

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

П Л А Н О В О Е Х О З Я Й С Т В О

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР



1932

И Ю Н Ь

2

СОЦЭГ ИЗ

МОСКВА



КНИГОТОРГОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЗДАТЕЛЬСТВ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

НА ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОД РЕДАКЦИЕЙ Б. С. БОРИЛИНА, А. И. ГАЙСТЕРА,
Б. В. ТРОИЦКОГО (отв. редактор)

„ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО“ разрабатывает на основе марксизма-ленинизма проблемы социалистической реконструкции народного хозяйства во всем СССР и по отдельным его районам под углом зрения социалистического планирования и ведет развернутую борьбу с уклонами от генеральной линии партии.

ЖУРНАЛ систематически освещает основные проблемы планирования на новом этапе, ведет борьбу со всякими оппортунистическими извращениями в плановой работе.

„ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО“ придает особое значение освещению проблем методологии отрасльного, низового планирования и социалистического учета на основе развертывания исследовательской работы по планированию в неразрывной связи теории с практикой.

ЖУРНАЛ освещает проблемы социалистического размещения производительных сил и выявления новых ресурсов для осуществления генерального лозунга „догнать и перегнать“ для построения социалистического общества.

ЖУРНАЛ ставит своей задачей освещение и разработку важнейших сторон развития техники и экономики капитализма под углом зрения борьбы двух систем, с целью содействия усвоению передовых технико-экономических достижений капитализма, а также освещения преимуществ социализма над капитализмом.

В 1932 г. будет выпущено 8 номеров общим объемом в 110 печ. листов.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на год — 16 рублей, на 6 мес. — 8 рублей

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ на весь 1932 г. отделениями, магазинами, книжками, уполномоченными Книгоцентра, почтой и письмонощиками

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

а. 1319

№ 2
июнь
1932

8-й ГОД ИЗДАНИЯ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

I. Экономика и экономическая политика

	Стр.
Передовая. На пороге второго полугодия	3
А. Брауде. Машиностроение во втором пятилетии	19
Ф. Гаврилов, Г. Голубев, С. Шнейдер. Рационализация цеховой металлургии	38
С. Лобов. Реконструкция лесной промышленности	57
Г. Нейман. За развитую советскую торговлю	69
Н. Г. Гавнин. За перестройку внешнего звена советской торговли	95
В. Игнатов. Вперед народное хозяйство	112
Е. Юризов. Задачи районного (квартального) планирования	157

II. Экономика районов

В. Кузнецов, А. Рейхбаум, В. Тушнов, С. Эдельман. Пути хозяйств. развития Западной Сибири	155
Проф. А. Чапалыгин. Проблема реконструкции Волги	178

III. Капиталистический мир

Л. Шаран. Кривые капиталистической автономизации	187
Р. Фелд. "Moving Forward" (Движение вперед)	207

IV. Борьба двух систем в цифрах

Основные показатели народного хозяйства СССР и капиталистического мира	222
--	-----

V. Библиография

А. Курский. Капиталистическая система под маской рационализации складского хозяйства	235
Ж. Хейфец. В стороне от важнейших вопросов хозяйственной жизни	257
Е. Мегаломарис, Т. Ходжаев. Советскому Закавказью — босфор политический журнал	240

На пороге второго полугодия

Шесть месяцев отделяют нас от начала года. Народное хозяйство Союза поднялось на значительно более высокий уровень, чем в прошлом году, что вышло наиболее яркое выражение прежде всего в значительных сдвигах, происшедших в области промышленности.

Особенно велики достижения по линии роста основных фондов нашей социалистической промышленности. В первом полугодии мы перенесли прошлогодний объем капитальных работ почти на 50%. Цифра, — свидетельствующая о размахе капитального строительства, поистине грандиозном.

Никогда за всю практику нашего строительства мы не вводили в течение столь короткого периода такого количества новых крупнейших предприятий, как в истекаем полугодии. По одному НКПТ сдано в эксплуатацию свыше 200 объектов. По имеющимся расчетам сметная стоимость введенных в действие предприятий исчисляется в 1 320 млн. руб. В металлургической промышленности издано 8 новых домнных печей с общим полезным объемом 6 258 м³. В результате их ввода в эксплуатацию полезный объем нашего домнного хозяйства увеличился в течение шести месяцев на 19%. В числе пущенных домен находятся такие гиганты, как Магнитогорская № 1, Кадиевская, им. Дзержинского № 7, Кузнецкая № 1, им. Томского № 6. В недавнее время пущена еще одна доменная установка: Магнитная № 2. Чтобы оценить значение пущенных 8 домен, нужно вспомнить, что за весь 1931 г. было введено лишь 5 новых домен общим объемом в 2 300 м³. В ближайшее время, в пределах III квартала, должен войти в эксплуатацию ряд новых домен из 24, определенных по плану, в том числе: Кузнецкая, Косторская и др. По цветной металлургии начали работу первая очередь Волховского алюминиевого комбината, отражалельная печь Калатинского комбината и другие заводы.

По другим отраслям промышленности мы также ввели в действие ряд новых гигантов. По машиностроительной промышленности — Автозавод, «Шарикоподшипник», Харьковский тракторный, «Фрезер» и др., по химической промышленности — первая очередь Березинковского комбината, ряд агрегатов Невского, Воскресенского и Бобринковского комбинатов и т. д. Известно, с какими трудностями проходило в прошлом году освоение новых, пущенных нами заводов. Эти трудности далеко еще не преодолены и в текущем году. Однако следует отметить, что преодоление летских болшев пускового периода в новых предприятиях проходит в

текущем году более быстро и с большим успехом. Яркой иллюстрацией этому служат Харьковский тракторный завод, Кузнецкий домна и др.

Введение в строй ряда гигантов и притом преимущественно комбинатов означает дальнейшее увеличение производственной мощности промышленности и дальнейшую концентрацию производства. Это означает, что наша промышленность, обогащенная уже давно по степени концентрации промышленности всех капиталистических стран мира, поднималась на еще более высокую ступень обобществления социалистического труда.

Огромных успехов мы добились также в области дальнейшего увеличения продукции по всем отраслям народного хозяйства. Прирост валовой продукции всей промышленности за 1-ое полугодие составил 18,3% по отношению к соответствующему периоду прошлого года, причем по тяжелой промышленности мы имеем 28,2% прироста, что значительно превышает средний рост продукции всего народного хозяйства. Отдельные отрасли промышленности показывают еще больший рост. Наименьший процент прироста дает лесная промышленность, возросшая по сравнению с первым полугодием прошлого года лишь на 2,6%.

Значительные темпы роста, хотя и более медленные по сравнению с тяжелой промышленностью, показывает легкая промышленность. В целом продукция легкой промышленности по сравнению с первым полугодием прошлого года возросла на 15,9%. Хлопчатобумажная промышленность выработала за первое полугодие 121,1%, швейная—119,5% по сравнению с первым полугодием 1931 г. Пищевая индустрия выработала по сравнению с первым полугодием 1931 г. 106%.

Количественный рост продукции сопровождался рядом крупнейших качественных сдвигов. Мы овладели производством ряда новых видов машин, станков, новыми способами производства, являющимися последним достижением мировой техники. Если в предыдущие годы главное внимание в машиностроении было сосредоточено на авто-тракторном и с.-х. машиностроении, где мы добились колоссальных побед, разрешив основные задачи, то в данном году, наряду с авто-тракторным и с.-х. машиностроением, мы форсированно ведем работы по производству металлургического и горного оборудования, энергетического, транспортного, а также значительно в большей мере производим оборудование для легкой и пищевой индустрии. В прошедшем полугодии впервые начато производство для металлургии непрерывных прокатных станков, электрических устройств к ним—системы Изгибера, разливочных машин, лебедок Отиса, воздуховодов, крупной арматуры и т. д. Имеется ряд достижений в производстве оборудования для угольной промышленности. Скопирована и начата производством на заводе «Свет шахтера» авталоковая машина; перекопирована и начата производством врубная тисковая машина; начат производством на заводах Горзавтреста горный комбайн. В области станкостроения налажено производство нового типа революверных станков; приступлено к изготовлению тяжелого станочного оборудования (парусельные станки и т. д.). В области с.-х. машиностроения мы вновь начали в текущем полугодии произ-

водство 61 новой марки с.-х. машин. На Харьковском электромашинностроительном заводе организовано производство самых легких в мире асинхронных моторов «АТ». Колоссальны наши достижения в области металлургии: наши домны-гиганты построены с учетом всех достижений мировой металлургии; освоено производство ферросплавов; впервые мы получили советский алюминий; освоена выплавка меди из пыхливых концентратов и т. д. Заработал такой мировой гигант, как Днепрострой, свидетельствующий о грандиозности технической революции, совершающейся в нашем народном хозяйстве на основе электрификации, и в то время как капитализм все более и более задерживает развитие производительных сил, будучи не в силах осуществить назревшую в его недрах техническую революцию и тем ярко демонстрируя свое загнивание.

Создав крупнейшее в мире земледелие и обогнав в этом отношении все страны капиталистического мира, Советский союз неуклонно продвигается вперед по пути развития производительных сил сельского хозяйства, повышения удельного веса социалистического сектора. Несмотря на всю напряженность весенней посевной кампании, мы сумели засеять 98,6 млн. га (по данным на 1/VII). Огромное значение в повышении темпов сева сыграло решение партии о сенокосе и хлебозаготовках и разветвлении колхозной торговли. Четыре пятых (80,4%) всей яровой посевной площади засеяно социалистическим сектором (на 10 млн. га больше, чем в прошлом году). В результате решительную победу социализма в СССР можно считать уже завершившей, Советский союз окончательно утвердился на новом социалистическом пути.

Значительно расширены посевы технических культур (по хлопку больше, чем в прошлом году на 210 тыс. га, по подсолнуху—на 723 тыс. га, по свекле—на 105 тыс. га и т. д.), что означает создание еще более мощной сырьевой базы для развития легкой промышленности. Качеству обработки полей уделялось значительно больше внимания, чем в прошлом году, хотя оно было все же недостаточным.

Мы сумели в этом году полностью выполнить и даже перевыполнить план снабжения сельского хозяйства к весенней посевной кампанией тракторами и другими с.-х. машинами, план организации машинотракторных станций. Понятно, что это имеет огромное экономическое и политическое значение в отношении закрепления и развития наших успехов в коллективизации сельского хозяйства, в поднятии производительности с.-х. труда.

Рост производства потребовал улучшения работы транспорта. И последний значительно лучше справился со своими задачами, чем это было в прошлом году, когда плохая работа транспорта в I квартале 1931 г. затормозила развитие промышленности. Среднесуточная нагрузка на железные дороги в I квартале 1932 г. возросла по сравнению с соответствующим кварталом прошлого года на 36,1%, во II квартале по сравнению с I кварталом 1932 г.—на 8,2%. За май транспорт грузил в среднем 55 365 вагонов. Несомненно, что на этом сказалось и лучшее обеспечение транспорта со стороны промышленности подвижным составом, рельсами и т. д.

Рост социалистического производства обеспечил развитие товарооборота, увеличение товарных фондов и возникновение новых субъектов торговли. Общий размер товарооборота, намеченный по годовому плану в 35,6 млрд. руб. против 26,9 млрд. руб. в 1931 г., благодаря дополнительному выделению в последнее время товаров ширпотреба увеличен, примерно, до 43 млрд. руб. В значительно большей степени стала торговля наша промышленность, начала разрабатываться колхозная торговля, свидетельствуя тем самым о правооппортунистическом характере утверждений об отсутствии у колхозов, колхозников и единоличников до нового урожая товарных фондов для развития торговли. Данные ЦУНХУ показывают начавшиеся в результате увеличения товарных масс и торговли колхозов снижение цен. Так, по сообщениям с мест, полученным ЦУНХУ, с 25 мая по 12—16 июня цены на картофель понизились на 5—53%, на молоко — на 10—49%, на масло — на 8—60%, на яйца — на 6—21%.

Эти огромные достижения народного хозяйства Союза, полученные на протяжении столь короткого периода времени, — достижения, которых не знала ни одна капиталистическая страна в лучшие периоды своего развития, — обусловлены упорной каждодневной борьбой трудящихся за дело Ленина, за линию партии, за тот комплекс мероприятий, который был выдан Л. Сталиным в речи на совещании хозяйственников.

Кривая социалистического строительства неуклонно идет вверх. Кривая капитализма неуклонно катится вниз. В САСН индекс хозяйственной деятельности упал в мае до 55,1 против 93,5 в мае прошлого года. Индекс объема промышленной продукции Германии упал в мае этого года до 55,1% против 73,9 в мае 1931 г.

При катастрофическом сокращении производства запасы по главнейшим товарам сильно возросли, в то время как торговля и потребление сильно сократились. Так видимые мировые запасы американского хлопка составляли в мае этого года 9 113 тыс. кип против 8 738 тыс. кип в январе этого года и 6 471 тыс. кип в январе 1931 г. Запасы каучука в апреле этого года были равны 646 тыс. т против 547 тыс. т в апреле 1931 г.; запасы свинца за эти же сроки — 161 тыс. т и 116,5 тыс. т; запасы сахара — 9 091 тыс. т и 8 463 тыс. т; кофе — 36,9 и 31,3 млн. мешков и т. д.

Исключительными темпами падает внешняя торговля. Экспорт САСН в мае 1932 г. был на 33,7% меньше, чем в мае прошлого года. Экспорт Германии за тот же срок сократился на 43%, экспорт Франции — на 39,7%. Экспорт Англии сократился на 11,3%. Фактически же, принимая во внимание падение фунта, значительно больше.

Эти невиданные в истории человечества факты сопровождаются дальнейшим усилением бремени и лишения широких трудящихся масс. Массовые самоубийства, вымирание, голод, нищета, расточение самой драгоценной производительной силы — рабочего класса — воспроизводятся сейчас в капиталистическом мире во все увеличивающемся масштабе.

Все более мрачными становятся оценки современного положения, даваемые представителями буржуазии. В последней своей речи на митинге в Лландидо 25 мая Ллойд-Джорджи заявил:

«Положение никогда не было более мрачным, более отчаянным. Мы живем с вами в критическое время, и положение становится все серьезнее. В Америке уже идут разговоры о крахе».

Вся беда заключается не в том, что есть голод, а в том, что земля слишком много производит. Но владеющий жатвой не передает ее нуждающимся. Международная торговля сокращается с усажающей быстротой. Когда торговля перестанет быть международной — Европа погибнет... Мировая экономическая система ускоренно приближается к краху. Наиболее хладнокровные люди в каждой стране говорят языком тревоги, свидетельствуя о том, что они видят. Времени нельзя терять, его осталось немного. Несостоятельность экономической системы в том виде, как она организована сейчас, ясна каждому... Капитал стоит по главе судна, и не в состоянии он кажется спасти ни себя, ни корабль, ни ведомый. Его навигационная карта должна быть пересмотрена, иначе цивилизация грозит крушением. Есть признаки митеса среди пассажиров и экипажа, жизнь которых благодаря горе-мореплавателям в опасности».

Ллойд-Джорджи однако еще надеется, что можно будет унести капиталистическое судно в тихую гавань и там запечатать его кое-как до более мирных времен. Но среди значительной части буржуазных идеологов и эти надежды исчезают, и их выступления полны самого неприкрытого безисходного отчаяния. Буржуазия направляет все усилия, чтобы любой ценой выйти из кризиса. Этот выход она видит в форсированной подготовке интервенции против Советского союза, в усиленной подготовке новых империалистических войн, в дальнейшем наступлении на рабочий класс. Но она сеет ветер и пожнет бури. Капиталистический мир вихрющую подошел ко второму туру войн и революций.

При росте внутренней неустойчивости капиталистического мира все более и более крепнет Союз советом, незнающий ни структурных противоречий, ни анархии кризисов, ни безразличия и потому неуклонно продвигающийся вперед.

Колоссальные достижения нашего хозяйства на одну минуту однако же должны ослабить нашей воли, затуманить того факта, что если мы идем на уровне значительно более высокого, нежели в прошлом году, то вместе с тем народное хозяйство и в первую очередь промышленность существенно недооволаживает план этого года. Предварительный итог выполнения полугодового плана всей промышленности (без Наркомлеса) — 83,7%, причем по промышленности, объединенной Наркомтяжпромом, — 81,8%, Наркомлетпромом — 89,9%, легкой — 79,1%. Особенно при этом должно быть подчеркнуто отставание по решающим отраслям народного хозяйства — угольной промышленности, выполняющей свой годовой план на 80,6%, чугуна — 78,8%, машиностроения (Главмашпром) — 79,3%.

Для выполнения установленной программы по каменноугольной промышленности

племности текущего года в 90 млн. т необходимо добиться во что бы то ни стало в III квартале среднеугодной добычи угля по всему Союзу в размере не менее 220 тыс. т. Летние месяцы создают ряд трудностей с рабочей силой. Каменноугольная промышленность должна это учесть, преодолеть систематическое отставание и добившись полной реализации программы.

В области черной металлургии боевой задачей является серьезное повышение темпов роста в III квартале. Не менее 22 тыс. т чугуна в сутки должна дать черная металлургия в III квартале для достижения поставленной цели. И эту задачу заводы выполнят, если они пойдут по пути Кузнецкой домы, показавшей лучшие образцы работы как по исползованию объема печи и нормам расхода топлива, так и по другим показателям. Безусловно неблагоприятным является углубление разрыва между производством чугуна, с одной стороны, сталя и проката — с другой, которое наблюдается за последнее время. Отстава, испытывающая сильнейший металлургический голод, нуждается прежде всего в прокате. Задача ликвидации указанного разрыва стоит поэтому перед нами как важнейшая хозяйственная задача.

Известна ведущая роль, которая принадлежит в деле реконструкции нашего народного хозяйства машиностроению. Роль его в условиях осуществления нашей страны задачи догнать и переплюнуть в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны совершенно исключительна. Однако несмотря на громадный рост в течение первого полугодия машиностроение серьезно недополняет свой план. При годовой программе в 6,8 млрд. руб. за первое полугодие выпущено машин менее, чем на 3 млрд. руб. Это значит, что и машиностроение должно значительно повысить темпы работы на оставшийся период года. Необходимо помнить, что от успешности работы машиностроительных заводов зависит как успешное выполнение плана уборочной с.-х. кампании, так и в огромной мере успешное выполнение строительной программы года.

По цементной промышленности, успехи которой особенно показательно по сравнению с серьезным срывом работы, имевшим место за соответствующий отрезок времени прошлого года, — мы бесспорно имеем все условия для того, чтобы полностью выполнять план текущего года. Во II квартале цементная промышленность значительно увеличила продукцию по сравнению с I кварталом. Успешная работа цементной промышленности имеет особое значение для обеспечения строительных работ III и IV кварталов. Нужно создать все условия для повышения качества работы, улучшения организации производства и труда на цементных заводах, форсированного пуска новых, почти готовых к сдаче в эксплуатацию, цементных заводов. Не может быть терпимо положение, когда ряд новых цементных заводов, почти полностью снабженных оборудованием, в том числе специально ввезенным из-за границы, не может быть пущен из-за отсутствия кабеля, электрооборудования и пр.

Решительно должны быть повышены темпы работы лесной промышленности, значительно недовыполняющей планы из-за слабости хозяйственно-технического руководства и внимания к механизации труда.

Большее внимание должно быть уделено работе нашей легкой и пищевой индустрии. Несмотря на отступ от предусмотренную программу, намеченную для легкой промышленности в течение II квартала, легкая промышленность все же недополнила плана. В I квартале промышленность Наркомлегпрома выполняла план в размере 91,2%, во II квартале выполнение плана составит 92,1%. Кое серьезнее недополнение плана по линии Наркомснаба. Промышленность Наркомснаба выполняла план I квартала в размере 86,3%, выполнение плана II квартала по предварительным подсчетам составляет 70%. Это недополнение ни в коем случае не может быть оправдано ссылкой на недостаток сырья. Попреемству важнейшей задачей нашей легкой и пищевой промышленности является всемерное использование местных источников сырья, изыскание брака, уменьшение норм расхода, изыскание новых источников, имеющихся в нашей стране в достаточном количестве.

Темпы развития легкой и пищевой индустрии значительно отстают от потребностей народного хозяйства, а между тем развитие этих отраслей — важнейшая задача дня. Наши достижения в области развития тяжелой индустрии, в области социальной и технической реконструкции сельского хозяйства дают все необходимое для значительного увеличения производства предметов потребления. Легкая и пищевая промышленность должны реализовать эти возможности.

Не менее важно осуществление плана пуска важнейших строительных в намеченные и утвержденные правительством сроки. Опоздание ввода в эксплуатацию строящихся предприятий создает серьезную угрозу выполнению производственной программы 1932 г.

Борьба за своевременный пуск в эксплуатацию важнейших объектов строительства неразрывно связана с задачей осуществления действительной концентрации средств, строительных материалов, оборудования и рабочей силы на важнейших и крупнейших объектах, подлежащих обязательному пуску в течение 1932 г. Директива XVII партконференции по этому вопросу совершенно ясна. Между тем следует констатировать и здесь по ряду наших строительных безобразное нарушение этой директивы. Вступив в решающий строительный сезон текущего года, мы должны со всей отчетливостью понять, что от осуществления концентрации людских сил, средств и строительных материалов на решающих стройках в огромной степени зависит выполнение плана капитальных работ 1932 г. и снижение стоимости строительства. Планы III и IV кварталов несомненно должны быть проникнуты борьбой за полное осуществление директивы партконференции.

Серьезное внимание должно быть уделено безусловному выполнению плана пуска новых мартемов, прокатных станов и блюмингов. Отставание в этой области наибольшее и должно быть решительно преодолено в кратчайший срок. Именно на завершении плана капитального строительства черной металлургии в первую очередь необходимо сконцентрировать имеющиеся ресурсы.

В качестве боевой задачи 2-го полугодия нужно поставить также задачу ликвидации разрыва между финансированием и

фактическим выполнением программ капитального строительства путем той же концентрации средств, осуществления принципа суровой экономии и выполнения плана снижения стоимости строительства не менее, чем на 10%.

Имеющее место неравномерное выполнение плана по отдельным отраслям народного хозяйства сопровождалось неравномерным выполнением программ и по месяцам. Здесь сказались непреодоленные еще и в текущем году сезонные ухудшения работы промышленности в летние месяцы. Попрямому продолжает иметь место и неравномерное суточное и декадное выполнение программ. Особенно это заметно на машиностроении. Выпуск паровозов в третьей декаде мая превышает их выпуск в первую декаду в 3 раза; по сенокосилкам — в 4 раза; по комбайнам — свыше 5 раз; по чугуну третья декада по отношению к первой дает прирост на 22%.

Понятно, что при тесной связи, существующей между отдельными отраслями, подобная неравномерность ведет к созданию дополнительных трудностей, свидетельствует об отсутствии нормального режима работы промышленности.

Эта же обстоятельство указывает также на то, что промышленность еще далеко не использует своей производственной мощности. При работе хотя бы темпами третьей декады мая, когда металлургической промышленностью было выпущено 204,4 тыс. т чугуна, программа по чугуну (1 900 тыс. т) была бы выполнена во II квартале почти целиком, а между тем, достигая в отдельные периоды высокой плавки, черная металлургия не удерживалась на достигнутом и в общем находится на уровне января, несмотря на то, что после этого было введено в действие 8 новых домен. Такую же картину мы имеем по каменному углю, нефти и т. д. От том же свидетельствует недокончание программы выплавки стали, проката, поднявшейся до уровня 1930 г., несмотря на ввод в строй 25 новых мартефов и ряда прокатных станов.

Промышленность в закончившемся полугодии в основном не испытывала недостатка в рабочей силе. Насорот, в ряде случаев предприятия перевыполнили план по численности рабочей силы, идя в этом отношении по линии наименьшего сопротивления, вступая часто на путь полустихийного набора рабочих, в результате чего на многих предприятиях, стройках образовались значительные излишки рабочей силы. Улучшившееся положение с рабочей силой ни в коем случае не снимает с хозяйственных забот о закреплении наличной рабочей силы, чего однако некоторые из них никак не могут понять. Текучесть рабочих, хотя и не показала за последнее время значительного роста, все же еще чрезвычайно высока, особенно в каменноугольной промышленности, где например по Чистяковскому и Кадиевскому рудоуправлениям в мае с. г. текучесть рабочих составила 17,1%. Борьба за уменьшение текучести, за предупреждение возможности оттока на уборочные работы — требует от хозяйственников и профессиональных организаций полного выполнения указаний т. Сталина по устранению текучести рабочей силы.

В целях ликвидации уравниловки проведены большая дифференциация и значительное повышение заработной платы. Выделены ведущие профессии и проводится повышенная оплата их. За четыре месяца зарплата рабочих тяжелой промышленности увеличилась по сравнению с соответствующим сроком 1931 г. на 22,5%. Значительно больше выросла зарплата угольных рабочих, рабочих металлургии и т. д.

Не все еще сделано для устранения уравниловки в оплате труда. Перестройка системы зарплат проводилась без достаточного улучшения нормировочной работы. В плохой постановке последней кроются причины сохранения остатков уравниловки. В большинстве случаев определены более или менее четкие нормы, ограничивающие возможность перерасхода только для узкой группы ведущих профессий. В итоге некалечиваемый рабочий зарабатывает иногда больше квалифицированного. Слабость руководства на центра перестройки системы зарплат приводит во многих случаях к необоснованным разрывам в оплате труда рабочих тех же профессий и квалификаций на различных предприятиях.

Остатки уравниловки усугублялись недочетами в постановке рабочего снабжения. Развертывавшаяся за последнее время советская торговля и ее крупнейшее звено — торговля колхозов — значительно повышают общие товарные фонды страны и тем самым обеспечивают рабочих и трудящихся масс города и деревни.

Значительный удар нанесен обезличке в промышленности и на транспорте. В основном проведено прикрепление агрегатов к определенным рабочим. То же самое относится и к паровозам на ж.-д. транспорте. Имеется ряд достижений по линии ликвидации обезлички вагонного парка. Однако до сего времени обезличка еще не доведена. Ликвидация обезлички предполагает не только прикрепление агрегатов к рабочим, но и всестороннее усиление заботы по сохранению исправности и наиболее полному использованию имеющегося оборудования. Однако здесь мы еще имеем значительные недочеты, главным образом вследствие слабости технического руководства. Предупредительный ремонт оборудования не налажен, и мы теряем на авариях значительное количество возможного времени работы оборудования. Только из-за плохого состояния механизмов и кранов в прокатных цехах мы теряем по 4 крупнейшим заводам 300 тыс. т проката.

Правильный ремонт упирается также в недостаток запасных частей. Промышленность еще не освоила особой важности задачи выполнения плана производства запасных частей. Правда, и трудности здесь чрезвычайно большие. Доставка запасных частей и закупаемых в прошлом из-за границы машинных самых разнообразных марок означает по существу освоение производства этих машин. За 5 месяцев выполнение годового плана производства запасных частей для врубочных машин выполнено на 14,5%, для тракторов — на 35,4%. Производство запасных частей для ж.-д. транспорта составляет 56,6% полугодового плана.

Наличие остатков обезлички — главная причина плохого использования агрегатов во всех отраслях народного хозяйства и в частности в каменноугольной, где основная беда шла все месяцы за счет механизированной добычи и лишь в мае уменьшилась и за счет ручной добычи.

Крупнейшим недостатком каменноугольной промышленности является также слабое выполнение директив о комплексной механизации угледобычи и доставки.

У нас часто некоторые хозяйственники забывают ту простую мысль, что обладание оборудованием не означает еще правильного его использования и далеко не тождественно с правильной организацией производственного процесса. А в этом как раз суть.

Мы добились больших успехов в конкретизации хозяйственного и технического руководства. Образован ряд новых наркоматов. Объединение приближено к предприятию. За год (на 1/VI 1932 г.) число объединений по тяжелой промышленности увеличено с 32 до 80, число трестов, непосредственно связанных с НКТП, — с 13 до 90. Ряд крупнейших предприятий непосредственно подчинен наркоматам. В июне проведено разукрупнение таких объединений промышленности, как Донуголь, Всехимпром и т. д. Проводится ряд мероприятий по повышению технического руководства до мастера и бригадира включительно. Есть ряд достижений по линии проверки исполнения.

Однако директива партии о разукрупнении объединений и приближении руководства к предприятиям проводится недостаточно подготовленно и интенсивно.

Несмотря на огромное решающее значение в работе предприятий технического руководства, роль которого в условиях освоения нами гигантского числа новых производств, всеобщей перестройки технической основы народного хозяйства выросла колоссально, техническое руководство как со стороны объединений, трестов, так и внутри предприятий также все еще недостаточно. Инженерно-технический персонал на ряде заводов не стал еще действительным руководителем производства. Решение XVII партконференции о повышении на предприятиях роли мастеров и бригадиров некоторыми на них проводится недостаточно интенсивно, мастера и бригадиры в ряде случаев все еще не являются организаторами производства, оплачиваются ниже среднего заработка квалифицированных рабочих. Предприимчивая Наркомтажпром передка главным инженерам шахт и рудоуправлений Дойбаса руководства техническим нормированием и установлением порядка оплаты должна быть постепенно распространена и на другие отрасли народного хозяйства, как обеспечивающая ликвидацию разрыва между технологическим планированием и техническим нормированием, поворакивающим технормирование не только в сторону регулярности зарплата, но и в сторону организации производственного процесса, повышающая роль технического персонала на предприятиях.

Задача конкретизации хозяйственного руководства, разукрупнения объединений, образования гибких небольших трестов без отщепления технических сил производства в управленческий аппарат, повышение роли мастера и бригадира — остается и на сегодня важнейшей задачей дня.

Порядко большее недоовложение, чем по количественным показателям, мы имеем по качественным показателям. Динамика себестоимости промышленности за 4 месяца показывает, что промышленность

НКТП дала дальнейшее повышение себестоимости на 1,8%, промышленность НКЛП — на 5,1%. По всей промышленности (кроме Наркомлеса) сырьевые программы снижения себестоимости в одном I квартале обошлись народному хозяйству по расчетам группы качественных показателей Госплана СССР в 380 млн. руб. Недостаточное повышение по сравнению с прошлым годом производительности труда — за 5 месяцев по среднестатистической выработке одного рабочего на 11,2% при плане 1932 г. в 31% — основная причина невыполнения программы снижения себестоимости, имеющегося за последние месяцы.

За последнее время мы имеем некоторое повышение производительности труда и снижение себестоимости, но явно недостаточное. Велик еще брэк, доходящий по некоторым объединениям НКЛП (Гуховское) до 49,1%, велики нормы расхода сырья. Плохо качество продукции. Так, на заводе им. Дзержинского более 3/4 вынужденного чугуна не удовлетворяет требованиям бесеменирования. Все это поставило под серьезную угрозу выполнение плана внутрипромышленного накопления, создало для ряда промышленных объединений напряженное положение с материальными и финансовыми ресурсами.

Рубль еще не в полной мере контролирует работу наших заводов, всей промышленности; хозрасчет еще не проник во все поры народного хозяйства, что является одной из главнейших причин неудовлетворительной работы промышленности и в частности выполнения заводами-поставщиками своих обязательств по отношению к заводам-потребителям.

Это сказалось и на производственном снабжении, игравшем существенную роль в отставании промышленности от плана. Некомплетность снабжения, чрезмерное снабжение одних трестов и предприятий при недостатке этих же материалов на других — все это усугубляло напряженность материальных балансов. Особенно это отразилось на строительстве в связи с его распыленностью. Здесь даже доходило до того, что наблюдались случаи казиков материалов на одном участке стройки при остром дефиците этих материалов на других участках той же стройки, не говоря уже о неравномерном обеспечении различных трестов.

Несомненно, что существующая система производственного снабжения страдает существенными недостатками, в частности чрезмерной централизацией. Необходимо на основе выделенных фондов создать прямую связь между поставщиком и потребителем материалов, увеличить число сытовых организаций, их местных баз, ускорить разрешение вопроса о создании достаточных резервов (с учетом сортамента), которыми мы могли бы оперировать для устранения возникающих по тем или иным причинам диспропорций. Необходимо внедрить принцип хозрасчета во всю систему снабжения.

Задачи, стоящие перед вторым полугодием в области промышленности, чрезвычайно ответственны. Краткий анализ причин невыполнения плана показывает, что причины эти лежат внутри заводов, что заводы обладают достаточной рабочей силой, производственной мощностью для выполнения программы. Для этого лишь требуется, — указывал т. Сталин, и это указание остается в полной силе и на сегодняшний день, — чтобы наши хозяй-

новые руководители поняли новую обстановку, изучили конкретно новые условия развития промышленности и перестроили свою работу согласно с требованиями новой обстановки. При большой инициативе, поворотности, скорейшей перестройке работы в соответствии с изменившимися условиями работы, повышением конкретности руководства, большим вниманием к технике — годовой план несомненно может быть выполнен полностью. Полная перестройка работы промышленности на основе указаний т. Сталина, данных в речи на совещании хозяйственников, устранение имеющихся недостатков в их проведении, — вот путь к дальнейшей победе.

Весенняя посевная кампания 1932 г. проходила в напряженных условиях. Напряженность эта была обусловлена недопониманием в ряде районов партийными, советскими и хозяйственными организациями тех колоссальных социально-экономических усилий, которые провозили в сельском хозяйстве и которые требовали к нему повышенного внимания, неудовлетворительным руководством за последний период организационно-хозяйственным укреплением колхозов, ошибками в проведенных в прошлом году уборочной и хлебозаготовительной кампаниях, слабыми в ряде районов настроениями самотека.

Главнейшей ошибкой в прошлогодней хлебозаготовительной кампании, особенно на Украине и на Урале, является механическая разверстка по районам и колхозам хлебозаготовительных планов, что вместе с частичным недородом прошлого года создало напряжение с семенными ресурсами. Сокращение стада рабочего скота в прошлом вызвало напряжение по тягловой силе. Мало внимания было уделено единичнику. Все эти трудности усугублялись сопротивлением враждебных нам классовых сил, недостаточным отбором влияния и разлагающей работе остатков кулачества и их подголосков со стороны ряда колхозов, правооportunистической практикой некоторых районных и сельских организаций, прикрытой зачастую «сеной» фразой.

Сейчас страна находитесь на подступах к массовой уборке урожая. Результаты уборочной кампании, как подтверждает решение СНК СССР и ЦК ВКП(б), определяют успех всего сельскохозяйственного года. Своевременная уборка в условиях крупного хозяйства — сложная и трудная кампания, требующая значительных усилий, тем более при недостатке в ряде районов тягловой силы, сплетения всех осенних с.-х. кампаний в один узел. Опортунистической теорией очередности в проведении кампаний надо объявить решительную борьбу. Надо иметь в виду, что мы терем ежегодно из-за плохой организации и несвоевременной уборки большое количество зерна и технического сырья. В прошлом году потери от поздней уборки исчислялись в 36 млн. ц зерна, 3,4 млн. ц подсолнуха, 122 тыс. ц сахарной свеклы, 26% всего урожая хлопка и т. д. Необходимо во что бы то ни стало избежать этих потерь в текущем году.

Заводы авто-тракторостроения и с.-х. машиностроения должны полностью выполнить задания партии по снабжению сельского хозяйства всеми

необходимыми уборочными машинами и изделиями. Поставка и первоочередная отгрузка уборочных машин для сельского хозяйства, четкая и бесперебойная работа соответствующих отраслей промышленности, всемерная помощь со стороны транспорта, снабжение сельского хозяйства необходимыми сортами железа, обомом, тарой, необходимыми изделиями легкой индустрии (своновальным шпатам, брезентовая ткань и пр.), — все должно быть мобилизовано для уборочной с.-х. кампании.

Наряду с этим должно быть обращено особое внимание на подготовку к уборочной кампании самих совхозов, МТС и колхозов. Продуманный уборочный план, укрепление бригад, установление норм выработки и оплаты труда на основе сделанных, приведение в порядок уборочного инвентаря, подготовка тягловой силы — вот что решит успех уборки. Колхозная бригада должна стать центром подготовки к уборке. Больше внимания должно быть обращено на единоличника. Усилен должна быть массовая работа, прине решения партии о заготовках и торговле, с чем в ряде районов определено запоздали, в кратчайший срок необходимо довести до сведения каждого колхозника, единоличника. Широко также должно быть проведено обсуждение решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) об уборочной кампании, на основе которого каждым земельным органом, колхозом, бригадой должен быть измечен конкретный план действий.

Необходимо учесть, что в этом году страна особенно нуждается в своевременной уборке и быстром обмолоте нового урожая; сроки проведения уборочной и заготовительной кампании должны быть строго выдержаны.

В этом году мы имеем значительный рост рабочих огородов по сравнению с прошлым годом. Уже сейчас надо вести наряду с пропашной деятельностью подготовку к уборке огородов. Уроки 1931 г. должны быть всесторонне учтены. Фабзавхозы, широкие рабочие массы должны уже сейчас проверить степень подготовки к уборке огородов, организовать необходимую помощь.

Большие задачи стоят перед нами и в области транспорта. Транспорт далеко еще не использует своих возможностей, что видно хотя бы из повышения за июль погрузки. Серьезные недочеты имеются в распределении подвижного состава. Потребители зачастую требуют значительно больше вагонов, чем необходимо для отгрузки своей продукции, многие даже получают больше вагонов, чем они в состоянии отгрузить. Тех же вагонов недостает на других участках народного хозяйства.

Одним из центральных звеньев плана III квартала, в который мы вступаем, является подготовка транспорта к осенним перевозкам. Для водного транспорта III квартал является решающим, так как именно этот период предопределяет успех навигации. Это возлагает большую ответственность и на транспортные, и на другие хозяйственные организации и наркоматы. Железнодорожный транспорт должен добиться в III квартале увеличения грузооборота до 84 млн. т, что означает увеличение на 24,8% против III квартала прошлого года. Средне-

рация может и должна выбросить на рынок гораздо большее количество продукции. Промышленность, сельское хозяйство должны помочь промышленности в обеспечении ее сырьем.

Задачи, поставленные перед всеми отраслями народного хозяйства на ближайший квартал и второе полугодие в целом, напряжены, но вполне выполнимы. Они требуют преодоления отмеченных нами недостатков на ряде участков народного хозяйства. Они требуют решительной борьбы с правыми и «левыми» оппортунизмом, перенерв в реальность плана, борьбы с теорией и практикой самотека, недооценкой значения развертывания советской торговли. Они требуют ясности и трезвости учета грандиозных социально-экономических сдвигов, происходящих в нашей стране, они требуют понимания новых форм классовой борьбы, понимания того, что хотя кулак мы в основном ликвидировали, однако сопротивление остатков кулацких элементов и кулацкое влияние у нас еще существуют. Сознание, что от полного выполнения плана 2-го полугодия зависит выполнение плана завершающего года пятилетки, послужит мощным стимулом для преодоления тех трудностей, которые стоят на пути победоносного социалистического строительства.

Машиностроение во втором пятилетии

I. Машиностроение в хозяйстве СССР. II. Предварительный итоги первой пятилетки. III. Основные задачи машиностроения на второе пятилетие. IV. Новая организация и техника машиностроительного производства. V. Новое строительство и его географическое размещение.

I. Машиностроение в системе хозяйства СССР

Значение машиностроения в СССР характеризуется указанием т. Сталина, что «индустриализация должна пониматься прежде всего как развитие у нас тяжелой промышленности и особенно как развитие нашего собственного машиностроения, этого основного нерва индустрии вообще» (подчеркнуто нами — А. В.).

Поэтому и оценка роли и значения машиностроения выявляют свое нутро и свою сущность правооппортунистические и троцкистские концепции.

Троцкисты, соединявшие сверхиндустриалистские фантазии в отношении конца восстановительного периода с минималистско-капитулянтскими тезисами в отношении реконструктивного периода, считали, что «ряд ли нам будет хозяйственно выгодно в ближайшие годы производить машинное оборудование у себя больше, чем, скажем, на $\frac{2}{3}$ или — в лучшем случае — наполовину»¹.

Установки на замедленное развитие машиностроения были органической частью концепции индустриализации страны «с ситуэного конца», органической частью концепции правых. Это же проповедывали и вредители.

Так Базаров при составлении первой пятилетки выдвигал свои «цели»: очередность развития отдельных отраслей машиностроения. «В первую очередь, — писал Базаров, — должны быть реконструированы отрасли, производящие предметы широкого потребления и те виды средств производства, потребность в которых уже теперь носит достаточно массовый характер. Во всех прочих отраслях следует предпринять, пока они не приобрели достаточно широкой базы внутри СССР, закупку необходимых продуктов на границе или предоставление концессий иностранным капиталистам»².

Построение социализма в нашей стране, обеспечение экономической независимости от капиталистических стран, задача «догнать и перегнать» требовали от нас максимально быстрого и первоочередного развития производства оборудования для горной промышленности, металлургии и быстрого развертывания авто-тракторного и станкостроительного производства.

Но в начале первой пятилетки ни авто-тракторная промышленность, ни станкостроение не выпускали массовой продукции и следовательно,

¹ Троцкий, К социализму или капитализму, стр. 42.

² Базаров. Принципы построения персиктативного плана. «Плановое хозяйство», № 2, 1928 г., стр. 48.

по Вазарову, капитальное строительство в них было «скорооспелым», противоречило задаче «последовательной рационализации» и «не только... должно было... замедлить рост производительных сил в ближайшем будущем, но скатать его на долгие, долгие годы». Вместе с тем Вазаров «простоотергал» от развития в СССР точного машиностроения и точной индустрии, сославшись на отсутствие необходимой «культурно-бытовой атмосферы»¹.

Все эти буржуазные реставраторские порождения и планы, направленные на закрепление старых пропорций в народном хозяйстве, на усиление зависимости от капиталистических стран, обесценивались лишь контрреволюционным противопоставлением процесса «социализации» процессу разделения производительных сил «обществе». Применительно к отдельным отраслям народного хозяйства Вазаров по существу только «конкретизировал» этот тезис, противопоставив индустриализацию «непрерывным и определяющим» задачам «последовательной рационализации».

Неудачное проведение генеральной линии нашей партии в практике социалистического строительства целиком и полностью опровергнуло эту вредительскую теорию.

Мы освоили уже массовое производство в тех отраслях машиностроения, где в начале первой пятилетки выпуск продукции ограничивался совершенно ничтожными количествами (авто-тракторостроение).

Притом тракторное производство вместе с сельскохозяйственным машиностроением содало уже в первом пятилетии техническую базу для осуществления и закрепления коллективизации сельского хозяйства и союзного строительства, для обобществления сельского хозяйства в размерах несравненно больших, чем намечалось пятилетним планом.

Мы на практике доказали возможность и рациональность в некоторых случаях развития производства в крупных масштабах, начиная с относительно незначительных размеров, переходя затем к большим мощностям. Мы наконец развернули огромное строительство в отраслях, производящих важнейшее производственное оборудование (металлургическое, горнозаводское), несмотря на то, что продукция в них носит серийный, а не массовый характер.

Рост советского машиностроения шел быстрыми темпами в полном соответствии с приведенным выше указанием т. Сталина.

Пятилетний план вымечал развитие машиностроения (включая электротехническую промышленность и производство металлических изделий) в 1 242 млн. руб. в 1927/28 г. до 4 351 млн. руб. в 1932/33 г. В 1929 г. было выпущено продукции на 2 400 млн. руб., в 1931 г. выпуск уже достиг 4 700 млн. руб.

В связи с приведенными выше трюническими установками следует отметить, что ввоз всех видов машин и электрооборудования, а также металлоизделий составил в 1929 г. около 280 млн. руб. С полным учетом более высокого уровня наших отово-отпусных цен 1926/27 г., в которых исчислено внутреннее производство 1929 г. в 2 400 млн. руб., мы можем таким образом констатировать несравненно более быстрые темпы разраствивания нашего машиностроения, чем по наметкам Тройного.

Лучшим отчетом на базарские указания об отсутствии у нас «культурно-бытовой атмосферы» для организации точных производств являются наши успехи в области оптико-механического производства и точной индустрии, перевыполнивших в 1931 г. план выпуска продукции, а также значительное перевыполнение пятилетнего плана точных производств электротехнической промышленности за 3 года пятилетия.

Машиностроение СССР быстрыми темпами возрастает, тогда как капиталистическое машиностроение встречает все большие затруднения в своем развитии и под ударами кризиса резко отброшено назад. Достаточно вспомнить, что в САСИ уровень машиностроения в 1931 г. снизился более чем на треть по сравнению с 1929 г., в Германии — более чем на 40%.

В результате развернутого капитального строительства в машиностроении в течение первого пятилетия мы получаем мощную машиностроительную базу. С окончанием строительства, начатого в первом пятилетии, и его освоением СССР выйдет на первое место в мире по сельскохозяйственному машиностроению, тракторостроению, производству подвижного состава железных дорог. Окончание строительства Уральского и Нового Краматорского заводов металлургического оборудования дает нам необходимые мощности для выполнения задачи XVII партконференции об увеличении выработки чугуна.

Освоение ряда новых производств (ниже мы перечислим некоторые из них) подготавливает советское машиностроение к изготовлению новых и более совершенных типов и конструкций машин, которые машиностроение должно дать во втором пятилетии всем отраслям народного хозяйства.

Развертывание советского машиностроения в первом пятилетии подготавливает успешное выполнение им тех боевых заданий, которые дала XVII партконференция — обеспечить завершение технической реконструкции промышленности, транспорта, связи, сельского хозяйства и т. д., являющейся основной и решающей хозяйственной задачей второго пятилетия. Партконференция особо отметила в е д у щ у роль машиностроения в завершении этой реконструкции. Машиностроение должно полностью удовлетворить потребность в оборудовании всех отраслей народного хозяйства. Вместе с тем производственные мощности важнейших отраслей машиностроения должны быть запрограммированы с резервом с тем, чтобы обеспечить потребность в оборудовании тех отраслей народного хозяйства, которые будут развиваться быстрее, чем намечено основным планом.

Вместе с тем машиностроительные заводы, тресты и объединения должны изжить пассивные ожидания разработки чертежей новых машин потребителями. Они должны сами активно вступить за разработку новых наиболее совершенных видов, типов и конструкций, вступить за самостоятельную конструкторскую работу, использовать притом весь опыт, накопленный потребителями и иностранной техникой. Необходимо максимально привлечь к конструкторской работе научно-исследовательские организации для создания машин, наиболее соответствующих условиям социалистического хозяйства.

II. Предварительные итоги первой пятилетки

Как мы уже указали, первым пятилетним планом машиностроению было дано задание увеличить выпуск продукции (включая электротехнику и производство металлических изделий) с 1 242 млн. руб. в 1927/28 г. до 4 351 млн. руб. в 1932/33 г.

Сравнивая с этими размерами производства те мощности машиностроения, которые пролетариат получил при захвате власти от буржуазии, мы должны сказать, что пролетариат должен был создавать почти заново эту важнейшую отрасль производства, мощное развитие которой — обязательное условие социалистической индустриализации СССР.

Для характеристики отсталости дореволюционного машиностроения достаточно напомнить, что количественно машиностроение вместе с металлообработкой дадо в 1912 г. продукции на 336 млн. руб.¹, или около 7 1/2%

¹ По данным обследования «Фабрично-заводской промышленности 1910 — 1912 гг. в Европейской России», изд. Мин. торг. и пром. 1914 г. Взята промышленность на всей территории СССР.

¹ Вазаров. Принципы построения и развития плана. «Плановое хозяйство», № 2, 1928 г., стр. 49.

от продукции фабрично-заводской промышленности, тогда как продукция машиностроения в 1931 г. в 4 700 млн. руб. составила более 17% общей продукции планируемой промышленности.

Качественное же отставание может быть иллюстрировано тем, что, как правило, в стране изготовлялось более простое оборудование, более же сложное преимущественно ввозилось из-за границы (например по с.-х. машиностроению плуги, бороны, веялки и т. п. производились в России, сложные же сеяносоросилки и жатки или сложные молотилки ввозились из-за границы). Многие заводы, считавшиеся машиностроительными, на самом деле были сборочными, где машина собиралась из импортных деталей, или где получившиеся из-за границы наиболее важные и сложные части монтировались с произведенными в стране частями, не представлявшими какой-либо сложности в изготовлении (например станины и т. п.). Большинство заводов сложного машиностроения, почти все электромашинностроительные предприятия получали важнейшие детали из-за границы.

Защонив восстановление довоенных размеров машиностроения и металлообработки к 1926/27 г., когда впервые был превышен довоенный уровень производства (по отдельным видам, в первую очередь по с.-х. машиностроению это было достигнуто еще в 1925/26 г.), пролетариат Советского союза поставил перед собой задачу дальнейшего быстрого развертывания машиностроительного производства.

Рабоче-машиностроители, из года в год переполняя задания пятилетнего плана, развернув под руководством ВКП(б) и ее Ленинского ЦК социалистическое соревнование и ударничество, в 1931 г. достигли выпуска продукции в 4 700 млн. руб. (в отпускных ценах 1926/27 г., в которых были установлены задания пятилетнего плана). В третьем году пятилетки было превышено плановое задание последнего пятого года. План на 1932 г. ставит перед машиностроителями требование дальнейшего роста производства и выпуска продукции в 6 800 млн. руб.

Для характеристики года выполнения пятилетнего плана по отдельным производствам укажем, что производство паровозов вымалось пятилеткой на 1932/33 г. в 825 шт., произведено в 1931 г. 813 шт., план 1932 г. 1 300 шт.; вагонов производство по пятилетке — в 1932/33 г. 12,6 тыс. товарных вагонов, фактически в 1931 г. — 19 тыс., план на 1932 г. 41 тыс. (сверх того 9 тыс. на заводах НКПС); тракторное производство по пятилетке в 1931/32 г. — 20 тыс. шт., в 1932/33 г. — 55 тыс. шт. тракторов в пересчете на 10-сильные тракторы типа «Фордзон-Путиловец», фактически в 1931 г. произведено 40 тыс. тракторов типа «Интернационал» и «Фордзон-Путиловец» мощностью в 500 тыс. л. с. или 50 тыс. штук в пересчете на 10-сильные, на 1932 г. план производства — 83 тыс. тракторов мощностью по большей части в 15 л. с.

Сельскохозяйственное машиностроение, значительно недополнив производственную программу 1931 г., достигло по выпуску продукции проектировок 4-го года пятилетнего плана. Народнохозяйственным планом на 1932 г. рабочим и инженерно-техническим работникам заводов сельскохозяйственного машиностроения дается боевое задание — добиться увеличения производства более чем вдвое против 1931 г. и дать с.-х. машины и орудия на 900 млн. руб. Напомним, что выпуск с.-х. машин в царской России нечислялся в 1913 г. в 67 млн. руб.

Электротехническая промышленность, дав в 1931 г. продукции на 226,5 млн. руб., перевыполнила пятилетку в 3 года.

4. Приведенные выше количественные показатели исключительно быстрого развертывания производства не исчерпывают разумеем всех достижений социалистического машиностроения. Одновременно машиностроители СССР добились серьезнейших качественных сдвигов. В первую очередь необходимо отметить освоение новых производств. В течение первых лет

пятилетки было освоено производство различных видов электрооборудования, крупных гидротурбин, мощных дизелей, бланширов, прокатных станков и другого оборудования для металлургии, врубовых машин, крекинг-аппаратов, мощных добоков, болшегрузных диетри, саморазгружающихся вагонов и полувагонов, грузовых автомобилей, комбайнов, многих видов оборудования для хлопчатобумажной промышленности, полиграфических машин, дорожных машин и т. д.

Освоение новых производств значительно усилило хозяйственную независимость Советского союза. Мы прекратили ввоз тракторов, ряда сельскохозяйственных машин, которые ранее импортировались, ряда машин для текстильной и кожевенно-обувной промышленности, лесопильных рам, дорожных катков, трамвайных и разного рода оборудования.

В 1932 г. должно быть освоено производство легковых автомобилей, мощных паровозов, магистральных электропоездов, котлов высокого давления, кончатных машин, мощных гидравлических прессов, драг, экскаваторов, кислотоупорной и медокислостойкой химической аппаратуры, химической аппаратуры для больших давлений и высоких температур, оборудования для деревообрабатывающей, текстильной и пищевой индустрии; далее должно быть освоено производство различных точных контрольно-измерительных приборов, ввозившихся ранее из-за границы, и многого другого.

Развертывание производства шло как за счет нового строительства, так в еще большей мере за счет реконструкции и расширения существующих заводов. Эффект от новых заводов и в значительной части от реконструкции старых, произведенной в первом пятилетии, скажется в горадо большей степени в следующем пятилетии, для которого мы готовим производственные мощности.

Для характеристики размеров вложений в основные фонды машиностроения достаточно указать, что вложения 1931 г. почти вдвое превысили цифры 1932/33 г. по пятилетному плану (662 млн. руб.). В 1932 г. в машиностроение должно быть вложено более 1 900 млн. руб.

Полное использование имеющегося оборудования, решительное улучшение внутризаводского планирования и имеющиеся достижения в освоении новых методов производства, новых типов и конструкций машин представляют собой необходимую основу для того, чтобы в кратчайший срок ликвидировать те недостатки, вследствие которых, несмотря на сильное развертывание машиностроения в прошлом году, по большинству объединений количественные и качественные задания плана 1931 г. были недополнены.

Ворьба за выполнение производственного и строительного плана 1932 г. подготовит рабочих и инженерно-технических работников машиностроительных предприятий к осуществлению огромных задач, которые поставлены перед машиностроением на второе пятилетие.

III. Основные задания машиностроения на второе пятилетие

Грандиозность этих задач вытекает из того, что основной и решающей хозяйственной задачей второй пятилетки является завершение реконструкции народного хозяйства, создание новейшей технической базы для всех отраслей народного хозяйства (из резолюции XVII партконференции).

Социалистическое машиностроение, которому принадлежит ведущая роль в завершении технической реконструкции, должно дать наиболее совершенные и современные машины для промышленности, транспорта, сельского хозяйства и т. д.

Согласно решению партконференции продукция машиностроения должна к концу пятилетия быть доведена до размеров, превышающих размеры производства в 1932 г. не менее чем в 3—3½ раза.

На данной стадии работы весьма трудно конкретизировать общие размеры продукции к концу пятилетия.

Очень много неясного и спорного в подсчетах вложений и основные фонды различных отраслей народного хозяйства, в соответствии с чем должны быть запрограммированы развертывание машиностроения. Намечая для машиностроения (исключая электротехнику и металлообработку) размер металлообеспечения примерно в 9 млн. тонн проката дает возможность при проведении ряда рационализаторских мероприятий, обеспечении максимальной экономии металла, запрограммировать продукцию около 20 млрд. руб. товарной продукции (в ценах 1931 г.). Эта продукция машиностроения полностью обеспечит те ориентировочные размеры капитального строительства в 140—150 млрд. руб., о которых говорил т. Молотов на XVII партконференции.

Из этой продукции 4,2—4,5 млрд. руб. даст электротехническая промышленность сильных и слабых токов, более 3 млрд. руб. — авто-тракторное производство, более 2 млрд. руб. — производство подвижного состава железных дорог (исключая электропоезда), 850—1000 млн. руб. горно-металлургическое оборудование, около 1 млрд. руб. — производство теплового оборудования, не менее 700—800 млн. руб. — точная индустрия и оптико-механическое производство.

Разумеется это лишь самые предварительные прикидки.

Лишь в результате проработки и уточнения вложений в основные фонды по различным отраслям можно будет говорить с достаточной определенностью о всех количественных выраженных планах на второе пятилетие, в том числе и о количественных показателях по отдельным видам машиностроения.

Машиностроители СССР уже в настоящее время основали ряд крупнейших производств, ввели в эксплуатацию и развелили производство на гигантских заводах, вроде Сталинградского и Харьковского тракторных, Ростовского и др., добились большого количества старых заводов до технического уровня крупнейших заводов Европы и Америки (зенинградские электротехнические и турбоэнергетические заводы, Харьковский электромеханический завод им. Сталина и др.). Задача состоит в том, чтобы на основе имеющихся достижений так организовать производство и на действующих и на вновь вводимых заводах, чтобы Советский союз стал ведущей страной по технико-экономическому уровню машиностроения, а по некоторым производствам (электровозостроению, паровозостроению, вагоностроению и тракторостроению, с. х. машиностроению, многим видам аэромашиностроения — список этот пополняется в течение работы над планом) и по ряду качественных достижений догнал и перешел не только передовые страны Европы, но и САСШ.

Техническая реконструкция всех отраслей народного хозяйства СССР и обеспечение наиболее совершенной материальной базой потребностей культурной революции требуют от машиностроения в кратчайшие сроки освоить производство наиболее совершенных видов оборудования.

Переход к заданиям по отдельным отраслям машиностроения, рассмотрим прежде всего вопросы снабжения оборудованием самой металлургической промышленности — металлургии черной и цветной, машиностроения и металлообработки.

Мы уже имеем огромные достижения в деле производства оборудования для черной металлургии. Особенно производство доменного и мартеновского оборудования, блюмингов и прокатных станов, мощных лебедок и кранов и т. д. Очередная задача — обеспечить полную комплектность производимого внутри страны оборудования, освоить те виды обо-

рудования, которых мы еще не производим (некоторые виды мощных кранов, лебедки для загрузки шихты и др.) и своевременно ввести улучшения и усовершенствования в выпускаемые типы оборудования.

С самого начала второго пятилетия должно быть обеспечено освоение огромных мощностей заканчиваемых строительством машиностроительных гигантов Уральского и Нового Крайнего заводов металлургического оборудования, каждый из которых сможет выпускать ежегодно:

3 блюминга, 16 крупных прокатных станов, 6 комплектов доменного оборудования, 30 комплектов мартеновского оборудования, металлургические краны мощностью от 25 до 300 т и сверх того разное другое оборудование.

Эти мощности с учетом производственных возможностей прочих заводов в полной мере обеспечивают развитие черной металлургии на второе пятилетие.

Большие задания по освоению новых типов оборудования мы имеем по линии цветной металлургии, в первую очередь для горных работ и для обогащения, а также для алюминиевой промышленности. Часть оборудования для цветной металлургии будет давать Уральский завод металлургического оборудования. Металлургия цветных металлов и золото-платиновую промышленность будут обслуживать Воткинский завод (драги, экскаваторы), Иркутский завод (драги и пр.), начинаемый строительством Красноярский завод горного оборудования; по дальнейшему оборудованию в начале второго пятилетия вводится в эксплуатацию Выпускский завод, по экскаваторам — Свердловский экскаваторный завод. Дополнительной проработки требует вопрос об обогащении оборудования; видимому по второму пятилетию должен быть пущен в эксплуатацию новый завод обогащательного оборудования в Казахстане (намечается район Караганды).

Остающейся отраслью машиностроения было до последнего времени производство оборудования для самого машиностроения и в. В начале первого пятилетия в СССР производились главным образом простейшие токарные и сверлильные станки. С тех пор освоено производство шпингалов, горизонтально и универсально фрезерных и других станков более совершенных конструкций. С вводом в эксплуатацию Московского завода револьверных станков и Нижегородского завода фрезерных станков и реконструкцией старых заводов станкостроения СССР к началу второго пятилетия получает мощную базу для дальнейшего развертывания.

Задачей второго пятилетия будет при общем увеличении выпуска станков в 3 раза (по другим подсчетам, требующим детальной проверки, еще более) добиться резкого изменения ассортимента металлообрабатывающих станков в сторону увеличения доли револьверных, шифробальных и зубофрезных станков и станков-автоматов, а также тяжелых станков.

По линии оборудования для заготовительных цехов и заводов должно быть освоено производство кузнечно-прессового оборудования, формовочных машин, совершенных конструкций, земледельческих машин для злительных и т. д.

Одновременно с производством оборудования должно быть развернуто производство инструментов и приспособлений.

По линии обслуживания топливной промышленности машиностроение должно обеспечить механизацию всех процессов добычи и внутреннего транспорта, включая вальку и т. д., внедрение электрификации, развитие обогащения и переработки и т. д.

Выполнение программы электрификации потребует огромного развития электротехнической промышленности. Строительству электростанций требуют котлов высокого давления и высокого напора, мощных турбогенераторов и гидрогенераторов. Необходимо будет развернуть

производство трансформаторов большой мощности, а также масляных и иных типов выключателей. Внедрение электродвигателей в промышленность требует массового производства индивидуальных электроприводов, а также развертывания производства специальных электромоторов (тяговых моторов, моторов для бланширов и прокатных станов, для кранов, для врубочных машин и т. д.).

Применение электричества для технологических целей ставит задачу организации и широкого развертывания производства электрохимического оборудования и резкого увеличения производства электротехнической и электросварочной аппаратуры. Внедрение электротехники в животноводческие хозяйства и в определенной части в колхозно-товарные фермы, находящиеся вблизи источников электроэнергии, потребует организации производства электрооборудования для молочного животноводства, свиноводства и птицеводческого дела. Широкое проведение опытной электротехники ставит задачу организации производства соответствующего оборудования. Накоплен опыт использования электричества для бытового обслуживания потребует организации и развития производства соответствующих видов электрооборудования.

Приведенных примеров достаточно, чтобы признать, что работники электропромышленности должны провести огромную работу по конструированию и внедрению в производство огромного количества новых видов оборудования, новых типов и конструкций.

В числе этих новых видов следует особо отметить производство оборудования для электрификации железных дорог. Быстрое развертывание производства электровозов, как товарных, так и пассажирских, является следствием тех исключительных возможностей, которые получает электрификация транспорта на второе пятилетие. Дальнейшая работа над планом должна внести необходимые уточнения в соотношение различных видов тяговых средств транспорта на отдельные годы пятилетки, но при всех возможных вариантах несомненно исключительно высокая доля производства электровозов.

Наряду с освоением производства магистральных электровозов должно быть освоено производство мощных и сверхмощных паровозов и магистральных тепловозов.

Для обслуживания промышленного транспорта должно быть организовано производство промышленных тепловозов и во много раз увеличено производство промышленных электровозов.

Огромные задания по освоению и форсированному развертыванию новых производств получает вагоностроение. Основная часть вагоностроения должна быть переведена на производство большегрузных вагонов, в том числе различных типов саморазгружающихся вагонов и полувагонов. Проведение полного оборудования автоцепей и авторемонтом подвижного состава железных дорог требует соответствующего развертывания производства автоцепей и авторемонтов.

Для обеспечения потребностей водного транспорта должно быть осуществлено увеличение судостроения примерно в $3\frac{1}{2}$ раза, причем в целях скорейшего освоения и наибольшего использования внутренних водных систем намечается более быстрый рост речного судостроения, с тем чтобы доля его с 37% в плане 1933 г. достигла примерно 50% в 1937 г. Окончание строительства Пермского судостроительного завода дает возможность обеспечить водный транспорт необходимым ему техническим флотом.

Исходя из доведения парка автомобилей к концу пятилетия не менее чем до 1 млн. шт., необходимо развернуть автостроение и увеличить выпуск автомобилей в 1937 г. не менее чем до 400 тыс. шт. Учитывая наши принципиальные отличия от капиталистического хозяйства, мы будем

развивать отдельные виды автомобилей в соотношениях, в корне отличных от соотношений капиталистических стран. В парке САСИП на 1 января 1931 г. легковые машины составляли около 87%, грузовики — всего 13%; у нас к концу пятилетия большую часть выпуска (при варианте 400 тыс. машин, 80% будут составлять грузовики и специальные автомобили, коммунальные, автоцистерны и т. п.). Уже при варианте выпуска в 400 тыс. автомобилей мы не только встанем на первое место в Европе и на второе во всем мире по общему размеру выпуска, но и значительно приблизимся к САСИП по суммарной мощности (грузоподъемности) выпускаемых грузовых автомобилей (средняя мощность грузовика у нас будет примерно раза в 2 больше американского).

Исключительно велики задачи машиностроения по линии обеспечения механизации наиболее трудоемких производств: лесной промышленности (для которой должна быть создана машиностроительная база для механизации вывозки и сплава, а также заготовки), торфодобычи, горнорудной промышленности, дорожного строительства, потрубочно-разгрузочных работ, внутризаводского транспорта. Для всех этих производств в полной мере применимо указание В. И. Ленина о механизации торфяной промышленности. «Капиталистический строй мог посылать людей на каторжные работы. При капиталистическом государстве люди шли туда (на торфоразработки—А. Б.) работать из-за голода, а при социалистическом государстве на эти каторжные работы мы посылать не можем!»¹, говорил Ленин в докладе на VIII съезде советов и делал из этого указания вывод: «Нужно изоюду больше вводить машины, переходить к применению машинной техники возможно шире».

Во многих из этих производств мы уже создали новые типы и конструкции оборудования, многое сделали для их механизации и облегчения труда.

В течение второго пятилетия должен быть разработан и введен в производство целый ряд новых видов и типов оборудования для механизации трудоемких отраслей, производств и отдельных производственных процессов.

Для этих отраслей должна быть создана машиностроительная база с использованием существующих заводов (при их реконструкции) и с созданием новых предприятий. В частности на начало второго пятилетия приходится освоение производства на закладываемом строительстве заводе торфяных машин в Иваново-Вознесенске.

Бесмя четко выделяются коренные отличия нашего хозяйства от капиталистического в тракторном производстве. Общее производство тракторов намечается в 1937 г. около 150 тыс. шт. с общей мощностью не менее 4 млн. л. с.

Уже с первого года второго пятилетия мы будем получать продукцию с Челябинского тракторного завода, полная мощность которого 40 тыс. гусеничных тракторов в 45—48 л. с.² В настоящее время еще не уточнены цифры выпуска по годам, но несомненно, что по производству мощных тракторов мы встанем на первое место и мире (в 1933 г. САСИП произвел 1 800³ колесных тракторов мощностью более 40 л. с. и 27 тыс. гусеничных тракторов всех мощностей). Потребность в мощных гусеничных тракторах ставит у нас на очередь переход на гусеничные тракторы с усиленным мотором одного из заводов колесных тракторов (Сталинградского или Харьковского).

¹ В. И. Ленин. Собр. соч., т. XVI, изд. 1930 г., стр. 42.

² На крому мощность мотора 60 л. с.

³ Мы берем 1929 г. — год наименьшего выпуска тракторостроения САСИП; дальнейшие годы дали в условиях кризиса резкое увеличение производства.

Капиталистическое хозяйство встречает целый ряд затруднений в использовании мощных тракторов, причем они идут в первую очередь для строительства и т. п. назначения; в наших же совхозах и крупнейших колхозах для ряда работ уже недостаточен 15-сильный трактор, и необходим мощный трактор типа челобинского. Наряду с этим мощный гусеничный трактор полагается для строительства, дорожных работ и т. п.

Концентрация общественного сельского хозяйства СССР ставит вместе с тем на очередь проработку вопроса об увеличении мощности тракторов, выпускаемых Сталинградским и Харьковский заводами.

Специальная проблема, которая должна быть в кратчайший срок проработана и затем быстрыми темпами реализована, — это внедрение дизель-моторов в автомобили и тракторы.

Помимо того но линия тракторов встает вопрос о применении газогенераторных двигателей¹.

То, что СССР — страна наиболее крупного сельского хозяйства, ставит перед машиностроением целый ряд заданий по расширению производства новых видов с.-х. оборудования, требует углубленной самостоятельной работы над конструкциями машин и оборудования тем более что многих требующихся нам машин даже нет в капиталистическом мире. Широта захвата комбайна, косилки и прочего полеводческого инвентаря, емкость животноводческого оборудования, максимальные в условиях капиталистического хозяйства, в наших условиях уже становится недостаточными. Необходима разработка новых типов и конструкций, соответствующих требованиям социалистического сельского хозяйства; разумеется при этом конструировании должны быть в полной мере использованы достижения зарубежной техники. Специальные задачи с.-х. машиностроения — разработать типы машин и орудий для механизации животноводства, для садово-огородного хозяйства, для комбайнов способов уборки технических культур, а также для посева и уборки новых культур (кедрф, конопля, чай и т. д.).

В отношении количественных расчетов укажем, что крупное общественное сельское хозяйство обеспечивает наилучшее использование с.-х. машин и орудий и с учетом достижений с.-х. машиностроения во второй пятилетке позволяет ориентироваться на меньший темп прироста продукции с.-х. машиностроения, чем по другим отраслям машиностроения — при разрабатываемом в настоящее время варианте продукции с увеличением к 1937 г. в 1 $\frac{1}{2}$ -2 раза против 1932 г. (но с резким уменьшением видов, типов и конструкций машин и орудий).

Лесная промышленность помимо оборудования для механизации вывозки, спилки и заточки требует освоения большого числа типов деревообрабатывающих станков круглопильных, строгальных, пиловочных и др., а также специальных, в том числе специальных, целого ряда типов фанерного оборудования лущильные машины, прессы и т. д., различных видов лесохимического оборудования, усовершенствования транспортных и т. д.

Для легкой промышленности должно быть налажено производство оборудования для лубяных волокон и шерсти, усовершенствования производные типы хлопчатобумажного оборудования, введены в производство те виды необходимых для кожевенно-обуви промышленности машин, которые до сих пор в СССР не изготавливались, и т. д.

Разрешение задач культурной революции требует создания нового вида машиностроения — производства основного бумагодел-

тельного оборудования (в первой пятилетке мы освоили и осваиваем некоторые виды бумагоделательного оборудования), далее расширять производство полиграфического оборудования (мы уже начали изготавливать отдельные виды машин), производства кино- и радиопаратуры и т. д.

Мы не будем приводить дальнейших примеров. По всякой отрасли — по оборудованию для химической промышленности, по насосно-компрессоростроению, по дизелестроению, по оборудованию для пищевой промышленности, по производству контрольно-измерительных и испытательных приборов и т. д., — везде перед машиностроением стоит задача развернуть производство основного оборудования и организовать производство новых типов и конструкций оборудования.

Не давая сколько-либо подробного перечня заданий по освоению новых видов, типов и конструкций машин и оборудования, мы должны указать, что при наиболее полном использовании достижений зарубежной техники нам необходимо будет вести интенсивную самостоятельную конструкторскую работу по созданию оборудования, наиболее отвечающего потребностям социалистического хозяйства. В различных отраслях, в различные годы соотношение между чужим и своим в конструкции будет неодинаково: здесь диапазон колебаний — от копирования лучших образцов по тем видам оборудования, где иностранная техника соответствует тем важнейшим требованиям, которые мы на данной стадии и оборудованию предъявляем, и где попытки разработать свою конструкцию будут означать задержку освоения соответствующего вида оборудования, до самостоятельной разработки наиболее совершенных конструкций, соответствующих условиям социалистического производства. Разумеется и в первом случае, освоив производство по зарубежному образцу, мы будем вносить затем дальнейшие улучшения в конструкции и создадим новые, наиболее совершенные машины, удовлетворяющие всем требованиям нашего хозяйства, обеспечивающие наибольшую автоматизацию, соответствующие поному профилю работника — сознательного строителя бесклассового социалистического общества.

Одновременно с рабочими и инженерно-техническими работниками машиностроительных заводов в разработке плана изучения существующих и освоения новых типов и конструкций оборудования должны принять участие рабочие, инженеры и техники всех других отраслей народного хозяйства, колхозники и все трудящиеся. Их участие должно выражаться в первую очередь в тщательном изучении тех машин и оборудования, на которых они работают, выявлении их недостатков и необходимых изменений. Рабочий каменоломной шахты может оказать огромную помощь в усовершенствовании конструкции врубовых машин и транспортных механизмов, применяемых в шахтах. Химик поможет в совершенствовании конструкций химической аппаратуры; железнодорожник — паровозов; научный работник — лабораторных приборов; тракторист — трактора; каждый колхозник — сельскохозяйственных машин и орудий.

В полной мере должны быть использованы происходящие сейчас — в порядке разработки плана на второе пятилетие — конференции по различным отраслям народнохозяйственного и культурного строительства, созываемые как Госпланом СССР и союзными наркоматами, так и республиканскими и местными организациями. На каждой из них во всю широту ставятся вопросы хозяйства СССР, технической реконструкции, вопросы обеспечения наиболее совершенным оборудованием. По какому пути пойдет техническая реконструкция каждой из отраслей, какими технико-экономическими обоснованиями для внедрения тех или иных видов и типов оборудования, — эти вопросы должны быть рассмотрены с наибольшей тщательностью, так как по целому ряду отраслей потребители не могут предъявлять до-

¹ По линии газогенераторных двигателей должна быть проведена большая работа, так как здесь у нас отстала компрессорная, в частности по линии использования отходящего дымового газа и применения газогенераторных двигателей в лесном хозяйстве, дорожном строительстве и т. д.

статочию определенных требований, сами же машиностроители не подготовились (в особенности в тех новых отраслях, которыми до последнего времени наше машиностроение не занималось или почти не занималось) и тому, чтобы быть руководителями в вопросах введения новых видов оборудования. Все эти материалы должны быть в полной мере использованы для разработки социалистического заказа изобретателям, который каждая отрасль промышленности должна серьезно подготовить в возможно кратчайший срок и широко распространить для наибольшей мобилизации изобретательской мысли над очередными проблемами, которые ставит перед нами разработка второго пятилетнего плана.

При проработке новых типов и конструкций должны быть в полной мере использованы преимущества стандартизации как в отношении машин, так и в отношении деталей (не только болты и гайки, но и шестерни, валы и т. п.).

Принято должна быть обеспечена полная уния стандартов на различные виды машин и оборудования, которые будут работать вместе. Возьмем пример: должно быть обеспечено полное соответствие стандартов принятых сельскохозяйственных орудий стандартам мощностей и скоростям хода тракторов. Это означает весьма большие требования к конструкторской работе, это означает четкий заказ конструкторам с.х. машин как разработать конструкции, чтобы в полной мере были использованы возможности работы трактора, это означает далее требование конструкторам тракторов учесть условия работы принятых орудий. И разумней выполнение этих требований социалистической стандартизации будет иметь следствием наиболее рациональное использование в сельском хозяйстве и тракторов и с.х. машин.

Стандарты должны учесть также требования, предъявляемые к машиностроению смежными отраслями, в первую очередь отраслями, для которых производится оборудование (напр., стандарты полиграфического оборудования и бумагоделательных машин должны учесть установленные стандарты бумаги и т. д.).

IV. Новая организация и техника машиностроительного производства

Вместе с тем с наиболее широким привлечением рабочих и инженерно-технических работников машиностроительных предприятий и научных институтов должны быть разработаны пути совершенствования производственного процесса машиностроения.

Одновременно с просмотром видов, типов и конструкций в каждом объединении и на каждом заводе должен быть просмотрен весь ход технологического процесса, намечены улучшения в работе литейных цехов (качественное чугунное и стальное литье, отходы из кового чугуна, механическая формовка, развитие и применение штамповки и т. д.), в работе механических цехов (в частности вопрос о применении специальных станков и приспособлений, а также инструмента из сверхтвердых сплавов), разработаны мероприятия по применению литья под давлением из цветных металлов, по внедрению газовой и электрической сварки, газовой резки и т. д.

Во всей этой работе самое серьезное внимание должно быть уделено вопросам экономии металла. С полным учетом указаний XVII партконференции относительно мероприятий для экономии металла в текущем году (резолюция по докладу т. Орджоникидзе) на каждом заводе должны быть проведен подсчет конструкций и проверка припусков на обработку. Наряду с облегчением конструкций, уменьшением припусков на обработку, применением сварки и т. п. экономия металла должна также пойти за счет внедрения пластических масс, а частично и железобетона и дерева. В целях экономии цветных металлов должен найти широкое применение кованый

чугун холодной прокатки. Особо необходимо развернуть борьбу за решительное преодоление брака и наилучшее использование отходов.

Специальная задача, требующая углубления работы промышленности и научно-исследовательских институтов — вопрос о применении качественных металлов в различных производствах. Какие качественные стали и чугуны должны быть применены в том или ином виде машин, как должны быть изменены в соответствии с этим конструкции, как в связи с этим изменением конструкции изменится себестоимость машинного аппарата и как изменятся условия эксплуатации, — вот вопросы, которые должны быть разрешены на каждом машиностроительном заводе.

Особо должны быть проработаны вопросы комбинирования в машиностроении, в первую очередь комбинирования заготовительных производств с металлургией.

План освоения техники машиностроения включает также составление планов перехода от индивидуального производства к серийному (индивидуальное производство остается на ограниченном числе заводов), увеличение размеров серий, освоение массового и поточного производства. Условия нашего хозяйства с огромной потребностью в оборудовании, возможностями стандартизации и плановостью, обеспечивающей наиболее рациональное распределение сортамента продукции между отдельными предприятиями, дают для этого все предпосылки.

В числе других преимуществ, которые имеет социалистическое машиностроение по сравнению с капиталистическим, должны быть использованы наши возможности в области специализации, кооперирования и комбинирования.

Основным ведущим звеном специализации и кооперирования машиностроения во втором пятилетии является выделение заготовительных операций (литье, ковка и др.) на специализированные заготовительные заводы (центральные стального и чугунного литья, заводы ковок и т. д.). Требуется особой проработки вопрос о типах этих заводов и степени их специализации (центральные по видам литья и т. д.). Наряду с этим должно быть проведено дальнейшее сближение номенклатуры изделий, вырабатываемых каждым отдельным заводом, и возможно наименьшему числу видов и типов. Помимо этого должны быть проведены специализация и упорядочение инструментального хозяйства и организация специализированных заводов по производству некоторых деталей, легко поддающихся стандартизации (ресорсы, шестерни и т. п. и конечно крепежные изделия). Особо должны быть проработаны вопросы комбинирования в машиностроении, в первую очередь комбинирования заготовительных производств с металлургией.

Задача как центральных, так и местных организаций, как плановых органов, так и заводов — разработать наиболее тщательно вопрос специализации и кооперирования данной отрасли, данного района, завода, с одной унякой с наметками других отраслей и других районов, других заводов. Согласно постановлению Совета народных комиссаров СССР об организации работ по составлению второй пятилетки (от 25 марта 1933 г.) по вопросам специализации и кооперирования машиностроения Госпланом СССР в августе 1933 г. будет созвана специальная конференция.

Попутно укажем, что тем же постановлением Совнарком утвердил созыв другой конференции, также имеющей огромное значение как для машиностроения, так и для других отраслей, — конференцию по ремонту оборудования. Наша ремонтная база находится в системе самых разнообразных организаций и учреждений: Ремпартгесте, местной металлопромышленности, самих потребителей — промышленных, сельскохозяйственных, транспортных, далее промысловой кооперации. Унякая в работе по ремонту оборудования всех этих организаций до сих пор совершенно не достаточна. Задача плановых комиссий, в первую очередь местных, с при-

влечением всех заинтересованных организаций, разработать планы и порайонные схемы организации ремонта оборудования, установив типы ремонтно-механических заводов и мастерских с тем, чтобы обсудить эти вопросы на конференции¹. При разработке путей рационализации техники ремонтного дела необходимо учесть, что план машиностроения может и должен предусмотреть изготовление запасных частей в необходимых размерах.

В основном эти запасные части будут изготавливаться на заводах, производящих соответствующие виды оборудования (хотя по некоторым видам понадобятся специальные заводы по производству запасных частей, например для марок, уже снятых с производства в связи с заменой более совершенными, и т. п.).

Осуществление плана технической реконструкции машиностроения даст необходимые предпосылки для успешной борьбы за повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции.

Проектирование повышения качественных показателей во втором пятилетии как для машиностроения, так и для других отраслей народного хозяйства должно исходить из этого плана реконструкции. Равным образом намечаемые технико-экономические сдвиги необходимо принять во внимание при определении типов и профилей рабочих и инженерно-технических работников.

У. Новое строительство и его географическое размещение

Весь намечаемый выше план проработки включает как важнейшую составную часть вопрос о соотношениях существующих и новых заводов и заводов, которые должны быть построены во втором пятилетии. Для нас непереносимы установки на безграничное расширение существующих заводов, ни на увеличение мощности машиностроительной промышленности исключительно путем строительства новых предприятий. В отношении каждого завода должны быть проработаны наиболее целесообразные размеры его расширения и разработаны мероприятия (в том числе по специализации на возможно меньшем числе видов изделий, по выделению изготовительных цехов и кооперированию с другими заводами), путем которых завод должен использовать новейшие технико-производственные достижения. Мы имеем все предпосылки к тому, чтобы наши старые заводы при правильном использовании (иногда с изменением производственной специализации) превратились в предприятия, стоящие на уровне новейшей техники.

Одновременно властями, промышленными и научными органами, местными советами и другими организациями будет вестись большая работа над планом строительства новых предприятий. План этот должен быть разработан исходя из принципов специализации, кооперирования и комбинирования и полностью увязан с программой реконструкции существующих предприятий.

Весьма важную часть плана машиностроения на второе пятилетие составляет окончание строительства и освоение мощностей заводов, начатых стройкой в первом пятилетии.

Для ряда важнейших отраслей завершение строительства и освоение мощностей заводов, переходящих с первого пятилетия, и осуществление реконструкции остальных заводов решают в основном вопрос о производственных мощностях на второе пятилетие.

К числу их относятся производство металлургического оборудования (Уральский и Новый Краматорский гиганты), паровозостроение (Новый Лутянский и начинаемое в 1932 г. Новочеркасский, Орский и Кузнецкий заводы), вагоностроение (Нижегородский завод мощностью в 54 тыс.

большегрузных вагонов и начинаемое в этом году завод товарных вагонов в ЧЧО типа Нижнетагильского и Каменский завод пассажирских вагонов), тракторостроение (Челябинский завод мощных гусеничных тракторов), сельскохозяйственное машиностроение (строение уже Ростсельмаш, Саратовский завод комбайнов, Ташкентский завод с.-х. машин, строящийся Сибкомбайн и др.).

Строительный план машиностроения должен быть построен с учетом общих требований, предъявляемых явля и строительным планам, — наилучшая подготовка, концентрированный фронт строительства, согласованное осуществление отдельных частей строительства между собой и с поступлением оборудования, быстрое проведение подготовительных и проводящих монтаж оборудования и тщательно подготовленный и проведенный пусковой период. Все уроки предшествовавшего в этом отношении должны быть в полной мере учтены. Должен быть в наибольшей мере учтен также опыт пуща Сталинградского тракторного завода и Ростсельмаша. Перед новостройками машиностроения боевая задача — быстро, дешево и хорошо провести строительство и в кратчайшие сроки освоить производственный процесс и дать оборудование.

Вопрос нового строительства включает в себя и проблему его географического размещения. Географическое размещение социалистического машиностроения как ведущей отрасли в завершении технической реконструкции народного хозяйства СССР требует привлечения к себе внимания всего Советского союза.

Второе пятилетие должно внести существеннейшие сдвиги в размещение машиностроения. В определенной части эти сдвиги и само размещение уже намечены грандиозным строительством, которое перейдет на второе пятилетие с конца первого — заводы горного оборудования в Западной и Восточной Сибири, Сибирский завод комбайнов, вагоностроительные заводы на Урале, в Центрально-черноземной области и Татарской автономной соц. сов. республике, паровозостроительные заводы в Кузнецком районе и в Орске, моторный и котельный заводы в Башкирской АССР, карбораторный завод в Самаре, строительство верфей на Волге, на Дальнем Востоке и на Украине и т. д., которые уже закончены или будут закончены в ближайшее время, Уральский и Краматорский заводы металлургического оборудования, Саратовский завод комбайнов и многие другие. Далее сдвиги в размещении обуславливаются в определенной мере приведенными выше общими принципами технической реконструкции, в первую очередь установкой на специализацию, кооперирование и комбинирование.

Размещение новых машиностроительных предприятий должно происходить на основе общих принципов социалистического размещения промышленности и построения рациональных связей между машиностроением и другими отраслями промышленности.

При этом необходимость освоения в кратчайшие сроки новых сложных производств и достижения максимального хозяйственного эффекта требует в отдельных случаях строительства в пунктах наиболее близких к старым промышленным районам (например электротракторный завод в Кашире, вагоностроительный в ЧЧО). Для производства, применяющих качественные металлы (а количество их и их значение по второму пятилетию очень возрастут), существенным фактором становится районирование качественной металлургии.

Исходя из этих основных положений, можно наметить следующие направления размещения: наряду с дальнейшим развитием машиностроения в старых районах (Москва, Ленинград, Харьков и др.) должны быть осуществлены сдвиги на в о с т о к, в первую очередь на Урал, в Башкирию АССР и Сибирь, и дальнейшее размещение машиностроения в Поволжье (Нижегородский край, Татарская АССР, Среднее и Нижнее

¹ Совет конференции намечается на октябрь 1932 г.

Поволжье); особо должны быть проработаны вопросы создания и развития металлообрабатывающей промышленности в Закавказье, Средней Азии и на Дальнем Востоке.

Разумеется эти сдвиги в размещении требуют, чтобы в полной мере были использованы все производственные возможности старых машиностроительных районов, в первую очередь в части высококавалифицированного и точного машиностроения и электротехники (хотя и по этим производствам будет сдвиг в новые районы: электромашиностроение — на Урал, где в Свердловске будет создана группа электромашиностроительных заводов, неметаллоемкие виды электротехники — в Поволжье и т. д.). В то же время машиностроение старых районов должно обслужить значительную часть потребности в оборудовании этих районов.

Остановимся далее на автостроении. Во втором пятилетии выпуск автомашин на существующих заводах должен быть доведен до 70 тыс. в год, на Московском заводе им. Сталина и до 200 тыс. на Нижегородском заводе им. Молотова¹. В отношении нового строительства на данной стадии разработки плана намечается постройка трех—четырёх крупных автомобильных заводов, нескольких заводов полуфабрикатов и ряда сборочных заводов.

Один из новых автомобильных заводов намечается постройкой в Башкирской АССР в расчете на получение металла в первую очередь из Бакальского и Комарово-Зиловского заводов. Вomenclature этого завода намечаются полуготовые грузовики и легкие машины, условия производства которых весьма близки между собой. При варианте выпуска 400 тыс. автомобилей в 1937 г. завод строится очередями и должен дать к концу пятилетия 90 тыс. автомобилей, основ свою полную мощность — 400 тыс. машин — в третьем пятилетии (разумеется, если выявится возможность большого выпуска автомобилей, соответственно можно будет приблизить сроки освоения полной мощности завода). Возможно, что удастся завод специализировать на одном типе машин; в значительной мере это будет зависеть от того, какие типы машин будут наиболее целесообразно выпускать на Нижегородском автозаводе им. г. Молотова.

Для обеспечения СССР тяжелыми грузовиками (грузоподъемностью в 5 и более тонн) намечаются к постройке два завода мощностью по 25 тыс. машин. Место постройки одного из них также в УЗК, видимому в западно-сибирской части. Вопрос о втором заводе требует большой дополнительной работы и тщательного учета районов потребления грузовиков и условий снабжения сырьем и полуфабрикатами. На него претендуют Ижевская область (в Иртышской есть завод с производством нескольких тысяч машин этого типа), Среднее и Нижнее Поволжье, Центральная черноморская область, Северный Кавказ и Украинская ССР.

Требуют дополнительной проработки вопросы большегрузных и малотоннажных легковых машин. В отношении первых из них прорабатывается вопрос о возможности их производства на «Красном путиловце». Если этот вариант окажется неосуществимым, завод должен быть сдвинут равно к востоку. Производство малотоннажных машин, мы полагаем, было бы целесообразно организовать в Ижевске (Удмуртская автономная область Нижегородского края), объединив его с ижевской машиностроительной заводом Итопичевым (мощностью в 50 тыс. шт.).

Завод полуфабрикатов — колес, рессор, 3-й завод шарикоподшипников намечаются в районе качественных металлов — в южной части Урала (в экономическом смысле этого понятия, т. е. включая Башкирскую АССР и Челябинско, возможности использования которого требуют углубленной проработки).

¹ Нижегородцы ставят на проработку вопрос о дальнейшем развитии завода им. Молотова.

Размещение сборочных заводов намечается децентрализованно, причем очередность их строительства и их размеры определяются в соответствии с планами заводов машин в различные районы и отдаленностью районов от мест автостроительных заводов.

В области электротехнической промышленности мы, полностью используя производственные возможности старых районов (Ленинград, Москва, Харьков), развивая производство в ЦЧО (моторостроение), должны развернуть новое строительство на Урале и на Волге. В текущем году начинается строительство Уральской группы электромашиностроительных заводов (в Свердловске) в составе турбогенераторного завода с комбинетным выпуском турбин, генераторов, водоподогревательных частей (с выпуском 1,5 млн. кВт в год), завода гидрогенераторов и крупных и средних машин (моторы для металлургии, угля, химии), аппаратного трансформаторного завода и соответствующих обслуживающих цехов (литейного, кузнечного, инструментального, изоляционного и обмоточного меди). Заводы должны строиться с таким расчетом, чтобы число рабочих было не более 38 тыс. человек. По ориентировочным подсчетам продукты этих заводов составят около 460 млн. руб., т. е. примерно столько же, сколько все заводы ВЭО (включая ламповые и т. п.) дали в 1931 г.

Решением об этих размерах производства дан отпор той установке на сверхтонизиацию, которая проявлялась в разработках ВЭО проекта Уральшахкомбината с продвинутой суммой 2 млрд. рублей. При установленных ныне размерах производства Уральская группа электромашиностроительных заводов, начинаемая строительством в Свердловске, будет мощной электромашиностроительной базой на востоке СССР.

Специальные вопросы, требующие дополнительной проработки, — развитие электротехники в Ивановской области и создание мелкого моторостроения в Закавказье.

По кабелейному производству мы полагаем более целесообразным пойти из его децентрализации. Намечено о снабжении кабелем всего востока и части европейских территорий с Урала и производством на Урале в 1937 г. кабеля почти на 600 млн. руб.¹ Мы считаем совершенно не обоснованным и выходящим вразрез со строительством кабельного завода на Урале кабельный завод в Западной Сибири (на алюминии), в Средней Азии или Казахстане, быть может также в Восточной Сибири. Равным образом мы считаем целесообразным развивать Киевский завод (на алюминии) с расчетом удовлетворения потребности главным образом УССР, полагая, что на Кавказе (быть может в ЗСФСР или на базе алюминия в Дагестане) в течение второго пятилетия или в начале третьего пятилетия должно быть осуществлено строительство кабельного завода. Вель нужно учесть, что мощность электростанций каждого из этих районов превзойдет установленную мощность всей довоенной России. В ближайшее время должны быть проведены технико-экономические расчеты, которые дадут возможность выявить преимущества и недостатки предполагаемой схемы децентрализованного размещения.

Электровозостроение должно быть в самые кратчайшие сроки освоено в Московской области, где производится расширение завода «Динамо» в Москве (пех электровозов) и начинается строительство большого завода электровозов в Кашире. Еще не уточнен вопрос о следующей очереди работ по электровозостроению. Мы полагаем, что следует ориентироваться на проведение их в УЗК. В связи с этим должен быть проработан вопрос о строительстве упомянувшегося ныне Кузнецкого паровозостроительного завода с таким расчетом, чтобы он в дальнейшем мог быть передан на выпуск электровозов.

¹ См. «Уральский электромашиностроительный комбинат». Общая экономическая газета, Ленинград, 1931 г. стр. 79.

Примерно так же должен быть разрешен вопрос о тепловозостроении. Для развертывания этого производства в кратчайшие сроки мы должны использовать производственный опыт промышленного центра (варианты Коломина, Красное Сормово или новый завод). Предложения северокавказских товарищей о тепловозостроении в Новочерасске в кооперации с начинающимся строительством паровозостроительного завода обосновывают целый ряд сомнений, в первую очередь с точки зрения сроков освоения производства. Для проектировок дальнейшего развертывания тепловозостроения необходима проработка вопроса о строительстве Орского паровозостроительного завода с учетом возможности его перевода в дальнейшем на тепловозостроение. Выбор Орского завода обуславливается тем, что тепловозам должны будут обслуживать в первую очередь дороги Средней Азии и Казахстана с их трудными условиями водоснабжения.

Новое строительство по линии производства металлообрабатывающего оборудования должно размещаться на Урале (кузнечно-прессовое оборудование, крупное литейное оборудование, тяжелые металлорежущие станки), на Украине (тяжелые металлорежущие станки, сверлильные станки), в Поволжье (среднее станкостроение; в Нижегородском крае помимо того — зуборезные станки). Заводы шлафовальных станков должны быть организованы в нескольких районах, — в Промышленном центре, на Украине, далее в Поволжье.

Производство оборудования для лесной промышленности и ости должно получить резкий сдвиг на восток за счет строительства заводов деревообделочных станков на Урале (намечается район Тюмени, где есть небольшой завод деревообрабатывающего оборудования) и в Сибири, большого развертывания производства в Витемском районе (в первую очередь на базе существующего завода «Витемский металлест»; для обеспечения оборудования бумажной промышленности проектируется строительство завода бумагоделательных машин на Урале (с тем, чтобы обеспечить кооперирование с другими уральскими машиностроительными заводами), возможно строительство в сев.-вост. части Нижегородского края завода подготовительных машин для бумажной промышленности.

Децентрализованно мыслится нами географическое размещение новых заводов по производству оборудования для легкой и пищевой промышленности. Здесь несомненно новое строительство в Ивановской области (в первую очередь текстильное оборудование), в Центрально-черноземной области (оборудование для пищевой промышленности), в Западной Сибири и Казахстане (оборудование для пищевой промышленности), в Закавказье (машины для шелкового производства, для чайной промышленности) и т. д. По многим производствам придется провести ряд сравнительных расчетов (например заводы оборудования для первичной обработки лубяных культур, на которые претендует не менее половины районов, и т. д.).

Новое строительство по производству металлических изделий (в первую очередь производственных — болты, гайки, арматура и т. д. и строительных — гвозди) должно ликвидировать несоответствующую нашим условиям «оголенность» целого ряда районов, имеющих все предпосылки для метизных производств. Несомненно строительство заводов на Урале, в Западной и Восточной Сибири. Требуется дополнительной проработки вопрос о строительстве гвоздильных заводов на Дальнем Востоке и в Средней Азии или Казахстане. Имеется ряд соображений о строительстве проволоочно-гвоздильного завода в ЦЧО и Татарской АССР и проволоочно-гвоздильного завода и завода крепежных изделий на Северном Кавказе. На базе реконструкции Белоренского металлургического завода должно быть развернуто тросовое производство в Башкирской АССР. В райо-

нах других заводов, качественной металлургии должно быть организовано производство ленты холодной прокатки.

Во многих пунктах должно быть осуществлено строительство заготовительных заводов, которые должны ориентироваться на сырьевые базы и на местонахождение машиностроительных заводов — потребителей полуфабриката. Недостаточно проработан до сих пор вопрос о специализации этих заводов, с чем тесно связаны и вопросы размещения по территории. Вопрос специализации заготовительных заводов в дальнейшей работе должно быть отдано больше внимания, чем это имело место до сих пор.

Мы изложили лишь некоторые отрасли, чтобы иллюстрировать, как, по нашему мнению, должны реализоваться общие принципы географического размещения машиностроения СССР.

Районные и общественные конференции по размещению производственных сил во втором пятилетии показали, что по составлению планов размещения промышленности проведена уже огромная работа. В заметках отдельных районов много спорного, много взаимно исключющего, но иначе и не может быть на данной стадии работы. Полученные материалы дают основные контуры развития отраслей и районов, техническое переоборудование которых должно обеспечить социалистическое машиностроение. На основе их можно и должна быть широко развернута в центре, на местах, в плановых органах, в объединениях и предприятиях разработка плана социалистического машиностроения на второе пятилетие.

и С. Шнейдер

Развертывание цветной металлургии

I. Темпы развития цветной металлургии. II. Итоги работы в первом пятилетии. III. Сырьевая база. IV. Основные районы производства цветных металлов. А. Медь. Б. Полиметаллы. В. Делкие металлы. V. Вопросы технической реконструкции цветной металлургии.

I. Темпы развития цветной металлургии¹

В директивах и составлении второго пятилетнего плана народного хозяйства СССР (1933—1937 гг.), принятых в резолюциях по докладам гг. Молотова и Куйбышева на XVII конференции ВКП(б), указывается:

«По цветной металлургии достичь в течение пятилетия, используя селективную флотацию, методы плавки расплавленных руд, новые виды сырья и т. п., — выплавки меди, свинца, цинка, алюминия и редких элементов в размерах, необходимых для полного удовлетворения потребностей страны».

Эта директива приобретает особое значение при ознакомлении с балансом цветных металлов в первом пятилетнем пятилетии. Отсутствие развития цветной металлургии в России до войны и отставание в ее развертывании в восстановительный и реконструктивный периоды вызвали необходимость крупного импорта в нашу страну цветных металлов, вследствие наличия серьезного дефицита этих металлов. Огромное значение директивы XVII партконференции о цветных металлах определяется решениями ЦК о развитии других отраслей промышленности и народного хозяйства во втором пятилетии.

По миннстроеномному росту продукции в 1937 г. установлен против плана 1932 г. в 3—3,5 раза. По выработке электроэнергии — 100 млрд. квт против 17 млрд. в 1932 г., что дает рост почти в 6 раз. По ж.-д. транспорту должны быть проведена коренная реконструкция с развертыванием электрификации, введением автоблокировки, автоведения. Чрезвычайно форсированное развитие должны получить автотранспорт, связь и т. д., и т. п. Перечисленные отрасли являются основными потребителями цветных металлов; темпы роста этих отраслей определяют темпы роста цветной металлургии. Отсюда вытекает необходимость точного учета в плане потребности этих отраслей в цветных металлах и исчисления на этой основе объема их производства на второе пятилетие.

¹ Настоящая статья составлена на основе разработанной в Госплане СССР гипотезы пятилетнего плана цветной металлургии на 1933—1937 гг. Наименьший объем производства и капитального строительства является предварительной преемственной и уточнению при окончательной версии пятилетнего плана с учетом материалов мест и конференция по цветным металлам.

Однако, учитывая наличие серьезного отставания цветной металлургии от уровня других отраслей народного хозяйства и необходимость освобождения от иностранной зависимости на этом участке социалистического строительства, необходимо чтобы темпы развития цветной металлургии обогнали темпы роста отраслей, являющихся потребителями цветных металлов и симбиозирущих в настоящее время в значительной мере за счет импорта.

II. Итоги работы в первом пятилетии 1928/29—1932 гг.

Выплавка цветных металлов по пятилетке, утвержденной V съездом советов по оптимальному варианту, намечалась в следующих размерах (в тыс. тонн):

Металлы	1927/28 г.	1928/29 г.	1929/30 г.	1930/31 г.	1931/32 г.	1932/33 г.	Среднегод. 1928/29—1932/33 гг.
Медь	25,9	37,4	41,9	58,2	70,6	84,5	292,6
Цинк	8,15	6,6	15,7	27,8	52,9	77,5	180,6
Свинец	3,0	5,4	7,6	17,5	31,0	38,5	100,0

Ввиду того, что первый год истекающего пятилетия показал возможность значительного перевыполнения планов в отраслях, потребляющих цветной металл, постановлением СТО от 2 августа 1929 г. решено довести в 1932/33 г. выплавку меди до 150 тыс. тонн, свинца — до 100 тыс. тонн, цинка — до 127 тыс. тонн и алюминия — до 20 тыс. тонн.

В связи с этим постановлением выплавка цветных металлов по годам была намечена в следующих размерах (в тыс. тонн):

Металлы	1928/29 г.	1929/30 г.	1930/31 г.	1931/32 г.	1932/33 г.	Среднегод. 1928/29—1932/33 гг.
Медь	26,779	43,029	66,030	97,90	150,0	283,938
Цинк	—	2,50	4,40	17,0	52,0	203,60
Свинец	10,50	18,30	34,40	45,50	100,0	209,5
Алюминий	—	—	—	5,0	20,0	25,0

При подведении итогов первой пятилетки мы будем пользоваться результатами фактического выполнения производственной программы за 3 года (1928/29—1931 гг.) и за 4 года (1928/29—1932 гг.), включая план 1932 г.

Фактическое выполнение плана выплавки цветных металлов за 3 года (1928/29—1931 гг.) по сравнению с пятилеткой по оптимальному варианту дает нам по меди 40,6%, по цинку — 9,7% и по свинцу — 34,1%.

Если прибавить к этим итогам выплавку по плану 1932 г., т. е. взять результаты за 4 года (1928/29—1932 гг.), то выполнение составит: по меди — 74,9%, по цинку — 25,5%, по свинцу — 73,2%.

В общем надо считать, что пятилетка по цветной металлургии в 4 года не выполнена.

Неудовлетворительные результаты работы цветной металлургии в первом пятилетии в значительной мере объясняются деятельностью пред-

Выпуск цветных металлов по годам в 1-ой пятилетке (в тоннах)

Металлы	1924/25 г.	1925/26 г.	Особый выпуск 1930 г.	1931 г.	1932 г.	Итого за 3 г.	Итого за 4 г.
Медь	33 479	46 797	10 384	48 433	90 300	138 983	229 283
В т. ч. горючая медь	8 888	12 280	3 092	17 386	14 500	41 566	56 066
Цинк	2 968	4 271	1 159	9 197	28 020	17 601	45 621
Свинец	5 327	8 918	5 565	16 958	38 000	34 148	72 296
Алюминий	—	—	36	70	6 000	96	6 096
Никель	—	—	—	—	1 000	—	1 000

телей: медленно велась геолого-разведочные работы, были замедлены темпы строительства металлургических заводов, рудников и обогатительных фабрик, срывалось производство.

По если мы сравним выпуск цветных металлов по отдельным годам пятилетки с 1913 годом, а выпуск 1931 г. с 1927/28 г., то увидим, что СССР сделал значительные успехи в развитии цветной металлургии. Рост выплавки цветных металлов в 1931 г. против 1913 г. составляет по меди 150%, по цинку — 309%, по свинцу — 124%. Соответствующие цифры 1931 г. против 1927/28 г. составят 167%, 406%, 78%.

Фактическое выполнение плана для отнесения времени в 4 года по оптимальному варианту составляет по меди 101,8%, по цинку — 37,7% и по свинцу — 101,5%.

Большое отставание выплавки цинка объясняется плохой работой Константиновского и Беловского комбинатов, которые введены в эксплуатацию с значительным опозданием против намеченного плана, и затяжным характером пускового периода.

Сильно задержал выплавку меди Красноуральский комбинат, который слишком долго строился и введен в эксплуатацию только с 1/1 1932 г.

Несомненно несмотря на отставание пятилетний рост выплавки цветных металлов вызван, с одной стороны, расширением и реконструкцией действующих предприятий, с другой — вводом в эксплуатацию новых комбинатов и теми техническими сдвигами и достижениями, какие имели место в первой пятилетке.

Кроме выплавки меди, цинка и свинца мы имеем уже свой советский алюминий. В 1932 г. мы уже будем иметь свой никель, электролитный цинк и магний.

Производство никеля, алюминия и магния, а также редких элементов, которые раньше полностью импортировались, будут крупнейшими победами рабочего класса на пути социалистического строительства, достигнутыми в борьбе за генеральную линию партии против правого и левого оппортунизма.

В первой пятилетке введены в эксплуатацию следующие новые комбинаты: Красноуральский металлургический комбинат, мощностью 20 тыс. тонн меди в год; Беловский и Константиновский цинковые заводы, мощностью каждый по 13 тыс. тонн цинка; Волховский алюминиевый комбинат 1-ой очереди, мощностью 6 тыс. тонн алюминия. В 1932 г. вводятся в эксплуатацию: Днепровский алюминиевый комбинат, мощностью 20 тыс. тонн алюминия; Челябинский завод и цинковые электролитные заводы

им. Орджоникидзе, мощностью каждый по 20 тыс. тонн цинка; Уфалейский никелевый комбинат, мощностью 3 тыс. тонн никеля и Казаньметалл, мощностью 60 тыс. тонн свинца.

По эксплуатации руд цветных металлов имеются решительные сдвиги в сторону использования бедных руд. Для этой цели мы перешли на более совершенные методы обогащения (селективная и коллективная флотация), на более совершенную плавку в отражательных печах, электролитных ваннах (цинк) и на новые методы горных работ.

Для обогащения методом флотации цветных руд в первом пятилетии закончены строительство и введены в эксплуатацию следующие обогатительные фабрики: Калатинская — 3 секции по 250 тонн руды в сутки; Красноуральская — 3 секции по 600 тонн руды; Корсакинская — 2 секции по 350 тонн; Мизуринская — 1 секция на 350 тонн; Ридлерская — 2 секции по 300 тонн. Мощность обогатительных фабрик на 1/1 1932 г. увеличится одной секцией на Калате, двумя секциями на Красноуральском комбинате, двумя секциями на Карбоне и двумя секциями на Закшмет-мате, одной секцией на Ридлере, одной секцией на Мизурской фабрике и одной секцией на Казаньметалле, общей суточной производительностью 5 350 тонн руды в сутки.

На 1/1 1932 г. введены в эксплуатацию 4 отражательных печи, общей площадью пода в 669 м², в течение 1932 г. будут введены в эксплуатацию еще 2 отражательных печи с площадью пода в 332 м².

По линии научно-исследовательских институтов за первое пятилетие сделано очень много ценных работ, среди которых следует отметить разрешение проблемы получения алюминия из низкосортных бокситов, обогащение медно-цинковых и окисленных руд, никелевую проблему, получение магния, пылевидное сжигание руд и концентратов и др.

III. Сырьевая база

Запасы цветных металлов на 1/1 1931 г. нечислялись в следующих количествах по СССР (в тыс. тонн):

Металлы	A + B	C ₁	C ₁ + C ₂	По всем категориям
Медь	1 919,2	—	2 445,6	4 364,8
Цинк	1 625,5	1 358,1	—	2 983,6
Свинец	714,0	599,7	—	1 313,7

Разведками 1931 г. запасы цветных металлов значительно увеличены, как это видно из приводимой ниже таблицы, составленной на основании данных IV Всесоюзной геолого-разведочной конференции на 1/1 1932 г.:

(В тыс. тонн)

Металлы	A + B	C ₁	C ₁ + C ₂	Сумма по всем категориям
Медь	3 408,0	2 500,0	10 070,0	13 478,0
Цинк	1 850,0	1 064,0	4 087,0	6 997,0
Свинец	979	591,0	2 150,0	3 123,0
Никель	265,55	405,5	424,3	690,0
Бокситы	2 370,0	2 470,0	3 470,0	5 840,0

Таким образом только за 1931 г. мы увеличили свои запасы по меди по категориям А+В в 1,8 раза.

По всем категориям мы имеем увеличение за 1931 г.: по меди в 3 раза, по цинку — в 1,6 раза и по свинцу — в 2 раза.

Если сравнить запасы цветных металлов на 1/1 1932 г. с запасами в 1937/1938 г., то получаются следующие показатели: по меди — увеличение в 15 раз, по цинку — в 2,8 раза, по свинцу — в 3 раза.

Тем не менее темпы геолого-разведочных работ нельзя считать достаточными и соответствующими темпам развития цветной металлургии. Отставание геолого-разведочных работ тормозило развертывание нового строительства; не был создан минимум обеспеченности на десятилетний срок для многих существующих и строящихся предприятий.

Потребность в сырье на 1935—1937 гг. с учетом потерь в производстве до 25% (на рудинки, обогащение и металлургию) и выплавки 1932 г. является лучшей иллюстрацией вышесказанного выше тезиса и определяется (в тыс. тонн):

Металлы	Потребность в металлах на 5 лет (1935—1937 гг.) с учетом потерь и выщелачивания 1932 г.	Остаток на 1/1 1938 г.	
		По катег. А + В	По катег. С ₁ + С ₂
Медь	2 000	1,5 года	10 лет
Цинк	1 150	—	5,8 год
Свинец	1 400	—	2,0 года

По меди на 1/1 1938 г. мы выходим с некоторым запасом металла, примерно на 1,5 года по группам А+В; по свинцу и цинку наоборот — с дефицитом; это значит, что разведанных запасов А+В по полиметаллам нехватает даже на 6 лет (1935—1937 гг.).

Этот подсчет показывает, что положение с сырьевой базой неблагоприятно, что наши строящиеся гиганты далеко не обеспечены цветными металлами в недрах на амортизационный срок. Поэтому геолого-разведочные работы в течение ближайших лет должны вестись особо форсированными, ударными темпами, как на открытых уже месторождениях, так и в районах, намеченных для строительства новых предприятий.

СССР обладает неисчерпаемыми богатствами в недрах, о чем свидетельствует ежегодный рост наших сырьевых ресурсов, а правильно поставленная разведка в первые годы второй пятилетки несомненно вызовет новые необходимые запасы цветных металлов.

IV. Основные районы производства цветных металлов

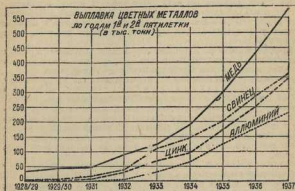
А. Медь

В соответствии с разведенными запасами металла в отдельных районах и с учетом директив партии о развитии остальных национальных республик по второму пятилетию намечается развертывание цветной металлургии по районам.

В 1937 г. первое место в выплавке меди займет Казахстан с продукцией не менее 250 тыс. тонн меди; затем Урал — 150 тыс. тонн, Башкирия — 40 тыс. тонн, Закавказье — 20 тыс. тонн, Средняя Азия — 50 тыс. тонн и Западная Сибирь — 25 тыс. тонн.

Распределение разведанных запасов полиметаллов показывает, что выплавка цинка может быть сосредоточена на Сев. Кавказе, в Западной

Сибири и на Алтае, в Средней и Восточной Сибири и в ДВК. Выплавка свинца — в северной и южной части Казахстана, на Алтае, в Нерчинском районе, в ДВК и на Сев. Кавказе.



По меди выплавка намечается следующим образом:

Производство меди в 1935—1937 гг.
(в тыс. тонн)

Наименование комбинатов и районов	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
I. Уральская область						
Красноуральский	16 000	29 000	50 000	30 000	80 000	50 000
Казантуйский	19 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000
Карагандинский	17 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000
Среднеуральский	—	—	40 000	50 000	50 000	60 000
Итого по Уралу	53 100	89 000	130 000	140 000	140 000	150 000
II. Башкирская АССР						
—	6 500	13 000	15 000	30 000	35 000	40 000
III. Казахская АССР						
Прибалхашский	—	—	15 000	50 000	100 000	150 000
Джонказанский	10 300	10 300	10 300	30 000	70 000	75 000
Алтайский	1 100	2 000	5 000	10 000	15 000	20 000
Башкуньинский	—	—	—	—	10 000	50 000
Итого по Казахстану	11 400	12 300	30 000	90 000	195 000	295 000
IV. Закарпатит						
—	4 100	10 000	15 000	20 000	20 000	20 000
V. Азия-Лыи						
—	—	—	—	20 000	40 000	50 000
VI. Мануский район						
—	—	—	—	—	5 000	25 000
Всего меди по СССР	73 100	124 300	190 000	300 000	435 000	480 000

1. Уральская область

Урал по второй пятилетке будет одной из самых мощных металлургических баз СССР. До 1938 г. по выплавке меди Урал будет стоять поперечному на первом месте, пока металлургические гиганты Казахстана не будут введены в строй.

На Урале по выплавке меди будут работать четыре комбината. Из них три действующих — Красноуральский, Калатинский и Карабашский будут расширены до мощности в 30 тыс. тонн меди в год, а начинающийся строительством в 1932 г. Среднеуральский комбинат вступит в эксплуатацию в 1934 г.

Производительность Карабашского, Красноуральского и Калатинского комбинатов будет стабилизирована на 30 тыс. тонн меди в год, а окончательная мощность для Среднеуральского — 75 тыс. тонн.

Состояние рудной базы для отдельных комбинатов Урала таково:

Красноуральский комбинат должен выплавить меди за 5 лет (1933—1937 гг.) 149 тыс. тонн. Потребный запас меди в недрах с учетом потерь на рудниках от 5 до 7%, на обогащении — от 6 до 8% и на металлургии от 6 до 10%, — состоит за тот же отрезок времени с включением 1932 г. 309 750 тонн меди. На рудниках Коммунистическом, Новотроицком, Туринском и других на 1/1 1938 г. остается запас по категориям А+В — 10 260 тонн, по А+В+C₁ — 65 250 тонн, по А+В+C₁+C₂ — 115—250 тонн.

Калатинский комбинат должен дать за 5 лет 150 тыс. тонн, при необходимом запасе в недрах с учетом потерь и выплавки 1932 г. в 206 750 тонн. На 1/1 1938 г. по категории А+В получается дефицит в 36 тыс. тонн; по А+В+C₁ — избыток в размере 41 250 тонн и по категории А+В+C₁+C₂ — избыток в 466 250 тонн меди.

Рудная база Калаты: Калатинский рудник, Каршиуха, Обновленный, Белорецкий, Левиха и им. III Интернационала.

Карабашский комбинат должен выплавить за 5 лет 150 тыс. тонн. Необходимый запас металла в недрах с учетом потерь и выплавки 1932 г. 205 тыс. тонн меди. Рудная база: Первомайский, Рыковский и Сталинский рудники. Кроме того концентраты с Пышмы и отвалы.

По категории А+В на 1/1 1938 г. дефицит в 30 тыс. тонн меди, по А+В+C₁ — избыток в 52 тыс. тонн (на 1,7 года) и по А+В+C₁+C₂ — избыток в 220 тыс. тонн меди (на 7,3 года).

Среднеуральский комбинат базируется на Десятирском месторождении. Выплавка меди за 4 года (1934—1937 гг.) намечается в количестве 200 тыс. тонн. Необходимый запас в недрах с учетом потерь — 290 тыс. тонн. На 1/1 1938 г. по категории А+В избыток в 194 тыс. тонн (на 2,6 года), по А+В+C₁ — избыток 442 тыс. тонн (на 6 лет), по категории А+В+C₁+C₂ — избыток 772 тыс. тонн (на 10,3 года). Отсюда видно, что Калата и Карабаш весьма слабо обеспечены разведанными запасами категории А+В. Месторождения медных колчеданов этих комбинатов должны быть разведаны на глубину более 500—600 м, чтобы обеспечить их работу на период после второй пятилетки.

2. Башкирскбинат

Вашкомбинат, расположенный на территории Башкирской АССР, имеет рудную базу в виде группы месторождений Ташлык-баймакского района, Сибяевского района и местных печатников. Вашкомбинат должен дать за 5 лет (1932—1937 гг.) 133 тыс. тонн меди. Необходимый запас в недрах с учетом потерь и выплавки 1932 г. — 155 625 тонн. На 1/1 1938 г. по категории А+В остается избыток в 23 575 тонн (на 0,8 года), по А+В+C₁ — избыток 112 575 тонн (на 2,2 года), по А+В+C₁+C₂ — избыток 291 575 тонн (на 5,8 года).

Окончательная мощность Вашкомбината намечается в 50 тыс. тонн меди.

3. Казахская АССР

Казахская АССР во втором пятилетии из отсталого района превратится в крупнейший промышленный центр СССР.

По выплавке меди с введением в эксплуатацию Прибалханского и Джезказганского комбинатов, на базе Коуирадского и Джезказганских медных месторождений, Казахстан займет первое место в СССР.

Прибалханский комбинат начнет выплавлять частично меди в 1934 г. и пойдет на полную мощность в 1936—1937 гг. По запасам медных руд на 1/1 1938 г. Казахстан стоит на первом месте, а запасы металлургической меди в рудах по Казахстану составляют около 60% всех запасов СССР.

Прибалханский металлургический комбинат проектируется на мощность в 175 тыс. тонн меди на базе Коуирадского месторождения. Комбинат вводится в эксплуатацию в 1934 г. и должен выплавить за 1934—1937 гг. 315 тыс. тонн меди.

Так как рудные запасы Коуирада состоят из окисленных и сульфидных руд, то проектом предусматривается строительство гидрометаллургического завода мощностью 25 тыс. тонн и гидрометаллургического — на 150 тыс. тонн. На 1/1 1938 г. Прибалханский комбинат будет иметь за вычетом израсходованной и выплавки меди с учетом потерь по категориям А+В+C₁ избыток 1 423 тыс. тонн (на 6,6 года), по А+В+C₁+C₂ избыток 1 822 000 тонн (на 8,4 года).

Правда, при строительстве этого комбината нам придется преодолеть массу трудностей, закончить строительство ж.-д. веток, форсировать жилищное строительство, все подсобные и вспомогательные мастерские, электростанции, освоить технологические процессы и т. д.

Железная дорога Караганда—Балхаш должна быть закончена в 1933 г. К этому времени должно быть окончательно налажено судоходство по оз. Балхашу.

Джезказган. Работа ныне действующего комбината в Корсаке будет стабилизирована на 10 300 тонн меди в год. Новый Джезказганский завод должен вступить в эксплуатацию частью в конце 1935 г., частью в начале 1936 г. — с производительностью в 75 тыс. тонн меди в год. В 1937 г. Джезказган должен дать 75 тыс. тонн. Окончательная мощность его устанавливается в 125 тыс. тонн меди.

За 5 лет (1933—1937 гг.) Джезказган выплавит 195 600 тонн меди. Необходимый запас в недрах с учетом всех потерь и выплавки 1932 г. соответственно равен 248 625 тонн меди.

На 1/1 1938 г. остается по Джезказгану по категории А+В избыток в 174 375 тонн (на 1,1 года), по А+В+C₁ — избыток 374 375 тонн (на 2,4 года), по А+В+C₁+C₂ — избыток 1 767 375 тонн (на 11,6 года).

Алтайский комбинат. Рудную базу Алтайского комбината составляет группа медно-полиметаллических месторождений Прииртисского района, Вухтармское месторождение, концентраты с Риддера и Зырковского комбината.

В 1933 г. комбинат выплавит 2 тыс. тонн, в 1937 г. — 20 тыс. тонн, окончательная мощность — 50 тыс. тонн меди.

На 1/1 1938 г. по категории А+В остается избыток от существующих запасов 48 тыс. тонн (на 1 год), по А+В+C₁ — избыток 80 тыс. тонн (на 1,5 года) и по А+В+C₁+C₂ — избыток 232 тыс. тонн (на 4,5 года).

Волжесульский комбинат. Рудная база Волжесуля и Прибалханского района еще недостаточно разведана; строительство этого комбината намечается во второй половине пятилетки. Первая продукция в 10 тыс. тонн меди намечается на 1937 г., окончательная мощность комбината — 50 тыс. тонн меди в год.

4. ЗСФСР

Выплавка меди в ЗСФСР будет производиться на двух комбинатах — в Алма-Арте и Занкетуре. Оба комбината должны дать в 1933 г. 10 тыс. тонн, в 1937 г. — 20 тыс. тонн меди, окончательная мощность — 50 тыс. тонн меди. За 5 лет Занкетур должен дать 85 тыс. тонн. Необходимый запас металла в недрах с учетом потерь и выплавки 1933 г. исчислен в 114 375 тонн.

На 1/1 1938 г. остается по категории А+В избыток в количестве 29 685 тонн (на 0,6 года), по А+В+С₁ — избыток 255 845 тонн (на 5,1 года), по категории А+В+С₁+С₂ — избыток 719 845 тонн (на 14,4 года).

Совершенно очевидно, что геолого-разведочные работы по Закавказью надо форсировать для перевода запасов С₁ и С₂ в категорию А+В.

5. Алма-Аты

Запасы меди в новооткрытом месторождении Алма-Аты определяют по категории С₂ в 1 500 тыс. тонн. Однако для начала строительства этих данных недостаточно; надо продолжать форсированными темпами геолого-разведочные работы в этом многообещающем районе и точнее определить запасы, чтобы можно было приступить к проектированию. Выплавка меди по Алма-Аты намечена на 1935 г. в количестве 20 тыс. тонн, в 1937 г. — 50 тыс. тонн, окончательная мощность комбината — 750 тыс. тонн меди в год.

6. Манусинский район

Месторождения меди Манусинского района, расположенные на территории Западной Сибири, представляют собой целую группу мелких и разбросанных на участке с радиусом около 300 км месторождений, мало еще обследованных; поэтому строительство медного комбината отодвигается на конец второй пятилетки. В 1937 г. намечается выплавить 25 тыс. тонн, при окончательной мощности комбината в 50 тыс. тонн меди в год.

В. Полиметаллы

Выплавка свинца и цинка во втором пятилетии сосредоточивается в следующих районах: Северный Кавказ, Риддер, Западная Сибирь, Южная Казанская, Восточная Сибирь, ДВК, Урал и УССР.

Выплавку свинца в 1937 г. решено довести до 365 тыс. тонн в год. Свинца — дефицитный металл, между тем содержащее его в полиметаллических рудах почти во всех месторождениях вдвое меньше цинка. Ввиду этого при выполнении намеченной программы по выплавке свинца по второму пятилетию попутно получатся избыток цинковых концентратов и металлического цинка.

Цинка намечено выплавить в 1937 г. 335 тыс. тонн. Вместо четырех действующих комбинатов в 1932 г. мы будем иметь в 1937 г. 8 комбинатов.

Дистилляционный цинк будет выплавляться только на Константиновском, Велеском и старом заводе им. Орджоникидзе. На всех остальных заводах будет поставлено производство электролитного цинка. Из 335 тыс. тонн цинка в 1937 г. будет произведено 38 тыс. тонн дистилляционного, т. е. 11%.

Свинца будет рафинироваться по новому, проверенному в заводском масштабе способу, при помощи хлора, а кроме того для электролиза свинца строится электролитный цех на Подольском заводе.

План выплавки свинца и цинка по отдельным комбинатам районам и годам выделен из приводимых ниже таблиц, характеризующих основные черты работы отдельных предприятий и обеспеченность их сырьевой базой.

Производство цинка (в тыс. тонн)

Районы и республики	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
1. Северо-Кавказский край						
Севкавказный металл	6 500	7 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Зап. кав.	1 500	15 000	21 000	32 000	42 000	42 000
Итого . . .	7 500	22 000	30 000	40 000	50 000	50 000
2. Западно-Сибирский край						
Восточный завод	6 500	13 000	14 000	14 000	15 000	15 000
Восточный	—	—	10 000	45 000	50 000	65 000
Итого . . .	6 500	13 000	24 000	59 000	65 000	80 000
3. Уральская область						
Челябинский завод	4 000	20 000	30 000	30 000	35 000	40 000
4. УССР						
Константиновский завод . . .	9 000	13 000	13 000	14 000	14 000	15 000
5. Казахская АССР						
Риддер	340	—	—	10 000	20 000	40 000
Средне-Азиатский комбинат . .	—	—	—	20 000	45 000	60 000
6. Восточно-Сибирский край						
Норильский комбинат	—	—	—	—	10 000	30 000
7. Дальне-Восточный край						
Тетко	—	—	—	—	10 000	30 000
Всего цинка по СССР . . .	27 640	65 000	97 000	173 000	249 000	345 000

1. Севкавказный металл

Работа свинцово-цинкового завода в г. Орджоникидзе базируется на полиметаллических рудах Садовского, Звездного, Холстинского, Вуронского и др. месторождений. При выходе выплавки в 1937 г. 30 тыс. тонн цинка и 30 тыс. тонн свинца комбинат весьма слабо обеспечен металлами в недрах.

Если положить в основу данные Всесоюзной геолого-разведочной конференции по запасам металлов на 1/1 1932 г., то обеспеченность Севкавказного металла по категории А недостаточна даже на 2 года (1932 и 1933 гг.), по категории А+В имеется обеспеченность свинцом и цинком с учетом потерь в производстве и выплавки 1932 г. до начала 1935 г., по А+В+С₁ — до начала 1937 г., по А+В+С₁+С₂ Севкавказный металл выходит к началу 1938 г. с избытком в 202 221 тонн цинка и 44 835 тонн свинца.

Следовательно необходимо безотлагательно вести самым форсированным темпом геолого-разведочные работы с целью открытия новых месторождений на Сев. Кавказе и уточнения имеющихся запасов и перевода металлов на категорию С₂ в категорию А и В.

Производство дистилляционного цинка на старом заводе будет стабилизировано на 8 000 тонн. Дальнейший рост продукции пойдет на линии увеличения производства электролитного цинка на вводимом в эксплуатацию в 1932 г. новом заводе.

Маявская обогащательная фабрика уже расширена, и в конце 1932 г. пойдет вторая смена мощностью 350 тонн руды в сутки.

Производство свинца (в тыс. тонн)

Наименование районов и комбинатов	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
1. Северо-Кавказский край						
Северокавказметалл	7 000	12 000	15 000	20 000	25 000	30 000
2. Казахская АССР						
Риддер	13 000	25 000	30 000	40 000	50 000	60 000
Казахметалл	2 000	45 000	60 000	60 000	80 000	10 000
Алтайский	4 500	15 000	20 000	25 000	40 000	50 000
Казахский	—	—	—	—	—	10 000
Итого по Казахстану	20 000	85 000	110 000	125 000	170 000	210 000
3. Восточно-Сибирский край						
Нерчинский	800	1 200	2 000	20 000	30 000	20 000
Иркутский	—	—	—	—	—	10 000
4. ДВК						
Дальне-Восточный	9 750	12 000	15 000	20 000	25 000	30 000
5. Средне-Азиатский край						
(условно)	—	—	—	5 000	20 000	30 000
6. Зап.-Сибирский край						
Кемеровский	—	—	5 000	12 000	15 000	20 000
Всего свинца по СССР	37 550	110 200	147 000	202 000	285 000	360 000

2. Риддерский комбинат

Рудную базу на Риддере составляют группа Риддеровских полиметаллических месторождений, Сокольное и др. Выплавка свинца на Риддерском электролитном заводе начнется только с 1935 г. (10 тыс. тонн), с момента пуска электролитного завода.

Основная работа по Риддерскому комбинату до 1935 г. будет состоять из добычи руды, производства концентратов и выплавки свинца.

Концентратами свинца Риддер будет снабжать Беловский комбинат (до ввода в эксплуатацию Салаирского рудника и обогатительной фабрики) и Кемеровский комбинат. Выплавка свинца будет доведена на Риддере в 1937 г. до 50 тыс. тонн в год, свинца — до 30 тыс. тонн.

Окончательная мощность Риддера — 50 тыс. тонн свинца и 50 тыс. тонн свинца в год.

На 1/1 1938 г. по Риддеру мы выходим с избытком в имеющихся запасах по категории А по свинцу 302 625 тонн, свинцу — 93 375 тонн; по А+B+C₁ по свинцу — 238 625 тонн, по свинцу — 49 652 тонны (3,5 года); по А+B+C₁+C₂ по свинцу — 438 625 тонн (2,5 года) и по свинцу — 159 652 тонны (3,8 года).

Таким образом и по Риддеру надо обратить особое внимание на дальнейшие разведки, чтобы обеспечить работу комбината в третьем пятилетии.

3. Челябинский цинковый завод

Челябинский цинковый завод будет снабжаться цинковыми концентратами с уральских медноцинковых комбинатов. На обогатительных фабриках при обогащении методом селективной флотации медно-цинковых руд Урала будет отделяться цинковый концентрат и переправляться в Че-

лябинск. Мощность комбината в 1937 г. — 40 тыс. тонн. В 1932 г. Челябинский завод дает первую продукцию по электролитному свинцу. Запасы свинца в медных рудах Урала определяются: по категории А+B в 330 тыс. тонн, по C₁ — 108 тыс. тонн, по C₂ — 644 тыс. тонн.

4. Казполимметалл

Свинцовый комбинат «Казполимметалл» начал строительство в 1930 г. в южной части Казахстана, возле города Чимкента.

В 1932 г. комбинат вводится в эксплуатацию и дает 2 тыс. тонн свинца, в 1933 г. — 45 тыс. тонн, в 1937 г. — 100 тыс. тонн.

Рудная база — Туралская группа месторождений, в том числе Ачи-Сай, Кара-Кай-Сай, месторождения Кангай и др. Кроме того намечается доставлять на Чимкентский завод свинцовые концентраты с Кара-Маура. Цинковые же концентраты Казполимметалла и Кара-Маура намечается перерабатывать на металлургический цинк на цинковом электролитном заводе в районе Чирчики, где будет строиться Чирчикская гидроэлектростанция с установленной мощностью на 450 тыс. л.с., со стоимостью 1 л.с. от 0,8 до 1 коп.

При такой колоссальной мощности Казполимметалла недостаточно обеспечить сырьем.

На 1/1 1938 г. по категории А дефицит свинца, с учетом потерь в производстве, исчисляется в 390 227 тонн, по категории А+B—дефицит 167 585 тонн, по А+B+C₁ — избыток в 60 993 тонны (0,6 года) и по А+B+C₁+C₂ — избыток в 650 568 тонн (6 лет).

5. Алтайский комбинат

Выплавка свинца на Алтайском комбинате с 4 500 тонн в 1932 г. будет доведена до 50 тыс. тонн в 1937 г.

Рудная база — Березовское, Белоусовское, Сутыновское, Зыряновское и др. месторождения.

Разведанными запасами комбинат не обеспечен. На 1/1 1938 г. при намеченной программе с учетом потерь в производстве по категориям А, А+B и А+B+C₁ намечается дефицит и только по А+B+C₁+C₂ получается избыток в 346 560 тонн (4,1 года).

6. Кемеровский комбинат

Кемеровский комбинат вводится в эксплуатацию в 1934 г. и дает 20 тыс. тонн электролитного свинца. В 1937 г. мощность его будет доведена до 65 тыс. тонн и окончательная мощность намечается в 100 тыс. тонн свинца.

Цинковые концентраты будут получаться с Риддера. Параллельно будет работать свинцовый завод на веках, получающихся в процессе производства свинца и с Беловского завода.

7. Беловский комбинат

Мощность Беловского комбината будет стабилизирована на 15 тыс. тонн дистилляционного свинца в год.

Рудная база — Салаирское, Саймоновское, Троицкое и др. месторождения.

Временно комбинат работает на привозных цинковых концентратах с Риддера, но с 1933 г. вводится в эксплуатацию Салаирский рудник и обогатительная фабрика. Запасы металла в недрах на 1/1 1938 г. по категории А дают дефицит в 3 843 тонны, по А+B—избыток в 112 786 тонн (на 7,5 лет), по А+B+C — избыток 261 950 тонн и по А+B+C₁+C₂ — избыток 316 340 тонн (30,3 года).

8. Константиновский завод

Производство цинка будет стабилизировано на 15 тыс. тонн в год. Концентраты будут доставляться на Константиновский завод с Северного Кавказа и Закавказья.

9. Нерчинский комбинат

Производство полиметаллов на Нерчинском комбинате намечается в следующих размерах: выплавка свинца в 1937 г. — 30 тыс. тонн при окончательной мощности в 50 тыс. тонн. Выплавка цинка в 1936 г. — 10 тыс. тонн, в 1937 г. — 25 тыс. тонн и окончательная мощность — 50 тыс. тонн цинка.

Рудная база — Тайнинское, Каданское, Сивинское и др. месторождения Восточной Сибири.

Первые годы на Нерчинском комбинате попрежнему будет работать старый Кутомаровский завод на отходах. Строительство комбината связано со строительством жел. дороги. Необходимо форсировать строительство намеченных веток, ибо промышленное значение этого района очень велико в связи с теми богатствами, которые имеются в недрах как по линии полиметаллов, так и по золоту и редким элементам.

По запасам металлов в соответствии с намеченной программой и учетом потерь на 1/1 1938 г. имеем по свинцу дефицит по категориям А и избыток по $A+B+C_1+C_2$ в 425 050 тонн (4,1 года). По цинку — избыток по всем категориям.

10. Среднеазиатское республикан

В среднеазиатских республиках намечается строительство свинцового завода с производительностью в 1937 г. 30 тыс. тонн свинца и окончательной мощностью в 50 тыс. тонн металла в год.

Строительство среднеазиатского комбината связано с данными разведок, которые мы будем иметь за ближайшие годы.

Цинковый завод в 1935 г. должен дать 20 тыс. тонн, в 1937 г. — 60 тыс. тонн, при окончательной мощности в 100 тыс. тонн цинка в год.

Усиленными темпами надо вести геолого-разведочные работы, чтобы точно определить известные месторождения и увеличить запасы полиметаллов путем открытия новых месторождений, которые поименно имеются в этом богатом районе.

11. Дальневосточный комбинат

Выплавка свинца по Дальневосточному комбинату (Тетюхе, Сихотлинский) с 9 750 тонн в 1932 г. повышается до 30 тыс. тонн в 1937 г.

Выплавка цинка намечается в 1936 г. в размере 10 тыс. тонн, в 1937 г. — 30 тыс. тонн. Окончательная мощность заводов — 30 тыс. тонн цинка в год. Рудную базу составляют месторождения Тетюхе, Холуйайское, Угловское и др.

На 1/1 1938 г. мы выходим по свинцу с дефицитом по категориям А и $A+B$, а по $A+B+C_1+C_2$ с избытком в 34 382 тонны свинца. Необходимо форсировать разведки в этом районе.

12. Северные комбинаты

Иркутский и Байгалачинский комбинаты внесены в план второй пятилетки условно; начало строительства этих комбинатов будет зависеть от данных разведки за ближайшее время. Для Иркутского комбината на 1937 г. намечается производительность в 10 тыс. тонн, окончательная мощность — 30 тыс. тонн свинца в год. Для Байгалача в 1937 г. — 5 тыс. тонн, окончательная мощность 30 тыс. тонн свинца в год.

В. Легкие металлы

Производство легких металлов и сплавов — молодая отрасль цветной металлургии.

Промышленное производство металлического алюминия вообще насчитывает всего лишь 40 лет.

Свойство, которым обладают сплавы этих металлов, как-то: легкость (удельный вес металлического алюминия 2,7), высокая электропроводность, немалогим уступающая по электропроводности меди, стойкость против коррозии и высокие механические качества, немалогим уступающие некоторым сортам стали, — обеспечили быстрое развитие этой отрасли промышленности.

Мировое производство алюминия, составившее в 1920 г. 43 тыс. тонн, в 1930 г. увеличилось до 270 тыс. тонн, т. е. в 6,4 раза. В то время как за период с 1900 по 1929 г. выплавка чугуна увеличилась в два раза, цинка и меди — в три раза, выплавка алюминия в этот период увеличилась в тридцать раз. Быстро нараставший темп мирового производства алюминия, достигший наивысшей точки в 1929 г., под ударами мирового кризиса резко упал. В 1931 г. производство алюминия снизилось до 230 тыс. тонн, т. е. по сравнению с 1929 г. на 17%.

Огромный рост автотракторостроения, машиностроения, авиационной и электрической промышленности высоковольтных сетей, намечаемый планом развития народного хозяйства СССР во втором пятилетии, предъявляет колоссальный спрос на легкие металлы.

Социалистическая реконструкция промышленности, повышение коэффициента использования мощностей оборудования немислимы без широкого внедрения легких металлов. При применении этих металлов достигается уменьшение мертвого веса, требующегося при больших скоростях движения.

По ориентировочным подсчетам потребность в металлическом алюминии на 1937 г. определяется в 200—250 тыс. тонн. Потребность в металлическом магнии на последний год 2-й пятилетки определяется в 20—30 тыс. тонн.

Сырьевая база алюминиевой промышленности складывается из основных в полуавтоматом масштабе техникских бокситов, запас которых по категориям $A+B+C$ исчисляется в 3 640 тыс. тонн. Содержание металла, за вычетом потерь производства, составляет 600 тыс. тонн, что при десятилетнем сроке амортизации обеспечивает ежегодное производство 60 тыс. тонн.

Уральские месторождения боксита с суммарным запасом 2 200 тыс. тонн или 290 тыс. тонн в переводе на металл также являются не менее реальной сырьевой базой, способной обеспечить ежегодно производство примерно в 30 тыс. тонн, при условии форсированных геолого-разведочных работ с целью перевода запасов из категории С в промышленные запасы.

Характер аллювий бокситовых пород на Урале, значительные площади месторождений при большом количестве точек последних — создают благоприятные перспективы на значительное расширение сырьевых ресурсов Урала.

Проведенные за последнее время научно-исследовательские работы в области использования для производства алюминия низкосортных видов сырья, как-то: нефелинов, адунитов, глины и золи, — дали положительные результаты. В части применения нефелина, получаемого в качестве отхода при обогащении апатитовых пород Кольского полуострова, положительные результаты достигнуты также на полуавтоматическом установе, что позволяет в течение ближайших двух лет закрепить нефелины как один из элементов сырьевой базы алюминиевой промышленности.

Запасы металлического алюминия, несомненно, в апатитовых породах в 15 млн. тонн — в углях 200 млн. тонн, по существу практически неисчерпаемы.

Вовлечение в эксплуатацию уртитовых пород — вопрос последних лет. В ближайшие же годы алюминиевую промышленность Карельской АССР и Кольского полуострова можно считать нефелиновой, получаемым в качестве «хвостов» при обогащении апатитовых пород, что при запредельной мощности обогатительной фабрики обеспечивает производство в 40—50 тыс. тонн.

Западные алуниты, белые глины Украины и др. глины других районов, содержащие до 30 млн. тонн металла, в течение ближайших лет также будут включены в баланс сырья алюминиевой промышленности, как основное и не менее рентабельное сырье. При условии комплексного использования руд, позволяющего получать в качестве отходов активных кремнезем, цемент, серу, фтор и др. продукты, при условии сокращения операций в технологическом процессе производства окиси алюминия, — названные руды являются вполне рентабельным сырьем для производства алюминия.

В 1932 и 1933 гг. производство алюминия базируется на тахвинских бокситах. По мере же освоения технологий алунитов и глины на опытных заводах в производстве окиси алюминия, начиная с 1934 г., будут вовлечены нефелины, алуниты и глины.

При ориентировочных наметках производстве алюминия по варианту в 230 тыс. тонн на конец пятилетки и производстве по годам согласно приводимой таблицы:

1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
30 000 т	65 000 т	125 000 т	180 000 т	230 000 т

потребность в полуфабрикате алюминиевого производства — в окиси алюминия — соответственно составит:

60 000 т	130 000 т	250 000 т	360 000 т	465 000 т
----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Кроме того алюминиевую промышленность необходимо обеспечить соответствующим развертыванием производства электрода и криолита.

Производство окиси алюминия в размерах, потребных для удовлетворения наметок по производству металла, может быть обеспечено приводимым вариантом производства окиси на отдельных видах сырья.

Производство окиси алюминия во второй пятилетке

Р а й о н ы	Рудная база	Производство по годам (в тыс. т)				
		1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Ленинградская область	Бокситы . . .	30	50	75	80	80
Карельская АССР	Нефелины . . .	10	30	55	80	80
Урал	Бокситы . . .	—	20	40	50	60
Закарпатье	Алуниты . . .	—	—	50	60	80
Украина	Бокситы . . .	20	30	30	30	30
Западная Сибирь	Бокситы, глины, зола . . .	—	—	—	50	100
Восточная Сибирь	Бокситы, глины	—	—	—	10	35
Итого		60	130	250	360	465

Размещение производства окиси алюминия во второй пятилетке, как видно из вышеприведенной таблицы, найдет место в районах, располагающих сырьевой базой. Это — Ленинградская область, Урал, Карельская АССР, Сев. Кавказ, Украина, Западная и Восточная Сибирь.

При этом необходимо подчеркнуть, что производство окиси алюминия и получение металла из него может и по целому ряду причин должно быть территориально разделено. Если первое требует наличия соответствующих запасов сырья, то второе требует больших масс дешевой электроэнергии, получение которой возможно в ограниченном количестве районов СССР, главным образом на мощных электростанциях. В тех случаях, когдаступление в эксплуатацию крупной гидроэлектростанции задерживается, можно допустить пуск электродного завода на энергии теплового резерва, который должен быть построен предварительно с риском удорожания продукции в течение нескольких лет (во времени между пуском завода и гидроэлектростанции).

Начмечается следующее размещение электродных заводов:

Производство металлического алюминия во второй пятилетке

Р а й о н ы	Энергет. база	Производство по годам (в тыс. т)				
		1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Ленинградская область	Волж. ГЭС . .	10	15	15	15	15
УССР	Днепр. ГЭС . .	20	35	40	40	40
Закарпатье	ГЭС	—	6	10	15	20
Карельская АССР	ГЭС	—	—	10	15	20
Урал	ГЭС	—	10	20	30	30
Сев. Кавказ	Гуанж. ГЭС . .	—	—	—	—	10
Украина и Фелиция Волга	Бож. ГЭС . . .	—	—	10	25	30
Западная Сибирь	ГЭС и ТЭЦ . . .	—	—	20	35	40
Восточная Сибирь	ГЭС	—	—	—	5	15
Итого		30	65	125	180	230

Избыточная окись получается в Ленинградской области и в Закарпатье. Этот избыток предназначен для покрытия потребности Днепровского комбината, которому своей окиси нехватает на 1937 г. в размере 50 тыс. тонн. Что же касается Восточной и Западной Сибири, то для обеспечения проектируемого производства металла и окиси алюминия необходимо в течение 1932 и 1933 гг. закончить в полузаводском масштабе проверку технологии получения окиси из глины и золы, форсировать одновременно поисковые и геолого-разведочные работы по бокситам, месторождения которых обнаружены.

Основными материалами в производстве электродов являются нефтяной кокс, замасляющий пек и смола. Не касаясь вопроса районирования данного производства, заметим, что этими видами сырья СССР вполне располагает.

Возможность применения при электролизе алюминия непрерывных, самообслуживающихся электродов (Söderberg) ставит перед научно-исследовательскими организациями и самой алюминиевой промышленностью актуальную задачу внедрения этого вида электродов в эту и другие отрасли промышленности, что значительно удешевит стоимость продукции.

Хуже обстоит дело с обеспечением промышленности плавленым шпатом, запасов которого составляют 900 тыс. тонн, в том числе по категориям А+В всего лишь 250 тыс. тонн. Отсюда вытекает необходимость форсирования геолого-разведочных работ в районах известных месторождений — в Восточной Сибири и ДВК. Вместе с тем актуально выдвигается вопрос об

извлечения фтора из апатитовых пород и замене фтористых солей (криолита) другими солями.

Производство криолита в объеме полного удовлетворения потребности алюминиевой промышленности сосредоточивается на Урале ввиду значительной потребности в серной кислоте, необходимой для производства криолита.

Что же касается производства металлического магния, то оно вполне обеспечено сырьем Солнцевских месторождений карналита и хлористых солей черноморских лиманов и будет сосредоточено на Урале.

Спуском в 1932 г. Волховского алюминиевого комбината мощностью в 6 тыс. тонн и Днепровского на 20 тыс. тонн Советский союз займет четвертое место среди передовых стран, производящих алюминий; и если не же плана второго пятилетия выдвигает СССР на первое место.

Производство последнего года второй пятилетки по минимальному варианту достигнет 230 тыс. тонн алюминия, а по максимальному — 300 тыс. тонн, против 276,8 тыс. тонн, выпущенных в 1929 г. (год высшей точки до кризиса) во всем мире.

В. Вопросы технической реконструкции цветной металлургии

Решая задачи, поставленные XVII партконференцией перед цветной металлургией, требует прежде всего такого развития поисковых и геолого-разведочных работ, чтобы обеспечить разведанными запасами как существующие, расширяемые и реконструируемые заводы, так и вновь строящиеся предприятия. С этой целью придется коренным образом реорганизовать методы геолого-разведочных работ, рационализировать и механизировать все процессы путем перехода на стандартизованную организацию и разведок, внедрения в разведочные работы автотранспорта, аэрофото, широкого использования географических методов, радио и электроразведки.

В области научно-исследовательской работы придется обратить самое серьезное внимание на широкое развитие научно-исследовательских работ и увязку научной мысли с производством по линии выяснения новых методов добычи руд, обогащения и внедрения более усовершенствованных методов плавки с целью использования бедных руд цветных металлов и увеличения процента извлечения металла, содержащегося в рудах.

Реконструкция и расширение ныне действующих предприятий Урала, Севшинозимметалла и Закарметмета и др. должны быть закончены в 1934 г.

Строительство новых комбинатов цветной металлургии должно быть тесно увязано с лозунгом, выдвинутом т. Сталиным, — «мы должны овладеть передовой техникой» и в течение второго пятилетия завершить полностью техническую реконструкцию цветной металлургии. На этой основе необходимо механизировать все процессы по добыче руд цветных металлов, по транспорту руд, концентратов, полупродуктов и металлов и все внутризаводские операции; перейти на обработку бедных руд цветных металлов и использовать все новейшие достижения в области селективной и коллективной флотации, с использованием всех содержащихся в рудах металлов и других видов сырья. В области заводских технологических процессов придется перейти на более совершенные методы плавки, ликвидировать вытер-жакетные печи как устаревшие аппараты и вести планку в отраженных печах, сделав упор на сжигании руд и концентратов в плавильном состоянии и на сокращения множественности промежуточных операций. Особое внимание при проектировании заводов цветной металлургии во втором пятилетии должно быть уделено кооперированию цветной метал-

лургии с химией, черной металлургией, нефтяной, силикатной промышленностью и другими отраслями.

Такие факты, как выбрасывание десятков тысяч тонн цинка в воздух на Урале при плавке медно-цинковых руд, безвозвратная потеря серы, содержащейся в медных колчеданах Урала в количестве до 45%, целые горы пыльных отвалов в виде неиспользуемых отходов от серноколчеданного производства, хвосты от обогащательных фабрик и т. д., — не должны иметь места в правильно поставленной и на научных основах рационализированной работе цветной металлургии. Полная увязка с соответствующими отраслями промышленности является обязательным условием плана второго пятилетия.

Сернистые газы, получающиеся при обжиге концентратов, должны быть использованы для производства серной кислоты, следовательно строительство комбинатов цветной металлургии и серноколчеданных заводов должно быть районировано таким образом, чтобы серная кислота использовалась на местах, во избежание перевозок серной кислоты.

Пылящие отвалы и флотационные хвосты должны быть использованы по двум направлениям: с одной стороны, из них надо научиться извлекать цветные и редкие металлы, а затем использовать все находящиеся в них железо. Таким образом кооперирование цветной металлургии с другими отраслями промышленности и комплексное использование всех комплексов смежных медных и полиметаллических руд является одной из актуальнейших проблем, требующих полного разрешения во второй пятилетке.

По линии легких металлов во втором пятилетии должны быть решены: проблема получения алюминия из глины, нефтяных, алунитов и бокситов; проблема получения магния в большом заводском масштабе и борьба с Коррозией магния и магниевых сплавов; проблема других легких металлов и редких элементов.

По металлообработке — увеличить производство изделий из цветных металлов и сплавов до полного удовлетворения всех потребностей страны, повести решительную борьбу за сокращение брака и отходов в металлообработывающей промышленности, поднять на должную высоту вопрос об экономии цветных металлов и замене цветных металлов другими, более дешевыми металлами и сплавами.

Для выполнения плана капитального строительства в цветной металлургии потребуются колоссальное количество оборудования для рудников, обогащательных фабрик и заводов. До сих пор главная часть горного и обогащательного оборудования импортировалась. Сейчас на советских заводах началось производство перфораторов, дробилок, флотационных ванн и других видов оборудования. Борьба за полное освобождение машиностроения от иностранной зависимости в области развития цветной металлургии должна быть особенно упорной. Недостаточные темпы в строительстве цветной металлургии в первой пятилетке во многих случаях объясняются несвоевременным поступлением на площадки комбинатов импортного и внутреннего оборудования.

Для развития электротехнических процессов в цветной металлургии и в особенности таких электротехнических, как электролиз алюминия, магния, цинка, потребуется громадное количество электрической энергии.

В резолюции XVII партконференции по докладам тт. Молотова и Куйбышева сказано:

«Важнейшим элементом технической реконструкции народного хозяйства является создание новой ишей энергетической базы, основанной на широкой электрификации промышленности и транспорта и постепенном внедрении электроэнергии в сельское хозяйство, с использованием огромных ресурсов водной энергии, каменноугольных залежей, основных и местных бассейнов, местных видов топлива (торф, сланцы)».

Ввиду этого обязательность составления пятилетнего плана цветной металлургии в областном и краевом разрезе выдвигается самым ходом социалистического строительства, и нужно опираться как на энергетическую, так и сырьевую базу, оказывая глубочайшее влияние на всю экономику района.

Определение точек строительства в том или другом районе кроме того должно быть тесно увязано с транспортом, проблема которого для цветной металлургии, развивающейся в совершенно неосвоенных полустепных районах, имеет особо важное значение. Последнее обстоятельство вынуждает уделять исключительное внимание вопросам кадров, раскисла, городского строительства, воды, являющихся узким местом этой отрасли.

При сравнении намеченного производства цветных металлов в 1937 г. по СССР с капиталистическими странами мы имеем следующую картину.

Ввиду глубочайшего кризиса, охватившего все капиталистические страны мира, производство цветных металлов и их потребление падают, безработица увеличивается. Мировое производство цветных металлов в 1929 г. составляло: по меди — 1 885 тыс. тонн, по цинку — 1 457,3 тыс. тонн, по свинцу — 1 743,3 тыс. тонн, по алюминию — 276,8 тыс. тонн. Мировое потребление цветных металлов в 1929 г. выражалось: по меди — 1 759,5 тыс. тонн, свинцу — 1 688,8 тыс. тонн, алюминию — 276 тыс. тонн.

В СССР в 1937 г. выплавка меди увеличивается против плана 1932 г. в 5,7 раза, цинка — в 12 раз, свинца — в 9,6 раза и алюминия — в 38 раз.

По выплавке меди, цинка и свинца в 1937 г. отдельные капиталистические страны в 1929 г. за исключением САСШ мы перетоним. По производству алюминия СССР станет на первое место и будет производить столько алюминия, сколько его производят все страны мира вместе.

Грандиозность задач, которые должна выполнить цветная металлургия, требует прежде всего революционной активности всего рабочего класса, как это отметил т. Куйбышев в своем докладе на XVII партконференции.

«Второе пятилетие должно пройти под знаком не только полного охвата социалистическим соревнованием и ударничества всех рабочих и колхозников Советского союза, но и под знаком дальнейшего развития и углубления социалистических форм труда в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве, обращении и пр.» (Куйбышев).

Улучшение качества работы, повышение производительности труда, лучшее использование оборудования, внедрение новых, более рентабельных технологических процессов, подготовка надвигающихся кадров квалифицированных рабочих и техников — вот основные условия для выполнения второй пятилетки по цветной металлургии.

Рабочий класс под руководством ВКП(б) добился в развитии цветной металлургии серьезных достижений. Перед нами стоит еще более грандиозная задача по второй пятилетке, пятилетку построения социалистического общества. Цветная металлургия должна удовлетворять потребность всех отраслей промышленности в цветных металлах, укрепить обороноспособность страны.

Реконструкция лесной промышленности

В огромном росте нашей экономики, намечаемом на вторую пятилетку, чрезвычайно большую роль будет играть лесная промышленность, которую XVII партконференция как «имеющую исключительное значение для всего строительства» выдвинула в число важнейших отраслей народного хозяйства.

Растущие потребности всех без исключения отраслей народного хозяйства в продукции лесной промышленности вызывают необходимость решительной перестройки ее работы и коренного улучшения обслуживания ею социалистического строительства.

В связи с тем, что в течение первой пятилетки наша тяжелая промышленность крепко стала на ноги и тем самым создана собственная база для завершения реконструкции всего народного хозяйства, лесная промышленность получает реальную возможность выполнения тех задач, которые возлагает на нее народное хозяйство во второй пятилетке. Без механизации лесной промышленности на всех стадиях производственного процесса, начиная с лесозаготовок и лесотранспорта и кончая всеми видами переработки древесины, лесная промышленность не справилась бы с теми требованиями, которые предъявляет к ней наше народное хозяйство, и следовательно тормозила бы развитие последнего.

В результате правильной политики и партии и правительства лесная промышленность в первой пятилетке имеет значительные успехи. Но и то же время надо признать, что реконструкция лесной промышленности отстает в своем развитии от других отраслей промышленности и от общих темпов роста всего народного хозяйства в целом. Качественные показатели за отчетную пятилетку в лесной промышленности либо не выполнены, либо выполняются гораздо хуже, чем в других отраслях народного хозяйства.

Высокие темпы индустриализации страны во втором пятилетии, возрастающий из года в год объем сельского хозяйства, реконструкция железнодорожного и водного транспорта, резкое расширение жилищного, коммунального и культурно-бытового строительства — все это требует решительной реконструкции всего лесопромышленного производства.

Важнейшим условием завершения реконструкции лесной промышленности во втором пятилетии, наряду с правильным географическим размещением промышленных предприятий и приближением их к сырьевым базам, должна явиться широкая химизация лесной промышленности на основе возможно более полного использования отходов и отбросов, получаемых как при лесозаготовках, так и при деревообработке. Такое использование древесины возможно в результате комбинирования родственных производств.

В плане второго пятилетия более яркое выражение должна получить специализация отдельных производств в лесной промышленности, бла-

годы которой можно будет более полно удовлетворить потребности страны в отдельных видах продукции, лучше овладеть различными производственными процессами и наконец более быстро подготовить необходимые кадры. То обстоятельство, что лесной промышленности не удалось разрешить целый ряд вопросов, связанных с удовлетворением потребностей народного хозяйства в продукции лесопромышленного производства, в значительной мере объясняется отсутствием специализации как в области производства, так и в области подготовки кадров.

Почти до самого последнего времени работа лесной промышленности в основном сводилась к заготовке дров, бревен и распиловке их на доски. Что же касается более глубокой переработки древесины, организации ряда новых производств и возможно более полной утилизации отходов леса, то они до сих пор почти не применялись, так как для этого не было ни соответствующей технической базы, ни необходимых кадров.

Комбинирование родственных производств на базе максимального использования древесины в условиях единого энергетического хозяйства ни в коей мере не противоречит специализации отдельных предприятий и цехов.

Специализация и комбинирование являются предпосылкой успешного разрешения поставленных перед лесной промышленностью задач.

Еще долгие годы лесная промышленность будет одним из участков обостренной классовой борьбы, происходящей в самых разнообразных формах, и в области подготовки кадров и в методах работы. Несомненно здесь придется встретиться с недооценкой роли механизации, постоянных кадров и т. д. Не исключена также возможность, что некоторые товарищи попытаются перепрыгнуть через отдельные моменты, которые однако необходимо принимать в расчет при построении плана механизации, особенно на ближайшие годы. Уменьшение роли рационализации в деле улучшения лесотранспорта и недооценка значения кожной тати представляют явления, с которыми придется встретиться во второй пятилетке.

Совершенно бесспорно, что лесная промышленность должна ориентироваться на механизацию и что за нее необходимо вести упорную борьбу; но ни в коем случае нельзя забывать, что механизация должна сочетаться с теми натуральными ресурсами, которыми лесная промышленность располагает сейчас. Лошадь и человек в ближайшие 2-3 года будут еще иметь крупное значение. В 1932 г. рационализированным и механизированным путем выполнялось лишь около 14% лесоматериалов (против 10% в 1931 г.). Большая же часть вывозится на лошади, по лесным и лесничкам. Это свидетельствует о том, что роль лошади в ближайшее время будет еще значительна и что ставка уже сейчас на один только трактор и паровоз есть не что иное, как «слепой» шаг.

В течение второй пятилетки большую борьбу как на теоретическом, так и на практическом фронте придется еще выдержать с теми чуждыми, кулацкими, буржуазными теориями, с которыми до сих пор приходилось сталкиваться в лесной промышленности. Все эти теории, сводившиеся к установлению принципа равномерности и непереносимости лесопользования и вытекающему из него отрицанию механизации производственных процессов в лесу, уменьшению значения подготовки кадров, необходимых для механизации и пр., — объективно совпадают с вредительской притяжкой, имевшей место в лесной промышленности, независимо от того, хотят или не хотят этого сторонники этих теорий. В этом нетрудно убедиться, если внимательно просмотреть показания вредителей в лесной и бумажной промышленности, которые признались в том, что они сознательно тормозили отход лесосек для заготовок, преднамеренно проповедавали невозможность работы в лесу круглый год, сознательно отводили под лесосеки сравнительно неболь-

шие, узкие делники для того, чтобы нельзя было работать механизированным порядком, и т. д.

Потребности народного хозяйства в продукции лесной промышленности во втором пятилетии будут огромны.

Так например потребности в разных видах лесоматериалов (в круглом и пиловом виде) согласно предварительным подсчетам к концу пятилетия будут выражаться следующими цифрами: пиломатериалов для строительства, промышленной переработки, экспорта и т. д. понадобится в 1937 г. до 90 млн. м³ против ориентировочной потребности 1932 г. в 36,7 млн. м³ (которая, кстати сказать, лесной промышленностью далеко не удовлетворяется); таким образом продукция пиломатериалов увеличится почти в 2,4 раза. Лесоматериалов (круглый лес для строительства, шпалы, рудничная стойка, баласы, столбы и т. д.) понадобится в 1937 г. до 138 млн. м³ против 62,9 млн. м³ в 1932 г. (увеличение в 2,2 раза).

На данной стадии трудно еще представить во всем объеме, какую роль в лесной промышленности будет играть деревообработка в ее различных видах. В 1932 г. впервые будет приступлено к массовому производству деревянных труб. При дефиците в металле мы вынуждены были расходовать валютные ресурсы, выписывая металлические трубы из-за границы. А между тем при наших огромных лесных богатствах вполне возможно наладить производство деревянных труб, которые за границей находят широкое применение, заменяя металлические. Согласно контрольным цифрам в 1932 г. производство деревянных труб в нашей стране должно быть доведено до 10 тыс. м, что удовлетворит только около 10% потребности в них.

Предварительные подсчеты показали, что на одном только строительстве Казанского бумажного комбината можно применить около 10 тыс. м деревянных труб, вместо стальных и чугунных. Но несмотря на то, что деревянные трубы вполне себя оправдывают, у нас проектируют применение металлических труб даже там, где они за границей с успехом заменяются деревянными; для Валахы например мы металлические трубы импортировали, тогда как на таких же фабриках за границей устанавливаются деревянные продуктопроводы. Все это могло иметь место лишь потому, что изготовлению деревянных труб у нас почти не уделяли никакого внимания ни в центре, ни на периферии.

В 1932 г. наша лесная промышленность должна дать стране 677 тыс. тонн бумаги всех сортов, а к концу второй пятилетки — 2 млн. тонн, тогда как потребность в бумаге определяется минимум в 3 200 тыс. тонн.

Увеличение бумажной промышленности в 3 раза к концу второй пятилетки по сравнению с 1932 г. представляет весьма трудную задачу. Необходимо помнить, что лесная промышленность призвана удовлетворить растущие потребности трудящихся в газетах, книгах, тетрадях и т. д. и что необходимо помнить зачастую бумажной продукции, которое в настоящее время очень плохое. Кроме того лесная промышленность должна будет снабжать бумажной продукцией целый ряд отраслей народного хозяйства, что она в настоящее время делает в ничтожной мере. В Лиде-на-Урале — издается теперь первый в СССР kraft-целлюлозно-бумажный комбинат и пускаются первые машины, которые будут выделять немалую тару, производством которой до сих пор у нас не занималась ни одна бумажная фабрика. Между тем в Америке цементная тара широко применяется (60—70%) там, где мы расходует лес (погрузка в бочках и т. д.).

За границей бумага имеет большое применение и в быту. Из нее изготавливают например тарелки, ложки, бутылки и т. д. Нам также необходимо организовать изготовление таких предметов из бумаги, чтобы прекратить расходование более ценных материалов.

Производство бумаги в СССР за последние годы очень расширилось,

что особенно знаменательно, если учесть, что в последние от капитализма мы получили крайне незначительное бумажное хозяйство.

Производительная мощность бумажных фабрик в 1913 г. составляла 220 тыс. тонн, тогда как (об этом сказано выше) по программе на 1932 г. она составляет 677 тыс. тонн, причем эта последняя цифра на базе существующего оборудования могла бы при умелой работе возрасти до 700—800 тыс. тонн.

Динамика роста бумажного производства по отдельным годам характеризуется следующими данными: в 1927/28 г. — 316 тыс. тонн, в 1928/29 г. — 425 тыс. тонн, в 1929/30 г. — 545 тыс. тонн, в 1931 г. — 547 тыс. тонн и в 1932 г. — 677 тыс. тонн.

Взагодя такому огромному размаху производства значительно сократился импорт бумаги и целлюлозы. Но несмотря на увеличение выработки, потребности страны в продукции бумажной промышленности все еще не удовлетворяются полностью. Поэтому в плане второй пятилетки необходимо предусмотреть такое развитие бумажной промышленности, которое бы в максимальной степени удовлетворяло потребности внутреннего рынка и в первую очередь в массовых сортах бумаги газетной, печатной, шпестей, оберточной и т. п. Для достижения этой цели необходимо добиться увеличения сырьевых ресурсов за счет более широкого применения других видов сырья — соломы, стеблей, хлопчатника и т. п.

Последние опыты Ленинградской бумажной фабрики и Института бумажной промышленности по изготовлению бумаги из торфа дали неплохие результаты. Несколько номеров газеты, выпечатанных на такой бумаге, доказывают полную возможность применения и других видов сырья для производства бумаги.

Для выполнения программы второй пятилетки в бумажной промышленности необходимо будет установить около 100 новых машин, вместо 16, введенных в эксплуатацию в течение первой пятилетки.

С удовлетворением потребностей народного хозяйства в продукции лесохимической промышленности обстоит еще хуже, чем в отношении леса и бумаги. Увеличение потребности в основных видах этой продукции к концу второго пятилетия характеризуется следующими цифрами по сравнению с 1932 г.: в каучуке около — 300%, формалине — 400%, ацетоне — 300%. Цифры эти говорят о том, что в области развития лесохимической промышленности предстоит исключительная по своему размаху работа.

Профессор Филиппович, сотрудник Вахтанговского лесохимического завода, указывает в своей работе, что господствующая до сих пор времени в наших руководящих лесохимических учреждениях установка на развитие каучуково-дистракторного производства оказалась несостоятельной. В результате такой установки наша лесохимическая продукция недостаточна по количеству, низка по качеству и высока по себестоимости, а происходящие в лесохимическом производстве процессы технически отстали и трудоемки.

Ошибочные установки, с одной стороны, явились следствием слабого руководства лесохимической промышленностью, недооценивавшего значения ее как для лесного, так и для всего народного хозяйства, а с другой стороны, они объясняются преобладанием в управленческом аппарате технически мало квалифицированных работников и ставкой на кустарный характер лесохимии.

Немалую роль в задержке развития лесохимической промышленности сыграли вредители.

Ведя лесохимической промышленности заключается в том, что она до сих пор почти не имела специального руководства и специальных кадров. Промышленность эта находилась сначала в ведении ВСНХ, затем была

передана в Главлеспроем. Для управления ею на местах не были созданы специальные отделы. А между тем в области лесохимии специализация имеет особенно большое значение.

Специализирован отдельные лесохимические производства, создав соответствующие кадры, освоив все производственные процессы лесохимии и выйдя, какие отрасли народного хозяйства сможет обслуживать лесохимическая промышленность, мы добьемся того, что задачи, стоящие перед лесохимией, будут выполнены без особого затруднения.

К концу второго пятилетия необходимо увеличить объем производства в лесохимической промышленности не менее чем в 8 раз. Лесохимическая промышленность должна быть индустриализирована. Поэтому капитальные затраты должны быть произведены на строительство крупных заводов, организацию новых лесохимических производств, использование отходов древесины путем химической переработки их. Последнее обстоятельство чрезвычайно важно, ибо химизация лесной промышленности должна происходить главным образом на базе максимального использования отходов.

Огромные сырьевые ресурсы, которыми располагает лесная промышленность, дают ей возможность удовлетворять растущие потребности народного хозяйства в лесопромышленной продукции. Общая лесная площадь нашего Союза составляет около $\frac{1}{3}$ всех лесов земного шара, а площадь удобных лесов равна почти 600 млн. га. Это значит, что на каждого жителя у нас приходится 3,7 га леса, тогда как средняя обеспеченность лесом одного жителя по всему земному шару составляет только 1,5 га. Общий запас древесины хвойных пород определяется у нас в 91 млрд. м³, а лиственных 1,8 млрд. м³; самое же распределение пород находится у нас в следующем соотношении: хвойных — около 63% (в том числе сосны — 17% и ели — около 17%) и лиственных — 47%. Таким образом имеющихся у нас запасов древесины вполне достаточно для того, чтобы можно было с легкостью покрыть потребность в ней во второй пятилетке.

При установлении размеров лесосеочного фонда и плана лесозаготовки необходимо считаться с созданием условий, обеспечивающих успешное выполнение пятилетки лесной промышленности, т. е. прежде всего исходить из механизации производственных процессов и полного использования всего леса, которое возможно только на базе механизации и химизации. Необходимо перейти к концентрированной сплошно-лесосеочной рубке в крупных массивах промышленного значения и заняться сейчас же эксплуатацией новых массивов и в первую очередь перестойных насаждений. Нельзя забывать, что у нас имеется целый ряд лесов, которые нуждаются в немедленной эксплуатации, так как иначе они потеряют ту ценность, которую они сейчас представляют (деревья от перестоя превращаются в мочалы).

Таким образом план эксплуатации лесов промышленного значения во втором пятилетии должен быть построен на принципе концентрированной рубки и на базе сплошной механизации. Что же касается лесов, которые в значительной мере истощены рубками прежних лет, а также лесов водоохранного значения, то эксплуатация их должна происходить в порядке выборочной рубки.

Во второй пятилетке широкое применение должно получить искусственное лесовосстановление на площадях, пройденных концентрированными рубками, с применением при этом механизации, чего к сожалению до сих пор у нас не делали.

В области механизации лесозаготовок, вывоза, сплава и т. д. у нас имеются уже несомненно положительные результаты, тогда как в вопросе о механизации лесовосстановления мы сталкиваемся с настоятельной кустарничкой и не нашли еще правильных путей для его разрешения. Поэтому одной из серьезнейших задач второй пятилетки является основательная разработка проблемы лесовосстановления.

Наряду с задачами лесосульного характера необходимо будет обязательно заняться лесомелиоративными работами, очисткой лесосек и разработкой методов последней. В настоящее время очистка лесосек у нас либо вовсе не производится, что приводит к избыточной, разному времени вредителей, пожарам и т. д., либо производится так небрежно (например на Урале), что достаточно кому-либо захочет сучья, которые не убираются, чтобы лесосека выгорела.

Широкое развитие во второй пятилетке должна будет получить в эксплуатации лесов служба связи, которая до сих пор была у нас в зачатке. Так например у нас почти не ведется наблюдений за лесными пожарами.

Серьезную задачу представляет правильное географическое размещение лесозаготовок во второй пятилетки. Лесов у нас достаточно, но произрастают они не в тех районах, где лес в настоящее время перерабатывается. Так например запасы древесины в лесозабиточных районах образуют 86,6% от общих запасов нашего Союза, а лесозаготовки в этих районах в 1932 г. составляют только 25,5% от лесозаготовок всего Союза. Удельный же вес лесозабиточных районов в лесопиление еще меньше — 39,5% всех лесопильных рам в Союзе. В лесозабиточных районах мы имеем обратную картину: при удельном весе запасов древесины в 9,7% от общих запасов последней в СССР лесозаготовки здесь ведутся в размере 45,6%, а лесопиление (по количеству рам) даже в размере 52,5% от лесопиления всего Союза.

Таким образом мы рубим много леса там, где его недостаточно, и мало там, где он имеется в избытке. Согласно разработанному на второе пятилетие плану предприятия и производства нашей лесной промышленности передвигаются в лесные районы севера и северо-востока. Огромные трудности предстоит преодолеть в связи с переходом к эксплуатации тех лесов, где нет ни лесопильных заводов, ни путей сообщения.

Лесопильное производство во второй пятилетке будет характеризоваться значительными географическими перемещениями предприятий в основные, решающие лесные районы. Так по предварительным подсчетам к концу пятилетки Северный край будет производить около 20 млн. м³ пиленой продукции вместо теперешних 5 млн. м³, Урал — 14 млн. м³ вместо 2,8 млн., Западная Сибирь — 6 млн. вместо 1,2 млн., Восточная Сибирь — 12 млн. вместо 1,5 млн., Северный Кавказ — 1,3 млн. вместо 0,3 млн. В районах же с недостаточной сырьевой базой произойдет некоторое понижение размеров производства. Например в Западной области вместо 1,6 млн. м³ — 1 млн., в Московской области вместо 1,5 млн. — 0,9 млн., в ПЧО вместо 0,37 млн. — 0,2 млн., в Ленинградской области вместо 2,5 млн. — 2,2 млн.

К концу пятилетия нам в лесозабиточных районах нужно будет заготовить не 52%, а 85% леса и оставить лишь незначительный процент лесозаготовок для лесозабиточных районов.

Механизация в лесу как в отношении заготовки и вывозки, так и в отношении сплава к концу текущей пятилетки находится еще в первичном состоянии. У нас нет ни необходимых кадров, ни сколько-нибудь удовлетворительного количества механизмов. Как в центре, так и на местах недостаточно изучены рентабельность и преимущества того или иного механизма. Одни доказывают, что лучшим орудием для вывозки является трактор, другие ссылаются на автомобиль, третьи на узкоколейки, а четвертые стоят на той позиции, что при достаточном количестве лошадей и в три месяца можно заготовить нужное количество древесины. До сих пор не понята в основном вся важность и необходимость механизации в наших условиях, и главным образом в силу этого мы и опоздали с производством механизмов на наших заводах. Если бы работники лесной промышленности сумели четко сформулировать свои требования к машиностроительной промышлен-

ности, мы, несмотря даже на ограниченные возможности наших машиностроительных заводов, имели бы в лесу гораздо больше механизмов, чем имеем их сейчас.

Первый квартал 1932 г. особенно ярко показал, что лесная промышленность опоздала с разрешением вопроса о механизмах. Мы не имеем нужных механизмов; имеющиеся же механизмы, используются нерационально.

Механизация работ является основной задачей, которая должна быть выполнена в течение второй пятилетки. Серьезнейшие трудности придется преодолеть в вопросе о железнодорожных и водных путях, необходимых для освоения лесных массивов. Вновь вовлекаемые в эксплуатацию лесные массивы в основном не имеют железных дорог и достаточно разведанных, изученных и освоенных водных путей. Нужно немедленно и усиленно заняться изучением рек, произвести мелководно-очистительные работы и т. д.

В области заготовки, раздачи и вывозки древесины работы должны быть механизированы в следующем объеме: по валке и трелевке — около 65%, раздвиге и окорке — около 80%, шпалопиленному — 100%, погружению — 80%. По лесотранспорту же механизация работ должна быть осуществлена примерно так: конная тяга — 15%, тракторные пути — 15%, узкоколейные пути — 20%, ширококолейные — около 16%.

Чтобы выполнить этот план механизации (в конце второй пятилетки предполагается механизировать все основные работы) общая мощность механизмов и двигателей должна будет составить для лесозаготовок и трелевки около 1 млн. л. с., на лесотранспорте — около 900 тыс., на водном транспорте — около 900 тыс., на лесосульных, лесохозяйственных работах — около 700 тыс. и т. д.

Целый ряд отраслей промышленности, например автомобильная, тракторная, моторная, отлично знает уже, какое оборудование является последним достижением зарубежной техники и, исходя из этого, применяет на своих предприятиях те или иные станки и машины. В лесной же промышленности еще нет точного представления о необходимом для нее оборудовании.

Вопрос о машиностроении для лесной промышленности во второй пятилетки имеет очень серьезное значение. Не приходится доказывать, что ориентация и здесь, как и во всем народном хозяйстве нашей страны, должна быть вынута на станки и машины отечественного производства. Типовой промышленности необходимо дать заказ на оборудование с указанием конструкций и типов требуемых в лесном деле механизмов и станков. Но наряду с этим в системе лесной промышленности должно быть организовано собственное производство ремонтных и запасных частей и инструментов, базой для которых являются имеющиеся уже мастерские.

Остро стоит вопрос об инструменте для лесозаготовок и лесобработки. Применяемые сейчас инструменты — пилы, топоры и т. д. — слишком примитивны и дают незначительный производственный эффект. Поэтому проблеме улучшения и усовершенствования инструмента необходимо разрабатывать в самом ближайшем будущем. Это — дело Наркомлеспрома и Наркоминструмента.

Удовлетворение потребности народного хозяйства в лесопромышленной продукции возможно при условии технической реконструкции и специализации производства. Сейчас мы используем в среднем только 40% сырья, а остальные 60% его остаются неиспользованными. Мы например приступаем к брикетированию хвой для топлива, собирая для этого иголки, тогда как остальные сырье — древесина, вершины, сучья, которые являются более ценным материалом, чем хвоя, — не используются.

Необходимо предусмотреть не только развитие новых известных уже нам производств, но также полное использование отходов. Собственно

говора отбросы в лесной промышленности даже нельзя назвать отбросами. В действительности они являются одним из тех полуфабрикатов, которые при умелой работе легко можно превратить в фабриката. Вершин сосны например могут пойти для изготовления крифт-бумаги. Сейчас же они считаются у нас отбросом.

Задача лесной промышленности давать не только бревна и доски, но также строительные и всякие иные детали. Лесная промышленность должна выплывать в ряд смежных с ней производств, потребляющих древесину, и готовить для с.-х. машиностроения не доски, а детали. Равным образом для мебельных фабрик она должна производить на своих лесопильных заводах не просто доски, а луженые части определенного стандарта и типа. Московская Красносельская мебельная фабрика, например, получает с лесопильных заводов доски в необработанном виде, доставляемые на ж.-д. платформах, которых у нас не хватает для перевозки более важных и ценных грузов. Доски эти торгуются и разделяются на мебельной фабрике. Между тем совершенно очевидно, что в наших условиях, когда железнодорожный транспорт и без того сильно загружен, гораздо рациональнее заказывать лесопильным заводам изготовление брусков и деталей соответствующих размеров вместо того, чтобы перевозить на ж.-д. платформах доски из Архангельска в Москву.

Лесная промышленность должна поставлять мебельному производству детали в сушеном виде, снабжать с.-х. машиностроение обработанной древесиной и т. д.

К концу второй пятилетки проектируется огромное увеличение объема таких специальных производств, как деревянные трубы, ящики и т. п. Выпуск продукции этих производств составит не менее 2 млрд. руб. вместо 330 млн. руб., по плану на 1932 г. Все это заставляет нас более рационально и экономно использовать материалы.

Сейчас через искусственную сушку мы пропускаем лишь 2-3% древесины, тогда как к концу второй пятилетки процент этот должен возрасти до 60—70%. Проблема искусственной сушки древесины во всей широте стоит перед нашими научно-исследовательскими институтами и перед всеми работниками лесной промышленности. Несмотря на то, что на лесопильных заводах имеется большое количество отходов, у нас до сих пор не проработан вопрос об упорядоченной, огневой, элементарной сушке ее. В результате в строительстве употребляется сырая продукция, которая быстро приходит в негодность, а транспорт загружается перевозкой огромного по весу количества воды, содержащейся в сырых лесных материалах.

Перед нами стоит задача не только количественного увеличения экспорта, но и обогащения его, с тем, чтобы мы могли вывозить свою лесопромышленную продукцию в виде деталей и готовых изделий из древесины и чтобы экспорт в обогащенном виде составлял к концу второй пятилетки не менее 65—70%.

Мы экспортируем сейчас около 65% нашей продукции в необработанном виде, тогда как соседние экспортирующие страны поставляют иначе: 20—30% своей продукции они вывозят в неразделанном виде, все же остальное вывозят в виде целлюлозы, бумаги, строительных изделий.

Другой серьезной задачей, которая должна быть разрешена во второй пятилетке, является лучшее использование и более тщательное сохранение лесоматериалов. Здесь мы имеем в виду консервацию и пропитку лесопромышленной продукции для всякого рода целей — для мачт, электролинейных столбов, различных установок, деревянных конструкций, труб и т. д. Уже и сейчас Научно-исследовательский институт древесины добился прекрасных результатов в области пропитки лесоматериалов нефтью. Разрешив проблему пропитки, мы тем самым разрешим вопрос о лучшем и более широком использовании деревянных труб и деревянных конструкций во всех

отраслях народного хозяйства. Древню необходимо консервировать не только для того, чтобы сохранить его от гниения, но и для того, чтобы сделать его несорасамым. Последнее условие имеет особенно большое значение для фирм и строительных деталей, применяемых в ряде делов, например в лицевом, машиностроительном и др.

Крупнейшим вопросом в деле реконструкции лесной промышленности является стандартизация и типизация производства и потребления леса. Как-никакие стандарты у нас существуют. Формально они утверждены, но на предприятиях никто ими не интересуется. Институт стандартов (сейчас бюро) должен стать подлинно действующим учреждением. Необходимо пересмотреть все имеющиеся кондиции и внедрить их в производство. В этой совершенно неизученной у нас области предстоит огромная работа, которая получит широкое развитие. Уже и сейчас данные научно-исследовательских институтов говорят о возможности замены в ряде потребляемых отраслей промышленности более высоких сортов древесины более низкими, замены одних пород леса другими и т. д.

Сейчас наша лесная промышленность работает убыточно. На уменьшение себестоимости ее продукции огромное влияние окажут стандартизация и типизация. Ставя перед собой задачу расширения бумажной промышленности в три раза, увеличения во столько же раз лесопильной и лесозаготовочной в их tenеренном масштабе, увеличения в восемь раз лесохимии, мы в то же время должны поставить такие задачи достигнуть всего этого с минимальной затратой средств. А это последнее условие может быть реализовано в том случае, если наша исследовательская и рационализаторская работа будет поднота на должную высоту. Нельзя забывать, что работа эта должна привести к улучшению технологических процессов производства, снижению капиталовложений, удешевлению и улучшению всего производственного процесса. В доказательство можно привести несколько примеров.

Проф. Жеробов работает сейчас над изобретенным им методом варки целлюлозы. Если метод этот удастся, технологический процесс целлюлозного производства будет радикальным образом изменен, и тогда на Валах, Кондоподе и Сяси на варку целлюлозы не придется тратить 18 часов. Уже и сейчас мы достигли того, что этот технологический процесс происходит в течение 9 часов, причем для него требуются 2 котла, тогда как раньше нужны были четыре.

До сих пор обивка ж.-д. вагонов была часто обшивалась в узлах. При этом значительная часть древесины превращалась в отходы. Тов. Гербец вместе с другими товарищами предложил НКПС изготовлять для обивки вагонообразные доски той или иной конструкции, складываемые их обратными концами, т. е. так, чтобы узлы стороны одной доски соприкасались с широкой стороной другой. В результате этого рационализаторского мероприятия расход древесины сократился на 40—50%.

В этой области мы могли бы перенести в лесную и бумажную промышленность американский опыт управления производством. На одном из крупных американских заводов, вырабатывающем около 2 млн. бочек цемента, имеются только один техник и один лаборант. Заводское бюро стандартов определяет все этапы производства, температуру обжигания и т. д., лаборант же следит лишь по карточкам за ходом производственного процесса и отчетливо управляет с этой задачей. Тем более, что бюро стандартов само устанавливает, на какой стадии этого процесса должны быть произведены те или иные технические записи.

У нас же, несмотря на обилие технического персонала, наблюдается недостаточное знакомство с технологией производства. Например на бумажной фабрике в Валах ряд работников, занятых на производстве древесины, не имеет ясного представления о таких технологических моментах, как волокнистость, разрыв звена и т. п.

лесной промышленности. До сих пор лесная промышленность не достигла настоящего контроля рублем и подлинного проведения хозяйств. Борьба за новые методы работы должна сочетаться с усилением механизации производства.

Отрада наша обладает уже достаточно сильной машиностроительной и металлургической базой. Исходя из этого, ЦК, партия и правительство постановили организовать Народный комиссариат лесной промышленности, в задачу которого входит не только производство бревен, досок и др., но также создание на базе механизации ряда других производств.

С организацией Наркомата управления отдельными отраслями лесной промышленности специализированы. Сейчас имеются отдельные объединения по sawу, мебели, таре и стоит вопрос об организации лесохозяйственного и лесозаготовительного объединений и т. д.

Такую реорганизацию конечно нельзя считать очередным организационным мероприятием. В связи с расширением объектов лесной промышленности, продукция которой находит потребление во всех отраслях народного хозяйства, специализация управления имеет исключительно важное значение.

Согласно проекта второго пятилетнего плана дальнейшее развитие лесной промышленности будет происходить на базе механизации и электрификации с максимальным использованием всей древесины. Обстоятельство это также вызывает необходимость в создании на основе специализации управлений отдельными отраслями с подчинением этим управлениям предприятий и цехов одновидных производств.

Вредители создавались в том, что на Урале им легко удалось вести вредительскую работу потому только, что тогда не было специальной организации, ведающей вопросами лесохимии — была обезличена.

Из этого следует, что специализация управлений отдельными отраслями лесной промышленности крайне необходима и актуальна.

Нет такого дела, которое мы могли бы считать незначительным. С первого взгляда может показаться, что организация треста по изготовлению деревянных труб — небольшое дело. Но если вспомнить, что трест этот выпускает 10 тыс. км труб различного диаметра и изучает обширный круг вопросов, связанных с их производством, вопросов, которыми на периферии никто не занимается, то роль этого треста станет особенно заметной.

Это лишний раз подтверждает необходимость создания новых специальных организаций по управлению определенными отраслями лесопромышленного производства, а также подготовки соответствующих кадров.

В качестве основной политической задачи второй пятилетки партия считает построение бесклассового, социалистического общества. Партия дала директиву улучшить материальное благосостояние трудящихся масс в 2-3 раза, закончить реконструкцию всех отраслей народного хозяйства на новейшей технической базе. Исходя из этой директивы, лесная промышленность должна добиться быстрых темпов развития и полной механизации производственных процессов, тем более, что она призвана сыграть очень большую роль в разрешении таких задач, как реконструкция народного хозяйства и улучшение материальной базы трудящихся.

Выполняя план великих работ, под испытанным руководством партии, ее Ленинского ЦК во главе с т. Сталиным, при росте революционной активности рабочих масс, лесная промышленность, взяв за основу в своей работе 6 исторических указаний т. Сталина, справится со всеми возложенными на нее правительством и партией задачами.

За развернутую советскую торговлю

1. Общая характеристика советской торговли. II. От централизованного снабжения к развернутой советской торговле. III. Организация товароборота. IV. О материально-технической базе советской торговли. V. Советская торговля в борьбе за мобилизацию внутренних ресурсов и за расширение производства. VI. О колхозной торговле на современном этапе.

1. Общая характеристика советской торговли

Развертывание советской торговли является одной из важнейших задач не только текущего года, но и второй пятилетки.

В условиях последнего этапа зия, вступления в период социализма и завершения фундамента социалистической экономики вопросы товароборота, рабочего снабжения, материального и бытового положения рабочего и колхозника приобретают исключительное значение.

В целом ряде документов и решений последнего времени партия и правительство уделяют особое внимание вопросам советской торговли. За последние лишь два года мы имеем такие принципиально-директивные документы и постановления, как решения XVI партийного съезда о легкой промышленности и кооперации, речь т. Сталина на совещании хозяйственников о новой обстановке и новых задачах хозяйственного строительства, постановления декабрьского (1930 г.) и октябрьского (1931 г.) пленумов ЦК ВКП(б), постановления съездов советов РСФСР и СССР, майское обращение ЦК и Соваркома, решения XVII партийной всесоюзной конференции, постановления ЦК и Соваркома от 6 и 10 мая о заготовках и колхозной торговле, постановление ЦК СССР от 20 мая 1932 г. о торговле сельскохозяйственными продуктами и ряд других решений, свидетельствующих о том, что развитие советской торговли является одной из актуальнейших проблем социалистического строительства.

Между всеми этими документами и постановлениями существует определенная связь, все они имеют единую цель и выражают собою твердую установку партии и правительства на дальнейшее улучшение материально-бытовых условий рабочих и колхозных масс, перестройку аппарата советской торговли в соответствии с новой обстановкой и новыми задачами хозяйственного строительства и ликвидацию имеющегося сейчас отставания советской торговли от других отраслей народного хозяйства с превращением ее в передовой участок социалистического наступления.

Новые требования, предъявляемые к аппарату советской торговли в новых условиях хозяйственного строительства, подчеркнуты т. Сталиным в его речи на совещании хозяйственников о дальнейшем развертывании социалистического наступления.

«Нельзя отрицать, — говорил т. Сталин, — что в области жилищного строительства и снабжения рабочих сделано за последние годы немало. Но того, что сделано, совершенно недостаточно для того, чтобы покрыть быстро растущие потребности рабочих... Надо исходить не из прошлого, а из настоящих потребностей рабочих в настоящем. Нужно понять, что условия существования рабочих изменились у нас в корне. Рабочий ныне не тот, что раньше. Нынешний рабочий, наш советский рабочий, хочет жить с покрытием всех своих материальных и культурных потребностей

и в смысле продовольственного снабжения, и в смысле жилища, и в смысле обеспечения культурных и всяких иных потребностей. Он имеет на это право и мы обязаны обеспечить ему эти условия. Правда он не страдает у нас от безработицы, он свободен от дряка капитализма, он больше не раб, а хозяин своего дела. Но этого мало. Он требует обеспечения всех своих материальных и культурных потребностей, и мы обязаны исполнить это его требование. Не забудьте, что мы сами выступаем теперь с известными требованиями к рабочему, требуем от него трудовой дисциплины, напряженной работы, соревнования и ударничества. Не забудьте, что громадное большинство рабочих приняло эти требования советской власти с большим подъемом и выполняет их героически. Не удивляйтесь поэтому, что, осуществляя требования советской власти, рабочий будет в свою очередь требовать от нее выполнения ее обязательств по дальнейшему улучшению материального и культурного положения рабочего.

Вступление СССР в период социализма и завершение построения фундамента социалистической экономики означает усиление темпов расширенного социалистического воспроизводства, которое сопровождается неуклонным ростом потребления и убыстрением темпов этого роста. В связи с успехами в развитии социалистического хозяйства по-прежнему ставится проблема личного потребления, растут запросы рабочего класса и колхозных масс и увеличивается их спрос на товары широкого потребления.

Огромное развитие тяжелой промышленности и социалистическая реконструкция сельского хозяйства обеспечивают ускорение темпов производства средств потребления. На XVI партийном съезде т. Сталин подчеркнул: «До сих пор мы экономили на всем, в том числе и на легкой индустрии, для того, чтобы восстановить тяжелую индустрию. Но тяжелой индустрии мы уже восстановили, ее нужно только развернуть дальше. Теперь мы можем повернуться к легкой индустрии и двинуть ее вперед ускоренным темпом. Новое в развитии нашей промышленности состоит между прочим в том, что мы имеем теперь возможность развивать ускоренным темпом и тяжелую и легкую индустрию».

Таким образом новое в современной обстановке заключается в частности в том, что на основе успехов социалистической индустриализации мы можем одновременно различать ускоренными темпами как производство средств производства, так и производство средств потребления. Положение т. Сталина о новых условиях развития промышленности, производящей предметы личного потребления, нашло свое дальнейшее выражение в ряде специальных постановлений партии о развитии отдельных отраслей легкой и пищевой индустрии.

При безусловном сохранении ведущей роли тяжелой промышленности мы имеем в то же время ускорение темпов роста и расширение производства средств потребления. Так, валовая продукция пищевой промышленности по сравнению с 1931 г. возрастает в 1932 г. на 36%, а от отдельных ее отраслей 1932 г. должен дать еще больший рост, а именно по мясной — на 55%, по сахарной — на 55%, по консервной — на 92%, по маргариновой — на 170%, и т. д. Продукция легкой промышленности также дает в 1932 г. значительное повышение — на 29% по сравнению с предыдущим годом. Развертывание производства легкой и пищевой индустрии, а также сельскохозяйственного производства на базе его коллективизации, роста социализма также сопровождается возрастанием рыночных фондов широкого потребления. В 1931 г. рыночные фонды промышленности и сельскохозяйственных товаров составляли 27 млрд. рублей против 18 млрд. рублей в 1930 г. В 1932 г. по плану намечено дальнейшее увеличение рыночных фондов до 35 с половиной млрд. руб., т. е. на 30% по сравнению с 1931 г. Последним решением о выпуске дополнительных товаров широкого потребления план этот значительно расширен.

За последнее время система советской торговли добилась определенных успехов в своей работе. Значительно возросли обороты потребкооперации и государственной торговли, все более идет ко дню частнопосредническая торговля, широко развертывается общественное питание, продвигаются вперед строительство торговой сети, усилилась связь аппарата советской торговли с производством, на основе реализации производственно-классовой принципа снабжения обеспечиваются преимущественным снабжением ударные участки социалистического строительства, ведется борьба с уравниловкой и обесцелякой.

Но наряду со всеми этими успехами аппарат советской торговли все еще страдает крупнейшими недочетами, а качество работы его продолжает оставаться на крайне низком уровне.

Важнейшие недостатки аппарата советской торговли заключаются в наличии «китайского духа» в работе отдельных торговых организаций, элементах бюрократизма, самозата и пассивности, отсутствии должной инициативы, слабом овладении школой советской торговли. В то же время далеко еще не полностью устранены элементы механистико-бюрократического распределения и «слепое» игнорирование задач развертывания советской торговли.

Октябрьский (1932 г.) пленум ЦК ВКП(б) в своих решениях о советской торговле отметил, что:

«Главной причиной, препятствующей развертыванию советской торговли, является неопоминание и неумение значительной прослойки работников кооперативно-торгового аппарата перейти к реальным механистическим распределениям товаров на реальное развертывание советской торговли».

В тесной связи с механистическим распределением товаров находится и ряд других крупнейших недочетов в работе торгового аппарата: замораживание и обесцелявание товароборота, перебор в снабжении, низкий уровень материально-технической базы товароборота, слабое развитие оптовой и розничной торговой сети, отсутствие должного внимания к изучению запросов потребителей, недостаточная борьба за повышение качества и улучшение ассортимента товаров, слабая мобилизация местных ресурсов, недостаточная реализация шести условий т. Сталина, слабое развитие сооперования между торговыми системами и, что особенно важно, слабое привлечение и развертыванию товароборота новых субъектов советской торговли. Между тем качество работы аппарата советской торговли имеет огромное народнохозяйственное значение не только на современном этапе, но и на всем протяжении второй пятилетки. Правильное использование и своевременное доведение до потребителя тех значительных товарных масс, которыми мы располагаем, в огромной степени ликвидировало бы разрыв между ростом потребностей, имеющихся сейчас, и степенью их удовлетворения.

XVII партконференция в директивах по второй пятилетке особенно подчеркнула первоочередное значение развертывания товароборота, и в первую очередь розничного, для обеспечения большинства темпов подъема всего народного хозяйства. Развертывание советской торговли должно сыграть огромную роль в деле мобилизации и неиспользованных внутренних резервов страны, в усилении темпов социалистического накопления, выявлении и создании дополнительных товарных фондов, обеспечении дальнейшего быстрого улучшения снабжения рабочих и трудящихся деревни промышленными товарами и продуктами сельского хозяйства.

Советская торговля играет крупную роль в обеспечении правильных взаимоотношений между городом и деревней, в укреплении хозяйственных связей между промышленностью и сельским хозяйством и является на данном этапе и в перспективе 2-ой пятилетки одной из форм

между городом и деревней, совершенно необходимой для социалистического переустройства сельского хозяйства и победы социализма в нашей стране. То обстоятельство, что главной ведущей и решающей формой связи между городом и деревней является производственная смычка, отнюдь не должно вести к игнорированию или недооценке роли торговой смычки, сохраняющей полностью свое значение и в условиях последнего этапа строительства и являющейся необходимым и ответственным звеном в процессе расширенного социалистического воспроизводства, ослабление которого нанесло бы удар и производственной смычке и социалистическому строительству в городе и в селе.

Система советской торговли должна сыграть также крупную роль в проведении принципа оплаты по количеству и качеству труда, в борьбе с обвальной и уравниловкой в производстве, в борьбе за выполнение производственных программ, в стимулировании социалистических форм труда, в первоочередном и преимущественном снабжении ударных участков социалистической стройки.

Во все время на советскую торговлю возлагается огромная задача — бороться за повышение качества продукции, улучшение ассортимента и обеспечение быстрого, бесперебойного и более экономного поведения товарных фондов до потребителя, что в немалой степени будет содействовать ускорению темпов расширенного социалистического воспроизводства по всем народным хозяйствам.

Подчеркнув первостепенное значение развертывания товарооборота во второй пятилетке, XVII партийная конференция отметила необходимость изменения существующих форм советской торговли, безусловную обязательность прохождения через этап развернутой советской торговли, указав необходимые для этого перехода предпосылки.

II. От централизованного снабжения к развернутой советской торговле

В связи с широким распространением натурального возмещения отпуска товаров, бронирования централизованного распределения и закрытых форм снабжения существующая сейчас система снабжения не является системой развернутой советской торговли. Система эта в ее текущей форме в значительной мере отражает трудности реконструктивного периода, и появление ее было вызвано обостренной острой формой классовой борьбы в условиях ликвидации кулачества как класса на базе сплошной коллективизации, необходимостью в этих условиях обеспечить первоочередное и преимущественное снабжение важнейших участков социалистической стройки, а также необходимостью дать отпор спекулятивной стихии в условиях значительного товарного дефицита.

Завершение построения фундамента социалистической экономики, решающие успехи социалистического строительства в городе и селе по линии ликвидации кулачества как класса на базе сплошной коллективизации, рост рыночных товарных фондов широкого потребления, решительное вытеснение частновладельческой торговли и известные достижения аппарата советской торговли как по линии развертывания торговой сети, так и по линии его активизации в борьбе за мобилизацию местных ресурсов, за развитие самозаготовок, за развертывание собственных сельскохозяйственных предприятий, — делают возможным уже в текущем году сделать значительные шаги в деле сокращения нормированного отпуска товаров и централизованного распределения, связанных с известным замедлением товарооборота, ослаблением принципа оплаты по труду, уменьшением гибкости и малерности торгового аппарата и рядом других моментов.

Сейчас начался переход к развернутой советской торговле, являющейся необходимым этапом на пути перехода к прямому социалистическому распределению. Полный же переход к развернутой советской торговле возмо-

жен лишь при условии реализации предпосылок, намеченных в решениях XVII партийной конференции. В области обмена вторая пятилетка на всем ее протяжении будет пятилеткой развернутой советской торговли. Но отсюда вовсе не следует, что советская торговля на различных этапах второй пятилетки будет представлять один и тот же тип меновых связей. Несомненно, что эффективность процессов завершения социалистической реконструкции всего народного хозяйства и классовых сдвигов в стране найдет непосредственное выражение в сфере обращения и создаст ряд специфических черт, отличающих советскую торговлю на различных этапах второй пятилетки как в отношении форм этой торговли, так и в отношении ее организации и техники. Несомненно, что советская торговля в конце второй пятилетки по сравнению с ее характеристикой на первом этапе этой же пятилетки будет представлять собой значительно более высокую ступень в прохождении соответствующих стадий советской торговли, и накоплению предпосылок, необходимых для перехода к прямому социалистическому распределению.

Основными предпосылками перехода к прямому социалистическому распределению являются: полное социалистическое обобществление производства, наличие единого социалистического способа производства по всем народным хозяйствам, высокий уровень развития производительных сил, обеспечивающий в частности ликвидацию товарного дефицита и соответствующее накопление резервов, прохождение школы советской торговли и хозяйства, перестройка аппарата обмена и распределения, учета и планирования, а также овладение в совершенстве техникой распределения.

До полного созидания всех этих предпосылок советские деньги, хоурачет, советская торговля и контроль рублем сохраняют конечно свою роль, которая в условиях пролетарской диктатуры меняется коренным и принципиальным образом. Советская торговля, хоурачет и советские деньги представляют орудие социалистического плана, служат укреплению и развитию социалистических отношений и являются рычагами, с помощью которых усиливаются позиции социалистического сектора во всем народном хозяйстве. Диалектическая оценка природы товара, денег, торговли в условиях переходной экономики дана т. Сталиным в его заключительном слове на XIV партийном съезде:

«Дело вовсе не в том, что торговля и денежная система являются методами капиталистической экономики. Дело в том, что социалистические элементы нашего хозяйства, борясь с элементами капиталистическими, овладевают этими методами и оружием буржуазии для преодоления капиталистических элементов, что они с успехом используют их против капитализма, с успехом используют их для построения социалистического фундамента нашей экономики. Дело в том, стало быть, что благодаря диалектике нашего развития функции и назначения этих инструментов буржуазии меняются, принципиально, коренным образом меняются в пользу социализма и в ущерб капитализму».

На протяжении второй пятилетки мы далеко продвинуемся вперед по пути создания предпосылок, необходимых для перехода к прямому социалистическому распределению, но еще не создадим их в достаточной мере. Путь к прямому социалистическому распределению лежит через укрепление советской денежной системы, через развертывание советской торговли, через усиление хоурачета и контроля рублем. Развертывание же советской торговли, укрепление денежной системы, хоурачета и контроля рублем имеют первостепенное значение в выполнении основных задач второй пятилетки, которые сводятся к окончательной ликвидации капиталистических элементов и классов вообще, полному уничтожению причин, порождающих классовые различия и эксплуатацию, огромному росту материального благосостояния трудящихся города и дерев-

ин, завершению реконструкции всего народного хозяйства и подведение под все его отрасли новейшей технической базы. Поэтому политические вредники являются «левачие» теории об «отмирании» денег и о переходе к «продуктообмену» на данной стадии социалистического строительства.

XVII партийная конференция подчеркивала в своих решениях антибуржуазный характер «левачих» теорий и решительно осудила как «денежные» фразы о переходе к «продуктообмену» и об «отмирании» денег на данной стадии строительства социализма, так и правооппортунистические извращения советской торговли, ставку на «чистую» стихийную торговлю и буржуазно-наймажные направления принципа хозрасчета, выражающиеся в «разбавлении» общенародных государственных ресурсов и следовательно в срыве установленных хозяйственных планов. Указание XVII партийной конференции о необходимости классовой бдительности и решительной борьбы против оппортунизма, в особенности правого как главной опасности на данном этапе, имеет особое значение для торгового аппарата, ряд звеньев которого все еще весьма засорен чуждыми элементами и в значительной мере подвержен буржуазно-наймамовскому влиянию.

Резкое в связи с бурным ростом производства возрастание фондов потребительских товаров, обеспечивающее увеличение душевного потребления на вторую пятилетку в два-три раза, дальнейшее распространение и полное внедрение оплаты по труду как основного принципа распределения, колоссальные сдвиги в географическом размещении промышленности и сельского хозяйства, завершение реконструкции всех отраслей народного хозяйства — все это создает новые условия для развития по второй пятилетке советской торговли и вызывает необходимость создания новых организационных форм последней. Основным условием отмены нормированного отпуска товаров и полного перехода к развернутой советской торговле наряду с ростом товарных фондов широкого потребления является создание соответствующих предпосылок в области организации товарооборота и повышения качества работы торгового аппарата. Для последних требования предусматривают развертывание торговой сети (в первую очередь розничной) и изменение методов ее работы; реконструкцию материально-технической базы товарооборота; активизацию торгового аппарата по линии мобилизации внутренних резервов и местных ресурсов; борьбу за расширение производства и выпуск дополнительных товарных фондов; активизацию торгового аппарата в отношении борьбы за повышение качества продукции, улучшение ассортимента товаров; участие торгового аппарата в составлении производственных программ; дачу планового заказа промышленности и сельскому хозяйству; борьбу за сокращение и рационализацию вверяемого потребления и увеличение рыночных товарных фондов.

Наконец решающее значение при переходе к развернутой советской торговле имеет расширение круга торговых организаций, усиление сотрудничества между ними, установление прямых связей между организационными производителями и организационными потребителями, привлечение к развертыванию товарооборота новых субъектов советской торговли, в первую очередь развертывание колхозной торговли и торговли колхозников.

III. Организация товарооборота

Прежде всего необходимо отметить огромное значение проблемы организации и развертывания товарооборота, что особенно подчеркнуто в решениях XVII партийной конференции, которая в качестве одной из важнейших задач поставила задачу всемерного расширения и технической реконструкции торговой сети как необходимого условия для подготовки отмены нормированного отпуска товаров и замены системы централизованного снабжения развернутой советской торговлей.

«Только на основе развертывания товарооборота возможно обеспечить дальнейшее быстрое улучшение снабжения рабочих и трудящихся деревни продуктами и продуктами сельского хозяйства, для чего в свою очередь необходимо всемерное расширение сети магазинов, лавок и всей торговой сети с проведением необходимой ее технической реконструкции. Только на этой основе возможно подготовить отмену нормированного отпуска товаров и заменить систему централизованного снабжения развернутой советской торговлей» (из постановления XVII партконференции).

Между тем в развертывании розничной торговой сети в последние годы имелись целый ряд явных недочетов, на которых партия в своих решениях неоднократно заостряла внимание советской общественности. Последние годы характеризовались уменьшением общего количества торговых единиц в стране, что находит свое объяснение в том, что форсированное вытеснение частной торговой сети недостаточно компенсировалось развертыванием торговой сети социалистического сектора. Так, уже на 1 ноября 1929 г. общее количество розничных торговых единиц в стране составляло только 33% по сравнению с торговой сетью 1925/26 г., а 1930 г. дал дальнейшее уменьшение этого процента. Лишь в 1931 г. и притом главным образом во второй его половине под влиянием массового обращения ЦК и Совнаркома и решительного нажима партийных организаций мы имели определенный перелом в развертывании торговой сети потребительской кооперации и государственной торговли. Так в течение 1931 г. розничная государственная и кооперативная торговля есть в городах возросла на 30 тыс. с лишним торговых единиц. Но несмотря на это имеющийся сейчас торговая сеть продолжает оставаться явно недостаточной, а задача создания всеобщественной торговой сети, соответствующей запросам потребителя и растущим товарным фондам страны, далеко еще не разрешена.

Устранение нормирования и связанного с ним отпуска в ряде случаев крупных порций товара в один прием (по некоторым товарам месячной нормы), увеличение количества отпускаемых порций при однократном же обороте, уменьшение в связи с этим тех запасов у потребителей, которые в условиях нормирования он хранит у себя, и переложение этой функции (хранения) на торговую сеть, предоставление большего выбора потребителю и улучшение качества обслуживания последнего — все это также потребует создания более широкой торговой сети для проведения одной и той же товарной массы, чем это необходимо при системе нормирования.

Отромной рост товарных фондов, особенно по вторую пятилетку, и переход к развернутой советской торговле выдвигают таким образом с исключительной остротой задачу форсированного развертывания розничной сети.

Уже в 1932 г., на рубеже второй пятилетки, должны быть сделаны решительные шаги по пути осуществления этой задачи. В последнем году первой пятилетки намечена большая программа развертывания торговой сети в системе Центросоюза и Наркомсбыта, а также розничной торговой сети производителей. По линии Наркомсбыта проектируется открытие 3 г. 10 тыс. новых магазинов, а по линии Центросоюза — 10 тыс. новых магазинов, 29 тыс. новых лавок, около 50 тыс. ларьков и палаток, а также организация значительного количества развозных торговых единиц в деревне. Если учесть еще планы по линии развертывания торговой сети объединений Наркомата легкой промышленности и Наркомзема, Наркомгазпрома, Наркомлеса, кустарно-промысловой кооперации, совхозов и колхозов, то 1932 г. должен дать более 100 тыс. новых торговых единиц. Выполнение этой программы, а также плана технической реконструкции розничного звена будет способствовать организации достаточно развитой и технически оборудованной торговой сети социалистического сектора, обеспечивающей резкое улучшение

обслуживания запросов рабочих и колхозников и большое доведение раций товарных фондов до потребителей, и тем самым значительно ускорит создание одной из основных предпосылок перехода к развернутой советской торговле.

Первый квартал 1933 г. дал новые достижения в развертывании торговой сети социалистического сектора. Эти достижения должны быть рассмотрены и под углом зрения ее размещения внутри городов между центром и окраинами. Хотя за последние два года в торговой сети общесоюзного сектора несомненно имел место процесс передвигания торговых единиц на центральную часть города на окраину (чему в значительной мере способствовала дислокация новых жилых домов, которые преимущественно строились на окраинах), однако в большей своей части вновь открытые торговые точки разместились в центральных пунктах городов, а не на рабочих окраинах. Яркая иллюстрация этого факта приведена в докладе т. Рудзутака на IX всесоюзном съезде профсоюзов. Остановившись на итогах выполнения плана развертывания торговой сети по Ленинграду, т. Рудзукат отметил, что в то время как в основных рабочих районах Ленинграда (Московском, Нарском, Володарском) план открытия новых магазинов выполнен лишь на 30—49—70%, он вне этих районов реализован на 172—221%.

Само собой понятно, что в дальнейшем необходимо добиться коренного изменения размещения торговой сети, которая в городах должна развертываться в первую очередь в рабочих районах.

Новые методы работы советской торговли вызывают необходимость изменения характера деятельности торговых предприятий. В частности уже в первые годы второго пятилетия начнется процесс сокращения закрытых форм снабжения (постепенного «раскрытия» закрытых распределительных и закрытых райкоопов), что будет содействовать установлению большего соответствия между системой снабжения и системой заработной платы, строящейся на принципе оплаты по количеству и качеству труда и направленной к ликвидации элементов обезлички и уравниловки.

Основным орудием нормирования потребления во второй пятилетке является регулирование доходов, нормирование оплаты труда, введение принципа оплаты по количеству и качеству труда, причем задача аппарата советской торговли будет заключаться в развитии и реализации этого принципа в деле снабжения.

Значительные изменения должны произойти также в области организации и планирования товаропроизводства. Изменения в географическом размещении промышленности и сельского хозяйства, усиление процессов кооперирования и комбинирования в производстве, развитие местной промышленности, усиление специализации районов и областей, реконструкция железнодорожного и водного транспорта, широкое внедрение автомобильного транспорта, изменения в структуре самих торговых организаций — все это вызывает необходимость решительного изменения форм и путей товаропроизводства, в целях быстрого и максимального экономического доведения товарных фондов от производства до потребителя и наиболее полного удовлетворения запросов последнего; это выдвигает также с исключительной остротой проблему коренной реконструкции материально-технической базы товароборота как составной части центральной хозяйственной задачи завершения технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства, поставленной XVII партконференцией.

IV. О материально-технической базе советской торговли

Наряду с развертыванием товароборота и расширением торговой сети задача реконструкции материально-технической базы товароборота имеет большое значение для повышения качества работы торгового аппарата

и улучшения обслуживания им населения и является одной из предпосылок перехода к развернутой советской торговле. В своем докладе на XVII партконференции о директивах по составлению второй пятилетки т. Куйбышев уделял специальное внимание вопросам реконструкции материально-технической базы оптового и розничного товароборота:

«Реконструкция не должна обойти и такую отрасль народного хозяйства, как советская торговля. Развертывание торговли требует полной технической реконструкции ее базы, требует широкого развертывания строительства специализированных технических оборудованных складов, дающих возможность бережно и хорошо хранить все продукты: холодильники, хлебозаводы, специального транспорта для обслуживания торговой сети и потребителей и т. д. Тут встает тоже огромный реконструктивная проблема, которой мы не можем не заняться во второй пятилетке, если мы хотим поставить дело советской торговли таким образом, чтобы обслужить все нужды трудящихся населения на основе приспособления всей торговой системы к вкусам, удобствам и потребностям покупателей».

Особое значение имеет вопрос о материально-технической базе розничного товароборота, ибо именно здесь наиболее выукло и ярко находят свое отражение качественные стороны товароборота — обслуживающие потребители. До самого последнего времени розничная торговля находилась в условиях той же примитивной техники, в которой она пребывала 100 и более лет тому назад.

«Та же лавочка, тот же прилавок, тот же савок, те же весы, что были в этой лавочке сто лет тому назад. Несмотря на гигантские успехи техники, несмотря на то, что мы имеем колоссальные успехи во всех областях нашего хозяйства в смысле технического переустройства, в процессе товарообращения мы все время стоим на ступени техники, свойственной кустарно-ремесленному способу производства. Мы строим крупные магазины, строим огромные склады, но все это у нас не механизировано. Если бы построили на заводе кузнечную мастерскую, поставив в рядом сто горнов, — все равно мы бы этим не достигли механизации, это была бы незначительная чехуля. Мы строим магазины и сохраняем в нем и инвентарь и все способы работы, которые соответствуют мелкокустарному хозяйству. Если мы хотим приспособить производство к теперешнему крупному индустриализирующемуся хозяйству, к теперешней технике, то мы должны сказать, что формы и методы торговли, свойственные кустарному и ремесленному производству, должны быть выкинуты за борт. Надо установить большие соответствия между современной промышленной техникой и техникой товарообращения» (Зелёвский «О текущих задачах потребительской кооперации»).

В приведенных нами кратких выдержках с истеричающей полнотой дана характеристика современного состояния технической базы розничного звена советской торговли и с большой актуальностью выдвинута задача коренной ее перестройки. В первую очередь должно быть обеспечено осуществление элементарной механизации и замены розничных торговых предприятий, не требующей затраты больших средств. Нужно расширить и наладить производство необходимого стандартного оборудования для торговых предприятий. В системе Наркомата тяжелой промышленности должны быть выделены и сконцентрированы в специальные объединения промышленные предприятия, которые специализировались бы на изготовлении машин, механизмов и оборудования для обслуживания нужд товароборота. Необходимо обеспечить широкое внедрение в розничные предприятия имеющихся уже советских изобретений в области торговой техники, а также тех переконструированных советскими изобретателями иностранных машин, которые значительно повышают эффективность работы торгового аппарата и ускоряют процесс отпуски товаров.

Должен быть значительно расширен круг товаров, подготовка которых к отпуску (развеска, расфасовка и т. д.) происходит не в сфере обращения, а в специальных технических высокотехнологических цехах соответствующих отраслей промышленности. Необходимо также оборудовать производственную торговлю холодильниками, механизировать транспорт, обслуживающий торговлю, внедрить автоматизацию процессов отгрузки товаров, являющихся торговыми, вводить торговлю в розничной торговле и заменить резко сократить весовой отпуск товаров и розничной торговле, организовать доставку товаров на дом, посылочную и развозную торговлю, иметь в виду обслуживающие ее в первую очередь мелких поселенцев, не имеющих стационарной торговой сети, полевых работ, работников транспорта, пригородных пунктов и т. д.

Проведение всех перечисленных выше мероприятий несомненно даст значительный и быстрый эффект в деле повышения качества обслуживания потребителей, сокращения издержек обращения, вывобождения сил в сфере обращения значительной рабочей силы, могущей быть направленной в промышленность, а также облегчит широкое внедрение женского труда в розничную торговлю.

У. Советская торговля в борьбе за мобилизацию внутренних ресурсов, за расширение производства.

Слабое развертывание розничного товарооборота, розничной торговли и советских базаров связано с значительным распространением в практике торговых организаций оппортунистической ставки на самок в отношении рабочего снабжения. В целом ряде случаев торговые организации придерживались капиталистических, распределительных взглядов, совершенно не проявляли инициативы в деле мобилизации местных ресурсов и не устанавливали прямую зависимость развертывания товарооборота и торговли от размеров товарных фондов, поступающих в порядке централизованного распределения. Особенно сильны эти капиталистические, распределительные взгляды по многим закрытым распределительным и закрытым рабочим, организуемых инициатив в ряде случаев без наличия предпосылок, оправдывающих закрытый характер торговой сети. В некоторых случаях закрытые распределители и закрытые рабочие вместо развертывания сосредоточивались в борьбе за выживание и создание дополнительных товарных фондов в свою работу вступают в расчете лишь на централизованное снабжение. Между тем одной из центральных задач советской торговли, и в первую очередь системы потребительской кооперации, является активная борьба за максимальную мобилизацию дополнительных ресурсов путем развития децентрализованных заготовок, самозаготовок, организаций собственных с.-х. предприятий, отгородов, молочных ферм, кролиководства, свиноводческих пунктов и т. д., установления договорных отношений с колхозами и совхозами, кустарно-промысловой кооперацией и т. д.

Активизация торгового аппарата по линии мобилизации местных ресурсов, развитие децентрализованных заготовок, борьба за расширение производства, за создание дополнительных товарных фондов — являются важнейшей предпосылкой перехода к развернутой советской торговле.

«Развертывание товарооборота, прежде всего является важнейшим принципом хозяйствования на нашей хозяйственной территории и является стимулом для выделения имеющихся в нашем хозяйстве огромных и далеко не использованных внутренних ресурсов, способствующих ускорению роста социалистического накопления, и тем самым укрепляет материальную базу всего социалистического строительства».

Это указание XVII партийной конференции идет по оппортунистическим взглядам, оправдывающим самок и пассивность торгового аппарата в во-

просе о расширении и улучшении снабжения рабочего и колхозника и считавшим, что задачей торгового аппарата является лишь организация распределения тех товарных фондов, которые в готовом виде даются другими отраслями народного хозяйства.

Такое понимание задач торгового аппарата, обоснованное рынком «теоретиков» и нашедшее свое отражение на странностях центральных органов печати¹ вытекает из неправильной, чисто механистической трактовки марксистско-ленинского учения о соотношении производства, распределения, обмена и потребления, или игнорирующей и недооценивающей «обратное» действие на движение производства со стороны обращения. Марксистско-ленинское учение о соотношении сферы производства и сферы обращения устанавливает безусловный примат производства над распределением, обменом, потреблением, устанавливает зависимость распространения, инициативности и форм обмена от способа производства и производственных отношений. Однако наряду с этим классика марксизма неизменно подчеркивает активную роль сферы обращения, обратного действия обращения на производство. Будучи производимым моментом в процессе общественного воспроизводства, обмен вовсе не игнорирует правоту массовой роли. Эта мысль подчеркнута Энгельсом в «Анти-Дюринге» следующим образом: «Распределение не является простым пассивным результатом производства и обмена, оно в свою очередь влияет обратно на производство и обмен».

Еще более ярко эту же мысль выражает и развивает Энгельс в письме к Конраду Шмидту: «Производство является в последнем счете решающим. Но как только торговля продуктами обособляется от производства в собственном смысле, она следует своему собственному движению, над которым в общем и целом господствует производство, но в отдельных частностях и внутри этой общей зависимости она — торговля — все же следует своим собственным законам, которые присущи природе этого нового фактора. У этого движения (торговли) есть свои собственные фазы и в свою очередь оно оказывает обратное действие на движение производства».

Решения XVII партийной конференции о роли советской торговли в мобилизации внутренних ресурсов, в ускорении темпов социалистического накопления, в ускорении процесса расширения социалистического воспроизводства являются дальнейшим развитием и конкретизацией марксистско-ленинского учения о соотношении сферы производства и сферы обращения.

Одной из форм обратного действия сферы обращения на сферу производства и является в современных условиях активное участие системы советской торговли в борьбе за расширение производства, за увеличение товарных фондов в стране, за выживание и создание новых дополнительных товарных фондов и направление их на улучшение снабжения рабочих и трудящихся деревни.

Решения XVII партийной конференции являются также дальнейшим развитием и конкретизацией применительно к новым условиям ленинского указания о роли торгового аппарата в выживании имеющихся товарных ресурсов и в активной борьбе за производство новых товарных ресурсов, сформированного в обращении Ленина к соборному упоминанию Центросоюза:

«Успех предстоящей практической работы будет в большей степени зависеть от правильного определения в товарообороте соотношения между городской промышленностью и сельским хозяйством, от умения кооперации путем последовательной и неуклонной борьбы устранить все препятствия для развития товарообмена и занять первостепенное место в этой области и от умения собрать рассыпанные товары воедино и вызвать к жизни новые» (подч. мной — Г. Н.).

¹ Статья Кузнецова «О развитии Центросоюза» в журнале «Вперед торговцам».

Хотя со времени этого обращения прошло уже десять лет, в течение которых коренным образом изменился весь облик страны, однако это деловое указание, в особенности по второй его части, где говорится об умении торгового аппарата собирать распыленные товары, вызвать к жизни новые товары, полностью сохраняет свое значение и в настоящее время и в перспективе второй пятилетки. Выстраивая и всесторонняя реализация этого указания аппаратом советской торговли должна сыграть огромную роль в ускорении перехода к развернутой советской торговле и в выполнении программы построения социалистического общества.

Имеющийся по ряду торговых организаций опыт борьбы за мобилизацию дополнительных ресурсов свидетельствует о том, что при должном внимании к этому вопросу и при правильной организации работы самозаготовки и самозакупки могут стать крупным источником в увеличении и ускорении товарооборота и в улучшении рабочего снабжения. В ряде лучших рабочих кооперативов Москвы, Ленинграда и Украины самозаготовки составляют до 50% и выше всего оборота. При этом общий план товарооборота по этим организациям перевыполняется за счет мобилизации дополнительных местных ресурсов даже в условиях невыполнения плана централизованного снабжения.

Развертывание торговой сети и организация новых типовых торговых предприятий, магазинов на основе хозрасчета играют огромную роль в борьбе за мобилизацию дополнительных товарных ресурсов. Каждое вновь открываемое торговое предприятие, каждый новый магазин и ларек должны стать новым опорным пунктом в борьбе за повышение и создание дополнительных товарных фондов, за мобилизацию местных ресурсов и направление их на улучшение рабочего снабжения.

Крупным источником дополнительных товарных фондов для личного потребления рабочих и колхозников должны явиться улучшение и рационализация использования имеющихся товарных ресурсов, упорядочение и сокращение во вне рыночного потребления, в практике которого значительное распространение имеют элементы механического распределения. Последние годы характеризовались положением, при котором вне рыночное потребление по ряду товаров по существу не контролировалось, а заявки предприятий и учреждений всего этого значительно сокращались рыночные фонды предметов личного потребления, а вне рыночное потребление росло в более высоких темпах, чем рыночные фонды. Так, в 1931 г. 90% мебели, производимой деревообрабатывающей промышленностью, было распределено между учреждениями, причем резко сократилось производство сортов мебели массового потребления. Значительное оседание товарных фондов в каналах вне рыночного потребления имело место также по хлопчатобумажным и шерстяным тканям и по ряду других товаров. Обеспокоенные вне рыночного потребления ряда важнейших товаров, производящее НК РКН, выявило наличие значительных возможностей в деле сокращения вне рыночного потребления и расширения рыночных фондов.

Чрезвычайно яркая иллюстрация этих возможностей представлена в Рудукатом в его докладе на IX всеююзном съезде профсоюзов:

Мы уделяли слишком мало внимания образованию товарных фондов не интересовались, куда деваются товары, которые производят наша промышленность. По инициативе т. Сталина, под его председательством, работала специальная комиссия ЦК по выяснению внутренних источников увеличения товарных фондов. Комиссия т. Сталина работала приблизительно недели три, и в течение этих трех недель выяснено дополнительных

товарных фондов широкого потребления для рынка на сумму около двух миллиардов рублей. И не думаю, чтобы и такой короткий срок комиссии т. Сталина удалось найти все возможности увеличения рыночных товарных фондов. В этом отношении вы, товарищи, можете оказать рабочему классу и партии громадную помощь, если на местах займетесь этим вопросом, а заняться есть чем.

Упорядочение и сокращение вне рыночного потребления, мобилизация местных ресурсов, выявление и создание новых дополнительных товарных фондов должны сыграть огромную роль и дать быстрый эффект в деле расширения и ускорения товарооборота и улучшения снабжения.

Активизация роли торгового аппарата должна также идти по линии борьбы за повышение качества продукции и улучшение ассортимента, большого участия органов советской торговли в составлении производственных программ промышленности на основе систематического изучения потребительского спроса. Требование это неоднократно подчеркивалось партийными съездами и пленумами ЦК. Так, еще в 1927 г. в резолюции февральского пленума ЦК мы находим следующее указание:

«Промышленность лишь тогда будет в состоянии четко реагировать на изменения в спросе населения, когда кооперация и государственная торговля, особенно кооперация, обладающая широкой разветвленной товаропроводящей сетью, сумеют так перестроить свою работу и выработать такие методы своей деятельности, чтобы своевременно замечать происходящие и намечающиеся изменения на рынке и во-первых сигнализировать о них государственной промышленности. По мере овладения кооперацией этой новой, важной и трудной задачей она должна переходить к системе предварительных заказов на производство требуемых рынком товаров, помогая этим приспособлению промышленности к изменениям на рынке и давая возможность промышленности при составлении производственных программ своевременно учесть все показатели рынка».

Эту же задачу подчеркнул в своих решениях XV партийный съезд в директиве к составлению пятилетнего плана, указав, что потребительская кооперация «должна соответствовать учету потребительского спроса населения и планомерному покрытию этого спроса путем своевременного предоставления промышленности заявок через систему заказов».

Декабрьский (1930 г.) пленум ЦК ВКП(б) особенно отметил, что «кооперация должна... решительно отстаивать перед промышленностью максимальное приспособление ассортимента товаров к запросам потребительских масс». Последующие партийные решения, майское обращение ЦК и Совнарком, решения октябрьского пленума (1931 г.) и т. д. вновь акцентировали внимание торгового аппарата на этом вопросе.

Выполнение плана второго пятилетия будет сопровождаться коренными количественными и качественными сдвигами в потреблении широких масс трудящихся. Необходимо помнить, что к концу второй пятилетки должно увеличиться не менее чем в два-три раза по основным товарам широкого потребления и предметам питания обеспечение населения. В связи с этим проблема изучения потребительского спроса с особой остротой встает перед системой советской торговли, которая, находясь на стыке между производством и потреблением, должна активно воздействовать на первое и на второе. Задачей советской торговли является своевременная и точная сигнализация промышленности о всех изменениях в характере потребления, в структуре потребительского спроса, а также учет быстро растущих и нарастающих потребностей. В то же время огромная роль будет принадлежать советской торговле в деле активного формирования потребительского спроса в непосредственный связи с задачами социалистической реконструкции быта.

Во второй пятилетке сильно возрастает значение платежеспособного спроса населения, что находится в определенной связи с переходом к развернутой советской торговле и с переходом к регулированию потребления, в основном через регулирование дохода и оплаты по количеству и качеству труда.

Однако следует учесть, что и на протяжении второй пятилетки сохранит свое значение первоочередное снабжение ведущих ударных участков социального строительства путем использования таких рычагов обеспечения этого снабжения, как планирование товарных потоков и межрайонных перевозок, преимущественное снабжение отдельных районов и т. д.

В связи с этим, а также с рядом других моментов, вытекающих из перехода к размерной советской торговле, во второй пятилетке произойдет изменение форм, укрепление и повышение качества планирования товарооборота, резко усилятся роль планирования по отдельным торговым организациям и повысится значение составления балансов промышленных и продовольственных товаров, а также балансов спроса и предложения, резко возрастает значение изучения спроса населения и его районных, сезонных, бытовых и т. п. особенностей. Все это придает особую актуальность вопросу о формах и методах учета потребительского спроса и способах его формирования. В этом отношении большую роль должна будет сыграть система предварительных заказов со стороны советской торговли государственной промышленности.

Директива XV съезда партии о системе предварительных заказов по существу не получила еще должного развития.

В связи с тем, что в 1930 г. и в начале 1931 г. и в практике торгово-сбытовых органов значительное распространение получили методы хозяйственного, бюрократического распределения товаров, а задачи изучения нужд потребления и потребительского спроса игнорировались, внимание к системе предварительных заказов заметно ослабло и система эта фактически не применялась.

Правильная организация по второй пятилетке системы предварительных заказов снизу доверху должна явиться одной из основных форм изучения потребительского спроса и сигнализации промышленности о сдвиге в потреблении.

Весьма значительную роль в этом отношении должны сыграть контрольно-ассортиментные пункты, имеющие своей задачей изучение качества продукции и сдвигов в потребительском спросе. Необходимо будет расширять широкую и разветвленную сеть таких пунктов по основным товарным группам на линии торговых систем, и в первую очередь в системе потребительской кооперации.

Необходимо в корне изменить существующие методы бюджетных обследований и самую методологию изучения потребительского бюджета в смысле устранения остатков буржуазно-предвзятой методологии. В этом вопросе и максимального учета специфических особенностей потребления в связи с вступлением в период социализма и завершением построения фундамента социалистической экономики (ускорение темпов роста доли фундамента социалистической экономики, увеличение и нарастание потребностей и потребления, постоянное и быстрое изменение и нарастание потребностей, ликвидация безработицы, социалистическая реконструкция быта и т. д.).

Низовой аппарат советской торговли, имеющий непосредственную связь с потребителем в лице продавцов, занятых или зав. отделениями, торговцев и их общественных профессиональных организаций, должен сыграть крупную роль в оздоровлении промышленности со всеми изменениями в потребительском спросе, а также в продвижении новых товаров, оказывая

активное воздействие на формирование спроса потребители. Существенную роль в изучении изменений в области потребления, а также в борьбе за повышение качества продукции должны сыграть совместные производственные совещания продавцов специализированных магазинов с рабочими соответствующих отраслей промышленности, а также специальные совещания потребителей, и в первую очередь в системе потребительской кооперации.

На основе глубокого и систематического изучения потребительского спроса советская торговля должна активно участвовать в определении ассортимента товаров, в борьбе за повышение качества продукции, в планировании прироста районов потребления и в определенных производственных предприятиях, в размещении промышленности и в предоставлении плановых заказов промышленности и сельскому хозяйству. Все эти формы активизации торгового аппарата, повышающие его значение как организатора производства, приобретают исключительное значение во второй пятилетке и являются весьма существенными моментами в переходе к расширенной системе торговли.

VI. О колхозной торговле на современном этапе

Важнейшим и решающим условием перехода к развернутой советской торговле является расширение круга торгующих организаций, привлечение новых субъектов к развертыванию товарооборота на основе социалистического соревнования между ними и в первую очередь колхозной торговли.

Развертывание колхозной торговли, во-первых, играет огромную роль в усилении хозяйственных стимулов для колхозов и колхозников, в повышении их производственной активности, в создании дополнительных стимулов для увеличения с.-х. производства, в повышении товарности колхозного производства, в росте доходов колхозов и колхозников. Реализуя изначальную своей сельскохозяйственной продукции через колхозные магазины и непосредственно на базаре, колхозы и колхозники получают через торговлю дополнительные возможности выполнения и дополнительные оборотные средства, а также получают возможность повышать расценки трудовой, что будет способствовать общему увеличению колхозного производства и стимулировать дополнительное производство. В том же направлении будет влиять также реализация колхозными магазинами излишков и избыточного хозяйства колхозников и распределение между последними полученной магазинами прибыли.

Во-вторых, развертывание колхозной торговли, являющееся на данном этапе необходимым звеном в деле организационно-хозяйственного укрепления колхозов, содействует укреплению планового начала в последних, улучшению в них хозяйственной постановки работы, внедрению контроля рублем, а также усилению борьбы с потребительскими, кидневыми настроениями в отдельных колхозах и оседанием в них излишков сельскохозяйственной продукции.

В-третьих, развертывание подпольной торговли означает включение нового субъекта советской торговли в развертывание товарооборота, а также развитие и усиление социалистического соревнования между торговыми организациями в борьбе за улучшение рабочего снабжения, ускорение товарооборота и повышение качества обслуживания потребителя.

В-четвертых, колхозная торговля должна сыграть крупную роль в привлечении новых дополнительных товарных ресурсов и направлении их на улучшение рабочего снабжения, а также в вовлечения в русло советской

торговли тех ресурсов индивидуального хозяйства колхозников, которые в незначительной степени попадали в сферу спекулятивной торговли.

Развертывание колхозной торговли и торговли колхозников является важнейшим условием быстрого и значительного улучшения снабжения трудящихся сельскохозяйственными продуктами, расширяет базу советской торговли путем привлечения непосредственных производителей к продаже излишков этой продукции и значительно расширяет рыночные фонды продуктов питания.

В-пятых, развертывание колхозной торговли сыграло значительную роль в создании дополнительной торговой сети, сокращения перевозок и переруток товаров, уменьшения издержек обращения и будет содействовать установлению более тесных и непосредственных связей между колхозником-производителем сельскохозяйственных продуктов и городским рабочим.

Все эти моменты, характеризующие исключительно важное значение колхозной торговли на современном этапе социалистического строительства, в то же время свидетельствуют о том, что именно в развертывании колхозной торговли находит наиболее яркое выражение активизация роли советской торговли в воздействии на производство. Именно по линии колхозной торговли наиболее ярко выдвигается и реализуется умение торгового аппарата собирать разпавшиеся товарные ценности и вымывать из жизни новые товары.

Необходимо со всей решительностью подчеркнуть, что колхозную торговлю ни в коем случае нельзя рассматривать как дополнительный второстепенный вид торговли, ибо на данном этапе она является одной из основных форм советской торговли. Нельзя также рассматривать колхозную торговлю как временное мероприятие, имеющее значение исключительно для данного периода, так как развертывание ее находится в тесной и непосредственной связи с нашей установкой на сокращение централизации снабжения, на мобилизацию местных ресурсов, усиление децентрализации заготовок и снабжения, на отмену нормированного отгуса продуктов, а также является одной из главных предпосылок перехода к развернутой советской торговле и в то же время важнейшим составным элементом последней.

В свете решений XVII партийной конференции все эти моменты являются центральными задачами советской торговли, и вследствие этого колхозная торговля будет иметь огромное значение на всем протяжении второй пятилетки.

Колхозная торговля в настоящее время находится на переломе. Последнее партийное и правительственное решения (от 6—10—20 мая) о заготовках и торговле сельскохозяйственными продуктами, являющиеся готовками и торговле сельскохозяйственными продуктами, являющиеся развитием преимущественных директив о развертывании советской торговли, майского обращения ЦК, октябрьского пленума ЦК ВКП(б) и директив XVII партийной конференции, поднимают колхозную торговлю на новую, более высокую ступень и определяют новые условия ее развития.

До самого последнего времени колхозная торговля развивалась в явно недостаточных темпах. Несмотря на то, что со времени опубликования директив октябрьского пленума ЦК ВКП(б) (1931 г.) о развертывании колхозной торговли прошло уже свыше полутора, директивы эти реализованы в настоящее время в крайне недостаточной степени. По данным Наркомзема, план развертывания торговой сети на IV квартал 1931 г. остался невыполненным, а начало 1932 г. не дало еще достоящего передела. Данные предыдущим, а начало 1932 г. свидетельствуют о том, что среди торгующих систем системы Наркомзема дает наилучшие показатели в отношении плана за этот квартал. Вместо 3 694 торговых предприятий, которые торгующая

система Наркомзема должна была открыть в I квартале 1932 г., фактически открыто 629, т. е. квартальный план выполнен лишь на 17%. Резко недоисполнен в I квартале план открытия колхозных магазинов: вместо 2 926 торговых единиц, намеченных по плану, фактически открыто лишь 386, или 13,2%. Выполнение директив о развертывании колхозной торговли проходило неудовлетворительно и с самого начала сопровождалось рядом извращений и недооценкой роли колхозной торговли, в связи с чем колхозная торговля сеть в крупнейших пролетарских центрах характеризуется явно недостаточным количеством открытых магазинов и ларьков. Уже на первой стадии развертывание колхозной торговли наталкивалось в целом ряде случаев на сопротивление местных организаций, в частности районных и областных советов.

В решениях октябрьского пленума ЦК ВКП(б) (1931 г.) имеются указания на то, что право на развертывание торговли имеют те колхозы и совхозы, которые аккуртно исполняют свои месячные и квартальные задания по общегосударственному заготовительному плану. Между тем в практике отдельных областей мы имеем явно неверное, ограниченное толкование права отдельных колхозов на торговлю. Так, в Казахстане и в Западной области край-и области запретили отдельным колхозам, выполняющим уже свои плановые задания, открывать магазины до тех пор, пока заготовительный план не будет выполнен в целом по всей области. Возвывая интерпретация директив партии и правительства о колхозной торговле, являющаяся по существу прямым их извращением, имела место и в ряде других областей, что тормозило развитие колхозной торговли. Ограниченное толкование права колхозов на ведение торговли мы встречаем также в отдельных статьях, опубликованных в центральной печати, в частности в статье тов. Никитинского, напечатанной в газете «Социалистическое земледелие» от 27/1 1932 г., в которой он пишет, что «колхозная торговля должна производиться при условии полного выполнения плана заготовок» и притом лишь на «основе особых договоров».

Значительно большее распространение имела до самого последнего времени недооценка значения колхозной торговли и слабое содействие в организации и развертывании последней со стороны местных органов Наркомзема. Такая же недооценка в целом ряде случаев имела место и со стороны потребительской и кустарно-промысловой кооперации, которые, опасаясь конкуренции колхозной торговли, всячески мешали колхозам организовывать самостоятельную торговую сеть и навязывали им слачу колхозной продукции, снабжая их «протомарным, премированием».

Стремление отдельных организаций потребительской и кустарно-промысловой кооперации помешать открытию собственной торговли колхозов, вместо того чтобы вести совместную борьбу за улучшение рабочего снабжения на основе сосредоточения, является не чем иным, как извращением и пошлостью сыма выполнения важнейших директив партии.

Но основная причина слабого до последнего времени развития колхозной торговли заключается в недооценке ее значения и в наличии анти-торговых настроений и оппортунистических извращений среди руководящих работников отдельных колхозов, колхозсоветов и земельных органов, о чем свидетельствуют итоги происшедшего в конце февраля текущего года Всесоюзного совещания при Колхозцентре СССР по вопросам колхозной торговли.

Оппортунистические извращения директив партии в вопросах колхозной торговли на первом этапе ее развертывания выразились: 1) в противоборстве развертывания колхозной торговли выполнению общегосударственных планов заготовок, т. е. в полной постановке вопроса, при какой развитие колхозной торговли мыслится в ущерб выполнению заго-

товительного плана; 2) в попытках заменить политическую сторону задачи развертывания колхозной торговли организационно-техническими моментами, т. е. в недооценке значения систематической организационной работы в самом колхозе по созданию колхозной торговли; 3) в чрезмерном вытеснении межколхозного оборота, наличии потребительских настроений в отдельных колхозах.

Крупное значение при развертывании колхозной торговли имеет вопрос об источниках ее товарных ресурсов, о соотношении между сдачей (продажей) колхозных излишков по договорам потребительской кооперации и развертыванием колхозами собственной розничной сети, а также вопрос об ассортименте колхозной торговли, о кооперировании ряда колхозов в целях организации собственных магазинов и т. д.

Основными источниками товарных ресурсов для колхозной торговли должны явиться: 1) излишки колхозной продукции, оставшиеся после выполнения государственных планов заготовок с.-х. продуктов; 2) наличие продовольственных ресурсов индивидуального хозяйства колхозников; 3) организация дополнительных производств, развитие кустарных промыслов в колхозах.

Уже в настоящее время, как это показал упомянутый опыт, крупным источником ресурсов для колхозной торговли являются излишки индивидуального хозяйства колхозников, составляющие, например, в ряде колхозных магазинов ЦЧО и Западной области до 40—50% всего оборота. Факт этот свидетельствует о наличии реальных возможностей в деле переключения излишков индивидуального хозяйства колхозников в организованный товарооборот и о значительном удельном весе этих излишков в общих ресурсах для колхозной торговли.

Пореченные выше источники товарных ресурсов для колхозной торговли до настоящего времени мобилизованы в крайне недостаточных размерах, а между тем при правильном использовании этих ресурсов последние могли бы сыграть весьма крупную роль в улучшении рабочего снабжения.

Отрочные пережитки в развертывании колхозной торговли и улучшение рабочего снабжения открывают последние постановления ЦК ВКП(б) и СНК от 6 и 10 мая с. г. о заготовках хлеба и скота и о колхозной торговле хлебом и мясом, а также постановление ЦИК СССР от 20 мая с. г. о торговле с.-х. продуктами. Постановления эти имеют крупнейшее хозяйственно-политическое значение, устанавливая новый этап в заготовительной политике и являясь важнейшими мероприятиями в деле развертывания и ускорения товарооборота и подготовки условий для отмены нормированного отпуска продуктов и замены системы централизованного распределения развернутой советской торговлей.

Новое в вопросе о заготовках хлеба и скота заключается в том, что: «Советская власть получила возможность впервые с помощью государственных хлебозаготовок практиковать как средство снабжения городского населения другой метод — метод торговли хлебом самими колхозами и колхозниками. Задача состоит в том, чтобы в интересах дальнейшего расширения товарооборота между городом и деревней и еще большего улучшения снабжения городского населения считать эти два метода и развернуть колхозную торговлю хлебом за счет некоторого сокращения государственных хлебозаготовок по крестьянскому сектору, увеличив одновременно заготовки по союзному сектору» (постановление Совнаркома и

ЦК ВКП(б) от 6 мая 1932 г. «О плане хлебозаготовок из урожая 1932 г. и развертывании колхозной торговли хлебом»).

Согласно этому постановлению государственный план хлебозаготовок по СССР на урожай 1932 г. для колхозов и индивидуальных хозяйств по сравнению с планом прошлого года уменьшен на 264 млн. пудов, или на 30%, что, с одной стороны, обязывает выполнение этого плана при среднем сравнительно с прошлым неурожайным годом урожае и, с другой стороны, дает колхозам и колхозникам значительные возможности для развертывания колхозной торговли хлебом. По окончании выполнения плана хлебозаготовок и образования семенных фондов, колхозы и колхозники на основе постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома от 6 мая с. г. получают полную возможность беспрепятственно продавать свои излишки хлеба по своему усмотрению как на базарах и рынках, так и в своих колхозных лавках.

Улучшение торговли между городом и деревней и установление непосредственных связей между производителем и потребителем преследует и последнее постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома от 10 мая с. г. «О плане скотозаготовок и о мясной торговле колхозов и колхозников и индивидуальных трудящихся крестьян», которое устанавливает на оставшиеся три квартала 1932 г. сокращение вдвое государственного плана скотозаготовок для колхозов и индивидуальных хозяйств и признает целесообразным предоставить колхозам, колхозникам и индивидуальным, актуально выполняющим централизованный план скотозаготовок, полную возможность беспрепятственной продажи крупного скота, свиней, овец, птицы всякой и молочной продукции своих хозяйств за рынками, базарах и через кооперативные лавки» (постановление СНК и ЦК ВКП(б) от 10 мая).

Таким образом наряду с заготовками для централизованного снабжения большое значение в деле снабжения населения основными с.-х. продуктами приобретает колхозная торговля, развертывание которой является одним из основных условий децентрализации советской торговли.

Притом развертывание колхозной торговли хлебом и другими с.-х. продуктами в основном будет проходить не столько за счет сокращения централизованных планов, сколько за счет расширения колхозного производства и роста его товарности.

При актуальном выполнении государственного плана заготовок колхозник может выморить через советские базары и колхозные лавки свои оставшиеся у него после этого излишки продуктов, тем более, что новое положение о с.-х. налоге, освобождающее от обложения доходы колхозников от продажи через колхозную сеть и советские базары с.-х. продуктов, стимулирует реализацию излишков последних. Стимулирование это особенно ярко подчеркнуто в постановлении ЦИК СССР от 20 мая с. г. «О порядке проценообразования торговли колхозов, колхозников и трудящихся индивидуальных крестьян и уменьшении налогов на торговлю с.-х. продуктами», которое отменяет все существовавшие до него как республиканские, так и местные налоги и сборы с торговли колхозов, колхозников и индивидуальных трудящихся крестьян продуктами своего с.-х. производства на базарах, площадях, ж.-д. станциях и пристанях и воспрещает взимание местного рыночного сбора с торговли с рук птицы, яиц, молока, масла, сыра, производимой колхозниками и индивидуальными трудящимися крестьянами.

Постановление ЦИК СССР обязывает местные советы максимально «снизить ставки арендной платы за помещение, занимаемое с колхозных лавок, лавок и магазинов» и устанавливает для них пониженное обложение с оборота. Этим же постановлением устанавливаются и ценовые условия, при которых должна происходить реализация излишков с.-х. продуктов колхозами и их объединениями, колхозниками и едино-

личными трудящимися крестьянами: «Торговлю колхозов, колхозников и единоличников трудовых крестьян производить по ценам, складывающимся на рынке, и торговлю колхозных объединений — по ценам не выше среднecomмерческих цен государственной торговли». Таким образом в постановлении ЦИК СССР от 20/IV 1932 г. подчеркивается, что торговля колхозов, колхозников и трудящихся единоличников должна производиться по ценам, складывающимся на рынке, и тем самым обращается внимание на необходимость чисто административного регулирования цен на с.-х. продукты на рынках и базах.

В новых условиях развертывания торговли колхозов, колхозников и единоличников значительно повышается ответственность госторговли и в особенности потребительской кооперации за общее состояние рынка с.-х. продуктов. Рабочая кооперация должна влиять на образование цен на с.-х. продукты на рынках и базах, а от работы кооперативного аппарата в огромной мере будут зависеть общий уровень цен на рынке, успешное развитие борьбы со спекуляцией и перекупщиками, умелая мобилизация дополнительных товарных ресурсов, а отсюда улучшение рабочего снабжения и общее повышение материально-бытовых условий трудящихся.

Широкое развертывание колхозной торговли, решительное укрепление позиций потребительской кооперации, госторговли, совхозов, колхозов и их объединений на рынках и базах, расширение предложения с.-х. продуктов на основе реализации их излишков колхозами, колхозниками и единоличными трудящимися крестьянами, глубокое импортирование товарными фондами, организация и усиление встречного потока промышленных товаров, — все это несомненно значительно повысит эффективность воздействия торговых предприятий общественного сектора товароборота на те цены, по которым будет происходить реализация колхозниками и единоличниками излишков сельскохозяйственных продуктов, что в свою очередь приведет к общему снижению цен на эти продукты на рынках и базах.

Наряду с этим постановление ЦИК СССР запрещает открытие магазинов и лавок частными торговцами и требует жесткого искоренения перекупщиков и спекулянтов, пытающихся нажиться за счет рабочих и крестьян.

Главным оппортунизмом является утверждение, что развертывание колхозной торговли не требует борьбы с перекупщиками и спекулянтами, как троцкистской клеветой, вытекающей из троцкистской оценки природы колхоза, является утверждение о том, что колхозная торговля есть разновидность частной торговли. Колхоз является социалистическим предприятием и колхозная торговля является советской торговлей, направленной одновременно на улучшение снабжения рабочих и на укрепление социалистического сектора сельского хозяйства. Полным непониманием природы советской торговли в условиях последнего этапа она является буржуазные и оппортунистические попытки рассматривать последние решения о колхозной торговле как отступление.

Постановления ЦК ВКП(б) и Совнархоза о заготовках и колхозной торговле и постановление ЦИК СССР от 20 мая о торговле сельскохозяйственными продуктами, подготовленные всей преддвухлетней борьбой партии за социалистическую реконструкцию сельского хозяйства, являются одним из звеньев в деле укрепления артельной формы колхозов как основной формы колхозного движения на современном этапе, создают широчайшие возможности для развития инициативы и хозяйственной самостоятельности и повышения производственной активности колхозов, колхозников и единоличников, создают дополнительные стимулы для роста колхозного производства и ускорения темпов воспроизводства стада, а также должны сыграть

решающую роль в расширении рынка сельскохозяйственных продуктов и привлечении на этот рынок колхозов, колхозников и единоличников на трудовых крестьян, в улучшении рабочего снабжения, в развертывании и ускорении товароборота.

Постановления партии и правительства о заготовках и колхозной торговле подводят прочную базу под всю систему колхозной торговли, резко повышают ее роль в организационно-хозяйственном укреплении колхозов и придают ей значение важнейшего фактора в улучшении рабочего снабжения и ускорении товароборота. В условиях абсолютного преобладания социалистического сектора во всем народном хозяйстве, непрерывного роста промышленного и сельскохозяйственного производства, ликвидации в основном кулачества как класса на базе сплошной коллективизации в важнейших сельскохозяйственных районах и успешного разрешения проблемы «кто кого» как в городе, так и на селе, — мы имеем новые возможности для развертывания советской торговли и в частности для расширения и укрепления экономической базы колхозной торговли. Сейчас, когда основным источником сельскохозяйственной продукции является колхозное крестьянство и крупный удельный вес в производстве сельскохозяйственных продуктов занимают совхозы, когда растет предложение товаров широкого потребления и советская власть располагает мощными рычагами воздействия на сельское хозяйство, а также огромными продовольственными ресурсами, вытекающими по государственным ценам, и фондами промышленных товаров, — в расширении пролетарского государства, потребительской кооперации и государственной торговли имеется достаточно способов воздействия на уровень цен, складывающихся на рынках и базах, причем воздействие это осуществляется не в порядке административности, а на основе планирования, организации товароборота и проведения систем мероприятий экономического характера.

Уже в конце мая и начале с. г. мы имеем усиление вывоза с.-х. продуктов на советские рынки и базары, рост оборотов базарной торговли, оживление колхозной торговли: почти во всех крупных промышленных центрах состоялись первые колхозные базары. Тем самым наглядно опровергается правооппортунистическое утверждение о том, что до нового урожая колхозам, колхозникам и трудовым единоличникам нечем торговать и подтверждается наличие полной возможности уже сейчас широко развернуть колхозную торговлю с.-х. продуктами.

Первые сообщения с мест о торговле сельскохозяйственными продуктами свидетельствуют о том, что последние постановления партии и правительства о торговле колхозов, колхозников и единоличных трудовых крестьян нашли живой отклик в стране. Колхозное крестьянство и трудовые единоличники отвечают на это постановление повышением производственной активности, увеличением производства сельскохозяйственных продуктов по плану сверх плана отовся и в развитии торговли.

Развертывание торговли колхозов, колхозников и трудовых единоличников — являющихся активными колхозниками, — происходит на современном этапе на резко изменившейся сравнительно с начальным этапом плана экономической базе. Тов. Молотов в своем докладе на XVII партийной конференции подчеркнул то огромное принципиальное различие, которое имеется между торговлей первого периода плана и торговлей последнего этапа плана: «В начале плана базой для развертывания торговли была не только наша социалистическая промышленность, но и частно-крестьянская, а отчасти и кулацкий сектор деревни. Развертывание торговли в тех условиях вело вместе с тем к некоторому возрождению капиталистических элементов... С тех пор положение коренным образом изменилось. Базой для развертывания торговли в настоящих условиях является прежде

леса по многим выросшим социалистическим промышленности и господствующие уже в деревне социалистические формы — колхозы и совхозы. Именно в этом особенность советской торговли на современном этапе. В то же время сообщения эти отмечают, что вывоз сельскохозяйственных продуктов колхозниками и единоличниками на рынки и базары сопровождается значительным понижением общего уровня цен на сельскохозяйственные продукты. В целом ряде районов цены на такие сельскохозяйственные продукты, как яйца, масло, молоко и мяс, под влиянием колхозной торговли снижены весьма значительно, а в некоторых местах почти вдвое.

Однако положительные эффекты последних постановлений партии и правительства еще далеко не реализованы и не закреплены. В целом ряде районов поставления эти не доведены еще до колхозника и единоличника и не разъяснены в достаточной степени. Работа в этом направлении в основном еще впереди.

В связи с новыми моментами в заготовках и колхозной торговле значительно повышается ответственность торгового аппарата за качество обслуживания населения. К торговому аппарату в новых условиях предъявляются повышенные требования в смысле проявления им максимальной гибкости, инициативности и активности в борьбе за мобилизацию товарных ресурсов и правильную организацию их продвижения к потребителю.

Наряду с правильным использованием централизованных фондов на торговый аппарат возлагается задача обеспечить потребности целого ряда пунктов и предприятий в хлебе, мясе и других с.-х. продуктах в основном за счет самозаготовок и закупок этих товаров у колхозов, колхозников и единоличников непосредственно на месте их производства в первую очередь в глубинных районах, а также частично на колхозных базарах, рынках и т. д. В то же время кооперация и в коем случае не должна заниматься перекупкой товаров, вывезенных колхозниками на базары для продажи через собственные колхозные магазины, лавки и ларьки, так как такая перекупка способствовала бы не понижению, а только повышению рыночных цен.

Для активного добывания товаров, развертывания децентрализованных заготовок, закупок товаров у колхозов, колхозников и трудовых единоличников требуется конечно значительно больше усилий, умения, гибкости, инициативности и активности, чем для получения товаров в порядке централизованного снабжения сверху и распределения их по карточной системе. В связи с сокращением плана централизованных заготовок и централизованного снабжения обслуживавшие целого ряда районов и предприятий продуктами питания будут находиться в непосредственной и исключительной зависимости от местных ресурсов и развертывания колхозных базаров, от активного участия местной потребительской кооперации в местном товарообороте и ее умения создавать в моменты наибольшего прихода сельскохозяйственных продуктов запасы последних для снабжения ими населения в периоды их нехватки; от налаживания колхозной торговли и правильного установления соглашений между потребительской кооперацией, с одной стороны, и колхозами, совхозами и кустарно-промышленной кооперацией — с другой; от развертывания потребительской кооперации собственных сельскохозяйственных предприятий и т. д.

Новые моменты в развитии колхозной торговли вызывают необходимость самой решительной борьбы как с «левачишми» незначениями и администрированием в вопросах колхозной торговли, так и в особенности с правоупорноуническими тенденциями, которые успели уже проявиться на первых этапах развертывания этой торговли. Несомненно и в практике развертывания колхозной торговли, как показывают первые сообщения с мест о реализации последних постановлений партии и правительства о торговле

сельскохозяйственными продуктами, будут проявляться попытки заборкративать развитие колхозной торговли, регулировать в административном порядке цены на колхозных базарах, что значительно ослабило бы хозяйственные стимулы колхозов, колхозников и единоличников, централизовать колхозную торговлю, а также попытки принуждения колхозов и колхозников к продаже их сельскохозяйственной продукции на рынке. Найдут свое выражение также «левачишми» тенденции противопоставлять колхозную торговлю советской торговле и рассматривать торговлю трудового единоличника продуктами собственного сельскохозяйственного производства как частновосредоточенную торговлю, тогда как развертывание торговли колхозников и единоличников должно сыграть огромную роль в вытеснении частного посредника из товарооборота и явится одним из средств дальнейшего наступления на капиталистические элементы и окончательной ликвидации частного и перекупочного спекулянта.

Одновременно с необходимостью дать отпор «левачишми» заигам исключительную остроту приобретает борьба с правоупорноуническими извращениями в вопросах колхозной торговли. Как на первом этапе развития колхозной торговли, так и в дальнейшем нам придется столкнуться с попытками развить колхозную торговлю в ущерб выделению государственных планов заготовок.

Развертывание торговли колхозов, колхозников и трудовых единоличников происходит в условиях обостренной классовой борьбы, в условиях попыток со стороны кулацких и правоупорноунических элементов свертнуть колхозную торговлю с реаль советской торговли на реаль спекулянт, попыток ослабить внимание к централизованным государственным заготовкам, играющим на современном этапе первостепенную роль в снабжении рабочих по целому ряду важнейших продуктов сельского хозяйства. Поэтому последние постановления ЦК и Совнаркома о заготовках и колхозной торговле подчеркивают безусловную необходимость выполнения государственного заготовительного плана. Несомненно и то, что частные торговцы, спекулянты и перекупщики попытаются использовать торговлю колхозников и единоличников на колхозных базарах в своих хищнических интересах. Необходимость решительной борьбы с ними специально оговорена в последних постановлениях о заготовках, торговле сельскохозяйственными продуктами. Наконец будут попытки рассматривать новые условия продажи продуктов питания на рынках и базарах как предоставление колхозов, колхозников и единоличников подлейшему самотеку.

Необходимо уделить особое внимание вопросам организации колхозной торговли и провести систему экономических мероприятий, которые обеспечили бы эффект воздействия на нее при безусловном недопущении административного принуждения. Что же касается организаций потребительской кооперации и колхозных объединений, то они должны вести систематическую работу в самих колхозах по созданию колхозной торговли и привлечению колхозника к организованной продаже имеющихся у него излишков сельскохозяйственной продукции через колхозную торговую сеть.

Задачи успешного развертывания торговли колхозов, колхозников и единоличников выдвигают в качестве важнейшей предпосылки необходимость разрешения целого ряда организационных вопросов.

Остановимся прежде всего на соотношении между заготовками ЗРК в колхозах, проводимыми на основе договоров, и собственной торговлей колхозов. В этом вопросе следует исходить из той установки, что открытие колхозных магазинов должно укрепить рабочие кооперативы, помогая им в обслуживании запросов рабочего потребителя. Колхозные магазины в первую очередь должны открываться в тех промышленных пунктах, где

торговая сеть потребительской недостаточна. Самозаготовки же потребительской и договоры между ЗРК и колхозами на сдачу последних излишков с.х. продукции должны получить наибольшее развитие не в пригородных колхозах, а в более отдаленных от промышленных центров г.д.у.б. и н.п. районах. В связи с этим необходимо пересмотреть договоры, заключенные между ЗРК и пригородными колхозами с тем, чтобы обеспечить и облегчить развертывание последними собственной торговли с.х. продуктами.

Одним из слабых мест в теперешней работе колхозных магазинов является однообразие и неудовлетворительность ассортимента товаров. До последнего времени слабо было развито кооперирование в одном магазине нескольких колхозов, имеющих различную продукцию и наливки, а товарная продукция кустарей, работающих в колхозах, использовалась в очень незначительной степени. Продукция эта (доски, ведра, корзины и т. п.), часто минуя колхозные магазины, попадает на частный рынок, где она приобретает рабочим потребителем по виничной аридорога цене. Между тем имеющийся в ЦЧО и в Западной области опыт организации колхозных магазинов свидетельствует о возможности значительного улучшения ассортимента колхозной торговли. Колхозные магазины должны открываться преимущественно в крупных колхозах, аккуратно и успешно выполняющих свои месячные и квартальные государственные задания по заготовкам. К этим магазинам в порядке кооперирования присоединяются другие колхозы, продающие им наливки своей продукции либо на комиссионных началах (в этом случае приписываемые к магазинам колхозам получают при расчете продажную стоимость продуктов за вычетом расходов и небольшого процента комиссионных), либо на основе участия в прибылях пропорционально количеству сданной продукции.

Второстепенным, но в то же время весьма существенным моментом при организации колхозной торговли является вопрос о титовой силе для колхозников, ведущих продавать свои продукты; вопрос о дорогах, ведущих к базару; об обслуживании колхозника и единоличника в городе; о торговых помещениях и т. д. Необходимо устремить возможность возникновения неравных и невыгодных для колхозника по сравнению с единоличником условий в отношении титовой силы, необходимой для поездки на базар с целью продажи сельскохозяйственных продуктов. На местные исполкомы ложится задача улучшения состояния дорог, ведущих к базару и рынкам, а также обеспечения удовлетворительных условий культурно-бытового обслуживания колхозников и единоличников в городах.

Значительное внимание должно быть уделено обеспечению колхозов торговой сетью. В частности в этом вопросе должно проявиться активное участие потребительской кооперации и организации колхозной торговли, которое, как это отмечено в специальном постановлении Президиума Центросоюза от 25 мая с.г., должно проходить:

а) по линии организации совместно с колхозными органами помощи бригад в крупные колхозы для быстрейшего разъяснения решений партии;

б) по линии оказания организационно-хозяйственной помощи колхозной торговле путем предоставления потребительской кооперации промышленных центров своих рынков, палаток и помещений в магазинах и складах, приведения сообща с местным исполкомом в пригодное для торговли состояние рынков и базаров, содействия организации торговли продуктами, требующими специального оборудования;

в) по линии обеспечения культурно-бытового обслуживания приезжающих в город колхозников;

г) по линии открытия как сельской кооперативной, так и ЗРК, торгово и специальными розничными объединениями потребительской кооперации достаточного количества магазинов и рынков на колхозных рынках и базарах в целях продажи промышленных товаров;

д) по линии допозитительного завоза промышленных товаров деревенского ассортимента в целях стимулирования колхозной торговли.

Завоз на село промышленных товаров потребительской кооперацией и другими торговыми организациями в целях стимулирования колхозной торговли является высшей формой подлинно экономической поддержки последней. Высшей частью этого мероприятия должно являться выполнение потребительской кооперацией намеченного плана мобилизации в течение второго полугодия 1933 г. промышленных товаров на сумму 150—200 млн. руб. сверх запрограммированного ранее завоза этих товаров на село. Потребительская кооперация должна резко усилить свое внимание вопросам увеличения товарных фондов для села уделяя особое внимание завозу товаров на село в 3-м квартале в связи с предстоящим началом заготовок с.х. продуктов.

Путем развития кустарно-промысловой кооперации и увеличения дополнительных ресурсов местной и кустарной промышленности необходимо привлечь новые товары для крестьянского рынка.

Необходимо обеспечить безусловную реализацию постановления ЦК, предусматривающего, что не менее 55% общей товарной массы второго полугодия по 12 основным планируемым товарам должно быть отправлено на село. Уже третий квартал текущего года должен дать резкое — почти вдвое — сравнительно со 3-м кварталом — увеличение завоза товаров на село. Если учесть, что 93% всех фондов, идущих в деревню, пойдут через потребительскую кооперацию, то наглядно будет вырисовываться огромная ответственность, которая ложится на всю систему потребительской кооперации за реализацию указанной выше директивы партии о товароснабжении села, стимулировании заготовок с.х. продуктов и колхозной торговли.

Крупнейшая задача ложится на потребительскую кооперацию и государственную торговлю в деле установления хозяйственных связей по линии местного товарооборота, связывания между собой колхозных базаров различных районов. Задача эта приобретает особое значение благодаря специализации сельскохозяйственного производства в различных районах.

Государственная торговля и особенно потребительская кооперация должны взять на себя организацию доставки продуктов колхозной торговли из одного района в другой.

Чрезвычайно важное значение в работе потребительской кооперации имеет борьба за овладение местным внутрирайонным товарооборотом, за усиление позиций потребительской кооперации в охвате внутридеревенского оборота. На этом участке роль частника еще весьма значительна. Поэтому овладение потребительской кооперацией этим участком, вытеснение частного внутридеревенского оборота, выросшего на базе индивидуального крестьянского хозяйства, тесно связано с общей задачей окончательного вытеснения капиталистических элементов из сферы обращения.

Потребительская кооперация должна стать основным организатором местного внутрирайонного хозяйственного товарооборота, что несомненно приведет к резкому повышению его оборотов и значительному улучшению снабжения сельского населения.

Как мы указали выше, высшейшим, решающим условием улучшения обмена между городом и деревней, развертывания советского товарооборота, в частности расширения колхозной торговли и торговли колхозни-

ков, а также обеспечения успешного хода заготовительной кампании тех, кто является направлением мощного потока товаров широкого потребления навстречу потоку сельскохозяйственных продуктов, идущих из деревни в город. Отсюда проблема увеличения фондов широкого потребления становится важнейшей хозяйственно-политической задачей.

Под этим углом зрения исключительное значение приобретают последние решения партии и правительства о выпуске товаров широкого потребления сверх плана, в итоге реализации которых в русло советской торговли должны поступить дополнительные фонды товаров на миллиарды рублей. Как на линии легкой и пищевой промышленности, так и у кустарной и местной промышленности имеются огромные возможности в деле развертывания дополнительного, сверх плана, производства товаров широкого потребления, в частности по линии использования отходов производства, неиспользованных резервов сырья и оборудования и т. д. На торговлю и в особенности потребительскую кооперацию ложится задача форсировать развертывание дополнительного производства товаров широкого потребления, выступать заказчиком и индентатором нового производства. Особое значение имеет укрепление хозяйственных связей между потребительской и кустарно-промышленной кооперацией, бо́льшая децентрализация этой работы, повышение роли в торговле с потребительской кооперацией низовой производственной ячейки кустарно-промышленной кооперации — артели, усиление стимулов кустарно-промышленной артели в развертывании дополнительного производства товаров широкого потребления и торговле ими. Было бы в корне неверно считать, что разрешением этой задачи должна заниматься только легкая, пищевая и кустарная промышленность. В расширении товарных фондов широкого потребления должна принять активное участие также лесная и тяжелая промышленность, являющаяся базой социалистической реконструкции всего народного хозяйства в целом.

Тяжелая промышленность может готовить самые разнообразные товары, необходимые для личного потребления рабочего и колхозника. Значительные возможности в этом направлении имеются и у предприятий лесной промышленности. Устранение пренебрежительного отношения отдельных предприятий тяжелой промышленности к развертыванию производства товаров широкого потребления, повышение нагрузки заводов и фабрик, входящих в систему Наркомзипрома и выпускающих товары широкого потребления, мобилизация внутренних ресурсов, сокращение рядутых заявок госучреждений и т. д., — все это позволит тяжелой промышленности выпустить в текущем году дополнительно сверх установленной программы более чем на 500 млн. рублей товаров широкого потребления.

Осуществление намеченного ныне комплекса мероприятий в области развития колхозной торговли, проведение решительной борьбы на два фронта, усиление внимания со стороны местных органов Наркомзема, потребительской кооперации и колхозных организаций к развертыванию колхозной торговли, решительная борьба за полную и всестороннюю реализацию последних решений ЦК ВКП(б), Совнархоза и ЦИК СССР о заготовках и колхозной торговле превратят последнюю в мощный рычаг улучшения рабочего снабжения, будут способствовать организационно-хозяйственному укреплению колхозов, повышению производственной активности колхозника и единоличника, расширению и ускорению товарооборота и подготовят всю систему советской торговли к осуществлению первоочередной важности задач, поставленных перед ней в решениях XVII партконференции о советской торговле во второй пятилетке.

За перестройку оптового звена советской торговли

Осуществление шести условий, выдвинутых т. Сталиным на июльском (1931 г.) совещании хозяйственников, требует в качестве одной из основных предположить решительной перестройки всей системы советских хозяйственных органов в соответствии с новой обстановкой и новыми задачами хозяйственного строительства. С особой остротой этот вопрос встает перед системой советской торговли, все еще являющейся отставшим участком, далеко не переключившимся на новые темпы, формы и методы работы, отвечающие возросшим требованиям к качеству торгового аппарата. Перестройка его приобретает исключительное значение в свете тех первоочередной важности задач, которые поставлены перед советской торговлей решениями XVII всесоюзной партийной конференции о второй пятилетке. Решение ответственных задач по обеспечению дальнейшего улучшения снабжения рабочих и трудящихся деревни, выявлению и мобилизации внутренних ресурсов и ускорению роста социалистического выполнения во всем народном хозяйстве предполагает коренное изменение существующих форм и методов работы торгового аппарата. В вопросе о перестройке оптового звена система советской торговли под руководством партии добилась уже известных положительных результатов (развертывание торговой сети, мобилизация дополнительных товарных ресурсов, ускорение товарооборота, внедрение хозрасчета и укрепление связи с потребителем), хотя все еще недостаточных, далеко не отвечающих потребностям социалистического строительства и имеющимся возможностям. Значительно хуже обстоит дело с оптовым звеном. Последние годы характеризовались значительным ослаблением внимания к вопросам организации оптовой торговли и целым рядом отрицательных моментов в системе товаропроизводства, в результате чего происходило свертывание крупного опыта в стране и фактическое выпадение его из торговой работы.

Ослабление внимания к оптовой торговле особенно сказалось в 1930 г. и в первой половине 1931 г., в результате «левых» пошлостей ряда торговых-снабженческих органов свертнуть советскую торговлю и перейти к прямому механически-бюрократическому распределению.

Между тем правильная организация работы оптового звена и радикальное построение путей товаропроизводства играют немалую существенную роль в ускорении темпов социалистического накопления в стране, так как из оптового звена в первую очередь зависит улучшение продвижения товарных фондов от производства к потребителю.

Далеко не по каждому товару и далеко не для всякой торговой организации наиболее целесообразным путем товаропроизводства является транзит от фабрики непосредственно в розницу. Это зависит как от ха-

рактера потребительского спроса, так и от особенностей организации производства. В промышленности, в особенности за последние годы, внедряется кооперативная система, происходит специализация производства, в результате чего сокращается количество сортов, вырабатываемых отдельными промышленными предприятиями; в ряде случаев промышленные предприятия специализируются даже на выработке определенных частей товаров. Это имеет громадное положительное значение в смысле сокращения издержек производства и повышения возможностей его технического усовершенствования. Между тем потребитель, заинтересованный в возможности выбора сорта, цвета, рисунка, фасона определенных товаров, требует разнообразия и полноты товарного ассортимента в розничном звене. На торговый аппарат и ложится задача приведения в соответствие с требованиями потребителя производственного и торгового ассортимента. Особо ответственная роль в этом деле принадлежит оптовому звену.

В задаче оптового звена входит обеспечение полноты и комплектности товарного ассортимента, бесперебойности снабжения розничных торговых предприятий, маневрирование товарными запасами, дача заказов промышленности на производство определенного ассортимента и согласование производственного ассортимента с потребительским спросом, его национально-бытовыми и равновесными особенностями, обеспечение за качеством промышленной продукции мобилизация местных ресурсов, борьба за расширение производства и т. д.

Обращение внимания к организации оптовой торговли и чрезмерное увлечение системой транзита сызвалось целым рядом дефектов в работе розничного звена. Такие дефекты и в практике розничных торговых организаций, как неполнота ассортимента, перебои в снабжении, замедление товарооборота и его замораживание и т. д., в значительной мере зависят не только от состояния розничного звена, но и от полноты и качества работы оптового звена.

В практике торговых организаций наблюдаются случаи массовой засылки транзитом товаров ходового ассортимента; но имеют место и случаи засылки транзитом товаров ходового ассортимента в размерах затрудняющих быструю их реализацию. Так при обследовании работы товаропроводящей сети в Северном крае оказалось, что в течение декабря 1931 г. в адрес Коломенского лесрабкоза прибыло товаров на сумму свыше 1 млн. руб. Между тем Лесрабкоз имеет лишь 30 тыс. собственных оборотных средств и 150 тыс. руб. заемных. В итоге Лесрабкоз не имел возможности оплатить счета на прибывшие товары. Другой пример. В город Канин привезено 28 600 платков, 2 700 км мануфактуры, 2 500 пар ботинок, 4 500 палаток, тогда как в Канине насчитывается население всего 2 700 человек, включая и детей.

В данном случае мы имеем засылку товаров ходового ассортимента в такие места и в таких размерах, что создается загромождение. Торговая практика подобного рода при загромождении на одних участках создает искусственный дефицит и даже абсолютное бестоварие на других участках снабжения. Так по сообщению корреспондента из Сталинграда Силикатно-хозяйственное объединение Крайпотребсоюза зашло впримыслию нитками на 10 тыс. руб. и санитарной посудой на 10 тыс. руб. ТПО железнодорожников имеет на складах запас сыпучих, махорки и кофе на огромные суммы. Эти товары лежат уже около 6 месяцев.

В то же время в ряде других городов и в частности в той же Нижневожской области в те же месяцы ощущался острый недостаток в этих товарах. В торговой практике имеют место массовые случаи засылки некомплектных товаров, например торгаш от ламп на Украину, а резервуаров к ним — а Среднюю Волгу, засылки весенних товаров или товаров неупотребляемого в данном районе ассортимента.

Торговый аппарат весьма слабо реагировал также на усилившийся в последние годы процесс кооперивизации в промышленности, не сделал тех выводов, которые с необходимостью вытекают из этого для сферы обращения. В результате в практике торговых организаций опять-таки наблюдалась засылка некомплектного ассортимента товаров, что вело к замораживанию товароборота. Причиной загромождения розницы таким образом в значительной мере является автоматическое распределение фондов, отгульное продвижение товаров по системе транзита непосредственно в розницу, отсутствие вылаженного оптового звена, призванного маневрировать товарными запасами, изучать потребительский спрос, обеспечивать бесперебойное снабжение розницы и т. д.

В условиях чрезмерного увлечения транзитом и выпадения крупного опта из торговой работы сложившиеся функции оптового звена выполнялись в целом ряде случаев экспедиционным или складочным при фабричном складе, одевашим по своему усмотрению один район в материю одного цвета, другой — в материю другого цвета, засылавшим малый размер обуви в один район, большой размер — в другой и т. д.

Одним из основных недостатков системы советской торговли является обесчелачивание товароборота, оперирование общими суммами, ценностными показателями, без должного учета конкретных особенностей товарной массы, ее потребительских качеств по товарной структуре оборотов и остатков. Особенно в оптовом звене такое значительно распространено обезличивание товароборота, связанное с чрезмерным распространением транзита.

Перестройка оптового звена, развертывание его работы, внедрение принципа ходрасчета и контроля рублем, усиление контроля за работой опта непосредственно со стороны розничных торговых организаций, установление договорных отношений в работе — все это в значительной мере будет содействовать окончательному устранению элементов механического распределения по всей системе советской торговли, ускорению товароборота и лучшему обслуживанию населения.

Оптовое звено советской торговли должно сыграть большую роль в налаживании системы предпринимательских заказов и в наблюдении за качеством промышленной продукции. На основе тщательного изучения потребительского спроса по отдельным товарам, с учетом порайонных, национально-бытовых и сезонных особенностей, оптовое звено должно давать заказы промышленности на производство определенного ассортимента товаров. Организует сеть контрольно-ассортиментных пунктов, специальную сеть товароиспытательных лабораторий, обеспечивая тщательную браковку товаров, оптовое звено должно сигнализировать промышленности о дефектах в качестве продукции, осуществлять на деле контроль рублем в отношении качества изделий, не допуская неудовлетворительных по качеству товаров в розничное звено.

Наряду с изучением потребительского спроса оптовое звено, не допуская самоволки в этом вопросе, должно играть активную роль в смысле формирования спроса, внедрения новых товаров и т. д. Эти функции не могут быть выполнены универсальными оптовыми торговыми организациями, — выполнение их должно являться задачей специализированной оптовой организации, концентрирующей свое внимание на группе родственных товаров и располагающей достаточной материальной базой и квалифицированными кадрами.

Перестройка и укрепление оптового звена, устранение отрицательных последствий отгульного применения системы транзита сыграют также значительную роль в деле усиления маневренности гибкости торговых организаций, мобилизации дополнительных товарных ресурсов. В условиях сильного транзита, когда каждая малая партия получалась торгующей организацией в порядке централизованного распределения по системе раз-

нарядом на центра, возможности оперативного маневрирования товарными фондами внутри областей и внесения коррективов в их распределение были весьма ограничены, что отражалось на качестве работы розничного звена и вело в ряде случаев к перебоим в снабжении, к его некомплектности, к замедлению товарооборота даже по дефицитным товарам, а отсюда и к финансовым затруднениям.

Расширение сети оптовых баз, как это уже отмечалось, должно также сыграть значительную роль в усилении мобилизации дополнительных товарных ресурсов путем развертывания специализированных оптовых организаций самозаготовок и самозакупок на основе договорных отношений с совхозами, колхозами, кустарно-промышленной кооперацией, путем организаций дополнительного производства, а в ряде случаев также путем установления договорных отношений с отдельными предприятиями госпромышленности.

Противники развертывания оптового звена и сторонники абсолютного преобладания системы транзита по всему товарному ассортименту в качестве аргумента для обоснования своей точки зрения выдвигают положение, что развитие сети оптово-складских баз приведет к общему росту товарных запасов в каналах товаропроводящей системы и к замедлению товарооборота, вызывая также общее повышение издержек обращения. Это утверждение не обосновано.

Для обеспечения бесперебойного снабжения населения, для выполнения определенного по объему и структуре плана розничного товарооборота в каналах товаропроводящей системы должны быть товарные запасы, выходящие в определенном соотношении с намеченными оборотами. Это отнюдь не означает, что товарные запасы должны находиться только в розничном звене. Совершенно неверным является утверждение, что наличие товарных остатков в розничном звене всегда ускоряет товарооборот, а наличие товарных остатков в оптовом звене всегда замедляет товарооборот. Для выполнения определенного розничного оборота необходимы, с одной стороны, товарные запасы в определенном соотношении к обороту (по размерам и структуре), и, с другой стороны, в определенном соотношении в розничном и оптовом звеньях. При установлении пропорций товарных запасов в опте и рознице, необходимых для бесперебойной и быстрой реализации товарных фондов нельзя допускать отступного подхода. К факторам, определяющим соотношение товарных запасов опта и розницы, необходимо отнести, во-первых, особенности в характере производства отдельных товаров (его объем, структура ассортимента, сезонность производства, размещение предприятий и т. д.); во-вторых, различия в организации торговли и в сроке реализации, зависящей от особенностей спроса на данный товар или товарную группу (товары редкого спроса, товары частого и повседневного спроса) и степени его удовлетворения. Значительное влияние на это соотношение оказывают географические условия и особенности отдельных районов, обеспеченность их средствами сообщения, отдаленность их от производящих и связывающих центров, характер расселения и т. д. Наконец исключительно большое значение при определении соотношения товарных запасов в опте и в рознице, имеет качество работы торгового аппарата, формы и темпы работы как розничного, так и оптового звеньев товаропроводящей системы и целый ряд других моментов.

По товарам сложного ассортимента удельный вес товарных запасов оптового звена в общих запасах товаропроводящей системы несомненно должен быть значительным, иначе не может быть обеспечено бесперебойное снабжение розничными торгующими организациями потребителя.

Анализ состояния оптового звена системы потребкооперации, после ликвидации синдикатской системы, играющей основную роль в организации оптовой торговли, выявляет картину резкого снижения и явно недостаточного удельного веса опта в общих товарных запасах товаропроводящей системы.

Динамика товарных остатков (по товарам снабжения) оптового (союзного) звена системы потребкооперации за последние 3 года по данным статистической отчетности Центросоюза такова:

	1/X 1929 г.	1/X 1930 г.	1/X 1931 г.
В млн. руб.	392,4	243,5	258,1
В % к общ. сумме остатков по системе	26,9	18,0	19,8

Из этих данных видно, что удельный вес товарных запасов оптового звена дал 1930 г. Это понижение является отражением чрезмерного применения системы транзита и «завалих» попыток перейти к механическому распределению, сопровождавшихся свертыванием оптового звена советской торговли, чрезмерным применением системы транзита. 1931 г. дает небольшое повышение удельного веса товарных запасов оптового звена, что связано с его восстановлением.

Обращает на себя внимание то обстоятельство, что при среднем объеме товарных запасов на 1/X 1931 г. 19,8% во наиболее дефицитным промтоварам, как хлопчатобумажные, шерстяные и подшерстяные ткани, трикотаж и некоторые другие, — товарные остатки оптового звена потребкооперации составляют 50—65% товарных остатков потребительской системы в целом, значительно превышая удельный вес остатков опта по этим товарам за все предыдущие годы.

Привыкая удельный вес оптового звена в общих товарных запасах товаропроводящей системы за последние годы недостаточным, необходимо подчеркнуть, что и в пределах сократившихся по абсолютным размерам товарных запасов оптового звена имеет место замораживание и товарооборота, достигавшее по отдельным товарам и отдельным организациям весьма значительных размеров. Так в результате обследования товарных запасов, произведенного в конце октября 1931 г., по трем объединениям Центросоюза (текстильно-швейное, пальтирно-трикотажное, культтоваров) выявлены крупные партии «замороженных» товаров, лежащих на складах объединений от 6 месяцев до 1 года. По текстильному объединению Центросоюза товарные остатки на 1 октября 1931 г. составляли 7,5 млн. руб. Но незначительные рационализаторские мероприятия, намеченные в итоге обследования, и установление контроля за ходом отгрузки товаров позволяют снизить в течение одного месяца товарные запасы по этому объединению с 7,5 млн. руб. до 2,5 млн. руб. Огромные товарные запасы были обнаружены и при обследовании ряда оптовых объединений ВСНХ и Наркомтаба в ноябре 1931 г. (по Всесоюзному хлопчатобумажному объединению, по Союзтабаку, Резинобиндированию и т. д.).

Таким образом слабое развитие оптового звена советской торговли и явно неудовлетворительная организация его работы приводили к снижению удельного веса товарных запасов опта, к уменьшению возможностей маневрирования товарными фондами, к перебоим в снабжении потребителей и к замораживанию товарооборота как в розничном, так и в оптовом звене. Перестройка и укрепление оптового звена, широкое развертывание сети оптово-складских баз и оптового оборота будут сопровождаться повышением удельного веса товарных запасов опта при ускорении товарооборота по всей товаропроводящей системе.

Наряду с возражениями против развертывания оптового звена, которые обосновываются ростом общих товарных запасов товаропроводящей системы

при расширении оптовой сети, сторонники абсолютного преобладания системы транзита по всем товарам и при любом объеме закупаемых партий выдвигают целый ряд других мотивов и соображений. В основном эти аргументы сводятся к следующему.

При транзите товар идет с фабрики непосредственно в адрес розничной торговой организации, что дает последний возможность использовать дешевый тариф. Расходы покупателя при этой системе значительно сокращаются, так как отпадает необходимость в оплате наценки оптово-складского звена.

Это утверждение является в корне неверным и резко расходится с имеющимся опытом торговой работы, а самый подход к анализу сложнейшей народнохозяйственной проблемы организации товаропродвижения в стране носит чисто арифметический характер. В этой постановке вопрос о формах товаропродвижения совершенно отбрасывается от конкретной экономической обстановки.

В действительности же для успешного применения системы транзита требуется определенный комплекс предпосылок, наличие которых превращает транзит в наиболее рациональную систему товаропродвижения. Отсутствие же этих предпосылок делает транзит нецелесообразным, невыгодным, наглядно выявляет его отрицательные последствия для торгующих организаций.

Далеко не по каждому товару и не для каждой торгующей организации система транзита является наиболее целесообразной формой товаропродвижения. Кроме того за последние годы как в области производства, так и в сфере обращения мы имели целый ряд существенных изменений, значительно ограничивающих пределы успешного применения транзита. Именно за последние годы все усиливался процесс специализации в промышленности, производящей предметы личного потребления. А процесс специализации усиливает необходимость разветвления и укрепления оптового звена и резко повышает его ответственность в деле обеспечения бесперебойного снабжения. Учет этого факта при выборе форм и путей товаропродвижения является безусловно необходимым.

В системе советской торговли далеко еще не закончился процесс перестройки розничного звена в соответствии с новыми задачами и новыми условиями хозяйственного строительства. В конкретной обстановке последнего года этот процесс перестройки розничного звена сопровождался решительным разукрупнением розничных торговых организаций, потребительской кооперации как в городе, так и на селе и ликвидации этой чрезмерно и искусственно укрупненных, оторванных от потребителя, малозначительных торговых организаций, которые были созданы в связи с «сдвигами» попытками перехода к прямому механистическо-бюрократическому распределению. Эти изменения в организационной структуре торгового аппарата существенно ограничивают возможности целесообразного применения транзита, сокращая количество розничных торговых организаций, могущих эффективно использовать систему транзита, в особенности по товарам сложного ассортимента. Учет этих изменений в структуре торгового аппарата опять-таки является совершенно необходимым при установлении форм товаропродвижения.

Разукрупнение розничных торговых организаций в условиях тех требований, которые предъявляются задачами комплексного распределения товарного ассортимента, снижает объем покупаемых отдельными торговыми организациями в один прием партий того или иного товара и превращает для большинства розничных торговых организаций систему транзита,

особенно по товарам сложного ассортимента, в систему мелкопартийного транзита. Анализ конкретных материалов торгующих систем, в первую очередь системы потребкооперации, выявляет картину явной нецелесообразности и невыгодности мелкопартийного транзита. За провоз мелких товарных партий транзитом торгующие организации переплачивают огромные суммы. Если например при отправке партий хлопчатобумажных тканей из Иваново в Ташкент вагонами провоз обходится в 3,48% к стоимости партии, то стоимость провоза мелких (до 4 тонн) партий составляет уже 6,37% к стоимости последних. Поэтому торгующие организации при покупке такого товара в местной оптовой базе, даже с учетом наценки оптового звена, уплатят за него значительно меньше, чем при системе мелкопартийного транзита.

Другим отрицательным последствием мелкопартийного транзита является замедление товарооборота, так как при мелкопартийных отправлениях товары находятся в пути значительно дольше, чем при отправке их в оптовые базы полнотонными вагонами. Разница в сроках нахождения товаров в пути при отправке их весомой оптовой организацией и при отправке их транзитом мелкими партиями непосредственно в конечные пункты столь значительна, что расход по этой статье ведет к росту наценок обращения.

Если кроме того учесть, что при мелкопартийном транзите возможности подбора необходимого, достаточно полно учитывающего местные особенности товарного ассортимента весьма ограничены и что мелкопартийный транзит затрудняет работу транспорта, то небоснованность доводов, выдвигаемых противниками развертывания оптового звена, будет выявлена с достаточной полнотой.

Таим образом изменения, происшедшие за последние годы в сфере обращения, выдвигают необходимость коренного пересмотра существующих форм товаропродвижения, требуя значительного повышения роли оптово-складского звена и укрепления и расширения сети оптовых баз.

Задача правильной организации товаропродвижения в стране с учетом изменений, происшедших в последние годы как в сфере производства, так и в сфере обращения, задача окончательной ликвидации элементов механистического распределения, обезлички и замораживания товарооборота с исключительной остротой ставит вопрос о необходимости коренной перестройки системы оптовой торговли. Тот же вывод подтверждается анализом современного состояния оптово-складского звена.

По линии потребкооперации, являющейся после свертывания синдикатской системы основной оптовой организацией, оптовый сектор серединового звена создал базу почти ликвидированная и к 1931 г. составляла всего 38 единиц. Лишь в 1931 г., в результате указания декабрьского пленума ЦК и майского обращения ЦК и СНК, ликвидированная ранее союзная сеть системы потребкооперации в основном была восстановлена и к середине 1931 г. насчитывала уже 2 962 районных, окружных и национальных союзных. Но в отдельных областях и районах до сих пор еще серединовое оптовое звено потребкооперации отсутствует. На основе майского обращения ЦК и СНК при краевых и областных организациях потребкооперации были созданы базы со складским, тарным и транспортным хозяйством, а при Центросоюзе — специализированные всесоюзные хозрасчетные отраслевые объединения. Однако, несмотря на то, что со времени майского обращения ЦК прошло уже больше года, значительного развития оптовое звено не получило. Потреб-

кооперацией явно недостаточно развернута оптово-складская сеть и резко отстают материально-техническая база опта, слабо поставлена борьба за улучшение ассортимента и повышение качества промышленной продукции на основе повседневного изучения потребительского спроса, все еще значительно распространены в практике отдельных организаций потребкооперации элементы механического распределения, обезлички и замораживания товарооборота, слабо внедрены принципы хозрасчета, контроля рублем и т. д.

В неудовлетворительном состоянии находится оптово-складское звено и по другим торговым системам. С 1927 г. оптово-складская сеть синдикатской системы свертывалась. Оптовая сеть по текстильному синдикату в 1928 г. состояла из 35 контролей и агентств и ряда оптово-розничных магазинов Текстильторга. По кожевническому синдикату насчитывалось 63 контроля и агентства. По Резинотресту — 23 отделения и склада. В настоящее время (до последних решений о перестройке опта) промышленные объединения имеют незначительную оптовую сеть контролей, баз и складов. Так на 1 октября 1931 г. по Всесоюзному хлопчатобумажному объединению контроль представлял собой 12, баз — 3, складов — 3; по Союзкоже — контроль 23, баз — нет; по Союзкоже — баз 2. По целому ряду других объединений оптово-складское звено находится примерно в таком же положении. По Льнобизконпрому, Союзтрикотажу и Резинобиздизнито баз и складов совершенно отсутствуют. Несколько более значительно, по опытно-такти соображениям оптово-складская сеть объединений Наркомаша.

Положение обострилось еще неправильным размещением оптово-складской сети, неравномерностью ее загрузки, распыленностью между рядом торговых организаций и параллельством в развертывании оптовых предприятий по одним и тем же товарам. Существующая оптово-складская сеть как в части снабжения, так и в части заготовок в целом ряде случаев находится в административных пунктах, а не в пунктах экономического назначения, ввиду чего она используется явно нерационально.

Существенным недостатком является слабое внедрение планового начала в развертывании оптово-складской сети и в строительстве материально-технической базы опта. До самого последнего времени торговые системы, в первую очередь потребкооперация, не имели проработанного плана развертывания и строительства проработанного плана развертывания оптово-складского звена. Совершенно неудовлетворительно поставлен учет работы оптового звена по основным показателям. Отсутствует систематический учет оптово-торговой сети, оптовых оборотов, нетоварной структуры оборотов и товарных остатков, материально-технической базы опта и т. д.

Одним из отрицательных моментов организации товарооборота является слабая маневренность розничного звена, отсутствие достаточных возможностей в выборе поставщиков и товаров. Существовавшая до последнего времени организация опта, когда оптовая торговля в основном концентрировалась в оптово-розничных объединениях крупных и областных союзов потребкооперации, выполнявших и оптовые и розничные функции, в значительной мере эти возможности сужала, обуславливая необходимость брать все, что бы ни закупала оптово-розничные объединения. Такая организация работы отнюдь не содействует налаживанию и развертыванию работы как оптового, так и розничного звена советской торговли.

Отдельными организациями выдвигались в качестве варианта перестройки оптового звена проект полной концентрации оптовой торговли по всем товарам в системе потребкооперации. Этот проект является экономически нецелесообразным и политически вредным, так как при осуществлении его положение оптового звена еще ухудшилось бы.

Решениями Октябрьского пленума ЦК и последними решениями ЦК и Совнаркома о заготовках и торговле с-х. продуктами выдвигается задача развертывания товарооборота за счет привлечения новых субъектов советской торговли — ряда объединений тяжелой промышленности, объединений Наркомплемпрома, Наркомзема, Наркомлеса, кустарно-промышленной кооперации, совхозов и колхозов, наряду с дальнейшим развитием потребкооперации и госторговли. Обеспечение правильной организации и бесперебойной работы розничных звеньев этих систем предполагает обуславливание их по линии оптовой торговли. В этом вопросе опыт-таки бесспорным является, что возложить задачу обуславливания по линии оптовой торговли всех субъектов советской торговли на систему Центросоюза совершенно нецелесообразно.

Крупным недостатком является слабое до последнего времени участие промышленности и ее объединений в непосредственной организации и развертывании оптовой торговли, чем значительно снижаются возможности своевременного и непосредственного учета промышленностью быстроедущих и постоянно изменяющихся запросов потребителя.

За истекший после майского обращения ЦК период с достаточной отчетливостью выяснилось, что система потребкооперации не справилась с ответственным делом организации оптовой торговли, что задача организации товаропродвижения и развертывания оптовой торговли по всей стране и по всем товарам не может быть успешно разрешена системой потребкооперации. Перестройка советской торговли должна обеспечить активное участие самой промышленности в организации и развертывании оптовой торговли и в расширении оптово-складской сети и укреплении ее материально-технической базы. Проведенная в порядке реализации шести условий тов. Сталина перестройка промышленности, разукрупнение ВСНХ, организация маркетов тяжелой, легкой и лесной промышленности, превращение Наркомаша в основном в маркет пищевой промышленности — все это создает необходимые предпосылки для привлечения промышленности и ее объединений к организации опта в стране и к развертыванию объединенными силами промышленности и кооперации задачи перестройки оптового звена в соответствии с шестью условиями т. Сталина.

Центральным звеном в организации оптовой торговли должны явиться областные (краевые) оптово-складские торговые базы, строящиеся по принципу специализации по отдельным товарам или группе родственных товаров, действующие как хозрасчетные предприятия, расползающиеся отдельным балансом, кредитом, основными и оборотными средствами.

В целях наилучшего использования материально-технической базы различных специализированных объединений в областях они могут в соответствующих случаях устанавливать между собой договорные отношения о совместном пользовании общим складским, тарным и транспортным хозяйством. Специализированные оптово-складские организации, действующая на основе методов советской торговли и хозрасчета, должна организовать в обслуживаемом ею районе реализацию получаемой через соответствующие всеохватные объединения продукции, а также изыскивать новые источники расширения товарооборота и организации производства дополнительных товарных фондов по родственным для нее товарам за счет местных ресурсов.

Наряду с операциями за твердый счет оптово-складские специализированные объединения в областях должны выполнять и комбинированные поручения, организовав систему предварительных заказов, они должны участвовать через всеохватные объединения и непосредственно (по линии местной промышленности) в выработке производственных программ и систематически изучать потребительский спрос, организовывать наблюдение за качеством продукции и вести борьбу за ее повышение; объединения должны следить за работой розничного звена по соответствующим товарам, реагируя

на имеющиеся в отдельных розничных предприятиях отклонения в выполнении торгфишлана путем маневрирования товарными фондами, не допуская как перебоев в снабжении розницы, так и ее затоваривания.

Постановлением о перестройке онтового звена советской торговли организации крупного опта и развертывание в областях сети специализированных онтово-складских баз по текстильным товарам, швейным изделиям и кожевенно-обувным товарам передана соответствующим объединениям легкой промышленности, обязанным на ходу принять от Центросоюза все республиканские краевые и областные онтовые базы по этим товарам, развернуть в них свою работу и обеспечить дальнейшее расширение онтовой сети и налаживание ее работы. Передача крупного опта по этой основной группе промтоваров в непосредственное ведение промышленности, ее союзных специализированных объединений, перестройка и укрепление онтовой торговли и развертывание онтовой сети должны внести значительное улучшение в организацию товаропроизводства по этим товарам. По другой группе товаров, производство которых распылено и сосредоточено в ряде производственных объединений, организация крупного опта сохраняется за Центросоюзом. К этим товарам относятся: галантерея, метизно-силкатные товары, балалей, кулдитовые и кустарно-хозяйственные товары.

Принятые решения о перестройке онтового звена исключают монополию одной какой-либо организации или торгующей системы на организацию крупного опта по всем товарам и по всей стране; эти решения в то же время исключают и распыление сил и средств, а также вредный параллелизм в работе. Постановление о реорганизации опта исходит из того положения, что основным проводником того или иного товара по каналам крупного опта будет лишь одна организация. Но этим не исключена возможность создания в отдельных случаях и в отдельных пунктах крупных онтовых баз и других организаций.

Реорганизация и укрепление крупного опта однако не разрешает еще проблемы опта в целом. Весьма существенную роль в организации товаропроизводства играет мелкооптовая торговая сеть, которая в целом ряде случаев необходима между крупным онтовым складом и розничным звеном. Постановление о реорганизации онтового звена предусматривает создание сети мелкооптовых баз в областях как по линии потребителев, так и объединений госторговли. Это отнюдь не означает, что мелкооптовые базы будут созданы повсеместно и по единой схеме. Организация мелкооптовой сети должна происходить на основе всестороннего учета экономических предпосылок к ее созданию, учета местных особенностей и специфических условий работы по отдельным товарам и торгующим системам. При этом мелкооптовая база может непосредственно связываться с промышленным предприятием. По отдельным товарам должны быть назначены такие формы организации товаропроизводства, которые в полной мере учитывали бы как специфические условия производства (особенности ассортимента, характер размещения промышленных предприятий и т. д.), так и особенности продвижения отдельных товаров и товарных групп, степень сложности товарного ассортимента, структуру торгового аппарата и т. д. Перестройка онтовой торговли отнюдь не должна привести к созданию лишних звеньев в товаропроизводении; постановление о реорганизации опта предусматривает как обязательное условие прохождение заказов, товарных документов и товаров не более чем через 2 звена для города и 3 для села.

Направленно было бы полагать, что перестройка онтового звена и развертывание сети онтово-складских баз исключает всякую возможность применения транзита. В корне неверным следует признать отгульное отрицание транзита. По целому ряду товаров и для многих крупных торгующих орга-

низаций является несомненно выгодным и с народнохозяйственной точки зрения вполне целесообразным применение системы транзита. Проблему транзита необходимо решать путем тщательного анализа специфических особенностей организации товаропроизводства по отдельным товарам и отдельным торгующим организациям.

В порядке реализации постановления о перестройке онтовой торговли промышленностью намечается значительное развертывание сети онтово-складских баз. Специализированные объединения Наркомата легкой промышленности открываются в основных пунктах краев и областей по плану до 1 июля 1933 г. 344 онтово-складских баз, в том числе по линии хлопчатобумажной промышленности—63, швейной промышленности—35, кожевенно-обувной промышленности—36, трикотажной—322, парфюмерно-косметической—44 и т. д. Промышленные объединения Наркомснаба открывают по плану на 1933 г. 813 онтово-обувных баз, в том числе по рыбным товарам—73 табачным плодоовощным—43, кондитерским—43, консервным—17 и т. д. Некоторые количество баз намечается открыть и по линии отраслевых объединений Наркомлеса и Наркомата тяжелой промышленности (металл, резиновые изделия и т. д.).

Имеющиеся данные о ходе перестройки онтового звена на основе реализации последних решений, в частности, постановление Совнаркома СССР «О мероприятиях по дальнейшему упорядочению системы товаропроизводства» дают картину значительного перелома по линии развертывания сети онтово-складских баз, открытия онтовых баз специализированными объединениями промышленности, а также расширения онтовой сети потребительской кооперации. Однако, имеющийся опыт развертывания онтовой торговли в новых условиях, за двухмесячный период, истекший со времени последних решений о перестройке опта, свидетельствует о том, что решающего перелома в развитии онтовой торговли все еще не произошло, а имеющийся по ряду организаций достижения далеко еще не закреплены. Утвержденный правительством план развертывания онтовых баз выполняется по ряду объединений в явно недостаточных темпах, целый ряд онтовых баз открывается не в тех районах, где это намечено планом, организации и методы работы онтовых баз продолжают оставаться во многих случаях явно неудовлетворительными, все еще не достигнута надлежащая народнохозяйственного значения развертывания онтовой торговли и т. д.

В порядке реализации плана, утвержденного СТО в качестве минимального (334 базы) специализированными объединениями Наркомата легкой промышленности принят ряд соответствующих баз от Центросоюза и развернута новая сеть онтовых баз. По данным на 1 июня 1933 г. специализированными объединениями Наркомлегпрома принято от Центросоюза онтовых баз: по хлопчатобумажным товарам—34, по кожевенно-обувным—10, по швейным—14. Таким же образом по этим объединениям—68 онтовых баз. Выполнение общего плана развертывания сети онтовых баз специализированными объединениями Наркомата легкой промышленности по данным на 1 июня с. г. представляется в след. виде (см. верхн. табл. на стр. 106).

Таким образом, данные о ходе развертывания сети онтовых баз легкой промышленности (за отсутствием данных в НКЛП и сознательно не представляется возможным дать качественно и количественно их характеристики вновь открытых баз) по состоянию на 1 июня с. г. свидетельствуют о том, что по большинству объединений НКЛП за истекший со времени последних решений о перестройке опта в 2-месячный период уже проделана определенная работа по развертыванию онтово-торговой сети. Однако, общий план развертывания торговой сети онтовых баз значительно невыполнен, а по отдельным объединениям к развертыванию онтовых баз все еще не приступлено. Анализ хода реализации плана развертывания онтовых баз промышленности НКЛП в районном разрезе свидетельствует о том, что план недо-

выполнен по большинству районов, в том числе в ряде важнейших заготовительных, окраинных и национальных районах, при этом в районах, не предусмотренных по плану, открыто 12 баз.

Отрасли промышленности НКЛП	План	Фактически открыто баз	% выполнения плана	Примечание
Хлебопобушная	83	77	92,8	Сверх того в районах, не указанных по плану, открыто 7 баз по хлебопобушным товарам, 3 базы — по конным товарам, 1 — по тринатанам товарам и 1 — по пшеницам. Итого 12.
Конная	36	33	91,7	
Тринатанная	22	22	100,0	
Пшеница	18	18	88,9	
Пшеница	46	36	65,8	
Пшеница	44	31	70,5	
Пшеница	25	—	—	
Свиная	27	—	—	Данные на 15/VI 1932 г.
Свиная	27	—	—	
Кукуруза	23	—	—	
Пшеница	6	3	50,0	
Итого	344	218	63,4	

По линии Наркомсбыта открыто в 1932 г. по данным на 25 мая 1932 г. 343 оптово-сбытовых базы. Однако, утвержденный правительством план развертывания оптово-сбытовых баз промышленности Наркомсбыта, предусматривавший открытие в 1932 г. 813 оптовых баз выполнен на 25/V 1932 г. лишь на 42,3%. По отдельным объединениям Наркомсбыта выполнение плана развертывания оптово-сбытовых баз представляется в следующем виде:

Объединения	План	Фактически открыто	% выполнения
Табакотор	85	58	77,3
Резинов (кондитерская промышленность)	43	—	—
Сахарот	85	42	49,4
Спирит	111	14	12,6
Рисот	73	54	74,0
Кукурузот	17	6	35,2
Соединенный	11	2	18,2
Заготовочный	19	2	10,5
Соединенный	41	—	—
Соединенный	18	3	16,7
Маслоот	12	6	50,0
Соединенный	215	101	47,0
Соединенный	93	56	60,2
Всего	813	343	42,2

В этих данных обращает на себя внимание значительное отставание большинства объединений Наркомсбыта в выполнении плана развертывания оптовых баз; при этом по двум его объединениям — кондитерскому и плодово-овощному — еще совершенно не приступлено (по данным на 25/V) к развертыванию оптовой сети. В то же время многие из открытых объединений Наркомсбыта оптовых баз выполняют функции оптовой торговли в отношении лишь собственной розницы, не ставя еще в должной мере теми центрами оптовой торговли в краях и областях, обслуживающих всю сеть советской торговли в городе и на селе, какими они должны быть в действительности. Анализ выпол-

нения плана развертывания оптовых баз промышленности Наркомсбыта в районном разрезе дает картину значительного недозаполнения по подавляющему большинству районов и особо резкого отставания в выполнении по ряду важнейших промышленных, заготовительных, окраинных и национальных районов. По линии объединений промышленности Наркомсбыта и Наркомлеса, выполнение директив правительства о развертывании оптовых баз проходит до самого последнего времени неудовлетворительно.

Так по Наркомлесу утвержденный правительством план открытия оптовых баз в количестве 46 единиц выполнен в крайне незначительной степени. Объединения Наркомлеса не уделяли этому вопросу должного внимания, не обеспечили развертывания оптовых баз, ограничившись открытием лишь 13 оптовых баз и небольшим количеством оптово-розничных магазинов.

Задача дальнейшего развертывания оптовых баз по линии промышленных наркоматов (Наркомлестром, Наркомсбл, Наркомтикспром, Наркомлес) приобретает в настоящее время особо актуальное значение в связи с предстоящим в ближайшее время началом текущей заготовительной кампании, успешное прохождение которой в значительной мере зависит от организации встречного потока промтоваров, что требует развертывания и правильной организации работы оптовых баз. С другой стороны, последние решения правительства и партии о заготовках и колхозной торговле предъявляют новые требования и повышают ответственность оптового звена за организацию правильного обслуживания розницы. Задача развертывания торговли с.х. продуктами колхозов, колхозников и трудящихся единоличников, задача мобилизации внутренних резервов, стимулирования производства дополнительных товарных фондов, — все это требует скорейшего завершения перестройки оптового звена, требует наличия разветвленной сети оптовых баз, правильного их размещения и организации их работы на реальных подлинных хозрасчетах.

В то же время чрезвычайно существенное значение приобретает задача развертывания межрайонных баз по линии потребительской кооперации и оптовых баз Всесоюзных отраслевых объединений Центросоюза. Имеющиеся материалы о перестройке оптовой работы по линии потребительской кооперации дают картину явного недостаточных темпов реализации местными организациями и объединениями Центросоюза директив правительства. Работа как старых, так и вновь открытых баз отраслевых объединений Центросоюза все еще не переключена на новые рельсы, на новые методы работы, многие из баз неудовлетворительно выполняют план товарооборота, имеют замедленную товарооборотность, запущенную бухгалтерскую и оперативную отчетность, не реализуют своего права предъявления санкций в отношении недобросовестных поставщиков, не осуществляют контроля рублем над выполнением договоров. Наряду с открытием баз отраслевыми объединениями Центросоюза (в количестве 45 единиц по плану, утвержденному СТО) планом предусматривается организация в 11 краях и областях 114 межрайонных баз областных и краевых союзов потребительской кооперации. Развертывание межрайонных баз и правильная организация их работы должны сыграть в частности весьма крупную роль в улучшении обслуживания сельской торговой сети, сельского населения и приобретает особое значение в связи с необходимостью стимулирования колхозной торговли и заготовок с.х. продуктов. Оборот организуемых 114 межрайонных баз должен составить 26% общего товарооборота потребительской кооперации с охватом около 50% всего количества сельских кооперативов, имеющихся в областях и краях, где открываются межрайонные базы. Первые, за короткий срок, итоги работы вновь открытых межрайонных баз подтверждают наличие у них значительных возможностей в деле расшире-

ния и ускорения товарооборота. Открытие межрайонных баз расширяет возможности сельской кооперации и смысле набора поставщиков, улучшения ассортимента сельской торговли, увеличения товарооборота за счет привлечения новых товаров, кустарной и мелкой местной промышленности и т. д. Однако, осуществление плана развития межрайонных баз по большинству районов проходит крайне неудовлетворительно в результате слабого руководства развертыванием межрайонных баз со стороны ряда краевых и областных органов потребительской кооперации и недооценки значения межрайонных баз в перестройке оптовой работы. В итоге, из намеченных по плану к открытию 114 межрайонных баз фактически открыто на 1 июня с. г. лишь 49. Со стороны некоторых областей имели место попытки стеснить инициативу межрайонных баз, запретить последним прямую связь с сельской кооперативами, задержать выделение оборотных средств и т. д. Последние решения партии и правительства о заготовках и торговле с. х. продуктами, а также приближение начала текущей заготовительной кампании с исключительной остротой выдвигают необходимость скорейшего устранения выявленных на первом этапе перестройки она недочетов в развертывании и организации работы межрайонных баз потребкооперации, что должно сыграть большую роль в общей перестройке оптовой работы.

Проводимая перестройка оптового звена должна сыграть огромную роль в укреплении материально-технической базы оптовой торговли и в разрешении проблемы материально-технической базы системы советской торговли в целом.

Проблема материально-технической базы оптовой торговли в условиях реконструктивного периода, в особенности на современном его этапе, приобретает исключительное значение. Еще в большей мере возрастает значение материально-технической базы товарооборота в перспективе второй пятилетки, когда должна быть завершена техническая реконструкция народного хозяйства.

В своем докладе на XVII партийной конференции г. Куйбышев, останавливаясь на задачах технической реконструкции различных отраслей народного хозяйства во второй пятилетке, подчеркнул исключительное значение социалистической реконструкции материально-технической базы товарооборота, в частности его оптового звена. Успешное выживание от дореволюционного времени остатков материально-технической базы оптового товарооборота (складского хозяйства, его технического оборудования, транспортного хозяйства и т. д.) еще далеко не преодолена и в настоящее время. Существующая система складского хозяйства по всем звеньям советской торговли характеризуется недостаточной емкостью, слабой его механизацией, совершенно недостаточным применением технических усовершенствований, облегчающих и ускоряющих процессы приема, отпуски и перемещения грузов, высокими потерями и неудовлетворительным качеством хранения товаров. Размещение складского хозяйства не соответствует задачам, предъявляемым к системе торговли на современном этапе социалистического строительства. Резкие сдвиги в территориальном размещении промышленного и сельскохозяйственного производства выдвигают задачу иного построения материально-технической базы оптового товарооборота. Социалистическая реконструкция сельского хозяйства вносит крупные изменения в организацию складского хозяйства, выдвигая задачу создания системы складов и хранилищ, непосредственно связанных с совхозами и колхозами. Сдвиги в размещении производительных сил, перемещение и создание новых промышленных центров и районов потребления, создание вокруг городов устойчивой базы пригородного хозяйства—все это требует коренного пересмотра существующей системы складского хозяйства.

Весьма существенным недочетом нашего складского хозяйства является отсутствие единого плана развертывания и рационализации, его распыленность между различными торговыми системами.

Возвращаясь к вопросу о состоянии существующего складского хозяйства, приведем материалы Госплана СССР¹, рисующие картину резкой отсталости материально-технической базы оптовой торговли. Большинство складов по этим данным относится к группам вместимостью от 5 до 100 вагонов, а свыше половины всех складов принадлежит к группам вместимостью до 50 вагонов. Подавляющее большинство складских помещений расположено в стороне от железных дорог и водных пристаней, а это осложняет и удорожает товаропровозимство. В наилучшем положении по отношению к усовершенствованным путем сообщения распределительные склады: из общего числа 4 208 построек пристанционных имеется всего 105, построек при водных пристанях — 25; железнодорожные подъездные пути имеют лишь 523 склада.

Данные о механизации складского хозяйства указывают на чрезвычайно низкий ее уровень и с особой наглядностью подтверждают имеющееся отставание материально-технической базы товарооборота. При общем крайне низком уровне механизации складского хозяйства (9,8%) резко бросается в глаза полное отсутствие механизации на таких ответственных участках складского хозяйства, как охороняемые, склады скоропортящихся грузов, мебельные склады и некоторые другие. Наиболее высокий процент механизации складского хозяйства дают нефтехранилища, имеющие почти половину механизированных складов (47,4%).

Распределение складского фонда по времени постройки показывает, что большинство складов относится к постройкам до 1925 г. Большой процент складских помещений составляют склады с деревянными стенами и в ряде случаев с земляными полами, не безопасные в пожарном отношении и не обеспечивающие необходимого качества хранения. Эти показатели состояния складского хозяйства, относящиеся к концу 1929 г., не утратили своего значения для характеристики и современного состояния складского хозяйства, поскольку за последние два года не произошли решительные сдвиги в материально-технической базе товарооборота.

Наиболее ярой иллюстрацией имеемого места игнорирования задачи укрепления материально-технической базы оптовой торговли является динамика капитальных вложений в строительство складской сети и холодильников по системе потребкооперации. Фактические затраты за последние три года на капитальное строительство складской сети и холодильников по системе потребительской кооперации представляются в следующем виде (в млн. руб.):

Капитальное строительство	1928/29 г.	1929/30 г.	Особый капитал	1931 г.
Склады	9,9	6,4	1,0	2,5
Холодильники	4,8	3,8	0,5	1,0

Складское хозяйство потребительской кооперации находится в совершенно неудовлетворительном состоянии. Система потребкооперации не пользуется и приспособляется под склады старые помещения, почти мало пригодные, затрачивая большие средства на их ремонт. По данным Центро-

¹ Статистический справочник «Народное хозяйство СССР» Центрального управления народнохозяйственного учета, 1932 г.

союза на 1/X 1929 г. вся годная складская площадь потребительской системы выражалась по емкости в 76 тыс. вагонов. При этом размещение складского фонда потребительской кооперации явно неудовлетворительно: огромное количество складских помещений расположено в стороне от железных дорог и пристаней; прирельсовых складов всего 11%, складов, расположенных у пристаней — 1,2% и смешанных — 5%. Средства, отпускаемые на капитальное строительство в последние 3 года, в основном затрачивались на ремонт существующих помещений, так что за 1930-1931 гг. сколько-нибудь ощутительный прирост складской площади фактически не имел места.

Такова же картина состояния складского хозяйства и по другим торговым системам. Лишь в самое последнее время намечается известный перелом.

По линии холодильного хозяйства, играющего решающую роль в обеспечении бесперебойного снабжения городского населения с опорожющимися продуктами, тоже складывается отставание имеющейся материально-технической базы. К началу 1933 г. емкость холодильников по Союзу определялась (по данным контрольных цифр Наркомснаба на 1933 г.) в 175 тыс. тонн, более чем в 2,5 раза превышавшая емкость довоенного холодильного хозяйства (66 тыс. тонн). Однако, несмотря на столь высокие темпы роста холодильного хозяйства, существующая сеть базисно-распределительных холодильников по своей емкости 100 тыс. тонн обеспечивает охват населения всего лишь на 35%. Недостаточна емкость и ряда других специальных хранилищ (картофельных, овощехранилищ и т. д.), потребность в которых удовлетворяется в крупных рабочих центрах лишь на 20—25%. Значительное отставание имеется и деле обеспечения заготовок материально-технической базой, в частности в строительстве и оборудовании заготовительных складов. Существует резкое несоответствие между наличными заготовительными складами и размерами заготавливаемой сельскохозяйственной продукции. На необходимость скорейшего устранения этого разрыва мы имеем прямое указание в речи Г. Сталина на XVI партийном съезде в части, посвященной специализации сельского хозяйства: «без организации богатой сети складов зерна в животноводческих, хлопковых, свекловичных, льняных и табачных районах невозможно двинуть вперед животноводство и технические культуры, невозможно обеспечить организацию специализации на них областей по культурам и отраслям». Между тем новое строительство как по линии заготовительных, так и по линии распределительных складов производится в весьма ограниченных размерах.

В совершенно неудовлетворительном состоянии находится транспортное хозяйство торговых систем, что с особой остротой ощущается в связи с высокими темпами развертывания товарооборота. По линии потребкооперации состояние транспортного хозяйства характеризуется следующими данными:

Виды транспорта	1/I 1930 г.	1/I 1931 г.	1/X 1931 г.	1/I 1932 г.
Автоматический	920	1 220	1 532	1 717
Лошади	15 000	20 000	40 000	данных нет

Если учесть, что в 1931 г. грузооборот системы потребкооперации составлял по ориентировочным подсчетам около 60 млн. тонн, а на 1932г. грузооборот составит свыше 90 млн. тонн, вполне ясна неизбежность грузооборота потребкооперации собственными транспортными средствами. А это влечет за собой целый ряд отрицательных последствий, создавая перебои

в снабжении, замедляя товарооборот, повышая изнашиваемость наличного транспорта и вызывая рост издержек торговых организаций.

Предварительная наметка Центросоюза на 1933 г., составленная на основе данных местных организаций, проектирует увеличение автопарка системы потребкооперации на 14 тыс. машин. Но даже при условии полного выполнения намеченного на 1933 г. плана расширения автопарка потребность в перевозочных средствах потребкооперации будет покрыта лишь на 25%.

В столь же неудовлетворительном состоянии находится и перевозочные средства госторговли. Необходимо обратить самое серьезное внимание на данный участок материально-технической базы товарооборота, приобретающий особое значение в условиях огромного роста грузооборота, намеченного в перспективе второй пятилетки.

Анализ современного состояния материально-технической базы оптовой торговли выдвигает следующие основные задачи, с особой остротой встающие перед системой советской торговли:

- а) решительное развертывание сети складов, хранилищ, холодильников и т. д.;
- б) правильное территориальное размещение складской сети на путях товаропроводимости;
- в) механизация складского хозяйства;
- г) улучшение условий и повышение качества хранения товаров; борьба с потерями, хищениями и вредителями;
- д) правильная организация труда в системе складского хозяйства и решительное овладение техникой складского дела;
- е) упорядочение транспортного хозяйства торгующих систем, усиление планирования перевозок, систематическая работа над расширением собственных перевозочных средств и рационализацией использования как собственного, так и наемного транспорта.

Проложенная перестройка оптового звена советской торговли должна сыграть огромную роль в решении этих вопросов, что в свою очередь обеспечит скорейшее выполнение задач, поставленных перед системой советской торговли решениями XVII партийной конференции.

Баланс народного хозяйства¹

Вторая пятилетка ставит перед Советским союзом гигантские задачи крупнейшего исторического значения: построение бесклассового социалистического общества, завершение технической реконструкции страны, повышение благосостояния трудящихся в два-три раза.

Такие задачи могут быть поставлены и разрешены лишь потому, что на основе крупнейших классовых сдвигов в стране советское государство сосредоточило в своих руках все решающие рычаги всего народного хозяйства.

Абсолютное преобладание в нашей экономике социалистического сектора еще острее ставит задачу планового распределения общественного труда по различным сферам его приложения, задачу осуществления относительной пропорциональности в народном хозяйстве как условия успешного выполнения исторических предначертаний второй пятилетки.

Работа по составлению второй пятилетки поставила уже во всей полноте проблему материальных пропорций нашего развития и следовательно проблему народнохозяйственного баланса.

Баланс народного хозяйства является одним из важнейших рычагов народнохозяйственного планирования. Практическая работа над составлением народнохозяйственного баланса должна быть дополнена марксистско-ленинской теоретической разработкой последнего, тем более, что в области теории еще не изжиты следы предвзятости и идеологизированности методологии.

Целью настоящей статьи и является постановка ряда узловых вопросов методологии баланса.

I

Экономика Советского союза отличается многообразием хозяйственных форм. В 1918 г. Ленин в своей статье «О левом бредячестве и мелкобуржуазности» указал элементы, характеризующие пестроту хозяйственного строя нашей экономики.

«Перечислим, — писал он, — эти элементы:

- 1) патриархальное, т. е. в значительной степени натуральное, крестьянское хозяйство;
- 2) малое товарное производство (сюда относится большинство крестьян и всех, кто продает хлеб);
- 3) частнохозяйственный капитализм;
- 4) государственный капитализм;

¹ Имями указание тов. Сталина о том, что «схему баланса народного хозяйства СССР должны выработать революционные марксисты, если они вообще хотят заниматься разработкой вопросов экономики переходного периода», редакция прилагает кт. и давая ей тем самым развитие проблемы баланса.

б) социализм.

Россия так велика и так пестра, что все эти различные типы общественно-экономического уклада переплетаются в ней. Своеобразие положения именно в этом¹.

За время, прошедшее с 1918 г., мы пережили эпоху военного коммунизма, постановительный и начало реконструктивного периода, вступили в период развернутого наступления по всему фронту социализма на капитализм, в период социализма, завершили построение фундамента социалистической экономики.

Соотношение классовых сил и социально-экономических укладов в нашей стране изменилось коренным образом. Теперь наша экономика не характеризуется уже как разные кусочки капитализма наряду с кусочками социализма. Теперь социалистический сектор занимает господствующее положение. Однако и теперь еще мы имеем остатки патриархального хозяйства, хотя под воздействием мероприятий советской власти оно значительно изменило свой облик. И теперь еще сохраняется малое товарное производство, хотя большинство крестьянских хозяйств уже вступило в колхозы. И теперь еще существует частнокапиталистическое хозяйство, доживая свои последние дни и играя совершенно ничтожную роль в нашей экономике. И теперь еще имеются элементы государственного капитализма, хотя сфера их деятельности чрезвычайно незначительна. Социалистический сектор народного хозяйства возрос количественно и укрепился качественно, включил в себя помимо предприятий последовательно-социалистического типа уже не отдельные единицы колхозов, а мощнейший пласт колхозного хозяйства. Но хотя теперь своеобразие экономики переходного периода определяется не наличием кусочков социализма и капитализма, а господствующим и абсолютно преобладающим положением социалистического сектора, все же и теперь в них сочетаниях, при том соотношении классовых сил и при другой роли секторов в народном хозяйстве элементы и других социально-экономических укладов остаются пока еще налицо.

Имевшаяся в прошлом пестрота элементов различных социально-экономических укладов в нашей экономике означала, что в ней боролись различные тенденции развития. Если патриархальное и простое товарное хозяйство под руководством пролетариата не распространяется в том же направлении, что и социалистический сектор, то об эволюции капиталистического хозяйства в социалистическое понятие не может быть и речи. Теория мирного востания кудала в социализм осуждена нашей партией как неправильная, классово-враждебная пролетариату теория. Капиталистическое хозяйство должно быть ликвидировано как таковое. Переходный период характеризуется борьбой социализма с капитализмом. Победа социализма неизбежно предполагает ликвидацию капиталистических элементов. Это предиком подтверждено практикой сплошной коллективизации и ликвидации кулачества как класса.

Однако наличие в нашей экономике противоречивых тенденций и классов, в борьбе которых тенденции эти получают свое конкретное выражение, отнюдь не означает, что наша экономика лишена единства.

Экономия переходного периода есть экономика единая с процессом воспроизводства, охватывающим все элементы народного хозяйства, все его социально-экономические уклады. Наличие единства переходной экономики основы

¹ Собрание сочинений, т. XXII, стр. 513.

вается на диктатуре пролетариата, на том, что плановое регулирование, хотя и в различной степени и форме и по-разному на разных этапах, распространяется на все секторы народного хозяйства.

Единство переходной экономики осуществляется как в процессе борьбы за переделку общественной формы хозяйства, так и в процессе развития материальных производственных сил — в этих двух внутренних взаимно проникающих моментах расширенного воспроизводства.

Процесс обобществления характеризует единство переходной экономики, несмотря на то, что различные классы и персонализированные и их различные секторы переходной экономики играют различную, а пролетариат и капиталистические элементы прямо противоположную роль. Но как бы ни были различны роль и позиция разных классов в процессе обобществления, именно это своеобразие классовых отношений и придает особую характеристику процессу обобществления в переходной экономике и тем самым определяет единство последней в процессе революционного преобразования производственных отношений. Было бы неправильно думать, что единство имеется только там, где нет противоречий и их борьбы. Диалектическое единство именно тем и характерно, что оно является единством противоположностей и, следовательно, единством борьбы, а не мирного сожития. Поэтому вовсе не противоречит положению о единстве переходной экономики тот характерный для нее факт, что здесь решается проблема «кто кого», что процесс обобществления включает в себя борьбу социализма с капитализмом за развитие простого товарного, главным образом, крестьянского хозяйства. Иллюстрацией этого положения является диалектическое единство процесса сплошной коллективизации и ликвидации на ее основе кулачества как класса. Ликвидация кулачества как класса, проводимая на основе сплошной коллективизации, сама является внутренним моментом и условием этого важнейшего факта процесса обобществления.

Единство переходной экономики осуществляется также в единстве расширенного воспроизводства материальных элементов социалистического строительства, обусловленном тем, что общественный труд в переходной экономике, несмотря на то, что он в разных формах выступает в различных секторах хозяйства, является все же единым трудом нашей экономики, распределенным по разным отраслям и секторам.

Взаимная зависимость между отраслями промышленности, а также между промышленностью и сельским хозяйством, выражающаяся не что иное, как единство процесса воспроизводства, едва ли нуждается в разъяснениях. Но если все народное хозяйство переходной экономики, втянутое в отраслевое разделение, развивается через единый процесс воспроизводства, то это значит, что и различные секторы народного хозяйства, вне которых нет и отраслей последнего, также включены в единый процесс воспроизводства. Это тем более неизбежно, что монополия внешней торговли не дает возможности простому товарному хозяйству и капиталистическому беспорядочно сойтись с мировой капиталистической экономикой.

В общей форме, не говоря уже о возмещении продукции различных секторов, включение крестьянской экономики в единый процесс воспроизводства неизбежно потому, что переделка простого товарного хозяйства в крупное социалистическое хозяйство немаловажна вне связи с индустрией, а это означает, что крестьянское хозяйство включается в общий процесс материального воспроизводства.

При решении проблемы «кто кого» борьба пролетариата с капиталистическими элементами не является только борьбой политической. Здесь разветвляются и крупнейшие экономические сдвиги, а это в свою

очередь означает, что экономика капиталистических элементов включается в общий процесс материального воспроизводства.

Наконец единство это выражается в общей для всех секторов народного хозяйства товарно-денежной форме воспроизводства. Необходимость и необходимость этой формы в основном вытекают из того, что она является единственной, через которую пролетариат, «удовлетворенный» за частный интерес мелкого производителя, может вести за собой огромные слои мелких собственников и переделывать их частную собственность в общественную.

Производственный характер ссочки между пролетариатом и крестьянством и сплошная коллективизация как высшая ступень кооперативного плана Ленина отнюдь не отменяет значения товарно-денежной формы воспроизводства, необходимость которой вытекает из требования сочетать и в социалистическом секторе хозяйства коммунистические формы труда со стимулами личной заинтересованности. Пролетариат и использует эту форму воспроизводства, памятуя, что «у нас есть теперь, с точки зрения развития международного коммунизма, такое прочное, такое сильное, такое могучее содержание работы (за советскую власть, за диктатуру пролетариата), что оно может и должно и должно проливаться в любой форме как новой и старой, может и должно переродиться, победить, поглотить себе все формы, не только новые, но и старые, — не для того, чтобы со старыми помириться, а для того, чтобы уметь все и вечное, новые и старые формы сделать оружием полной и окончательной, решительной и бесповоротной победы коммунизма» (Ленин, XXV, стр. 336).

Вопрос о единстве экономики переходного периода вплотную подводит нас к проблеме пропорциональности распределения общественного труда. Весь труд общества, выступающий как совокупный общественный труд, неизбежно распределяется по различным областям его приложения (различные отрасли производства, сфера обращения, транспорт и т. д.). Характер внешней экономики как переходной от капитализма к социализму не может снять и не снимает распределения труда между различными областями его приложения. «... известно всем», писал Маркс, «что для соответствующих различным массам потребностей масс продуктов требуются различные и количественно определенные массы общественного совокупного труда. Очевидно само собой, что эта необходимость разделения общественного труда в определенных пропорциях никоим образом не может быть уничтожена определенной формой общественного производства; изменится может лишь форма ее проявления».

Совершенно неправильно утверждение, что характерным для переходной экономики является диспропорциональность народного хозяйства.

Такая позиция занята была т. Бухариным в его работе «Экономика переходного периода». Поднявая вопрос о пропорциональности вопроса о равновесии, т. Бухарин считал, что равновесие характерно для капитализма и для социализма. Для переходной же экономики, — писал он, — «поступают равновесия не действительные, равновесие нужно принять как состояние, к которому должна прийти система (если она будет существовать), но может и не прийти. Нет пропорциональности ни между производством и потреблением, ни между различными отраслями производства (в сложных системах: ни между людскими элементами системы)»¹.

Здесь совершенно недвусмысленно отрицается возможность и необходимость пропорциональности в переходной экономике. Сама экономика, по т. Бухарину, получает название переходной не суть дела лишь потому, что она представляет собой переход от системы одной пропорциональности к системе другой пропорциональности.

¹ Стр. 132. Подчеркнуто мной — В. И.

Отрицание возможности и необходимости пропорциональности в экономике переходного периода неправильно принципиально, методологически, оно опровергнуто и всем ходом развития советского хозяйства.

Методологически неправильно отрицать возможность и необходимость пропорциональности в нашей экономике по следующим основаниям.

Наше хозяйство развивается, движется вперед к полному социализму. Движение это не было бы возможно, если бы наше хозяйство не находилось в условиях относительной пропорциональности¹. Относительная пропорциональность является условием движения общества, без нее невозможно никакое общественное развитие. «Воз отстойного покоя нет равновесия», — писал Энгельс. — «Возможность относительного покоя тем, возможность временных состояний равновесия является существенным условием дифференцирования материи, а значит и жизни»². И подобно тому, как без отстойного покоя нет никакого развития, не может быть и общественного развития без относительной пропорциональности распределения труда по различным областям его приложения.

Недаром Владимир Ильич еще высмеивал Л. Вухарина за отрицание последней необходимости пропорциональности для переходной экономики. По поводу того места в «Экономике переходного периода», где Л. Вухарин, заявив сначала, что для советского хозяйства постулат равновесия действителен, пишет затем, что некоторые относительное равновесие свойственно все же и переходной экономике, Ленин указывает: «Вот именно, но оно всегда относительно, отсюда ясна действительность фразы: «постулат равновесия действителен».

Не существует ни одной общественно-экономической формации, развитие которой не было бы обусловлено относительной пропорциональностью распределения живого и мертвого труда в различных сферах его приложения в соответствии с потребностями общества. Только пропорциональность распределения труда, обеспечивающая необходимые пропорции в различных видах готовой продукции, делает возможным движение общества вперед, его развитие. Тем более присуща эта пропорциональность экономике переходного периода, когда люди, сознательно перестраивая хозяйство, имеют возможность осуществить более правильное, чем при капитализме, распределение и средств производства и живого труда в соответствии с задачами социального строительства.

Как уже сказано выше, сама эта пропорциональность может быть только относительной.

В условиях капиталистического общества относительность пропорциональности характеризуется тем, что она пробивает себе дорогу лишь как тенденция через постоянно существующие диспропорции. Это целиком вытекает из стихийного характера товарно-капиталистического общества и из того закона, что сама стоимость осуществляется через постоянные отклонения от нее цен товаров.

В экономике социализма, для которой характерно плановое установление пропорциональности, последние также относительны. Развитие социализма, появление новых потребностей, различные темпы подъема производительности труда в различных сферах его приложения, открытие науки и техники и целый ряд других факторов являются причиной того, что пропорциональность социализма будет складываться как пропорциональ-

ность относительная. Отличие от капитализма помимо принципиального отличия самого содержания и формы установления пропорциональности заключается здесь в том, что эта относительная пропорциональность, будучи результатом движения, его внутренним моментом, постоянно присуща социалистической экономике.

Относительность пропорциональности переходной экономики, принципиально отличаясь от капиталистической относительности по содержанию и тем, что она устанавливается не через действие стихийных, незапланированных от волн и сознания людей законов, сохраняет в то же время в себе некоторые остатки черт относительности, присущей пропорциональности капиталистической. Остатки эти проявляются в том, что пропорциональность переходной экономики, особенно до вступления в период социализма, не может устанавливаться для всего народного хозяйства в целом в результате прямого планирования. Пролетарское государство в целях необходимого перераспределения общественного труда вынуждено прибегать к мерам косвенного планирования (регулирования) с помощью механизмов цен, налогов, кредита и пр. А это означает, что должен пройти известный промежуток времени, в течение которого опосредствующий механизм приведет к нужному перераспределению труда. Наблюдавшаяся в некоторых случаях неравномерность в выполнении плана отдельными отраслями народного хозяйства приводит к временным диспропорциям, могущим быть устраненным и установлением правильного режима работы всех отраслей народного хозяйства и созданием необходимых резервов.

Все это отнюдь не значит, что переходной экономике вообще присуще развитие через постоянно существующие диспропорции. Автор «Экономики переходного периода» не волея принципиально иной и по содержанию и по форме пропорциональности в условиях советского хозяйства и потому отрицал наличие в последнем всякой пропорциональности вообще.

И переходной экономике присуща необходимость «разделения труда в определенных пропорциях». Но наша экономика имеет свои, принципиально отличные от капитализма закономерности в установлении пропорциональности и ее содержание пропорциональности, характеризующееся хронической диспропорцией и созданием новых, новую форму проявления и осуществления этой пропорциональности.

В условиях капитализма потребности общества, состоящего из класса капиталистов, пролетариев и мелких собственников, определяются антагонистическим классовым характером этого общества. Рост богатства, роскоши, наслаждения жизнью и нищета на одном полюсе и рост нищеты, безработицы и хронического недоудовлетворения на другом. Всесоюзный закон капиталистического накопления определяет характер развития потребностей общества и, в конечном счете, качественное и количественное содержание пропорциональности капитализма. Стоимостью являлась формой движения этой пропорциональности в том смысле, в котором это было указано Марксом в его письме к Кугельману, когда бы писал: «А формой, в которой проявляется это пропорциональное распределение труда, при таком общественном устройстве, когда связи общественного труда существуют в виде частного обмена индивидуальных продуктов труда, — эта форма и есть меновая стоимость этих продуктов».

Пропорциональность в экономике переходного периода определяется задачами социалистической реконструкции, борьбой диктатуры пролетариата с капиталистическими элементами. На место закона всеобщего капиталистического накопления здесь вступает в силу необходимость революционного преобразования всех отношений в целях ликвидации классов.

¹ Вообще абсолютной пропорциональности быть не может. Ленин в своем замечании к «Экономике переходного периода» писал, что пропорциональность всегда относительная. (См. «Ленинский сборник», XI, стр. 537).

² Архив Маркса и Энгельса, т. II, стр. 23.

Закономерности развития нашей переходной экономики, будучи принципиально отличным от закона развития капитализма, придает пропорциональности распределения труда совершенно другое, отличное от капитализма содержание.

Для построения этого общества в его гармонической целостности советская экономика прежде всего должна преодолеть и сломать те исторически сложившиеся диспропорции, которые она получила в наследие от капиталистической России, и в первую очередь — диспропорцию между городом и деревней, отсталость промышленности вообще и крупной в особенности.

Остатки этих капиталистических диспропорций, существующие в советской экономике, наложив свой отпечаток на характер пропорций последней в том смысле, что они делали неизбежным и необходимым особое распределение труда (живого и мертвого) по отраслям производства, обеспечивающее в первую очередь особо быстрое развитие тяжелой промышленности, являющееся основным условием преодоления унаследованных нами диспропорций, и более быстрое развитие промышленности в общей системе народного хозяйства.

Обстоятельство это ни в коей мере не противоречит тому факту, что задача преодоления унаследованных нами диспропорций на первых ступенях наша решалась через подъем в первую очередь сельского хозяйства, так как самым путем этот был необходимой предпосылкой ускорения развития промышленности и тяжелой в особенности.

То, что пропорции развития нашего хозяйства складывались именно так, отнюдь не означало отсутствия пропорциональности в развитии нашего народного хозяйства, а придавало лишь ей особую определенность, вытекающую как из особенностей нашей экономики, так и из унаследованного нами уровня развития производительных сил.

Преодоление исторически сложившихся в нашей экономике диспропорций должно создать условия быстрого построения социалистической экономики. Недаром вредители боролись против такой пропорциональности развития нашего хозяйства и ратовали за пропорциональность развития в своем понимании. Так, например, Базаров, ожесточенно доказывавший необходимость равновесия в народном хозяйстве и на словах боившийся диспропорций, по сути дела было зашикал сохранение старых диспропорций.

«Имея лишь все циркулирующие среди наших плановиков регулятивным пет лямкой возможности», — писал он, — да едва ли в этом есть и необходимость. Достаточно будет в заключение суммарно коснуться группы регулятивных идей, формулированных в виде директивных неравенств (подчеркнуто Базаровым — В. И.), намечающих тонус нашего планового строительства и соотношение между темпами его отдельных отраслей. Таковы, например, директивы: «темпы роста производительных сил в СССР должны быть больше чем в капиталистических странах, продукция средств производства должна расти быстрее продукции предметов широкого потребления, промышленная продукция должна расти быстрее сельскохозяйственной и т. д.»

Базаров не по науке то обстоятельство, что темпы нашего развития быстрее темпов развития капиталистических стран. Он стоит за то, чтобы проектировать более медленные, чем в капиталистическом обществе, темпы развития. «Если мне говорить, что будет так-то построено металлургический завод, темп будет такой-то, примет коэффициент в Западной Европе такой-то, у нас он принимается с известной скидкой, тогда я действительно буду знать, какая продукция получится»¹.

¹ «Наше хозяйство» № 6 за 1928 г., стр. 150.

Ему не нравилось, что у нас тяжелая индустрия развивается более быстрым темпом, чем легкая, — он за сохранение существовавшей при капитализме отсталости. Не нравилось ему и уничтожение противоречия между городом и деревней, на основе более быстрых темпов развития городского и промышленной, обеспечивающих социалистическую реконструкцию сельского хозяйства, — он стоял за сохранение старой диспропорции между городом и деревней. Он отрицал также возможность одновременного подъема всех отраслей нашего хозяйства при более быстром развитии тяжелой промышленности, вытекающую из особого характера нашего хозяйственно-политического строя.

Прикрываясь флагом равновесия в развитии нашего народного хозяйства, Базаров по всем линиям и направлениям по существу борется за сохранение и укрепление в нем старых диспропорций.

Политику партии, направляемую к осуществлению быстрых темпов социалистической индустриализации страны, при которой единственно возможна ликвидация старых диспропорций, Базаров слышит как политику «директивных неравенств».

Эти контрреволюционные, вредительские идеи нашли свой отклик и в рядах нашей партии. Известно, например, что г. Бухарин, писавший раньше о диспропорциональности переходной экономики, выдвинул затем свою теорию пропорциональности народного хозяйства, основной смысл которой — равенство на узкие места народного хозяйства, что объективно означало не что иное, как закрепление исторических диспропорциональностей. Позиция правых в этом вопросе целиком исходит из закона трудовых затрат, которыми она внутренне и обоснована. Суть этого закона в применении к интересующему нас вопросу состоит в утверждении неизменности пропорций для всех общественных экономических формаций.

Тов. Бухарин так прямо и писал: «Процесс перерастания закона ценности в закон трудовых затрат находит свое выражение в том, что в порядке плана «цены» в своей полуфункциональной функции... складываются сознательно иначе, чем они складываются бы стихийно. Но это ни в малой степени не значит, что здесь есть нечто, противоречащее закону пропорциональных трудовых затрат. Наоборот, здесь есть предварительная антиципация (предвосхищение) того, что при стихийном регулировании устанавливалось бы post factum» (Последнее подчеркнуто мною — В. И. «К вопросу о закономерностях», стр. 52).

Отсюда не может не следовать, что нам не дано высочайше из пропорций капиталистической экономики. Все наше преимущество заключается лишь в том, что у нас эти пропорции устанавливаются сознательным путем, тогда как вследствие действия закона стоимости при капитализме они устанавливаются стихийно.

Таким образом и вредители и правые оппортунисты пытались толкать развитие советской экономики на путь возврата к старым, довоенным, капиталистическим пропорциям народного хозяйства, отрицая возможность и необходимость иной пропорциональности для переходного хозяйства. Но имеющиеся уже практики социалистического строительства решительно опровергают все эти капиталистические установки, придавая совершенно новую, отличную от капиталистической пропорциональность развитию советского хозяйства. Покажем это на нескольких основных вопросах пропорциональности.

Крупнейшим вопросом пропорциональности, определяющим темпы развития хозяйства, являются отношения между накоплением и потреблением. Совершенно бесспорно, что в этом вопросе экономика переходного периода принципиально отлична от экономики капитализма. Автономизм между накоплением и потреблением не может быть уничтожен в капитали-

стическом обществе. В условиях же советского хозяйства антагонизма между накоплением и потреблением нет, за исключением сохранившейся еще части капиталистического хозяйства, так как путем производительности труда, выражающийся в увеличении материальных фондов, обеспечивается возможность одновременного роста и накопления и потребления. Остающийся в силе относительное противоречие между накоплением и потреблением постоянно разрешается тем, что накопление благодаря развитию производства создает материальные предпосылки для повышения потребления, которое в свою очередь в результате подъема рабочей производительности и роста производительности труда обуславливает увеличение норм накопления.

Другим крупнейшим вопросом пропорциональности является отношение между развитием промышленности и сельского хозяйства. Для капитализма характерно углубление пропасти между городом и деревней. В экономике же переходного периода развитие темпа развития промышленности не противоречит быстрым темпам развития сельского хозяйства, а, наоборот, обуславливают ускорение развития этого последнего, приводящее в конечном счете к уничтожению различия между сельскохозяйственным и промышленным производством.

Для капитализма характерно также углубление противоречий между метрополисами и колониями, в то время как в Советском союзе происходит бурный процесс индустриализации национальных районов, процесс взаимной противоположности между старо-промышленными и национальными районами.

В условиях советской пропорциональности развитие тяжелой промышленности быстрыми темпами не означает застоя легкой промышленности. Мы имеем возможность достигнуть одновременного подъема и легкой и тяжелой промышленности при более быстрых темпах развития последней.

Высшее отличие советской пропорциональности от капиталистической состоит в том еще, что труд у нас совершенно по-иному расходуется на производительный и непроизводительный. Доля непроизводительного труда у нас резко сокращается. Процесс этот происходит по линии уничтожения личных услуг (а объем этих услуг в капиталистическом обществе чрезвычайно велик), по линии сокращения непроизводительного труда в домашнем хозяйстве с заменой его трудом общественных учреждений, обслуживающих бытовые нужды населения, и по линии уничтожения капиталистического растратничества труда в сфере обращения и пр.

Наконец огромное значение для характера пропорций имеет полная ликвидация безработицы в Советском союзе, тогда как резервная армия безработных составляет организческую особенность капиталистического строя.

Такими в основных чертах отличия пропорциональности в переходной экономике от пропорциональности при капитализме.

Все это позволяет сделать следующий общий вывод:

В советской экономике, как и во всякой общественно-экономической формации, пропорциональность разделения труда относительная. Но пропорциональность эта коренным образом отличается по своему содержанию от пропорциональности при капитализме, поскольку она определяется иными классовым характером общества, иным направлением и характером его развития, и кроме того она отличается и по форме, поскольку установление ее происходит не в результате действия закона стоимости, а благодаря регулирующей роли государства.

Наконец относительная пропорциональность нашего хозяйства является непременным условием его движения к социализму. Однако необходимость относительной пропорциональности для развития общества зачастую искажается и в другом смысле. Не самая пропорциональность

рассматривается как условие и момент движения к социализму, а наоборот, движение это подчиняется сохранению имеющейся пропорциональности, или иными словами, — покоем. А установка эта в условиях социалистического строительства означает, что здесь интерес движения к социализму подчиняется сохранению достигнутой пропорциональности — ее же не «сдвинуть». В основе таких рассуждений лежит методологический корень знаменитой теории равновесия секторов в нашем хозяйстве, которая осуждена партией.

«Теория эта не имеет, конечно, ничего общего с марксизмом, — писал о ней т. Сталин. — Однако она, эта теория, пропалачивается рядом наших товарищей из лагеря правых. По этой теории предполагается, что мы имеем, прежде всего, сектор социалистический — это своего рода ялик — и мы, кроме того, имеем сектор не социалистический, если хотите — капиталистический, — это другой ялик. Оба эти ялика лежат на различных рельсах и мирно катятся вперед, не задавая друг другу. По геометрии известно, что параллельные линии не сходятся. Однако авторы этой замечательной теории думают, что когда-нибудь эти параллели сойдутся, и тогда они сойдутся, у нас получится социализм. Привет теории эта упускает из виду, что за так называемыми «социализм» стоят классы, а движение этих «социализм» происходит в вихревой ожесточенной классовой борьбе, борьбы на жизни и смерти, борьбы по принципу «кто кого».

Нетрудно понять, что эта теория не имеет ничего общего с ленинизмом. Нетрудно понять, что эта теория имеет объективно своей целью отстоять позицию индивидуального крестьянского хозяйства, вооружить кулацкие элементы «своим» теоретическим оружием в борьбе с колхозами и дискредитировать позиции колхозов» (Сталин).

II

Баланс народного хозяйства должен быть понат в единстве его содержания и формы.

Содержанием баланса является относительная пропорциональность противоречивого единства переходной экономики, пропорциональность, являющаяся условием и моментом успешного социалистического строительства.

Выражение отношений этой пропорциональности является формой баланса, внутренне присутствующей его содержанию. Эта форма, являясь в единстве с содержанием, и придает качественную и количественную определенность балансу, определяя как характер пропорциональности, так и количественную сторону пропорций.

Балансовая схема является внешним выражением указанного выше внутреннего единства содержания и формы баланса.

Но большинство наших авторов не поняло этого единства содержания и формы баланса и того, что таблицы представляют лишь внешнее выражение последнего. Они целиком стоят на формалистических позициях, считая, что главное в балансе заключается в его внешнем выражении.

Приведем некоторые из формалистических определений баланса: Роман: «Баланс есть статистическая операция, и потому предпосылкой построения баланса является наличие определенной суммы статистических данных»¹.

Полов: «В применении к изучению народного хозяйства баланс означает такую статистическую операцию, которая имеет целью показать, как воспроизводится общественное хозяйство в данных конкретных условиях»².

¹ «Вестник статистики» № 1 за 1927 г., стр. 46.

² «Введение в баланс переходного х-ва» за 1923/24 г.

Петров: «Статистическое описание условий воспроизводства конкретного народного хозяйства получило название баланса народного хозяйства»¹.

Исключительный формализм этих определений народнохозяйственного баланса резко бросается в глаза. Баланс — это статистическая операция, и только. Есть статистическая операция — есть и баланс народного хозяйства, нет ее — нет и баланса. Авторы эти забывают, что содержание баланса заключено в самом процессе развития народного хозяйства, что баланс внутренне присущ процессу воспроизводства и что без этой внутренней определенности баланса нет.

Определение баланса должно быть дано, как мы уже сказали выше, в единстве его содержания и формы. А при такой постановке вопроса баланс есть не что иное, как общественно-экономическая категория, выражающая относительную пропорциональность противоречивого единства хозяйства переходной экономики, как условие движения этого хозяйства.

Перейдем теперь к дальнейшей характеристике содержания баланса. Волянием авторов, высказавшихся по вопросу о содержании баланса, определяло его как выражение условий равновесия нашего хозяйства.

Вот некоторые из этих определений:

Вазаров: «Хозяйственный план должен разрешить две кардинальные проблемы: вычислить условия равновесия народного хозяйства и определить проекторно перехода от наличной системы равновесия к будущей, являющейся заданием плана»².

Зейлиндер и Гухман: «Исследование баланса народного хозяйства должно определять условия динамического равновесия народного хозяйства в процессе его воспроизводства»³.

Попов: «Баланс как статистическая операция имеет целью показать, как и в какой форме в каждом данном году в процессе производства и распределения достигается равновесие или нарушение равновесия народного хозяйства»⁴.

Петров: «Возможность построения баланса производства базируется на так называемом законе равновесия... Построение баланса производства сводится к обнаружению конкретных условий равновесия этого производства на основе теоретического анализа производственного процесса»⁵.

Бухарин: «Общество переходного периода... известное единство, хотя и противоречие. Поэтому и для этого общества (с гораздо большим, если уж на то пошло, «правом») можно построить, по аналогии со вторым томом «Капитала» «схему воспроизводства», т. е. заметить условия правильного сочетания различных сфер производства и потребления и различных сфер производства между собой, или, другими словами, условия подлинного экономического равновесия. По сути дела в этом и состоит задача выработки народнохозяйственного плана, который все больше и больше приближается к балансу всего народного хозяйства»⁶.

Итак содержание баланса по мнению приведенных нами авторов — это выражение условий равновесия народнохозяйственной системы.

Как и следовало ожидать, такое понимание содержания баланса целиком основывается на признании, что экономическим законом общества является закон равновесия.

Эта «прямудость» по отношению к капиталистическому хозяйству была высказана еще покойным Богдановым, который писал: «хотя из всех известных нам типов экономической организации капитализм является, бесспорно, наиболее неуравновешенным, тем не менее и в его пределах случаи жизненного равновесия и устойчивости преобладают над противоположными»¹.

Теория, выдвинутая Богдановым, была воспринята т. Бухариным и в конечном счете распространена им также на советскую экономику. Говоря о сконструированном им законе трудовых затрат, т. Бухарин писал, что «этот закон есть всеобщий и универсальный закон хозяйственного равновесия»².

Некритически воспринимает теорию равновесия и т. Петров, который рассуждает так: «хотя в условиях советского хозяйства существенно изменяется форма проявления закона равновесия и механизм его действия, но в целом он не «отменяется», и следовательно «последние основания» теории воспроизводства Маркса могут быть применены для анализа хозяйства переходного типа, и эта же теория может быть положена в основу метода конкретного изучения хозяйства СССР»³.

Таким образом получается, что в хозяйстве СССР действует закон равновесия, и естественно, что при такой концепции переходной экономики внешнее выражение условий равновесия и должно явиться содержанием баланса народного хозяйства.

Однако концепция эта порождена в самой своей основе. Возьмем капиталистическое общество. Разве его можно характеризовать как общество, находящееся в состоянии равновесия?

Концентрация и централизация капитала; рост производительных сил и притом такими темпами, которых история до этого не знала; перемещение капиталов и рабочей силы из одной отрасли промышленности в другую; вывоз капитала в другие страны и вовлечение новых территорий и сфер валютных капиталов, сопровождающееся всеми ужасами колониальной политики империализма; борьба за передел мира; разорение и закабаление мелких товаропроизводителей; огромное увеличение безработицы и нищеты рабочего класса; безудержная конкуренция во всех ее, и притом неистощимо изменяющихся, формах; изменение форм временного сотрудничества капиталистов между собой; потирающиеся кризисы капиталистической системы; рост и обострение всех противоречий капитализма в их новых формах проявления; и на одну минуту не останавливавшаяся классовая борьба, усиливающаяся, разнажившаяся, выливавшаяся во все новые и новые и все более действительные формы и завершающаяся революцией пролетариата, — разве все это характеризует покой и состояние равновесия?

Нет, капитализм находится в постоянном движении. Покой, относительное равновесие составляет лишь момент этого движения как условие последнего. Правильное равновесие это, или правильное, как говорит Ленин, пропорциональность, проявляется лишь как тенденция среди постоянного нарушения этой пропорциональности.

При такой характеристике капитализма (а она отражает объективный процесс) считать, что равновесие является законом капитализма и критерием для его понимания, означает брать только одну сторону действительности, и притом подмененную, и возводить ее в «Богдот». Не с точки зрения равновесия может быть понят капитализм — он как и все в мире может быть понят только в движении. Понимание условий пропорцио-

¹ Большая советская энциклопедия, т. XIII, стр. 263.

² Капиталистическое циклы и посткапиталистический процесс в-ва СССР, стр. 6.

³ Плановое х-во № 4 за 1928 г., стр. 145.

⁴ Петровская работа, стр. 1.

⁵ Вестник статистики № 1 за 1927 г., стр. 20.

⁶ Заметки экономиста, стр. 14.

¹ Курс политэкономии, т. II, вып. IV, стр. 7.

² К вопросу о законности, 1929 г.

³ Проблемы экономики № 5, 1929 г. Тов. Петров утверждает в своей статье неправдоподобное, о том, что теория воспроизводства Маркса есть теория равновесия капитализма.

нальности есть лишь познание условий движения капитализма, но не есть еще познание закона его существования в целом.

Экономика Советского союза есть более динамичная, чем экономика при капитализме. Наши темпы прироста производства во много раз превосходят темпы прироста производства в переходных капиталистических странах в лучшую для этих стран сторону. В СССР в течение короткого промежутка времени производительные силы в прошлом отсталой страны должны «догнать и перегнать» уровень развития производительных сил передовых капиталистических стран. У нас происходят огромные классовые сдвиги, характеризующиеся переходом в течение незначительного числа лет миллионов масс из одного общественно-экономического уклада в другой. Наконец у нас остаются капиталистических классов ликвидируются в период, исчисляемый всего только несколькими годами. Говорить при этих условиях, что для экономики переходного периода характерны покой и равновесие в противоположность движению — это значит либо не видеть и не понимать действительности, либо сознательно заниматься извращением ее на помощь классовому врагу.

Пропорциональность и всеорностность хозяйства составляет один из моментов и условий его развития. Но это отнюдь не означает, что теоретическое исследование советского хозяйства мы должны ограничить одним только познанием условий его пропорциональности. Познание переходной экономики должно быть познанием этой экономики в целом, т. е. познанием процессов ее развития в социалистическое общество.

Итак вовсе не условия равновесия являются содержанием баланса народного хозяйства. Баланс народного хозяйства советской экономики является выражением условий развития этого хозяйства, и как баланс движения он должен иметь своим содержанием относительную пропорциональность народного хозяйства.

Определенный таким образом в общей форме баланс народного хозяйства является глубоко классовым по своему характеру. Попытки выхолостить классовое содержание баланса, имеющие место как в теоретической, так и в практической работе над балансом, не могут быть объяснены иначе, как попытками враждебных пролетариату классов отвлечься от классовой борьбы в интересах усиления своих классовых позиций.

III

Относительная пропорциональность нашего хозяйства, непосредственно выступающая как содержание баланса, получает свою определенность благодаря определенности классовых отношений в нашей стране. Общественный труд распределяется у нас по различным сферам его приложения в соответствии с потребностями общества. Совершенно очевидно, что общественные потребности в период переходной экономики определяются ее классовой природой. Положение это относится как к общим потребностям социалистического строительства, так и к потребностям личного характера.

Основной задачей переходного общества является задача уничтожения классов и построения бесклассовой социалистической экономики. В своем более конкретном выражении задача эта выступает как необходимость социалистической индустриализации страны темпами, обеспечивающими возможность в ближайшие исторические сроки догнать и перегнать передовые капиталистические страны в технико-экономическом отношении. Эта последняя проблема решается путем быстрого подъема производительных сил и революционного преобразования производственных отношений.

Указанные нами общественные потребности в период переходной экономики сфокусированы только последней и определяют необходимые пропорции в распределении общественного труда (живого и мертвого — рабочей силы и средств производства). Распределение труда должно быть таким, чтобы оно обеспечивало: 1) увеличение удельного веса всей социалистической промышленности в общей системе всего народного хозяйства; 2) повышение удельного веса промышленности, производящей средства производства; 3) ускорение развития легкой промышленности; 4) ускорение развития социалистического сельского хозяйства; 5) в том числе повышение удельного веса производства технических культур и сырья для промышленности.

Разрешение задачи революционного преобразования общественной формы мелкоотраслевого хозяйства также должно быть обосновано соответствующим распределением труда. В качестве одного из крупнейших моментов пропорциональности при разрешении этой задачи возникает необходимость усиления производства сельскохозяйственных машин, орудий и технических удобрений, а также необходимости выделения значительной доли общественного труда в виде рабочих сил и средств производства для организации машинно-тракторных станций и крупных механизированных совхозов.

Общественные потребности в период переходной экономики, выражающиеся также в задаче индустриализации и повышения культурного уровня отсталых районов, должны быть обоснованы и соответствующим распределением общественного труда, направляемого в эти районы, с одновременным обеспечением подъема индустриальной мощности старых промышленных районов.

Особенность нашей страны в переходный период, заключающаяся в том, что она является пока единственной в мире страной диктатуры пролетариата, опять-таки имеет особое своеобразие в распределении общественного труда, характеризующееся, во-первых, тем, что распределение труда по сферам производства должно обеспечить скорейшее освобождение нашего Союза от технико-экономической зависимости от капитализма, и, во-вторых, тем, что значительная масса рабочей силы и средств производства должна быть выделена для обслуживания нужд обороны. Именно из этих особенностей и проистекает усиленное развитие у нас таких отраслей промышленности, которые могли бы развиваться более медленно, при условии кооперирования нашей индустрии с промышленностью других социалистических стран.

Мы далеко не полностью исчерпали здесь все моменты, показывающие, как характер общественных потребностей влияет на пропорциональность распределения труда, но и сказанного достаточно для того, чтобы показать, что между этим распределением и характером общественных потребностей, определяемых классовым строем страны, существует прямая зависимость.

Характер личных потребностей общества переходного периода, также зависящий от классовой структуры этого общества, в свою очередь придает особую определенность распределению труда по сферам его приложения. Прежде всего крупнейшее значение имеет при этом уничтожение огромного потребления предметов роскоши, вследствие чего отпадает нужда в производящих их отраслях промышленности, что освобождает соответствующие количества труда и средств производства, которые находят для себя более полезные сферы приложения.

Экономика переходного периода количественно и качественно повышает материальный и культурный уровень жизни трудящихся. Процесс этот также должен быть обоснован соответствующим распределением труда в общем развитии народного хозяйства. Распределение труда должно обеспечить такое возрастание производства предметов широкого потреб-

ления, которое давало бы возможность удовлетворения растущих потребностей рабочего класса и всех трудящихся.

Таким образом характер пропорциональности, вытекающий из классовой сены экономики переходного периода, приводит к тому, что и баланс народного хозяйства прописывается классовым содержанием, поскольку сама пропорциональность является содержанием балансов.

Но классовая определенность балансов не исчерпывается только этим. Пропорциональность распределения общественного труда по различным сферам его приложения является лишь другой стороной (хотя и не тождественной) распределения труда по социальным секторам, так как нет таких отраслей производства, которые существовали бы вне этих секторов и олицетворяющих их классов.

Отсюда следует, что для всестороннего выражения отношений пропорциональности в нашей экономике баланс народного хозяйства должен давать эти отношения в классовом разрезе и тем самым служить качественной и количественной характеристикой классов в нашей стране.

Задача дать в балансе выражение качественной и количественной характеристики классов в нашей стране, и притом в их развитии, имеет крупнейшее политическое и экономическое значение потому, что вопрос о соотношении классов в последнем счете решается все. Понятно, что было бы нецелесообразно ограничить задачу построения баланса одной только количественной характеристикой классов. Знание количества имеющихся у нас рабочих, середняков, колхозников, кулаков и т. д. еще не является знанием классов и их отношений. Поэтому баланс народного хозяйства должен отражать в себе и качественную характеристику классов.

Прекрасным критерием для определения, какие моменты, выражающие качественную характеристику классов, должны найти место в народно-хозяйственном балансе, является ленинское определение классов.

Ленин писал: «Классами называются большие группы людей, различающиеся по их месту в исторически определенной системе общественного производства, по их отношению (большей частью закрепленному и оформленному в законах) к средствам производства, по их роли в общественной организации труда, а следовательно по способам получения и размерам той доли общественного богатства, которой они располагают. Классами это такие группы людей, из которых одна может себе присваивать труд другой, благодаря различию их места в определенном укладе общественного хозяйства»¹.

В соответствии с этим определением в балансе должен найти выражение секторный разрез советского хозяйства, как определенной системы больших групп людей «по их месту в исторически определенной системе общественного производства». В разрезе секторов должно быть дано движение средств производства страны, как определяющее характеристику классов через специфическую форму владения или средств производства. Посекторно необходимо доказать также распределение рабочей силы общества как важнейшего фактора производительных сил, а также продукцию производства как доминирующий момент, характеризующий роль классов в процессе производства и обосновывающий долю их участия в валовой продукции и в народном доходе. Валовую и чистую продукцию надо дать в классовом делении, которое показывает размер присваиваемой каждым классом доли ее и тем самым дает представление о материальных результатах классовой борьбы. Наконец в посекторном разрезе следует представить и распределение фонда накопления.

Но такая характеристика классов была бы неполной, если бы она исключала момент развития. В период переходной экономики определен-

ность классов и их отношения меняются с достаточной быстротой для того, чтобы быть удовлетворенным годовым балансом и даже балансом за более короткий срок.

Достаточно указать хотя бы только на темпы коллективизации сельского хозяйства, развития производства и т. д. Поэтому в балансе должен найти свое отражение не только процесс развития в отношениях между классами, но и те изменения, которые произошли внутри классов в течение охватываемого балансом периода времени.

При такой постановке вопроса баланс должен давать характеристику: процесса возрастания пролетариата и укрепления его позиций в общественном строе производства; роста новых форм труда; процесса коллективизации в деревне и укрепления колхозной формы хозяйства (например: возрастание неоплачиваемых фондов в колхозах и охват колхозов машинно-тракторными станциями); процесса ликвидации кулачества; процесса вытеснения других капиталистических элементов.

Кроме того требуется, чтобы данные, характеризующие классы, давались в балансе на начало и на конец того периода времени, который получает свое отражение в балансе.

В балансе находят свое отражение лишь те классовые отношения, которые складываются непосредственно в области производства. Но этого совершенно недостаточно для понимания сущности общества и законов его развития. Ибо, как говорил Маркс в «Критике политической экономики», «совокупность этих производственных отношений образует экономическую структуру общества, реальный баланс, на котором возвышается юридическая и политическая надстройка и которому соответствуют определенные формы общественного сознания. Способ производства материальной жизни обуславливает собой процесс социальный, политический и духовный жизни вообще».

Изучение производственных отношений недостаточно, конечно, для того, чтобы знать конкретно все стороны общественной жизни, но оно совершенно достаточно, чтобы познать закономерности развития общества.

То обстоятельство, что баланс выражает производственные отношения людей, означает, что в нем должны найти свое выражение производство, распределение, обмен и потребление, ибо все эти моменты включаются в само производство. Вспомним, какую характеристику давал этим моментам Маркс. Он писал: «результат, к которому мы пришли, заключается не в том, что производство, распределение, обмен и потребление — одно и то же, но, что все они образуют собой части целого, различия внутри единства. Производство превращает как над самим собой в противоположность всех определений производства, так и над всеми другими моментами. С него каждый раз начинается снова процесс. Что обмен и потребление не имеют господствующего значения, — это ясно само собою. То же самое приложимо и к распределению, как к распределению продуктов. Но в качестве распределения агентов производства оно само есть момент производства. Определенная форма производства обуславливает, таким образом, определенные формы потребления, распределения, обмена и определенные отношения этих моментов друг к другу»².

Бесспорно, что это определение производства в единстве его противоположностей и с признанием самого производства над остальными его моментами полностью сохраняет свою силу также для экономики переходного периода и может быть рассматриваемо как руководящее для решения ряда вопросов, связанных с проблемой баланса.

Из этого прежде всего вытекает то, что производство, взятое в про-

¹ Там же, стр. 249.

² «Критике политической экономики», стр. 85.

типоположности к другим своим моментам, должно лежать в основе баланса. Требование это осуществляется тем, что производство обрабатывает подлежащее балансу. Но, если бы схемы баланса давали производству в его суммарном виде в одной только графе, они не выразили бы пропорциональности распределения производственных сил в народном хозяйстве. А между тем баланс именно и должен выражать эту пропорциональность производства, ибо решающим моментом для развития всего народного хозяйства является отношение между отраслями, производящими средства производства, и отраслями, производящими предметы потребления. Крупнейшее значение соотношения именно между этими частями народного хозяйства было подчеркнуто еще Марксом, когда он в своей теории воспроизводства разделил все производство на отрасли: 1) производство средств производства и 2) производство предметов потребления и показал зависимость развития второго подразделения от первого. В условиях переходной экономики, в которой одним из моментов процесса развития является индустриализация страны, пропорциональность между первым и вторым подразделениями также имеет крупнейшее значение и такая должна быть выражена в балансе.

Здесь нужно однако отметить трудности, которые вытекают из разбивки отраслей производства на 1-е и 2-е подразделения. Дело в том, что, как это отмечал в свое время и Маркс, есть целый ряд отраслей, продукция которых может идти и в производственное и в личное потребление, и следовательно может быть отнесена в известных своих долях как к 1-му, так и ко 2-му подразделениям. Виты, например, толковую промышленность. Разбить эту отрасль производства на две части, разнести их по двум подразделениям трудно, так как фактически нельзя разделить их основные, ни оборотные фонды, ни рабочую силу на такие части, из которых одна давала бы продукцию только как средства производства, а другая — продукцию как средства потребления. Такая разбивка, если мы отправляемся от производства, не может быть произведена и для самой продукции, так как в сфере производства не может быть решен вопрос, как будет переработана в производстве или в потреблении данная часть продукции. Практически указанные нами трудности составления баланса устранились, как правило, тем, что отрасли производства целиком относились к 1-му или ко 2-му подразделению, в зависимости от преимущественного назначения их продукции.

Но для определения пропорциональности народного хозяйства еще недостаточно разделения отраслей производства на два подразделения. Нам интереснее разделение труда также в пределах указанных выше подразделений производства. Взяв хотя бы к примеру соотношение внутри первого подразделения между отраслями, производящими средства производства для производства средств производства и средства производства для производства предметов потребления или соотношение в распределении средств производства между новыми строительствами и действующими предприятиями. Соотношения эти не могут быть обобщены в балансе. Исчерпывающим был бы тот баланс, который отразил бы в себе пропорциональность для всех отраслей производства, вытекающих в отдельности.

До сих пор крупнейшее значение в развитии народного хозяйства имел и теперь имеет вопрос о соотношении между промышленностью и сельским хозяйством. Вообще естественно, что соотношение это также должно найти свое отражение в балансе.

Взятое таким образом производство должно получить свою определенность в величинах, характеризующих состояние производственных сил в каждой отрасли производства. Поэтому в каждом балансе должны найти свое выражение состояние основных и оборотных фондов и рабочей силы, распределение по отраслям производства, а также размер

валовой продукции, как определяющей производительности труда в данной отрасли производства, и чистой продукции, как определяющей рентабельности этой отрасли. Поинтой, что для определения чистой продукции должны получить свое выражение в балансе и «задержки производства», или себестоимость продукции данной отрасли.

Поскольку задачей баланса является характеристика пропорциональности народного хозяйства, в подлежащем балансе необходимо отразить и транспорт. С точки зрения распределения производственных сил, отнесение этой отрасли народного хозяйства к подлежащему балансу принципиально правильно и не может встретить больших затруднений, чем любая из других отраслей народного хозяйства, так как транспорт хотя и «отличается тем, что он представляется продолжением производственного процесса в процессе обращения и для процесса обращения», но в то же время он «представляет самостоятельную отрасль производства, а потому и особую сферу приложения производительного капитала» (Маркс).

Транспортная промышленность находится в таких же условиях в процессе труда, как и всякая другая отрасль промышленности, и поэтому она тоже имеет все основания для отнесения ее к подлежащему балансу. При этом в графе продукции транспорта необходимо отразить величину, суммирующую затраты живого и мертвого труда в этой отрасли.

Сфера чистого обращения, не создающая вообще никакого материального богатства, должна найти выражение в графе продукции в величинах, отображающих списывание материальных и постоянных фондов в области обращения и затраты рабочей силы.

Приведение транспорта и обращения в подлежащем балансе предполагает, что в графе «продукции» по всем отраслям производства вкаты величины, исключаящие задержки транспорта и обращения.

Таким образом в балансе получает свое выражение момент производства, взятый в противоположности к другим своим моментам, как ведущий в единстве этих противоположностей. В балансе должно найти свое выражение и распределение. Как распределение наличных средств производства и рабочей сил общества оно включено в момент производства. Распределение той части продукции, которая возмещает социальные основные и оборотные фонды, является по существу не распределением, а обменом в пределах соотношений данного законченного процесса воспроизводства.

Проблема распределения, как таковая, имеет отношение к чистой продукции народного хозяйства. И здесь вопрос о разделении чистой продукции на фонд накопления, фонд потребления и резервный фонд является основным. Это разделение чистой продукции прежде всего должно найти свое отражение в балансе, причем по вполне понятным соображениям его необходимо провести как по секторам, так и по отраслям народного хозяйства, показав в каких размерах в каждом секторе и в каждой отрасли промышленности происходит накопление.

Проведение фонда накопления по секторам сделает очевидными те моменты, которые происходят в соотношении классовых сил в процессе производства; проведение этого фонда по отраслям покажет темпы развития различных отраслей народного хозяйства.

Фонд накопления состоит не только из средств производства. Он включает в себя также предметы потребления, обеспечивающие удовлетворение или возрастающей массы работников. Поэтому в балансе должно быть дано разделение фонда накопления на его составные части — средства производства и предметы потребления.

Размеры фонда потребления за истекший период времени определяются размером чистой продукции за вычетом фонда накопления и резервного фонда.

В распределении фонда потребления нас интересует, прежде всего, вопрос о классовой структуре потребления. Поэтому в балансе надо отразить распределение фонда потребления по различным классам страны.

Большое значение имеет также вопрос о структуре потребления внутри общественного сектора. Вследствие этого и этот вопрос должен быть освещен в балансе, причем в основу группировки в этом случае необходимо положить указание Маркса, данное в «Критике Готской программы». Должны быть выделены особые части, связанные с удовлетворением потребностей управления, удовлетворением общественных потребностей (школы, больницы и пр.), содержанием неспособных к труду и, наконец, те части, которые подлежат распределению между индивидуальными производителями.

Но и эта последняя часть фонда потребления также должна быть детализирована. В период фазу коммунизма, и тем более теперь, потребление имеет разный характер у различных слоев трудящихся. Это различие потребления среди трудящихся также должно найти свое выражение в балансе, тем более, что интересам социалистического строительства требуют выделения ведущих групп работников на предмет лучшего снабжения их.

Таким образом в балансе находит свое отражение проблема распределения, определяемая ею проблема потребления, проблема реализации одной части продукции, а именно чистой, и продукция отраслей, производящих предметы потребления.

Такая трактовка исключает возможность узкого толкования народно-хозяйственного баланса как только баланса спроса и предложения, что ограничивает баланс одной лишь сферой обращения, т. е. сферой проявления общественной жизни, вытесняя изолированно от сущности этой последней.

Действительность советской экономики переходного периода заключается в единстве ее сущности и проявления, причем между сущностью и проявлением нет тождества, имеется различие. Но различие это носит принципиально иной характер, чем в капиталистическом обществе, где мы наблюдаем фетишизацию производственных отношений и иррациональность форм проявления сущности капиталистического строя. Эта иррациональность, присущая капитализму, не будет иметь места в социалистическом обществе. Уже в условиях первого периода социализма иррациональность эта совершенно устранена в социалистическом секторе и изменила свой характер вне социалистического сектора. Поэтому и самое различие между сущностью и проявлением изменяет свой характер в период переходной экономики, хотя оно и не устраняется.

Вполне понятно, что в нашем познании мы непосредственно сталкиваемся с явлениями общественной жизни, которые в известной мере и складывают внутренние отношения, и что постигнуть эти внутренние отношения мы можем лишь через восприятие явлений общественной жизни. Но было бы глубоко ошибочно считать, что познание законов переходной экономики должно ограничиваться описанием явлений общественной жизни. «Задача науки заключается в том, чтобы видимое, выступающее на поверхности явлений движение свести к действительно внутреннему движению»¹. В силу этого и баланс, поскольку он должен выразить закономерности развития переходной экономики, не может носить описательный характер, а должен быть теоретическим исследованием «действительного внутреннего движения» социалистического строительства.

Работая над составлением народнохозяйственного баланса, когда приходится иметь дело с массой эмпирического материала, отражающего

поверхность явлений нашей общественной жизни, чрезвычайно важно уловить сиюминутный эмпирический материал добраться до сущности общественной жизни, памятуя, что четкими бытия есть сущность, а вскрыть действительное классовое содержание процесса развития и показать действительное движение производственных отношений.

Мы обязаны быть диалектиками и тогда, когда мы работаем над балансом. Поэтому мы должны твердо помнить следующие указания Ленина: «диалектическим методом в противоположность метафизическому Маркс и Энгельс называли не что иное, как научный метод в социологии, состоящий в том, что общество рассматривается, как живой, находящийся в постоянном развитии организм (а не как нечто механически сцепленное и допускающее поэтому всякие произвольные комбинации отдельных общественных элементов) для изучения которого необходим объективный анализ производственных отношений, образующих данную общественную формацию, исследование законов ее функционирования и развития»¹.

Совершенно неправильно поэтому рассматривать баланс как только баланс спроса и предложения. Эти стороны общественной жизни действительно находят свое отражение в балансе, который характеризует движение продукции между отраслями и секторами, но они выражаются в нем лишь как момент производства, вытесняя в единстве его различия.

Баланс, взятый в единстве его содержания и формы, не остается неизменным на всем протяжении развития переходной экономики. Он изменяет свою определенность вместе с изменением классовых отношений, с изменением соотношений между общественными укладами.

Баланс первого периода жизни, когда у нас еще не было абсолютного преобладания общественного сектора в системе всего народного хозяйства, существенно отличается от баланса настоящего времени — баланса периода социализма. В первый период жизни пропорциональность народного хозяйства выказывал в себя и такие черты его, на которые не распространялось непосредственное плановое руководство пролетариата. Плановое воздействие на эти части пролетариат осуществлял косвенным образом посредственно — через рынок, через денежную форму. Пропорциональность же социалистического сектора не характеризовала еще пропорциональность народного хозяйства в целом.

Теперь положение коренным образом изменилось. Абсолютное превращение социалистического сектора в экономике страны, облегчая планирование, означает, что пропорциональность развития, устанавливаемая внутри этого сектора, и преобладающей мере включает в себя пропорциональность всего народного хозяйства. А это в свою очередь говорит о том, что нарушение пропорциональности развития внутри социалистического сектора с большей болезненностью отразилось бы на ходе развития всего народного хозяйства, чем это было бы в первый период жизни, когда социалистический сектор не преобладал в экономике нашей страны.

Положение изменилось теперь коренным образом и в том отношении, что организационный в государстве пролетариат сосредоточил в своих руках все рычажки рычаги всего народного хозяйства и, следовательно, имеет возможность более непосредственно, чем в первый период жизни, устанавливать пропорцию развития всего народного хозяйства.

Наконец положение изменилось потому еще, что в широкое выступают теперь и рыночные формы связи. Товарно-денежная форма сохраняется и будет сохранять в течение ряда лет важнейшее значение в деле ор-

¹ Маркс, Капитал, т. III, ч. 1, стр. 297.

¹ Там же, стр. 93.

ганизации труда и производства. Однако сущность отношений, выражающихся в этой денежной форме, значительно изменилась по сравнению с первым этапом изыска. Обстоятельство это сказывается и в ином содержании советской торговли.

Изменения, обусловленные ростом социалистического сектора в городе и в деревне показывают, что товарно-денежная форма из формы косвенного регулирования становится формой непосредственной организации труда и производства, сохраняясь однако при этом как форма косвенного планирования.

Все эти особенности с особой остротой ставят проблему построения баланса именно для настоящего времени и повышают роль последних в планировании народного хозяйства, причем роль эта особенно возрастает для балансов, являющихся составными частями плана.

Для развития народного хозяйства особенно большое значение имеют балансы, составляемые на планировочный период. Балансы эти должны наметить условия этого развития и, следовательно, обеспечить возможность его осуществления в заданных темпах и направлениях. Здесь нужно особенно подчеркнуть, что планы балансы имеют директивный характер, вытекающий из директивности самих планов, составными частями которых они и являются.

Пропорциональность народного хозяйства в конечном счете является пропорциональностью распределения производственных сил по различным отраслям этого хозяйства. Совершенно очевидно, что распределение производственных сил должно быть показано в балансе в образующих их элементах, т. е. в средствах производства, рабочей силе и материальной продукции, являющейся, с одной стороны, результатом действия старых производственных сил, а с другой стороны, образующей новые производственные силы.

Когда мы имеем в виду баланс народного хозяйства, взятый в целом, мы не должны забывать, что производственные силы и продукция не могут быть даны в нем в их натуральном выражении. Баланс в натуральном выражении может дать картину движения одного вида продукции, но он не может выразить всю совокупность народнохозяйственных связей вследствие несравнимости своих элементов. Следовательно он не может ограничить пропорциональности народного хозяйства. Нужна единая форма выражения натурально различной продукции и натурально различных производственных сил. Капитализм имеет такую форму — это денежная форма товаров. Но даже в условиях капиталистического общества движение капитала в форме денег не всегда адекватно движению реального капитала. «Не всякое увеличение денежного капитала, — писал Маркс, — предназначенного для ссуд, указывает на действительное накопление капитала или расширение процесса воспроизводства»¹.

В условиях переходной экономики движение в денежной форме еще в меньшей степени может быть адекватно действительному движению материального производства. Это несоединение движения процесса воспроизводства в его денежной и натуральной форме может вытекать из следующих причин.

Одной из причин может быть несоответствие в процессе образования денежных и материальных фондов накопления. В виде примера мы приведем здесь некоторые, далеко не исчерпывающие всего круга вопросов возможности такого расхождения.

Фонд накопления в некоторой мере может образовываться за счет мобилизации средств населения через кредитные органы и бюджет. Накопле-

ние это, совершающееся в денежной форме, играет весьма значительную положительную роль в деле социалистической индустриализации страны. Но это отнюдь не устраняет тот факт, что такое накопление не всегда и не в полной мере означает одновременное образование фонда накопления и в материальной форме. Должен пройти известный промежуток времени, в течение которого накопленный денежный фонд превратится в материальные элементы производства, причем не исключены возможности некоторого разрыва между фондом накопления в его денежной и натуральной форме.

Расхождение процесса воспроизводства в этих двух формах возможно также вследствие изменения себестоимости продукции. Если мы имеем некоторое снижение себестоимости, а план развития нашего хозяйства предполагает, что оно должно быть гораздо значительнее, то оказывается, что одно и то же по величине денежное выражение продукции представляет различные материальные богатства.

Такое же явление происходит и в новом строительстве. Одна и та же денежная величина может показывать здесь различные размеры нового строительства в зависимости от движения себестоимости и др., причин.

При повышении себестоимости предпринятое, затрепанное денежное средства на изготовление известного количества продукции в материальном выражении, которое мы обозначим буквой «П», на самом деле изготовит продукцию, определяемую формулой П-Х.

Следовательно и в результате движения себестоимости мы имеем расхождение между натуральным и денежным выражением воспроизводственного процесса.

Расхождение это имеет место и при движении общественного труда из одной отрасли производства в другую. Наша политика цен совершенно правильно исходит из необходимости усилить материальными средствами отрасли тяжелой индустрии. Это означает необходимость устанавливать цены на разную продукцию в соотношениях, не выражающих действительные отношения между затраченным на эту продукцию живым и мертвым трудом. А это означает, что отношения обмена в деньгах искажают картину действительных отношений обмена труда между отраслями.

Наконец нужно отметить, что движение фонда потребления в денежной форме полностью не адекватно движению материального фонда потребления, во-первых, потому, что изменение цен может внести весьма существенные коррективы в ту или другую сторону и, во-вторых, потому, что в обстановке некоторого недостатка товаров широкого потребления, обладающие деньгами не в полной мере выражают обладание материальными потребительскими фондами. Для некоторых слоев населения, в особенности капиталистических и к ним примыкающих, явление это обусловлено еще нашей политической ситуацией. Таким образом одинаковое распределение деньгами в равных размерах не означает еще в каких условиях равной возможности реализации этих денежных средств. Все это говорит не только о возможности, но и о необходимости в интересах социалистического строительства расхождения процесса воспроизводства, выраженного в денежной и в натуральной форме и вытекающего из самого характера этого строительства.

Однако баланс должен дать характеристику действительного движения производственных сил, не искаженного случайностями движения денежной формы.

Мы можем иметь три формы выражения процесса воспроизводства — денежную, натуральную и в рабочем времени.

Выше мы указали уже, что для общего баланса натуральная форма непригодна. Она обязательна лишь для частных балансов, о чем будет сказано

¹ «Капитал», т. III, ч. 2, стр. 23.

зано ниже. Непригодна для общего баланса и форма выражения непосредственно в рабочем времени, поскольку на данной ступени развития проблема редукции не получала еще своего разрешения.

Следовательно при всех своих недостатках денежная форма остается все же единственной, в которой баланс должен дать характеристику условий движения хозяйства переходной экономики.

Задача заключается в том, чтобы при оставлении денежной формы как единственно возможной добиться того, чтобы в ней материальный процесс воспроизводства был выражен с возможно меньшим количеством случайных отклонений. Требование это в некоторой степени достигается при составлении баланса в неизменных ценах.

Исходя из развитых нами посылок, можно наметить ориентировочно следующие элементы балансовой схемы:¹

Подлежащее баланса В нем должна быть выражена пропорциональность распределения производительных сил в секторном разрезе и проведена пропорциональность между 1-ым и 2-ым подразделениями — промышленностью и сельским хозяйством.

А. — Социалистический сектор народного хозяйства а) последовательно — социалистическое хозяйство.

1. Производство промышленное: 1) средств производства, 2) средств потребления.

2. Строительство: 1) предприятий группы А; 2) предприятий группы В; 3) транспортное; 4) в сфере обращения, жилищное и коммунальное.

3. Производство сельскохозяйственное: 1) средств производства, 2) средств потребления.

IV. Транспорт.

V. Сфера обращения: 1) оптовый торговля, 2) розничная торговля.

б) Социалистическое хозяйство.

В. — Государственно-капиталистический сектор.

Г. — Частнокапиталистический сектор.

Г. — Простое товарное хозяйство.

Разделы Б, В, Г и Д даются по тем подразделениям из указанных в разделе А, которые в них имеются.

Д. Итоги по секторам.

Е. Итоги по подразделениям производства и производства средств производства и производства предметов потребления.

Ж. Итоги по производству промышленной и сельскохозяйственной продукции.

Сказуемое баланса.

А. Производительные силы к началу периода, охватываемого балансом:

1. Основные фонды.

2. Оборотные фонды: 1) материальные, 2) денежные.

3. Рабочая сила.

В. Продукция за рассматриваемый период:

1. В отпусках пенях.

2. В импорте.

3. Себестоимость продукции.

Д. Чистая продукция за рассматриваемый период.

Е. Фонд накопления.

Ж. Резервный фонд.

З. Реализация средств производства, произведенных за год:

1) НКТяжпром: а) строительство, б) производство;

2) НКЛеспром: а) строительство, б) производство;

3) НКСнаб: а) строительство, б) производство;

4) НКЛеспром: а) строительство, б) производство;

5) НКЗем: а) строительство, б) производство;

6) НКПуть: а) строительство, б) производство;

7) НКВод: а) строительство, б) производство.

И. Реализация по секторам.

К. Реализация средств потребления:

1. Нужды управления.

2. Общественное удовлетворение потребностей.

3. Содержание неспособных к труду.

IV. Индивидуальное потребление:

а) пролетариат: 1) промышленный, 2) сельскохозяйственный.

В группе пролетариата: 1) производственные рабочие; 2) непроизводственные рабочие;

б) служащие и в том числе инженерно-технические работники;

в) колхозное крестьянство;

г) индивидуальное крестьянство: 1) середняки, 2) бедняки.

д) лица свободных профессий;

е) капиталистические элементы: 1) города; 2) деревни.

Л. Экспорт.

М. Состояние производительных сил на конец рассматриваемого периода в тех же подразделениях, что и на его начало.

Приведенная нами форма является основой в балансе народного хозяйства. В дополнение к ней баланс народного хозяйства должен иметь еще ряд частных балансов по отдельным важнейшим элементам продукции, например, баланс топлива по его видам, баланс металла по его сортам, баланс оборудования, баланс стройматериалов по важнейшим элементам, распределенным в централизованном порядке, баланс перевозок (грузовых), баланс продукции, идущей на широкий потребительский рынок.

Значение этих частных балансов в том, что они должны дать более конкретную и внятную в натуральном выражении характеристику производства и потребления отдельных видов продукции. Те же данные, составляющие некоторые из этих балансов только в денежном выражении, должны быть даны решительный отпор. Денежное выражение частных балансов затеняет действительную картину соотношения между возможностями производства и потребностями строительства и производства. Если, например, баланс оборудования дан в денежном выражении, то из него совершенно невозможно увидеть, какое оборудование произведено и отпущено, столько ли его дается, как нужно, идет ли оно в требуемом соразмере, соблюдается ли комплектность его поставки. Баланс, составленный в денежном выражении, лишается своего значения как орудие непосредственной оперативной работы и становится лишь претензией на работу.

Частные балансы должны быть даны в натуральном выражении (в тоннах, метрах и т. д.) и именно тем, что они даются в натуральном выражении, подчеркивается их роль как обязательных и совершенно необходимых дополнений к общему балансу народного хозяйства.

¹ Считаю необходимым подчеркнуть, что я даю элементы балансовой схемы и притом ориентировочно.

Баланс народного хозяйства был ареной и орудием борьбы вредителей и правых оппортунистов против линии партии на социалистическую индустриализацию страны. Именно поэтому вредители и правые оппортунисты и провозгласили баланс балансом равновесия и, исходя из этого, призывали равняться на узкие места.

Некоторые товарищи, совершенно правильно борясь против вредительского и правооппортунистического понимания баланса, перегинули палку в том отношении, что стали вообще пренебрежительно относиться к балансу, не замечая того, что вместе с водой они «вымысливают и ребенка». Такая недооценка баланса, происходящая из того, что люди не хотят заметить условия, обеспечивающие возможно более успешное строительство социализма, не может расцениваться иначе, как «левый» заскок в плановой работе.

Мы уже показали, что баланс народного хозяйства не есть баланс равновесия и что он является балансом движения, развития переходной экономики. Баланс ни в коем случае не означает равенства на узких местах. Наоборот он вскрывает эти узкие места и ставит задачу их преодоления. Он служит оружием в борьбе за социалистическое развитие нашего хозяйства. Это оружие должно быть целиком использовано пролетариатом. Недоверие к балансу должно быть преодолено. Он должен быть одной из важнейших форм и одним из важнейших методов планирования развития народного хозяйства.

Задачи районного (низового) планирования

(К итогам Всесоюзной конференции по районному (низовому) планированию)

I. Комплексное планирование. II. Разрезы районного плана. III. Комплексная проверка выполнения плана. IV. Руководство райпланами.

«Теперешний район — это не старая волость, не говоря уже о том, что район охватывает в среднем 40—50 тысяч населения. Сейчас район представляет собой сложную экономическую и политическую единицу, особенно в связи с коллективизацией» (Каганович, доклад на XVI съезде ВКП(б)).

Значение района после ликвидации окружного звена увеличилось еще больше. Сильно усложнились стояние перед районом хозяйственно-политические задачи. Получение районами больших прав возложило на них и большую ответственность. Стала совершенно необходимой организация четкого планирования всего хозяйства, расположенного на территории района. Это вызвало образование в системе районных организаций специального аппарата — «райплана».

Само собой разумеется, что эти процессы — районирование и последующая ликвидация округов, образование райпланов и пр. — никоим образом нельзя оторвать от тех решающих социальных сдвигов, которые произошли за последние годы в стране. Занятие социалистическим сектором во времени ликвидации округов явно господствующего положения, вступление страны в период социализма, бурные темпы коллективизации сельского хозяйства и на этой основе ликвидация кулачества как класса — все это предопределило изменение и объема и содержания работ районных организаций. Крупнейшие успехи в области социалистического сельского хозяйства дали возможность по мере дальнейшего роста обобщественного сектора все больше и больше переносить методы планирования, применявшиеся ранее в промышленности, в сельское хозяйство.

В таких условиях возникали районные плановые комиссии, призванные с первых же шагов своей работы и выполнению важнейших задач — участия в развитии отдельных отраслей в едином пятилетнем плане, и анализу хода выполнения этого плана, и мобилизации самых широких слоев трудящихся (ибо эта последняя задача с самого ее начала была поставлена перед райпланами как составная, организационная часть их работы).

Справились ли райпланы с этими задачами? Истекшие полтора-два года со времени организации райпланов дали достаточное количество материала для ответа на этот вопрос, а созванная Госпланом Союза в конце апреля т. г. первая всесоюзная конференция по районному (низовому) планированию суммировала эти материалы, проанализировала накопившийся богатейший (несмотря на кратковременное существование) опыт райпланов и наметила очередные задачи их дальнейшей работы.

1. Комплексное планирование

Основным, определяющим работу райпланов, является комплексное планирование. По тому, насколько райпланы умеют в своей работе охватывать планированием в себе отрасли районного хозяйства и культуры, насколько они умеют в своих синтетических планах устанавливать пропорциональность отдельных частей — нужно судить о работе районных плановых организаций. Огромнейшее значение комплексного подхода к планированию народного хозяйства для социалистического строительства и планированию четкого определения понятия комплексности. Это тем более необходимо, что конференции по изовому планированию наряду с промониторинговыми прекрасными образцами комплексной работы райпланов пришлось столкнуться со случаями прямого непонимания комплексного подхода. Ошибкой отдельных товарищей явилось смешение понятия «комбинат» с понятием комплексного планирования.

Что из себя представляет комбинат? «Комбинатизация», — говорит Ленин, — т. е. соединение в одном предприятии разных отраслей промышленности, представляющих собою либо последовательные ступени обработки сырья (например выплавка чугуна из руды и переплавка чугуна в сталь и далее, может быть, производство тех или иных готовых продуктов из стали), либо играющие вспомогательную роль одна по отношению к другой (например обработка отходов или побочных продуктов; производство предметов потребления и т. п.)¹. Такого рода комбинатизация — как указывает Ленин — является важнейшей особенностью капитализма, достигшего высшей ступени своего развития. Возникла в результате конкретной борьбы на почве борьбы за прибыль, капиталистический комбинат не может быть сколько-нибудь устойчивым: его внутренняя «согласованность» лишь кажущаяся и в действительности приходит в постоянные нерешенные противоречия с важнейшим законом империализма — законом неравномерности развития. Только у нас в Советском союзе, покоившемся с капиталистической анархичностью производства и организации свое хозяйство на социалистических плановых основах, может получить развитие комбинированный способ производства, только социалистические производственные отношения дают нам возможность воспользоваться всеми преимуществами комбинирования. И эту возможность мы уже используем в огромных размерах, — достаточно указать на такой комбинат как Уралкузбасский. В дальнейшем все наше крупное строительство будет направлено по линии сооружения комбинатов — этого основного типа предприятий, строящихся по второй пятилетке.

Строительство комбинатов, т. е. соединение целого ряда производств, как кратко определил понятие комбината Т. Куйбышев в своем докладе на XVII партконференции, — затрагивает все отрасли районного хозяйства и, следовательно, не может не отразиться самым глубоким образом на планировании этого достаточно сложного с точки зрения проектирования комплексных комбинатов, например Жарковского-синтетического, Западной области, являющегося более или менее типичным по своей структуре.

В основе идеи этого комбината лежит стремление использовать богатейшие залежи хорошего качества торфа, расположенные на предельно малой территории комбината. Торф будет топливом для электростанций, торф будет исходным сырьем для целого ряда химических производств. Ведущей будет использован для изготовления строительных материалов. Ведущей в комбинате, как и во всем народном хозяйстве, будет электрификация. Основной отраслью химической промышленности комбината проектируется азотно-туковая. Производство в больших размерах искусственных удоб-

рений даст возможность резко увеличить урожайность ведущей культуры Западной области и в том числе ряда районов, охватываемых территориями комбината — льна, что в свою очередь определит необходимость постройки заводов по обработке льна и по выделке из него тканей. Отходы льна — костры, до сего времени или варварски сжигаемые или идущая на прокладку гатей, — послужат сырьем для картонного производства. Такова одна из форм внутренних связей комбината. Чтобы не усложнять примера, не будем останавливаться на других связях, тем более, что из сказанного уже видно громадное влияние комбината на все хозяйство района.

Открытие торфяные болота, бывшие атом для сельского хозяйства, а теперь вымеченные к промышленному использованию, вызовут приток большого количества людей, требующих обслуживания жильем, культурой, здравоохранением и пр. Сооружение крупных промышленных предприятий, нуждающихся в транспорте для перевозки большого количества грузов, делают необходимым новое железнодорожное строительство (ветки и пр.), увеличение грунтовых дорог, реконструкцию водных путей и т. д. Под влиянием гиганта-комбината поднимается вся экономика района.

Строительство комбината толкает — и не может не толкать — на комплексное планирование всего районного хозяйства. Совершенно очевидно, что, не запроектировав соответствующего количества — достатим — заводов по производству строительных материалов, несмотря на имеющиеся по условиям местных ресурсов возможности, райплан тем самым поставит комбинат или перед сырым его строительной программой, или перед необходимостью ввозить стройматериалы из других районов, т. е. допустит ту местную диспропорцию, против которой предостерегал Т. Куйбышев на XVII партконференции.

Таким образом комплексное планирование районное хозяйство — это значит устанавливать взаимозависимости между отдельными отраслями района. Этого однако мало. Конференция категорически отвергла «теорию о замкнутости районного хозяйства». Эта наизыск буржуазная, чуждая социалистическому планированию теория направлена против специализации районов на той или иной ведущей отрасли. По этой теории получается, что каждый район сможет полностью покрыть все свои потребности за счет собственного внутрирайонного производства. Огромнейший вред этой теории заключается в том, что при проведении ее в жизнь сделается безразличным разрыв в народнохозяйственных межрайонных связях, каждый район представлял бы из себя замкнутую, универсальную типичную хозяйств, не было бы возможно крупное строительство, оказались бы неиспользованными естественные преимущества районного производства той или иной продукции, а все это в результате привело бы к сыру социалистического строительства.

При комплексном планировании необходимо помимо установления взаимозависимости между отдельными отраслями хозяйства района устанавливать также связь с соседними районами и с экономической страной в целом. Для выполнения этого требования необходимо прежде всего установить место района в экономике области и страны, т. е. место его в системе межрайонного разделения труда. И здесь мы сталкиваемся с тем вопросом, которому все еще уделяется недостаточное внимание — с вопросом о глубинном и тщательном изучении экономики района. В этом деле большим тормозом служат та аппаратная замкнутость, которой грешат еще многие райпланы. Без опоры на массу и без самого ее активного участия в деле изучения экономики района нельзя и рассчитывать на сколько-нибудь успешную работу.

В своем докладе на Всесоюзной конференции по размещению производительных сил акад. Ферман совершенно правильно заявил, что в боль-

¹ Собр. соч., изд. 1-е, т. XIII, стр. 247.

подрайонам. Опыт как Ржевского, так и Н.-Ломовского райпланов следовало бы проверить с точки зрения правильности его проведения и обменяться им с другими райпланами.

Установление внутрирайонных и межрайонных связей — такова задача, которая ставится перед каждым райпланом

Чрезвычайно существенным в работе райпланов является вопрос о взаимоотношениях с предприятиями издрайонного подчинения. На конференции по пязовому планированию этому вопросу было уделено исключительно большое внимание. Несмотря на то, что в своем вступительном слове перед открытием конференции т. Мехкуш чрезвычайно четко определил задачи, стоящие перед райпланами в части включения в план района союзного, республиканского и областного подчинения предприятий, указав пути, по которым должны идти связи между райпланами и этими предприятиями, — почти все выступавшие в прошлых так же, как и докладчики, останавливались на этом вопросе. Уже одно это свидетельствует о большом значении для установления райпланом правильных взаимоотношений с предприятиями издрайонного значения. Об этом же свидетельствует и целый ряд фактов, имеющих в практике райплановой работы. Например, на совещании с райпланами, созванном Узбекстанским госпланом, работник Самаркандского горплана рассказывал, что в ответ на запрос горсовета о том, как идет выполнение профинплана, предприятие сообщило, что материалов высылает только на любезности и что в следующий раз послать материалов не будет. Госплан Грузии сообщает, что в работе райпланов встречаются затруднения, которые они не в состоянии преодолеть на территории районов работают союзные, федеративные и республиканские предприятия, которые не дают райпланам даже отчетных материалов, говоря, что у них нет ни приспособов обслуживать районные организации, они не обязаны это делать и т. д.

Совершенно очевидно, что, не уделяя в районном плане развития отдельных отраслей хозяйства с развитием крупного промышленного или сельскохозяйственного (совхоз, МТС) предприятия, нельзя построить комплексного плана района. Отсюда у некоторых возникает мысль или об отказе от комплексного планирования из-за невозможности включения в план своего района союзного или республиканского предприятия, или о передаче дела планирования этих предприятий районным плановым комиссиям. Вполне очевидно, что оба эти решения глубоко ошибочны. Отказ от комплексного планирования означал бы построение такого плана, который не давал бы ответа на вопрос о внутрирайонных связях и не только не обеспечивал бы максимально эффективного развития всего районного хозяйства, но привел бы к таким результатам, при которых развитие одной отрасли не соответствовало бы развитию другой и при которых все районное хозяйство могло бы получить развитие, совершенно не отвечающее интересам общесоюзной экономики. Так же неверно было бы и другое решение — подчинить союзные и прочие издрайонного значения предприятия районной плановой комиссии. Не говоря уже о том, что во многих случаях плановый аппарат крупных промышленных предприятий оказывается значительно квалифицированнее районных плановиков, это привело бы к разрыву связей между союзными объединениями и входящими в их систему предприятиями. Нельзя упускать из виду, что наше планирование основано на отраслевом (вертикальном) и территориальном (горизонтальном) принципах и что только при соблюдении обоих этих принципов можно обеспечить наилучшее планирование и наилучшую проверку выполнения плана.

Как можно поручить планирование, скажем, Магнитогорского комбината райплану, если его строительство и обслуживание самым неразрыв-

ным образом связаны с экономикой всего Союза, если хозяйственные связи этого гиганта выходят из рамок не только района, но и Уральской области и простираются далеко на запад и на восток. Примерно так же обстоит дело и с другими крупными союзными предприятиями. Самый факт отнесения того или иного предприятия к предприятиям союзного значения говорит о том, что оно признается важнейшим для всего нашего народного хозяйства, что забота о его производственной деятельности должна лежать не только на районных, областных и республиканских организациях, но и на союзах.

Райплан должен активно участвовать в проработке плана предприятия, изыскивая все возможности для максимального содействия его работе. Суметь выработать бесперебойное снабжение предприятия местными строительными материалами, местным топливом, суметь организовать наилучшую поставку товаров снабжения рабочих, обеспечить развертывание дорожного транспорта в размерах, удовлетворяющих потребности предприятия и т. д., и т. п. — вот что необходимо райплану для того, чтобы завоевать необходимый авторитет и сделаться важнейшей организацией для предприятия. Добиться решения этих задач бесспорно можно. Например в области товароснабжения. Партия уделяет огромное внимание пригородным хозяйственным потребкооперации, местному рыболовству, кролиководству и пр. Развертывание этих отраслей хозяйства исходит в прямой зависимости от инициативы местных районных организаций. В каждом районе могут быть найдены многочисленные дополнительные продовольственные ресурсы для дальнейшего увеличения снабжения рабочих, для быстрого выполнения задачи увеличить потребление населения к концу второй пятилетки в 2-3 раза. Активнейшую содействующую роль в этом деле должны сыграть районная плановая комиссия.

Все дело в установлении правильных взаимоотношений зависит, в конечном счете, от того, насколько райплан справится с задачами обслуживания предприятия местными ресурсами. Опыт целого ряда райпланов, о котором рассказывали делегаты конференции, говорит о полной возможности для райпланов добиться не только представления им планов предприятий, но и установить такие взаимоотношения, при которых предприятия были бы заинтересованы во включении их плана в комплексный районный план. Отним мы не хотим сказать, что не нужно никакой регламентации взаимоотношений райпланов с предприятиями издрайонного подчинения. Такая регламентация конечно нужна, но нам кажется необходимым подчеркнуть ту мысль, что даже и при наличии четкой и строгой регламентации дело будет зависеть не столько от нее, сколько прежде всего от организационного участия райпланов в работе этих предприятий по тем направлениям, которые изложены выше.

Опыт ряда рай- и горпланов показывает, что они вполне могут справиться с задачей активного участия в работе над планом предприятия издрайонного подчинения. Больше того, в некоторых случаях райпланы берут на себя разрешение сложных вопросов на области хозяйственной жизни предприятия. Например Сталинский (Донбасс) горплан занимался таким вопросом, как вопрос о квалификации Сталинского металлургического завода, и сумел вместе с инженерно-техническими работниками разрешить этот вопрос. Этот же горплан разработал вопрос о строительстве нового металлургического завода вместо предполагаемых другими организациями реконструкции завода «Стальмост», обосновал народнохозяйственную целесообразность сооружения завода на 75 тыс. кв. зеленых конструкций. Не менее сложные и крупные вопросы ставит перед собой и Златоустовский (Урал) горплан: вопрос о переводе металлургического завода на местную руду, об эксплуатации выходящегося в районе месторождения титано-магнетитов и пр. Горплан взял на себя инициативу прора-

ный план является одним из тех путей, по которым идет уничтожение этого

Неспроста было бы думать, что планово-оперативные группы организуются только при промышленных предприятиях. В сельском хозяйстве эти группы также имеют огромное значение. Можно было бы привести целый ряд районов, где организованы и активно работают десятки плано-оперативных групп, — например, в Урюпинском районе Нижневолжского округа имеется 40 колхозных групп, в Камышинском районе этого же края созданы 12 групп, в которых принимают активное участие в обработке полей плано-оперативные группы колхозников. В Орехово-Калужском районе плано-оперативные группы совхозов провели большую работу по животноводству и добились сокращения отхода молодого скота. В МТС добились сокращения расхода горючего и поднятия производительности труда трактористов.

Таким образом первый разрез районного плана — это план по предприятиям, второй разрез плана — сельскохозяйственный. Достаточной ясности по этому вопросу до сего времени не существует. Ряд работников, высказавшихся по вопросам районного планирования в печати, не считают сельскохозяйственный разрез плана необходимым.

Докладчик на конференции по пятизому планированию т. Майзель, делавшийся с конференцией областного районного планирования Московской области, прямо подчеркнул необходимость составления плана в разрезе по сельсоветам. Этот докладчик, так, например, пояснил свои мысли: «Проблема специализации означает, что районный план даже в самом начале не может не строиться как план с территориальными разрезами. Мы не говорим об обязательном делении его до сельсоветов — речь идет об основных хозяйственных комплексах внутри района».

Утверждения о том, что не должно существовать совершенно разреза плана и что план не должен доводиться до селхоза, совершенно не верны. Районный план обязательно должен строиться в трех разрезах: по предприятиям, по селхозам и по отраслям. Никакого особого раздельного разреза плана быть не должно, так как все три названные разреза должны быть пропитаны классовым содержанием и, следовательно, разрез должны быть пропитаны социальным разрезом: в плане по предприятиям, должны включаться в себя и государственных, кооперативных и др. предприятий, реш. идет отдельно о государственных, кооперативных и др. предприятиях, в плане по селхозам и отраслям также обязательно анализируются отдельно различные секторы.

Вполне вероятно, что на первое время по очень многим сельсоветам удастся составить план по значительно суженному кругу показателей. Однако громадный опыт, накопившийся в районах по ведению до сельсоветов планов всесезных и осенних посевных кампаний, планов заготовок, контрактации, мобилизации денежных ресурсов и т. д., вплоть до составления сельсоветами самостоятельных бюджетов, не менее большой опыт самих сельсоветов по ведению этих же планов до колхозов и селений, — все это позволяет уже на данной стадии организации планирования ставить вопрос об обязательности для каждого района составления плана по сельсоветам.

Реальность этой задачи подтверждается опытом ряда республик и областей. Особый интерес представляет этот вопрос Узбекистанским народным хозяйством, который при разработке плана 1952 г. являлся следующим нормативом: «Иммуны мы сгустим нашим районо, районо совместно с районными и райколхозовскими должны будут довести лимиты, составившие план и до конечных советов. Колхозы, объединяющие, составившие план, рассмотрят его на утверждение колхозного совета. Колхозный совет, рассмотревший план колхозов, составивший единый план по всему сельскому хозяй-

ству — общественному и индивидуально» (из доклада Узбекист. ННЗ на районном совещании Узбекист. госплана).

В некоторых случаях вопрос сельскохозяйственного планирования продвинулся еще дальше. Так, в Кузнецком районе Ленинградской области сельскохозяйственные цифры по гашаевишм экономическим показателям для работ и выдательства встречных планов. Эти контрольные цифры прорабатывались в колхозах, совхозах, сельских плановых ячейках, на планетах сельсоветов. В результате на имеющихся в районе 24 сельсоветов встречные проекторикан были получены по 20. В Ленинградской области сельскохозяйственный разрез районного плана в контрольных цифрах на 1932 г. был составлен по важнейшим показателям большинством райпланов. По Вибаековскому району этой области в виде опыта был составлен полный маркшеплан по трем сельсоветам. По целому ряду других областей — Западной, Нижегородской, Северному краю, Татарской АССР и др. организации сельпланов и включение их в плановую работу получили довольно широкое распространение в период составления контрольных цифр на 1932 г.

Вред разговоров о нужности составления плана в сельсоветском разрезе заключается в том, что этим самым умаляется роль сельского совета в руководстве хозяйственной жизнью на своей территории. Не имея плана — значит не иметь возможности руководить хозяйством, — только так может ставиться сейчас вопрос. В современных условиях, когда и районы и сельсоветы значительно окрепли, когда идет большая работа по укреплению сельского участка, без планирования которого невозможно планирование, когда методы планирования, применявшиеся в промышленности, в известной и все нарастающей мере перенесены и на сельское хозяйство (Молотов, доклад на III сессии ЦИК 4—8 января 1931 г.), — в этих условиях разговоры о нужности доведения народнохозяйственного плана до сельсовета могут привести к реставрации теории о ликвидации сельских советов в связи с силой коллективизацией. Разговоры эти как раз и поднимают в связи с встречающимися случаями несведения территории колхоза или союза с территорией сельского совета. Указывают, что сельсовету в этих случаях невозможно руководить планированием колхоза. Конечно руководство колхозом, расположенным на территории нескольких сельсоветов, затруднено, но это нисколько не означает, что оно ставится несуществующим. Это, во-первых, а во-вторых, почему нужно рассматривать территорию сельсовета как раз навсегда данную, застывшую величину?

На конференции разгорелся небольшой дискуссионный вопрос по поводу об административных границах районов, причем конференция приняла к мнению, что в настоящее время ставить вопрос об изменении административных границ следует не то что поскольку во второй пятилетке самым существенным образом будет перекроена экономическая карта Советского союза, возникнет вопрос и об изменении административной карты. Но предусмотреть на настоящей стадии работ над пятилеткой необходимые изменения границ районов — невозможно; поэтому неверно было бы сейчас и выдвигать этот вопрос. Примерно так же будет обстоять дело и с границами сельских советов.

Составление плана в территориальном (социальном) разрезе уже по одному тому необходимо, что дает возможность району (а особенно же перед этой необходимостью) самим типичным образом научиться, особенности экономики своего района, особенности территории и пр. Территориальный план самым неразрывным образом связан с проблемой воспитания и развития специализации. Мало определить, что район относится по специализации, скажем, к дальной группе, — нужно еще суметь разместить ведущую культуру по территории района так, чтобы были с максимальным

эффективностью использованы все возможности, благоприятствующие распространению дым и повышению его качества. Кто, как не сельсоветы, в первую очередь явится ближайшим помощником райплана в этом деле? Сельсоветский разрез плана первоначально упирается с третьим разрезом районного плана — отраслевым.

Отраслевой разрез плана упирается между собой развитием всех отраслей района, подчиняя их ведущей отрасли. Отраслевой разрез плана предусматривает — и это его важнейшая обязанность — районную специализацию, комбинирование и кооперирование. Эти важнейшие вопросы для каждого района необходимо особенно тщательно анализировать при составлении плана.

Многим из нас до самого последнего времени — эта теория была широко распространена, — что решения вопроса о комбинировании следует искать по линии организации агропромышленно-индустриальных комбинатов. Конференция по линии организации агропромышленно-индустриальных комбинатов, посвященная анализу опыта работы АИКОв так же, как и теоретическую теорию. Теория индустриализации мифических АИКОв так же, как и теория «соххозинициативы» колхозов, основана на неверии в возможность социалистической переделки крестьянства на базе колхозов. Обе эти теории, являясь антинаучными, насквозь оппортунистическими, оторвали троцкистские установки, нудят вразрез с генеральной линией партии. Защитники теорий «соххозинициативы» и создания мифических АИКОв игнорируют действительную, решающую роль соххозов, показывающих колхозникам образцы социализма, решающую роль организации труда на основе новейших достижений науки и техники, роль машинотракторных станций, внедряющих эту технику непосредственно в колхозы. Сложнейшие задачи — задачи социалистического перевоспитания колхозников, организационно-хозяйственного укрепления колхозов — защитники этих антипартийных теорий рекомендуют планам колхозов — защитники этих антипартийных теорий рекомендуют разрешать на путях административного «государствления» колхозов. Особенно резко выступил за АИКи Б. Кокинский, который в своей книге «Пути и задачи индустриализации колхозов» пишет: «АИКи являются основной формой переработки колхозов в предприятия последовательно социалистического типа, формой выращивания колхозов в единое крупное, высшего индустриального типа, сельское хозяйство (соххозно-колхозные комбинаты)» (стр. 30). Примерно такое же содержание в понятие АИКи вкладывается и другими защитниками этих теорий.

Центральной задачей второй пятилетки в области колхозного строительства — организационно-хозяйственное укрепление колхозов — должна лечь в основу составления плана по сельскому хозяйству. Социалистическое перевоспитание колхозника, борьба с «левыми» практикой принудительного обобществления должны быть при этом руководящими установками. В основе связей между соххозами и колхозами должны лежать договорные отношения; связи между этими социалистическими предприятиями будут крепнуть и развиваться. Соххозы и МТС сыграют решающую роль в деле организационно-хозяйственного укрепления колхозов, но все это не имеет ничего общего с теориями сращивания колхозов с соххозами и теориями АИКОв.

Таким образом народнохозяйственный план района должен составляться, по-первых, комплексно, что предполагает составление его на основе учета внутрирайонных и межрайонных связей и охвата всего хозяйства района, и во-вторых, в трех разрезах: по отраслям, по предприятиям и по сельсоветам.

Совершенно особые в плане должны быть отобраны задачи хозяйственного и культурного развития национальных сельсоветов.

Не так давно еще раздавался голос о том, что райплан может составлять только оперативный план, а составлением стратегического плана могут заниматься только обкомы и госпланы (см. например статью

Смирнова в № 34-35 журнала «Власть Советов» за 1931 г.). С этим конечно никоим образом нельзя согласиться. Райплан должен составлять и стратегический и оперативный планы: наряду с составлением годового плана он составляет и пятилетний план. Но кроме того райплан должен составлять квартальные планы, месячные, а в ряде случаев даже и декадные; к этим последним случаям нужно отнести периоды весеннего и осеннего сева и периоды уборочной кампании. Эти значительно большие приближением к оперативности райплан ближе отдален от вышестоящих плановых комитетов. Госплан Союза, как правило, составляет квартальные планы, но уже для областей это оказывается недостаточным — они должны приближаться к месячному плану. Тем более недостаточно составление квартальных планов для районных плановых комитетов.

Особое стоит вопрос о составлении райпланом баланса трудовых ресурсов. Мы лишний раз подчеркиваем в рамках настоящей статьи заняться рассмотрением этого важнейшего вопроса, во-первых, потому, что на данном отрезке времени баланс трудовых ресурсов для каждого района абсолютно необходим. К сожалению обследования райпланов показывают, что к этой работе многие из них и не приступали. О том, насколько важна эта работа, можно судить хотя бы по тому, что составленный Вузугуем (Ср. Волга) райпланом баланс трудовых ресурсов выявил и дал возможность использовать в социалистическом строительстве (как «отходников») около 15 тыс. человек.

Комплексное планирование района включает в себя и хозяйство городов, расположенного на территории района и ему подчиненного (планы городов, подведомственных непосредственно области или республике, составляются отдельно). К планированию города предъявляются те же требования, что и к планированию района: комплексный метод.

Выполнение второй пятилетки создает условия для полного устранения противоречия между городом и деревней. Это устранение пойдет по линии сплошной коллективизации сельского хозяйства, роста крупных государственных сельскохозяйственных предприятий и вооружения соххозов и колхозов передовой машинной техникой, на деле превращающей сельскохозяйственный труд в разновидность индустриального труда, и активного укрепления транспортной связи и товарооборота между промышленностью и сельским хозяйством (резолюция XVII партконференции). Районным плановым комитетам, упирающимся между собой планы города и села, необходимо особенно тщательно продумать и отразить в плане второй пятилетки эти линии, по которым будет устраняться противоположность между городом и деревней. Здесь необходимо решительно бороться со всякого рода «левыми» прожектерствами, в попытках разрешить этот вопрос в кратчайший срок и без создания тех необходимых предпосылок, о которых говорит в своих рефератах, XVII партконференция. С другой стороны, необходимо дать отпор настроению «сменов» в деле уничтожения этой противоположности. Без активной, руководящей роли пролетариата, без борьбы за проведение партийных директив не могут быть созданы предпосылки для ликвидации противоположности между городом и деревней.

3. Комплексная проверка выполнения плана

Было бы большим грехом для всего дела планирования думать, что составлением плана ограничиваются обязанности районной плановой комиссии. Только бюрократы могут думать, — говорит т. Сталин, — что плановая работа заканчивается составлением плана. Составление плана есть лишь начало планирования. Настоящее плановое руководство развертывается лишь после составления плана, после проверки на местах, в ходе осуществления, исправления и уточнения плана».

150

комбината (Урал, Казакстан и др.), так и по линии создания внутри западно-сибирской части УСК районных комплексов и кооперирования их между собой.

Безусловно, в первом пятилетии комбинирование между Уралом и Кузбассом шло в основном по линии сочетания уральской руды и кузбасского угля, что во втором пятилетии и далее производственные связи примут более разносторонний и глубокий характер на основе дальнейшего развития электрификации, создания мощной электросетьмагистралей между Уралом и Кузбассом, развития химии, специализации и кооперации в машиностроении и т. д. Урало-кузнецкий комбинат, являясь системой многообразного хозяйственного кооперирования и комбинирования различных отраслей производства, в максимальной степени позволяет использовать естественные богатства всех районов комбината. Основной топливной базой для развития Караганды, Кизела и Челябинского района. Внутря западно-Урало-Кузнецкого комбината, Кузбасс, при одновременном форсировании развития Караганды, Кизела и Челябинского района. Внутря западно-Урало-Кузнецкого комбината, Кузбасс, при одновременном форсировании развития Караганды, Кизела и Челябинского района. Внутря западно-Урало-Кузнецкого комбината, Кузбасс, при одновременном форсировании развития Караганды, Кизела и Челябинского района.

Эти районные комплексы строятся на основе специализации производства при ведущей роли определенной отрасли, на основе целесообразной техно-экономической связи данного районного комплекса с другими комплексами и со всем хозяйством в целом. Районный комплекс не может поэтому являться замкнутым хозяйством.

Еще XV съезд подчеркивал в своих решениях, что «наиболее быстрым путем развития промышленности является развитие тяжелой индустрии, которая должна быть признана тем отраслям тяжелой индустрии, и оборонно-промышленному комплексу в кратчайший срок экономическую мощь и обороноспособность СССР». Развитие металлургии черных и цветных металлов, разветвления машиностроительной промышленности, машиностроения, развитие химической промышленности, производство жалкого топлива, развитие транспорта всех видов и в первую очередь железнодорожного — все это общие задачи индустриализации Западной Сибири, и упоминание о необходимости укрепления оборонно-промышленного комплекса страны.

В соответствии с этими общими задачами уже намечены конкретные меры по развитию отдельных отраслей хозяйства края.

Создание условий для устранения противонаправленных тенденций в развитии лесного хозяйства и лесной промышленности и деревней предполагает вместе с тем и наиболее равномерное размещение производственных сил, приближение переработки и получения готового продукта к источникам сырья.

Развитие социалистического сельского хозяйства и механизации процессов полной коллективизации всех колхозов, электрификации основных процессов обслуживания МТО всех колхозов, электрификации основных процессов обслуживания МТО всех колхозов, специализации с.-х. районов, животноводства в части молочного хозяйства, специализации и сельского комбинирования и органического соединения промышленности и сельского хозяйства, вооружения передовой техникой, укрепление всех видов транспортной связи и товарооборота, развитие новых промышленных районов в сельскохозяйственных районах — все это создает новые размеры производительных сил в сельском хозяйстве, создает условия для ликвидации противоречий между городом и деревней.

I. Машиностроение

В настоящий момент удельный вес Востока и в том числе УЗК в продукции машиностроения Союза незначителен. Форсированная индустриализация всего народного хозяйства Востока, создание мощной металлургии УЗК — создают все условия для широкого развития машиностроения Уралов-кузнецкого комбината.

Вторая угольно-металлургическая база превращается и должна превратиться в крупнейшую машиностроительную базу Советского союза.

Уже в первом пятилетии приступлено к созданию Уральского (Уралмашстрой, Челябинский тракторный, Татлыский вагоностроительный завод) и Западно-Сибирского машиностроения (заводы горного оборудования, комбайнов, паровозостроения, дорожных машин и судового флота).

Несомненно, что во втором пятилетии машиностроение УССР и в том числе Западной Сибири должно получить дальнейшее развитие, параллельно с развитием черной и цветной металлургии.

В УСК должно преимущественно развиваться тяжелое машиностроение (металлургическое, горное, химическое оборудование), электротехническая промышленность и тяжелое металлоемкое производство, в частности транспортное машиностроение и автостроение.

Из этих отраслей машиностроения, учитывая место в УСК Западной Сибири, ее роль в индустриальном развитии всего Востока (Восточная Сибирь, ДВК, Якутия), необходимость осуществления наиболее рационального разделения труда между отдельными районами, проведение специализации и кооперирования машиностроения, — наиболее целесообразно создание в Западной Сибири машиностроения, обслуживающего главным образом: транспорт (паровозы, вагоны, электропоезда, речные суда), и горную промышленность (оборудование, компрессоры, насосы, буровые станки, дробильно-размольное оборудование), сельское хозяйство (комбайны, тракторной шпестарь), пищевую и текстильную (холодильное оборудование, оборудование сахарной промышленности, маслодельные машины), строительство и лесную промышленность (строительные машины, дорожные машины, чугунные трубы, паротепловые приборы, железные конструкции, тросы, механизмы для лесозаготовительной и лесоперерабатывающей промышленности).

Особо стоит вопрос об организации в Западной Сибири производства прядильных машин для хлопчатобумажной промышленности в связи с выполняющейся необходимостью строительства новых текстильных предприятий и бурным развитием хлопчатобумажной промышленности во втором пятилетии в Западной Сибири, Казахстане и Средней Азии.

Представляется также целесообразным строительство в крае одного из двух величайших по Союзу автозаводов, производящих ияттонные грузовые машины, с тем, чтобы один завод был расположен на Волге для обслуживания нужд Европейской части Союза, а второй — в Зап. Сибири для Востока.

С пуском заводов машиностроения, размещенных на второй пятилетке, общая продукция машиностроения Западной Сибири достигнет 2 370 млн. руб. В связи с тем, что ввод в эксплуатацию полной мощности ряда предприятий переводит на начало третьего пятилетия, к концу второго пятилетия западносибирское машиностроение даст продукцию на 1 800 млн. руб. При этом условия продукции машиностроения Западной Сибири составят, примерно, 22% от продукции УЗКС и 7% от общесоюзной. Основными центрами машиностроения должны стать Кузнецкий и Новокузнецкий машиностроительные узлы. Нормальным преимуществом металлоемкое машиностроение, который предприятия среднего и точного машиностроения. Развитие общего узла особенно ярко видно на следующем: по материалам крайзава в 1937 г. Новокузнецкий машиностроительный узел, объединяя 13 предприятий, потребует 860 тыс. тонн металла и даст продукции на 1,3 млрд. руб., а Кузнецкий, имея также 13 предприятий, потребует 1 430 тыс. тонн металла и даст продукции только на 0,6 млрд. руб.

II. Энергетическая база

Особенно ответственная роль в хозяйственном развитии Западной Сибири выпадает на долю электрификации.

Наличие мощных энергетических ресурсов (около двух третей ресурсов всего Союза), возможность равномерно разместить источники электроэнергии по всей территории края, близкая к потребителям, благоприятные условия для развития энергетических производств высококачественных продуктов, специализация хозяйства края на этих производствах, быстро возрастающая потребность в электроэнергии транспорта, без электрификации которого невозможно овладение огромными грузопотоками промышленности, по-прежнему которой в электроэнергетику отстает в огромной степени — все это предопределяет чрезвычайно важную роль в индустриализации края электрификации. Огромное значение будет иметь электрификация и в дальнейшем техническом перевооружении сельского хозяйства. Предварительные ориентировочные подсчеты показывают возрастание потребности края в электроэнергии уже на конец второго пятилетия в размерах 16 млрд. киловатт-часов.

Основными центрами производства электроэнергии в крае предварительные материалы второго пятилетнего плана намечают Кемерово (мощность теплоэлектростанции 622 тыс. *квт*), Кузнецк (758 тыс. *квт*), Новосибирск (385 тыс. *квт*), Омск (320 тыс. *квт*), Барнаул (234 тыс. *квт*) и Хакасск (184 тыс. *квт*). Все эти пункты являются так же центрами крупнейших энергопромышленных комбинатов.

Материалами крайплана намечается также ввод в эксплуатацию уже во втором пятилетии Енисейской группы гидроэлектростанций общей мощностью в 260 тыс. *квт*, могущей дать равномерную в течение всего года электроэнергию, и первой очереди Енисейской гидроэлектростанции (у так называемого Круного поворота), мощностью в 330 тыс. *квт*. Кроме этих крупнейших станций проектировки крайплана намечают ряд относительно мелких установок: в Ачинске (на отходах от перебора ачинских сарепинских устьев), в Косеке (на древесных отходах) и Каргаске на торфе и др. Сеть высоковольтной линии передач (напряжением от 110 до 380 киловольт) должна пройти следующим образом: на востоке Енисейская гидроэлектростанция через Хакасскую ТЭЦ блокируется с Кузнецкой ТЭЦ, снабжая Кузнецкий район в периоды своей максимальной мощности более дешевой электроэнергией. В то же время от Хакасской ТЭЦ линия передачи протянется через золото-приискный район на Кемеровскую ТЭЦ. Последняя должна снабдить приискный район на Кемеровской ТЭЦ, включая Томск (который будет иметь лишь небольшую теплофикационную установку), и соединиться с Кузнецкой ТЭЦ. Кемеровская ТЭЦ соединится вдоль линии Томск—Юрга с Новосибирской ТЭЦ. Кузнецкая ТЭЦ через Мундуйск соединится с Бийскими гидроустановками. Бийская гидроэлектростанция соединится с Барнаульской ТЭЦ, а Барнаульская в свою очередь с Новосибирской. От Новосибирской ТЭЦ линия идет на запад до Омска для электрификации главной магистральной Урало-Кузбассе. Такая сеть, охватывающая все промышленные районы края, обеспечивающая снабжение электроэнергией, развитие хозяйства обеих национальных областей края — Юрты и Хакасии, создаст необходимые условия для ускорения темпов социалистического строительства Западной Сибири.

III. Каменноугольная промышленность

Будучи сама обусловлена развитием промышленности, новая энергетическая база в свою очередь обеспечит бурные темпы развития промышленности края. Богатство и высокие качества каменного угля Кузбасса, растущая потребность в угле не как в топливе, и для нужд металлургии, и как

в химическом сырье предопределяют для каменноугольной промышленности края высокие темпы развития.

Уже более года тому назад ЦК ВКП(б) поставил задачу «скорейшего превращения Кузнецкого бассейна в базу для развертывания угольной, коксовой, химической, нефтяной и др. отраслей промышленности». Кузнецкий бассейн должен покрыть потребность металлургии среднего и северо-восточного Урала в коксе, дать сырье для получения жидкого топлива, снабдить энергетическими углями хозяйство Зап. Сибири почти в полном объеме его потребностей и иметь резерв для восполнения потребностей в углях всего УСК на случай особо быстрого роста этих потребностей. Принципы распределения минеральных и химических углей значительно более узкие, и назначение этих устей ограничивается рамками местных потребностей. Общая эксплуатационная мощность шахт Кузбасса как уже вступивших в эксплуатацию, так и закладываемых в 1932 г., и конце второго пятилетия (в 1937 г.) составит 60 млн. тонн. Предварительные материалы западно-сибирского крайплана по второму пятилетнему плану край намечают на 1937 г. размер угледобычи в 70—80 млн. тонн, считая размер потребностей самого края в 48—50 млн. тонн, в том числе на полукоксование 16 млн. тонн.

Производство 70—80 млн. тонн угля Зап. Сибири обуславливается вынашивкой в УСК к концу пятилетия 10-11 млн. тонн чугуна. При этом условии, при соотношении между добычей угля и вынашивкой чугуна как 12:1, потребность УСК в угле выразится в размере 120—130 млн. тонн угля. Таким образом Караганда и Урал должны будут получить исключительно большое развитие, доведя в 1937 г. добычу угля до 50—60 млн. тонн.

Удельный вес западно-сибирских каменноугольных бассейнов во втором пятилетии ориентировочно таков: Кузбасс — 90%, Мнббасс — 6%, Чукотско-енисейский (Ачинский) бассейн — 4%. Внутри Кузбасса все основано на поощрении своего удельного веса в программе добычи имеют Прокопьевский и Ленинский районы — районы, дающие уголь, пригодный для нужд металлургии и перегонки в жидкое топливо.

Новое строительство и реконструкция ряда механических заводов, обслуживающих каменноугольную промышленность, ввод в эксплуатацию в 1933 г. Новосибирского завода торного оборудования, ввод в эксплуатацию уже в 1932 г. Кемеровской и Кузнецкой районных электростанций обуславливают полную механизацию угледобычи в Кузбассе в ближайшие три-четыре года. Все основные процессы добычи, транспорта, выгрузки угля на поверхность и погрузки его в вагоны для всех эксплуатационных шахт будут механизированы. Осуществление механизации в указанном объеме при правильной организации труда повысит производительность труда в сравнении с 1933 г. почти вдвое, доведя ее до 62—64 тонн в месяц на одного трудящегося по добыче.

Большое внимание заслуживают вопросы углеобогатения. Повышенные требования к специальным углям (металлургическим, химическим и т. д.), а также разработка углей относительно более низкого качества для местных энергетических нужд (Аралический район) потребует разнородного строительства углеобогатительных фабрик. В первую очередь строительство таких фабрик необходимо будет развернуть в Араличе, Кемерове, затем в Ленинске, Прокопьевске и Осиннике.

Такими путями должно быть идти превращение Кузбасса во вторую всеобъемлющую котельную.

IV. Черная металлургия

Геолого-разведочные работы 1931 г. повысили размер известных запасов железных руд края в 2,5 раза, обеспечили строительство ряда крупнейших металлургических заводов и разрешение тем самым задачи «создать

металлургию в самой Сибири для удовлетворения ее растущих потребностей (Сталин). Крупнейшим преимуществом сибирской металлургии перед другими металлургическими районами СССР, помимо огромных запасов высококачественного и дешевого доменного топлива в обеспеченности ее коксующимися углями, является исключительная дешевизна электроэнергии.

Основными районами черной металлургии будут Кузнецкий и Хакасский, имеющие и свою руду, и свой уголь, и воду, и дешевую электроэнергию. Для Кузнецкого района в проектировании ближайших лет надо сохранить частные (примерно на половину потребности) снижение магнито-горной рудой. При этих условиях два завода типа 1-го Кузнецкого могут быть обеспечены железной рудой Горно-Шорских месторождений на 30—40 лет¹. Такого же типа завод в Хакасском районе, полностью работающий на местной руде, обеспечен запасами на 40—50 лет.

Железородные запасы края позволяют иметь еще для второго пятилетия выпуск черного металла в 3,5 млн. тонн. Потребность края в черном металле, ориентировочно исчисленная на конец второго десятилетия, даже несколько превышает эту цифру. Уже стропилась в настоящий момент в Зап. Сибири машиностроительная и металлообрабатывающие предприятия к 1934 г. потребуют 1 300 тыс. тонн металла. 1-й Кузнецкий металлургический завод за вычетом 550 тыс. тонн разве сумеет дать машиностроению лишь 800 тыс. тонн металла. Отсюда лишь для того чтобы покрыть потребность уже строящихся заводов, надо дополнительно 0,5 млн. тонн металла. По мере строительства новых предприятий и роста потребности в металле других отраслей хозяйства выявляется настоятельная необходимость в форсированном строительстве второго кузнецкого завода и начала строительства Абаканского завода.

Рост машиностроения в крае предвещает значительный спрос на легированные стали (для 1937 г. до 200 тыс. тонн). Совершенно правильным является также положение, приведенное в материалах рабочей группы УНК Госплана, что мы должны качеством металла выиграть во много раз в количестве.

V. Цветные и легкие металлы

В ближайшей перспективе перед Западной Сибирью встает такая задача развития производства цветных и легких металлов. Вводом в эксплуатацию Беловского никелевого завода и построением Кемеровской цинково-серноокислотного комбината положено начало сибирской цветной металлургии. Выявленные в последнее время запасы медной руды в Хакасской области и ряд геологических данных, позволяющих рассчитывать на значительное увеличение известных запасов в ближайшем будущем, выдвигают задачу организации в крае производства меди. Эта задача становится неотложной, если учесть потребность края в меди на 1937 г. в 50—60 тыс. тонн.

Вазирское, Майнское, Тузновское, Юльское, Тимирязевское и др. месторождения Хакасской области имеют перспективные запасы металлической меди до 850 тыс. тонн. Из них 350 тыс. тонн приняты всесоюзной конференцией по цветным металлам. Приемом Вазирское месторождение по цветным металлам по своим запасам крупнее многих месторождений Урала и уступает только наиболее крупным месторождениям Казахстана и Средней Азии. Все выявленные месторождения находятся относительно недалеко либо от железной дороги, либо от р. Бийской, в населенных местностях, и их освоение не потребует ни особо значительного железнодорожного строительства, ни специального водоснабжения. Все это позволяет иметь для ближайших лет строительство в Хакасской области медеплавильно-электролитного

комбината, мощностью в 50 тыс. тонн, при обеспечении этого завода рудой уже выявленных запасов на 11—12 лет.

Строительство медеплавильного электролитного комбината в Хакассии на базе Бийской гидроэлектростанции и Хакасской ТЭЦ дает возможность комбинировать его с металлургическим заводом и создать предпосылки для развития в этом же энергопромышленном комплексе химической промышленности — производства серной кислоты, удобренных туков и т. д. Препятствия развития медной промышленности в Сибири далеко не ограничены рамками первого комбината. Разветвляемые геолого-разведочные работы несомненно выявят новые месторождения не только в Хакасской области, но и в других частях края. Уже сейчас известен ряд месторождений меди в Обирати, причем предварительные, правда слабо ориентировочные данные исчисляли запасы самого крупного из них в размерах, превышающих выявленные к 1932 г. запасы всех хакасских месторождений. Однако месторождения Обирати еще недостаточно изучены. Задача их изучения должна быть поставлена с особой остротой.

Одной из основных предпосылок к развитию в Западной Сибири производства цинка является дешевизна электроэнергии, так как в себестоимости цинка доля электроэнергии составляет почти 25%. Каждая полнотонная руды в себестоимости выкалывается электроэнергией уменьшает себестоимость одной тонны цинка на 25 руб. Это обстоятельство, даже при отсутствии в Западной Сибири значительной сырьевой базы, решает вопрос о развитии производства цинка в крае в положительном смысле.

Если УНК в целом, располагая более чем 60% общих запасов металлического цинка Союза, должен стать «основой и главной базой» по снабжению всей страны цветными металлами» (материалы рабочей группы УНК Госплана СССР), то место Западной Сибири в УНК по производству цветных металлов должно быть весьма значительным в силу тех преимуществ, которыми располагает энергохозяйство края. Кемеровский цинковый комбинат является ярким образцом комбинированного с другими отраслями хозяйства высокоэффективного предприятия, вооруженного передовой техникой. Дешевая электроэнергия Кемеровской ТЭЦ (1,4—1,5 коп. у потребителя) создает базу для электролитного производства цинка. Удвояиваемый при этом концентратор сернистый газ будет перерабатываться на серную кислоту, предназначенную для расположенных в Кемерове заводов (азотно-туковый комбинат, лакокраски, искусственное волокно и т. д.). Эта возможность использования из мест отходов производства цинка — серной кислоты — является еще одним основанием к развитию производства цинка в Западной Сибири.

Для производства в этом же комбинате свинца будут использоваться собственные кеки и свинцовые концентраты, полученные в Салгире. Производство свинца по проекту Кемеровского комбината намечается в 18 тыс. тонн. В дальнейшем своем развитии комбинат должен быть обеспечен западносибирскими концентратами. Уже сейчас выявлена возможность получить некоторое количество цинковых концентратов попутно при обогащении железных руд Тимир-Туз. Предварительно расчеты показывают возможность обеспечить этими концентратами производство 80 тыс. тонн цинка. Технически извлечение цинковых концентратов из комплексных руд вполне осуществимо.

Беловский цинковый завод, вступивший в эксплуатацию в 1931 г. и имеющий собственную рудную базу — Салгирское месторождение — в ближайшие годы будет расширен по мощности до 30 тыс. тонн цинка. Запасы рудной базы вполне допускают такое расширение.

Производство алюминия является производством новым не только для края, но и для всего Союза. Впервые в 1932 г. выявлены советский алюминий. Техническое перевооружение всего хозяйства Союза предусматривает

¹ См. материалы Госплана СССР к первой всесоюзной конференции по размещению: И. Н. Лебедев «Основные задачи геохимических исследований Кузнецкого Алатау».

огромный спрос на алюминий. Развитие этого производства в еще большей степени, нежели производство цинка, обусловлено возможностями получения дешевой электроэнергии, так как для производства одной тонны алюминия необходимо 24 000—25 000 *квт·ч* на (Висейской и Енисейской гидроэлектростанциях, себестоимость электроэнергии составит на шинах турбогенератора 0,75—0,80 коп. *квт·ч*). Сырьевой базой для развития производства алюминия в Западной Сибири в ближайшие годы являются огнеупорные глины (в ряде залегающих содержащих от 30 до 40% окиси алюминия) и халаскине угли. Кроме того таким сырьем могут явиться хвосты при обогащении углей внутренних пластов Прокопьевского района. Эти хвосты содержат до 37% окиси алюминия и предварительные данные опытов краевой промышленной лаборатории подтверждают широкие возможности в этом направлении.

Обнаружение в 1931 г. в двух местностях края (на р. Чумыше и близ Янгинко) бокситов имеет весьма важное значение для определения дальнейшей возможности развития алюминиевой промышленности в крае. В данное время предварительные материалы по второму пятилетнему плану Западной Сибири намечают строительство двух алюминиевых заводов.

Особое место в перспективах развития сибирской промышленности занимает производство магния. Силам магния с другими металлами найдут прежде всего широкое применение в быстро развивающихся в Советском союзе авто- и авиастроении. В западной Сибири магний в большом количестве может быть получен из хлористых солей озер Кузундунской степи¹ (В. Ярвое и Кучукское). Производство магния является особенно экономичным производством. Гигроскопичность и коррозия безводного хлористого магния потребуют развертывания магниевого производства на базе ближайших мощных источников дешевой электроэнергии. Очевидно, что оптимальным пунктом для строительства магниевого комбината (вырабатывающего магний и хлоргаз) является Барнаул, так как себестоимость электроэнергии ТЭЦа определяется в 1,18 коп. за киловаттчас. При мощности комбината в 10 тыс. тонн магния комбинат будет обеспечен сырьем на сотни лет.

Черный металл, медь, цинк, свинец, алюминий и наконец магний — вот те металлы, которые должны будут производить Западная Сибирь уже в ближайшей перспективе.

VI. Химическая промышленность

Ни в одной отрасли промышленности края не существует к настоящему времени такого резкого разрыва между потенциальными возможностями и их использованием, как это имеет место в химической промышленности. Между тем в ближайшие сроки потребность хозяйства самого края на продукты химической промышленности неминуемо возрастет. По подсчетам, необходимым в материалах крайшлава в 1937 г. хозяйство края потребует примерно 300 тыс. тонн серной кислоты, 50 тыс. тонн кальцинированной соды, 100 тыс. тонн каустической соды, 430 тыс. тонн синтетического аммиака, 20 тыс. тонн искусственного волокна, 6 тыс. тонн 100%-й уксусной кислоты, 4 тыс. тонн метилового спирта, 30 тыс. тонн канфола и канфолитового мыла. Эти расчеты в ряде случаев представляются даже несколько преуменьшенными. Так, потребность только сельского хозяйства и производства пластических масс в формалине составит по нашим подсчетам 18 тыс. тонн формалина, а это потребует производства 8-9 тыс. тонн метило-

вого спирта; одна только фабрика ацетиатного шелка намечаемой мощности в 5,2 тыс. тонн потребует 8 тыс. тонн уксусной кислоты.

Объем коксования определяется потребностями в коксе черной металлургии. Для металлургии края нужно 4 млн. тонн кокса, но на Кузбасский кокс предъявляет требование и уральская металлургия. Это требование, учитывая лишь минимальное участие кузнецкого угля в удовлетворении нужд уральской металлургии, при выплавке чугуна на Урале в 1937 г. в 8-9 млн. тонн, выражается не менее чем в 2 млн. тонн кокса. Таким образом уже во втором пятилетии объем коксования в Западной Сибири должен будет составить 6 млн. тонн. Новые коксовые комбинаты будут строиться при металлургических заводах. Огромное количество чрезвычайно ценных химпродуктов, содержащихся в коксовом газе, при такой программе коксования наряду с извлечением из коксового газа больших количеств водорода для синтеза аммиака создаст необходимость развития самостоятельной промышленности промежуточных продуктов — анилина, нафталина и фармацевтических.

Развитие синтеза аммиака позволит особенно широко поставить производство азотистых удобрений. Потребность сельского хозяйства края в этих удобрениях на 1937 г. ориентировочно определяется в 250—270 тыс. тонн. Республикой Средней Азии на меньшей степени Казахстан могут быть крупными потребителями азотистых удобрений, производимых Западной Сибирью. По данным Госплана РСФСР, потребность среднеазиатских республик уже в 1932 г. превышает 0,6 млн. тонн сульфат-аммиака. Удвоение производства хлорка на второй пятилетке прежде всего за счет повышения урожайности потребует еще большего применения удобрений. При росте производства азотистых удобрений на месте, возможном вывозе западно-сибирского дейно-селитры в Среднюю Азию, а также в Казахстан, вывоз достигнет 800—900 тыс. тонн. Строившиеся азотно-туковые комбинаты будут связаны с коксохимкомбинатами.

Использование отходов цветной металлургии поведет к мощному развитию сернокислотной промышленности. Исключительно велики возможности для нее на базе медноплавильного Хакасского завода. Цинко-свинцовый комбинат в Кемерове и цинковый завод в Белове, при возможности использования лишь обычных сернистых газов, обеспечивают получение до 240 тыс. тонн серной кислоты.

В ближайшее время должна быть разрешена проблема комплексного использования богатств Кузундунских озер¹. Залежи только одного Кучукского озера определяются в 300 млн. тонн мирабилитов, что дает в переводе на кальцинированную соду до 100 млн. тонн с отходом до 135 млн. сульфат-аммиака (если перерабатывать сульфат-натрий аммиачным способом). Предварительными материалами второго пятилетнего плана края намечается на 1937 г. переработка 320 тыс. тонн безводного сульфата (это соответствует 320 тыс. тонн мирабилита) для получения 100 тыс. тонн кальцинированной соды, 95 тыс. тонн каустической соды и 280 тыс. тонн сульфат-аммиака как отхода производства. Производство соды едва удовлетворит местные потребности, а сульфат-аммиак является ценным азотистым удобрением и может быть использован даже без дальнейшей переработки или может быть обогащен и переработан на лейсоплату.

Исключительное место в ряде других химических производств должно будет занять полукислотное и гидрирование каменных углей.

Указанные выше качества и вынужденные запасы каменных углей Западной Сибири вполне обеспечивают комплексное разрешение всех этих

¹ См. А. В. Никольский «Проблема использования озер Кузундунской степи и проф. С. З. Манагаров «Состояние и анализ западносибирских озер и вопросы их промышленного использования» (материалы к первой всесоюзной конференции по разведке и производству минеральных ресурсов).

² См. указание работ проф. Никольского и проф. Манагарова.

задач. Широкое использование для перегонки на жидкое топливо ленинских углей (марок, не пригодных для коксования), минусовских углей, ачинских и барзасских сапропеленых углей, дадут дешовое топливо для электростанций—во-первых, сырье для различных видов химпромышленности (лаки, краски, туля, каучук и т. д.)—во-вторых, и жидкое топливо—в-третьих. Отсутствие в крае естественной нефти при огромной нужде в моторном топливе и смазочных материалах придает перегонке углей в жидкое топливо огромное значение. Для 1937 г. потребность края в жидком топливе и смазочных материалах определяется минимально в 2 млн. тонн; в том числе потребность в бензине и керосине — более 1,7 млн. тонн. С другой стороны, потребность электростанций в топливе также значительно возрастет. Полукоксование ленинских и минусовских углей дает относительно невысокий выход автоотракторного топлива. Наиболее целесообразными формами получения жидкого топлива в настоящее время признают гидрирование каменноугольной смолы. Полукоксование сапропеленых углей вполне себя оправдывает, однако выявленные запасы этих углей совершенно недостаточны для того, чтобы базировать все производство жидкого топлива на них.

При переработке на жидкое топливо 11,5 млн. тонн ленинских углей и 3,5 млн. тонн сапропеленых углей полукоксованием без гидрирования может быть получено 763 тыс. тонн бензина и керосина и 680 тыс. тонн дизельного топлива. В случае гидрирования смолы ленинских углей общий выход бензина и керосина повышается до 1 235 тыс. тонн, а дизельного топлива до 574 тыс. тонн. В обоих случаях еще не достигнута полное покрытие потребностей края в жидком топливе на 1937 г., однако ряд данных позволяет утверждать, что возможно будет «перенести» технику гидрирования смол на процесс гидрирования самого угля, что при уменьшении расходов углей на гидрирование по сравнению с полукоксованием более чем на половину даст возможность на 100% покрыть потребности края в жидком топливе» (материалы к конференции по проблемам УГК).

Данные о растущих потребностях края в уксусной кислоте, метиловом спирте, каинфолы и т. д., при наличии в крае больших запасов разнообразной древесины, открывают широкие возможности для развития лесохимии. Особое значение для этого будут иметь уже развернутые работы над проблемой применения древесного угля для газогенераторов в автоотракторном хозяйстве. Наиболее полное использование древесины требует наиболее тесного комплексного сочетания механической лесобработки, химической лесопереработки и бумажно-целлюлозного производства. Развитие каинфолно-мыльной и каинфолно-экстракционной промышленности, осаживания древесины, производства пластических масс и т. д. ставят во весь рост задачу создания мощных индустриальных и лесохимических предприятий, теснейшим образом связанных с лесобработкой. Поэтому эти предприятия получат развитие прежде всего в Обско-нарымском, Средне-чуйском и Хакасском районах, а также и в других крупнейших районах лесозаготовок и лесобработки.

Развитие основной химии, углехимии и лесохимии создаст базу для промышленности искусственного волокна, искусственного каучука и пластических масс.

VII. Лесная и бумажная промышленность

На территории края, по данным лесо-экономических экспедиций, лесохозяйственная площадь занимает 39,5 млн. га. Лесные ресурсы обследованных лесов по данным на 1 января 1932 г. составляют, при охвате обследованными 21,4 млн. га лесохозяйственной площади, 2,01 млрд. кубометров сле-

дых пород. Годичный прирост древесины ориентировочно может быть исчислен в 40—45 млн. кубометров. Однако лесосеение значительно затруднено наличием большей части лесных массивов в малообжитых и труднодоступных районах. Так, на три северных лесо-экономических района — Обско-нарымский, Приуртиско-таежный и Чулымский — падает 48% всех запасов спелых пород и на Горно-алтайский район — 11%.

При этом значение, которое приобретает лес для нужд строительства и всего народного хозяйства, задача форсированного освоения лесных богатств края становится особенно актуальной. Разрешение этой задачи потребует создания ряда условий как для интенсивной эксплуатации вновь освоенных, так и уже освоенных лесов. Важнейшим препятствием широкого лесосеения была его крайне низкая техника. В перспективе ближайших лет будет развернуто освоение лесов Севера и горных южных районов, что потребует специального транспортного строительства. Одновременно должна быть ликвидирована односторонность лесной промышленности, ведущая к исключительно нерациональному использованию древесины. Внедрение комбинированного, комплексного использования всего рубленного леса совершенно обязательно. Наконец полностью должна быть практически разрешена проблема механизации работ в лесу, причем широкое применение должна получить электроэнергия. В ряде других вопросов механизации особое внимание должно быть уделено транспорту леса и погрузочно-разгрузочным работам на всех стадиях транспортировки.

Удельные веса в заготовках отдельных районов значительно изменятся. Особое развитие лесозаготовки получат в Верхне-Енисейском (Хакасском), Обско-нарымском и Чулымском районах. География заготовок придет в большее соответствие с географией лесных ресурсов. Однако при этом не должны быть ослаблены и темпы заготовок в районах более близких к местам потребления древесины.

П. отрядами нового строительства деревообрабатывающих предприятий должна будет исходить, во-первых, из размещения предприятий в непосредственной близости от сырьевой базы и, во-вторых, на принципах рационального, полного использования древесины, для чего необходимо будет строить комплексные лесобработывающие, лесохимические и бумажно-целлюлозные комбинаты. В первую очередь в соответствии с этими предположениями, мощные предприятия лесной индустрии должны быть созданы в Обско-нарымском, Средне-чуйском и Хакасском лесо-экономических районах. Размещение комбинатов вблизи районов лесозаготовок обеспечит использование отходов лесозаготовок и даст в районах, удаленных от основных комбинатов, необходимую для механизации заготовок энергетическую базу (фабрично-заводские электростанции). Получат развитие новые для края отрасли лесобработывающей промышленности: производство мебели, деревянных труб, стройматериалов, силосных башен. Будет значительно расширено производство стандартных домов. По предварительным материалам к плану второй пятилетки края объем лесозаготовок намечается в 40—45 млн. кубометров, расширение лесохимических предприятий — на 100 рам, с заменой имеющихся в настоящее время старых и изношенных рам новыми и быстроходными.

Необходимость развития бумажно-целлюлозной промышленности на востоке Союза является в настоящее время общепризнанной. При большой и быстро возрастающей потребности в бумаге и целлюлозе, при наличии громадных лесных массивов елово-пихтовых насаждений Западной Сибири (ежегодный прирост их исчисляется в 6,5—7,5 млн. кубометров), край может занять видное место в развитии целлюлозно-бумажной промышленности СССР. При 10 млн. населения края и норме в 30 кг бумаги и картона, по треблемам на душу в год, потребность края определится к концу ближай-

шего пятилетия в 300 000 тонн. Производство такого количества бумаги потребует 900 тыс. кубометров балансов, что далеко не исчерпывает годового прироста ели и пихты. Хакасский мебельный завод сможет с избытком обеспечить тиготенные к нему бумажные фабрики колчаданом. Барнаульский химкомбинат обеспечит бумажное производство каустической содой; гарпунс дадут включаемые в комплекс лесохимбумкомбинатов каннфольно-экстракционные заводы; сернистая кислота может быть получена из Кемеров или из Хакасии. Калотия обнаружен в ряде месторождений в крае. Таким образом всеяи компонентами бумажно-целлюлозного производства края обеспечен. Край может обеспечить бумажное производство и дешевой электроэнергией, потребляемой этим производством в значительном количестве.

Размещение предприятий бумажно-целлюлозной промышленности должно пойти по пути приближения ее к основному сырью — древесине, так как древесина и все всего потребного сырья составляет более 80%. Наиболее благоприятными пунктами размещения бумажной промышленности являются Хакасия, Обско-парынский и Средне-кузнецкий районы, причем во всех этих пунктах бумажно-целлюлозная промышленность сможет быть комбинирована с лесоперерабатывающей и лесохимической.

VIII. Легкая и пищевкусовая промышленность.

В разрешении продовольственного снабжения страны Западная Сибирь призвана сыграть большую роль, являясь мощным пшеничным районом, основной базой молочно-мясного производства и крупнейшей базой технических культур (лен, конопля, подсолнух, свекла).

Материалы к составлению плана второй пятилетки намечают на 1937 г. выход пшеницы за пределы края в размере 45 млн. центнеров. Иные нецелесообразно, особенно при укрупнении в сельском хозяйстве края животноводства вывозить весь этот хлеб в зерне. Значительная часть его должна быть переработана в крае на муку.

Существующая к настоящему времени сеть товарных мельниц не может переработать более 6,0—6,5 млн. центнеров. В течение второго пятилетия должно быть построено 25—30 крупных мелькомбинатов, общей мощностью в 30—32 млн. центнеров, что обеспечит переработку зерна для нужд городского потребления хлеба и 35—40% зерна, вывозимого за пределы края. Такой процент охвата размолом даст для животноводства края 400—500 тыс. тонн отрубей.

При ряде мукомольных предприятий смогут быть созданы макаронные фабрики. Значительный рост должна получить и крупяная промышленность. Отходы мелькомбинатов, крупяных, маслобойных и др. предприятий пищевкусовой промышленности должны быть обращены на изготовление комбикормовых кормов, как называемых комбикормов. Ориентировочный размер продукции комбикормовых предприятий на 1937 г. исчисляется до 1 млн. тонн.

Развитие животноводства в крае создаст базу для строительства мясной, молочной, кожевенной, сушеной и мясной промышленности. В 1937 г. убой скота для городского потребления и вывоза за пределы края достигнет примерно 3,8-4 млн. голов (в переводе на крупный рогатый скот). Мощность мясокомбинатов в 1932 г. равнялась 610 тыс. голов. Следовательно необходимо за пятилетие построить ряд крупных мясокомбинатов, причем эти комбинаты должны будут включить в себя все комплекс цехов, обеспечивающих полное использование всей продукции. Кроме того должны получить развитие беконое и мясоконсервное производство, рассчитанное на дальний транспорт продукции. В области молочной промышленности приобретает большое значение создание комбинатов

по переработке молока, такие рассчитанные на полное использование всех отходов. Эти комбинаты будут вырабатывать масло, тощие сыры, молочнокислые продукты, казеин. В горных районах края получат развитие заводы подпоенного сыра.

В молочном хозяйстве, при огромных размерах его продукции, должно быть создано производство консервированного стуженого молока, предназначенного преимущественно на вывоз за пределы края.

Во всем развитии молочной промышленности получают отражение два существенных момента, вытекающих из роли Западной Сибири как основного молочно-мясного района Союза: максимальное использование всего молока как сырья и придание продукции молочной промышленности наибольшей транспортабельности.

Животноводство края создает прочную базу и для развития кожевенной промышленности. Материалами к плану второй пятилетки товарный выход кожсырья в крае вместе с заводом этого вида сырья из ближайших животноводческих районов исчисляется в 1,5 млн. крупных кож и в 4,0 млн. олений. Учитывая этот выход кож, а также развитие производства резиновой подошвы, предпринятые проектирования намечают на 1937 г. переработку до 1,5 млн. крупных кож и изготовление 19,5 млн. пар обуви.

При удвоении имеющегося на данное время поголовья стада грубошерстных и метисных овец, товарная продукция шерсти составит 12—15 тыс. тонн, или в переводе на мятную шерсть — 7—9 тыс. тонн. Некоторое количество шерсти будет таять в Сибирь (так это имеет место и сейчас) из ближайших районов других областей. Но и с учетом этого возможный размер производства сукна (до 25 млн. м) не покрое потребностей в сукне на самой Западной Сибири, ни районов, заводящих шерсть. Ассортимент сукна на ближайшие годы ограничится в соответствии с качеством сырья грубыми и полугрубыми сортами. Размещение предприятий суконной промышленности должно быть подчинено задаче приближения ее к сырьевой базе, почему наиболее удачными пунктами являются Хакасия, Ойратия и Омск. На том же сырье — шерсти — должно получить развитие швейное производство, объем продукции которого для конца второй пятилетки может быть ориентировочно определен в 4—4,5 млн. пар. Размещение швейных фабрик должно быть подчинено тому же принципу, что и размещение суконной промышленности.

В увеличении нормы душевого потребления большую роль должно сыграть развитие рыбного хозяйства и рыбной промышленности. Всесоюзный институт питания намечает довести потребление рыбы в 1937 г. до 27,0 кг на душу, что по сравнению с 1931 г. даст увеличение потребления рыбы в 4 раза. Западная Сибирь при такой норме будет потреблять к концу второго пятилетия до 2,5—2,7 млн. центнеров рыбы. Вся продукция водоемов края по плану 1932 г. составит лишь 0,5 млн. центнеров. Этот размер продукции может быть значительно увеличен путем рыборазведения, рационализации озерного хозяйства, освоения новых водоемов и т. д. Товарный выход продукции рыбного хозяйства должен быть повышен и за счет лучшей организации первичной обработки и придания рыбной продукции большей транспортабельности. Материалы к плану второй пятилетки намечают размер рыбодобычи на 1937 г. в 920 тыс. центнеров.

Рост посевов технических культур и повышение их урожайности, а так же внедрение в крае новых технических и специальных культур тем самым расширяют базу для масложитной, сахарной, кондитерской, винокуренной, крахмало-паточной и табачной отраслей пищевой промышленности. Для развития всех этих отраслей, за исключением разве только табачной, край должен ориентироваться отнюдь не только на рост своих потребностей, но и иметь в виду необходимость обслуживания других районов. Товарный выход семян подсолнуха, льна и конопли исчисляется

на 1937 г. ориентировочно в 3,0 млн. центнеров, что обеспечивает мощное развитие масляной промышленности. Кроме того освоение богатейших нефтяных, создание новой формы эксплуатации их — нефтескопиков, обеспечивающей комплексное использование нефтяников, создают основу для развития нефть-масляной промышленности.

Опыт работы Алейского сахарного завода подтверждает широкие возможности развития в крае сахарной промышленности. Запас сахара в Западной Сибири на ЦЧО грузует транспорт и удорожает стоимость тонны на 48 руб. Сейчас начато строительство шести сахарных заводов в крае. Помимо алтайских районов культуры сахарной свеклы возможна и в южных районах Хакасии, в частности на базе Уйбатской оросительной системы, и в районе Мануйска. Сахарная промышленность должна получить в крае большое развитие. На основе ее должна быть создана и кондитерская промышленность.

Текстильная, бумажная, кондитерская, мясная и др. отрасли промышленности предъявляют требование на крамло-швейную продукцию, производство которой вполне обеспечено сырьевой картойной базой края.

Наконец возможности культуры табака, положительный опыт многих лет по выращиванию высших сортов табака в крае, значительная потребность 8—10-миллионной населения в табаке обуславливают развитие табачной промышленности.

Расширение посевов льна и конопли в крае предопределяет развитие льно-пеньковой промышленности. При удвоении посевов льна и конопли по сравнению с посевами текущего года льноткацкая промышленность получит для переработки более 100 тыс. тонн чесаного льна. В Казахстане и др. соседних районах культуры льна и конопли не могут получить значительного расширения, поэтому Зап. Сибирь должна будет их обеспечивать своим льно-пеньковым производством. При этих условиях производство полотна в Зап. Сибири должно достичь 50 млн. м и брезентовой и джутовой ткани — 75 млн. м. Предприятия льно-пеньковой промышленности также будут приближаться к сырью, но при том условии, что посевы льна и конопли будут распространены на территории ряда районов и что для пеньковой промышленности весовой коэффициент сырья близок к единице; строительство наиболее крупных предприятий должно быть приурочено к транспортным узлам, находящимся вблизи сырьевой базы.

Турксиб крепко связал Западную Сибирь с республиками Средней Азии, открыв широкие возможности развития в Сибири производства хлопчатобумажных тканей на основе дешевых топлина и электроэнергетики, с использованием производимых на месте красителей и других химических (уксусная кислота, искусственное волокно и т. д.). Зап. Сибирь становится крупным районом производства хлопчатобумажных тканей для удовлетворения собственной потребности, а также потребности некоторых других районов.

Для размещения предприятий этой отрасли на территории края должны быть учтены как необходимость приближения их к сырьевой базе, так и необходимость обеспечения их водой, топливом, дешевой электроэнергией, установления связей с районами потребления и районального использования трудовых ресурсов.

Сочетание природного хлопка с натуральной шерстью, искусственными шерстью и шелками, при значительной потребности в трикотажных изделиях, создают предпосылки для развития в крае трикотажной промышленности. Весь цикл текстильной промышленности завершается развитием швейной промышленности, которая должна будет охватить переработкой до 70—80% всех выработанных в крае тканей. Размещение ее предприятий, при наибольшей их специализации, должно будет учесть, с одной

стороны, комбинирование с соответствующим производством полуфабрикатов, с другой — приближение к потребителю.

IX. Промышленность стройматериалов

Выросшая потребность перестроить капитального строительства в крае ближайших лет предопределяет огромное развитие промышленности стройматериалов. Уже в 1932 г. базисе стройматериалов края сдается с дефицитом по кирпичу, шпаломатериалам и цементу. В значительной степени дефицит по кирпичу и шпаломатериалам обусловлен совершенно недостаточным использованием местных сырьевых ресурсов и слабым внедрением новых стройматериалов — заменителей. Между тем настолько значительные возможности края в развитии промышленности стройматериалов — видно из того, что край имеет 600 уже известных месторождений различных стройматериалов промышленного значения¹. Однако к настоящему времени из этого числа месторождений разрабатывается менее одной трети.

X. Районные промышленные узлы

Размещением производственных сил как по всему Союзу, так и внутри его отдельных районов мы должны обеспечить наивысшие темпы расширенного воспроизводства социалистических отношений, создать условия наиболее высокой производительности общественного труда.

Мы должны тем самым равномерно разместить промышленность «с точки зрения базиса сырья и возможности наивысшей потери труда при переходе от переработки сырья ко всем последовательным стадиям обработки полуфабрикатов вплоть до получения готового продукта» (Ленин).

Эта задача разрешается путем создания ряда крупных районных энергопромышленных узлов, ведущим звеном которых является мощная электрификация — энергетика социализма. На ее базе организуется максимальная и всесторонняя переработка сырья и создаются условия полного использования всех отходов и отбросов производства данного комплекса промышленных предприятий.

В зависимости от сырьевых баз, транспортных связей и разделения труда между отдельными районами как внутри края, так и за его пределами вырисовывается создание в крае следующих основных районных промышленных узлов:

1. Кемеровский. Угледобыча в этом районе уже к концу второго пятилетия составит 8 млн. тонн угля. Кемеровская ТЭЦ доводится до 630 тыс. квт установленной мощности. Работать она целиком будет на отходах угледобывательных предприятий коксования, углепереработки, отработанных коксовых газов. В результате полукоксования получится 230 тыс. тонн нефтяных продуктов. Мощность коксовых батарей Кемерова доводится до свыше 2,1 млн. тонн кокса. На базе использования коксовых газов получает развитие промышленность азотистых удобрений. Необходимо для получения удобриательных туков серная кислота полностью получается от электролитного цинко-свинцового-серноокислотного комбината, который, оставшая часть всего Кемеровского узла, дает 100 тыс. тонн цинка, 18 тыс. тонн свинца и 200 тыс. тонн серной кислоты. Наличие азотной и серной кислоты, а также коксобензольных продуктов, создает в Кемерове исключительно благоприятные условия для организации производства 30 тыс. тонн синтетических красителей, значение которых особенно важно в связи с переносением Западной Сибири в центр хлопчатобумажной промышленности на Востоке. Это же сырье обуславливает строительство

¹ См. материалы Госплана СССР и первой всесоюзной конференции по размещению производственных сил: В. В. Задоркин и «Строительные материалы Кузбасса и характеристика их строительных свойств».

нафармерло-фармацевтического производства с выпуском до 10 тыс. тонн продукции.

На базе коксобензолных продуктов, серной и азотной кислоты, мощной тепло-электроцентрали может быть поставлено производство 25 тыс. тонн искусственного волокна, а также 5 тыс. тонн целлулозы.

Получаемые отходы масел, эфир, скиндрар будут использоваться для производства 10 тыс. тонн лакокрасочных продуктов для нужд машиностроения и строительства Западной Сибири.

В Кемеровском узле в ближайшем будущем намечается постройка 3 новых коксохимических комбинатов, полукоксовый нефтепереработный завод, азотно-туковый комбинат, дишко-сернокислотный комбинат, лакокрасочный, аналитический, целлулозный комбинаты и комбинат искусственного шелка.

Индустриальный рост Кемерова неминуемо вызовет развитие и ряда отраслей пищевой промышленности, а также производства строительных материалов.

2. Кузнецкий. Также как и в Кемерово, в течение первого пятилетия в Кузнецком районе присущено к созданию энергопромышленного узла.

В этом районе на базе угольных и железорудных ресурсов края должен быть создан второй металлургический завод мощностью в 1 200 тыс. тонн переработного и 350 тыс. тонн литейного чугуна. В этом же районе должна получить свое разрешение проблема качественных легированных металлов, потребность в которых и крае значительно возрастает.

Машиностроение, обслуживающее транспорт, горная промышленность и трудящиеся отрасли хозяйства получают в крае форсированное развитие. Наиболее металлоемкие отрасли машиностроительного производства концентрируются в районе двух кузнецких металлургических заводов.

Строительство металлоемких заводов в непосредственной близости от металлургических заводов дает возможность использовать для машиностроения горячий чугун из центральных доменно-литейных этих районов.

Комплексное сочетание машиностроения с металлургией и концентрация в одном узле родственных между собой машиностроительных заводов обеспечит осуществление основных принципов советского машиностроения, его специализацию и кооперирование, и в частности, выделение заготовочной (чугунное литье, стальное литье, литье цветных металлов, поковки) и центральные заготовительные заводы. Существующие транспортные связи Кузнецка и запроинтегрированные (второй выход на севере Кузбасса, Кузнецк-Минусинск, Кузнецк-Варнаул) вполне обеспечат перевозку готовых машин к потребителям.

В этом узле будут построены металлоемкие и связанные между собой заводы транспортного машиностроения: паровозо-строительный, вагоностроительный и пружинопоршневый заводы; металлоемкие заводы, продукция которых в огромной своей массе будет потреблена в Кузбассе: химплатформы, дробильно-размольного оборудования, а также общие заготовительные предприятия: железных конструкций, трубопроводные, проволоководовальные, тросово-болто-заклепочный комбинат. В качестве самостоятельных центральных заводов выделяются чугуно-литейный, сталелитейный, бронзолитейный и кузнечный заводы. Электростанция, работающая на тех же отходах, что и Кемеровская, доводится мощностью до 750 тыс. ~~квт~~. Получит развитие на использования газа коксования азотно-туковая промышленность. В соответствии с потребностями района должны развиваться пищевая промышленность и промышленность строительных материалов.

Структура Кузнецкого металлурго-машиностроительного узла такова, что она представляет из себя наиболее совершенный тип комбината, осно-

ванного на последовательной обработке сырья вплоть до получения готового продукта (уголь, руда, металл, машины).

3. Новосибирский. Новосибирск быстрыми темпами превращается в индустриальный центр. Уже строятся крупные машиностроительные гиганты (завод горного оборудования и комбайнов). Строится районная тепловая электрическая станция. Введен в эксплуатацию за последние годы ряд предприятий легкой и пищевой индустрии.

В ближайшем будущем Новосибирск превратится во второй машиностроительный узел края. Уже строящиеся машиностроительные заводы Новосибирска являются материально-технической базой для юных. Энергетическим звеном для Новосибирского узла является ТЭЦ в 320 тыс. ~~квт~~ установленной мощности, с перегонкой 3 млн. тонн угля в жидкое топливо.

Если Кузнецкий машиностроительный узел будет специализироваться на металлоемком тяжелом машиностроении, то Новосибирск — на трудоемком среднем и легком точном машиностроении. Эта специализация обеспечит осуществление принципа взаимного кооперирования заводов между собой.

В качестве центральных заготовительных заводов выделяются литейные и поковочные цеха завода горного оборудования, позволяющие по своей мощности обслужить потребности машиностроения этого узла. Предполагаемые к строительству арматурный завод и завод шестерен и редукторов будут выделены в самостоятельные заготовительные предприятия.

В Новосибирском машиностроительном узле намечается постройка завода насосов и компрессоров, а также завода бурных станков непосредственно кооперирующихся с заводом горного оборудования; завода двигателей внутреннего сгорания, кооперирующегося с заводом комбайнов и судостроения, связанных между собой заводом строймашин и дорожных машин и центрального для Западной Сибири инструментального завода.

Вместе с тем Новосибирск как крупнейший город края является большим потребительским пунктом. Находясь в центре огромной сельскохозяйственной зоны Западной Сибири, он имеет все необходимые предпосылки для развития ряда отраслей легкой и пищевой промышленности. В Новосибирске и окружающих его районах (Бердск и др.) по предварительным наметкам второй пятилетия намечается строительство льномотальной фабрики (75 млн. м. тканей), трикотажной комбината (на 100 млн. руб. продукции), швейной фабрики (на 250 млн. руб. продукции), обувной фабрики (9 млн. пар обуви), мясокомбината (заб. 2 000 голов и сутки в 1 смену), маслобойного, маргаринового, дрожжевого, комбинированного заводов, бискупитной и конфетной фабрик и т. д.

4. Варнаулский. Варнаул имеет наиболее благоприятные условия для комплексного сочетания основного химического производства (переработка солей Кулуды) с углехимией (перегонкой битуминозных удел Кузбасса).

Энергобазой комбината является мощная теплоэлектроцентраль, работающая на отходах полукокса. Продукты полукокса — нефтяные продукты — будут преимущественно использоваться в тяготеющей к Варнаулу сельскохозяйственной зоне технических культур. По жел. дороге в Варнаул поступят соли Кулудинских озер.

Сульфаты Кулудинских озер в Варнаулском химкомбинате будут перерабатываться в соду — важнейший продукт, потребляемый во многих отраслях хозяйства. Необходимый для этого аммиак будет получен тут же путем конверсии. В качестве «отхода» содового производства будут получаться азотистые удобрения в виде сульфата-аммония. Сульфат-аммоний в соединении с кузнецкой аммоний-селитрой даст концентрированные удобри-

теплые туки — дейно-салитру. Часть сульфат-аммония будет использоваться на Байском алюминиевом заводе для окислительного.

Вангильевские транспортные условия Барнаула, районная теплоэлектростанция и водные ресурсы превращают его также в один из основных районов хлопчатобумажного производства края, а тем самым и всего востока. Кроме начатого строительством в 1932 г. хлопчатобумажного комбината, здесь же может быть вымечен второй комбинат. Вместе с текстильной промышленностью получат развитие швейное и трикотажное производство. В Барнауле получат также развитие кожевенно-обувное производство (кожевенный, подошвенный завод, обувная фабрика). На той же базе сельскохозяйственного сырья в Барнауле и в ближайшей округности будет создана мощная пищевая индустрия.

5. Хакасский (Абакано-енисейский). Абакано-енисейский край Западной Сибири обладает исключительными по своему многообразию природными ресурсами. Уже сейчас известны запасы марганцевого угля, в 4 млрд. тонн, до 100 млн. тонн железной руды, 625 тыс. тонн медной руды, хлористого натрия и сульфата натрия, огнеупорные глины и т. д. К этому району тяготеют огромные лесные богатства. Енисей может дать до 1 200 тыс. ~~квт~~ электротенергии.

Рациональное и эффективное освоение природных богатств этого национального района мыслимо лишь на основе их комплексного использования.

В связи с этим должно получить развитие Хакасский (Абакано-Енисейский) энерго-металлургический полипромышленный узел.

Энергетическая основа узла может быть вымечена из двух станций: тепловая на 134 тыс. ~~квт~~ при перегонке в жидкое топливо 2 млн. тонн угля и гидроэлектростанция (первой очереди на 330 тыс. ~~квт~~). Исключительно дешевая электроэнергия Енисейской гидроэлектростанции позволяет организовать в этом районе такое энергоемкое производство, как алюминиевое.

Комплексное использование природных богатств этого района требует создания тесно связанных между собой в технико-экономическом отношении комбинатов энергетики, угля и углями, связанного азота, металла и машиностроения, меди и основной химии, алюминия, леса и лесохимии, легкой промышленности и пищевой индустрии.

Таковы контуры основных энергопромышленных узлов края. Кроме этих пяти основных вырастут также новые энергопромышленные узлы, как Ачинский, Вилюйский, Северный, Ойротский и др.

Создание этих узлов ни в коем случае не означает концентрации всей промышленности в отдельных точках. Ряд крупнейших предприятий тяжелой индустрии будет размещен в разных пунктах края (Томск, Омск, Барнаул), вне пределов перечисленных комбинатов. Подлинное большинство легкой и пищевой промышленности размещается по всей территории края вблизи сырьевой сельскохозяйственной базы. Этим самым обеспечивается разрешение задачи равномерного размещения производительных сил, основной принцип социалистического размещения производительных сил, полное проведение социалистического комбинирования.

XI. Социалистическая реконструкция сельского хозяйства

Как и во всей стране, в Западной Сибири «важнейшим итогом социалистического строительства первой пятилетки является окончательный переход деревни к социализму, превращающий полную ликвидацию капиталистических элементов и полное уничтожение классов» (XVII парт-

конференция). На основе достигнутых успехов социально-технической реконструкции сельского хозяйства в перспективе ближайших лет перед краем встанет ряд важнейших задач в увеличении зернового производства, прежде всего за счет повышения урожайности и уничтожения влияния засухи, в развитии животноводства, особенно его молочно-мясного направления, и повышении его товарной продукции, в значительном расширении посевов технических культур. Эти задачи будут разрешены на основе завершения социалистической реконструкции сельского хозяйства, укрепления связей — «образцов социалистической организации производства» и на основе полной коллективизации и организационно-хозяйственного укрепления колхозов.

а) Хлебные задачи

В 1929—1931 гг. удельный вес Западной Сибири в посевах площадей всего Союза составлял около 8%, поднимался по льну и конопле до 10% и снижался по картофелю до 4,5%, по подсолнуху до 2%. Исходя из проектируемого общего размера посевных площадей всего Союза на конец второй пятилетки в 170 млн. га и учитывая, что основная часть прироста падает на «пшеничную» полосу, в перспективе 1937 г. посевные площади Западной Сибири должны быть доведены до 15 млн. га. Продвижение пшеницы в восток должно выразиться в значительном расширении ее посевов в крае и в возмещении удельного веса Западной Сибири в производстве пшеницы всего Союза. Пшеница останется основной культурой западно-сибирского растениеводства. Относительно значительно должны будут возрасти посевы и в крае озимой ржи за счет освоения новых земель северных районов. Необходимость создания прочной кормовой базы для животноводства обусловит очень большой рост посевов кормовых культур и некоторый рост посевов фуражных. Из числа технических культур значительно расширятся посевы льна, охватывая новые, северные районы и укрепляясь в севообороте специализированных районов. Особенно значительное расширение должны получить посевы подсолнечника, который, внедряясь одним из элементов районального севооборота в зерновых районах, представляет особую ценность по своей устойчивости и урожайности.

Задача обеспечения сахаром значительной части восточных районов Союза опирается на большой рост посевов сахарной свеклы. Этот рост должен быть особенно велик в связи с необходимостью обеспечить увеличение нормы душевого потребления в два-три раза. Для обеспечения базиса овощебложения быстро растущих промышленных центров края большое расширение получат посевы овощей.

б) Повышение урожайности

В повышении урожайности решающую роль будет иметь овладение агротехникой социалистического земледелия на основе дальнейшего внедрения механизации и широкого применения химии в сельском хозяйстве.

Внедрение правильных севооборотов соответствующих специализаций хозяйства отдельных районов, культурные нары, вспашка под леб, борьба с сорняками, рядовые и чистотопные посевы, применение навозных и других местных удобрений, минеральные удобрения, известкование, борьба с вредителями и максимальное сокращение потерь при уборке и переработке в урожай — такой примерный, неполный перечень основных мероприятий в борьбе за повышение урожайности в ближайшем пятилетии не менее чем на 40%, в борьбе за наиболее высокую производительность труда.

Большевистское разрешение вопроса о борьбе с засухой, тесно связанное с разрешением вопроса подпития уро-

жайности, предполагает осуществление ряда крупных мелиоративных и лесохозяйственных мероприятий, большого масштаба применения снегозадержания, подбора засухоустойчивых культур и сортов и т. д. Особое значение будет иметь орошение в районах свекло-сеяния в пригородной зоне преимущественно севка овощей. Агротесомелиоративные мероприятия должны будут обеспечить создание лесных защитных полос в юго-западных засушливых районах.

Предварительные проектировки определяют сосредоточение в зерновой зоне до 65% всех посевов зерновых культур в крае и до 75% посевов пшеницы. В животноводческих зонах получат большое распространение посевы кормовых культур. В них будет сконцентрировано до 80% посевных площадей силоса и кормоплодов и до 50% площади сенокосов. Девять десятых посевов льна должны быть размещены в льноводческих районах, причем в некоторых из них плотность посевов льна достигнет 18—20%. Подсолнух на 100% разместится в зерновых районах. В свеклоземельной зоне плотность посевов сахарной свеклы составит до 12%. В овсяно-молочной пригородной зоне половину всей площади займут кормовые травы и около четверти овощи и бахчи.

МТС, охватывая все колхозы и завершая в основном механизацию сельского хозяйства, должны будут обеспечить тракторной обработкой до 90% посевов, что потребует введения тракторного парка МТС до 600 тыс. ГР. Совхозные посевные площади должны быть охвачены тракторизацией на 100%. И МТС и совхозы наряду с тракторизацией внедрят новую технику в социалистическое земледелие широким применением комбайнов и новых машин по обработке технических культур. Автопарк сельского хозяйства увеличится в несколько раз. Для транспорта в с. х. будут использованы тракторы и мототранспорт. Развитие сети безрельсовых дорог, производство местного жидкого топлива и замена дальнепривозной нефти создадут максимально благоприятные условия для механизации сельского хозяйства.

в) Животноводство

Исключительное значение для развития животноводства в крае будет иметь нарастание темпа воспроизводства стада молочного скота. Ориентировочные подсчеты позволяют определить стадо коров на конец 1937 г. в 2 400 тыс. голов, а стадо всего крупного рогатого скота в 5 100 тыс. голов. Для более полного покрытия потребности в мясных продуктах в ближайшее время необходимо будет обратить особое внимание на свиноводство, мясное овцеводство и кролиководство. Вместе с этим большое значение должно будет получить птицеводство и для производства шерсти. Быстрый темп воспроизводства необходим и для конского табуна.

Размещение и специализация животноводства прежде всего обусловлены необходимостью разрешить задачу создания в крае посевной базы мясного скота. Вместе с этим размещение животноводства и специализация отдельных районов не могут быть оторваны от размещения растениеводства, особенно при том условии, когда Западная Сибирь остается одним из основных зерновых районов Союза.

Крупный рогатый скот концентрируется в молочно-мясной зоне как база мясоделия, в пригородной зоне для нужд промышленного населения, в предгорных Алтая и отчасти в льяньских районах. Мясной скот сосредоточивается в горно-животноводческой зоне и частью на границе молочно-мясной и зерновой зон. Специализированные овцеводческие хозяйства размещаются преимущественно в Хакасии и севернее в припойских степях, в Ойратии и в зерновой зоне на участках, не занимаемых растение-

водством. Специализированные свиноводческие хозяйства получат распространение по Обской пойме, в верхнем и среднем течении Оби и по Чарышу, в районах, прилегающих с севера к главной Сибирской железнодорожной магистрали, в молочно-мясной зоне. Таким образом в зерновых зонах наиболее распространено будет овцеводство и отчасти мясное животноводство; в молочной, пригородной и львоводческих зонах — молочное животноводство и отчасти свиноводство; в горно-животноводческой и коношанной — мясное животноводство и овцеводство; в свеклосахарной — мяско-молочное животноводство и свиноводство (в частности беконное).

Развитие животноводства требует расширения и реконструкции кормовых баз. Улучшение естественных сенокосов и пастбищ, введение в больших размерах посевов однолетних и многолетних трав, увеличение посевов сочных кормов, использование отходов пищевкусовой промышленности, в частности в виде комбикормов, и осуществление ряда других мероприятий, существенно изменяющих кормовую базу, должны резко сказаться на продуктивности животноводства. Наряду с кормовой проблемой, очень большое место должно быть уделено широкому развитию мелизации и племенному делу, профилактике и ликвидации эпизоотий, рационализации кормления и обеспечению скота помещениями.

Предварительные расчеты дают следующие показатели эффективности важнейших мероприятий:

Годы	Годовой удой коровы в ц	Средний вес убойной туши		
		крупн. рог. скота	парный овец	настриг шерсти с овцы тоннированной овцы в кг
1932 г.	9,6	1,1	0,16	2,3
1937 г.	19,1	1,4	0,25	4,0

Большие цифры должны быть достигнуты и в механизации и электрификации животноводства.

Электроэнергия в с. х. края в первую очередь получит применение в пригородных хозяйствах (в частности для орошения) и для обслуживания первичной переработки сельскохозяйственной продукции. Значительное распространение получат также электродвигатели. Возрастет значительно удельный вес электродвигателей в общем числе двигателей, обслуживающих сельское хозяйство. Основным источником электроэнергии для сельского хозяйства являются районные станции.

Вместе с этим будут очень широко механизированы процессы заготовки и приготления кормов и хозяйственный транспорт. Сугубое внимание должно быть направлено на наиболее рациональное и полное использование механизмов в сельском хозяйстве, на освоение целого ряда новых механизмов, внедряемых в сельское хозяйство края.

ХII. Проблема транспорта и связи

В Западной Сибири, где отсталость железнодорожного транспорта может превратиться в серьезный тормоз для развития всего народного хозяйства края, проблема решительной реконструкции существующей сети и широкого строительства новых линий приобретает особую остроту.

В области ж.-д. строительства во втором пятилетии проектируется 4 971 км новых ж.-д. линий (сеть Кузбасса, южносибирский путь и т. д.) и окончание работ на 719 км строящихся линий (Кемерово-Анжерка, Ачинск—Малыково, Рудовка—Риддер).

Реконструкция существующей ж.-д. сети предусматривает автоблокировку (3 326 км), электрификацию (3 335 км), вторые пути (639 км), усиление пути (2 331 км) и сличение профиля (503 км) на участке Татарск—

Павлодар). Автоблочно-проектной будет охвачено 1 476 км магистралей от ст. Чирокоресовской до ст. Исиль-Куль, все Алтайская линия в пределах края с Байкальской веткой, дорога Новосибирск—Ленинск и ряд линий Кузбасса общим протяжением 747 км. Электрифицируются ж.-д. магистраль от ст. Удженки до Исиль-Куля (1 030 км), дорога Новосибирск—Ленинск (295 км) и вся сеть Кузбасса. Кроме того намечена реконструкция значительного количества узловых станций.

В области безрельсового дорожного строительства поставлена задача добиться автопроезного состояния дорог края. Всего намечено устроить 27,6 тыс. км дорог и восстановить 31,7 тыс. км естественных грунтовых, развозкозных дорог. Из вновь устрояемых дорог профилированные займут 21,8 тыс. км, улучшенные грунтовые — 2,8 тыс. км, гравийные — 1,3 тыс. км, шоссе и мостовые — 1,8 тыс. км.

Заказ автомашин проектируется за пятилетие в количестве 70 тыс., тракторов — 1 тыс. и мотоциклов — 3 тыс. Наличие автомашин в 1932 г. — 5,8 тыс.

Воздушный транспорт края будет обслуживать перевозки срочных почтовых грузов, почту, пассажирское движение и некоторые специальные нужды сельского и лесного хозяйства. Воздушная сеть расширится с 3 269 км в 1932 г. до 9 680 км в 1937 г. В частности две линии (2 070 км) свяжут краевой центр и север, две линии (3 200 км) соединят край с Монголией и Тинь-Тува и три линии (1 010 км) транслируются вглубь с.-х. зоны. Сеть Кузбасса увеличивается на две линии (600 км), из которых одна будет иметь выход на Барнаула.

По водному транспорту намечается усиление и пополнение флота на 24 тыс. индикаторных сил (70 ед.) по пассажирской группе и на 35 тыс. индик. сил (92 ед.) по буксирной группе. Технический флот тоже значительно увеличивается. В целях улучшения условий плавания должны быть осуществлены крупные гидротехнические работы по Бии, Катунь, Чарышу, Оби, Кетке, Чулымку и рекам Тайской системы. Намечается строительство портов и перевалочных пунктов (10 млн. руб.) и реконструкция автоза, а также устройство и оборудование переездов и мостовых (11,8 млн. руб.).

Для Урало-кузбасского пути потребуются постройка мощного флота до 115 индик. сил крупных буксиров и 1 360 тыс. тонн грузоподъемности непаровых судов, так как грузооборот в 1937 г. будет составлять не менее 11 млн. тонн. Потребуется также постройка портов в Кузбассе и на Оби.

Вся проблема развития транспорта может быть разрешена лишь в комплексе. В условиях края стережком этого комплекса должен явиться электрифицированный железнодорожный транспорт, дополняемый и восполняемый другими видами транспорта.

Основными грузоотправителями и грузопотребителями являются районы Кузбасса и в меньшей мере Хакасия. Южнее, прорезая оба эти района, приобретает особо большое значение, тем более, что он и в то же время является транзитным путем для грузов Восточной Сибири и прорезает также третий крупнейший промышленный район края — Барнаульский. Внутренние пути и новые выходы Кузбасса свяжут его с Южесибом и главной Сибирской магистралью. Енисей и Ангисская дорога свяжут Хакасию с главной магистралью. Развитие всей транспортной сети обеспечит в значительной мере транспортное обслуживание сельского хозяйства, причем западная зерновая зона будет обслуживаться участком Южесиб Барнаула-Кузуда и дорожной Осек—Татариса и водными путями по Иртышу, Оби и ее притокам; постоянная зерновая — участком Южесиб Минусинск—Кузнецк, Ангисской дорогой и водным путем по Енисею; зона технических культур — участком Южесиб Трудармейская—Барнаул, Турсибом, дорогой Барнаул—Вийск—Уаала, водными путями по Оби, Бии, Катунь и Чарышу. Относительно хуже будут обслужены другие зоны. Однако именно районы, входящие

в центральную льноводную зону, общеполосочную (пригородную), северные — Ойратия, являются основными районами развития автодорожного сообщения. Совершенно естественно, что автодорожный транспорт и во всех других районах будет играть исключительно большую роль для обслуживания сельского хозяйства.

Другим крупным грузоотправителем является лесная промышленность. Основные ее центры — Обско-нарымский район, Средне-чулымский, Хакасский — будут обеспечены самостоятельными ж.-д. линиями и имеют водные связи (Обь, Чулым, Енисей).

Таков первый набросок перспектив комплексного, транспортного обслуживания хозяйства края в ближайшей перспективе.

Развитие и упрочнение форм хозяйственных связей как между отдельными районами края, так и между краем и другими частями Союза, рост культурного уровня трудящихся, техническое перевооружение всего хозяйства — требуют соответствующих мероприятий по широкому развитию всех форм связи и переводу их на новую, высшую техническую ступень. Особая роль должна быть отдана наиболее совершенным видам связи — радио и электрической. Большого внимания заслуживает проблема механизации всех видов связи (мотоциклы, самолеты, глоссеры, аэроснаб и пр.).

В хозяйственном развитии Западной Сибири, в ее бурном промышленном росте, исключительное значение будут иметь такие проблемы, как создание новых промышленных кадров, вооруженных техническими знаниями, как развертывание широкого фронта научно-исследовательских и геолого-разведочных работ, направляемых и тому, чтобы более полно охватить плановым хозяйственным воздействием природные богатства. Эти проблемы, не освещенные в этой статье, требуют самостоятельной разработки и ближайшего практического разрешения. Мы также не освещаем ряд исключительно важных вопросов, в частности — о развитии товарооборота, имеющего первостепенное значение и для обеспечения большинства темпов развития народного хозяйства и для дальнейшего роста материального благосостояния масс. Далеко не полно охвачены нами вопросы развития национальных областей края и проблема освоения западно-сибирского севера. Мы ограничимся лишь показом в общих чертах того, как плановое развитие хозяйства края отрабат директивы XVII всесоюзной партийной конференции, показом места Западной Сибири в социалистическом хозяйстве Советского союза.

В свое время и сибирские кондратьевцы, и первые оппортунисты, и «левые» антиопыты не раз пытались закрыть перспективному хозяйственному развитию Западной Сибири, Западносибирская парторганизация под руководством ЦК сократила всякие попытки поднять генеральную линию партии оппортунистическими и классово-враждебными теориями и «теориями». Партия обеспечила мощное развитие социалистического Урало-кузбасского комбината и его составной части — Западной Сибири. Задача дальнейшего развертывания борьбы с оппортунизмом и особенно с правым уклоном как главной опасностью на данном этапе продолжает оставаться важнейшим условием для обеспечения Западной Сибири наибольших темпов развития, для использования ею всех ее богатейших возможностей в деле социалистического строительства.

Проф. А. Чаплыгин

Проблема реконструкции Волги («Большая Волга»)

До революции господствовал взгляд, что грандиозная Волжская водная артерия еще долго будет удовлетворять запросы и ней народного хозяйства. Лишь теперь стала зреть и оформляться мысль, что уже в ближайшее время техника должна будет найти огромное применение в реконструкции водного хозяйства бассейна, а тем самым и всего народного хозяйства. Поводом.

Постановления СНК СССР и ЦК партии от 27/III о трех волжских гидроустановках и от 24/IV об ирригации Заволжья положили начало крупнейшему строительству на Волге — первому и весьма значительному этапу в осуществлении проблемы «Большой Волги».

Какое же основное требование наше народное хозяйство предъявляет в ближайшие годы к Волге? Дешевая водная перевозка огромного грузооборота — во-первых; дешевая водная энергия для энергоснабжения промышленности, ж.-д. транспорта и сельского хозяйства — во-вторых; оросительные воды для засушливых территорий юго-востока — в-третьих.

Уже сейчас волжский грузооборот характеризуется цифрой 33 млн. тонн в год. По наметкам Наркомвода в ближайшие годы он возрастет до 60 млн., а к 1940 г. в частности, в связи с развитием новой промышленности на базе дешевой гидроэнергии, можно ожидать грузооборота 200—250 млн. тонн.

При среднем пробеге грузов 1 500 км и себестоимости перевозки по Волге в настоящее время около полновесной за тоно-километр, стоимость волжских перевозок возрастет до 1 500 млн. руб. в год.

Что же для этого нужно? Надо увеличить тоннаж судов, следовательно увеличить судоходные глубины, которые сейчас составляют от 1,5 м на верхних участках Волги до 2,15 — на низких. Огромный грузооборот следующего десятилетия, а может быть пятилетия, вероятно потребует 20 000—30 000 судов с осадкой свыше 4 м.

Нужно сократить длину транзитного волжского пути, спрямить впадинистый фарватер, прорезать Самарскую Луку каналом по основанию, чтобы избежать излишнего пробега транзитных грузов 130 км по Луке. Нужно уменьшить скорость течения реки до такого оптимума, при котором получить наименьшую удельную мощность буксирной тяги. Этими техническими средствами можно рассчитывать снизить стоимость перевозок в 3—4 раза.

Пока Волга не дает ни одного киловаттасек своей энергии. Между тем в ее водах талится миллиарды киловаттасек. В них уже сейчас остро нуждаются Ивановская область, Нижегородский край, Приуралье. В краях Средневолжском и Нижневолжском на базе дешевой водной энергии и благоприятных географических, транспортных и сырьевых показателей

создается новая промышленность в форме огромных промэнергокомбинатов. Наличие крупной водной магистрали с исключительно дешевым фрахтом, чьего приближения источники сырья к производству, пересечение ее широкими железнодорожными магистралями, обеспечивающими связь Поволжья с районами сырья и с потребителями, приведет к возникновению здесь предприятий по металлообработке, по электротехнической промышленности — азотной, хлорной, сернокислотной и по цветным металлам — магниевых, алюминиевых, медносплавных, медноалюминиевых, медноцинковых сплавов, также по смежной промышленности, по стройматериалам и т. д.

Приводимый железнодорожный транспорт должен быть электрифицирован. Сжигание в малозакономерных тонких железных дорогах дальнопривозного топлива должно быть прекращено.

Электрификация сельского хозяйства в первую очередь осуществится в районе 30-километровой полосы линий дальней передачи для электрификации железных дорог и в районах электропередач для подъема оросительной воды.

Энергетические ресурсы, вливающие в сельское хозяйство Поволжья, выискованы из сельскохозяйственных работ сотни тысяч человек, которые смогут быть направлены в промышленность Поволжья.

Одна из важнейших задач реконструкции Волги — использование ее вод для борьбы с засухой, борьбы за твердый и высокий урожай пшеницы, за улучшение и развитие животноводства, за развитие технических культур.

Заволжье в пределах от Самарки параллели на севере и до Камышинской — на юге — это район, где коллизия между засушливостью климата, обуславливающей неустойчивость земледелия, и сельскохозяйственной основой достигла максимальной напряженности. Этот район в наибольшей степени был поражен ударами засухи и голода. Урожайных культур здесь очень низкий, он составляет по пшенице в среднем 4—6 центнеров и по травам — 15 центнеров, между тем как средний урожай оршаемой пшеницы равен 20 центнерам и люцерны — 70—80 центнерам.

Таким образом проблема широкой ирригации, проводимой с учетом почвенных условий для орошения, является здесь назрелой народнохозяйственной необходимостью. Зерново-кормовое хозяйство здесь, как и в засушливых районах САСШ, Канады, Австралии и ряда других стран, требует подведения водного водохозяйственной базы.

Таковы в общих чертах предпосылки, определяющие целесообразность в ближайшие годы приступить к коренной реконструкции Волги. Основные принципы реконструкции заключаются в следующем.

Гидротехнические сооружения, возводимые на Волге, должны носить комплексный характер, т. е. должны комплексно обслуживать интересы и транспорта, и энергетический, и ирригационный. Отсюда — положение о целесообразности реконструкции Волги высоконапорными плотинами, так как такие плотины дают максимальный энергетический, транспортный и ирригационный эффект.

В отношении высоты волжской плотины, вообще говоря, можно выделить принципиальное положение, что подпор ее, как правило, должен быть около 15—20 м. При меньших высотах эффект от плотин — и транспортный, и энергетический, и ирригационный — слишком снижается. Низконапорные плотины с транспортной точки зрения не эффективны, так как их влияние на спрямление извилистого фарватера, на укорочение транзитного пути незначительно. Роль низких плотин в потшении скорости течения реки также ничтожна. Между тем повышение скорости течения до оптимума, обуславливающего наименьшую удельную мощность буксира, весьма важно, и значение этого фактора в вопросе снижения себестоимости водных перевозок также весьма велико.

С энергетической точки зрения преимущество у высоких плотин очевидно. Выход гребня плотины за пределы паводка обуславливает возможность работы гидроэлектростанции в период паводка. Большой объем водохранилища создает возможность аккумуляирования паводковых вод для использования их в маловодье, что существенно не только с точки зрения энергетики, но и транспорта.

Наконец с ирригационной точки зрения высокая плотина выгодна, так как она экономит высоту здания водн. на орошение территории. Вместе с тем колебания горизонтов подпора бьефа значительно смягчаются по сравнению с неподпорным, что сильно удешевляет устройство насосных станций и позволяет перенести их на притоки в глубь орошаемой территории.

Все это говорит в пользу высоких плотин. Возможность затопления ограничивает стремление понизить подпор плотин. Дело в том, что волжские паводки ежегодно поднимают горизонт воды до 12—14 м выше месяцы. Интенсивное развитие промышленных устройств и населенных пунктов начинается только выше 20 м над месячными. Следовательно повышение плотин свыше 20—25 м подпора вводит в зону затопления огромные народнохозяйственные ценности, а затопление от плотин с подпорами — свыше 30 м уже носит характер народнохозяйственного бедствия.

Вопрос о высоте волжской плотины был предметом недавней оживленной дискуссии в связи со схемой реконструкции Н. Волги для ирригационных целей. Проработка этого вопроса в Наркомтяжпроме, Наркомводе и Госплане СССР привела к выводу, принятому в постановлении правительства и ЦК партии от 24/V о назначении предела подпора Камышинской плотины на отметке + 24, что соответствует подпору 25—26 м.

Существенно при расстановке плотины соотношение о более или менее равномерном распределении их по реке. В этом случае мы получаем равномерное обслуживание бассейна в энергетическом отношении и одинаковые транспортные показатели — глубин, ширины бьефов, размера волны, скоростей течения и т. д.

Целесообразно также такое размещение плотин, при котором крупные центры оказались бы в хвосте подпора и следовательно меньше испытывали бы его вредное влияние.

Наконец весьма важным моментом являются геологические условия. К сожалению эта сторона дела до настоящего времени еще слишком мало изучена для того, чтобы ее можно было достаточно надежно учесть при размещении водных узлов на Волге.

Все эти соображения легли в основу тех работ, которые были произведены под моим руководством в Институте энергетики и электрификации и Гидроэлектрострое, которые изматили в первом приближении схему расположения водных узлов, показанных в следующей таблице (см. табл. на стр. 181).

Цифры таблицы сугубо ориентировочны, так как исследования в проектировании находится в самой начальной стадии. Они дают лишь общее представление о проблеме и об удалении всех отдельных ее частей. Вообще можно, что первостепенное место с точки зрения энергетической занимает участок Волги ниже Камы: мощность его на приближении от Самары до Камышина равна почти 3 000 000 *квт.*, выработка энергии до 17 *млн. кВт.ч.* Верхняя часть бассейна Волги от Ярославля до Чебоксар и Камы от Перми до Чистополя характеризуется низкой цифрой мощности около 1 000 000 *квт.* и выработка энергии — 4,5 *млрд. кВт.ч.*

Как упомянулось, эта схема расположения водных узлов условна. Возможные ее изменения зависят главным образом от результатов геологических изысканий и от размеров затопления. Так например исследования Пучев-Балахнинского района показали, что в русло здесь под слоем песка в несколько метров расположены коренные глины с признаками гипсоносно-

Наименование водного узла	Газовый сток в км³	Макс. расх. паводка м³ в сек.	Подпор плотин в м	Повышение водо-зема в км³	Мощность гидроэлектростанции в <i>квт.</i>	Отдача в средний год в <i>квт.ч.</i>
Ярославский	34,88	12 500	8	150	100	350
Балахнинский	50,00	16 500	14	1 100	250	1 000
Чебоксарский	118,30	36 000	21	2 800	650	3 000
Итого	—	—	43	4 050	1 000	4 350
Самарский	244,42	67 000	22	4 900	1 800	8 000
Камышинский	253,40	58 000	22	3 800	1 500	9 000
Итого	—	—	44	8 200	2 800	17 000
Пермский	55,85	18 700	19,3	—	340	1 100
Ветчинский	62,89	19 000	20,0	750	300	1 500
Чистопольский	110,12	35 800	21,5	2 800	550	2 500
Итого	—	—	60,8	—	1 090	5 100
Всего	—	—	—	—	4 890	26 450

сти. Если гипсоносность этих глин окажется слишком неблагоприятной для устройства плотин с назначенным подпором в 14 м, то придется подпор Балахнинской плотины снизить и внести промежуточную до Ярославля плотину у Кинешмы. В этом случае выработка энергии на участке Балахна-Кинешма снизится с 1 000 *млн. кВт.ч.* в случае одной высокой плотины у Балахны до 650—700 *млн. кВт.ч.* в случае двух плотин.

Из общего комплекса мероприятий, входящих в состав проблемы «В. Волги» правительственными постановлениями в первую очередь выделены три верхних волжских гидроэлектростанции и проблема ирригации Заволжья с обслуживанием ее мощным водным узлом на Волге.

Из трех верхних гидроэлектростанций одна будет на Каме в Пермском районе и две на Волге в пределах Ивановской области и Нижегородского края. Таким образом предстоит решить вопрос, какие две гидроэлектростанции из числа намеченных на участке Волги от Рыбинска до Камы будут строиться в первую очередь.

К настоящему времени намечались следующие варианты расстановки плотин на этом участке, показанные в таблице:

Наименование водного узла	Варианты подпоры в метрах			
	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4
Ярославский	8	8	—	—
Кинешминский	—	6,5	—	11,5
Балахнинский	14	7,5	19	7,5
Чебоксарский	21	21	21	21
Выработка гидроэнергии (ориентировочно) в <i>млн. кВт.ч.</i> на участке:				
а) до Н. Новгорода	1 400	1 000	1 600	1 000
б) до Камы	5 000	4 500	5 300	4 500

Эти варианты на основании данных ведущихся изысканий и проектировок должны быть уточнены и сравнены в отношении энергетических ре-

результатов, геологических условий для сооружений, стоимости сооружений, размеров затопления и народнохозяйственных условий их работы.

Выбор узлов для первоочередного строительства придется производить, учитывая как соображения народного хозяйства, так и все технические, материальные и финансовые условия строительства. Нужно решить, подвести ли реконструкцию в первую очередь лишь участки до Нижнего Новгорода, т. е. например по первому варианту будут ли в первую очередь построены Ярославский и Балахнинский узлы, или для Нижегородского края нужно принять как первоочередному строительству не Балахнинский, а Чебоксарский узел.

Проблема ирригации Заволжья связана с Волгой в нижнем ее течении, где после слияния с Камой Волга вступает в засушливый край. Здесь проблема реконструкции водного хозяйства Волги в качестве важнейшего составного элемента включает задачу борьбы с засухой. Засушливые территории Поволжья расположеном главным образом на левом берегу Заволжья. Линия выпадения годовых осадков в 350 мм проходит от Сталинграда вдоль Волги до Самарской Луки, в район восточнее от этой линии недостаточен по осадкам. Периодически он подвергается действиям засухи, обуславливающим низкий средний уровень и значительную его колеблемость.

Ставя ирригационную проблему, необходимо сформулировать ее основную народнохозяйственную задачу в данном районе, определяющую в частности и размер орошаемой площади.

Вообще говоря, ирригационные предприятия разрешают либо задачу производства той или иной технической культуры, например хлопка — такую задачу среднеазиатской и казахской ирригации или этнической ирригации; либо ирригация обслуживает животноводство — так поставлен вопрос в САСИ; либо ирригация обслуживает зерновое хозяйство как например в Пенджабе и Соединенных провинциях Индии.

В отношении заволжской ирригации высшими органами выдвинуто задание обеспечить на орошаемых территориях твердый уровень пшеницы до 50 млн. центнеров. Это значит, что при урожае 20—22 центнера с га и проценте пшеницы на орошаемой территории до 60 подлежат орошению около 4 млн. га.

Что позволяют сделать природные условия засушливого Заволжья — воды и почвы?

Воды Волги для орошения 4 млн. га достаточно. Соотношение потребности в воде на ирригацию — 20 км³ в год и годового стока Волги — 250 км³ в средний год (и 180 км³ в среднемаловодный) позволяет установить водохозяйственный режим, удовлетворяющий потребностям ирригации и водного транспорта.

С точки зрения почвенной, засушливое Заволжье можно разбить на две зоны. Случайно от Самарской Луки до параллели гор Новоузенска, характеризаемая черноземами от севера до линии Пугачев-Саратов, и каштановыми почвами — далее к югу до Арало-каспийской низменности. Вторая зона Арало-каспийской низменности в северной части имеет светлосолончаки, комплексные солончаковые почвы; далее южные линии озера Эльтон-Слободянского и озера Волхаты расположены солончаки, солончаки и горько-солончаки. Еще южнее до Каспийского моря простораются пески. Южные солончаковые горизонты располагаются тем ниже от поверхности земли, чем севернее район. В черноморском поясе они отсутствуют или находятся на глубине нескольких метров. На каштановых почвах они уже приближаются к поверхности до 2-1,5 м. В Арало-каспийской низменности они совсем близки к поверхности почва и угроза подъема солей в верхний слой почвы при орошении приобретает актуальность.

Известно огромное значение почвенных условий для ирригационной системы. Примером служат неосторожные орошения Муганской степи и За-

казавшая, а также некоторые ирригационные системы САСИ, эксплуатация которых весьма затруднена вследствие непригодности почв.

Таким образом орошение в основном должно охватить каштановые и черноморские почвы сирот ввиду лучшего качества этих земель, наличия естественного дренажа, отсутствия угрозы засоления, более благоприятных климатических условий для пшеницы (меньшее влияние суховея) и значительной сельскохозяйственной освоенности земель. К ирригации Арало-каспийской низменности надлежит подойти осторожно, спланировав таким образом возможные сооружения, чтобы в отношении размеров орошения Арало-каспийской низменности была сохранена свобода действий.

Должна быть обеспечена возможность широкой очередности в орошении здесь земель с тем, чтобы вводить в ирригационное строительство лишь такие массивы, которые обеспечены от опасности угрозы засоления. Нельзя также упустить из виду, что сухость этих земель, требуя больших расходов на их освоение, также затян Timer процесс их использования.

Благодаря этим соображениям о характере ирригации Заволжья и о целесообразной высоте подпора волжских плотин схема реконструкции водного хозяйства нижнего участка Волги намечена в следующем виде.

Плотина располагается ниже устья Бурусана у г. Камышина. Ее подпор 22—25 м обеспечивает судоходные глубины до Самарской Луки. Мощность гидроустановки 1 500 000 *квт*, годовая отдача — 9 000 млн. *квт.ч* в средний год.

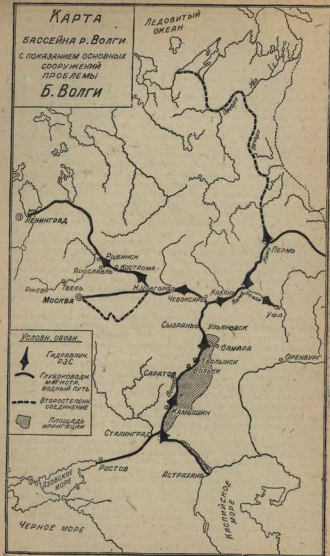
На Самарской Луке в северной ее части или близ этого района ставится следующая плотина с подпором 22—25 м. Этого подпора перекроет Волгу до Чебоксар и Каму до Чапозыла, т. е. обеспечит непрерывный глубоководный путь на Верхнюю Волгу и Каму. Луза прорезывается по основанию судоходным каналом со шлюзами, и транспортное судоходство получит сокращенные пути на 130 км. Гидроустановка Самарской Луки будет обладать мощностью 1 300 000 *квт* и годовой отдачей 8 000 млн. *квт.ч* в средний год.

Вопрос о необходимости еще третьей плотины — ниже Сталинграда — неясен. Возможно, что зарегулирование волжского стока системой описанных плотин будет достаточно для того, чтобы обеспечить на участке Волги от Камышина до Астрахани ток воды в навигацию не менее 5 000 м³/сек., что дает достаточные судоходные глубины.

Подпирные бьефы Самарской и Камышинской плотин при постановке на них электростанционных станций являются источниками ороительной воды для территории Заволжья. По предварительным данным для этого потребуется около 1 000 000 *квт* мощности и до 5 000-6 000 млн. *квт.ч* энергии.

При выработке энергии гидростанциями в средний год до 17 000 млн. *квт.ч* останется еще около 12 000 млн. *квт.ч* для нужд промышленности, которая здесь создается, для электрификации ж.-д. транспорта и сельского хозяйства.

Намеченные к орошению засушливые территории между Самарской и Камышинской параллелями возмущаются на уровне Волги на 50—100 м. Задача подъема воды на столь высокие отметки требует специальных технических приемов для получения экономически допустимых результатов. При проработке этого вопроса еще в 1928/29 г. я принял к выводу (опубликованному в трудах Международного инженерного конгресса в Токио в 1929 г.) о целесообразности применения в данном случае принципа наклонения воды из Волги не прямо в ирригационную сеть, а через водохранилища, устроенные на высоких отметках орошаемой территории. Тогда получается возможность работы шлюзов для орошения не только в ирригационный период (в Заволжье — всего 100 дней), но в течение всего года, что снижает размер секундных, а следовательно мощность насоса, в 3-5 раз.



Стоимость устройства водохранилищ на Сыртах вследствие очень благоприятных гидрогеологических условий невелика, так как реч. идет о постройке земляной дамбы без водослива и на сухом месте.

Существенным вопросом проблемы ирригации Заволжья является правильный выбор способа тышения воды на поля из оросительного канала. Обычно применяемый в Средней Азии и Закавказье способ выпуска воды по каналам обуславливает большие поливные нормы, злоупотребление водой, засоление. При механическом подъеме воды особенно чувствительно влияние в поливе. Сравнительно умеренная засушливость климата Заволжья позволяет довольствоваться меньшими количественными нормами, в особенности в более влажные годы.

Плотные глинистые почвы Заволжья предъявляют также требования об умеренном поливе. Докладывание, т. е. выбрасывание воды на поля под напором через особые насадки на подобие естественного дождя, удовлетворяет всем этим требованиям. Оно заметно снижает оросительную норму, а следовательно мощность насосов и расход энергии. Оно предотвращает излишество в расходе воды, поскольку поля окажутся в руках ирригационной администрации. Отпадает надобность в водотводной сети и в планировке полей, а это весьма существенный расход.

В условиях крупного механизированного и электрифицированного сельского хозяйства приходится просто применить одну из многочисленных выработанных в Германии систем дождявания. В Заволжье надо подумать об аэтеродождавании, хорошо сочетающемся с аэтерификацией других процессов полеводства. Придется выработать для огромного, четырехмиллионного запови орошаемых земель систему аэтеродождавания, наиболее рационально и дешево разрешающего вопросы выпуска на поля оросительной воды, учета в частности и возможности использования дождявания для борьбы с атмосферной засухой-суховеем.

Важность этого последнего вопроса нельзя не отметить. Беда Заволжья и в особенности заволжской пшеницы не только в почвенной засухе, т. е. в отсутствии в почве достаточного количества влаги. Эта беда полностью устраняется в обычных семотечных поливах. В Заволжье имеет место суковей, когда под влиянием горячих ветров из среднеазиатских пустынь температура воздуха в днем и ночью держится на исключительной высоте и влажность воздуха резко падает. Это влияние «атмосферной засухи» исключительно губительно для пшеницы. Известное смягчение этого явления дает «атроклимат» орошаемых территорий, так как в пределах небольшого—2-метрового—слоя воздуха над орошаемыми территориями получают снижение температуры и повышение влажности, обуславливаемое орошением растительным покровом. Большую роль играют защитные лесные насаждения, благотворное влияние которых на температуру и влажность воздуха несомненно. Комбинируя эти средства с дождяваниями завесами аэтеродождавательных аппаратов, можно рассчитывать смягчить влияние суковей до безопасного предела.

Срочность задачи борьбы с засухой ставит на Нижней Волге в первую очередь ирригационную проблему. Этой задаче подчиняется здесь энергетика, которая прежде всего надлежит обеспечить энергоснабжение ирригации. Для этой цели достаточно пока одной лишь гидроустановки на Н. Волге, которая будет почти полностью работать на сельское хозяйство. Эта задача и поставлена Волге в ее нижнем течении решением СНК СССР и ЦК партии от 24/V 1932 г. Осуществляя ее, мы должны будем основательно поработать вопрос об обеспечении интересов транспорта, который нуждается в непрерывности создаваемого на Волге глубоководного пути и отсутствии мелководных участков между верхними и нижними платинами.

Так в общих чертах намечается картина реконструкции полного хозяйства Волги от Рыбинска и Пермь до Астрахани. Эту картину следует дополни-

нить соображениями о выходах в море и к крупным центрам. Проектируется соединение Волги с Балтийским морем через Мариинскую систему и с Ледовитым океаном — по Каме и Печоре. Предполагается провести глубоководное соединение от Нижнего Новгорода до Москвы по Клязьме. Выход в Сибирь через Урал будет по реке Чусовой или Белой или через Печору. Волгу соединит с Черным морем Волго-донской канал или Манчское соединение.

В результате реконструкции коренным образом изменится все лицо Поволжья. Глубоководный путь соединит его с северными и южными морями. Волжский край получит 25—30 млрд. *квм* дешевой энергии. Поля засушливых территорий ежегодно будут получать 20 млрд *м³* воды.

Мощная промышленность, устойчивое сельское хозяйство и исключительно дешевые водные перевозки — таковы будут результаты осуществления вышесказанной комплексной реконструкции волжского водного хозяйства. Первые и значительные шаги в осуществлении этой проблемы сделаны недавними постановлениями СНК СССР и ЦК партии.

Огромнейшее значение Нижневолжского приращивно-энергетического ула выходит далеко за пределы Нижневолжского края. Являясь и в настоящее время звеном в создании Волыной Волги, он, вместе с тремя гидроэлектростанциями на Средней Волге и Каме, форсирует реконструкцию народного хозяйства, переводя его на высшую техническую базу не только в Поволжском районе, но и в значительной мере по всей Европейской части Советского союза. Разрешение проблемы дешевого водного транспорта по Волге дает возможность включения в эксплуатацию огромных богатств волжских и соседних с Волгой районов, расширяет возможность кооперирования между собой отдельных отраслей хозяйства (промышленности, сельского хозяйства, лес и пр.); ирригация громадных размеров засушливых площадей создает все условия для организации шпиченной базы и устойчивого животноводства и этим самым закрепляет разрешение зерновой проблемы; мощная гидроэлектростанция, вступившая в эксплуатацию первой пятилетки — Днепрогэс, определяя прецедент всего возможного широкого ирригации, в дальнейшем по мере развертывания строительства следующего гидроэнергетического ула вызовет организацию новых отраслей промышленности, базирующихся на богатом местном сырье.

Только в Советском союзе возможно комплексное разрешение подобного рода громадных народнохозяйственных проблем. Капиталистический мир, вот уже три года переживающий крупнейший экономический кризис, не может и мечтать о постановке и разрешении таких проблем.

Начинающееся строительство среднего и нижнего волжских водных улаз сыграет огромную роль в деле решения задачи догнать и перегнать передовые по технике и экономике капиталистические страны.

III. Капиталистический мир

Л. Цыркин

Кризис капиталистической автопромышленности

Рост мирового производства автомобилей, выделявшийся даже среди так называемых новых отраслей капиталистической промышленности своими быстрыми темпами, значительно замедлился уже на протяжении целого ряда лет до настоящего кризиса. Мировой автомобильный рынок и прежде всего автомобильный рынок САСШ, на долю которого приходится около 70% мирового сбыта автомобилей, уже давно обнаруживает признаки насыщения.

Мировой выпуск автомобилей за период 1925—1928 гг. вырос всего лишь на 7%, тогда как мировая добыча нефти за этот период возросла на 24%, производство электроэнергии — на 25%, древесной массы, целлюлозы — на 18%, химической промышленности — на 30%, выплавка меди — на 23%, чугуна — на 10%, стали — на 20%.

Из приведенных данных видно, что по своим размерам рост мирового производства автопромышленности на протяжении 1925—1928 гг. уже значительно уступает росту производства не только целого ряда новых, но также и старых отраслей промышленности.

Мировой выпуск автомобилей

Страны	1929 г.	1930 г.	1931 г.	Намечено ± %		
	В тысячах штук			к 1929 г.	к 1930 г.	к 1929 г.
Мировая продукция	6,256,9	4,126,5	3,042,1	— 34,3	— 36,3	— 51,6
В том числе						
САСШ	5,358,4	3,556,0	2,889,7	— 37,4	— 38,8	— 55,4
Англия	239,0	244,6	223,2	— 1,8	— 4,9	— 6,6
Франция	148,0	230,7	196,9	— 17,0	— 14,7	— 20,8
Канада	243,3	154,2	82,6	— 41,4	— 46,4	— 68,6
Германия	127,9	94,4	76,0	— 27,6	— 17,9	— 40,6
Италия	34,1	49,7	31,5	— 21,1	— 36,2	— 41,8
Чехо-Словакия	14,7	16,8	17,0	+ 14,3	+ 1,2	+ 15,6
Бельгия	7,0	4,7	3,2	— 32,9	— 31,9	— 54,3
Австрия	9,1	3,2	4,2	— 64,8	+ 31,3	— 63,9
Швеция	1,8	2,4	2,4	+ 33,3	0,0	+ 33,3
Швейцария	3,0	1,0	1,04	— 66,7	+ 4,0	— 65,3

По своему уровню сокращения выпуска автопромышленности значительно превышает размеры падения производства других основных отраслей капиталистической промышленности, что свидетельствует о глубине кризиса в этой отрасли промышленности.

¹ Выпуска продукции иностранных старых заводов в Германии.

Сравнение мировой (без СССР) продукции основных отраслей промышленности в процентах

Продукция	1930 г. к 1929 г.	1931 г. к 1930 г.	1931 г. к 1929 г.
	к 1929 г.	к 1930 г.	к 1929 г.
Автомобили	- 34,8	- 36,6	- 51,6
Вязальный уток	- 10,2	- 10,6	- 22,4
Ирфа	- 7,8	- 8,1	- 13,4
Чугун	- 21,2	- 33,6	- 47,7
Сталь	- 23,3	- 29,5	- 46,9
Медь	- 16,9	- 18,0	- 35,4
Свинц	- 5,1	- 7,4	- 21,7
Цинк	- 5,7	- 27,6	- 40,4
Олово	- 10,1	- 19,8	- 21,4

Наибольшее падение производства на протяжении настоящего кризиса приходится на автопромышленность САСШ.

Уже давно значительно замедлился темп роста автопромышленности САСШ — одной из наиболее «молодых» отраслей американского хозяйства, опередившей на протяжении первых десятилетий своего развития темпы развития всех других отраслей.

Так, с 1903 г. до 1910 г. выпуск автомобилей САСШ возрос в 17 раз, с 1910 г. по 1916 г. в 8,6 раза. С 1918 г. по 1929 г. уже значительно замедляется рост выпуска автомобилей, составляя всего 58%. Начиная же с 1929 г. до 1930 г., если не считать 1929 г., рост выпуска автомобилей уже совсем незначителен и имеет тенденции к частым весьма значительным сокращениям производства. За период с 1918 г. по 1929 г., т. е. за 12 лет, лишь раз было место сокращения выпуска автомобилей. По своим размерам сокращения продукции автопромышленности за период 1929—1931 гг. являются самым значительным за все годы. Производство автомобилей в САСШ в 1931 г. отброшено почти до уровня 1920 г. (2 227 тыс.).

Сравнение производства автомобилей в САСШ и Канаде¹
(в процентах к пред. году)

Годы	Летовые автомобили	Грузовики	Всего
1918	- 46,0	+ 77,8	- 37,5
1921	- 19,7	- 32,3	- 24,4
1924	- 12,0	+ 1,8	- 8,1
1927	- 32,0	- 10,6	- 20,5
1929	- 38,6	- 32,1	- 37,7
1931	- 39,0	- 27,6	- 29,6
1931 к 1929	- 57,5	- 45,5	- 56,0

Между тем производственный аппарат американской автопромышленности разросся до гигантских размеров. Автомобильные фирмы в своем стремлении вытеснить конкурентов на автомобильном уже многих лет непрерывно расширяли свои предприятия, не считаясь с фактической емкостью рынка.²

¹ Автомобильные заводы Канады являются в основном отделением американских фирм САСШ.

² Вот что по этому поводу говорит Ноттин в своем сборнике «Business of the Automobile»: «Автомобильная промышленность САСШ обладает рядом особенностей, позволяющих значительно превосходить европейский спрос. Тем же заводам приходится расширяться, ожидая, что спрос не будет оставаться на увеличивающемся производстве. Так, Форд запланировал на 1930 г. более 20 млн. долл. на новое строительство и расширение существующих предприятий и 10 млн. долл. на оборотное. Было намечено увеличить площадь заводов Паккард на 375 тыс. кв. футов, Голден

Производственная мощность автопромышленности САСШ достигнет в настоящее время 10—12 млн. автомобилей в год. Таким образом и в год рекордной продукции автомобилей в САСШ — в 1929 г. — нагрузка аппарата автопромышленности не превышала 50%, что является лучшим доказательством загнивания и этой, еще молодой отрасли.

В отдельные же недели последних месяцев 1931 г. выпуск автомобилей в САСШ достигал лишь 7,3—7,7 тысяч, что составляет всего 5% максимального производства на протяжении апреля—мая 1929 г.

На протяжении истекших месяцев 1932 выпуск автомобилей в САСШ был значительно ниже выпуска в те же месяцы 1931 г.

Выпуск автомобилей в САСШ
(в тысячах)

Месяцы	1932 г.		1931 г.		1930 г.		1929 г.		1928 г.	
	САСШ	Канада	САСШ	Канада	САСШ	Канада	САСШ	Канада	САСШ	Канада
Январь	119,3	3,7	171,8	6,6	273,2	10,4	401,0	21,5	231,7	8,5
Февраль	117,4	6,5	219,4	9,1	320,4	15,5	445,4	31,3	223,8	12,5
Март	118,9	8,3	276,4	13,0	386,4	20,7	535,4	40,8	412,9	17,5
Апрель	—	—	336,9	17,1	444,0	24,2	621,9	41,9	410,1	24,2

Не лучше положение автопромышленности и в ряде других стран. Выпуск автомобилей в Канаде в 1931 г. не достиг и одной трети выпуска 1929 г., а в последние месяцы истекшего года производство автомобилей на автозаводах Канады составляло лишь 1,2—1,4 тыс. или 3—5% максимального месячного выпуска в мае 1929 г. Иными словами автопромышленность Канады — вторая в мире по мощности — бодрствовала и к концу 1931 г. По оценкам Берлинского конъюнктурного института германские автомобильные заводы в декабре были загружены лишь на 20% против 28,5% в декабре 1930 г. и 38,9% в декабре 1929 г.

Производство автомобилей в Италии в 1931 г. достигло лишь 40—45% рекордного выпуска в 1927 г. Чтобы дать представление о степени загрузки итальянской автопромышленности, ограничимся указанием, что во дниным, опубликованным крупнейшей итальянской автомобильной фирмой «Фиат» (на долю которой приходится около 70% всего производства автомобилей Италии), «производительности заводов «Фиат» к плану 1932 г. составляла 350 машин в одну смену» (т. е. около 100 тыс. автомобилей в одну смену за год), что в 4 раза превосходит весь выпуск автомобилей Италии в 1931 г. И даже во Франции, где автопромышленность была охвачена кризисом значительно позже, чем в других странах, нагрузка ряда основных автозаводов рывалась к концу 1931 г. лишь 40—50%.

Рост мирового автопарка замедлился уже за много лет до настоящего кризиса. И это замедление характерно не только для САСШ, где автомобиль получил такое широкое распространение, но также и для европейских стран.

Под влиянием резкого сокращения покупательной способности населения на протяжении истекших двух лет произошло дальнейшее, весьма резкое, падение прироста мирового автопарка (см. табл. на стр. 190).

В САСШ уже в 1930 г. рост автопарка составил меньше одного процента. При этом и при легковых машинах в 1930 г. впервые за все

за 40 лет. кв. футов, Олдемобил на 85 тыс. кв. футов и т. д. Производственная мощность автомобильной промышленности Европы настолько же приближалась к нормальной, как и в прочих отраслях САСШ, например в угольной, нефтяной, оловянной и др.»

Мировой автотранс

Г о д ы	Всего продано в САСШ. Число машин, на конец года (в тыс.)	Прирост за год (в %)	САСШ. Число машин, на конец года (в тыс.)	Прирост за год (в %)
1925	4.508,3	26,8	19.954,4	14,0
1926	5.467,3	18,6	22.091,4	10,0
1927	6.354,7	16,8	23.133,3	5,0
1928	7.337,7	15,2	24.480,1	6,0
1929	7.504,8	15,6	26.864,0	9,5
1930	9.119,8	7,4	26.690,3	0,8
1931	9.309,8	2,1	26.133,0	2,0

годы дал абсолютное сокращение (на 0,33%), и весьма незначительный рост в 1930 г. (на 0,8%) приходился на долю увеличения парка грузовых машин (на 3%).

В течение ряда лет на автомобильном рынке САСШ непрерывно растет удельный вес количества автомобилей, приобретаемых владельцами для замены своих старых изношенных машин. Удельный же вес количества автомобилей, за счет которых идет абсолютное увеличение автотранспорта, т. е. машины, приобретаемых новыми слоями покупателей, непрерывно падает¹.

Следует также отметить, что в числе зарегистрированных автомобилей имеются миллионы очень старых машин Форда и Шевроле и др., дошедшие до состояния изношенности, стоимостью от 5 до 100 долл.

Под влиянием кризиса, обусловившего ускорение процесса обнищания широких масс населения, произошло дальнейшее сокращение числа новых покупателей автомашин. Число новых автомобилей, использованных в САСШ для увеличения автотранса, достигло уже в 1930 г. лишь 1,5% всего выпуска автомобилей в том же году (см. табл. на стр. 191).

В 1931 г. положение на автомобильном рынке САСШ еще ухудшилось: произошло абсолютное сокращение автотранса. При этом оно коснулось уже не только легковых машин, но и грузовиков.

В Германии сезонное сокращение числа зарегистрированных автомобилей в последние месяцы 1931 г., по сравнению с их числом в 1 июля, достигло 28—30%, а грузовиков—18—20% против 16—17% и 11—12% в 1930 г.²

¹ Необходимо однако отметить, что непрерывное сокращение удельного веса автомобилей, продаваемых новым покупателям, вовсе не означает, что уже в настоящее время в САСШ приходится один автомобиль на каждую семью, что механически получается, если разделить общее число всех зарегистрированных автомобилей на численность населения.

В своей книге «Labour and Automobiles» Роберт В. Дюа отмечает, что: «Тот факт, что в САСШ зарегистрировано около 25 млн. автомобилей для населения в 125 млн. чел. далеко не означает, что на каждую семью приходится 1 автомобиль, как это утверждают догматики «автомобилизма»».

Указание экспертов о том, что около 55% всех семейств в САСШ имеют автомобиль, также весьма преувеличено. Прежде всего необходимо учесть, что около 3 млн. семейств относятся к числу так называемых «автомобильных семейств». Это — семьи на наиболее состоятельном классе, состоящего около 13% всего населения, но им принадлежит около 90% всего мирового производства сырья. Часть из этих семейств имеют не только по 2 автомобиля, но и гаражи. Необходимо также принять во внимание 3 млн. грузовиков, автобусов и такси, находящихся в эксплуатации большого числа разных предприятий и железных дорог. Значительное число легковых машин принадлежит разным учреждениям и торгово-промышленным предприятиям.

² Общее сезонное сокращение числа зарегистрированных автомобилей в Германии объясняется стремлением избежать уплаты всех обременительных для автотранспорта налогов в период меньшей активности.

Распределение объема автомобилей (в процентах)

Г о д ы	Экспорт	Сбыт на внутреннем рынке	Сбыт новым покупателям	В т. ч. для замены старых машин
1914	4,5	85,5	78,4	23,1
1920	8,0	92,0	76,2	15,8
1925	10,0	90,0	60,8	39,2
1926	9,1	90,9	45,5	42,4
1927	13,7	86,3	34,2	62,1
1928	13,4	86,6	28,9	57,7
1929	13,7	86,3	34,6	61,7
1930	12,1	87,9	1,5	86,4

По данным, опубликованным в германской прессе, автотранс Берлина к 1 января был ниже числа зарегистрированных машин в прошлом году.

В Англии число вновь зарегистрированных легковых автомобилей в 1930/31 г. составило лишь 27 000 против 75 000 в 1929/30 г. и 96 000 в 1928/29 г.

Число вновь зарегистрированных машин в Италии сократилось в 1931 г. до 18 000 против 31 000 в 1930 г. и 39 000 в 1929 г.

Резкое сокращение емкости рынка САСШ обусловило на протяжении последних двух лет дальнейшее обострение конкурентной борьбы между отдельными американскими автомобильными фирмами.

Наиболее острые формы приняла конкурентная борьба между Фордом и Дженерал Моторс, на долю которых приходится почти все выпуски дешевых автомобилей, составляющих приблизительно 65% всего производства автомобилей в САСШ.

Цены автомобилей Шевроле (Дженерал Моторс) к началу 1932 г. были немногим выше цен на фордовские машины. Между тем, несмотря на коренную реконструкцию фордовского автомобиля в 1927 г. и значительные его улучшения в последующие годы, машина Форда все же была 4-цилиндровой, тогда как машина Шевроле оборудована 6-цилиндровым мотором.

В 1931 г. конкуренция на рынке дешевых машин значительно обострилась появлением новой 4-цилиндровой машины Плимут (компании Крейслера).

Если в 1930 г. Форд еще мог выдержать конкуренцию, то в 1931 г. ему пришлось уже отступить; в 1930 г. его продукция почти в два раза превысила выпуск машин Шевроле, а в 1931 г. она оказалась ниже продукции конкурента.

Выпуск автомобилей Форда и Шевроле¹ (в тысячах)

	1923	1926	1927	1928	1929	1930	1931
Форд	2.091	3.810	435	855	1.351	1.501	759
Шевроле	450	725	1.001	1.172	1.333	804	788

В 1932 г. Форд оказался вынужденным неоднократно прекращать производство. Для завоевания рынка вновь Форд в конце марта объявил о выпуске им новой 8-цилиндровой машины, которую он будет продавать лишь незначительно дороже своей старой, 4-цилиндровой. В то же время его 4-цилиндровая машина значительно улучшена и цены на нее понижены.

¹ По данным, приведенным в «Осведом.—Новости» № 113.

Мощность нового 8-цилиндрового мотора — 65 л. с., а нового 4-цилиндрового — 50 л. с., тогда как мощность 4-цилиндрового мотора модели «А» составляла 40 л. с.

С выпуском этих новых двух моделей Форда борьба между автомобильными монополистическими компаниями приняла в САСШ чрезвычайно обостренный характер.

Немедленно по объявлении Фордом цен на свои новые машины Шевроль также объявил о снижении им цен на свой 6-цилиндровый автомобиль. Цена 6-цилиндрового автомобиля Шевроль в настоящее время одинакова, как у 8-цилиндрового Форда, тогда как 4-цилиндровый Форд приблизительно на 50 долларов дешевле машин Шевроль. Форд таким образом вновь получает весьма значительные преимущества перед Шевролем.

Цены на автомобили Форда и его основных конкурентов
(в долларах)

Тип автомобиля	Форд (4 цил.)	Плимут (4 цил.)	Шевроль (6 цил.)	Форд (8 цил.)
Рейстер	410	495	445	460
Куве	440	565	490	490
Спорт-купе	455	610	535	535
Салон с 4 дверями	540	635	590	590
Кабриолет	560	645	595	610

Положение автомобильных фирм САСШ на протяжении 1930 г. и 1931 г. весьма резко ухудшилось. Прибыли 15 крупнейших автомобильных фирм САСШ составили в 1931 г. всего 68 млн. долл. против 406 млн. в 1929 г.

Единственными фирмами, чья прибыль достигла в 1931 г. сколько-нибудь значительных размеров по отношению к их акционерному капиталу, были Дженерал Моторс и Оберн, новая машина которых пользовалась до настоящего времени сравнительно большим успехом. Остальные же 13 фирм закончили 1931 г. с убытком на 32 млн. долл. против чистой прибыли 156,7 млн. в 1929 г. и 45,4 млн. в 1930 г.

По сообщениям «Индустри унд Хандель» автомобильная фирма Дюрент обанкротилась и ее предприятия закрылись.

Чистые прибыли (—убытки) автомобильных фирм САСШ
(в млн. долл.)

	1929 г.	1930 г.	1931 г.
Дженерал Моторс	245,97	153,77	96,77
Форд	81,80	44,00	1,00
Крейслер	21,90	6,3	1,47
Генерал Моторс	11,39	0,23	— 29
Уэслинг Оверленд	4,93	— 7,10	— 14,02
Стоибекер	11,33	1,04	0,83
Греком Пелж	— 1,46	— 4,97	— 4,74
Плимут	19,29	9,03	— 3,00
Ген	3,41	— 0,92	— 4,25
Оберн	3,58	1,02	3,60
Паре-Арду	2,57	1,82	— 0,48
Пикаресс	2,16	0,07	— 0,71
Ральф Роде оф Америка	0,26	0,74	0,36
Мас-Транс	6,84	2,01	— 3,03
И-аллоу Трак	1,93	1,12	— 2,76

Всего по 15 фирмам 406,27 200,21 68,33

Последние годы дали резкое обострение борьбы на мировом автомобильном рынке. Особенно острый характер эта борьба приняла в 1931 г. Обострение кризиса и чрезвычайное сжатие емкости рынков во всем капитали-

стическом мире, сопровождавшееся усилением таможенных барьеров, привнесших с середины 1931 г. характер всеобщей таможенной войны всех против всех, привело в 1931 г. к дальнейшему резкому падению объема мировой автомобильной торговли.

Экспорт готовых автомобилей¹

Страны	1929 г.	1930 г.	1931 г.
САСШ	536.297	257.630	129.357
Канада	101.721	44.565	18.813
Итого	637.928	282.183	148.170
Австрия	2.858	1.474	932
Англия	42.331	29.819	24.257
Германия	7.74	8.685	11.220
Италия	23.689	20.737	11.318
Франция	49.025	33.119	28.817
Мировой экспорт, включая пр. страны	767.955	375.725	221.310

Как видно из приведенных данных, экспорт готовых автомобилей из всех стран за исключением Германии в 1931 г. резко сократился. Значительный рост в 1931 г. экспорта Германии объясняется ее стремлением любой ценой форсировать вывоз своих товаров с целью приобретения необходимой валюты для поддержания курса марки. По определению Берлинского конъюнктурного института автомобиль относится к категории товаров, экспорт которых дал значительный рост уже после обострения кредитного кризиса и усиления таможенной войны. Для характеристики этого экспорта достаточно указать, что Берлинский конъюнктурный институт называет его «Krisenausfuhr».

Автопромышленность САСШ стремилась компенсировать сокращение емкости внутреннего рынка форсированием экспансии на внешние рынки. Пользуясь преимуществами, вытекающими из более низких, чем в других странах, цен на автомобили — продукт стандартного массового производства, автопромышленность САСШ в течение ряда лет сумела значительно расширить свой экспорт. Следует отметить, что начало экспансии автопромышленности САСШ совпало со значительным увеличением спроса на автомобили в первый послевоенный период, когда автопромышленность Европы еще не получила достаточного развития и не успела переоборудоваться для удовлетворения выросшего спроса.

Удельный вес количества американских автомобилей в потреблении автомобилями во всем мире кроме САСШ и Канады достиг в 1929 г. 52,1%, тогда как на продукцию автопромышленности всех остальных стран кроме САСШ и Канады приходилось следовательно только 47,9%.

Автопромышленными рынками стран, не располагающих собственной автопромышленностью, американский автомобиль завладел почти полностью к 1929 г. Экспорт американских автомобилей в эти страны в 1929 г. почти в пять с половиной раз превзошел экспорт автомобилей из всех прочих стран и местную продукцию.

Под влиянием кризиса, распространившегося на все рынки американского автомобильного экспорта, вывоз автомобилей из САСШ резко сократился уже в 1930 г. В 1931 г. американский автомобильный экспорт дал весьма резкое падение. По своему уровню вывоз американских автомобилей составил в 1931 г. лишь около 35% вывоза 1929 г. Удельный вес вывоза во всем выпуске автомобилей САСШ сократился в 1931 г. до 10% против 12,1% в 1930 г. и 13,7% в 1929 г.

¹ Необходимо подчеркнуть, что в эти данные не включен экспорт автомобилей изредка частно. Об этом будет сказано ниже.

Удельный вес экспорта автомобилей из САСШ в мировом объеме автомобилей, кроме САСШ и Канады

Показатели	Страны с развитой автопромышленностью ¹		Страны, не имеющие собственного автомобильного производства	
	Экспорт автомобилей из САСШ	Сбыт автомобилей всех прочих стран	Экспорт автомобилей из САСШ	Сбыт автомобилей всех прочих стран
1929 г.				
Число проданных автомобилей ..	76.000	493.000	650.000	121.000
То же в %	13,1	86,9	84,3	15,7
1930 г.				
Число проданных автомобилей ..	43.000	444.000	865.000	96.000
То же в %	8,6	91,4	79,2	20,8
1931 г.				
Число проданных автомобилей ..	22.000	430.000	228.000	77.000
То же в %	4,8	95,2	74,6	25,4

Необходимо однако отметить, что в течение всех последних лет характер и структура американского автомобильного экспорта резко изменились. Экспансия американских автомобилей приняла весьма угрожающий характер для дальнейшего развития автопромышленности европейских стран. В целях борьбы с американской экспансией правительства европейских стран путем резкого повышения ввозных пошлин стремились приостановить все усиливавшееся волну американских автомобилей, грозящих захлестнуть их рынки. Для смягчения действия этих мероприятий автопромышленность САСШ на протяжении всех последних лет постепенно перешла к новой форме экспорта. Вместо экспорта готовых автомобилей автомобильные фирмы САСШ создали во всем мире мощную сеть сборочных заводов и постепенно переходили к вывозу частей (облаченных как полуфабрикат значительно меньшими пошлинами), которые собирались на этих сборочных заводах.

В 1929 г. экспорт автомобилей в виде частей достиг уже около половины всего экспорта автомобилей из САСШ.

Г о д ы	Весь экспорт автомобилей из САСШ и Канады ²		Удельный вес в % продукции сборочных заводов на границе
	Весь экспорт автомобилей из САСШ и Канады	В том числе собрано на автомобильных сборочных заводах за границей	
1921	61.934	19.396	31,2
1922	160.085	45.444	28,3
1923	288.281	75.985	26,3
1924	330.370	116.144	35,2
1925	477.504	155.882	32,6
1926	430.314	148.174	34,4
1927	475.607	198.644	41,8
1928	604.017	229.743	38,0
1929	787.401	354.929	45,1
1930	420.538	264.917	63,0

¹ Главным образом Англия и Германия.

² Исключая экспорт САСШ в Канаду и Канады в САСШ.

Под прикрытием такой мощной сети сборочных заводов американская автопромышленность сумела захватить значительную часть мирового автомобильного рынка. Эта новая форма американской автомобильной экспансии привела к весьма значительному обострению борьбы целого ряда стран против американского автомобильного экспорта не только в виде готовых автомобилей, но также и против ввоза частей для сборочных заводов. В целом ряде стран ввозные пошлины на части в последние годы были значительно повышены. Помимо этого в целях лучшей борьбы с американским автомобильным экспортом на своих собственных рынках и в еще большей степени на внешних рынках европейская автопромышленность, предприняв довольно серьезную реорганизацию своих автозаводов, сумела произвести в последние годы довольно значительное снижение цен на свои автомобили. Так индекс цен на легковые автомобили (1913=100) в Германии с 78,3 в 1925 г. возвысился до 61,6 в 1929 г. и до 54,3 к концу 1931 г.

Американская автопромышленность в последние годы перешла к созданию своих собственных автозаводов в тех странах, которые представляют в настоящее время наибольший интерес как в отношении возможности выгодно инвестировать капиталы, так и в отношении сбыта на местном рынке или дальнейшего экспорта.

В первую очередь крупнейший американский автомобильный концерн Дженерал-Моторс приобрел в 1929 г. акции крупнейшего автомобильного предприятия Германии — заводов бр. Опель. Чтобы противостоять своему основному конкуренту на германском и смежных рынках Форд построил (в мае 1931 г.) свой завод в Кельне. На долю этих двух заводов приходится по некоторым оценкам около 60% всей производственной мощности германской автопромышленности. После предстоящего в 1932 г. окончания строительства завода в Англии, начатого постройкой в 1929 г., мощностью в 200 тыс. машин в год, Форду будет принадлежать около половины всего производственного аппарата автопромышленности Англии.

С переходом американских автомобильных концернов к созданию своих собственных автозаводов в европейских странах (что усилит производственную мощь европейской автопромышленности, которая и без этих новых заводов работает с далеко не полной нагрузкой) еще резче обострится противоречия между мощью аппарата автопромышленности и емкостью соответствующих рынков. С другой стороны, усиление борьбы между автомобильными концернами САСШ и автопромышленностью Европы. Кроме этого постройка автомобильными концернами САСШ своих заводов за границей приведет к сокращению экспорта автомобилей из САСШ, что ускорит процесс загнивания американской автопромышленности и весьма неблагоприятно отразится на положении тесно с нею связанных отраслей промышленности.

Американская автомобильная экспансия наиболее тяжело ударила по германской автопромышленности. Не имея возможности загладить свой рынок для американских автомобилей в такой же степени как другие страны, находясь в исключительной зависимости от американского финансового капитала, тесно связанного с американскими автомобильными концернами, и не имея в то же время достаточных капиталов для соответствующей реорганизации своих автозаводов, Германия больше других стран подверглась наступлению американского автомобиля.

Удельный вес во всем сбыте легковых автомобилей в Германии продукции иностранных сборочных заводов и импорта готовых автомобилей вырос за период с 1921 по 1929 г. с 2,6 до 40,8%, а грузовиков с 0,9 до 41,0%. Значение удельного веса САСШ во всем сбыте иностранных автомобилей в Германии видно из следующих цифр. Из всего ввоза автомобилей в Германию (готовых автомобилей и частей для иностранных сборочных заводов)

в 1929 г. в количестве 50 251 шт. на долю САСИП приходилось 41 900, тогда как еще в 1924 г. весь ввоз американских автомобилей в Германию достиг всего лишь 1 123 автомобилей.

Производственная мощность автопромышленности Германии уже в 1930 г. равнялась приблизительно 250 тыс. автомобилей в год, тогда как фактическая продукция автомобилей в 1930 г. достигла всего лишь 92 600 автомобилей, что составляет загрузку лишь 37% производственной мощности. После расширения концерном Дженерал-Моторе мощности заводов Опель до 150 тыс. машин и постройки Фордом своего завода в Кельне мощностью в 60 тыс. машин в год вся производственная мощность автопромышленности Германии достигает уже 380 тыс. машин. Между тем резко сократившийся выпуск автомобилей вследствие кризиса составил в 1931 г. всего лишь 76 тыс. автомашин, что означает использование производственного аппарата в истекшем году всего лишь на 20%.

Перевес центра тяжести от экспорта готовых автомобилей и частей к производству собственных заводов в Германии привело уже в 1930 г. и в 1931 г. к резкому сокращению удельного веса продукции иностранных сборочных заводов (экспорта частей). По данным, опубликованным в германской прессе, Дженерал-Моторе в связи с расширением заводов Опель предполагает закрыть свои сборочные заводы в Берлине-Борнвальде.

Структура автопромышленности Германии

Показатели	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
Весь выпуск автомобилей в Германии (в тыс.)	149,1	127,9	82,6	75,0
В т. ч. продукция автозаводов германских компаний (в тыс.)	89,9	80,5	71,9	68,0
В % ко всему выпуску	60,3	63,0	77,0	90,0

Аналогично и положение в Англии. В течение 1932 г. предстоит по сообщению английской прессы окончание постройки фолдского завода в Англии, рассчитанного на выпуск 360 тыс. автомашин в год. Между тем продукция автомобилей в Англии, достигшая в 1927 г. 231 тыс. шт., не проявляет с тех пор тенденции к сколько-нибудь значительному росту, оставаясь все время значительно ниже производственных возможностей. Продукцию своего английского завода Форд предполагает разместить не только в Англии, но и в значительно большей степени в английских колониях, чтобы обойти таким образом преференциальные тарифы Британской империи.

Уже на протяжении всех последних лет конкурентная борьба между английской и американской автопромышленностью на рынках стран Британской империи чрезвычайно обострилась. В свои колонии и доминионы Англия направляет около 85% всего своего экспорта автомобилей. Между тем и САСИП также непрерывно форсировал свой экспорт автомобилей в эти страны, и в последние годы удельный вес английских колоний в экспорте автомобилей из САСИП равнялся уже 33,5%, что во много раз превышает весь вывоз автомобилей Англии. Так экспорт автомобилей из Англии в Австралию — этот важнейший рынок английской автомобильной экспорты — в последние годы в пять-шесть раз уступает экспорту в эту страну из САСИП и Канады (см. табл. на стр. 197).

Независимость Франции от американского капитала позволила ей в значительно большей степени повысить пошлины на готовые автомобили и части и таким путем не допустить захвата своего рынка американскими автомобилями. В значительно худших условиях оказались французский автомобильный экспорт. Столкнувшись на всех рынках с резким обостре-

Распределение импорта автомобилей в Австралию

Г о д ы	Всего	В том числе в %		
		Англия	САСИП	Прочие страны
1926/27	118 954	19,1	65,8	13,9
1927/28	87 875	11,7	82,8	4,2
1928/29	99 500	10,1	66,1	23,2

нием конкурентной борьбы, автомобильный экспорт Франции в последние годы непрерывно падал. Падение экспорта наряду с замедлением роста автотранспорта привело к замедлению роста продукции французской автопромышленности.

Франция. Выпуск и экспорт автомобилей.

Показатели	1921 г.	1922 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
Выпуск автомобилей	55 000	110 000	177 000	190 000	191 000	210 000	218 000	248 000	230 000	196 800	
Экспорт автомобилей	9 682	31 268	63 758	89 751	82 028	44 107	49 025	31 068	26 307		

Создание ряда американских автозаводов в Англии и Германии, откуда Форд и Дженерал-Моторе предполагали форсировать экспорт в европейские страны и ближайший Восток, еще ухудшит положение для французского автомобильного экспорта.

Обострение конкуренции со стороны американских автомобилей особенно тяжело ударило по итальянской автопромышленности.

Производство автомобилей на протяжении всего послевоенного периода значительно превышает емкость внутреннего рынка. Значительная часть всей продукции автомобилей в Италии на протяжении всех последних лет вывозится. Между тем под влиянием обострения конкуренции автомобильный экспорт Италии за период с 1926 г. сократился почти в три раза. Продукция автопромышленности, работающая в весьма значительной степени на экспорт, начиная с 1926 г. непрерывно падает. Продукция автомобилей в 1931 г. достигла лишь около 40% продукции 1926 г.

Италия. Выпуск и экспорт автомобилей.

Показатели	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
Выпуск автомобилей	64 700	55 800	55 100	54 100	42 685	31 480
Экспорт автомобилей	34 191	33 312	28 280	26 639	20 737	11 942
Экспорт в % к выпуску	52,8	59,7	50,7	49,3	48,6	37,9

Под влиянием все расширяющегося кризиса, обреченного на бездеятельность значительную часть аппарата транспортного хозяйства капиталистических стран, произошло дальнейшее весьма резкое обострение противоречий между автомобильным и железнодорожным транспортом. Специфические преимущества автотранспорта перед железнодорожным транспортом в ряде перевозок как грузов, так и пассажиров обусловили завоевание

автотранспортом твердых позиций на этих участках, что шло в ростом ведного транспорта, сети нефтепроводов и пр. привело к ухудшению положения железных дорог. За период 1920—1929 гг. рост грузооборота на железных дорогах был уже весьма незначительным, а провоз пассажиров дал абсолютное снижение на 36%. Число перевезенных пассажиров в САСШ в 1929 г. было самым низким, начиная с 1905 г., а доходы от перевозок пассажиров в 1929 г. были на 454 млн. ниже доходов в 1920 г.

САСШ. Среднегодовой прирост (+) или сокращение (—) (%)

Г о д ы	Доходы от грузооборота	Пассажиро- оборот в пассажиро- милах
От 1890 до 1900	+ 8,7	+ 3,3
» 1900 » 1910	+ 3,0	+ 10,0
» 1910 » 1920	+ 6,2	+ 4,7
» 1920 » 1929	+ 0,9	— 3,4

Между тем в железнодорожном хозяйстве большинства стран инвестируемые государственные и частные средства весьма значительных размеров. Заинтересованные в улучшении финансового положения железных дорог правительства этих стран прибегают в последние годы к мероприятиям, препятствующим дальнейшему развитию, а иногда даже сокращающим работу автотранспорта.

В Англии автобусное сообщение будет впредь допускаться с особым разрешением и только в тех местностях, где железнодорожное сообщение недостаточно. В последнее время английские железные дороги усиленно требуют повышения тарифов на перевозку грузов автотранспортом с целью ослабления его конкуренции.

В Германии работа грузовиков на расстояниях свыше 30 км требует специального разрешения, причем тарифы не должны быть ниже минимальных тарифов, утвержденных министерством путей сообщения. Нарушение этих постановлений карается конфискацией автомобиля.

Под влиянием кризиса борьба между автомобильным и железнодорожным транспортом значительно обострилась также и в молодых еще странах. Так постановлением правительства Южно-африканского союза весь автотранспорт находится под контролем специальных ведомств, причем перевозки грузов и пассажиров автотранспортом должны носить исключительно характер местных сообщений.

Из приведенных данных мы видим, что вместо того, чтобы путем развития новейших достижений в области транспорта способствовать лучшему использованию производительных сил, капиталистическое хозяйство, задыхающееся от перепроизводства, прибегает к задержке развития и уничтожению производительных сил, к уничтожению достижений науки и техники.

Резкое ухудшение положения на мировом автомобильном рынке побудило автозаводы во всех европейских странах и в первую очередь в Англии, Франции и Италии все больше ориентироваться на военное ведомство, где и в эти годы тягчайшего кризиса не ощущается недостатка в заказах.

Значение автопромышленности как отрасли военной промышленности заключается не только в том, что грузовые и легковые автомобили могут быть широко использованы для перевозок грузов, аммуниции, снаряжения и переброски войск. Автопромышленность приобретает во время войны огромное значение также и вследствие того, что значительная часть

ее аппарата может быть чрезвычайно быстро переоборудована для изготовления всякого рода военного снаряжения. Кроме того производство автомобилей тесно связано с производством бронетанков, танков, аэропланов и т. д. На целом ряде крупнейших заводов Америки и Европы имеются цехи по производству танков и других видов снаряжения армии, а также и летательных машин.

Уже во время империалистической войны роль автопромышленности как отрасли, выполняющей военные заказы, была весьма значительна. Не только автопромышленность европейских стран, но и американская автомобильная промышленность была во время войны перестроена на выполнение военных заказов.

Форд, начиная развращающий антимилицариста, посчитал как только военные заказы начали поступать в большом масштабе приспособить свои заводы для изготовления разного рода аммуниции. Только за весьма незначительный срок (Форд приступил к выполнению военных заказов уже незадолго до окончания войны) заводы Форда изготовили 2 млн. стальных шлемов, 8 тыс. военных грузовиков, 6 тыс. санитарных автомобилей, 26 тыс. обычных фордовских автомашин, 8 тыс. специальных автополицейских для орудий (главным образом для 15,5 см пушек), 400 тыс. цилиндров типа Либерти и 1 500 Либерти-моторов. Кроме того заводами Форда были приняты заказы на 150 тыс. небоевых танков (с экипажем в 2 чел.) и на 300 тыс. танков по 6 тонн каждый. Одновременно Фордом выполнялся целый ряд работ для армии САСШ и союзников, в первую очередь для Англии. Особо следует выделить специально оборудованный во время войны на заводах Форда цех для изготовления подводных лодок-истребителей, где они строились параллельно в трех сериях по принципу автомашин. Готовые подводные истребители водным путем из Ривер-Руна попадали непосредственно в Атлантический океан. Особое значение приобретает во время войны массовое производство аэропланов Форда.

Артур Фонтен в своей книге «Французская промышленность во время войны» следующим образом описывает то значение, какое французская автопромышленность приобрела во время последней войны:

«Вполне понятно, что автомобильные заводы, выпускающие тяжелые и легкие грузовики и легкие машины, которые были использованы для перевозки всевозможных грузов продовольствия и аммуниции, а также переброски войск и срочных разрездов командного состава, во время войны перешли исключительно в ведение военного ведомства».

Важнейшие автозаводы изготовляли кроме того tanks и другие виды моторного вооружения. Часть производственного аппарата этих заводов была занята также производством снарядов и других предметов аммуниции. Эти заводы были военными заводами. Автомашин, находившихся под контролем военного ведомства, за период с августа 1914 г. до декабря 1918 г. перевезли 25,9 млн. тонн всевозможных грузов, 23,5 млн. солдат, 10,4 млн. больных и раненых и 1,6 млн. тонн миса.

Автотранспорт французской армии и окончательно войны состоял из 59 069 машин (из них 23 571 грузовиков), 24 069 единиц артиллерии с моторными двигателями и 13 946 единиц воздушного флота. Во время атаки Вердена в одном месте этой зоны в течение дня прошло не менее 6 тыс. автомашин всевозможного назначения. На Сомме во время последнего немецкого наступления интенсивности движения автотранспорта равнялась одной машине каждые 4 секунды».

В европейской прессе неоднократно сообщалось в последнее время, что итальянское правительство, чрезвычайно заинтересованное в развитии автопромышленности как важнейшей отрасли военной промышленности, оказывает на протяжении последних лет весьма существенную помощь

итальянским автомобильным компаниям, предоставляя им на выгодных условиях крупные военные заказы.

В последнем годовом отчете фирмы Ситроен крупнейшей автомобильной компании Франции, указывается, что ее заводы расширили специальными цехами для производства танков ввиду все растущих на них заказов.

Автомобильные заводы французской фирмы Рено по заданию генерального штаба произвели пробный переход на выпуск танков и танкеток. Выпущено 60 танков и 50 танкеток, которые предназначены для румынской армии.

В ряде других стран автопромышленность находится под непосредственным наблюдением военного ведомства.

Так например в Польше военное министерство, обоснованное недостатком капиталов в стране для развития мощной автопромышленности, получило от правительства полномочия выдавать концессии на продукцию автомобильных иностранных компаний. До настоящего времени польским военным министерством заключены договоры с швейцарской фирмой Зауер и итальянской компанией Фиат на постройку автозаводов в Польше. Во Франции (Рено), Чехо-Словакия (Шкода), Англия (Армстронг) и других странах автомобильная промышленность также тесно связана с важнейшими предприятиями военной промышленности.

В Испании автопромышленность весьма тесно связана с военными предприятиями, автомобильные моторы изготавливаются там на бывшем государственном артиллерийском заводе. В испанских автомобильных предприятиях участвует знаменитая в военноморском деле фирма Швайдер-Кресс через свою дочернюю компанию Соута.

Обострение конкурентной борьбы на мировом автомобильном рынке побуждает автомобильные фирмы в течение уже многих лет и до настоящего кризиса к частому изменению конструкций и моделей своих машин, к дальнейшим техническим усовершенствованиям.

Частыми изменениями, вносимыми в техническое оборудование, и внешним оформлением своих автомобилей фирмы стремятся отвлечь у своих конкурентов часть их рынка, а также стимулировать некоторое оживление спроса.

Нередко эти изменения машин заключаются лишь в незначительных изменениях кузовов, совершенно необоснованных в техническом отношении. Между тем такое частое изменение моделей приводит к весьма значительному обесцениванию запасов непроданных машин прежних выпусков¹, достигающих у европейских фирм весьма значительного количества.

По мере обострения конкурентной борьбы на американском автомобильном рынке к этому методу стали все больше прибегать также и автомобильные компании САСИ. Посредством выпуска новых моделей американские автомобильные фирмы стремятся ускорить процесс морального износа автомобиля и таким путем влиять на конкуренцию спроса.

В этом отношении чрезвычайно характерно замечание руководителя опытной лаборатории Джeneral Моторс о том, что «наиболее успешный инженер тот, который обладает способностью заставить публику быть недовольной тем, что она уже имеет».

Изменение моделей машин как фактор конкурентной борьбы принимает особенно резкий характер во время кризиса.

Если проследить за сдвигами в области автомобильного производства на протяжении последних лет до настоящего кризиса, то мы увидим, что в 1927 г. произошли весьма серьезные изменения в области автомобильного производства.

Автомобиль Форда, модель «Т», подвергнувшийся изменениям в значительно меньшей степени, чем автомобили других компаний, постепенно

устарел, оказавшись неспособным продолжать борьбу со своими конкурентами. В 1927 г. под влиянием резкого сокращения емкости рынка, вследствие общего ухудшения народнохозяйственной конъюнктуры, положение устаревшей машины Форда стало особенно тяжелым. Как известно, Форд в 1927 г. был вынужден закрыть свои заводы и переоборудовать их для выпуска новых моделей «А». Чтобы иметь возможность конкурировать с Фордом, другие компании также внесли значительные изменения в свои машины (выпуск 6-цилиндровой машины Шевроле и т. д.).

На протяжении современного кризиса также произошли весьма серьезные изменения конструкции и внешней формы автомобилей.

Тенденции, проявившиеся в этом направлении в последние годы в САСИ и Европе, однако несколько различны.

В европейских странах наблюдается тенденция к увеличению выпуска дешевых, экономичных, малолитражных машин.

Этот тип машин получают в последние годы все большее распространение в европейских странах и главным образом в Германии. Причина вполне понятна. Резкое понижение покупательной способности населения в европейских странах заставляет европейскую автопромышленность стремиться к выпуску наиболее дешевых и экономичных машин. Выпущенные в последние годы в Германии малолитражные машины по своей цене уже приближаются к цене мотоцикла (BMW и DKW), а кроме того они дают экономию в расходе горючего на 40—50% против малолитражных машин, что особенно важно для Германии, где цены на топливо почти вдвое выше, чем в САСИ.

За последние годы удельный вес малолитражных машин в продукции автомобилей в Германии значительно возрос.

Германия. Структура продукции легковых автомобилей (%)

Л и т р а ж	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
До 1 литра	10,4	14,0	15,2	16,9
От 1 до 2 литров	48,8	42,8	51,5	62,7
» 2 » 3 »	46,2	33,7	16,6	8,8
» 3 » 4 »	9,9	16,4	14,5	8,1
Свыше 4 литров	2,7	3,1	2,2	2,4

Выпуск этих машин показывает такое стремление германских автозаводов отразить наступление американской автопромышленности, которая пока еще не выпускает машин таких типов.

Дальнейшее развитие получил в Германии в 1930 г. принцип передних ведущих колес, который теперь применяется на машинах DKW, Швабер, Вреншорн, Адлер.

Тенденция к увеличению удельного веса небольших маломощных машин в общей массе машин наблюдается на протяжении последних лет также и в Англии, где они получили специальное название «Веби-Кэс».

Маломощные машины выпускает в Англии в последние два года ряд английских фирм, и прежде всего Моррис, Остин и Рэвер.

В Англии маломощные машины приобретают еще особое значение вследствие того, что налоги на автомобили взимаются в Англии в зависимости от мощности мотора, составив в настоящее время один фунт стерлингов с лошадиной силы.

Последней новинкой этой категории автомобилей на английском рынке является новая машина Форда, выпущенная его заводом в Даремхе, специально изготовленная для европейских стран. Мощность этой машины Форда 7,95 л. с., литрж — 0,94 литра. Налоги на эту машину в Анг-

¹ Так например по некоторым подсчетам запасы непроданных автомобилей достигли в 1929 г. в Германии около 22% годовой продукции.

ли составляют 8 фунтов стерлингов в год вместо 24 фунтов на его американский 4-цилиндровый автомобиль.

Новая машина Форда — большая угроза для дальнейшего развития производства маломощных машин заводов английских фирм.

Совершенно иные тенденции наблюдаются в САСШ. На протяжении 1931 г., как и в предыдущие годы, наблюдалось дальнейшее увеличение мощности автомобилей.

К концу 1931 г. 4-цилиндровые моторы применялись еще только на машинах Форда и Шлимм. Машины 18 компаний были вооружены 6-цилиндровыми моторами, машины 22 компаний — 8-цилиндровыми, 5 компаний — 12-цилиндровыми, а две машины — 16-цилиндровыми¹.

Значительное распространение в САСШ получил в 1931 г. свободный ход. К началу 1932 г. свободный ход применялся уже на машине Шевроле. По некоторым подсчетам «свободный ход» дает до 20% экономии на горючем и смазочных маслах.

Весьма значительные изменения произошли также и по линии внешней формы машин. В последние годы в САСШ приобрели весьма большое значение принципы лучшей обтекаемости для снижения сопротивления встречному воздуху, на что затрачивается большая часть всей вырабатываемой мотором энергии.

Известный конструктор Денинстоун Барней подсчитал, что даже при скорости в 95 км в час около 75% всей вырабатываемой мотором энергии автомобиль тратит на сопротивление воздуха. По подсчетам Денинстоуна излишняя энергия, затрачиваемая американскими автомобилями вследствие неправильной (в отношении лучшей обтекаемости) формы кузовов обходится ежегодно в 500 млн. долл.

Принцип передних ведущих колес, получивший значительное распространение в Германии, в САСШ пока применяется лишь на очень немногих машинах.

Значительно более важные однако сдвиги произошли в области производства грузовиков, заключающиеся в дальнейшем распространении применения дизеля. В этом направлении германская автопромышленность достигла наибольших успехов. Если в прошлом году дизель начал применяться лишь на наиболее тяжелых грузовиках, то в последнее время уже построены в Германии также и 2-тонные грузовики с дизелями.

Германская автомобильная компания Даймлер-Бенц выпустила недавно 2-тонный грузовик, снабженный дизелем. Вес этой машины уже только на 10% превышает вес такого же грузовика с газодвигательным мотором. Стоимость этого грузовика хотя еще на 1 260 марок дороже грузовика с газодвигательным мотором, однако компенсируется значительной экономией, которую эти машины дают на потреблении горючего. В то время как этот грузовик при полной нагрузке и скорости пробега в 60 км в час расходует на 100 км 13 литров нефти, такой же грузовик с газодвигательным мотором расходует 22 литра бензина.

Переход автотранспорта на дизель в наших условиях приобретает совершенно исключительное значение. Дизель значительно сократит количество необходимого горючего, а кроме того освободит более дорогой бензин.

Опыты применения дизеля за границей дали вполне благоприятные результаты не только в отношении грузовиков. Довольно благоприятными оказались попытки применить дизель на легковых машинах, а в последнее время — на мотоциклах (в Италии)² и даже аэропланах. Если однако до сего времени дизель в капиталистических странах не получил должного

распространения в автотранспорте, то это лишь результат того состояния, в котором находится в настоящее время капиталистическое хозяйство.

Распространению дизеля в САСШ мешает прежде всего нефтеперерабатывающая промышленность, где автотранспорт является основным потребителем. Кроме того переход к дизелю привел бы к омертвлению огромных капиталов, вложенных в производство моторов для автопромышленности. Вследствие этого американская автопромышленность предпочитает консервировать это ценнейшее достижение современной техники.

В Германии — родине дизеля — для массового перехода к дизелю не хватает необходимых капиталов. В настоящее время там насчитывается всего около 30-40 дизельных автобусов и несколько сот дизельных грузовиков. Больное распространение получил в Германии дизель в области тракторостроения.

В то время как уже на протяжении почти трех лет особенно ухудшается положение автопромышленности капиталистических стран, бурными, невиданными еще подлинно социалистическими темпами вырастает автомобильное производство СССР.

В четвертый, завершающий год первой пятилетки промышленность СССР выступила, обогащенная двумя автомобильными гигантами, которые послужат мощным основанием для дальнейшего развития нашей автопромышленности³.

Уже в настоящее время производственная мощность наших автозаводов составляет 194 тыс. автомашин в год, что по своим размерам приближается к годовому выпуску продукции автомобилей в Канаде, Англии и Франции в годы высокой конъюнктуры и превышает выпуск продукции всех остальных стран Европы.

Производительная мощность автомобильной СССР

Заводы	Легковые машины	Грузовики	Всего
АМО	—	50 000	50 000
Нижегородский завод	60 000	5 000	140 000
Грозиславский завод	—	4 000	4 000
Всего	60 000	134 000	194 000

Совершенно прав т. Осипский, когда отмечает, что уже не стыдно говорить о том, на каком месте мы находимся по производству автомобилей (хотя выпуск их все еще совершенно недостаточен).

Еще в 1923 г. по производству автомобилей мы находились на 12-ом месте. За истечение с тех пор 3 года мы обогнали целый ряд стран, и в 1931 г. мы заняли 7-е место после Италии.

Весьма возможно, что еще в 1932 г. мы займем 5-е место в мировой продукции автомобилей, обогнав за этот год Италию, а вероятно и Германию (см. табл. на стр. 204).

Еще более велики наши достижения, если мы возьмем только продукцию грузовиков. По продукции грузовиков мы уже в 1931 г. заняли четвертое место в мире после САСШ, Англии и Франции. Не исключена возможность, что уже в 1932 г. мы займем второе место в мире по продукции грузовиков после САСШ. Третье место после Англии мы уже по всяком случае за собою закрепим. Мы конечно совершенно не хотим утверждать, что в СССР не следует расширять продукцию легковых автомобилей или что она

¹ О выпуске новой машины Форда было сказано выше. Подробно об этом см. статью Осипского, «Известия» № 113.

² 3-цилиндровый мотор литражем в 500 см³ на мотоцикле Гунда.

Производство автомобилей в СССР и капиталистических странах
(в тысячах)

Годы	СССР	САСШ	Канада	Франция	Англия	Германия ¹	Италия	Чехо-Словакия	Бельгия	Австрия	Швейцария	Швеция
1928	0,8	4399	242	234	212	178	60	13	—	—	1,4	1,7
1929	1,7	5105	263	246	239	178	54	15	—	—	1,5	3,0
1930	8,2	3846	184	231	235	23	43	17	—	—	2,4	1,0
1931	20,5	2390	83	197	223	36	31	17	—	—	2,4	1,0
1932	73 (план)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0

нам не нужны. Однако на данном этапе безусловно в первую очередь было необходимо все усилия направить прежде всего на производство грузовиков.

Производство грузовиков в СССР и капиталистических странах
(в тысячах)

Годы	СССР	САСШ	Канада	Англия	Франция	Германия	Италия
1929	—	771,0	55,8	57,6	60,0	31,6	10,1
1930	8,2	571,2	28,7	66,9	51,3	17,8	8,5
1931	19,7	416,6	17,5	63,0	35,5	19,0	6,5
1932	69,0	—	—	—	—	—	—

Построенные автозаводы АМО и НАЗ являются уже гигантами в мировом масштабе.

Нижегородский автозавод — самый большой из всех существующих в настоящее время автозаводов в европейских странах. Так например вся продукция крупнейшей автомобильной фирмы Европы Ситроен по Франции в год ее максимального производства — в 1927 г. — достигла 76 тыс. автомашин. Продукция итальянской фирмы Фиат составила в 1930 г. 25 600 автомобилей. Продукция крупнейшего германского автозавода — Опель равнялась в 1930 г. 25 800 машин.

Что касается завода АМО, то он самый большой завод в мире по производству грузовиков грузоподъемностью в 2,5 тонны.

Для примера укажем, что продукция грузовиков грузоподъемностью от 2 до 2,5 тонны составила в САСШ в 1928 г. 30 456, — год максимального выпуска этой категории грузовиков. Что же касается европейских стран, то производственная мощность завода АМО также и притом в большей степени превосходит продукцию грузовиков соответствующей категории в Англии, Франции или Германии всеми автозаводами этих стран. Для примера приведем следующие данные о производстве грузовиков в Германии за 1928—1930 гг.:

	1928 г.	1929 г.	1930 г.
Грузовики грузоподъемностью до 2 тонн	11 600	9 150	4 290
» » от 2 до 4 тонн	3 390	8 000	4 700
» » свыше 4 тонн	2 600	4 200	2 100

В отношении стандартизации производства автомобильные заводы СССР уже превосходили Америку и в еще значительно большей степени европейские страны. Так завод АМО будет выпускать исключительно 1 тип грузовиков —

¹ Включая продукцию иностранных монтажно-сборочных заводов.

грузовики типа Автокар грузоподъемностью в 2½ тонны. НАЗ будет выпускать легковые машины и грузовики типа Форда. Ярославский автозавод выпускает также же грузовики грузоподъемностью в 5,8 и 10 тонн.

Преимущества, вытекающие из массового стандартного автомобильного производства, очевидны, и мы здесь на них останавливаться не будем. Между тем даже и в СССР, не говоря уже о европейских странах, автомобильные фирмы, ведя ожесточенную борьбу за овладение рынком, прибегают в целях конкуренции к дроблению производства на целый ряд типов и моделей и часто к изумленным их изменениям. Даже в САСШ, где стандартно-массовый характер автомобильного производства достиг наиболее высокого уровня среди капиталистических стран, насчитывалось в 1929 г. свыше 600 различных моделей легковых машин.

По подсчетам т. Соркинса¹ сведения всего автомобильного производства САСШ в 3-4 основных типах дало бы в САСШ ежегодно экономии свыше чем на 1 млрд. долл. (экономия на самом производстве, горючем, запасных частях и ремонте).

Автомобильная промышленность европейских стран еще в значительно большей степени распылена между большим числом заводов, а каждый из них в свою очередь выпускает целый ряд типов и моделей.

Распределение выпуска автомобилей в Германии по автозаводам и типам в 1930 г.

Легковые автомобили			Грузовики		
Число автозаводов	Число основных типов	Число подтипов	Число автозаводов	Число основных типов	Число подтипов
7	2	—	2	1	—
2	1	—	2	2	—
1	3	—	2	3	—
1	4	—	1	4	—
1	7	—	2	5	—
1	2	2	1	15	—
1	3	1	1	1	1
1	4	1	1	2	2
1	3	2	1	3	1
—	—	—	1	4	2
—	—	—	1	5	1
—	—	—	1	9	2
—	—	—	1	10	3
16	42	6	17	75	12

В заключение скажем несколько слов о пусковом периоде. В последнее время мы часто читаем в нашей печати о пусковом периоде «у нас и у них». Необходимо указать, что в настоящее время мы не можем в этом отношении равняться по капиталистическим странам. Вследствие кризиса пусковой период в капиталистических странах уже затягивается на многие годы. Для примера достаточно указать, что продукция завода Форда в Калые мощностью в 60 тыс. машин в год, законченного постройкой в мае 1931 г., составляла в январе 1932 г. по некоторым данным всего лишь 320—340 машин, а по другим данным еще меньше. Продукция же АМО мощностью в 60 тыс. штук, пущенного в октябре 1931 г., составляет теперь 70 машин в день.

¹ «Большинство», 1931 г.

Наши автозаводы оборудованы новейшим оборудованием и вооружены последними достижениями техники в области автомобильного производства. Быстрейшее освоение техники этого еще нового для нас производства, лучшее использование производственного аппарата сделает возможным сократить до минимального времени на основе 6 условий Т. Сталина пусковой период и в кратчайший срок дать стране максимальное количество машин.

В кратчайший срок мы должны догнать и переплюнуть наиболее передовые капиталистические страны по технико-экономическим показателям автомобильной промышленности. Автомобиль в дороге и перегоне должен занять одно из почетных мест.

Возможности для роста автопромышленности в СССР огромны. Огромнейшее преимущество нашей плановой системы, бурно растущие темпы развития народного хозяйства СССР вместе с растущим благосостоянием трудящегося населения предопределяют также и быстрый рост автомобильного производства.

«Мы идем на всех парах по пути индустриализации и социализму, оставляя позади нашу вековую, «русскую» отсталость».

Мы становимся страной металлической, страной автомобилизации, страной тракторизации, и тогда носимым СССР на автомобиль, а мужика на трактор — пусть попробуют догнать нас почтенные капиталисты, ищащиеся своей «цивилизацией». Мы еще посмотрим, какие из стран можно будет тогда «определить» в отсталые и какие в передовые» (Сталин).

„Moving Forward“ (Движение вперед)

ОТ РЕДАКЦИИ

Наше мы приводил несколько глав из книги Генри Форда «Движение вперед», написанной им совместно с Сэмюэлем Крузером. Книга эта представляет собой чрезвычайно сжатый и выверенный конспект обширного материала по теме об экономической бедности капиталистических средств и о совершеннейших технико-экономических сооружениях.

Самой собой разумеется, что абсолютные враждебности марксизму-ленинизму являются утверждения некоторых энтерионистов рационализации о том, что существует некая «линия Марке-Тейлор-Форд-Ленин», что Маркс не существует, что «существует линия», а Ленин «существует», что линия различна капиталистическим методом, предельно, делами которой является Тейлор и Форд. Тот, кто стоит на точке зрения марксизма, должен резко противопоставить ленинско-марксистскую линию, линию социализма — линии Тейлор-Форда, линию самой безжалостнейшей капиталистической эксплуатации. Мы должны беспощадно отогнать энтерионизм Форда, но и его технику мы не можем принять безоговорочно; мы должны изобрести и то и другое безоговорочно ленинской критикой, приняв, основанной на опыте нашего капиталистического строительства. Мы должны воспринять все новейшие достижения капиталистической техники, отбросив все чуждое и враждебное социалистическому строительству.

Нижее перечисленные главы представляют для нас большой интерес, поскольку они дают нам ряд важных указаний относительно работы машиностроительных заводов. В этих главах приведено описание процесса реконструкции заводов Форда, проведенной осенью 1927 г., первого промышленного бордюрного автомобиля с завода Highland Park на завод River Rouge, процесса производства автомобилей марки Т в течение зимы и марта. А. Уотс старший завод Форда был крупнейшим автомобильным заводом в мире, однако, новый завод значительно его превосходил. В высшей степени поучительно описание процесса централизации и экономизации средств производства. На площади, где прежде помещался один цех, сейчас помещается два цеха; там, где прежде стояла турбина мощностью в 65 тыс. квт, сейчас помещается турбина мощностью в 145 тыс. квт. Сложность и грандиозность процесса реконструкции заводов Форда лучше всего характеризуют следующие данные: новый завод А. Уотс состоит из 550 частей и для его производства требуется 45 тыс. станков.

Соображения Форда крайне поучительны и для нас, ибо они показывают, каким образом техническим усовершенствованием могут происходить все виды без всякого перепада в производстве; каким образом перед тем, как реконструировать отдельные цехи, некоторые части оборудования про шло, так что весь производственный процесс в основном может продолжаться и во время реконструкции. Соображения Форда поучительны еще и потому, что они уничтожают двоякое распространяемое у нас легенду о том, будто система конвейера не позволяет изменять форму раз разных частей; напротив, они показывают, каким образом производством делается изменение в производстве различных частей до тех пор, пока не будет суживания тысячи машин изменений количества переходов и качества, — поменялись новые продукты.

Реконструкция заводов Форда показывает, как можно избежать нужного перепада и капиталистического хозяйства. Для завода Форда этот период продолжался 6 месяцев, и потребовался целый год для того, чтобы завод смог работать с полной нагрузкой. Соображения Форда крайне поучительны не только с точки зрения энтерионистского взгляда на новые заводы, но и с точки зрения реконструкции старых заводов. Они показывают, каким образом можно использовать часть рабочей силы завода для продолжения производственного процесса, части для процесса реконструкции. В ряде других глав книги Форда, которых мы здесь не можем оговориться, приведено много интересных данных по вопросу о специализации и кооперации между заводами, показана значительная гибкость массового производства даже при капиталистической системе. Изгнаны указания Форда на то, как различные автопроизводители влияют на повышение уровня общей культуры, улучшение дорожного хозяйства.

Однако, большая часть книги Форда посвящена не столько технико-экономическим рассуждениям, сколько быстрой критике, сделанной им резко пришедшего к тому, что Форд не различает своего способа производства от резко пришедшего к тому, что такое раньше на машину сломали как на эксплуатационное средство для человека, тогда как теперь человек считается дополнением к машине. Первые это старания и последние

капитализм он способен поддерживать даже теперь — в разгар глубочайшего кризиса — свою историческую функцию по выводу заработной платы американских рабочих и подрабыва на ее еще среднюю существование бедности. Фактически данные жизни всего общества от существования бедности американских капиталистов, — напротив, они превращают также существование бедности, которое еще не имело истинной капиталистической формы. Сосредоточиваясь в руках, что касалось заработной платы и мериторию развития, что они один рабочий не получает жизни прироста, многие же зарплатами больше, что рост производства уничтожает безработицу, — лучше всего отразилась буржуазной печалью, не может скрыть фактов. Вот как, например, буржуазная «New Republic» характеризует положение в городе Форда — в Детройте: «В Детройте в течение 7 часов 15 минут по меньшей мере один человек от завода. В детройтской больнице ежедневно поступает в среднем 4 человека, настолько оточившись от себя, что из них невозможно спасти. А сколько погибает человек еще стес бедности? В городском парке, где обитает бедность, не имеющие крова, нашли недавно три мертвых рабочих. Мир города Форда Марк сообщает, что в Детройте около 200 тыс. безработных, тысячи детей голодают. Чрезвычайно высокая стоимость жизни, высокая стоимость жизни, — напротив, непереносимо малым, человеческие способности которых не выдерживают страшной нагрузки. Детройт является типичным примером для всех прочих американских промышленных городов, и можно с уверенностью считать, что от себя страны сейчас удерживает ежедневно от голода около 100 человек».

Безработица, голод, людская смерть, бешеная и саморубебство — таким подвиги, предостережения рабочим, маяком системы американской эксплуататорского массового производства заводов Форда и огромного американского капиталистического промышленного центра Детройта, переживающего бедность и в Детройте переживающего бедность и пытаясь бороться рабочей силой, что новейшим методом У-8.

Мир в своем стабильном развитии американского рабочего достижении американскому капитализму капиталистического производства еще далеко от этого кризиса и здесь нет необходимости спорить с Гегелем, что он социальным движением к себе идет уничтожая общество, но понижая уровень рабочего класса и результаты уничтожения общества, капиталистического производства. Детройт, капиталистический и абсолютный обнищание рабочего класса не только не уничтожил Америку, но и достигло здесь величайшей степени. Даже в пору нечеловечески понижении номинальной заработной платы отсталости от заработной платы женщины. Заработная плата небольшой наиболее квалифицированной части рабочих — рабочих автомобильной, вымывалась за высокую зарплату с ее в рабочем классе. Философия Форда, что можно найти заводы производства, которые делают экономическую плату наиболее бедной заработной платы и разности в том, что вытека зарплата, создавал бедной потребностей, сирот, нищету и поддерживает приращение, теория, отключая классовые противоречия, уничтожающая заинтересованность рабочего класса в рационализации, — все это является развитием практикой капитализма.

Фордизм — последнее слово капиталистической рационализации и реструктуризации. Люди социализма, формируя социальную систему, которую они производят, производят и уничтожают и уничтожают и выводят заработной платы, рационализации, правильной организации хозяйства. Фордизм — это не утверждение социализма, бедности, уничтожения рабочей массы бедности капиталистического общества материальной бедности при капитализме.

Капиталистическая Америка, погрязшая в кризисе до самой глубины, также мало отчаявшись предвещания Форда и Гегеля о капиталистическом существовании бедности, как и производственной системы, которую уничтожает бедность. Теория эта оказалась истинной и на самом деле заработной платы американской бедности. В Детройте, в Советском Союзе удерживают путь — единственно социальный, социалистический путь к уничтожению бедности. Советский союз — единственная страна, исключая коммунизм — страна, не знающая ни кризиса, ни безработицы, страна, где производим огромный рост производства и постоянное улучшение бытовых условий рабочих масс.

В апреле 1932 г. в Советском Союзе было произведено 692 тыс. автомобилей. В феврале 1933 г. — всего лишь 11 7413, или 16,8% продукции в период наибольшего «прогресса». Но как как даже отсюда проследить производственную мощию американской автомобильной промышленности, обеспечивающей около 12 млн. автомобилей в год, которая не была использована полностью, можно убедиться, что в последние месяцы 1932 г. американская автомобильная промышленность работала с нагрузкой в 120%. Можно также установить, что в 1931 г. свыше 4 миллионов американских автомобилей были выведены из эксплуатации, что автомобильная промышленность Детройта в Детройте работала далеко не с полной нагрузкой. Нам же всем заведомо известно, что в этот один из других. Трудности текущего периода успешно преодолевается продолжением нашей страны и правительственной партии. «Денежная бедность нашего Сталинградского тракторного завода, со стороны отнесения всей американской капиталистической системы, на основании чего вся наша страна «теперь», согласно которой в СССР невозможно массовое производство на современной системе, — сейчас уже предвещает».

Завод не только уже достиг полной своей производственной мощности (144 машины в день), но он даже превышает ее. Мощный рост производства на Сталинградском заводе сопровождается значительным снижением себестоимости. В январе 1931 г. себестоимость Сталинградского трактора составляла 5 793 р., позднее — всего лишь 3 328 р. Характерный перекресток и анализатор АМО уже отстали поезда предыдущего периода, причем в результате использования уроков Сталинградского завода он был значительно больше, чем в течение первой Сталинград. Характерный перекресток завод уже сейчас производит 100 тракторов в день.

Высокая плановая культура, наличие квалифицированных и опытных кадров рабочих и технического персонала — все это конечно является для капиталистического фактора отставания текущего периода новых заводов. Навис социалистическая страна делает все больше успехов в осуществлении плана. Сталина об окончании первого пятилетнего.

В 1931 г. на момент своего выпуска 21 млн. машинистов и техников. В 1932 г. это число увеличилось до 33 млн. Число учащихся научно-исследовательских институтов в 1930 г. составляло 111; сейчас оно уже составляло 255. Число научных работников в промышленности возросло с 5 млн. до 12 500. Социалистические формы труда, социалистические соревнования, ударничество и всеобщий профбондизм охватывают уже сейчас много миллионов трудящихся, и здесь удалось такое гигантское преимущество нашей социалистической промышленности, которое дает нам возможность больше, чем в капиталистических странах, в течение пятилетнего пятилетия на ряду с тем, что уже к концу второй пятилетки. Уже сейчас около 80 заводов, что наша промышленность достигла, только величественно, который является на самостоятельную выработку в Советском Союзе любую машину, более выгодно дешевле и современнее конструкции.

И сколько бы Форд ни удерживал, что одна из основных причин его успеха производства является непрерывное улучшение процессов изготовления продукции; что новейшие технические достижения не имеют никакого значения; что вторая забота его все не уменьшается, не стала никаких границ развития промышленности, — капиталистический дар не в состоянии преодолеть даже основных противоречий, противоречий между объективным характером производства и частным применением; противоречий — приращива производств, которые своей единственной целью саморазвития капитала и поэтому все более преграждают своим развитием производственный цикл.

В результате капитализм все меньше становится расщеплять различия между выдвигая новые изобретения, новых машин. Страна же Советов с большевистской системой ставит себе задачу построения на второй пятилетке бедности общества, уничтожения капиталистической реконструкции всего народного хозяйства на второй пятилетке, создания наиболее передовой технической базы для всей отсталой народной экономики, делает и уже на ряду с технико-экономическим показателем передовым странам капитализма.

1. Перестройка производства¹

Наш опыт при переходе от модели Т к модели А показал, что современное производство обладает, по сравнению с прежним, большей гибкостью. Речь шла не только об изменении типа. Перестройка была коренной. Мы вышли на изготовление по совершенно новому способу совсем нового изделия. В результате постройки нового величайшего и мире машиностроительного завода, на котором было установлено все механическое оборудование одного из самых крупных в мире заводов, мы приблизительно вдвое увеличили точность производства. Для того чтобы частично выдать производство по требовалось 6 месяцев. Через год новый завод работал уже полным ходом.

Современная промышленность подразделяется на две категории. Промышленность первой категории вырабатывает лишь одно какое-либо изделие или, если и изготавливает более одного изделия, то на отдельных заводах, работа которых приподнимается к основной задаче, стоящей перед промышленностью этого рода. Совместная работа всех предприятий, механическое оборудование на них оборудует типичную машину для нужд и наиболее дешевого производства определенного изделия.

Промышленные предприятия, относящиеся ко второй категории, работают только по заказу. Каждое из этих предприятий является большой общей машиностроительной мастерской, вырабатывающей разнообразнейшие специальные орудия производства, начиная с токарного станка и кончая оборудованием для электростанций или прокатным станом.

¹ IX глава книги Форда «Плавное хозяйство» № 2

Промышленность второй категории в отношении к первой является в известной мере подсобной, так как большая часть ее продукция предназначена для нужд промышленности первой категории.

Последняя организует выработку одного изделия наименьшего качества наиболее экономным образом. Этот род производства называют «массовым производством», но фактически здесь речь идет о «производстве обслуживания»¹. Если под одной крышей собрать 10 000 ручных ткацких станков, можно было бы говорить о массовом производстве, но это не подходило бы под определение «производства обслуживания».

«Производство обслуживания» может распространяться лишь на такие предметы, которые потребляются в больших количествах, на самом деле полезны и нужны широкому потребителю. Никто не может точно перечислить эти изделия, так как число их постоянно увеличивается. Одним из наиболее здоровых явлений нашего времени следует признать тот факт, что изделия, считавшиеся прежде предметами роскоши, теперь стали предметами первой необходимости и широкого потребления. К таким предметам, которые благодаря улучшенным методам изготовления вырабатываются теперь по ценам, доступным широким массам, принадлежат, например, часы, лампы для купания, установки центрального отопления, автомобили.

Наша фирма была первой, которая применила принципы «производства обслуживания» к точным и сложным механическим изделиям. Многие утверждали сначала, что примененный нами метод является специализацией только нашей фирмы. Позднее, когда все автомобильная промышленность последовала нашему примеру, стали говорить, что такой способ применим только при производстве автомобилей.

Однако в настоящее время по принципу «производства обслуживания» изготавливаются почти все предметы потребления, и уже никто не отрицает, что только таким образом можно достигнуть высокого качества продукции, удешевить ее себестоимость и повысить заработную плату рабочих.

Сущность нашего метода состоит в изготовлении одного стандартного изделия. Все механические устройства и различные производственные процессы располагаются в таком порядке, который обеспечивает бы выпуск продукции с максимальной экономией. При этом необходимо строго соблюдать непереносное условие: став на путь выпуска стандартных изделий, надо все время выискивать новые и лучшие способы производства. Основное различие между прежним и современным способом производства заключалось в том, что раньше на машинах смотрели, как на вспомогательное средство для человека, тогда как теперь человек считается дополнением к машине. Ни промышленники, ни экономисты не понимали ранее значения машины. Капиталисты не понимали и по большей части не понимают и сейчас, что простое обладание значительным количеством машин и руководство промышленным предприятием — вовсе не одно и то же.

При «производстве обслуживания», которое неправильно именуют массовым производством, в изготовлении фабриката решающая роль принадлежит искусству инженера, а не финансам. Задача заключается в том, чтобы подразделить всю работу по стальным цехам, заложенную им, требует наиболее экономное производство. Каждый цех должен рассматриваться как особый завод, причем их работа должна строиться в такой вероисполнительности, чтобы с одного конца поступало сырье, а с другого оно выходило в виде готового изделия. В процессе изготовления различные детали должны переходить с машины на машину и наконец попасть на сборочную ленту, где они складываются в некоторую единицу. Наши моторы, например, собираются на монтажной ленте, на которую детали попадают как непосредственно с машин, вырабатывающих отдельные части, так и с нескольких второстепенных сборочных лент. Только так же изготавливаются

¹ В подлиннике: service production.

задняя и передняя ось, рулевое колесо и т. д. Вспомогательные сборочные ленты соединяются с конечной монтажной лентой, с которой выпускается уже совершенно готовый автомобиль.

Некоторые части поступают на конечную монтажную ленту с заводов, отстоящих от центрального сборочного пункта на расстоянии сотен миль. Вообще конвейерная сборочная лента на нашем главном заводе в River Rouge является пунктом для удовлетворения только местных потребностей. Различные детали, вырабатываемые в Детройте, большей частью не попадают на конечную монтажную ленту, а грузятся в товарные вагоны для суда, перебрасываются для сборки в другой конец Соединенных Штатов и даже на другой конец света.

Когда мы производили первые опыты по организации «производства обслуживания», мы полагаем, что все машины, их монтажные ленты, вспомогательные сборочные ленты и центральный сборочный цех должны находиться под одной крышей. Однако постепенно мы убедились в том, что изготовление каждой детали является особой специальной задачей и должно ставиться везде, где это можно осуществить наиболее эффективно, и где окончательную сборку можно производить в любом пункте. Таким образом мы изучали доказательство приспособляемости современного производства. И в то же время перед нами открывалась возможность экономии в связи с устранением ненужных перевозок.

Необходимо однако иметь в виду, что такая организация и децентрализация производства требует точности, какой не знали при прежних методах производства. Раньше можно было шлифовать две металлические части до тех пор, пока они не подойдут одна к другой. Но при этом методе производства нельзя было отшлифовать миллион частей так, чтобы они оказались точно пригнанными друг к другу. В основу высокого развития «производства обслуживания» положены точность и взаимозаменяемость частей. Возможность замены одной части другой дает колоссальную экономию по сравнению с прежней подгонкой частей. Именно из метода стандартного производства с его смежностью частей вытекает приспособляемость, гибкость современной промышленности.

Изготовление продукции следует по хозяйственным соображениям начинать по одному стандартному проекту, от которого не допускаются никакие отклонения. Вначале достаточно, если усваивается один способ изготовления предмета. Если бы мы сразу допустили какое-либо разнообразие в окраске или в конструкции модели Т, мы никогда бы не добились той низкой цены, по которой мы рассчитывали продавать упомянутую модель. Мы разбили весь производственный процесс на отдельные звенья, но объем нашего производства был слишком незначителен, чтобы можно было пропустить какое-нибудь отступление от единой стандартной модели. В качестве примера может послужить простой вопрос окраски кузовов. Можно проектировать кузова различных типов, и все они будут пригодны для одного стандартного шасси. Однако для изготовления хороших автомобильных кузовов в крупных количествах необходимы такие же рабочие машины и умения работа. При выработке 1 000 автомобилей в день было бы невозможно изготовлять многочисленные типы кузовов, ибо каждый тип требует совершенно обособленного производства, за исключением разве что того случая, когда различные типы кузовов складываются из определенных одинаковых частей. В этом случае соответствующие части изготовлялись бы только в одном отделе, а затем, соорудив тип кузова, распределялись бы по разным монтажным лентам. Если выпуск автомобилей возрастает до 10 тыс. в день, появляется возможность большего выбора кузовов без нанесения ущерба экономичности производства. Оно будет тогда достаточно крупным, чтобы на основании статистических таблиц можно было определить, какие типы кузовов и каких цветов требуют покупатели, а затем, приобретая канцелярию моды, составить планы отдельных произ-

водств таким образом, чтобы вся продукция отражала и своеобразие спроса. По каждому типу кузова можно таким образом установить, какое количество их следует выпускать на одном заводе.

Некоторые из наших типов кузовов изготавливаются по нашим проектам чужими заводами. Таким образом нам удается приспособиться ко вкусу покупателей без перехода к работе по специальным заказам, что, само собой разумеется, невозможно при продукте, который должен производиться на низкой цене.

Точно такие же правила применимы в отношении всех вообще деталей, которые в собранном виде образуют законченное изделие. И хотя мы в настоящее время еще придерживаемся строго стандартной продукции, тем не менее уже можем так изготавливать различные изделия, что отдельный покупатель имеет возможность большего выбора.

Таким образом можно комбинировать изготовление отдельных законченных изделий как для возможности предоставить клиенту выбор, так и для изменения в интересах лучшей конструкции или усовершенствования способов изготовления, при том однако условии, что получившаяся единица может быть заменена той, которую она призвана заменить. Прелесть мысли, что «производство обслуживающих» или массовая продукция основывается на твердых и неизменных производственных методах. Для самого хода работ это годится, но работа настолько подразделена и разложена на отдельные стадии, что по каждой детали могут предприниматься радикальные изменения без необходимости подвергать перестройку весь производственный процесс.

Как уже упоминалось выше, с течением лет мы осуществляли решительные изменения в конструкции деталей модели Т и в методе их изготовления, не прерывая и то же время на минуту хода производства. Мы просто выработывали большее количество одной детали против требуемого производственным планом и в то время, как эта деталь поступала в монтаж принимались за проведение необходимых перестановок в соответствующем отделе. К моменту израсходования старой порпорированной детали изготавливался уже новый тип. Это делает каждый фабрикант автомобилей; но мы не выдвигали наши машины с выдвинутыми деталями за новые изделия, так как старые части могут всегда заменить новые и наоборот. Ввиду того, что процесс выдвигания деталей был непрерывным было бы несправедливо в отношении покупателя заявлять например в январе о выпуске новой модели на август. Собственно говоря мы могли бы ежесекундно извещать о новой модели...

...Девятнадцать лет мы следовали этой политике и затем решились на полное преобразование нашего продукта и методов его изготовления, а также пересмотрели пункты, где он должен был выработываться. Мы приняли решение заново перестроить все наше промышленное предприятие от фундамента до крыши и провести эту работу, не растягивая ее на многие годы. Этот перестрой относился не только к продукту, как вообще предполагалось, но и еще большей мере к методам изготовления и общей организации нашего производства.

Когда в 1908 г. моделью Т мы начали новое «производство обслуживающих», мы располагали первоклассным автомобильным заводом, не уступающим своим размерам никакому другому заводу в нашей стране. Мы могли бы оставить механическое оборудование и ввести постепенно новые методы изготовления модели Т, но тогда мы не сумели бы достигнуть желаемой нами цены, а она представляла в то время, как и теперь, интегральную часть нашей рабочей программы.

Преобразование мастерских согласно нашему плану потребовало бы 250 тыс. долл., что в те дни было крупной суммой. Несмотря на это мы решились рискнуть и оборудовали завод почти совершенно заново специальными станками собственной конструкции. Результатом явилось создание

того нового производственного способа, который стал известен как массовое производство и который в высокой степени содействовал благосостоянию нашей страны. Мы израсходовали на реорганизацию производства 250 тыс. долл. несмотря на утверждения специалистов, что хороший автомобиль не может быть изготовлен по более дешевой цене, чем существующая, несмотря на их заявления, что мы зря выбрасываем деньги.

Начало производства модели А следует признавать еще более важным шагом вперед, чем в свое время переход на модель Т. Поэтому, если бы мы нашу задачу разрешили правильно и быстро, конечные результаты были бы также отразили, как и при модели Т.

Ввиду этого мы приняли решение закрыть после изготовления пятнадцатимиллионной единицы модели Т наши заводы, чтобы выйти за необходимые изменения для производства модели А. Конечно выработка отдельных частей для модели Т продолжалась, и это само по себе было уже большим делом. У нас постоянно строится очень много. Например в 1927 г. в год великой перестройки, мы выстроили при нормальном ходе дела на 1,5 млн. м площадей. Мы пришли к убеждению, что Highland Park, наш самый большой до тех пор завод, стоимость оборудования которого к этому времени достигла 300—400 млн. долл., не отвечает уже современным требованиям и что было бы целесообразнее сосредоточить наши работы на заводе River Rouge и доставить сюда все механическое устройство Highland Park, поскольку оно оказалось бы применимым для нового автомобиля, временно сохраняя в Highland Park выработку еще некоторых частей для модели Т. Перенос механического оборудования не представляет никаких трудностей и в САСШ применяется повсюду. Станки просто поднимаются посредством электрических кранов и грузятся в вагоны, откуда они тем же способом ставятся на фундаментах, которые тем временем сооружаются на месте назначения, будь-то Америка или заграница. Все это лишь частные вопросы.

Для изготовления модели Т мы поставили в районе Детройта на работу около 45 тыс. машин, в том числе 32 тыс. металлообрабатывающих станков (остальные входились в наших индустриальных цехах и непосредственно в производстве автомобилей не участвовали). Число машин должно было увеличиться при оборудовании завода новыми механическими устройствами. Переоборудование завода охватило около 70% металлообрабатывающих станков, ибо в то время как модель Т состояла лишь из 5 275 частей, модель А состояла из 5 689 частей, которые к тому же все были различными.

По поводу новых методов и новых механических устройств говорится подробнее в одной из последующих глав. Частью они относились к новому способу производства, отчасти же к новому стандарту и точности производства.

От использования силовой установки Highland Park мы отказались. Для наших электродвигательных печей и наших новых силовых процессов, а также для приведения в движение всех наших машин мы нуждались в увеличенной и более дешевой энергии: поэтому мы расширили силовую станцию на заводе River Rouge и установили четыре турбогенератора, которые вместе давали 250 000 л. с. Это более чем удвоенное против прежнего число лошадиных сил может служить показателем того, какое огромное количество энергии требует современная промышленность. В дальнейшем нами предусмотрена необходимость установки еще 4-х генераторов.

Новые методы производства требовали установки станков для горячей обработки, чтобы иметь возможность пользоваться качественным металлом вместо того, чтобы делать стальные отливки. По своему типу эти станки pochodат на горячий станок. Наплавленные металлические диски кладутся между вращающимися вертикально штыками и давят через несколько секунд почти совершенно готовую часть гораздо большей прочности, чем это возможно при литье. Значительно дальше чем прежде мы

пошли и в применении тяжелых прессов. Наибольший вес пресса, применявшегося при производстве модели Т, составлял около 200 тыс. фунтов; некоторые же из вновь установленных прессов весят более миллиона фунтов. При модели Т нами применялись главным образом кузначные и штамповочные работы с растущим количеством сварочной работы. Но 90% деталей модели А изготовлены из стали с доведением до минимума количества литых частей. Большинство частей куется, прессуется или протягивается. Это придает им легкость и прочность, но требует совершенно новых способов сварки.

Очень часто мы могли бы приспособить нашу новую модель к существующему оборудованию. Но в конечном счете это не было бы так экономично, как начать заново, преобретая имеющимся механическим устройствам. Новое оборудование соответствует прогрессу техники, и в случае повторения опыта по переходу к модели Т на новую высоту возможно будет провести необходимым усовершенствованиям без основного изменения в заводском оборудовании. Если выйти за дело правильно, то это всегда в конечном итоге окупается.

Кроме того для многочисленных монтажных работ, ведущих в конце концов к окончательной сборке, надо было устроить и новые сборочные линии. Но во всех этих вопросах мы располагали долготелым опытом.

В общем перед нами стояла громадная задача. Но как только нам удалось сконструировать, изготовить, выкрасить и признать правильно сделанной только одну машину, можно было уже приступить к производству их в любом количестве. После этого нам надо было попасть лишь в старую колею: непрерывно проводить улучшения.

Приведем здесь некоторые моменты, почерпнутые нами из опыта реконструкции автомобильного производства. Эти моменты могут иметь общее значение. Они заключались в следующем:

1. Постоянное улучшение методов производства и самого изделия ведет в конце концов к созданию нового продукта, в котором реализуется все, чему учит практика.
2. Изменения не должны предприниматься легкомысленно и по так называемым «соображениям продажи». Потребителя интересует готовый продукт, а не способ его изготовления.
3. Независимо от средств, отпущенных для текущих ремонтов и амортизации, необходимо располагать особым фондом для решающих преобразований производства, которые требуются временем.
4. Нарушать какой-либо из наших основных принципов оказалось ненужным.

II. Гибкость массового производства¹

Одна из величайших опасностей, которую следует избегать вообще и в особенности фабриканту это — самозлоупотребление. Если работа исполнена хорошо, то будет естественным «удобно» отступить назад в прессе и с удовлетворением созерцать свои достижения. Но в данном случае успех является врагом. Надо смотреть на выполненную работу как на переходную стадию и немедленно направлять свое внимание на то, какое улучшение можно в нее внести...

... Существует разница между введенным новым методом просто потому, что оно ново, и введенным его потому, что оно лучше. Капитаны (руководители) американской промышленности — в первую очередь это относится к автомобильной промышленности — всегда склонны, не выходя из расходов, ухаживать за новое изобретение, как только оно появляется, если применение его вносит некоторое усовершенствование в производство. На заводах Форда мы рассматриваем то или иное улучшение производства только

как шаг вперед, но никогда не считаем его воплощением совершенства. Все, что обещает возможность дальнейшего улучшения, испытывается. Возьмем пятнадцатилетний период. В конце этого периода на наших производствах не встретится ни частей, ни машин, ни методов, подобных тем, которые были в начале указанного периода. Большие тоги, многие из них в течение упомянутого времени неоднократно изменялись. Но на каждое предприятие-массовое нами изобретение приходится вероятно сотни или даже тысячи отвергнутых машин после тщательного испытания предложений. В этом различие между светлой и легкой головой.

Крупные или массовые производства ни в коем случае не оправдают себя, если они становятся малопродуктивными, если они застревают, утрачивая свою гибкость. В продолжение 19 лет наша фирма изготовляла для всего мира только один продукт — автомобиль модели Т. Все 19 лет фирма вырабатывала этот тип автомобиля по тем же причинам, по которым в настоящее время она прекратила его производство. Я лично испытала ряд самых различных типов автомобилей и даже продала 20 000 автомобилей восьми разных моделей, прежде чем остановилась на модели Т. Некоторые из этих автомобилей были с четырьмя, другие — с шестью цилиндрами. Основанием для производства модели Т явилось то же, что и для модели А.

Эта мысль нуждается в кратком пояснении, так как относительно приспособляемости массового производства господствует видное сильное путанство.

Мы изменили наши изделия совершенно, до мельчайших деталей, не говоря уже о методе производства и о материале. Мы не выступили просто с новой моделью автомобиля, ибо по существу мы это делали на протяжении всего времени. 1 октября 1908 г. мы выпустили на рынок первую модель Т, а 26 мая 1927 г. мы закончили этот опыт, выпустив последний — по счету пятнадцатимиллионный — автомобиль. Ни одна часть в последнем автомобиле не соответствовала по конструкции такой же части первой машины, и при производстве этого автомобиля мы не пользовались ни начальным материалом, ни прежними методами. Однако в течение определенных периодов все части могли быть заменены одна другой.

Для полного преобразования производства потребовалось 19 лет. Затем в продолжение пяти месяцев мы провели более существенные изменения, чем за все прежнее 19 лет, и начали совершенно отличный род производства, обусловивший новые методы и материалы и побуждавший нас отказываться или на все 90% заменить наше механическое оборудование. В процессе перестройки мы перенесли весь наш тракторный завод в Корк в Ирландию. Равным образом мы ликвидировали величайший до тех пор автомобильный завод и перенесли часть оборудования на другой завод, не приостанавливая производства ни на первом, ни на втором заводе. Механические устройства, которые мы не могли использовать на ином предприятии, мы отравили на другие заводы. Часть из них мы создали вновь, другая часть немалая уже в Америке и за границей. В то же время нам нужно было не только все устроить заново, но и вновь перекаланифицировать около 200 000 рабочих. В конечном результате мы изготовили первый миллион автомобилей новой серии А в течение полутора лет, в то время как для производства первого миллиона модели Т потребовалось 10 лет.

Модель Т не являлась наилучшим автомобилем, который и мог построить в то время. Она представляла компромисс. Улицы тогда были плохи. Нужно было создать автомобиль, который преодолевал бы дорожные препятствия. Население нашей страны ничего не понимало в автомобилях или каких-либо иных сложных машинах. Управление какой-нибудь машиной доверял исключительно инженеру. Поэтому надо было выпустить автомобиль, который был бы крайне прост при пользовании, легко ремонтировался, был бы дешевым и одновременно выносливым.

¹ XII глава книги Форда

Инженерное искусство находилось еще на столь низкой ступени, что почти не имелось никаких механических устройств для массового выпуска такого точного механизма, каким является даже самый грубый автомобиль. До того времени массовое производство являлось всегда очень грубой продукцией. И теперь нам во всех отношениях все еще далеко до механического совершенства, а в 1908 г. механическое производство было совсем примитивным.

Многие заявляли, что нам не удастся выпустить модель Т по той цене, которую я была нами намечена, и что если мы все-таки будем выпускать по этой цене, то вскоре обанкротимся. Цена автомобиля сначала была 1 200 долл.; через несколько лет мы продавали ту же самую, но существенно улучшенную модель за 250 долларов.

... Дни модели Т отошли в далекое прошлое. Теперь почти невозможно представить себе прежние условия. Тогда сидение для шофера находилось на правой стороне. По соображениям здоровья, вытекающим в процессе работы, мы ввели левое управление. По мнению людей того времени, это было почти так же революционно, как езда в обратном направлении. Потребовалось длительное время, чтобы приучить людей к новшеству и побудить их испытать его на практике. Сегодня никто уже не отказывается от левого управления. Теперешнее поколение, выросшее на левостороннем руле, рассматривает, может быть, это, как мелочь; но мы, вводящие упомянутое изменение, знаем, как велика были трудности.

В 1907 г., за год до поступления на рынок модели Т, содержание в порядке улиц являлось делом главным образом местных организаций, тогда как в настоящее время на сооружение дорог расходуется свыше миллиарда долларов. На юге пользовались широкими автомобилями и требовали машину с шириной хода в 1,89 м, чтобы она соответствовала путевой колеи. Наш автомобиль был в известном смысле пионером в деле дорожного строительства. Он появился в то время, когда еще не было хороших дорог. Автомобиль стал сильнейшим импульсом для сооружения и улучшения дорог. Большие изменения, происшедшие в дорожных условиях страны, сделали названным ряд первоначальных деталей автомобиля и позволили значительно улучшить их качество. Это соответствовало примерно переходу от фугона к карете. После преодоления первоначальных затруднений следующим естественным шагом было дальнейшее усовершенствование производственного процесса.

Существует разница между потребностью и желанием. Публика нуждается в предмете, сама того не зная, потому что она никогда не видела недостающего ей предмета. Публике необходим был автомобиль задолго до того, как она стала желать его. Оценка потребности не была ошибочной, но было трудно стимулировать желание. Было бы неразумно считать, что одна модель может долгое время удовлетворять потребности прогрессирующего мира. 19 лет модель Т соответствовала потребностям, но это было бы невозможно, если бы она не подвергалась изменениям и усовершенствованиям. В последний год неограниченного производства, т. е. в 1926 г., мы выработали и продали 1 800 тыс. автомобилей.

В годы, протекавшие со времени появления модели Т, страна построила дороги, а публика научилась обращаться с машинами. Пользование автомобилями дало даже подросткам лучшее знание машин, чем то, которым обладали наиболее искусные механики 20 лет тому назад. Мы научились пользоваться механической энергией, а кроме того научились искусству, необходимому для перехода от обслуживания производственных станков к изготовлению этих станков. В настоящее время мы располагаем материалами такой прочности и легкости, о которых 20 лет назад едва ли можно было мечтать. Прежде всего мы научились строить машины для производства, работающие с большой точностью. Последнюю модель Т

мы продали по цене, более чем втрое дешевле по сравнению со стоимостью первой модели Т; притом автомобиль был по крайней мере трехкратной мощности. В 1908 г. мы фактически не смогли бы вообще построить такую машину. И тем не менее в этом автомобиле заключались только часть нашего опыта. Поэтому нам пришлось принять важное решение.

Лучшие дороги допускают большую скорость и более низкое расположение центра тяжести. Публика уже достаточно разбиралась в автомобилях, чтобы управлять скоростью. Такая смена потребностей, — этого нельзя упускать из вида, — исходила не от публики, а была вызвана усовершенствованиями в автомобилестроении. Воспитание публики и наше собственное шли нота в ногу...

... Первоначальный автомобиль воплотил в себе лишь часть нашего тогдашнего опыта; с тех пор мы научились весьма многому. Перед нами стоял вопрос, должим ли мы использовать весь наш опыт для улучшения существующего типа автомобиля или лучше начать все сначала и создать нечто совершенно новое? Мы решились на последнее.

Это означало более, чем простое изменение модели. Это означало преобразование всей основы нашего производства. Мы могли бы без особых затруднений сконструировать новую модель, что потребовало бы только изменения в деталях производственных методов. Все же подобная модель не использовала бы полностью нашего опыта. Мы решили не только создать новый автомобиль, но и изобрести его новым способом. Новые производственные методы не обходились изменением конструкции машин, но мы решили сразу взяться за это, чтобы при перестройке нашего производства можно было занять большее число рабочих, которых по необходимости пришлось увольнять.

Преобразование основы производства очень важно при производстве крупного масштаба. Ибо если мы уже приступили к работе на новой базе, мы можем снова, так же как в свое время при модели Т, работать успешно. Мы всегда строго придерживались правила: все испытать перед тем, как взяться за производство. Если мы в состоянии изготовить совершенно правильно один автомобиль, то мы можем выпустить и миллион, и десять миллионов, и притом лучшего качества, чем первые машины. Последние автомобили уже не нуждаются ни в каком испытании. Мы применяли все известные нам способы лабораторного испытания, но никакие, даже многочисленные лабораторные опыты не могут заменить того, что дает фактическое испытание автомобилей при использовании их на разных родах дорог и при всякой погоде. Таким путем мы испытывали сотни автомобилей. Это стоило дорого, но дешевле, чем если бы мы развлекли производство, не располагая точными сведениями.

Детали изменений в конструкции не имеют значения, ибо они чисто технического характера и кроме того почти неспитны и доступны каждому интересующемуся лицу. Наиболее важным являлось то, что все значительные изменения были результатом производственного опыта, который мы приобретаем. При наших новых конструкциях мы уммышленно выходили за пределы всего того, что когда-либо практиковалось при массовом производстве. Мы поставили себе целью применять методы массового производства к такой высококачественной работе, которая прежде выполнялась наиболее квалифицированными рабочими при выработке самых дорогих изделий.

Мы не просто приносили новые производство и перешли к изготовлению новой модели. Мы лишь прекратили сборку и продажу автомобилей модели Т. Производство частей продолжалось, и каждый мог бы купить себе отдельные части и изготовить новый автомобиль. В то время, было в ходу 10 млн. таких машин, и теперь еще их свыше 5 млн. Фактиче-

ски намере предпринять оставалось еще очень крупным, хотя мы приостановили изготовление новых автомобилей.

Переход с Highland Park в River Rouge продолжался несколько лет. С началом великой перестройки мы только ускорили этот процесс. Концентрация всех основных операций на одном заводе набила нас до необходимости перевозить около 2 600 товарных вагонов груза с одного завода на другой. Мы давно решили покончить с линиями перевозок. Но только после того, как производство на новом заводе пошло полным ходом, мы приостановили это товарное движение.

Перевод производства на другой завод явился одним из величайших переворотов, которые когда-либо переживал промышленный мир; несмотря на это он совершился настолько незаметно, что даже в городе обратил на себя внимание лишь немногих людей.

Все основные части завода и устройства, машины и люди были перенесены на другое место. Находявшиеся уже в новой местности предметы и машины нужно было просмотреть заново, устанавливать, перевозить или использовать как-нибудь иначе. Машинные части отирали в монтажные мастерские вне округа Детройта и даже за море. Заводское оборудование перемещалось, создавались новые здания, и одновременно строились новые электрические краны, закладывались новые фундаменты, устанавливались новые конвейеры, сооружались новые галереи и вновь монтировались находившиеся на месте предметы оборудования. Это повело в некоторых случаях, вследствие прибытия механических устройств с прежнего завода, к совершенному изменению существовавших в прошлом способов производства. Но это изменение производило без перемены текущего производства автомобилей модели A и транспортеров с лопатками модели AA. В период переоборудования производства выпуск продукции постоянно, изо дня в день возрастал.

Перевод производства на Highland Park на завод River Rouge не представлял ничего нового. Осенью 1927 г. была перевезена главная монтажная линия. На новом месте она заняла в два раза меньше площади, чем прежде. Несмотря на это она выпускает точно такое же количество готовых автомобилей. Все тяжелые отдельные и составные части подаются теперь с помощью конвейера с места их производства к надлежащему пункту на сборочном пути. Необходимость доставлять моторы, шасси и части кузова по железной дороге в Highland Park отпала.

На заводе River Rouge пришлось построить более длинных новых стальных галерей, причем некоторые из них значительной длины. Еще большее число их находится в строении. На южной стороне литейной были сооружены четыре стальных галереи для снабжения входящих сюда машин. Большое число их устроено также в железнодорожной мастерской, а некоторые и в мастерской моторов.

Новые конвейеры на заводе River Rouge настолько сложны, что могут быть предметом самостоятельного изучения. На сегодня завод имеет свыше 27 миль конвейеров. Многие из них особенно интересны, — например конвейер, переносающий прокатный цех и переносный кабельные провода к отдельным станкам, а также те, которые доставляют заднюю ось в сборочном виде из здания непосредственно в товарные вагоны.

В 1924 г. завод Highland Park называли «величайшим из эксплуатируемых автомобильных заводов». Об отделе радиаторов говорили, что он «был способен изготовить радиаторов больше, чем все прочие заводы, взятые вместе». Об отделе для выпробовки рессор, осей и рулевых колес говорили, что они «могли бы снабжать всю автомобильную промышленность, если бы им не приходилось удовлетворять потребности Форда». Все эти отделы были перенесены на другой завод.

Одновременно слились инструментальные цехи Highland Park и завода River Rouge. При этом станки были размещены по-новому, благодаря чему их производительность увеличилась, несмотря на то, что число цехов и занятых в них рабочих сократилось. Число цехов с 18 уменьшилось до 14, а площадь, занятая ранее цехи, с 667 984 кв. футов до 505 253 кв. футов (ок. 55 400 м).

Перемещение машин и цехов производилось все же без исключения по единственному плану. Аналитард образовал ответственные на новую установку люди, которые отмечали колесными место для отдельных машин и должны были распределить рабочих и работу наиболее целесообразным образом. Рабочие вместе со своей работой переводились на новое место ранее предметов оборудования, причем сама работа строилась так, что она продолжалась в одной части завода, в то время как другая его часть закрывалась ввиду передела. Рабочие после их прибытия на завод River Rouge временно устранились в свободном помещении, находившемся близко всего к их рабочей площадке. Это дало до тех пор, пока их рабочее место не приводилось в готовность. Так как нельзя было допустить, чтобы производство прерывалось, в этом деле требовалась самая тщательная продуманность.

Более тяжелые машины перевозились в открытых товарных вагонах, а легкие — на транспортерах. При перемещении предметов оборудования механической мастерской ежедневно перевозилось от 25 до 35 станков. Это потребовало большого числа рабочих для различных дел. Электрики были заняты прокладкой соединений и монтажом подъемников. Нужно было доставлять многочисленные новые конструкции. Некоторые из самых больших машин, как например автоматические токарные станки длиной в 48 футов и весом около 100 тонн, надлежало разобрать и в таком виде отгрузить. Для некоторых станков приходилось рыть фундаменты в 15 футов глубины. Большинство крупных частей сдвигалось с места при помощи специальных брусков. В южной стене литейной двери пришлось сделать выше и шире. В литейной установили 5 новых кранов — 3 по 10 тонн и 2 по 5 тонн.

Затем, чтобы удовлетворить потребности различных отделов, оказались необходимыми соорудить новые стальные галереи. Вдоль юго-восточной стороны литейной теперь расположена одна из самых больших в САШ инструментальных мастерских. Здесь непосредственно возле силовой станции могут ремонтироваться части турбин и здесь же просматриваются и ремонтируются также все производственные машины завода River Rouge. Прежняя практика — производить такую работу непосредственно на месте — сменялась работой общих мастерских, где имеются опытные рабочие и специальные станки. Отдел инструментов содержит в порядке как свои инструменты, так и заводские. Отдел центробежной литья, где мелкие производственные части отливаются непосредственно в металлических формах, был переведен на Highland Park в угол литейной завода River Rouge. В своей работе этот отдел комбинирует использование плавильных печей и машин. Он работает из алюминия и цинковых сплавов; производит более 40 разных частей Липиньян; изготавливает свои инструменты и шаблоны, а также свои собственные штампы; он вырабатывает равнообразные части — от металлических ружей для отливок до электрических катушек; ежедневно в продолжение 300 рабочих часов производит части аэропланов. Этот отдел кроме того представляет одно из немногих мест в Детройте и окрестностях, где инженируются алюминий и цинк. Но это лишь часть его задачи.

Все механическое оборудование, включая необходимое для поддержания полного хода работ цехов материалов и принадлежности, были перевезены в течение двух воскресений. Этому переводу подлежало 700 чело-

век, свыше 300 станков и полный инструментальный отдел. Переноска этого отдела являлась одной из сложнейших задач, ввиду разнообразия арматурного оборудования. Например 62 формовочные машины низкого давления нужно было снабдить воздухом, газом, водой и новой выталкивающей системой. Каждая из формовочных машин со своим основанием весила свыше 1 600 фунтов. При каждой из них находился металлический перстак, приемник, который подобно обычной печной трубе отводился к перекрытию и образует вместе с другими главную трубу, которую также надлежало соорудить.

Надо было построить и установить 2 плавильные печи, чтобы расплавлять поступающуюся в самом отделении литники и отходы и вновь их использовать. Каждая печь, емкостью в 1 900 фунтов металла, делает от 6 до 8 плавков в день. Эти печи сконструированы нами самими и имеют являющуюся топку, в которой находится чугунный тигель для приема расплавленного металла. Огнем с отверстием у основания, через которое может течь металл, разделяет внутреннюю часть на горячее и холодное отделения. После изъятия алюминия шлак удаляется из шлакового пространства и поступает в продажу.

После литых части расплавляются, очищаются, полируются и приводятся в готовое состояние. Под применением для таких работ станками находятся ленточные шли, диспробиновые прессы, станки для делания нарезок, автоматы, сверляльные станки и полировочные станки. Все это нужно было установить и соответствующим образом соединить друг с другом. Для эффективной организации работы надлежало распределить ее в таком порядке, чтобы она шла непрерывно. Пришлось поставить конвейер для доставки отливок в корзинах от одного рабочего хода и другому и вращения снова в плавильные печи литников и отходов. Это потребовало сооружения проходящего через все отделение конвейера, соединенного с односторонним путем: 4 других формовочных машин, работающих на том же давлении, также нужно было установить соответствующим образом.

Представим себе на минуту выталкивающую систему, которую надо было установить. Через крышу литной была выведена дымовая труба высотой в 120 футов. К этой центральной тяге присоединялись затем все литейные машины и плавильные печи. Постройка выталкивающей системы — сама по себе большая задача, но это второстепенная деталь в числе всего того, что пришлось выполнять в связи с переездом.

Следует упомянуть также о 25 гальван-чекских ваннах, употребляемых при процессе никелирования. Для их снабжения необходимо было сконструировать штабпы, установить динамомашину для питания анодов током, проложить трубопроводы и подвести горячую воду для добывания пара. 75% изготовляемых в этом отделении частей состоит из алюминиевого сплава, а 85% этого сплава получают из стружек от сверления при производстве поршней. Части обжимают световой выключатель для модели А, циферблат и раму, прибор для измерения уровня бензина, иголку для водяного насоса, крыло вентилятора и т. д. Из цинковых сплавов состоят оконные коленчатые ручки и дверные ручки и рукоятки рамы переднего стекла. Здесь расходуются свыше 5 тонн цинка, смешанного примерно с 250 фунтами медных отбросов. Ввиду того, что цинк легко стерт, детали никелируются в растворе в легководородных элентронных ваннах вместо того, чтобы подвешиваться и выноситься при помощи конвейера.

В общем в данном отделении изготовляется более 120 тыс. частей. Все эти части должны быть испытаны, а во многих случаях завернуты в шелковую бумагу, упакованы в ящики и отгружены. Этот пример дает яркое представление о масштабе работы, произведенной в связи с переводом

производства в течение двух субботних вечеров и воскресений на новое место.

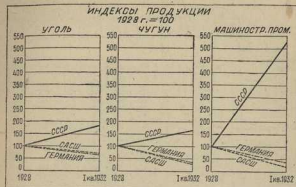
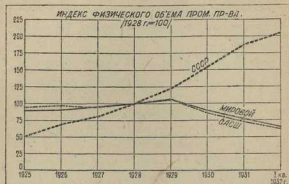
В то время как указанное выше происходило в Детройте, в других пунктах Соединенных Штатов и всего мира нужно было преобразовывать монтажные заводы-мастерские. Меньше чем в 8 месяцев 30 таких заводов было перестроено без приостановки их работы.

Первая модель А вышла из монтажа 20 октября 1927 г. 2 декабря она была выдана для продажи, а 1 ноября 1928 г. производительность завода достигла свыше 6 тыс. в день и было занято 186313 рабочих, из коих 125 тыс. приходилось на заводы в Highland Park и River Rouge.

То обстоятельство, что мы закрыли наши производства и начали все сначала, дало в результате такое развитие нашего производства, что в настоящее время мы нуждаемся дополнительно в рабочих примерно на 100 тыс. больше, чем ранее. Шкала заработной платы непрерывно растет. Ни один рабочий не получает меньше прежнего, многие же зарабатывают больше. По крайней мере 100 тыс. человек, кроме тех 100 тыс., о которых было только что упомянуто, заняты работой для нас повсюду в стране. Это — следствие наших увеличивающихся потребностей. Не сравнимо с такими достижениями едва ли могут иметь значение потери, выязанные до того закрытием производства.

IV. Борьба двух

систем в цифрах



Основные показатели народного хозяйства

Наименование показателя	База, единица учета, брок и пр.	Средне-многолетние данные							
		1913 г.	1926 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1 кв. 1931 г.
1. Промышленность¹									
1. Изделия^{2,3}									
Капиталистические страны									
САСШ	1928 г. = 100	—	90,2	90,6	96,0	100,0	106,9	90,7	77,0
Англия	»	»	80,1	83,7	87,3	95,4	100,0	107,2	86,5
Франция	»	»	109,2	86,1	73,8	105,2	100,0	107,9	96,1
Германия	»	»	92,6	79,3	76,9	97,2	100,0	101,4	83,6
Италия	»	»	78,9	85,0	99,2	86,6	100,0	109,4	110,2
Польша	»	»	—	72,6	71,1	88,5	100,0	99,8	82,2
Швеция	»	»	»	87,4	85,2	88,9	100,0	100,9	97,2
Канада	»	»	»	72,3	84,5	90,4	100,0	111,6	94,9
СССР	»	»	»	80,4	69,7	81,7	100,0	124,3	166,3
2. Добыча угля									
Некапиталистические страны									
САСШ	Тыс. тонн	84 864,9	390 392	675 99	670 96	395 102	589 33	617 80	586
Англия	»	43 088	43 968	49 729	45 197	43 022	45 510	40 176	33 086
Франция	»	24 337	20 690	10 692	21 272	20 107	21 736	20 639	18 641
Германия	»	11 729	11 062	12 108	12 800	12 572	13 692	11 891	9 886
Италия	»	3 654	3 926	4 283	4 316	4 290	4 480	4 490	4 161
Польша	»	749	2 423	2 979	3 174	3 386	3 853	3 127	3 190
Бельгия	»	1 903	1 925	2 105	2 296	2 298	2 245	2 284	2 253
США	»	1 101	1 083	1 140	1 133	1 092	1 132	1 103	947
Япония	»	1 776	2 632	2 619	2 794	2 822	3 855	2 615	2 150
Канада	»	1 119	719	974	1 028	1 037	1 023	864	709
СССР	»	2 425	1 413	2 170	2 694	2 984	3 472	3 921	4 402

СССР и капиталистического мира*

Средне-многолетнее за I квартал	Апрель	1932 г.		Повышение в %	
		Средне-многолетнее за I квартал	Апрель	Средне-многолетнее за I квартал к апрелю 1931 г.	Апрель 1932 г. к апрелю 1931 г. в %
80,0	82,3	67,4 ^а	—	— 23,0	—
76,6	79,3	62,5	55,1	— 31,9	— 30,5
83,0	—	87,3	—	— 24,0	—
70,3	76,3	54,9	58,3	— 31,9	— 46,9
104,1	109,1	79,5	69,6	— 19,6	— 39,3
72,2	72,0	51,2 ^а	—	— 29,9	—
80,6	88,9	88,9 ^а	—	— 14,7	—
85,0	84,3	73,6 ^а	—	— 25,2	—
173,3	—	206,7	—	+ 52,2	—
86 657	78 472	73 708	—	— 21,4	—
36 322	31 006	30 520	23 507	— 27,3	— 24,2
19 469	18 572	18 900	18 693	— 14,2	— 1,1
10 643	9 506	8 617	8 501	— 27,4	— 10,6
4 441	4 293	3 758	3 769	— 17,2	— 10,3
3 081	2 902	2 409	—	— 17,2	—
2 343	2 318	2 076	1 967	+ 0,4	— 15,1
1 015	1 022	837	813	— 16,3	— 20,0
2 213	2 171	—	—	— 24,7	—
724	705	676	555	— 31,3	— 52,0
4 267	4 592	5 757	5 547	+ 28,5	+ 23,2

то же самое, что и в таблице, опубликованной в № 1 нашего журнала.

* Физический объем промышленной продукции.

От редакции: В источниках таблиц приведены уточненные данные и исправлены
* Составлены сенатором „Борьба двух систем“ И.З.Н. Госплана СССР.

Наименование показателей	Базис, едини- ца учета, срок и др.	Средне-месячные данные							
		1913 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
8. Продукция автомо- бильная									
САСП	Тыс. шт.	40,4	350,6	386,4	385,4	303,2	445,5	279,6	190,0
Германия (всего)	1928 г. = 100	—	—	—	—	100,0	91,8	72,4	58,1
Франция	1913 г. = 100	100,0	461	543	324	610	687	649	546
Италия	Тыс. шт.	—	15,5	17,1	14,9	30,2	21,9	12,8	5,6
СССР ¹²	в единицах	—	7	33	42	73	137	710	1 708
9. Машиностроитель- ная промышленность									
Англия ¹³ — Индекс продукции	1928 г. = 100	—	—	—	101,9	100,0	107,0	103,1	83,9
Германия — Индекс продукции	"	"	81,8	60,7	79,7	100,0	109,9	83,1	59,5
Франция — Индекс продукции	"	"	72,6	83,3	95,7	82,6	100,0	113,8	113,8
САСП — Индекс произ- в. литов. сбор.	"	"	76,5	81,4	71,7	100,0	113,6	69,6	50,0
САСП — Индекс произ- в. на станках	"	"	63,3	68,4	58,2	100,0	118,6	54,0	31,3
СССР	"	"	39,7	57,1	74,9	100,0	144,3	215,7	388,1
10. Текстильная промышленность									
САСП — Индекс произв.	1928 г. = 100	—	97,2	97,2	105,6	100,0	107,5	81,3	87,9
Англия ¹⁴ — Индекс произв.	"	"	135,5	108,0 ¹⁴	94,0	106,8	100,0	101,2	80,2
Германия ¹⁵ — Индекс произв.	"	"	92,6	85,0	110,1	100,0	91,1	87,7	86,0
Франция — Индекс произв.	"	"	101,0	91,9	96,0	89,9	100,0	92,9	85,9
Польша ¹⁶ — Индекс произв.	"	"	68,1	64,9	86,0	100,0	89,4	69,7	63,5
11. Строительство¹⁷									
САСП — Вакс, стр. новостр.	1925—1929 гг. = = 100	—	122	129	129	135	117	92	63
Германия — Начало постройки — Прог. строительства	Тыс. кв.	—	—	—	—	845,2	783,5	605,4	256,6
Германия — Жил. строительство	Число квартир	—	—	—	—	8908	10522	9005	3625
Англия — Жил. стр.	1924 г. = 100	—	—	—	105,9	106,5	117,5	124,2	107,5
Англия — Прог. жи- лищ. стр.	"	—	—	—	118,9	133,1	140,5	135,7	109,8
Франция — Индекс строительства	1913 г. = 100	100,0	80,0	114	89	97	122	137	120
12. Труда¹⁸									
1. Вывоз рабочей силы	Число безра- ботных на мировом рынке в тыс.	—	1349,1	1421,8	1194,3	1333,6	1344,2	2490,8	2670,8
Англия	тыс. человек	—	—	—	—	—	2859,9	4383,8	5668,2
Германия	тыс. человек	—	—	—	—	—	—	—	—
Франция	тыс. человек	—	0,6	17,2	17,2	0,9	0,8	15,0	147,0
Италия	Зарегистр.	—	122,2	181,6	414,3	363,5	408,7	642,2	882,3
Австрия	Получ. заказов	—	207,8	203,4	257,1	202,6	223,6	291,8	229,6
Венгрия	Число проф.	—	23,0	22,3	14,4	15,2	20,3	25,6	33,1
Польша	Зарегистр.	—	311,0	190,1	165,3	126,2	185,3	290,9	312,5

Средне-мес. за I квартал	Апрель	Средне-мес. за I квартал	Апрель	Изменение в %		
				Средн. за 1931 г. к средн. за 1929 г.	Апрель 1932 г. к апрелю 1931 г.	Апр. 1932 г. к апрелю 1931 г. в % к средн. за 1929 г.
228	237	168	148	— 65,4	— 56,1	— 76,2
62,3	100,2	34,2	49,1	— 36,7	— 59	— 70,6
525	581	466	—	— 18,9	—	—
9,8	17,2	5,8	6,8	— 68,5	— 60,5	— 83,8
992	1 549	1 484	1 508	+ 1146,7	+ 16,7	—
90,6	—	—	—	— 21,6	—	—
59,6	66,4	36,9	—	— 41,0	—	—
104,3	103,6	75,8	—	— 13,4	—	—
56,6	33,3	15,6	—	— 73,6	—	—
37,8	44,3	19,3	—	— 73,6	—	—
358,5	—	324,7	—	+ 169,0	—	—
86,0	91,6	82,3 ⁸¹	—	— 18,2	—	—
70,7	—	—	—	— 32,2	—	—
80,2	85,6	86,1	85,7	— 5,6	+ 0,1	— 25,5
83,5	81,8	53,9	—	— 23,8	—	—
65,3	20,5	50,9	—	— 36,6	—	—
76	73	28	—	— 46,2	—	—
238,5	296,8	96,5	—	— 67,3	—	—
2 667	4 078	1 041	—	— 63,7	—	—
106,8	116,1	104,2	—	— 8,5	—	—
121,8	130,2	91,1	—	— 21,9	—	—
130	128	116	—	+ 2,5	—	—
2 665,8	2 592,8	2 690,4	2 130,0	—	—	—
4 743,9	4 388,2	6 034,1	5 787,0	—	—	—
50,8	50,9	30,2	292,0	—	—	—
707,5	670,4	1 633,0	1 000,0	—	—	—
304,1	246,8	359,4	203,9	—	—	—
38,1	38,2	52,4	—	—	—	—
372,6	351,7	956,0	328,7	—	—	—

Наименование показателя	Дата, единица учета, срок и пр.	Средне-месячные данные							
		1913 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
2. Зависимость рабочих									
САСШ. Индекс за- нятости	1923—1925 гг. = 100	—	100	101	99	97	101	86	74
Германия ²⁰	Процент зап. раб.	97,1	89,3	77,8	81,0	88,1	83,0	71,7	57,6
III. Транспорт									
1. Железнодорожные перевозки									
САСШ	млн. тн / км	39912	55491	59458	67700	68058	59897	51357	41383
Англия	» »	—	2498	1913	3598	2417	2370	2429	2229
Германия ²¹	» »	—	4286	4061	4918	5407	5025	5745	4550
Франция ²²	тыс. грузов. ваг. млн. тн / км	—	53,5	55,4	52,9	54,1	55,2	54,9	48,9
Италия	» »	—	441	586	689	656	651	689	592
Индия	» »	—	539	1018	1076	1039	975	1017	1024
Польша	» »	—	813	1054	1444	1815	2055	2199	1768
Япония ²³	» »	—	416	931	1008	1016	1066	932	871
Канада	» »	—	4915	4647	4767	5528	4831	4039	3447
СССР	» »	—	8475	3953	5762	6894	7548	9413	11157
IV. Внешняя торговля ²⁴									
Англия (Импорт	В млн. долл.	257,3	489,6	451,0	443,6	436,4	450,6	388,5	296,2
(Экспорт	» »	215,0	511,3	464,5	477,2	295,7	293,8	251,4	147,1
Германия (Импорт	» »	219,8	245,2	198,4	282,2	278,9	291,0	306,7	122,6
(Экспорт	» »	399,4	174,5	194,0	202,8	231,3	251,4	234,9	181,8
Франция (Импорт	» »	138,4	177,1	161,5	173,1	174,1	180,1	170,9	137,8
(Экспорт	» »	110,6	185,2	160,4	180,5	167,4	138,7	139,8	99,3
Италия (Импорт	» »	55,6	89,5	83,9	87,4	91,1	93,0	70,1	50,6
(Экспорт	» »	49,4	60,6	69,0	67,1	63,8	60,8	53,2	41,3
САСШ (Импорт	» »	147,9	348,0	367,3	346,8	339,8	361,5	361,2	174,4
(Экспорт	» »	294,0	401,6	392,6	394,6	419,6	429,3	315,2	196,2
Япония (Импорт	» »	30,1	85,0	90,5	82,9	82,5	81,3	62,4	49,1
(Экспорт	» »	26,1	75,5	77,4	75,5	73,8	80,7	69,3	45,6
V. Цены									
1. Индекс оптовых цен (в золоте)									
САСШ	(Бюро Стат. труда — ср. мес.)	1913 г. = 100	100,0	143,9	143,3	136,7	138,5	130,5	124,8
Англия (Министер- ство торгов.)	» »	» »	100,0	157,8	148,1	141,6	140,3	136,5	119,5
Германия (Госуд. Стат. упр.)	» »	» »	100,0	141,8	134,4	137,6	140,0	137,2	134,6
Германия (Част. тов. архивы)	» »	» »	100,0	143,8	117,1	138,4	134,7	134,2	97,8
Франция (Госуд. Стат. упр., конец года)	» »	» »	100,0	135,9	118,1	125,3	126,0	124,1	108,7
Италия (Индуст. банк, ср. мес.)	» »	» »	100,0	166,0	169,1	161,5	159,1	153,5	135,0
Канада (Официальн.)	» »	» »	100,0	169,3	156,3	152,7	150,6	149,4	135,8
2. Оптов. сельско- хоз. цен и произв.									
САСШ	VIII/1909 г. VII/1914 г. = = 100	—	92	87	86	80	89	79	62
Германия	1913 г. = 100	—	93,4	94,3	100,0	93,5	91,8	85,9	89,8

1931 г.		1932 г.		ПРИМЕЧАНИЯ:
Средне-мес. за I квартал	Апрель	Средне-мес. за I квартал	Апрель	
77	78	68	—	¹ В мировой итог кроме перечисленных в таблице стран вошли еще следующие страны: по углю: Южноафриканский союз, Чили, Испания, Бразилия, Индия, Гватемала, Индонезия, Япония, Голландия, Польша, Сауд. Аравия, Португалия; по стали: Италия, Швеция, Чехо-Словакия; и др. ² Для САСШ — индекс Federal Reserve Board, всеобщие колебания занятости; для Англии — London and Cambridge Econ. Service; для Германии — Institut für Konjunkturforschung; для Франции — Statistique Générale, всеобщие колебания частично занятых; для Польши — Institut de Recherches sur le mouvement des affaires, всеобщие колебания занятости; 1928 г., для Японии — Shoji — Shoji Financial; для Канады — Monthly Review of Business Statistics, всеобщие колебания занятости. Для САСШ, Англии и Германии (в современных терминах) для 1913 г. — средние оптово-розничные показатели Секции мирового хозяйства БИЭИ. По СССР за период производства в промышленности в сопоставимых ценах 1926—1927 гг. по данным ГИИХУ СССР. За 1931 г. и 1932 г. — данные по четырем кварталам (Наркомстат, НКПС, Наркомзоб, Наркомзест). ³ Извлечено по данным Берлинского конъюнктурного института, «Statistikens Monatshefte» от 21/X—1931 на № 20. ⁴ Средняя за квартал. ⁵ В современных терминах. ⁶ В современной терминологии в метрологические тоны по коэффициенту, данному Bulletin, Manuel de Statistique, Société des Nations, Genève: 1 баррель = 0,143 метр. тонны. ⁷ В мировой итог включены перечисленные в таблице страны, продукция которых в 1929 г. составила 90% мировой добычи бис. СССР. ⁸ Для Англии — индекс Economist; для Германии — индекс Institut für Konjunkturforschung. ⁹ Месячные данные охватывают 90% продукции всех стран. ¹⁰ Только районные ставки Эмгертского (56,2% всей выработки в 1930 г.). ¹¹ Включая сборку на иностранных заводах. ¹² Для Англии — индекс Board of Trade, включая судостроение; для Германии — Institut für Konjunkturforschung; для Франции — Statistique Générale, всеобщие колебания частично занятых (машиностроение).
57,8	61,2	45,4	—	
42 511	41 915	2 034 ^{4*}	—	
2 300	2 186	3 689	—	
3 921	4 016	3 689	—	
80,0	40,5	42,1	43,2	
514	510	396 ^{5*}	—	
944	880	—	—	
1 545	1 615	—	—	
82,8	93,9	—	—	
3 299	3 548	—	—	
—	—	—	—	
311,7	308,3	207,2	183,2	
157,3	157,9	108,0	130,4	
122,1	161,7	95,4	101,4	
180,6	185,4	134,3	112,1	
164,2	182,6	96,5	111,8	
109,8	112,5	69,4	68,6	
53,8	56,8	37,8	49,4	
61,3	42,2	23,8	25,2	
183,8	182,9	131,8	127,0	
232,5	210,1	149,9	136,0	
55,5	62,0	45,4	—	
47,5	39,5	27,4	—	
—	—	—	—	
110,3	107,2	95,3	93,8	
106,3	105,7	75,8	77,0	
114,7	113,7	90,9	88,4	
76,1	74,3	51,8	48,8	
—	—	—	—	
97,6	98,2	83,6	84,3	
118,5	118,1	82,8	—	
118,6	116,4	108,1	106,9	
—	—	—	—	
68	69	—	—	
89,1	92,2	91,4	88,9	

Наименование показателей	База, единица на учета, год и пр.	Средне-месячные данные							
		1913 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
2. Регулируемые и нерегулируемые цены									
Германия — регулир.	1926 г. = 100	—	—	100,0	100,2	102,1	105,0	—	99,8
Германия — нерегул.	" "	—	—	100,0	105,1	106,8	97,4	79,7	60,8
4. Отношение цен на продукты потре- бы и цены на средства произв.									
Германия	1913 г. = 100	100,0	130,9	122,4	123,0	127,7	124,7	115,5	106,9
6. Индекс стоимо- сти жизни (в золоте)									
САСП ¹⁸ Nat. Ind. Cost-Board	VII/1914 г. = = 100	—	169	168	164	162	161	154	138
Англия ¹⁹ (офен.)	VII/1914 г. = = 100	—	174	172	167	166	164	158	135
Германия ²⁰ (офен.)	III/1914 = = 100	—	139,8	141,2	147,6	151,7	153,8	147,5	135,9
Франция ²¹ (Париж, Коп. по научен. стоим. жизни)	I/VI 1914 = = 100	—	98,6	84,8	104,3	105,4	112,9	118,0	115,7
Италия ²²	I/IV 1914 = = 100	—	126	132	157	144	140	145	152
VI. Деятельность рын- ка и рынок калита- та									
1. Оптовая учет- ная процент									
САСП ²³	Ср.-мес.	—	3,42	3,84	3,79	4,50	5,16	5,04	2,13
Англия	" "	—	4,77	4,97	6,00	4,95	4,50	5,50	3,42
Франция	" "	—	4,00	6,59	6,58	5,23	3,83	3,80	2,71
Германия	" "	—	5,97	9,15	6,74	5,83	7,99	7,10	4,93
Италия	" "	—	5,56	6,46	7,00	7,00	6,25	6,79	5,05
Польша	" "	—	10,77	11,01	8,94	8,93	8,64	7,21	7,50
Япония	" "	—	6,80	7,62	7,12	5,90	6,48	6,48	6,39
2. Частный учетный процент									
САСП (Нью-Йорк) ²⁴	Ср.-мес.	3,20	3,32	3,58	3,46	4,10	5,03	2,46	1,68
Англия (Лондон) ²⁵	" "	4,34	4,15	4,47	4,24	4,16	5,25	2,61	1,61
Франция (Париж) ²⁶	" "	3,84	5,68	5,66	2,98	2,99	3,46	3,32	1,07
Германия (Берлин) ²⁷	" "	4,88	7,62	4,91	5,49	6,54	6,87	4,43	6,14
Италия (Милан) ²⁸	" "	—	—	—	6,00	5,00	5,75	5,00	5,25
3. Индекс курса валют									
САСП (21 стран, англ.)	1913 г. = 100	100,0	262,93	284,75	338,68	462,14	619,47	490	322
Англия (22 валют, проц. англ.)	" "	100,0	177	187	302	231	227	183	153
Франция (10 валют, англ.)	1913/13 = = 100	100,0	98,7	116,5	137,9	238,6	356,3	300,0	168,0
Германия (213 стран, англ.)	1924/26 = = 100	—	93,3	105,6	154,2	142,4	128,1	101,0	76,9
Италия (20 стран, англ.)	1913 г. = 100	100,0	340	252	193	221	227	174	127
Польша (34 стран, англ.)	1927 г. = 100	—	—	116,8	106,3	78,6	53,9	30,6	—
Канада (36 валют, проц. англ.)	1926 г. = 100	—	75,8	100,0	131,6	185,3	267,0	171,8	97,7

Средне-мес. за I квартал	1931 г.		1932 г.		показатели (включая судостроение); по САСП — видные Foundry Equipment Manufac- turers Association и видные National Ma- chine Tool Builders Association. По СССР — включая продукцию в ценах 1926/27 г. (включая сельскохозяйствен- ное машиностроение и электротехни- ческое машиностроение).
	Апрель	Средне-мес. за I квартал	Апрель	Средне-мес. за I квартал	
94,9 65,8	94,0 65,0	84,2 50,5	84,0 47,9	—	10
108,2	108,3	102,5	100,3	—	11
145,3	141	—	—	—	12
149,6	147	105,0	—	—	13
138,9	137,2	129,1	121,7	—	14
120	—	105	—	—	15
135	135	129	131	—	16
2,00 3,00 2,00	2,00 3,00 2,00	3,16 4,83 3,50	5,00 4,03 2,50	—	17
5,60 5,00 6,00	5,60 5,00 6,00	6,69 5,40 6,00	6,69 5,40 6,00	—	18
7,50 5,11	7,50 5,11	6,32	5,84	—	19
1,47 2,46 1,74	1,44 2,58 1,47	2,70 4,20 1,70	1,45 2,10 1,70	—	20
4,78 5,25	4,65 5,00	6,50 5,53	5,13	—	21
392,5	373,1	201,8	165,8	—	22
165,0	153,0	97,6	102,0	—	23
210,7	202,6	181,8	125,4	—	24
77,2	84,1	—	49,6	—	25
150,0	133,0	111,3	102,0	—	26
39,9	34,1	—	—	—	27
351,8	105,8	72,1	—	—	28

10 Струтыго квартала 1926 г., вклю-
чая неконтролируемые цены.

11 Хлопчатобумажная промышлен-
ность.

12 Сезонные колебания эконо-
мической в 1928 г.

13 Для САСП — индекс Federal Re-
serves Board, сезонные колебания эконо-
мической; для Англия — Board of
Trade; для Франции — Statistique G6-
belle.

14 При учете всех данных о труде
сделано поправку в виду, что эти данные
являются официальными, отражающими
заинтересованные государственные
власти в приращении заня-
тых рабочих классов. Другими
статистическими данными мы не рас-
полагали.

15 С 1926 г. новая система регистра-
ции; до 1926 г. — старая регистра-
ция. По старой регистрации: декабря
1926 г. — 236 млн.

16 Процент увеличения занятых ра-
бочих на 100 занятых профессов,
включая сезонные отрасли.

17 Виз. Зальцбург-Лейпциг.

18 С 1913 г. до 1925 г. — инвалютный
31 марта; с 1925 г. — календарный.

19 За 1931 и 1932 г. импорт и экс-
порт переведены по курсу соответ-
ствующих месяцев. Средняя за 1931 г.
выведена на основании месячных дан-
ных с учетом колебаний валютных
курсов.

20 Экспорт без репараций.

21 Индекс оптовых цен (в золоте)
Бюро статистики труда пересчитан с
1926 г. В состав индекса входят
754 товара вместо 650 и предельно ко-
эффициенты индексации, относящиеся
к более позднему периоду. Эти коэф-
фициенты представляют обобщенные
индексы рыночных цен.

22 В состав индекса входят индексы
20 товаров за время с 1927 г. по
1929 г. индексы в 2 части, касающиеся
большинства готовых изделий, отно-
сительно с 1927 и 1929 г. согласно дан-
ным соответствующих промышленных
предприятий за эти годы.

Наименование показателя	Еднц. учета, срок и пр.	Средне-месячные данные							
		1913 г.	1926 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
4. Золотые запасы									
САСШ	в млн. долл.	137	518	529	649	676	849	687	259
Англия	» фунт. ст.	20,7	28,7	22,0	36,4	31,3	21,4	20,6	8,5
Франция	» франк	220	307	401	616	676	1 259	1 823	1 362
Германия	» марк	60	55,1	74,8	114,1	110,0	80,2	46,6	65,2
Бельгия	» франк.	—	290	221	407	139	292	301	219
Италия	» лир	23	746	473	264	450	607	514	361
Япония	» иен	—	7,7	6,1	17,7	17,1	18,2	17,6	6,5
Швеция	» крон	18	16	13	22	31	23	21	28
Нидерл.	» гульден	45	204	228	255	333	222	205	—
5. Золотой и валютный капитал									
САСШ — валюты	в млн. долл.	—	91	96	131	110	64	85	21
Англия — валюты	в тыс. фунт. стерл.	16 500	8 500	10 171	12 749	13 157	9 290	9 556	8 847
Франция — валюты	в млн. франк.	8 800	5 800	4 730	8 182	6 797	4 916	9 909	3 187
В т. ч. — в зол.	» »	8 200	2 500	5 735	4 667	6 367	4 374	9 647	600
Германия — валюты	в млн. марк	—	103,4	120,3	140,4	137,3	53,3	88,2	15,9
6. Золотые курсы									
Англия	» % к парит.	—	99,1	99,8	99,9	100,0	99,8	99,9	99,2
Швеция	» »	—	100,2	99,9	100,1	100,0	99,9	100,2	94,2
Норвегия	» »	—	66,7	53,2	97,1	99,6	99,6	99,9	93,5
Дания	» »	—	78,8	97,7	99,7	99,8	99,6	99,9	93,5
Бразилия	» »	—	—	—	99,5	99,9	99,2	98,8	92,3
Италия	» »	—	82,3	94,5	95,1	95,1	92,5	99,1	98,0
Аргентина	» »	—	94,7	95,5	99,8	100,0	98,7	86,6	69,1
Бразилия	» »	—	—	99,0	100,1	98,5	99,5	98,8	80,9
Уругвай	» »	—	95,1	98,1	97,9	99,3	95,3	83,1	63,9
7. Бумажно-денежное обращение									
(в конце года и в кв.)									
САСШ	млн. долл.	1 068	2 753	2 755	2 890	2 722	2 737	2 563	3 550
Англия	млн. ф. ст.	29,6	385,3	381,0	382,3	378,8	369,8	368,8	354,2
Франция	млн. марок	2 742	4 431	4 900	5 280	5 460	5 441	5 217	5 198
Германия	млн. франк.	3514,1	49 093,3	49 956	60 821	58 151	63 571	70 436,8	85 725
Италия	млн. лир	1030,2	21 450,0	135 138	770 175	456 154	16 854	15 683	14 295
Япония	млн. иен	426	1 632	1 570	1 632	1 739	1 642	1 436	1 286
8. Валютные запасы									
(в конце года и в кв.)									
САСШ	млн. долл.	1 871 ⁵⁰	4 399	4 492	4 379	4 141	4 284	4 690	4 460
Англия	млн. ф. ст.	35,0	144,6	161,1	162,4	153,3	146,1	148,3	121,3
Франция	млн. марок	1 238	1 611	2 322	2 147	2 884	2 687	2 680	1 136
Германия	млн. франк.	13 328	18 458	18 564	18 777	64 089	67 582	79 725	89 078
Италия	млн. лир	5 472 ⁵¹	7 020	8 411	13 354	13 907	12 164	11 408	9 569
Япония	млн. иен	324	1 067	1 058	1 063	1 062	1 072	826	431
9. Число банкротств									
САСШ	в единицах	1 213	1 572	1 679	1 681	1 688	1 642	2 008	2 198
Англия	» »	294	413	370	391	365	345	369	399
Франция	» »	779	632	123	689	634	726	750	906
Германия	» »	815	448	1 003	475	665	821	945	1 133
Италия	» »	661	651	715	908	970	1 010	1 134	1 489
Польша	» »	—	43	35	17	24	48	69	61
Канада	» »	152	166	148	153	170	181	200	185

Средне-мес. за I квартал	Апрель	1932 г.		Средне-мес. за I квартал	Апрель
		Средне-мес. за I квартал	Апрель		
410,6	368	188	70	—	—
16,1	3,4	9,0	—	—	—
2 537,6	1 067	608,6	1 705	—	—
45,6	14,2	11,3	—	—	—
230,6	392	236,5	—	—	—
379	370	661,5	—	—	—
6,5	2,1	3,3	—	—	—
58,6	57	11,3	8	—	—
412,6	259	310	—	—	—
48,6	—	—	—	—	—
7 500,6	1 947	2 150,6	—	—	—
6 105,0	1 670	2 150,6	—	—	—
551,6	804	—	—	—	—
54,47	24,8	—	—	—	—
99,7	99,8	72,3	75,2	—	—
99,9	99,9	72,5	68,6	—	—
99,5	99,3	70,9	69,2	—	—
99,8	99,8	72,0	74,6	—	—
99,8	98,9	78,3	75,6	—	—
99,1	99,0	68,5	64,9	—	—
75,9	79,3	60,3	60,9	—	—
71,1	60,8	51,6	37,6	—	—
67,5	65,5	44,5	45,9	—	—
2 408	2 447	3 579	—	—	—
844,4	843,8	850,9	353,8	—	—
4 862	4 510	4 718,6	4 514	—	—
78 456,6	77 231	83 131,2	82 774	—	—
15 125	14 881	13 927	13 375	—	—
1 190	1 147	1 113	1 072	—	—
4 608	4 736	4 386,3	—	—	—
147,1	147,2	121,4	121,6	—	—
2 468	2 539	1 063,6	990	—	—
82 135	81 836	89 590,3	89 893	—	—
11 114	11 240	9 131,0	8 887	—	—
833,6	840	450,6	—	—	—
2 581,3	2 152	2 794,6	2 548	—	—
421,6	315	445,3	1 214	—	—
893,0	806	1 240,0	929	—	—
1 180,0	972	1 034,6	—	—	—
1 327,0	1 314	1 654,6	—	—	—
—	63	62	—	—	—
201,0	174	211,6	—	—	—

- ⁴⁰ С учетом наибольшей курса фунта стерлингов.
- ⁴¹ Новая перепись с 1929 г.
- ⁴² С учетом наибольшей курса иены.
- ⁴³ На 15-е число.
- ⁴⁴ На 1-е число следующего месяца.
- ⁴⁵ Среднемесячные.
- ⁴⁶ Средние за квартал.
- ⁴⁷ Официальный учетный процент.
- ⁴⁸ Федеральное резервное банк и Банк Парижа для коммерческих банков.
- ⁴⁹ Сроки 60—90 дней.
- ⁵⁰ Банковские депозиты сроком 90 дней.
- ⁵¹ Банковские депозиты сроком 90 дней.
- ⁵² Коммерческие ценные бумаги.
- ⁵³ Векселя сроком 56—90 дней.
- ⁵⁴ Коммерческие векселя сроком 4 месяца.
- ⁵⁵ Среднее за 6 месяцев, так как в конце 1931 г. биржа была закрыта.
- ⁵⁶ Среднее за 3 последние десятилетия.
- ⁵⁷ На основании данных крупных и мелких компаний.
- ⁵⁸ До 1927 г. разрозненные данные, не включая валютные депозиты; с 1928 г. — фактически данные по всей территории.
- ⁵⁹ Включая займы иностранных государств. Среднее за 1930 г. по данным Департамента торговли: 75 млн. долларов.
- ⁶⁰ Банкомтом федеральных резервных банков, банкомтом Национального банка и государственными казначейскими банками.
- ⁶¹ Банкомтом Английского банка.
- ⁶² Банкомтом Рейхсбанка и Рейтено банка.
- ⁶³ Банкомтом Французского банка.
- ⁶⁴ Банкомтом Итальянского банка.
- ⁶⁵ До 1929 г. включены государственные казначейские билеты, начиная с образования в 1930 г.
- ⁶⁶ Банкомтом Японского банка.
- ⁶⁷ Запасы федеральных резервных банков, запасы казначейства и валютного образования.
- ⁶⁸ Запасы Английского банка.
- ⁶⁹ Валюта и валюты.
- ⁷⁰ Валюта внутри страны, валюта за границей и валюты.
- ⁷¹ Запасы Японского банка.
- ⁷² В новой валюте. Соотношение старой и новой валюты — 5 714 цифра в довоенных франках — 2 738.
- ⁷³ В новой валюте. Соотношение старой и новой валюты — 2 738.
- ⁷⁴ На 30/VI 1913 г.
- ⁷⁵ По регистрации Бюро статистики.
- ⁷⁶ Только департамент Соли.
- ⁷⁷ Средние за два месяца.

Движение видимых мировых запасов⁶²

(в млн тонн)

Запасы	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	
	июль	июль	июль	июль	июль	апрель	сентябрь
Пшеница (тыс. т)	3.802	4.931	6.654	9.558	10.312	16.373	12.068
Сахар	—	4.965	5.260	6.138	7.011	8.548	8.923
Кофе	444	432	1.044	847	1.608	1.629	1.498
Уголь	979	1.899	1.125	1.015	1.350	2.240	1.717
Шелк гречи (тонны)	3.668	3.811	5.322	5.214	11.002	12.509	10.800
Каучук (тыс. т)	183	252	211	254	355	507	514
Волокно (млн. единиц)	447	502	590	603	601	572	553
Бензин	65	70	55	67	80	68	70
Медь (тыс. т)	60	87	53	75	288	330	370
Цинк	21	41	43	54	110	144	147
Олово	16	16	16	24	48	44	53
Самый уголь (тыс. т)	10.829	5.356	5.848	2.958	13.938	17.430	10.663

⁶² По запасам включены следующие страны: пшеница — САСШ, Канада, Аргентина, Австралия, Англия, — запасы в пути; сахар — Германия, Чехо-Словакия, Англия, Франция, Голландия, Бельгия, Польша, САСШ, Куба, Австрия, Венгрия, Испания, Канада, Инд., Филиппины, — запасы в пути; кофе — Швеция, Дания, Германия, Голландия, Англия, Бельгия, Франция, Италия, САСШ, Бразилия, — запасы в пути (по Бразилии учтены только видимые запасы и запасы Сан-Паулу, без запасов Рио); хлопок — Европа (запасы в портах), САСШ (запасы в портах и внутренние запасы), Египет, Индия, — запасы в пути; шелк гречи — Япония, САСШ; каучук — САСШ, Англия, основные производственные страны, — запасы в пути; волокно — САСШ (без Бразилии), Бельгия и Индия — САСШ, Франция, Англия, Америка (только рафинированная); цинк — САСШ, Англия; олово — видимые мировые запасы (по данным Лондонской металлической биржи); каменный уголь — Германия (включая кокс в порцелане на уголь), Бельгия, Польша (Верхняя Силезия), Савария область (включая кокс в порцелане на уголь).

⁶³ До декабря 1931 г.

КЛАССОВО-ВРАЖДЕБНАЯ ВЫЛАЗКА ПОД МАСКОЙ РАЦИОНАЛИЗАЦИИ СКЛАДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

М. А. КРЫСОВ. РАЦИОНАЛЬНОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ И СКЛАДОВ (Над. «Техника управления», Л.—М. 1932 г., стр. 55)

В процессе работы над второй книжкой мы имели уже богатый теоретический и конкретный материал в разработке марксистско-ленинской теории рационализации производственных сил. Основательно выискивая материалы буржуазной теории Вебера, насладившись в нашей экономической литературе произведениями — Гинзбург, Котан-Борштеллом и др. Однако, марксистско-ленинская разработка этой важнейшей проблемы второй пятилетки и борьба против буржуазных теорий рационализации не имеет значения. Что это так, показательно видно в 1932 г. «Техникой управления» книга Н. А. Крысова «Рациональное районирование предприятий и складов», в которой мы имеем открытую пропаганду теории Вебера, теснейшим образом связанную с классово-враждебными установками автора.

«Наши авторы», — говорит Крысов во «Вступлении» в своей книге, — охотно цитируют Альфреда Вебера, и нужно признать, что этот немецкий ученый, закончивший основатель, теории рационализации, является у нас почти единственным автором, несмотря на неприменимость его экономических установок для СССР (стр. 1).

Какие авторитеты сохотел цитировать Вебер? Для кого Вебер единственный авторитет? До сих пор мы знали, что законы авторитеты были теоретически предельными, для которых Вебер действительно являлся единственным авторитетом. Что же является неприемлемостью экономических установок Вебера для СССР, то Крысов в своей книге старается доказать как раз обратное — полную его применимость хотя и не хочет вдаваться в оценку этой последней теории ученика Вебера (стр. 1).

«Несмотря на отрицательное отношение к теории А. Вебера и нашей современной литературе», — говорит Крысов, — трактуя вопрос о рационализации промышленности, невозможно обойти ее молчаливо и не заметить хотя бы в кратких чертах

основные приемы, которыми пользуется почтенный немецкий автор (стр. 20). Иная, в нашей современной литературе, имеет место отрицательное отношение к Веберу, а то же время Вебер — у нас является почти единственным авторитетом. Но Крысов — то относится к числу тех, для кого Вебер единственный авторитет или тех, у кого имеется отрицательное отношение к нему? Знакомство с книгой Крысова показывает, что ближе к истине первое и что отрицательно относится Крысов к марксистско-ленинской литературе, воспевающей буржуазную рационализацию Вебера.

«Если даже труд А. Вебера», — говорит Крысов, — не является свободой от некоторых недостатков, то в нашей технической литературе по промышленной организации предприятий мы не только не встречаем допущения и несправедлив, но порой вынужден констатировать даже прямые искажения» (стр. 4). Сомнений об этом, Крысов указывает, что «перевод книги А. Вебера, ставший библиографической редкостью, вряд ли будет переведен, между тем настолько необходимо использовать то познание, что имеется в его теории (стр. 1). Чрезвычайно характерно, что, совершив открыто популяризацию Вебера, Крысов на едином слове не упоминает о марксистско-ленинной постановке проблем рационализации промышленности. Для него не существует и не существует Дзержинский, Ленин и Сталин, на партийных документах по этому вопросу, ни всей той практики социалистического районирования промышленности, которую мы имели на протяжении первой пятилетки.

Напротив, что у экономическо-предельной пропаганды теории Вебера теснейшим образом была, такая же отрицательная оценка характера хозяйства СССР, с его истинно капиталистической и советской системы хозяйства.

То же мы имеем у Крысова. Это видно уже из перечисления факторов, определяющих местоположение предприятий.

Слабо оценивались «СХЗ» проблема кадров, имеющая неслучайное значение в условиях ЗСФСР, где иррациональное, по-прежнему плановое кадровое имеет сугубо позитивное значение. На эту тему мы имеем лишь одну статью Григоряна — «Женский труд». Вопрос о применении женского труда безусловно важный, в особенности для Закавказья, но проблема кадров одним только этим вопросом далеко не исчерпывается.

Обобщение следует отделить от передовой статьи т. Ильинкина о боевых задачах промышленности в третьем квартале 1931 г. От передовой статьи мы должны требовать, правильно, четкой формулировки актуальных задач, стоящих перед промышленностью, и равноправной борьбы против всех видов оппортунизма и его проявления на практике. Между тем передовая т. Ильинкина имеет ряд существенных недостатков. Вопрос о переносимости плана промышленности становится не в связи с общим историческим и хозяйственным положением в ЗСФСР, изолированно от тех ошибок старого руководства, которые в значительной степени определяют программу в работе промышленности ЗСФСР.

В своей статье т. Ильинкин не указывает на то, что хозяйственная самостоятельность в республике, несомненно, не обеспечена достаточно. Он не только не отмечает чрезмерного усиления централизованных тенденций как одной из главных причин тормозящих развитие промышленности, но, следуя самой ошибочной традиции, не дает в своей статье характеристиче-ских задач промышленности в республиканском разрезе. Тон, Ильинкин обходит молчанием то обстоятельство, что руководство по-прежнему, прежде всего, предлагает конкретность руководства, которая находится в резком противоречии с чрезмерной централизацией.

Борьба с оппортунизмом т. Ильинкин сумел, сводя ее к борьбе с консерватизмом некоторых хозяйственников. В его

статье совершенно не поставлены задачи борьбы с правым оппортунизмом как главной опасностью и с левым оппортунизмом, получившим в ЗСФСР довольно яркое проявление.

Давая общую оценку «СХЗ», необходимо отметить, что журнал помещал богатый фактический материал о хозяйственном положении Закавказья, освещал ряд актуальных проблем народного хозяйства федерации (хлопок, котеное хозяйство, использование энергетических ресурсов федерации, Дагестан, вопрос легкой и пищевой промышленности, вопрос коммунального хозяйства и др.), поставил интересный вопрос экономической хронологии и очень важный для ЗСФСР вопрос Бинного Востока, хотя с запозданием, но все же начал борьбу с буржуазно-революционными установками в планировании и дал интересный отчет работы в области пятилетнего планирования в статье Агма-лиева.

Но такие грубейшие политические ошибки, как игнорирование ниспада т. Сталина и его В. уклавия, недостаточная перестройка работы в связи с решениями ЦК ВКП(б) о ЗСФСР, целый ряд довольно грубых ошибок, расхождений в отдельных статьях, недостаточное разграничение борьбы с буржуазным и оппортунистическими течениями, против иррациональной генеральной линии партии, ленинской национальной политики, — в значительной степени обесценивают «СХЗ», делают его большевистской партийной запиской и не обеспечивают мобилизации актива на борьбу на генеральной линии партии и выполнение насущных решений ЦК ВКП(б).

Журналу необходимо быстрее и решительно перестроиться, чтобы действительно быть на высоте задач, стоящих перед руководящим экономическим органом ЗСФСР.

Е. Мегаворин, Т. Ходжаев

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ И ПРОПУСКИ В №1 ЖУРНАЛА «ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО»

Стр.	Стресс	Напечатано	Следует читать
22	6 сверху	смысла ее места в системе	смысла ее отношения к капиталистической системе
"	25 снизу	и самой низкой культурой.	и самой низкой культурой, по сравнению с периодами капиталистических стран.
111	14 снизу	19,3	20,3
"	"	31,5	34,0
"	13 снизу	17,2	17,3
116	10 сверху	привело к соответствующему	то привело к соответствующему
116	6 снизу	(в %)	(в % от потребности)
117	2 сверху	строит стройматериалов	строит заводы стройматериалов
"	3 сверху	следствием скрывной работы	следствием скрывной работы
"	5 сверху	данные потребности связаны	данные потребности связаны
"	8 сверху	порешное утачивание работы	создание соответствующих
118	17 снизу	еще еще разрешен	еще не разрешен
119	10 сверху	и-д. перемены увеличива-	и-д. перемены стройматериалов увеличивались
"	26 сверху	пераломом изогнуто	не показывают изогнуто
"	16 снизу	не снижают огромного роста	не снижали изогнуто огромного роста
126	5 снизу	в борьбе за недопроду-	в борьбе за сокращение недо-
126	12 сверху	ство	производства
126	14 снизу	перехода в работе	перехода в оттопках
133	8 сверху	сохранения лесных мас-	сохранения распыленного жел-
293	8 сверху	—14,6	—
(защита графа таблицы)	14 сверху	—62,9	—
294	11 сверху	"	итун
(второй графа таблицы)	3 снизу	—50,4	+50,4
(седьмая графа таблицы)			

Прочие опечатки, исправленные в таблице, исправлены в таблице, помещенных в этом номере журнала «Плановое хозяйство».

ПОПРАВКА К № 2 ЖУРНАЛА «ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО»

На стр. 43 в таблице производства меди ошибочно поставлен. Ботунский завод с выпуском продукции в 1936 г. — 19 тыс. т. и в 1937 г. — 50 тыс. т. Заход во второй пятилетке строится не будет. В соответствии с этим необходимо исправить указанные цифры выплавки меди по всему СССР в упомянутой таблице.

Редакционная коллегия: Б. С. Берлини, А. М. Гайстер, Б. В. Трояцкий

Ответственный редактор Б. В. Трояцкий

Государственное социально-экономическое издательство

Тех. ред. Топал

Уполн. Главлита Б.—23.673; С.—2. (п.) № 179 Тираж 20.000+350, Статформат Б, 176×250, 16 п. л., 63.000 сл. и п. л. Опубликовано 16/VI-9/VI 1937 г., изд. и печ. 6/VI-27/VI 1937 г.

Напечатано в Издательском (39) тиз. «Мосбумиздграф», ул. Свободы-Свободы 3. Зак. 381. Печатается в брошюрованном в 1 Образном тиз. Отд. Моск. Вязов, 28.

Замеченные опечатки в № 2 жур. „Плановое хозяйство“.

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
7	3 снизу	годовой	полугодовой
16	19 »	а не способствует росту капиталистических элементов	и не допускает в то же время рост капиталистических элементов
24	12 сверху	запроектировать продукцию	запроектировать на 1937 г. продукцию
31	14 »	освоение техники	освоение новой техники
31	9 »	машинного аппарата	машинны или аппарата
44	2 »	до 1938 г.	до 1936 г.
44	21 и 22 »	115—250 т	115.250 т.
48	в табл., 1937 г. Казполиметалл	10.000	100.000
59	9 »	38,7 млн. м ³	38,7 млн. м ³ (эти наметки как и все последующие являются ориентировочными).
59	8 снизу	в Америке цементная тара	в Америке бумажная цементная тара
59	7 »	погрузка в бочках	погрузка цемента в бочках
60	17 »	установка на развитие канифольно-экстракционного производства	установка на задержку развития канифольного и т. д.
65	20 и 21 сверху	увеличения во столько же раз лесопиления и лесозаготовки в их теперешнем масштабе	увеличения во столько же раз лесопиления и лесозаготовок по сравнению с их теперешними масштабами
150	19 снизу	наша сила полная ясности	наша сила — полная ясность
189	18 »	к плану 1932 г.	к началу 1932 г.
190	в табл., 7 сверху, 1 гр. справа	2,0	— 2
205	6 сверху	даже и в СССР	даже и в САСШ
223	3 сверху в 4 гр. справа	—	87,3
223	3 » в 5 гр. справа	87,3	—
224	1927 г. 5. Продукция чугуна. Люксембург	328	228
233	4 сверху Апрель 1932 г.	—	62,1
243	1 кол. икз., 3 абзац, 2 сверху	указанных авторов	первых двух указанных авторов



КНИГОТОРГОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЗДАТЕЛЬСТВ
Государственное издательство социально-экономической литературы



КНИГОТОРГОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ОГИЗ

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 1932 Г.

на журнал

ВОПРОСЫ СТРАХОВАНИЯ

ОРГАН ЦУСТРАХА И РЕСПУБЛИКАНСКОЙ МАССЫ СОЦСТРАХА РСФСР

19-й ГОД ИЗДАНИЯ

36 НОМЕРОВ В ГОД

«ВОПРОСЫ СТРАХОВАНИЯ» освещают социальное в СССР и борьбу рабочих за соцстрах в капиталистических странах; работу страховых органов во всех областях соцстраха (страхование по временной нетрудоспособности, инвалидности, возмещение страховых взносов), вопросы медицинской помощи, работу домов отдыха, социально-бытового обслуживания рабочих (рабочие жилищно-строительного, общественного питания, детские учреждения и пр.).

«ВОПРОСЫ СТРАХОВАНИЯ» печатают весь официальный материал по социальному страхованию и ведут отдел юридической консультации для читателей.

«ВОПРОСЫ СТРАХОВАНИЯ» дают своим читателям, всем рабочим и служащим бесплатные письменные ответы по всем вопросам соцстрахования.

«ВОПРОСЫ СТРАХОВАНИЯ» дают бесплатно систематический указатель действующего страхового законодательства (на обложках журнала).

ЖУРНАЛ РАССЧИТАН на рабочие массы, рабочие пункты, фабзавкомы и местные, отраслевые на предприятиях, лечебные учреждения и дома отдыха, кооперативы и юридические консультации

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА

на 6 мес. 4 руб. 50 коп.

на 3 мес. 2 » 25 »

Цена отдельного номера — 25 »

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на полный комплект издания «КНИГА—СТРОИТЕЛЯМ СОЦИАЛИЗМА» (десять брошюр), 319 номеров в год: на год — 45 р., на 6 мес. — 22 р. 50 к.

Подписка принимается во всех отделениях, магазинах и kiosках Книготоргового объединения и его уполномоченными, ввиду на почтой письменными

Продолжается подписка на издание 1932 года

КРИТИКО-БИБЛИОГРАФИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ОГИЗ

„КНИГА—СТРОИТЕЛЯМ СОЦИАЛИЗМА“

«КНИГА—СТРОИТЕЛЯМ СОЦИАЛИЗМА» будет помещать: 1. Критический обзор на текущую книжную продукцию, дающий анализ идеологической направленности книг, их достоинств и недостатков, как по содержанию, так и по методическому оформлению, в соответствии с различными формами и задачами политический, культурной и хозяйственной работы; 2. Тематические обзоры литературы по различным вопросам, выходящим в передовую для социалистического строительства постановлений партии и правительства, по вопросам марксистско-ленинского воспитания и образования, по вопросам техники; 3. Рекомендательные списки литературы и политическим кампаниям; 4. Статьи по вопросам качества книги.

«КНИГА—СТРОИТЕЛЯМ СОЦИАЛИЗМА» необходима всем библиотекам, клубам, рабочим, пропагандистам, пионерам, студентам, инструкторам, авторам, редакторам, специалистам всех отраслей социалистического строительства (инженерам, техника, агрономам, врачам, художникам), активу читателей — рабочим и колхозникам.

«КНИГА—СТРОИТЕЛЯМ СОЦИАЛИЗМА» переиздается и будет выходить 10-ю самостоятельными брошюрами с целью возможно более полного освещения литературы и дифференцированного обслуживания различных кругов читателей:

1. **«ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА»**; 2. **«ТЕХНИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА»**.

Подписная цена на каждый из этих брошюр: на год 26 ММ — 9 р., на 6 мес. 18 ММ — 4 р. 50 к., на 3 мес. 9 ММ — 2 р. 25 к. Отдельный номер — 30 к.

3. **«СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ЛИТЕРАТУРА»**; 4. **«УЧЕБНО-ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА»**; 5. **«ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ЛИТЕРАТУРА»**; 6. **«ДЕТСКАЯ ЛИТЕРАТУРА»**; 7. **«ИЗОПРОДУКЦИЯ»**.

Подписная цена на каждый из этих брошюр: на год 16 ММ — 7 р., на 6 мес. 12 ММ — 3 р. 50 к., на 3 мес. 9 ММ — 1 р. 75 к. Отдельный номер — 25 к.

8. **«ВОЕННАЯ ЛИТЕРАТУРА»**.

Подписная цена на год 24 ММ — 5 р., на 6 мес. 12 ММ — 2 р. 50 к., на 3 мес. 6 ММ — 1 р. 50 к. Отдельный номер — 25 к.

9. **«ЛИТЕРАТУРА ПО МЕДИЦИНЕ, БИОЛОГИИ И ФИЗИКУЛЬТУРЕ»**.

Подписная цена: на год 24 ММ — 3 р., на 6 мес. 12 ММ — 1 р. 50 к., на 3 мес. 6 ММ — 75 к. Отдельный номер 15 к.

10. **«НАЦИОНАЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА»** Брошюра «Национальная литература» будет выходить со второго полугодия 1932 года по 2 ММ в месяц.

Подписная цена: на 6 мес. — 5 р., на 3 мес. — 2 р. 50 к. Отдельный номер — 45 к.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ во всех отделениях, магазинах и kiosках Книготоргового объединения и его уполномоченными ввиду на почте и письмом