

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

ПО

МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

— 3 ГОДЪ ДЕСЯТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.



	Годовая.			Полугодовая.			
	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	
Подписная цѣна:							Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп. въѣздъ со Сводомъ тиражей—50 коп. Торго- во-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленіе возмѣщается за каждый разъ по 10 к. за мѣсто, занимаемое строкою печати въ одинъ столбѣцъ. За перемѣну адреса подписчика выписываютъ 40 коп. почтовыми мар- ками. Рукописи статей, предназначенныя редак- ціею не возвращаются, не печатаются, не подле- жатъ вознагражденію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	8	7	15	5	4	8	
съ приложеніемъ:							
Свода тиражей . . .	10	9	16	6	5	9	
Торгово-Промыш- ленной Газеты и Свода Тиражей . . .	11	10	20	7	6	12	

№ 39.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 26 СЕНТЯБРЯ (8 ОКТЯБРЯ).

1893.

СОДЕРЖАНІЕ.

Дѣятельность московскаго казеннаго склада спирта въ 189²/₃ г.

Хлѣбныя цѣны на главнѣйшихъ рынкахъ, русскихъ и иностранныхъ, около 24 сентября 1893 г.

Устройство саратовскихъ пристаней для перевала гру- зовъ.

Основныя начала проекта податной реформы въ Пруссіи. Защита фабричныхъ и торговыхъ клѣймъ въ новѣйшемъ законодательствѣ заграничній.

Финансовая хроника: Операциі городскихъ сберегатель- ныхъ кассъ въ юлѣ 1893 г.—Рѣшъ венгерскаго министра-президента при внесеніи въ нижнюю палату проекта госу- дарственной росписи на 1894 г.—Пониженіе учетнаго про- цента въ Англіи.—Дѣятельность обществъ взаимопомощи въ Германіи.—Государственная роспись Голландіи на 1894 годъ.—Состояніе государственнаго долга Португаліи и Японіи.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ кон- суловъ: россійскаго—изъ Бейрута; австро-венгерскихъ—изъ Рущука и Александріи; Великобританскихъ—изъ Амстер- дама, Туниса и Манилы; германскаго—изъ Христіаніи и французскаго изъ Ююгама.

Библиографія: Ежегодникъ по сахарной промышленности Россійской Имперіи за 189²/₃ г., вып. 2.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣ- стія: Дѣятельность перваго общества подъѣздныхъ желѣз- ныхъ путей.—Иностранныя извѣстія: Торговые пути въ Персію черезъ Бендеръ-Аббасъ.—Торговые о- зогы: хлѣба, масличныя сѣмена, сахаръ, пенька и камен- ный уголь.

Обзоръ погоды за августъ 1893 г.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 17 по 24 сен- тября 1893 года.

Вексельные курсы и цѣны фондовъ, акцій и облигацій на русскихъ и иностранныхъ биржахъ.

Движеніе по государственной службѣ.—Награды.—Поста- новленія и распоряженія правительства.—Распоряженія Ми- нистерства Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учре- жденій.

Объявленія.

Дѣятельность московскаго казеннаго склада спирта въ 189²/₃ г.

Согласно Высочайше утвержденному 4 іюня 1890 г. мѣняю Государственнаго Совѣта въ теченіе 1892 года были открыты въ Москвѣ казенный складъ спирта, имѣющій цѣлью, прежде всего, освободить заводчиковъ, преимущественно мел- кихъ, отъ обязанности уплаты акциза за спиртъ, утрачиваемый при храненіи, и затѣмъ облегчить

имъ возможность безубыточнаго выжиданія цѣнъ и самый сбытъ спирта въ условіяхъ, наиболѣе для него благоприятныхъ, а не подъ давленіемъ скуп- щиковъ, нерѣдко диктующихъ цѣны, въ виду затруднительнаго положенія мелкаго заводчика. Складъ состоитъ изъ 6 резервуаровъ по 50 тыс. ведеръ каждый и 4—по 2¹/₂ тыс. ведеръ, что составитъ общую емкость цистернъ въ 310 тыс. ведеръ или, считая среднюю крѣпость доставляе- маго спирта въ 90°, 27.900.000 градусовъ. Въ кампанію 189²/₃ года всего поступило въ складъ

27.771,967,4 градусова; выпущено—25.514,111,9 градусова. Движеніе спирта въ казенномъ складѣ по мѣсяцамъ сопоставлено ниже, въ градуссахъ:

	Къ началу мѣсяца состояло.	Въ теченіе мѣсяца		Къ концу мѣсяца оставалось.
		поступило.	выпущено.	
1892 г.				
Сентябрь	9.450,286	595,860	4.691,828	5.354,318
Октябрь	5.354,318	—	1.784,579	3.569,739
Ноябрь	3.569,739	1.056,393	1.914,754	2.711,378
Декабрь	2.711,378	2.176,460	596,669	4.291,169
1893 г.				
Январь	4.291,169	4.506,910	893,639	7.904,440
Февраль	7.904,440	9.266,418	1.348,616	15.822,242
Мартъ	15.822,242	6.084,900	1.199,745	20.707,397
Апрѣль	20.707,397	1.521,964,1	4.135,420,4	18.093,940,7
Май	18.093,940,7	627,523	2.857,725,9	16.363,737,8
Іюнь	16.363,737,8	1.077,400,8	870,813,1	16.570,325,5
Іюль	16.570,325,5	679,488,5	1.276,382,9	15.973,431,1
Августъ	15.973,431,1	178,650	4.443,939,6	11.708,141,5

Наиболѣе оживленную дѣятельность по приему спирта складъ проявилъ въ іюнѣ 1893 г., по выпуску же спирта—въ сентябрѣ, августѣ и апрѣлѣ. Въ теченіе кампаніи склада ни разу не былъ заполненъ совершенно; максимумъ заполненности падаетъ на конецъ марта, когда она равнялась 74% общей вместимости склада. Слѣдуетъ, однако, имѣть въ виду, что въ кампанію 1892/3 г. отмѣчалось необычайно сильное сокращеніе наличности неоплаченного акцизомъ спирта, какъ слѣдствіе повышенія Высочайше утвержденнымъ 23 ноября 1892 г. мѣрнымъ Государственного Совета акциза на спиртъ до 10 к.; въ концѣ 1892 г. оплата спирта по прежнему акцизу совершалась съ необычайною поспѣшностью; такъ, въ ноябрѣ 1892 г. поступило акциза на 33 милліона рублей болѣе, чѣмъ въ ноябрѣ 1891 г. Между тѣмъ задачей склада и является главнымъ образомъ храненіе неоплаченного акцизомъ спирта. Другою причиною, которая могла замедлять развитіе дѣятельности въ 1892/3 г. московскаго казеннаго склада спирта, является ограниченность размѣровъ выкурки спирта; производство спирта въ кампанію 1892/3 г. лишь на 1% превзошло выкурку въ 1891/2 неурожайномъ году и оказалось на 11,3% ниже, чѣмъ въ 1890/1 г. Въ виду этихъ обстоятельствъ, дѣятельность московскаго склада въ 1892/3 г. — первомъ по его открытіи — нельзя не признать за весьма оживленную.¹⁾

Поступалъ спиртъ въ складъ изъ губерній: Тульской, Тамбовской, Воронежской, Пензенской, Рязанской, Орловской и Московской, т. е. главнымъ образомъ изъ губерній средней черноземной полосы, которой съиздавна принадлежит первое мѣсто по снабженію московскаго рынка спиртомъ. Выпускался спиртъ изъ склада болѣею частью на водочные заводы и въ оптовые склады губерній Московской, Рязанской, Владимирской, Костромской, Нижегородской и Твер-

ской, а также Ярославской, Новгородской, Тульской, Вологодской и Архангельской, т. е. въ губерніи промышленныя и сѣверныя. Разсматривая поступленіе спирта въ московскій казенный складъ по владѣльцамъ партій, оказывается, что выгодами храненія въ складѣ воспользовались въ кампанію 1892/3 года лишь 20 отдѣльныхъ лицъ и учреждений, главнымъ образомъ, крупные винокуренные заводчики; низшій размѣръ поступленія отъ одного лица въ мѣсяцъ составлялъ 166,600 градусова или приблизительно 1,850 ведеръ. Но и эти 20 лицъ и учреждений не всегда являлись самостоятельными клиентами склада, такъ какъ въ значительныхъ количествахъ поступалъ спиртъ, хотя и отъ заводчиковъ, но уже проданнымъ и почти исключительно товариществу ревельскаго завода для очистки спирта. Къ 1 сентября 1893 г. изъ общаго количества находившагося на складѣ спирта въ 11.677,071,3 градусова 9.070,727,1 градусова или 78% оказались проданными товариществу, которое и является, такимъ образомъ, важнѣйшимъ клиентомъ склада.

Такіе результаты дѣятельности казеннаго склада спирта въ Москвѣ, не отвѣчающіе намѣченнымъ при его учрежденіи задачамъ—дать справедливыя облегченія мелкимъ заводчикамъ—объясняются главнымъ образомъ тѣмъ, что въ первый годъ работы склада не представилось возможнымъ всецѣло выполнить имѣвшіяся въ проектѣ условія его дѣятельности¹⁾. Такъ, до сего времени складъ не производилъ комиссіонной и ссудныхъ операцій, весьма существенныхъ для мелкихъ заводчиковъ. При существующихъ условіяхъ для сдачи спирта въ казенный складъ необходимо заводчику или довѣренному отъ него лицу отправиться въ Москву, что сопряжено съ расходами, далеко не оправдываемыми выгодъ, получаемыхъ отъ храненія въ казенномъ складѣ небольшихъ партій спирта; подобная побѣдка необходима и для продажи спирта. Засимъ самое храненіе спирта, въ цѣлхъ выжиданія цѣны на него, не всегда возможно для мелкаго производителя, въ большинствѣ случаевъ нуждающагося въ деньгахъ. Достигнуть выполненія основныхъ благихъ задачъ склада возможно лишь созданіемъ такихъ условій, при которыхъ складъ могъ бы принимать спиртъ по письменному лишь сношенію съ владѣльцемъ спирта, на станціи ближайшей къ мѣсту нахожденія завода, съ выдачею, въ случаѣ желанія владѣльца, при посредствѣ банка, ссуды подъ этотъ спиртъ и съ правомъ продажи спирта, за счетъ владѣльца, въ благопріятный для того моментъ. Только въ этихъ условіяхъ, обезпечивающихъ мелкому владѣльцу спирта выгодный сбытъ и снабженіе его, въ случаѣ край-

¹⁾ См. № 29 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли за 1890 годъ.

ней нужды въ деньгахъ, ссудой подѣ товаръ, хранимый въ складѣ, а главное освобожденіе отъ многихъ и крупныхъ накладныхъ расходовъ, связанныхъ съ переговорами о помѣщеніи спирта въ складъ и его доставкою, и непосильныхъ мелкому винокуренному заводчику, — можетъ быть достигнута основная задача склада. Если къ этому присоединить установку въ складѣ спиртоочистныхъ аппаратовъ и обязательную или хотя бы добровольную очистку спирта, повышающую цѣну продукта, то полезное дѣйствіе склада и въ экономическомъ для заводчиковъ, и въ общегигиеническомъ отношеніяхъ могло бы только возрасти. Способы такой именно постановки дѣла въ московскомъ складѣ и находятся нынѣ на разсмотрѣніи департамента неокладныхъ сборовъ.

Хлѣбныя цѣны на главнѣйшихъ рынкахъ около 24 сентября 1893 г.

Для ближайшаго выясненія современнаго положенія международной хлѣбной торговли Министромъ Финансовъ командированъ заграничу одинъ изъ чиновниковъ департамента торговли и мануфактуръ, хорошо знакомый съ хлѣбной торговлей и неоднократно изслѣдовывавшій ее въ различныхъ странахъ. Посѣтивъ Берлинъ, Гамбургъ, Любекъ, Амстердамъ, Роттердамъ, Антверпенъ, Брюссель и Лондонъ, командированное лицо сообщило въ настоящее время подробный отчетъ о своихъ изслѣдованіяхъ, извлеченія изъ коего департаментъ торговли и мануфактуръ признаетъ полезнымъ привести въ настоящей статьѣ.

На основаніи утвержденій берлинскихъ торговцевъ можно было бы предполагать что хлѣбныя цѣны въ Берлинѣ устанавливаются въ полномъ соотвѣстствіи со спросомъ и предложеніемъ и что именно срочная торговля или, вѣрабѣ, торговля на разницу учитываетъ въ совершенствѣ всѣ факторы, влияющіе на цѣны. Между тѣмъ оказалось, что именно въ Берлинѣ этого быть не можетъ, вслѣдствіе большой неодинаковости силъ занимающихся хлѣбною торговлею лицъ, такъ что болѣе сильныя фирмы имѣютъ всегда возможность, посредствомъ различныхъ мѣропріятій, вліять на цѣны и превращать ихъ въ искусственныя. Характеръ берлинской торговли усматривается лучше всего изъ слѣдующаго объясненія причинъ паденія за послѣднее время цѣнъ на рожь въ Германіи.

По объявленіи Германіей 50%-й пошлинной надбавки на русскіе хлѣба, во всей Германіи ожидали большаго подъема цѣнъ на рожь. Цѣны поднялись въ Берлинѣ до 151 марки за тонну. Счи-

талось, что Германія не будетъ въ состояніи обойтись безъ русской ржи. При означенной цѣнѣ, при пошлинѣ въ 75 марокъ и при принятіи въ расчетъ стоимости доставки до Берлина, выходило, что Россія должна была бы поставлять свою рожь въ порты Германіи, Бельгіи и Голландіи по цѣнѣ въ 70 марокъ за тонну или 35 мет. коп. за пудъ. Было несомнѣннымъ, что Россія не выпуститъ такъ дешево свой хлѣбъ; повышение цѣнъ представлялось очевиднымъ, и поэтому нашлось большое количество лицъ, пожелавшихъ спекулировать на ржи, не только на биржѣ и въ самомъ Берлинѣ, но и въ провинціи. Очень скоро выяснилось, однако, что урожай въ Германіи окажется довольно хорошимъ, особенно въ качественномъ отношеніи, причемъ предвидѣлась возможность пускать рожь въ помолъ немедленно послѣ молотбы. На дальнѣйшее повышение цѣнъ въ первые мѣсяцы нельзя было рассчитывать, и болѣе дальновидныя берлинскія фирмы предпочли немедленно раздѣлаться со своими обязательствами, перепродавъ, хотя и съ нѣкоторою потерей для себя, закупленные ими партіи ржи. Такъ, одна очень состоятельная фирма въ Берлинѣ продала въ одинъ биржевой день 30 тысячъ тоннъ ржи (до 2 милліоновъ пудовъ). За этой фирмой послѣдовали другія и цѣны въ теченіе пяти-шести дней спустились на 10 марокъ, — до 141 м. за тонну. Покупали рожь провинціальныя спекулянты, не успѣвшіе во-время ознакомиться съ положеніемъ дѣла. Независимо отъ паденія цѣнъ изъ-за этихъ продажъ, берлинскіе спекулянты ухитрились понизить ихъ еще болѣе тѣмъ, что, ко дню сроковъ наступленія сдачи ржи, рѣшили не довольствоваться полученіемъ разницы цѣнъ, а предъ-являть рожь провинціальнымъ спекулянтамъ для дѣйствительной пріемки. Эти-же лица, никогда не имѣвшія въ виду дѣйствительно принимать рожь, а игравшія лишь на разницу, и къ тому-же по своей специальности совсѣмъ не торговцы и не подготовленныя для пріемки, должны были отъ нихъ отказываться и допускать дѣло до аукціонныхъ продажъ, вслѣдствіе которыхъ цѣны еще болѣе упали. Эти лица должны были уплатить большія разницы, образовавшіяся между цѣнами ихъ закупокъ и аукціонными цѣнами¹⁾, а берлинскія фирмы скупили обратно на аукціонахъ рожь, по болѣе выгоднымъ цѣнамъ, чѣмъ тѣ, по которымъ она была ими ранѣе запродана въ провинцію, чѣмъ и вернули первоначальные свои убытки.

Этимъ объясняется, между прочимъ, вопросъ, — какимъ образомъ могутъ стоять въ настоящее время въ Берлинѣ какъ будто убыточныя для сельскаго хозяйства Германіи цѣны на рожь. Дѣло

¹⁾ 130—132 марки.

въ томъ, что сельскіе хозяева пока совсѣмъ не страдаютъ отъ происшедшаго паденія цѣнъ: поставляемая ими рожь была продана по довольно высокимъ весеннимъ и отчасти лѣтнимъ цѣнамъ. Пострадала же имѣющая отношенія къ сельскому хозяйству посторонній капиталъ. Заработало нѣсколько крупныхъ берлинскихъ фирмъ, руководившихъ описанными маневрами. Предлагая, при обстоятельствахъ благоприятствующихъ ожидаемому успѣху, сразу большія партіи хлѣба въ продажу, не стѣсняясь притомъ нести иногда, для вида, и убытки по нѣкоторымъ партіямъ,—онѣ вліяютъ этимъ и на настроеніе другихъ торговцевъ, чѣмъ оказывается дѣйствіе на цѣны. Вызавъ, черезъ продажи со стороны этихъ лицъ, болѣе низкія цѣны, чѣмъ тѣ, по которымъ сами первоначально продали, они черезъ подставныхъ лицъ какъ въ Берлинѣ, такъ и въ другихъ городахъ, осторожно опять скупаютъ хлѣба, выгадывая значительно, въ виду большихъ партій хлѣба, надъ которыми оперируютъ. Казалось-бы невозможнымъ допустить, чтобы берлинскіе торговцы могли попасться на этомъ, а между тѣмъ это случается сплошь и рядомъ на берлинской биржѣ, гдѣ спекуляціей занимается масса мелкихъ лицъ, изъ которыхъ многіе живутъ не въ самомъ Берлинѣ, а въ провинціи. Спекулянты берлинской биржи не нѣ всего основываются на какихъ-либо положительныхъ данныхъ, а дѣйствуютъ лихорадочно подъ впечатлѣніемъ момента, и вызвать панику на биржѣ—очень легко.

Обстоятельства, содѣйствовавшія возможности пониженія цѣнъ на рожь, слѣдующія: одно изъ нихъ—довольно хорошей урожай въ самой Германіи, особенно въ качественномъ отношеніи, дозволяющемъ пускать рожь непосредственно въ помолъ, не нуждаясь въ ея вылеживаніи; къ тому же и запасы въ Германіи отъ прошлаго, весьма хорошаго урожая ржи все еще значительны, такъ что въ общемъ Германія можетъ просуществовать собственною рожью до марта. Второй факторъ—сравнительно очень низкій уровень цѣнъ на пшеницу, вызванный финансовымъ кризисомъ въ Соединенныхъ Штатахъ. При такомъ состояніи цѣнъ на пшеницу цѣны на рожь также не могутъ быть высокими, притомъ въ такое время, когда въ Германіи недостатка въ послѣдней пока не опускается. Дальнѣйшая причина, содѣйствующая низкому уровню цѣнъ на хлѣба вообще, та, что въ настоящее время хлѣбной торговлей занято значительно меньшее число лицъ и меньшій капиталъ, чѣмъ прежде. Началомъ этого уменьшенія считается 1891 г., когда вся европейская торговля, не исключая и англійской, понесла громадныя убытки, вслѣдствіе низкѣмъ не ожидавшагося паденія цѣнъ во время дѣйствія запрещенія вывоза ржи и вообще хлѣбовъ изъ Россіи. Съ тѣхъ поръ и до сего вре-

мени паденіе цѣнъ на пшеницу и рожь въ общемъ продолжалось, причемъ заработковъ, конечно, быть не могло, а являлись только потери. Въ виду означеннаго уменьшенія, торговля бываетъ въ настоящее время очень рѣдко оживленной. Немало также способствовали пониженію цѣнъ аукціонныя продажи хлѣбовъ, закупленныхъ Германіей въ Россіи до объявленія 50% надбавки, отъ приема которыхъ германскіе импортеры считали возможнымъ отказываться. Аукціонныя продажи касались преимущественно ячменя, котораго особенно много было закуплено въ Россіи, по ожидались также и по отношенію къ другимъ хлѣбамъ. Такія продажи производились въ Гамбургѣ и въ Антверпенѣ, и указываютъ на такіе факты, что, когда въ Амстердамѣ цѣна на русскій ячмень стояла 93 гульдена, такой-же ячмень продавался съ аукціона въ Антверпенѣ по цѣнѣ 81 и 83 гульдена, что немедленно отражалось, конечно, и на цѣнахъ Амстердама. Допускаютъ дѣло до аукціонныхъ продажъ лишь мелкіе торговцы, такъ называемые шиканеры, имѣющіе въ виду заставить русскихъ экспортеровъ сдѣлать имъ скидку съ цѣны, чего иногда и достигаютъ. Крупныя фирмы отъ закупокъ не отказываются, и хотя и не ввозятъ хлѣбъ въ Германію, но принимаютъ его и держатъ на храненіи, или въ иностранныхъ портахъ, или германскихъ—въ складахъ внѣ таможенной черты. Такія фирмы не считали возможнымъ отказываться отъ приема, дорожа своимъ именемъ.

Приведенныхъ здѣсь обстоятельствъ совершенно достаточно для того, чтобы объяснить возможность поддержанія цѣнъ на достигнутомъ низкомъ уровнѣ. Статистическимъ даннымъ этотъ уровень далеко не соответствуетъ: австро-венгерскимъ министерствомъ земледѣлія недочетъ Германіи во ржи въ настоящемъ сельскохозяйственномъ году былъ вычисленъ въ 10—12 милл. гектолитровъ, т. е. опредѣленъ въ размѣрѣ вдвое большемъ того количества, которое Россія обыкновенно ввозитъ въ Германію.

Въ Бельгіи и Голландіи хотя и передавали, что въ ихъ портахъ цѣны на русскіе хлѣба могли-бы стоять выше, если-бы имъ былъ открытъ доступъ въ Германію, и указывали на нѣкоторую разницу въ цѣнахъ между русскими хлѣбами и одинаковаго качества румынскими, однако, соглашались, что тутъ не Россія именно терпѣтъ, а скорѣе Румынія выгадываетъ за счетъ Германіи, и что въ случаѣ, если-бы Россія имѣла одинаковыя съ Румыніей пошлины, то она своими большими предложеніями немедленно понизила-бы цѣны. Въ послѣднее время означенной разницы между цѣнами русскихъ и румынскихъ хлѣбовъ не отмѣчается вслѣдствіе-ли того, что въ Германіи уменьшился спросъ и на румынскій хлѣбъ (также и на

рожь), или-же вслѣдствіе подъема за послѣднее время цѣны въ самой Россіи, приписываемаго принятымъ нашимъ правительствомъ мѣрамъ—выдать облегченныхъ ссудъ. Эти мѣры отразились на Бельгии и Голландіи тѣмъ, что бывшія запродаанными туда, съ поставкою въ октябрѣ, партіи ржи были выкуплены обратно нашими экспортерами.

По увѣреніямъ англійскихъ торговцевъ, таможенная война не имѣетъ ни малѣйшаго вліянія на цѣны въ Англіи. Главный факторъ, опредѣляющій цѣны на пшеницу—Америка, на ячмень и овесъ—потребность въ этихъ хлѣбахъ самой Англіи. Указываютъ, что, при происшедшемъ въ недавнее время нѣкоторомъ повышеніи цѣны на пшеницу, цѣны на русскій хлѣбъ поднялись рѣзче, нежели на американскій. Приписывается это сдержанности предложеній со стороны Россіи,—сдержанности, являющейся слѣдствіемъ правительственныхъ мѣропріятій у насъ. При этомъ необходимо передать циркулирующее въ Лондонѣ мнѣніе англійскихъ торговцевъ относительно означенныхъ мѣръ. Они считаютъ ихъ въ высшей степени полезными для Россіи, иначе предложенія могли-бы быть чрезмѣрно большими при нашемъ урожаѣ, но совѣгуютъ не давать имъ хода долѣе декабря. Къ этому времени цѣны повысятся, такъ какъ уменьшатся накопившіеся громадныя запасы пшеницы въ Англіи и на континентѣ. Если Россія не воспользуется этимъ и не постарается сбыть свои излишки, то она рискуетъ встрѣтить послѣ января опять низкія цѣны, вслѣдствіе предвидимаго къ тому времени поступленія пшеницы изъ второстепенныхъ по снабженію Европы заокеанскихъ странъ—Калифорніи, Валла-Валла, Лаплаты, Австраліи, Новой Зеландіи, Ост-Индіи, которая всѣ вмѣстѣ дадутъ изрядное количество хлѣба. Здѣсь, между прочимъ, не вѣрять въ то, что недородъ въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, составляющій будто бы 25% хорошаго урожая, можетъ повліять на цѣны въ Европѣ въ смыслъ повышения, такъ какъ не вѣрять въ точность означенной цифры. Думаютъ, напротивъ, что приведенную цифру преднамѣренно и сильно преувеличили, дабы приостановить паденіе цѣны въ Соединенныхъ Штатахъ, и убѣждены въ томъ, что хлѣбъ изъ этой страны будетъ поступать въ изрядномъ количествѣ.

Русскіе хлѣба, со времени объявленія 50% надбавки, не идутъ въ Германію, а складываются въ портахъ въ ожиданіи болѣе благоприятнаго для ввоза времени. Вопросъ о томъ, будетъ-ли Германія нуждаться въ будущемъ въ привозѣ ржи и не переходитъ-ли она постепенно къ потребленію пшеницы, могъ бы быть разрѣшенъ точно лишь статистическимъ сравненіемъ размѣровъ урожая и привозовъ ржи въ Германію за болѣе долгій

періодъ, чѣмъ позволяютъ это послѣдніе два года. Въ самой Германіи слышатся на этотъ счетъ разпорѣчивыя мнѣнія. Армія питается по-прежнему рожью, и рожью хорошаго качества, въ доказательство чего приводятъ тотъ фактъ, что поставщикомъ германскаго военнаго вѣдомства закуплена, съ поставкою въ октябрѣ, партія тагарогской ржи, для примѣсы ея къ германской, съ цѣлью улучшенія качества послѣдней. Несомнѣннымъ остается то, что для нѣкоторыхъ промышленныхъ цѣлей, между прочимъ, для выгонки нѣкоторыхъ сортовъ спирта, рожь замѣнена кукурузою. Нѣсколько уменьшить потребленіе ржи то обстоятельство, что приняты мѣры, особенно въ военномъ вѣдомствѣ, для производства большаго количества муки въ процентномъ отношеніи къ зерну, чѣмъ прежде, — 72% вмѣсто прежнихъ 65%. Но что особенно способствуетъ въ настоящее время переходу къ потребленію пшеницы, — это дешевизна этого хлѣба. 155 марокъ за тонну — цѣна, которую очень часто платили въ недавнее время за рожь и считали дешевою, и если нынѣшнимъ низкимъ цѣнамъ на пшеницу суждено оставаться и впредь, то уменьшеніе требованія со стороны Германіи ржи произойдетъ несомнѣнно.

Переходы въ нижеслѣдующемъ къ обзорѣнн хлѣбныхъ цѣнъ на главнѣйшихъ русскихъ рынкахъ и сопоставленію ихъ съ прошлыми годами, департаментъ торговли и мануфактуръ распространяетъ въ настоящей статьѣ сопоставленіе цѣнъ и на иностранныя рынки, имѣющіе наибольшее значеніе для русской хлѣбной торговли:

	1897.	1888.	1889.	1890.	Сред- няя.	Цѣны сентя- бря 1893 г.	
						17.	21.
Рожь.							
Антверпенъ:							
черноморская и							
азовская . . .	42,0	54,8	54,8	65,5	54,3	52,2	51,2
Генуя:							
одесская . . .	53,2	53,2	52,2	59,4	54,0	45,0	45,0
Берлинъ:							
на сент.-окт. .	38,9	54,9	55,5	63,7	53,0	46,4	45,4
Данцигъ:							
гранитная рус- ская	36,5	50,5	49,0	57,1	48,3	47,5	47,3
Кенигсбергъ:							
гранитная рус- ская	36,3	49,5	—	58,1	48,0	46,3	45,1
Амстердамъ:							
на октябрь . .	—	—	52,8	60,5	—	48,3	—

Изъ приведеннаго сопоставленія цѣнъ ржи на тѣхъ иностранныхъ рынкахъ, которые имѣютъ наибольшее значеніе въ торговлѣ Россіи рожью, обнаруживается, что цѣны ржи въ текущемъ году стоятъ на указанныхъ рынкахъ ниже соответствующихъ прежнихъ цѣнъ (за исключеніемъ цѣнъ 1887 г.). Пониженіе нынѣшнихъ цѣнъ ржи со-

ставляетъ въ среднемъ на пудъ: сравнительно съ цѣнами 1888 г. 5,5 мет. коп., сравнительно съ цѣнами 1889 г. 5,2 мет. коп., сравнительно съ цѣнами 1890 г. 13,4 мет. коп. и сравнительно съ средними цѣнами 4,4 мет. коп. Сравнительно же съ цѣнами 1887 г. существующія цѣны стоятъ выше, за исключеніемъ Генуи, въ среднемъ на 9,2 мет. коп., а въ Генуѣ ниже на 8,2 мет. коп. на пудъ.

Пшеница.	Металлическія копѣйки.					Цѣны сентяб- ря 1893 г.	
	1887.	1888.	1889.	1890.	Сред- няя.	17.	21.
Лондонъ:							
озимая	—	83,8	78,7	82,7	81,7	64,2	—
Red winter № 2.	73,5	—	75,9	85,4	78,3	62,9	62,9
Антверпенъ:							
озимая	67,6	86,0	78,7	80,0	76,8	60,9	60,4
Red winter № 2.	72,7	89,1	77,8	82,5	80,5	60,9	60,4
Марсель:							
озимая одесская	65,5	78,8	75,8	85,0	76,3	57,3	—
гирка »	65,5	77,8	71,7	81,9	74,2	57,3	57,3
Генуя:							
озимая одесская	67,1	82,9	74,7	79,9	76,2	65,5	63,5
гирка »	71,1	80,9	74,7	80,9	76,9	65,5	63,5
Берлинъ:							
на сент.-окт.	59,0	68,8	69,5	71,2	67,1	56,9	54,8
Данцигъ:							
транзитная рус- ская и поль- ская	—	81,4	67,7	72,8	70,8	64,2	63,4
Кенигсбергъ:							
транзитная рус- ская	58,6	73,0	66,0	67,0	66,1	—	56,6
Нью-Йоркъ:							
Red winter № 2.	63,9	89,3	67,2	79,4	74,9	56,3	56,5

Изъ сопоставленія цѣнъ пшеницы на главнѣй-
шихъ иностранныхъ рынкахъ оказывается, что
цѣны текущаго года ниже всѣхъ соответствую-
щихъ цѣнъ сравниваемыхъ годовъ. При этомъ
пониженіе существующихъ цѣнъ сравнительно съ
прежними настолько сильно, что въ нѣкоторыхъ
случаяхъ оно составляетъ болѣе 30% сопостав-
ляемой цѣны; такъ, въ Марселѣ разница между

цѣной озимой пшеницы текущаго и 1890 годовъ
равна 27,7 мет. коп. (32,6% цѣны 1890 г.); въ
Антверпенѣ разница въ цѣнѣ Red winter № 2
настоящаго и 1888 годовъ составляетъ 28,4 мет.
коп., или почти 32% цѣны того года; въ Нью-
Йоркѣ разница въ цѣнахъ за тѣ-же годы состав-
ляетъ 32,9 мет. коп., или болѣе 36% цѣны 1888 г.

Такимъ образомъ, на главнѣйшихъ иностран-
ныхъ рынкахъ наблюдается, сравнительно съ про-
шлыми годами, значительное пониженіе цѣнъ
пшеницы, которое по своей рѣзкости и распро-
страненности превосходитъ соответственное паде-
ніе на русскихъ рынкахъ.

Овесъ.	Металлическія копѣйки.					Цѣны сентяб- ря 1893 г.	
	1887.	1888.	1889.	1890.	Сред- няя.	17.	21.
Лондонъ:							
русскій обыкно- венный	46,8	52,4	59,9	65,5	56,1	61,8	61,8
Антверпенъ:							
русскій	43,5	54,3	56,9	60,9	53,9	60,4	60,4
Марсель:							
русскій	44,0	49,1	55,3	59,4	51,9	55,3	55,3
Генуя:							
одесскій	49,1	48,1	47,1	57,3	50,4	55,3	54,8
Берлинъ:							
русскій наличн. —	46,3	58,4	51,8	52,2	—	—	—
Кенигсбергъ:							
транзитный рус- скій	33,8	44,0	—	51,8	43,0	45,8	—

Изъ сопоставленныхъ данныхъ обнаруживается,
что цѣны овса въ настоящемъ году на приведен-
ныхъ иностранныхъ рынкахъ стоятъ выше соответ-
ствующихъ цѣнъ прошлыхъ лѣтъ, кромѣ 1890 г.,
цѣны коего оказываются выше нынѣшнихъ въ
среднемъ на 3,2 мет. коп. на пудъ. Разница въ
пользу цѣнъ текущаго года составляетъ въ сред-
немъ на пудъ: сравнительно съ цѣнами 1887 г.
12,2 мет. коп., съ цѣнами 1888 г. 6,0 мет. коп.,
съ цѣнами 1889 г. 3,1 мет. коп. и сравнительно
съ средними цѣнами 4,5 мет. коп.

Рожь.	Дѣйствительныя цѣны.					Цѣны за вычетомъ германской дифферен- ціальной пошлины.					Цѣны сентября 1893 г.			
	1887.	1888.	1889.	1890.	Среднѣя.	1887.	1888.	1889.	1890.	Среднѣя.	10.	13.	17.	21.
С.-Петербургъ	57,3	78,3	72,2	70,0	68,3	43,9	61,9	60,5	60,4	56,7	73,5	—	70,8	70,8
Ревель	61,5	71,0	—	72,0	68,2	47,9	59,8	—	62,4	56,6	72,5	—	—	72,0
Рига	61,5	73,0	74,0	72,3	70,2	47,9	61,8	62,3	62,7	58,5	74,0	73,0	73,0	73,0
Либавъ	60,8	69,5	75,0	73,0	69,6	47,2	58,1	63,3	63,4	58,0	76,9	—	74,5	—
Николаевъ	—	56,3	64,0	63,0	61,1	—	44,9	52,3	53,4	49,5	58,5	58,0	58,0	56,0
Одесса	59,0	58,5	67,0	63,5	62,0	45,4	47,1	55,3	53,9	50,4	58,5	—	58,0	57,0
Ростовъ на-Дону	—	48,3	57,0	55,3	53,5	—	36,9	45,3	45,7	41,9	—	—	53,8	53,8
Новороссійскъ	—	—	56,0	54,5	—	—	—	44,3	44,9	—	56,5	54,5	54,5	53,5
Москва	59,7	—	80,3	68,9	69,6	46,1	—	68,5	59,3	58,0	—	—	73,5	73,5
Самара	33,5	—	57,5	62,0	44,3	19,9	—	45,8	42,4	32,7	49,0	—	50,5	44,5
Саратовъ	—	50,5	58,5	50,5	53,2	—	29,1	46,8	40,9	41,0	55,3	55,3	51,5	51,0
Елецъ	36,0	50,5	53,0	48,5	47,0	22,4	39,1	41,3	38,9	35,4	57,0	—	56,5	58,0
Варшава	64,5	70,3	—	71,5	68,8	50,9	58,9	—	61,9	57,2	70,0	—	70,5	—

Изъ сопоставленія цѣнъ ржи въ Россіи оказы-
вается, что нынѣшнія цѣны на большинствѣ глав-
нѣйшихъ рынковъ выше соответствующихъ цѣнъ

1887 и 1888 гг., а также выше среднихъ четырехлѣт-
нихъ, но ниже цѣнъ 1889 г., что касается 1890 г.,
то нынѣшнія цѣны выше цѣнъ того года не бо-

лѣе какъ на половинѣ сопоставляемыхъ рынковъ. Вообще-же, на основаніи произведенныхъ до настоящаго времени сопоставленій, слѣдуетъ отмѣтить, что цѣны ржи въ текущемъ году, за исключеніемъ немногочисленныхъ случаевъ уклоненій отъ преобладающаго направленія, обусловливаемыхъ временными чисто мѣстными причинами, стоятъ на большинствѣ главнѣйшихъ рынковъ выше цѣнъ какъ 1887, 1888 и 1890 годовъ, такъ и среднихъ четырехлѣтнихъ, но ниже цѣнъ 1889 г.

При болѣе подробномъ разсмотрѣніи выше-сопоставленныхъ данныхъ выясняется, что разница въ пользу цѣнъ текущаго года составляетъ въ среднемъ на пудъ: сравнительно съ цѣнами 1887 года (за исключеніемъ Одессы) 13,2 коп., при колебаніяхъ отъ 6,0 коп. (Варшава) до 21,3 коп. (Елецъ); сравнительно съ цѣнами 1888 г., за исключеніемъ С.-Петербурга и черноморскихъ портовъ, 2,3 коп. при колебаніяхъ отъ 0,3 коп. (Варшава) до 6,3 (Елецъ), и сравнительно съ средними четырехлѣтними цѣнами, за исключеніемъ Саратова и черноморскихъ портовъ 3,5 к., при колебаніяхъ отъ 0,3 коп. (Ростовъ) до 10,3 к. (Елецъ). Цѣны ржи текущаго года оказываются ниже цѣнъ 1887 г. лишь въ Одессѣ (на 1,5 коп.

за пудъ), ниже цѣнъ 1888 г. въ С.-Петербургѣ (на 2,5 коп.) и въ Одессѣ (1,0 коп.) и ниже среднихъ цѣнъ въ Саратовѣ (на 1,9 коп.) и черноморскихъ портахъ (приблизительно на 4 коп. на пудъ). Отмѣченные въ нынѣшнихъ цѣнахъ отклоненія отъ цѣнъ 1890 г. не имѣютъ одного опредѣленнаго направленія и доходятъ въ сторону пониженія до 6,0 к. (Одесса) и въ сторону повышенія до 8,3 коп. (Елецъ). Сравнительно съ цѣнами 1889 года нынѣшнія цѣны ниже ихъ на всѣхъ главнѣйшихъ рынкахъ, кромѣ Ельца, въ среднемъ на 4,9 коп., при колебаніяхъ разницы отъ 0,5 коп. (Либавъ) до 10,6 к. (Самара).

Учетъ вліянія германской дифференціальной пошлины, путемъ пониженія на ея размѣръ цѣнъ ржи сопоставляемыхъ годовъ, даетъ такое преимущество цѣнамъ текущаго года, что онѣ оказываются на всѣхъ главнѣйшихъ рынкахъ безъ исключенія выше всѣхъ сравниваемыхъ цѣнъ, причемъ разница въ пользу нынѣшнихъ цѣнъ будетъ составлять въ среднемъ на пудъ: сравнительно съ цѣнами 1887 г. 25,1 коп., съ цѣнами 1888 г. 13,0 к., съ цѣнами 1889 года 7,7 коп., съ цѣнами 1890 г. 9,4 к. и сравнительно съ средними цѣнами 13,4 коп.

Одесса.	Дѣйствительныя цѣны.					Цѣны за вычетомъ германской дифференціальной пошлины.					Цѣны сентября 1893 г.			
	1887.	1888.	1889.	1890.	Среднія.	1887.	1888.	1889.	1890.	Среднія.	10.	13.	17.	21.
С.-Петербургъ	50,3	62,1	67,5	59,2	59,8	39,6	53,1	58,3	51,5	50,7	71,3	—	71,7	70,0
Ревель	54,5	56,0	—	68,0	59,5	43,8	47,0	—	60,4	50,4	70,0	—	—	68,0
Рига	55,5	56,1	72,5	65,0	62,5	44,3	47,1	63,3	57,4	53,2	71,0	71,5	69,3	69,5
Либавъ	55,0	57,5	69,3	60,0	60,6	44,3	48,5	60,6	52,4	51,5	71,0	—	69,0	—
Ростовъ на-Дону	—	48,3	55,0	50,3	51,3	—	39,3	45,3	42,7	42,1	61,7	—	61,7	61,7
Москва	60,4	50,3	58,3	56,3	56,6	49,7	41,3	49,6	48,7	47,5	51,7	—	52,9	53,3
Самара	—	—	54,5	44,0	—	—	—	45,3	36,4	—	42,0	—	—	43,5
Саратовъ	—	41,5	48,3	50,5	46,3	—	32,5	39,3	42,9	37,7	53,0	53,0	50,0	48,5
Елецъ	—	31,5	47,0	36,0	38,2	—	22,5	37,3	28,4	29,1	47,0	—	46,0	44,0
Варшава	65,5	72,5	79,3	68,0	71,4	54,3	63,5	70,3	60,4	62,3	84,0	—	85,5	—

Изъ сопоставленія цѣнъ овса оказывается, что нынѣшнія цѣны на большинствѣ рынковъ стоятъ выше соответствующихъ цѣнъ 1887, 1888 и 1890 годовъ, а также выше среднихъ четырехлѣтнихъ цѣнъ (исключеніе составляетъ Москва почти за все разсматриваемое время, Самара и Саратовъ за 1890 годъ). Что-же касается 1889 года, то, благодаря отмѣченному за послѣднее время пониженію нынѣшнихъ цѣнъ овса, разница между цѣнами того и другаго года уже не имѣетъ преобладающаго направленія: цѣны овса въ текущемъ году на однихъ рынкахъ выше, на другихъ ниже цѣнъ 1889 года. Разница въ пользу цѣнъ настоящаго года, за указанными исключеніями, составляетъ въ среднемъ на пудъ: сравнительно съ цѣнами 1887 г. 16,5 к., при колебаніяхъ отъ 13,5 к. (Ревель) до

20,6 к. (С.-Петербургъ); сравнительно съ 1888 г. 10,7 к., при колебаніяхъ отъ 2,3 к. (Москва) до 13,6 к. (Рига); сравнительно съ цѣнами 1890 г. 9,0 к., при колебаніяхъ отъ 0 к. (Ревель) до 17,5 к. (Варшава) и сравнительно съ средними цѣнами 8,7 к., при колебаніяхъ отъ 2,5 к. (Саратовъ) до 14,1 к. (Варшава).

При соответствующемъ пониженіи цѣнъ овса на размѣръ дифференціальной пошлины, нынѣшнія цѣны окажутся выше всѣхъ сопоставляемыхъ цѣнъ, за исключеніемъ отмѣтки 1889 г. въ Самарѣ, причемъ разница въ пользу цѣнъ текущаго года будетъ составлять: въ отношеніи 1887 г. 26,3 коп., въ отношеніи 1888 г. 19,7 к., въ отношеніи 1889 г., за упомянутымъ исключеніемъ, 9,9 к., въ отношеніи 1890 г. 13,5 к. и въ отношеніи среднихъ цѣнъ 16,4 к. въ среднемъ на пудъ.

Пшеница.	Действительныя цѣны.					Цѣны за вычетомъ германской дифференціальной пошлины.					Цѣны сентября 1893 г.			
	1887.	1888.	1889.	1890.	Среднія.	1887.	1888.	1889.	1890.	Среднія.	10.	13.	17.	21.
С.-Петербургъ	81,3	92,5	97,5	91,3	90,7	67,7	81,1	85,8	81,7	79,1	82,5	—	82,5	82,5
Рига	110,0	105,0	101,0	89,0	101,3	96,4	93,6	89,3	79,4	89,7	90,0	91,5	91,0	88,5
Николаевъ	—	94,0	94,0	80,3	89,4	—	82,6	82,3	70,7	77,8	71,3	73,0	71,3	70,3
Одесса	99,0	100,0	96,0	86,0	95,3	85,4	88,6	84,3	76,4	83,7	75,0	—	74,0	77,0
Ростовъ на-Дону	—	83,8	94,0	84,3	87,4	—	72,4	82,3	74,7	75,8	76,5	—	75,0	75,0
Новороссійскъ	—	—	89,1	83,8	—	—	—	77,4	74,2	—	71,0	70,5	70,5	70,5
Москва	107,5 ¹⁾	—	120,0	82,5	103,3	93,9	—	108,3	72,9	91,7	—	—	102,5	103,8
Самара	75,0 ²⁾	—	77,5 ³⁾	68,5	73,7	61,4	—	65,8	58,9	62,1	74,0	—	73,5	70,0
Саратовъ	—	87,5	76,0	70,0	77,8	—	76,1	64,3	60,4	66,2	79,0	79,0	76,0	77,5
Елецъ	97,5	90,0	82,5 ⁴⁾	73,0	85,8	83,9	78,6	70,8	63,4	74,2	77,5	—	77,5	77,5
Варшава	94,5	107,4	76,5	—	92,8	80,9	96,0	64,8	—	81,3	95,0	—	95,5	—

Такимъ образомъ, какъ видно изъ сопоставленныхъ данныхъ, нѣмѣнныя цѣны пшеницы продолжаютъ оставаться на большинствѣ рынковъ ниже соотвѣствующихъ цѣнъ прежнихъ лѣтъ, за исключеніемъ цѣнъ 1890 г. на внутреннихъ рынкахъ, которыя оказываются ниже цѣнъ текущаго года. Наблюдаемый относительно низкій уровень цѣнъ пшеницы не представляетъ, какъ указано выше, явленія присущаго единственно русскому рынку, но распространяется на всѣ главнѣйшіе международные хлѣбные рынки, и на послѣдніе даже въ болѣе стѣсненіи.

Съ цѣлью выясненія современнаго уровня хлѣбныхъ цѣнъ на международномъ рынкѣ и отношенія къ нимъ цѣнъ въ Берлинѣ и вообще на германскомъ хлѣбномъ рынкѣ, департаментъ торговли и мануфактуръ считаетъ полезнымъ сопоставить цѣны на пшеницу и рожь, около 10 сего сентября, на главнѣйшихъ иностранныхъ и русскихъ хлѣбныхъ рынкахъ, выраженные въ мет. коп. за пудъ пшеницы: ⁵⁾

Пшеница.	Сортъ.	Цѣна.
Кенигсбергъ	рус. транз. красн.	57,9
Данцигъ	русская транз.	65,0
Берлинъ	»	57,3
Мангеймъ	»	64,2
Кельнъ	»	63,2
Гамбургъ	»	61,7
Амстердамъ	»	57,6
Антверпенъ	»	60,9
Лондонъ	кубанка.	61,3
Стокгольмъ	туземная.	65,7

¹⁾ Колѣбанія 87,5—127,5 к.

²⁾ » 60—90 к.

³⁾ » 70—85 »

⁴⁾ » 75—90 »

⁵⁾ По рынкамъ: Штеттинъ, Берлинъ, Мангеймъ, Кельнъ и Гамбургъ введена пошлина 17,7 мет. коп. за пудъ; (пошлина принята въ пониженномъ конвенціонномъ размѣрѣ. Несомнѣнно, берлинскія цѣны были-бы еще ниже, если принять въ расчетъ пошлину, взимающуюся съ русскаго хлѣба до установленія надбавки въ 50%) по Стокгольму—7,1 м. к., по Парижу—20,5 м. к., по Буда-Пешту—15,2 м. к.

Переводъ кредитныхъ копѣекъ на металлическія по русскимъ рынкамъ сдѣланъ по курсу 10 сентября на Лондонъ (152³/₄).

Именна.	Сортъ.	Цѣна.
Колемганъ	туземная.	63,3
Марсель	гирка одесская.	57,3
Генуя	»	63,5
Парижъ	»	65,3
Буда-Пештъ	»	60,6
Галацъ	»	43,0
Нью-Йоркъ	озимая № 2.	56,9
Чикаго	яровая № 2.	58,1
С.-Петербургъ	»	54,0
Рига	»	58,9
Николаевъ	»	46,6
Одесса	»	49,1
Ростовъ	»	50,1
Новороссійскъ	»	46,6
Москва	»	60,6
Самара	»	48,4
Саратовъ	»	51,7
Елецъ	»	50,7
Варшава	»	62,2

При сопоставленіи цѣны пшеницы въ Берлинѣ съ цѣнами ея на другихъ иностранныхъ рынкахъ обнаруживается слѣдующее. Цѣна пшеницы въ Берлинѣ оказывается ниже цѣнъ большинствѣ иностранныхъ рынковъ (12), причемъ разница въ пользу послѣднихъ цѣнъ сравнительно съ берлинской составляетъ въ среднемъ 5,4 мет. коп. за пудъ. Особенно замѣчательнымъ является сопоставленіе берлинской цѣны съ цѣной яровой пшеницы № 2 въ Чикаго: послѣдняя оказывается выше берлинской на 0,8 мет. к. Превосходитъ же берлинская цѣна пшеницы цѣны на тотъ-же хлѣбъ лишь въ Галацѣ и Нью-Йоркѣ, причемъ цѣна послѣдняго ниже берлинской только на 0,4 коп. на пудъ, т. е. нью-йоркская цѣна почти равна берлинской; затѣмъ уровень берлинской цѣны близко подходитъ къ уровню цѣнъ въ Амстердамѣ, Кенигсбергѣ и Марселѣ, хотя на первыхъ двухъ рынкахъ впрочемъ отмѣчается нѣкоторое преобладаніе цѣнъ надъ берлинской. При сопоставленіи берлинской цѣны съ цѣнами русскихъ рынковъ оказывается, что цѣна пшеницы въ Берлинѣ стоитъ болѣе низкой, чѣмъ въ Ригѣ, Москвѣ и Варшавѣ, а цѣна на прочихъ русскихъ рынкахъ превосходитъ лишь на 7,6 мет. коп. въ среднемъ на пудъ.

Что касается уровня цѣнъ пшеницы вообще на германскихъ рынкахъ, то таковой, выражаясь цѣной 61,6 мет. коп. за пудъ, приближается къ лондонской цѣнѣ, и, будучи ниже цѣнъ Стокгольма, Копенгагена, Парижа и Генуи, превосходитъ цѣны остальныхъ сопоставляемыхъ рынковъ, какъ иностранныхъ (7) такъ и русскихъ, кромѣ Варшавы ¹⁾.

Рожь.	Сорта.	Цѣна.
Кенигсбергъ	русс. транз.	48,0
Данцигъ	»	48,5
Штетинъ	»	44,7 ²⁾
Берлинъ	»	46,2
Гамбургъ	болгар., дунайск.	54,3
Кельнъ	»	56,4
Мангеймъ	»	55,1
Бреславль	»	46,5
Стокгольмъ	туземная.	49,0
Копенгагенъ	новая.	56,3
Галацъ	мѣстная.	40,8
Амстердамъ	»	48,3
Роттердамъ	»	—
Антверпенъ	черноморск.	51,2
Генуя	одесская.	50,3
С.-Петербургъ	»	47,9
Ревель	»	47,2
Рига	»	48,3
Либавъ	»	49,5
Николаевъ	»	38,1
Одесса	»	38,1
Новороссійскъ	»	36,3
Москва	»	49,7
Самара	»	31,9
Саратовъ	»	36,1
Елецъ	»	37,1
Козловъ	»	32,3
Варшава	»	45,6

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что цѣна ржи въ Берлинѣ, какъ и цѣна пшеницы, оказывается ниже цѣнъ большинства сопоставляемыхъ иностранныхъ рынковъ (10), причемъ пониженіе берлинской цѣны сравнительно съ этими рынками составляетъ, въ среднемъ, 5,3 коп. на пудъ. Только Штетинъ и Галацъ, изъ иностранныхъ рынковъ, отмѣчаютъ цѣну ржи ниже, чѣмъ Берлинъ, что весьма удовлетворительно объясняется ихъ географическимъ положеніемъ: первый служитъ преддверіемъ Берлина на Балтійскомъ морѣ, второй — является рынкомъ страны, вывозящей рожь; затѣмъ берлинская цѣна ржи приближается къ отмѣткѣ Бреслава, цѣны котораго, въ виду близости Венгрии и Россіи, не могутъ не отражать на себѣ давленія относительно болѣе низкихъ цѣнъ въ сопредѣльныхъ районахъ сосѣднихъ странъ. Даже при сопоставленіи берлинской цѣны ржи съ цѣнами русскихъ рынковъ, цѣны коихъ, при

нормальныхъ условіяхъ хлѣбной торговли, естественно должны быть ниже берлинскихъ, оказывается, что цѣна ржи въ Берлинѣ, приближаясь къ цѣнѣ ея въ Варшавѣ, стоитъ ниже цѣнъ балтійскихъ портовъ на 2,0 мет. коп., въ среднемъ, на пудъ и ниже цѣны въ Москвѣ на 3,5 мет. коп. Что касается нашихъ южныхъ портовъ и внутреннихъ юго-восточныхъ рынковъ, то цѣна ржи въ Берлинѣ выше цѣны на этихъ рынкахъ, въ среднемъ, лишь на 10,1 мет. коп., чего едва-ли можно бы было ожидать при обычномъ ходѣ хлѣбной торговли. Сопоставленіе средней германской цѣны ржи, равной 50,0 мет. коп. за пудъ, указываетъ, что означенная цѣна, будучи выше цѣнъ Стокгольма и Амстердама на 1,3 мет. коп. и совпадая съ цѣной Генуи, ниже цѣнъ Антверпена и Копенгагена на 2,6 мет. коп.; въ отношеніи русскихъ рынковъ она, почти совпадая съ цѣной ржи въ Москвѣ, выше цѣны балтійскихъ портовъ лишь на 1,8 м. к. и выше цѣны южныхъ портовъ на 12,3 м. к. Такимъ образомъ, какъ указываютъ вышеприведенныя данныя, цѣны на главнѣйшіе продовольственные хлѣба — пшеницу и рожь, въ Берлинѣ представляютъ по своему низкому уровню явленіе исключительное даже по сравненію съ общимъ пониженіемъ цѣнъ, наблюдаемымъ въ настоящее время на международномъ хлѣбномъ рынкѣ и вызваннымъ особыми экономическими и финансовыми причинами, присущими лишь данному моменту. Съ другой стороны, уровень хлѣбныхъ цѣнъ, вообще, на германскомъ рынкѣ, превышающій берлинскія цѣны, приблизительно, на 4,0 мет. коп. за пудъ, хотя и представляетъ пониженіе, но не выдѣляется въ этомъ отношеніи отъ другихъ иностранныхъ рынковъ, возмѣщая низкій уровень берлинскихъ цѣнъ сравнительно высшими цѣнами южныхъ германскихъ рынковъ, Мангейма и Кельна, а также Гамбурга.

Въ заключеніе обзорѣя положенія хлѣбныхъ цѣнъ на международномъ рынкѣ, департаментъ торговли и мануфактуръ считаетъ полезнымъ отмѣтить также главные черты настроенія иностранныхъ и русскихъ хлѣбныхъ рынковъ около 24 сентября (6 октября) сего года. Въ общемъ движеніи хлѣбныхъ цѣнъ на международномъ рынкѣ продолжаетъ наблюдаться, отмѣченная въ предыдущемъ сообщеніи, склонность къ пониженію. Значительные запасы и плывущіе грузы, къ которымъ присоединились еще обильное предложеніе южныхъ русскихъ портовъ и извѣстія о пониженіи цѣнъ въ Америкѣ, по прежнему вліяютъ на ослабленіе цѣнъ. Пониженіе цѣнъ на пшеницу, сравнительно съ 17 (29) сентября, составляетъ въ среднемъ на пудъ: для германскихъ рынковъ 1,7 мет. коп., для Амстердама 1,3 мет. коп., для Антверпена 0,5 мет. коп., для средиземныхъ портовъ 1,5 мет. коп. и для амери-

¹⁾ По рынкамъ: Берлинъ, Штетинъ, Гамбургъ, Кельнъ, Мангеймъ, Бреславль вычтена пошлина 17,7 мет. коп. съ пуда; по Стокгольму — 7,1 мет. коп.

²⁾ Безъ вычета пошлины 62,4.

канскихъ рынковъ 1,3 мет. коп.; въ Лондонѣ, благодаря спекулятивному спросу, обороты приняли значительные размѣры, тѣмъ, вѣроятно, и объясняется поддержаніе цѣнъ на прежнемъ уровнѣ. Цѣны на рожь понизились на германскихъ рынкахъ приблизительно на 1,0 мет. коп. за пудъ, въ Амстердамѣ на 2,3 мет. коп., между тѣмъ какъ въ Генуѣ и Антверпенѣ онѣ остались прежнія (въ Антверпенѣ, впрочемъ, замѣтно нѣкоторое повышение). Цѣны на овесъ въ Лондонѣ и Марсельѣ тѣ-же, что и 17 сентября, а въ Антверпенѣ и Генуѣ понизились на 1,3 мет. коп. на пудъ.

Что касается русскихъ хлѣбныхъ рынковъ, то въ виду неблагоприятныхъ zahraniчныхъ извѣстій и почти полного отсутствія иностраннаго спроса, настроеніе ихъ за отчетное время, въ общемъ, продолжаетъ быть, за исключеніемъ черноморскихъ портовъ, тихимъ и малодѣятельнымъ. Въ частности, въ балтійскихъ портахъ наблюдалась полная бездѣтельность съ пшеницею, свидѣтельствующая о равнодушіи торговцевъ къ дѣламъ съ этимъ хлѣбомъ. Въ дѣлахъ съ рожью отмѣчалась весьма слабое оживленіе, носившее неровный характеръ и къ концу недѣли пріутихшее; въ С.-Петербургѣ, при отсутствіи zahraniчнаго спроса дѣятельность съ рожью поддерживалась спросомъ изъ Финляндіи; относительно положенія хлѣбной торговли въ послѣдней слѣдуетъ отмѣтить тотъ интересный и едва-ли нормальный фактъ, сообщенный департаменту торговли и мануфактуръ русскимъ консульствомъ въ Чикаго, что, начиная съ 1 августа сего года, производились отправки пшеничной муки изъ города Миннеаполиса, въ штатѣ Миннезотѣ (Сѣв.-Ам. Соед. Шт.), въ Финляндію крупными тамошними мукомольными Washburn Crosby Co. Затѣмъ, въ отношеніи дѣлъ съ овсомъ, въ балтійскихъ портахъ происходили довольно значительные обороты, но по пониженнымъ цѣнамъ вслѣдствіе усиленнаго предложенія, исключая высокихъ сортовъ, спросъ на которые превышаетъ предложеніе, почему цѣны остаются довольно высокими. Дѣятельность черноморскихъ портовъ по-прежнему отличалась оживленіемъ, усилившимся, сравнительно съ предыдущей недѣлей, въ Одессѣ, но нѣсколько ослабѣвшимъ въ Николаевѣ. Оперировали со всѣми хлѣбами, за исключеніемъ кукурузы, оставшейся безъ спроса: оживленіе этихъ рынковъ объясняется мѣстными торговцами пониженіемъ цѣнъ, особенно чувствительно отразившимся на ржи, ячменѣ и арнаутѣ.

По послѣднимъ, полученнымъ 24 сентября департаментомъ торговли и мануфактуръ, телеграфнымъ свѣдѣніямъ, на большинствѣ главнѣйшихъ рынковъ наблюдается, сравнительно съ отмѣтками отъ 17 сентября, понижающее движеніе цѣнъ.

Пониженіе цѣнъ ржи, не превышая въ среднемъ 1,2 коп. на пудъ, колеблется отъ 0,5 коп. (въ Одессѣ, Саратовѣ, Ельцѣ) до 5,0 коп. (въ Самарѣ). Въ С.-Петербургѣ, Ригѣ, Москвѣ и Варшавѣ цѣны на рожь остались прежнія. Пониженіе цѣнъ на овесъ въ среднемъ составляетъ 1,5 коп. (за исключеніемъ Москвы), колеблется отъ 0,3 (Либавы) до 3,5 коп. (Саратовъ) на пудъ. Въ Ростовѣ и Новороссійскѣ цѣны овса остались на прежнемъ уровнѣ, и только въ Москвѣ повысились на 2,3 коп. Понижающее движеніе цѣнъ на пшеницу, составляющее въ среднемъ 1,3 коп. на пудъ, особенно сильно выразилось въ Ковловѣ (5 коп. на пудъ) въ зависимость отъ усиленнаго туда подвоза и отсутствія иногороднаго спроса. Общее настроеніе большинства главнѣйшихъ рынковъ продолжаетъ оставаться тихимъ и малодѣятельнымъ, за исключеніемъ Варшавы, гдѣ настроеніе со всѣми хлѣбами хорошее; кромѣ того, настроеніе твердо въ Одессѣ—съ овсомъ и рожью и въ Либавѣ—съ овсомъ. Настроеніе азовскихъ портовъ по-прежнему носитъ необычайно бездѣятельный характеръ вслѣдствіе крайне низкаго уровня цѣнъ, на которыхъ не соглашаются продавцы. Дѣятельность экспортеровъ ограничивается почти единственно погрузкой ранѣе проданнаго товара; въ Ростовѣ отмѣчается спросъ на озимую пшеницу со стороны мѣстныхъ мукомоловъ, вызванный бойкимъ сбытомъ муки, требованія на которую идутъ со всѣхъ частей Имперіи, начиная съ береговъ Каспійскаго моря и кончая портами Балтійскаго, причемъ въ центральныя губерніи и на югъ идутъ средніе и низшіе сорта, на сѣверъ же преимущественно высшіе и частью средніе. Что касается внутреннихъ рынковъ, то дѣятельность ихъ, въ соотвѣтствіе съ настроеніемъ портовыхъ, отличается въ общемъ вялостью и затишьемъ. Въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ отмѣчается нѣкоторое сокращеніе подвозовъ, сравнительно съ предыдущей недѣлей, свидѣтельствующее о готовности производителей къ задержкѣ зерна, въ ожиданіи скорого наступленія лучшихъ условій для сбыта хлѣба; пока-же настроеніе рынковъ слабое и цѣны обнаруживаютъ тенденцію къ пониженію; отмѣчаются лишь нѣкоторые обороты съ овсомъ, преимущественно по направленію къ Либавѣ, но по пониженнымъ цѣнамъ. На южныхъ волжскихъ рынкахъ по-прежнему настроеніе угнетенное, и цѣны идутъ на пониженіе. Отправки по Волгѣ, несмотря на скорое прекращеніе навигаціи, производятся лишь верховыми мукомолами, закупившими хлѣбъ прямо на мѣстныхъ базарахъ, и затѣмъ мѣстными крупчатниками, направляющими свои товары вверхъ съ назначеніемъ въ Москву и С.-Петербургъ. Въ завожскихъ рынкахъ подвозы, наоборотъ,

увеличиваются, базарная торговля идетъ бойко и цѣны понижаются; направление сѣлокъ преимущественно на Нижній-Новгородъ, гдѣ въ самое послѣднее время также отбѣгались значительныя отправки овса въ Рыбинскъ подъ вліяніемъ слуховъ о выгодности цѣнъ въ послѣднемъ.

— 33 —

Устройство саратовскихъ пристаней для перевала грузовъ.

Успѣшная эксплуатація какой бы то ни было желѣзной дороги, ведущей отъ пристани, такъ тѣсно связана съ благоустройствомъ послѣдней, что мѣры, предпринимаемыя съ цѣлью достиженія наибольшаго удобства при сдачѣ товаровъ на воду и при пріемѣ ихъ съ воды, являются естественными и для торговли желательными. Лучшимъ примѣромъ вполне правильнаго сознанія общности интересовъ дороги и пристани въ настоящее время служить весьма энергичное оборудованіе саратовскихъ пристаней. Годъ три назадъ отъ Саратова до Тамбова вела казенная тамбово-саратовская жел. дор., протяженіемъ въ 357 вер., затѣмъ по направленію къ Москвѣ сдѣлавали три отдѣльныя частныя желѣзныя дороги: тамбово-козловская 68 вер., рязанско-козловская 199 вер. и московско-рязанская 186 вер. Съ выкупомъ въ казну тамбово-козловской дороги, по утвержденному 30 іюня 1890 г. положенію, образовалась уже общая козловско-саратовская, которая эксплуатировалась казною недолго, а именно до преобразования общества рязанско-козловской дороги, на основаніи утвержденного 11 января м. г. положенія, — въ общество рязанско-уральской, которое въ настоящее время, со дня передачи въ аренду козловско-саратовской дороги, т. е. съ 1 мая м. г., эксплуатируетъ всю линію, отъ Рязани до Саратова, въ 622 версты. Такимъ образомъ, изъ общаго протяженія Саратовъ-Москва въ 809 верстъ, бывшихъ прежде въ пользованіи четырехъ отдѣльныхъ хозяйствъ, значительная доля — въ 622 версты эксплуатируется однимъ обществомъ; кромѣ того самыя условія арендованія казенной козловско-саратовской дороги и преобразования означеннаго общества таковы, что ему необходимо настойчиво стремиться къ наибольшему развитію товарнаго движенія. Отсюда-то и происходитъ понятное стремленіе къ возможно лучшему устройству саратовскихъ пристаней, къ чему и направлены главнѣйшія нынѣ принимаемыя мѣры. Краткій обзоръ этихъ устройствъ, въ современномъ ихъ состояніи, и составляетъ предметъ настоящей замѣтки.

Рѣка Волга выше Саратова раздѣляется островомъ Беклемишевымъ на два рукава: одинъ изъ нихъ прилегаетъ къ самому городу, раскинутому по береговымъ возвышеніямъ у самой воды, другой же омываетъ противоположную луговую сторону, на которой, противъ города, расположена большая торговая Покровская слобода. Ниже острова Беклемишева тянутся по срединѣ рѣки наносныя песчаныя мели, чрезъ которыя судоходство возможно только въ полую воду. Къ срединѣ лѣта вода спадаетъ, причѣмъ суда, плывущія сверху или вверху, должны для подхода къ городу огибать мели на весьма значительномъ протяженіи. Въ іюлѣ обыкновенно мели оголяются, прилегающій къ Саратову рукавъ Волги (Старая Волга) дѣлается маловоднымъ и суда пристають уже на коренной Волгѣ, за мелями, въ двухъ верстахъ отъ города. Туда-же пере-

водятся пристани пароходствъ, а черезъ обсохшія мели, представляющія въ это время покрытую сыпучимъ пескомъ поверхность, городское общественное управленіе устраиваетъ деревянный настильный мостъ. Казенная козловско-саратовская жел. дор. имѣла отъ товарной станціи двѣ вѣтви къ части берега Волги, противъ вышеупомянутыхъ мелей, гдѣ находятся три возможныхъ пункта для перевалки грузовъ: Весенняя, Ильинская и Улешовская пристани. Но тогда на этихъ пристаняхъ путей и товарныхъ помѣщеній было недостаточно, приспособленій для перевалки товаровъ вовсе не имѣлось, кромѣ трубопровода для перекачки нефтиныхъ продуктовъ, а подходъ судовъ къ пристанямъ, какъ сказано выше, свободенъ только въ полую воду, затруднителенъ въ среднюю воду, а во время маловодья Старой Волги могутъ проникать до Улешовской пристани лишь неглубоко сидящіе суда, и судовая дѣятельность переводится на коренную Волгу. Казалось-бы, что при объясненныхъ условіяхъ Саратовъ не могъ играть значительной роли въ качествѣ Волжской пристани. Однако, въ 1891 году Саратовъ отправилъ по желѣзной дорогѣ разныхъ грузовъ 12,602 т. пуд. и получилъ 9,521 т. пуд.; изъ числа отправленныхъ грузовъ выдѣлялись нефтяные продукты 4,000 т. пуд., строевой лѣсъ 1,235 т. пуд. и соль 1,208 т. пуд.; получено было хлѣбныхъ грузовъ 6,147 т. пуд. Что-же касается дѣятельности саратовскихъ пристаней по прибытію водою всѣхъ товаровъ вообще на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ, то, за послѣднее четырехлѣтіе, таковая лучше всего характеризуется итогами нижеслѣдующей таблицы, гдѣ приведены всѣ волжскіе пристаннныя пункты отъ Твери до Царицына, отъ которыхъ ведутъ желѣзно-дорожныя линіи:

Прибыло всѣхъ товаровъ на пристани:	1891.	1890.	1889.	1888.
	Милліоны пудовъ.			
Тверь	21,8	12,9	18,1	11,0
Рыбинскъ	21,0	36,2	25,3	31,9
Ярославль	18,8	16,1	15,8	17,7
Кострому	14,4	6,4	10,9	5,2
Кинешму	8,8	7,2	7,9	7,9
Нижній	56,6	53,5	58,9	51,0
Самару	7,8	8,8	7,8	4,8
Ватраки	свѣдѣній не имѣется.			
Саратовъ	23,0	17,7	15,8	12,8
Царицынъ	53,0	56,1	52,5	56,2

Изъ этихъ общихъ данныхъ усматривается прежде всего, что за четырехлѣтіе 1888—1891 г.г. Саратовъ, по количеству подвозимыхъ къ нему товаровъ, подходитъ къ пристанямъ верхневолжскимъ; кромѣ того, находится между Царицынымъ и Нижнимъ, приблизительно равнымъ между собою по прибытію грузовъ водою, Саратовъ даетъ итоги, значительно низшіе противъ итоговъ той и другой пристани. Между тѣмъ въ географическомъ положеніи Волги, между Нижнимъ и Царицынымъ, и въ положеніи дорогъ, ведущихъ отъ трехъ этихъ пристаней вплоть до Москвы, С.-Петербурга, Либавы и т. д. (тѣмъ выше пристань, тѣмъ желѣзнодорожное разстояніе послѣдовательно короче), — нельзя усмотрѣть малѣйшаго основанія, почему-бы одна пристань имѣла перевѣсъ предъ другой по отношенію къ направляющимся вверхъ по Волгѣ грузамъ. Одна изъ причинъ, почему Саратовъ уступаетъ Царицыну и Нижнему, кроется несомнѣнно въ выше отбѣненномъ неустойчивѣйшій пристаней, и въ невозможности иногда перевалить

тѣ массы товаровъ, которые находятся болѣе или менѣе удобное помѣщеніе на другихъ волжскихъ пристаняхъ. Неустройство замѣняется нѣтъ дѣльной серіей сооружений, и сопряженная съ нимъ невозможность перевала, такимъ образомъ, устраняется постепенно. Нѣтъ всѣхъ три саратовскія пристани, Весенняя, Ильинская и Улешовская, приведены рязанско-уральской дорогой въ должный порядокъ, причемъ пути Улешовской пристани продолжены въ сторону, лежащую ниже мелей, по теченію Волги, куда всякія суда могутъ подходить въ теченіе всей навигаціи безъ особыхъ затрудненій, а главное,—ограничиваясь лишь на небольшомъ протяженіи. На путяхъ поставлены вагоны съ подъемными кранами, который можетъ быть поданъ во всякое мѣсто, гдѣ въ немъ встрѣчается необходимость. На Весенней пристани 2 пути на 90 вагоновъ, 1 открытая платформа 30 саж. и 1 лавазъ Масленникова. Здѣсь-же находится мельница Рейнеке. Грузятся мука съ мельницы Рейнеке, соль съ мельницы Контева и грузы примаго сообщенія. У берега расположены пристани общества «Кавказъ и Меркурий», «Самолетъ» и прочихъ важнѣйшихъ пароходствъ. Для пассажироваго съ воды и на воду подаются пассажирскіе вагоны. На Ильинской пристани 3 пути на 80 вагоновъ и 2 открытыя платформы по 60 саж. Грузятся: яблѣ, мука, пшеница. Здѣсь находится мельница Шмидта. На Улешовской пристани 3 пути, на которыхъ можетъ помѣститься до 300 вагоновъ, 2 пакгауза по 20 саж. и 1 платформа 25 саж. Для удешевленія перевозки товаровъ часть путей расположена почти у самой воды и хотя они повреждаются весною, однако, въ другое время яблѣ могутъ вполне удовлетворять своему назначенію. Здѣсь грузятся: нефтяные продукты, соль, часть хлѣба, скотъ; находятся городская скотобойня, соляная мельница Шишкина и слѣдующіе нефтяные резервуары: бр. Нобель 4 резервуара по 100 т. п. для керосина, 1 резервуаръ на 300 т. п., 1 яма на 1,000 п. для нефти; каспійско-черноморскаго нефтепромышленнаго и торговаго общ. 4 резервуара для керосина и 1 для нефти; по 150 т. п.; рязанско-уральской ж. д. 2 резервуара для керосина по 60 т. п. и 3 для нефти по 150 т. п.; Аносова 2 резервуара для керосина по 150 т. п., арендуетъ каспійско-черноморскаго нефтепромышленнаго и торговаго общ., Микрова 1 резервуаръ на 100 т. п., арендуетъ дорога и сдаетъ Рабиновичу; Макарова 8 резервуаровъ по 5 т. п., арендуетъ дорога. Всего въ этихъ резервуарахъ можетъ помѣститься керосина 1,560 т. п. и нефти 1,900 т. п. Вагонные вѣсы имѣются: 1 у рязанско-уральской дороги, 1 у бр. Нобель и 1 у каспійско-черноморскаго общества. Для устройства товарныхъ складовъ противъ товарной станціи рязанско-уральская дорога приобрѣла отъ Артамонова 6 десятинъ земли и ведетъ переговоры о приобретеніи дачи Уфимева въ 15 десятинъ. Кроме того, покупаетъ у города участокъ земли между Садовой улицей и дачею Уфимева. Въ случаѣ осуществленія всѣхъ этихъ предложеній на указанномъ мѣстѣ могутъ быть устроены обширные склады, и пути товарной станціи могутъ быть развиты безъ всякихъ затрудненій, до какого потребуются размѣры. Затѣмъ въ разныхъ мѣстахъ по берегу р. Волги, а именно: у Весенней пристани, у Улешовской пристани, у Покровской слободы и у сел. Увѣкъ поставлены 4 пассажирско-товарныя пристани рязанско-уральской жел. дор. и приготовлены къ постановкѣ еще 2 такія же пристани, изъ коихъ одна будетъ помѣщена у Ильинскаго ввоза. Пристані эти устроены на водѣ, на большихъ баржахъ, имѣютъ конторы и крытыя товарныя помѣщенія какъ на палубѣ, такъ и въ трюмѣ; пароходы могутъ приставать къ нимъ весьма удобно. Доставка

товаровъ со станцій на пристани и обратно производится бесплатно. Между пристанями Весенней и на Увѣкъ ходитъ нѣсколько разъ въ день арендуемый дорожною пароходъ «Николай». Рейсы его производятся по особому расписанію, съ остановкою у Улешовской пристани. Отъ Весенней пристани до Покровской слободы ходитъ 3 парохода для перевозокъ матеріаловъ дороги и пассажировъ. Для обезпеченія большей возможности пользоваться Улешовскою пристанью, приобрѣтена и поставлена на старой Волгѣ землечерпательная машина. Не ограничиваясь описанными устройствами въ г. Саратовѣ, рязанско-уральская дорога устроила еще вѣтъ въ селенію Увѣкъ въ 12 верстахъ ниже Саратова, по теченію р. Волги. Тамъ берегъ рѣки открытъ, но достаточно глубокой для стоянки всякихъ судовъ. Пристань дороги на большой баржѣ помѣщается саженяхъ въ 6-ти отъ берега. Для защиты судовъ устроены вверху дамба и 4 дорѣзъ, чрезъ что образовались затоки, пригодныя и для зимовки судовъ. Берегъ достаточно возвышенъ и затопленія путей нѣтъ основанія опасаться. Береговая терраса, на которой расположенъ путь у того мѣста, гдѣ нѣтъ помѣщается пристань, имѣетъ ширины до ближайшихъ возвышенностей 20 саж.; но саженъ на 200 выше по теченію Волги имѣется обширная равнина, гдѣ можетъ быть устроена большая станція съ обширными складами для товаровъ. Въ настоящее время тамъ ставятся нефтяные резервуары, числомъ болѣе 30-ти, частью уже оконченныхъ, частью-же строящихся. Пока имѣются пристань, эстакада съ развѣтвленіями, 2 вагонныхъ вѣсовъ рязанско-уральской дороги, 2 трубопровода и 20 готовыхъ резервуаровъ. Изъ резервуаровъ 1 принадлежитъ Волкову—для керосина на 150 т. пуд. Изъ прочихъ резервуаровъ, вмѣстимостью также по 150 т. п., 17 устраиваетъ восточное общество товарныхъ складовъ и транспортированія грузовъ и столько-же сама дорога. Такимъ образомъ, считая и 20 уже готовыхъ, всѣхъ резервуаровъ предполагается построить 34, что съ резервуаромъ Волкова даетъ помѣщеніе для 5.250,000 п. нефтяныхъ продуктовъ, а съ имѣющимися въ Саратовѣ на Улешовской пристани—для 8.710,000 п. Для перевозокъ нефтяныхъ продуктовъ фирма Нобель имѣетъ свой паркъ вагоновъ-цистернъ, восточное общество заказало 1,200 вагоновъ-цистернъ, съ подъемной силою по 750 п., рязанско-уральская ж. д. заказала 1,000 такихъ-же вагоновъ-цистернъ. Для возможности перевозки большого количества нефтяныхъ продуктовъ и ускоренія оборота вагоновъ устраиваются завозныя станціи въ Козловѣ и Москвѣ.

Хотя, повидимому, на основаніи приведенныхъ здѣсь данныхъ, слѣдуетъ заключить, что дѣятельность рязанско-уральской дороги, главнымъ образомъ, направлена къ достиженію удобствъ по отправкамъ нефтяныхъ грузовъ, однако, ближайшее разсмотрѣніе условій перевозокъ грузовъ въ Саратовѣ и на Увѣкъ заставляетъ прийти къ заключенію, что первый долженъ будетъ и вообще поспѣе уступать свое положеніе послѣднему. Весьма значительная дороговизна эксплуатаціи саратовскихъ пристаней и меньшая ихъ доступность для судовъ, при значительно большихъ удобствахъ на Увѣкъ, несомнѣнно будутъ имѣть своимъ слѣдствіемъ развитіе движенія черезъ Увѣкъ не только нефтяныхъ, но и другихъ грузовъ, вмѣстѣ съ тѣмъ на Увѣкъ осѣдетъ рабочее и торговое населеніе, а потому и обособятся промышленныя заведенія.

Вмѣстѣ съ развитіемъ устройствъ въ Саратовѣ для передвиженія грузовъ, въ настоящее время дѣйствуютъ на Волгѣ недавно возникшее пароходное общество

подъ фирмою „Восточное Общество товарныхъ складовъ и транспортирования грузовъ“, которое уже и нынѣ располагаетъ, не говоря о строящихся этимъ обществомъ новыхъ судахъ, такимъ флотомъ: одна буксиръ „Саратовъ“ въ 100 силъ, 4 желѣзные баржи по 75 т. п., 2 деревянные по 60 т. п. и 2 шхуны: „Павелъ“ и „Вѣра“. Въ будущемъ году предполагается построить еще 2 буксира, одну шхуну и нѣсколько баржей. О резервуарахъ этого общества упомянуто выше Совмѣстное направление развитія саратовскихъ приспособленій для переезда грузовъ и означеннаго общества для преимущественныхъ перевозокъ нефтяныхъ грузовъ находятъ себѣ объясненіе въ тѣхъ видахъ на расширеніе внутренняго потребленія нефтяныхъ остатковъ, которое уже у насъ замѣчается и которое общаесть быть еще большимъ, съ дальнѣйшимъ переходомъ желѣзныхъ дорогъ и промышленныхъ предпріятій на нефтяное отопленіе, а также съ дальнѣйшимъ успѣхомъ керосинового освѣщенія въ деревнѣ.

Основные начала проекта податной реформы въ Пруссіи.

Издавна подготавливавшаяся въ Пруссіи реформа системы мѣстныхъ и государственныхъ налоговъ, въ настоящее время, съ принятіемъ прусскимъ ландтагомъ выработаннаго подъ непосредственнымъ руководствомъ прускаго министра финансовъ Мисселя законопроекта объ отбѣнъ прямыхъ государственныхъ налоговъ, о доплатительной имущественной подати и о коммунальныхъ налогахъ, стала совершившимся фактомъ. Въ свое время мы уже сообщали основныя черты задуманной реформы, которая осталась безъ измѣненія и въ опубликованномъ въ среднѣ этого года законѣ о податной реформѣ; поэтому, не повторяя сказаннаго, въ дальнѣйшемъ изложеніи, мы сообщимъ руководящія начала, положенныя въ основаніе предпринятой реформы, по своей ясности, полнотѣ и обдуманности стоящую ближайшаго съ ними ознакомленія. Классная подать, существовавшая въ Пруссіи еще въ концѣ первой четверти текущаго столѣтія, представляетъ то отличіе отъ подоходнаго налога, что ея облагается въ совокупности опредѣленный классъ населенія, обнимающій плательщиковъ, обладающихъ предполагаемымъ равнымъ имущественнымъ доходомъ. Такимъ образомъ, каждый плательщикъ уплачиваетъ налогъ не пропорціонально дѣйствительно получаемому имъ доходу, а нѣсколько болѣе или менѣе примѣнительно къ установленной для подлежащаго податнаго класса таксѣ, послѣдняя въ нѣкоторыхъ случаяхъ можетъ и совпадать съ тѣмъ размѣромъ налога, который дѣйствительно отбѣчалъ бы доходу плательщика, въ другихъ-же случаяхъ тѣмъ менѣе соответствовать дѣйствительности, тѣмъ выше реальный доходъ плательщика, и наоборотъ. Классная подать была установлена въ Пруссіи въ 1820 г. и взымалась только съ сѣльского населенія и населенія небольшихъ городковъ, свободныхъ отъ налога на помозъ и на убой скота. Плательщики раздѣлялись на четыре класса, раздѣленныя, въ свою очередь, на три разряда, причемъ низшій размѣръ налога составлялъ $\frac{1}{4}$ талера, а высшій 144 тал. Отнесеніе къ тому или другому классу зависѣло отъ вѣшняго образа жизни и профессіи. Закономъ 1 мая 1891 г. классная подать дополнена была подоходнымъ налогомъ, которому подлежали доходы свыше

1,000 тал., плательщики раздѣлялись на 30 классовъ, низшій изъ которыхъ уплачивалъ 30 тал., а высшій 7,200 тал.; положеніе въ окладъ совершалось на основаніи предполагаемаго дохода плательщиковъ. Законами 1873 и 1882 гг. въ классную подать внесены дальнѣйшія измѣненія. Четыре послѣдніе разряда ея уничтожены, такъ какъ издержки взиманія не окупились получившимся доходомъ, и для небольшихъ доходовъ допущено было освобожденіе отъ налога. Наконецъ, съ изданіемъ въ 1891 г. закона о всеобщемъ подоходномъ налогѣ, классная подать въ Пруссіи окончательно перестала существовать. Въ основаніе принятой закономъ 24 іюня 1891 г. системы подоходнаго обложенія положенъ строго индивидуальный принципъ пропорціональнаго обложенія, осуществляемый на депрессивныхъ началахъ. Какъ извѣстно, существуютъ два способа пропорціональнаго обложенія доходовъ: однимъ—прогрессивнымъ—доходы привлекаются къ обложенію въ неодинаковыхъ размѣрахъ, именно доходы небольшой величины облагаются низшимъ налогомъ, а остальные—прогрессивно возрастающимъ налогомъ; по способу-же депрессивнаго обложенія—для доходовъ всѣхъ размѣровъ устанавливается одинаковый налогъ; но для доходовъ небольшой величины дѣлается скидка. Такъ, по закону 1891 г. доходы менѣе 900 мар. совершенно освобождаются отъ налога, отъ 900 до 1,080 м. уплачиваютъ налогъ въ размѣрѣ 6 мар., отъ 1,050 до 1,200 м. въ размѣрѣ 9 м., отъ 1,200 до 1,350 въ размѣрѣ 12 м., отъ 1,350 до 1,500 м. въ размѣрѣ 16 м. и т. д., причемъ доходы свыше 10,500 м. и до 30,500 м. уплачиваютъ за каждыя 1,000 м. 30 м., отъ 30,500 до 32,000 за каждыя 1,500 м. 60 м., отъ 32 до 78 тыс. за каждыя 2 тыс. 80 м., отъ 78 до 100 тыс. 100 м., а съ доходовъ свыше 100 тыс. м. налогъ взымается: съ доходовъ до 105 тыс. въ размѣрѣ 4 тыс. м., а свыше въ возрастающемъ на 200 м. съ каждыхъ 5 тыс. размѣрѣ. Что касается порядка положенія въ окладъ, то въ этомъ отношеніи законъ 1891 г. содержитъ существенное нововведеніе, имѣвшее самыя благоприятныя финансовыя результаты. По дѣйствовавшему до закона 1891 г. порядку, имущественное положеніе плательщиковъ, какъ замѣчено, опредѣлялось по вѣншимъ признакамъ, въ списки вносились только размѣры предполагаемаго (muth maasslich) дохода и запрещалось всякое вмѣшательство, путемъ-ли вопроса или инымъ образомъ, въ частно-хозяйственную сферу плательщиковъ; этотъ порядокъ сохраненъ новымъ закономъ только въ отношеніи доходовъ менѣе 9,000 мар.; для высшихъ-же классовъ введена обязательная заявка, уклоненіе отъ которой имѣетъ послѣдствіемъ весьма значительныя взысканія; при этомъ облагаются не только главныя источники доходовъ, но и побочныя, и даже случайныя доходы. Новый порядокъ положенія въ окладъ облегчилъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, и взиманіе промысловаго налога, которому, согласно введенному одновременно съ подоходнымъ налогомъ порядку, подлежатъ большіе и средніе промыслы и торгующія съѣстными припасами заведенія. Небольшіе промыслы, ремесла, съ доходомъ менѣе 1½ тыс. мар. или съ оборотнымъ капиталомъ не свыше 3 тыс. м., равно какъ и мелкіе ремесленники, пользовавшіеся уже свободой отъ налога съ 1820 г., къ новому промысловому налогу не привлекаются. За приведенными исключеніями, всѣ остальные предпріятія раздѣляются на 4 группы, изъ которыхъ въ первую входятъ заведенія съ доходомъ не менѣе 500 м. или капиталомъ свыше 1½ милл. м., уплачивающія 1%, сверхъ 48 м. взымаемыхъ съ каждыхъ 4,800 м. дохода; во вторую группу входятъ заведенія съ доходомъ отъ 20—50 т. м. и капиталомъ отъ 150 т. до 1½

милл. мар., въ третью съ доходомъ отъ 4 до 20 тысяч и капиталомъ отъ 30 до 150 тысяч мар. и въ четвертую — съ доходомъ отъ 1½ до 4 тысяч мар. и капиталомъ отъ 3 до 30 тысяч мар. Размѣръ налога составляетъ — во второй группѣ: средній 300, низшій 156 и высшій 480 мар., въ третьей — 80, 32 и 192 м. и въ четвертой 16, 4 и 36 м. Положеніе въ окладѣ предпріятій первой группы совершается по рѣшенію провинціального совѣта, избираемого изъ среды плательщиковъ въ составѣ 6 членовъ, въ томъ числѣ 3 по назначенію министра финансовъ и 3 по выбору администраціи; съ предпріятій остальныхъ группъ опредѣляется общее количество слѣдующаго съ нихъ налога умноженіемъ средняго размѣра послѣдняго на число предпріятій, а затѣмъ количество это распределяется между отдѣльными предпріятіями второй группы, въ предѣлахъ провинціи, а остальныхъ группъ — въ предѣлахъ общины, по взаимному согласенію плательщиковъ; съ заведеній, торгующихъ съѣстными припасами, взимается, сверхъ того, патентный сборъ въ размѣрѣ 15, 25, 50 и 100 мар. Измѣненіе промысловаго налога было вызвано исключительно неудовлетворительностью прежнихъ основаній промысловаго обложенія; реформа же подоходнаго налога преслѣдовала не только лучшее и болѣе равномерное распредѣленіе податной тяжести между плательщиками этого налога, но и нѣкоторые другія цѣли. Представленіа на обсужденіе ландтага законопроекта о подоходномъ налогѣ, правительствомъ указывало, что принятіе предлагаемой имъ реформы, имѣющей полное основаніе по своимъ внутреннимъ мотивамъ, сдѣлаетъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, возможнымъ и осуществленіе предпринимаемой въ одинаковыхъ цѣляхъ реформы остальныхъ прямыхъ налоговъ. Съ своей стороны, ландтагъ, выражая согласіе на преобразованіе прямыхъ налоговъ, рядомъ преній и специальныхъ заключеній установилъ, что реформа подоходнаго обложенія должна быть лишь первой стадіей полнаго преобразованія всей системы государственныхъ и общинныхъ налоговъ; вслѣдствіе этого въ § 82 закона о подоходномъ налогѣ постановлено, что излишекъ поступленийъ новаго подоходнаго налога обращается на осуществленіе плана реформы гоземельнаго и другихъ прямыхъ налоговъ, отмѣняемыхъ въ качествѣ государственныхъ налоговъ и передаваемыхъ мѣстнымъ и общиннымъ союзамъ. Такимъ образомъ, задуманной податной реформѣ дано было твердое основаніе и указано направленіе, въ которомъ и выработаны основныя черты податной реформы въ Пруссіи. Но, прежде чѣмъ перейти къ ихъ ближайшему разсмотрѣнію, не безполезно сопоставить выдающіяся черты податныхъ законодательства другихъ европейскихъ странъ.

Въ теченіе текущаго столѣтія всѣ почти податныя системы европейскихъ государствъ подверглись болѣе или менѣе кореннымъ преобразованіямъ, видоизмѣнившимъ ихъ очертанія и переизмѣнившимъ центръ ихъ тяжести. Въ Англіи, раѣе другихъ странъ и болѣе полнымъ образомъ, оставлена устарѣвшая система включенія въ государственные налоги прямаго вещнаго или реального обложенія, имѣвшая преобладающее значеніе въ Пруссіи. За исключеніемъ нѣкоторыхъ патентныхъ сборовъ и унаследованнаго отъ среднихъ вѣковъ поземельнаго налога, въ Англіи не существуетъ другихъ прямыхъ государственныхъ налоговъ, кромѣ подоходнаго. По примѣру Англіи, началось въ срединѣ текущаго столѣтія преобразовательное движеніе и во Франціи, имѣвшее задачей децентрализацію прямыхъ налоговъ, съ замѣною ихъ всеобщимъ подоходнымъ налогомъ; движеніе это не имѣло особаго успѣха и въ по-

датную систему Франціи по настоящее время входятъ поземельный налогъ, лично-имущественный, налогъ на окна и двери¹⁾ и патентные сборы; недавно введено недостаточное обложеніе дохода отъ капиталовъ. Послѣдняя попытка введенія подоходнаго налога относится къ 1888 г. Въ Италіи, на-ряду съ налогомъ на строенія и поземельнымъ, существуетъ налогъ на движимые доходы, которому подчинены всѣ источники доходовъ, кромѣ вышепоименованныхъ; отличію фундированныхъ, т. е. имѣющихъ основаніемъ капиталъ, и нефундированныхъ доходовъ удѣлено при этомъ должное вниманіе. Въ Швейцаріи не существуетъ другихъ прямыхъ налоговъ, кромѣ подоходнаго и налога на капиталъ; послѣдній установленъ во всѣхъ кантонахъ издавна и дополненъ лишь впоследствии подоходнымъ налогомъ, вмѣсто котораго въ валезскомъ и фрейбургскомъ кантонахъ введенъ промысловой налогъ, а въ гларискомъ, нидервальденскомъ и швицскомъ — классная подать. Въ Астро-Венгріи поставлено на очередь полное преобразованіе системы прямыхъ налоговъ, а именно, согласно законопроекту, внесенному въ 1892 г. на разсмотрѣніе рейхстага, предполагено введеніе всеобщаго подоходнаго налога, излишекъ котораго предназначается на уменьшеніе тяжести прямыхъ налоговъ, частью путемъ скидокъ съ основныхъ окладовъ, частью путемъ непосредственной передачи свободныхъ остатковъ мѣстнымъ союзамъ. Въ союзныхъ государствахъ Германіи, центромъ тяжести государственной податной системы нынѣ является также подоходный налогъ. Въ Саксоніи первая коренная реформа податной системы предпринята была въ 1878 г., когда отмѣнены были прежніе промысловый налогъ и личная подать и введено всеобщее подоходное обложеніе, давшее на первыхъ-же порахъ вѣснѣе удовлетворительные результаты; въ новѣйшее время на удовлетвореніе потребностей сельскаго образованія ассигнуется половина поземельныхъ сборовъ. Остальными южно-германскія государства частью удовлетворялись прежней системой реального обложенія, измѣненной соответственно требованіямъ времени, частью ввели и постепенно вводятъ форму подоходнаго обложенія. Къ первой группѣ принадлежатъ королевство Виртембергское, въ которомъ, на-ряду съ налогомъ на строенія, промысловымъ и поземельнымъ, установленъ налогъ на доходъ отъ денежныхъ капиталовъ и рентъ, съ одной стороны, и на доходъ отъ труда и занятій — съ другой, и Баварія, въ которой свободные отъ поземельнаго, подымнаго, промысловаго и имущественнаго налоговъ доходы подлежатъ пропорціональному налогу; проценты по долгамъ, обременяющимъ имущество или промыселъ, принимаются въ расчетъ при обложеніи. Ко второй группѣ государствъ принадлежатъ герцогства Гессенское и Баденское; очеркъ податной системы послѣдняго мы приводимъ ниже. Поземельному налогу въ Баденѣ подлежатъ приносящія доходъ земли; размѣръ дохода опредѣляется по средней доходности одинаковыхъ участковъ, причѣмъ удѣляется особое вниманіе какъ качеству культуръ, такъ и плодородности земель; для остальныхъ видовъ дохода установлены налоги на строенія, на промыслы и на капиталъ; первому подлежатъ всѣ приносящія доходъ строенія, включая и служащія промышленнымъ цѣлямъ, второму — доходы съ оборотнаго капитала предпріятій (за исключеніемъ строеній, земель) и третьему — всѣ доходы отъ денежныхъ капиталовъ, рентъ и т. п., не происходящіе ни изъ земли или домовладѣнія, ни составляющіе вознагра-

¹⁾ Отдѣла его стоитъ на очереди.

деніе за работу, трудъ или зацітѣ; доходы, полученные изъ этихъ послѣднихъ источниковъ, къ каковымъ причисляются всѣ либеральныя профессіи, научныя и артистическія занятія облагаются подоходнымъ налогомъ. Особенность податной системы Бадена заключается въ установленіи фактивной опѣнки облагаемыхъ доходовъ; обложение производится на основаніи такъ наз. *Steuerkationen*, размѣръ которыхъ опредѣляется въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, на основаніи существующихъ на то законоположеній, причемъ суммы менѣе 100 мар. въ расчетъ не принимаются; такъ, доходы въ 500 мар. принимаются за 100 м., въ 600—за 125, въ 700—за 150, въ 800—за 175 и т. д., въ постоянно возрастающей прогрессіи; доходы свыше 1,000 м. и до 10 тыс. мар. пользуются скидкой съ первой тысячи 75%, со второй 50%, и съ третьей 25%, съ доходовъ отъ 10 до 30 тыс. скидкивается первая тысяча, а доходы свыше 30 тыс. мар. облагаются въ полной суммѣ; размѣръ налога опредѣляется на каждый годъ законодательными порядкомъ и составлялъ въ послѣднее время 2½%. Характеристика податной системы въ Пруссіи, предпосланная настоящему изложенію, въ извѣстной мѣрѣ указываетъ на недостатки этой системы, заключающіеся въ преобладаніи формы реального обложения. Боже всего этимъ недостаткомъ, по словамъ мотивовъ къ законопроекту, страдаетъ прусскій поземельный налогъ; ему подлежатъ даже небольшіе участки, иногда чрезмерно обремененные долгами, и доходность которыхъ иногда весьма незначительна; между тѣмъ размѣръ поземельнаго налога однообразенъ для всѣхъ земель, не подверженныхъ измѣненіямъ и налогъ выискивается по выведенной на основаніи чисто объективныхъ признаковъ средней доходности; льготы и сложеныя недоимки установлены лишь впервые въ 1889 году для мѣстностей потерпѣвшихъ отъ разлива рѣкъ; только въ рейнской и вестфальской провинціяхъ плательщики пользуются пособіями и льготами, за счетъ образованнаго ими-же самими запаснаго фонда. Налогъ на строенія въ Пруссіи построенъ на болѣе справедливыхъ началахъ, но также не лишенъ многихъ недостатковъ; размѣръ окладовъ опредѣляется по средней годовой наемной платѣ, вычисленной на основаніи среднихъ величинъ за десятилѣтній періодъ, причемъ каждыя 15 лѣтъ производится повѣрка; въ случаѣ перестройки или разрушенія строеній, равно какъ и въ случаѣ безаходности оклады совершенно уменьшаются. Что касается промысловаго налога, то основной недостатокъ всѣхъ реальныхъ налоговъ—обложение по внѣшнимъ объективнымъ признакамъ доходности, безъ вычета обременяющихъ имущество долговъ, присущъ ему не въ меньшей степени.

Въ нѣмецкой финансовой наукѣ издавна противопоставляются два ученія. По одному, основаннаму на принципѣ дѣйствія и воздѣйствія, считаютъ налогъ возмездіемъ за полученную отъ государства выгоду, соразмѣрно которой опредѣляется величина налога, по другому, напротивъ, исходя изъ присущей каждому гражданину обязанности по мѣрѣ силъ содѣйствовать удовлетворенію неотложныхъ потребностей государства, видя въ налогѣ безусловленный полученною отъ государства выгодою, но обязательный въ силу права гражданства платежъ, и потому за основаніе къ обложенію даннаго лица принимаютъ исключительно его налоговую способность. Послѣднее ученіе имѣетъ всего болѣе сторонниковъ, и рекомендуемая имъ система обложения является единственной, практически выполнимой, такъ-какъ точный критерій для опредѣленія степени полученной отъ государства выгоды въ большинствѣ случаевъ отсутствуетъ. Принципы налоговой способности лежатъ и въ основаніи

разсматриваемаго нами плана податной реформы въ Пруссіи.

Исходя изъ тѣхъ соображеній, что между обложениемъ фондированныхъ доходовъ, имѣющихъ источникомъ капиталъ или имущество, и нефондированныхъ, происходящихъ изъ труда или занятія, должна существовать соответствующая распредѣленію податной тягости по личной налоговой способности разница, что такая разница не можетъ быть достигнута иначе какъ полнымъ выдѣленіемъ изъ системы государственнаго обложения реальныхъ налоговъ, что къ этому побуждаетъ и невозможность обременять несовершеннолетнихъ реальными налогами, не допускающими вычета долговъ, источниковъ скупающаго центромъ тяжести государственныхъ доходовъ подоходнаго налога, мотивы къ законопроекту требуютъ отказа государства отъ взиманія реальныхъ налоговъ и предоставленіе ихъ общинамъ и мѣстнымъ союзамъ. Послѣднее вызывается и слѣдующими соображеніями: община является по преимуществу хозяйственнымъ союзомъ и расходы общины удовлетворяютъ преимущественно хозяйственнымъ промысловымъ потребностямъ жителей, интересамъ домо- и земледѣльцевъ, неразрывно связанныхъ съ общиною; меньшая часть расходовъ общины идетъ на удовлетвореніе общинныхъ интересовъ, и хотя строго опредѣленной границы между этими двумя родами расходовъ не существуетъ, однако, къ первымъ можно болѣе (или менѣе безошибочно) отнести всѣ расходы по украшенію улицъ и площадей и улучшенію сообщеній, возвышающему стоимость домовъ, по увеличенію средствъ передвиженія, по благоустройству. Переносить тяжесть такихъ расходовъ на плательщиковъ съ общиною неразрывными интересами не связанныхъ, нѣрѣдко въ ней вынужденно (по службѣ) пребывающихъ, значило-бы пренебрегать основными началами здравой податной политики; между тѣмъ общины и мѣстные союзы, въ виду значительнаго нерациональнаго обремененія реальными налогами источниковъ государственныхъ доходовъ, стали все болѣе прибѣгать для покрытія вытекающаго рода расходовъ къ подоходному обложению, выражающемуся какъ въ формѣ надбавокъ къ государственному подоходному налогу, такъ и въ формѣ специальныхъ подоходныхъ налоговъ. Этими создается немаловажная опасность для болѣе важнаго источника государственныхъ налоговъ, устранить которую возможно не иначе, какъ открытіемъ для общинъ новыхъ, самостоятельныхъ, источниковъ дохода. Передача реальныхъ налоговъ мѣстнымъ союзамъ имѣла-бы и ту выгоду, что въ предѣлахъ общины легче услѣдить за переменами въ доходности и цѣнности имущества, легче уловить какъ получаемыя однимъ видомъ имущество, такъ и отдѣльнымъ родомъ промысловъ отъ хозяйственныхъ расходовъ общины преимущества, и на этомъ основаніи мѣра реального обложения, какъ въ обществѣ, такъ и въ отдѣльности можетъ быть опредѣлена болѣе подходящимъ образомъ, тѣмъ при системѣ государственныхъ налоговъ. Наконецъ, прямые интересы общинъ требуютъ независимости ихъ отъ источниковъ подоходнаго налога, такъ какъ, при зависимости ихъ отъ послѣдняго, перемѣненіе одного только крупнаго плательщика можетъ нѣрѣдко совершенно нарушить бюджетное равновѣсіе общины.

Передаваемые общинамъ налоги составляютъ: а) поземельный и налогъ на строенія (законъ 21 мая 1861 г.) б) преобразованный промысловый налогъ (законъ 24-го июня 1891 г.) и в) горный налогъ. Совокупность этихъ налоговъ выражается въ слѣдующей суммѣ:

	Тис. мар.
Поземельный налогъ	89.907
Налогъ на строенія	35.086
Промысловый налогъ	19.811
Горный налогъ	6.926
	101.730

Суммѣ въ 101,730 милл. мар. противопоставляется, во-первыхъ излишекъ подоходнаго налога, опредѣляемый въ 40 милл. м. Для выясненія этого излишка необходимо отмѣтить слѣдующее: прежде чѣмъ приступить къ измѣненію основныхъ началъ податной системы государства, надлежало улучшить основанія подоходнаго обложенія, что и имѣть цѣлью законъ отъ 24 іюня 1891 г. Главнѣйшіе результаты примѣненія этого закона выражаются въ слѣдующихъ числахъ:

Марки.	
Обложеніе юридическихъ лицъ въ 189 ² / ₃ г. даю	10.056,743
» физическихъ » » » » »	114.786,105
Итого	124.842,848

Округляя итогъ подоходнаго налога до десятковъ тысячъ, получимъ среднюю сумму предполагаемаго подоходнаго налога въ 120 милл. мар., и такъ какъ въ 189¹/₂ г. сумма классной подати и классифицированнаго подоходнаго налога составляла, въ круглой цифрѣ, всего 80 милл., то отъ примѣненія новыхъ основаній подоходнаго обложенія получается излишекъ въ 40 милл. мар., который и можетъ быть обращенъ на осуществленіе податной реформы. Затѣмъ, для той-же цѣли освобождаются: перечисленія таможенныхъ пошлинъ мѣстнымъ, прекращаемыя съ передачей имъ реальныхъ налоговъ, и сумма которыхъ исчисляется въ 24 милл. мар., и получаемая отъ прекращенія расходовъ на издержки взиманія налога на строенія, поземельнаго и промысловаго сумма въ 1,190 милл.; за вычетомъ означенныхъ итоговъ изъ суммы передаваемыхъ общинамъ налоговъ получается остатокъ въ 34,790 милл., или, за округленіемъ до милліона, въ 35 милл., на покрытие котораго законопроектъ имѣетъ въ виду открытіе новаго источника доходовъ — налога на капиталъ.

Главной цѣлью налога на капиталъ, кромѣ вышеупомянутой, является, по словамъ мотивовъ къ законопроекту, сильнѣйшее привлеченіе фундированныхъ доходовъ. На этомъ основаніи, плательщиками налога являются всѣ обладающіе приносящимъ пользу имуществомъ въ особенности землями, домами, промысловымъ и денежнымъ капиталомъ, физическія лица, обязанныя платежомъ подоходнаго налога, и притомъ имѣющія свыше 10 тыс. мар. капитала или болѣе 900 м. ежегоднаго дохода, если капиталъ ихъ не превышаетъ 16 т. м.; сиротамъ, вдовамъ и неспособнымъ къ труду дарованы значительныя облегченія; разбиръ налога не превышаетъ $\frac{1}{100}$ % съ дѣйствительной, за вычетомъ долговъ, цѣнности имущества, причемъ опредѣленіе окладовъ производится порядкомъ установленнымъ закономъ 24 іюня 1891 г. о подоходномъ налогѣ и одновременно съ нимъ послѣднимъ. Построенный сказаннымъ образомъ налогъ на капиталъ преслѣдуется, прежде всего, какъ уже замѣчено, сильнѣйшее привлеченіе фундированныхъ доходовъ: не требуя затруднительнаго подраздѣленія доходовъ по источникамъ ихъ, налогъ на капиталъ, накрывая податную силу у самаго ея источника, всецѣло поглощаетъ тотъ моментъ ея выраженія, который переживаетъ какъ трудоспособность лица, такъ и субъекта дохода; при этомъ налогъ на капиталъ имѣетъ то преимущество передъ реальнымъ налогомъ, что послѣд-

ніе имѣютъ основаніемъ среднюю доходность объектовъ обложенія, оставляя безъ вниманія субъективныя особенности ихъ временныхъ владѣльцевъ, тогда-какъ налогъ на капиталъ облагаетъ только субъективное владѣніе плательщика, необремененное долгами. Личная налогоспособность въ послѣднемъ случаѣ получаетъ первенствующее значеніе. Другимъ результатомъ примѣненія подоходнаго налога является привлеченіе имъ къ обложенію скрытой податной силы; при разнообразіи нынѣшнихъ формъ владѣнія полученіе дохода не является единственнымъ признакомъ наличности податной силы; существованіе имущества, хотя-бы временно и не приносящаго дохода, уже указываетъ на существованіе такой силы, такъ какъ имущество, переживая лицо, увеличиваетъ его кредитоспособность и улучшаетъ хозяйственную конъюнктуру имущаго, по сравненію съ неимущимъ. Практика подоходнаго обложенія въ Пруссіи, въ отношеніи привлеченія такого не приносящаго доходъ имущества къ налогу, представляетъ нежелательный пробѣлъ; хотя по установленному податной теоріей принципу, за доходъ лица принимается и всякаго рода пользованіе имъ предметами, однако, фактически, налогомъ, на основаніи этого принципа, облагается только стоимость находящейся въ безмездномъ пользованіи квартиры; такимъ образомъ передъ весьма цѣннымъ, но не приносящимъ осязаемаго денежнаго дохода имуществомъ, употребляемымъ собственникомъ для эстетическихъ и спекулятивныхъ цѣлей, въ чемъ и слѣдуетъ усматривать несомнѣнный признакъ податной силы, ускользаютъ отъ налога.

Обложеніе этихъ имуществомъ капитальнымъ налогомъ тѣмъ болѣе умѣстно, что эта форма налога не требуетъ часто искусственнаго вычисленія цѣнности такого облагаемаго имущества, какъ, напр., незастроеннаго участка, парковъ, охотничьихъ рошъ. Однимъ изъ видовъ скрытаго присутствія податной силы является приобрѣтеніе имущества, съ цѣлью его позднѣйшей перепродажи; исключать такое, временно неприносящее дохода движимое имущество отъ обязанности платежа налога тѣмъ болѣе несправедливо, что владѣлецъ, перепродавая такое имущество другому лицу, возлагаетъ на послѣдняго бремя будущаго налога. Не менѣе несправедливо освобождать отъ налога и такое промышленное предпріятіе, которое въ извѣстное время не приноситъ чистаго дохода, такъ какъ внѣшняя обстановка такого предпріятія не измѣняется и податная сила его не ослабѣваетъ. Наконецъ, не говоря о томъ, что налогомъ на капиталъ будутъ обложены и совершенно ускользавшіе до того времени отъ реальнаго обложенія денежные капиталы, установленіе этой формы налога имѣетъ еще то преимущество передъ формой реальнаго обложенія, что, въ случаѣ потрясенія въ экономической жизни страны, сельское хозяйство и промыслы легче перенесутъ умѣренный, распространяющійся и на движимые капиталы, имущественный налогъ, чѣмъ несравненно высшіе, и притомъ взимаемые безъ отношенія къ задолженности, поземельный и промысловый налоги. Если, напротивъ, обратиться къ естественному возрастанію народнаго благосостоянія, то и въ этомъ отношеніи нельзя не признать преимущества налога на капиталъ, слѣдующаго движению народнаго благосостоянія, передъ реальными налогами, отличающимися неподвижностью. Такъ какъ затѣмъ налогъ на капиталъ устанавливается въ весьма умѣренныхъ размѣрахъ, составляющихъ, при средней доходности имущества въ 4%, не болѣе $1\frac{1}{4}$ % чистаго дохода, то основной дополнительный характеръ этой подати получаетъ преобладающее значеніе, въ особенности въ виду того,

что такое незначительное увеличеніе податной тягости съ избыткомъ возмѣщается частью полнымъ, частью существеннымъ уничтоженіемъ надбавокъ къ подоходному налогу.

Съ отмено прямыхъ государственныхъ налоговъ система коммунальнаго обложенія получаетъ опредѣленный складъ. Само по себѣ, однако, предоставление общинамъ реального обложенія поземельнаго владѣнія и промысловъ недостаточно для устранения присущихъ имъ финансовому самоуправленію недостатковъ. Послѣдняя цѣль можетъ быть достигнута не иначе, какъ введеніемъ обязательныхъ для общинъ нормъ, обезпечивающихъ цѣлесообразную эксплуатацію всѣхъ податныхъ источниковъ, что и составляетъ задачу закона о коммунальныхъ податяхъ. Установленіе основныхъ началъ коммунальнаго обложенія ни теоретически, ни практически не можетъ быть предоставлено непосредственному усмотрѣнію общинъ. Право общинъ и привлекать податной тягости гражданъ—производное отъ права государства, которое, въ силу присущаго ему суверенитета, опредѣляетъ и рамки пользования такимъ производнымъ правомъ общинами. Такъ, въ Англіи, гдѣ самостоятельность общинъ въ дѣлахъ внутреннего самоуправленія доведена до крайнихъ предѣловъ, законъ опредѣляетъ, какъ цѣли, для которыхъ взыскиваются общинами налоги, такъ и родъ налоговъ, а равно, посколько возможно, и предѣлы таковыхъ. Необходимость законодательнаго ограниченія финансовой самостоятельности общинъ вытекаетъ изъ того, что ею затрогивается важный государственный интересъ. Субъекты податной тягости въ государствѣ и общинѣ—одни и тѣ-же; если-бы неумѣлымъ финансовымъ устройствомъ или непосильнымъ обремененіемъ податныхъ источниковъ, уменьшилась налогоспособность гражданъ въ общинѣ, то послѣдствія этого не замедлятъ отразиться какъ на хозяйственномъ пруспѣянніи общинъ, такъ, въ еще большей степени, на финансахъ государства. Интересы государства, общинъ и совокупности гражданъ настоятельно требуютъ установленія такихъ законныхъ нормъ, которыми-бы, по возможности, устранялось переотягощеніе, неправильное или неравномѣрное напряженіе податной силы. За отсутствіемъ такихъ нормъ, общины не застрахованы отъ погрѣшностей, главнѣйшія изъ которыхъ слѣдующія: 1) введеніе для покрытія расходовъ налоговъ, въ особенности реальныхъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда открыты другіе источники доходовъ, достаточные для покрытія расходовъ; 2) чрезмѣрное отягощеніе податныхъ источниковъ, служащихъ на первомъ мѣстѣ государственнымъ доходомъ; 3) неравномѣрное распределеніе податной тягости между различными родами налоговъ и 4) несоотвѣтственная величина обложенія. Въ дѣйствующемъ прусскомъ законодательствѣ не указаны пути къ отращенію такихъ ошибокъ; субсидіарный характеръ налоговъ хотя и намѣченъ закономъ, именно городамъ предоставлено прибѣгать къ налогамъ лишь въ томъ случаѣ, когда недостаточны на покрытие обязательныхъ расходовъ доходы съ городскихъ имуществъ, однако, подробныя постановленія по этому предмету отсутствуютъ. Помимо того, отсутствуютъ постановленія о не смѣшеніи податныхъ объектовъ государства и общины; не только допускаются надбавки ко всѣмъ государственнымъ налогамъ, но допускаются и спеціальныя прямые и косвенныя налоги, причемъ относительно рода ихъ не дано положительныхъ указаній.

На практикѣ преобладаютъ надбавки къ государственнымъ налогамъ. Въ нижеслѣдующей таблицѣ при-

ведено распределеніе на составныя части общей суммы налоговъ въ 205 городахъ, съ населеніемъ болѣе 10,000 жителей:

	Марки.
Квартирный налогъ	13.827,900
Налогъ на собакъ	1.273,029
Реальные налоги	8.665,438
Личныя »	380,831
Косвенныя »	5.984,181
	30.131,379

Сверхъ этой суммы, 97.773,222 м. были получены частью отъ надбавокъ къ государственному подоходному и реальнымъ налогамъ, частью отъ особыхъ подоходныхъ налоговъ, отличающихся отъ государственнаго только размѣромъ ставокъ. Отягощеніе этого главнаго источника государственныхъ доходовъ особенно замѣтно въ городахъ съ населеніемъ до 10,000 жит.; изъ общей суммы налоговъ въ этихъ городахъ, составляющей 13.544,671 м., 12.568,205 м. покрыта исключительно за счетъ этого источника; въ сельскихъ общинахъ, изъ 7.603,847 м., сумма въ 7.077,300 м. покрыта за счетъ государственныхъ налоговъ. Ограниченіе дѣйствующими законами размѣра допускаемыхъ къ государственнымъ налогамъ надбавокъ, съ предоставленіемъ окончательнаго утвержденія такового усмотрѣнію наблюдательныхъ органовъ, не могло помѣшать чрезмѣрному возрастанію надбавокъ къ подоходному налогу, такъ какъ, съ одной стороны, не были установлены руководящіе принципы для наблюдательныхъ органовъ, съ другой стороны, обремененіе поземельнаго владѣнія государственными налогами, во многихъ случаяхъ, не оставляло никакого практическаго исхода. Соотношеніе между различными налогами въ 205 городахъ съ населеніемъ болѣе 10,000 жит. усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Роды налоговъ.	Размѣръ ихъ.	Размѣръ надбавокъ.	
		Марки.	%.
На строенія и поземельный	23.446,998	15.770,775	67
Классная подать и подоходный	54.652,480	89.708,770	164
Промысловый	11.743,712	959,188	8

Со включеніемъ въ графу надбавокъ къ подоходному налогу установленнаго въ нѣкоторыхъ общинахъ особаго квартирнаго налога, общая сумма полученныхъ общинами отъ подоходнаго обложенія доходовъ опредѣлится въ 103.536,670 м., изъ которой около 40% употреблены на расходы по уучиженію путей сообщенія въ общинахъ, т. е. такіе, покрытіе которыхъ должно преимущественно относиться на' счетъ домо-и землевладѣнія и промысловъ. Чтобы направить на истинный путь финансовую дѣятельность общинъ, законъ о коммунальныхъ податяхъ содержитъ рядъ постановленій, сущность которыхъ можетъ быть выражена слѣдующими шестью положеніями: 1) право общинъ прибѣгать къ прямому обложенію должно быть, по возможности, ограничено. Прежде чѣмъ обратиться къ обремененію податныхъ источниковъ, общинамъ слѣдуетъ обезпечить исправное поступленіе платы за пользованіе общепольными учрежденіями, привлечь къ несенію расходовъ тѣ классы, которые извлекаютъ изъ нихъ наибольшую пользу и вообще шире и полнѣе воспользоваться тѣми источниками доходовъ, которые въ прямой ущербъ налогоплательщикамъ или мало, или совсѣмъ не эксплуатируются; 2) прямое обложеніе должно болѣе, чѣмъ прежде, выражаться въ реальныхъ налогахъ, тогда какъ надбавки

къ подоходному налогу должны быть существенно ограничены; 3) расходы общины, идущие на пользу землевладения и промысловъ, должны быть покрываемы реальными налогами, и для этого устанавливается определенный процентъ надбавокъ къ прямымъ налогамъ, съ допущениемъ, съ согласія наблюдательныхъ органовъ, въ извѣстныхъ случаяхъ изъятій; 4) общинамъ разрешается установление особыхъ налоговъ съ домо- и землевладения и промысловъ, на измѣняющихся, сообразно потребностямъ времени, основаніяхъ; 5) особые подоходные налоги общинъ уничтожаются и допускается лишь взиманіе надбавокъ къ подоходному налогу, соразмѣренныхъ съ различными степенями податнаго тарифа; рекомендуется замѣна этихъ надбавокъ налогами на роскошь или другими косвенными налогами, не имѣющими стѣснительнаго характера, и 6) постановления дѣйствующаго закона о провинціальныхъ и окружныхъ налогахъ измѣняются согласно вышеперечисленнымъ положеніямъ.

Подобно тому, какъ три отдѣльныя части законопроекта о податной реформѣ — отмена реальныхъ налоговъ, установление налога на капиталъ и преобразование коммунальныхъ податей — составляли неразрывное цѣлое, неразрывно связаны и конечные ихъ результаты, выражающіеся въ болѣе справедливомъ распределеніи податной тяжести между плательщиками, безъ новаго обремененія ихъ совокупности. Въ частности, уничтожается прежнее смѣшеніе общегосударственнаго и общиннаго обложенія, которая отнынь строго ограничена. Государственная податная система получаетъ твердое основаніе въ подоходномъ налогѣ, освобожденномъ отъ чрезмѣрныхъ общинныхъ надбавокъ, и въ дополнительной имущественной подати, доступной для тѣхъ перемѣлъ, которыя могутъ быть вызваны измѣненіемъ хозяйственнаго строя, увеличеніемъ или уменьшеніемъ цѣнности и приращеніемъ отдѣльныхъ родовъ имущественнаго владѣнія; система же общинныхъ налоговъ, благодаря включенію въ нее реальныхъ налоговъ, получаетъ растяжимость и прочность, которыхъ она прежде не имѣла. Въ будущемъ, такимъ образомъ, финансы общинъ и мѣстныхъ союзовъ дадутъ имъ возможность, при должной умѣренности и осторожности, развивать ихъ ближайшія потребности и этимъ осуществлять ихъ культурное и экономическое назначеніе.

Въ заключеніе, рассмотримъ одно изъ главнѣйшихъ возраженій противъ податной реформы въ Пруссіи. Оно заключается въ предполагаемомъ лишеніи государственныхъ финансовъ прочности, вслѣдствіе выдѣленія изъ системы ихъ реальныхъ налоговъ. Суммы этихъ налоговъ, въ сопоставленіи съ расходами, приведены ниже:

	Поземельный налогъ и на- логъ на имуще- ство.		Расходы, за- исчисленныя на издержки и возмѣненія, по которымъ.	Отноше- ніе къ первымъ ко вторымъ.
	Милл. марокъ.		%	
1821.	28	150	18,7	
1851.	80,3	209,4	14,5	
1897/8.	75	931,0	8	

Изъ вышеприведенной таблицы легко усмотрѣть, что значеніе реальныхъ налоговъ для государственныхъ финансовъ въ текущемъ столѣтіи подверглось существеннымъ измѣненіямъ; пока поземельная собственность составляла преобладающій факторъ народнаго благосостоянія и другія формы капитала и производства, въ сравненіи съ нею, занимали второстепенное мѣсто, поземельный налогъ и налогъ на строенія естественно должны были служить центромъ

тяжести государственной податной системы, въ которую притомъ входило лишь весьма недостаточное личное подоходное обложеніе. Со времени громаднаго развитія промышленной и торговой жизни въ Пруссіи и съ возрастаніемъ силы денежнаго капитала, прежнее положеніе рѣзко измѣнилось и значеніе реальныхъ налоговъ въ системѣ государственныхъ финансовъ явно сократилось. Что касается того, можно-ли съ такою же увѣренностью разсчитывать на поступленія новыхъ налоговъ, какъ отиѣненныхъ, то въ этомъ отношеніи опытъ введенія всеобщаго подоходнаго налога представляетъ достаточно убѣдительныя доказательства. Тогда какъ до 1876 г. сборы классной подати и классифицированнаго налога составляли всего 75% милл., въ томъ числѣ одна классная податъ, упадающая лишь на менѣ состоятельный классъ, 44% милл. или около 75% всей суммы, въ 1897/8 г. подоходный налогъ образовалъ сумму въ 114,8 милл. м., въ томъ числѣ всего 32,8 милл. или менѣ 0,3 составлялъ налогъ съ доходовъ менѣ 3,000 мар. Присоединяя къ вышеозначенной суммѣ налогъ съ доходовъ юридическихъ лицъ, получимъ общую сумму въ 120 милл., которая въ отношеніи вѣрности поступленій, представляетъ несравненно болѣешую гарантію, чѣмъ находившаяся въ зависимости преимущественно отъ доходовъ низшихъ классовъ прежняя подушная податъ, давшая въ 1821 г. 19 милл. и въ 1851 г. 23 милл. мар. Такимъ образомъ сборы подоходнаго налога, основанные на доходахъ болѣе состоятельныхъ классовъ, представляютъ нисколько не меньшую гарантію, чѣмъ сборы отиѣненныхъ реальныхъ налоговъ, и основательность такого предположенія не можетъ быть опровергнута тѣмъ коренящимся въ возрѣвшихъ глубокой старины доводами, что реальные налоги приобрѣтаютъ особую цѣнность въ случаѣ политическихъ или экономическихъ замѣшательствъ въ странѣ.

— 63 —

Защита фабричныхъ и торговыхъ клеймъ въ новѣйшемъ законодательствѣ заграницею.

Въ теченіе послѣдняго десятилѣтія вопросъ о покровительствѣ правъ промышленной и торговой собственности вообще и, въ частности, вопросъ о правѣ собственности на фабричныя и торговые клейма былъ предметомъ, живо интересовавшимъ заграницею какъ общество, такъ и правительство большинства государствъ. Переработка дѣйствовавшихъ законодательныхъ постановленій вызвана была, главнымъ образомъ, измѣнившимися условіями производства и сбыта произведеній отдѣльныхъ государствъ и развитіемъ идеи общности интересовъ отдѣльныхъ государствъ въ оказаніи охраны какъ промышленникамъ и торговцамъ, такъ равно и самимъ потребителямъ.

Крайняя настоятельность вмѣшательства правительства въ дѣло защиты правъ промышленной собственности и невозможность ограничиться примѣненіемъ существовавшихъ законовъ доказывались уже тѣмъ сочувствіемъ, съ которымъ большинство правительствъ отнеслось къ вопросу о международныхъ конференціяхъ, созванныхъ въ 1830 и 1833 г. въ Парижѣ, въ 1836 г. въ Римѣ и въ 1890 г. въ Мадридѣ. Конференціями выработано было особое соглашеніе, получившее наименованіе „конвенціи 20 марта 1833 года, состоявшейся въ Парижѣ и на основаніи которой образовался международный союзъ для покровительства правъ промышленной собственности и основано на гор.

Вернѣ международное бюро для регистраціи фабричныхъ и торговыхъ марокъ. Въ международный союзъ вошли слѣдующія государства: Бельгія, Бразилія, Великобританія, Гватемала, республика С. Доминго, Эквадоръ, Испанія, Італія, Нидерланды, Норвегія, Португалія, Сербія, Тунисъ, Франція, Швейцарія и Швеція. Въ международных конференціяхъ принимали участіе представители: Германіи, Люксембурга, Мексики, Парагвая, Румыніи, Соед. Штатовъ Америки и Уругвая. Въ конференціяхъ, бывшихъ въ Парижѣ, принимали участіе Австрія и Россія.

Предметъ настоящей статьи ограничивается лишь частью вопроса о покровительствѣ правъ промышленной собственности, такъ какъ въ ней мы не коснемся вопроса о выдачѣ патентовъ на изобрѣтенія и усовершенствованія и покровительства фабричныхъ рисунковъ и моделей, а остановимся лишь на изложеніи взглядовъ законодательства различныхъ государствъ на право собственности на фабричныя и торговыя марки и на мѣры для охраны этого права за границею.

Подъ понятіе фабричной или торговой марки новѣйшія законодательства подводятъ названія торговыхъ фирмъ и знаки, накладываемые на произведенія или товары промышленнаго или сельскохозяйственнаго производства или на упаковку товаровъ въ видахъ возможности различія ихъ и для указанія мѣста, изъ которыхъ товаръ полученъ. Такое понятіе о маркѣ опредѣляетъ и предѣлы права пользованія маркою — право на марку можетъ быть признано только по отношенію производства и торговли извѣстнаго рода товаромъ для котораго марка предназначена; существованіе его связано съ производствомъ этого товара и можетъ быть передаваемо отъ одного собственника другому только вмѣстѣ съ производствомъ или торговлею. Нарушеніе права на марку путемъ поддѣлки есть нарушеніе частнаго права и подлежитъ преслѣдованію закона въ порядкѣ частнаго обвиненія предъ судомъ. Законъ гарантируетъ собственнику марки исключительное право пользованія оною, только при условіи регистраціи марки въ порядкѣ, установленномъ закономъ. Пользованіе марками, не зарегистрированными не возбраняется, если только марка не содержитъ ничего противорѣчащаго добрымъ нравамъ и общественному порядку и въ нее не включено изображеній, прямо воспрещаемыхъ закономъ страны (государственные гербы, знаки орденовъ и т. п.). Возбужденіе преслѣдованій и нарушеній послѣдняго рода возлагается на обязанность прокурорской власти.

Такимъ образомъ, только регистрація марки въ порядкѣ, предписанномъ закономъ, даетъ собственнику марки право на покровительство закона. Регистрація марки не создаетъ права на марку, право это можетъ быть оспариваемо другимъ лицомъ и вопросъ о правѣ собственности рѣшается подлежащимъ судомъ¹⁾. Докладъ о правѣ на марку требуется отъ заявителя лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда возникаетъ споръ о правѣ въ моментъ заявленія марки для регистраціи или когда поданы будутъ одновременно нѣсколькими лицами прошенія о регистраціи одной и той-же марки. Въ такихъ случаяхъ регистрація марокъ совершается только по признанію судомъ права на марку или послѣ отказа отъ ходатайства о регистраціи марки со стороны всѣхъ, кромѣ одного изъ конкурентовъ. Регистрація фабричныхъ и торговыхъ марокъ въ большинствѣ го-

сударствъ возложена на обязанность коммерческихъ судовъ и палатъ, и только въ нѣкоторыхъ изъ государствъ (Великобританія, Соединенные Штаты Америки) она отнесена къ числу обязанностей главныхъ управленій торговли и таможенныхъ сборовъ. Для регистраціи марки требуется представленіе или самой марки или точнаго изображенія ея, съ подробнымъ описаніемъ всѣхъ отличительныхъ особенностей и приложеніе самаго клише марки. Необходимымъ условіемъ регистраціи признается всѣми современными законодательствами производство публикаціи о регистраціи марки, съ обязательнымъ помѣщеніемъ въ публикаціи изображенія марки. Сверхъ того, въ видахъ распространенія въ публикѣ свѣдѣній относительно зарегистрированныхъ марокъ законъ разрѣшаетъ безвозмездное обнародованіе реестровъ и алфавиты зарегистрированныхъ марокъ и выдачу справокъ и указаній тѣмъ учрежденіями, коимъ поручено совершеніе регистраціи.

Регистрація марокъ производится на срокъ, продолжительность коего не превышаетъ 30 лѣтъ (Соед. Штаты); въ большинствѣ государствъ срокъ этотъ 15 лѣтъ (Франція, Нидерланды, Бразилія и Тунисъ), въ иныхъ-же (Сербія и Австрія) ограниченъ десятию годами. Срокъ дѣйствительности регистраціи можетъ быть продленъ, для чего требуется соблюденіе тѣхъ-же формальностей, которыя были выполнены при первоначальной регистраціи марки. Регистрація марокъ обложена пошлиною, часть которой идетъ на покрытие расходовъ производства регистраціи (заготовленіе реестровъ, выдача копій), часть же составляетъ доходъ казны. Во Франціи установленъ особый сборъ, взимаемый за наложеніе правительственнаго штемпеля на марки и этикетки, стоимость котораго соразмѣряется съ цѣною товаровъ, для коихъ предназначаются марка или этикетка. Самый порядокъ производства регистраціи почти во всѣхъ государствахъ, и давнишнихъ отдаленныхъ узаконенія о покровительствѣ фабричныхъ и торговыхъ марокъ, представляется почти совершенно однообразнымъ. Марка предьявляется для регистраціи при особомъ прошеніи по формѣ, которая и помѣщается въ реестрѣ. Регистрація совершается по уплатѣ пошлины на страхъ и отвѣтственность заявителя и о послѣдовавшей регистраціи марки совершается публикація, составляется протоколъ, вносимый въ особый реестръ, собственнику-же марки выдается удостовѣреніе въ регистраціи. Съ момента регистраціи марки начинается покровительство закона и собственникъ марки приобретаетъ право на привлеченіе къ уголовной или гражданской отвѣтственности лицъ, покушавшихся на поддѣлку его марки. Нѣкоторою особенностью отличается порядокъ регистраціи заявляемыхъ марокъ въ Англіи. Тамъ о всякомъ прошеніи о регистраціи торговой марки должна быть сдѣлана контролеромъ патентнаго бюро предварительная публикація и затѣмъ полагается мѣсячный срокъ, въ теченіе коего всякое лицо можетъ заявить о существованіи препятствій для регистраціи. Копія съ этого заявленія посылается просителю, который, въ теченіе слѣдующаго мѣсяца, можетъ представить свои возраженія, сообщаемыя лицу, подавшему протестъ. Рѣшеніе, постановленное на основаніи этой составительной переписки контролеромъ, можетъ быть обжаловано департаменту торговли, который уже разрѣшаетъ вопросъ о томъ, можетъ-ли быть допущена регистрація марки, или-же рѣшеніе дѣла должно быть передано на разсмотрѣніе суда.

Очевидно, видъ новѣйшаго законодательства представляется наиболѣе удобнымъ, устраняя излишнюю и весьма часто неосновательную проволочку времени,

¹⁾ Англійскимъ законодательствомъ признается, что исчисленіе 5 лѣтнаго срока регистраціи марки служитъ несомнѣннымъ доказательствомъ права собственности на марку лица зарегистрировавшаго.

часто лишаящую собственника марки возможности ограничить свои права. Но и эта система регистраціи марокъ можетъ встрѣтить серьезныя затрудненія въ вопросѣ о примѣненіи ея на практикѣ. Въ Германіи, напримѣръ, существуетъ весьма много, такъ называемыхъ, свободныхъ марокъ, т. е. такихъ марокъ, которыми обыкновенно употребляются въ одной или въ нѣсколькихъ отрасляхъ торговли для обозначенія сорта или происхожденія издѣлія. Регистрація такихъ марокъ представляетъ весьма много затрудненій. Официальнаго списка этихъ марокъ не существуетъ, почему суды, въ каждомъ возникающемъ дѣлѣ, должны рѣшать вопросъ, составлять-ли спорная марка предметъ частной собственности или-же она должна быть отнесена къ числу свободныхъ марокъ. Нерѣдко бывають случаи, въ коихъ преслѣдованіе возбуждается противъ лица, продолжительное время пользовавшагося маркою, со стороны другихъ лицъ, только что приобрѣвшихъ право на эту марку путемъ регистраціи. Для прекращенія этого правонарушенія, частная конференція юристовъ и техническихъ, собравшаяся 1 декабря 1890 года въ г. Берлинѣ, предложила постановить правило, по коему регистрація марки должнѣ предшествовать вызовъ лицъ, имѣющихъ заявить споръ противъ правъ на марку. Конференціею было указано, какъ на примѣръ регистраціи чужой марки, на такъ называемое дѣло „черной руки“, въ коемъ обнаружено было, что частное лицо присвоило себѣ марку императорской мануфактуры и продолжалъ пользоваться этою маркою наравнѣ съ мануфактурою, такъ какъ администрація послѣдней не озабочивалась, по забывчивости, возобновить, въ надлежащее время, свое право на марку. Конференціею было признано неудобство существующей въ Германіи системы простаго заявленія марокъ, и было высказано пожеланіе, чтобы при изданіи новаго закона о покровительствѣ фабричныхъ и торговыхъ марокъ было-бы обращено вниманіе на необходимость изслѣдованія правъ на марки, причѣмъ, по истеченіи десятилѣтняго срока, регистрированныя уже марки должнѣ быть подвергнуты имперскимъ бюро такому-же изслѣдованію наравнѣ съ вновь заявляемыми для регистраціи марками.

При существованіи системы простаго заявленія немедленная регистрація марки производится „на страхъ и отвѣтственность“ заявителя. Сходство заявляемой марки съ другою, уже внесенною въ реестръ, а равно помѣщеніе въ рисунокъ марки изображеній, воспрещенныхъ закономъ, не останавливаютъ регистраціи, но могутъ лишь имѣть своимъ послѣдствіемъ исключеніе марки изъ реестра и потерю внесенной за регистрацію пошлины. Общее начало, проводимое новѣйшимъ законодательствомъ, что регистрація марки не создаетъ права на нее, но предоставляетъ собственнику марки возможность защищать свои права закономъ о покровительствѣ маркамъ, остается ненарушеннымъ, такъ какъ регистрируемая марка можетъ быть, во всякое время, исключена изъ реестра на основаніи состоявшагося рѣшенія суда о признаніи правъ собственности на марку за другимъ лицомъ. Обязательное изданіе ежегоднаго сборника заявленныхъ, въ теченіи года, марокъ (Швейцарія) съ алфавитнымъ указателемъ фамилій собственниковъ марокъ можетъ въ значительной степени облегчить послѣднихъ въ дѣлѣ возстановленія, чрезъ посредство судебной власти, нарушенныхъ правъ собственности на марки.

Покровительство, оказываемое новѣйшими законодательствами собственникамъ фабричныхъ и торговыхъ марокъ, состоитъ, прежде всего, въ точномъ опредѣле-

віи, кѣмъ именно можетъ быть предъявлена для регистраціи марка. Общій взглядъ законодательства на этотъ вопросъ формулируется положеніемъ, что марка можетъ быть регистрирована лицомъ, производящимъ издѣліе или купцомъ, имѣющимъ торговое, заведеніе правильно основанное. Права иностранцевъ въ этомъ отношеніи приравниваются къ правамъ мѣстныхъ жителей, подъ условіемъ существованія между государствами торговыхъ трактатовъ о взаимности. Затѣмъ законъ возбраняетъ регистрацію марокъ, заключающихъ въ себѣ указанія на происхожденіе товара, очевидно, ложныя; марки, составленной отъ имени вымышленной фирмы; марки составляющей подражаніе или поддѣлку другой марки; наконецъ марки, въ которую будутъ включены почетные ордены и свѣдѣнія о полученныхъ наградахъ, право на помѣщеніе каковыхъ свѣдѣній не можетъ быть доказано просителемъ (ст. 14 швейцарскаго закона, § 21 австрійскаго закона). Наконецъ, законъ предоставляетъ право на привлеченіе обманутымъ покупателемъ и собственникомъ марки виновныхъ въ нарушеніи постановленій закона къ уголовной или гражданской отвѣтственности. Гражданскій искъ о возмаченіи съ виновныхъ убытковъ можетъ быть допущенъ отдѣльно въ случаяхъ возникновенія спора о правѣ собственности на марку, и можетъ быть допущенъ какъ послѣдствіе возбужденнаго уголовного преслѣдованія. (Тунисъ, ст. 25).

Большинство современныхъ законодательствъ, относимаго нарушенія постановленій о фабричныхъ и торговыхъ маркахъ къ особому виду обмановъ и мошенничества, признаетъ необходимымъ установить градацію уголовной отвѣтственности и сообразуетъ опредѣляемыя ими болѣе строгія взысканія не только съ болѣею или менѣею степенью обнаруженной виновности злой воли, но по соображеніямъ желанія законодателя оградить исполненіе закона болѣе строгими мѣрами кары за нарушенія. Сербскій законъ, въ случаяхъ доказанной преднамѣренности обмана, сверхъ наказанія, опредѣленнаго по усмотрѣнію о наказаніяхъ, воспрещенія незаконнаго употребленія марки, уничтоженія инструментовъ и орудіи, употребляемыхъ при наложеніи оной, и взысканія, въ гражданскомъ порядкѣ, проторей и убытковъ, подвергаетъ виновнаго уплатѣ штрафа въ размѣрѣ отъ 50 до 500 динариевъ, въ пользу казны. Вообще, за нарушеніе законовъ о маркахъ опредѣляется тюремное заключеніе, срокъ коего отдѣльными законодательствами опредѣляется различно (Сербія — отъ 15 до 60 дней при вторичномъ рецидивѣ; Тунисъ — отъ 3 мѣсяцевъ до 3 лѣтъ; Швейцарія — отъ 3 дней до 1 года; Англія — отъ 4 мѣсяцевъ до 2 лѣтъ, съ присоединеніемъ каторжныхъ работъ). На выборъ суда предоставляется, впрочемъ ограничиться взысканіемъ съ виновнаго денежнаго штрафа, размѣръ коего колеблется отъ 30 до 2,000 франковъ (Швейцарія), но судъ имѣетъ право также подвергнуть виновнаго и тюремному заключенію и взысканію штрафа одновременно. Рецидивъ даетъ право суду на удвоеніе наказанія, обязываетъ огласить, путемъ печати, постановленное рѣшеніе, и промышленное заведеніе или магазинъ подсудимаго могутъ быть закрыты на срокъ отъ 3 до 6 мѣсяцевъ (Сербія, ст. 25 и 26); сверхъ сего, подсудимый можетъ быть приговоренъ судомъ къ лишенію права на участіе въ выборахъ въ торговую палату на срокъ не болѣе 10 лѣтъ (Швейцарія, ст. 22). Какъ послѣдствіе признанія виновности подсудимаго, является обязанность уплатить понесенные потерпѣвшимъ протори и убытки, право для послѣдняго требовать задержанія товара съ незаконно нало-

женными марками, уничтоженія этихъ марокъ, инструментовъ и орудій, служившихъ для наложенія ихъ, и даже уничтоженія самого товара или части оного, если въ томъ встрѣтится необходимость при уничтоженіи незаконныхъ марокъ. (Англія, ст. 12 и 3; Тунисъ — ст. 23; Австрія — ст. 27). Арестъ и конфискація товаровъ съ незаконно наложенными на нихъ марками и сдѣланными торговыми обозначеніями допускается также, какъ самостоятельная мѣра, для предупрежденія и пресѣченія нарушенія постановленій закона о маркахъ. Таможенное вѣдомство и администрація, въ виду сдѣланнаго доноса или по личному усмотрѣнію, могутъ просить судъ объ арестѣ оныхъ. (Англія, ст. 12 и 2; Швейцарія, ст. 31; Бразилія, ст. 21).

Законами воспрещается ввозъ, — транзитъ и складъ всякаго рода товаровъ, снабженныхъ подложными марками и торговыми обозначеніями, причемъ конфискація этого рода товаровъ производится по требованію мѣстнаго начальства или заинтересованнаго лица и остается въ силѣ до восполнѣнія особаго распоряженія судебной власти (Сербія, ст. 23; Соед. Штаты, ст. 6 и 7 закона Магъ-Кингъ; Тунисъ, ст. 23; Австрія, ст. 28). Развитіе незаконной конкуренціи прибѣгающей къ подложному обозначенію товаровъ, для сбыта ихъ, посредствомъ вовлеченія въ обманъ, за чуждія издѣлія, пользующіяся извѣстностью на рынкахъ, вызвало изданіе со стороны правительствъ государствъ съ развитою внѣшнею торговлею изданіе весьма подробныхъ таможенныхъ правилъ, касающихся обязательнаго точнаго обозначенія происхожденія ввозимыхъ въ страну товаровъ (Англія, Соед. Штаты С. Америки). Нарушеніе этихъ правилъ влечетъ за собою задержаніе товаровъ въ таможняхъ. При изданіи этихъ правилъ обращено особое вниманіе на предупрежденіе ввоза въ страну товаровъ иностраннаго производства съ ложными обозначеніями на нихъ клейкъ, марокъ и названій туземныхъ фабрикъ и фирмъ (Франція, ст. 15; Нидерланды, ст. 10; Швеція, ст. 1 § 1, Тунисъ, ст. 23). Уголовный законъ караетъ не только приложеніе и поддѣлку чужой регистрованной марки, но всякую попытку вовлеченія въ обманъ путемъ подражанія, выпуска въ продажу товаровъ съ поддѣльными или подражающими марками и всякаго рода пособничества и укрывательства виновныхъ. Болѣе снисходительно законъ относится къ нарушителямъ постановленій объ обязательномъ наложеніи марокъ (Тунисъ, ст. 17).

Въ законодательствѣ о маркахъ включены также постановленія о временномъ покровительствѣ, оказываемомъ маркамъ издѣлій или товаровъ, привозимыхъ на сельскохозяйственные и промышленныя выставки. Срокъ такого покровительства полагается двухлѣтній, причемъ собственникъ марки обязанъ, до закрытія выставки, подать прошеніе о регистраціи его марки.

Усиленная законодательная дѣятельность отдѣльныхъ государствъ, проявленная ими за послѣднее десятилѣтіе по вопросамъ, касающимся покровительства промышленной собственности, можетъ быть преимущественно объяснена сознаніемъ значительности вреда, причиняемаго какъ интересамъ промышленности и торговли, такъ и интересамъ самихъ правительствъ отъ все болѣе развивающагося стремленія контрафакціи издѣлій и товаровъ. При подробномъ обсужденіи вопросовъ, относящихся до покровительства промышленной собственности, делегатами отдѣльныхъ государствъ, принявшихъ участіе въ засѣданіяхъ конференцій, собиравшихся въ Римѣ и Мадридѣ, а равно и на конференціи германскихъ юристовъ и инженеровъ въ Германіи, была выска-

зана мысль о желательности возможно полнаго однообразія законовъ о покровительствѣ промышленной собственности, о желательности присоединенія къ конвенціи, заключенной въ Парижѣ 20 марта 1883 года, и вступленія въ международный союзъ возможно большаго числа государствъ для взаимной охраны интересовъ промышленности и торговли. Съ существованіемъ международного союза для покровительства промышленной собственности тѣсно связано существованіе международного бюро, учрежденнаго на общія средства государствъ союза, и устройство при немъ международной регистраціи фабричныхъ и торговыхъ марокъ и обозначеній торговыхъ фирмъ.

Вопросъ объ устройствѣ международной регистраціи былъ подробно разсмотрѣнъ конференціею, собиравшеюся въ Римѣ, на обсужденіе коей было представлено два проекта — швейцарскій и итальянскій. Проекты эти были подвергнуты переработкѣ и окончательный проектъ былъ представленъ на усмотрѣніе государствъ, присоединившихся къ конвенціи 20 марта 1883 года лишь при собраніи конференціи въ г. Мадридѣ. Проектъ этотъ былъ одобренъ и на основаніи его постановлено было образовать въ г. Бернѣ международное бюро для регистраціи фабричныхъ и торговыхъ марокъ. Сущность устройства международной регистраціи состоитъ въ слѣдующемъ. Каждый изъ гражданъ договаривающихся государствъ, зарегистрировавшій, въ установленномъ закономъ порядкѣ, принадлежащую ему марку въ своемъ государствѣ, имѣетъ возможность гарантировать покровительство закона для своей марки на пространствахъ территорій всѣхъ остальныхъ государствъ, присоединившихся къ союзу, путемъ заявленія своей марки для регистраціи въ международномъ бюро, учреждаемомъ въ г. Бернѣ. О такомъ желаніи должно быть заявлено тому учрежденію, въ коемъ совершена первоначальная регистрація марки, каковое учрежденіе, по полученіи имъ пошлины за регистрацію, отъ себя уже сообщаетъ международному бюро. Бюро обязано немедленно регистрировать такую марку, публиковать рисунокъ и описаніе регистрованной изъ марки и сообщить о послѣдовавшей регистраціи всѣмъ государствамъ, присоединившимся къ соглашенію. Съ момента международной регистраціи марки, она пользуется покровительствомъ закона на пространствахъ всей территоріи союза. Въ тѣхъ случаяхъ, когда регистрованная марка будетъ противорѣчить требованіямъ закона отдѣльныхъ государствъ, правительства послѣднихъ, согласно 5 ст. проекта, имѣютъ право заявить бюро объ отказѣ въ покровительствѣ въ предѣлахъ ихъ территорій регистрованной маркѣ. О всѣхъ дальнѣйшихъ измѣненіяхъ въ судьбѣ регистрованной марки должно быть сообщаемо международному бюро, для надлежащихъ отмѣтокъ въ его реестрахъ.

Возраженія, дѣлаемыя противъ полезности международной регистраціи марокъ, основанныя главнымъ образомъ на томъ соображеніи, что весьма много изъ фабрикантовъ и торговцевъ вовсе не нуждаются для покровительства ихъ маркамъ въ столь обширномъ районѣ, такъ какъ сбытъ ихъ произведеній или товаровъ ограничивается потребностями мѣстныхъ и ближайшихъ рынковъ и что при массѣ регистрируемыхъ марокъ, являющихся въ различныхъ государствахъ, весьма возможны случаи, что для одного и того-же рода издѣлій или товаровъ одновременно въ различныхъ странахъ будетъ зарегистрирована одна и таже марка различными собственниками, вовсе не подражаетъ полезнаго значенія устройства международной регистраціи марокъ.

Международная регистрація вовсе не признается обязательной для всѣхъ государствъ, присоединившихся къ конвенціи. Она не устраняетъ возможности заключенія отдѣльными государствами торговыхъ трактатовъ для обезпеченія правъ промышленной собственности ихъ гражданъ. Международная регистрація даетъ лишь возможность фабрикантамъ и торговцамъ, въ случаѣ желанія и надобности, обезпечить за своими марками покровительство закона во многихъ государствахъ, не прибѣгая къ хлопотливому и весьма медленному способу регистраціи марки въ каждомъ отдѣльномъ государствѣ, достигнувъ этого заявленіемъ о своемъ желаніи тому учрежденію, гдѣ имъ первоначально была зарегистрирована марка. Второе соображеніе о неудобствѣ международной регистраціи марокъ устраняется, вошедшимъ уже въ большинство законодательствъ обязательнымъ постановленіемъ относительно обозначенія на привозныхъ товарахъ названія страны ихъ происхожденія, каковымъ обозначеніемъ достаточно устраняется возможность смѣшенія двухъ одинаковыхъ марокъ, зарегистрированныхъ для однихъ и тѣхъ-же товаровъ въ различныхъ государствахъ.

Среднеѣвровой взглядъ на значеніе фабричныхъ и торговыхъ марокъ, какъ удостовѣреній цеховъ и корпораций въ томъ, что издѣлія имъ товаръ соответствуютъ установленному образцу, повсемѣстно паль одновременно съ отрицаніемъ среднеѣвровой регламентаціи производства и торговли. Цѣль повѣйшаго законодательства о маркахъ, какъ намъ уже указано выше, ограничивается охраною правъ собственности на марку и защитою промышленности и торговли отъ вреда, причиняемаго имъ противозаконною конкуренціею путемъ во влеченія въ обманъ.

Приобрѣтенія права на защиту закона порядкомъ регистраціи марки, возбужденіе уголовного преслѣдованія или гражданскаго иска противъ виновныхъ въ нарушении постановленій закона предоставлены въ большинствѣ государствъ (исключеніе составляютъ Италия и Бразилія) усмотрѣнію потерпѣвшихъ лицъ. Цѣль всѣхъ повѣйшихъ реформъ въ законодательствахъ о покровительствѣ промышленной собственности сводится къ всеобщему желанію облегчить и возможно упростить для частныхъ лицъ защиту своихъ правъ собственности какъ результатовъ честнаго соревнованія въ трудѣ, и дать возможность оградить общество отъ эксплуатаціи его путемъ во влеченія въ обманъ. Въ этомъ отношеніи, интересы производителей и потребителей являются вполне солидарными.

Финансовая хроника.

Въ іюлѣ 1893 года въ городскія сберегательныя кассы по 201,521 взносамъ поступило 13,287,450 р., выдачъ же по 91,815 востребованіямъ произведено на 10,161,234 р.; превышеніе поступленій надъ выдачами за мѣсяцъ опредѣлилось такимъ образомъ въ 3,126,216 р., противъ 2,777,368 р. въ 1892 г. Наличность къ 1 августа 1893 г. возросла до 277,943,925 р., т. е. сравнительно съ 1 августа 1892 г., когда она выражалась въ 230,616,207 р., увеличилась на 47,327,718 р. или на 17,9%. Движеніе вкладовъ и книжекъ въ городскихъ сберегательныхъ кассахъ Государственнаго банка и почтово-телеграфныхъ въ іюлѣ 1893 года выразилось слѣдующими цифрами:

	Кассы:				Итого.
	С.-Пет- тер- бург- ская.	Мос- ков- ская.	Городскія:		
			Госу- дар- ствен- наго банка.	Поч- тово- теле- граф- наго.	
Состояло къ 1 июля:					
книжек	131,718	87,040	835,819	193,235	1,297,812
вкладовъ	руб. 17,764,139	14,330,530	213,370,360	23,852,680	274,817,709
Поступило въ июль:					
число внесенныхъ	15,483	13,309	123,407	43,717	201,521
сумма	руб. 672,531	722,505	9,871,338	2,020,976	13,287,450
Возвращено въ июль:					
число востребованныхъ	15,172	6,122	53,222	12,239	91,815
сумма	руб. 483,723	453,774	7,832,633	1,353,054	10,161,234
Состояло къ 1 авг.					
книжекъ	132,036	83,125	838,334	193,468	1,317,961
вкладовъ	руб. 17,970,047	14,594,261	220,859,016	24,520,601	277,943,925
Противъ 1 июля болѣе:					
книжекъ	318	1,085	12,415	6,231	20,049
вкладовъ	руб. 205,908	263,731	1,988,656	667,921	3,126,216

Австро-Венгрія.

Въ засѣданіи 15 (27) сентября венгерской палаты депутатовъ министръ-президентъ А. Векерле представилъ на разсмотрѣніе палаты депутатовъ проектъ государственной росписи Венгріи на 1894 г. Согласно бюджетнымъ предположеніямъ, излишекъ доходовъ опредѣляется въ 11,688 гульд., или на 458,434 гульд. менѣе чѣмъ въ предыдущемъ году; такое уменьшеніе бюджетнаго излишка является, однако, только кажущимся, такъ какъ излишекъ предыдущаго года при утвержденіи росписи 1893 г. палатою, былъ увеличенъ почти на одинаковую сумму, для уравниванія расходовъ по увеличенію содержанія членамъ палаты, что представляло тѣмъ менѣе затрудненій, что исполненіе росписи 1892 г. завершили превышеніемъ доходовъ надъ расходами на 20 милл. гульд. болѣе, чѣмъ было предположено. Главнѣйшіе итоги росписи на 1894 г. приведены ниже:

	1894.	Болѣе или менѣе противъ 1893 г.
	Гульдены.	
Расходы:		
обыкновенныя	394,532,835	+16,655,632
оборотныя	47,576,888	38,228,965
производительныя	16,351,975	+782,981
общественныя чрезвычайныя	6,530,561	— 400,915
Всего	464,992,254	— 21,191,267
Доходы:		
обыкновенныя	416,608,094	+18,275,109
оборотныя	48,395,848	— 34,924,810
Всего	465,003,942	— 21,649,701
Итого расходовъ	464,992,254	— 21,191,267
» доходовъ	465,003,942	— 21,649,701
Излишекъ доходовъ	11,688	— 458,434

Излишекъ доходовъ по обыкновенному бюджету достигаетъ 22,07 милл. гульд. Увеличеніе обыкновенныхъ доходовъ ожидается по слѣдующимъ статьямъ: винокуренный, пивоваренный и сахарный акцизъ 3,16 милл., гербовый сборъ 0,643, актовый пошлины 0,420, лото 0,072 и солиной доходъ 0,069 милл. гульд.; телеграфный и почтовый доходы исчислены на 1,2, а железнодорожный на 3,5 милл. гульд. выше, чѣмъ въ 1893 г. Прибыль отъ чеканки монетъ исчислена на 350,000 гульд. болѣе чѣмъ въ 1893 г., причемъ уменьшеніе оборотныхъ доходовъ и расходовъ по этой статьѣ объясняется все-

цѣло уменьшеніемъ размѣровъ сдачи металла на монетные дворы и пріема оттуда отчеканенныхъ монетъ. Увеличеніе расходовъ (на 8,1 милл.) является, главнымъ образомъ, послѣдствіемъ возрастанія государственнаго долга въ связи съ новымъ выпускомъ 4% золотого займа и 4% коронной ренты; увеличеніе это, однако, болѣе формальнаго характера, такъ какъ вызвано конверсіей и сопровождается уменьшеніемъ тяжести желѣзнодорожнаго долга на 7,6 милл. гульд.; затѣмъ, увеличеніе расходовъ министерства торговли на 5,3 милл. вызвано увеличеніемъ желѣзнодорожныхъ эксплуатационныхъ расходовъ, министерства земледѣлія на 1,4,—увеличеніемъ расходовъ на коннозаводство и шелководство и министерства народной обороны на 1,5—преобразованиями въ войскѣ. Въ общемъ, по словамъ министра-президента, увеличеніе расходовъ съ избыткомъ возмѣщается увеличеніемъ доходовъ, обязаннымъ, притомъ, не насильственному а естественному возрастанію источниковъ государственныхъ доходовъ; свободныя средства государственнаго казначейства настолько увеличились, что является возможность внести законопроектъ о назначеніи ихъ на культурныя цѣли, каковы введеніе общеобязательнаго страхованія скота. Въ дальнѣйшей части своей рѣчи министр-президентъ коснулся предстоящей административной и податной реформы, изъ которыхъ для послѣдней добыты уже нужныя данныя, и производительныхъ затратъ, опровергнувъ слухъ объ обременіи бюджета желѣзнодорожными расходами. Переходя, затѣмъ, къ вопросу объ упорядоченіи валюты, министр-президентъ заявилъ, что въ принятую имъ и почти единогласно утвержденную палатою программу дѣйствій входила, съ одной стороны, конверсионная операція, съ другой—пріобрѣтеніе золота, нужнаго для возстановленія металлическаго обращенія. Необходимость осуществленія первой части этой программы вытекаетъ какъ изъ того, что для конверсіи какъ разъ наступилъ моментъ, который было бы опасно упустить, откладывая конверсію до начала возстановленія платежей золотомъ, такъ и изъ возможности воспользоваться полученной отъ конверсіи прибылью для пріобрѣтенія золота, причемъ обратный притокъ австро-венгерскихъ цѣнностей не представляетъ никакой опасности въ хозяйственномъ отношеніи. Что касается послѣдней части программы—пріобрѣтенія золота, то возраженіе будто оно повліяло на ухудшеніе валюты, доходящее до 6% противъ законоустановленнаго отношенія, является несостоятельнымъ, такъ какъ не закупки золота повліяли на вздорожаніе иностранныхъ металлическихъ девицъ, а общее неблагоприятное положеніе западныхъ рынковъ, какъ послѣдствіе законодательныхъ мѣропріятій Индіи и сѣверо-американскаго кризиса; поэтому, ухудшеніе валюты было-бы неизбежно и безъ закупки золота венгерскимъ казначействомъ, и послѣднія привели только къ тому результату, что въ рукахъ венгерскаго правительства уже находится большая часть необходимаго для возстановленія металлическаго обращенія золота, которая иначе-бы перешла въ другія руки. Помощь-же улучшенію валюты можно не предоставленіемъ его рынку, что привело бы только къ потерѣ золота, но исключительно возобновленіемъ металлическихъ платежей, а для этого сначала необходимо пріобрѣсти нужное для извлеченія изъ обращенія бумажныхъ денегъ, въ суммѣ 93.600,000 гульд., золото; съ этой цѣлью въ венгерскомъ казначействѣ и подвѣдомственныхъ учрежденіяхъ имѣется 163.796,000 золотыхъ кронъ, и такъ какъ 27.408,000 кронъ будутъ получены отъ реализаціи принятой конкурсіею по твердому курсу части золотой ренты, то образованіе нужнаго запаса золота является

обезпеченнымъ. Въ заключеніе, министр-президентъ, выразилъ сожалѣніе, что многіе, по незнанію, считаютъ все дѣло возстановленія металлическаго обращенія въ опасности, и заявилъ, что упорядоченіе валюты состоится еще до окончанія полныхъ пяти лѣтъ со дня обнародованія о томъ закона.

Великобританія.

Понижительная тенденція частнаго дисконта побудила англійскій банкъ 23 сентября (5 октября) вновь понизить учетную норму на $\frac{1}{4}$ процента, съ 3 $\frac{1}{4}$ до 3%. Безопасно замѣтить, что осенью ежегодно появляется спросъ на золото для Шотландіи, со стороны эмиссіонныхъ банковъ, и для Египта, въ виду наступленія хлопкового сбора; ожиданіемъ такого спроса отчасти и объясняется разница между официальной и частной нормой, составляющая все еще болѣе 1%.

Согласно опубликованному за 1892 г. отчету о дѣятельности промышленныхъ и хозяйственныхъ обществъ взаимопомощи въ Германіи, число таковыхъ возросло къ 31 мая 1893 г. до 8,921 (въ 1892 г. 8,418); изъ нихъ было:

	1892.	1891.
Товариществъ:		
судео-сберегательныхъ	4,791	4,401
ремесленныхъ	2,770	2,840
Обществъ:		
потребительныхъ	1,283	1,122
строительныхъ	77	55

Въ числѣ судео-сберегательныхъ товариществъ часть была основана по системѣ Райффейзена. Неограниченной отвѣтственностью, по закону 1 мая 1889 г., были обязаны: 4,406 судео-сберегательныхъ товариществъ, 1,992 ремесленныхъ товариществъ, 485 потребительныхъ обществъ и 16 строительныхъ обществъ; ограниченной отвѣтственностью пользовались 241 судео-сберегательныхъ и 415 ремесленныхъ товариществъ, 679 потребительныхъ и 60 строительныхъ обществъ, затѣмъ, неограниченной дополнительной отвѣтственностью были обязаны 22 судео-сберегательныхъ и 47 ремесленныхъ товариществъ и 6 потребительныхъ обществъ, и не зарегистрировано было 122 судео-сберегательныхъ и 316 ремесленныхъ товариществъ, 113 потребительныхъ обществъ и 1 строительное общество. Изъ числа судео-сберегательныхъ товариществъ 1,075 (въ 1891 г. 1,076) были основаны по системѣ Шульце-Делича; они имѣли 512,509 членовъ и ими въ теченіе года разрышено было на 1.539.034,520 м. ссудъ, такъ что въ среднемъ на каждое товарищество пришлось 1.431,660 м., а на отдѣльнаго члена 3,003 м.; оборотный капиталъ ихъ достигалъ 581.674,176 м., въ томъ числѣ 116.304,484 м. составляли собственныя средства товариществъ и 31.121,532 м. заемный капиталъ; на постороннія-же средства причиталось 434.248,110 м., такъ что соотношеніе между послѣдними и первыми двумя составляло 33,9% (въ 1891 32,7%). Размѣры оборотовъ всѣхъ поименованныхъ товариществъ составили 2.564.776,743 м., ростъ оборотнаго капитала 5,3% (какъ въ 1891 г.) и на постороннія средства пришлось въ среднемъ 3,8% (въ 1891 г. 3,6%). На содержаніе служащихъ, издержки управленія, погашеніе недвижимости и на инвентарь списано 6.353,624 м.; 313 товариществъ понесли убытки, общая сумма которыхъ составила 725,091 м., причемъ 212 товариществъ, несмотря на убытки, выдали извѣст-

ный дивидендъ сочленамъ. Чистая прибыль всѣхъ товариществъ составила 8.866,112 м., изъ которыхъ выдано 6.523,939 м. дивиденда (считая и остатокъ дивиденда прошлаго года), 2.166,031 м. отчислено въ запасный капиталъ и 362,709 м. отнесено къ счету слѣдующаго года; 47,661 м. отчислено на общепользвенія дѣли. Ликвидациі подвергнувшись 32 товарищества; надъ однимъ учреждено конкурсное управленіе и одно преобразовано въ акціонерное общество. Процентъ членовъ различныхъ профессій представляетъ мало измѣненій противъ предыдущаго года. Въ 942 ссудо-сберегательныхъ товариществахъ, представившихъ по этому предмету статистическія свѣдѣнія, самостоятельныхъ сельскихъ хозяевъ было 29,4%, сельскихъ рабочихъ 3,3%, фабрикантовъ 27,3%, самостоятельныхъ ремесленниковъ 5,8%, фабричныхъ рабочихъ 8,7%, купцовъ 0,9%, приказчиковъ 4,8%, возчиковъ, судовладельцевъ, кабатчиковъ и трактирныхъ хозяевъ 2,3%, желѣзнодорожныхъ и почтовыхъ служителей 0,9%, посыльныхъ 6,2%, врачей, служащихъ, учителей и художниковъ 3,2 и 7,4% мелкихъ капиталистовъ. Отношеніе числа рабочихъ къ общему числу членовъ вновь увеличилось въ 1892 г. на 0,1% и точно также преобладаютъ въ числѣ членовъ ссудо-сберегательныхъ товариществъ сельскіе хозяева, что служить доказательствомъ примѣнимости шире-делическихъ товариществъ не только среди городского, но и среди сельского класса.

По отдѣльнымъ видамъ ремеслъ и промышленныхъ общества взаимопомощи распредѣлялись въ 1892 г. слѣдующимъ образомъ: селско-хозяйственныхъ было 1,008, ремесленныхъ 14, товариществъ селско-хозяйственныхъ орудій 208, ремесленныхъ 128, товариществъ селско-хозяйственныхъ продуктовъ 1,196, страховыхъ и иныхъ 100. Потребительныя общества, несмотря на борьбу, которую имъ приходится выдерживать съ торговцами жизненныхъ припасовъ, выражающуюся въ ожесточенныхъ нападеніяхъ, продолжаютъ развиваться не только по числу, но и по размѣру оборотовъ. Къ 31 мая 1892 г. таковыхъ насчитывалось 1,283, противъ 1,122 въ 1891 г. и, кромѣ того, 15 потребительныхъ обществъ было основано на акціонерныхъ началахъ. 344, представившія о своей дѣятельности отчетъ товариществу, имѣли 243,529 членовъ, и вырученная ими отъ продажи товара сумма составила 67.200,596 м., въ томъ числѣ 58.246,262 за товаръ изъ собственныхъ 691 складовъ товарищества, а остальная часть за товаръ, доставленный поставщиками; выданный членамъ дивидендъ составилъ 5.690,886 м., или 118,4% на капиталъ; сумма долговъ по товарамъ составила къ концу 1892 г. 907,706 м., а количество отпущенныхъ въ кредитъ товаровъ составило сумму въ 237,118 м., изъ которыхъ, однако, большинство было покрыто залогами; причиною отпуска товаровъ въ кредитъ является необходимость для членовъ запастись на зиму картофелемъ, углемъ и т. п., по которымъ допускается разсрочка платежа; выдача же товаровъ въ ссуду безусловно воспрещается. Потребность населенія въ недорогихъ и дешевыхъ квартирахъ по-прежнему находить себѣ удовлетвореніе въ строительныхъ обществахъ взаимопомощи: число таковыхъ съ 55 возросло до 77. Особого вниманія заслуживаетъ дѣятельность берлинскаго строительнаго общества, которое выстроило съ 1886 г. въ трехъ форштадтахъ Берлина 99 жилыхъ домовъ, изъ которыхъ 33 уже перешли въ собственность сочленовъ. Вышеприведенные результаты убѣждаютъ, что примѣненіе начала самопомощи въ нѣмецкой хозяйственной жизни даетъ все болѣе и болѣе удовлетворительные результаты.

Голландія.

Главнѣйшіе итоги государственной росписи Голландіи на 1894 г. представляются, по сравненію съ таковыми же росписи на 1893 г., въ слѣдующемъ видѣ:

	1894.	1893.
Гульденн.		
<i>Доходы.</i>		
Прямые налоги	36.474,000	33.462,000
Акцизный доходъ	41.950,000	42.275,000
Косвенные налоги	19.677,000	20.718,000
Ввозныя пошлины	5.977,100	5.967,100
Доходъ отъ государственныхъ имуществъ	26.006,625	24.921,790
Итого	130.084,725	127.343,890
<i>Расходы.</i>		
Государственные коллегіи	666,872	660,506
<i>Вѣдомства:</i>		
иностраннаго дѣла	784,929	783,862
юстиціи	5.364,574	5.488,669
внутреннихъ дѣлъ	12.860,117	12.297,700
морское	15.619,356	15.775,910
<i>финансовъ:</i>		
государственный долгъ	35.055,360	37.408,988
администратія	19.081,217	19.129,493
военное	22.323,776	22.265,562
водное, промышленности и торговли	22.052,551	21.825,653
колоній	1.431,075	1.369,690
Итого	135.189,827	137.006,028

Роспись 1894 г. завершается дефицитомъ въ 5 милл. гульд., противъ таковаго же въ 9 милл. слѣшкомъ въ 1893 г., причемъ не предусмотрено покрытіе расходовъ на желѣзныя дороги въ суммѣ 1.786,000 гульд., на роттердамскій каналъ въ суммѣ 768,000 гульд. и на укрѣпленіе устья Мозеля въ суммѣ 1.903,000 гульд., на покрытіе которыхъ, равно какъ и дефицитовъ прежнихъ лѣтъ (съ 1890 года), непогашенныхъ въ силу закона 22 іюня 1893 г., имѣется свободный остатокъ займа въ суммѣ 13.143,208 гульд.

Португалія.

Къ 19 (31) августа 1893 г. текущій долгъ Португаліи возросъ до 20,109 конто-ди-рейсъ, въ томъ числѣ по внутреннему долгу 18,436 и по вѣшнему долгу 1,673 конто-ди-рейсъ. Распределение означенныхъ итоговъ на составныя части усматривается ниже:

	Конто-ди-рейсъ.	
	31 августа.	31 июля.
<i>Внутренній текущій долгъ.</i>		
Влеты казначейства	5,249	5,186
<i>Текущіе счета:</i>		
въ португальскомъ банкѣ	10,800	10,580
» генеральной кассѣ вкладовъ	1,568	1,347
» табачной компаніи	819	888
Итого	18,436	17,901
<i>Вѣшній текущій долгъ.</i>		
<i>Платежи казначейства:</i>		
въ Лондонѣ	462	687
» Парижѣ	986	987
» Берлинѣ	225	225
Итого	1,673	1,899
Всего	20,109	19,800

Японія.

Къ 1 марта 1893 г. государственный долгъ Японіи представлялся въ слѣдующемъ видѣ:

	Иен.	Ф. ст.	‰.
Старый заемъ	6.364,180	—	—
Новый заемъ	10.525,925	—	4
Пенсійныя облигаціи а)	30.740,020	—	5
„ б)	9.320,040	—	6
Заемъ для выкупа бумажныхъ денегъ	7.879,900	—	6
Морской заемъ	16.980,000	—	5
Консолидированный заемъ	148.550,900	—	5
Железнодорожный „	2.000,000	—	5
Заемъ для подавленія юго-восточнаго возстанія	10.000,000	—	7 1/2
Заемъ японскаго банка	22.000,000	—	—
Внѣшній заемъ	—	768,200	7
Итого { внутренний долгъ	264.361,665	—	—
{ внѣшній долгъ	—	768,200	—

Происхождение государственнаго долга Японіи относится къ семидесятымъ годамъ текущаго столѣтія. Внѣшніе займы совершены были съ цѣлью приобрести необходимыя для улучшенія путей сообщенія, чеканки монеты и покрытія расходовъ по восстановленію правительственной власти микадо средства; старый внѣшній заемъ, приносящій 9%, былъ выпущенъ въ 1870 г., по курсу 98%, а новый 7% внѣшній заемъ въ 1873 г., по курсу 92%; общая сумма ихъ составляла 16.500,000 иенъ, или по тогдашнему курсу 3.530,000 ф. ст., и къ 1 марта 1893 г. уменьшилась до 768,200 ф. ст.; окончательное погашеніе всей суммы внѣшняго долга Японіи состоитъ въ 1897 г. Начиная съ 1873 г., для погашенія обязательствъ прежняго правительства, были выпускаемы различныя займы, образовавшіе старый и новый внутренний заемъ, изъ которыхъ въ первый обращены были долги 277 областей, совершенные между 1844 и 1867 г.г., а во второй — долги, совершенные между 1867 и 1871 г.г.; общая сумма первого составляла 10.972,725 иенъ, а второго 12.418,175 иенъ, причемъ погашеніе первого займа производится ежегодными срочными платежами въ 220,000 иенъ и будетъ окончено въ 1921 г., а погашеніе второго должно было, по первоначальному плану, окончиться въ 1889 году, но вследствие расходовъ по подавленію возстанія, было приостановлено съ 1877 г. Остальную часть внутреннего долга составляютъ пенсійныя облигаціи, изъ которыхъ выпущено было на сумму 173.861,000 иенъ; съ уничтоженіемъ прежнихъ вассальныхъ отношеній сельскаго населенія къ владѣльческому классу (дяміямъ и тогунамъ), послѣдній лишился уплачиваемой ему оброчной подати, и для возмѣщенія такой потери, японское правительство ассигновало пенсіи, сумма которыхъ въ первое время составляла около 1/3 всѣхъ расходовъ государства. Уплата пенсій производилась до 1875 года рисомъ, а послѣ того монетою, но трехлѣтней сложности цѣны риса; денежные платежи впоследствии были капитализированы въ облигаціи, приносящія отъ 5 до 10%, смотря по продолжительности пенсій, и изъ которыхъ къ 1 марта 1893 г. оставались только 5 и 6%; сумма платежей государства по пенсіямъ составляла до конверсіи 17.500,000 иенъ, а послѣ того 11.500,000 иенъ. Затѣмъ, къ внутреннему долгу принадлежатъ: заемъ 1873—1886 г. для выкупа бумажныхъ денегъ, выпущенныхъ въ суммѣ 32.500,000 иенъ, но вскорѣ дискредитированныхъ; часть этого займа, въ суммѣ 6.669,250 иенъ, погашена, а погашеніе остальной части предпо-

лагается въ теченіе 1893 г.; морской заемъ, выпущенный для покрытія расходовъ по флоту въ суммѣ 17.000,000 иенъ, въ четырехъ серияхъ, и погашаемый въ 36-лѣтній періодъ, по истеченіи первыхъ 5 лѣтъ; железнодорожный заемъ, въ суммѣ 2.000,000 иенъ и консолидированные займы и заемъ для подавленія юго-восточнаго возстанія; послѣдній былъ совершенъ черезъ посредство національнаго банка, и за погашеніемъ въ 1883 г. 1/3 первоначальной его суммы, образуетъ сумму въ 10.000,000 иенъ, погашаемую въ 1897 г. Консолидированные займы образовались вследствие предпринятой въ 1886 г. конверсіи различныхъ долговъ, приносящихъ 6—7%, въ 5% фонды, выпущенные по курсу 100—108% и погашаемые въ 56-лѣтній періодъ со дня выпуска; результатомъ предпринятой конверсіи явилось сокращеніе суммы платимыхъ по долгу процентовъ съ 14 до 12 милл. иенъ. Железнодорожный заемъ былъ выпущенъ для дальнѣйшаго расширенія железнодорожныхъ построекъ; первоначальный заемъ, выпущенный съ этой цѣлью въ 1877 г., былъ первымъ займомъ, на который была открыта публичная подписка въ Японіи; въ виду низкаго курса выпуска, размѣръ платимаго по нему процента достигалъ 7 1/2%; въ 1893 г. былъ выпущенъ новый заемъ для постройки желѣзной дороги между Токио и Кіото; затѣмъ, въ іюнѣ 1892 года былъ разрѣшенъ выпускъ займа для расширенія железнодорожной сѣти и въ 1893 г. былъ утвержденъ планъ такого расширенія, согласно которому, съ 1893 по 1905 г. будетъ выпущено на 60.000,000 иенъ 5% фондовъ, сериями въ 5.000,000 иенъ. Протяженіе железнодорожной сѣти, составляющее къ настоящему времени 1,750 анг. миль, съ выполненіемъ намѣченной схемы, увеличится до 5,000 миль. Доходъ отъ желѣзныхъ дорогъ, за покрѣпленіемъ расходовъ по субсидіямъ, гарантіямъ и эксплоатациі, исчисленъ въ бюджетѣ 1893 г. въ 750,000 ф. ст. Наименѣе обременителенъ для государственнаго бюджета Японіи долгъ японскому банку за выкупъ бумажныхъ денегъ; долгъ этотъ безпроцентный и состоитъ въ банкнотахъ японскаго банка, во всякое время погашаемыхъ. Сумма выпущенныхъ японскимъ банкомъ билетовъ, равно какъ и обезпеченіе ихъ, по балансу 12 (24) іюня 1893 г., представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Активъ.	Иен.	Пассивъ.	Иен.
Золото въ слиткахъ и золотая монета	21.806,200	Выпущенныя банкноты:	
Серебро	65.605,672	въ центрально-юмѣ казначействъ	7.625,291
Государственные фонды	5.351,667	для выкупа бумажныхъ денегъ	13.164,910
Долгъ правительства	22.000,000	въ обращеніи	99.190,405
Коммерческія обязательства	5.217,067		
Итого	119.980,606	Итого	119.980,606

Расходы по уплатѣ процентовъ и капитала государственнаго долга Японіи составляютъ около 22 милл. въ годъ; размѣръ погашенія опредѣляется при составленіи бюджета и такъ какъ, вследствие добровольнаго обѣйна выпущенныхъ для выкупа бумажныхъ денегъ 6% фондовъ на 5% консоли, фондъ, ассигнованный для указанной цѣли, постепенно возрастаетъ, то правительство имѣетъ возможность приступить къ окончательному погашенію 6% фондовъ; согласно извѣщенію японскаго правительства, въ октябрѣ 1893 г. будетъ произведенъ выкупъ остающихся еще 6% фондовъ и такимъ образомъ, къ концу текущаго года, въ составъ государ-

ственного долга Японіи не будетъ болѣе входить займовъ, приносящихъ болѣе 6%, за исключеніемъ вѣнскихъ и займа 15-го національнаго банка (для подавленія возстанія). Въмѣстѣ съ тѣмъ расходы по государственному долгу Японіи, включая и новый желѣзнодорожный заемъ въ суммѣ 5 милл. іенъ, благодаря досрочному погашенію и конверсіи, составляютъ въ 189% г. всего 11.200,000 іенъ, противъ 12 милл. въ 189% г. и около 14 милл. въ 1887% г.; съ другой стороны, расходы по вѣнскому долгу, благодаря обезцѣненію серебряной валюты, возросли съ 1.325,363 іенъ въ 1887% г. до 1.828,000 іенъ въ текущемъ году.

— 32 —

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

По сообщенію нашего генеральнаго консула изъ Бейрута, торговые обороты Сиріи и Бейрута, главнаго ея порта и складочнаго пункта для привозныхъ товаровъ, оказались въ 1892 году гораздо значительнѣе, чѣмъ въ предыдущемъ, несмотря на плохой урожай мѣстныхъ продуктовъ, главныхъ статей сирійскаго отпуска. Это объясняется, во-первыхъ, тѣмъ, что въ 1892 году не было здѣсь ни вѣнскихъ, ни внутреннихъ карантинныхъ стѣсненій, а во-вторыхъ, значительнымъ пониженіемъ цѣнъ на хлопковъ въ Англіи, такъ какъ англійскія мануфактуры составляютъ самую главную статью здѣшней привозной торговли. Дефицитъ вывоза мѣстныхъ продуктовъ былъ значительно восполненъ излишкомъ привоза товаровъ. Урожай зерновыхъ хлѣбовъ въ Сиріи былъ вообще плохой, за исключеніемъ анискаго округа, въ которомъ онъ оказался удивительно хорошимъ. По причинѣ высокихъ цѣнъ на мѣстѣ, а также разрѣшенія вывоза русскаго хлѣба, отпускъ въ 1892 году сирійскаго хлѣба былъ самый незначительный. Весь вывозъ опредѣляется въ 500,000 килъ пшеницы, ячменя, дари (бѣлая кукуруза), бобовъ и чечевицы, и 3.000,000 окъ кукурузы, отправленныхъ во Францію, Англію, Испанію, Италію, Грецію и Алжиръ. Покупныя цѣны на мѣстѣ стояли слѣдующія: за килъ пшеницы отъ 22 до 23 піастровъ, ячменя — отъ 10 до 13 піастровъ и бѣлой кукурузы (дари) отъ 12 до 13 піастровъ. Кунжутъ же продавался отъ 2-хъ до 2½ піастр. за оку. На англійскихъ рынкахъ держались слѣдующія цѣны на сирійскіе зерновые хлѣба: за четверть пшеницы отъ 26 до 29 шил., ячменя — отъ 23 до 23½ шил. и бѣлой кукурузы — отъ 19 до 21 шил. На французскихъ рынкахъ кунжутъ продавался отъ 37 до 40 франковъ за 100 килограммовъ, а ячмень — отъ 10 до 12 фр. за 100 килограммовъ. Сирійскіе хлѣботорговцы должны выдерживать на европейскихъ рынкахъ опасную для нихъ конкуренцію съ земледѣльческими продуктами, получаемыми изъ Россіи и Америки и обходящимися дешевле, благодаря разнымъ благоприятнымъ условіямъ, между прочимъ, удобству внутреннихъ сообщений. Въ Сирію хлѣбъ доставляется къ портамъ по самымъ примитивнымъ дорогамъ, и провозъ обходится очень дорого. Урожай шелководныхъ коконовъ не удался на равнинахъ, но былъ отличный въ горахъ. Вообще можно его считать среднимъ съ производствомъ отъ 34 до 35 драхмъ шелка съ одной оки коконовъ. Въ 1892 году было добыто 275,000 килограммовъ шелка, переработаннаго на мѣстныхъ фабрикахъ и вывезеннаго во Францію, представляющую пока единственный рынокъ для сирійскаго шелка. Въ началѣ урожая коконы продавались отъ 18 до 18½ піастровъ за оку, но скоро поднялись до 23 піастровъ, вследствие

повышенія цѣнъ на шелкъ во Франціи, послѣдовавшаго отъ плохаго урожая коконовъ въ Италіи, а равно и отъ чрезвычайнаго увеличенія потребленія шелковыхъ матерій. 1892 годъ былъ особенно благоприятенъ для сирійскихъ шелкопромышленниковъ. Шелкъ, продававшийся сначала отъ 38 до 40 франковъ за килограммъ, поднялся прогрессивно до 50, 60 и 70 франковъ за килограммъ. Цѣны крѣпко и постоянно держались, такъ что были сдѣланы запородажи и въ счетъ урожая 1-93 года по 65 и 70 франковъ за килограммъ. Урожай оливы за отчетный годъ былъ плохой на Ливанѣ и посредственный въ Палестинѣ. Вывозъ оливковаго масла въ Англію и Египетъ былъ весьма ограниченный и достигъ едва 40% вывоза предыдущаго года. Цѣны на оливковое масло на мѣстѣ держались отъ 4½ до 4¾ піастровъ за оку, а въ Ливерпулѣ колебались между 32 и 34 фунт. стерл. за тонну. Вывозъ сирійскаго оливковаго масла во Францію былъ самый ничтожный по причинѣ высокихъ пошлинъ, наложенныхъ на этотъ продуктъ.

Весь заграничный вывозъ Бейрута, включая сюда сирійское побережье отъ Яффы до Латаніи, оцѣняется, судя по таможеннымъ свѣдѣніямъ, въ 30.550,000 франковъ и состоитъ, кромѣ вышеупомянутыхъ продуктовъ, изъ шерсти, тряпья, костей, лакиры, горной смолы, сухихъ и свѣжихъ фруктовъ, мѣстныхъ бумажныхъ и шелковыхъ тканей и другихъ статей, находящихся сбытъ въ Европѣ, Египтѣ и турецкихъ провинціяхъ. Одинъ Ливанъ отпускаетъ въ Сербію, Болгарію, Черногорію, Грецію, Герцеговину и Восточную бумажныхъ тканей на 750,000 франковъ. Дашаентъ, Хоемсъ и Хоша отпускаютъ таковыхъ-же тканей на мебель и одежду на сумму отъ 400,000 до 500,000 франковъ. Вывозъ шерсти изъ Сиріи съ каждымъ годомъ принимаетъ все большіе и большіе размѣры. Въ отчетномъ году было отправлено изъ Бейрута въ Англію 7,358 кипъ въсомъ въ 943,330 килограммовъ, почти половина всего количества, вывезеннаго за границу. Единственный пока продуктъ, въ сколько нибудь значительныхъ количествахъ вывозимый изъ Сиріи въ Россію, состоитъ изъ апельсиновъ и лимоновъ, урожай которыхъ въ 1892 году былъ превосходный. Количество апельсиновъ и лимоновъ, вывезенныхъ въ 1892 году изъ Яффы, оцѣняется въ 300,000 франковъ. Изъ Триполи — на такую-же сумму. Изъ Бейрута же вмѣстѣ съ Сидономъ (Сидонъ) было вывезено только на 100 — 200 т. франковъ. Число ящиковъ съ апельсинами и лимонами, отправленныхъ въ 1892 году изъ Бейрута въ Одессу и другіе порты Чернаго моря, опредѣлилось въ 4,899, а изъ Триполи въ 38,342. Это послѣднее количество распределяется слѣдующимъ образомъ: въ Одессу 37,524 ящика, въ Севастополь 618 и Батумъ 200, а всего 38,342 ящика. Цѣны на эти фрукты на мѣстѣ стояли отъ 4 до 11 піастровъ за 100 штукъ апельсиновъ и отъ 10 до 12 піастровъ за 100 лимоновъ. Кромѣ апельсиновъ и лимоновъ, въ 1892 году было отправлено изъ Бейрута въ Одессу 35 ящиковъ съѣстныхъ припасовъ и 7 ящиковъ разныхъ товаровъ, а изъ Триполи только одинъ ящикъ на 7 пудовъ мыла. Въ первый разъ, въ 1892 году, было отправлено изъ Мерсини (Коротава) въ Одессу чрезъ Консантинополь 740 тоннъ кукурузы и 200 тоннъ желтаго воска.

Привозъ иностранныхъ товаровъ въ Бейрутъ вмѣстѣ съ другими портами сирійскаго побережья, за отчетный годъ, оцѣнивается въ 63.160,200 франковъ, изъ коихъ 54.710,460 фр. приходится на одинъ бейрутскій портъ. Бейрутъ служитъ складочнымъ мѣстомъ для привозныхъ иностранныхъ товаровъ, которыми снабжаются всѣ внутренніе города не только Сиріи, но и Коротаніи.

Увеличеніе привоза въ 1892 году объясняется, какъ было замѣчено выше, снятіемъ карантинныхъ и пониженіемъ цѣнъ на хлопокъ въ Англіи, откуда здѣшній рынокъ получаетъ все мануфактурныя произведенія, составляющія главную статью сирійской привозной торговли. Выписывающіе англійскія мануфактурныя издѣлія бейрутскіе торговцы, желая вознаградить себя за потери, понесенныя ими въ предыдущемъ году, и пользуясь пониженіемъ цѣнъ, сбывали въ минувшемъ году громадные запасы. Обыкновенно получается въ Бейрутѣ мануфактурныхъ издѣлій отъ 250 до 260 кинъ въ недѣлю, но въ 1892 году ихъ получено 17,419 кинъ стоимостью на 21,870,000 фр. Эти мануфактуры состоятъ изъ полотенъ разныхъ сортовъ, ситцевъ, бумажной пряжи, шерстяныхъ тканей и пр. Англійскіе товары составляютъ почти половину бейрутской привозной торговли. Другія державы — Франція, Италия, Австрія, Германія, Швейцарія, Бельгія, Россія и Голландія не представляютъ въ общемъ итогѣ бейрутскаго привоза больше 27 или 30 миллионѣвъ франковъ. Германія съ успѣхомъ конкурируетъ на здѣшнихъ рынкахъ съ Франціею своими тканями, сукнами, фаянсомъ, химическими продуктами, сахаромъ и другими товарами, благодаря ихъ дешевизнѣ. Германія, а также Бельгія оказываютъ Англіи сильную конкуренцію въ бумажной крашеной пряжѣ. Въ отчетномъ году было получено въ Бейрутѣ и Триполи этой пряжи 30,000 пакетовъ. Еловый строевой лѣсъ австро-венгерскаго происхожденія заваздѣлъ окончательно сирійскими рынками, и его распространеніе увеличивается съ каждымъ годомъ, такъ какъ цѣны его не измѣняются и онъ обходится дешевле мѣстнаго коротанійскаго лѣса. Въ 1892 году еловаго строеваго лѣса было привезено въ Бейрутъ 320 вагоновъ въ 22 куб. метр. каждый, стоимостью на 480,000 франковъ. Таковой-же лѣсъ, привезенный въ томъ-же году изъ Коротаніи, состоялъ изъ 119,306 штукъ, стоимостью на 437,671 фр. Сто пяти вагоновъ заграничнаго лѣса были привезены изъ Одессы на русскихъ пароходахъ, а остальное количество на австрійскихъ пароходахъ и греческихъ парусныхъ судахъ. Въ Триполи было получено лѣса 723 кубич. метр. и 1,842 штуки толстыхъ дубовыхъ досокъ. Цѣны на лѣсъ какъ въ Австріи, такъ и на бейрутскомъ рынкѣ поддерживались тѣ-же самыя, какъ и въ предыдущемъ году. Попытки, сдѣланныя по привозу сюда русскаго лѣса, къ сожалѣнію, не удалось, между тѣмъ какъ нетрудно было-бы конкурировать съ Австріею, если-бы наши лѣсопромышленники обратили вниманіе на тѣ условія, какія заставляютъ сирійцевъ предпочитать нашему лѣсу австрійскій. Сооруженіе въ Сиріи желѣзныхъ дорогъ вызоветъ большое развитіе лѣсной торговли, потому что край не имѣетъ своихъ собственныхъ лѣсовъ, а привозный еловый лѣсъ, несмотря на расходы по перевозкѣ, обходится гораздо дешевле коротанійскаго. Годъ три или четыре тому назадъ русскій сахаръ появился на бейрутскомъ рынкѣ, и, судя по приему, какой былъ ему оказанъ, можно было надѣяться, что онъ завоеуетъ себѣ почетное мѣсто между статьями русскаго привоза; однако-же, вадорожаніе его на мѣстѣ производства, сравнительно съ марсельскими и триестскими цѣнами, удержало здѣшнихъ негоціантовъ отъ дальнѣйшаго выписыванія нашего продукта. За исключеніемъ кавказскаго керосина, наши торговые обороты съ Бейрутомъ по привозу не особенно значительны и ограничиваются спиртомъ, мукою и кавказскимъ шелкомъ, получаемымъ чрезъ Константинополь. Эта послѣдняя статья достигаетъ отъ 200,000 до 250,000 фр. Въ 1892 году было получено изъ Россіи 6,640 пуд. спирта,

немного меньше, чѣмъ въ предыдущемъ году. Изъ Триеста привезено 110,000 килограммовъ. При одинаковыхъ цѣнахъ на бейрутскомъ рынкѣ предпочитаютъ всегда русскій спиртъ австрійскому. Австрійскій спиртъ конкурируетъ съ нашимъ только въ томъ, что покупка его на мѣстѣ совершается при лучшихъ и болѣе удобныхъ условіяхъ. Для австрійскаго спирта бейрутскіе негоціанты обращаются непосредственно къ производителямъ, а для русскаго они принуждены прибѣгать къ посредничеству комиссіонеровъ. Самыя значительныя операціи со спиртомъ въ Бейрутѣ производятъ французскій коммерческій домъ Morfin & Reugnot. Въ 1892 году эти операціи выразились въ 115,000 килограммовъ, изъ коихъ 60,000 русскаго спирта, а 55,000 австро-венгерскаго. Цѣны на спиртъ на бейрутскомъ рынкѣ держались отъ 5¼ до 5½ піастровъ за оку, съ приплатою 5 паръ болѣе въ пользу русскаго спирта. Желательно, чтобы наши заводчики, подобно иностранцамъ, занимались сами лично сбытомъ своего товара чрезъ своихъ агентовъ, а не посредствомъ комиссіонеровъ. Нашъ кавказскій керосинъ господствуетъ на рынкахъ въ Сиріи, Палестинѣ, Коротаніи и на о. Кипрѣ. Въ отчетномъ году одинъ мѣстный торговецъ выписалъ изъ Америки 15,500 ящиковъ тамошняго керосина, но потерпѣлъ большіе убытки, такъ какъ всякая конкуренція съ русскимъ керосиномъ оказывается совершенно невозможною. Въ прошломъ году было получено въ Бейрутѣ нашего керосина 161,482 ящика и 15,500 изъ Америки, а всего 176,982 ящика. Въ Триполи и Яффѣ было получено за тотъ-же годъ 105,000 ящиковъ, изъ коихъ въ первомъ 40,000, а во второмъ — 65,000. Въ Коротаніи-же привозъ достигъ 67,727 ящиковъ. Такимъ образомъ, Сирія вмѣстѣ съ Аденно, Коротаніею и о. Кипромъ потребляетъ ежегодно около 500,000 ящиковъ русскаго кавказскаго керосина. Цѣны на керосинъ на мѣстѣ производства понизились въ отчетномъ году съ 4 фр. 80 сант. до 4 фр. 55 сант. franco bordo въ Бейрутѣ, а въ настоящее время эти цѣны упали до 3 фр. 80 сант. При такихъ цѣнахъ никакая конкуренція немисляма. На бейрутскомъ рынкѣ нашъ керосинъ продавался отъ 25 до 30 піастровъ, а въ настоящее время цѣны колеблются между 25 и 26 піастр. Послѣ керосина, какъ на болѣе важную статью русскаго привоза, слѣдуетъ указать на муку. Въ отчетномъ году въ Бейрутѣ было получено 1,455 мѣшковъ, въ Триполи 400, а въ Яффѣ около 2,000. Вообще наши торговые обороты съ здѣшнимъ краемъ съ каждымъ годомъ принимаютъ все большіе и большіе размѣры, и можно надѣяться, что такой прогрессивный ходъ усилится до желательныхъ предѣловъ, если только наши фабриканты и заводчики захотятъ сами подготовить своимъ произведеніямъ обширный и выгодный сбытъ.

Движеніе судоходства на бейрутскомъ рейдѣ за 1892 годъ выразилось въ 612 паровыхъ и 2,493 парусныхъ судахъ, вмѣстностію въ 678,894 тонны, какъ видно изъ слѣдующей таблицы:

Флаги.	Паровыя суда.		Парусныя суда.		Итого.	
	Число.	Количество довл. тоннъ.	Число.	Количество довл. тоннъ.	Судовъ.	Тоннъ.
Австрійскій . . .	107	114,688	2	350	109	115,038
Англійскій . . .	150	102,701	—	—	150	102,701
Германскій . . .	1	1,113	—	—	1	1,113
Французскій . . .	79	128,343	—	—	79	128,343
Греческій . . .	—	—	53	13,743	53	13,743
Испанскій . . .	5	3,131	—	—	5	3,131
Итальянскій . . .	15	8,289	20	5,995	35	14,284

Флаги.	Паровые суда.		Парусные суда.		Итого.	
	Число судовъ.	Количество тоннъ.	Число судовъ.	Количество тоннъ.	Судовъ.	Тоннъ.
Иерусалимскій . . .	—	—	10	324	10	324
Египетскій	103	94,818	—	—	103	94,818
Османскій	97	88,812	2,406	41,854	2,503	130,366
Русскій	51	70,707	—	—	51	70,707
Самосскій	—	—	2	195	2	195
Шведскій	4	4,131	—	—	4	4,131

612 616,433 2,493 62,461 3,105 678,894

Въ заключеніе нельзя не отмѣтить, что бейрутской торговлѣ предстоитъ блестящая будущность отъ сооруженія порта и желѣзной дороги въ Дамаскъ и Хоуранъ. Французская компанія, строящая бейрутскій портъ и дамасскую желѣзную дорогу, получила недавно концессию на другую еще болѣе важную желѣзную дорогу, а именно отъ Дамаска на Хоусъ, Хому, Алеппо и Бореджикъ, на р. Евфратъ. Эта дорога откроетъ бейрутской вывозной и привозной торговлѣ обширный районъ.

По сообщенію австро-венгерскаго консула въ Русчукъ, въ послѣдній городъ въ 1892 г. доставлено 1.117,113 килограм. русскихъ товаровъ, стоимостью въ 295,861 фр., а именно: шерстяныхъ издѣлій 3,763 килограм. на 17,417 фр., спирта 17,394 килограм. на 10,105 фр., керосина 598,113 килограм. на 169,807 фр., желѣзныхъ издѣлій 1,293 килограм. на 4,193 фр., алкакарскихъ матеріаловъ 88,922 килограм. на 15,916 фр., металловъ (исключая желѣзо) 51 килограм. на 4,819 фр., смоленной парусины 2,420 килограм. на 10,500 фр., хлопчатобумажныхъ издѣлій 8,117 килограм. на 6,406 фр., пива 324 килограм. на 340 фр., колоніальныхъ товаровъ 352 килограм. на 2,027 фр., книгъ 237 килограм. на 1,344 фр., кожи и шкуръ 19,016 килограм. на 20,968 фр., рыбы 30,865 килограм. на 14,500 фр., риса 24,500 килограм. на 8,409 фр. и, наконецъ, строеваго лѣса 14,059 килограм. на 3,108 фр.

Согласно сообщенію австро-венгерскаго консула въ Александрію, цѣнность доставленнаго на египетскіе рынки строеваго лѣса и столярнаго дерева въ 1892 г. равнялась 10 милл. фр. Главными поставщиками лѣса въ Египетъ являются Турція, Австро-Венгрія, Россія, Румынія, Швеція и Італія. Русскій годовой ввозъ опредѣляется среднимъ числомъ въ 2 милл. куб. фут., стоимостью въ 65 тыс. египетск. фунтовъ, т. е. составляетъ около $\frac{1}{5}$ всего импортируемаго количества. Въ настоящее время слѣдующіе сорта произрастающаго въ Россіи лѣса пользуются въ Александрію хорошимъ спросомъ и идутъ по нижеоказаннымъ цѣнамъ (цѣны за 1 кубич. метръ во франкахъ): сосны доски 46—52, строгилы 40—45, балки 45—52, сосна 40 45, дубъ 110—130, вязъ 110—120, букъ 65—90 и асень 6—6,50 фр. за 100 кил. Быстро возрастающій спросъ и увеличивающееся потребленіе лѣса въ столь бѣдной растительностью странѣ, какъ Египетъ, заставляетъ конкурирующія въ снабженіи ея лѣсными матеріалами государства обращать усиленное вниманіе на эту отрасль отпускной торговли. Такъ, въ минувшемъ году шведскимъ правительствомъ командированъ въ Александрію инженеръ для ознакомленія съ условіями торговли лѣсомъ въ Египетъ и изысканія средствъ для сбыта его въ болѣе широкихъ размѣрахъ.

Великобританскій консулъ въ Амстердамѣ доносить, что торговля керосиномъ въ 1892 г. находилась въ крайне угнетенномъ состояніи. Standard Oil Company старалось монополизировать торговлю имъ и ради этой

цѣли уронило въ теченіе года цѣны съ 6 ш. 10 п. до 5 ш. 1 п. за центнеръ. Этимъ затруднено распространеніе здѣсь русскаго керосина, несмотря на превосходное его качество. Ввозъ его въ отчетномъ году равнялся 45,857 баррелямъ, между тѣмъ какъ американскаго привезено было 462,023 барреля.

По сообщенію Великобританскаго консула въ Тунисѣ, цѣнность ввезеннаго въ теченіе 1892 г. въ Тунисъ керосина равнялась 13,551 фунт. стерл., т. е. увеличилась на 4,929 фунт. стерл. противъ предшествовавшаго года. Болѣе половины доставленнаго въ 1892 году количества было русскаго происхожденія, несмотря на всѣ усилія импортеровъ американскаго керосина снова завладѣть утеряннымъ рынкомъ. Кромѣ керосина, Россія ввозила и хлѣба, но въ размѣрахъ довольно ограниченныхъ. Сахаръ, привозимый на 77,361 фунт. стерл. и спиртные напитки, стоимостью въ 28,000 фунт. стерл., въ 1892 г. шли исключительно изъ Франціи и Австро-Венгрии, строевой лѣсъ, ввозимый на 47,902 фунт. стерл., шелъ главнымъ образомъ изъ Швеціи и Норвегіи, устраивавшихъ въ послѣднемъ году агентства въ Тунисѣ и Факсѣ для содѣйствія болѣе усиленному сбыту лѣсныхъ матеріаловъ въ странѣ, потребляющей ежегодно довольно значительное количество иностраннаго лѣса.

Великобританскій консулъ въ Манилѣ, въ отчетѣ о торгово-промышленной дѣятельности на Филиппинскихъ островахъ, отмѣчаетъ прогрессивное расширеніе площади подъ коноплей и изъ года въ годъ увеличивающійся вывозъ пеньки на европейскіе и американскіе рынки, гдѣ манильская пенька серьезно конкурируетъ съ пенькой разныхъ провинансовъ и въ томъ числѣ и руской. Въ 1892 г. на островахъ Лусонъ и Цебу собрано было 760,127 кипъ пеньки, противъ 679,423 кипы въ предшествовавшемъ году и 542,912 кипъ въ 1890 г., а вывезено 790,508 кипъ, стоимостью въ 14,624,398 долл., противъ 635,547 кипъ, цѣною въ 11,757,619 долл., въ 1891 г. и 506,155 кипъ на 8,560,000 долл. въ 1890 году. Наибольшее количество вывезенной съ Филиппинскихъ острововъ пеньки направляется въ Англію, получившую въ 1892 г. 358,366 кипъ, между тѣмъ какъ въ 1885 г. количество манильской пеньки, доставленной на англійскіе рынки, не превышало 150 тысячъ кипъ. Импортъ въ Соединенные Штаты возросъ подобнымъ же образомъ и въ 1892 году равнялся 383,076 кипамъ. Ежегодное мѣстное потребленіе не превышаетъ 6,500 кипъ. Тотъ же консулъ говоритъ, что наибольшее количество доставляемаго въ Манилу керосина—американскаго происхожденія, но что и русскій керосинъ, несмотря на предпріятіе, отдаваемое первому, начинаетъ быстро распространяться и вытѣсняетъ туземный освѣтительный вѣщества. Въ послѣднее время предполагается соорудить резервуары для облегченія выгрузки керосина прямо съ наливныхъ пароходовъ и другихъ приспособленій для расширенія потребленія керосина.

Занимствуемъ изъ отчета германскаго консула въ Христианіи данныя, рисующія положеніе норвежскаго рыбнаго промысла въ 1892 году. Въ количественномъ отношеніи минувшій годъ оказался чрезвычайно удачнымъ, но, благодаря громадному предложенію, цѣны стояли весьма низкія, такъ что въ итогъ выручено было всего 22½ милл. кронъ, противъ 26½ милл. кронъ въ предшествовавшемъ году. Неудовлетворительные финансовыя результаты отчасти зависятъ отъ ограниченаго вывоза свѣжей рыбы за предѣлы Норвегіи, въ особенности въ

Англію. Англія, получавшая еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ большія партіи свѣжей семги и мороженыхъ сельдей изъ Норвегіи, въ настоящее время по большей части снабжается рыбой, пойманной туземными рыбаками. Сокращеніе отпуска рыбы въ Англію заставляетъ норвежскихъ рыбопромышленниковъ обращать усиленное вниманіе на отысканіе другихъ потребительныхъ рынковъ, и, между прочимъ, уже произведенъ опытъ отправки свѣжей рыбы (по преимуществу трески) на пароходахъ-ледникахъ въ Германію; опыты, по словамъ консула, увѣнчались успѣхомъ. Какъ извѣстно, изъ всѣхъ сортовъ ловимой въ Норвегіи рыбы треска служитъ предметомъ самыхъ крупныхъ и оживленныхъ торговыхъ оборотовъ. Лучшими мѣстами ея улова въ отчетномъ году оказались побережье Финмаркена, Лофоденскихъ острововъ и Вестеральскаго округа. Въ 1892 году поймано было 63,480,000 штукъ трески, противъ 496,100 штукъ въ 1891 г. Изъ нихъ добыто 415,000 гектол. икры и 161,500 гектол. печени, противъ 37,404 гектол. икры и 138,604 гектол. печени въ предшествовавшемъ году. Сушеной трески (штокфиса) въ отчетномъ году отпущено было 20,877,723 килограмм., противъ 14,400,065 килограмм. въ 1891 г. Вывозъ сушено-соленой трески (клипфиса) въ 1892 г. равнялся 48,622,368 килограмм., противъ 45,069,580 килограмм. Главной потребительницей норвежскаго клипфиса является Испанія, но въ послѣднее время рыбопромышленникамъ удалось включить и Италію въ число рынковъ, спрашивающихъ большія количества сушено-соленой трески. Тресковой икры, идущей главнымъ образомъ во Францію, гдѣ она употребляется на наживку для сардинокъ, заграницу вывезено въ 1892 г. 65,565 гектол., противъ 42,445 гектол. Тресковаго рыбьяго жира отпущено было 227,119 гектол., противъ 131,701; торговая имъ, вслѣдствіе перепроизводства, находится въ неудовлетворительномъ состояніи. Уловъ сельдей повсемѣстно оказался богатымъ; цѣны, особенно на жирную сельдь, стояли низкія. Поймано было жирной сельди въ 1892 г. 935,000 гектол., стоимостью въ 2,250,000 кронъ, противъ 596,000 гектол., стоимостью въ 3,083,000 кронъ въ предшествовавшемъ году, а зимней и весенней сельди 460,000 гектол., на 1,500,000 кронъ, противъ 730,000 гектол., на 3,256,000 кронъ. Уловъ сельдей теперь производится преимущественно на юго-восточномъ берегу Норвегіи, между Хвалеромъ и шведской границей, между тѣмъ какъ прежде онъ сосредоточивался между мысомъ Линдеснесъ и Бергеномъ. Часть улова отправляется въ замороженномъ видѣ въ Великобританію и Гамбургъ, гдѣ подвергается копченію; мелкіе сорта потребляются въ странѣ. Въ 1892 г. изъ Норвегіи вывезено было 854,341 гектол. жирной соленой сельди, противъ средняго годоваго вывоза въ 769,388 гектол., и, кромѣ того, 248,006 гектол. прочей соленой сельди, противъ средняго годоваго вывоза въ 162,592 гектол. Главный центръ торговли соленой сельдью и вывоза ея — городъ Бергенъ. Тюлений и китовый промыселъ далъ въ 1892 г. довольно благоприятные результаты. Добыто было 98,786 тюленныхъ шкуръ и 18,985 бочекъ тюленьяго жира, противъ 66,700 тюленныхъ шкуръ и 11,093 бочекъ жира. Отъ означеннаго количества жира получено 17,100 бочекъ жидкаго жира. На Бломъ морѣ, вдоль береговъ Финмаркена, у Исландіи и въ Христиансфьердѣ въ теченіе отчетнаго года убито 3,409 китовъ, давшихъ 53,300 бочекъ рыбьяго жира.

Французскій консулъ въ Йокгамѣ доноситъ, что, благодаря чрезвычному ввозу въ 1890 г., привозъ минеральныхъ маселъ въ теченіе двухъ послѣднихъ лѣтъ

значительно сократился. Уменьшеніе, однако, относится лишь къ американскому провансу, между тѣмъ какъ доставка батумскаго керосина, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ, возросла противъ прежняго:

	1890.	1891.	1892.
	Цѣнность ввоза въ йеняхъ.		
Русскій керосинъ . . .	735,828	853,385	797,657
Американскій керосинъ .	4,214,409	3,682,328	2,530,740
Итого.	4,950,237	4,535,713	3,328,397

Несмотря на сокращеніе привоза, потребленіе керосина въ Японіи не уменьшилось, но, напротивъ, развивается дальше. Вслѣдствіе усовершенствованія способовъ перевозки и приспособленій для болѣе удобной розничной торговли, керосинъ быстро распространяется внутри страны. Центрами торговли керосиномъ являются Йокгама и Кобѣ. Въ первый годъ въ 1892 году привезено было керосина на 1,715,598 йенъ, во второй на 1,343,174 йены. По своему чрезвычайному благоприятному положенію на внутреннемъ морѣ, близъ большаго промышленнаго центра Осаки, и благодаря желѣзной дорогѣ, связывающей его съ самыми богатыми земледѣльческими и фабричными провинціями Этсизенъ, Іамато, Овари и проч., Кобѣ въ послѣднее время удается все болѣе монополизировать торговлю керосиномъ. Въ отчетномъ году здѣсь сооружены два резервуара для прямой выгрузки керосина изъ наливныхъ пароходовъ; въ послѣднее время уже прибыло два судна съ грузомъ бакинскаго минеральнаго масла. Далѣе образовалось въ Кобѣ общество, которое задалось цѣлью распространять посредствомъ наливныхъ вагоновъ, а за предѣломъ желѣзнодорожной сѣти въ бочкахъ, развозимыхъ на подводахъ по деревнямъ, потребленіе керосина въ самыхъ глухихъ мѣстностяхъ страны. Йокгамскій городской советъ долгое время несочувственно относился къ устройству резервуаровъ въ близости города и только нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ рѣшился дать концессію на ихъ сооруженіе, такъ что по истеченіи приблизительно года Йокгама будетъ пользоваться тѣмъ-же удобствами по торговлѣ керосиномъ, коими опередилъ его Кобѣ. Цѣны на керосинъ, несмотря на громадный подвозъ послѣднихъ лѣтъ, остались безъ измѣненія и только въ округѣ Кобѣ онѣ понизились на 15%.

— 33 —

Библиографія.

Ежегодникъ по сахарной промышленности Россійской Имперіи за 189½ г. Выпускъ второй.—Настоящій выпускъ *Ежегодника* составляетъ собственно продолженіе перваго выпуска, появившагося гораздо раньше и о которомъ уже сообщалось въ отдѣлѣ библиографіи *Вѣстника Финансовъ*, и заключаетъ въ себѣ подробныя данныя о технической сторонѣ производства, показанія для каждаго завода отдѣльно, постановленія и распоряженія правительства, касающіяся сахарной промышленности и послѣдовавшія въ теченіе кампаніи 189½ г., подробныя свѣдѣнія о товариществахъ сахарныхъ и рафинадныхъ заводовъ и о мѣстномъ обществѣ взаимнаго отъ огня страхованія свеклосахарныхъ и рафинадныхъ заводовъ, свѣдѣнія о должностныхъ лицахъ сахаро-акцизнаго надзора, обзоръ сахарной промышленности за 189½ г. и графическое изображеніе движенія цѣны въ 1891 и 1892 гг. Бѣлаго сахарнаго песка въ Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ и на станціяхъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, рафинада на тѣхъ-

же рынкахъ, сахарнаго песка русскаго блага и желтаго 88% выхода въ Лондонѣ и, наконецъ, зачетныхъ западныхъ квитанцій и курса кредитнаго рубля на петербургской биржѣ (Лондонъ 3 мѣс.).

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Намъ сообщаютъ, что первымъ обществомъ подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи произведены и производятся изысканія, а также частью представлены ходатайства въ установленномъ порядкѣ для сооруженія нижеслѣдующихъ подъѣздныхъ рельсовыхъ путей, а именно: 1) отъ станціи Свѣяны с.-петербургско-варшавской желѣзной дороги до мѣстечка Глубокое, на протяженіи 120 верстъ; 2) отъ кузбаскаго завода до рѣки Оки, противъ г. Муромъ, на протяженіи 30 верстъ; 3) отъ шиповскихъ заводовъ до московско-казанской желѣзной дороги у савскаго хутора, на протяженіи 100 верстъ; 4) отъ г. Стародуба до станціи Унечи гомель-бранской желѣзной дороги на протяженіи 33 верстъ; 5) отъ г. Дорогобужа до станціи Дорогобужъ московско-брестской желѣзной дороги, на протяженіи 20 верстъ; 6) отъ станціи Шенетовки юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ Новоградъ-Волыскій до мѣстечка Эмильино, на протяженіи 10 верстъ; 7) отъ станціи Порѣчье с.-петербургско-варшавской желѣзной дороги до друскенинскихъ минеральныхъ водъ, на протяженіи 18 верстъ; 8) отъ станціи Воейково сызрано-виземской желѣзной дороги нагородъ Чембары, протяженіемъ 80 верстъ; 9) отъ станціи Можейки либаво-роменской желѣзной дороги до города Тельши, на протяженіи 40 верстъ. По всей вѣроятности, разрѣшенія на сооруженіе нѣкоторыхъ путей будутъ получены въ текущемъ году и съ весны будущаго года общество будетъ имѣть возможность приступить къ ихъ постройкѣ. Прибыльность каждой изъ указанныхъ линій, предполагающихся къ постройкѣ, основана на тщательномъ провѣренномъ разсчетѣхъ. Такъ, напримѣръ, для линіи Свѣяны-Глубокое количество ожидаемаго груза вычислено въ 12½ милл. пудовъ грузовъ, состоящихъ изъ разнаго рода товаровъ. Путь отъ кузбаскаго горнаго, сталелитейнаго и желѣзнодорожнаго завода, принадлежащаго обществу коломенскаго машиностроительнаго завода и находящагося въ ардатовскомъ уѣздѣ Нижегородской губерніи, въ 35 верстахъ отъ г. Муромъ и въ 45 верстахъ отъ г. Ардатовъ, — до расположеннаго на завоѣ р. Оки и на рубежѣ разлива весеннимъ ея водъ селенія Липня съ продолженіемъ на лѣвное время до праваго берега Оки (3 версты), будетъ построенъ съ цѣлью облегчить и удешевить подвозъ издѣлій кузбаскаго завода къ коломенскому машиностроительному заводу. Кузбаскій заводъ, вся производительность котораго по металлургической части служитъ исключительно для подготовленія металловъ и издѣлій для коломенскаго машиностроительнаго завода, расположенъ въ разстояніи 30 верстъ отъ рѣки Оки и около 40 верстъ отъ станціи Муромъ. Заводъ перевозитъ нѣтъ свои издѣлія для Коломенъ гужемъ до Оки, въ Досчатовъ, въ 20 верстахъ выше Муромъ по теченію; изъ Досчатова въ Коломну въ навигаціонное время эти грузы слѣдуютъ на пароходахъ общества коломенскаго завода; въ зимнее-же время грузы изъ Кузбаскъ направляются гужемъ въ Муромъ, а оттуда по желѣзной дорогѣ на Ковровъ и Москву въ Коломну. Проектируемый путь, соединяя

кузбаскій заводъ съ Окою подходить вмѣстѣ съ тѣмъ къ Мурому, потому что пристань на Окѣ близъ деревни Липня отстоитъ отъ города Муромъ въ 8 верстахъ и въ 5 верстахъ отъ пристани желѣзной до роги, на вѣтви лѣваго берега Оки. На этой же станціи Липня, въ виду потребности кузбаскаго завода въ нефтяномъ топливѣ, обществомъ коломенскаго завода предполагается устроить нефтяную станцію-резервуаръ и насосъ для накачиванія нефти непосредственно изъ волжскихъ баржъ. Это даетъ для новаго пути груза слишкомъ 100,000 пудовъ въ годъ, причѣмъ указанный грузъ будетъ перевозиться въ специально для этой цѣли приготовленныхъ коломенскимъ заводомъ вагонахъ. Вообще же, количество грузовъ для проектируемаго пути исчисляется отъ кузбаскаго завода до рѣки Оки: желѣза, стали, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій 660,000 пудовъ, отъ Оки до завода, домъ желѣза и чугуна, огнеупорный кирпичъ, особая руда, машинныя части, жизненные припасы — 180,000 пудовъ. Грузы другихъ отправителей, состоящіе изъ лѣсныхъ матеріаловъ, дровъ, досокъ, 200,000 пудовъ. Разные грузы города Ардатовъ 60,000 пудовъ, итого около 1.200,000 пудовъ, каковое количество, при указанной вышѣ линіи, прохода по весьма плодородной и оживленной въ сельскохозяйственномъ отношеніи мѣстности, ожидаетъ, по имѣющимся даннымъ, разнаго груза около 1.700,000 пудовъ; грузъ этотъ главнымъ образомъ состоитъ изъ пеньки, льна, коноплянаго масла и сѣмени, жмыхъ, хлѣба, соли, сахара, колоніальныхъ товаровъ и проч. Кромѣ того, въ настоящее время, не принимая въ разсчетъ неразработываемыхъ за Стародубомъ лѣсовъ, имѣется для указаннаго пути лѣнаго груза около 800,000 пудовъ. Въ Стародубѣ-же имѣется складъ Терещенки, изъ котораго сахаръ отправляется въ Почепъ, Кинцы, Новозыбковъ, Суражъ, Мглинъ и другія мѣстности. Въ общемъ, количество грузовъ для названнаго пути вычислено въ размѣрѣ около 2½ милл. пудовъ. Дорогобужскій подъѣздный путь, отъ города Дорогобужа до станціи Дорогобужъ московско-брестской желѣзной дороги, длиною въ 20 верстъ, основанъ тоже на весьма выгодномъ разсчетѣ. Разныхъ товаровъ по этому пути между станціею и городомъ Дорогобужъ перевозится въ годъ около 1.300,000 пудовъ, лѣснаго товара около 4,500 вагоновъ; пассажирское движеніе отличается тоже оживленностью, такъ какъ количество пассажировъ на этой линіи составляетъ около 21,000 человекъ. Подъѣздный путь отъ ст. Порѣчье с.-петербургско-варшавской желѣзной дороги до Друскенинъ (минеральныя воды) разсчитанъ главнымъ образомъ на пассажирское движеніе, составляющее слишкомъ 40,000 человекъ въ годъ; тѣмъ не менѣе, однако, путь основывается и на грузовомъ багажномъ движеніи, превышающемъ 500,000 пудовъ въ годъ. Путь Можейки-Тельши, длиною въ 39 верстъ, прохода по весьма плотно населенной плодородной мѣстности черезъ Теркини-Певяны, разсчитывается на 750,000 пудовъ пріемнаго и обратнаго груза г. Тельши и на такое же количество отправляемаго и принимаемаго окрестными, болѣе или менѣе выдающимися мѣстностями. Путь отъ Илевскаго завода до московско-казанской желѣзной дороги, начинающійся въ нижегородской губерніи, пролегаетъ по Темниковскому и Спаскому уѣздамъ Тамбовской губ. по мѣстностямъ, отличающимся нѣкоторымъ промышленнымъ оживленіемъ. Ближайшіе къ району линіи—города Темниковъ и Кадомъ. Въ Темниковѣ имѣются 2 фаянсовыхы, 4 коже-

венныхъ, 3 чугунолитейныхъ, 1 салотопенный и 3 маслوبيйныхъ заводы. Вблизи Темникова, на р. Мокшѣ, имѣется писчебумажный заводъ. Въ Шакахъ и въ Еваѣ имѣются винокуренные заводы. Въ селахъ Ермишѣ и Мердужи 850 человекъ занимается гвоздильнымъ производствомъ. Сосѣднія деревни производятъ въ крупномъ количествѣ обувь и корзины изъ лыка. Вообще, стоимость промышленнаго производства въ районѣ дороги опредѣляется въ 1.300,000 р., стоимость же производства шиповскихъ заводовъ въ 20.000,000 р. Въ общемъ для пути ожидается около 2¼ милл. пудовъ груза, не считая лѣсныхъ грузовъ, перевозка которыхъ весьма вѣроятна, такъ какъ линія проходить по казеннымъ лѣснымъ дачамъ на протяженіи 42 верстѣ. Кромѣ указанныхъ нами линій, общество имѣетъ многочисленныя выгодына предложеніи построекъ подъѣздныхъ путей. Относительно многихъ предложеній ведутся экономическія и техническія изысканія, причемъ тѣ и другія производятся за счетъ лицъ заинтересованныхъ. Общество въ настоящее время озабочено заключеніемъ условій и предварительными работами по подготовленію рельсъ и подвижнаго состава какъ для пристраиванія сооруженію предложенныхъ постоянныхъ подъѣздныхъ путей, такъ и для устройства переносныхъ желѣзныхъ дорогъ. Насколько велики потребности общества—въ этомъ отношеніи можно судить по предѣламъ потребности сооруженія и эксплуатаціи лишь одного свѣянскаго пути, составляющаго около 250,000 пудовъ рельсовъ, около 30,000 пуд. скрѣпленій, до 15 паровозовъ и около 200 пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Персія.

Въ Бендеръ-Аббасѣ, портѣ Персидскаго залива, начинаются два торговые пути въ глубь Персіи: одинъ изъ нихъ идетъ на Кирманъ (5,630 фут. надъ уровнемъ моря), Боара-Мабадъ, Іездъ, Ардастанъ, Каманъ (3,200 ф.) и Кумъ въ Тегеранъ; другой, отъ Іезда, направляется въ Мешхедъ, въ Хорассанъ; этотъ послѣдній путь избираютъ купцы для доставки товаровъ изъ Индіи въ Хорассанъ, такъ какъ, хотя между этими двумя пунктами и существуетъ болѣе краткое и удобное сообщеніе черезъ Афганистанъ, но высокая пошлина, взимаемая эмиротъ за провозъ товаровъ по его владѣніямъ, уничтожаетъ выгоду отъ сокращенія расстоянія. Въ видахъ уменьшенія пошлины между индійскимъ правительствомъ и эмиротъ были начаты переговоры, которые, однако, какъ видно изъ замѣтки въ *Board of Trade* за 1892 г., обѣщаютъ мало результатовъ, при нежеланіи эмира согласиться на уменьшеніе получаемого имъ отъ визитанъ таможенныхъ пошлинъ дохода, за ограниченностью другихъ податныхъ источниковъ. Что касается размѣра ввоза изъ британской Индіи въ Бендеръ-Аббасъ и близъ лежащій портъ Лингехъ, то цѣнность такоговаго опредѣляется англійскими консулами за 1890 г. въ 760,481 ф. ст., въ томъ числѣ въ Бендеръ-Аббасъ 416,056 ф. ст.; за исключеніемъ пряностей, ввозъ которыхъ въ Бендеръ-Аббасъ изъ Индіи опредѣлился въ 4,115 ф. ст., въ торговлѣ другими товарами съ названными южными портами принимаютъ участіе и европейскія страны, но Великобританія, однако, по отзыву консуловъ, въ весьма незначительныхъ размѣрахъ. Первое мѣсто, какъ замѣчено, занимаетъ Индія, затѣмъ, въ несравненно меньшихъ размѣрахъ, Турція

(считая Аравію), наконецъ, Египетъ и Занзибаръ. Изъ общей суммы ввоза въ Бендеръ-Аббасъ товаровъ въ 1890 г., составившей 416,056 ф. ст., на хлопчатобумажныя издѣлія приходится 188,846 ф. ст., на хлѣба и травы 1,538 ф. ст., на сахаръ въ головкахъ 5,385 ф. ст., на сахаръ-сырецъ 26,923 ф. ст., на индigo 35,000 ф. ст., на чай 92,308 ф. ст., на пряности 4,615 ф. ст., на табакъ 1,923 ф. ст., на шелкъ и шелковыя издѣлія 1,154 ф. ст. и на аптекарскіе товары 1,115 ф. ст.; въ Лингехъ, по тѣмъ же статьямъ, ввозъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: 123,154, 85,146, 11,038, 7,538, 0, 1,731, 6,615, 14,615, 4,742, 2,246 ф. ст.; кромѣ того, ввезено жемчуга на 256,359, перламутра на 11,923, шерстяныхъ издѣлій на 14,077, кофе на 19,231, красокъ на 2,223, фруктовъ на 5,426, финиковъ на 6,231 и топлива на 6,000 ф. ст. Что касается статей западно-европейскаго и азіятскаго отпуски въ Хорассанъ, то, по сообщенію русскаго генеральнаго консула въ Мешхедѣ за 1892 годъ, таковыми были: чай, коего ввезено 139,184 п. на сумму 11,524,200 кр., мануфактурный товаръ, ввозъ коего выразился по количеству въ 23,955 п. и по цѣнности въ 1,916,400 кр., индigo (6,027 п. на 1,004,500 кр.), и мокасельный товаръ 17,040 п. на 352,000 кр.; кромѣ того ввезено посуды индійской 13,880 п. на 279,600 кр., нитокъ 9,436 п. на 353,850 кр., мелочнаго товара 960 п. на 42,000 кр., мѣди 9,280 п. на 278,400 кр. и сахара 2,050 п. на 51,250 кр.; кромѣ того, въ меньшихъ количествахъ спички, имбирное варенье, сандальное дерево и металлы. Изъ того, что сумма иностраннаго ввоза въ Бендеръ-Аббасъ и Лингехъ не совпадаетъ ни въ общемъ итогѣ, ни въ отдѣльныхъ статьяхъ съ суммою западно-европейскаго и азіятскаго ввоза въ Хорассанъ, принимая даже въ расчетъ увеличеніе общаго оборота внѣшней торговли послѣдняго за два года, слѣдовало бы заключить, что только нѣкоторая часть товаровъ, появляющихся на хорассанскихъ рынкахъ, привозится изъ названныхъ южныхъ портовъ, и что западно-европейскіе товары проникаютъ въ Хорассанъ инымъ путемъ, черезъ Тавризъ на сѣверѣ, или Буширъ, на югѣ; но что Бендеръ-Аббасъ является пунктомъ, черезъ который проникаютъ въ Хорассанъ товары изъ Индіи, подтверждается какъ географическимъ положеніемъ этого порта, и близостью его къ Индіи, такъ и затруднительностью транзита черезъ Афганистанъ.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Подвозы къ внутреннимъ и портовымъ рынкамъ продолжаютъ увеличиваться, внося замѣтное оживленіе въ торговлю, но вмѣстѣ съ тѣмъ и обостряя понижающее движеніе цѣнъ, сдѣлавшееся, за немногими исключеніями, общимъ явленіемъ. Увеличеніе подвозовъ дало возможность развиваться партіоннымъ оборотамъ, до сихъ поръ составлявшимъ исключеніе. Везутъ преимущественно овесъ, для котораго понижающее движеніе сказалось наиболее опредѣленно, но на югѣ, въ Поволжьи и въ восточной черноземной полосѣ значительно расширилось и предложеніе пшеницы, съ которой торговля замѣтно оживилась. Ржи еще повсюду въ поступленіи немного; появленіе крупныхъ продавцовъ для этого хлѣба составляетъ исключеніе, но и на этомъ зернѣ отразилось общее понижающее движеніе. То-же можно сказать и о кукурузѣ, какъ ржаной,

такъ и пшеничной, выработка которой только въ послѣднее время начинаетъ принимать болѣе широкіе размѣры. Лишь для гречи и гречневой крупы твердое настроеніе и крушій цѣны являются еще преобладающими. Что касается экспортной дѣятельности, то и въ ней замѣтно оживленіе, но понижающее движеніе сказалось въ портахъ еще рѣзче, чѣмъ на внутреннихъ рынкахъ, такъ какъ увеличеніе подвозовъ совпало съ извѣстіями объ ослабленіи настроенія заграничныхъ рынковъ.

Въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ особенно замѣтно слабое поступленіе ржи по сравненію съ другими хлѣбными; тѣмъ не менѣе, цѣны на это зерно въ общемъ идутъ на пониженіе, такъ какъ и спросъ остается преимущественно мѣстнымъ, а следовательно весьма ограниченнымъ. Лишь ржаная мука въ небольшихъ количествахъ требуется на вывозъ къ сѣвернымъ потребительнымъ районамъ. Овесъ въ предложеніи преобладаетъ крестьянскій, низкаго качества; лучшіе сорта покупаются охотно для экспорта къ балтійскимъ портамъ и къ австрійской границѣ, а также для образованія амбарныхъ запасовъ, почему настроеніе и цѣны, за недостаткомъ предложенія, для этихъ сортовъ отличаются устойчивостью. Впрочемъ, для экспорта стали покупать въ значительныхъ количествахъ и жетѣ добротные сорта, разумеется, съ пониженіемъ цѣнъ. Пшеницы въ этомъ районѣ еще предлагается немного, а такъ какъ спросъ на размолъ довольно дѣятельный, то пониженіе цѣнъ идетъ до сихъ поръ довольно медленно, касаясь главнымъ образомъ южной яровой пшеницы и тѣхъ мѣстностей, гдѣ привозъ этой пшеницы по желѣзнымъ дорогамъ усилился. Закупки пшеницы для этого района на востокъ, по линіи гразе-царицынской желѣзной дороги, продолжаютъ бойко, поддерживая на мѣстахъ настроеніе и цѣны. Въ нижнемъ и среднемъ Поволжьи подвозы пшеницы сильно расширились и покупки идутъ бойко съ нѣкоторымъ пониженіемъ, отчасти, помимо увеличенія подвозовъ, обусловленнымъ дороговизною фрахтовъ и вялымъ настроеніемъ съ пшеницей на верховыхъ пристаняхъ. Дѣйствительно, одного увеличенія подвозовъ оказалось-бы недостаточно для угнетенія цѣнъ, такъ какъ предложеніе еще не покрываетъ спроса и поволжскіе торговцы прибѣгаютъ къ покупкамъ по донскому бассейну и линіи гразе-царицынской желѣзной дороги. Низовое требованіе на ржаные хлѣба для Астраханской губерніи въ этомъ районѣ уменьшилось, вызывая нѣкоторое ослабленіе, такъ какъ астраханскіе покупатели находятъ болѣе выгоднымъ обращаться за товаромъ къ верховымъ пристанямъ, гдѣ понижающее движеніе успѣло сдѣлать большіе успѣхи. На этихъ послѣднихъ пристаняхъ, съ поступленіемъ низоваго каравана, цѣны на всѣ хлѣба еще упали и держатся круто только для гречи и гречневой крупы; особую же слабостью отличается настроеніе по отношенію къ овсу, между тѣмъ какъ пшеница остается совершенно безъ дѣла. Въ Москвѣ цѣны, благодаря ограниченной выгрузкѣ, держатся твердо. Въ С-Петербургѣ

буржѣ въ мѣстномъ требованіи съ овсомъ и ржаной мукой также особаго ослабленія замѣтно, отчасти благодаря спросу изъ Финляндіи, съ экспортными-же дѣлами по-прежнему вяло и цѣны покупателей склонны къ пониженію, несмотря на сокращеніе предложенія овса. Въ Варшавѣ съ рожью настроеніе колеблется, съ овсомъ и ячменемъ слабо, что для перваго обуславливается значительными прибытіями изъ внутреннихъ губерній; отправки къ австрійской границѣ и въ Швейцарію увеличиваются, но еще недостаточны для укрѣпленія настроенія. Дѣятельность балтійскихъ портовъ, благодаря пониженію цѣнъ, увеличилась; помимо овса, съ которымъ идутъ довольно крупныя обороты какъ по закупкѣ, такъ и по экспорту, начинается развиваться экспортный спросъ на ячмень и пшеницу, причемъ послѣдняя закупается изъ юго-западнаго края. Ржи еще поступаетъ мало и цѣны отличались относительной стойкостью, благодаря какъ сдержанности продавцовъ, такъ и спросу на покрѣтѣ. Южныя порты болѣею частью торгуютъ довольно оживленно гиркою, гарновкою и ячменемъ, благодаря пониженію цѣнъ. Въ нѣкоторыхъ азовскихъ портахъ, однако, пониженіе это служить препятствіемъ къ умноженію оборотовъ, такъ какъ, несмотря на значительный подвозъ, продавцы на сдѣлки идутъ неохотно, въ виду низкаго уровня отмытокъ.

Общіе итоги хлѣбныхъ запасовъ къ 1 сентября сего года, сравнительно съ итогами къ 1 августа и 1 июля 1893 года и 1 сентября 1892 года, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки портовые.	Къ 1 июля 1893 г.	Къ 1 ав- густа 1893 г.	Къ 1 сен- тября 1893 г.	Къ 1 сен- тября 1892 г.
	Тысячи пудовъ.			
Пшеница . . .	15,512,8	13,130,7	18,275,1	13,431,9
Рожь	1,266,6	1,379,8	2,227,8	1,327,6
Овесъ	2,453,6	1,594,6	2,099,8	1,974,9
Ячмень	4,468,4	3,699,8	6,616,2	2,917,5
Кукуруза . . .	1,464,0	1,242,2	609,9	676,8
Мука	1,922,4	1,943,0	1,433,2	1,166,1

Рынки внутрен- ніе.

Пшеница . . .	6,440,3	6,133,1	5,319,2	2,769,7
Рожь	1,590,9	1,412,1	807,1	821,8
Овесъ	1,582,2	702,6	850,0	1,441,8
Ячмень	66,7	164,0	49,7	114,2
Кукуруза . . .	21,0	11,8	9,4	97,7
Мука	5,025,8	4,414,0	2,785,5	2,090,7

Приведенные итоги по отдѣльнымъ городамъ распадаются слѣдующимъ образомъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:
						ржан.-пшенич. нал.
С.-Петербургъ:						
къ 1 сент. 1893 г. . .	883,8	483,9	927,6	612,7	—	592,9 347,5
» 1 авг. » . . .	750,7	121,0	820,8	451,2	—	785,8 285,7
» 1 июля » . . .	824,8	41,4	519,9	487,7	—	285,4 429,2
» 1 сент. 1892 г. . .	883,7	83,8	530,0	31,5	—	138,6 885,0
Архангельскъ:						
къ 1 сент. 1893 г. . .	—	15,0	103,0	32,8	110,0	256,0 41,7
» 1 авг. » . . .	—	10,0	196,0	8,0	—	400,0 85,0
» 1 июля » . . .	—	9,0	513,0	15,0	—	848,0 31,0
» 1 сент. 1892 г. . .	—	—	240,0	—	—	— —

Рынки.	Июня.	Розъ.	Овсѣ.	Ячмень.	Куку- руза.	Мукъ:	
						ржа- ва.	пше- н.
Рязань:							
къ 1 сент. 1893 г.	109,5	80,1	31,5	10,5	—	31,5	—
» 1 авг. »	108,5	152,5	180,7	11,7	—	33,5	—
» 1 июля »	97,5	180,5	349,5	15,5	—	31,1	—
» 1 сент. 1892 г.	11,5	38,5	240,5	80,5	—	23,4	—
Вига:							
къ 1 сент. 1893 г.	91,5	30,5	61,0	183,0	—	—	—
» 1 авг. »	122,0	61,0	61,0	225,7	—	—	—
» 1 июля »	152,5	81,5	610,0	244,0	—	—	—
» 1 сент. 1892 г.	30,5	30,5	122,0	122,0	—	—	—
Июна:							
къ 1 сент. 1893 г.	—	46,1	270,5	204,0	—	—	—
» 1 авг. »	—	19,3	13,0	223,5	—	—	—
» 1 июля »	—	8,5	120,5	544,1	—	—	—
» 1 сент. 1892 г.	—	176,5	611,3	226,5	—	—	—
Воронежъ:							
къ 1 сент. 1893 г.	220,0	50,0	35,5	—	—	20,0	40,0
» 1 авг. »	75,0	18,0	9,0	—	—	10,0	70,0
» 1 июля »	150,0	12,0	3,0	—	—	12,0	40,0
» 1 сент. 1892 г.	230,0	80,0	10,0	12,0	8,0	75	—
Орскъ:							
къ 1 сент. 1893 г.	—	—	—	—	—	—	—
» 1 авг. »	50,0	10,0	15,0	—	—	—	—
» 1 июля »	70,0	50,0	35,0	—	—	—	—
» 1 сент. 1892 г.	—	80,0	—	—	—	—	—
Клецъ-города:							
къ 1 сент. 1893 г.	520,0	37,0	24,0	—	—	8,5	81,5
» 1 авг. »	200,4	12,1	3,5	—	—	8,5	86,5
» 1 июля »	216,0	54,5	13,5	—	—	10,5	47,0
» 1 сент. 1892 г.	319,3	119,5	72,0	—	—	7,5	61,0
Лянжи:							
къ 1 сент. 1893 г.	102,5	21,4	26,0	—	—	2,5	11,0
» 1 авг. »	100,0	—	6,0	—	—	—	15,0
» 1 июля »	158,0	54,0	26,0	—	—	11,0	13,0
» 1 сент. 1892 г.	30,0	25,0	180,0	—	—	—	—
Тамбовъ:							
къ 1 сент. 1893 г.	61,0	61,0	45,5	—	—	30,5	30,0
» 1 авг. »	122,0	61,0	—	—	—	24,0	20,0
» 1 июля »	91,5	122,0	8,0	—	—	12,0	20,0
» 1 сент. 1892 г.	116,0	93,0	20,0	—	—	25,0	40,0
Москва:							
къ 1 сент. 1893 г.	12,0	54,0	480,0	—	—	210,0	144,0
» 1 авг. »	24,0	21,0	144,0	—	—	354,0	180,0
» 1 июля »	24,0	114,0	380,0	—	—	522,0	120,0
» 1 сент. 1892 г.	106,0	150,0	930,0	—	—	575,0	240,0
Рыбинскъ:							
къ 1 сент. 1893 г.	847,1	109,5	24,1	—	—	208,5	314,5
» 1 авг. »	1.893,3	837,1	30,5	—	—	2.222,5	22,1
» 1 июля »	1.803,5	842,1	78,5	—	—	2.754,5	73,5
» 1 сент. 1892 г.	—	45,0	7,2	—	—	11,7	218,2
Н.-Новгородъ:							
къ 1 сент. 1893 г.	1.137,5	266,5	132,5	—	—	291,4	688,7
» 1 авг. »	1.025,5	288,7	151,0	—	—	211,1	451,5
» 1 июля »	1.258,7	288,5	177,5	—	—	181,5	359,1
» 1 сент. 1892 г.	334,1	38,5	61,5	—	—	277,5	21,7
Казань:							
къ 1 сент. 1893 г.	200,0	30,0	40,0	—	—	50,0	120,0
» 1 авг. »	300,0	10,0	25,0	—	—	40,0	120,0
» 1 июля »	400,0	—	30,0	—	—	100,0	170,0
» 1 сент. 1892 г.	200,0	10,0	20,0	—	—	70,0	200,0
Екатеринославъ:							
къ 1 сент. 1893 г.	143,5	1,5	—	—	—	0,5	13,5
» 1 авг. »	82,5	0,5	—	—	—	0,5	16,4
» 1 июля »	333,5	1,5	—	—	—	0,7	51,5
» 1 сент. 1892 г.	—	—	—	—	—	—	—
Луганскъ:							
къ 1 сент. 1893 г.	—	—	—	—	—	—	—
» 1 авг. »	—	—	—	—	—	—	—
» 1 июля »	—	—	—	—	—	—	—
» 1 сент. 1892 г.	8,5	3,1	—	0,5	—	0,1	0,5
Хортица:							
къ 1 сент. 1893 г.	175,0	8,0	—	7,5	—	5,5	—
» 1 авг. »	145,0	3,0	—	7,5	—	0,7	4,0
» 1 июля »	24,0	2,0	—	15,0	—	0,5	8,0
» 1 сент. 1892 г.	90,0	—	—	—	—	—	—
Верхнедидроновскъ:							
къ 1 сент. 1893 г.	15,0	4,0	—	3,0	—	2,5	1,5
» 1 авг. »	20,0	30,0	—	1,0	—	—	—
» 1 июля »	40,0	4,0	—	3,0	—	—	—
» 1 сент. 1892 г.	14,0	—	—	—	—	—	—

Рынки.	Июня.	Рожь.	Овсѣ.	Ячмень.	Куку- руза.	Мука:		
						ржа- ва.	пше- нн.	
Николаевъ:								
къ 1 сент. 1893 г.	324,0	63,0	—	11,0	—	—	17,5	
» 1 авг. »	400,0	80,0	—	125,0	—	—	5,5	
» 1 июля »	400,0	12,0	—	36,0	—	—	2,1	
» 1 сент. 1892 г.	350,0	—	—	—	—	—	12,0	
Александровскъ:								
къ 1 сент. 1893 г.	50,5	5,5	—	3,5	—	2,1	4,5	
» 1 авг. »	9,5	—	—	23,5	—	—	0,5	
» 1 июля »	103,0	2,5	—	5,5	—	—	0,5	
» 1 сент. 1892 г.	83,5	2,1	—	57,5	—	0,4	0,5	
Саратовъ:								
къ 1 сент. 1893 г.	809,5	39,5	11,0	—	—	—	388,5	
» 1 авг. »	1.002,5	17,5	14,5	—	—	—	416,5	
» 1 июля »	824,5	8,5	21,5	—	—	—	412,7	
» 1 сент. 1892 г.	314,5	38,5	30,1	—	—	—	199,5	
Нарышкинъ:								
къ 1 сент. 1893 г.	100,0	6,5	7,5	2,5	—	10,0	32,0	
» 1 авг. »	100,0	10,0	20,0	—	—	12,0	55,0	
» 1 июля »	40,0	15,0	24,0	—	—	25,0	55,0	
» 1 сент. 1892 г.	12,1	11,0	22,5	—	—	7,5	20,0	
Оренбургъ:								
къ 1 сент. 1893 г.	520,0	40,0	15,0	5,0	—	8,0	80,0	
» 1 авг. »	410,0	30,0	12,0	—	—	6,0	50,0	
» 1 июля »	410,0	12,0	5,0	—	—	4,0	20,0	
» 1 сент. 1892 г.	300,0	20,0	5,0	30,0	—	—	30,0	
Павлоградъ:								
къ 1 сент. 1893 г.	80,0	—	—	—	—	—	1,0	
» 1 авг. »	135,0	—	—	—	—	—	11,0	
» 1 июля »	150,0	—	—	—	—	—	8,0	
» 1 сент. 1892 г.	120,0	5,0	—	4,0	—	0,7	2,1	
Татарскъ:								
къ 1 сент. 1893 г.	3.100,0	315,0	—	800,0	8,0	—	—	
» 1 авг. »	2.020,0	270,0	—	400,0	4,0	—	—	
» 1 июля »	2.050,0	200,0	20,0	700,0	40,0	—	—	
» 1 сент. 1892 г.	1.050,0	40,0	—	240,0	—	—	—	
Генчическъ:								
къ 1 сент. 1893 г.	495,0	297,0	—	608,0	—	—	—	
» 1 авг. »	148,5	25,0	—	227,0	—	—	—	
» 1 июля »	301,0	38,0	—	412,0	—	—	—	
» 1 сент. 1892 г.	250,0	45,0	—	400,0	—	—	—	
Новоросийскъ:								
къ 1 сент. 1893 г.	1.835,5	202,5	188,7	337,5	20,5	—	—	
» 1 авг. »	1.457,5	254,5	106,0	142,7	20,5	—	—	
» 1 июля »	2.158,5	281,5	117,5	331,5	33,5	—	—	
» 1 сент. 1892 г.	980,5	308,5	87,5	322,5	43,5	—	—	
Ростовъ на-Д.								
къ 1 сент. 1893 г.	5.300,0	450,0	240,0	1.800,0	—	—	100,0	
» 1 авг. »	2.050,0	380,0	—	800,0	—	—	300,0	
» 1 июля »	2.000,0	250,0	—	500,0	—	—	250,0	
» 1 сент. 1892 г.	1.500,0	500,0	—	100,0	—	—	50,5	
Мариуполь:								
къ 1 сент. 1893 г.	280,0	10,0	—	250,0	—	5,0	21,0	
» 1 авг. »	250,0	8,0	—	200,0	—	10,5	45,0	
» 1 июля »	250,0	40,0	—	500,0	—	2,5	13,5	
» 1 сент. 1892 г.	200,0	5,5	3,0	150,0	—	0,5	18,5	
Бердянскъ:								
къ 1 сент. 1893 г.	1.550,0	10,0	—	300,0	50,0	—	—	
» 1 авг. »	574,0	—	—	30,0	—	—	—	
» 1 июля »	740,0	5,0	—	80,0	—	—	—	
» 1 сент. 1892 г.	690,0	—	17,0	100,0	—	—	—	
Феодосія:								
къ 1 сент. 1893 г.	207,5	—	18,5	184,0	—	—	—	
» 1 авг. »	40,0	—	—	37,5	—	—	—	
» 1 июля »	13,0	—	—	10,0	—	—	—	
» 1 сент. 1892 г.	182,0	—	—	64,0	—	—	—	
Совастополь:								
къ 1 сент. 1893 г.	857,1	22,1	53,5	485,5	17,5	—	—	
» 1 авг. »	853,5	—	—	242,5	95,7	—	—	
» 1 июля »	871,0	10,0	—	220,0	251,5	—	—	
» 1 сент. 1892 г.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Одесса:								
къ 1 сент. 1893 г.	2.212,7	179,5	3,0	228,5	335,5	—	—	
» 1 авг. »	2.724,0	90,0	—	280,0	1.000,0	—	—	
» 1 июля »	2.040,5	104,5	9,0	409,5	1.043,5	—	—	
» 1 сент. 1892 г.	5.024,5	45,0	90,0	551,1	605,5	—	—	
Николаевъ:								
къ 1 сент. 1893 г.	1.350,0	50,0	5,0	800,0	—	2,5	55,0	
» 1 авг. »	1.340,0	5,5	—	350,0	—	2,5	35,0	
» 1 июля »	1.839,0	8,0	—	180,0	—	2,0	80,0	
» 1 сент. 1892 г.	2.430,0	53,5	33,0	540,0	—	5,5	50,0	

Рынки:	Пшеница. Рожь. Овесь. Ячмень.				Мука	
					Буку- руза.	ржа- дшен- ная пш.
Элеваторы:						
С.-Петербургъ:						
къ 1 сент. 1893 г.	53,4	9,1	175,1	67,8	3,0	—
» 1 авг. »	80,2	2,4	218,1	70,2	3,0	—
» 1 июля »	80,2	2,4	193,8	59,2	—	—
» 1 сент. 1892 г.	80,2	1,8	—	—	—	—
Одесса:						
къ 1 сент. 1893 г.	80,2	38,8	15,8	51,7	64,8	—
» 1 авг. »	64,8	—	—	0,8	116,1	—
» 1 июля »	69,8	—	—	—	45,2	—
» 1 сент. 1892 г.	118,8	—	—	8,2	28,1	—
Николаевъ:						
къ 1 сент. 1893 г.	94,2	27,7	5,8	49,2	1,2	—
» 1 авг. »	48,2	—	—	—	1,2	—
» 1 июля »	27,2	—	—	—	—	—
» 1 сент. 1892 г.	....	....	....	....	....	....
Екатери:						
къ 1 сент. 1893 г.	7,4	—	1,1	—	—	3,2
» 1 авг. »	11,8	3,7	—	—	2,4	—
» 1 июля »	28,2	20,8	2,0	—	2,4	3,2
» 1 сент. 1892 г.	24,7	86,8	39,2	—	84,4	—
Козловъ:						
къ 1 сент. 1893 г.	2,4	—	—	16,8	9,8	1,2
» 1 авг. »	—	—	—	7,7	9,8	—
» 1 июля »	—	9,7	—	7,7	18,8	—
» 1 сент. 1892 г.	50,4	7,2	—	4,2	5,2	—
Данковъ:						
къ 1 сент. 1893 г.	10,0	—	—	—	—	—
» 1 авг. »	18,0	—	—	—	—	—
» 1 июля »	15,0	—	—	—	—	—
» 1 сент. 1892 г.	11,4	2,2	6,2	—	—	—
Лободовъ:						
къ 1 сент. 1893 г.	0,2	8,2	5,2	—	—	—
» 1 авг. »	5,2	—	—	—	—	—
» 1 июля »	5,2	10,2	—	—	—	—
» 1 сент. 1892 г.	14,2	6,2	15,2	—	—	—
Рязань:						
къ 1 сент. 1893 г.	4,2	1,2	2,2	—	—	—
» 1 авг. »	4,2	—	—	—	—	—
» 1 июля »	4,2	7,2	83,2	—	—	—
» 1 сент. 1892 г.	34,2	38,2	22,2	6,2	—	—

Привозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе русскіе рынки за недѣлю, съ 12 по 18 сентября, опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки:	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука
портловые:	Пуды.					
С.-Петербург.	3,660	69,570	248,316	23,865	—	288,288
Рига	18,490	66,079	635,418	16,219	—	26,221
Либава . . .	180	12,000	186,800	1,630	—	—
Таганрогъ .	170,800	6,710	20,130	152,500	—	2,440
Николаевъ .	617,930	97,600	90,280	377,590	—	—
Одесса . . .	978,550	302,570	42,700	554,270	71,370	11,590
внутренние:						
Варшава . .	5,520	17,080	2,420	6,702	—	27,345
Харьковъ . .	1,800	4,200	—	—	—	3,600
Елецъ	37,000	11,700	84,500	—	—	—
Курскъ . . .	1,830	1,678	18,947	—	—	8,700
Тамбовъ . . .	16,185	33,540	37,800	—	—	9,320
Саратовъ . .	13,000	6,125	19,300	8,350	—	2,650
Царицынъ . .	136,000	4,500	2,000	150	—	12,000

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ за недѣлю, съ 12 по 18 сентября, опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки:	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
портловые:	Пуды.					
Ревель . . .	—	28,670	116,350	1,220	—	—
Либава . . .	—	15,000	285,200	31,800	—	—
Бердянскъ .	201,500	—	—	10,000	—	—
Николаевъ .	276,700	41,000	—	162,000	—	—
Одесса . . .	562,000	297,450	11,400	358,000	—	—
внутренние:						
Кіевъ	7,200	10,000	27,000	—	—	—
Орелъ	3,700	—	14,400	3,050	—	—
Елецъ	44,000	9,600	72,000	—	—	—
Тамбовъ . . .	12,200	12,200	19,520	—	—	7,340
Н.-Новгородъ	—	45,000	720	—	—	1,620
Саратовъ . . .	94,880	—	—	—	—	—
Царицынъ . .	106,790	3,756	1,931	150	—	27,290

Въ Америкѣ цѣны вновь понизились, благодаря увеличенію подвозовъ и видимыхъ запасовъ, что не преминуло отразиться соотвѣственнымъ движеніемъ на большей части европейскихъ биржъ. Понижающему движенію способствовали также сомнѣнія въ правильной оцѣнкѣ урожая послѣднимъ отчетомъ вашигтонскаго департамента земледѣлія. Видно на сборъ пшеницы по этому отчету, какъ извѣстно, были опредѣлены въ 74% полного сбора; теперь, по дополнительнымъ свѣдѣніямъ, оказывается, что для озимой пшеницы сборъ опредѣляется въ 76,3%, а для яровой въ 68,9%; для послѣдней, такимъ образомъ, за августъ послѣдовало не ухудшеніе, а улучшеніе, что весьма важно, въ виду значительнаго въ этомъ году расширенія площади яровыхъ посѣвовъ за счетъ перепашанныхъ озимыхъ полей; тѣмъ не менѣе, по этимъ даннымъ общій сборъ пшеницы въ Соединенныхъ Штатахъ не долженъ превышать 375—385 милл. буш.; между тѣмъ, по частнымъ свѣдѣніямъ, въ заинтересованныхъ кругахъ компетентныя лица болѣе склонны ожидать сбора въ 400—440 милліоновъ бушелей, такъ какъ внутренніе подвозы, значительно отставая отъ числовыхъ данныхъ за послѣдніе два года, все-таки не оправдываютъ низкой официальной оцѣнки урожая. Какъ бы то ни было, но, несмотря на дѣятельный вывозъ, видимые запасы вновь пошли на приростъ; за послѣдніе два мѣсяца, по нѣкоторымъ исчисленіямъ, вывезено уже 5.200,000 кварт. Теперь съ сокращеніемъ предложенія изъ Америки, продолжающимся и на отчетной недѣлѣ, поступленіе американской пшеницы въ Европу, вѣроятно, скорѣе уменьшится. Участіе другихъ внѣевропейскихъ странъ въ снабженіи европейскихъ рынковъ также невелико; изъ Аргентинской республики и Австраліи за послѣднее время отправки ничтожны, изъ Индіи съ 1 апрѣля по настоящее время отправлено лишь 1.705,000 кварт., противъ 3.030,000 кварт. въ 1892 г. и 4.268,000 кварт. въ 1891 г. Къ тому же зерно всѣхъ этихъ странъ, не исключая и американской пшеницы, за послѣднее время признается для евро-

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби.		Гречка.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшенич-ная.	ржаная.	пшенич-ная.	ржаная.					
Кіевъ	70-75	82	55-80	40-50	—	100-180	80-120	—	38-45	—	—	—	—	—
Полтава ¹⁾	82-87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Воронежъ	77-90	—	38-45	—	—	115-180	—	35-38	—	80-82	—	35-40	80-70	—
Орелъ	80-83	59-82	44-57	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—
Елецъ	70-103	48-57	45-53	—	—	—	—	—	35-38	67-72	—	35-43	80-85	—
Тамбовъ	80-75	44	43-48	—	—	124-230	82	29	39	—	—	30-38	50-70	—
Пенза ¹⁾	—	45-48	35-40	—	—	—	—	—	—	—	42-45	—	45	—
Москва	—	55-82	57-80	—	—	80-224	72-122	52-63	—	—	90-130	—	80-117	—
Рыбинскъ	—	81-85	50-80	—	—	—	88-83	—	—	—	80-90	—	80-97	—
Нижній-Новгородъ	—	49-55	48-55	—	—	—	81-89	—	—	—	57-95	—	85-100	—
Архангельскъ ¹⁾	—	—	85	—	—	—	100-108	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	55-98	38-40	—	35-40	—	—	—	—	—	—	—	35-42	—	—
Саратовъ	71-93	50-52	48-55	50-87	—	45-210	57-80	38	—	—	45-90	—	85-90	—
Царицынъ	75-92	52-55	50-55	40-43	—	40-200	88-72	—	—	—	—	—	—	—
Арзамасъ	33-55	44	43	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новоросійскъ	80-78	54-57	53-80	42-43	45-43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону	81-82	51-54	58-68	39-43	—	105-170	—	35-47	—	—	—	—	—	—
Верднскъ	88-77	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	89-74	55-58	—	43-46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесса	87-85	56-59	62-72	41-44	53-57	105-200	65-70	40-48	—	—	65-110	—	65-70	—

Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
Русская.	Америка-нская.	Ост-индская.	Туземе-ная.	Русская.	Туземе-ная.	Русский.	Америка-нскій.	Туземе-ный.	Русскій.	Дунай-скій.	Туземе-ный.	Русская.	Америка-нская.

Металлическія копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	50-85	—	50-51	—	—	54	—	—	43-60	—	—
Кенигсбергъ ²⁾	55-59	—	—	122-139	48-47	113-115	42-53	—	120-154	37-53	—	74-82	—	—
Данцигъ ²⁾	58-67	—	—	88-71	47-48	59-60	47	—	—	37-48	—	—	—	—
Берлинъ ²⁾	—	71-77	—	—	81-85	—	—	78-95	—	63-94	—	—	55-62	—
Копенгагенъ	—	—	—	62-83	—	54-57	—	—	63-71	—	—	58-63	—	—
Христианія	—	—	—	—	55	—	—	—	—	47	—	—	—	—
Амстердамъ	57-58	—	—	—	43-52	—	—	—	—	38	—	—	—	—
Антверпенъ	60-62	58-68	58-84	47-61	50-52	52	60-63	61	63-88	42-45	48-63	63-68	46-47	47-48
Лондонъ	62-64	62-69	61-85	60-78	—	—	58-82	64-68	—	40-41	41-43	45-91	49-50	49-50
Марсель	57-62	80	61-68	78-79	—	—	53-59	—	—	—	—	47	46-47	—
Буда-Пештъ	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	58	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	40
С.-Франциско	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кредитныя копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	78-99	—	78-78	—	—	82	—	—	66-92	—	—
Кенигсбергъ ²⁾	84-90	—	—	188-210	70-72	172-174	84-81	—	184-234	57-81	—	113-125	—	—
Данцигъ ²⁾	89-102	—	—	101-108	72-73	90-92	72	—	—	57-70	—	89-108	—	—
Берлинъ ²⁾	—	108-117	—	—	93-99	—	—	116-145	—	—	98-143	—	84-95	—
Копенгагенъ	—	—	—	95-98	—	82-87	—	—	98-109	—	—	88-96	—	—
Христианія	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Амстердамъ	87-88	—	—	—	73-79	—	—	—	—	72	—	—	—	—
Антверпенъ	91-94	88-101	83-98	72-93	78-79	79	91-98	93	98-101	84-89	70-96	98-104	70-72	72-73
Лондонъ	95-98	95-108	93-100	92-116	—	—	88-126	98-101	—	81-63	63-68	69-139	75-77	75-77
Марсель	87-84	91	93-104	116-120	—	—	88-90	—	—	—	—	72	70-71	—
Буда-Пештъ	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	86	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	61
С.-Франциско	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ таможеннымъ, за время съ 5 по 11 сентября, опредѣляется слѣдующими цифрами, въ тысячахъ пудовъ.

¹⁾ Недѣля къ 12 сентября.

²⁾ Прим. Цѣны туземныхъ хлѣбовъ въ Германскихъ городахъ даны съ пошатиною.

	Пше- ннца.	Рожь.	Яч- меня.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча.	Пше- но.	Ба- солъ и бобы.	Про- о.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 6 по 12 сентября 1892 г.	Съ 8 по 14 сентября 1891 г.
Съ 5 по 11 сентября 1893 г.																		
Архангельская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—
СПВ. портовая . . .	22	14	—	438	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	545	218	400
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
Рижская	10	—	24	59	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	9	105	19	26
Либавская	—	19	10	398	—	1	—	—	—	—	—	—	15	—	111	554	234	152
Вержбоволская . . .	—	1	1	1	—	2	—	—	—	72	—	—	—	—	10	87	25	10
Граевская	7	34	26	105	1	59	—	—	—	39	—	—	—	—	12	283	237	503
Млавская	26	7	3	1	—	1	—	2	—	15	—	—	—	—	52	107	111	193
Нешавская	25	35	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28	93	39	18
Александровская . . .	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	45	50	86	27
Основицкая	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12	49	67
Радзивиловская . . .	8	—	6	9	—	—	—	1	—	—	13	—	—	—	1	38	3	25
Волочиская	7	—	15	1	—	4	—	1	—	10	—	—	—	—	2	40	9	148
Измайльская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Одесская	803	440	1,329	90	20	7	—	—	—	—	—	—	17	—	3	2,709	923	1,936
Николаевская	289	252	399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	940	797	1,047
Евпаторійская	—	—	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	130	—
Севастопольск.	85	—	19	66	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	175	313	131
Ододосійская	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	80	—
Генічская	—	30	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	181	257
Бердянская	133	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	486	688
Маріупольская	34	—	399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433	56	265
Таганрогская	133	3	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286	887	640
Ростовская	672	71	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	817	1,070	738
Ейская	278	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308	417	294
Новоросійская	127	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—	296
Потійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Батумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	2,706	931	2,744	1,168	22	76	71	4	—	139	13	23	15	—	285	8,197	—	—
Съ 6 по 12 сент. 1892 г.	3,520	290	1,750	352	181	69	—	4	—	36	9	31	—	—	159	—	6,401	—
Съ 8 сент. по 14 сент. 1891 г.	4,969	—	2,021	440	183	216	—	2	—	63	35	21	—	—	—	—	—	7,950

Съ 1 января по 11 сентября 1893 года.

Архангельская . . .	—	—	—	1,966	—	—	20	1	—	—	—	2	239	—	—	2,228	1,688	2,573
СПВ. портовая . . .	121	24	63	9,105	12	—	418	29	—	—	—	2	5	—	70	9,849	2,555	27,713
Ревельская	—	104	153	1,149	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	81	1,518	1,397	7,949
Рижская	136	153	398	2,481	—	69	—	—	—	47	—	—	—	—	36	3,325	3,181	12,394
Либавская	—	760	253	5,383	—	586	83	296	—	80	1	—	15	—	1,261	8,718	4,693	28,249
Вержбоволская . . .	5	1	83	45	—	85	—	2	—	194	—	—	1	—	112	529	132	1,930
Граевская	233	218	225	336	107	447	—	13	1	168	2	—	—	—	625	2,375	2,430	11,132
Млавская	303	443	97	1	16	88	—	22	—	81	—	—	—	—	1,195	2,251	571	5,965
Нешавская	1,047	777	29	—	—	40	—	—	—	11	—	—	—	—	299	2,203	181	1,591
Александровская . . .	90	34	81	1	143	53	—	16	—	—	5	—	—	—	1,668	2,091	473	2,697
Основицкая	1	—	264	12	3	44	—	136	—	14	47	—	—	—	694	1,215	398	3,695
Радзивиловская . . .	14	1	10	30	—	16	—	105	—	—	79	—	—	—	4	259	78	1,103
Волочиская	19	—	50	2	—	15	—	2	—	39	4	—	—	—	10	141	162	2,180
Измайльская	53	—	190	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	7	368	785	1,404
Одесская	14,222	5,125	14,773	621	4,411	64	6	—	4	5	63	716	—	14	319	40,343	16,257	65,932
Николаевская	7,783	1,612	5,290	27	1	—	—	—	—	—	—	18	—	—	5	14,686	7,342	23,391
Евпаторійская	1,949	36	662	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,659	735	858
Севастопольск.	5,446	643	4,180	150	275	—	—	—	—	—	—	257	—	—	—	10,951	1,092	6,759
Ододосійская	1,762	—	297	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,079	555	679
Генічская	787	446	2,366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,599	1,404	2,885
Бердянская	5,701	—	1,392	—	301	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,394	2,806	7,662
Маріупольская	2,887	888	5,367	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,720	2,531	5,855
Таганрогская	5,283	511	5,518	—	16	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	11,281	5,210	10,870
Ростовская	16,372	2,491	7,077	—	—	—	—	—	1	—	—	13	—	—	79	26,033	7,286	32,801
Ейская	4,488	98	2,503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,089	4,606	5,169
Новоросійская ¹	12,509	1,024	1,801	214	159	—	—	—	—	—	—	2	—	—	39	15,748	3,072	16,562
Потійская	—	—	—	3,903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,903	8,417	3,303
Батумская	—	—	1	196	—	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—	205	156	265
Итого	81,113	14,894	53,123	21,558	9,739	1,503	556	822	6	839	201	1,019	280	14	6,507	191,759	—	—
Съ 1 янв. по 12 сент. 1892 года	25,087	830	22,744	12,233	11,328	1,023	20	103	3	497	13	453	217	27	835	—	75,188	—
Съ 1 янв. по 14 сент. 1891 года	121,874	63,683	31,273	40,705	20,040	3,719	903	1,141	20	736	521	1,418	834	28	8,370	—	—	293,571

Сверхъ того, въ Финляндію:

	Име- нна.	Рож.	Яч- меня.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча.	Пше- но.	Ба- солъ и бобы.	Про- о.	Мука:			Отруб- и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 1 по 12 сент. 1892 г.	Съ 1 по 14 сент. 1891 г.
С.-Петербургск. . . .	9	987	163	204	7	57	67	35	133	—	—	829	2,274	18	400	5,183	—	—
Ревельская	—	5	1	3	—	1	—	—	—	—	—	4	173	—	1	188	—	—
Рижская	—	17	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
Либавская	—	96	32	—	—	—	2	—	—	—	—	1	370	—	3	504	—	—
Итого	9	1,105	202	207	7	58	69	35	133	—	—	834	2,817	18	404	5,898	—	—
Съ 1 янв. по 12 сент. 1892 г.	24	1,158	92	232	57	23	87	23	64	—	—	818	2,083	16	624	—	5,906	—
Съ 1 янв. по 14 сент. 1891 г.	112	785	54	161	50	19	67	22	66	—	—	835	902	25	137	—	—	3,285

1) Въ т. ч. 28 т. п. за недѣлю съ 29 августа по 4 сентября.

Масличные сѣмена.—Къ срединѣ лѣта торговля масличными сѣменами вступила въ періодъ обычнаго затишья, весьма въ настоящемъ году продолжительнаго, изъ котораго она начинаетъ выходить лишь въ самое послѣднее время. Благодаря твердому настроенію и оживленію требованія какъ для внутренняго потребленія, такъ и на вывозъ за границу, сѣменемъ прошлогодняго урожая расторговались весьма удачно, запасы повсюду вполнѣ истощились и сезонъ закончился уже въ первую половину іюня. Съ тѣхъ поръ интересъ торговли сосредоточился почти исключительно на развязкѣ съ продуктами переработки сѣмянъ и на свѣдѣніяхъ объ урожаѣ. Торговля маслами шла также удачно при ровномъ настроеніи и крѣпкихъ цѣнахъ и запасы ихъ въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ также почти сполна разошлись. Такимъ образомъ, сезонъ закончился при весьма благопріятныхъ для продавцовъ обстоятельствахъ, причемъ и виды на будущее не оставляли желать ничего лучшаго, такъ какъ изъ заграниціи ожидался дѣятельный спросъ на сѣмена и продукты ихъ выдѣлки, вслѣдствіе неудовлетворительнаго состоянія посѣвовъ въ Западной Европѣ и ожидавшагося тамъ недостатка въ кормахъ. Что касается урожая масличныхъ сѣмянъ въ Россіи, то въ началѣ состояніе посѣвовъ внушало надежды на богатый сборъ почти всюду, за исключеніемъ юго-западнаго района, гдѣ часть озимыхъ посѣвовъ еще весною значительно пострадала. Надежды эти, однако, вполнѣ оправдались лишь относительно посѣвовъ льна и сурьбы въ южныхъ губерніяхъ и на Кавказѣ. Во всѣхъ остальныхъ районахъ продолжительное ненастье ко времени уборки, помимо запозданія сбора, вредно отозвалось и на качествѣ послѣдняго урожая. Такъ, въ восточномъ районѣ и Поволжьи подсолнечное сѣмя въ значительной мѣрѣ пострадало отъ жары и червя и сборъ получился нѣсколько ниже средняго; такой-же результатъ получился и для горчицнаго сѣмени, причемъ недоборъ не вполнѣ покрывается обычнымъ ежегоднымъ расширеніемъ района посѣва этого сѣмени. Сборъ конопли въ центральныхъ черноземныхъ губерніяхъ обѣщала быть обильнымъ, но умолотъ далъ менѣе блестящіе результаты, чѣмъ ожидалось. Наконецъ, сборъ льна оказался ниже средняго въ центральномъ районѣ, а въ западныхъ губерніяхъ льняное сѣмя замѣтно пострадало въ качествѣ отъ неблагоприятныхъ условий уборки. За то въ юго-западномъ районѣ уцѣлѣвшіе посѣвы озимаго рапса, а равно всѣ яровыя масличныя сѣмена дали прекрасный урожай; таковыми представляются результаты сбора рыжее и мака. Хотя извѣстія объ ухудшеніи видовъ на урожай масличныхъ сѣмянъ стали поступать лишь въ послѣднее время, тѣмъ не менѣе, установившееся въ торговлѣ къ концу прошлаго сезона твердое настроеніе являлось преобладающимъ и въ началѣ вновь открывшейся кампаніи и не исчезло даже до настоящаго времени. Главная причина такой устойчивости внутренней и отпусканой торговли заключалась въ скудныхъ размѣрахъ предложенія. Дѣйствительно, остатки прошлогоднихъ запасовъ, какъ выше уже

сказано, истощились, а предложеніе новаго сѣмени оставалось все время весьма ограниченнымъ какъ вслѣдствіе запозданія сбора, такъ и благодаря надеждамъ на оживленный спросъ, оправдываемымъ положеніемъ заграничныхъ рынковъ и отсутствіемъ у насъ запасовъ, побуждавшимъ производителей и продавцовъ къ большой сдержанности. Съ другой стороны, правда, и покупатели, какъ маслобоищники, такъ и экспортеры, приняли выжидательное настроеніе, считая цѣны слишкомъ высокими и рассчитывая на пониженіе ихъ съ появленіемъ въ продажѣ новаго сбора; но небольшого, болѣею частью мѣстнаго, спроса оказалось достаточно для поддержанія настроенія и цѣнъ, несмотря на застой, вносимый въ торговлю воздержаніемъ съ обѣихъ сторонъ отъ болѣе крупныхъ дѣлъ. За послѣдніе двѣ недѣли, по крайней мѣрѣ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, количество поступленій стало увеличиваться, главнымъ образомъ, за счетъ крестьянскихъ подвозовъ, вслѣдствіе чего цѣны нѣсколько понизились и торговля оживилась, хотя обороты болѣею частью ограничивались скупкою отъ крестьянъ для составленія партій, имѣющихъ еще появиться въ оптовой торговлѣ. Пониженіе цѣнъ до сихъ поръ оставалось весьма умѣреннымъ и коснулось, главнымъ образомъ, льняного и отчасти подсолнечнаго сѣмени, болѣе обильно поступающихъ на рынки.

Выжидательное положеніе остается и по настоящее время преобладающимъ по отношенію какъ къ льняному, такъ и къ конопляному сѣмени въ средней черноземной полосѣ, гдѣ подвозы еще ничтожны. Впервые же подали признаки нѣкотораго оживленія поволжскія пристани средняго теченія и рынки юго-восточныхъ черноземныхъ губерній; дѣла шли здѣсь, главнымъ образомъ, съ подсолнечнымъ сѣменемъ, начавшимъ за послѣднее время поступать въ продажу въ болѣе значительномъ количествѣ. Кромѣ того, начали оглашаться болѣе солидные сдѣлки и съ льнянымъ и расовымъ сѣменемъ. Обороты шли какъ съ наличнымъ товаромъ, такъ и на поставку въ осенніе сроки по окончательномъ обмолотѣ, причемъ главными покупателями являются мѣстные маслобоищники и внутренніе торговцы. Относительно закупокъ на вывозъ за границу небезынтересно отмѣтить нѣкоторое измѣненіе направленія, явившееся послѣдствіемъ повышенія таможенныхъ пошлинъ въ Германіи; рыжее и горчицнаго сѣмя, обыкновенно закупаемые въ этомъ районѣ или къ балтійскимъ портамъ или къ сухопутной германской границѣ, стали направляться къ азовскимъ портамъ, откуда, несмотря на малое знакомство съ этимъ новымъ товаромъ, первыя партіи уже нашли помѣщеніе для вывоза во Францію и Англію. Впрочемъ, что при вѣроятныхъ въ наступающую кампанію условіяхъ снабженія міроваго рынка весь избытокъ къ вывозу русскихъ масличныхъ сѣмянъ безъ труда найдетъ помѣщеніе, не составляетъ ни малѣйшаго сомнѣнія; такимъ образомъ затрудненныя условія ввоза въ Германію для этой отрасли торговли являются вполнѣ безопасными. Одно-временно съ оживленіемъ торговли сѣменами въ нижнемъ и среднемъ Поволжьи замѣчается и нѣкоторое

увеличеніе оборотовъ съ продуктами ихъ переработки—масломъ и колобамъ, для которыхъ цѣны также нѣсколько подыались, несмотря на то, что маслобойные заводы еще только приступаютъ къ дѣятельности, такъ что сдѣлки шли почти исключительно за счетъ будущей выработки съ поставкою на сроки. На пристаняхъ верхняго теченія поступленія новаго сбора еще невелики и обороты совершаются главнымъ образомъ по сбыту запасовъ, значительно уже истощившихся; такъ, въ Рыбинскѣ изъ поступившихъ съ открытія навигаціи по 8 сентября 255,120 четв. льняного сѣмени уже продано и отправлено 240,232 четв.; несмотря на это, и тутъ цѣны начинаютъ понижаться въ виду ожидаемыхъ вскорѣ болѣе значительныхъ поступленій. Въ Москвѣ торговля коноплянымъ и подсолоненнымъ масломъ, а равно и жмыхами шла ровно при крѣпкихъ цѣнахъ, а въ последнее время настроеніе еще окрѣпло съ удушеніемъ свѣдѣній объ урожаѣ сѣмянъ. Въ С.-Петербургѣ, напротивъ, благодаря достаточному снабженію изъ Рыбинска, настроеніе съ льнянымъ сѣменемъ было весьма вялое и обороты оставались незначительными вследствие сдержанности покупателей—какъ экспортеровъ, такъ и мѣстныхъ заводчиковъ; лишь въ последнее время извѣстія объ урожаѣ, медленное поступленіе новаго сѣмени и повторныя благопріятныя для продавцовъ извѣстія изъ-заграницы вызвали нѣкоторое укрѣпленіе настроенія, впрочемъ, еще не успѣвшее отразиться увеличеніемъ оборотовъ. Въ западныхъ губерніяхъ, какъ выше сказано, началась лишь въ самое последнее время россеяная скупка льняного сѣмени отъ крестьянъ; скупка эта, по всѣмъ признакамъ, въ виду запозданія сбора и молотбы, будетъ идти медленно и затянется надолго. Цѣны, благодаря ограниченнымъ подвозамъ, держатся крѣпко, а крупные покупатели въ виду этого отличаются сдержанностью; лишь владѣльцы маслобоенъ приступили отчасти къ болѣе крупнымъ закупкамъ, вследствие необходимости въ матеріалѣ для начатія производства, экспортеры же пока покупателями почти не выступаютъ. Въ юго-западномъ краѣ начавшіяся еще весною сдѣлки съ будущими сѣменами—льнянымъ, рыжиковымъ и рапсовымъ продолжались и въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ. Въ последнее время поступленіе наличнаго товара усилилось и цѣны пошли довольно замѣтно на пониженіе. Балтійскіе порты въ началѣ отчетнаго періода находились въ полномъ затишьѣ, несмотря на твердое настроеніе и высокую цѣны, за отсутствіемъ товара. Затѣмъ начались закупки со сдачею въ осенніе сроки какъ изъ прилегающихъ районовъ, такъ и изъ внутреннихъ губерній; закупки эти являются преобладающими и въ последнее время, хотя уже начинаютъ отмигаться увеличеніе поступленія наличнаго товара, въ особенности льнянаго сѣмени, внесшее обычное пониженіе цѣнъ, правда, весьма незначительное, благодаря сдержанности продавцовъ и благопріятнымъ извѣстіямъ изъ заграничьи. Съ коноплянымъ сѣменемъ настроеніе и цѣны отличаются еще болѣею твердостью. Жмыхи, за недостаткомъ предло-

женія, остаются безъ значительныхъ оборотовъ, несмотря на вѣроятность хорошаго спроса на нихъ изъ заграничьи. Южные порты, въ особенности азовскіе, обслуживаемые кавказскимъ райономъ производства, пользовались, въ особенности въ последнее время, наиболѣе обширнымъ подвозомъ. Сдѣлки на поставку въ осенніе сроки какъ по закупкѣ отъ производителей и скупщиковъ, такъ и по запородамъ заграничу, начавшіяся еще съ весны, продолжались и въ послѣдніе дни. Необходимость исполненія этихъ запорожныхъ обязательствъ, сдержанность продавцовъ и твердое настроеніе заграничныхъ рынковъ, откуда продолжаютъ поступать многочисленные заказы, поддерживаютъ цѣны и настроеніе. Такимъ образомъ, увеличеніе подвозовъ послѣдняго времени, хотя и сопровождалось небольшимъ пониженіемъ, но главнымъ образомъ послужило оживленію торговли и отразилось увеличеніемъ оборотовъ. Сдѣлки идутъ преимущественно за счетъ льнянаго и сурьпнаго сѣмени, давшихъ на всемъ югѣ прекрасный сборъ; о появленіи въ продажѣ рыжея и горчицы изъ восточныхъ и поволжскихъ губерній уже сказано выше. Благодаря обильному снабженію, южнымъ портамъ въ настоящую кампанію, во всѣмъ вѣроятіи, предстоитъ оживленная дѣятельность. До сихъ поръ, однако, вывозъ русскихъ масличныхъ сѣмянъ, несмотря на усилившуюся дѣятельность нашихъ южныхъ портовъ, остается весьма ограниченнымъ и представляетъ, по сравненію съ предшествующими годами, обычное сокращеніе, какъ видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ объ отпускѣ по главнѣйшимъ таможеннымъ за августъ, въ тысячахъ пудовъ:

Таможенн.	Въ августѣ.			Съ начала года по отчетный мѣсяцъ включительно.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
<i>Сѣмя льняное.</i>						
С.-Петербургская	826	253	420	1,799	319	602
Ревельская	—	—	—	—	143	66
Рижская	107	89	28	878	473	405
Либавская	—	37	89	39	1,212	577
Одесская	234	64	112	394	70	122
Ростовская	—	—	3	384	186	40
Новороссійская	84	—	—	964	1,162	197
<i>Конопляное.</i>						
Рижская	9	3	8	73	58	93
Либавская	—	4	10	229	48	86
Граевская	—	—	—	89	81	66
<i>Рапсовое и сурьпное (рытакъ).</i>						
Граевская	281	85	164	454	95	191
Малаяская	144	7	21	603	86	60
Одесская	316	12	17	1,211	148	33
Ростовская	76	—	—	246	160	172
Новороссійская	34	—	—	48	106	8

Условія снабженія заграничныхъ рынковъ остались, какъ слѣдовало ожидать, неудовлетворительными. Сборъ туземныхъ масличныхъ сѣмянъ нигдѣ въ западной Европѣ не далъ хорошихъ результатовъ; числовыя данныя о сборѣ имѣются, впрочемъ, лишь для Франціи, гдѣ урожай рапса и льнянаго сѣмени опредѣляется приблизительно въ 250 тыс. кв., между тѣмъ какъ потребности маслобоенъ только за полугодіе съ 1 июня по 1 декабря исчисляются въ 1,440,000 квинт. Что касается сбора въ Индіи, то, по окончательному официальномъ отчету, онъ представляется слѣдующимъ:

	Площадь посѣвовъ.		Общій сборъ.		
	Средняя. 1892.	1893.	Средній. 1892.	1893.	
Сѣмя:	Тысячи верговъ.		Тысячи тоновъ.		
льняное	6,928	7,255	6,979	429	487 463
рапсовое и горчичное	10,851	10,258	10,117	539	535 637
Кромѣ того, въ Бенгалѣ всѣхъ масличныхъ сѣмянъ	4,877	4,188	4,923	—	511 636

Между тѣмъ уже около $\frac{2}{3}$ послѣдняго сбора масличныхъ сѣмянъ въ Бенгалѣ въ настоящее время отправлены въ Европу; за послѣднее время отправки изъ Индіи начинаютъ замѣтно сокращаться и на увеличение ихъ нельзя рассчитывать до появленія новаго сбора, т. е. до начала слѣдующаго 1894 года. Отпускъ изъ Индіи съ 1 января по 12 сентября исчисляется для льнянаго сѣмени въ 1.925,000 кв., а рапсового за одинъ только послѣдній мѣсяцъ, съ 15 августа по 15 сентября, отправлено въ Европу 122,000 кварт. На пути въ Европу состояло къ 9 сентября 306,000 кв. льнянаго сѣмени. Несмотря на значительныя отправки изъ Индіи, запасы въ европейскихъ странахъ далеко необильны. Такъ, для льнянаго сѣмени наличные запасы въ Англіи въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ правильно уменьшались и составили къ 1 сентября лишь 19,460 кв., противъ 41,825 кв. къ 1 июня; рапсового сѣмени состояло въ наличности къ 1 июня 13,547 кв. и къ 1 сентября 14,250 кв. Понятно, что при такихъ условіяхъ предложеніе оставалось весьма сдержаннымъ и настроеніе для всѣхъ масличныхъ сѣмянъ держалось твердымъ. Благодаря этому, и положеніе русскихъ масличныхъ сѣмянъ на европейскихъ рынкахъ продолжало улучшаться. Дѣла съ ними шли весьма оживленно, въ особенности въ Англіи и Голландіи; положеніе русскихъ продавцовъ за послѣднее время еще улучшилось тѣмъ, что конкуренція со стороны американскаго и аргентинскаго льнянаго сѣмени стала замѣтно ослабѣвать. Южно-русское льняное сѣмя дѣлалось преимущественно для голландскихъ и балтійскихъ рынковъ, отчасти и для англійскихъ потребителей; за послѣднее время и балтійское льняное сѣмя начинаетъ весьма выгодно помѣщаться на англійскихъ рынкахъ, въ особенности въ Гуалѣ. Наконецъ, южно-русская сурѣпа дѣлалась въ немаловажныхъ количествахъ, также преимущественно для англійскихъ рынковъ. Замѣчательно при этомъ, что цѣны на русскія сѣмена за отчетный періодъ удержались вполнѣ на прежнемъ уровнѣ, между тѣмъ какъ для прочихъ провенансовъ значительные привозы изъ Индіи и поступленіе туземнаго сѣмени новаго сбора отразились небольшимъ пониженіемъ цѣнъ. Между тѣмъ отѣтки на русскія сѣмена, въ особенности изъ балтійскихъ портовъ, признавались по сравненію съ разцѣнкою другихъ провенансовъ, слишкомъ высокими, что препятствовало расширенію дѣла и вносило въ торговлю этими сѣменами застой, отъ котораго она стала оправляться лишь въ самое послѣднее время; причина такой устойчивости, несомнѣнно, заключается въ твердомъ настроеніи нашей внутренней торговли, принуждавшей экспортеровъ къ

сдержанности. Нѣсколько худшимъ, чѣмъ въ вышеназванныхъ странахъ, представляется положеніе торговли въ Германіи и во Франціи; въ первой изъ этихъ странъ значительныя осеннія поступленія туземныхъ рапса, рѣпака и сурѣпы вызвали замѣтное ослабленіе настроенія и пониженіе цѣнъ, распространившаеся и на прочія масличныя сѣмена всѣхъ провенансовъ. Русскихъ сѣмянъ, впрочемъ, въ торговлѣ обращается мало, даже на восточно-прусскихъ рынкахъ, и расширенія подвоза изъ Россіи при существующихъ таможенныхъ пошлинахъ ожидать нельзя. Особою же влостью и склонностью къ пониженію отличаются дѣла съ рапсовымъ масломъ какъ въ Германіи, такъ и во Франціи. Для первой страны явленіе это находится въ зависимости отъ вышеуказанныхъ условій торговли сѣменемъ, во Франціи-же оно обусловливается значительнымъ остаткомъ расширеннаго за счетъ переработки индійскаго сѣмени производства предшествующей кампаніи, до сихъ поръ оказывающимъ угнетающее вліяніе на торговлю. Явленіе это тѣмъ болѣе заслуживаетъ вниманія, что вліяніе вялаго настроенія срочныхъ парижскаго и берлинскаго рынковъ распространяется и на торговлю рапсовымъ и сурѣпнымъ сѣменемъ на континентѣ и даже отчасти на англійскихъ рынкахъ; послѣдніе только недавно стали оправляться отъ вносимаго, такимъ образомъ, застоя въ дѣлахъ съ рапсовымъ индійскимъ сѣменемъ. Въ заключеніе отмѣтимъ, что конкуренція со стороны хлопчатниковаго египетскаго сѣмени, судя по истощенію запасовъ на мѣстахъ производства и свѣдѣніямъ объ угрозахъ этого сѣмени, въ предстоящую кампанію не угрожаетъ серьезною опасностью, такъ что и съ этой стороны условія для русской отпускной торговли представляются благоприятными. Что касается продуктовъ переработки сѣмянъ, то о рапсовомъ маслѣ сказано выше, для льнянаго-же настроеніе и цѣны держатся повсюду твердыми, въ виду соотвѣтственнаго положенія торговли сѣменемъ и истощенія запасовъ. Спросъ на выжимки, на который со стороны русскихъ экспортеровъ возлагались большія надежды, до сихъ поръ еще не успѣлъ принять ожидаемыхъ широкихъ размѣровъ, что легко объясняется временемъ года, такъ какъ скотъ еще продовольствуется подножнымъ кормомъ; впрочемъ, слѣдуетъ замѣтить, что плохое состояніе сельскаго хозяйства въ настоящее время, въ особенности въ Англіи, до извѣстной степени будетъ служить препятствіемъ къ расширенію спроса на кормъ, такъ какъ затруднительныя денежныя обстоятельства фермеровъ заставляютъ ихъ прибѣгать къ наиболѣе дешевымъ кормовымъ средствамъ, а можетъ быть, отчасти отразятся и нѣкоторымъ сокращеніемъ скотоводства.

Состояніе цѣнъ на масличныя сѣмена и продукты ихъ выдѣлки на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ къ началу и къ концу отчетнаго періода усматриваются изъ нижеслѣдующаго сопоставленія въ копѣйкахъ за пудъ (для иностранныхъ рынковъ цѣны приводятся въ металлическихъ копѣйкахъ):

	Льняное.	Рапсовое.	Коноп.	Подсолн.	Сурьмяное.	Рыжиков.
С.-Петербургъ:						
15 сент.	147-161	—	—	—	—	—
15 июня.	158-168	—	—	—	—	—
Рига:						
15 сент.	142-148	—	117-122	—	—	—
15 июня.	150-183	190	—	—	—	—
Либавъ:						
15 сент.	140-142½	—	120	—	—	—
15 июня.	147	—	139	—	—	—
Смоленскъ:						
15 сент.	123-128	—	—	—	—	—
Кіевъ:						
15 сент.	128-130	125-130	—	—	—	—
Воронежъ:						
15 сент.	110-115	100	—	85-110	—	80-85
15 июня.	—	—	—	—	—	70-73
Тамбовъ:						
15 сент.	—	—	—	75-130	—	—
15 июня.	118-120	—	—	125	—	—
Орскъ:						
15 сент.	—	—	110-115	—	—	—
Москва:						
15 сент.	—	—	—	110-185	—	—
15 июня.	—	—	—	125-170	—	—
Нижай:						
15 сент.	125-130	—	—	—	—	—
15 июня.	130-150	—	—	120-180	—	—
Саратовъ:						
15 сент.	130-132	—	—	120-140	—	—
15 июня.	—	—	—	110-140	—	—
Парижъ:						
15 сент.	—	—	—	—	220-230	—
15 июня.	—	—	—	120-140	—	—
Ростовъ-на-Дону:						
15 сент.	130	—	—	—	61	—
15 июня.	130-134	—	—	—	62-63	—
Одесса:						
15 сент.	144-145	180-185	—	—	61-62	—
15 июня.	148-150	155-158	—	—	60-61	—

	Масла.			Вышняки.		
	Льняное.	Каноп.-левое.	Подсолнечное.	Льняное.	Каноп.-левое.	Подсолнечное.
Рига:						
15 сент.	510	550	—	102-105	58-83	83
15 июня.	515-510	540-550	—	109	85-88	85
Смоленскъ:						
15 сент.	—	—	—	85	40-43	—
15 июня.	—	—	—	—	—	—
Воронежъ:						
15 сент.	—	—	—	—	—	—
15 июня.	—	—	560	—	—	—
Тамбовъ:						
15 сент.	—	—	700	—	—	—
15 июня.	—	—	800	—	—	—
Орскъ:						
15 сент.	—	590	—	—	34	—
15 июня.	—	570	—	—	33-37	—
Москва:						
15 сент.	450-480	800-840	630-680	—	—	—
15 июня.	510-520	550-560	570-590	—	—	—
Саратовъ:						
15 сент.	—	575-580	—	—	—	—
15 июня.	—	570-580	540-545	—	—	55
Верный:	Рапсовое туземное.					
15 сент.	239,3	—	—	—	—	—
15 июня.	241,8	—	—	—	—	—
Наринъ:						
15 сент.	220	—	—	—	—	—
15 июня.	235	—	—	—	—	—

	Сымола.		
	Льняное.	Рапсовое.	Сурьмяное.
	русское.	русское.	русское.
Кенигсбергъ:			
15 сент.	86-108	91	85-90 70-73
15 июня.	105-107	—	107-111 98
Данцигъ:			
15 сент.	—	туземное.	туземный, русский, русск.
15 июня.	111	108-110	107 88-85 74-78

	Амстердамъ:	Бомбей-амери-ское.	Азов-ское.	Кавказ-ское.	Кавказ-ское.
15 сент.	114	—	103,5	95,5	—
15 июня.	110	109	109	96	—
Антверпенъ:					
15 сент.	94-108	108,5	116	—	—
15 июня.	118	—	108,5	—	98-108
Лондонъ:					
15 сент.	115,5	113,4	107,5	99,8	52,5
15 июня.	115	—	107,5	98,5	55

Сахаръ.—Довольно значительные запасы заграничнаго сахара, появленіе на рынкѣ остатковъ прошлаго производства въ большихъ, чѣмъ рассчитывали, количествахъ съ одной стороны и ожидающееся обильнымъ производство начинающейся кампаніи, съ другой—сдѣлали свое дѣло: за отчетныя пять недѣль цѣны на личнаго песка понизились до уровня, въ которомъ онѣ находились въ январѣ 1892 г. и до котораго ни разу потомъ не спускались; еще пять недѣль тому назадъ песокъ дѣлался въ Петербургѣ по 5 р. 80—90 к. и въ Варшавѣ по 5 р. 40—45 к., теперь-же цѣна ему въ Петербургѣ 4 р. 90 к. и въ Варшавѣ 4 р. 35—37 к. Самый низкій уровень цѣнъ за послѣдніе три года наблюдался въ ноябрѣ 1891 г., когда онѣ стояли въ Петербургѣ 4 р. 65 к. и въ Варшавѣ 4 р. 25 к.; теперешнія цѣны, слѣдовательно, немногимъ только выше самыхъ низкихъ за послѣдніе три года. Этихъ цѣнъ, однако-же нельзя еще считать прочно установившимися такъ какъ теперь время переходное; результаты будущаго производства, хотя и ожидаются обильными, судя по количественному урожаю свеклы, но точные ихъ размѣры пока не могутъ быть высчитаны, потому что весьма многое зависитъ отъ качества свеклы, а для него сентябрьская и октябрьская погода имѣетъ еще громадное значеніе. Въ настоящее время копка свеклы въ полномъ разгарѣ, производство почти вездѣ уже начато, и новый сахаръ не замедлитъ появиться на рынкахъ. Что касается рафинада, то и съ нимъ настроеніе болѣею частью слабое и малодѣятельное, въ виду того, что торговцы стараются не дѣлать запасовъ, весьма основательно выжидая, что съ появленіемъ рафинада, выдѣланнаго изъ новаго песка, цѣны обязательно понизятся. Хотя многие заводы, стараясь сбыть свое производство изъ стараго дорогаго песка, понижали цѣны, однако-же, крупные рафинадные заводчики, имѣющіе рѣшающее вліяніе на установленіе цѣнъ для этого товара, до сихъ поръ держатъ ихъ на прежнемъ уровнѣ. Ниже приводимъ данныя о вывозѣ сахара за границу въ іюлѣ и августѣ этого года показываютъ, что по 1 сентября экспортъ рафинада лишь немногимъ болѣе, чѣмъ онъ былъ въ 1892 г., вывозъ-же песка продолжаетъ быть крайне ограниченнымъ; ни въ іюлѣ, ни въ августѣ не вывозился онъ черезъ другія таможи, кромѣ одесской и бакинской, такъ что отпускъ 8,000 п. въ іюлѣ черезъ млавскую таможню является единичнымъ фактомъ. Отпускъ сахара по главѣйшимъ нашимъ таможнямъ, въ тысячахъ пудовъ, слѣдующій:

	Августъ.			Инварь-августъ.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Песокъ.						
Граевская	27	—	—	100	25	—
Млавская	10	—	—	156	55	8
Волочискская . . .	2	—	—	98	35	10
Одесская	58	31	44	913	1.255	65
Бакинская	—	16	14	635	389	99
Астраханская . . .	2	—	—	2	—	—
Рафинадъ.						
Одесская	—	—	—	82	79	112
Бакинская	66	29	74	855	542	528
Астраханская . . .	10	4	10	21	55	40
	Юль.			Инварь-юль.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Песокъ.						
Граевская	19	—	—	119	25	—
Млавская	13	—	—	169	55	8
Волочискская . . .	3	—	—	101	35	10
Одесская	179	19	2	1.092	1.274	67
Бакинская	5	—	15	640	389	114
Рафинадъ.						
Одесская	6	8	8	88	57	120
Бакинская	36	18	35	891	561	563
Астраханская . . .	16	5	5	97	60	45

На заграничныхъ рынкахъ настроеніе съ сырцомъ за отчетныя пять пѣдѣль было крайне неопредѣленнымъ, какъ это обыкновенно бываетъ въ переходное время, когда результаты будущей кампаніи еще не выяснились даже приблизительно. Цѣны колебались въ зависимости отъ погоды, болѣе или менѣе благоприятной положенію свекловичныхъ плантацій, и съ другой стороны, отъ закупокъ со стороны Америки, на которыя нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ возлагались столь большія надежды, не оправдавшіяся, однако, вполнѣ, вслѣдствіе денежныхъ затрудненій, вызванныхъ серебряннымъ кризисомъ. Въ началѣ сентября цѣны въ Соединенныхъ Штатахъ, несмотря на всю сдержанность тамошнихъ рафинеровъ, избѣгавшихъ покупокъ въ Европѣ, поднялись на $\frac{3}{8}$ цента для Muscovados, что вызвало необходимость обратиться къ европейскому свекловичному сахару и повлекло за собой закупки этого товара; цѣны въ Европѣ, вслѣдствіе этого, немного поднялись, но такъ какъ закупки эти были вызваны неотложными нуждами и по удовлетвореніи ихъ прекратились, такъ что куплено было, собственно, незначительное количество, то настроеніе опять ослабло. Вообще, настроеніе все это время было сдержаннымъ и малодѣйственнымъ, что весьма понятно, въ виду небольшой наличности товара вообще, значительности сдѣлокъ, заключенныхъ ранѣе по высокимъ цѣнамъ, и невыясненности величины будущаго производства. Бельгійскіе статистики пробовали было его исчислить еще въ концѣ августа, и у нихъ получилась цифра на 500,000 т. больше, чѣмъ производство этого года, но результаты этого исчисленія не произвели никакого впечатлѣнія на рынокъ, такъ какъ они черезчуръ фантастичны, ибо не только тогда, но и въ настоящее время нѣтъ еще никакихъ серьезныхъ данныхъ для производства какихъ-либо, хотя бы приблизительныхъ, вычисленій, потому что погода въ сентябрѣ и октябрѣ имѣетъ рѣшающее вліяніе на урожай свеклы, какъ въ

качественномъ, такъ и въ количественномъ отношеніи. Копка свекловицы, а съ ней вмѣстѣ и производство уже почти вездѣ начаты. Въ Данцигѣ появились на рынокъ первыя партіи новаго сахара. Въ настоящее время опубликованы официальные отчеты о производствѣ сахара въ кампанію 189 $\frac{3}{4}$ года (къ 1 сентября) въ Германіи и Франціи, согласно которымъ въ Германіи переработано свеклы 9.789,515 тоннъ, противъ 9.488,002 т., всего произведено сахара 1.225,734 т., противъ 1.199,333 т., выходъ сахара изъ свеклы составилъ 12,01%, противъ 12,08% въ предыдущую кампанію; во Франціи переработано свеклы 5.467,893 т., противъ 5.625,698 т., добыто сахара 523,366 т., противъ 578,110 т., выходъ составилъ 9,56%, противъ 10,37% въ кампанію 189 $\frac{1}{2}$ г. Такимъ образомъ, минувшая кампанія въ Германіи хуже предыдущей лишь въ отношеніи выхода сахара изъ свеклы, во Франціи же она ниже предшествовавшей во всѣхъ отношеніяхъ, какъ по количеству урожая свеклы, такъ и по количеству добытаго сахара и выхода сахара изъ свеклы.

Листъ въ своемъ послѣднемъ мѣсячномъ отчетѣ даетъ слѣдующія цифры для европейскаго производства свекловичнаго сахара въ послѣднія три кампаніи; добыто сахара въ тоннахъ:

	1890/1.	1891/2.	1892/3.
Германія	1.831,965	1.198,156	1.225,331
Австро-Венгрія . .	778,473	786,566	802,577
Франція	694,037	650,377	588,838
Россия	544,162	550,994	450,000
Бельгія	205,623	180,377	180,000
Голландія	76,635	46,815	68,000
Другія страны . . .	80,000	88,635	97,000

Всего 3.710,895 3.501,920 3.411,746

Согласно этимъ цифрамъ, дефицитъ европейскаго производства только что минувшей кампаніи, по сравненію съ предшествовавшей, составляетъ около 90,000 т.

Цѣны сахара на главнѣйшихъ рынкахъ установлены слѣдующія:

Рынокъ и главный товаръ.	Единица: въ-о-вал и допеч-нал.	25 авг. н. с.	29 сент. н. с.
Магдебургъ:			
сирецъ 92% выхода. цен. и мар.		17,80 ¹⁾	16,15 ⁴⁾
» 88%	»	—	14,25
Послѣдующій продуктъ			
75% выхода. . . .	»	12-12,80	11,75-12,75 ⁵⁾
рафинадъ въ кубикахъ Г.		33,50	32
Гамбургъ:			
сирецъ 88% выхода			
доб на сентябрь. . .	»	14,50	15,10 ⁶⁾
Парижъ:			
сирецъ 88% выхода кв. и фр.		39-38,75	39,50 ⁴⁾
песокъ № 3		40,50-25	40,50 ⁶⁾
Прага:			
сирецъ 88% выхода			
лосъ Ауссигъ . . кв. и гульд.		19 ²⁾	18,60-32
Триестъ:			
1 centrifugal. . . .	»	22,50-23,40	21,37-50 ⁴⁾
Лондонъ:			
сирецъ 88% выхода. цент. ш. и п.		14/3 $\frac{1}{2}$	14/7 $\frac{1}{2}$
рафин. въ кубикахъ			
Тота	цент. ш. и п.	22/6	23/ ⁴⁾
Нью-Йоркъ:			
fair refining Muscovados	ф. и цент.	3	3 $\frac{1}{8}$ ⁶⁾

¹⁾ 14 августа. ²⁾ 24 августа. ³⁾ Номинально. ⁴⁾ 27 сентября. ⁵⁾ 25 сентября. ⁶⁾ 28 сентября.

Пенька.—Торговля пенькою переживаетъ переходное время. Хотя виды на урожай и представляются весьма благоприятными въ губерніяхъ Орловской, Курской, Черниговской, Могилевской, Смоленской и Калужской, т. е. почти во всемъ районѣ культуры конопли, но все-же общіе результаты сбора еще не выяснены, такъ какъ правильно развивавшіяся и достигшія значительной высоты растенія еще не убраны и подвержены различнымъ случайностямъ до времени появленія на рынкахъ волокна новаго урожая. Благоприятные виды на сборъ, при не блестящемъ вообще положеніи торговли пенькою, не замедлили отразиться подавляющимъ образомъ на ходѣ дѣлъ съ нею и на цѣнахъ. Въ началѣ августа на нашихъ рынкахъ господствовало весьма тихое и отчасти угнетенное настроеніе и отъѣтки шли на пониженіе при полной неохотѣ къ покупкамъ, въ особенности для экспорта. Съ половины августа, однако, настроеніе вновь окрѣпло, дѣла ожились подъ вліяніемъ увеличившагося заграничнаго спроса и цѣны оправившись. Запасы пеньки въ общемъ представляются ограниченными и полагаютъ, что они окажутся недостаточными для удовлетворенія нуждъ потребителей до появленія въ продажъ пеньки новаго

урожая. Естественно, что при такихъ условіяхъ продавцы были весьма сдержанны и дѣятельность какъ портовыхъ, такъ и внутреннихъ рынковъ, въ особенности съ сырцомъ, была незначительна. Окрѣпленіе дѣлъ во второй половинѣ августа, продолжавшееся и въ началѣ сентября, было вызвано, отчасти, и болѣе оживленною торговлею пенькою на иностранныхъ потребительныхъ рынкахъ. Надежды на весьма обильный урожай конопли въ Италіи и во Франціи оправдались только отчасти; сборъ получился въ количественномъ отношеніи меньше, чѣмъ ожидали; отъѣтки въ Италіи повысились и продавцы, соглашавшіеся сначала на уступки, едѣлались болѣе сдержанными. Тѣмъ не менѣе, пониженіе курса итальянской валюты парализовало повышеніе отъѣтокъ и англійскіе потребители могли приобрести товаръ по прежней цѣнѣ. Сдѣлки увеличились тѣмъ болѣе, что съ манильской пенькою настроеніе стало крѣпче, благодаря сдержанности продавцевъ, что не успѣло, однако, еще отразиться на цѣнахъ на это волокно, которыми продолжаютъ держаться на прежнемъ низкомъ уровнѣ. Ниже приводятся данныя о движеніи цѣнъ на пеньку на нѣкоторыхъ важнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ:

Орелъ:	Юлія		Августа						Сентября	
	24.	31.	7.	14.	21.	28.	Рубли на берковецъ.		5.	12.
Чистая новая хорошая . . .	—	31,50—33	31,50—33	31,50—32,50	31,50—32,50	31,50—32,50			30—33	31—33
Сырцевъ	—	24—26	24—26	24—26	24—23	—			—	—
Курскъ:										
Чистая	—	29,50—30,50	—	—	32	—			—	—
Рига:										
Вешняк. чист. отборн. . . .	41	41	—	—	—	—			—	—
Нѣмецкая тонкая	39	39	—	—	—	—			—	—
Англійская тонкая	28	28	—	—	—	—			—	—
Кенигсбергъ:							Марки за центнеръ.			
Петербургская орловская . .	—	25½—26	25—26	25—26	23—25	—			—	23—25
Подучистая	—	22½—23	22½—23	21—23	20—21	—			—	20—21
Польская	—	27½—28½	27½—28½	27—28½	24—26	—			—	—
Лондонъ:							Фунты стерлинговъ за тонну сіф.			
Рижская зѣмн. SFSPRH . . .	29	29	29	29	28½	28½			28½	28½
» вешн. »	28	28	28	28	27½	27½			27½	27½
» » FSPRH	26½	26½	26½	26½	26	26			26	26
Кенигсбергская морская . .	25	24½	24	24	23½	23½			23½	23½

Несмотря на нѣкоторое усиленіе вывоза пеньки изъ Россіи, обнаружившееся за послѣдніе мѣсяцы, общій итогъ вывоза въ текущемъ году остается ниже двухъ предшествовавшихъ годовъ. Въ истекшемъ августѣ экспортъ оказался опять ниже, чѣмъ за соответствующій мѣсяцъ 1891 и 1892 гг., чрезъ главнѣйшія таможи въ августѣ и за первые восемь мѣсяцевъ вывезено, въ тысячахъ пудовъ:

Пенька.	Августъ.			Январь-августъ.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
С.-Петербургская	7	3	3	34	6	12
Ревельская	—	—	—	19	7	1
Рижская	36	40	50	331	250	309
Либавская	22	11	12	137	129	153
Вержболовская	127	92	47	1,098	1,025	765

	Августъ.			Январь-августъ.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Гравская	135	56	51	693	659	565
Основицкая	4	—	7	16	11	22
Пеньковая пакля.						
С.-Петербургская	—	3	3	11	11	12
Ревельская и Балтійскій портъ . .	—	—	—	1	—	—
Рижская	3	5	2	19	42	12
Либавская	5	4	4	42	43	34
Вержболовская	26	18	9	216	268	117

Каменный уголь.—За истекшій мѣсяцъ положеніе нашихъ каменноугольныхъ рынковъ мало измѣнилось, оставаясь все время крѣпкимъ и оживленнымъ. Это оживленіе коснулось въ началѣ сентября и Варшавы, хотя цѣна угля въ это время оставалась на прежней

высотѣ, но къ 18 сентября вновь получены свѣдѣнія объ ослабленіи настроенія съ каменнымъ углемъ, несмотря на то, что теперь обыкновенно заключаются условия на поставку угля, и даже о пониженіи цѣнъ на 2 р. съ вагона. Ввозъ въ Кронштадтъ иностраннаго угля, въ виду стачекъ въ западной Европѣ, продолжаетъ оставаться слабымъ и за послѣднюю недѣлю составлялъ лишь третью нормальнаго количества. Общій ввозъ иностраннаго угля въ Россію по отдѣльнымъ таможеннымъ за августъ выражается въ слѣдующей таблицѣ, въ тысячахъ пудовъ:

Таможни.	Съ 1 по 31 авг.		Съ 1 января по 31 августа:					
	Кам. уголь.	Косе.	Кам. уголь.	Косе.	Кам. уголь.	Косе.	Кам. уголь.	Косе.
1893 г.	1893 г.	1893 г.	1892 г.	1892 г.	1891 г.	1891 г.		
Архангельская . . .	121	—	522	2	249	12	275	4
С.-Пет. портъ . . .	9,478	725	45,445	8,153	37,413	1,872	38,700	1,943
Кронштадтская . . .	—	100	—	152	—	143	—	—
Навская	80	14	276	39	288	27	259	29
Кундская	23	88	288	412	142	296	343	165
Ревельская съ балт. отд.	50	12	2,047	104	1,167	32	1,818	32
Дагонская	56	1	79	1	38	—	63	—
Периовская	53	2	104	2	134	2	183	2
Рясская	1,219	157	7,192	396	6,716	356	7,822	381
Видзская	29	—	64	—	147	—	103	—
Либавская	179	—	2,792	143	2,480	57	2,274	87
Юрбургская	22	—	109	8	149	5	84	3
Верболовская	1	—	40	4	35	2	41	2
Гравельская	1	2	24	2	23	1	34	1
Млавская	5	—	28	2	31	2	32	10
Немская	9	3	183	27	81	25	134	18
Слуцкая	7	1	55	2	57	1	71	1
Пейтерская	—	—	10	1	15	2	16	—
Гродненская	—	—	125	—	123	—	205	—
Щиньорская	13	1	209	14	348	16	379	14
Верховская	2	—	14	—	15	—	13	—
Сосновская	413	334	3,945	3,885	3,259	4,010	3,744	3,513
Граньская	8	538	87	3,199	43	2,380	300	2,096
Игомынская	9	—	86	5	64	4	34	3
Одесская	18	—	1,843	—	1,026	—	4,101	7
Николевская	—	—	—	—	—	—	118	—
Севастопольская	—	—	—	—	—	—	295	—
Новороссійская	—	—	—	—	—	—	32	—
Ватумская	—	—	55	2	56	5	108	36
Итого	11,764	1,928	65,488	11,181	54,251	9,107	61,504	8,037

Сравнительно съ предыдущимъ мѣсяцемъ, привозъ минеральнаго топлива уменьшился на 35%, но общій привозъ къ намъ каменнаго угля изъ заграницы превышаетъ оба предшествующіе года.

По сообщенію временнаго комитета, ввозъ минеральнаго топлива западной части донецкаго бассейна сравнительно съ мѣсячнымъ назначеніемъ въ августъ былъ слѣдующій: было назначено къ погрузкѣ 20,023 ваг., дѣйствительно погружено 18,992, менше на 1,031—5%. Отказовъ отъ погрузки назначенныхъ комитетомъ было 3,811 ваг. Не подано дорогами подъ нагрузку, изъ числа назначенныхъ комитетомъ вагоновъ, 2. Причиной такихъ значительныхъ отказовъ отъ погрузки угля былъ недостатокъ рабочихъ, которые почти еще

не возвращались съ полевыхъ работъ; кромѣ того, напр., на кояхъ южно-русскаго общества появившаяся холера вызвала, въ свою очередь, уходъ рабочихъ; на другихъ, однако, кояхъ относительно холеры было благополучно. Полученіе минеральнаго топлива въ августъ различными категориями потребителей выразилось слѣдующимъ образомъ:

	1893.				1892.	
	августъ.		июль.		Августъ.	
	Вагоны.	%	Вагоны.	%	Вагоны.	
Железныя дороги . . .	5,091	27	6,557	27½%	5,788	
Соляные заводы	215	1	299	1	—	
Управление черноморскаго порта	—	—	—	—	197	
Пароходства.	1,184	6	1,925	8	591	
Газовые заводы.	283	1½	532	2	323	
Сахарные заводы. . . .	1,488	8	1,752	7½	1,314	
Металлургическіе зав.	3,807	20½	4,476	19	3,509	
Общественныя и частныя склады	1,203	6	1,100	5	643	
Промышленныя и общественныя заведенія .	1,356	7	1,563	6½	1,701	
Частное потребление .	2,549	13½	3,623	15	1,845	
Мариупольскій портъ .	1,816	9½	2,080	8½	797	
Итого	18,992	—	23,857	—	16,708	

Изъ этой таблицы видно, что отправки за августъ крайне слабы сравнительно съ июлемъ (уменьшеніе больше чѣмъ на 1/5) и вообще они ниже всѣхъ предыдущихъ мѣсяцевъ, начиная съ февраля. Причина такого явленія, конечно, не недостатокъ требованій, такъ какъ желѣзныя дороги, напр., требовали 8,360 ваг., а получили 5,091; металлургическіе заводы требовали 6,970, получили же только 3,807; причина кроется въ недостаткѣ рабочихъ. Хотя сравнительно съ августомъ прошлаго года, вывозъ въ августъ текущаго года и больше, но не надо забывать, что въ августъ прошлаго года свирѣпствовала на многихъ рудникахъ холера, кончившаяся волненіями въ м. Юзовкѣ, и многія копи должны были остановить работы. Три категории частнаго потребленія снабжались относительно нѣсколько лучше, чѣмъ другія: въ августъ имъ было доставлено 5,108 ваг., т. е. только на 18½% менше, чѣмъ въ июль, между тѣмъ какъ общій недовывозъ противъ іюля достигъ 20½%.

Приводимъ въ настоящемъ обзорѣ полученные отчетныя данныя о дѣятельности углепрокidyвателей въ Мариупольскомъ портѣ за 1890 и 1891 гг. Выгружено черезъ углепрокidyвателей:

	1890.	1891.
Мартъ	101	244
Апрѣль	452	1,172
Май	697	2,203
Іюнь	854	1,563
Іюль	621	1,018
Августъ	254	925
Сентябрь	875	1,397

	1890.	1891.
Октябрь	465	620
Ноябрь	315	—
Всего: { вагоновъ	4,634	9,217
{ пудовъ	2,780,400	5,530,200

Вѣдѣтіе недостаточно обильнаго и неравномѣрнаго подвоза угля за отчетные годы, углеопрокидыватели работали урывками, большую часть отъ 4-хъ до 5-ти часовъ и въ исключительныхъ случаяхъ не болѣе 8½ час. въ день, нерѣдко-же цѣлыми днями они стояли безъ дѣла. Съ увеличеніемъ-же работы углеопрокидывателей и при возможной ея равномерности, стоимость погрузки угля должна значительно понизиться. Сборъ, взимаемый казною за погрузку угля (по 1/6 к. съ пуда), несмотря на приведенныя выше неблагоприятныя условія работы углеопрокидывателей, въ 1891 г. съ іюля (когда взиманіе его было разрешено) далъ 3,939 р.

Положеніе дѣлъ въ каменноугольной промышленности и торговлѣ углемъ заграничѣ за минувшій мѣсяцъ представляется слѣдующимъ:

Стачки въ Южномъ Валлисѣ и нѣкоторыхъ другихъ каменноугольныхъ районахъ Англіи прекратились; послѣдняя же телеграмма отъ 20 сентября сообщаетъ о возобновленіи работъ рабочими въ числѣ до 6,000 человекъ и въ графствѣ Йоркширъ, что предвѣщаетъ въ близкомъ будущемъ полное окончаніе кризиса, столь долго колебавшаго здѣсь весь торгово-промышленный строй. Трудно опредѣлить въ настоящее время даже приблизительный размѣръ матеріальныхъ потерь, понесенныхъ обими странами отъ тяжелыхъ пережитыхъ условій. Достаточно того, что въ теченіе одного августа уменьшеніе цифры вывоза исчисляется примѣрно въ 500,000 тоннъ. Въ настоящее время, въ виду надеждъ на наступленіе нормальнаго хода дѣлъ хотя бы въ близкомъ будущемъ, лихорадочная дѣятельность снѣгается естественнымъ оживленіемъ, а цѣны хотя и продолжаютъ оставаться высокими, но быстро теряютъ спекулятивный характеръ, приближаясь къ болѣе или менѣе нормальному уровню. Послѣднія котировки въ Кардифѣ составляли: лучшаго машиннаго угля 14 ш. 9 п.—15 ш., № 2 13 ш. 6 п.—14 ш., № 3 Rhondda 13 ш.—13 ш. 9 п., въ Нью-кестлѣ—лучшаго нортумберландскаго угля 13 ш.—13 ш. 6 п., вторыхъ сортовъ 11 ш. 6 п.; кокса литейнаго 15 ш. 6 п.—16 ш., плавильнаго 14 ш. Кризисъ, подобный переживаемому въ Англіи, естественно возбуждаетъ усиленный интересъ къ теоретическимъ построениямъ, часто весьма отдаленнымъ отъ живой дѣятельности, въ вопросѣ объ отношеніяхъ между рабочими и собственниками промышленныхъ предпріятій. Такъ и въ настоящее время значительный интересъ къ промышленнымъ сферамъ запада представляетъ появившійся недавно проектъ Джоржа Эллиота объ образованіи «соединенной компаніи углепромышленниковъ», примиряющій интересы всѣхъ трехъ категорій лицъ, заинтересованныхъ въ каменноугольномъ дѣлѣ: владѣльцевъ копей, коимъ гарантируется дивидендъ въ

10—15%, рабочихъ, коимъ, сверхъ установленной однообразной платы за трудъ, предоставляется право на участіе въ прибыляхъ, получаемыхъ сверхъ опредѣленныхъ на разныя потребности отчисленій, а также пособія въ старости и на случай увѣчья, и наконецъ,—потребителей, которымъ гарантируется продажная цѣна минеральнаго топлива не свыше средней суммы (7 ш. 3 п.), которой, по мнѣнію автора, достаточно для осуществленія его проекта, и точно также—доля участія въ остаткахъ прибылей. Конечно, на проектъ этотъ, при существующихъ условіяхъ, надо смотрѣть какъ на новую утопію, но отнѣтитъ появленіе этого проекта слѣдуетъ въ виду того интереса, который онъ возбуждаетъ въ настоящее время, какъ попытка изыскать средства предупредить повтореніе подобныхъ печальныхъ явленій въ каменноугольной промышленности.

Къ благоприятнымъ для германской каменноугольной промышленности условіямъ, отмѣченнымъ въ прошломъ обзорѣ (а именно, продолжительная стачка англійскихъ углекоповъ и наступленіе осени), присоединилось новое—стачки во Франціи и частью въ Бельгіи. Что эти условія несомнѣнно способствовали укрѣпленію настроенія рейнско-вестфальскихъ рынковъ, доказываетъ замѣчающееся въ послѣднее время стремленіе къ повышенію цѣнъ на уголь, преимущественно антрацитовый орѣшковый и жирно-орѣшковый № I и II, а также усиленное передвиженіе угля къ сѣвернымъ портамъ, особенно въ Гамбургъ, гдѣ германскому углю труднѣе всего выдерживать конкуренцію съ англійскимъ углемъ; такъ, въ теченіе августа текущаго года изъ Вестфалии вывезено было по направленію къ Гамбургу 91,580 тоннъ, противъ 78,218 тоннъ прошлаго года; затѣмъ, судя по германскимъ источникамъ, состоялось нѣсколько сдѣлокъ во Францію по хорошимъ цѣнамъ, вызванныхъ спеціально затрудненіями въ снабженіи топливомъ, благодаря стачкамъ въ этой странѣ. Но едва ли представляется возможнымъ считать указанныя явленія прочными показателями общаго улучшенія дѣлъ. Если стачки и оказали вліяніе на настроеніе рынковъ въ конкурирующихъ странахъ, то вліяніе это, конечно, временное, что отчасти уже и теперь замѣтно въ значительномъ накопленіи запасовъ Гамбурга за послѣднее время. Очевидно, запасы центральныхъ районовъ лишь передвинуты къ границѣ, но общій сбытъ не улучшился. Усилія синдиката пока не принесли замѣтныхъ результатовъ: по послѣднимъ свѣдѣніямъ, въ рукахъ его сосредоточиваются все лишь двѣ трети мѣстнаго производства, а остальное количество, продаваемое по произвольнымъ цѣнамъ, продолжаетъ парализовать мѣропріятія синдиката, направленныя къ поддержанію цѣнъ; эти послѣднія поэтому весьма мало измѣнялись за четыре мѣсяца дѣятельности синдиката, какъ видно изъ слѣдующаго: средняя цѣна проданнаго синдикатомъ угля въ мартѣ была 6,81 м., въ апрѣлѣ 6,74 м., въ маѣ 6,74, въ юніѣ 6,70; средняя же цѣна за цѣлый годъ—7,81 представляетъ пониженіе сравнительно съ 1892 г. на 1,97 или на 20,3%. На недостаточность

усилій синдиката указываетъ, между прочимъ, и стремленіе его войти въ союзъ съ государственными копями Саарбрюкена съ цѣлю солидарнаго разграниченія областей сбыта и совмѣстнаго воздѣйствія на подъемъ цѣнъ, а также для выработки общихъ мѣропріятій противъ усиливающагося вторженія бельгійскаго угля на германскіе рынки; но переговоры объ этомъ, происходившіе, по слухамъ, въ текущемъ мѣсяцѣ, не привели къ желаемымъ результатамъ. Усиленное передвиженіе угля по желѣзнымъ дорогамъ въ августѣ напр., въ рурскомъ округѣ 105,860 т. въ день, противъ 100,180 т. прошлаго года, объясняется чрезвычайно низкимъ уровнемъ водъ, почти вовсе не допускающимъ перевозки угля водными путями. Одно время возлагались надежды на вывозъ угля въ Италію черезъ с.-готардскій туннель, но отправки этимъ путемъ оказываются весьма незначительными, причемъ замѣчается тенденція къ ихъ уменьшенію; такъ, въ іюлѣ текущаго года онѣ составляли для Вестфаліи 1,595 т. и для Саарбрюкена 470 тоннъ, что составитъ для первой области уменьшеніе на 100 тоннъ и для второй увеличеніе на 90 т. Что касается верхнесилезскихъ рынковъ, то положеніе дѣла здѣсь по-прежнему весьма неблагоприятно: большинство копей, не находя достаточнаго сбыта, принуждено прекращать производство 1—2 дня въ недѣлю, несмотря на то, что въ настоящее время началось снабженіе углемъ сахарныхъ заводовъ; со стороны торговцевъ углемъ идутъ весьма умѣренные заказы, такъ какъ они въ достаточномъ, при настоящемъ ограниченномъ сбытѣ, количествѣ запаслись еще по лѣтнимъ цѣнамъ; несмотря на указанное сокращеніе производства, запасы нарастаютъ и перспективы на улучшеніе сбыта нѣтъ; въ такомъ же положеніи и дѣла съ коксомъ.

Стачки горнорабочихъ во Франціи, охватившія каменноугольные районы сѣвера и Паде-Кале, вызвали панику на парижскомъ рынкѣ, весьма неосновательную, такъ какъ Парижъ можетъ быть вполне достаточно снабженъ минеральнымъ топливомъ со стороны другихъ округовъ, гдѣ работа въ полномъ ходу и никакихъ признаковъ забастовокъ не обнаруживалось. Особенно усилился спросъ на промышленный уголь, поднявшійся сразу въ цѣнѣ на 2—6 фр. съ тонны, смотря по качеству угля, при немедленной сдачѣ; объясняется это тѣмъ, что промышленныя заведенія Парижа, не обладающія достаточныхъ размѣровъ складами для топлива, обыкновенно не имѣютъ значительныхъ запасовъ топлива, и при самомъ началѣ стачекъ заявляли большой спросъ на уголь изъ опасенія испытать тѣ-же затрудненія, въ которыя поставлены были многіе англійскіе заводы и фабрики. Подобный-же усиленный спросъ обнаружился и въ провинціяхъ, хотя тамъ легче сохранять запасы топлива, чѣмъ въ Парижѣ. Въ настоящее время работы въ мѣстахъ забастовокъ мало-по-малу возобновляются и настроеніе становится болѣе спокойнымъ. Производство округа Паде-Кале въ 1892 г. выразилось въ суммѣ 9,826,624 т. при 9,675 рабо-

чихъ, средняя заработная плата конѣ составляла 4,80 фр.

Бельгія, повидимому, болѣе всего воспользовалась затрудненіями, возникшими въ каменноугольной промышленности Англіи и Франціи, но здѣсь выиграли главнымъ образомъ торговцы, такъ какъ владѣльцы копей въ большинствѣ случаевъ связаны срочными контрактами и не могли достаточно воспользоваться временнымъ оживленіемъ дѣлъ, хотя, впрочемъ, многія копи увеличили производство, работая полныхъ шесть дней въ недѣлю. Движеніе грузовъ въ теченіе сентября значительно превышало прошлагоднее; цѣны крѣпки.

Обзоръ погоды за августъ 1893 года.

Въ августѣ можно отмѣтить два, довольно ясно выраженные въ большей части страны, періода: періодъ теплой, благоприятной погоды, обнимающій приблизительно первую треть мѣсяца, и второй, сравнительно холодный, періодъ, продолжающійся съ небольшими перерывами до конца мѣсяца. Упомянутый въ концѣ прошлаго бюллетеня максимумъ находится въ началѣ мѣсяца на сѣверо-востокѣ, подъ вліяніемъ установившагося сѣвернаго теченія воздуха; паденіе температуры, начавшееся на сѣверо-востокѣ, распространяется затѣмъ и на востокъ (до 11° въ сутки) и юго-востокъ; по затѣмъ, при ясной и тихой погодѣ, она здѣсь быстро поднимается и къ 4 августа уже почти во всей Россіи снова выше нормальной; съ 4 по 7 августа на сѣверѣ проходитъ съ запада на востокъ второй максимумъ и температура на сѣверѣ и востокѣ продолжаетъ повышаться. Осадки въ первыхъ числахъ мѣсяца продолжаютъ на сѣверо-западѣ, а минимумъ, перемежающійся съ 4 по 7 отъ Чернаго моря къ Вѣлому, вызываетъ ихъ во всей западной полосѣ Имперіи (большую частью съ грозами). Съ 7 августа всюду устанавливается высокое давленіе и ясная погода, но 10, съ пониженіемъ давленія, снова начинается дождливая погода на востокѣ и юго-западѣ, а мѣстами на западѣ наблюдаются льдины. Значительное измѣненіе погоды начинается съ 13, когда въ средней Россіи образуется минимумъ; съ перемѣщеніемъ его къ сѣверо-востоку и подъ совмѣстнымъ вліяніемъ максимума, находящагося въ Норвегіи, въ большей части страны возникаетъ холодное сѣверное теченіе воздуха, значительно понижающее температуру на сѣверо-западѣ, въ губерніяхъ центральныхъ, западныхъ и сѣверныхъ. Пониженіе температуры охватываетъ постепенно весь востокъ и югъ (кромя лишь южной окраины), такъ что уже 16 августа во всей Европейской Россіи температура ниже нормальной. Минимумъ, появившійся 16 въ Скандинавіи, направляется къ востоку и къ 20 исчезаетъ на востокѣ, сопровождаясь на своемъ пути въ большей части Россіи (кромя юга)

ненастной погодою и колебаніемъ температуры; вслѣдъ за нѣмъ проходить съ 18 по 20 августа съ запада въ южной половинѣ страны значительный максимумъ, предшествуемый холоднымъ сѣверо-западнымъ теченіемъ воздуха, понижающимъ значительно температуру послѣдовательно на западѣ, юго-западѣ и юго-востоку; съ прохожденіемъ этого максимума, температура въ тылу его, на западѣ, начинаетъ подниматься, на югѣ-же съ его воцареніемъ устанавливается сухая и жаркая погода. Значительное вліяніе оказываютъ на погоду появившіеся затѣмъ два минимума, въ связи съ максимумами, движущимися параллельно имъ на югѣ. Первый минимумъ вступаетъ 25 въ предѣлы Россіи и, двигаясь къ востоку, исчезаетъ къ 29 августа на сѣверо-востоку, второй-же возникаетъ въ центральныхъ губерніяхъ и также удаляется къ сѣверо-востоку; оба они сопровождаются бурною, ненастной погодою, въ тылу ихъ задуваютъ холодные вѣтры, поддерживающіе низкую температуру на сѣверѣ; мѣстами здѣсь наблюдаются легкіе утренники. На югѣ температура также значительно понижается, такъ какъ, вслѣдствіе совмѣстнаго вліянія находящагося къ сѣверу минимума и быстро надвигающагося сюда съ запада максимума, здѣсь устанавливается сѣверо-западное, холодное теченіе воздуха; затѣмъ, съ ослабленіемъ давленія, сухой періодъ на югѣ прерывается и 28—29 августа почти всюду выпадаютъ дожди, но съ появленіемъ, въ послѣднихъ числахъ мѣсяца, максимума, погода на югѣ снова проясняется; температура къ концу мѣсяца въ большей части Россіи ниже нормальной, особенно въ сѣверной половинѣ ея. Вообще, въ первую треть августа погода большею частью стояла хорошая и средняя температура этой трети, также какъ и послѣдней трети предыдущаго мѣсяца, была почти всюду выше нормальной (до 6° въ губерніяхъ Архангельской и центральныхъ); во вторую треть средняя температура остается выше нормальной на востокѣ, большею частью на юго-востоку и на Кавказѣ, въ остальныхъ же областяхъ страны она большею частью ниже нормальной; значительное пониженіе въ сравненіи съ температурою первой трети она претерпѣваетъ особенно на сѣверѣ (мѣстами на 10°—11°). Наконецъ, температура послѣдней трети мѣсяца, кромѣ юга, всюду понижается и отклоненія ея отъ нормальной достигаютъ на сѣверѣ 4° (ниже нормальной). Средняя же мѣсячная мало разнилась отъ нормальной мѣсячной; она большею частью нѣсколько ниже нормальной на сѣверѣ и выше ея на востокѣ и юго-востоку; разность между ними рѣзко превышаетъ 1°, наибольшее же отклоненіе ея отъ нормальной (на юго-востоку) не превышаетъ 2°. Максимальныя температуры въ Европейской Россіи, кромѣ Финляндіи, отчасти губерній прибалтійскихъ и нѣкоторыхъ мѣстъ на сѣверѣ, были не ниже 30°; минимальныя температуры 0° и ниже 0° встрѣчаются мѣстами на сѣверѣ. Въ отношеніи количества осадковъ, выпавшихъ въ теченіе августа, Европейскую Россію можно раздѣлить на двѣ неравныя области извилистою поло-

сою, имѣющею общее направленіе съ юго-запада на сѣверо-востокъ и ограничиваемою съ юга приблизительно линіею: Новочеркасскъ—Бахмутъ—Валуики (Воронежской губ.)—Саратовъ—Уфа и съ сѣвера линіею: Одесса—Изюмъ (Харьковской губ.)—Миргородъ (Полтавской губ.)—Воронежъ—Орелъ—Тула—Казань—Пермь, съ количествомъ осадковъ 3—5 (см.); въ этой полосѣ надо выдѣлить районъ между Пензою и Симбирскомъ съ осадками въ 5—7 см. и, съ другой стороны, Крымскій полуостровъ и небольшой районъ къ сѣверу отъ Екатеринбурга, съ осадками менѣе 3 см. Къ сѣверо-западу отъ этой полосы, т. е. въ большей части Россіи, количество осадковъ превышало 5 см., за исключеніемъ узкой полосы къ югу отъ Вѣлаго моря съ осадками 3—5 см. и Бессарабской губ. съ осадками 1—5 см.; въ этой области нужно отмѣтить еще районы съ особенно значительными осадками (превысившими 10 см.), а именно: узкую полосу къ востоку отъ Рижскаго залива до Твери и отъ Ковно до Калуги, а также область, образуемую смежными частями губерній Костромской, Вологодской и Вятской. Во второй, значительно меньшей области, лежащей къ юго-востоку отъ вышеупомянутой полосы и заключающей въ себя весь юго-востокъ, южную, восточную губерній и большую часть сѣвернаго Кавказа (въ степной его части) количество осадковъ было менѣе 3 см., а къ востоку отъ Азовскаго моря даже менѣе 1 см.; лишь около Оренбурга находится незначительный районъ съ количествомъ осадковъ въ 3—5 см. Въ Закавказьѣ осадки были большею частью незначительны, за исключеніемъ черноморскаго побережья. Въ большей части восточной половины страны осадки выпадали преимущественно въ послѣдній, холодный періодъ, въ юго-западныхъ губерніяхъ они преобладали въ первую половину мѣсяца и въ концѣ его, на сѣверо-западѣ же и западѣ продолжались съ перерывами въ теченіе всего мѣсяца. Грозы преобладали въ первую, болѣе теплую половину мѣсяца; градъ также наблюдался чаще въ первой половинѣ мѣсяца.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 17 по 23 сентября.

Большая часть Россіи находилась въ теченіе отчетнаго періода въ области высокаго давленія, особенно восточная половина ея, гдѣ въ среднемъ выводѣ за недѣлю достигало мѣстами 771 мм.

Въ началѣ недѣли въ сѣверной половинѣ страны господствуетъ сравнительно слабое давленіе и происходитъ пониженіе температуры на сѣверѣ, на югѣ-же устанавливается болѣе высокое давленіе и, распространяясь къ сѣверу, охватываетъ въ субботу, 18-го, почти всю Россію, кромѣ сѣверо-запада; въ послѣдней области, подъ вліяніемъ минимума, появившагося у западныхъ береговъ Норвегіи, возникаютъ свѣжіе южные

вѣтры, поднимающіе температуру въ Финляндіи и въ губерніяхъ прибалтійскихъ, и выпадаютъ повсемѣстно осадки, въ губерніяхъ-же сѣверныхъ, сѣверныхъ центральныхъ и восточныхъ погода стоитъ холодная и во многихъ мѣстахъ наблюдаются легкіе морозы; пониженіе температуры, начавшееся еще въ концѣ предшествовавшей недѣли на юго-западѣ, распространяется постепенно на весь югъ. Въ воскресенье, 19-го, давленіе значительно усиливается, максимумъ находится около Казани; подъ его вліяніемъ на Азовскомъ морѣ дуютъ сильныя восточныя вѣтры, а въ сѣверной половинѣ страны (за исключеніемъ востока) возникаетъ южное теченіе воздуха, поднимающее здѣсь температуру (мѣстами на 9°, 10° въ сутки). Минимумъ у береговъ Норвегіи 19-го исчезаетъ, а на югѣ Балтійскаго моря, въ понедѣльникъ 20-го, появляется новый минимумъ и, подвигаясь по направленію къ сѣверу, сопровождается сильными вѣтрами и отчасти осадками на всемъ почти западѣ, въ губерніяхъ прибалтійскихъ и въ Финляндіи и скоро исчезаетъ на сѣверѣ; въ остальной Россіи погода стоитъ тихая и болѣею частью ясная, на СВ. наблюдается повышеніе температуры. Максимумъ начинается со среды, 22-го, медленно отступать къ востоку и охватываетъ восточныя губерніи при значительно понижающейся здѣсь температурѣ (на 9° на Уралѣ); на Нѣмецкомъ морѣ находится появившійся тамъ еще наканунѣ минимумъ и поддерживаетъ мѣстами свѣжіе вѣтры въ Финляндіи и вызываетъ

осадки въ Финляндіи, въ губерніяхъ прибалтійскихъ и отчасти западныхъ и юго-западныхъ (въ послѣднихъ съ грозами); съ отступленіемъ максимума къ востоку, поддерживаемое имъ южное теченіе воздуха распространяется почти на всю Россію (кроме восточныхъ окраинъ), температура, 22-го, повышается на юго-западѣ, а на слѣдующій день въ губерніяхъ центральныхъ, сѣверо-восточныхъ и смежныхъ съ ними восточныхъ, а также на Уралѣ, мѣстами значительно (на 11° въ Тотьмѣ, на 10° въ Екатеринбургѣ за сутки), такъ что къ концу недѣли она повсюду, за немногими исключеніями, выше нормальной (отклоненія до 8°). Средняя температура за недѣлю во всей Европейской Россіи получилась выше нормальной (на 1°—3°) особенно на сѣверо-западѣ, западѣ и на югѣ, гдѣ отклоненія ея отъ нормальной достигаютъ мѣстами до 8°; болѣе значительно средняя недѣльная отклоняется отъ нормальной въ Закавказьѣ (до 5° выше нормальной). Осадковъ въ теченіе недѣли выпало въ общемъ незначительное количество; оно было болѣею частью близко къ нормальному въ губерніяхъ прибалтійскихъ, западныхъ, юго-западныхъ, отчасти въ юго-восточныхъ и кое-гдѣ на востокъ; вообще-же, въ губерніяхъ восточныхъ центральныхъ и южныхъ осадки были скудны, а въ значительныхъ районахъ—въ губерніяхъ центральныхъ, въ примыкающихъ къ нимъ восточныхъ и юго-восточныхъ губерніяхъ и во многихъ мѣстахъ на югѣ и сѣверѣ, т. е. почти во всей сѣверо-восточной половинѣ страны, ихъ совсѣмъ не было.

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.					Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.	
		Средн.	Нормал. нѣм.	Макс. нѣм.	Мин. нѣм.	Максимальная температура за недѣлю.	Сутки на недѣлю.	Нормал. на сут. нѣм.	Число дней съ осадками.	Макс. нѣм. за сут. 22 сут.			Съ грозою.	Съ градомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	2	12	1	2	—	—	—	—
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	—	—
Сызрань	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	—
Самара	771	9,5	8,2	?	1	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	—
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	1	11	5	0	—	—	—	—
Саратовъ	771	12,6	9,9	21	5	—	—	7	0	—	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Царицынъ	768	13,8	11,6	21	7	—	5	4	2	4	—	—	—	—
Пенза	771	10,3	8,2	18	2	2	1	10	1	1	—	1SE—SW	1	—
Исаръ	—	—	—	—	—	—	6	9	3	3	—	—	—	—
Земетчино	770	9,6	8,0	18	—2	—1	8	—	3	4	—	2SE	—	—
Козловъ	769	11,1	8,6	18	—	—	1	10	1	1	—	1SE	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Ефремовъ	769	11,0	8,5	16	—	0	3	—	2	2	—	—	—	—
Щигры	—	—	—	—	—	—	8	7	1	8	—	—	—	—
Обоянь	—	—	—	—	—	—	8	—	2	7	—	—	—	—
Новый Осколь	—	—	—	—	—	—	24	—	2	21	—	—	—	—
Новозыбковъ	765	10,0	9,3	15	2	3	?	—	3	?	—	1SE	—	—
Пѣжинъ	—	—	—	—	—	—	8	10	2	7	—	—	—	—
Харьковъ	767	12,5	10,0	19	4	4	12	9	2	11	—	—	—	—
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	2	10	1	2	—	—	—	—
Купанскъ	—	—	—	—	—	—	16	8	4	9	—	—	—	—
Ромны	—	—	—	—	—	—	0	11	1	0	—	—	—	—
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	9	—	2	8	—	—	—	—
<i>Юго-западныя губ.</i>														
Кіевъ	764	12,3	10,4	18	4	4	15	11	3	12	—	—	1	—
Таганча	—	—	—	—	—	—	5	—	2	4	—	—	—	—
Умань	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	1	—
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	12	9	3	5	—	—	—	—
Волковыя	—	—	—	—	—	—	16?	—	2?	9?	—	—	1	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на ночь.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма на ночь.	Нормальная сумма.	Число осадковъ.	Максимальное изъ сутокъ.			Съ тропикомъ.	Съ градомъ.
Южная губ.														
Астрахань	765	16,3	13,5	24?	7	—	4	3	1	4	1	2E-NE	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	23	—	3	17	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону	766	14,9	13,6	22	8	7	6	9	5	2	—	1E	1	—
Ст. Урюпинская	768	12,3	10,0	21	1	—	2	9	1	2	1	2E	—	—
Усть-Медвѣдичкая	768	13,2	10,5	20	5?	—	3	—	1	3	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	7	—	2	7	—	—	—	—
Атаманская	—	—	—	—	—	—	44	—	4	31	—	—	1	—
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	57	—	5	32	—	—	1	—
Елисаветградъ	765	13,3	10,2	20	4?	1	—	11	0	—	—	—	—	—
Керчь	764	15,5	14,8	22	—	—	2	8	1	2	—	—	—	—
Севастополь	764	16,4	15,8	25	10	10	6	10	1	6	—	—	—	—
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	11	7	2	7	—	—	—	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	5	9	1	5	—	—	—	—
Дзюва	766	12,7	10,8	19	3	5	—	—	0	—	—	18E-S	—	—
Дуганскъ	768	13,3	11,6	23	2	—	10	7	3	7	1	2E	1	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	1	6	1	1	—	—	—	—
Александровскъ	—	—	—	—	—	—	8	6	3	3	—	—	—	—
Николаевъ	764	14,9	13,5	23	6	6	1	7	1	1	—	—	—	—
Одесса	764	15,9	13,6	24	—	—	—	9	0	—	—	1W	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	2	8	2	2	—	—	—	—
Вирзула	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Изюмль	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	—	—
Кавказъ.														
Ставрополь	765	13,3	11,8	21	7	8	40	18	3	31	—	—	1	—
Владикавказъ	764	14,8	12,4	23	—	11	4	21	1	4	—	—	—	—
Новороссійскъ	—	17,5	16,1	24	12	7	7	12	1	7	—	2NE	—	—
Сочи	763	17,8	17,3	23	—	—	54	50	1	54	—	—	2	—
Батумъ	763	19,5	18,7	24	?	—	44	73	5	16	—	—	—	—
Тифлисъ	765	20,5	16,5	28	11	10	3	13	1	3	—	—	1	—
Эривань	—	19,5	14,3	27	10	—	—	4	0	—	—	—	—	—
Сѣверная губ.														
Вологда	768	8,1	6,2	14	0	-2	1	—	1	1	—	—	—	—
С.-Петербургъ	762	10,0	7,3	17	1	-1	5	12	2	4	—	—	—	—
Великіе Луки	765	9,9	7,9	18?	?	?	1	11	1	1	2	48W-SE-S	—	—
Восточная губ.														
Вятка	770	6,6	5,3	11	-1	—	3	12	1	3	—	—	—	—
Пермь	768	5,8	5,0	10	-1	-3	9	13	5	3	—	18W	—	—
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	7	9	4	6	—	—	—	—
Уфа	770	7,6	6,6	13	1	-1	3	10	1	3	—	—	—	—
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	9	9	1	9	—	—	—	—
Казань	770	9,4	7,0	15	1	-2	2	10	2	1	—	—	—	—
Оренбургъ	770	9,3	8,4	15	1	—	15	8	2	9	—	—	—	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	20	8	4	10	—	—	—	—
Промышленные губернии.														
Нижній-Новгородъ	770	9,4	7,4	16	3	1	—	12	0	—	—	—	—	—
Кострома	769	9,1	6,3	15	0	1	—	15	0	—	—	—	—	—
Москва	769	8,6	7,5	16	0	-2	—	13	0	—	—	—	—	—
Вятн. Волоцкѣ	766	8,3	6,5	16	-1	-2	1	12	1	1	—	—	—	—
Смоленскъ	766	9,9	7,5	17	2	1	7	—	2	4	—	—	—	—
Прибалтійск. губ.														
Ревель	759	11,6	8,5	17	3	4	12	14	4	7	1	58-SE-SW	—	—
Юрьевъ	760	10,0	7,5	17	-0	-3	6	15	3	3	—	1SE	—	—
Перновъ	758	11,3	8,5	18	3	—	18	15	4	8	2	48E-S-SW	—	—
Виндава	755	11,5	9,3	18	1	—	11	15	3	6	1	2SE	1	—
Рига	759	11,8	9,4	17	-1	-4	12	13	3	7	1	1S	—	—
Либавъ	755	11,9	10,2	19	5	4	17	18	3	7	1	1SE	—	—
Сѣверо-западная губернии.														
Вильна	760	12,2	9,6	19	2	2	5	14	2	4	1	8SE-S	—	—
Пинскъ	761	12,6	9,9	18	7	5	12	12	4	6	3	3SE	—	—
Царство Польское.														
Варшава	756	12,8	10,5	20	6	6	27	12	3	18	—	—	—	—

Русскія биржи.

Вексельные курсы.

На города. 1)	Въ рубляхъ за	С.-Петербургъ.			Москва.			Варшава.			Одесса		По телегр. 24 сент.	Рига.				
		20 сент.	На подѣлѣ		20 сент.	18 сент.	На подѣлѣ		24 сент.	16 сент.	На подѣлѣ		23 сент.	17 сент.	21 сент.	14 сент.	21 сент.	
			низшая.	высшая			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.						
На города. 1)																		
Лондонъ:	10 ф. ст.	{ 95,35 95,45	95,35	95,50	{ 95,35 95,45	95,45	95,20	95,60	{ 95,30 95,40	95,70	95,30	95,70	95,30	{ 95,20 95,45	95,15	95,20	95,25	94,90
длинный																		
короткій		—	—	—	{ 96 96,25	95,95	96,25	95,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Парижъ:	100 фр.	{ 37,70 37,75	37,70	37,85	{ 37,75 37,80	37,75	37,85	{ 37,70 37,80	—	—	—	—	{ 37,70 37,77½	37,60	37,70	37,77	37,70	37,50
длинный																		
короткій		—	—	—	{ 38,05 38,10	38	38,10	{ 38 38,05	38,20	38	38,25	{ 38,05 38,15	—	—	—	—	—	—
Берлинъ:	100 мар.	{ 46,57½ 46,62½	46,55	46,65	{ 46,60 46,65	46,55	46,50	46,80	{ 46,55 46,75	—	—	—	—	—	—	—	{ 46,45 46,70	46,30
длинный																		
короткій		—	—	—	{ 47,20 47,25	47,30	47,25	{ 47,20 47,25	47,30	47,40	47,12½	47,42½	{ 47,15 47,27½	—	—	—	—	—
Вѣну	100 гул.	—	—	—	—	76,20	76,30	—	{ 76,15 76,35	76	76,40	76	—	—	—	—	—	—
короткій																		

Учетъ, цѣны таможенныхъ купоновъ и золота и серебра, въ монетъ и слиткахъ.

	С.-Петербургъ.				Москва.				Варшава.				Кіевъ.		Одесса.		
	30 сент.	На подѣлѣ		25 сент. 18 сент.	30 сент.	На подѣлѣ		24 сент. 16 сент.	30 сент.	На подѣлѣ		23 сент. 18 сент.	17 сент.	21 сент.	По телегр. 24 сент.		
		низшая.	высшая.			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.						
Учетъ Государственнаго банка ²⁾	15 16%	5%	6%	15 16%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Частный учетъ	15 16%	5%	6%	15 16%	4½ 6%	4½	6%	4½ 6%	—	—	—	—	—	—	—		
Таможенные купоны	152½ 153½	152½	153½	152½ 153½	153½	153½	153½	153½	—	—	—	—	—	—	—		
Полуимперіалы новаго чекава	7,64 7,67	7,62	7,67	7,64 7,67	7,70	7,67	7,70	7,68	—	—	—	7,60 7,65	7,61 7,65	7,61 7,65	7,61 7,65		
Серебряные рубли	—	—	—	—	1,03	1,03	1,03	1,03	—	—	—	—	—	—	—		
Золото въ слиткахъ, за золотъ	—	—	—	—	5,75	5,72	5,75	5,72	—	—	—	—	—	—	—		
Серебро въ слитк. 84 пр., за ф.	—	—	—	—	17,40	17,30	17,40	17,30	—	—	—	—	—	—	—		
» » чистое	—	—	—	—	19,50	19,35	19,55	19,45	—	—	—	—	—	—	—		
Франки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38-38½	—	—	—		
Фунты стерлинговъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,45 9,49,50	9,49,50	9,49,50	—		
Германскія марки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47-48	—	—	—		
Австрійскіе гульдены	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78-80	—	—	—		

Цѣны фондовъ.

С.-Петербургская биржа.	20 сентября.			За недѣлю						25 сентября.		
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	низшая.			высшая.			Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
				Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.			
5% бил. Госуд. банка 1-го вып.	103	103½	—	102½	103½	102½	103	103½	103½	102½	103½	—
2-го »	103½	103½	103½-103½	102½	103½	103	103½	103½	103½	102½	103½	103
6-го »	—	103½	—	—	103	—	—	103½	—	—	103	—
6% заемъ	139	140	—	139	140	—	139	140	—	—	140	—
1-й заемъ 1820 г.	116½	117	117	116½	117	117	116½	117	117	116½	117	—
5-й » 1854 »	109	111	—	109	110½	—	109	111	—	109	110½	—
6% золотая рента 1883 г.	157	158	—	156	157	156½	157	158	157	156½	157	156½-156½
» 1884 »	160	161	—	160	160	160½	160	161	160½	160½	—	—
4% золотой заемъ 5-й серии 1893 г.	147½	148½	—	145½	146½	—	147½	148½	—	145½	146½	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	100½	101½	101	100½	101	100½	100½	101½	101	100½	101	—
5% третій » 1879 »	101½	102½	—	101½	101½	101½	101½	102½	102	101½	101½	101½-101½
4% непрерывный доходъ	—	—	—	—	—	103	—	—	103	—	—	—
5% внутренніе съ вы- } 1864 г.	240	241	240½-240½	239½	240½	240	240	241	240½	239½	240½	—
ирышами займа: } 1866 »	217½	218½	218-218½	217	217½	217	217½	218½	218½	217	217½	217-217½
5% желѣзно-дорожная рента	103	103½	—	103	103½	103½	103	103½	103½	103	103½	—
1-й 4% внутренній заемъ	94	94½	—	94	94½	94½	94½	94½	94½	94	94½	94½

¹⁾ Курсъ короткій означаетъ: для Варшавы: на Парижъ—десятидневный, на Берлинъ—двухдневный и на Вѣну—восемидневный сроки, а для Москвы на всѣ города—по предъявленію; курсъ длинный означаетъ трехмѣсячный срокъ;

²⁾ На сроки до 6-ти мѣсяцевъ—5% и на сроки отъ 6-ти до 9-ти мѣсяцевъ—6%.

Иностранные биржи.
Вексельные курсы.

		На города:															
		С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
		корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.
Лондонъ:		За 1 руб. пенс.		За 1 ф. ст. франковъ.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. мар.			
26 (14) сентября	—	24 ⁷ / ₁₆	—	—	25,30 25,35	—	20,63	—	12,71%	12,1	12,4	—	—	20,63	—	20,63	
съ 26 (14) сент. по	—	24 ⁷ / ₁₆	—	—	25,37% 25,45	—	20,67	—	12,76%	12,2	12,4%	—	—	20,66	—	20,67	
съ 26 (14) сент. по	—	24 ⁷ / ₁₆	—	—	25,30 25,35	—	20,61	—	12,71%	12,1	12,4	—	—	20,60	—	20,61	
3 октября (21 сент.)	—	24 ⁷ / ₁₆	—	—	25,30 25,47%	—	20,67	—	12,80	12,2	12,4%	—	—	20,66	—	20,67	
3 октября (21 сент.)	—	24 ⁷ / ₁₆	—	—	25,21% 25,38%	—	20,61	—	12,77%	12,1	12,4	—	—	20,60	—	20,61	
3 октября (21 сент.)	—	24 ⁷ / ₁₆	—	—	25,28% 25,46%	—	20,65	—	12,80	12,2	12,4%	—	—	20,64	—	20,65	

	На города:															
	С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.
Парижъ:	За 100 руб.		За 1 фун. стерл.		За 100 франк.		За 100 мар.		За 100 австрійск. гульд.		За 100 гол. гульд.					
26 (14) сентяб. фр.	259	255½	25,31	—	—	—	122	122½	198	198	206½	206½	—	—	—	—
с 26 (14) сент. по низшій »	260	256½	25,32	—	—	—	122½	122½	198½	198½	207½	206½	—	—	—	—
3 окт. (21 сент.) вышшій »	258	255	25,31	—	—	—	122	122½	197½	197½	206½	206½	—	—	—	—
261	257	25,3½	—	—	—	—	122½	122½	198½	198½	207½	207½	—	—	—	—
3 октября (21 сентяб.) »	259	255	25,31	—	—	—	122½	122½	197½	197½	207½	206½	—	—	—	—
по тел. 6 окт. (24 сент.) »	261	257	25,32	—	—	—	122½	122½	197½	197½	207½	207½	—	—	—	—
—	—	—	25,20½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Берлинъ:																
26 (14) сентяб. мар.	210,75	208,75	—	—	—	—	—	—	161,05	160,35	—	—	—	—	—	—
с 26 (14) сент. по низшій »	210,50	208,75	20,31	20,33	80,55	80,35	—	—	160,50	159,75	163,55	167,45	—	—	—	—
3 окт. (21 сент.) вышшій »	211,70	209,25	20,35	20,33	80,60	80,35	—	—	161,05	160,35	163,55	167,60	—	—	—	—
3 октября (21 сентяб.) »	211,25	209	20,31	20,33	80,60	80,35	—	—	160,70	159,80	163,55	167,60	—	—	—	—
по тел. 6 окт. (24 сент.) »	211,25	209,10	—	—	—	—	—	—	160,95	—	—	—	—	—	—	—
Амстердамъ:																
26 (14) сентяб. гул.	—	122	12,04	11,97	47,77½	47,45	59,05	58,25	—	93,50	—	—	—	—	—	—
с 26 (14) сент. по низшій »	—	122	12,03½	11,97	47,75	47,45	59	58,25	—	93,50	—	—	—	—	—	—
3 окт. (21 сент.) вышшій »	—	122	12,05	11,97	47,77½	47,45	59,15	58,25	—	93,50	—	—	—	—	—	—
3 октября (21 сентяб.) »	—	122	12,03½	11,97	47,75	47,45	59	58,25	—	93,50	—	—	—	—	—	—
по тел. 6 окт. (24 сент.) »	—	—	12,03½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гамбургъ:																
26 (14) сентяб. гул.	—	207	20,33½	20,30½	80,50	79,95	—	—	160,5	158,50	163,55	166,55	—	—	—	—
с 26 (14) сент. по низшій »	—	209	20,36½	20,35	80,80	80,35	—	—	162,30	160,50	163,55	166,55	—	—	—	—
3 окт. (21 сент.) вышшій »	—	207	20,29½	20,30	80,40	79,85	—	—	159,50	157,50	163,55	166,35	—	—	—	—
3 октября (21 сентяб.) »	—	209	20,33½	20,25½	80,80	80,35	—	—	162,50	160,50	163,55	166,55	—	—	—	—
—	—	207	20,32	20,20½	80,50	79,85	—	—	159,50	157,50	163,55	166,35	—	—	—	—
—	—	209	20,35	20,25½	80,70	80,15	—	—	161,50	159,50	163,55	166,55	—	—	—	—
Франкфуртъ:																
26 (14) сентяб. мар.	—	—	20,345	20,37	80,65	—	—	—	161,55	—	163,60	—	—	—	—	—
с 26 (14) сент. по низшій »	—	—	20,35	20,41	80,70	—	—	—	—	—	165,65	—	—	—	—	—
3 окт. (21 сент.) вышшій »	—	—	20,33	20,35	80,55	80,45	—	—	160,90	160,80	163,60	163,30	—	—	—	—
3 октября (21 сентяб.) »	—	—	20,35	20,42	80,70	81,70	—	—	168,90	160,90	163,65	163,70	—	—	—	—
—	—	—	20,33	20,35	80,55	—	—	—	168,55	—	163,60	—	—	—	—	—
—	—	—	20,39	80,60	—	—	—	—	168,90	—	163,55	—	—	—	—	—

Въ графѣ короткій для Гамбурга и Лондона на всѣ города и для Парижа на Лондонъ показаны курсы по предъявленію; для Берлина на С.-Петербургъ—3-х-мѣсячный, а на остальные города 8-ми-дневный; въ графѣ длинный—для Франкфурта на всѣ города отъ 2½ до 3-х-мѣсячныхъ, для Лондона и Гамбурга на всѣ города, для Берлина на С.-Петербургъ и Лондонъ и для Амстердама на С.-Петербургъ, Вѣну и Берлинъ—3-х-мѣсячные и для Берлина на Амстердамъ, Парижъ и Вѣну и для Амстердама на Парижъ и Лондонъ—2-х-мѣсячные.

Учетъ и цѣны полимперіала, кредитныхъ рублей и серебра въ ситкахъ.

	26 (14) сент.	За недѣлю		3 окт. (21 сентяб.)	26 (14) сент.	За недѣлю		3 окт. (21 сентяб.)
		низшій.	вышшій.			низшій.	вышшій.	
Парижъ: учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%
полумперіалъ стараго чекана	20,60—20,65	20,60	20,65	20,60—20,65	262,50	—	—	—
кредитные рубли за 100 р. франковъ	—	—	—	—	5%	5%	5%	5%
Берлинъ: учетъ	5%	5%	5%	5%	—	—	—	—
кредитные рубли за 100 р. марокъ	211,75	211,35	212,35	212	на наличн. 212,10	на октябрь 212,50	на ноябрь 212,75	—
Амстердамъ: учетъ	5½—6%	4½%	6%	4½%	5%	—	—	—
Лондонъ: учетъ	3½%	3½%	3½%	3½%	3%	—	—	—
серебро, за унцію станд. пенсовъ	84½	83½	84½	83½	38½	—	—	—
Гамбургъ: кредитные рубли за 100 р. марокъ	211,50—212,50	211,25	212,75	211,75—212,75	—	—	—	—
Франкфуртъ: полимперіалъ стараго чекана марокъ	16,65—16,70	16,65	16,70	16,65—16,70	—	—	—	—

Цѣны русскихъ фондовъ.

	26 (14) сент.	За недѣлю		3 окт. (21 сентяб.)	26 (14) сент.	За недѣлю		3 окт. (21 сентяб.)
		низшій.	вышшій.			низшій.	вышшій.	
Лондонская баржа.	—	—	—	—	—	—	—	—
5% 2-й заемъ 1822 г.	118	118	118	—	123	122	123	—
4% конс. обл. 1 серия	—	99½	100½	99½	99,45—99,65	99,40	99,90	99,45—99,50
4% » » 2 »	99½	99½	99½	—	—	67	67,60	67—67,10
					68,40—68,50	68	68,75	63—68,75
Парижская баржа.	—	—	—	—	—	—	—	—
5% второй заемъ 1822 г.	—	—	—	—	—	—	—	—
4% обл. Никол. ж.д. 1 и 2 в. 1867½ г.	—	—	—	—	—	—	—	—
5% втор. вост. заемъ 1878 г.	—	—	—	—	—	—	—	—
3% третій » » 1879 »	—	—	—	—	—	—	—	—

	26 (14) сент.	За неделю		3 октября (21 сентября).		26 (14) сент.	За неделю		3 октября (21 сентября).
		нашая.	высшая.				нашая.	высшая.	
4% конс. обл. рос. ж. д. в 1880 г.	99—99,05	99	99,40	99,30—99,40	4% конс. рос. желѣзн. обл. 1 и 2 серия вып. 1889 г.	99,40—99,55	99,40	99,80	99,40—99,60
6% золот. рента вып. 1883 г.	105,25—105,40	104,90	105,40	—	4% к. рос. ж. о. 3-й с.в. 91 г.	99,70—99,90	99,60	99,95	99,70—99,90
4% зол. заем. 1 вып. 1889 г.	98,50—98,55	98,50	99	98,95	3% золотой заем. 1891 г.	81,20—81,35	80,95	81,05	80,95—81,07%
4% золотой заем. 2 и 3 вып. 1890 г.	98,80—98,90	98,45	98,95	98,45—98,50	4% конс. ж. д. заем. 1 в.	—	62,50	67	—
4% зол. заем. 4 вып. 1890 г.	—	99	100	99—99,20	3% обл. Закавказ. ж. д.	80,20—80,50	80,20	80,85	80,85
					4% « Кур.-Харьк.-Ав. ж. д.	605	605	608	606
					4% « Орловско-Гряз. ж. д.	603—604,50	603	605	603—604

	26 (14) сентября.			За неделю						3 октября (21 сентября).		
	Покупа- тели.	Продавщи.	Сдѣлано.	Покупа- тели.	Продавщи.	Сдѣлано.	Покупа- тели.	Продавщи.	Сдѣлано.	Покупа- тели.	Продавщи.	Сдѣлано.
Берлинская биржа.												
5% второй заемъ 1822 г. %	—	—	—	123,20	—	123,20	123,20	—	123,20	—	—	—
5% заемъ 1859 г. »	—	—	—	85	—	85	85	—	85	—	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 г. »	—	—	—	66	—	66	66	—	66,30	—	—	66,60
5% третій » 1879 » »	—	—	—	66,50	—	66,50	—	—	66,75	—	—	66,60
4% конс. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 » »	97,90	—	97,90	97,75	98,10	97,75	97,90	98,10	98,10	—	98,10	98,10
4% обл. Николаевской ж. д. (крупн. »	—	—	—	98,10	—	98,30	98,30	—	98,40	—	—	—
1-го и 2-го вып. 1867/8 г. (мелк. »	—	—	—	98,10	—	98,30	98,30	—	98,40	—	—	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	103,75	—	103,75	103,40	—	103,60	103,80	—	103,80	103,40	—	—
5% » » 1884 г. »	—	—	—	106,50	—	106,60	—	—	—	—	—	—
4% золотой заемъ 1-го вып. 1889 г. »	—	—	—	98,75	—	98,75	—	—	98,75	—	—	—
4% » » 2-го » 1890 » »	—	—	—	98,80	—	—	99	—	—	—	—	—
4% » » 3-го » 1890 » »	99,50	—	—	98,80	—	—	99,50	—	—	—	—	—
4% » » 4-го » 1890 » »	—	—	—	98,10	—	98,10	98,10	—	98,10	—	—	—
4% консол. рос. желѣзнодорож. обл.: 1-й и 2-й сериі вып. 1889 г.	99,20	—	99,20	98,70	99	98,70	99,20	99,10	99,20	—	—	98,90-99
4% консол. рос. ж. д. обл. 3-й сериі »	—	—	—	99	—	99	99	—	99	—	—	—
5% первый съ выигр. з. вып. 1864 г. . . .	—	—	158,40	158	158	158,25	158,25	158	158,40	—	—	—
5% второй » » 1866 » »	—	—	144,30	144,40	—	143,90	145,50	—	145,20	—	—	—
4% облигациі конверт. з. крупн. » »	—	—	—	97,50	—	97,50	97,50	—	97,50	97,50	—	97,50
Царства Польск. 1844 г.) мелк. » »	—	—	—	92	92,25	92,25	92	92,25	93,70	—	—	93,70
3% обл. Закавказской ж. д. »	—	—	—	78,90	—	79,10	79,75	—	79,10	—	—	—
Гамбургская биржа.												
5% первый заемъ 1820 г. »	71	—	—	71	—	—	71	—	—	71	—	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г. »	96,10	—	—	96	—	—	96,10	—	—	96	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 » »	64,20	—	—	63,75	—	—	64,20	—	—	—	—	—
5% третій » 1879 » »	64,60	—	—	64,25	—	—	64,60	—	—	—	—	—
5% золотая рента вып. 1883 г. »	—	—	100,20	—	100,25	100,20	—	100,25	101	—	—	—
4% конс. рос. желѣзнодорож. облиг. 1-й и 2-й сериі выпуска 1889 г.	—	—	95,75	95,40	96,30	95,75	95,50	96,30	95,75	95,40	—	—
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г. »	95	—	—	95	96,30	—	95	96,30	—	95	—	—
Амстердамская биржа.												
6% займы 1817 и 1818 г. »	—	—	—	47½	—	—	47½	—	—	—	—	—
5% первый заемъ 1820 г. »	—	—	—	71	—	—	71	—	—	—	—	—
5% второй заемъ 1822 г. »	—	—	—	111½	—	—	111½	—	—	—	—	—
3% заемъ 1859 г. »	—	—	—	83½ ¹⁰	—	—	84	—	—	—	—	—
4% обл. Николаевск. ж. д. 1 и 2 в. 186½% г. »	97-97½ ¹⁰	—	—	97	97½	—	97½	97½	—	97%	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 г. . . .	—	—	—	62½	62½	—	63	63	—	—	—	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г. . .	192½ ¹⁰	—	—	92½	93	—	93½	93½	—	92½-92½ ¹⁰	93½ ¹⁰	—
6% золотая рента вып. 1883 г. »	98½	—	—	98½	98½	—	98½	98½	—	98½	98½	—
5% » » 1884 » »	101½	101½	—	101½	101½	—	101½	101½	—	101½	101½ ¹⁰	—
4% конс. рос. желѣзнодорож. обл. 1 и 2 в. 1889 г. »	93½-94	94	—	93½	93½ ¹⁰	—	94½	94½ ¹⁰	—	93½-94	94½ ¹⁰	—
4% конс. рос. ж. д. обл. 3 сер. в. 1891 г. .	—	—	—	93½	—	—	94½	—	—	—	—	—
4% золотой заемъ 1-го и 2-го вып. . . .	93½-93½	93½	—	93½	93½	—	94½	93½	—	93½ ¹⁰	—	—
4% золотой заемъ 3-го выпуска 1890 г. .	93½	—	—	93½	—	—	94	—	—	94	—	—
5% первый съ выигр. заемъ вып. 1864 г. .	—	—	—	148½	—	—	149	—	—	—	—	—
5% второй съ выигр. заемъ вып. 1866 г. .	—	—	—	137½	—	—	137½	—	—	—	—	—
5% облигациі Закавказской жел. дор. . .	—	—	—	99½	99½	—	100	100½	—	—	—	—
3% » » » »	—	—	—	75½ ¹⁰	—	—	75½ ¹⁰	—	—	—	—	—
4% » Тамбово-Саратовской ж. д.	—	—	—	89½	90½	—	90½	90½	—	90	90½	—
Франкфуртская биржа.												
4% золотой заемъ 1-го вып. 1889 г. . . .	—	—	—	98,60	—	98,60	98,60	—	98,60	—	—	—
4% консол. рос. желѣзнодорож. обл.: 1-й и 2-й сериі вып. 1889 г.	—	—	—	98,70	98,90	98,70	99,10	99,20	98,70	—	—	—
5% первый съ выигр. заемъ вып. 1864 г. .	—	—	—	—	—	161	—	—	161	—	—	161

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ

ЛЕСЬМЕРЖСКАГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБЩЕСТВА.

Примѣняясь къ § 53 Высочайше утвержденного устава Лесьмержскаго промышленнаго общества, правленіе созываетъ къ 20 октября (1 ноября) текущего года обыкновенное общее собраніе акціонеровъ общества. Собраніе состоится въ 10 часовъ утра, въ конторѣ общества, въ имѣніи Лесьмержъ, Ленчицкаго уѣзда, Калишской губерніи.

Разсмотрѣнію общаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе предметы:

- 1) отчетъ правленія и балансъ за операционный 189²/₄ годъ вмѣстѣ съ рапортомъ ревизіонной комисіи;
- 2) планъ дѣйствія и смѣта на слѣдующій 189³/₄ годъ съ примѣчаніями ревизіонной комисіи;
- 3) избраніе одного директора правленія и одного кандидата;
- 4) избраніе трехъ членовъ ревизіонной комисіи;
- 5) представленіе правленія относительно измѣненія устава ссудо-сберегательной кассы для служащихъ и рабочихъ общества.

Если-бы вслѣдствіе недостаточнаго количества представленныхъ на засѣданіе акцій, общее собраніе акціонеровъ не состоялось въ вышеозначенный срокъ, то, согласно § 59 устава, 3 (15) ноября текущего года, назначается вторичное общее собраніе акціонеровъ, котораго резолюціи, несмотря на количество представленныхъ акцій, будутъ обязательны.

949

Die

„BERLINER BÖRSEN-ZEITUNG“

39-ster Jahrgang,

erscheint zweimal täglich und zwölfmal in der Woche.

Die **Abend-Ausgabe** mit grossem Courszettel ist vornehmlich den Angelegenheiten der Börse, des Geldmarktes, des Waarenhandels und der Industrie gewidmet, verzeichnet aber auch Alles, was der Tag an Ereignissen von politischer Wichtigkeit bringt. Handels- und steuerrechtliche Fragen werden durch eine hervorragende juristische Autorität erörtert.

Die **Morgen-Ausgabe** giebt, in Anlehnung an die Grundsätze der nationalliberalen Partei, Auskunft über alle Vorgänge der inneren und äusseren Politik, enthält sachverständige Referate über Theater, Musik, Literatur etc.; in ihren „Neuesten Handels-Nachrichten“ stellt die Morgen-Ausgabe alle Course des auswärtigen Börsen, die neuesten Markt-Berichte aus allen Branchen und die neuesten Mittheilungen vom commercialen Gebiet zusammen.

Die „Berliner Börsen-Zeitung“ liefert in jeder Woche und wenn nöthig öfter eine Verloosungs- und Restanten-Tabelle, monatlich einen Coupons-Kalender mit Angabe der Berliner Zahlstellen, ferner die Ziehungslisten der Preussischen Klassenlotterie sofort nach der Ziehung.

Finanzielle Bekanntmachungen erhalten durch die „Berliner Börsen-Zeitung“ die weiteste Verbreitung in geschäftlichen Kreisen, Inserate jeder anderen Art werden durch sie einen Leserkreis zugeführt, der sich durch Kaufkraft und Kauflust auszeichnet.

„Berliner Börsen-Zeitung“,
Berlin, W., Kronen-Strasse, 37.

КИШИНЕВСКАЯ

ГОРОДСКАЯ УПРАВА

симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что, согласно 7 п. утвержденныхъ Г. Министромъ Финансовъ правилъ выпуска кишиневскихъ городскихъ водопроводныхъ облигацій, 2 октября сего 1893 г. будетъ произведенъ третій тиражъ погашенія таковыхъ на сумму 4,300 рублей.

935

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

въ дополненіе къ помѣщеннымъ въ №№ 201 202 и 203 *Правительственнаго Вѣстника* отъ 12, 14 и 16 сентября сего года, публикующимъ, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что осеннее очередное общее собраніе назначено на 30 октября сего года, въ 1 часъ пополудни, въ помѣщеніи правленія общества (Басейная, № 40).

Согласно §§ 37 и 38 устава общества Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, акціонерами сего общества признаются:

а) владельцы акцій бывшаго общества грізе-паризицкой ж. д., считая каждую акцію сего общества какъ погашенную, такъ и непогашенную, равноправную, соответственно дивидендной или непогашенной акціи общества Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ;

б) владельцы 9,950 гарантированныхъ акцій бывшаго общества козлово-воронежско-ростовской ж. д., причѣмъ семь такихъ акцій, какъ непогашенныхъ, подлежащихъ, согласно пункту 3 § 37 устава общества, юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, обращенію въ облигаціи, такъ и погашенныхъ, признаются равноправными четырѣмъ дивиденднымъ акціямъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

На основаніи § 66 устава общества, для участія въ общемъ собраніи, владельцы акцій представляютъ въ правленіе, не позже 14 дней до дня общаго собранія, принадлежащіи имъ акціи общества или особые удостовѣренія правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственнаго банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ, въ установленномъ порядкѣ, уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ этихъ должны быть обозначены номера акцій. Представленные акціи возвращаются правленіемъ, послѣ общаго собранія, предъявителямъ выданныхъ на нихъ квитанцій.

Въ силу сего § устава, акціи и поименованныя въ этомъ § удостовѣренія, представляемыя для участія въ общемъ собраніи, будутъ приниматься въ правленіи по 16 октября сего года включительно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 11 до 2 часовъ по полудни.

952

ЛИКВИДАЦИОННАЯ КОММИСИЯ ТОВАРИЩЕСТВА

**ИНТЕНГОФСКОЙ СУКОННОЙ МАNUФАКТУРЫ,
БЫВШЕЙ ВЕРМАНЪ и СЫНЪ,**

сводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что 28 мая сего года Высочайше утвержденъ новый уставъ товарищества, коимъ прекращается ликвидация и разрѣшается дальнѣйшее существование дѣла. Основной капиталъ товарищества состоитъ изъ 160 влоявъ оплаченныхъ девъ по пяти тысячъ рублей каждый, всего 800,000 рублей.

Вмѣстѣ съ симъ, ликвидационная коммисія имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ къ общему собранію, имѣющему быть 27 октября сего года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи коммисіи — Москва, Носовское подворье, № 8. На разсмотрѣніе и рѣшеніе общаго собранія редложено будетъ:

- 1) Отчетъ за истекшій операціонный годъ.
- 2) Выборъ: трехъ директоровъ правленія, двухъ кандидатовъ къ нимъ и трехъ членовъ ревизіонной коммисіи.
- 3) Смета и планъ дѣйствій на 1894 годъ.
- 4) Выпускъ, на основаніи § 17 устава, облигацій товарищества.
- 5) Докладъ ликвидационной коммисіи и вытекающіе изъ него вопросы.

Если назначенное общее собраніе, по случаю неприбытія требуемаго § 54 устава числа вайщиковъ, не состоится, то вторичное собраніе симъ назначается на 15 сентября сего года, въ 3 часа дня.

950

Отъ Департамента Торговли и Мануфактуръ.

По Высочайшему повелѣнію, Россія имѣетъ принять участіе въ предстоящей въ 1894 году всемірной научно-промышленно-художественной выставкѣ въ Антверпенѣ. Учрежденія и лица, желающія участвовать на выставкѣ этой въ качествѣ экспонентовъ, приглашаются заявить о томъ департаменту торговли и мануфактуръ не позже 1 ноября 1893 г., съ означеніемъ рода предметовъ, которые они предполагаютъ выставить, и размѣра испрашиваемаго для выставки ихъ мѣста и съ представленіемъ причитающейся за эти мѣста платы. Всѣ расходы по участію на выставкѣ, не исключая и доставки въ Антверпенъ и обратно предназначенныхъ для выставки предметовъ, относятся на счетъ экспонентовъ. Для экспонентовъ на выставкѣ въ Чикаго экспонаты ихъ на этой выставкѣ, не исключая и доставки въ Антверпенъ и обратно предназначенныхъ для выставки предметовъ, относятся на счетъ казны. Подробныя свѣдѣнія о выставкѣ въ Антверпенѣ и извлеченіе изъ правилъ объ участіи на ней могутъ быть получаемы изъ департамента торговли и мануфактуръ и въ губерніяхъ отъ мѣстныхъ губернаторовъ, биржевыхъ комитетовъ и комитетовъ торговли и мануфактуръ.

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

МУРОМСКОЙ МАNUФАКТУРЫ**ЛНЯНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ**

симъ имѣетъ честь извѣстить владѣльцевъ паевъ, что 15 октября сего 1893 года, въ 6 часовъ вечера, въ г. Муромѣ, въ помѣщеніи, занимаемомъ конторою товарищества, назначено общее собраніе: 1) для разсмотрѣнія и утвержденія годоваго отчета товарищества за время съ 5 апрѣля 1892 года по 28 марта 1893 года; 2) для утвержденія сметы расходовъ на текущій операціонный годъ; 3) для утвержденія инструкціи правленію и директору-распорядителю; 4) для выбора директора правленія и кандидата, выбывающихъ на основаніи §§ 23 и 36 устава товарищества; 5) для выбора ревизіонной коммисіи, и 6) для рѣшенія другихъ вопросовъ, могущихъ быть возбужденными на общемъ собраніи по дѣламъ товарищества; причемъ правленіе присовокупляетъ, что въ случаѣ неприбытія въ собраніе законнаго числа пайщиковъ, имѣетъ быть общее собраніе 29 октября, которое, на основаніи § 59 устава товарищества, будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число паевъ, которыми владѣть прибывшіе въ собраніе пайщики.

931 (3—3)

князь **ТЕНИШЕВЪ** и К^о
ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМЪ УЧАСТІИ
фирмы ВРЕГЕ.

ДИНАМО-МАШИНЫ

ист. Грамма и Дерозье,

Электрическое освѣщеніе.

ИЗМѢРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ.**Телеграфы и Телефоны.**

Измайловскій полкъ, 10-я рота, д. № 8—10.

Телеграммы: **Врегг — Петербургъ.**

Телефонъ № 449. (10 (12—11))

ПРАВЛЕНІЕ

акціонернаго общества

свеклосахарнаго завода

„ЧЕРСКЪ“,

на основаніи §§ 51 и 54 устава общества, симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что 20 ноября (2 декабря) 1893 года, въ 12 часовъ дня, въ г. Варшавѣ, въ конторѣ правленія, Электроральная улица, № 7, состоится общее собраніе акціонеровъ свеклосахарнаго завода Черскъ.

Предметами совѣщаній и постановленій будутъ:

- 1) опредѣленіе по дѣлу отчета и баланса за 1892/3 операціонный годъ, а равно по раздѣлу прибыли;
- 2) выслушаніе отчета ревизіонной коммисіи, а равно опредѣленіе по предмету одобренія дѣйствій правленія за истекшій годъ;
- 3) опредѣленіе по дѣлу утвержденія сметы расходовъ на 1893/4 годъ;
- 4) выборъ двухъ директоровъ правленія, вмѣсто выбывающихъ;
- 5) текущія дѣла общества.

Въ случаѣ неявки въ срокъ достаточнаго числа акціонеровъ назначается теперь же, на основаніи § 60 устава, вторичный срокъ собранія 4 (16) декабря 1893 года, въ 12 часовъ дня, подъ послѣдствіями, опредѣленными уставомъ.

948

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного

ТОВАРИЩЕСТВА ВИНОВЪДѢЛІЯ

приглашаетъ владѣльцевъ паевъ въ
презвычайное общее собраніе, назна-
ченное на 22 октября сего года, въ
г. Одессѣ, въ домъ г. Родокаки, на
Николаевскомъ бульварѣ, въ 2 часа
дня.

Обсужденію и утвержденію общаго
собранія будутъ подлежать слѣдующіе
вопросы:

1) о приобрѣтеніи въ собственность
товарищества недвижимаго имущества,
состоящаго въ г. Одессѣ, по Бугаевской
улицѣ, и

2) объ увеличеніи капитала товари-
щества путемъ выпуска акцій и обли-
гацій. 947

Москва, Неглинный прѣздъ, д. Ганецкой, № 13,
противъ конторы Государственного Бана.

Юридическій книжный магазинъ.

А. Ф. СКОРОВА.

Продажа книгъ законовъ и книгъ по всемъ от-
раслямъ юридическихъ знаній и литературы.

Каталогъ высылаютъ по требованію без-
платно. 943

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества

ЖИТЫНСКАГО РАФИНАДНАГО ЗАВОДА

честь имѣть извѣстить, что, согласно § 46 устава, тринадцатое обыкновен-
ное общее собраніе владѣльцевъ паевъ будетъ происходить въ городѣ Варшавѣ
30 октября (11 ноября) 1893 г., въ помѣщеніи правленія, по Уяздовской аллѣ
№ 6, въ 10 часовъ утра.

Разсмотрѣнію и утвержденію общаго собранія будутъ подлежать:

1) Докладъ правленія о дѣйствіяхъ кампаніи 189²/₃ года.

2) Отчетъ за 189²/₃ годъ.

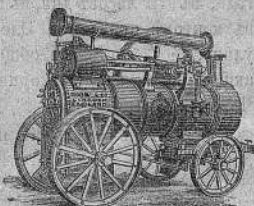
3) Смета и планъ дѣйствій на 189³/₄ годъ.

4) Выборы: одного директора, одного кандидата и членовъ ревизион-
ной комисіи.

Соотвѣственно § 55 устава, правленіе честь имѣть предварить гг. па-
щиковъ, что если собраніе не будетъ удовлетворить означеннымъ въ этомъ па-
трафѣ условіямъ, то черезъ двѣ недѣли созывается другое, которое, несмотр-
я на число прибывшихъ владѣльцевъ паевъ, считается будетъ законно состоявшимся. 946

Правленіе Высочайше утвержденного общества Черноморско-
Дунайснаго пароходства

снмъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества что, на основаніи Высочайше
утвержденнаго 1 іюня 1893 года мнѣнія общаго собранія Государственнаго Совѣта, сто-
имость каждой акціи общества уменьшена на сто рублей, вслѣдствіе чего правленіе п-
корѣйше проситъ гг. акціонеровъ представить свои акціи въ правленіе, находящееся в
г. Одессѣ (Ланжероновская ул., домъ княгини Гагариной), для учиненія отпѣтъ о
уменьшеніи стоимости акцій. 928(3-3)



Усовершенствованный локо-
мобиль на колесномъ ходу.
Наивысшая награда, въ Един-
бургѣ, 1884.
Почетный дипломъ, въ Лондонѣ,
1884.
Двѣ золотыя медали, въ Па-
рижѣ, 1885.
Наивысшая награда, въ Лон-
донѣ, 1885.



Усовершенствованный камнедро-
битель со стальной рамой на ко-
лесномъ ходу.

РОБЕЙ и К^о.

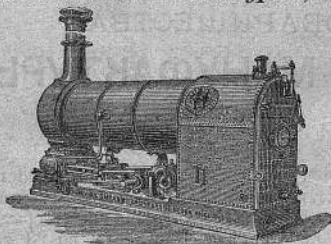
въ Линкольнѣ, Англія.

Золотая медаль въ Парижѣ, 1878.

Золотая медаль въ Сидней, 1880.

Золотая медаль въ Аделаидѣ, 1881.

Золотая медаль въ Мельбурнѣ, 1881.



Усовершенствованный постоянный
локомобиль „РОБЕЙ“ на прочномъ
фундаментѣ.

Почет. дипломъ, въ Черновицахъ, 1886.

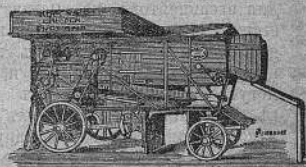
Золотая медаль въ Единбургѣ, 1886.

Почетный дипломъ, въ Глогау, 1888.

Золотая медаль, въ Бирмингемѣ, 1889.

Почетн. дипломъ, въ Единбургѣ, 1890.

Русскіе каталоги по востребованію.
Корреспонденція на русскомъ языкѣ.



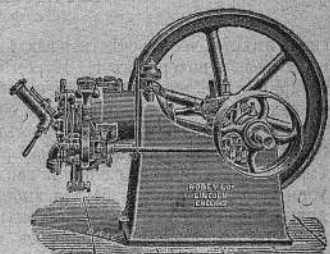
Усовершенствованная паровая
молотилка съ желѣзной рамой.

Наивысшая награда, въ Парижѣ, 1881.

Золотая медаль, въ Лондонѣ, 1882.

Золотая медаль, въ Лондонѣ, 1883.

Золотая медаль, въ Мадридѣ, 1883.



Патентованный газовый двигатель
системы „РОБЕЙ“. 759-(20-11)

