

ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

Годъ тридцать первый.

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Редакция — Петроградъ, Конногвардейскій
бульваръ, № 19. Телефонъ 8—24.

Главный Редакторъ принимаетъ посторон-
нихъ лицъ по средамъ и субботамъ, отъ 8
до 4 ч. дня.

Рукописи статей, признанныхъ Редакцією
неудобными къ печатанію, не подлежатъ
возвращенію.

Статьи и замѣтки, присланныя безъ указанія
размѣра гонорара, считаются безплатными.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	на 3 года	на 6 мѣс.	на 9 мѣс.	на 12 мѣс.
Всѣхъ доставокъ	9	7	5	3
Съ доставкой и пересылкой 10	8	6	4	
Заграницу	17	13	9	7
Цѣна отдѣльнаго номера «Вѣстника Финан- совъ» 40 к.				

Контора Редакціи — Галерная, 24. Те-
лефонъ 438-34. Касса открыта ежедневно,
кроме праздничныхъ дней, отъ 12 до 4 ч. дня.

За объявленія взимается по 20 к. за мѣсто,
занимаемое строкою петиціи въ одинъ стол-
бецъ послѣ текста, и по 40 коп. порядъ
текстомъ. На стран. считается три столбца.

За перемѣну адреса подписчики выкупаютъ
40 коп. почтовыми марками.

Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ Банкѣ № 20.

№ 40.

Воскресенье, 5 (18) октября.

1914.

Содержаніе.

	СТРАН.		СТРАН.
Война и русскій денежный рынокъ. В. М—ва.	3	Сельское хозяйство.	
Какъ Германія развивала свой экспортъ и завоевы- вала рынки. Я. Б.	6	Землеустроительныя коммисіи за семь лѣтъ съ ихъ открытія	20
Дѣятельность лѣсныхъ складовъ переселенческаго упра- вленія за 1913 годъ. Б. С.	10	Промышленность и торговля.	
Кооперативное движеніе въ Привислинскомъ краѣ . .	12	Морскіе промыслы крестьянъ въ Приморскомъ краѣ .	21
Изъ иностранной экономической литературы.		Упорядоченіе охотничьихъ промысловъ на крайнемъ сѣверѣ	21
Исторія развитія германской металлургической проми- шленности за 100 лѣтъ.—Развитіе отдѣльныхъ крупныхъ предпріятій.—Народно-хозяйственное значеніе этихъ предпріятій.—Характеръ ихъ эво- люціи.—Организація предпринимательскихъ сою- зовъ въ германской металлургической промышле- ности. С. Марилингъ.	14	Вывозъ чая изъ Китая	22
Хроника.		Добыча графита въ Корей	22
Финансы, кредитъ и банки.		Египетъ въ 1913 г.	23
Дѣятельность акціонерныхъ коммерческихъ банковъ за первое полугодіе 1914 г.	19	Рабочій вопросъ.	
Общества взаимнаго кредита на 1 января 1914 г. . .	19	Дѣятельность общества взаимнаго страхованія фин- ляндскихъ работодателей отъ забастовокъ	23
Финансы гор. Харьковъ	19	Статистика.	
		Финансы.	
		Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ	24
Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ	709—712		
Отчеты обязанныхъ публичною отчетностью предпріятій	2353—2416		
Балансы кредитныхъ учрежденій	977—1008		
Привилегіи на изобрѣтенія. Товарные знаки	141—144		

Война и русскій денежный рынокъ.

I.

Великая европейская война застала нашъ денежный рынокъ въ сложномъ и, въ общемъ, мало благопріятномъ положеніи. Съ одной стороны, вслѣдствіе лѣтняго періода рынокъ былъ сравнительно хорошо снабженъ свободными средствами, и спросъ на деньги находился въ болѣе или менѣе узкихъ границахъ; съ другой стороны, невыясненность общаго политическаго положенія и длительное разстройство биржевыхъ курсовъ создавали техническія препятствія для реализаціи капиталовъ промышленными обществами. Равнымъ образомъ, тревожность международнаго политическаго положенія не допускала возможности широко пользоваться дешевыми заграничными деньгами. Поэтому направленіе учетныхъ нормъ находилось въ прямой зависимости отъ Государственнаго банка. Государственный же банкъ, поддаваясь воздѣйствію неблагоприятнаго торговаго баланса со всѣми сопутствующими ему обстоятельствами въ сферѣ девизныхъ и валютныхъ отношеній, вынужденъ былъ держать сравнительно высокую учетную норму — $5\frac{1}{2}\%$. Вслѣдствіе пассивности торговаго баланса запасы иностранной валюты на рынкѣ были весьма ограниченны, — сдѣлки на нее только еще начинались. Наряду съ отсутствіемъ матеріала, необходимаго для безпрепятственной и успѣшной ликвидаціи заграничныхъ обязательствъ, рынокъ не обладалъ способностью приспособленія и къ колебаніямъ конъюнктуры внутри страны. Отношеніе кассовыхъ средствъ къ итогу обязательствъ составляло у нашихъ акціонерныхъ банковъ передъ войной около $7,54\%$, вдвое менѣе, чѣмъ у германскихъ и англійскихъ банковъ; ликвидитетность другихъ банковыхъ учреждений, обслуживающихъ деньгами болѣе широкіе круги населенія, — обществъ взаимнаго кредита, — по обыкновенію, была совсѣмъ скромной. Затѣмъ, руководство рынкомъ какъ въ центрахъ, такъ и на мѣстахъ въ провинціи находилось въ малоопытныхъ рукахъ, ибо, вслѣдствіе лѣтняго сезона, почти всѣ главные дѣятели нашего банковаго міра разъѣхались.

При такихъ условіяхъ объявленіе войны неизбежно должно было вызвать на рынкѣ серьезныя замѣшательства. Обычно въ періодъ усиленія требованій на деньги добавочные ресурсы пріобрѣтались троякимъ путемъ: 1) полученіемъ дешевыхъ заграничныхъ средствъ, 2) позаймствованіями въ Государственномъ банкѣ и 3) продажей цѣнныхъ бумагъ на биржѣ при параллельномъ сокращеніи онкольныхъ кредитовъ подъ бумаги. Объявленіе войны и закрытіе биржи исключали всякую возможность пользоваться иностранными кредитами, а равно произвести продажи % бумагъ и экзекутировать кліентскіе счета on call. Такимъ образомъ, весь грузъ новыхъ требованій къ рынку, создававшійся на почвѣ мобилизаціи, перемѣщался на Государственный банкъ. Отсутствіе запасовъ иностранной валюты, слабый ликвидитетъ большинства кредитныхъ учреждений и прекращенія операцій съ цѣнными бумагами лишали рынокъ сколько-нибудь сильной сопротивляемости надвигавшимся тревожнымъ событіямъ и заставляли его искать широкой поддержки у Государственнаго банка. А малоопытность и недостаточно полная дѣловая оріентировка лѣтняго состава руководителей кредитныхъ учреждений предполагали растерянность банковской политики, именно, въ тотъ критическій моментъ, когда отсутствіе цѣлесообразной системы надлежащихъ мѣръ неизбежно приводитъ рынокъ къ деморализаціи. Вслѣдствіе обстоятельствъ подобнаго рода напоръ требованій на Госу-

дарственный банкъ при объявленіи войны долженъ былъ принять еще болѣе крупныя размѣры.

II.

Несмотря на то, что политическій кризисъ, предшествовавшій войнѣ, длился около 2 недѣль, результатъ его — война — явился для денежнаго рынка полной неожиданностью. Сразу возникли преувеличенныя опасенія относительно угрозы столицѣ и, въ особенности, пограничнымъ раіонамъ, — для этихъ раіоновъ рынокъ вынужденъ былъ тотчасъ же предоставить значительныя средства, ибо здѣсь выемка вкладовъ приняла крупныя размѣры. Вмѣстѣ съ тѣмъ, вслѣдствіе мобилизаціи, требованія на деньги возросли повсемѣстно. Онѣ были нужны для погашенія всякаго рода срочныхъ обязательствъ мобилизованнаго населенія и, главнымъ образомъ, для расчетовъ съ призванными служащими и рабочими торгово-промышленныхъ предпріятій. Отчасти же эти требованія увеличились какъ результатъ закупки желѣзнодорожныхъ путей и прекращенія кредитныхъ отношеній съ заграницей. Однако, въ это время регулярность почтово-телеграфныхъ сношеній была нарушена, и центральныя правленія банковъ не имѣли возможности срочно усилить свои провинціальныя філіалы оборотными средствами. Въ этотъ острый моментъ нужды подавляющая часть провинціальныя банковыхъ отдѣленій обладала лишь «нормальными ресурсами», т. е. такими кассовыми резервами, размѣръ которыхъ былъ рассчитанъ на текущіе ординарные платежи и уже никакъ не на покрытіе запросовъ чрезвычайнаго характера. При указанныхъ обстоятельствахъ «нормальные» ресурсы были сразу исчерпаны, далеко не ослабивъ громаднаго груза предъявленныхъ требованій. А объявленіе мораторіума, распространеннаго на большое число губерній, лишало надежды на быстрое высвобожденіе суммъ, завязанныхъ въ многомилліонныя вексельныя операціи. Результатомъ этого явилось рѣзкое сжатіе банками активной дѣятельности.

Такимъ образомъ, обычный источникъ, изъ котораго торгово-промышленный міръ черпалъ необходимыя средства, оказался почти закрытымъ. А вѣдь далеко не всѣ фирмы, нуждавшіяся въ деньгахъ для производства срочныхъ расчетовъ, имѣли ихъ на вкладахъ въ банковыхъ учрежденіяхъ, — многія изъ нихъ могли получить оборотные ресурсы лишь путемъ учета и это тѣмъ болѣе, что рынокъ % бумагъ былъ закрытъ. Отсюда — растерянность и пессимистическая оцѣнка общаго финансоваго положенія. Естественная въ условіяхъ мобилизаціи выемка вкладовъ получала стимулъ извнѣ, т. е. къ требованіямъ на вклады, вытекавшимъ изъ объективной хозяйственной необходимости, прибавились требованія, обусловленныя внезапною утратой довѣрія къ данному банковому учрежденію.

Лишенные сколько-нибудь значительныхъ собственныхъ средствъ частныя банки — эта главная основа краткосрочнаго коммерческаго кредита провинціи — сократили кредитованіе и обществъ взаимнаго кредита. Въ большинствѣ случаевъ они закрыли ранѣе открытые имъ кредиты, отказавшись оплачивать чеки на оставшіяся по текущимъ счетамъ суммы. Этой мѣрой многія общества взаимнаго кредита были поставлены почти въ трудное положеніе. Не имѣя возможности подкрѣпить свои кассовые резервы путемъ обычнаго позаймствованія, они были вынуждены пріостановить активныя операціи, причѣмъ удовлетвореніе требованій на вклады подверглось затрудненіямъ. Общества же взаимнаго кре-

дита имѣютъ дѣло съ наиболѣе неустойчивой и легко воспринимающей всякіе призрачные страхи кліентелой.

Растерянность, первоначально проявившаяся на верхахъ дѣлового міра, быстро перекинулась на низы, гдѣ, осложнившись, превратилась почти въ панику, которая охватила обширную полосу Россіи. Наибольшей интенсивности она достигала въ западныхъ и прибалтійскихъ пограничныхъ раіонахъ, а также на югѣ и юго-востоку; въ менѣе рѣзкихъ формахъ она проявлялась въ центральной Россіи; замѣтной растерянностью отмѣчены также столичныя губерніи, сѣверъ, сѣверо-востокъ, Западная Сибирь и Кавказъ; внѣ кризиса остались лишь отдѣльные пункты сѣвера, Восточная Сибирь и Средняя Азія. Паника эта, къ счастью, была весьма кратковременной.

Важную роль въ дѣлѣ успокоенія рынка сыграла популярность войны въ населеніи, убѣжденномъ, что эта война за правое дѣло и что она принесетъ Россіи побѣду. На возстановленіе довѣрія также повліяло и активное присоединеніе Англіи къ русско-французской коалиціи. Затѣмъ крупную помощь рынку оказалъ Государственный банкъ: экстренно открывъ кредиты частнымъ банковымъ учрежденіямъ, онъ парализовалъ возникшій кризисъ. Насколько велика была эта помощь, видно изъ того, что съ 16 іюля по 1 августа задолженность частныхъ банковъ Государственному банку увеличилась съ 179 милл. р. до 564 милл. р. (+385 милл. р.), т. е. поглотила свыше половины всѣхъ, произведенныхъ за это время, выпусковъ кредитныхъ билетовъ (700 милл. р.). Многіе частныя банки и общества взаимнаго кредита, еще наканунѣ бывшіе не въ состояніи удовлетворить предъявленныя къ нимъ требованія, получили необходимые для этой цѣли средства. Отсутствіе затрудненій въ выплатѣ денегъ по вкладамъ способствовало быстрому возстановленію поколебленнаго довѣрія публики къ рынку.

Паника прошла поэтому весьма скоро. Выемка вкладовъ начала прекращаться уже спустя недѣлю послѣ объявленія войны и, за исключеніемъ соприкасающихся съ театромъ военныхъ дѣйствій раіоновъ и ряда обществъ взаимнаго кредита, окончательно остановилась въ началѣ августа.

На-ряду съ указанными факторами, способствовавшими быстрому возстановленію довѣрія къ рынку, слѣдуетъ также указать, что въ вопросѣ объ упорядоченіи кредитнаго оборота страны финансовыя и вообще дѣловые круги придавали весьма важное значеніе обилію золотыхъ запасовъ Государственного банка.

Какъ было уже сказано, въ первой половинѣ августа выемка вкладовъ совершенно прекратилась; можно съ увѣренностью сказать, что она не особенно сильно уменьшила средства рынка. Вклады выбирались изъ частныхъ кредитныхъ учрежденій и вносились въ Государственный банкъ; или деньги брали изъ однихъ банковъ, которые почему-либо пользовались меньшимъ довѣріемъ, и переводили въ другіе, которые казались болѣе солидными. Въ подавляющемъ большинствѣ случаевъ истребованныя суммы сейчасъ же снова поступали на рынокъ, перемѣнивъ лишь кассу. Въ нѣкоторыхъ раіонахъ наблюдалось, однако, кратковременное внесеніе денегъ въ безопасныя ящики. Зарегистрировано также нѣсколько случаевъ, когда часть выбранныхъ изъ банковъ вкладовъ поступала въ сберегательныя кассы. Напр., въ одномъ довольно видномъ городѣ промышленнаго раіона за первые нѣсколько дней войны было изъято вкладовъ изъ частныхъ кредитныхъ учрежденій 537 тыс. р.; однако, за это же время приливъ вкладовъ въ мѣстное отдѣленіе Государственного банка составилъ 500 тыс. р. и въ мѣстную сберегательную кассу 30 тыс. р.

Хотя въ первой половинѣ августа кризисъ былъ ликвидированъ, но полного оздоровленія кредитнаго оборота еще не наступило. Несмотря на обратный приливъ денегъ на вклады и поддержку частныхъ банковъ учрежденій со стороны Государственного банка, учрежденія эти въ большинствѣ случаевъ продолжали усиливаться къ активнымъ операціямъ слишкомъ сдержанно, что и вызывало жалобы биржевыхъ комитетовъ.

III.

Такія жалобы въ извѣстной, правда, степени, имѣли свой *raison d'être*. Какъ въ первые дни мобилизации, такъ и въ послѣдующее время многія банковыя учрежденія принимали мѣры, которыя не были въ достаточной мѣрѣ направлены къ возстановленію равновѣсія рынка.

Въ одномъ изъ крупныхъ южныхъ портовыхъ городовъ оперируютъ четыре частныхъ кредитныхъ учрежденія—два филиала столичныхъ банковъ и два мѣстныхъ общества взаимнаго кредита. Въ моментъ мобилизации отдѣленія частныхъ банковъ получили отъ своихъ правленій изъ Петрограда приказъ—сократить активныя операціи до минимума. Одно изъ оперирующихъ здѣсь отдѣленій отнеслось къ этому распоряженію спокойно и продолжало переучитывать векселя, требуя лишь частичнаго погашенія долга. Такая политика тотчасъ же была усвоена и обществами взаимнаго кредита. Довѣріе къ мѣстному денежному рынку и, въ частности, къ обществамъ взаимнаго кредита, вслѣдствіе этого, сразу укрѣпилось и, казалось, не могло вызвать опасній за ихъ ближайшее будущее. Но отдѣленіе другого столичнаго банка, слѣдуя буквѣ полученнаго приказа, рѣшительно прекратило переучетъ и отказалось оплачивать чеки обществъ взаимнаго кредита на остатки суммъ ранѣе открытыхъ кредитовъ. Рядъ фирмъ и обществъ взаимнаго кредита были поставлены этой мѣрой въ затруднительное положеніе. Довѣріе къ рынку быстро утратилось, а затѣмъ появилась и паника, которая охватила всѣ частныя банковыя учрежденія.

Вотъ крупный губернский городъ, играющій роль финансоваго центра степной полосы. Здѣсь въ первые дни мобилизации руководящія банковыя круги совершенно растерялись и какъ бы невольныя подогрѣли панику, которой предалась малодушная публика. Рѣзко сокративъ активныя операціи, частныя банки тѣмъ самымъ способствовали усиленію выемки вкладовъ. А это привело къ тому, что фирмамъ, имѣвшимъ миллионныя депозиты, банки иногда ограничивали выдачу въ пределахъ 5—10 тыс. р. Конечно, Государственный банкъ предотвратилъ кризисъ путемъ широкаго открытія кредитовъ частнымъ банковымъ учрежденіямъ, но это еще не заставило ихъ возстановить активныя операціи до размѣровъ, опредѣляемыхъ объективной хозяйственной необходимостью. Такая чрезмѣрная сдержанность частныхъ банковъ въ отношеніи активной работы вызвала упреки и осужденіе со стороны мѣстнаго биржевого комитета.

Аналогичная картина наблюдалась въ нѣкоторыхъ важныхъ экономическихъ центрахъ юго-западнаго и мало-россійскаго раіоновъ. Напр., въ одномъ губернскомъ городѣ паника создавалась вслѣдствіе того, что одно изъ оперирующихъ здѣсь отдѣленій столичныхъ банковъ внезапно объявило о прекращеніи всѣхъ активныхъ операцій. Въ другомъ такомъ же городѣ Государственный банкъ оказался, въ концѣ концовъ, единственнымъ источникомъ, къ которому могъ обратиться за помощью мѣстный дѣловой міръ, ибо частныя кредитныя учрежденія совершенно прекратили учетъ.

Въ крупномъ приволжскомъ городѣ, ведущемъ весьма обширную торговлю всякаго рода сырьемъ, почти всѣ филиалы петроградскихъ акціонерныхъ банковъ съ момента объявленія войны прекратили активныя операціи. На специальномъ совѣщаніи представителей мѣстныхъ кредитныхъ учрежденій было установлено, что Государственный банкъ идетъ навстрѣчу потребностямъ денежнаго рынка и открываетъ кредиты частнымъ банкамъ въ предѣлахъ необходимости. Однако, и послѣ этого активныя операціи не приобрѣли нормальнаго теченія: частные банки ограничились лишь перепиской векселей, требуя при этомъ 30% погашенія. Они отказывали въ кредитѣ даже первокласснымъ фирмамъ. Воздержаніе банковъ отъ активной операціи замѣчалось здѣсь также спустя чуть ли не мѣсяцъ послѣ объявленія войны. Впрочемъ, если эти операціи и производились—преимущественно подъ ссудное обезпеченіе, то % ставка взималась не менѣе 9½%.

Въ нѣкоторыхъ городахъ Западной Сибири отливъ вкладовъ изъ частныхъ банковъ былъ прямо вызванъ растерянностью руководителей банковаго міра. Прекращеніе учета повлекло за собою недовѣріе къ кредитнымъ учрежденіямъ; въ результатѣ—выемка депозитовъ. Въ районахъ Сѣвернаго Кавказа, гдѣ паники почти не наблюдалось, активныя операціи, однако, были стѣснены настолько, что рядъ тамошнихъ фирмъ вынужденъ былъ прекратить платежи.

Если для Сибири и Кавказа объявленіе войны не представляло никакой непосредственной опасности, то тѣмъ менѣе оно могло создать даже призрачную угрозу для Средней Азіи. Однако, оперирующіе здѣсь филиалы столичныхъ банковъ постарались совершенно прекратить активныя операціи, хотя въ данномъ районѣ никакой выемки вкладовъ не было. Вслѣдствіе этого, нѣкоторыя мѣстныя фирмы, рискуя остаться безъ денегъ, вынуждены были прибѣгнуть къ неплатежамъ, какъ къ необходимой мѣрѣ самосохраненія.

Нижегородская ярмарка прошла благополучно, благодаря лишь готовности Государственного банка поддерживать ярмарочный кредитный оборотъ въ нормальныхъ размѣрахъ. Это обстоятельство подчеркнул въ своей телеграммѣ Министру Финансовъ предсѣдатель нижегородскаго ярмарочнаго комитета: Сдѣланныя «указанія Государственному банку попрежнему вести учетныя операціи внесли въ приволжскій районъ желательное успокоеніе. Торговля и промышленность идутъ обычнымъ темпомъ и въ будущемъ, если не будетъ измѣнена политика Государственного банка, торговля и промышленность не ожидаютъ осложненій»...

Можно привести и другіе аналогичные факты, но и сказанное рисуетъ достаточно ярко картину перваго періода послѣ объявленія войны. Вотъ почему въ это время запросы денежнаго рынка къ Государственному банку крайне возросли, и вотъ почему за этотъ промежутокъ времени задолженность частныхъ кредитныхъ учрежденій Государственному банку сильно увеличилась. Не будь указанныхъ обстоятельствъ, объявленіе войны прошло бы на нашемъ денежномъ рынкѣ болѣе спокойно, и оказанная ему со стороны Государственного банка помощь выразилась бы въ гораздо меньшихъ размѣрахъ.

IV.

Возстановленіе нормальныхъ отношеній, начавшееся вскорѣ послѣ первыхъ дней объявленія войны, шло непрерывно въ теченіе большей части августа, достигнувъ за послѣднее время прочныхъ результатовъ. Если въ началѣ второй половины прошлаго мѣсяца еще ощуща-

лись признаки разстройства денежнаго рынка, то въ концѣ ея признаки эти уже вполне отсутствовали.

Деньги, истребованныя отъ банковыхъ учрежденій въ первые дни мобилизаціи, постепенно возвратились обратно. Вызванное войною повсемѣстное замедленіе темпа хозяйственной жизни, въ свою очередь, повліяло на размѣры текущаго спроса. Такъ, многія операціи, обычно требовавшія болѣе или менѣе крупныхъ затратъ, сократились, напр., ломбардированіе желѣзнодорожныхъ накладныхъ, биржевые кредиты, оплата трассировокъ, иностранные акцепты и т. д. Суммы, предназначенныя на оплату срочныхъ обязательствъ заграницей, продолжаютъ оставаться въ распоряженіи рынка впредь до созданія болѣе благоприятныхъ условий въ отношеніи переводовъ. Заготовленные для финансированія промышленныхъ предпріятій средства также остались на рынкѣ въ ожиданіи лучшихъ временъ. На-ряду съ этимъ замѣтно обнаруживается поступленіе денегъ на текущіе счета, въ связи съ крупными расходами на военное дѣло.

Подъ вліяніемъ указанныхъ причинъ задолженность частныхъ кредитныхъ учрежденій Государственному банку за послѣднія двѣ-три недѣли начала постепенно сокращаться. Конечно, вслѣдствіе невозможности пользоваться дешевыми заграничными кредитами, зависимость денежнаго рынка отъ Государственного банка остается столь же исключительной, какъ и въ предыдущее время.

Мы имѣемъ возможность привести слѣдующія свѣдѣнія о движеніи вкладовъ и текущихъ счетовъ въ подавляющемъ большинствѣ частныхъ кредитныхъ учрежденій за послѣднее время. Для полноты характеристики параллельно приводимъ цифры, относящіяся къ состоянію вкладовъ и текущихъ счетовъ въ Государственномъ банкѣ (милл. р.):

Вклады и текущіе счета:					
Частныя кредитныя учрежденія (предварительныя данныя) (1.754 учрежденія).	—	Госуд. банкъ (1) вкладамъ (2) текущ. счета разнымъ лицамъ и учрежденіямъ.	—	И	—
или	+	или	+	или	+
1914 г. на 1 число мѣсяца:					
январь . . .	3.218	—	205	—	3.432
апрѣль . . .	3.530	+ 312	241	+ 36	3.771
іюнь . . .	3.619	+ 89	232	+ 9	3.851
іюль . . .	3.607	— 12	193	— 39	3.800
августъ . .	3.255	— 352	336	+ 143	3.591
сентябрь . .	3.342	+ 87	387	+ 51	3.789

Въ данный моментъ съ деньгами свободно. Банки обладаютъ достаточнымъ количествомъ средствъ, чтобы вести текущія операціи въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ современнымъ хозяйственнымъ положеніемъ. Частный учетъ для первокласснаго матеріала, стоявшій до войны на уровнѣ 5½%, теперь поднялся довольно высоко—7½%. Несмотря на военныя обстоятельства, недостатка въ учетномъ матеріалѣ не ощущается, хотя выходъ первоклассныхъ векселей нѣсколько уменьшился. Размѣръ протеста ничтожный, ибо мораторіумъ распространенъ на большое число губерній; несостоятельствъ въ августѣ было меньше, чѣмъ въ іюль.

Выпущенные, на основаніи Высочайшаго указа отъ 22 августа, 4% билеты государственнаго казначейства (серіи) встрѣтили на денежномъ рынкѣ дружный пріемъ.

Судя по примѣру прошлой войны, огромные капиталы, которые затрачиваетъ государство на мобилизацію и содержаніе арміи, болѣею частью возвращаются въ

хозяйственный оборотъ лишь съ наступленіемъ спокойнаго времени, когда все теченіе жизни принимаетъ нормальный характеръ. Можно поэтому думать, что положительное вліяніе войны на нашъ денежный рынокъ еще не проявилось въ сколько-нибудь ощутительныхъ формахъ, такъ какъ съ момента мобилизаціи прошло только

2 мѣсяца. Несомнѣнно, однако, что въ близкомъ будущемъ и въ особенности послѣ окончанія войны средства банковъ получатъ громадное приращеніе. Такимъ образомъ, перспективы для нашего денежнаго рынка складываются весьма благопріятно.

В. М.—ос.

Какъ Германія развивала свой экспортъ и завоевывала рынки.

Германія сдѣлалась типичной индустріальной страной (Industriestaats), ввозящей сырье и пищевые продукты (они составляютъ 85% ея импорта) и вывозящей издѣлія своей обрабатывающей промышленности (они составляютъ 65% всего германскаго экспорта).

Промышленность, вывозящая ежегодно на 5½ милліардъ м., занимающая въ производствѣ вывозныхъ товаровъ 8 милл. рабочихъ, жадно искала рынковъ для сбыта своихъ продуктовъ и упорно вытѣсняла отовсюду своихъ иностранныхъ соперниковъ. Германія проникла съ своими товарами въ самыя отдаленныя страны, съ сказочной быстротой она развила свою внѣшнюю торговлю и мореплаваніе; она перегнала по степени развитія индустріи и экспорта промышленныхъ издѣлій всѣ остальные страны, кромѣ развѣ Англіи, которая все еще, хотя и съ большимъ трудомъ, сохраняла свое первенство на міровомъ рынкѣ. Чему же обязана Германія своими успѣхами въ области торговли, подъ вліяніемъ какихъ факторовъ такъ развился ея экспортъ?

Помимо дѣловыхъ качествъ нѣмца, въ которыхъ нельзя ему отказать, здѣсь дѣйствовала цѣлая совокупность факторовъ государственныхъ и хозяйственныхъ: охранительная торговая политика государства, мѣропріятія промышленныхъ предпріятій Германіи, старанія ея союзовъ, энергія ея вояжеровъ—все это сочеталось въ цѣлую систему благопріятствующихъ силъ.

Въ нашихъ подготовительныхъ работахъ по пересмотру торговаго договора съ Германіей, нынѣ уже не существующаго, удѣлялось немало вниманія изученію этихъ мѣръ поощренія экспорта въ Германіи. Коммисія, образованная по Министерству Финансовъ при Редакціи періодическихъ изданій, даетъ въ своихъ трудахъ довольно цѣльную картину этихъ мѣропріятій. Монографіи, посвященныя изслѣдованію таможенной политики, железнодорожныхъ тарифовъ, экспортныхъ организацій и дѣятельности комми-вояжеровъ¹⁾, заключаютъ въ себѣ много интересныхъ деталей германской экспортной политики, общія черты которой мы попытаемся здѣсь изложить. Для болѣе полной характеристики поставленной темы воспользуемся двумя одновременно выпущенными монографіями о характеристикѣ германскихъ капиталовъ и объ экспортной дѣятельности германскихъ синдикатовъ²⁾.

Таможенные мѣропріятія.

На-ряду съ покровительствомъ отечественной промышленности и сельскаго хозяйства посредствомъ пошлинъ,

препятствующихъ ввозу, въ германской таможенной системѣ выработаны рядъ мѣръ, содѣйствующихъ вывозу.

Среди нихъ слѣдуетъ рассмотреть: систему ввозныхъ свидѣтельствъ, условно-безпошлинный ввозъ для переработки и возвратъ пошлинъ.

Ввозныя свидѣтельства (Einfuhrscheine) это—несомнѣнная вывозная премія, поощряющая къ экспорту зерновыхъ продуктовъ за границу. Сущность ихъ сводится къ тому, что всякое лицо, вывозящее зерно или зерновые продукты изъ Германіи, получаетъ свидѣтельство на всю сумму таможенныхъ пошлинъ, которая причиталась бы, по германскому таможенному тарифу, въ случаѣ ввоза этихъ товаровъ въ Германію.

Свидѣтельства эти являются бумагами на предъявителя и въ виду легкости передачи изъ рукъ въ руки пользуются полной свободой обращенія. Экспортеръ можетъ немедленно реализовать полученное свидѣтельство и получить, стало быть, кромѣ продажной цѣны, нѣкую добавочную цѣнность, премію, побуждающую его продать свой товаръ за границу.

Ввозныя свидѣтельства были введены закономъ 1894 г. и дополнены закономъ о таможенномъ тарифѣ 1902 г. Матеріаломъ для закона 1894 г. послужили мѣры облегченія, дотолѣ примѣнявшіяся къ транзитной торговлѣ. Дѣло въ томъ, что съ переходомъ Германіи къ протекціонизму въ 1879 г. въ таможенной системѣ введена была льгота, оказываемая транзитнымъ складамъ. Въ эти частныя зернохранилища разрѣшалось привозить хлѣбъ безпошлинно, подѣ условіемъ вывоза изъ того же склада равнаго количества однороднаго зерна. Вслѣдствіе требованія тождественности (товара, лица и мѣста) льгота эта не облегчала непосредственно вывоза германскаго хлѣба за границу, а лишь содѣйствовала транзиту иностраннаго хлѣба. Поэтому отрицательная доказательная тождественности (Identitätsnachweis) въ интересахъ экспорта была предметомъ непрерывныхъ домогательствъ хлѣбныхъ торговцевъ и сельскихъ хозяевъ Пруссіи. Закономъ 1894 г. это требованіе было отмѣнено, и преимущества, связанныя съ вывозомъ иностранныхъ продуктовъ, распространены были и на вывозъ отечественныхъ продуктовъ. (По закону 1902 г. ввозное свидѣтельство, полученное при вывозѣ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, принималось въ уплату пошлинъ также за кофе и керосинъ, но это было отмѣнено въ 1911 г.)

Установленіе системы ввозныхъ свидѣтельствъ не замедлило сразу же сказаться необычайнымъ увеличеніемъ экспорта. Вывозъ овса и ржи изъ Германіи даже превысилъ ввозъ (съ 1907 г.), и Германія превратилась такимъ образомъ изъ страны, импортирующей овесъ и рожь, въ страну экспортирующую эти продукты. Ввозныхъ свидѣтельствъ было выдано въ 1894 г. на 6,8 милл. м., въ 1910 г.—на 123,5 милл. м.

Ввозныя свидѣтельства мобилизовали къ границамъ хлѣбъ со всей Германской Имперіи, благодаря чему блестяще развилось судоходство въ балтійскихъ портахъ. Ввозныя свидѣтельства сдѣлались однимъ изъ китовъ на

¹⁾ К. К. Миллеръ. Система ввозныхъ свидѣтельствъ въ Германіи.—Его-же. Условно-безпошлинный ввозъ для переработки и возвратъ пошлинъ въ Германіи.—К. Я. Загорскій. Железнодорожные тарифы въ Россіи и Германіи въ связи съ экономической политикой этихъ странъ.—В. Ю. Шимановскій и К. С. Лейтесъ. Правительственныя учрежденія и общественныя организаціи, обслуживающія въ Россіи и Германіи вопросы экспорта.—К. С. Лейтесъ. Германскіе комми-вояжеры.

²⁾ И. И. Левинъ. Германскіе капиталы.—Л. М. Гольдштейнъ. Германскіе синдикаты и русскій экспортъ.

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

которыхъ держится торгово-политическая система Германіи. Поддерживаемая правительствомъ въ угоду своекорыстнымъ интересамъ аграріевъ, они не перестаютъ быть объектомъ критики со стороны промышленныхъ организаций, ученыхъ экономистовъ и демократическихъ партій Германіи.

Въ 1907 г. дрезденская промышленная палата выступила съ обстоятельной запиской, въ которой доказывала, что можно было-бы обойтись и безъ ввозныхъ свидѣтельствъ, ибо таможенная защита обезпечиваетъ сбытъ хлѣба въ самой Германіи по достаточно выгодной цѣнѣ. Въ 1909 и 1911 гг. эта система подвергалась критикѣ въ рейхстагѣ. Въ октябрѣ 1911 г. запросы о дороговизнѣ жизни были одновременно внесены партіей центра, прогрессивной народной партіей и социаль-демократами, причемъ прогрессисты поставили вопросъ ребромъ: «согласенъ ли имперскій канцлеръ принять мѣры къ отмѣнѣ хотя бы на время пошлинъ на кормовыя средства и къ измѣненію системы ввозныхъ свидѣтельствъ?» Однако, правительство не намѣрено отказываться отъ этого средства аграрнаго протекціонизма и продолжаетъ стоять на точкѣ зрѣнія, мотивированной въ официальной запискѣ 1910 г.¹⁾ Но несомнѣнно правъ авторъ основательной монографіи о ввозныхъ свидѣтельствахъ Ф. Бекманъ,²⁾ утверждая, что «несмотря на всю правительственную поддержку, система экспортныхъ премій утратитъ свое значеніе съ момента установленія заграницей таможенныхъ пошлинъ на хлѣбъ. Эта опасность, угрожающая извнѣ нашему производству хлѣба, возрастаетъ по мѣрѣ того, какъ увеличивается нашъ вывозъ».

Какъ извѣстно, наше правительство провело въ законодательномъ порядкѣ свои таможенные репрессіи противъ германской системы ввозныхъ свидѣтельствъ.

Условно-безпошлинный ввозъ для переработки (Veredelungsverkehr) есть условное допущеніе товаровъ изъ заграницы внутрь страны для переработки съ тѣмъ, чтобы они снова были вывезены за границу. Ввезенное съ такой цѣлью въ Германію заграничное произведеніе вывозится послѣ дополнительной обработки либо въ ту самую страну, откуда было привезено, либо въ другія страны («транзитный» Veredelungsverkehr). Нерѣдко главнѣйшая часть производства предмета происходитъ въ Германіи, дополнительное сырье или полуфабрикаты «условно-безпошлинно» ввозятся изъ заграницы, и весь сработанный продуктъ, въ сущности германскій, вывозится за границу. Эта система облегчаетъ, такимъ образомъ, вывозъ за границу произведеній германской промышленности въ тѣхъ случаяхъ, когда себѣстоимость удорожается влѣдствіе таможенныхъ пошлинъ, лежащихъ на составныхъ частяхъ сырья. «Условно-безпошлинный ввозъ» регулируется въ настоящее время инструкціей союзнаго совѣта, изданной въ 1906 г. примѣнительно къ новѣйшимъ потребностямъ промышленности, причемъ относительно отдѣльныхъ отраслей промышленности изданы спеціальныя постановленія. Такъ, желѣзодѣлательнымъ и желѣзопрокатнымъ заводамъ разрѣшено на опредѣленныхъ условіяхъ безпошлинное полученіе изъ заграницы чугуна и желѣзнаго лома; для крахмальныхъ фабрикъ и маслобоенъ допущенъ ввозъ необходимаго для нихъ сырья; для Гамбурга разрѣшено мѣстнымъ очистительнымъ заводамъ безпошлинно получать спиртъ изъ заграницы, съ обязательствомъ обратнаго вывоза его въ очищенномъ видѣ и т. п. «Условно-безпошлинный» ввозъ имѣетъ широкое примѣненіе въ химической про-

мышленности, металлургической, текстильной и древообдѣлочной. Трудно перечислить всѣ выгоды, которыя доставляетъ отдѣльнымъ производствамъ эта система. Безпошлинное полученіе англійскихъ желѣзныхъ товаровъ для эмалированія, всякихъ кнопокъ для лакированія и серебренья, американскихъ черенковъ для вставленія въ нихъ лезвія бритвъ, хлопчатобумажныхъ матерій для обтягиванья зонтиковъ, плюша для окрашиванья и т. д. и т. д.—все это расширяетъ въ Германіи область приложенія національнаго труда и поощряетъ экспортную торговлю. Замѣтимъ, что предѣлы примѣненія Veredelungsverkehr не установлены разъ навсегда; напротивъ, сфера примѣненія этой системы расширяется въ зависимости отъ потребностей различныхъ производствъ.

По даннымъ официальной германской статистики, въ 1900 г. ввезено было товаровъ для переработки на сумму 135 милл. м., въ 1910 г.—болѣе чѣмъ на 240 милл. м. Veredelungsverkehr увеличился за десятилѣтіе на 70%. Одного только круглаго лѣса для распиливанія въ Германіи ввезено безпошлинно на 10 милл. м. Не надо забывать при этомъ, что вся экспортная лѣсная торговля Германіи питается товарами, получаемыми изъ Россіи. Русскій круглый лѣсъ перерабатывается пограничными германскими заводами на доски, шпалы, шлипера и съ барышемъ экспортируется на иностранные рынки.

Въ данномъ случаѣ, несомнѣнно, большую роль играетъ также «дифференціація» германскихъ пошлинъ, т. е. низкое обложеніе необдѣланнаго лѣса и высокая пошлина на обработанный лѣсъ.

Посредствомъ Veredelungsverkehr правительство можетъ бороться съ высокими цѣнами синдикатовъ, если они, пользуясь защитой таможенныхъ пошлинъ, повышаютъ внутри страны цѣны на полуфабрикаты.

Правительство приходитъ тогда на помощь германской перерабатывающей промышленности, работающей на экспортъ. Оно разрѣшаетъ безпошлинно ввозить иностранные полуфабрикаты съ тѣмъ, чтобы готовыя издѣлія экспортировались за границу.

Непосредственный возвратъ пошлинъ практикуется въ Германіи только въ двухъ случаяхъ: за какао, при вывозѣ какаовыхъ издѣлій, и за табакъ, при вывозѣ табачныхъ издѣлій.

Пошлина возмѣщается при вывозѣ переработокъ изъ какао: шоколада, кондитерскихъ издѣлій, овсянаго какао и т. п.; что касается табачныхъ издѣлій, то при вывозѣ таковыхъ возвращается какъ пошлина, уплаченная при ввозѣ табака, такъ и внутренній налогъ (акцизъ), взыскиваемый съ туземнаго табака. Этимъ устанавливается явная экспортная премія на вывозъ табачныхъ издѣлій.

Желѣзнодорожные тарифы.

Желѣзнодорожная политика государства является однимъ изъ важнѣйшихъ орудій экономической политики и притомъ орудіемъ гибкимъ, удобно направляемымъ для самыхъ разнообразныхъ цѣлей.

Желѣзнодорожные тарифы — необходимое дополненіе къ таможеннымъ мѣропріятіямъ и должны быть согласованы съ торговой политикой государства.

«Нельзя, говорилъ Бисмаркъ, оставлять въ рукахъ управленія отдѣльныхъ государственныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ право по собственному усмотрѣнію конкурировать съ экономическимъ законодательствомъ имперіи, нейтрализовать по произволу торговую политику... Таможенный тарифъ не можетъ достигнуть цѣли въ отношеніи массовыхъ продуктовъ, пока Германія не избавится отъ своей раковой болѣзни»...

Подъ этой болѣзью Бисмаркъ разумѣлъ положеніе вещей, при которомъ вывозъ изъ Германіи производился по болѣе высокимъ тарифамъ, нежели ввозъ (отъ гра-

¹⁾ «Denkschrift, betreffend den Umfang und die Wirkung der Ausfertigung von Einfuhrscheinen für ausgeführtes Getreide». 1910.

²⁾ F. Beckmann. — Einfuhrscheinsystem. Kritische Betrachtung mit besonderer Berücksichtigung der Getreideeinfuhrscheine. Karlsruhe 1911.

ницъ обыкновенно возвращаются пустые вагоны), и для вывоза, слѣдовательно, создавались менѣе благоприятныя условія чѣмъ для ввоза.

Въ настоящее время покровительство отечественной промышленности посредствомъ желѣзнодорожной политики осуществляется при помощи исключительныхъ тарифовъ.

Реформированная къ 1880 году тарифная система Германіи (Reformtarif) знаетъ на-ряду съ нормальнымъ тарифомъ, формально и матеріально единымъ, еще и исключительные тарифы, на изданіе которыхъ имѣютъ право союзныя правительства и соотвѣтствующія желѣзнодорожныя управленія.

Понятія «нормальнаго» и «исключительныхъ» тарифовъ въ Германіи не совпадаютъ съ нашими тарифами: «общимъ» (дѣйствующимъ на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ) и «исключительнымъ» (дѣйствующимъ только въ опредѣленно указанныхъ сообщеніяхъ). Германскіе исключительные тарифы издаются съ какой-нибудь специальной цѣлью и если даже дѣйствуютъ на протяженіи всѣхъ германскихъ желѣзныхъ дорогъ, то они не становятся въ силу этого «нормальными».

Исключительные тарифы часто ставятъ себѣ задачей развитіе экспорта, «поддержать промышленность, торговлю и сельское хозяйство въ ихъ усиліяхъ къ удержанію и завоеванію рынковъ». Пунктъ 2 официалаго сообщенія прусскаго министерства публичныхъ работъ разъясняетъ, что исключительные тарифы на прусско-гессенскихъ желѣзныхъ дорогахъ издаются «для содѣйствія сбыту туземныхъ продуктовъ въ тѣхъ районахъ, внутри страны, въ которыхъ имъ угрожаетъ иностранная конкуренція, а также въ особенно широкихъ размѣрахъ для облегченія вывоза германскихъ продуктовъ за границу».

Исключительные экспортные тарифы установлены для цѣлаго ряда товаровъ: для каменнаго угля, хлѣбныхъ продуктовъ, спирта, сахара, чугуна, желѣза, стали, свинца и другихъ металловъ, для лѣсныхъ товаровъ и т. п.

Такъ напримѣръ, провозъ каменноугольныхъ грузовъ по вывозному тарифу составляетъ при 500 вер. 5,45 коп. съ п.-в., по номинальному тарифу 8,34 коп. съ п.-в., разница почти въ 3 коп. Хлѣбные грузы на разстояніи 500 в. перевозятся за 12,18 коп. съ п.-в., по вывозному тарифу, а по нормальному тарифу—за 19,10 коп. Разница почти въ 7 коп.

Размѣры пониженія, предоставляемые экспортнымъ грузамъ, часто весьма значительны, достигая для цѣнныхъ товаровъ 10 коп. съ п.-в., а на большихъ разстояніяхъ (около 1000 в.) и 20 коп.

По сравненію съ нашей экспортной тарифной политикой предѣлы воздѣйствія на ввозъ и вывозъ посредствомъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ въ Германіи шире и рѣшительнѣе, чѣмъ въ Россіи. Тамъ установлены тарифы (по соглашенію съ пароходными обществами) для прямого товарнаго сообщенія съ портами Европы, Азіи и Африки; тамъ существуютъ прямая сообщенія для поощренія экспорта продуктовъ германской промышленности съ Австріей, Балканскими странами, Россіей, Бельгіей и т. д. Словомъ, въ Германіи желѣзнодорожная политика служитъ могущественнымъ орудіемъ торговой политики какъ въ случаяхъ защиты отечественной промышленности, такъ въ качествѣ средства поощренія экспорта.

Дѣятельность синдикатовъ.

Форсированіе дешеваго экспорта германскими синдикатами при помощи тайныхъ или явныхъ вывозныхъ премій и другихъ мѣропріятій—явленіе не новое и общеизвѣстное. Продажи по дешевымъ цѣнамъ за границу, на-ряду съ искусственнымъ поддержаніемъ высокихъ цѣнъ на внутреннемъ рынкѣ, заимствованы германскими про-

мышленниками у англичанъ и въ новѣйшее время введены ими въ цѣлую систему. По поводу массовыхъ дешевыхъ продажъ за границу секретарь германскихъ желѣзо-заводчиковъ сказалъ какъ-то: «всякій, идущій на иностранные рынки, долженъ нападать, и только нападая, можно побѣдить».

Побѣды надъ иностранными рынками одерживаются значительнымъ пониженіемъ цѣнъ. Напримѣръ угольный синдикатъ «Верхнесилезская угольная конвенція» продавалъ за границу многіе сорта угля почти вдвое дешевле. Проволочный картель установилъ при экспортѣ слѣдующія цѣны на проволоку: при продажахъ въ Германіи 185 м., при продажахъ за границу 115 м. за тонну. Или вотъ факты, которые приводились въ 1909 г. въ рейхстагѣ при обсужденіи дѣятельности стального синдиката. Цѣна нѣкоторыхъ сортовъ полупродукта равнялась въ 1907 г. въ Германіи 104 м. съ тонны, тогда какъ при продажахъ въ Антверпенъ—82 м. Въ концѣ 1908 г. полупродуктъ для выдѣлки жести стоилъ въ Германіи 1000 заводу 96 1/2—99 м., тогда какъ въ Антверпенъ ихъ продавали по цѣнѣ около 74 1/2 м. Продажи за границу совершались, стало быть, по цѣнамъ на 20—25% ниже цѣнъ туземныхъ.

За эти «нападенія» на иностранные рынки синдикаты щедро раздаютъ вывозныя преміи. Такъ, рейнско-вост.-фальскій угольный синдикатъ израсходовалъ на выплату вывозныхъ премій въ 1897 г. около 17 милл. м.; въ 1911 г. эта выдача достигла суммы свыше 61 милл. м. Стальной синдикатъ выдавалъ съ 1905 г. по 1913 г. вывозныя преміи въ размѣрѣ отъ 5 до 20 м. съ тонны. Специальное бюро для форсированія экспорта (Abrechnungsstelle für die Ausfuhr) выдаетъ преміи цѣлому ряду синдикатовъ, причемъ поощреніе оказывается и несиндигированнымъ предпріятіямъ.

Для болѣе успѣшнаго развитія экспорта рейнско-вост.-фальскій синдикатъ, а по его примѣру и другіе синдикаты, стали передавать экспортъ фирмамъ, расположеннымъ неподалеку отъ границъ государства-рынка. Благодаря такой организаціи и поощрительной тактикѣ экспортъ желѣза и стали достигъ небывалыхъ размѣровъ. Германія перегнала въ этомъ отношеніи Англію. Такъ за 11 мѣсяцевъ 1910 г. экспортъ желѣза и стали изъ Англіи равнялся 4.216.000 тоннъ, въ то время какъ Германія за эти же 11 мѣсяцевъ вывезла 4.394.000 тоннъ. Германскій экспортъ неуклонно развивался въ громадныхъ размѣрахъ въ желѣзодѣлательной, машиностроительной, электротехнической, автомобильной и др. отрасляхъ, форсируя развитіе этихъ отраслей, вызывая этимъ настоящую гипертрофію производства.

Въ литературѣ неоднократно ставился вопросъ о томъ, какъ вредно отзывается эта экспортная политика германскихъ синдикатовъ на интересахъ нашей промышленности.

Германскіе капиталы за границей.

Нѣмецкіе капиталы, приливающие къ намъ въ Россію, отличаются тѣмъ свойствомъ, что они приходятъ не въ безличной формѣ, какъ французскіе, бельгійскіе, англійскіе, а съ цѣлой арміей дѣльцовъ, носителей германскихъ національныхъ задачъ. Изъ Германіи эмигрируютъ не только капиталы, но и люди. Нѣмцы смотрятъ на помѣщеніе капиталовъ за границей, какъ на способъ распространенія сферы своего экономическаго и политическаго вліянія. Они соединяютъ экспортъ капиталовъ съ экспортомъ товаровъ, сбывая ихъ при посредствѣ своихъ соотечественниковъ. Имъ на помощь приходятъ германскіе банки, которые изучаютъ иностранные рынки, содѣйствуютъ экспорту, захватываютъ кон-

Помѣщеніе нѣмецкихъ капиталовъ за границей носить поистинѣ завоевательный характеръ. Проф. Sartorius von Waltershausen откровенно пишетъ: «чѣмъ больше мы помѣстимъ своихъ капиталовъ въ Китаѣ, въ нашихъ колоніяхъ, въ средней и южной Америкѣ, въ юго-восточной Европѣ и Малой Азіи, тѣмъ большее основаніе мы создадимъ для великой Германіи и не только въ политическомъ, но и въ народнохозяйственномъ смыслѣ.» Дѣятельность нѣмцевъ въ нашемъ отечествѣ явственно обнаруживаетъ приемы ихъ систематическаго хозяйственнаго наступленія на иностранные рынки. Насаждая предприятия, они не выпускаютъ ихъ изъ рукъ, оставаясь при этомъ нѣмцами, вѣрными патріотами своей родины. Нѣмецкіе капиталы направляются къ намъ главнымъ образомъ какъ средство для удержанія рынковъ сбыта, какъ средство обхода таможенной стѣны. Пошлины препятствуютъ ввозу товаровъ,—будемъ ввозить капиталы и людей. Такъ возникъ цѣлый рядъ отраслей нѣмецкой промышленности въ Россіи. Ткацкая промышленность лодзинскаго района есть, въ сущности, промышленность Силезіи и Познани, перешагнувшая таможенную границу. Вестфальскіе заводы проволочнаго желѣза, бывшіе главными поставщиками Россіи, съ введеніемъ золотой пошлины въ 1877 г., не желая потерять русскій рынокъ, открыли у насъ близъ западныхъ границъ филиальныя отдѣленія и стали производить не только проволоку, но и издѣлія изъ нея, а также гвозди. Цѣлый рядъ крупныхъ электрическихъ, газовыхъ, химическихъ и электротехническихъ предприятий являются филиалами одноименныхъ акціонерныхъ обществъ въ Германіи. Всѣ эти «русскія общества»: «Всеобщая компанія электричества», «Сименсъ и Гальске», «Шуккертъ и К^о» поддерживаютъ тѣсное общеніе со своей метрополіей, пользуются ея кредитомъ, ввозятъ ея полуфабрикаты, являясь, въ сущности, сборными мастерскими германскихъ предприятий. Приливая къ намъ въ денежной, личной и вещной формѣ, господствуя на нашемъ рынкѣ, организуясь въ предпринимательскіе союзы и играя въ нихъ руководящую роль, нѣмецкіе капиталы усиливаютъ экономическое и политическое вліяніе Германіи.

Экспортныя организаціи.

Германскіе купцы и промышленники помимо личной энергіи и предпринимательской инициативы, проявляютъ широкую совмѣстную дѣятельность по организаціи экспортной торговли. И въ полномъ контактѣ съ ними германское правительство, не ограничиваясь торговopolитическими мѣропріятіями, также создало и усовершенствовало институты для содѣйствія германскому вывозу. Къ консульской службѣ оно добавило должность «торговыхъ экспертовъ», и на-ряду съ ихъ освѣдомительной дѣятельностью оно значительно расширило торговую информацію вѣдомства внутреннихъ дѣлъ.

Какъ ни рачительны германскіе консулы въ своей освѣдомительной и справочной дѣятельности (ихъ отчеты полны подробнѣйшихъ свѣдѣній о состояніи иностранныхъ рынковъ; ихъ отвѣты на справки заинтересованныхъ фирмъ весьма точны и обстоятельны), какъ ни интенсивна ихъ работа на пользу отечественнаго хозяйства, все же кругъ ихъ дѣятельности для защиты торгово-промышленныхъ интересовъ Германіи нынче сильно расширился, и въ помощь имъ понадобилась еще должность специальныхъ торговыхъ экспертовъ (Handels-sachverständige). Эти политическіе агенты должны всецѣло посвятить себя практическимъ и техническимъ вопросамъ торговли, связаннымъ съ расширеніемъ сбыта германскихъ экспортныхъ товаровъ, должны указывать способы и условія ихъ сбыта и распространенія.

Эксперты поддерживаютъ живую связь съ торгово-промышленными предпріятіями родины, совершаютъ не-

рѣдко объѣзды промышленныхъ центровъ Германіи и уже обязательно дѣлаютъ это, прежде чѣмъ отправиться за границу.

Институтъ торговыхъ экспертовъ успѣшно справляется съ своими трудными задачами и оказываетъ цѣнныя услуги германской внѣшней торговлѣ.

Матеріалъ, доставляемый консулами и экспертами, часто печатается въ органахъ имперскаго вѣдомства внутреннихъ дѣлъ (Reichsamt des Innern) въ «Извѣстіяхъ торговли, промышленности и сельскаго хозяйства» (Nachrichten für Handel, Industrie und Landwirtschaft), выходящихъ каждые 2—3 дня. Въ нихъ удѣляется много мѣста движенію внѣшней торговли въ разныхъ государствахъ, торгамъ и поставкамъ за границей, условіямъ иностранныхъ рынковъ, словомъ, всякимъ «возможностямъ сбыта за границу» (такъ называется одинъ изъ отдѣловъ).

Имперское вѣдомство внутреннихъ дѣлъ выпускаетъ справочныя изданія, полезныя торговлѣ и промышленности («Отчеты о торговлѣ и промышленности», «справочныя книги по внѣшней торговлѣ»), а также конфиденціальныя извѣстія, не подлежащія оглашенію въ прессѣ для «довѣрительнаго сообщенія заинтересованнымъ кругамъ». Всѣ эти мѣры приняты были вѣдомствомъ внутреннихъ дѣлъ подъ давленіемъ «союза промышленниковъ» (Bund der Industriellen), который издавна пропагандировалъ идею о необходимости образованія особаго «имперскаго бюро для содѣйствія вывозной торговлѣ». Эта хозяйственная организація, объединяющая представителей легкой перерабатывающей промышленности, работающей на экспортъ, проявляетъ энергичную дѣятельность по содѣйствію вывозной торговлѣ. Она концентрируется главнымъ образомъ въ «справочномъ бюро по таможеннымъ вопросамъ», гдѣ выдаются справки по вопросамъ таможеннаго обложенія въ иностранныхъ государствахъ. Подобное же «экспортное бюро» (Exportstelle) въ видѣ цѣлаго отдѣла (Exportabteilung), съ болѣе обширными функціями, существуетъ при «баварскомъ союзѣ промышленниковъ» и при «союзѣ тюрингенскихъ промышленниковъ». На-ряду съ этими учрежденіями при общехозяйственныхъ организаціяхъ существуетъ въ Германіи цѣлый рядъ союзовъ, ставящихъ своей исключительной цѣлью содѣйствіе экспорту (Exportvereine), а также способствующихъ развитію товарообмѣна между Германіей и другими государствами: «Русско-германскій ферейнъ», «германо-канадскій, германо-бразильскій и т. п.

Среди крупныхъ экспортныхъ организацій выдѣляется «экспортный ферейнъ королевства саксонскаго». Онъ содержитъ во всѣхъ экспортныхъ центрахъ своихъ агентовъ, печатаетъ и распространяетъ каталоги входящихъ въ него промышленныхъ фирмъ, содержитъ складъ образцовъ въ Лейпцигѣ, выпускаетъ «извѣстія». По его подобію организованъ цѣлый рядъ экспортныхъ союзовъ. Всѣ эти объединенныя экспортныя фирмы разныхъ районовъ и отраслей соединились въ одинъ общій центральный союзъ германскихъ экспортеровъ (Verband deutscher Exporteure). Союзъ ставитъ себѣ задачей выяснить правительству и обществу значеніе вывозной торговли, участвуетъ въ совѣщаніяхъ съ промышленными кругами, ведетъ литературную пропаганду, подаетъ ходатайства и докладныя записки и т. п.

Нѣмцы понимаютъ всю важность и значеніе знаній, необходимыхъ для успѣшнаго проникновенія на иностранные рынки; они изучаютъ и распространяютъ свѣдѣнія о всѣхъ странахъ, гдѣ поселяются нѣмцы, дѣятельно участвуютъ въ самыхъ отдаленныхъ выставкахъ. Примѣромъ такой дѣятельности можетъ служить полунучная, полупрактическая организація подъ названіемъ «центральный ферейнъ коммерческой географіи и поощренія нѣмецкихъ интересовъ за границей» (Centralverein

(für Handelsgeographie und Förderung deutscher Interessen im Auslande).

Коммивояжеры.

Наиболѣе живыми носителями задачъ германскаго индустриализма, проводниками германской завоевательной идеи на міровомъ рынкѣ являются комми-вожеры. «Комми-вожеры, сказалъ однажды Бисмаркъ, это лучшіе піонеры германизма за границей: въ какую бы заокеанскую страну германскій вояжеръ ни поставилъ ногу, за нимъ слѣдуетъ и германская торговля, и германскій флотъ». Они какъ бы завершаютъ собой всю систему мѣропріятій, содѣйствующихъ экспорту, и выступаютъ на иностранныхъ рынкахъ во всеоружіи нѣмецкаго организационнаго искусства.

Англійскіе консулы всѣ въ одинъ голосъ сообщаютъ своей метрополіи о томъ, какъ Германія побиваетъ ихъ на рынкѣ при посредствѣ своихъ энергичныхъ комми-вожеровъ.

Каковы же особенности нѣмецкаго вояжера?

Его отличительными свойствами является во-первыхъ, цѣлый рядъ психологическихъ особенностей, сообщающихъ ему наибольшую «годность» («Tüchtigkeit»), приспособленность и рачительность въ исполненіи своихъ обязанностей; во-вторыхъ, умѣніе приспособиться къ мельчайшимъ потребностямъ и вкусамъ потребителей, составляющее, по общему признанію, важнѣйшее преимущество германской торговли; въ третьихъ, точность и добросовѣстность въ исполненіи заказовъ, независимо отъ количества, цѣны и разстоянія.

Качества нѣмецкаго вояжера, импонирующія покупателю—привлекательная наружность, тактъ и любезность, даръ приспособленія, знаніе дѣла—все это даетъ возможность близко къ нему подойти, завязать путемъ личнаго общенія длительныя торговыя сношенія.

Способность нѣмцевъ угождать вкусамъ и мельчайшимъ желаніямъ потребителя общеизвѣстна. Вояжеры информируютъ въ этомъ отношеніи свои фирмы, и предметъ изготовляется согласно вкусамъ даннаго мѣстнаго рынка. Просятъ видоизмѣнить какіе нибудь застежки, кнопки, либо упаковку,—вояжеръ не замедлитъ довести это до свѣдѣнія предпріятія, а послѣднее—осуществить.

Заказы исполняются въ точности, въ срокъ, въ какихъ угодно малыхъ размѣрахъ, въ согласіи съ указанными образцами.

Нѣмецкіе вояжеры располагаютъ всегда большими коллекціями образцовъ, предлагаютъ большой выборъ и благодаря всѣмъ этимъ преимуществамъ умудряются сбывать нерѣдко весьма устарѣлый, далеко не модный товаръ или низшаго сорта.

Въ успѣхахъ германскихъ вояжеровъ, несомнѣнно, большое значеніе имѣетъ кредитъ, который они умѣло, осторожно и на первый взглядъ щедро оказываютъ покупателю. Они снабжены на этотъ счетъ большими полномочіями и въ точности знаютъ кредитоспособность покупателя, благодаря отличной постановкѣ въ Германіи справочнаго о кредитоспособности дѣла. Если добавить ко всему этому умѣло поставленную разнообразную рекламу, содѣйствіе постоянныхъ мѣстныхъ «представителей», дополняющихъ работу вояжеровъ и, наконецъ, самое важное—низкія экспортныя цѣны, то успѣхъ германскихъ вояжеровъ въ сбытѣ отечественныхъ товаровъ станетъ вполне понятнымъ и убѣдительнымъ.

Анкета, произведенная Редакціей періодическихъ изданій Министерства Финансовъ по вопросу о роли германскихъ вояжеровъ во внутренней торговлѣ Россіи, даетъ нѣкоторую картину дѣятельности этой организациі германской торговли въ предѣлахъ самой Россіи.

Я. Б.

Дѣятельность лѣсныхъ складовъ переселенческаго управленія за 1913 годъ.

Лѣсные переселенческіе склады, начавъ свою дѣятельность по снабженію населенія степныхъ раіоновъ Сибири лѣсными матеріалами въ 1897 г., сформировались окончательно лишь въ 1903 г. Въ томъ году было учреждено специальное управленіе лѣсными складами съ главной конторой въ г. Омскѣ, руководящей всѣми операціями. Выдѣлены особые раіоны хозяйственныхъ лѣсныхъ заготовокъ, сплава и передвиженія матеріаловъ къ пунктамъ назначенія, открыта сѣть постоянныхъ и временныхъ складовъ по продажѣ и отпуску товара. Всѣ эти организациі, призванныя снабжать новоселовъ доброкачественными лѣсными и прочими строительными матеріалами по среднимъ рыночнымъ цѣнамъ, содѣйствовать постройкѣ церквей, школъ, больницъ и другихъ зданій общественнаго характера, производить заготовки въ урманныхъ переселенческихъ поселкахъ, вести попутно въ крупныхъ центрахъ Сибири торговлю лѣсными и прочими строительными матеріалами на обще-коммерческихъ основаніяхъ, постепенно расширяли раіонъ своей дѣятельности. Въ настоящее время въ составъ послѣдняго входятъ разныя уѣзды Акмолинской и Семипалатинской областей, Тобольской, Томской и даже Иркутской губерній.

Пользуясь данными недавно появившагося отчета о дѣятельности лѣсныхъ складовъ переселенческаго управ-

ленія за 1913 г., остановимся на ней болѣе подробно. Во всемъ раіонѣ дѣятельности переселенческихъ складовъ насчитывается въ настоящее время 16 торговыхъ складовъ по продажѣ и отпуску лѣсныхъ матеріаловъ, 6 крупныхъ переотправочныхъ пунктовъ при лѣсныхъ заготовкахъ и 8 различныхъ заводскихъ предпріятій, кромѣ того, еще два лѣсопильных завода находятся въ постройкѣ. За двѣнадцать лѣтъ дѣятельности лѣсныхъ складовъ открывалось также немало складовъ въ Западной Сибири только на время, чтобы удовлетворить острую нужду вновь прибывшихъ переселенцевъ въ строительных матеріалахъ. Съ ослабленіемъ ихъ торговой дѣятельности склады закрывались. На операціи лѣсныхъ складовъ изъ средствъ государственнаго казначейства было отпущено до отчетнаго 1913 г. 439.417 р. 37 к., а въ 1913 г. — 10.000 р. Весь капиталъ лѣсныхъ складовъ составлялъ на 1 января 1914 г. 782.844 р. 45 к., что показываетъ увеличеніе за время существованія складовъ почти вдвое. Обороты лѣсныхъ складовъ по продажѣ матеріаловъ выразили въ 1913 г. въ слѣдующихъ цифрахъ (въ рубл.):

Продано:	
круглаго матеріала	320.278
пиленого	644.903
дровъ	68.662

химическихъ товаровъ	46,387
издѣлій кирпичнаго производства .	14,239
побочныхъ продуктовъ лѣсон. про- изводства	19,230

Всего было продано на 1,113,699

Всего было продано на 1,113,699 р., въ томъ числѣ за наличный расчетъ на 635,283 р., въ кредитъ на 478,416 р. Для достиженія приведеннаго оборота по сбыту товара лѣсными складами велись операціи по хозяйственной заготовкѣ лѣса, распилу бревенъ на собственныхъ лѣсопильныхъ заводахъ, выработкѣ химическихъ продуктовъ и кирпичныхъ издѣлій и содержалось буксирное пароходство. Развитие всѣхъ этихъ операцій за періодъ 1902—1913 гг. представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ рубл.):

Годы.	Общіе обороты складовъ.	Въ томъ числѣ обороты по сбыту товаровъ.
1902	26,719	—
1904	246,565	232,565
1906	677,432	409,432
1908	677,035	312,035
1910	982,699	544,699
1911	886,317	523,550
1912	1,112,963	703,627
1913	1,655,303	1,113,699

Рѣзкій скачекъ внизъ оборотовъ лѣсныхъ складовъ по сбыту товаровъ въ 1908 г. объясняется неурожаемъ 1906 г. Паденіе оборота отмѣчается и въ 1911 г.—оборотъ по сбыту товаровъ палъ на 40%, общій оборотъ—на 90%. Въ 1913 г. обороты по сбыту товаровъ выросли противъ 1911 г. болѣе, чѣмъ вдвое; общіе же обороты дали увеличеніе на 46%. Очевидно, и тутъ при пониженіи оборота доминирующую роль сыгралъ неурожай 1911 г., охватившій весь районъ дѣятельности складовъ. Это обстоятельство и указываетъ на несомнѣнную связь и зависимость складовъ отъ жизни самого населенія края и его экономического благосостоянія.

За періодъ 1902—1913 гг. лѣсными переселенческими складами было заготовлено лѣсныхъ матеріаловъ 27,948,941 куб. фут. по заготовительной цѣнѣ на 4,949,132 р., въ томъ числѣ 19,982,509 куб. фут. на сумму 3,005,705 р. хозяйственнымъ способомъ и 7,966,432 куб. фут. на сумму 1,943,427 р.—черезъ поставщиковъ. По отдѣльнымъ сортаментамъ въ 1913 г. поступило на склады лѣсныхъ матеріаловъ:

Заготовленные ж:				
хозяйственнымъ способомъ:		черезъ поставщиковъ:		
количество, куб. фут.	цѣнность, руб. к.	количество, куб. фут.	цѣнность, руб. к.	
Бревенъ	1,974,966 244,948 53	1,268,524 209,678 67		
Пиленаго	698,967 179,212 86	802,651 240,730 66		
Дровъ	527,340 51,957 65	— — —		
Всего	3,201,273 476,119 64	2,071,175 450,409 33		

Несмотря на значительное расширеніе собственныхъ лѣсныхъ заготовокъ въ 1913 г., черезъ поставщиковъ, приобрѣтено 40% всего строевого лѣса и до 53% пиленнаго матеріала; сильное развитіе оборота въ 1913 г., по сравненію съ 1912 г., увеличившагося въ 1½ раза, потребовало усиленной покупки лѣса отъ поставщиковъ, такъ какъ собственные лѣсопильные заводы не были уже въ состояніи заготовить всего необходимаго товара.

Стремясь расширить операціи по снабженію лѣсными матеріалами переселенцевъ безлѣсныхъ мѣстностей, нуждающихся болѣе всего въ пиленыхъ сортаментахъ лѣса, переселенческое управленіе одобрило проектъ устройства собственнаго небольшого завода въ Сандыктавскомъ лѣсничествѣ, Кокчетавскаго уѣзда. Въ отчетномъ году былъ построенъ и оборудованъ лѣсопильный заводъ въ одну раму съ жилыми домами для служащихъ и всѣмъ необходимымъ инвентаремъ, рассчитанный на распилъ 250,000 куб. фут. древесины. Заводъ этотъ былъ пущенъ

въ ходъ 8 сентября, и до 31 декабря отчетнаго года распилено было 2,599 шт. бревенъ—50,181 куб. фут. Изъ этого количества выпилено 25,190 куб. фут. досокъ. Весьма усиленнымъ темпомъ шла въ 1913 г. и работа на иртышскомъ лѣсопильномъ заводѣ въ Омскѣ. Благодаря хорошему оборудованію, заводъ былъ въ теченіе всего года обеспеченъ заказами на пиленый и строганный матеріалъ. Въ отчетномъ году заводомъ распилено 1,167,997 куб. фут. бревенъ и получено 658,290 куб. фут. досокъ и брусковъ. Стоимость распила бревенъ равняется 2,68 к., т. е. была минимальной за все время существованія завода. Въ отчетномъ году приступлено къ постройкѣ большаго лѣсопильнаго завода при пос. «Зима» Иркутской губ., съ открытіемъ котораго ожидаютъ, что значительно ослабнетъ зависимость складовъ отъ частныхъ поставщиковъ.

На пониженіе заготовительной цѣны товара въ значительной степени повліяло и обезвѣженіе переселенческаго управленія собственнымъ буксирнымъ пароходомъ, благодаря чему лѣсные склады освободились въ значительной мѣрѣ отъ зависимости частныхъ пароходоуправленій. Въ вѣдѣніи лѣсныхъ складовъ въ 1913 г. имѣлось 5 кирпичедѣлательныхъ заводовъ, изъ коихъ два сооружено лишь въ отчетномъ году. Дѣятельность этихъ заводовъ за періодъ ихъ существованія представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Выработано кирпича (шт.).	Продано и отпущено (шт.).
1906—1907	427,363	367,156
1909	799,080	642,247
1911	484,200	195,900
1912	—	539,640
1913	1,246,185	984,909

Какъ видно, производство кирпича увеличилось почти вътрое за періодъ 1906—1913 гг. Продажная цѣна на кирпичъ держалась въ теченіе года на 15—20% ниже цѣнъ заводовъ частныхъ, что повліяло и на успѣхъ продажи казеннаго кирпича въ отчетномъ году, достигшаго 985,000 шт. Въ отчетномъ году лѣсными складами, кромѣ того, субсидировались кустарные заводы.

	Всего	Изъ нихъ отпущено въ 1913 г.
Смолокуренно-скипидарные	74	67
Дегтярные	12	8
Пихтовые	2	2

Вырабатываемые кустарями сырые продукты очищались на заводахъ переселенческаго управленія и отправлялись на рынки Сибири и Европейской Россіи, а въ послѣднее время появился даже и заграничный спросъ. О дѣятельности заводовъ сухой перегонки дерева по выработкѣ продуктовъ въ 1913 г. можно судить изъ слѣдующихъ цифръ:

	Количество, въ пуд.	Сумма, въ руб.
Выработано продуктовъ	17,708	25,065
Поступило отъ кустарей	15,255	12,363

Изъ общаго количества выработанныхъ на заводахъ продуктовъ наибольшая часть (10,260 п.) приходится на березовый уголь, уксусно-кислый натрій (2,342 п.), пекъ (1,245 п.), колесный деготь (1,215 п.) и на очищенный скипидаръ (1,212 п.). Въ составъ продуктовъ, поступившихъ отъ кустарей, входятъ: 6,387 п. смолы, 5,699 п. дегтя товарнаго и 3,169 п. сырого скипидара. Усиленіе за послѣднее время спроса на всѣ продукты сухой перегонки дерева, въ частности, на древесный спиртъ и скипидаръ, какъ ожидаютъ, въ дальнѣйшемъ значительно расширитъ дѣятельность этой отрасли лѣсныхъ складовъ.

Расходы по содержанію складовъ въ 1913 г., по сравненію съ 1912 г., увеличились на 12,670 р. и выразились общей суммой въ 101,782 р. 17 к., что, по отношенію къ обороту составляетъ 9,14%. Въ связи съ расширеніемъ операцій складовъ сумма расходовъ отно-

сительно значительно понижалась, хотя абсолютно не-
сколько возросла.

Ростъ расходовъ и ихъ отношеніе къ обороту за
1903—1913 гг. выражены въ следующей таблицѣ (въ
руб.):

Годы.	Оборотъ по всѣмъ оп- товымъ складамъ.	Средн. рас- ходы по оптовымъ складамъ.	Паденіе расходовъ на 1 р. оборота:	
			по торговлѣ.	по инымъ услугамъ.
1903	143.123	15.229	10,65	10,65
1905	419.514	45.569	14,07	10,87
1907	581.709	56.366	15,88	9,16
1909	706.027	52.332	12,82	7,67
1911	826.317	72.775	14,19	8,12
1912	1.112.963	89.112	12,66	8,61
1913	1.655.303	101.782	9,14	6,15

Веломая прибыль отъ продажи товаровъ достигла въ
1913 г. 293.124 р. 81 к., что на одинъ рубль менше че-
рота составляетъ 17,50%.

Въ 1913 г. торговые обороты въснѣли значитель-
переселенческаго управленія достигли, по сравнению со
предыдущими годами, наивысшаго предела. Въ томъ числѣ
заняли, въ связи съ послѣднимъ, коммуністическія вѣ-
жѣ по отношенію къ частной личной промышленности.
Слабѣніе населенія строительными материалами, вы-
возились во многихъ пунктахъ исключительно путемъ
переселенческихъ личныхъ складовъ, въ сущности не
картину въ истъ складовъ повисли по поводу ма-
мѣстной личной промышленности.

В. С.

Кооперативное движеніе въ Привислинскомъ краѣ.

Кооперативное движеніе въ Привислинскомъ краѣ
сдѣлало за послѣдніе 6—8 лѣтъ большіе успѣхи. Сей-
часъ, конечно, движеніе это остановилось, война нанесла
ему тяжелый ударъ, какъ и всей вообще экономической
жизни края. Темъ не менѣе весьма интересно позна-
комиться съ тѣми наибольшими сабдѣями о положеніи
кооперации въ этомъ богатомъ и культурномъ уголкѣ
Россіи, которая была приведена въ журналахъ «Зрѣлѣ»
и «Przegląd Współdzielczy» за текущій годъ и сообщаются
«Вѣстникомъ кооперации». Обратимся къ потребите-
льской кооперации.

1. Потребительская кооперация. Стати-
стика потребительныхъ обществъ въ Привислинскомъ
краѣ еще не стоитъ на надлежащей высотѣ. Больше или
менѣе полная сабдѣя имѣются только о 250 обще-
ствахъ, входящихъ въ составъ союза, о которомъ рѣчь
будетъ впереди.

На 1 января 1913 г. 250 союзныхъ обществъ на-
считывали 34.787 членовъ и сдѣлали за 1912/13 г.
6.241.216 р. оборота. Если распределить эти общества
по ихъ сабдѣльному составу, мы получимъ слѣдующую
таблицу:

	Число об- ществъ.	Число чл- новъ.	Средн. число членовъ на 1 общество.	Средн. въ- оротъ на 1 общество, руб.
Рабочія	73	12.202	167	234
Крестьянскія	89	6.942	87	159
Смѣшанныя	97	15.643	161	193

Какъ видно изъ этой таблицы, наиболѣе сильными
являются рабочія общества (167 членовъ въ среднемъ
на 1 общество и 234 р. заборъ на 1 члена въ годъ);
дальше идутъ крестьянскія, куда входятъ и рабочіе и кре-
стьяне (161 членъ въ среднемъ на 1 общество и 193 р.
заборъ на 1 члена въ годъ); наконецъ, на послѣднемъ
мѣстѣ стоятъ чисто крестьянскія общества (87 членовъ
въ среднемъ на 1 общество и 159 р. заборъ на 1 чле-
на въ годъ). Средніе данныя о союзныхъ обществахъ
независимо отъ ихъ сабдѣльного состава показываютъ,
что въ среднемъ на союзное о-во приходится 129 чле-
новъ, и 197 р. заборъ на 1 члена въ годъ. Средній
оборотъ союзнаго общества за 1912/13 г. равняется
27.365 р., что составляетъ увеличеніе на 10,3% про-
тивъ оборота 1911/12 г. Союзныя общества выручили
за отчетный годъ 744.113 р. прибыли, что составляетъ
16,9% оборота. Изъ этой суммы 250.466 р. была распре-
делена между членами въ видѣ дивиденда; большая
часть остатка была занесена въ резервный фондъ, а
мелкая была употреблена на просвѣтителныя и куль-
турныя цѣли.

Впрочемъ, союзныя общества далеко не исчерпываютъ
всѣхъ потребностей потребительныхъ обществъ края. По при-

ближательнымъ вычисленіямъ на 1 января 1913 г.
въ краѣ дѣйствовало 700 потребительныхъ не союзна-
ныхъ о-во съ 60.900 чл. и общимъ оборотомъ въ 2.432.000 р.
Эти цифры показываютъ, что несоюзныя общества и по
сабдѣльному среднему членскому составу (87 членовъ на 1
общество) и по среднему годовому забору на 1 члена
(138 р.) стоятъ ниже союзныхъ. Въ краѣ въ Привислинскомъ
краѣ насчитывается всего 950 обществъ
съ 95.687 членами и 15.273.216 р. оборота въ годъ.

Что касается союза потребительныхъ обществъ, то онъ
имѣетъ и въ 1913 г. («Зрѣлѣ» № 7, 1914 г.)
Союзъ этотъ началъ функционировать 15 сентября 1911 г.
На 31 декабря 1913 г. союзъ объединялъ уже 274 о-ва съ
36.909 чл., имѣвшихъ 629.949 р. паевого капитала и
сдѣлавшихъ 7.055.575 р. оборота. Союзъ, крокъ того, о-
стоялъ въ торговыхъ сношеніяхъ съ 250 посторонними
потребительными о-вами. Съ цѣлью выясненія причинъ,
почему эти общества не вступаютъ въ союзъ, послѣ-
дній разослалъ анкетные листы съ слѣдующимъ вопро-
сомъ. Получилось 74 отвѣта: 27 обществъ отвѣтили,
что вопросъ о вступленіи въ союзъ совершенно не об-
суждался; 12 ссылались на недостатокъ средствъ, 2—
предоставляли рѣшеніе этого вопроса управленію,
и т. д. Союзъ предполагаетъ въ текущемъ году созвать
Варшавскій сабдѣ дѣйствующихъ въ краѣ потребительныхъ
обществъ. Слѣдуя будетъ предложенъ для обсужденія
проектъ однороднаго устава, который облегчилъ бы о-
ществамъ вступленіе въ союзъ.

Паевой капиталъ союза составлялъ на 1 января
1914 г. 76.651 р. 34 к. противъ 47.633 р. 98 к. на 1
января 1913 г., запасный и спеціальныя капиталы до-
стигли 68.695 р. 98 к. Товарный оборотъ союза
дѣлится на 2 категоріи: 1) продажа товаровъ изъ
собственного склада или непосредственно отъ по-
ставщиковъ за счетъ союза и 2) агентурно-коммис-
сіонныя операціи. За 1913 г. было продано товаровъ на
1.128.130 р. 36 к., что составляетъ увеличеніе противъ
прошлаго отчетнаго періода (15 мѣс.) на 387.918 р.
8 к., или на 52%. Агентурно-коммиссіонныя операціи
достигли 798.638 р. 37 к., болѣе чѣмъ въ 1912 г. на
119.025 р. 20 к. Общій же оборотъ союза равнялся въ
1913 г. 1.926.768 р. 73 к., болѣе чѣмъ въ 1912 г. на
506.943 р. 28 к.

Любопытно отмѣтить, какіе товары, главнѣйшѣмъ об-
разомъ, продаются союзомъ. На первомъ мѣстѣ стоитъ са-
харъ на крупную сумму въ 376.462 р., затѣмъ идутъ
приправы, консервы и сушенныя овощи на 180.711 р.,
табакъ и гильды на 151.282 р., мука 133.275 р., иш-
лія сахара и какао 111.103 р. Союзъ большую часть
отпускаемыхъ имъ товаровъ приобретаетъ съ пера-
рукъ.

Итакъ, въ 1913 г.:

Собственный ввозъ изъ заграницы и изъ Имперіи составлялъ	366.396
Непосредственно отъ польскихъ фабрикантовъ на	518.292
Отъ варшавскихъ оптовиковъ	208.495
Итого	1.093.183

Услугами союза, къ сожалѣнію, не могутъ пользоваться многіе сельскіе кооперативы, находящіеся въ значительномъ разстояніи отъ жел. дороги. Союзъ поэтому предполагаетъ открыть сѣть отдѣленій на мѣстахъ. Пока дѣйствуетъ филиальное отдѣленіе въ Домбровѣ, сдѣлавшее за 1913 г. 104.686 р. 65 к. оборота. Къ отдѣленію обращались 30 союзныхъ и 24 несоюзныхъ обществъ.

Изъ 274 обществъ, состоявшихъ членами союза, 19 ничего не покупали въ союзномъ складѣ. Остальные 255 сдѣлали съ союзомъ оборотъ въ 1.372.620 р. 51 к. (71% оборота союза), болѣе чѣмъ въ предыдущемъ отчетномъ періодѣ на 124.905 р. 9 к. Несоюзныя о-ва забрали товаровъ на 554.148 р. 22 к. (29% всего оборота). Союзъ выдалъ союзнымъ обществамъ за 1913 г. 23.983 р. 74 к. провизій по слѣдующему отчисленію:

	Руб.	к.
На 528.437 р. 79 к. (товары, отпущенные изъ союзнаго склада) по 2½%	13.210	94
На 219.448 р. 87 к. (товары, отпущенные непосредственно фирмами за счетъ союза) по 1%	2.194	48
На 79.268 р. 77 к. (за счетъ изъ филиальнаго отдѣленія) по ½%	396	34
На 545.465 р. 8 к. агентурно-коммисіонныя операціи по 1¼%	8.481	98
Итого	23.983	74

Валовая прибыль союза за 1913 годъ составляла 79.892 р. 25 к. (на товарахъ—52.725 р. 32 к., на изданіяхъ 3.870 р. 8 к. и т. д.). Чистая прибыль равнялась 10.483 р. 72 к. Балансъ союза на 1 января 1914 г. выразился въ суммѣ 5.274.863 р. 18 к.

Какъ видно изъ этого обзора, дѣла союза идутъ очень хорошо. Что касается его неторговой дѣятельности, то она выражается, главнымъ образомъ, въ изданіи журнала «Spolem», брошюръ и книгъ по коопераціи, въ устройствѣ кооперативныхъ курсовъ и лекцій, созывѣ сѣздовъ и т. д.

2. Кредитная кооперация. Кредитные кооперативы начинаютъ возникать въ Привислинскомъ краѣ съ 1897 г. Число ихъ увеличивалось крайне медленно до 1905 г. Начиная съ этого года, ежегодно открывается отъ 70 до 90 новыхъ кредитныхъ учреждений. Въ 1909 г. въ краѣ насчитывалось уже 359 кредитныхъ кооперативовъ, къ концу 1912 г. число ихъ достигло 704, а теперь—около 800. Нижеслѣдующая таблица показываетъ распредѣленіе на 1 января 1913 года кредитныхъ и ссудо-сберегательныхъ товариществъ по отдѣльнымъ губерніямъ, а также отношеніе числа участниковъ кредитныхъ кооперативовъ къ общему населенію края.

Губерніи.	Ссудо-сберегат. кассы.	Кредитныя товарищества.	Всего.	Общее число членовъ.	Среднее число членовъ въ кооперативѣ.	Сколько участниковъ кредитныхъ учреждений приходится на 1.000 населенія.
Варшавская	103	4	107	99.576	930	40
Калишская	72	1	73	32.533	460	29
Кѣлецкая	35	22	57	19.451	340	20
Люблинская	101	1	102	87.548	840	58
Ломжинская	45	7	52	21.496	410	31
Петроковская	84	20	104	101.166	990	52
Плоцкая	13	27	40	34.710	870	49
Радомская	55	3	58	31.063	530	29
Сѣдлецкая	83	1	84	38.976	460	39
Сувалкская	27	—	27	6.687	250	13
Итого	618	86	704	473.206	672	40

Изъ этой таблицы видно, что въ краѣ вообще преобладаютъ ссудо-сберегательныя кассы. На 1 января

1913 г. послѣднихъ насчитывалось 618, между тѣмъ какъ кредитныхъ товариществъ было всего 86. Такое сильное преобладаніе паевыхъ товариществъ надъ непаевыми объясняется относительной зажиточностью польскаго населенія, для котораго внесеніе пая не обременительно. Наоборотъ, въ остальной Имперіи кредитныя т-ва гораздо многочисленнѣе ссудо-сберегательныхъ. Далѣе, наиболѣе интенсивно кредитная кооперація развита въ Петроковской, Варшавской, Люблинской и Плоцкой губ. На послѣднемъ мѣстѣ стоитъ Сувалкская губ. Въ этой губерніи есть уѣздные города, не имѣющіе ни одного кредитнаго учрежденія. Въ среднемъ, на одинъ кредитный кооперативъ приходится 672 члена. На каждую 1.000 населенія приходится 40 участниковъ кредитныхъ учреждений. Одинъ кредитный кооперативъ приходится на 17.000 населенія; въ остальной же имперіи на каждую 15.000 населенія падаетъ одна кредитная организація.

Оборотныя средства кредитныхъ кооперативовъ Привислинскаго края, составлявшія къ концу 1909 года 34.400.380 р., достигли въ началѣ 1913 г. 75.505.589 р., другими словами, за три года оборотныя капиталы болѣе чѣмъ удвоились. Эта сумма распредѣляется по отдѣльнымъ категоріямъ слѣдующимъ образомъ: вкладовъ 57 милл. р., паевого капитала 13 милл. р., капиталовъ, привлеченныхъ для усиленія оборотныхъ средствъ, 2 милл. р., запасныхъ капиталовъ 1 милл. р., прибыли за 1912 годъ 1.173 тыс. р. Средній размѣръ ссудъ варьируетъ въ зависимости отъ губерніи; въ Калишской губ. онъ 190 р., въ Варшавской—140 р., въ Ломжинской—125, въ Плоцкой—107 р. и т. д. Залоговыя ссуды составляли 4,8% всѣхъ выданныхъ польскими кредитными кооперативами ссудъ. Въ остальной Имперіи % залоговыхъ ссудъ не превышаетъ 3,5. Расходы на администрацію составляютъ, по расчету на каждого участника кредитныхъ кооперативовъ, 4 р. въ Привислинскомъ краѣ и 3 р. въ остальной Россіи.

Изъ центральныхъ учреждений кредитной коопераціи края слѣдуетъ отмѣтить варшавскій кооперативный банкъ, функціонирующій съ января 1910 г. Балансъ этого банка на 31 декабря 1913 года выразился въ суммѣ 10.812.818 р. 61 к.

3. Сельскохозяйственная кооперация. Сельскохозяйственные кооперативы Привислинскаго края могутъ быть раздѣлены на двѣ большія группы: на с.-х. общества большого раіона и на общества, обслуживающія малый раіонъ, или крестьянскія задруги. Къ первой группѣ относятся: варшавское меліораціонное товарищество, дѣйствующее съ 1905 г.; сѣдлецкое сел.-хоз. товарищество, существующее съ 1899 г.; люблинское с.-хоз. о-во, возникшее въ 1900 г.; радомское с.-хоз. товарищество, основанное въ 1904 г., и т. д. Эти общества распространяютъ свою дѣятельность на цѣлую губ. Нижеслѣдующая таблица показываетъ распредѣленіе с.-х. организацій большого и малаго раіона по отдѣльнымъ губерніямъ:

По даннымъ Гл. Упр. Землеустр. и Землед., въ Ц. П. насчитывалось на 1 января 1912 г.:

Названіе губ.	Задруги.	Число с.-х. обществъ.			Всего.
		Спеціаль- ныя,	Отдѣль- ныя.	Центр. и области.	
Варшавская	78	5	—	14	97
Калишская	129	—	—	13	142
Кѣлецкая	62	—	—	1	63
Ломжинская	23	—	—	4	27
Люблинская	97	—	—	3	100
Петроковская	64	2	—	5	71
Радомская	34	—	—	1	35
Сувалкская	5	1	3	5	14
Сѣдлецкая	48	—	—	8	56
Плоцкая	51	—	—	4	55
Всего	591	8	3	68	660

Такимъ образомъ, всего въ край дѣйствовало 660 с.-х. кооперативовъ, въ томъ числѣ 68 центральныхъ или областныхъ организаций. Большинство этихъ кооперативовъ примыкаетъ къ существующему въ Варшавѣ

центральному обществу сельскаго хозяйства. Упомянутое общество для переработки и сбыта сельскохозяйственныхъ продуктовъ имѣетъ 1000 членовъ.

Изъ иностранной экономической литературы.

Исторія развитія германской металлургической промышленности за 100 лѣтъ. — Развитие отдельныхъ крупныхъ предприятий. — Народно-хозяйственное значеніе этихъ предприятий. — Характеръ ихъ эволюціи. — Организация предпринимательскаго капитала въ германской металлургической промышленности.

Въ послѣдніе годы рядъ крупныхъ металлургическихъ и механическихъ фирмъ въ Германіи выпустили по поводу юбилейнаго своего существованія отдѣльныя монографіи. Эти фирмы играютъ теперь такую руководящую роль въ современной желѣзной промышленности въ Германіи, что ихъ исторія представляетъ самостоятельный интересъ. Помимо того, эти монографіи составлены такъ обстоятельно и толково, съ такимъ сознаниемъ и пониманіемъ общаго экономическаго развитія пережитаго Германіею за послѣднее столѣтіе, что онѣ дали возможность Рудольфу Кейбелю составить картину развитія всей металлургической промышленности въ Германіи. На основаніи этихъ монографій, Рудольфъ Кейбель напечаталъ статью: «Изъ исторіи 100-лѣтняго существованія нѣмецкой желѣзной промышленности», напечатанную во второй книгѣ трехмѣсячника «Schmoller's Jahrbuch» за 1914 г. Дѣйствительно, картина, которая получается на основаніи этихъ монографій, поучительна во многихъ отношеніяхъ. Раньше всего оказывается, что вся желѣзная, какъ и горнозаводская, промышленность Германіи, которая достигла теперь такого развитія и которая въ своемъ поступательномъ движеніи далеко оставила позади себя даже желѣзную промышленность Англіи, совсѣмъ недавняго происхожденія. Самые крупныя предприятия, не только механическія и машиностроительныя, но также желѣзодѣлательныя и горныя, не насчитываютъ больше ста лѣтъ своего существованія. Но что болѣе интересно: монографіи рисуютъ намъ картину поступательнаго хода органическаго развитія металлургической и горнозаводской промышленности Германіи, начиная съ мелкихъ мастерскихъ, разсчитанныхъ на ограниченный мѣстный сбытъ, пользовавшихся иностраннымъ сырьемъ и приготавливавшихъ самыя ничтожныя издѣлія, приводившихся въ движеніе простою человеческою силою или, въ лучшемъ случаѣ, силою воды или животныхъ, и кончая современными техническими предприятиями, оборудованными совершеннѣйшими техническими орудіями и приспособленіями, работающими на міровой рынокъ и объединяющими въ себѣ въ вертикальномъ направленіи всѣ фазы производства желѣзной промышленности, начиная съ добычи угля и руды и кончая самыми сложными желѣзными издѣліями.

Достаточно сказать, что такія всемірно извѣстныя крупныя предприятия, какъ фирма Круппа, какъ гутенгофскіе желѣзодѣлательные заводы, какъ машиностроительные заводы Гартманъ, Штайнъ, Борзигъ и т. д., возникли только въ началѣ или даже въ срединѣ прошлаго столѣтія, въ качествѣ мелкихъ мастерскихъ, носившихъ вполнѣ характеръ ремесла съ ихъ тяжелымъ, неподвижнымъ традиціонно-патріархальнымъ укладомъ. Любопытно уже съ самаго начала исторія этихъ отдѣльныхъ предприятий.

Фирма Круппа основана въ 1811 г. въ Эссенѣ 24-лѣтнимъ Фридрихомъ, который задался цѣлью создать въ Германіи фабричное производство литой стали, ко-

торая до сихъ поръ привозилась изъ Англіи. Хотя технически ему удалось осуществить это предпріятіе, однако, онъ терпѣлъ большія матеріальныя затрудненія, вслѣдствіе неблагоприятныхъ условий сбыта и недостатка сырья, и когда онъ умеръ въ 1826 г., то онъ оставилъ своему сыну Альфреду «сталекокатаный заводъ» только рабочихъ въ семь человекъ. Изъ этой маленькой мастерской выросъ впоследствии въ теченіе 60 лѣтъ, въ продолженіе которыхъ предпріятіемъ руководилъ Альфредъ Круппъ, мощный рядъ мастерскихъ, доменныхъ и огнеплавильныхъ печей, желѣзныхъ заводовъ и цеховъ, и сталей. Альфредъ продолжалъ дѣло, наемъ рабочихъ и старался дать въ литой стали нѣмецкой промышленности матеріалъ, который считалъ бы самымъ высшимъ ея требованіемъ. Долгое время онъ не могъ, однако, соперничать съ англійскою сталью, въ силу недостатка рудованія мастерскихъ, недостаточности оборотныхъ средствъ, но, главнымъ образомъ, въ силу неблагоприятныхъ условий сбыта, въ силу того, что нѣмецкая промышленность не предъявляла тогда большаго спроса на высшіе сорта стали. Еще въ 1848 г. число рабочихъ, которые уже доходило раньше до 130, опустилось до 80, и положеніе было до того критическимъ, что пришлось перелить старинные фамильные сережки, чтобы покрыть расходы. Только къ концу 40-хъ годовъ, когда развилось машиностроеніе, спросъ на лучшіе сорта сталъ усиливаться. Въ 1857 г. число рабочихъ составило уже 1.400, въ 1869 г. — 7.000, а во времени смерти Альфреда Круппа, въ 1887 г., свыше 20.000.

Основнымъ способомъ производства стали было съ самаго начала тяжелое литье стали. Этотъ способъ составляетъ еще и теперь специализмъ Круппа и является во многихъ случаяхъ необходимымъ, несмотря на современныя способы полученія стали Сименса, Мартена и т. п. Главнымъ образомъ, производились, начиная съ 30-хъ годовъ, стальные литые валы, стальные колыки безъ штифтовъ, называемая плоская прокатная была предшественникомъ желѣзнодорожныхъ бандажей безъ шва, ружейныхъ и пушечныхъ стволовъ. Въ 1843 г. окончательно удалось производство прокатнаго вала, и это привело къ основанію завода металлическаго жидкой Артура Круппа въ Берндорфѣ. Этотъ заводъ вывелъ Круппа изъ критическаго положенія въ тяжелые 40-е годы, когда и возросло требованіе на желѣзнодорожный матеріалъ, въ особенности на бандажи, производство которыхъ удалось въ 1849 г., и которые стали фабричнымъ издѣліемъ фирмы. Этотъ спросъ составилъ основу для дальнѣйшаго широкаго развитія. Съ 1848 до 1860 г. специализмъ фирмы было производствомъ стали и жидкой изъ нея. Только съ 1859 г. она начинаетъ доставлять пушечные стволы для прусской арміи, и съ этого времени фирма становится пушечнымъ заводомъ. Какъ условія спроса такъ и техническія условія производства толкали къ дальнѣйшему развитію фирмы. Съ 1862 г. фирма стала принимать бесслесерный способъ полученія стали.

Этотъ способъ даетъ возможность дешеваго массоваго производства стали, хотя онъ не годится для производства стали высшихъ сортовъ, и въ силу этого онъ вызвалъ потребность въ массовомъ сырѣ. Для этой цѣли были приобретены въ теченіе 1865—1873 гг. желѣзные рудники въ Германіи и сѣверной Испаніи, доменные печи и каменноугольныя копи въ Нижнемъ и Среднемъ Рейнѣ. Томасовскія печи, введенныя въ широкихъ размѣрахъ въ 1871 г., привели къ дальнѣйшему развитію. Томасовская сталь можетъ во многихъ случаяхъ замѣнять тигельную сталь. Въ 1877 г. была приобретена большая площадь для стрѣльбы, Меппенъ, которая тогда имѣла 17, а теперь 25 километровъ въ длину и 4 километра въ ширину. Въ 1886 г. былъ приобретенъ въ Анненѣ большой сталелитейный заводъ Ф. А. Товера. Этотъ заводъ занимаетъ исключительное положеніе въ области производства литой формовой стали. Чтобы предупредить дробленіе своего предпріятія, Альфредъ Круппъ превратилъ его передъ своею смертію въ 1887 г. въ фиденкоммисное владѣніе. Предпріятіе, впрочемъ, продолжало развиваться и послѣ смерти Альфреда. Въ 1891 г. фирма начала производить панцирную сталь для германскаго флота. Это привело къ значительному расширенію предпріятія. Въ 1893 г. былъ приобретенъ большой сталелитейный заводъ Грузона въ Магдебургѣ, въ 1896 г. была для той же цѣли приобретена корабельная верфь «Германія», и въ 1896—1898 гг. приступили къ сооруженію новаго желѣзодѣлательнаго завода «Фридрихъ-Альфредъ» въ Рейнгаузенѣ. Послѣ смерти Фридриха-Альфреда въ 1902 г., фирма была превращена въ акціонерное общество съ акціонернымъ капиталомъ въ 160 милл. марокъ, который затѣмъ, въ 1906 г., былъ доведенъ до 180 милл. Впрочемъ, только по формѣ фирма представляетъ собою акціонерное общество. Въ дѣйствительности, всѣ акціи находятся въ рукахъ старшей дочери, Берты Круппъ, т. е. все предпріятіе находится въ ея единственномъ владѣніи. Съ 1905 г. приступили къ эксплуатаціи новой томасовской печи на заводѣ Фридрихъ-Альфредъ. Это имѣло своимъ слѣдствіемъ массовое производство катаныхъ издѣлій, которыя не производились раньше. Это измѣнило фізіономію фирмы, и она теперь занимаетъ двоякое положеніе. Съ одной стороны, она занимаетъ исключительное мѣсто среди самыхъ крупныхъ сталелитейныхъ заводовъ по производству пушечной и панцирной стали, съ другой стороны, она играетъ теперь видную роль и среди заводовъ, работающихъ на массовый рынокъ. Значительное расширеніе предпріятія, послѣдовавшее въ послѣдніе годы, обязано этому второму обстоятельству. Заводъ Фридрихъ-Альфредъ былъ значительно расширенъ, были приобретены желѣзные рудники въ Швеціи, и, наконецъ, фирма стала соучаствовать въ вестфальской проволоночной промышленности въ Гаммѣ. Фирма производитъ теперь, на-ряду съ пушками, панцирной броней и мощными военными судами, также и самую тонкую стальную проволоку для струнъ, для роялей или зонтиковъ и даже занимаетъ исключительное положеніе въ производствѣ всякаго рода мельничныхъ машинъ изъ закаленнаго чугуна для муки, сахара, кофе, волоконъ и т. д., что составляетъ спеціальность завода Грузонъ. Теперь на всѣхъ заводахъ работаетъ 78.000 рабочихъ, изъ которыхъ на одинъ сталелитейный заводъ въ Эссенѣ и на площади для стрѣльбы приходится 41.000 рабочихъ.

Гутенгофскій желѣзодѣлательный заводъ въ Обергаузенѣ основанъ въ 1810 г., въ видѣ соединенія существовавшихъ раньше трехъ мелкихъ заводовъ. Къ чугуноплавильной мастерской, которую представлялъ этотъ заводъ съ самаго начала, прибавилась черезъ два года молотовая мастерская для производства молотового по-

лосового желѣза. Расширеніе этого предпріятія и превращеніе его въ желѣзообрабатывающій заводъ начинается только съ 1828 г. Тогда былъ сооруженъ небольшой листопрокатный заводъ, за которымъ слѣдовало въ 1829 г. устройство корабельной верфи въ Рурортѣ, существовавшей до 1899 г., пудлинговой печи и прокатнаго станка (1835—1842 гг.). Только съ 1855 г. предпріятіе начинаетъ принимать характеръ крупной промышленности. Тогда были сооружены большія доменные печи и приступлено къ собственному производству каменнаго угля въ непосредственной близости отъ желѣзодѣлательнаго завода. Съ этого времени предпріятіе непрерывнымъ преобразованиемъ и дополненіемъ существующихъ мастерскихъ, устройствомъ новыхъ, сооруженіемъ спеціальнаго завода для устройства мостовъ въ 1864 г., приобретеніемъ многочисленныхъ рудниковъ въ Лотарингіи и Люксембургѣ (1872—1875 гг.), устройствомъ собственной гавани въ Вальдунгѣ на Рейнѣ (1902—1905 гг.) превратилось въ одно изъ крупныхъ «комбинированныхъ предпріятій», т. е. объединяющихъ въ себѣ въ вертикальномъ направленіи всѣ фазы производства, начиная съ добычи руды и угля и кончая самыми сложнѣйшими продуктами желѣзной промышленности, какъ это выразилось, между прочимъ, въ устройствѣ крупныхъ машинъ для газовыхъ заведеній, въ сооруженіи мостовъ и плавучихъ доковъ, въ устройствѣ туннельныхъ арокъ для туннеля на Эльбѣ въ Гамбургѣ. Все это развитіе шло изнутри, безъ включенія въ предпріятіе чужихъ, уже существовавшихъ раньше, предпріятій. Въ 1872 г. предпріятіе превратилось формально въ акціонерное общество, чтобы предупредить дробленіе предпріятія между многочисленными потомками первыхъ учредителей. Однако, фактически и теперь предпріятіе является именно семейною собственностью семейства учредителей. Предпріятіе обладаетъ теперь акціонернымъ капиталомъ въ 30 милліоновъ марокъ, займами и запаснымъ капиталомъ въ 33 милл. и занимаетъ 28.000 служащихъ и рабочихъ.

Машиностроительный заводъ Борзигъ основанъ въ Берлинѣ въ 1837 г. Заводъ представлялъ собою наскоро сколоченное изъ досокъ деревянное помѣщеніе у Ораніенбургскихъ воротъ въ Берлинѣ и приводился въ движеніе конною тягою. На этомъ заводѣ былъ построенъ въ 1841 г. первый нѣмецкій локомотивъ собственной конструкціи. Дѣла завода пошли быстро въ гору: въ 1844 г. Борзигъ уже занималъ 1.100 рабочихъ, въ 1847 г. онъ построилъ въ другой части Берлина, въ Моабитѣ, пудлинговую печь, прокатную и шамотовую мастерскія, чтобы быть независимымъ отъ конъюнктуры рынка въ отношеніи сырья, полосового желѣза и жести. Въ 1850 г. онъ приобрѣлъ машиностроительный заводъ королевской морской торговли и уже приступилъ въ 1854 г. къ постройкѣ въ Верхней Силезіи большого желѣзодѣлательнаго и каменноугольнаго завода, чтобы быть независимымъ также и въ полученіи чугуна, но, за его смертію, это дѣло успѣлъ закончить только его сынъ, Альбертъ. Альбертъ поставилъ заводъ въ теченіе 25-лѣтняго руководства на такую высоту, что при его смерти, въ 1878 г., заводъ Борзигъ считался первымъ во всемъ мірѣ, какъ по своимъ размѣрамъ, такъ и по доброкачественности своихъ издѣлій, заводомъ по производству локомотивовъ. Однако, послѣ смерти Альберта, въ силу малолѣтства наслѣдниковъ, а также и въ силу общей неблагопріятной конъюнктуры рынка для локомотивостроенія, дѣла пошли до того быстро на убыль, что было даже рѣшено ликвидировать весь отдѣлъ локомотивостроенія. И хотя это рѣшеніе не было полностью приведено въ осуществленіе, но первоначальный заводъ по локомотивостроенію былъ дѣйствительно закрытъ. Только съ 1897 г., по вступленіи наслѣдниковъ въ совершенно-

лѣтіе, началось обратное оживленіе дѣль. Въ 1896—1898 гг. былъ построенъ новый заводъ въ Нигелѣ у Берлина, куда перевели мастерскія изъ Моабита, и значительно расширенъ заводъ Борзигъ въ Верхней Силезіи. Фирма производитъ, помимо локомотивовъ (которыхъ было произведено съ начала до 1912 г. 8.500, при производительной способности въ 450 въ годъ), паровые котлы и машины, всякаго рода насосы, гигантскія землечерпательныя машины, компрессоры для буренія, воздухоудвѣныя, холодильныя машины и машины для производства льда, цѣлыя сооруженія для производства и примѣненія холода, гидравлическіе прессы, машины и аппараты и цѣлыя сооруженія для заводовъ химической промышленности, крупные литые и кованые предметы, весла и валы. На заводѣ Борзигъ въ Верхней Силезіи производится, помимо чугуна, сырцової стали и рельсопрокатнаго желѣза, также жель для котловъ и издѣлія изъ литой, какъ и кованой стали. Изъ знаменитаго кричнаго желѣза на заводѣ Борзига производятся, между прочимъ, якорныя цѣпи какъ для военнаго, такъ и для коммерческаго флота. Всего на всѣхъ заводахъ работаетъ до 13.000 рабочихъ.

Заводы Шихау. Начало этимъ заводамъ положено небольшою машиностроительною мастерскою, построенною въ 1837 г. въ Эльбингѣ, на которой работало 8 рабочихъ. Въ 1841 г. Шихау построилъ первую землечерпательную паровую машину, произведенную въ Германіи. Эта машина имѣла рѣшающее вліяніе на развитіе фабрики тѣмъ, что она направляла ея дѣятельность въ сторону кораблестроенія. Впрочемъ, въ теченіе слѣдующихъ 11 лѣтъ Шихау занимался еще однимъ только машиностроеніемъ. Только въ 1852 г. была имъ построена въ Эльбингѣ верфь для кораблестроенія, на которой въ 1854 г. было построено первое въ Пруссіи морское винтовое судно. Съ 1860 г. Шихау началъ строить локомотивы, для какой цѣли онъ въ 1870 г. соорудилъ специальный заводъ. Въ 1877 г. онъ построилъ первый минный крейсеръ для русскаго флота, а съ 1884 г. началъ строить минные крейсера для германскаго военнаго флота. Въ 1889 г. онъ построилъ докъ и репаратурныя мастерскія въ Пиллау, въ 1890 г. онъ приступилъ къ устройству верфи для кораблестроенія въ Данцигѣ, на которой были построены въ 1892 г. первые морскіе корабли для сѣверо-нѣмецкаго флота. Въ 1897 г. онъ построилъ большой сталелитейный заводъ въ Эльбингѣ, который былъ затѣмъ въ 1902 г. значительно расширенъ для литья машинныхъ и корабельныхъ частей для военнаго и коммерческаго флота. Теперь все предпріятіе раздѣлено на пять большихъ отдѣловъ для машиностроенія, локомотивостроенія и 3 отдѣла кораблестроенія въ Данцигѣ, Пиллау и Эльбингѣ и занимаетъ 9.000 рабочихъ. Особенно живыя сношенія предпріятіе имѣетъ съ Россією, гдѣ оно снабжаетъ во многихъ крупныхъ городахъ, вплоть до Владивостока, своими машинами электрическія центральныя станціи, общественныя и частныя заведенія и т. д. Предпріятіе производитъ всякаго рода корабли для военнаго и коммерческаго флота, корабельныя машины, паровыя турбины по собственной системѣ Шихау, локомотивы всякихъ системъ, производитъ полное оборудованіе свеклосахарныхъ заводовъ (свекловичное производство и сахарная промышленность Восточной и Западной Пруссіи обязаны во многомъ Шихау), оборудованія для дренажныхъ работъ, насосы и литыя вещи изъ стали, желѣза и бронзы всякаго размѣра и вѣса.

Ричардъ Гартманъ, кузнецъ, родомъ изъ Эльзаса, открылъ въ 1837 г. съ тремя рабочими самостоятельную мастерскую въ Хемницѣ. Сначала онъ занимался починкою англійскихъ машинъ, которыя примѣнялись въ саксонской текстильной промышленности, затѣмъ онъ

перешелъ къ постройкѣ такихъ новыхъ машинъ, отчасти даже по собственной конструкціи, въ 1847 г. онъ приступилъ, пользуясь государственною субсидією, къ постройкѣ локомотивовъ. Въ 1857 г. число рабочихъ достигало уже 2.000 человекъ. Фирма осталась машиностроительнымъ и локомотивостроительнымъ предпріятіемъ и занимаетъ теперь 5.000 рабочихъ. Наряду съ локомотивами, которые расходятся по всему свѣту, она ставило величайшій въ мірѣ ткацкій станокъ. Она производитъ самыя тяжелыя машины, въ особенности машины для приготовленія пушекъ, которыя она доставляетъ для Круппа, и которыя имѣютъ до 60 метровъ въ длину рабочей площади и до 200 тоннъ, или свыше 12.200 пудовъ вѣса. Съ 1870 г. предпріятіе превратилось въ акціонерное общество съ капиталомъ въ 3 милліона талеровъ, а въ 1912 г. акціонерный капиталъ составлялъ 12 милліоновъ марокъ.

Машиностроительный заводъ Р. Вольфа основанъ въ 1862 г. въ Магдебургѣ. Специальность—локомотивныя паровыя машины. Черезъ годъ послѣ основанія заводъ занималъ уже 25 рабочихъ. Теперь число служащихъ и рабочихъ составляетъ 3.400. Съ 1890 г. онъ доставляетъ полное оборудованіе военныхъ школъ и большихъ площадей стрѣльбы. Въ 1905 г. былъ построенъ обширный заводъ въ Магдебургѣ Зальбке, на которомъ производятся также молотильныя машины и машины для прессованія соломы, такъ что съ того времени фабрика доставляетъ полный «молотильный приборъ», который содержитъ, помимо локомотивовъ и молотильныхъ машинъ съ самовязанками, мѣха для удаленія мякоти и плевелъ, двигатели для подачи сноповъ, сноповязалку съ приводами и приспособленіями для передвигенія и сбиранія соломенныхъ сноповъ въ копны, вѣсы и машину для подачи мѣшковъ, т. е. содержитъ полный ассортиментъ различнѣйшихъ самостоятельно функционирующихъ машинъ и транспортныхъ приспособленій. Въ общемъ, она производитъ для сельскаго хозяйства и промышленности до 88 различнѣйшихъ видовъ локомотивовъ. Помимо того, она производитъ также и стоячія паровыя машины, паровые котлы, корабельныя шурупы, всякаго рода рабочія машины, приводимыя въ движеніе локомотивами, насосы, приборы для глубокаго буренія и полное оборудованіе сахарныхъ, кожевенныхъ, крахмальныхъ, соляныхъ, маслосеющихъ, мыловаренныхъ, лѣсопильныхъ и др. заводовъ. Буровыми аппаратами Вольфа произведены были глубочайшія скважины въ землѣ до 1.750 и 2.000 метровъ глубиной. Въ 1913 г. фирма превратилась въ акціонерное общество съ акціонернымъ капиталомъ въ 12 милліоновъ и ипотечнымъ займомъ въ 6 милліоновъ марокъ.

Акціонерное общество «Фениксъ», основанное въ 1852 г. въ Кельнѣ, представляло съ самаго начала крупное предпріятіе. Оно образовалось изъ прежней фирмы Михельсъ и Ко въ Эшвейлерѣ-Ауэ на лѣвомъ берегу Рейна, которая имѣла желѣзопрокатный заводъ и желѣзные рудники въ Нассау. Общество съ самаго начала широко поставило дѣло. Въ 1853 г. оно построило у Эссена и у Рурорта 7 доменныхъ печей, пудлинговую печь и желѣзопрокатный заводъ. Въ 1854 г. оно арендовало на 30 лѣтъ каменноугольное производство въ двухъ копахъ недалеко отъ Эссена. Въ 1855 г. оно первое совершило сліяніе съ другимъ обществомъ «Société des mines et fonderies du Rhin, Détilleux et C^{ie}» у Эссена, которое доставило ему 4 доменныхъ печи и значительныя желѣзные рудники въ Нассау. Число рабочихъ достигло уже въ 1855 г. 4.000 человекъ. Однако, условія промышленности еще не позволяли тогда такого размаха, и общество едва уцѣлѣло во время кризиса 1857—1859 гг.; дальнѣйшее существованіе общества возможно было только при полномъ

его преобразованіи, которое и произошло подъ руководствомъ Сервега, который стоитъ во главѣ общества уже 43 года. Съ 1896 г. по 1910 г., въ теченіе 15 лѣтъ, оно совершило еще пять слияній. Въ 1896 г. оно слилось съ акціонернымъ горнозаводскимъ обществомъ Вестэнде въ Дуисбургѣ. Въ 1897 г. совершилось слияніе съ вестфальскимъ Уніономъ, акц. общ. горнозаводской, желѣзной и проволоочной промышленности. Уніонъ—акціонерное общество тонкой желѣзообрабатывающей промышленности, уже само состояло изъ 4 раньше самостоятельныхъ предпріятій. Въ 1904 г. Фениксъ вступилъ, отчасти подъ давленіемъ заинтересованныхъ банковъ, въ союзъ сталелитейныхъ заводовъ. Въ 1906 г. оно соединилось съ горнозаводскимъ и желѣзодѣлательнымъ заводомъ «Гердербъ», тоже основаннымъ въ 1852 г.; въ 1907 г.—съ однимъ изъ самыхъ крупныхъ «чистыхъ каменноугольныхъ копей» горнозаводскимъ акц. общ. «Нордштернъ», которое тоже включало въ себя 4 раньше самостоятельныхъ горныхъ завода, наконецъ, въ 1910 г. съ дюссельдорфскимъ акц. общ. трубопрокатныхъ и желѣзопрокатныхъ заводовъ. Общество обладаетъ, помимо рудныхъ копей въ Лотарингін, еще рудниками въ Зигерландѣ. Для полученія шведской руды, которая покрываетъ третью всей потребности общества, основана вмѣстѣ съ другими заводами транспортная контора въ Эмденѣ и Роттердамѣ и «рудопріемная» станція въ Швеціи. Акціонерный капиталъ общества составляетъ теперь 106 милл. марокъ, запасный 19 милл., заемный 23,8 милл. Число рабочихъ составляетъ 40.000.

Обзоръ исторіи отдѣльныхъ фирмъ показываетъ, что начало крупной промышленности въ Германіи относится только къ 50-мъ годамъ прошлаго вѣка. Только тогда, когда гутенгофскіе желѣзодѣлательные заводы приступили послѣ 40-лѣтняго существованія къ устройству доменной печи, когда были основаны акціонерныя общества «Фениксъ» и «Гердербъ», когда Круппъ получилъ въ 1853 г. патентъ на производство желѣзнодорожныхъ бандажей изъ литой стали, когда Борзигъ приступилъ къ соединенію большихъ горныхъ и желѣзныхъ заводовъ, и когда Шихау построилъ верфь, потребность въ которой была вызвана переходомъ отъ деревяннаго кораблестроенія къ желѣзному,—можно говорить о начаткахъ крупной промышленности. До того времени не можетъ быть и рѣчи о крупной промышленности. Уже одно плохое состояніе прежнихъ путей сообщенія затрудняло всякое развитіе. Чугунъ для гутенгофскихъ заводовъ, который поступалъ водою по Рейну, долженъ былъ доставляться лошадьми къ заводу. Еще до 40-хъ годовъ предпочитали конную тягу паровой силѣ, и когда Круппъ ввелъ въ 1835 г. на своемъ заводѣ паровую силу, то это считалось большимъ рискомъ. Условія сбыта были также крайне неблагоприятны для развитія крупной промышленности, въ особенности металлургической. Только къ концу 40-хъ годовъ появился большой спросъ на желѣзо въ силу начавшагося развитія желѣзнодорожнаго строительства. Къ этому прибавлялась еще крайняя техническая и финансовая отсталость всей нѣмецкой промышленности и полная зависимость ея отъ границы, гдѣ только можно было получить опытъ, технику и деньги. Первая машина, построенная въ 1819 г. на гутенгофскихъ заводахъ, первая верфь, сооруженная въ 1829 г. для цѣлей кораблестроенія, литейные прокатные заводы, а также молотовая фабрика, устроенная въ 1852 г., были построены по англійскимъ образцамъ бельгійскими и англійскими рабочими. Англійскими, французскими, голландскими и бельгійскими деньгами была основана большая часть нѣмецкихъ горнозаводскихъ и металлургическихъ заводовъ. Еще до конца 50-хъ годовъ преобладалъ въ «Фениксѣ» французскій капиталъ. Общество «Норд-

штернъ» представило только въ 1888 г. первый нѣмецкій отчетъ. На заводахъ Круппа еще въ 80-хъ годахъ нельзя было обойтись для производства нѣкоторыхъ издѣлій безъ англійской стали. При устройствѣ новой фабрики въ Ингелѣ на заводахъ Борзига въ концѣ 90-хъ годовъ надо было выписать большинство машинъ изъ Америки. Германскій военный флотъ строился до середины 70-хъ годовъ исключительно на англійскихъ верфяхъ; только въ 1898 г. частныя корабельныя верфи обязались заказывать профильную сталь, которую онѣ раньше получали изъ Англии, только нѣмецкимъ заводамъ.

Только основаніе нѣмецкаго таможеннаго союза и развитіе желѣзнодорожнаго строительства въ 50-хъ годахъ, которое, съ одной стороны, создало спросъ на желѣзо и машины, а, съ другой стороны, улучшило пути сообщенія, дало толчекъ расцвѣту промышленности. Слѣдовавшія затѣмъ техническія изобрѣтенія, переходъ отъ деревяннаго къ каменному углю въ 1849 г., изобрѣтенія Бессемера и Томаса, сдѣлавшія возможнымъ массовое производство чугуна и стали, привели къ дальнѣйшему развитію промышленности. Въ 50-хъ годахъ зародилась только новая форма промышленности—акціонерныя общества, къ которымъ какъ ученые, такъ и правительственные органы относились недоувѣрчиво, какъ къ безличной формѣ промышленности.

Какъ развилась техника за это время, можно видѣть изъ того, что еще въ 1835 г., когда Круппъ устроилъ свою молотовую фабрику, онъ долженъ былъ употреблять въ качествѣ рычага для молота колоссальный дубовый стволъ, который пришлось еще долго искать. Вольфъ пользовался еще къ концу 60-хъ годовъ для существенныхъ частей своихъ локомотивовъ деревомъ. Только въ 1862 г. была устроена на заводахъ Круппа «пробирная станція» для механическаго анализа стали, и только въ 1863 г. былъ приглашенъ туда специалистъ химикъ, а въ 1911 г. были произведены этою фирмою до 500.000 анализовъ стали. Устройство въ 1861 г. молота «Фрицъ», съ силою паденія въ 600 центнеровъ, казалось большимъ рискомъ, а теперь паровые и гидравлическіе прессы производятъ давленіе въ 2.000—4.000 тоннъ. Измѣрительные приборы на заводахъ Борзига до того усовершенствованы теперь, что измѣряютъ съ точностью въ $\frac{1}{1000}$ миллиметра, и, благодаря этому, Борзигъ оказался въ состояніи, при полученіи заказа изъ Индіи на 32 машины, согласиться на условіе, чтобы отдѣльныя части каждой изъ 32 машинъ могли быть замѣняемы на соответствующія части другихъ машинъ. Широкое использование всякихъ «отбросовъ» производства, т. е. побочныхъ продуктовъ, образующихся при производствѣ, въ цѣляхъ уменьшенія издержекъ производства, достигло теперь такого развитія, что, напримѣръ, заводъ Круппа Фридрихъ-Альбертъ работаетъ исключительно на доменномъ газѣ и на газѣ, образующемся при коксованіи угля, непосредственное же сжиганіе угля тамъ совсѣмъ прекратилось.

Съ первымъ зарожденіемъ крупной промышленности начинается также образованіе союзныхъ организацій промышленниковъ. Уже въ 1852 г. образовался, при существенномъ участіи гутенгофскихъ заводовъ и горныхъ заводовъ «Гердербъ», «отечественный таможенный союзъ желѣзныхъ и горныхъ заводовъ», поставившій своею цѣлью сохраненіе существующихъ таможенныхъ пошлинъ. Въ 1858 г. былъ основанъ союзъ для защиты горныхъ интересовъ въ верхнемъ горномъ округѣ Дортмундъ. Въ 1860 г. образовался союзъ нѣмецкихъ желѣзныхъ заводчиковъ. На-ряду съ этими союзами тогда уже существовали и болѣе слабыя соглашенія между промышленниками. Специальныя же соглашенія между промышленниками по поводу регулированія производства, условій сбыта установленія цѣнъ начались только въ 70-хъ го-

дахъ, послѣ тяжелаго кризиса 1873 года. Слѣдуетъ сказать, что этотъ кризисъ тяжело поразилъ всю молодую германскую промышленность, что отъ него сильно пострадали всѣ перечисленныя наши фирмы. Подъ шумомъ французскихъ милліардовъ, всѣ, даже самыя осторожныя, предпріятія значительно расширили въ началѣ 70-хъ годовъ свои дѣла, и наступившій кризисъ оказался поэтому для всѣхъ такъ неожиданнымъ. Какъ сильно пострадали эти предпріятія, видно изъ того, что, напримѣръ, акціонерный капиталъ гутенгофскихъ заводовъ, который поднялся въ 1872 г. до 30 милліоновъ, упалъ въ 1878 г. до 6 милліоновъ, что курсъ акцій «Гердербъ», который составлялъ въ 1872 г. 144,75, упалъ въ 1877 г. на 23,75, что заработная плата на заводахъ Круппа, составлявшая въ 1873 г. 14½ милл. мар., упала въ 1878 г. до половины этой суммы.

Но этотъ кризисъ 1873—1874 гг. вліялъ на молодую промышленность, какъ тяжелая болѣзнь въ переходное время отъ дѣтскаго къ зрѣлому возрасту, и привелъ ее къ болѣе планомѣрной и широкой организаціи. Онъ вызвалъ потребность въ болѣе прочной раціональной организаціи каждаго отдѣльнаго предпріятія и создалъ возможность организаціи цѣлыхъ отраслей промышленности. Какіе успѣхи сдѣлала за это время хозяйственная организація каждаго отдѣльнаго предпріятія, можно видѣть изъ того, что теперь на самыхъ крупныхъ замкнутыхъ предпріятіяхъ, объединяющихъ въ себѣ многочисленныя рудники, каменноугольныя копи, желѣзные и механическіе заводы, можно высчитать съ точностью стоимость производства каждаго отдѣльнаго продукта, и тогда какъ еще въ 70-хъ годахъ стоимость каждаго отдѣльнаго издѣлія опредѣлялась просто по вѣсу или по цѣнамъ, назначеннымъ конкурирующими фирмами, теперь, напримѣръ, на фабрикѣ Вольфа, опредѣленіе стоимости одного локомотива занимаетъ 68 страницъ in folio. Только это сильное упроченіе отдѣльныхъ предпріятій сдѣлало возможнымъ и регулированіе цѣлыхъ отраслей производства путемъ спеціальныхъ соглашеній между промышленниками. Извѣстное преимущество германской промышленности передъ англійскою, тотъ именно фактъ, что она идетъ организованнымъ путемъ, началось именно съ этого времени. Уже въ 1874 г. образовался, подъ вліяніемъ кризиса, «Союзъ германскихъ желѣзныхъ и сталелитейныхъ заводчиковъ». Но только съ 80-хъ годовъ начинается быстрое развитіе такихъ спеціальныхъ соглашеній.

Какъ широко они развились за это время и какъ сложно теперь, благодаря всѣмъ этимъ союзамъ, регулированіе условій производства и сбыта большихъ заводовъ, показываетъ примѣръ «Феникса», который участвуетъ теперь въ 13 союзахъ: 1) рейнско-вестфальскій угольный синдикатъ, который регулируетъ 90% всего производства угля въ нижне-рейнско-вестфальскомъ промышленномъ округѣ; 2) союзъ чугунолитейныхъ заводчиковъ, который включаетъ въ себѣ всѣ чугунолитейныя заводы, поскольку они продаютъ чугунъ; 3) союзъ сталелитейныхъ заводовъ, который съ 1904 г. регулируетъ большую часть производства стали; 4) союзъ игерландскихъ желѣзныхъ рудниковъ; 5) союзъ заводчиковъ катаной проволоки; 6) корабельно-строитель-

ная сталелитейная контора; 7) союзъ вало-трубныхъ заводчиковъ; 8) союзъ заводчиковъ полосового желѣза; 9) союзъ клепальныхъ заводчиковъ; 10) контора по продажѣ бѣлой жести; 11) контора по продажѣ смолы; 12 и 13) союзы заводчиковъ амміака и бензола.

Слѣдуетъ, впрочемъ, замѣтить, что, какъ показываетъ обзоръ перечисленныхъ предпріятій, образованіе комбинированныхъ или замкнутыхъ предпріятій, объединяющихъ въ вертикальномъ направленіи все производство, началось еще до начала покровительственной таможенной системы и до картелизаціи промышленности. Развитіе техники привело къ такимъ предпріятіямъ, а образованіе союзовъ только усилило эту тенденцію. Помимо общихъ преимуществъ крупнаго производства, комбинированное предпріятіе имѣетъ еще ту выгоду, что оно представляетъ собою обезпеченіе противъ возможныхъ колебаній въ конъюнктурѣ рынка и даетъ возможность планомѣрной организаціи отдѣльныхъ частей, взаимнымъ согласованіемъ процесса работы между отдѣльными производствами и внесеніемъ единства въ программы работы въ каждомъ производствѣ, улучшить качество издѣлій и увеличить общую производительность всего предпріятія. Поэтому уже въ 60-хъ годахъ Альфредъ Круппъ создалъ «автономное гигантское производство» соединеніемъ литейныхъ заводовъ съ доменными печами, желѣзными рудами и каменноугольными копиями. Фениксъ, а въ особенности Уніонъ, основанный въ 1873 г., намѣревались съ самаго начала основанія создать комбинированное производство. Наконецъ, къ комбинированнымъ предпріятіямъ вело и само развитіе дѣла, необходимость утилизировать результаты своего собственнаго производства. Такъ, напримѣръ, Круппъ долженъ былъ перейти, даже помимо своего желанія, къ производству колесъ и колесныхъ частей, послѣ того, какъ онъ приступилъ къ производству желѣзнодорожныхъ бандажей. Изъ производства пушечныхъ трубъ вытекало само собою производство пушекъ. На гутенгофскихъ заводахъ, на которыхъ раньше готовились только машины и части машинъ, перешли затѣмъ къ устройству верфей, чтобы къ корабельнымъ машинамъ строить также и корпуса. Чтобы давать работу новымъ крупнымъ доменнымъ печамъ, надобно было перейти къ пріобрѣтенію рудъ и каменноугольныхъ копей. Широкое использование доменнаго газа и коксоваго газа приводитъ теперь къ тому, что уголь и чугунъ производятся даже тамъ, гдѣ на нихъ нѣтъ непосредственнаго спроса. Томасовскія печи имѣютъ минимальный предѣлъ, отсюда—увеличеніе производства сырья. Производство Круппомъ панцирной стали сдѣлало необходимымъ пріобрѣтеніе завода Грузона въ 1893 г. Необходимость производить, подобно другимъ заводамъ, массовыя издѣлія привела къ расширенію завода Фридрихъ-Альбертъ, къ пріобрѣтенію новыхъ рудныхъ полей и къ вступленію въ комбинацію съ вестфальскою проволочною промышленностью.

Исторія отдѣльныхъ частныхъ фирмъ представляетъ намъ, такимъ образомъ, картину германской крупной промышленности въ существеннѣйшихъ чертахъ ея развитія.

С. Мариолинъ.

ХРОНИКА.

Финансы, кредитъ и банки.

♦ Дѣятельность акціонерныхъ коммерческихъ банковъ за первое полугодіе 1914 г. Опубликованный сводный балансъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ на 1 Іюля характеризуетъ дѣятельность этихъ учреждений въ теченіе первыхъ шести мѣсяцевъ 1914 г. Основныя статьи баланса приводятся ниже (въ милл. р.):

Активъ.	На 1 Іюля:		(+ или -)
	1913.	1914.	
Касса и текущіе счета	143,5	219,9	+ 76,4
Цѣнности, принадл. банкамъ	332,1	406,4	+ 74,3
Учетъ	1.514,6	1.798,4	+ 283,8
Ссуды	1.474,5	1.481,9	+ 7,4
Корреспонденты:			
loro	1.075,6	1.309,8	+ 234,2
postro	196,8	237,7	+ 40,9
Протестованные векселя	5,6	5,4	- 0,2
Прочіе активы	1.019,6	922,3	- 97,3
Балансъ	5.762,3	6.381,8	+ 619,5
Пассивъ.			
Капиталы	772,5	897,3	+ 124,8
Вклады	2.445,6	2.807,8	+ 362,2
Переучетъ и перезалогъ	295,7	196,5	- 99,2
Корреспонденты:			
loro	907,9	1.175,4	+ 167,5
postro	385,0	470,1	+ 85,1
Полученные % и комиссіи	87,0	91,5	+ 4,5
Прочіе пассивы	868,6	743,2	- 125,4
Балансъ	5.762,3	6.381,8	+ 619,5
Число банковъ	45	48	+ 3

Такимъ образомъ, въ первомъ полугодіи 1914 г. дѣятельность банковъ расширилась. Благодаря значительному приросту капиталовъ и вкладовъ операція по перезалогу сократилась, и состояніе кассы весьма улучшилось. Такое положеніе, въ отношеніи пассивовъ отразилось на движеніи затратъ по коммерческимъ и спекулятивнымъ активамъ. Учетная операція и портфель бумагъ возросли довольно замѣтно. Значительно также увеличились и корреспондентскіе счета. Поэтому общій итогъ баланса расширился свыше, чѣмъ на 600 милл. р.

Благодаря повышеннымъ учетно-ссуднымъ нормамъ, финансовыя результаты дѣятельности банковъ улучшились,—полученные въ теченіе первыхъ шести мѣсяцевъ текущаго года % и комиссіи составили 91,5 милл. р., противъ 87,0 милл. р. въ прошломъ году, или болѣе на 4,5 милл. р.; расходы банковъ за этотъ промежутокъ времени выразились въ 30,3 милл. р., противъ 28,6 милл. р., или болѣе на 1,7 милл. р.

♦ Общества взаимнаго кредита на 1 января 1914 г. На-дняхъ опубликованъ сводный балансъ обществъ взаимнаго кредита на 1 января текущаго года. По этому балансу видно, что на указанный срокъ всѣхъ обществъ взаимнаго кредита дѣйствовало 1.103, противъ 932 обществъ въ 1913 г., 776 въ 1912 г. и 604 обществъ въ 1911 г. На 1 января 1914 г. общества взаимнаго кредита распредѣлялись на слѣдующія группы:

Столичныя	39	3%
Губернскія	172	16%
Уѣздныя	897	81%

Сводный балансъ обществъ представленъ въ слѣдующемъ видѣ (тыс. руб.):

Активъ.	Столичныя, Губернскія, Уѣздныя, Всѣхъ вмѣстѣ.			
	1913.	1914.	1913.	1914.
Касса	6.715,5	5.867,8	13.156,8	25.848,4
Текущ. счета въ кред. учр.	3.788,4	16.215,4	16.215,4	36.371,2
% бумаги	1.641,4	10.867,2	8.713,6	21.217,2
Учетъ векселей	120.433,1	166.720,8	268.790,8	532.344,2
Выдачи подл. соло-векселя	25.710,0	46.173,8	7.977,5	56.722,3
Протестов. векселя	509,4	3.235,6	2.914,3	6.719,3
Ссуды подл. залогъ				
% бумаги:				
гарант.	945,9	2.553,0	3.109,6	6.408,5
негарант.	1.960,0	1.960,0	940,6	4.265,6
товаровъ и др.	30,4	2.829,5	9.150,1	12.010,0
драгоцен. вещей	60,4	2.565,3	1.704,9	4.330,5
Спец. тек. счета, обезп.				
% бумагами	75.304,2	26.575,4	20.431,1	122.310,7
векселями	16.732,8	17.452,4	17.662,8	51.835,0
товарами	1.767,4	10.540,3	9.945,2	22.253,1
недвиж. имущ.	927,0	5.769,2	3.711,8	10.408,0
Корреспонденты:				
loro	3.798,8	12.578,8	24.241,2	40.618,8
postro	1.514,2	5.820,6	8.757,3	16.092,1
Недвиж. имущество	2.496,6	12.518,0	5.006,6	20.421,2
Текущ. расходы	5.090,7	8.706,0	11.982,8	26.060,4
Прочіе активы	3.759,2	9.181,4	9.713,4	22.662,0
Балансъ	250.038,5	369.169,3	440.487,7	1.059.695,5
Пассивъ.				
Капиталы:				
оборотный	25.292,9	42.530,2	59.171,3	126.994,4
запасный	909,6	8.978,5	5.460,1	15.348,2
спеціальныя	559,2	3.611,4	4.461,0	8.622,6
Вклады:				
срочныя	46.012,5	108.087,6	83.650,2	238.650,3
безсрочныя	547,5	14.361,4	14.501,7	29.410,3
текущ. счета	108.359,1	100.361,4	118.653,6	327.374,1
Займы:				
въ Гос. банкъ	8.430,5	10.501,7	13.445,3	32.377,5
въ частн. банкахъ	38.085,6	30.501,7	57.218,8	125.342,7
Корреспонденты:				
loro	888,7	5.303,3	13.914,5	20.111,5
postro	4.326,6	14.402,1	34.446,5	52.175,2
Получ. % и прибыли	9.774,3	18.429,6	23.700,7	51.904,6
Прочіе пассивы	6.861,0	11.659,1	12.864,0	31.384,1
Балансъ	250.038,5	369.169,3	440.487,7	1.059.695,5

Всѣхъ членовъ обществъ взаимнаго кредита насчитывалось 634.355 человѣкъ; эта масса распредѣлялась по отдѣльнымъ категоріямъ обществъ слѣдующимъ образомъ:

Общества:		
столичныя	47.882	7%
губернскія	166.522	26%
уѣздныя	419.951	67%

На 1 общество взаимнаго кредита приходилось:

членовъ:	
по Имперіи	572
въ столичныхъ	1.227
» губернскихъ	968
» уѣздныхъ	468
капиталовъ (тыс. руб.):	
по Имперіи	115
въ столичныхъ	648
» губернскихъ	247
» уѣздныхъ	66

Изъ общей массы вкладовъ во всѣхъ взаимнообщественныхъ банкахъ на 595.407 тыс. р. на долю членовъ обществъ приходилось 273.596 тыс. р., или около 46%.

♦ Финансы г. Харькова. Харьковское городское общественное управленіе выпустило недавно цѣнный двухтомный трудъ «Современное хозяйство города Харькова», изъ котораго мы заимствуемъ нѣкоторыя данныя о развитіи харьковскихъ финансовъ. Въ новѣйшей исто-

риі этого развитія составители названнаго труда различаютъ 4 періода. Во-первыхъ, дореформенный періодъ (1871 г.), который характеризуется весьма слабымъ развитіемъ городского бюджета и обращеніемъ городскихъ доходовъ по преимуществу на обязательные расходы. Послѣдній бюджетъ этого періода, именно бюджетъ за 1870 г. достигалъ весьма скромныхъ размѣровъ: доходы равнялись 218,5 тыс. руб., а расходы 212,9 тыс. р., что составляетъ на 1 жителя около 3 р. Съ введеніемъ въ 1871 г. Городового Положенія городское самоуправленіе приняло отъ своего предшественника въ наслѣдство большой дефицитъ, истощенный запасный капиталъ и долги. Насколько затруднительно было финансовое положеніе города въ этотъ моментъ, видно изъ того, что въ 1871 г. при ожидавшихся доходахъ въ 198,4 тыс. р. предстояло произвести расходовъ на 252,3 тыс. р. и, кромѣ того, покрыть расходъ по квартирной повинности въ 30 тыс. р. Такимъ образомъ, въ скромномъ бюджетѣ этого года получался относительно громадный дефицитъ въ 83 тыс. р. Въ теченіе первыхъ двадцати лѣтъ (съ 1871 по 1891 г.) своей дѣятельности городскому самоуправленію пришлось много поработать надъ улучшеніемъ своихъ финансовъ: оно создаетъ новыя статьи доходовъ, улучшаетъ и реформируетъ прежнія, приобретаетъ новыя земельные участки, устраиваетъ доходныя лавки и т. п. Въ результатъ, главнѣйшія доходныя статьи испытали за этотъ періодъ замѣтное увеличеніе. Въ 1891 г. доходы города достигали 872,9 тыс. р., а расходы 858,2 тыс. р. Такимъ образомъ, за первые 20 лѣтъ дѣйствія городского положенія бюджетъ Харькова возросъ въ 4 раза. Необходимо отмѣтить, что въ эти годы происходилъ и быстрый ростъ населенія города, очевидно, въ связи съ возникновеніемъ и развитіемъ южнаго района горной и горнозаводской промышленности, центромъ которой сдѣлался Харьковъ. Тѣмъ не менѣе ростъ бюджета за это время сильно опережалъ ростъ населенія, вслѣдствіе чего городскіе расходы по расчету на 1 жителя въ концѣ этого періода удвоились въ сравненіи съ 1870 г. и достигали 6,3 р. Описанный періодъ характеризуется также возникновеніемъ въ г. Харьковѣ всѣхъ концессионныхъ предпріятій общественнаго пользованія: въ 1868 г.—газового завода, въ 1878 г.—водопровода и въ 1882 г.—конно-железныхъ дорогъ. Въ теченіе этого періода само городское управленіе воздержалось отъ созданія собственныхъ предпріятій и отъ болѣе значительнаго расширенія собственнаго хозяйства. Начало слѣдующаго 20-лѣтняго періода знаменуется зарожденіемъ въ 1891 г. муниципальных предпріятій, городского ломбарда и скотобоенъ, оказавшихся весьма полезными и доходными учрежденіями. Отмѣтимъ, что въ 1897 г. въ Харьковѣ была открыта первая по времени возникновенія въ Россіи муниципальная электрическая станція. Этотъ періодъ оживленія муниципаль-

ной дѣятельности характеризуется болѣе быстрымъ ростомъ городского бюджета и значительнымъ повышеніемъ нормы расходовъ по расчету на одного жителя. Съ 858 тыс. въ 1891 г. расходы Харькова поднялись до 2.020 т. въ 1901 г. и 3.338 т. р. въ 1910 г. Такимъ образомъ, въ первое десятилѣтіе расходы увеличились нѣсколько менѣе, чѣмъ въ 2½ раза, а во второе десятилѣтіе нѣсколько менѣе, чѣмъ въ 1½ раза. Расходъ же на 1 жителя поднялся къ 1901 г. до 11,5 р. и къ 1910 г. до 14,8 р. Для созданія своихъ предпріятій, послужившихъ для городского бюджета новымъ и весьма значительнымъ источникомъ доходовъ, городу Харьковъ пришлось въ эти годы прибѣгнуть къ выпуску облигационныхъ займовъ въ 1894 г., въ 1898 и въ 1903 г. Въ качествѣ послѣдняго періода въ развитіи городского бюджета, авторы названнаго выше труда выделяютъ періодъ времени, начиная съ 1911 г. Этотъ періодъ отличается отъ послѣдняго лишь болѣе интенсивнымъ темпомъ развитія муниципальных предпріятій, которые начинаютъ приобретать доминирующее значеніе въ обыкновенномъ бюджетѣ города, какъ по размѣрамъ своихъ оборотовъ, такъ и по величинѣ доставляемаго ими чистаго дохода на общегородскія потребности.

Въ послѣднемъ бюджетѣ города на 1914 г. ванные доходы отъ предпріятій достигаютъ 3.122 тыс. руб., или 43% бюджета, увеличившись за послѣдніе 4 года почти въ 2½ раза. Чистый же доходъ отъ предпріятій (за вычетомъ платежей по займамъ и отчисленій въ фонды предпріятій) опредѣлялся на 1914 г. въ 1.011 тыс. р. и увеличился за послѣдніе 4 года въ 1¼ раза. За счетъ чистаго дохода съ муниципальных предпріятій въ послѣдніе годы покрывается отъ 1/5 до 1/4 всѣхъ расходовъ на общественныя нужды, не считая расходовъ по эксплуатаціи предпріятій и платежей по заключеннымъ для нихъ займамъ. Какъ отмѣчаютъ авторы интереснаго, значительные ресурсы, получаемые отъ муниципальных предпріятій, дали возможность городскому управленію болѣе интенсивно развить свою дѣятельность въ области народнаго образованія и народнаго здравія. Вступивъ рѣшительно на путь муниципализаціи, руководители городского хозяйства Харькова, повидимому, вполне сознаютъ, что муниципальныя предпріятія имѣютъ не только финансовое значеніе, но и огромное вліяніе на условія удовлетворенія серьезныхъ потребностей городского населенія.

Озабочиваясь уменьшеніемъ тарифныхъ ставокъ въ интересахъ населенія, харьковское городское управленіе осуществило пониженіе тарифа на электрическую энергію, уменьшило процентъ по ссудамъ въ городскомъ ломбардѣ и выдвинуло на очередь вопросъ о пониженіи таксы на воду. Въ то же время, въ видахъ правильной постановки финансовой части, городское управленіе съ 1912 г. приступило къ образованію, путемъ отчисленій изъ чистыхъ доходовъ, предпріятій возобновительныхъ фондовъ.

Сельское хозяйство.

◆ **Землеустроительныя коммисіи за семь лѣтъ съ ихъ открытія.** Въ настоящее время департаментомъ государственныхъ земельныхъ имуществъ закончена разработка данныхъ о дѣятельности землеустроительныхъ коммисій со времени ихъ открытія (1906—1907 гг.) по 1 января текущаго года.

Разработанныя данныя указываютъ, что за семилѣтній періодъ времени поступило въ коммисіи ходатайствъ о землеустройствѣ отъ 4.965.444 домохозяевъ-крестьянъ, 58.531 мелкихъ собственниковъ и 8.805—отъ прочихъ владѣльцевъ. Всего болѣе поступило ходатайствъ о выдѣлѣ отдѣльныхъ селеній сельскихъ обществъ, второе мѣсто занимаетъ разверстаніе на хутора и отруба цѣ-

лыхъ селеній, далѣе идетъ выдѣлъ отдѣльныхъ домохозяевъ и т. д. Слѣдуетъ отмѣтить, что совокупность ходатайствъ, поступившихъ въ коммисіи за послѣдніе два года, т. е. послѣ введенія положенія о землеустройствѣ, почти равняется общему числу ходатайствъ за первые пятьлѣтіе дѣятельности коммисій—до изданія этого закона.

Подготовительныя работы на мѣстахъ произведенія на общей площади въ 25.727.781 дес. для 2.862.000 домохозяевъ-крестьянъ, 23.672 мелкихъ собственниковъ и, въ связи съ землеустройствомъ этихъ двухъ категорій владѣльцевъ, для 4.783 прочихъ собственниковъ. По числу дворовъ, первое мѣсто занимаютъ работы по

выдѣлу селеній, по площади же—разверстаніе селеній на отрубные участки. Что касается работъ въ натурѣ, то за семь лѣтъ размежевана площадь въ 17.944.648 д., принадлежащая 2.040.606 домохозяевамъ-крестьянамъ, 10.065 мелкимъ собственникамъ и 2.554 прочимъ владѣльцамъ. Такимъ образомъ, улучшены условія и порядки землепользованія и землевладѣнія 15,4% общаго числа наличныхъ крестьянскихъ дворовъ. По губерніямъ первое мѣсто по размежеванной площади занимаютъ—Самарская, Екатеринославская, Харьковская и Саратовская; по числу же дворовъ—Харьковская и Казанская.

Общее количество образованныхъ хуторскихъ и отрубныхъ владѣній опредѣляется въ 1.037.575 съ площадью въ 10.470.079 дес., что по отношенію къ общимъ результатамъ работъ въ натурѣ составитъ 50,8% дворовъ и 58,3% площади. Изъ общаго количества крестьянскихъ дворовъ въ районѣ дѣятельности коммисіи устроено на хуторахъ и отрубяхъ почти 8%. Наибольшее развитіе единоличное землеустройство получило въ южныхъ губерніяхъ, по мѣрѣ же приближенія къ сѣверу число хуторскихъ и отрубныхъ хозяйствъ уменьшается. Въ отношеніи развитія и преобладанія въ отдѣльныхъ губерніяхъ того или иного вида землеустроительныхъ дѣйствій, слѣдуетъ отмѣтить, что въ южныхъ и юго-восточныхъ губерніяхъ наиболѣе распространеннымъ видомъ работъ является разверстаніе цѣлыхъ селеній на отрубные участки и, отчасти, выдѣлы отдѣльныхъ домохозяевъ изъ состава селеній; въ юго-западныхъ и сѣверо-западныхъ—разверстаніе цѣлыхъ

селеній, преимущественно на хуторскіе участки; въ центральныхъ и сѣверо-восточныхъ производятся работы почти всѣхъ категорій, въ сѣверныхъ же губерніяхъ преобладаетъ групповое землеустройство.

Окончательно завершено переустройство площади въ 12.925.317 дес., принадлежащихъ 1.493.968 домохозяевамъ-крестьянамъ, 33.486 дес.—3.727 мелкимъ собственникамъ и, въ связи съ улучшеніемъ землепользованія этихъ двухъ категорій, упорядочено пользование земельною площадью въ 62.478 дес. для 1.715 прочихъ землевладѣльцевъ. Наибольшая площадь земли окончательно устроена въ губерніяхъ Самарской, Екатеринославской, Московской, Саратовской и Харьковской. Хуторскихъ и отрубныхъ владѣній на надѣльныхъ и прикупленныхъ земляхъ окончательно устроено 844.092, съ площадью въ 8.311.852 дес., кромѣ того, на участкахъ единоличнаго владѣнія устроено 3.727 мелкихъ собственников на площади въ 33.486 дес. По числу окончательно устроенныхъ хуторовъ и отрубовъ выдѣляются губерніи: Екатеринославская, Харьковская, Самарская и Херсонская. Наибольшій средній размѣръ единоличныхъ хозяйствъ приходится на губерніи Олонецкую, Астраханскую, Самарскую, Ставропольскую и Уфимскую. Работы группового характера достигли наибольшаго развитія въ Московской, Воронежской, Казанской, Тульской, Ярославской, Владимірской и Вологодской губ.; вмѣстѣ съ тѣмъ въ этихъ губерніяхъ за послѣдніе годы наблюдается значительное развитіе работъ по образованію единоличныхъ владѣній.

Промышленность и торговля.

◆ **Морскіе промыслы крестьянъ въ Приморскомъ краѣ.** Въ послѣдніе годы среди крестьянъ прибрежныхъ селеній Приморскаго края начало прививаться занятіе морскими промыслами, которые до сихъ поръ велись почти исключительно промышленниками-специалистами, какъ русскими, такъ и японцами. Въ настоящее время нѣтъ уже ни одного морского промысла, которымъ бы не занимались крестьяне. Особенно успѣшно производится крестьянскимъ населеніемъ ловля рыбы, морской капусты и креветокъ. При этомъ количество добываемой морской капусты почти равно тому, что добывается промышленниками. Рыба ловится крестьянами не только для собственнаго потребленія, но и для продажи на рынокъ.

Рыболовному надзору Приморской обл. удалось собрать свѣдѣнія о положеніи морскихъ промысловъ въ 33 крестьянскихъ селеніяхъ въ 1913 г. По этимъ свѣдѣніямъ, крестьянами было поймано: кеты 62.970 шт., горбуши 57.165 шт., креветокъ (шримсовъ)—1.130 п. и морской капусты—52 т. п. Значительная часть пойманной рыбы была продана крестьянами въ свѣжемъ видѣ на мѣстномъ рынокѣ. Большое количество сельди было засолено скупщиками и отправлено на корейскій рынокъ. Кромѣ того, крестьяне занимаются, хотя и въ меньшемъ размѣрѣ, ловлей крабовъ и трепанговъ, послѣднихъ ловятъ исключительно для продажи.

Въ общемъ, морскими промыслами было занято въ 1913 г. около 1.000 приморскихъ крестьянъ, прежнихъ земледѣльцевъ. Сами крестьяне сознаютъ, что на артельныхъ началахъ они могли бы лучше организовать ловлю и сбытъ морскихъ продуктовъ. Одна такая рыбная кооперация уже открыта въ Посетѣ. Несомнѣнно, появятся въ недалекомъ будущемъ рыбныя кооперации и въ другихъ мѣстахъ.

◆ **Упорядоченіе охотничьихъ промысловъ на крайнемъ сѣверѣ.** Крайній сѣверъ, изобилующій различнымъ рода пушнымъ звѣремъ и дичью, до сихъ поръ

въ значительной степени отстаетъ, какъ поставщикъ этихъ цѣнныхъ товаровъ, отъ сибирскихъ охотничьихъ районовъ. Но и при нынѣшнемъ положеніи дѣла охотничій промыселъ является видной статьей въ крестьянскомъ бюджетѣ, а именно даетъ до 250 тыс. р. ежегодно. Наибольшее промысловое значеніе имѣютъ бѣлки и рябчики, которыхъ архангельскій районъ выбрасываетъ на рынокъ въ годъ: бѣлки до 100 тыс. шт. и рябчиковъ до 100 тыс. паръ.

Но и этотъ, сравнительно небольшой, выходъ пушного звѣря и птицы съ каждымъ годомъ падаетъ, и архангельское особое губернское совѣщаніе, на основаніи разработанныхъ данныхъ, пришло къ заключенію о необходимости принятія ряда специальныхъ мѣропріятій.

Для болѣе дѣйствительнаго искорененія недозволенныхъ способовъ охоты должно быть введено преслѣдованіе скупщиковъ и продавцовъ давленной дичи, такъ какъ, при обширности и трудной доступности казенныхъ дачъ, преслѣдованіе однихъ охотниковъ—нарушителей закона не достигнетъ цѣли.

Промысловая охота въ предѣлахъ губерніи должна быть подчинена тѣмъ срокамъ въ продолженіе года, какіе соотвѣтствуютъ мѣстнымъ условіямъ и могутъ быть выработаны мѣстными органами. Исключеніе изъ запретныхъ сроковъ можетъ быть допущено только при добываніи дичи для собственнаго употребленія, а не съ цѣлью промысла.

Въ цѣляхъ сохраненія и увеличенія запасовъ дичи, а для отдѣльныхъ ея видовъ—предупрежденія совершеннаго ихъ истребленія, необходимо въ ближайшее же время установить въ казенныхъ дачахъ заказники. Въ заказникахъ должна быть запрещена всякаго рода охота на всѣ породы дичи на опредѣленный, по мѣстнымъ условіямъ, срокъ. Заказники должны быть охраняемы специальной стражей. Для ускоренія дѣла, право устанавливать территорію заказниковъ желательно пре-

доставить мѣстному управленію земледѣлія и государственныхъ имуществъ.

Въ виду угрожающаго истребленія песка, во всѣхъ фазахъ его развитія, необходимо временно ограничить его добычу; подобно тому, какъ это сдѣлано для соболя, а именно: должна быть совершенно воспрещена добыча, хранение и продажа песка въ фазахъ норника и крестоватика, такъ какъ истребленіе песка въ этихъ именно фазахъ сопровождается огромными финансовыми потерями и, вслѣдствіе уничтоженія норъ, ведетъ къ уничтоженію самаго вида.

Для сохраненія лоса и дикаго оленя, этихъ весьма цѣнныхъ и сравнительно рѣдкихъ видовъ дичи, необходимо временно воспретить ихъ добычу, такъ какъ иначе эти крупнѣйшіе представители фауны сѣверныхъ лѣсовъ въ скоромъ времени могутъ совершенно исчезнуть въ лѣсахъ края. Исключеніе въ данномъ случаѣ можетъ быть допущено только для лопарей Кольскаго полуострова, за которыми можетъ быть сохранено право добычи лосей и дикихъ оленей, въ виду малой культурности и плохой матеріальной обеспеченности самихъ лопарей.

Особенное вниманіе слѣдуетъ обратить на охрану отъ гибели оленей, такъ какъ оленеводство занимаетъ замѣтное мѣсто въ числѣ доходныхъ занятій населенія. Такъ, по официальнымъ даннымъ за 1912 г., изъ общаго числа 797.776 головъ разнаго рода домашняго скота числилось оленей 439.997 штукъ, или около 55%; при этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что статистика оленей всегда страдаетъ преуменьшенностью, и что, вѣроятно, ближе къ истинѣ цифра 500.000 оленей, даваемая для Печорскаго края, къ каковой цифрѣ слѣдуетъ присоединить 75.000 оленей въ Лапландіи. Средній доходъ съ головы оленя принято считать 1 руб., и, такимъ образомъ, общая доходность отъ оленеводства при современномъ его состояніи должна быть не менѣе 500.000 р.

Цѣлесообразное использованіе тундры и рациональная постановка оленеводства требуютъ систематической непрерывной работы, въ результатахъ которой, прежде всего, заинтересовано вѣдомство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, какъ владѣлецъ 26 милліоновъ десятинъ тундры, числящихся въ Архангельской губ.

Объемъ и содержаніе работы, намѣчаемой въ тундрѣ самой жизнью, предъказываютъ, что производиться она должна двумя путями, взаимно другъ друга дополняющими:

1) экспедиціонными обследованіями—въ виду огромной территоріи тундры и необходимости имѣть по возможности въ короткій срокъ матеріалы, рисующіе современное положеніе тундры и оленеводства, и 2) посредствомъ особыхъ постоянныхъ агентовъ-специалистовъ, на обязанности которыхъ должны лежать практическія мѣропріятія по рациональной постановкѣ оленеводства и по использованію тундръ.

Въ числѣ разнаго рода специалистовъ, прикомандированныхъ къ мѣстному управленію Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, должны быть специалисты и по оленеводству: 575 тыс. головъ оленей въ настоящемъ и возможные милліоны ихъ въ будущемъ, какъ главный способъ использованія 26 милл. дес. казенныхъ тундръ, стоятъ того, чтобы вѣдомствомъ были сдѣланы затраты, такъ какъ лишній десятокъ тысячъ оленей въ тундрѣ даетъ и лишній десятокъ тысячъ рублей дохода отъ эксплуатаціи государственныхъ имуществъ.

Въ Печорскомъ уѣздѣ ежегодно большое количество зырянъ отправляется въ тундру и поголовно уничтожаетъ всѣхъ попавшихся песцовъ, совершенно не считаясь съ ихъ возрастомъ; добываніе крестоватиковъ (молодыхъ песцовъ) сопровождается обыкновенно разрываніемъ и уничтоженіемъ норъ.

Въ Онежскомъ уѣздѣ наблюдается въ послѣдніе годы массовое истребленіе лосей, что поведетъ къ совершенному ихъ исчезновенію.

Въ Кемскомъ уѣздѣ хищники-крестьяне весной обираютъ почти всѣ яйца и пухъ съ гнѣзда гаги, чѣмъ, конечно, наносятъ громадный и непоправимый вредъ этой отрасли хозяйства.

♦ **Вывозъ чая изъ Китая.** Согласно официальнымъ даннымъ китайскаго таможеннаго вѣдомства, вывозъ чаевъ за послѣднее пятилѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ (пикулей, пикуль=147 русск. ф.):

	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Черный	619.632	633.525	734.180	648.544	547.708
Зеленый	281.679	296.083	299.237	310.157	277.343
Кирпичный	584.976	616.540	416.656	506.461	606.020
Плиточный	9.944	8.787	6.073	8.499	9.843
Высѣвки	2.212	5.865	3.657	8.039	1.195
Всего	1.498.443	1.560.800	1.462.803	1.481.700	1.442.109
Сверхъ того, въ Сибирь и Монголію изъ Ханькоу	2.332	15	—	—	708
Итого	1.500.775	1.560.815	1.462.803	1.481.700	1.442.817

По отдѣльнымъ странамъ назначенія вывозъ всѣхъ сортовъ чая изъ Китая распредѣлялся слѣдующимъ образомъ (..пикулей):

	1911.	1912.	1913.
Въ Великобританію	326.355	243.605	224.238
Въ Россію	826.841	839.689	906.675
Черезъ европ. порты	232.119	134.993	130.033
Сухоп. пут. черезъ Тянь-цзинь и Кяхту	120.021	137.438	61.433
Тихоокеанск. порты	468.789	491.926	647.313
По Амуру	5.912	75.282	67.896
Въ Соед. Шт. С. Америки	131.145	157.562	143.835
Въ Европу, исключая Россіи и Великобританіи	137.053	170.351	127.198
Въ др. страны	41.409	70.493	40.871
Всего	1.462.803	1.481.700	1.442.817

♦ **Добыча графита въ Корей.** Согласно даннымъ «Handelsmuseum», количество и размѣры взятыхъ на концессию графитныхъ рудниковъ въ Корей опредѣлялись за послѣдніе три года слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Количество рудниковъ.	Площадь въ тсебо (= 3,3 м.).
1912	135	28.554.717
1913	131	22.638.250
1914	117	22.545.886

Пониженіе числа взятыхъ концессій объясняется тѣмъ, что въ первые годы по изданіи корейскаго закона о правахъ рудниковъ (1906 г.) и затѣмъ послѣ аннексіи Кореи (1910 г.) началась сильная спекуляція на права эксплуатаціи, и концессионеры, не взвѣсивъ всей трудности взятыхъ на себя обязанностей, естественно, скоро должны были отказаться отъ разныхъ плановъ. Большая часть обширной площади графитныхъ горъ Кореи, раскинувшихся на многія области, мало изслѣдована, въ виду отсутствія удобныхъ путей сообщенія внутри страны, а также вслѣдствіе того, что корейскій графитъ считается по своему составу малоцѣннымъ.

Лучшіе сорта кристаллическаго графита были найдены въ разныхъ мѣстахъ сѣверной Кореи, съ которыми сообщеніе, однако, до сихъ поръ еще крайне затруднено.

Количество вывезеннаго въ отдѣльныя страны графита представляется за послѣднія шесть лѣтъ въ слѣдующемъ видѣ (въ пикуляхъ; 1 пик. = 60,4 клгр.):

	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
Японія	96.335	150.266	111.404	130.978	153.187
Китай	—	—	123	58	7
Англія	—	116	1.495	—	78
Германія	—	160	170	—	1.791
Бельгія	—	—	—	—	—
Всего	96.335	150.542	113.162	131.036	155.063

Въ 1913 г. вывезено всего 241.973 пик.

Самымъ крупнымъ экспортеромъ графита является японская фирма въ Фузанѣ, которая соорудила узкоколейную желѣзнодорожную линію на протяженіи 12¼ миль отъ Фузана, до станціи Іогансенъ сеуль-фузанской желѣзной дороги, обезпечивъ себѣ, такимъ образомъ, дешевый способъ доставки графита въ Фузанъ. Въ началѣ декабря 1913 г. впервые была отправлена, благодаря этой новой вѣтви узкоколейной дороги партія графита въ 500 тоннъ на французскомъ кораблѣ изъ Фузана въ Европу (Антверпенъ). Ожидаютъ, что экспортъ графита со временемъ приметъ широкіе размѣры.

♦ Египетъ въ 1913 году. Въ Александріи сбытъ хлѣба, ячменя, абрикосовъ и кукурузы въ 1913 г. значительно сократился. Съ развитіемъ хлопкового производства къ концу этого года торговля Египта стала замѣтно оживляться. За первые 10 мѣсяцевъ того же года въ Египетъ было ввезено товаровъ на сумму въ 22.468 тыс. египетскихъ фунтовъ (одинъ египетскій фунтъ = 1 ф. стерл. 6 шилл.), противъ 20.718 тыс. египет. фунтовъ за соотвѣтствующій періодъ предшествовающаго года, т. е. товаровъ было ввезено на 1.750 т. египетск. фунтовъ больше, чѣмъ въ 1912 г. Главнѣйшими статьями ввоза являются: мука, которой за отчетный періодъ было ввезено на 636 тыс. египетскихъ фунтовъ, керосинъ—на 206 тыс. египет. фунт., уголь—304 тыс. ег. фунт., желѣза и его фабрикатовъ—293 тыс. ег. фунт. Уменьшеніе нѣкоторыхъ статей ввоза не было особенно ощутительнымъ; это уменьшеніе, главнымъ образомъ, пало на ввозъ мѣди (уменьшеніе на 81 тыс. егип. фунт.). Сумма экспортированныхъ изъ Египта за 1913 г. товаровъ составляетъ 27.060 тыс. егип. фунт., т. е. приблизительно на 1 милл. егип. фунт. меньше,

чѣмъ въ 1912 г. Урожай хлопка за отчетный годъ опредѣляется въ 7.554 тыс. кантаровъ; хотя урожай хлопка былъ хорошъ скорѣе по количеству, нежели по качеству; цѣны на него стояли высокія. Для того, чтобы предотвратить вредныя послѣдствія размноженія хлопкового червя, египетское правительство организовало дѣятельную борьбу, значительно сократившую паразитичныя болѣзни хлопка. Въ настоящее время отмѣчается болѣе широкое распространеніе такъ называемаго «розоваго червя»; этотъ червь нанесъ значительный вредъ урожаю 1913 г. и по адресу египетскаго правительства раздавались упреки за непринятіе достаточно энергичныхъ мѣръ для борьбы съ этимъ вредителемъ. Для меліораціи почвы принимаются различныя мѣры; значительное содѣйствіе меліораціоннымъ работамъ оказываютъ кооперативныя организаціи страны.

Позднее половодье Нила весьма неблагоприятно отразилось на урожаѣ риса, какъ продукта, требующаго гораздо большаго орошенія, чѣмъ хлопокъ. Главной общественной работой Египта является дренажъ; онъ производится, главнымъ образомъ, въ провинціи Шарбія, гдѣ на заводахъ въ настоящее время имѣются 12 водочерпаловъ; находящаяся въ той же провинціи центральная водочерпательная станція выкачиваетъ 7.500 тыс. куб. литр., или 265 милл. куб. фут. воды въ день. Весьма успѣшенъ въ 1913 г. былъ дренажъ Каира, гдѣ въ продолженіе этого года въ большомъ количествѣ сооружались машины и водочерпательныя станціи. Изъ административныхъ реформъ главнѣйшей является преобразование департамента земледѣлія въ министерство земледѣлія. Весьма развиты религіозныя и благотворительныя учрежденія, образовавшія до 1913 г. особый трестъ подъ именемъ «Wakfs» и въ 1913 г. преобразованныя въ специальное министерство.

Рабочій вопросъ.

♦ Дѣятельность общества взаимнаго страхованія финляндскихъ работодателей отъ забастовокъ. Среди мѣстныхъ рабочихъ и особенно среди тѣхъ изъ нихъ, которые примкнули къ социаль-демократической партіи и организовались подъ руководствомъ правленія этой партіи, стала къ концу минувшаго года проявляться сильная склонность къ забастовкамъ, не только къ такимъ, для которыхъ можетъ представиться основательный поводъ, но и къ такимъ, которыя организуются исключительно въ цѣляхъ поддержанія классовой борьбы. Въ виду нарушенія регулярнаго хода работы, а также вслѣдствіе ущерба, причиняемаго забастовками экономической дѣятельности въ краѣ, особенно въ области промышленности, нѣкоторые работодатели уже года два тому назадъ учредили общество взаимнаго страхованія отъ забастовокъ, задача котораго сводится къ оказанію поддержки своимъ членамъ въ случаѣ забастовки и къ облегченію ея экономического вреда. Въ 1913 г. общество закончило третій годъ своей дѣятельности. Число членовъ его равнялось на 31 декабря 1913 г. 107. Сумма страхованій, составлявшая въ началѣ 1913 г. 8.080.927 мар. 29 п., достигла въ концѣ года 8.188.613 мар. 43 п. Въ отношеніи размѣра убытковъ, отчетный годъ былъ чрезвычайно благопріятенъ, такъ какъ прекращеніе работъ имѣло мѣсто лишь въ двухъ малозначущихъ случаяхъ. Въ виду этого необыкновенно благопріятнаго обстоятельства, остатокъ выразился, по исключеніи изъ

него стоимости инвентаря—въ 1.059 мар. 50 п., въ суммѣ 198.052 мар. 14 п. Текущіе расходы за годъ составили 11.646 мар. 77 п., что равняется 5,72% съ общей суммы премій, достигшей 203.595 мар. 10 п. Полученія, причитающіяся членамъ общества, составляли къ исходу года 309.811 мар. 29 п.

Финансовый результатъ дѣятельности общества, а равно положенія его дѣлъ выясняется изъ нижеслѣдующихъ цифръ:

Счетъ прибылей и убытковъ.

Расходъ.	м.	п.
Запасный фондъ	29.188	08
Возмѣщеніе убытковъ	1.728	50
Текущіе расходы	11.646	77
Инвентарь	1.059	50
Остатокъ	198.052	14

Всего 261.674 99

Доходъ.

По счету итога	49.188	08
Премии	203.595	10
Проценты	8.570	30
Штрафной процентъ	321	51

Всего 261.674 99

Согласно § 33 устава общества, половина упомянутого выше остатка, т. е. 99.026 мар. 7 п., должна быть переведена въ запасный фондъ, а другая половина зачисляется въ фондъ для регулированія премій. Если принять во вниманіе состояніе запаснаго фонда ко времени подведенія итога, то фонды общества будутъ выражаться, послѣ указаннаго распредѣленія, въ слѣдующихъ цифрахъ:

Запасный фондъ	м.	п.
Фондъ для регулированія премій	148.214	15
	99.026	07
Всего	247.240	22

Такимъ образомъ, эти фонды составляютъ, въ общей сложности, 79,8% причитающихся членамъ общества полученных.

СТАТИСТИКА.

Финансы.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССИОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

А к т и в ъ.	1914 г. 23 сентября.	1914 г. 1 октября.	1913 г. 1 октября.
Золото:			
въ монетѣ, слиткахъ и ассигновкахъ	1.615.746	1.616.990	1.471.311
за границу	216.402	215.753	190.647
Серебряная и мѣдная монета	45.830	43.772	59.070
Векселя и другія срочныя обязательства	895.376	948.824	608.651
Ссуды:			
подъ процентныя бумаги	212.891	209.474	229.117
подъ товары	71.633	78.803	113.011
учрежденіямъ мелкаго кредита	136.518	133.496	88.173
сельскимъ хозяевамъ	19.934	19.722	16.557
Промышленныя ссуды	13.767	13.775	18.459
Выдачи спб. и московской ссуднымъ казнамъ	20.283	20.340	16.700
Протестованные векселя	5.496	5.672	3.072
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	100.007	97.816	101.966
Разные счета	153.308	157.128	72.324
Остатки по междуконторнымъ расчетамъ	215.158	221.348	—

П а с с и в ъ.

Кредитные билеты, выпущенные въ обращеніе	2.642.648 ¹⁾	2.697.483 ²⁾	1.710.888 ³⁾
Капиталы банка	55.000	55.000	55.000
Вклады	58.417	56.470	30.300
Текущій счетъ департамента гос. казначейства	203.142	208.350	545.319
Спеціальныя средства и депозиты	326.755	333.145	322.747
Текущіе счета разныхъ лицъ и учрежденій	333.118	327.374	228.611
Невыплаченные переводы и кредитивы	23.760	23.073	8.084
Проценты по операціямъ	52.023	54.893	55.414
Переходныя и разные суммы	27.556	27.124	26.650
Остатки по междуконторнымъ расчетамъ	—	—	6.041
Учетный % для векселей:			
до 3 мѣс.	6	6	6
до 6 мѣс.	6½	6½	6
Гос. рента за недѣлю	—	—	92¼ - ¾ - ¾

- 1) Сверхъ того въ кассѣ: 82.352.
2) " " " " 102.517.
3) " " " " 64.112.

Финляндскій банкъ (въ тысячахъ финск. марокъ)

А к т и в ъ.	1914 г. 26 авг. (8 сент.).	1914 г. 2 (15) сент.	1914 г. 10 (23) сент.	1914 г. 17 (30) сент.
Металл. нал. (золото)	42.554	42.705	42.488	42.448
Др. цѣнн., обезп. вып. билет. банка	121.043	121.885	121.675	122.229
Вексельный портфель	76.374	75.468	72.454	70.847
Ссуды подъ залогъ акцій, товаровъ и друг. цѣнностей	36.307	34.534	35.191	34.682
Разные счета	2.448	2.389	2.388	2.352
Зданія и движимости банка	3.061	3.061	3.061	3.061
Итого	281.787	280.042	277.259	275.619
П а с с и в ъ.				
Капиталы банка	93.230	93.230	93.230	93.230
Билеты:				
на предъявит.	145.038	141.683	137.275	138.008
именные	756	1.033	671	599
Вклады на текущій счетъ	18.364	19.646	20.871	18.457
Разныя статьи	4.513	4.430	5.009	4.846
Прибыль	19.886	20.019	20.202	20.478
Итого	281.787	280.042	277.259	275.619

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

Отдѣлъ банковыхъ операцій:	1914 г. 25 сент. (8 окт.).	1914 г. 2 (15) октября.	1913 г. 2 (15) октября.
П а с с и в ъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учрежденій	17.852.333	23.732.448	5.340.826
Частныя вклады	146.646.768	138.828.702	41.762.006
А к т и в ъ.			
Правит. ссуды	27.971.087	26.571.087	14.488.105
Вексельный портфель и ссуды	113.894.148	109.715.402	24.773.127
Резервъ	40.378.212	43.018.105	25.591.933
Эмиссионный отдѣлъ:			
Золото въ монетѣ и слиткахъ	56.180.280	58.617.250	34.393.630
Общій выпускъ банкнотъ	74.630.280	77.067.251	52.843.630
Количество билет. въ обращеніи	34.828.700	34.667.286	28.845.595
Отношеніе резерва банка къ его обязат.	24,64	26,48	54,30
Учетный %:			
официальный	—	—	5
частный за недѣлю	3¼ - 3¼	3¼	410/16 - 15/16
Курсъ 2¼% консолей за недѣлю	—	—	7213/16 - 11/16 - 18/16