



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полугодная — съ 1 января и съ 1 июля и по четвертямъ года — съ 1 января, 1 апрѣля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	Подписная цѣна:				Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей — 50 коп., Торгово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою печати въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	
безъ приложеній...	годовая...	8	7	15	
	1/2 годовая...	5	4	8	
	1/4 годовая...	3	2,50	5	
съ приложеніемъ:	годовая...	10	9	16	
Свода Тиражей...	1/2 годовая...	6	5	9	
	1/4 годовая...	4	3	6	
Торгово-Промышленной Газеты и	годовая...	12	11	20	
Свода Тиражей.	1/2 годовая...	8	7	12	
	1/4 годовая...	5	4	7	

№ 35.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 28 АВГУСТА (9 СЕНТЯБРЯ).

1894.

При этомъ номерѣ прилагаются составленные въ хлѣботорговомъ отдѣленіи департамента торговли и мануфактуръ картограммы, показывающія цѣны пуда ржи и овса около 1 июля 1894 года.

СОДЕРЖАНІЕ.

Надзоръ за вывозимымъ изъ Либавы хлѣбомъ.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 мая 1894 г.

Таможенная война и торговый договоръ Германіи съ Россіей.

Желѣзныя дороги въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.

Финансовая хроника: Операциі сберегательныхъ кассъ за май 1894 г. Положеніе выкупной операциі къ 1 августа 1894 г. — Повышательное движеніе государственныхъ цѣнностей на европейскихъ биржахъ. — Финансовыя мѣропріятія Італіи. — Отмѣна взиманія внутреннихъ сборовъ съ минеральныхъ маселъ во Франціи. — Иммиграція въ С.-А. Соединенные Штаты въ 1893 г. — Колебанія цѣны на серебро. — Итоги государственныхъ росписей Японіи.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскаго въ Ньюкестлѣ, великобританскаго въ Эрзерумѣ и германскаго въ Смирнѣ.

Библиографія: Труды опытныхъ полей. — Каменоломни и разработка ископаемыхъ. — Статистическія свѣдѣнія по имѣнію Повомарьинское. — Les forces productrices de la Russie. — Le Dictionnaire des Finances. Le crédit agricole. — Handwörterbuch der Staatswissenschaften. Bericht über Handel und Industrie von Berlin. — Ueber die Entwicklung der australischen Eisenbahnpolitik. — A Dictionary of the economic products of India.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Вѣшняя торговля Финляндіи за январь-іюль 1894 года. — Экспортная торговля клепками. — Лѣноводство въ Тверской губерніи. — Положеніе винокурения изъ туть въ Закавказскомъ краѣ. Иностранныя извѣстія: Отзвѣтъ вѣнской торговой палаты о торговомъ договорѣ Россіи съ Австро-Венгріей. — Площадь подъ хлѣбами въ Великобританіи въ 1894 г. — Выкурка спирта въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ въ 1892½ г. — Торговельные обзоры: хлѣба, спирта, скота, мяса, кожи и каменный уголь.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 19 по 25 августа.

Объявленія.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Сводъ тиражей № 27.

Надзоръ за вывозимымъ изъ Либавы хлѣбомъ.

12 августа настоящаго года Министромъ Финансовъ утверждены «Временныя правила о надзорѣ за либавскою хлѣбною вывозною торговлею». Установленіе этого надзора является первымъ практическимъ шагомъ въ дѣлѣ улучшенія качества вывозимаго изъ Россіи зерна. Жалобы на засоренность русскаго хлѣба, на несоотвѣтствіе отправляемыхъ партій съ ранѣе мопныясли пробами, на небрежность, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и недобросовѣстность отдѣльныхъ экспортеровъ издавна заявлялись съ разныхъ сторонъ, и опасеніе за кредитъ всего нашего хлѣбнаго экспорта

заграницей побуждало многихъ настаивать на необходимости правительственнаго вмѣшательства въ нашу хлѣбную торговлю съ цѣлью улучшенія ея пріемовъ и порядковъ. Департаментъ торговли и мануфактуръ, признавая вполнѣ всѣ вредныя послѣдствія для интересовъ нашего народнаго хозяйства отъ недостаточной гарантированности качества выпускаемаго изъ Россіи хлѣба, тѣмъ не менѣе, не считалъ возможнымъ выступать съ рядомъ репрессивныхъ мѣръ, изъ опасенія причинить излишнія стѣсненія нашей торговлѣ, и предпочелъ подготовить нашу экспортную хлѣбную торговлю къ правильной организаціи путемъ возбужденія самодѣятельности въ этомъ направленіи въ средѣ самихъ торговцевъ. Съ этою цѣлью въ особомъ, собранномъ при департаментѣ въ концѣ

1892 года, совѣщанія были выяснены соображенія по этому предмету представителей различныхъ вѣдомствъ, а также сельскаго хозяйства и торговли. Кромѣ того, съ цѣлью еще болѣе полного обоснованія и выясненія сего вопроса департаментъ предпринялъ самостоятельное изслѣдованіе засоренности важнѣйшихъ хлѣбовъ, вывозимыхъ за границу, — пшеницы, ржи, овса и ячменя, съ каковою цѣлью съ 1 мая по 1 ноября 1893 г. въ 17 главнѣйшихъ таможенныхъ съ каждой партіи экспортируемаго зерна производилось вынутіе пробъ, которыя и подвергались въ департаментѣ однообразному методическому анализу съ точки зрѣнія содержащихся въ нихъ постороннихъ примѣсей. Результаты изслѣдованія 14,517 пробъ, вынутыхъ изъ 190 милліоновъ пудовъ, въ настоящее время напечатаны и изданы.

Разработавъ, такимъ образомъ, съ необходимой обстоятельностью вопросъ о засоренности вывозимаго изъ Россіи хлѣба, Министерство Финансовъ признало за наилучшее, чтобы заботу о болѣе бережливомъ отношеніи къ качеству вывозимаго хлѣба и, слѣдовательно, къ кредиту нашего экспорта, приняли на себя биржевые комитеты, заинтересованные въ улучшеніи торговли своихъ портовъ, тѣмъ болѣе, что этимъ комитетамъ, составленнымъ изъ самихъ торговцевъ, легче осуществить на практикѣ этотъ надзоръ такъ, чтобы онъ не затруднялъ совершенія торговыхъ оборотовъ. Эта мысль о содѣйствіи Министерству Финансовъ со стороны самихъ биржевыхъ комитетовъ была высказана въ совѣщаніи 1892/3 года всѣмъ пріѣхавшимъ представителямъ биржевыхъ комитетовъ и затѣмъ настойчиво проводилась во всѣхъ послѣдующихъ сношеніяхъ департамента торговли и мануфактуръ съ комитетами.

Либавскій биржевой комитетъ въ настоящее время отнесся съ отзывчивостью къ этимъ ожиданіямъ и обратился съ ходатайствомъ въ Министерство Финансовъ объ утвержденіи правилъ надзора за либавскою вывозною торговлею. Съ цѣлью выработки этихъ правилъ совмѣстно съ биржевымъ комитетомъ, въ Либаву былъ командированъ начальникъ хлѣботорговаго отдѣленія.

Вводимый въ Либавѣ этими правилами надзоръ отнюдь не имѣетъ цѣлью запрещеніе вывоза за границу хлѣба низкаго качества. Задача его заключается въ томъ, чтобы дать возможность отправителю и получателю хлѣба точно знать въ моментъ отправки качество отправляемаго товара. Въ видахъ этого, съ каждой партіи погружаемаго хлѣба, назначаемый съ утвержденія департамента торговли и мануфактуръ присяжный хлѣбный надзиратель на основаніи отбираемыхъ чинами таможеннаго вѣдомства пробъ, опредѣляетъ количество и родъ постороннихъ примѣсей въ данной партіи, а также, въ подлежащихъ случаяхъ,

и натурный вѣсъ зерна. Получатель и отправитель имѣютъ право требовать выдачи особыхъ свидѣтельствъ (сертификатовъ), на которыхъ помѣщаются результаты освидѣтельствованія партіи надзирателемъ. По требованію покупателя, хлѣбный надзиратель можетъ опредѣлять также степень соответствія поставляемаго зерна данной при заключеніи договора пробѣ, причемъ въ такомъ случаѣ рѣшеніе надзирателя имѣетъ для обѣихъ сторонъ обязательную силу. Такимъ путемъ устраняется главный поводъ къ недоразумѣніямъ между нашими продавцами и иностранными покупателями. Можно думать, что съ распространеніемъ обычая между отечественными торговцами отправлять хлѣбъ за границу не иначе, какъ прилагая при немъ сертификатъ, точно опредѣляющій степень засоренности данной партіи зерна, за границей возстановится довѣріе къ нашему хлѣбу, обладающему, какъ извѣстно, превосходными природными качествами. Съ другой стороны, мелкіе спекулянты, получающіе въ настоящее время убыточный для нашего сельскаго хозяйства барышъ на подмѣшиваніи къ зерну всякаго сора и невыполненіи условій сдѣлки, будутъ поставлены въ невозможность продолжать свои неблаговидные приемы торговли, такъ какъ иностранный покупатель съ введеніемъ надзора всегда можетъ легко оградить свои интересы требованіемъ, чтобы соответствіе качества поставляемаго зерна пробѣ опредѣлялось на мѣстѣ надзирателемъ. Такимъ образомъ, установленіе надзора за вывозимымъ хлѣбомъ на изложенныхъ основаніяхъ, не будучи стѣснительнымъ для добросовѣстныхъ торговцевъ, должно избавить нашу торговлю отъ тѣхъ злоупотребленій, которыя болѣе всего препятствуютъ правильному развитію нашего хлѣбнаго экспорта и понижаютъ цѣну русскаго зерна за границей.

Утвержденные Министромъ Финансовъ правила опубликованы въ № 34 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* и въ настоящее время уже вступили въ дѣйствіе. Общее наблюденіе за правильностью исполненія этихъ правилъ возложено на департаментъ торговли и мануфактуръ. Въ настоящее время Министерство Финансовъ имѣетъ, въ виду предложить биржевымъ комитетамъ остальныхъ портовъ ввести у себя подобныя-же правила; въ виду устныхъ заявленій большинства представителей биржевыхъ комитетовъ, нельзя не ожидать, что въ скоромъ времени, на этотъ призывъ отзовутся всѣ портовые комитеты.

Призывая, такимъ образомъ, наши биржевые комитеты къ новому виду дѣятельности, собирая разрозненную хлѣбную торговлю отдѣльных лицъ подъ общее руководство всей торговой корпораціи, Министерство Финансовъ надѣется получить возможность успѣшнѣе достигнуть общаго упоря-

доченія нашей хлѣбной торговли въ интересахъ какъ сельскихъ хозяевъ, такъ и самихъ торговцевъ, а въ мѣстѣ съ тѣмъ и въ международныхъ сношеніяхъ Министерству будетъ легче ограждать законные интересы торговли, подчинившейся собственной организаціи и руководствующейся тѣми или иными общими правилами. Надзоръ за вывозимымъ хлѣбомъ, введенный самими биржевыми комитетами, можетъ послужить нагляднымъ доказательствомъ способности нашего купечества собственными усиліями и заботами отвѣтить тѣмъ требованіямъ, которыя предъявляются къ правильной торговлѣ какъ со стороны правительства, такъ и со стороны частныхъ лицъ.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 мая 1894 года.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, казенныхъ и частныхъ (за исключеніемъ екатерининской, с.-петербурго-варшавской, приновской, новоторжской и сестрорѣцкой), за апрѣль 1894 года составилъ 20.617,463 р. противъ 18,666,139 р. въ апрѣлѣ 1893 г., т. е. увеличился на 1.951,324 р. или 10,5%, поверстный возросъ съ 733 р. до 760 р., на 27 р., или на 3,7%. Общій доходъ съ 1 января по 1 мая 1894 г. представляетъ сравнительно съ соотвѣтственнымъ періодомъ 1893 г. также значительное возростаніе: всего выручено въ текущемъ году, за первые четыре мѣсяца 96.596,471 р., тогда какъ въ 1893 г. доходъ составлялъ 78.181,996 р.; слѣдовательно, за первую треть текущего года послѣдовало увеличеніе дохода нашей желѣзнодорожной сѣти на 18.414,475 р., или на 23,5%, причемъ на версту дороги приходилось дохода 3,553 р., тогда какъ въ 1893 г. 3,066 р., т. е. онъ возросъ, въ свою очередь, на 487 р., что составляетъ 15,9%. Въ сравненіи съ предыдущимъ пятилѣтіемъ 1889—1893 гг. до-

ходъ съ 1 января по 1 мая 1894 г., представляется въ слѣдующихъ цифрахъ.

Эксплоа- тационная длина.	Перевезено:		Валовой доходъ:		Измѣне- нія по- верст- наго до- хода. %/о.
	пассажи- ровъ.	грузовъ малой скорости. Тыс. пуд.	общій.	поверст- ный.	
1894. 27,328	11.918,860	1.107,252	96.596,471	3,553	+15,9
1893. 25,500	11.074,387	920,122	78.181,996	3,066	+0,4
1892. 27,361	12.051,753	1.146,026	85.535,673	3,053	+1,4
1891. 27,238	10.857,299	1.043,532	81.967,675	3,009	+1,3
1890. 26,554	11.315,099	987,360	78.690,301	2,963	-3,7
1889. 26,133	10.551,081	1.033,770	80.459,564	3,077	+0,4

Изъ отдѣльныхъ дорогъ наибольшее возростаніе дохода послѣдовало по баскунчакской, двинско-витебской, николаевской, лозово-севастопольской, обоянской, ригодвинской, фастовской, либаво-роменской. Наоборотъ, наибольшее сокращеніе дохода дали дороги: кіево-воронежская, закавказская, сызрано-виземская. Данныя о валовомъ доходѣ за январь-апрѣль по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ приводятся ниже:

Эксплоа- тационная длина.	Валовой доходъ:			Измѣне- ніе по- верстнаго дохода противъ предыду- щаго года. о/о.	
		общій.	поверст- ный.		
		Рубли.			
Казенныя дороги:					
Съ 1 января	1894 г.	15,712	48.676,538	3,600	—
по 1 мая.	1893 г.	15,505	46.463,914	3,034	—
Измѣненіе въ 1894 г.		+207	+8,212,624	+566	+18,7
Частныя дороги:					
Съ 1 января	1894 г.	13,974	47.919,933	3,498	—
по 1 мая.	1893 г.	12,346	37.718,082	3,094	—
Измѣненіе въ 1894 г.		+1,628	+10.201,851	+404	+13,1

Увеличеніе послѣдовало какъ по казеннымъ, такъ и по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, но для первыхъ оно оказалось значительно сильнѣе. Подробныя данныя о валовомъ доходѣ отдѣльныхъ дорогъ, по послѣднему іюльскому выпуску *Ежемесячныхъ Статистическаго отдѣла* Министерства Путей Сообщенія, представляются слѣдующими:

Желѣзныя дороги.		Эксплоатационная длина дорогъ, открытых для общаго пользования къ 1 мая.		Выручено					
				съ 1 января по 1 мая					
				въ апрѣлѣ.		вообще.		на версту дороги.	
				1894 г.	1893 г.	1894.	1893.	1894.	1893.
I. Казенныя:									
	Версты.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Въ 1894 г. сравнительно съ 1893 г.	
Баскунчакская 1).	72	50,976	22,146	57,438	22,834	798	317	+150,5	
Варшаво-тереспольская.	502	279,767	224,396	1.265,056	905,373	2,520	2,453	+ 3,0	
Екатерининская.	983								
Закавказская.	980	1.284,058	1.654,653	5.100,933	6.198,803	5,205	6,325	— 17,7	
Курско-харьково-азовская.	965	1.187,658	863,789	4.675,357	3.401,687	4,865	3,525	+ 38,0	
Либаво-ро-менская.	1,191	850,780	763,080	4.523,528	2.864,240	3,584	2,269	+ 58,0	
Либаво-Ромны-Калкунь.	16	742	1,331	7,418	7,334	464	458	+ 1,3	
Моск.-нижег. Московско-нижегородск.	426	559,870	680,290	3.137,923	2.985,932	7,366	7,009	+ 5,1	
Моск.-курск. Московско-курская.	512	1.006,729	920,838	5.055,390	4.342,320	9,866	8,481	+ 16,3	
и Муромская. Муромская.	106	20,344	35,024	95,987	104,741	906	988	— 8,3	
Николаевская. С.-Петербургъ-Москва.	609	1.521,825	1.463,701	7.428,332	6.398,649	12,299	10,594	+ 17,0	
Полѣвская. Портовая вѣтвь.	31	31,823	11,892	60,341	27,766	1,946	896	+117,3	
Полѣвскія.	1,414	450,414	383,298	2.327,606	1.632,486	1,621	1,132	+ 43,2	
Псково-рижск. Псково-рижская.	933	384,907	365,793	1.843,159	1.400,801	1,976	1,501	+ 31,6	
и Балтійская. Балтійская.									
Митавская. Митавская.	127	65,006	57,225	229,055	211,570	1,804	1,666	+ 8,3	
Орл.-витебск. Орловско витебская.	488	348,372	262,933	1.839,593	1.211,639	3,621	2,483	+ 47,8	
и Риги-двинская. Рига-Двинскъ.	214	191,037	153,383	787,512	511,972	3,680	2,392	+ 53,8	
Рига-Вольдераа.	17	8,867	12,503	50,180	28,393	2,952	1,670	+ 76,8	

Железные дороги.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользования къ 1 мая.	Выручено						Увеличеніе + уменьшеніе + выручки на версту дороги въ процнтахъ.
		въ апрѣлѣ		съ 1 января по 1 мая				
				вообще.		на версту дороги.		
		1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.	
	Версты.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Въ 1894 г. сравнительно съ 1893 г.
Самаро-златоуст. и Оренбургская	1,411	264,171	282,628	1,957,979	1,752,396	1,381	1,242	+ 11,2
С.Петербургско-варшавская	1,217							
Сызрано-Вязьмская. { Сызрань-Вязьма	1,305	440,251	512,283	3,554,903	2,721,512	2,724	2,126	+ 28,1
Вяземская. { Ржевъ-Вязьма	116	14,942	18,658	81,580	97,669	703	842	— 16,5
Уральская	1,016	295,518	334,252	1,490,050	1,457,358	1,467	1,434	+ 2,3
Харьково-николаевская	1,031	760,129	526,813	3,107,218	2,178,439	3,016	2,113	+ 42,3
II. Частныя:								
Боровичская	28	5,939	6,760	36,862	26,526	1,299	947	— 37,2
Варшавско-вѣнская (съ Бромб.)	463	839,016	815,077	3,557,302	3,675,497	7,683	7,938	— 3,2
Владикавказская	905	664,081	882,105	2,682,790	2,732,009	2,964	3,019	— 1,8
Двинско-витебская	244	194,878	142,505	1,270,106	591,685	5,287	2,425	+ 118,0
Ивангородо-домбровская	452	372,564	263,819	1,397,929	1,001,697	3,093	2,216	+ 39,6
Ириновская	34							
Кіево-воронежская	860	491,719	347,095	2,056,832	1,597,959	2,394	3,617	— 33,8
Лодзинская фабричная	26	84,604	70,185	343,398	315,039	13,208	12,117	+ 9,0
Лозово-севастопольская. { Лозовая-Севастополь	644	583,905	405,075	2,283,117	1,586,855	3,555	2,433	+ 46,1
польская. { Джанкой-Феодосія	111	25,713	18,173	114,793	58,971	1,031	531	+ 94,7
Московско-брестская	1,032	802,194	831,315	3,805,977	3,524,492	3,688	3,415	+ 8,0
Московско-казанская. { Москва-Рязань	289	499,320	451,332	2,955,824	2,217,879	10,228	9,127	+ 12,1
Новгородская ¹⁾	157	36,594	40,626	203,285	200,233	1,295	1,275	+ 1,6
Новотуржская	127							
Обоянская	30	2,297	2,067	12,092	6,460	403	215	+ 87,4
Привислинская	507	318,479	375,364	1,370,687	1,446,874	2,704	2,854	— 5,8
Риго-тукумская	54	21,866	16,765	65,217	53,484	1,087	891	+ 22,0
Рыбинско-бологовская	280	146,000	176,237	709,200	638,722	2,533	2,281	+ 11,0
Рязанско-уральская	851	520,000	560,105	3,735,683	2,979,372	4,915	3,967	+ 23,9
С.-Петербургско-сестрорецкая	7							
Фастовская	334	222,781	134,211	892,291	556,917	2,672	1,667	+ 60,3
Царскосельская ¹⁾	25	47,394	41,943	134,135	130,510	5,365	5,220	+ 2,8
Шуйско-ивановская	191	69,962	72,016	415,383	397,608	2,186	2,104	+ 3,9
Юго-восточная ¹⁾	1,834	1,454,453	1,324,933	6,699,902	5,394,001	3,657	2,957	+ 23,7
Юго-западная	3,145	2,682,987	1,782,389	10,882,376	7,017,115	3,460	2,427	+ 42,6

Таможенная война и торговый договоръ Германіи съ Россіей.

Въ „Отчетѣ о торговлѣ и промышленности Берлина за 1893 г.“, изданномъ старшинами берлинскаго купечества, между прочимъ, помѣщены слѣдующія данныя, касающіяся торговаго договора Россіи съ Германіей.

„Въ отчетномъ году переговоры о русско-германскомъ торговомъ договорѣ поглощали общее вниманіе несравненно сильнѣе, чѣмъ другія наши международныя соглашения, разсмотрѣнныя и принятыя рейхстагомъ. Поэтому, мы останавливаемся на этомъ событіи уже въ отчетѣ за 1893 г., хотя договоръ осуществился лишь въ февралѣ и мартѣ настоящаго 1894 года. Къ этому представляется тѣмъ болѣе основанія, что договоръ находится въ тѣснѣйшей связи съ событіями, имѣвшими громадѣйшее значеніе въ истекшемъ экономическомъ году, а именно: съ русско-германской таможенной войной. Столь долгое время окруженный тайною ходъ русско-германскихъ переговоровъ о торговомъ соглашеніи, имѣвшій въ высшей степени важное значеніе въ современной исторіи нашей торгово-политической жизни, сталъ въ отчетномъ году извѣстенъ изъ меморіи, при

¹⁾ По этой дорогѣ свѣдѣнія окончательныя.

которой имперскій канцлеръ предложилъ союзному со-вѣту принятіе боевыхъ таможенныхъ мѣръ, и изъ отвѣтнаго объясненія, опубликованнаго русскимъ Министромъ Финансовъ г. Витте. Мы узнали, что Россія сдѣлала первое предложеніе о заключеніи торговаго соглашения еще въ 1891 году, на что Германія изъявила готовность вступить въ переговоры, но вмѣстѣ съ тѣмъ высказала, что предложенное Россіей закрѣпленіе русскихъ пошлинъ не представляется достаточнымъ эквивалентомъ для испрашиваемаго пониженія нѣмецкихъ хлѣбныхъ пошлинъ. До половины 1893 года были еще шесть разъ обмѣнены ноты съ разными новыми предложеніями, но желаемый результатъ не былъ достигнутъ, такъ какъ Россія съ крайней настойчивостью держалась своихъ высокихъ таможенныхъ пошлинъ. Между тѣмъ, оба государства, какъ извѣстно, фактически находились, съ 1 февраля 1892 года, въ положеніи таможенной войны. Германія не предоставляла Россіи своего новаго конвенціоннаго тарифа, а взыскивала съ русскихъ товаровъ по-прежнему пошлины общаго тарифа, причемъ строгимъ требованіемъ свидѣтельствъ происхожденія Германія старалась сдѣлать это невыгодное положеніе чувствительнымъ для важнѣйшихъ товаровъ русскаго вывоза. Тѣмъ не менѣе, въ дѣйствительности нападеніе, и притомъ гораздо ра-

нѣе, исходило отъ Россіи, которая неоднократно повышала свои пошлины, въ послѣдній разъ—въ іюлѣ 1891 г., вслѣдствіе чего ввозъ многихъ товаровъ сдѣлался совершенно невозможнымъ, а по ввозу другихъ пошлины почти цѣликомъ поглощали пользу нѣмецкаго экспортера. То обстоятельство, что Россія вела такую-же борьбу со всѣми промышленными странами, представляло мало для насъ утѣшительнаго: мы знали одно лишь, что мы при этомъ тяжело страдали. На самомъ дѣлѣ русскія повышенія пошлинъ были гораздо чувствительнѣе для насъ, чѣмъ для другихъ странъ, такъ какъ, вслѣдствіе соседства и промышленнаго развитія Германіи, ея вывозъ въ Россію былъ гораздо значительнѣе и оживленнѣе. Кромѣ того, Россія ввела съ угля, кокса, хлопка и чугуна дифференціальныя пошлины противъ восточной Германіи, взимая съ указанныхъ товаровъ по западно-русской границѣ болѣе высокія ставки, чѣмъ въ балтійскихъ портахъ. Въ Финляндіи Германія также не пользовалась, въ полной мѣрѣ, наибольшимъ благопріятствованиемъ. Поэтому, мы имѣли полное основаніе отвѣтить съ 1 февраля 1892 года на ранѣе нанесенные намъ Россіей удары.

Тѣмъ не менѣе, Россія почла себя вызванною нашимъ образомъ дѣйствій къ новымъ усиленнымъ стѣсненіямъ и это направленіе нашло себѣ сильнаго поборника въ лицѣ вновь назначеннаго, въ сентябрѣ 1892 г., Министра Финансовъ г. Витте. Онъ составилъ планъ взиманія различныхъ пошлинъ въ зависимости отъ происхожденія товаровъ такимъ образомъ, чтобы ставки 1891 г., съ могущими послѣдовать въ нихъ, договорнымъ путемъ, пониженіями, примѣнялись къ странамъ, предоставляющимъ русскимъ товарамъ наибольшее благопріятствованіе, а къ товарамъ странъ, поставляющихъ Россію въ невыгодное въ сравненіи съ другими странами положеніе, примѣнялись ставки нормальнаго тарифа съ процентными къ нимъ надбавками. Предположеніе, сообщенное германскому правительству еще въ октябрѣ 1892 года, не приводилось въ исполненіе, — во вниманіе къ продолжавшемуся обмѣну мыслей, — до тѣхъ поръ, пока Германія, въ іюлѣ прошлаго года, не заявила, что переговоры путемъ конференціи, долженствовавшіе замѣнить веденіе дѣла сбмѣномъ нотъ, не могутъ начаться ранѣе 1 октября 1893 г., отклонивъ въ то же время заключеніе временнаго соглашенія на базисѣ наибольшаго, взаимно, благопріятствованія. Такое соглашеніе предоставило бы германскому ввозу въ Россію пользованіе всѣми тѣми тарифными пониженіями, которыя Россія предоставила, по вступившей 12 іюля въ силу конвенціи, цѣлому ряду французскихъ товаровъ и вслѣдъ за симъ предоставила и другимъ государствамъ. Германское правительство не усмотрѣло, однако-же, и въ этихъ уступкахъ достаточнаго эквивалента для предоставленія Россіи желаемаго ею наибольшаго благопріятствованія. Тогда русскій Министръ Финансовъ, въ силу даннаго ему полномочія, примѣнялъ противъ Германіи максимальный тарифъ (дальше въ отчетѣ излагаются вератцѣ извѣстныхъ его основанія). На это союзный совѣтъ отвѣтилъ установленіемъ 5% надбавки къ общему германскому тарифу съ важнѣйшихъ предметовъ русскаго вывоза¹⁾. Постановленіе это, отъ 29 іюля прошлаго года, было введено въ дѣйствіе съ 31 іюля. Русскій Министръ Финансовъ, съ своей стороны, примѣнилъ со 2 августа къ германскимъ товарамъ дальнѣйшую, въ 50%, надбавку къ наивысшимъ ставкамъ русскаго тарифа. Вслѣдствіе этого нормальныя ставки,

увеличенныя по максимальному тарифу на 30%, возросли на 95%, а ставки, увеличенныя по максимальному тарифу на 20%, возросли на 80%. Засимъ Россія, съ того же 2 августа, повысила портовые сборы для германскихъ судовъ съ 5 коп. до 1 рубля съ ластва, за каждый приходъ и отходъ отъ порта.

Вскорѣ таможенная война распространилась и на обмѣнъ между Германіей и Финляндіей. Съ 18 августа нѣмецкія репрессивныя пошлины были примѣнены къ финляндскимъ провенансамъ; съ другой стороны, нѣмецкіе товары были подвергнуты, съ 23 августа, при ввозѣ въ Финляндію 50% надбавкѣ къ ставкамъ финляндскаго тарифа.

Надежащее повятіе о послѣдствіяхъ таможенной войны даютъ полученные, на нашъ запросъ, спеціальныя доклады, помѣщенные въ настоящемъ отчетѣ. Изъ нихъ усматривается, что въ зависимости отъ характера отдѣльныхъ производствъ, отъ размѣра торговыхъ связей, отъ выгоды ранѣе существовавшихъ пошлинъ, а также отъ нѣкоторыхъ другихъ обстоятельствъ, вліяніе русско-германской таможенной войны на различныя отрасли германской торговли отразилось крайне различно, такимъ образомъ, что получается рядъ послѣдовательныхъ ступеней, начиная съ совершеннаго прекращенія обмѣна и продолжительнаго ущерба для торговли и дохода до предѣла, за которымъ послѣдствія войны становятся совсѣмъ или почти совсѣмъ неощутительными.

Совершенно естественно, что тяжелѣе всего таможенная война отозвалась на германскомъ экспортѣ — на производствахъ, предметы коихъ направлялись въ значительной мѣрѣ на русскіе рынки. Но и внутренняя торговля Германіи, — въ касаясь импорта, о которомъ будетъ сказано ниже, — испытала на себѣ послѣдствія таможенной войны, такъ какъ товары, которымъ былъ закрытъ выходъ въ Россію, скопились на внутреннихъ рынкахъ, обострили конкуренцію и давили на цѣны, еще ранѣе получившія наклонность къ пониженію. Изъ спеціальныхъ докладовъ можно извлечь нижеслѣдующее. Большія партіи нѣмецкихъ фабрикатовъ и товаровъ, которые были заказаны изъ Россіи ранѣе, чѣмъ кто либо могъ предусмотрѣть таможенную войну, могли быть сданы лишь съ большими убытками для платящихъ пошлину. Въ другихъ случаяхъ заказы были отменены или отсрочены исполненіемъ. Новыхъ заказовъ, на которые при нормальныхъ условіяхъ, можно было положительно рассчитывать, не послѣдовало, такъ что таможенная война во многихъ случаяхъ лишила нѣмецкую промышленность пользы, которую, не будь этого обстоятельства, она навѣрное бы получила. Столь невыгодное положеніе въ верѣдкихъ случаяхъ усугублялось тѣмъ, что иностранная конкуренція, которой достались заказы, воспользовалась этимъ, чтобы выдѣлиться на мѣсто нѣмецкихъ товаровъ. Нѣкоторыя отрасли торговли пострадали отъ этого на долгое время; съ разныхъ сторонъ имѣются заявленія, что потребуются много времени и усилій, частью, быть можетъ, напрасныхъ, чтобы вытѣснить иностранныхъ конкурентовъ изъ ихъ выгодной позиціи. Наибольше пострадали отъ таможенной войны желѣзнодорожные, локомотивные и машиностроительные заводы. Такъ, фирма Борзигъ заявляетъ, что въ минувшемъ году потребность Россіи въ локомотивахъ такъ возросла, что понадобилось привлеченіе заграничныхъ заводовъ. Боевая пошлина не позволила обратиться къ нѣмецкимъ предпріятіямъ. То же самое повторилось съ апаратурными машинами. Берлинское машиностроительное акціонерное общество (бывшее Л. Шварцкопфъ) говорить, что нѣмецкое машиностроеніе должно было, вслѣд-

¹⁾ На основаніи параграфа 6, о репрессіяхъ, въ таможенномъ законѣ 15 іюля 1879 г.

ствие таможенной войны, почти совершенно прекратить дѣла съ Россіей, такъ что пришлось уменьшить число рабочихъ часовъ и распустить до 200 рабочихъ. Фирма Гебауеръ, занимающаяся изготовленіемъ машинъ для ткацкой промышленности, объясняетъ, что въ послѣдніе 3 года она въ среднемъ сбывала въ Россію на 200/тыс. марокъ въ годъ и въ 1893 г., до начала таможенной войны, отправила туда машинъ на 60/тыс. мар., но со времени войны сбытъ прекратился, новыхъ заказовъ не поступало, часть прежнихъ дѣлъ отменена или отсрочена; вслѣдствіе этого фирма понесла отъ 20 до 30/тыс. марокъ убытка. Та-же участь постигла берлинское акц. общество желѣзнодорожнаго и машиностроительнаго заводовъ (бывшихъ И. С. Фрейндъ и К°), сбытъ коихъ значительно уменьшился, такъ какъ поставка въ Россію совершенно прекратилась. Сбытъ въ Россію сельско-хозяйственныхъ машинъ шелъ до таможенной войны очень бойко; война совершенно остановила это дѣло. Такъ какъ пошлины съ аппаратовъ и приспособленій для домашняго хозяйства возросли до продажной цѣны ихъ, то ни одна изъ сторонъ не могла взять на себя уплату пошлинъ; поэтому заказы были отменены и на русскіе рынки открылся свободный доступъ нашимъ австрійскимъ, французскимъ и англійскимъ конкурентамъ. Фирма Флекъ—сыновья, производящая машины для обработки дерева, заявляетъ, что въ прошломъ году вывозъ ея фабрикатовъ сократился на 25% и объясняетъ это, главнымъ образомъ, таможенною войною. Число русскихъ кліентовъ берлинскаго акціонернаго общества производства инструментовъ для ремеслъ и фабрикъ постоянно возросло, такъ что въ первой половинѣ 1893 года одна седьмая часть нормальнаго производства находила себѣ сбытъ въ Россіи. Во время таможенной войны не было получено ни одного заказа. Фирма Гейнтъ, Леманъ и К°, имѣвшая подрядъ на производство работъ въ Россіи, лишена была возможности приобрести сырые матеріалы въ Германіи и должна была купить желѣзные листы и т. п. въ Бельгіи и Англии. Экспортъ въ Россію принадлежностей переносныхъ желѣзныхъ дорогъ совершенно прекратился. Сильно пострадалъ сбытъ подъемныхъ механизмовъ и швейныхъ машинъ.

Въ концѣ концовъ отъ таможенной войны чрезвычайно чувствительно потерпѣли: желѣзнодорожное производство, строительные, металлическіе матеріалы, локомотивное и машиностроительное дѣло и производство военнаго матеріала. Подобно желѣзнодорожному производству, пострадало производство и торговля желѣзными издѣліями. Изъ поступившихъ жалобъ видно, что многіе торговцы понесли большіе убытки, при полномъ застоѣ въ дѣлахъ, не говоря о томъ, что невзятый въ Россію товаръ понизилъ цѣны на нѣмецкихъ рынкахъ. Понесли также убытки фабриканты денежныхъ шкафовъ, домашней утвари (вслѣдствіе равнѣ принятыхъ заказовъ, обязательныхъ къ выполненію), латунныхъ издѣлій, лампъ. Цинковое производство также пострадало, но во многихъ случаяхъ продавецъ и покупатель подѣлили между собою уплату пошлины, вслѣдствіе чего торговля не должна была совершенно прекратиться. Заказы на поставку принадлежностей освѣщенія, которые, навѣрное, достались бы нѣмецкимъ фабрикантамъ, перешли въ Парижъ и Вѣну. Пострадала торговля золотыми и ювелирными вещами. Электротехническія принадлежности, благодаря высокой степени совершенства ихъ изготовленія въ Германіи, хотя и были стѣснены въ сбытъ, но могли продаваться въ Россію и при боевыхъ пошлинахъ.

Въ слѣдующей группѣ: сырыхъ матеріаловъ и готовыхъ фабрикатовъ фармацевтической, химической и

сродныхъ отраслей производства пострадала нѣсколько торговля аптекарскими товарами. Торговля медицинскими препаратами поставлена, впрочемъ, въ благоприятныя условія, такъ какъ русская фармація не можетъ обходиться безъ нѣмецкихъ продуктовъ. Поэтому, въ докладахъ указывается, что таможенная война лишь затруднила, но не прекратила сбыта, ибо многіе медицинскіе постановленія Россіи основаны на приобретѣніи медицинскихъ препаратовъ въ Германіи. Франція и Англія не производятъ нѣкоторыхъ важныхъ медикаментовъ и, кромѣ того, тамошніе производители не такъ предупредительны въ условіяхъ продажи, какъ германскіе. Австрія ведетъ съ Россіей не столь развитую торговлю и не имѣетъ тѣхъ дѣловыхъ связей. Чувствительно отозвалась таможенная война на торговлѣ минеральными водами, туалетнымъ мыломъ и духами. Упомянутая здѣсь, мимоходомъ, объ одномъ предметѣ импорта къ намъ, надлежитъ замѣтить, что ввозъ русскаго керосина оказался во время таможенной войны невозможнымъ. Химическая промышленность Берлина понесла ущербъ по многимъ предметамъ вывоза, въ особенности по сбыту красокъ изъ каменноугольной смолы и промежуточныхъ для нихъ продуктовъ, такъ какъ Россія завязала сношенія съ другими странами; потерпѣлъ сбытъ химическихъ препаратовъ для фотографіи, хотя попытки Россіи обойтись безъ нашихъ рынковъ не были успешны.

По отдѣлу ткацкой промышленности особенно пострадала отъ таможенной войны: камвольная пряжа и зефиры, сбытъ коихъ былъ уже и ранѣе стѣсненъ, а съ таможенной войной совсѣмъ прекратился. Затрудненія коснулись и торговли шерстью. Торговля бѣлымъ хотя и потерпѣла, но не столь сильно, какъ вышеуказанные отдѣлы: русскіе охотно покупаютъ тонкое бѣлье въ Германіи, но во время таможенной войны отъ такихъ покупокъ, разумѣется, воздерживались. Чувствительнѣе пострадала торговля басоннымъ товаромъ, которая до таможенной войны шла бойко, но затѣмъ совсѣмъ прекратилась. Понесли убытокъ: шелковое и бархатное дѣло, оптовая торговля мануфактурою, торговля коврами. Товары эти и ранѣе трудно сбывались въ Россіи, а съ повышеніемъ пошлинъ совсѣмъ перестали туда идти; та-же участь постигла торговлю зонтиками. Уже и ранѣе незначительный экспортъ въ Россію соломенныхъ шляпъ и дамскихъ войлочныхъ шляпъ прекратился; наше мѣсто заняли Парижъ и Вѣна. Дорогіе сорта бумаги (papier de luxe) находили ранѣе достаточный сбытъ въ Россіи, но съ таможенной войной сбытъ почти совершенно прекратился, равно какъ и котильонныхъ принадлежностей. Тяжело отозвалась война на кожевенномъ и мѣховомъ товарѣ. Въ одномъ изъ докладовъ говорится, что Россія представлялась важнѣйшимъ рынкомъ для сбыта машинныхъ ремней; съ таможенной войной Германія утратила этотъ рынокъ и возратить его себѣ, хотя бы отчасти, будетъ дѣломъ очень труднымъ. Экспортъ мѣховаго товара, обыкновенно очень бойкій, совершенно прекратился; русскіе купцы, которые были всегда самыми значительными покупателями шкуръ, приобретали во время таможенной войны лишь самое необходимое. Торговля готовыми и подготовленными предметами альбомно-портфельнаго производства, также какъ и вообще мелкими кожевенными издѣліями, прекратилась.

По группѣ дерева и деревянныхъ издѣлій пострадалъ экспортъ въ Россію предметовъ паркетнаго дѣла и ящиковъ. То-же слѣдуетъ сказать о музыкальных, физическихъ и медицинскихъ инструментахъ. Особенно пострадала торговля вѣсами. Такъ какъ Россія была глав-

нѣйшимъ рынкомъ для сбыта предметовъ берлинскаго, производства точныхъ инструментовъ и механизмовъ, то Берлинъ понесъ въ этомъ дѣлѣ чувствительныя потери, частью вслѣдствіе прекращенія экспорта, частью вслѣдствіе сокращенія барышей. Въ томъ же положеніи оказалась торговля пуговичнымъ и галантерейнымъ товаромъ и игрушками. Экспедиторское дѣло также испытало послѣдствія таможенной войны, вслѣдствіе сокращенія какъ перевозки нѣмецкихъ товаровъ, такъ и транзитнаго движенія, ибо многія транзитныя отправки были отвлечены отъ Германіи вслѣдствіе затрудненій, сопряженныхъ съ удостовѣреніемъ происхожденія и съ расходами по оплатѣ гербовымъ сборомъ провозныхъ свидѣтельствъ.

На ряду съ указанными болѣе или менѣе сильно пострадавшими отраслями торговли оказались нѣкоторыя, которыхъ таможенная война совсѣмъ не коснулась. Торговля свѣжей рыбой осталась нетронутой, такъ какъ ввозъ ея допускается съ нашей и съ русской стороны безошлинно. Другіе товары не понесли убытка потому, что и ранѣе не имѣли спроса въ Россіи; таково, напр., стеариновое производство, которое не покупаетъ сырья изъ Россіи и не сбываетъ готовыхъ фабрикатовъ въ Россію. Въ другихъ, опять, случаяхъ таможенная война не отозвалась на торговлѣ потому, что уже и прежнія русскія пошлины были настолько высоки, что не допускали сбыта въ Россію. Въ такомъ положеніи находился сбытъ шамотта, маіолики и т. п., стекла, за исключеніемъ зеркальнаго и цвѣтнаго (которое перестало идти лишь со введеніемъ боевыхъ пошлинъ), минеральныхъ красокъ, шерстяныхъ и полшерстяныхъ тканей и плюша, ихъ аппретуры, готовыхъ дамскихъ предметовъ одѣянія. Продажная цѣна дюжины шерстяныхъ шляпъ составляетъ, въ среднемъ, 20—21 марку. Русская пошлина, составляя 1 р. 20 к. з. со штуки, или 14 р. 40 к. з. съ дюжины, ложится болѣе чѣмъ 200% на цѣнность товара. При такихъ условіяхъ экспортъ совершенно невозможенъ. Затѣмъ, остались нетронутыми таможенною войною: производство искусственныхъ цвѣтовъ, картона и бумаги, за вышеприведенными исключеніями, башмачный товаръ, мебель.

Ввозъ русскихъ товаровъ въ Германію сократился, сравнительно, менѣе, чѣмъ вывозъ изъ Германіи въ Россію, такъ какъ онъ, въ главныхъ своихъ товарахъ, былъ уже ранѣе до крайности ограниченъ, вслѣдствіе нераспространенія на Россію наибольшаго благоприятствованія. Тѣмъ не менѣе, временами проявлялся ввозъ ржи и овса и существовалъ довольно постоянный импортъ кормоваго ячменя и лѣса; для послѣднихъ двухъ товаровъ разница въ пошлинахъ общаго и конвенціоннаго тарифа была довольно незначительна (для ячменя разница составляла 2½ марки съ тонны) и, кромѣ того, мы нуждались въ привозѣ изъ Россіи. Поэтому боевыя пошлины захватили большое число договоров на поставку неоплаченныхъ пошлиною русскихъ произведеній почвы, заключенныхъ задолго до таможенной войны. Первое извѣстіе о предстоящемъ повышеніи русскихъ пошлинъ дошло до торговыхъ круговъ только 25 іюля прошлаго года, путемъ телеграммы прусскаго министра торговли въ торговыя палаты; до этого времени не приходилось считаться съ германскими репрессивными пошлинами. Для товаровъ, перешедшихъ русскую границу до 31 іюля, сохранены были, правда, прежнія германскія пошлины, но онѣ составляли во всякомъ случаѣ малую часть закупленныхъ въ Россію товаровъ, безъ предвидѣнія боевыхъ нѣмецкихъ пошлинъ. Поэтому нами было предложено постановленіе союзаго совѣта, согласно коему репрессивныя пошли-

ны не подлежали бы примѣненію ко всѣмъ тѣмъ русскимъ товарамъ, относительно коихъ будетъ доказано, что сдѣлки по ихъ доставленію были заключены ранѣе 25 іюля 1893 г. и что пошлины съ нихъ подлежали уплатѣ за счетъ нѣмецкихъ покупателей. Мѣра эта представлялась соотвѣтственною, во-первыхъ, съ точки зрѣнія справедливости по отношенію къ незаслуженному ущербу, который былъ бы иначе нанесенъ нѣмецкимъ торговцамъ, а во-вторыхъ потому, что ущербъ этотъ былъ бы именно нанесенъ однимъ германскимъ купцамъ и нисколько не послужилъ бы цѣли установленія боевыхъ пошлинъ, такъ какъ товаръ разъ купленный подлежалъ во всякомъ случаѣ принятію отъ русскихъ. Неоднократно затрогивавшійся при началѣ таможенной войны, какъ въ русской, такъ и въ нѣмецкой печати, вопросъ о томъ, что внезапное повышеніе пошлинъ должно быть признано *vis major* для признанія заключенныхъ контрактовъ недействительнымъ, не проникъ въ судебныя рѣшенія, чему можно радоваться съ точки зрѣнія охраненія правовыхъ интересовъ. Почувительнымъ примѣромъ тѣхъ потерь, которыя понесли отдѣльныя фирмы, вслѣдствіе введенія боевыхъ пошлинъ, является случай, указанный въ специальномъ докладѣ о торговлѣ подблочнымъ лѣсомъ: одной здѣшной (берлинской) оптовой фирмѣ пришлось заплатить въ теченіе 5 мѣсяцевъ, съ августа по декабрь прошлаго года, болѣе 20 тыс. марокъ дополнительныхъ пошлинъ за купленный по расчету прежнихъ пошлинъ и частью перепроданный уже лѣсъ, который поэтому необходимо долженъ былъ быть ввезенъ изъ Россіи въ Германію.

Многочисленныя торговыя камеры присоединились къ нашему ходатайству, отчасти же представили непосредственно отъ себя подобныя же ходатайства; рейхстагъ, въ своей резолюціи, сталъ на ту же точку зрѣнія. Соотвѣтственно съ симъ союзный совѣтъ, послѣ нѣкоторыхъ колебаній, въ засѣданіи 20 декабря 1893 г., уполномочилъ высшія провинціальныя финансовыя управленія, по соображеніямъ справедливости, поступать при очисткѣ пошлинъ въ смыслѣ нашихъ пожеланій. Сроками, ранѣе которыхъ подлежали заключенію *bona fide* сдѣлки, дабы получить право на льготу, были назначены: для Россіи—29 іюля, для Финляндіи—17 августа 1893 г., т. е. дни, въ которые были сдѣланы распоряженія о примѣненіи, соотвѣтственно, къ русскимъ и финляндскимъ товарамъ боевыхъ пошлинъ.

Русское правительство старалось помочь, государственными путями, отечественному сельскому хозяйству, которое несло тяжелый ущербъ отъ закрытія главнаго заграничнаго рынка для продажи избытковъ ржи. Государственному банку было разрѣшено, въ хлѣбную кампанію 1894 года, выдавать на выгодныхъ условіяхъ ссуды подъ залогъ хлѣба, дабы нуждающіеся въ денежныхъ средствахъ производители не сбывали даромъ своихъ запасовъ. Съ половины августа были значительно понижены желѣзнодорожныя тарифы на перевозку хлѣба по линіямъ, ведущимъ къ русско-австрійской и русско-румынской границамъ съ цѣлью или водворить русскую рожь обходнымъ путемъ въ Германію, съ уплатою конвенціонныхъ пошлинъ, или доставлять ее на внутреннее потребленіе Румыніи и Австріи, взамѣнъ ихъ собственнаго зерна, которое, вслѣдствіе таможенной войны, могло быть выгодно продано въ Германію. Насколько эти мѣропріятія достигли цѣли—сказать трудно; во всякомъ случаѣ, несмотря на эти мѣры, нѣкоторыя сѣтованія русскихъ сельскихъ хозяевъ проникли въ печать и самъ Министръ Финансовъ г. Витте констатируетъ въ своемъ всеподданнѣйшемъ докладѣ къ росписи на 1894 годъ, не приписывая, правда, того

таможенной войнѣ, что вывозъ ржи изъ Россіи, въ періодъ отъ 16 августа по 11 декабря 1893 года, былъ на 40,7% менѣе средняго за тотъ-же періодъ вывоза въ предшествовавшія пять лѣтъ.⁴

Желѣзныя дороги въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.

Тяжелый экономическій кризисъ, пережитый Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами въ 1893 году, прежде всего отразился на финансовомъ состояніи огромной сѣти американскихъ желѣзныхъ дорогъ и вызвалъ такой желѣзнодорожный кризисъ, какого еще не было въ Сѣверной Америкѣ за все время существованія желѣзныхъ дорогъ. Достаточно сказать, что въ самое короткое время едва-ли не цѣлая четверть всей рельсовой сѣти перешла въ вѣдѣніе особыхъ администрацій, такъ какъ общества, которымъ принадлежали эти линіи, оказались несостоятельными. Этотъ небывалый кризисъ, какъ извѣстно, обратилъ на себя серьезное вниманіе всей Европы, особенно въ виду того, что масса европейскихъ капиталовъ положена въ желѣзнодорожное дѣло въ Америкѣ, и, слѣдовательно, могло явиться опасеніе, чтобы кризисъ, начавшійся въ Новомъ Свѣтѣ, не перенесся вскорѣ по сю сторону океана и не охватилъ части Старого Свѣта. Для русскихъ капиталистовъ такого опасенія не могло быть, но и для насъ этотъ желѣзнодорожный кризисъ имѣетъ значеніе какъ интересный экономическій и финансовый урокъ.

Прежде всего необходимо отмѣтить, какъ и при какихъ условіяхъ созидалась въ Сѣверной Америкѣ желѣзнодорожная сѣть. Правительство Соединенныхъ Штатовъ съ самаго начала смотрѣло на желѣзныя дороги, какъ на совершенно обыкновенныя промышленныя предпріятія, и потому уставы (charters), которые утверждались для желѣзнодорожныхъ обществъ, по существу ничѣмъ не отличались отъ уставовъ всякихъ другихъ акціонерныхъ предпріятій: ими главнымъ образомъ регламентировались отношенія желѣзнодорожной администраціи и публики, такъ сказать, съ полицейской стороны. Эти charters даже не имѣютъ характера договоровъ между правительствомъ и желѣзнодорожными обществами, какъ вообще въ Европѣ; они представляютъ не больше, какъ разрѣшенія, данныя Штатами тому или другому лицу, тому или другому обществу — покупать необходимые для предпріятія земли, производить постройки и заниматься операціями по транспортированію пассажировъ и грузовъ. При такихъ условіяхъ началась въ Сѣверной Америкѣ постройка желѣзныхъ дорогъ. Первый рельсовый путь былъ проведенъ въ 1832 году между Балтиморой и Огіо (передъ тѣмъ были устроены нѣкоторые небольшія линіи, преимущественно подъѣздные пути, но онѣ имѣли характеръ опыта). За этою линіею быстро послѣдовали другія: Южная Каролина, Массачусетъ, Пенсильванія, Нью-Йоркъ и другіе штаты слѣшили одинъ передъ другимъ обзаводиться какъ можно скорѣе желѣзными дорогами. Надо замѣтить вообще, что при той необыкновенной энергіи, которая характеризуетъ американцевъ, и при чрезвычайномъ развитіи среди нихъ предпримчивости, желѣзныя дороги представили для нихъ наиболѣе удобное поле для дѣятельности, и, дѣйствительно, эти предпріятія, которыя по размѣрамъ оборотовъ, по числу привлекаемыхъ ими рабочихъ рукъ и по общему значенію для государства можно назвать колоссальными, сразу привлекли неумолимыхъ амери-

канскихъ дѣателей. Извѣстный промышленный кризисъ 1837 года, произведшій такое угнетающее дѣйствіе на всѣ отрасли производства, показалъ съ особою убѣдительностью громадное значеніе желѣзныхъ дорогъ, и послѣ этого началась необычайно-усиленная дѣятельность по сооруженію новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Рельсовые пути соединили вскорѣ не только всѣ города, но и всѣ чѣмъ-нибудь выдающіеся пункты производства или потребленія; мало того, рельсовые пути прокладывались и въ отдаленныя совсѣмъ еще необитаемыя мѣстности, съ цѣлью возить туда добровольцевъ-колонистовъ и необходимый для нихъ хозяйственный инвентаръ и, такимъ образомъ, создавать новыя мѣста производства, потребленія и сбыта. Понятно поэтому, какая огромная сѣть желѣзныхъ дорогъ должна была возникнуть при такихъ условіяхъ. И дѣйствительно, по послѣднимъ свѣдѣніямъ, общее протяженіе рельсовой сѣти въ Соединенныхъ Штатахъ къ 30 іюня 1892 года составляло 171,564 англійскихъ миль, или (принимая 1 милю = 1,508,584 версты) 258,820 верстъ. И что при этомъ всего замѣчательнаго — постройка желѣзныхъ дорогъ еще не окончена; вѣроятно къ 30 іюня 1893 года общая сѣть еще возросла, а можетъ быть, и дальше будетъ расширяться. Такъ, по крайней мѣрѣ, можно думать, судя по тому, какъ дѣло шло до настоящаго времени. Напримѣръ, въ 1886 году протяженіе американской сѣти составляло не больше 140 тысячъ миль, въ 1891 г. оно возросло уже до 168 тысячъ миль, а къ слѣдующему году еще прибавилось 3,160 миль новыхъ путей. Наглядное представленіе о колоссальныхъ размѣрахъ сѣверо-американской желѣзнодорожной сѣти можетъ дать слѣдующее сопоставленіе общаго протяженія желѣзныхъ дорогъ въ различныхъ частяхъ земнаго шара:

	Мили.
Африка	5,832
Австралія	11,737
Ю. Америка	16,876
Азія	20,956
Европа	139,110
С. Америка	190,680

Такимъ образомъ, изъ общаго протяженія желѣзныхъ дорогъ земнаго шара въ 385,191 милю на долю однихъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ приходится почти половина (49,5%), тогда какъ на всѣ европейскія государства, вмѣстѣ взятыя, приходится не болѣе 36%. Если сопоставить протяженіе дорогъ съ числомъ жителей, то получается слѣдующее: тогда какъ въ Европѣ въ среднемъ приходится на 10,000 жителей 3,88 мили желѣзныхъ дорогъ, въ С. Америкѣ приходится 21,72 мили, т. е. въ 5½ разъ больше¹⁾.

При такомъ огромномъ протяженіи сѣти, понятно, и всѣ операціи желѣзныхъ дорогъ и обороты ихъ поражаютъ своими колоссальными размѣрами. Напримѣръ, складочный капиталъ желѣзныхъ дорогъ составлялъ въ 1891 году около десяти милліардовъ долларовъ; въ томъ же году перевезено: пассажировъ — 531.200.000, грузовъ — 675.600.000 тоннъ, или свыше четырехъ милліардовъ пудовъ; для этой огромной работы потребовалось 32,139 паровозовъ и 1.215,610 вагоновъ, причемъ общее число служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ составляло

¹⁾ Эти, какъ и слѣдующія данныя, основаны на официальныхъ документахъ, и отчасти заимствованы изъ вышедшей недавно брошюры члена-докладчика министерства общественныхъ работъ въ Германіи д-ра Альфреда фонъ-Лейена — «Die Finanz und Verkehrspolitik der nordamerikanischen Eisenbahnen». Berlin, 1894.

784,285 человекъ. Валовой доходъ за тотъ-же 1891 годъ составилъ 1 миллиардъ 97 миллионъ долларовъ, изъ которыхъ на пассажировъ приходится 30,4%, а на грузы 67,5%; валовой расходъ составлялъ 731.900.000 долларовъ, изъ нихъ на пассажировъ — 34,1%, а на грузы — 65,9%. Въ общемъ эксплуатационные расходы составляли 66,73% валового дохода и, слѣдовательно, только около 1/3 части всего дохода могло идти на проценты и погашеніе капиталовъ, затраченныхъ на желѣзнодорожныя предпріятія. И вотъ, въ концѣ концовъ, результатомъ всей этой чрезвычайной и огромной дѣятельности является то, что дороги въ большинствѣ случаевъ либо вовсе не окупаются, или недостаточно окупаютъ себя, какъ это видно изъ слѣдующаго сопоставленія:

	1890/91 г.	1891/92 г.
	Проценты.	
Совсѣмъ не давали дивиденда	63,76	59,64
Отъ 1 до 2%	2,08	1,42
» 2 » 3 »	1,50	2,90
» 3 » 4 »	2,89	3,57
» 4 » 5 »	8,26	9,83
» 5 » 6 »	6,69	8,53
» 6 » 7 »	6,53	5
» 7 » 8 »	3,78	4,59
» 8 » 9 »	2,40	2,06
» 9 » 10 »	0,35	0,49
Свыше 10%	1,76	1,86

Такимъ образомъ, въ нормальные годы безъ всякаго кризиса, больше половины желѣзныхъ дорогъ не даетъ вовсе дивиденда; само собой понятно, что при экономическомъ кризисѣ, когда перевозка грузовъ сокращается, финансовое положеніе дорогъ еще ухудшается, покуда дѣло не доходитъ до полной несостоятельности дорогъ и продажи ихъ съ молотка.

Обращаясь къ вопросу о томъ, какими причинами обусловливается такое, во всякомъ случаѣ ненормальное, положеніе дѣла, различные изслѣдователи указываютъ цѣлый рядъ такихъ причинъ, и нельзя не согласиться, что каждая изъ нихъ можетъ оказывать извѣстное вліяніе на финансовое состояніе американскихъ дорогъ. Такъ, напримѣръ, г. Лейенъ указываетъ на одно чрезвычайно характерное явленіе, совершенно незнакомое желѣзнымъ дорогамъ континента, а именно — на торговлю пассажирскими билетами, отъ которой желѣзные дороги теряютъ ежегодно огромныя суммы. Пассажирскій тарифъ на американскихъ дорогахъ, вообще говоря, довольно высокъ, а потому существуютъ различнаго рода льготы для пассажировъ въ видѣ билетовъ съ обратнымъ проѣздомъ, абонементныхъ билетовъ, или билетовъ на опредѣленное число поѣздокъ, билеты для проѣзда на дальнія разстоянія (въ 1.000 миль и болѣе); во всѣхъ такихъ случаяхъ тарифъ значительно понижается. Пользуясь этимъ, посредники закупаютъ билеты у дорогъ по удешевленнымъ тарифамъ и затѣмъ распродаютъ ихъ пассажирамъ съ небольшою скидкой съ нормальной цѣны. Въ результатѣ выходитъ то, что пассажиры платятъ почти по нормальному тарифу, а дороги, между тѣмъ, получаютъ плату по удешевленнымъ тарифамъ. Насколько это серьезно касается дорогъ, видно изъ слѣдующихъ официальныхъ данныхъ: въ Нью-Йоркѣ оперируетъ тринадцать конторъ для продажи билетовъ, и ихъ годовая прибыль опредѣляется суммою отъ 90 до 100 тысячъ долларовъ; въ Чикаго такихъ конторъ 15, въ Цинцинати — 9 и т. д. Нѣкоторые вычисляютъ, что общій годовой доходъ всѣхъ такихъ конторъ въ С. Америкѣ составляетъ около 4 миллионъ, а желѣзныя дороги теряютъ около 8 миллионъ долларовъ, т. е.

около 3% валового или 8% чистаго дохода. Кромѣ этого немаловажное значеніе имѣетъ то, что многія желѣзнодорожныя компаніи для сооруженія своихъ линій должны были пользоваться капиталами на весьма тяжелыхъ условіяхъ, за высокіе проценты. Указываютъ еще на большую расточительность, которую проявляютъ новыя компаніи, допускающія массу лишнихъ служащихъ, выдавая заправкамъ огромныя жалованья и т. п. Нѣтъ сомнѣнія, что всѣ эти причины не могутъ оставаться безъ вліянія, но также несомнѣнно, что онѣ имѣютъ лишь второстепенное значеніе. Первая и самая главная причина неустойчиваго положенія сѣверо-американскихъ желѣзныхъ дорогъ есть полная неурегулированность ихъ тарифовъ. На эту причину указываютъ всѣ безъ исключенія знатоки дѣла, и въ справедливости этого мнѣнія не трудно убѣдиться, ознакомившись съ положеніемъ тарифнаго дѣла американскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Первые тарифы, когда желѣзные дороги только что начали функционировать, отличались крайнею простотою; установлена была для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ одна тарифная ставка съ данныхъ единицъ вѣса и разстоянія (съ тонно-миль) безразлично для всякаго товара. Но мало-по-малу тарифы на отдѣльные товары понижаются; является стремленіе привлечь къ перевозкѣ такіе грузы, которые по ихъ малочисленности считались невозможнымъ перевозить, а для этого необходимо было допустить большія пониженія тарифа; да-лѣе, желѣзнымъ дорогамъ приходилось выдерживать конкуренцію съ водными путями (каналами рѣками), и онѣ должны были опять понижать грузовые тарифы. Словомъ, постепенно, путемъ многочисленныхъ уступокъ требованіямъ практики, одни тарифы все понижались, причемъ пониженіе шло, конечно, неравномѣрно, а соответственно обнаруживаемой каждый разъ необходимости, зато другіе тарифы, гдѣ возможно, повышались съ цѣлью увеличенія доходности дорогъ. Такимъ образомъ, предоставленныя въ сферѣ тарифовъ полному своему усмотрѣнію, не зная надъ собою ни надзора, ни контроля, желѣзнодорожныя общества въ Соединенныхъ Штатахъ пришли къ слѣдующему правилу: „Charging what the traffic will bear!“ (бери, сколько грузъ можетъ вынести!) И понятно, въ какой степени сложны и запутаны должны быть тарифы огромной американской сѣти при такихъ условіяхъ тарификаціи. Строго говоря, на американскихъ дорогахъ вовсе нѣтъ опредѣленныхъ тарифовъ такъ какъ сборникъ тарифовъ каждой американской дороги представляетъ собою не что иное, какъ обыкновенный торговый прейскурантъ, т. е. цѣны, въ немъ обозначенныя, обязательны лишь по-столько, по-скольку это угодно собственнику предпріятія, но всякія отступленія отъ нихъ всегда возможны. Для привлеченія грузовъ на свою линію каждое желѣзнодорожное общество организуетъ цѣлый штатъ такъ называемыхъ коммерческихъ агентовъ (soliciting agents), которые должны разыскивать отправителей грузовъ, уговаривать ихъ, доказывая выгоды отправки груза именно по такому, а не иному направленію, и заключать съ ними договоры о перевозкѣ, конечно, съ большою уступкою противъ опубликованныхъ тарифовъ. Какъ извѣстно, конкуренція желѣзныхъ дорогъ между собою въ Соединенныхъ Штатахъ приняла такіе размѣры, что вызвала такъ называемыя тарифныя войны: дороги понижали, сколько возможно, свои тарифы, но стараясь сдѣлать это такъ, чтобы другія дороги объ этомъ не знали. Въ этой неизвѣстности и постоянныхъ измѣненіяхъ тарифовъ заключается главное зло и для торговли и промышленности, и для самихъ желѣзнодорож-

ныхъ обществъ. Наглядное понятіе о положеніи тарифнаго дѣла въ Сѣверной Америкѣ могутъ дать тарифныя ставки на перевозку хлѣбныхъ грузовъ между Чикаго и Нью-Йоркомъ за десятилѣтіе 1864—1873 г. Изъ сопоставленія ихъ можно вывести два заключенія: во-первыхъ, что тарифы постепенно все понижались и, во-вторыхъ, что съ теченіемъ времени самыя измѣненія тарифовъ становятся не столь частыми и рѣзкими. Напримѣръ, къ концу разсматриваемаго десятилѣтія нѣтъ уже такихъ случаевъ, какіе были въ началѣ его, когда 12 ноября 1865 г. тарифная ставка была 100 центовъ, 16-го она уже поднялась до 115, 28-го до 125, а 24-го декабря дошла до 160 центовъ. Въ слѣдующія десятилѣтія эти два факта, т. е. постепенное пониженіе тарифныхъ ставокъ и отсутствіе рѣзкихъ колебаній, все болѣе проявляются. Дѣло въ томъ, что съ 1873 года въ Соединенныхъ Штатахъ начинаютъ раздаваться громкіе протесты противъ дѣйствій желѣзнодорожныхъ компаній. Извѣстно, напримѣръ, грандіозное движеніе противъ желѣзныхъ дорогъ, которое получило названіе „Grangers movement“. Демонстраціи фермеровъ въ разныхъ штатахъ, преимущественно западныхъ, иногда переходили въ открытое возмущеніе, грозившее спокойствію страны. Положеніе фермеровъ было дѣйствительно очень тяжелое: желѣзныя дороги, теряя на „войнахъ“, старались повышать тарифы на мѣстные грузы, которые по-необходимости надо перевозить, какая бы плата не взималась съ нихъ, и такимъ образомъ фермерамъ, и безъ того пострадавшимъ отъ кризиса 1873 года, приходилось платить за тарифную политику желѣзнодорожныхъ обществъ. Фермеры требовали, чтобы правительство заставило дороги повизить мѣстные тарифы; они даже обращались въ конгрессъ съ требованіемъ, чтобы тарифы прямыхъ сообщеній между станціями, лежащими въ различныхъ штатахъ, регулировались общимъ управленіемъ Соединенныхъ Штатовъ, а мѣстные тарифы—учрежденіями, стоящими во главѣ отдѣльныхъ штатовъ. Требованія эти не были удовлетворены; однако, движеніе фермеровъ имѣло большое значеніе, такъ какъ измѣнило господствовавшій въ обществѣ взглядъ на тарифное дѣло; предоставленіе желѣзнодорожнымъ обществамъ свободнаго права распоряжаться своими тарифами стало казаться опаснымъ. Правда, конгрессъ еще не принялъ никакихъ общихъ мѣръ, но зато въ отдѣльныхъ штатахъ предпринять былъ цѣлый рядъ мѣръ въ этомъ направленіи; нѣкоторые штаты рѣшили установить максимальныя тарифныя нормы, и въ уставы новыхъ дорогъ стали вводить параграфъ, гласящій, что „желѣзнодорожные тарифы должны быть цѣлесообразны, а примѣненіе ихъ справедливо“. Однако, мало-по-малу кризисъ 1873 года сталъ забываться, а вмѣстѣ съ тѣмъ и вопросъ объ урегулированіи тарифнаго дѣла не получилъ никакого разрѣшенія. Позднѣе, опять вслѣдствіе кризиса, въ 1883 году, снова начались нападки на желѣзнодорожныя компаніи, агитація противъ нихъ велась очень усиленно и, въ концѣ концовъ, противники желѣзнодорожнаго произвола добились того, что изданъ былъ (въ 1887 году) новый законъ Inter State Commerce Law, который имѣетъ цѣлью урегулировать тарифное дѣло американскихъ желѣзныхъ дорогъ. Этотъ законъ, строго воспрещающій рефакціи, покровительство однимъ районамъ въ ущербъ другимъ, требующій отъ дорогъ, чтобы плата за перевозку грузовъ между промежуточными станціями дороги не была выше платы за перевозку между конечными станціями ея и т. п., однако, оставилъ еще очень много простора дѣйствіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ въ сферѣ тарифовъ. И въ настоящее время

тарифы желѣзныхъ дорогъ въ Сѣверной Америкѣ крайне неустойчивы, часто измѣняются, такъ что даже тѣ, которые имѣютъ дѣло съ одной дорогой, не всегда могутъ заранѣе разсчитать ту провозную плату, которую потребуетъ отъ нихъ дорога, а на разныхъ дорогахъ ставки совершенно различны; иногда тарифы отличаются между собою очень значительно—на дорогахъ, лежащихъ въ непосредственномъ сосѣдствѣ между собою. Цитированный выше г. Лейенъ, между прочимъ, категорически заявляетъ, что такая неустойчивость и шаткость тарифовъ, какъ въ Соединенныхъ Штатахъ, для нѣмецкихъ товароправителей была-бы просто невыносимой. И дѣйствительно, пересмотрѣвъ тарифы наиболѣе выдающихся американскихъ дорогъ, можно видѣть самыя разнообразныя ставки и не только на различныя грузы, но даже среднія за опредѣленный эксплуатаціонный періодъ. Такимъ образомъ, причины желѣзнодорожнаго кризиса, постигшаго желѣзныя дороги Сѣверо-Американскихъ Штатовъ въ прошломъ году, коренятся главнымъ образомъ въ тѣхъ недостаткахъ, которыми страдаетъ само желѣзнодорожное дѣло въ Америкѣ.

Финансовая хроника.

Въ маѣ 1894 года въ городскія сберегательныя кассы по 245,791 взносу поступило 17.316,503 руб., выдачь-же по 109,156 востребованіямъ произведено на 11.642,313 р.; такимъ образомъ, за май сумма вкладовъ превышала сумму выдачь на 5.674,192 р. Наличность къ 1 іюня 1894 г. составила 310.848,195 р., т. е. сравнительно съ 1 іюня 1893 г., когда она выражалась 270.362,515 р., увеличилась на 40.485,680 р., или на 11,9%. Движеніе вкладовъ и книжекъ въ городскихъ сберегательныхъ кассахъ Государственнаго банка и почтово-телеграфныхъ въ маѣ 1894 года выразилось слѣдующими цифрами:

	Кассы.				
	Городскія.				
	С.-Пе- тер- бург- ская.	Мос- ков- ская.	Госу- дар- ствен- наго банка.	Поч- тово- теле- граф- ныя.	Ито го.
Состояло къ 1 мая					
1894 г.:					
касса и отдѣл..	21	16	701	2,263	3,001
книжекъ	141,741	94,402	983,150	261,087	1,485,374
вкладовъ . руб.	19,304,835	15,824,880	237,394,507	30,649,801	305,174,004
Поступило въ маѣ					
1894 г.:					
число взносов .	26,954	17,330	138,991	61,968	245,791
сумма » руб.	985,848	997,795	12,505,649	2,847,213	17,316,505
Возвращено въ маѣ:					
число востребован.	12,203	8,277	70,400	18,276	109,156
сумма . . . руб.	789,046	674,492	8,535,147	1,643,628	11,642,313
Состояло къ 1 іюня					
касса и отдѣл. .	21	16	716 ¹⁾	2,273	3,026
книжекъ	142,795	95,774	1,004,993	268,979	1,512,541
вкладовъ . . руб.	19,431,637	16,148,164	243,365,009	31,853,385	310,848,195
Измѣненіе за май					
1894 г.:					
болѣе:					
книжекъ	1,054	1,372	16,343	7,898	27,167
вкладовъ . . . руб.	176,801	323,304	3,970,502	1,203,584	5,674,192
Увеличеніе за 1894 г.					
касса и отдѣл. .	—	—	24	58	82
книжекъ	9,419	4,811	65,405	33,499	113,134
вкладовъ . . . руб.	1,210,382	1,222,154	16,160,626	4,709,664	23,302,826

¹⁾ Въ числѣ кассъ Государственнаго банка значилось: при конторахъ и отдѣленіяхъ 101, при казначействахъ 583, при таможенныхъ 28, съ городскими совѣтами 4.

По 1 августа 1894 г. въ главное выкупное учреждение поступило 131,017 выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ, изъ нихъ:

утверждено главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ	127,870
не утверждено, по замѣченнымъ неправильностямъ, съ зачисленіемъ дѣлъ конченными	1,978
возвращено въ губернскія присутствія для дополненій и разъясненій	843
передано къ исполненію въ Государственный банкъ	126,952

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ, число крестьянъ, выкупившихъ участки на общемъ основаніи Положенія о выкупѣ 1861 г., а равно законовъ объ обязательномъ выкупѣ 1863 г., опредѣляется въ 9.158,042 ревизскихъ души; домохозяевъ, выкупившихъ участки, на основаніи позднѣйшихъ правительственныхъ распоряженій, 107,283, количество выкупленной земли — 33.016,644 десят. 914 саж. и выкупная ссуда достигаетъ 890.462,602 р. 55 к. Выкупной ссуды по исполненнымъ сдѣлкамъ и актамъ причитается 890.179,349 р. 83 к.

Въ числѣ полученныхъ и утвержденныхъ главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ заключается собственно выкупныхъ актовъ, составленныхъ на основаніи Высочайшихъ указовъ 1863 года объ обязательномъ выкупѣ въ западныхъ и бѣлорусскихъ губерніяхъ: полученныхъ въ главномъ выкупномъ учрежденіи — 23,803 и утвержденныхъ имъ 23,269; по послѣднимъ, т. е. утвержденнымъ актамъ, число крестьянъ опредѣляется въ 2.516,775 ревизск. душъ, количество выкупной земли — 9.452,900 дес. 1,623 саж. и выкупная ссуда — 162.502,754 р. 10 к., въ томъ числѣ:

Выкупныхъ актовъ.		По утвержденнымъ актамъ.			
Получено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Утверждено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Число крестьянъ Ревизскія души.	Количество выкупленной земли. Десят. Саж.	Выкуп. ссуд. Руб. К.	
На основаніи указа 1 марта 1863 г.					
10,258	9,956	899,134	4.164,246	347	53.417,208 15
На основаніи указа 30 іюля 1863 г.					
8,223	8,000	1.338,247	3.940,930	2,019	81.908,336 94
На основаніи указа 2 ноября 1863 г.					
5,322	5,313	279,394	1.338,963	1,657	27.177,209 01

Число выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ, составленныхъ на основаніи правительственныхъ распоряженій, состоявшихся въ позднѣйшее время, количество выкупленной по нимъ земли и выкупная ссуда показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Выкупныхъ актовъ:		По утвержденнымъ актамъ:			
Получено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Утверждено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Число участковъ, дымовъ и домовъ.	Количество выкупленной земли. Десят. Саж.	Выкупная ссуда. Руб. К.	
На основаніи положенія 14 іюля 1868 г. и 14 іюля 1868 г. по губ. Бессарабской:					
1,035	961	87,993 1)	645,264	1,936	18.409,574 —
На основаніи наказа 14 августа 1868 г. по губ. Тифлисской:					
341	319	3,164 2)	13,705	1,637	762,049 45
На основаніи правилъ 22 мая 1876 года объ устройствѣ единогосподствъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губ. старо-западныхъ и бѣлорусскихъ:					
160	147	537 3)	14,178	1,245	461,962 76
На основаніи правилъ 3 іюня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г., о поземельномъ устройствѣ бывшихъ военныхъ людей 2 разряда въ губ. Западнаго края.					
844	819	2,263 4)	51,216	452	2.773,473 43
На основаніи положенія 9 іюня 1886 года о поземельномъ устройствѣ сельскихъ отчужденныхъ чиншевскихъ въ губ. западныхъ и бѣлорусскихъ:					
10,149	9,244	13,326 4)	32,137	846	1.558,921 87

1) Семейныхъ участковъ.

2) Дымовъ.

3) Домохозяевъ.

4) Чиншевскихъ участковъ.

Балансъ Государственного банка по выкупной операціи къ 1 августа 1894 г. представляется слѣдующимъ:

А К Т И В Ъ.

Долгъ крестьянъ за землю, приобретенную ими въ собственность	890.179,349 р. 83 к.
Долгъ помѣщиковъ за излишне полученные ими части выкупныхъ ссудъ	120,014 » 70

Балансъ . . 890.299,364 р. 53 к.

П А С С И В Ъ.

Долгъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	315.770,145 р. — к.
Выкупныя % бумаги:	
а) 5% банков. бил. 2-го выпуска	294.364,800 » — »
б) 5% выкупныя свидѣтельства	191.408,400 » — »
в) 5½% свидѣтельства	82.607,396 » 09 »
Суммы, удержанныя на снятіе запрещеній, штрафныя и проч.	138,807 » 11 »
Суммы, зачтенныя по купонамъ 5% банковыхъ билетовъ 2-го выпуска	3.727,751 » 24 »
Суммы, выданныя наличными	2.282,065 » 09 »

Балансъ . . 890.299,364 р. 53 к.

Съ нѣкотораго времени главнѣйшіе европейскіе рынки представляютъ небывалое денежное обиліе. Англійскій банкъ, являющійся регуляторомъ денежнаго обращенія въ западной Европѣ, располагаетъ запасомъ звонкаго металла почти въ 40 милл. ф. ст. и бумажноденежное обращеніе банка покрыто болѣе, чѣмъ въ 160% золотомъ; выѣстъ съ тѣмъ частный дисконтъ на лондонскомъ рынкѣ едва превышаетъ ½% за годъ. Металлическій запасъ французскаго банка достигъ въ послѣднее время громадной цифры въ 3,170 милл. фр., изъ которыхъ почти 2 милліарда приходится на золото, а металлическій запасъ германскаго банка достигаетъ почти 1 милліарда марокъ. Амстердамскій и бельгійскій національные банки также обладаютъ весьма значительными запасами звонкаго металла. Биржевой учетъ на главнѣйшихъ европейскихъ рынкахъ понизился до небывалаго за рядъ лѣтъ минимума. Такое положеніе европейскихъ денежныхъ рынковъ является результатомъ господствовавшего въ послѣднее время застоя въ мировомъ производствѣ и международномъ товарообмѣнѣ. Мировое хозяйство переживаетъ періодъ, отмѣченный недостаткомъ существующихъ и новыхъ хозяйственныхъ конъюнктуръ для ищущихъ производительнаго помѣщенія капиталовъ. Какъ всегда бываетъ въ подобныхъ случаяхъ, не находящіе помѣщенія капиталы устремляются въ государственныя фонды и послѣдніе безостановочно идутъ въ гору. Во главѣ такого повышательнаго движенія стоятъ англійскіе консоли. Съ конца іюля (нов. ст.) текущаго года курсовыя отмѣтки англійскихъ 2½% консолей представляются въ слѣдующемъ видѣ:

21 іюля	101 ⁹ / ₁₆	13 августа	101 ¹⁵ / ₁₆
28 »	101 ¹ / ₂	25 »	102 ¹ / ₄
4 августа	101 ⁷ / ₈	1 сентября	102 ⁵ / ₈
11 »	102 ¹ / ₁₆	7 »	102 ³ / ₈

Такимъ образомъ, менѣе чѣмъ въ 2 мѣсяца англійскіе консоли повысились съ 101⁹/₁₆ до 102³/₈, причемъ за весь указанный періодъ курсъ консолей не опускался ниже 101¹/₂; между тѣмъ, еще въ началѣ текущаго года консоли котировались ниже паритета. Не менѣе значительно повышеніе французской 3% ренты, а именно:

1 июля	100,45	18 августа	103
18 »	101,12	25 »	103,40
25 »	101,57	1 сентября	103,67½
4 августа	102,12	7 »	104,25
11 »	102,40		

Французская 3% рента повысилась за время съ 1 июля по 7 сентября почти на 4%, тогда какъ въ началѣ текущего года она котировалась по 98,25, а въ июлѣ 1893 г. по 97,60. Высокій курсъ этихъ первоклассныхъ цѣнностей побудилъ капиталистовъ искать помѣщенія капиталовъ въ другихъ европейскихъ фондахъ, которые не замедлили подчиниться общему повышательному движению, вызванному усилившимся спросомъ на приносящія постоянный доходъ бумаги. Наиболее рѣзко какъ усматривается ниже, подъ влияніемъ сказанной причины, повысились германскіе 3% консоли:

25 июня	90,90	30 июля	91,70
2 июля	91,25	6 августа	91,30
9 »	91,10	13 »	92,40
16 »	91,10	20 »	94,10
23 »	91,40		

Повышеніе германскихъ консолей за двухмѣсячный періодъ составляетъ около 4%, а за истекшее полугодіе почти 9%, и дальнѣйшее повышеніе ихъ, даже до паритета, при современномъ положеніи европейскаго денежнаго рынка представляется далеко не мало вѣроятнымъ. Всѣ другіе, пользующіеся международнымъ обращеніемъ, фонды, повысились за послѣднее время въ цѣнѣ на нѣсколько процентовъ и даже рискъ, связанный съ приобрѣтеніемъ итальянскихъ, испанскихъ, бразильскихъ аргентинскихъ и др. фондовъ, не препятствуетъ значительному повышенію ихъ курсовъ. Въ нижеслѣдующей таблицѣ сопоставлены курсы нѣкоторыхъ изъ котирующихся на парижской биржѣ иностранныхъ фондовъ съ іюля по августъ:

	26 іюля.	2 авг.	9 авг.	16 авг.	23 авг.	30 авг.
Аргентинскій 5% з. фр.	310	315	314,50	321,50	327,50	332
Австралийскій 4% з. %	100,40	100,45	100,85	100,85	101,40	102
Бразильскій 4% з. %	65,90	66,20	67	68,50	69,25	71
Египетскій уни-фиц. з. %	103,80	103,60	104	104,20	104,20	104,50
Испанскій 4% з. %	68	64,60	64,65	70	65,90	67
Греческій 4% з. фр.	171,50	167	174	173	172	180
Голландскій 3% з. %	103,30	103,70	103,60	104	104,25	103,75
Венгерскій 4% з. %	99,40	99,50	99,65	99,90	100,25	100,10
Итальянская 5% р. %	78	79,50	80,25	80,70	81	82,20
Португальскій 3% з. %	23,50	23,65	24,55	24,55	24,55	24,05
Русскій 4% з. %	100,70	101,40	101,85	101,75	102	102
Румынскій 5% з. %	101,75	101,50	101,25	100,50	100,50	100,50
Шведскій 4% з. %	101,40	101,50	103	101,50	103	103
Турецкій 1% з. %	39,50	39,50	40,25	40	40,25	40,20

Такимъ образомъ всѣ фонды, приносящіе постоянный доходъ, значительно повысились за августъ; нѣкоторые изъ нихъ на нѣсколько процентовъ превысили паритетъ, причемъ повышеніе коснулось даже такихъ фон-

довъ, приобрѣтеніе которыхъ еще недавно считалось французскими капиталистами рискованнымъ. Одинаковую картину представляютъ курсовыя таблицы Лондона, Берлина, Вѣны и др. главнѣйшихъ биржъ, гдѣ повышеніе государственныхъ фондовъ тѣмъ знаменательнѣе, что оно сопровождается значительнымъ повышеніемъ курсовъ промышленныхъ цѣнностей. Явленіе это, какъ было уже замѣчено указываетъ на совершившуюся въ послѣднее время перемѣну во взглядахъ капиталистовъ на требуемую отъ процентныхъ бумагъ доходность, минимумъ которой низведенъ до крайнихъ предѣловъ.

Извѣстный французскій экономистъ А. Неймарнъ въ издаваемомъ имъ журналѣ „Le Rentier“ опубликовалъ обстоятельное изслѣдованіе о причинахъ непрерывнаго повышенія государственныхъ фондовъ и о связанномъ съ нимъ рискѣ. Заимствуемъ изъ этого изслѣдованія часть, относящуюся до повышенія 5% французской ренты. Въ послѣднее время, замѣчаетъ авторъ, курсъ французской 3% ренты повысился до 103, при каковомъ курсѣ приносимый ею доходъ не превышаетъ 2,90%. Несмотря на это, въ ряду государственныхъ фондовъ, приносящихъ въ виду ихъ высокаго курса менѣе паритетнаго дохода, французская рента занимаетъ непервое мѣсто. Англійскіе консолидированные займы, приносящіе номинально одни 2¼%, а другіе 2½%, въ виду достиженія первыми курса въ 102, а послѣдними въ 101, приносятъ всего 2,61 и 2,47% дохода; затѣмъ 2½% бельгійскіе и голландскіе займы приносятъ, правда, по 2,65 и 2,68%, въ виду котировки первыхъ по 98 и вторыхъ по 93, но все-же менѣе французской ренты; наконецъ, египетскій 3% гарантированный заемъ котируется по 105 и, такимъ образомъ, приноситъ всего 2,85%. Незначительная доходность, приносящая первоклассными государственными фондами не гарантируетъ, однако, ихъ приобрѣтателей отъ потери дохода или капитала, вслѣдствіе конверсій. Такъ, французская рента, развѣ она превысила паритетъ, подлежитъ во всякое время конверсій. Операция эта, правда, сложная, но далеко не невозможная. Поэтому, владѣлецъ 3% ренты долженъ считаться съ возможностью конверсій ея въ 2¼ или 2½%, а слѣдовательно, и уменьшенія получаемого имъ дохода на 0,25 или 0,50 фр. Если, однако, конверсія 3% ренты, въ виду общаго экономическаго положенія, окажется невозможной, то курсъ 3% ренты долженъ будетъ понизиться и владѣлецъ ея потеряетъ тогда часть затраченнаго капитала. Чѣмъ выше курсъ ренты, тѣмъ ближе одна изъ этихъ вѣроятностей и тѣмъ рискованнѣе помѣщеніе капитала въ цѣнностяхъ, которыя, однако, признаются безспорно гарантированными отъ риска. Г. Неймарнъ указываетъ въ заключеніе, что многіе государственные фонды представляютъ достаточныя гарантіи отъ риска и вмѣстѣ съ тѣмъ пока еще далеки отъ конверсій. Таковы 3% канадскій заемъ, котирующійся по 97, шведскій, норвежскій и германскій, котирующіеся по 92½, 89½ и 91, русскій заемъ 1891 г. и закавказскія облигаціи, котирующіеся по 89 и 88, нѣкоторые другіе 3% займы, приносящіе отъ 3,20 до 3,42%, и итальянскій 3% заемъ, приносящій, при курсѣ въ 52, 4,61%. Такъ какъ эти займы подлежатъ выкупу по нарицательной цѣнѣ, то вопросъ о конверсій можетъ возникнуть не ранѣе достиженія имъ паритета.

Италія.

Вотированныя итальянскимъ парламентомъ въ послѣднюю сессію финансовыя мѣропріятія опубликованы въ итальянской официальной газетѣ. Общій сводъ этихъ

мѣропріятій приводится ниже. Таможенные пошлины съ привозныхъ хлѣба и мучныхъ продуктовъ установлены въ размѣрѣ: съ пшеницы и кукурузы 70 л. и съ ржи 40 л. за тонну, съ пшеничной или маисовой муки 11,50, съ крупы 14,50, съ отрубей 3,35, съ печеного хлѣба и сухарей 15 л. за 100 килогр. Продажная цѣна соли повышена: обыкновенной до 38,50 и 40 л., въ головахъ до 58 и 60 л., очищенной до 78 и 80 л. за 100 кил., причемъ по низшимъ цѣнамъ соль отпускается табачнымъ лавкамъ, а по высшимъ потребителямъ. Акцизъ на спиртные напитки, предназначенные для внутреннего потребленія, повышенъ до 40 л. за гектолитръ безводнаго спирта при температурѣ въ 15,56° по Цельсію. Подоходный налогъ, включая и дополнительные сборы, возвышенъ до 20% для всѣхъ видовъ дохода, причемъ возвышеніе это падаетъ исключительно на заимодавцевъ, хотя-бы о противномъ и состоялось соглашеніе между послѣдними и заемщиками до опубликованія настоящаго закона; исключеніе допускается только по отношенію къ займамъ корпорацій, взявшихъ на себя уплату всѣхъ сборовъ на вѣчныя времена. Дополнительные сборы, поступавшіе въ пользу общинъ, съ 1 января 1895 г. обращаются въ пользу государства, которое взамѣнъ ихъ принимаетъ на себя расходы по содержанію податныхъ комиссій I инстанціи и обязуется въ теченіе 10-лѣтняго срока, начиная съ 1 января 1896 г., не возвышать суммы, уплачиваемой общинами государству изъ дохода отъ частныхъ сборовъ. Сборъ съ перехода имущества между живыми или по наслѣдству и съ пользованія узупруктомъ церквами установлены въ слѣдующихъ размѣрахъ:

	%.
Прямая ливія	1,6
Супруги	4,5
Благотворительныя учрежденія	5
Братья	7
Дядя и племянники	8,5
Двоюродные братья	12
Родственники:	
5—10 степеней	13
высшихъ степеней, постороннія и прочія выше непоминанныя учрежденія	15
Узупрукты	3

Сборы эти уменьшаются на $\frac{1}{10}$, если цѣна имущества не превышаетъ 500 фр. и свободны отъ надбавокъ. Штрафы и пени, установленные за утайку регистрационныхъ и гербовыхъ сборовъ, наслѣдственныхъ пошлинъ, налоговъ на наслѣдства юридическихъ лицъ, на игральныя карты, на биржевыя операціи и на правительственныя концессіи, увеличиваются на 45. Добавочное вознагражденіе, установленное закономъ 7 іюля 1876 г. въ пользу служащихъ, отмѣняется, причемъ, однако, получающіе добавочное вознагражденіе служащіе, за исключеніемъ министровъ, статсъ-секретарей и ихъ помощниковъ, получаютъ таковое и впредь. Ежегодная субсидія, уплачиваемая изъ средствъ церковнаго фонда казначейства, возвышается на 1894—1899 финансовые годы до 4 милл. Начиная съ 1896 г. авансы кассы вкладовъ и ассигновокъ казначейству на уплату пенсій прекращаются, вслѣдствіе чего казначейство освобождается отъ уплаты названной кассѣ 40.986,000 фр. ежегодно, прежніе авансы кассы возвращаются ей ежегодными платежами въ 5 милл. Для конверсіи государственныхъ 5% займовъ устанавливается новый типъ государственной ренты, приносящей 4½ и 4% и свободной отъ существующихъ и будущихъ налоговъ. Министру казначейства разрѣшается принимать облигаціи

погашаемой ренты въ обмѣнъ на 4½% консолидированную ренту; проценты по 4½% рентѣ уплачиваются каждую треть года внутри страны и принимаются въ уплату прямыхъ налоговъ въ теченіе 4 мѣсяцевъ, предшествующихъ ихъ сроку. Владѣльцы 5% консолидированной ренты могутъ, начиная съ 1 января 1895 г., обмѣнивать таковую на консолидированную ренту, приносящую 4% чистыхъ и купоны которой уплачиваются и за границей, въ назначенныхъ для того мѣстахъ. Кассѣ вкладовъ и ассигновокъ предоставляется сумма въ 15 милл., получаемая отъ выпуска новой 5% ренты и 2½ милл. изъ принадлежащей казначейству ренты, для образованія изъ процентовъ на первую и изъ суммъ выручаемой отъ постепенной продажи второй фонда, необходимаго для покрытія расходовъ по погашаемымъ займамъ, не записаннымъ въ государственную долговую книгу, и для платежа процентовъ и амортизаціи желѣзнодорожныхъ облигацій въ теченіе шести лѣтъ. Наконецъ, узаконены приняты въ силу королевскихъ декретовъ отъ 23 января, 21 февраля и 4 августа 1894 года мѣры относительно эмиссіонныхъ банковъ, бумажно-денежнаго обращенія и выпуска размѣнныхъ денегъ. Послѣднимъ изъ этихъ декретовъ разрѣшается чеканка 7½ милл. бронзовой монеты и 20 милл. никелевой монеты и выпускъ свидѣтельствъ казначейства достоинствомъ въ 2 и 1 л., съ тѣмъ, чтобы находящіеся въ обращеніи свидѣтельства были въ полности покрыты запасомъ золотой или серебряной монеты, нѣмѣющей обращеніе въ странѣ, и чтобы означенный запасъ въ возможно скоромъ времени замѣненъ былъ итальянской серебряной размѣнной монетой, подлежащей извлеченію изъ странъ латинскаго союза, въ силу монетнаго соглашенія 1893 г.

Франція.

Опубликованнымъ 16 (25) с. м. въ „Journal Officiel“ закономъ отмѣнены ст. 5 закона 16 сентября 1871 г. и законъ 29 декабря 1873 г. о взиманіи внутреннихъ сборовъ съ минеральныхъ маселъ во Франціи. Мѣра эта принята съ цѣлью облегчить внутреннее производство минеральныхъ маселъ во Франціи и вызвана послѣдовавшимъ въ 1893 г. пониженіемъ пошлины съ привозныхъ минеральныхъ маселъ съ 18 до 9 фр. за 100 кил. Въ виду этого, пониженія, конкуренція туземныхъ шиферныхъ маселъ, обложенныхъ сборомъ въ размѣрѣ 22 фр. со 100 килогр., съ иностранными маслами сдѣлалась невозможной, несмотря даже на установленную въ томъ же году поощрительную премію въ размѣрѣ 3 фр. за гектолитръ. Доходъ, получаемый отъ внутреннего обложенія минеральныхъ маселъ, весьма незначителенъ и за послѣдніе 4 года выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Производство. Килогр.	Сумма сборовъ. Франки.
1889.	90,162	19,835
1890.	59,183	13,020
1891.	59,554	13,102
1892.	49,123	10,807

Такимъ образомъ, средній доходъ отъ внутреннихъ сборовъ не превышаетъ 13,000 фр. Сумма эта не имѣетъ большаго значенія для казначейства, въ особенности если сопоставить съ нею потерю, испытанную казначействомъ отъ пониженія пошлинъ на привозныя минеральныя масла. Количества (въ килограмм.) ввезенныхъ

въ первые 5 мѣсяцевъ текущаго и предыдущаго годовъ минеральныхъ маселъ сопоставлены ниже:

	Масла:		Общій итогъ, принимая 90 килогр. очи- щеннаго ма- сла за 100 килогр. не- очищеннаго.
	неочищенные.	очищенные.	
1893.	57.589,761	12.073,669	71.348,845
1894.	94.135,420	16.958,480	112.645,848
Увеличеніе. . .	36,545,659	4.284,811	41.297,001
% увеличенія.	65,15	33,80	57,88

Доходъ казначейства отъ обложенія привозныхъ маселъ составилъ въ 1893 г. 13.538,000 и въ 1894 г. 10.616,000 фр.; такимъ образомъ, несмотря на увеличеніе потребления минеральныхъ маселъ, въ особенности неочищенныхъ, доходъ казначейства уменьшился за первые 5 мѣсяцевъ 1894 г. на 2.922,000, или слишкомъ на 21%.

С.-А. Соединенные Штаты.

Опубликованы официальные свѣдѣнія объ иммиграціи въ С.-А. Соединенные Штаты въ 189 $\frac{1}{4}$ финансовомъ году. Переселенческое движеніе, сократившееся уже въ предшествовавшемъ году, снова значительно уменьшилось и является наименьшимъ за послѣднія пятнадцать лѣтъ. Въ 189 $\frac{1}{4}$ г. прибыло переселенцевъ 311,408 душъ, т. е. меньше противъ предшествовавшаго года на 186,532 души; при этомъ наибольшее сокращеніе послѣдовало во второе полугодіе. Движеніе иммиграціи съ 1880 по 1891 г. представляется слѣдующимъ

1880. . .	457,257	1888. . .	546,880
1881. . .	669,431	1889. . .	444,427
1882. . .	788,992	1890. . .	455,302
1883. . .	603,322	1891. . .	560,819
1884. . .	518,592	1892. . .	623,084
1885. . .	395,346	1893. . .	497,936
1886. . .	334,203	1894. . .	311,404
1887. . .	490,109		

Изъ числа переселенцевъ, прибывшихъ въ 189 $\frac{1}{4}$ г. въ Америку, насчитывается 991,000 германцевъ, 71,000 англичанъ, шотландцевъ и ирландцевъ, 43,000 итальянцевъ, 37,500 австрійцевъ и венгерцевъ, 37,177 русскихъ, 13,664 поляка, 6,651 финляндца, 27,000 шведовъ и норвежцевъ и пр. Сокращеніе, по сравненію съ среднимъ за послѣдніе годы, опредѣляется для Австро-Венгрии въ 20,000 человѣкъ, для Германіи, Великобританіи, Италіи, Швеціи и Норвегіи по 30,000 человѣкъ. Уменьшеніе иммиграціи коснулось всѣхъ главнѣйшихъ портовъ страны, за исключеніемъ Санъ-Франциско, куда въ 189 $\frac{1}{4}$ г. прибыло больше переселенцевъ, чѣмъ въ 189 $\frac{3}{4}$ г. Вообще-же впослѣднее время наблюдается въ Соединенныхъ Штатахъ обратное теченіе переселенческаго движенія—въ Европу, обусловленное денежными и финансовыми затрудненіями въ Соединенныхъ Штатахъ и низкими цѣнами на пароходахъ. Изъ Россіи прибыло въ 189 $\frac{1}{4}$ г. въ Штаты 37,177 лицъ, въ 189 $\frac{3}{4}$ г. переселилось 84,393 лица. Всего же изъ Россіи со включеніемъ Польши, начиная съ 1821 г., переселилось слѣдующее число душъ:

1821/30. . .	91	1861/70. . .	4,536
1831/40. . .	646	1871/80. . .	52,254
1841/50. . .	656	1881/90. . .	265,088
1851/60. . .	1,621	1891/93. . .	250,107

Изъ переселившихся въ 189 $\frac{1}{4}$ г. было 23,281 мужчина и 13,896 женщинъ; 6,887 моложе 15 лѣтъ, 23,287 между 15 и 40 и 2,003 старше 40 лѣтъ. 53 получили среднее или высшее образованіе (по одному архитектору и артисту, 2 химика, 4 духовныхъ лица, 6 учителей, 3 зубныхъ врача, 2 врача, 2 скульптора, 8 фармацевтовъ—13 музыкантовъ, 3 фотографа и проч.), 2,670 ремесленниковъ, 13,362 торговцевъ и прислуги и прочіе безъ опредѣленныхъ занятій. Изъ 37,177 душъ, выселившихся изъ коренной Россіи, 3,473 человѣка направились въ Бальтимору, 1,123 въ Бостонъ, 29,605 въ Нью-Йоркъ и 2,934 въ Филадельфію.

Китай.

Послѣднія колебанія цѣнъ на серебро, выступающія изъ обычныхъ предѣловъ, вызваны преимущественно расчетами на увеличеніе спроса бѣлаго металла для Китая, въ виду войны его съ Японіей. Обсуждая по этому поводу вѣроятныя послѣдствія китайско-японской войны въ отношеніи положенія серебра на всемирномъ рынкѣ, англійскій журналъ *The Statist* находитъ, что значеніе, приписываемое спекуляціей спросу серебра для военныхъ надобностей Китая и Японіи, слишкомъ ею преувеличивается. Главнѣйшіе расходы воюющихъ странъ въ Европѣ и Америкѣ состоятъ въ закупкахъ судовъ и военного матеріала, совершаемыхъ, однако, въ золотѣ, а не въ серебрѣ. Второстепенные-же расходы—на провіантъ и аммуницію для мѣстныхъ войскъ хотя и производятся въ серебрѣ, но величина ихъ едва-ли можетъ быть значительна, какъ въ виду дешевизны употребляемой войсками пищи, состоящей, главнымъ образомъ, изъ риса, и первобытности вооруженія, такъ и въ виду вѣроятности широкаго пользованія войсками реквизиціоннымъ правомъ. Такимъ образомъ, большаго спроса на серебро со стороны Китая не предвидится, и на самомъ дѣлѣ таковой еще не наступилъ. Но даже если-бы наступило ожидаемое увеличеніе спроса на серебро со стороны Китая, то оно едва-ли можетъ имѣть большое значеніе для цѣнъ на серебро или остановить ихъ паденіе, такъ какъ паденіе серебра не могли остановить и продолжавшіяся около 3 лѣтъ закупки $\frac{1}{2}$ милл. унцій серебра ежемѣсячно С.-Американскими Штатами. Повышеніе серебра, конечно, возможно, если поставка серебра для всего міра окажется невыполнимой по существующимъ цѣнамъ, но увеличеніе или уменьшеніе спроса со стороны Китая и Японіи можетъ имѣть для такого повышенія лишь весьма второстепенное значеніе.

Японія.

Финансовый годъ въ Японіи начинается 1 іюля и оканчивается 30 іюня. Расходы и доходы казначейства подраздѣляются на обыкновенные и чрезвычайные, причемъ въ число чрезвычайныхъ расходовъ входятъ издержки на водяныя сооруженія, на войско и флотъ, на выкупъ бумажныхъ денегъ и пр., а въ число чрезвычайныхъ доходовъ—выручаемыя отъ займовъ, отъ отчужденія государственныхъ имуществъ и изъ другихъ источниковъ суммы. Ниже сопоставлены главнѣйшіе итоги государственныхъ росписей Японіи за послѣдніе четыре года:

	189 ³ / ₄ . Проектъ росписи.	189 ² / ₄ . Предварительныя данныя.	189 ¹ / ₂ .	189 ⁰ / ₁ .
	Гены.			
Обыкн. доходы.				
Налоги:				
поземельный . . .	38.693,966	37.472,643	37.457,500	40.084,468
подходный . . .	1.083,196	1.132,045	1.110,554	1.092,378
пивоваренн. . .	15.563,991	15.844,488	14.718,618	13.942,336
табачный . . .	1.835,169	2.167,487	1.798,137	1.814,033
Сборы:				
гербовые . . .	604,084	660,995	588,099	580,763
съ банковъ и промышленн. обществъ . . .	455,368	445,009	452,204	476,012
прочіе внутр. . .	3.889,707	3.992,685	3.841,735	3.732,125
Таможенный доходъ . . .	4.550,655	4.991,524	4.539,687	4.392,566
Патентные и ре- гистратурные сборы	2.042,839	2.118,145	1.984,232	1.892,347
Казенныя пред- пріятія и иму- щества	11.189,356	9.698,549	8.401,938	8.856,437
Разн. доходы . . .	623,978	767,458	737,527	735,513
Проценты . . .	943,750	932,513	634,229	994,497
Итого . . .	81.476,059	80.223,541	76.264,460	78.593,475
Чрезвычайные				
доходы	2.759,532	1.049,198	7.291,431	7.277,158
Всего до- ходовъ . . .	84.235,591	81.272,739	83.555,891	85.870,633
Обыкн. расходы.				
Содержан. двора, удѣлн и храмы				
Государственный долгъ:				
выкупъ	5.890,074	3.516,041	3.487,902	4.779,088
проценты . . .	15.129,904	15.001,127	15.027,898	15.538,844
Пенсіи	1.379,508	1.178,145	1.016,041	880,394
Парламентъ . . .	569,558	677,395	388,516	756,339
Верховное упра- вленіе	506,866	565,893	540,896	699,244
Министерства:				
иностраннхъ дѣлъ	660,885	671,437	704,115	742,051
внутрен. дѣлъ . . .	703,772	701,378	715,039	823,637
финансовъ . . .	2.876,336	3.126,552	2.931,572	3.534,716
военное	12.810,664	12.498,237	12.656,741	12.437,989
морское	5.639,989	5.356,844	5.412,491	5.786,386
юстиціи	3.573,239	3.499,904	3.568,324	3.510,863
народнаго про- свѣщенія	941,836	969,812	950,911	1.054,697
земледѣлія и торговли	990,040	947,003	808,558	876,170
путей сообщ. . . .	5.710,034	4.843,394	4.520,903	4.434,954
Счетная палата . . .	126,961	113,332	112,796	117,922
Административ- ный судъ	40,425	34,260	35,201	30,257
Полиція	276,641	293,016	290,152	378,732
Департаментъ колонизаціи	1.550,067	1.561,583	1.538,529	1.932,563
Губернское управленіе	4.921,458	5.006,927	5.022,931	5.230,787
Разн. расходы . . .	1.250,000	—	—	—
Итого . . .	68.794,067	63.769,576	62.936,312	66.752,444
Чрезвычайные				
расходы	13.054,038	12.870,866	20.619,570	15.372,959
Всего рас- ходовъ . . .	81.848,105	76.640,442	83.555,891	82.125,403

Извлеченія изъ донесеній рос- сійскихъ и иностранныхъ кон- суловъ.

Россійское консульство въ Ньюкэстлѣ сообщаетъ слѣдующія свѣдѣнія о ловлѣ сельдей у береговъ Великобританіи. Сельдяной промыселъ находится главнымъ образомъ въ рукахъ шотландцевъ, которые преслѣдуютъ рыбу на всемъ пути ея ежегоднаго передвиженія отъ сѣвера Шотландіи до средней Англіи. Кромѣ сельди, эти рыбаки не интересуются никакою другою рыбою и многолѣтняя практика ознакомила ихъ со всеми особенностями сельдянаго промысла, выработавъ приспособленный къ этой ловлѣ типъ судовъ и снастей. Такъ что рыбаки-шотландцы, преслѣдующіе сельдей на всемъ пути ихъ слѣдованія, по прибрежью Великобританіи, имѣютъ то преимущество, хотя бы надъ англійскими рыбаками, что послѣдніе, не занимаясь исключительно ловлею сельдей, не въ состояніи завести тѣ спеціальныя снасти, которыя необходимы для успѣшной ловли сельдей. Ловля начинается въ маѣ; наиболѣе богатый уловъ получается у сѣверо-восточныхъ береговъ Шотландіи; сельдь въ соленомъ видѣ вывозится, главнымъ образомъ, въ Россію и Германію. Южнѣе, какъ, примѣръ, въ Скарборо, хотя ловъ также значителенъ, соленьемъ рыбы не занимаются, и она поступаетъ на рынки или въ свѣжемъ видѣ, или же въ копченомъ. Большая часть пойманной за кампанію рыбы экспортируется, однако, въ соленомъ и рѣже копченомъ видѣ. Процессъ копченія весьма простъ и производится женщинами, дѣтьми и устарѣвшими рыбаками, неспособными уже для болѣе трудной и опасной дѣятельности лова. Что касается условій торговли сельдями, то она производится слѣдующимъ образомъ: агенты крупныхъ фирмъ покупаютъ рыбу прямо изъ лодокъ рыбаковъ и затѣмъ уже отсылаютъ ее въ условленные порты, а иногда на весь уловъ устраивается аукціонъ. Первый способъ болѣе удобный, въ виду того, что агенты закупаютъ лишь столько, на сколько они получили приказовъ отъ своихъ хозяевъ; второй способъ удобенъ лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда спросъ превышаетъ предложеніе.

Согласно доведенію великобританскаго консула въ Эрзерумъ, въ торговой дѣятельности прилегающей къ нашему Закавказью турецкой провинціи послѣдоваль въ 1893 году дальнѣйшій упадокъ, замѣченный уже въ предшествовавшіе годы. Правда, ввозъ товаровъ изъ заграницы остался почти на прежнемъ уровнѣ, опредѣлившись въ 231.690 ф. ст., но вывозъ съ 209,300 ф. ст. въ 1892 г. понизился до 164,700 ф. ст. Это сокращеніе объясняется, главнымъ образомъ, совершеннымъ прекращеніемъ экспорта зерновыхъ продуктовъ, коихъ еще въ 1892 г. отпущено было на 25 тыс. ф. ст.; изъ этой суммы наибольшая часть приходилась на закупки, дѣлаемыя въ русскихъ провинціяхъ, и на льняное сѣмя, котораго въ истекшемъ году вывезено всего на 5,000 ф. ст. противъ 18,000 ф. ст. въ предшествовавшемъ. Между тѣмъ, урожай хлѣбовъ и льна оказался нисколько не меньшимъ, чѣмъ въ прежніе годы, такъ что причинами упадка торговли являются: волненія курдскихъ племенъ, не желающихъ подчиняться турецкому владычеству, отсутствіе кредитныхъ учреждений и кредитоспособныхъ лицъ, неудовлетворительное положеніе путей сообщеній и, наконецъ, эмиграція значительной части трудолюбиваго армянскаго населенія. Послѣднее

движеніе вызвано, между прочимъ, искусственными голодовками, устраиваемыми мѣстными кулаками, скупавшими всѣ хлѣбные запасы провинціи и продающими ихъ потомъ по баснословно высокимъ цѣнамъ. Вслѣдствіе такой голодовки въ послѣднюю зиму, одна четвертая часть населенія лишена была обезпеченнаго существованія. Въ виду такого положенія, разстройство покупной силы народа, главнѣйшее занятіе котораго — хлѣбопашество, является вполне естественнымъ. Конечно, далеко не безъ вліянія на сокращеніе торговых оборотовъ осталось и вторичное появленіе холеры въ Трентинѣ, имѣющемъ громадное значеніе для всѣхъ прилегающихъ къ Черному морю турецкихъ провинцій. По привозу иностранныхъ товаровъ въ эрзерумскій вилайетъ увеличилась лишь цѣнность русскихъ провентовъ, а именно съ 27,750 ф. ст. въ 1892 г. до 32,700 ф. ст. въ истекшемъ году. По отдѣльнымъ статьямъ нашъ ввозъ, какъ изъ пограничныхъ округовъ, такъ и изъ центральной Россіи, представляется слѣдующимъ: набивные ситцы и фланель на 3,800 (1892 г. 3,000), буйволовыя кожи на 7,000 (1,500), керосинъ на 4,500 (5,000), шелкъ на 100 (50), рисъ на 4,000 (3,500), быки на 2,500 (2,250), спиртъ на 1,500 (1,800), овцы на 7,000 (7,500), прочій товаръ на 2,300 (3,150) ф. ст. Привозъ изъ Великобританіи, состоящій преимущественно изъ коленкора, ситца, пунцового товара, бумажной фланели, муслина, пряжи, сукна, полотенецъ, разныхъ металловъ и чая достигалъ 47,400 ф. ст. противъ 49,250, изъ Турціи ввезено на 44,420 противъ 45,715, изъ Франціи на 29,350 противъ 29,200, изъ Австріи на 33,900 противъ 37,600, изъ Швейцаріи на 3,800 противъ 4,200 и изъ Персіи на 36,320 ф. ст. противъ 36,300, всего на 231,690 ф. ст. противъ 230,015. Изъ этой суммы на долю сахара приходится 21,500 ф. ст. (20,300), коленкора 15,000 (15,000), набивныхъ ситцевъ 6,000 (7,000), разнаго манчестерскаго товара, суконныхъ и льняныхъ издѣлій 13,750 (15,800) и желѣза 4,500 (5,500) ф. ст. Всего же привезено на 150,950 ф. ст. (148,000) иностранныхъ европейскихъ товаровъ, а остальные 80,740 ф. ст. (82,015) приходится на привозъ изъ турецкихъ провинцій и Персіи. Вывозъ изъ эрзерумскаго вилайета въ европейскія страны упалъ съ 71,700 ф. ст. на 28,300 ф. ст., а въ Турцію съ 137,600 на 136,400 ф. ст. Состоялъ онъ, кромѣ зерновыхъ продуктовъ, изъ разнаго сырья и полусырья, какъ шкуръ и кожъ, и изъ домашнихъ животныхъ, овецъ (на 95,000 ф. ст.), быковъ и коровъ, лошадей и пр. Относительно промышленности въ Эрзерумѣ и его окрестностяхъ въ отчетномъ году никакихъ выдающихся перемѣнъ не отмѣчается. Разработка залежей каменнаго угля и прочихъ минеральныхъ богатствъ не подвинулось впередъ. Ходатайства иностранныхъ капиталистовъ на полученіе концессіи для разработки было отклонено, предложеніе послѣдней-же туземнымъ предпринимателямъ осталось безуспѣшнымъ.

По сообщенію германскаго консула, привозъ сахара въ Смирну равнялся въ 1893 г. 71,100 мѣшкамъ, цѣнностью въ 3,200,000 франковъ, противъ 75,000 мѣшковъ, цѣнностью въ 3,150,000 франковъ въ 1892 г. Австрія доставила 60,500 мѣшковъ centrifugal pilé, 4,500 мѣшковъ concassé и 2,800 ящиковъ сахара въ кубикахъ, Франція 800 мѣшковъ сахара въ кубикахъ, Россія 1,500 и Египетъ 1,000 мѣшковъ сахарнаго песка. Такимъ образомъ, въ текущемъ году Австрія оставалась первымъ поставщикомъ этого продукта. Въ концѣ декабря русскіе импортеры сдѣлали попытку доставить въ Смирну сахаръ въ большихъ размѣрахъ, но опытъ не удался. Нашъ песокъ теперь исклю-

чительно употребляется въ кондитерскихъ, покупающихъ влѣдствіе его дешевизны; онъ стоитъ приблизительно на 5% меньше, чѣмъ австрійскій pilé. Египетскій покупается, благодаря его желтоватому цвѣту довольно неохотно. Французскій сахаръ постепенно вытѣсняется австрійскими провентами, отличающимися большей дешевизной и лучшей упаковкой. Вообще спросъ и потребление сахара въ кубикахъ все еще довольно ограниченны и не развиваются. Германскій сахаръ въ истекшемъ году на смирнскій рынокъ совсѣмъ не ввозился. Цѣны на различные сорта сахара стояли слѣдующія: австрійскій centrifugal pilé 44, тотъ-же concassé 37,75, тотъ-же въ кубикахъ 47, французскій 48, русскій 41,50 и египетскій 41 фр., все за мѣшокъ вѣсомъ въ 100 кил.

Библіографія.

Труды опытныхъ полей, организованныхъ въ некоторыхъ частныхъ хозяйствахъ черноземной полосы Россіи. Отчетъ профессора А. Е. Зайкевича. Выпускъ II. Харьковъ, 1894 г. Съ цѣлью способствовать усовершенствованію культуры сахарной свеклы, группа земледѣльцевъ черноземной полосы Россіи организовала опытные поля, на которыхъ по одному общему плану, подъ руководствомъ профессора А. Е. Зайкевича, ежегодно производится рядъ совмѣстныхъ работъ. Полученные на разныхъ поляхъ матеріалы систематизируются и обрабатываются въ агрономической лабораторіи Императорскаго харьковскаго университета и затѣмъ публикуются во всеобщее свѣдѣніе. Въ настоящее время вышелъ 2-й выпускъ «Трудовъ опытныхъ полей», заключающій отчетъ по работамъ 1893 г. Главнѣйшій интересъ этихъ работъ былъ сосредоточенъ на фосфорнокислыхъ удобренияхъ, а именно на опредѣленіи дѣйствія суперфосфата на качество и количество урожая сахарной свеклы. Вмѣстѣ съ тѣмъ продолжены были опыты, начатые въ 1892 г. по испытанію различныхъ сортовъ свѣмянъ свеклы. Такъ какъ вслѣдствіе расширенія посѣвовъ свеклы запасы навоза, служившаго доселѣ главнымъ удобрительнымъ матеріаломъ, стали истощаться, то разрѣшеніе вопроса о возможности примѣненія для удобрения почвы искусственныхъ туковъ имѣетъ существенное значеніе въ дѣлѣ культуры сахарной свеклы. Но чтобы искусственные туки, — фосфорнокислые, азотнокислые, калийные и другіе, — нашли примѣненіе въ нашихъ хозяйствахъ, необходимо опредѣлить предварительно, на какихъ почвахъ, въ какихъ смѣсяхъ и количествахъ можно съ выгодой примѣнять ихъ. Достигнуть-же разрѣшенія всѣхъ этихъ вопросовъ, очевидно, можно лишь путемъ многочисленныхъ опытовъ. Опытныя поля преслѣдуютъ эту цѣль по работѣ ихъ въ этомъ направленіи далеко нельзя еще считать законченными, а потому настоящій отчетъ по отношенію къ указаннымъ вопросамъ надо считать какъ-бы предварительнымъ. Въ первой части отчета излагаются метеорологическія условія, въ которыхъ находились опытные поля въ 1893 г.; во второй — результаты испытанія достоинства свѣмянъ сахарной свеклы заграничнаго и внутренняго производства, и въ третьей — о дѣйствіи суперфосфата на качество и количество сахарной свеклы. Заключение, которое можно сдѣлать изъ приведенныхъ въ отчетѣ данныхъ, сводится къ тремъ главнымъ выводамъ: свѣмена внутренняго производства отличаются большею крупностью, большею чистотой, большимъ числомъ ростковъ на одинъ граммъ свѣмени и большею всхожестью, чѣмъ взятые для опытовъ свѣ-

мена заграничнаго происхожденія; смена внутренняго производства, лучших производителей, по качеству и количеству полученнаго отъ нихъ урожая, стоятъ на одномъ уровнѣ съ сменами лучшихъ заграничныхъ производителей и существенно ни въ чемъ имъ не уступаютъ; суперфосфатъ на различныхъ опытныхъ поляхъ далъ различные результаты; причины и характеръ этихъ послѣднихъ могутъ быть выяснены только на основаніи дальнѣйшихъ опытовъ. Нельзя не пожелать, въ виду дѣйствительно существенно важнаго значенія затронутаго вопроса, успѣха лицамъ, посвятившимъ себя этому вопросу, и рекомендовать всѣмъ интересующимся развитіемъ культуры сахарной свеклы землевладельцамъ присоединиться къ указанной группѣ лицъ, ибо успѣхъ ихъ работъ зависитъ и отъ численности опытовъ.

Каменоломни и разработки простыхъ полезныхъ ископаемыхъ въ Россіи. Сост. горн. инженеръ Ю. Азанчевъ. С.-Петербургъ 1894 г.—Подъ этимъ заглавіемъ изданъ горнымъ вѣдомствомъ обзоръ свѣдѣній о существующихъ болѣе значительныхъ каменоломняхъ и разработкахъ ископаемыхъ въ Россіи. Свѣдѣнія эти собраны горнымъ департаментомъ чрезъ посредство губернскихъ и земскихъ статистическихъ комитетовъ и мѣстной полиціи, съ цѣлю установленія болѣе широкаго и надлежащаго техническаго надзора за способами разработки ископаемыхъ. Составитель прекрасно исполнилъ свой трудъ, сведя всѣ разнообразныя свѣдѣнія въ одно цѣлое. Благодаря сдѣланной имъ группировкѣ геологическаго состава и вида поверхности каждой губерніи, получилась полная картина положенія каменоломенъ въ Россіи. Сочиненіе подраздѣлено по губерніямъ и включаетъ среднеазиатскія области и Сибирь. Въ концѣ обзоровъ каждой губерніи выведенъ итогъ полученнаго въ ней камня въ куб. саж. Въ заключеніе авторъ указываетъ на желательность усиленнаго приложенія къ каменной промышленности и керамикѣ кустарнаго труда и для примѣра ссылается на приготовленіе черепицы для крышъ. „Стоимость небольшого черепичнаго завода“, говоритъ авторъ, „обыкновенно не превышаетъ 300 р., а искусство таково, что всякій горшечникъ способенъ приготовить черепицу даже и тонкой отдѣлки“. На устроенномъ въ Симбирской губерніи заводѣ оказывается, что „выдѣлывается черепица двухъ видовъ—плоская и голландская; на заводѣ работаютъ четверо взрослыхъ рабочихъ и выдѣлываютъ въ день прямыхъ черепицъ 700 и голландскихъ—360. Тысяча черепицъ обходится въ 8 р. 25 к., причемъ плоской черепицы идетъ на одну кв. крыши 130, а голландской—100“. Къ сочиненію приложены: карта съ изображеніемъ размѣровъ добычи камня въ Европейской Россіи, таблицы прочностныхъ нѣкоторыхъ русскихъ горныхъ породъ, справочныя цѣны на каменные строительные матеріалы въ С.-Петербургѣ въ 1893 г. и извлеченіе изъ инструкціи по надзору за частною камнеломкою и пр.

Статистическія свѣдѣнія за 20 лѣтъ, отъ 1874 до 1894 г., по имѣнію „Новомарьинское“ Я. С. Полякова. Таганрогъ. 1894 г.—Новомарьинское имѣніе находится въ таганрогскомъ округѣ, области Войска Донскаго, въ 12 верстахъ отъ г. Таганрога, и расположено по берегу Азовскаго моря и по лиману рѣки Міаса. Опубликованіе статистическихъ данныхъ, иллюстрирующихъ способъ веденія хозяйства въ такомъ образцовомъ имѣніи, какимъ является имѣніе г. Полякова, представляетъ несомнѣнный интересъ. Не говоря уже объ опубликованіи,

тщательные отчеты ведутся у насъ по немногимъ крупнымъ экономіямъ. Между тѣмъ, данныя этихъ отчетовъ могли-бы сослужить немалую пользу для болѣе мелкихъ землевладельцевъ, которые иногда, при всеобщемъ желаніи ввести какое-либо усовершенствованіе въ своемъ хозяйствѣ, останавливаются предъ затратами на производство опытовъ.

Les forces productrices de la Russie, par Stéphane Goulitchambaroff, Ing. Anvers 1894.—Составленная г. Гулишамбаровымъ брошюра содержитъ въ сжатомъ и ясномъ изложеніи общія свѣдѣнія объ условіяхъ промышленности Россіи и условіяхъ товарнаго обмѣна Россіи съ другими европейскими странами. Изданная для антверпенской выставки, книга эта вполне достигаетъ своей цѣли—ознакомленія въ общихъ чертахъ иностранцевъ, интересующихся Россіей, съ производительными силами нашего отечества, на основаніи, главнымъ образомъ, сконцентрированныхъ статистическихъ данныхъ о производствѣ и торговлѣ за послѣдніе годы.

Le Dictionnaire des Finances, publié par Berger-Levrault, sous la direction de M. M. Louis Foyot et A. Langelley, avec préface de M. Leon Say. Paris, 1894.—Словарь подъ вышеприведеннымъ заглавіемъ вышелъ на дняхъ послѣднимъ (25) выпускомъ, снабженнымъ предисловіемъ г. Леона Сэ. Въ послѣднемъ, г. Сэ резюмируетъ содержаніе словаря, называя его историческимъ изложеніемъ финансовыхъ системъ многихъ вѣковъ, а въ особенности финансовой системы и податной организаціи Франціи въ текущемъ столѣтіи. Словарь составленъ при участіи многочисленныхъ сотрудниковъ, перу которыхъ принадлежатъ отдѣльныя статьи, входящія въ составъ словаря, числомъ болѣе 1,000. Весь словарь образуетъ 2 объемистыхъ тома по 1,500 страницъ каждый.

Le crédit agricole par l'association coopérative à responsabilité illimitée, par Ch. Rayneri Menton, 1894.—Въ отличіе отъ инициаторовъ различныхъ системъ земледѣльческаго кредита, при помощи государства, авторъ настоящей брошюры предлагаетъ организацію земледѣльческаго кредита при помощи индивидуальныхъ усилій; сверхъ того, авторъ дѣлаетъ различіе между земледѣльческимъ кредитомъ и поземельнымъ, имѣя въ виду лишь первый. Какъ видно изъ заглавія брошюры, изложенная въ ней система основана на принципѣ взаимопомощи съ неограниченной отвѣтственностью, лежащемъ, какъ извѣстно, и въ основаніи райффейзовскихъ земледѣльческихъ кассъ.

Handwörterbuch der Staatswissenschaften, herausgegeben von D-rn I. Conrad, L. Elster, W. Lexis, Edg. Locning. Iena Verlag von Gustav Fischer. 1894.—На дняхъ вышелъ послѣдній VI томъ этого весьма цѣннаго словаря политическихъ и экономическихъ наукъ. Въ объявленіи, приложенномъ къ настоящему тому, составители словаря и издатель общають выпустить въ теченіе 1895 г. дополнительный томъ въ 40—50 листовъ, который будетъ заключать нѣкоторыя статьи, не попавшія въ словарь за невозможностью своевременнаго окончанія, и дополнить находящіяся уже тамъ данныя послѣдними свѣдѣніями. Весь словарь отличается популярностью своего изложенія и заключаетъ весьма обстоятельныя и цѣнныя статьи по многимъ отраслямъ промышленности, торговли и статистики. Въ послѣднемъ томѣ обращаютъ на себя вниманіе статьи: варранты, векселя, всемірный почтовый союзъ, цѣнность, шерсть и шерстяная промышленность,

ростовщичество, проценты, таможенные пошлины, сахарная промышленность и значеніе ея, налогъ на спички, цѣхи и т. д.

Bericht über Handel und Industrie von Berlin nebst einer Uebersicht über die Wirksamkeit des Ältesten-Kollegiums im Jahre 1893, erstattet von den ältesten der Kaufmannschaft von Berlin. Berlin, 1894. Изданный старшинами берлинскаго купечества отчетъ о торговлѣ и промышленности Берлина въ 1893 году заключаетъ весьма обстоятельное введеніе, рисующее въ общихъ чертахъ теченіе экономической жизни Германіи, въ связи съ положеніемъ міроваго хозяйства въ 1893 г. и внѣшней и внутренней политикой государства. Особенное вниманіе обращено на измѣненія въ германскомъ таможенномъ законодательствѣ. Въ связи съ послѣднимъ разсматривается и торговая политика германскаго правительства и спеціально торговые договоры, причемъ, конечно, удѣлено наибольшее мѣсто исторіи и критическому обсужденію русско-германской торговой войны и послѣдовавшаго засимъ соглашенія. Во введеніе входитъ и обзоръ всѣхъ измѣненій въ сферѣ внутренней экономической жизни Германіи, свѣдѣнія о реформѣ налоговъ въ Пруссіи, о страхованіи рабочихъ, о законѣ противъ ростовщичества, о путяхъ сообщенія и, наконецъ, краткое разсмотрѣніе торгово-промышленнаго положенія важнѣйшихъ странъ Европы и Сѣверной Америки. Самый отчетъ состоитъ изъ двѣнадцати отдѣльных самостоятельныхъ монографій, составленныхъ спеціалистами, въ которыхъ дается наглядная картина положенія главнѣйшихъ промышленности Берлина (I продукты растительнаго царства и ихъ обработка, II животные продукты, III гончарная и каменнотесная промышленности, IV торговля ископаемыми, V обработка металловъ, VI выдѣлка москательныхъ, красильныхъ и аптекарскихъ товаровъ и минеральныхъ маселъ, VII производство мануфактурныхъ товаровъ, VIII фабрикація бумаги, IX выдѣлка кожи и обработка шкуръ, X лѣсъ и деревянныя издѣлія, XI разныя мелкія промышленности, XII денежныя и кредитныя дѣла, страхованіе, купля-продажа недвижимаго имущества). Промышленность Берлина разсматривается въ связи съ положеніемъ промышленности въ Германіи и съ мировымъ производствомъ и потребленіемъ. Наибольшаго вниманія заслуживаетъ статья о торговлѣ зерновыми продуктами, въ которой, между прочимъ, указывается на уменьшившееся, вслѣдствіе неблагоприятныхъ внѣшнихъ обстоятельствъ и агитации въ Германіи партій, направленной противъ срочныхъ сдѣлокъ, значеніе Берлина, какъ одного изъ міровыхъ рынковъ торговли зерновыми продуктами и, главнымъ образомъ, на утрату имъ перваго мѣста въ торговлѣ рожью, обороты съ которой въ 1893 году сократились противъ предшествовавшаго года на 32,022 тонны. Значительный интересъ представляютъ и данныя, иллюстрирующія обусловленные фазисами русско-германскаго торговаго соглашенія колебанія цѣнъ въ Берлинѣ на зерновые продукты. Интересенъ также отдѣлъ о строевомъ лѣсѣ; оказывается, что наложеніе высокой пошлины на русскій товаръ нанесло немалый вредъ германскому рынку. Въ видѣ приложения къ отчету помѣщенъ очеркъ дѣятельности совѣта старшинъ берлинскаго купечества, дающій обрисовку, дѣятельности этого учрежденія направленной на упорядоченіе промышленной жизни Берлина. Вообще отчетъ является цѣннымъ матеріаломъ для выясненія нашихъ коммерческихъ сношеній съ Гермаіей.

Ueber die Entwickelung der australischen Eisenbahn-Politik, nebst einer Einleitung über das Problem der Eisenbahn-Politik in Theorie und Praxis, von Dr. Moritz Kandt, Berlin, 1894. — Настоящее изслѣдованіе г. Кандта имѣетъ предметомъ обширную область желѣзнодорожной политики, разсматриваемой имъ въ теоріи и на практикѣ. Естественно, что авторъ придаетъ особое значеніе развитію желѣзныхъ дорогъ въ странахъ, обитаемыхъ англо-саксами, на первомъ мѣстѣ въ Англіи, съ ея колоніями, являющейся родиной паровой тяги и желѣзнодорожнаго законодательства. Желѣзныя дороги въ Англіи учреждались въ силу отдѣльныхъ актовъ, въ качествѣ частныхъ предпріятій; результатомъ такой системы концессій явилась ожесточенная взаимная борьба желѣзныхъ дорогъ, которой положенъ былъ предѣлъ сліяніемъ конкурирующихъ обществъ въ крупныя желѣзнодорожныя предпріятія, монополизировавшія паровое движеніе въ странѣ. Попытки подчинить желѣзныя дороги въ Англіи, въ интересахъ публики, правительственному надзору оставались безуспѣшными, и внесенный недавно съ этою цѣлью въ парламентъ желѣзнодорожный билль, повидимому, ожидаетъ та-же участь. Авторъ, однако, держится мнѣнія, что вопросъ о правильной желѣзнодорожной политикѣ долженъ получить то или иное разрѣшеніе въ зависимости отъ общихъ экономическихъ и политическихъ условій страны. Такъ, на-ряду съ богатыми и могущественными частными желѣзнодорожными обществами въ метрополіи, возникли казенныя желѣзныя дороги, построенныя съ стратегическими цѣлями, и частныя желѣзныя дороги, съ гарантированнымъ доходомъ въ Индіи, и государственныя желѣзныя дороги въ англійскихъ колоніяхъ. Среди послѣднихъ авторомъ удѣлено особое вниманіе австралійскимъ колоніямъ, и въ числѣ ихъ Викторію. — Въ послѣдней, по словамъ автора, господствовала сначала, по примѣру метрополіи, система частнаго желѣзнодорожнаго строительства. „Неумѣніе частныхъ предпріятій обойтись собственными силами, замѣчаетъ авторъ, побудило колониальное правительство перейти къ системѣ безвозмездной раздачи земель желѣзнымъ дорогамъ, принятой въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ. Система эта оказалась недолговѣчной, вслѣдствіе развитія противоположной системы — поземельной политики, и замѣнена была системой правительственной гарантіи, которая оказалась вскорѣ весьма убыточной для страны поэтому правительство перешло къ системѣ постройки желѣзныхъ дорогъ за счетъ казны, съ передачей эксплоатации ихъ частнымъ обществамъ, но и эта система оказалась непрактичной и въ результатѣ правительство окончательно остановилось на системѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. постройки и эксплоатации желѣзныхъ дорогъ за счетъ казны. Трудъ г. Кандта отличается основательностью и добросовѣстностью и содержитъ, сверхъ интересныхъ историческихъ данныхъ за сравнительно большой періодъ времени, обзоръ обширнаго литературнаго матеріала по желѣзнодорожному вопросу.

A Dictionary of the Economic products of India, by George Watt (assisted by numerous Contributors). London & Calcutta, 1894. Среди многочисленныхъ официальныхъ справочныхъ изданій остъ-индскаго правительства настоящій словарь, составленный подъ руководствомъ профессора агрономіи Yamma служащими въ индійскомъ гражданскомъ вѣдомствѣ, отличается своею разносторонностью, полнотою и практичностью. Основаніемъ „словаря экономическихъ произведеній Индіи“ послужили систематическіе каталоги произведеній, посланныхъ Индіей на выставки парижскую, въ 1878 г.,

амстердамскую, въ 1883 г., и лондонскую, въ 1886 г. Каталоги эти, содержащія описание въ алфавитномъ порядкѣ произведеній животнаго, растительнаго и минеральнаго царствъ въ Индіи, составлены на столько подробно, что имъ можетъ быть присвоено названіе энциклопедическихъ; тѣмъ болѣе заслуживаетъ этого названія разсматриваемый словарь, въ которомъ, сверхъ научной номенклатуры естественныхъ произведеній Индіи, содержатся богатые историческія, статистическія и т. п. свѣдѣнія почти о каждомъ изъ нихъ. Чтобы судить о полнотѣ послѣднихъ, достаточно упомянуть, что статья „сахаръ“ содержитъ 380 стр., „шелкъ“ 238, „шерсть“ 125, „хлопокъ“ 173 и „чай“ 64. Изъ двухъ послѣднихъ статей узнаемъ, что число хлопчатобумажныхъ фабрикъ въ Индіи съ 56 въ 1879 г. увеличилось до 124 въ 1894 г. и имѣли въ этомъ году 1.310,000 спицъ, 8,600 станковъ и 91,600 рабочихъ, и что экспортъ чая изъ Индіи съ 17 милл. фунтовъ въ 187½ г. возросъ до 120 милл. фунтовъ въ 189½ г., т. е. на 700%. Картина естественныхъ богатствъ Индіи, нарисованная настоящимъ словаремъ, поучаетъ о тѣхъ выгодахъ въ земледѣльческомъ, промышленномъ и торговомъ отношеніяхъ, которыя можно извлечь даже изъ тѣхъ азиатскихъ странъ, климатъ которыхъ позволяетъ заниматься ручнымъ трудомъ только туземцамъ,—при примѣненіи надлежащей энергіи европейцами. Феноменальный прогрессъ Индіи въ послѣднія двадцать лѣтъ служить тому нагляднымъ примѣромъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе внѣшней торговли Великаго Княжества Финляндскаго за іюль и январь—іюль текущаго года, въ сравненіи съ тѣми-же періодами предшествующихъ двухъ лѣтъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Вывозъ.	1894.		1893.		1892.	
	іюль.	январь-іюль.	іюль.	январь-іюль.	іюль.	январь-іюль.
Животныя:						
лошади . . . гол.	385	3,124	693	2,461	205	1,241
крупный рогатый скотъ . »	272	1,456	329	1,293	259	1,378
телятъ . . . »	394	4,040	275	3,568	317	3,976
свиньи . . . »	34	48,068	—	67,521	—	332,498
Дичь, птица						
лѣсная и морская . . . кил.	22,373	237,395	26,379	202,747	45,806	397,280
Мясо и сало . . »	1,264,657	7,881,410	1,244,352	5,583,831	837,215	4,841,510
Масло . . . »	648,165	3,613,972	797,505	3,525,001	805,516	3,790,182
Рыба (исключая консервовъ) кил.	1,536,307	8,543,881	4,771,588	13,661,538	378,590	430,084
Овесь . . . »	403,350	613,771	402,996	499,621	88,823	124,640

	1894.		1893.		1892.	
	іюль.	январь-іюль.	іюль.	январь-іюль.	іюль.	январь-іюль.
Рожь . . . кил.	34,412	35,298	31,068	34,003	5,151	9,099
Лѣсъ сосн. и елов. не менѣе 2 метр. длины:						
пиленный, вб. м.	282,749	759,929	280,260	813,867	212,238	611,999
круглый . . . »	31,136	100,382	33,493	86,539	31,141	63,175
Дрова . . . »	130,040	431,297	156,840	348,079	122,775	341,479
Древесная масса и папка . кил.	2,563,918	19,359,283	2,750,837	15,528,838	1,437,915	9,632,697
Бумага . . . »	1,412,722	10,285,466	1,539,582	10,191,233	1,065,571	7,387,044
Смола и деготь, гект.	20,073	42,755	24,537	40,801	15,741	30,543
Желѣзо и сталь:						
чугунъ . . кил.	847,065	4,331,890	827,092	3,723,387	588,561	2,873,898
Желѣзо прутковое . кил.	438,250	2,591,950	653,870	3,572,394	701,079	2,269,690
Вывозъ.						
Сельди солен. . кил.	170,876	2,021,135	710,437	3,116,947	261,804	2,997,340
Рыба сухая . . »	5,483	43,623	10,378	36,530	23,517	82,390
Хлѣбъ въ зернѣ:						
овесъ . . кил.	195,522	3,797,801	170,792	3,033,160	304,553	3,812,919
пшеница . . »	8,442	94,806	197,573	375,474	75,220	514,072
ячмень . . . »	145,835	2,695,763	93,780	5,760,277	297,016	2,206,485
кукуруза . . »	211,990	963,569	84,549	652,552	109,727	3,336,253
рисъ . . . »	1,718,251	2,105,925	1,575,704	1,939,070	218,088	440,713
рожь . . . »	1,734,927	16,652,436	3,162,922	19,212,074	5,520,399	12,894,572
Мука:						
пшеничная . . »	3,608,107	17,860,965	3,045,632	13,311,075	1,993,014	10,007,914
ржаная кил.	12,085,825	70,314,651	14,308,852	68,181,645	11,230,232	31,234,063
солодъ . . . »	126,003	726,893	147,860	825,303	113,351	1,120,278
Крупа:						
гречневая . . »	129,842	688,721	127,482	683,550	122,438	535,366
ячменная . . »	230,125	1,218,683	291,003	1,176,652	130,462	604,259
манная . . . »	53,830	227,078	96,066	352,917	75,454	390,799
рисовая . . . »	13,052	110,213	142,524	564,278	51,133	271,951
Керосинъ . . . »	1,219,920	1,539,434	1,077,678	2,543,445	353,850	3,374,655
Каменный уголь . . »	5,106,394	42,296,120	13,187,664	35,367,574	10,284,447	29,992,707
Желѣзо и сталь:						
чугунъ . . кил.	731,497	2,237,166	1,572,038	4,015,889	1,532,703	2,613,823
чугунное						
литое . . . »	—	12,471	624	17,175	—	109
желѣзо прутковое . . . »	553,828	2,301,899	294,407	1,582,437	512,430	3,051,435
желѣзо листовое, черное . »	218,774	1,247,369	255,220	1,182,043	153,888	1,371,335
Хлопокъ, сырецъ . . . »	162,364	2,444,793	263,140	1,447,191	424,872	1,614,197
Кофе »	373,243	2,077,454	480,226	2,031,752	380,422	2,461,242
Табакъ:						
листовой . . . »	212,714	1,060,397	188,754	1,144,348	215,772	996,118
стебельной . . »	11,203	439,903	13,510	376,865	5,236	91,190
Соль поваренная »	133,505	294,139	120,267	353,161	91,923	303,329
Сахаръ:						
сырецъ . . . »	—	2,218	194	937,196	1,601,202	3,001,022
рафинадъ . . . »	991,449	8,368,098	548,524	2,476,708	730,231	2,973,362
Арахъ, ромъ, коньякъ, франц. водки въ боч. »	20,936	178,308	37,868	116,186	33,699	164,418
Вино въ боч. . . »	85,246	615,029	84,156	396,910	62,093	639,905

Вывозъ товаровъ черезъ таможи усматривается изъ слѣдующей таблицы:

Скотъ.	Дичь.	Мясо и сало.	Масло.	Рыба:		Овесь.	Рожь.	Пиленый лѣсъ со- сновый и еловый.	Круглый лѣсъ не менѣе 2 метр. длины.	Дрова.	Древесная масса и картонъ.	Бумага.	Деготь.	Желѣзо, сталь и чу- гуны.
				салака.	прочая.									
Число.		Килограммы.						Кубическіе метры.			Килограммы.		Гекто- литры.	Кило- граммы.
Торнео	—	—	—	—	2,493	—	—	1,526	9,300	—	—	—	—	—
Кеми	—	—	—	—	4,500	—	—	7,590	3,903	—	—	—	—	—
Улеборгъ. . . .	—	—	—	—	20,150	—	—	18,065	4,719	10,253	—	—	9,972	—
Брахестады . .	—	—	—	—	—	—	—	4,190	—	—	—	—	—	—
Гамлакарлеби .	18	—	3,207	—	1,140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Якобстады . . .	—	—	—	—	—	—	—	394	—	—	—	—	—	418
Николайштады .	—	10,115	20,901	—	8,650	121,040	259,637	1,128	—	—	—	—	—	5,189
Каскё	136	30	8,943	4,958	2,105	—	75,785	186	—	1,564	—	—	—	292
Кристинештады	82	—	1,295	—	30	726,267	—	888	538	380	—	—	—	1,977
Вьернеборгъ. .	—	—	1,526	—	8	—	—	45,017	762	1,130	—	—	—	431

1) Кромѣ означенныхъ товаровъ черезъ таможенныя заставы и статистическія конторы вывезено 34,412 кил. ягодъ, а черезъ Або 55,129 кил., черезъ Екелэсъ 284,282 кил., черезъ таможенныя заставы у Ладожскаго озера и сухопутной границы 204 кил. и черезъ статистическія конторы при желѣз. дор. 98,635 кил. прутковаго желѣза.

Скотъ. Дичь.	Мясо и сало.	Масло.	Рыба:		Овесъ.	Рожь.	Пиленный лѣсъ сосновый и еловый.	Круглый лѣсъ не менѣе 2 метр. длины.	Дрова.	Древесная масса и картонъ.	Бумага.	Деготь.	Желѣзо, сталь и чугунъ.
			салака.	прочая									
Число.	Килограммы.				Кубическіе метры.			Килограммы.		Гектолитры.	Килограммы.		
Раумо . . .	—	—	—	—	—	—	4,814	3,151	672	—	—	—	—
Ништадъ . . .	—	—	—	—	—	—	1,160	553	246	—	—	—	—
Або . . .	—	—	107	1,500	58 689,000	48,485	31,255	1,525	—	14,725	97,465	—	—
Екерё . . .	—	—	50	—	—	—	—	195	1,247	—	—	—	—
Маріегампъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—
Дегерби . . .	—	—	6	—	—	—	—	—	10,026	—	—	—	—
Ганге . . .	—	1,543	1,089,438	8,160	1,496	—	4,946	—	1,012	54,545	8,025	34	—
Екензъ . . .	—	45	45	5,440	45	—	—	—	2,728	—	—	—	—
Гельсингфорсъ . . .	—	—	42	1,300	400	—	22,603	31,556	—	444	228,200	422,314	825
Борго . . .	—	—	—	—	—	—	—	9,500	2,160	—	—	—	—
Ловиза . . .	—	—	—	5,810	2,922	—	—	6,669	—	260	—	—	—
Котка . . .	—	—	11,925	80	7,225	—	—	50,127	475	512	599,323	—	—
Фредрикгампъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	6,765	848	604	—	—	—
Выборгъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	44,969	416	17,220	500,000	5,929	666
Сордавала . . .	1	—	11,339	—	910	—	—	3,302	1,700	17,024	—	—	—
Куопіо . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юенсу . . .	—	—	228	—	—	—	—	—	724	—	—	15	196,572
Нишлотъ . . .	—	—	29,868	—	—	—	—	—	1,220	—	—	—	352,181
С. Михель . . .	—	—	1,653	—	—	—	—	—	332	—	—	—	—
Прибрежныя таможенныя за- ставы . . .	—	—	—	540,395	4,813	—	—	129	104	38,842	—	140	—
Таможенныя за- ставы у Ла- дожскаго озе- ра и сухопут- ной границы .	625	1,923	27,540	170	18,910	—	—	8,578	612	17,932	—	26	—
Статистическія конторы при жел. дор. . .	189	4	60,529	—	9,455	—	1,840	—	375	5,068	1,167,123	—	88

За послѣдніе годы на международномъ лѣсномъ рынкѣ все рѣже начинаетъ обозначаться конкуренція по сбыту бочечныхъ клепокъ. Прежде борьба велась главнымъ образомъ между Россією и Австро-Венгрією, нынѣ выступаетъ новый и по всѣмъ вѣроятіямъ весьма опасный конкурентъ—С.-А. Соединенные Штаты. Австрійскіе консулы уже обратили вниманіе своихъ соотечественниковъ на грозящій имъ наплывъ заокеанскаго товара и указываютъ на необходимость принятія неотложныхъ мѣръ къ удержанію занятой Австрією позиціи по сбыту клепокъ. На запросъ редакціи *Вѣстника Финансовъ* о настоящемъ положеніи экспортныхъ дѣлъ съ клепками у насъ, получено слѣдующее сообщеніе одесскаго биржеваго комитета.

Въ семидесятыхъ годахъ чрезъ Одессу вывозилось немалое количество дубовыхъ клепокъ; затѣмъ вывозъ ихъ сократился, но въ послѣдніе годы сталъ снова возрастать; напр., въ 1893 году отправлено 465,000 пуд. Вывозятся клепки главнымъ образомъ во Францію, а именно въ г. Сеттъ, рѣже въ Марсель или Бордо, иногда въ Алжиръ. Получались клепки въ Одессѣ болѣе всего по юго-западнымъ желѣзнымъ дорогамъ изъ прилежащихъ подольскихъ, кievскихъ и волынскихъ лѣсовъ; раньше не мало шло клепокъ по желѣзнымъ дорогамъ изъ Галиціи транзитомъ черезъ Волочискъ и Одессу, но въ послѣдніе годы этотъ провозъ прекратился. Доставляются клепки и по р. Днѣпру, т. е. изъ верхнихъ приднѣпровскихъ губерній, сплавляются до Херсона, а оттуда слѣдуютъ въ Одессу. На сокращеніе экспорта нашей клепки во Францію вліяли двѣ причины: недостатокъ въ матеріалѣ и недостатокъ въ его обработкѣ. Для выдѣлки хорошихъ клепокъ требуется хороший дубовый лѣсъ. По техническимъ условіямъ клепки получаютъ лишь изъ толстыхъ дубовъ, причемъ, чѣмъ толще дубъ, тѣмъ толще выкалываются изъ него и клепки; во Франціи очень цѣнятся клепки, которыя, представляя правильный параллелограмъ, имѣли бы такую толщину, особенно по срединѣ (что называется

животомъ клепки), что могли бы быть расколоты вдоль по толщинѣ на двое, вслѣдствіе чего изъ одной клепки дѣлается двѣ и все-таки на столько плотныхъ, что онѣ могутъ идти въ дѣло; а такіе толстые клепки могутъ быть добыты лишь изъ очень толстаго дуба. Въ прежнее время соотвѣтствующій лѣсъ былъ въ Подольской, Кіевской и Волынской губерніяхъ, а теперь даже въ послѣдней встрѣчается не часто, и рубка его затруднена лѣсоохранительными законами; да и въ другихъ мѣстностяхъ, откуда могли бы идти клепки въ Одессу, напр., въ сѣверо-западномъ краѣ, хороший дубовый лѣсъ сохранился только въ казенныхъ имѣніяхъ. Между тѣмъ изъ прилежащихъ къ Балтійскому морю мѣстностей достаточно выгодно вывозить лѣсъ въ Англію въ видѣ бревенъ, досокъ, ванчосовъ и проч., что требуетъ гораздо меньшей обработки, и вѣтъ цѣли направлять лѣсъ на Одессу. Конечно, существующихъ въ сѣверо-восточной Россіи лѣсовъ съ избыткомъ хватило бы на самый разнообразный западно-европейскій спросъ, но эксплуатация ихъ стоила бы дорого и доставка весьма затруднительна. Торговцы клепками въ южной Франціи очень цѣнятъ клепки, сдѣланныя изъ стараго дуба, такъ какъ при сравнительной мягкости дерева приведеніе клепки въ такой видъ, чтобы изъ нея можно было набить бочку, и самое набиванье происходитъ легче; между тѣмъ оно совершается ручнымъ способомъ и при значительности заработной платы обходится не дешево. Хотя клепки изъ молодого дуба, по своей крѣпости, для потребителя, т. е. лица, сохраняющаго вино въ бочкахъ, и выгоднѣе, но обыкновенно потребители на это вниманіе не обращаютъ. Одновременно съ оскудѣніемъ хорошаго лѣса въ южной Россіи требованіе на него здѣсь увеличилось; бесарабское винодѣліе изъ года въ годъ требуетъ все болѣе посуды и цѣна на нее такова, что ея въ сущности регулируется цѣна на самое вино; за хорошую клепку хорошо заплатятъ и въ Бессарабіи. Изъ-за дороговизны бочекъ прекратился въ послѣднее время

вывозъ мѣлеса; наконецъ, клепка изъ Херсона или Одессы идетъ на Кавказъ, гдѣ находятся, однако, громадѣйшіе вѣсковые лѣса; но сообщеніе съ берегомъ затруднительно до невозможности, и всѣ попытки разрабатывать кавказскій лѣсъ, нерѣдко предпринимавшіяся солидными капиталистами, приводили только къ крупнымъ убыткамъ. Экспорту клепокъ мѣшаетъ и недостатокъ въ ихъ обработкѣ. Клепка выкалывается топоромъ; но затѣмъ у насъ она не обстругивается, а тешется топорами же и обыкновенными рабочими, а не специалистами, отчего наши клепки хотя по размѣру и значатся такими, какія требуются въ Сеттѣ и какія указаны въ сообщеніи мѣстнаго австро-венгерскаго консула ¹⁾, какъ наиболѣе ходкія, всегда имѣютъ самую разнообразную форму; рѣдко онѣ представляютъ правильный параллелограммъ, чаще одинъ конецъ значительно уже другаго, толщина бываетъ тоже случайная и двойть клепку невозможно; часто есть въ клепкѣ изъянъ и пр. При сдачѣ въ Сеттѣ или Марселѣ клепокъ французскимъ покупателямъ, они перебираютъ буквально каждую и бракутъ массу клепокъ, которыя потомъ приходится продавать гораздо ниже условленной цѣны, неся значительные убытки. Наши лѣсоторговцы жалуются даже на большія злоупотребленія при приѣмѣ клепокъ, со стороны французскихъ покупателей, знающихъ, что продавецъ, уже доставившій имъ товаръ, у нихъ въ рукахъ, и это весьма возможно; но, очевидно, главная бѣда заключается въ разнообразіи русской клепки, которая выдѣлывается запросто, безъ соотвѣтствія ея специальному назначенію.

Между тѣмъ въ Австро-Венгрію клепочная промышленность поставлена совершенно иначе. Въ разныхъ провинціяхъ государства находится достаточно подходящаго дубоваго лѣса, не только казеннаго, но и частнаго, вполне правильно эксплуатируемаго; точно также существуютъ специально обученные выдѣлѣ клепокъ рабочіе, преимущественно славяне адриатическаго побережья. Поэтому австрійская клепка выдѣлывается крупная, правильной формы, ровная, толстая, съ большимъ животою, допускающимъ изъ одной клепки сдѣлать двѣ. Въ виду этихъ преимуществъ, французскіе покупатели и перенесли свою дѣятельность въ Австро-Венгрію. Важнѣйшіе южно-французскіе лѣсоторговцы устроили конторы въ Триестѣ и Фиуме, гдѣ и забираютъ австрійскую клепку, которой поэтому и не нужно слѣдовать на Волочискъ и Одессу. Приѣмъ же лѣса покупателями на мѣстѣ, въ Австріи, освобождаетъ продавца отъ риска имѣть значительные убытки. Но въ послѣднее время французскіе покупатели жалуются, что австрійцы, почувствовавшіе себя монополистами въ продажѣ клепокъ, стали сильно притѣснять ихъ; они забираютъ большіе авансы, не всегда аккуратно доставляютъ товаръ, требуютъ возвышенныхъ цѣнъ; вслѣдствіе этого французскіе лѣсоторговцы ищутъ новыхъ рынковъ для закупки лѣса и въ томъ числѣ сѣверо-американскихъ. Иные снова обратились къ Россіи, завязали сношенія съ нашими торговцами или даже открыли здѣсь конторы, чѣмъ и объясняется увеличеніе въ отправкѣ клепокъ изъ Одессы. Теперь самое время для упроченія и развитія этой важной отрасли отечественной промышленности и торговли, иначе австро-венгерскую клепочную торговлю вытѣснить не наша, а сѣверо-американская конкуренція.

Россійскій консулъ въ Черновцахъ-Бродахъ, съ своей стороны, сообщаетъ слѣдующія свѣдѣнія о производствѣ клепокъ въ Крайнѣ. Словенское населеніе

нѣкоторыхъ уѣздовъ области Крайны уже съ давнихъ поръ занимается подѣлкой дубовыхъ клепокъ и приготовленіемъ желѣзнодорожныхъ шпалъ, но не въ самой Крайнѣ, а въ сосѣднихъ областяхъ Австро-Венгріи и даже въ другихъ государствахъ. Производство этихъ издѣлій составляетъ отхожій промыселъ населенія общинъ: Великая поляна, Загорье и Княжекъ—Адельбергскаго уѣзда, Драга Готштейнскаго уѣзда, Оберграссъ, Ябленица, Облякъ Лончскаго уѣзда, Лазербахъ, Оселница, Пшедержица, Михалла Стопичъ, Янесево-брдо, Трново-Славина, Керха и другія. Рабочіе составляютъ артель изъ 7—11 человекъ, изъ нихъ одинъ казначей и одинъ поваръ, и уходятъ на промыселъ съ 1 октября по 1 апрѣля, т. е. на 6 или 7 мѣсяцевъ, ежегодно въ Крацію, Венгрію, Галицію, Буковину, Трансильванію, Боснію, Славонію, Румынію, Сербію и Россію. Изъ одного уѣзда Illyrisch Feistritz ихъ отправляется ежегодно до 4,000 чел. Они цѣнятся за свое трудолюбіе и непритязательность. Изъ одного кубическаго метра дуба выходитъ отъ 100 до 125 клепокъ, смотря по качеству дуба, т. е. гладокъ ли онъ, или суковать, удобно ли раскалывается. Одинъ рабочій можетъ въ день приготовить 100 до 125 клепокъ. Плата производится за 1,000 шт. клепокъ въ зависимости отъ ихъ размѣра. Плата за французскія клепки производится соразмѣрно длинѣ клепокъ въ 37 дюйм. ¹⁾, шириною онѣ бываютъ въ $\frac{3}{4}$ и $\frac{4}{8}$ дюйма, а толщиною въ $\frac{7}{8}$, $\frac{9}{11}$, $\frac{11}{14}$, $\frac{14}{17}$, $\frac{17}{21}$ линій; за 1,000 клепокъ такихъ размѣровъ платится въ настоящемъ году отъ 25 до 30 гульд. Кроме сего, каждый рабочій получаетъ въ мѣсяцъ 30 килогр. кукурузной муки, 15 килогр. пшеничной, 5 килогр. сала и соли, сколько потребуется; путевыя издержки на счетъ нанимателя. Артель изъ 7 до 11 человекъ рабочихъ съ 15 октября по 30 апрѣля приготовляетъ, если лѣсъ хорошъ, отъ 100,000 до 120,000 клепокъ, длиною въ 36, 30, 24 и 18 дюймовъ, шириною въ дюймъ, толщиною отъ $\frac{5}{8}$ до 2 дюймовъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дѣлаются клепки длиною въ 42 до 48". Плата производится за 1,000 штукъ и распределяется по слѣдующимъ размѣрамъ: 1) за 36" длины, 1" толщ. и 4—6" шир., 2) за 36" дл., 1" толщ. и 3—4" шир., 3) за 36" дл., 1" толщ. и 2—3" шир., 4) за 36" дл., 5—10" толщ., такъ называемыя *barikas*. Смотри по этимъ размѣрамъ, платится 20—40 гульд. за 1,000 клепокъ.

Крестьянское населеніе Тверской губерніи занимается льноводствомъ съ давнихъ временъ. Въ XVI столѣтіи тверскіе крестьяне платили московскому великому князю, кромѣ денежнаго оброка, продуктами земледѣльческой промышленности: рожью, овсомъ, шерстью, льномъ, скатертами и убрисами. Но въ былыя времена льноводствомъ занималось населеніе не на продажу, а главнымъ образомъ на потребности своего собственнаго хозяйства. Въ послѣднее время, благодаря плохимъ урожаямъ хлѣбовъ и происходящимъ отъ этого дефицитамъ въ крестьянскомъ хозяйствѣ, льноводство, какъ наиболѣе выгодная отрасль промышленности, съ каждымъ годомъ принимаетъ все большіе размѣры; но при этомъ увеличеніе льняной площади происходитъ на счетъ яровыхъ посѣвовъ овса и ячменя. Посѣвы льна практикуются не только на надѣльныхъ, но и на арендованныхъ земляхъ, на новыхъ и пустошахъ. Размѣры льняной площади на крестьянскихъ земляхъ показаны ниже:

¹⁾ См. № 22 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* за 1894 г.

¹⁾ Австрійскій дюймъ (Zoll) равенъ 2,65 сантим.

Въ уѣздахъ:	Высѣвается десятина льна.	% общей площади.
Бѣжецкомъ	11,864	5,8
Ржевскомъ	9,648	5,2
Зубцовскомъ	9,040	6,3
Кашинскомъ	7,586	4,4
Старицкомъ	3,947	1,7
Тверскомъ	2,014	1,4
	48,549	4,1

Въ остальныхъ уѣздахъ льняная площадь незначительна по своимъ размѣрамъ, но въ послѣдніе два года льноводство сильно стало распространяться въ уѣздахъ Калезинскомъ, Весьегонскомъ, Новоторжскомъ и Корчевскомъ. Въ нѣкоторыхъ волостяхъ льняная площадь занимаетъ большія пространства. Такъ, въ Вокаревской и Княжевской волостяхъ, Бѣжецкаго уѣзда, льняная площадь равняется 2,716 десятинамъ, что составитъ 18% пахотной площади этихъ волостей; въ Игнатовской и Бѣлогуровской волостяхъ, Зубцовскаго уѣзда, льняная площадь достигаетъ 2,249 дес., или 30% всей пахотной площади. Соответственно увеличенію спроса крестьянъ на частновладѣльческія земли подъ посѣвъ льна, увеличиваются и арендные цѣны на нихъ. Арендныя цѣны на земли подъ посѣвъ льна въ 1894 году стояли слѣдующія. (Цѣна за десятину, въ рубляхъ):

Въ уѣздахъ:	По новп.	Мягкой пашни.	Колебанія.
Тверскомъ	26	17	15—60
Корчевскомъ	32	17,8	15—25
Калезинскомъ	—	—	10—35
Кашинскомъ	23	30,6	10—50
Бѣжецкомъ	20,1	25	7—60
Весьегонскомъ	10	20	10—30
Ржевскомъ	24,7	34,9	10—50
Зубцовскомъ	25	36,6	15—65
Старицкомъ	23	32,5	7—55
Новоторжскомъ	12	12,5	7—30
Въ среднемъ	21,7	25,2	7—66

Но, помимо не надѣльныхъ арендъ, крестьянское населеніе практикуетъ сдачу надѣльной земли подъ посѣвъ льна не подесятинно, а съ каждой мѣры посѣянаго льна. Сдавая землю арендатору, крестьянинъ беретъ съ послѣдняго по 2—3 р. съ мѣры, приче́мъ обработку сданной десятины беретъ на себя; но бываютъ случаи, что сдающій не принимаетъ никакихъ обязательствъ по отношенію къ арендатору. Въ большинствѣ случаевъ на десятину земли высѣвается 5—6 мѣръ льнянаго сѣмени. По полученнымъ тверскимъ статистическимъ бюро даннымъ, выясняется, что при сдачѣ земли подъ ленъ съ каждой посѣянной мѣры взимается:

Въ уѣздахъ:	По новп.	Мягкая пашня.	Колебанія.
		Рубли.	
Корчевскомъ	4	3,5	2—4,5
Калезинскомъ	2,3	4	2—4,5
Кашинскомъ	2,4	3,2	2—4
Бѣжецкомъ	2	3	1—6
Весьегонскомъ	—	—	1,5—6
Ржевскомъ	2,6	4	—
	2,6	3,54	1—6

За неимѣніемъ собственныхъ сѣмянъ на посѣвъ, которыя многими крестьянами были распроданы еще зимой, крестьяне покупали ихъ на посѣвъ по довольно высокимъ цѣнамъ. Большинство населенія предпочитаетъ сѣять псковскія сѣмена, въ Кашинскомъ уѣздѣ многіе сѣютъ такъ называемый обскій ленъ. Сѣютъ

ленъ „ростунъ“ или „долгунецъ“; въ Ржевскомъ уѣздѣ значительный сбытъ имѣетъ ленъ „сланецъ“, моченецъ же совсѣмъ не идетъ. Цѣны, въ рубляхъ, на сѣмена (на посѣвъ) въ 1894 году:

Въ уѣздахъ:	За пудъ.		За четв. (въ 9 п.).
	Колебаніе.	Среднія.	
Тверскомъ	1,7—2,5	2,17	—
Корчевскомъ	2—3	2,6	—
Калезинскомъ	1—2	1,62	—
Кашинскомъ	2—2,9	2,45	11—12
Бѣжецкомъ	1,4—3	2,2	—
Весьегонскомъ	2—3	2,6	—
Осташковскомъ	—	3	—
Ржевскомъ	2—3	2,35	—
Зубцовскомъ	1,5—2	1,8	12—14
Старицкомъ	—	2	—
Новоторжскомъ	1,5—2	1,8	10—12
	1—3	2,23	10—14

Для центрального и юго-восточнаго района губерніи главнѣйшимъ льнянымъ рынкомъ служить г. Ржевъ, куда ежегодно по зимамъ приходятъ цѣлые обозы съ льнянымъ сѣменемъ и волокномъ изъ уѣздовъ Зубцовскаго, Старицкаго, Новоторжскаго, Тверскаго, Бѣльскаго, Сычевскаго и Вяземскаго (Смоленской губ.). Однимъ ржевскими крестьянами продается въ городѣ Ржевѣ до 200,000 пуд. волокна и 107,000 п. сѣмени. Изъ Тверскаго уѣзда ленъ привозится сюда съ рынковъ селеній Тургинова и Архіерейскихъ. Привознаго льна оказывается, однако, недостаточно для потребностей ржевскаго рынка, поэтому ржевскіе торговцы ежегодно ѣздятъ по зимамъ для закупокъ льна на ульяновскій и степуринскій рынки, Зубцовскаго у. Въ обоихъ этихъ селеніяхъ съ 1 октября и до Пасхи происходятъ еженедѣльные базары, на которыхъ ведется почти исключительно торговля льномъ. Обширная льняная промышленность вызвала новую отрасль промышленности — производство мылокъ для льна, чѣмъ занимаются 15 дворовъ въ Раковской и Ивановской вол. Каждый изъ производителей зарабатываетъ на мылкахъ отъ 40 до 50 р. Затѣмъ въ Тверскомъ у. та-же льняная промышленность обусловила появленіе маслобойнаго производства, центромъ котораго служитъ село Сухарево, Ильинской вол., гдѣ на 6 маслобойняхъ ежегодно перебивается до 500 четвертей покупнаго льнянаго сѣмени. Сѣмя закупается маслобойщиками на еженедѣльныхъ базарахъ села Тургинова. Для восточнаго района губерніи льняными рынками служатъ города Кашинъ, Бѣжецкъ и село Кесова Гора (Кашинскаго у.). Льняное волокно и сѣмя вывозятся изъ этого района преимущественно на желѣзнодорожныя станціи: Бѣжецкъ, Савелино и Родіоново. Такъ, въ 1893 г. чрезъ Родіоново было отправлено 90,000 п. льна, а чрезъ Савелино 272,000 п.; льнянаго сѣмени чрезъ первую станцію отправлено 22,773 п., чрезъ послѣднюю 42,623 п. Кромѣ того, чрезъ Кашинъ идетъ ленъ и изъ Калезинскаго у., откуда въ томъ-же году было привезено 18,700 п. льнянаго сѣмени. Изъ Кесовой Горы обозы со льномъ направляются по зимамъ на Бѣжецкъ (50 в.). Въ 1893 г. отправлено было такимъ путемъ въ г. Бѣжецкъ 18,000 п. льнянаго сѣмени и 50,000 п. волокна. Въ общей сложности чрезъ Кашинъ ежегодно провозится льна до 500,000 пуд. Кашинское льняное волокно, по свѣдѣніямъ собраннымъ тверскимъ статистическимъ бюро, считается лучшимъ въ губерніи, хотя до сихъ поръ ошибочно считали таковымъ бѣжецкое.

Недавно закончился періодъ винокурения изъ туть (шелковица). Винокурение это, сосредоточенное преимущественно въ трехъ уѣздахъ Елисаветпольской губ. (Шушинскомъ, Джеванширскомъ и Зангезурскомъ), производится въ настоящее время исключительно на мелкихъ кустарныхъ заводахъ и даетъ значительный заработокъ мѣстному населенію. Прежде винокурение было сосредоточено на крупныхъ паровыхъ заводахъ, которые въ сравнительно короткій промежутокъ времени выкуривали до 3—4 милл. градусовъ спирта (съ 1 июня приблизительно по 1 августа). Даже въ 1893 году паровые заводы выкурили около 1,700 тысячъ градусовъ тутоваго спирта; между тѣмъ, въ текущемъ году выкурка паровыхъ заводовъ ограничилась 181,600 град. безводнаго спирта, тогда какъ мелкіе огневые заводы выкурили около 8 милл. град. тутоваго спирта, что составляетъ $\frac{1}{3}$ потребленія спирта во всемъ Закавказьѣ (24 милл. град. въ годъ). Такое преобладаніе мелкаго винокурения объясняется исключительно законодательствомъ о фруктовомъ и виноградно-мъ винокурении. По дѣйствующимъ правиламъ, паровые заводы получаютъ безакцизно лишь 7% всего учтеннаго контрольнымъ снарядомъ спирта и, такимъ образомъ, существующій акцизъ платятъ почти въ полномъ размѣрѣ, а именно: 6,65 к. за градусъ, полагая, что изъ 7%, отчисляемыхъ безакцизно, 2% идутъ на покрытие убытки, и, такимъ образомъ, въ дѣйствительности заводчикъ получаетъ безакцизно всего лишь 5%. Между тѣмъ, огневые заводы, учитываемые лишь по нормамъ выходомъ спирта изъ туть, получаютъ безакцизно весь перекуръ свыше нормы. А такъ какъ дѣйствительная выкурка превышаетъ норму въ общемъ на 100%, то нормальный акцизъ 7 к. за градусъ понижается до $3\frac{1}{2}$ к. за градусъ. Естественно, что паровые заводы должны при этихъ условіяхъ прекратить свое производство и разбѣжаться на мелкіе заводы. Въ текущемъ году большинство паровыхъ заводовъ поставили на своихъ дворахъ маленькіе кубы, съ прекрасно устроенными форсуночными нефтяными топками, при чемъ для пудверизаціи нефти воспользовались паромъ своихъ большихъ заводовъ.

Условія торговли спиртомъ таковы. Мелкіе заводы получаютъ такъ называемый сырой спиртъ, который почти весь поступаетъ на мѣстные ректификаціонные заводы по 8—8 $\frac{1}{2}$ к. за градусъ съ акцизомъ. Доставка и посуда—владѣльцевъ ректификаціонныхъ заводовъ, что при стоимости каждой бочки 8—10 руб. и при стоимости доставки бочки 4—6 руб., смотря по разстоянію, увеличиваетъ стоимость сыраго спирта для покупателя въ первомъ случаѣ на 0,4—0,5 к. за градусъ, а во второмъ на 0,2—0,3 к. за градусъ. Ректификація спирта обходится 0,5 к. на градусъ. Доставка на главные потребительные закавказскіе рынки (Баку, Тифлисъ) 0,3—0,4 к. Такимъ образомъ, заводчикамъ и крупнымъ торговцамъ обходится градусъ спирта 9,4—9,95 к. Продажная цѣна градуса въ Тифлисъ подвержена значительнымъ колебаніямъ. Въ періоды усиленнаго поступленія сыраго спирта съ мелкихъ заводовъ цѣны понижаются. Дѣло въ томъ, что на основаніи тифлисскихъ цѣнъ происходитъ покупка сыраго спирта ректификационными заводами. А такъ какъ крупные торговцы въ Тифлисъ—въ то-же время и владѣльцы ректификаціонныхъ заводовъ, то, понижая цѣну въ Тифлисъ на ректифицированный спиртъ, они еще болѣе понижаютъ цѣну сыраго спирта. Въ среднемъ, однако, цѣна тутоваго спирта въ Тифлисъ держится въ предѣлахъ 10,5—11,5 к. Но, кромѣ мѣстнаго потребленія, тутовый спиртъ имѣетъ сбытъ и во внутреннія

губерніи Россіи. Въ этихъ случаяхъ спиртъ продается въ Ростовъ на-Дону, Мариуполь и Севастополь по 11 $\frac{1}{4}$ —11 $\frac{1}{2}$ к. за градусъ съ доставкой и посудой, и путевой тратой отправителя. Если-же спиртъ отправляется оплаченнымъ акцизомъ, то путевая трата относится за счетъ покупателя. Ректификаціонное дѣло, сосредоточенное въ рукахъ оптовыхъ торговцевъ спирта въ Закавказьѣ, даетъ солидные барыши, благодаря чему, изъ года въ годъ число ректификаціонныхъ заводовъ увеличивается. Но, къ сожалѣнію, число заводчиковъ остается одно и то-же, а, слѣдовательно, не возникаетъ конкуренціи, и цѣны на сырой спиртъ падаютъ, такъ что мелкіе заводчики, несмотря на значительное пониженіе нормальнаго акциза, имѣютъ ограниченныя выгоды. Разсчетъ расходовъ производства 1 градуса спирта на мелкихъ заводахъ таковъ: 1 пудъ туть съ доставкой на заводы въ текущемъ году стоилъ 18—20 к. Изъ пуда туть получается 8 градусовъ спирта. Такимъ образомъ, матеріалъ для одного градуса стоитъ 2,25—2,5 к. Акцизъ падаетъ въ размѣрѣ 3,5 к. на градусъ, а прочіе расходы (патентный и гербовый сборъ, топливо, рабочіе и пр.) около 2 к., такъ что самому заводчику градусъ спирта обходится 7,75—8 к., а продается онъ по 8—8,25 к. Въ дѣйствительности расходовъ меньше, такъ какъ многіе заводчики вмѣстѣ съ покупнымъ матеріаломъ перекуриваютъ собственный урожай, для полученія котораго они почти не несутъ никакихъ расходовъ, такъ какъ разъ посаженная тута особаго ухода не требуетъ; кромѣ того, весь процессъ винокурения производится домашними рабочими силами.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Австро-Венгрія.

Въ недавно опубликованномъ годовомъ отчетѣ вѣнской торговой палаты (Handelskammer) помѣщенъ небезинтересный отзывъ о договорѣ, заключенномъ между Австро-Венгріею и Россіею. По словамъ отчета, измѣненіе торговыхъ сношеній Россіи съ ея сосѣдями указываетъ на начало новой эры въ міровой торговлѣ. Съ заключеніемъ договора, у обоихъ государствъ явилась надежда на дальнѣйшее развитіе взаимнаго обмѣна избытка ихъ производствъ, но, по мнѣнію палаты, обмѣнъ будетъ тѣмъ значительнѣе и благотворнѣе, чѣмъ болѣе уступокъ рѣшится сдѣлать Россія въ будущихъ своихъ договорахъ. Присоединеніе Россіи къ среднеевропейскому таможенному союзу, по словамъ палаты, является не простымъ послѣдствіемъ измѣненій въ ея торговой политикѣ, но также и блестящею побѣдою ея политики мира (Friedenspolitik) и потому происшедшая въ торговой политикѣ Россіи перемѣна должна быть разсматриваема не только какъ экономическое, но и какъ политическое событіе. Установленіе прочныхъ торговыхъ сношеній является высокослабительнымъ торгово-политическимъ успѣхомъ. Для Австріи оно имѣетъ то значеніе, что этимъ устраняется возможность примѣненія дифференціального тарифа къ предметамъ ввоза изъ Австріи въ Россію, что отозвалось бы особенно неблагоприятно на фабричномъ и заводскомъ производствѣ Австріи. Послѣдствіемъ этого можетъ быть увеличеніе вывоза фабричныхъ произведеній изъ Австріи, сократившееся до минимума, вслѣдствіе существовавшихъ до сихъ поръ запретительныхъ пошлинъ. Ожидаемое увеличеніе фабричнаго и заводскаго производства, вслѣдствіе усиленія сбыта этихъ произ-

веденій въ Россію, явится какъ бы вознагражденіемъ для Австріи за тѣ убытки, которые терпитъ ея сельское хозяйство, такъ какъ австрійскіе зерновые хлѣба встрѣчаютъ на германскомъ рынкѣ конкуренцію русскаго хлѣба, который облагается одинаковыми съ австрійскими хлѣбами пошлинами. Все это даетъ основаніе палатѣ привѣтствовать заключенный договоръ, какъ государственную мѣру, вполне отвѣчающую жизненнымъ потребностямъ народнаго хозяйства.

Великобританія.

По собраннымъ великобританскимъ министерствомъ земледѣлія предварительнымъ даннымъ, площадь посѣвовъ главнѣйшихъ зерновыхъ продуктовъ въ Великобританіи представляется въ 1894 г., по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, въ слѣдующемъ видѣ:

	Акры.		Возростаніе или уменьшеніе площади.	
	1893.	1894.	Акры.	%.
Пшеница.	1.897,524	1.927,962	+30,438	+4,6
Ячмень	2.075,097	2.096,034	+20,937	+1,0
Овесъ	3.171,756	3.253,145	+81,389	+2,6
Картофель	527,821	504,454	-23,367	-4,4
Сѣно, клеверъ . . .	2.047,008	2.121,904	+74,896	+3,7
Луговое сѣно . . .	4.270,480	4.852,442	+581,962	+13,6
Хмѣль	57,564	59,535	+1,971	+3,4

Площадь посѣвовъ въ Великобританіи всѣхъ главнѣйшихъ хлѣбовъ и кормовыхъ травъ, за исключеніемъ картофеля, послѣ постепеннаго сокращенія въ теченіе пяти лѣтъ, существенно увеличилась. Число домашнихъ животныхъ, напротивъ того, въ текущемъ году значительно сократилось: коровъ и телятъ съ 6.700,676 до 6.347,113 головъ, или на 353,563 головы—5,3%, овецъ съ 27.280,334 до 25.861,500 штукъ, или на 1.418,834—5,2%, лишь число свиней увеличилось, а именно съ 2.113,530 на 2.360,026, или на 276,496 штукъ—3,1%.

С.-А. Соединенные Штаты.

Результаты винокуренной промышленности Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ за шесть періодовъ, съ 1887/8 по 1892/3 г. включительно, показываютъ что въ эти шесть періодовъ выкурка спирта изъ года въ годъ увеличивалась, а именно: въ періодъ 1887/8 г. выкурено было 71.688,188 галлоновъ спирта (proof spirits—50%), въ 1888/9 г. 91.133,550 гал., въ 1889/90 г. —

111.101,738 гал., въ 1890/91 г. — 117.767,101 гал., въ 1891/92 г. — 118.436,506 гал. и въ 1892/3 г. — 131.010,330 гал. Такимъ образомъ, въ періодъ 1892/3 г. было выкурено спирта на 59.322,142 гал., или на 82,7% болѣе, чѣмъ въ періодъ 1887/8 г. При этомъ по отдѣльнымъ штатамъ замѣчается нѣкоторое колебаніе размѣра выкурки, т. е. то увеличеніе, то уменьшеніе ея по сравненію съ предшествовавшимъ періодомъ и лишь въ штатѣ Нью-Йоркѣ выкурка спирта постоянно возростала, достигнувъ въ 1892/3 г. 3.878,000 гал., противъ 1.765,499 гал. въ 1887/8 г. Кромѣ штата Нью-Йорка, наивысшаго предѣла за приведенные шесть періодовъ достигла въ 1892/3 г. выкурка спирта въ штатахъ: Индіанѣ, Кентукки, Мэрилендѣ (съ Делавэромъ и округомъ Колумбіей), Массачусетсѣ, Миссури, Пенсильваніи, Южной Каролинѣ, Техасѣ и Висконсинѣ. Въ штатахъ же Георгіи и Калифорніи (съ Невадой) въ 1892/3 г. выкурено было спирта менѣе, чѣмъ за любой изъ предшествовавшихъ пяти періодовъ. Наконецъ, въ штатахъ Флоридѣ и Мичиганѣ въ теченіе всѣхъ шести періодовъ вовсе не производилось винокурения, а въ періодъ 1892/3 г., кромѣ того, не производилось винокурения въ штатахъ: Колорадо съ Уомингомъ, Іовѣ, Канзасѣ (съ индѣйской территоріей), Монтанѣ съ Идаго и Утахомъ и Новой Мексикѣ съ Аризонай. Изъ числа всѣхъ штатовъ больше всего выкурено спирта въ періодъ 1892/3 г. въ штатѣ Кентукки, а именно 45.361,281 галлонъ, т. е. болѣе одной трети всего количества спирта, выкуренаго въ этотъ періодъ въ Соединенныхъ Штатахъ, причемъ, по сравненію съ періодомъ 1887/8 г., когда было выкурено всего 8.714,081 гал., выкурка спирта въ названномъ штатѣ увеличилась болѣе, чѣмъ въ 5 разъ. Кромѣ штата Кентукки, въ 1892/3 г. весьма значительное количество спирта было произведено въ штатѣ Иллинойсѣ, а именно 34.193,111 гал., т. е. болѣе четверти всей выкурки Соединенныхъ Штатовъ за этотъ періодъ, и такимъ образомъ почти 62% общей выкурки приходилось на долю Кентукки и Иллинойса. Затѣмъ, по размѣру выкурки въ 1892/3 г., слѣдуютъ штаты: Пенсильванія, Огіо, Индіана, Миссури, Небраска (съ Дакотой), Нью-Йоркѣ, Мэрилендѣ (съ Делавэромъ и округомъ Колумбіей), Миннесота и Массачусетсѣ. Выкурка спирта въ остальныхъ штатахъ, не считая тѣхъ, гдѣ какъ выше указано, выкурки спирта вовсе не производилось, не превышаетъ въ каждомъ 1 мил. галлоновъ.

По отношенію къ разнаго рода спиртнымъ напиткамъ, выкурка спирта за шесть періодовъ, съ 1887/8 г. по 1892/3 г., распределяется слѣдующимъ образомъ, въ галлонахъ:

	1887/8.	1888/9.	1889/90.	1890/91.	1891/92.	1892/3.
Бурбонъ-виски	7.463,609	21.960,784	32.474,784	29.931,415	29.017,797	40.835,873
Ржаная виски	5.879,690	8.749,768	13.355,577	14.345,389	13.436,827	16.701,240
Спиртъ	11.075,639	10.939,135	11.354,448	12.260,821	14.490,987	12.250,380
Ромъ	1.891,246	1.471,054	1.657,808	1.784,312	1.956,318	2.106,765
Джинъ	872,990	1.029,968	1.202,940	1.293,874	1.338,617	1.424,490
«High-Wines»	1.016,436	1.029,495	555,572	1.007,070	633,590	449,209
«Риге» (очищенный, нейтральный, одеколонный спиртъ)	29.475,913	30.433,354	34.022,619	35.356,126	37.690,335	37.577,052
Смѣшанное вино (miscellaneous spirits)	12.603,883	13.738,952	14.652,180	19.983,382	16.204,570	17.305,773
Фруктовая водка	1.408,782	1.775,040	1.825,810	1.804,712	3.667,465	2.358,548
Всего	71.688,188	91.133,550	111.101,738	117.767,101	118.436,506	131.010,330

Производство бурбонъ-виски, ржаной виски и джина, достигло въ 1892/3 г. наивысшаго предѣла, по сравненію съ предшествовавшими періодами, причемъ около

трети всего производства спиртныхъ напитковъ приходится на долю бурбонъ-виски. Затѣмъ по размѣру производства въ 1892/3 г. слѣдуютъ: «риге» (около 28%),

смѣшанное вино (около 13%), ржаная виски (около 13%), спиртъ хлѣбный (около 9%), виноградная водка (около 2%), ромъ (около 1½%), джинъ (около 1%) и, наконецъ, „High-Wines“ (немного болѣе ½%).

За тѣ-же шесть періодовъ перекурены были слѣдующія количества различныхъ припасовъ (въ бушеляхъ):

	1887/8 г.	1888/9 г.	1889/90 г.	1890/01 г.	1891/2 г.	1892/3 г.
Солода . . .	1.802,586	2.242,214	2.756,385	2.951,547	3.129,123	3.272,899
Пшеницы . .	87,277	48,279	20,310	96,168	74,801	97,070
Ячменя . . .	24,707	21,589	965	662	14,412	5,958
Ржи . . .	2,410,381	3,259,917	4,542,845	4,579,868	4,321,168	5,521,202
Букурузы . .	11,887,027	15,319,862	17,806,912	18,671,538	18,909,462	19,770,559
Овса . . .	44,232	23,632	32,690	14,637	10,701	13,516
Патоки (въ галлонахъ)	2,519,494	1,951,104	2,198,533	2,610,918	3,049,771	4,884,577
Прочіе припасовъ, кроме пло- довъ . . .	66,299	75,431	43,094	33,225	30,180	21,166

Главнымъ матеріаломъ для винокурения служитъ кукуруза, перекурка которой за приведенные шесть періодовъ постепенно увеличивалась, достигнувъ высшаго предѣла въ 1892/3 г. Затѣмъ идутъ рожь, патока и солодъ, перекурка которыхъ точно также достигла своего высшаго предѣла въ 1892/3 г. Что касается числа дѣйствовавшихъ въ періодъ 1892/3 г. винокуренныхъ заводовъ, то ихъ было 4,743, противъ 5,925 въ 1891/2 г. 3,819—въ 1890/1 г., 6,211—въ 1889/90 г. Болѣе всего дѣйствовало въ 1892/3 г. винокуренныхъ заводовъ въ штатахъ Нью-Йоркъ (1,275) и Кентуки (780). Всего потреблено было въ 1892/3 г. 101,197,753 пробныхъ галлона, изъ которыхъ 99,890,331 пробн. галлонъ приходится на долю спирта, выкуреннаго внутри страны, и 1,307,422 пробн. галлона на долю ввезеннаго изъ заграницы спирта. Душевое потребление составляло въ 1892/3 г. 1,51 пробн. галл. По сравненію съ предшествовавшимъ періодомъ, потребление какъ спирта внутренняго производства, такъ и привознаго нѣсколько увеличилось (въ 1892/3 г. потребление спирта составляло 93,328,118 пробныхъ галл., изъ нихъ спирта внутренняго производства 97,148,447 пробн. галлон. и привознаго 1,179,671 пробн. галлонъ, причемъ душевое потребление равнялось 1,50 пробн. галл.).

Вывезено за шесть періодовъ, съ 1887/8 г. по 1892/3 г. слѣдующее количество разнаго рода спиртныхъ напитковъ (въ пробныхъ галлонахъ):

	1887/8 г.	1888/9 г.	1889/90 г.	1890/1 г.	1891/2 г.	1892/3 г.
Спиртъ и «раге»	343,642	276,867	323,339	418,935	1,440,219	162,181
Ромъ	851,029	445,589	555,749	1,025,226	773,713	647,415
Виски	379,435	1,678,134	629,445	294,851	872,445	1,693,098
Прочіе спиртные напитки	311,760	294,840	193,693	166,160	264,420	296,708
Всего	1,885,866	2,693,430	1,707,526	1,904,972	3,350,797	2,799,402

За всѣ шесть періодовъ болѣе всего было вывезено спиртныхъ напитковъ въ 1892/3 г. Въ слѣдующемъ періодѣ вывозъ уменьшился на 551,395 пробн. галл., или на 16,4%, но превосходилъ вывозъ за періоды 1887/8—1890/1 г.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Погода, до сихъ поръ благоприятствовавшая успѣшной уборкѣ хлѣбовъ, нѣсколько испортилась на недѣлѣ. Изъ многихъ мѣстностей получались извѣстія о частыхъ дождяхъ, задерживающихъ и безъ того запоздавшую уборку и умолять новыхъ хлѣбовъ. Неблагоприятныя атмосферныя условія не замедлили отра-

зиться на качествахъ подвозимаго на базары зерна. Сѣвъ озимыхъ подвигается впередъ довольно успѣшно; въ нѣкоторыхъ уѣздахъ центрального черноземнаго района онъ уже законченъ. Въ черноземной полосѣ сѣвъ озимыхъ производился при весьма благоприятныхъ условіяхъ; благодаря дождямъ, пашни сохранили достаточный запасъ влаги, вслѣдствіе чего посѣвы всходятъ довольно часто и дружно. Подвозы начинаютъ понемногу увеличиваться, хотя они еще не выходятъ изъ предѣловъ, необходимыхъ для нуждъ населенія. Увеличеніе привоза особенно замѣтно въ черноземной полосѣ, преимущественно на рынкахъ, тяготящихся къ черноморскимъ портамъ, гдѣ усиливается оживленіе въ экспортной дѣятельности. Но и здѣсь подвозы сравнительно еще не велики. Недружное поступленіе на рынки хлѣбныхъ товаровъ объясняется тѣмъ, что крестьяне, занятые полевыми работами, въ извозъ идутъ неохотно, многіе же землевладѣльцы, успѣвшіе обмолотить хлѣбъ новаго урожая, не рѣшаются предлагать свой товаръ по существующимъ цѣнамъ, рассчитывая на дальнѣйшее укрѣпленіе ихъ. Вообще, на минувшей недѣлѣ хлѣбные рынки обиліемъ предложенія не отличались; мѣстами, какъ, напримѣръ, въ Ельцѣ, ржаное поступленіе не покрывало даже текущихъ потребностей. Въ виду ограниченнаго предложенія, встрѣчавшаго въ общемъ, довольно оживленный спросъ, особенно со стороны мельниковъ, начавшихъ уже закупки, въ виду истощенія старыхъ запасовъ, настроеніе рынковъ продолжало улучшаться. Изъ отдѣльных хлѣбовъ рожь по-прежнему предлагается крайне сдержанно; нѣсколько оживленіе съ пшеницей, которой на югѣ сдѣланы значительныя партіи для сѣвера и на экспортъ въ южные порты; впрочемъ, эти сдѣлки совершались преимущественно для покрытія ранѣе заключенныхъ срочныхъ обязательствъ. Овесъ, обороты съ которымъ въ теченіе уже нѣсколькихъ недѣль занимали первое мѣсто, спрашивался менѣе дѣятельно, предложеніе стало также ограниченное; повидимому, старые запасы уже подобрались, дѣла-же съ новымъ товаромъ еще только начинаются. Равнымъ образомъ и съ ячменемъ въ балтійскихъ портахъ значительно тише, въ южныхъ спросъ хотя и былъ, но въ товарѣ ощущался недостатокъ. По-прежнему твердое настроеніе отмѣчалось съ гречихой, просомъ и пшеномъ, чему немало способствовало неудовлетворительное положеніе урожая этихъ хлѣбовъ въ черноземномъ районѣ. Въ виду новаго улучшенія спроса на русскіе хлѣба заграницей, экспортное дѣло, въ особенности въ черноморскихъ портахъ продолжало оживать. Балтійскіе порты, какъ менѣе чуткіе къ заграничнымъ вѣяніямъ, и заготовляющіе товаръ, въ силу естественныхъ условій, по болѣе дорогимъ цѣнамъ, по-прежнему отличались вялостью настроенія; хотя въ общемъ и здѣсь можно прослѣдить нѣкоторые признаки улучшенія настроенія и цѣнъ. На внутреннихъ рынкахъ оживленіе дѣла отмѣчалось также далеко не вездѣ. Такъ, въ центрально-черноземномъ районѣ мѣстами послѣдовало даже ухудшеніе положенія по сравненію съ прошлой недѣлей.

на нѣкоторыхъ рынкахъ господствовавшее сравнительно устойчивое настроеніе смѣнилось понижательной тенденціей; зависѣло это главнымъ образомъ отъ увеличенія подвозовъ и усиленія предложенія. Наоборотъ, въ поволжскомъ районѣ, идущемъ обыкновенно въ хвостъ движенія, только теперь стало выказываться мѣстами нѣкоторое улучшение, тогда какъ раньше, во время общаго оживленія рынковъ, вызваннаго спекулятивно-повышательнымъ движеніемъ въ Америкѣ, рынки поволжскаго района почти не выказали никакого стремленія въ пользу этого улучшенія. Особенное оживленіе коснулось крупн. гречневой, которую стали усердно спрашивать для отправки по жел. дорогѣ; цѣны на нее значительно повысились. Въ потребительныхъ районахъ и столичныхъ центрахъ замѣтно ослабленіе; даже съ овсомъ, на который въ наиболѣе затихливое время спросъ не прекращался, на этой недѣлѣ было весьма тихо.

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 14 по 20 августа, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
С.-Петербургъ . . .	—	—	90,000	—	—	—
Ревель . . .	—	108,970	127,900	9,760	—	1,830
Ливава . . .	—	11,400	186,600	10,800	—	—
Орша . . .	—	2,000	800	500	—	1,700
Кіевъ . . .	150,000	35,000	3,000	2,000	—	38,000
Харьковъ . . .	61,000	—	—	—	—	—
Курскъ . . .	6,000	3,000	15,000	—	—	4,800
Щигры . . .	—	—	3,000	—	—	—
Елецъ . . .	25,200	12,600	14,400	—	—	—
Ливны . . .	30,000	10,000	60,000	—	—	—
Тамбовъ . . .	—	6,100	6,100	—	—	7,275
Пенза . . .	—	30,000	10,000	—	—	—
Рыбинскъ . . .	—	157,950	42,000	—	—	67,500
Н.-Новгородъ . . .	—	3,700	20,640	—	—	11,700
Чистополь . . .	—	10,000	—	—	—	—
Бузулукъ . . .	63,750	10,800	3,450	2,300	—	8,200
Екатери- нинскъ . . .	20,000	—	—	—	—	—
Саратовъ . . .	1,425	500	6,825	23,000	—	375
Царицынъ . . .	1,000	600	—	—	—	10,725
Таганрогъ . . .	—	—	—	40,000	—	—
Ейскъ . . .	150,000	140,000	—	50,000	—	—
Ростовъ на-Дону . . .	300,000	50,000	50,000	200,000	—	—
Александровскъ . . .	25,000	15,000	5,000	65,000	—	42,000
Бердянскъ . . .	77,000	1,350	—	17,200	—	—
Верхне- днѣпровскъ . . .	—	2,000	—	—	—	2,000
Мелитополь . . .	80,000	20,000	—	1,000	—	—
Одесса . . .	65,000	—	—	—	—	—
Николаевъ . . .	384,000	237,500	—	210,000	—	26,250
Одесса . . .	227,000	99,450	—	157,600	98,000	—
Ст. Про- хладная . . .	6,100	3,050	—	—	6,710	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 14 по 20 августа, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
С.-Петербургъ . . .	—	6,764	217,423	3,660	—	163,681
Ревель . . .	—	1,220	4,880	2,440	—	1,830

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
Рига . . .	7,930	14,495	49,755	8,540	—	12,200
Ливава . . .	610	38,846	212,096	610	—	4,149
Орша . . .	—	2,500	1,000	600	—	1,500
Варшава . . .	8,006	10,282	4,464	—	—	35,410
Кіевъ . . .	63,790	43,950	4,700	2,000	—	17,000
Курскъ . . .	1,560	810	20,632	—	—	9,705
Елецъ . . .	13,200	8,600	13,800	—	—	—
Ливны . . .	35,000	15,000	100,000	—	—	—
Тамбовъ . . .	14,025	11,220	15,000	—	—	1,395
Пенза . . .	—	30,000	10,000	—	—	—
Москва . . .	20,740	6,956	244,282	3,250	—	229,397
Чистополь . . .	—	9,000	1,500	—	—	1,500
Оренбургъ . . .	30,000	—	6,000	700	—	6,400
Бузулукъ . . .	63,750	10,800	3,450	2,300	—	8,200
Екатери- нинскъ . . .	50,000	—	—	—	—	—
Саратовъ . . .	1,425	500	6,825	23,000	—	375
Царицынъ . . .	4,967	1,355	793	954	—	3,050
Таганрогъ . . .	40,260	22,570	4,270	71,980	—	2,440
Ейскъ . . .	100,000	300,000	—	200,000	—	—
Верхнеднѣ- провскъ . . .	5,000	2,000	—	3,000	—	—
Александровскъ . . .	25,000	15,000	5,000	65,000	—	—
Мелитополь . . .	80,000	20,000	—	1,000	—	—
Одесса . . .	78,730	1,200	10,200	23,100	—	5,050
Николаевъ . . .	523,225	262,771	46,360	269,803	610	6,390
Ст. Про- хладная . . .	6,100	3,050	—	—	6,710	—

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 7 по 13 августа, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
Сдѣлки.						
Мариуполь . . .	5,000	3,000	—	10,000	—	—
Подвозы.						
Мариуполь . . .	5,000	3,000	—	10,000	—	—
Геническъ . . .	21,500	2,000	—	15,000	—	—

Въ западной Европѣ погода на минувшей недѣлѣ не улучшилась. Ненастье во время уборки хлѣбовъ повлияло не только на качество хлѣбовъ, но и на количественный ихъ урожай; въ особенности сильны поврежденія въ западной Германіи, гдѣ уже предвидѣть усиленіе потребности въ привозномъ иностранномъ зернѣ. Однако, это обстоятельство мало вліяетъ на положеніе рынковъ, такъ какъ всякой повышательной попыткѣ мѣшаетъ усиленное предложеніе изъ Америки. Тихое настроеніе съ пшеницей въ западной Европѣ преобладало; особой выlostью отличался лондонскій рынокъ, въ виду крайней неопредѣленности американскихъ рынковъ, которые въ началѣ недѣли выказывали нѣкоторую крѣпость, въ виду неблагопріятныхъ извѣстій о состояніи погоды въ Сѣверной Америкѣ и Европѣ, но затѣмъ значительно ослабли, вслѣдствіе большихъ реализацій товаровъ; къ концу-же опять окрѣпли, благодаря расширившимся заграничнымъ покупкамъ. Привозы пшеницы начинаютъ увеличиваться и предложеніе русской по-прежнему значительное; сократились лишь подвозы въ Германію изъ Царства Польскаго, вслѣдствіе низкаго

уровня воды въ сплавныхъ рѣкахъ. Нѣсколько лучше дѣла съ овсомъ, хотя въ Лондонѣ за послѣднее время настроеніе съ иностранными овсами, какъ наличнымъ, такъ и на погрузку сдѣлки, незначительны, въ виду наплыва туземнаго товара. Усиленный и нѣсколько по времени ранній подвозъ овса на рынокъ объясняется тѣмъ, что фермеры, нуждаясь въ деньгахъ, спѣшатъ съ уборкой и обмолотомъ его, къ тому же новый туземный овесъ отличается хорошимъ качествомъ и встрѣ-

чаетъ довольно оживленный спросъ. Въ настроеніи съ кукурузой на недѣлѣ произошло дальнѣйшее улучшеніе на большинствѣ потребительныхъ рынковъ, но въ Америкѣ замѣчалось пониженіе подъ влияніемъ болѣе благоприятныхъ извѣстій объ урожаѣ, а также вслѣдствіе понижающаго движенія пшеницы.

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 13 августа.														
Витебскъ	—	46	45	48	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
Мариуполь	50	42	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Геническъ	50	44	—	32	—	—	—	—	—	—	80	40	75	60
За недѣлю къ 20 августа.														
С.-Петербургъ	70 75	54—58	55—65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревель	—	56—58	51—68	47—48	—	145	—	38—50	—	—	61—62	—	—	—
Рига	65 80	55—58	52 68	42 75	—	114—118	64 70	35—45	40—42	—	50 115	—	90 130	—
Либавъ	65 70	54—55	54—69	40—47	—	125—200	80 130	36—46	—	76—77	69—71	—	—	—
Витебскъ	—	48	48	47	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
Орша	58	38	34	35	—	125	55	28	30	—	—	—	75	13
Варшава	76	53	56	62	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—
Кіевъ	42 50	28 38	32—40	25	—	50 110	40 90	20	25	50—53	30—50	35	50—60	15
Бердичевъ	45—50	28 30	30—35	25—30	—	—	—	—	—	60—65	30—35	30—35	—	7—10
Лохвица	35 37	22—25	28—30	15—18	—	45—47	40—45	—	—	43—45	40—43	30—32	70—73	8—10
Харьковъ	47—60	30—33	35—43	25	—	55—135	37—50	—	17 19	—	—	40	65—85	—
Курскъ	55—60	33 35	36 42	—	—	110—175	40—42	18 20	22	60	43 45	35—38	65 75	12—13
Щигры	55	30	35	—	—	—	40	—	—	52	—	35	65	20
Орелъ	63 70	35—44	35—47	—	—	—	48 53	—	—	—	—	—	—	—
Елецъ	52—77	37 41	33—42	—	—	—	44 46	15—17	20—22	60—65	55—70	—	60—75	4—6
Ливны	40—75	30—39	30—40	—	—	50—160	38—85	15—20	16—20	55—59	50—75	33—40	55—80	15—20
Тамбовъ	60	31 32	29—30	—	—	150	38	15	28	50—54	45 70	45—50	65—80	10—13
Пенза	50	34	38	—	—	140	40	20	20	50	40—60	30	70	12
Москва	—	50	60	45	—	—	67	—	—	—	—	—	100	14
Рязанскъ	75—80	40—45	45 51	—	—	170 175	47—55	28—29	—	—	57—95	—	85 93	—
Ярославль	—	46	50	—	—	104—180	51—59	28—30	—	—	65—110	—	90—102	16—17
Нижній-Новгородъ	—	40—44	36—43	—	—	85 180	43—49	28—30	—	—	50—85	—	80—87	—
Козьмодемьянскъ	—	—	35 40	—	—	—	48—55	—	—	—	—	—	—	—
Чистополь	—	28	27—28	—	—	—	33—34	—	—	—	—	—	—	—
Саранскъ	—	23—25	—	—	—	—	30—32	—	—	—	—	—	—	—
Грязовецъ	—	40—45	45—50	—	—	125—200	63	—	—	180—180	—	—	120—140	—
Екатеринбургъ	—	—	33 40	—	—	—	33—34	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	40—48	20—23	27	20	—	45—53	27—28	—	—	—	—	33—40	—	—
Бузулукъ	40—47	22—23	22	22	—	60	25	13	—	—	—	35	60	11
Екатериненштадтъ	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовъ	48—75	31—34	33—42	27 48	—	75—145	39 41	18—20	—	—	40—60	—	55—82	—
Петровскъ	—	25—26	21—24	—	—	—	33—35	—	—	—	23—28	—	—	—
Царицынъ	60—70	33—36	43—50	30—33	—	30—170	43—50	20—24	—	—	—	—	80—90	—
Таганрогъ	41—62	46—51	—	39—41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ	48—50	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону	41 60	39	42—58	30—31	47—48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхнедѣпровскъ	38	23	42	17	—	75	—	15	—	—	—	16	—	—
Александровскъ	43	37	40	26	—	60—120	60	15—20	—	—	—	30	50	—
Бердянскъ	44—61	45	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мелитополь	53	35	—	25	—	—	—	15	—	—	—	—	60	15
Николаевъ	55	44	52	34	38	140	60	30	—	—	75	50	70	25
Одесса	49—63	43—53	52—63	35—37	46—52	—	—	—	—	60—100	—	—	—	—
Одессія	58	—	52	32	—	120—160	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. Прохладная	30—53	40	15	26	30	55	—	—	—	—	—	30	42	—
Моршанскъ	40—50	30—35	29—33	—	—	—	37—43	—	—	—	35 40	37 40	60 90	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесь.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русский.	Амери- канский.	Тузем- ный.	Русский.	Дунай- ский.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	60—63	48—51	—	—	—	47—48	—	—	63	—	—
Кенигсбергъ	43	—	—	62	35	—	37—44	—	50—58	29	—	—	—	39
Данцигъ	40	—	—	60—66	36	53—54	—	—	51—56	33—34	—	48—57	—	—
Берлинъ	64—72				57—61		49—83			60—74			54—64	
Копенгагенъ	—	—	—	51	—	44	—	—	53	—	—	51	—	48
Амстердамъ	45	—	46	—	41—42	—	—	—	—	35	—	—	—	—
Антверпенъ	46—47	51—52	48—49	51—54	43—46	39—46	48—56	—	—	35—37	35—59	—	44—45	56
Лондонъ	48—52	49—50	50—52	55—59	—	—	47—52	—	—	33—34	34—37	47—57	46—47	—
Марсель	45—46	51	—	79	—	—	41—42	—	—	29—30	—	—	—	—
Генуя	51	—	—	80—81	—	—	44	—	60—61	36	—	54	39	—
Буда-Пештъ	—	—	—	67—68	—	53	—	—	62	—	—	68	—	61—62
Нью-Йоркъ	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
С. Франциско	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кредитныя копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	89—95	72—78	—	—	—	70—72	—	—	95	—	—
Кенигсбергъ	64	—	—	92	52	—	55—56	—	75—86	43	—	—	—	58
Данцигъ	60	—	—	89—93	54	79—80	—	—	73—83	49—51	—	72—85	—	—
Берлинъ	85—107				85—91		73—124			89—110			80—85	
Копенгагенъ	—	—	—	76	—	66	—	—	79	—	—	76	—	72
Амстердамъ	67	—	63	—	61—62	—	—	—	—	52	—	—	—	—
Антверпенъ	68—70	76—77	71—73	78—80	64—68	58—63	71—83	—	—	51—55	51—88	—	65—67	83
Лондонъ	71—77	73—74	74—77	81—87	—	—	70—77	—	—	49—50	50—55	70—84	68—70	—
Марсель	67—68	76	—	117	—	—	61—62	—	—	43—44	—	—	—	—
Генуя	76	—	—	119—120	—	—	65	—	89—91	53	—	80	58	—
Буда-Пештъ	—	—	—	100—102	—	79	—	—	92	—	—	101	—	91—92
Нью-Йоркъ	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
С. Франциско	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Спиртъ.—Положеніе дѣлъ со спиртомъ въ Россіи въ текущую кампанію нельзя не назвать благопріятнымъ, особенно, если сопоставить его съ крайне затрудненной торговлей этимъ товаромъ заграницей. Несмотря на значительное увеличеніе выкурки, запасы къ 1 іюня мало чѣмъ отличались отъ прошлгоднихъ, причемъ вывозъ за первое полугодіе увеличился почти на 50%. Въ этомъ году въ маѣ винокурение производилось въ усиленных размѣрахъ, выкурено на 30% больше, чѣмъ въ прошломъ году; всего за кампанію къ 1 іюня выкурено 29.282,951 ведро безводнаго спирта, противъ 26.604,345 вед. въ 189²/₃ г., т. е. на 10% больше; запасы-же къ тому времени составляли 11.937,836 вед., противъ 11.821,301 въ прошломъ году, т. е. увеличились въ этомъ году лишь на 0,3%; при этомъ увеличеніе ихъ наблюдается въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ, и на водочныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ въ оптовыхъ-же складахъ запасы меньше, чѣмъ были въ прошломъ году. Что касается районовъ, въ которыхъ запасы увеличились, то почти всѣ они принадлежатъ въ то-же время и къ увеличившимъ выкурку, такъ что увеличеніе запасовъ является здѣсь естественнымъ послѣдствіемъ усиленія производства; прибалтійскій-же и юго-западный районы,

главнѣйшіе поставщики спирта въ прибалтійскіе и южные порты, сократили свои запасы, несмотря на увеличившееся въ нихъ винокурение. Главнѣйшей причиной, увеличившей такъ значительно нашъ вывозъ въ этомъ году, несмотря на неблагопріятный низкій уровень цѣнъ заграницей, слѣдуетъ считать желаніе воспользоваться при вывозѣ безакцизнымъ отчисленіемъ въ прежнемъ 4% размѣрѣ, вмѣсто новаго 3¹/₂%, введеннаго съ 1 іюля этого года; это наглядно подтверждаютъ нижепомѣщенные данныя о вывозѣ по главнѣйшимъ таможнямъ за іюль: согласно имъ, экспортъ въ іюль—первомъ мѣсяцѣ, когда безакцизное отчисленіе производилось въ сокращенномъ 3¹/₂% размѣрѣ, сразу понизился съ вывозившихся въ прелшествовавшіе мѣсяцы 20,000 тыс. град. до 5,500.

Въ августѣ настроеніе нашихъ внутреннихъ рынковъ было по преимуществу малооживленное и выжидательное—обычное явленіе въ между-сезонное время, когда урожай картофеля вполне еще не выяснился и ничто не принуждаетъ дѣлать запасы; торговля идетъ по преимуществу для покрытія неотложныхъ нуждъ потребленія и ректификаціи. Въ портовыхъ рынкахъ, послѣ усиленнаго въ первомъ полугодіи экспорта, настроеніе сдѣлалось слабымъ и бездѣятельнымъ, хотя излишка

предложенія надъ спросомъ нѣтъ; въ балтійскихъ портахъ, особенно, отсутствуютъ какъ первое, такъ и второй. Повышеніе въ срединѣ августа цѣнъ въ Германіи отразилось въ привислинскомъ краѣ, болѣе чуткомъ къ движенію цѣнъ за границей и, вслѣдствіе своей близости къ Германіи, поставляющемъ туда излишки производства. 16 августа въ Варшавѣ настроеніе окрѣпло и цѣны повысились, несмотря на хорошіе виды на урожай картофеля. Отпускъ спирта по главнѣйшимъ таможеннымъ въ іюлѣ и январѣ-іюлѣ трехъ послѣднихъ лѣтъ представляется слѣдующимъ, въ тысячахъ градусовъ:

	Іюль.			Январь-іюль.		
	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
Ревельская . . .	120	6,300	1,194	22,887	6,300	13,045
Либавская . . .	—	5,093	2,815	9,821	50,940	72,218
Млавская . . .	—	—	—	3,298	8,994	8,465
Александровская . . .	—	—	—	1,489	10,044	16,605
Слупецкая . . .	—	—	—	5,283	10,526	14,369
Одесская . . .	2,186	4,067	1,557	18,342	20,175	23,852
Итого . . .	2,306	15,460	5,566	61,118	106,979	151,554

Главнѣйшимъ факторомъ, дѣйствующимъ на торговлю спиртомъ въ Германіи, остается по-прежнему перепроизводство текущей кампаніи. Несмотря на то, что въ іюлѣ выкурено меньше, чѣмъ въ предыдущіе три года, а потреблено больше, производство прежнихъ мѣсяцевъ было настолько велико, что запасы къ 1 августа на 25 миллионѣвъ литровъ больше, чѣмъ они были въ прошлыхъ 1892 и 1890 годахъ, а противъ 1891 г. они увеличились на 31 милл. л. Это перепроизводство, въ связи съ значительнымъ сокращеніемъ въ послѣдніе годы германскаго экспорта, понизило цѣны до небывалаго уровня, который все-же не вызываетъ спекуляціи, такъ что спиртъ, представлявшій прежде въ Германіи одинъ изъ главнѣйшихъ предметовъ спекуляціи, въ этомъ году сдѣлался только предметомъ потребления. Послѣднее обстоятельство само по себѣ уже достаточно показываетъ, на сколько неудовлетворительно положеніе дѣлъ въ Германіи со спиртомъ. Въ прежніе годы, при существованіи испанскихъ и итальянскихъ рынковъ сбыта, даже столь значительный излишекъ въ производствѣ сравнительно легко могъ быть тамъ размѣщенъ; теперь-же, когда эти рынки закрыты, этотъ излишекъ, чтобы освободить рынокъ, долженъ быть потребленъ въ Германіи, что безъ соотвѣтственнаго уменьшенія производства въ предстоящую кампанію почти невозможно. Единственнымъ средствомъ для приведенія цѣнъ къ нормальному уровню является сокращеніе производства въ будущей кампаніи. Поэтому все вниманіе заинтересованныхъ сферъ обращено въ настоящее время на состояніе посѣвовъ картофеля, и когда въ срединѣ августа раздалась жалоба на порчу растенія дождливой и холодной погодой, цѣны сразу поднялись на 2 м. и настроеніе окрѣпло, несмотря на то, что погода вскорѣ измѣнилась къ лучшему и что въ началѣ августа она не имѣетъ столь

большаго вліянія на развитіе картофеля, какъ во второй половинѣ его и началѣ сентября. Судя по имѣющимся до сихъ поръ извѣстіямъ, урожай картофеля въ этомъ году ожидается меньшій, чѣмъ въ предыдущіе два года, но насколько онъ будетъ меньше, пока еще трудно сказать. Въ текущую кампанію увеличеніе производства было вызвано, кромѣ большаго урожая картофеля, также и недостаткомъ корма для скота; сельскіе хозяева, не имѣя сѣна и подножнаго корма, поневолѣ должны были раньше начать винокуреніе и производили его, главнымъ образомъ, чтобы имѣть барду. Этого стимула винокуреніе въ Германіи въ этомъ году имѣть не будетъ, такъ какъ урожай травъ тамъ хорошъ; кромѣ того, низкій уровень цѣнъ спирта также долженъ повліять на уменьшеніе выкурки. Помимо самаго сокращенія производства, для дальнѣйшаго движенія цѣнъ важно, чтобы винокуреніе началось по возможности позже, потому что главнѣйшимъ регуляторомъ, устанавливающимъ цѣны въ началѣ кампаніи, является количество подвозовъ на рынки; а разъ цѣны въ началѣ кампаніи, въ случаѣ ранняго ея открытія и обильныхъ подвозовъ, установятся на низкомъ уровнѣ, то въ дальнѣйшемъ, даже при уменьшеніи выкурки, ихъ поднять будетъ трудно. Во Франціи положеніе дѣлъ со спиртомъ также мало благоприятно: запасы значительны, а виды на урожай винограда и свекловицы хороши, почему цѣны низки и настроеніе слабое. Къ 1 августа выкурено тамъ 2.177,966 гектолитровъ спирта, противъ 1.965,489 въ прошломъ году, запасы исчисляются въ 810,286 гектол., противъ 598,806. Что касается рода перекуриваемыхъ матеріаловъ, то всѣ они, за исключеніемъ меясы, дали въ эту кампанію увеличеніе выкурки; особенно значительно усилилось производство спирта изъ вина и сидровъ, что вызвано хорошимъ урожаемъ въ прошломъ году винограда и фруктовъ. Болѣе половины всего добываемаго во Франціи спирта получается изъ свекловицы; въ настоящую кампанію винокуреніе изъ нея усилилось, тогда какъ выварка сахара уменьшилась. Ниже приводятся данныя о производствѣ потребленія и запасахъ спирта въ главнѣйшихъ странахъ его производства:

	Производство.		Потребленіе.		Запасы.	
	1893/4 г.	1894/5 г.	1893/4 г.	1894/5 г.	1893/4 г.	1894/5 г.
Россія . .	26,604,345	29,282,951	....	....	11,821,301	11,937,836
Германія .	2,923,103	3,122,151	1,873,378	1,878,701	609,600	853,000
Франція .	1,965,489	2,177,966	1,702,086	1,891,773	598,806	810,286
Австрія .	956,362	934,392	....	....	....	....
Венгрія .	699,414	694,628	....	....	....	....
Швеція .	304,007	363,468	....	....	63,533	51,540

Эти данныя выражены для Россіи въ ведрахъ, для другихъ странъ въ гектолитрахъ безводнаго спирта, и относятся для Швеціи къ 15 августа, для Германіи и Франціи къ 1 августа, для Россіи къ 1 июня, для Австріи къ 1 мая и для Венгріи къ 1 апрѣля.

Привозъ и вывозъ спирта и водочныхъ издѣлій въ главнѣйшихъ странахъ за первое полугодіе 1893 и 1894 гг. представляются слѣдующими:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Германія, квинт. . .	26,053	24,089	107,682	119,185
въ томъ числѣ				
спирта.	312	380	56,547	45,774
Австро - Венгрія,				
квинт.	7,334	6,330	119,537	87,724
Голландія, квинт. .	206,180	226,150	167,660	178,040
Бельгія, гектолит.				
(50°) ¹⁾	6,794	7,492	1,559	2,012
Франція, гектол.	76,662	79,503	126,460	133,466
Испанія, гектол.	38,256	8,445	5,131	21,207
въ томъ числѣ				
спирта.	38,046	7,945	1,772	7,919
Италія, гектол. . .	4,724	2,566	14,225	3,807
высшіе сорта,				
100 бут.	931	663	3,794	3,427
Англія, галлоны				
(proof spirits) . .	3,553,403	3,694,201	1,615,013	1,820,486
С.-Амер. Соедин.				
Штаты, галлоны				
(proof spirits) . .	649,621	487,933	1,920,037	3,116,667
Остѣ-Индіа, галло-				
ны (proof spirits) ¹⁾	464,333	475,087	2,126	1,993

Скотъ, мясо и кожи.—Настроеніе главнѣйшихъ русскихъ скотопромышленныхъ центровъ нѣсколько ухудшилось. Число крупнаго рогатаго скота, пригнаннаго для убоя, не превышало числа предыдущаго мѣсяца, но, вслѣдствіе сократившагося спроса, развязка съ нимъ шла не такъ оживленно; цѣны на мясо въ большинствѣ случаевъ понизились приблизительно на 30 к. на пудъ, причѣмъ въ С.-Петербургѣ это пониженіе относится только къ мясу черкасской породы, лифляндское же и русское мясо продавалось даже на 20—35 к. дороже. Съ медкимъ скотомъ отмѣчалось также довольно устойчивое настроеніе, но цѣны почти не измѣнились; пониженіе послѣдовало только въ С.-Петербургѣ на телятъ и свиней, и въ Варшавѣ на телятъ; нѣкоторое повышеніе отмѣчается: въ С.-Петербургѣ на барановъ, въ Варшавѣ на овецъ, въ Москвѣ на свиней и въ Одессѣ на телятъ, овецъ и свиней. Торговля крестьянскимъ рабочимъ скотомъ и лошадьми шла приблизительно при тѣхъ же условіяхъ, какъ и въ іюнѣ, несмотря на то, что изъ нѣкоторыхъ частей Имперіи сообщаютъ, что цѣны на сѣно, которое нѣсколько попорчено сильными дождями, повышаются. Обороты скотопригонныхъ дворовъ въ С.-Петербургѣ, Варшавѣ, Москвѣ и Одессѣ представляются въ іюлѣ слѣдующими:

	Пригнано.	Продано.	Цѣны въ рубляхъ:			
			за голову:		за пудъ:	
			низ-	выс-	низ-	выс-
			шая.	шая.	шая.	шая.
С.-Петербургъ:						
крупный скотъ:						
черкаскій	20,275	17,919	60,50—116	3,60—4,90		
ливонскій	16	16	60—170	4,30—4,60		
русскій	5,693	5,661	16,50—122	2,80—4,40		
мелкій скотъ:						
телята	12,009	9,427	4—32	3,80—5,80		
бараны	2,062	1,913	4—15	3,20—8,80		
свиньи	1,180	1,180	9—60	5—6,20		
поросята	117	117	2,50—4	—		

¹⁾ За первые 5 мѣсяцевъ.

	Пригнано.	Продано.	Цѣны въ рубляхъ:			
			за голову:		за пудъ:	
			низ-	выс-	низ-	выс-
			шая.	шая.	шая.	шая.
Варшава:						
степной скотъ:						
быки	6,568	6,568	65—120		—	
коровы	31	23				
мѣстный скотъ:						
быки	163	163	36—82		—	
коровы	362	171	40—81		—	
мелкій скотъ:						
телята	2,340	—	4½—10		—	
овцы	5,800	—	4—4,95		—	
свиньи	12,400	—	—		3,80—4	
Москва:						
крупный скотъ . .	21,066	18,125	52—105		3,50—4,80	
телята	4,297	—	3—48		3,50—8	
свиньи	848	—	—		4—4,80	
поросята	1,544	—	2—5		—	
бараны	3,108	—	3,75—9		—	
Одесса:						
крупный скотъ . .	8,722	7,566	—		2,80—4,20	
молодняки	687	533	—		3—4	
телята	1,066	1,050	3—23		—	
овцы	16,295	16,045	1,50—6		—	
свиньи	153	12	—		4,40—4,80	

Успенская скотская ярмарка, бывшая съ 24 по 26 іюня въ сл. Калачѣ, Богучарскаго уѣзда, прошла оживленно. Пригонъ скота опредѣлился приблизительно въ 7,000 головъ, преимущественно быковъ, коровъ было сравнительно мало. Скотъ пригнанъ большею частью шайками или гуртами барышниками съ ярмарокъ Донской области и другихъ мѣстъ. По качеству скотъ былъ средній; жирнаго, а также и очень крупнаго скота почти не было, а преобладалъ невполнѣ откормленный, который покупали для дальнѣйшаго откорма на отавы и сѣно. Приѣздъ покупателей былъ большой, благодаря чему и цѣны стояли дорогія, особенно на мало-мальски мясной скотъ, который много покупали приѣзжіе мясоторговцы изъ верхнихъ городовъ (Тулы, Ельца и др.) и платили порядочныя цѣны; такъ, быковъ шайками покупали по 50—75 р. за голову, въ розницу же покупали быковъ для откорма и для работы по 80—155 р. за пару. Коровъ хорошихъ не было, а среднихъ покупали шайками по 32—42 р. Прокофьевская ярмарка въ Житомирѣ, бывшая около 18 іюля, была весьма многочисленна. Цѣны на лошадей и другой скотъ были нѣсколько ниже весеннихъ; такъ, пара среднихъ крестьянскихъ воловъ оцѣнивалась 80—85 р., лучшихъ 100—120 р.; коровы продавались по 35—60 р. штука. Пара плохихъ крестьянскихъ лошадей дѣлалась по 40—50 р., среднихъ 70—80 р., выѣздныя лошади выручали 130—150 р. штука. Волѣ всего было пригнано обыкновенныхъ малороссійскихъ лошадей и рогатаго скота, породистыхъ лошадей было немного. На петровскую ярмарку въ Рыбинскѣ привезено было 180 лошадей, преимущественно рабочей породы. Цѣны стояли довольно крѣпкія, хотя вполнѣ доброкачественныхъ лошадей было мало; за простыхъ рабочихъ лошадей платили 25—40 р., за лучшихъ и молодыхъ 45—60 р., за рысистыхъ 75—120 р. и за тяжеловозныхъ 65—100 р. за голову. На коренной ярмаркѣ въ Курскѣ общее коли-

чество привезенныхъ на ярмарку лошадей изъ Воронежской, Харьковской, Курской и Орловской губерній простиралось до 9,500 головъ; въ томъ числѣ было до 1,900 шт. кровныхъ, цѣною отъ 200 до 2,500 р., 3,325 шт. выѣздныхъ, закупленныхъ австрійскими, германскими и русскими ремонтерами для войскъ по 120—180 р., остальное количество, около 4,275 головъ, составляли битюги и мѣстные рабочіе породы. По общимъ отзывамъ, ярмарка прошла весьма удачно; цѣны были выше прошлагодныхъ для болѣе цѣнныхъ лошадей на 10—15% и для рабочихъ на 20—25%.

На заграничныхъ скотопромышленныхъ рынкахъ въ іюлѣ послѣдовало нѣкоторое улучшеніе въ торговлѣ, въ особенности въ Берлинѣ и Парижѣ. Въ Берлинѣ, хотя торговля и шла въ незначительныхъ размѣрахъ, вслѣдствіе сократившагося подвоза скота, тѣмъ не мѣнѣе настроеніе было довольно оживленное, и цѣны на всѣ породы нѣсколько повысились. На парижскомъ рынкѣ было довольно твердо, и только крупный рогатый скотъ, пользовавшійся плохимъ спросомъ, понизился въ цѣнѣ. Телята и бараны продавались оживленно и въ концѣ мѣсяца котиrowались первые на 3 фр. и вторые на 10 фр. дороже. Въ отиѣткахъ на свинину перемѣнъ не произошло. Не такъ благопріятно шла торговля въ Лондонѣ, гдѣ только въ началѣ мѣсяца настроеніе было твердое. Особенно хорошія цѣны выручалъ крупный рогатый скотъ, привозъ котораго, вслѣдствіе бывшихъ въ концѣ іюня и началѣ іюля стачекъ желѣзнодорожныхъ служащихъ значительно сократился. Въ срединѣ мѣсяца, когда привозъ принялъ нормальные размѣры, настроеніе ухудшилось и цѣны слегка понизились, и только овцы выручали нѣсколько повышенныя отиѣтки. Въ слѣдующей таблицѣ приводятся цѣны на мясо въ началѣ и въ концѣ текущаго мѣсяца въ Берлинѣ, Парижѣ и Лондонѣ:

	Берлинъ.		Парижъ.		Лондонъ.	
	въ началѣ м.	въ концѣ м.	въ началѣ м.	въ концѣ м.	въ началѣ м.	въ концѣ м.
	Марки за 100 кил.		Франки за 100 кил.		Пенсы за 8 англ. фунт.	
Крупный рогатый скотъ . . .	108	112	144	141	46	45
Телята	96	103	167	170	48	46
Овцы	99	100	180	190	59	61
Свиньи	99	110	174	174	—	—

Торговля саломъ почти на всѣхъ русскихъ рынкахъ находилась въ отчетномъ мѣсяцѣ въ полномъ застоѣ. Привозы поступали въ довольно ограниченныхъ размѣрахъ, что, однако, не помѣшало цѣнамъ выказывать склонность къ пониженію, такъ какъ спросъ былъ весьма незначительный. Только въ началѣ мѣсяца кое-гдѣ отиѣчалось нѣкоторое окрѣпленіе, которое, между прочимъ, вскорѣ уничтожилось. Прибытіе въ С.-Петербургъ каравана съ сибирскимъ саломъ не произвело ожидаемаго оживленія, такъ какъ до сихъ поръ почти не поступало заграничнаго требованія. Въ концѣ мѣсяца установились слѣдующія цѣны: въ С.-Петербургѣ на желтое свѣчное 1 с. и мыльное 56 р. берковецъ, въ Тамбовѣ на сало-сырецъ 2 р. 70 к.—3 р. 20 к., отборное

4 р., топленое 5 р. пудъ, въ Самарѣ на сало топленое 5 р. 20 к. пудъ, въ Саратовѣ на сало говяжье и баранье топленое 5 р. 40—50 к. пудъ, въ Оренбургѣ на баранье топленое 5 р. 20 к. и въ Одессѣ на говяжье сало 4 р. 65 к. пудъ. Въ Лондонѣ тоже отиѣчалось весьма вялое настроеніе, вслѣдствіе значительнаго подвоза колониальнаго сала. С.-петербургское желтое свѣчное сало, однако, въ цѣнѣ не измѣнилось и котируется 48 ш. за англійскій центнеръ.

Сырыми и обработанными кожами въ іюлѣ торговали почти въ тѣхъ же размѣрахъ, какъ и въ предыдущемъ мѣсяцѣ. Настроеніе главнѣйшихъ русскихъ рынковъ было довольно крѣпкое, причемъ нѣкоторое улучшеніе отиѣчалось въ торговлѣ бычьими кожами, спросъ на которыя нѣсколько увеличился, вслѣдствіе чего и сбытъ ихъ шелъ оживленно, при повышающихся цѣнахъ. Отиѣтки на другіе сорта кожъ почти не измѣнились и къ концу мѣсяца установились слѣдующія, въ рубляхъ за штуку:

	Бычья.	Коровья.	Телячья.	Конская.	Опоекъ.	Овчинъ.
Варшава . . .	7—14	—	1,625—1,725	4—6	—	—
Воронежъ . . .	5,50	4—6	0,80—1	5—6	—	—
Тамбовъ	6—10	5 7	—	—	0,60—1	0,75—1
Таганрогъ . . .	6—7,50	4 5	—	—	0,75—1	—
Одесса	8—10	—	—	—	—	—
Оренбургъ . . .	6,50	—	—	2,50 3,50	—	0,65—1,10

Сырыхъ кожъ на коренную ярмарку въ Курскѣ было доставлено изъ Херсона и другихъ южныхъ городовъ слѣдующее количество: яловыхъ сухихъ кожъ 27,000 штукъ, бычьихъ 18,900 кожъ, выростковъ 24,800 шт., конскихъ кожъ 22,000 шт. и опоекъ 12,000 шт. Яловой крупной торговали по 7—8 р. 50 к., средней по 6 р. 50 к. и мелкой по 4—5 р. 50 к. за штуку; бычьи кожи оцѣнивались 9—11 р. шт.; выростокъ 2—3 р.; конская 4 р. 50 к.—6 р. 25 к. и опоекъ 70 к.—1 р. 25 к. штука. Часть крупной, средней и мелкой яловки, выростковъ и всѣ опойки были приобретены мѣстными кожевенными заводчиками для выдѣлки юфти, тяжелыя бычьи кожи покупали для вывоза за границу. Конину, дорогіе сорта, спрашивали для Варшавы, низкіе сорта покупались для Болхова и Курска. Овчинъ разнородныхъ было привезено изъ Крыма и съ Сѣвернаго Кавказа до 120,000 шт.; продавалась она по 70 к.—1 р. 25 к. штука.

Каменный уголь. — Торговля минеральнымъ топливомъ за истекшіе два мѣсяца шла ровнымъ и спокойнымъ ходомъ: не замѣчалось ни значительныхъ колебаній цѣнъ, ни рѣзкихъ измѣненій въ настроеніи рынковъ; чувствовалась увѣренность въ томъ, что наступившему нормальному теченію дѣлъ не грозятъ въ будущемъ замѣшательства, могущія рѣзко направить торговлю въ ту или другую сторону. Такое увѣренно спокойное настроеніе рынковъ выражается на югѣ, напр., въ прочной устойчивости цѣнъ на антрацитъ, несмотря на оживленный спросъ на него въ теченіе всего лѣта, на незначительность запасовъ его и на то, что работы на копяхъ шли неполнымъ ходомъ; по свѣдѣніямъ изъ Александровска-Грушевска, цѣны

на крупный антрацитъ 2 пласта, наиболѣе спрашивавшійся въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ, подавшіеся въ іюнь съ 13 к. до 12½ к., въ іюль оставались на прежнемъ уровнѣ, между 12 и 13 к., и лишь въ срединѣ августа стали спрашивать за эти сорта по 13½ к., когда покупатели, надѣявшіеся на пониженіе цѣнъ, предъявили на столько усиленный спросъ, что нѣкоторыя крупныя фирмы запродали всю выработку на осень и зиму, и на новыя требованія ближайшихъ поставокъ стали отвѣчать отказами; при такихъ условіяхъ повышеніе цѣны лишь на ½ к. съ пуда представляется довольно характернымъ для современнаго состоянія рынковъ. Та-же черта проглядываетъ и въ устойчиво умѣренныхъ цѣнахъ на иностранный уголь въ С.-Петербургѣ: въ теченіе іюня и іюля, а также началъ августа цѣны на кардифскій уголь 1 с. составляли 16½–17½ к., нью-кэстльскій 14–14½ к., нѣмецкій 1 с. 20½–22 к., кузнечный уголь 1 с. 15–16½ к., т. е. почти тѣ-же цѣны, что и въ маѣ, въ последнемъ мѣсяцѣ даже нѣсколько дороже для нѣкоторыхъ сортовъ (на ½–1 к. съ пуда). Такая устойчивость цѣнъ при незначительности мѣстныхъ запасовъ и при существованіи въ Шотландіи продолжительныхъ стачекъ, уменьшившихъ предложеніе оттуда топлива и поднявшихъ на него мѣстныя цѣны, возможна только при полной увѣренности въ безостановочномъ и безпрепятственномъ снабженіи рынковъ минеральнымъ топливомъ. Устойчивость эта явилась даже нѣкоторою неожиданностью для заинтересованныхъ сферъ, среди которыхъ предсказывалось повышеніе цѣнъ, въ виду стачекъ, даже на іюль. То-же явленіе отиѣчалось и въ привислинскомъ краѣ; вплоть до послѣдняго времени цѣны были устойчивы, несмотря на то, что при обильныхъ заказахъ на минеральное топливо запасы на мѣстахъ производства уменьшились, а вслѣдствіе появленія холеры въ домбровскомъ и сосновицкомъ округахъ, ожидался недостатокъ рабочихъ и, слѣдовательно, сокращеніе добычи. На первое время и пожаръ на копяхъ «Парижъ», являвшихся главнымъ поставщикомъ угля на варшавскій рынокъ, а также на ближайшія фабрики и станціи желѣзныхъ дорогъ между Варшавой и Сосновницами, по крайней мѣрѣ на годъ задержавшій добычу угля на этихъ копияхъ, не произвелъ замѣтнаго измѣненія въ настроеніи варшавскаго рынка; лишь со второй половины августа настроеніе рынка, бывшее до того времени вялымъ, вслѣдствіе обильныхъ подвозовъ при ограниченномъ спросѣ, нѣсколько окрѣпло и замѣчено было нѣкоторое повышеніе отиѣтокъ (съ 65–72 р. за вагонъ на станц. ж. д. до 65–73 р., а въ розничной продажѣ съ 80–90 к. до 85–95 к. за корецъ въ 6 п.). Прекращеніе добычи угля въ этихъ копияхъ, хотя до сихъ поръ не отразившееся на снабженіи рынка, вызываетъ предположеніе относительно дальнѣйшаго повышенія цѣнъ къ началу зимняго сезона, когда спросъ на уголь увеличится. Если такое предположеніе (весьма, впрочемъ, обычное при началѣ зимняго сезона) и осуществится, то едва-ли, при современныхъ усло-

віяхъ снабженія топливомъ русскихъ потребителей, оно будетъ значительнымъ. Помимо повсемѣстнаго расширенія добычи угля въ текущемъ году въ Россіи, уже значительное увеличеніе ввоза иностраннаго угля, которое замѣчается въ текущемъ году (съ 25,360 т. пуд. въ 1892 г. и 35,423 т. п. въ 1893 г. до 49,508 т. п. въ 1894 г.), указываетъ на невозможность недостатка въ снабженіи углемъ и, слѣдовательно, значительнаго подъема цѣнъ. Въ этомъ увеличеніи ввоза иностраннаго угля въ Россію обращаетъ на себя вниманіе то обстоятельство, что привозъ угля по сухопутнымъ границамъ, какъ видно изъ приводимой ниже таблицы, почти остается неизмѣннымъ; отсюда, между прочимъ, слѣдуетъ заключить, что силезскій уголь, несмотря на облегченный по договору съ Германіей тарифъ, до сихъ поръ не получилъ на привислинскихъ рынкахъ большаго распространенія, очевидно, по невозможности конкурировать съ мѣстнымъ углемъ; всякій-же болѣе или менѣе замѣтный подъемъ цѣнъ привлечетъ на эти рынки силезскій уголь въ большемъ количествѣ, что, въ свою очередь, будетъ регулировать самыя цѣны, въ смыслѣ удержанія ихъ на нормальномъ уровнѣ. Ввозъ иностраннаго угля за іюль и за весь періодъ текущаго года, по сравненію съ двумя предыдущими годами, выражается въ слѣдующей таблицѣ:

	Съ 1 по 31 іюль 1894 г.		Съ 1 января по 31 іюль 1894 г.		Съ 1 января по 31 іюль 1893 г.		Съ 1 января по 31 іюль 1892 г.	
	Кам. уголь.	Коксѣ.	Кам. уголь.	Коксѣ.	Кам. уголь.	Коксѣ.	Кам. уголь.	Коксѣ.
Архангельская . . .	204	—	325	2	401	2	242	6
С.-Петерб. порт. . .	11,184	938	41,424	2,545	35,967	2,428	25,889	1,291
Кронштадтская . . .	—	—	234	—	100	—	152	—
Нарвская	39	21	232	31	196	25	219	27
Купдская	16	88	213	159	242	323	138	153
Ревельская съ бал- тійскимъ отд. . . .	123	—	2,476	—	1,997	92	811	32
Дагеньская	19	—	19	0	22	—	38	—
Перновская	—	2	137	2	51	—	112	—
Рижская	1,172	118	6,839	276	5,974	239	4,748	276
Виндавская	68	—	179	—	19	—	131	—
Либавская	137	—	3,157	98	2,613	143	2,096	45
Юрбургская	19	2	180	7	86	6	141	8
Верхоболовская . . .	6	1	63	3	39	4	33	2
Граевская	6	1	27	1	24	1	20	1
Млавская	3	1	20	8	20	2	21	1
Нешавская	14	9	109	34	174	24	76	17
Слуцкая	3	1	46	4	49	1	52	1
Пейзерская	0	—	4	—	10	1	15	2
Гродзкая	78	—	141	0	125	—	85	—
Щиніорская	56	3	243	17	195	13	298	15
Ворунговская	2	—	12	—	12	—	13	—
Сосновницкая	689	515	4,117	3,094	3,531	3,331	2,837	3,528
Гранницкая	13	397	99	3,291	79	2,611	38	2,012
Иголомйская	18	0	49	4	77	4	58	4
Одесская	213	—	3,272	48	1,827	—	546	—
Николаевская	—	—	158	—	—	—	—	—
Севастопольская . . .	—	—	2	—	—	—	—	—
Новороссійская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Ватумская	—	5	30	22	55	2	58	5

Итого . . . 14,071 2,112 63,587 9,639 53,685 9,252 33,863 7,424

По свѣдѣніямъ харьковскаго временнаго комитета по завѣдыванію вывозомъ минеральнаго топлива и соли, вывозъ минеральнаго топлива изъ западной части донецкаго бассейна, сравнительно съ мѣсячнымъ назначеніемъ, въ іюль былъ слѣдующій: назначено было къ погрузкѣ 24,796 ваг. (въ 600 п.), дѣйствительно погружено 27,487 ваг. (600 п.), т. е. на 2,691 ваг. болѣе.

Отказовъ отъ погрузки назначенныхъ комитетомъ вагоновъ было: минеральнаго топлива 2,600 вагоновъ; въ счетъ назначенныхъ комитетомъ вагоновъ не подано дорогами 37 ваг. Такимъ образомъ, благодаря подачѣ дополнительныхъ вагоновъ, вывозъ минеральнаго топлива въ іюлѣ превысилъ сдѣланное комитетомъ назначеніе на 2,691 вагонъ. Что касается отказовъ отправителей отъ погрузки назначенныхъ имъ вагоновъ, то число ихъ, сравнительно съ предшествующимъ мѣсяцемъ, уменьшилось на 1,088 ваг., составляя 3,9% мѣсячнаго назначенія. Значительность числа праздничныхъ дней въ іюлѣ (7 дней) отразилась на вывозѣ минеральнаго топлива нѣкоторою неравномѣрностью, въ томъ смыслѣ, что тогда какъ во всѣ праздничные дни вывезено только 530 вагоновъ, или по 75 вагоновъ въ день, средній вывозъ въ остальные будничные дни достигалъ 1,123 ваг. въ день. Изъ 31 станціи-отправительницы только на одной дѣлались небольшія погрузки во всѣ праздничные дни, на 16 грузилось только въ нѣкоторые праздничные дни, а на остальныхъ 14 станціяхъ погрузки въ праздничные дни вовсе не было, какъ это, впрочемъ, и разрѣшено было комитетомъ при мѣсячномъ распредѣленіи вагоновъ на іюль. Несмотря на это обстоятельство, а равно и на случаи отказовъ отправителей минеральнаго топлива отъ погрузки назначенныхъ имъ по распредѣленію вагоновъ (2,600), влекущіе за собою пользование вагонами по дополнительнымъ назначеніямъ, желѣзныя дороги, перевозящія минеральное топливо, удовлетворили потребность промышленности почти полностью, такъ какъ 37 случаевъ отказа съ ихъ стороны въ подачѣ вагоновъ, по своей незначительности, сравнительно съ общимъ вывозомъ, могутъ быть вовсе не принимаемы въ расчетъ. На такую успѣшность работы желѣзныхъ дорогъ имѣло, конечно, вліяніе и вообще уменьшеніе вывоза минеральнаго топлива въ іюлѣ, сравнительно съ предшествующимъ мѣсяцемъ. Полученіе минеральнаго топлива различными категоріями потребителей выразилось въ іюлѣ слѣдующимъ образомъ:

	Іюль 1893.	Іюль 1894.	Іюль 1894.
	Вагоны	%	Вагоны %
Желѣзныя дор.	6,557	27½	6,305 22
Соляные заводы.	991	1	426 1½
Пароходства	1,925	8	1,905 6¾
Газовые зав.	532	2	248 ¾
Сахарные зав.	1,752	7½	4,229 15
Металлург. »	4,476	19	6,391 22½
Общ. и частн.			
склады . . .	1,100	5	940 3¼
Пром. и общ.			
зав.	1,563	6½	1,924 6¾
Частное потреб-			
леніе	3,623	15	3,033 10½
Мариуп. портъ	2,030	8½	3,214 11½
Итого.	23,857		28,615

Вывозъ, сравнительно съ іюлемъ 1893 г., увеличился на 3,630 ваг., но противъ іюня 1894 г. уменьшился на 1,128 ваг.; это уменьшеніе падаетъ на слѣдующихъ потребителей: соляные и сахарные заводы, обществен-

ные и частные склады, промышленныя и общественныя заведенія и мариупольскій портъ. Оставляя въ сторонѣ послѣдній, такъ какъ недовывезенные туда 71 ваг. не дѣлаютъ почти никакой разницы съ вывозомъ предшествующаго мѣсяца, оказывается, что наибольшее уменьшеніе вывоза приходится на сахарные заводы (1,617 ваг.), что, впрочемъ, объясняется значительностью сдѣланныхъ ими запасовъ въ маѣ и іюнѣ (9,322 ваг.). Что касается снабженія минеральнымъ топливомъ желѣзныхъ дорогъ и металлургическихъ заводовъ, то въ общемъ они получили этого топлива болѣе, нежели въ предшествующемъ мѣсяцѣ, первыя на 461 и вторые на 200 ваг., причемъ желѣзныя дороги получили топлива даже на 319 ваг. болѣе, нежели имъ было назначено, хотя немного менѣе, чѣмъ онѣ требовали. Вообще, если требованія тѣхъ и другихъ не были удовлетворены полностью, то разница представляется совершенно ничтожною, а именно: для первыхъ на 267 ваг., а для вторыхъ всего на 94 вагоновъ, свидѣтельствуя о довольно успѣшномъ пополненіи ихъ запасовъ въ топливѣ за предшествующіе мѣсяцы.

Движеніе каменноугольныхъ грузовъ по варшавско-вѣнской ж. д. выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ съ 28 іюля по 1 августа:

	Домбровскаго угля.	Ино- стран- наго угля и кокса.
Поступило на варшавско-вѣнскую ж. д. . .	5.779,443	918,807
Передано:		
на фабрично-заводскую ж. д.	2.923,970	78,410
на с.-петербургско-варшавскую ж. д. . . .	201,784	—
на привислинск. ж. д. . .	256,710	173,328
на варшавско-тереспольскую ж. д. . . .	318,323	—
на ивангородо-домбровскую ж. д. . . .	880,554	40,259

Продолжающаяся уже болѣе двухъ мѣсяцевъ стачка шотландскихъ углекоповъ на первое время сильно оживила англійскую торговлю минеральнымъ топливомъ, и цѣна замѣтно поднялась въ іюлѣ; такъ, въ Кардифѣ въ срединѣ іюля лучшій машинный уголь котировался 12 ш.—12 ш. 6 п. за тонну fob, вмѣсто іюльской цѣны 11 ш.—11 ш. 6 п., № 3 ронда крупный 10 ш. 9 п.—11 ш., вмѣсто 10 ш. 3 п.—10 ш. 6 п. Оживленію англійскихъ рынковъ содѣйствовалъ, кромѣ того, исключительно низкій уровень фрахтовъ въ Средиземное и Балтійское моря, которымъ потребители и торговцы спѣшили пользоваться для производства необходимыхъ имъ запасовъ. Несмотря на широкіе размѣры стачки, промышленный міръ не придавалъ имъ особенно серьезнаго значенія, и появилась увѣренность въ неизбѣжномъ ихъ прекращеніи, при твердой рѣшимости шахтовладельцевъ не подчиняться требованію углекоповъ о повышеніи заработной платы. Параллельно съ этимъ убѣжденіемъ и цѣны скоро пришли почти къ прежнему уровню; такъ, въ Кардифѣ 8 августа лучшій машинный уголь котировался уже 11 ш. 6 п.—11 ш. 9 п., № 3 ронда круп-

ный 10 ш. 6 п. Впрочемъ, здѣсь колебанія цѣнъ и настроенія рынка было болѣе замѣтнымъ, чѣмъ на другихъ рынкахъ; въ Ньюкастлѣ, напр., цѣны середины іюля весьма мало отличались отъ августовскихъ цѣнъ, стоящихъ довольно устойчиво для лучшаго машиннаго нортумберландскаго угля—11 ш., газового 7 ш. 3–9 п., доменнаго кокса 12 ш. 6 п. за тонну. Результатъ шотландскихъ стачекъ пока выразился для англійской каменноугольной промышленности въ томъ, что запасы въ сѣверныхъ и центральныхъ округахъ подобрались, и копи работаютъ полнымъ ходомъ, безъ труда помѣщая свою добычу. По послѣднимъ извѣстіямъ, около половины забастовавшихъ согласны довольствоваться прибавкою 6 п. къ заработной платѣ (вмѣсто требуемаго 1 ш.), но владѣльцы копей отказываются и отъ этой надбавки.

Въ Германіи продолжается прежнее оживленіе дѣлъ при крѣпкомъ настроеніи рынковъ. Спросъ почти повсюду весьма оживленный, и цифры передвиженія грузовъ даютъ значительное превышеніе сравнительно съ предыдущимъ годомъ, за исключеніемъ Силезіи, гдѣ, напротивъ, цифры движенія уменьшились (напр., за первую половину августа суточное передвиженіе уменьшилось сравнительно съ тѣмъ-же временемъ прошлаго года на 11,160 тоннъ). При значительномъ спросѣ не оказываетъ вліянія на рынки и замѣчающееся возростаніе добычи угля; напр. копи, вошедшія въ составъ рейнско-вестфальскаго синдиката, увеличили свое производство (вопреки рѣшенію синдиката) къ 1 іюля съ 33.542,261 т. до 36.550,350 тоннъ. Послѣ заключенія прусскими правительственными жел. дор. контракта съ синдикатомъ по повышенной цѣнѣ на 50^м пф. (8 м. 50 пф. вмѣсто прежней цѣны 8 м.) нѣкоторые частныя дороги воздерживавшіяся до того времени отъ закупокъ, тоже заключили контракты, такъ что повышеніе это должно считаться прочно установившимся; полагаютъ, что цѣна на уголь для локомотивовъ будетъ вновь возвышена до 9 м. Въ настоящее время съ интересомъ слѣдятъ за тѣмъ, осуществитъ ли свое право прусское правительство—заключить контрактъ на поставку угля по той-же цѣнѣ 8 м. 50 пф. и на сезонъ 189⁵/₆ г. Положительное рѣшеніе этого вопроса будетъ важнымъ признакомъ установившагося прочнаго и крѣпкаго настроенія рынковъ и въ свою очередь послужитъ новымъ толчкомъ къ дальнѣйшему укрѣпленію цѣнъ. Въ верхнесилезскомъ округѣ добыча государственныхъ копей составляетъ $\frac{1}{4}$ общей добычи этого района; поэтому серьезнымъ событіемъ въ этомъ районѣ является послѣдовавшее установленіе цѣнъ на зимній сезонъ, начинающійся 1 сентября; для государственныхъ копей «Король» и «Королева Луиза» цѣль эта, вѣроятно, и опредѣляетъ собою общій уровень цѣнъ для всего этого района на зимній сезонъ, цѣны установлены для главнѣйшихъ сортовъ слѣдующія (за тонну въ 1,000 кил. на станціи при копи): жирный крупный 8,80 м., мелкій 5,60 м.—6 м., орѣшковый 1 с. 8,60–9 м., газовый крупный 9,50 м. Во Франціи торговля въ іюлѣ шла

бойко; были въ этомъ мѣсяцѣ заключены многосленные сдѣлки на поставки угля для желѣзныхъ дорогъ и заводовъ; цѣна за tout venant опредѣлилась въ 11 фр. для сѣверныхъ копей. Въ августѣ замѣчалось значительное ослабленіе рынковъ, приписываемое, главнымъ образомъ, значительному усиленію добычи угля почти на всѣхъ кояхъ этого района (за 6 мѣсяцевъ текущаго года на 600,000 т.). Весьма важнымъ явленіемъ въ каменноугольной промышленности Франціи является новый законъ о вспомогательныхъ и пенсіонныхъ кассахъ для углекоповъ, по которому въ обезпеченіе рабочихъ на старость и несчастные случаи каждый шахтовладѣлецъ вноситъ ожемясячно въ указаннаго закономъ мѣста 4% съ общей суммы, уплачиваемой имъ заработной платы, причемъ половина вносимой суммы производится на счетъ владѣльцевъ и половина изъ заработной платы. Въ Бельгіи ходъ дѣлъ вполне удовлетворительный, спросъ хорошій, запасы почти на всѣ сорта угля ниже прошлыхъ годовъ, внутренний спросъ увеличивается, между прочимъ, благодаря усиленію дѣятельности сахарныхъ заводовъ, въ виду хорошаго урожая свекловича; затѣмъ новый тарифъ на перевозку угля по направленію къ Франціи уменьшилъ конкуренцію французскаго угля и соотвѣтственнымъ образомъ усилилъ спросъ мѣстнаго угля.

—33—

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 19 по 25 августа 1894 года.

Въ сѣверной и восточной части Европейской Россіи господствовало въ отчетную недѣлю низкое давленіе, а въ южной и юго-западной—преимущественно высокое. Въ зависимости отъ этого, на С., В. и въ прибалтійскихъ губерніяхъ стояла пасмурная и дождливая погода, на Ю.-же и Ю.-З. почти все время ясная и сухая. Въ четвергъ 19 августа минимумъ находится въ Вологодской губерніи, а максимумъ на Ю.-З. Россіи, гдѣ стоитъ безоблачная, хотя и холодная погода (въ Елисаветградѣ температура на 6° ниже нормальной). Во всей остальной Россіи господствуетъ пасмурная погода, а на С., на В. и мѣстами на СЗ. выпали дожди. Въ пятницу 20 августа минимумъ перемѣщается далѣе на В., гдѣ продолжаетъ стоять дождливая и вообще пасмурная погода. Въ этотъ день въ большей части Россіи—облачно, хотя дожди выпали лишь на В. и мѣстами въ среднихъ губерніяхъ. 21 августа указанный выше минимумъ переходитъ на средній Уралъ, а на Балтійскомъ морѣ образуется второй минимумъ, такъ что вся сѣверная половина страны находится въ области низкаго давленія, между тѣмъ вся южная половина Россіи—въ области высокаго давленія. А потому на всемъ С. и на В. стоитъ облачная и дождливая погода, а въ южной Россіи—сухая и ясная. Температура за этотъ день близка къ нормальной во всей Россіи. Въ то время какъ восточный минимумъ исче-

заетъ 22 августа, западный перемѣщается въ этотъ день нѣсколько къ В., въ область озеръ. Въ этотъ день не замѣчается какихъ-либо перемѣнъ погоды на пространствѣ Европейской Россіи, за исключеніемъ того, что въ область пасмурной погоды входятъ еще и всѣ центральныя губерніи. На З. и Ю.-В. температура оказалась ниже нормальной (до 5°). Въ понедѣльникъ 22 августа минимумъ, двигаясь далѣе на В., переходитъ на Сѣверную Двину, а на Ю.-В. Россіи господствуетъ сравнительно высокое давленіе. И въ этотъ также день не замѣтно какихъ-либо перемѣнъ погоды: на Ю.—ясно и сухо, въ остальной Россіи—облачно и мѣстами дожди; температура вообще близка къ нормальной (немного ниже на С. на 2-3 градуса). 24 августа минимумъ располагается на восточной окраинѣ Россіи, гдѣ мѣстами выпали обильные осадки, а на всемъ прочемъ пространствѣ Европейской Россіи при среднемъ давленіи наблюдается перемѣнная облачность; температура же на Ю.—выше нормальной, а на С. и З.—ниже нормальной, мѣстами даже на 7°. Въ четвергъ 25 августа въ сѣверной половинѣ страны при вообще низкомъ давленіи наблюдаются снова 2 минимума: одинъ въ Финляндіи, другой на Уралѣ, въ остальной Россіи господствуетъ сравнительно высокое давленіе. Въ прибалтійскихъ губерніяхъ и на В. выпали въ этотъ день обильные дожди и во всей сѣверной половинѣ Россіи температура была ниже нормальной (въ Каргополѣ, гдѣ температура была на 8° ниже

нормальной, въ ночь на 25 наблюдался морозъ). Средняя температура за недѣлю, отъ 19 до 25 августа, нигдѣ не оказалась замѣтно выше нормальной, а была или приблизительно равна нормальной, или меньше ея. При этомъ всю Европейскую Россію можно разбить на двѣ части линіей, идущей отъ С.-В. къ Ю.-З.; по правую сторону этой линіи, т. е. на В., Ю.-В. и Ю. недѣльная температура была близка къ нормальной, а по лѣвую, т. е. на С., С.-З. и З.—она была ниже нормальной. Особенно низкія температуры наблюдались въ центральныхъ губерніяхъ (25 августа, напримѣръ, въ Замечино минимальный термометръ показывалъ 3°, а въ Пензѣ 4°, а въ Поньряхъ того-же числа на почвѣ—лишь 1°). Что касается до распредѣленія осадковъ за недѣлю, то лишь на В. и мѣстами въ прибалтійскихъ губерніяхъ количество ихъ оказалось больше нормального, на всемъ прочемъ пространствѣ страны оно было или близко къ нормальному, или меньше его. Въ сѣверныхъ губерніяхъ, въ центральныхъ и юго-западныхъ количество выпавшаго дождя очень близко къ нормальному, въ западныхъ-же оно нѣсколько меньше нормального, а на Ю. и Ю.-В. совсѣмъ не было дождя. На Кавказѣ, какъ обыкновенно, осадки распредѣлились очень неравномѣрно: въ Майкопѣ 22 августа выпало дождя въ 6 разъ больше нормального количества за недѣлю, а въ Ставрополѣ и Новороссійскѣ почти вовсе не было дождя. Грозъ въ отчетную недѣлю наблюдалось очень мало.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			съ грозою.	съ градомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	<i>мм.</i>						<i>мм.</i>	<i>мм.</i>		<i>мм.</i>				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	7	14	4	5	—	—	—	—
Сызрань	—	—	—	—	—	—	1	6	2	0	—	—	—	—
Самара	758	14,6	15,8	24	9	—	11	9	2	9	—	—	—	—
Бузулукъ	758	15,4	15,7	23	7	—	15	—	4	6	—	2SW	1	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	28	8	5	13	—	—	1	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	28	11	5	20	—	—	—	—
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	26	10	6	12	—	—	—	—
Саратовъ	759	17,1	16,9	23	10	—	5	9	2	3	—	1NW	—	1
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	4	6	2	3	—	—	—	—
Парицынъ	761	19,5	18,8	31	8	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Пенза	758	13,5	14,9	22	4	5	12	10	3	8	1	2S-SW	—	—
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	8	7	4	4	—	—	—	—
Земетчино	758	13,0	14,6	20	3	—	12	—	4	7	—	1W	—	—
Козловъ	759	13,4	15,2	21	—	—	16	16	2	11	—	—	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	14	—	1	14	—	—	—	—
Ефремовъ	759	13,6	15,2	19	5	—	8	—	2	7	—	1W	—	—
Щигры	—	—	—	—	—	—	23	8	3	11	—	—	—	—
Обоянь	—	—	—	—	—	—	12	—	3	8	—	—	—	—
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	6	—	2	6	—	—	—	—
Новозыбковъ	760	12,5	15,3	21	6	6	13	—	3	5	—	2SSW-W	—	—
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	10	12	4	5	—	—	1	—
Землянскъ	—	—	—	—	—	—	21	—	4	12	—	—	—	—
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	19	—	5	15	—	—	—	—
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	4	—	4	3	—	—	—	—
Харьковъ	761	15,8	16,2	25	7	6	2	11	2	1	—	2SW	—	—
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	7	10	3	3	—	—	1	—
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	2	8	1	2	—	—	1	—
Полтава	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	—	—
Ромны	—	—	—	—	—	—	12	12	4	7	—	—	—	—
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	—	—
Иготинъ	—	—	—	—	—	—	11	—	4	6	—	—	—	—
Лубны	761	15,5	16,5	26	7	5	3	—	2	2	—	—	—	—
Поньри	760	12,8	14,9	20	5	1	10	—	1	10	—	2W	—	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальная въ суммѣ.			съ грозою.	съ градомъ.
Юго-западная губ.														
Киѣвъ	761	15,1	16,2	23	7	6	16	15	4	9	—	2W-SSW	—	—
Таганча	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Умань	—	—	—	—	—	—	2	10	3	1	—	—	—	—
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	25	10	3	17	—	—	1	—
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	5	—	5	2	—	—	—	—
Южная губ.														
Астрахань	763	20,0	20,3	29	9	—	—	3	0	—	—	—	—	—
Ханская Ставка	—	—	—	—	—	—	—	3	0	—	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	762	19,3	20,2	31	9	7	—	5	0	—	—	—	—	—
Ст. Урюпинская	760	16,7	16,9	23	8	—	1	9	1	1	—	2SSW—W	—	—
Усть-Медвѣдичская	762	18,5	17,6	29	10	—	2	—	1	2	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	7	—	1	7	—	—	—	—
Константиновская	—	19,7	18,7	33	8	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Атаманская	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	1	—
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Елисаветградъ	763	17,3	16,9	30	7	3	1	11	1	1	—	1WSW	—	—
Керчь	763	21,1	19,9	26	—	—	—	11	0	—	—	—	—	—
Севастополь	763	20,1	20,4	25	13	13	—	7	0	—	—	1WSW	—	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Дозовая	762	16,2	17,4	27	8	8	—	—	0	—	1	2sw-wnw	—	—
Луганскъ	763	17,4	18,3	31	6	—	—	9	0	—	—	2WNW-WSW	—	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	—	—
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Николаевъ	763	20,4	19,6	30	11	11	—	7	0	—	—	1SW	—	—
Одесса	763	19,8	18,8	27	—	—	—	8	0	—	—	2S	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	—	—
Бирзула	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Измаиль	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	—	—
Кишиневъ	763	19,8	18,5	31	11	8	—	12	0	—	—	1SSE	—	—
Никополь	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Кавказъ.														
Ставрополь	764	18,3	17,0	27	10	—	1	14	1	1	—	—	—	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	60	8	4	23	—	—	—	—
Владикавказъ	762	17,9	17,2	28	—	10	15	18	1	15	1	—	2	—
Новороссійскъ	763	21,8	20,9	28	13	7	1	11	1	1	—	1NE	—	—
Сочи	762	21,7	20,9	28	—	—	64	39	1	64	—	1NW	1	—
Батумъ	762	22,9	22,2	27	17	—	18	50	3	9	—	—	—	—
Тифлисъ	763	23,0	21,6	31	16	14	4	10	3	2	—	—	1	—
Елисаветполь	762	22,8	21,7	33	16	—	2	7	1	2	1	1WNW	1	—
Сѣверная губ.														
Вологда	753	11,1	12,9	16	5	4	18	—	5	7	—	—	—	—
С.-Петербургъ	754	11,1	13,3	15	5	7	22	17	5	7	—	—	1	—
Великіе Луки	756	12,0	13,9	17	5	6	10	20	2	9	—	3W-SE	—	—
Восточная губ.														
Вятка	753	10,4	11,9	15	7	—	37	19	6	13	1	2SW	—	—
Пермь	753	11,3	11,6	16	8	5	33	18	6	17	—	6SW-wnw	1	1
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	5	8	3	3	—	—	—	—
Уфа	756	12,7	13,6	18	7	7	19	14	5	7	—	—	—	—
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	14	16	4	8	—	—	2	2
Казань	755	12,4	13,8	20	6	3	11	15	3	8	—	—	—	—
Оренбургъ	760	15,1	16,0	23	7	—	31	8	3	13	—	—	—	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	4	10	3	3	—	—	1	—
Средн.-промышлен. губернии.														
Нижній-Новгородъ	755	11,9	14,0	17	7	7	10	18	5	3	—	1WSW	1	—
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	12	—	5	5	—	—	—	—
Кострома	754	11,3	12,8	16	6	5	20	18	6	8	—	—	—	—
Москва	756	12,3	13,7	17	7	5	16	19	3	10	—	—	—	—
Вышн. Волочекъ	755	10,7	12,6	16	3	5	9	17	4	6	—	—	—	—
Смоленскъ	758	11,8	13,8	18	5	8	4	—	3	2	1	1W	1	—
Прибалтійск. губ.														
Ревель	755	12,5	13,6	16	7	—	19	17	4	7	—	—	—	—
Юрьевъ	755	11,4	12,9	17	4	—	14	18	5	6	—	—	—	—
Перновъ	756	12,7	14,3	18	6	—	15	19	4	7	2	2SW wsw	—	—
Виндава	759	13,1	14,0	17	6	—	32	15	4	10	—	—	2	—
Рига	757	12,1	14,8	18	5	3	25	17	4	16	—	—	1	—
Либавъ	758	13,6	14,6	17	7	6	25	21	5	10	—	—	2	—
Сѣверо-западные губернии.														
Вильна	759	13,4	15,0	18	6	5	17	21	2	16	—	—	—	—
Цинскъ	761	14,4	15,6	21	6	5	8	18	4	4	—	1W	—	—
Царство Польское.														
Варшава	762	13,5	15,6	23	7	6	3	19	2	2	—	—	—	—

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного 4 февраля 1894 г.
товарищества Вичугскихъ ма-
нуфактуръ Братъевъ Ф. и А.
РАЗОРЕНОВЫХЪ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что
вышеозначенное товарищество учреж-
дено и открыло свои дѣйствія соглас-
но протоколу перваго общаго собранія
пайщиковъ 2 августа 1894.

2013 (3—3)

Правленіе.

1894 г. августа 22 дня. Чрезвычай-
ное общее собраніе акціонеровъ об-
щества конно-желѣзныхъ дорогъ въ
С.-Петербургѣ опредѣлило: уполномо-
чить правленіе и совѣтъ ходатайство-
вать и войти въ окончательное согла-
шеніе, на правахъ общаго собранія, съ
Правительствомъ и Городскою Упра-
вою, какъ 1-е, объ измѣненіи § 27
устава общества съ принятіемъ такой
редакціи этого параграфа, какая, со-
гласно переговоровъ, будетъ установле-
на правленіемъ и совѣтомъ, такъ и 2-е
о конверсіи, по соглашенію съ банками
или отдѣльными лицами, 6% облига-
цій на условіяхъ, какія будутъ призна-
ны правленіемъ и совѣтомъ выгодными
для общества. 2035

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного страхового и тран-
спортнаго общества

„ОТЕЧЕСТВО“

имѣетъ честь увѣдомить г.г. акціоне-
ровъ, что общее собраніе, назначенное
на 18 августа, переносится на 16 сен-
тября сего года, въ 7½ часовъ попо-
лудни. Адресъ: Москва, Мясницкая, д.
Обидиной.

Предметы, подлежащіе обсужденію
и разрѣшенію общаго собранія:

- 1) отчетъ за 1892 и 1893 годы;
- 2) смѣта расходовъ на 1894 годъ;
- 3) избраніе членовъ правленія и
кандидатовъ къ нимъ, взаимнѣй выбы-
вшихъ, и ревизіонной комиссіи и
- 4) докладъ правленія по текущимъ
дѣламъ общества. 2017 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ

промышленнаго и торговаго товарищества

„Владиміръ Алексѣевъ“

въ Москвѣ,

на основаніи § 48 устава, приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ въ чрезвычай-
ное общее собраніе 30 сентября сего года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніе прав-
ленія въ Старомъ Гостинномъ Дворѣ, подъ № 42—44, для разсмотрѣнія доклада
правленія объ опредѣленіи способа покрытія убытка, причиненнаго пожаромъ 12
августа сего года на шерстомойнѣ въ Григоровкѣ, близъ Харькова, опредѣляе-
маго приблизительно въ пятьсотъ тысячъ рублей, не ослабляя средствъ запаснаго
капитала товарищества. 2033

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного товарищества

Саблино-Знаменскаго

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что 16 сего августа 1894 года товари-
щество состоялось и открыло свои дѣйствія. Избраны директорами правленія:
Карлъ Викентьевичъ Шмидтъ, Николай Платоновичъ Симиренко и Владиміръ
Степановичъ Качала, съ предоставленіемъ г. Качала званія директора-распоря-
дителя. Кандидатами: Александръ Петровичъ Титаренко и Николай Алексан-
дровичъ Григоровичъ-Барскій. Ревизорами: Константинъ Игнатьевичъ Гохманъ,
Людвигъ Осиповичъ Роговскій и Иліодоръ Ивановичъ Сибиряковъ. — Общее со-
браніе пайщиковъ постановило внести къ 1 декабря сего года по 200 рублей на
пай и 15 февраля 1895 года по 400 рублей на пай. 2041.

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного фабрично-торговаго
товарищества

Р. КЕЛЕРЪ и К^о,

въ Москвѣ,

имѣетъ честь извѣстить г.г. владѣльцевъ паевъ, что 18 сентября сего 1894 года
въ 11 часовъ утра, назначено общее собраніе:

- 1) для разсмотрѣнія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на будущій опе-
раціонный годъ;
 - 2) для разсмотрѣнія и утвержденія инструкціи правленію на основаніи § 30;
 - 3) для избранія 2-хъ членовъ правленія и 2-хъ кандидатовъ, выбывающихъ
по жребію;
 - 4) для избранія членовъ ревизіонной комиссіи, для обсужденія вопросовъ:
а) объ измѣненіяхъ §§ 1, 23 и о дополненіи § 13,
в) о текущихъ дѣлахъ и сообщеніяхъ правленія.
- Собраніе имѣетъ быть въ правленіи товарищества, въ Среднихъ торго-
выхъ рядахъ, въ Москвѣ. 2058

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного общества
Чудовскихъ залежей известкового
камня

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что въ чрезвычайномъ общемъ собраніи 14 августа сего 1894 г. постановлено прекратить дѣйствія общества навсегда. Ликвидационная коммисія помѣщается по Чернышеву переулку д. № 20, кв. 20.

2025

Правление Высочайше утвержденного товарищества русско-французскихъ заводовъ резинового, гуттаперчевого и телеграфнаго производствъ подѣ фирмой ПРОВОДНИКЪ въ Ригѣ, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ паче того что на 26 сентября сего 1894 г., въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи правленія, назначено обыкновенное общее собраніе.

Предметы занятій:

- 1) Общій докладъ правленія.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1893/4 операционный годъ и всѣхъ вопросовъ, изъ отчета вытекающихъ.
- 3) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на 1894/5 операционный годъ.
- 4) Обсужденіе вопроса о вознагражденіи директоровъ правленія (§ 27 устава).
- 5) Обсужденіе предложенія правленія о выпускѣ облигацій товарищества.
- 6) Обсужденіе вопроса объ учрежденіи ссудо-сберегательной кассы служащихъ въ правленіи и на заводахъ товарищества.
- 7) Избраніе одного директова правленія, одного кандидата и членовъ ревизіонной коммисіи.

2037

УЧРЕДИТЕЛИ

Высочайше утвержденного общества

СТЕБЛЕВСКАГО

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода, на основаніи протокольнаго постановленія и § 6 Высочайше утвержденного устава общества, созываютъ общее собраніе гг. акціонеровъ на 27 сентября 1894 года, въ 2 часа дня, въ г. Кіевѣ, по Александровской улицѣ, въ домѣ Паншинныхъ.

Предметы занятій собранія:

- 1) Избраніе членовъ правленія.
- 2) Снабженія правленія полномочіями для веденія дѣлъ общества, пріобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ, совершеніе необходимыхъ сдѣлокъ, договоровъ и купчихъ крѣпостей и полученіе слѣдуемыхъ обществу суммъ.
- 3) Разсмотрѣніе и рѣшеніе всѣхъ прочихъ вопросовъ, которые по ходу дѣла могутъ возникнуть въ самомъ общемъ собраніи гг. пайщиковъ.

2038

Гг. пайщики **ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖЕННАГО ТОВАРИЩЕСТВА ДОБЫЧИ И ОБРАБОТКИ ФАРФОРОВЫХЪ И ДРУГИХЪ МИНЕРАЛЬНЫХЪ ТУКОВЪ**, на основаніи §§ 53 и 56 устава товарищества, симъ приглашаются въ общее собраніе, имѣющее быть 25 сентября 1894 г. въ 2 часа дня, въ г. С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи отдѣленія товарищества, по Нев-

скому просп., д. № 12, кв. 1. Предметы занятій: разсмотрѣніе отчета и баланса за истекшій операционный годъ, плана дѣйствій и смѣты на текущій годъ; выборы (§§ 28 и 45); доклады правленія и ревизіонной коммисіи и текущій дѣла.

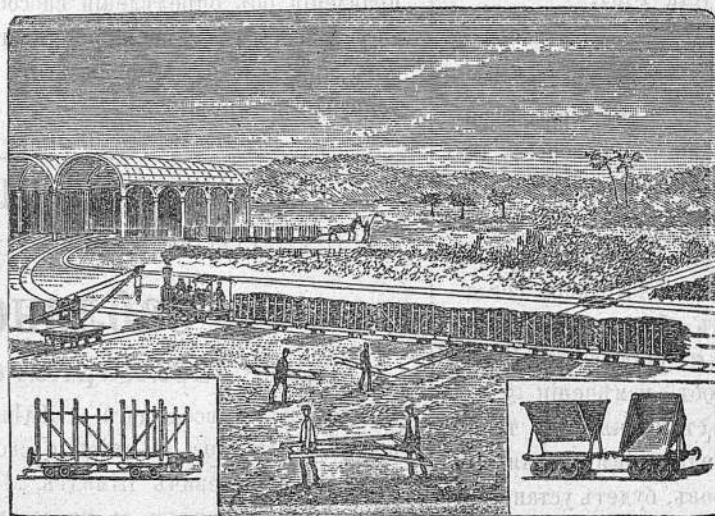
2034

L'INDUSTRIE,

анонимное общество для строительныхъ предпріятій въ ЛУВЭНЪ (Бельгія).

Société anonyme d'entreprises et de constructions, a Louvain (Belgique),

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЕ МАТЕРІАЛЫ И ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.



КОННОЖЕЛѢЗНЫЕ
ДОРОГИ.

КОННОЖЕЛѢЗНЫЕ
ВАГОНЫ.

МОСТЫ

и металлическія
постройки.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ:

переносные рельсы и
устройство подвижна-
го состава маленькаго
размѣра.

Мосты ЭЙФЕЛЬ

(патентованная
система).

1893 - (6-5)

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества

УГРОЃДСКАГО

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

имѣетъ честь пригласить гг. владѣльцевъ акцій сего общества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 28 сентября 1894 г., въ 3 часа по полудни, въ квартирѣ директора-распорядителя общества, при с. Угроѣдахъ, Ахтырскаго уѣзда, Харьковской губ.

Предметы занятій собранія будутъ слѣдующіе:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1893/4 г. и баланса къ 1 апрѣля 1894 г. по выслушаніи докладовъ правленія и ревизіонной коммисіи.
2. Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года.
3. Разрѣшеніе правленію, въ случаѣ надобности, кредитоваться въ банкахъ и у частныхъ лицъ.
4. Выборъ директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.
5. Избраніе членовъ ревизіонной коммисіи на 1894/5 годъ.
6. Обсужденіе и рѣшеніе другихъ вопросовъ по дѣламъ общества, кои, на основаніи § 51 устава, могутъ быть предложены правленіемъ общему собранію.

2042

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

**ПЕРЕСЛАВЛЬСКОЙ
МАНУФАКТУРЫ**

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ Москвѣ, въ зданіи Старого Гостиннаго двора, амбаръ № 22, по Рыбному переулку, 24 сентября сего года, въ 4 часа дня, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса на Пасху 1894 г. и разрѣшенія вопросовъ о приобрѣтеніи новыхъ машинъ, о покупкѣ недвижимыхъ имуществъ и по другимъ предметамъ текущаго дѣла.

2036

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

предохраненія дерева отъ преждевременной порчи и гніенія.

По постановленію общаго собранія г.г. акціонеровъ общества предохраненія дерева отъ преждевременной порчи и гніенія отъ 20 іюля с. г., назначенъ второй взносъ по акціямъ въ размѣръ 10 рублей на каждую акцію къ сроку 15 декабря 1894 года.

Доводя объ этомъ до свѣдѣнія г. г. акціонеровъ общества, правленіе имѣетъ честь заявить, что, согласно § 10 устава, приемъ взносовъ будетъ производиться съ 1 декабря 1894 года въ помѣщеніи правленія (Фонганка, 58) ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 11 ч. утра до 3 ч. дня.

Г.г. акціонеры, при взносѣ денегъ, приглашаются предъявлять свои временныя свидѣтельства, для учиненія на таковыхъ соотвѣтственныхъ надписей о взносѣ.

2027

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

Старо-Тимошкинской суконной мануфактуры Анчуриныхъ

извѣщаетъ г.г. пайщиковъ товарищества, что очередное общее собраніе г.г. пайщиковъ назначается на 10 сентября сего 1894 года въ деревнѣ Старо-Тимошкиной, Сенигилевскаго уѣзда, Симбирской губерніи, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета за истекшій операціонный 1893/4 годъ и для выбора одного директора, согласно § 26 Высочайше утвержденнаго устава товарищества.

2008—(3—3)

Правленіе

Высочайше утвержденнаго.

товарищества мануфактуры

В. П. ЗУБОВА

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ въ очередное общее собраніе, имѣющее быть 22 сентября сего 1894 года, въ 10½ часовъ утра въ Москвѣ, Городскаго участка, на Чижовскомъ подворьѣ, въ амбарѣ №№ 10 и 11.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ Пасхи 1893 г. по Пасху 1894 года.
- 2) Разсмотрѣніе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1894/5 годъ.
- 3) Избраніе одного директора и кандидата въ директоры взаменъ выбывающихъ по очереди.
- 4) Избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.
- 5) Обсужденіе и разрѣшеніе различныхъ вопросовъ, относящихся до дѣлъ товарищества.

2019 (3—1)

**ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА
ОБЪЯВЛЕНІЕ.**

Государственный Банкъ доводитъ до свѣдѣнія владѣльцевъ 4% облигацій Главнаго Общества Россійскихъ ж. д. вып. 1861 г., что по случаю истеченія 1 октября сего 1894 г. срока послѣдняго купона отъ сихъ облигацій, выдача новыхъ купонныхъ листовъ будетъ производиться съ 1 октября с. г. безвозмездно въ Государственномъ Банкѣ и его Конторахъ въ Москвѣ и Варшавѣ до 1 октября 1896 г. въ обмѣнъ на талоны отъ старыхъ купонныхъ листовъ, а послѣ сего срока по предъявленіи самихъ облигацій.

Управляющій Э. Плеске.

2039

ОБЩЕСТВО

ВОДОСНАБЖЕНІЯ И ГАЗОВАГО ОСВѢЩЕНІЯ

гор. Ростова на-Дону.

Г.г. акціонеры общества вызываются въ обыкновенное общее собраніе на вторникъ, 18 (30) октября сего 1894 года, въ три часа пополудни, въ мѣстопробываніе общества, улица Луи-ле-Гранъ, 19, въ Парижѣ.

Перечень занятій:

- Чтеніе доклада совѣта правленія;
- Чтеніе доклада комиссара;
- Утвержденіе доклада, отчета и счетовъ, представленныхъ совѣтомъ правленія;
- Выборъ одного или нѣсколькихъ комиссаровъ и рѣшеніе всѣхъ другихъ предложеній, какія только могутъ быть предложены совѣтомъ правленія.

Присутствовать въ общемъ собраніи имѣютъ право владѣльцы акцій, предъявленныхъ или записанныхъ, или въ кассѣ общества въ Парижѣ, или въ кассѣ ростовскаго отдѣленія Азовско-Донскаго коммерческаго банка (въ Ростовѣ на-Дону) за 15 дней до наступленія дня общаго собранія.

2015 (3—3)



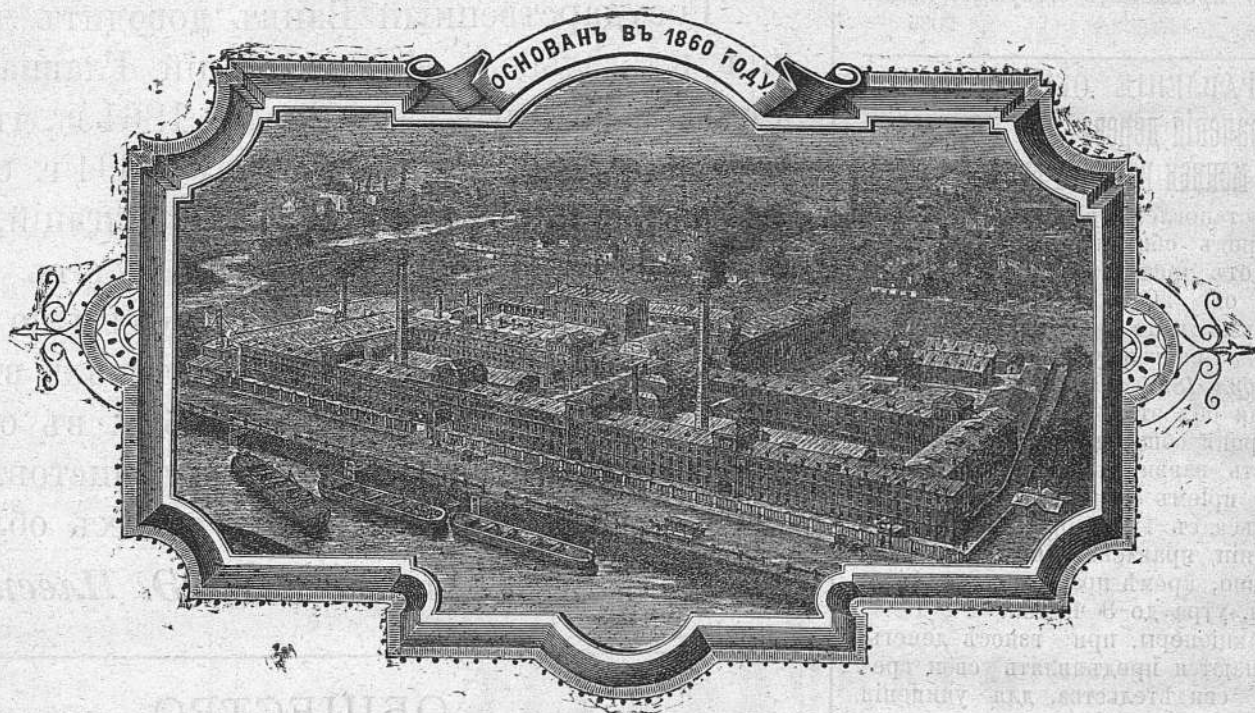
ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ.

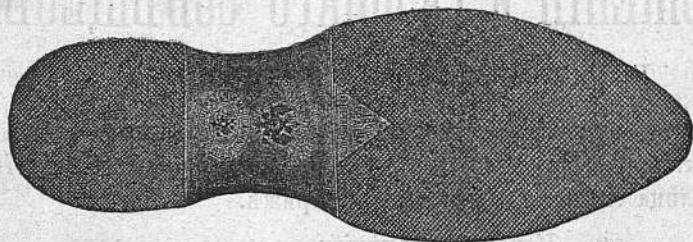
Контора въ Москвѣ: по Ильинкѣ, на углу Юшкова пер., д. Кунеческаго общества.

въ С.-Петербургѣ: на Обводномъ каналѣ, у Ново-Калинкина моста, № 188.

Контора въ Н.-Новгородѣ: на Ярмаркѣ, уг. ральной пл. и Театральной ул., д. Чистяковъ.



РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ РАЗНЫХЪ ФАСОНОВЪ.



Просимъ обращать вниманіе на штемпеля на подошвахъ

- 1) на тисненый Государственный гербъ съ фирмою на русскомъ языкѣ.
 - 2) На овальный красный штемпель съ Государственнымъ гербомъ съ фирмою на русскомъ языкѣ.
- на фабричное клеймо: красный треугольникъ съ обозначеніемъ года учрежденія товарищества 1860.



Техническіе предметы: ластыны, клапаны, кольца, цилиндры, воронки, шнуры, декельные ремни, бильярдные борты, прѣтрубки и пеньковые рукава, буфера, приводные ремни и проч., и проч.

Хирургическіе предметы: спринцовки, балоны, соски, пузыри для льда, подушки для воздуха и воды, повязки, бинты, бальмочепріемники и проч., и проч.

Разные предметы: дорожныя подушки, чепцы и ванны для купанья, спальныя мѣшки, пледы, разные предметы для конторъ, и дома, предметы для водолазовъ, предметы для конюшни и экипажей, половики, ковры и проч. и проч.

Игрушки: мячики, куклы, звѣри, гремушки и проч., и проч.

Непромокаемыя мужскія и дамскія пальто и матеріи.

При покупкахъ слѣдуетъ обратить вниманіе на фабричное клеймо, которое помѣщается на каждомъ предметѣ, насколько то позволяютъ его форма и величина.

К/2 (12-11)



THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

1009 Fifth Avenue, New York, N. Y.

