R 252/90

ВСЕСОЮЗНОЕ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБ'ЕДИНЕНИЕ

R 252/40

П. ВОЕВОДИН

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО—ВАЖНЕЙШИЙ РЫЧАГ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА

(К 10-ЛЕТИЮ ПЛАНА ГОЭЛРО)

31-6978

ПУБЛ. БИБЛ. имени В. И. ЛЕНИНА СССР

МОСКВА—1931

Напечатано в типолитографии им. Воровского, ул. Дзержинского 18.
Мособлит № 366
Тираж 5.000 экз.
3 1/2 п. л.

2011148007



ВЕЛИКИЙ ИНИЦИАТОР И РУКОВОДИТЕЛЬ
ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
В. И. ЛЕНИН

КНИГА ИМЕЕТ:

Печатн. листов	Выпуск	В перепл. един. соедин. №№ вып.	Таблиц	Карт	Иллюстр.	Служебн. №№	№№ списка и порядковый	1946 г.
3						р.	55/12/9	

Зак. 242. Тир. 240 тс,

Пролетарский привет боевому штабу молодежи ленинского комсомола, взявшему шефство над электрификацией СССР—IX Всесоюзному с'езду ВЛКСМ

ВМЕСТО ВВЕДЕНИЯ

Комсомол берет шефство над ускорением осуществления Ленинской электрификации

План ГОЭЛРО не мог предвидеть тех темпов нашего народного хозяйства, какие мы имеем сейчас. В ряде основных промышленных районов (Донбасс, Урал, Ленинград, Москва и др.) мы испытываем уже электрический голод. Это положение является следствием отставания роста электроэнергетической базы от роста промышленности.

Учитывая это, пятилетний план развития нашего хозяйства предусматривает форсированное развитие энергетической базы.

Из года в год увеличивается отпуск ассигнований на электростроительство. В 1931 г. предполагается вложить в строительство электростанций 1 180 млн. руб., т. е. вдвое больше, чем в истекшем году.

Прошедшие три года были годами бурного роста развития электротехнической промышленности. Довоенный уровень остался далеко позади. Валовая продукция электротехнической промышленности в истекшем году дала скачок вдвое по сравнению с предыдущим годом (503 млн. руб.). В предстоящем году ее рост предполагается также в два раза (1 140 млн.). В области турбостроения мы в истекшем году имели производство до 200 тыс. *квт* (до войны — 7 тыс. *квт*).

Успехи электротехнической и турбинной промышленности не являются предельными. Электротехнический голод в стране заставляет намечен-

ную программу не только своевременно выполнить ее, но и перевыполнить.

Электрическая сила в руках пролетарской диктатуры является не только высоким техническим оружием, но и оружием хозяйственно-политическим.

Производительность труда — это в конечном счете самое главное — говорил Ленин. Одним из важнейших факторов поднятия производительности труда—механизация. Электрификация является основой широкой механизации труда.

Короче говоря — электрификация является в руках рабочего класса таким мощным рычагом, который при интенсивном его использовании обеспечивает наиболее бурные темпы социалистического наступления.

Комсомол, активный помощник партии на всех многообразных участках социалистического строительства, должен по-настоящему, по боевому, вплотную взяться за разрешение грандиозных задач в области электрификации.

Революционный энтузиазм, бурлящую активность рабочей молодежи, инициативу и самодеятельность масс комсомольцев включим в аккумулятор величайшего хозяйственно-политического дела.

Это должно найти свое конкретное воплощение в принятии комсомолом шефства над электрификацией.

Этим шефством комсомол должен взять на себя политическую ответственность перед страной за активную мобилизацию широких слоев рабочей и трудящейся крестьянской молодежи вокруг этого важнейшего мероприятия.

Проблема электрификации представляет громаднейшее поле деятельности, необ'ятное поле приложения миллионов рук. Она должна зажечь каждого комсомольца, каждого молодого рабочего и колхозника, каждого юного пионера творческим порывом к конкретному участию в ее осуществлении.

Шефство комсомола над электрификацией Советского Союза должно

выдвинуть следующие основные задачи:

1. Организовать мощный встречный промфинплан электрификации страны на третий год пятилетки путем мобилизации всех внутренних ресурсов электробаз, электропромышленных предприятий, станций и т. д., организации широкого сбора рабочих предложений, жесткой экономии меди и тому подобное.

2. Взять под контроль сеть электротехнических ВТУЗ'ов, Техникумов широко развернуть через систему ФЗУ, вечерних курсов и т. д., подготовку на электротехнических предприятиях, электростройках квалифицированных рабочих кадров. Организовать дополнительный набор в несколько тысяч детей рабочих и батраков в соответствующие формы подготовки квалифицированной рабочей силы для электрохозяйства.

3. Взять под контроль строительство электростанций. На каждом строительстве организовать шефский комсомольский оперативный пост. Связать эти посты по сквозному принципу с предприятиями, доставляющими станциям строительный материал, оборудование и т. д.

4. Обеспечить наблюдение за своевременным выпуском электрооборудования (электроустановочные и высоковольтные фарфоровые материалы, электросварочные и т. д.). На предприятиях, поставляющих материалы, оборудование, полуфабрикаты для электротехнических предприятий и электростроительств, создать контрольные комсомольские посты.

5. Организовать поход за использование и мобилизацию отходов энергии с электростанций. Проработать вопрос о направлении ее в сельское хозяйство (пахота, переработка сырья, животноводство и т. п.).

6. Создать широкое движение за электрограмоту, за овладение электрической культурой, пронизав ею учебные программы школ ФЗС, ФЗУ. Создать широкую сеть кружков, добиться издания популярных учебников, организации кабинетов, выставок, организовать шефство специалистов над молодыми электриками, над кружками.

7. Параллельно с этим поднять широкое рационализаторское движение по электрификации. В кружках, ударных бригадах, в стенах втуза, техникума, ФЗУ воспитывать «тысячи молодых Эдиссонов».

8. При ЦК ВЛКСМ и «Комсомольской правде» должен быть создан центр руководства шефским движением. Такие же местные центры должны быть созданы при областных (краевых) и районных комитетах комсомола.

Электричество — оружие социализма. Пусть каждый комсомолец научится владеть им.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Прошло десять лет с момента первого заслушания Восьмым Всероссийским с'ездом советов плана электрификации СССР — «Плана ГОЭЛРО». Рассчитанный на десятилетний срок выполнения первой очереди, этот план за истекшее десятилетие в своей основе целиком подвержден жизнью и уже выполнен.

Были некоторые изменения, был замедлен темп и характер работ в нашем электростроительстве, но были также осуществлены и проводятся вновь работы и сверх намеченных по плану.

Наши достижения в области электростроительства, электрификации и электроснабжения в целом являются уже не только дискуссионным материалом для пропаганды электрификации, но и достаточно веским слагаемым в нашем государственном бюджете и в общем балансе всего нашего народного хозяйства.

За истекшие десять лет нами проделана довольно заметная и ответственная работа, оцениваемая и материально в сотни миллионов и даже миллиарды рублей.

Но рост производительных сил СССР, увеличивающийся темп развития нашего народного хозяйства несет новые противоречия, выдвигает сложнейшие организационные и финансовые задачи, пред'являет огромные требования к работникам, практически работающим по проведению в жизнь лозунга В. И. Ленина об электрификации.

Для создающихся электрических станций, для удовлетворения растущих запросов в электроснабжении необходимы значительные кадры новых работников, нужны сведующие подготовленные рабочие для обслуживания нашего электрохозяйства.

Чтобы знать как возникла и реализовалась у нас в СССР идея «Ленинской электрификации», какие предполо-

ПУБЛ. БИБЛ. имени В. И. ЛЕНИНА

жения и планы переустройства нашего хозяйства на основе индустриализации в свое время выдвигались жизнью, и как эти планы осуществляются нами сейчас — для этого необходимо познакомиться со всем, что нами проделано за истекшие десять лет в нашей электрификационной деятельности.

Это должен знать каждый практический работник-организатор плановой электрификации.

Задачей настоящей брошюры и является намерение помочь желающему ориентироваться в элементарных сведениях, характеризующих сущность и основные задачи электрификации и возбудить интерес к более углубленному ознакомлению и изучению всех задач и достижений нашей электрификации и электрохозяйства СССР.

Москва, 22/XII 1930 г.

I

КАК ЗАРОДИЛАСЬ ИДЕЯ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ?

Идея электрификации, стремление применить дешевую и удобную электрическую энергию в промышленности и в быту, давно уже привлекали к себе внимание передовых умов в разных странах.

В первые же дни появления промышленного (в противоположность лабораторному) электричества, мы уже сталкивались со стремлением капиталистов перевести свои фабрики и заводы на электрическую двигательную силу и на замену какого-либо иного света — электрическим.

Не только «мода на электричество», а трезвый расчет диктовал фабриканту необходимость использования электрической энергии в интересах наибольшего извлечения прибыли. Правда, на первых порах электрические станции могли строить только наиболее крупные, богатые фабриканты.

Пионеры электротехники, вынесшие электричество из лаборатории в область применения его к нуждам промышленности, в своих воспоминаниях о появлении впервые электричества в Москве, в конце семидесятых годов девятнадцатого века, — рассказывают, как известный богач Мальцев, желая однажды «угостить» своих гостей невиданным зрелищем, построил у себя в доме большую электрическую станцию и в самый разгар веселья и пиршества велел своим слугам осветить все свои аппартаменты электрическим светом. Гости были ошеломлены неожиданностью и очарованы, как дикари, невиданным до того чудесным светом.

Правда, очевидцы, гости Мальцева дополняют свои рассказы указанием, что эффектное, впервые показанное «большое электричество» скоро затемнилось и даже совсем погасло, несмотря на то, что на электрической станции Мальцева стояли солидные паровые котлы и в самый пате-

тический момент все наличные силы персонала станции собственноручно помогали двигать пущенную впервые в ход электрическую машину.

Этот чуть ли не самый первый опыт электрификации в России, имевший место почти пятьдесят лет тому назад, послужил толчком к зарождению идеи общественной электрификаци и скоро после этого в Москве и в Петербурге основывается частная капиталистическая компания «Акционерное Общество 1886 года» и строятся первые в России электрические станции общественного пользвания.

Это — то самое «Общество восемьдесят шестого года», которое существовало вплоть до Октябрьской Революции и из недр которого вышли первые наши пионеры действительно общественной электрификации: Леонид Борисович Красин, Глеб Максимилианович Кржижановский, Роберт Эдуардович Классон, Александр Васильевич Винтер и Иван Иванович Радченко.

«Общество 1886 года» стало строить и эксплоатировать электрические станции исключительно в целях извлечения прибылей и таким образом у нас появилась и стала быстро расти совершенно новая и самостоятельная (правда, целиком на иностранный капитал!) отрасль промышленности — электроснабжение.

На ряду с сооружением электрических станций, как общественного пользования, так и фабрично-заводскими, появились немецкие и бельгийские заводы, строившие электрическое оборудование для электрических станций и трамваев, учреждались электромонтажные конторы, выполнявшие переоборудование на фабриках и заводах, во многих городах строились осветительные и трамвайные станции.

Первый период проникновения электричества в Россию, выявился огромным и быстрым ростом электростроительства и почти массового переоборудования наших фабрик и заводов на электрическую двигательную силу.

Эта электрификация завоевывала все большие и большие области применения электричества в России и к концу первого капиталистического периода электрификации, т. е. к моменту Октябрьской Революции, в России считалось 5 000 электрических станций (фабрично-заводских и отдельных предпринимателей), обслуживавших нашу промышленность с мощностью около полутора миллионов киловатт и 250 электрических станций (городских и комунальных), обслуживавших общественные нужды: трамваи, водопрово-

ды и общественные предприятия с мощностью около полумиллиона киловатт. Эти электростанции составляли две трети всего нашего паросилового хозяйства, обслуживавшего нашу промышленность и коммунальные услуги.

Промышленный рост России в девяностых годах прошлого столетия, требовал применения новых усовершенствованных способов производства и частный капитал, по преимуществу иностранный, старался проникнуть всюду, где возникали новые предприятия и развивались наиболее крупные города. Этим и обусловливалось быстрое, всестороннее и победное шествие электричества; этим же обусловливалось и широкое развитие в отсталой, мало грамотной крестьянской России, столь важной электротехнической науки и не менее важной электротехнической промышленности.

Но даже самое широкое использование электричества в промышленности и в быту еще не есть электрификация в том смысле, как это принято теперь понимать.

Это еще не Ленинская электрификация!

Существовавшую в разных буржуазных странах, в том числе и в дореволюционной России, электрификацию, надо было поставить на свое место, так сказать «с головы на ноги». Нужно было сделать так, чтобы электрификация служила интересам не ничтожной группы капиталистов, или более менее состоятельным слоям горожан, а самым широким массам трудящихся.

До Октябрьской Революции применение электричества в России служило интересам иностранных капиталистов «электрифицировавших» Россию по своему усмотрению в целях максимального выжимания из русской промышленности прибылей. Только национализация всей промышленности впервые в мире обобществила электрическую энергию и тем самым поставила в совершенно новую плоскость вопрос об использовании мировых энергетических ресурсов, которыми живет и развивается сложное в своем разнообразии все мировое народное хозяйство.

Октябрьская Революция, вышвырнувшая из обихода России отечественных и иностранных капиталистов, поставила перед трудящимися массами прямую и непосредственную задачу организации всех отраслей народного хозяйства на социалистических началах. Само собой понятно, что электричеству при такой постановке вопроса отводилось важное место, ибо только совершенная техника может ускорить налаживание социалистического производства.

И мы видим, как в первые же дни победы Октябрьской Революции, в первую очередь, на ряду с заботами о продовольствии городов и рабочих центров, принимаются меры по обеспечению национализированной промышленности и транспорта источниками энергии, впервые возникает и ставится в порядок дня вопрос об электрификации всего народного хозяйства.

Инициаторы сооружения Шатурской торфяной электрической станции А. В. Винтер и И. И. Радченко, работавшие в момент Октябрьского переворота на подмосковной «Электропередаче», рассказывают как оба они, в первые же дни переворота, столкнувшись с неразрешимым кругом вопросов топливоснабжения подмосковного промышленного района, «ринулись прямо в Смольный к Ильичу» и, познакомив тов. Ленина с одним из давнишних проектов постройки большой электрической станции на Шатурских торфяных болотах около Москвы, просили тов. Ленина помочь осуществить этот проект в самом спешном порядке.

Идея быстрой постройки мощной электрической станции, которая тут же на месте добычи топлива, сразу будет получать, столь необходимую в момент исключительных топливных и транспортных затруднений электрическую энергию и сможет снабжать им остановившиеся подмосковные текстильные фабрики — эта идея и готовый проект, целиком захватили тов. Ленина и он тут же дал всяческие полномочия и распоряжения первым энтузиастам социалистической электрификации.

Очень скоро была построена и пущена в ход, сооруженная из различных, всюду собранных частей оборудования, временная Шатурская электростанция на пять тысяч киловатт.

Этот случайный «маленький эпизод с Шатуркой» вскоре вырос в грандиозную, всезахватывающую идею создания единого плана государственной электрификации России.

Брошенный после этого Ильичом лозунг «Коммунизм, есть Советская власть, плюс Электрификация всей страны» — быстро стал проникать в самые разнообразные и широкие круги трудящихся, рождая приверженцев и энтузиастов увлекательной и плодотворной идеи внедрения электричества во все области народного хозяйства.

Итак, топливный кризис родившийся в ходе империалистической войны, накануне пролетарской революции оста-

новивший главнейшие отрасли национализированной промышленности, транспорт и важнейшие очаги революционной стихии в городах, создал условия и обстановку, побудившие только что народившуюся рабоче-крестьянскую власть впервые в мире поставить и разрешить задачу практического обобществления важнейшей отрасли народного хозяйства — использовать и применить электрическую энергию для блага всех трудящихся во всех областях народного хозяйства.

Так родилась впервые в мире, действительно общественная электрификация, та Электрификация, какой мы присвоили имя «Ленинской электрификации».

II

ЧТО ГОВОРИЛ В. И. ЛЕНИН О ЗАДАЧАХ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ?

Отличительной чертой В. И. Ленина, было его гениальное предвидение реального воплощения результатов глубокого и скрытого на первый взгляд, развивающегося процесса перехода от одного явления революционной стихии к другому явлению организованной революционной общественности.

Так было в первые годы деятельности В. И. Ленина в момент перехода разрозненных рабочих кружков к массовой политической организации рабочих, к большевистской партии; также было и в последние дни жизни Ильича, когда он в период военного коммунизма круто и решительно повернул руль революционного корабля и предложил партии новый курс лавирования «нэпом» в усиливающейся и затягивающейся «мертвой зыби» международной социально-экономической обстановки.

И так же, как лозунги массовой политической партии рабочего класса, или перехода к «новой экономической политике», так же и лозунг электрификации был встречен отдельными группами специалистов сначала насмешливо («электрификация»), затем скептически и уже потом, после, этот лозунг стал понятным широким кругам, реальным в осуществлении и родным для всех, кто решительно и бесповоротно встал на путь завоевания Октябрьской Революции. Лозунг Ильича об электрификации, являлся не только очередным партийным политическим лозунгом дня, но и определенным выражением подытоживания достижений научной мысли и практики в мировой хозяйственной обста-

новке, сложившейся в результате империалистической войны, подготовившей почву для Октябрьской Революции.

В. И. Ленин своим лозунгом направил внимание на новые важнейшие задачи момента не только партийных кругов Советской России, но и всех, кто интересовался судьбами развития народного хозяйства во всех передовых странах земного шара.

Тов. Кржижановский, этот энтузиаст и первый спецэлектрификатор, недавно подытоживая первый период осуществления плановой электрификации и намечая новый пересмотр «Плана ГОЭЛРО» говорил следующее:

«В 1920 году, когда впервые появился «План ГОЭЛРО» и когда мы впервые подходили к обобществлению народного хозяйства с точки зрения процесса электрификации, мы не располагали таким обширным материалом, каким располагаем сейчас. Защищая тогда идею электрификации, мы шли по той же дороге, по какой шла мировая техника и экономика. Но как-раз послевоенный период развития мировой техники и экономики идею электрификации связывает именно с идеей энергетики».

И дальше, тов. Кржижановский, вспоминая о том, с каким интересом Ильич относился к работам Государственной Плановой Комиссии, составлявшей план электрификации, приводит то впечатление, какое произвел «План ГОЭЛРО» даже на самого В. И. Ленина и, особенно какую роль сыграл этот план в работе самих активных руководителей Советской власти. Один из таких работников в беседе с тов. Кржижановским высказывается так: «Вы вероятно не представляете себе, каким переходным моментом в жизни наших работников было выступление Владимира Ильича на С'езде Советов. Тут важно не то, что здесь была квинт-эссенция науки и техники; мы считаем, что это явление особого порядка, раз люди другого мира, который мы завоевываем еще, приходят в момент, когда судьбы борющихся сторон еще неизвестны, приходят преисполненные надежд. Это был такой под'ем настроения, который трудно передать».

Появление «Плана ГОЭЛРО» сделало эпоху не только у нас, но и отразилось как могучее эхо во всех передовых странах. Лишь только за границей появились первые известия о первоначальном проекте электрификации России, как к нам стали обращаться наиболее передовые деятели техники и экономики с предложением выпустить в свет на разных языках работы по составлению плана электрификации.

Вот что говорит по этому поводу товарищ Кржижановский: «Когда известие о первоначальном проекте электрификаци дошло до зарубежных стран, то мы получили целый ряд предложений о выпуске работы, но мы сознательно были против этого, так как считали, что это есть еще продукт очень быстрого и спешного творчества, так сказать, отзвук людей, которые говорят:

«Мы не можем молчать!»

«Выпустить же пред всем миром, который будет придирчив и строг к нам, как к своим противникам, нам хотелось лишь по истечении некоторого времени. Теперь же, спустя ряд лет, эта работа должна быть напечатана и переведена на иностранные языки. В этом отношении имеется конкретное предложение германских фирм выпустить в свет работу Госплана. Правда, Госплан является незнакомцем для мира, но этим незнакомцем начинают уже интересоваться, показателем чего служат поступившие запросы. Стало быть с этим нужно считаться и как-то реагировать на это. Мы надолго задержали эту информацию вследствие экономических потрясений страны, но теперь нам пора молчание нарушить, пора сказать слово, обоснованное нашей большой практической работой».

К тому, что говорит товарищ Кржижановский теперь, спустя десять лет после появления в свет «Плана ГОЭЛРО», необходимо добавить, что на происходившей в июле 1924 г. в Лондоне мировой конференции по энергетике, вопросам электрификации СССР впервые отведено было значительное внимание, и влияние «Плана ГОЭЛРО» на развитие электрификации в разных странах сказалось в целом ряде законодательных актов и организационных мероприятий по электрификации в Японии, Франции, Германии, Англии и даже в Америке. Правда, в Америке, раньше чем в других странах знали и интересовались нашими работами по подготовке плана электрификации. Этому доказательством служит следующее письмо знаменитого ученого электротехника Карла Штейнмеца к В. И. Ленину:

«Дорогой господин Ленин!

Пользуюсь возвращением господина Лосева в Россию, чтобы выразить Вам свое восхищение удивительной работой, направленной к социализму и экономическому возрождению; работой, которую Россия выполняет при таких тяжелых условиях, я желаю Вам пол-

нейшего успеха и питаю полное доверие, что Вы этого успеха добьетесь.

В самом деле, громадное дело, начатое Россией, должно увенчаться успехом, так как нельзя допустить, чтобы Вы потерпели поражение.

Я буду очень рад, если в области технической и, в частности, в области электрификации сумею по мере своих сил помочь России как указаниями, так и советами.

Преданный Вам Карл Штейнмец. 1922 г.

Мы видим как В. И. Ленин, бросив в массы новый лозунг об электрификации народного хозяйства в России, тем самым увлек самые разнообразные круги, интересовавшиеся судьбами мирового народного хозяйства, потрясенного в самом своем основании мировой империалистической войной.

В пределах же самой России, Ильич своим лозунгом взбороздил совершенно новые пласты и с той поры, как Ильич выступил на Восьмом Всероссийском С'езде Советов в 1920 году, вся тактика Коммунистической партии стала определяться анализом и перспективами развития народного хозяйства в его целом.

Вот как т. Ленин высказывался о значении электрификации на Восьмом Всероссийском С'езде Советов в декабре 1920 года:

«...Я остановлюсь на последнем пункте — на вопросе об электрификации, который поставлен в порядок дня С'езда, как особый вопрос и вам предстоит выслушать доклад по этому вопросу. Я думаю, что мы здесь присутствуем при весьма крупном переломе, который во всяком случае свидетельствует о начале больших успехов Советской власти.

На трибуне Всероссийских С'ездов будут впредь появляться не только политики и администраторы, но и инженеры и агрономы. Это начало самой счастливой эпохи, когда политика будет становиться все меньше и меньше, о политике будут говорить реже и не так длинно, а больше будут говорить инженеры и агрономы.

Чтобы настоящим образом перейти к делу хозяйственного строительства, надо этот обычай начать с Всероссийского С'езда Советов и провести сверху донизу по всем Советам и организациям, по всем газетам,

по всем органам пропаганды и агитации, по всем учреждениям.

Политике мы, несомненно, научились, здесь нас не собьешь, тут у нас база имеется. А с хозяйством дело обстоит плохо. Самая лучшая политика отныне — поменьше политики. Двигайте больше инженеров и агрономов, у них учитесь, их работу проверяйте, превращайте с'езды и совещания не в органы митингования, а в органы проверки хозяйственных успехов, в органы, где мы могли бы настоящим образом учиться хозяйственному строительству.

Вы услышите доклад Государственной Комиссии по Электрификации, которая создана постановлением ВЦИК от 7 февраля 1920 г.

27 февраля, Президиум ВСНХ подписал окончательное постановление о составе этой комиссии, и целый ряд лучших специалистов и работников ВСНХ, Наркомпути и Наркомзема в числе свыше 180, целиком отдались этому делу. Мы имеем перед собой результаты работ Государственной Комиссии по Электрификации России в виде этого томика, который всем вам сегодня или завтра будет роздан. Я надеюсь, что вы этого томика не испугаетесь. Я думаю, что мне не трудно будет убедить Вас в особенном значении этого томика. На мой взгляд, это — наша вторая программа партии. У нас есть программа партии, превосходно раз'ясненная тт. Преображенским и Бухариным, в книжке менее толстой, но в высшей степени ценной. Это есть программа политическая, это есть перечень наших заданий, это есть раз'яснение отношений между классами и массами. Но надо также помнить, что пора на эту дорогу вступить в действительности и измерить ее практические результаты.

Наша программа партии не может оставаться только программой партии. Она должна превратиться в программу нашего хозяйственного строительства, иначе она негодна и как программа партии. Она должна дополниться второй программой партии — планом работ по воссозданию всего народного хозяйства и доведения его до современной техники.

Без плана электрификации мы перейти к действительному строительству не можем. Мы, говоря о восстановлении земледелия, промышленности и транспор-

та, об их гармоническом соединении, не можем не говорить о широком хозяйственном плане. Мы должны итти к тому, чтобы принять известный план; конечно, это будет план, принятый только в порядке первого приближения. Эта программа партии не будет так неизменна, как наша настоящая программа, подлежащая изменению только на с'ездах партии. Нет, эта программа каждый день, в каждой мастерской, в каждой волости будет улучшаться, разрабатываться, совершенствоваться и видоизменяться. Она нам нужна, как первый набросок, который перед всей Россией встанет, как великий хозяйственный план, рассчитанный не меньше, чем на десять лет, и показывающий, как перевести Россию на настоящую хозяйственную базу, необходимую для коммунизма.

Если мы боролись и успешно победили на фронте войны, то таков был один из мощных, побудительных толчков удесятерявших наши силы, нашу энергию. Сознание опасности.

Все спрашивали: могут ли вернуться в Россию помещики и капиталисты. И отвечали: могут. Поэтому мы напрягли силы в 100 раз, и мы напрягли их и победили!

Возьмите хозяйственный фронт и спросите: экономически может ли вернуться в Россию капитализм. Мы боролись с Сухаревкой. На-днях, к открытию Всероссийского С'езда Советов, это мало приятное учреждение Московский Совет рабочих и красноармейских депутатов закрыл. (Аплодисменты). Сухаревка закрыта. но страшна не та Сухаревка, которая закрыта. Закрыта бывшая Сухаревка на Сухаревской площади, ее закрыть не трудно. Страшна «Сухаревка», которая живет в душе и действиях каждого мелкого хозяина. Эту Сухаревку надо закрыть. Эта Сухаревка есть основа капитализма. Пока она есть, капиталисты в Россию могут вернуться и могут стать более сильными, чем мы. Это надо ясно сознать. Это должно быть главным побудителем в нашей работе и условиях, меркой наших действительных успехов.

Пока мы живем в мелкой крестьянской стране, для капитализма в России есть более прочная экономическая база, чем для коммунизма. Это необходимо запомнить. Каждый, внимательно наблюдавший за жизнью деревни, в сравнении с жизнью города знает, что мы

корней капитализма не вырвали и фундамент, основу для внутреннего врага не подорвали. Последний держится на мелком хозяйстве, и чтобы подорвать его есть одно средство — перевести хозяйство страны, в том числе и земледелие, на новую техническую базу, на техническую базу современного крупного производства. Такой базой является только электричество.

Коммунизм—это есть советская власть плюс электрификация всей страны.—Иначе страна остается мелко-крестьянской, и надо, чтобы мы это ясно сознали. Мы более слабы, чем капитализм, не только в мировом масштабе, но и внутри страны. Всем это известно. Мы это знали и мы доведем дело до того, чтобы хозяйственная база из мелко-крестьянской перешла в крупно-промышленную. Только тогда, когда страна будет электрифицирована, когда под промышленность, сельское хозяйство и транспорт будет подведена техническая база современной крупной промышленности, только тогда мы победим окончательно.

Нами уже разработан предварительный план электрификации страны, над этим планом работали 200 наших лучших научных и технических работников. Разработан план, который на долгий период лет, не менее чем на 10 лет, дает нам расчет материальный и финансовый. Этот план указывает, сколько миллионов пудов бочек цемента и сколько миллионов кирпичей нужно нам для проведения электрификации. Чтобы осуществить задачи электрификации в финансовом отношении, расчет сделан на 1—1½ миллиарда рублей золотом. Вы знаете, что нашим золотым фондом мы можем покрыть далеко не всю эту цифру. Не велик также у нас и продовольственный фонд. Поэтому мы должны эти расчеты покрыть концессиями по тому плану, о котором я говорил. Вы увидите расчет, как на этой основе планируется восстановление нашей промышленности и нашего транспорта.

Мне пришлось не очень давно быть на одном крестьянском празднике в отдаленной местности Московской губернии в Волоколамском уезде, где у крестьян имеется электрическое освещение. На улице был устроен митинг, и вот один из крестьян вышел и стал говорить речь, в которой он приветствовал это новое событие в жизни крестьян. Он говорил, что «Мы крестьяне, были

темны, и вот теперь у нас появился свет, «неестественный свет», который будет освещать нашу крестьянскую темноту».

Я лично не удивился этим словам. Конечно, для беспартийной крестьянской массы электрический свет есть «неестественный», но для нас естественно то, что сотни, тысячи лет могли жить крестьяне и рабочие в такой темноте, в нищете, в угнетении у помещиков и капиталистов. Из этой темноты скоро не выскочишь. Но нам надо добиться в настоящий момент, чтобы каждая электрическая станция, построенная нами, превращалась действительно в опору просвещения, чтобы она занималась, так сказать, электрическим образованием масс.

У нас есть разработанный план электрификации, но выполнение этого плана рассчитано на годы. Мы во что бы то ни стало должны этот план осуществить и срок его выполнения сократить. Здесь должно быть то же, что произошло с одним из наших первых хозяйственных планов — с планом восстановления транспорта — «Приказом № 1042», который был рассчитан на 5 лет, но уже теперь сокращен до 3½ лет, так как выполняется сверх нормы.

Но нужно знать и помнить, что провести электрификацию нельзя, когда у нас есть безграмотные. Мало того, что наша комиссия будет стараться ликвидировать безграмотность. Ею сделано много в сравнении с тем, что было, но мало в сравнении с тем, что нужно. Кроме грамоты нужны культурные, сознательные, образованные трудящиеся; нужно, чтобы большинство крестьян определенно представляло себе те задания, которые стоят перед нами.

Эта программа партии должна стать основной книжкой, которая должна пойти во все школы. Вы получите в ней, рядом с общим планом проведения электрификации, специальные планы, написанные для каждого района России. И каждый товарищ, который поедет на места, будет иметь определенную разработку проведения электрификации в его районе, переходя из темноты к нормальному существованию. И, товарищи, можно и должно на месте сравнивать, разрабатывать, проверять данные вам положения, добиваясь того, чтобы в каждой школе, в каждом кружке на вопрос, что

такое коммунизм, отвечали не только то, что написано в программе партии, а также говорили и о том, как выйти из состояния темноты.

Лучшие работники, хозяйственники, специалисты исполнили данное им задание по выработке плана электрификации России и восстановления ее хозяйства. Теперь нужно добиться того, чтобы рабочие и крестьяне знали, как велика и трудна эта задача, как к ней нужно приступить и как за нее взяться.

Надо добиться того, чтобы каждая фабрика, каждая электрическая станция превратилась в очаг просвещения, и если Россия покроется густою сетью электрических станций и мощных технических оборудований, то наше коммунистическое хозяйственное строительство станет образцом для грядущей социалистической Европы и Азии». (Бурные, долго несмолкающие аплодисменты). [1])

III

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СССР ПО ПЛАНУ ГОЭЛРО.

Десять лет прошло с тех пор, как впервые в России поставлен был вопрос о планомерном осуществлении электрификации народного хозяйства. Впервые возникла задача подвести прочное основание под необходимость строгой увязки всех сторон промышленности, сельского хозяйства, транспорта, всего вообще уклада народного хозяйства и быта новой, возрождающейся страны.

Октябрьская революция, уничтожившая в России основы капитализма и все прежние формы организации и эксплоатации народного хозяйства, естественно выдвинула задачи создания и обеспечения новых условий, способствующих развитию коммунистического строя.

Рабочий класс и крестьянство СССР, уничтожив основы буржуазного общества и став хозяином собственной

---

[1]) Из доклада В. И. Ленина на Восьмом Всеросс. Сьезде Советов (22/XII—1920 г.)

судьбы, организатором нового общественного уклада, должны были, прежде всего, и главным образом, приступить к увязке экономических интересов и изжитию сложившихся исторически взаимных противоречий между городом и деревней. Если до Октябрьской революции промышленность неизбежно вступала в постоянное и резкое столкновение с сельским хозяйством, то это зиждилось на основе взаимных противоречий между буржуазией и помещиками до-революционной России.

В этом столкновении двух классов, эксплоатирующих широкие массы, равно терпели и рабочие и крестьяне. Государственная власть, в лице царского правительства, вечно колебалась в сторону защиты интересов то капиталистов, то помещиков. Исторически вынужденное равняться по развитым капиталистическим странам, помещичье-буржуазное правительство, одной рукой насаждая прогрессивные формы народного хозяйства, другой рукой всячески тормозило ход неизбежного развития этих форм. Таким путем усиливался существенный хаос в экономических взаимоотношениях разных классов, сплетенных в один клубок, именовавшийся Российским Государством, и в таких условиях еще более упрочивалась система случайностей, рвачества и хищнического ведения народного хозяйства. Однако, вхождение России, как хозяйственной единицы, в общий организм мирового хозяйства, уже давно вынуждало наиболее дальновидных руководителей и вдохновителей буржуазии изыскивать те или иные способы внесения необходимой планомерности в ход и темп развития хозяйственной жизни страны, богатой неисчерпаемыми возможностями и наличием огромных естественных материальных ценностей.

Но даже самые талантливейшие проекты и наиблагожелательнейшие намерения наладить народное хозяйство, направить его в русло организованности и планомерности, стихийно разбивались неизбежными противоречиями, существовавшими среди многочисленных группировок не только иностранных, но и отечественных капиталистов, хозяев рудников, железных дорог, фабрик и иных предприятий. Кипела вечная экономическая война, бушевали волны взаимной ненависти, конкуренции государственного и случайного протекционизма и над всем этим хаосом уже ярко вырисовывалась железная рука пролетариата, готового в одно мгновение уничтожить существующий хаос и взяться за

создание нового, организованного на основе планомерной и взаимной увязки различных частей народного хозяйства.

Таким образом, в основе самого буржуазного общества зарождались тенденции и формы коммунистического общества, построенного по принципу трудовой солидарности, планомерной организованности и технической целесообразности.

Одним из ярких выявлений планомерной организованности и технической целесообразности и является создание после Октябрьской революции Государственной Комиссией (ГОЭЛРО) — плана электрификации России в определенный срок и при наличии определенных экономических предпосылок.

Что же представляет собою этот план электрификации и его экономические предпосылки и обоснование?

Вот как оценивает В. И. Ленин план электрификации в самом начале возникновения, создания и оформления этого плна.

В письме VIII Всероссийскому Электротехническому С'езду в октябре 1921 года, Владимир Ильич пишет:

«Крайне сожалею, что не удалось лично приветствовать VIII Электротехнический С'езд.

О значении книги «План электрификации» и еще более — самой электрификации, мне доводилось высказываться не раз. Крупная машинная промышленность и перенесение ее в земледелие есть единственая экономическая база для успешной борьбы за избавление человечества от ига капитала, от избиения и калечения десятков миллионов людей, для решения вопроса — будет ли иметь перевес в разделе земли хищник английский, или немецкий, японский, американский и т. п.

Рабоче-Крестьянская Советская Республика начала систематическую и планомерную электрификацию нашей страны. Как ни скудно, как ни скромно наше начало, как ни невероятно велики трудности этого дела для страны, которую разорили помещики и капиталисты четырехлетней войной,— для страны, которую подкарауливает буржуазия всего мира, желая раздавить ее и превратить в свою колонию, как ни мучительно идет вперед электрификация у нас, а все же она идет вперед. При помощи нашего С'езда, при помощи всех электротехников России и ряда лучших передовых ученых сил всего мира, при героических усилиях авангарда рабочих

и трудящихся крестьян, мы эту задачу осилим, мы электрификацию страны создадим».

А вот еще определение электрификации, изложенное в законодательном акте Советской власти.

В историческом постановлении ВЦИК седьмого созыва в феврале 1921 г. общие задачи ГОЭЛРО формулировались так:

«Принимая во внимание первенствующее значение электрификации в деле использования основных природных запасов энергии имеющихся в пределах Советской России в колоссальных количествах, в виде залежей разнообразного топлива и в водных силах; учитывая всю выгодность сосредоточения производства силовой энергии в районных электрических станциях, стоящих у этих первоисточников энергии и могущих наиболее совершенным образом распределить таковую сетью электропередач по всей стране; оценивая значение электрификации для промышленности, земледелия, транспорта и удовлетворения культурных нужд населения, в особенности же возможность для широких масс крестьянства Советской России воспользоваться осветительными и силовыми проводами электрической энергии для удовлетворения своих основных нужд и тем самым достигнуть могучего сдвига в приобщении деревни к культурным благам города и под'ема крестьянского сельского хозяйства и крестьянских подсобных промыслов, — ВЦИК постановил: поручить ВСНХ совместно с Народным Комиссариатом Земледелия разработать проект постройки сети электрических станций и в 2-месячный срок внести таковой на утверждение в Совнарком».

Уже самый состав (первоначально из 180 человек) Государственной комиссии по электрификации России (ГОЭЛРО) говорил в пользу научности и солидности начинаний, положенных в основу задач электрификации. Эта основа сводилась в общих чертах к следующему. Россия, богатая в своих естественных ресурсах, в творческой энергии широких масс трудящихся, впервые проснувшихся от векового насильственного усыпления и взявших в собственные руки государственную власть, должна устраивать свое хозяйство на принципе единого хозяйственного плана, как предпосылки коммунистического общества. Осуществление этого плана пойдет наиболее ускоренным темпом при максимальном применении механизации труда в промышленности, транспорте и сельском хозяйстве, что в свою очередь

с наибольшей выгодой может быть выполнено при использовании электричества, как двигательной силы.

Задача поставлена была конкретно и чрезвычайно просто. Стимулом к скорейшему разрешению этой задачи служил переживавшийся в тот период Россией кризис топлива и вытекавший из этого кризиса результат ослабление промышленной жизни страны и разрухи в транспорте.

Простота плана, построенного на научных данных (порукой этому было участие 180 лучших и авторитетных специалистов, работавших в ГОЭЛРО) и конкретизация выводов с определением десятилетнего срока осуществления намеченной программы, подтверждались железной необходимостью, как можно скорей и вопреки всяческим препятствиям, во что бы то ни стало выбраться из трясины хозяйственных кризисов, обрушившихся на страну после опустошительной четырехлетней империалистической войны и совпавших с революцией и гражданской борьбой.

Программа, намеченная «Планом Электрификации» разделялась на две совершенно самостоятельных части и сводилась к следующему:

К началу революции в России насчитывалось 250 электростанций общественного пользования (городские, коммунальные) мощностью около 500 тысяч киловатт и около 5 000 электростанций заводских и частных мощностью около 1 500 000 киловатт.

Эти электростанции составляли $^2/_3$ нашего паросилового хозяйства, обслуживавших нашу промышленность и города.

Подавляющая масса этой двигательной силы в стране до Октябрьской революции, принадлежала в прямой или косвенной форме, иностранному капиталу, заинтересованному в электрификации России с точки зрения коммерческих выгод иностранных электротехнических трестов.

За время войны, все эти электрические станции особенно износились, а с момента Октябрьской революции, в силу изменения общей картины народного хозяйства в России многие станции должны были прекратить свою деятельность.

Естественно, что в первую часть программы ГОЭЛРО (так назыв. программа «А») прежде всего вошла задача рационального использования реально существующих станций.

По этой части «Плана Электрификации» намечалась работа по так-называемому «кустованию» станций, т. е. соединению электропередачами нескольких станций, обслужива-

ющих какой-либо район, с целью их взаимной поддержки, или более рационального распределения нагрузки, а то и закрытия менее экономичных для увеличения нагрузки более экономичных электростанций.

Этой же программой «А» предусматривалось также использование исправных частей оборудованных станций, закрываемых с открытием строящихся крупных районных станций.

Вторая часть «Плана Электрификации» или так назыв. программы «Б» (см. табл. на стр. 30—35) предусматривала сооружение 30 районных электрических станций. Эти станции, а также намеченные переводом в первую очередь на электрическую тягу железные дороги и составляют программы крупного электростроительства.

Как программа «А», так и программа «Б» были составлены в расчете на удовлетворение потребителей в электрической энергии при условии развития промышленности и транспорта на 80% свыше довоенного уровня, что соответствует темпу развития народного хозяйства в последние годы пред войной. При такой напряженности всех ресурсов страны, осуществление плана электрификации намечалось к завершению в течение одного десятилетия.

Таким образом, мы видим, что план ГОЭЛРО был обоснован как план, сочетавший силовое хозяйство с другими сторонами народного хозяйства и такое сочетание естественно ставило конкретные задачи электрификации, как фактора и одновременно условия переустройства связанных с ней отраслей хозяйства.

Само собой понятно, что «План ГОЭЛРО», намечая десятилетний срок, учитывал то обстоятельство, что революционная Россия вступила на путь ликвидации капиталистических отношений и, столкнувшись с бешеной капиталистическо-мировой буржуазией, вводила самый десятилетний срок выполнения плана весьма условно. Теперь мы далеко перешагнули в некоторых отраслях хозяйства за норму довоенной выработки и выполнили по программе «Б» часть намеченной работы по крупному электростроительству СССР.

На ряду с планом ГОЭЛРО учитывалась также возможность и даже неизбежность развития в стране электрификации местного значения, строительства мелких, даже крестьянского типа, электростанций. Здесь были налицо общие географические условия России, при наличии каковых условий неизбежны трудности охвата сетью мощных, государ-

ственного значения, районных станций, всю необ'ятную страну со слабо развитыми путями сообщения и сравнительной непропорциональностью в плотности населения разных областей СССР.

Мелкое электростроительство (преимущественно станций в колхозах и совхозах), работающих на водной двигательной силе или на местном топливе, должно служить лишь подсобным средством в развитии общей системы перевода народного хозяйства на электрическую двигательную силу и механизацию труда, то, что мы теперь называем «индустриализацией сельского хозяйства».

ПОПРАВКА, ВНЕСЕННАЯ ЖИЗНЬЮ В ПЛАН ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ.

В общем и целом план электрификации, разработанный хотя и детально, но все же ориентировочно, «Государственной Комиссией по электрификации России» в самые тяжелые дни нашей хозяйственной разрухи и в то время, когда большая часть населения нашей страны находилась под ружьем, отражая натиск международных интервентов и разных мастей отечественных белогвардейцев, оправдан жизнью уже и почти полностью осуществлен.

Наше паросиловое хозяйство в значительной степени переоборудовано, частью возобновлено и в соответствии с задачами и развитием социалистической промышленности перегруппировано.

Но стремительный рост нашей промышленности пред'являет такой спрос на электрическую энергию, что несмотря на переоборудование существовавших и до революции электрических станций, несмотря на то, что увеличена мощность электрических станций в Москве, Ленинграде и Баку — этих наших главнейших узлах, где больше всего вырабатывается и употребляется электрической энергии, уже встает новая задача дня — создание ряда новых мощных электроцентралей как в этих узлах, так и новых промышленных центрах Союза.

Так сооружаются новые гигантские электрические станции: в Ленинграде на Ивановских порогах реки Невы—гидроэлектрическая, под Москвой—на пылевидном топливе, в Баку—новое расширение действующих электрических станций, работающих на нефти и сооружение мощных гидроэлектрических станций поблизости от нефтяных промыслов.

Программа общего плана электрификации по ГОЭЛРО

№№ по пор.	Наименование районных станций	Местоположение	Характер станции и проектная мощность	Назначение станции
		Северный район		
1	Волховская . . .	На реке Волхове близ станц. Званка Мурманской ж. д. в 120 *км* от Ленинграда	Гидроэлектрическая 8 агр. × 7 000 *квт* = = 56 000 *квт*	Использовать падение рек Волхова и Свири для снабжения энергией Ленинграда и освобождения его промышленности от необходимости пользоваться углем, а также для электрификации Ленинградского ж. д. узла.
2	Свирская № 3 . .	На порогах р. Свири, в 250 *км* от Ленинграда	Гидроэлектрическая, 120 000 *квт*	
3	Свирская № 2 . .	То же в 220 *км* от Ленинграда		
4	«Красный Октябрь» (б. Уткина заводь)	На р. Неве под Ленинградом	Тепловая на торфе, 40 000 *квт*	Снимать пики нагрузки Ленинграда и служить тепловым резервом для гидроэлектростанции.

Итого по Северному району 4 станции, 216 000 *квт*.

№№ по пор.	Наименование районных станций	Местоположение	Характер станции и проектная мощность	Назначение станции
		Центрально-Промышленный район		
5	Шатурская . . .	В Егорьевском у., Рязанской губерн. в 120 *км* ов Москвы	Тепловая на торфе, 48 000 *квт*, 3 генер. по 16 000 *квт*	Снабжение электроэнергией Москвы и Подмосковного промышленного района, а также электрификация Нижегородской ж. д.
6	Каширская . . .	Близ г. Каширы. Тульской губерн. в 100 *км* от Москвы	Тепловая на подмосковном угле, 44 000 *квт*, 2 генер. по 6 000 *квт*, 2 генер. по 16 000 *квт*	Питание Москвы и Подмосковного района и электрификация сверх-магистрали Москва—Мариуполь.
7	Епифановская . .	Близ г. Епифани. Тульской губ.	Тепловая на подмосковном угле, 60 000 *квт*	Электрификация Тульской, Разанской и Тамбовской губ. и соответствующих участков ж. д. магистрали Москва—Мариуполь
8	Белгородская . .	Близ г. Белгорода, Курской губ.	Тепловая на донецком угле, 40 000 *квт*	Электрификация южного участка Курской ж д.
9	Иваново-Вознесенская	Близ села Тейково на Рубском озере	Тепловая на торфе, 40 000 *квт*	Снабжение энергией Иваново-Вознесенского текстильного района.
10	Нижегородская .	Близ г. Балахны	Тепловая на торфе, 40 000 *квт*	Электрификация Нижегородского промышленного района и Нижегородской ж. д.

Итого по Центрально-Промышленному району 6 станций, 272 000 *квт*

№№ по пор.	Наименование районных станций	Местоположение	Характер станции и проектная мощность	Назначение станции
		Донецкий район		
11	Штеровская . . .	Близ местечка Штеровка, Донецкой губ., Луганского у.	Тепловая на антрацитной отбросной угольной пыли (штыбе), 60 000 *квт*	Все пять станций имеют обслуживать каменноугольную и металлургическую промышленность южного района, а также электрификацию ж. д. Кривой Рог—Царицын и южную часть сверхмагистрали Москва—Мариуполь
12	Лисичанская . . .	Близ Лисичанска	Тепловая на местном низкосортном угле, 40 000 *квт*	
13	Александровская .	Близ г. Александровска, на Днепровских порогах.	Гидроэлектрическая, 200 000 *квт*	
14	Гришинская . . .	В Гришинском угольном районе	Тепловая на местном низкосортном угле, 40 000 *квт*	
15	Белокалитвенская	В районе Белой Калитвы	Тепловая на угле, 60 000 *квт*	
		Итого по Донецкому району 5 станций, 400 000 *квт*		
		Урал		
16	Кизеловская . . .	Близ станц. Губаха Пермской губ.	Тепловая на местном низкосортном угле, 40 000 *квт*	Электрификация каменоугольной промышленности, горнопромышленных предприятий, а также электрификация местных ж. д.
17	Чусовская	На р. Чусовой	Гидроэлектрическая, 25 000 *квт*	Обслуживание горнопромышленных предприятий и электр. местных ж. д.

№№ по пор.	Наименование районных станций	Местоположение	Характер станции и проектная мощность	Назначение станции
		У р а л		
18	Егоршинская . .	В Егоршинском антрацитовом р.	Тепловая на антрацитовых отбросах, 40 000 *квт*	Обслуживание Екатеринбургского р.
19	Челябинская . . .	Близ г. Челябинска	Тепловая на местном низкосортном угле, (буром) 60 000 *квт.*	Снабжение энергией горнопромышленности Златоуста и Челябинского каменноугольного р.
		Итого по Уралу 4 станции, 165 000 *квт*		
		К а в к а з		
20	Краснодарская . .	Близ Краснодара	Тепловая на майкопской нефти, 20 000 *квт.* Впоследствии заменится гидроэлектрической на р. Белой, 70 000 *квт*	Для электрификации сельского хозяйства, промышленности и портов Черного и Азовского морей
21	Кубанская	В верховьях р. Кубани	Гидроэлектрическая 40 000 *квт*	Обслуживание Верхне-Кубанский р., богатого рудами и минеральными источниками, и электрификация подъездных путей Владикавказской ж. д.
22	Терская	В верховьях р. Терека	Гидроэлектрическая, 40 000 *квт*	Обслуживание горных промыслов и минеральных вод
23	Грозненская . . .	Близ г. Грозного	Тепловая на нефти, 20 000 *квт* или гидростанция на р. Аргуни	Электрификация Грозненских нефтяных промыслов
		Итого по Кавказу 4 станции, 120 000 *квт*		

№№ по пор.	Наименование районных станций	Местоположение	Характер станции и проектная мощность	Назначение станции
			Поволжье	
24	Царицынская . .	В г. Царицыне	Тепловая на смешанном топливе, антрацитная мелочь и отбросы лесопильного и деревообделочного заводов, 40 000 *квт*	Электрификация Царицынского промыслового р. и электрификация ж. д Лихая—Царицын
25	Саратовская . . .	Близ г. Саратова	Тепловая на смешанном топливе: местные горючие сланцы и отбросы деревообделочного з-да, 20 000 *квт*	Электрификация Саратовского промышленного р.
26	Кашпурская . . .	Близ с. Кашпуровки, Сызранского у.	Тепловая на местных горючих сланцах 20 000 *квт*	Обслуживание Сызранского, Самарского и Симбирского р.
27	Свияжская . . .	Близ г. Свияжска, Татреспублики	Тепловая на торфе, 20 000 *квт*	Для электрификации Кавказского р.

Итого по Поволжью 4 станции, 100 000 *квт*

№№ по пор.	Наименование районных станций	Местоположение	Характер станции и проектная мощность	Назначение станции
			С и б и р ь	
28	Алтайская	На р. Катунь	Гидроэлектрическая 40 000 *квт*	Электрификация богатейшего всевозможными рудами Алтайского горного округа
29	Кузнецкая	В Кузнецком бассейне	Тепловая на каменном угле 40 000 *квт*	Электрификация каменноугольного и металлургич. промышл. Кузнецк. р.
			Итого по Сибири 2 станции, 80 000 *квт*	
			Т у р к е с т а н	
30	Чирчикская . . .	На р. Чирчик в 40 *км* от Ташкента	Гидроэлектрическая, 40 000 *квт*	Электрификация Ташкентского р. (хлопчатобум. промышленность)
			Итого по Туркестану 1 станция, 40 000 *квт*	
			Всего 30 станций . . . . . 1 383 000 *квт*	

К настоящему времени «План ГОЭЛРО» в основной части за истекшее десятилетие осуществлен, но этот план дополнился новыми данными, ярко подтверждающими как самое построение «Плана ГОЭЛРО», так и еще более важное обстоятельство—он показал рост нашей промышленности, а следовательно и рост спроса на электрическую энергию, что в свою очередь показывает полную реконструкцию нашего народного хозяйства, обеспечивающую социалистическое строительство, т. е. оправдание основной задачи, разрешенной рабоче-крестьянскими массами в дни Великой Октябрьской Революции.

Но жизнь внесла в наши плановые построения еще одну весьма значительную поправку. Поправку к «большой программе «Плана ГОЭЛРО».

Мы знаем, что заложенный десять лет тому назад фундамент государственной плановой электрификации в виде материалов «Плана ГОЭЛРО» конкретно не останавливался на распространении в первые годы плановой электрификации на деревню. Деревня, правда, не была забыта, но ее нужды, ее запросы по плановому переустройству отсталых вековых хозяйственных и бытовых условий были отодвинуты самой жизнью в сторону и вдаль! В то тяжелое время, когда создавался «План ГОЭЛРО», страна переживала смертельный топливно-промышленно-транспортный кризис — в самой основе всего существования революционной страны. Нужно было спасать индустриальные твердыни народного хозяйства, завоеванные революционными рабочими и крестьянами в битве с капиталистами и помещиками. Нужно было закрепить свою победу на более важных участках боевого фронта: перестраивать нашу промышленность, налаживать транспорт, поддержать изнемогавшие в борьбе и голоде наши города и рабочие населенные центры.

И естественно, что на это время деревня была предоставлена самой себе не только в отношении какой бы то ни было электрификации, но и в более существенных ее нуждах.

Мы тогда поступали по старой пословице: «Не до жиру — быть бы живу!». Тогда шла речь целиком и полностью о проведении плановой электрификации, конечно, в первую очередь — общегосударственного значения электрификации.

ГОЭЛРО прежде всего и главным образом разрабатывало план сооружения 30 мощных районных электроцентралей, в задачу каковых входило в первую очередь обеспечить элек-

троэнергией крупную промышленность и наиболее важные пролетарские центры. Какую же поправку внесла жизнь в «большую программу «Плана ГОЭЛРО»?

В своих плановых расчетах о восстановлении народного хозяйства, мы всегда исходили главным образом из стремления восстановить нашу крупную промышленность и транспорт. На этой базе мы обосновывали все наши планы хозяйствования «по-новому». Сельское хозяйство, мелкие кустарные промыслы считались подсобными к основной базе современного индустриального, преимущественно городского, характера народного хозяйства.

Революция нас многому научила, революция подняла совершенно новые пласты и выдвинула небывалые в истории старой царско-помещичьей России задачи. Задача смычки крестьянина и рабочего диктовала и особенные задачи по воссозданию народного хозяйства, по втягиванию в процесс социалистического строительства широких масс трудящихся и не только пролетариев, но и трудового крестьянства.

И впервые в истории России само трудовое крестьянство, втянутое в водоворот революции, выдвинуло совершенно новый фактор возрождения деревни, поднятия сельского хозяйства на основе индустриализации, на основе применения механической двигательной силы — электрификации деревни, переходящей к коллективизации.

По почину самих крестьян еще в первые годы революции в наших деревнях было построено около пятисот электрических станций, обслуживающих исключительно нужды деревни, сельскохозяйственные работы, кустарные промыслы и впервые дающие в деревню «неестественный» электрический свет.

И вот эта «малая программа» электрификации деревни совершенно неожиданно дополнила «большую программу» ГОЭЛРО, построив к настоящему времени уже целую тысячу деревенских электрических станций мощностью на десятки тысяч киловатт на сумму в несколько миллионов рублей, составленную из трудовых крестьянских грошей.

Значение этих крестьянских электрических станций огромно и сейчас уже можно оценить то влияние, какое эти станции оказали на переворот в сельском хозяйстве в сторону технической реконструкции деревни. Это первые очаги индустриализации сельского хозяйства, первые ячейки, откуда быстро растет социалистическое хозяйство в деревне.

тысячи пунктов, откуда впервые в нашей деревне протянулись электрические провода — это культурная революция в повседневной обстановке деревни, в ежечасном настроении земледельца и его семьи, в органическом перевоспитании молодого поколения заброшенной до того деревни.

Вокруг этой тысячи электрических станций завязывается узел между нашей крупной промышленностью и созданием основы и условий для индустриализации нашего сельского хозяйства.

Картина электрификации СССР к десятилетию проведения плана ГОЭЛРО.

«Революция дала могучий толчок не только планомерному развитию строительства крупных районных электрических станций, но и мелкой электрификации, способствовав проникновению использования электрической энергии в деревне и в глухие места обширной территории СССР».

Приведенные слова четко и определенно проводят линию между электрификацией дореволюционного периода и «Ленинской электрификацией» и тем более важно, что эти слова, это определение новейшего этапа развития общественной электрификации сказано не энтузиастом-пропагандистом электрификации, а это есть официальное заключение авторитетнейших специалистов нашей электротехнической науки и практики, докладывавших об электроснабжении СССР на Международной Конференции по Энергетике, происходившей в 1924 году в Лондоне.

Из материалов, представленных той же Конференции по Энергетике, мы приведем здесь еще следующие цифры, иллюстрирующие карту электрификации дореволюционной России. Цифры взяты на 1918-й год, как год, в который проводилась национализация промышленности и когда еще советская власть лишь знакомилась с состоянием нашего электроснабжения.

I. Число электрических станций общественного пользования в 1918 г.

а) Ленинград, Москва и Баку	9
б) Наиболее крупные городские центры . . .	28
в) Средние и мелкие населенные пункты . .	228
Всего . . .	255

I. Мощность электрич. станций обществ. пользования в 1918 году.

а) Ленинград, Москва и Баку . . . . . 224 866 *квт.*
б) Наиболее крупные городские центры . 77 363 »
в) Средние и мелкие населенные пункты 100 372 »

Всего . . 402 595 *квт.*

III. Средняя мощность электрич. станций обществ. пользования в 1918 году

а) Ленинград, Москва и Баку . . . . . 24 984 *квт.*
б) Наиболее крупные городские центры 3 656 »
в) Средние и мелкие населенные пункты 453 »
г) Средняя мощность по всей России . . 1 519 »

Как уже упоминалось, все наше электроснабжение в дореволюционной России (считая станции общего пользования и промышленные) выражалось в сумме 2 000 000 *квт* общей мощности всех существовавших электростанций. По плану ГОЭЛРО намечалась новая программа электрификации, т.-е. восстановление, расширение, переоборудование существовавших электростанций и сооружение новых на общую мощность в 1 750 000 *квт*, при чем эта программа работ рассчитана на осуществление первой очереди в десяти—пятнадцатилетний период в общем плане восстановления всего народного хозяйства СССР. Таким образом, намеченная программа работ по плановой государственной электрификации должна была увеличить наше электрохозяйство, в отношении установленной мощности электростанций почти в два раза больше существовавшего до революции и за срок меньший в три раза, чем это было в отношении создания всего нашего электрохозяйства, с момента его возникновения до самой революции, т.-е. с 1887 года по 1917 год.

Но конкретное осуществление плана ГОЭЛРО в течение истекших десяти лет осуществления нашей плановой электрификации, с момента утверждения плана 28/XII—1921 г. Девятым Всероссийским С'ездом Советов, целиком зависело от действительного темпа, с каким фактически шло в эти годы развитие производительных сил нашей страны. Финансовые затруднения однако ставили всяческие препоны на пути наших технических и организационных возможностей и это в значительной степени повлияло на успехи и практические результаты нашей электрификации.

Все же плановое осуществление электрификации внесло резкий перелом во всю систему нашего хозяйства и теперь все проекты восстановления нашей промышленности, а также курс на индустриализацию сельского хозяйства, теперь

рассматриваются под углом применения электричества, как наиболее рациональной двигательной силы.

К моменту десятилетия с того дня, как впервые был утвержден план электрификации, вся наша страна будет иметь в действии следующие вновь построенные электрические станции, в той или иной степени охватывающие наши разнообразные хозяйственные районы СССР (см. таблицы на стр. 41—44).

Десять лет отделяет нас от тех дней, когда составлялся первый план электрификации нашей страны, а кажется, что это было в какие-то доисторические времена. Так далеко ушла вперед наша страна, так резко изменились все условия нашей хозяйственной, политической и бытовой действительности.

И в то же время, даже теперь, в период исключительно бурного строительства нашей промышленности и создания бесчисленных, самого разнообразного типа, колхозов, совершенно заново переделывающих не только сельскую, но и городскую жизнь, мы не должны отвлекаться от обстановки, про которую (в особенности после вредительства, вскрытого на процессе «Промпартии») можно и сейчас сказать, перефразируя вышеприведенные заключительные слова из Предисловия к Плану ГОЭЛРО:

«Нам придется еще долго работать в трудное время и ощущая те удары, которые не раз еще готовы обрушиться на нашу страну со всех сторон враждебного нам капиталистического мира и, будучи уверены, что в нашей повседневной работе меньше всего может получиться кабинетной выдумки, мы должны со всею ясностью и решимостью сказать: План ГОЭЛРО выполнен к концу третьего года пятилетки он должен быть перевыполнен!».

Увязка индустриализации с электрификацией деревни

Жизнь человеческого общества полна всевозможными противоречиями. Эти противоречия вытекают с одной стороны из чисто естественных окружающих человека условий природы, с другой стороны, из условий роста и развития самого человека, вечно стремящегося к устроению лучшей жизни на земле, из так-называемых условий развития производительных сил человеческого общества.

Но мы знаем, что человеческое общество, уже на заре своего образования, таило в себе элементы борьбы между

I. Государственные районные электрические станции в эксплоатации

Агрегаты собственных нужд станции не включены

№№ по порядку	Наименование	Источник энергии	Мощность в т.*квт*		
			Установленная	Расширяемая в настоящее время	Предполагается в конце пятилетия к 30/IX—1933 г.
	РСФСР				
	I. Ленинградская обл.				
1	1 ЛГЭС	мазут и уголь	65	—	65
2	2 »		12	60	67
3	3 »		18	—	17
4	4 »	торф и мазут	17	—	0
5	Красный Октябрь . .	торф	108	—	108
6	Волховская	вода	56	—	56
	II. Московская обл.				
7	МГЭС	мазут	90	17,5	175,5
8	2 »	уголь	38,5	108	125,5
9	Им. Классона	торф	36	15	46
10	Шатурская имени Ленина	торф	136	—	136
11	Каширская	подм. уголь	34	138	172
	III. Иваново-Вознесенская промышленная обл.				
12	Ярославская (Ляпинская) . .	торф	8	33	41
	IV. Нижегородский край				
13	Нижегородская	торф	64	140	204
	V. Уральская обл.				
14	Кизеловская	уголь	6	94	100
15	Челябинская	бур. уголь	24	120	141
	VI. Средне-Волжский край				
16	Самарская	мазут	5	24	29
	VII. Нижне-Волжский край				
17	Саратовская	антр. штыб	11	36	47

№№ по порядку	Наименование	Источник энергии	Мощность в тыс. *квт*		
			Установленная	Расширяемая в настоящее время	Предполагается в конце пятилетия к 30/IX—1933 г.
	VIII. Северо-Кавказский край				
18	Грозненская	мазут и газ	10	15	56,5
19	Шахтинская	антрацит и штыб	44	46	90
20	Новороссийская . . .	„	22	—	46
	УССР				
21	Штеровская	антрац. и штыб	64	88	152
22	Чугуевская	уголь	44	—	92
23	Киевская	„	22	24	46
24	Донсода	„	29	44	73
	ЗСФСР				
25	Земо-Авчальская . . .	вода	13	24	37
26	Баку, Красная Звезда	мазут и нефтегаз	94	—	180
27	Баку, им. Л. Красина		18	44	
	Всего . .	—	1 088,5	1 070,5	2 237,5
	В том числе гидростанций .	—	69	24	93

Примечание Выделены новые станции, сооруженные при Советской власти: 16 станций общей мощностью 666 *тыс. квт.*

Остальные станции, дореволюционные, перечислены в разряд ГРЭС и за исключением 4-й ЛГЭС, расширены при Советской власти новой мощностью на 223,6 *тыс. квт.* Несовпадающая в некоторых случаях сумма в графах 4-й и 5-й с конечной мощностью в гр. 6-й об'ясняется снятием старых агрегатов или расширением, начинающимся после 1929/30 г.

II. Государственные районные электрические станции, строящиеся

№№ по порядку	Наименование	Источник энергии	Мощность в т. *квт*	
			В постройке	Предполагаемая в конце пятилетия
	РСФСР			
	I. Ленинградская обл.			
1	Нижне-Свирская	вода	96	96
2	Дубровская	торф	200	200
3	Московско - Нарвская ТЭЦ (Лнгр.).	уголь	96	96
	II. Западная обл.			
4	Брянская	торф	22	72
	III. Московская обл.			
5	Хамовническая ТЭЦ (Мскв.) .	подмоск. уголь	150	150
6	Бобриковская	„	150	300
	IV. Иваново-Вознесенская промышленная обл.			
7	Иваново-Вознесенская	торф	120	120
8	Южская	„	150	150
	V. Тат. АССР			
9	Казанская ТЭЦ	уг. пыль	30	44
	VI. Нижне-Волжский край			
10	Сталинградская	антрац. штыб	48	120
	VII. Северо-Кавказский край			
11	Гизель-Донская	вода	22,5	22,5
12	Краснодарская	антрац. штыб	23	37
13	Баксанская	вода	25	25

№№ по порядку	Наименование	Источник энергии	Мощность в тыс. *квт*	
			В постройке	Предполагаемая в конце пятилетия
	VIII. Сибирский край (Запад)			
14	Кузнецкая ТЭЦ	уголь и домен. газ	48	96
15	Кемеровская	уголь и кокс. газ	72	120
	УССР			
16	Днепровская	вода	248[1])	558
17	Зуевская	антрац. штыб	150	250
	БССР			
18	Осиновская	торф	20	44
	ЗСФСР			
19	Рионская	вода	48	48
20	Дзорагес	»	22,5	22,5
21	Канакирская	»	40	40
	Узбекская ССР			
22	Кадырья	вода	12,5	12,5
	Всего . . .	—	1 783,5	2 527,5
	В том числе гидростанции . .	—	514,5	728,5

Примечание. Выделенные станции начаты строительством в 1929/30 г.

сильными и слабыми, сначала в среде отдельных индивидуальностей, а затем и среди целых групп и народов на основе классовых взаимоотношений и вытекающих отсюда неизбежных противоречий.

Дальше идут такие важные отрасли индустриализации сельского хозяйства, как консервирование и сушка овощей, фруктов, переработка меда, воска, фруктовых экстрактов, а также разведение промышленного птицеводства и кролиководства.

Затем исключительно важное место у нас занимает заготовка и переработка разных технических культур, как, например: лен, конопля, хлопок, рами (китайская крапива, дающая тончайшее и крепкое полотно), кенаф, кендырь, а также различные поделки из дерева и бамбука.

Но переработка перечисленных сельскохозяйственных продуктов и приведение их в товарный и преимущественно в экспортный вид, пригодный для конкуренции на мировом рынке, возможны лишь при наличии наиболее совершенных и наиболее дешевых способов такой переработки. Давать же дешевый, однородный по виду и качеству и приемлемый для заграничных покупателей продукт нашего индустриализованного сельского хозяйства, сможет только тот, кто в первую очередь использует все современные научные достижения и применит все средства современной экономики и техники.

Таким образом, проблема индустриализации сельского хозяйства в настоящих условиях неизбежно упирается в необходимость самой широкой механизации человеческого труда, с применением в производственном обиходе самых разнообразных по назначению сельскохозяйственных машин, тракторов и электрического двигателя.

На ряду с этим, также встает неотложная задача в самом спешном порядке подготовить обучению рабочую и техническую силу, способную в достаточной степени обслужить сложные способы заготовки и переработки сельскохозяйственного сырья полуфабрикатов и фабрикатов. Дать деревне специалистов-инструкторов для перехода к индустриализации сельского хозяйства, обеспечить тракторное и электрическое хозяйство нашей деревни трактористами и электромонтерами — вот одна из первоочередных задач на пути осуществления индустриализации коллективизированного крестьянского хозяйства на основе механизации и электрификации.

В процессе развития человеческого общества, в процессе образования тех или иных хозяйственных группировок, выявились экономические противоречия, отложились в определенных формах классовые интересы.

Длительный процесс образования классов в человеческом обществе на протяжении тысячелетней, или даже вековой истории, создал обстановку ожесточенной борьбы и соревнования вокруг всевозможных поисков, извлечения большей выгодности из окружающих человека естественных богатств природы и из господствующего положения одного экономически сильного класса, подчинившего себе другой класс, ослабевший хозяйственно и вынужденный итти в наем к капиталистам.

Таким образом, с течением времени господствующий экономически класс захватил в свои руки все средства производства (земельные угодия, леса, рудники, фабрики, транспорт, науку и технику), предоставив порабощенному классу, и в первую очередь обезземеленному пролетариату, тяжкий и безысходный удел влачить жалкое прозябание и «в поте лица своего добывать хлеб свой».

Буржуазия, захватив в свои руки все богатства как природные, так и созданные руками трудящихся, направила все течение жизни в русло удовлетворения своих алчных хозяйских аппетитов, удовлетворения интересов господствующего класса.

И в этом направлении, работа по выжиманию барышей выполнялась при помощи аппарата государственной власти, всегда охранявшей «хозяев жизни», и аппаратом разных церковных организаций и культов, начиная от жрецов древности и кончая разными «митрополитами московскими», «архиепископами кентерберийскими»» или «папами римскими».

В этом же направлении велась работа и представителями разных отраслей науки и техники.

Капитал поработил все и вся в стремлении оградить свои классовые интересы, увеличить свое могущество и свою власть над трудящимися.

Наука всецело была подчинена капиталу и всегда направлялась руководителями верхов буржуазии.

Так происходило со всеми величайшими научными открытиями и изобретениями, также случилось и с применением электричества.

С первого же момента вынесения опытов с применением электричества из таинственных закоулков лабораторий в повседневный житейский обиход, капиталисты немедленно захватили в свои руки этот могущественный источник дешевого и удобного света и неизсякаемой двигательной силы.

Электричество сделалось достоянием человеческого общества, но совсем еще не обобществленным!

Так было и есть во всех капиталистических странах, и также было и в дореволюционной России!

Мы все знаем насколько ограниченно и односторонне используются в капиталистическом обществе все блага природы и достижения человеческого ума и творчества. Здесь условия борьбы между отдельными капиталистами, или капиталистическими государствами «вынуждают», при неизбежном прогрессе техники, ограничивать и задерживать естественный рост производительных сил в данном государстве, дабы не дать преимуществ другому своему конкуренту.

Узко-классовый эгоизм капиталиста обязывает его, даже в использовании всеобщих научных достижений, задерживать всеобщее применение таких благ, каким, например, является и электричество.

В этом отношении характерным показателем «искусственного» задерживания частными предпринимателями применения научных достижений в целях развития производительных сил до сих пор является сельское хозяйство.

Ведь несмотря даже на то, что «производство хлеба» и вообще продуктов питания, является первоосновой всякого существования на земле, тем не менее техника в сельском хозяйстве и до сих пор остается самой отсталой во всех странах.

Благодаря захвату лучших и значительнейших земельных угодий помещиками, вследствие распыленности многомиллионных мелких крестьянских, взаимно конкурирующих, хозяйств в сельском хозяйстве упорно сохраняются самые первобытные способы обработки земли и самый поверхностный и односторонний метод разработки вопросов и процессов наиболее экономичного использования сил природы в земледелии.

По этому поводу, один из авторитетных деятелей недавно образованного германского общества, поставившего себе целью возрождение сельского хозяйства и называющегося «техника в сельском хозяйстве», инженер Пандер, отмечая неправильный подход деятелей агрикультуры

к вопросам экономичности в сельском хозяйстве, говорит что «техника в сельском хозяйстве и доныне едва достигает того уровня, который техника в индустрии занимала во времена Уатта и Стефенсона, т. е. сто лет тому назад, как раз на заре возникновения парового двигателя». Инженер Пандер подчеркивает необходимость относиться к использованию нами в сельском хозяйстве процессов природы не с созерцательной естественно-исторической точки зрения, а с активным технически-творческим подходом, когда будет реально осуществлено действительное воздействие на природу, всегда готовую вознаградить сторицею труд человека.

Упомянутые рассуждения инженера Пандера, как и вообще вся деятельность германского общества «Техника в сельском хозяйстве» сводятся к тому, что у нас теперь принято называть индустриализацией сельского хозяйства. А каждый теперь знает, что в основе индустриализации сельского хозяйства, в центре всех вопросов этого порядка, находится наиболее совершенный, дешевый и удобно приспособленный в условиях деревни механический двигатель: будь то трактор, передвижная или находящаяся на одном месте электрическая установка.

Вопросы о наиболее практических способах севооборота и непосредственной обработки земли, эти известные и важнейшие вопросы мировой агрикультуры, в настоящее время рассматриваются под углом рациональной техники и вот здесь, на первое место ставится очередная проблема выяснения условий и рациональных способов переработки наиболее доходных сельскохозяйственных культур.

Здесь открываются неисчерпаемые возможности и пути улучшения крестьянского хозяйства.

Кроме такой переработки и приведения в товарный вид чисто зерновых продуктов сельского хозяйства, множество других сельскохозяйственных культур требуют специальной организации производства, обеспечивающего промышленную переработку продуктов сельского хозяйства. Так, особенно даже у нас, выросла и успешно развивается сельскохозяйственная индустрия, перерабатывающая картофель в патоку и крахмал; молоко в масло и сыры; мясо и рыбу в консервы; переработка остатков животных продуктов, как-то: крови, кишек, костей, роговых отбросов и щетины и приготовления из этих продуктов различных экспортных товаров.

Последние предположения по пятилетке электрификации СССР

Мощность электростанций в тысячах киловатт *)

Станции \ Годы	На 1 октября 1929 г.	Декабрь 1929 г.	Декабрь 1930 г.	Декабрь 1931 г.	Декабрь 1932 г.	На 1 октября 1933 г.
ГРЭС [1]	710	850	1 300	2 200	4 700	6 000
Местные [2]	381	385	485	600	700	800
Фабрично-заводские [3]	1 158	1 200	1 660	2 100	3 000	3 200
Всего	2 249	2 435	3 445	4 900	8 400	10 000

*) Предположительно.

Выработка электроэнергии в миллионах киловатт-часов

Станции \ Годы	1928/29	1929/30	1930/31	1931/32	1932/33
ГРЭС	2 315	3 300	6 300 [4]	11 300	23 000
Местные [2]	753	850	1 200	1 700	2 000
Фабрично-заводские [3]	3 140	3 850	5 500	9 000	12 000
Всего	6 208	8 000	13 000	22 000	37 000

[1]) Все гидротехнические сооружения и подводная часть станции строятся на полную мощность 558 *тыс. квт.*

[2]) Включая сельские электростанции.

[3]) Включая электростанции НКПС.

[4]) Включая 600 *млн. квт-ч* от станций, работающих на общие районные станции.

В этом и только в этом начнется увязка проблем индустриализации нашей отсталой деревни с величайшими перспективами социалистического строительства СССР на основе плановой электрификации всего народного хозяйства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Богатство народа, его материальная и духовная культура определяются состоянием и ростом производительных сил страны.

Чем выше уровень потребности человека, чем богаче страна, тем лучше живет рабочий — эта живая часть основы производительных сил.

Но мы знаем, что уровень потребностей и возможность удовлетворения этих потребностей для трудящихся, находится в прямой зависимости от данного состояния и положения классов в данном человеческом обществе.

Во многих странах Европы и Америки отдельные группы трудящихся живут в большинстве случаев лучше материально, чем этого мы пока достигли в нашей стране.

Но мы знаем, что такое, весьма относительное благополучие повседневной жизни пролетария в Америке, крестьянина в Баварии или Швеции, фермера в Канаде — подвержено постоянной угрозе со стороны господствующего класса: магнатов капитала, земли, банков и фабрик; построенных экономических нажимов, периодических кризисов.

Рост производительных сил в передовых буржуазных странах логически и неизбежно толкает господствующие круги буржуазии на бешеную взаимную истребительную конкуренцию, на поиски и захват рынков, на всевозможные военные авантюры.

Совершенно особняком от такой системы «благополучного бытия» стоит наш свободный Союз Социалистических Советских Республик, где господствует класс трудящихся! Мы пока нищи материально, бедны культурой, стеснены в развитии производственных сил нашей богатейшей естественными ресурсами и кипучей энергией и энтузиазмом широких трудящихся масс страны. Мы еще только начинаем поднимать основные пласты наших природных данных, тем самым закладывая фундамент коммунистического хозяйства.

Но мы сами являемся хозяевами нашей жизни, мы можем сами перегруппировывать наши материальные достатки и что называется делимся в моменты всеобщей нужды последним куском, необходимым для восстановления нашего народного хозяйства.

На этом в сущности и зиждется у нас основа и крепость смычки города и деревни, укрепление взаимных интересов рабочего и крестьянина.

Наша городская промышленность, даже при нашей материальной бедности, может дать нашей деревне все необходимое для обихода в сельском хозяйстве, но отсутствие достаточных свободных оборотных средств часто значительно замедляет быстрое осуществление такой возможности.

Нам еще долго и упорно придется изживать нашу бедность и отсталость — проклятое наследие векового царско-помещичье-капиталистического владычества и хозяйничанья.

Мы только с момента Октябрьской Революции взяли на себя заботу и всю тяжесть организации и управления огромной и сложной машиной государственной власти и народного хозяйства.

И если мы начинали нашу плановую электрификацию при таком хозяйственном состоянии, когда продукция нашей промышленности составляла лишь около двадцати процентов от довоенной, а продукция сельского хозяйства выражалась в пятидесяти процентах от довоенной, то за годы революции мы сумели «выпутаться» из заколдованного круга империалистической интервенции, стихии голода, разрухи и сейчас уже начинаем овладевать и планомерно регулировать всю нашу экономику.

Теперь промышленность уже оставила метод равнения по довоенной, а сельское хозяйство в корне изменило свою форму, становясь коллективизированным.

Рост нашего народного хозяйства увеличивается не по годам, а по дням.

Несмотря однако на наш рост, мы еще хронически переживаем товарный голод и часто, имея возможность кое-что купить, каждый из нас уходит с рынка с пустыми руками. А это показывает, что несмотря на то, например, что наша промышленность увеличивает свое производство, все же мы стоим перед еще неизжитой угрозой недостатков товаров, перед угрозой неудовлетворения растущих требований возраждающейся духовно и материально деревни.

Где же кроются причины таких противоречий?

Все дело в том или, вернее, главным образом в том, что мы уже стали «поправляться» после разрухи и разорения, вызванных империалистической войной и годами гражданской войны и голода!

Мы значительно «подросли» за годы революции и у нас появился достаток (это даже при наличии нашей общей материальной бедности!!) и мы стали больше удовлетворять наши потребности, увеличивать производительность труда,

а, следовательно, и общее состояние производительных сил страны. Мы стали больше работать, лучше хозяйствовать (еще правда весьма далеко от желательного), а это уже что-то дает!

Но мы еще далеко отстаем от других передовых по технике стран и нам нужно много и с большим упорством и настойчивостью трудиться, чтобы догнать и перегнать другие народы и страны!

Мы еще слишком «надрываемся» в наших способах работы, мы часто непроизводительно много затрачиваем наших сил на примитивные и тяжелые способы работы, а вот тут-то и стоит очередная проблема нашего самостоятельного трудового хозяйствования — очередная и спешная задача дня — как индустриализировать СССР на основе широкого использования электричества?

Вот какая картина нашей тяжелой действительности пока вырисовывается из следующих цыфр, диктующая нам намеченную ускоренную индустриализацию СССР.

Как и сколько затрачивается энергии в разных странах, в кв.-ч.

Страны	Энергии человека	Энергия животных	Механич. энергии	% отнош. раб. механич. сил к живот.
СССР	49	104	36,8	24
Франция	61	88,5	95,8	63,5
Англия	63,5	154	327	152
Америка	22,5	81	434	420
Германия	71	106	335	169

Как видно из этих данных, наша страна больше всего основывает и ведет свое отсталое хозяйство при помощи, почти исключительно, живой (человеческой и животной) силы, т.-е. другими словами, «выматывает последние жилы» из человека и рабочей скотины — лошади, вола, верблюда и буйвола, между тем как в других передовых странах для той же цели, уже в значительной степени приспособлены механические силы мотора, трактора, автомобиля и других двигателей.

Приведенные цифры ясно нам показывают насколько богаче и лучше работают, а следовательно, и больше дают продукции производительные силы названных стран. Эти цифры показывают и нам тот путь, по которому должна итти и наша страна, чтобы быстрее сравняться с остальными культурными в техническом отношении народами.

Эту основную и важнейшую задачу дня намечает и ряд постановлений с'ездов коммунистической партии, что особенно выпукло формулируют следующие слова:

«... Основным фактом, определившим укрепление пролетарской диктатуры и усиление значения СССР, является быстрый рост производительных сил страны в направлении усиления удельного веса социалистических элементов в народном хозяйстве.

Этот рост явился результатом такой политики коммунистической партии, которая привела на основе «нэпа» к укреплению смычки между государственной промышленностью и сельским хозяйством и усилению руководящей роли государственной промышленности во всем народном хозяйстве.

Этот рост производительных сил страны происходил в обстановке исторически сложившегося несоответствия в развитии промышленности и сельского хозяйства, а также общей экономической отсталости нашей страны.

В первые годы «нэпа», в центре хозяйственной политики стояла задача быстрейшего восстановления сельского хозяйства, как исходного пункта борьбы с хозяйственной разрухой в городе и деревне, создания сырьевой продовольственной базы для развития промышленности и рынка для сбыта ее изделий.

Опираясь на растущее сельское хозяйство, на все увеличивающуюся емкость крестьянского хозяйства, приспособляясь к его потребностям, наша промышленность систематически увеличивала и увеличивает свое производство.

Однако, несмотря на такой рост промышленности, страна вступила в длительный период несоответствия продукции промышленности более быстрому, растущему, как производственному, так и потребительскому спросу, результатом чего явился обостренный товарный голод на промышленные изделия.

В такой обстановке, развитие индустрии и вообще индустриализация страны является той решающей задачей, успешное разрешение которой определяет собою дальнейший рост всего хозяйства в целом по пути к победе социализма».

Учитывая сейчас десятилетний опыт по осуществлению в СССР плановой электрификации, основываясь на приведенной формулировке решений С'ездов и ЦК ВКП(б) и пе-

рефразируя в современной обстановке исторический лозунг Ильича об электрификации, мы должны сказать:

Очередным лозунгом дня и сейчас является лозунг «КОММУНИЗМ—ЭТО ДИКТАТУРА ТРУДЯЩИХСЯ, ПЛЮС ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ ВСЕГО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА».

НАЧАТЬ НЕМЕДЛЕННЫЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ ПРИСТУП К ДЕЛУ

Письмо тов. Сталина к тов. Ленину)*

Последние три дня я имел возможность прочесть сборник „План электрификации России“. Болезнь помогла (нет худа без добра!). Превосходная, хорошо составленная книга. Мастерский набросок действительно единого и действительно государственного хозяйственного плана без кавычек. Единственная в наше время марксистская попытка подведения под советскую надстройку хозяйственно-отсталой России действительно реальной и единственно возможной при нынешних условиях технически-производственной базы. Помните прошлогодний „план“ Троцкого (его тезисы) „хозяйственного возрождения„ России на основе массового применения к обломкам довоенной промышленности труда неквалифицированной крестьянско-рабочей массы („труд-армии“). Какое убожество, какая отсталость в сравнении с планом Гоэлро! Средневековый кустарь, возомнивший себя ибсеновским героем, призванным „спасти“ Россию сагой старинной... А чего стоят десятки „единых планов“, появляющихся то и дело в нашей печати на позор нам, — детский лепет приготовишек... Или еще: обывательский „реализм“ (на самом деле маниловщина) Рыкова, все еще „критикующего“ Гоэлро и по уши погрязшего в рутине...

Мое мнение:

1) не терять больше ни одной минуты на болтовню о плане;

2) начать немедленный практический приступ к делу;

---

*) Оригинал хранится в архиве Института Ленина. Подчеркнуто т. Лениным.

Письмо в декабре 1930 г. впервые опубликовано.

3) интересам этого приступа подчинить по крайней мере $^1/_3$ нашей работы ($^2/_3$ уйдет на „текущие“ нужды) по заводу материалов и людей, восстановлению предприятий, распределению рабочей силы, доставке продовольствия, организации баз снабжения и самого снабжения и пр.;

4) так как у работников Гоэлро, при всех хороших качествах, все же не хватает здорового практицизма (чувствуется в статьях профессорская импотентность), то обязательно влить в „плановую комиссию“ к ним людей живой практики, действующих по принципу „исполнение донести“, „выполнить к сроку“ и пр.;

5) обязать „Правду“, „Известия“ особенно „Эконом. Жизнь“ заняться популяризацией „Плана электрификации“ как в основном, так и в конкретностях, касающихся отдельных областей, памятуя, что существует только один „единый хозяйственный план“ — это „план электрификации“, что все остальные „планы“ — одна болтовня, пустая и вредная.

Ваш СТАЛИН.

Март. 1921 года.


2011148007