

№ 24
1901
17-го Авг. Д-та ж. А. А.

ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ —

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замитина пер. д. М-ва Финансовъ), въ отдѣлахъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Молье и Ю) — Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Поповъ, и Петровскія лѣви, контора Н. Печковской. Кроме того, подписка принимается въ: Варшавѣ у В. В. Вернеръ (Королевская 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Вигге, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго междуна-родныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цена:			
Вѣстникъ Финансовъ, Про- мышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
годовая...	8	7	15
безъ приложеній	1/2 годовая: 5	4	8
съ приложеніями:	1/2 годовая: 8	7	15
Свода Тиражей...	1/2 годовая: 10	9	18
1/2 годовая: 6	5	9	
1/2 годовая: 4	3	6	
Торгово-Промыш- ленной Газеты и	1/2 годовая: 12	11	20
Свода Тиражей.	1/2 годовая: 8	7	12
1/2 годовая: 5	4	7	

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цена отпавляемаго тиража Вѣстника—35 и, вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышлен-ной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою текста въ одинъ столбецъ за послѣдней страницей, и по 40 коп. на первой. За переводъ адреса подписчики выкладываютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныя редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означеннаго убо- женія, считаются безплатными.

Телефонъ Редакціи № 824.—Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 24.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 (30) июня.

1901.

ТЕЛЕГРАФНЫЯ СВѢДѢНІЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ГАЗЕТЫ.

Каждому желающему представляется возможность чрезъ Редакцію «Торгово-Промышленной Газеты» получить всякаго рода коммерческія телеграммы изъ главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ торгово-промышленныхъ пунктовъ.

Подписная плата установлена:

1) За періодическія телеграммы—отъ 5 рублей коммисіонныхъ въ мѣсяцъ и возвращеніе телеграфныхъ расходовъ по передачѣ подписчику телеграммъ.

2) За случайныя телеграммы по запросамъ и условныя о послѣдовавшихъ измѣненіяхъ цѣнъ, о со-стояніи посѣвовъ и проч.—двойная тарифная стоимость телеграммы.

3) За телеграммы копій, одинаковаго содержанія, отсылаемыя одновременно нѣсколькимъ лицамъ, живу-щимъ въ районѣ дѣйствія одного и того же телеграфнаго учрежденія—плата уменьшается и устанавливается по соглашенію.

Телеграфные расходы возможно уменьшены, благодаря выработаннымъ въ Редакціи кодамъ, сокращаю-щимъ таковыя на 50—75%.

Первая пробная телеграмма доставляется безплатно.

СОДЕРЖАНІЕ.

Сахарная промышленность въ 1899/1900 г.

О распредѣленіи между желѣзными дорогами проводныхъ платъ.

Вопросъ объ аграрныхъ пошанинахъ въ Германіи.

Добыча фонтанной нефти въ 1900 г. на грозненскихъ промыш-лахъ.

Внѣшняя торговля Германіи.

Очередная передвижная выставка общегерманскаго сельскохо-зяйственнаго общества въ Галлѣ 13—18 іюня 1901 г.

Финансовая хроника: Положеніе выкупной операціи къ 1 іюню 1901 г.—Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Результаты подписки на новый австрійскій 4% заемъ.—Пространовленіе пла-тежей лейпцигскимъ банкомъ въ Германіи.—Принудительныя от-чужденія земель въ Пруссіи въ 1899 г.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ кон-суловъ: сѣверо-американскаго въ Чифу.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: желѣзное дѣло на югѣ Россіи въ январѣ и февралѣ 1901 г. Иностранныя извѣстія: Германская мѣдная промышленность.—Сухоходство по Суэцкому каналу въ 1900 г.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 8 по 14 іюня 1901 года.

Сводъ тиражей № 24.

Сахарная промышленность въ

899/900 г.

Главное управленіе нескладныхъ сборовъ и казенной продажи питей сообщаетъ слѣдующій отчетъ о пріятіи въ періодѣ 189⁹/900 г. установленныхъ Высочайше утвержденными 20 ноября 1895 г. и 11 мая 1898 г. мѣрами Государственного Сѣмства нѣкоторыхъ мѣръ по сахарной промышленности.

Высочайше утвержденнымъ, 18 іюня 1899 г., положеніемъ Комитета Министровъ количество сахара, потребное для выпуска на внутренній рынокъ съ песочно-сахарныхъ и свекло-сахарно-рафинадныхъ заводовъ определено въ 35.500,000 п., а размѣръ обязательнаго неприкосновеннаго запаса на тѣхъ же заводахъ назначенъ въ 3.500,000 п.; предѣльные цѣны на сахарный песокъ тѣмъ же положеніемъ Комитета Министровъ были назначены: на время отъ 1 сентября 1899 г. до 1 января 1900 г.—въ 4 р. 45 к. за пудъ и на время отъ 1 января 1900 г. до 1 сентября 1900 г.—4 р. 60 к. за пудъ, причѣмъ было установлено, что выпускъ сахара изъ запаса можетъ быть разрѣшенъ Министромъ Финансовъ въ томъ случаѣ, когда въ кievскомъ районѣ, при сдачѣ сахара на станціяхъ юго-западныхъ и фастовской желѣзныхъ дорогъ, въ продолженіе двухъ недѣль, въ среднемъ, установится цѣна на наличныя деньги выше 4 р. 45 к. и 4 р. 60 к. за пудъ для бѣлаго кристаллическаго сахара.

Отчетный періодъ представлялъ собою рѣдкое явленіе въ исторіи сахарной промышленности: число заводовъ увеличилось до 268 (сравнительно съ предыдущимъ періодомъ на 24 завода), а площадь посѣва съ 402,061 дес. увеличилась до 443,460 дес. Такой значительный ростъ сахарной промышленности (выработка сахара увеличена съ 45,4 милл. до 53,3 милл.), не соответствующій размѣрамъ потребления (потребленіе увеличилось на 1 милл. пуд.), было обусловлено дешевымъ бавковскимъ кредитомъ предыдущихъ лѣтъ, и если сахарная промышленность снова не вступила на путь кризиса, то этимъ она исключительно обязана дѣйствіямъ закона 20 ноября 1895 г. Количество отчисленныхъ излишковъ сахара достигло 16,8 милл., т. е. той величины (16,8) которая была въ періодъ кризиса сахарной промышленности 189⁵/96 гг., въ первый годъ дѣйствія закона 20 ноября, тѣмъ не менѣе, потребленію сдѣлано значительный шагъ впередъ за пять лѣтъ дѣйствія закона, и въ свободный сахаръ, сверхъ первыхъ 60 тыс. пудовъ въ разсматриваемомъ періодѣ, было отчислено 54,75%, вѣсто 40,8%, отчисленныхъ въ первый годъ дѣйствія закона.

Въ іюлѣ отчетнаго періода сортели два рафинадныхъ заводовъ: корюковскій (Черниговской губ.) и черкасскій (Кievской губ.), на которыхъ пожаромъ было уничтожено до 1/2 милл. пуд. сахара, послѣдствіе чего назначенные положеніемъ Комитета Министровъ 33,5 милл. пуд. сахара оказались недостаточными соответственно потребности рынка, и цѣны за время съ 1 по 14 іюля и съ 22 іюля по 5 августа при продажахъ бѣлаго сахарнаго песка, въ среднемъ, превысили 4 р. 60 к., предѣльную цѣну, назначенную Высочайше утвержденнымъ 18 іюня 1899 г. положеніемъ Комитета Министровъ. Въслѣдствіе чего Министромъ Финансовъ, циркуляромъ отъ 21 іюля 1900 г. и 2 августа было разрѣшено выпустить на внутренній рынокъ, сверхъ назначенныхъ

Комитетомъ Министровъ 35.500,000 п., еще 1 милл. п. изъ неприкосновеннаго запаса. Въ виду указанныхъ добавочныхъ выпусковъ сахара, всего въ теченіе періода было разрѣшено въ выпускъ на внутренней рынокъ 36.500,000 пуд., т. е. на 1 милл. п. болѣе противъ предыдущаго періода.

Движеніе цѣнъ на песокъ видно изъ слѣдующей таблицы:

Цѣны въ кievскомъ районѣ.

	Въ ко- пѣшкахъ.		Въ ко- пѣшкахъ.
Съ 3 по 16 сентября	430,46	Съ 26 по 10 марта	440,86
» 10 » 23 »	429,77	» 4 » 17 »	444,42
» 17 » 30 »	428,82	» 11 » 24 »	446,33
» 24 сент. по 7 окт.	426,07	» 18 » 31 »	445,23
» 1 по 14 октября	436,43	» 25 марта по 7 апр.	447,62
» 8 » 21 »	437,67	» 1 по 14 апрѣля	448,24
» 15 » 28 »	421,5	» 8 » 21 »	446,83
» 22 окт. по 4 нояб.	419,88	» 15 » 28 »	446,78
» 29 » 11 »	421,16	» 22 апр. по 5 мая	416,43
» 5 по 18 ноября	422,29	» 29 по 12 мая	445,92
» 12 » 25 »	421,47	» 6 » 19 »	445,00
» 19 нояб. по 2 дек.	417,55	» 13 » 26 »	447,84
» 26 » 9 »	419,6	» 20 мая по 2 іюня	450,00
» 3 по 16 декабря	420,00	» 27 по 9 іюня	451,77
» 10 » 23 »	420,90	» 3 » 16 »	452,72
» 17 » 30 »	420,00	» 9 » 22 »	455,13
» 1 по 14 января	420,00	» 17 » 30 »	456,51
» 8 » 21 »	420,86	» 23 іюня по 7 іюля	459,51
» 15 » 28 »	423,13	» 1 по 14 іюля	463,00
» 22 янв. по 4 февр.	423,3	» 15 » 28 »	463,37
» 29 по 11 февраля	427,26	» 22 іюля 5 августа	460,83
» 5 » 18 »	435,46	» 30 по 12 августа	452,53
» 12 » 25 »	440,87	» 6 » 19 »	453,98
» 19 февр. по 3 марта	440,87	» 13 » 26 »	457,75

Величина производства всѣхъ заводовъ, определенная, согласно инструкціи Министерства Финансовъ 23 декабря 1895 г., принимая во вниманіе причисленные къ производству свободный и неприкосновенный запасы предыдущаго періода и сахаръ, перешедшій въ неокончательно выдѣленныхъ продуктахъ, ожидалось въ началѣ періода, когда еще не являлось сколько-нибудь точныхъ данныхъ объ урожаѣ свекловичи, до 57.600,000 пуд. Замѣтъ, по даннымъ на 25 октября, она была принята въ 55.196,690 пуд., а по свѣдѣніямъ на срокъ 15 января 1900 г.—въ 54.014,708 пуд., при составленіи дополнительнаго къ окончательному расчету, величина производства окончательно была установлена въ 53.369,187 п.

По мѣрѣ выясненія урожая, размѣръ производства и потребности рынка въ сахарѣ, измѣнялся и процентъ отчисленія сахара въ излишекъ. Для составленія перваго предварительнаго расчета объ излишкахъ сахара Министерство Финансовъ руководствуется данными, собираемыми на срокъ 15 августа, въ к-нѣ единственными положительными факторами является площадь посѣва свекловицы, такъ какъ свѣдѣнія въ это время объ урожаѣ свекловицы, ея качествахъ и предполагаемомъ выходѣ сахара могутъ быть выведены только по даннымъ предшествующихъ лѣтъ. Въ виду изложенныхъ соображеній, въ

основание производства расчетов положено отчисление излишков от возможнаго максимальнаго разбра производства; при составленіи октябрьскаго расчета, разбра производства определяется уже болѣе точно и, наконецъ, при составленіи январскаго расчета принимается во вниманіе возможная поправка для заводовъ, не окончившихъ сокодобыванія, и заводовъ свеклосахарно-рафинадныхъ. Только что изложенный принципъ составленія расчетовъ имѣетъ за собою еще ту хорошую сторону, что поступленіе сахара выработки новаго періода на внутренній рынокъ идетъ болѣе равномерно, не производя давленія на цѣны. Циркуляромъ Министерства Финансовъ, отъ 31 августа предложено было отчислить изъ излишки 53,3%, въ томъ числѣ 10% въ неприкосновенный запасъ отъ учитываемаго сахара, сверхъ первыхъ 60 т. пуд., считая въ томъ числѣ причисленные учетные излишки. Циркуляромъ отъ 1 декабря, по второму предварительному расчету, процентъ отчисленія сахара въ излишки уменьшенъ до 51%, въ томъ числѣ 10% въ неприкосновенный запасъ. Циркуляромъ отъ 16 февраля 1900 г., по окончательному расчету предложено было отчислить въ сахаръ свободный 51% и въ сахаръ неприкосновеннаго запаса — 9,5%. Циркуляромъ отъ 15 мая 1900 г., по дополнительному расчету объ излишкахъ сахара, предложено было отчислить въ сахаръ свободный 52,3% (вмѣсто первоначальныхъ 46,70%). Въслѣдствіе повышенія предѣльныхъ цѣнъ въ июлѣ и августѣ, былъ разбрашенъ циркуляромъ отъ 21 іюля 1900 г. и 2 августа того же года выпускъ 1 милл. пуд. неприкосновеннаго запаса, почему отчисленіе въ сахаръ свободный составило 54,75%, а въ неприкосновенный запасъ — 8,85% отъ величины производства сверхъ первыхъ 60 т. пудовъ, и на внутренній рынокъ подлежало всего въ выпускъ 36.500,000 п., вмѣсто опредѣленныхъ первоначально Комитетомъ Министровъ 35.500,000 пудовъ.

Принимая во вниманіе, что выработано и учтено въ теченіе періода, считая и сахаръ, причисленный къ періоду, 51.821,572 пуд., изъ коихъ выпускъ на внутренній рынокъ подлежало 36.500,000 пуд. и отчисленію въ неприкосновенный запасъ 2.500,000 пуд., свободный излишекъ сахара составилъ 12.821,572 пуда. Осталось на 1 сентября 1900 г. учетныхъ излишковъ, въ переводѣ на бѣлый сахаръ, 1.256,804 пуда, почему къ вывозу за границу подлежало 11.564,768 п. Вывезено сахара за границу въ теченіе періода 1899/1900 гг., т. е. съ 1 сентября 1899 г. по 1 сентября 1900 г., 11.562,884 *) пуда, причемъ вывозъ производился черезъ слѣдующія таможи:

Пуды.	Пуды.
Одесскую 3.846,179	Келифскую 6,401
Млавскую 2.299,925	Бокандскую 4,033
Либавскую 1.358,842	Душанскую 32,073
Петербургскую 6,231	Асхабадскую 266,839
Александровскую 234,961	Джумфискую 114,291
Гравскую 86,620	Джаркентскую 2,168
Волочискую 380,223	Бахтинскую 914
Новосидицкую 86,790	Иркутскую 246
Николаевскую 204,944	Онгудайскую 7,549
Нешавскую 219,132	Чубекскую 41
Астраханскую 60,904	Джебраильскую 31
Бакинскую 2.343,547	

а всего 11.562,884 п., считая въ томъ числѣ 2.389.357 п. рафинада, 8.885,636 п. бѣлаго кристаллическаго сахара и

*) Означенный вывозъ не соответствуетъ съ количествомъ представленныхъ удостовѣреній (11.444,544) по первымъ потому, что по нѣкоторымъ таможамъ не выдается зачетныхъ квитанцій и во вторыхъ, время представленія удостовѣреній таможенъ установлено до 6-ти мѣсяцевъ.

287,891 п. желтаго сахара. Количество сахара, вывезеннаго въ Персію и Китай, исчисленное по таможеннымъ, черезъ которыя онъ былъ вывезенъ, составляетъ свыше 3 милл. пудовъ. Нужно замѣтить, что вывозъ въ Китай по сухопутнымъ границамъ (таможи Иркутская, Джаркентская, Бахтинская, Онгудайская) началась только послѣдніе два года и съ каждымъ годомъ развивается все болѣе и болѣе. Вывозъ въ Финляндію производится, главнымъ образомъ, черезъ Млавскую и Либавскую таможи и составляетъ до 2½ милл. пудовъ. Вывозъ на восточные и персидскіе рынки составляетъ нашъ необходимый вывозъ, гдѣ мы являемся единственными поставщиками сахара и составляемъ часть безубыточнаго вывоза. Остальная часть вывоза идетъ въ Западную Европу, главнымъ образомъ, Италію, затѣмъ Турцію, Сербію, Румынію, Болгарію, Англію. Вся часть этого вывоза составляетъ убыточный вывозъ; для того, чтобы можно было судить о разбразѣхъ, понесенныхъ заводчиками, убытковъ ниже приводятся лондонскія цѣны сахара, которыя служатъ руководящими при продажахъ на западные рынки.

Цѣны на лондонскомъ рынкѣ ¹⁾ на бѣлый кристаллическій сахарный песокъ въ періодѣ 1899—1900 гг., считая на русскій пудъ и русскій рубль соотвѣтственно дѣйствительному курсу.

	Отъ		До	
	Р.	К.	Р.	К.
1899 г.:				
сентябрь	1	64½	1	72
октябрь	1	59½	1	86
ноябрь	1	58	1	64
декабрь	1	58½	1	59½
1900 г.:				
январь	1	65	1	70½
февраль	1	67	1	68½
мартъ	1	70½	1	81½
апрѣль	1	80½	1	83½
май	1	84	1	88½
іюнь	1	89½	2	½
іюль	1	97	2	8½
августъ	1	97	2	½

Переходя къ составленію по заводамъ расчетовъ объ излишкахъ сахара, приходится прежде всего указать, что въ дѣйствительности, какъ это видно изъ приведенныхъ ниже подробныхъ данныхъ, въ періодѣ 1899—1900 гг. (изъ учтеннаго въ семь періодѣ причисленнаго къ оному сахара 51.821,572 п. 27¼ ф.) было отчислено въ сахаръ свободный 36.412,291 п. 21 ф. т. е. менѣе, чѣмъ требовалось положеніемъ Комитета Министровъ и циркулярами Министерства Финансовъ (36.500,000 п.) на 87,708 п. 19 ф., каковая разница произошла по двумъ причинамъ: а) въслѣдствіе уменьшенія долей процентовъ отчисленія въ сахаръ свободный на 0,106% для округленія дробей, что составило по Имперіи 61,844 п. и в) въслѣдствіе недостачи свободнаго сахара по нѣкоторымъ заводамъ Имперіи на 25,864 пуда 19 фунтовъ. Что же касается составленія расчетовъ по заводамъ, переусложненію между заводами права на свободный, безъ оплаты дополнительныхъ налоговъ, выпускъ сахара на внутренній рынокъ и освобожденія излишковъ вывозомъ за границу свободнаго сахара, то операціи эти, за нѣкоторыми исключеніями, въ настоящее время уже исправленными, оказались произведенными вполне правильно. Ниже приводятся подробныя данныя о распрѣдѣленіи учтеннаго въ 1899/1900 г. и приввезеннаго къ этому періоду сахара по категоріямъ и выпускъ его съ заводовъ:

¹⁾ Фрахтъ париходомъ отъ Одессы до Лондона стоитъ отъ 7½ к. до 10 к. съ пуда. ^{1*}

Число заводовъ.	Названіе управленій.	Определенная по правилимъ инструкціи 23 декабря 1895 года величина производства.	Причислено къ производству учетныхъ издѣлишковъ прошлаго періода (неприсоединеннаго и свободнаго заисковъ).	П Р И Х О Д Ъ.				Въ теченіе періода право на свободный выпускъ на внутр. рынокъ.	Увеличено.	Уменьшено.
				Учтено въ теченіе періода.						
				Рафинада и бѣлаго сахара.	Желтыхъ песковъ.					
					I кристаллизаци (полубѣлый сахаръ блендъ).	II кристаллизаци.	III кристаллизаци.			
	Западный районъ.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.
21	Варшавское	2.897,925 —	св. з. 65,375 18 непр. з. 160,344 —	2.464,890 18	32,444 36	7,424 —	— —	2.152,693 —	—	166,066 33
				2.730,120 п. 26 ф.						
14	Люблинское	2.319,508 15 1/2	св. з. 45,323 58 непр. з. 97,941 36	2.052,722 11	24,425 —	5,672 —	пат. 78 31	I 24,425 — пат. 78 31 1.627,585 19	—	299,517 34
				2.224,235 п. 36 ф.						
5	Калишское	541,849 16	св. з. 14,291 27 непр. з. 12,888 46	467,328 37	— —	— —	— —	424,243 22	41,577 23	—
				520,500 п. 30 ф.						
6	Ломжинское	512,361 37 1/2	св. з. 22,499 26 1/2 п. з. 29,592 51	427,639 14 1/2	— —	27,741 25	— —	II 2.706 — 422,402 34 1/2	—	142,929 17 1/2
				507,473 п. 17 1/2 ф.						
46	Итого по району	6.271,804 24 3/4	св. з. 147,499 29 1/2 п. з. 306,774 54	5.432,631 — 3/4	56,915 30	32,437 25	пат. 78 31	Р. п. 78 31 I 24,425 — II 2.706 — 4.627,224 26 3/4	—	566,936 25 1/2
	Юго-Западный.			5.982,330 п. 29 1/4 ф.						
16	Волыньское	3.836,120 37	св. з. 29,201 — п. з. 158,855 —	3.490,196 —	— —	— —	— —	2.534,672 —	39,552 —	—
				3.679,250 п. 18 ф.						
75	Кіевское	14.521,834 15 1/2	св. з. 242,804 19 п. з. 664,548 5 1/2	15.126,040 15	4,503 17	29,950 — 1/2	45,063 32 1/2	III 23 28 9.966,793 — 3 1/2	—	373,517 — 3
				14.135,510 п. 9 1/2 ф.						
52	Подольское	11.213,056 96 1/4	св. з. 73,725 37 3/4 III 41,892 20 п. з. 661,591 14	9.972,427 26 1/2	— —	28,724 —	97,079 —	II 3.743 — III 41,892 20 7.527,159 108 1/2	—	641,402 10
				10.875,440 п. 21 1/4 ф.						
143	Итого по району	29.571,001 14 3/4	св. з. III 64,492 20 343,731 16 3/4 п. з. 1.443,894 9 1/2	26.548,662 22 1/2	4,503 17	54,674 — 1/2	142,142 32 1/2	II 3.743 — III 41,916 — 5 20.040,624 14 1/2	—	975,366 32
	Центральный.			28.690,201 п. 8 1/4 ф.						
22	Курское	5.836,466 36	св. з. 20,666 53 п. з. 233,467 53	5.239,815 21	—	3,206 11	— —	3.689,579 26	564,640 — 3	—
				5.497,954 п. 18 ф.						
28	Харьковское	7.626,427 30 3/4	св. з. 30,876 29 п. з. 326,788 4	7.170,791 — 1	5 —	45 —	24,202 —	4.933,279 23	312,319 10 1/2	—
				7.552,707 п. 34 ф.						

ПО КАТЕГОРИЯМЪ.						РАСХОДЫ.						ОСТАТОКЪ НА 1 СЕНТЯБРЯ 1900 г.											
Всего въ периодѣ изъ учетнаго и причисленнаго къ производству сахара отчислено.						Выпущено изъ завода въ теченіе періода по вкладнымъ.		Въ томъ числѣ на внутренний рынокъ сахара, подлежащаго отчисленію на доводъ и отчисленію на доводъ.		Предоставлено удостовѣреній таможенъ о вывозѣ за границу сахара.		Выпущено изъ завода, для вывоза за границу сахара, по таможеннымъ документамъ, на сахаръ за счетъ своихъ запасовъ, по непереставленнымъ еще объѣмъ удостовѣреній, еще объѣмъ таможенъ, съ накладными таможенъ, о вывозѣ.		Свободнаго сахара.		Неприсвоеннаго запаса.		Свободнаго запаса.				Желтыхъ песочковъ.	
Въ свободный сахаръ.		Въ св. свободн. запасъ.		Въ неприсвоенный запасъ.												Рафинада и бѣлаго сахара.		Кристаллизаци. полу-бѣлый сахаръ-бланшъ.		Кристаллизаци.		Кристаллизаци.	
Пуды.	Ф.	Пуды.	Ф.	Пуды.	Ф.	Пуды.	Ф.	Пуды.	Ф.	Пуды.	Ф.	Пуды.	Ф.	Пуды.	Ф.	Пуды.	Ф.	Ф.	П.	Ф.	Пуды.	Ф.	
1,913,452	27	593,466	-9	112,489	—	2,469,082	-1	—	553,273	31	—	51,473	17	112,489	—	77,076	00	—	—	—	—	—	
II 2,630	—	I 32,463	80	II 1,304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,730,120 п. 26 ф.												241,038 п. 25 ф.											
I 25,425	—	774,394	15	101,346	15	2,015,906	37	6 15½	653,226	26½	27,021	25	12,856	36	101,346	15	86,143	38	—	—	—	—	
p. п. 78	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,327,967	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 224,235 п. 36 ф.												208,328 п. 39 ф.											
463,861	-5	37,346	33	17,892	32	468,636	19	—	25,269	32	—	21,494	18	17,692	32	13,277	-1	—	—	—	—	—	
520,500 п. 30 ф.												51,864 п. 11 ф.											
II 2,766	—	II 25,035	25	13,390	-1	483,013	11	2 —	206,869	-4½	—	6,437	10¾	13,390	-1	9,632	34½	—	—	—	—	—	
279,873	17½	186,468	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
507,473 п. 17¼ ф.												24,460 п. -6¼ ф.											
p. п.	—	I 32,468	30	244,318	-8	5,956,638	23	8 13½	1,439,639	14	27,021	25	38,242	-1¾	244,318	-8	133,131	34½	—	—	—	—	
78	31	II 29,429	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
I 24,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II 5,336	—	1,567,879	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,658,574	21½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,982,330 п. 29¼ ф.												525,692 п. 1¼ ф.											
3,374,224	21	908,008	37	197,017	—	3,386,769	38	279 14½	824,515	-3½	37,662	20	48,711	21	197,017	—	55,751	39	—	—	—	—	
3,679,218 п. 18 ф.												292,480 п. 20 ф.											
9,613,299	28½	3,335,714	21	686,196	—	12,958,177	38½	68 -9	3,324,566	-1½	50,255	12	30,013	12½	686,196	—	430,822	38½	—	—	—	30,000	
14,135,510 п. 9½ ф.												1,177,332 п. 11 ф.											
II 3,783	—	II 24,911	—	554,373	21	10,001,292	21	236 15½	3,037,759	29½	29,203	-1	15,414	49¼	354,373	11	269,975	—	—	—	—	54,385	
II 41,892	20	III 97,679	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 185,757	-¾	3,267,614	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10,875,449 п. 21¼ ф.												874,148 п. ¼ ф.											
II 3,783	—	II 24,911	—	1,457,446	21	26,346,250	17½	583 39	7,206,642	34½	117,120	35	95,139	12¾	1,437,886	21	746,549	37½	—	—	—	68,343	
II 41,892	20	III 97,679	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 873,281	11¼	3,011,337	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,690,201 п. 8¾												2,343,960 п. 31¼ ф.											
4,210,219	29	952,392	16	295,892	15	5,165,016	-2	108 20	869,347	37	—	13,446	11	295,892	15	43,435	30	—	—	—	—	—	
5,497,954 п. 18 ф.												392,916 п. 16 ф.											
9,443,598	36¾	III 24,192	—	406,956	28	7,632,093	-3	82 11	4,594,822	15½	—	8,410	22	406,956	28	81,055	21	—	—	—	—	24,192	
—	—	1,675,966	-1½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,562,707 п. 34 ф.												520,614 п. 31 ф.											

Число заводовъ.	Название управлений.	Определенная по правиламъ инструкц. 23 декабря 1895 г. величина производства.	П Р И Х О Д Ъ.						РАСПРЕДѢЛЕНІЕ		
			Учено въ теченіе періода.						Въ теченіе періода правъ на свободный выпускъ на внутр. рынокъ.		
			Рафинада и блага сахара.	Желтыхъ песковъ.			Въ всего приращеніе въ производствѣ и учтеніи въ періодъ сахара согласно циркуляру 20 августа 1900 года № 595, подлежащее отнесенію къ свободн. сахару.				
				I кристаллизаци (подубелый сахаръ, блондъ).	II кристаллизаци.	III кристаллизаци.					
		Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Увеличено.	Уменьшено.	
14	Черниговское	2,214,756 25	св. з. 6,119 12 п. з. 65,682 18	2,048,214 12	— — — —	— — — —	— — — —	1,549,071 34	242,216 37	—	
			2,120,016 п. 2 ф.								
64	Итого по району	15,460,053 18½	св. з. 57,362 34 п. з. 625,938 15	11,458,818 34	5 — — —	3,851 11	24,202 —	10,166,951 -4	1,319,176 10½	—	
			15,170,678 п. 14 ф.								
Юго-Восточный.											
8	Воронежское	1,032,668 25¼	св. з. 14,217 -9 п. з. 56,483 25	971,739 19½	— — — —	— — — —	— — — —	793,534 -0½	79,543 17	—	
			1,022,440 п. 13¼ ф.								
2	Самарское	199,664 —	св. з. 2,435 28 п. з. 5,368 —	172,771 12	— — — —	— — — —	— — — —	157,104 11	20,000 —	—	
			181,173 п.								
4	Тамбовское	710,650 36	св. з. 2,565 36 п. з. 21,689 02	672,033 -1	— — — —	36 — —	6 — —	II 12 — III 6 — 497,669 13	75,561 21	—	
			696,350 п. 2 ф.								
1	Тульское	88,343 14	св. з. 328 12 п. з. 1,615 26	76,455 —	— — — —	— — — —	— — — —	72,780 20	3,000 —	—	
			78,399 п.								
15	Итого по району	2,046,326 37¼	св. з. 19,945 -5 п. з. 65,356 15	1,893,018 35¼	— — — —	36 — —	6 — —	II 12 — III 6 — 1,521,088 13¼	178,104 33	—	
			1,978,362 п. 15¼ ф.								
268	Итого по Имперіи	53,369,186 18%	св. з. 164,492 20 п. з. 2,444,068 -2½	44,373,151 12½	61,922 -7	100,990 36½	р. п. 78 31 166,350 32½	р. п. 78 31 I 24,425 — II 6,501 — III 41,922 08 36,363,928 22 а всего въ переводѣ 56,812,291 21	— — —	45,044 -9	
			51,821,572 п. 27¼ ф.								

Относительно приведенныхъ свѣдѣній необходимо сдѣлать слѣдующія замѣчанія:

1) Число дѣйствующихъ заводовъ, сравнительно съ предыдущимъ періодомъ, увеличилось на 24 завода. Относительно числа заводовъ слѣдуетъ замѣтить, что за время пяти лѣтъ дѣйствія закона 20 ноября 1895 года, число заводовъ увеличилось на 37 заводовъ съ 231 до 268; въ 1895 г. дѣйствовало 231 заводъ, въ 1896 г. — 236; въ 1897 г. — 239, въ 1898 г. — 244 и въ отчетномъ періодѣ 1899—1900 гг. — 268. Въ періодъ производства 1900 г. дѣйствуетъ 272 завода и къ предстоящему періоду сахароваренія будетъ выстроено еще 2—3 завода.

2) Величина производства опредѣлилась въ 53,369,186 п. 18% ф., т. е. меньше, чѣмъ это было опредѣлено при дополнительномъ расчетѣ къ окончательному, согласно циркуляру Министерства Финансовъ 15 мая 1900 г. (53,369,187 пуд.), на 21% ф., каковая разница произошла отъ отбрасыванія фунтовъ отъ величины размѣра производства на нѣкоторыхъ заводахъ Подольской губерніи.

3) Причислено было къ производству, согласно дополнительному расчету, излишковъ сахара прошлаго періода: а) свободнаго запаса 603,276 п. 15¼ ф. и неприкосновеннаго запаса 2,500,977 пуд. Въ дѣйствительности же причислено: а) свободнаго запаса 603,276 п. 15¼ ф., т. е. столько, сколько и по

ПО КАТЕГОРІЯМЪ.			РАСХОДЪ.							ОСТАТОКЪ НА 1 СЕНТЯБРЯ 1900 г.						
Всего въ періодъ изъ учтеннаго и причисленнаго къ производству сахара отчислено.			Выпущено изъ завода въ теченіе періода по накладнымъ.							Свободнаго запаса.						
Въ свободный сахаръ.	Въ свободный запасъ.	Въ неприкосновенный запасъ.	Въ томъ числѣ на внутренн. рынокъ сахара свободнаго запаса, оплаченнаго догатами на внутренн. рынокъ.	Предоставлено утилизируемымъ таможенн. о лавозн. заграничн. сахара.	Выпущено изъ завода, для вывоза заграничн. сахара свободнаго запаса, оплаченнаго догатами на внутренн. рынокъ по непредставленнымъ еще обратн. утилиз. съ нац. пошлинъ таможенн. о вывозѣ.	Свободнаго сахара.	Неприкосновеннаго запаса.	Рафинада и блага сахара.	Желтыхъ песковъ.	II кристаллизация.	III кристаллизация.					
Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	Пуды. Ф.	П. Ф.	П. Ф.	П. Ф.	П. Ф.	П. Ф.
1,791,286 31	251,083 -5	76,743 -6	2,093,285 15	590 16	216,356 -7	—	4,919 34	76,743 -6	35,839 26	—	—	—	—	—	—	—
2,120,016 п. 2 ф.			110,732 п. 26 ф.													
11,436,107 18½	11,24,192 —	779,542 -9	19,410,404 21	781 16	2,630,526 19½	—	27,004 27	779,542 -9	109,330 37	—	—	—	—	—	—	—
15,170,678 п. 14 ф.			1,030,273 п. 33 ф.													
873,677 26½	110,135 -7	33,227 20	913,423 11½	5,003 26	46,443 —	—	186 — ½	34,138 34	69,692 -7	—	—	—	—	—	—	—
1,022,440 п. 13¼ ф.			104,017 п. 1½ ф.													
177,104 11	—	5,068 29	177,104 —	—	—	—	— 11	5,068 29	—	—	—	—	—	—	—	—
181,173 п.			4,069 п.													
II 12 —	II 24 —	32,239 27	650,837 10	952 -6	77,293 10	—	III 6 —	52,339 27	12,592 -5	—	—	—	—	—	—	—
III 6 —	90,337 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
373,250 34	696,350 п. 2 ф.		45,512 п. 32 ф.													
75,780 20	1,019 20	4,599 —	75,783 —	—	—	—	297 20	1,599 —	1,019 20	—	—	—	—	—	—	—
78,399 п.			2,916 п.													
II 12 —	201,992 -8	77,134 36	1,821,847 31½	II 24 —	117,736 10	—	1,164 21½	72,046 10	83,369 32	—	—	—	—	—	—	—
III 6 —	II 24 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,619,193 11½	1,978,362 п. 15¼ ф.		156,514 п. 23½ ф.													
Р. п. 74 31	1,322,488 30	2,538,841 34	47,745,131 18½	II 24 —	11,444,344 38	193,142 14	221,553 23	2,535,793 -4	1,212,516 14	—	—	—	—	—	—	—
II 24,425 —	II 54,394 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II 9,131 —	II 54,394 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III 41,498 20	III 41,498 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,816,856 22½	12,682,046 22½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51,821,572 п. 27¼ ф.			4,056,441 п. 9 ф.													

циркуляру дополнительнаго къ окончательному расчету, неприкосновеннаго запаса 2,484,068 п. 2½ ф., т. е. меньше на 16,908 п. 37% ф., каковая разница произошла вслѣдствіе неприсчисленія величины неприкосновеннаго запаса (16,909 п.) по жилищному заводу, на которомъ отчисленіе излишковъ идетъ все время по учету, согласно прик. къ § 15 инструкціи 23 декабря 1895 года.

4) Учено сахара въ текущемъ періодѣ блага, желтаго, песка и рафинада, считая въ томъ числѣ причисленныя излишки предыдущаго періода (свободнаго запаса блага сахарнаго песка 571,090 п. 5¼ ф. и желтаго сахара III кристаллиз. 64,492 п. 20 ф. и неприкосновеннаго запаса 2,484,068 п. 2½ ф.)

всего 51,821,572 п. 27¼ ф., болѣе противъ прошлаго періода на 7,455,579 пуд. Увеличеніе учета сахара произошло вслѣдствіе постройки 24 новыхъ сахарныхъ заводовъ, а также вслѣдствіе расширенія производства на старыхъ заводахъ.

5) Отчислено въ сахаръ свободнаго: а) рафинада 78 п. 31 ф., б) желтаго сахара I кристаллиз. (блондъ) 24,425 пуд., в) желтаго сахара II кристаллиз. (блондъ) 24,425 пуд., г) желтаго сахара III кристаллиз. 41,922 п. 8 ф. и д) блага кристаллическаго сахарнаго песка и рафинада 36,363,928 п. 22 ф., а всего въ переводѣ на блага сахаръ, согласно процентамъ, указаннымъ въ § 7 отчислено въ сахаръ свободный 3 6,412,291 п. 21 ф., т. е. меньше на

87,708 п. 19 ф., чѣмъ это требовалось положеніемъ Комитета Министровъ 18 іюня 1899 г., и циркулярами Министерства Финансовъ за № 589 и 595, по слѣдующимъ причинамъ:

а) согласно послѣднему циркуляру № 595, предложено было отчислить въ сахаръ свободный сверхъ 60 тыс. пуд. 54,75%, тогда какъ болѣе точный процентъ отчисления составлялъ 54,916; разница въ 0,166% произошла вследствие округленія дробей процентовъ и вследствие перечисленія сахара изъ неприкосновеннаго запаса (проценты отчисления коего также были округлены), въ сахаръ свободный. Разница въ 0,166% по Имперіи составила 61,844 пуда;

б) 10,324 пуд. 19 ф. не достало свободнаго сахара на заводахъ:

	Пуды.	Ф.
Циглеровскомъ (Полт. губ.)	2,404	24
Луковскомъ (Плоцк. губ.)	495	16
Корюковскомъ (Черниговской губ.) . .	7,424	19
Итого	10,324	19

в) На 11 заводахъ съ производствомъ менѣе 60 тыс. п. не достало свободнаго сахара 15,398 п. 20 ф.

	Назавощено. Пуды. Ф.	Отчислено. Пуды. Ф.	Болѣе. Пуды. Ф.	Менѣе. Пуды. Ф.
Гуцинскій (Лом. г.)	48,838 15	48,671 10	—	167 10
Изабелинскій (Лом. г.)	45,091 26½	46,132 26½	1,041 —	—
Маловейскій (Плоцк. г.)	43,957 —	43,501 20	—	455 20
Тимашевскій (Сам. г.)	57,437 —	52,085 —	—	5,352 —
Гуваевскій (Варш. г.)	55,801 —	53,631 —	—	2,170 —
Сильницкій (Кал. г.)	51,479 7	47,665 37	—	3,813 10
Черемухинскій (Черн. г.)	58,605 15	56,523 15	—	2,082 —
Косогоборскій (Черн. г.)	43,454 —	44,492 20	1,038 20	—
Велико-Березовскій (Черн. г.)	48,827 19	49,822 18	995 —	—
Орловско-Славскій (Черниг. г.)	53,753 —	50,447 —	—	3,306 —
Холмскій (Черн. г.)	25,301 —	24,174 —	—	1,127 —
Итого	15,398 20			

г) Отбрасываніе долей фунтовъ при отчисленіи по каждому заводу составило 141 п. 20 ф.

б) Въ графахъ 9 и 10, въ теченіе періода право на свободный выпускъ сахара увеличено или уменьшено^а показываюся совершенныя заводы переуступки, почему взаимно уничтожаясь другъ съ другомъ, въ итогъ долженъ быть нуль; между тѣмъ, въ результатѣ уменьшено отчисленіе свободнаго сахара на 45,044 п. 9 ф., каковое уменьшеніе произошло по слѣдующимъ причинамъ:

а) Количество уступленнаго заводами сахара, было болѣе того количества сахара, какое имѣлось на заводахъ, принявшихъ переуступки, почему отчислено свободнаго сахара, за недостающею его, менѣе на 10,906 п. 21 ф. на заводахъ:

	Пуды.	Ф.
Поташинянскомъ (Кіевской губ.)	1,334	—
Матусовскомъ "	—	33
Кислинскомъ "	5,242	27
Петровскомъ (Воронежской губ.)	4,107	—
Славгородскомъ (Харьк. губ.)	222	1
Итого	10,906	21

б) Уменьшено отчисленіе въ свободный сахаръ вследствие переуступокъ для освобожденія непричисленныхъ излишковъ прошлаго періода, въ распредѣленіе сахара не вошедшаго^б).

^а) Соответствующее количество свободныхъ излишковъ прошлаго періода перечислено было въ сахаръ свободный.

	Пуды.	Ф.
Пивецкій (Кіевской губ.)	3	7½
Піевскій "	2	8
Балазлейск. "	350	10
Ялутинковскій (Подол. губ.)	1,420	—
Ободовскій "	704	32
Кирпачевскій "	1,027	28
Цѣхановскій (Плоцк. губ.)	2,567	—
Оршневскій (Варш. губ.)	5,631	17
Эльзбетовскій (Варш. губ.)	4,780	32
Бозеканскій (Курской губ.)	557	26
Житинскій (Волин. губ.)	17,082	—
Итого	34,127	—½

в) Разность счетовъ при увеличеніи волѣдствіе отбрасыванія фунтовъ всего 10 п. 27½ ф., что составитъ всего 45,033 п. 21 ф.

7) Въ сахаръ свободный, въ виду изложеннаго, было отчислено: рафинадной патоки 78 п. 31 ф.; желтаго сахара I кристаллизаціи 24,425 п.; желтаго сахара II кристаллизаціи 9,131 п.; желтаго сахара III кристаллизаціи 41,893 п. 20 ф. и бѣлаго кристаллическаго сахарнаго песка и рафинада 36,316,956 п. 22½ ф., а всего въ переводѣ на бѣлый сахаръ 36,367,247 п. 12 ф.

8) Въ сахаръ неприкосновеннаго запаса отчислено 2,538,831 п. 34 ф., т. е. болѣе чѣмъ это требовалось на 38,831 п. 34 ф.

Процентъ отчисления въ неприкосновенный запасъ назначенъ для округленія долей 6,85%, вмѣсто 6,811, т. е. болѣе на 0,166%, каковое отчисленіе должно было составить 2,563,039 п., т. е. болѣе противъ дѣйствительно отчисленнаго на 24,208 п. по слѣдующимъ причинамъ:

а) Уничтожено пожаромъ 22,226 п. 28 ф. на корюковскомъ (Черн. г.) заводѣ.

б) по недостатку сахара

	Пуды.	Ф.
на богатовскомъ (Сам. г.)	1,563	33
" циглеровскомъ (Харьк. г.)	373	27
" свѣтскомъ (Черн. г.)	61	24

с) Округленіе долей фунтовъ дало увеличеніе 17 п. 32 ф., а всего 24,208 пуд.

9) Общій расходъ сахара по Имперіи за періодъ 47,765,131 п. 18½ ф., въ томъ числѣ на внутренний рынокъ, съ оплатою дополнительнымъ налогомъ, 7,414 п. 22½ ф. и желтаго сахара II кристал. 24 пуд.; представлено удостовѣреній о вывозѣ сахара за границу на 11,444,544 п. 38 ф. и ожидается вывоза 144,142 п. 18 ф. сахара, почему выпускъ сахара на внутренний рынокъ составитъ 36,176,444 п. 2½ ф.

10) Въ числѣ выпущенныхъ на внутренний рынокъ съ оплатою дополнительнымъ налогомъ 7,414 пуд. 22½ ф. бѣлаго сахара и желтаго сахара II кристал. 24 пуд. находится выпущенный неприкосновенный запасъ петровскаго завода, Воронежской губ., въ количествѣ 5,088 п. 26 ф., вследствие ликвидаціи завода на удовлетвореніе притягивающихся акцизныхъ платежей.

11) На лицо на 1 сентября 1900 года оставалось на заводахъ: а) свободнаго сахара 221,554 п. 23 ф., б) свободнаго запаса бѣлаго 1,212,516 п. 18 ф. и желтаго сахара III кристал. 88,577 п. и в) неприкосновеннаго запаса 2,533,793 п. 8 ф.

Свѣдѣнія о количествѣ сахара свободнаго и свободнаго запаса, не причисленнаго къ періоду 1899—1900 г.г., показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Управление акцизными сборами.	Въ теченіи періода 1899—1900 гг.													
	Выпущено съ завода.										Къ 1 сентября 1900 г. оста- валось на заводахъ учтен- наго сахара, не причислен- наго къ періоду 1899— 1900 гг.			
	Къ 1 сентября 1899 г. оставалось на заводахъ учтеннаго сахара, не причисленнаго къ періоду 1899 1900 гг.				Всего.		Въ томъ числѣ съ о платой дополни- тельнаго налога.		Предоставлено удовлетворе- ній о вывозѣ за границу.		Свободнаго сахара.		Свободнаго запаса.	
	Свободнаго сахара.		Свободнаго запаса.								п. ф.		п. ф.	
	п.	ф.	п.	ф.	п.	ф.	п.	ф.	п.	ф.	п.	ф.	п.	ф.
Западный районъ.														
Варшавское	85,658	14	20,108	—	105,765	34	—	—	6,883	31	—	—	—	20
Люблинское	66,780	36	7,756	12	74,537	8	—	—	7,569	1	—	—	—	—
Ломжинское	11,728	20½	1,304	4	11,771	28½	—	—	—	—	—	—	1,260	36
Калишское	10,712	18	3,456	9	14,168	27	—	—	8	—	—	—	—	—
Итого	174,880	8¼	32,624	25	206,243	17	—	—	14,453	—	—	—	1,261	16
Юго-западный районъ.														
Кіевское	49,026	23	37,278	21½	85,047	18½	—	1	36,015	19	3	39	1,253	27
Подольское	50,666	12¼	48,846	17	99,510	33½	4	17	48,842	—	1	36	—	—
Возинское	72,334	15	18,084	15	90,418	30	—	—	1,001	17	—	—	—	—
Итого	172,027	10¼	104,209	13½	274,977	2	4	18	85,858	36	5	35	1,263	27
Центральный районъ.														
Курское	4,301	39	3,040	16	7,342	15	8	6	3,032	10	—	—	—	—
Харьковское	24,956	12	119	9	25,075	21	—	—	119	9	498	19	сгорѣло 1)	—
Черниговское	4,254	22	14,047	24	17,802	28	—	—	—	—	—	39	—	—
Итого	33,512	33	17,207	9	50,220	24	8	6	4,151	19	499	18	сгорѣло.	—
Восточный районъ.														
Воронежское	693	39	7,782	9	4,374	36	—	—	—	—	—	—	4,051	12
Самарское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тамбовское	13,325	23	674	24	14,000	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Тульское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	14,019	22	8,466	33	18,375	3	—	—	—	—	—	—	4,051	12
Всего	394,439	33½	162,448	½	549,816	6	12	24	104,463	15	6	34	6,566	15
566,887 п. 34 ф.														

Изъ разсмотрѣнія представленной вѣдомости видно, что на внутренній рынокъ сахара не причисленнаго къ періоду 1899—1900 г. выпущено 445,852 пуд. 31 ф., въ томъ числѣ свободнаго запаса, оплаченнаго дополнительнымъ налогомъ, 12 п. 24 ф.

Такимъ образомъ, общій выпускъ сахара на внутренній рынокъ составилъ 36.621,796 п. 33½ ф. (36.176,444 п.

2¼ ф. + 445,352 п. 31 ф.), въ томъ числѣ съ оплатой дополнительнымъ налогомъ 7,427 п. 6¼ ф. бѣлаго сахара и 24 пуда желтаго сахара II кристаллизаціи.

Въ заключеніе, приводится сравнительная вѣдомость о положеніи сахарной промышленности за время дѣйствія закона 20 ноября 1895 г., т. е. съ 189½/½ г. по 1899—1900 г.

Періоды.	Число заводовъ.	Размѣръ произв-ва въ мес-цахъ.	Выпускъ сахара съ десятины.	Учтено въ теченіе періода.	Производство опредѣленное по правиламъ интсгруппаціи.	Было назначено къ выпуску на внутренній рынокъ.	Подлежало отчисленію въ наличность.	% отчисленійъ сахара свободнаго.	Предѣльные цѣны.	
									То 1 окт.	Послѣ 1 янв.
1895—1896	231	320,723	121,6	41,724,423	42,465,554	25,500,000	16,224,423	40,9	4,75	5,00
1896—1897	236	324,031	118,2	38,741,209	44,409,082	30,000,000	8,741,209	57,3	4,65	4,90
1897—1898	239	367,757	106,62	40,154,739	46,135,169	33,000,000	7,154,739	59	4,60	4,80
1898—1899	244	402,061	101,9	41,969,120	45,450,618	35,500,000	6,469,120	67,9	4,50	4,70
1899—1900	268	443,460	108,75	51,821,572	53,369,187	36,500,000	16,869,187	54,75	4,45	4,60

Сравнительныя данныя о положеніи сахарной промышленности за десятилѣтіе 1890—1900 гг. (пять лѣтъ до изданія закона 20 ноября 1895 г., о мѣрахъ къ урегулированію сахарной промышленности и пять лѣтъ дѣйствія закона).

Годы.	Число заводовъ.	Пространство земли подъ сахарными заводами (въ десятинахъ).	Количество:		Поступленіе акціи (\$ 0) руб. ½).
			переработаннаго сахара (пуд. бѣлаго, желтаго).	учтеннаго сахара (пуд. бѣлаго, желтаго).	
1890/1	223	279,200	30,199,018	28,475,430	21,629,305
189½	227	281,400	26,255,612	29,649,832	20,857,442
Годы.	Число заводовъ.	Пространство земли подъ сахарными заводами (въ десятинахъ).	Количество:	Количество:	Поступленіе акціи (\$ 0) руб. ½).
189½/½	224	264,239	22,286,515	24,388,289	27,709,512
189½	226	305,828	34,477,730	35,315,571	30,340,336
189½	227	307,203	33,195,549	32,802,605	41,230,264
189½/½	281	320,723	33,566,407	38,933,886	47,686,833
189½/½	236	324,031	34,990,831	38,301,014	42,669,775
189½/½	239	367,757	36,376,138	39,226,230	55,476,445
189½/½	244	402,061	36,778,084	40,973,292	58,561,779
189½/½	267	443,460	44,613,157	48,250,112	67,522,839

1) 14 мая 1900 г.

2) По календарному году.

Технический учет по сахарным заводам Империи за периодъ сахароваренія 1899—1900 гг.

[illegible]

Средняя данные технических учетов по сахарным заводам Империи за пятилетие 1895-1900 гг. (для соображений при составлении первых предварительных расчетов объ излишках сахара по Империи).

Периоды.	Число заводов.	Забрано под съемошную децину земли (2400 кв. сажень).	Всего въ точней производства переработано съемошника, въ берковцах 10-пудового веса.	Среднее количество съемки по поляризации и техническое достоинство ея.				Учтено бланка сахара по 1 января и 1 января.	Оставлено бланка сахара въ неучтенныхъ продуктахъ текущего и прошлаго производствъ на 1 января и 1 января.	Всего съемошленаго бланка сахара съ произмѣстна.	Оставлено бланка сахара въ неучтенныхъ продуктахъ на 1 сентября.	Итого бланка сахара въ съемошникахъ.	Выходъ сахара въ процѣнтахъ по вѣсу переработанной съемки.	Процентомъ сахара въ съемкѣ по вѣсу ея (поляризация) X 84%.	Выходъ потерь сахара въ процѣнтахъ по вѣсу съемки.	Выходъ сахара на единицу технического достоинства, въ % по вѣсу съемки.	Средній урожайъ съемки въ берковцахъ 10-пудового веса.	Средній выходъ сахара, въ букахъ на децину.	
				Брикетъ.	Сахаръ.	Доброкачественности.	Техническое достоинство.												
Средние итоги за торговлю 1895—1900 гг.																			
1895—96 гг.	230	320,904	33,566,407	18,99	15,99	84,2	13,46	33,353,772	4,038,597	42,397,349	5,105,331	56,933,866	11,64	15,08	3,390	0,864	104,6	121,6	
1896—97	235	324,929	34,900,331	18,103	15,667	82,98	12,62	37,152,161	5,126,921	40,279,536	5,178,372	58,361,013	10,046	14,101	3,245	0,874	107,08	118,2	
1897—98	298	567,789 ¹⁾	36,376,138	17,68	14,65	81,99	12,00	38,139,818	5,296,124	41,526,942	5,200,712	59,226,230	10,78	13,77	2,99	0,898	98,91	106,62	
1898—99	243	402,061	36,778,083	18,26	15,27	83,6	12,76	40,077,930	5,257,565	43,653,243	5,261,951	60,973,292	11,14	14,35	3,21	0,873	91,4	101,9	
1899—1900	267	443,460	45,613,157	17,7	14,65	82,7	12,11	47,227,361	7,726,625	49,955,989	7,705,877	68,250,112	10,81	13,77	2,96	0,892	100,0	108,75	
Средний выводъ за торговлю 1897—1900 гг.																			
1897—98 гг.	238	567,789 ¹⁾	36,376,138	17,68	14,65	81,99	12,00	38,139,818	5,296,124	41,526,942	5,200,712	59,226,230	10,78	13,77	2,99	0,898	98,91	106,62	
1898—99	243	402,061	36,778,083	18,26	15,27	83,6	12,76	40,077,930	5,257,565	43,653,243	5,261,951	60,973,292	11,14	14,35	3,21	0,873	91,4	101,9	
1899—1900	267	443,460	45,613,157	17,7	14,65	82,7	12,11	47,227,361	7,726,625	49,955,989	7,705,877	68,250,112	10,81	13,77	2,96	0,892	100,0	108,75	
				17,9	14,85	82,9	12,61					10,90	13,66	3,06	0,884	96,6	105,9	111,41	

О распределении между желѣзными дорогами провозныхъ платъ.

Вопросъ о распределеніи между желѣзными дорогами провозныхъ платъ по грузамъ прямого сообщенія давно уже обращаетъ на себя вниманіе правительственныхъ учреждений. До 1889 года, т. е. до подчиненія желѣзныхъ дорогъ руководству и надзору правительства, нѣяя дороги на распределеніи долей оторвали все свое финансовое благополучіе: произвольно убавляя ничтожныя доли дорогамъ гарантированнымъ, или такимъ способомъ оставляли львиную долю тѣмъ, которыя гарантіей не пользовались. Поэтому, когда въ Государственномъ Совѣтѣ разсматривался проектъ закона о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, въ средѣ департаментовъ возникло сомнѣніе относительно того, не слѣдуетъ ли, въ видахъ справедливости и ограниченія казенной доли излишнихъ платежей по гарантіи вслѣдствіе произвольнаго распределенія между желѣзными дорогами провозныхъ платъ, установить тогда же твердое начало, которое должно быть соблюдаемо при такомъ распределеніи, указавъ, что въ основаніе его принимаются разстояніе и степень участія дороги въ перевозкѣ. Въ разъясненіе этого сомнѣнія Министръ Финансовъ, И. А. Вышнеградскій, заявилъ, что такой способъ распределенія провозныхъ платъ, представляющійся, безъ сомнѣнія, наиболѣе справедливымъ и соответствующимъ интересамъ правительства, противорѣчалъ бы установленному на практикѣ порядку расчетовъ между дорогами. Въ прежнее время дороги, привлекающія грузы прямого сообщенія, обыкновенно выговаривали себѣ большую долю платежей въ сравненіи съ дорогами транзитными, что объясняется отчасти излишними затратами для дорогъ первой категоріи на устройство подъѣздныхъ путей, складочныхъ помѣщеній и т. п. Очевидно, что коренное измѣненіе этого порядка сразу могло бы ввести нѣкоторые потрясеніе въ установленныя отношенія. Во избѣжаніе этого, желательно было прійти къ цѣли постепенно, путемъ урегулированія тарифовъ и выработки точныхъ основаній для распределенія тарифныхъ платъ, что и составляетъ задачу совѣта по тарифнымъ дѣламъ. Вслушавъ это объясненіе и находя его уважительнымъ, департаменты тѣмъ не менѣе признали нужнымъ обратить особое вниманіе Министра Финансовъ на необходимость неуклонно стремиться къ скорѣйшей разработкѣ твердыхъ основаній для распределенія провозныхъ платъ между желѣзными дорогами, имѣя въ виду постепенное приближеніе къ пропорціональности между проходимыми грузомъ по дорогамъ разстояніями и причитающимися имъ долями провозной платы. И это мнѣніе Государственного Совѣта легло въ основаніе послѣдующей дѣятельности тарифныхъ учреждений, по вопросу о распределеніи долей. Такъ, первыми правилами распределенія провозныхъ платъ, выработанными въ 1889 году, вскорѣ послѣ образованія новыхъ тарифныхъ учреждений, было предусмотрено, что протяженія перевозокъ по дорогѣ отправления до 125 верстъ удваиваются, а къ болѣе значительнымъ протяженіямъ прибавляется 125 верстъ, причемъ доля дороги отправления для протяженій до 100 верстъ исчисляется по предѣльному тарифу, а для болѣешихъ протяженій не должна быть ниже платы по предѣльному тарифу за 100 верстъ. Равнымъ образомъ, короткія (до 50 верстъ) протяженія дорогъ назначенія и транзитныхъ по первымъ правиламъ распределенія удваивались, за протяженія отъ 51 до 150 верстъ эти дороги получали долю также въ повышенномъ размѣрѣ, съ постепеннымъ приближеніемъ къ пропорціональному расчету, и только за протяженія въ 150 и болѣе верстъ принимался этотъ послѣдній способъ расчета. То же обстоятельство, что по первымъ правиламъ въ сообщеніяхъ, общее протяженіе которыхъ не превышало 600 верстъ, въ извѣстныхъ случаяхъ доли всѣхъ дорогъ нечислялись по пропорціональному расчету, безъ премій въ пользу какой-либо дороги, находить себѣ объясненіе въ томъ, что первыя правила касались фактически лишь весьма немногихъ тарифовъ, и что на

разстояніяхъ до 600 верстъ пудовыя ставки за общее протяженіе перевозокъ были сравнительно близки къ предѣльнымъ ставкамъ, почему и выдѣленіе премій за короткія протяженія въ пользу отдѣльныхъ дорогъ, но при условіи неизмѣненія предѣльнаго тарифа, существеннаго тарифа, существеннаго значенія, при отсутствіи преміировки дорогъ отправления, имѣть не могло. Затѣмъ, при пересмотрѣ этихъ правилъ въ 1891 году, преміровка дорогъ отправления была еще болѣе ограничена, а именно: преміровка по предѣльному тарифу сохранялась для дорогъ отправления не до 100, а до 70 верстъ и при томъ для ограниченаго числа грузовъ, всѣ же дороги (отправления, назначенія и транзитныя) короткаго протяженія преміировались по вторымъ правиламъ за протяженія не до 150, а до 120 верстъ. Наконецъ, въ 1893 году былъ произведенъ третій пересмотръ правилъ распределенія долей, и изданными въ этомъ году правилами, за малыми исключеніями дѣйствующими и по нынѣ, преміировка установлена только въ пользу дорогъ отправления хлѣбныхъ грузовъ и каменнаго угля для протяженій до 70 верстъ, и этотъ способъ преміировки принимается и въ настоящее время, но лишь къ перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ. Такимъ образомъ провозная плата стала дѣлиться почти строго-пропорціонально разстоянію перевозокъ.

Но вотъ—послѣ пяти лѣтъ дѣйствія послѣднихъ правилъ, общества рязанско-уральской и юго-восточныхъ дорогъ возбуждали ходатайство объ установленіи для нихъ болѣе благоприятнаго дѣленія провозныхъ платъ, такъ какъ дѣйствующія правила нанесли существенный ущербъ финансовому благополучію этихъ обществъ. Вопросъ этотъ былъ разсматривалъ на общемъ тарифномъ сѣздѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, и здѣсь ходатайство этихъ двухъ обществъ не встрѣтило серьезныхъ возраженій. Тогда департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ внесъ этотъ вопросъ на разсмотрѣніе совѣта по тарифнымъ дѣламъ. Здѣсь также находили справедливымъ поддержать требованія названныхъ обществъ, и большинствомъ одиннадцати голосовъ противъ одного рѣшено было установить, въ изыятіе отъ общихъ правилъ, нѣкоторые отступленія для обществъ рязанско-уральской и юго-восточныхъ дорогъ. Но такъ какъ единогласіе не было достигнуто, а дѣло касалось весьма важнаго принципіальнаго вопроса, то вопросъ былъ представленъ въ Комитетъ Министровъ. На-дѣлая опубликовано по этому поводу слѣдующее Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ: 1) принятое большинствомъ голосовъ въ состоявшемся 7 декабря 1900 года засѣданіи совѣта по тарифнымъ дѣламъ рѣшеніе объ изыятіи для обществъ рязанско-уральской и юго-восточныхъ дорогъ изданныхъ въ 1893 году правилъ распределенія провозныхъ платъ между желѣзными дорогами по перевозкѣ грузовъ прямого сообщенія привести въ исполненіе—съ тѣмъ, чтобы вопросъ о пересмотрѣ въ отношеніи рязанско-уральской дороги вновь устанавливаемого порядка распределенія провозныхъ платъ внесенъ былъ на разсмотрѣніе совѣта по тарифнымъ дѣламъ по наступленіи времени, когда чистый доходъ означенной дороги, при производствѣ отчисленій по уставу, будетъ достаточенъ для покрытія основной аренды за казенную козловско-саратовскую дорогу въ суммѣ 900,000 руб. и на уплату процентовъ и погашенія по акціонерному капиталу сей дороги, считая въ томъ числѣ и гарантированный доходъ, въ суммѣ 750,000 руб.; 2) предоставить Министру Финансовъ внести на обсужденіе совѣта по тарифнымъ дѣламъ вопросъ о тѣхъ общихъ началахъ по распределенію между желѣзными дорогами провозныхъ платъ по перевозкамъ грузовъ прямого сообщенія, которыя, по соображеніямъ со статистическими данными о коммерческой дѣятельности желѣзныхъ дорогъ и дѣйствительномъ распределеніи провозныхъ платъ по перевозкамъ грузовъ прямого сообщенія, являются наиболѣе отвѣчающими потребностямъ желѣзныхъ дорогъ и современнымъ условіямъ передвиженія по нимъ грузовъ. Такимъ образомъ, положеніе Комитета Министровъ содержитъ въ себѣ двѣ части: первая касается частнаго случая и даетъ отвѣтъ на

ходатайства рязанско-уральской и юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ объ отступленіи отъ общихъ правилъ при распредѣленіи долей по тѣмъ перевозкамъ, въ которыхъ эти дороги принимаютъ участіе въ качествѣ дорогъ-отправительницъ, а во второй части дается указаніе по общему вопросу о распредѣленіи долей. То и другое заслуживаетъ, безъ сомнѣнія, серьезнаго вниманія, и чтобы высказать замечаніе новаго мѣропріятія, необходимо остановиться на нижеслѣдующихъ обстоятельствахъ.

Отступленіе отъ общихъ правилъ ради удовлетворенія интересовъ двухъ желѣзныхъ дорогъ признаано было возможнымъ и департаментомъ, и совѣтомъ по тарифнымъ деламъ, и наконецъ, законодательнымъ учрежденіемъ—на томъ основаніи, что отступленіе это оправдывается, съ одной стороны, финансовыми положеніемъ этихъ дорогъ, а, съ другой, особенными условіями перевозки хлѣбныхъ грузовъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. До 1886 года включительно чистый доходъ по эксплуатаціи рязанско-уральской дороги превращалъ обязательныя платежи этой дороги по облигационнымъ и гарантированнымъ акціонернымъ капиталамъ и по уплатѣ аренды на казенный доходъ, и съ 1897 года уже наблюдается недостатокъ чистаго дохода для покрытія этихъ обязательныхъ платежей въ размѣрѣ: въ 1897 году—1.853,000, въ 1898 году—2.070,000 и въ 1899 году—2.386,000 рублей. Равнымъ образомъ, и на юго-восточныхъ дорогахъ чистый доходъ превращалъ обязательныя платежи этихъ дорогъ лишь до 1897 года включительно; въ 1898 году избытокъ чистаго дохода надъ этими платежами составилъ ничтожную сумму въ 6,987 руб., а въ 1899 году для покрытія обязательныхъ платежей оказалась недостаткомъ въ чистомъ доходѣ на сумму 910,773 рублей. Причина такого хода эксплуатаціи рязанско-уральской и юго-восточныхъ дорогъ заключается, прежде всего, въ быстромъ ростѣ обязательныхъ платежей этихъ дорогъ по мѣрѣ открытія для преемственнаго движенія вновь сооруженныхъ линій и по мѣрѣ вытекающей отсюда необходимости относить на эксплуатаціонныя расходы платежи по облигационнымъ капиталамъ, которые были выпущены на покрытие расходовъ по сооруженію новыхъ линій въ размѣрѣ сотенъ милліоновъ рублей. Въ подтвержденіе этого достаточно указать на то, что до открытія новыхъ линій обязательныя платежи рязанско-уральской дороги, при эксплуатаціонномъ протяженіи въ 1898 году въ 750 верстъ, составляли 2.504,04 руб., а въ 1899 году, при эксплуатаціонномъ протяженіи дороги въ 2,786 верстъ (больше, чѣмъ въ 1898 году на 271%) увеличилось до 8,724,180 рублей, т. е. на 248%. Въ то же время валовой доходъ, эксплуатаціонныя расходы и чистый доходъ на версту протяженія дороги понизились, а именно: валовой доходъ—съ 14,518 руб. въ 1893 году до 8,300 р. въ 1899 году, или на 43%, эксплуатаціонныя расходы—съ 8,958 руб. въ 1893 году до 6,025 р. въ 1899 году, или на 33% и чистый доходъ—съ 5,560 р. въ 1893 году до 2,275 руб. въ 1899 году, или на 59%. Точно также на юго-восточныхъ дорогахъ до открытія новыхъ линій, при протяженіи дорогъ въ 1895 году въ 1,850 верстъ, обязательныя платежи составляли 7,255,371 р., а въ 1899 году, при протяженіи въ 3,487 верстъ (больше, чѣмъ въ 1895 году на 88%), обязательныя платежи увеличались до 12,129,448 руб., т. е. на 67%. Въ то же время валовой доходъ, эксплуатаціонныя расходы и чистый доходъ на версту протяженія вообще уменьшились. Это обстоятельство прямо показываетъ, что по количеству перевозокъ новыя линіи уступаютъ старымъ, что въ виду наденія поперстной нормы эксплуатаціонныхъ расходовъ

новыягоды эксплуатаціи новыхъ линій едва ли можетъ быть объяснена чрезмерно высокою стоимостью эксплуатаціи и что новыя линіи быстро понижаютъ поперстный чистый доходъ, одновременно съ возрастаніемъ обязательныхъ платежей дороги. При такихъ условіяхъ естественно было бы принять мѣры къ уменьшенію вреднаго вліянія новыхъ линій на доходность старыхъ линій, и такъ какъ, съ открытіемъ новыхъ линій, производимые ими районы получаютъ и безъ того весьма существенное облегченіе по вывозу и подвозу грузовъ, то казалось бы возможнымъ на грузы, отправляемые съ новыхъ линій и прибывающіе на нихъ, въ теченіе явсключенія изъ правилъ дѣйствія не распространять дѣйствія общихъ тарифныхъ формулъ и таксировать эти грузы по болѣе высокимъ мѣстнымъ тарифамъ, и съ такимъ случаѣмъ плата по этимъ тарифамъ поступала бы полностью въ пользу дорогъ-владѣльцевъ новыхъ линій, которая и получали бы, такимъ образомъ, премію по распредѣленію платъ. Общія же тарифныя формулы можно было бы распространять на новыя линіи только въ отношеніи перевозокъ транзитныхъ, если бы эти линіи имѣли въ каждомъ случаѣ достаточную провозоспособность. Однако, на вновь открытыя линіи рязанско-уральской и юго-восточныхъ дорогъ, общія тарифныя формулы уже распространены для всякихъ грузовъ, и какое-либо ограниченіе въ примѣненіи этихъ формулъ ни въ какомъ случаѣ, безъ сомнѣнія, много жалко. Кромѣ того, неблагоприятное финансовое положеніе названныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ вызвано и другими обстоятельствами, а именно: чистый доходъ казенной козловосаратовской линіи, передаваемой въ аренду обществу рязанско-уральской дороги, составлялъ въ 1890 году 854,642 р. и въ 1891 году 1.174,664 р., а въ среднемъ за два года 1.014,153 р., тогда какъ аренда плата съ рязанско-уральской дороги за козловосаратовскую линію назначена уже за 1892 годъ, въ размѣрѣ 500,000 р., за 1893 годъ, въ размѣрѣ 1.360,000 р., за 1894 годъ 1.500,000 р., за 1895 годъ 1.600,000 р. и т. д., съ увеличеніемъ платы для 1904 и послѣдующихъ годовъ до 3.000,000 р. въ годъ. Точно также чистый доходъ казенной орановско-грозской линіи, передаваемой въ аренду юго-восточнымъ дорогамъ, составлялъ: за 1890 годъ 520,090 р., за 1891 годъ 633,659 р. и за 1892 годъ 377,159 р., а въ среднемъ за три года 510,303 р. въ годъ, аренда же плата назначена: за 1893 годъ 900,000 р., за 1895 годъ 1.100,000 р. и за 1896 и послѣдующіе годы 1.400,000 р. въ годъ. Равнымъ образомъ, въ отношеніи частной козловосаратовско-розостовской линіи, перешедшей въ 1893 году къ юго-восточнымъ дорогамъ, оказывается, что недостатокъ чистаго дохода этой линіи на покрытіе обязательныхъ платежей по ней составлялъ: въ 1890 году 12,010 р., въ 1891 году 3,514 р. и въ 1892 году 3.928,391 р. Поэтому, даже считая 1892 годъ исключительнымъ, все же слѣдуетъ считать козловосаратовско-розостовскую линію въ моментъ перехода ея къ юго-восточнымъ дорогамъ бездоходною, между тѣмъ въ обязательныя платежи ея онъ приняла на себя. При этомъ необходимо принять во вниманіе, что валовой доходъ какъ козловосаратовской, такъ орановско-грозской и козловосаратовско-розостовской линій за 1890, 1891 и большую половину 1892 года былъ неслучайно по правиламъ распредѣленія провозныхъ платъ 1889 года, т. е. съ премією для дорогъ отправленія большею, чѣмъ какая установлена правилами распредѣленія 1893 года. Поэтому введеніе въ 1893 году новыхъ правилъ, которыя въ значительной степени ограничили премировку дорогъ-отправительницъ, не могло не ухудшить положенія какъ рязанско-уральской, такъ и юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Такимъ образомъ ухудшеніе финансового положенія названныхъ двухъ желѣзнодорожныхъ обществъ обусловлено три причины, а именно: во-первыхъ, то, что рязанско-уральская и юго-восточныя дороги приняла на себя обязательство построить новыя линіи значительнаго протяженія, которыя признавались необходимыми съ точки зрѣнія интересовъ обще-государственныхъ, но представляются пока мало-доходными; во-вторыхъ, то, что

подсчитать доходности—какъ козловско-саратовской линіи, вошедшей въ составъ сѣти общества рязанско-уральской дороги въ 1892 году, такъ и козловско-воронежско-ростовской и орловско-грозиской линій, вошедшихъ въ составъ сѣти общества юго-восточныхъ дорогъ въ 1893 году,—былъ сдѣланъ по даннымъ о выловыхъ сборахъ за предшествующіе годы, а эти сборы, само собою разумѣется, могли быть исчислены только на основаніи принявшагося въ эти годы способа таможни грузовъ по суммѣ тарифовъ дорогъ сѣдованія грузовъ, и что на основаніи этого подсчета была опредѣлена арендная плата за перечисленные линіи, н, въ-третьихъ, то, что при отдатѣ въ аренду козловско-саратовской линіи въ 1892 году и орловско-грозиской въ 1893 году, а равно при прекращеніи въ 1893 году самостоятельнаго существованія козловско-воронежско-ростовской линіи подсчетъ доходности этихъ трехъ линій могъ быть сдѣланъ по даннымъ о валовыхъ сборахъ, включенныхъ съ примѣненіемъ правилъ распределенія провозныхъ платъ, установленныхъ въ 1889 году и отмѣненныхъ лишь со второй половины 1892 года.

Для облегченія своего положенія эти дороги возбудили ходатайство о томъ, чтобы имъ разрѣшили разсчитываться по хлѣбнымъ отправкамъ, въ которыхъ онѣ являются дорогами—отправительницами, на основаніи не дѣйствующихъ правилъ, а тѣхъ правилъ, какія были приняты въ 1889 году и впоследствии отмѣнены. Такъ какъ рѣчь идетъ исключительно объ отправленияхъ хлѣбныхъ грузовъ, то необходимо обратить вниманіе на нѣкоторые особые условія передвѣженія этихъ грузовъ, а именно: на характеръ этихъ перевозокъ, на тарифы, на способъ распределенія провозныхъ платъ по хлѣбнымъ перевозкамъ и, наконецъ, на вытекающія изъ всего этого послѣдствія для отдѣльныхъ дорогъ. Общая перевозка хлѣбныхъ грузовъ за три года 1896—1898 составляла 677 милліоновъ пудовъ въ годъ, въ концѣ въ мѣстоимъ сообщеній отдѣльныхъ дорогъ, т. е. въ предѣлахъ между станціями одной и той-же дороги, было перевезено 325.340,000 пудовъ и въ прямомъ сообщеніи 351.695,000 пудовъ. Значительными по количеству, отправительницами хлѣбныхъ грузовъ (въ размѣрѣ болѣе 1% всего количества этихъ грузовъ) явились изъ 28 дорогъ (не считая двухъ дорогъ короткаго протяженія—баскунжской и лодзинской) 20 дорогъ, но изъ нихъ семь (либаво-романовская, московско-курская, московско-нижегородская, московско-протвско-архангельская, нериская, приволжская и риги-орловская) изъ общаго отправленнаго ими количества хлѣба въ 77.935,000 пудовъ перевезли въ мѣстоимъ своемъ сообщенія 54.409,000 пудовъ, при чемъ въ отношеніи этихъ дорогъ избытокъ вывоза надъ ввозомъ на дорогу наблюдался въ размѣрѣ 750 тысячъ пудовъ только на московско-нижегородской дорогѣ, остальные же получали хлѣбныхъ грузовъ болѣе, чѣмъ сами вывозили, вѣдому отъ увеличенія долей платы въ пользу всѣхъ вообще дорогъ отправления хлѣбныхъ грузовъ доходъ этихъ шести дорогъ по перевозкамъ хлѣба, вѣроятно всего, уменьшился-бы. Изъ другихъ 13 дорогъ значительнаго отправления хлѣбныхъ грузовъ замѣчается преобладаніе отправки хлѣба въ мѣстоимъ сообщеніи надъ отправлениями въ прямомъ сообщеніи на дорогахъ: владикавказской (въ мѣстоимъ—80.680,000 пуд., а въ прямомъ—8.689,000 пуд.), курско-харьковско-севастопольской (въ мѣстоимъ—22.819,000 пуд., а въ прямомъ—12.599,000 пуд.), харьковско-николевской (въ мѣстоимъ—24.985,000 пуд., а въ прямомъ—15.378,000 пуд.) и юго-западной (въ мѣстоимъ 77.677,000 пуд., а въ прямомъ—40.544,000 пуд.), такъ что эти 4 дороги отправили въ своемъ мѣстоимъ сообщеніи 156.111,000 пудовъ, а въ прямомъ сообщеніи 77.210,000 пудовъ. Такимъ образомъ, въ общей сложности для $\frac{2}{3}$ перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ со станцій и речисленныхъ южныхъ дорогъ, способъ распределенія между дорогами провозныхъ платъ не имѣетъ значенія, и по этимъ $\frac{2}{3}$ перевозокъ (156.111,000 пудовъ) четыре дороги получаютъ въ свою пользу полностью платы по хлѣбнымъ тарифнымъ схемамъ, не раздѣляя этихъ платъ съ другими дорогами. А такъ какъ схемы эти и исполнены такимъ

образомъ, что начальныя ихъ ставки ($\frac{1}{2}$ въ вывозномъ и $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда и версты во внутреннемъ сообщеніи) приравниваются за первыя 180 и 200 верстъ, а далѣе къ платамъ, исчисленнымъ по начальнымъ ставкамъ за 180 и 200 верстъ, прибавляются болѣе низкія пудовыя ставки, то эти четыре дороги, какъ перевозчики хлѣба въ мѣстоимъ сообщеніи, фактически получаютъ платы по начальнымъ ставкамъ схемъ за первыя 180 и 200 верстъ, а не за первыя 70 верстъ, какъ это имѣетъ мѣсто для всѣхъ дорогъ отправления хлѣба въ прямомъ сообщеніи, и не за первыя 125 вер., какъ это вѣдѣе будетъ установлено для отправки хлѣба со станцій рязанско-уральской и юго-восточныхъ дорогъ. Далѣе, остальныя 9 изъ 13 дорогъ значительнаго отправления хлѣбныхъ грузовъ въ прямомъ сообщеніи (екатерининская, московско-виндавско-рыбинская, московско-казанская, московско-нижегородская, рязанско-уральская, самаро-златоустовская, сибирская, сызрано-виземская и юго-восточная) отправляли хлѣбныхъ грузовъ въ прямомъ сообщеніи—238.696,000 пудовъ и въ мѣстоимъ сообщеніи—92.370,000 пудовъ, и въ виду такого распределенія перевозокъ между мѣстоимъ и прямымъ сообщеніями для этихъ дорогъ способъ распределенія между дорогами провозныхъ платъ имѣетъ наиболѣе важное значеніе. При этомъ надо имѣть въ виду, что изъ 13 дорогъ съ значительнымъ вывозомъ хлѣба отправляли этотъ грузъ въ прямомъ сообщеніи: 1) южная дорога: владикавказская, екатерининская, курско-харьковско-севастопольская, харьковско-николевская и юго-западная—88.672,000 пудовъ; 2) восточныя дороги: московско-казанская, самаро-златоустовская, сибирская, сызрано-виземская, рязанско-уральская и юго-восточныя—189.836,000 пудовъ, и 3) московско-виндавско-рыбинская и московско-нижегородская—37.598,000 пудовъ. Такимъ образомъ, по количеству отправленныхъ въ прямомъ сообщеніи хлѣбныхъ грузовъ восточныя дороги занимаютъ первое мѣсто, давая для прямого сообщенія 189.836,000 пудовъ хлѣба, т. е. болѣе половины всего хлѣба, отправляемаго въ прямомъ сообщеніи. Изъ этихъ 189.836,000 пудовъ рязанско-уральская дорога отправляла 73.550,000 пудовъ и юго-восточная 47.942,000 пудовъ. При этомъ имѣетъ значеніе то обстоятельство, что изъ хлѣбныхъ грузовъ, отправленныхъ въ прямомъ сообщеніи 13 перечисленными выше дорогами, прослѣдовало: а) съ южныхъ дорогъ: на южную дорогу примыкающую къ портамъ: владикавказскую, екатерининскую, курско-харьковско-севастопольскую, харьковско-николевскую, юго-восточную и юго-западную—25.909,000 пуд., на примыкающую къ портамъ Балтійскаго моря: николевскую, балтійскую, риги-орловскую и либаво-романовскую—9,141 тыс. пуд., на примыкающую къ западной сухопутной границѣ дороги: с.-петербурго-варшавскую, приволжскую, варшавско-вѣнскую съ лодзинскою и на иностранныя дороги—41,654 тыс. пудовъ и на прочія дороги—11,968 тыс. пудовъ, а всего 88,672 тыс. пудовъ; б) съ восточныхъ дорогъ: на южную, примыкающую къ портамъ, дороги—11,988 тыс. пуд., на примыкающую къ портамъ Балтійскаго моря дороги—84,261 тыс. пуд., на примыкающую къ западной сухопутной границѣ дороги и на иностранныя дороги—32,965 тыс. пудовъ и на прочія дороги—60,622 тыс. пудовъ, а всего 189,336 тыс. пудовъ; в) съ московско-виндавско-рыбинской и московско-нижегородской дороги: на южную, примыкающую къ портамъ дороги 2,311 тыс. пудовъ, на примыкающую къ портамъ Балтійскаго моря дороги—22,819 тыс. пуд., на примыкающую къ западной сухопутной границѣ дороги и на иностранныя дороги—7,402 тыс. пуд. и на прочія дороги—4,782 тыс. пуд., а всего—37,398 тыс. пудовъ. Такимъ образомъ, южныя дороги отправляли хлѣбъ преимущественно на южныя же портовые дороги и на дороги пограничныя и иностранныя, причѣмъ это послѣднее обстоятельство объясняется значительною отпразкою хлѣба (30.851 тыс. пуд.) съ юго-западныхъ дорогъ на расположенныя въ ближайшемъ соседствѣ съ ними пограничныя дороги варшавско-вѣнскую и приволжскую, а также на иностранныя дороги. Восточныя дороги отправляли хлѣбъ главнымъ образомъ на прибалтійскія, погра-

ничныя и иностранныя дороги, причемъ наблюдались значительныя отправки на другія непоименованныя выше дороги назначенія, что объясняется большимъ перевозкою хлѣба (43,381 тыс. пуд.) съ восточныхъ дорогъ на подмосковныя дороги. Въ общей сложности перечисленныя выше 13 дорогъ отправляли на прибалтійскія дороги 116,245,000 на пограничныя и иностранныя дороги 82,021,000 и на портовые южныя дороги 40,268,000 пудовъ. Перевозилось же ежегодно хлѣба: въ балтійскіе порты 114,679,000, на пограничныя станціи русскихъ дорогъ и на иностранныя дороги 61,019,000, въ южные порты 150,008,000 и на 140 внутреннихъ станцій, болѣе важныхъ по количеству получаемого хлѣба 234,295,000 пудовъ. Следовательно, почти половина перевезеннаго по русскимъ дорогамъ хлѣба, а именно 325,701,000 пудовъ изъ общаго количества въ 677 миллионѣвъ, проходила въ вывозные пункты, причемъ главную часть хлѣба на вывозъ черезъ балтійскіе порты дали восточныя дороги, а въ меньшей мѣрѣ московско-виндаво-рыбинская и московско-кѣево-воронежская дороги; при посредствѣ пограничныхъ станцій хлѣбъ вывозился съ 6 восточныхъ дорогъ, а также съ юго-западныхъ и московско-кѣево-воронежской дороги; въ южные порты хлѣбъ перевозился на вывозъ, главнымъ образомъ, въ мѣстомъ сообщеніи южныхъ дорогъ, въ прямомъ-же сообщеніи перевозки хлѣба въ южные порты совершались въ сравнительно ограниченныхъ размѣрахъ. На ряду съ этимъ, очевидно, серьезное значеніе имѣетъ вопросъ о разстояніяхъ, на какихъ перевозятся хлѣбные грузы. Оказывается, что въ балтійскіе порты перевозился хлѣба на разстояніяхъ до 1,000 в. около 32 м. на разстояніяхъ отъ 1001 до 1500 верстъ около 40 миллионѣвъ пудовъ и на разстояніяхъ свыше 1500 верстъ 42 миллионѣвъ пудовъ; пограничныя станціи и иностранныя дороги получали хлѣба на разстояніяхъ до 1000 верстъ 23 миллионѣвъ пудовъ, на разстояніяхъ отъ 1001 до 1500 около 16 миллионѣвъ и на разстояніяхъ свыше 1500 верстъ почти 22 миллионѣвъ пудовъ. Южные же порты получали весь хлѣбъ на разстояніяхъ до 1000 верстъ, а равнымъ образомъ важнѣйшія 140 внутреннихъ станцій получали изъ 234 миллионѣвъ пудовъ 201 миллионѣвъ пудовъ на разстояніяхъ до 1000 верстъ. При этомъ чрезвычайно важно то, что единичныя ставки съ вагона (или пуда) и версты въ зависимости отъ увеличенія общаго разстоянія перевозки рѣзко мѣняются—такъ напримѣръ, для перевозокъ хлѣба на вывозъ единичная ставка съ вагона (въ 750 пудовъ) и версты, начиналась съ 30 коп., понижается для разстояній въ 500 верстъ—до 18,1 коп., въ 1000 верстъ—до 14,2 коп., въ 1500 верстъ—до 11,8 коп., въ 2000 верстъ—до 10,5 коп., и въ 2500 верстъ—до 9,7 коп. При такомъ строгъ тарифѣ и при дѣленіи между дорогами платы пропорціонально разстояніямъ перевозки, доли платы отдѣльныхъ дорогъ за одно и то-же разстояніе перевозки, неизбежно должны уменьшаться по мѣрѣ возрастанія общаго разстоянія перевозки по желѣзнымъ дорогамъ. По дѣйствующимъ правиламъ, при перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ вывозныхъ сообщеніяхъ, изъ общей провозной платы выдѣляется доля за первые 70 верстъ пробѣга груза по дорогѣ отправления по начальной ставкѣ тарифной схемѣ, т. е. въ настоящее время по 30 коп. съ вагона и версты, или въ размѣрѣ 21 руб. съ вагона за 70 верстъ, а остатокъ провозной платы распределяется между дорогами пропорціонально разстоянію перевозки. Если по этимъ правиламъ распределить провозныя платы, взимаемая за хлѣбные грузы, перевозимые на различныя разстоянія, то получается слѣдующая разница: за вычетомъ небольшой преміи въ пользу дороги—отправительныя, дороги получаютъ съ вагона и версты—при общемъ разстояніи перевозки въ 500 вер. 16,2 коп. при разстояніи въ 1000 вер. 13,0 коп., при 1500 вер. 10,9 коп. при 2000 вер. 9,8 коп. и при 2500 вер. 9,1 коп. При такихъ условіяхъ, восточныя дороги, которыя, какъ выше указано, отправляютъ значительныя количества хлѣба на большіе разстоянія въ 1500 и даже 2000 и болѣе верстъ въ Балтійскіе порты, на пограничныя станціи и на иностранныя до-

роги, очевидно, поставлены въ отношеніи распредѣленія платы въ худшія условія, чѣмъ напримѣръ московско-виндаво-рыбинская дорога, которая хотя и отправляетъ хлѣбъ на николаевскую и балтійскую дороги въ количествѣ свыше 16 милл. пудовъ, но на сравнительно небольшихъ разстояніяхъ около 600 и 900 верстъ. Точно также положеніе восточныхъ дорогъ въ этомъ отношеніи менѣе благоприятно, чѣмъ положеніе южныхъ дорогъ, которыя перевозятъ хлѣбъ въ примѣмъ сообщеніи главнымъ образомъ на южныя же желѣзныя дороги, а болѣе значительныя перевозки хлѣба съ одной изъ этихъ дорогъ, а именно съ юго-западныхъ дорогъ, на пограничныя и иностранныя дороги совершаются на сравнительно короткихъ протяженіяхъ. Кромѣ того, восточныя дороги, отправляя большія количества хлѣба на сѣверо-западъ и западъ за меньшую для себя плату съ вагона и версты въ сравненіи съ другими дорогами отправления хлѣба, даютъ многимъ другимъ дорогамъ существенныя добавочныя грузы къ грузамъ мѣстныхъ районовъ этихъ дорогъ, сами же восточныя дороги подобныя добавочныя хлѣбныхъ грузовъ съ другихъ дорогъ, вообще, не имѣютъ, такъ какъ изъ ихъ районовъ хлѣбъ вообще вывозится, а не ввозится. Такимъ образомъ, восточныя дороги совершаютъ значительную работу по перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ, но доходъ ихъ за эту работу является далеко несообразнымъ съ доходами другихъ дорогъ за такую же работу, и это приводитъ вслѣдствіе примѣненія существующихъ правилъ распредѣленія платы между дорогами. Поэтому и представляется вполне понятнымъ, почему именно рязанско-уральская и юго-восточныя дороги, отправляющія $\frac{2}{3}$ всего хлѣба, провозимаго съ восточныхъ дорогъ въ прямомъ сообщеніи, первая возбуждала ходатайство объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ распредѣленія между дорогами провозныхъ платъ по перевозкѣ хлѣба.

Въ виду всего этого совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, рассмотрѣвъ въ заседаніи 7 декабря прошлаго года ходатайства этихъ дорогъ, большинствомъ одинадцати голосовъ противъ одного постановилъ прибавить къ дѣйствующимъ правиламъ распредѣленія провозныхъ платъ слѣдующее примѣчаніе: по перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ (кромѣ отправляемыхъ во внутреннемъ прямомъ сообщеніи отрубей, выжимокъ сѣмянныхъ и льняныхъ отбросовъ) доли желѣзныхъ дорогъ рязанско-уральской и юго-восточныхъ, когда эти дороги являются дорогами отправления, исключаются съ нижеслѣдующими отступленіями отъ указанныхъ въ § 3 основаній: а) изъ общихъ провозныхъ платъ по двумъ дифференціальнымъ тарифамъ, установленнымъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ вывозномъ и внутреннемъ сообщеніяхъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда общій пробѣгъ хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ не превышаетъ разстоянія, на которомъ два означенныхъ тарифа сливаются между собою, доля дороги отправления (рязанско-уральской или юго-восточныхъ) выдѣляется: за разстояніе перевозки по дорогѣ отправления до 125 верстъ включительно въ вывозномъ сообщеніи—по начальной пудоверстной ставкѣ вывознаго дифференціального тарифа, а во внутреннемъ сообщеніи—по начальной пудоверстной ставкѣ внутреннего дифференціального тарифа, а за разстояніе перевозки по дорогѣ отправления свыше 125 верстъ за первые 125 верстъ на томъ же основаніи, т. е. по начальной пудоверстной ставкѣ дифференціального тарифа вывознаго или внутреннего сообщенія соответственно, и за остальное разстояніе перевозки по дорогѣ отправления—изъ остатка общей провозной платы пропорціонально сему разстоянію; въ тѣхъ же случаяхъ, когда общій пробѣгъ хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ равенъ или превышаетъ то разстояніе, на которомъ дифференціальныя тарифы вывознаго и внутреннего сообщенія сливаются между собою, доля дороги отправления (рязанско-уральской или юго-восточныхъ) исключается: за разстояніе перевозки по дорогѣ отправления до 125 верстъ по начальной пудоверстной ставкѣ дифференціального вывознаго тарифа, а за разстояніе перевозки по дорогѣ отправления свыше 125 верстъ—за первые 125 верстъ на томъ же основаніи, т. е.

по начальной пудоверстной ставкѣ дифференціального вывозного тарифа, и за остальное разстояніе перевозки по дорогѣ отправления изъ остатка общей провозной платы—пропорціально сему разстоянію; б) при перевозкахъ хлѣбныхъ грузовъ по станціи рязанско-уральской желѣзной дороги, лежащихъ въ югу и востоку отъ Тамбова, въ направленіи черезъ Козловъ, сжели общій пробѣгъ груза по названной дорогѣ не превышаетъ 125 верстъ, выдѣленіе долей въ пользу этой дороги производится на основаніяхъ изложенныхъ въ пунктѣ „а“ сего примѣчанія; если же означенный пробѣгъ превышаетъ 125 верстъ, то выдѣленіе долей въ пользу этой дороги производится такимъ образомъ: за первыя 125 верстъ—на основаніяхъ, указанныхъ, въ пунктѣ „а“ сего примѣчанія и за остальное протяженіе рязанско-уральской дороги—изъ остатка общей провозной платы—пропорціально этому протяженію, увеличенному противъ дѣйствительнаго его размѣра на 65 верстъ. Это рѣшеніе совѣта по тарифнымъ дѣламъ имѣетъ на основаніи Высочайше утвержденного положенія Комитета Министровъ и будетъ приведено въ исполненіе. При чемъ льготы эта установлена не безусловно, а съ нѣкоторымъ ограниченіемъ, а именно: по наступленіи времени, когда при производствѣ отчисленій изъ чистаго дохода рязанско-уральской дороги по ея уставу, чистый доходъ будетъ достаточенъ для покрытія отчисленій на уплату основной аренды за казенную козловско-саратовскую лнню въ суммѣ 900 000 руб. и на уплату процентовъ и погашенія по акціонерному капиталу сей дороги, считая въ томъ числѣ и гарантированный доходъ въ суммѣ 750,000 руб., а также по наступленіи времени, когда, при производствѣ отчисленій изъ чистаго дохода юго-восточныхъ дорогъ по ихъ уставу, чистый доходъ будетъ достаточенъ для покрытія отчисленій на уплату акціонерамъ сихъ дорогъ дивиденда въ суммѣ 9 руб. на каждую непогашенную акцію, вопросъ о распредѣленіи долей по перевозкамъ, въ которыхъ участвуютъ дороги рязанско-уральская или юго-восточная, долженъ быть пересмотрѣнъ въ совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ.

Такимъ образомъ, ходатайство обществъ рязанско-уральской и юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ получило удовлетвореніе въ законодательномъ порядкѣ. Но въ такомъ случаѣ вѣршавшаяся вопросъ о томъ, не слѣдуетъ ли измѣнить дѣйствующія правила распредѣленія долей также и въ отношеніи другихъ дорогъ—преимущественно, конечно, восточныхъ, которыя также поставлены не исполнѣ благопріятно. И дѣйствительно, при разсмотрѣніи на сѣздѣ представителей желѣзныхъ дорогъ вопроса объ измѣненіи правилъ распредѣленія платъ для отправки хлѣба со станціи рязанско-уральской и юго-восточныхъ дорогъ, представитель московско-казанской дороги возбудилъ ходатайство о предоставленіи преимуществъ по распредѣленію платъ также и этой дорогѣ, прося, однако, въ то же время, чтобы въ отношеніи перевозокъ съ самаро-златоустовской и сызрано-виземской дорогъ при посредствѣ московско-казанской были отменены общія для всѣхъ дорогъ преимущества по распредѣленію платъ, съ цѣлью возмѣщенія московско-казанской дорогѣ части денежнаго убытка, ожидаемаго отъ выдѣленія болѣе высокихъ долей въ пользу рязанско-уральской и юго-восточныхъ дорогъ. Это ходатайство представлялось мало обоснованнымъ, и предсѣдатель правленія казанской дороги впоследствии отказался отъ него. Иная же формулировка ходатайства, въ смыслѣ предоставленія всѣмъ восточнымъ дорогамъ одинаковыя условія въ отношеніи распредѣленія платъ по отправкамъ хлѣба съ этихъ дорогъ, не соответствовала бы денежнымъ интересамъ московско-казанской дороги, такъ какъ, хотя эта дорога отправляла въ прямомъ сообщеніи 8.623 тыс. пудовъ хлѣба, но въ то же время съ самаро-виземской и самаро-златоустовской дорогъ перевозилось на нее хлѣба 5.977 и 2.163 тыс. пудовъ и, кромѣ того, перевозилось на николаевскую и балтійскую, т. е. при посредствѣ московско-казанской дороги, 4.369 и 8.663 тысячи пудовъ. При такой комбинаціи перевозокъ, прибавля въ доходѣ московско-казанской дороги отъ увеличенія ея долей платы за перевозки съ ея

станцій 8.623 тыс. пудовъ хлѣба покрывала бы, вѣроятно, съ нѣкоторымъ небольшимъ избыткомъ убытокъ этой дороги по отправкамъ 8.140 тыс. пудовъ хлѣба съ сызрано-виземской и самаро-златоустовской дорогъ на московско-казанскую дорогу, но по перевозкамъ 12.932 тыс. пудовъ хлѣба съ этихъ двухъ дорогъ на николаевскую и балтійскую дороги—въ выдѣленіи болѣе повышенныхъ платъ въ ихъ пользу участвовала бы и московско-казанская дорога, и слѣдовательно, въ общей сложности отъ увеличенія преимуществъ по распредѣленію платъ въ пользу московско-казанской, сызрано-виземской и самаро-златоустовской дорогъ казанская дорога скорѣе понесла бы нѣкоторую, хотя вѣроятно и небольшую денежную потерю. Что же касается послѣдствій отъ такой мѣры для доходности сѣти казенныхъ дорогъ, то предоставленіе преимуществъ московско-казанской дорогѣ уменьшило бы эту доходность, отъ предоставленія же сихъ преимуществъ сызрано-виземской и самаро-златоустовской казеннымъ дорогамъ доходность этихъ двухъ дорогъ возросла бы отчасти за счетъ казанской, но преимущественно за счетъ казенныхъ дорогъ, такъ какъ главная отправка хлѣба съ сызрано-виземской и самаро-златоустовской дорогъ совершалась въ прямомъ сообщеніи или вовсе безъ участія частныхъ дорогъ или лишь съ участіемъ московско-казанской частной дороги, а, слѣдовательно, въ общей сложности доходность всей сѣти казенныхъ дорогъ едва ли такъ серьезно измѣнилась бы вслѣдствіе распространенія разсматриваемой мѣры не на дѣя, а на лѣя восточныхъ дорогъ. Тѣмъ не менѣе нельзя отрицать, что пересмотръ вопроса о распредѣленіи долей въ отношеніи всѣхъ вообще восточныхъ дорогъ, а въ томъ числѣ и сибирской, если на нее будутъ распространены общія тарифныя схемы, представлялась бы, можетъ быть, весьма желательнымъ. А если согласиться съ этимъ, то естественно возникаетъ вопросъ о томъ, насколько въ настоящее время желательно и удобно распредѣленіе провозныхъ платъ по принципамъ пропорціональности платы и разстоянія пробѣга груза. При разсмотрѣніи этого вопроса тринадцать лѣтъ назадъ, въ Государственномъ Совѣтѣ выражалось, какъ указано выше, такое мнѣніе, что примѣненіе этого принципа желательно; однако, практика, повидимому, не подтверждаетъ этого теоретическаго воззрѣнія. Въ этомъ отношеніи слѣдуетъ, прежде всего, имѣть въ виду, что до 1889 года, т. е. до урегулированія тарифовъ подъ надзоромъ тарифныхъ учреждений, на основаніе для нечисленія платъ по перевозкамъ прямого сообщенія принимались, вообще, тарифы на перевозку грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи отдѣльныхъ дорогъ, установленные по коммерческимъ соображеніямъ управленія каждой данной дороги. При этомъ одна перевозка грузовъ въ прямомъ сообщеніи таксировалась не по принятымъ тарифамъ, а по суммѣ мѣстныхъ тарифовъ дорогъ слѣдованія груза, другія же перевозки—по принятымъ тарифамъ, но и эти тарифы получались путемъ сложения данныхъ каждою дорогою долей платы за ея часть, а эти доли устанавливались дорогами, главнымъ образомъ, по соображенію съ размѣрами ихъ мѣстныхъ тарифовъ, до скидками съ этихъ послѣднихъ тарифовъ или вовсе безъ такихъ скидокъ. Эти условія тарификаціи грузовъ сложились въ прошломъ крайнюю неравномѣрность, сложность и запутанность тарифовъ; платы по перевозкамъ въ прямомъ сообщеніи въ прежнее время распредѣлялись также произвольно, причѣмъ доли платы дорогъ отправления, обыкновенно, были несообразно высоки, доли же транзитныхъ дорогъ и дорогъ назначенія, въ тѣхъ случаяхъ, когда эти дороги участвовали въ перевозкѣ сравнительно болѣе значительными протяженіями,—малы. Такъ, напримеръ, въ частныхъ случаяхъ, дороги отправления таксировали хлѣбные грузы за свою часть по вышей предѣльной ставкѣ въ $\frac{1}{24}$ коп. съ пуда и версты, а дороги назначенія—по $\frac{1}{120}$ коп. съ пуда и версты. Но и при этой сложной и запутанной системѣ прежнихъ тарифовъ, величина провозныхъ платъ съ пуда и версты все же подчинялась въ нѣкоторой мѣрѣ общему закону, а именно, при короткихъ протяженіяхъ перевозки данного товара дороги въ общей сложности взимаютъ болѣе высокія пудоверстныя ставки, чѣмъ при перевозкахъ изъ

сравнительно большихъ протяженіяхъ. Это явленіе общаго характера было слѣдствіемъ вполне естественной причины, а именно — необходимости какъ въ интересахъ дорогъ, такъ и въ интересахъ промышленности — облегчить торговые сношенія между районами, отдаленными другъ отъ друга. Послѣ установленія въ 1899 году правительственного надзора за желѣзнодорожными тарифами, тарифами учрежденій, само собою разумнымъ, прежде всего должны были обратитъ вниманіе на то, чтобы устранить неравномерность, сложность и запутанность тарифовъ, вызвавшихъ въ свое время всеобщіе и справедливыя жалобы. Въ этихъ видахъ всѣ примѣнявшіеся на желѣзныхъ дорогахъ тарифы были постепенно пересмотрѣны подъ надзоромъ тарифныхъ учрежденій, и въ концѣ 1893 года оказалось возможнымъ объединить грузовые тарифы для всѣхъ дорогъ, имѣющихъ значеніе магистральныхъ линій. Такимъ образомъ, нынѣ къ перевозкѣ грузовъ примѣняются однообразные для всѣхъ дорогъ тарифы, сообразованные съ нуждами населенія, промышленности, торговли и казны. Такъ какъ, однако, въ силу естественной необходимости удовлетворенія потребностямъ промышленности и самихъ дорогъ, желѣзныя дороги до образованія тарифныхъ учрежденій вѣдали вообще за перевозку на короткихъ протяженіяхъ нынѣшнія единичныя ставки съ пуда и версты, тѣмъ за перевозку на болѣе длинныхъ протяженіяхъ, то въ основаніе объединенныхъ подъ надзоромъ тарифныхъ учрежденій тарифовъ долженъ былъ лечь тотъ же принципъ. Вслѣдствіе этого нынѣ на дорогахъ примѣняется система, такъ называемыхъ, дифференціальныя тарифовъ, по которымъ ставки съ пуда и версты понижаются по мѣрѣ возрастанія общаго разстоянія перевозки. Эта система дала благоприятные финансовыя результаты для всей сѣти дорогъ. Но вѣдѣть съ тѣмъ эта система можетъ оказать для отдаленныхъ дорогъ извѣстныя затрудненія. Хлѣбные грузы, вслѣдствіе географическаго положенія желѣзныхъ дорогъ и характера перевозокъ, отправляются съ однихъ дорогъ, главными образомъ, на короткія разстоянія и съ другихъ дорогъ, главными образомъ, на длинныя разстоянія. То же самое явленіе можетъ имѣть мѣсто и въ отношеніи другихъ грузовъ, если принять во вниманіе переобладающее для желѣзныхъ дорогъ по количеству грузовъ значеніе перевозки сырыхъ матеріаловъ надъ перевозкою обработанныхъ продуктовъ, а также то, что пункты вывоза сырья расположены на океанахъ, и что пункты обработки сырья того или иного рода сосредоточиваются, главными образомъ, въ одномъ или нѣсколькихъ ограниченныхъ по площади районахъ, а не разбросаны по всей Имперіи равномерно. А потому, при системѣ дифференціальныя тарифовъ и при распредѣленіи платъ пропорціонально разстояніямъ перевозки, отдаленныя дороги отправленія данного сырого матеріала могутъ получать гораздо болѣе низкія ставки, чѣмъ другія дороги отправленія того же матеріала. Затѣмъ, если для одности данной дороги имѣть наиболѣе естественное значеніе перевозка одного или нѣсколькихъ грузовъ, принадлежащихъ къ сырымъ матеріаламъ и отправляемыхъ съ данной дороги, въ виду ея географическаго положенія и характера перевозокъ, лишь на дальнія разстоянія, то финансовое положеніе данной дороги можетъ оказаться значительно менѣе благоприятнымъ, чѣмъ финансовое положеніе другихъ дорогъ отправленія тѣхъ же грузовъ, и именно по той причинѣ, что единичныя ставки, взимаемыя данною дорогою за отправляемые ею массовыя грузы, при пропорціональномъ дѣленіи платъ несоизмѣримо низки по сравненію съ единичными ставками другихъ дорогъ отправленія за тѣ же грузы. Эти неблагоприятныя условія для финансового положенія отдаленныхъ дорогъ усугубляются еще тѣмъ обстоятельствомъ, что почти всѣ корги построены въ расчетъ преимущественно на доходъ отъ отправляемыхъ изъ ихъ районовъ грузовъ, т. е. главнымъ образомъ, сырья, такъ какъ продукты обрабатывающей промышленности вывозятся собственно изъ немногихъ центровъ, и перевозка сырья для большинства дорогъ имѣетъ первостепенное значеніе. Поэтому при существующей системѣ тарифовъ и способахъ распредѣленія платъ дѣятельность дорогъ

могутъ получить недостаточную плату за такіе именно отправляемые съ нихъ грузы, въ расчетъ на перевезку которыхъ эти дороги были сооружены. Въ подобныхъ случаяхъ примѣненіе объединенныхъ тарифовъ является для дорогъ бременемъ, несомненно, она дастъ безъ выгоды для себя добавочные грузы прямого сообщенія другимъ дорогамъ, и если бы ей было предоставлено право отказываться отъ примѣненія объединенныхъ тарифовъ, то она конечно, воспользовалась бы этимъ правомъ, другія же дороги съ цѣлью удержанія за собою перевозокъ, повязаны бы за свою часть провозныхъ платъ, и, такимъ образомъ, само собою установилось бы болѣе справедливое въ финансовомъ отношеніи распредѣленіе дохода за перевозку. Но разбѣшатъ желѣзными дорогамъ не примѣнять объединенныхъ тарифовъ значило бы вернуться къ неравномернымъ, сложнымъ и запутаннымъ тарифамъ прежняго времени, что нежелательно ни съ какой точки зрѣнія. Слѣдовательно, имѣть сомнѣніе, что дляъ дорогъ, подающимъ въ подобное критическое положеніе, нѣкоторую компенсацію, можно только болѣе правильнымъ распредѣленіемъ провозныхъ платъ по грузамъ прямого сообщенія. Независимо отъ всего этого, надо еще имѣть въ виду то, что самыя обстоятельства, ради которыхъ признавалось желательнымъ примѣненіе принципа пропорціональности къ распредѣленію провозныхъ платъ, въ настоящее время рѣзко измѣнились. Въ прежнее время, какъ уже упомянуто выше, желѣзныя дороги могли произвольнымъ дѣленіемъ провозныхъ платъ наносить ущербы казнѣ — нынѣ, когда дороги не могутъ произвольно предпринять ни одного тарифнаго мѣропріятія, такое опасеніе уже невозможно.

Принимая во вниманіе всѣ эти соображенія, Комитетъ Министровъ и признавъ необходимымъ представить Миністру Финансовъ возбудить вопросъ о тѣхъ общихъ началахъ по распредѣленію провозныхъ платъ по перевозкамъ прямого сообщенія, которыя являются наиболѣе отвѣчающими потребностямъ желѣзныхъ дорогъ и современнымъ условіямъ перевозкѣ имъ грузовъ.

Вопросъ объ аграрныхъ пошлинахъ въ Германіи¹⁾.

Установивъ, что въ общемъ аграрныя пошлины оплачиваются стравою потребленія, проф. Конрадъ переходитъ къ выясненію вліянія ихъ на хлѣбную торговлю.

Князь Васмаркъ, исходя изъ того предположенія — предположенія, нынѣ еще весьма распространеннаго, — что въ Германіи изъ спекуляціи иностраннаго хлѣба ввозится въ болѣе-мъ количествѣ, нежели въ этомъ имѣется надобность, полагалъ, что уже упомянутая пошлина можетъ облегчить сельскимъ хозяйствамъ сбытъ ихъ хлѣба. Дѣйствительно, вполне возможно, что въ тѣ моменты, когда сельскими хозяйствами смолочено еще мало новаго хлѣба и на рынокъ ощущается нѣкоторый недостатокъ, пріившедшій къ повышенію цѣны, хлѣботорговцы не премнутъ воспользоваться благоприятнымъ для нихъ положеніемъ рынка и ввезутъ значительныя количества зерна изъ странъ съ болѣе раннимъ урожаемъ, или располагающихъ большими запасами прошлагодняго хлѣба, дабы извлечь выгоду изъ временнаго повышенія цѣны, хотя бы впоследствии оказалось, что собственнаго урожая достаточно для покрытія потребленія страны. Но проф. Конрадъ, на основаніи обширнаго сопоставленія мѣсячныхъ цѣнъ, доказалъ, что въ новѣйшее время, по мѣрѣ того, какъ распространяются паровыя молотилки и внутренніе запасы дѣлаются подвижнѣе, цѣны подвергаются значительно менѣе колебаніямъ, чѣмъ прежде, а по отношенію къ тѣмъ зерновымъ хлѣбамъ, которые всего болѣе получаютъ изъ-заграницы, онѣ даже совершенно уравнились. Этимъ, однако, не устраняются жалобы на временныя затрудненія въ сбытѣ хлѣба, и жалобы эти съ наибольшимъ основаніемъ pochodъ

¹⁾ См. «Вѣстникъ Финансовъ» № 23.

отъ крестьянъ. По мнѣнію проф. Коврада, жалобы эти тогда только прекратятся, когда и крестьяне приучатся обрабатывать свой хлѣбъ съ такою же тщательностью, какую прилагаютъ крупные земледѣльцы, когда вообще сельскіе хозяева начнутъ употреблять болѣе однородныя сѣмена и станутъ выпускать на рынокъ болѣе однородный продуктъ, что требуется современными условіями хлѣбной торговли, нуждающейся въ возможности легкаго и быстраго образованія крупныхъ партій зерна одинаковаго качества. Но до тѣхъ поръ, пока каждый крестьянинъ будетъ воздѣлывать свой особый сортъ зерна и будетъ выпускать его на рынокъ въ недостаточно очищенномъ видѣ, онъ не сумѣетъ конкурировать съ иностраннымъ продуктомъ и будетъ вогнать въ затрудненія въ сбытѣ своего; покровительственная же пошлина, какъ показывается опытъ, не въ силахъ оградить его отъ этихъ затрудненій. Напротивъ, существенное вліяніе высокихъ покровительственныхъ пошлинъ, вообще, и хлѣбныхъ въ частности, заключается въ томъ, что онѣ облагаютъ монополизцію торговли въ рукахъ небольшого числа крупныхъ фирмъ, располагающихъ достаточно большими оборотными средствами для того, чтобы выложить потребныя для насенія пошлины деньгами на время, протекающее съ момента импорта до момента продажи и получения платежа. Считается установленнымъ, что, въ силу указанныхъ обстоятельствъ, крупные мукомолы пріобрѣтаютъ преимущество надъ владѣльцами мелкихъ водяныхъ и вѣтряныхъ мельницъ, но среди хлѣботорговцевъ подобаго рода преимущество должно давать себя чувствовать еще сильнѣе. Не слѣдуетъ упускать изъ вида, что, при наличности благопріятныхъ для того условій, такая монополія можетъ оказаться вредной и для сельскихъ хозяевъ.

Вообще, при выясненіи вліянія, которое покровительственные пошлины оказываютъ на отношенія между сельскими хозяевами и хлѣботорговцами, необходимо имѣть въ виду, что для уровня внутреннихъ цѣвъ значеніе имѣетъ не то количество, которое фактически ввозится изъ заграничія, но то количество, которое можетъ быть оттуда ввезено. Во Франціи хлѣбныя цѣвы зависѣли отъ положенія всемірнаго рынка уже въ ту эпоху, когда, въ общемъ, она сама еще могла покрывать свое потребленіе и, то получала изъ заграничя небольшія партіи для покрытія своего дефицита, то сама отдавала послѣдней небольшіе свои излишки. Но невозможно обращаться къ заграничю для покрытія спроса давала хлѣботорговцу устойчивую потчу подъ ногами, и онъ могъ заявить сельскому хозяину: „если ты потребуешь болѣе высокую цѣну, нежели та, какая стоитъ на потребномъ рынкѣ, я выдержу перевозку къ намъ, то я буду закупать хлѣбъ тамъ, и ты останешься со своимъ зерномъ на рукахъ“. Съ другой стороны, не менѣе прочно было и положеніе сельскаго хозяина, который могъ возражать хлѣботорговцу: „если ты не будешь платить цѣны, какую я могу получить заграничю, то я отравлю свой хлѣбъ туда“. При наличности же пошлинъ, отношенія между сельскими хозяевами и хлѣботорговцами измѣняются въ томъ отношеніи, что въ составѣ внутреннихъ хлѣбныхъ цѣвъ входитъ, какъ это указывалось въ предыдущей статьѣ, и пошлина. Конечно, по отношенію къ другимъ сельскохозяйственнымъ продуктамъ, которые вообще и гдѣ бы получаемы изъ заграничя въ незначительномъ количествѣ, вліяніе пошлинъ видоизмѣняется. Прежде всего мясо при современныхъ условіяхъ можетъ быть ввезено въ количествѣхъ незначительныхъ, сравнительно со спросомъ, да и то только въ некоторыхъ низкихъ сортахъ; соответственно этому и заграничныя цѣны на мясо имѣютъ меньшее вліяніе на внутренній рынокъ, да и въ самой Германіи замѣчается разница въ цѣнахъ на мясо между городами и въѣздами, между крупными и небольшими городами, между восточными и западными провинціями, разннца, обуславливаемая затруднительностью и дороговизною перевезенія, ограниченностью предложенія, особенно по части болѣе высокихъ сортовъ, и притомъ разннца эта значительна болѣе рѣзкая, чѣмъ аналогичная разннца въ хлѣбныхъ цѣнахъ. Поэтому и пошлина на убойный скотъ и привозное мясо не можетъ ока-

зать столь же рѣшительнаго вліянія на внутренніе цѣны. Среднее мѣсто въ разсматриваемомъ отношеніи занимаютъ сало, свинина, которая могутъ быть доставляема большими партіями, также и некоторые сорта сыровъ, которые могутъ быть поставлены почти на-ряду съ хлѣбами, тогда какъ снабженіе масломъ и птицею въ болѣе рѣдкихъ степеняхъ не зависитъ отъ заграничя; плоды и яйца въ свою очередь также занимаютъ среднее мѣсто, причемъ, конечно, возможны и продолжительная отсупленія отъ указанныхъ нормъ.

Коренное значеніе безспорно имѣетъ вопросъ о вліяніи пошлинъ на сельское хозяйство. Рѣзкое повышеніе хлѣбныхъ цѣвъ, вызываемое введеніемъ пошлины, представляетъ выгоду для земледѣльца, занимающагося сельскимъ хозяйствомъ. Арендатору открывается возможность получать болѣе высокой доходъ, въ то время какъ аренда онъ будетъ платить прежнюю. Земледѣлецъ вноситъ по истекшемъ прежніе платежи, тогда какъ доходы его возросли. Хозяинъ-хлѣбной сельскій хозяинъ извлекаетъ, слѣдов., изъ хлѣбныхъ пошлинъ такіе же выгоды, какъ и заводчикъ изъ покровительственныхъ пошлинъ, ограждающихъ его отъ иностранной конкуренціи. Но, если пошлина существуетъ болѣе или менѣе продолжительное время, то отиѣчается принципиальная и существенная разннца между вліяніемъ на индустрію съ одной и сельское хозяйство съ другой стороны. Если выгоды, доставляемыя промышленными таможенными режимомъ, оказываются крупными, то внутри страны усиливается конкуренція, такъ какъ выступаютъ новые предприниматели, которые стремятся извлечь выгоду изъ благопріятнаго положенія внутренняго рынка, а прежніе расширяютъ свое производство или открываютъ новыя фабрики; въ результатѣ всякаго рода возмещенія черезъ некоторое время сглаживаются, страна же, взятая въ цѣломъ, прочно и быстро подвигается въ своемъ промышленномъ развитіи, такъ какъ внутреннее потребленіе ея все болѣе и болѣе покрывается собственнымъ производствомъ. Иные результаты получаются въ области сельскаго хозяйства. Если пошлина вызвала повышение цѣвъ, то соответственно этому поднимаются арендные платежи, возрастаетъ и стоимость земли, которая въ общемъ колеблется въ зависимости отъ уровня хлѣбныхъ цѣвъ. Земледѣлецъ, который въ моментъ введенія пошлины имѣетъ въ своемъ распоряженіи землю, извлекаетъ соответствующую выгоду; его участокъ пріобрѣтаетъ болѣе высокую капитальную стоимость; для него введеніе пошлины равносильно даренію извѣстнаго капитала. Новый же арендаторъ или покупатель, который въ силу возросшихъ цѣвъ на землю, платитъ болѣе высокую арендную или покупную цѣну, соответствующей выгоды изъ пошлины уже не извлекаетъ. Наоборотъ, онъ хозяйничаетъ при тѣхъ же стѣсненныхъ условіяхъ, что и его предшественникъ; если же до вышнѣ арендой изнаты или покупной цѣны, на которое онъ вынужденъ былъ согласиться, не соответствовало исполнѣ выгоды, доставляемыя пошлиною, то его положеніе болѣе благопріятно, но за то надъ нимъ дамокловымъ мечомъ виситъ возможность отиѣны пошлины, послѣдствія которой всецѣло лягутъ на него одяго. Для новаго владѣльца отиѣна пошлины равносильна конфискаціи части капитала, подобно тому, какъ для прежняго введеніе пошлины было равносильно даренію капитала. Такимъ образомъ является опасность, что выгоды отъ хлѣбныхъ пошлинъ выпадутъ полностью на долю не сельскаго хозяйства, какъ такового, а на долю наличныхъ земледѣльцевъ, тѣхъ именно, которые будутъ владѣть землею въ моментъ введенія пошлины.

Опытъ Германіи именно въ высокой степени подтверждаетъ изложенныя соображенія. Полтора почти десятилѣтія (1880—1895 г.) надежды на пошлины побуждали сельскихъ хозяевъ Германіи предлагать болѣе высокую арендную плату и болѣе высокія цѣны за землю. Въ результатѣ и первая и вторая возросли до неестественно высокаго уровня; этотъ уровень приближается къ стоявшему въ началѣ 1870-хъ годовъ, подѣ вліяніемъ высокихъ хлѣбныхъ цѣвъ въ то время, что, въ свою очередь зависѣло отъ дороговизны производства хлѣбовъ и

стоимости провоза. Дороговизна эта отошла уже въ область преданій и повториться больше не можетъ. Если же принять во вниманіе, что можно считать установленнымъ, что одна изъ главныхъ причинъ новѣйшаго аграрнаго кризиса коренится именно въ чрезвычайно высокихъ цѣнахъ на землю и въ необычайно высокой арендной платѣ, то необходимо признать, говорить проф. Конрадъ, что оздоровленіе сельскаго хозяйства въ значительной степени тормозится хлѣбными пошлинами. Многіе земледѣльцы воздерживались отъ продажи своихъ участковъ, которая въ свое время была возможна подъ условіемъ потери незначительной части капитала, а влослѣдствіи убѣдились, что надежды ихъ на возрастаніе цѣнъ не оправдались и они вняли въ несостоятельность или вынуждены были примириться съ болѣе крупными потерями капитала. Два почти десятилѣтія потребовалось въ Германіи для того, чтобы сельскіе хозяева убѣдились въ томъ, что пошлыны не могутъ вызвать всеобщаго повышенія цѣнъ, и что для оздоровленія сельскаго хозяйства необходимо то пониженіе земельныхъ цѣнъ и арендныхъ платъ, которое давно уже наблюдается въ Англіи. Сельскохозяйственная промышленность не можетъ быть покровительствуема тѣми же мѣрами, что обрабатывающая. Въ первой эмансипація отъ заграничнаго вообще не достигима и ни въ какомъ случаѣ не можетъ ожидать въ тѣхъ же размѣрахъ, какъ въ обрабатывающей промышленности, ибо площадь посѣвовъ можетъ быть расширена лишь въ весьма незначительной степени, урожайность земли повышается лишь медленно, и для достиженія этого требуется не одно только усиленіе капитальныхъ средствъ, но прежде всего поднятіе интеллектуальнаго уровня сельскаго населенія, да и вообще повышеніе урожайности земли осуществимо лишь въ ограниченныхъ предѣлахъ.

Среди земледѣльцевъ весьма распространено убѣжденіе, что государственные интересы требуютъ предотвращенія обезцѣвленія земли, что въ этихъ видахъ должны быть принимаемы всевозможныя мѣры, въ частности должны быть введены покровительственныя пошлыны. Проф. Конрадъ рѣшительно возражаетъ противъ такой тенденціи, какъ исходящей изъ совершенно ложныхъ положеній. Высокая оцѣнка земельной собственности лежитъ отнюдь не въ интересахъ народнаго хозяйства, а единственно лишь въ интересахъ земледѣльцевъ. Наоборотъ, съ точки зрѣнія общихъ интересовъ народнаго хозяйства желательно, чтобы орудія производства (а въ числѣ ихъ и земля) доставлялись сельскимъ хозяевамъ возможно дешево, подобно тому, какъ общіе интересы выигрываютъ оттого, что капиталъ становится доступнымъ промышленникамъ по болѣе низкой процентной нормѣ, хотя капиталистамъ это причиняетъ ущербъ. Для національнаго богатства безразлично, поднимается-ли или падаетъ курсъ акцій, если только производительность соответствующихъ предпріятій остается неизмѣнною; столь же безразлично для него и паденіе цѣнъ на землю, ибо національное достояніе, вообще, должно быть исчисляемо на нѣмъ основаніяхъ, нежели частное. Противъ сказаннаго можно выставить то положеніе, что общіе интересы народнаго хозяйства страдаютъ, если паденіе цѣнъ на землю обусловливается уменьшеніемъ ея доходности. Но и тогда слѣдуетъ различать, что лежитъ въ основаніи такого уменьшенія. Если оно вызвано паденіемъ урожайности, то это представляетъ безспорный ущербъ для общихъ интересовъ, если же, наоборотъ, уменьшеніе доходности земли обусловливается повышеніемъ заработной платы или паденіемъ хлѣбныхъ цѣнъ, то ущербъ, наносимому земледѣльцамъ, противостоитъ выгода, извлекаемая потребителями и въ частности классомъ рабочихъ. Производительность національнаго достоянія при этомъ не пострадаетъ. Наблюдаемая при этомъ колебанія въ распредѣленіи доходовъ могутъ быть сопряжены съ потерями для отдельныхъ лицъ, но для интересовъ всего общества они могутъ представлять и выгоды. Повышеніе цѣнъ на квартиры въ городахъ, населеніе которыхъ возрастаетъ, доставляетъ крупныя выгоды домовладѣльцамъ, но для прочей массы городского населенія это составляетъ лишь лишній налогъ, національное же богатство отъ этого ничего не вы-

игрываетъ. Равнымъ образомъ и повышеніе доходности сельскаго хозяйства путемъ искусственнаго повышенія хлѣбныхъ цѣнъ, какъ и связанное съ этимъ возрастаніе земельныхъ цѣнъ, отнюдь не увеличиваютъ ни національнаго дохода, ни національнаго богатства и не улучшаютъ положенія всего населенія; съ другой стороны, пониженіе доходности сельскаго хозяйства и паденіе земельныхъ цѣнъ не равносильно общаго націи, и можетъ пройти для послѣдней даже безслѣдно. На разсматриваемой почвѣ,—говоритъ проф. Конрадъ,—хлѣбныя пошлыны не могутъ найти себѣ оправданія. Когда князь Висмаркъ, въ одной изъ знаменитыхъ своихъ рѣчей, пытался въ 1879 г. доказать, что интересы народнаго хозяйства требуютъ не низкихъ, а высокихъ цѣнъ, и при этомъ ссылался на то, что Сербія и Румынія, несмотря на низкія цѣны, отличаются низкою культурою и вообще бѣдностью своего населенія, тогда какъ высокультурныя націи благоденствуютъ, несмотря на высокія цѣны, то вся цѣль его умозаключеній была основана на смѣшеніи *post hoc* и *propter hoc*. Сами по себѣ, высокія и низкія цѣны не имѣютъ ничего общаго съ благообстояніемъ націи: они имѣютъ лишь значеніе орудія учета. Нація можетъ процвѣтать какъ при низкихъ, такъ и при высокихъ цѣнахъ. Колесація цѣнъ—вотъ что влечетъ за собою потери. Если же все движется по равновѣрнымъ колеблѣмъ, если съ цѣнами соотнобразуются арендныя платы, земельныя цѣны, заработная плата, процентная норма и т. п., то народное хозяйство не терпитъ никакихъ потрясеній и продолжаетъ неуклонно двигаться по прежнимъ путямъ, безразлично, стоятъ-ли высокія или низкія цѣны.

Вліяніе хлѣбныхъ пошлынъ можетъ проявиться въ томъ, что сельскому хозяйству будетъ обезпечена возможность удержаться на своемъ прежнемъ техническомъ уровнѣ, или же для него даже явятся побужденія увеличивать урожайность земли путемъ усиленнаго приложенія труда и капитала, что, конечно, должно быть признано желательнымъ для всякой страны. Если цѣны упадутъ ниже извѣстнаго уровня, то сельскій хозяинъ можетъ оказаться вынужденнымъ перейти къ болѣе застенчивой культурѣ, и въ результатѣ оный будетъ доставлять населенію меньшее количество пищевыхъ средствъ, влѣдствіе чего страна поставлена въ необходимость увеличивать свои закупки хлѣба заграничемъ и вообще окажется въ болѣе зависимости отъ послѣдней. Обыкновенно утверждаютъ, что такіа послѣдствія неизбежны, разъ издержки производства болѣе не покрываются. Но при этомъ весьма часто исходятъ изъ ложнаго понятія о производствѣ, включая въ издержки послѣднего и проценты на капиталъ, вложенный въ землю. Понятно, что тѣмъ выше была покупная цѣна земли, тѣмъ выше исчисляются издержки производства, которыя сельскій хозяинъ обязательно долженъ покрывать; соответственно этому опредѣляется и уровень хлѣбныхъ цѣнъ, который государство обязано де гарантировать сельскому хозяину въ видахъ сохраненія его существованія. Всю эту концепцію проф. Конрадъ признаетъ ложною въ самой основѣ своей. Подъ издержками производства оный находитъ возможнымъ разумѣть лишь тѣ расходы, которые необходимы для осуществленія самаго производства, а равно для сохраненія производительности имѣнія. Сюда, слѣдов., принадлежатъ расходы по ремонту строеній, по возобновленію живаго и мертваго инвентаря, по меліорациямъ, дренажу и т. п. Но сюда не принадлежатъ проценты на покупную сумму. Если сельскій хозяинъ заплатитъ за землю слишкомъ много, то государство столь же мало обязано возмѣстить ему это, какъ не обязано оно гарантировать промышленнику доходность капитала, вложеннаго имъ въ фабрично-заводское предпріятіе, или капиталисту—курсъ приобретенныхъ имъ цѣнныхъ бумагъ. Если цѣны недостаточны для обезпеченія средняго процента на покупную цѣну земли, то въ этомъ нѣтъ еще опасности для сельскохозяйственнаго производства. Цѣны могутъ при этомъ быть вполне достаточны для покрытія издержекъ производства. Сельскій хозяинъ можетъ и при такихъ цѣнахъ быть вынужденнымъ прідерживаться прежнихъ системъ культуры, такъ какъ онъ обезпечиваетъ ему наивысшій доходъ

отъ земли. Землевладелецъ, быть можетъ, поставленъ будетъ въ необходимость платить арендную плату, но это еще не значитъ, что онъ вообще не найдетъ арендатора, который будетъ вести хозяйство съ прежнею интенсивностью и будетъ при этомъ платить аренду, достаточную для того, чтобы землевладелецъ могъ сохранить имѣніе въ прежнемъ положеніи и вмѣстѣ съ тѣмъ имѣлъ побужденіе къ тому, чтобы не допускать упадка капитала, вложеннаго въ имѣніе въ видѣ строеній, инвентаря и т. п.

Разъ внутреннее производество зерна не можетъ конкурировать съ иностраннымъ, то для народнаго хозяйства страны безспорный интересъ представляетъ переходъ къ болѣе доходнымъ культурамъ. Таковы скотоводство, разведеніе картофеля (въ цѣляхъ винокурения, крахмального производства и т. п.), свекловица, овощи, плоды и проч. Не останавливаясь на подробностяхъ этого вопроса, который самъ по себѣ весьма поучителенъ, но для насъ представляетъ лишь теоретическій интересъ, рассмотримъ, какъ вліяли съ разсматриваемой точки зрѣнія хлѣбныя пошланы. Отвѣтъ могутъ дать цифры о производствѣ хлѣбныхъ и другихъ злаковъ до и послѣ введенія или измѣненія пошлы.

Всѣ обрабатываемыя земли Германіи составляли (въ гектарахъ):

	1878.	1883.	1893.
Подъ пашнями и садами.	26.063,000	26.177,000	26.243,000
„ лугами	5.907,065	5.896,930	5.915,769
„ пастбищами	—	—	2.873,037
„ лѣсами	13.838,856	13.900,612	13.956,827
„ постройками, дорогами, пустошами, водами	—	—	4.927,200

Пашни безпрерывно увеличивались, луга, при извѣстныхъ колебаніяхъ, въ общемъ сохранили за разсматриваемый періодъ прежнюю площадь. Весьма поучителенъ вопросъ объ относительныхъ измѣненіяхъ площади посѣвовъ. Подъ хлѣбными и стручковыми растеніями состояло:

	% площади.
1878	59,79
1883	60,06
1893	60,94

Такимъ образомъ, несмотря на неблагоприятное денежное цѣнъ, площадь посѣвовъ не сократилась. Хлѣбопашество неизмѣнно сохраняло свое значеніе. Изъ другихъ культуръ занимали:

Годы.	Кормовыхъ и овошн. % площади.	Промышленныхъ растеній.
1878	13,64	1,60
1883	15,07	1,85
1893	16,15	0,99

Дальнѣйшія данныя о площади посѣвовъ и производствѣ хлѣбовъ приведены въ нижеслѣдующихъ таблицахъ:

Площадь посѣвовъ.

	1878.	1883.	1893.
Подъ кормовыми растеніями:			
въ 1,000 гектарахъ . .	2,605	2,631	2,569
въ %	9,39	9,19	9,00
Подъ паромъ:			
въ 1,000 гектарахъ . .	2,308	1,847	1,550
въ %	8,89	7,05	5,81
Подъ выногами въ % . .	5,80	5,69	4,81
„ плодowymi садами въ %	0,80	1,59	1,80

Площадь посѣвовъ (въ гектарахъ):

Годы.	Пшеницы.	Ржи.	Ячменя.	Овса.	Картофеля.
1878	2.217,090	3.934,927	1.620,483	3.743,070	2.753,216
1885	2.293,831	5.841,841	1.742,386	3.786,827	2.921,179
1886—90	2.305,596	5.823,528	1.706,981	3.847,983	2.915,563
1891—95	2.307,597	5.821,778	1.688,494	3.998,958	2.992,852
1896—99	2.283,355	5.941,304	1.643,208	3.993,780	3.532,800

Урожай въ тоннахъ.

Годы.	Пшеницы.	Ржи.	Ячменя.	Овса.	Картофеля.
1878—80	2.878,517	5.817,797	2.177,411	4.515,702	20.677,000
1881—85	2.868,560	5.741,093	2.190,792	4.113,067	24.088,060
1886—90	3.051,765	5.844,505	2.205,030	4.583,110	24.450,434
1891—95	3.281,312	6.548,335	2.345,940	4.753,486	27.932,129
1896—98	3.760,445	7.232,580	2.315,860	5.196,806	30.290,502

Урожай въ маркахъ.

Годы.	Пшеницы.	Ржи.	Ячменя.	Овса.	Картофеля.
1878—80	607,942,790	966,001,421	552,750,582	609,606,125	1.353,026,200
1881—85	542,157,450	914,718,330	539,134,601	599,683,169	1.267,023,800
1886—90	530,791,333	933,772,795	505,176,152	619,636,172	1.117,351,834
1891—95	515,027,136	972,427,718	535,296,350	681,619,392	1.877,609,624
1896—98	629,429,370	951,641,916	513,333,838	697,411,365	1.247,918,339

Общая стоимость годичнаго урожая хлѣбныхъ (безъ картофеля) составляла (въ маркахъ):

Годы.	
1878—80	2.617,861,000
1881—85	2.399,696,000
1886—90	2.291,287,000
1891—95	2.531,431,000
1896—98	2.581,549,000

Важнѣйшій выводъ изъ приведенныхъ данныхъ заключается въ томъ, что, при всемъ низкомъ уровнѣ цѣнъ, сельскіе хозяйства не проявляли склонности къ сокращенію хлѣбопашества. Четыре главнѣйшихъ вида хлѣбовъ занимали: въ 1878 г. 13.515,570 гектаровъ, а за періодъ времени съ 1896 по 1899 г. въ среднемъ 13.861,607 гект., т. е. насколько больше. Въ широкихъ размѣрахъ развивалась культура картофеля и притомъ, главнымъ образомъ, на счетъ пара, площадь котораго сократилась съ 8,9% въ 1878 г. до 5,9% въ 1893 г. Наблюдался также уменьшеніе площади выноговъ на 1,2%, что имѣетъ такое же значеніе для малоцѣнныхъ почвъ.

Въ общемъ оказывается, что сельское хозяйство Германіи, главнѣйшимъ образомъ, основано на хлѣбопашествѣ, которое занимаетъ двѣ трети обрабатываемыхъ земель. Подчеркивая это обстоятельство, проф. Конрадъ находитъ, однако, такое положеніе вещей далеко не соответствующимъ действительнымъ потребностямъ страны. Онъ находитъ желательнымъ расширеніе другихъ культуръ, которыя съ одной стороны сдѣлали бы сельское хозяйство болѣе доходнымъ, съ другой же стороны расширили бы населеніе. Такъ, напр., огородничество могло бы получить болѣе широкое распространеніе и въ частности могло бы повысить доходность крестьянскаго хозяйства. Врачи единогласно указываютъ на то, что потребленіе овошей въ Германіи весьма недостаточно и именно потому, что онѣ дороги. Аналогичныя указанія можно сдѣлать и о плодахъ, а равно о птицѣ. Введеніемъ подобнаго рода культуръ можно сдѣлать доходнымъ хозяйство, которое не можетъ существовать однимъ хлѣбопашествомъ. Но искусственное повышеніе хлѣбныхъ цѣнъ можетъ лишь тормозить переходъ къ этимъ болѣе доходнымъ культурамъ, которыя во многихъ отношеніяхъ сопряжены съ неудобствами, а съ другой стороны, распространеніе правильныхъ свѣдѣній о выгодахъ этихъ культуръ безспорно окажется болѣе действительнымъ средствомъ, чѣмъ обложеніе пошлюю иностранныхъ овошей, плодовъ и т. п. Наконецъ, хлѣбныя пошлы задерживаютъ эту желательную эволюцію сельскаго хозяйства еще и тѣмъ, что, удорожая хлѣбное продовольствіе населенія, препятствуютъ ему расширять свое потребленіе мяса, овошей, плодовъ и т. п.

Противъ распространенія другихъ культуръ на счетъ хлѣбопашества выставляютъ въ Германіи еще тотъ доводъ, что государство должно заботиться о томъ, чтобы основныя предметы народнаго продовольствія производились въ самой странѣ дабы тѣмъ оградить независимость ея отъ иностранныхъ рынковъ. Въ частности для Германіи это представляется тѣмъ болѣе необходимымъ, что подвозы моремъ ей легко могутъ быть отрубаны. Проф. Конрадъ находитъ подобнаго рода со-

ображеніи мало обоснованными. Онъ полагаетъ, что на случай войны съ Франціей и Россіей подвозъ съ юга, а при несколькихъ нѣбольшой флотѣ и съ сѣвера могутъ считаться обезпеченными. При войнѣ съ Англіею, во всей вѣроятности, останутся свободными сношенія съ Россіею. Если же всѣ страны соединятся противъ Германіи, то борьба продлится, конечно, не долго. Въ крупномъ извѣстѣ картофеля, который временами вывозится заграницу, и весьма значительнаго количества котораго перерабатывается въ спиртъ, Германія располагаетъ резервомъ, значеніемъ котораго не слѣдуетъ пренебрегать, такъ какъ при исключительныхъ обстоятельствахъ онъ можетъ послужить источникомъ для продовольствія населенія туземными произведеніями.

Наконецъ необходимо поставить вопросъ, въ состояніи ли вообще сельское хозяйство Германіи выполнить задачу, на нее возлагаемую. Вопросъ этотъ за послѣднее время много обсуждался въ Германіи, но всѣ доказательства говорятъ по мнѣнію проф. Конрада, за то, что при современныхъ условіяхъ Германія не въ состояніи прокормить своего населенія собственнымъ хлѣбомъ. Дѣйствительно при всѣхъ покровительственныхъ пошлинахъ количество ввозимаго хлѣба постоянно возрастаетъ, и онъ не остается безъ употребленія. Идетъ ли она всецѣло на продовольствіе людей, на кормъ ли скоту, на промышленныя ли цѣли—это безразлично. Безспорно одно, что имѣется экономическій спросъ, который можетъ быть покрытъ лишь ввозомъ изъ заграницы, такъ какъ внутреннее производство сдѣлать это не состояніи. А такъ какъ населеніе Германіи увеличивается на 700,000 съ лишнимъ душъ въ годъ, то и спросъ увеличивается на три мелл. двойныхъ центнерахъ ежегодно.

По поводу вопроса объ отяженіи потребленія къ внутреннему производству хлѣбомъ въ Германіи, проф. Конрадъ возражаетъ къ утвержденію о томъ, что въ Германію изъ свеклузіи ввозится больше иностраннаго хлѣба, чѣмъ въ этомъ имѣется надобность, вълѣдствіе чего часть хлѣбовъ туземнаго производства, не находя себѣ сбыта, обращается на кормъ скоту. Последнее указаніе авторъ находитъ лишнимъ всякаго основанія. Всякій, мало малюка знакомый съ сельскимъ хозяйствомъ, знаетъ, что извѣстный процентъ урожая оказывается низкосортнымъ и негоднымъ для человѣческаго потребленія. При неблагоприятномъ урожаѣ процентъ этотъ значительно возрастаетъ. Достаточно вспомнить про столь распространенную въ Германіи культуру янгибской пшеницы, которая вообще вълѣдствіе незначительнаго содержанія клейковины не пригодна для хлѣбопеченія, а употребляется или для производства крахмала, или на кормъ скоту, чтобы убѣдиться, что ежегодно извѣстная часть урожая съ бранными хлѣбовъ не годится для человѣческаго потребленія, и обязательно должна быть обращена или на кормъ или на переработку. Что сельское хозяйство Германіи нуждается въ подобнаго рода кормовыхъ средствахъ, всего лучше доказываютъ тѣмъ, что ежегодно ввозится въ Германію значительное количество кормовыхъ средствъ—отрубей, жмыховъ и т. п. (въ прошломъ году 687,000 тоннъ на сумму въ 57 мил. марокъ), къ чему должно присоединить еще не малую часть ввозимыхъ ячменя, маиса и проч., а иногда и ржи. Что представляется болѣе цѣлесообразнымъ—болѣе ли ввозить или болѣе производить кормовыхъ средствъ, это вопросъ, который проф. Конрадъ находитъ возможнымъ разрѣшать лишь въ приложеніи къ каждому году въ отдѣльности. Не слѣдуетъ только упускать изъ виду, что пошлина на овесъ и ячмень удорожаетъ кормовыя средства и тѣмъ искусственно вынуждаетъ сельскихъ хозяевъ обращать на кормъ часть зерновыхъ хлѣбовъ.

Заключивъ свои изысканія о вліяніи пошлинъ на сельское хозяйство, проф. Конрадъ ставитъ слѣдующій вопросъ: можно ли ожидать въ близкомъ будущемъ пониженія хлѣбныхъ цѣнъ? Конечно, никто не можетъ дать категорическаго отвѣта на этотъ вопросъ, но имѣются общія указанія, изъ которыхъ можно сдѣлать нѣкоторые выводы. Главнѣйшими экспортными странами являются Соединенные Штаты Сѣверной Америки и

Россія. Въ обѣихъ этихъ странахъ замѣчается колоссальное увеличеніе населенія, возрастающій спросъ котораго на продовольствіе требуетъ усиленія сельскохозяйственнаго производства для покрытія собственного спроса. По послѣдней цѣнзѣ населеніе Соединенныхъ Штатовъ за послѣдніе 20 лѣтъ возросло на 20 мил., т. е. сильнѣе, чѣмъ когда-либо. Правда, страна располагаетъ еще обширными территориями дѣвственной земли, да и урожайность пашни можетъ быть еще усилена; но расширенію посѣвовъ пшеницы поставлены извѣстные предѣлы, во всякомъ случаѣ оно требуетъ такого приложенія человѣческаго труда, которое въ этой странѣ можетъ оказаться неосуществимымъ. Въ Россіи, по мнѣнію проф. Конрада, нельзя ожидать особенно быстрыхъ успѣховъ сельскаго хозяйства. Значеніемъ сибирскія желѣзныя дороги, продолжаясь онъ, не слѣдуетъ пренебрегать, но надо помнить, что перевозка хлѣбовъ сухимъ путемъ имѣетъ свои границы. Не слѣдуетъ, наконецъ, упустить изъ вида неожиданное выступленіе на всемірный рынокъ Аргентины; подобнаго же сюрприза можно ожидать и отъ Австраліи. Конечно, и за этимъ приливомъ послѣдуетъ отливъ, но когда—это остается спорнымъ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Добыча фонтанной нефти въ 1900 г. на грозненскихъ промыслахъ.

Общій приростъ добычи нефти въ 1900 году, по сравненію съ предшествовавшимъ, выразился цифрою 21,8% относительно, и абсолютно 5.492,282 пуд., между тѣмъ, какъ приростъ добычи таргальской нефти достигъ 40,5% и 6.913,587 пуд. абсолютно; разница между этими цифрами произошла вълѣдствіе уменьшенія въ отчетномъ году добычи фонтанной нефти, которой получено было 6.674,517 пуд., тогда какъ въ 1899 г. ее было добыто 8.094,822 пуд., что представляетъ уменьшеніе добычи ее на 17,6% или на 1.420,305 п.

Было неоспорно дѣлать, на основаніи итоговъ двухъ послѣднихъ лѣтъ, неблагоприятные выводы въ смыслъ истощенія эксплуатируемаго нефтянаго района. Конечно, затопленіе скважинъ водою и эксплуатація съ 1895 г. старыхъ промысловъ, расположенныхъ въ Грозненской и отчасти въ Войсковой баллахъ, должны отразиться на производительности скважинъ и на фонтанныхъ явленіяхъ, но видѣть въ итогахъ отчетнаго года указаніе на то, что послѣдующіе годы должны обнаружить дальнѣйшее паденіе добычи фонтанной нефти, было бы неправильнымъ заключеніемъ. Существованіе въ предѣлахъ разрабатываемой нынѣ площади такихъ пластовъ, которые совершенно не тронуты эксплуатаціей или настолько мало истощены послѣдней, что могутъ еще дать фонтаны, несомнѣнно: фонтаны промысла наследія. Максимовъ и фирмы Шлиссъ Стукентъ и К^о на верхнихъ горизонтахъ—говорить за это. Въ томъ же убѣждаетъ насъ тотъ фактъ, что ни въ одномъ изъ участковъ пока не достигнута почва вторображенія, и поэтому имѣется полное вѣроятіе, при дальнѣйшемъ углубленіи, встрѣтитъ пласты еще совершенно нетронутые эксплуатаціей; наличность участка горнаго инженеръ Глашкова, занимающаго площадь между Войсковой и Мамакаевскою балкою, 1,000 саж. діаметомъ, и группы замочныхъ участковъ между №№ 15, 16 съ одной стороны и № 32—съ другой, который въ настоящее время занимаетъ самое крайнее положеніе на западъ (дальше его нефти еще не обнаружено),—даетъ основаніе полагать, что и нынѣ эксплуатируемые пласты въ нѣкоторыхъ своихъ частяхъ совершенно не тронуты и должны быть дѣйствительными по содержанію въ нихъ газовъ, играющихъ роль фонтанныхъ двигателей.

Помимо причинъ геологическаго характера, существуютъ факторы техническаго характера: наличность водосодержащихъ пластовъ и вообще воды, протекающей къ забю скважинамъ, которая часто затлушаетъ фонтаны. Факторы послѣдняго рода

еще более увеличивают случайность добычи фонтанной нефти.

Опуская детальное описание каждого из эксплуатирувавшихся в 1900 году в отношении фонтанных явлений на них, охарактеризуем их, на основании нижеследующих таблиц, дающих право вывести нижеследующие заключения:

1) В 1899 году на долю заводных участков пришлось всего только 2,4% всей фонтанной добычи; в отчетном году, когда развились буровые работы на участках, не признаваемых официально заводными нефтеносными, на них пришлось 45,1% фонтанной добычи. В будущем они несомненно сыграют еще большую роль.

2) Большая будущность принадлежит глубоким горизонтам нефтяным (выше 200 саж.) на старых промыслах. Два фонтана наследи. Максимова, за 10 месяцев действия в общей совокупности, дали 35,4% общей фонтанной добычи.

3) Участок Войсковой, бывший по добыче фонтанной нефти в 1899 г. вторым в ряду других, отошел на четвертое место, и в будущем на указанных ниже глубинах давать фонтанной нефти не будет. Средняя глубина фонтанных скважин ст. 96 с. 1899 г. возросла до 132,4 саж. То же самое следует сказать про участок № 22.

4) Роль участков Мамакаевских, а также №№ 23, 24, в отношении добычи фонтанной нефти, пока не определяла и вряд ли может быть значительной. Первый по добыче 1899 год фонтанной нефти участок № 975 отошел в 1900 году на третье место и дал меньше полмиллиона пуд.; другой же Мамакаевский № 976 даже ничего не дал фонтанами. Новые участки №№ 23, 24 оказались не так богаты газом и нефтью, как можно было предполагать.

5) Из 86 скважин, перебивавших за год в разрезе производительных, 22 скважины были с фонтанными явлениями. В число этих фонтанов вошли и такие, которые дали фонтанную нефть в количестве меньшем 10,000 пуд., при слабых напорах газов, путем переливания или периодического выбрасывания; за вычетом таковых скважин останется 18 скважин или 25,6% общего количества производительных скважин. Из этих 18 только три были с производительностью выше полмиллиона. И так, отчетный год в противоположность предыдущему, силою фонтанов не отличался. Думается, что такое положение перейдет в наследие будущему.

6) По средней глубине фонтанных скважин участки определились так: наименьшая глубина находится на Мамакаевском участке № 975; три из четырех скважин имели глубину 51—56 саж., что указывает еще на неполную истощенность верхнего горизонта этого участка, в следующем году трудно ожидать, чтобы даже и незначительная цифра удержалась. Наибольшая глубина наблюдается на участке № 32, представляющем крайний западный пункт добычи нефти, по нашему мнению, и здесь глубина эта (в настоящее время она равна 231,4 с.) должна увеличиться в будущем. Ближайшие цифры по скважинам максимальной дают участки: наследи. Максимова, Ермола. без № фирм Ахвердов в заводч. уз. № 10 Русево Ставдарт; глубины более устойчивы, так как достигнутые глубокие горизонты еще не использованы. Средней глубины остальных 5 фонтанных участков несомненно будут возрастать. В общем, нужно предвидеть большое увеличение глубины фонтанных скважин в последующие годы, а следовательно и средней общей, выразившейся в 1900 г. 125,6 сажени.

7) По количеству добытой нефти с различных предельных глубин первое место занимают пласты до 100 саж.: они дали 53,3% общего количества фонтанной добычи, исключительно благодаря началу разработки богатых заводных участков №№ 15, 16. В будущем значение верхних 100 сажени, в добычу дававших фонтанной нефти уменьшится и первое место перейдет, по всей вероятности, к глубинам свыше 200 саж., если будет обращено надлежащее внимание на глубокие горизонты старых промыслов, что ве-

роятно и произойдет силою обстоятельств. Пласты от 100 до 200 саж. в добыче фонтанной нефти участвовали слабо: первый по силе фонтан дал всего 239,300 пуд. (периодически при тартай и частью без оной); в будущем значение их несомненно увеличится.

I. Сравнение добычи 1899—1900 г. с выделением фонтанной, по участкам заводным нефтеносным и заводным:

	1899.	1900.
Общая полезная добыча	25195,566	30,637,948
В том числе фонтанной нефти	8,091,922	6,674,517
Количество второй по отношению к первой	32,1%	21,8%
Фонтанная нефть:		
на заводном нефтен. уч.	97,6%	54,8%
на заводч. уч.	2,4%	45,1%

II. Фонтанные скважины в порядке постепенности добычи с указанием глубины:

№ скваж. по порядку	№ скваж.	Участок	Фирма	Получено фонтанной нефти пудов.	Глубина.
1.	2	№ 16 заводч.	Т. Д. Шипс Стук. и К ^о	2,521,900	94,4
2.	16	Ермола. без №.	Насл. Максимова	1,632,600	208,4
3.	15	» » »	» » »	684,450	231,3
4.	49	Мамак. № 975.	О-во И. А. Ахверд.	365,000	52,4
5.	3	Войск. № 977.	» » »	239,300	142,3
6.	34	» » »	» » »	222,600	122,6
7.	27	Ермола. № 32.	» » »	184,490	76,3
8.	1	Заводч. № 23.	Т. Д. Шипс Стук. и К ^о	123,650	231,4
9.	53	Ермола. № 23.	О-во И. А. Ахверд.	118,000	99,1
10.	1	Заводч. № 10.	О-во Русс. Ставд.	117,667	196,6
11.	5	Заводч. № 15.	Т. Д. Шипс Стук. и К ^о	101,300	90,9
12.	43	Мамак. № 975.	О-во И. А. Ахверд.	85,830	56,9
13.	3	Заводч. № 15.	Т. Д. Шипс Стук.	50,000	70,7
14.	2	» » »	» » »	50,000	74,6
15.	2	» » »	» » »	42,000	75,7
16.	50	Мамак. № 975.	О-во И. А. Ахверд.	33,400	50,7
17.	24	Ермола. № 22.	» » »	30,000	112,6
18.	2	Заводч. № 32.	Т. Д. Шипс Стук. и К ^о	11,850	228,9
19.	14	Ермола. без №.	О-во И. А. Ахверд.	8,700	197,4
20.	52	Мамак. № 975.	» » »	7,500	99,7
21.	54	Ермола. № 23.	» » »	4,500	90,1
22.	25	Ермола. № 22.	» » »	500	157,7
23.	—	10 участков.	4 фирм.	6,685,117	средняя глуб. 125,6

III. Средняя и предельная глубины фонтанных скважин по участкам, распределенным по порядку производительности.

№ скваж. по порядку	Участок	Фирма	Число фонтан. скваж.	Пропавшая часть пуд.	Глубина.
					Средняя. Предельная
1.	Заводч. № 16.	Т. Д. Шипс Стук. и К ^о	1	2,521,900	94,4 94,4
2.	Ермола. без №.	Насл. Максимова	2	2,367,050	219,8 208,4—231,3
3.	Мамак. № 975.	О-во И. А. Ахверд.	4	491,700	64,7 52,4—99,7
4.	Войск. № 977.	» » »	2	461,900	132,4 122,6—142,3
5.	Ермола. № 23.	» » »	3	306,900	83,6 76,3—99,1
6.	Заводч. № 15.	Т. Д. Шипс Стук. и К ^о	4	241,300	78,2 74,6—90,9
7.	Заводч. № 32.	» » »	2	135,550	230,1 228,9—231,4
8.	Заводч. № 10.	О-во Русс. Ставд.	1	117,667	196,6 196,6
9.	Ермола. № 22.	О-во И. А. Ахверд.	2	30,500	135,1 112,6—157,7
10.	Ермола. без №.	» » »	1	8,700	197,4 197,4
			22	6,685,117	125,6 32,4—231,4

IV. Распределение фонтанной добычи по глубинам.

Предельная глубина.	Добыча.	Наименование участков.
До 100 саж. . .	3,563,800=53,3%	12 Зав. № 43, Мамак. № 975 Ермола. № 23, Зав. № 15.
От 100 до 200 с.	618,767=9,3%	6 Войск. № 977, Зав. № 10, Ерм. № 22, Ерм. без №, Ахверд. без №.
Свыше 200 саж.	2,502,550=37,4%	4 Ерм. без №, насл. Макс. Заводч. № 32.
Итого	6,685,117=100% 22	

V. Сопоставленіе добычи нефти 1899—1900 г. по фирмамъ, участкамъ съ выдѣленіемъ фонтанной.

Фирмы и участки.	Общая.			Разница.	Фонтанная.				
	1899 г.	%.	1900 г.		1899 г.	%.	1900 г.	%.	Разница.
О-во <i>I. Ахердотъ</i>	20.172,500	80,13	15.121,700	49,27	—	—	—	—	—
Ермол. безъ №	4.161,400	16,60	2.075,600	6,76	7.789,000	96,32	1.297,700	19,47	—6.489,300
Войск. № 977	9.244,600	36,63	6.694,300	21,81	723,500	8,93	8,700	0,13	—714,800
Мамак. № 975	6.039,670	23,96	4.373,900	14,26	2.815,100	34,78	461,900	6,92	—2.353,200
Ермол. № 22	138,570	0,55	298,200	0,97	4.083,600	50,51	491,700	7,37	—3.596,900
Ермол. № 23	537,400	2,13	1.616,800	5,26	21,700	0,27	30,500	0,46	—8,800
Ермол. № 24	51,000	0,20	59,900	0,21	89,100	1,10	306,900	4,39	—217,800
Моск. нефт. общ.	1.862,645	7,39	1.210,501	3,94	51,000	0,63	—	—	—51,000
Ермол. безъ №	1.862,645	7,39	1.210,501	3,94	—	—	—	—	—
Наслѣдн. Максимовъ	1.870,320	7,42	3.495,290	11,39	—	—	2.367,050	35,46	+2.367,050
Ермол. безъ №	1.870,320	7,42	3.495,290	11,39	—	—	2.367,050	35,46	+2.367,050
С.-Петербургское о-во	1.026,581	4,07	1.056,924	3,44	110,000	1,36	—	—	—110,000
Мамак. № 976	1.026,581	4,07	1.056,924	3,44	110,000	1,36	—	—	—110,000
Т. Д. Шницъ Спук. и К ^о . . .	32,000	0,12	8.145,250	26,54	—	—	2.900,750	43,46	+2.878,700
Уч. № 15	—	—	2.441,100	7,95	22,000	0,27	243,300	3,66	+221,300
Уч. № 16 залывоч.	—	—	5.472,000	17,84	—	—	2.521,900	37,77	+2.521,900
Уч. № 32 залывоч.	—	—	232,150	0,75	—	—	135,650	2,04	+135,650
О-во Н. Русскій Станд.	230,520	0,87	1.658,283	5,42	173,822	2,14	117,667	1,76	—66,155
Уч. № 10 залывоч.	230,520	0,87	1.657,815	5,419	173,822	2,14	117,667	1,76	—66,155
Уч. № 41 залывоч. нефт. . . .	—	—	468	0,001	—	—	—	—	—
Всего	25.195,666	100	30.687,948	100	8.094,822	100	6.674,517	100	—1.420,305

Въ общемъ на основаніи вышесказаннаго можно придти къ слѣдующимъ заключеніямъ.

Въ опредѣленіи степени устойчивости производительности нефтяного мѣсторожденія большое значеніе имѣетъ отношеніе добычи фонтанной къ тартавной. Какъ было выше сказано: въ 1899 году фонтанами добыто 32,1%, а въ 1900 году—21,8% общей полезной добычи. Очевидно то время, когда грозненская производительность основывалась на фонтанахъ и (исключительно до 1897 года и главнѣйше до 1899 года), отошло въ область преданій. Нынѣ же грозненская промышленность основывается главнѣйше на тартавн; цифра прироста тартавной добычи (на 6.913,587 пуд.), можетъ убѣдить и скептика въ томъ, что грозненское дѣло крѣпнѣетъ и имѣетъ шансы на дальнѣйшее развитіе путемъ правильной эксплуатаціи пластовъ, не проявляющихъ себя, по недостаточной наличности газовъ, фонтанными явленіями.

Внѣшняя торговля Германіи 1).

IV. Желѣзо и уголь.

Обращаясь теперь къ группѣ шестой германской статистики внѣшней торговли, обнимающей всѣ виды желѣза и желѣзныхъ издѣлій, мы находимся въ центрѣ если не всей промышленности, то тѣхъ ея отраслей, которыя наиболѣе участвовали въ поразительныхъ успѣхахъ германской конкуренціи. Съ 1.213,239 тоннъ въ 1893 году, вывозъ желѣза и издѣлій увеличился до 1.548,558 тоннъ, но это еще не даетъ надлежащаго представленія о ростѣ экспорта: такъ какъ въ теченіе послѣднихъ семи лѣтъ преобладающей тенденціей было усиленіе вывоза издѣлій, то промышленности, при увеличеніи промысла и внутренняго спроса, пришлось сократить отпускъ руды и чугуна, значительную часть которыхъ стали ввозить еще изъ заграницы. Указанное увеличеніе количества отпущеннаго желѣза приходится на все болѣе цѣнныя статьи отпуски, что сейчасъ бросается въ глаза при сравненіи цѣнности экспорта желѣза и издѣлій: въ 1893 г. она равнялась 253,6 милл. м., въ 1900 году—473 милліонамъ. Изъ полутора милліона тоннъ отпуски 1899 г. 113 милл. тоннъ цѣн-

ностью въ 153 милл. мар. приходится на сырой матеріалъ и 380 тыс. тоннъ на полуфабрикаты и издѣлія, кромѣ машинъ, но эта относительно небольшая по количеству доля отпуски представляла цѣнность въ 292 милл. марокъ. Присоединяя къ нимъ машины, вагоны, локомотивы и т. д., цѣнность въ 198 милл. м., и получится сумма въ 490 милл., въ которой выражается значеніе экспорта желѣзныхъ издѣлій Германіи. Для 1900 г. по приблизительному подсчету эта доля была 550 милл. марокъ.

При столь колоссальномъ значеніи экспорта для желѣзодѣлательной промышленности, можно было ожидать, что представители ея будутъ энергично отстаивать систему торговыхъ договоровъ, значеніе которыхъ для этой отрасли производства безусловно признано всѣми компетентными исследователями. Въ дѣйствительности, однако, мы находимъ желѣзозаводчиковъ въ рядкахъ защитниковъ повышенія пошлины на хлѣбъ, правда, „умѣреннаго“, не выше 5 марокъ. Они—наиболѣе вліятельные члены центрального союза германскихъ промышленниковъ, проповѣдующаго союзъ съ аграріями, якобы подъ условіемъ сохраненія договоровъ. Объясняется эта странная на первый взглядъ тактика не столько исторической связью между аграріями и промышленными протекціонистами, при установленіи такъ называемой системы защиты національнаго труда, когда (въ концѣ 70-хъ годовъ) еще больше спорили о желѣзѣ, чѣмъ о хлѣбѣ, сколько реальными интересами, отчасти также противоположностью интересовъ въ самой промышленности. Заводчики не сентиментальные люди, и не изъ благодарности за прошлое или изъ любви къ поселянамъ идутъ они на встрѣчу аграріямъ: имъ самимъ хочется сохранить за собою пошлины на предметъ собственного производства, не оправдываемая, по общему сознанію, условіями развитія промышленности. Въ болѣе инстинктивъ случаяхъ объ опасности иностранной конкуренціи на внутреннемъ германскомъ рынкѣ рѣчи быть не можетъ, только относительно желѣзнаго руды и чугуна можно говорить объ усиленіи иностраннаго соперничества, вызываемомъ, однако, не тѣмъ, что заграничній издержки производства благоприятна, а невозможностью удовлетворять собственными средствами быстрому росту спроса со стороны заводовъ полуиздѣлій и издѣлій. Часть этихъ заводовъ, однако, въ послѣдніе годы заручилась собственными горными предпріятіями и, естественно, ничего не имѣетъ противъ того, чтобы конкуренты, не обладающіе собственнымъ сырымъ матеріаломъ, платили за него дорожее, благодаря пошлинѣ. Та-кимъ образомъ, часть заводчиковъ, изготовляющихъ продукты

1) См. № 20 «Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли».

для вывоза за границу, поддерживается интересъ горнозаводчиковъ, которые сами по себѣ не нашли бы сильной поддержки. Далеко, благодаря тому, что нигдѣ синдикаты не проявили такой энергіи, какъ именно въ желѣзодобывательной промышленности, пошлины на желѣзные издѣлія играютъ роль премии за вывозъ: синдикаты держатъ внутри цѣны выше нормальныхъ на всю высоту пошлинъ, продавая заграничѣ дешевле, чѣмъ дома, побивая такимъ способомъ иностранныхъ конкурентовъ на международномъ рынкѣ и приобретая возможность все болѣе расширять производство, что ведетъ къ уменьшенію его издержекъ.

Прежде, чѣмъ вернуться къ цифрамъ вѣншей торговли, приведемъ еще данныя статистики производства, собранныя коммисіей для подготовленія торговыхъ договоровъ при Reichsamt des Innern. Производство домаетъ опредѣляется тамъ для 1897 г. въ 326.900,795 марокъ, подфабрикатовъ—въ 144.084,342, издѣлій—въ 686.536,591 марку. Для 1900 г. Готтшайнъ оцѣниваетъ производство чугуна въ 400 и издѣлій—въ 780 милл. марокъ. Въ статистикѣ производства машинъ и орудія цѣнность котельныхъ товаровъ указана въ 78, „желѣзныхъ конструкций“—въ 80, локомотивовъ и локобилей—въ 62, желѣзнодорожныхъ и другихъ вагоновъ—въ 63, судовъ изъ желѣза и стали—въ 72 и машинъ—въ 620 милл. Такимъ образомъ, приблизительная доля экспорта въ желѣзныхъ издѣліяхъ (кромя машинъ) равняется 30—35%. Желѣзная руда, добыча которой съ 1890 по 1900 г. увеличилась на 70%, нуждается въ пополненіи во-

зомъ извнѣ, приблизительно на 60 милл. марокъ. Производство чугуна, увеличившееся за послѣднее десятилѣтіе почти вдвое, съ 4½ на 8½ милл. тоннъ, все еще недостаточно для удовлетворенія внутреннего спроса, такъ что перевѣсъ ввоза чугуна надъ вывозомъ его выражается въ 600 тыс. тоннъ—на 39 милл. марокъ. Ввозъ чугуна, главнымъ образомъ, происходитъ изъ Англіи, доставившей въ 1900 г. 670,190 тоннъ (противъ 529,770 въ 1899, 300 тыс.—въ 1898 г.), цѣнностью въ 34 милл. мар. Вставимъ сейчасъ же, что этому перевѣсу ввоза сырья не соответствуетъ перевѣсъ во ввозѣ желѣзныхъ издѣлій, наоборотъ, Германія отпускаетъ ихъ въ Англію на 12 милл. марокъ больше, чѣмъ получаетъ оттуда. Второе жѣсто по доставкѣ чугуна въ Германію въ короткое время уступилъ заняты С.-А. Соед. Штаты. Въ 1895—96 г. начинаются первыя попытки въ этомъ направленіи, очень скорыми, выражающимися лишь въ сотняхъ тоннъ, но въ 1897 г. было уже 18, затѣмъ 20 и въ 1900 г.—31 тыс. тоннъ. Въ общей сложности, ввозъ желѣза и издѣлій изъ С.-А. Соед. Штатовъ въ Германію превышаетъ вывозъ Германіи въ Штаты на 5½ милл. марокъ. Во все остальные страны, кромѣ Англіи и С.-А. Соед. Штатовъ, балансъ Германіи—активный, ввозъ превышаетъ вывозъ. Приведемъ прежде всего таблицу, въ которой сгруппированы данныя относительно главныхъ статей экспорта и импорта за послѣдніе два года, а затѣмъ обратимся къ вопросу, имѣющему для насъ преимущественное значеніе: въ какой мѣрѣ Германія заинтересована въ отпускѣ желѣза въ Россію?

Ввозъ и вывозъ желѣза и издѣлій.

	Ввозъ.				Вывозъ.			
	Въ метрич. центнерахъ по 100 кд. 1899 г.	Въ 1,000 марокъ.	Метр. п. 1899 г.	Въ 1,000 м.	Метрич. центн.	1,000 марокъ.	Метрич. центн.	1,000 марокъ.
Желѣзная руда. . .	41.653,722	70,245	41.077,897	69,422	31.198,776	10,596	32.478,876	11,043
Желѣзо въ кускахъ и отбросахъ. . .	631,408	4,161	1.003,832	6,615	531,027	4,120	610,956	4,741
Чугунъ.	6.126,518	39,935	7.287,119	47,382	1.820,907	12,091	1.294,036	8,593
Желѣзные наугольники.	8,984	117	8,271	108	2.211,649	28,828	2.156,413	28,008
Желѣзнодорожные поперечины, клинья и шпалы.	4,313	60	4,607	67	303,831	4,295	394,921	5,485
Рельсы.	13,186	152	3,428	39	1.098,131	13,220	1.556,564	18,741
Полосовое желѣзо. . .	371,703	1,160	378,092	7,282	1.939,328	27,052	1.725,328	23,982
Полосы и жѣсть изъ ковального желѣза. . .	59,166	2,447	93,858	2,540	1.576,328	26,153	1.746,582	28,831
Бѣлая жѣсть.	238,345	6,674	181,576	5,084	1,134	37	2,376	78
Желѣзная проволока. .	85,822	2,659	87,113	2,708	1.543,322	25,230	1.698,392	28,034
Совсѣмъ грубыя издѣлія.	559,953	10,737	479,852	9,206	1.208,065	31,242	1.376,477	36,173
Грубая издѣлія.	208,695	10,461	245,032	21,944	2.273,482	148,305	2.150,703	174,930
Тонкія издѣлія.	23,805	6,280	23,947	7,699	246,800	57,401	314,583	64,339
Локомотивы и локобилы.	48,033	4,580	43,084	4,110	9,051	11,639	122,926	14,751
Паровые котлы.	8,103	345	7,303	336	60,490	2,904	54,478	2,606
Машины и части машинъ.	844,592	56,949	894,639	69,832	1.948,785	153,303	2.086,818	154,061

Въ слѣдующей таблицѣ приведено сравненіе ввоза и вывоза желѣза и издѣлій (кромя машинъ) до торговыхъ договоровъ и послѣ нихъ.

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
Вывозъ въ тоннахъ.	1.001,434	957,693	2.166,043	1.133,676	1.213,239	1.439,527
„ „ милл. марокъ.	254,2	250,7	266,7	234,4	253,6	256,4
Ввозъ въ тоннахъ.	422,711	491,592	329,396	278,457	286,630	270,315
„ „ милл. марокъ.	46,9	70,4	43,7	33,1	31,0	32,1
Перевѣсъ вывоза въ тоннахъ.	578,723	466,101	836,647	855,219	926,609	1.169,212
„ „ милл. марокъ.	207,3	180,3	223,0	203,3	222,6	234,3
1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	
Вывозъ въ тоннахъ.	1.527,852	1.584,637	1.392,953	1.626,223	1.509,867	1.548,558
„ „ милл. марокъ.	301,8	343,8	327,8	365,1	424,4	473,4
Ввозъ въ тоннахъ.	258,227	504,939	564,745	523,808	839,839	983,112
„ „ милл. марокъ.	30,8	54,7	68,5	68,2	107,5	121,3
Перевѣсъ вывоза въ тоннахъ.	1.269,625	1.079,698	828,208	1.102,415	670,028	565,446
„ „ милл. марокъ.	271,0	294,1	259,3	296,9	316,9	352,1

„Вліяніе торгового договора съ Россіей“, замѣчаетъ Готейнъ въ цитированномъ нами трудѣ (стр. 403), „сначала не достаточно очевидно было самими нѣмецкими желѣзнодорожными властями, полагавшими, что быстрое увеличеніе спроса только временное явленіе, которое вызвано необходимостью покрыть спросъ, задержанный таможенною войной и что на продолжительное поднятіе вывоза въ Россію нельзя рассчитывать: успѣхъ, однако, неопровержимо доказалъ, какъ неосновательны были эти пессимистическія разсужденія. Экспортъ въ Россію съ каждымъ годомъ принималъ все болѣе крупныя размѣры, и въ 1899 г. онъ въ $3\frac{1}{2}$ раза превзошелъ среднюю цифру за пятилѣтіе до торгового договора. Россія теперь самый крупный покупатель нѣмецкихъ желѣзныхъ товаровъ“. Правда, въ 1900 г. наступила значительная реакція, но это объясняется неблагоприятными урожаемъ, переселеніемъ на внутреннею рынокъ и другими временными причинами. Въ другомъ мѣстѣ (стр. 379) Готейнъ, жалующься на все еще неоправданно высокую нашихъ пошлинъ и выражая надежду, что въ новомъ договорѣ ихъ удастся понизитъ, прибавляетъ: тѣмъ не менѣе, вышній договоръ съ Россіей повелъ къ увеличенію экспорта желѣза, какого едва ли ожидали даже самые горячіе сторонники трактата. „Пониженіе пошлинъ не пошлою чрезвычайно крупному подъему собственнаго (русской) желѣзной промышленности, а скорѣе оказало ему содѣйствіе возбужденіемъ потребности вълѣдствіе пониженія цѣнъ“.

Какъ мы уже сказали, усиленіе германскаго отпуска всецѣло относится на счетъ издѣлій: вывозъ къ намъ чугуна изъ Силезіи въ 1889 г., достигавшій еще 27,295 тоннъ, въ слѣдующіе годы, до заключенія договора, понизился на 5—6 тыс. тоннъ, и затѣмъ медленно поднялся до 10,835 тоннъ. Въ 1900, еще разъ повторяемъ, совсѣмъ исключительномъ году, онъ опять понизился до 5,800 тоннъ. Во всякомъ случаѣ не въ чугуна дѣло, когда говорить объ усиленіи отпуска желѣза, хотя нисколько не удивительно, по географическимъ и другимъ причинамъ, что, нуждаясь въ привозѣ чугуна извнѣ, Германія все-таки и отпускаетъ его въ довольно крупныхъ цифрахъ. Велія же въ прошломъ году получила изъ Германіи 58,588 тоннъ, правда, вѣсто 100—105 тысячъ въ оба предшествующіе года. Франція, собственное производство которой не составляетъ еще трети германскаго (только 2% милл. тоннъ, тогда какъ въ Германіи болѣе 8 милліоновъ), въ прежніе годы приблизительно столько же вывозила въ Германію чугуна сколько вывозила изъ нея, но въ 1900 г. превзошла вывоза во Францію составляетъ 30 тыс. тоннъ.

Что касается желѣзныхъ издѣлій, то мы не составимъ главныхъ покупателей Германіи въ предметахъ желѣзнодорожнаго спроса, обуславливаемого у насъ, какъ извѣстно, особымъ на каждый случай разстояніемъ. Изъ 155,656 тоннъ рельсовъ цѣнностью въ 18% милл. марокъ, отпущенныхъ въ 1900 г. изъ Германіи въ Россію пошло лишь 4,976 тоннъ, тогда какъ Швейцарія потребовала 25,531, Англія 23,994, Голландія 21,492 и Італія 14,913. Отпускъ рельсовъ въ 1900 г. вообще былъ вышій за все послѣднее десятилѣтіе. Что касается нашего спроса на нихъ за этотъ періодъ, то до торгового договора, онъ не достигалъ и 2,000 тоннъ, но затѣмъ поднялся до 10,566 т. въ 1896, 14,096 въ 1898 г. Въ качествѣ статьи отпуска рельсовъ (а также брусья и желѣзныя укрѣпленія рельсовъ) занимаютъ относительно меньше въ экспортѣ Германіи, чѣмъ въ началѣ 90 хъ годовъ. Ихъ производство увеличилось съ 563 тысячъ тоннъ въ 1890 г. на милліонъ сличкомъ тоннъ въ 1899, цѣнностью съ 64,3 на 118,7 милл. марокъ, отпускъ же лишь съ 20 на 24,3 милл. (въ 1900 г.). По вѣсу въ 1890 г. вывозъ равнялся 24, по цѣнности 24,3% всего производства, въ 1900—13,8% по вѣсу и 14,7% по цѣнности. Иначе отношеніе экспорта ко всему производству въ подвижномъ желѣзнодорожномъ матеріалѣ: желѣзнодорож. осей, колесехъ, буферахъ: при производствѣ въ 155,000 тоннъ на 85½ милл. марокъ, 48,875 т. на 14 милл. вывозится за границу, т. е. 24% по вѣсу и 32% по цѣнности; въ 1890 г. это было 26 и 25%.

Въ Россію изъ этихъ предметовъ вывозятся меньше тысячи тоннъ (839 въ 1899, 724 въ 1900 г.), тогда какъ Італія въ прошломъ году купила 6,200, Голландія 7,450, С.-А. Соед. Штаты 3,600 и даже Нидерл. Нидъ 2,500 тоннъ.

Крупнѣе значеніе нашего спроса въ другихъ видахъ желѣзныхъ товаровъ. Въ угольномъ желѣзѣ (Eck-und Winkelisen), отпускъ котораго въ 1900 г. равнялся 215,640 тоннамъ на 28 милл. мар., въ Россію отпущено въ 1900 г. 13,598 тоннъ, но въ 1899 г. отпущено было 49,557, въ 98—47,832, тогда какъ въ годъ, предшествующій трактату, онъ колебался между 5 и 8 тыс. тоннъ. Въ нормальные годы равнымъ съ нами покупателямъ выступала только Швейцарія, и по отношенію къ ней тоже можно установить вліяніе трактатовъ: до нихъ она сарашивала не болѣе 24, послѣ нихъ болѣе 40 тыс. т. въ годъ. Кюваго желѣза, желѣза для плуговъ, колесъ и т. п. Германія вывезла 172,533 тонны на 24 милліона, въ которыхъ въ Россію доставлено 36,778 тоннъ, въ Голландію 26,700, Швейцарію 18,670. Хотя мы и въ 1900 г. все еще купили болѣе, чѣмъ другія страны, но несравненно болѣе наше значеніе, какъ покупателей этого рода желѣза, въ предыдущіе годы: въ 1889 г. въ Россію ввезено 75,242 тоннъ, въ 1898—107,904 тоннъ, между тѣмъ какъ до торгового трактата спросъ нашъ не превышалъ 30—35 тыс. тоннъ. Менѣе значителенъ спросъ нашей страны на желѣзные проволоки и проволочныя издѣлія, которыхъ Германія производила въ 1900 г. 512,000 тоннъ на 66½ милл. м.: изъ нихъ ровно половина идетъ въ экспортъ. Главные покупатели нѣмецкихъ проволочныхъ издѣлій—Англія на 44,500, Бельгія на 22,000 и Голландія на 10,500 тоннъ, нашъ спросъ не превышалъ 2,000 тоннъ.

Гдѣ мы являемся крупнѣйшимъ покупателемъ Германіи, это въ такъ наз. „грубыхъ нашихъ желѣзныхъ издѣліяхъ“, отпускъ которыхъ въ 1900 г. равнялся 165,657 тоннъ на 167 милл. марокъ: изъ нихъ въ Россію (вмѣстѣ съ Финляндіей) отпущено 32,952 тонны, и притомъ отпускъ этихъ товаровъ съ каждымъ годомъ растетъ: въ 1893 г. онъ не превышалъ 8,000 тоннъ, въ 96 поднялся на 18,123, въ 98 на 18,127. Вездѣ за нами, но на болѣе крупномъ разстояніи, идутъ Англія и Швейцарія со спросомъ на 12—13 тыс. тоннъ и Бельгія съ 10,000 тоннъ. Въ эту группу относятся топоры, земледѣльческія орудія, простая посуда, гвозди, печи, приборъ слесарнаго мастерства и т. п. Около 70% вывоза составляютъ неотшлифованныя издѣлія. Болѣе тонкія издѣлія изъ стали и желѣза, составляющія статью германскаго отпуска въ 24,821 тоннъ на 54 милліона (въ 1894 г. только 27 милл.), также имѣютъ въ насъ крупнаго покупателя: въ Россію отпущено въ 1900 г. 3,327 тоннъ вѣсто 600 700 въ началѣ 90 г. Болѣе насъ покупаетъ только Англія, 3,969 тоннъ, остальное количество расходуется по мелочамъ во всѣ страны свѣта.

Въ тѣсной связи съ условіями желѣзной промышленности стоитъ „угольный“ вопросъ, принявшій въ истекшемъ году въ Германіи острый характеръ и вызвавшій страстные сужденія въ кругахъ промышленности, въ парламентѣ и печати. Не входя здѣсь въ обсужденіе причинъ кризиса, развивающагося въ томъ, что промышленности вообще и желѣзной въ особенности, приходилось платитъ небывало-высокія цѣны и считаться порою прямо съ нуждой въ углѣ, мы остановимся лишь на данныхъ о производствѣ ввоза и вывоза за рядъ послѣднихъ лѣтъ, чтобы выяснитъ значеніе угля въ международномъ обменѣ Германіи.

По производству каменнаго угля Германія занимаетъ теперь 3 мѣсто въ мірѣ, послѣ Соед. Штатовъ, добыча которыхъ равнялась въ 1900 г. 225 милліонамъ тоннъ, и Англіи, производство которой опредѣлилось въ 220 мил. тоннъ, тогда какъ въ Германіи добыто 109½ милліона. Еще въ 1890 г. добыча каменнаго угля въ германскихъ колахъ не превышала 70 милл. тоннъ, цѣнностью въ 538 милл. марокъ. Наканунѣ торговыхъ договоровъ (въ полномъ ихъ объемѣ), въ 1893 г. добыча поднялась на 74 милл. тоннъ, цѣнность ея понизилась

однако на 498 милл. мар., а въ 1900 г. при количествѣ въ 109,272 тонны, цѣнность достигаетъ 966 милл. марокъ. За тотъ же періодъ производство бурого угля почти удвоилось, съ 21,5 на 40,3 милл. тоннъ, цѣнностью съ 55 на 94 милл. марокъ. Считая тонну бурого угля, по значенію въ топливо, равной 43 т. каменнаго, и вычитая перевѣсъ вывоза наль ввозомъ, о чемъ сейчасъ будетъ рѣчь, мы получаемъ для сравненія потребленія угля накупивъ торговыхъ договоровъ и въ настоящее время слѣдующія цифры: въ 1894 г.—около 90 милл. тоннъ, въ 1900—130 милл. тоннъ, т. е. увеличеніе слѣпкомъ въ 40%. Говоря въ напоминаетъ еще, какія успѣхи именно въ послѣдніе годы достигнуты въ сбереженіи топлива въ смыслѣ достиженія того же эффекта при меньшей затратѣ матеріала, и замѣчаютъ: принимая это во вниманіе, можно получить предположеніе о колоссальныхъ успѣхахъ промышленности Германіи послѣ заключенія трактатовъ.

Неоднократно приходилось слышать, что Германія не захѣтъ вывозить уголь за границу, т. к. она съ большей пользой можетъ употребить его дома. Выражено было даже требованіе о запрещеніи вывоза или обложеніи его экспортной пошлиной. При особѣхъ условіяхъ прошлаго года это имѣло смыслъ, но какъ постоянная мѣра затрудненіе вывоза едва ли была бы ужестотно при особѣхъ географическихъ условіяхъ каменно-угольныхъ районовъ и при естественномъ богатствѣ копей, допускающемъ еще очень существенное увеличеніе производства. Одно, однако, несомнѣнно: уголь—не продуктъ германскаго экспорта, отнесительно котораго сѣбительныя мѣры могутъ заставить Германію проявить участивность въ своей торговой политикѣ. За послѣднее десятиліе вывозъ каменнаго угля почти вдвое, правда, превысилъ ввозъ, но въ максимумѣ превышеніе вывоза надъ ввозомъ составляло 8 милл. тоннъ, т. е. менѣе 8% всего производства каменнаго угля, причемъ главнымъ образомъ, экспортъ каменнаго угля направлялся изъ Силезскаго района въ Австрію, которая въ свою очередь снабжала Германію бурнымъ углемъ. Весь бурый уголь, доставленный въ 1900 г., 8 милл. тоннъ на 62 милл. марокъ, былъ австрійскаго происхожденія. Въ то же время Германія изъ всего своего отпуска каменнаго угля отдавала Австріи 40%; 6 милл. тоннъ изъ 15 милліоновъ. Цѣнность вывоза камен. угля равнялась въ 1900 г. 209½ м. марокъ, цѣнность его ввоза—114½ милл., такъ что перевѣсъ вывоза въ кам. углѣ составляетъ 95 милл. марокъ, а за вычетомъ стоимости бурого угля остается всего 33 милліона марокъ. Разумѣется не вездѣ бурый уголь можетъ быть замѣненъ каменнымъ, и при географич. условіяхъ часто выгоднѣе ввозить уголь изъ Англіи чѣмъ направлять его изъ Вреслава въ Гамбургъ или изъ Саарбрюкена въ Монгеймъ, но въ общемъ выводъ экспортъ угля—не жвазвенный и даже не крупный вопросъ съ точки зрѣнія германскихъ интересовъ.

Что касается значенія нашего спроса, то мы фигурируемъ въ каменно-угольномъ отпускѣ Германіи на 5-мъ мѣстѣ, послѣ Австріи, Голландіи, Швейцаріи и Бельгіи. Прямъ заключеніемъ торговаго договора ввозъ къ намъ силезскаго угля понизился до 100 тыс. тоннъ; въ 1898 г. мы ввели 463000,—въ 1900 г.—854000 тоннъ. Это значительное увеличеніе, но абсолютно цифра мѣстѣ милліона тоннъ не играетъ большой роли при столь крупномъ расширеніи промышленности, какое произошло у насъ въ это десятиліе. Силезскія копи и теперь ввозятъ къ намъ не болѣе 3% своего производства, считая уже и вывозъ кокса. По мнѣнію Готейна, хорошо знающаго этотъ вопросъ по своей дѣятельности въ бреславльской торговой камерѣ, поддержкѣ производства въ каменно-угольной промышленности Привислскаго края не выше, а скорѣе ниже, чѣмъ въ Силезіи, тогда какъ въ Довенкохъ бассейнѣ онъ несомнѣнно выше. Изъ всѣхъ странъ, въ которыя Германія ввозитъ уголь, нѣтъ—единственная, обогащая еще уголь пошпиной, которая въ договорѣ съ Германіей составляетъ и на сухопутной границѣ 1 коп. съ пуда кам. угля и 1½ коп. съ кокса, что равняется 2 и 3 маркамъ съ тоны.

V. Машины. Химическая промышленность. Varia. Общій обзоръ. Перемиженія послѣ торговыхъ договоровъ.

Въ производствѣ машинъ, инструментовъ и аппаратовъ Германія въ послѣднее десятиліе сдѣлала поразительные успѣхи, одинаково отражающіеся какъ въ статистикѣ производства, такъ и въ показаніяхъ вѣншей торговли. По даннымъ „Reichsamt des Innern“, цѣнность годового внутренняго производства только машинъ была въ 1897 г. 619½ милл. марокъ, не считая локомотивовъ и автомобилей въ 63, судостроительства на 72, такъ называемой „желѣзной конструкции“ на 80, паровыхъ котловъ на 78 милліоновъ и много другого. Иа странная конкуренція на внутреннемъ германскомъ рынкѣ не исчезла, наоборотъ: ввозъ машинъ, инструментовъ и аппаратовъ, не превышавшій въ 1892 г. 53 милл. марокъ, въ 1900 г. достигалъ 138 милл., но въ тѣ же періодъ вывозъ увеличился съ 150 на 344 милліона, т. е. въ два съ половиною раза превышалъ ввозъ. Въ большинствѣ случаевъ усиленіе экспорта естественно вызывало и увеличеніе ввза, очень рѣдко конкуренція на внутреннемъ рынкѣ происходила въ предметахъ, составляющихъ крупныя статьи экспорта. Наоборотъ, выгодный сбытъ склонялъ производство въ одну сторону, оставляя поле для иностраннаго ввоза въ другой, и, такимъ образомъ, все болѣе расширялось международное раздѣленіе труда. Однѣ только сильныя конкурренціи въ послѣдніе годы выростъ на германскомъ рынкѣ, вызывающій зависть мѣстныхъ промышленниковъ, это—Соед. Штаты, побивающіе въ мѣстѣ въ цѣломъ рядѣ Werkzeugmaschinen, не столько дешевой, сколько преемъ ской работой, и въ короткое время занявшие первое мѣсто по ввозу машинъ въ Германію: въ 1897 г. они ихъ доставили едва на 6 милліоновъ, въ 1899—уже на 17½, а въ 1900—на 31.794.000. Англія, несмотря на то, что и ея отпускъ машинъ въ Германію за это время поднялся съ 19 на 28½ милл., отступила на второе мѣсто; изъ другихъ странъ въ этомъ отношеніи играютъ роль еще Бельгія, Австрія и Швейцарія, ввозящія почти на одинаковую сумму, на 6—6½ милліоновъ.

Для отпуска машинъ въ Германію Россія послѣ заключенія торговыхъ договоровъ приобрѣла первостепенное значеніе. Ввозъ ихъ къ намъ за послѣдніе годы выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (за исключеніемъ локомотивовъ, автомобилей, паровыхъ котловъ, швейныхъ и чesальныхъ машинъ).

Годы.	Тонны.	Марки.
1897	32,583	22.125,000
1898	42,334	29.601,000
1899	54,596	42.472,000
1900	40,123	37.405,000

Несмотря на уменьшеніе ввоза въ 1900 г., на нашъ рынокъ и теперь приходится болѣе 2/3 всего германскаго экспорта машинъ. Къ этому нужно присоединить швейныя машины, которыхъ Германія доставила намъ на 4,1 милліона (болѣе, чѣмъ за четыре предыдущихъ года, когда отпускъ колебался между 2,9 и 3,7 милл.), и локомотивы и автомобили, ввезенные къ намъ за сумму въ 5 милл. (противъ 6,3 милл. въ 1899, на только 3,1 милл. въ 1893 г.). Болѣе за нами, по значенію спроса на машины, германская статистика регистрируетъ Австро-Венгрію, въ которую, однако, отпущено машинъ лишь на 21,3 милл. Правда, отпускъ въ Австро-Венгрію быстро растетъ, въ 1897 г. онъ не достигалъ еще 13, въ 1898—15 милл. Крупными покупателями германскихъ машинъ становятся и французы: съ 8 милл. въ 1897 г. отпускъ во Францію въ 1900 г. выросъ почти до 21 милл. Точно также съ каждымъ годомъ все болѣе ввозятъ машины въ Германію: Італія (въ 1897 г. на 4, въ 1901—на 16 милл.), Бельгія, увеличившая свой спросъ за 4 года съ 5,7 на 11,3 милл., Швейцарія—съ 6,3 на 9,3, Испанія—съ 1½ на 8 милл. Швейныхъ машинъ, послѣ насъ, болѣе всего требуютъ Англія (на 2½ милл.), Франція, Бельгія, Голландія и Швей-

нація. Велосипеды, по производству которыхъ Германія занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ, въ прошломъ году вывезено почти на 10½ милл.—это, однако, на миллионы меньше, чѣмъ въ 1899 г., и на 2 милл., чѣмъ въ 1898 г. За то жалобы нѣмцескихъ фабрикантовъ велосипедовъ на американскую и англійскую конкуренцію уменьшились, такъ какъ ввозъ изъ заграницы сократился съ 7 милл. въ 1897 г. на 3,2 милл. въ 1900 г., несмотря на то, что таможенная пошлина осталась та же. Рачше нѣмецкие фабриканты утверждали, что конкуренція американцевъ объясняется только недосмотромъ при составленіи тарифа, не принявшаго во вниманіе особыя свойства, легкость и цѣнность велосипедовъ, и не обложившаго ихъ особенно высоко. При тѣсной связи судостроенія съ производствомъ желѣза и машинъ, заслуживаетъ еще вниманія, что въ 1901 г. изъ 22 проданныхъ Германіей пароходовъ, „изъ желѣза и стали“, 11 пошли въ Россію; правда, это не все было большія и цѣнные суда, такъ какъ 25 милл. отпуска на наши 11 приходится лишь 6,9 милл., тогда какъ Японія за 3 броненосца уплатила болѣе 14 милл. Инструментовъ оптическихъ, астрономическихъ, физическихъ и т. п. Германія вывезла въ прошломъ году на 1¼ милл., изъ которыхъ болѣе ¾ милл. пошли въ Россію, 2½ милл.—въ Соед. Штаты, 2 милл.—въ Англію.

Одна изъ самыхъ замѣчательныхъ отраслей германскаго экспорта—химическіе и фармацевтическіе продукты. Ввоза на 218 милл. сырыхъ продуктовъ, входящихъ въ эту промышленность, и вывоза ихъ лишь на 45 милл., Германія въ то же время ввозитъ къ себѣ химическихъ и фармацевтическихъ изделий лишь на 113, вывозитъ же на 352¼ милл. Со времени торговыхъ договоровъ вывозъ химическихъ фабрикатовъ увеличился на 100 милл. Такъ какъ по статистикѣ производства цѣнность продуктовъ германскихъ химическихъ заводовъ равняется почти миллиарду (947,902,570 м. въ 1897 г.), то отпускъ составляетъ около трети всего производства. Первую большую группу въ этой промышленности, составляющую теперь огромную область искусства и труда, въ то время, какъ 30 лѣтъ тому назадъ ея продукты были преимущественно рѣдкими даромъ природы, образуютъ анилиновые и другія деттарныя краски, анилиновое масло, ализаринъ. Въ 1874 г. все ихъ производство оценивалось въ 24 милл., въ 1900 г., при непрерывно неизмѣннѣ цѣнахъ, одинъ вывозъ этихъ красокъ и маселъ изъ Германіи превышалъ 100 милл. Анилиновыхъ и другихъ деттарныхъ красокъ вывезено въ 1900 г. на 77,289,000 марокъ. Главные ихъ покупатели—Англія на 17, Соед. Штаты на 16, Австрія на 7, Китай на 6, Бельгія на 4, Индія на 3½ милл. марокъ, да и весь остальной міръ, въ болѣе или меньшей степени, за ними обращается въ Германію. Наша страна предъявила относительно большой спросъ на ализаринъ, котораго къ намъ доставлено въ 1900 г. на 1,532,000 марокъ; Англія ввезла его на 2½ милл., Америка и Индія—на 2 милл. Анилиноваго масла и солей Германія въ прошломъ году отпустила на 11,352,000, изъ которыхъ болѣе всего потребовали Соед. Штаты—на 3,4, и Россія—на 2,3 милл. марокъ. Нашъ ввозъ этихъ продуктовъ въ послѣдніе годы постоянно колеблется между 2 и 2½ милл.

Производство жировъ и не деттарныхъ маселъ не фигурируетъ въ экспортѣ крупными цифрами, хотя покрываетъ національный спросъ и въ нѣкоторыхъ отрасляхъ составляетъ издѣлискъ для вывоза, напр., очищеннаго ализарина Германія вывозитъ на 3—4 милл. Въ кали и другихъ соляхъ переизбытокъ вывоза надъ ввозомъ значителенъ: сернокислаго кали, напр., доставлено въ 1900 г. лишь на 108 тысячи, вывезено на 5,3 милл., ѣдкаго—на 6½ милл., хлористаго кали вывезено даже на 16½ милл., причѣмъ одна Америка потребовала болѣе 9 милл. Отпускъ соды, за удовлетвореніемъ внутренняго рынка (ввоза почти нѣтъ), превышала 4 милл. Изъ фармацевтическихъ продуктовъ нѣтъ почти ни одного, который не составлялъ бы статьи германскаго экспорта. Германія производитъ 70% всего потребляемаго въ мірѣ хлывина, сама потребляя лишь 5 и вывозя за границу 65%—на 8½ милл.,

изъ которыхъ 2½ милл. идутъ въ Америку, 1¼—въ Англію и на 1¼ милл.—въ Россію и Италію. Зато химичныя корки Германія вывозитъ на 4¼ милл. изъ (или черезъ посредство) Англіи и Голландіи. Хлороформъ и антипиринъ тоже въ совокупности даютъ миллионы отпуска, а десятки другихъ аптекарскихъ товаровъ образуютъ круглыя цифры. Крупная область химическаго труда—изготовленіе искусственныхъ удобрѣній, но заводы удобреній работаютъ для внутренняго рынка и ихъ значеніе менѣе выражается въ статистикѣ внѣшней торговли; суперъ-фосфаты, впрочемъ, Германія болѣе вывозитъ (на 5,6 милл.), чѣмъ ввозитъ (на 4,7 милл.). Въ послѣднее время сильно поднялся также вывозъ парфюмерии—одеколона, духовъ и т. п. Одного туалетнаго мыла въ кускахъ въ 1900 г. вывезено на 5½ милл., изъ которыхъ 1½ милл. отпущено въ Англію.

Не касаясь многихъ другихъ отраслей международной торговли Германіи, какъ сахарной, напр., о которой неоднократно уже приводены были свѣдѣнія на этихъ столбцахъ. Относительно керосина замѣтимъ лишь, что ввозъ его въ Германію въ 1900 г. опредѣлился въ 989,361 тонну, цѣнностью въ 84 милл. По количеству же немножко болѣе, чѣмъ въ предыдущіе годы, когда ввозъ колебался между 946 и 964 тыс. тоннъ, но разниа въ цѣнности огромная: почти за то же количество Германія въ 1897 г. уплатила лишь 49, въ 1898—65 и въ 1899—79 милл. Нашъ отпускъ въ Германію правильно увеличивается, американскій—медленно падаетъ. Съ 1897 по 1900 г. включительно ввозъ русскаго керосина увеличился съ 44,809 на 128,330 тоннъ, цѣнность его—съ 2,285,000 на 9,376,000 марокъ, тогда какъ Америка ввезла 825,205, вмѣсто 873,211 тоннъ. Въ нефтяныхъ смазочныхъ маслахъ мы уже въ 1894 г. уравнились съ американцами. Съ тѣхъ поръ нашъ вывозъ значительно обогатилъ американскій, и за 1900 г. смазочныхъ маселъ вывезено въ Германію изъ Соед. Штатовъ 36,084—на 5½, изъ Россіи—52,307 тоннъ, цѣнностью свыше 8 милл.

Еще въ доставкѣ другого продукта, правда—совсѣмъ въ иной области, намъ въ послѣдніе годы удалось побить американцевъ на германскіе рынки. Мы говоримъ объ икрѣ, которая отнюдь не мелочь съ точки зрѣнія внѣшней торговли: въ 1800 году ее ввезли въ Германію на 6¼ милл., и притомъ отпускъ ея—очень выгодная статья торговли. Съ 196,000 фунтовъ въ 1889 г. вывозъ американской икры въ Германію въ 1896 году дошелъ до 436,000 фунтовъ, тогда какъ нашъ отпускъ не превышалъ 350—400 тыс. фунт. Русская икра всегда была почти вдвое дороже американской, благодаря ея высшему качеству. Натіяная, однако, съ 1896 г. отпускъ икры изъ Америки постепенно падаетъ, а нашъ быстро растетъ, и въ 1900 г. изъ 780,000 ф. ввезенной икры, только 92,000 доставлены изъ Соед. Штатовъ, 672,000 изъ Россіи, цѣнностью въ 5½ милліона. Цѣнность американской—менѣе полмилліона. Германская пошлина на икру составляла 150 марокъ за метр. центнеръ и приблизительно равняется 10% цѣнности, такъ какъ доходъ таможенъ отъ икры въ 1900 году составлялъ 585,000 марокъ.

Среди статей германскаго отпуска не послѣднее мѣсто занимаютъ книги, географическія карты и ноты, экспортъ которыхъ постоянно растетъ, свидѣтельствуя о томъ, что страна пушекъ и фабрикъ не перестала быть страной мыслителей. Отпускъ этотъ въ 1900 году достигъ 784,728,000 марокъ, противъ 71 милл. въ 1899 и 64 въ 1897 г. Главнымъ образомъ, нѣмецкія книги идутъ въ Австрію—на 34¼ милл., затѣмъ въ Швейцарію, на 8½ милл. Третье мѣсто по спросу на книги принадлежитъ Россіи: мы ввезли ихъ на 7,343,000, почти столько же, какъ въ 1899, но на 1¼ милл. болѣе, чѣмъ въ 1897 году. Соед. Штаты предъявляли спросъ на 6¼ милліона, Англія на 4¼, Голландія на 5¼, и что достойно удивленія—Франція тоже купила нѣмецкихъ книгъ и нотъ на 3¼ милліона, нѣсколько болѣе (на 350,000), чѣмъ куплено Германіей книгъ во Франціи. Любопытно, что и изъ Россіи въ Германію въ 1900 году ввезено на 783,000 книгъ и нотъ.

Поразительно быстро растутъ и отбуксъ изъ Германіи фотографій, гравюръ и олеографій, увеличившейся за три послѣдніе года съ 55 на 70 миллионѣвъ, въ то время какъ ввозъ этихъ предметовъ изъ заграниціи уменьшился съ 11 на 8 милл. Одна Англія потребовала нѣмецкихъ фотографій, олеографій и гравюръ на 24½ миллиона, Америка на 9½, почти столько же пошло въ Австрію, на 6 милл. во Францію. Къ намъ въ 1900 году ввезено нѣмецкихъ гравюръ и т. д. саникомъ на 3 миллиона.

Этими данными мы пока ограничимся въ обзорѣ отдѣльных статей торговли Германіи. Больше детальныя свѣдѣнія о значеніи нѣкоторыхъ группъ промышленности, въ особенности машинной и химической, у насъ приведены будутъ по выходѣ заповѣдавшей въ этомъ году „Статистики вѣншей торговли“ имперскаго статистическаго бюро и второго тома монументальной труда Готейна. Приведемъ въ заключеніе изъ только-что появившагося 22 выпуска „Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich“ (1901 г., Puttkamer и Muhlbrecht) свѣдующія двѣ таблицы, дающія отвѣтъ на основной вопросъ, котораго мы касались въ предыдущемъ изложеніи и который чрезвычайно важенъ для сужденія о торговой политикѣ Германіи: каково абсолютное и относительное значеніе дѣльных товаровъ въ ввозѣ и вывозѣ Германіи?

Ввозъ въ Германію.

	1892.	1894.	1896.	1898.	1900.
	Въ милл. марокъ.				
Хлопчатая бумага	187,5	191,7	226,9	237,5	318,0
Шерсть сырая, чесаная	251,5	222,5	237,1	241,4	261,6
Лѣсъ сплавной, древа, пиленый въ доскахъ и т. п.	143,5	121,7	172,0	290,5	224,8
Пшеница	199,2	117,9	197,9	231,4	171,1
Кофе	196,5	202,8	189,3	137,0	155,8
Золото чеканное	112,2	201,4	93,9	151,1	137,8
Каменный уголь	59,5	60,3	61,1	69,0	134,9
Мансъ	75,0	51,4	58,3	126,4	128,9
Мѣль	31,8	31,6	54,7	78,3	127,6
Шерстяная пряжа	94,1	100,6	114,1	92,2	110,6
Шелкъ-сырецъ	94,1	77,4	83,6	103,1	108,2
Золото въ слиткахъ	66,3	103,1	126,4	175,1	103,5
Яйда	70,9	68,5	76,6	85,2	103,2
Табакъ	63,0	83,6	102,6	92,0	97,8
Шкуры воловь	50,1	52,2	61,5	85,7	97,4
Машины	27,3	28,3	36,8	52,5	96,8
Рожь	88,9	54,5	85,5	102,6	96,0
Ячмень	72,9	104,4	108,9	132,8	92,5
Сало	77,1	63,4	45,2	83,1	88,8
Керосинъ	60,7	45,5	59,8	64,8	84,0
Лошадь	62,8	61,6	73,6	91,9	77,6
Селитра	64,6	68,8	67,4	61,6	77,5
Железная руда	22,4	27,4	34,8	54,5	75,2
Каучукъ и гуттаперча	25,8	22,6	34,8	54,5	73,8
Отруби	28,0	25,8	45,1	44,8	73,2
Льняное сѣмя	28,0	35,1	47,2	50,6	71,1
Бурыи уголь	25,5	24,7	45,1	55,8	67,7
Бумажная и вѣгнетевалъ					
пряжа	41,6	45,2	56,9	53,9	62,9
Макуха	40,9	29,3	29,7	53,2	60,9
Чугунъ	10,1	9,5	16,0	19,6	58,4
Мѣхъ	30,0	33,0	35,9	38,0	55,6
Чесаная шерсть	28,2	25,1	29,6	46,3	51,7
Рисъ	28,5	20,2	19,1	43,8	46,9
Овесь	9,9	38,5	45,1	54,3	46,7
Мясо битое, свѣжее	23,4	24,9	21,3	72,5	46,4
Книжки, пузры, желудки животныхъ	12,3	27,0	13,9	20,7	41,2
Вино виноградное въ бутылкахъ	42,1	34,7	33,2	35,0	38,1
Селадъ	28,0	30,6	25,5	32,7	38,0

	1892.	1894.	1896.	1898.	1900.
	Въ милл. марокъ.				
Пальмовый лѣсъ, коара и т. п.	26,8	34,8	26,7	26,4	35,8
Шелковые издѣлія	29,1	25,5	26,7	30,8	35,5
Хлопчатобум. издѣлія	9,2	11,6	19,0	31,2	35,2
Телячьи шкуры	17,6	19,7	20,4	25,0	33,2
Одоево	16,7	15,0	17,1	21,2	33,5
Лень	31,2	39,0	31,4	24,9	32,8
Растъ	16,9	24,6	17,6	23,7	31,7
Живая птица	15,0	17,2	16,8	30,4	31,7
Джугъ	18,2	22,7	24,9	34,3	30,1
Какао	10,9	9,3	12,1	23,2	28,7
Клеверъ, асинарецъ и другія кормовыя сѣмена	27,7	26,2	23,5	22,9	28,5
Быки	15,7	33,0	18,6	19,1	27,0
Рыба свѣжая	13,7	15,0	25,3	34,2	25,9
Пенька	24,6	25,7	25,7	22,8	25,5
Другіе, не названные выше, товары	1,379,5	1,399,1	1,385,3	1,548,1	1,806,2
Итого	4,227,0	4,285,5	4,558,0	5,439,7	6,043,0

Достоинъ вниманія перемѣщеніе въ главныхъ статьяхъ ввоза, происшедшее за послѣднее десятилетіе. Въ 1892 г. первое мѣсто занимала шерсть, теперь же хлопскъ. Пшеница со 2 мѣста отодвинута на 4. Рожь усугубила мѣсто не только маслу, табаку, углю, но даже яйцамъ, цѣнасть которыхъ значительно превышаетъ цѣнасть импортируемой ржи.

Вывозъ Германіи.

	1892.	1894.	1896.	1898.	1900.
	Въ милл. мар.				
Хлопчатобум. товары	157,2	141,8	166,3	181,0	244,7
Шерстяныя издѣлія	220,6	186,7	215,5	201,1	235,3
Машины	62,7	79,4	115,0	147,6	228,8
Каменный уголь	99,9	101,2	121,9	159,7	216,9
Сахаръ	179,8	209,2	236,4	212,4	216,3
Шелковые товары	142,0	103,9	122,1	128,8	139,5
Простыя желѣзныя издѣлія	60,3	67,5	94,5	117,7	139,1
Платъе, Confession	58,2	60,4	94,4	65,3	99,6
Золото чекан	120,1	43,5	100,6	208,2	98,3
Книги, геогр. карты и ноты	42,6	47,7	62,2	70,8	78,7
Анилиновые и др. краски	52,6	53,2	64,9	72,0	77,3
Золотныя и серебряныя издѣлія	25,5	25,4	30,1	41,1	73,5
Тонкія желѣзныя издѣлія	24,4	20,9	36,9	37,4	71,1
Олеографіи, гравюры, фотогр., художества	41,9	44,3	50,2	58,0	70,2
Шерстяная пряжа	38,5	42,8	44,9	44,9	56,8
Кокаъ	29,2	35,5	36,0	40,8	55,8
Кожа, также крашеная и лакиров.	35,4	40,1	42,4	46,4	53,5
Дѣтскія игрушки	27,0	29,4	40,0	38,8	53,4
Мѣхъ	25,1	28,4	26,8	30,3	41,3
Тонкія кожаныя издѣлія	52,0	46,7	50,0	47,0	38,9
Пшеница	0,0	8,3	9,5	22,6	38,5
Фарфоровая посуда	13,6	11,9	32,9	30,3	38,1
Хлопокъ	17,3	16,5	32,1	23,9	34,9
Мѣдныя и латун. издѣлія	10,0	12,4	19,3	21,9	33,2
Желѣзные наугольники	9,7	12,9	18,7	21,6	30,8
Листовое желѣзо и рельсы	10,5	11,9	19,1	23,1	30,3
Желѣзныя проволока	25,6	26,3	27,5	26,5	29,9
Бумажная и вѣгнетевалъ	20,9	15,7	16,2	19,7	29,1
Фортепиано и пианино	18,3	18,1	22,1	25,7	28,8
Шкуры воловь	17,6	22,5	21,8	26,1	23,3
Чесаная шерсть	14,2	17,1	23,2	21,8	28,3
Издѣлія изъ дерева	20,6	19,5	23,2	24,7	28,1
Кожан. перчатки	27,6	19,5	18,9	22,0	27,6
Цвѣтная, зол. и серебр. бум.	24,0	21,4	28,4	25,0	27,3
Простыя столярныя издѣлія	11,0	11,4	14,0	19,4	26,2

	1892.	1894.	1896.	1898.	1900.
	въ милл. марокъ.				
Рисъ	0,0	0,0	0,0	23,0	25,8
Желѣзо въ прутьяхъ	21,4	29,6	28,7	30,6	25,4
Пески	11,1	10,8	16,4	20,0	25,4
Хмель	30,1	21,6	19,6	27,1	25,3
Серебро въ слиткахъ	41,4	34,9	27,9	27,8	23,9
Шипо	13,0	12,4	15,9	18,3	22,2
Овечья шерсть	19,1	21,8	20,3	20,4	21,9
Каучукъ и гуттаперча	5,7	4,4	6,1	10,3	21,5
Каучуковыя издѣлія	5,2	5,4	8,3	22,7	21,1
Пшеница	22,1	18,1	19,0	20,7	20,9
Инструменты астрономическіе и др.	16,3	15,7	9,6	16,2	20,5
Телеграфныя кабели	1,9	2,9	9,2	13,6	20,1
Рельсы	10,2	9,9	12,4	13,0	19,6
Мука	16,8	20,3	17,3	20,9	18,7
Вѣлье	8,5	9,7	11,6	15,2	18,3
Шетина	9,5	9,3	11,6	13,6	17,2
Мѣдные проволоки	3,8	4,2	7,8	8,1	17,2
Целлюлоза, издѣлія изъ соломы и т. п.	12,2	11,8	12,5	13,6	16,7
Телячьи шкуры	9,4	8,0	9,7	13,2	16,5
Другіе товары	1,155,3	1,142,1	1,411,4	1,341,6	1,580,6
Итого	8,150,1	8,051,5	3,753,8	4,010,6	4,752,6

Вѣдѣніе специализаціи статистики картина германскаго экспорта получаетъ не вполнѣ ясная съ перваго взгляда, напр., одна изъ крупнѣйшихъ отраслей экспортной промышленности, химическая, швейная, какъ мы видѣли, отпускаетъ болѣе 350 милліоновъ марокъ, отодвигается въ сторону вѣдѣніе того, что, кромѣ швейныхъ и др. красокъ, многочисленныя ея специальности не фигурируютъ крупными цифрами. Къ замѣчательнымъ явленіямъ принадлежатъ смѣны ролями между шерстяной и бумажной промышленностями: первая, старшая отрасль германскаго отпуска, въ первый разъ за это десятилетіе отодвинута на второе мѣсто.

Что касается значенія отдѣльныхъ странъ для международной торговли Германіи, то, не приводя самой таблицы, на главные данныя которой у насъ уже было указано, остановимся на измѣненіяхъ, происшедшихъ послѣ заключенія торговыхъ договоровъ. Дѣловая доля увеличивалась съ тѣхъ поръ ввоза въ Германію приходится на Соед. Штаты: съ 458 м. марокъ въ 1893 г., ввозъ изъ Штатовъ въ Германію поднялся до 1,021 милліона, болѣе миллиарда. Въ 1893 г. на Соединенные Штаты приходилось 11% всего германскаго импорта, въ 1896 15%, въ 1900 уже 17%. За тотъ же періодъ отпускъ Германіи въ Соед. Штаты увеличился съ 354 на 439 милл., т. е. увеличенію ввоза на 563 милліона можно противопоставить увеличенію отпуска лишь на 85 милліоновъ, причѣмъ изъ общей массы германскаго отпуска въ Соединенные Штаты идетъ лишь 9,3%, тогда какъ въ 1893 г. это было 11%, т. е. такая же доля отпуска, какую составляли тогда американскій ввозъ. На второмъ мѣстѣ въ статистикѣ ввоза мы находимъ Англію, но она и въ 1893 г. ввозила уже въ Германію на 656 милліоновъ, теперь же ея импортъ равняется 840 милл., это увеличеніе на 184 милліона, причѣмъ относительная доля англійскаго ввоза уменьшилась съ 16% въ 1893 г. на мѣсте 13% въ 1900 г. Въ экспортной статистикѣ Германіи, Англія занимаетъ теперь первое мѣсто, съ 912 милліонами противъ 678 въ 1893 г. Слѣдовательно, за этотъ періодъ Германія увеличила свой отпускъ въ Англію на 239 милл. марокъ. Англія—единственная великая страна, въ торговлѣ съ которой у Германіи такъ называемый активный балансъ.

Третье мѣсто въ ввозѣ Германіи принадлежитъ Россіи. Со времени торговаго договора, съ этимъ новѣйшимъ даннымъ, нашъ отпускъ въ Германію болѣе, чѣмъ удвоился, увеличившись съ 353, на 730 милліоновъ. Аграрій и промышленные

протекціоналисты противопоставляютъ этимъ благоприятнымъ для насъ цифрамъ сумму германскаго экспорта, составившую въ 1900 г. всего лишь 359 милл. марокъ. Но, во-первыхъ, прошлый годъ, какъ уже неоднократно заявлялось, былъ далеко ненормальный и во-вторыхъ, до договора отпускъ къ намъ Германіей понизился до 184 милл. марокъ, такъ что если нашъ вывозъ увеличился болѣе чѣмъ вдвое, германскій тоже выросъ почти вдвое. Можно ли сравнять эти результаты съ данными американской торговли, въ которой Германія абсолютно и относительно несравненно меньше приобрѣла для своихъ экспортныхъ интересовъ? Съ Австро-Венгріей Германія находится въ нынѣ дѣйствующихъ договорахъ отношеній съ 1892 г. и за эти 9 лѣтъ отношенія измѣнились съ совершенно одинаковой пользой для обѣихъ странъ, если брать масштабъ цифръ торговли: Австро-Венгрія въ 1892 г. въ 1900 году на 720, вывезла на 510 милл. мар., съ 1892 г. это увеличеніе ввоза на 124 и вывоза на 125 милліоновъ, т. е. на одинаковую цифру. Почти въ такомъ же родѣ развились отношенія Германіи съ Италіей, вообще не очень крупная: Италія увеличила свой ввозъ въ Германію съ 734 на 186, Германія свой отпускъ въ Италію съ 88 на 127 милл. мар. Что касается отношеній Германіи и Франціи (пользующейся, на основаніи франкфуртскаго мира, правами благопріятства), то Франція увеличила свой вывозъ съ 253 на 305, Германія съ 288 на 278 милліоновъ. Благопріятіе для Германіи развились ея отношенія съ Швейцаріей: германскій экспортъ увеличился съ 184 на 292 милл., швейцарскій же лишь съ 144 на 170 милл. марокъ. Единственные страны, отпускъ которыхъ въ Германію со времени договоровъ абсолютно уменьшился, это—Бельгія и Голландія: первая ввезла теперь на 220, тогда какъ до трактата она ввозила на 251 милліонъ, ввѣзъ Голландіи уменьшился еще замѣтнѣе съ 282 на 215 милліоновъ. Между тѣмъ, экспортъ Германіи въ эти страны чрезвычайно увеличился, особенно въ Голландію, за вѣнскую четвертое мѣсто среди потребителей германскихъ товаровъ.

Поправка. Въ предыдущую статью вѣралась опечатка. На стр. 326, строка 14-ая сверху напечатано „кружевъ (бумажны)“ ввезено на 6 и вывезено на 126 милл. марокъ“, слѣдуетъ же читать: „чезено на 2,2, вывезено на 21 милліонъ“.

Очередная передвижная выставка общегерманскаго сельскохозяйственнаго общества въ Галлѣ 13—18 Іюня 1901 года.

(Отчетъ состоящаго при агентствѣ Министерства Финансовъ въ Берлинѣ Э. С. Михайлича).

Въ Галлѣ (провинція Саксонія) состоялась съ 13 по 18 Іюня XV очередная выставка общегерманскаго сельскохозяйственнаго общества. Для посѣтителей изъ Россіи она не могла имѣть такого значенія, какъ прошлогодняя въ Познань, такъ какъ въ ней принимали участіе, главнымъ образомъ, экспоненты изъ западныхъ и южныхъ провинцій Пруссіи и соѣдиненныхъ государствъ, Саксоніи, Ваваріи, Вадена, Ольденбурга, климатъ и почва которыхъ значительно разнятся отъ нашихъ, такъ что передъ каждымъ выдающимся экспонатомъ приходилось задавать себѣ вопросъ, привѣямо ли это и практично въ Россіи, тогда какъ въ прошлый годъ въ Познань, гдѣ преимущественно были выставлены произведенія восточныхъ провинцій Пруссіи, имѣющихъ почти идентичныя сочненныя климатическія условія съ западными оканнами Россіи, можно было признать почти съ полною увѣренностью, что все, что дало тамъ хорошіе результаты, можетъ быть съ успѣхомъ привѣямо, если не во всей Россіи, то во всякомъ случаѣ, въ губерніяхъ Царства Польскаго и сѣверо-западныхъ.

Въ отношеніи роскоши, не было сдѣлано рѣшительно ничего. Единственнымъ украшеніемъ выставки служило безчисленное множество флаговъ. Въ павильоны и выставочныя постройки были вполнѣ примитивнаго характера—простыя полотноныя палатки. Матеріалы, видимо, перевозимы, и даже расположеніе и планъ выставки почти до мельчайшихъ подробностей похожи на прошлогоднюю позанскую. За то порадовало образцовый, и приняты всѣ мѣры для облегченія публикѣ скорѣйшаго и удобнѣшаго обзора выставки, упрощенія экспертизы и предосторожности экспонатовъ, особенно живого инвентаря, отъ возможныхъ случайностей. Площадь выставки громадная, 120 morgenовъ (около 30 десятинъ) и то, говорятъ, ее не хватало и пришлось отказать мѣстнымъ заводчанамъ займаться экспонентами. Главное мѣсто занимали рога́тый скотъ, лошади и сельскохозяйственные машины. Свиней, овецъ и птицъ было гораздо меньше, и ими сдѣлано мало интересовавшихся.

Рогатый скотъ, всего 1,116 штукъ, дѣлился на низовыя породы 780 экспонатовъ и горныя породы—336 штукъ. Среди низовыхъ породъ первое мѣсто занимають ольденбургскія, которые все были замѣчательны. Они немного ниже ростомъ отъ-фризовъ и голландскихъ, отъ которыхъ происходятъ, но благодаря чрезвычайно богатымъ пастбищамъ и употребленію витаминныхъ кормовъ разрослись въ ширину, приобрѣли катратный задъ, широкую спину и грудь, такъ что между ними случается гораздо рѣже заболѣванія туберкулезомъ, такъ часто встрѣчающіяся у голландскихъ коровъ, притомъ молока оно даютъ ничуть не меньше послѣднихъ, одні изъ выставленныхъ коровъ давала 35 литровъ—2,84 ведра молока въ день. Лучшіе выставленные экземпляры принадлежали: В. Achgelis—Haverd'rsersand bei Reisenshamm—Oldenburg, K. Müller—Gurschno bei Garzin—Provinz Posen и A. Wulf-Gustemünde—Provinz Hannover. Этому послѣдній не записанъ скотоводствомъ, а идетъ большую торговлю скотомъ и славится за добросовѣстнаго торговца. Но на выставкѣ цѣмъ заархивалавъ чрезвычайныя. Двухлѣтній быкъ, дѣйствительно безукоризненный—4,500 марокъ, двухлѣтній покрытый телки—по 1,000 мар. Вероятно, это цѣны выставочныя; по крайней мѣрѣ въ прошломъ году въ Познань онъ явился достояніемъ нѣсколькимъ помѣщикамъ сѣверо-западныхъ губерній партіи молодого скота но значительно болѣе удѣренныя цѣнами.

Второе мѣсто занимали отъ-фризы, скотъ тоже прекрасный, но уступаетъ ольденбургскому въ мощности сложения и доминантъ, вѣроятно, легче подвергаться заболѣванію туберкулезомъ. Отъ распространены: главнымъ образомъ, въ Мекленбургѣ, Помераніи, западной Пруссіи и Познаніи. Въ прошломъ году въ Познань онъ занималъ первое мѣсто, но за послѣднее время ему начали предпочитать ольденбургскія, и въ Галле было уже довольно много продуктово-скрещиваній отъ-фризовъ съ ольденбургскими. Хотя о скрещиваніи собственно говорить трудно, такъ какъ это двѣ породы родственныя. Лучшіе выставленные отъ-фризы принадлежали графу Шерану—Sophienhof bei Löwitz—Provinz Pommern.

Третье мѣсто занимала такъ называемая восточно-прусскія голландская порода. Это чисто кровный голландскій скотъ, давно уже акклиматизированный въ восточной Пруссіи и привыкшій къ тамошнимъ пастбищамъ и климатическимъ условіямъ, онъ имѣетъ всѣ качества голландскаго скота, но такъ же какъ и послѣдній даетъ большой процентъ жирныхъ туберкулезомъ животныхъ. Скотоводы сѣвѣнскихъ губерній уже давно съ успѣхомъ импортируютъ скотъ изъ восточной Пруссіи. Лучшіе экспонаты принадлежали извѣстнымъ хозяевамъ G. Caspari Therbach bei Quikainen, и E. Krocck-Piaten bei Puschdorf—Provinz Ost-Preussen.

Прочія низовыя породы, красно-бѣлая голштинская и брейтенбургская, гвѣдныя шлезинская и ангалъскія были гораздо болѣе многочисленны и для русскихъ скотоводовъ болѣе интересны, такъ какъ во всѣхъ отношеніяхъ не выдерживали сравненія съ тремя выше описанными, а вѣкоторыя изъ нихъ, какъ, напримеръ, знаменитые кѣдло-го брейтенбургскія почти все-

всѣмъ оставлены, такъ какъ оказались уже слишкомъ вострѣчными къ зараженію туберкулезомъ.

Горныя породы были представлены гораздо богаче, чѣмъ въ прошломъ году въ Познань, но и въ Галле, несмотря на близость Ваваріи, Влена и Тюрингенскихъ нагорій, гдѣ почвенныя и климатическія условія не допускають разведенія низовыхъ породъ, онѣ и въ качествѣ и въ количественномъ отношеніи уступали первенство полѣбнымъ. Новое объ этихъ породахъ сказать нечего, лучше и больше друзей были пестрые и буланые жемантеры, притомъ пестрые были лучше буланыхъ. Замѣчательнѣйшіе экземпляры принадлежали г-ву K. Kästner-Eckardsleben и Ballstedt-Gotha. Кромѣ того, была очень хорошіе представители желтой франконской, лихбургской и верхнебаденской породы. Все это скотъ болѣе мясной чѣмъ молочный съ мощнымъ сложениемъ (хотя не шире ольденбургскій), съ прекрасными ногами и твердыми копытами, дающій вѣроятно хорошихъ рабочихъ воловъ.

Интересно отмѣтить, какую большую роль играютъ въ нѣмецкомъ скотоводствѣ союзы и синдикаты. Въ отдѣлѣ рога́таго скота ихъ принимало участіе болѣе 50-ти и о всякомъ лучше экспонатѣ можно было почти безошибочно, не заглядывая въ каталогъ, сказать, что его владѣтель принадлежатъ къ какому-нибудь сельскохозяйственному союзу. Этихъ обществамъ обязано нѣмецкое скотоводство выработкой тѣхъ опредѣленныхъ типовъ скота, и той систематичности въ его производствѣ, которыхъ недостаетъ у насъ.

Замѣчательно было также почти полное отсутствіе на выставкѣ мелкихъ швейцарскихъ породъ. Англичанъ не было совсемъ. Шведовъ всего нѣсколько эссемляровъ, и то посредственныхъ. Видно эти породы, имѣющія въ Россіи столько горячихъ защитниковъ, перестали пользоваться симпатіями нѣмецкихъ земледѣльцевъ. Англійской мясной породы шортгорновъ было тоже всего нѣсколько штукъ, такъ что объ успѣхѣ ихъ разведенія въ Германіи судить трудно.

Интереснымъ явленіемъ на выставкѣ въ Галле было почти полное отсутствіе теллятъ. Всѣ экспонаты были или взрослые коровы, или двухлѣтніе, уже покрытыя, телки. Быки, за очень немногими исключеніями, были тоже старые, тяжелые и непригодные для племенныхъ цѣлей, всѣ очень жирныя, видимо протѣвляющія для продажи на убой. Вѣроятно, экспонаты смотрѣли на нынѣшнюю выставку не какъ на рынокъ сбыта, а желали лишь показать уже взрослыхъ, вполнѣ разившихся животныхъ и составить ими своей фармъ.

Лошади. Отдѣлъ лошадей былъ далеко не такъ блестящъ, какъ отдѣлъ рога́таго скота, но все-таки былъ очень интересенъ, особенно въ сравненіи съ прошлогодней выставкой въ Познань, гдѣ царствовала почти исключительно травенская порода, дающая очень хорошихъ ремонтныхъ лошадей, но къ другой службѣ менѣе пригодныхъ. Въ нынѣшнемъ году было всего 344 лошади изъ нихъ 149 благородно-кровныхъ (верховыхъ и выѣздныхъ) и 153 хладнокровныхъ (выѣздныхъ и рабочихъ). Кромѣ того, было выставлено 30 кавалерійскихъ и 7 артиллерійскихъ лошадей, для указанія коннозаводчикамъ, въ какомъ матеріалѣ нуждается военное вѣдѣнство. Королевское прусское коннозаводство выставило 5 жеребцовъ изъ Крейца, близъ Галле; съ—выводные шйры. Въ группѣ благородно-кровныхъ лошадей преобладали 3 породы: мекленбургская полукровная, ганноверская полукровная и ольденбургскія. Двѣ первыя, безъ сомнѣнія, очень хорошія лошади, хотя ганноверская лучше. Это довольно широкая, красивая, четырехвершковая ашадъ, прекрасно отбѣгающая своему назначенію служить для ремонта и легкой упряжки. Притомъ она представляетъ изъ себя законченный типъ, который легко узнать по первому взгляду. Мекленбургскія лошади не такъ хороши; онѣ болѣе дифинитны и менѣе коренасты, и между ними можно найти болѣе разнообразія; онѣ не такъ типичны.

Другое дѣло съ ольденбургскими; это уже не верховая, а чисто упряжная лошадь. Все дѣло коневодства въ Ольденбургѣ вышло въ свои руки „Verband der Züchter des Oldenburger

schweren eleganten Kutschperdes", къ которому принадлежать 3,200 членовъ, владѣющихъ 10,500 матками. Союзъ ведетъ дѣло чрезвычайно систематично и уже выработалъ однообразный типъ телегоубойной или каравокой лошади, 4—6 вершковъ вышины, на низкихъ ногахъ, съ благороднымъ фронтомъ и высокими ходами, и всѣ выставленные союзомъ 16 лошадей, принадлежащихъ разнымъ его членамъ были дѣйствительно очень хороши. Ему, конечно, далеко еще до того результата, до котораго дошли французы въ Норманди и главнымъ образомъ въ Бретани, гдѣ они произвели прекраснаго type postier, въ особенности породу Norfolk-Breton, на въ чемъ не уступающую идеалу выѣздной лошади, английскому Норфолку. Ольденбургъ имѣютъ тотъ недостатокъ сравнительно съ бретонскими французскими лошадьми, что онѣ лимфатичнѣе и не обладаютъ такой хорошей рысью. Зато онѣ приблизительно, на 30% дешевле и вслѣдствіе этого доступны.

Хладнокровныя породы были представлены очень слабо на прошлогодней познанской выставкѣ. Въ этомъ году въ Галлѣ онѣ были гораздо лучше, но до прекрасныхъ французскихъ и бельгійскихъ тяжелозововъ нѣмцамъ также еще очень далеко, тѣмъ болѣе, что въ этой области они, повидимому, не нашли пока твердаго пути. Есть и бельгійско-рейнская, и шайры, и влѣдсдзали, и мѣстныя шлезинскія, и сѣвъ вѣтъхъ этихъ породъ выѣсть. Лучше всего была представлена бельгійско-рейнская порода, нѣкоторые экземпляры которой были совсѣмъ недурны. Напримѣръ, 1 жеребецъ и 2 кобылы E. eyer-Friedrichwerth-gotha, 2 жеребца L. Lits-Schönratherhof bei Mülheim-Rheinprovinz, 2 жеребца F. Lenssen-Haus Haan bei Dinwaldt-Reinprovinz и въ особенности 6 кобылы G. Nette Worbzig bei Cöthen-Anhalt. Для покровительства коневодства тяжелозововъ существуетъ тоже много союзовъ, между ними отличались Züchter-Verband für die Zucht des schweren Arbeitspferdes in der Provinz Sachsen (Halle a. eds.), къ которому принадлежатъ названный г-нъ G. Nette.

Всѣобщее восхищеніе возбудили 4 воронихъ кобылы, породы шайры, колоссальныхъ роста и сложевія, притомъ очень красивыя, которыя, заряженные въ четверку, бѣгали такъ легко и разноразно, какъ нельзя желать лучше не только для рабочей, но и для выѣздной лошади. Заглянувъ въ каталогъ дѣло выяснилось очень просто: всѣ четыре были выводныя изъ Англии.

Сельскохозяйственныя машины занимали почти $\frac{3}{4}$ всей площади выставки. Ихъ было 6,546 номеровъ; изъ нихъ 836 относились къ молочному хозяйству, 516 къ обработкѣ почвы, 386 къ приготовленію корма, 384 жатвенныя машины и косилки, 350 къ производству механической силы, 117 сѣялокъ и т. д. Осмотрѣть и оцифровать все по достоинству не представлялось, къ сожалѣнію, возможности, и даже комитетъ подвергалъ экспертизѣ только самыя новыя изобрѣтенія, то есть тѣя, которыя получили патентъ или были приобрѣтены въ теченіи послѣднихъ двухъ лѣтъ. Такихъ было 83 номера, главнымъ образомъ локомобили, соломо-прессовальныя машины, сѣялки, жатвенныя машины, молочныя сепараторы, машины для посадки и выкапыванія картофеля и др. Онѣ обращали на себя главное вниманіе. При осмотрѣ машинъ приходилось еще болѣе чѣмъ при инвентарѣ обдумывать, пригодны ли онѣ и практичны въ нашихъ, не стоящихъ еще на должной высотѣ, хозяйствахъ. Большинство машинъ очень тяжелы, и малѣйшія тоненькія лошадики, болѣею частью употребляемыя въ нашихъ хозяйствахъ, съ трудомъ бы справились съ нѣкоторыми изъ нихъ.

Главное вниманіе обращали на себя соломо-прессовальныя машины. Это новѣйшее изобрѣтеніе, появившееся, собственно говоря, впервые въ серьезномъ видѣ на прошлогодней всемірной выставкѣ въ Парижѣ. Въ Познани въ прошломъ году ихъ было всего нѣсколько экземпляровъ, и тѣ не казались очень практичными. Въ этомъ году замѣчается болѣйшій успѣхъ. Машинъ этихъ уже очень много (около 30) и нѣкоторые изъ нихъ, особенно машинами английской фирмы J. and-Howard-Bedford, и нѣмцями B. Wolf-Tagdeburg, обращали на себя

всѣобщее вниманіе. Надо, однако, замѣтить, что английскія соломо-прессовальныя машины гораздо дешевле нѣмецкихъ. Ихъ можно имѣть, начиная съ 1,300 мар., тогда какъ нѣмецкой не было ни одной дешевле 2,400 мар. Во всякомъ случаѣ надо надѣяться, что эти машины найдутъ широкое прижитіе въ Россіи. Онѣ сберегаютъ много рабочаго труда, времени и мѣста, и даютъ возможность складывать солому олатъ въ амбара, чѣмъ избѣгается большая опасность пожара, причиной которой такъ часто служатъ огромныя стога соломы, воспламеняющіеся при малѣйшей неосторожности.

Другою новостью были машины для ровной и правильной садки картофеля, что, безъ сомнѣнія, имѣетъ большое вліяніе на его урожайность, такихъ машинъ было очень много и самыя практичныя и легкія казались экспонаты фирмы Gebrüder Lesser-Posen. Модель 1901 г. „Sarr zin's". Надо, однако, замѣтить, что хотя фабриканты и утверждаютъ, что ихъ машины камней не боятся, но при очень каменной почвѣ онѣ будутъ легко портиться, и вполнѣ пригодны только въ хозяйствахъ, въ которыхъ поля очищены, по крайней мѣрѣ, отъ крупныхъ камней. Кроме того, всѣ выставленныя картофелесажалки оставались между рядами очень узкія разстоянія въ 45—50 сантиметровъ. Во Франціи картофель сѣютъ гораздо рѣже, 60—65 сант. между рядами, чѣмъ достигается болѣйшій разбѣръ картофеля, и, вслѣдствіе этого, болѣйшій процентъ крахмала. У насъ многіе, кажется, предпочитаютъ французскую систему.

Очень много было рядовыхъ сѣялокъ. Это одна изъ самыхъ полезныхъ машинъ, но требуетъ тоже очистки поля отъ камней, и, поэтому, не всюду прижитныя. Очень хороша была сѣялка „Zukunft" фирмы S. Praeger-Ragnitz a. d. Elbe.

Полный переворотъ замѣчался въ молочныхъ сепараторахъ. Въ прошломъ году въ Познани была только сепараторъ съ зубчато-колесовою передатей. Въ этомъ году ихъ не видно почти совсѣтъ, и всѣ фабриканты возвратились къ заброшенной, было, системѣ передачи съ помощью безконечнаго ремня, причѣмъ придумали очень остроумную тройную передачу, чѣмъ достигается болѣйшая быстрота и ровность движенія. Очень хорошъ былъ сепараторъ „Вестфалия"—фирмы Рамезоль и Шмидтъ въ Ольде, въ Вестфалии.

Очень богатъ былъ отдѣлъ локомобилей, причѣмъ тутъ были разныя новосты. Машины отапливались торфомъ, бензиномъ, и даже спиртомъ. Достигнуто тоже большое уменьшеніе объема, и, вмѣсто огромныхъ и неповоротливыхъ старыхъ машинъ, дѣлаютъ сравнительно очень небольшія, развивающія ту же силу въ 8, 10 и 12 лошадей. Отличались экспонаты фирмы T. Fowler and Co—Magdeburg. Было довольно много огромныхъ паровыхъ плуговъ, ими щеколудна въ особенности фирма А. Вольфа—въ Магдебургѣ. Но они, вѣроятно, долго еще будутъ ждать прижитія въ Россіи. Очень хороши были жатвенныя машины фабрики Massey Harris—въ Канадѣ. Интересна была косилка-автомобиль той же фирмы, экспонаты которой отличались вообще удивительной чистотой отдѣлки.

Интересенъ былъ болѣйшій павильонъ спиртнаго отогленія и освѣщенія. Тутъ были спиртовыя печки, кухни, лампы; послѣднія горѣли очень ярко, но хуже газovýchъ и даже электрическихъ, и давали очень пріятный свѣтъ. Вся выставка въ Познани въ прошломъ году была освѣщена спиртомъ и сохранила, такимъ образомъ, сельскохозяйственный характеръ до малѣйшей подробности. Начинанія освѣщались почему-то электричествомъ.

Финансовая хроника.

По даннымъ департамента окладныхъ сборовъ, къ 1 июня 1901 г. съ начала вызова состояло выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ 161,346. Изъ этого числа утверждено 150,784, возвращено по замѣченнымъ неправильностямъ 8,434, исклю-

чено оказавшихся неподлежащими утверждению 2,045, всего рассмотрѣно 161,263, осталось нерассмотрѣнныхъ 83.

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ (150,784) разрѣшено ссудъ на сумму 896,418,508 р. 56 к.; количество выкупленной удобной земли составило 33,170,308 дес. 1,050 с., составляющихъ 9,311,294 надѣла ¹⁾.

Дополнительныя выкупныя суммы разрѣшены по 11,633

ссудамъ на 5,880,073 р. 87 к. согласно закону 15 мая 1883 года и по 35 ссудамъ на 208,869 р. 47 к., согласно закону 20 мая 1885 г.

Распределение выкупныхъ ссудъ по законоположениямъ, на основаніи которыхъ состоитъ выкупъ, приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Основанія выкупа.	Съ начала выкупа по 1 июня 1901 г.						
	Число сдѣлокъ и актовъ.	Число ссудъ.	Сумма ссудъ.		Количество удобной земли.		Число надѣловъ.
			Руб.	К.	Десят.	Саж.	
По законамъ 19 февраля 1861 г. и 27 июля 1862 г.	73,710	50,986	611,136,651	57	19,867,210	2,035	5,723,945
„ закону 28 декабря 1881 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ великороссійскихъ и малороссійскихъ	19,492	15,336	93,240,416	18	2,963,727	321	923,858
„ закону 1 марта 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Северо-Западнаго края	10,051	7,875	53,548,179	18	4,170,987	31	900,130
„ закону 30 июля 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ юго-западнаго края	8,014	6,372	81,919,454	84	3,950,690	1,951	1,338,247
„ закону 2 ноября 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ бѣлорусскаго края	5,313	2,643	27,177,209	01	1,333,663	1,657	279,394
„ закону 13 октября 1864 г. и на основаніи наказа 14 августа 1868 г. объ освобожденіи отъ крѣпостной зависимости крестьянъ Тифлисскаго губерніи	345	322	863,476	01	15,753	353	3,599
„ законамъ 14 июля 1868 г. и 14 июня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ царствъ (поселеній) Бессарабской губерніи, правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единодворцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ, правиламъ 3 июня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г. о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей 2 разряда въ губерніяхъ западнаго края	1,018	890	18,496,523	—	648,169	349	88,976
„ законамъ 14 июля 1868 г. и 14 июня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ царствъ (поселеній) Бессарабской губерніи, правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единодворцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ, правиламъ 3 июня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г. о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей 2 разряда въ губерніяхъ западнаго края	226	173	667,922	42	20,610	535	1,196
„ законамъ 14 июля 1868 г. и 14 июня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ царствъ (поселеній) Бессарабской губерніи, правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единодворцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ, правиламъ 3 июня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г. о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей 2 разряда въ губерніяхъ западнаго края	1,836	898	3,649,758	34	70,637	1,352	3,722
На основаніи положенія 9 июля 1886 г. о поземельномъ устройствѣ сельскихъ и чиншевиковъ въ губерніяхъ западныхъ и бѣлорусскихъ	30,261	4,419	5,475,034	02	109,406	430	47,055
„ основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1892 г. мѣрѣя особаго собранія Государственнаго Совѣта о поземельномъ и административномъ устройствѣ поселенцевъ, водворенныхъ въ башкирскихъ дачахъ Уфимской губерніи на земляхъ, возвращенныхъ по указамъ Правительствующаго Сената изъ частнаго владѣнія въ собственность башкиръ, основаніи положенія 19 января 1893 г. о поземельномъ устройствѣ русскихъ арендаторовъ православнаго исповѣданія, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ до 19 февраля 1861 г.	28	2	83,482	04	9,813	400	648
„ основаніи положенія 19 января 1893 г. о поземельномъ устройствѣ русскихъ арендаторовъ православнаго исповѣданія, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ до 19 февраля 1861 г.	490	42	160,401	95	4,639	1,216	494
Итого	150,784	89,958	896,418,508	56	33,170,308	1,050	9,311,294

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

Активъ.	1901.		1900.
	1 июня.	8 июня.	8 июня.
Тысячи рублей.			
Касса:			
полюбопытное серебро	57,667	57,405	62,951
различная монета	18,008	18,417	18,815
Наличность золота Государственнаго банка	712,765	716,044	817,921
Тратты и переводы на заграничныя мѣста	2,289	2,240	889
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	40,150	39,947	45,485
Учетъ и спеціальныя текущ. сч., обезп. векселями	224,156	224,102	201,210
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ проценты. бумаги	88,785	87,345	73,323

¹⁾ Число надѣловъ опредѣляется: по Тифлисскаго губ. — числомъ домохозяйствъ, по Бессарабской — числомъ семейныхъ участковъ, по выкупу бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ — числомъ реликвіальныхъ домохозяйствъ, во всѣхъ же остальныхъ случаяхъ выкупа — числомъ домохозяйствъ (старообрядцы, вольные люди, чиншевики и проч.).

	1901.		1900.
	1 июня.	8 июня.	8 июня.
Тысячи рублей.			
Ссуды:			
товарныя	30,024	29,492	22,393
промышленныя	44,465	43,778	34,066
Пассивъ.			
Кредитные билеты въ народномъ обращеніи	551,984	551,664	536,005
данная тратты и депозитныя квитанціи	6,702	5,511	2,466
Капиталъ банка	55,048	55,048	55,038
Вклады:			
срочные	24,430	24,352	28,096
бесрочные	48,248	48,195	55,716
Текущіе счета частныхъ лицъ, различныхъ учрежденій и отдѣла расчетовъ между ж. д.	336,100	352,979	318,182
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	193,810	196,455	353,073
Учетный % для векселей:			
до 3 мѣс.	5	5	5½
„ 6 мѣс.	6	6	6½
4% гос. рента за недѣлю	96-96½	96-96½	98½-9

Германскій банкъ.

	1901 г. 2 (15) июня.	1901 г. 2 (22) июня.	1900 г. 10 (28) июня.
Активъ.			
Металлическая наличность	991.057,000	1.004.277,000	888.139,000
Вексельный портфель	749.373,000	770.986,000	754.013,000
Ссуды	62.942,000	57.668,000	68.098,000
Пассивъ.			
Билетное обращение (количество билетов, оплачиваемых налогом)	1.076.792,000	1.093.440,000	1.074.153,000
Своб. бнх. резервъ	408.428,000	398.734,000	144.352,000
Счета жиро	663.973,000	633.307,000	615.968,000
Учетъ:			
официальный	3%	3%	5%
частный	3 1/2-4%	3 1/2-4%	5 1/2-4%
% германскій заемъ	88,20	88,80-89,40	87,10-40-10

Французскій банкъ.

	1901 г. 31 мая (13 июня).	1901 г. 7 (20) июня.	1900 г. 10 (28) июня.
Активъ.			
Металлическая наличность	3.594.472,365	3.588.280,293	3.244.715,520
въ томъ числѣ:			
золото	2.466.551,873	2.466.471,918	
серебро	1.117.920,491	1.121.808,375	
Вексельный портфель	496.194,192	461.161,876	692.122,059
Ссуды	669.155,492	670.120,678	686.963,467
Пассивъ.			
Билетное обращение	3.988.106,740	3.966.814,230	3.926.398,415
Текущій счетъ казначейства	153.858,458	180.345,002	216.429,109
Частные вклады	581.331,024	568.940,742	491.365,064
Официальный учетъ	3%	3%	3%
Премія на золото	—	—	—
3% французскія рента	101,20-22	101,07-100,10-22	101,22-47-100

Англіійскій банкъ.

	1901 г. 30 мая (12 июня).	1901 г. 6 (19) июня.	1900 г. 7 (20) июня.
Активъ.			
Текущій счетъ казначейства и различныхъ общественныхъ учреждений	5.264,026	11.391,965	8.140,573
Частные вклады	43.647,513	38.958,234	41.021,196
Пассивъ.			
Государственные фонды	14.153,042	14.892,082	14.660,906
Вексельный портфель и ссуды	27.033,343	27.260,404	30.560,699
Свободный банкнотный резервъ	23.511,905	24.132,175	20.202,015
Золото и серебро	2.091,083	2.039,848	1.688,511
Отношение обязательствъ банка къ его кассѣ	52 1/2%	51 1/2%	44 1/2%
Эмиссионный отдѣлъ	—	—	—
Золото въ монетахъ и слиткахъ	35.084,401	35.741,910	32.056,590
Общій выпускъ банкнотъ	52.859,400	53.516,910	49.881,590
Количество билетовъ въ обращеніи	29.347,495	29.384,735	29.629,575
Учетный %:			
официальный	3	3	8
частный	3 1/2-2%	2 1/2-1 1/2%	2 1/2-1 1/2%
Курсъ 2 1/2% консолей	93,62-12-50	93,68-94-87	101,56-68-18

Австрія.

Результаты состоявшейся 7 (20) июня подписки на новый австрийскій 4% инвестиціонный заемъ въ суммѣ 12 1/2 милл. кр., оказались менѣ блестящими, чѣмъ ожидалось, такъ какъ подписанная сумма покрыта была не болѣе, какъ въ три разъ. Всего требованій заявлено было на 390 милл. въ круглыхъ цифрахъ. Изъ этой суммы свыше 100 милл. приходится на заграничные требованія и отъ 280 до 290 милл. на внутренніе требованія. Въ числѣ послѣднихъ отъ австрийской почтово-сберегательной кассы заявлено было требованій на 52 милл. кр., а именно владельцы чужихъ счетовъ подписались при-

близительно на 13 милл., владельцы сберегательныхъ кассъ — на 20—21 милл. и отъ посторонней публики принято въ почтово-сберегательныхъ кассахъ требованій на 20—21 милл. Наиболее крупнаго итога, именно 17 милл. кр., достигли заявленій, принятыхъ въиской почтово-сберегательной кассой, какъ отъ ея клиентовъ, такъ и отъ постороннихъ лицъ. Крупную долю подписали и божемскія почтово-сберегательныя кассы въ особенности пражская, гдѣ подписанія требованій достигли 4 милл. кр. Что касается участія заграничныхъ капиталистовъ, то такое достигло довольно крупныхъ размѣровъ въ Швейцаріи, Италіи и Англіи, тогда какъ изъ Голландіи поступило лишь небольшое число требованій. Нужно также отмѣтить, что курсъ 4% ренты тамъ не менѣе неспадаетъ за послѣдніе дни довольно значительное пониженіе до 95,40%. Этотъ курсъ лишь на 45 геллеровъ выше установленнаго для пріема подписки курса въ 95%. Въ виду того, что сумма заявленныхъ требованій выше предложенной къ подпискѣ суммы, полному удовлетворенію будутъ подлежать только мелкія требованія, а остальные будутъ удовлетворены въ размѣрахъ 10—20%.

Германія.

Едва только Германія успѣла справиться съ разразившимся въ ней къ концу прошлаго года вѣдущимъ кризисомъ, какъ на сѣмью ему явился новый кризисъ, охватывающій и на этотъ разъ интересы весьма широкаго круга публики. Германскій финансовый міръ былъ почти одновременно возмущенъ двумя неслыханными извѣстіями, сначала о несостоятельности (дого изъ довольно значительныхъ провинціальныхъ банковъ, именно банка Credit Anstalt für Industrie und Handel в Дрезденѣ и находящагося съ нимъ въ тѣсныхъ дѣловыхъ сношеніяхъ электрическаго общества бывш. O. L. Kummer & Co, а нѣсколько дней спустя появившимся на сѣмью ему извѣстіемъ о приостановленіи платежей одними изъ старѣйшихъ германскихъ кредитныхъ учрежденій, именно лейпцигскимъ банкомъ, состоявшимся 12 (25) июня т. г. Обѣ этомъ событіи послѣдовало циркулярное оповѣщеніе со стороны наблюдательнаго совѣта банка съ указаніемъ, что причиною приостановки платежей является крайнее затруднительное положеніе дисконтнаго рынка, влѣдствіе вышеупомянутой несостоятельности дрезденскаго банка. Крупные дисконтеры, по словамъ циркуляра, отказываются отъ пріятія неслыханнаго лейпцигскаго банка въ пріемъ размѣръ, между тѣмъ какъ банкъ, для поддержанія своихъ широкихъ дѣловыхъ сношеній, долженъ прибѣгнуть къ переручу въ прѣжнемъ объемѣ. Это заставляетъ его, въ интересахъ своихъ кредиторовъ, прибѣгнуть къ временному приостановленію своихъ платежей. Наблюдательный совѣтъ выражаетъ при этомъ увѣренность, что при союбойной ликвидаціи не только не пострадаютъ интересы кредиторовъ банка, но и для акціонеровъ результатъ ликвидаціи долженъ быть благоприятнымъ, заявляя одновременно, что хотя кассы для платежей будутъ закрыты, но отложеніе на храненіе вклады въ цѣнныхъ бумагахъ будутъ возвращены безпрепятственно, равно какъ и цѣнность, принятая въ обезпеченіе по судамъ по уплатѣ посыланій.

Успокоительный характеръ этого циркуляра не вполне соответствуетъ дѣйствительности. По словамъ газетъ, балансъ банка слѣдуютъ въ пассивѣ (кромя акціонернаго капитала въ 48 милл. и запасаго въ 16,87 милл.) изъ 24 милл. вкладовъ, 26,84 милл. акціонеровъ и 39 милл. кредиторовъ, итого около 90 милл. Между тѣмъ, главную составную часть актива, въ числѣ котораго дебиторы значатся на сумму около 95 милл., составляютъ акціонеры лишь прізрачную цѣнность фиктивныхъ обязательствъ акціонернаго общества для сушки дробина въ Касселѣ (A. G. für Trebertrocknung in Kassel), затѣяннаго банкомъ и являющагося дѣйствительной причиною паденія лейпцигскаго банка, затратаго на это предпріятіе несравненно большую сумму въ 87 милл. м. Капиталъ этого общества достигъ 24 милл. м., притѣмъ послѣднее его увеличеніе въ

8 милл. м. состоялось только въ февралѣ т. г. Заслуживаетъ между прочимъ упоминанія, что къ обращенію на берлинскій биржѣ допущены были только акціи первоначальнаго выпуска на сумму 6 милл., между тѣмъ какъ всѣ послѣдующія холдтайства о допущеніи этихъ акцій отклонены были соотвѣтствующей инстанціей. Тотчасъ же послѣ приостановленія платежей лейпцигскихъ банковъ, назначено было конкурсное управленіе надъ вышеозначеннымъ обществомъ.

Въ результатѣ, по словамъ газетъ, на полное удовлетвореніе кредиторовъ лейпцигскаго банка почти нѣтъ никакой надежды, а полагаютъ, что въ лучшемъ случаѣ можно будетъ погасить 75% требованій, хотя и такая оцѣнка является очень оптимистической. Сравнительно удобореализуемыхъ активовъ статей значится въ балансѣ приблизительно на 70 милл., именно на 35 милл. имѣется волиѣ солидныхъ дебиторовъ и другіе 35 милл. надѣются выручить отъ реализаціи цѣнныхъ бумагъ, векселей и проч. Если такимъ образомъ кредиторы будутъ удовлетворены, то акціонерный капиталъ, по мнѣнію банковскихъ сферъ, слѣдуетъ уже теперь считать совершенно потерянными.

Что касается вліянія лейпцигскаго краха на биржу, то оно, естественно, было самое неблагоприятное, передѣвъ невѣротъ въ банковскія акціи вообще (уровень курса всѣхъ этихъ акцій понизился въ среднѣ на 6—10%) и вызывая на биржѣ опасенія на счетъ прочности лейпцигскаго вѣточнаго банка, находившагося также въ тѣсныхъ дѣловыхъ сношеніяхъ съ лейпцигскими банкомъ.

— Статистика принудительныхъ отчужденій земельныхъ участковъ въ Пруссіи начата впервые только въ 1886 г. Вслѣдствіе до 1891 г. какъ число, такъ и площадь земельныхъ участковъ, отчужденіе которыхъ было зареги-стрировано статистикой, довольно замѣтно шло на убыль. Съ этого времени отчужденія стали нѣсколько увеличиваться, но затѣмъ они стали вновь убывать, такъ что въ 1896 г. зарегистрировано было наименьшее число отчужденныхъ участковъ, а въ 1897 г. наименьшая ихъ площадь. Соотвѣтствующія данныя приведены ниже:

Годы.	Отчужденія.		Величина участковъ въ гектарахъ.												
			мѣст.												
	Число.	Пло- щадь.	отъ 2 до 5.		отъ 5 до 10.		отъ 10 до 20.		отъ 20 до 50.		отъ 50 до 100.		отъ 100 до 200.		Слѣдств. 200.
			%	отношеніе на общей площади.	%	отношеніе на общей площади.	%	отношеніе на общей площади.	%	отношеніе на общей площади.	%	отношеніе на общей площади.	%	отношеніе на общей площади.	
1892 . . .	2,299	89,266	0,63	2,01	8,86	11,03	8,41	9,12	59,94						
1893 . . .	1,998	69,327	0,70	2,44	9,72	9,57	8,96	9,63	58,98						
1894 . . .	1,566	60,287	0,57	2,04	8,51	10,84	8,33	11,74	57,97						
1895 . . .	1,834	67,259	0,68	2,17	8,31	10,68	9,87	10,73	57,56						
1896 . . .	1,517	64,107	0,63	1,75	7,72	10,26	9,21	5,98	64,46						
1897 . . .	1,591	47,782	0,81	2,41	11,47	14,42	13,07	14,49	43,34						
1898 . . .	1,411	32,727	1,05	3,17	14,70	19,21	16,10	14,56	31,22						
1899 . . .	1,210	37,757	0,74	2,26	10,90	14,13	15,16	12,14	44,88						

Общее количество отчужденій въ 1899 году сократилось противъ предыдущаго года на 14,25%, между тѣмъ какъ площадь ихъ увеличилась на 15,37%. Это объясняется нахожденіемъ въ числѣ отчужденныхъ въ 1899 г. участковъ значительнаго числа крупныхъ владѣній, площадью свыше 200 гектар.

Наиболѣе значительными были отчужденія, какъ и предыдущіе годы, въ восточныхъ областяхъ. На Силезію приходится свыше ¼, на вост. Пруссію свыше ⅓ всѣхъ отчужденій, причѣмъ площадь отчужденныхъ участковъ составляетъ въ первой 18,06%, а въ послѣдней 27,79% общей площади въ 37,757 гектар. Свыше 10% общей площади занимали участки, отчужденныя въ Вост. Пруссію, Померанію и Бранденбургъ. Преобладающее количество отчужденій приходится на участки величиною отъ 5 до 20 гект., т. е. на средніе крестьянскіе участки. Это въ особенности замѣчается въ восточныхъ провинціяхъ. Только въ Вестфаліи преобладали отчужденія площадью отъ 2 до 5 гект., а въ Гессенъ-Нассау и Рейнской области менѣе 2 гект. Но по количеству отчужденной площади преобладающее мѣсто занимаютъ участки въ 200 гект.

и выше. На нихъ приходится 41,1% общей площади. Въ нѣкоторыхъ провинціяхъ одинаковую роль играли участки величиною отъ 50 до 100 гект., и даже отъ 20 до 50 гект. и отъ 5 до 20 гект. (въ Рейнской области и Гогенцоллернѣ). По сравненію съ предыдущимъ годомъ отчужденія представляли слѣдующія измѣненія:

	Число отчужденій.	% отношеніе къ общему числу.	Площадь отчужденій въ гектарахъ.	% отношеніе къ общему числу.
Восточная провинція:				
Пруссія:				
восточная	+2	+0,80	+3,492	+49,68
западная	—15	—16,13	+977	+22,16
Бранденбургъ	—27	—18,49	—50	—1,28
Померанія	—10	—15,38	+2,388	+103,79
Познань	—23	—20,44	—1,176	—41,28
Силезія	—66	—16,71	—396	—5,94
Итого	—130	—13,43	+5,230	+18,90
Западная провинція:				
Саксонія	+1	+1,35	+38	+2,73
Шлезвигъ-Гольштейнъ	—12	—16,44	+208	+11,30
Ганноверъ	—6	—12,00	—302	—34,71
Вестфалія	—17	—35,42	—274	—47,90
Гессенъ-Нассау	—9	—15,25	+80	+29,52
Рейнская область	—19	—28,36	+88	+36,82
Гогенцоллернъ	—	—	—33	—58,93
Итого	—22	—16,49	—200	—3,95

По отношенію къ общей площади воздѣлываемыхъ участковъ, достигающей, по переписи 1895 г., 24¼ милл. гектаровъ, указанныя отчужденія составляютъ лишь 1¼ тысячныхъ; но въ нѣкоторыхъ областяхъ, въ восточной части Пруссіи, отношеніе это повышается до 2¼ тысячныхъ, тогда какъ въ западныхъ областяхъ оно, напротивъ, сокращается до ¼ тысячныхъ. Присоединяя къ вышеприведеннымъ даннымъ, относящимся только до принадлежащихъ профессиональнымъ сельскимъ хозяйствамъ участковъ, тѣ которыя касаются участковъ лицъ, занимающихся сельскимъ хозяйствомъ лишь какъ подспорнымъ занятіемъ, равно какъ и участковъ отчужденныхъ для раздѣла, получаемъ нижеслѣдующіе общіе итоги:

Годы.	Количество отчужденій.	Площадь отчужденій въ гект.	Чистый доходъ по поземельному обложенію въ маркахъ.
1896	3,545	75,988	682,432
1897	3,395	58,625	643,692
1898	3,172	41,841	468,239
1899	2,765	46,818	451,539
Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) противъ предыдущаго года			
	—12,33	+11,90	+2,84

Извлеченіе изъ донесеній российскихскихъ и иностранныхъ консуловъ

Отъ сѣверо-американскаго консула въ Чифу. — Вліяніе китайскихъ смутъ на торговлю Соединенныхъ Штатовъ. — Смуты въ сѣверномъ Китаѣ начались въ іюлѣ 1900 года, съ тѣхъ поръ въ печати появлялись разнообразныя извѣстія о событіяхъ съ театра военныхъ дѣйствій. Несмотря на это, о состояніи торговли различныхъ странъ, и въ частности Соединенныхъ Штатовъ, свѣдѣнія не сообщались. Въ настоящемъ донесеніи содержатся данныя, заимствованныя изъ таможенной статистики Китая.

Данныя эти сгруппированы по четвертямъ года, такъ что сюда входятъ и мѣсяцы апрѣль и май (необыкновенно оживленные), кромѣ того денежная единица фигурируетъ китайская, вмѣсто золотой валюты.

Ввозъ американскихъ товаровъ въ Чифу за четверти года, оканчивающіяся 30 июня 1899 и 1900 годовъ выражается въ слѣдующемъ:

	1899.	1900.	Увеличеніе.
Тикъ, кусковъ	30,474	33,098	2,624
Бумага, кусковъ	3,440	3,800	360
Полотно бум. кусковъ . .	140,305	178,230	37,925
Мука, стом. въ тазлахъ . .	86,650	193,994	107,344
Керосинъ, галлоновъ . . .	994,040	2,214,930	1,220,890

Такимъ образомъ, ввозъ американскихъ товаровъ значительно увеличился, приведенныя цифры тѣмъ болѣе замѣтельны, что хотя онѣ относятся ко всей четверти года, но на самомъ дѣлѣ представляютъ лишь ввозъ за 2 мѣсяца и 10 дней до 10 июня. Послѣ 15 июня 1900 года ввозъ прекратился, и все коммерческія сдѣлки исчезли. Въ слѣдующую четверть того же года, до 30 сентября, сравнительно съ соответствующимъ періодомъ предшествовающаго года ввозъ американскихъ товаровъ выражался въ слѣдующемъ:

	1899.	1900.	Уменьшеніе.
Тикъ, кусковъ	46,810	3,614	43,096
Бумага, кусковъ	2,760	200	2,560
Холстъ, кусковъ	134,530	22,515	112,015
Мука, стом. въ тазлахъ . .	158,275	19,225	139,050
Керосинъ, галлоновъ . . .	857,100	5,000	852,100

Ввозъ другихъ товаровъ сократился въ такихъ же размѣрахъ. Однако, Чифу и внутреннія области Китая не страдали отъ смутъ и сравнительно съ сѣверомъ, были спокойны. Чифу, въ частности, служилъ центромъ сообщенія между союзными арміями и всѣмъ остальнымъ миромъ. Въ Шантунѣ же было сравнительно спокойно, благодаря мирному настроенію вице-короля Юанъ-Ши-Каа. Тѣмъ не менѣе, въ окрестныхъ мѣстностяхъ происходили возстанія и бунты, и американское посольство потеряло убытковъ около 150,000 долларовъ золотомъ.

Приводимъ цифры о ввозѣ товаровъ въ Тянь-Цзинь за четверти года, оканчивающіяся 30 июня 1899 и 1900 годовъ.

	1899.	1900.	Увеличеніе.	Уменьшеніе.
Тикъ, куск.	239,369	73,320	—	166,549
Бумага, куск.	22,445	10,470	—	11,975
Полотно бум., куск.	957,115	475,065	—	482,050
Керосинъ, галл.	585,000	713,600	128,600	—

Отсюда видно, что въ Тянь-Цзинь вліяніе китайскихъ смутъ обваруживалось гораздо раньше и сильнѣе, нежели въ Чифу. Въ теченіе июня, Тянь-Цзинь былъ фактически отрѣзанъ отъ всего міра, тѣмъ не менѣе ввозъ керосина увеличился, это тѣмъ болѣе странно, что боксеры бойкотировали керосинъ раньше, чѣмъ все другіе иностранные товары. Пароходы, съ грузомъ орегонскаго лѣса, не могли выгружаться въ Таку, что причиняло громадные убытки торговцѣ американскимъ лѣсомъ. Одна американская фирма заплатила свыше 5,000 долларовъ одѣлѣ простынныхъ денегъ, помимо убытковъ по продажѣ лѣса въ Тянь-Цзинь.

Ввозъ въ Тянь-Цзинь за четверти года, оканчивающіяся 30—10 сентября 1899 и 1900 годовъ выражался слѣдующими цифрами.

	1899.	1900.	Уменьшеніе.
Тикъ, кусковъ	176,340	16,375	159,465
Бумага, кусковъ	20,170	3,140	17,030
Полотно бум., кусковъ . .	398,285	58,655	339,630
Керосинъ, галлоновъ	588,000	20,000	568,000

Это равносильно почти полному прекращенію торговыхъ операцій и въ наиболее оживленный періодъ года. Тянь-Цзинь — гавань Пекина и всего Чили, и всѣмъ извѣстно, какая борьба тамъ происходила.

Въ Нью-Чжуанѣ ввозъ американскихъ товаровъ за четверти года, оканчивающіяся 30 июня 1899 и 1900 годовъ, былъ слѣдующій:

	1899.	1900.	Уменьшеніе.
Тикъ, куск.	234,235	112,980	121,255
Полотно бум. куск. . . .	554,385	399,340	155,045
Керосинъ, галл.	760,000	616,000	144,000

За четверти года, оканчивающіяся 30 сентября 1899 и 1900 годовъ:

	1899.	1900.	Уменьшеніе.
Тикъ, куск.	148,022	—	148,022
Полотно бум.	306,665	620	306,045
Керосинъ, галл.	658,000	25,000	633,000

Въ Чифу регистрируются пять классовъ американскихъ товаровъ, и ввозъ всѣхъ ихъ увеличился за четверть года до 30 июня 1900 года, въ Тянь-Цзинь четыре класса, изъ нихъ увеличился ввозъ одного только, въ Нью-Чжуанѣ три класса, и ввозъ всѣхъ ихъ значительно уменьшился. За четверть года до 30 сентября, ввозъ почти совсѣмъ прекратился, а между тѣмъ въ Нью-Чжуанѣ военныя дѣйствія были гораздо слабѣе, нежели въ Тянь-Цзинь и только съ одной державой — Россіей. 4 августа Россія завладѣла портомъ и 12 сѣня управляетъ таможеню.

Таможня въ Цинь-тау, германской колоніи, въ Шантунѣ или, какъ называютъ ее Цинь-Чжао, была открыта лишь 1 июля 1899 года, въ виду чего сравненіе съ четвертью года до 30 июня невозможно, а ввозъ за 1900 годъ слишкомъ незначителенъ, для того чтобы о немъ можно было говорить.

Итого для всего сѣвернаго Китая консулъ приводитъ слѣдующіе:

Для четверти года, оканчивающіяся 30 июня 1899 и 1900 годовъ:

	1899.	1900.	Увеличеніе.	Уменьшеніе.
Тикъ, куск.	504,578	219,398	—	285,180
Бумага, куск.	25,885	14,270	—	11,615
Полотно бум., куск. . . .	1,651,805	1,052,635	—	599,170
Мука ¹⁾ , тазей	86,650	193,994	107,344	—
Керосинъ, галл.	2,339,040	3,544,530	1,205,490 ²⁾	—

Для четверти года, оканчивающейся 30 сентября 1899 и 1900 годовъ:

	1899.	1900.	Уменьшеніе.
Тикъ, куск.	371,172	20,589	350,583
Бумага, куск.	22,930	3,340	19,590
Полотно бум., куск. . . .	839,480	81,790	757,690
Мука, тазей	158,275	19,225	139,050
Керосинъ, галл.	2,053,100	50,000	2,003,100

Эти цифры показываютъ, насколько велико было вліяніе смутъ на торговлю Китая. Наиболѣе значительные убытки потерѣла торговля хлопчатобумажными издѣліями, и прекращеніе ввоза ихъ въ Китай особенно отзывалось на южныхъ штатахъ. Консулъ высказывается въ томъ смѣстѣ, что, помимо, въ одна страна не пострадала отъ смутъ въ такой степени, какъ Соединенные Штаты Сѣверной Америки.

Интересны еще данныя о движеніи судовъ въ сѣверныхъ портахъ за четверти года, оканчивающіяся 30 сентября 1899 и 1900 годовъ:

Портъ.	1899.	1900.	Уменьшеніе.
Нью-Чжуанъ	196	75	121
Тянь-Цзинь ³⁾	—	—	—
Чифу	522	282	440

Таможенные доходы за четверти года, оканчивающіяся 30 сентября 1899 и 1900 годовъ:

¹⁾ Слѣдствія имѣются лишь о Чифу.

²⁾ Благодаря увеличенію ввоза въ Чифу.

³⁾ Нѣтъ слѣдствій.

Портъ.	1899.	1900. Тазл.	Умень- шеніе.
Пью-Чжуанъ	278,912	90,259	188,653
Тянь-Цзинь	345,209	60,081	285,128
Чифу	185,187	88,166	97,021
Всего	809,308	238,506	570,802

Во всемъ Китаѣ, за четверть года, оканчивающуюся 30 сентября 1900 года, таможенные доходы равнялись 5.163,795 тазлей, за ту же четверть 1899 года — 7,623,386 тазлей болѣе на 2.459,591 тазль.

По даннымъ Соединенныхъ Штатовъ экспортъ изъ Сѣвер. Америки въ Китай равнялся за первые десять мѣсяцевъ 1899 года, 12.623,955 долларовъ, въ 1900 году, за соответствующій періодъ 10.442,811 долл. мѣфе, противъ 1899 года на 2.186,144 доллара.

Эти цифры не даютъ еще понятія объ истинныхъ потеряхъ, такъ какъ до начала новаго ввоза, масса товаровъ въ портахъ должна быть продана. 1900 годъ начался большимъ оживленіемъ и окончился громадными потерями.

Убытки торговли хлопчатобумажными товарами консулъ опредѣляютъ въ 3.000,000 долларовъ.

За пять мѣсяцевъ 1900 года, до начала смуты, торговля Соединенныхъ Штатовъ возрасла на 684,216 долл., сравнительно съ 1899 годомъ.

За пять мѣсяцевъ, съ 1 июля по октябрь, торговля уменьшилась на 2.865,043 долл. сравнительно съ 1899 годомъ.

Даннымъ американою статистики не обнимаютъ всей торговли Штатовъ съ Китаемъ, такъ какъ значительныя партіи товаровъ отправляются въ Китай черезъ Японію, Гонконгъ, Лондонъ и пр.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Статистическимъ бюро съезда горнопромышленниковъ юга Россіи выданы слѣдующія, относящіяся къ производству южно-русскихъ металлургическихъ заводовъ за первыхъ два мѣсяца текущаго года. Въ сравненіи съ соответствующимъ періодомъ прошлаго года числа производства представляютъ слѣдующія измѣненія:

	1900.	1901.
Выплавка чугуна:		
январь	6.790,290	7.154,126
февраль	7.266,821	7.130,359
Итого	14.057,111	14.284,685
Отпускъ чугуна:		
январь	1.695,354	2.015,214
февраль	2.267,209	1.610,286
Итого	3.962,563	3.625,500
Производство полупродукта:		
январь	3.855,885	5.536,450
февраль	4.573,898	5.620,929
Итого	8.429,783	11.157,379
Отпускъ полупродукта:		
январь	603,964	143,547
февраль	547,517	233,303
Итого	1.151,481	381,850
Прокатка готового продукта:		
январь	3.053,220	4.869,680
февраль	3.280,010	4.685,341
Итого	6.333,230	9.555,021

	1900.	1901.
Отпускъ готового продукта:		
январь	2.378,778	8.597,914
февраль	2.776,075	2.989,912
Итого	5.154,853	6.587,826
Производство издѣлій:		
январь	315,957	572,554
февраль	375,246	502,594
Итого	691,203	1.075,148
Отпускъ издѣлій:		
январь	195,818	168,816
февраль	175,763	187,270
Итого	371,584	356,086
Среднее число рабочихъ за два мѣсяца.		
	42,787	41,885

Желая отдать себѣ отчетъ о происшедшихъ, за этотъ сравнительно короткій періодъ времени, измѣненіяхъ въ ходѣ желѣзной промышленности упомянутого района, выведемъ процентныя числа роста соответственныхъ ея отраслей:

	%.
Выплавка чугуна возрасла на	1,0
Производство полупродукта возросло на	32,2
Прокатка готового продукта возросла на	50,3
Производство издѣлій возросло на	54,1
Отпускъ:	
чугуна сократился на	8,5
полупродукта сократился на	66,3
прокатаннаго продукта возросъ на	27,8
издѣлій сократился на	4,2
Среднее число рабочихъ сократилось на	2,1

По этимъ числамъ можно придти къ выводу, что 1) несмотря на очень слабый ростъ выплавки чугуна на югѣ Россіи, передѣлъ чугуна въ полупродуктъ и прокатка полупродукта за отбѣченное время сдѣлали крупный шагъ впередъ. 2) Желѣзные заводы на югѣ Россіи сокращаютъ отпускъ сырыхъ и полуобработанныхъ продуктовъ и увеличиваютъ отпускъ готового продукта, въ чемъ проявляется стремленіе района передѣлать на мѣстѣ весь свой чугунъ, т. е. «интенсизировать» производство. 3) Несмотря на сравнительно большую среднюю цѣнность отпускаемыхъ продуктовъ, число задолжавшихся рабочихъ сокращается, что служитъ доказательствомъ значительнаго прогресса техники, выразившагося даже за короткое время. 4) Ростъ производства издѣлій въ связи съ сокращеніемъ ихъ отпуска доказываютъ, что металлургическіе заводы юга Россіи продолжаютъ строительную дѣятельность, которая выражается въ постройкѣ новыхъ и реконструкціи старыхъ сооружений, отсюда слѣдуетъ замѣтить, что районъ старается быть наготовѣ, на случай необходимости быстро увеличить производство и что въ недалекомъ будущемъ слѣдуетъ еще ожидать большаго совершенства техники.

Въ общемъ выводѣ слѣдуетъ согласиться, что южная Россія, несмотря на неблагоприятныя условія быта, стремится время кризиса использовать на усовершенствованіе средствъ производства и дѣлаетъ крупныя успѣхи въ томъ, чтобы увеличить среднюю цѣнность отпуска и занять преобладающее мѣсто на внутреннихъ рынкахъ Россіи. Упомянутые факты слѣдуетъ считать доказательствомъ сильной живучести предприятий, сумѣвшихъ въ непродолжительное время примѣнить свои средства и способы производства къ потребностямъ даннаго времени.

Послѣднее подтверждается еще слѣдующими сопоставленіями: въ 1898 году на все производство готового продукта въ южной Россіи 36.564,116 пудовъ приходилось 21.140,048 пудовъ желѣзнодорожныхъ рельсовъ, т. е. 59%; за два первыхъ мѣсяца текущаго года отпущено 1.293,705 п. рельсовъ,

т. е. неполныхъ 20% общего количества отпуска. Отсюда видно, что временное сокращеніе заказовъ на рельсы районы напереталъ отпускомъ рыночныхъ сортовъ желѣза, и что мѣръ оздоровленія нашей желѣзной промышленности, помимо желѣзнодорожныхъ заказовъ, слѣдуетъ искать въ возможно широкомъ распространѣніи желѣза въ народной массѣ. Изъ нихъ первое мѣсто занимаютъ мѣропріятія, вѣнющія цѣлю дешевое снабженіе этихъ массъ желѣзомъ, т. е. организація сбыта при помощи земствъ или путемъ устроения мѣстъ продажи самими металлургическими предприятиями и во-вторыхъ, согласившись съ фактомъ, что всякая Россія пріобрѣтаетъ экономическое право монополюснаго снабженія желѣзомъ значительной части внутреннихъ рынковъ, слѣдуетъ путемъ дешевыхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ на всѣ продукты желѣзной промышленности сократить естественныя разстоянія, отдѣляющія производителей отъ потребителей.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Германія.

Германская мѣдная промышленность принадлежитъ къ числу промышленныхъ отраслей, особенно сильно развившихся въ теченіе послѣднихъ 10 лѣтъ, т. е. въ періодъ дѣйствія торговыхъ договоровъ, сильно способствовавшихъ международному товарообмѣну. Въ 1891 году привозъ въ Германію мѣды и мѣдныхъ издѣлій составлялъ 56,6 милл. марокъ, въ 1900 г.—152,6 милл. мар., вывозъ же былъ въ 1891 г. 60,6 милл. мар., а въ 1900 г.—189,2 милл. мар. Повидному, балансъ Германіи по вѣншей мѣдной торговлѣ сталъ въ 1900 г. хуже, но на это поманять, что Германія въ мировомъ производствѣ мѣды въ 475,000 англ. тоннъ принимаетъ участіе только въ развѣрѣ 23,000—24,000 тоннъ. Привозъ въ Германію сырой мѣды составлялъ въ 1891 г. 34,182 тонны на сумму 37,6 милл. марокъ, а въ 1900 г.—83,503 тонны на сумму 123,6 милл. марокъ. Цѣнность привоза прочихъ мѣдныхъ товаровъ въ 1891 г. была 19 милл. марокъ, а въ 1900 г.—29,6 милл. мар., т. е. получилось сравнительно небольшое увеличеніе по отношенію къ усилению цѣнности вывоза на 78,6 милл. марокъ. Отсюда усматривается, что въ отношеніи привоза мѣдныхъ издѣлій германская промышленность зависитъ отъ заграницы, дѣль во-стоку, поскольку нуждается въ сырой мѣдѣ, въ отпущеніи же вывоза весьма сильно связана со вѣншими рынками. Наибольше сильныи вывозъ Германіи относится къ слѣдующимъ мѣднымъ издѣліямъ: проволока мѣдной не покрытой въ 1891 г. вывезено 21,669 метр. цент. на сумму 3,7 милл. марокъ, а въ 1900 г.—74,555 метр. цент. на сумму 13,6 милл. марокъ; телеграфныхъ кабелей и проволоки для нихъ въ 1891 г.—20,272 м. цент. на сумму 2,9 милл. мар. и въ 1900 г. 154,440 м. цент. на сумму 24,7 милл. мар. въ 1900 г.; мелкихъ издѣлій изъ мѣды, латуни и пр. въ 1891 г. вывезено 30,620 м. ц. на сумму 10,0 милл. мар. и въ 1900 г. 88,880 м. ц. на сумму 32,9 милл. мар., мелкихъ никелированныхъ издѣлій изъ мѣды въ 1891 г. вывезено 14,168 м. ц. на сумму 8,5 милл. мар. противъ 22,906 м. ц. на сумму 10,9 милл. мар. въ 1900 г. Мѣдные кабелѣ занимаютъ первое мѣсто въ отпускной торговлѣ Германіи мѣдью. Это производство, дѣйствительно, въ сравнительно короткій промежутокъ времени достигло поразительнаго развитія. Наибольше крупными кліентами Германіи въ 1900 г. по заказамъ мѣдныхъ телеграфныхъ кабелей были: Испанія—16,162 м. ц., Россія—14,439 м. ц., Швейцарія—14,5 0 м. ц., Италія—14,439 м. ц., Китай—13,161 м. ц., Японія—11,712 м. ц., Бельгія—10,137 м. ц., Швеція—9,032 м. ц., Голландія—9,029 м. ц., Англія—8,548 м. ц., Давія—6,939 м. ц., Средняя и Южная Америка, а также нѣкоторыя балканскія государства также находились въ числѣ потребителей нѣмецкихъ телеграфныхъ мѣдныхъ кабелей. Нѣтъ поэтому ничего удивительнаго, что съ наступленіемъ во второй половинѣ минувшаго года ухудшенія общей конъюнктуры нѣмецкая мѣ-

ная промышленность должна пережить тяжелыя времена, особенно въ латунной промышленности, о чемъ мы уже въ этомъ мѣстѣ сообщали недавно въ нашей газетѣ.

— Заимствуемъ изъ недавно вышедшаго отчета англійскихъ акціонеровъ Суэзскаго канала свѣдѣнія о судоходствѣ по каналу за 1900 годъ.

Чистый тоннажъ 1900 г. уменьшился на 157,477 тоннъ, въ сравненіи съ 1899 г., и увеличился на 499,549 тоннъ противъ 1898 г. Доходы 1899 г. достигали 91,318,772 франк., и, какъ извѣстно, были больше доходовъ всѣхъ предшествовавшихъ лѣтъ, со дня открытія канала, но въ отчетномъ году они упали до 80,623,608 франк., т. е. сократились на 695,164 фр. Въ 1898 г. прошло каналовъ 3,703 суда, въ 1899 г.—3,607, а въ 1900 г.—3,441 судно; изъ которыхъ подъ британскимъ флагомъ въ 1898 г. было 2,295, въ 1899 г.—2,310, а въ 1900 г.—1,935, слѣдовательно, главное уменьшеніе падаетъ на суда, плавающія подъ британскимъ флагомъ, тогда какъ германскій тоннажъ увеличился. Тоннажъ британскихъ судовъ 1898 г. составлялъ 6,297,743 тонны, 1899 г.—6,586,810 т., а въ 1900 г.—5,605,421 тонну, тогда какъ германскій въ 1898 г. достигалъ только 969,597 т., въ 1899 г.—1,070,767 тоннъ и въ 1900 г.—1,466,391 т. Процентъ британскихъ судовъ и тоннажа въ 1900 г. былъ соответственно 56,2—57,6, противъ 64,0 и 66,9—1899 г., тогда какъ германскихъ судовъ и ихъ тоннажа было соответственно 13,4—15,1, противъ 10,7 и 10,8 въ 1899 г. Процентное отношеніе немого увеличилось для судовъ и тоннажей: Франція, Голландія, Австрія, Россія и Японія.

Изъ прошедшихъ каналовъ 2,407 товарныхъ судовъ и судовъ съ балластомъ, съ общою вместимостью въ 6,612,310 тоннъ, 1,661 судно съ чистымъ тоннажемъ въ 4,705,634 тонны, было подъ британскимъ флагомъ, что составило полныхъ 69% на суда и полныхъ 71%—на тоннажъ; 291 или 12% были германскія суда, съ тоннажемъ 11,1%; Франція, Голландія и Австро-Венгрія составляли 16,8% на суда и 9,6%—на тоннажъ.

Въ 10 лѣтъ, 1884—1898 г., годовою чистый тоннажъ съ 6,783,187 т. возросъ до 9,238,603 т., а транзитные доходы съ 66,167,879 до 85,234,769 франковъ, тогда какъ въ 1900 г. чистый тоннажъ опредѣлился въ 9,738,152 т., а транзитные доходы въ 90,623,608 франковъ. Средняя вместимость судна повысилась съ 1,951 т. 1889 г. до 2,748 т. въ 1899 и 2,830 т. въ 1900 г.

Судовъ съ осадкою меньше 23 футъ прошло въ 1889 г. 38,9, а въ 1900 г. 62,4, тогда какъ съ осадкою болѣе 23 футъ было въ 1889 г. 41,1, а въ 1900 г. 87,6 процентовъ. Средняя осадка, позволяющая судамъ проходить каналамъ, 25 ф. 7 д. и 802 судна прошли съ углубленіемъ болѣе 24 ф. 7 д., тогда какъ таковыхъ судовъ въ 1899 г. было 386, а въ 1898 г. 374 судна. Относительно процентнаго отношенія, то таковое было: въ 1898 г. 10,7, въ 1899 г. 10,7, а въ 1900 г. 8,6.

8,6. Надѣются, что въ недалекомъ будущемъ глубина канала будетъ доведена до 26 ф. 3 дюймовъ. Съ шириною въ 49 ф. 2 д. или нѣсколько болѣе, каналомъ прошло въ 1900 году 13 судовъ.

Число провезенныхъ войскъ считается 154,249 противъ 108,552 человекъ 1899 г., увеличеніе составило 45,697 человекъ. Увеличеніе падаетъ на русскихъ (29,771 человекъ), французскихъ (28,770 ч.), германскихъ (23,634 ч.), итальянскихъ (634 ч.), японскихъ (319 ч.) и португальскихъ (297 ч.) противъ уменьшенія: британскихъ (1,3238 ч.), турецкихъ (8,543 ч.), японскихъ (7,891 ч.) и американскихъ (7,583 ч.). Частныхъ пассажировъ прослѣдовало въ 1900 г. 102,415 противъ 88,616 чел. 1899 г. Число же паллигривовъ, эмигрантовъ и соотѣсныхъ достигло въ 1900 г. 25,530 въ сравненіи съ 24,179 чел. 1899 года. Въ 1870 г. частныхъ пассажировъ и войскъ было перевезено 26,758, въ 1880 г. 98,900, въ 1890 г. 161,352, а въ 1900 г. уже 282,203 противъ 221,348 человекъ въ 1899 году.

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 8 по 14 іюня 1901 года.

Погода истекшей недѣли при высокомъ атмосферномъ давленіи, господствовавшемъ почти во всей Россіи, кромѣ нѣкоторыхъ югозападныхъ губ., отличалась замѣчательно высокой температурой, ясностью и значительной сухостью.

Въ началѣ недѣли особенно тепло было въ сѣверо-восточныхъ и среднихъ губ., гдѣ отклоненія температуры отъ нормы превышали въ среднемъ 7° и жара доходила до 33° (Тольма, Нижній-Новгородъ); 9-го и 10-го наибольшей величины достигали температурныя охлажденія въ восточныхъ губ. (6°), гдѣ жара тоже доходила до 33°; 11-го въ западныхъ губ. было на 7° теплѣе обыкновеннаго, и температура доходила до 32°, на юго-востоки, гдѣ температура въ этотъ день подышалась въ среднемъ на 4° выше нормальной, термометръ, въ тѣни показывалъ мѣстами до 39°; въ сѣверо-западныхъ губ. наибольшей высоты достигала температура 13-го, когда тамъ было на 6° теплѣе обыкновеннаго, и въ Петербургѣ жара доходила до 29°; въ этотъ же день опять и въ сѣверо-восточныхъ губ. было на 7° теплѣе нормы. Въ южныхъ губ. температура большею частью держалась на 4° выше нормы, причемъ на юго-востоки всю недѣлю наблюдалась 30 градусная жара.

Въ послѣдній день недѣли, когда давленіе воздуха на Балтійскомъ морѣ понизилось, въ сѣверо-западныхъ и западныхъ губ. произошло также пониженіе и температуры, которая здѣсь приблизилась къ нормѣ.

Обложные дожди наблюдались только 8-го на сѣверовостоки и 9-го въ восточныхъ губ., затѣмъ временами выпали дожди въ нѣкоторыхъ сѣверо-западныхъ и западныхъ губ., въ прочихъ же районахъ преобладала сухая погода.

Въ среднемъ выводѣ за недѣлю съ 8 по 14 іюня самая высокая температура получилась на юго-востоки, у Усть-Медвѣдской, выше 28°, самая низкая средняя недѣльная температура оказалась у Балтійскаго моря, ниже 16°; затѣмъ наблюдалось пониженіе температуры на востоки (у Троицка 18°). Сравнительно съ нормой температура вообще всюду получилась значительнѣе выше: такъ въ среднихъ, сѣверныхъ и юго-западныхъ губ. температура превысила нормальную на 6°, въ южныхъ и западныхъ—болѣе чѣмъ на 4°, въ восточныхъ губ.—на 3°, въ Прибалтійскихъ болѣе чѣмъ на 2°. Количества осадковъ выше нормальныхъ величинъ получались только въ немногихъ мѣстностяхъ на юго-западѣ, западѣ и въ Закавказьѣ, гдѣ по большей части наблюдались ливни; въ Умани, Золотобуновѣ, Вирзулѣ, Внидавѣ, Велвкахъ Лукахъ, затѣмъ въ Владикавказѣ, Новороссійскѣ и Ватумѣ; въ остальной же Россіи осадки значительно не доходили до нормальныхъ суммъ, или же совсѣмъ не наблюдались.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грозой.	Съ дождемъ.
Средн. черноз. губ.														
Падн (Сар. г.)	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0
Алатырь	—	—	—	—	—	—	5	17	1	5	—	—	1	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	7	13	2	6	—	—	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	1	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	0	0
Саратовъ	765	26,4	20,6	37	12	—	1	11	1	1	—	1NW	0	0
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Самара	766	23,3	19,8	33	10	7	7	12	1	7	—	1NE	0	0
Пенза	—	24,1	19,2	34	13	—	3	16	1	3	—	—	1	0
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	1	0
Земетчино	—	24,0	18,3	33	10	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Козловъ	766	25,8	18,8	33	—	—	3	17	1	3	—	—	1	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	1	0
Ефремовъ	765	24,6	18,7	32	—	—	1	16	1	1	—	2NE	1	0
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	3	—	1	3	—	—	1	0
Курскъ	765	24,9	18,2	32	16	14	—	19	0	—	—	—	1	0
Новый-Осколъ	—	—	—	—	—	—	1	14	1	1	—	—	1	0
Новоанжеевскъ	764	24,0	18,0	30	16	17	3	16	1	3	—	1NE	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	—	19	1	0	—	—	3	0
Стрѣльцовскій заводъ	—	—	—	—	—	—	0	17	3	1	—	—	1	0
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	1	14	1	1	—	—	0	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	4	14	1	4	—	—	2	0
Харьковъ	763	26,3	19,3	35	14	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	1	16	1	1	—	—	1	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	—	16	0	—	—	—	0	0
Рожны	—	—	—	—	—	—	0	17	1	0	—	—	1	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	16	0	—	—	—	0	0
Валуйки	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0
Вогучаръ	—	—	—	—	—	—	11	17	1	11	—	—	1	0
Юго-западные губ.														
Лубны	763	25,7	18,9	33	16	15	1	17	1	1	—	—	0	0
Кіевъ	762	24,0	18,3	32	17	17	3	16	1	3	—	—	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	30	17	2	26	—	—	2	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	5	19	2	5	—	—	2	0
Волковинскъ	—	—	—	—	—	—	32	20	3	12	—	—	0	1
Здобуново	763	22,6	18,2	32	14	—	26	23	2	18	—	—	0	0
Вогуславъ	—	—	—	—	—	—	13	16	2	7	—	—	3	0
Южные губ.														
Астрахань	762	26,4	23,8	33	20	—	—	5	0	—	—	—	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0
Ростовъ на-Дону	762	26,0	22,0	33	18	17	1	12	1	1	—	—	1	0

Мѣсто наблюдѣнія.	Барометръ.	Температура.				Наименьшая температура на воюга.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за годъ.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ гроюю.	Съ градомъ.
Ханская ставка	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0
Усть-Медвѣдцкая	764	28,3	20,5	39	18	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	8	11	1	8	—	—	1	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	4	6	2	3	—	—	1	0
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	5	10	1	5	—	—	1	0
Енисейскъ	761	25,6	19,9	32	15	11	6	15	1	6	—	—	2	0
Керчь	759	24,7	21,0	29	—	—	1	11	1	1	—	—	1	0
Севастополь	—	23,5	21,4	29	17	18	7	7	2	6	—	1W	0	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	8	14	2	5	—	—	—	—
Дюзовая	—	25,4	19,8	35	15	—	10	14	1	10	2	1NE	0	0
Дуванскі	763	26,5	20,8	36	12	—	1	12	1	1	—	2E	0	0
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	0	0
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	14	13	2	13	—	—	1	1
Николаевъ	760	25,3	21,5	34	17	—	—	12	0	—	—	1SE	0	0
Одесса	760	24,7	21,0	30	—	—	6	14	2	5	—	—	1	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	2	14	1	2	—	—	0	0
Вирзауа	—	—	—	—	—	—	30	17	2	27	—	—	2	0
Кашинскъ	760	24,0	21,1	31	14	—	—	17	0	—	—	—	0	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	7	7	2	5	—	—	3	2
Навизаъ.														
Ставрополь	763	21,8	18,8	30	14	—	20	23	5	5	—	—	1	0
Владикавказъ	761	20,7	18,9	29	13	—	37	34	3	25	—	—	2	0
Новоросійскъ	758	25,7	21,4	34	18	17	79	11	2	65	—	—	1	0
Сочи	758	25,6	20,7	32	17	20	5	30	1	5	—	—	1	0
Батумъ	759	23,9	21,8	29	18	17	37	34	2	32	—	—	0	0
Тифлисъ	761	23,6	22,2	29	16	14	2	14	1	2	—	1NW	1	0
Енисейскъ	—	24,2	23,2	31	15	16	2	6	1	2	—	—	1	0
Сѣверная губ.														
Вологда	768	22,7	16,6	31	11	9	13	15	1	13	—	—	0	0
С.-Петербургъ	766	20,8	16,4	29	13	8	11	13	3	6	—	—	2	0
Великіе-Луки	766	23,4	16,9	32	12	14	26	17	2	25	—	—	0	0
Восточная губ.														
Вятка	766	20,4	16,3	28	11	—	—	15	0	—	—	—	2	0
Пермь	765	19,1	17,0	28	10	2	5	16	1	5	1	—	1	0
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Уфа	765	21,4	18,0	28	10	7	2	17	1	2	—	—	0	0
Бугульма	—	—	—	—	—	—	18	13	2	17	—	—	1	1
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	2	16	1	2	—	—	0	0
Симское	—	—	—	—	—	—	6	19	2	6	—	—	—	—
Елабуга	767	22,8	18,7	30	10	—	1	14	1	1	—	—	0	0
Казань	767	22,6	18,2	35	9	6	8	14	2	6	—	—	2	0
Оренбургъ	764	22,6	19,8	32	11	—	2	12	1	2	—	—	1	0
Троицкъ	763	18,3	18,7	26	6	2	2	16	2	1	—	—	0	0
Средн.промышл.губ.														
Порѣцкое	766	23,1	18,1	32	12	7	11	17	1	11	1	—	1	0
Нижній-Новгородъ	767	23,6	17,5	32	14	13	15	18	2	10	1	—	2	1
Темниковъ	—	—	—	—	—	—	1	15	1	1	—	—	1	0
Кострома	767	23,0	17,1	28	14	—	—	16	0	—	—	—	1	0
Москва	767	21,5	17,4	34	13	10	—	14	0	—	—	—	1	0
Рязань	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Якшдра	—	—	—	—	—	—	6	14	1	6	—	—	1	0
Видный-Волоцкскъ	766	22,3	16,3	30	13	15	1	14	1	1	—	—	1	0
Смоленскъ	764	23,1	16,7	28	17	16	1	19	1	1	—	—	0	0
Прибалтійск. губ.														
Ревель	765	17,0	15,2	21	10	—	16	11	2	9	—	—	0	0
Перновъ	765	19,4	15,4	27	10	—	10	13	3	5	—	1SW	2	0
Юрьевъ	765	20,6	16,4	26	10	—	14	16	5	5	—	—	2	0
Рига	765	19,9	16,7	25	11	8	7	15	2	5	—	—	0	0
Виндава	764	15,8	14,8	21	57	77	20	11	1	20	—	2SW	0	0
Либавъ	766	16,9	15,3	21	11	—	14	11	1	14	—	1SW	0	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	64	22,9	17,6	30	11	10	9	17	2	8	—	—	1	0
Пяскъ	763	22,9	18,1	33	12	12	16	20	3	7	—	—	2	0
Минскъ	—	—	—	—	—	—	30	—	4	15	—	—	4	0
Царство Польское.														
Варшава	763	20,6	17,9	30	11	5	14	18	4	5	—	—	1	1

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Правление общества

ДОНЕЦКАГО

цементнаго завода и производства другихъ строительныхъ материаловъ

имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее состояться въ воскресенье, 22 іюля, 1901 г., въ 12 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (Ростовъ н/Д., Дмитріевская, 114).

Предметы занятій:

докладъ правленія объ исчисленіи срока перваго отчетнаго года;
докладъ правленія о разрѣшеніи ему кредитоваться въ Государственномъ банкѣ, частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ, а также о размѣрѣ и формѣ кредита;

выборы членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизионной коммисіи взамѣнъ выбывшихъ вслѣдствіе перехода правленія изъ С.-Петербурга въ гор. Ростовъ н/Д.

2385 (3—2)

На основаніи § 52 Высочайше утвержденного устава акціонернаго общества бумагопрядильной, ткацкой и бѣлизильной фабрикъ

ЗАВЕРЦЕ

правленіе сего общества симъ созываетъ чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ, имѣющее состояться 23 іюля (5) августа, 1901 г., въ 4 ч. дня, въ гор. Варшавѣ, въ новомъ помѣщеніи правленія, по улицѣ Новый Свѣтъ, № 7, для обсужденія слѣдующихъ вопросовъ: немедленной амортизаціи остатка остающихся еще въ оборотѣ облигацій общества приблизительной стоимости около 830,000 рублей, выпуска новыхъ облигацій на сумму, равную половинѣ основнаго капитала, составляющаго 3.375,000 руб. и обращенія сего займа частью на погашеніе остатка прежнихъ облигацій, а въ остальной части на увеличеніе оборотнаго капитала. Правленіе предваряетъ, что по точному смыслу 60 ст. устава, засѣданіе по вышеуказаннымъ предметамъ лишь тогда будетъ считаться законносостоявшимся, если въ оное явятся акціонеры, изображающіе по крайней мѣрѣ $\frac{3}{4}$ основнаго капитала, въ виду чего на случай, еслибы, вслѣдствіе неявки достаточнаго количества, акціонеровъ, общее собраніе не состоялось, правленіе одновременно съ симъ извѣщаетъ, что вторичное чрезвычайное общее собраніе созывается на 10 (23) сентября 1901 г., въ 4 ч. дня.

Постановленіе, состоявшееся на семъ вторичномъ собраніи, въ силу той же 60 ст. устава, будетъ считаться окончательнымъ и обязательнымъ несмотря на число явившихся акціонеровъ.

Желающіе принять участіе въ вышеприведенныхъ собраніяхъ обязаны представить, въ крайней мѣрѣ за 7 дней, до срока собранія въ кассу правленія въ Варшавѣ, свои акціи, либо доказательства на право владѣнія этими акціями.

2324

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

мануфактуръ

наслѣдниковъ Н. Ф. Зубкова,

согласно § 50 устава, приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 5 іюля 1901 года, въ помѣщеніи правленія въ городѣ Иваново-Вознесенскѣ.

Предметы занятій общаго собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за восьмой операціонный 1900/1 годъ;

распредѣленіе прибыли;

избраніе директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающихъ согласно § 25 устава;

избраніе членовъ ревизионной коммисіи на 1901 операціонный годъ;

обсужденіе расходовъ и плана дѣйствій на 1901 операціонный годъ и текуція дѣла.

2307

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ПОКРОВСКОЙ

ситце-платочно-набивной мануфактуры

П. Н. ГРЯЗНОВА,

согласно §§ 50, 53 и 59 устава, симъ имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что на 11 іюля 1901 года, въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія: Москва, Ильинка, Новгородская линія, назначается обыкновенное общее собраніе владѣльцевъ паевъ.

Предметы обсужденія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года;

избраніе членовъ правленія и ревизионной коммисіи;

текуція дѣла.

2313

Поправка.—Въ объявленіи, помѣщенномъ въ № 23 „Вѣстника“ на стр. 479, напечатано „учредители с.-петербургскаго товарищества капиталнаго освоенія“, слѣдуетъ читать „Засл.“.

Правленіе акціонернаго общества

„ВЕЗУВІЙ“,

машиностроительный, чугуно-и сталелитейный заводъ, бывш.
Константина Штрупа въ Либавѣ

симъ имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее
собраніе на 7 іюля 1901 года, въ 11 час. утра, въ конторѣ завода.

Предметы занятій:

рѣшеніе вопроса о продолженіи или же о прекращеніи дѣйствій
акціонернаго общества «Везувій» и выборы въ послѣднемъ случаѣ лик-
видационной комиссіи.

Если же это общее собраніе не состоится вслѣдствіе недостаточ-
наго числа представленныхъ акцій, то, согласно § 59 устава, черезъ дѣй-
ствіе, а именно 23 іюля, на томъ же мѣстѣ и въ тотъ же часъ
имѣть быть второе общее собраніе, которое, несмотря на число пред-
ставленныхъ гг. акціонерами акцій, считается законносостоявшимся и
рѣшенія, принятія на немъ, считаются окончательными.

Согласно § 56 устава требуется, чтобы желаніе о принятіи участія
въ общемъ собраніи было извѣщено по крайней мѣрѣ за двѣ недѣли
до дня общаго собранія, а именно до 23 іюня, причемъ должны быть
представлены правленію акція или же квитанціи въ храненіи оныхъ.

2315 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ

Русскаго общества

Шуккертъ и К^о

симъ извѣщаетъ гг. акціонеровъ, что общее собраніе, назначенное на 14 іюня 1901
г. С.Петербургѣ, за неприбытіемъ въ собраніе законнаго числа акціонеровъ не состо-
ялось.

Согласно § 58 устава, вторичное общее собраніе акціонеровъ назначено на 3 іюля
1901 г., въ 12 ч. дня, въ помѣщеніи правленія въ С.Петербургѣ, по Екатерининскому
кан., 25.

Предметы занятій:

утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ и плана дѣйствій на наступаю-
щій годъ;

выборъ одного директора на мѣсто выбывающаго, согласно § 25 устава и назна-
ченіе членовъ ревизіонной комиссіи на 190½ г., согласно § 41 устава;

текуція дѣла.
При семъ предупреждаемъ гг. акціонеровъ, что вторичное общее собраніе, со-
гласно § 58 устава, считается законносостоявшимся, не взирая на число акцій, предста-
вляемое прибывшими въ засѣданіе акціонерами.

2345

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Къ свѣдѣнію Гг. Велосипедистовъ.

С.Петербургская городская управа въ дополненіе къ первоначальному своему
объявленію симъ объявляетъ, что:

1) назначенный этимъ объявленіемъ срокъ 15 іюня, послѣ котораго ѣзда на вело-
сипедахъ со старыми знаками воспрещается, отсрочивается до 15 сентября; послѣ сего
срока ѣзда съ такими знаками будетъ безусловно воспрещена, и

2) обмѣнъ старыхъ велосипедныхъ знаковъ на новые, а равно выдача таковыхъ
липамъ, не имѣющимъ никакихъ знаковъ и желающимъ ѣздить на велосипедахъ произво-
дится ежедневно въ городской управѣ, за исключеніемъ праздничныхъ и табельныхъ
дней, на условіяхъ, указанныхъ въ первоначальномъ объявленіи, съ 11 до 2 ч. 2839

Торговый домъ „Братья Гантшерь“
переименовывается съ 1 іюня 1901 г.
въ торгово-промышленное товари-
щество „Братья Гантшерь“

ПРАВЛЕНІЕ

торгово-промышленнаго
товарищества

„БРАТЯ ГАНТШЕРЬ“

на основаніи Высочайше утверж-
деннаго 25 января 1901 года устава
и постановленія перваго общаго со-
бранія пайщиковъ, отъ 1 іюня 1901
года, симъ доводить до всеобщаго
свѣдѣнія, что товарищество учреди-
лось и открыло свои дѣйствія. Въ
директоры избраны: Шие-Мейлихъ
Гантшерь, Абрамъ Яковлевичъ Гант-
шерь и Исая Яковлевичъ Гантшерь;
въ кандидаты къ нимъ: Моисей
Яковлевичъ Гантшерь и Ревека
Гантшерь; въ члены ревизіонной
комиссіи: Франциска Маврикіевна
Гантшерь, Рашель Абрамовна Гант-
шерь и Григорій Евсѣевичъ Гант-
шерь.

Правленіе находится въ Астра-
хани. 2329

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ЧУДОВСКАГО

цементнаго завода

имѣть честь довести до свѣдѣнія
гг. пайщиковъ, что 15 іюля 1901 г.,
въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правле-
нія (Бассейная, домъ № 40, кв. 13)
назначается чрезвычайное общее со-
браніе для обсужденія вопроса объ
увеличеніи производительности Чу-
довскаго цементнаго завода.

Если назначаемое на 15 іюля
собраніе, за неприбытіемъ необхо-
димаго по 56 параграфу устава
числа гг. пайщиковъ, не состоится,
то для разсмотрѣнія того же во-
проса, въ силу того же параграфа,
назначается второе общее собраніе
на 29 іюля с. г., въ 2 часа дня,
которое, независимо отъ числа при-
бывшихъ пайщиковъ, будетъ призна-
но законносостоявшимся. 2335

С.-Петербургско-Азовскій

коммерческій банкъ

правленіе въ С.-Петербургѣ.

Отдѣленія: въ Баку, Борисоглѣбскѣ, Брюсселѣ, Воронежѣ, Ельцѣ, Казани, Козловѣ, Минскѣ, Москвѣ, Новочеркасскѣ и Твери.

Въ силу § 9 устава правленіе Русско-Бельгійскаго общества производства состава Фавье и химическихъ продуктовъ честь имѣть уведомить гг. акціонеровъ, что послѣдній взносъ по акціямъ общества въ размѣрѣ 92 р. 50 к. за акцію имѣть быть произведенъ не позже 15 сентября 1901 года.

Взносы принимаются въ отдѣленіи Азовско-Донскаго коммерческаго банка въ Луганскѣ и въ отдѣленіи С.-Петербургско-Азовскаго коммерческаго банка въ Брюсселѣ.

2337

Германское акціонерное общество „Электрическое акціонерное общество прежде В. Лямайеръ и К^о“ во Франкфуртѣ на Майнѣ.

Отдѣленія: въ Москвѣ, С.-Петербургѣ, Кіевѣ и Варшавѣ.

Симъ приглашаетъ акціонеровъ въ очередное генеральное собраніе нашего общества въ субботу, 7 (20) іюля 1901 г. въ 10 ч. утра въ нашемъ правленіи, улица Гётте (Göttestrasse) во Франкфуртѣ на Майнѣ.

Порядокъ засѣданія:

утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ на 1900 г.;
распределеніе прибыли;
принятіе отчета правленія и совѣта;
увеличеніе основнаго капитала общества отъ нынѣшнихъ 10 милліоновъ марокъ до 20 1/2 милліоновъ марокъ;
обусловленное этимъ замѣненіе 4 устава и также замѣненіе 15 относительно числа членовъ совѣта;
выборы членовъ совѣта.
Акціонеры, желающіе участвовать въ очередномъ генеральномъ собраніи, просятъ представить ихъ акціи, самое позднее за 3 дня до собранія, т. е. не поздне 4 (17) іюля 1901 г.:

Въ Франкфуртѣ на Майнѣ: въ кассу общества;
» контру г. фонъ-Эрлангеръ и сыновья;
» отдѣленіе банка для торговли и промышленности;
» контру г. Грунеліусъ и К^о.

Въ Берлинѣ: въ отдѣленіе банка для торговли и промышленности;
» Бреславскій учетный банкъ;
» контру г. Гарди и К^о.

Въ Дармштадтѣ: въ отдѣленіе банка для торговли и промышленности.

Въ Москвѣ: въ московское отдѣленіе С.-Петербургскаго междунаго торговаго банка

или же представить тамъ удостовѣреніе, засвидѣтельствованное нотариусомъ, и получить билеты для входа въ собраніе.

«Акціонерное общество электричества, прежде В. Лямайеръ и К^о».

Предсѣдатель совѣта: В. фонъ-Ратъ.

2305 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ

торгово-промышленнаго товарищества

ПОДЪ ФИРМОЮ

„В. П. Гирбасовъ съ сыновьями и К^о“

приглашаетъ гг. пайщиковъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ Елабугѣ 15 іюля 1901 года, въ 12 ч. дня, въ помѣщеніи правленія для разрѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за прошлый годъ и плана дѣйствій и сметы расходовъ на 1901 годъ;

избранія одного директора и одного кандидата и членовъ ревизіонной комисіи;

и другихъ, могущихъ поступить въ правленіе, вопросовъ.

2332

Поправка.—Въ помѣщенномъ въ № 22 Вѣстника объявленіи отдѣла промышленности о выдачѣ привилегій на заявленныя въ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія, на стр. 437, въ среднемъ столбцѣ строка 28 сверху, номеръ привилегіи, выданной дворянину М. Подберезному ошибочно обозначенъ «3995», слѣдуетъ—4995.

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Лежневской мануфактуры

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ очередное общее собраніе, имѣющее быть 21 іюля 1901 года, въ 11 час. утра, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, Городскаго участка, на Посольскомъ подворьѣ, №№ 20—22.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ СОБРАНІЯ:

разсмотрѣніе отчета и баланса за 1900/1 годъ, а также сметы расходовъ и плана дѣйствій на 1901 г.;

избраніе одного директора, кандидата въ директоры взаимъ выбывающихъ по очереди и трехъ членовъ ревизіонной комисіи;

обсужденіе и разрѣшеніе вопросовъ о недвижимости и другихъ вопросовъ, относящихся до дѣла товарищества.

2343

Правленіе акціонернаго общества

„Уралитъ“

симъ извѣщаетъ гг. акціонеровъ, что на 18 іюля 1901 г. въ 1 1/2 часа дня, назначено ВТОРИЧНОЕ общее собраніе въ помѣщеніи Большой Сѣверной гостиницы, для разрѣшенія всѣхъ вопросовъ, оставшихся неразрѣшенными на общемъ собраніи 20 мая 1901 года, а именно:

докладъ правленія о положеніи дѣла общества и рѣшеніе вытекающихъ изъ этого доклада вопросовъ;

представленіе и утвержденіе отчета за 1900 г. и сметы на 1901 г.;

разсмотрѣніе заявленій о протестѣ нѣкоторыхъ акціонеровъ по вопросамъ объ утвержденіи отчета за 1899 годъ и баланса на 1 января 1900 г., въ связи съ докладомъ комисіи, избранной чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ 14 декабря 1900 г.;

о предъявленіи разныхъ исковъ къ членамъ правленія и къ другимъ лицамъ; избраніе директоровъ и кандидатовъ, согласно устава.

Правленіе имѣетъ честь предвидѣть, что, на основаніи § 60 устава, собраніе это будетъ считаться законно состоявшимся, независимо отъ числа явившихся акціонеровъ, причемъ вопросы эти будутъ рѣшаться простымъ большинствомъ голосовъ. Немедленно послѣ закрытія вторичнаго собранія назначается чрезвычайное общее собраніе гг. акціонеровъ общества „Уралитъ“ въ томъ же помѣщеніи.

Предметы занятій:

Выслушаніе доклада правленія о реализаціи имущества общества и разрѣшеніе вытекающихъ изъ этого доклада вопросовъ.

2348

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
завода
для изготовленія напильни-
ковъ и ремесленныхъ инстру-
ментовъ

Отто Эрбе,

на основаніи § 49 устава общества, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 20 іюля 1901 г., въ 6 час. веч., въ помѣщеніи правленія въ г. Ригѣ, по Ревельской ул., № 8—10.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТИЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета общества и баланса за третій операционный 1900—1901 годъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе сметы и плана дѣйствія правленія на предстоящій операционный годъ;

избраніе членовъ правленія и ревизионной коммисіи, на мѣсто выбывающихъ; текущія дѣла и могущія поступить заявленія отъ акціонеровъ.

Согласно § 56 устава, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи, владѣльцы акцій обязаны представить въ правленіе не позже какъ за 15 дней до дня общаго собранія свои акціи или замѣняющія расписки въ храненіи или залогѣ сихъ акцій въ кредитныхъ учрежденіяхъ. Въ случаѣ непредставленія гг. акціонерами достаточнаго количества акцій, требуемыхъ для рѣшенія вопросовъ согласно § 58 уст. назначается на 3 августа 1901 года, въ 6 час. веч., вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законно-состоявшимся, не взирая на число акцій, представленныхъ акціонерами. 2325

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Екатеринодарскаго

парового маслостроительнаго завода,
бывшаго

барона В. Штейнгель и К^о

симъ извѣщаетъ, что на 7 августа 1901 г., въ 7 ч. веч., въ помѣщеніи правленія въ Екатеринодарѣ (на заводѣ общества) назначено обыкновенное годовое собраніе акціонеровъ.

Общему собранію подлежатъ:

разсмотрѣніе отчета и баланса за истекшій операционный годъ съ 1 іюля 1900 по 1 іюля 1901 г. вмѣстѣ съ докладами правленія и ревизионной коммисіи;

разсмотрѣніе сметы расходовъ и плана дѣйствія на операционный 1901—1902 г.; избраніе одного директора правленія и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ; избраніе ревизионной коммисіи на 1901—1902 г.;

утвержденіе покупки участка земли противъ завода для устройства бондарни;

утвержденіе устройства дополнительныхъ амбаровъ и бондарни;

утвержденіе разныхъ текущихъ дѣлъ. Если въ этотъ день собраніе акціонеровъ общества не состоится, то согласно § 58 устава общества назначается вторичное собраніе на 21 августа, въ 7 час. веч., въ томъ же помѣщеніи, при чемъ оно будетъ считаться во всякомъ случаѣ законно-состоявшимся. 2338

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

„Международная компанія телефоновъ Велля“.

(Съ ограниченою отвѣтственностью,
въ Нью-Йоркѣ)

имѣть честь извѣстить гг. акціонеровъ означенной компаніи, что экстренное общее собраніе имѣть быть въ четвергъ, 1 августа новаго стиля, въ 12 ч. дня, въ Нью-Йоркѣ, 32 Liberty Street.

Для полученія права присутствовать въ общемъ собраніи, акціонеры, проживающіе въ Россіи, должны представить свои акціи не позже 18 іюля (1 іюля) 1901 года въ с.-петербургскій международный коммерческій банкъ.

Гг. акціонеры, которые не могутъ присутствовать въ собраніи, благоволятъ представить свои довѣренности въ с.-петербургскій международный коммерческій банкъ.

Обсужденію общаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе предметы.

Уменьшеніе капитала до 500.000 долларовъ. 2344

Правленіе общества

городскихъ и подъѣздныхъ путей въ Россіи

симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на 12 іюня 1901 г. чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ, за непредставленіемъ требуемаго § 58 уст. о-ва количества акцій, состояться не можетъ. Поэтому и согласно того же § уст. назначается на 3 іюля 1901 г. въ 3 ч. дня въ помѣщеніи правленія (СПБ., Фонтанка, 19) вторичное чрезвычайное общее собраніе гг. акціонеровъ для разрѣшенія вопросовъ, подлежащихъ обсужденію и рѣшенію въ несостоявшемся собраніи.

Вторичное чрезвычайное собраніе, на основаніи § 58 уст. будетъ считаться законно-состоявшимся, не взирая на число предьявленныхъ для участія въ ономъ акцій

Пріемъ акцій и удостовѣреній банковыхъ учрежденій на владѣніе акціями для присутствованія гг. акціонеровъ въ чрезвычайномъ собраніи, согласно § 57 уст., будетъ производиться въ правленіи о-ва по 19 іюня 1901 г. включительно въ присутственные дни отъ 11 до 1 ч. дня 2333

ВЕЛЬГИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„анонимное общество

красокъ и химическ. продуктовъ“

въ С.-Петербуркѣ

Правленіе въ Брюсселѣ.

Гг. акціонеры приглашаются къ чрезвычайному общему собранію, имѣющему быть въ Брюсселѣ, въ помѣщеніи правленія 96 ул. дю-Мара, въ среду, 18 (31) іюля 1901 года, въ 3 часа дня.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТИЙ:

утвержденіе принятаго распоряженія съ вѣтомъ правленія для хода завода; окончательное назначеніе администраторовъ.

Для участія въ этомъ собраніи гг. акціонеры благоволятъ руководствоваться § 32 устава общества.

Акціи должны быть представлены до 12 (25) іюля 1901 г.:

въ С.-Петербургѣ: въ С.-Петербургско-Азовскій коммерческій банкъ, Невскій просп., 62;

въ Брюсселѣ: въ отдѣленіе С.-Петербургско-Азовскаго коммерческаго банка, rue des Paroissiens, 26, или въ правленіе общества, ул. дю-Мара, 96. 2326

ПРАВЛЕНИЕ

ВЕЛЬГИЙСКАГО АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

анонимнаго общества

Харьковскихъ кирпичныхъ и гончарныхъ заводовъ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что отвѣтственнымъ агентомъ упомянутого общества для Россіи, въ то же время и директоромъ назначенъ дворянинъ Павелъ Феодоровичъ фонъ-Штейнъ, жительствующій въ г. Харьковѣ на Ивановскѣ, на томъ же заводѣ. 2323 (3—1)

„Принадлежація мнѣ (10) дѣлать именныя акціи сельскохозяйственнаго и промышленнаго банка въ г. Ростовѣ на Дону, заключающіяся въ одномъ листѣ за № 8401 по 8410, мною утеряны, которыя, вслѣдствіе заявленія мною вышесказанному банку, прошу считать недействительными“.

Тимофей Макаровичъ Подковыровъ. 2336

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

**ЦАРСКОСЛАВЯНСКАЯ
булажной фабрики
„РЕЙНЕРЪ И К^о“**

на основании § 51 устава общества, имѣть честь пригласить г.г. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 10 июля 1901 г., въ 7 час. веч., въ г. по Замытину, пер. л. № 4, кв. № 21, для выслушанія доклада правленія о пріобрѣтеніи дѣла общества. 2355

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

веклосахарныхъ и рафинированныхъ заводовъ**Иванъ Терещенко**

имѣть честь пригласить г.г. пайщиковъ товарищества въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 10 августа 1901 г., въ г. Киевъ, по Вибиковскому бульвару, въ № 1. А. Терещенко въ 7 ч. веч.

Собранію будетъ предложено:
о пріобрѣтеніи имѣній въ Черниговской и Курской губерніяхъ;
и о текущихъ дѣлахъ товарищества. 2851

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Александро-Дмитріевскихъ**каменноугольныхъ копей**

приглашаетъ г.г. акціонеровъ общества жаловать въ обыкновенное и чрезвычайное общее собраніе 17 июля 1901 г., въ 7 час. веч., въ помѣщеніи правленія (г. Одесса, Николаевскій бульваръ, 10).

Предметы занятій:

обыкновеннаго общаго собранія:
разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій наступающаго года;

избраніе одного члена правленія и одного кандидата, выбывающихъ по мѣсяцу согласно § 25 устава;
назначеніе ревизіонной комиссіи на будущій годъ.

Чрезвычайнаго общаго собранія:
докладъ правленія объ увеличеніи основного капитала. 2349

Правленіе товарищества

льнопрядильныхъ фабрикъ**Іосифа Сенькова**

приглашаетъ владѣльцевъ паевъ товарищества въ общее собраніе 28 июля 1901 года, въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, Городскаго участка, по Ильинкѣ, въ Юшковомъ переулкѣ, на Новокупеческомъ подвѣрѣ въ амбартѣ подъ № 16, 17 и 18, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за вѣткшій 1900—1901 годъ, сметы расходовъ и плана дѣйствій наступающаго года, для избранія одного члена правленія на мѣсто выбывающаго, одного кандидата и ревизіонной комиссіи, а равно для рѣшенія вопроса о пріобрѣтеніи участка земли въ Пучежѣ и другихъ, могущихъ въ вѣткшій, вопросовъ. 2353

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„первое общество хмѣлеводства“

имѣть честь пригласить г.г. акціонеровъ общества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 18 (31) июля 1901 г., въ 1 часть дня въ Варшавѣ, въ помѣщеніи Брюзовскій гостиницы, гр. Концебу № 12.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900—1901 годъ и распределеніе прибылей;

утвержденіе сметы расходовъ на 1901—1902 годъ и обсужденіе плана дѣйствій;
избраніе одного директора правленія и одного кандидата къ директорамъ на мѣсто выбывающихъ по очереди и выборъ членовъ ревизіонной комиссіи. 2358

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

мануфактуръ**Николая Николаевича Коншина
въ Серпуховѣ.**

на основаніи § 44 своего устава имѣть честь пригласить г.г. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 25 июля 1901 г., въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ въ 12 час. дня.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета правленія и баланса товарищества на Пасху 1901 года;

разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на 190% операціонный годъ;
выборы членовъ ревизіонной комиссіи, одного директора и одного кандидата;
текущія дѣла. 2354

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Рязанскаго завода**сельскохозяйственныхъ машинъ и желѣзнодорожныхъ принадлежностей**

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 28 апрѣля 1901 г. срокъ для оплаты капитала по акціямъ общества дополнительнаго выпуска продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 28 октября 1901 г. 2327.

РАЗРѢШЕННЫЙ ТОВАРИЩЕСТВУ

Новосампсоніевской мануфактуры

выпускъ дополнительныхъ 270 паевъ, по 1,000 руб. каждый, отороченъ г. Министерствомъ Финансовъ по 18 декабря 1901 года, о чемъ правленіе и доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія. 2331

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

мануфактуры для Средней Азии**наслѣдниковъ****Н. А. Соколова**

приглашаетъ г.г. пайщиковъ пожаловать въ очередное годовое общее собраніе, имѣющее быть 26 июля 1901 г., въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія, Москва, Городск. участ., Черкасскій пер., д. Кознова, для обсужденія дѣла и утвержденія отчета за VII операц. годъ, сметы на VIII операц. годъ и другихъ могущихъ встрѣтиться вопросовъ. 2332

РУССКО-БАЛТИЧЕСКОЕ**общество пароходства.**

Согласно съ постановленіемъ общаго собранія отъ 16 мая

Выдача дивиденда за 1900 г.

34 руб. — (за вычетомъ выданныхъ въ счетъ дивиденда 15 руб. = 19 руб.) на каждую акцію I выпуска, и

10 руб. 20 на каждую акцію II выпуска будетъ производиться съ 17 мая въ Рижскомъ биржевомъ банкѣ, по предъявленіи купона № 1. 2304

ПРАВЛЕНИЕ

СЕМЕНОВСКО-ИВАНОВСКАГО

горнопромышленного общества для
разработки каменной соли и алебаstra
на Югъ Россіи

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ
экстренное общее собраніе, имѣю-
щее быть 1 іюля 1901 г., въ 2 ч.
дня, въ помѣщеніи правленія на
шахтѣ общества близъ развѣзда
„Пшеничный“ к. х. с. ж. д. для
разсмотрѣнія вопроса о покупкѣ
разнаго рода движимаго и недви-
жимаго имущества и о заключеніи
соответственныхъ сдѣлокъ и дого-
воровъ (§ 4 устава). 2342

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

свеклосахарнаго и рафинад-
наго завода

„Благодатинское“

проситъ гг. пайщиковъ пожаловать
въ обыкновенное общее собраніе,
назначенное на 22 іюля 1901 г.,
въ г. Кіевѣ, Крещатикъ, № 43, въ
2 часа дня.

Обсужденію и рѣшенію собранія
будетъ подлежать слѣдующее:

выслушать докладъ правленія о
положеніи дѣла и докладъ реви-
зійной комиссіи;

разсмотрѣніе и утвержденіе от-
чета товарищества за второй опе-
раціонной годъ и утвержденіе смѣ-
ты расходовъ на предстоящій годъ;
выборъ членовъ правленія, кан-
дидатовъ къ нимъ и членовъ реви-
зійной комиссіи;

право кредитоваться и обсужде-
ніе другихъ вопросовъ, касающих-
ся предпріятія по предложенію пра-
вленія. 2341

Назначенное на 31 мая 1901 г.
общее собраніе акціонеровъ обще-
ства „Ферролитъ“ не со-
стоялось за неприбытіемъ законнаго
числа акціонеровъ, а потому на-
значается вторично общее собраніе
на 20 іюля 1901 г., въ 7 ч. веч.,
на основаніи § 57 устава обще-
ства „Ферролитъ“, каковое будетъ
собраніе считаться состоявшимся
согласно § 57, не взирая на число
акцій, представленныхъ гг. акціо-
нерами. 2347

Чрезвычайное общее собраніе акціоне-
ровъ о-ва порландскаго цементнаго за-
вода „Рудники“, состоявшееся 29 мая 1901 г.,
поставило приступитъ къ ликвидаціи
дѣла о-ва и избрало въ ликвидационную
комиссію гг. А. Ф. Рафаловича, Ж. Жинью
и А. Я. Водика. Доводя объ этомъ до свѣ-
дѣнія гг. кредиторовъ о-ва, ликвидацион-
ная комиссія покораѣнше проситъ ихъ
заявить свои претензіи ликвидационной
комиссіи въ ея помѣщеніи въ С.-Петер-
бургѣ, по Вознесенскому пер., 6. 2330

ПРАВЛЕНИЕ

Волынцевскаго

общества каменноугольной и
горнозаводской промышлен-
ности

симъ объявляетъ, что назначенное на 20
мая очередное общее собраніе акціонеровъ
не состоялось за непредставленіемъ закон-
наго числа акцій и таковое вторично на-
значено на 30 іюня, причемъ согласно
уставу оно будетъ считаться состоявшимся
при какомъ бы то ни было числѣ пред-
ставленныхъ акцій. Предметы занятія же. 2328

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Ржевско-Павловскаго
свеклосахарнаго завода

приглашаетъ гг. пайщиковъ това-
рищества пожаловать въ обыкновен-
ное общее собраніе, имѣющее быть
8 іюля 1901 г., въ 12 час. дня,
въ г. Харьковѣ, на Сумескомъ улицѣ,
въ домѣ Лихонина, № 21—23, въ
кв. № 5.

Предметы занятія:

разсмотрѣніе и утвержденіе от-
чета и баланса за истекшій 1900—
1901 операціонный годъ, а равно
смѣты расходовъ и плана дѣйствій
на текущій 1901—1902 г.;

докладъ ревизіонной комиссіи;
выборы одного директора пра-
вленія, одного кандидата въ дирек-
торы и членовъ ревизіонной ком-
мисіи;

обсужденіе и разрѣшеніе нѣко-
торыхъ вопросовъ по текущимъ дѣ-
ламъ товарищества.

Если означенное общее собра-
ніе не состоится за неприбытіемъ
законнаго числа пайщиковъ, то оно
безъ особыхъ публикацій перене-
сится на 22 іюля, послѣднее же
будетъ считаться законносостояв-
шимся при всякомъ числѣ явив-
шихся въ него пайщиковъ. 2346

Министерствомъ Финансовъ разрѣшенъ
истекшій 24 марта 1901 г. срокъ для со-
бранія первой части основнаго капитала

„акціонернаго общества для раз-
докъ и эксплуатаціи полезныхъ иско-
паемыхъ“

„РУДНИКЪ“

продолжить на шесть мѣсяцевъ, т.
по 24 сентября 1901 г. 2287

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

суконной мануфактур

„ЮКИШЪ“

симъ извѣщаетъ гг. владѣльцевъ, что
общеконное общее собраніе имѣ-
етъ быть 30 іюня 1901 г., въ 2½ ч., для
сезыѣ Михалковѣ при фабричной конторѣ

Предметы занятія:

обсужденіе и утвержденіе отчета за
пуншій 1900—1901 операціонный годъ,
выборъ одного директора и одного кан-
дидата на мѣсто выбывающаго по очер-
еу выборъ членовъ ревизіонной комиссіи,
разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты
190½ операціонный годъ,
вопросъ о реализаціи облигаціонна
займа
и другіе, могущіе быть предложены
правленіемъ, вопросы. 2232 (3—3)

ОБЩЕСТВО

ЛИБАВО-РАЗВИПОТСКАГО

узкоколейнаго подъѣзднаго
пути.

По произведенному 12 мая 1901
первому тиражу 5% облигацій выш-
е въ погашеніе слѣдующіе №№:

7 облигацій по 100 руб.
954, 1,061, 1,212, 1,433, 1,712,
2,920, 3,575.

Возвратъ капитала по вып-
шимъ въ тиражъ облигаціямъ на-
чается съ 1 іюля 1901 года
С.-Петербургско-Азовскомъ ко-
мерческомъ банкѣ—С.-Петербургъ
Теченіе % на капиталѣ эти
облигаціи прекращается со д-
назначеннаго выше для оплаты ка-
тала.

Облигаціи должны быть пред-
явлены со всѣми купонами, сре-
коимъ истекаетъ послѣ 1 іюля 1901
года, въ противномъ случаѣ сто-
мость недостающихъ купоновъ бу-
детъ удержана изъ капитала по-
жащаго уплатѣ. 2334 (2—1)