

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

6
1950

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

политико-экономический журнал
ГОСПЛАНА СССР

№ 6

НОЯБРЬ — ДЕКАБРЬ
1950

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Передовая — Народное хозяйство СССР к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции	3
М. Ямпольский — Пятинадцатилетие речи товарища Сталина на Первом Всесоюзном совещании Стахановцев	17
П. Бессев — Резервы дальнейшего подъёма легкой промышленности	32
Ф. Добрынин, Л. Квинтицкий — Об улучшении проектно-сметного дела в строительстве	45
Л. Майзенберг — Система оптовых цен и укрепление хозяйсчета	58
В. Костомарова — Социалистическая индустриализация европейских стран народной демократии	71
Консультация	
Э. Локшин — Нормирование расходов сырья и материалов в производстве	86
Указатель статей, помещенных в журнале «Плановое Хозяйство» за 1950 год	95

Народное хозяйство СССР к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции

Советский народ встретил 33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции в обстановке невиданного политического и трудового подъема. Могучие силы советского народа, вдохновляемого и руководимого великой партией Ленина — Сталина, направлены на претворение в жизнь планов коммунистического строительства, начертанных товарищем Сталиным.

Вся история советского социалистического государства является ярким подтверждением величайших преимуществ социалистической системы хозяйства перед системой капиталистической. В то время, как хозяйство капиталистических стран потрясает жесточайшие кризисы и в этих странах все более усиливается обвинение широких масс трудящихся, в Советском Союзе осуществляется неуклонное развитие всех отраслей народного хозяйства, укрепляется политическая и экономическая мощь Советского государства, непрерывно повышается материальное благосостояние советского народа.

Основной хозяйственной и культурной деятельностью советского народа в послевоенные годы был пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства, новый славный этап в развитии нашей страны во пути к коммунизму. Основные задачи пятилетнего плана были определены товарищем Сталиным в его исторической речи 9 февраля 1946 года на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы: восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в более или менее значительных размерах.

С чувством законной гордости за свою социалистическую Родину советский народ отмечает, что эти задачи послевоенной пятилетки успешно выполнены. В результате успешного осуществления грандиозных заданий первого послевоенного сталинского пятилетнего плана наша страна достигла такого уровня в развитии народного хозяйства и укрепления социалистической экономики, какого она не знала за всю свою историю.

Уже в результате выполнения плана третьего года пятилетки — 1948 года — был не только достигнут, но и превзойден довоенный уровень промышленного производства. В четвертом квартале 1949 года среднесуточный выпуск валовой продукции промышленности СССР превзошел уровень довоенного, 1940 года на 53%.

В 1950 году — в последнем году послевоенной сталинской пятилетки происходит дальнейшее и быстрое развитие нашей социалистической промышленности. Из квартала в квартал успешно выполняются задания годового плана по производству промышленной продукции.

В 1950 году выпуск продукции промышленности значительно превышает не только уровень довоенного, 1940 года, но и задания пятилетнего плана. Как известно, пятилетним планом было установлено, что продукция всей промышленности СССР в 1950 году должна увели-

читься по сравнению с довоенным уровнем на 48%. Это задание не только выполнено, но и перевыполнено. За десять месяцев 1950 года уровень предвоенного, 1940 года по производству валовой продукции промышленности превышен на 70%.

Ускоренный подъем промышленности, а вместе с ней и всего народного хозяйства является результатом успешного осуществления одной из важнейших задач послевоенной пятилетки — задачи первоочередного восстановления и развития тяжелой промышленности. По всем основным отраслям тяжелой промышленности — металлургической, угольной, нефтяной, машиностроению задания послевоенной пятилетки перевыполняются.

Перевыполнены задания пятилетнего плана по развитию черной металлургии. При задании пятилетнего плана — превысить в 1950 году довоенный уровень производства черных металлов на 35%, за 10 месяцев 1950 года производство черных металлов превысило довоенный уровень на 44%, в том числе выплавка чугуна — на 28%, выплавка стали — на 48% и производство проката — на 58%. Возрождена и дает стране металла больше, чем до войны, металлургическая промышленность Юга. Выдающиеся успехи достигнуты в дальнейшем развитии черной металлургии восточных районов страны, в которых теперь уровень производства проката выше довоенного в два с половиной раза. В соответствии с заданиями пятилетнего плана значительно расширено производство цветных и редких металлов: алюминия, олова, никеля, меди, свинца, цинка, магния, вольфрамовых и молибденовых концентратов.

Пятилетним планом предусматривалось превышение в 1950 году довоенного уровня добычи угля на 51%. Фактически за десять месяцев 1950 года добыча угля превысила довоенный уровень на 57%. По размерам добычи угля Советский Союз вышел на второе место в мире. Возрождена крупнейшая топливная база Советского Союза — Донбасс, который дает теперь стране угля не только больше, чем до войны, но и больше, чем намечалось по пятилетнему плану. В три раза больше чем до войны дает угля Подмосковный бассейн. За годы пятилетки продолжалось дальнейшее развитие угольной промышленности на Урале, в Кузбассе, в Карагандинском бассейне и в других районах страны. Перевыполняется задание пятилетнего плана по развитию новой угольной базы для районов Севера и Ленинграда — Печорского угольного бассейна.

Перевыполнено также задание пятилетнего плана по добыче нефти. Пятилетним планом предусматривалось увеличить добычу нефти в 1950 году против довоенного, 1940 года на 14%. За десять месяцев 1950 года добыча нефти превысила довоенный уровень на 21%. Удельный вес восточных районов в области добычи нефти по СССР составляет теперь, в конце пятилетки 44%, тогда как в 1940 году он составлял 12%. В соответствии с растущими потребностями народного хозяйства технически перевооруженная нефтеперерабатывающая промышленность освоила и выпускает новые сорта продукции, в том числе высокооктанового авиабензина и других видов горючего и масел. В послевоенные годы создана новая крупная отрасль топливной промышленности — газоснабжения.

Быстрые темпы роста топливной промышленности дали возможность в полной мере обеспечить возросшие потребности всех отраслей народного хозяйства нашей страны в топливе и накопить соответствующие резервы.

Выработка электроэнергии в 1950 году также находится на более высоком уровне, чем это было намечено пятилеткой, что позволяет улучшить снабжение народного хозяйства электроэнергией. В то время, как по пятилетнему плану выработка электроэнергии в 1950 го-

ду должна была увеличиться по сравнению с довоенным уровнем на 70%, она фактически возросла на 87%. В районах, пострадавших от войны, где электростанции были полностью разрушены, мощность их и выработка электроэнергии в настоящее время превысили довоенный уровень.

В развитии советской экономики в послевоенный период крупнейшую роль сыграло успешное выполнение заданий пятилетнего плана по производству машин, механизмов и приборов. В соответствии с заданиями пятилетнего плана производство оборудования в 1950 году должно было возрасти по сравнению с довоенным уровнем в два раза. Фактически за десять месяцев 1950 года продукция машиностроения превысила довоенный уровень в 2,2 раза. При этом производство металлургического оборудования увеличилось в 5 раз, выпуск паровых турбин — в 2,5 раза, крупных электромоторов — в 5 раз, нефтепаратуры — более чем в 3 раза, экскаваторов — в 13 раз. Таким образом, машиностроение развивалось в послевоенном пятилетии более высокими темпами, чем намечалось пятилетним планом и чем промышленность в целом, что послужило основой быстрого технического прогресса во всем народном хозяйстве. За послевоенные годы советские машиностроители, опираясь на достижения отечественной науки, создали и освоили много новых современных высокопроизводительных типов машин и механизмов. За годы пятилетки во всех отраслях народного хозяйства достигнуты серьезные успехи в деле внедрения и развития новой техники и в больших масштабах велась механизация трудоемких и тяжелых работ.

Для механизации трудоемких и тяжелых работ значительно увеличилось производство врубалоуловочных и врубалоостающих машин, углопогрузочных и породопогрузочных машин, шахтных подъемных машин, рудничных электрозвон, электропид, экскаваторов, грейдеров, катков моторных, бульдозеров, подъемных кранов, транспортеров, автопогрузчиков и других машин и механизмов. Кроме этого выпущены новые угольные комбайны, усовершенствованные врубные и углезабойные машины и мощные скреповые транспортеры, более производительные траншейные однокосовые и многокосовые экскаваторы и мощные скреперы, различные новые типы сельскохозяйственных машин, усовершенствованного подъемно-транспортного оборудования, в том числе новые типы кранов, автопогрузчиков и штабелеркладчиков.

Для легкой промышленности выпущены более совершенные автоматические ткацкие станки и высокоскоростные машины. Для автоматизации производственных процессов и для научно-исследовательских работ освоены новые типы механической, оптической и электрической контрольно-измерительной и регулирующей аппаратуры.

В результате применения новых машин, исключительно высокого уровня достигла механизация основных работ в угольной промышленности. Теперь загрузка и отбойка угля механизмами производится на 98%, доставка угля в очистных забоях — на 99%, и погрузка угля в железнодорожные вагоны — на 98,6%. Проведены значительные работы по механизации бурения и подземной откачки в горно-рудной промышленности. Возросла механизация земляных и бетонных работ в строительстве, а также работ по изготовлению и монтажу конструкций.

В послевоенном пятилетии в промышленности и на транспорте широко внедрялась автоматизация. В машиностроении все более широкое распространение получают автоматические линии станков по обработке деталей, автоматические регулирующие температуры в нагревательных печах. На электростанциях внедрялось автоматическое регулирование процесса горения в котельных агрегатах; в металлургии широкое распространение получила автоматизация регулирования температуры дутья доменных печей, а также тепловых процессов на мартеновских

масах. В промышленности широко внедряются высокопроизводительные технологические процессы. В машиностроении получили широкое распространение передовые методы механической обработки металла: скользящее резание, обработка деталей и узлов поточным методом и т. п.

Социалистическая промышленность нашей страны не только неуклонно увеличивает производство самых различных товаров, но и обеспечивает улучшение всех показателей своей работы, что находит конкретное выражение в неуклонном повышении качества и расширении ассортимента, в снижении себестоимости промышленной продукции, в улучшении использования производственных мощностей, в неуклонном росте производительности труда. Только за третий квартал 1950 года наша социалистическая промышленность снизила себестоимость продукции в сопоставимых ценах на 7%. За этот же квартал по сравнению с третьим кварталом 1949 года производительность труда рабочих в промышленности выросла больше, чем на 12%, в том числе в машиностроении на 20%. Задание пятилетнего плана по росту производительности труда рабочих в промышленности перевыполнено. Пятилетним планом был предусмотрен рост производительности труда в промышленности в 1950 году по сравнению с довоенным уровнем на 36%. В третьем квартале 1950 года производительность труда рабочих в промышленности была на 40% выше довоенного уровня. Важнейшими факторами, обеспечившими такой значительный рост производительности труда, явились широкое внедрение новой техники во всех отраслях промышленности, повышение квалификации кадров, творческая инициатива рабочих, инженеров и техников, новые методы организации труда в производстве и улучшение материального благосостояния трудящихся.

К 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции с новой силой развернулось всенародное социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана 1950 года — последнего года пятилетия. Социалистическое соревнование обеспечивает непрерывный подъем производительности труда, дальнейшее увеличение выпуска продукции и улучшение её качества.

Наша социалистическая промышленность располагает огромными внутренними резервами и возможностями дальнейшего увеличения объема производства и улучшения всех качественных показателей своей работы. Полное использование этих резервов является необходимым условием быстрого преодоления отставания некоторых участков нашей промышленности.

В ряде отраслей промышленности отдельные предприятия систематически не выполняют установленных планом норм использования оборудования, допускают неравномерность выпуска продукции, которая осуждена ещё XVIII Всесоюзной Конференцией ВКП(б). Предприятия лесной и бумажной промышленности не выполняют планов по ряду технологических показателей использования оборудования. Министерство автомобильной и тракторной промышленности, Министерство станкостроения, Министерство электропромышленности, Министерство промышленности строительных материалов — допускают на многих предприятиях значительное снижение среднегодового выпуска продукции в первой декаде месяца, недоиспользуют оборудование, допускают простои, бесплановые и штурмовщины в работе предприятий.

Все эти министерства располагают большими внутрипроизводственными резервами, которые дают возможность не только выполнять, но и перевыполнять государственные планы по всем видам продукции и по всем количественным и качественным показателям. Для этого необходимо систематически повышать степень использования производственных мощностей за счёт равномерного выпуска продукции в течение месяца, усилить экономию в расходовании сырья и материалов и обеспечить

дополнительный выпуск продукции за счёт сэкономленных материалов, использовать все резервы повышения производительности труда, полностью освоить прогрессивные нормы использования оборудования, сырья, топлива и материалов.

Нельзя также игнорировать с таким нетерпимым явлением, как нарушение законов об обязательном выполнении государственных планов в ряде отраслей промышленности, где отдельные предприятия систематически не выполняют установленных для них планов. Видимость благополучия в этих отраслях промышленности создается тем, что невыполнение плана отставшими предприятиями перекрывается перевыполнением плана передовыми предприятиями. Это ведет к недоиспользованию всех возможностей дальнейшего роста народного хозяйства. Установленные планы должны выполнять все предприятия, так как государственный план — это закон, обязательный к выполнению.

Руководители большинства наших предприятий правильно понимают свою ответственность за выполнение государственных планов. Они умело направляют творческую инициативу коллективов на то, чтобы изыскать и полностью использовать внутренние резервы и тем самым обеспечить досрочное осуществление заданий государственного плана. Тысячи предприятий страны досрочно завершили выполнение годовой программы 1950 года.

Но, наряду с этим в ряде отраслей имеются нарушения законов об обязательном выполнении государственных планов, когда за передовыми предприятиями, перевыполняющими план, скрываются отдельные предприятия, систематически не выполняющие установленных для них планов, когда плохая работа одних предприятий прикрывается и замалчивается за счет хорошей работы других предприятий. Необходимо полностью ликвидировать эту порочную практику, ничего общего не имеющую с советским методом руководства хозяйством, и добиться безусловного выполнения государственного плана каждым предприятием.

Успешный ход выполнения послевоенного пятилетнего плана и открывающиеся перед нашей страной новые грандиозные перспективы мощного подъема всех отраслей народного хозяйства выдвигают ряд важнейших задач, решение которых имеет первостепенное значение для всего народного хозяйства. К таким задачам относятся, в первую очередь, необходимость дальнейшего быстрого развития электроэнергетики с таким расчетом, чтобы оно опережало темпы развития других отраслей промышленности. Для этого необходимо форсировать наращивание энергетических мощностей, быстрее вводить в строй новые энергетические мощности, что является необходимым условием бесперебойного удовлетворения быстро растущих потребностей народного хозяйства в электроэнергии.

Не менее ответственные задачи стоят перед металлургической промышленностью. Металлургия располагает всем необходимым для того, чтобы за счёт полного использования мощностей агрегатов и механизмов и широкого распространения опыта передовиков и новаторов производства дать стране больше чугуна, стали, проката, цветных металлов. Одной из важнейших задач металлургической промышленности является полное использование резервов увеличения сталеплавильного производства, в частности путём мобилизации ресурсов лома и других видов вторичного металла. Мобилизация этого важного источника сырьевых ресурсов даст возможность в весьма значительных размерах увеличить выплавку стали.

Исключительной важности задачи стоят перед советским машиностроением, и особенно перед строительным и энергетическим машиностроением. Строительство таких грандиозных сооружений, как Куйбышевская, Сталинградская и Каховская гидроэлектростанции, Главный

Туркменский, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы вызывает необходимость развертывания массового производства мощных строительных механизмов и сложнейшего гидромеханического и электротехнического оборудования. Решение этих сложных задач вполне под силу советскому машиностроению, вооружённому высокой техникой и обладающему замечательными кадрами. Но для этого необходимо напряжение сил и использование всех резервов, какими располагает наше машиностроение.

Перед всеми отраслями промышленности стоит задача всемерного повышения степени использования производственных мощностей предприятий, увеличения выпуска продукции на единицу оборудования. В этих целях необходимо внедрить на всех предприятиях и освоить прогрессивные нормы использования оборудования, неустанно совершенствовать технологические процессы, широко применять скоростные методы производства, наладить равномерный ход производства, обеспечивающий ликвидацию потерь машинного и рабочего времени, решительно преодолевать «узкие места», образующиеся в отдельных цехах и на отдельных участках предприятий.

Особенно большие задачи в деле повышения использования производственных мощностей стоят перед отраслями промышленности, производящими предметы потребления. Партия и правительство проявляют неустанную заботу об увеличении производства предметов потребления для удовлетворения быстро растущих запросов советского населения. Благодаря работам партии и правительства, подъём социалистического земледелия и животноводства в нашей стране обеспечивает сырьевыми ресурсами нашу лёгкую и пищевую промышленность. В частности, в 1950 году урожай хлопка нашего преувеличил урожай прошлого года и преувеличил урожай 1940 года более, чем на 40%; увеличился урожай других как продовольственных, так и технических культур. Наша лёгкая и пищевая промышленность оснащена передовой советской техникой, дающей возможность переработать эти огромные сырьевые ресурсы и значительно увеличить производство предметов потребления. Поэтому решающая задача этих отраслей состоит в повышении степени использования производственных мощностей.

В центре внимания всех отраслей промышленности должна также стоять борьба за дальнейшее повышение качества советской продукции. Наряду с объёмом производства и себестоимостью продукции, качество продукции является одним из важнейших показателей выполнения государственного плана. Между тем некоторые предприятия ещё не уделяют должного внимания качеству своей продукции. Так, в третьем квартале 1950 года, при значительном расширении ассортимента и улучшении качества продукции в промышленности в целом, имело место недовыполнение плановых заданий по улучшению ассортимента и качества промышленных товаров Министерством лёгкой промышленности СССР, Министерством мясной и молочной промышленности и некоторыми другими министерствами.

Несмотря на известную работу по улучшению качества выпускаемых товаров, все ещё неудовлетворительно обстоит дело с качеством товаров в местной промышленности и промысловой кооперации. Работники местной промышленности и промысловой кооперации ещё не сумели в достаточной мере перестроить работу своих предприятий в соответствии с новыми условиями, созданными в результате денежной реформы и трехкратного снижения розничных цен, когда население за полноценный рубль требует товаров высокого качества и когда рост реальной заработной платы рабочих и служащих и доходов крестьян увеличивает их спрос на товары самого разнообразного ассортимента.

Борьба за качество продукции, за честь фабричной марки — одна из важнейших задач всех работников промышленности.

Заботами большевистской партии и советского государства, героическим трудом колхозного крестьянства в послевоенные годы достигнуты крупнейшие успехи в развитии социалистического сельского хозяйства нашей страны. Несмотря на то, что сельскому хозяйству СССР в годы войны был нанесен колоссальный ущерб и несмотря на трудности послевоенного времени, наше социалистическое сельское хозяйство добилося нового мощного подъёма. В 1950 году, несмотря на то, что в ряде районов Северного Кавказа и в некоторых других районах страны сложились неблагоприятные погодные условия, валовой урожай зерновых культур получен на уровне урожая прошлого года, когда он составил 7,6 миллиардов пудов, т. е. превысил уровень довоенного, 1940 года на 300 с лишним миллионов пудов. При этом валовой урожай пшеницы превышает в текущем году урожай 1940 года на 340 миллионов пудов. Достигнут значительный рост производства и других сельскохозяйственных культур и особенно хлопка и свёклы.

Огромное значение для послевоенного подъёма социалистического сельского хозяйства имеет то, что из года в год растёт и укрепляется его материально-техническая база. В результате развития нашей социалистической промышленности значительно повышается техническая вооружённость сельского хозяйства. Наши тракторные заводы и заводы сельскохозяйственного машиностроения были разрушены во время войны; теперь они все восстановлены и вместе со вновь построенными заводами дают сельскому хозяйству в текущем году: тракторов в переводе на 15-сильные — в четыре раза больше, чем в 1940 году, комбайнов — в 3,8 раза, плугов тракторных — в четыре раза, сенокос тракторных — почти в шесть раз, культиваторов тракторных — более чем в три раза по сравнению с 1940 годом.

Неуклонно повышается уровень механизации сельскохозяйственных работ, что имеет огромное значение для превращения сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального, для общего повышения культуры социалистического земледелия. Уже в 1949 году машинно-тракторные станции произвели сельскохозяйственных работ в колхозах на 19% больше, чем в довоенном, 1940 году, а за первые три квартала 1950 года машинно-тракторные станции произвели работ в колхозах на 18% больше, чем за тот же период в 1949 году.

Для повышения урожайности сельскохозяйственных культур важное значение имеет то, что химическая промышленность все в больших размерах снабжает сельское хозяйство минеральными удобрениями. В текущем году сельское хозяйство получает фосфорных, калийных и азотных удобрений почти в два раза больше, чем в 1940 году.

Колхозное крестьянство нашей страны успешно осуществляет трехлетний план развития общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства на 1949—1951 годы. Поголовье общественного продуктивного скота в колхозах уже в 1949 году было больше, чем в довоенном, 1940 году: крупного рогатого скота — на 27%, овец и коз — на 44%, свиней — на 16%. В текущем, 1950 году колхозы и совхозы нашей страны добились дальнейшего увеличения поголовья скота. Поголовье крупного рогатого скота в колхозах в настоящее время больше, чем до войны на 38%, овец и коз — на 65%, свиней — на 55%. Колхозы и совхозы добились значительного увеличения поголовья племенного скота.

Советское колхозное крестьянство своим героическим трудом добилось крупнейших успехов в послевоенном подъеме социалистического сельского хозяйства. Сотням передовиков социалистического сельского хозяйства за достижения высоких показателей в полевом и животноводстве присвоено высокое звание Героя Социалистического труда. За достигнутые успехи в послевоенном подъеме сельского хозяйства тысячи колхозников и колхозниц награждены орденами и медалями.

Успешное выполнение величественного сталинского плана преобразования природы открывает перспективы нового мощного подъема социалистического сельского хозяйства. Полезательные лесонасаждения, внедрение травопольных севооборотов, строительство прудов и водоемов создают условия для достижения высоких устойчивых урожаев, не зависящих от условий климата и погоды. Строительство грандиозных гидроэлектростанций на Волге и на Днепре, сооружение каналов в Туркмени, на юге Украины и на севере Крыма являются основой для создания на огромных пространствах засушливых, пустынных и полупустынных земель цветущего многоотраслевого земледелия и животноводства.

В настоящее время перед колхозами, совхозами и МТС стоят новые ответственные задачи. Укрепление колхозов путем объединения мелких колхозов, дающее возможность полного использования машинной техники и применения всех требований мичуринской агробиологической науки, выдвигает вместе с этим большие задачи в деле правильной организации труда, повышения уровня внутриколхозного планирования и укрепления колхозов квалифицированными руководящими кадрами.

Укрепление колхозов создает все необходимые условия для сочетания в колхозах различных отраслей сельскохозяйственного производства, для их всестороннего развития. Центральной задачей является всемерное развитие общественного животноводства. Огромные успехи, достигнутые за последние годы в деле увеличения поголовья общедоступного скота, расширения и укрепления материально-технической базы животноводства, выдвигают в настоящее время в качестве первоочередной задачи быстрое увеличение прочной кормовой базы в соответствии с потребностями растущего общественного животноводства. Вместе с этим неотложной является задача развешивания строительства благоустроенных животноводческих помещений, организация правильного ухода за скотом в зимних условиях.

В послевоенные годы происходит дальнейший рост всех видов транспорта в нашей стране. Быстро ликвидировав тяжелые последствия войны, наша страна добилась того, что уже в 1949 году грузооборот железнодорожного транспорта значительно превысил уровень довоенного, 1940 года. Превзойден также довоенный уровень грузооборота речного и морского транспорта, а грузооборот автомобильного транспорта в 1949 году возрос по сравнению с 1940 годом почти в два раза. В текущем 1950 году продолжается дальнейшее и быстрое развитие всех видов транспорта нашей страны. Свидетельством этого является то, что среднесуточная погрузка всех грузов на железных дорогах возросла в третьем квартале 1950 года по сравнению с третьим кварталом 1949 года на 13%, грузооборот речного транспорта увеличился за этот период на 20%, а грузооборот морского транспорта — на 7%. Успешно выполняются задания пятилетнего плана. Пятилетним планом было предусмотрено на 1950 году увеличение грузооборота железнодорожного транспорта по сравнению с довоенным на 28%. Фактически за 10 месяцев 1950 года грузооборот превысил довоенный уровень более чем на 40%.

Однако транспорт далеко еще не использует всех имеющихся у него резервов. В народном хозяйстве еще не изжиты нерациональные, встречные и излишние дальние перевозки, значительная часть которых вызывается недостатками в планировании перевозок, в частности недостаточным сочетанием работы железнодорожного, речного и других видов транспорта. Имеются также резервы ускорения оборота вагонов и лучшего использования всего подвижного состава. Перед транспортниками стоит задача расчистки «узких мест» на наиболее грузонапряженных направлениях.

В годы послевоенной сталинской пятилетки наша Родина осуществляет в огромных масштабах капитальное строительство во всех отраслях народного хозяйства. Наша страна добивается все нового и нового ввода производственных мощностей в разных отраслях промышленности и транспорта, а также в огромных масштабах ведет строительство учреждений культуры и здравоохранения. Всего за истекший период послевоенной пятилетки восстановлено и вновь построено около шести тысяч промышленных предприятий, не считая мелких государственных и кооперативных предприятий. Таких темпов и масштабов строительства еще не знала даже история нашей страны.

В послевоенной пятилетке восстановлены металлургические заводы Юга, в том числе такие гиганты, как Азовсталь, Запорожсталь, Макеевский завод. Наряду с этим непрерывно развивается металлургическая база СССР на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке. Строятся металлургические заводы в Грузинской, Азербайджанской, Казахской ССР и ряд других заводов. В Казахской ССР, на Урале и в Сибири расширяются и строятся новые крупнейшие предприятия цветной металлургии. В угольной промышленности построены десятки новых угольных шахт в Кузбассе, Карагандине, на Урале, в Средней Азии, в Печорском угольном бассейне, в западных областях Украины, на Кавказе и Дальнем Востоке. Для механического обогащения и брикетирования углей построены обогащательные фабрики. Построены и введены в действие сланцевые шахты, сланцевозовые и сланцеперерабатывающие заводы в Эстонской ССР и Ленинградской области. Построены крупнейшие газопроводы Дашауа—Киев и Хойтля-Ярве—Ленинград. Закончено строительство газопровода Саратов—Москва. Строятся нефтеперерабатывающие заводы и установки, оснащенные новейшей аппаратурой.

Восстановлены и вновь построены десятки и сотни предприятий и в других отраслях промышленности, в том числе крупнейшие заводы тяжелого машиностроения, электромашиностроения, станкостроения, автомобильные и тракторные заводы, заводы сельскохозяйственных машин, текстильные, чулочно-трикотажные, кожевенные и обувные фабрики и заводы, а также сахарные, хлебные, молочные, консервные и спиртовые заводы, мясомкомбинаты, холодильники, мукомольные предприятия и т. д. и т. п. Широко развернуто строительство электростанций, в том числе государственных гидроэлектростанций, а также строительство гидростанций местного значения для электрификации колхозов. Огромный размах получило строительство новых железных и шоссейных дорог, каналов, портов и пристаней, прокладываются новые воздушные трассы и т. д. Построены сотни и тысячи машиностроительных станций, совхозов, школ, больниц, клубов, домов отдыха и санаториев. В невиданно короткие сроки преобразуются и растут новые советские города и сел. За 4 года и 10 месяцев послевоенной пятилетки в СССР восстановлено и построено жилищ общей площадью около 90 миллионов квадратных метров. В сельских местностях за это же время восстановлено и

построено свыше 2,5 миллионов жилых домов. В гигантском строительстве, осуществляемом в нашей стране, ярко проявляется великая жизненная сила советского строя, его преимущества перед строем капиталистическим.

Огромные масштабы и высокие темпы роста капитального строительства ставят во весь рост в качестве важнейшей народнохозяйственной задачи — задачу снижения стоимости строительства. Каждый процент снижения стоимости строительства означает огромную экономию труда, материалов и механизмов и является серьёзным источником ускорения оборота средств в народном хозяйстве и тем самым всего хода расширенного социалистического воспроизводства. Между тем в области снижения стоимости строительства имеются серьёзные недостатки. В то время, как развитие промышленного производства сопровождается снижением себестоимости продукции и на этой основе происходит снижение цен на товары и укрепление советского рубля, стоимость строительства, несмотря на значительный рост объёма капитальных работ, не снижается и остается чрезмерно высокой. Наряду с этим имеются серьёзные недостатки в планировании капитального строительства, вследствие которых материальные и денежные средства распыляются на многочисленных стройках, что вызывает удлинение сроков строительства, задерживает ввод в действие новых мощностей и увеличивает размеры незавершенного строительства.

Ликвидация всех этих недостатков в капитальном строительстве приобретает в условиях все увеличивающихся масштабов капитальных вложений в народное хозяйство большое государственное значение. Поэтому правительство осуществляет ряд крупнейших мероприятий по снижению стоимости строительства, прежде всего за счёт ликвидации всевозможных излишеств в проектировании и в строительстве и путем всемерного повышения механизации труда в строительстве. Снижение стоимости строительства — важнейшая задача всех строительных организаций. Вместе с этим необходимо обеспечить ускорение строительства с тем, чтобы ликвидировать имеющее место в ряде случаев отставание ввода в действие строящихся объектов. Для этого особенно важное значение, наряду с комплексной механизацией работ, имеет сосредоточение материальных и денежных средств, а также рабочей силы, на важнейших стройках, ввод в действие которых имеет первостепенное народнохозяйственное значение. Для улучшения планирования строительных работ и снижения стоимости строительства большое значение имеет также упорядочение проектно-сметного дела в строительстве и перестройка, в соответствии с решением правительства, работы проектных организаций.

В дни, предшествовавшие 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, советские люди с огромным удовлетворением встретили исторические постановления советского правительства о строительстве Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций, Главного Туркменского канала, Каховской гидроэлектростанции, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. Эти грандиозные стройки коммунизма осуществляются по плану великого зодчего коммунизма — товарища Сталина. Только в нашей стране — стране победившего социализма возможно осуществление таких грандиозных строек огромного перспективного значения, являющихся составными частями строительства материально-технической базы коммунистического общества.

В то время, как в капиталистических странах нарастает экономический кризис и монополии США, а под их командованием империалистические государства других стран все больше милитаризируют экономику, тратят огромные средства на гонку вооружений и подготовку новой мировой войны, ведут разбойничьи, бандитские войны в ко-

лонияльных и зависимых странах, наше Советское социалистическое государство — знаменосец и оплот мира, невиданными темпами развёртывает гигантское мирное хозяйственное строительство, направленное на благо народов Советского Союза, на дальнейшее усиление мощи и процветание нашей великой Родины.

Важнейший закон развития социалистического общества состоит в повсеместном росте материального благосостояния народа. На основе подъёма социалистической экономики неуклонно повышается благосостояние трудящихся нашей страны, жизнь советских людей с каждым годом становится все богаче и зажиточнее. Советский народ, построив социализм, навсегда избавился от эксплуатации, безработицы, голода и нищеты. С ростом советской экономики всё полнее и лучше удовлетворяются непрерывно растущие материальные и культурные потребности трудящихся. Это находит своё конкретное выражение в неуклонном росте национального дохода, систематическом снижении розничных цен, в росте продажи населению промышленных и продовольственных товаров, в росте численности рабочих и служащих во всех отраслях народного хозяйства, в огромном социально-культурном строительстве. Пятигодовалый план было установлено, что объём национального дохода в 1949 году должен превзойти довоенный уровень на 38%. Уже в 1949 году национальный доход СССР почти достиг этого уровня, а в 1950 году национальный доход превзойти довоенный уровень в сопоставимых ценах более чем на 60%, т. е. значительно больше, чем это предусмотрено пятилетним планом. Неуклонно расширяется советская торговля. Так, в третьем квартале 1950 года продажа населению продовольственных товаров увеличилась по сравнению с тем же периодом прошлого года на 30%, а продажа промышленных товаров на 37%. Огромное значение для подъёма материального благосостояния трудящихся имело осуществление партий и правительством трехкратное снижение розничных цен на товары массового потребления.

Вместе с этим неуклонный подъём материального благосостояния и культуры трудящихся города и деревни предъявляет новые, повышенные требования к работе торгующих организаций. Торгующие организации должны глубже заниматься изучением потребительского спроса населения, более активно воздействовать на промышленность, производящую предметы потребления для того, чтобы на рынок в возрастающих размерах выпускались товары того ассортимента и качества, которые отвечают запросам покупателя; торгующие организации должны учёт, планирование товароборота и прежде всего обеспечить правильное распределение товарных масс по районам с учётом экономических, национальных, бытовых, климатических и других условий каждого района.

Уже в 1949 году численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР превысила уровень довоенного, 1940 года на 15%. В третьем квартале 1950 года численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР была больше, чем в том же квартале прошлого года, на 2 миллиона 400 тысяч человек. В настоящее время численность рабочих и служащих в народном хозяйстве нашей страны превышает довоенную на 22%.

Вместе с ростом материального благосостояния трудящихся расширяется культура советского народа. В 1950 году окончено высших учебных заведений и техникумов, включая заочные, полмиллиона молодых специалистов. В высшие учебные заведения и техникумы вновь принято около 800 тысяч учащихся. Неустанный забот советского государства о благосостоянии советских людей находит своё выра-

жение в непрерывном расширении сети санаториев и домов отдыха, в осуществлении крупных мероприятий в области народного здравоохранения.

Величайшие успехи, достигнутые в подлеме советской экономики и в повышении материального благосостояния и культуры трудящихся нашей страны, вновь убеждают трудящихся всего мира в преимуществах социалистического строя перед капиталистическим строем. По пути строительства социализма идут страны народной демократии, опирающиеся на бескорыстную помощь великого Советского Союза и руководствующиеся его всемирно-историческим опытом социалистического строительства.

Рост революционного движения в капиталистических странах ярко свидетельствует о том, что на путь, ведущий к коммунизму, стремятся и другие народы. «Великая Октябрьская социалистическая революция раскрывала глаза народам, что век капитализма приходит к концу, и что открыты надёжные пути ко всеобщему миру и к великому прогрессу народов. Суверенные усилия империалистов, под ногами которых колеблется почва, не спасут капитализм от приближающейся гибели. Мы живём в такой век, когда все дороги ведут к коммунизму» (В. М. Молотов, 30-летие Великой Октябрьской социалистической революции, Госполитиздат, 1947 г., стр. 31).

Величайшие успехи советского хозяйства являются прямой противоположностью послевоенному состоянию экономики капиталистического мира. В условиях дальнейшего углубления и обострения общего кризиса капитализма всё больше усиливается загнивание производственных сил капиталистических стран и происходит всё усиливающееся обнищание широких трудящихся масс.

Соединенные Штаты Америки — самая крупная страна капитализма, монополией которой невиданно обогатилась во время второй мировой войны, — после окончания войны не смогли удержать уровень производства, достигнутый в период войны. Даже по явно заниженным, фальсифицированным данным американской буржуазной статистики, объемы продукции Соединенных Штатов снизились в 1949 году в сравнении с 1948 годом на 8,3% и был на 26,4% ниже, чем в 1943 году. В еще худшем положении оказались страны западной Европы, которые приняли пресловутый «план Маршалла» и оказались в полной зависимости от американского империализма. Так, например, во Франции в 1949 году объем промышленного производства был на 7,5% ниже, чем два десятилетия тому назад, т. е. в 1929 году; начиная с марта 1950 года, продукция промышленности Франции значительно ниже, чем в соответствующие месяцы 1949 года. В феврале 1950 года из 176 доменных печей Франции действовало всего лишь 97; выплавка чугуна в апреле 1950 года во Франции была ниже, чем в 1929 году, на 28%. В Италии общий индекс промышленного производства в феврале 1950 года составил лишь 81% от уровня 1938 года. Ряд отраслей итальянской промышленности находится в состоянии глубокого упадка. Многие крупные заводы и фабрики бездействуют. С апреля 1949 года по апрель 1950 года производство станков в Италии снизилось на 24%, текстильных машин — на 17%, тракторов — на 27%. Выплавка чугуна в Италии сократилась за период с июня 1948 года по апрель 1950 года на 33%.

Экономическое положение рабочего класса и крестьянства в капиталистических странах непрерывно ухудшается. Больших размеров достигла безработица в США и в маршиализованных странах. Этот факт не удается скрыть правительственным статистическим органам, прибегающим к различным жульническим хитростям, для того чтобы скрыть огромные размеры безработицы. В Италии, например, по официальным данным число зарегистрированных безработных 1 января 1950 года со-

ставляло около 2,0 миллиона человек. Но к этой цифре следует прибавить еще несколько миллионов человек, работающих неполный рабочий день или имеющих случайную работу.

Вместе с ростом безработицы, в капиталистических странах наблюдается обнищание всех трудящихся в результате правительственной политики гонки вооружений, роста дороговизны, инфляции, обесценения денег. В Италии официальный, так называемый индекс стоимости жизни в июне 1950 года показывал рост розничных цен в сравнении с довоенным уровнем больше чем в 48 раз, в том числе розничных цен на продукты питания — в 59 раз. Во Франции (Париже) индекс розничных цен на продукты питания вырос в июне 1950 года довоенный уровень более чем в 21 раз. В Англии до сих пор не отменена картонная система снабжения населения по ряду важнейших продовольственных товаров. Рабочий класс Италии и Франции и других капиталистических стран отвечает на жестокую эксплуатацию и ухудшение материальных условий жизни мощным забастовочным движением, которое непрерывно растет, демонстрируя единство рядов рабочего класса и рост его политического сознания.

Капиталистические государства, вынашивая планы новой мировой войны, основную тяжесть военных расходов перекачивают на плечи трудящихся. В Соединенных Штатах Америки около 76% государственного бюджета идет на вооружение. В Англии военные расходы больше, чем вся сумма расходов на здравоохранение, жилищное строительство и просвещение.

По принципиально новому пути идут страны народной демократии, державной возникшие в результате всемирно-исторической победы, опираясь на братский Союз в Великой Отечественной войне. Опираясь на братский Союз, используя и бескорыстную помощь великого Советского Союза, используя богатейший опыт советского народа, европейские страны народной демократии давно оставили позади довоенный уровень своего народного хозяйства и добились крупных успехов в деле восстановления и развития своей экономики. Уже в 1949 году Чехословакия превзошла довоенный уровень промышленного производства на 23%, Венгрия — на 53%, Польша — на 75%, Болгария — в 2,2 раза. В странах народной демократии достигнут значительный подъем материального благосостояния трудящихся. Так, в Чехословакии реальная заработная плата рабочих была в 1949 году на 43% выше уровня 1938 года на 28% национального доход в 1949 году превысил уровень 1938 года на 28%. В Болгарии национальный доход в 1950 году достигнет 68 миллиардов левов, или на 44% больше, чем в 1939 году.

К новым успехам идёт многомиллионный китайский народ, который под руководством своей коммунистической партии создал Китайскую Народную Республику. Крупные успехи достигнуты в послевоенном подъёме хозяйства Германской демократической республики.

Укрепление экономической мощи Советского социалистического государства и быстрый подъем хозяйства стран народной демократии имеют огромное значение для дальнейшего укрепления мира во всем мире. Империалистические государства готовят новую войну. От подготовки к агрессии американско-английские империалисты перешли к прямым актам агрессии, развязали кровавую разбойничью войну против Кореической народно-демократической республики. Но силы мира, возглавляемые великим Советским Союзом, непобедимы. Народы мира не хотят войны. Перед лицом растущей угрозы новой войны сторонники мира во всех странах расширяют и усиливают свою борьбу в защиту мира.

Непреклонная воля народов к миру нашла свое воплощение в исторических решениях Второго всемирного конгресса сторонников мира в

Варшаве. Выражая жизненные интересы народов всех стран, конгресс обратился с призывом к Организации Объединенных Наций вернуться к тем принципам, на которых она была создана после второй мировой войны. Посланы народы восьмидесяти стран мира выдвинули требование о немедленном рассмотрении Организацией Объединенных Наций и законодательными органами различных стран предложений, направленных к установлению и сохранению мира, они требуют прекращения войны в Корее и вывода из Кореи иностранных армий, прекращения американской интервенции на китайском острове Тайвань и военных действий против республики Вьетнам, они требуют демилитаризации Германии и Японии, заключения мирных договоров с ними и вывода из этих стран оккупационных войск. Конгресс обратился к парламентам всех стран с призывом принять закон об охране мира и передать на рассмотрение Организации Объединенных Наций, парламентов и народов предложения о безусловном запрещении всех видов атомного, бактериологического, химического оружия и всех прочих средств массового уничтожения, об объявлении военным преступником правительства, которое первым применит эти средства массового уничтожения. Конгресс призвал великие державы произвести в течение 1951—1952 годов прогрессивное, одновременное и пропорциональное сокращение всех вооруженных сил — наземных, воздушных и военно-морских — в пределах от одной трети до половины.

Для укрепления дела мира, организации и сплочения всех сил народов в их борьбе за мир большое значение имеет учреждение конгрессом Всемирного Совета Мира — представительного органа, включающего в свой состав представителей всех народов как стран, входящих в Организацию Объединенных Наций, так и не представленных в ней, включая и народы тех стран, которые ныне еще являются зависимыми и колониальными.

Советский народ единодушно приветствует исторические решения Второго всемирного конгресса сторонников мира. Советский Союз неуклонно проводит политику мира. Советский Союз является инициатором постановки важнейших вопросов, направленных на дальнейшее укрепление мира. Советские восемь министров иностранных дел, созванное в Праге по инициативе правительства Советского Союза, является ярким свидетельством неуклонного стремления СССР, стран народной демократии и Германской демократической республики к миру, к международному сотрудничеству.

Советский народ занят мирным созидательным трудом. Его нерушимое морально-политическое единство и сплоченность вокруг великой партии Ленина—Сталина являются залогом непобедимости дела коммунизма. Новый подъем производственной и политической активности советских людей, вызванный избирательной кампанией по выборам в местные Советы депутатов трудящихся, вновь демонстрирует перед всем миром великую жизненную силу сталинского блока коммунистов и беспартийных, животворный патриотизм советских людей и их безграничную любовь к большевистской партии и великому вождю — товарищу Сталину. Под водительством великого Сталина советский народ уверенно идет вперед — к сияющим вершинам коммунизма.

Пятнадцатилетие речи товарища Сталина на Первом Всесоюзном совещании стахановцев

Пятнадцать лет назад, 17 ноября 1935 года, товарищ Сталин выступил с исторической речью на Первом Всесоюзном совещании стахановцев.

Великий вождь и корифей науки с предельной глубиной и ясностью вскрыл корни и историческое значение стахановского движения, возникшего по инициативе рабочих, овладевших новой техникой, и быстро распространившегося по Советскому Союзу. Эта речь является величайшим вкладом в развитие марксистско-ленинской теории, в учение марксизма-ленинизма о путях и методах строительства коммунистического общества.

Товарищ Сталин показал, что стахановское движение является новым, высшим этапом социалистического соревнования. Социалистическое соревнование — одна из коренных особенностей социалистических производственных отношений, которые являются отношениями товарищеского сотрудничества и социалистической взаимопомощи освобожденных от эксплуатации работников. Поэтому вместе с созданием, развитием и укреплением социалистического способа производства в нашей стране всё более растёт и ширится социалистическое соревнование трудящихся города и деревни.

Характеризуя первые коммунистические субботники, Ленин указывал: «Это — начало переворота более трудного, более существенного, более коренного, более решающего, чем сжигание буржуазии». От коммунистических субботников в период гражданской войны, которые, как указывал Ленин, являлись «великим почином» в деле создания нового, коммунистического отношения масс к труду, — к широкому рационализаторскому движению в годы восстановительного периода, к массовому развёртыванию социалистического соревнования, ударничества и стахановского движения в годы сталинских пятилеток — такой славный путь развития творческой инициативы и трудового героизма широких масс трудящихся Советского Союза в борьбе за победу социализма.

Развитие социалистического соревнования всегда играло решающую роль в осуществлении хозяйственно-политических задач, которые большевистская партия ставила перед советским народом. Творческая активность масс является важнейшим условием успешного выполнения и перевыполнения государственных планов развития народного хозяйства. Благодаря развёртыванию социалистического соревнования и ударничества, первая пятилетка была выполнена в четыре года; возникновение и развитие стахановского движения дало возможность выполнить вторую пятилетку по промышленности и транспорту в четыре с четвертью года и добиться больших успехов в выполнении заданной третьей пятилетки. Характеризуя основные силы, которые обеспечили нам историческую победу в первой пятилетке, товарищ Сталин отмечал: «Это, прежде всего, активность и самоотверженность, энтузиазм и инициатива миллионов масс рабочих и колхозников, развивших вместе

с инженерно-техническими силами колоссальную энергию по разворачиванию социалистического соревнования и ударничества. Не может быть сомнения, что без этого обстоятельства мы не могли бы добиться цели, не могли бы двинуться вперед ни на шаг»¹.

Мощное развёртывание социалистического соревнования в нашей стране является крупнейшим выражением коренных преимуществ советского социалистического строя, новой роли народа как сознательного и активного творца своей жизни, новой роли трудящегося человека, поднятого в социалистическом обществе на недостижимую высоту.

Стахановское движение является новым, высшим этапом в развитии социалистического соревнования. В отличие от предыдущих этапов социалистического соревнования, стахановское движение связано с новой техникой и новыми людьми, овладевшими этой техникой и двигающими эту технику вперед. «Стахановское движение, — говорил товарищ Сталин в речи на совещании стахановцев, — было бы немислимо без новой, высшей техники». Характеризуя стахановцев, товарищ Сталин говорил, что это «люди новые, рабочие и работницы, которые полностью овладели техникой своего дела, оседали ее и погнали вперед. Таких людей у нас не было или почти не было года три-четыре назад. Это — люди новые, особенные»². Стахановское движение явилось новым этапом в развитии социалистического соревнования потому, что оно поставило своей целью преодолеть старые технические нормы, существующие проектные мощности, существующие планы и балансы. Товарищ Сталин указывал, что стахановское движение «привнесло произвисти в нашей промышленности революцию. Именно поэтому оно, стахановское движение, является в основе своей глубоко революционным»³.

Возникновение стахановского движения, как высшего этапа социалистического соревнования, является результатом победы социализма в нашей стране. Товарищ Сталин указывал, что корни стахановского движения заложены в улучшении материального положения рабочих, в ликвидации в нашей стране эксплуатации человека человеком и превращении труда в дело чести и славы, в осуществлении нашей промышленностью новой техники, в создании многочисленных новых кадров, овладевших этой техникой.

«Характерная особенность нашей революции, — говорил товарищ Сталин, — состоит в том, что она дала народу не только свободу, но и материальные блага, но и возможность зажиточной и культурной жизни. Вот почему жить стало у нас весело и вот на какой почве выросло стахановское движение»⁴. В Советском Союзе окончательно ликвидирована безработица, непрерывно растёт численность рабочего класса, на этой основе и на основе подъёма производительности труда непрерывно увеличивается национальный доход, растёт реальная заработная плата рабочих и служащих и доходах крестьян. Непрерывный подъём материального и культурного уровня жизни трудящихся является одним из коренных законов развития социалистической экономики. В этом состоит важнейший источник стахановского движения.

Стахановское движение могло возникнуть только в условиях ликвидации эксплуатации человека человеком, в условиях свободного социалистического труда, обеспечивающего действительно заинтересованность трудящихся в систематическом подъёме производительности труда и дающего неограниченные возможности для развития и применения творческой инициативы рядовых рабочих. «Сознание того, что рабочие

работают не на капиталиста, а на своё собственное государство, на свой собственный класс, — это сознание является громадной двигательной силой в деле развития и усовершенствования нашей промышленности»⁵. В этом состоит второй источник возникновения стахановского движения.

Третьим источником стахановского движения является создание в нашей социалистической промышленности и в социалистическом сельском хозяйстве новой передовой техники. В результате социалистической индустриализации в нашей стране создана перовклассная промышленность и прежде всего могучая тяжёлая индустрия с её сервизной — машиностроением. Уже в годы второй пятилетки Советский Союз вышел на первое место в мире по насыщенности промышленного и сельскохозяйственного производства новой техникой. На этой основе коренным образом изменился характер труда в социалистической промышленности. На смену тяжёлому, мало механизированному ручному труду пришёл труд механизированный, вооружённый новейшей техникой, в огромной мере повысившей производительность труда и облегчившей труд. С этой новой техникой неразрывно связано возникновение стахановского движения.

Четвёртым источником стахановского движения состоит в том, что в нашей стране выросли новые кадры, в совершенстве овладевшие новой техникой.

В докладе на XVII съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «из всех достижений промышленности, завоеванных ею за отчетный период, самым важным достижением нужно считать тот факт, что она сумела за это время воспитать и выковать тысячи новых людей и новых руководителей промышленности, целые слои новых инженеров и техников, сотни тысяч молодых квалифицированных рабочих, освоивших новую технику и двинувших вперед нашу социалистическую промышленность. Не может быть сомнения, что без этих людей промышленность не могла бы иметь тех успехов, которые имеет теперь и которыми она вправе гордиться»⁶.

Создание этих замечательных кадров социалистического народного хозяйства является результатом неустанной заботы большевистской партии и советского правительства о подготовке и воспитании квалифицированных кадров рабочих, инженеров и техников. В этой своей огромной работе по подготовке и воспитанию новых кадров партия всегда исходила из марксистско-ленинского учения о решающей роли самих трудящихся, как важнейшей производительной силы общества, из указаний товарища Сталина о том, что «из всех ценных капиталов, имеющихся в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди, кадры»⁷. Лозунг товарища Сталина «кадры решают все» нашла горячий отклик в широких слоях рабочего класса, что нашло своё наиболее яркое проявление в возникновении и развитии стахановского движения, явившегося показателем того, что в нашей стране выросли кадры квалифицированных, культурных рабочих, освоивших новую технику, двигающих её вперед и дающих подлинные образцы социалистической производительности труда.

Стахановское движение возникло снизу, почти стихийно, и тот факт, что оно распространилось с исключительной быстротой во всех отраслях нашего народного хозяйства и во всех районах нашей страны, свидетельствует о том, что это движение является непреодолимым движением современности.

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 396.

² Там же, стр. 493.

³ Там же, стр. 494.

⁴ Там же, стр. 499.

⁵ И. Сталин, Сов. в. 10, стр. 119.

⁶ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 443—444.

⁷ Там же, стр. 491.

Возникновение и развитие стахановского движения является выражением глубоких изменений и могучего развития социалистических производственных сил, являющихся наиболее подвижным и революционным элементом производства. Оно выражает глубочайшие качественные изменения как в технике производства, так и в советских людях.

Появление и развитие стахановского движения означает укрепление социалистических производственных отношений и развитие в недрах социалистического общества ростков коммунизма.

В речи на совещании стахановцев товарищ Сталин с исчерпывающей глубиной раскрыл историческое значение стахановского движения.

Значение стахановского движения состоит прежде всего в том, что «оно является таким движением, которое ломает старые технические нормы, как недостаточные, перекрывает в целом ряде случаев производительность труда передовых капиталистических стран и открывает, таким образом, практическую возможность дальнейшего укрепления социализма в нашей стране, возможность превращения нашей страны в наиболее зажиточную страну»¹.

Ленин и Сталин учат, что повышение производительности труда является в конечном счёте самым важным, самым главным для победы нового общественного строя. Капитализм одержал победу над феодализмом потому, что он оказался в состоянии создать новую, более высокую, чем при феодализме, производительность труда. Социалистическая система хозяйства является высшей формой организации общественного труда, её коренные преимущества дают возможность создать производительность труда, неизмеримо более высокую, чем самые высокие нормы производительности труда при капитализме. Значение стахановского движения в том и состоит, что оно на практике доказало эту способность социализма создать более высокую производительность труда. Те нормы производительности труда, которые были достигнуты стахановцами уже на первом этапе развития этого движения, — это такие нормы, какие никогда не были достигнуты ни в одной капиталистической стране и не могут быть там достигнуты. Создавая более высокую производительность труда, стахановское движение открыло тем самым широкий путь к дальнейшему росту общественного богатства и зажиточности нашей страны, к дальнейшему укреплению социализма.

Но, как указал в своей речи товарищ Сталин, этим не исчерпывается значение стахановского движения. Товарищ Сталин указал, что значение стахановского движения «состоит еще в том, что оно подготавливает условия для перехода от социализма к коммунизму».

Речь товарища Сталина на Первом Всесоюзном совещании стахановцев содержит в себе глубокий научный анализ коммунизма, его двух фаз и законов постепенного перехода от социализма к коммунизму. Обобщая всемирно-исторический опыт социалистического строительства в СССР, гениально раскрывая ростки коммунизма, зреющие в недрах социалистического общества, товарищ Сталин в этой речи развил далее и конкретизировал марксистско-ленинское учение о коммунизме и наметил конкретные пути его строительства. Вместе с другими работами и выступлениями товарища Сталина, его речь на совещании стахановцев вооружила партию и весь советский народ великим учением о возможности победы коммунизма в нашей стране и практической программой борьбы за эту победу.

Социализм и коммунизм — это две фазы развития одного и того же общественного способа производства, основанного на общественной собственности на средства производства и на товарищеском со-

трудничестве и социалистической взаимопомощи освобождённых от эксплуатации работников. Различие между этими двумя фазами состоит в степени экономической зрелости коммунистического способа производства. Коммунизм представляет более высокую ступень развития, когда достигнут такой высокий уровень производительных сил, при котором уже возможно осуществить переход от принципа социализма: «от каждого по способностям, каждому — по труду» — к принципу: «от каждого по способностям, каждому — по потребностям». Осуществление этого принципа коммунизма предполагает также достижение такого высокого культурно-технического уровня рабочего класса, при котором исчезает противоположность между умственным и физическим трудом, а достигнутый высокий уровень производительности труда обеспечит полное изобилие предметов потребления. Товарищ Сталин разоблачил мелкобуржуазные представления о возможности преодоления противоположности умственного и физического труда путем снижения культурно-технического уровня инженерной и техник, работников умственного труда до уровня среднеквалифицированных рабочих. Товарищ Сталин показал, что в действительности противоположность между умственным и физическим трудом может быть преодолена только путём подъёма культурно-технического уровня рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда.

Историческое значение стахановского движения в том и состоит, что оно содержит в себе зачатки такого именно культурно-технического подъёма рабочего класса, который призван подорвать противоположность между умственным и физическим трудом и подготовить тем самым необходимые условия для перехода советского общества к коммунизму. Товарищ Сталин говорит, что «стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, что оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического подъёма рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим»¹.

Стахановское движение, развивающееся на основе новой техники и культурно-технического подъёма трудящихся, является могучим источником роста производительных сил и обеспечивает постепенный переход социалистического общества к коммунистическому.

В социалистическом обществе производственные отношения находят в полном соответствии с характером производительных сил и дают неограниченный простор развитию производительных сил, обеспечивая постепенный переход от социализма к коммунизму. Ярким выражением этого является великий сталинский план преобразования природы, строительство мощных гидростанций на Волге и на Днестре, сооружение Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. Эти величественные стройки сталинской эпохи являются новым этапом в развитии производительных сил социалистического общества, в создании материально-технической базы коммунизма.

Пятнадцать лет, прошедшие после выступления товарища Сталина на Первом Всесоюзном совещании стахановцев, явились блестящим подтверждением и осуществлением гениального предвидения товарища Сталина о роли и значении стахановского движения как будущности нашей индустрии.

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 494—495.

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 496.

На совещании стахановцев товарищ Сталин говорил: «Сегодня стахановцев еще мало, но кто может сомневаться, что завтра их будет вдесятеро больше?».

Благодаря неустанной заботе большевистской партии и лично товарища Сталина, стахановское движение быстро развилось вверх и вглубь и с каждым годом охватывало все новые массы рабочего класса и колхозного крестьянина. В настоящее время более 90% рабочих и служащих участвуют в социалистическом соревновании, при этом число стахановцев составляет в промышленности, строительстве и на транспорте около 35%, а в ряде важнейших отраслей производства оно достигает 50 и больше процентов. Стахановское движение стало подлинно массовым и вместе с этим широкое развитие получили такие новые формы стахановского движения, как переход на коллективные формы стахановской работы целых цехов и заводов, вовлечение в стахановское движение инженерно-технических работников, развивающееся творческое сотрудничество людей науки и производства.

За истекшие годы стахановское движение выдвинуло сотни и тысячи замечательных новаторов производства, выдающихся мастеров высокой социалистической производительности труда, обогативших нашу промышленность, транспорт, сельское хозяйство и другие отрасли производства новыми методами высокопроизводительной работы, образцами подлинного овладения новой техникой и её движения вперед, создавших новые передовые методы организации производства. Многие стахановцы удостоены высокого звания лауреата Сталинской премии за выдающиеся достижения в деле усовершенствования методов производства.

Отличительной чертой развития стахановского движения в послевоенный период является особая глубина его содержания и разнообразие формы. Возросший культурно-технический подъем рабочего класса находит свое выражение в том, что рядовые рабочие вносят коренные усовершенствования в организацию технологических процессов, применяют созданные ими новые конструкции и технологические приспособления, и новые скоростные методы работы и глубоко выноют в экономику производства, вскрывая и приводя в движение огромные внутрипроизводственные резервы, заложенные в недрах социалистического народного хозяйства.

Замечательным примером социалистического новаторства и творческой силы стахановского труда являются выдающиеся достижения слесаря ленинградского завода «Экономайзер» Ивана Карташева. Тов. Карташев сконструировал оптическое приспособление, с помощью которого он упростил и в 25—30 раз удешевил процесс изготовления зубчиков резов, применяемых при обработке дисков турбин. Тов. Карташев разработал также новую схему электронного управления станком, сам ее смонтировал и добился безукоризненной точности балансирования. Это — весьма эффективное и сложное рационализаторское нововведение, имеющее большое производственное и научно-техническое значение.

Ярким проявлением стахановского творчества и социалистического новаторства являются достижения инициаторов скоростных методов обработки металла — лауреатов Сталинской премии тт. Быкова, Борткевича, Семинского, Угдыкова, Маркова и др., которые разработали скоростные методы резания, модернизировали оборудование, изменили геометрию режущего инструмента и добились этим путем исключительно высоких показателей скорости резания, доходящей до 700 метров в минуту и выше. Исключительно высоких показателей производительности труда добились молодые токари завода им. С. Орджоникидзе Николай Чикирев и Юрий Диков. Тов. Диков довел скорость резания до 1200 метров в минуту.

Широкое внедрение скоростных методов обработки металла является одним из основных резервов выпуска продукции при наличии парка станков. В настоящее время значительная часть рабочих освоила скоростные режимы резания. На заводе «Красный пролетарий» и на заводе имени С. Орджоникидзе 30% работающих на станках являются скоростниками. Около 20% рабочих механических цехов стахановских заводов работает скоростными методами. Широкое распространение получили скоростные методы работы на металлургических предприятиях, особенно в сталеварении.

Знатные стахановцы Михаил Кучерин, Иван Невчас, Виталий Михайлов, Владимир Захаров и многие другие стахановцы освоили скоростные методы плавки стали и значительно перекуряют технические нормы сталеварения. Сталевар Ново-Тагильского завода Петр Болотов добился съема стали с квадратного метра пола мартеновской печи в два раза больше нормы. В результате массового социалистического соревнования за лучшее использование оборудования, доменные печи используются лучше, чем в довоенное время, на 25%, а мартеновские печи — на 32%.

Широкое распространение скоростных методов работы на основе творческой инициативы и рационализаторской работы стахановцев имеет место и в горноуральной промышленности, в бурении нефтяных скважин, в жилищном и промышленном строительстве. Скорость эксплуатационного бурения нефтяных скважин увеличилась на 43% по сравнению с довоенной. В кирпичной промышленности стахановцев тов. Шурепко резко сократил сроки искусственной сушки, чем значительно повысил использование производственных мощностей. На железнодорожном транспорте наиболее ярким проявлением развития стахановской инициативы является движение машинистов пятистопников, главными зачинателями которого являются машинисты тт. Глубоков, Шумилов, Блаженков, Камених, Каптагев, Кондратьев.

Чрезвычайно важным начинанием является почин коллектива Саратовского завода «Серп и Молот» в борьбе за снижение вспомогательного времени. В поисках дополнительных источников роста производительности труда и новых резервов роста производства новаторы завода «Серп и Молот» установили, что в механических цехах, из-за больших затрат рабочего времени на подготовку деталей к обработке, вспомогательное время на станках достигает 51—72%, а машинное время, т. е. время непосредственной обработки детали на станке — всего лишь 28—49%. Большие потери рабочего времени на вспомогательных работах в значительной мере снижают эффект, которого стахановец добивается, применяя скоростные методы обработки металла. Например, стахановец завода Виктор Таразанов увеличил скорость резания в семь раз, а время на обработку деталей уменьшил в тринадцать раз, но производительность труда его повысилась в 1,8 раза, так как вспомогательное время осталось прежним. Коллектив завода «Серп и Молот» развернул движение за сокращение вспомогательного времени, затрачиваемого на подготовку деталей к обработке и на снятие их со станка. В результате коллектив добился нового увеличения выпуска продукции и повышения производительности труда рабочих завода на 30%. Этот почин имеет особое значение, так как в сокращении вспомогательного времени на всех предприятиях заложены огромные неиспользуемые резервы увеличения производства, роста производительности труда и снижения себестоимости продукции.

Известно, что на слесарных работах затрачивается много ручного труда. Поэтому особо важен почин ленинградского слесаря тов. Никитина в деле механизации ручных слесарных работ. В результате механизации слесарных работ тов. Никитин втрое перевыполняет производ-

ственное задание. Этот пункт заслуживает особого внимания, так как в механизации слесарных работ, на которых занято большое количество рабочих, заложены большие резервы роста производительности труда.

С точки зрения повышения производительности общественного труда и использования резервов увеличения производства большое значение имеет экономия не только живого труда, но и овеществленного труда. Характерным для послевоенного времени является развитие социалистического соревнования и творческой активности масс также в борьбе за экономю овеществленного труда. Широкое распространение патристического почна текстильной Купавинской тонкосуконной фабрики Марии Ржевой и Лидии Кононенко, начавших соревнование за экономю сырья и материалов, рабочих Коломенского паровозостроительного завода, развернувших соревнование за экономю металла, топлива и других материалов, массовое распространение инициативы бригадира фабрики «Парижская коммуна» Лидии Коробельниковой и старшего мастера Московской фабрики кожаных изделий Федора Кузнецова, призавших начать соревнование за комплексную экономю сырья и материалов, замечательного почна мастера Краснохолмского комбината Александра Чутких, выступившего инициатором соревнования за выпуск продукции отличного качества, и множества других славных патристических начинаний — свидетельствуют о возросшем уровне стахановского движения. Стахановцы перешагнули старые нормы производительности труда, выявляют и используют резервы экономии материалов, и тем самым активно участвуют в разрешении важнейших государственных задач и своим героическим трудом укрепляют могущество нашей Родины.

Все шире распространяется патристическое начинание предприятий и цехов за лучшее использование основных и оборотных средств, за получение цехами и предприятиями сверхплановых накоплений на основе укрепления хозяйственного расчёта на предприятиях, перевода цехов, участков, бригад на хозяйственный расчёт, массового распространения лицевых счетов экономии.

Одним из наиболее ярких и знаменательных черт социалистического соревнования в послевоенный период, характеризующих его новый этап, является борьба за переход на коллективные формы стахановской работы. Началось массовое движение за переход от стахановских методов отдельных рабочих и бригад к стахановским методам работы участков, цехов и предприятий. Переход на коллективные формы стахановской работы знаменует собой более высокий уровень стахановского движения, так как он сопровождается внедрением передовых методов организации производства, распространением поточных методов работы, переходом предприятий на работу по графику, внедрением рациональных приемов управления производством.

Ярким примером коллективной стахановской работы является участок известного мастера Николая Росинского на заводе «Калибр». Установив контроль над выполнением каждым рабочим суточных и сменных заданий, проводя техническую учебу рабочих и обучение их вторым профессиям, всемерно поощряя изобретательство и рационализаторские мероприятия, реализуя большое количество рабочих предложений, тов. Росинский добился коллективной стахановской работы на своем участке.

В результате коллективной стахановской работы производительность труда на участке мастера Росинского резко поднялась, выпуск микрометров возрос с 1600 до 18500 штук в месяц. Коренным образом улучшились все технико-экономические показатели работы участка. Четвертый год подряд участок Росинского производит микрометров в два раза больше, чем в предыдущий год.

В настоящее время имеются не только стахановские участки, но и стахановские цехи и предприятия. Только в Москве имеется уже несколько стахановских заводов. Вслед за «Калибром» стали предприятиями коллективной стахановской работы Московский карбюраторный завод, Государственный подшипниковый завод и завод «Мосштамп». Знание стахановского предприятия присвоено также Московскому заводу шифрованных изделий, который превратился в нынешнем году довойный уровень производства более чем в четыре раза и уровень производительности труда — почти вдвое. Нет сомнения, что количество стахановских предприятий в ближайшее время во много раз увеличится.

Развернулось широкое социалистическое соревнование также в колхозах, МТС и совхозах. И в сельском хозяйстве в послевоенное время имеет место переход от отдельных рекордов к коллективным методам стахановской обработки земли бригадами, колхозами и районами, получающими высокие урожаи и добивающимися высокой производительности труда.

Социалистическое соревнование выдвинуло тысячи новых талантливых стахановцев полей. Вдохновенные патристические устремлениями, передовые колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов, новаторы сельского хозяйства проявляют творческую инициативу в проведении прогрессивных методов обработки земли, повышают плодородие почвы, побеждают засуху, выращивают новые сорта растений, совершенствуют агротехнику и добиваются замечательных урожаев и высокой продуктивности труда. Знатная колхозница Украины Елена Хобга получает высокие урожаи кок-саузы. Колхозница Егорьевского района Московской области Надежда Шупрова успешно выращивает новую культуру — чумизу. Лыноводы борются за получение двух урожаев льна в одно лето. Герои Социалистического Труда снимают на больших площадях по 40 центнеров пшеницы, 900 центнеров сахарной свеклы, 100 центнеров хлопка, свыше 11 центнеров льна-волокна с гектара.

Достижения стахановцев полей неразрывно связаны с внедрением в практику наших колхозов передовой мичуринской сельскохозяйственной науки. Широкие массы колхозников творчески воспринимают достижения советской науки. Передовые колхозники своими замечательными достижениями нанесли сокрушительный удар консерваторам и рутинерам от науки, развеяли в прах буржуазные измышления об убывающем плодородии почвы и вечные «теории» предельщиков. Они не только подтверждают данные передовой русской агрономической науки, но и сами вносят ценный вклад в науку. Разгром группывейсманстов-морганстов в биологии и других идеалистических реакционных теорий в агробиологии, проведенный под руководством партии и товарища Сталина, открыл широкие просторы для развития советской агробиологической науки и создал условия для нового подъема социалистического соревнования в сельском хозяйстве.

Сила социалистического соревнования и стахановского движения не в отдельных рекордах, а в массовости. Достижения стахановцев должны стать достоянием масс. Товарищ Сталин учит, что принципом социалистического соревнования является товарищеская помощь отстающим со стороны передовых, с тем, чтобы добиться общего подъема.

Партия и товарищ Сталин всегда подчеркивали огромное значение силы примера и распространения передового опыта. В деле распространения опыта стахановцев исключительное значение имеет печать — газеты, журналы, издание литературы о стахановских методах работы.

Особое значение имеют стахановские школы на предприятиях, в которых рабочие изучают стахановские приемы работы, шефство стахановцев над молодыми рабочими, организация чтения лекций стахановцами, экскурсий на передовые предприятия, взаимного обмена опытом.

Очень важное начинание проявил знаменитый стахановец тов. Матрозов, предложив создать в шахах и на предприятиях планы внедрения стахановских методов работы.

Лауреаты Сталинской премии, знавшие стахановцев Н. Российский и А. Чутких правильно ставят вопрос о необходимости ликвидации разрыва между пропагандой стахановского опыта и его внедрением. Они отмечают недостаточное внимание со стороны ряда министерств и руководителей предприятий к улучшению технико-экономической информации, отсутствию у них чувства ответственности за внедрение прогрессивных методов работы.

Важнейшей задачей руководителей предприятий, главков и министерств является изучение и обобщение опыта стахановского движения. Необходимо резко улучшить состояние технико-экономической информации в министерствах и на предприятиях, организовать систематическую и широкую пропаганду передового опыта, добиться включения этого опыта в учебники для вузов и техникумов; необходимо также, чтобы опыт стахановцев был узаконен в форме приказов и инструкций, обязательных для руководящих и инженерно-технических работников и для рабочих.

Чрезвычайно важное начинание в деле распространения передового опыта работы проявил инноватор производства, директор toyкоуской фабрики «Пролетарская победа» Министерства легкой промышленности СССР инженер Ф. Ковалев. Путем систематического изучения организации труда на фабрике тов. Ковалев установил, что работники одной и той же профессии, перевыполняющие установленные нормы выработки, как правило, достигают своих производственных успехов разными способами и приемами, давая различную производительность при выполнении одних и тех же операций.

Тов. Ковалев установил, что в овладении передовыми, наиболее совершенными приемами выполнения отдельных операций, которыми владеет каждая работница в отдельности, заложены резервы повышения производительности труда и увеличения выпуска продукции. Вместе с инженерно-техническими работниками фабрики тов. Ковалев организовал изучение рациональных приемов труда, наладил техническую учебу для передачи опыта рабочим, привел в порядок оборудование, обеспечил рабочие места необходимыми приспособлениями, запасными частями, материалом и инструментом и создал необходимые условия для применения рабочими наиболее рациональных приемов работы. Метод тов. Ковалева широко распространяется и в других отраслях промышленности. Метод тов. Ковалева является образцом творческого и научного подхода к вопросам организации труда.

Огромное значение в деле распространения передового опыта мастеров сельского хозяйства, передовых колхозов и районов и дальнейшего повышения культуры социалистического сельского хозяйства имеет принятое в этом году постановление Центрального Комитета ВКП(б) «О постановке дела пропаганды и внедрения достижений науки и передового опыта в сельском хозяйстве». Согласно этому постановлению в министерствах сельского хозяйства СССР и союзных республик, в областях и краях созданы Управления сельскохозяйственной пропаганды, а в районах — группы пропаганды по внедрению достижений науки и передового опыта. На новый, более высокий уровень поднимается работа по изучению опыта работы передовых колхозников, работников МТС и совхозов, стахановцев полей, передовых колхозов и районов и по внедрению этого передового опыта и достижений науки в производство.

Широкое распространение и внедрение опыта передовых рабочих и колхозников, предприятий и колхозов является важнейшим условием

дальнейшего подъема социалистического соревнования и стахановского движения.

Великие идеи Ленина и Сталина о социалистическом соревновании, как коммунистическом методе строительства социализма и средстве воспитания социалистического отношения к труду и организации трудового подъема масс, находят свое историческое подтверждение и осуществление в странах народной демократии. Опыт развития социалистического соревнования и стахановского движения в Советском Союзе широко используется трудящимися стран народной демократии, где социалистическое соревнование все более становится массовым и привлекает миллионы людей к активному и творческому участию в строительстве социализма. Широкое использование опыта социалистического соревнования и стахановского движения ускоряет развитие стран народной демократии по пути к социализму и является основой их хозяйственных успехов.

Развитие стахановского движения имеет величайшее значение для социалистического планирования народного хозяйства. Один из решающих принципов социалистического планирования состоит в активном участии масс в планировании — в разработке планов и в их выполнении. Товарищ Сталин учит, что «производственный план есть живая и практическая деятельность миллионов людей. Реальность нашего производственного плана — это миллионы трудящихся, творящие новую жизнь. Реальность нашей программы — это живые люди, это мы с вами, наша воля к труду, наша готовность работать по-новому, наша решимость выполнять план»¹.

В неоскормленной творческой активности трудящихся масс заложена великая жизненная сила социалистического планирования, призванного дать производственной активности масс единство цели и единство воли в труде, мобилизовать их на овладение опытом передовиков социалистического производства. Поэтому большевистское планирование предполагает необходимость повседневного изучения и обобщения производственных достижений передовых рабочих и колхозников, выявления на этой основе резервов, талящихся в недрах социалистического народного хозяйства и построения планов на основе всестороннего учета и использования этих резервов.

Товарищ Сталин учит: «...соревнование есть коммунистический метод строительства социализма на основе максимальной активности миллионов масс трудящихся»². Стахановское движение, являющееся по своему существу глубоко революционным, беспощадно вскрывает недостатки производства, содействует разоблачению неряшливых руководителей и всечасных антигосударственных тенденций, выражающихся в занижении планов, технических норм и производственных мощностей.

Борьба нового и прогрессивного со старым и отсталым находит свое разрешение в победоносном развитии стахановского движения, в развитии и победе новых и прогрессивных тенденций в нашей экономике, в росте коммунистической сознательности масс.

Важнейшим орудием использования передового опыта в построении производственных планов являются прогрессивные нормы, установленные на основе учета достижений стахановского труда.

В речи на заседании стахановцев товарищ Сталин дал исчерпывающее указание о значении технических норм и о принципе их пост-

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 349.

² И. Сталин, Соч., т. 12, стр. 109.

роения. «Без технических норм, — говорил товарищ Сталин, — невозможно плановое хозяйство». Каждый план должен быть основан на нормах, ибо только с помощью норм может быть установлена производственная мощность оборудования и найдены резервы улучшения ее использования, только с помощью норм могут быть выявлены новые возможности увеличения выпуска продукции, резервы экономии материальных ресурсов и повышения производительности труда. На основе технических норм производится расчеты проектных мощностей предприятий, составляются планы производства, балансы оборудования, сыры, материалов и других средств производства, осуществляется распределение рабочей силы.

Товарищ Сталин особо подчеркнул огромное мобилизующее значение норм: «Технические нормы нужны, кроме того, для того, чтобы отстающие массы подтягивать к передовым. Технические нормы — это большая регулирующая сила, организующая на производстве широкие массы рабочих вокруг передовых элементов рабочего класса»¹. В этой мобилизующей и организующей силе норм состоит их огромное народнохозяйственное значение.

Но для того, чтобы выполнить эту мобилизующую и организующую роль, нормы должны быть прогрессивными, т. е. отражать опыт передовых рабочих и ориентировать весь производственный коллектив на достижение и освоение передовых показателей производительности труда, использования оборудования и расхода сырья и материалов.

Возникновение стахановского движения во весь рост поставило задачу пересмотра старых норм, решительного их преодоления и выдвинуло необходимость перехода в планировании производства к среднепрогрессивным нормам.

Декабрьский пленум ЦК ВКП(б) 1935 года осудил порочную практику равнения планов на отсталые, так называемые «средние» нормы. В решениях Декабрьского пленума ЦК ВКП(б) указано: «Преодоление в практике нормирования так называемых опытно-статистических норм, равнение на выработку слабо владеющей техникой своего производства рабочего, отсутствие при установлении норм выработки подлинного анализа роста производственных возможностей предприятий и цеха, роста энергооборуженности рабочего, роста его технического и культурного уровня — все это делает существующую практику нормирования труда тормозом на пути дальнейшего роста производительности труда и заработка рабочих».

Пленум поставил задачу разработки новых норм, учитывающих стахановский опыт, как для пересмотра производственных мощностей, так и для установления на этой основе производственной программы предприятий и отраслей.

На основе решений Декабрьского пленума ЦК ВКП(б) была проведена большая работа по пересмотру действующих норм и производственных мощностей, была разгромлена буржуазно-предельская «теория предела», были выявлены и приведены в движение новые резервы роста социалистического производства. В установлении новых норм широкое участие принимали передовые рабочие, стахановцы. В эту работу были вовлечены руководящие и инженерно-технические работники в отличие от предыдущей практики, когда нормирование было передано на откуп нормировщикам, а руководящие и инженерно-технические работники самоустранились от этого дела.

Советский народ невиданными темпами осуществляет в больших масштабах техническое перевооружение народного хозяйства. На этой

основе происходит систематический рост производительности труда. Отсюда следует, что и технические нормы не могут быть неизменными или неподвижными. В технические нормы и в оценку производственных мощностей необходимо систематически вносить соответствующие поправки, вытекающие из развития техники, роста культурно-технического уровня трудящихся и опыта стахановского движения. Это обстоятельство еще больше подчеркивает важность задачи улучшения постановки технического нормирования.

Уровень технических норм определяется не только развитием техники и организацией производства, но, что особенно важно, состоянием кадров. Товарищ Сталин учит: «Техника без людей, овладевших техникой, — мертвая. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна быть чудеса»². Технические нормы должны устанавливаться с учетом культурно-технического развития трудящихся, являющихся решающей силой в развитии производства. «Новые люди, новые времена, — новые технические нормы»³.

В послевоенный период, после того, как в ходе послевоенной перестройки народного хозяйства были достигнуты решающие успехи в освоении гражданской продукции, потребовался решительный пересмотр норм. Но для этого необходимо было окончательно ликвидировать отсталую практику равнения на так называемые «среднеарифметические» нормы, которые еще сохранились на многих предприятиях в ряде отраслей промышленности. Поэтому в постановлении о государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год Совет Министров СССР поставил перед всеми министерствами и всеми руководителями производства задачу — обеспечить разработку и внедрение в производство среднепрогрессивных норм, как действительной основы большевистских планов. Совет Министров СССР осудил, как антигосударственную, практику установления заниженных планов, игнорирующих внутренние резервы роста производства, ориентирующихся на среднеарифметические нормы, сдерживающих рост производства. Развернувшаяся на основе этого постановления работа по установлению среднепрогрессивных норм показала, что во всех отраслях социалистического производства имеются огромные внутренние резервы, полное использование которых даст возможность значительного увеличения объема продукции и снижения ее себестоимости.

Вместе с этим задача построения всех наших производственных планов на основе прогрессивных норм придает исключительную важность вопросу о методологии разработки этих норм. Опыт показывает, что в ряде случаев имеет место ошибочное понимание самой сущности среднепрогрессивных норм. Некоторые работники считают, что среднепрогрессивная норма должна быть выведена с помощью той или иной математической формулы, путем механического исчисления средней величины между достигнутой средней нормой и самой высокой нормой лучших стахановцев. Такой чисто счетный, механический подход к установлению среднепрогрессивной нормы ничего общего не имеет с правильным пониманием основных принципов большевистского планирования, так как он подменяет необходимость глубокого изучения внутрипроизводственных резервов простой счетной операцией.

В социалистическом хозяйстве созданы все необходимые условия для подлинно научного нормирования. Для того, чтобы полностью использовать эти условия необходимо ликвидировать имеющиеся недо-

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 490.

² Там же, стр. 503.

³ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 502.

статки в организации технического нормирования и усилить материальные стимулы внедрения прогрессивных норм в производство.

Чтобы укрепить техническое нормирование необходимо до конца разоблачить буржуазные взгляды и всяческие проявления антигосударственных тенденций в практической работе по нормированию, тормозящих внедрение прогрессивных норм и стремящихся путем сохранения устарелых и заниженных норм урвать от государства излишние материальные средства, чтобы без усилий и при плохой работе гарантировать себе выполнение и перевыполнение планов и незаслуженное получение высоких премий.

Полноценное нормирование предполагает не только разработку норм, но, что особенно важно, всемерное внедрение их в производство, организацию необходимой помощи рабочим в освоении этих норм путем инструктажа и внедрения рационализаторских мероприятий. Улучшение дела нормирования предполагает широкое привлечение к этой работе инженерно-технических работников и передовых рабочих, повышение технического уровня руководства предприятием, выделение для этого дела квалифицированных кадров.

Трудовой подъем советского народа, воплотившийся в мощном развитии социалистического соревнования и его высшей формы стахановского движения, как и в годы довоенных пятилеток и в условиях военного времени, являлся решающим условием успешного выполнения и перевыполнения заданий послевоенного пятилетнего плана и наглядно показывает, как социалистическое общество обеспечивает активное творческое участие в государственной и хозяйственной жизни широких масс трудящихся.

За 10 месяцев 1950 года довоенный уровень выпуска продукции превышен на 70% вместо 48% по пятилетнему плану, производительность труда в промышленности превышена за этот период на 40% вместо 36% по пятилетнему плану.

При этом следует учесть, что этот рост производительности труда достигнут в условиях значительного обновления рабочих кадров в период войны и после ее окончания, в сложных условиях перестройки промышленности на мирные рельсы и восстановления производства в пострадавших от войны районах, при одномоментном освоении большого количества новых видов сложнейших машин и новой техники. Все это потребовало дополнительных огромных усилий рабочего класса.

Подъем производительности труда сопровождается в Советском Союзе непрерывным ростом численности рабочего класса. В настоящее время численность рабочих и служащих увеличилась по сравнению с довоенным уровнем на 22%. На основе увеличения производства предметов потребления и роста реальной заработной платы и доходов всех трудящихся растет народное потребление, превышающее довоенный уровень.

Итого послевоенной пятилетки в области роста производительности труда свидетельствуют о техническом и культурном росте рабочего класса, о том, что новые поколения рабочих быстро осваивают новую квалификацию, ускоренным темпом овладевают новой техникой и увеличивают ряды стахановцев.

В этом сказываются глубокие изменения в характере новых пополнений. После победы социализма в СССР и осуществления культурной революции новые пополнения в промышленности в настоящее время отличаются своей общеобразовательной и политической подготовкой. Большое значение имеет тот факт, что значительная часть новых пополнений поступает на производство после окончания ремесленных училищ и школ ФЗО. За 10 лет своего существования государственные трудовые резервы выпустили 5,5 миллионов человек. Большая часть рабочих, по-

ступающих в промышленность, имеет семилетнее и десятилетнее образование.

Для повышения культурного и технического уровня рабочих проводится большая работа по подготовке квалифицированных кадров и повышению их квалификации на производстве. Только в 1949 году эта работа по подготовке и повышению квалификации охватила 6,6 миллионов человек. Значительная часть рабочих занимается в общеобразовательных школах, получая полное среднее образование, а также в заочных и вечерних техникумах и институтах, получая без отрыва от производства высшее и среднее техническое образование.

Развитие стахановского движения усилило тягу передовых рабочих к глубокому изучению техники, что позволяет новаторам производства разрабатывать коренные технические усовершенствования. Все это свидетельствует о происходящих глубоких процессах изживания противоречий между умственным и физическим трудом, о появлении и развитии новых ростков и характерных черт коммунизма в нашей действительности.

Советский народ в обстановке огромного трудового и политического подъема успешно завершает осуществление послевоенного пятилетнего плана, являющегося важным этапом на пути постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Руководимый партией большевиков и великим Сталиным, советский народ добьется новых исторических успехов в борьбе за победу коммунизма в СССР.

Резервы дальнейшего подъёма лёгкой промышленности

В годы сталинских пятилеток на основе создания мощной тяжёлой индустрии и превращения сельского хозяйства в самое крупное в мире, высокomeханизированное социалистическое сельское хозяйство, в нашей стране создана крупная промышленность, производящая предметы массового потребления.

За эти годы были построены сотни крупнейших промышленных предприятий лёгкой промышленности. Все построенные предприятия лёгкой промышленности оснащены первоклассным высокопроизводительным оборудованием, изготовленным на советских машиностроительных заводах. Одновременно с этим были реконструированы ранее имевшиеся предприятия, что дало возможность повысить производительность труда, увеличить выпуск продукции и улучшить условия труда рабочих и работников.

Расширяя из года в год производство товаров широкого потребления в районах с ранее сложившимися отдельными отраслями лёгкой промышленности — в Ивановой, Владимирской, Ярославской, Московской, Калининской, Ленинградской и других областях, советское государство уделяло большое внимание созданию и развитию лёгкой промышленности в районах, в которых эта отрасль народного хозяйства совершенно или почти не была развита. В целях осуществления социалистических принципов размещения производительных сил, приближения промышленности к источникам сырья и районам потребления готовой продукции и быстрого подъёма хозяйства и культуры в ранее экономически отсталых районах страны, за годы сталинских пятилеток была по существу заново создана лёгкая промышленность в республиках Средней Азии и Закавказья, в Белоруссии, на Урале, в Западной и Восточной Сибири и в ряде областей Украины.

В системе тяжёлой промышленности созданы крупные предприятия по производству современного оборудования, необходимого для строящихся и реконструируемых предприятий лёгкой промышленности. Советским машиностроением освоены и в массовых размерах производятся сложные и высокопроизводительные машины и автоматы для всех отраслей лёгкой промышленности — хлопчатобумажной, льняной, шерстяной, шёлковой, кожевенно-обувной, швейной, стекольной, трикотажной и других.

Социалистическое сельское хозяйство с каждым годом всё больше расширяет посевы и повышает урожайность сельскохозяйственных культур, необходимых для лёгкой промышленности, — хлопка, льноволокна, пеньковолокна, и увеличивает поставку промышленности шерсти, кожевенного сырья и т. п.

В социалистическом хозяйстве полностью ликвидирована неизбежная при капитализме диспропорция между двумя основными подразде-

лениями общественного производства — производством средств производства и производством предметов потребления. Если в капиталистических странах абсолютное обнищание трудящихся масс всё более ограничивает возможности роста производства предметов потребления, то в социалистическом обществе, в котором неуклонный подъём материального благосостояния трудящихся является законом развития, на основе роста производства средств производства быстрыми темпами увеличивается и производство предметов потребления.

«Наша революция, — говорил товарищ Сталин, — является единственной, которая не только разбила оковы капитализма и дала народу свободу, но успела еще дать народу материальные условия для законной жизни»¹.

В СССР среднегодовые темпы роста производства товаров массового потребления неизмеримо выше, чем в любой капиталистической стране. Так например, за 1929—1937 годы, среднегодовые темпы роста производства обуви составили в СССР 21%, в США они равнялись лишь 1%, в Англии — 2,6%, в Германии — 1,5%. За указанный период среднегодовые темпы роста промышленного производства хлопка составили в СССР 8,3%, в США — только 0,8%, в Англии же среднегодовое потребление хлопка уменьшилось на 0,6%, а в Германии — на 3,6%.

В быстрых темпах роста производства предметов потребления в СССР сказалась неустанная забота большевистской партии и советского правительства о благосостоянии народа и коренные преимущества социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой хозяйства.

Товарищ Сталин в выступлении на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года, говоря о планах работы коммунистической партии на ближайшее будущее, сказал, что «особое внимание будет обращено на расширение производства предметов широкого потребления, на поднятие жизненного уровня трудящихся путем последовательного снижения цен на все товары».

На основе быстро растущего народного хозяйства неуклонно повышается материальное положение советского народа. Вместе со всей социалистической экономикой успешно развивается и промышленность предметов потребления, из года в день увеличивая выпуск необходимых для населения товаров, улучшая их качество и расширяя ассортимент.

Так, предприятия лёгкой промышленности за 1949 год увеличили выпуск шёлковых тканей на 28%, льняных — на 22%, шерстяных — на 19%, хлопчатобумажных — на 14%, обуви кожаной — на 22%, чулочно-носочных изделий — на 32% и т. д.

В 1950 году лёгкая промышленность продолжает работать на большом подъёме, из месяца в месяц выполняя и перевыполняя государственные планы и увеличивая выпуск различных видов товаров массового потребления. В третьем квартале, например, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, предприятия лёгкой промышленности увеличили выпуск льняных тканей на 33%, шёлковых тканей — на 21%, шерстяных тканей — на 10%, трикотажного белья — более чем на одну треть, кожаной обуви — на 25%.

Неуклонный рост производства товаров массового потребления, произведённое в 1950 году третье за послевоенный период снижение розничных цен, укрепление советского рубля привели к росту покупательной способности населения, значительному улучшению материального положения трудящихся и увеличению оборота торговли. В 1950 году

¹ И. Сталин. Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 409.

правительство направило в государственные и кооперативные магазины для продажи населению (не считая местных ресурсов) хлопчатобумажных, шерстяных, шелковых и льняных тканей на 38% больше чем до войны, обуви — на 35%, чулочно-носочных изделий — на 37% и т. д. Большевикская партия и советское правительство с каждым годом всё в больших размерах обеспечивают все отрасли лёгкой промышленности высококачественным сырьём и технически передовым оборудованием.

За годы советской власти хлопководство в Советском Союзе сделало колоссальные успехи. В речи 9 февраля 1946 года на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы товарищ Сталин наряду с другими важнейшими показателями роста экономического могущества нашей Родины отметил увеличение производства хлопка-сырца с 740 тысяч тонн в 1913 году до 2 миллионов 700 тысяч тонн в 1940 году, т. е. более чем в три с половиной раза. В годы послевоенной пятилетки достигнуты новые выдающиеся успехи в развитии советского хлопководства. В 1950 году валовой урожай хлопка превысил урожай 1940 года более чем на 40%. По сбору хлопка-волокна с гектара Советский Союз занимает первое место в мире. Сбор хлопка-волокна в США с гектара составляет 2,5—2,8 центнера, а в Советском Союзе в 1949 году составил 5,3 центнера, или почти в два раза больше.

По длине волокна, основному придильному свойству хлопка, Советский Союз занимает первое место, по сравнению с основными хлопкопроизводящими странами. Так, если в СССР хлопка длиной 31/36 миллиметров производится более 70% от всего заготовляемого хлопка, то в США такого высококачественного хлопка производится около 15—16%. Длинаволокнистого хлопка в Советском Союзе вырабатывается около 5% против 0,24%, вырабатываемых в США; зато менее качественного хлопка с длиной волокна 24/30 миллиметров в США производится около 84% всего количества хлопка, в Индии — 98,5%, а в Советском Союзе этого хлопка производится не более одной четверти.

По классам хлопка Советский Союз также занимает первое место в мире. Так, в классе «экстра» Советский Союз выпускает хлопка-волокна более 13,0% от общего производства хлопка-волокна, в высшем классе — 47,4% и в среднем классе — 32,3%, тогда как в США в классе «экстра» выпускается хлопка-волокна только 0,2% от общего производства, в высшем классе — 16—17% и в среднем классе — 48—49%. В Советском Союзе выведены скороспелые сорта хлопчатника с вегетационным периодом 90—105 дней, которые высеваются в настоящее время в большом количестве.

Успехи советского хлопководства в области производства высокоурожайных и высококачественных разновидностей хлопчатника основаны на преимуществах социалистического сельского хозяйства, давших возможность осуществить механизацию сельскохозяйственных работ и широко применять в хлопководстве минеральные удобрения.

За последние годы хлопководственная промышленность значительно обновила своё производственное оборудование — на большинстве хлопкозаводов установлены целлюлозно-металлические воздухоподводящие машины, устанавливаются новые мощные прессы, значительно увеличен парк лентеров, что даёт возможность лучше использовать хлопковые сырьё.

В целях увеличения выходов хлопка-волокна из хлопка-сырца необходимо форсировать дооборудование хлопководственных заводов машинами для предварительной очистки хлопка-сырца перед джиринганием, что особенно важно при обработке хлопка машинного сбора, введение на всех хлопководственных заводах двойного лентерования семян и устройство сушилок как на хлопкозаводах, так и на заготови-

тельных пунктах для обеспечения переработки сырья при нормальной влажности.

По инициативе товарища Сталина правительство приняло ряд важнейших постановлений о дальнейшем расширении посевных площадей и повышении урожайности хлопка, льна, конопли, о развитии новых лубяных культур — джута, кенафа, канатника; установлена широкая программа по увеличению сырьевой базы для шелковой промышленности. Принятые партий и правительством решения создали материальную заинтересованность колхозного крестьянства в развитии указанных отраслей сельского хозяйства и тем самым обеспечивают быстрое увеличение государственных ресурсов хлопка, льна, пеньковолокна, волокна новолубяных культур, шелководных коконов. Создание Министерства хлопководства СССР также является важным государственным мероприятием, направленным на выполнение и перевыполнение установленных правительством плана развития хлопководства.

В создании мощной, устойчивой и всё возрастающей сырьевой базы для промышленности, производящей предметы потребления, большое значение имеет принятый в 1949 году партий и правительством трёхлетний план развития общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства. Успешный ход выполнения трёхлетнего плана развития общественного животноводства является важнейшим условием создания в нашей стране обилия предметов потребления. В частности, трёхлетний план развития общественного животноводства создаёт расширенную сырьевую базу для кожевенно-обувной, шерстяной и меховой промышленности.

За годы послевоенной пятилетки достигнуто значительное повышение уровня технического вооружения и улучшение технологических процессов в лёгкой промышленности. Так, в хлопчатобумажной промышленности придильное производство оснащается разрыхлительно-трепальными агрегатами, которые дают возможность создать при разрыхлении и трепании хлопка единый поток с производительностью в 150 килограммов в час, вместо производительности старых машин — около 100 килограммов в час. Такими установками оснащено более 50% придильных фабрик. Взамен пыльных подвалов для сбора пыли и пуха, выделяемых при разрыхлении и трепании хлопка, на фабриках применяются беструходные фильтрующие барабаны, что сокращает кубатуру трепальных отделов, автоматизирует процесс и создаёт возможность регенерации отработанного воздуха и возможность регулирования влажности воздуха.

На чесальных машинах взамен игольчатой кардочелты в последнее время стала применяться жёсткая целлюлозно-металлическая карда, позволяющая повысить производительность чесальных машин на 8—10%. В настоящее время жёсткой кардой одето около 1000 чесальных машин и в течение ближайших двух-трех лет намечено перевести на жёсткую карду весь парк чесальных машин. Для обеспечения этого мероприятия в 1950 году заканчивается строительство специального завода по производству жёсткой карды.

Вместо двух переходов продукта на ленточных машинах, применяются ленточные агрегаты, состоящие из лентосоединительной машины и ленточных машин высокой вытяжки, что улучшает качество продукции и уменьшает количество тазов для ленты, требующихся в процессе производства.

Наиболее значительные сдвиги имеются в ровничном и придильном отделах хлопкопрядильных фабрик. Прядильные машины непрерывного действия снабжаются вытяжными приборами высокой вытяжки, позволяющими повысить степень вытяжки продукта в 16—18 раз вместо 8—9 раз на машинах с приборами обычных вытяжек, что даёт возможность

исключить из процесса третий ровничный переход и выработать пряжу до № 65 через два ровничных перехода. На прядильных машинах непрерывного действия вводятся роликовые веретёна, скорость которых на 10% выше скорости веретён со скользящими втулками и которые уменьшают расход энергии на движение машин до 20%.

Текстильные фабрики оснащаются машинами непрерывного действия, имеющими производительность на 40% выше производительности машин периодического действия. Если в 1934 году удельный вес машин периодического действия в текстильной промышленности составлял 23,7%, то в 1950 году он снижается до 4,0%. Около 45% машин непрерывного действия оснащено приборами высоких вытяжек, тогда как в 1934 году приборами высоких вытяжек оснащено было около 9% машин.

Введение высоких вытяжек на ровничных машинах позволило при выработке пряжи до № 85 иметь только один переход, что высвобождает производственные площади и создаёт возможность установить на старых фабриках дополнительное оборудование.

В ткацком производстве взамен простых механических станков устанавливаются автоматические ткацкие станки: в настоящее время удельный вес автоматических станков в общем парке станков составляет около 25%. Установка новых станков позволила повысить производительность оборудования до 10% и производительность труда до 30%.

В приготовительных отделах ткацких фабрик взамен устаревших мотальных машин, работающих со скоростью мотки в 200 метров в минуту, вводятся скоростные мотальные машины и мотальные автоматы, работающие со скоростью 500 метров в минуту. Взамен старых английских сновальных машин, работающих при скорости 70 метров в минуту, вводятся высокоскоростные сновальные машины советской конструкции, работающие со скоростью до 800 метров в минуту и оборудованные магазинными рамками и сигнализацией обрыва нити. Шпальтовые машины снабжаются автоматическими приборами, регулирующими уровень шпальты, температуру сушки и влажность выходящей основы. Трудоемкая операция проборки основных нитей в ремези и бердо механизмуется, путём установки передних и стационарных присущальных машин.

В отделочном производстве широко применяется агрегирование производственных машин в единый производственный поток, вводятся ходовые методы крашения волокон, пряжи и тканей и механизированный транспорт. В ситцепечатном производстве взамен ручной гравировки печатных валов, вводится механическое фотогравирование, что сокращает процесс изготовления печатного вала до 2—3 дней вместо двух месяцев при ручной гравировке.

В льняной промышленности вводятся высокоскоростные ленточные машины, работающие со скоростью выпуска продукции свыше 100 метров в минуту, вместо 12—14 метров в минуту на старых машинах. Получили широкое распространение прядильные машины с подвижными рогулками; взамен простых механических ткацких станков вводятся автоматические ткацкие станки и для перемотки уточной пряжи—уточное-перемоточные автоматы.

В шерстяной промышленности вводятся новые мощные кардочесальные аппараты и прядильные машины непрерывного действия взамен машин периодического действия, что повышает производительность труда на 20—25%.

В шёлковой промышленности вводятся высокоскоростные крупнотканые машины, работающие со скоростью 12 000 оборотов в минуту вместо 6000—8000 оборотов в минуту на старых машинах; вводятся также ав-

томатические ткацкие станки и уточное-перемоточные автоматы. При отделке шёлковых тканей применяется автоматическое красильное машинное, ходовые методы отделки тканей и т. д.

В результате неустанной заботы партии, правительства и лично товарища Сталина о развитии лёгкой промышленности, эта отрасль всё лучше и полнее оснащается высокопроизводительным оборудованием для ещё большего увеличения производства необходимых населению высококачественных товаров и создания в СССР обилия товаров массового потребления. Вместе с этим создана прочная сырьевая база лёгкой промышленности, которая с каждым годом всё в больших размерах будет увеличивать производство технических культур и продуктов животноводства, необходимых для дальнейшего развития лёгкой промышленности и увеличения производства товаров для населения.

В связи с этим первостепенное значение приобретает задача быстрого наращивания прядильных и ткацких производственных мощностей, с тем чтобы обеспечить переработку растущих ресурсов хлопка и высококачественные товары широкого потребления (хлопчатобумажные ткани, нитки, ниточные изделия, чулочно-трикотажные изделия и др.). Одновременно с этим предприятия легкой промышленности должны более рационально и бережливо расходовать имеющиеся ресурсы сырья и материалов и более эффективно использовать машинную технику.

Послевоенный период характеризуется новым мощным подъёмом социалистического соревнования во всех отраслях народного хозяйства, в том числе и в лёгкой промышленности.

На предприятиях лёгкой промышленности по инициативе лучших стахановцев Александра Чутких, Марии Рожковой, Лидии Кононенко, Владимира Ворошинова и Натальи Ярыгина развернулось социалистическое соревнование за выпуск продукции отличного качества, за экономное сырьё и материалов, за повышение производительности оборудования, за наведение образцового порядка на производстве.

Это патристическое начинание передовых людей лёгкой промышленности получило горячую поддержку широких рабочих масс, инженерно-технических работников, партийных и профсоюзных организаций.

В самый короткий период времени на предприятиях государственной промышленности и в артелях промкооперации по инициативе т. Чутких возникли тысячи бригад отличного качества, охватившие сотни тысяч человек. В ряде отраслей лёгкой промышленности в социалистическом соревновании на знание «Бригада отличного качества» и «Участок отличного качества» участвует преобладающая часть рабочих. Так, например, в системе Главышевпрома в социалистическом соревновании за выпуск продукции отличного качества участвует 66% от общего количества рабочих, на предприятиях меховой промышленности — 67%, шерстяной союзной промышленности — более 50%, на предприятиях ленинградской хлопчатобумажной промышленности — около 90%, на предприятиях союзной шёлковой промышленности — 63% и т. д.

Развернувшееся на предприятиях лёгкой промышленности социалистическое соревнование за выпуск продукции отличного качества позволило значительно увеличить выпуск пересортной продукции и довести в 1949 году выработку хлопчатобумажных тканей первых сортов в целом по Министерству лёгкой промышленности СССР до 89%, дивных тканей — до 95%, шерстяных тканей — до 84%.

Сменный мастер ткацкой фабрики Большой Ивановской мануфактуры знатная текстильщица Наталья Ярыгина выступила с предложением

нием об организации социалистического соревнования за лучший участок по производительности оборудования.

Ценный почин т. Ягряниной получил широкое распространение на предприятиях лёгкой промышленности. Освоение тысячами ткачей и прикладчиков не только хлопчатобумажной, но и других отраслей лёгкой промышленности методов работы т. Ягряниной помогло значительно повысить использование оборудования и явилось одним из основных условий успешного выполнения и перевыполнения плана производства, повышения производительности труда рабочих и работниц.

Стахановки Купавинской токускоунской фабрики Мария Рожнева и Лидия Кононенко предложили организовать социалистическое соревнование за экономию сырья и материалов. Патристическое начинание стахановок Рожневой и Кононенко направлено к тому, чтобы путём хозяйственного и бережного отношения к расходу сырьём увеличить выпуск продукции из единицы расходуемого сырья. На Купавинской токускоунской фабрике за 1949 год экономия натуральной тонкой шерсти составила около 50 тонн, что позволило сверх плана выработать до 80 тысяч метров высококачественных тканей и значительно превысить довоенный выпуск продукции.

На большинстве предприятий лёгкой промышленности развернулась творческая, напряжённая работа по массовому практическому применению методов производственной работы стахановцев Чутких, Ягряниной, Рожневой, Кононенко, Ворошиной.

В 1950 году по инициативе старшего мастера московской фабрики кожаных изделий т. Кузнецова и бригадира комсомольской бригады обувной фабрики «Парижская коммуна» т. Коробельниковой возникло новое движение за комплексную экономию сырья и материалов. Тов. Кузнецов, в совершенстве овладевший техникой своего дела, выступил с предложением нового метода раскроя заменителей кожи и текстильного материала, а также пошивки изделий с сокращениями технологическими припусками. Тов. Коробельникова на производственном совещании бригады 16 марта 1950 года при обсуждении социалистических обязательств ко дню 1-го мая предложила обратиться от имени бригады ко всем рабочим фабрики — включиться в социалистическое соревнование за комплексную экономию материалов с тем, чтобы в течение месяца работать один день за счёт этой экономии.

Трудно переоценить народнохозяйственное значение почина тт. Кузнецова и Коробельниковой. Движение за экономию сырья, подхваченное многими коллективами фабрик, может и должно найти широкое применение не только на предприятиях лёгкой промышленности, но и на фабриках и заводах многих других отраслей, где также имеются немалые резервы для дальнейшей экономии сырья и материалов. Широкое распространение это движение должно получить и на предприятиях местной и кооперативной промышленности, на которых технические нормы расхода сырья и материалов менее упорядочены и имеются большие резервы экономии.

По предварительным расчетам, массовое внедрение предложений т. Коробельниковой о работе одного-двух дней в течение месяца за счёт сэкономленного материала позволило бы сверх плана выработать в течение года более 5 миллионов пар обуви, на несколько сот миллионов рублей различных швейных товаров, более 10 миллионов пар чулочно-носочных изделий, сотни миллионов метров различных тканей, на десятки миллионов рублей различной хозяйственной посуды, несколько тысяч единиц различного вида оборудования, сельскохозяйственных машин, автомобилей, велосипедов, мотоциклов и других видов продукции.

В борьбе за всемерное увеличение выпуска продукции и повышение производительности труда большое народнохозяйственное значение

имеет почин директора токускоунской фабрики «Пролетарская победа» Министерства лёгкой промышленности СССР инженера Ф. Ковалева, горько поддержанный партийными и профсоюзными организациями и Министерством лёгкой промышленности СССР. Тов. Ковалев, систематически изучая организацию труда на фабрике, установил, что рабочие одной и той же профессии, перевыполняющие установленные нормы выработки, в том числе и стахановцы, как правило, достигают своих производственных успехов разными способами и приёмами при выполнении одних и тех же операций.

Была проанализирована работа трёх лучших ткачих фабрики — П. С. Козловой, К. Ф. Анисимовой и Н. К. Чекиной, значительно перевыполняющих нормы выработки. Для сопоставления были взяты две основных операции: ликвидация обрыва основной нити и смена челнока. Оказалось, что при затрате на смену челнока по норме 2,8 секунды, стахановка Козлова выполняет эту операцию за 2,5 секунды. Анисимова — за 3,2 секунды, а Чекина — за 4 секунды. Ликвидация обрыва основной нити должна выполняться по норме за 16,5 секунд; фактически т. Козлова затрачивает на выполнение этой операции 25 секунд, т. Анисимова — 14 секунд, а т. Чекина — 30 секунд. Таким образом, при выполнении одних и тех же операций т. Козлова экономит время при смене челнока, т. Анисимова — при ликвидации обрыва основной нити, а т. Чекина затрачивает больше рабочего времени на выполнение и той и другой операции, но компенсирует потерю времени сокращением до минимума простоев станка. Следовательно, производительность труда может значительно повыситься, если все три стахановки-ткачихи будут применять лучшие из достигнутых ими приёмов работы.

В изучении опыта стахановцев и распространении передового опыта на весь коллектив рабочих — заложены значительные резервы дальнейшего повышения производительности труда. Задача заключается в том, чтобы на каждом предприятии организовать глубокое и систематическое изучение организации труда, выявить наиболее производительные приёмы в работе отдельных стахановцев и помочь всем рабочим данной профессии в совершенстве овладеть наиболее правильными и производительными приёмами.

Массовое применение этих новых методов на всех фабриках и заводах требует серьёзной работы инженерно-технического персонала и соответствующих научно-исследовательских институтов по разработке необходимых технических усовершенствований и приспособлений, способствующих широкому применению предложенной тт. Ковалева, Кузнецова и Коробельниковой. Успех этого важного государственного мероприятия требует также дальнейшего улучшения работы по повышению производственно-технической квалификации рабочих и инженерно-технических работников.

Практика работы передовых рабочих, бригад, цехов и отдельных предприятий каждый день вскрывает имеющиеся в лёгкой промышленности большие резервы дальнейшего улучшения использования оборудования, повышения производительности труда, увеличения производства, экономии сырья и материалов, снижения себестоимости продукции.

Предприятия лёгкой промышленности имеют большие резервы производственных мощностей, использование которых в настоящее время является одним из решающих условий дальнейшего роста производства в ряде отраслей промышленности. Возьмем, например, хлопчатобумажную промышленность.

За годы послевоенной пятилетки хлопчатобумажная промышленность добилась значительных успехов в использовании оборудования. По сравнению с 1946 годом производительность оборудования в пряле-нии повысилась на 11% и в качестве на 30%, что обусловлено проведением ряда организационно-технических мероприятий по повышению скоростного режима оборудования, улучшению содержания и ремонта оборудования.

Однако, производительность оборудования, вырабатывающего одну и ту же продукцию, на отдельных фабриках хлопчатобумажной промышленности не одинакова. Так, производительность 1000 веретен в час при выработке основной пряжи № 54 на фабрике им. Лаккина составляет 586 килономеров, на Фурмановской фабрике — 458 килономеров и на Ташкентском комбинате — 543 киломера; по уточной пряже № 65 на фабрике им. Лаккина производительность 1000 веретен составляет 579 килономеров, а на Фурмановской фабрике — 433 киломера; по кордной пряже № 37 Ярославская кордная фабрика имеет производительность 718 килономеров, а Омская кордная фабрика — 580 килономеров на 1000 веретен в час. Производительность простого ткацкого станка при выработке миткаля серии 583 по отдельным фабрикам колеблется от 3,07 метра до 4,27 метра на станок в час.

Эти различия в уровне использования оборудования свидетельствуют о наличии на предприятиях больших внутренних резервов увеличения производства.

Освоение нового высокопроизводительного оборудования протекает на некоторых предприятиях медленными темпами и не даёт полностью того эффекта, какой предусматривается технической характеристикой данной машины.

На Ташкентском комбинате автоматические ткацкие станки работают при скорости 186 оборотов в минуту и с коэффициентом полезного действия 0,81—0,82, в то время как техническая характеристика этих станков предусматривает скорость 200 оборотов в минуту и коэффициент полезного действия — 0,92—0,94. Таким образом, станки на Ташкентском комбинате используются лишь на 82% своей мощности, а между тем на фабрике им. 8 марта использование таких же станков составляет 95%.

Во многих случаях простои оборудования значительно превышают предусмотренные планом нормы. За 1949 год простои придельного оборудования составили 6,97% от рабочего времени и ткацкого — 7,25%. Максимальное сокращение простоев оборудования является одним из значительных резервов увеличения производства.

Одной из основных задач работников хлопчатобумажной и других отраслей текстильной промышленности в настоящее время является повышение на всех фабриках скоростных режимов работы оборудования до уровня, достигнутого передовыми предприятиями. Необходимо также улучшить проведение ремонта и содержание машин и организовать технологический процесс так, чтобы он обеспечивал минимальную убыль и, прежде всего, в качестве.

Особое внимание должно быть обращено на выявление причин снижения производительности одноплютного оборудования при выработке одних и тех же номеров пряжи и сортов тканей по отдельным фабрикам, на разработку конкретных мероприятий по повышению использования оборудования и подтягиванию отстающих предприятий.

Не мало ещё имеется предприятий, на которых недостаточно проводится работа по экономии сырья и материалов, по улучшению качества продукции и расширению ассортимента товаров, и прежде всего в трикотажной, кожевенной, обувной и меховой промышленности, на предприятиях которых имеются большие потери и отходы материалов.

Проверка использования сырья в трикотажной промышленности показывает, что нормативы расхода сырья на 1950 год, установленные для трикотажных предприятий союзной и республиканской промышленности, до последнего времени были все ещё значительно выше нормативов, действовавших в довоенный период. Так, по нормативам, действовавшим в 1939 году, расход сырья на десяток пар женских чулок артикула 6, размер 23, составлял 721 грамм. Главтрикотажем СССР по этому артикулу установлена норма 750 граммов. Расход сырья на десяток пар детских чулок, артикула 241, размер 18, по нормативам 1939 года составлял 625,3 грамма; среднепрогрессивные нормы расхода пряжи на 1950 год на эти чулочные изделия установлены по подавляющему большинству фабрик — 630 граммов и только на фабрике «Красное Знамя» и им. КИМ (г. Витебск) установлена норма 615 граммов, хотя фактический расход за 1949 год по этому артикулу составил: на фабрике «Красное Знамя» — 610 граммов, а на фабрике им. КИМ (г. Витебск) — 581 грамм. Такая порочная практика установления завышенных норм расхода сырья дезориентирует работу предприятий и мешает выявлению и использованию их внутренних резервов.

Порочной является также практика установления общих, нидифференцированных по предприятиям среднепрогрессивных норм, что также ведёт к недоиспользованию имеющихся резервов.

Так, Главтрикотаж Министерства легкой промышленности РСФСР распоряжением от 28 февраля 1950 года установил для всех фабрик одинаковые среднепрогрессивные нормы расхода сырья, без учёта достигнутого передовых предприятий и конкретных условий работы каждого предприятия. По Тушинской чулочной фабрике достигнутый уровень расхода сырья в 1949 году на 1 десяток пар чулочно-носочных изделий по ряду артикулов значительно ниже нормы, установленной Главтрикотажем РСФСР. Например, на женские чулки, артикула 51, размер 23, фактический расход сырья на десять пар в 1949 году составил с учётом перемотки отходов 294,2 грамма, а норматив, установленный Главтрикотажем по этому артикулу на 1950 год, — 315,0 граммов. На десять пар детских чулок, артикула 241, размер 18, фактический расход в 1949 году составил 604,8 грамма, а Главтрикотаж на 1950 год установил норму — 630 граммов. Расход сырья по этому артикулу за первый квартал 1950 года фактически составил 585 граммов. Из приведенных примеров видно, что по Главтрикотажу РСФСР установленные на 1950 год нормы расхода пряжи на выработку чулочно-носочных изделий являются завышенными и не отражают достигнутого, более экономного расхода пряжи многими предприятиями в 1949 году.

Мало уделяется внимания вопросам экономии материалов в обувной промышленности. Проверкой, произведённой Министерством государственного контроля СССР, на многих обувных фабриках вскрыты большие недостатки и бесхозяйственность в расходе сырья кожвенной сырьев. Так, на Ростовской обувной фабрике им. Микояна в течение последних полутора лет допускалось неправильное использование жестких кожтоваров толщиной в 4 и выше миллиметров, из которых вырубались стельки, подложки и подшвы в лапчатой и женской обуви, в то время как на указанные цели согласно государственного стандарта должны расходоваться жесткие кожтовары толщиной от 2 до 3,5 миллиметров. В результате этого на указанной фабрике за 1949 год и первое полугодие 1950 года было перерасходовано 184 тонны жестких кожтоваров, что повысило себестоимость продукции. На Саранпульской обувной фабрике по этим же причинам, за последние полутора года было перерасходовано 81,3 тонны жестких кожтоваров. На Новосибирской обувной фабрике перерасход жестких кожтоваров составил 637 тысяч квадратных дециметров.

На многих обувных фабриках имеет место использование кожтовара не по прямому назначению — на изготовление подкладочных деталей обуви, взамен текстильных материалов и заменителей кожи. Так, например, на Свердловской обувной фабрике «Уралобушь», на Кузнецкой и Сирапульской обувных фабриках расход верхних кожтоваров на эти цели составил более одного миллиона квадратных дециметров. На ряде обувных предприятий, как, например, на Казанском кожевенно-обувном комбинате «Спартак», при ручном раскрое кожтоваров допускается использование лекал с большой площадью, против оригинала, что также приводит к большому перерасходу кожевенных товаров.

Ликвидация указанных и других имеющихся недостатков в деле экономного использования сырья и материалов позволит при тех же сырьевых ресурсах значительно увеличить производство товаров для широкого рынка.

В общей системе мероприятий, проводимых предприятиями легкой промышленности по дальнейшему увеличению производства и повышению качества товаров широкого потребления, большое внимание должно уделяться таким важнейшим источникам дальнейшего роста производства, как снижение себестоимости продукции, повышение производительности труда, ускорение оборачиваемости оборотных средств.

Материалы балансовой комиссии Министерства легкой промышленности СССР показывают, что план по производительности труда в 1949 году недовыполнен предприятиями главных управлений — обувной промышленности, Главынзаводов, Глазмехлопрома, Главшейпрома, Главстекло. Не выполнены планы по снижению себестоимости продукции предприятий Главшейпрома и Главдэслепрома.

В результате развернувшейся борьбы за ускорение оборачиваемости оборотных средств многие главные управления добились значительных успехов в этом деле. Однако, предприятия Главтрикотажка, Главстекла, Главшейпрома, Главобуви и другие замедлили оборачиваемость средств, не выполнили установленных для них планов и это вызвало необходимость вовлечения в оборот дополнительных средств. Материалы министерства показывают, что на многих предприятиях совершенно не уделяется внимания вопросам высвобождения оборотных средств, чему также способствовала неудовлетворительная организация снабжения предприятий сырьем, материалами, топливом и т. д. Главснаб без заявки предприятий отгружает им не нужные для производства сырье и материалы. На льнокомбинате «Заря социализма» образовался полуторогодишний запас жидкого мыла и трехгодишый запас хлопкового масла и жидкого силиката; на фабрику «Азтрикотаж» завезено сверх установленных нормативов на 730 тысяч рублей трикотажного полотна; на фабрике «Красное Знамя» запасы красителей на 1 января 1950 года составляли полугодовую потребность; на Ивановский комбинат искусственной подошвы ряд материалов — руберек, канфоль и другие — завозились в количествах, превышающих годовую потребность и т. д.

Приведенные примеры свидетельствуют о том, что Министерство легкой промышленности СССР имеет большие резервы для дальнейшего снижения себестоимости продукции, повышения производительности труда и ускорения оборачиваемости средств, что позволит увеличить выпуск продукции при значительно меньших затратах материально-технических средств.

Для полного использования резервов производственных мощностей легкой промышленности необходимо прежде всего ликвидировать оставшиеся ряды предприятий и добиться ритмичной работы всех предприятий. В то время как большинство отраслей легкой промышленности успешно выполняет и перевыполняет установленные планы в целом, значительное количество предприятий не выполняет планы. Так например,

при выполнении плана по производству кожаной обуви в целом по министерству, обувные фабрики, расположенные в районах Севера, Урала, Западной Сибири и Восточной Сибири, как правило, из месяца в месяц не выполняют планов. По Министерству легкой промышленности РСФСР ряд обувных фабрик не выполняет планов производства обуви. Особенно неудовлетворительно работают обувные фабрики Красноярская «Спартак», Бийская, Магнитогорская и другие. Такое же положение имеет место в трикотажной и некоторых других отраслях легкой промышленности.

В результате организационно-технических неполадок на некоторых предприятиях все еще имеют место большие простои оборудования, превышающие плановые нормы. За первое полугодие текущего года простои ткацких станков в целом по предприятиям Главшвейка составили 8,43% вместо 6,6% по плановым нормам. На Наро-Фоминской фабрике сверхплановые простои ткацкого оборудования составили около одной трети всех простоев, предусмотренных планом на 1950 год, а по комбинату «Красная Роза» — более половины. Ликвидация сверхплановых простоев является серьезным резервом повышения степени использования оборудования и увеличения выпуска товаров широкого потребления.

Текстильное машиностроение в послевоенный период освоило и поставляет промышленности ряд новых высокопроизводительных машин — однопрядные трепальные машины, чесальные машины с жесткой кардой, тазово-перегонные роничные машины, прядильные машины с одноремешковым вытяжным прибором высокой вытяжки, скоростные мотальные, сновальные и шлихтовальные машины, новые автоматические ткацкие станки и другие.

Однако, качество некоторых поставляемых хлопчатобумажной промышленности новых машин является не вполне удовлетворительным — машины имеют лопухи приголку деталей, несовместие материалов и грубую отделку рабочих деталей. Это приводит к замедлению монтажа и к необходимости длительной обработки машин. Новые роничные машины на фабриках 2-го Ивановского Главного управления хлопчатобумажной промышленности, несмотря на то, что они проработали не более года, дают 6—7 обрывов на 100 веретен в час, вместо 3—4 обрывов по норме. Прядильные машины на фабрике «Красный Луч» из-за плохого изготовления грузовых ящиков вытяжного аппарата не могли быть в течение года пущены на нормальную скорость.

Новейшие автоматические ткацкие станки А.Т.К. — 100, выпускаемые в серийном порядке, вследствие плохого изготовления, работают из-за разладок с низким коэффициентом полезного действия.

Освоение новых типов высокопроизводительного оборудования на заводах текстильного машиностроения протекает медленно. Образцовая высокоскоростная роничная машина, принятая для испытаний в 1947 году, из-за промедления в устранении выявленных испытанием недостатков, до сего времени не поступила в серийное производство; мотальный автомат, имеющий весьма важное значение для автоматизации перематки пряжи также до сего времени не освоен в серийном порядке. Таких примеров можно привести не мало.

Министерство общего машиностроения должно обратить серьезное внимание на необходимость улучшения качества изготавливаемых машин для легкой промышленности, улучшить отделку рабочих деталей, а также ускорить освоение в серийном порядке нового высокопроизводительного оборудования, заказанного Министерством легкой промышленности СССР.

Неуклонный подъем материального и культурного уровня жизни трудящихся — закон социализма, вытекающий из самой природы советского общественного строя. Этот важнейший сталинский закон развития советского общества находит свое выражение в принимаемых партией и советским правительством исторических решениях о последовательном снижении государственных розничных цен на продовольственные и промышленные товары, влекущем за собой одновременное снижение цен на колхозном рынке и в кооперативной торговле.

Советские потребители систематически увеличивают спрос на всевозможные виды товаров массового потребления и предъявляют более высокие требования к их качеству и ассортименту. Это налагает большую ответственность на всех работников промышленности, производящей предметы потребления, которые при помощи торгующих организаций должны систематически изучать спрос населения на товары и обеспечивать полное его удовлетворение. Поэтому проводимая на предприятиях работа по улучшению качества и расширению ассортимента товаров должна получить новый размах с учетом полного удовлетворения возрастающих запросов и разнообразных вкусов потребителей.

Величественные перспективы в дальнейшем развитии легкой промышленности открываются историческими решениями, принятыми Советом Министров СССР о строительстве Куйбышевской, Сталинградской и Каховской гидроэлектростанций, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. Эти грандиозные стройки коммунизма, имеющие целью решение целого комплекса крупнейших народнохозяйственных проблем на огромной территории Поволжья, Средней Азии, Юга Украины и Севера Крыма, вместе с тем создают мощную базу для развития в этих районах хлопководства, тонкорунного овцеводства, мясо-молочного продуктивного общественного животноводства, т. е. таких отраслей сельского хозяйства, которые поставили основное сырье для легкой промышленности.

Всемирно-исторические победы в восстановлении и развитии народного хозяйства СССР, одержанные трудящимися нашей страны под водительством великой партии Ленина—Сталина, создали необходимые условия для всестороннего удовлетворения растущих материальных и культурно-бытовых запросов советского народа.

Во всех уголках нашей родины, в промышленности, в сельском хозяйстве, в транспорте с новой силой развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственных планов развития народного хозяйства — и это всенародное движение приведет к новым победам в строительстве коммунизма, к новому подъему материального благосостояния и культуры советского народа.

Об улучшении проектно-сметного дела в строительстве

Гигантский размах капитального строительства, осуществляемого в Советском Союзе по единому народнохозяйственному плану, наряду с улучшением использования действующих производственных мощностей, составляет основу высоких темпов расширенного социалистического воспроизводства в народном хозяйстве и обеспечивает дальнейший рост экономического могущества нашей великой социалистической Родины.

Партия и правительство всегда уделяли огромное внимание вопросам строительства. В годы довоенных пятилеток был проведен ряд мероприятий, направленных на организацию в крупных масштабах проектирования капитального строительства и улучшение проектно-сметного дела. Постановлением СНК СССР от 3 сентября 1934 года было категорически запрещено осуществление строительства без утвержденных проектов и смет. Для выполнения этого постановления была организована широкая сеть государственных проектных организаций.

В 1935 году на совещании по вопросам строительства в ЦК ВКП(б) тов. Молотов указывал: «Вопросы строительства всегда были у нас не только хозяйственными вопросами, но и вопросами политики. И это понятно. Завершающий день социализма зависит прежде всего от успехов строительства, которое мы ведем сегодня»¹. В 1936 году было принято историческое постановление Совета Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) «Об улучшении строительного дела и удешевлении строительства». Этим постановлением были намечены крупнейшие мероприятия по улучшению строительного дела и снижению стоимости строительства и в частности было определено значение проектно-сметного дела для строительства и значение сметы к техническому проекту, как единственного документа, которым устанавливается стоимость строительства.

В начале третьей сталинской пятилетки, которой намечались еще более грандиозные объемы строительства, в феврале 1938 года было принято постановление СНК СССР «Об улучшении проектно-сметного дела и об упорядочении финансирования строительства». Учитывая организационное укрепление и накопленный опыт работы государственных проектных организаций, это постановление правительства установило, что проектирование крупных предприятий должно осуществляться только в специально созданных мощных проектных организациях. Этим же постановлением были точно определены состав, порядок разработки и утверждения проектов и смет на строительство.

Эти решения партии и правительства сыграли огромную роль в успешном выполнении планов капитального строительства, обеспечивших создание в годы довоенных сталинских пятилеток могучей экономической базы нашей Родины.

В годы Великой Отечественной войны советский народ, руководимый

¹ В. М. Молотов, Статьи и речи, Партиздат, 1937 г., стр. 141.

мый партией большевиков, совершил, несмотря на огромные трудности военного времени, титаническую работу по перебазированию промышленных предприятий из угрожаемых районов и по строительству новых предприятий в восточных районах страны. Железная воля большевистской партии и героический труд советских людей обеспечили в военные годы немалое ни в какой капиталистической стране наращение производственных мощностей основных отраслей промышленности, что явилось необходимым условием победы Советского государства в величайшей из войн, которые знает история человечества.

В послевоенный период размах капитального строительства и темпы его осуществления в СССР приняли еще более значительные размеры, чем это имело место в предвоенные и военные годы.

Великий вождь и учитель советского народа товарищ Сталин, выступая 9 февраля 1946 года на собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы, выдвинул грандиозную программу нового мощного подъема народного хозяйства СССР, который даст возможность поднять уровень нашей промышленности примерно втрое по сравнению с довоенным уровнем и тем самым создать условия, при которых явша Родина будет гарантирована от всяких случайностей. В своем историческом выступлении товарищ Сталин определил, что для осуществления этой программы потребуется три пятилетки или несколько больший период.

Выполняя указания своего вождя, героический советский народ своим самоотверженным трудом успешно выполнил первую послевоенную сталинскую пятилетку. Объем капитальных работ в народном хозяйстве возрастает из года в год. За 9 месяцев 1950 года объем всех капитальных работ составил 125% к объему, выполненному за 9 месяцев 1949 года. За истекший период послевоенной пятилетки в нашей стране восстановлено и вновь построено около шести тысяч промышленных предприятий, не считая мелких государственных и кооперативных предприятий.

Успешно завершая выполнение плана первой послевоенной сталинской пятилетки, советский народ приступает к осуществлению новых грандиозных строек коммунизма: Куйбышевской, Сталинградской, Каховской гидроэлектростанций, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов.

Огромные масштабы капитального строительства со всей настоятельностью выдвигают в качестве одной из важнейших народнохозяйственных задач — задачу снижения стоимости строительства. В снижении стоимости строительства заложены большие резервы экономии в народном хозяйстве и роста накоплений в интересах дальнейшего расширения народного хозяйственного воспроизводства. Между тем строительные организации далеко не полностью используют все имеющиеся в их распоряжении возможности снижения стоимости строительства.

В то время, как развитие промышленного производства в СССР сопровождается снижением себестоимости продукции, что обеспечивает снижение цен на товары и укрепление советского рубля, стоимость строительства, несмотря на значительный рост объема капитальных работ, остается чрезмерно высокой. Учитывая это, Совет Министров СССР в 1950 году принял развёрнутое постановление о снижении стоимости строительства. В соответствии с этим постановлением, министерства должны устранить из проектов и смет излишества, состоящие в преувеличении размеров заводских территорий и коммуникаций, в разбросанности цехов, в завышении площадей и объемов основных и вспомогательных зданий и сооружений, в необоснованном количестве и мощности основного и вспомогательного оборудования предприятий, в применении устаревших проектных решений и т. д. Правительство поставило задачу

повышения уровня механизации строительно-монтажных работ, улучшения организации работ на строительных площадках и дальнейшего внедрения в строительство индустриальных методов с широким применением готовых строительных деталей, конструкций и крупных узлов, требующих на строительных площадках только сборки и монтажа. В результате всех этих мероприятий, вместе с проведенным с 1 июля 1950 года очередным снижением отпускных цен на материалы, полуфабрикаты и оборудование, должно быть достигнуто среднее снижение сметной стоимости строительства на 25%. Основным условием успешного решения этих задач является дальнейшее улучшение организации и планирования проектных работ для капитального строительства, а также ликвидация имеющихся недостатков в планировании самого капитального строительства, состоящих в том, что в ряде случаев допускалось включение в план строительства объектов, не обеспеченных проектами и сметами, распыление средств на мелких и второстепенных объектах и затягивание сроков окончания строительства.

По решению правительства образован Государственный Комитет Совета Министров СССР по делам строительства, на который партий и Советским государством возложены задачи огромной народнохозяйственной важности. Создание Государственного Комитета Совета Министров СССР по делам строительства обеспечивает необходимый контроль за выполнением государственных планов строительства, за ходом механизации и индустриализации строительных работ, за снижением стоимости строительства, а также за организацией и постановкой проектно-сметного дела и в частности даёт возможность установления единых норм для проектирования и составления смет на строительство.

Правительством установлен также новый порядок утверждения проектов и смет на строительство; содержание проектных организаций передано на государственный бюджет и назначены мероприятия по упорядочению оплаты труда работников проектных организаций.

До последнего времени в результате того, что проектные работы финансировались в пределах лимита, определяемого стоимостью проектируемого сооружения и в зависимости от объема выпускаемых проектных материалов, проектные организации не были заинтересованы в снижении стоимости строительства и стоимости самого проектирования. Совершенно недостаточно использовались имеющиеся типовые проекты и проектные решения. В технических проектах ряда строек дублировались материалы, разработанные на стадии проектного задания, завышался объем работ по проектированию, подробно разрабатывались второстепенные конструкции и детали зданий, так как это были наиболее «выгодные» работы. Для всех крупных и мелких объектов почти во всех случаях разрабатывались тысячи калькуляций стоимости материалов, машинесом и составлялись сборники многих тысяч единичных расценок. В результате стоимость рабочего проектирования и составления смет на строительство достигала 60—70 и более процентов от общей стоимости проектных работ.

Постановление правительства о переводе проектных организаций на государственный бюджет имеет решающее значение для перестройки проектно-сметного дела. Этим важнейшим мероприятием ликвидируется порочная практика оплаты работ по проектированию в зависимости от сметной стоимости строительства и создаются стимулы заинтересованности проектных организаций в снижении стоимости строительства.

Перевод проектных организаций на государственный бюджет создаст исключительно благоприятные условия для улучшения проектно-сметного дела. Уже первый опыт организации работы проектных организаций по одному государственному плану во второй половине

1950 года выявил большие возможности улучшения работы проектных организаций.

Советские проектные организации, работая в условиях социалистической системы хозяйства, достигли больших успехов. Созданы мощные отраслевые проектные институты, накопившие огромный опыт проектирования сложнейших сооружений. Эти проектные институты не только в состоянии обеспечить проектирование, с учётом новейших технических достижений, грандиозных по размаху и величественных по замыслу строек коммунизма, но и осуществлять постоянную техническую помощь стройкам.

Социалистическая система хозяйства обеспечила для проектных организаций возможность максимальной концентрации проектирования, широкого обмена опытом в использовании лучших проектных решений и возможность кооперации при разработке крупных и сложных сооружений.

Установленная Советом Министров СССР в 1950 году новая форма организации проектных работ и новый порядок оплаты труда работников проектных организаций несомненно являются новым шагом в развитии социалистического планирования. С переводом проектных организаций на бюджет и с переходом их на работу по единому государственному плану ликвидируются остатки ведомственной ограниченности в их работе, обеспечивается полное использование опыта каждой проектной организации в интересах народного хозяйства в целом.

Правильная организация разработки проектов и смет на строительство является одним из важнейших условий успешного осуществления грандиозного строительства новых и дальнейшей реконструкции действующих предприятий.

Наличие своевременно и тщательно разработанных проектов и смет, обеспечивающих прежде всего, общегосударственные интересы и учитывающих наилучшие осуществлённые проектные решения и новейшие достижения техники, имеет огромное значение для бесперебойного хода строительства, предупреждения непроизводительных затрат и сокращения сроков строительства. Строгая проектно-сметная дисциплина должна обеспечить расходование средств на капитальное строительство в соответствии с государственным планом, с максимальной эффективностью, и создавать предпосылки для окончания строительства объектов в установленные сроки.

Правильная организация проектного дела должна решительно преодолеть все попытки решать вопросы проектирования строительства с узковедомственных и местных позиций, вредно отражающихся на сроках и качестве проектирования, приводящих к повышению стоимости и удлинению сроков строительства и наносящих тем самым огромный ущерб общегосударственным интересам.

Проекты и сметы на строительство должны разрабатываться заранее с такой степенью полноты и точности, которая позволяет заблаговременно разместить заказы на оборудование, металлоконструкции и обеспечить правильное планирование снабжения материалами и финансированием.

В проектно-сметной документации разрешаются основные вопросы, возникающие в связи с предстоящим строительством: выбор площадки, технология производства, размещение всех зданий и сооружений по генеральному плану, выбор основных материалов и конструктивных решений, архитектура сооружений, организация производства будущего предприятия, организация строительства и его стоимости.

Документом, в котором определяются предстоящие расходы, связанные с осуществлением намеченного строительства, является генеральная смета. Генеральная смета представляет собой сумму расходов на все объекты и виды работ, а также всех прочих затрат на площадке. В первой части генеральной сметы определяются расходы, связанные с осуществлением строительства всех объектов будущего сооружения, во второй части — расходы на содержание дирекции строящегося предприятия, осуществляющий контроль за ходом строительства и подготовку кадров для эксплуатации строящегося предприятия, и в третьей части — затраты на временные здания и сооружения и на приобретение строительных механизмов и транспортных средств, необходимых для строительства.

В составе генеральной сметы разрабатывается и одновременно с ней утверждается сборник единичных расценок, определяющих стоимость единицы того или иного конструктивного элемента, с учётом условий данного строительства. Если генеральная смета определяет сметный лимит финансирования строительства, то единичные расценки на весь период строительства являются основой для расчётов за выполненные работы между подрядной строительной организацией и заказчиком. Правильно составленные единичные расценки обязывают строителей в целях обеспечения безубыточности своей работы улучшать организацию строительных работ, изыскивать более дешёвые материалы, снижать накладные расходы.

Ввиду огромного значения технической документации для строительства, правительство установило, что наличие надлежащим образом разработанных и утверждённых в соответствующем порядке проектов и смет является обязательным условием для ведения работ и финансирования строительства.

В 1940—1941 годах, т. е. накануне Великой Отечественной войны, всё строительство, за отдельными исключениями, осуществлялось на основе утверждённых в надлежащем порядке проектов и смет. В годы Великой Отечественной войны, в связи с обстоятельствами военного времени, допускался беспроектное и бессметное строительство. В 1947 году почти полностью был восстановлен порядок осуществления строительства на основе утверждённой проектно-сметной документации.

Однако, несмотря на ряд указаний правительства о повышении качества разрабатываемых проектов и смет, о максимальном внедрении типовых проектов, а также проектов ранее осуществлённых строительства, проектно-сметная документация до последнего времени страдала серьёзными недостатками, а сметная стоимость строительства всё ещё оставалась крайне высокой. Это происходило потому, что многочисленные проектные организации, находясь на хозяйственном расчёте, недостаточно занимались вопросами стоимости строительства и основное своё внимание уделяли вопросам рабочего проектирования и составлению громоздких смет вместо творческой разработки технико-экономических вопросов при составлении технических проектов и, особенно, проектных заданий.

Экспертиза проектов и смет на строительство перед их утверждением в министерствах и ведомствах была поставлена неудовлетворительно. В проектах и сметах допускались значительные завышения и излишества, необоснованно увеличивающие стоимость строительства. Так, в проверенных Промышленным банком выборочным порядком в течение 1948 и 1949 годов сметах только нескольких сотен строящихся предприятий и сооружений были вскрыты и исключены излишества и завышения на сумму свыше полутора миллиардов рублей. В ряде смет, утверждённых Министерством угольной промышленности, были выявлены завышения в размере 17% от утверждённой Министерством

сметной стоимости. В сметах, утверждённых Министерством электростанций на строительство трех предприятий, были выявлены и устранены завышения в размере 14% от утверждённой сметной стоимости. В сметах, утверждённых Министерством станкостроения по строительству трёх предприятий, были устранены излишества и завышения, составляющие 19% от утверждённой Министерством сметной стоимости. Такое же положение имело место и по многим стройкам других министерств.

До настоящего времени некоторые руководители строительства, а также отдельные работники министерств и ведомств не уделяют должного внимания важнейшей народнохозяйственной задаче — снижению стоимости строительства.

Пересмотр проектов и смет, а также пересчёт единичных расценок в цены, введенные с 1 июля 1950 года, многие министерства и ведомства ещё далеко не закончили. По ряду строек не полностью устранены излишества и завышения в пересмотренных проектах и сметах. Не устранены излишества и завышения также в пересчитанных единичных расценках.

Так, в пересмотренных Министерством электростанций проектах не были устранены излишества и завышения в размерах, требуемых постановлением правительства. Более того, министерством был установлен неправильный порядок определения размера среднего снижения сметной стоимости строительства. Вследствие этого размер произведенного министерством снижения стоимости строительства за счёт пересмотра проектов составлял лишь 12,7% вместо 15%, установленных постановлением. В аналогичном порядке пересмотрены проекты и сметы в Министерстве металлургической промышленности и в некоторых других министерствах. Не выполняются требования о снижении стоимости строительства за счёт устранения излишества из проектов также министерства нефтяной промышленности, путей сообщения, строительства предприятий машиностроения, строительства предприятий тяжёлой индустрии и некоторые другие.

При пересчёте единичных расценок допускаются случаи резкого превышения стоимости работ по сравнению со стоимостью этих же работ по действующим единичным расценкам с коэффициентами, установленными для пересчёта сметной стоимости строительства с цен 1945 года в цены, введенные с 1 июля 1950 года. Произведенный проверочный подсчёт стоимости строительно-монтажных работ по единичным расценкам в ряде случаев даёт увеличение стоимости этих работ (в сравнении со стоимостью по расценкам 1945 года с установленными коэффициентами); например, по стройкам Министерства электростанций — на 13—39%, по стройкам Министерства химической промышленности — на 15—47% и по большинству строек Министерства металлургической промышленности — на 30—60%. Эти предварительные данные свидетельствуют о том, что при пересчёте единичных расценок в новые цены многие организации допустили отступление от инструкции и изменили исходные данные, определяющие уровень единичных расценок.

В настоящее время для составления смет и пересчёта единичных расценок, наряду с основным справочником укрупнённых сметных норм 1937 года, применяется свыше двух десятков сметно-нормативных справочников, разработанных в разное время министерствами. Кроме того, применяются так называемые производственные и местные нормы.

Нормы сметного справочника 1937 года устарели и содержат больше, ничем не оправдываемые излишества. В этих нормах получился отражение примитивной механизация, завышенный расход материалов и большие надбавки на потери. Так например, нормы рассчитаны на ра-

боту паровых экскаваторов, которые уже давно не выпускаются промышленностью и не встречаются на стройках. Для отвозки земли предусматриваются обыкновенные железнодорожные платформы, бортовые 2,5-тонные автомашины в то время, как на стройках работают думпкары и мощные автосамосвалы. Особенно большие завышения содержит сметный справочник по гидротехническим работам. Нормы некоторых его параграфов дают завышение стоимости работ до 60%, в основном за счёт крайне низких показателей использования плучущих средств технического флота.

В тех случаях, когда действуют ведомственные и местные нормы, завышения ещё более значительны. Так, в установленной Министерством строительства предпринятый тяжёлой индустрии нормой на кладку стены Попова—Орлянкина расход цемента значительно увеличен против фактической потребности. В результате этой сметная стоимость квадратного метра стены Попова—Орлянкина по этим нормам оказалась выше сметной стоимости обычной кирпичной кладки, хотя известно, что за экономичность этой новой конструкции авторы её удостоены звания лауреатов Сталинской премии. Такое «нормирование», помимо неоправданного повышения стоимости работ, приводит к ошошению передовых конструктивных решений в строительстве, создаваемых новаторами производства.

Для многих видов строительных работ вообще отсутствуют сметные нормативы или действуют крайне устаревшие справочники. Например, сметы на горно-капитальные работы до настоящего времени составляются некоторыми министерствами по нормам бывшего Главного управления металлургической промышленности Наркомтяжпрома, разработанным ещё в 1932 году. Сметная стоимость исключительно крупных работ по строительству магистральных нефте-газопроводов определяется по так называемым «временным» нормам Наркомнефти, утверждённым более 10 лет тому назад и составленным на основе ценника на монтажные работы, не учитывающего условий производства работ по строительству таких сооружений. Стоимость зимних дорожных работ определяется также «временными» нормами Наркомстройа, утверждёнными в 1941 году и определяющими эти удорожания в процентах к основной стоимости работ в ценах 1936 года. Для определения стоимости монтажных работ в настоящее время применяется 16-томный ценник, разработанный Наркомстроем в 1939 году в ценах 1936 года.

Все это свидетельствует о неудовлетворительном состоянии нормативных справочников для составления смет на строительство. Для дальнейшего улучшения проектно-сметного дела необходимо упорядочить действующие нормативные справочники. Необходимо заменить многочисленные, составленные в разное время различными ведомствами справочники единым документом, соответствующим достигнутому уровню развития строительной индустрии.

Однако упорядочение и унификация нормативно-справочного материала для составления смет крайне затруднены. Ещё в 1946 году по решению правительства была создана комиссия по разработке Урочного положения, которое должно явиться сводом норм и правил для строительства. Комиссия по Урочному положению работает более четырёх лет с привлечением почти всех министерств, однако разделы, содержащие сметные нормы, ещё далеко не закончены разработкой. Новый ценник на монтаж оборудования разрабатывается под руководством Министерства строительства предпринятый тяжёлой индустрии также свыше трёх лет.

Необходимо ускорить разработку и выпуск «Урочного положения на строительные работы» и «Ценника на монтаж оборудования»,

так как отсутствие прогрессивных сметных норм на строительные и монтажные работы тормозит успешное выполнение указаний правительства о снижении стоимости строительства.

Уточное положение и новый ценник должны отразить те огромные сдвиги, которые произошли в социалистическом строительстве за последние 15 лет. В этих нормативных документах должны быть приведены новые прогрессивные сметные нормы, соответствующие достигнутому уровню развития стройиндустрии. Новые нормы должны учитывать использование новейших наиболее производительных механизмов, наиболее эффективных конструкций, строительных материалов и полуфабрикатов, а также передовой опыт новаторов строительного производства, станкопеч-строителей, как например, депутата Верховного Совета РСФСР камешника Шавлогина, экскаваторщика Шестакова, штукатура Кутенкова и многих других.

Действующий в настоящее время порядок составления сметной документации и, в особенности, составления единичных расценок отличается большой громоздкостью и чрезмерной трудоемкостью.

В настоящее время составление смет (сметно-финансовых расчетов), как правило, начинается с разработки калькуляций для определения стоимости всех материалов и полуфабрикатов (франко приобъектный склад), калькуляций стоимости машинсмен эксплуатации строительных механизмов и с составления сборников единичных расценок. Сложность этого порядка составления единичных расценок особенно сказывается в последнее время в связи с необходимостью ежегодно пересчитывать все действующие на стройках единичные расценки в новые цены.

Между тем, инструкция по составлению проектов и смет устанавливает необходимость индивидуального калькулирования лишь основных строительных материалов, номенклатура которых чрезвычайно ограничена (кирпич, камень, песок, гравий, лес круглый и пиленый, железо, трубы и некоторые другие). Общее количество таких материалов на стройке не превышает 20—30 наименований. Калькулирование стоимости этих материалов по каждой стройке в отдельности необходимо потому, что изменения условий закупа их на площадке в значительной степени влияют на всю стоимость строительно-монтажных работ.

Стоимость всех остальных материалов, и тем более стоимость местного транспорта этих материалов, которая зависит от индивидуальных условий каждого отдельного строительства, практически имеет крайне малое значение для общей сметной стоимости строительства. В связи с этим индивидуальное калькулирование этих материалов не вызывает необходимости.

Государственный Комитет Совета Министров СССР по делам строительства принял меры по упрощению составления единичных расценок. Инструкцией о порядке пересчета единичных расценок в цены, введенной с 1 июля 1950 года, запрещено индивидуальное калькулирование второстепенных материалов, калькулирование стоимости эксплуатации большинства строймеханизмов и составление единичных расценок на некоторые разновидности работ. На эти материалы, машинсмены и работы Государственный Комитет издал преysкурнты зональных цен, которые являются обязательными для всех строек.

Министерство строительства предприятий машиностроения разработало дополнительные калькуляции зональных цен франко приобъектного склада на огнеупоры и некоторые другие строительные материалы. Промышленным банком разработаны преysкурнты стоимости эксплуатации

всех строймеханизмов, которые предусматриваются нормами сметного справочника 1937 года. Государственный Комитет, рассмотрев предложения Промышленного банка о разработке районных единичных расценок, признал возможным увеличить количество обязательных единичных расценок до 2000 разновидностей работ.

Однако следует признать, что исчерпывающее решение вопроса об упрощении составления смет может дать только разработка единого для всего Советского Союза преysкурнта порайонных расценок на все виды строительных работ.

В настоящее время имеется несколько ведомственных преysкурнтов, а также более 30 сборников унифицированных единичных расценок для отдельных городов, районов, областей и союзных республик. Еще в 1945 году Министерство путей сообщения выпустило преysкурнт порайонных расценок, который применяется при составлении смет для всех строек этого министерства. За последние шесть лет разработаны преysкурнты для строек Министерства речного флота, Министерства угольной промышленности, преysкурнт Министерства нефтяной промышленности на бурение нефтяных скважин, Министерства строительства предприятий машиностроения и др. Разработаны и действуют уже несколько лет преysкурнты для республиканских строек Белорусской, Литовской, Латвийской, Эстонской и Молдавской советских республик. Имеются преysкурнты для строек городов Москвы, Ленинграда, Ростова, Саратова, для 15 восстанавливаемых городов РСФСР и т. д. Кроме того, в настоящее время действует много сборников кустовых единичных расценок, рассчитанных на определенные группы строек, которые осуществляются одной подрядной организацией или территориально расположены близко одна от другой.

Преysкурнты упростили и удешевили составление смет и пересчет единичных расценок, создали твердую основу для финансового планирования, для борьбы за хозяйственный расчет и снижение стоимости строительства. Преysкурнты ликвидируют имеющийся разброс при составлении сотен тысяч калькуляций и единичных расценок и позволяют неоправданных завышений в единичных расценках.

На основании выборочной проверки смет и единичных расценок на строительство, в 1948—1950 годах Промышленным банком установлено, что в составленных для каждой стройки в отдельности единичных расценках, во многих случаях для равных условий принимаются совершенно различные, необоснованные исходные данные, которые определяют стоимость работ. В сметах на строительство трёх Сталинградских предприятий принято поступление сортовой стали из Донбасса, Магнитогорска и Сталинка (Кузбасс). В результате этого в смете одного предприятия расстояние принято в 482 километра, другого — 870 километров и третьего — 2672 километра, в то время как в действительности фактическое расстояние заезда металла на строительство этих предприятий не превышает нескольких десятков километров, так как большую часть металла они получают с местного металлургического завода. Большинство строек, находящихся в Свердловске, учитывает в сметах поступление огнеупоров изделий с заводов Свердловской области, при перевозке их на 200—300 километров. Между тем в сметах строек, осуществляемых Министерством строительства предприятий тяжелой индустрии в этой области, учтен завод огнеупоров на расстоянии в 2144 километра.

В подчетах транспортных расходов, при разработке калькуляций на материалы для составления единичных расценок, в ряде случаев имеет место неправильное определение соотношения гужового и автомобильного транспорта. В некоторых калькуляциях учитывается перевозка на 30 и более процентов гужевым транспортом и недоучитываются возмож-

ности использования автомобильного транспорта; это приводит к удорожанию строительства.

Нередко встречается также разный в определении стоимости отдельных элементов строительства. Так, например, стоимость кубического метра бутовой кладки фундамента по сборнику Гипроавиапрома составляет 92 рубля 33 копейки, а по сборникам, применяемым на стройках Министерства металлургической промышленности, — 104 рубля 82 копейки и 120 рубль 44 копейки.

При таком положении стройка, которая добилась при утверждении сметы более высоких расценок, имеет часто незаслуженно лучшие показатели себестоимости, уровня административно-хозяйственных расходов, выработки на одного рабочего и т. д. Наличие же твердых преysкурантных цен создаёт для строительных организаций стимулы к максимальному снижению уровня прямых затрат, изысканию более близких мест добычи и получения материалов, организации их производства на своих подсобных предприятиях и на площадках, снижению транспортных расходов за счёт использования автомашин большой грузоподъёмности, автосамосвалов и прицепов и, в конечном итоге, содействует снижению стоимости строительных работ. Преysкуранты позволяют, при каждом их очередном пересчёте, обеспечивать действительное снижение общего уровня стоимости работ, отражать в новых преysкурантных ценах изменения условий поставок материалов в связи с ростом промышленности и приближением заводов-поставщиков к стройкам, а также в связи с усилением механизации и индустриализации работ. В случае необходимости пересчёта единичных расценок в новые цены, наличие преysкурантов позволяет провести пересчет в централизованном порядке, с небольшими затратами и в короткий срок, путем определения поправок, которые должны быть внесены в действующие преysкуранты.

В целях улучшения сметного дела и обеспечения неуклонного выполнения указаний правительства о последовательном снижении стоимости строительства представляется целесообразным осуществлять в 1951 году постепенный переход от составления смет по единичным расценкам для каждой стройки в отдельности к составлению смет на основе единого преysкуранта порайонных (поисных) единичных расценок, обязательного для всех строек СССР, за исключением только некоторых строек, находящихся в специфических условиях отдельных местностей.

Разработка единого преysкуранта расценок на базе новых сметных норм и новых оптовых цен на материалы позволит осуществлять финансирование строительных работ на основе полноценных единичных расценок, которые будут служить твердой базой для планирования и финансирования этих работ.

Недостаток действующих в настоящее время преysкурантов состоит в том, что, обеспечивая в среднем необходимую точность при определении сметной стоимости, преysкуранты в отдельных случаях — для некоторых строек и конструктивных элементов, не учитывая полностью местных условий и могут поэтому существенно исказить сметную стоимость работ.

Например, искажение действительной сметной стоимости работ могут дать в отдельных случаях преysкуранты при наличии значительных отклонений в условиях заезда на площадку кирпича, камня буттового, песка и гравия (щебня). Увеличение расстояний транспортировки этих материалов на 10 километров против принятых преysкурантом вызывает увеличение прямых затрат по строительству в целом примерно на 1,5—2%. При этом стоимость некоторых конструктивных элементов, где

эти материалы имеют существенное значение, может увеличиться на 30 и более процентов.

Для устранения этого недостатка преysкурантов следует внести некоторые изменения в действующий порядок составления смет. В настоящее время, при составлении смет на строительство, принимаются средние для каждой площадки расходы по доставке материалов на различные объекты. Эти средние расходы являются индивидуальными для каждой строительной площадки и после того, как они включены в калькуляцию стоимости материалов (франко приобъектный склад), делают весь сборник единичных расценок индивидуальным для данной площадки. Усреднение расходов по транспорту материалов для всех объектов площадки позволяет включить эти расходы в единичные расценки и, создавая видимость упрощения составления сметы для данного строительства, требует индивидуальной разработки для каждой крупной и мелкой стройки калькуляций на материалы и сборников единичных расценок.

Если транспортные расходы по основным привозным материалам от прирельсового склада до приобъектного склада исчислять в каждой пообъектной смете как особый вид затрат, то стоимость основных привозных материалов (лес, металл, цемент, трубы, металлоконструкция, огнеупоры и др.) франко станция назначения, одинаковая для всех строек данного района, не будет требовать индивидуального калькулирования их для каждой стройки.

Такой порядок составления смет принят на железнодорожном строительстве и учтен преysкурантом порайонных расценок Министерства путей сообщения, который действует с 1945 года. Несмотря на линейный характер строительства, при котором условия доставки материалов для отдельных объектов строительства резко различны, этот порядок обеспечивает большую точность при определении сметной стоимости того или иного объекта и исключает необходимость иметь несколько калькуляций и сборников единичных расценок на одном строительстве. В этом случае в сборник единичных расценок должна быть добавлена графа — вес основных привозных материалов, что даст возможность в смете каждого объекта легко определить стоимость местного транспорта этих материалов.

В отношении местных материалов (кирпич, камень, песок, гравий) различны не только условия доставки этих материалов от карьеров для заводов-поставщиков до приобъектного склада, но и оптовые цены, устанавливаемые для каждой области, а иногда и района. Поэтому целесообразно стоимость этих материалов не включать в зональные цены преysкуранта с тем, чтобы определять эту стоимость путем индивидуального для каждой стройки калькулирования. Стоимость этих материалов, скалькулированная франко приобъектный склад, для каждой стройки в отдельности должна добавляться к преysкурантной цене на единицу конструктивного элемента, аналогично стоимости кабеля, провода, труб и некоторых других материалов, стоимость которых добавляется к преysкурантной стоимости монтажных работ при исчислении их сметной стоимости по ценам.

Для упрощения составления смет преysкуранты, помимо единичных расценок, должны содержать таблицы для определения стоимости тонно-километра перевозок основных привозных и местных материалов. Наличие таких таблиц упростит произвол в выборе транспортных средств и в исчислении транспортных расходов, в методах подсчета стоимости автогужтранспорта, который нередко имеет место в настоящее время при индивидуальной разработке калькуляций.

Для обеспечения точности при определении сметной стоимости строительства по преysкурантам районных расценок, большое значение имеет наличие оптовых цен на основные строительные мате-

риалы франко вагон-станция назначения. На цемент, стекло, руберойд, шифер, некоторые другие стройматериалы и нефтепродукты оптовые цены франко вагон-станция назначения были введены ещё до войны. В 1950 году правительство приняло решение, предусматривающее введение оптовых цен франко вагон-станция назначения на чёрные металлы и лесоматериалы.

Оптовые цены франко вагон-станция назначения имеют большое значение для народного хозяйства в целом. Введение таких цен повышает заинтересованность сбытовых и снабженческих органов в том, чтобы доставка материалов на площадки строительства осуществлялась с ближайших заводов-поставщиков, без излишних транспортных расходов, встречных перевозок и излишних переделок. В связи с этим целесообразно разрешить вопрос об оптовых ценах франко вагон-станция назначения на ряд других строительных материалов: огнеупоры, металлоконструкции, трубы, металлы, керамические, облицовочные и изоляционные материалы, полуфабрикаты и изделия.

Однако, при наличии оптовых цен франко вагон-станция назначения на металлы, цемент и другие основные строительные материалы, отсутствие таких цен на керамику, облицовочные материалы, трубы и т. д. не может задерживать разработку прейскуранта единичных расценок, так как колебания в стоимости транспорта этих материалов от заводов-поставщиков до станции назначения не имеют существенного значения для всей сметной стоимости строительства.

Одновременно с разработкой единого для всех строек СССР прейскуранта порайонных расценок, необходимо также пересмотреть вопрос о затратах по третьей части генеральной сметы.

Действующий в настоящее время порядок составления третьей части генеральной сметы, в связи с директивами правительства о дальнейшем последовательном снижении стоимости строительства, также требует изменения. Включение в смету каждого строительства затрат на приобретение строительных механизмов и транспортных средств ведёт к распылению государственных средств и неправомерно использованию механизмов на стройках.

Вместо этого целесообразнее было бы планировать для каждого министерства, осуществляющего строительство, ежегодные капитальные вложения на пополнение парка механизмов в зависимости от объёмов и характера работ, выполняемых соответствующим министерством, а также в зависимости от наличия механизмов, которыми это министерство располагает. Это мероприятие обеспечит наиболее эффективное направление капитальных вложений и наиболее правильное распределение механизмов как между министерствами, так и между его отдельными стройками.

В тех случаях, когда работы производятся постоянно действующими территориальными строительными организациями, затраты на строительство временных сооружений также должны производиться за счёт собственных капитальных вложений строительных организаций. В сметах же в этом случае следует предусматривать лишь минимальные расходы на строительство временных сооружений на самой площадке (отражения, проходные будки, склады, управление строительством и т. д.), при чем эти расходы могут быть строго лимитированы в процентах от стоимости работ на площадке.

Мощный подъем промышленного производства, быстрый рост производительности труда и снижение себестоимости продукции обеспечиваются в социалистическом хозяйстве неуклонное снижение оптовых и роз-

ничных цен. В 1950 году, по решению правительства, снижение оптовых цен произведено два раза.

В связи с тем, что в настоящее время сметная документация составляется в текущих ценах, при каждом очередном снижении цен производится пересчёт всей действующей сметной документации в новые цены. Для упрощения этой работы установлено, что пересчёт смет производится путём применения средних для министерства поправочных коэффициентов к остаткам сметной стоимости работ. Одновременно с пересчётом смет при помощи коэффициентов производится пересчёт единичных расценок в новые цены путём непосредственного исчисления в этих ценах единицы каждого вида работ.

Следует отметить, что даже при наличии единого прейскуранта на строительные работы, который позволяет произвести его пересчёт в новые цены централизованно, сравнительно быстро и со значительно меньшими затратами, переход на новые единичные расценки представляет очень трудную работу.

Чтобы избежать после 1950 года пересчёта всей сметной документации при дальнейшем снижении цен на материалы и оборудование, в финансовых планах строек следует учитывать снижение оптовых цен, как дополнительный источник снижения стоимости строительства. Отказ от ежегодного пересчёта сметной документации в новые цены позволит обеспечить строительство реальными сметами, учитывающими действительные объёмы и расценки, которые приняты в основу расчётов за выполненные работы, и вместе с этим даст значительную экономическую средства, расходованные в настоящее время на пересчёт смет и единичных расценок. Следовало бы так же обсудить вопрос о проведении в течение 1951 года инвентаризации оставшихся на 1 января невыполненными объёмами работ и об определении по каждому объекту реальной сметной стоимости этих работ по единичным расценкам, составленным в принятых сметных ценах.

Для выполнения поставленных партий и правительством перед проектировщиками и строителями задач по снижению стоимости строительства, улучшению и сокращению объёма проектирования, а также по коренному улучшению составления смет на строительство, созданы все необходимые условия.

Почётная задача работников всех министерств и ведомств, проектных и строительных организаций состоит в том, чтобы навести должный порядок в составлении проектов и смет на строительство и обеспечить все строящиеся предприятия сметной документацией надлежащего качества, разработанной на основе твёрдых прейскурантных цен, и тем самым обеспечить выполнение указаний партии и правительства о последовательном снижении стоимости строительства.

Система оптовых цен и укрепление хозрасчёта

Советский Союз одержал новую историческую победу на своем славному пути к коммунизму: основные задачи послевоенного пятилетнего плана, состоявшие в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах, успешно выполнены.

Одним из ярких показателей успехов послевоенной пятилетки, мощного подъёма тяжелой индустрии и транспорта, укрепления советской денежной системы является снижение оптовых цен на продукцию тяжелой промышленности и тарифов на грузовые перевозки, осуществленное советским государством в 1950 году.

Политика последовательного снижения цен внутренне присуща природе социалистического государства, его экономической основе. В ней находит свое выражение прогрессивность социалистической экономики, обладающей неограниченными возможностями роста производительных сил и снижения общественных издержек производства. Товарищ Сталин указывает, что в социалистической системе хозяйства «развитие производства подчинено не принципу конкуренции и обеспечения капиталистической прибыли, а принципу планового руководства и систематического подъёма материального и культурного уровня трудящихся»¹. Всемерное удовлетворение общественных и личных потребностей трудящихся — такова цель и движущий мотив социалистической промышленности.

Снижение оптовых цен на базе экономии затрат в промышленности является одним из важнейших условий и прочной основой последовательного снижения розничных цен. Снижение оптовых цен, наряду со снижением розничных цен, представляет собой мощный фактор повышения покупательной способности советского рубля и укрепления денежной системы.

Партия и советское правительство всегда рассматривали снижение оптовых цен в связи с задачами технического прогресса в промышленности, совершенствования методов ее работы, проведения строжайшего режима экономии и укрепления хозяйственного расчета. Снижение оптовых цен является тем, присутствующим только социалистическому государству, методом, при помощи которого оно направляет деятельность многих десятков и сотен тысяч принадлежащих ему предприятий в различных отраслях народного хозяйства по пути технического прогресса, повышает их маневренность в использовании имеющихся в их распоряжении ресурсов, побуждает к строжайшему режиму экономии в производстве, в сфере обращения и в капитальном строительстве, предупреждает от всякого зстоя и самоуспокоенности в работе. Снижение себестоимости продукции и оптовых цен — важнейший качественный показатель работы промышленности. «Только промышленности, система-

тически снижающая цены на товары, только промышленность, базирующаяся на систематическом снижении себестоимости продукции, только промышленность, систематически улучшающая, стало быть, своё производство, технику и организацию труда, методы и формы управления хозяйством, — только такая промышленность нужна нам, ибо только она может развиваться вперед и только она может дать пролетариату полную победу»¹.

С чувством законной гордости советские люди могут сказать, что у нас есть такая промышленность.

Тот факт, что Советское государство в кратчайшие сроки смогло не только восстановить тяжёлую промышленность, но и поднять её на более высокий технико-экономический уровень, что эта промышленность к концу послевоенной пятилетки оказалась не только способной работать рентабельно, без государственных субсидий, но и снижать в значительных размерах оптовые цены, является самым убедительным и неоспоримым доказательством огромных жизненных сил социалистического строя и его материальной основы — тяжёлой индустрии.

На протяжении 1950 года советское правительство дважды снижало оптовые цены на продукцию тяжёлой промышленности и тарифы на грузовые перевозки. С 1 января 1950 года были снижены оптовые цены на металлы, химикаты, строительные материалы, продукцию деревообработки, бумагу, продукцию машиностроения, а также тарифы на грузовые железнодорожные перевозки. С 1 июля 1950 года советское правительство, имея в виду необходимость удешевления строительства, дополнительно снизило оптовые цены на круглый лес, пиломатериалы и продукцию деревообработки, рядовой прокат черных металлов, строительные материалы, оборудование, а также тарифы на грузовые перевозки железнодорожного, речного, автомобильного и гужового транспорта.

О крупных масштабах произведенного в 1950 году снижения оптовых цен на многие виды промышленной продукции можно судить по тому, что оптовые цены на 1 июля 1950 года были ниже уровня цен на 1 января 1949 года: на чугун на 20%, на сталь обыкновенного качества — на 37—47%, на трубы стальные, чугунные и баллоны — на 15—50%, на деловую древесину хвойных пород — на 10%, на продукцию химической и резиновой промышленности — более чем на 20%, на цемент — на 20%, на бензин — на 20%, на машины и оборудование — на 20—30%.

Одновременно были снижены: тарифы на железнодорожные перевозки ряда грузов — на 10—40%; тарифы на речные перевозки лесоматериалов, строительных материалов, метизов и машин — на 15—25%; тарифы на грузовые перевозки автомобильным транспортом — на 8% и тарифы на грузовые перевозки гужевым транспортом — на 12%.

Снижение оптовых цен и тарифов стало возможным в результате крупных успехов в развитии промышленности, роста производительности труда и снижения себестоимости продукции, достигнутых в годы послевоенной сталинской пятилетки, в особенности после завершения послевоенной перестройки народного хозяйства.

В 1948 году советская промышленность на основе широко развернувшегося всенародного движения за перевыполнение планов внутрипромышленного накопления добилась экономии от сверхпланового снижения себестоимости продукции на сумму свыше 6 миллиардов рублей. 1949 год явился годом дальнейших успехов в снижении себестоимости промышленной продукции. Первоначально был установлен план, предусматривавший снижение в 1949 году себестоимости (в сопоставимых ценах) в размере 6%. В результате роста производства и улучшения

¹ И. Сталин, Соч., т. 12, стр. 321.

¹ И. Сталин, Соч., т. 9, стр. 194.

качества работы промышленности, это задание было увеличено. Увеличенный план снижения себестоимости был успешно выполнен, а в ряде отраслей промышленности перевыполнен. В 1950 году промышленность снижает себестоимость продукции (в сопоставимых ценах) на 5,7%.

Важной предпосылкой снижения оптовых цен являлась реформа оптовых цен, проведенная в 1949 году. В результате этой реформы была ликвидирована система государственных дотаций тяжелой промышленности, оптовые цены были приведены в соответствие с себестоимостью товаров, что имело решающее значение для укрепления хозяйственного расчета в промышленности.

Система государственных дотаций, являвшаяся вынужденной мерой в период Великой Отечественной войны, стала нетерпимой в условиях мирного развития советской экономики. Система государственных дотаций противоречит принципам хозяйственного расчета, требующим, чтобы возмещение расходов предприятий осуществлялось за счёт его собственных доходов. Она неизбежно приводила к ослаблению контроля рублим за хозяйственной деятельностью предприятий и прежде всего к уменьшению роли взаимного контроля хозяйственных организаций в ходе оборота товаров между ними, к ослаблению значения хозяйственных договоров. Доходы предприятий, в той части, в которой они складывались за счёт государственной дотации, становились независимыми от контроля заказчика.

Ликвидация системы государственных дотаций и приведение оптовых цен и тарифов в соответствие с себестоимостью товаров и грузовых перевозок означали, во-первых, усиление роли оптовой цены как измерителя объёма созданной продукции на государственных предприятиях. Приведённая в соответствие с себестоимостью, оптовая цена обеспечивает более полный учёт продукции отдельных отраслей народного хозяйства. Во-вторых, возвысилась роль оптовой цены как орудия государственного контроля рублим за издержками производства товаров. После отмены государственных дотаций реализация товаров по государственным оптовым ценам стала единственным источником возмещения издержек предприятий по производству товаров. Это повышает значение взаимного контроля хозяйственных организаций на основе хозяйственных договоров, усиливает роль санкций за неисполнение договоров, укрепляет роль кредитной системы. В-третьих, усиливаются стимулы к сокращению издержек производства и, в частности, к экономии материальных затрат. Отмена старых убыточных цен на промышленное сырьё и топливо и переход к новым оптовым ценам, построенным на базе себестоимости продукции, обеспечивал более полную и точную оценку материальных затрат, а также повышение их доли в себестоимости промышленной продукции. Это вызывает необходимость усиления внимания хозяйственных организаций, рабочих и производственно-технической интеллигенции к вопросам экономии материальных затрат. В-четвертых, возвысилась роль прибыли как дополнительного стимула роста производства и экономии затрат.

Все это вместе взятое способствует укреплению хозяйственного расчета и усилению борьбы за режим экономии в промышленности и на транспорте.

Реформа оптовых цен и тарифов, повысив стимулы к экономии затрат на производство, создала тем самым предпосылки к снижению в дальнейшем вновь установленных цен и тарифов. Временное повышение оптовых цен в период проведения реформы явилось лишь необходимой предпосылкой для осуществления политики последовательного снижения оптовых цен.

При снижении оптовых цен в 1950 году были прочно закреплены эти положительные стороны реформы оптовых цен. Снижение оптовых

цен было произведено в условиях полной отмены государственных дотаций и обеспечения здоровой рентабельности всех отраслей промышленности.

В период проведения реформы цен в 1949 году, а также снижения оптовых цен и тарифов в промышленности и на транспорте в 1950 году, был осуществлён ряд мер в области ценообразования, направленных к усилению роли оптовых цен как рычага хозяйственного расчета.

Прежде всего, необходимо отметить мероприятия по обеспечению единства оптовых цен на одинаковую продукцию. Действие закона стоимости в преобразованном виде находит своё выражение в сознательном установлении социалистическим государством цен на товары, исходя из общесоциально-необходимых издержек производства товаров. Это предполагает необходимость единых цен на одинаковую продукцию. Разнобой в ценах на одинаковую продукцию затрудняет планирование промышленной продукции, подрывает калькулирование её себестоимости, а также рациональное проектирование нового строительства. Вот почему разработка новых, сниженных оптовых цен была проведена с учётом необходимости создания отраслевых преysкурнтов, охватывающих всю продукцию данной отрасли независимо от её подчинённости и обеспечивающих единство цен на одинаковые изделия. Необходимо, однако, отметить, что эта работа ещё не завершена.

Далее, были изменены соотношения цен на отдельные товары с целью повысить заинтересованность предприятий в более рациональном использовании в народном хозяйстве материальных ресурсов.

Цены на каменноугольное топливо построены с учётом стимулирования добычи и экономного расходования кожеющихся углей. В целях расширения потребления подмосковных углей, с 1 января 1950 года оптовые цены на эти угли были снижены на 25%, при оставлении без изменения оптовых цен на дальнепривозное топливо, а также повышены на 50% тариф на перевозку подмосковных углей в зону их рационального потребления.

Улучшено соотношение в ценах на чёрные и цветные металлы с учётом стимулирования экономии цветных металлов. В составе чёрных металлов улучшено соотношение в ценах на рудовые и низколегированные стали. Цены на низколегированные стали были снижены в более значительных размерах, чем на рудовые стали. Такое снижение цен имеет в виду стимулировать внедрение в строительство низколегированных сталей.

Улучшено соотношение в ценах между отдельными группами строительных материалов. В то время, как оптовые цены на строительный лес снижены на 10%, снижение цен на кирпич составляет 24%, на цемент — 20%. Вместе с тем снижение цен на известь произведено в больших размерах, чем на цемент.

При проведении реформы оптовых цен и тарифов была ликвидирована практика бесплатного отпуска лесозаготовителям древесины на корню, тормозившая продвижение лесозаготовок в глубину лесных массивов и препятствовавшая рациональной организации лесопользования.

При разработке новых тарифов на грузовые перевозки железнодорожного транспорта были учтены задачи стимулирования грузоотправителей к сокращению чрезмерно дальних перевозок. В новых тарифах более последовательно, чем это имело место раньше, проведен принцип дифференциации тарифов в зависимости от рациональной дальности перевозки. Так, известно, что по мере увеличения расстояния, на которое производится перевозки грузов, себестоимость одного тонно-

километра перевозок снижается. Тем не менее, по большому числу грузов новые тарифы не предусматривают снижения тарифных ставок, а в ряде случаев даже устанавливают повышение их при перевозках грузов на расстояние, превышающее нормальную дальность.

Так по минеральным строительным материалам тарифные ставки повышаются, начиная с расстояния 250 километров, по дровам, начиная с 350 километров и т. д. По прокату, нефтяным грузам, продовольствию и товарам широкого потребления тарифные ставки перестают снижаться с определенного расстояния, принятого в качестве предельной дальности для рациональных перевозок.

В целях более рационального использования подвижного состава железных дорог, в новых тарифах предусмотрены резко повышенные тарифы для перевозок грузов на коротких расстояниях, где более целесообразно использование автомобильного транспорта. С этой целью действовавшие до 1 января 1949 года тарифные ставки, применявшиеся при перевозках грузов на расстояние до 50 километров, были повышены в 2—4 раза. Одновременно были снижены с 1 июля 1950 года тарифы на автомобильные грузовые перевозки.

Для стимулирования водных перевозок в параллельных с железнодорожными направлениями произведено согласование железнодорожных и речных тарифов. В этих же целях по многим перевозкам установлены исключительные повышенные железнодорожные тарифы на период навигации. Вместе с тем в новых тарифах предусмотрен ряд льготных скидок и штрафных надбавок, направленных к стимулированию лучшего использования транспортных средств (льготный тариф при перевозках грузов отправительными маршрутами, штрафы за неполное использование подъёмной силы или вместимости железнодорожных вагонов, льготный тариф за перевозки грузов с использованием порожнего пробега вагонов, штрафные тарифы при встречных перевозках и т. д.).

Снижение оптовых цен в промышленности и тарифов на транспорте, произведенное в 1950 году, является первым этапом на пути последовательного снижения оптовых цен. Задача состоит в том, чтобы продолжать последовательное снижение оптовых цен на промышленную продукцию и тарифов на грузовые перевозки. Осуществление этой задачи, при непрерывном обеспечении здоровой рентабельности всех отраслей промышленности и транспорта, потребует мобилизации имеющихся в народном хозяйстве резервов снижения издержек производства и обращения.

В послевоенные годы промышленность и транспорт систематически, из года в год, снижают себестоимость продукции. Однако темпы этого снижения в разных отраслях промышленности различны, и это нашло своё отражение в различных размерах снижения оптовых цен, произведенного в 1950 году.

Так, если оптовые цены на машиностроительную продукцию снижены по всем министерствам на 20—30%, то цены на лесопромышленность всего на 7—10% (причём и это снижение, главным образом, связано с уменьшением с 1 июля 1950 года ставок лесоной платы на 50%), а оптовые цены на каменноугольное топливо сохранили без изменения, за исключением угля Подмосковного бассейна. Это объясняется тем, что снижение себестоимости промышленной продукции в добывающих отраслях тяжёлой промышленности отстаёт от темпа снижения затрат в промышленности в целом и в машиностроительной промышленности в особенности. Между тем снижение себестоимости продукции

добывающей промышленности во многом определяет масштабы общего снижения оптовых цен и тарифов в промышленности и на транспорте.

Большое значение имеет не только само снижение оптовых цен на продукцию добывающих отраслей тяжёлой промышленности, но в особенности то влияние, которое оказывает это снижение на другие отрасли промышленности.

Поскольку продукция добывающих отраслей тяжёлой промышленности потребляется почти всеми отраслями промышленности, снижение оптовых цен на эту продукцию вызывает многократное сокращение затрат и связанное с этим снижение цен во всем народном хозяйстве. Так, каждый рубль снижения цен на коксующийся уголь вызывает соответствующее снижение цены на кокс, затем на чугуны, далее на сталь, потом на прокат и, наконец, на продукцию металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности. В приведенном примере снижение цены в одной отрасли промышленности вызывает, по крайней мере, пятикратное снижение цен в народном хозяйстве. На самом деле размер снижения цен будет несколько большим, так как имеет место и обратное влияние этого снижения цен (например, снижение цен на металлы приводит к дополнительному удешевлению угля, которое вновь скажется в снижении цены кокса, чугуна и т. д.).

Иначе обстоит дело, когда снижение оптовых цен ограничивается рамками отраслей обрабатывающей промышленности, в частности машиностроительной промышленности. Снижение цен в этих отраслях промышленности, изготовляющих по преимуществу готовые изделия, не идущие для дальнейшей промышленной переработки, оказывает сравнительно меньшее влияние на себестоимость и цены в других отраслях. Задача состоит в том, чтобы наряду с отраслями обрабатывающей промышленности, значительно снизить себестоимость в угольной, торфяной, рудной, лесной и других отраслях добывающей промышленности. Решающим фактором снижения себестоимости продукции в этих отраслях является повышение производительности труда: около 60% всех затрат на производство составляют в них расходы на заработную плату.

За годы послевоенной пятилетки все добывающие отрасли промышленности по технической вооруженности приближались к уровню высоко механизированных отраслей промышленности. В угольной промышленности уже завершается механизация процессов загрузки, доставки, откатки и погрузки угля в железнодорожные вагоны. Уровень механизации процессов загрузки и откатки угля достиг 98%, доставки угля в очистных забоях — 99%, погрузки в железнодорожные вагоны — 98,6%. Быстрыми темпами возрастает уровень механизации в лесозаготовительной промышленности. Однако огромное техническое оснащение, полученное лесозаготовительной и угольной промышленностью, не сказывается еще в полной мере на уровне себестоимости продукции.

Задача состоит в том, чтобы устранить всё, что мешает в добывающих отраслях тяжёлой промышленности эффективному использованию полученной ими от государства в огромных размерах новой техники. Необходимо добиться систематического роста производительности труда и сокращения на этой основе затрат заработной платы на единицу продукции, завершить комплексную механизацию трудоёмких процессов, ревнительно улучшить использование механизмов, рационально организовать технологические процессы, устранить недостатки в системе оплаты труда, сдерживающие рост производительности труда.

Важнейшее значение приобретает сейчас такой резерв экономии материальных и трудовых ресурсов в промышленности, каковым является полное освоение производственных мощностей тысяч новых предприятий, построенных в годы послевоенной пятилетки. Необходимо в этой

связи отметить, что многие министерства, и в частности Министерство металлургической промышленности, Министерство химической промышленности, отдельные министерства машиностроения зачастую подходят к планированию себестоимости продукции на новых предприятиях со старыми мерками первых послевоенных лет, когда имел место резкий разрыв между уровнем затрат старых и новых предприятий. При этом не учитывается, что вступающие в строй действующих заводов новые предприятия, как правило, имеют более совершенное техническое оснащение и рассчитаны на более высокие технические нормы использования мощностей и сырья, что за период послевоенной пятилетки промышленность приобрела огромный опыт в освоении новых производств, что созданы квалифицированные кадры, умеющие использовать и успешно применить этот опыт. Поэтому промышленность имеет возможность обеспечить более быстрое, чем это имело место раньше, достижение новыми предприятиями уровня отраслевой себестоимости, а затем существенное снижение этого уровня. В этих условиях руководствоваться старыми мерками и исходить в планировании из того, что новые предприятия обязательно должны иметь в течение длительного времени себестоимость продукции значительно более высокую, чем на старых предприятиях, означает вернуться на техническую отсталость.

Необходимо всемерно использовать такой важный резерв снижения себестоимости продукции, каким является экономический рациональное размещение заказов между предприятиями. В период войны и в первый период после ее окончания, когда многие виды промышленной продукции были дефицитными, размещение заказов между предприятиями приходилось зачастую производить, не считаясь в должной мере с уровнем издержек. Сейчас положение с материальным снабжением существенно изменилось. Поэтому имеются все возможности к тому, чтобы экономически более рационально разместить производственные задания между предприятиями и тем самым устранить излишние затраты материальных ресурсов и рабочей силы.

Значительные резервы экономии заключаются также в более полном использовании производственных мощностей большого количества подсобных предприятий, созданных при строительных организациях и в промышленности. Зачастую к планированию работы этих предприятий министерства и ведомства подходят с узковедомственных позиций, ориентируя их на обслуживание нужд только данного министерства или ведомства, что приводит к неполной загрузке производственных мощностей, к нерациональному использованию парка специализированного оборудования, а тем самым к непомерно высокой себестоимости продукции.

В этой же связи должен быть поставлен вопрос об устранении значительных потерь, вызываемых в промышленности неправильной организацией межзаводской кооперации. Нельзя считать нормальным такое положение, когда в результате размещения заказов между предприятиями-смежниками без учета себестоимости производства, а также в результате отсутствия должного контроля за ценами на кооперируемые поставки, организация производства отдельных видов продукции на основе межзаводской кооперации приводит к необоснованному росту себестоимости и цен конечной продукции.

Насколько значительны возможности снижения себестоимости продукции за счет сокращения затрат на кооперируемые поставки предприятий-смежников, можно показать на следующих примерах.

Министерство строительного и дорожного машиностроения при калькулировании оптовой цены на бетономешалку емкостью 2400 лит-

ров производства Славянского завода, определило себестоимость этого изделия на уровне, превышающем более чем в три раза себестоимость аналогичного типа бетономешалки емкостью в 1200 литров. Заведомо завышенная себестоимость нового изделия объясняется, как это выяснилось при произведенной проверке, неупорядоченностью межзаводской кооперации по производству отдельных узлов и деталей. Так, например, стальные литые для бандажа производятся Воронежским экскаваторным заводом министерства, затем это литье перевозится для обработки на Одесский завод имени Январского восстания и уже с этого завода доставляется на Славянский завод, изготавливающий бетономешалки. В результате такой организации межзаводской кооперации затраты одних материалов на производство бетономешалки в 2400 литров превысили полную себестоимость двух бетономешалок по 1200 литров.

Один из заводов Министерства авиационной промышленности, привлеченный в порядке кооперации к производству деталей к эскалатору для метро, определял по одной из деталей себестоимость почти в 20 раз более высокую, чем цена аналогичной продукции по префскуранту Министерства металлургической промышленности.

В некоторых отраслях промышленности важным резервом дальнейшего снижения оптовых цен является возможность устранения еще существующих в ряде случаев разрывов между уровнями себестоимости взаимозаменяемой продукции. Наличие таких отдельных несоответствий в себестоимости различных видов взаимозаменяемой продукции служит источником неправильных ценностных соотношений в промышленности.

Примером этому может служить существующее положение с ценами на отдельные виды строительных материалов. Так, несмотря на то, что в 1950 году оптовые цены на известь были снижены в больших размерах, чем на цемент, все же в ряде районов известь обходится дороже цемента. Такое соотношение цен препятствует рациональному использованию известки как заменителя цемента. Высокая себестоимость известки объясняется тем, что вследствие недостаточного внимания, оказываемого известковой промышленностью Министерством промышленности строительных материалов СССР и советами министров союзных республик, эта отрасль резко отстала по уровню технического развития от цементной промышленности. В то время, как цементная промышленность является высокomeханизированной отраслью промышленности, уровень механизации известковой промышленности еще не высок. Это несоответствие в техническом развитии указанных отраслей промышленности, скачивающееся и в нарушениях правильных ценностных соотношений на их продукцию, должно быть устранено путем решительного повышения уровня технического вооружения известковой промышленности.

Необходимо также устранить имеющиеся неправильные соотношения в ценах на дальнепривозные и местные угли.

Министерства местной топливной промышленности союзных республик и Министерство угольной промышленности должны разработать мероприятия, обеспечивающие существенное снижение себестоимости местных углей с тем, чтобы усилить стимулы всемерного расширения потребления местных углей и экономии высокоценного дальнепривозного топлива.

Себестоимость продукции в ряде отраслей промышленности в значительной мере зависит от затрат в сфере обращения. В пищевой и легкой промышленности издержки и потери, связанные с заготовкой, транспортировкой и хранением сырья, занимают большой удельный вес в материальных затратах. Велики транспортные и заготовительные расходы по сырью и топливу в металлургической, деревообрабатывающей, бумажной промышленности и в промышленности строительных материалов.

Произведенная по поручению правительства в первом полугодии 1950 года проверка издержек обращения сбытовых и снабженческих организаций министерств и центральных учреждений СССР обнаружила, что многие сбытовые и снабженческие организации допускают излишества в расходах, не сокращают размеров складских оборотов и слабо развивают более выгодную для государства отгрузку товаров транзитом непосредственно потребителям, минуя базы и склады. При этом допускаются излишние дальние и другие нерациональные перевозки товаров, плохо используется собственный автомобильный и грузовой транспорт. Система снабженческих организаций в ряде министерств имеет излишние звенья, что ведет к увеличению издержек и замедлению оборачиваемости товаров.

Сокращение расходов по материальному снабжению и затрат по сбыту промышленной продукции требует наведения порядка в системе заготовительных, снабженческих и сбытовых органов промышленности, решительного сокращения излишних снабженческих звеньев промышленности, улучшения работы сбытового аппарата, широкого использования рычагов цен в интересах ограничения издержек обращения в промышленности и, в частности, использования в этих целях оптовых цен франко вагон-станции назначения.

Усиление роли оптовых цен, как орудия хозяйственно-организаторской деятельности советского государства, требует подъема планирования цен на новый, более высокий уровень.

До последнего времени большинство отраслей тяжелой промышленности оптовые цены на транспортировку товаров до потребителя. Между тем, стадия транспортировки товаров от производителя к потребителю представляет собою органическое звено процесса воспроизводства товаров, продолжение процесса производства в сфере обращения; издержки транспорта присоединяются к стоимости товаров.

Поэтому оптовые цены промышленности, не включающие издержек транспорта, не являются полными, конечными ценами. Так, оптовые цены на лесопроизводство включают менее $\frac{1}{3}$ от конечной цены, по которой лесопроизводство фактически приобретает потребителями.

В свою очередь конечные цены на промышленные товары не могут считаться в этих условиях вполне твердыми ценами, поскольку они не устанавливаются непосредственно государством, а калькулируются в каждом отдельном месте потребления путем присоединения к оптовым ценам франко вагон-станция отправления (франко завод) фактических транспортных расходов.

Конечные оптовые цены, по которым фактически потребляются товары, не являются также подлинно едиными ценами, поскольку они изменяются в зависимости от размеров транспортных расходов по каждой отдельной партии товаров.

В тех случаях, когда оптовые цены не включают издержек транспорта, нельзя обеспечить правильных ценностных соотношений между смежными и взаимозаменяемыми видами продукции. Известно, например, что, с учетом затрат по разделке, цена на рубничную стойку должна быть выше, чем на строительный лес. Однако расходы по транспортировке рубничной стойки, с одной стороны, и строительного леса, с другой, могут не совпадать, поэтому может оказаться, что в местах потребления рубничная стойка будет значительно дешевле, чем строительный лес.

Наконец, отсутствие учета в оптовых ценах промышленности издержек по транспортировке товаров значительно снижает возможности ис-

пользования транспортных тарифов в интересах рациональной организации перевозок. Поскольку в этих случаях транспортные издержки непосредственно относятся на потребителей продукции, грузоотправители не стимулируются к сокращению транспортных издержек.

Вот почему правительство признало необходимым расширить практику применения оптовых цен франко вагон-станции назначения, т. е. оптовых цен, включающих в себя все издержки по транспортировке товаров до станции назначения. Оптовые цены франко вагон-станции назначения вводятся в частности на такие основные виды промышленного сырья и материалов, потребляемые в производстве и капитальном строительстве, как черные металлы и лесоматериалы.

Расширение практики применения оптовых цен франко вагон-станции назначения имеет большое значение для дальнейшего укрепления хозяйственного расчета в промышленности и в строительстве.

Во-первых, оптовые цены промышленных товаров будут возмещать все издержки по производству и продвижению товаров от производителя до потребителей. Тем самым оптовые цены будут совпадать с действительными затратами на производство и транспортировку товаров.

Во-вторых, поскольку поставщики товаров будут непосредственно возмещать издержки транспорта, повышается их заинтересованность в сокращении этих издержек, в рациональном использовании транспортных средств.

В-третьих, цены франко вагон-станции назначения, обеспечивающие единство цен в каждом пункте потребления, создают прочную базу для калькулирования себестоимости промышленной продукции и для проектно-сметного дела в капитальном строительстве.

Расширение практики применения оптовых цен франко вагон-станции назначения по-новому ставит вопрос о калькулировании оптовых цен. Оптовая цена промышленности, как известно, имеет следующую структуру: себестоимость продукции, прибыль предприятия, налог с оборота (до товаров, облагаемых налогом с оборота), издержки и прибыль сбытовых организаций промышленности. Однако, в условиях применения оптовых цен франко вагон-станции отправления, издержки сбытовых организаций промышленности сводятся, главным образом, к затратам по отовой реализации товаров, т. е. к затратам, связанным с превращением товарной формы стоимости в денежную. Эти затраты не составляют большой величины, обычно они не превышают 0,3—0,5% оптовой цены.

При переходе к ценам франко вагон-станции назначения все расходы по транспортировке продукции относятся за счет сбытовых организаций и включаются в оптовые цены промышленности. Это означает, что определение транспортных расходов становится органической и притом одной из важнейших стадий общего процесса ценообразования.

Поскольку транспортные расходы возмещаются непосредственно сбытовыми организациями промышленности, их финансовое положение, прибыль для убытка зависят от правильного планирования грузоотворов. А это означает, что сбытовые организации обязаны систематически изучать географическое размещение производства и потребления товаров, составлять районные балансы производства и потребления, устанавливать рациональные схемы перевозок продукции из районов производства в районы потребления, изыскивать способы сокращения дальности перевозок и осуществления этих перевозок наиболее экономным способом.

Всемерное использование цен в интересах стимулирования роста производства, быстрого внедрения новой техники и укрепления хозяйственного расчета требует дальнейшего упорядочения дела установ-

ления оптовых цен. Это прежде всего относится к установлению оптовых цен на новые виды продукции.

Действующий порядок ценообразования по новым видам промышленной продукции сложился вскоре после окончания войны и отражает особенности первого периода послевоенной перестройки промышленности. В это время решающей задачей промышленности являлось быстрое восстановление производства и освоение новых видов гражданской продукции. Поэтому в порядке ценообразования соответственно было предусмотрено максимальное стимулирование предприятий, осваивающих новые виды продукции. По всем изделиям, впервые освоенным производством в СССР, устанавливается установление, на срок от 6 до 12 месяцев, временных цен, исходя из плановой себестоимости, складывающейся в период освоения, и 3% рентабельности. После истечения срока действия временных цен министерства обязаны представить в правительство проекты оптовых цен по вновь освоенным изделиям, разработанные на базе плановой себестоимости производства этих изделий, с учётом возмещения затрат по освоению в течение не более двух лет.

Однако, сейчас, когда советская промышленность успешно решила задачи освоения, ограничивать все дело стимулированием предприятий-изготовителей новых видов продукции было бы неправильным. Установление цен на новые виды изделий с учётом возмещения всех затрат по их освоению на протяжении 1—2 лет после начала серийного их выпуска, ведет в ряде случаев к завышению уровня оптовых цен на новые виды оборудования и материалов по сравнению с ранее изготавливавшимися.

Практика ценообразования должна обеспечивать как возмещение затрат предприятий, осваивающих новые виды продукции, так и одновременно и интересы быстрого внедрения новой техники в народное хозяйство. Это может быть достигнуто, если оптовые цены на впервые осваиваемые виды продукции будут устанавливаться применительно к действующим оптовым ценам на аналогичные виды ранее освоенных изделий, с учётом повышенных технико-эксплуатационных данных нового оборудования или материалов и необходимости стимулировать быстрое внедрение передовой техники в народное хозяйство. При этом повышенные затраты в период освоения новых изделий могут возмещаться за счёт общих прибылей по соответствующим отраслям промышленности.

Повышенные роли оптовых цен и, в частности, применение действующих оптовых цен для планирования производства, производительности труда и капитальных работ, требует усиления контроля за ценами. Существующая практика ценообразования допускает установление оптовых цен по части промышленной продукции самими министерствами (временные цены на впервые осваиваемые изделия, а также договорные цены по продукции и производственным услугам, на которые не существует оптовых цен, утвержденных правительством). Необходимо отметить, что в отдельных министерствах безответственно относятся к использованию этих прав, предоставленных правительством: нередко дело установления оптовых цен передоверяется главным управлениям и даже предприятиям, отсутствует проверка установленных цен и контроль за их соблюдением, нарушается практика предварительного согласования проектов цен с основными потребителями. В результате отсутствия должного порядка в установлении цен, оптовые цены на многие виды продукции, в особенности на изделия межзаводской кооперации, завышаются, что приводит к удорожанию продукции, необоснованно высоким прибылям предприятий-поставщиков и к искажению показателей их работы. Ярким примером такой антигосударственной

практики в установлении оптовых цен может служить положение дел на ряде машиностроительных предприятий Министерства путей сообщения. Так, по заводу «Машиностроитель» прибыль по изделиям, изготавливаемым в порядке кооперации по договорным ценам, составляла в июне 1950 года 53%, в том числе по узлам эскалатора для станций Метрополитена — 66,4%. Механический завод Метрополитена этого же министерства получил прибыль в первом полугодии 1950 года в размере 53% по тяговым цепям для эскалатора ЭМ-4. Необходимо навести порядок в установлении оптовых цен на продукцию, не включенную в преysкурты, утвержденные правительством. Возникает настоятельная необходимость в установлении правительственных цен на все виды стандартизованных деталей, сборочных узлов и запасных частей, изготавливаемых в порядке массового или крупно-серийного производства. Вместе с тем должна быть повышена ответственность руководителей министерств за правильность установленных в этих министерствах оптовых цен, должны быть созданы такие условия, при которых было бы невозможно в узколичественных интересах нарушать советскую политику цен. Нельзя мириться также с таким положением, когда министерства-заказчики не используют в полной мере предоставленного им права проверять сметные калькуляции заводов-поставщиков и допускают установление заведомо завышенных договорных цен.

Основой и нижним пределом оптовой цены является себестоимость продукции. Правильное построение оптовых цен поэтому предполагает в качестве одного из своих важных условий точный и своевременный учёт затрат на производство, научно поставленное калькулирование издержек производства товаров. Между тем в этой области имеется много крупных недостатков.

Прежде всего на ряде предприятий допускается в учёт затрат на производство произвольное распределение по времени выявленных потерь и недостач. Поэтому данные текущего (месячного и квартального) учёта себестоимости продукции, служащие основой для калькулирования оптовых цен, в ряде случаев серьёзно корректируются при составлении годового отчёта, что лишает их достоверности.

Далее, существующая практика учёта себестоимости продукции не обеспечивает полного выявления непроизводительных расходов и потерь. Так, значительные потери, связанные с исправлением производственного брака, относятся на ряде предприятий на соответствующие статьи затрат на производство (расход сырья и материалов, производственная зарплата и т. д.), в результате чего преуменьшаются действительные размеры непроизводительных затрат рабочей силы и материалов. Непроизводительные расходы, возникающие из-за нерациональных и чрезмерно больших грузовых перевозок, относятся обычно на общий счёт заготовительных расходов, что делает невозможным их выявление.

Существующая методика калькулирования не обеспечивает в достаточной мере разграничения непосредственных затрат по выпуску продукции, с одной стороны, и расходов по управлению предприятием, с другой. Объединение тех и других затрат в так называемые накладные расходы затрудняет выявление резервов экономии за счёт управленческих расходов.

Задачей министерств является решительное улучшение дела учёта затрат и калькулирования себестоимости продукции и прежде всего устранение порочной практики несвоевременного и неполного выявления в текущей отчетности издержек и потерь, связанных с выпуском промышленной продукции.

Полное и своевременное выявление издержек и потерь в производстве требует ликвидации имеющейся на многих предприятиях запущенности в учёт материальных ценностей. Это означает необходимость

устранения таких недопустимых фактов, как приёмка от поставщиков и отпуск в производство материальных ценностей без предварительного взвешивания, отсутствие должного контроля за движением деталей и полуфабрикатов между цехами, нарушение сроков инвентаризации незавершенного производства и т. д.

Необходимо также обеспечить неуклонное соблюдение во всех министерствах установленного правительством порядка разработки плановых норм расхода материалов и затрат труда по всем основным видам производимых изделий.

Систематическое снижение уровня оптовых цен на базе сокращения издержек производства и дальнейшего упорядочения системы оптовых цен создают условия для активного использования этого важного экономического рычага советского государства в интересах стимулирования роста производства и экономии затрат, в интересах укрепления хозяйственного расчёта.

Социалистическая индустриализация европейских стран народной демократии

Установление строя народной демократии в странах Центральной и Юго-восточной Европы является прямым результатом всемирно-исторической победы Советского Союза во второй мировой войне. Эти страны, освобожденные героической Советской Армией от фашистского ига, ликвидировали политическое и экономическое господство буржуазии и помещиков. В этих странах осуществлен переход государственной власти в руки рабочего класса, который в союзе с трудящимися крестьянством под руководством коммунистических и рабочих партий приступил к построению социализма. Государство народной демократии, созданное в этих странах, — это государство социалистического типа, выполняющее функции диктатуры пролетариата и являющееся особой её формой. Строй народной демократии, как одна из форм диктатуры пролетариата, является политической основой для построения социализма.

«Переход от капитализма к коммунизму», — указывал Ленин, — конечно, не может не дать громадного обилия и разнообразия политических форм, но сущность будет при этом неизбежно одна: диктатура пролетариата»¹.

Своеобразие, отличающее народно-демократические страны, не меняет главного и основного — социализм может быть построен лишь при наличии и на основе диктатуры пролетариата, лишь в условиях острой классовой борьбы, путём ограничения, вытеснения и ликвидации капиталистических элементов, социалистической перестройки трудящихся масс крестьянства и создания материальной основы социализма.

Путь к социализму, который был впервые проложен Советским Союзом, в основном является общим для всех стран. Коммунистические и рабочие партии в странах народной демократии, осуществляющие коренные политические и экономические преобразования, во всей своей деятельности руководствуются историческим опытом, накопленным ВКП(б), ибо, как говорил Ленин, большевизм есть «образец тактики для всех». Этот опыт дает трудящимся массам стран народной демократии непоколебимую уверенность в правильности избранного ими пути.

Строительство социализма осуществляется в условиях ожесточённой классовой борьбы. Классовые враги, внутренние и внешние, пользуются всеми средствами, чтобы сорвать социалистическое строительство в народно-демократических государствах. Трудящиеся под руководством коммунистических и рабочих партий успешно отражают эти злобные атаки, направленные против строя народной демократии.

Руководящей силой в странах народной демократии являются коммунистические и рабочие партии, которые учатся у ВКП(б) тому, как бороться и побеждать врагов рабочего класса, как отстаивать национальную независимость своей родины, как строить социализм.

Экономической основой строительства социализма является общественная социалистическая собственность на средства производства, соз-

¹ В. И. Ленин, Соч., т. 25, стр. 85.

данная в странах народной демократии в результате частичной национализации земель (леса и часть земельной площади), национализации крупной и средней промышленности, банков, транспорта, установления монополии внешней торговли, национализации крупной оптовой и большей части розничной торговли. Государства народной демократии в результате национализации сосредоточили в своих руках решающие отрасли народного хозяйства и руководят всей экономической жизнью. Коммунистические и рабочие партии стран народной демократии во всей своей политике руководствуются законами построения социализма, установленными Лениным и Сталиным на основе научного обобщения всемирно-исторического опыта Советского Союза.

Изучение и освоение исторического опыта социалистической индустриализации СССР является одним из главных условий успешного и быстрого развития народно-демократических государств по пути к социализму.

Только путём социалистической индустриализации возможно превращение остальных аграрных стран, бывших в прошлом аграрно-сырьевым придатком империалистических государств, в передовые индустриальные страны. Осуществляя социалистическую индустриализацию, страны народной демократии ещё более укрепляют свою экономическую независимость от международного империализма. С помощью Советского Союза они приступили к построению фундамента социалистической экономики, стали на путь социалистической индустриализации и социалистического преобразования сельского хозяйства.

Трудящиеся стран народной демократии строят социализм в более благоприятных условиях по сравнению с СССР, который осуществлял социалистическое строительство в будущей единственной страной диктатуры пролетариата. В результате победы Советского Союза во второй мировой войне и укрепления сил демократии и социализма во главе с СССР, произошли решающие изменения в расстановке сил на международной арене в пользу социализма, в ущерб капитализму. Советский Союз, который освободил народы Польши, Чехословакии, Болгарии, Румынии, Венгрии, Албании от ига фашизма, в настоящий период отражает всякие попытки вмешательства со стороны иностранных капиталистов во внутреннюю жизнь народно-демократических республик, в корне пресекает малейшие попытки подорвать успехи стран народной демократии в области политических, экономических и культурных преобразований.

Страны народной демократии пользуются братской защитой и политической поддержкой со стороны СССР и получают от него огромную материальную помощь.

Исключительно большое значение имеет координированная система экономического сотрудничества стран народной демократии с Советским Союзом, их взаимное сотрудничество, товарищеская согласованность их хозяйственных планов. Советский народ глубоко заинтересован в успехах социалистического строительства в странах народной демократии, ибо эти успехи укрепляют международный лагерь демократии, мира и социализма и тем самым ослабляют империалистический, антидемократический лагерь, лагерь поджигателей войны.

Основной задачей социалистической индустриализации является создание крупной машиностроительной и в первую очередь тяжёлой индустрии, способной вооружить передовую технику всех отраслей производства и создать тем самым материальную базу социализма во всех отраслях народного хозяйства, в том числе и в сельском хозяйстве.

Товарищ Сталин учит: «Центр индустриализации, основа её состоит в развитии тяжёлой промышленности (топливо, металл и т. п.), в развитии, в конце концов, производства средств производства, в развитии своего собственного машиностроения»¹. Этим указанием товарища Сталина руководствуются коммунистические и рабочие партии стран народной демократии в осуществлении ими политики социалистической индустриализации.

При господстве помещиков и капиталистов большинство этих стран было отсталыми, по преимуществу аграрными странами, в которых не было серьёзно развитой промышленности, особенно тяжёлой. Это явилось одной из важнейших причин зависимости этих стран от иностранного капитала.

Товарищ Сталин в заключительном слове на XIV съезде ВКП(б) говорил: «Что такое аграрная страна? Аграрная страна, это — такая страна, которая вывозит сельскохозяйственные продукты и ввозит оборудование, но сама этого оборудования (машины и пр.) не производит или почти не производит своими собственными силами»².

Отсюда неизбежна экономическая зависимость аграрных стран от развитых капиталистических государств. Таков был удел при господстве помещиков и капиталистов остальных аграрных стран — Болгарии, Румынии, Албании, а также Венгрии и Польши, хотя последние две и обладали небольшими очагами крупной индустрии. В народном хозяйстве этих стран большой удельный вес принадлежал иностранному капиталу, который тормозил развитие производительных сил, беспоощрял эксплуатировать трудящиеся массы, стремился увековечить технико-экономическую отсталость зависимых стран.

Буржуазные ученые пытались, пытаются и теперь даже «теоретически» обосновать неизбежность экономической отсталости стран Центральной и Юго-восточной Европы. Французский географ Морретт, стремясь доказать, что Венгрия самой природой предначинена быть аграрным придатком других капиталистических государств, писал во «Всеобщей географии»: «Кажется мало вероятным, чтобы эта страна без топлива, без руд, без белого угля, имела шансы вступить в борьбу на промышленной арене против своих соседей... Ей, несомненно, лучше всего ограничиться поставками этим странам продовольственных продуктов, какими она в изобилии располагает, получать взамен промышленные товары, которых ей не хватает».

Иностранные монополии, контролировавшие основные отрасли венгерской промышленности, всеми мерами задерживали разведку и использование её природных богатств. В 1921 году в Венгрии были обнаружены богатые залежи бокситов, по запасам которых она занимает одно из первых мест в мире. Но алюминийные компании Германии всеми мерами препятствовали развитию венгерской алюминиевой промышленности, предпочитая вывозить венгерские бокситы в Германию и перерабатывать их на своих заводах. Поэтому Венгрия, обладавшая такими богатыми запасами бокситов, не имела сколько-нибудь серьёзной алюминиевой промышленности. Точно также обнаруженные в районе Бикеш в 1938 году источники, содержащие биробонат соды, соль и иод, были захвачены немецким трестом И. Г. Фарбениндустрии.

Иностранные капиталисты из своих корыстных интересов искусственно задерживали развитие целых отраслей промышленности. Они были заинтересованы в сохранении экономической отсталости стран Центральной и Юго-Восточной Европы. Стоявшие у власти в этих странах капиталисты и помещики не заботились о развитии производительных

¹ И. Сталин, *Соч.*, т. 8, стр. 120.

² И. Сталин, *Соч.*, т. 7, стр. 354.

сил и расхищали народное богатство своих стран. Национальная буржуазия не стремилась к развитию тяжелой индустрии, предпочитая вкладывать свои капиталы в лёгкую промышленность, дающую более высокую прибыль, а также в торговлю.

Экономическая отсталость этих стран выражалась в малых объёмах промышленной продукции, в слабом техническом уровне производства, в низкой производительности труда. В странах Центральной и Юго-Восточной Европы (не считая Чехословакии) большинство населения было занято в сельском хозяйстве. Перед второй мировой войной в земледелии было занято: в Болгарии — 79,8%, в Румынии — 78,2%, в Польше — 65%, в Венгрии — 51,8%, в Албании — 80% населения. Наряду с высокочастотными формами монополистического капитала, попрежнему сохранялись крепостнические, феодальные пережитки и низкий уровень развития производительных сил.

Страны Центральной и Юго-Восточной Европы вынуждены были вывозить сырьё, сельскохозяйственные продукты, изделия лёгкой промышленности, а ввозить изделия тяжёлой индустрии, машины, промышленное оборудование. Это ставило народы Польши, Румынии, Болгарии, Чехословакии, Венгрии и Албании всё в большую зависимость от империалистических государств.

Промышленное производство этих стран значительно сократилось в результате второй мировой войны и фашистской оккупации, которая принесла хозяйству этих стран огромные разрушения. Наиболее значительные потери понесла Польша, ущерб которой исчисляется в 88 миллиардов злотых, что равняется её бюджету за 50 лет. Венгрия, Румыния, Болгария пострадали в меньшей степени, но и их народное хозяйство понесло значительные потери в результате хозяйничанья в этих странах немецких фашистов. В Венгрии во второй половине 1945 года добыча угля составляла 51,5%, а выплавка чугуна — лишь 8,7% довоенного времени. В Болгарии промышленное производство в конце 1944 года составляло всего 64% довоенного объёма. В Чехословакии в сентябре 1945 года промышленностью работало всего на 45% своей производственной мощности. Поэтому основной задачей народов этих стран после установления новой власти явилось восстановление экономики, пострадавшей от разрушений, понесенных в итоге оккупации со стороны фашистской Германии.

Буржуазные экономисты и политики утверждали, что без американской помощи невозможно восстановить народное хозяйство этих стран; они предрекали голод, разруху, запугивали народы всевозможными лишениями. Но преодолевая трудности роста и ожесточённое сопротивление капиталистических элементов, трудящиеся стран народной демократии в своём стремительном движении к социализму, используя опыт и помощь СССР, в короткий срок превзошли довоенный уровень промышленного производства.

Первые планы по восстановлению народного хозяйства трудящихся народно-демократических стран выполняли досрочно. Успехи в выполнении народнохозяйственных планов в 1947 и 1948 годах создали реальную возможность для перехода к перспективному планированию на более длительное время. В Болгарию, Чехословакию, Венгрию развитие народного хозяйства осуществляется на основе пятилетних планов, в Польше — шестилетнего плана, в 1951 году вступает в действие пятилетний план в Румынии. Страны народной демократии приступили к построению основ социализма, к созданию мощной социалистической промышленности на высоком техническом уровне, обеспечивающем значительное повышение материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Создание высокоразвитой социалистической тяжелой индустрии с ее сердцевинной — машиностроением имеет огромное значение для укреп-

ления диктатуры рабочего класса, упрочения союза рабочего класса с крестьянством, для перестройки сельского хозяйства на социалистической основе, для укрепления экономической независимости и обороноспособности стран народной демократии.

Характерной чертой хозяйственного строительства в народно-демократических странах являются ускоренные темпы индустриализации. В Польше по шестилетнему плану ежегодный прирост продукции промышленности должен составить 19%, в Чехословакии в течение пятилетки он составит 14%, в Венгрии и Румынии — свыше 17%, в Болгарии — 24%.

Темпы роста производства средств производства зависят от размеров накопления общенациональной промышленности и использования через государственный бюджет доходов других отраслей народного хозяйства.

Разрешение проблемы накопления в странах народной демократии опирается на те преимущества и возможности, которыми обладают народно-демократические государства, ставшие на путь строительства социализма. Политическая власть находится в руках рабочего класса, за которым идёт крестьянство и трудящиеся массы города. Промышленность, банки, транспорт и др., которые ранее являлись собственностью капиталистов, стали всенародным достоянием. Земельные реформы, полностью ликвидировавшие помещичье земледелие, создали благоприятные условия для развития производительных сил сельского хозяйства. Национализация средств производства и обладание командными экономическими высотами привели к тому, что все доходы, получаемые в промышленности, на транспорте, в кредитной системе, от внешней и внутренней торговли уже не обогащают буржуазию, а используются для целей расширенного социалистического воспроизводства. В результате ликвидации паразитических классов в лице крупных капиталистов и помещиков, значительная часть национального дохода, которая прежде присваивалась эксплуататорскими классами, теперь используется во всенародных интересах для развития экономики страны и подъёма материального благосостояния трудящихся. Национализация основных средств производства освободила народно-демократические страны и от ежегодной многомиллиардной дани иностранным трестам и банкам.

Проблема социалистического накопления в странах народной демократии разрешается на тех же основах и теми же методами, какими она была разрешена в СССР, т. е. путём мобилизации внутренних источников накопления за счёт повышения рентабельности предприятий, роста производительности труда, проведения режима экономии и перераспределения доходов и накоплений через систему бюджета.

Советский Союз осуществлял политику индустриализации и создания для этого накопления, будучи единственной страной, строящей социализм и поэтому ни откуда не мог получить помощи. Страны же народной демократии осуществляют строительство социализма при наличии такого мощного социалистического государства, как СССР, который оказывает им огромную помощь, создающую все возможности для быстрого роста их народного хозяйства.

Успехи стран народной демократии в области индустриализации характеризуются крупными размерами капитальных вложений в народное хозяйство, прежде всего в промышленность.

Например, в Венгрии в 1948 году в народное хозяйство было вложено 15,1% государственного бюджета, а в 1949 году — 35,6%, что составило 3321 миллион форинтов. За пятилетие в народное хозяйство страны будет вложено 50,9 миллиардов форинтов, из них 41,9% — в про-

мышленность. Такой объем капитальных вложений обеспечит быстрое развитие промышленности и транспорта.

В странах народной демократии создаются новые отрасли производства, возводятся новые предприятия, жилые дома, строятся новые железные дороги и т. д. Народными стройками Польши являются огромные строительные работы по восстановлению её столицы — Варшавы, создание гигантского металлургического комбината вблизи Кракова «Новая Гута» и др. Продукция металлургического комбината «Новая Гута» удвоит мощность польского металлургии. Четыре доменные печи и десять мартенов, сооружаемых по последнему слову передовой советской техники, будут давать больше металла, чем вся довоенная металлургическая промышленность Польши.

Рядом с территориями, на которых возводятся металлургический комбинат, растет первый в Польше социалистический город. Город «Новая Гута» будет иметь около ста тысяч жителей. Опираясь на опыт строительства Магнитогорска, Комсомольска на Амуре, Кузнецка и других советских городов, польские архитекторы создали смелый проект строительства первого польского социалистического города.

В период осуществления шестилетнего плана во всех областях народного хозяйства Польши будет начато строительство 1425 крупных объектов. До конца шестилетнего плана будет дано в эксплуатацию около 250 крупных промышленных предприятий.

В Болгарии развернулось большое строительство, в которое вложены огромные средства. Объем нового строительства в 1949 году увеличился по сравнению с 1948 годом на 53%. Общий размер капитальных вложений за пятилетку 1949—1953 годов определяется в 425 миллиардов левов. Народной стройкой Болгария является создание нового города — Димитровграда, крупного промышленного центра страны. В Димитровграде построен цементный завод, завершается строительство завода эрверитовых труб, третьей теплоэлектростанции, строится крупнейший в стране азотно-туковый завод и другие. Враги народа из троцкистской банды стремились всеми мерами сорвать строительство Димитровграда. Они вывели из строя уже возведенные фундаменты зданий под предлогом переделки их на несколько сантиметров, разрушали уже готовые улицы, чтобы прокладывать каналы и т. д. Но враги были пойманы и разоблачены. Город продолжает расти неслыханными темпами.

Процесс социалистической индустриализации народного хозяйства в странах народной демократии проходит не одинаковыми темпами и в различных формах. Эти особенности определяются различным уровнем экономического развития отдельных стран. Большое значение имеет также наличие определенных природных и трудовых ресурсов в той или иной стране.

Чехословацкая народно-демократическая республика — одна из наиболее развитых в индустриальном отношении стран Европы. Чехословакия находится в числе первых десяти промышленных стран мира. По добыче угля она занимает седьмое, по выплавке стали — восьмое место в мире. В экономическом отношении, т. е. по производству промышленной продукции на душу населения, Чехословакия стоит на шестом месте в мире. Однако характер её индустриального развития в прошлом свидетельствует о тех особенностях, которые отличают капиталистический метод индустриализации.

Самой значительной отраслью чехословацкой промышленности была текстильная, в которой насчитывалось перед войной 600 тысяч рабочих и служащих, а также обувная промышленность. По числу веретен Че-

хословакия стояла на девятом месте в мире, обладая почти 4 миллионами веретен. Изделия текстильной промышленности составляли 40% экспорта. Поэтому для Чехословакии так остро стоял вопрос о внешних рынках для сбыта её промышленной продукции и об импорте сырья. Это одностороннее развитие чехословацкой промышленности уродовало всю экономику страны и ставило её в зависимость от мирового капиталистического рынка. Тяжелая индустрия, несмотря на высокую степень концентрации и централизации, стояла на втором плане. В Чехословакии не существовали такие отрасли промышленности, как авиационная и автомобильная промышленность. Капиталистический метод индустриализации отличается неравномерным, уродливым размещением производственных сил. Наряду с индустриальной Чехией, существовала отсталая, аграрная Словакия.

Переход на путь социалистического строительства выдвинул перед Чехословакией совершенно новые задачи. Необходимо было провести решительную реконструкцию всей промышленности, осуществить глубочайшие структурные преобразования, коренным образом изменить соотношение между тяжелой и легкой индустрией. Социалистическая индустриализация, в отличие от капиталистической индустриализации, требует не вообще развития крупной промышленности, а в первую очередь тяжелой индустрии. Значительный шаг в этом направлении был сделан уже в процессе выполнения двухлетнего народнохозяйственного плана (1947—1948 годы). Двухлетний план восстановления по всей промышленности, за исключением пищевой и строительной, был перевыполнен. Промышленность превысила на 10% уровень 1937 года. Чтобы оценить всё значение последнего возрождения Чехословакии на новых социалистических началах, необходимо учесть, что буржуазной Чехословакии потребовалось после первой мировой войны 10 лет для восстановления своего хозяйства, а народно-демократической Чехословакии — всего 3½ года.

Особое значение имело выполнение двухлетнего плана в тяжелой промышленности. Если в 1948 году промышленность в целом преодолела довоенный уровень на 10%, то производство средств производства увеличилось по сравнению с 1937 годом на 30%. Но даже в 1948 году, когда удельный вес всей промышленности в народном хозяйстве составил 79%, преобладающая попрежнему оставалась за легкой промышленностью. Соотношение между легкой и тяжелой индустрией составляло 55 : 45.

По пятилетнему плану производство средств производства должно превзойти уровень 1948 года на 66%, а производство предметов потребления — на 50%. Будет построено несколько заводов тяжелой машиностроения, планируется постройка автомобильного завода, завода шарикоподшипников и др. Тяжелое машиностроение, которое вырастет на 95%, является главным звеном пятилетнего плана. В 1953 году соотношение между тяжелой и легкой индустрией будет составлять 62:48 при одновременном значительном абсолютном росте легкой промышленности.

Особенно быстро осуществляется процесс промышленного развития в Словакии. В Словакию переведены из Чехии 213 предприятий, в том числе более 50 металлообрабатывающих заводов, большое число текстильных и деревообделочных фабрик, несколько химических предприятий, ряд бумажных фабрик и др. В 1949 году промышленное производство Словакии выросло больше чем в два раза, а в 1950 году оно увеличилось в три раза по сравнению с 1937 годом. Если в 1937 году доля Словакии в выпуске промышленной продукции всей страны составляла всего 8%, то в 1950 году она достигнет 14%. В 1950 году стоимость промышленной продукции в Словакии превзойдет стоимость продукции сельского

хозяйства. Социалистический сектор в промышленности в мае 1950 года достиг 98,8%. Словения из аграрной превращается в аграрно-индустриальную.

В Польше первые успехи в деле индустриализации страны были достигнуты уже в итоге выполнения трёхлетнего плана хозяйственного восстановления. Несмотря на огромные разрушения, понесённые в результате войны и немецко-фашистской оккупации, польский народ уже в 1947 году перешигул довоенный уровень промышленного производства. В течение пяти лет, истекших с момента освобождения страны от гитлеровских оккупантов, Польша сумела не только в значительной степени залечить раны, нанесённые войной и гитлеровской оккупацией, но и расширить свои производственные силы.

Большой победой польского народа вылезло досрочное выполнение 1 января 1949 года трёхлетнего плана за 2 года и 10 месяцев. За этот период значительно увеличился удельный вес производства средств производства при одновременном значительном росте производства предметов потребления. Досрочно выполнила трёхлетний план промышленность тяжёлого машиностроения. Промышленность стала ведущим звеном в экономике страны. Её удельный вес в народном хозяйстве вырос до 68% по сравнению с 45,5% в 1937 году. Стоимость промышленной продукции к концу 1949 года превысила стоимость сельскохозяйственной продукции, а удельный вес социалистического сектора в промышленности достиг 96%. В ряде отраслей промышленности была осуществлена значительная реконструкция, созданы новые отрасли промышленности.

Промышленность Польши выпускает машины, ранее возившиеся из-за границы, например, тракторы, автомобили, тяжёлые станки, горное оборудование, морские суда и т. д.

Быстрыми темпами осуществляется процесс механизации трудоемких отраслей народного хозяйства. Так, в угольной промышленности внедряются советские горные машины: горный комбайн «Донбасс», врубные машины «МВ-60», скреповые транспортеры и др. Польские машиностроители готовятся к выпуску горных комбайнов советской конструкции. Создана новая отрасль промышленности — судостроение. Современная Польша обладает 500-километровой морской границей и рядом крупных портов на Балтийском море.

В связи с успехами народного хозяйства Польши в 1949 и 1950 годах, встал вопрос об ускорении темпов экономического развития страны, что вызвало необходимость пересмотра шестилетнего плана в сторону его увеличения. По новому варианту шестилетнего плана стоимость продукции социалистической промышленности в 1955 году превысит уровень 1949 года более чем в 2,5 раза. Это означает, что в 1955 году уровень промышленной продукции в четыре раза превысит довоенный. В расчёте же на душу населения стоимость промышленной продукции более чем в пять раз превысит стоимость продукции, приходившейся на душу населения в 1938 году.

Особенно возрастёт тяжёлая промышленность Польши. Так, машиностроение превысит уровень 1949 года в 3,5 раза. В результате выполнения плана электрификации производство электроэнергии на душу населения будет в шесть с лишним раз больше, чем в 1938 году. Добыча каменного угля достигнет в 1955 году 100 миллионов тонн, т. е. возрастёт на 35% по сравнению с 1949 годом. Это полностью удовлетворит внутренние потребности и даст возможность широко экспортировать каменный уголь за границу.

Осуществление шестилетнего плана превратит народно-демократическую Польшу в одну из самых передовых промышленных стран Европы.

В Венгрии в результате выполнения трёхлетнего плана всё промышленное производство превысило довоенный уровень на 53,4%, а тяжёлая промышленность увеличилась по сравнению с 1938 годом на 74%. 10 декабря 1949 года Государственное собрание Венгерской народной республики приняло закон о пятилетнем плане развития народного хозяйства на 1950—1954 годы, разработанным на основе решения и указаний Венгерской партии трудящихся. Задачей пятилетнего плана является построение основ социализма. В результате выполнения первой пятилетки, Венгрия из аграрно-индустриальной страны превратится в индустриально-аграрную, где почти 60% национального дохода будет получено от промышленности. Если рост промышленной продукции за пятилетие возрастет на 86,4%, то выпуск продукции тяжёлой индустрии увеличится более чем вдвое. За 1950—1954 годы будут построены 263 промышленных предприятия, в том числе крупный металлургический комбинат, ряд специализированных машиностроительных и станкостроительных заводов. Производство машин увеличится в 17 раз. Венгрия будет впервые выпускать такие сложные машины, как дизельные тракторы, комбайны, шахтное оборудование, различные типы современных станков.

Венгерская станкостроительная промышленность в настоящее время производит станки 28 типов. В 1950 году будут изготовлены первые образцы высокопроизводительных революционных и тяжёлых токарных станков, осваивается производство карусельных станков венгерской конструкции. На заводе сельскохозяйственного машиностроения «ЭМАГ» налажено производство комбайнов. Больших успехов достигла и химическая промышленность. На химическом комбинате сейчас производится целый ряд красок, которые ранее возились из-за границы.

В Румынии значительный рост промышленности начался лишь после проведения национализации в июне 1948 года. Румынский рабочий класс в короткий срок восстановил довоенный уровень в большей части отраслей промышленности, а по чугуну, стали, прокату, железной руде превзошел его.

В 1949 году экономическое развитие Румынии впервые осуществлялось на основе единого народнохозяйственного плана, утверждённого Великим Национальным собранием. В Румынии организовано производство сложнейших машин, ранее возившихся из-за границы. В стране сейчас производятся тракторы, сельскохозяйственное оборудование, молотилки, нефтяное оборудование, речные пароходы, электромоторы, компрессоры, паровозы, вагоны крупного тоннажа, автомоторы, шаркоподшипники. Начался выпуск комбайнов. Особое внимание уделяется налаживанию выпуска сложного ассортимента оборудования для нефтяной промышленности — этой ключевой отрасли румынской экономики.

По пятилетнему плану предусмотрено увеличить объём промышленного производства вдвое по сравнению с 1950 годом. В соответствии с контрольными цифрами плана, намечено быстрое развитие добывающей промышленности, в первую очередь нефтяной: добыча нефти возрастёт больше чем в два раза. Чёрная металлургия и металлообрабатывающая промышленность увеличат больше чем в два раза выпуск продукции, а машиностроение — почти в два с половиной раза. Выполнение пятилетнего плана обеспечит также значительное расширение лёгкой промышленности. Будут созданы новые промышленные центры, крупные промышленные предприятия. 26 октября 1950 года пленум ЦК Румынской рабочей партии утвердил десятилетний план электрификации страны. Исходя из указаний Ленина и Сталина о роли электрификации в строительстве социализма и опираясь на опыт Советского Союза, этот план намечает построить 13 тепловых электростанций,

24 гидроэлектростанции, расширить существующие электростанции, а также создать ряд небольших электростанций на промышленных предприятиях и в деревнях. Мощность электростанций в 1960 году будет доведена до 2,6 миллионов киловатт, что в три с лишним раза увеличит производство электроэнергии в стране.

В Болгарии, ранее отсталой, аграрной стране, где удельный вес промышленности был чрезвычайно низок, социалистическая индустриализация призвана создать новые отрасли тяжелой промышленности, которых ранее в народном хозяйстве не существовало (металлургия, электропромышленность и др.). В 1950 году — втором году пятилетия трудящиеся Болгарии добились общего увеличения промышленного производства в 2,5 раза по сравнению с 1939 годом, а производства электроэнергии — в 3 раза, добычи каменного угля — более чем в 2 раза, железной руды — в 15 раз. В Болгарии, ранее не имевшей своего машиностроения, в настоящее время производится более 54 видов машин (дорожные, строительные, сельскохозяйственные и др.).

По пятилетнему плану, плану построения фундамента социалистической экономики, намечено общее увеличение промышленного производства в 2,2 раза, а производства средств производства — в 3,2 раза. По сравнению с 1939 годом, объем производства тяжелой промышленности увеличится на 682%.

В итоге выполнения пятилетия коренным образом изменится соотношение между сельским хозяйством и промышленностью в пользу последней — с 70:30 до 53:47. Изменится и сама структура промышленности. Если в 1948 году соотношение между тяжелой и легкой промышленностью составляло 30:70, то в 1953 году оно будет выражаться соотношением 45:55. Выполнение пятилетнего плана продвинет Болгарию далеко вперед по пути социалистической индустриализации.

Преращение из отсталой аграрной страны в индустриальную не только для Болгарии, но и для Румынии, Албании и других народно-демократических государств возможно лишь при условии теснейших экономических связей с СССР и взаимной помощи стран народной демократии друг другу.

В Албании ранее не существовало никакой промышленности, если не считать нескольких табачных фабрик, малых электростанций, а также некоторых других полукустарных предприятий. В современной народно-демократической Албании созданы первые крупные предприятия в области легкой и добывающей промышленности и начался процесс механизации сельского хозяйства. Созданы первые 46 крупных промышленных предприятий общегосударственного значения. В настоящее время в Албании строится: крупный текстильный комбинат, сахарный комбинат, два крупных деревообрабатывающих комбината, нефтекомбинат, тепловыделительный, хромовые рудники и др.

Вблизи столицы Албании Тираны строится крупная гидроэлектростанция «Селитра», которая призвана обеспечить электроэнергией всю промышленность Тираны и ее население. Гидроэлектростанция создается в сложных горных условиях. По своей сложности строительство «Селитры» — одно из уникальных в мировой строительной практике подобных сооружений.

Процесс индустриализации в странах народной демократии характеризуется быстрым ростом рабочего класса. В Чехословакии число рабочих в промышленности увеличилось по сравнению с довоенным периодом на 12,4%. В Польше с конца 1946 года до середины 1949 года число рабочих в городах возросло на 40%. В итоге выполнения двухлетнего

плана общее число рабочих в промышленности Болгарии увеличилось почти вдвое по сравнению с 1939 годом. В Албании за время существования народно-демократической власти число рабочих возросло почти в три раза.

Политическая и производственная активность рабочего класса стран народной демократии проявляется в массовом социалистическом соревновании, которое стало движением миллионов и охватывает не только отдельные цеха, но и целые предприятия и отрасли.

Вдохновляющим примером для трудящихся стран народной демократии является богатейший опыт развития социалистического соревнования и стахановского движения в Советском Союзе. Этот опыт становится достоянием широких рабочих масс. Поездки советских новаторов производства в страны народной демократии, посещение передовиков промышленности Польши, Чехословакии, Венгрии и других народно-демократических стран советских предприятий, их личная связь с советскими стахановцами, изучение и творческое применение советского опыта в области развития социалистического соревнования создают условия для еще более быстрого повышения производительности труда и ускоренных темпов строительства социализма.

Последователи и ученики советского новатора токаря Павла Быкова — румынский токарь Юлиу Геренди и венгерский токарь комбината «Красный Чепель» Истре Муска, являясь вожаками движения скоростного резания, которые не только добились выдающихся производственных успехов, но и передали опыт советских стахановцев сотням рабочих как на своих, так и на других предприятиях.

Передовой опыт советских новаторов производства распространяется в самых различных отраслях промышленности. Так, в Болгарии число многостаночников в тяжелой промышленности достигло 4 тысяч человек, но многозаводной системе в шахтах работают около 300 человек, а по циклическому методу — более 1500 человек. Число машинистов, ведущих тяжеловесные составы, составляет 130 человек.

Многочисленные последователи в борьбе за комплексную экономию сырья и материалов имеет Лидия Корабелюк. В Польше на промышленных предприятиях сотни молодежных бригад работают несколько дней в месяц на экономном сырье и дали государству сотни миллионов złotych экономии. Рабочие суконной фабрики Лиден в Венгрии за 3 месяца выпустили 16 тысяч метров сукна из экономных материалов.

В результате роста технического вооружения труда и развития социалистического соревнования неуклонно повышается производительность труда — это решающее условие для победы нового, социалистического строя. В Румынии в 1949 году производительность труда в промышленности повысилась на 18% по сравнению с 1948 годом, а в третьем квартале 1950 года — на 12% против соответствующего квартала прошлого года. В Чехословакии производительность труда в июле 1950 года повысилась по сравнению с 1948 годом на 18%.

Социалистическая индустриализация подготавливает материальную основу для социалистического переустройства сельского хозяйства.

Строительство социализма в странах народной демократии, как и в период зката в СССР, осуществляется в условиях многоукладности народного хозяйства. В народно-демократических республиках имеются три сектора: социалистический, капиталистический и мелкотоварный. Ведущую роль играет социалистический сектор. Удельный вес социалистического сектора в промышленности составляет 94—99%. К социалистическому сектору относятся также и производственная сельскохозяйственная кооперация.

Удельный вес капиталистического сектора за последние годы значительно сократился, в результате осуществленной государством аграрной демократии политики ограничения и вытеснения капиталистических элементов. В Болгарии в 1949 году доля капиталистического сектора составляла в сельском хозяйстве 8—10% (по числу хозяйств), а в розничной торговле — около 33% всего розничного оборота. В Польше удельный вес частного капитала в промышленности составляет 4%, в сельском хозяйстве — 10%, в розничной торговле — 30%. В Венгрии удельный вес капиталистического сектора в промышленности равен 6%, в сельском хозяйстве — 5—8%.

Основная борьба ведётся между социалистическим и капиталистическим секторами. Главная задача коммунистических и рабочих партий заключается в ограничении и вытеснении капиталистического сектора, в социалистической переломке мелкотоварного сектора и обеспечении безраздельного господства социалистических форм хозяйства.

В соответствии с кооперативным планом Ленина—Сталина, мелкотоварное хозяйство крестьян и ремесленников должно быть переведено на рельсы социалистической производственной кооперации.

Ленинско-сталинский кооперативный план, воплощённый в жизнь в Советском Союзе, является руководством к действию для коммунистических и рабочих партий стран народной демократии в деле социалистического преобразования сельского хозяйства.

В странах народной демократии уже сделаны значительные шаги по пути социалистического преобразования земледелия. В Польше насчитывается около 1900 производственных сельскохозяйственных кооперативов, в Чехословакии — 1682 едичных сельскохозяйственных кооперативов на площади 153 тысячи гектаров, в Болгарии — 2566 ТКЗХ, которые объединили 47% всех крестьянских хозяйств в стране и 42% всей обрабатываемой площади. В сельскохозяйственных районах этот процент ещё выше. Все это свидетельствует о начале коренного перелома в сельском хозяйстве Болгарии. В кооперативы начали вступать массами середняки.

Переход на путь коллективного ведения хозяйства происходит в условиях обострения классовой борьбы в деревне, ожесточённого сопротивления кулачества. Но переломное социалистическое движение в деревне за переход трудящихся масс крестьянства на рельсы коллективного производства будет неизбежно крепнуть и всемерно развиваться.

Первые успехи в индустриализации народного хозяйства дали возможность рабочему классу приступить к механизации сельского хозяйства, в первую очередь производственных кооперативов. Непрерывно расширяется созданная после установления народной власти сеть машино-тракторных станций, оказывающих государственную помощь крестьянству и являющихся наряду с государственными сельскохозяйственными хозяйствами опорными пунктами социалистического переустройства земледелия.

Социалистическая индустриализация стран народной демократии создаёт все необходимые условия для дальнейшего быстрого расширения машино-тракторной базы сельского хозяйства и перевода его на путь социалистического развития.

В прямую противоположность капиталистической индустриализации, которая вызывает усиление эксплуатации трудящихся масс и рост их обнищания, социалистическая индустриализация создаёт условия для неуклонного подъёма материального благосостояния и культуры трудящихся. В странах народной демократии на основе создания тяжёлой индустрии развиваются лёгкая и пищевая промышленность, увеличивается производство сельскохозяйственных продуктов, растёт коли-

чество предметов потребления, поступающих на широкий рынок для удовлетворения потребностей трудящихся.

В Чехословакии в 1949 году, по сравнению с 1939 годом, реальная заработная плата поднялась на 43%. Доходы крестьян повысились на 11%. Социальные доходы (пособия на детей, новосельные прибавки, отчисления средств предприятий в фонд заводского общественного питания и в фонд социального обеспечения, бесплатные путевки в санатории и т. д.) составляют 32% к заработной плате. Польша — первая страна в Европе, которая после СССР отменила карточную систему снабжения. Довоенный уровень потребления на душу населения по ряду товаров значительно превзойдён. Во всех странах народной демократии полностью ликвидирована безработица — этот страшный бич рабочего класса при капитализме.

Эти данные свидетельствуют о том, что индустриализация стран народной демократии обеспечивает не только рост народного хозяйства, но и подъём материального благосостояния народа.

Осуществляя социалистическую индустриализацию, страны народной демократии не только используют всемирно-исторический опыт Советского Союза, но и получают от него прямую практическую помощь.

Образование Совета Экономической Взаимопомощи СССР и стран народной демократии, основанного на полном равноправии всех стран, участвующих в нём, создало условия для ещё более широкого экономического сотрудничества и дальнейшего развития народного хозяйства этих государств. Развитие экономических взаимоотношений Советского Союза с народно-демократическими республиками выражается в братском сотрудничестве, товарищеской согласованности хозяйственных планов экономического развития. Помощь СССР способствует ускоренному процессу индустриализации стран народной демократии и тем самым укреплению их экономической независимости от империалистических государств. Дружба и экономическое сотрудничество с Советским Союзом срывают попытки империалистических держав путём дискриминации в торговле и блокирования ввоза затормозить экономическое развитие стран народной демократии.

Важнейшей формой экономического сотрудничества стран народной демократии с СССР является внешняя торговля. До второй мировой войны между Советским Союзом и странами Центральной и Юго-Восточной Европы, где господствовали реакционные, враждебные Советскому Союзу режимы, экономические связи были очень слабы. Например, доля СССР во внешней торговле Чехословакии составляла около 1%, Польши — 0,5% и т. д. Товарооборот Советского Союза с народно-демократическими государствами возрастает с каждым годом. Так, в 1949 году удельный вес стран народной демократии в торговом обороте составил две трети советской внешней торговли. Соглашения о товарообороте на 1950 год свидетельствуют о дальнейшем росте советских поставок в страны народной демократии.

Торговые договоры, заключаемые Советским Союзом с народно-демократическими государствами, основаны на равноправии договаривающихся сторон, на бескорыстной помощи великого социалистического государства малым народам в восстановлении и развитии их экономики и в обеспечении их независимости.

Помощь Советского Союза народно-демократическим государствам выражается в самых различных формах: помощь продовольствием и фуражом, достигавшим значительных размеров в неурожайные, засухлившие 1946 и 1947 годы, промышленным сырьём, машинами, тракторами, оборудованием, кредитом, научно-технической помощью и т. д.

Например, в Румынию, в соответствии с планом товарооборота на 1950 год, из СССР возится оборудование, автомашины, сельскохозяйственные машины, металлы, железная руда, хлопок и другие товары, в которых нуждается народное хозяйство Румынии.

Помощь Советского Союза Полыне выражается в поставках железной руды, хлопка, марганца, тракторов, комбайнов, автомобилей, тяжелого промышленного оборудования, оборудования для цементной промышленности, для крупных электростанций и др.

Одной из наиболее действенных форм экономического сотрудничества СССР с Румынией являются смешанные румыно-советские общества («Совром»), созданные в области транспорта, тракторостроения и других важнейших отраслей промышленности. Эти общества, оказывая значительную помощь отсталому румынскому хозяйству техническим оборудованием и сырьём, превращаются в настоящие очаги передачи советского передового опыта социалистической организации труда и руководства социалистическим предприятием. Советско-румынские нефтяные общества показывают пример правильного использования оборудования и новаторства в области технологии. Советско-румынские общества по тракторостроению помогло наладить серийный выпуск тракторов. Такие же смешанные общества имеются и в Венгрии (боксито-алюминиевое и общество по разведке и добыче нефти и газа).

Советско-венгерские и советско-румынские смешанные общества созданы на основе бывших немецких промышленных, транспортных, страховых и других предприятий, т. е. бывших немецких активов в Венгрии и Румынии, перешедших в собственность СССР. Эти общества основаны на принципе равенства обеих сторон в доходах и управляются на основе паритета.

Между СССР и странами народной демократии заключены специальные соглашения о техническом сотрудничестве, которые предусматривают обмен научно-техническим опытом, помощь в составлении проектов, в строительстве и разработке новых типов машин, в оказании технической консультации и т. д.

Примером технико-экономического сотрудничества между странами народной демократии может служить Совет экономического сотрудничества Чехословакии и Польши, разработавший план совместного строительства ряда промышленных предприятий и крупной электростанции, которая будет давать энергию обоим странам. На базе Острово-Карвинского угольного бассейна (Чехословакия) и Силезского бассейна (Польша) проектируется создание совместного польско-чехословацкого угольного металлургического комбината. Польша и Чехословакия договорились о координации производственных планов в целях лучшего использования своих ресурсов. Чехословакия получила в аренду зону в польском порту Шешин и будет пользоваться Одером для связи с Балтийским морем. Проектируется совместное строительство канала Одер—Дунай. Всемирно-известный чехословацкий институт стекла строит в Польше филиал, передавая ему свои патенты.

Между Чехословакией и другими странами народной демократии заключены экономические соглашения, по которым Чехословацкая республика взяла на себя обязательство по снабжению машинами и оборудованием народно-демократических государств, способствуя тем самым их индустриализации. По пятилетнему плану экспорт промышленного оборудования из Чехословакии в другие страны народной демократии должен достигнуть 50—55 миллиардов крон. Например, Чехословакия помогает Болгарии в осуществлении её плана электрификации и строительстве предприятий лёгкой промышленности. Чехословакия поставляет Польшу машинное оборудование для сталелитейной промышленности, а также тракторы и автомобили.

Социалистическая взаимопомощь Советского Союза и стран народной демократии является прямой противоположностью характеру экономических и политических отношений между капиталистическими странами. Если помощь со стороны СССР странам народной демократии способствует и ускоряет ход их социалистического развития, темпы их индустриализации, то пресловутая «помощь» по плану Маршалла странам западной Европы тормозит и срывает процесс восстановления экономики этих стран. Промышленное производство западной Европы в целом находится на том уровне, на котором оно было 22 года назад, в этих странах, усиленно осуществляется милитаризация экономики, растёт инфляция, безработица, резко снижается жизненный уровень трудящихся.

Наступление Соединённых Штатов на экономику марshallизованных стран принесло народам западной Европы огромные бедствия и страдания. Проведённая в 1949 году по требованию США девальвация валют привела к снижению жизненного уровня трудящихся, вызвав дальнейшее усиление налогового пресса, рост дороговизны, падение реальной заработной платы. В странах капиталистического мира в настоящее время насчитывается 45 миллионов безработных и полубезработных.

В числе марshallизованных стран официально не числится Югославия. Но предательская клика Тито—Ранковича, изменив делу социализма и демократии и перебежав в лагерь фашизма, в империалистический лагерь поджигателей войны, подчинила Югославию и её экономику интересам англо-американского капитала. Всё народное хозяйство страны поставлено под контроль иностранных капиталистических монополий, включено в систему империализма.

Ликвидировав демократические завоевания югославского народа и установив фашистско-гестаповский режим, титовская клика перешла на путь развращения и укрепления сил капитализма внутри страны. Государственная промышленность уже не представляет народное достояние, а является орудием в руках клики Тито для усиления капиталистической эксплуатации народа. Так называемый «пятилетний план» провалился.

В югославской деревне, в условиях господства капиталистического земледелия основной силой является кулак, а трудящиеся крестьяне разоряются. В виде протеста крестьяне перестают сеять поля. Быстро растёт инфляция, которая ещё более усиливает хаос в экономике и снижает жизненный уровень рабочего класса. В 1949 году это снижение составило более 50% по сравнению с 1948 годом. В 1950 году цены на продукты питания увеличились в 2—3 раза по сравнению с 1949 годом. Югославский народ стоит перед угрозой голода. В стране растёт возмущение и сопротивление рабочего класса и широких трудящихся масс титовскому режиму, что находит своё выражение в резком падении дисциплины труда, в увеличении прогулов, а прямое бегство рабочих с предприятий, в забастовках, в снижении производительности труда.

Коммунистические и рабочие партии в странах народной демократии, верные великим принципам пролетарского интернационализма, обеспечивая при поддержке Советского Союза народам своих стран политическую и экономическую независимость от международного империализма. Экономическое сотрудничество и помощь со стороны СССР гарантируют страны народной демократии от кризисов, свойственных капиталистическому миру, обеспечивают им быстрый подъём народного хозяйства, ускоряют их превращение в передовые индустриальные страны и готовят условия для полной победы социалистической системы хозяйства.

Нормирование расхода сырья и материалов в производстве

Социалистическая система хозяйства является самой рациональной, самой экономичной системой. Социалистическому хозяйству глубоко чужды расточительство и нерациональность в использовании средств производства, характерные для капиталистического хозяйства. Наше хозяйство освобождено от тех колоссальных потерь, которые являются неотвратимым следствием присущих капитализму глубоких противоречий: социалистическое хозяйство не знает кризисов, безработицы, паразитического потребления, хронической недозагрузки производственного аппарата, искусственной задержки технического прогресса (т. е. всего того, что характеризует капиталистическую экономику. «Какая бедная страна», — писал В. И. Ленин, — проваливает даром в настоящее время от безбашенности, хаотичности, всего капиталистического производства»¹).

Одним из важнейших принципов руководства социалистическим хозяйством является принцип соблюдения режима экономии. В. И. Ленин и И. В. Сталин неоднократно указывали на необходимость строжайшей экономии в расходовании государственных средств. В письме ко всем членам партии «О борьбе за режим экономии» (апрель 1929 г.) И. В. Сталин В. В. Куйбышев от имени ЦК ВКП(б) указали, что режим экономии необходимо рассматривать, как кратковременную кампанию, тогда, что «борьба за режим экономии должна стать делом всех учреждений и управлений органов хозяйства и особенно всех коммунистов, работающих в хозорганах»².

Режим экономии предполагает ликвидацию всякого рода излишеств и бесхозяйственности, рациональное использование всех средств производства, т. е. ликвидацию всякого рода потерь в использовании орудий и предметов труда, высокую производительность труда, ускорение оборачиваемости оборотных средств, рационализацию и сокращение лишнего административно-управленческого аппарата и т. д.

В общей борьбе за режим экономии большое значение имеют борьба со сверхнормовыми расходами сырья, материалов, топлива и электроэнергии. Это опре-

деляется не только тем, что стоимость материалов и топлива составляет основную часть себестоимости промышленной продукции и что, следовательно, сокращение этих расходов материальных затрат непосредственно сказывается на снижении себестоимости продукции. Большое значение экономики материальных ресурсов состоит в том, что борьба за неё неразрывно связана с внедрением и освоением новой техники и технологии, с улучшением организации производственных процессов, с повышением производительности труда, с повышением всей культуры производства. Сокращение удельных расходов сырья и материалов даёт такую возможность при тех же материальных ресурсах обеспечивать увеличенный выпуск продукции. Экономия в потреблении материалов выступает как дополнительный фактор увеличения масштабов производства.

Борьба за экономное, рациональное потребление сырья, материалов и топлива является, таким образом, задачей огромной для социалистического производства. В успешном разрешении этой задачи решающее место занимает вопрос нормирования расходов материальных ресурсов.

Нормирование в социалистическом производстве — это установление меры необходимых трудовых и материальных затрат на единицу готовой продукции. Нормирование составляет базу разработки планов и организации социалистического производства. «Без технических норм, — учит товарищ Сталин, — невозможно плановое хозяйство»³.

Нормы в капиталистической системе хозяйства носят принципиально иной характер, чем в капиталистическом хозяйстве. Примененные на отдельных капиталистических предприятиях нормы имеют узко ограниченный характер, что обусловлено не только ограниченностью их действия рамками отдельного предприятия, но и всей анархией, бесплановостью капиталистического производства, исключающей возможность подлинно научного, технико-экономического нормирования производственных затрат. Нормирование производственных затрат на капиталистических предприятиях отражает антагонистический противоречие между капиталом и трудом.

И. Сталин. Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 502.

ного направлено на усиление эксплуатации рабочих, классов, получающих наибольший капиталистической прибыли.

В социалистическом хозяйстве планирование производственных затрат является средством улучшения использования ресурсов производства, средством устранения излишних, орудие совершенствования производства и повышения производительности общественного труда. В СССР нормирование производственных затрат является общегосударственным делом.

Борьба за разработку и выполнение прогрессивных норм является в СССР делом всего рабочего класса. Для социалистической системы хозяйства характерным является могучее развёртывание социалистических соревновательных инициатив, норм, за достижение новых, более прогрессивных показателей расхода сырья и материалов. Стахановское движение открывает устаревшие нормы, ставшие тормозом на пути дальнейшего развития советского хозяйства, и требует установления новых, более передовых норм.

Нормы составляют основу производственных планов предприятий и отраслей. Они составляют также исходную базу для разработки планов материально-технического снабжения.

Нормы имеют в СССР директивный характер. Важнейшие нормы использования оборудования, а также расхода сырья, материалов, топлива и электроэнергии утверждаются Советом Министров СССР в государственных планах развития народного хозяйства, снабжения народного хозяйства и внедрения новой техники. На основе и соответствии с утверждёнными правительством нормами министерства и ведомства конкретизируют эти нормы по предприятиям и организуют контроль за их выполнением. Директивный характер норм придаёт им огромную организующую силу. Разработка и утверждение социалистическим государством норм представляет собой одну из его хозяйственно-организаторских функций.

В производстве применяются различные нормы. Марки указывают три основных признака: предмет труда, орудия труда и предметы труда. Соответственно этому следует различать три основных группы норм: нормы затрат труда, нормы использования средств производства и нормы использования предметов труда, т. е. сырья, материалов и топлива.

Норма расхода материальных ресурсов является плановым заданием, определяющим минимальное количество материала, необходимого для выполнения единицы работы, например, тонно-километра.

Нормирование расхода материальных ресурсов имеет своим назначением организацию рационального потребления и экономии этих ресурсов. Планируя установленные нормы расхода сырья, материалов и топлива планово стимулирует сокращение их расхода на единицу продукции; при

этом, разумеется, сокращение удельных расходов не должно повлечь за собой понижение качества или сортовой принадлежности. Нормирование расхода материалов способствует улучшению всей организации производства, повышению его технического уровня. Оно способствует сокращению затрат общественного труда, нормирование расхода материалов, топлива и электроэнергии способствует тем самым росту производительности общественного труда.

Значение норм расхода материалов и топлива заключается также в том, что они дают возможность правильно определять потребность отдельных предприятий и отраслей промышленности в материальных ресурсах, представлять собой базу для составления и проверки заявок предприятий и министерств на необходимые материалы и для разработки материальных балансов и планов распределения.

Партия и правительство всегда уделяли большое внимание нормированию расхода материальных ресурсов. XVIII съезд ВКП(б) объявил все хозяйственные и производственные организации «назначившуюся борьбу с бесхозяйственностью, простотой и потерями в производстве, снижении норм расходования сырья, материалов, топлива и электроэнергии; широко использовать опыт производства и инноваторское сырьё»⁴.

В условиях послевоенного периода, когда масштабы производства значительно возросли, усложнились взаимосвязи между отраслями, увеличилась потребность во внутрисовременных накоплениях, — значение планирования снабжения и нормирования расхода материальных ресурсов ещё более возросло.

Учитывая это, социалистическое государство усилило контроль за использованием материальных ресурсов, чему способствовало образование Государственного Комитета Совета Министров СССР. Социалистическому государству необходимо народное хозяйство (Госплан СССР). Выделение министерств и ведомств фондов на сырьё, материалы и топливо в большой мере стало основываться на технико-экономическом расчёте на нормы. Усилилась борьба с излишествами и бесхозяйственностью в потреблении материальных ресурсов.

Одним из проявлений усиления контроля со стороны государства за рациональным потреблением средств производства является значительное увеличение числа норм расхода материалов, устанавливаемых в общегосударственном масштабе.

Ещё в 1948 году Госплан СССР при подготовке государственного плана снабжения на 1949 год разработал 1814 норм расхода материальных ресурсов. Совет Министров СССР предложил министерствам ввести в действие согласованные с Госпланом СССР нормы. При разработке плана снабжения

ВКП(б) в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК, II, стр. 734.

¹ В. И. Ленин, Соч. т. 20, стр. 135.
² В. И. Ленин, Соч. т. 20, стр. 135.
³ Директива ВКП(б) по хозяйственным вопросам, 1931 г., стр. 298.

на 1950 год Госплан СССР рассмотрел уже более 4500 норм, которые по указанию правительства также были введены министерствами в действие. При подготовке плана снижения на 1951 год раздробило более 6000 норм. На основе увеличения числа норм состав нормирования по основным материальным ресурсам в народном хозяйстве значительно возрос.

Но дело, разумеется, не только в количестве норм, устанавливаемых в общегосударственном масштабе. Значительно ухудшилось дело нормирования расхода материалов в министерствах, главных и на предприятиях. Успешно технико-экономическое обоснование норм, что обеспечило повышение их качества.

Борьба за улучшение дела нормирования материальных ресурсов является частью общего мощного движения советских трудящихся за укрепление режима экономии, за экономичное материалов и выпуск за счет сэкономленных материалов сверхплановой продукции.

На основе социалистического соревнования, повышения технического уровня производства и борьбы за режим экономии социалистическая промышленность в последние годы добилась новых успехов в снижении удельных расходов сырья, материалов и топлива. На металлургических заводах, снижались расходы сырья и топлива на тонну чугуна, расход топлива на выработку тонны стали. На электростанциях сократился расход топлива на киловаттчас электроэнергии. Удельный расход металла на валовый выпуск сталей и сплавов в 1949 году был снижен на 25 и более процентов, а в среднем по народному хозяйству норм расхода металла были снижены в 1949 году на 6,8% и в 1950 году — на 7,1%. Нормы расхода сырья были снижены в 1949 году — на 4,95% и в 1950 году — на 4%.

Однако, в деле нормирования материальных ресурсов очень много еще предстоит сделать. Резервы дальнейшего сокращения удельных расходов сырья, материалов, топлива и электроэнергии еще очень велики. Достаточно сказать, что по многим знаменательным коэффициентам использования металла, металлоемкости в нормах, предусматривают потери металла в отходы и стружку в размерах 30—50%. В ряде случаев резервы дальнейшего экономного использования сырья и топлива, что по многим знаменательным коэффициентам использования металла, металлоемкости в нормах, предусматривают потери металла в отходы и стружку в размерах 30—50%. В ряде случаев резервы дальнейшего экономного использования сырья и топлива, что по многим знаменательным коэффициентам использования металла, металлоемкости в нормах, предусматривают потери металла в отходы и стружку в размерах 30—50%.

Необходимо настойчиво бороться за дальнейшее повышение всего уровня рационального нормирования материальных ресурсов, совершенствовать методику планирования расхода материальных ресурсов, расширять и углублять технические расчеты, обосновывающие нормы, глубже учитывать при установлении норм их расход, сокращая потери в производстве, критически подхо-

дить к связи конструкции машин и изделий, на которые устанавливаются нормы расхода материальных ресурсов, учитывать возможность введения заменителей дефицитных видов сырья.

Для методики расчета норм большое значение имеет правильная их классификация. При определении этой классификации необходимо руководствоваться марксовым определением основных и вспомогательных материалов. Под основным (или главным) материалом Маркс понимал тот материал, который вещество входит в продукт и составляет основное его содержание. «Сырой материал», — указывал Маркс, — «имеет безразлично, является самостоятельным продуктом или не является таковым, в обработке только как вспомогательный материал»¹. Так, например, к основному материалу в металлообрабатывающей промышленности относится металл, в пищевой промышленности — мука, в обувной промышленности — кожа, в деревообрабатывающей промышленности — лесоматериалы и т. д.

В процессе планирования и учета сырой материал принят делить на основное сырье и на материалы; при этом к основному сырью принято относить продукты добычи полезных ископаемых и сельского хозяйства, различного рода руды, нерудные ископаемые, нефть, хлопок, лен и т. д.), а к материалам — продукты, прошедшие некоторую дальнейшую промышленную обработку, т. е. продукцию обрабатывающей промышленности (металл, цемент, шлакобетон и т. д.).

Первую большую группу норм расхода материальных ресурсов составляют нормы использования исходного сырья. Здесь правильно говорить не о нормировании расхода сырья, а о нормировании расхода готового продукта из сырья. Примером такого рода норм является расход меди из руды (процент извлечения), выход полимеризованных из поливинилхлорида (брезента), выход сахара из свеклы, выход хлопка-волокна из хлопка-сырца, выход пряжи из хлопка-волокна, выход растительного масла из семян и т. д.

Нормы выходов выражаются в процентах к весу исходного сырья. Так, например, на 1950 год выход волокна из хлопка-сырца был установлен в 34%, выход пряжи из хлопка-волокна составляет 91,1%, выход сахара из свеклы — 13,9% и т. д. Это значит, что на тонну хлопка-сырца должно быть получено 340 килограммов волокна, из тонны хлопка-волокна — 911 килограммов пряжи, из децатера сырьев — 13,9 килограммов сахара и т. д.

Нормы выхода готового продукта из сырья могут быть выражены в процентах к весу расхода сырья на готовый продукт. Так, если норма выхода сахара из свеклы, как было указано выше, равна 13,9%, то

¹ К. Маркс, Капитал, т. I, изд. 1949 г., стр. 188.

это значит, что норма расхода свеклы на один килограмм сахара составляет 7,2 килограмма (100 : 13,9). Нормы расхода хлопка-сырца на 1 тонну волокна — 2,94 тонны (100 : 34).

Вторую большую группу норм составляют нормы расхода основных материалов на готовую продукцию. К этим нормам относятся нормы расхода сырья на единицу готовой продукции, например, на паровозы, вагоны, автомобили, трактора, станки, плуги, молотилки, насосы и т. д. К этим нормам относятся также нормы расхода основных материалов на вагоны, на сельскохозяйственные машины, на тару, расход кожи в обувном производстве, расход тканей в швейном производстве и т. д.

Эти нормы, как правило, устанавливаются на каждое конкретное изделие в отдельности, например, расход металла на паровоз серии «Л», на крытый 60-тонный вагон, на трактор С-80, на автомобиль ЗИС-150, на автомашину «Гоббелс», на сарбонный ковчег СТ-30М, на сарбонные тины станков, компрессоров, насосов, рубчатых машин и т. д. Основой нормирования расхода основных материалов на единицу продукции является также расчеты нормы расхода деталей машины в отдельности (полезательные нормы).

Общую группу составляют нормы расхода материалов на производство, в которых преобладают химические методы обработки веществ. К. Маркс подчеркивал, что «в собственно химической фабрикации различие между главным материалом и сырьем заключается в том, что сырье является тем, из которого путем химической обработки получают вещества»¹.

Примером такого рода норм может служить норма расхода азотной кислоты на производство сульфата аммония. В результате химического соединения аммиака (в газообразном или жидком состоянии) с серной кислотой (жидкой) получают новое твердое вещество — сульфат аммония, в которое на один из исходных видов сырья не входит в своем первоначальном виде и составе. К подобного рода нормам следует отнести также нормы расхода каустической соды на высочайший шпай, мыла на изготовление филом, нормы расхода кальцинированной соды на стекло и каустическую (химическую) соду, расхода серной кислоты на сульфогидрат и т. д.

Следующую большую группу составляют нормы расхода вспомогательных материалов. Характерным признаком последних является то, что они, как правило, вещество не входит в готовый продукт, а лишь способствует его изготовлению.

К. Маркс указывал, что вспомогательным материалом является такой материал, который «...лишь употребляется средствами труда»¹.

¹ К. Маркс, Капитал, т. I, изд. 1949 г., стр. 180.

как, напр., угод паровой машины, масло колесом, сено рабочей лошади, или при соединении с сырым материалом, чтобы произвести из него вещество иного качества, — как, напр., хлор к нефтепродукту, угод к железу, краска к шерсти, — а лишь способствует изготовлению самого труда, как, напр., материалы, способствующие освещению и отоплению рабочего помещения»¹.

Нормирование вспомогательных материалов имеет свои специфические черты. Вспомогательные материалы не входят непосредственно в готовое изделие. Поэтому здесь необходимо прежде всего найти изобретателя, к которому должны относиться эти материалы. Так например, расход смазочных масел на паровозы, трактора, станки, плуги в прямой зависимости от работы оборудования. Поэтому эти расход лучше всего нормировать по отношению к отработанным станочным. В ряде случаев расход вспомогательных материалов может быть отнесен на единицу готовой продукции, например, расход краски на окраску шерсти, расход краски на окраску машины и т. п.

Экономически и вспомогательные материалы относятся к категории топлива, поскольку оно, как и другие вспомогательные материалы, вещество не входит в готовый продукт, а лишь способствует его производству. Однако, в силу большой общности топлива для народного хозяйства и всеобщности его потребления, в практике планирования и учета топлива выделяется отдельно, как особый вид материалов.

Нормы расхода топлива также составляют особую пятую группу норм расхода материальных ресурсов. Основными нормами расхода топлива является расход его на железных дорогах на тонно-километр перевезенных грузов, расход в паровозостроительной промышленности на выработку чугуна и стали и на производство проката, расход топлива на выработку одного киловаттчас электроэнергии, а также расход топлива на производство топлива, электроэнергии, текстильных и иной промышленности.

В отличие от подавляющего большинства норм, выражаемых в натуральных показателях — килограммах, кубометрах, в квадратных метрах и т. п. — нормы расхода топлива выражаются в условных единицах, в тоннах условного топлива, в киловатт-часах (твердое, жидкое и газообразное) и по теплоотворной способности, выражаемые в условном топливе. За единицу условного, как известно, принято считать тонну условного, один килограмм которого при сжигании дает 7000 калорий (большых калорий).

Большую группу норм составляют нормы расхода электроэнергии. Как известно, электроэнергия расходуется в производстве не только как источник двигателей, насосов, станков и инструментов, в технологических целях, в частности при электроплавке и электролите. Соответственно следует различать нормы расхода электр-

¹ К. Маркс, Капитал, т. I, стр. 188—189.

трансформации на электродвигатели (примод) и электротранспорт, расходуемой непосредственно в технологических процессах. Методика установления этих норм отличается друг от друга.

В первом случае, т. е. когда электроэнергия расходуется на двигатели, при определении норм расхода электроэнергии на единицу продукции большую сложность представляет нормирование электроэнергии на предприятия, производящих разнообразную продукцию. Например, на машиностроительном заводе, производящем различные типы оборудования, нормирование расхода электроэнергии на электродвигатели при извлечении представляет большую трудность. Эти трудности вытекают из сложности учета расхода электроэнергии на отдельных станках и обрабатываемые им детали. В этих случаях можно рекомендовать метод пропорционального распределения фактического расхода электроэнергии на единицу продукции пропорционально станочным, расходуемым на изготовление каждого вида изделия.

Что касается второго случая, т. е. когда электроэнергия расходуется в технологических целях, то здесь нормирование должно производиться непосредственно на единицу продукции. В этом случае нормирование электроэнергии является расходом ее на выплавку алюминия, магния, электролитов и других видов металлов. Большое значение имеют также нормы расхода электроэнергии на выплавку алюминия, магния, на производство проката, на добычу нефти, на добычу угля, на производство цемента.

Крупным потребителем электроэнергии являются также сами электростанции, следовательно, чего не говоря, и электротранспорт, на собственные нужды электростанций представляется большое значение.

Нормы, используемые при разработке материальных балансов и планов распределения, могут быть сгруппированы в два основных вида: индивидуальные нормы и групповые нормы.

К индивидуальным нормам относятся нормы расхода на конкретную единицу продукции, например, расход металла на определенный тип станков, на определенную машину и т. д. Индивидуальными могут быть также нормы расхода вспомогательных материалов и топлива, например, расхода топлива на выплавку первичной марки стали на данной электростанции, или расхода электроэнергии на выплавку алюминия на данном оборудовании.

К групповым относятся нормы расхода топлива и топлива на группу однородных видов продукции, или на определенную группу, выполняемую различными агрегатами. Примером групповых норм могут служить нормы расхода топлива на киловаттчас электрической, вырабатываемой на группе электростанций, расхода топлива на одну выплавленную тонну, нормы расхода электроэнергии на тонну алюминия, выплавляемого на нескольких заводах, на тонну добытого угля. К групповым должны быть

отнесены также нормы расхода основных материалов, например металла на 1.000 штук шарикоподшипников разных размеров, на электродвигатели, на тонну произведенного металлургического оборудования и т. д. Предусмотренные в государственном плане снижения групповые нормы конкретизируются министерствами по предприятиям и доводятся до них в виде конкретных заданий по предприятию в целом, для отдельных его цехов и агрегатов.

Различие в характере указанных выше норм определяет и различие в порядке и методике их разработки.

При установлении индивидуальных норм расхода основных материалов следует исходить прежде всего из определения среднегодового числа изделий. Этот численный вес представляет собой сумму чистых весов деталей. В свою очередь, чистый вес каждой детали должен определяться умножением ее объема на удельный вес материала, из которого она изготовлена.

Для получения нормы к чистому весу изделия должны быть прибавлены технологические неизбежные потери при обработке. Эти потери складываются из двух групп: потери и отходы при обработке заготовки для получения из нее готовой детали и потери при изготовлении детали заготовок из исходного материала. В первом случае имеется черновой расход, а сумма чистого веса машины, всех вспомогательных отходов и потерь, неизбежных при ее изготовлении, образует норму расхода основных материалов.

Таким образом, задача установления индивидуальных норм расхода основных материалов сводится к определению чистого веса машины и минимально-необходимых отходов от нее. При этом надо отделить от нормы расхода черновой расход, который следует понимать остаток материала (шлака, плазматериалов, тканей), которые не могут быть использованы в основном производстве, но могут быть использованы в других целях — например, остаток металла при переплавке, остаток тканей — в швейке и т. п. Под потерями же принято понимать безвозвратные отходы, образующиеся в процессе производства, например, угар металла, потери металла при травлении и т. п.

При нормировании же расходов необходимого сырья, вспомогательных материалов, топлива и электроэнергии, а также при нормировании расхода материалов в химических производствах, этот метод, естественно же применим. Правильнее всего здесь исходить из определения теоретического (физического) расхода на единицу продукции. Например, известно, что тепловой расход одного киловаттчаса электрического тока равен 860 ккал-мотор. Таким образом, если нам известна калорийность конкретного вида топлива, то легко определить теоретический расход топлива на выработку одного киловаттчаса электроэнергии. Однако такой метод нормирования расхода материалов в химическом производстве представляется возможным установить необходимый теоретический расход материала

для, например, серной кислоты на сульфатирование, кальцинированной соды на каустическую соду и т. п.

Однако теоретический (физический) расход, разумеется, не может служить главной, расчетной нормой. Для этого к теоретическому расходу следует прибавить неизбежные при данном уровне техники нормирования потери, которые в химическом производстве вполне возможны. Например, при нормировании расхода электроэнергии на производство карбидов исходит из того, что теоретически на реакцию образования одной тонны чистого карбида требуется 1965 киловатт-часов. Плановую же норму получают путем прибавления к указанному теоретическому расходу неизбежных потерь на нагревание и расплавление шихты, а также потерь электроэнергии в электродках, контактах, шинах и т. п.

В некоторых случаях определение величин расходов и потерь, которые должны быть прибавлены к теоретическому расходу, бывает весьма сложным. В силу этого, практическое нормирование многих вспомогательных материалов, а также топлива, производится в ином порядке. Устанавливается средний фактический расход топлива на единицу продукции за прошедший период. Затем учитываются мероприятия, которые могут быть проведены в течение следующего периода, и определяются их эффективность. В итоге плановая норма определяется как разница между фактическим расходом и возможной экономией от указанных мероприятий.

Примером такой же методики применения при разработке норм расхода материалов из исходного сырья. Здесь необходимо прежде всего установить возможное содержание готового продукта в сырье. Например, при разработке норм расхода сахара на спирт следует прежде всего определить дистилат (т. е. сахаристость) сусла. Затем необходимо установить минимально необходимые потери сахара при переработке сусла в спирт на данной электростанции, а также и т. д. Запланированная дистилат сусла за вычетом неизбежных потерь и будет служить нормой расхода сахара.

Важнейшим условием принципов нормирования расхода материальных ресурсов является прогрессивность расходных норм. В трудах товарища Сталина и в решениях партии и правительства даны конкретные указания по вопросу о характере норм.

В исторической речи на Первом Всесоюзном съезде железнодорожников, товарищ Сталин указывал: «Нормы технические должны уже в настоящее время быть прогрессивными, они отстали и претерпели тормоз для нашей промышленности, а для того, чтобы не тормозить нашу промышленность, необходимо их заменить новыми, технически обоснованными».

В этом же выступлении товарищ Сталин сформулировал принцип средне-прогрессивных норм. Товарищ Сталин указывал, что бы-

ло бы неправильно сразу сводить нормы, достигнутые передовыми заводами рабочего класса — Стахановым, Бусулиным и другими, к тем нормам, которые производят гленинбургские медведи или индийские техники. Необходимо развитие стахановских указаний о характере наших норм.

В постановлениях Совета Министров СССР о плане восстановления и развития народного хозяйства на 1947 год было дано дальнейшее развитие стахановских указаний о характере наших норм.

Совет Министров СССР указывал, что технико-экономические нормы использования машин, а также сырья должны быть выработаны на основе передовых норм и обеспечивать перевыполнение установленного плана. Поэтому эти нормы не могут быть средне-статистическими. Они должны быть средне-прогрессивными.

В указании по постановлению Совет Министров СССР обзавел министерства и ведомства «принять меры по внедрению на предприятиях передовых технико-экономических норм машин, материалов, агрегатов, а также норм расхода энергии, топлива, материалов и сырья, для чего:

- а) выявить и учесть на предприятиях передовые технико-экономические нормы, достигнутые передовыми цехами, участками, агрегатами или рабочими бригадами;
- б) установить на основе указанных передовых технико-экономических норм средне-прогрессивные нормы для каждого предприятия в области использования машин и расхода материалов, обеспечивающие выполнение и перевыполнение государственных планов».

Партия и правительство требуют, чтобы нормы были прогрессивными, высокими, чтобы они обеспечивали перевыполнение плана и подталкивали бы коллектива рабочих до уровня передовых рабочих.

По отношению к нормам расхода материалов это значит, что нормы материальных затрат должны быть прогрессивными, наиболее выдающихся достижений, но обязательно ниже средних достигнутых результатов и тем самым стимулировать дальнейшую экономию в расходе сырья, материалов и топлива.

Понятие средне-прогрессивных норм предполагает, что норма должна находиться где-то посередине между нормой передовых коллективов и средней нормой, достигнутой в данной отрасли. Пусть, например, на отделе электростанции достигнут расход топлива на 1.000 киловатт-часов выработанной электроэнергии в 600—610 киловатт-часов условного топлива, а средний расход топлива на 1000 киловатт-часов электроэнергии в других электростанциях равен 500 киловатт-часов. Это, что средняя прогрессивная норма должна лежать где-то посередине между этими двумя точками.

Некоторые экономисты считают, что определять среднюю норму по формуле нормы следует по основе той или иной конкретной формулы. Такое решение вопроса является, конечно, неправильным и чисто ме-

хальским. Для того, чтобы найти среднепрогрессивную норму, нужно глубоко проанализировать условия, при которых были получены эти показатели, рассмотреть возможность распространения этих показателей на другие назначения этих предприятий, изучить опыт передовых предприятий и на этой основе найти среднепрогрессивные показатели.

Процесс установления среднепрогрессивных норм не является простой задачей, работ, а требует знания технико-экономических расчетов и обоснований.

Что же касается индивидуальных норм, устанавливаемых отдельному заводу на конкретный вид изделия, то эти нормы должны устанавливаться на основе прямого технико-экономического расчета и быть более экономичными, чем действовавшие ранее нормы.

Таким образом, важнейшее требование, которое предъявляется к нормам, состоит в том, что они должны быть прогрессивными, т. е. побуждать к дальнейшей экономии расходов материальных ресурсов.

При разработке норм материальных затрат необходимо учитывать особенности производства этого вида нормирования. Расход материалов на единицу изделия зависит прежде всего от правильного конструирования самого изделия, внедрения прогрессивной технологии, применения прогрессивных производственных потерь. При этом должно быть обеспечено точное соблюдение установленных стандартов и высокие качества выпускаемой продукции. Эти условия являются основой для установления норм. В деле нормирования расхода материальных ресурсов, конструкторы и технологи, которые должны обобщать новейшие достижения техники и передовой опыт стахановцев для установления прогрессивных норм расхода материалов.

Одним из важнейших условий разработки прогрессивных норм является учет новейших достижений в технике и технологии производства. Современное конструирование технологии отвечает за собой сокращение расхода материальных ресурсов на единицу продукции. Поэтому при установлении норм необходимо в максимальной степени учитывать внедрение новой техники.

Так например, при разработке норм расхода металла в машиностроении необходимо учитывать, что значительную роль в этом играет внедрение новых сталей, штамповки, прокатки и других прогрессивных методов обработки металла. На Коломенском заводе имени В. В. Куйбышева, например, перевод ряда деталей парового котла с свободной заготовки на штамповку обеспечил снижение расхода металла на шпунт с 9,4 килограммов до 4,85 килограммов, на шатуны — с 14,5 килограммов до 12,0 килограммов, на крышки — с 6,4 килограммов до 3,5 килограммов, на ступицу — с 5,3 килограммов до 3,0 килограммов и т. д. В металлургической промышленности снижение удельных расходов топлива и электроэнергии может быть достигнуто путем автоматизации процессов горения, основан-

ных на скорости течения, внедрения кислородного дутья и т. п. При установлении норм на электростанциях необходимо учитывать, что экономия топлива обеспечивается автоматизацией оборудования, установкой оборудования высокого давления и другими мероприятиями по повышению технического уровня электростанций.

При разработке норм расхода основных материалов огромную значение имеет определение правильной конструкции изделия. Как было указано выше, построение норм расхода основных материалов начинается с определения исходного материала. Но это не всегда в свою очередь производимым от самой конструкции машины.

Богатый опыт нашей социалистической промышленности показывает, что имеются самые разнообразные пути для сокращения расхода веса машины за счет улучшения их конструкции.

Во многих конструкциях папаш машин диллшй вес вызывается неправильным расчетом многих деталей на прочность. Излишний запас прочности является причиной увеличения отдельных деталей и узлов машин. Необходимо направить творческую мысль наших конструкторов на то, чтобы уточнить запас прочности путем введения завышенных запасов и тем обеспечить уменьшение веса машин. Снижение чистого веса машин и изделий может быть достигнуто также за счет применения сверхпрочных и модифицированных чугунов, сталей, сплавов и сталей и также путем порочного упрочнения отдельных деталей. Значительное снижение веса машин может быть достигнуто также за счет поставки черной металлургической проката с минимальными допусками и профилирования проката. Эти мероприятия осуществлены, однако, Министерством металлургической промышленности всё ещё медленными темпами.

Одним из важнейших принципов, который должен соблюдаться при разработке норм, является уменьшение расхода сырья и отходов. В машиностроении, например, огромное значение имеет правильное разработанная система припусков и допусков.

Важнейшим условием является обеспечение сокращения отходов металла и полуметаллов, является максимальное использование заготовок мерных и кратных диллшй. Под мерностью исходного материала следует понимать соответствие его размеров размерам, необходимым для изготовления отдельной детали. Под кратностью же исходного материала следует понимать соответствие кратности его размеров расчетным размерам заготовок, что обеспечивает получение целого числа заготовок без остатка. Например, если заготовка должна иметь длину 148 сантиметров и неизбежные отходы при ее вытоке равны двум сантиметрам, то минимальным размером будет считаться 150 сантиметров, делящийся без остатка на 150 сантиметров, т. е. 300, 450, 600 сантиметров и т. д.

Заготовка материалов мерных и кратных

размеров является прямой обязанностью снабженческих организаций. В свою очередь снабженческие организации должны в соответствии с установленными условиями поставок и хозяйственными договорами, обязана поставлять заготовки мерных и кратных размеров.

При определении норм расхода материалов, имеющих форму листа (листовой металл, ткань, кожа и т. д.), огромное значение имеет установление правильной раскроя материала. Исходным материалом для листов широко используются метод комбинированного и безостаточного раскроя.

На многих заводах применяется метод безостаточного раскроя листового металла. Это дает возможность размещать на площади листа детали для различных изделий, что обеспечивает значительное повышение коэффициента использования материала. На заводе «Красное Сормово» имени А. А. Жданова на основе разработки и внедрения более 200 карт раскроя коэффициент использования листового металла по формуле по буксуре на 15%, по паровому СУ — на 11%, по суворому теплоходу — на 8%.

В случаях, когда отходы являются неизбежными, нормы должны предусматривать максимальное их использование. В этом случае, из нормы расхода на основную изделие должны быть вычтены все отходы, которые идут на дальнейшее использование. Так, если на какую-либо деталь было отпущено 5 килограммов металла и при этом получено 1,5 килограммов отходов, из которых отходы весом 0,5 килограмма будут использованы для изготовления более мелких деталей, то норму расхода металла на эту деталь следует установить в 4 килограмма.

Нормы должны исходить из максимально возможного расхода сырья и полуметаллов. При установлении норм расхода топлива, к примеру, необходимо учитывать возможность снижения потерь на теплоизлучение путем теплоизоляции наружных поверхностей. Во многих случаях, когда паровой газовой может быть использован. Так, например, при установлении расхода топлива на выработку электроэнергии учитывается возможность установки рекуператоров и других вещей для использования тепла отходящего теплоносителя. При установлении электротехники в алюминиевой промышленности следует учитывать возможность снижения веса еще довольно значительные потери электроэнергии, которые и снижаются в электротехнических ваннах.

Нормы расхода калийной серной соды на производство калийно-серной химической соды могут быть снижены путем удлиннения электролитической содовой ванны, а также уменьшения потерь при транспортировке и хранения соды и т. д.

При установлении норм расхода сырья, материалов и топлива необходимо учитывать возможность экономии в дефицитных видах материалов ме-

нее дефицитными. При нормировании, к примеру, расхода цветных и редких металлов следует глубоко проанализировать вопрос о возможности их замены другими металлами или какими-либо другими материалами (в отдельных случаях пластмассами или керамическими изделиями).

Самой собой разумеется, что в нормы материальных затрат не должны включаться потери от брака. Не должны включаться в нормы расхода материалы, затраченные при определении потерь материальных затрат на любые виды продукции, такие расходы материалов на наладку и освоение новой продукции, на эти расходы, если они неизбежны, должны выделяться из фонда по особому расписанию и нормативам. Исключением не являются случаи, когда в последующем к дутрой, фальшивой экономии при освоении производства.

При нормировании расхода вспомогательных материалов, топлива и электроэнергии огромное значение имеет учет возможности улучшения использования оборудования, а также металлургической промышленности, например, удельный расход топлива и электроэнергии на тонну выплавляемого чугуна, стали или на тонну выплавляемого алюминия, зависящий от коэффициента использования полезного объема доменных печей, смены стали с 1 квадратного метра площади вода а производительности квадратной стальной, в машиностроении удельный расход электроэнергии находится в обратной зависимости от скорости резания и общей производительности станков и т. д.

Как видно из изложенного, при нормировании материальных затрат необходимо исходить из улучшения использования технологии производства, сокращения потерь в процессе. При определении расходов нормы необходимо погнать глубокое критическое изучение всей экономической деятельности, условий и достижений в конструировании, чертежной и отдельных участках производства, а также в деталях, карт раскроя листовых материалов, технологических карт, установленных технических инструкций и при этом учитывать особенности станков, механизмов и агрегатов, а также станков, механизмов и агрегатов и т. д.

Серьезному изучению должны быть подвергнуты опыт передовых стахановцев и мастеров по экономии расходования материалов.

Социалистическое соревнование является мощным средством выявления тапшхис в нашем хозяйстве резервов, в частности и резервов сокращения удельных расходов материалов, топлива и электроэнергии. Задачами одной из огромной армии стахановцев нашей промышленности является неперерывным источником изучения путей экономии сырья, материалов и топлива и методов экономии материальных затрат, определения возможностей снижения норм.

Следует однако признать, что популярное изучение этого опыта поставлена еще недостаточно. На заводах часто практикуется хро-

интерес трудов процессов стахановцев, всестороннее изучение их опыта с точки зрения организации рабочего места, рациональности труда. Детальное же производственное умение сокращения удельных материальных затрат производится значительно реже. Необходимо поэтому шире развить изучение и описание конкретных путей и методов, которыми рабочие люди нашей страны добиваются экономии сырья, материалов, топлива и электроэнергии.

При разработке норм необходимо также всесторонне использовать отечественные данные. Необходимо совершенствовать учёт расхода материалов на единицу продукции и глубоко использовать его в работе над нормами. В частности, большое значение имеет сокращение расхода материалов на аналогичную продукцию на разных предприятиях. Особое внимание должно быть уделено анализу учёта потерь.

Важнейшим результативным показателем нормы нормы является завышенность в нормах коэффициент использования материала. Для основных видов материалов, т. е. материалов, непосредственно идущих в готовую продукцию, коэффициентом их использования является отношение чистого веса изделия к норме. Так, если чистый вес какой-либо детали равен, к примеру, 2,0 килограмма, и необходимый расход нормы — равен 2,5 килограмма, — а это и чистый металл на эту деталь, — то коэффициент использования металла по этой детали равен 0,8 (т. е. 80%). Отношение сумм чистых весов деталей к норме использования металла будет характеризовать коэффициент использования металла на изделие в целом.

Коэффициент использования материалов указывает резервы улучшения использования материалов. Коэффициент, близкий к единице, ещё указывает на потребности в материалах.

Следует, однако, признать, что ряд министерств и ведомств все ещё недостаточно анализирует возможности использования материалов и слабо борется за их повышение. Так, например, по многим машиностроительным, станкам, мотоциклам, компрессорам, некоторым текстильным машинам коэффициенты использования металла колеблются в пределах 0,45–0,55 и даже ниже.

На ряде заводов, и в частности заводах сельскохозяйственного машиностроения и транспортного машиностроения, коэффициент использования материалов, особенно в сельском хозяйстве, должен быть значительно выше. Должны быть значительно повышены также показатели использования сырья в черной металлургии, в текстильной промышленности и в пищевой промышленности.

Культура производства на наших предприятиях в настоящее время настолько возросла, что она недостаточно требует и в то же время создаёт прочную основу для дальнейшего расширения участия в деле нормирования расхода материальных ресурсов. Если до последнего

времени при нормировании материальных затрат на многих предприятиях действовало ограничение, главным образом, сокращением лишь административных расходов, то теперь необходимо искать резервы для дальнейшего сокращения норм. Путём критического и глубокого анализа конструктивных машин и выделение наиболее рациональных конструктивных решений, наиболее экономичных методов обработки материалов, наиболее совершенных технологических процессов.

Нерывная связь борьбы за прогрессивные нормы расхода материальных ресурсов с общей борьбой за мобилизацию всех ресурсов производства и за повышение его технического уровня определяет необходимость включения в работу по разработке норм материальных затрат самых широких масс инженерно-технических работников, экономистов, рабочих и служащих. На этой основе только нормирование расхода материальных ресурсов будет поднято на должный уровень. Товарищ Сталин учит, что составление планов — это только начало планирования. Это решающее значение имеет целевым и полностью относится к нормированию.

Составление норм — это только начало борьбы за режим экономии, за рациональное потребление средств производства. Необходимо прежде всего достичь нормы до рабочего места, сделать их известными для каждого рабочего, служащего и инженера, мобилизовать коллектива на их выполнение. Снижение удельных расходов материальных ресурсов должно явиться одним из основных показателей эффективности коллективной и отдельных рабочих.

Разработка норм расхода материалов, сырья и топлива должна сопровождаться разработкой плана организационно-технических мероприятий, обеспечивающих значительную экономию. В этих планах должны быть предусмотрены в частности мероприятия по улучшению хранения сырья, материалов и топлива, упорядочению учёта, усилению контроля за их расходованием, в целях тщательной подготовки сырья, материалов и топлива к их производственному потреблению, учёту и использованию отходов и т. д.

Хозяйственные и инженерно-технические работники должны уделить свое внимание к вопросам нормирования и экономии материальных ресурсов, глубоко изучить опыт передовых коллективов и бороться за усиление и распространение этого опыта, решительно бороться с фактами неэкономного, бесхозяйственного расходования материалов и топлива, обеспечивать неуклонное повышение коэффициентов использования материалов.

Всё это даст возможность добиться новых успехов в борьбе за режим экономии, что будет способствовать дальнейшему росту и укреплению нашего социалистического хозяйства.

Э. Локшина

Указатель статей, помещенных в журнале „Плановое Хозяйство“ за 1950 год

Передовые		№№	Стр.
Мощный подъем народного хозяйства	1	3—16	
Сталинская работа о благосостоянии народа	2	3—15	
Дело мира победит	4	3—8	
Народное хозяйство СССР к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции	6	3—16	
Статьи			
Алафев В., Коротов А. — За полное выявление и использование производственных мощностей в промышленности	2	30—43	
Аалтер Л. — Буржуазная политическая экономия — срудие поджигателей войны	4	63—80	
Байбаков Н. — Очерковые задачи нефтяной промышленности СССР	3	40—51	
Головань Н. — Механизация жилищного строительства — важнейшая народнохозяйственная задача	3	25—39	
Головань Н. — Организация внутризаводского хозрасчета на Горьковском автозаводе имени Молотова	5	42—63	
Демидов С. — Новый подход к культуре сельского хозяйства	5	28—41	
Дорофеев П. — Механизация жилищного строительства	3	52—57	
Добрынин Ф., Кавтыцкий Л. — Об улучшении сметного дела в строительстве	6	45—57	
Дьячкова Н. — Советская металлургия на новом подъеме	6	17—30	
Евсеев П. — Резервы дальнейшего подъема легкой промышленности	6	32—44	
Жук С. — Великие народные традиции сталинской эпохи	5	17—27	
Засядько А. — Очерковые задачи угольной промышленности СССР	2	16—29	
Зверев А. — Резервы снижения себестоимости промышленной продукции	1	31—44	
Зверев А. — Государственный бюджет завершающего года послевоенной сталинской пятилетки	4	9—23	
Зинадулин С. — Узбекский народ в борьбе за выполнение и перевыполнение послевоенной пятилетки	1	62—73	
Зинин Г. — Опыт работы Воронежского Облплана	3	58—73	
Казаков Н. — Типизация и унификация в типовом машиностроении	4	24—35	
Кафтанов С. — Труды И. В. Сталина по вопросам экономики и задач экономической науки	5	3—16	
Ковалев Е. — Политические и экономические преобразования в Китайской Народной Республике	1	74—91	
Костюченко В. — Социалистическая индустриализация европейских стран народной демократии	6	71—85	
Курченко В. — О типах новых машин для социалистического сельского хозяйства	1	45—61	
Кулида М., Науменик П. — Об улучшении использования производственных мощностей в угольной промышленности	3	36—47	
Локшина Э. — Вопросы планирования материально-технического снабжения народного хозяйства СССР	2	44—61	
Майенберг Л. — Система оптовых цен и укрепление хозрасчета	6	58—70	
Оболонский К. — Организация и оплата труда в колхозах	4	48—62	

	№№	Стр.
Петрушов А. — Пути социалистического преобразования сельского хозяйства в европейских странах народной демократии	3	74—89
Поляков М. — «План Маршалла» и агрессивная политика Уолл-стрита	5	64—81
Савельев Б. — К новым успехам в борьбе за высокие урожаи	2	62—72
Соколов Н. — Технический прогресс в народном хозяйстве СССР	3	3—24
Черменский В. — Обнищание трудящихся в капиталистических странах	2	73—90
Ямпольский М. — Пятидесятилетие речи товарища Сталина на Первом Всесоюзном совещании стахановцев	6	17—31

Консультации

Евенок И., Мирошниченко Б. — Проверка выполнения плана — важнейший принцип социалистического планирования	4	81—91
Локшин Э. — Нормирование расхода сырья и материалов в производстве	6	86—94

Обзоры

Уринсон М. — Совещание председателей плановых комиссий областей, краев и автономных республик в Госплане РСФСР	5	82—90
--	---	-------

Критика и библиография

Бирман А. — Оборотные средства промышленных предприятий	1	92—96
Дьячков М. — Вопросы экономики и планирования капитального строительства	3	90—96
Моц А. — За научную разработку вопросов планирования перевозок	2	91—96
Конник И. — Вопросы экономики и финансов промышленных предприятий	5	91—96
Смехов Б. — Вопросы производительности труда в социалистической промышленности СССР	4	92—96

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. П. Косыченко (главный редактор), А. Ф. Зеленковский, А. В. Коробов, П. В. Никитин, Н. А. Соколов, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр. Б. Комсомольский пер., д. 9, тел. К 4-95-24.

Аи7897	Подл. к печ. 13/XII 1950 г.	Объем 3 бум. л., 8,22 печ. л.	8,9 уч.-изд. л.
	В печ. л. 60 480 зн.	Формат бум. 70×108/16 л. л.	
Тираж 19 600 экз.		Цена 3 руб.	Зак. 329

Типография Госпланиздата им. Воровского, г. Калуга