

272/0

Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для  
всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ  
Россіи.

В. Л.




~~3785~~

## ИЗСЛѢДОВАНІЯ

разницъ въ доходахъ, показанныхъ въ эксплуата-  
ціонныхъ отчетахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и  
въ отчетахъ Государственнаго Контроля по испол-  
ненію росписи.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. М. Д. Ломковского,  Думская улица, д. № 5.  
1910.





84485

# Слѣдующіе Труды Комиссіи:

**А) вышли изъ печати и продаются въ магазинѣ Риккера, Невскій, 14.**

№№ вы- пусковъ.	Цѣна Р. К.
I. Краткій историческій обзоръ событій, предшествовавшихъ учрежденію Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи . . . . .	— 75
II. Историческій очеркъ учрежденія подъ предсѣдательствомъ Генераль-Адъютанта Графа Э. Т. Баранова, Комиссіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. В. Саловъ . . . . .	— 20
III. Нѣсколько соображеній полезныхъ при разсмотрѣннй смѣтъ путей сообщенія на 1908 г. Н. Петровъ.	1 —
IV. О числѣ служащихъ и рабочихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Н. Петровъ. . . . .	1 50
V. Финансовое положеніе русской желѣзнодорожной сѣти и главнѣйшія причины ухудшенія его въ послѣдніе годы. Н. Петровъ . . . . .	3 —
VI. Обзоръ финансовыхъ результатовъ эксплуатаціи казенныхъ жел. дор. въ различныхъ государствахъ за 1905 г. по даннымъ «Archiv für Eisenbahnwesen» 1907 и 1908 г.г. . . . .	— 20
VII. О пользованіи товарнымъ подвижнымъ составомъ на сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи 1894—1906 г.г. Н. Петровъ . . . . .	— 75
VIII. Объ учетѣ товарнаго вагоннаго парка. С. Н. Кульжинскій . . . . .	1 —
IX. Записка Н. К. Гофмана. О главныхъ мастерскихъ для починки подвижнаго состава; о главныхъ матеріальныхъ складахъ, объ испытательныхъ лабораторіяхъ и о техническихъ конторахъ при службѣ подвижнаго состава и тяги,—на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	— 50
X. Министерство Путей Сообщенія и желѣзнодорожное дѣло. И. Рербергъ. . . . .	1 —
XI. Объ административной организаціи желѣзнодорожныхъ установленій въ Россіи. А. Фроловъ . . . . .	3 —
XII. О хозяйственности управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ . . . . .	1 —
XIV. Очеркъ счетоводства американскихъ желѣзныхъ дорогъ. Докладъ А. Н. Панта на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г., перевелъ Н. Петровъ . . . . .	3 —
XV. Таблицы результатовъ эксплуатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1895—1907 г. . . . .	3 —

39

Библиотека ИИФ СССР

XVI.	Краткое изложеніе заключеній съѣзда Начальниковъ дорогъ по нѣкоторымъ вопросамъ, включеннымъ въ программу занятій сего съѣзда, состоявшагося 27 января, — 3 февраля 1909 г. . . . .	— 40
XVII.	Краткія соображенія по вопросу объ организаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Ю. А. Львовъ . . . . .	— 50
XVIII.	Къ вопросу о частныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи. С. Кульжинскій . . . . .	— 40
XIX.	Схематическая карта желѣзныхъ дорогъ съ указаніемъ тяговыхъ участковъ, коренныхъ и оборотныхъ депо для торговаго движенія и главныхъ паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ . . . . .	Не про- дается.
XX.	Описаніе существующаго порядка счетоводства и отчетности на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Приложеніе къ докладу И. И. фонъ-Рихтера, Помощника Начальника С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги о счетоводствѣ на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г. . . . .	1 50
XXI.	Должностныя лица въ Пруссіи. Г. Демарсіаль. Переводъ В. Ивановскаго . . . . .	— 75
XXII.	Отчетность и хозяйство на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. С. Кульжинскій. . . . .	2 —
XXIII.	Главные причины чрезвычайнаго роста расходовъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1903 по 1907 г.г. и мѣры вліянія этихъ причинъ Н. Петровъ. . . . .	4 —
XXIV.	I. Отчетъ по осмотру тульскихъ паровозныхъ и московскихъ вагонныхъ мастерскихъ Московско-Курской жел. дор. и главныхъ мастерскихъ Московско-Брестской жел. дор., произведенному въ августъ мѣсяцъ 1907 года, по порученію г. Предсѣдателя ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. II. Реорганизація главныхъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ по принципу для современнаго интенсивнаго механическаго производства Инж.-Техн. П. П. Риццони . . . . .	— 50
XXV.	Перевозка почты по жел. дор. С. Кульжинскій . . . . .	— 50
XXVI.	Швейцарскіе союзные желѣзнодорожные законы . . . . .	1 50
XXVII.	О государственномъ сборѣ съ желѣзнодорожныхъ перевозокъ въ Россіи . . . . .	— 75
XXVIII.	Экономическ. значеніе русск. жел. дор. Н. Петровъ . . . . .	— 50
XXIX.	Правительственные источники образованія капиталовъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ . . . . .	— 20

XXX.	О дѣятельности сѣздовъ желѣзныхъ дорогъ за сорокъ лѣтъ существованія 1869—1909 г.г. . . .	— 20
XXXI.	О наивыгоднѣйшемъ расположеніи мастерскихъ для ремонта подвижного состава. С. Кульжинскій . . .	— 75
XXXII.	Матеріалы по вопросу о реорганизациі управленія русскихъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	2 —
XXXIII.	Свѣдѣнія и данныя о мастерскихъ русскихъ жел. дор. и о нѣкоторыхъ заграничныхъ. Н. Антошинъ . . .	1 50
XXXIV.	Передача Государственныхъ земель жел. дорогамъ въ Соед. Штатахъ Сѣверн. Америки. С. Кульжинскій . . .	— 75
XXXV.	Къ вопросу о частномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ. Проф. П. П. Мигулинъ. . . . .	— 75
XXXVI.	О развитіи русской жел.-дор. сѣти. С. Кульжинскій . . . . .	— 75
XXXVII.	Матеріалы по обслѣдованію Южныхъ жел. дор. . . . .	3 —
XXXVIII.	Матеріалы по обслѣдованію Юго-Западныхъ ж. д. . . . .	3 —
XXXIX.	Матеріалы по обслѣдованію Екатерининской ж. д. . . . .	3 —
XL.	Матеріалы по вопросу о реорганизациі отчетности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ ч. I . . . . .	3 —
XLI.	Тоже ч. II . . . . .	3 —
XLII.	Тоже ч. III. . . . .	3 —
XLIII.	Причины дефицитовъ русской желѣзнодорожной сѣти въ первые годы XX вѣка. Н. Петровъ . . . . .	— 50
XLIV.	Паровозный паркъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, мѣры къ его улучшенію въ связи съ сокращеніемъ эксплуатационныхъ расходовъ, проектъ распредѣленія мощныхъ паровозовъ типа $\frac{4}{5}$ по сѣти казен. ж. д. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ . . . . .	3 —
XLV.	Планъ района обращенія паровозовъ типа $\frac{4}{5}$ на сѣти каз. ж. д. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ . . . . .	1 —
XLVI.	Уставы русскихъ жел.-дор. Обществъ. Часть I. Уставы Обществъ, эксплуатирующихъ желѣзныя дороги общаго значенія . . . . .	5 —
XLVII.	Тоже. Часть II. Уставы Обществъ, эксплуатирующихъ подъѣздные пути; Условія сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей . . . . .	5 —
XLVIII.	Тоже. Часть III. Выдержки изъ уставовъ Обществъ, не получившихъ осуществленія . . . . .	2 —
L.	Ислѣдованія разницъ въ доходахъ, показанныхъ въ эксплуатационныхъ отчетахъ казенныхъ жел. дор. и въ отчетахъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи. . . . .	2 —

### Б) Печатаются:

XLIX.	Состоящая при Министерствѣ Финансовъ Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ и ея дѣятельность. Часть I. 1896—1902 г. Н. Ермиловъ . . . . .	— —
-------	--	-----



Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для  
всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ  
Россіи.

В. Л.

## ИЗСЛѢДОВАНІЯ

разницъ въ доходахъ, показанныхъ въ эксплуата-  
ціонныхъ отчетахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и  
въ отчетахъ Государственнаго Контроля по испол-  
ненію росписи.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. М. Д. Ломковского,  Думская улица. д. № 5.

1910.





# О Г Л А В Л Е Н І Е.

СТР.

<b>І. Журналъ Экспертной Подкоммисіи при ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Особой Высшей Коммисіи для всесторонняго изслѣдованія же- лѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи . . . . .</b>	<b>I—XXII</b>
--	---------------

## II. Приложенія къ Журналу:

<i>Приложеніе 1.</i> Сравнительная таблица денежных доходовъ казенныхъ желѣзн. дорогъ за 1898—1907 гг., показанныхъ по отчетамъ мѣстныхъ Управленій и по отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи . . . . .	1
<i>Приложеніе 2.</i> Вѣдомости по отдѣльнымъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ— о валовомъ доходѣ общемъ, безденежномъ и денежномъ; о суммахъ, поступившихъ въ доходъ казны, и о неперечисленныхъ остаткахъ дохода, съ указаніемъ главнѣйшихъ счетовъ дебиторовъ и кредиторовъ,—за 1904—1907 гг.:	
по Баскунчакской ж. д. . . . .	5
» Екатеринбургской . . . . .	9
» Забайкальской . . . . .	13
» Закавказскимъ . . . . .	17
» Либаво-Роменской . . . . .	21
» Московско-Брестской . . . . .	25
» Московско-Курской, Нижегородской и Муромской . . . . .	29
» Николаевской . . . . .	33
» Пермской . . . . .	37
» Полѣскимъ . . . . .	41

	СТР.
по Привислинскимъ . . . . .	45
» Риго-Орловской . . . . .	49
» Самаро-Златоустовской . . . . .	53
» Сибирской . . . . .	57
» Средне-Азиатской . . . . .	61
» Сызрано-Вяземской . . . . .	65
» Сѣвернымъ . . . . .	69
» Сѣверо-Западнымъ . . . . .	73
» Ташкентской . . . . .	77
» Юго-Западнымъ . . . . .	81
» Южнымъ . . . . .	85
» Уссурійской . . . . .	89

*Приложение 3.* Сводъ поступлений въ казну сборовъ по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:

а) за 1904 годъ . . . . .	93
б) » 1905 » . . . . .	97
в) » 1906 » . . . . .	101
г) » 1907 » . . . . .	105
д) общій сводъ за 1904—1907 гг. . . . .	109

*Приложение 4.* Вѣдомость, объясняющая происхождение суммъ остатковъ неперечисленнаго въ казну дохода по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ — на 1 января 1908 г. . . . . 113

*Приложение 5а.* Вѣдомость неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода по казенной сѣти . . . . . 116

б. Вѣдомость прямыхъ и косвенныхъ позайствований изъ сборовъ мѣстными Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ—по балансамъ Службъ Сборовъ . . . . . 117

*Приложение 6.* Сопоставленіе цифръ валового дохода, исчисленнаго учрежденіями Министерства Путей Сообщенія и дѣйствительно поступившаго въ казну, согласно отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи за 1904—1907 гг. . . . . 118

*Приложение 7.* Вѣдомость суммамъ, перечисленнымъ въ доходъ казны, согласно даннымъ отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи . . . . . 119

	СТР.
<i>Приложение 8а.</i> Измѣненія дохода, проведенныя по балансамъ Службъ Сборовъ Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на 1 января 1905 г. . . . .	121
б. Тоже, на 1 января 1906 г. . . . .	125
в. Тоже, на 1 января 1907 г. . . . .	129
г. Тоже, на 1 января 1908 г. . . . .	133
<i>Приложение 9.</i> Распредѣленіе по группамъ суммъ, списанныхъ съ денежнаго дохода казенной сѣти . . . . .	136

---

<b>Ш. Дополнительные соображенія къ журналу Экспертной Подкоммисіи . . . . .</b>	<b>137</b>
--	------------

---

<b>IV. Выводы изслѣдованій . . . . .</b>	<b>175</b>
--	------------

---



## ЖУРНАЛЪ

Экспертной Подкоммисіи при **ВЫСОЧАЙШЕ** учрежденной Особой Высшей Коммисіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

Предсѣдатель: *И. В. Жарновскій*, Члены: *Г. Д. Дементьевъ*, *Б. Н. Спасовскій*, *И. В. Мацкевичъ* и *А. В. Спиридовичъ*, Дѣлопроизводитель *Н. И. Бобровскій*.

**ВЫСОЧАЙШЕ** учрежденная Особая Высшая Коммисія для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи обратила вниманіе на разницы въ суммахъ доходовъ отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, оказавшіяся при сопоставленіи цифръ дохода, значащихся въ годовыхъ эксплуатационныхъ отчетахъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ цифрами поступившаго дохода, помѣщенными въ отчетахъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи. Разницы эти, выражающіяся въ весьма значительныхъ суммахъ, остаются изъ года въ годъ необъясненными. Какъ видно изъ приложенія № 1, за десятилѣтній періодъ времени съ 1898 года по 1907 годъ включительно, по отчетамъ Государственнаго Контроля показано поступленій дохода отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на 51.890.000 руб. менѣе противъ суммъ денежнаго дохода, значащихся въ отчетахъ желѣзнодорожныхъ управленій.

Выясненіе причинъ этихъ разницъ, съ возможно яснымъ освѣщеніемъ ихъ цифровыми данными, признается Особою Высшею Коммисіею существенно необходимымъ. Изслѣдованіе означенныхъ разницъ входитъ въ число за-

дачь Финансовой Подкоммисіи, выдѣленной изъ состава Особой Высшей Коммисіи. Финансовая Подкоммисія, въ свою очередь, нашла нужнымъ образовать для выполненія указаннаго изслѣдованія специальную экспертную подкоммисію, подъ предсѣдательствомъ Члена Особой Высшей Коммисіи И. В. Жарновскаго, съ привлеченіемъ къ занятіямъ въ ней чиновъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контроля. (Журналы Особой Высшей Коммисіи отъ 26 февраля и 7 марта 1909 года №№ 2 и 3 и журналы Финансовой Подкоммисіи отъ 3 марта 1909 года и отъ 11 мая того же года № 2).

При этомъ принимая во вниманіе, что изслѣдованіе недовзносозъ за десять лѣтъ составило бы чрезвычайно сложную задачу и что главный недовзносъ въ суммѣ 49.755.000 руб.—падаетъ на два послѣдніе изъ приведенныхъ годовъ (1906 и 1907), Финансовая Подкоммисія полагала достаточнымъ просить экспертную подкоммисію изслѣдовать разницы между исчисленнымъ денежнымъ доходомъ по эксплуатаціоннымъ отчетамъ казенныхъ дорогъ и показаннымъ дѣйствительно поступившимъ въ казну по отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи только за послѣдніе четыре года—1904—1907, изъ коихъ за первые два года по отчетамъ Государственнаго Контроля значится поступленій болѣе, чѣмъ исчислено по отчетамъ мѣстныхъ управленій, а за послѣдніе два года (1906 и 1907) значится, какъ указано выше, значительное недопоступленіе.

Спеціальная подкоммисія, приступая къ работамъ по выполненію порученнаго ей дѣла, нашла нужнымъ обратиться къ разсмотрѣнію дѣйствующаго порядка—а) по зачисленію Департаментомъ Государственнаго Казначейства суммъ сборовъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ доходъ казны; б) по показанію суммъ дохода казны отъ эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ отчетахъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи, и в) по счетоводству мѣстныхъ управленій казен-

ныхъ желѣзныхъ дорогъ по оборотамъ сборовъ эксплуатаціи.

Представитель Министерства Финансовъ высказалъ, что зачисленіе суммъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ доходъ казны производится по правиламъ, утвержденнымъ 30 іюля 1897 года Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ.

На основаніи сихъ правилъ, управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ сдаютъ ежедневно эксплуатаціонные сборы, при особыхъ взносныхъ объявленіяхъ, въ учрежденія Государственнаго Банка (въ нѣкоторыхъ случаяхъ и въ казначейства) для зачисленія на расчетные счета казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, открытые въ С.-Петербургской Конторѣ того же банка. На эти же счета записываются также и суммы, вносимыя въ Государственный Банкъ въ пользу данной дороги другими дорогами, разными лицами и учрежденіями. Такимъ образомъ, на означенныхъ расчетныхъ счетахъ сосредоточиваются всѣ поступления, относящіяся къ оборотамъ эксплуатаціонныхъ сборовъ каждой казенной дороги.

По этимъ счетамъ ежемѣсячно, по производствѣ расчетовъ между дорогами, выводятся С.-Петербургскою Конторою Государственнаго Банка по каждой казенной дорогѣ сальдовые остатки суммъ по оборотамъ за каждый отчетный мѣсяць, каковыя остатки затѣмъ переносятся на особо открытый въ той же Конторѣ счетъ Департамента Государственнаго Казначейства по желѣзнодорожнымъ сборамъ. Указанные сальдовые остатки и составляютъ тѣ суммы, которыя зачисляются въ доходъ казны въ качествѣ доходовъ каждой данной казенной дороги. Зачисленіе таковыхъ суммъ въ доходъ казны, однако, производится по способу предварительныхъ авансовыхъ перечисленій ранѣе, нежели окончательно опредѣлятся помянутыя помѣсячные сальдовые остатки, во избѣжаніе замедленій въ полученіи казною дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Департаментъ Государственнаго Казначейства, не ожидая сведенія расчетныхъ счетовъ за данный мѣсяцъ и опредѣленія сальдовыхъ остатковъ (что происходитъ почти на 4 мѣсяца позже мѣсяца поступления суммъ), даетъ ордера С.-Петербургской Конторѣ на авансовое перечисленіе на его общій текущій счетъ нѣкоторыхъ, по приблизительному расчету, суммъ въ счетъ ожидаемыхъ помѣсячныхъ сальдовыхъ остатковъ. Такіе ордера предъявляются четыре раза въ мѣсяцъ, а именно: 16 и 23 числа текущаго мѣсяца, т. е. мѣсяца поступления суммъ и 1 и 8 числа слѣдующаго мѣсяца.

Перечисленныя по указаннымъ ордерамъ Департамента Государственнаго Казначейства авансомъ суммы считаются зачисленными въ доходъ казны по § 23 смѣты доходовъ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ. Остающіяся послѣ такихъ авансовыхъ перечисленій суммы зачисляются въ тотъ же § 23 смѣты доходовъ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ дополнительно, по сведеніи мѣсячныхъ счетовъ и опредѣленіи сальдоваго остатка, т. е. почти черезъ четыре мѣсяца послѣ поступления сборовъ.

Распоряженія Департамента Государственнаго Казначейства по перечисленію сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на текущій счетъ Департамента и въ доходъ казны основываются на доставляемыхъ сему Департаменту С.-Петербургскою Конторою Государственнаго Банка свѣдѣніяхъ о всѣхъ состоявшихся поступленияхъ за счетъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и о производствѣ расплатъ за данный мѣсяцъ по перевозкамъ прямыхъ сообщеній. Свѣдѣнія эти служатъ для соображеній Департамента Государственнаго Казначейства при опредѣленіи размѣра авансовыхъ (четыре раза въ мѣсяцъ) перечисленій сборовъ казенныхъ дорогъ на его текущій счетъ и для надзора за опредѣленіемъ и перечисленіемъ мѣсячнаго сальдоваго остатка сборовъ.

О состоявшемся перечисленіи суммъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ доходъ казны (по § 23 смѣты дохо-



довъ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ) Департаментъ Государственнаго Казначейства увѣдомляетъ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Увѣдомленія эти составляютъ примѣнительно къ отчетному желѣзнодорожному мѣсяцу, вслѣдствіе чего въ нихъ показываются всѣ суммы сборовъ, перечисленныхъ въ доходъ казны за данный эксплуатаціонный мѣсяць. Такъ, напримѣръ, въ увѣдомленіи о перечисленіи суммъ за январь входятъ перечисленія, произведенныя авансомъ 16 и 23 того же января, 1 и 8 февраля и, наконецъ, оставшаяся отъ авансовыхъ перечисленій сумма, зачисленная въ доходъ казны въ маѣ того же года, съ указаніемъ времени перечисленій.

Отъ мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Департаментъ Государственнаго Казначейства получаетъ: а) ежемѣсячныя свѣдѣнія о кассовыхъ поступленияхъ и ежемѣсячныя свѣдѣнія объ исчисленномъ дорогами эксплуатаціонномъ доходѣ (денежномъ и оборотномъ) съ указаніемъ суммъ, перечисленныхъ за тотъ же мѣсяць въ доходъ казны и б) годовой сводъ всѣхъ оборотовъ по сборамъ.

Данныя эти служатъ Департаменту Государственнаго Казначейства отчасти для повѣрки суммъ, зачисляемыхъ Государственнымъ Банкомъ на расчетные счета желѣзныхъ дорогъ, отчасти же для общаго наблюденія за тѣмъ, сколько перечисляется въ доходъ казны сборовъ въ счетъ выручки, причитающейся по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Выслушавъ изложенное представителемъ Министерства Финансовъ о принятомъ Департаментомъ Государственнаго Казначейства порядкѣ перечисленія сборовъ въ доходъ казны, подкомиссія признала, что порядокъ этотъ обезпечиваетъ возможно своевременное и полное поступленіе въ казну сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ при условіи, конечно, если эти сборы полностью передаются управленіями этихъ дорогъ на расчетный счетъ въ Государственный Банкъ.

Перейдя далѣе къ разсмотрѣнію дѣйствующаго порядка въ отношеніи показанія поступленій дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ отчетахъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи, экспертная подкомиссія выслушала соображенія представителей Государственнаго Контроля о томъ, что въ отчетахъ Государственнаго Контроля показывается цифра дѣйствительно поступившаго *въ теченіе даннаго года* въ распоряженіе Министерства Финансовъ дохода отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по § 23 дѣйствующей доходной смѣты Управленія Желѣзныхъ Дорогъ, совершенно независимо отъ того, къ какому эксплуатационному періоду относятся данныя поступления.

Такой порядокъ показаній отчета Государственнаго Контроля, согласуясь вполнѣ съ порядкомъ составленія кассоваго отчета Министерства Финансовъ о поступленіи государственныхъ доходовъ, совершенно отвѣчаетъ потребности сведенія итоговъ государственныхъ доходовъ и расходовъ. Такъ какъ поступающіе государственные доходы служатъ источникомъ для покрытія государственныхъ расходовъ, то цифры отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи не могутъ не отвѣчать времени дѣйствительнаго поступления суммъ въ доходъ казны, т. е. времени фактическаго представленія суммъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ.

Представитель Министерства Путей Сообщенія высказалъ, что помѣсячныя данныя о количествахъ перевозокъ указываются казенными дорогами по отдѣльнымъ мѣсяцамъ согласно времени принятія пассажировъ или грузовъ къ отправленію или принятія ихъ съ другихъ дорогъ, выручка же показывается по моменту окончательнаго расчета, а выручка по статьямъ, независящимъ отъ перевозокъ, по времени дѣйствительнаго поступления денегъ.

Примѣнительно къ сему, доходъ дороги опредѣляется:

1) отъ перевозки пассажировъ и багажа какъ въ мѣстномъ, такъ и прямомъ сообщеніи съ русскими доро-

гами—мѣсяцемъ продажи билетовъ и взысканія денегъ за багажъ; въ заграничномъ сообщеніи тѣмъ же моментомъ, но по новому стилю;

2) отъ перевозки коммерческихъ грузовъ мѣстнаго сообщенія, а равно и прямого сообщенія съ русскими дорогами—тѣмъ мѣсяцемъ, въ которомъ былъ произведенъ окончательный расчетъ съ грузополучателемъ (т. е. по моменту выдачи груза), или продажи груза съ аукціоннаго торга, за исключеніемъ расчетовъ съ нѣкоторыми частными дорогами, производящими расчетъ съ дорогами слѣдованія по моменту прибытія, а не выдачи грузовъ;

3) отъ перевозки грузовъ въ заграничномъ сообщеніи—мѣсяцемъ кредитованія дороги заграничною конторою (по ввозу моментомъ принятія грузовъ пограничною дорогою, а по вывозу—моментомъ прибытія на заграничную станцію назначенія);

4) отъ «разныхъ сборовъ»—мѣсяцемъ поступленія денегъ въ кассы станцій, въ главную кассу или въ Государственный Банкъ.

*Примѣчаніе.* Суммы, на которыя сдѣланы выправки станціямъ, зачисляются въ доходъ во всѣхъ случаяхъ, указанныхъ въ предыдущихъ 4-хъ пунктахъ, въ томъ же мѣсяцѣ, въ которомъ зачислена въ доходъ основная сумма;

5) отъ служебныхъ перевозокъ мѣстнаго сообщенія (безденежныхъ)—мѣсяцемъ выдачи груза, но послѣ акцептаціи счетовъ подлежащими службами.

*Примѣчаніе.* Служебные грузы, прибывшіе въ прямомъ сообщеніи, причисляются къ разряду коммерческихъ грузовъ;

6) отъ воинскихъ перевозокъ и перевозокъ въ кредитъ: I) нефактурныхъ: а) мѣстнаго сообщенія и по прибытію съ другихъ дорогъ—мѣсяцемъ полученія черезъ Государственный Банкъ денегъ отъ учрежденій, коимъ

предъявлены счета, б) по отправленію на другія дороги и по отправкамъ транзитнымъ — мѣсяцемъ полученія отъ другихъ дорогъ денегъ черезъ Государственный Банкъ; II) фактурныхъ—мѣсяцемъ совершенія перевозокъ.

Всякія исправленія ошибокъ, отражающіяся на доходѣ, совершаются вслѣдъ за обнаруженіемъ таковыхъ.

Обсудивъ изложенный выше порядокъ, подкоммисія пришла къ заключенію, что исчисленіе дохода на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ относится большею частью къ моменту совершенія окончательнаго расчета съ пассажиромъ или грузополучателемъ, но такъ какъ моментъ окончательнаго расчета не вполне совпадаетъ съ моментомъ поступленія денегъ въ кассы дороги или на счетъ дороги въ Государственный Банкъ, то, при самомъ правильномъ веденіи дѣла, разницы между цифрами исчисленнаго дохода и дѣйствительно поступившаго въ казну по § 23 смѣты Управленія Желѣзныхъ Дорогъ—неизбѣжны. Но таковыя разницы должны бы легко объясняться данными службъ сборовъ мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Находя необходимымъ разсмотрѣть соотвѣтственныя данныя службъ сборовъ за указанные четыре года, экспертная подкоммисія обратилась къ представителю Министерства Путей Сообщенія съ просьбою сообщить подкоммисіи, по выработанной ею формѣ, данныя службъ сборовъ казенныхъ дорогъ за 1904—1907 гг. о валовомъ доходѣ, общемъ, безденежномъ и денежномъ, о перечисленіи суммъ въ доходъ казны и объ объясненіи непорочныхъ остатковъ дохода — указаніемъ дебиторовъ и кредиторовъ.

Свѣдѣнія эти, какъ по каждой дорогѣ за всѣ четыре года, такъ и за каждый годъ по всѣмъ дорогамъ, были доставлены предсѣдателю подкоммисіи (8 апрѣля 1910 г.). Для того, чтобы придать этимъ, довольно сложнымъ, цифровымъ свѣдѣніямъ сжатую и болѣе удобную для извлеченія выводовъ форму, свѣдѣнія, по распоряженію пред-

сѣдателя подкомисіи, были подвергнуты въ дѣлопроизводствѣ ея соотвѣтственной обработкѣ и затѣмъ предоставлены на разсмотрѣніе подкомисіи.

Всѣ нужныя данныя сгруппированы по каждой дорогѣ въ отдѣльную вѣдомость (Прил. 2. Баскунчакской, Екатерининской, Забайкальской, Закавказскихъ, Либаво-Роменской, Московско - Брестской, Московско - Курской, Николаевской, Пермской, Полѣскихъ, Привислинскихъ, Риги-Орловской, Самаро-Златоустовской, Сибирской, Средне-Азіатской, Сѣверныхъ, Сызрано - Вяземской, Сѣверо-Западныхъ, Ташкентской, Уссурійской, Юго-Западныхъ, Южныхъ).

Лѣвая сторона вѣдомости заключаетъ въ себѣ данныя по каждому изъ четырехъ годовъ отдѣльно и внизу итогъ данныхъ за четырехлѣтіе. Въ гр. 1-й наименованіе годовъ. Въ гр. 2-й прописаны цифры общаго валового дохода. Эти цифры, какъ и цифры всей вообще вѣдомости (за исключеніемъ графъ 11, 12, 13 и 14), взяты изъ данныхъ службъ сборовъ, сообщенныхъ представителемъ Министерства Путей Сообщенія, и затѣмъ повѣркѣ подкомисіею уже не подвергались. Впрочемъ, цифры гр. 2-й были сличены съ показаніями эксплуатаціонныхъ отчетовъ, причемъ усмотрѣны разницы по дорогамъ: Баскунчакской, Забайкальской, Закавказскимъ, Пермской, Средне - Азіатской, Сѣверо - Западнымъ, Ташкентской и Юго - Западнымъ. Разницы эти относятся къ годамъ 1904, 1905 и 1906 и составляютъ въ общемъ увеличеніе безденежнаго дохода за воинскія перевозки на сумму 736.583 руб. (прил. 6). Графы 3 и 4 заключаютъ въ себѣ составныя части общаго валового дохода, въ первой безденежный доходъ, а во второй денежный, подлежавшій перечисленію въ казну. Этотъ послѣдній доходъ и принять во вниманіе при изслѣдованіяхъ подкомисіи.

По установленному порядку счетоводства въ службахъ сборовъ не ведется счета перечисленій въ доходъ казны въ счетъ каждаго года отдѣльно, а перечисленные остатки

сборовъ за предыдущіе годы сливаются по каждой дорогѣ въ одну сумму, къ которой причисляется денежный доходъ за текущій годъ, и изъ этой общей суммы денежного дохода списываются тѣ суммы, которыя перечисляются въ доходъ казны. Такимъ образомъ на 1 января каждаго года по даннымъ службъ сборовъ имѣются свѣдѣнія лишь объ общемъ остаткѣ неперечисленного въ казну денежного дохода *за все предыдущее время*. Въ графѣ 5-й показаны эти остатки на 1 января т. е. къ началу каждаго года. Графа 6-я, составляющая итогъ графъ 4 и 5, показываетъ цифры всего денежного дохода, подлежавашаго перечисленію въ каждомъ году въ доходъ казны. Нерѣдко цифры общаго денежного дохода по балансамъ службъ сборовъ подвергались измѣненіямъ, главнымъ образомъ, въ сторону уменьшенія дохода. Списаніе съ дохода производилось по разнымъ причинамъ, преимущественно вслѣдствіе зачета позаимствованій изъ сборовъ на покрытіе перерасходовъ, взамѣнъ отпуска кредитовъ. Такія измѣненія денежного дохода сдѣланы по всѣмъ дорогамъ (гр. 7) за исключеніемъ Забайкальской, Московско-Курской, Полѣсскихъ, Сибирской, Сѣверо-Западныхъ и Ташкентской. Въ общемъ за четыре года списано съ денежного дохода 12.055.423 рубля (прилож. 3д и 6). Объясненія главнѣйшихъ измѣненій дохода приведены въ приложеніяхъ 8а, б, в и г и 9\*). Въ графѣ 8 вѣдомости приведены цифры денежного дохода, подлежавашаго перечисленію за произведенными указанными выше измѣненіями дохода. Графа 9-я показываетъ цифры, которыя счетоводство службъ сборовъ считаетъ перечисленнымъ въ доходъ

\*) Изъ приложеній сихъ видно, что въ теченіе 1904—1907 гг. списано съ денежного дохода: а) позаимствованій изъ сборовъ 6.834.935 руб.; б) по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время—2.683.319 р.; в) уплатъ по судебнымъ рѣшеніямъ и перерасчетовъ по прямому сообщенію—1.834.914 р.; г) кредитованныхъ перевозокъ за счетъ вѣдомствъ—398.064 р.; д) недоборовъ—134.045 руб.; е) возмѣщеніе строительной стоимости Лысвенской вѣтви 216.263 руб. и ж) по разнымъ причинамъ—286.239 руб.,—итого 12.387.779 руб., а за исключеніемъ прибавленныхъ къ доходу—332.356 р., всего 12.055.423 р.

казны въ теченіе каждаго отчетнаго года. По поводу этой графы слѣдуетъ замѣтить, что службы сборовъ разныхъ дорогъ придерживаются неодинаковаго порядка. Дороги: Екатерининская, Забайкальская, Закавказскія, Московско-Брестская, Николаевская, Полѣвскія, Самаро-Златоустовская, Сибирская, Средне - Азіатская, Сѣверо - Западные, Ташкентская и Юго-Западные, всѣ сборы, перечисленные въ доходъ казны 8 и 16 слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца, относятся къ предыдущему мѣсяцу, равно какъ къ тому же мѣсяцу относятся и сальдо расчетнаго счета, по истеченіи четырехъ мѣсяцевъ послѣ отчетнаго. При такомъ порядкѣ разницы съ показаніями отчета Государственнаго Контроля неизбежны, такъ какъ въ послѣднемъ доходъ показывается по времени поступленія.

Наоборотъ, дороги: Баскунчакская, Либаво-Роменская, Московско-Курская, Пермская, Привислинскія, Риго-Орловская, Сызрано-Вяземская, Сѣверныя и Южныя придерживаются хронологическаго порядка зачисленія сборовъ, какъ то дѣлаютъ казначейство и за нимъ Государственный Контроль. При такомъ порядкѣ цифры перечисленій въ доходъ казны по даннымъ службъ сборовъ и Государственнаго Контроля тождественны, и разницы могутъ произойти лишь случайно за послѣдніе дни года.

Подкоммисія признала желательнымъ установленіе одного порядка и именно того, котораго придерживается Государственный Контроль, такъ какъ при этомъ устранялась бы необходимость объяснять разницы по перечисленію дохода между данными службъ сборовъ и отчетомъ Государственнаго Контроля. Затрудненій къ установленію этого порядка, болѣе простаго по существу, не должно бы встрѣтиться уже потому, что въ увѣдомленіяхъ Департамента Государственнаго Казначейства, посылаемыхъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, показываются сроки перечисленій.

Въ гр. 10 показаны остатки неперечисленнаго въ

казну дохода къ концу каждаго года за *все предыдущее время*.

Въ графѣ 11 приведены цифры поступленій въ доходъ казны по отчетамъ Государственного Контроля. Общая сводка поступленій по всѣмъ дорогамъ за четыре года, выбранныхъ изъ отчетовъ Государственного Контроля, показана въ особомъ приложеніи 7-мъ.

Разницы между поступленіями по даннымъ службъ сборовъ и по отчету Государственного Контроля приведены въ гр. 12.

Разницы эти значительны и являются неизбежно и почти исключительно въ томъ случаѣ, когда дороги въ своемъ счетоводствѣ придерживаются порядка проведенія суммъ, зачисленныхъ въ доходъ казны (по § 23), на основаніи увѣдомленій Департамента Государственного Казначейства безъ разложенія показанныхъ въ увѣдомленіи суммъ, по времени дѣйствительнаго ихъ перечисленія въ доходъ казны. Такимъ образомъ часть сборовъ, причисленныхъ дорогою къ доходамъ предыдущаго года, Государственный Контроль, придерживаясь времени поступления, относитъ къ доходу отчетнаго года (гр. 13), а часть сборовъ, отнесенную счетоводствомъ дороги къ доходамъ отчетнаго года,—Государственный Контроль по отчету своему причисляетъ, по времени поступления къ доходу слѣдующаго года (графа 14). По тѣмъ дорогамъ, которыя придерживаются хронологическаго порядка зачисленія дохода,—графы 12, 13 и 14 чисты или же содержатъ разницы, совершенно случайныя, въ общемъ обыкновенно за четыре года взаимно балансирующіяся.

Остатки неперечисленнаго къ концу каждаго года дохода (графа 10) являются въ слѣдствіе недостатка денегъ въ наличности; недостатокъ же наличности есть послѣдствіе задолженности сборамъ. Поэтому для выясненія причинъ недовзносавъ въ казну дохода дорогъ необходимо разсмотрѣть счета ихъ дебиторовъ.

На правой сторонѣ вѣдомости (прил. 2) приведены,



въ возможно сжатомъ видѣ, дебетовые счета къ концу каждаго года. Всѣ они включены въ 14 статей. Главное мѣсто занимаютъ счета прямыхъ и косвенныхъ позаимствованій своимъ управленіемъ, долги перевозочныхъ предприятий, правительственныхъ учрежденій, неоконченные расчеты прежнихъ лѣтъ и др.

Подъ дебиторами приведены тѣ суммы наличности, которыя къ концу каждаго года находились въ распоряженіи дороги.

На оборотѣ вѣдомости приведены счета кредиторовъ, включенные въ 15 отдѣльныхъ статей, между которыми главное мѣсто занимаютъ наложенные платежи, разные непринадлежащіе дорогѣ сборы, переборы и прочія суммы, несоставляющія дохода дороги.

При существующемъ порядкѣ передачи всѣхъ сборовъ дороги въ Государственный Банкъ на расчетный счетъ дороги и перечисленія авансомъ четыре раза въ мѣсяць сборовъ, по фактическому ихъ состоянію, въ доходъ казны, должна быть неминуемо перечисляема въ доходъ казны часть сборовъ, не принадлежащихъ дорогѣ какъ то: наложенные платежи, переборы и проч.

Такой порядокъ, обезпечивая казну болѣе своевременнымъ поступленіемъ сборовъ, въ тоже время не вызываетъ осложненій въ расчетахъ дороги, которая часть уплатъ кредиторамъ производитъ изъ вновь притекающей наличности, другую же часть по расчетному счету черезъ Государственный Банкъ.

Изъ итога дебиторовъ и наличныхъ денегъ, показаннаго на правой сторонѣ вѣдомости, исключается итогъ кредиторовъ и получается тотъ излишекъ сборовъ, которымъ обезпечивается къ концу каждаго года покрытіе въ тождественной цифрѣ съ граф. 10 недовнесеннаго въ казну остатка дохода.

Разсмотрѣніе вѣдомостей приложенія 2-го даетъ возможность выяснитъ ходъ дѣла перечисленія въ казну дохода за указанное четырехлѣтіе по каждой казенной дорогѣ. Сводка этихъ данныхъ по всей казенной сѣти за каждый годъ отдѣльно и за все четырехлѣтіе вмѣстѣ (Прилож. 3<sup>а</sup>, б, в, г и д) и вѣдомость неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода по казенной сѣти (Прилож. 5<sup>а</sup>) указываютъ, что остатокъ сего дохода (вмѣстѣ съ Уссурійскою желѣзной дорогою) составлялъ:

на 1 января 1904 года . . .	55.733,405	руб.
» » » 1905 » . . .	42.912,910	»
» » » 1906 » . . .	37.987,850	»
» » » 1907 » . . .	53.020,855	»
» » » 1908 » . . .	82.850,719	»

Какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, остатокъ неперечисленнаго въ казну дохода къ началу 1905 и 1906 годовъ постепенно уменьшался, т. е. за 1904 и 1905 г.г. было перечислено въ казну больше, чѣмъ исчисленный за эти годы денежный доходъ. Съ 1906 года остатокъ неперечисленнаго въ казну дохода начинаетъ возрастать и достигаетъ къ 1 января 1908 года значительной суммы 82 милл. рублей. Обстоятельство это указываетъ на возрастающую въ эти годы задолженность сборамъ.

Если обратиться къ вѣдомости (Прил. 4), объясняющей происхожденіе остатка неперечисленнаго въ казну дохода на 1 января 1908 года, то изъ нея усматривается, что главную часть долга сборамъ составляютъ позаимствованія мѣстныхъ и центрального Управленій желѣзныхъ дорогъ, достигшія 73.675,920 рублей, затѣмъ остальное находилось въ прочихъ дебиторахъ (39.941,879) и въ наличныхъ сборахъ, имѣвшихся къ тому сроку въ кассахъ управленій и въ Государственномъ Банкѣ (13.565,075 р.).

Подкомиссія не нашла возможнымъ производить изслѣдованія причинъ образованія этихъ позаимствованій

изъ сборовъ и ихъ составныхъ частей, полагая, что это не входитъ въ ея прямую задачу, заключающуюся лишь въ удостовѣреніи факта позаимствованій; притомъ же такое изслѣдованіе чрезвычайно усложнило бы задачу подкомиссіи и отдалило бы на продолжительное время окончаніе ея работъ. Тѣмъ не менѣе подкомиссія не могла не обратить вниманія, что, какъ видно изъ сопоставленія данныхъ о позаимствованіяхъ (прилож. 5<sup>б</sup>), сумма этихъ позаимствованій къ 1 января 1905 года составляла 28.270,696 рублей, а затѣмъ ежегодно возрастала (къ 1-му января 1906 года 32.998,630 рублей, къ 1-му января 1907 г.—42.133,138 руб.), достигнувъ къ 1 января 1908 года указанной выше суммы 73.675,929 рублей, такъ что даже въ тѣ годы, когда остатки непоречисленнаго въ казну дохода уменьшались, какъ то было къ началу 1905 и 1906 годовъ, цифры позаимствованій изъ сборовъ все же возрастали.

Наибольшая задолженность сборамъ числилась на 1 января 1908 года за Забайкальскою и Юго-Западными дорогами, изъ которыхъ за первую—свыше 15 милл. рублей и за вторыми свыше 13-ти милл. рублей. Затѣмъ за Николаевскою, Екатерининскою и Сибирскою дорогами числился долгъ сборамъ, за каждую болѣе 7 милл. рублей. Восемь дорогъ, а именно: Московско-Брестская, Московско-Курская, Привислинскія, Самаро-Златоустовская, Сызрано-Вяземская, Сѣверо-Западная, Ташкентская и Южная состояли на 1 января 1908 года въ долгу сборамъ свыше 1 милл. рублей (Московско-Брестская) и до 4,4 м. (Южная). За шестью дорогами (Закавказскими, Либаво-Роменскою, Пермскою, Риго-Орловскою, Средне-Азіатскою и Сѣверными) числился на тотъ же срокъ долгъ сборамъ, за каждую менѣе 1 милл. рублей. За Баскунчакскою дорогою состояло 38 р. и, наконецъ, за Полѣскими дорогами долга сборамъ не числилось.

Имѣя въ виду, что на подкомиссію возложено объясненіе разницъ между исчисленнымъ денежнымъ доходомъ

по отчетамъ казенныхъ дорогъ за 1904—1907 г.г. и показаніями отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи о суммахъ, дѣйствительно поступившихъ въ казну отъ названныхъ дорогъ за эти годы, и что порядокъ счетоводства службъ сборовъ заставилъ ее уклониться отъ этой прямой цѣли, подкомиссія признала необходимымъ выяснитъ переходъ отъ показанныхъ въ прил. I разницъ:

		По отчету Госуд. Контроля болѣе (+), менѣе (—).	
за 1904	годъ . .	(+)	12.983,000 р.
» 1905	» . .	(+)	8.150,000 »
» 1906	» . .	(—)	17.723,000 »
и за 1907	» . .	(—)	32.032,000 »
			<hr/>
		(—)	28.622,000 р.

къ приведеннымъ выше (прил. 5<sub>a</sub>) цифрамъ неперечисленнаго въ казну остатка денежнаго дохода по даннымъ службъ сборовъ:

къ 1 января	1905	года . . .	42.912,910 р.
» »	» 1906	» . . .	37.987,850 »
» »	» 1907	» . . .	53.020,855 »
» »	» 1908	» . . .	82.850,719 »

Для этого въ прилож. 6 сопоставлены цифры дохода по отчетамъ мѣстныхъ управленій казенныхъ дорогъ и произведенныя въ этихъ цифрахъ послѣдующія измѣненія, за принятіемъ которыхъ въ соображеніе, разницы показаній отчетовъ Государственнаго Контроля противъ этихъ измѣненій цифръ, опредѣляются по годамъ слѣдующимъ образомъ:

		По отчету Госуд. Контроля болѣе (+), менѣе (—).	
за 1904	годъ . .	(+)	14.549,916 р.
» 1905	» . .	(+)	15.812,659 »
» 1906	» . .	(—)	16.863,320 »
» 1907	» . .	(—)	30.065,932 »
			<hr/>
		(—)	16.566,677 р.

За 1904 годъ оказался перевзносъ противъ исчисленнаго денежнаго дохода на сумму 14.549,916 руб., но такъ какъ въ то же время, какъ видно изъ вѣдомости (прил. 3<sup>а</sup>), Государственнымъ Контролемъ зачислено болѣе въ доходъ казны нежели управленіями дорогъ на 1.729,416 рублей, которые управленіями отнесены къ доходу предъидущаго года, то перевзносъ противъ исчисленнаго за 1904 годъ денежнаго дохода составитъ (14.549,916—1.729,416) 12.820,500 рублей, которые очевидно обращены на погашеніе остатка дохода къ началу 1904 г. (55.733,405 рублей) и, слѣдовательно, остатокъ неперечисленнаго дохода на 1 января 1906 года долженъ составить (55.733,405 р.—12.820,500 р.) 42.912,905 руб., каковой и значится по приложенію 3<sup>а</sup> и 5<sup>а</sup> \*).

8428  
Перевзносъ за 1905 годъ въ суммѣ (15.812,659 руб. долженъ быть уменьшенъ на 10.887,601 руб. (прил. 3<sup>б</sup>), которые управленія дорогъ причислили къ доходу 1904 года. Такимъ образомъ перевзносъ противъ исчисленнаго за 1905 годъ денежнаго дохода составитъ (15.812,659—10.887,601) 4.925,058 руб. На эту сумму надлежитъ уменьшить остатокъ неперечисленнаго дохода къ началу 1905 г. (42.912,910 руб.) и такимъ образомъ остатокъ этого дохода къ 1 января 1906 года выразится въ суммѣ (42.912,910—4.925,058) 37.987,852 руб., которая значится по приложеніямъ 3<sup>б</sup> и 5<sup>а</sup>.

За 1906 годъ оказался недовзносъ 16.863,320 руб. противъ показаній отчетовъ управленій желѣзныхъ дорогъ. При этомъ Государственнымъ Контролемъ зачислено въ доходъ 1906 года менѣе, чѣмъ управленіями дорогъ на 1.830,317 р. (прил. 3<sup>в</sup>), которые имъ отнесены къ доходу 1907 г.

Такимъ образомъ недовзносъ по счетамъ управленій дорогъ за этотъ годъ составитъ (16.863,320—1.830,317) 15.033,003 руб. Сумма эта очевидно должна собою увели-

\*) Разницы въ рубляхъ какъ въ этомъ, такъ и въ другихъ случаяхъ происходятъ отъ округленія копѣекъ.

чить остатокъ непоречисленнаго дохода къ началу 1906 г. (37.987,850 руб.) и потому остатокъ этого дохода къ 1 января 1907 года составить (37.987,850 руб. + 15.033,003 руб.) 53.020,853 рубля, какъ это и значится по приложеніямъ 3<sup>в</sup> и 5<sup>а</sup>.

Недовзносъ за 1907 годъ составилъ—30.065,932 рубля, причеиъ Государственнымъ Контролемъ зачислено въ доходъ этого года менше, чѣмъ управленіями дорогъ на 236,067 руб. (прил. 3<sup>г</sup>), которые имъ отнесены къ доходу 1908 года. Такимъ образомъ по счетамъ управленій дорогъ недовзносъ дохода за 1907 годъ составилъ (30.065,932—236,067) 29.829,865 рублей, которые увеличили собою остатокъ непоречисленнаго дохода, къ 1 января 1907 года въ суммѣ 53.020,855 руб., такъ что къ 1 января 1908 года онъ уже выразился въ суммѣ 82.850,720 руб. (прил. 3<sup>г</sup> и 5<sup>а</sup>).

Въ общемъ за четырехлѣтіе (1904—1907 г.г.) недовзносъ противъ исчисленнаго дохода составлялъ 16.566,677 р., но такъ какъ въ то же время Государственнымъ Контролемъ зачислено въ доходъ казны болше, чѣмъ управленіями дорогъ на 10.550,633 рубля (прил. 3<sup>д</sup>), то недовзносъ по счетамъ управленій дорогъ долженъ за указанное время составить (16.566,677 руб. + 10.550,633 руб.) 27.117,310 рублей. Этотъ недовзносъ увеличилъ собою остатокъ непоречисленнаго въ казну дохода, который къ началу четырехлѣтія числился въ суммѣ—55.733,405 р. и составилъ къ концу указаннаго періода 82.850,715 руб.

Считая задачу свою по изслѣдованію счетовъ недовнесеннаго въ казну дохода казенныхъ дорогъ законченною, подкомиссія въ заключеніе считала правильнымъ выразить пожеланіе, чтобы на будущее время въ эксплуатаціонныхъ отчетахъ мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ къ отчету о доходахъ помѣщалось приложеніе, въ которомъ были бы указаны слѣдующія данныя:

А) общій валовой доходъ за отчетный годъ.

Въ томъ числѣ:

- а) безденежный доходъ съ указаніемъ его состава,
- и б) денежный доходъ.

Б) Свѣдѣнія о суммахъ, подлежащихъ перечисленію въ доходъ казны и дѣйствительно перечисленныхъ за отчетный годъ:

а) остатокъ неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года,

б) исчисленный денежный доходъ за *отчетный* годъ,

в) всего надлежало перечислить въ казну,

г) по счетамъ Управленія въ отчетномъ году перечислено,

и д) остатокъ неперечисленнаго въ казну дохода къ 1 января слѣдующаго за отчетнымъ года.

В) Счета дебиторовъ, наличныхъ суммъ и кредиторовъ дороги, объясняющіе происхожденіе послѣдняго остатка неперечисленнаго дохода, примѣнительно къ формѣ вѣдомости прилож. 2.

Кромѣ подобныхъ свѣдѣній въ отчетѣ каждой казенной дороги желательна была бы ихъ сводка въ общемъ отчетѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, если таковой отчетъ будетъ печататься Министерствомъ Путей Сообщенія.

Помѣщеніе подобныхъ свѣдѣній для названнаго Министерства не должно представить затрудненій, такъ какъ въ счетоводствѣ его имѣются всѣ нужныя для этого данныя. Съ другой стороны печатаніе указанныхъ свѣдѣній устранить тѣ недоразумѣнія, которыя уже давно и постоянно возникаютъ въ высшихъ государственныхъ учрежденіяхъ по поводу разногласій показаній эксплуатационныхъ отчетовъ казенныхъ дорогъ о доходѣ этихъ дорогъ и соотвѣстныхъ кассовыхъ цифръ отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи. Разногласія, конечно, останутся, но они будутъ имѣть достаточныя объясненія въ отчетахъ казенныхъ дорогъ и въ печатаемыхъ Государственнымъ Контролемъ, на основаніи данныхъ этихъ отчетовъ, свѣдѣніяхъ о желѣзныхъ дорогахъ.

На основаніи вышеизложеннаго экспертная подкомисія приходитъ къ слѣдующимъ выводамъ:

а) Принятый Департаментомъ Государственнаго Казначейства порядокъ перечисленія въ доходъ казны сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обеспечиваетъ возможно своевременное и полное поступленіе въ казну сборовъ, при условіи, что таковыя полностью передаются управленіями казенныхъ дорогъ на расчетный счетъ Государственнаго Банка.

б) Порядокъ показанія поступленія сборовъ казенныхъ дорогъ въ доходъ казны по отчету Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи вполнѣ совпадаетъ съ кассовымъ отчетомъ Министерства Финансовъ и по существу дѣла измѣненъ быть не можетъ.

в) Опредѣленіе дохода на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ преимущественно относится къ кассовому моменту, т. е. къ моменту расчета съ пассажиромъ или грузополучателемъ, или къ моменту поступленія денегъ въ кассу дороги, или на ея счетъ въ Государственный Банкъ. Но такъ какъ моментъ расчета не всегда совпадаетъ съ фактическимъ поступленіемъ денегъ, то между перечисленнымъ въ казну доходомъ и исчисленнымъ по отчетности должны быть разницы. Разницы эти объясняются данными службъ сборовъ.

г) Суммы валового дохода казенныхъ дорогъ, уже по отпечатаніи отчетовъ, подверглись измѣненіямъ, а именно: безденежный доходъ увеличенъ за 1904, 1905 и 1906 г.г. въ общемъ на 736.583 рубля.

Суммы общаго денежнаго дохода (исчисленнаго за данный годъ + остатокъ неперечисленнаго дохода за прежніе годы) подверглись по балансамъ службъ сборовъ за указанное четырехлѣтіе уменьшенію по разнымъ причинамъ всего на 12.055.423 руб.

д) Желательно установленіе на казенныхъ дорогахъ однообразнаго порядка счетоводства по перечисленію сборовъ въ доходъ казны и именно того, котораго придержи-



вается Государственный Контроль и Министерство Финансовъ (въ кассовомъ отчетѣ), т. е. по времени фактическаго зачисленія сборовъ въ доходъ казны § 23 по смѣты Управленія Желѣзныхъ Дорогъ.

е) Остатокъ неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода (вмѣстѣ съ Уссурійскою желѣзною дорогою) составлялъ:

на 1 января 1904 года	—	55.733,405	руб.
» 1 » 1905	»	—42.912,910	»
» 1 » 1906	»	—37.987,850	»
» 1 » 1907	»	—53.020,855	»
» 1 » 1908	»	—82.850,719	»

ж) Главною причиною задержки сборовъ являются позаимствованія изъ сборовъ мѣстныхъ и центрального управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Позаимствованія эти составляли:

на 1 января 1905 года	—	28.270,696	руб.
» 1 » 1906	»	—32.998,630	»
» 1 » 1907	»	—42.133,138	»
» 1 » 1908	»	—73.675,920	»

з) Разницы между цифрами отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи и цифрами денежнаго дохода казенныхъ дорогъ, исчисленнаго по отчетамъ этихъ дорогъ, вполнѣ объясняются данными счетоводства службъ сборовъ,

и и) Желательно, чтобы на будущее время въ эксплуатационныхъ отчетахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ общемъ отчетѣ по эксплуатации казенной сѣти (если таковой будетъ издаваться), а равно въ свѣдѣніяхъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ, печатались данныя: а) о безденежномъ доходѣ и б) о денежномъ доходѣ, съ указаніемъ остатка неперечисленнаго въ казну

денежнаго дохода и съ объясненіемъ происхожденія этого остатка.

О всемъ вышеизложенномъ экспертная подкомиссія положила просить предсѣдателя доложить Финансовой Подкомиссіи, состоящей при ВѢЩАЙШЕ учрежденной Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

Подлинный за надлежащими подписями.

## СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

### денежныхъ доходовъ

казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1898—1907 гг.,

показанныхъ по отчетамъ мѣстныхъ Управленій и по отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи.

Денежные доходы казенныхъ желѣз

	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.
	Р	у	б л	и.
По эксплуатационнымъ отчетамъ Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ исчислено денежнаго дохода . .	335.144.000	350.351.000	376.010.000	388.194.000
Согласно отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственныхъ росписей,—перечислено въ доходъ казны по § 23 см. Управленія Желѣзныхъ Дорогъ . . . . .	348.206.000	347.529.000	361.659.000	378.617.000
Разница . . . . .	+13.062.000	-2.822.000	-14.351.000	-9.577.000

ныхъ дорогъ за 1898—1907 г.г.

	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	Всего за 1898—1907 г.г.
	Р	у	б	л	и.		
	417.877.000	452.970.000	441.605.000	423.353.000	508.608.000 <sup>*)</sup>	542.370.000	4.236.646.000
	407.912.000	453.354.000	454.588.000	431.503.000	490.885.000	510.338.000	4.184.591.000
	-9.965.000	+384.000	+12.983.000	+8.150.000	-17.723.000	-32.032.000	-51.890.000
	-2.136.000		21.133.000		-49.755.000		-51.890.000
					-28.622.000		

\*) По отчетамъ мѣстныхъ Управленій денежный доходъ по эксплуатациіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1906 г. составляетъ 508.955.000 руб., т. е. на 348.000 руб. больше. Сумма эта состоитъ изъ 256.600 руб.—неполученный доходъ за воинскія перевозки по Пермской желѣзной дорогѣ, и Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ къ денежному доходу.

дорогъ за 1906 г. составляетъ 508.955.000 руб., т. е. на 348.000 руб. больше. Сумма эта состоитъ изъ 256.600 руб.—неполученный доходъ за воинскія перевозки по Пермской желѣзной дорогѣ, и Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ къ денежному доходу.



## **ВѢДОМОСТИ**

**по отдѣльнымъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ— о валовомъ доходѣ общемъ, безденежномъ и денежномъ; о суммахъ, поступившихъ въ доходъ казны, и о неперечисленныхъ остаткахъ дохода, съ указаніемъ главнѣйшихъ счетовъ дебиторовъ и кредиторовъ**

**за 1904—1907 гг.**

История

# РАТНОМОНТИ

В настоящее время в нашей стране  
идет борьба за мир и демократию  
и за свободу народов. Мы должны  
быть готовы к защите нашей  
Родины и к освобождению  
народов от гнета и угнетения.

1947-1948 гг.

## БАСКУНЧАКСКАЯ

желѣзная дорога.

*Примѣчаніе.* Въ настоящемъ и послѣдующихъ приложенияхъ, вслѣдствіе округленій копѣекъ, нѣкоторыя суммы не балансируются въ единицахъ рублей.



По даннымъ службы сборовъ управления желѣзной дороги.										По отчету по исполн. отчету	Государственного Контроля нению росписи и кассовому Министерству Финансовъ.			Происхождение остатка, неперечисленного въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.					
Г о д ы.	Валовой доходъ.		Въ томъ числѣ.		Оставалось неперечисленно въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленного денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.	Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.	За 1904 г.												За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14						
1904	580422 <sup>1)</sup>	4088	576334	15466	591800	—	591800	571196	20604	568195	—5001	—	5001	1. Прямые и косвенные займа (изъ сборовъ) Управления своей дороги . . . . .	24	4757	11826	38	
1905	556775 <sup>2)</sup>	4178	552597	20605	573202	—	573202	548244	24958	553244	+5000	5000	—	2. Долгъ Центрального Управления желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	—	—	
1906	544242 <sup>3)</sup>	4979	539263	24958	564221	—	564221	514053	50168	514054	+1	—	—	3. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	—	—	—	
1907	508002	5943	502059	50168	552227	—25643	526584	533332	—6748	533331	—1	—	—	4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—	
														5. За перевозочными преріятіями . . . . .	2823	921	—	—	
														6. Недоборы и недозносы станціонныхъ агентовъ . . . . .	—	—	—	—	
														7. Нерѣшенныхъ статей и нераспределенныхъ расходовъ . . . . .	—	—	—	—	
														8. Невозмѣщенные суммы, израсходованные при отправленіи грузовъ . . . . .	—	—	—	—	
														9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	—	—	—	—	
														10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—	
														11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
														12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	—	—	—	—	
														13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	—	—	—	
														14. Прочіе дебиторы . . . . .	—	1233	—	—	
														Итого . . . . .	2847	6911	11826	38	
														Оставалось въ наличности денегъ:					
														а) въ кассахъ дороги . . . . .	2173	5530	2353	1313	
														б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ . . . . .	20905	16588	37389	76	
														в) суммъ въ пути . . . . .	—	—	—	—	
														Итого . . . . .	23078	22118	39742	1389	
														Всего дебиторовъ и налич. денегъ . . . . .	25925	29029	51568	1427	
														За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ) . . . . .	5321	4071	1400	8175	
														На покрытіе непоступившаго дохода (гр. 10) остается . . . . .	20604	24958	50168	—6748	
	2189441	19188	2170253	15466	2185719	—25643	2160076	2166825	—6748	2166824	—1	—	—						

Итого за четыре (1904 — 1907) года:

П Р И М Ъ Ч А Н І Я. 1) По эксплуатационному отчету дороги общій доходъ показанъ въ суммѣ 580737 р., по отчету дороги доходъ показанъ въ суммѣ 556935 руб., т. е. на 160 р. болѣе, на которые показанъ на 140 р. болѣе, на которые вполнѣдствіи уменьшенъ безденежный доходъ дороги.

т. е. болѣе на 315 р., на которые вполнѣдствіи уменьшенъ безденежный доходъ. 2) По эксплуатационному отчету дороги доходъ за 1906 г. вполнѣдствіи уменьшенъ безденежный доходъ. 3) По эксплуатационному отчету дороги доходъ за 1906 г.

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	—	—	—	—	1) Въ томъ числѣ: Суммъ подлежащихъ уплатѣ другимъ дор. 4241 р. Суммъ сберегательн. кассы. 3025 » Текущіе счета . 864 » <hr/> 8130 р.
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	135	244	29	29	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносоевъ . . . . .	23	34	23	16	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	—	—	—	—	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	—	—	—	—	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	—	—	—	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	—	—	—	—	
14. Преміи агентамъ . . . . .	—	—	—	—	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	5163	3793	1348	8130 <sup>1)</sup>	
Всего . . . . .	5321	4071	1400	8175	

# ЕКАТЕРИННИНСКАЯ

железная дорога.

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управления желѣзной дороги.										По отчету по испол. отчету	
	Валовой доходъ.		Въ томъ числѣ.	Оставалось неперечисленнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ пере- численію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года не- перечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.		
	Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборот- ныхъ статей.										Денежнаго дохода.
1904	41891987	1622887	40269100	4394702	44663802	—290733	44373069	39483904	4889165	41610471		
1905	42384792	3707265	38677527	4889165	43566692	—2280883	41285809	38970069	2315740	38924163		
1906	52567625	4518212	48049413	2315740	50365153	—5673	50359480	45603804	4755676	45124729		
1907	54571495	3047298	51524197	4755676	56279873	—5321	56274552	47033598	9240954	47085694		
<b>Итого за четыре (1904 — 1907) года:</b>												
	191415899	12895662	178520237	4394702	182914939	—2582610	180332329	171091375	9240954	172745057		

Государственного Контроля  
ненію росписи и кассовому  
Министерства Финансовъ.

Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз- ной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступив- шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
+2126567	3252007	1125440
	2126567	
—45906	1125440	1171346
	45906	
—479075	1171346	1650421
	479075	
+52096	1650421	1598325
	52096	
+165368	3252007	1598325
	1653682	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10)  
къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ до- роги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимство- ванія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	1533845	818767	3158158	7229858
2. Долгъ Центрального Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	—	—
3. Расчеты съ заграничными до- рогами . . . . .	—	—	—	—
4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями. 6. Недоборы и недовзносъ станціон- ныхъ агентовъ . . . . .	28217	35265	51753	54241
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре- дѣленныхъ расходовъ . . . . .	270638	289826	271534	300750
8. Невозмѣщенные суммы, изра- сходованные при отправленіи грузовъ. 9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	303379	310240	420367	559418
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	6995	—	19710	76015
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	3932	274	—	—
12. Долгъ правительственныхъ уч- режденій и вѣдомствъ . . . . .	—	—	—	—
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	3048580	785423	766013	766013
14. Прочіе дебиторы . . . . .	669762	551658	277701	253291
	370008	264875	237865	222668
<b>Итого . . .</b>	<b>6235356</b>	<b>3056328</b>	<b>5203101</b>	<b>9462254</b>
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	169235	780712	1450266	1768013
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ. в) суммъ въ пути . . . . .	—	—	—	—
	145290	284810	136300	189217
<b>Итого . . .</b>	<b>314525</b>	<b>1065522</b>	<b>1586566</b>	<b>1957230</b>
Всего дебиторовъ и налич. денегъ.	6549881	4121850	6789667	11419484
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди- торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .	1660716	1806110	2033991	2178530
На покрытіе недопоступившаго до- хода (гр. 10) остается . . . . .	4889165	2315740	4755676	9240954

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	К р е д и т о р ы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	510704	721969	835315	1055771	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	34378	5215	31861	26914	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевозосовъ . .	138238	198774	223321	308680	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	148210	38540	12287	11765	
7. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	34863	32824	37159	49854	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . .	160133	206249	167497	179369	
10. Нерѣшенныя статьи и переходяція суммы . . . . .	205793	237609	120603	222513	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	56790	58611	68693	74059	
14. Преміи агентамъ . . . . .	9402	9430	12930	14189	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	362205	296889	524325	235416	
Всего . . . . .	1660716	1806110	2033991	2178530	

# ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ

желѣзная дорога.

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										По отчету по испол. отчету
	Валовой доходъ.		Въ томъ числѣ.	Оставлось неперечисленнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ пере- численію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года не- перечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	
	Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборот- ныхъ статей.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1904	6170688 <sup>1)</sup>	1769547	4401141	2479224	6880365	—	6880365	3967636	2912729	3688164	
1905	26285798	19612575	6673223	2912729	9585952	—	9585952	4566155	5019797	4861789	
1906	13672816	4772343	8900473	5019797	13920270	—	13920270	7513513	6406757	7796583	
1907	11162031	1642573	9519458	6406757	15926215	—	15926215	4195993	11730222	4441758	
Итого за четыре (1904 — 1907) года:											
	57291333	27797038	29494295	2479224	31973519	—	31973519	20243297	11730222	20788244	

Государственнаго Контроля и кассовому Министерству Финансовъ.		
Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз- ной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ действительности поступив- шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.
12	13	14
—279472	587700	867172
	—279472	
+295584		
	+295584	
+283070		
	283070	
+245765	302668	56903
	245765	
+544947 <sup>2)</sup>	587700	56903
	530797 <sup>2)</sup>	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ до- роги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимство- ванія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	1930231	3175550	5340937	15490957
2. Долгъ Центрального Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	—	—
3. Расчеты съ иностранными до- рогами . . . . .	—	—	—	—
4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	3016056	412230	628030	360234
6. Недоборы и недовзносы станціон- ныхъ агентовъ . . . . .	117445	80103	293378	239474
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре- дѣленныхъ расходовъ . . . . .	157769	—	233332	—
8. Невозмѣщенные суммы, израс- ходованные при отправленіи грузовъ.	1051	3056	1670	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	—	948547	131904	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ уч- режденій и вѣдомствъ . . . . .	5700140	780128	937977	1077465
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы . . . . .	1768	305630	10462	17949
Итого . . . . .	10924460	5705244	7577690	17186079
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	1175	1285	1283	2367
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	82886	533760	347519	103915
в) суммъ въ пути . . . . .	—	—	—	—
Итого . . . . .	84061	535045	348802	106282
Всего дебиторовъ и налич. денегъ.	11008521	6240289	7926492	17292361
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди- торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .	8095792	1220492	1519735	5562138
На покрытіе недопоступившаго до- хода (гр. 10) остается . . . . .	2912729	5019797	6406757	11730223

ПРИМѢЧАНІЯ. <sup>1)</sup> По эксплуатационному отчету дороги валовой доходъ за 1904 г. показанъ въ вѣдѣнствѣ къ безденежному доходу за тотъ же годъ. <sup>2)</sup> Разница между этими суммами Сборовъ Забайкальской дороги не разъяснена.

суммъ 5.907.636 руб., т. е. менѣе на 263.052 р., которые, какъ доходъ за воинскія перевозки, прибавлены (544.947 р.—530.797 р.) въ 14.150 руб., происшедшая въ перечисленіяхъ 1905 и 1906 г.г.,—Службою

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	К р е д и т о р ы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	46595	74655	82717	68288	1) Въ томъ числѣ 5857987 руб. за пере- возки въ кредитъ.
2. Сборы: государственный, гербо- вый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/3 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	12031	11622	29550	33621	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносовъ . . .	116209	148718	445240	189347	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи пря- мого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	148066	195240	180794	109520	
7. Расчеты съ заграничными до- рогами . . . . .	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя пред- пріятія . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . .	1849	59244	5980	9541	
10. Перѣшечныя статьи и перехо- дящія суммы . . . . .	918862	67251	569707	1269784	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ преж- нихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	57176	75649	133882	120877	
14. Преміи агентамъ . . . . .	7607	14430	15761	16065	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	6787397 <sup>1)</sup>	573683	56104	3745095	
<b>Всего . . . . .</b>	<b>8095792</b>	<b>1220492</b>	<b>1519735</b>	<b>5562138</b>	



**ЗАКАВКАЗСКІЯ**

**желѣзныя дороги.**

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										По отчету по исполн. отчету	
	Валовой доходъ.				Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.		Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ.		Денежнаго дохода.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1904	33329934	1504490	31825444	2290191	34115635	—	34115635	33381055	734580	31411439		
1905	19257752	1063795	18193957	734580	18928537	—	18928537	18573814	354723	19849460		
1906	25867822	1378486 <sup>1)</sup>	24489336 <sup>1)</sup>	354723	24844059	—38331	24805728	24335382	470346	23970018		
1907	29517666	3016757	26500909	470346	26971255	—	26971255	25771026	1200229	25897941		
<b>Итого за четыре (1904 — 1907) года:</b>												
	107973174	6963528	101009646	2290191	103299837	—38331	103261506	102061277	1200229	101128858		

Государственнаго Контроля и росписи и кассовому Министерству Финансовъ.		
Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Разность эта получается.
12	13	14
—1969616	—	1969615
+1275646	1969615	693969
	1275646	
—365364	693969	1059333
	365364	
+126915	1059333	932418
	126915	
<b>Итого . . .</b>		
—932419	—	932418

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимствования (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	350536	558454	214387	355308
2. Долгъ Центрального Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	—	—
3. Расчеты съ иностранными дорогами . . . . .	—	—	—	—
4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями . . . . .	549944	101296	125352	325593
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ . . . . .	366	1450	—	3330
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспределенныхъ расходовъ . . . . .	—	—	—	49018
8. Невозмѣщенные суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ . . . . .	6260	8505	5867	7631
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	—	—	—	225507
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	777593	569223	973055	1229237
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы . . . . .	64980	173757	221532	308468
<b>Итого . . .</b>	<b>1749679</b>	<b>1412685</b>	<b>1540193</b>	<b>2504092</b>
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	5364	14405	5555	5586
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ . . . . .	—	—	—	—
в) суммъ въ пути . . . . .	142411	101701	172247	79275
<b>Итого . . .</b>	<b>147775</b>	<b>116106</b>	<b>177802</b>	<b>84861</b>
<b>Всего дебиторовъ и налич. денегъ.</b>				
	1897454	1528791	1717995	2588953
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ) . . . . .				
	1162874	1174068	1247649	1388724
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается . . . . .				
	734580	354723	470346	1200229

ПРИМѢЧАНІЕ. 1) По эксплуатационному отчету Закавказской жел. дор. за 1906 годъ безденежный

доходъ ошибочно уменьшенъ на 91.153 руб., а денежный доходъ на ту же сумму увеличенъ.

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	181620	304890	370457	373985	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ $\frac{1}{5}$ коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	60684	61339	55971	50646	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	807	406	28580	3015	
4. Переборовъ и перевзносозъ . . . . .	179259	174357	277192	319460	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	20069	40817	28253	32797	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами . . . . .	898	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	4961	30732	9013	6326	
10. Нерѣшенныя статьи и переходяція суммы . . . . .	87137	170773	65046	55172	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидація оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	29276	29252	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	6920	4633	9424	29100	
14. Преміи агентамъ . . . . .	3527	2521	6642	13383	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	587716	354348	397071	504840	
Всего . . . . .	1162874	1174068	1247649	1388724	

# ЛИБАВО-РОМЕНСКАЯ

желѣзная дорога.

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управления желѣзной дороги.										По отчету Государственнаго Контроля по исполненію росписи и кассовому отчету Министерства Финансовъ.					
	Валовой доходъ.		Въ томъ числѣ.	Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.				
	Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.										Денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
1904	17709041	957824	16751217	3346762	20097979	— 24621	20073358	18739353	1334005	18267353	— 472000	—	472000			
1905	18860240	2914656	15945584	1334005	17279589	— 981195	16298394	15615050	683344	16087050	+ 472000	472000	—			
1906	19861834	2143637	17718197	683344	18401541	—	18401541	17877219	524322	17877219	—	—	—			
1907	20978590	2914726	18063864	524322	18588186	—	18588186	17703371	884815	17703371	—	—	—			
Итого за четыре (1904 — 1907) года:																
—	77409705	8930843	68478862	3346762	71825624	— 1005816	70819808	69934993	884815	69934993	—	—	—			

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимствования (изъ сборовъ) Управления своей дороги . . . . .	1447014	446660	445735	678729
2. Долгъ Центральнаго Управления желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	48876	48876	48876
3. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	88172	114891	—	104291
4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предприятиями.	17264	17803	104285	28274
6. Недоборы и недозносы станціонныхъ агентовъ . . . . .	5853	19747	30923	31341
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспределенныхъ расходовъ . . . . .	40334	72812	20591	73667
8. Невозмѣщенные суммы, израсходованные при отправленіи грузовъ.	—	—	—	31480
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	—	—	5846	6953
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	2689
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	404060	60603	15960	—
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	8664	37552	51818	11399
14. Прочіе дебиторы . . . . .	15714	1959	13121	300756
Итого . . . . .	2027075	820903	737155	1318455
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	122817	127106	93878	84396
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	1742	684756	634474	407530
в) суммъ въ пути . . . . .	—	—	—	—
Итого . . . . .	124559	811862	728352	491926
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	2151634	1632765	1465507	1810381
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ) . . . . .				
	817629	949421	941186	925566
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается . . . . .				
	1334005	683344	524321	884815

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	286970	543082	564240	501593	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	28701	47955	33930	46708	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	8456	4473	5260	3843	
4. Переборовъ и перевзносоевъ . . . . .	106009	107328	159746	225275	
5. Таможенныя агентства . . . . .	1438	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	—	2897	—	—	
7. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	2555	53349	2621	3377	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	—	10975	6761	4767	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	22139	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	1388	3253	5456	6454	
14. Преміи агентамъ . . . . .	36817	35374	30896	31846	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	345295	118596	132276	101703	
Всего . . . . .	817629	949421	941186	925566	

**МОСКОВСКО-БРЕСТСКАЯ**

желѣзная дорога.

По даннымъ службы сборовъ управления желѣзной дороги.											По отчету Государственнаго Контроля по исполненію росписи и кассовому отчету Министерства Финансовъ.			Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.					
Г о д ы.	Валовой доходъ.				Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисления дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.		Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ.		Денежнаго дохода.									12	13		14	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14						
1904	15020537	1426175	13594362	905938	14500300	—19791	14480509	13748930	731579	13691162	—57768	1099705	1157473	1. Прямые и косвенные позаимствования (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	691778	495425	675253	1097692	
1905	18480700	4496294	13984406	731580	14715986	—121547	14594439	14302010	292429	14629424	+327414	1157473	830060	2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	—	—	
1906	17275144	1728570	15546574	292429	15839003	—1759	15837244	15358522	478722	15845292	+486770	830060	343289	3. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	118463	83814	128294	95012	
1907	17330873	2015641	15315232	478722	15793954	+266	15794220	14962546	831674	14798643	—163900	343289	507188	4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—	
												163899	507188	5. За перевозочными предпріятіями . . . . .	—	—	—	—	
														6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ . . . . .	12988	7277	4013	3396	
														7. Нерѣшенныхъ статей и нераспределенныхъ расходовъ . . . . .	64274	36071	28500	—	
														8. Невозмѣщенные суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ . . . . .	4019	4424	9970	10595	
														9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	—	—	—	—	
														10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	144418	103954	104018	104018	
														11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
														12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	—	—	—	—	
														13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	—	—	—	
														14. Прочіе дебиторы . . . . .	88814	47259	30873	19737	
														Итого . . . . .	1124754	778224	980921	1330450	
														Оставалось въ наличности денегъ:					
														а) въ кассахъ дороги . . . . .	26906	35666	109218	61578	
														б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ . . . . .	—	—	—	—	
														в) суммъ въ пути . . . . .	70623	58303	48274	61036	
														Итого . . . . .	97529	93969	157492	122614	
														Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	1222283	872193	1138413	1453064	
														За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ) . . . . .	490704	579764	659691	621390	
														На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается . . . . .	731579	292429	478722	831674	
	68107254	9666680	58440574	905938	59346513	—142831	59203682	58372008	831674	58964524	+592516	1099705	507188						
													592517						

Итого за четыре (1904 — 1907) года:



Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	268623	375694	471750	384826	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста. въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/3 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	47686	8764	7694	9672	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	2638	4924	2310	2078	
4. Переборовъ и перевзносозъ . .	53797	64371	34927	36060	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	14706	15037	15460	11850	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	13983	36458	103900	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	5702	25272	2321	1705	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	8256	5842	17120	4852	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	11972	2675	4435	7507	
14. Преміи агентамъ . . . . .	17867	16396	14842	17235	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	59457	46806	52374	41705	
<b>Всего . . . . .</b>	<b>490704</b>	<b>579764</b>	<b>659691</b>	<b>621390</b>	

**МОСКОВСКО-КУРСКАЯ, МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСКАЯ и МУРОМСКАЯ  
железные дороги.**

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										По отчету по испол отчету	Государственнаго Контроля невію росписи и кассовому Министерству Финансовъ.			
	Валовой доходъ.				Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ пере численію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.		Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз ной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Въ томъ числѣ.		Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступив шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.											
	Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборот ныхъ статей.												Денежнаго дохода.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1904	27714593	1119943	26594650	4501236	31095886	—	31095886	26629265	4466621	26029265	—600000	—	600000		
1905	27973846	1550211	26423635	4466621	30890256	—	30890256	25589549	5300707	26189549	+600000	600000	—		
1906	32819560	1466564	31352996	5300707	36653703	—	36653703	30558010	6095693	30558010	—	—	—		
1907	33025926	837584	32188342	6095693	38284035	—	38284035	31215517	7068518	31215507	—10	—	10		
Итого за четыре (1904 — 1907) года:											—10	—	10		
—	121533925	4974302	116559623	4501236	121060859	—	121060859	113992341	7068518	113992331	—10	—	10		

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ до роги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимство ванія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	1399031	2232847	1895226	3136855
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	2947	3034	3034
3. Расчеты съ заграничными до рогами . . . . .	—	707	27729	20023
4. За городскими станціями . . . . .	3699	3687	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	802590	1251073	2204033	3402358
6. Недоборы и недовзносъ станціо ныхъ агентовъ . . . . .	48394	56570	69583	76266
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре дѣленныхъ расходовъ . . . . .	—	—	—	—
8. Невозмѣщенные суммы, израс ходованные при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	319338	334235	296909	345870
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	2930921	2930923	3318695	3235137
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	322694	122525	488107	683427
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	154467	226598	107315	188289
14. Прочіе дебиторы . . . . .	579131	288433	274152	362712
Итого . . .	6560265	7450545	8684783	11453971
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	115365	260540	347800	1175332
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	1245444	904720	1537076	606636
в) суммъ въ пути . . . . .	108723	162126	207514	126464
Итого . . .	1469532	1327386	2092390	1908432
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	8029797	8777931	10777173	13362403
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .	3563176	3477224	4681480	6293885
На покрытіе недопоступившаго до хода (гр. 10) остается . . . . .	4466621	5300707	6095693	7068518

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	786103	887889	1233661	1315962	1) Въ томъ числѣ суммъ, причитающихся другимъ дорогамъ 747401р.
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/3 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	79368	59366	81282	105570	2) Въ томъ числѣ суммъ, причитающихся другимъ дорогамъ 1156311р.
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	13686	28670	13550	16213	3) Въ томъ числѣ суммъ, причитающихся другимъ дорогамъ 1834837р.
4. Переборовъ и перевносовъ . . . . .	176618	182885	245143	314695	4) Въ томъ числѣ суммъ, причитающихся другимъ дорогамъ 3159236р.
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	444291	47391	65061	58046	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами . . . . .	31409	33259	30547	42339	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	8540	33751	14350	12319	
10. Перѣшечныя статьи и переходящія суммы . . . . .	354272	228451	443326	501241	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	58126	55833	94255	68492	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	51999	48584	51535	65240	
14. Преміи агентамъ . . . . .	58141	63203	57037	61717	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	1500623 <sup>1)</sup>	1807942 <sup>2)</sup>	2351733 <sup>3)</sup>	3742051 <sup>4)</sup>	
<b>Всего . . . . .</b>	<b>3563176</b>	<b>3477224</b>	<b>4681480</b>	<b>6293885</b>	

**НИКОЛАЕВСКАЯ**

**желѣзная дорога.**

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										По отчету по испол отчету
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (-). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ пере- численію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года не- перечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	
	Въ томъ числѣ.		Общая сумма.								
	Безденежнаго дохода и оборот- ныхъ статей.	Денежнаго дохода.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1904	36333880	1472481	34861399	5361003	40222402	-2771	40219631	35633540	4586091	35632930	
1905	37851733	2534635	35317098	4586090	39903188	-	39903188	36025252	3877936	37711427	
1906	38171682	2173190	35998492	3877936	39876428	-4948	39871480	35439687	4431794	34719830	
1907	40438945	5342818	35096627	4431794	39528421	+6098	39534519	33080031	6454488	33316209	
<b>Итого за четыре (1904 — 1907)</b>											
-	152796240	11522624	141273616	5361003	146634619	-1621	146632998	140178510	6454488	141380396	

Государственнаго Контроля ненію росписи и кассовому Министерства Финансовъ.		
Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз- ной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣ (-) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предшлагаго года суммъ, въ дѣйствительности поступив- шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
12	13	14
-610	2254040	2254650
	610	
+1686175	2254650	568475
	1686175	
-719856	568475	1288331
	719856	
+236178	1288331	1052152
	236179	
<b>Итого за четыре (1904 — 1907)</b>		
+1201887	2254040	1052152
	1201888	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ до- роги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимство- ванія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	6104141	5837584	5826525	7732861
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	-	-	-	-
3. Расчеты съ заграничными до- рогами . . . . .	-	-	5540	-
4. За городскими станціями . . . . .	227	163	-	-
5. За перевозочными предпріятіями.	357740	405516	446785	68756
6. Недоборы и недовзносы станціон- ныхъ агентовъ . . . . .	30389	44600	53677	72409
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре- дѣленныхъ расходовъ . . . . .	-	-	-	448075
8. Невозмѣщенные суммы, израс- ходованные при отправленіи грузовъ.	4006	4836	4132	1992
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	-	-	-	-
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	181241	177643	172666	-
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	-	-	-	-
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	-	-	-	294342
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	-	-	-	-
14. Прочіе дебиторы . . . . .	29721	33090	54595	9970
<b>Итого . . .</b>	<b>6707465</b>	<b>6503432</b>	<b>6563920</b>	<b>8628405</b>
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	8226	5013	158704	4964
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	-	-	-	-
в) суммъ въ пути . . . . .	130321	127589	137478	168578
<b>Итого . . .</b>	<b>138547</b>	<b>132602</b>	<b>296182</b>	<b>173542</b>
<b>Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.</b>				
	<b>6846012</b>	<b>6636034</b>	<b>6860102</b>	<b>8801947</b>
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди- торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .				
	<b>2259921</b>	<b>2758098</b>	<b>2428308</b>	<b>2347459</b>
На покрытіе недопоступившаго до- хода (гр. 10) остается . . . . .				
	<b>4586091</b>	<b>3877936</b>	<b>4431794</b>	<b>6454488</b>

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	469394	601501	681660	839700	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	68918	70483	35842	40152	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	9104	—	9762	19889	
4. Переборовъ и перевозосовъ . . . . .	395560	167196	186384	224757	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	303320	900714	651550	205786	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	3280	—	19822	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	12634	16287	8636	10272	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	864856	673820	65377	909859	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	113	9013	35507	38422	
14. Преміи агентамъ . . . . .	5889	9612	14226	17112	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	130133	306192	739364	21688	
Всего . . . . .	2259921	2758098	2428308	2347459	

**П Е Р М С К А Я**

желѣзная дорога.



Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управления желѣзной дороги.										По отчету по исполн. отчету	Государственного Контроля невію росписи и кассовому Министерству Финансовъ.														
	Валовой доходъ.				Оставалось неперечисленнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлѣгать пере- численію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года не- перечисленнаго денежнаго дохода.		Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз- ной дороги перечисленія дохода: болѣе (++) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ действительности поступив- шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.	Разность эта получается.										
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ.		Безденежнаго дохода и оборот- ныхъ статей.												Денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз- ной дороги перечисленія дохода: болѣе (++) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ действительности поступив- шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.	Разность эта получается.	Разность эта получается.				
		1	2																				3	4	5	6
1904	13323892	1288237	12035655	1270599	13306254	—216263	13089991	12402984	687007	12052984	—350000	—	350000													
1905	14757326	1624519	13132807	687007	13819814	—129527	13690287	12927024	763263	13277023	+350000	350000	—													
1906	16483727	1644067	14839660 <sup>1)</sup>	763263	15602923	+256600	15859523	15547471	312052	15547471	—	—	—													
1907	16990055	1059787	15930268	312052	16242320	—266132	15976188	15580121	396067	15580121	—	—	—													
<b>Итого за четыре (1904 — 1907) года:</b>																										
	61555000	5616610	55938390	1270599	57208989	—355322	56853667	56457600	396067	56457599	—	—	—													

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ до- роги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимство- вания (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	19593	20698	57735	255881
2. Долгъ Центрального Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	13829	7667	—	38
3. Расчеты съ иностранными до- рогами . . . . .	—	1350	—	—
4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	221644	148732	169324	175193
6. Недоборы и недовзносы станціон- ныхъ агентовъ. . . . .	27268	23745	35586	31083
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре- дѣленныхъ расходовъ. . . . .	12953	—	4817	61053
8. Невозмѣщенныя суммы, израс- кодованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	768	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	258700	119885	482386	68472
13. Невозмѣщенныя ссуды . . . . .	265682	—	11100	—
14. Прочіе дебиторы . . . . .	1315	136479	172686	25299
<b>Итого . . . . .</b>	<b>821752</b>	<b>458556</b>	<b>933634</b>	<b>617019</b>
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	95294	94853	134809	48836
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	482092	827866	192753	407905
в) суммъ въ пути . . . . .	—	—	—	106294
<b>Итого . . . . .</b>	<b>577386</b>	<b>922719</b>	<b>327562</b>	<b>563035</b>
<b>Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.</b>				
	1399138	1381275	1261196	1180054
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди- торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .				
	712131	618012	949144	783987
На покрытіе недопоступившаго до- хода (гр. 10) остается . . . . .				
	687007	763263	312052	396067

ПРИМѢЧАНІЕ. 1) По отчету Пермской дороги денежный доходъ за 1906 годъ показанъ въ цифрѣ 15.096.260 р. т. е. на 256.600 р. болѣе. Служба эта службою сборовъ прибавлена впоследствии (гр. 7).

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	105950	146038	298529	314177	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	37394	47846	44636	41023	
3. Сеуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	—	—	137	642	
4. Переборовъ и перевзносоевъ . .	51073	58642	100727	124378	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	189554	149085	38286	44514	
7. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	539	4678	2643	427	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . .	186	844	765	2428	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	15215	5282	23932	14767	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	207965	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	10303	12050	12598	15174	
14. Преміи агентамъ . . . . .	3571	2658	3817	4429	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	298346	190889	215109	222028	
Всего . . . . .	712131	618012	949144	783987	

**П О Л Ъ С С К І Я**

**желѣзныя дороги.**

Г о д ы.	По данным службы сборовъ управления желѣзной дороги.										По отчету по исполн. отчету	
	Валовой доходъ.		Въ томъ числѣ.		Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.		Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.
	Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11
1904	13408910	725306	12683604	171694	12855298	—	12855298	12528234	327064	12755882		
1905	13154010	1194694	11959316	327064	12286380	—	12286380	11970450	315930	12770187		
1906	14023534	1760538	12262996	315930	12578926	—	12578926	12155142	423784	11939275		
1907	13293254	2082637	11210617	423784	11634401	—	11634401	11456050	178351	11656694		
<b>Итого за четыре (1904 — 1907) года:</b>												
	53879708	5763175	48116533	171694	48288227	—	48288227	48109876	178351	49122038		

Государственнаго Контроля  
ненію росписи и кассовому  
Министерства Финансовъ.

Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз- ной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступив- шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
12	13	14
+227648	1353899	1126251
	227648	
+799736	1126251	326515
	799736	
-215867	326515	542383
	215868	
+200644	542383	341739
	200644	
+1012161	1353899	341739
	1012161	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10)  
къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ до- роги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимство- ванія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	37296	215197	165371	—
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	13933	—	—	—
3. Расчеты съ заграничными до- рогами . . . . .	240943	146401	184328	—
4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями. 6. Недоборы и недо взносы станціон- ныхъ агентовъ . . . . .	83164	222805	221196	195979
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре- дѣленныхъ расходовъ . . . . .	8226	10879	11697	11054
8. Невозмѣщенныя суммы, израс- ходованныя при отправленіи грузовъ. 9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	1793	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	155611
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ . . . . .	236120	—	42	34009
13. Невозмѣщенныя ссуды . . . . .	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы . . . . .	100982	85050	123973	78086
<b>Итого . . . . .</b>	<b>722457</b>	<b>680332</b>	<b>706607</b>	<b>474739</b>
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	75913	6361	93855	31391
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ. в) суммъ въ пути . . . . .	—	65144	16151	—
<b>Итого . . . . .</b>	<b>75913</b>	<b>71505</b>	<b>110006</b>	<b>31391</b>
<b>Всего дебиторовъ и налич. денегъ.</b>	<b>798370</b>	<b>751837</b>	<b>816613</b>	<b>506130</b>
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди- торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .	471306	435907	392829	327779
На покрытіе недопоступившаго до- хода (гр. 10) остается . . . . .	327064	315930	423784	178351

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	К р е д и т о р ы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	160145	335599	290434	222481	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	211	587	1710	5649	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	797	1146	3964	—	
4. Переборовъ и перевзносозъ . .	44546	40786	46592	52206	
5. Таможенные агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	—	—	78	437	
7. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . .	7136	19686	8016	8811	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	—	17222	24802	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	6273	7136	14182	14935	
14. Преміи агентамъ . . . . .	4455	5554	2585	1863	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	247743	8191	466	21397	
Всего . . . . .	471306	435907	392829	327779	

# П Р И В И С Л И Н С К І Я

желѣзныя дороги.

По даннымъ службы сборовъ управления желѣзной дороги.										По отчету Государственного Контроля по исполненію росписи и кассовому отчету Министерства Финансовъ.			
Г о д ы.	Валовой доходъ.		Въ томъ числѣ.		Оставалось неперечисленнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.
	Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1904	23979700	1333303	22646397	2932760	25579157	—344715	25234442	23292133	1942309	22642134	—650000	—	650000
1905	20480807	1205588	19275219	1942309	21217528	—	21217528	19454750	1762778	20104750	+650000	650000	—
1906	24411208	1585503	22825705	1762778	24588483	—186522	24401961	22347468	2054493	22347468	—	—	—
1907	28885871	2180569	26705302	2054493	28759795	—10399	28749396	24307935	4441461	24307935	—	—	—
<b>Итого за четыре (1904 — 1907) года:</b>													
	97757586	6304963	91452623	2932760	94385383	—541636	93843747	89402286	4441461	89402287	—	—	—

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимствования (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	894194	698441	494362	1488499
2. Долгъ Центрального Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	1414	807	105669	56230
3. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	—	—	—
4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	977546	662077	1067524	1959958
6. Недоборы и недовносы станціонныхъ агентовъ . . . . .	39805	56175	84403	98275
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспределенныхъ расходовъ . . . . .	101826	104882	101266	54902
8. Невозмѣщенные суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	302357
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	174003	174003	367947	—
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и ведомствъ . . . . .	22509	54276	47098	8634
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	2989	—	—
14. Прочіе дебиторы . . . . .	744311	711129	439960	878514
<b>Итого . . . . .</b>	<b>2955608</b>	<b>2464779</b>	<b>2708229</b>	<b>4847369</b>
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	220659	151845	283832	1868351
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	796187	1289486	1053643	784518
в) суммъ въ пути . . . . .	140487	168006	196150	236772
<b>Итого . . . . .</b>	<b>1157333</b>	<b>1609337</b>	<b>1533625</b>	<b>2889641</b>
Всего дебиторовъ и налич. денегъ.				
	4112941	4074116	4241854	7737010
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ) . . . . .				
	2170632	2311338	2187361	3295549
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается . . . . .				
	1942309	1762778	2054493	4441461

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	719552	988533	1323018	1608049	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ <sup>1</sup> / <sub>5</sub> коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	104840	158522	117429	111016	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	6678	—	786	7607	
4. Переборовъ и перевзносомъ . . . . .	291625	260295	195862	256557	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	1248	10085	—	—	
7. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	10102	110011	21560	22595	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	—	—	—	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	18498	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	299559	324004	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	10409	15441	16719	20751	
14. Преміи агентамъ . . . . .	32206	33916	37588	33434	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	675915	410531	474399	1235540	
Всего . . . . .	2170632	2311338	2187361	3295549	



# РИГО-ОРЛОВСКАЯ

желѣзная дорога.

По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.											По отчету по испол отчету			
Г о д ы.	Валовой доходъ.		Въ томъ числѣ.		Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (-). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ пере- численію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года не- перечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Государственного Контроля		
	Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборот- ныхъ статей.	Денежнаго дохода.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз- ной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (-) (гр. 9 и гр. 11).								Разность эта получается.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступив- шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1904	19430608	1343284	18087324	1767748	19855072	—	19855072	18414676	1440396	17714676	-700000	—	700000	
1905	21488042	2711749	18776293	1440396	20216689	-302878	19913811	18723161	1190650	19423161	+700000	700000	—	
1906	24000510	5161950	18888560	1190650	20029210	—	20029210	18285646	1743564	18275645	-10000	—	10000	
1907	23637395	3917008	19720387	1743564	21463951	+465	21464416	20630561	833855	20640561	+10000	10000	—	
Итого за четыре (1904 — 1907)														
	88556555	13133991	75422564	1767748	77190312	-302413	76887899	76054044	833855	76054043	—	—	—	

Происхождение остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ до- роги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимство- вания (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	1210100	1421953	687606	915907
2. Долгъ Центрального Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	7437	69965	6812	1642
3. Расчеты съ заграничными до- рогами . . . . .	—	—	981	—
4. За городскими станціями . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	21388	10577	37968	82872
6. Недоборы и недозносы станціон- ныхъ агентовъ . . . . .	21184	54568	40882	52599
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре- дѣленныхъ расходовъ . . . . .	44380	28138	45165	24872
8. Невозмѣщенные суммы, израс- ходованные при отправленіи грузовъ.	39286	44837	50234	40482
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . .	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	37379	37268	—	239
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы . . . . .	251662	349414	570248	663047
Итого . . .	1632816	2016720	1439896	1781660
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	80951	330549	100504	90395
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	641058	2674	1613720	320438
в) суммъ въ пути . . . . .	104856	105578	87164	78533
Итого . . .	826865	438801	1801388	489366
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	2459681	2455521	3241284	2271026
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди- торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .	1019285	1264871	1497720	1437171
На покрытіе недопоступившаго до- хода (гр. 10) остается . . . . .	1440396	1190650	1743564	833855

Г о д а:

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	379976	588734	734825	818621	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ $\frac{1}{5}$ коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	96620	95211	59514	51617	
3. Сеуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	8740	9946	5032	1955	
4. Переборовъ и перевзносозъ . . . . .	80380	70266	52885	62733	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	99178	125909	122536	118177	
7. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	15722	10729	—	19881	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	41060	132788	39224	38254	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	—	—	—	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	27245	24284	35839	32101	
14. Преміи агентамъ . . . . .	9290	9212	12945	18334	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	261074	197792	434920	275498	
Всего . . . . .	1019285	1264871	1497720	1437171	

# САМАРО-ЗЛАТОУСТОВСКАЯ

желѣзная дорога.

По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										
Г о д ы.	Валовой доходъ.									
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ.		Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ пере- численію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года не- перечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.
		Безденежнаго дохода и оборот- ныхъ статей.	Денежнаго дохода.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1904	17999399	581295	17418104	1855443	19273547	—27225	19246322	18699412	546910	19792217
1905	30575071	14135369	16439702	546910	16986612	—361	16986251	15566261	1419989	15371152
1906	23031702	1018491	22013211	1419989	23433200	—	23433200	21803415	1629785	22235514
1907	25180714	1376591	23754123	1629785	25383908	—	25383908	22262954	3120954	22148842
<b>Итого за четыре (1904 — 1907) года:</b>										
—	96736886	17111746	79625140	1855443	81480583	—27586	81452997	78332042	3120954	79547725

По отчету по испол- отчету Государственного Контроля нению росписи и кассовому Министерству Финансовъ.

Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз- ной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ действительности поступив- шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
12	13	14
+1092805	2282596	1189791
	1092805	
—195109	1189791	1384900
	195109	
+432099	1384900	952801
	432099	
—114112	952801	1066913
	114112	
+1215683	2282596	1066913
	1215683	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ до- роги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимство- вания (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	1624531	2233217	2508630	3364713
2. Долгъ Центрального Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	7297	—	—	—
3. Расчеты съ иностранными до- рогами . . . . .	486	—	9459	7368
4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	385483	1319	366514	44497
6. Недоборы и недозносы станціон- ныхъ агентовъ. . . . .	39880	44433	66485	129640
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре- дѣленныхъ расходовъ. . . . .	—	—	394321	166966
8. Невозмѣщенные суммы, израс- кодованные при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	1139564	582680	—	9958
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	13151	414	31637	52186
14. Прочіе дебиторы . . . . .	81910	23956	40992	4780
<b>Итого . . .</b>	<b>3292302</b>	<b>2886019</b>	<b>3418038</b>	<b>3780108</b>
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	15106	35060	89567	65982
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути . . . . .	105198	99314	128060	98402
<b>Итого . . .</b>	<b>120304</b>	<b>134374</b>	<b>217627</b>	<b>164384</b>
<b>Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.</b>				
	<b>3412606</b>	<b>3020393</b>	<b>3635665</b>	<b>3944492</b>
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди- торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .				
	<b>2865696</b>	<b>1600403</b>	<b>2005880</b>	<b>823538</b>
На покрытіе недопоступившаго до- хода (гр. 10) остается . . . . .				
	<b>546910</b>	<b>1419990</b>	<b>1629785</b>	<b>3120954</b>

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	185805	266584	342034	444658	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	125176	63444	49243	13323	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	—	6799	7295	—	
4. Переборовъ и перевзносозъ . . . . .	82701	65437	107524	146391	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	339310	216879	205856	78723	
7. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	4908	—	—	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	47395	33442	4924	7021	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	10825	94326	—	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	300793	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	13027	2493	10247	17147	
14. Преміи агентамъ . . . . .	942	609	—	908	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	2060515	544689	1278757	115367	
Всего . . . . .	2865696	1600403	2005880	823538	

**С И Б И Р С К А Я**

**желѣзная дорога.**

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										По отчету по исполн. отчету
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Слिसано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ пере- численію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года не- перечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ.									
		Безденежнаго дохода и оборот- ныхъ статей.	Денежнаго дохода.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1904	21136073	4621292	16514781	4046973	20561754	—	20561754	16278536	4283218	17947687	
1905	60704883	41230466	19474417	4283218	23757635	—	23757635	21149600	2608034	20939306	
1906	37556730	11260980	26295750	2608034	28903784	—	28903784	27752222	1151563	27697950	
1907	39539622	3993921	35545701	1151563	36697264	—	36697264	29355503	7341761	29378899	
Итого за четыре (1904 — 1907) года:											
—	158937308	61106659	97830649	4046973	101877621	—	101877621	94535861	7341761	95963842	

Государственного Контроля нению росписи и кассовому Министерству Финансовъ.			Происхождение остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз- ной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.		Д е б и т о р ы.				
	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ слѣдующаго года суммъ, въ дѣйствительности поступив- шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.	Позаимствовано изъ сборовъ до- роги или не получено еще отъ должниковъ.	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
12	13	14					
+1669151	2506540	837389	1. Прямые и косвенные позаимство- ванія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	3408845	3036464	5219221	7118811
	1669151		2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	—	—
			3. Расчеты съ заграничными до- рогами . . . . .	—	—	4305	—
			4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
			5. За перевозочными предпріятіями.	2548	—	41080	77102
			6. Недоборы и недозносы станціон- ныхъ агентовъ . . . . .	135579	67309	76087	156441
			7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре- дѣленныхъ расходовъ . . . . .	—	—	—	—
			8. Невозмѣщенные суммы, израс- ходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
			9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	—	—	—	—
			10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
			11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
			12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	1781789	984890	1177646	1618943
			13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	—	341	752
			14. Прочіе дебиторы . . . . .	72314	174285	616097	298600
			Итого . . . . .	5401075	4262948	7134777	9270649
			Оставалось въ наличности денегъ:				
			а) въ кассахъ дороги . . . . .	4069	47101	15161	22895
			б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
			в) суммъ въ пути . . . . .	123946	221704	248590	206608
			Итого . . . . .	128015	268805	263751	229503
			Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	5529090	4531753	7398528	9500152
			За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди- торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .	1245872	1923719	6246965	2158391
			На покрытіе недопоступившаго до- хода (гр. 10) остается . . . . .	4283218	2608034	1151563	7341761
			Итого за четыре (1904 — 1907) года:				
				+1427980	2506540	1078554	
					1427986		



Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	140262	436729	112795	181257	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	73893	100376	238616	385347	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносозъ . .	107023	84388	153795	245916	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	402566	555452	71888	97038	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами . . . . .	2644	4455	—	8645	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . .	8146	19423	7998	6769	
10. Нерѣшенныя статьи и переходяція суммы . . . . .	171514	471650	5369679	776295	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	39747	129059	173033	239419	
14. Преміи агентамъ . . . . .	2800	5072	4520	4646	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	297277	117115	114641	213059	
Всего . . . . .	1245872	1923719	6246965	2158391	

**СРЕДНЕ-АЗІАТСКАЯ**

**желѣзная дорога.**

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										По отчету Государственнаго Контроля по исполненію росписи и кассовому отчету Министерства Финансовъ.			
	Валовой доходъ.		Въ томъ числѣ.		Оставалось неперечисленнаго вѣ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію вѣ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (-).	Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію вѣ доходъ казны.	Перечислено вѣ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ вѣ доходъ казны вѣ теченіе отчетнаго года.	Цифровъ показанаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (-) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.
	Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1904	17716253	1847343	15868910	408634	16277544	- 348	16277196	15746516	530680	16376194	+629678	1893546	1263868	
1905	13810804	1532566	12278238	530680	12808918	-	12808918	12880042	-71124	13462171	+582129	1263868	681739	
1906	16309788	1879967	14429821	-71124	14358697	+68594	14427291	12719126	1708165	12923824	+204698	681739	477041	
1907	15787741	1808999	13978742	1708165	15686907	-16540	15670367	15155896	514471	14956247	-199649	477041	676691	
Итого за четыре (1904 — 1907) года:														
	63624586	7068875	56555711	408634	56964345	+51706	57016051	56501580	514471	57718436	+1216856	1893546	676691	
												1216855		

**Происхожденіе остатка, неперечисленнаго вѣ доходъ казны (гр. 10) кѣ началу слѣдующаго года.**

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимствования (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	182336	68412	1177698	424752
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	30000	30000	30000	30000
3. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	—	—	—
4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	495989	451709	796382	455745
6. Недоборы и недо взносы станціонныхъ агентовъ . . . . .	10552	18313	15566	60832
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспределенныхъ расходовъ . . . . .	9439	—	26174	—
8. Невозмѣщенные суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	189	40	2740	1032
9. Разныхъ переходящихъ суммъ .	—	—	98136	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	497627	5250	—	—
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы . . . . .	108778	32115	99957	28917
Итого . . . . .	1334910	605839	2246653	1001278
Оставалось вѣ наличности денегъ:				
а) вѣ кассахъ дороги . . . . .	—	—	40683	899
б) вѣ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ вѣ пути . . . . .	407972	311852	313254	378535
Итого . . . . .	407972	311852	353937	379434
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	1742882	917691	2600590	1380712
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ) . . . . .	1212202	988815	892425	866241
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается . . . . .	530680	-71124	1708165	514471

ПРИМЪЧАНІЕ. 1) Доходъ этотъ по отчету дороги показанъ вѣ суммѣ 14335524 р., т. е. на 524720 р. болѣе, на которыя вполнѣдствіи уменьшенъ безденежный доходъ за воинскія перевозки.

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учреждениямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	71967	103527	138199	83543	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ $\frac{1}{5}$ коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	32623	22635	42730	21328	
3. Сеуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	—	—	3246	1104	
4. Переборовъ и перевозосовъ . . . . .	81006	115108	99133	173212	
5. Таможенные агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	13977	30989	6803	22020	
7. Разчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	—	311	187	41	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	1833	39198	141922	20408	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	20988	16450	11328	7389	
14. Преміи агентамъ . . . . .	19309	20826	5693	—	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	970499	639771	443184	537196	
Всего . . . . .	1212202	988815	892425	866241	

**СЫЗРАНО - ВЯЗЕМСКАЯ**

желѣзная дорога.

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										По отчету по испол. отчету	Государственнаго Контроля неию росписи и кассовому Министерству Финансовъ.			
	Валовой доходъ.				Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно последующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ пере- численію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года не- перечисленнаго денежнаго дохода.		Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз- ной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Въ томъ числѣ.		Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предидущаго года суммъ, въ действительности поступив- шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.											
	Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборот- ныхъ статей.												Денежнаго дохода.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1904	10012266	650918	9361348	2378335	11739683	-12637	11727046	10214173	1512873	9764174	450000	—	450000		
1905	15036788	4450954	10585834	1512873	12098707	-769941	11328766	6982924	4345842	7432924	+450000	450000	—		
1906	13663590	1562933	12100657	4345842	16446499	-534696	15911803	13171607	2740196	13171608	+1	—	—		
1907	14850480	1718830	13131650	2740196	15871846	-1236893	14634953	10814316	3820637	10814315	-1	—	—		
Итого за четыре (1904 — 1907) года:											—	—	—		
—	53563124	8883635	45179489	2378335	47557824	-2554167	45003657	41183020	3820637	41183021	—	—	—		

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ до- роги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимство- ванія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	1486036	4313556	2628356	3105992
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	—	23074
3. Разчеты съ заграничными до- рогами . . . . .	54263	20098	8668	9571
4. За городскими станціями . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	6804	17087	22812	32640
6. Недоборы и недовносы станціон- ныхъ агентовъ . . . . .	7207	21468	36276	30637
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре- дѣленныхъ расходовъ . . . . .	—	—	—	—
8. Невозмѣщенные суммы, израс- ходованные при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . .	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
11. Разчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	6514
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	22002	—	8381	955
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	166925	344619	210266	781900
14. Прочіе дебиторы . . . . .	318955	303992	94565	80953
Итого . . . . .	2062192	5020820	3009324	4072236
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	15462	51601	92350	120391
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	780443	546339
в) суммъ въ пути . . . . .	115918	118113	170749	142699
Итого . . . . .	131380	169714	1043542	809429
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.				
	2193572	5190534	4052866	4881665
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди- торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .				
	680699	844692	1312670	1061028
На покрытіе недопоступившаго до- хода (гр. 10) остается . . . . .				
	1512873	4345842	2740196	3820637

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	370752	495488	546217	629047	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/2 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	42052	32660	26153	38717	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	390	—	—	—	
4. Переборовъ и перевозчиковъ . . . . .	56548	89184	152788	127182	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	49712	54745	61362	3745	
7. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	2	—	—	2995	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	12283	8807	4467	2361	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	19990	4402	127314	8156	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	30542	25368	35863	36492	
14. Преміи агентамъ . . . . .	8983	9646	10095	11316	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	89450	124392	348411	201017	
Всего . . . . .	680699	844692	1312670	1061028	

**С Ъ В Е Р Н Ы Я**

**желѣзныя дороги.**



Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										По отчету по испол отчету	
	Валовой доходъ.				Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ пере- численію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года не- перечисленнаго денежнаго дохода.		Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.
	Въ томъ числѣ.		Безденежнаго дохода и оборот- ныхъ статей.	Денежнаго дохода.								
	Общая сумма.											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1904	15965310	514072	15451238	1763347	17214585	—	17214585	16959919	254666	16359918		
1905	16482136	1046037	15436099	254666	15690765	-208849	15481916	14977611	504305	15786460		
1906	18670145	1702923	16967222	504306	17471528	—	17471528	16664580	806948	16455730		
1907	24744876	1038014	23706862	806948	24513810	—	24513810	25671224	-1157414	24166754		
<b>Итого за четыре (1904 — 1907) года:</b>												
	75862467	4301046	71561421	1763347	73324768	-208849	73115919	74273334	-1157414	72768862		

Государственнаго Контроля ненію росписи и кассовому Министерства Финансовъ.		
Противъ показаннаго Управленіемъ желѣз- ной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ слѣдующаго года суммъ, въ действительности поступив- шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
12	13	14
-600001	—	600001
+808850	808850	—
-208850	—	208850
-1504470	—	1504470
-1504470	—	1504470

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ до- роги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимство- ванія (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	25963	25170	260659	282251
2. Долгъ Центрального Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	13614	86841	33870	27214
3. Расчеты съ заграничными до- рогами . . . . .	—	—	—	—
4. За городскими станціями . . . .	58239	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	14971	12395	18237	32958
6. Недоборы и недо взносы станціон- ныхъ агентовъ . . . . .	20726	26541	28976	51828
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре- дѣленныхъ расходовъ . . . . .	1352	1024	2368	—
8. Невозмѣщенные суммы, израс- кодованные при отправленіи грузовъ.	475	272	1336	3794
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . .	48	437	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	208850	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	257431	170236	289700	62195
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы . . . . .	31312	28725	98249	22048
<b>Итого . . . . .</b>	<b>632981</b>	<b>351641</b>	<b>733395</b>	<b>481788</b>
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	130948	78427	134849	142621
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	427931	1023178	1287017	—
в) суммъ въ пути . . . . .	91662	261478	209569	120752
<b>Итого . . . . .</b>	<b>650541</b>	<b>1363083</b>	<b>1631435</b>	<b>263373</b>
<b>Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.</b>				
	1283522	1714724	2364830	745161
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди- торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .				
	1028856	1210419	1557882	1902575
На покрытіе недопоступившаго до- хода (гр. 10) остается . . . . .				
	254666	504305	806948	-1157414

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	497294	582510	984311	1143080	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	107050	198892	71186	221203	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	1801	4847	6505	7214	
4. Переборовъ и перевозосовъ . . . . .	101820	110473	143639	194019	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	145337	148320	117582	77302	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами . . . . .	2839	1329	—	807	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	1567	10153	1689	2966	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	1267	1001	1148	62124	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прѣжнихъ лѣтъ . . . . .	12743	12078	11641	7030	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	16020	16812	13083	15588	
14. Преміи агентамъ . . . . .	9056	9632	10458	12676	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	132062	114372	196640	158566	
Всего . . . . .	1028856	1210419	1557882	1902575	

**СЪВЕРО-ЗАПАДНЫЯ  
желѣзныя дороги.**

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										По отчету по испол отчету
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно поступившимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.	
	Въ томъ числѣ.		Общая сумма.								
	Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1904	Балт. и Псково-Риж. СПБ.-Варш. <sup>1)</sup>	689855	9837681	1134463	10972144	—	10972144	10072469	899675	10334709	
	21955952	1232530	20723422	2719885	23443307	—	23443307	20392636	3050671	20962476	
1905	Балт. и Псково-Риж. СПБ.-Варш. <sup>2)</sup>	948357	9343630	899675	10243305	—	10243305	9136921	1106385	9321126	
	21648622	2014434	19634188	3050671	22684859	—	22684859	20169476	2515383	20371289	
1906	Балт. и Псково-Риж. СПБ.-Варш.	945960	10044222	1106385	11150607	—	11150607	10187385	963222	9970854	
	23908168	1815217	22092951	2515383	24608334	—	24608334	22316212	2292122	21765484	
1907	Сѣв.-Зап.	2224631	32540901	3255345	35796246	—	35796246	31854952	3941293	33261984	
<b>Итого за четыре (1904 — 1907) года:</b>											
	134087979	9870984	124216995	3854348	128071343	—	128071343	124130051	3941293	125987822	

ПРИМѢЧАНІЯ: 1) По отчету СПБ.-Варшавской жел. дор. за 1904 годъ доходъ показанъ въ суммѣ — воинскія перевозки. 2) По отчету СПБ.-Варшавской жел. дор. за 1905 годъ доходъ показанъ въ суммѣ — воинскія перевозки. Верхнія суммы относятся къ оборотамъ Балтійской и Псково-Рижской ж. д., нижнія — къ С.-Петербурго-Варшавской ж. д.

Государственнаго Контроля и казначейства Министерства Финансовъ.		
Противъ показанаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Разность эта получается.
12	13	14
+262240	813274	551034
	262240	
+569840	1860414	1290574
	569840	
+184205	551034	366829
	184205	
+201813	1290574	1088762
	201812	
-216531	1455590	2222898
	767308	
-550778		
+1406982	2222898	815916
	1406982	
+1857771	2673688	815916
	1857772	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямая и косвенная позаимствования (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	766468	1036474	1010210	2013306
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	828490	228690	184942	
3. Расчеты съ иностранными дорогами . . . . .	5480	77862	33098	—
4. За городскими станціями . . . . .	—	5692	5671	
5. За перевозочными предпріятіями . . . . .	5111	55949	223551	52751
6. Недоборы и недовзносы станціонныхъ агентовъ . . . . .	—	—	—	114348
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспределенныхъ расходовъ . . . . .	915	122332	43431	
8. Невозмѣщенные суммы, израсходованные при отправленіи грузовъ . . . . .	142320	313088	282938	97302
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	9994	13249	1422	
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	17266	22743	17985	285410
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	25927	9642	57301	
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ . . . . .	229034	338277	279429	91379
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	8018	8365	6657	
14. Прочіе дебиторы . . . . .	61000	60095	38736	420
Итого . . . . .	71758	5909	18907	
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	16570	—	—	2991521
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ . . . . .	458381	—	329952	
в) суммъ въ пути . . . . .	730186	2542001	—	—
Итого . . . . .	286	448702	—	
Итого . . . . .	2126403	—	2542001	581631
Итого . . . . .	14296	19433	934	
Итого . . . . .	1316027	465463	544938	4005
Итого . . . . .	—	2980	842	
Итого . . . . .	96697	45101	13865	912249
Итого . . . . .	34295	114570	32747	
Итого . . . . .	1452740	1787069	1528575	7144322
Итого . . . . .	5512182	4149548	4153780	
Итого . . . . .	26292	8661	7949	17516
Итого . . . . .	32409	57610	49008	
Итого . . . . .	1479032	1795730	1536524	7161838
Итого . . . . .	5544591	4207158	4202788	
Итого . . . . .	579357	689345	573302	3220545
Итого . . . . .	2493920	1691775	1910666	
Итого . . . . .	899675	1106385	963222	3941293
Итого . . . . .	3050671	2515383	2292122	

21760413 р., т. е. менѣе на 195539 р., которые вполнѣдствіи прибавлены къ безденежному доходу за въ цифрѣ—21446240 р., т. е. менѣе на 202382 р., которые вполнѣдствіи прибавлены къ безденежному бурго-Варшавской ж. д.

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	118957 748502	137012 931410	192357 1246624	1375109	Верхнія суммы относятся къ оборотамъ Балтійской и Псково-Рижской жел. дор., нижнія — къ С.-Петербурго-Варшавской жел. дорогъ.
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	12163 86804	13176 87981	15163 111095	288510	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	674 6020	3011 —	330 —	—	
4. Переборовъ и перевзносозъ . . . . .	59329 202830	68083 182210	69485 178117	311254	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	97030 55429	243468 58642	191528 47120	94774	
7. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	63631 30181	56106 19238	89409 22746	—	
8. Разныя перевозочныя предпріятія . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	1613 7817	14054 74869	1226 19184	16625	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	—	—	—	376392	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	122769	117840	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	10033 21475	6981 25879	6557 25995	43616	
14. Преміи агентамъ . . . . .	3417 16385	4528 24602	2754 25676	35545	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	89741 1318477	25086 286944	4493 234109	678720	
Всего . . . . .	579357 2493920	689345 1691775	573302 1910666	3220545	

**ТАШКЕНТСКАЯ**

**желѣзная дорога.**

Г о д ы.	По данным службы сборовъ управления желѣзной дороги.									
	Валовой доходъ.			Оставалось непо перечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года непо перечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.
	Общая сумма.	Въ томъ числѣ.								
		Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1905	4307428	879713	3427715	—	3427715	—	3427715	3383764	43951	2981068
1906	10474242	1546002	8928240	43950	8972190	—	8972190	8575088	397102	7559934
1907	16509366	3065509	13443857	397102	13840959	—	13840959	13033689	807270	13307674
<b>Итого за четыре (1904 — 1907) года:</b>										
	31291036	5491224	25799812	—	25799812	—	25799812	24992541	807270	23848674

ПРИМѢЧАНІЕ. 1) По отчету Ташкентской ж. д. за 1905 годъ доходъ показанъ въ суммѣ на 29 р.

По отчету Государственнаго Контроля по исполненію росписи и кассовому отчету Министерства Финансовъ.		
Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.	
12	13	14
—	—	—
—402699	—	402699
—1015154	402699	1417853
	1015154	
+273985	1417853	1143869
	273984	
		1143869

болѣе, на которые впоследствии уменьшенъ безденежный доходъ дороги.

Происхожденіе остатка, непо перечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
По заимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Дебиторы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные заимствованія (изъ сборовъ) Управления своей дороги . . . . .	—	96281	613978	1187885
2. Долгъ Центральнаго Управления желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	—	—
3. Разчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	11112	394	—
4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	—	5137	45738	11505
6. Недоборы и недозносы станціонныхъ агентовъ . . . . .	—	4204	11990	19517
7. Нефѣшенныхъ статей и нераспределенныхъ расходовъ . . . . .	—	7142	54514	171298
8. Невозмѣщенные суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	—	—	5059	7072
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
11. Разчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	—	—	31873	146147
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	153417	171342	113385
14. Прочіе дебиторы . . . . .	—	41937	46593	140638
<b>Итого . . . . .</b>	—	319230	981481	1797447
<b>Оставалось въ наличности денегъ:</b>				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	—	1795	1519	15519
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	—	—	—	—
в) суммъ въ пути . . . . .	—	51963	243950	311886
<b>Итого . . . . .</b>	—	53758	245469	327405
<b>Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.</b>				
—	372988	1226950	2124852	
<b>За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ) . . . . .</b>				
—	329037	829848	1317582	
<b>На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается . . . . .</b>				
—	43951	397102	807270	

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	—	7501	19468	98498	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	—	23534	19757	41035	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносоевъ . . . . .	—	13208	48251	84843	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣтнаго сообщенія . . . . .	—	206881	125950	87058	
7. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	—	—	1337	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	—	45945	4655	2801	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	—	6034	47817	399906	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	—	2751	7241	11002	
14. Преміи агентамъ . . . . .	—	297	2208	3412	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	—	22886	554501	587690	
Всего . . . . .	—	329037	829848	1317582	



## ЮГО-ЗАПАДНЫЯ

железныя дороги.

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										
	Валовой доходъ.				Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.
	Въ томъ числѣ.		Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.							
	Денежнаго дохода.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1904	58214223	2763142	55451081	4044477	59495558	—275334	59220224	55586442	3633782	57994721	
1905	56287519 <sup>1)</sup>	5338617	50948902	3633782	54582684	—2845076	51737608	50777446	960162	51980503	
1906	68704209 <sup>2)</sup>	3441994	65262215	960162	66222377	—374508	65847869	60703392	5144477	61302134	
1907	72105363	4076940	68028423	5144477	73172900	—411847	72761053	61370187	11390866	60540301	
<b>Итого за четыре (1904 — 1907) года:</b>											
	255311314	15620693	239690621	4044477	243735098	—3906765	239828333	228437467	11390866	231817709	

По отчету по исполн. отчету Государственного Контроля нению росписи и кассовому Министерству Финансовъ.		
Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).	Разность эта получается.	
	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предшлагаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.	Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ действительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.
12	13	14
+2408279	4876954	2468675
	2408279	
+1203057	2468675	1265618
	1203057	
+598792	1265618	666826
	598792	
—829886	666826	1496712
	829886	
	4876954	1496712
	3380242	

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.				
Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимствования (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	2947758	4010867	7538296	13188963
2. Долгъ Центрального Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	159504	—	—	—
3. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	919970	795392	739618	—
4. За городскими станціями . . . . .	—	13148	42045	25041
5. За перевозочными предпріятіями.	446658	929103	1227301	1505394
6. Недоборы и недозвоны станціонныхъ агентовъ . . . . .	108786	100474	109466	139396
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспределенныхъ расходовъ . . . . .	173763	1523139	294506	513407
8. Невозмѣщенные суммы, израсходованныя при отправленіи грузовъ.	56341	63972	77414	123187
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	91736	15622	73966	210697
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	1093163	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	419116	100883	101094	—
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	99291	1974	—	—
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы . . . . .	34244	8071	4876	—
<b>Итого . . .</b>	<b>6550329</b>	<b>7562645</b>	<b>10208582</b>	<b>15706085</b>
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	47160	115922	117256	85327
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	93220	5254	579852	270381
в) суммъ въ пути . . . . .	394459	428356	260553	359871
<b>Итого . . .</b>	<b>534839</b>	<b>549532</b>	<b>957661</b>	<b>715579</b>
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.				
	7085168	8112177	11166243	16421664
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ) . . . . .				
	3451386	7152014	6021765	5030798
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается . . . . .				
	3633782	960163	5144477	11390866

ПРИМѢЧАНІЯ: 1) По отчету Юго-Западныхъ ж. д. доходъ за 1905 г. показанъ въ суммѣ 56084378 р., т. е. менѣе на 203141 р., которые впоследствии прибавлены къ безденежному доходу за воинскія перевозки. 2) По отчету Юго-Зап. ж. д. доходъ за 1906 г. показанъ въ суммѣ 68306373 р., т. е., менѣе на 397836 р., которые впоследствии прибавлены къ безденежному доходу за воинскія перевозки.

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	К р е д и т о р ы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	1212364	3356009	2503894	2302710	
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	104732	114528	57578	22483	
3. Суды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	52245	247869	206896	209588	
4. Переборовъ и перевозосовъ . .	280748	279639	367544	369154	
5. Таможенныя агентства . . . . .	774151	884829	839774	277460	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	530384	685483	428389	42062	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами . . . . .	2646	8570	8570	8570	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	51592	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . .	21230	124715	79746	106986	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	338109	244516	308277	569798	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	887306	—	884711	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	885835	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	28278	62761	68191	80952	
14. Преміи агентамъ . . . . .	44066	44355	46912	51772	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	62433	211434	220159	52960	
Всего . . . . .	3451386	7152014	6021765	5030798	

**Ю Ж Н Ы Я**  
**желѣзныя дороги.**

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управленія желѣзной дороги.										По отчету по испол отчету		
	Валовой доходъ.		Въ томъ числѣ.	Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.	Денежнаго дохода.	Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4 + гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—). Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ пере- численію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.		Оставалось на 1 января слѣдующаго года не- перечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.
	Общая сумма.												
	1	2											
1904	К.-Х.-С.	27857988	1238389	26619599	3409947	30029546	—	30029546	28461765	1567781	27561765		
	Х.-Н.	19333471	1238123	18095348	3423172	21518520	-352912	21165608	18948635	2216973	18948635		
	К.-Х.-С.	27790079	2040453	25749626	1567781	27317407	—	27317407	25618010	1699397	26518010		
1905	Х.-Н.	21348875	2723853	18625022	2216973	20841995	-22265	20819730	18943661	1876069	18943661		
	К.-Х.-С.	33058403	2785446	30272957	1699397	31972354	—	31972354	29108976	2863378	29108976		
	Х.-Н.	24319582	699404	23620178	1876069	25496247	-38189	25458058	22170675	3287383	22170675		
1906	Южн.	59078929	3116195	55962734	6150761	62113495	—	62113495	54585642	7527853	54585643		
	Итого за четыре (1904 — 1907)	212787327	13841863	198945464	6833119	205778583	-413366	205365217	197837364	7527853	197837365		

ПРИМѢЧАНІЯ. 1) 361898 р., составляютъ нерѣшенные статьи прежнихъ лѣтъ. Верхнія цифры относятся къ оборотамъ Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги,

Государственного Контроля  
ненію росписи и кассовому  
Министерства Финансовъ.

Противъ показанаго Управленіемъ желѣз-  
ной дороги перечисленія дохода: болѣе (+)  
или менѣе (-) (гр. 9 и гр. 11).  
Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной  
дороги къ доходамъ предъидущаго года  
суммъ, въ дѣйствительности поступив-  
шихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.  
Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной  
дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ,  
въ дѣйствительности поступившихъ въ  
слѣдующемъ году.

12	13	14
-900000	—	900000
+900000	900000	—
+1	—	—

Г о д а:

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10)  
къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ до- роги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные займа (изъ сборовъ) Управленія своей дороги . . . . .	599766 530212	597079 1095430	576614 1174383	4416554
2. Долгъ Центральнаго Управленія желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	—	—
3. Расчеты съ заграничными до- рогами . . . . .	28444	23608	22169	18679
4. За городскими станціями . . . .	51841	46893	41580	—
5. За перевозочными предпріятіями.	70115	64134	837410	131641
6. Недоборы и недовносы станціон- ныхъ агентовъ . . . . .	291640	350110	230521	—
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспре- дѣленныхъ расходовъ . . . . .	9521	36134	17965	117571
8. Невозмѣщенные суммы, израс- ходованные при отправленіи грузовъ.	7743	16199	13661	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . .	10682	—	361898 1)	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	424	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учрежденій и вѣдомствъ . . . . .	2641100	—	—	—
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	361898	3002998	2641100	3002997
14. Прочіе дебиторы . . . . .	452016	472517	202455	89771
Итого . . . . .	398725	58445	34090	—
	9539	66500	—	1858948
	769699	923630	661405	—
	10594	2	82256	1123194
	79205	31973	270451	—
Итого . . . . .	4245516	4309865	4783447	10759355
Оставалось въ наличности денегъ:	2077648	2475787	2384511	—
а) въ кассахъ дороги . . . . .	214431	11895	182946	243126
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	17182	33017	25190	—
в) суммъ въ пути . . . . .	554709	777022	1845657	1595617
	1134275	961422	1736933	—
	10873	332986	—	—
	50038	103066	97099	—
Итого . . . . .	780013	1121903	2028603	1838743
	1201495	1097505	1859222	—
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.	5025529	5431768	6812050	12598098
	3279143	3573292	4243733	—
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню креди- торовъ (см. на оборотѣ) . . . . .	3457748	3732371	3948672	5070245
На покрытіе недопоступившаго до- хода (гр. 10) остается . . . . .	1062170	1697223	956350	—
	1567781	1699397	2863378	7527853
	2216973	1876069	3287383	—

нижнія къ оборотамъ Харьковско-Николаевской желѣзной дороги.

Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	490344 161492	804759 414454	1066970 466164	1443515	Верхнія цифры относятся къ оборотамъ Курско - Харьково - Севастопольской ж. д., нижнія—къ Харьково-Николаевской жел. дор.
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ 1/5 коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	104472 48950	132252 92989	69640 68818	315456	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	116477	—	—	—	
4. Переборовъ и перевзносоевъ . . . . .	171407 63773	235990 61725	266900 59460	358949	
5. Таможенные агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	43757 87819	29449 163811	32924 94995	22067	
7. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	20218	19816	70071	—	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Задоговъ по перевозкамъ . . . . .	17914 26220	30991 159214	16120 32809	114475	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	2249772 9250	3328 8793	1020291 646	1037495 <sup>1)</sup>	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	2237484	1278288	1278288	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	8616 9521	17114 5559	17440 13202	46370	
14. Преміи агентамъ . . . . .	10081 14513	8959 15866	9061 17227	28371	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	361385 503937	232045 754996	171038 132958	425259	
Всего . . . . .	3457748 1062170	3732371 1697223	3948672 956350	5070245	

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ 994549 р.— нерѣшенныя статьи прежнихъ лѣтъ.

# У С С У Р Ъ Й С К А Я

желѣзная дорога.

Г о д ы.	По даннымъ службы сборовъ управления желѣзной дороги.									
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января отчетнаго года (за прежнее время).	Всего ожидалось къ поступленію въ казну денежнаго валового дохода за отчетный годъ и за прежнее время (гр. 4+гр. 5).	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: Списано со счета денежнаго дохода (—), Прибавлено къ счету денежнаго дохода (+).	За указанными измѣненіями подлежатъ перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за отчетный годъ.	Оставалось на 1 января слѣдующаго года неперечисленнаго денежнаго дохода.	Показано поступившимъ въ доходъ казны въ теченіе отчетнаго года.
	Въ томъ числѣ.		Денежнаго дохода.							
	Общая сумма.	Безденежнаго дохода и оборотныхъ статей.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1904	2162366	225029	1937337	1111406	3048743	—	3048743	2705214	343529	2482889
1905	2885955	388168	2497787	343529	2841316	—	2841316	3764114	—922798	4014115
до 1 Авг. 1906	7108370	1889847	5218523	—922798	4295725	—173	4295552	2006410	2289142	2006410
<b>Итого по 1 Августа 1906 (1904—1906)</b>										
—	12156691	2503044	9653647	1111406	10765053	—173	10764880	8475738	2289142	8503414

По отчету по исполненію

Государственного Контроля росписи и кассовому Министерству Финансовъ.

Противъ показаннаго Управленіемъ желѣзной дороги перечисленія дохода: болѣе (+) или менѣе (—) (гр. 9 и гр. 11).  
Разность эта получается.  
Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ предъидущаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ казну въ теченіе отчетнаго года.  
Отъ отнесенія Управленіемъ желѣзной дороги къ доходамъ отчетнаго года суммъ, въ дѣйствительности поступившихъ въ слѣдующемъ году.

12	13	14
—222325	—	222325
+250000	250000	—
—	—	—

г о д а:

+27675	—	—
--------	---	---

Происхожденіе остатка, неперечисленнаго въ доходъ казны (гр. 10) къ началу слѣдующаго года.

Позаимствовано изъ сборовъ дороги или не получено еще отъ должниковъ.	Д е б и т о р ы.			
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.
1. Прямые и косвенные позаимствования (изъ сборовъ) Управления своей дороги . . . . .	568	77758	—	—
2. Долгъ Центрального Управления желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—	—	—
3. Расчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	—	—	—
4. За городскими станціями . . . . .	—	—	—	—
5. За перевозочными предпріятіями.	21112	16592	2289142	—
6. Недоборы и недовзносъ станціонныхъ агентовъ . . . . .	21653	21917	—	—
7. Нерѣшенныхъ статей и нераспределенныхъ расходовъ . . . . .	3458	552690	—	—
8. Невозмѣщенные суммы, израсходованные при отправленіи грузовъ.	—	—	—	—
9. Разныхъ переходящихъ суммъ . . . . .	—	—	—	—
10. Суммъ по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время . . . . .	—	—	—	—
11. Расчеты прежнихъ лѣтъ . . . . .	—	—	—	—
12. Долгъ правительственныхъ учреждений и вѣдомствъ . . . . .	3123901	7805662	—	—
13. Невозмѣщенные ссуды . . . . .	—	—	—	—
14. Прочіе дебиторы . . . . .	38086	37685	—	—
<b>Итого . . . . .</b>	<b>3208778</b>	<b>8512304</b>	<b>2289142</b>	<b>—</b>
Оставалось въ наличности денегъ:				
а) въ кассахъ дороги . . . . .	65764	108553	—	—
б) въ Гос. Банкѣ и Казначействѣ.	302378	668952	—	—
в) суммъ въ пути . . . . .	826	—	—	—
<b>Итого . . . . .</b>	<b>368968</b>	<b>777505</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Всего дебиторовъ и наличн. денегъ.				
	3577746	9289809	2289142	—
За вычетомъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ согласно перечню кредиторовъ (см. на оборотѣ) . . . . .				
	3234217	10212607	—	—
На покрытіе недопоступившаго дохода (гр. 10) остается . . . . .				
	343529	—922798	2289142	—

ПРИМѢЧАНІЕ. 1) Разница въ 27675 руб., произшедшая въ перечисленіяхъ 1904 г. и 1905 г., ную эксплуатацію Обществу Китайской-Восточной дороги (1 августа 1906 г.), 2289142 руб. были переданы

Службою Сборовъ Уссурийской дороги неразъяснена. 2) При переходѣ Уссурийской дороги во временн- обществу названной дороги.



Причиталось отъ дороги другимъ лицамъ и учрежденіямъ.	Кредиторы.				Примѣчанія.
	За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	За 1907 г.	
1. Наложенные платежи . . . . .	26060	48409	—	—	<p><sup>1)</sup> Въ томъ числѣ за перевозки въ кредитъ 2757491 руб.</p> <p><sup>2)</sup> Въ томъ числѣ за перевозки въ кредитъ 8196776 руб.</p>
2. Сборы: государственный, гербовый, Краснаго Креста, въ пользу городовъ, въ пользу комитета, въ <sup>1</sup> / <sub>2</sub> коп. городскихъ станцій и прочіе сборы . . . . .	10325	16150	—	—	
3. Ссуды, взысканныя при выдачѣ грузовъ . . . . .	—	—	—	—	
4. Переборовъ и перевозосовъ . . . . .	124730	255797	—	—	
5. Таможенныя агентства . . . . .	—	—	—	—	
6. Уплаты при отправленіи прямого и мѣстнаго сообщенія . . . . .	53019	298611	—	—	
7. Разсчеты съ заграничными дорогами . . . . .	—	—	—	—	
8. Разныя перевозочныя предприятия . . . . .	—	—	—	—	
9. Залоговъ по перевозкамъ . . . . .	586	2621	—	—	
10. Нерѣшенныя статьи и переходящія суммы . . . . .	393	3451	—	—	
11. Суммы за бывшими частными обществами . . . . .	—	—	—	—	
12. Ликвидация оборотовъ прежнихъ лѣтъ . . . . .	1825	—	—	—	
13. Перевыручки при продажѣ грузовъ . . . . .	2029	3529	—	—	
14. Преміи агентамъ . . . . .	6607	7104	—	—	
15. Прочіе кредиторы . . . . .	<sup>1)</sup> 3008643	<sup>2)</sup> 9576935	—	—	
<b>Всего . . . . .</b>	<b>3234217</b>	<b>10212607</b>	—	—	

# СВОДЪ

поступлений въ казну сборовъ по всѣмъ  
казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ

за 1904 годъ.

Название дорогъ.	На 1 января 1905 года. По даннымъ управленія желѣзныхъ дорогъ.						По отчетамъ Государ. Контроля и по кассовымъ отчетамъ Министерства Финансовъ.		Разность эта про- исходить.				
	Валовой доходъ.			Оставалось непере- численнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января 1904 г.	Итого подлежало пере- численію въ казну денежнаго дохода.	Согласно послѣдую- щимъ рас- поряже- ніямъ: а) списано съ денежнаго дохода (—) б) прибав- лено къ денежному доходу (+).	За произ- веден. из- мѣненія- ми подле- жало пе- речисле- нію въ доходъ казны.	Пере- числено въ доходъ казны за 1904 г.	Оставалось непере- численнаго въ казну дохода на 1 января 1905 г.	Пере- числено въ доходъ казны въ теченіе 1904 г.	Противъ показаннаго Управле- ніями желѣз- ныхъ дорогъ, перечислено болѣе (+) или менѣ (—).	Отъ зачи- сленія Управ- леніями жел. дор. къ доходамъ 1904 г. суммъ, отнесенныхъ Гос. Контр. къ доходамъ 1903 г., по времени ихъ поступления.	Отъ зачисле- нія Управле- ніями жел. дор. къ дохо- дамъ 1904 г. суммъ, отне- сен. Гос. Конт- ролемъ, со- гласно вре- мени ихъ по- ступленія, къ доходамъ 1905 г.
	Общій.	Без- денежный.	Денеж- ный.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Балтійская и Псково-Рижская . . . . .	10527536	689855	9837681	1134463	10972144	—	10972144	10072469	899675	10334709	+262240	813274	551034
Баскунчакская . . . . .	580422	4088	576334	15466	591800	—	591800	571196	20604	566195	—5001	—	5001
Екатерининская . . . . .	41891987	1622887	40269100	4394702	44663802	—290733	44373069	39483904	4889165	41610471	+2126567	3252007	1125440
Забайкальская . . . . .	6170688	1769547	4401141	2479224	6880365	—	6880365	3967636	2912729	3688164	—279472	587700	867172
Закавказскія . . . . .	33329934	1504490	31825444	2290191	34115633	—	34115635	33381055	734580	31411439	—1969616	—	1969615
Курско-Харьково-Севастопольская . . . . .	27857988	1238389	26619599	3409947	30029546	—	30029546	28461765	1567781	27561765	—900000	—	900000
Либаво-Роменская . . . . .	17709041	957824	16751217	3346762	20097979	—24621	20073358	18739353	1334005	18267353	—472000	—	472000
Московско-Брестская . . . . .	15020537	1426175	13594362	905938	14500300	—19791	14480509	13748930	731579	13691162	—57768	1099705	1157473
Моск.-Курск., Нижегород. и Муромская . . . . .	27714593	1119943	26594650	4501236	31095886	—	31095886	26629265	4466621	26029265	—600000	—	600000
Московско-Ярославско-Архангельская . . . . .	15965310	514072	15451238	1763347	17214585	—	17214585	16959919	254666	16359918	—600001	—	600001
Николаевская . . . . .	36333880	1472481	34861399	5361003	40222402	—2771	40219631	35633540	4586091	35632930	—610	2254040	2254650
Пермская . . . . .	13323892	1288237	12035655	1270599	13306254	—216263	13089991	12402984	687007	12052984	—350000	—	350000
Полѣскія . . . . .	13408910	725306	12683604	171694	12855298	—	12855298	12528234	327064	12755882	+227648	1353899	1126251
Привислинскія . . . . .	23979700	1333303	22646397	2932760	25579157	—344715	25234442	23292133	1942309	22642134	—650000	—	650000
Риго-Орловская . . . . .	19430608	1343284	18087324	1767748	19855072	—	19855072	18414676	1440396	17714676	—700000	—	700000
Самаро-Златоустовская . . . . .	17999399	581295	17418104	1855443	19273547	—27225	19246322	18699412	546910	19792217	+1092805	2282596	1189791
Сибирская . . . . .	21136073	4621292	16514781	4046973	20561754	—	20561754	16278536	4283218	17947687	+1669151	2506540	837389
С.-Петербурго-Варшавская . . . . .	21955952	1232530	20723422	2719885	23443307	—	23443307	20392636	3050671	20962476	+569840	1860414	1290574
Средне-Азіатская . . . . .	17716253	1847343	15868910	408634	16277544	—348	16277196	15746516	530680	16376194	+629678	1893546	1263868
Сызрано-Вяземская . . . . .	10012266	650918	9361348	2378335	11739683	—12637	11727046	10214173	1512873	9764174	—449999	—	449999
Харьково Николаевская . . . . .	19333471	1238123	18095348	3423172	21518520	—352912	21165608	18948635	2216973	18948635	—	—	—
Уссурійская . . . . .	2162366	225029	1937337	1111406	3048743	—	3048743	2705214	343529	2482889	—222325	—	222325
Юго-Западныя . . . . .	58214223	2763142	55451081	4044477	59495558	—275334	59220224	55586442	3633782	57994721	+2408279	4876954	2468675
<b>Итого . . . . .</b>	<b>471775029</b>	<b>30169553</b>	<b>441605476</b>	<b>55733405</b>	<b>497338881</b>	<b>1567350</b>	<b>495771531</b>	<b>452858623</b>	<b>42912908</b>	<b>454588040</b>	<b>+ 1729416</b>	<b>22780675</b>	<b>21051258</b>

No.	Name	Address
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...
21	...	...
22	...	...
23	...	...
24	...	...
25	...	...
26	...	...
27	...	...
28	...	...
29	...	...
30	...	...
31	...	...
32	...	...
33	...	...
34	...	...
35	...	...
36	...	...
37	...	...
38	...	...
39	...	...
40	...	...
41	...	...
42	...	...
43	...	...
44	...	...
45	...	...
46	...	...
47	...	...
48	...	...
49	...	...
50	...	...
51	...	...
52	...	...
53	...	...
54	...	...
55	...	...
56	...	...
57	...	...
58	...	...
59	...	...
60	...	...
61	...	...
62	...	...
63	...	...
64	...	...
65	...	...
66	...	...
67	...	...
68	...	...
69	...	...
70	...	...
71	...	...
72	...	...
73	...	...
74	...	...
75	...	...
76	...	...
77	...	...
78	...	...
79	...	...
80	...	...
81	...	...
82	...	...
83	...	...
84	...	...
85	...	...
86	...	...
87	...	...
88	...	...
89	...	...
90	...	...
91	...	...
92	...	...
93	...	...
94	...	...
95	...	...
96	...	...
97	...	...
98	...	...
99	...	...
100	...	...

# СВОДЪ

поступленій въ казну сборовъ по всѣмъ  
казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ

за 1905 годъ.

Название дорогъ.	На 1 января 1906 года. По даннымъ управлений желѣзныхъ дорогъ.						По отчетамъ Государ. Контроля и по кассовымъ отчетамъ Министерства Финансовъ.		Разность эта происходитъ.				
	Валовой доходъ.			Оставалось неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января 1905 г.	Итого подлежало перечисленію въ казну денежнаго дохода.	Согласно послѣдующимъ распоряженіямъ: а) списано съ денежнаго дохода (--) б) прибавлено къ денежному доходу (+).	За произведен. измѣненіями подлежало перечисленію въ доходъ казны.	Перечислено въ доходъ казны за 1905 г.	Оставалось неперечисленнаго дохода на 1 января 1906 г.	Перечислено въ доходъ казны въ теченіе 1905 г.	Противъ показаннаго Управленіями желѣзныхъ дорогъ, перечислено болѣе (+) или менѣе (-).	Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1905 г. суммъ, отнесенныхъ Гос. Контр. къ доходамъ 1904 г., по времени ихъ поступления.	Отъ зачисленія Управленіями жел. дор. къ доходамъ 1905 г. суммъ, отнесен. Гос. Контролемъ, согласно времени ихъ поступления, къ доходамъ 1906 г.
	Общій.	Безденежный.	Денежный.										
Балтійская и Псково-Рижская . . . . .	10291987	948357	9343630	899675	10243305	—	10243305	9136921	1106385	9321126	+184205	551034	366829
Баскунчакская . . . . .	556775	4178	552597	20605	573202	—	573202	548244	24958	553244	+5000	5000	—
Екатерининская . . . . .	42384792	3707265	38677527	4889165	43566692	-2280888	41285809	38970069	2315740	38924163	-45906	1125440	1171346
Забайкальская . . . . .	26285798	19612575	6673223	2912729	9585952	—	9585952	4566155	5019797	4861739	+295584	295584	—
Закавказскія . . . . .	19257752	1063795	18193957	734580	18928537	—	18928537	18573814	354723	19849460	+1275646	1969615	693969
Курско-Харьково-Севастопольская . . . . .	27790079	2040453	25749626	1567781	27317407	—	27317407	25618010	1699397	26518010	+900000	900000	—
Либаво-Роменская . . . . .	18860240	2914656	15945584	1334005	17279589	-981195	16298394	15615050	683344	16087050	+472000	472000	—
Московско-Брестская . . . . .	18480700	4496294	13984406	731580	14715986	-121547	14594439	14302010	292429	14629424	+327414	1157473	830060
Моск.-Курск., Нижегород. и Муромская . . . . .	27973846	1550211	26423635	4466621	30890256	—	30890256	25589549	5300707	26189549	+600000	600000	—
Московско-Ярославско-Архангельская . . . . .	16482136	1046037	15436099	254666	15690765	-208849	15481916	14977611	504305	15786460	+808850	808850	—
Николаевская . . . . .	37851733	2534635	35317098	4586090	39903188	—	39903188	36025252	3877936	37711427	+1686175	2254650	568475
Пермская . . . . .	14757326	1624519	13132807	687007	13819814	-129527	13690287	12927024	763263	13277023	+350000	350000	—
Полѣвскія . . . . .	13154010	1194694	11959316	327064	12286380	—	12286380	11970450	315930	12770187	+799736	1126251	326515
Привислинскія . . . . .	20480807	1205588	19275219	1942309	21217528	—	21217528	19454750	1762778	20104750	+650000	650000	—
Риго-Орловская . . . . .	21488042	2711749	18776293	1440396	20216689	-302878	19913811	18723161	1190650	19423161	+700000	700000	—
Самаро-Златоустовская . . . . .	30575071	14135369	16439702	546910	16986612	-361	16986251	15566261	1419989	15371152	-195109	1189791	1384900
Сибирская . . . . .	60704883	41230466	19474417	4283218	23757635	—	23757635	21149600	2608034	20939306	-210295	837389	1047684
С.-Петербурго-Варшавская . . . . .	21648622	2014434	19634188	3050671	22684859	—	22684859	20169476	2515383	20371289	+201813	1290574	1088762
Средне-Азіатская . . . . .	13810804	1532566	12278233	530680	12808918	—	12808918	12880042	-71124	13462171	+582129	1263868	681739
Сызрано-Вяземская . . . . .	15036788	4450954	10585834	1512873	12098707	-769941	11328766	6982924	4345842	7432924	+450000	450000	—
Ташкентская . . . . .	4307428	879713	3427715	—	3427715	—	3427715	3383764	43951	2981066	-402699	—	402699
Харьково-Николаевская . . . . .	21348875	2723853	18625022	2216973	20841995	-22265	20819730	18943661	1876069	18943661	—	—	—
Уссурійская . . . . .	2885955	388168	2497787	343529	2841316	—	2841316	3764114	-922798	4014115	+250001	250001	—
Юго-Западныя . . . . .	56287519	5338617	50948902	3633782	54582684	-2845076	51737608	50777446	960162	51980503	+1203057	2468675	1265618
<b>Итого . . . . .</b>	<b>542701968</b>	<b>119349146</b>	<b>423352822</b>	<b>42912909</b>	<b>466265731</b>	<b>-7662522</b>	<b>458603209</b>	<b>420615358</b>	<b>37987850</b>	<b>431502960</b>	<b>+10887601</b>	<b>20716195</b>	<b>9828596</b>

Name	Address	Occupation
John Smith	123 Main St	Teacher
Mary Jones	456 Elm St	Homemaker
Robert Brown	789 Oak St	Engineer
Sarah White	101 Pine St	Doctor
William Green	202 Cedar St	Lawyer
Elizabeth Black	303 Birch St	Artist
James Gray	404 Spruce St	Farmer
Anna King	505 Willow St	Librarian
Charles Lee	606 Hickory St	Merchant
Grace Hall	707 Walnut St	Musician
Thomas Young	808 Chestnut St	Scientist
Rebecca Adams	909 Sycamore St	Writer
Benjamin Baker	1010 Maple St	Historian
Joseph Clark	1111 Poplar St	Architect
Emily Evans	1212 Magnolia St	Journalist
Richard Hill	1313 Dogwood St	Politician
Lucy Scott	1414 Redwood St	Philosopher
George Walker	1515 Juniper St	Explorer
Charlotte King	1616 Cypress St	Composer
Henry Lee	1717 Fir St	Explorer
Olivia Hall	1818 Hemlock St	Explorer
Frank Young	1919 Larch St	Explorer
Isabella Adams	2020 Spruce St	Explorer
Samuel Baker	2121 Fir St	Explorer
Harriet Clark	2222 Hemlock St	Explorer
John Evans	2323 Larch St	Explorer
Margaret Hill	2424 Spruce St	Explorer
William King	2525 Fir St	Explorer
Elizabeth Lee	2626 Hemlock St	Explorer
James Hall	2727 Larch St	Explorer
Anna Young	2828 Spruce St	Explorer
Robert Adams	2929 Fir St	Explorer
Sarah Baker	3030 Hemlock St	Explorer
Thomas Clark	3131 Larch St	Explorer
Elizabeth Evans	3232 Spruce St	Explorer
Charles Hill	3333 Fir St	Explorer
Grace King	3434 Hemlock St	Explorer
William Lee	3535 Larch St	Explorer
Anna Hall	3636 Spruce St	Explorer
Richard Young	3737 Fir St	Explorer
Lucy Adams	3838 Hemlock St	Explorer
George Baker	3939 Larch St	Explorer
Charlotte Clark	4040 Spruce St	Explorer
Henry Evans	4141 Fir St	Explorer
Olivia Hill	4242 Hemlock St	Explorer
Frank King	4343 Larch St	Explorer
Isabella Lee	4444 Spruce St	Explorer
Samuel Hall	4545 Fir St	Explorer
Harriet Young	4646 Hemlock St	Explorer
John Adams	4747 Larch St	Explorer
Margaret Baker	4848 Spruce St	Explorer
William Clark	4949 Fir St	Explorer
Elizabeth Evans	5050 Hemlock St	Explorer
Charles Hill	5151 Larch St	Explorer
Grace King	5252 Spruce St	Explorer
William Lee	5353 Fir St	Explorer
Anna Hall	5454 Hemlock St	Explorer
Richard Young	5555 Larch St	Explorer
Lucy Adams	5656 Spruce St	Explorer
George Baker	5757 Fir St	Explorer
Charlotte Clark	5858 Hemlock St	Explorer
Henry Evans	5959 Larch St	Explorer
Olivia Hill	6060 Spruce St	Explorer
Frank King	6161 Fir St	Explorer
Isabella Lee	6262 Hemlock St	Explorer
Samuel Hall	6363 Larch St	Explorer
Harriet Young	6464 Spruce St	Explorer
John Adams	6565 Fir St	Explorer
Margaret Baker	6666 Hemlock St	Explorer
William Clark	6767 Larch St	Explorer
Elizabeth Evans	6868 Spruce St	Explorer
Charles Hill	6969 Fir St	Explorer
Grace King	7070 Hemlock St	Explorer
William Lee	7171 Larch St	Explorer
Anna Hall	7272 Spruce St	Explorer
Richard Young	7373 Fir St	Explorer
Lucy Adams	7474 Hemlock St	Explorer
George Baker	7575 Larch St	Explorer
Charlotte Clark	7676 Spruce St	Explorer
Henry Evans	7777 Fir St	Explorer
Olivia Hill	7878 Hemlock St	Explorer
Frank King	7979 Larch St	Explorer
Isabella Lee	8080 Spruce St	Explorer
Samuel Hall	8181 Fir St	Explorer
Harriet Young	8282 Hemlock St	Explorer
John Adams	8383 Larch St	Explorer
Margaret Baker	8484 Spruce St	Explorer
William Clark	8585 Fir St	Explorer
Elizabeth Evans	8686 Hemlock St	Explorer
Charles Hill	8787 Larch St	Explorer
Grace King	8888 Spruce St	Explorer
William Lee	8989 Fir St	Explorer
Anna Hall	9090 Hemlock St	Explorer
Richard Young	9191 Larch St	Explorer
Lucy Adams	9292 Spruce St	Explorer
George Baker	9393 Fir St	Explorer
Charlotte Clark	9494 Hemlock St	Explorer
Henry Evans	9595 Larch St	Explorer
Olivia Hill	9696 Spruce St	Explorer
Frank King	9797 Fir St	Explorer
Isabella Lee	9898 Hemlock St	Explorer
Samuel Hall	9999 Larch St	Explorer

# СВОДЪ

поступлений въ казну сборовъ по всѣмъ  
казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ

за 1906 годъ.



Название дорогъ.	На 1 января По даннымъ управлений					1907 года. желѣзныхъ дорогъ.				По отчетамъ Государ. Контроля и по кассо- вымъ отчетамъ Мини- стерства Финансовъ.		Разность эта про- исходить.	
	Валовой доходъ.			Оставалось непере- численнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января 1906 г.	Итого подлежало перечи- сленію въ казну де- нежнаго дохода.	Согласно послѣдую- щимъ рас- поряже- ніямъ: а) списано съ денежнаго дохода (-) б) приба- влено къ денежному доходу (+).	За произ- веден. из- мѣненія- ми подле- жало пе- речисле- нію въ доходъ казны.	Пере- числено въ доходъ казны за 1906 г.	Оставалось непере- численнаго дохода на 1 января 1907 г.	Пере- числено въ доходъ казны въ теченіе 1906 г.	Противъ показаннаго Управле- ніями желѣз- ныхъ дорогъ перечислено болѣе (+) или менѣ (-).	Отъ зачи- сленія Упра- вленіями жел. дор. къ доходамъ 1906 г. суммъ, отнесенныхъ Гос. Контр. къ доходамъ 1905 г., по времени ихъ поступленія.	Отъ зачисле- нія Управле- ніями жел. дор. къ дохо- дамъ 1906 г. суммъ, отне- сен. Гос. Кон- тролемъ, со- гласно вре- мени ихъ по- ступленія, къ доходамъ 1907 г.
	Общій.	Без- денежный.	Денеж- ный.										
Балтійская и Псково-Рижская . . . . .	10990182	945960	10044222	1106385	11150607	—	11150607	10187385	963222	9970854	-216531	см. (С.-Петерб.-	Варшавскую).
Баскунчакская . . . . .	544242	4979	539263	24958	564221	—	564221	514053	50168	514054	+1	—	—
Екатерининская . . . . .	52567625	4518212	48049413	2315740	50365153	-5673	50359480	45603804	4755676	45124729	-479075	1171346	1650421
Забайкальская . . . . .	13672816	4772348	8900473	5019797	13920270	—	13920270	7513513	6406757	7796583	+283070	283070	—
Закавказскія . . . . .	25867822	1378486	24489336	354723	24844059	-38331	24805728	24335382	470346	23970018	-365364	693969	1059333
Курско-Харьково-Севастопольская . .	33058403	2785446	30272957	1699397	31972354	—	31972354	29108976	2863378	29108976	—	—	—
Либаво-Роменская . . . . .	19861834	2143637	17718197	683344	18401541	—	18401541	17877219	524322	17877219	—	—	—
Московско-Брестская . . . . .	17275144	1728570	15546574	292429	15839003	-1759	15837244	15358522	478722	15845292	+486770	830060	343289
Моск.-Курская, Нижегород. и Муромская.	32819560	1466564	31352996	5300707	36653703	—	36653703	30558010	6095693	30558010	—	—	—
Московско-Ярославско-Архангельская.	18670145	1702923	16967222	504306	17471528	—	17471528	16664580	806948	16455730	-208850	—	208850
Николаевская . . . . .	38171682	2173190	35998492	3877936	39876428	-4948	39871480	35439687	4431794	34719830	-719856	568475	1288331
Пермская . . . . .	16483727	1644067	14839660	763263	15602923	+256600	15859523	15547471	312052	15547471	—	—	—
Полѣскія . . . . .	14023534	1760538	12262996	315930	1257826	—	12578926	12155142	423784	11939275	-215867	326515	542383
Привислинскія . . . . .	24411208	1585503	22825705	1762778	24588483	-186522	24401961	22347468	2054493	22347468	—	—	—
Риго-Орловская . . . . .	24000510	5161950	18838560	1190650	20029210	—	20029210	18285646	1743564	18275645	-10000	—	10000
Самаро-Златоустовская . . . . .	23031702	1018491	22013211	1419989	23433200	—	23433200	21803415	1629785	22235514	+432099	1384900	952801
Сибирская . . . . .	37556730	11260980	26295750	2608034	28903784	—	28903784	27752222	1151563	27697950	-54272	1047684	1101955
С.-Петербурго-Варшавская . . . . .	23908168	1815217	22092951	2515383	24608334	—	24608334	22316212	2292122	21765434	-550778	1455590	2222898 <sup>1)</sup>
Средне-Азіатская . . . . .	16309788	1879967	14429821	-71124	14358697	+68594	14427291	12719126	1708165	12923824	+204698	681739	477041
Сызрано-Вяземская . . . . .	13663590	1562933	12100657	4345842	16446499	-534696	15911803	13171607	2740196	13171608	+1	1	—
Ташкентская . . . . .	10474242	1546002	8928240	43950	8972190	—	8972190	8575088	397102	7559934	-1015155	402699	1417853
Харьково-Николаевская . . . . .	24319582	699404	23620178	1876069	25496247	-38189	25458058	22170675	3287383	22170675	—	—	—
Уссурійская . . . . .	7108370	1889817	5218523	-922798	4295725	— 173	4295552	2006410	2289142	2006410	—	—	—
Юго-Западныя . . . . .	68704209	3441994	65262215	960162	66222377	-374508	65847869	60703392	5144477	61302184	+598792	1265618	666826
<b>Итого . . . . .</b>	<b>567494815</b>	<b>58887203</b>	<b>508607612</b>	<b>37987850</b>	<b>546595462</b>	<b>-859605</b>	<b>545735857</b>	<b>492715005</b>	<b>53020854</b>	<b>490884687</b>	<b>-1830317</b>	<b>10111666</b>	<b>11941981</b>

<sup>1)</sup> Въ эту же сумму входят также обороты по Балтійской и Псково-Рижской жел. дор.

1897		1898		1899		1900	
Year	Month	Year	Month	Year	Month	Year	Month
1897	Jan	1898	Jan	1899	Jan	1900	Jan
1897	Feb	1898	Feb	1899	Feb	1900	Feb
1897	Mar	1898	Mar	1899	Mar	1900	Mar
1897	Apr	1898	Apr	1899	Apr	1900	Apr
1897	May	1898	May	1899	May	1900	May
1897	Jun	1898	Jun	1899	Jun	1900	Jun
1897	Jul	1898	Jul	1899	Jul	1900	Jul
1897	Aug	1898	Aug	1899	Aug	1900	Aug
1897	Sep	1898	Sep	1899	Sep	1900	Sep
1897	Oct	1898	Oct	1899	Oct	1900	Oct
1897	Nov	1898	Nov	1899	Nov	1900	Nov
1897	Dec	1898	Dec	1899	Dec	1900	Dec

# СВОДЪ

поступлений въ казну сборовъ по всѣмъ  
казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ

за 1907 годъ.

Название дорогъ.	На 1 января По даннымъ управленій				
	Валовой доходъ.			Оставалось непере- численнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января 1907 г.	Итого подлежало перечи- сленію въ казну де- нежнаго дохода.
	Общій.	Без- денежный.	Денеж- ный.		
1	2	3	4	5	6
Баскунчакская . . . . .	508002	5943	502059	50168	552227
Екатерининская . . . . .	54571495	3047298	51524197	4755676	56279873
Забайкальская . . . . .	11162031	1642573	9519458	6406757	15926215
Закавказскія . . . . .	29517666	3016757	26500909	470346	26971255
Либаво-Роменская . . . . .	20978590	2914726	18063864	524322	18588186
Москосо-Брестская . . . . .	17330873	2015641	15315232	478722	15793954
Моск.-Курск., Нижегород. и Муромская.	33025926	837584	32188342	6095693	38284035
Николаевская . . . . .	40438945	5342318	35096627	4431794	39528421
Пермская . . . . .	16990055	1059787	15930268	312052	16242320
Полѣскія . . . . .	13293254	2082637	11210617	423784	11634401
Привислинскія . . . . .	28885871	2180569	26705302	2054493	28759795
Риго-Орловская . . . . .	23637395	3917008	19720887	1743564	21463951
Самаро-Златоустовская . . . . .	25130714	1376591	23754123	1629785	25383908
Сибирская . . . . .	39539622	3993921	35545701	1151563	36697264
Средне-Азіатская . . . . .	15787741	1808999	13978742	1708165	15686907
Сызрано-Вяземская . . . . .	14850480	1718830	13131650	2740196	15871846
Сѣверныя . . . . .	24744876	1038014	23706862	806948	24513810
Сѣверо-Западныя . . . . .	34765532	2224631	32540901	3255345	35796246
Ташкентская . . . . .	16509366	3065509	13443857	397102	13840959
Южныя . . . . .	59078929	3116195	55962734	6150761	62113495
Юго-Западныя . . . . .	72105363	4076940	68028423	5144477	73172900
Итого . . . . .	592852726	50482471	542370255	50731713	593101968
Уссурійская . . . . .	—	—	—	2289142	—
				53020855	

1908 года. желѣзныхъ дорогъ.				По отчетамъ Государ. Контроля и по кассо- вымъ отчетамъ Мини- стерства Финансовъ.		Разность эта про- исходитъ.	
Согласно последую- щимъ рас- порже- ніямъ: а) списано съ денежнаго дохода (—) б) приба- лено къ денежному доходу (+).	За произ- веден. из- мѣненія подле- жало пе- речисле- нію въ доходъ казны.	Пере- числено въ доходъ казны за 1907 г.	Оставалось непере- численнаго въ казну дохода на 1 января 1908 г.	Пере- числено въ доходъ казны въ теченіе 1907 г.	Противъ показаннаго Управле- ніями желѣз- ныхъ дорогъ перечислено болѣе (+) или менѣе (—).	Отъ зачи- сленія Управ- леніями жел. дор. къ дохо- дамъ 1907 г. суммъ, отнесенныхъ Гос. Контр. къ доходамъ 1906 г. по времени ихъ поступленія.	Отъ зачисле- нія Управле- ніями жел. дор. къ дохо- дамъ 1907 г. суммъ, отне- сен. Гос. Кон- тролемъ, со- гласно вре- мени ихъ по- ступленія, къ доходамъ 1908 г.
— 25643	526584	533832	— 6748	533331	— 1	—	1
— 5321	56274552	47033598	9240954	47085694	+ 52096	1650421	1598325
—	15926215	4195993	11730222	4441758	+ 245765	302668	56903
—	26971255	25771026	1200229	25897941	+ 126915	1059333	932418
—	18588186	17703371	884815	17703371	—	—	—
+ 266	15794220	14962546	831674	14798646	— 163900	343289	507188
—	38284035	31215517	7068518	31215507	— 10	—	10
+ 6098	39534519	33080031	6454488	33316209	+ 236178	1288331	1052152
— 266132	15976188	15580121	396067	15580121	—	—	—
—	11634401	11456050	178351	11656694	+ 200644	542383	341739
— 10399	28749396	24307935	4441461	24307935	—	—	—
+ 465	21464416	20630561	833855	20640561	+ 10000	10000	—
—	25383908	22262954	3120974	22148842	— 114112	952801	1066913
—	36697264	29355503	7341761	29378899	+ 23396	1101955	1078554
— 16540	15670367	15155896	514471	14956247	— 199649	477041	676691
— 1236893	14634953	10814316	3820637	10814315	— 1	—	1
—	24513810	25671224	— 1157414	24166754	— 1504470	—	1504470
—	35796246	31854952	3941293	33261934	+ 1406982	2222898	815916
—	13840959	13033689	807270	13307674	+ 273985	1417853	1143869
—	62113495	54585642	7527853	54585643	+ 1	1	—
— 411847	72761053	61370187	11390866	60540301	— 829886	666826	1496712
— 1965946	591136022	510574444	80561577	510338377	— 236067	12035800	12271862
—	—	—	2289142	—	—	—	—
—	—	—	82850719	—	—	—	—



## **ОБЩІЙ СВОДЪ**

**поступленій въ казну сборовъ по всѣмъ  
казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ**

**за 1904—1907 г.г.**

Название дорогъ.	По даннымъ управленія желѣзныхъ дорогъ.					По отчету Государ. Контроля и по кассовымъ отчетамъ Министерства Финансовъ.		Разность эта про- исходить.					
	Валовой доходъ.			Оставалось не пере- численнаго въ казну денежнаго дохода на 1 января 1904 г.	Итого подлежало пере- численію въ казну денежнаго дохода.	Согласно послѣдую- щимъ рас- поряже- ніямъ: а) списано съ денежнаго дохода (-) б) приба- влено къ денежному доходу (+).	За произ- веденными измѣненіями подле- жало пере- численію въ доходъ казны.	Пере- числено въ доходъ казны за указанные годы.	Остатокъ непере- численнаго въ казну дохода къ 1 января 1908 г.	Пере- числено въ доходъ казны въ теченіе 1904-1907 г.	Противъ показаннаго Управле- ніями же- лѣзныхъ до- рогъ пере- числено болѣе (+) или менѣе (-).	Отъ зачи- сленія Упра- вленіями жел. дор. къ доходамъ 1904 г. суммъ, отнесенныхъ Гос. Контр. къ доходамъ 1903 г. по времени ихъ поступленія.	Отъ зачисле- нія Управле- ніями жел. дор. къ дохо- дамъ 1907 г. суммъ, отне- сенныхъ Гос. Контролемъ, согласно времени ихъ поступленія, къ доходамъ 1908 г.
	Общій.	Без- денежный.	Денеж- ный.										
Баскунчакская . . . . .	2189441	19188	2170253	15466	2185719	-25643	2160076	2166825	-6748	2166824	-1	-	1
Екатерининская . . . . .	191415899	12895662	178520237	4394702	182914939	-2582610	180332329	171091375	9240954	172745057	+1653682	3252007	1598325
Забайкальская . . . . .	57291333	27797038	29494295	2479224	31973519	-	31973519	20243297	11730222	20788244	+544947	587700 601850	56903
Закавказскія . . . . .	107973174	6963528	101009646	2290191	103299837	-38331	103261506	102061277	1200229	101128858	-932419	-	932419
Либаво-Роменская . . . . .	77409705	8930843	68478862	3346762	71825624	-1005816	70819808	69934993	884815	69934993	-	-	-
Московско-Брестская . . . . .	68107254	9666680	58440574	905938	59346512	-142831	59203681	58372008	831674	58964524	+592516	1099705	507188
Моск.-Курск., Нижегород. и Муромская . . . . .	121533925	4974302	116559623	4501236	121060859	-	121060859	113992341	7068518	113992331	-10	-	10
Николаевская . . . . .	152796240	11522624	141273616	5361003	146634619	-1621	146632998	140178510	6454488	141380396	+1201886	2254040	1052152
Пермская . . . . .	61555000	5616610	55938390	1270599	57208989	-355322	56853667	56457600	396067	56457599	-1	-	1
Полѣвскія . . . . .	53879708	5763175	48116533	171694	48288227	-	48288227	48109876	178351	49122038	+1012162	1353899	341739
Привислинскія . . . . .	97757586	6304963	91452623	2932760	94385383	-541636	93843747	89402286	4441461	89402287	+1	1	-
Риго-Орловская . . . . .	88556555	13133991	75422564	1767748	77190312	-302413	76887899	76054044	833855	76054043	-1	-	1
Самаро-Златоустовская . . . . .	96736886	17111746	79625140	1855443	81480583	-27586	81452997	78332042	3120954	79547725	+1215683	2282596	1066913
Сибирская . . . . .	158937308	61106659	97830649	4046973	101877621	-	101877621	94535861 <sup>1)</sup>	7341761	95963842	+1427981	2506540	1078554
Средне-Азиатская . . . . .	63624586	7068875	56555711	408634	56964345	+51706	57016051	56501580	514471	57718436	+1216856	1893546	676691
Сызрано-Вяземская . . . . .	53563124	8383635	45179489	2378335	47557824	-2554167	45003657	41183020	3820637	41183021	+1	1	-
Сѣверныя . . . . .	75862467	4301046	71561421	1763347	73324763	-208849	73115919	74273334	-1157414	72768862	-1504472	-	1504469
Сѣверо-Западныя . . . . .	134087979	9870984	124216995	3854348	128071343	-	128071343	124130051	3941293	125987822	+1857771	2673688	815916
Ташкентская . . . . .	31291036	5491224	25799812	-	25799812	-	25799812	24992541	807270	23848674	-1143867	-	1143869
Юго-Западныя . . . . .	255311314	15620693	239690621	4044477	243735098	-3906765	239828333	228437467	11390866	231817709	+3380242	4876954	1496712
Южныя . . . . .	212787327	13841863	198945464	6833118	205778583	-413366	205365217	197837364	7527853	197837365	+1	1	-
<b>Итого . . . . .</b>	<b>2162667847</b>	<b>256385329</b>	<b>1906282518</b>	<b>54621998</b>	<b>1960904516</b>	<b>-12055250</b>	<b>1948849266</b>	<b>1868287692</b>	<b>80561577</b>	<b>1878810650</b>	<b>+10522958</b>	<b>{ 23780678 22794828 }</b>	<b>12271863</b>
Уссурийская, по 1 августа 1906 года . . . . .	12156691	2503044	9653647	1111406	10765053	-173	10764880	8475739	2289142 <sup>2)</sup>	8503414	+27675	-	-
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>2174824538</b>	<b>258888373</b>	<b>1915936165</b>	<b>55733404</b>	<b>1971669561</b>	<b>-12055423</b>	<b>1959614146</b>	<b>1876763431</b>	<b>82850719</b>	<b>1887314064</b>	<b>10550633</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

1) По Забайкальской ж. д. поставлены двойныя цифры, изъ которыхъ нижняя для балансе разница между ними въ суммѣ 14150 р. службою сборовъ не выяснена.  
2) Сумма 2.289.142 р. передана Обществу Китайской Восточной ж. дороги.





## ВѢДОМОСТЬ,

объясняющая происхождение суммъ остатковъ непрерывнаго въ казну дохода по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ—на 1 января 1908 г.

(За все предъидущее время).



**В Ъ Д О М О С Т Ъ**  
**неперечисленнаго въ казну денежнаго дохода по**  
**казенной сѣти.**

Название дорогъ.	На 1 января 1904 г.	На 1 января 1905 г.	На 1 января 1906 г.	На 1 января 1907 г.	На 1 января 1908 г.
Баскунчакская . . . . .	15466	20605	24958	50168	—6748
Екатерининская . . . . .	4394702	4889165	2315740	4755676	9240954
Забайкальская . . . . .	2479224	2912729	5019797	6406757	11730223
Закавказскія . . . . .	2290191	734580	354723	470346	1200229
Либаво-Роменская . . . . .	3346762	1334005	683344	524322	884815
Московско-Бретская . . . . .	905938	731580	292429	478722	831674
Моск.-К.-Ниж. и Муром. . . . .	4501236	4466621	5300707	6095693	7068518
Николаевская . . . . .	5361003	4586091	3877936	4431794	6454488
Пермская . . . . .	1270599	687007	763263	312052	396067
Польскія . . . . .	171694	327064	315930	423784	178351
Привислинскія . . . . .	2932760	1942309	1762778	2054493	4441461
Риго-Орловская . . . . .	1767748	1440396	1190650	1743564	833855
Самаро-Златоустовская . . . . .	1855443	546910	1419989	1629785	3120954
Сибирская . . . . .	4046973	4283218	2608034	1151563	7341761
Средне-Азиатская . . . . .	408634	530680	—71124	1708165	514471
Сызрано-Вяземская . . . . .	2378335	1512873	4345842	2740196	3820637
Сѣверныя . . . . .	1763347	254666	504306	806948	—1157414
Сѣверо-Западныя . . . . .	3854348	3950346	3621768	3255345	3941293
Ташкентская . . . . .	—	—	43950	397102	807270
Юго-Западныя . . . . .	4044477	3633782	960162	5144477	11390866
Южныя . . . . .	6833119	3784754	3575466	6150761	7527853
Итого . . . . .	54621999	42569381	38910648	50731713	80561578
Уссурийская . . . . .	1111406	343529	—922798	2289142	2289142
Всего . . . . .	55733405	42912910	37987850	53020855	82850720

Знакъ (—) обозначаетъ перевзность.

В Ъ Д О М О С Т Ъ

прямыхъ и косвенныхъ позайствованій изъ сборовъ мѣстными управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по балансамъ Службъ Сборовъ.

Наименованіе дорогъ.	На 1 января 1905 г.	На 1 января 1906 г.	На 1 января 1907 г.	На 1 января 1908 г.
Баскунчакская . . . . .	24	4757	11826	38
Екатерининская . . . . .	1533845	818767	3158158	7229858
Забайкальская . . . . .	1930231	3175550	5340937	15490957
Закавказскія . . . . .	350536	558454	214387	355308
Либаво-Роменская . . . . .	1447014	446660	445735	678729
Московско-Брестская . . . . .	691778	495425	675253	1097692
Моск.-Курск., Ниж. и Мур. . . . .	1399031	2232847	1895226	3136855
Николаевская . . . . .	6104141	5837584	5826525	7732861
Пермская . . . . .	19593	20698	57735	255881
Полѣскія . . . . .	37296	215197	165371	—
Привислинскія . . . . .	894194	698441	494362	1488499
Риго-Орловская . . . . .	1210100	1421953	687606	915907
Самаро-Златоустовская . . . . .	1624531	2233217	2508630	3364713
Сибирская . . . . .	3408845	3036464	5219221	7118811
Средне-Азіатская . . . . .	182336	68412	1177698	424752
Сызрано-Вяземская . . . . .	1486036	4313556	2628356	3105992
Сѣверныя . . . . .	25963	25170	260659	282251
Сѣверо-Западныя . . . . .	1) { 766468 828490	1036474 228690	1010210 184942	} 2013306
Ташкентская . . . . .	—	96281	613978	1187885
Юго-Западныя . . . . .	2947758	4010867	7538296	13188963
Южныя . . . . .	2) { 599766 530212	597079 1095430	576614 1174383	} 4416554
Итого . . . . .	28018188	32667973	41866108	73485812
Сверхъ того долгъ Центральнаго Управленія: Сборамъ . . . . .	252508	330657	267030	190108
Всего . . . . .	28270696	32998630	42133138	73675920

1) Верхнія цифры относятся къ Балтійской и Псково-Рижской ж. д., нижнія—къ С.-Петербурго-Варшавской.

2) Верхнія цифры относятся къ Курско-Харьково - Севастопольской ж. д., нижнія—къ Харьковско-Николаевской.

Приложение 6.

Сопоставление цифръ валового дохода, исчисленнаго учреждениями Министерства Путей Сообщения и дѣйствительно поступившаго въ казну, согласно отчетамъ Государственного Контроля по исполненію государственной росписи за 1904—1907 г. г.

Годы.	По отчетамъ мѣстныхъ управленій каз. жел. дорогъ исчислено валового дохода.	По сообщеннымъ нынѣ Упр. жел. дор. даннымъ (службъ сборовъ) исчислено валового дохода.	Въ томъ числѣ заключается денежнаго дохода.	Согласно послѣдующихъ распоряженій списано денежнаго дохода.	За произведенными измѣненіями денежный доходъ составлялъ.	По отчетамъ Государственного Контроля въ казну поступило.	Противъ денежнаго дохода, показаннаго въ графѣ 6-й, поступило: болѣе + менѣе —.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	2	3	4	5	6	7	8	
1904	471316754	471775029 <sup>1)</sup>	441605476	1567350 <sup>3)</sup>	440038126	454588042	+14549916	<p><sup>1)</sup> Измѣненія цифръ валового дохода противъ показанныхъ въ гр. 2-й касаются безденежнаго дохода (на воинскія перевозки) и составляютъ увеличеніе этого дохода въ общемъ на 736583 руб.</p> <p><sup>2)</sup> По отчетамъ мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ денежный доходъ за 1906 годъ опредѣленъ въ суммѣ 508955365 р. вслѣдствіе включенія: а) по Закавказскимъ жел. дор. 91152 р. 83 коп. и б) по Пермской дорогѣ — 256600 руб., каковыя службами сборовъ отнесены къ безденежному доходу. Последняя сумма вполнѣдствіи включена службою сборовъ Пермской дор. въ денежный доходъ и принята къ зачету по гр. 5.</p> <p><sup>3)</sup> Измѣненія въ суммахъ денежнаго дохода указаны въ приложеніяхъ 8 а, б, в, г и 9.</p>
1905	542821356	542701968 <sup>1)</sup>	423352822	7662522 <sup>3)</sup>	415690300	431502959	+15812659	
1906	567097119	567494815 <sup>1)</sup>	508607612 <sup>2)</sup>	859605 <sup>3)</sup>	507748007	490884687	—16863320	
1907	592852726	592852726	542370255	1965946	540404309	510338377	—30065932	
Итого	2174087955	2174824538 <sup>1)</sup>	1915936165	12055423 <sup>3)</sup>	1903880742	1887314065	—16566677	

## ВѢДОМОСТЬ

суммамъ, перечисленнымъ въ доходъ казны, согласно даннымъ отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи.

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	1904	1905	1906	1907
Балтійск. и Псково-Рижская	10334709	9321126	9970854	См. Сѣв.-Зап.
Баскунчакская . . . . .	566195	553244	514054	533331
Екатерининская . . . . .	41610471	38924163	45124729	47085634
Забайкальская . . . . .	3688164	4861739	7796583	4441758
Закавказскія . . . . .	31411439	19849460	23970018	25897941
К.-Х.-Севастопольская . . . . .	27561765	26518010	29108976	См. Южныя.
Либаво-Роменская . . . . .	18267353	16087050	17877219	17703371
Московско-Брестская . . . . .	13691162	14629424	15845292	14798646
Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . . . . .	26029265	26189549	30558010	31215507
М.-Я.-Архангельская . . . . .	16359918	15786460	16455730	См. Сѣверн.
Николаевская . . . . .	35632930	37711427	34719830	33316209
Пермская . . . . .	12052984	13277023	15547471	15580121
Полѣскія . . . . .	12755882	12770187	11939275	11656694
Привислинскія . . . . .	22642134	20104750	22347468	24307935
Риго-Орловская . . . . .	17714676	19423161	18275645	20640561
Самаро-Златоустовская . . . . .	19792217	15371152	22235514	22148842
С.-Петербурго-Варшавская . . . . .	20962476	20371289	21765434	См. Сѣв.-Зап.
Сибирская . . . . .	17947687	20939306	27697950	29378899
Средне-Азіатская . . . . .	16376194	13462171	12923824	14956247
Сызрано-Вяземская . . . . .	9764174	7432924	13171608	10814315
Уссурійская . . . . .	2482889	4044115	2006410	—
Харьково-Николаевская . . . . .	18948635	18943661	22170675	См. Южныя.
Юго-Западныя . . . . .	57994721	51985503	61302184	60540301
Ташкентская . . . . .	—	2981066	7559934	13307674
Сѣверныя . . . . .	—	—	—	24166754
Сѣверо-Западныя . . . . .	—	—	—	33261934
Южныя . . . . .	—	—	—	54585643
Итого . . . . .	454588040	431502960	40884687	510338377
Всего за 1904—1907 г.	1887314064			



**Измѣненія дохода,**

**проведенныя по балансамъ службъ сборовъ  
управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ**

**на 1-е января 1905 г.**



Измѣненія дохода за предъидущіе годы, проведенныя по  
на 1-е января

(Приложеніе къ графѣ 7-й свода по

балансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ жел. дорогъ  
1905 года.

ступленій сборовъ за 1904 г.—стр. 93).

Наименованіе дорогъ.	Увеличено дохода.	Уменьшено дохода.	Списано съ дохода на основаніи предписаній.	Всего уменьшено дохода.	Основанія къ измѣненію дохода
Львово-Роменская . . . . .	—	24621	—	24621	
Московско-Брестская . . . . .	—	19791	—	19791	1) Позаимствованіе изъ сборовъ дороги въ суммѣ 279.320 руб. списано съ дохода по соглашенію Управленія ж. д. съ Департаментами Желѣзнодорожной Отчетности и Государственнаго Казначейства. (Предписаніе Управленія жел. дор. отъ 27 октября 1904 г. № 45166—13403).
Николаевская . . . . .	—	2771	—	2771	2) Недоборъ въ суммѣ 65.395 руб. списанъ съ дохода въ силу Высочайшаго манифеста отъ 11 августа 1904 г.
Самаро-Златоустовская . . . . .	—	27225	—	27225	3) Недоборъ въ суммѣ 17.555 р. списанъ съ дохода въ силу Высочайшаго манифеста отъ 11 августа 1904 года.
Средне-Азіатская . . . . .	—	348	—	348	4) Расходъ на эксплуатацію II-ой Екатеринбургской ж. д. въ суммѣ 272.845 р. списанъ съ дохода, согласно журнальнаго постановленія Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 22 марта 1904 г. за № 1123.
Сызрано-Вяземская . . . . .	—	12637	—	12637	5) Расходъ на возмѣщеніе строительной стоимости Лысенской вѣтви въ суммѣ 216.263 р. списанъ съ дохода съ силу Высочайше утвержденного 18 июня 1898 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 16 сентября 1904 г. № 38206—11382).
Привислинскія . . . . .	—	279320 1)	65395 2)	344715	6) Доходъ уменьшенъ на 352.912 руб., вслѣдствіе уплатъ по переборамъ, а также по перерасчетамъ съ дорогами.
Екатерининская . . . . .	—	{ 333 17555 } 3)	272845 4)	290733	7) Доходъ уменьшенъ на 250.088 руб., вслѣдствіе уплатъ изъ выручки по претензіямъ и по исполнительнымъ листамъ.
Пермская . . . . .	—	—	216263 5)	216263	8) Расходъ на эксплуатацію Кіево-Ковельской жел. дор. въ суммѣ 25.217 р. списанъ съ дохода, согласно журнальнаго постановленія Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ.
Харьково-Николаевская . . . . .	—	352912 6)	—	352912	
Юго-Западная . . . . .	—	{ 29 250088 } 7)	25217 8)	275334	
Итого . . . . .	—	987630	579720	1567350	

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text, possibly a date or reference number.

Handwritten text, possibly a name or location.

Handwritten header text
Handwritten text in the first row of the table.
Handwritten text in the second row of the table.
Handwritten text in the third row of the table.
Handwritten text in the fourth row of the table.
Handwritten text in the fifth row of the table.
Handwritten text in the sixth row of the table.
Handwritten text in the seventh row of the table.
Handwritten text in the eighth row of the table.
Handwritten text in the ninth row of the table.
Handwritten text in the tenth row of the table.
Handwritten text in the eleventh row of the table.
Handwritten text in the twelfth row of the table.
Handwritten text in the thirteenth row of the table.
Handwritten text in the fourteenth row of the table.
Handwritten text in the fifteenth row of the table.
Handwritten text in the sixteenth row of the table.
Handwritten text in the seventeenth row of the table.
Handwritten text in the eighteenth row of the table.
Handwritten text in the nineteenth row of the table.
Handwritten text in the twentieth row of the table.
Handwritten text in the twenty-first row of the table.
Handwritten text in the twenty-second row of the table.
Handwritten text in the twenty-third row of the table.
Handwritten text in the twenty-fourth row of the table.
Handwritten text in the twenty-fifth row of the table.
Handwritten text in the twenty-sixth row of the table.
Handwritten text in the twenty-seventh row of the table.
Handwritten text in the twenty-eighth row of the table.
Handwritten text in the twenty-ninth row of the table.
Handwritten text in the thirtieth row of the table.
Handwritten text in the thirty-first row of the table.
Handwritten text in the thirty-second row of the table.
Handwritten text in the thirty-third row of the table.
Handwritten text in the thirty-fourth row of the table.
Handwritten text in the thirty-fifth row of the table.
Handwritten text in the thirty-sixth row of the table.
Handwritten text in the thirty-seventh row of the table.
Handwritten text in the thirty-eighth row of the table.
Handwritten text in the thirty-ninth row of the table.
Handwritten text in the fortieth row of the table.
Handwritten text in the forty-first row of the table.
Handwritten text in the forty-second row of the table.
Handwritten text in the forty-third row of the table.
Handwritten text in the forty-fourth row of the table.
Handwritten text in the forty-fifth row of the table.
Handwritten text in the forty-sixth row of the table.
Handwritten text in the forty-seventh row of the table.
Handwritten text in the forty-eighth row of the table.
Handwritten text in the forty-ninth row of the table.
Handwritten text in the fiftieth row of the table.

**Измѣненія дохода,**

**проведенныя по балансамъ службъ сборовъ  
управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ**

**на 1 января 1906 года.**

Измѣненія дохода за предъидущіе годы, проведенныя по  
на 1 января

(Приложеніе къ графѣ 7-й свода по

Наименованіе дорогъ.	Увеличено дохода.	Уменьшено дохода.	Списано съ дохода на основаніи предписаній.	Всего уменьшено дохода.
Самаро-Златоустовская . . . . .	—	361	—	361
Екатерининская . . . . .	—	18225	2262658 <sup>1)</sup>	2280883
Либаво-Роменская . . . . .	—	112	981083 <sup>2)</sup>	981195
Московско-Брестская . . . . .	—	80969	40578 <sup>3)</sup>	121547
Московско-Ярославско-Архангельская.	—	208849 <sup>4)</sup>	—	208849
Пермская . . . . .	—	129527 <sup>5)</sup>	—	129527
Риго-Орловская . . . . .	—	302878 <sup>6)</sup>	—	302878
Сызрано-Вяземская . . . . .	—	—	769941 <sup>7)</sup>	769941
Харьково-Николаевская . . . . .	—	22265 <sup>8)</sup>	—	22265
Юго-Западные . . . . .	—	385105 <sup>9)</sup>	{ 2300467 <sup>10)</sup> 159504 <sup>11)</sup> }	2845076
Итого . . . . .	—	1148291	6514231	7662522

балансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ жел. дорогъ  
1906 года.

ступленій сборовъ за 1905 г.—стр. 97).

Основанія къ измѣненію дохода.

<sup>1)</sup> Позаимствованіе изъ сборовъ дороги въ суммѣ 2.262.658 р. списано съ дохода въ силу Высочайше утвержденного 20 іюня 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 12 мая 1905 г. за № 740. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ 19 іюля 1905 г. № 29015—10285).

<sup>2)</sup> Позаимствованія изъ сборовъ дороги въ суммѣ 981.083 руб. списаны съ дохода въ силу Высочайше утвержденного 20 іюня 1905 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 12 мая 1905 года № 740. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 19 іюля 1905 г. № 29017—10287).

<sup>3)</sup> Недоборъ въ суммѣ 40.578 р. списанъ съ дохода въ силу Высочайшаго манифеста, отъ 11 августа 1904 года.

<sup>4)</sup> Ликвидационный долгъ дороги въ суммѣ 208.849 р. списанъ съ дохода по соглашенію Управленія желѣзныхъ дорогъ съ Департаментомъ Желѣзнодорожной Отчетности, отзывомъ отъ 23 мая 1905 г. за № 5538, и съ Департаментомъ Государственнаго Казначейства, отзывомъ отъ 25 іюля 1905 г. за № 12836. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ 17—18 января 1906 г. № 2461—608).

<sup>5)</sup> Денежный доходъ въ суммѣ 129527 р. отъ перевозокъ воинскихъ чиновъ и ихъ тяжестей въ 1904 году, вызванныхъ войною съ Японіей, списанъ съ денежнаго дохода, согласно постановленію Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 8 декабря 1905 г. за № 241. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 2 іюля 1906 года за № 1289).

<sup>6)</sup> Позаимствованіе изъ сборовъ дороги въ суммѣ 302.878 руб. списано съ дохода въ силу Высочайше утвержденного 20 іюня 1905 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 12 мая 1905 г. за № 740. (Предписаніе желѣзныхъ дорогъ отъ 19 іюля 1905 г.).

<sup>7)</sup> Позаимствованіе изъ сборовъ дороги въ суммѣ 769.941 р. списано съ дохода въ силу Высочайше утвержденного 11 іюля 1903 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 8 мая 1903 г. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 8 августа 1903 г. за № 35244—11286).

<sup>8)</sup> Доходъ уменьшенъ на 22265 р. вслѣдствіе уплатъ по переборамъ и по перерасчетамъ съ дорогами.

<sup>9)</sup> Доходъ уменьшенъ на 385.105 р. вслѣдствіе уплатъ изъ выручки по претензіямъ и по исполнительнымъ листамъ.

<sup>10)</sup> Сумма 2.300.467 р. по ликвидаціи счетовъ бывшихъ Обществъ Юго-Западной и Фастовской ж. дорогъ списана съ дохода по предписанію Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 22—24 мая 1905 г. за № 20875—6856.

<sup>11)</sup> Позаимствованіе изъ сборовъ дороги въ суммѣ 159.504 р. списано съ дохода въ силу Высочайше утвержденного 20 іюня 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 12 мая 1905 г. за № 740. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 19 іюля 1905 г. за № 29024—10294).

...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...

Измѣненія дохода,

проведенныя по балансамъ службъ сборовъ  
управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ

на 1 января 1907 года.

Измѣненія дохода за предъидущіе годы, проведенныя по  
на 1 января

(Приложение къ графѣ 7-й свода по

балансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ жел. дорогъ  
1907 года.

ступленій сборовъ за 1906 г.—стр. 101).

Наименованіе дорогъ.	Увеличено дохода.	Уменьшено дохода.	Списано съ дохода на основаніи предписаній.	Всего уменьшено дохода.	Основанія къ измѣненію дохода.
Закавказскія . . . . .	—	38331	—	38331	
Московско-Брестская . . . . .	—	1759	—	1759	
Николаевская . . . . .	—	4948	—	4948	
Пермская . . . . .	256600	—	—	—	
Средне-Азіатская . . . . .	68927	333	—	333	1) Недоборъ въ суммѣ 5.673 р. списанъ съ дохода въ силу Высочайшаго Манифеста отъ 11 августа 1904 г.
Уссурійская . . . . .	—	173	—	173	
Екатерининская . . . . .	—	5673 1)	—	5673	2) Позаимствование изъ сборовъ въ суммѣ 534.482 рубля списано съ дохода въ силу Высочайше утвержденного 20 іюня 1905 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, изложеннаго въ журналѣ Департамента Государственной Экономіи отъ 12 мая 1905 года за № 740. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 2 апрѣля 1905 г. за № 5412).
Привислинскія . . . . .	—	186522	—	186522	
Сызрано-Вяземская . . . . .	—	214	534482 2)	534696	
Харьково-Николаевская . . . . .	—	38189 3)	—	38189	3) Доходъ уменьшенъ на 38.189 р.—вслѣдствіе уплатъ по переборамъ.
Юго-Западныя . . . . .	—	374508 4)	—	374508	4) Доходъ уменьшенъ на 374.508 р.—вслѣдствіе уплатъ изъ выручки по претензіямъ и по исполнительнымъ листамъ.
Итого . . . . .	325527	650650	534482	1185132	





**Измѣненія дохода,  
проведенныя по балансамъ службъ сборовъ  
управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ  
на 1-е января 1908 г.**

Измѣненія дохода за предъидущіе годы, проведенныя по ба  
на 1 января

(Приложение къ графѣ 7-й свода по

Приложение 3г.

лансамъ службъ сборовъ управленій казенныхъ жел. дорогъ  
1908 года.

ступленій сборовъ за 1907 г. стр. 105).

Наименованіе дорогъ.	Увеличено дохода.	Уменьшено дохода.	Списано съ дохода на основаніи предписаній.	Всего уменьшено дохода.	Основанія къ измѣненію дохода.
Баскунчакская . . . . .	—	25643	—	25643	<p>1) Доходъ уменьшенъ на 411.847 р. вслѣдствіе уплаты изъ выручки по претензіямъ и исполнительнымъ листамъ.</p> <p>2) Недоборъ въ суммѣ 4.844 р. списанъ съ дохода въ силу Высочайшаго Манифеста отъ 11 августа 1904 г.</p> <p>3) Числившійся за Главнымъ Тюремнымъ Управленіемъ долгъ Пермской жел. дорогъ за перевозку арестантовъ и конвоя въ суммѣ 35.210 руб., журналомъ Совѣта Министровъ, отъ 17 октября 1906 г.—постановлено сложить съ названнаго Управленія. (Отношеніе Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 12 іюля 1907 г. за № 1151).</p> <p>4) Причитавшіеся Пермской жел. дорогѣ за воинскія перевозки 230.922 руб. (въ томъ числѣ за 1906 г. 215.388 р.) списаны въ виду того, что означенная сумма была включена дорогою въ доходъ моментомъ подачи счетовъ, вопреки разъясненію Министра Финансовъ, по которому выручка за перевозки опредѣляется казенными дорогами моментомъ окончательнаго по нимъ расчета.</p> <p>5) Причитавшіеся Сызрано-Вяземской ж. дорогѣ 2.405 р. за перевозку рабочихъ изъ неурожайныхъ мѣстностей, списаны съ дохода дороги, согласно предписанія Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 11 августа 1907 г. за № 11721.</p> <p>6) Исчисленный Сызрано-Вяземской ж. дорогою конвенціонный штрафъ по обмѣну вагонами въ суммѣ 1.234.488 р., списанъ, согласно постановленія Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ, по журналу 28 ноября 1906 г. за № 2759, одобренному Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. (Предписаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 28 декабря 1906 года, за №№ 5011—15863).</p>
Московско-Брестская . . . . .	266	—	—	—	
Николаевская . . . . .	6098	—	—	—	
Риго-Орловская . . . . .	465	—	—	—	
Привислинскія . . . . .	—	10399	—	10399	
Средне-Азіатская . . . . .	—	16540	—	16540	
Юго-Западная . . . . .	—	411847 1)	—	411847	
Екатерининская . . . . .	—	{ 477 2) 4844 }	—	5321	
Пермская . . . . .	—	230922 4)	35210 3)	266132	
Сызрано-Вяземская . . . . .	—	2405 5)	1234488 6)	1236893	
Итого . . . . .	6829	703077	1269698	1972775	

Распределение по группам суммъ, списанныхъ съ денежнаго дохода казенной сѣти.

ГО Д Ы .	Позаймствованія изъ сборовъ на основаніи ВЫСОЧ. пов. и особыхъ распоряженій вѣдомствъ.	Ликвидация оборотовъ за прежнее время на основаніи соглашеніи вѣдомствъ.	Уплаты по судебнымъ рѣшеніямъ и перерасчеты по прямому сообщенію.	Кредитованныя перевозки за счетъ казны.	Недоборы, сложенные со станціонныхъ агент. на основаніи ВЫСОЧ. манифеста 11 августа 1904 г.	Возмѣщеніе строит. стоим. Лысвенской вѣтви на основаніи ВЫСОЧ. пов. 18 іюня 1898 г.	По разнымъ причинамъ какъ то: исправленіе ошибокъ и др.	Итого списано съ денежнаго дохода.	Прибавлено къ денежному доходу.	За указаннымъ прибавленіемъ всего списано денежнаго дохода.
1904 . . .	577382	—	603000	—	82950	216263	87755	1567350	—	1567350
1905 . . .	4476064	2509316	407370	129527	40578	—	99667	7662522	—	7662522
1906 . . .	547001	174003	412697	—	5673	—	45758	1185132	325527	859605
1907 . . .	1234488	—	411847	268537	4844	—	53059	1972775	6829	1965946
Всего . . .	6834933	2683319	1834914	398064	134045	216263	286239	12387779	332356	12055423

Дополнительныя соображенія къ журналу  
Экспертной Подкоммисіи.

**Дополнительныя соображенія**  
къ журналу Экспертной Подкоммисіи.

---



## Дополнительныя соображенія къ журналу Экспертной Подкоммисіи.

Въ журналѣ Подкоммисіи приведены фактическія данныя, установленныя на основаніи разработки имѣвшагося въ распоряженіи ея счетнаго матеріала по сборамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1904—1907 г.г. Въ томъ же журналѣ высказаны и главнѣйшія пожеланія, касающіяся порядка счетоводства службъ сборовъ и составленія отчетовъ о доходахъ казенныхъ дорогъ на будущее время. Затѣмъ Подкоммисія не считала возможнымъ осложнить возложенную на нее задачу изслѣдованіемъ существующей на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ задолженности сборамъ, а также выясненіемъ другихъ вопросовъ, попутно при этомъ возникающихъ.

Находя съ своей стороны такое рѣшеніе Подкоммисіи правильнымъ, такъ какъ оно значительно бы отсрочило окончаніе ея работъ, я однако полагаю, что представленіе вмѣстѣ съ фактическимъ положеніемъ дѣла и нѣкотораго его освѣщенія было бы весьма полезнымъ.

Недостаточность имѣющихся въ моемъ распоряженіи матеріаловъ не даетъ мнѣ возможности дать въ этой запискѣ исчерпывающія предметъ объясненія и соображенія. Они будутъ по необходимости кратки и основаны на данныхъ, представленныхъ Подкоммисіею, и на нѣкоторыхъ дополнительныхъ свѣдѣніяхъ, которыя я имѣлъ возможность получить въ учрежденіяхъ Государственнаго Контроля.

Нахожу полезнымъ рассмотретьъ каждую отдѣльную дорогу за указанное четырехлѣтіе по отношенію недовзноса дохода въ казну.

I. Баскунчакская ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 5).

На дорогѣ этой, какъ видно изъ приложенія къ журналу № 2 (графа 10), остатки недовнесеннаго въ казну дохода были:

на 1 января 1905 г. . . . .	20.604 р.
» » » 1906 » . . . . .	24.958 »
» » » 1907 » . . . . .	50.168 »
а на 1 января 1908 г. оказался перевзносъ	6.748 »

Небольшіе обороты этой дороги даютъ возможность удобно наблюдать за процессомъ перечисленія сборовъ въ казну.

Остатки недовнесеннаго въ казну дохода за 1904, 1905 и 1906 г.г. не могутъ быть объяснены позаимствованіемъ сборовъ Управленіемъ дороги, такъ какъ они значительно больше позаимствованій, составляющихъ за 1905 годъ 4.757 р. и за 1906 годъ—11.826 рублей. Главная причина образованія остатковъ, въ особенности въ 1906 году, это нѣкоторая осторожность въ перечисленіи Департаментомъ Государственнаго Казначейства сборовъ съ расчетнаго счета въ доходъ казны; за то въ 1907 году Департаментъ этотъ перечислилъ въ доходъ казны авансомъ на 6.748 р. болѣе исчисленнаго дохода, позаимствовавъ такимъ образомъ суммы, не принадлежащія дорогѣ, какъ то: суммы, подлежащія уплатѣ другимъ дорогамъ и суммы сберегательной кассы (счета кредиторовъ). Конечно, эти излишнія перечисленія были урегулированы въ слѣдующемъ году.

Приведенныя данныя подтверждаютъ, что Департаментъ Государственнаго Казначейства, сообразуясь съ фактическимъ состояніемъ наличности сборовъ на расчетномъ счетѣ дороги въ Государственномъ Банкѣ, въ каковой наличности находятся и суммы, не принадлежащія дорогѣ, какъ то: наложенные платежи, суммы по расчетамъ прямого сообщенія и другія, можетъ перечислить въ доходъ

казны сумму, которая впоследствии окажется даже превышающею исчисленный доходъ. Но, конечно, такой случай можетъ быть только тогда, когда наличность сборовъ для этого достаточна; если же она ослаблена значительными позаимствованіями или недоплатами, то и перечисленія въ доходъ казны будутъ неизбѣжно меньше исчисленнаго дохода.

**2. Екатерининская ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 9).**

Остатки неперечисленнаго въ казну дохода по этой дорогѣ составляли:

на 1 января 1905 г. . . . .	4.889.165 р.
» » » 1906 » . . . . .	2.315.740 »
» » » 1907 » . . . . .	4.755.676 »
» » » 1908 » . . . . .	9.240.954 »

Изъ дебиторовъ дороги главное мѣсто занимаютъ прямыя и косвенныя позаимствованія изъ сборовъ Управленіемъ дороги, а именно:

на 1 января 1905 г. . . . .	1.533.845 р.
» » » 1906 » . . . . .	818.767 »
» » » 1907 » . . . . .	3.158.158 »
» » » 1908 » . . . . .	7.229.858 »

Такимъ образомъ наибольшее позаимствованіе изъ сборовъ совпадаетъ съ наибольшимъ остаткомъ неперечисленнаго дохода и служитъ ему объясненіемъ. Повидимому, однако, долгъ сборамъ не ограничивается суммою, показанною въ дебиторахъ, а происходили еще задержки сборовъ при передачѣ ихъ въ Государственный Банкъ, на что указываютъ остатки наличности, числившіеся въ кассахъ дороги на 1 января каждого года, а именно:

на 1 января 1905 г. . . . .	169.235 р.
» » » 1906 » . . . . .	780.712 »
» » » 1907 » . . . . .	1.450.266 »
» » » 1908 » . . . . .	1.768.013 »



Если признать нормальною для перехода отъ однѣхъ сутокъ въ другія ту сумму денегъ, которая числилась въ кассахъ на 1 января 1905 г. (кромѣ суммъ, бывшихъ въ пути), то надо притти къ заключенію, что на 1 января 1908 г. изъ выручки задержано около 1.600.000 р., что въ дѣйствительности и было, такъ какъ, по свѣдѣніямъ Мѣстнаго Контроля, на 1 января 1908 года взято было изъ кассы на расходы эксплуатаціи 1.549.200 р.

Позаимствованія изъ сборовъ производились, главнымъ образомъ, путемъ невозвращенія сборамъ тѣхъ суммъ, которыя по расчетамъ черезъ Государственный Банкъ были временно уплачены другимъ дорогамъ до возмѣщенія ихъ изъ соотвѣтствующихъ кредитовъ, какъ то: по претензіямъ и судебнымъ искамъ, конвенціонные и другіе расчеты, за провозъ служебныхъ грузовъ и проч.

Причины позаимствованій на Екатерининской ж. д. въ 1907 году заключались въ слѣдующемъ:

1) Ежемѣсячно переводилось кредита менѣе, противъ ассигнованнаго по смѣтѣ дороги.

Такъ, за первые 8 мѣсяцевъ 1907 года ассигнованіе производилось по классификаціи смѣты 1906 года и за это время было недопереведено кредита около 1 мил. р.

2) Недостаточность ассигнованій по смѣтѣ, которая была рассчитана на 21.640/т. поѣздоверствъ, тогда какъ въ дѣйствительности произведено 23.277/т. поѣздоверствъ.

3) Неассигнованіе кредитовъ на покрытіе перерасхода за прежнее время, котораго оставалось непокрытаго до 1907 года на сумму 2.338/т. р.

и 4) Признаваемая Совѣтомъ мѣстнаго Управленія недостаточная норма оборотнаго капитала.

Кромѣ того по этой дорогѣ по счетамъ дебиторовъ обращаютъ на себя вниманіе «расчеты прежнихъ лѣтъ», которые въ 1906 и 1907 г.г. оставались безъ движенія въ суммѣ—766.013 р.

### 3. Забайкальская ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 13).

Сопоставленіе по этой дорогѣ остатковъ неперечисленнаго дохода съ главнѣйшими счетами дебиторовъ указываетъ:

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ управленія дор.	Долгъ перевозочныхъ предприятий.	Долгъ вѣдомствъ.	Переходящія суммы.
Къ 1 янв. 1905 г.	2.912.729 р.	1.930.231 р.	3.016.056 р.	5.700.140 р.	—
» » » 1906 »	5.019.797 »	3.175.550 »	412.230 »	780.128 »	948.547 р.
» » » 1907 »	6.406.757 »	5.340.937 »	628.030 »	937.977 »	131.904 »
» » » 1908 »	11.730.223 »	15.490.957 »	360.234 »	1.077.465 »	—

а) что остатки неперечисленнаго въ казну дохода постоянно возрастали;

б) что суммы долга сборамъ Управленія дороги также постоянно возрастали, приче́мъ въ 1907 году долгъ этотъ, достигнувъ цифры 15.490.957 р., значительно превысилъ цифру остатка неперечисленнаго дохода, и

в) что за 1904, 1905 и 1906 г.г. остатки неперечисленнаго дохода объясняются не только позаимствованіями сборовъ Управленіемъ дороги, но и состояніемъ счетовъ другихъ дебиторовъ, какъ то: долгами другихъ желѣзныхъ дорогъ, правительственныхъ учреждений, а въ 1905 году и счетомъ переходящихъ суммъ.

Изъ 15.490.957 р. непосредственно на нужды эксплуатаціи было позаимствовано 3.063.347 р., невозмѣщено сборамъ провозныхъ платъ за перевозки разныхъ матеріаловъ въ прямомъ сообщеніи за счетъ разныхъ кредитовъ и оборотнаго капитала на сумму 8.605.652 р. и по расчетамъ съ чужими дорогами (конвенціонные штрафы, претензионныя уплаты и др.) на сумму 3.821.958 р.

Наибольшія позаимствованія сдѣланы для увеличенія средствъ оборотнаго капитала, за счетъ котораго произведены разные расходы по требованію военнаго вѣдомства.

По этой же дорогѣ обращаетъ на себя вниманіе сумма безденежнаго дохода, которая за 1905 г. составила 19.612.575 р.

и почти втрое превысила сумму денежного дохода за тот же годъ. Столь чрезмѣрное увеличеніе безденежного дохода произошло отъ включенія въ него дохода по воинскимъ перевозкамъ, между тѣмъ какъ расходы, вызванные тѣми же перевозками, вошли полностью въ денежные эксплуатаціонные расходы того же года.

Такая группировка отчетныхъ данныхъ не даетъ правильнаго заключенія объ оборотахъ дороги.

#### 4. Закавказскія ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 17).

	Остатки не- перечислен- наго дохода	Долгъ сбо- рамъ Упра- вленія дор.	Долгъ Прави- тельстввен- ныхъ учрежд.
Р у б л е й.			
На 1 января 1905 г. . . .	734.580	350.536	777.593
» » » 1906 » . . .	354.723	558.454	569.223
» » » 1907 » . . .	470.346	214.387	973.055
» » » 1908 » . . .	1.200.229	355.308	1.229.237

Сопоставленіе этихъ цифръ указываетъ, что на Закавказскихъ ж. д. въ одномъ лишь 1905 году сумма позаймствованій изъ сборовъ Управленіемъ дороги превысила сумму неперечисленнаго въ казну остатка дохода; долгъ же правительственныхъ учрежденій во всѣ четыре года превышалъ суммы остатковъ дохода.

#### 5. Либаво-Роменская ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 21).

	Остатки не- перечислен- наго дохода.	Долгъ сбо- рамъ Управл. дор. и Центр. Управл.
Р у б л е й.		
На 1 января 1905 г. . . .	1.334.005	1.447.014
» » » 1906 » . . .	683.344	495.536
» » » 1907 » . . .	524.322	494.611
» » » 1908 » . . .	884.815	727.605

Долгъ сборамъ Управленія дороги только въ 1904 г. превышалъ остатокъ неперечисленнаго дохода, въ остальные годы онъ былъ меньше остатка дохода, тѣмъ не менѣе и эти цифры долга нельзя считать нормальнымъ явленіемъ.

Въ нихъ заключается сумма долга центрального Управленія—48.876 р., оставшаяся всѣ три послѣдніе годы безъ измѣненія. Затѣмъ долгъ Управленія дороги на 1 января 1908 г. (727.605 — 48.876) 678.729 р. образовался, главнымъ образомъ, вслѣдствіе невозмѣщенія сборамъ стоимости провоза по чужимъ дорогамъ служебныхъ грузовъ.

**6. Московско-Брестская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 25).**

	Остатки не- перечислен- наго въ казну дохода.	Позаимство- ванія изъ сбо- ровъ Управл. дороги.
	Р у б л е й.	
На 1 января 1905 г. . . .	731.579	691.778
» » » 1906 » . . .	292.429	495.425
» » » 1907 » . . .	478.722	675.253
» » » 1908 » . . .	831.674	1.097.692

Такимъ образомъ только за 1904 годъ недопоступленіе въ казну сборовъ можетъ быть объяснено какъ позаимствованіемъ сборовъ Управленіемъ дороги, такъ и задержкою суммъ другими дебиторами; за остальные же три года неперечисленіе суммъ въ казну объясняется исключительно невозмѣщеніемъ Управленіемъ дороги суммъ, позаимствованныхъ изъ сборовъ.

Позаимствованіе сборовъ произошло вслѣдствіе несвоевременнаго погашенія Управленіемъ дороги счетовъ, падающихъ на долю Матеріальной службы за служебныя перевозки.

Неисправность погашенія произошла вслѣдствіе перерасхода противъ смѣтныхъ кредитовъ, на покрытіе котораго добавочныхъ ассигнованій не имѣлось.

**7. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская жел. дор.**  
(Прил. къ журн. № 2, стр 29).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ мѣстн. и центр. Упр.	Долгъ перевозочныхъ предприятий.	Расчеты прежнихъ лѣтъ.
	Р	у	б	д
	е	й.		
На 1 янв. 1905 г.	4.466.621	1.399.031	802.590	2.930.921
» » » 1906 »	5.300.707	2.235.794	1.251.073	2.930.923
» » » 1907 »	6.095.693	1.898.260	2.204.033	3.318.695
» » » 1908 »	7.068.518	3.139.889	3.402.358	3.235.137

Изъ разсмотрѣнія этой вѣдомости слѣдуетъ притти къ заключенію:

а) что цифры остатка неперечисленнаго дохода постоянно возрастаютъ;

б) что суммы позаимствованій изъ сборовъ меньше цифръ остатка неперечисленнаго дохода и что поэтому причинъ недопоступленія дохода слѣдуетъ искать въ счетахъ прочихъ дебиторовъ, изъ коихъ главнѣйшими по размѣрамъ суммъ являются долги перевозочныхъ предприятий и расчеты прежнихъ лѣтъ,

и в) что долговые счета перевозочныхъ предприятий и по расчетамъ прежнихъ лѣтъ возрастаютъ съ каждымъ годомъ.

Долгъ сборамъ въ суммѣ 3.139.889 р. составляетъ косвенныя позаимствованія, которыми увеличивались состоявшія въ распоряженіи мѣстнаго Управленія средства; таковыя, на примѣръ, суммы неоплаченныхъ Управленіемъ счетовъ за перевозки матеріаловъ; суммы, удержанныя чужими дорогами по расчетамъ черезъ Банкъ по акцептованнымъ Управленіемъ счетамъ за счетъ кредитовъ другихъ источниковъ; прибыль по топливу и по продажѣ старыхъ матеріаловъ; суммы по найму подвижнаго состава и проч.

Преобладающею причиною задержки суммъ Управленіемъ дороги являлись превышавшіе смѣтныя предположенія расходы Управленія, непокрытые своевременнымъ ассигнованіемъ нужныхъ суммъ.

Основная причина задержки перечисленія суммъ изъ кредитовъ въ выручку осложнилась еще и недостаточнымъ

отпускомъ въ распоряженіе мѣстнаго Управленія средствъ, ассигновавшихся, по неутвержденію бюджета, помѣсячно въ размѣрѣ  $\frac{1}{12}$  части годовой потребности.

Кромѣ косвенныхъ позаимствованій, Управленіе дороги произвело еще прямое позаимствование изъ выручки въ суммѣ 1.000.000 р. Значительную часть недовнесеннаго дохода составляетъ сумма 3.235.137 р. по расчетамъ прежнихъ лѣтъ, которая обременяетъ собою счетъ дохода и—которая, по всей вѣроятности, будетъ почти полностью подлежать списанію.

Главная часть этого счета, а именно 2.850.700 р. выплачены мѣстнымъ Управленіемъ изъ сборовъ (но не списана съ дохода) въ 1893 году въ дивидендъ акціонерамъ бывшаго Общества Московско-Курской желѣзной дороги и Правительству по участію въ прибыляхъ и на расходы по содержанію въ томъ году центрального Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Остальные суммы составляютъ рядъ различныхъ неточностей въ балансахъ съ 1893 по 1897 годъ и были уже предметомъ разработки особаго Совѣщанія при Управленіи.

Было бы весьма желательно произвести скорѣйшую регулировку счетовъ баланса по доходамъ.

#### 8. Николаевская ж. д. (прил. къ журн. № 2, стр. 33).

	Остатки не- перечислен- наго дохода. Р у б	Долгъ сбо- рамъ Управл. дороги. л е й.
На 1 января 1905 г. . . .	4.586.091	6.104.141
» » » 1906 » . . .	3.877.936	5.837.584
» » » 1907 » . . .	4.431.794	5.826.525
» » » 1908 » . . .	6.454.488	7.732.861

Такимъ образомъ во всѣ годы долгъ сборамъ превышалъ остатки неперечисленнаго дохода.

Разсмотрѣніе составныхъ частей долга сборамъ указываетъ, что въ цифрѣ 7.732.861 руб. заключаются 3.863.473 р, числящіеся по ликвидаціонному счету перехода дороги въ казну и до настоящаго времени не урегулированные и

176.726 р. по счету оборотовъ по сборамъ до 1898 года, а всего 4.040.199 р., задержка ликвидаціи коихъ напрасно обременяетъ балансъ дороги.

Болѣе новыя позаимствованія изъ сборовъ составляютъ невозмѣщеніе сборамъ за перевозки матеріаловъ въ суммѣ свыше 3 милл. рублей и неперечисленіе въ сборы суммъ дохода за наемъ подвижного состава.

Причинами удержаній сборовъ, какъ и въ другихъ случаяхъ, выставляются недостаточность смѣтныхъ ассигнованій и недостаточность оборотнаго капитала.

9. Пермская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 37).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ Управленія дороги и Центр. Управл.
	Р у б л е й.	Р у б л е й.
На 1 января 1905 г.	687.007	33.422
» » » 1906 »	763.263	28.365
» » » 1907 »	312.052	57.735
» » » 1908 »	396.067	255.881

Остатокъ неперечисленнаго дохода на 1 января 1908 г., а равно и долгъ сборамъ на то же число не представляютъ собою, при валовомъ доходѣ въ 16 м. рублей, ничего выдающагося и могутъ быть почитаемы естественнымъ послѣдствіемъ порядковъ счетоводства и перечисленія сборовъ въ доходъ казны.

10. Полѣсская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 41).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ Управленія дороги и Центр. Управл.
	Р у б л е й.	Р у б л е й.
На 1 января 1905 г.	327.064	51.229
» » » 1906 »	315.930	215.197
» » » 1907 »	423.784	165.371
» » » 1908 »	178.351	—

Остатокъ непоречисленнаго въ казну дохода на 1 января 1908 года незначителенъ; долга же сборамъ на этотъ срокъ совсѣмъ не значится. Это исключительное обстоятельство объясняется, вѣроятно, тѣмъ, что непоречисленные сборамъ суммы заключаются въ другихъ дебетовыхъ статьяхъ.

11. Привислинскія ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 45).

	Остатки непоречисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ мѣстн. и Центральн. Управл.		Долгъ перевозочныхъ предприятий.			
		Р	у		б	л	е
На 1 января 1905 г.	1.942.309	895.608	977.546				
» » » 1906 »	1.762.778	699.248	662.077				
» » » 1907 »	2.054.493	600.031	1.067.524				
» » » 1908 »	4.441.461	1.544.729	1.959.958				

Остатки непоречисленнаго дохода не могутъ быть объяснены одними лишь позаимствованіями сборовъ Управленіемъ дороги; на образованіе этихъ остатковъ вліяли также и другіе дебетовые счета, главнымъ образомъ, расчеты съ заграничными дорогами, которые по нормальному порядку затягиваются, а въ данномъ случаѣ на сумму 1.804.346 р. были урегулированы въ 1908 году.

По этимъ дорогамъ, кромѣ того, обращаетъ на себя вниманіе сумма наличности, числившаяся въ кассахъ дороги на 1 января 1908 года—1.868.351 р.

Изъ этой суммы 1.625,024 р. были задержаны Управленіемъ для производства текущихъ эксплуатацион. расходовъ.

12. Риго-Орловская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 49).

	Остатки непоречисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ мѣстн. и Центр. Управл.					
		Р	у	б	л	е	й.
На 1 января 1905 г.	1.440 396	1.217.537					
» » » 1906 »	1.190.650	1.491.918					
» » » 1907 »	1.743.564	694.418					
» » » 1908 »	833.855	917.549					



Долгъ сборамъ образовался, главнымъ образомъ, вслѣдствіе неперечисленія сборамъ суммъ изъ средствъ оборотнаго капитала и за служебныя перевозки, а также прибыли по матеріаламъ и стоимости старыхъ матеріаловъ.

**13. Самаро-Злотоустовская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 53).**

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ мѣстн. и центр. Управл.
	Р у б л е й.	
На 1 января 1905 г.	546.910	1.631.828
» » » 1906 »	1.419.989	2.233.217
» » » 1907 »	1.629.785	2.508.630
» » » 1908 »	3.120.954	3.364.713

Ежегодно возрастающіе остатки неперечисленнаго дохода вполнѣ объясняются также ежегодно возрастающими позаимствованіями изъ сборовъ.

Значительная задолженность Управленія дороги сборамъ на 1 января 1908 года (3.364.713 р.),—насялаясь изъ года въ годъ, образовалась, главнымъ образомъ, по расчетамъ: за перевозки грузовъ Управленія дороги, за подвижной составъ и за удовлетворенныя претензіи по просрочкѣ, порчѣ и недостатчѣ грузовъ.

Основною причиною задолженности Управленіе считаетъ недостаточность ассигнованныхъ кредитовъ и установленной нормы оборотнаго капитала.

**14. Сибирская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 57).**

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Позаимствованія изъ сборовъ.	Долгъ Правительственныхъ учрежд.
	Р у б л е й.		
На 1 января 1905 г.	4.283.218	3.408.845	1.781.789
» » » 1906 »	2.608.034	3.036.464	984.890
» » » 1907 »	1.151.563	5.219.221	1.177.646
» » » 1908 »	7.341.761	7.118.811	1.618.943

Цифры остатковъ неперечисленнаго дохода въ первые три года постепенно уменьшались, а на 1 января 1908 года цифра этого остатка превысила 7/м. рублей. Пониженіе остатка дохода за 1906 годъ, не смотря на увеличеніе по-

заимствованій изъ сборовъ до 5.219/т. р., объясняется перечисленіемъ въ доходъ казны значительныхъ суммъ, не принадлежащихъ дорогѣ. Какъ видно изъ приложенія 2 по счетамъ кредиторовъ оставалось на 1 января 1907 года— 6.246.965 руб., тогда какъ кредитовыхъ счетовъ было: на 1 января 1905 г. 1.245.872 р., на 1 января 1906 года 1.923.719 и на 1 января 1908 года 2.158.391 руб.

Самыми большими дебетовыми счетами на 1 января 1908 года были: счетъ позаимствованій изъ сборовъ Управленія дороги и счетъ Правительственныхъ учрежденій за кредитовыя перевозки.

Задолженность Управленія сборамъ образовалась почти исключительно путемъ косвенныхъ позаимствованій, вслѣдствіе невозмѣщенія сборамъ произведенныхъ изъ нихъ расходовъ и неуплатъ сборамъ суммъ за служебныя перевозки и другія.

Причиною задолженности дороги сборамъ признается недостаточность оборотнаго капитала и ассигнованныхъ дорогѣ кредитовъ.

По этой дорогѣ обращаетъ на себя вниманіе и то обстоятельство, что въ общей цифрѣ валового дохода за 1905 г. 60.704.883 руб. заключаются 41.230.466 руб. безденежнаго дохода, въ томъ числѣ 36.076.708 руб., за воинскія перевозки и только 19.474.417 руб. денежнаго дохода, между тѣмъ какъ расходы по исполненію воинскихъ перевозокъ включены въ денежные эксплуатаціонныя расходы.

**15. Средне-Азіатская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 61).**

	Остатки не- перечислен- наго дохода.	Долгъ сбо- рамъ центр. и мѣстн. Управленій.		Долгъ пере- возочныхъ предпріятій.
		Р	у б л е й.	
На 1 января 1905 г.	530.680	212.336	495.989	
» » » 1906 »	— 71.124	98.412	451.709	
» » » 1907 »	1.708.165	1.207.698	796.382	
» » » 1908 »	514.471	454.752	455.745	

За 1905 годъ перечислено сборовъ въ казну болѣе исчисленнаго дохода на 71.124 руб.; въ остальные годы получались остатки неперечисленнаго дохода, объясняющіеся, главнымъ образомъ, позаимствованіями изъ сборовъ и долговъ перевозочныхъ предпріятій. Послѣдняго долга на 1 января 1908 г. числилось 455.745 р., въ томъ числѣ за Компанію «Надежда» 435.000 рублей.

Что касается позаимствованій изъ сборовъ, то они на этой дорогѣ, какъ и на прочихъ, произошли отъ невозмѣщенія сборамъ изъ подлежащихъ источниковъ произведенныхъ изъ сборовъ расходовъ и отъ неуплаты сборамъ за служебныя перевозки.

16. Сызрано-Вяземская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 65).

	Остатки неперечисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ мѣстн. и Центр. Упр.	Невозмѣщенные ссуды.
	Р у б л е й.		
На 1 января 1905 г.	1.512.873	1.486.036	166.925
» » » 1906 »	4.345.842	4.313.556	344.619
» » » 1907 »	2.740.196	2.628.356	210.266
» » » 1908 »	3.820.637	3.139.066	781.900

Главную часть долга сборамъ составляетъ прямое позаимствованіе сборовъ на нужды эксплуатаціи, превысившее къ 1 января 1908 г. 2 милл. рублей. Остальное же составляетъ неуплата сборамъ за служебныя перевозки, вслѣдствіе недостатка кредитовъ; за перевозки грузовъ подрядчиковъ, вслѣдствіе крайне медленнаго съ ними расчета, и невозмѣщеніе сборамъ уплатъ конвенціоннаго штрафа. На уплату этого штрафа кредитовъ по смѣтѣ не отпускается, а потому суммы его, уплаченныя изъ сборовъ по расчетамъ черезъ Государственный Банкъ, обычно числятся долгомъ впредь до открытія дополнительныхъ кредитовъ.

17. Сѣверная ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 69).

	Остатки не- перечислен- наго дохода. Р у б л е й.	Долгъ сбо- рамъ мѣст- наго Управл. Р у б л е й.
На 1 Января 1905 г.	254.666	25.963
» » » 1906 »	504.305	25.170
» » » 1907 »	806.948	260.659
» » » 1908 » —	1.157.414	282.251

О суммахъ долга сборамъ подробныхъ свѣдѣній въ моемъ распоряженіи не имѣется, но можно предположить, что задолженность эта составляетъ естественное явленіе вслѣдствіе того, что расчеты со сборами требуютъ отъ 2 до 5 мѣсяцевъ для ихъ составленія.

За 1907 г. по этой дорогѣ является какъ будто перевзность въ казну въ суммѣ 1.157.414 р. Перевзность этотъ, чисто фиктивный, произошелъ оттого, что Управленіе дороги причислило къ доходамъ этого года 1.504.470 р., которыя на самомъ дѣлѣ поступили въ теченіе 1908 года и потому на послѣднюю сумму возникла разность съ показаніемъ отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи.

18. Сѣверо-Западная ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 73).

	Остатки не- перечислен- наго дохода. Р у б л е й.	Долгъ сбо- рамъ Упра- вленія дорогъ Р у б л е й.	Ликвидация оборот. и рас- четы преж- нихъ лѣтъ. Р у б л е й.
На 1 янв. 1905 г.			
Балт. и Пск.-Рижск. . . . .	899.675	766.468	458.667
С.-Петербур.-Варш. . . . .	3.050.671	828.490	2.856.589
На 1 янв. 1906 г.			
Балт. и Пск.-Рижск. . . . .	1.106.385	1.036.474	448.702
С.-Петербур.-Варш. . . . .	2.515.383	228.690	2.542.001
На 1 янв. 1907 г.			
Балт. и Пск.-Рижск. . . . .	963.222	1.010.210	329.952
С.-Петербур.-Варш. . . . .	2.292.122	184.942	2.542.001
На 1 янв. 1908 г.			
Сѣверо-Западн. . . . .	3.941.293	2 013.306	2.991.521

Задолженность сборамъ объясняется, главнымъ образомъ, непроизводствомъ расчетовъ по служебнымъ перевозкамъ. Кромѣ того на счета остатковъ непоречисленнаго дохода имѣли вліяніе неликвидированные расчеты прежнихъ лѣтъ, которые, какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, оставались почти безъ движенія. Скорѣйшее урегулированіе баланса по доходамъ по этимъ счетамъ безусловно необходимо, тѣмъ болѣе, что многія изъ этихъ суммъ, вѣроятно, подлежатъ списанію.

**19. Ташкентская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 77).**

	Остатки непоречисленнаго дохода.	Позаимствованія изъ сборовъ.
	Р у б л е й.	
На 1 янв. 1906 г.	43.951	96.281
» » » 1907 »	397.102	613.978
» » » 1908 »	807.270	1.187.885

Суммы остатковъ непоречисленнаго дохода всецѣло объясняются позаимствованіями изъ сборовъ, которыя, главнымъ образомъ, составились вслѣдствіе неуплатъ за служебныя перевозки матеріаловъ и отъ невозмѣщенія сборамъ суммъ, уплаченныхъ за счетъ разныхъ кредитовъ по расчетамъ прямого сообщенія.

**20. Юго-Западная ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 81).**

	Остатки непоречисленнаго дохода.	Долгъ сборамъ Управленія дороги
	Р у б л е й.	
На 1 янв. 1905 г.	3.633.782	2.947.758
» » » 1906 »	960.163	4.010.867
» » » 1907 »	5.144.477	7.538.296
» » » 1908 »	11.390.866	13.188.963

Суммы позаимствованій возрастали изъ года въ годъ и, за исключеніемъ 1904 г., превышали остатки непоречисленнаго дохода.

Долгъ управленія дороги сборамъ, опредѣлившійся на 1 января 1908 г. въ суммѣ 13.188.963 р., составилъ слѣдующимъ образомъ:

а) позаимствовано въ 1906 году изъ сборовъ на производство комисіонно-ссудныхъ операцій—1.500.000 рублей.

б) позаимствовано изъ сборовъ на нужды эксплуатаціи въ 1906 г. — 3.578.841 руб. и въ 1907 г.—4.473.250 р., а всего—8.052.091 р., и

в) остальное составляетъ долгъ за перевозки грузовъ для надобностей дороги, невозмѣщеніе сборамъ нѣкоторыхъ уплатъ по расчетамъ прямого сообщенія и неуплата сборамъ прибыли отъ оборота матеріаловъ.

Необходимость позаимствованій объясняется недостаткомъ ассигнованныхъ кредитовъ и ограниченою нормою оборотнаго капитала.

Изъ другихъ дебетовыхъ счетовъ обращаетъ также на себя вниманіе долгъ за перевозочными предпріятіями. Долгъ этотъ въ значительной своей части объясняется установленными моментами расчетовъ съ заграничными дорогами и пароходными обществами; безусловная же задолженность является въ расчетахъ съ Первымъ Обществомъ подъѣздныхъ путей, которое на 1 января 1908 г. оставалось въ долгу Юго-Западнымъ дорогамъ свыше 500.000 руб.

21. Южныя ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 85).

		Остатки не- перечислен- наго дохода.	Долгъ сбо- рамъ Упра- вленія дороги
		Р у б л е й.	
На 1 янв. 1905 г.	Кур.-Хар.-Сев. . . . .	1.567.781	599.766
	Хар.-Ник. . . . .	2.216.973	530.212
» » » 1906 »	Кур.-Хар.-Сев. . . . .	1.699.397	597.079
	Хар.-Ник. . . . .	1.876.069	1.095.430
» » » 1907 »	Кур.-Хар.-Сев. . . . .	2.863.378	576.614
	Хар.-Ник. . . . .	3.287.383	1.174.383
» » » 1908 »	Южныя . . . . .	7.527.853	4.416.554

Остатокъ непоречисленнаго дохода на 1 января 1908 г. достигъ суммы 7.527.853 руб., значительную часть коего составляетъ долгъ сборамъ Управленія дороги (4.416.554 р.).

Долгъ этотъ образовался вслѣдствіе невозмѣщенія сборамъ уплатъ по конвенціонному штрафу, по обмѣну подвижнымъ составомъ, по претензіямъ и по другимъ расчетамъ, а также вслѣдствіе неуплаты сборамъ за перевозку грузовъ для надобностей дорогъ, для постройки линіи Херсонъ-Николаевъ, прибыли по оборотамъ матерьяловъ, за старыя матерьялы и другія.

Кромѣ указаннаго позаимствованія числится на 1 января 1908 года невозмѣщенныхъ ссудъ подъ хлѣбные грузы 1.858.948 руб. На Южныхъ дорогахъ особаго аванса для этой операціи не имѣется и ссуды выдаются изъ сборовъ; погашеніе же ссудъ находится въ зависимости отъ сроковъ расчета съ кліентами, поэтому непогашенный остатокъ ссудъ представляетъ явленіе естественное, имѣвшее тѣмъ не менѣе вліяніе на уменьшеніе поречисленій въ казну дохода.

Въ числѣ дебиторовъ значится также крупный счетъ по ликвидаціи оборотовъ и расчетовъ за прежнее время на сумму 3.002.997 р., и хотя по кредиту имѣется соотвѣтствующая по значенію сумма 2.272.837 р., такъ что на цифру остатка непоречисленнаго дохода можетъ вліять только сальдо этихъ счетовъ—730.160 рублей, тѣмъ не менѣе необходимо замѣтить, что какъ по дебету, такъ и по кредиту, суммы эти въ теченіе указанныхъ четырехъ лѣтъ оставались безъ движенія и что было бы весьма желательно урегулировать балансъ путемъ скорѣйшей ликвидаціи этихъ счетовъ.

## 22. Уссурійская ж. д. (Прил. къ журн. № 2, стр. 89).

По Уссурійской желѣзной дорогѣ числился по балансу на 1 августа 1906 года (т. е. день передачи дороги Обществу Китайской Восточной ж. д.) остатокъ непоречисленнаго въ казну дохода 2.289.142 руб., который и числился

по 1 января 1908 года за Обществом Китайской Восточной желѣзной дороги. \*)

Изъ приведенныхъ по дорогамъ объясненій образованія остатковъ недовнесеннаго дохода усматривается, что только по дорогамъ: Баскунчакской, Закавказскимъ, Пермской, Полѣскимъ и Сѣвернымъ задолженность Управленія сборамъ или вовсе не имѣла вліянія на остатки непременнаго дохода или же оказала самое ничтожное вліяніе на эти остатки. На остальныхъ же дорогахъ долгъ сборамъ мѣстныхъ и центральныхъ Управленій на 1 января 1908 года превышалъ цифру остатка недовнесеннаго дохода или же составлялъ его значительную долю. Часть этого долга образовалась путемъ непосредственнаго удержанія выручки на расходы эксплуатаціи, а другая часть, и притомъ преобладающая, образовалась или отъ невозмѣщенія сборамъ уплатъ, произведенныхъ изъ станціонной выручки и по расчетамъ прямого сообщенія черезъ Государственный Банкъ, за счетъ эксплуатаціонныхъ кредитовъ и другихъ источниковъ, или отъ невнесенія въ сборы суммъ за перевозки матеріаловъ и грузовъ дороги, грузовъ за счетъ подрядчиковъ, прибыли отъ оборота матеріаловъ, дохода отъ найма вагоновъ и проч.

Точныхъ данныхъ для распредѣленія по всей казенной сѣти долга сборамъ мѣстныхъ Управленій на указанные двѣ категоріи въ настоящее время не имѣется, но тѣмъ не менѣе, на основаніи изложеннаго выше, это можно сдѣлать довольно близко. Изъ особаго приложенія, (стр. 174) въ которомъ сдѣлано распредѣленіе на прямыя и косвенныя позаимствованія, видно, что изъ 73.485.812 руб. долговъ сборамъ мѣстныхъ Управленій 14.676.450 руб. по дорогамъ: Забайкальской, Сызрано-Вяземской и Юго-Западнымъ, составляютъ прямыя позаимствованія, а 58.809.362 р. позаимствованій на остальныхъ дорогахъ произошли отъ неуплатъ сборамъ суммъ, которыя имъ причитались.

Второй способъ позаимствованій изъ сборовъ Управленія дорогъ явно предпочитаютъ передъ удержаніемъ суммъ изъ

---

\*) Въ настоящее время долгъ этотъ уменьшился до суммы 1.286.000 руб.



выручки. Это становится вполне понятным, если принять во внимание, что по некоторым статьям, как напр. на уплату конвенционного штрафа, кредита по смете вовсе не ассигнуется, так что долг по возврату уплатить этого штрафа из сборов неминуемо должен образоваться. Если же Управление опасается, что ассигнованных кредитов будет недостаточно для производства необходимых расходов эксплуатационного года, то для него является довольно сильное побуждение к замедлению вообще уплат сборам или даже к полной их приостановке до ассигнования дополнительных кредитов. При том же прямая задержка сборов из выручки не может пройти незамеченной и почти всегда сейчас же вызывает переписку между ведомствами, тогда как составление расчетов для определения косвенной задолженности сборам требует времени и иногда довольно продолжительного, в особенности если составление этих расчетов замедляется и потому невозможность сумм сборам выясняется по истечении нескольких месяцев, а в этот период времени нарастают уже новые суммы долга сборам.

В видах упорядочения дела на будущее время необходимо обратить самое серьезное внимание на ускорение расчетов местных Управлений со сборами своих дорог.

Не нахожу, с своей стороны, возможным предлагать ныне тот или другой порядок, но полагаю, что в виду серьезности вопроса, необходимо было бы передать его на обсуждение специалистов дела, с целью выработать такой порядок расчетов Управлений со сборами дорог, при котором накопление значительной суммы долга сборам совершенно было бы невозможно.

Возвращаясь к счету позаимствований, необходимо заметить, что в нем заключаются 4.040.199 р., числящиеся по ликвидационному счету перехода Николаевской дороги в казну и по оборотам сборов той же дороги до 1 января 1898 года. Сумму эту правильно отнести к счету по ликвидации оборотов за старое время. Точно также

правильнѣе было бы исключить изъ счета позаимствованій 1.500.000 рублей, которые въ 1896 году, по соглашенію вѣдомствъ, разрѣшено было Управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ удержать изъ выручки въ видѣ оборотнаго фонда для комисіонно-ссудныхъ операцій. Если сдѣлать эти исправленія, то счетъ позаимствованій изъ сборовъ мѣстными Управленіями выразится въ суммѣ (73.485.812—4.040.199—1.500.000) 67.945.613 руб. Съ другой стороны къ этому счету слѣдуетъ присоединить позаимствованія изъ выручки, проведенныя по другимъ счетамъ, каковы были указаны выше, а именно: по счету Главной кассы, по Екатерининской дорогѣ—1.549.200 руб. и по Привислинскимъ—1.625.024 руб., по счету долга перевозочныхъ предприятий (по Московско-Курской ж. д.)—1.000.000 руб. и по счету долга Центрального Управленія 190.108 руб., а всего 4.364.332 р., вслѣдствіе чего общій счетъ позаимствованій изъ сборовъ выразится въ цифрѣ—72.309.945 (67.945.613+4.364.332).

Въ журналѣ Подкомисіи было указано, что сумма позаимствованій изъ сборовъ въ теченіе 1904—1907 гг. постепенно возрастала; такъ (прил. къ журн. 5<sup>о</sup>) къ 1 января 1905 г. позаимствованія изъ сборовъ составляли 28.270/т. рублей, къ 1 января 1906 года—32.998/т. рублей, къ 1 января 1907 г.—42.133/т. р. и къ 1 января 1908 г.—73.675/т. руб. или, за указанными исправленіями, 72.309/т. рублей. Изъ этого видно, что долгъ Управленій сборамъ если и погашался ежегодно въ нѣкоторой части \*), то, въ то же время, въ гораздо большей мѣрѣ, нарасталъ вслѣдствіе новыхъ позаимствованій изъ сборовъ. Причинами возрастанія долга всѣ дороги считаютъ недостаточность кредитовъ, ассигнованныхъ на эксплуатацію, недостатокъ утвержденныхъ нормъ оборотныхъ капиталовъ, и неотпускъ

\*) Изъ прилож. 9 къ журналу Подкомисіи видно, что въ тѣ же четыре года были произведены нѣкоторыя погашенія позаимствованій изъ сборовъ, путемъ списанія со счетовъ, а именно: за 1904 г.—577.382 р., за 1905 г.—4.476.064 р., за 1906 г.—547.001 р. и за 1907 г.—1.234.488 р., а всего за четырехлѣтіе—6.834.935 р.

суммъ, необходимыхъ для покрытія перерасходовъ за прежнее время. Недостаточность кредитовъ, отпущавшихся на эксплуатацію, подтверждается сопоставленіемъ суммъ дохода, заданныхъ по смѣтѣ и въ дѣйствительности выработанныхъ по всей казенной сѣти, а именно:

	Смѣты.	По исправленнымъ даннымъ службъ сборовъ.	Выработано болѣе.
	Р у	б л е	й.
Въ 1904 г.	448.938.300	471.775.029	22.836.729
» 1905 »	474.529.016	542.701.968	68.172.952
» 1906 »	499.575.091	567.494.815	67.919.724
» 1907 »	500.134.500	592.852.726	92.718.226
	1.923.176.907	2.174.824.538	251.647.631

Слѣдовательно за указанные четыре года выработано дохода болѣе, чѣмъ предположено по смѣтѣ на 251,6 милл. руб.

Данныя эти во всякомъ случаѣ подтверждаютъ, что ассигнованные на эксплуатацію кредиты были рассчитаны на меньшую работу, чѣмъ та, которая оказалась въ дѣйствительности. Вѣрно также и указаніе на недостаточный и несвоевременный отпускъ кредитовъ на покрытіе уже опредѣлившихся перерасходовъ, вслѣдствіе чего долгъ сборамъ не могъ быть полностью погашенъ. Ссылка на недостаточность нормъ оборотныхъ капиталовъ на казенныхъ дорогахъ подтверждается также во многихъ случаяхъ мѣстными контрольными учрежденіями \*).

Какая часть позаимствованій на 1 января 1908 года—72.309/т. руб.—пошла на эксплуатационныя надобности, какая на увеличеніе средствъ оборотныхъ капиталовъ и какая составляетъ долгъ другихъ источниковъ—строительныхъ кредитовъ и проч., въ трудѣ этомъ точно приведено быть не можетъ, такъ какъ ни Подкоммисія ни я лично нужными данными не обладали, но если бы таковыя свѣ-

\*) Въ текущемъ году Министерство Путей Сообщенія уже вошло съ пред- ставленіемъ объ увеличеніи оборотныхъ капиталовъ на казенной сѣти.

дѣнія потребовались, то, конечно, они могутъ быть заготовлены и доставлены мѣстными Управленіями совмѣстно съ мѣстными контрольными учрежденіями \*).

Что касается правильности расходовъ, произведенныхъ изъ позаимствованныхъ сборовъ, то необходимо замѣтить, что черезъ ревизію контрольныхъ учрежденій прошли всѣ документы о расходахъ и слѣдовательно по существу подверглись въ свое время полной оцѣнкѣ и тѣ расходы, которые были произведены на суммы, позаимствованныя изъ сборовъ.

По поводу счета позаимствованій необходимо замѣтить, что на дебетъ къ концу каждаго года должны оставаться нѣкоторыя суммы долга сборамъ со стороны мѣстныхъ Управленій, такъ какъ расчеты со сборами по служебнымъ перевозкамъ и др., при самомъ правильномъ ихъ веденіи, не могутъ быть закончены къ 1 января слѣдующаго года. Выше было указано, что косвенныхъ позаимствованій на 1 января 1908 г. было около 58 милл. рублей. Допуская, что 10% этой суммы, т. е. около 5 милл. руб. по всей казенной сѣти, могло оставаться на дебетъ по неокончанію расчетовъ, слѣдуетъ признать, что на недовнесеніе въ казну дохода могла вліять лишь сумма около 67 милл. руб. (72.309/милл. руб.—5 милл.).

Общая сумма недовнесеннаго въ казну дохода на 1 января 1908 г. составляла 82.850.720 руб. или кругло около 82,8 милл. руб., слѣдовательно, если бы расчеты мѣстныхъ Управленій со сборами велись правильно, недознось все же

---

\*) Думаю, что если такая работа потребуется, то правильнѣе было бы ее приурочить ко времени разъясненія разницъ между исчисленнымъ денежнымъ доходомъ по отчетамъ мѣстныхъ Управленій и дѣйствительно поступившимъ въ казну и показаннымъ по отчетамъ Государственнаго Контроля за 1908 и 1909 г.г. Работа по распредѣленію непогашенныхъ перерасходовъ по источникамъ уже и была сдѣлана особою Коммисією при Министерствѣ Путей Сообщенія на срокъ 1 января 1909 г. и нѣкоторое урегулированіе счетовъ уже произошло. Поэтому въ настоящее время былъ бы, повидимому, совершенно напрасный и довольно сложный трудъ привести къ болѣе раннему сроку (1 янв. 1908 г.) распредѣленіе позаимствованій сборовъ по источникамъ, на который они обращены, хотя такой трудъ и вполне возможенъ къ исполненію.

составилъ бы около 15,8 милл. руб. (82,8—67). Для объясненія причинъ недовноса въ этой суммѣ слѣдуетъ обратить вниманіе на счета другихъ дебиторовъ. Прежде всего необходимо замѣтить, что на 1-ое же января 1908 года— по счету непогашенныхъ ссудъ, выданныхъ изъ сборовъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ, числилось:

на Екатерининской желѣзной дорогѣ . . .	253.291 руб.
» Либаво-Роменск. » » . . .	11.399 »
» Московско-Курск. » » . . .	188.289 »
» Самаро-Златоуст. » » . . .	52.186 »
» Сибирской » » . . .	752 »
» Сызрано-Вяземск. » » . . .	781.900 »
» Сѣверо-Западн. » » . . .	4.005 »
» Ташкентской » » . . .	113.385 »
» Южныхъ » » . . .	1.858.948 »
	<hr/>
	3.264.155 руб.

а за присоединеніемъ позаимствованнаго изъ сборовъ Юго-Западныхъ дорогъ оборотнаго фонда для комисіонно-ссудныхъ операцій . . . . .	1.500.000 руб.
	<hr/>
всего . . . . .	4.764.155 руб.

Сумму эту или кругло около 4,7 милл. рублей можно разсматривать, какъ переходящій оборотный фондъ по ссудамъ изъ одного года въ другой, и потому она естественно должна оставаться въ остаткѣ непореченнаго дохода. Остается объяснить (15,8—4,7) 11,1 миллионъ рублей недовнесеннаго дохода.

Далѣе обращаютъ на себя вниманіе дебетовые счета: ликвидація оборотовъ за прежнее время и расчеты прежнихъ лѣтъ.

Состояніе этихъ счетовъ на 1 января 1908 г. было слѣдующее:

	Д е б е т ь.	К р е д и т ь.
	Р у б	л е й.
На Екатеринбургской ж. д. . . . .	766.013	—
» Либаво-Ром. » » . . . . .	2.689	—
» Моск.-Брестск. » » . . . . .	104.018	—
» Моск.-Курск. » » . . . . .	3.235.137	68.492
» Привислинск. » » . . . . .	302.357	—
» Сызрано-Вяз. » » . . . . .	6.514	—
» Сѣверныхъ » » . . . . .	—	7.030
» Сѣверо-Западн. » » . . . . .	2.991.521	—
» Южныхъ » » . . . . .	3.002.997	2.272.837
	<hr/>	
	10.411.246 р.	2.348.359 р.

а за присоединеніемъ значащихся по счету позаймствованій Николаевской желѣзной дороги . . . . .

4.040.199 р. —

---

14.451.445 р. 2.348.359 р.

сальдо . . . 12.103.086 руб. по дебету.

Сумма эта, конечно, отражается полностью на счетѣ недовнесеннаго дохода. Между тѣмъ, какъ мѣстныя Управленія, такъ и контрольныя учрежденія заявляютъ, что большая часть этихъ суммъ утратила всякое значеніе и подлежала бы списанію со счетовъ, другая часть представляетъ собою накопленіе балансовыхъ и счетныхъ ошибокъ, которыя совершенно напрасно обременяютъ балансъ. Если бы эти счета были своевременно разобраны, то навѣрно можно сказать, что болѣе 90% всей суммы или около 11 милл. рублей подлежали бы исключенію со счетовъ, что почти покрывало бы оставшіеся выше необъясненными 11,1 милл. рублей.

Но кромѣ того, по счетамъ дебеторовъ значатся на 1 января 1908 г. довольно крупныя суммы за вѣдомствами

по произведеннымъ за ихъ счетъ фактурнымъ перевозкамъ,  
а именно:

По Забайкальской ж. д.	. . . . .	1.077.465	руб.
» Закавказскимъ » »	. . . . .	1.229.237	»
» Моск.-Курск.	» » . . . . .	683.427	»
» Николаевской » »	. . . . .	294.342	»
» Пермской » »	. . . . .	68.472	»
» Полѣвскимъ » »	. . . . .	34.009	»
» Привислинск.	» » . . . . .	8.634	»
» Риго-Орловск.	» » . . . . .	239	»
» Сам.-Златоуст.	» » . . . . .	9.958	»
» Сибирской » »	. . . . .	1.618.943	»
» Сызрано-Вяз.	» » . . . . .	955	»
» Сѣвернымъ » »	. . . . .	62.195	»
» Сѣверо-Западн.	» » . . . . .	581.631	»
» Ташкентской » »	. . . . .	146.147	»
» Южнымъ » »	. . . . .	89.771	»
		5.905.425	руб.

Если предположить, что изъ этой суммы 5 милл. р. были бы уплачены своевременно, да кромѣ того просроченные счета по расчетамъ прямого сообщенія съ Обществомъ подъѣздныхъ путей и Компаніей «Надежда», всего на сумму около 1 милл. р. и долгъ Общества Китайской Восточной ж. д. (по Уссурійской ж. д.) на сумму свыше 2 милл. р. тоже были бы своевременно погашены, то къ 1 января 1908 г. не только не было бы по всей казенной сѣти остатка недовнесеннаго въ казну дохода въ суммѣ свыше 82 милл. р., но былъ бы еще перевнось денегъ, который вполнѣ бы оправдывался порядкомъ авансоваго перечисленія суммъ въ доходъ казны Департаментомъ Государственнаго Казначейства по соображенію съ наличностью денегъ на расчетномъ счетѣ Государственнаго Банка.

Поэтому, и не касаясь разборки остальныхъ дебетовыхъ счетовъ, положеніе которыхъ болѣе или менѣе нормально, нужно притти къ заключенію, что главною причиною об-

разованія и накопленія остатковъ непоречисленнаго въ казну дохода по казенной сѣти служить прямое и косвенное позаимствованіе сборовъ Управленіями дорогъ, причѣмъ преимущество дается косвенному позаимствованію, заключающемся въ невозмѣщеніи и въ неуплатѣ сборамъ тѣхъ суммъ, которыя имъ причитаются. Позаимствованія эти, какъ указано выше, объясняются, главнымъ образомъ, недостаткомъ ассигнованныхъ на эксплуатацію кредитовъ и недостаточностью нормъ оборотныхъ капиталовъ. Но кромѣ этой главной причины имѣются еще и другія, вліяющія на задержку сборовъ, а именно:

1) остающіеся изъ году въ годъ безъ разборки счета по ликвидаціи оборотовъ за старое время. Суммы, числящіяся по этимъ счетамъ, большею частью подлежатъ списанію и напрасно обременяють доходный балансъ казенныхъ дорогъ;

2) замедленіе въ расчетахъ по фактурнымъ перевозкамъ за счетъ вѣдомствъ и отчасти задолженность по расчетамъ обществъ подъѣздныхъ путей и пароходныхъ компаній,

и 3) отсутствіе оборотнаго фонда для производства комисіонно-ссудныхъ операцій, вызывающее задержку изъ сборовъ нужныхъ для этого суммъ.

Для устраненія первой и главной причины, а именно позаимствованій изъ сборовъ, необходимо выработать порядокъ, прекращающій возможность не только прямыхъ, но, и притомъ главнымъ образомъ, косвенныхъ позаимствованій изъ сборовъ. Однако наилучшіе порядки счетоводства и расчетовъ не устраняють зла, если въ то же время не устранить самую надобность въ такихъ позаимствованіяхъ, а это можетъ быть только тогда, когда въ распоряженіи Министра Путей Сообщенія будутъ достаточныя средства для покрытія расходовъ, вызываемыхъ увеличеніемъ работы казенной сѣти сверхъ смѣтныхъ заданій. Частныя общества, въ особенности тѣ изъ нихъ, которыя заинтересованы въ экономномъ веденіи хозяйства на эксплуатируемыхъ ими линіяхъ, давая управляющимъ дорогами къ руководству



смѣты, тщательно исчисленные по размѣрамъ ожидаемаго движенія, покрываютъ излишніе расходы вслѣдствіе возросшаго противъ смѣты движенія, дополнительными кредитами. Казенныя дороги не должны бы въ этомъ отношеніи находиться въ худшемъ положеніи. Правда, въ соотвѣтствіе съ частными дорогами, нужно было бы одновременно установить и строгую отвѣтственность распорядителей кредитовъ за неправильное исполненіе смѣтъ, каковой въ сущности въ настоящее время на казенныхъ дорогахъ вовсе не существуетъ.

Вопросъ о разницеяхъ между доходомъ казенныхъ жел. дорогъ, исчисленнымъ по эксплуатационнымъ отчетамъ этихъ дорогъ и суммами дохода, дѣйствительно поступившими въ казну, согласно показаніямъ отчетовъ Государственного Контроля по исполненію государственной росписи, не разъ уже озабочивалъ высшія государственныя учрежденія.

По этому поводу, по желанію Государственного Совѣта, работала въ 1898 году особая Коммисія подъ предсѣдательствомъ б. Товарища Государственного Контролера Сенатора Иващенко, которая выясняла причины непоступленія въ доходъ казны части сборовъ казенныхъ жел. дорогъ за 1892—1895 г.г.

Причины эти были слѣдующія:

1) позаимствованіе сборовъ на расходы эксплуатации вслѣдствіе недостаточности кредитовъ, ассигнованныхъ на эту надобность;

2) другимъ поводомъ къ позаимствованіямъ изъ желѣзнодорожныхъ сборовъ послужило отсутствіе на вновь выстроенныхъ казенныхъ дорогахъ оборотныхъ капиталовъ, а также недостатокъ въ сихъ капиталахъ на нѣкоторыхъ дорогахъ, перешедшихъ въ казну отъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, и

3) прочія причины Коммисія Сенатора Иващенко считала случайными, а именно:

а) въ первые годы по переходѣ частныхъ дорогъ въ казну расходы ихъ эксплуатации разрѣшалось производить

непосредственно изъ сборовъ безъ ассигнованія на этотъ предметъ кредитовъ по росписи;

б) изъ сборовъ дорогъ, перешедшихъ отъ частныхъ обществъ, производились расходы по ликвидаціи оборотовъ за прежнее время, и

в) по Сызрано-Вяземской дорогѣ изъ сборовъ былъ позаимствованъ фондъ для ссудныхъ операцій.

Приведенный перечень выводовъ Коммисіи Сенатора Иващенко заставляеть придти къ заключенію, что указанная ею причины недопоступленія сборовъ въ казну въ главнѣйшемъ тѣ же, какія опредѣлились въ настоящее время, хотя за этотъ двѣнадцатилѣтній періодъ подвергнулся коренному измѣненію порядокъ передачи и перечисленія желѣзнодорожныхъ сборовъ въ казну.

Впослѣдствіи вопросъ о недопоступленіи сборовъ казенныхъ жел. дорогъ въ казну остановилъ на себѣ особое вниманіе Государственной Думы и Государственнаго Совѣта, при разсмотрѣніи этими законодательными учрежденіями смѣтныхъ исчисленій Министерства Путей Сообщенія по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Наконецъ, этотъ же вопросъ возникъ и въ Особой Высшей Коммисіи по изслѣдованію желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. Поэтому работавшая, по порученію послѣдней Коммисіи, Экспертная Подкоммисія поставила себѣ задачею не только выяснить разницы между исчисленнымъ доходомъ и дѣйствительно поступившимъ въ казну за 1904—1907 г.г., но и указать порядокъ, согласно которому эти разницы на будущее время легко бы объяснялись безъ особо сложныхъ выборовъ и трудныхъ счетныхъ работъ.

Думается, что если бы пожеланія Подкоммисіи были одобрены и затѣмъ и приняты къ руководству и исполненію, то уже неясность и сложность этого вопроса исчезли бы, а взамѣнъ сего могли бы лишь возникать вопросы объ устраненіи причинъ, вызывающихъ задержку сборовъ.

Въ заключеніе считаю необходимымъ высказать нѣсколько соображеній по вопросу о порядкѣ исчисленія дохода отъ казенныхъ жел. дорогъ по государственной росписи о доходахъ.

Доходная смѣта каждой казенной желѣзной дороги, въ главной своей части, т. е. въ доходахъ, зависящихъ отъ движенія, исчисляется по количеству ожидаемыхъ перевозокъ и по той средней тарифной ставкѣ, которая опредѣлилась за нѣсколько предъидущихъ лѣтъ.

Исчисленные, такимъ образомъ, суммы дохода съ прибавленіемъ суммъ по статьямъ, отъ движенія независящимъ и исчисляемымъ обыкновенно за предъидущее 3-хъ или 5-ти лѣтіе, заносились обыкновенно (за исключеніемъ оборотныхъ статей) въ государственную роспись о доходахъ. Этотъ способъ составленія доходной смѣты въ общемъ практикуется и на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ и поскольку это касается количества ожидаемыхъ перевозокъ, способъ этотъ необходимъ и для расходной смѣты, главная часть кредитовъ которой исчисляется по заданному движенію, а оно въ свою очередь опредѣляется отъ количества ожидаемыхъ перевозокъ \*).

Исчисленіе дохода въ зависимости отъ количества перевозокъ, ожидаемыхъ въ какомъ либо году, основано на

---

\*) При исчисленіи по смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ поступленій отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1909 г. Министерство Путей Сообщенія предполагало уменьшить, по соображенію съ дѣйствительнымъ денежнымъ доходомъ 1907 г., исчисленную сумму поступленій въ 588.175 тыс. руб. до 563.325 тыс. руб., т. е. приблизительно на  $4-4\frac{1}{20}\%$ . Но финансовая Коммисія Государственнаго Совѣта признала, что доходъ отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ не можетъ быть вносимъ въ государственную роспись въ цифрѣ кассоваго его поступленія, какъ далеко не выражающаго собою въ настоящее время дѣйствительной выручки желѣзныхъ дорогъ, часть коей заимствовалась для покрытія перерасходовъ, а, слѣдовательно, занесеніе въ роспись лишь суммъ, фактически вносимыхъ желѣзными дорогами въ Государственное Казначейство, равносильно было бы, по мнѣнію Коммисіи, косвенному одобренію практикуемаго нынѣ на желѣзныхъ дорогахъ неправильнаго пользованія вырученными ими суммами, которыя вмѣсто того, чтобы полностью поступать въ общіе ресурсы Государственнаго Казначейства, расходуются въ нѣкоторой своей части непосредственно на текуція нужды дорогъ. (Объяснит. Записка къ см. доходовъ Управленія желѣзныхъ дорогъ на 1909 г. стр. XVI и объяснит. записка къ смѣтѣ того же Управленія на 1910 г. стр. III).

томъ положеніи, что за всѣ совершенныя перевозки долженъ поступить соотвѣтственный доходъ, независимо отъ времени, когда такой доходъ въ дѣйствительности поступитъ. Если при составленіи отчета придерживаться той же системы, какъ при составленіи смѣты, то нужно было всѣ доходы относить ко времени совершенія перевозокъ. Между тѣмъ, при исчисленіи дѣйствительнаго дохода по эксплуатационнымъ отчетамъ, службы сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ это указано въ журналѣ Подкомисіи, придерживаются момента не совершенія перевозки, а расчета съ пассажиромъ или грузополучателемъ по данной перевозкѣ. Этотъ же послѣдній моментъ не всегда совпадаетъ съ временемъ совершенія перевозокъ по коммерческимъ отправкамъ. Что же касается кредитованныхъ перевозокъ, то суммы, причитающіяся за нихъ, заносятся въ доходъ дороги, когда вѣдомства, за счетъ коихъ совершены перевозки, фактически перечисляютъ деньги въ уплату за эти перевозки. И такъ, слѣдовательно, количество перевозокъ по смѣтѣ и отчету—величины вполне однородныя и могутъ быть между собою сравниваемы, а доходы за эти перевозки по смѣтамъ и по отчетамъ исчисляются не вполне однородно и потому точному сравненію не поддаются.

Фактическое же поступленіе сборовъ по эксплуатациіи за какой либо годъ по любой дорогѣ отличается отъ исчисленнаго по отчету дохода потому, что для составленія и производства расчетовъ прямого сообщенія, заграничнаго сообщенія, сообщенія съ пароходными обществами и по служебнымъ платнымъ перевозкамъ требуется болѣе или менѣе продолжительное время. И такъ дѣйствительно поступившій въ казну доходъ въ какомъ либо отчетномъ году будетъ всегда отличаться отъ исчисленнаго по отчету, а исчисленный по отчету, по способу исчисленія, не вполне соотвѣтствуетъ смѣтному. Какъ же при такомъ положеніи исчислять доходъ отъ казенной желѣзнодорожной сѣти по государственной росписи? Положеніе осложняется еще тѣмъ,

что дѣйствительно выработанный казенными дорогами денежный доходъ нерѣдко и въ значительныхъ суммахъ совсѣмъ не поступаетъ. Такъ, доходъ за воинскія перевозки, вызванныя войною съ Японіею и совершенныя въ 1904, 1905 и отчасти въ 1906 и въ 1907 г.г., показанъ въ числѣ безденежныхъ доходовъ, тогда какъ по существу онъ долженъ былъ быть причисленъ къ денежнымъ, и расходъ за эти перевозки вошелъ въ составъ денежныхъ расходовъ. Кромѣ того съ денежнаго дохода нерѣдко списываются суммы, которыя за недостаткомъ кредитовъ были позаимствованы изъ сборовъ на покрытіе перерасходовъ по эксплуатаціи, на увеличеніе средствъ оборотныхъ капиталовъ и на другія надобности и хотя такія суммы значатся по отчетамъ казенныхъ дорогъ въ денежныхъ доходахъ, но въ дѣйствительности они въ казну не поступали и по отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи значиться не будутъ. Все это мѣшаетъ, конечно, правильности выводовъ по отчетамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и удобствамъ сопоставленія кассовыхъ отчетовъ Государственнаго Контроля съ эксплуатаціонными отчетами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Казалось бы, что устраненіе этихъ неудобствъ не представляетъ непреодолимыхъ затрудненій и что суммы, составляющія по существу дѣйствительный доходъ казенныхъ дорогъ, должны были бы показываться въ эксплуатаціонныхъ отчетахъ какъ денежный доходъ и дѣйствительно перечисляться въ доходъ казны по подлежащимъ подраздѣленіямъ росписи о доходахъ. Между тѣмъ, неисполненіе въ настоящее время требованій правильнаго счетоводства лишаетъ и правительство, и законодательныя учрежденія возможности дѣлать правильныя соображенія о предстоящихъ по государственной росписи оборотахъ.

До сего времени, какъ было уже выше сказано, заносилась цифра смѣтнаго дохода, соотвѣтствующая заданному количеству перевозки и средней тарифной ставкѣ. Такимъ образомъ практиковалось исчисленіе дохода, о которомъ

завѣдомо было извѣстно, что этотъ именно исчисленный доходъ, если бы смѣта по заданной работѣ и оправдалась, никоимъ образомъ не можетъ поступить въ теченіе смѣтнаго года, а часть его неминуемо должна выйти за предѣлы этого года, за то, съ другой стороны, въ смѣтномъ году обязательно поступить часть доходовъ предшествовавшаго ему года. Могутъ ли эти части взаимно замѣнять другъ друга безъ значительнаго колебанія смѣтныхъ исчисленій въ ту или другую сторону, можно было бы утвердительно сказать, сопоставивъ лишь смѣтныя, отчетныя исчисленія и дѣйствительныя денежныя поступления за нѣсколько предшествующихъ лѣтъ. Но чтобы такое сопоставленіе могло дать полезныя результаты, нужно, чтобы сопоставляемыя цифры, по возможности, соотвѣтствовали другъ другу. Для этого нужно, чтобы по отчетамъ о доходахъ казенныхъ жел. дорогъ суммы за кредитованныя перевозки относились къ тому моменту, какъ и по коммерческимъ перевозкамъ, а для возможнаго соотвѣтствія кассоваго отчета съ эксплуатационнымъ слѣдуетъ приблизить моментъ дѣйствительнаго расчета ко времени совершенія перевозокъ. Для этого необходимо сократить существующіе нынѣ продолжительные сроки расчетовъ прямого сообщенія между дорогами, измѣнить совершенно порядокъ уплаты за кредитованныя перевозки, установивъ моментъ уплаты, приближающійся къ расчетамъ за коммерческія перевозки и сдѣлать невозможнымъ задержку Управленіями дорогъ сборовъ, путемъ прямыхъ или косвенныхъ позайствованій. Если бы всѣ эти требованія были исполнены, то значительно облегчилась бы возможность правильнаго исчисленія цифры смѣтнаго дохода, имѣющей быть занесенною въ государственную роспись.

Такое благоприятное положеніе для правильнаго исчисленія дохода отъ казенной желѣзнодорожной сѣти можетъ получиться только черезъ нѣсколько лѣтъ и при томъ при условіи немедленнаго измѣненія въ указанномъ выше смыслѣ дѣйствующихъ порядковъ. Но уже и въ настоящее время,

вслѣдствіе исполненной нынѣ работы и при продолженіи ея за 1908 и 1909 г.г., а также при помѣщеніи въ эксплуатаціонныхъ отчетахъ казенныхъ дорогъ, начиная съ 1910 г., свѣдѣній о неперечисленномъ доходѣ и его составѣ, можно будетъ составить себѣ довольно близкое понятіе о тѣхъ суммахъ дохода, которыя могли и должны были поступить въ казну въ теченіе отчетнаго года, а были задержаны по какимъ либо особымъ причинамъ, а также о тѣхъ суммахъ, которыя естественно должны переходить изъ одного года въ другой, и слѣдовательно будетъ возможность болѣе сознательно устанавливать предположенія о будущихъ поступленіяхъ по государственной росписи.

Безъ сопоставленія ожидаемыхъ доходовъ съ фактическими денежными поступленіями за минувшіе годы при правильномъ исчисленіи доходовъ по росписи обойтись невозможно и такое сопоставленіе дѣлается по доходнымъ смѣтамъ всѣхъ вѣдомствъ. Между тѣмъ сопоставленіе смѣтныхъ исчисленій дохода отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ съ дѣйствительными поступленіями за минувшіе годы если и дѣлалось иногда, то порождало лишь одни недоумѣнія. При такомъ сопоставленіи наталкивались неизбѣжно на то обстоятельство, что исчисленные по эксплуатаціоннымъ отчетамъ дѣйствительные доходы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ почти всегда превышали дѣйствительныя кассовыя поступленія за тѣ же годы. Очевидно, слѣдовательно, было, что кассовыя поступленія не полны и что ими нельзя руководствоваться для критики смѣтныхъ исчисленій, причемъ въ отчетахъ мѣстныхъ Управленій казенныхъ дорогъ не представлялось и не представляется до нынѣ объясненій разницъ между одними и другими отчетными цифрами.

Между тѣмъ счетоводство службы сборовъ казенныхъ дорогъ обладаетъ всѣми свѣдѣніями для выясненія возникающихъ вопросовъ и данныя эти, касающіяся сопоставленія эксплуатаціоннаго дохода дороги за какой либо годъ съ кассовымъ доходомъ Казначейства или, иначе говоря, со счетомъ перечисленія сборовъ дороги въ доходъ казны,

могутъ и должны быть каждымъ Управленіемъ дороги, по соглашенію съ мѣстнымъ Контролемъ, составлены и въ эксплуатаціонномъ отчетѣ помѣщены.

Правда, при этомъ обнаружатся позаимствованія изъ сборовъ и, можетъ быть, нѣкоторыя упущенія или замедленія въ работѣ, какъ напр. оставленіе въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ неразобранными старыхъ счетовъ, обременяющихъ балансъ и др., но ясность необходима во всякомъ дѣлѣ и только она служитъ вѣрнымъ залогомъ правильнаго его веденія.

Могутъ сказать, что и въ настоящее время печатаются въ отчетахъ дорогъ балансы службъ сборовъ по доходамъ дорогъ. Они, дѣйствительно, печатаются, но разборка ихъ требуетъ и кропотливой работы, и специальныхъ знаній и можетъ вызвать массу недоразумѣній, которыя придется разбирать съ тѣми же службами сборовъ. Поэтому, я полагаю, что на тѣхъ же учрежденіяхъ, на которыхъ лежитъ обязанность составлять отчетъ и удостовѣрять его правильность, должна лежать и обязанность представлять вполне ясную картину по оборотамъ сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

*И. Жарновскій.*



## В Ъ Д О М О С Т Ь

**приблизительнаго распредѣленія долга сборамъ на 1 января  
1908 г. на прямыя и на косвенныя позаимствованія.**

Наименованіе дорогъ.	Позаим- ствованія изъ сбо- ровъ мѣстныхъ Управле- ній на 1 января 1908 г.	Въ томъ числѣ.		П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
		Прямыхъ позаим- ствованій изъ вы- ручки *)	Косвенныя позаимство- ванія вслѣд- ствіе невоз- мѣщенія сбо- рамъ и не- уплаты при- читающихся имъ суммъ.	
Баскунчакская . . . . .	38	—	38	*) Къ прямымъ позаимствованиямъ отнесены суммы, на которыя имѣются соотвѣтствующія указанія, всѣ же остальные отнесены къ косвеннымъ. 1) Сверхъ того Управленіемъ дороги позаимствовано изъ выручки 1000000 р., которые по балансу службы сборовъ значатся въ счетъ долга перевозочныхъ предприятий. 2) Въ томъ числѣ 4040199 р. по ликвидаціи оборотовъ за время до 1898 г. 3) Сверхъ того Управленіемъ по счету Главной кассы непосредственно удержано на эксплуатационные расходы 1625024 р. 4) Сверхъ того Управленіемъ дороги по счету Главной кассы непосредственно удержано на расходы эксплуатации 1549200 р. 5) Въ томъ числѣ 1500000 р. на производство коммисіонно-судныхъ операций.
Екатерининская 4) . . . . .	7229858	—	7229858	
Забайкальская . . . . .	15490957	3063347	12427610	
Закавказскія . . . . .	355308	—	355308	
Либаво-Роменская . . . . .	678729	—	678729	
Московско-Брестская . . . . .	1097692	—	1097692	
Московско-Курская 1) . . . . .	3136855	—	3136855	
Николаевская . . . . .	7732861 2)	—	7732861 2)	
Пермская . . . . .	255881	—	255881	
Полѣскія . . . . .	—	—	—	
Привислинскія 3) . . . . .	1488499	—	1488499	
Риго-Орловская . . . . .	915907	—	915907	
Самаро-Златоустовская . . . . .	3364713	—	3364713	
Сибирская . . . . .	7118811	—	7118811	
Средне-Азіатская . . . . .	424752	—	424752	
Сызрано-Вяземская . . . . .	3105992	2061012	1044980	
Сѣверныя . . . . .	282251	—	282251	
Сѣверо-Западныя . . . . .	2013306	—	2013306	
Ташкентская . . . . .	1187885	—	1187885	
Юго-Западныя . . . . .	13188963 5)	9552091 5)	3636872	
Южныя . . . . .	4416554	—	4416554	
<b>Итого . . . . .</b>	<b>73485812</b>	<b>14676450</b>	<b>58809362</b>	
Позаимствованія цент- ральнаго Управленія	190108	—	—	
<b>Всего . . . . .</b>	<b>73675920</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	

**Выводы изслѣдованій.**



## Выводы изслѣдованія.

### А. Основныя положенія и выводы.

1. Принятый Департаментом Государственного Казначейства порядокъ перечисленія въ доходъ казны сборовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обеспечиваетъ возможно своевременное и полное поступленіе въ казну сборовъ, при условіи, что таковыя полностью передаются Управленіями казенныхъ дорогъ на расчетный счетъ Государственного Банка.

2. Порядокъ показанія поступленія сборовъ казенныхъ дорогъ въ доходъ казны по отчету Государственного Контроля по исполненію государственной росписи вполнѣ совпадаетъ съ кассовымъ отчетомъ Министерства Финансовъ и по существу дѣла измѣненъ быть не можетъ.

3. Опредѣленіе дохода на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ преимущественно относится къ кассовому моменту, т. е. къ моменту расчета съ пассажиромъ или грузополучателемъ, или къ моменту поступленія денегъ въ кассу дороги, или на ея счетъ въ Государственный Банкъ. Но такъ какъ моментъ расчета не всегда совпадаетъ съ фактическимъ поступленіемъ денегъ, то между перечисленнымъ въ казну доходомъ и исчисленнымъ по отчетности должны быть разницы. Разницы эти объясняются данными службъ сборовъ.

4. Суммы валового дохода казенныхъ дорогъ, уже по отпечатаніи отчетовъ, подверглись измѣненіямъ, а именно:— безденежный доходъ увеличенъ за 1904, 1905 и 1906 г.г. въ общемъ на 736.583 рубля.

5. Суммы общаго денежнаго дохода (исчисленнаго за данный годъ + остатокъ неперечисленнаго дохода за прежніе годы) подверглись по балансамъ службъ сборовъ за указанное четырехлѣтіе уменьшенію по разнымъ причинамъ всего на 12.055.423 руб.

6. Остатокъ непоречисленнаго въ казну денежнаго дохода (вмѣстѣ съ Уссурійскою желѣзною дорогою) составлялъ:

на 1 января 1904 года . . .	55.733.405	руб.
» » » 1905 » . . .	42.912.910	»
» » » 1906 » . . .	37.987.850	»
» » » 1907 » . . .	53.020.855	»
» » » 1908 » . . .	82.850.720	»

7. Главною причиною задержки сборовъ являются позаимствованія изъ сборовъ мѣстныхъ и центрального Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Позаимствованія эти составляли:

на 1 января 1905 года . . .	28.270.696	руб.
» » » 1906 » . . .	32.998.630	»
» » » 1907 » . . .	42.133.138	»
» » » 1908 » . . .	73.675.920	«

8. Разницы между цифрами отчетовъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи и цифрами денежнаго дохода казенныхъ дорогъ, исчисленнаго по отчетамъ этихъ дорогъ, вполнѣ объясняются данными счетоводства службъ сборовъ.

9. Главную долю долга мѣстныхъ Управленій сборамъ своихъ дорогъ составляютъ косвенныя позаимствованія (58,8 милл. руб. изъ 73,4 милл. руб.), заключающіяся въ невозмѣщеніи и въ неуплатѣ сборамъ тѣхъ суммъ, которыя имъ причитались.

10. Причинами позаимствованій сборовъ являются недостаточность смѣтныхъ кредитовъ, отчасти несвоевременный переводъ ихъ на мѣста и недостаточность нормъ оборотныхъ капиталовъ.

11. Кромѣ главной причины, заключающейся въ позаимствованіяхъ сборовъ Управленіями дорогъ, имѣются еще и второстепенныя причины, вліяющія на задержку сборовъ, а именно:

а) остающіеся изъ года въ годъ безъ разборки счета по ликвидаціи оборотовъ за старое время;

б) замедленіе въ расчетахъ по фактурнымъ перевозкамъ за счетъ вѣдомствъ и задолженность казеннымъ дорогамъ обществъ подѣздныхъ путей и пароходныхъ компаній, и

в) отсутствіе оборотнаго фонда для производства коммисіонно-ссудныхъ операцій.

12. Кредитованныя перевозки за счетъ вѣдомствъ, главнымъ образомъ военнаго, совершенныя въ 1904, 1905 и отчасти въ 1906 и 1907 г.г., значатся въ безденежномъ доходѣ, хотя расходы, вызванныя этими перевозками, показаны въ денежныхъ расходахъ за эти годы.

13. Съ денежнаго дохода казенныхъ дорогъ нерѣдко списываются суммы, которыя были позаимствованы изъ сборовъ Управленіями дорогъ.

14. Примѣненіе приѣмовъ, указанныхъ въ п. п. 12 и 13-мъ, дало совершенно неправильную картину по оборотамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а по кредитованнымъ перевозкамъ, кромѣ того, и по оборотамъ тѣхъ вѣдомствъ, за счетъ которыхъ совершались перевозки.

#### **Б. Пожеланія.**

15. Желательно установленіе на казенныхъ дорогахъ однообразнаго порядка счетоводства по перечисленію сборовъ въ доходъ казны и именно того, котораго придерживается Государственный Контроль и Министерство Финансовъ (въ кассовомъ отчетѣ), т. е. по времени фактическаго зачисленія сборовъ въ доходъ казны § 23 по смѣтѣ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ.

16. Желательно, чтобы на будущее время въ эксплуатационныхъ отчетахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ общемъ отчетѣ по эксплуатаціи казенной сѣти (если такою будетъ издаваться), а равно въ свѣдѣніяхъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ, печатались данныя: а) о безденежномъ доходѣ и б) о денежномъ доходѣ

съ указаніемъ остатка непореченнаго въ казну денежнаго дохода и съ объясненіемъ происхожденія этого остатка.

17. Необходимо выработать такой порядокъ расчетовъ мѣстныхъ Управленій со сборами своихъ дорогъ, при которомъ накопленіе значительной суммы долга сборамъ было бы невозможно.

18. Необходима скорѣйшая разборка счетовъ по оборотамъ за прежнее время, такъ какъ суммы по этимъ счетамъ большею частью подлежатъ списанію и напрасно обременяють доходные балансы казенныхъ дорогъ.

19. Желательно, чтобы суммы, причитающіяся казеннымъ дорогамъ отъ разныхъ вѣдомствъ за кредитованныя перевозки, во всѣхъ безъ исключенія случаяхъ, показывались въ денежныхъ доходахъ по отчетамъ казенныхъ дорогъ и проводились по расходнымъ смѣтамъ подлежащихъ вѣдомствъ.

20. Желательно, чтобы суммы позаимствованій изъ сборовъ казенныхъ дорогъ на покрытіе перерасходовъ по эксплуатаціи и на другія надобности были въ дѣйствительности перечисляемы въ доходъ казны по § 23 доходной смѣты Министерства Путей Сообщенія.

21. Желательно, чтобы по отчетамъ о доходахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ суммы за кредитованныя перевозки относились къ тому моменту, какъ и по коммерческимъ перевозкамъ и чтобы при этомъ уплата денегъ вѣдомствами производилась безъ замедленія.

22. Необходимо сократить сроки для расчетовъ желѣзныхъ дорогъ между собою и съ другими дорожными предпріятіями.





