



Материалы, поступившіе въ Особое Совѣщаніе о нуждахъ сельскохозя- ственной промышленности.

Общій балансъ выкупной операціи.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 19 февраля 1861 г. общаго положенія о крестьянахъ, вышедшихъ изъ крѣпостной зависимости, помѣщики, сохраняя право собственности на принадлежавшія имъ земли, должны были предоста- вить крестьянамъ въ постоянное пользованіе усадьбную ихъ оцѣдность и опредѣленное количество полевой земли и другихъ угодій (ст. 3). За эту землю крестьяне обязаны были отбы- вать въ пользу помѣщиковъ опредѣленные въ мѣстныхъ по- ложеніяхъ повинности работою или деньгами (ст. 4). Вмѣстѣ съ тѣмъ крестьянамъ предоставлено было право выкупать въ собственность усадьбную ихъ оцѣдность (ст. 11), а также, съ согласія помѣщиковъ,—полевую землю и другія угодья, отве- денныя крестьянамъ въ постоянное пользованіе (ст. 12).

Для облегченія же возможности приобретать отъ помѣщи- ковъ означенныя земли положеніемъ о выкупѣ 19 февраля 1861 г. установлено было оказывать крестьянамъ содѣйствіе отъ правительства, въ видѣ выдачи помѣщикамъ выкупныхъ за земли ссудъ, съ обязательствомъ крестьянъ погасить вы- данную ссуду въ теченіе 49 лѣтъ, слѣдовавшихъ за перехо- домъ ихъ на выкупъ, посредствомъ взноса ежегодныхъ пла- тежей въ казну, исчисленныхъ въ размѣрѣ 6% отъ капитальной суммы ссуды (ст. 4, 27, 54, 113 и 114).

Положеніемъ о выкупѣ 19 февраля 1861 г. разрѣшалось оказывать содѣйствіе правительства посредствомъ выкупной операціи лишь той части крестьянъ, освобожденныхъ отъ крѣ- постной зависимости, которая состояла на оброкѣ, но засимъ Высочайшимъ повелѣніемъ 27 іюня 1862 г. эта мѣра была примѣнена и къ крестьянамъ, состоявшимъ на издѣльной по- винности. Рядъ послѣдующихъ узаконеній, изданныхъ въ пе- ріодъ времени съ 1864 по 1901 годъ, распространилъ со- дѣйствіе правительства къ приобретенію въ собственность зе- мель на нѣкоторые другіе разряды владѣльческихъ крестьянъ, а также на тѣхъ сельскихъ обывателей, которые хотя и поль- зовались издавна правами свободнаго состоянія, но проживали на чужой землѣ, отбывая за это въ пользу владѣльцевъ раз- ныя повинности, какъ то: царанъ (поселянъ) Бессарабской губерніи, сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ въ губерніяхъ за- падныхъ и бѣлорусскихъ, русскихъ арендаторовъ православ- наго исповѣданія въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорус- скихъ, проживающихъ въ тѣхъ же губерніяхъ единовѣрцевъ и старообрядцевъ и бывшихъ вольныхъ людей второго разряда въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и юго-западныхъ.

Выкупъ усадьбныхъ и полевыхъ земель положеніемъ о вы- купѣ 19 февраля 1861 г. предоставлялся, главнымъ обра- зомъ, добровольному соглашенію крестьянъ съ помѣщикомъ, и

выкупныя ссуды назначались съ 1 февраля, 1 мая, 1 авгу- ста или 1 ноября, въ зависимости отъ того, какой изъ этихъ сроковъ слѣдовалъ за окончательнымъ разрѣшеніемъ ссуды. Впослѣдствіи, однако, было признано необходимымъ устано- вить для извѣстной категоріи крестьянъ одинъ общій, опре- дѣленный въ законѣ срокъ для прекращенія обязательныхъ поземельныхъ отношеній ихъ къ помѣщикамъ. Эта мѣра была прежде всего примѣнена, на основаніи Высочайшаго указа 1 марта 1863 г., къ крестьянамъ сѣверо-западныхъ губер- ній—Виленской, Гродненской, Ковенской и Минской и инфлян- скихъ уѣздовъ Витебской губерніи—Двинскаго, Дриссенскаго, Люцинскаго и Рѣжичскаго, въ которыхъ обязательныя отно- шенія крестьянъ къ помѣщикамъ прекращены съ 1 мая 1863 года. Засимъ Высочайшими указами 30 іюля и 2 ноября того же 1863 г. обязательный выкупъ установленъ въ губерніяхъ юго-западныхъ—Кіевской, Подольской и Волынской съ 1 сен- тября 1863 года, а также въ Могилевской губерніи и въ бѣлорусскихъ уѣздахъ Витебской губерніи—Витебскомъ, Ве- лужскомъ, Городокскомъ, Лепельскомъ, Невельскомъ, Полоцкомъ и Себежскомъ—съ 1 января 1864 г. Наконецъ, закономъ 28 декабря 1881 г. бывшіе помѣщичьи крестьяне, оставав- шіеся къ 1 января 1882 г. въ обязательныхъ отношеніяхъ къ помѣщикамъ въ губерніяхъ, состоявшихъ на великоросій- скомъ и малоросійскомъ мѣстныхъ положеніяхъ, переве- дены на обязательный выкупъ съ 1 января 1883 г., а по закону 14 іюня 1888 г. срокомъ перехода на выкупъ царанъ Бессарабской губерніи назначено 1 августа 1888 г. Кромѣ того, обязательный выкупъ былъ распространенъ на сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ—по истеченіи трехъ лѣтъ со дня обнародованія положенія 9 іюня 1886 г. объ ихъ поземель- номъ устройствѣ и на единовѣрцевъ и старообрядцевъ въ силу закона 4 іюня 1901 г.

Въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введенъ обязательный выкупъ, выкупныя ссуды назначаются съ установленныхъ въ законѣ сроковъ прекращенія обязательныхъ отношеній сельскихъ обывателей къ землевладѣльцамъ, за исключеніемъ бывшихъ по- мѣщичьихъ крестьянъ Сѣверо-Западнаго края, а также сель- скихъ вѣчныхъ чиншевиковъ и единовѣрцевъ и старообря- дцевъ, которымъ ссуды назначаются съ означенныхъ выше об- щихъ сроковъ (1 февраля, 1 мая, 1 августа или 1 ноября). По 1 января 1902 г. число сроковъ, съ которыхъ были вы- даны выкупныя ссуды, составляетъ 184.

Сверхъ опредѣленныхъ на общемъ основаніи выкупныхъ ссудъ, погашаемыхъ крестьянами, законъ 15 мая 1883 г., для облегченія дворянамъ-землевладѣльцамъ перехода, по имѣ- ніямъ ихъ, крестьянъ въ разряды крестьянъ-собственниковъ, разрѣшилъ выдавать помѣщикамъ еще дополнительныя выкуп- ныя суммы, въ размѣрѣ $\frac{1}{12}$ части выкупныхъ ссудъ. Зако-

номъ же 20 мая 1885 г. по имѣніямъ, принадлежащимъ разнымъ установленіямъ и обществамъ, разрѣшено, въ добавленіе къ выкупной ссудѣ, выдавать такую сумму, которая вмѣстѣ съ выкупною ссудою составила бы капиталъ, проценты съ коего равнялись бы оброку, уплачиваемому крестьянами означенныхъ имѣній до выкупа. Дополнительные выкупныя суммы, выдаваемыя на основаніи законовъ 15 мая 1883 г. и 20 мая 1885 г., долгомъ на крестьянъ не зачисляются.

Ко времени освобожденія крестьянъ отъ крѣпостной зависимости многіе помѣщики имѣнія находились въ залогѣ по займамъ изъ бывшихъ кредитныхъ установленій — заемнаго банка, сохранныхъ казенъ и приказовъ общественнаго призрѣнія. Именнымъ указомъ Правительствующему Сенату 31 мая 1860 г. повелѣно было передать въ Государственный банкъ всѣ вклады, принятыя означенными установленіями, съ возложеніемъ на банкъ платежа процентовъ и возврата капиталовъ на основаніи условий, на коихъ капиталы сіи были приняты. При этомъ на Государственный банкъ были перенесены также обязанности коммерческаго банка и его конторъ, опредѣленные положеніемъ о государственныхъ 5% банковыхъ билетахъ относительно платежа процентовъ, тиража сихъ билетовъ и возврата по онымъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы передаваемые въ Государственный банкъ и его конторы платежи по ссудамъ, произведеннымъ изъ кредитныхъ установленій, были обрабатываемы въ зачетъ суммы, потребной на выдачу процентовъ и капитала по государственнымъ 5% банковымъ билетамъ и по вкладамъ, вѣренными кредитнымъ установленіямъ; въ случаѣ же недостатка для сей операціи имѣющихъ поступать въ банкъ платежей по упомянутымъ ссудамъ, потребныя на то суммы отпускались изъ государственнаго казначейства.

Такъ какъ значительная часть земли, заложенной въ бывшихъ кредитныхъ установленіяхъ, должна была отойти въ надѣлъ крестьянамъ, то положеніемъ о выкупѣ 19 февраля 1861 г. было установлено, что при назначеніи помѣщику выкупной ссуды прежде всего изъ нея долженъ быть удержанъ банковый долгъ помѣщика (ст. 70). Въ то же время на выкупную операцію было возложено возмѣщеніе Государственному банку платежей по долгамъ помѣщиковъ этимъ установленіемъ.

Свободная засимъ, по удержаніи банковаго долга, сумма выкупной ссуды выдавалась помѣщику. До 1894 г. выкупныя ссуды выдавались государственными процентными бумагами, за исключеніемъ мелкихъ суммъ, ниже 50 руб., которыя уплачивались наличными деньгами. Кромѣ того, въ счетъ капитальной суммы ссуды зачитывались проценты, наросшіе по срокъ ссуды по текущему купону служившихъ для надобностей выкупной операціи 5% банковыхъ билетовъ 2-го выпуска. Необходимость этихъ зачетовъ объяснялась слѣдующимъ:

Хотя по статьѣ 150 положенія о выкупѣ 19 февраля 1861 г. и примѣчанію къ этой статьѣ, теченіе процентовъ по банковымъ билетамъ должно было начинаться со сроковъ «или 1 февраля, или 1 мая, или 1 августа или 1 ноября, смотря по тому, который изъ сихъ сроковъ долженъ наступить вслѣдъ за окончательнымъ разрѣшеніемъ выкупной ссуды», но въ дѣйствительности банковые билеты 2-го выпуска были снабжены купонами на 1 марта и 1 сентября. Такъ какъ выкупныя ссуды назначались съ упомянутыхъ выше сроковъ, установленныхъ ст. 150 пол. вык., то явилось несоотвѣтствіе сроковъ уплаты процентовъ по банковымъ билетамъ со сроками ссудъ. Въ виду сего Высочайше утвержденнымъ 1 марта 1862 г. положеніемъ 6. главнаго комитета объ устройствѣ сельскаго состоянія установлено, чтобы причитающіеся къ выдачѣ по ссудѣ банковые билеты были выпускаемы съ текущими купонами, а проценты по симъ купонамъ за время отъ 1 марта или 1 сентября до срока ссуды (отъ 1 до 5 мѣсяцевъ) были зачитываемы въ счетъ капитальной суммы ссуды.

Въ первые годы съ открытія выкупной операціи въ счетъ выкупныхъ ссудъ, кромѣ банковыхъ билетовъ 2-го выпуска, были назначаемы:

- 5% выкупныя свидѣтельства;
- 5½% непрерывный доходъ, выдаваемый по «письмамъ» предсѣдателя главнаго выкупнаго учрежденія;
- 5½% непрерывно-доходныя свидѣтельства;
- 5½% ассигнованный доходъ безъ выдачи свидѣтельствъ, и наличныя деньги.

(5% выкупныя свидѣтельства были выдаваемы до 1874 г. въ счетъ выкупныхъ ссудъ по имѣніямъ, въ которыхъ крестьяне состояли на оброкѣ). Согласно ст. 70 положенія о выкупѣ 19 февраля 1861 г., выкупная ссуда могла быть выдаваема банковыми билетами лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда она (за исключеніемъ банковаго долга) не превышала 1,000 р. Ссуды, превышавшія 1,000 руб., были выдаваемы частью банковыми билетами, частью выкупными свидѣтельствами, причѣмъ сумма сихъ послѣднихъ, опредѣляемая по особому разсчету, указанному въ ст. 70, 144 и 146 положенія о выкупѣ 19 февраля 1861 г., по сравненію съ суммою билетовъ, была тѣмъ больше, чѣмъ въ большемъ размѣрѣ была назначаемая выкупная ссуда. Теченіе процентовъ по выкупнымъ свидѣтельствамъ начиналось съ тѣхъ же сроковъ, съ которыхъ были выдаваемы выкупныя ссуды (1 февраля, 1 мая, 1 августа или 1 ноября). Погашеніе выкупныхъ свидѣтельствъ производилось посредствомъ обмѣна ихъ на банковые билеты, причѣмъ по истеченіи первыхъ пяти лѣтъ съ того дня, когда началось теченіе процентовъ по тому или другому свидѣтельству, была обмѣниваема одна третья часть суммы, заключающейся въ свидѣтельствѣ, по истеченіи слѣдующихъ пяти лѣтъ — еще ⅓ первоначальной суммы свидѣтельства и, наконецъ, по истеченіи новыхъ пяти лѣтъ банковые билеты назначались на остальную сумму (пол. вык. ст. 154). (Назначеніе выкупныхъ свидѣтельствъ въ счетъ выкупныхъ ссудъ прекращено Высочайше утвержденнымъ 23 апрѣля 1874 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта; выкупныя же свидѣтельства, выпущенныя въ прежнее время и оставшіяся еще въ обращеніи, Высочайше утвержденнымъ 1 апрѣля 1875 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта повелѣно было полностью обмѣнить на 5% банковые билеты 2 выпуска, не ожидая истеченія установленныхъ въ ст. 154 пол. вык. пятилѣтнихъ сроковъ.)

(По имѣніямъ, въ которыхъ крестьяне состояли на издѣльной повинности, взамѣнъ 5% выкупныхъ свидѣтельствъ, часть ссуды была выдаваема, согласно Высочайше утвержденному 27 июня 1862 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, 5½% свидѣтельствами по выкупу (рентами). Въ первые годы съ открытія выкупа 5½% непрерывный доходъ былъ назначаемъ посредствомъ извѣщеній (писемъ) предсѣдателя главнаго выкупнаго учрежденія на имя владѣльцевъ выкупныхъ ссудъ. Но съ 1864 года на полученіе 5½% непрерывнаго дохода были выдаваемы, согласно назначенію главнаго выкупнаго учрежденія, особыя свидѣтельства, написанныя на бланкахъ. Эти свидѣтельства, въ отношеніи присвоенныхъ имъ преимуществъ и порядка уплаты процентовъ, подлежали правиламъ, установленнымъ по 5% выкупнымъ свидѣтельствамъ. Выпускъ въ брашеніе 5½% свидѣтельствъ прекращенъ въ 1870 г., на основаніи Высочайше утвержденного 7 декабря 1870 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, коимъ повелѣно выкупныя ссуды по всѣмъ имѣніямъ, какъ оброчнымъ, такъ и издѣльнымъ, назначать къ выдачѣ 5% банковыми билетами и 5% выкупными свидѣтельствами въ той соразмѣрности, какая установлена въ ст. 70 пол. вык. Что же касается 5½% свидѣтельствъ, уже выпущенныхъ въ обращеніе, то они не были обмѣнены на 5% банковые билеты, но были оставлены въ обращеніи; затѣмъ Высочайше утвержденнымъ 23 апрѣля 1874 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта было постановлено обмѣнить эти свидѣтельства на 5½% свидѣтельства новаго образца, которыя, въ отношеніи присвоенныхъ имъ преимуществъ и порядка уплаты процентовъ, были приравнены къ 5% банковымъ билетамъ 1 и 2 выпусковъ.

На основаніи Высочайшихъ повелѣній 15 августа 1863 г., 30 января и 20 мая 1864 г. въ губерніяхъ сѣверо-запад-

ныхъ и юго-западныхъ, а также въ Вѣлорусскомъ краѣ выкупныя ссуды были назначаеы 5½% непрерывнымъ доходомъ безъ выдачи свидѣтельствъ. Доходъ этотъ былъ назначаемъ отдѣльными распоряженіями департамента государственнаго казначейства и выдавался мѣстными казначействами въ установленные сроки, по предъявленіи помѣщиками письменныхъ объявленій съ удостовѣреніемъ военно-полицейскаго начальства о ихъ личности и правѣ на получение дохода. Назначеніе 5½% дохода безъ выдачи свидѣтельствъ было прекращено Высочайше утвержденнымъ 16 апрѣля 1871 г. положеніемъ б. главнаго комитета объ устройствѣ сельскаго хозяйства и съ 1871 года выкупныя ссуды по означеннымъ губерніямъ выдавались на общихъ основаніяхъ, т. е. 5% банковыми билетами и 5% выкупными свидѣтельствами (до прекращенія выдачи послѣднихъ въ 1874 г.).

Еще до окончательнаго утвержденія положенія о выкупѣ крестьянами, вышедшими изъ крѣпостной зависимости, ихъ усадебной оцѣдки и о содѣйствіи правительства къ приобрѣтенію ими крестьянами въ собственность полевыхъ угодій, Высочайше утвержденнымъ 9 февраля 1861 г. мѣнѣемъ Государственнаго Совѣта «для облегченія помѣщикамъ, получающимъ въ счетъ выкупной ссуды государственныя 5% банковые билеты, способа къ обмѣну сихъ билетовъ на деньги» было предписано желающимъ воспользоваться такимъ обмѣномъ выдавать наличныя деньги по нарицательной стоимости билетовъ, предоставивъ распоряженіе въ такихъ случаяхъ о продажѣ на биржѣ сихъ билетовъ Министерству Финансовъ. Выдача наличныхъ денегъ, взамѣнъ банковыхъ билетовъ, прекращена на основаніи Высочайше утвержденного 23 апрѣля 1874 г. мѣнія Государственнаго Совѣта.

Такимъ образомъ, съ 1874 г. выкупныя ссуды, кромѣ мелкихъ суммъ ниже 50 руб., выдавались исключительно 5% банковыми билетами 2 выпуска.

Съ 1894 года этотъ порядокъ былъ измѣненъ. Именными указами 8 и 29 апрѣля 1894 г. повелѣно было приступить къ изытію изъ обращенія облигацій и билетовъ 5% внутреннихъ займовъ, относительно которыхъ правительство не отказалось отъ права погашенія, и дать держателямъ сихъ бумагъ (5% банковыхъ билетовъ 1 и 2 выпусковъ, а равно облигацій 2 и 3 восточныхъ займовъ) право обмѣнить ихъ на правительственныя бумаги съ меньшимъ (4) процентомъ.

Въ виду же неудобства дальнѣйшаго выпуска 5% государственныхъ долговыхъ обязательствъ того самаго типа, который назначенъ къ окончательному погашенію и совершенному изытію съ денежнаго рынка, Высочайше утвержденнымъ 13 мая 1894 г. положеніемъ особаго комитета предписывалось: 1) выпускъ государственныхъ 5% банковыхъ билетовъ прекратить и 2) впредь до измѣненія установленнаго порядка выдачи выкупныхъ ссудъ, производить расчеты съ помѣщиками по симъ ссудамъ лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда получатель ссуды будетъ просить о выдачѣ ему таковой наличными деньгами въ размѣрѣ нарицательнаго капитала причитающихся по ссудѣ банковыхъ билетовъ.

Согласно послѣдовавшему засимъ Высочайше утвержденному 27 марта 1895 г. мѣнію Государственнаго Совѣта, расчеты по выкупнымъ ссудамъ, которыя будутъ впредь разрѣшаемы, либо уже разрѣшены, но еще не выданы по принадлежности, должны быть производимы наличными деньгами, причемъ по означеннымъ ссудамъ, за исключеніемъ изъ оныхъ суммъ, не составляющихъ полныхъ 50 р., начисляются проценты со срока разрѣшенія ссуды по день выдачи ея на слѣдующихъ основаніяхъ: по выкупнымъ ссудамъ, сроки разрѣшенія коихъ предшествуютъ 1 іюня 1894 г., начисляется до 1 іюня 1894 г. пять процентовъ, а съ 1 іюня 1894 года четыре съ половиною процента; по ссудамъ же, разрѣшаемымъ со сроковъ послѣ 1 іюня 1894 г., начисляется четыре съ половиною процента.

Общая сумма выкупныхъ ссудъ, разрѣшенныхъ на изложенныхъ выше основаніяхъ, къ 1 января 1902 г., соста-

вляеть 896.671,300 р. 83 к. и, сверхъ того, назначено до-полнительныхъ выкупныхъ суммъ, по законамъ 15 мая 1883 г. и 20 мая 1885 года,—6.088,943 р. 34 к. Всего, такимъ образомъ, назначено помѣщикамъ вознагражденія—выкупныхъ ссудъ, вмѣстѣ съ дополнительными суммами, 902.760,244 р. 17 к.

Въ счетъ этого вознагражденія были записаны:

1. Суммы, удержанныя въ счетъ платежей помѣщиковъ:

	Рубли.
1. На покрытие долговъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	315.842,278,65
2. На снятіе запрещеній, штрафныя и проч.	138,814,93
	315.981,093,58

II. Суммы, выданныя помѣщикамъ:

1. 5% банковыми билетами 2-го выпуска	299.930,950
2. 5% выкупными свидѣтельствами	191.408,400
3. 5½% обязательствами:	
а) письмами предсѣдателя главнаго выкупнаго учрежденія	4.595,783,85
б) ассигнованнымъ доходомъ безъ выдачи свидѣтельствъ	10.666,012,24
в) рентами стараго образца	67.345,600
	82.607,396,09
4. Зачетомъ части текущаго купона по 5% банковымъ билетамъ 2-го выпуска.	3.815,497,91
5. Наличными деньгами:	
а) въ счетъ остатковъ въ мелкихъ суммахъ	2.645,740,27
б) согласно Высочайше утвержденному 13 мая 1894 г. положенію особаго комитета	141,839
в) на основаніи Высочайше утвержденнаго 27-го марта 1895 г. мѣнія Государственнаго Совѣта	6.229,327,32
	9.016,906,59

По положенію о выкупѣ 19 февраля 1861 г. выкупная операція имѣла характеръ кредитной операціи. Выпускаемыя съ этою цѣлью процентныя бумаги были специальными займами правительства на выкупное дѣло, которые должны были погашаться выкупными крестьянскими платежами—изъ нихъ, согласно ст. 143 пол. вык., слѣдовало отчислять прежде всего то, что причиталось на уплату процентовъ по бумагамъ, на погашеніе ихъ и на уплату банковаго долга, если таковой былъ на имѣніи и удержанъ изъ слѣдовавшей помѣщику выкупной ссуды.

(Съ 1885 года выкупная операція мало-по-малу утрачиваетъ свое первоначальное значеніе. Высочайше утвержденнымъ 15 января 1885 г. мѣніемъ Государственнаго Совѣта было постановлено: а) суммы выкупной операціи причислить съ 1 января 1885 г. къ общимъ средствамъ государственнаго казначейства, съ отнесеніемъ на оное всѣхъ упадающихъ на выкупную операцію расходовъ; б) прекратить съ того же срока всѣ расчеты между суммами выкупныхъ платежей и общими средствами государственнаго казначейства, и в) внести въ государственную долговую книгу суммы по всѣмъ процентнымъ бумагамъ выкупной операціи, выпущеннымъ по 1 января 1885 г.; бумаги же, имѣющія быть выпущенными до окончательнаго прекращенія выдачи выкупныхъ ссудъ, заносить въ ту же книгу по полугодно. Согласно этому Высочайшему повелѣнію, всѣ доходы и расходы выкупной операціи были включены въ государственную роспись, причемъ суммы, потребныя на уплату процентовъ и погашенія Государственному банку по ликвидаціи долговъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ, а также по процентнымъ бумагамъ, выпущеннымъ въ счетъ выкупной операціи—5% банковымъ билетамъ 2-го выпуска, обмѣненнымъ на эти билеты 5% выкупнымъ свидѣтельствамъ и 5½% непрерывно-доходнымъ свидѣтельствамъ, были занесены въ общую смѣту по системѣ государственнаго кредита.

Состоявшимся затѣмъ 19 декабря 1886 г. Именнымъ указомъ было повелѣно, за послѣдовавшимъ уже возвратомъ значительной части вкладовъ, принятыхъ бывшими государственными кредитными установлениями, упразднить особый счетъ ликвидаціи означенныхъ установлений и въ сихъ видахъ платежи процентовъ и погашенія какъ по 5% банковымъ билетамъ 1-го выпуска, такъ и по вкладамъ прежнихъ кредитныхъ установлений впредь производить изъ средствъ государственнаго казначейства.

Согласно сему съ означеннаго времени прекращены были расчеты выкупной операціи съ ликвидаціею бывшихъ государственныхъ кредитныхъ установлений и, начиная съ 1887 года, въ смѣту по системѣ государственнаго кредита не включалось болѣе кредитна на уплату процентовъ и погашенія по банковымъ долгамъ помѣщиковъ, переведеннымъ на выкупную операцію.

Такимъ образомъ, въ счетахъ выкупной операціи произошло существенное измѣненіе, а именно, изъ пассива ея исключена была часть 5% долга въ суммѣ 261.826,814 р. Приведенное измѣненіе, однако, нисколько не обусловливается самымъ характеромъ выкупной операціи.

Выдача выкупныхъ ссудъ чисто вѣдшимъ образомъ была связана съ ликвидаціею кредитныхъ учреждений. Если бы въ счетъ выкупного вознагражденія не были зачтены лежавшіе на имѣніяхъ помѣщиковъ долги кредитнымъ установлениямъ, то правительство было бы принуждено на равную сумму выпустить процентныя бумаги, приносящія 5% доходъ. При этомъ какъ расходъ правительства по выкупной операціи, такъ и доходъ ликвидаціи нисколько не измѣнились бы.

Согласно изложенному сумма обязательствъ выкупной операціи вслѣдствіе упраздненія счета ликвидаціи въ дѣйствительности не уменьшилась и для правильнаго выясненія результатовъ, къ которымъ привело производство выкупа, на основаніи вышеприведенныхъ законоположеній, слѣдуетъ считать въ пассивѣ баланса операціи банковые долги помѣщиковъ и послѣ фактическаго исключенія таковыхъ изъ счетовъ, вполнѣ приравнивая ихъ къ остальнымъ оставшимся къ тому времени 5% обязательствамъ, т. е. къ банковымъ билетамъ 2-го выпуска.

Въ началѣ 90-хъ годовъ произведена конверсія большей части внутренняго государственнаго долга въ 4% обязательства, причемъ конвертированы были и процентныя бумаги, выпущенныя для надобностей выкупа.

Въ силу Высочайшаго указа 10 февраля 1891 г. 5½% ренты новаго образца (свидѣтельства Государственнаго банка), замѣнившія съ 1874 года ренты стараго образца на 81.239,200 руб., въ свою очередь замѣнены были облигаціями 2-го 4% внутренняго займа на 70.000,000 рублей.

На основаніи Именныхъ Высочайшихъ указовъ 8 и 29 апрѣля 1894 года оставшіеся къ тому времени въ обращеніи 5% банковые билеты 2 выпуска на 369.678,800 руб. конвертированы были въ государственную 4% ренту.

Принимая во вниманіе, что вслѣдствіе этой конверсіи 5% бумаги, выпущенныя для выкупной операціи, окончательно превращены были въ 4% обязательства, слѣдуетъ съ означеннаго времени считать конвертированную въ 4% долгъ и ту часть 5% обязательствъ, которая приходилась на банковые долги, переведенные на выкупъ.

При этомъ относительно условій конверсіи представляется наиболѣе правильнымъ приравнять банковые долги помѣщиковъ и въ этомъ отношеніи къ банковымъ билетамъ, замѣняя ихъ государственною 4% рентою по тому же расчету, по которому конвертированы были сіи послѣдніе, а именно считая 95,15% нарицательнаго капитала конвертированными по курсу ренты 92½% и 4,85% капитала по курсу ренты 93%.

Согласно этому расчету, взаимъ банковыхъ билетовъ 2 вып. на 369.678,800 р. и банковыхъ долговъ помѣщиковъ на 261.826,814 руб. получается государственная 4% рента на 682.541,000 руб.

Къ означенному капиталу ренты въ 1895—1899 гг. прибавилась еще сумма, выданная на основаніи Высочайшихъ указовъ 3 и 24 марта 1895 года и 26 іюня 1898 года по добровольнымъ обмѣнамъ и конверсіи 2-го 4% внутренняго займа, такъ что въ настоящее время всѣ обязательства выкупной операціи превращены въ одинъ общій видъ государственной 4% ренты, нарицательный капиталъ коей, причитающійся на долю выкупной операціи, опредѣляется въ 754.309,000 руб.

Изъ общей суммы назначеннаго помѣщикамъ вознагражденія—902.760,244 руб. 17 коп. зачислены выкупнымъ долгомъ на крестьянъ разрѣшенныя помѣщикамъ выкупныя ссуды, въ количествѣ 896.671,300 р. 83 коп., а назначенныя имъ по законамъ 15 мая 1883 г. и 20 мая 1885 г. дополнительные выкупныя суммы, въ размѣрѣ 6.088,943 руб. 34 к., отнесены на средства государственнаго казначейства. Сверхъ того, къ выкупному долгу крестьянъ причислено по особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ и по другимъ случаямъ 345,021 р. 54 коп. и, такимъ образомъ, общая сумма первоначальнаго выкупного долга бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ составляетъ 897.016,322 р. 37 к.)

Долгъ этотъ погашается двумя способами: 1) срочными платежами, на основаніи ст. 114 пол. вык., согласно которой выкупная ссуда погашается взносомъ выкупныхъ платежей въ теченіе 49 лѣтъ со срока разрѣшенія ссуды, причемъ изъ 6% ежегодно уплачиваемыхъ крестьянами на капиталъ ссуды, ½% отчисляется на погашеніе, и 2) особыми (досрочными) взносами, вносимыми крестьянами сверхъ годичнаго выкупного платежа или по собственному усмотрѣнію (пол. вык. ст. 115 и 165) или въ силу требованія закона, напримѣръ, при отчужденіи надѣльной земли и выходѣ крестьянина изъ общества (тамъ же, ст. 161, 162, 169 и 173).

Особые взносы разрѣшалось дѣлать какъ наличными деньгами, такъ и процентными бумагами (банковыми билетами всѣхъ выпусковъ, выкупными свидѣтельствами, 5½% рентами и облигаціями восточныхъ займовъ), причемъ послѣднія принимались въ уплату долга по номинальной стоимости. При зачетѣ особыхъ взносовъ въ уплату капитальнаго по выкупной ссудѣ долга, кромѣ суммы взноса, зачитывается также періодическое погашеніе капитальнаго долга ежегодными платежами. Сбавка же въ окладѣ выкупныхъ платежей, въ размѣрѣ 6% со всей заченной такимъ образомъ суммы, производится съ начала слѣдующаго за взносомъ полугодія—1 января или 1 іюля, если взносомъ погашается только часть выкупного долга, и съ 1 числа мѣсяца, слѣдующаго за представленіемъ взноса въ тѣхъ случаяхъ, когда взносомъ погашается весь выкупной долгъ (пол. вык. изд. 1902 г. ст. 56). Общая сумма заченныхъ досрочныхъ взносовъ вмѣстѣ съ періодическимъ погашеніемъ на нихъ составила къ 1 января 1902 г.—24.760,028 руб. 38 коп. ✕

Кромѣ постепеннаго сокращенія выкупного долга крестьянъ путемъ срочнаго и досрочнаго погашенія, долгъ этотъ значительно уменьшился вслѣдствіе Именнаго Высочайшаго указа 28 декабря 1881 года о пониженіи выкупныхъ платежей. Этимъ указомъ повелѣно было понизить выкупные платежи бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ, въ размѣрѣ одного рубля съ каждаго обложеннаго сими платежами душевого надѣла въ губерніяхъ великороссійскихъ, а въ мѣстностяхъ, состоявшихъ на малороссійскомъ мѣстномъ положеніи,—въ размѣрѣ 16 к. съ каждаго рубля оклада выкупныхъ платежей. Независимо отъ сего повелѣвалось, по собраніи свѣдѣній о тѣхъ селеніяхъ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ, которыя, по случаю разныхъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ, находятся въ особенно разстроеномъ хозяйственномъ положеніи, сдѣлать распредѣленіе для таковыхъ селеній добавочнаго пониженія выкупныхъ платежей. Пониженіе платежей надлежало ввести въ дѣйствіе для тѣхъ крестьянъ, которые въ то время уже перешли на выкупъ, съ 1 іюля 1882 г., а для крестьянъ, къ выкупу еще не приступавшихъ,—съ тѣхъ сроковъ, съ которыхъ прекратятся обязательныя отношенія ихъ къ помѣщикамъ.

Одновременно съ приведеннымъ Высочайшимъ указомъ, Высочайше утвержденнымъ того же 28 декабря 1881 года мѣняемъ Государственнаго Совѣта назначена на пониженіе выкупныхъ платежей сумма въ 12.000,000 руб. въ годъ, изъ коихъ часть употреблена на общее пониженіе выкупныхъ платежей со всѣхъ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ, а осталая сумма—на добавочное пониженіе платежей тѣмъ селеніямъ, которыя въ томъ нуждались по особенно разстроенному ихъ хозяйственному положенію. Эта послѣдняя сумма распределена между означенными селеніями сообразно степени хозяйственнаго разстройства ихъ, по взаимному соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ, съ тѣмъ, между прочимъ, что средній за десятиину удобной земли окладъ выкупного платежа по каждому сельскому обществу могъ быть уменьшенъ, за общимъ и добавочнымъ пониженіемъ, до подесятинаго оклада оброчной подати, уплачиваемаго бывшими государственными крестьянами сосѣднихъ селеній.

Вслѣдъ за симъ, по закону 21 февраля 1884 г., пониженіе выкупныхъ платежей было распространено на крестьянъ Могилевской губерніи и бѣлорусскихъ уѣздовъ Витебской губерніи.

Сумма выкупного долга, сложенная съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ, за пониженіемъ выкупныхъ платежей, на основаніи обоихъ приведенныхъ узаконеній, составляетъ 184.772,586 руб. 5 коп., или 20,6% первоначальнаго выкупного долга.

Независимо отъ сего по состоявшимся въ разное время особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ сложено съ крестьянъ выкупного долга на сумму 2.081,585 руб. 15 коп.

Дальнѣйшею причиною уменьшенія первоначальнаго выкупного долга явились законы 13 мая 1896 г. и 31 мая 1899 г. о мѣрахъ къ облегченію сельскимъ обывателямъ всѣхъ наименованій уплаты выкупного долга. Согласно этимъ законамъ оставшіяся еще непогашеннымъ выкупной долгъ, числящійся на сельскихъ обывателяхъ всѣхъ наименованій, можетъ быть пересрочиваемъ, по ходатайствамъ мѣстныхъ крестьянскихъ учреждений, на новые сроки (56 лѣтъ, 41 годъ и 28 лѣтъ) въ тѣхъ случаяхъ, когда существующіе оклады выкупныхъ платежей оказываются обременительными для сельскихъ обывателей, съ тѣмъ, чтобы размѣръ льготы основывался на подробномъ разслѣдованіи хозяйственнаго положенія и платежныхъ средствъ селенія, для котораго она испрашивается. При недостаточности же указанной льготы разрѣшается, сверхъ пересрочки, допускать также отсрочку непогашеннаго выкупного долга. Въ этомъ случаѣ сумма выкупного долга дѣлится на двѣ части. Первая изъ нихъ пересрочивается на 28 лѣтъ, а вторая отсрочивается безъ начисленія процентовъ до окончанія этого срока. Величина пересрочиваемой части выкупного долга опредѣляется съ такимъ расчетомъ, чтобы взносъ слѣдующихъ по ней срочныхъ платежей не былъ, по хозяйственному положенію сельскихъ обывателей, для нихъ непосильнымъ. Условія же и порядокъ погашенія отсрочиваемой части выкупного долга устанавливаются ко времени окончательнаго погашенія пересроченной части сообразно хозяйственному къ тому времени положенію сельскихъ обывателей. При установленіи новыхъ окладовъ по пересроченному долгу, процентъ роста, уплачиваемый крестьянами по этому долгу, опредѣленъ въ 4% вмѣсто 5% роста, вносимыхъ крестьянами, которые погашаютъ выкупной долгъ на прежнихъ основаніяхъ. Кромѣ пересрочки и отсрочки выкупного долга нераспубликованный отдѣлъ III закона 31 мая 1899 г. разрѣшаетъ сложение части долга въ тѣхъ случаяхъ, когда пересрочка и отсрочка окажутся недостаточными для согласованія окладовъ выкупныхъ платежей съ платежными средствами сельскихъ обывателей, а также, когда оклады выкупныхъ платежей, вслѣдствіе дурного качества почвы, обращенія удобныхъ земель въ неудобныя и другихъ подобныхъ причинъ, превышаютъ доходность надѣльной земли.

Къ 1 января 1902 г. сложено съ крестьянъ, на основаніи отдѣла III закона 31 мая 1899 года, 3.155,409 руб. 41 коп. долга. Такимъ образомъ, общая сумма сложения выкупного долга опредѣляется къ 1 января 1902 года въ 190.009,580 руб. 61 коп., что составляетъ почти 21,2% первоначальнаго выкупного долга.

Кромѣ того, изъ первоначальнаго долга было исключено при пересрочкѣ, по законамъ 13 мая 1896 г. и 31 мая 1899 г., части непогашеннаго долга 18.645,796 р. 50 к. періодическаго погашенія и отсрочено на слѣдующее, по уплатѣ пересроченнаго долга, время 7.405,978 р. 82 к.

Такимъ образомъ, за сложеніемъ 190.009,580 р. 61 к., исключеніемъ 26.051,775 р. 32 к. и досрочнымъ погашеніемъ 24.760,028 р. 38 к., окладной выкупной долгъ опредѣляется къ 1 января 1902 г. въ суммѣ 656.194,938 р. 6 к. (897.016,322 р. 37 к. — 240.821,384 р. 31 к.), въ томъ числѣ долга, погашаемаго на прежнихъ основаніяхъ, 618.065,329 р. 18 к. и пересроченнаго на разные сроки 38.129,608 р. 88 к.

Изъ означеннаго окладнаго долга погашено срочными платежами къ 1902 году 249.649,418 р. 71 к., и, слѣдовательно, остатокъ непогашеннаго выкупного долга къ 1902 г. составляетъ 406.545,519 р. 35 к., изъ коихъ 369.677,095 р. 8 к. погашаются на прежнихъ основаніяхъ и 36.868,424 р. 27 к. составляютъ пересроченный долгъ.

По присоединеніи же къ непогашенному долгу—406.545,519 р. 35 к. суммы долга, отсроченнаго на слѣдующее время—7.405,978 р. 82 к., весь непогашенный выкупной долгъ опредѣлится къ 1 января 1902 года въ 413.951,498 р. 17 к.

Вмѣстѣ съ уменьшеніемъ капитальной суммы выкупного долга происходило также уменьшеніе оклада выкупныхъ платежей, вносимыхъ крестьянами на уплату процентовъ и погашенія по означенному долгу¹⁾.

Наиболѣе крупнымъ уменьшеніемъ является пониженіе выкупныхъ платежей по законамъ 28 декабря 1881 г. и 21 февраля 1884 г. Согласно этимъ законамъ, уменьшеніе выкупного оклада составляло къ 1902 году сумму въ 11.086,360 р. 29 к. въ годъ, изъ коихъ 6.440,906 р. 60 к. назначены на общее пониженіе и 4.645,453 р. 69 к. на добавочное. Кромѣ того, для нѣкоторыхъ отдѣльныхъ селеній выкупные оклады по особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ уменьшены на 124,806 р. 15 к. въ годъ. Наконецъ, примѣненіе законовъ 13 мая 1896 г. и 31 мая 1899 г. объ облегченіяхъ въ уплатѣ выкупного долга выразилось въ исключеніи изъ оклада 1901 года 2.000,000 рублей.

За указанными исключеніями окладъ выкупныхъ платежей съ 53.776,575 р. 9 к., причитающихся по расчету изъ 6% на сумму первоначальнаго выкупного долга, уменьшился къ 1901 году до 38.683,892 руб., такъ что общее уменьшеніе оклада составляетъ 15.092,683 р. 9 к., причѣмъ только 1.436,815 р. 11 к. исключены вслѣдствіе погашенія долга самими крестьянами посредствомъ досрочныхъ взносовъ, а остальные 13.655,867 р. 98 к. сложены съ плательщиками въ виду предоставленныхъ имъ льготъ. Стоимостъ для правительства приведенныхъ льготъ, предоставленныхъ крестьянамъ въ уплатѣ выкупныхъ платежей, исчислена въ приложеніяхъ №№ 10 и 11 къ настоящей запискѣ.

Независимо отъ указанныхъ пониженій оклада платежей ежегодное поступленіе таковыхъ еще уменьшилось противъ первоначально предположенныхъ суммъ вслѣдствіе неисправной уплаты крестьянами причитающихся съ нихъ взносовъ. Всего въ разное время осталось въ недоимкѣ 57.692,702 р. 73 к., изъ коихъ по Высочайшимъ повелѣніямъ, преимущественно по Всемилостивѣйшему манифесту 15 мая 1883 года, сложено

¹⁾ Свѣдѣнія о движеніи оклада выкупныхъ платежей до 1902 г. содержатся въ прил. № 9, цифры предстоящихъ уплатъ крестьянами процентовъ и погашенія по непогашенной части долга приведены въ приложеніи № 7.

съ крестьянъ 17.702,528 р. 73 к. и разсрочено и отсрочено на разные сроки 36.754,957 р. 66 к., причемъ свыше 35 милл. рублей, на основаніи закона 7 февраля 1894 года, отсрочено на послѣдующее по окончаніи выкупной операціи время.

Ущербъ, понесенный правительствомъ вслѣдствіе сложения части недоимокъ по взносамъ выкупныхъ платежей, исчисленъ въ особомъ приложеніи къ настоящей запискѣ (№ 12). Что же касается послѣдствій, вызванныхъ вообще неисправнымъ поступленіемъ отъ крестьянъ причитавшихся съ нихъ платежей, то таковыя приняты въ расчетъ при опредѣленіи дохода правительства по выкупной операціи.

Изъ вышеизложеннаго видно, что выкупная операція въ послѣдующіе за 1861 годы существенно измѣнила свой характеръ. Первоначально посредничество правительства между крестьянами, переведенными на выкупъ, и собственниками выкупаемыхъ земель имѣло значеніе только кредитной операціи. Съ одной стороны, правительство получало причитающіеся по выкупу платежи, съ другой — уплачивало проценты и погашеніе на сумму выкупного вознагражденія, причемъ размѣры дохода и расхода были между собою согласованы такимъ образомъ, что правительству, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ, оставалась небольшая прибыль ¹⁾.

Согласованность дохода и расхода выкупной операціи нарушена была въ силу состоявшихся въ послѣдующіе годы законоположеній, на основаніи коихъ, съ одной стороны, понижены оклады выкупныхъ платежей и, съ другой стороны, понижены платежи по обязательствамъ выкупной операціи вслѣдствіе конверсіи ихъ въ государственную 4% ренту.

Вмѣстѣ съ тѣмъ расходъ правительства по обязательствамъ выкупной операціи включенъ наравнѣ съ остальнымъ внутреннимъ государственнымъ долгомъ въ смѣту по системѣ государственнаго кредита, расходъ же на выдачу согласно закону 27 марта 1895 г. выкупныхъ ссудъ наличными деньгами отнесенъ на общія средства государственнаго казначейства, съ ассигнованіемъ ежегодно для этой цѣли особаго кредита по расходной смѣтѣ департамента окладныхъ сборовъ. Выкупные же платежи и особые взносы бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ не имѣютъ уже, какъ прежде, значенія оборотнаго поступленія и показываются по смѣтѣ доходовъ не въ отдѣлѣ возмѣщенія расходовъ государственнаго казначейства, но въ томъ же отдѣлѣ доходной смѣты департамента окладныхъ сборовъ, въ которомъ значатся выкупные платежи и особые взносы крестьянъ бывшихъ государственныхъ и удѣльныхъ.

Одновременно съ самымъ характеромъ операціи измѣнились и финансовые результаты, которые обороты выкупа даютъ правительству.

Точное опредѣленіе этихъ результатовъ возможно только посредствомъ выясненія отдѣльныхъ суммъ, изъ которыхъ слагались доходъ и расходъ правительства за отдѣльные годы прошедшаго времени, а равно тѣхъ суммъ, въ которыхъ таковыя должны выразиться въ будущее время на основаніи нынѣ дѣйствующихъ законоположеній, и посредствомъ учета полученныхъ такимъ образомъ суммъ къ одному сроку. Такимъ срокомъ въ настоящей запискѣ избрано 1 января 1902 года; изъ учтенныхъ къ этому времени суммъ составленъ балансъ выкупной операціи (см. ниже стр. 8), выясняющій результатъ операціи за все время съ начала ея до предполагаемаго срока окончанія.

Переходя къ подробному разсмотрѣнію принятаго въ настоящей запискѣ метода исчисленія, слѣдуетъ остановиться на нижеслѣдующемъ.

¹⁾ Правительство получало $5\frac{1}{2}\%$ роста и $\frac{1}{2}\%$ погашенія и платило по одной части обязательствъ также $5\frac{1}{2}\%$ роста, по остальной 5%. За то правительство несло расходы на организацію операціи.

1) Финансовые результаты выкупной операціи за предшествующее 1902 году время.

Полученные правительствомъ за прошедшее время убытокъ или прибыль отъ выкупной операціи могутъ быть точно выяснены только посредствомъ опредѣленія за каждый отдѣльный годъ цифры расхода и дохода и превышенія той или другой суммы. На полученные такимъ образомъ цифры затѣмъ должны быть начислены сложные проценты для опредѣленія тѣхъ суммъ, въ которыя онѣ превратились къ моменту составленія баланса.

Такой приемъ находитъ себѣ оправданіе въ томъ, что, получая избытокъ дохода, правительство могло погасить часть своихъ обязательствъ и освободиться отъ уплаты по нимъ процентовъ. Съ другой стороны, поступленіе дохода въ меньшемъ противъ расхода размѣрѣ лишило правительство возможности полученія процентовъ на суммы, которыя послужили для покрытія дефицита за соотвѣтствующій годъ.

Такъ какъ основаніемъ для начисленія сложныхъ процентовъ на превышеніе дохода или расхода служить то соображеніе, что правительство, погасивъ обязательства на равную этому превышенію сумму, освободилось бы отъ уплаты по нимъ процентовъ, то и размѣръ начисляемыхъ сложныхъ процентовъ долженъ быть опредѣленъ въ зависимости отъ того, какой размѣръ роста правительство уплачивало по своимъ обязательствамъ. Согласно сему до 1894 года слѣдуетъ считать 5%, послѣ же сего времени 4%.

Изложенный методъ исчисленія примѣненъ въ настоящей запискѣ къ цифрамъ дохода и расхода, установленнымъ на основаніи слѣдующихъ данныхъ:

1. *Расходъ* ¹⁾. Расходъ правительства по выкупной операціи слагается изъ: а) уплаты процентовъ и погашенія по обязательствамъ, б) выдачи выкупного вознагражденія наличными деньгами и в) штатныхъ и операціонныхъ расходовъ.

а) Уплата процентовъ и погашенія (прилож. № 3). За время съ 1862 года по 1886 годъ расходъ на платежи по обязательствамъ выкупной операціи составлялся изъ уплаты процентовъ и погашенія по банковымъ долгамъ помѣщиковъ, переведеннымъ на выкупную операцію, по 5% банковымъ билетамъ 2 выпуска и съ 1874 года по $5\frac{1}{2}\%$ рентамъ новаго образца и изъ уплаты процентовъ по 5% выкупнымъ свидѣтельствамъ, по $5\frac{1}{2}\%$ рентамъ стараго образца, $5\frac{1}{2}\%$ ассигнованному доходу и $5\frac{1}{2}\%$ письмамъ предсѣдателя главнаго выкупного учрежденія. Цифры означеннаго расхода взяты изъ отчета Государственнаго банка по выкупной операціи (изд. 1892 года).

Начиная съ 1887 года въ дѣйствительности прекратился расходъ на уплату процентовъ и погашенія по банковымъ долгамъ помѣщиковъ. Но, какъ это выше было указано, для правильнаго выясненія финансоваго результата выкупной операціи въ расходъ операціи должна быть включена и послѣ 1886 г. сумма, которая причиталась бы на платежи по банковымъ долгамъ.

Въ виду того, что съ 1886 года погашенія означенныхъ долговъ не производилось, въ расчетъ, начиная съ этого года, внесены только платежи процентовъ безъ погашенія. Точность окончательнаго вывода отъ этого, однако, не страдаетъ, такъ какъ въ этомъ случаѣ срочно-погашаемый заемъ замѣненъ былъ равноцѣнной ему вѣчной рентой, и за все слѣдующее время уплата процентовъ по банковымъ долгамъ помѣщиковъ исчислена въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ она составляла бы, если бы нарицательный капиталъ долга уменьшался вслѣдствіе ежегоднаго погашенія, причемъ на излишне показанную сумму расхода начислены сложные проценты.

Что касается другихъ статей расхода послѣ 1886 года, то показанныя, начиная съ 1892 г., суммы платежа процентовъ и погашенія по 2-му 4% внутреннему займу, замѣнявшему $5\frac{1}{2}\%$ обязательства выкупной операціи, взяты изъ отчетовъ

¹⁾ Прилож. № 4.

*Числа по ведом. — см. прил. 1 а
прѣдв. сѣдѣн.*

Государственного Контроля. Изъ того же источника позависимострованы цифры расхода по 5% банковымъ билетамъ 2 выпуска за время съ 1887 года до конверсiи таковыхъ въ свѣдѣтельства государственной 4% ренты. Наконецъ, платежи по той части ренты, которую замѣнены обязательства выкупной операціи, какъ не составляющіе отдѣльной статьи расхода, могутъ быть опредѣлены только теоретически посредствомъ начисленія 4% на нарицательный капиталъ, состоявшій въ каждомъ отдѣльномъ году въ пассивѣ операціи.

2) Выдача выкупного вознагражденія наличными деньгами.

Въ поименованную статью расхода входятъ мелкія суммы (меньше 50 р.), составлявшія остатки выкупныхъ ссудъ, выданныхъ процентными бумагами, и ссуды, выданныя въ силу закона 27 марта 1875 года полностью наличными деньгами.

3) Штатные и операціонные расходы.

Переводъ на выкупъ многочисленной категоріи бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ и связанные съ этимъ выпускъ процентныхъ бумагъ и оплата таковыхъ, а равно взиманіе выкупныхъ платежей потребовали довольно значительныхъ штатныхъ и операціонныхъ расходовъ.

Для общаго завѣдыванія выкупною операціею въ Имперіи было образовано особое установленіе, въ видѣ главнаго выкупного учрежденія, а дѣлопроизводство по выкупу крестьянами ихъ надѣловъ на мѣстахъ было возложено на губернскія по крестьянскимъ дѣламъ присутствія, казенныя палаты и казначейства. Обороты же съ выкупными процентными бумагами, а также наблюденіе за правильностью поступленія выкупныхъ платежей въ казначейства и отчетность по выкупной операціи лежали на обязанности Государственнаго банка. (Кромѣ того, къ участію въ выкупномъ дѣлѣ былъ привлеченъ департаментъ окладныхъ сборовъ, сперва въ довольно ограниченномъ размѣрѣ, а съ 1882 г.—въ отношеніи наблюденія за поступленіемъ съ крестьянъ выкупныхъ платежей и принятія мѣръ для ихъ пополненія, предоставленія льготъ въ уплатѣ ихъ, увольненія крестьянъ изъ сельскаго общества безъ взноса половины выкупного долга, причитающагося съ ихъ надѣловъ, отказа отъ надѣловъ бывшихъ безземельныхъ крестьянъ и т. п. Въ виду постепеннаго уменьшенія къ 1895 году количества ежегодно разрѣшаемыхъ выкупныхъ ссудъ, Высочайше утвержденнымъ 27 марта 1895 г. мѣнѣемъ Государственнаго Совѣта повелѣно упразднить съ 1 іюля 1895 года главное выкупное учрежденіе, освободивъ съ того же времени Государственный банкъ отъ исполненія обязанностей по выкупной операціи и завѣдываніе ею въ полномъ объемѣ возложить на департаментъ окладныхъ сборовъ, составъ котораго съ этою цѣлью былъ усиленъ тремя новыми отдѣленіями. Общая сумма расхода за отдѣльные годы какъ по содержанію и усиленію средствъ принимавшихъ участіе въ выкупномъ дѣлѣ установленій главнаго выкупного учрежденія и департамента окладныхъ сборовъ, отдѣла по выкупной операціи при Государственномъ банкѣ, учрежденій, завѣдывавшихъ ликвидаціею дѣлъ бывшихъ кредитныхъ установленій, губернскихъ присутствій, казенныхъ и контрольных палатъ, такъ и другіе операціонные расходы, заготовленіе выкупныхъ процентныхъ бумагъ, книгъ и вѣдомостей по выкупной операціи и т. п. указаны въ приложеніи № 4 къ настоящей запискѣ.

При опредѣленіи общей суммы расхода по выкупной операціи не приняты во вниманіе тотъ убытокъ, который казна потерпѣла при выдачѣ помѣщикамъ согласно Высочайше утвержденному 9 февраля 1861 г. мѣнѣю Государственнаго Совѣта выкупныхъ ссудъ наличными деньгами вмѣсто 5% банковыхъ билетовъ, т. е. при реализаціи подлежавшихъ выдачѣ билетовъ за счетъ Правительства. Убытокъ этотъ, вызванный расцѣнкою банковыхъ билетовъ на биржѣ ниже нарицательной стоимости, уравнивается тою выгодой, которую казна получала отъ погашенія означенныхъ билетовъ посредствомъ покупки ихъ на биржѣ вмѣсто погашенія тиражами по нарицательной цѣнѣ. При томъ точныя суммы за

отдѣльные годы предажи ¹⁾ и покупки банковыхъ билетовъ въ настоящее время не могутъ быть возстановлены.

2. Доходъ. Доходъ правительства по выкупной операціи составляется изъ: а) ежегоднаго поступленія оклада выкупныхъ платежей, б) досрочныхъ взносовъ и в) поступленія 5% сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ по процентнымъ бумагамъ, выпущеннымъ для надобностей выкупной операціи. Суммы означенныхъ поступленій показаны въ приложеніи № 5 къ настоящей запискѣ.

Въ частности относительно отдѣльныхъ статей дохода надлежитъ замѣтить:

а) Окладные платежи. По этой статьѣ показано дѣйствительное поступленіе платежей за отдѣльные годы по принятіи въ расчетъ какъ суммъ, оставшихся въ недоимкѣ, такъ и уменьшеніе платежей вслѣдствіе пониженія оклада и сложения и отсрочки недоимокъ. (Стоимость этихъ льготъ для правительства отдѣльно исчислена въ приложеніяхъ №№ 10, 11 и 12).

б) По статьѣ досрочныхъ взносовъ показаны суммы, уплаченные крестьянами на основаніи ст. 115 и 165 положенія о выкупѣ, добровольно или въ силу требованія закона, сверхъ годичнаго выкупного платежа.

в) На основаніи Высочайше утвержденнаго 20 мая 1885 г. мѣнѣя Государственнаго Совѣта проценты, уплачиваемые по внутреннимъ государственнымъ займамъ, въ томъ числѣ и по бумагамъ, выпущеннымъ для выкупной операціи, подлежатъ съ 1 іюля 1885 г. налогу въ размѣрѣ 5% съ причитающейся къ выдачѣ суммы.

Поступленіе въ доходъ казны 5% сбора съ купоновъ по обязательствамъ выкупной операціи единственно обусловлено выпускомъ процентныхъ бумагъ для надобностей означенной операціи.

Въ виду сего и принимая во вниманіе, что расходъ на уплату процентовъ по бумагамъ выкупной операціи и послѣ 1885 года исчисленъ полностью, слѣдуетъ и соответствующую этому расходу сумму налога считать доходомъ операціи ²⁾.

Единственно спорнымъ представляется вопросъ о правильности исчисленія купоннаго налога на фиктивно показанныя въ расходѣ выкупной операціи съ 1887 г. по 1894 г. суммы платежа процентовъ по банковымъ долгамъ помѣщиковъ, хотя долги эти и приравнены вполне къ 5% банковымъ билетамъ, подлежащимъ сбору съ доходовъ.

Во всякомъ случаѣ, если даже и считать, что 5% налогъ можетъ быть начисляемъ на расходъ по уплатѣ процентовъ лишь по исключеніи банковыхъ долговъ помѣщиковъ изъ общей суммы обязательствъ, то разница составитъ всего 5.933,400 р. 25 к., а съ прибавленіемъ сложныхъ процентовъ (2.213,101 р. 36 к.)—8.146,501 р. 61 коп., каковыя подлежали бы исключенію изъ итога превышенія дохода надъ расходомъ за время до 1902 года.

Начиная съ 1895 года, т. е. со времени замѣны банковыхъ долговъ помѣщиковъ государственною 4% рентою, безспорно правильно считать 5% налогъ на всю сумму платежа процентовъ по обязательствамъ выкупной операціи, такъ какъ удержаніе налога уже принято въ расчетъ при опредѣленіи выпускной цѣны ренты. Въ зависимости отъ этой цѣны опредѣленъ и нарицательный капиталъ ренты, замѣнившей банковые долги помѣщиковъ, а слѣдовательно и размѣръ ежегоднаго платежа процентовъ.

3. Сравненіе дохода и расхода по выкупной операціи ³⁾.

Изъ сопоставленія опредѣленныхъ согласно вышеизложенному расчету суммъ расхода и дохода за отдѣльные годы усматривается, что съ 1862 г. по 1880 г. доходъ все время (за исключеніемъ 3 только лѣтъ) превышалъ расходъ. Начи-

¹⁾ Общая сумма убытка за все время составляетъ около 3 милл. рублей.

²⁾ За время съ 1 іюля 1885 г. по 1 января 1902 г. сумма 5% сбора съ начисленіемъ сложныхъ процентовъ составляетъ 36.532,019 р. 71 к.

³⁾ Прилож. № 6.

ная съ 1881 года, т. е. со времени установления льготъ въ уплатѣ крестьянами причитающихся съ нихъ первоначально взносов и вплоть до 1894 г., когда состоялась конверсія обязательствъ выкупной операціи, расходъ крупно превышаетъ доходъ (за исключеніемъ одного года). Со времени же конверсіи доходъ вновь начинаетъ столь же крупно превышать расходъ. Въ общемъ за все время съ начала выкупа до 1 января 1902 года превышеніе дохода надъ расходомъ составляетъ 61.863,861 р. 87 к., а по прибавленіи сложныхъ процентовъ (200.534,487 р. 79 к.)—262.398,349 р. 66 к.

Въ заключеніе слѣдуетъ замѣтить, что при исчисленіи приведенныхъ суммъ превышенія дохода надъ расходомъ приняты во вниманіе:

а) зачетъ въ капиталъ выкупныхъ ссудъ текущихъ купоновъ отъ 5% банковыхъ билетовъ, выпущенныхъ для выдачи означенныхъ ссудъ (стоимость сихъ купоновъ вошла въ общую цифру расхода за отдѣльные годы)

и б) убытокъ, понесенный правительствомъ вслѣдствіе выдачи дополнительныхъ выкупныхъ ссудъ, не переведенныхъ на крестьянъ (законы 15 мая 1883 г. и 20 мая 1885 г.). Выдача означенныхъ ссудъ отразилась на суммахъ расхода по выкупной операціи, тогда какъ доходъ правительство получало только по ссудамъ, переведеннымъ на крестьянъ.

II) Ожидаемые результаты выкупной операціи за время съ 1 января 1902 г. по срокъ окончанія таковой (1956 г.).

На 1 января 1902 г., нарицательный капиталъ обязательствъ правительства по выкупной операціи составлялъ 754.309,000 р., въ томъ числѣ 471.326,800 р. нар. государственной 4% ренты, дѣйствительно находившейся въ обращеніи, и 282.982,200 р. нар. ренты, представляющей банковые долги помѣщиковъ, переведенные на выкупную операцію. Къ тому же сроку оставалось непогашеннаго долга помѣщичьихъ крестьянъ на 413.951,498 р. 17 к. Сопоставленіе этихъ цифръ даетъ превышеніе пассива надъ активомъ въ 340.357,501 р. 83 к.

Сумма эта выражала бы вполне точно убытокъ правительства отъ выкупной операціи въ послѣдующее за 1901 годомъ время въ томъ лишь случаѣ, если бы суммы актива и пассива представляли вполне однородныя величины. Въ дѣйствительности, обязательства правительства и долги крестьянъ различаются между собою въ отношеніи размѣра роста, по нимъ уплачиваемаго. Правительство по своимъ обязательствамъ платитъ 3,8%, получаетъ же отъ крестьянъ 4% роста на пересроченный долгъ и 5½% роста на непересроченный долгъ.

Въ виду сего финансовый результатъ выкупной операціи можетъ быть выясненъ не посредствомъ сравненія нарицательнаго капитала пассива и актива на 1 января 1902 г., а посредствомъ опредѣленія стоимости къ означенному сроку платежей правительства и поступленія отъ крестьянъ за отдѣльные годы до окончанія выкупной операціи, причемъ учетъ сихъ поступленій и вычисленіе дѣйствительной стоимости ренты должны быть произведены изъ одного и того же процента роста, каковой наиболѣе правильнымъ было бы принять въ 4%.

Ожидаемое поступленіе выкупныхъ платежей по расчету остатка долга крестьянъ на 1 января 1902 года въ 413.951,498 р. 17 к. должно быть исчислено, согласно существующимъ законоположеніямъ, въ общемъ итогѣ въ 703.890,660 р. 10 к. При учетѣ изъ 4% сумма эта къ 1 января 1902 года составляетъ 490.670,059 р. 14 к.

Что касается дѣйствительной стоимости государственной 4% ренты, то таковою, какъ и для всякой вообще вѣчной ренты, слѣдуетъ считать ту сумму, за единовременную уплату коей правительство могло освободиться отъ дальнѣйшей уплаты въ теченіе неограниченнаго числа лѣтъ ежегодной ренты, равной доходу на капиталъ 754.309,000 р. (капитализированная стоимость ренты ¹⁾).

Принимая во вниманіе, что дѣйствительный доходъ по государственной 4% рентѣ составляетъ 4,060401%, а за вычетомъ 5% сбора ¹⁾—3,85738095%, ежегодно уплачиваемая рента опредѣляется въ 29.096,571 р. 67 к., а капитализированная стоимость ея составляетъ, 727.414,291 р. 75 к. Если же не принимать въ расчетъ удержанія сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, то ежегодная рента составляетъ 30.627,970 р. 18 к. а капитализированная стоимость ея 765.699,254 р. 50 к.

Сопоставляя указанные результаты выкупной операціи за время 1902—1956 гг. и итогъ превышенія дохода надъ расходомъ за годы 1862—1901 въ каковой цифрѣ окончательно выражается результатъ операціи за предшествующее 1 января 1902 года время, мы получаемъ на этотъ срокъ, слѣдующій балансъ:

Пассивъ.		Рубли.
Капитализированная стоимость государственной 4% ренты (754.309,000 р. нар.)		727.414,291,75
Активъ.		
1. Уплатенные платежи крестьянъ, причитающіеся послѣ 1 января 1902 года	490.670,059,14	
2. Превышеніе дохода надъ расходомъ за время съ 1862 г. по 1901 г.	262.398,349,66	
		753.068,408,80

Такимъ образомъ, активъ превышаетъ пассивъ на 25.654,117 р. 5 к., а слѣдовательно, и финансовый результатъ выкупной операціи опредѣляется прибылью для правительства на равную сумму. Если же (см. стр. 22) откинуть вошедшую въ ст. 2 актива сумму 5% налога, начисленнаго на банковые долги помѣщиковъ за время съ 1885 по 1894 годы, то прибыль правительства составляетъ 17.507,615 р. 44 к. Наконецъ, если совѣмъ исключить изъ дохода выкупной операціи поступленіе 5% налога на проценты по обязательствамъ правительства, то финансовый результатъ операціи выражается не прибылью, а дефицитомъ правительства въ размѣрѣ 49.153,865 р. 41 к.

Изложенные въ настоящей запискѣ исторія законодательства по выкупной операціи и расчетъ финансоваго ея результата приводить къ слѣдующему заключенію:

I. Положеніемъ о выкупѣ 1861 г. установлены были весьма льготныя условія для выкупа крестьянами перешедшихъ къ нимъ земель. Долгъ крестьянъ разсроченъ былъ на 49 лѣтъ, причемъ на крестьянъ возложена была уплата правительству 6% на первоначальную сумму долга, въ томъ числѣ ½% погашенія и 5½% роста.

II. Выкупныя ссуды выданы помѣщикамъ отчасти 5½% бумагами, главнымъ же образомъ 5% бумагами. Кромѣ того, въ счетъ выкупныхъ ссудъ зачтены банковые долги помѣщиковъ, оплачиваемые изъ 5% роста, такъ что по большей части своихъ обязательствъ правительство платило 5%, получая отъ крестьянъ 5½%. Означенные размѣры роста въ 60 годы являлись весьма низкими. Выдача выкупныхъ ссудъ изъ 5% дала правительству возможность, несмотря на льготныя условія, установленныя для крестьянъ, получать ежегодно нѣкоторый излишекъ дохода.

III. Въ послѣдующее за 1861 годомъ время вкладъ крестьянскихъ платежей былъ пониженъ противъ первоначальнаго размѣра (6% на сумму долга). На основаніи законовъ 28 де-

¹⁾ Малешевскій. Теорія и практика пенсіонныхъ касъ, т. I, гл. II, § 25 и 46.

¹⁾ Удержаніе съ купоновъ ренты 5% налога, какъ было указано, принято въ расчетъ при опредѣленіи нарицательнаго капитала ренты.

жабря 1881 г. и 21 февраля 1884 г. уменьшенъ былъ окладъ для части плательщиковъ. Затѣмъ законами 13 мая 1896 г. и 31 мая 1899 г. допущены: а) отсрочка части непогашеннаго долга плательщиковъ безъ начисленія процентовъ на отсроченную сумму до погашенія остальнаго долга и б) пересрочка всего долга до 56 лѣтъ, съ начисленіемъ по пересроченному долгу только 4% роста. Кромѣ того, по разнымъ Высочайшимъ повелѣніямъ сложено 17.702,528 руб. недоимки. Указанныя льготы понизили окладъ выкупныхъ платежей къ 1901 году на 13.655,867 р. 98 к., въ общемъ же уменьшили доходъ правительства по выкупной операціи за все время до окончанія ея (при учетѣ всѣхъ суммъ къ 1 января 1902 г.) на 469.474,367 р. 52 к.

IV. На-ряду съ пониженіемъ платежей крестьянъ происходило уменьшеніе платежей правительства по обязательствамъ выкупной операціи. Вслѣдствіе благоприятнаго состоянія денежнаго рынка оказалось возможнымъ конвертировать: а) 5% обязательства въ 1891 году во 2-й 4% внутренней заемъ, замѣненный впослѣдствіи государственною 4% рентою и б) 5% обязательства—въ 1894 году—въ государственную 4% ренту. Конверсія, съ одной стороны, значительно уменьшила сумму ежегодныхъ платежей правительства и, съ другой стороны, нѣсколько увеличила капитальную сумму долга.

V. Въ виду изложеннаго выкупная операція дала правительству за время съ 1861 г. по 1880 г. излишекъ дохода, съ 1881 по 1894 г. излишекъ расхода, съ 1895 по 1901 г., т. е. послѣ конверсіи, вновь излишекъ дохода. За все время 1861—1901 гг. въ распоряженіе правительства поступило 61.863,861 р. 87 к., обращенныхъ на общегосударственныя нужды.

VI. Кромѣ конверсіи обязательствъ правительства по выкупной операціи на условія таковой оказало вліяніе установленіе въ 1885 г. 5% сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, взимаемаго также по процентнымъ бумагамъ выкупной операціи. Часть расхода на уплату процентовъ по обязательствамъ операціи поступаетъ обратно въ видѣ налога. Въ зависимости отъ того, причислять ли 5% налогъ по выкупнымъ бумагамъ къ доходамъ выкупной операціи или же разсматривать его какъ общій государственный доходъ, окончательный финансовый результатъ выкупной операціи для государственнаго казначейства представится въ двоякомъ видѣ:

1) При включеніи 5% сбора въ доходъ выкупной операціи:

	Рубли.
а) до 1902 г.—полученный излишекъ дохода	61.863,861,87
сложные % на эту сумму	200.534,487,79
	+262.398,349,66
б) послѣ 1902 г.—превышеніе суммы обязательствъ надъ причитающимися отъ крестьянъ платежами, учтенными къ 1 января 1902 г.	—236.744,232,61
Итого прибыли	25.654,117,05

2) Безъ 5% сбора:

а) до 1902 г.—излишекъ доходовъ	33.775,001,40
сложные проценты	192.100,328,55
	+225.875,329,95
б) послѣ 1902 г.—превышеніе суммы обязательствъ	—275.029,195,36
Итого убытка	49.153,865,41

Приложение № 1.

Обязательства правительства по выкупной операціи на 1 января каждого года.

Годы.	Банковые долги помещиковъ.	5% банковые билеты 2-го выпуска.	5% выкупныя свидетельства.	5½% ренты:		5½% ассигнованный доходъ безъ выдачи на получение его свидетельства.	5½% письма председателя главнаго выкупнаго учрежденія.	Суммы, выданныя на личными деньгами и зачтенныя части купоновъ.	Итого.
				старога образца.	новаго образца.				
1862.	9.062,054,10	1.919,100	6.477,500	—	—	—	121,904,95	—	17.580,559,05
1863.	43.881,656,11	10.276,750	24.825,800	4.549,000	—	1,248,22	3.668,437,64	39,367,43	87.242,259,40
1864.	93.603,275,49	23.026,400	43.425,250	24.651,800	—	1.876,248,22	1.251,798,66	249,937,71	188.084,710,08
1865.	124.954,344,48	31.128,750	56.443,700	34.817,700	—	11.199,745,14	463,467,98	637,357,70	259.650,065,30
1866.	154.284,311,18	37.772,400	67.881,750	43.250,700	—	21.815,269,16	260,768,47	971,522,29	326.236,721,10
1867.	178.062,555,81	44.023,450	78.921,700	50.524,100	—	27.914,633,43	147,485,99	1.265,186,38	380.859,111,61
1868.	204.032,360,44	53.190,550	82.776,400	56.593,800	—	35.174,233,43	36,007,23	1.488,971,36	433.292,322,46
1869.	224.428,093,58	63.527,200	90.856,450	65.790,800	—	38.055,640,34	32,633,90	1.696,076,75	484.386,894,57
1870.	239.839,015,06	74.549,400	101.124,400	80.205,700	—	33.600,640,34	32,137,23	1.889,549,55	531.240,842,18
1871.	252.295,824,99	86.335,300	120.689,800	82.254,700	—	29.523,690,34	31,517,23	2.069,731,51	573.200,564,07
1872.	260.861,111,55	102.741,850	139.800,150	82.218,300	—	15.852,990,34	17,917,23	2.225,101,17	603.717,420,29
1873.	265.607,232,36	120.445,300	147.155,000	82.203,800	—	7.707,843,41	17,517,23	2.377,948,02	625.514,641,02
1874.	267.729,440,95	133.051,300	147.045,400	33.361,300	48.235,500	4.711,164,91	17,517,23	2.482,036,15	636.663,659,24
1875.	269.312,580,41	247.568,500	43.861,150	10.710,900	70.253,200	1.406,064,91	17,517,23	2.672,608,93	645.802,521,48
1876.	269.989,488,48	262.750,900	37.111,500	6.905,500	73.346,900	332,964,91	17,517,23	2.885,952,41	653.340,723,03
1877.	272.359,269,63	273.116,850	35.959,900	6.223,600	73.295,900	10,564,91	17,517,23	3.076,324,30	664.059,926,57
1878.	272.274,458,67	295.565,400	21.608,850	3.091,500	75.654,800	964,91	17,517,23	3.281,300,82	671.494,791,63
1879.	271.684,391,87	322.231,500	1.804,000	2.925,300	75.005,300	1,064,91	17,517,23	3.466,120,00	677.135,194,01
1880.	271.340,344,15	329.251,600	1.693,000	530,400	76.539,600	1,064,91	17,517,23	3.640,431,50	683.013,957,79
1881.	270.723,055,61	339.797,700	1.080,450	469,800	75.692,200	1,064,91	17,517,23	3.814,257,65	691.596,045,40
1882.	273.151,735,25	355.969,250	993,550	420,500	74.783,600	1,064,91	17,517,23	4.048,611,95	709.385,829,34
1883.	272.161,626,41	376.707,850	952,300	399,400	73.794,100	864,91	17,517,23	4.390,924,45	728.424,583,00
1884.	270.556,902,75	393.039,700	238,150	141,800	72.753,300	864,91	17,517,23	4.963,575,49	741.711,810,38
1885.	268.158,576,65	400.904,800	230,750	123,900	72.381,400	864,91	17,517,23	5.539,472,97	747.357,281,76
1886.	265.074,408,71	404.908,550	221,750	118,600	71.240,500	335,09	17,517,23	6.017,187,01	747.598,848,04
1887.	261.826,814,73	406.820,600	—	—	70.602,000	—	—	6.272,881,09	745.522,295,82
1888.	261.826,814,73	404.117,800	—	—	69.348,900	—	—	6.396,766,71	741.690,281,44
1889.	261.826,814,73	401.008,300	—	—	68.901,400	—	—	6.462,874,04	738.199,388,77
1890.	261.826,814,73	396.133,900	—	—	67.555,500	—	—	6.491,689,15	732.007,903,88
1891.	261.826,814,73	395.616,250	—	—	66.135,500	—	—	6.518,645,35	730.097,210,08

Годы.	Банковые долги помещиковъ.	5% банковые билеты 2-го выпуска.	5% выкупныя свидетельства.	5½% ренты		5½% ассигнованный доходъ безъ выдачи на получение его свидетельства.	5½% письма председателя главнаго выкупнаго учрежденія.	Суммы, выданныя наличными деньгами и зачтенныя части купоновъ.	Итого.
				старого образца.	новаго образца.				
			2-й 4% внутр. заемъ.						
1892 . .	261.826,814,73	390.328,400	70.000,000	—	—	—	—	6.540,608,31	728.695,823,04
1893. . .	261.826,814,73	383.913,800	69.260,000	—	—	—	—	6.540,608,31	721.541,223,04
1894. . .	261.826,814,73	376.613,800	68.490,000	—	—	—	—	6.588,292,28	713.518,907,01
	Государствен. 4% рента.								
1895. . .	682.541,000	—	67.690,000	—	—	—	—	6.741,933,99	756.972,933,99
1896. . .	734.542,900	—	20.060,000	—	—	—	—	7.545,293,87	762.148,193,87
1897. . .	747.281,000	—	7.193,800	—	—	—	—	8.697,905,13	763.172,705,13
1898. . .	749.281,000	—	5.103,800	—	—	—	—	9.916,418,85	764.301,218,85
1899. . .	752.281,000	—	2.028,800	—	—	—	—	10.892,445,59	765.202,245,59
1900. . .	754.309,000	—	—	—	—	—	—	11.942,445,59	766.251,445,59
1901. . .	754.309,000	—	—	—	—	—	—	12.868,952,01	767.177,952,01
1902. . .	754.309,000	—	—	—	—	—	—	13.830,928,76	768.139,928,76

Приложение № 2.

Остатокъ непогашеннаго долга помещичьихъ крестьянъ составляетъ на 1 января:

Годы.	Рубли.	Годы.	Рубли.
1892 . . .	543.003,648,38½	1894 . . .	522.179,687,48½
1893 . . .	532.607,371,62	1895 . . .	510.464,817,27½

Годы.	Рубли.	Годы.	Рубли.
1896 . . .	498.580,944,61	1900 . . .	445.985,727,24
1897 . . .	486.004,552,11	1901 . . .	430.657,153,95
1898 . . .	473.452,166,08	1902 . . .	413.951,498,17
1899 . . .	460.053,202,81		

Приложение № 3.

Оплата капитала и процентовъ по обязательствамъ выкупной операціи.

Годы.	Капитала.					Процентовъ.					Итого	
	Банковые долги помещиковъ, переведенные на выкупную операцію.	5% банковые билеты 2-го выпуска.	5½% ренты новаго образца.	2-й 4% внутр. заемъ.	Итого.	Банковые долги помещиковъ, переведенные на выкупную операцію.	5% банковые билеты 2-го выпуска.	5% выкупная ссудность и 5½% ренты стараго образца.	5½% ренты новаго образца.	2-й 4% внутр. заемъ.		Государственная 4% рента.
1862	—	—	—	—	—	—	14,357,88	33.652,69	—	—	—	48,010,57
1863	—	38,300,00	—	—	38,300,00	—	183,252,40	420,452,85	—	—	—	603,705,25
1864	—	166,950,00	—	—	166,950,00	—	537,044,75	1.390,874,37½	—	—	—	1.927,919,12½
1865	—	300,400,00	—	—	300,400,00	—	1.106,778,00	3.593,394,49½	—	—	—	4.700,172,49½
1866	253,948,28	434,202,50	—	—	688,150,78	2.517,042,60	1.501,647,50	4.526,352,49½	—	—	—	8.545,043,59½
1867	1.237,342,88	528,847,50	—	—	1.766,190,38	11.789,287,04	1.899,879,00	5.113,412,86½	—	—	—	18.302,578,90½
1868	1.944,226,05	649,345,00	—	—	2.591,071,05	17.162,901,98	2.320,795,75	6.061,008,98	—	—	—	25.544,706,71
1869	1.688,917,92	741,577,50	—	—	2.430,495,42	13.342,533,13	2.847,170,25	6.470,106,79½	—	—	—	22.659,810,17½
1870	1.715,530,87	898,931,25	—	—	2.614,462,12	6.284,469,13	3.643,406,75	7.972,670,56	—	—	—	17.900,546,44
1871	1.826,147,21	1.072,821,25	—	—	2.898,968,46	9.500,000,00	4.204,992,71	9.004,477,44	—	—	—	22.709,470,15
1872	3.612,527,58	1.454,045,00	—	—	5.066,572,53	22.559,037,09	4.591,543,15	9.748,111,94	—	—	—	36.898,692,18
1873	1.991,118,53	1.691,555,00	—	—	3.682,673,53	16.500,212,44	5.599,884,80	10.649,572,98	—	—	—	32.749,170,22
1874	2.101,133,13	2.995,860,00	563,900,00	—	5.660,943,13	19.904,336,85	6.332,551,42	9.856,575,96	—	—	—	36.093,164,23
1875	2.216,748,20	3.036,080,00	138,800,00	—	5.391,628,20	16.000,000,00	8.730,948,96	5.856,222,37	3.310,873,50	—	—	33.698,044,83
1876	2.253,466,51	1.470,398,75	295,068,00	—	4.018,933,26	11.993,483,05	12.231,745,34	552,480,22	4.147,363,00	—	—	28.925,071,61
1877	2.408,999,37	3.271,011,25	288,237,25	—	5.968,247,87	13.535,004,64	12.672,258,12	260,421,14	3.944,839,25	—	—	30.412,523,15
1878	838,011,07	2.318,045,00	310,647,00	—	3.966,703,07	8.644,972,37	13.615,848,28	4.175,673,98	4.148,232,00	—	—	30.584,726,63
1879	2.684,270,97	3.012,572,50	229,151,25	—	5.925,994,72	13.595,851,49	14.576,206,22	1.337,932,27	4.237,145,00	—	—	33.747,134,98
1880	2.857,603,66	3.126,360,00	470,697,75	—	6.454,721,41	13.665,346,43	14.428,742,50	35,019,54	3.989,304,75	—	—	32.118,503,22
1881	3.313,679,94	3.820,793,75	1.896,738,50	—	9.031,212,19	8.878,129,77	33.528,642,50	42,305,00	6.064,564,00	—	—	48.513,641,27
1882	5.597,860,83	3.396,731,25	810,109,75	—	9.834,701,83	13.739,596,06	18.028,438,75	42,186,43	4.444,330,00	—	—	36.254,551,24
1883	2.947,130,53	3.704,463,75	1.358,458,75	—	8.070,053,03	13.805,299,95	18.388,723,75	16,868,95	4.141,029,75	—	—	36.351,922,40
1884	3.664,525,81	4.625,818,75	2.107,916,00	—	10.398,260,56	17.671,723,57	20.407,430,00	8,836,70	4.040,316,50	—	—	42.128,356,77
1885	3.756,113,00	5.975,498,00	1.124,700,00	—	10.856,311,00	14.062,460,00	22.166,695,00	—	4.019,527,00	—	—	40.248,682,00
1886	4.038,414,00	6.114,204,00	1.146,200,00	—	11.298,818,00	13.451,719,00	21.065,478,00	—	3.968,594,00	—	—	38.483,791,00
1887	—	5.930,250,00	1.292,500,00	—	7.222,750,00	13.091,340,73	20.860,405,00	—	3.904,436,00	—	—	37.856,181,73
1888	—	5.973,300,00	1.275,555,25	—	7.248,855,25	13.091,340,73	20.517,588,00	—	3.836,929,75	—	—	37.443,858,48
1889	—	6.438,275,00	1.345,773,50	—	7.784,048,50	13.091,340,73	20.264,695,00	—	3.765,971,50	—	—	37.122,007,23
1890	—	6.966,909,50	1.419,826,75	—	8.386,736,25	13.091,340,73	19.971,297,50	—	3.690,687,25	—	—	36.753,325,48
1891	—	7.115,708,00	960,286,50	—	8.075,994,50	13.091,340,73	19.991,633,00	—	2.683,530,96	1.400,000	—	37.166,504,69

Годы.	Капитала.					Оплата.					
	Банковые долги помещиков, переведенные на выкупную операцию.	5% банковые билеты 2-го выпуска.	5½% ренты нового образца.	2-й 40% внутренн. заем.	Итого.	Банковые долги помещиков, переведенные на выкупную операцию.	5% банковые билеты 2-го выпуска.	5% выкупных свидетельств и 5½% ренты старого образца.	5½% ренты нового образца.	2-й 40% внутренн. заем.	Государственная 4% рента
						Рубли.					
1892	—	7.271,383,25	—	734,980	8.009,363,25	13.091,340,73	19.669,273,00	—	—	2.785,200	—
1893	—	8.412,313,75	—	769,788	9.182,101,75	13.091,340,73	19.320,112,00	—	—	2.755,000	—
1894	—	8.716,471,00	—	800,000	9.516,471,00	6.545,670,36	12.623,542,20	—	—	2.723,600	13.650,820
1895	—	—	—	829,980	829,980,00	—	—	—	—	1.287,000	28.341,678
1896	—	—	—	128,100	128,100,00	—	—	—	—	335,584	29.763,859
1897	—	—	—	89,998	89,998,00	—	—	—	—	216,952	29.931,240
1898	—	—	—	75,000	75,000,00	—	—	—	—	112,652	30.061,240
1899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,576	30.131,800
1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.172,360
1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.172,360

Приложение № 4.

Расходъ правительства по выкупной операции за 1862—1901 гг.

Годы.	Уплата капиталовъ.	Уплата процентовъ.	Выдача ссудъ на личными деньгами.	Штатные и операционные расходы.	Итого.
			Въ рубляхъ.		
1862	—	—	48,010,57	39,367,43	87,378,00
1863	38,300,00	603,705,25	210,570,28	98,560,52	951,136,05
1864	166,950,00	1.927,919,12	387,419,99	173,280,12	2.655,569,23
1865	300,400,00	4.700,172,49	334,164,59	208,564,72	5.543,301,80
1866	688,150,78	8.545,043,59	293,664,09	298,595,32	9.825,453,78
1867	1.766,190,88	18.802,578,90	223,784,98	373,441,51	21.165,995,77
1868	2.591,071,05	25.544,706,71	207,105,39	387,796,24	28.730,673,39
1869	2.430,495,42	22.659,810,17	193,472,80	408,141,15	25.691,919,54
1870	2.614,462,12	17.900,546,44	180,181,96	457,893,36	21.153,083,88
1871	2.898,968,46	22.709,470,15	155,369,66	497,334,80	26.261,143,07
1872	5.066,572,53	36.898,692,18	152,846,85	412,438,10	42.530,549,66
1873	3.682,673,53	32.719,170,22	104,083,13	472,685,56	37.000,617,44
1874	5.660,943,13	36.093,464,23	190,572,78	454,739,42	42.399,719,56
1875	5.391,628,20	33.698,044,83	213,343,48	458,432,11	39.761,448,62
1876	4.018,933,26	28.925,071,61	190,372,39	442,453,29	33.576,830,55
1877	5.968,247,87	30.412,523,15	204,976,02	404,582,98	36.990,330,02
1878	3.966,703,07	30.584,726,63	184,819,18	394,731,01	35.130,979,89
1879	5.925,994,72	33.747,134,98	174,311,50	420,311,73	40.267,752,93
1880	6.434,721,41	32.118,503,22	173,826,15	413,485,79	39.160,536,57
1881	9.031,212,19	48.513,641,27	234,354,30	525,270,96	58.304,478,72
1882	9.834,701,83	36.254,551,24	342,312,50	452,699,30	46.884,264,87
1883	8.070,953,03	36.351,922,40	572,651,04	462,465,88	45.457,092,35
1884	10.398,260,56	42.128,356,77	575,897,48	453,392,93	53.555,907,14
1885	10.856,311,00	40.248,682,00	477,714,04	376,923,00	51.959,630,04
1886	11.298,818,00	38.485,791,00	255,694,08	376,348,00	50.416,651,08
1887	7.222,750,00	37.856,181,73	123,885,62	549,523,00	45.752,340,35
1888	7.248,855,25	37.445,858,48	66,107,33	522,591,00	45.283,412,06
1889	7.784,043,50	37.122,007,23	28,815,11	447,196,00	45.382,066,84
1890	8.386,736,25	36.753,325,48	26,956,20	442,089,00	45.609,166,93
1891	8.075,994,50	37.166,504,69	21,962,96	436,439,00	45.700,901,15
1892	8.009,363,25	35.545,813,73	18,694,32	412,493,00	43.986,364,30
1893	9.182,101,75	35.166,452,73	629,135,68	405,903,00	45.383,593,16
1894	9.513,471,00	35.543,632,56	11,752,50	405,903,00	45.477,759,06

Годы.	Уплата капиталовъ.	Уплата процентовъ.	Выдача ссудъ на личными деньгами.	Штатные и операционные расходы.	Итого.
			Въ рубляхъ.		
1895	829,980,00	29.628,678,00	803,359,88	436,872,00	31.698,869,88
1896	128,100,00	30.099,443,00	1.152,611,26	202,774,00	31.582,928,26
1897	89,998,00	30.148,192,00	1.218,513,72	202,774,00	31.659,477,72
1898	75,000,00	30.173,892,00	976,026,74	202,773,00	31.427,691,74
1899	—	30.172,376,00	1.050,000,00	202,774,00	31.425,150,00
1900	—	30.172,360,00	926,506,42	202,773,00	31.301,639,42
1901	—	30.172,360,00	961,976,75	205,274,00	31.339,610,75

Приложение № 5.

Доходъ правительства по выкупной операции за 1862—1901 гг.

Годы.	Поступило отъ крестьянъ.		5% сборъ	Итого.
	Окладныхъ платежей.	Досрочнаго взноса.		
1862	65,108,72	—	—	65,108,72
1863	1.415,239,19	7,323	—	1.422,562,19
1864	5.543,148,33	39,953	—	5.583,101,33
1865	12.535,151,18	74,107	—	12.609,258,18
1866	19.414,296,68	107,363	—	19.521,650,68
1867	27.162,269,06	144,625	—	27.306,894,06
1868	32.421,785,50	461,715	—	32.883,500,50
1869	35.316,569,24	928,228	—	36.244,797,24
1870	33.055,547,66	559,193	—	33.614,740,66
1871	35.156,277,86	768,138	—	35.924,415,86
1872	36.869,987,38	564,279	—	37.434,266,38
1873	39.712,076,40	492,394	—	40.204,470,40
1874	39.610,752,52	572,080	—	40.182,832,52
1875	39.957,290,27	499,726	—	40.457,016,27
1876	38.622,926,83	620,852	—	39.243,778,83
1877	40.200,312,80	586,257	—	40.786,569,80
1878	43.741,493,15	653,936	—	44.395,429,15
1879	43.173,520,07	847,301	—	44.020,821,07
1880	40.301,310,37	1.106,348	—	41.407,658,37
1881	41.122,569,89	1.641,927	—	42.764,496,89
1882	39.508,321,76	968,544	—	40.476,865,76
1883	41.216,889,74	784,744	—	42.001,633,74

Годы.	Поступило отъ крестьянъ.		5% сборъ.	Итого.
	Окладныхъ платежей.	Досрочнаго взноса.		
1884. . . .	37.073,020,29	703,874	—	37.776,894,29
1885. . . .	36.549,165,33	826,359	1.006,217,05	38.381,741,38
1886. . . .	38.473,977,80	557,238	1.924,289,55	40.955,505,25
1887. . . .	43.341,522,80	504,998	1.892,809,08	45.739,329,88
1888. . . .	44.038,503,09	532,395	1.872,292,92	46.443,191,01
1889. . . .	41.316,529,02	647,808	1.856,100,36	43.820,437,88
1890. . . .	39.860,709,43	659,430	1.837,666,27	42.357,805,70
1891. . . .	33.530,868,34	666,635	1.858,325,23	36.055,828,57
1892. . . .	34.416,939,28	943,930	1.777,290,69	37.138,159,97
1893. . . .	41.479,206,43	1.112,563	1.758,322,64	44.350,092,07
1894. . . .	39.469,273,84	585,283	1.777,181,63	41.831,738,47
1895. . . .	41.642,304,85	376,225 ¹⁾	1.481,433,90	43.077,086,75
		—422,877		
1896. . . .	40.262,173,82	167,842	1.504,972,15	41.934,987,97
1897. . . .	37.022,578,36	223,102	1.507,409,60	38.753,089,96
1898. . . .	37.360,848,14	442,878	1.508,694,60	39.312,420,74
1899. . . .	39.803,508,69	358,975	1.508,618,80	41.671,102,49
1900. . . .	39.937,087,10	545,116	1.508,618,00	41.990,821,10
1901. . . .	38.236,451,69	496,748	1.508,618,00	40.241,817,69

Приложение № 6.

Превышеніе дохода и расхода за время 1862—1901 гг.

Годы.	Доходъ.	Расходъ.	Превышеніе дохода (+) и расхода (—).	Сложные проценты.	
				Число лѣтъ.	Въ рубляхъ.
				изъ 5%.	
1862. . .	65,108,72	126,082,93	— 60,974,21	32	— 229,564,30
1863. . .	1.422,562,19	951,136,05	+ 471,426,14	31	+ 1.667,924,07
1864. . .	5.583,101,33	2.655,549,23	+ 2.927,552,10	30	+ 9.725,158,28
1865. . .	12.609,256,18	5.543,301,80	+ 7.065,956,38	29	+ 22.018,481,05
1866. . .	19.521,659,68	9.825,453,78	+ 9.696,205,90	28	+ 28.314,172,04
1867. . .	27.306,394,06	21.165,995,77	+ 6.140,398,29	27	+ 16.785,875,28

¹⁾ Сумма 422,877 р. исключена вслѣдствіе исправленія счетовъ за предыдущіе годы.

Годы.	Доходъ.	Расходъ.	Превышеніе дохода (+) и расхода (—).	Сложные проценты.	
				Число лѣтъ.	Въ рубляхъ.
				изъ 5%.	
1868. .	32.883,500,50	28.730,679,39	+ 4.152,821,11	26	+ 10.613,252,78
1869. .	36.244,797,24	25.691,919,54	+ 10.552,877,70	25	+ 25.182,912,46
1870. .	33.614,740,66	21.153,033,88	+ 12.461,656,78	24	+ 27.728,432,55
1871. .	35.924,415,86	26.261,143,07	+ 9.663,272,79	23	+ 20.017,701,50
1872. .	37.434,266,38	42.530,549,66	— 5.096,283,28	22	— 9.811,675,44
1873. .	40.204,470,40	37.003,617,44	+ 3.195,852,96	21	+ 5.707,675,14
1874. .	40.182,632,52	42.399,719,56	— 2.216,837,04	20	— 3.665,174,91
1875. .	40.457,016,27	39.761,448,62	+ 695,567,65	19	+ 1.062,097,02
1876. .	39.243,778,83	33.576,830,55	+ 5.666,948,28	18	+ 7.971,237,12
1877. .	40.766,569,80	36.990,330,02	+ 3.796,239,78	17	+ 4.904,810,13
1878. .	44.395,429,15	35.130,979,89	+ 9.264,449,26	16	+ 10.958,685,42
1879. .	44.020,821,07	40.267,752,93	+ 3.753,068,14	15	+ 4.019,290,30
1880. .	41.407,658,37	39.160,536,57	+ 2.247,121,80	14	+ 2.202,026,56
1881. .	42.764,496,89	38.304,478,72	+ 15.539,981,83	13	+ 13.762,969,34
1882. .	40.476,465,76	46.884,264,87	— 6.407,399,11	12	— 5.099,367,03
1883. .	42.001,633,74	45.457,092,35	— 3.455,458,61	11	— 2.454,547,01
1884. .	37.776,894,29	53.555,907,14	— 15.779,012,85	10	— 9.923,542,25
1885. .	38.381,741,38	51.959,630,04	— 13.577,888,66	9	— 7.485,870,22
1886. .	40.955,505,35	50.416,651,08	— 9.461,145,73	8	— 4.517,271,33
1887. .	45.739,329,88	45.752,340,35	— 13,010,47	7	— 5.296,56
1888. .	46.443,191,01	45.283,412,06	+ 1.159,778,95	6	+ 394,436,18
1889. .	43.820,437,88	45.382,066,84	— 1.561,629,46	5	— 431,450,11
1890. .	42.357,805,70	45.609,106,93	— 3.251,301,23	4	— 700,674,92
1891. .	36.055,828,57	45.700,901,15	— 9.645,072,58	3	— 1.520,304,57
1892. .	37.138,159,97	43.986,364,30	— 6.848,204,33	2	— 701,940,94
1893. .	44.350,092,07	45.383,583,16	— 1.033,501,09	1	— 51,675,05
				изъ 4%.	
1894. .	41.831,738,47	45.477,759,06	— 3.646,020,59	8	— 51.210,098,75
1895. .	43.077,086,75	31.698,889,88	+ 11.378,196,87	7	+ 3.594,736,50
1896. .	41.934,987,97	31.582,928,26	+ 10.352,059,71	6	+ 2.746,598,13
1897. .	38.753,089,96	31.659,477,72	+ 7.093,612,24	5	+ 1.536,852,37
1898. .	39.312,420,74	31.427,691,74	+ 7.884,729,00	4	+ 1.339,292,18
1899. .	41.671,102,49	31.425,150,00	+ 10.245,952,49	3	+ 1.279,350,61
1900. .	41.990,821,10	31.301,639,42	+ 10.689,181,68	2	+ 872,237,23
1901. .	40.241,817,69	31.359,610,75	+ 8.902,206,94	1	+ 356,088,28
Итого.			+ 61.863,861,87		+ 200.534,487,79

Приложение № 7.

Опредѣленіе окладнаго долга и оклада платежей бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ по годамъ, начиная съ 1902 г. по срокъ окончательнаго погашенія.

Окладные годы.	Остатокъ выкупнаго (окладнаго) долга (за веѣми исключеніями) по ссудамъ, которымъ выкупной періодъ погашенія въ данномъ окладномъ году еще не истекъ.			На указанный остатокъ окладнаго долга причитается оклада выкупныхъ платежей.		
	Погашаемаго на прежнихъ основаніяхъ.	Пересроченнаго.	Итого.	По долгу, погашаемому на прежнихъ основаніяхъ.	По пересроченному долгу.	Итого.
				Рубли.		
1902.	618.065,329,18 ²⁾	38.129,608,88	656.194,938,06	37.078,372,94	2.111,657,54	39.190,030,48
1903.	618.065,329,18	38.129,608,88	656.194,938,06	37.030,466,02	2.111,657,54	39.192,123,56
1904.	618.065,329,18	38.129,608,88	656.194,938,06	37.083,919,75	2.111,657,54	39.195,577,29
1905.	618.065,329,18	38.129,608,88	656.194,938,06	37.083,919,75	2.111,657,54	39.195,577,29
1906.	618.065,329,18	38.129,608,88	656.194,938,06	37.083,919,75	2.111,657,54	39.195,577,29
1907.	618.065,329,18	38.129,608,88	656.194,938,06	37.083,919,75	2.111,657,54	39.195,577,29
1908.	618.065,329,18	38.129,608,88	656.194,938,06	37.083,919,75	2.111,657,54	39.195,577,29
1909.	618.065,329,18	38.129,608,88	656.194,938,06	37.083,919,75	2.111,657,54	39.195,577,29
1910.	618.062,725,18	38.129,608,88	656.192,334,06	37.083,893,71	2.111,657,54	39.195,551,25
1911.	607.458,418,96	38.129,608,88	645.588,027,84	36.851,179,79	2.111,657,54	38.962,837,33
1912.	460.765,832,45	38.129,608,88	498.895,441,33	33.506,264,48	2.111,657,54	35.617,922,02
1913.	392.780,279,42	38.129,608,88	430.909,888,30	25.464,347,56	2.111,657,54	27.576,005,10
1914.	336.590,212,67	38.129,608,88	374.719,821,55	21.491,519,11	2.111,657,54	23.603,176,65

²⁾ Въ т. ч. заключаются выкупныя ссуды, разрѣшенныя со срокомъ послѣ 1 января 1902 г., а именно: 13,906 р. 92 к. со срока 1 февраля 1902 г. и 91,288 р. со срока 18 августа 1903 г.

Остаток выкупного (окладного) долга (за всеми исключениями) по ссудам, которым выкупной период погашения в данном окладном году еще не истек.

На указанный остаток окладного долга причитается олада выкупных платежей.

Окладные годы.	По погашаемому на прежних основаниях.			По долгу, погашаемому на прежних основаниях.		
	Пересроченного.	Итого.	Итого.	По пересроченному долгу.	Итого.	Итого.
Рубли.						
1915	301.358,605,62	38.129,608,88	339.488,214,50	18.957,794,77	2.111,657,54	21.069,452,31
1916	276.365,016,45	38.129,608,88	314.494,625,33	17.233,165,16	2.111,657,54	19.344,822,70
1917	258.747,921,01	38.129,608,88	296.877,529,89	15.983,426,03	2.111,657,54	18.095,083,57
1918	237.155,199,76	38.129,608,88	275.284,808,64	14.824,962,28	2.111,657,54	16.936,619,82
1919	209.503,403,83	38.129,608,88	247.633,012,71	13.344,672,08	2.111,657,54	15.456,329,62
1920	186.844,360,22	38.129,608,88	224.973,969,10	11.836,716,37	2.111,657,54	13.948,373,91
1921	171.160,058,00	38.129,608,88	209.289,666,88	10.658,442,53	2.111,657,54	12.770,100,07
1922	158.428,936,43	38.129,608,88	196.558,545,31	9.870,578,86	2.111,657,54	11.982,236,40
1923	148.795,944,34	38.129,608,88	186.925,553,22	9.175,559,33	2.111,657,54	11.287,216,92
1924	139.382,010,12	38.129,608,88	177.511,619,00	8.600,357,02	2.111,657,54	10.712,014,56
1925	132.112,884,81	38.129,608,88	170.242,493,69	8.135,760,10	2.111,657,54	10.247,417,64
1926	122.490,462,96	37.886,840,65	160.377,303,61	7.622,676,85	2.097,091,45	9.719,768,30
1927	113.567,187,68	33.814,526,65	147.381,714,33	7.069,736,10	1.852,752,61	8.922,488,71
1928	106.064,456,46	18.814,839,61	124.879,296,07	6.580,415,37	952,771,39	7.533,186,76
1929	98.427,246,15	14.170,975,15	112.598,221,30	6.126,030,34	674,139,52	6.800,169,86
1930	89.180,652,13	14.170,975,15	103.351,627,28	5.599,250,89	674,139,52	6.273,390,41
1931	18.811,182,94	14.170,975,15	32.982,158,09	4.982,899,34	674,139,52	5.657,038,86
1932	17.732,000,43	14.170,975,15	31.902,975,58	1.092,020,33	674,139,52	1.766,159,85
1933	16.768,505,65	14.170,975,15	30.939,480,80	1.030,641,23	674,139,52	1.704,780,75
1934	15.979,661,68	14.170,975,15	30.150,636,83	979,485,69	674,139,52	1.653,625,21
1935	15.113,391,51	14.170,975,15	29.284,366,66	932,984,53	674,139,52	1.607,124,05
1936	14.712,760,03	14.170,975,15	28.883,735,18	894,487,68	674,139,52	1.568,627,20
1937	7.628,172,89	14.170,975,15	21.799,148,04	700,898,55	674,139,52	1.375,038,07
1938	7.325,975,26	14.170,975,15	21.496,950,41	449,290,86	674,139,52	1.123,430,38
1939	6.780,908,66	13.855,530,99	20.636,439,65	423,368,21	658,367,32	1.081,735,53
1940	6.324,585,84	10.795,032,64	17.119,618,48	392,991,52	505,342,40	898,333,92
1941	5.510,085,71	6.896,494,65	12.406,580,36	354,561,93	310,415,50	664,977,43
1942	4.379,748,44	6.881,846,28	11.261,594,72	294,459,49	309,683,08	604,142,57
1943	3.148,179,51	6.881,846,28	10.030,025,79	228,260,19	309,683,08	537,943,27
1944	2.236,591,69	6.881,846,28	9.118,437,97	161,196,45	309,683,08	470,879,53
1945	1.631,038,02	6.881,846,28	8.512,884,30	113,339,41	309,683,08	423,022,49
1946	1.143,101,67	6.881,846,28	8.024,947,95	82,223,53	309,683,08	391,906,61
1947	798,989,72	6.881,846,28	7.680,836,00	56,255,03	309,683,08	365,938,11
1948	656,073,76	6.881,846,28	7.537,920,04	43,266,69	309,683,08	352,949,77
1949	369,814,39	6.881,846,28	7.251,620,67	30,056,90	309,683,08	339,739,98
1950	105,194,92	6.881,846,28	6.987,041,20	14,236,40	309,683,08	323,919,48
1951	91,288,00	6.881,846,28	6.973,131,28	5,546,81	309,683,08	315,229,89
1952	—	6.881,846,28	6.881,846,28	3,453,73	309,683,08	313,136,81
1953	—	6.881,846,28	6.881,846,28	—	309,683,08	309,683,08
1954	—	6.537,017,53	6.537,017,53	—	294,165,79	294,165,79
1955	—	3.023,491,07	3.023,491,07	—	136,057,10	136,057,10
1956	—	28,726,27	28,726,27	—	1,292,68	1,292,68
				635.945,030,74	67.945,629,36	703.890,660,10

Кроме того состоять за крестьянами отсроченного долга 7.405,978 р. 82 к.

Приложение № 8.

Причитающиеся после 1 января 1902 года выкупные платежи, учтенные к 1 января 1902 года.

Годы.	Сумма. Рубли.	Годы.	Сумма. Рубли.	Годы.	Сумма. Рубли.
1902	39.190,030,48	1914	14.742,483,36	1926	3.791,885,73
1903	37.684,716,14	1915	12.653,765,25	1927	3.346,977,20
1904	36.233,506,17	1916	11.171,151,49	1928	2.717,137,60
1905	34.844,711,44	1917	10.047,566,60	1929	2.358,414,51
1906	33.504,536,26	1918	9.042,596,80	1930	2.092,031,41
1907	32.215,903,26	1919	7.934,862,30	1931	1.813,935,17
1908	30.976,852,67	1920	6.885,307,91	1932	544,540,64
1909	29.785,424,71	1921	6.061,225,85	1933	505,399,30
1910	28.639,797,38	1922	5.468,536,92	1934	471,379,10
1911	27.374,782,97	1923	4.953,214,54	1935	440,503,06
1912	24.062,185,86	1924	4.519,988,12	1936	413,414,84
1913	17.912,848,97	1925	4.157,643,75	1937	348,455,27
				1938	273,745,16
				1939	253,448,89
				1940	202,381,16
				1941	144,048,68
				Итого	490.670,059,14

Движение оклада выкупных платежей бывших помещичьих

Окладные годы.	По расчету изъ 6% съ первоначальнаго долга причиталось къ поступленію.	Изъ того числа исключено:					
		За досрочными взносами.	Пониженія по законамъ 28 октября 1881 г. и 21 февр. 1884 г.	По другимъ Высочайшимъ повелѣніямъ.	По законамъ 13 мая 1896 г. и 31 мая 1899 г.		
					За пересрочкою долга.	За отсрочкою долга.	За сложенъ долга.
1862	159,261,01	—	—	—	—	—	—
1863	2.611,273,53	24,00	—	—	—	—	—
1864	7.958,531,29	523,63	—	—	—	—	—
1865	14.976,928,91	2,763,59	—	—	—	—	—
1866	21.137,651,30	7,401,58	—	—	—	—	—
1867	27.595,240,35	14,139,80	—	—	—	—	—
1868	34.466,381,57	33,082,90	—	—	—	—	—
1869	35.985,878,04	57,983,44	—	—	—	—	—
1870	33.772,548,80	124,379,25	—	—	—	—	—
1871	38.656,619,83	182,045,96	—	—	—	—	—
1872	38.047,227,70	206,040,33	—	—	—	—	—
1873	39.396,140,88	241,508,40	—	—	—	—	—
1874	40.069,407,28	279,408,12	—	—	—	—	—
1875	40.833,075,42	312,157,82	—	—	—	—	—
1876	41.365,914,25	350,417,70	—	—	—	—	—
1877	42.066,968,01	385,880,30	—	—	—	—	—
1878	43.320,536,18	413,272,13	—	—	—	—	—
1879	43.771,614,13	465,403,86	—	—	—	—	—
1880	44.476,902,69	525,928,49	—	—	—	—	—
1881	45.361,343,15	640,220,91	—	—	—	—	—
1882	46.302,905,94	696,897,18	9.241,684,34	—	—	—	—
1883	52.487,816,57	762,307,57	8.127,608,60	—	—	—	—
1884	52.442,092,27	789,565,59	15.259,532,88	—	—	—	—
1885	52.564,660,11	860,571,66	10.813,931,99	—	—	—	—
1886	52.614,471,58	885,108,48	10.811,446,26	—	—	—	—
1887	52.589,375,91	919,746,94	10.808,703,23	—	—	—	—
1888	52.684,344,71	954,878,79	10.804,686,93	—	—	—	—
1889	53.269,378,89	997,550,82	10.846,998,82	—	—	—	—
1890	53.285,611,51	1.050,720,78	10.816,875,02	—	—	—	—
1891	53.454,994,81	1.105,857,20	11.069,977,95	—	—	—	—
1892	53.530,557,67	1.164,033,67	11.181,397,02	—	—	—	—
1893	53.699,260,07	1.253,925,07	11.155,213,38	—	—	—	—
1894	53.572,964,42	1.311,641,49	11.180,797,93	—	—	—	—
1895	53.455,678,22	1.340,054,45	11.081,845,40	57,801,24	—	—	—
1896	53.558,596,05	1.287,947,78	11.082,942,05	118,357,83	—	—	—
1897	53.573,921,31	1.318,432,82	11.083,672,89	119,073,40	—	—	—
1898	53.652,938,84	1.353,034,36	11.084,390,06	119,991,94	33,274,62	1,850,10	—
1899	53.695,296,37	1.357,215,33	11.084,904,57	121,385,05	272,047,43	22,891,05	99,11
1900	53.746,894,43	1.387,469,55	11.085,211,73	122,555,41	661,557,61	216,512,26	36,062,53
1901	53.776,575,09	1.436,815,11	11.086,360,29	124,806,15	1.527,386,35	647,690,11	269,625,08
Итого	1.691.987.779,09	26.476.406,85	213.408.181,34	783,971,02	2.494.266,01	888,951,52	305,786,72

Приложение № 10.

Суммы годового общаго и добавочнаго пониженія оклада выкупныхъ платежей согласно законамъ 28 декабря 1881 г. и 21 февраля 1884 г. за время 1882—1901 гг. съ начисленіемъ сложныхъ процентовъ по 1 января 1902 г.

Годы.	Капиталъ, въ рубляхъ.	Число лѣтъ.	Сложные проценты изъ 5%, въ рубляхъ.	Число лѣтъ.	Сложные проценты изъ 4%, въ рубляхъ.
1882	2,941,684,34	12	2,341,157,13	—	—
1883	8,127,608,60	11	5,773,357,37	—	—
1884	15,259,532,88	10	9,596,643,94	—	—
1885	10,813,931,99	9	5,962,023,50	—	—
1886	10,811,446,26	8	5,161,979,09	—	—
1887	10,808,703,23	7	4,400,223,07	—	—
1888	10,804,686,93	6	3,674,630,80	—	—
1889	10,846,998,82	5	2,996,830,52	—	—
1890	10,816,875,02	4	2,331,101,46	—	—
1891	11,069,977,95	3	1,744,904,97	—	—
1892	11,181,397,02	2	1,146,093,19	—	—
1893	11,155,213,38	1	557,760,67	—	—
Итого	45,686,705,71	8	16,839,703,43	—	—
1894	11,180,797,93	8	4,120,895,50	—	—
1895	11,081,845,40	7	3,501,109,58	—	—
1896	11,082,942,05	6	2,940,515,12	—	—
1897	11,083,672,89	5	2,401,310,98	—	—
1898	11,084,390,06	4	1,882,783,42	—	—

Приложение № 11.

Распределение суммы общаго и добавочнаго пониженія за 1902—1950 годы по ссудамъ, разрѣшеннымъ по 1 января 1902 года.

Окладные годы.	Сумма пониженія безъ учета, въ рубляхъ.	Сумма учтенная, въ рубляхъ.	Окладные годы.	Сумма пониженія безъ учета, въ рубляхъ.	Сумма учтенная, въ рубляхъ.
1902	11,086,360,29	11,086,360,29	1910	11,086,352,73	8,100,689,40
1903	11,086,360,29	—	1911	11,009,445,67	7,735,090,54
1904	11,086,360,29	—	1912	10,411,786,36	7,033,329,81
1905	11,086,360,29	—	1913	8,033,138,49	5,867,754,50
1906	11,086,360,29	66,540,910,55	1914	7,849,256,85	4,902,622,67
1907	11,086,360,29	—	1915	7,083,249,23	4,254,015,96
1908	11,086,360,29	—	1916	6,380,677,74	3,684,682,38
1909	11,086,360,29	—	1917	5,868,435,25	3,258,533,76

крестьянъ за время съ начала выкупа по 1-е января 1902 года.

Затѣмъ причиталось къ поступленію.	Въ то число поступило отъ крестьянъ.	Сложено недоимокъ по Высочайшимъ повелѣніямъ.	Остатокъ недоимокъ къ концу года.	
			Срочныхъ.	Разсроченныхъ и отсроченныхъ.
159,261,01	65,108,72	—	94,152,29	—
2,611,249,53	1,415,239,19	—	1,290,162,63	—
7,958,007,66	5,543,148,33	—	3,705,021,96	—
14,974,165,32	12,535,151,18	—	6,144,036,10	—
21,130,249,72	19,414,296,68	—	7,859,989,14	—
27,581,100,55	27,162,269,06	—	8,278,820,63	—
34,433,298,67	32,421,785,50	—	10,290,333,80	—
35,927,894,60	35,316,569,24	—	10,901,659,16	—
33,648,169,55	33,055,547,66	—	11,494,281,05	—
36,474,573,87	35,156,277,86	—	12,812,577,06	—
37,841,187,37	36,869,987,38	1,037,40	13,782,739,65	—
39,154,632,48	39,712,076,40	1,037,40	13,224,258,33	—
39,789,999,16	39,610,752,52	1,037,40	13,402,467,57	—
40,520,917,60	39,957,280,27	1,516,82	13,964,578,08	—
41,015,496,55	38,622,926,83	5,350,24	16,351,797,56	—
41,681,087,71	40,200,312,80	9,594,54	17,822,977,93	—
42,907,264,05	43,741,493,15	77,487,47	16,911,261,36	—
43,306,210,27	43,173,520,07	151,540,95	16,892,410,61	—
43,950,974,20	40,301,310,37	46,618,22	20,495,456,22	—
44,721,122,24	41,122,569,89	644,883,61	23,449,124,96	—
42,664,324,42	39,508,321,76	372,925,85	26,232,201,77	—
43,597,900,40	41,216,889,74	13,769,071,77	14,844,140,66	—
36,392,993,80	37,073,020,29	2,273,843,27	11,890,270,90	—
40,890,156,46	36,549,165,33	28,640,29	16,202,621,74	—
40,917,916,84	38,473,977,80	26,578,81	18,619,981,97	—
40,860,925,74	43,341,522,80	32,493,99	16,106,890,92	—
40,924,778,99	44,038,503,09	49,087,50	12,944,079,32	—
41,424,829,25	41,316,529,02	33,066,21	13,019,313,34	—
41,418,015,71	39,860,709,43	35,104,84	14,541,514,78	—
41,279,159,66	33,530,868,34	20,957,26	22,268,848,84	—
41,185,126,98	34,416,939,28	21,140,65	29,015,895,89	—
41,290,121,62	41,479,206,43	68,333,09	28,000,785,77	757,692,22
41,080,525,00	39,469,273,84	31,511,15	29,623,337,21	714,880,79
40,975,977,13	41,642,304,85	—	28,794,454,92	877,435,36
41,069,348,39	40,262,173,82	—	22,017,906,62	8,461,158,23
41,052,742,20	37,022,578,36	—	19,487,949,26	15,021,279,43
41,060,347,76	37,360,848,14	—	16,422,847,99	21,785,880,32
40,836,745,83	39,803,508,69	—	12,265,748,02	26,976,217,43
40,237,525,34	39,937,087,10	—	7,223,295,57	32,319,108,12
38,683,892,00	38,236,451,69	—	3,234,886,34	36,754,957,66
Итого	1,447,630,215,63	1,389,937,512,90	17,702,858,73	—

Приложение № 12.

Сложение недоимокъ выкупныхъ платежей.

Годы.	Капиталъ, въ рубляхъ.	Число лѣтъ.	Сложные проценты изъ 5%, въ рубляхъ.	Число лѣтъ.	Сложные проценты изъ 4%, въ рубляхъ.
1872	1,037,40	22	1,997,27	—	—
1873	1,037,40	21	1,852,76	—	—
1874	1,037,40	20	1,715,13	—	—
1875	1,516,82	19	2,316,11	—	—
1876	5,350,24	18	7,525,75	—	—
1877	9,594,54	17	12,396,32	—	—
1878	77,487,47	16	91,657,99	—	—
1879	151,540,95	15	163,501,77	—	—
1880	46,618,22	14	45,682,69	—	—
1881	644,883,61	13	571,140,52	—	—
1882	372,925,85	12	296,795,28	—	—
1883	13,769,071,77	11	9,780,708,69	—	—
1884	273,843,27	10	1,430,008,66	—	—
1885	28,640,29	9	15,790,19	—	—
1886	26,578,81	8	12,690,19	—	—
1887	32,493,99	7	13,228,30	—	—
1888	49,087,50	6	16,694,46	—	—
1889	33,066,21	5	9,135,60	—	—
Итого	199,647,029,84	141,451,384,30	—	—	—

Годы.	Капиталъ, въ рубляхъ.	Число дѣлъ.	Сложные проценты изъ 5%, въ рубляхъ.	Число дѣлъ.	Сложные проценты изъ 4%, въ рубляхъ.
1890 . . .	35,104,84	4	7,565,30		
1891 . . .	20,957,26	3	3,303,39		
1892 . . .	21,140,65	2	2,166,92		
1893 . . .	68,333,09	1	3,416,65		
		Итого	12,491,289,94	8	4,603,902,23
1894 . . .	31,511,15	8	—	8	11,614,03
Итого..	17,702,858,73	—	12,491,289,94	—	4,615,516,26
Всего .			34,809,664,93		

Проектъ.

Положеніе о мѣстныхъ дорогахъ.

ГЛАВА I.

Положенія общія.

1. Настоящее положеніе опредѣляетъ условія сооруженія и эксплуатаціи дорогъ мѣстнаго значенія, общаго и частнаго пользованія: грунтовыхъ, мощеныхъ, шоссеиныхъ, а равно рельсовыхъ путей съ живыми или механическими двигателями. Причисленіе проектируемаго желѣзнодорожнаго пути къ разряду мѣстныхъ дорогъ подлежитъ вѣдѣнію совѣта о мѣстныхъ дорогахъ (ст. 8).

Примѣчаніе. Дѣйствіе настоящаго положенія не распространяется на всякаго рода городскія и пригородныя дороги, если онѣ не составляютъ части мѣстной дороги.

2. Мѣстныя дороги, за исключеніями, указанными въ ст.ст. 66 и 154 настоящаго положенія, находятся въ вѣдѣніи земскихъ учреждений, а въ губерніяхъ, гдѣ не введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ — въ вѣдѣніи мѣстныхъ установленій Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Примѣчаніе. Въ военное время заведываніе всѣми мѣстными дорогами, пролегающими по мѣстностямъ, подвѣдомственнымъ полевому управленію арміи, подчиняется дѣйствію Высочайше утвержденнаго положенія о воинскихъ управленіяхъ въ военное время.

3. Для объединенія дѣятельности земскимъ учрежденій по отношенію къ мѣстнымъ дорогамъ, для опредѣленія, въ подлежащихъ случаяхъ, размѣра и условій оказанія восполненія отъ казны въ дѣлѣ сооруженія и содержанія мѣстныхъ дорогъ, а равно для руководства дорожнымъ дѣломъ въ губерніяхъ, въ которыхъ не введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ учреждается совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ съ состоящей при немъ канцеляріею по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ.

4. Завѣдываніе мѣстными дорогами возлагается: въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ — на губернскія и уѣздныя земскія собранія, губернскія и уѣздныя земскія дорожныя комиссіи, губернскія и уѣздныя земскія управы и земскія дорожныя попечительства; въ прочихъ частяхъ Имперіи — на учрежденія, вѣдающія дорожнымъ дѣломъ, губернскія и уѣздныя земскія дорожныя комиссіи и земскія дорожныя попечительства, подъ руководствомъ и, въ подлежащихъ случаяхъ, съ утвержденія совѣта о мѣстныхъ дорогахъ.

О центральныхъ органахъ, выдающихъ мѣстными дорогами.

5. Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ состоитъ, подъ предѣлительствомъ лица, назначаемаго, по представленію Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Высочайшею властью, изъ членовъ отъ Министерствъ: Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и отъ Государственнаго Контроля по одному отъ cadaго. Военному Министру предоставляется назначать въ совѣтъ представителя для участія въ обсужденіи разсматриваемыхъ въ совѣтѣ вопросовъ, имѣющихъ для военнаго вѣдомства особое значеніе.

Члены совѣта назначаются Высочайшею властью по представленіямъ подлежащихъ Министерствъ. На случай болѣзни или отсутствія кого-либо изъ лицъ, образующихъ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ, къ каждому изъ нихъ можетъ быть тѣмъ же порядкомъ назначенъ замѣститель.

6. О времени засѣданія совѣта по разсмотрѣнію вопросовъ о новыхъ мѣстныхъ дорогахъ извѣщаются заблаговременно подлежащіе губернаторы и предсѣдатели губернскихъ земскихъ управъ, дабы лица эти могли принять участіе въ засѣданіи совѣта лично или черезъ командированныхъ ими лицъ въ тѣхъ случаяхъ, когда участіе это будетъ признано ими необходимымъ. Кромѣ того, въ засѣданія совѣта могутъ быть приглашаемы предсѣдателями совѣта лица, отъ которыхъ, по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ, можно ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій. Означенныя въ настоящей статьѣ лица пользуются въ засѣданіяхъ совѣта правомъ совѣтательнаго голоса.

7. Засѣданія совѣта назначаются по мѣрѣ надобности.

8. Вѣдѣнію совѣта о мѣстныхъ дорогахъ подлежатъ:

А) всѣ общіе вопросы о мѣстныхъ дорогахъ, а именно: а) заведываніе фондомъ мѣстныхъ дорогъ (ст. 17); б) установленіе, въ огражденіе общественной безопасности, общихъ, обязательныхъ для каждаго рода мѣстныхъ дорогъ общаго пользованія, наименьшихъ техническихъ требованій и условій постройки и эксплуатаціи (ст.ст. 97 и 178); в) установленіе предѣльныхъ нормъ провозныхъ платъ для различныхъ раіоновъ Имперіи и опредѣленіе высшихъ размѣровъ дополнительныхъ и другихъ желѣзнодорожныхъ сборовъ (ст. 185); г) опредѣленіе высшихъ размѣровъ шоссеиного, мостового и другихъ сборовъ (ст.ст. 115 и 118); д) изданіе обязательныхъ постановленій въ развитіе положенія о перевозкахъ по мѣстнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ случаяхъ, симъ положеніемъ предусмотрѣнныхъ; е) установленіе правилъ расхолаванія дорожныхъ капиталовъ въ неземскихъ губерніяхъ; ж) установленіе общихъ основаній для соглашеній о прямомъ сообщеніи между мѣстными дорогами, а равно сихъ послѣднихъ съ дорогами общей сѣти (ст. 184); з) установленіе формъ отчетности по постройкѣ, содержанію и эксплуатаціи мѣстныхъ дорогъ; и) разсмотрѣніе и одобреніе разнаго рода типовъ сооруженій, а равно положеній и инструкцій, могущихъ быть рекомендованными, какъ пособія для болѣе успѣшнаго веденія дѣла мѣстныхъ дорогъ; к) предварительное разсмотрѣніе всѣхъ, подлежащихъ разрѣшенію высшихъ правительственныхъ установленій, общихъ вопросовъ о мѣстныхъ дорогахъ; л) разсмотрѣніе докладовъ канцелярій по дѣламъ о мѣстныхъ дорогахъ относительно положенія дѣла сихъ дорогъ въ Имперіи за истекшій годъ и обсужденіе вытекающихъ изъ сего вопросовъ.

В) Частные вопросы, относящіеся до мѣстныхъ дорогъ: а) признаніе за проектируемою желѣзною дорогою значенія мѣстной дороги или дороги общей сѣти (ст. 1); б) выдача казенныхъ пособій на устройство шоссе или иной искусственной одежды на гужевыхъ дорогахъ, а равно, на постройку крупныхъ дорожныхъ сооруженій (ст. 102); в) выдача казенныхъ пособій на содержаніе и ремонтъ земскихъ дорогъ (ст. 112); г) опредѣленіе размѣра и условій предоставленія казенныхъ пособій для осуществленія мѣстной желѣзной дороги, проектируемой въ предѣлахъ губерніи, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, и выдача таковыхъ пособій (ст. 159); д) разрѣшеніе, на основаніяхъ настоящаго положенія, мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ прочихъ частей Имперіи и признаніе за мѣстными дорогами общественной пользы и права на принудительное отчужденіе недвижимыхъ имуществъ, на временное занятіе ихъ и на установленіе правъ участія въ пользованіи ими, а равно выдача такимъ дорогамъ казенныхъ пособій и пособій изъ находящихся въ распоряженіи органовъ земскаго управленія средствъ; е) разсмотрѣніе разногласій между земствами относительно постройки и эксплуатаціи мѣстныхъ дорогъ, пролегающихъ въ предѣлахъ разныхъ губерній (ст. 171 и 175), а также

опредѣленіе условій осуществленія таковыхъ желѣзныхъ дорогъ, если въ число прорѣзываемыхъ ими губерній входят мѣстности, въ которыхъ не введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ (ст. 176); ж) выдача по ходатайствамъ земскихъ учреждений ссудъ, на устройство новыхъ гужевыхъ дорогъ и искусственной одежды на существующихъ, равно какъ на постройку крупныхъ дорожныхъ сооружений (ст. 103), а также ссудъ на предметъ участія земства въ осуществленіи мѣстной желѣзной дороги (ст. 162); з) утвержденіе смѣтъ расходовъ изъ дорожныхъ капиталовъ въ неземскихъ губерніяхъ; и) разсмотрѣніе ходатайствъ земскихъ учреждений и вѣдающихъ земскимъ хозяйствомъ установленій — въ губерніяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, — объ употребленіи свободныхъ суммъ дорожнаго капитала на ниня, кромѣ дорожной, земскія потребности (ст. 107); i) разсмотрѣніе и разрѣшеніе вопросовъ, вытекающихъ изъ неисправности предпринимателей при постройкѣ и эксплуатациіи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, пролегающихъ въ частяхъ Имперіи, гдѣ не введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ (ст. 190—192); к) разсмотрѣніе вопросовъ о переводѣ мѣстной желѣзной дороги частнаго пользованія въ разрядъ дорогъ общаго пользованія (ст. 205) и объ усиленіи желѣзной дороги въ предѣлахъ, выходящихъ изъ компетенціи мѣстныхъ учреждений (ст. 189); л) разсмотрѣніе установленныхъ губернаторомъ, на основаніи ст. 87 п. 2 положенія о губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденіяхъ, постановленій губернскихъ земскихъ собраний по вопросамъ о мѣстныхъ дорогахъ; м) разсмотрѣніе и разрѣшеніе по соглашенію, въ надлежащихъ случаяхъ, съ заинтересованными вѣдомствами разногласій предпринимателей мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ между собою и съ управленіями дорогъ общей сѣти: относительно примыканія и пересѣченія сихъ дорогъ (ст. 47), относительно условій установленія прямого сообщенія (ст. 184), а равно относительно другихъ, могущихъ возникнуть между сими дорогами вопросовъ и недоразумѣній; н) утвержденіе постановленій губернскихъ земскихъ собраний и губернскихъ земскихъ дорожныхъ комиссій, — въ губерніяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, — о переводѣ сельскихъ дорогъ въ разрядъ частныхъ (ст. 78); о) предварительное разсмотрѣніе всѣхъ, подлежащихъ разрѣшенію высшихъ правительственныхъ установленій, а также, по соглашенію Министровъ, частныхъ вопросовъ о мѣстныхъ дорогахъ и п) всѣхъ вообще вопросовъ, касающихся до мѣстныхъ дорогъ, которые Министръ Внутреннихъ Дѣлъ признаетъ необходимымъ внести на обсужденіе совѣта о мѣстныхъ дорогахъ.

9. Всѣ дѣла въ совѣтѣ рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ совѣта, — при равенствѣ голосовъ, мнѣніе предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

10. По каждому выслушанному въ совѣтѣ дѣлу составляется журналъ. Поданныя членами особыя мнѣнія прилагаются къ журналу. На представленіе особыхъ мнѣній полагается трехдневный срокъ со дня подписанія журнала.

11. Рѣшенія совѣта, не вызывающія измѣненія дѣйствующихъ узаконеній, обращаются непосредственно къ исполненію въ слѣдующихъ случаяхъ: а) если рѣшеніе принято всѣми присутствующими членами совѣта единогласно и б) если рѣшенія, касающіяся частныхъ вопросовъ (ст. 8 разд. В), приняты большинствомъ голосовъ, и Министръ Внутреннихъ Дѣлъ присоединится къ мнѣнію большинства.

12. Если Министръ Внутреннихъ Дѣлъ по частному вопросу присоединится къ мнѣнію меньшинства совѣта о мѣстныхъ дорогахъ, то вопросъ этотъ представляется на Высочайшее воззрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

13. Если рѣшеніе совѣта по общему вопросу принято не единогласно, то прежде обращенія такого рѣшенія къ исполненію, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ входитъ въ сношеніе съ главными начальниками отдѣльных вѣдомствъ, имѣющихъ своихъ представителей въ совѣтѣ, и препровождаетъ имъ списки журналовъ со своимъ по нему заключеніемъ; если въ

теченіе мѣсячнаго срока не поступитъ противъ заключенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ возраженій со стороны главныхъ начальниковъ, то означенное заключеніе считается принятымъ всѣми главными начальниками и обращается къ исполненію. Въ противномъ случаѣ дѣло представляется на Высочайшее воззрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

14. Если рѣшеніе совѣта вызываетъ измѣненія дѣйствующихъ узаконеній, то, прежде представленія сего рѣшенія на Высочайшее утвержденіе установленнымъ порядкомъ, оно сообщается, съ заключеніемъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, всѣмъ главнымъ начальникамъ вѣдомствъ, имѣющихъ представителей въ совѣтѣ о мѣстныхъ дорогахъ, а всѣ, могущіе поступить по симъ сношеніямъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ отзывы прилагаются къ представленію Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

15. Канцелярія по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ, въ составъ коей входитъ техническій отдѣлъ, состоитъ въ вѣдѣніи предсѣдателя совѣта о мѣстныхъ дорогахъ. Въ канцелярію поступаютъ всѣ вообще дѣла о мѣстныхъ дорогахъ, подлежащія вѣдѣнію совѣта.

Порядокъ веденія дѣлъ въ канцеляріи опредѣляется приказомъ, имѣющимъ быть изданнымъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію съ главными начальниками тѣхъ вѣдомствъ, представители коихъ участвуютъ въ совѣтѣ.

16. На обязанности канцеляріи по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ лежатъ:

- а) дѣлопроизводство совѣта о мѣстныхъ дорогахъ;
- б) составленіе заключеній въ техническомъ, экономическомъ и финансовомъ отношеніяхъ, по представленіямъ земскихъ дорожныхъ комиссій, о проектируемыхъ мѣстныхъ дорогахъ для доклада совѣту;
- в) разработка разнаго рода типовъ сооружений и составленіе проектов, положеній и инструкцій, могущихъ быть, по одобренію совѣтомъ, рекомендованными, какъ пособія для болѣе успѣшнаго веденія дѣла мѣстныхъ дорогъ;
- г) производство сношеній съ правительственными вѣдомствами, общественными учрежденіями, частными обществами и лицами;
- д) счетоводство по суммамъ, находящимся въ вѣдѣніи совѣта; разработка статистическихъ свѣдѣній, относящихся до мѣстныхъ дорогъ;
- е) общій надзоръ за соблюденіемъ требованій какъ настоящаго положенія и положенія о перевозкахъ по мѣстнымъ желѣзнымъ дорогамъ, такъ и общихъ обязательныхъ постановленій совѣта о мѣстныхъ дорогахъ, и
- ж) представленіе въ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ по истеченіи каждаго года докладовъ о положеніи дѣла мѣстныхъ дорогъ.

О фондѣ мѣстныхъ дорогъ.

17. Для производства предусматриваемыхъ настоящимъ исполненіемъ правительственныхъ пособій на дорожное дѣло (ст.ст. 102, 112 и 159) и выдачи на это дѣло ссудъ земскимъ и соотвѣтствующимъ имъ въ неземскихъ губерніяхъ учрежденіямъ (ст.ст. 103 и 162) образуется особый фондъ мѣстныхъ дорогъ.

18. Фондъ мѣстныхъ дорогъ составляется изъ суммъ и прашаемыхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, на нужды дорожнаго дѣла по соотвѣтствующимъ статьямъ расходовъ государственной росписи.

19. Фондъ мѣстныхъ дорогъ числится въ специальныхъ средствахъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Порядокъ счетоводства и отчетности сего фонда устанавливается по соглашенію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ и Государственного Контроля.

О мѣстныхъ органахъ, вѣдающихъ дорожнымъ дѣломъ.

20. Вѣдѣнію губернскаго земскаго собранія по дорожному дѣлу подлежатъ:

- а) разсмотрѣніе и одобреніе предварительныхъ предположеній о постройкѣ новыхъ мѣстныхъ желѣзныхъ и гужевыхъ губернскихъ дорогъ и о способахъ ихъ осуществленія;

б) рассмотрение и утверждение докладов земской дорожной комиссии о проектированных ею комиссией 'порядкѣ и условіяхъ осуществленія мѣстной дороги, установленія общаго плана направленія дороги и призваніе за нею общественной пользы и права на принудительное отчужденіе недвижимыхъ имуществъ, на временное ихъ занятіе и на установленіе правъ участія въ пользованіи ими, опредѣленіе размѣра и условій денежнаго и матеріальнаго участія губернскаго земства въ осуществленіи дороги;

в) рассмотрение и одобрение проектов соглашеній относительно условій осуществленія дорогъ, пролегающихъ въ предѣлахъ разныхъ губерній;

г) отнесеніе земской гужевой дороги къ разряду губернскихъ (ст. 71); переводъ губернскихъ дорогъ въ уѣздныя и обратно (ст. 75); заключеніе по постановленіямъ уѣздныхъ земскихъ собраній о переводѣ дороги изъ разряда сельскихъ въ разрядъ дорогъ частнаго пользованія (ст. 78); установленіе сборовъ и таксъ съ проезжающихъ по шоссейнымъ дорогамъ и по переправамъ на сельскихъ дорогахъ, а равно на каждые три года всякихъ таксъ по отбыванію натуральной дорожной повинности;

д) рассмотрение и разрѣшеніе, на основаніи условій концессіи, вопросовъ о выкупѣ мѣстной желѣзной дороги въ собственность земства (ст. 170), объ отобраніи даннаго предпринимателю разрѣшенія на постройку и эксплуатацію мѣстной желѣзной дороги и объ оставленіи дороги въ надлежащихъ случаяхъ за земствомъ (ст. 192);

е) рассмотрение вопросовъ объ усиленіи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 189) и о переводѣ желѣзной дороги частнаго пользованія въ разрядъ дорогъ общаго пользованія (ст. 205);

ж) ассигнованіе денежныхъ средствъ, потребныхъ на содержаніе губернской земской дорожной комиссіи, на расходы какъ по разработкѣ проектовъ мѣстныхъ дорогъ, предполагаемыхъ къ осуществленію непосредственнымъ распоряженіемъ земства, такъ и по производству сооруженія дороги, на выдачу разрѣшенныхъ предпринимателямъ мѣстныхъ дорогъ восполненій земства и на покрываніе расходовъ земства, до мѣстныхъ дорогъ относящихся;

з) возбужденіе ходатайства передъ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ о ссудахъ на дорожно-строительныя работы (ст. 103), а также о ссудахъ на предметъ участія земствъ въ осуществленіи мѣстной желѣзной дороги (ст. 162);

и) возбужденіе ходатайствъ объ употребленіи свободныхъ суммъ губернскаго дорожнаго капитала на нынѣ, кромѣ дорожныхъ, потребности или о зачетѣ этихъ суммъ на уменьшеніе земскихъ сборовъ (ст. 107);

і) ассигнованіе пособій уѣзднымъ земствамъ изъ губернскаго дорожнаго капитала (ст. 113) или другихъ средствъ губернскаго земства на улучшеніе гужевыхъ дорогъ въ уѣздахъ, а также на содержаніе уѣздныхъ и сельскихъ земскихъ дорогъ;

к) избраніе членовъ губернской земской дорожной комиссіи и членовъ-докладчиковъ въ оцѣночныхъ комиссіяхъ;

л) рассмотрение жалобъ на дѣйствія губернской земской дорожной комиссіи и обсужденіе всѣхъ вообще могущихъ возникнуть вопросовъ, до мѣстныхъ дорогъ относящихся.

21. Постановленія губернскаго земскаго собранія по вопросамъ: о постройкѣ мѣстной желѣзной дороги непосредственнымъ распоряженіемъ земства, объ ея эксплуатаціи земствомъ, о выкупѣ дороги, объ отобраніи даннаго предпринимателю разрѣшенія на постройку и эксплуатацію дороги, и о переводѣ дороги частнаго пользованія въ разрядъ дорогъ общаго пользованія — должны быть приняты большинствомъ $\frac{2}{3}$ голосовъ присутствующихъ членовъ законносостоявшагося собранія.

22. Вѣдѣнію уѣзднаго земскаго собранія по дорожному дѣлу подлежатъ:

а) распределеніе земскихъ гужевыхъ дорогъ, кромѣ отнесенныхъ къ губернскимъ, на уѣздныя и сельскія (ст. 71);

переводъ дорогъ изъ разряда сельскихъ въ разрядъ уѣздныхъ и обратно (ст. 76) и, по постановленіямъ уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ комиссій, дорогъ частнаго пользованія въ разрядъ сельскихъ (ст. 77); рассмотрение вопросовъ по переводу сельскихъ дорогъ въ разрядъ дорогъ частнаго пользованія (ст. 78);

б) распределеніе уѣздовъ по отношенію завѣдыванія сельскими дорогами на земскіе дорожные округа (ст. 126); установленіе натуральной дорожной повинности въ уѣздѣ или нѣкоторыхъ его округахъ (ст. 121); разрѣшеніе, на основаніи настоящаго положенія, вопросовъ, вытекающихъ изъ установленія натуральной дорожной повинности;

в) рассмотрение вопросовъ объ устройствѣ улучшенныхъ уѣздныхъ и сельскихъ дорогъ; возбужденіе ходатайствъ передъ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ о выдачѣ ссудъ на означенныя устройства (ст. 103); рассмотрение вопросовъ о выдачѣ восполненій изъ дорожныхъ капиталовъ (ст. 106) или изъ иныхъ средствъ уѣзднаго земства земскимъ дорожнымъ попечительствамъ на содержаніе сельскихъ дорогъ;

г) возбужденіе ходатайствъ объ употребленіи свободныхъ суммъ дорожныхъ капиталовъ на нынѣ, кромѣ дорожныхъ, потребности (ст. 107), и

д) избраніе членовъ уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ комиссій и членовъ земскихъ дорожныхъ попечительствъ.

23. Губернская земская дорожная комиссія въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, состоитъ изъ предсѣдателя губернской земской управы, члена управы, завѣдывающаго дорожною частью, одного члена, избираемаго губернскимъ земскимъ собраніемъ и утверждаемаго губернаторомъ и изъ члена отъ правительства; предсѣдательство въ комиссіи возлагается на предсѣдателя губернской земской управы или на особое лицо, избираемое губернскимъ земскимъ собраніемъ изъ числа губернскихъ гласныхъ.

Число членовъ комиссіи можетъ быть, по постановленіямъ губернскихъ собраній, увеличено, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, вторымъ, избираемымъ означеннымъ собраніемъ, членомъ.

24. Членъ губернской земской дорожной комиссіи отъ правительства назначается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію предсѣдателя совѣта о мѣстныхъ дорогахъ, изъ числа лицъ съ техническимъ образованіемъ.

25. На обязанности члена отъ правительства въ губернской земской дорожной комиссіи лежитъ участіе въ занятіяхъ комиссіи, наравнѣ съ прочими ея членами, и принятіе завѣщающихъ отъ сего члена мѣръ къ успѣшному ходу дѣлъ мѣстныхъ дорогъ. Ближайшее опредѣленіе круга дѣйствій членовъ отъ правительства устанавливается наказомъ, имѣющимъ быть преподаннымъ съ утвержденія Министра Внутреннихъ Дѣлъ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. На означенныхъ членовъ возлагается также составленіе порядкомъ, имѣющимъ быть установленнымъ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ, платежныхъ свидѣтельствъ на работы и поставки по мѣстнымъ дорогамъ, сооружаемымъ съ казенными пособиями (ст. 182).

26. Въ земскихъ губерніяхъ въ засѣданія губернской земской дорожной комиссіи могутъ быть приглашаемы лица, отъ которыхъ, по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ, слѣдуетъ ожидать полезныхъ свидѣній и объясненій. При рассмотрѣніи вопросовъ о направленіи новыхъ мѣстныхъ дорогъ въ засѣданія комиссіи приглашаются представители земскихъ управъ тѣхъ уѣздовъ, которые заинтересованы въ проектируемой дорогѣ, а также представители городовъ, черезъ которые дорога проектируется. Означенныя въ сей статьѣ лица пользуются совѣщательнымъ голосомъ.

27. На обязанности губернской земской дорожной комиссіи лежитъ:

а) рассмотрение и внесеніе со своимъ заключеніемъ въ губернское земское собраніе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ (ст. 20) обсужденію и разрѣшенію сего собранія;

б) рассмотрение и представленіе со своимъ заключеніемъ въ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ ходатайствъ уѣздныхъ

земствъ о выдачѣ казеннаго пособия и ссудъ на устройство улучшеній на уѣздныхъ и сельскихъ дорогахъ;

в) разсмотрѣніе и разрѣшеніе ходатайствъ о производствѣ изысканій мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 41);

г) наблюденіе за исполненіемъ предпринимателями мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ требованій настоящаго положенія и особыхъ обязательствъ, возложенныхъ на нихъ условіями разрѣшенія осуществленія дороги (ст. 170);

д) утвержденіе отвѣтственныхъ лицъ по постройкѣ и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ (ст. 180);

е) установленіе окончательнаго плана направленія мѣстной желѣзной дороги (ст. 177); составленіе и утвержденіе плановъ или точнаго, по живымъ урочищамъ, описанія участковъ земель, принудительно отчуждаемыхъ подъ мѣстныя дороги (ст. 50);

ж) разсмотрѣніе и утвержденіе окончательной расцѣпной вѣдомости мѣстной желѣзной дороги (ст. 179); выдача по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ пособій казны и земства на сооруженіе дороги (ст. 182); завѣдываніе могущимъ оказаться свободнымъ остаткомъ въ строительныхъ капиталахъ мѣстныхъ дорогъ, оконченныхъ постройкою (ст. 182); разрѣшеніе въ предѣлахъ компетенціи комиссіи расходовъ по усиленію и улучшенію дорогъ (ст. 189);

з) завѣдываніе постройкою и эксплуатаціею мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ непосредственномъ распоряженіи земства;

и) веденіе расчетовъ съ предпринимателями мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ по причитающимся правительству и земству суммамъ изъ доходовъ отъ эксплуатаціи сихъ дорогъ (ст.ст. 159 и 161), и

і) разработка всѣхъ вообще вопросовъ, касающихся мѣстныхъ дорогъ, въ предѣлахъ компетенціи комиссіи.

28. Засѣданія губернской земской дорожной комиссіи назначаются предсѣдателемъ по мѣрѣ надобности. Засѣданія считаются состоявшимися, когда, кромѣ предсѣдателя или замѣняющаго его лица, присутствуютъ не менѣе двухъ членовъ комиссіи. Обсуждаемые въ губернской земской дорожной комиссіи вопросы рѣшаются большинствомъ голосовъ членовъ комиссіи, — въ случаѣ равенства, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Засѣданіямъ комиссіи ведутся журналы, въ которыхъ прилагаются могущія послѣдовать особыя мнѣнія; для представленія особыхъ мнѣній полагается трехдневный срокъ со дня подписанія журнала.

29. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, губернская земская дорожная комиссія дѣйствуетъ въ предѣлахъ предоставленныхъ ей настоящимъ положеніемъ правъ и особыхъ инструкцій, могущихъ быть изданными губернскимъ земскимъ собраніемъ. Жалобы на дѣйствія комиссіи разсматриваются означеннымъ собраніемъ.

30. Губернское земское собраніе можетъ образовывать изъ избранныхъ губернскихъ гласныхъ совѣщаніе по дорожнымъ вопросамъ въ губерніи для предварительнаго обсужденія, совместно съ губернской земскою дорожною комиссіею, главнѣйшихъ основаній и условій осуществленія проектируемыхъ мѣстныхъ дорогъ и для разрѣшенія могущихъ возникнуть между сессіями губернскихъ собраній неотложныхъ вопросовъ по дорожнымъ дѣламъ. Взаимнѣ совѣщанія губернскаго земскаго собранія можетъ усилить для указанной цѣли составъ губернской земской дорожной комиссіи лицами, избираемыми собраніемъ изъ числа губернскихъ гласныхъ. Кругъ вѣдѣнія и предѣлы правъ совѣщанія или усиленнаго состава комиссіи опредѣляются губернскимъ земскимъ собраніемъ.

31. Уѣздныя земскія дорожныя комиссіи въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, состоятъ: изъ предсѣдателя или члена уѣздной управы и изъ членовъ, избираемыхъ уѣзднымъ земскимъ собраніемъ изъ числа уѣздныхъ гласныхъ. Предсѣдательство въ комиссіи возлагается на предсѣдателя уѣздной земской управы или на особое лицо, избираемое уѣзднымъ земскимъ собраніемъ изъ числа уѣздныхъ гласныхъ.

32. На обязанности уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ комиссій въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, лежить:

а) наблюденіе и объединеніе дѣятельности земскихъ дорожныхъ попечительствъ по содержанію и ремонту сельскихъ дорогъ и по устройству на нихъ дорожныхъ сооружений или искусственной одежды и по веденію дѣла, по отбыванію натуральной дорожной повинности;

б) наблюденіе за производствомъ земскими попечительствами денежныхъ расходовъ;

в) представленіе, со своимъ заключеніемъ, въ уѣздныя земскія собранія вопросовъ о желаемыхъ улучшеніяхъ гужевыхъ дорогъ въ уѣздѣ и всѣхъ подлежащихъ разрѣшенію сихъ собраній вопросовъ, относящихся до сельскихъ дорогъ и исполненія натуральной дорожной повинности.

г) разсмотрѣніе всѣхъ дорожныхъ вопросовъ въ уѣздѣ, которые будутъ на комиссію возложены уѣздными земскими собраніями.

33. Уѣздныя земскія дорожныя комиссіи въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, дѣйствуютъ въ предѣлахъ правъ и на основаніи инструкцій, имѣющихъ быть установленными уѣздными земскими собраніями.

34. Въ губерніяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, губернская земская дорожная комиссія состоитъ, подъ предсѣдательствомъ губернатора, изъ членовъ, входящихъ въ составъ губернскаго распорядительнаго комитета, а въ Лифляндской и въ Эстляндской губерніяхъ — особаго присутствія губернскаго правленія (ст. 338 уст. о зем. пов.), изъ члена отъ правительства и двухъ членовъ изъ мѣстныхъ землевладѣльцевъ. Въ случаѣ отсутствія губернатора въ засѣданіяхъ комиссіи предсѣдательствуетъ членъ комиссіи отъ правительства. Означенный членъ назначается порядкомъ, предусмотрѣннымъ въ ст. 24, и дѣйствуетъ въ предѣлахъ правъ и обязанностей, имѣющихъ быть установленными совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ особымъ наказомъ, утверждаемымъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Члены изъ мѣстныхъ землевладѣльцевъ назначаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ по представленіямъ предсѣдателя совѣта изъ кандидатовъ, представляемыхъ губернаторомъ.

Засѣданія губернской земской дорожной комиссіи созываются и ведутся порядкомъ, указаннымъ въ ст. 28 настоящаго положенія; въ означенныя засѣданія могутъ быть приглашаемы съ правомъ совѣщательнаго голоса лица, отъ которыхъ, по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ, слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій.

Губернская земская дорожная комиссія дѣйствуетъ въ предѣлахъ предоставленныхъ ей настоящимъ положеніемъ правъ (ст. 35) и особыхъ инструкцій, могущихъ быть изданными совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. Жалобы на дѣйствія комиссіи разсматриваются совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

35. На обязанности губернской земской дорожной комиссіи въ губерніяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, лежить:

а) разсмотрѣніе и представленіе со своимъ заключеніемъ въ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію означеннаго совѣта;

б) разсмотрѣніе вопросовъ по распредѣленію земскихъ гужевыхъ дорогъ на разряды и по переводу дорогъ изъ одного разряда въ другой; постановленія комиссіи по означеннымъ вопросамъ утверждаются губернаторомъ;

в) разсмотрѣніе и разрѣшеніе ходатайствъ о производствѣ изысканій мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 41);

г) составленіе предварительныхъ соглашеній по вопросамъ, касающимся мѣстныхъ дорогъ, пролегающихъ въ предѣлахъ двухъ или нѣсколькихъ губерній (ст.ст. 171 и 172);

д) наблюденіе за исполненіемъ предпринимателями мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ требованій настоящаго положенія и

особыхъ обязательствъ, возложенныхъ на нихъ условіями разрѣшенія осуществленія дороги (ст. 170);

е) утвержденіе ответственныхъ лицъ по постройкѣ и эксплуатациіи желѣзной дороги (ст. 180);

ж) установленіе окончательнаго плана направленія мѣстной желѣзной дороги (ст. 177); составленіе и утвержденіе плановъ или точнаго, по живымъ урочищамъ, описанія участковъ земель, принудительно отчуждаемыхъ подъ мѣстныя дороги (ст. 50);

з) рассмотрѣніе и утвержденіе окончательной расцѣпочной вѣдомости мѣстной желѣзной дороги (ст. 179); выдача, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ, пособій казны и земства на сооруженіе дороги (ст. 182); завѣдываніе могущимъ оказаться свободнымъ остаткомъ въ строительныхъ капиталахъ желѣзныхъ дорогъ, оконченныхъ постройкою (ст. 182); разрѣшеніе, въ предѣлахъ компетенціи комисіи, расходовъ по усиленію и улучшенію дорогъ (ст. 189), и

и) рассмотрѣніе всѣхъ дорожныхъ вопросовъ, которые будутъ на комисію возложены совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

36. Уѣздная земская дорожная комиссія въ губерніяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, состоитъ подъ предсѣдательствомъ уѣзднаго предводителя дворянства, а въ Лифляндской и Эстляндской губерніяхъ—уѣзднаго депутата, изъ назначенныхъ губернаторомъ лицъ изъ числа мѣстныхъ землевладѣльцевъ.

Уѣздная комиссія дѣйствуетъ въ предѣлахъ правъ и на основаніи инструкцій, имѣющихъ быть установленными совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

37. На обязанности уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ комиссій въ губерніяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, лежить:

а) наблюденіе и объединеніе дѣятельности земскихъ дорожныхъ попечительствъ по содержанію и ремонту сельскихъ дорогъ и по устройству на нихъ дорожныхъ сооружений или искусственной одежды и по веденію дѣла по отбыванію натуральной дорожной повинности;

б) наблюденіе за производствомъ земскими попечительствами денежныхъ расходовъ;

в) представленіе, со своимъ заключеніемъ, въ губернскую земскую дорожную комиссію всѣхъ вопросовъ, относящихся до сельскихъ дорогъ и исполненія натуральной дорожной повинности;

г) завѣдываніе дорожнымъ дѣломъ въ уѣздѣ въ той мѣрѣ, въ которой сіе будетъ на комиссію возложено совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

38. Земскія дорожныя попечительства состоятъ изъ дорожнаго попечителя и двухъ или болѣе членовъ попечительства. Попечителями и членами попечительства могутъ быть мѣстные землевладѣльцы и крестьяне; они избираются уѣздными земскими собраніями въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, или назначаются предсѣдателемъ уѣздноя земской дорожной комиссіи въ прочихъ частяхъ Имперіи. Кромѣ означенныхъ лицъ въ составѣ попечительства состоятъ волостные старшины принадлежащихъ къ дорожному попечительству волостей.

39. На обязанности земскихъ дорожныхъ попечительствъ лежить:

а) завѣдываніе сельскими дорогами;

б) составленіе списковъ сельскихъ дорогъ; возбужденіе ходатайствъ о переводѣ сельскихъ дорогъ въ разрядъ уѣздныхъ или дорогъ частнаго пользованія и обратно и ходатайствъ объ улучшеніяхъ на сельскихъ дорогахъ;

в) завѣдываніе отбываніемъ населеніемъ натуральной дорожной повинности;

г) распоряженіе денежными средствами, внесенными вмѣсто натуральной повинности (ст. 143), и иными суммами, назначенными на дорожное дѣло въ предѣлахъ попечительства.

40. Земскія дорожныя попечительства дѣйствуютъ въ предѣлахъ предоставленныхъ имъ настоящимъ положеніемъ правъ

и особыхъ инструкцій, могущихъ быть изданными въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, уѣздными земскими собраніями, въ прочихъ же частяхъ Имперіи—губернскою земскою дорожною комиссіею.

О производствѣ изысканій для мѣстныхъ дорогъ.

41. Для производства изысканій съ цѣлью опредѣленія направленія мѣстныхъ дорогъ, въ случаѣ если между предпринимателемъ дороги и владѣльцами или арендаторами земли состоитъ соглашеніе по предмету прохода чрезъ ихъ земли и трассировки линіи, не требуется особаго разрѣшенія; при отсутствіи же помянутаго соглашенія прошенія о производствѣ изысканій, съ указаніемъ общаго направленія дороги, подаются въ губернскую земскую дорожную комиссію, которая разсматриваетъ ходатайства и опредѣляетъ въ мѣсячный срокъ, въ случаѣ признаваемой надобности, размѣръ залога, который долженъ быть представленъ предпринимателемъ въ обезпеченіе вознагражденія за убытки, могущіе быть причиненными производствомъ изысканій, а равно указываетъ необходимыя по мѣстнымъ условіямъ ограниченія времени производства изысканій, входа въ усадьбы, парки, сады, огороды и т. п. При производствѣ изысканій рубка деревьевъ и лѣса безъ согласія владѣльцевъ безусловно воспрещается.

42. Разрѣшеніе на производство изысканій выдается на срокъ не болѣе одного года; если изысканія не будутъ окончены въ означенный срокъ, то на дальнѣйшее производство ихъ должно быть испрошено новое разрѣшеніе. О предстоящихъ изысканіяхъ доводится до свѣдѣнія населенія заинтересованныхъ раіоновъ черезъ посредство мѣстныхъ властей (земскихъ начальниковъ, мѣстнаго полицейскаго начальства, земскихъ дорожныхъ попечительствъ и т. под.).

43. Вознагражденіе за вредъ и убытки, причиненные производствомъ изысканій, при отсутствіи соглашенія между сторонами, отыскиваются заинтересованными лицами судебнымъ порядкомъ на общихъ основаніяхъ.

О приобритеніи земель подъ мѣстныя дороги.

44. Мѣстныя дороги могутъ быть устраиваемы не только на земляхъ, принадлежащихъ предпринимателямъ или арендованныхъ для сего, но также и на земляхъ, принудительно отчужденныхъ изъ частнаго владѣнія порядкомъ, установленнымъ въ ст.ст. 48—65. Договоры объ арендованіи земель подъ устройство мѣстныхъ дорогъ могутъ быть заключены на сроки до 90 лѣтъ.

45. Подъ устраиваемыя мѣстныя дороги общаго пользованія и ихъ принадлежности предоставляется занимать, по сношеніи съ подлежащими учрежденіями, безвозмездно земли, принадлежащія казнѣ или земству, не населенныя, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не отведенныя въ частное пользованіе; равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ мѣстной дорогѣ казенныхъ и земскихъ земляхъ, не населенныхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и не отведенныхъ въ частное пользованіе, предоставляется безвозмездно добывать нужные для дороги строительные матеріалы, какъ-то: камень, землю, гравій, песокъ, глину, известь и т. п.

46. Полотно государственныхъ и земскихъ шоссе и грунтовыхъ дорогъ, а равно отчужденныя для нихъ и для жел. дорогъ общей сѣти земли, учрежденіями, вѣдающими означенными дорогами, предоставляются для прокладки мѣстныхъ дорогъ безвозмездно съ тѣмъ, чтобы такое занятіе земель не препятствовало безопасности и правильности движенія по дорогѣ, земли которой занимаются мѣстнымъ путемъ. Условія такого допущенія прокладки мѣстной дороги устанавливаются по соглашенію съ упомянутыми подлежащими учрежденіями. Если для сооруженія мѣстной дороги необходимо пересѣчь шоссе, каваль, судоходную или сплавную рѣку, то техническіе проекты устройства переѣздовъ, мостовъ или переправъ должны быть выработаны, по соглашенію съ управленіемъ подлежащаго округа путей сообщенія, земскими городскими или общими губернскими или другими установленіями по при-

надлежащих. Въ случаѣ недостиженія соглашенія съ поименованными мѣстными установленіями по предметамъ, предусмотрѣннымъ настоящею статьею, вопросъ представляется въ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ и разрѣшается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ подлежащими Министрами.

47. Желѣзныя дороги общей сѣти обязаны допускать примыканіе къ нимъ мѣстныхъ дорогъ, равно какъ и пересѣченіе таковыми. Предприниматели мѣстной дороги обязаны войти въ соглашеніе съ управленіемъ дороги общей сѣти относительно примыканія къ ней или пересѣченія ея. Если въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со дня подачи заявленія предпринимателемъ мѣстной дороги соглашенія не состоится, то управленіе жел. дороги общей сѣти и предприниматели мѣстной дороги обязаны представить предметъ разногласія со своими отзывами въ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ. Означенные спорные вопросы рѣшаются по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ въ мѣсячный срокъ. Равнымъ образомъ всякія мѣстныя дороги обязаны допускать примыканіе къ нимъ и пересѣченіе ихъ желѣзными дорогами общей сѣти, а также всякими другими мѣстными дорогами какъ общаго, такъ и частнаго пользованія.

При пересѣченіи или примыканіи мѣстной дороги къ другой мѣстной же дорогѣ условія такового примыканія или пересѣченія устанавливаются по взаимному соглашенію владельцевъ сихъ дорогъ. Въ случаѣ разногласій вопросы разрѣшаются губернской земскою дорожною комиссіею.

ГЛАВА II.

Порядокъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ подъ мѣстныя дороги, временнаго занятія этихъ имуществъ и установленія правъ участія въ пользованіи ими.

Объ утвержденіи плана отчужденія недвижимыхъ имуществъ.

48. Въ случаѣ предоставленія предпринимателю мѣстной дороги права принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ, временнаго занятія ихъ или установленія правъ въ пользованіи ими (ст. 8, разд. Б п. д и ст. 20 п. 6), предварительно утвержденія окончательнаго направленія дороги, долженъ быть составленъ подробный планъ или точное, по живымъ урочищамъ, описаніе участковъ, предполагаемыхъ къ отчужденію и ко временному занятію, а также тѣхъ, пользование которыми предприниматель считаетъ необходимымъ для дороги.

Этотъ планъ отчужденія выставляется въ теченіе одного мѣсяца для обозрѣнія заинтересованными лицами въ губернской и подлежащихъ уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ комиссіяхъ и земскихъ дорожныхъ попечительствахъ. Въ случаѣ, если въ планъ отчужденія входятъ земли, принадлежащія казнѣ, удѣламъ, городамъ или крестьянскимъ обществамъ, планъ отчужденія сверхъ сего доставляется подлежащему правительственному или общественному установленію.

Вмѣсто плана отчужденія всей дороги можетъ быть выставленъ планъ какой-либо части ея, заключающейся между пунктами, точно указанными въ условіяхъ разрѣшенія постройки мѣстной дороги.

49. Тѣ лица и учрежденія, которые считаютъ свои личные или вѣренныя ихъ вѣдѣнію интересы нарушенными проектированнымъ планомъ отчужденія, могутъ въ теченіе мѣсяца со дня выставленія плана дѣлать письменно или устно свои возраженія противъ него. Письменные заявленія могутъ быть направлены или непосредственно въ губернскую и уѣздныя земскія дорожныя комиссіи, или же въ земскія дорожныя попечительства. Устные заявленія могутъ быть сдѣланы въ тѣхъ же учрежденіяхъ. Объ этихъ заявленіяхъ составляется особый протоколъ.

Немедленно по истеченіи мѣсяца со дня оглашенія плана уѣздныя земскія дорожныя комиссіи и земскія дорожныя попечительства препровождаютъ въ губернскую земскую дорожную комиссію поступившія въ нихъ письменныя заявленія и протоколы о заявленіяхъ, сдѣланныхъ устно.

50. Губернская земская дорожная комиссія, на основаніи составленнаго предпринимателемъ дороги первоначальнаго плана и на основаніи поступившихъ на него заявленій и отзывовъ, составляетъ по соглашенію съ предпринимателемъ окончательный планъ отчужденія.

Если при этомъ окажутся подлежащими отчужденію такіе участки земли, которые не были внесены въ предварительный планъ и на отчужденіе коихъ собственники не выражали своего согласія, то комиссія сообщаетъ объ указанныхъ измѣненіяхъ всѣмъ заинтересованнымъ владельцамъ. Признавъ необходимость особо существенныхъ измѣненій первоначальнаго плана, комиссія постановляетъ объ оглашеніи составленнаго ею плана въ порядкѣ статей 48 и 49 и можетъ утвердить планъ отчужденія не ранѣе, какъ по истеченіи мѣсяца со дня оглашенія новаго проекта или сообщенія его заинтересованнымъ лицамъ.

51. Послѣ того, какъ губернской земскою дорожною комиссіею утвержденъ окончательный планъ отчужденія, предприниматель дороги представляетъ этотъ планъ въ подлежащей по нахожденію отчуждаемыхъ земель окружной судъ, прося о признаніи за нимъ права на полученіе данныхъ вѣтъ участки, объ отчужденіи коихъ между ихъ собственниками и предпринимателемъ дороги не состоялось добровольнаго соглашенія.

Судъ, удостовѣривъ въ томъ, что при отчужденіи былъ соблюденъ установленный закономъ порядокъ, въ распорядительномъ засѣданіи постановляетъ, что предпринимателю дороги по уплатѣ вознагражденія могутъ быть выданы данныя на такіе-то участки.

52. Губернское земское собраніе, призавая за данной дорогой право принудительнаго отчужденія, избираетъ одного или, если сочтетъ болѣе удобнымъ, нѣсколькихъ членовъ-докладчиковъ уѣздныхъ оцѣночныхъ комиссій.

Членъ-докладчикъ утверждается губернаторомъ и остается въ должности, пока не закончена оцѣнка земель, отчуждаемыхъ подъ ту дорогу, для которой онъ былъ выбранъ.

Въ мѣстностяхъ, гдѣ не введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, членъ-докладчикъ уѣздныхъ оцѣночныхъ комиссій назначается предсѣдателемъ совѣта о мѣстныхъ дорогахъ, по представленію губернатора.

53. Собственниковъ тѣхъ участковъ, по коимъ не послѣдовало добровольнаго соглашенія о цѣнѣ (ст. 579, т. X, ч. I), членъ-докладчикъ извѣщаетъ о днѣ осмотра въ натурѣ отчуждаемыхъ участковъ.

Срокъ этотъ не можетъ быть менѣе одного мѣсяца со дня врученія повѣстки.

Одновременно съ этимъ о днѣ осмотра извѣщается и предприниматель дороги.

54. Производя осмотръ отчуждаемаго участка, членъ-докладчикъ выясняетъ сторонамъ истинную стоимость имущества и склоняетъ ихъ къ соглашенію о цѣнѣ. Если такового не послѣдуетъ, то членъ-докладчикъ составляетъ описаніе тѣхъ особыхъ условій и признаковъ отчуждаемаго имущества, въ оцѣнкѣ которыхъ стороны разошлись; въ этомъ описаніи должно быть точно указано, какъ именно тотъ или иной признакъ отчуждаемаго имущества, по мнѣнію каждой изъ сторонъ, вліяетъ на его стоимость.

Это описаніе подписывается членомъ-докладчикомъ и сторонами или ихъ повѣренными.

55. Если членъ-докладчикъ или одна изъ сторонъ сочтутъ это нужнымъ, вмѣсто описанія, указаннаго въ ст. 54 имуществу составляется опись.

Составленіе описи обязательно, если собственникъ отчужденнаго участка неизвѣстенъ, не явился, или если явившійся

владѣлец не можетъ представить доказательствъ правъ собственности.

Опись должна быть произведена не позже, какъ черезъ недѣлю послѣ осмотра, указаннаго въ ст. 54.

Опись совершается согласно ст. 581 и п. 2 ст. 594 т. X, ч. I, причемъ членъ-докладчикъ наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы въ описи были указаны всѣ условія и обстоятельства, могущія вліять на оцѣнку.

Объ оцѣнкѣ отчуждаемыхъ имуществъ и о порядкѣ обжалованія постановленій оцѣночной комиссіи.

56. Оцѣнка производится оцѣночною комиссіею, установленною ст. 582 т. X, ч. I, причемъ въ составъ комиссіи входитъ членъ-докладчикъ; онъ завѣдуетъ письменнымъ производствомъ комиссіи и докладываетъ ей дѣла. Въ случаѣ отсутствія уѣзднаго предводителя дворянства онъ предсѣдательствуетъ въ комиссіи.

57. Оцѣночная комиссія руководствуется ст. 583—584, а также ст.ст. 602, 604, 605 и 608 т. X, ч. I.

Не ограничиваясь разсмотрѣніемъ доводовъ, приводимыхъ сторонами, комиссія, въ особенности въ случаѣ, указанномъ въ п. 2 ст. 55, соображаетъ всѣ обстоятельства дѣла, наблюдая, чтобы собственникъ получилъ справедливое вознагражденіе.

58. Постановленіе оцѣночной комиссіи въ двухмѣсячный срокъ со дня объявленія его сторонамъ можетъ быть обжаловано каждою изъ сторонъ въ губернское оцѣночное присутствіе. Въмѣсто жалобы въ оцѣночное присутствіе собственникъ отчуждаемаго имущества можетъ принести жалобу въ подлежащій, по мѣсту нахождения имущества, окружной судъ.

59. Губернское оцѣночное присутствіе образуется, подъ предсѣдательствомъ губернатора, изъ губернскаго предводителя дворянства, вице-губернатора, предсѣдателя (или члена) находящагося въ губернскомъ городѣ окружного суда, прокурора того же суда (или его товарища), предсѣдателя губернской земской управы и двухъ непримѣнныхъ членовъ губернскаго присутствія.

60. На постановленіе губернскаго оцѣночнаго присутствія въ мѣсячный срокъ со дня объявленія его сторонамъ можетъ быть принесена жалоба въ I департаментъ Правительствующаго Сената.

61. На рѣшеніе окружного суда можетъ быть принесена кассационная жалоба въ гражданскій кассационный департаментъ Правительствующаго Сената.

62. Издержки оцѣночнаго производства падаютъ на предпринимателя дороги.

Въ случаѣ обжалованія постановленія оцѣночной комиссіи, губернскаго оцѣночнаго присутствія или окружного суда собственникомъ отчуждаемаго имущества, на него—въ тѣхъ случаяхъ, когда губернское оцѣночное присутствіе, окружной судъ или Правительствующій Сенатъ признаютъ это справедливымъ,—могутъ быть возложены издержки по потребованному имъ осмотрамъ на мѣстѣ и по вознагражденію экспертовъ и свидѣтелей.

63. Отчужденные участки могутъ быть заняты предпринимателемъ дороги не равнѣ, какъ по уплатѣ вознагражденія.

64. По требованію предпринимателя дороги оцѣночная комиссія можетъ назначить ту сумму, по уплатѣ коей предприниматель можетъ вступить во владѣніе отчужденнымъ участкомъ. Сумма эта не можетъ быть менѣе вознагражденія, предлагаемаго предпринимателемъ за означенный участокъ. Сторона, недовольная постановленіемъ комиссіи, можетъ въ мѣсячный срокъ со дня объявленія ей этого постановленія обжаловать его въ губернское оцѣночное присутствіе; рѣшеніе присутствія считается окончательнымъ. Предприниматель дороги можетъ занять отчужденный участокъ по уплатѣ предварительнаго вознагражденія въ размѣрѣ, установленномъ оцѣночною комиссіею, хотя бы не истекъ означенный выше мѣсячный срокъ, или хотя бы собственникъ участка обжаловалъ постановленіе оцѣночной комиссіи.

65. Въ тѣхъ случаяхъ, когда примѣненіе указаннаго въ ст.ст. 48—64 сего положенія порядка принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ подѣ мѣстную дорогу можетъ представить серьезныя затрудненія, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію губернскаго земскаго собранія, разсмотрѣнному въ совѣтѣ о мѣстныхъ дорогахъ, входитъ въ установленномъ порядкѣ съ представленіемъ въ Государственный Совѣтъ о дозволѣніи примѣнить къ постройкѣ мѣстной дороги постановленія общаго закона о вознагражденіи за принудительное отчужденіе недвижимыхъ имуществъ, временное занятіе ихъ и установленіе правъ участія въ пользованіи ими.

ГЛАВА III.

Гужевыя дороги.

Положенія общія.

66. Въ вѣдѣніи земства въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ и въ вѣдѣніи соотвѣствующихъ имъ мѣстныхъ учреждений въ прочихъ частяхъ Имперіи находятся всѣ гужевыя дороги за исключеніемъ:

а) нѣкоторыхъ казенныхъ шоссе особой важности или особаго стратегическаго значенія, списокъ коихъ имѣетъ быть установленнымъ въ законодательномъ порядкѣ;

б) дорогъ, устроенныхъ казенными учрежденіями со спеціальными для нихъ учреждений цѣлями, какъ-то: крѣпостныхъ, таможенныхъ и пр.;

в) дорогъ, устроенныхъ на отчужденныхъ управленіями желѣзныхъ дорогъ общей сѣти земляхъ, и

г) дорогъ частнаго пользованія, какъ-то: полевыхъ, лѣсныхъ и т. п., служащихъ исключительно для удовлетворенія интересовъ частныхъ лицъ и сельскихъ обществъ въ предѣлахъ ихъ владѣній.

67. Всѣ казенныя шоссе, за исключеніемъ нѣкоторыхъ стратегическихъ и особой важности (ст. 66 п. а), передаются въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, въ собственность или въ безсрочное завѣдываніе земства, въ прочихъ же частяхъ Имперіи—въ безсрочное завѣдываніе мѣстныхъ органовъ, выдающихъ дорожнымъ дѣломъ.

При передачѣ шоссе въ безсрочное завѣдываніе должны быть опредѣлены особыя правила для ихъ содержанія. Шоссе эти могутъ быть изъяты изъ вѣдѣнія земствъ или соотвѣствующихъ имъ учреждений не иначе, какъ по особымъ каждому разѣ Высочайшимъ повелѣніямъ.

Примѣчаніе. Участки казенныхъ шоссе, пролегающихъ въ предѣлахъ городовъ, могутъ быть передаваемы земствами или соотвѣствующими имъ учрежденіями городскимъ управленіямъ по соглашенію съ послѣдними.

68. На содержаніе казенныхъ шоссе, переданныхъ въ собственность или въ завѣдываніе земствъ, или—въ тѣхъ губерніяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено,—органовъ, выдающихъ дорожнымъ дѣломъ, выдаются правительствомъ ежегодныя пособія. Кромѣ того, въ подлежащихъ случаяхъ, для приведенія передаваемаго шоссе въ исправное состояніе, могутъ быть выдаваемы изъ средствъ казны единовременныя пособія.

69. Размѣръ ежегодныхъ пособій на содержаніе передаваемыхъ шоссе и единовременныхъ субсидій для приведенія шоссе, въ подлежащихъ случаяхъ, въ исправное состояніе устанавливается совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ для шоссе, пролегающихъ въ мѣстностяхъ, въ коихъ не введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, окончательно, въ прочихъ же частяхъ Имперіи—по соглашенію съ соотвѣствующими земствами.

О раздѣленіи земскихъ дорогъ на разряды.

70. Находящіяся въ вѣдѣніи земствъ, а въ губерніяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, въ вѣдѣніи соотвѣствующихъ мѣстныхъ органовъ, гужевыя до-

роги раздѣляются на три разряда: дороги губернскія, уѣздныя и сельскія.

71. Распределение земскихъ гужевыхъ дорогъ на губернскія и уѣздныя производится въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, губернскими земскими собраніями въ порядкѣ ст.ст. 63 и 82 положенія о земскихъ учрежденіяхъ. Отнесеніе гужевыхъ дорогъ къ разряду сельскихъ производится уѣздными земскими собраніями по представленіямъ уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ комиссій на основаніи предположеній по сему предмету земскихъ дорожныхъ попечительствъ. Списки сельскихъ дорогъ утверждаются губернаторомъ.

Въ мѣстностяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, распределение земскихъ гужевыхъ дорогъ на губернскія и уѣздныя и отнесеніе дорогъ къ разряду сельскихъ производится губернскими и уѣздными земскими дорожными комиссіями и утверждаются губернаторомъ.

72. Губернскія и уѣздныя дороги значатся на особыхъ дорожныхъ картахъ, хранимыхъ въ канцеляріи по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ и на мѣстахъ въ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ управахъ въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, и въ мѣстныхъ учрежденіяхъ, вѣдающихъ дѣлопроизводство по дорожному дѣлу, въ прочихъ частяхъ Имперіи.

Сельскія дороги значатся въ особыхъ спискахъ, хранимыхъ въ канцеляріи по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ и на мѣстахъ въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, въ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ управахъ, въ прочихъ же частяхъ Имперіи—въ мѣстныхъ учрежденіяхъ, вѣдающихъ дѣлопроизводство по дорожному дѣлу.

73. О всѣхъ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ дорожныхъ картахъ или спискахъ губернскихъ, уѣздныхъ или сельскихъ дорогъ, сообщается канцеляріи по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ и начальникамъ мѣстныхъ военныхъ округовъ.

74. Списки дорогъ губернскихъ, уѣздныхъ и сельскихъ публикуются во всеобщее свѣдѣніе порядкомъ, имѣющимъ быть установленнымъ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ; тѣмъ же порядкомъ ежегодно публикуются происшедшія въ означенныхъ спискахъ измѣненія.

75. Измѣненіе направленія существующихъ губернскихъ дорогъ, а равно переводъ дорогъ изъ разряда губернскихъ въ уѣздныя и обратно совершается въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, по предварительномъ разсмотрѣніи вопроса въ губернской земской дорожной комиссіи, по постановленіямъ губернскихъ земскихъ собраній, порядкомъ, установленнымъ ст. 82 положенія о губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденіяхъ; въ прочихъ частяхъ Имперіи переводъ означенныхъ выше дорогъ изъ одного разряда въ другой совершается по постановленіямъ губернскихъ земскихъ дорожныхъ комиссій, утверждаемымъ губернаторомъ.

76. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, измѣненіе направленія существующихъ уѣздныхъ и сельскихъ дорогъ, а равно переводъ дорогъ изъ разряда сельскихъ въ уѣздныя и обратно совершается, по предварительномъ разсмотрѣніи дѣла въ уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ комиссіяхъ, по постановленіямъ уѣздныхъ земскихъ собраній, съ утвержденія губернатора. Въ прочихъ частяхъ Имперіи означенное измѣненіе направленія уѣздныхъ и сельскихъ дорогъ, а равно переводъ сихъ дорогъ изъ одного разряда въ другой совершаются по предварительному разсмотрѣнію дѣла уѣздными земскими дорожными комиссіями по постановленіямъ губернскихъ земскихъ дорожныхъ комиссій, подлежащимъ утвержденію губернатора.

77. Переводъ дорогъ частнаго пользованія въ разрядъ дорогъ сельскихъ совершается по постановленіямъ земскихъ дорожныхъ попечительствъ, вносимымъ съ заключеніемъ уѣздной земской дорожной комиссій на утвержденіе уѣзднаго земскаго собранія; въ мѣстностяхъ же, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, постановленія земскихъ дорожныхъ попечительствъ представляются, съ заключеніемъ уѣздныхъ

земскихъ дорожныхъ комиссій, на утвержденіе губернскихъ земскихъ дорожныхъ комиссій.

78. Переводъ дороги изъ разряда сельскихъ въ разрядъ дорогъ частнаго пользованія совершается тѣмъ же порядкомъ, который установленъ по ст. 77 настоящаго положенія для перевода дорогъ частнаго пользованія въ разрядъ сельскихъ, но съ тѣмъ, что въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, постановленія уѣздныхъ земскихъ собраній, вмѣстѣ съ заключеніемъ губернской земской дорожной комиссій, вносятся на разрѣшеніе губернскаго земскаго собранія, постановленія котораго утверждаются совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ; въ прочихъ же частяхъ Имперіи на утвержденіе названнаго совѣта представляются постановленія губернскихъ земскихъ дорожныхъ комиссій.

79. Частнымъ владѣльцамъ и сельскимъ обществамъ предоставляется возбуждать ходатайства о переводѣ дороги частнаго пользованія въ число земскихъ. Ходатайства о сѣмъ разсматриваются земскимъ дорожнымъ попечительствомъ и представляются черезъ уѣздную земскую дорожную комиссію на разрѣшеніе уѣзднаго земскаго собранія въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, и въ губернскую земскую дорожную комиссію въ прочихъ частяхъ Имперіи. Жалобы на постановленія земскихъ дорожныхъ попечительствъ разсматриваются соотвѣтственно уѣзднымъ земскимъ собраніямъ и губернской земской дорожной комиссіей.

Объ опредѣленіи количества земли подъ дорогами.

80. Ширина земельной полосы для вновь устраиваемыхъ губернскихъ и уѣздныхъ дорогъ, включая проезжую часть, дорожныя канавы, обрѣзы и обрѣзные канавы, не должна превышать 15 сажень въ закрытыхъ и 10 сажень въ открытыхъ мѣстностяхъ. Ширина сельскихъ дорогъ не должна превышать 5 сажень въ закрытыхъ и 3 сажень въ открытыхъ мѣстахъ.

Примѣчаніе. Въ исключительныхъ случаяхъ вышеозначенныя размѣры земельной полосы, сообразно особенностямъ устраиваемой дороги, могутъ быть увеличены съ разрѣшенія совѣта о мѣстныхъ дорогахъ.

81. Ширина для существующихъ уже губернскихъ и уѣздныхъ дорогъ, по истеченіи трехлѣтняго срока со дня изданія настоящаго положенія, устанавливается въ размѣрѣ, опредѣленномъ ст. 80 настоящаго положенія, если органы, заведующіе дорогами, не возбуждаютъ предъ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ ходатайствъ объ оставленіи, по тѣмъ или другимъ соображеніямъ, ширины земельной полосы въ дѣйствительно занятомъ при проведеніи дороги размѣрѣ.

Примѣчаніе. Изъятія изъ общихъ правилъ о ширинѣ земскихъ и сельскихъ дорогъ опредѣляются особо изданными относительно нѣкоторыхъ отдѣльныхъ дорогъ узаконеніями.

82. На владѣльцевъ земель, прилегающихъ къ дорожной полосѣ, возлагаются обязательства предоставленія права органамъ, заведующимъ дорогами, постановки зашитъ въ разстояніи 15 сажень въ каждую сторону отъ оси дороги.

83. Земля подъ дорогой, остающаяся свободною вслѣдствіе ея упраздненія или суженія, поступаетъ безвозмездно въ распоряженіе владѣльцевъ земель, чрезъ которыя дорога пролегла во время ея упраздненія или суженія, если учрежденіе, въ вѣдѣніи коего она находилась, не имѣетъ доказательствъ, что эта земля была приобретена подъ дорогу установленнымъ порядкомъ изъ частной собственности.

84. Остающаяся свободною вслѣдствіе упраздненія дороги земля, если она составляла границу двухъ смежныхъ владѣній, поступаетъ безвозмездно въ распоряженіе владѣльцевъ земель, чрезъ которыя дорога пролегла, въ равныхъ частяхъ, за исключеніемъ случая, когда одинъ изъ владѣльцевъ докажетъ свое право на большую часть поддорожной земли. При суженіи дороги, составлявшей границу двухъ смежныхъ владѣній, остающіяся свободными придорожныя полосы поступаютъ безвозмездно владѣльцамъ прилегающихъ къ дорогѣ земель, въ

тѣх частяхъ, которыя расположены между каждымъ изъ ихъ владѣній и суженною дорогою.

85. По воспослѣдованіи въ установленномъ порядкѣ распоряженія объ упраздненіи или суженіи дороги, учрежденіе, въ вѣдѣніи коего она находилась, въ случаѣ, указанномъ въ ст. 83, объявляетъ чрезъ мѣстную полицію владѣльцамъ земель, чрезъ которыя пролегала дорога, о поступленіи поддорожной полосы въ ихъ распоряженіе.

86. Сооруженія на поддорожной полосѣ, въ случаѣ, предсмотрѣнномъ въ ст. 83, продаются учрежденіемъ, въ вѣдѣніи коего дорога находилась, владѣльцу земли, чрезъ которую дорога пролегала, по добровольному съ нимъ соглашенію. Если такого соглашения не состоится, то подлежащее учрежденіе безъ замедленія продаетъ сіи сооруженія на сносъ или распоряжается объ ихъ сносѣ.

87. Земля подъ дорогою, остающаяся свободною вслѣдствіе ея упраздненія или суженія, если учрежденіе, въ вѣдѣніи коего дорога находилась, имѣетъ доказательства, что эта земля была приобрѣтена подъ дорогу установленнымъ порядкомъ изъ частной собственности, поступаетъ въ распоряженіе того учрежденія, которое заведуетъ дорогою.

88. Остающаяся свободною вслѣдствіе упраздненія или суженія дороги земля, которая при отводѣ ея подъ дорогу была приобрѣтена установленнымъ порядкомъ изъ частной собственности на счетъ земскихъ или городскихъ средствъ, или же безвозмездно уступлена земскому учрежденію либо замѣняющему его установленію, можетъ быть обращена на удовлетвореніе земской потребности, какъ-то: подъ устройство школъ, больницы, богадѣльнъ, для добыванія каменныхъ и песчаныхъ матеріаловъ и т. п.; въ остальныхъ, кромѣ сего, случаяхъ означенная земля подлежитъ отчужденію. Съ этою цѣлью подлежащія учрежденія сообщаютъ мѣстному губернскаму правленію подлежащіе документы, касающіеся отчуждаемой земли. Губернское правленіе, составивъ описаніе этой земли, а если на ней находятся сооруженія, то и подробную имъ опись, въ дальнѣйшемъ поступаетъ согласно порядку, указанному въ ст. 590—593 зак. гр. (св. зак., т. X, ч. I, изд. 1887 г.), относительно отчужденныхъ недвижимыхъ имуществъ, подлежащихъ продажѣ по неадобности.

89. Непроданная земля изъ подъ упраздненной или суженой дороги, а равно дорожныя на ней сооруженія остаются въ распоряженіи земскихъ учрежденій.

90. Земля подъ дорогою въ чертѣ усадебной осѣлости какого-либо поселенія сохраняетъ прежнее свое назначеніе.

91. Уплата денегъ за поддорожную землю и находящіяся на ней сооруженія можетъ быть, по просьбѣ приобрѣтшаго ихъ придорожнаго владѣльца, разсрочена на три года.

92. Денежныя суммы, вырученныя за проданную землю и дорожныя сооруженія, поступающія въ дорожныя капиталы губернскаго и уѣздныхъ земствъ, по принадлежности. Въ тѣ же источники поступаютъ и суммы, вырученныя по продажѣ дорожныхъ сооруженій, находившихся на поддорожной полосѣ, возвращенной владѣльцу прилегающей къ дорогѣ земли.

93. При обращеніи сельскихъ дорогъ въ губернскія или въ уѣздыя вознагражденіе выдается только за то количество земли, которое отчуждается подъ дорогу сверхъ установленной для сельскихъ дорогъ ширины. При обращеніи дорогъ частнаго пользованія въ дороги сельскія вознагражденіе выдается за всю отходящую подъ дорогу землю.

94. Восстановленіе нарушенной ширины гужевои дороги общаго пользованія производится административнымъ порядкомъ.

Объ устройствѣ, содержаніи и пользованіи дорогами.

95. Если для проведенія новой гужевои дороги общаго пользованія или для измѣненія направленія существующей требуется принудительное отчужденіе, то вопросъ о признаніи общественной пользы и права на принудительное отчужденіе, разрѣшается: въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, — губернскимъ земскимъ собраніемъ, а въ прочихъ частяхъ Имперіи — совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

96. При предоставленіи права на принудительное отчужденіе земель окончательное направленіе дороги и планъ подлежащихъ отчужденію отдѣльныхъ участковъ земли опредѣляются губернской земскою дорожною комиссіею порядкомъ, установленнымъ ст. ст. 48 и 50 настоящаго положенія.

97. Устройство гужевыхъ дорогъ общаго пользованія, а равно содержаніе таковыхъ производится въ предѣлахъ наименьшихъ техническихъ требованій, имѣющихъ быть изданными въ огражденіе общественной безопасности совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. Требованія сіи дѣлаются обязательными со времени опубликованія таковыхъ въ «Собраніи Указовъ и Распоряженій Правительства».

98. Губернскимъ земскимъ собраніемъ предоставляется издавать въ порядкѣ ст. ст. 103 и 111 положенія о земскихъ учрежденіяхъ обязательныя постановленія о порядкѣ устройства и содержанія гужевыхъ дорогъ общаго пользованія, объ условіяхъ перевозки тяжестей по дорогамъ, о предѣльной нагрузкѣ разнаго рода повозокъ, о пользованіи находящимися на сихъ дорогахъ мостами, переправами и перевозами, о предѣльной нагрузкѣ баркасовъ и паромовъ, о содержаніи въ чистотѣ шоссеиныхъ и мощеныхъ дорогъ, проходящихъ по населеннымъ мѣстностямъ, и пр.

99. Владѣльцы фабрикъ, заводовъ и мельницъ на рѣкахъ, черезъ которыя устроены постоянные мосты, обязаны по заявленію учрежденій, заведующихъ дорогами, при перестройкѣ дорожныхъ сооруженій не наводить плотныя или, если плотина была наведена, спустить воду, не требуя за это вознагражденія. На производство въ весеннее время работъ по перестройкѣ дорожныхъ сооруженій губернскимъ земскимъ собраніемъ устанавливается опредѣленный двухдѣльный срокъ.

100. Въ зимнее время для сокращенія пути и для обхода горъ разрѣшается прокладывать зимнія дороги безъ испрошенія на то согласія владѣльцевъ земель, черезъ которыя дороги прокладываются, если дороги не проходятъ черезъ засѣяныя поля, усадьбы и лѣсныя пространства. На проведеніе зимней дороги черезъ лѣсныя пространства, при отсутствіи согласія на то ихъ владѣльцевъ, должно быть получено разрѣшеніе земскаго дорожнаго попечительства, даваемое послѣднимъ по сношеніи съ владѣльцами лѣсныхъ земель, черезъ которыя прокладываются означенныя дороги. Такса за порчу произрастающаго лѣса при проложеніи и пользованіи дорогами устанавливается губернскимъ земскимъ собраніемъ. Содержаніе зимнихъ дорогъ къ обязанности земскихъ учрежденій не относится, равно какъ не относится къ обязанности владѣльца, черезъ земли коего эти дороги пролегаютъ.

Объ источникахъ для покрытія расходовъ по устройству и содержанію гужевыхъ дорогъ.

101. Расходы по устройству новыхъ дорогъ и искусственной одежды на существующихъ грунтовыхъ дорогахъ, равно какъ издержки по возведенію на нихъ крупныхъ дорожныхъ сооруженій, покрываются за счетъ займовъ, производимыхъ вѣдущими земскимъ хозяйствомъ учрежденіями, и безвозвратныхъ правительственныхъ восполненій, отпускаемыхъ изъ средствъ фонда мѣстныхъ дорогъ (ст. 17).

Примѣчаніе. Указанные расходы могутъ быть временно относимы на свободныя суммы дорожныхъ капиталовъ, съ возстановленіемъ сихъ послѣднихъ, когда въ томъ встрѣтится надобность, на счетъ упомянутыхъ въ ст. 101 источниковъ.

102. Безвозвратныя правительственныя восполненія (ст. 101) разрѣшаются совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ и опредѣляются въ размѣрѣ половины суммы, потребной на предполагаемыя дорожно-строительныя работы. Неизрасходованные по назначенію остатки казеннаго пособія обращаются, съ разрѣшенія совѣта о мѣстныхъ дорогахъ, на другія работы по устройству новыхъ дорогъ или возвращаются въ казну.

103. Для покрытія второй половины упомянутых въ ст. 102 дорожно-строительныхъ расходовъ земскимъ учрежденіямъ предоставляется, по постановленіямъ совѣта о мѣстныхъ дорогахъ, получать изъ средствъ фонда мѣстныхъ дорогъ ссуды на срокъ не болѣе 25 лѣтъ изъ 3,8% интереса и соответствующаго сроку выдачи ссуды погашенія. Неизрасходованные по назначенію остатки ссудъ обращаются на досрочное ихъ погашеніе.

104. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, ходатайства о правительственныхъ пособіяхъ (ст.ст. 101 и 102) и ссудахъ изъ казны (ст. 103) для устройства шоссе или иной искусственной одежды на губернскихъ, уѣздныхъ и сельскихъ дорогахъ, а равно для постройки на такихъ дорогахъ крупныхъ дорожныхъ сооружений возбуждаются по постановленіямъ соответствующихъ земскихъ собраній. Ходатайства уѣздныхъ земствъ представляются въ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ съ заключеніемъ губернской земской дорожной комисіи. Въ мѣстностяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, соответствующія ходатайства возбуждаются губернской земскою дорожною комисіею.

105. Губернскія дороги содержатся на денежныя средства, уѣздныя же и сельскія—на денжныя средства и, въ случаяхъ, указанныхъ въ ст.ст. 121—153, на натуральную повинность населенія.

106. На покрытіе расходовъ по надзору и содержанію земскихъ дорогъ, а равно по уплатѣ платежей по выданнымъ изъ казны ссудамъ (ст. 103) образуются дорожные капиталы.

107. Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется разрѣшать по ходатайствамъ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ собраній, а гдѣ не введено въ дѣйствіе положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, по ходатайствамъ заведующихъ земскимъ хозяйствомъ сихъ губернскихъ органовъ,—обращеніе дорожныхъ капиталовъ и на иныя, кромѣ указанныхъ въ ст. 106, потребности земскаго хозяйства, а также зачетъ сихъ суммъ на уменьшеніе земскихъ сборовъ, если по состоянію сихъ капиталовъ это будетъ признано возможнымъ по обсужденіи дѣла въ совѣтѣ о мѣстныхъ дорогахъ.

108. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, дорожные капиталы распределяются губернскимъ земскимъ собраніемъ между губерніею и отдѣльными уѣздами. Общій надзоръ за правильнымъ расходоуаніемъ дорожныхъ капиталовъ возлагается на губернскую земскую дорожную комисію. Въ прочихъ губерніяхъ образуются только губернскіе дорожные капиталы.

109. Дорожные капиталы составляютъ: а) изъ ежегодныхъ обязательныхъ отчисленій по смѣтамъ земскихъ повинностей, а въ Лифляндской и Эстляндской губерніяхъ—по смѣтамъ расходовъ изъ установленныхъ ст. 330 уст. о зем. пов. дополнительныхъ земскихъ сборовъ; б) изъ казенныхъ пособій на содержаніе переданныхъ въ собственность или въ безсрочное заведываніе учреждений, вѣдающихъ земскимъ хозяйствомъ, казенныхъ шоссе, а также, въ подлежащихъ случаяхъ, на приведеніе передаваемого шоссе въ исправное состояніе (ст. 68); в) изъ дополнительныхъ сверхъ указанныхъ въ п. а отчисленій изъ земскихъ сборовъ; г) изъ шоссейныхъ и иныхъ дорожныхъ сборовъ; д) изъ постоянныхъ пособій изъ средствъ казны въ размѣрѣ, соответствующемъ по каждой губерніи указаннымъ въ п. а отчисленіямъ.

110. Ежегодныя обязательныя отчисленія въ дорожный капиталъ по смѣтамъ земскихъ повинностей, а въ Лифляндской и Эстляндской губерніяхъ—по смѣтамъ расходовъ изъ установленныхъ ст. 330 уст. о зем. пов. дополнительныхъ земскихъ сборовъ производятся по каждой губерніи въ размѣрѣ, указанномъ въ ст. 1 приложения къ ст. 33 (прим. 2), ст. 1 приложения къ ст. 124 (прим. 2) и в ст. 1 приложения къ ст. 328 (прим. 1) устава о зем. пов. Въ тѣхъ же размѣрахъ опредѣляются временно, впредь до подробнаго выясненія дорожно-строительныхъ потребностей по отдѣльнымъ губерніямъ, и

указанныя въ п. д ст. 109 постоянныя пособія изъ средствъ казны.

111. Производство дополнительныхъ сверхъ указанныхъ въ ст. 109 п. а отчисленій на образованіе дорожныхъ капиталовъ изъ земскихъ сборовъ предоставляется усмотрѣнію учреждений, вѣдающихъ земскимъ хозяйствомъ.

112. Если производство дополнительныхъ отчисленій изъ земскихъ сборовъ въ дорожные капиталы (ст. 111) обуславливается полнымъ израсходоуаніемъ дорожныхъ капиталовъ по прямому ихъ назначенію (ст. 106), при полномъ исползованіи натуральной повинности, то половина перечисленной въ названный капиталъ суммы возмѣщается совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ подлежащей земской кассѣ изъ фонда мѣстныхъ дорогъ (ст. 17).

113. Губернскимъ земскимъ собраніямъ предоставляется выдавать за счетъ губернскихъ дорожныхъ капиталовъ воспо-собленія уѣзднымъ земствамъ на улучшеніе и содержаніе уѣздныхъ и сельскихъ дорогъ.

114. Ближайшія указанія о порядкѣ исполненія земскими учреждениями и соответствующими имъ органами, вѣдающими дорожнымъ дѣломъ въ губерніяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, правилъ, установленныхъ ст.ст. 106—109 и 112, опредѣляются совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

115. На дорогахъ съ сплошной каменной одеждой на протяженіи не менѣе 5 верстъ можетъ быть, съ разрѣшенія совѣта о мѣстныхъ дорогахъ, установленъ шоссейный сборъ. Съ разрѣшенія совѣта могутъ быть установлены сборы на плавуныхъ мостахъ и переправахъ, содержимыхъ на сельскихъ дорогахъ, какъ за право пользованія мостами, такъ и за разводку ихъ для пропуска судовъ и плотовъ. Ходатайства о семъ возбуждаются въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, по постановленіямъ губернскихъ земскихъ собраній. Въ прочихъ мѣстностяхъ Имперіи ходатайства объ установленіи упомянутыхъ сборовъ представляются въ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ по постановленіямъ губернскихъ земскихъ дорожныхъ комисій.

116. Размѣры шоссейнаго сбора, подлежащаго взиманію, устанавливаются въ губерніяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ; въ прочихъ же мѣстностяхъ Имперіи—по постановленіямъ губернскихъ земскихъ собраній въ предѣлахъ высшихъ размѣровъ сего сбора, опредѣленныхъ для каждого района совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. По соглашенію съ пользующимися шоссейной дорогою означенный сборъ можетъ быть замѣненъ уплатою опредѣленной суммы за пользованіе дорогою въ теченіе установленнаго періода времени.

117. Отъ шоссейнаго сбора освобождаются:

а) всѣ ѣдущіе по открытымъ листамъ, выданнымъ изъ губернской земской управы и соответствующихъ ей органовъ, заведующихъ дорогами въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ земскія учрежденія не введены; б) проезжающіе по казеннымъ надобностямъ, почта и эстафеты; в) ямщики и извозчики, ѣдущіе безъ пассажировъ и крестьяне безъ клади; г) проезжающіе по шоссе между учрежденными на немъ заставами; д) обозы при войскахъ и отдѣльныхъ командахъ по удостовѣреніямъ вѣннаго начальства о числѣ подводъ и родѣ клади; е) повозки при партіяхъ арестантовъ; ж) переселенцы; з) казенныя повозки съ провіантомъ и фуражемъ для войскъ, при шоссе расположенныхъ; и) возы съ сельскими продуктами, провозимыми домой съ полей и обратно; і) возы съ выставляемыми для шоссе матеріалами; к) прогоняемый рогатый и мелкій скотъ; л) повозки Императорскихъ воспитательныхъ домовъ, слѣдующія съ кормилицами и грудными при нихъ младенцами и возвращающіяся обратно порожнякомъ съ тѣмъ, чтобы повозки сіи были снабжены удостовѣрительными свидѣтельствами отъ правленій воспитательныхъ домовъ; м) полицейскіе чины и жандармы.

118. Размѣры сбора на плавуныхъ мостахъ и переправахъ устанавливаются совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ по ходатайствамъ земскихъ учреждений.

119. Отъ сбора на плавучихъ мостахъ и переправахъ освобождаются всѣ казенные транспорты, курьеры, почта и эстафеты, жандармы, полицейскіе чины, волостное и сельское начальство, а равно: пѣшеходы по мостамъ, проѣзжающіе при повозкахъ и экипажахъ, и прогоняемый на пастбище скотъ и лошади.

120. По ходатайствамъ земскихъ собраний можетъ быть установленъ полудный сборъ съ ввозимыхъ на опредѣленныя желѣзнодорожныя станціи общей сѣти или мѣстныхъ рельсовыхъ путей и вывозимыхъ съ нихъ грузовъ, пользующихся улучшенными подвозными къ означеннымъ станціямъ гужевыми дорогами. Размѣръ сего сбора, въ предѣлахъ не выше $\frac{1}{10}$ к. съ пуда, а равно перечень грузовъ, на кои онъ распространяется, опредѣляются совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ и утверждаются по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ. Порядокъ взиманія сбора желѣзнодорожною станціею устанавливается на основаніяхъ, имѣющихъ быть выработанными совѣтомъ, — губернской земскою дорожною комиссіею по соглашенію съ управленіемъ подлежащей желѣзной дороги, коей принадлежитъ станція, взимающая сей сборъ.

ГЛАВА IV.

Натуральная дорожная повинность.

А) Въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ.

121. Уѣзднымъ земскимъ собраниямъ предоставляется устанавливать натуральную дорожную повинность (ст. 105) на основаніяхъ, указанныхъ въ ст. ст. 122—149.

122. Натуральная дорожная повинность отбывается по усмотрѣнію уѣзднаго земскаго собранія или безоплатно, или за особое вознагражденіе по установленной симъ собраніемъ таксѣ.

123. Къ натуральной дорожной повинности привлекаются земельные крестьянскіе дворы, частныя землевладѣльцы, казна, удѣльное вѣдомство и всѣ вообще общества и учрежденія, владѣющія земельною собственностию. Изъятія отъ платежа денежныхъ земскихъ сборовъ не распространяются на натуральную дорожную повинность.

124. Основаніемъ для распредѣленія натуральной дорожной повинности между отдѣльными землевладѣльцами и для опредѣленія размѣра повинности, причитающейся съ cadaго землевладѣльца, служитъ число дорожныхъ единицъ, заключающихся въ каждомъ землевладѣніи, устанавливаемое по количеству десятины удобной земли. Соотношеніе между количествомъ десятины удобной земли въ отдѣльныхъ землевладѣніяхъ и числомъ дорожныхъ единицъ опредѣляется приложеннымъ пра семь списаніемъ.

125. Основаніемъ для опредѣленія натуральной дорожной повинности съ крестьянъ, входящихъ въ составъ сельскихъ обществъ и товариществъ, служитъ число дворовъ и количество принадлежащей каждому двору или находящейся въ его пользованіи земли, по расчету, указанному въ приложеніи къ предшествующей статьѣ.

126. Въ отношеніи отбыванія натуральной дорожной повинности уѣзды, по постановленіямъ уѣздныхъ земскихъ собраний, раздѣляются на дорожныя округа.

127. Земскій дорожный округъ образуется по мѣстнымъ условіямъ изъ одной или нѣсколькихъ волостей.

128. Для составленія раскладки натуральной дорожной повинности, надзора за ея выполненіемъ и состояніемъ дорогъ, а также для ближайшаго завѣдыванія дѣлами дорожнаго хозяйства, въ каждомъ округѣ образуются земскія дорожныя попечительства.

129. Обязанности дорожнаго попечителя и членовъ попечительства исполняются безвозмездно.

130. Расходы на разѣзды попечителя и членовъ попечительства, равно какъ издержки на канцелярскіе и хозяйственные расходы попечительства покрываются изъ суммъ дорожныхъ капиталовъ и средствъ попечительства.

131. На обязанность земскаго дорожнаго попечительства возлагается: а) составленіе и представленіе на усмотрѣніе уѣзднаго земскаго собранія предположеній о раздѣленіи дорогъ содержимыхъ натуральною дорожною повинностью, на участки (ст. 132 п. 6. и ст. 140); б) веденіе списковъ находящихся въ дорожномъ округѣ: 1) частныхъ землевладѣльцевъ, съ указаніемъ числа дорожныхъ единицъ въ каждомъ и 2) селеній, съ указаніемъ числа дворовъ въ каждомъ и распредѣленіемъ дворовъ на разряды по числу дорожныхъ единицъ; в) составленіе и представленіе на утвержденіе уѣзднаго земскаго собранія предположеній объ основаніяхъ раскладки и порядка отбыванія натуральной дорожной повинности въ округѣ; г) исполненіе утвержденныхъ уѣзднымъ земскимъ собраніемъ постановленій о порядкѣ отбыванія натуральной дорожной повинности; д) распоряженіе денежными суммами, внесенными населеніемъ округа, взаменъ отбыванія дорожной повинности натурою (ст. 142) и отчетность въ расходованіи означенныхъ средствъ; е) производство денежныхъ расходовъ за счетъ уѣзднаго земства по порученію послѣдняго.

Примѣчаніе. Дорожному попечительству предоставляется дѣлать разверстку натуральной дорожной повинности между селеніями или отдѣльными дворами.

132. Натуральная дорожная повинность состоитъ: или а) въ исполненіи обязанными повинностью извѣстныхъ работъ безъ отвѣственности за состояніе дороги, или б) въ содержаніи въ исправности извѣстнаго дорожнаго участка. Предположенія земскихъ дорожныхъ попечительствъ объ избраніи того или другого способа повинности вносятся, съ заключеніемъ уѣздною дорожною комиссіею, на утвержденіе уѣзднаго земскаго собранія.

133. При установленіи указаннаго въ пунктѣ а ст. 132 способа отбыванія натуральной дорожной повинности на обязанныхъ этою повинностью возлагается отбывать лично, или черезъ замѣстителей, извѣстныя работы въ теченіе опредѣленнаго уѣзднымъ земскимъ собраніемъ числа дней за каждую входящую въ составъ принадлежащихъ имъ землевладѣльцу дорожную единицу, въ указанномъ, по утвержденной симъ собраніемъ раскладкѣ, мѣстѣ и въ заранѣе опредѣленные сроки.

134. Отъ привлекаемыхъ къ отбыванію натуральной дорожной повинности можетъ быть требуема выставка на работы лошадей и повозокъ, съ соответствующимъ зачетомъ конныхъ дней въ счетъ пѣшихъ.

135. Причитающееся на каждую дорожную единицу число пѣшихъ дней (ст. 139) не должно превышать пяти въ году.

136. Отъ населенія не можетъ быть требуема безъ особой необходимости явка на дорожныя работы на разстояніи болѣе 10 верстъ въ одинъ конецъ. За проѣздъ на работы, произведенныя на разстояніи болѣе 10 верстъ отъ мѣста нахожденія обязанныхъ повинностью селеній или частныхъ землевладѣльцевъ, выдается изъ дорожныхъ средствъ земства особое вознагражденіе, по соглашенію съ отправляющими повинность или же по установленной губернскимъ земскимъ собраніемъ таксѣ.

137. Отъ земскаго дорожнаго попечительства съ утвержденія уѣзднаго земскаго собранія, зависитъ, взаменъ поленной дорожной работы, установить поурочную, опредѣливъ, какое по мѣстнымъ условіямъ количество работы того или иного рода соответствуетъ одному пѣшему рабочему дню.

138. Означенныя въ п. а ст. 132 дорожныя работы предназначаются для устройства и содержанія въ исправности сельскихъ дорогъ, но отъ уѣзднаго земскаго собранія зависитъ пользоваться этою повинностью и для устройства и содержанія уѣздныхъ дорогъ съ тѣмъ, однако, чтобы для работъ на этихъ дорогахъ было удѣляемо не болѣе $\frac{2}{5}$ всей причитающейся съ населенія дорожной повинности.

139. При выборѣ перваго изъ приведенныхъ въ ст. 132 способовъ отбыванія натуральной дорожной повинности, подлежащее уѣздное земское собраніе обязывается: а) установить число рабочихъ дней пѣшихъ и конныхъ, причитающихся на каждую дорожную единицу (ст. 134) съ указаніемъ, какое

число дней должно быть предназначено для работ на сельских и какое на уездных дорогах; б) определить взаимное отношение пѣшого и коннаго рабочаго дня; в) установить сроки выполнения дорожных работ съ тѣмъ, чтобы сроки эти не совпадали со временемъ главныхъ полевыхъ работъ; г) определять, въ чемъ именно дорожныя работы должны заключаться, избирая такія отрасли труда, которыя не требуютъ особыхъ знаний и умѣнья, а равно указать съ какими простѣйшими инструментами должно населеніе являться на работы; д) определить условія, при коихъ время необходимое для явки на работы не зачитывается или напротивъ зачитывается въ счетъ работъ; е) установить сроки и порядокъ пріема выполненныхъ работъ; ж) произвести и представить на утвержденіе губернскаго земскаго собранія оцѣнку стоимости рабочаго дня, а также и такую вознагражденія за явку на дорожныя работы на разстояніи болѣе 10 верстъ.

140. Въ тѣхъ случаяхъ, когда земское собраніе изберетъ указанный въ п. 6. ст. 132 способъ отбыванія дорожной повинности, на обязанныхъ этою повинностью возлагается постоянное содержаніе въ исправности отведеннаго каждому въ зависимости отъ числа дорожныхъ единицъ, входящихъ въ составъ его землевладѣнія, участка дорогъ и обычный ежегодный ремонтъ этихъ дорогъ къ определеннымъ земскимъ собраніемъ срокамъ. На натуральную дорожную повинность въ сихъ случаяхъ можетъ быть отнесено содержаніе и ремонтъ только полотна грунтовыхъ дорогъ. Для содержанія уѣздныхъ дорогъ можетъ быть исползуемо не болѣе $\frac{2}{5}$ всей причитающейся съ населенія повинности.

141. Въ случаѣ избранія второго изъ указанныхъ въ ст. 132 способовъ отбыванія натуральной дорожной повинности (п. 6), подлежащія уѣздныя земскія собранія, по заключенію уѣздной дорожной комисіи, обязываются: а) распределить всѣ грунтовыя дороги, имѣющія быть содержимыми натуральною дорожною повинностью, на столько участковъ, сколько въ данной мѣстности имѣется дорожныхъ единицъ (ст. 124 и 125), наблюдая при этомъ: 1) чтобы при означенномъ дѣленіи было принято во вниманіе не только протяженіе дорогъ, но и другія условія, влияющія на степень трудности содержанія ихъ въ исправности (грунтъ, уклонъ и т. д.); 2) чтобы нормальное время на работы по обыкновенному ремонту, входящихъ въ составъ каждаго участка, дорогъ не превышало 5 дней въ году и 3) чтобы разстояніе дорожныхъ участковъ отъ приписываемыхъ къ нимъ землевладѣній или селеній не превышало 10 верстъ; б) установить сроки обычнаго ежегоднаго ремонта дорогъ съ тѣмъ, чтобы эти сроки не совпадали съ временемъ главныхъ полевыхъ работъ; в) оцѣнить стоимость содержанія участка, приписываемаго къ одной дорожной единицѣ и представить эту оцѣнку на утвержденіе губернскаго земскаго собранія.

142. Всѣмъ обязаннымъ натуральною дорожною повинностью предоставляется, взаимно исполненія ея, уплатить стоимость этой повинности по оцѣнкѣ земства. Выполненіе въ семъ случаѣ возложенныхъ на означенныхъ лицъ работъ производится за счетъ полученныхъ средствъ распоряженіемъ подлежащихъ земскихъ дорожныхъ попечительствъ.

143. Суммы, уплачиваемыя взаимно отбыванія натуральной дорожной повинности, могутъ быть обращаемы исключительно на надобности дорожнаго дѣла въ округѣ.

143. Определенныя земствомъ общія основанія натуральной дорожной повинности публикуются во всеобщее свѣдѣніе установленнымъ порядкомъ.

145. Всѣмъ обязаннымъ повинностью частнымъ землевладѣльцамъ и селеніямъ, а въ тѣхъ случаяхъ, когда раскладка повинности произведена между отдѣльными домохозяевами—всѣмъ крестьянамъ-домохозяевамъ рассылаются дорожными попечителями особыя извѣщенія, въ коихъ указываются: работы, къ которымъ привлекаются обязанные натуральною дорожною повинностью, стоимость этихъ работъ, срокъ для подачи заявленій лицами и учрежденіями, желающими отбыть повинность путемъ уплаты стоимости ея и срокъ, къ которому должны быть внесены причитающіяся въ этихъ случаяхъ деньги.

146. Сроки подачи заявленій о желаніи отбыть повинность деньгами и взноса причитающихся денегъ, а также срокъ разсылки извѣщеній определяются уѣзднымъ земскимъ собраніемъ.

147. Не подавшіе къ установленному сроку (ст. 146) заявленіе о желаніи отбыть повинность деньгами считаются желающими выполнить такую натурою.

148. Съ заявившихъ о желаніи уплатить стоимость причитающейся съ нихъ натуральной дорожной повинности, но не внесшихъ денегъ въ срокъ (ст. 146), взыскивается пеня въ размѣрѣ 2% въ мѣсяцъ со стоимости повинности.

149. Уклоненіе отъ отбыванія натуральной дорожной повинности влечетъ за собою исполненіе необходимыхъ дорожныхъ работъ за счетъ дорожныхъ капиталовъ, съ возмѣщеніемъ стоимости сихъ работъ съ виновныхъ въ безпорномъ порядкѣ. Сверхъ того виновные въ уклоненіи отъ натуральной дорожной повинности лица могутъ быть привлекаемы къ ответственности по ст. 29 уст. о наг.

Б) Въ губерніяхъ, въ коихъ положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено.

150. Въ губерніяхъ, гдѣ земскія учрежденія не введены, натуральная дорожная повинность отбывается во всѣхъ безъ исключенія уѣздахъ и дорожныхъ округахъ.

151. Общія основанія натуральной повинности, размѣръ ея, таксы вознагражденія за отбытую повинность и за явку на работы и денежная оцѣнка повинности—устанавливаются совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ по представленію губернской земской дорожной комисіи.

Примѣчаніе. Совѣту о мѣстныхъ дорогахъ предоставляется выработать подробныя инструкціи о порядкѣ дѣйствій губернскихъ и уѣздныхъ дорожныхъ комисій и земскихъ дорожныхъ попечительствъ по заведыванію дѣлами о натуральной дорожной повинности.

152. Всѣ прочія обязанности, возлагаемыя ст. ст. 122—149 на губернскія и уѣздныя земскія собранія исполняются губернскими дорожными комисіями по представленію уѣздныхъ.

153. Во всемъ остальномъ отбываніе натуральной дорожной повинности въ губерніяхъ, гдѣ не введены земскія учрежденія, подчиняется правиламъ, изложеннымъ въ ст. ст. 122—149.

ГЛАВА V.

Мѣстныя желѣзныя дороги.

154. Въ вѣдѣніи земствъ въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ и въ вѣдѣніи соответствующихъ имъ мѣстныхъ учреждений въ прочихъ частяхъ Имперіи, находятся всѣ мѣстныя желѣзныя дороги общаго и частнаго пользованія за исключеніемъ дорогъ, разрѣшенныхъ къ постройкѣ и эксплуатаціи порядкомъ и на основаніи постановленій и правилъ, установленныхъ для желѣзныхъ дорогъ общей сѣти.

А. Мѣстныя желѣзныя дороги общаго пользованія.

155. Устройство мѣстныхъ дорогъ общаго пользованія съ живыми или механическими двигателями—за исключеніемъ сооружаемыхъ на основаніи законодательства о подѣздныхъ рельсовыхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ общей сѣти,—разрѣшается: въ предѣлахъ губерній, на которыя распространено дѣйствіе положенія о земскихъ учрежденіяхъ—губернскими земскими собраніями, а во всѣхъ прочихъ мѣстностяхъ Имперіи—совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. Устройство мѣстныхъ дорогъ общаго пользованія, пролегающихъ въ предѣлахъ стовѣрстной полосы отъ сухопутной границы Имперіи, въ губерніяхъ Привислинскихъ и въ предѣлахъ стовѣрстной полосы отъ границы названныхъ губерній, разрѣшается лишь по предварительномъ согласеніи совѣта о мѣстныхъ дорогахъ съ главнымъ штабомъ Военнаго Министерства.

156. Постройка и эксплуатація мѣстныхъ дорогъ общаго пользованія производится непосредственнымъ распоряженіемъ

земских и соответствующих имъ въ неземскихъ губерніяхъ учреждений, или черезъ посредство отдѣльных лицъ, законодѣлствующихъ товариществъ или акціонерныхъ обществъ, на арендныхъ или концессионныхъ началахъ.

Отсутствіе въ уставахъ существующихъ акціонерныхъ обществъ или товариществъ постановленийъ относительно права ихъ на устройство и эксплуатацію желѣзныхъ дорогъ не лишаетъ эти общества и товарищества права соорудить и эксплуатировать мѣстные дороги для надобностей предпріятій, составляющихъ главную цѣль учрежденія означенныхъ обществъ и товариществъ.

157. Образованіе по приложенному къ сему положенію нормальному уставу акціонерныхъ обществъ, имѣющихъ предметомъ постройку и эксплуатацію мѣстной желѣзной дороги на основаніи настоящаго положенія, разрѣшается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

158. Разрѣшеніе на осуществленіе мѣстныхъ дорогъ черезъ посредство частныхъ лицъ, акціонерныхъ обществъ или товариществъ могутъ выдаваться на опредѣленные сроки, но не свыше чѣмъ на 90 лѣтъ. Въ означенныхъ разрѣшеніяхъ можетъ быть оговорено право выкупить дорогу по истеченіи опредѣленнаго срока, въ собственность земства на установленныхъ условіяхъ, — но, во всякомъ случаѣ, не менѣе, чѣмъ черезъ 25 лѣтъ со дня открытія движенія на дорогѣ.

О пособіяхъ изъ средствъ государственнаго казначейства и изъ земскихъ средствъ.

159. Мѣстнымъ желѣзнымъ дорогамъ могутъ быть выдаваемы денежные или матеріальныя правительственныя воспомощенія: или а) въ видѣ участія правительства въ основномъ капиталѣ предпріятія, посредствомъ предоставленія предпріятію части строительнаго капитала, или б) въ видѣ дарованія ежегодныхъ, для причисленія къ доходамъ эксплуатаціи, безвозвратныхъ ссудъ или пособій.

При участіи правительства въ основномъ капиталѣ предпріятія (п. а.), воспомощенія отъ казны могутъ быть даруемы или въ видѣ процентныхъ ссудъ, но не свыше 3,8% годовыхъ, или въ видѣ безвозвратныхъ пособій, причемъ, въ послѣднемъ случаѣ, казна получаетъ право на участіе въ прибыляхъ предпріятія, въ размѣрѣ известной части избытка чистой прибыли сверхъ опредѣленнаго процента на пазовой или акціонерный капиталъ предпріятія.

160. Воспомощеніе правительства мѣстной желѣзной дорогѣ, въ формѣ участія въ строительномъ капиталѣ (ст. 159 п. а), не можетъ превышать половины стоимости сооруженія и не должно превосходить удвоеннаго размѣра денежнаго или матеріальнаго участія земскихъ средствъ въ сооруженіи желѣзной дороги. При этомъ, однако, означенное воспомощеніе казны не можетъ превышать 10,000 рублей на версту строящейся желѣзной дороги.

Воспомощеніе отъ правительства, въ видѣ ежегоднаго поверстнаго пособія, причисляемаго къ чистому доходу (ст. 159 п. б.), можетъ быть даровано на срокъ не болѣе пятнадцати лѣтъ, причемъ размѣръ его не можетъ превышать удвоеннаго воспомощенія изъ земскихъ средствъ и превосходить въ теченіе первыхъ трехъ лѣтъ эксплуатаціи 400 рублей на версту дороги ежегодно; въ послѣдующіе же годы размѣръ пособій долженъ постепенно понижаться.

Въ исключительныхъ случаяхъ мѣстнымъ дорогамъ, независимо отъ участія казны въ ихъ строительномъ капиталѣ (ст. 159 п. а), въ вышеуказанномъ предѣльномъ размѣрѣ, могутъ быть выдаваемы, — однако же, не болѣе, чѣмъ въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ эксплуатаціи, — ежегодныя, постепенно понижающіяся, пособія, для причисленія къ валовымъ доходамъ эксплуатаціи, въ размѣрѣ не превышающемъ въ первый годъ 125 руб. на версту, при условіи оказанія такого же воспомощенія и изъ земскихъ средствъ.

Примечаніе. Если вълѣдствіе особыхъ условій поверстная стоимость дороги на столько повышается (большіе мосты, круп-

ныя искусственныя сооруженія и т. п.), что вышеуказанные размѣры правительственнаго воспомощенія будутъ признаны совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ для осуществленія дороги недостаточными, то вопросъ объ увеличеніи правительственнаго воспомощенія представляется на Высочайшее разрѣшеніе чрезъ соединенное присутствіе комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта.

161. При передачѣ сооруженія и эксплуатаціи мѣстныхъ дорогъ частнымъ предпринимателямъ, товариществамъ или обществамъ (ст. 156), за счетъ земскихъ средствъ могутъ быть выдаваемы денежные или матеріальныя воспомощенія: а) въ видѣ предоставленія части строительнаго капитала, или выдачу на срѣкъ не менѣе срока концессіи ссудъ, или приобрѣтеніемъ части пазового или акціонернаго капиталовъ и б) въ видѣ краткосрочныхъ ссудъ или ежегодныхъ, для причисленія къ валовому доходу, пособій въ опредѣленномъ постоянномъ или измѣняющемся размѣрѣ.

Въ случаѣ оказанія предпринимателямъ мѣстныхъ дорогъ означенныхъ воспомощеній за счетъ земскихъ средствъ, въ условіяхъ разрѣшенія предпринимателямъ постройки и эксплуатаціи дороги можетъ быть установлено участіе земскихъ учреждений въ прибыляхъ предпріятія въ размѣрѣ известной части избытка чистой прибыли предпріятія.

162. При оказаніи предпринимателю мѣстной желѣзной дороги воспомощенія изъ земскихъ средствъ, въ видѣ участія въ строительномъ капиталѣ (ст. 161, п. а), а равно, при осуществленіи постройки желѣзныхъ дорогъ непосредственнымъ распоряженіемъ земскихъ учреждений, Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ могутъ быть выдаваемы земствамъ и соответствующимъ имъ въ неземскихъ губерніяхъ установленіямъ, на срокъ не свыше 90 лѣтъ, ссуды, при условіи ежегодной уплаты по нимъ 3,8% интереса и погашенія, соответствующаго сроку выдачи ссуды. Ежегодныя платежи процентовъ и погашенія по ссудамъ зачисляются въ годовыя земскія смѣты обязательнымъ расходомъ.

163. При предоставленіи сооруженія мѣстной дороги частнымъ предпринимателямъ, товариществу или акціонерному обществу, размѣръ вкладываемаго послѣдними въ предпріятіе капитала не можетъ быть менѣе $\frac{1}{4}$ части строительной стоимости дороги. Образующимся для сооруженія мѣстныхъ дорогъ акціонернымъ обществамъ выпускъ облигацій для составленія основныя ихъ капиталовъ не разрѣшается; существующимъ же обществамъ выпускъ облигаціонныхъ капиталовъ для постройки мѣстныхъ дорогъ можетъ быть разрѣшенъ на общихъ основаніяхъ.

Порядокъ разсмотрѣнія вопросовъ объ осуществленіи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ.

164. Ходатайства о разрѣшеніи сооруженія мѣстныхъ дорогъ возбуждаются черезъ губернскую земскую дорожную комиссію. При ходатайствѣ должны быть представлены данныя о направленіи дороги, экономическомъ ея значеніи, главнѣйшихъ условіяхъ сооруженія и эксплуатаціи и т. п. Въ случаѣ испрошенія воспомощенія отъ казны или изъ земскихъ средствъ должна быть кромѣ того представлена предварительная расчетночная вѣдомость проектируемой дороги.

165. Губернская земская дорожная комиссія, приступая къ разработкѣ условій осуществленія новой мѣстной дороги, доводитъ о семъ до свѣдѣнія совѣта о мѣстныхъ дорогахъ. Совѣтъ, если признаетъ, что проектируемая дорога не можетъ быть отнесена къ мѣстнымъ, сообщаетъ о такомъ рѣшеніи земской дорожной комиссіи не позже одного мѣсяца со дня полученія допослѣдней комиссіи объ означенной дорогѣ. Въ случаѣ неполученія въ теченіе этого срока увѣдомленія совѣта за дорогой признается мѣстное значеніе.

166. Губернская земская дорожная комиссія, обсудивъ сдѣланныя предложенія и избравъ, въ подлежащихъ случаяхъ, предпринимателя, соглашающаго съ нимъ проектъ условій предоставленія ему постройки и эксплуатаціи мѣстной дороги и

означенный проект съ необходимыми данными—въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ—представляетъ: а) если для осуществленія дороги не требуется восполненія отъ казны — въ губернское земское собраніе и б) если для осуществленія испрашивается восполненіе отъ казны—въ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ, для выясненія, предварительно внесенія дѣла въ губернское земское собраніе, размѣра и условий, на которыхъ правительственное восполненіе можетъ быть предоставлено. Въ прочихъ частяхъ Имперіи выработанный губернской земской дорожной комиссіей проектъ представляется во всѣхъ случаяхъ на разрѣшеніе совѣта о мѣстныхъ дорогахъ.

167. По полученіи отъ совѣта о мѣстныхъ дорогахъ сообщенія объ условіяхъ, на коихъ проектируемой дорогѣ можетъ быть оказано восполненіе отъ казны (ст. 166) губернская земская дорожная комиссія вырабатываетъ, по соглашенію въ подлежащихъ случаяхъ съ предпринимателемъ, окончательный проектъ условій предоставленія ему постройки и эксплуатаціи дороги и представляетъ сей проектъ на разсмотрѣніе ближайшаго губернскаго земскаго собранія.

168. Если губернское земское собраніе постановитъ осуществить мѣстную дорогу непосредственнымъ распоряженіемъ земства, то оно ассигнуетъ губернской земской дорожной комиссіи средства, потребныя на производство подробныхъ техническихъ и экономическихъ изысканій дороги, составленіе проектовъ, смѣтъ и окончательной расцѣпочной вѣдомости сооруженія дороги. Выработанный дорожною комиссіею проектъ постройки и эксплуатаціи дороги, вмѣстѣ со всѣми подлежащими данными, вносится въ губернское земское собраніе; при этомъ, если для осуществленія дороги требуется восполненіе отъ казны, то вопросъ вносится въ земское собраніе по предварительномъ представленіи дѣла въ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ и выясненіи условій, на которыхъ вышеупомянутое восполненіе казны могло бы быть предоставлено земству.

169. Губернское земское собраніе въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, и въ прочихъ частяхъ Имперіи—совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ:

а) утверждаютъ общій планъ направленія дороги съ указаніемъ тѣхъ пунктовъ, чрезъ которые дорога должна быть проведена;

б) признаютъ, въ подлежащихъ случаяхъ, за дорогою общественную пользу и право на принудительное отчужденіе имущества;

в) утверждаютъ условія предоставленія предпринимателю постройки и эксплуатаціи мѣстной желѣзной дороги, а въ случаѣ постройки дороги распоряженіемъ земства — смѣту и окончательную расцѣпочную вѣдомость по сооруженію дороги, а равно финансовыя и коммерческія условія ея постройки и эксплуатаціи.

170. Въ утвержденныхъ губернскимъ земскимъ собраніемъ условіяхъ предоставленія предпринимателю постройки и эксплуатаціи мѣстной желѣзной дороги (ст. 169 п. в) должны содержаться постановленія, опредѣляющія: срокъ образованія общества, если для постройки и эксплуатаціи дороги предполагается учрежденіе новаго общества; размѣръ основнаго капитала предпріятія и размѣръ и условія предоставленія восполненій отъ правительства и изъ земскихъ средствъ; сроки приступа и окончанія постройки; срокъ концессіи и срокъ, съ котораго земство имѣетъ право выкупить дорогу, а также условія сего выкупа; порядокъ распредѣленія чистаго дохода отъ эксплуатаціи дороги и другія, могущія быть установленными условія, обязательства и права предпринимателя по эксплуатаціи дороги.

171. Если проектируемая мѣстная желѣзная дорога проходитъ въ предѣлахъ двухъ или болѣе губерній, то губернскія земскія дорожныя комиссіи этихъ губерній входятъ въ соглашеніе о выборѣ земскихъ учрежденій той губерніи, на которую должно быть возложено веденіе дѣла по осуществленію дороги. Если соглашенія не состоится, то вопросъ разрѣшается совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

172. Взаимныя отношенія земствъ между собою и къ мѣстной дорогѣ, проходящей въ предѣлахъ двухъ или болѣе губерній, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, вырабатываются по соглашенію подлежащихъ губернскихъ земскихъ дорожныхъ комиссій, причѣмъ въ засѣданіяхъ комиссій, которой разработка дѣла поручена, принимаютъ участіе, при установленіи условій означенныхъ отношеній, представители прочихъ земскихъ дорожныхъ комиссій.

173. Восполненіе мѣстными дорогамъ изъ земскихъ средствъ одной губерніи можетъ распространяться на части дорогъ, проходящихъ въ предѣлахъ другихъ губерній, если учрежденія, выдающія дорожнымъ дѣломъ въ послѣднихъ не изъявляютъ согласія на соотвѣтственное съ ихъ стороны восполненіе означенной дорогѣ.

174. Въ случаѣ достиженія соглашенія между губернскими земскими дорожными комиссіями объ условіяхъ участія въ осуществленіи мѣстной дороги, проходящей въ предѣлахъ нѣсколькихъ губерній, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, вопросъ, вмѣстѣ съ проектомъ сего соглашенія, направляется, по порядку, соотвѣтственно установленнымъ въ ст. ст. 165—169 настоящаго положенія; при этомъ, предварительно внесенія дѣла въ губернское земское собраніе, разрѣшающее вопросъ объ осуществленіи дороги, проекты состоявшихся между дорожными комиссіями соглашеній вносятся на утвержденіе прочихъ заинтересованныхъ губернскихъ земскихъ собраній.

175. Если соглашенія по вопросу о постройкѣ мѣстной дороги, пролегающей въ предѣлахъ нѣсколькихъ губерній, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, не состоится между губернскими земскими дорожными комиссіями, то вопросъ о такомъ разногласіи вносится на разрѣшеніе подлежащихъ губернскихъ земскихъ собраній. При неустраненіи разногласій и губернскими собраніями, дѣло о предполагаемой мѣстной дорогѣ, вмѣстѣ съ постановленіями земскихъ собраній, представляется въ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ, предположенія котораго вносятся въ соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта.

176. Если проектируемая мѣстная дорога проходитъ въ предѣлахъ нѣсколькихъ губерній, изъ числа коихъ одна или болѣе—губерній расположены въ мѣстностяхъ, на которыя не распространяется дѣйствіе положенія о земскихъ учрежденіяхъ, то вопросъ о сооруженіи дороги разрѣшается по соглашенію земскихъ учреждений подлежащихъ губерній, съ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. Въ случаѣ если такое соглашеніе не состоится, вопросъ вносится совѣтомъ въ соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта.

О постройкѣ и эксплуатаціи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ.

177. Если для сооруженія мѣстной желѣзной дороги не требуется принудительнаго отчужденія имущества, то окончательный планъ направленія дороги, при соблюденіи условій проведенія ея чрезъ перечисленные въ постановленіи губернскаго земскаго собранія или совѣта о мѣстныхъ дорогахъ пункты (ст. 169 п. а) утверждается губернской земскою дорожною комиссіею. Въ случаяхъ, когда для осуществленія мѣстной желѣзной дороги предоставлены права на принудительное отчужденіе имущества, окончательное утвержденіе плана направленія дороги производится по порядку, указаннымъ въ ст. ст. 48—50 сего положенія.

178. Въ видахъ огражденія общественной безопасности, Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ утверждаются общія для каждаго рода мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ (паровыхъ, электрическихъ, конножелѣзныхъ и пр.), вырабатываемыя совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ наименьшія техническія требованія и условія постройки и эксплуатаціи сихъ дорогъ. Правила эти дѣлаются обязательными со времени ихъ опубликованія во

всеобщее свидѣніе въ „Собраніи Указовъ и Распоряженій Правительства“.

179. Постройка и эксплуатация мѣстныхъ дорогъ производится лицами или учрежденіями, принявшими на себя сооруженіе и эксплуатацию таковыхъ, за своею отвѣтственностью, въ предѣлахъ общахъ для каждаго рода мѣстныхъ дорогъ техническихъ правилъ и условій (ст. 178) и особыхъ, оговоренныхъ при разрѣшеніи осуществленія дорогъ, требованій.

Если мѣстная дорога строится при воспособленіи со стороны казны или изъ земскихъ средствъ, то къ работамъ по ея сооруженію можетъ быть приступлено лишь по утвержденіи окончательной расцѣпной вѣдомости губернской земскою дорожною комиссіею и по внесеніи предпринимателями въ одно изъ кредитныхъ учрежденій капитала, который покроетъ вмѣстѣ съ разрѣшенными воспособленіями казны и изъ земскихъ средствъ опредѣлившуюся по означенной окончательной расцѣпной вѣдомости строительную стоимость дороги.

180. Предприниматели мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ съ механическими двигателями до приступа къ постройкѣ, а равно до начала эксплуатации дороги, обязаны назначить, съ утвержденія губернской земскою дорожною комиссіею, особыхъ отвѣтственныхъ за постройку и эксплуатацию лицъ: строителя дороги и управляющаго. Лица эти назначаются для веденія соотвѣтственно дѣла по сооруженію и эксплуатационной дорогѣ, а также для сношеній съ правительственными и общественными установленіями и частными лицами. Строителемъ и управляющимъ дорогою можетъ быть и самъ предприниматель дороги. Если мѣстная дорога строится или эксплуатируется непосредственнымъ распоряженіемъ земства, то означенныя лица назначаются губернской земскою дорожною комиссіею.

Строитель дороги долженъ имѣть право на производство строительныхъ работъ; если управляющій дорогою не имѣетъ этого права, то кромѣ управляющаго при эксплуатационной дороги должно быть назначено, съ утвержденія губернской земскою дорожною комиссіею, а въ подлежащихъ случаяхъ—означенною комиссіею—лицо, имѣющее право на производство строительныхъ работъ. Во время исполненія своихъ служебныхъ обязанностей лица эти пользуются заурядъ правами государственной службы и отвѣчаютъ за служебныя проступки наравнѣ съ лицами, состоящими на государственной службѣ.

Если предпринимателемъ мѣстной желѣзной дороги является общество желѣзной дороги общей сѣти, то утвержденія губернской земскою дорожною комиссіею отвѣтственныхъ лицъ по постройкѣ и эксплуатационной дороги не требуется.

181. Потребныя для сооруженія и эксплуатационной мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ принадлежности, издѣлія и машины должны быть русскаго производства изъ отечественныхъ матеріаловъ. Выписка означенныхъ предметовъ изъ заграницы съ оплатою установленныхъ таможенныхъ пошлинъ можетъ быть допущена въ исключительныхъ случаяхъ съ особаго, каждыиъ разѣ, разрѣшенія Министра Финансовъ.

182. Выдача дарованныхъ предпринимателю на сооруженіе мѣстной дороги восспособленій изъ казны, а равно—въ губерніяхъ, въ коихъ не введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ—изъ земскихъ средствъ производится губернской земскою дорожною комиссіею, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ (порядкомъ и на основаніяхъ, имѣющихъ быть установленными совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ), согласно платежнымъ свидѣтельствамъ члена губернской земскою дорожною комиссіею отъ правительства о произведенныхъ работахъ и поставкахъ.

Если по окончаніи постройки какой-либо дороги въ строительномъ капиталѣ окажется свободный остатокъ, то таковой зачисляется губернской земскою дорожною комиссіею на особый счетъ означенной дороги и предназначается на производство впослѣдствіи необходимыхъ для улучшенія и усиленія дороги работъ и поставокъ (ст. 189).

183. Движеніе по мѣстной дорогѣ открывается по освѣдѣствованіи дороги лицами, уполномоченными для сего губернской земскою дорожною комиссіею.

184. Желѣзныя дороги общей сѣти обязаны устанавливать на основаніяхъ, имѣющихъ быть выработанными совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ и утвержденными Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, прямое сообщеніе съ примыкающими къ нимъ мѣстными желѣзными дорогами, если послѣднія того пожелаютъ. Порядокъ взаимныхъ расчетовъ по взаимной провозной платѣ опредѣляется по особому соглашенію съ управленіемъ дороги общей сѣти, къ которой мѣстная дорога примыкаетъ; если означеннаго соглашенія не состоится, то вопросъ, по разсмотрѣніи его совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ, рѣшается окончательно Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію. Порядокъ и условія установленія прямого сообщенія между двумя мѣстными желѣзными дорогами опредѣляется, въ случаѣ отсутствія добровольнаго между заинтересованными сторонами соглашенія, совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

185. Установленіе тарифныхъ платъ и дополнительныхъ сборовъ въ предѣлахъ высшихъ нормъ, установленныхъ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ (ст. 8), производится предпринимателемъ—во все время пока дорога находится въ его вѣдѣніи—по усмотрѣнію означеннаго предпринимателя. Тарифы должны быть одинаковы для всѣхъ пользующихся услугами дороги.

186. Предприниматели мѣстныхъ дорогъ общаго пользованія обязаны вести по эксплуатационной сѣти дорогъ отчетность, на основаніи утвержденныхъ для сего совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ правилъ и по указанной въ нихъ упрощенной формѣ. Ежегодные эксплуатационные отчеты представляются въ означенный совѣтъ и въ губернскую земскую дорожную комиссію. Отчеты должны быть составлены стѣбно для каждой мѣстной желѣзной дороги.

187. Полицейскій надзоръ за общественнымъ порядкомъ на мѣстныхъ дорогахъ лежитъ на губернской полиціи на общихъ основаніяхъ.

188. Мѣстнымъ дорогамъ предоставляются нижеслѣдующія льготы:

а) безвозмездно пользоваться для примыканія или пересѣченія желѣзныхъ дорогъ общей сѣти—во время постройки и эксплуатационной—землями, путями съ принадлежностями, сооруженіями, мостами, водоснабженіемъ и др. частями и устройствами желѣзныхъ дорогъ общей сѣти, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда пользованіе ими будетъ признано Министерствомъ Путей Сообщенія допустимымъ безъ нарушенія безопасности и непрерывности движенія на главной линіи, а равно услугами личнаго состава и служащихъ на дорогѣ общей сѣти въ той мѣрѣ, въ которой примыканіе или пересѣченіе мѣстною дорогою не вызоветъ увеличенія расходовъ главной линіи на содержаніе упомянутого личнаго состава. Всѣ устройства по развитію и приспособленію существующихъ станцій, полустанцій или разъѣздовъ дороги общей сѣти, вызываемыя примыканіемъ мѣстной дороги, производятся распоряженіемъ и за счетъ дороги общей сѣти; мѣстныя же дороги обязаны доставить свою линію до предѣловъ той станціи, полустанціи или разъѣзда главной линіи, къ которой она подходитъ, въ пунктѣ, избранномъ по соглашенію обѣихъ сторонъ. Если мѣстная дорога имѣетъ иную колею, чѣмъ дорога, къ которой она примыкаетъ, то всѣ рельсовые пути мѣстной дороги и приспособленія для перегрузки устраиваются за счетъ мѣстной дороги;

б) производить ремонтъ подвижнаго состава въ мастерскихъ послѣдней, за дѣйствительную стоимость, въ которой ремонтъ этого обошелся главной линіи, причѣмъ плата за провозъ подвижнаго состава въ мастерскія и обратно рассчитывается по служебному тарифу;

в) приписывать свой подвижной составъ къ желѣзной дороге общей сѣти, къ которой мѣстная дорога примыкаетъ, по взаимному соглашенію заинтересованныхъ сторонъ. Въ случаѣ разногласія вопросъ разрѣшается Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія;

г) безвозмездно пользоваться въ теченіе не свыше двухъ сутокъ, виѣ обѣина, въ количествѣ потребномъ для перевозки

грузовъ, идущихъ съ мѣстной дороги на общую сѣть и обратно, товарными вагонами и платформами желѣзной дороги общей сѣти, къ которой мѣстная дорога примыкаетъ, по расчету ежедневной передачи, однако не свыше 60 вагоновъ въ сутки; въ случаѣ задержки вагоновъ болѣе указанного срока, мѣстная дорога обязывается уплачивать главной линіи посуточную плату въ размѣрѣ, имѣющемъ быть установленнымъ по соглашенію Министра Внутреннихъ Дѣлъ съ Министромъ Путей Сообщенія;

д) пользоваться при подачѣ вагоновъ желѣзной дороги общей сѣти для нагрузки или выгрузки на станціяхъ мѣстной дороги паровозами дороги общей сѣти, къ которой мѣстная дорога примыкаетъ, за плату по взаимному соглашенію, причемъ, въ случаѣ, если такого соглашения не состоится, то плата сія устанавливается по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія;

е) приобретать всякіе необходимые для сооруженія, ремонта и содержанія дорогъ матеріалы и предметы изъ магазиновъ желѣзной дороги общей сѣти, къ которой мѣстная дорога примыкаетъ, по заготовительной стоимости означенныхъ матеріаловъ и предметовъ и съ примѣненіемъ къ перевозкѣ ихъ отъ склада до станціи примыканія дѣйствующаго на главной линіи служебнаго тарифа;

ж) освобожденіе: отъ безплатныхъ перевозокъ почты, а также почтовыхъ чиновниковъ, отъ перевозокъ по пониженнымъ тарифамъ войскъ и воинскихъ грузовъ, а равно арестантовъ и ихъ тяжестей, отъ всякихъ расходовъ, вызываемыхъ перевозкою войскъ, почты и арестантовъ, отъ обязанности допускать подвѣску казенныхъ телеграфныхъ проводовъ къ своимъ столбамъ, и охранять эти провода, отъ расходовъ на содержаніе технического и полицейскаго надзора во время сооруженія и эксплуатаціи дороги и отъ всѣхъ прочихъ специальныхъ сборовъ, взимаемыхъ съ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти;

з) освобожденіе отъ всѣхъ сборовъ и налоговъ, государственныхъ и мѣстныхъ (земскихъ и городскихъ), отъ конхъ по дѣйствующимъ узаконеніямъ освобождены желѣзные дороги общей сѣти;

и) освобожденіе, на время до истеченія первыхъ пятнадцати лѣтъ по открытіи движенія, отъ слѣдующихъ налоговъ и пошлинъ:

1) отъ всякихъ государственныхъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ;

2) отъ мѣстныхъ сборовъ (земскихъ и городскихъ) съ недвижимыхъ имуществъ, уплачиваемыхъ дорогами общей сѣти, въ томъ числѣ въ губерніяхъ привислинскихъ и въ Закавказьѣ;

3) отъ крѣпостныхъ пошлинъ съ актовъ на приобретение недвижимыхъ имуществъ;

4) отъ гербоваго сбора съ накладныхъ и дубликатовъ накладныхъ (расписокъ) на грузы, перевозимые въ предѣлахъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ;

5) отъ пропорціональнаго гербоваго сбора съ купчихъ крѣпостей и данныхъ на недвижимыя имущества, приобретаемыя мѣстными желѣзными дорогами какъ по отчужденію, такъ и по добровольному соглашенію, подчинивъ означенныя купчія крѣпости и данныя простому гербовому сбору, установленному въ ст. 13 п. 29, ст. 14 п. 8, ст. 16 п. 6 и ст. 18 п. 6 уст. герб.;

6) отъ гербоваго сбора съ прошеній и другихъ бумагъ по сношеніямъ съ правительственными мѣстами и лицами;

7) отъ государственнаго сбора съ пассажировъ и товаровъ большой скорости и отъ сбора въ пользу Краснаго Креста;

8) отъ промысловаго налога (основного и дополнительнаго) съ элеваторовъ, агентствъ и другихъ дополнительныхъ устройствъ

и 9) отъ сбора съ паровыхъ котловъ.

Примѣчаніе. Если проектируемая мѣстная дорога соединяетъ собою два пункта, лежащіе на общей рельсовой сѣти или одинъ такой пунктъ съ другою мѣстною дорогою, въ свою

очередь примыкающею къ общей желѣзнодорожной сѣти, то совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ, по представленію управленія жел. дороги, къ которой проектируемая жел. дорога подходитъ, устанавливается, въ зависимости отъ вліянія послѣдней на доходность главной линіи, предѣлы льготъ, которыя по пунктамъ а, б, в, г и д, настоящей статьи должны быть мѣстной дорогѣ оказаны.

189. Если при развитіи движенія по мѣстной дорогѣ, построенной при воспособленіи казны или изъ земскихъ средствъ, скажется необходимымъ произвести усиленіе и улучшеніе таковой, то на производство потребныхъ для сего работъ и поставокъ, не могущихъ быть покрытыми наличными средствами запаснаго капитала, должно быть получено разрѣшеніе. Источниками для покрытія означенныхъ расходовъ могутъ служить: 1) чистый доходъ дороги, 2) находящіеся на особомъ счету (ст. 182) остатки отъ строительнаго капитала дороги, 3) дополнительный выпускъ акцій или паевъ эксплуатирующаго дорогу общества или товарищества, или же личные средства предпринимателя дороги, если таковая принадлежитъ частному лицу и 4) выпускъ облигаціоннаго капитала уже эксплуатирующаго дорогу общества, въ тѣхъ случаяхъ, когда уплата процентовъ и погашенія по сему капиталу, представляется, по доходности предполагаемой къ усиленію мѣстной дороги, вполне обеспеченной. Улучшеніе и усиленіе мѣстныхъ дорогъ за счетъ указанныхъ источниковъ, за исключеніемъ выпуска дополнительныхъ паевъ, акцій и облигацій, разрѣшаются губернскою земскою дорожною комиссіею; въ случаѣ же необходимости, для усиленія мѣстныхъ дорогъ, — какъ построенныхъ съ восспособленіями изъ казны или изъ земскихъ средствъ, такъ и осуществленныхъ безъ восспособленія, — увеличенія акціонернаго или паеваго капиталовъ или выпуска облигаціоннаго капитала, вопросъ вносится губернскою земскою дорожною комиссіею въ губернское земское собраніе, постановленіе котораго представляется въ совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ.

О послѣдствіяхъ неисправности предпринимателей по постройкѣ и эксплуатаціи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ.

190. Въ обезпеченіе правильной и своевременной постройки разрѣшенной предпринимателю мѣстной дороги, а равно правильнаго выполненія принятыхъ послѣднимъ на себя обязательствъ по сооруженію дороги, въ условіяхъ предоставленія предпринимателю осуществленія дороги можетъ быть потребовано представленіе залога.

191. Если предприниматель не приступитъ къ работамъ по сооруженію дороги въ назначенный для сего въ условіяхъ предоставленія ему постройки и эксплуатаціи дороги или въслѣдствіе продолженный срокъ, то данное предпринимателю разрѣшеніе на осуществленіе дороги теряетъ свою силу. Если же предприниматель, приступивъ къ работамъ по постройкѣ дороги, не окончитъ сооруженія въ установленный или въслѣдствіе продолженный срокъ, или если работы по постройкѣ дороги будутъ прекращены, или наконецъ если предприниматель при эксплуатаціи дороги нарушитъ обязательства, установленныя условіями сооруженія и эксплуатаціи или настоящимъ закономъ, и не исполнитъ требованія губернской земской дорожной комиссіи о возстановленіи допущенныхъ имъ нарушеній, то отъ неисправнаго предпринимателя можетъ быть потребовано отстраненіе строителя мѣстной дороги или управляющаго (ст. 180), а также отобрано данное ему разрѣшеніе на постройку и эксплуатацію мѣстной дороги.

192. По состоявшемся рѣшеніи объ отобраніи даннаго предпринимателю мѣстной дороги разрѣшенія на постройку и эксплуатацію дороги производится опись и оцѣнка означенной дороги и затѣмъ публичная продажа таковой съ обязательствомъ ея эксплуатаціи въ теченіи остающаго концессионнаго срока, на условіяхъ, указанныхъ въ условіяхъ разрѣшенія постройки и эксплуатаціи дороги. При описи и публичной продажѣ мѣстной дороги, имѣющей на себѣ облигаціонный долгъ

(ст. 189), соблюдаются правила, изложенные в ст. ст. 1101—1182 устава гр. судопр. со следующими изъятиями: 1) сумма, с которой начинаются первые торги, не может быть ниже лежащего на дороге облигационного долга, и 2) если на вторых торгах, вычтенных с предложенной цены, такая не достигнет суммы лежащего на дороге облигационного долга, то дорога остается за соискателем, предложившим наивысшую цену.

Губернское земское собрание, а в губерниях, где не введено положение о земских учреждениях, советы о местных дорогах имеют право оставить дорогу за земством, по выяснившейся на торгах наивысшей цене.

О переводѣ мѣстной желѣзной дороги въ разрядъ дорогъ общей сѣти.

193. Если какая либо местная рельсовая дорога приобрести такое, по мнѣнію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ, значеніе для общественнаго движенія, что получить характеръ дороги общей желѣзнодорожной сѣти, то правительство во всякое время имеетъ право потребовать перехода мѣстной дороги въ разрядъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти или произвести выкупъ такой дороги въ казну. Выкупъ этотъ производится по совокупному представленію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ въ соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта.

194. Условія перехода мѣстной дороги по требованію правительства или по желанію предпринимателя дороги, въ разрядъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти должны быть установлены по особому каждому разъ соглашенію съ правительствомъ и земствомъ.

195. Если мѣстная желѣзная дорога выкупается правительствомъ (ст. 193) послѣ наступленія оговореннаго въ условіяхъ разрѣшенія дороги права выкупа ея земствомъ, то расчетъ выкупного за дорогу вознагражденія опредѣляется порядкомъ и на основаніяхъ, установленныхъ въ означенныхъ условіяхъ разрѣшенія осуществленія дороги на случай выкупа дороги въ собственность земства.

196. Если мѣстная дорога выкупается правительствомъ ранѣе наступленія оговореннаго въ условіяхъ разрѣшенія дороги срока выкупа ея земствомъ, то для опредѣленія размѣра выкупного вознагражденія принимается совокупность доходовъ, получавшихся владѣльцами дороги за послѣднія предъ выкупомъ семь лѣтъ; изъ полученнаго итога вычитается доходъ владѣльцевъ дороги за два наименѣ доходные года означеннаго семилѣтія и засимъ выводится средній доходъ владѣльцевъ за оставшіяся 5 лѣтъ означеннаго семилѣтія. Полученная такимъ образомъ норма дохода владѣльцевъ дороги капитализируется при учетѣ изъ 4% за время, остающееся до окончанія срока владѣнія предпринимателемъ мѣстной дорогой, и полученная сумма выплачивается владѣльцамъ предпріятія наличными деньгами. Если мѣстная дорога находилась ко времени выкупа въ эксплуатаціи менѣе 7 лѣтъ, то для опредѣленія нормы дохода владѣльцевъ означенной дороги выводится средній ихъ доходъ за все время эксплуатаціи дороги.

197. Расчетъ за выкупаемую правительствомъ мѣстную желѣзную дорогу—въ случаѣ выкупа таковой ранѣе наступленія срока, съ котораго на основаніи условій разрѣшенія постройки и эксплуатаціи дороги земство имеетъ право выкупить послѣднюю,—можетъ быть произведенъ по желанію владѣльцевъ означенной дороги по суммѣ вложенныхъ въ предпріятіе принадлежащихъ имъ капиталовъ, какъ первоначальнаго при сооруженіи дороги, такъ и дополнительныхъ, разрѣшенныхъ для ея усиленія и улучшенія. Если дорога выкупается правительствомъ ранѣе истеченія 15 лѣтъ по открытіи дороги для движенія, то къ общей суммѣ вложенныхъ владѣльцами дороги въ предпріятіе средствъ прибавляется 20%; если выкупъ производится въ теченіе послѣдующихъ 10 лѣтъ, то

къ суммѣ вложенныхъ владѣльцами дороги въ предпріятіе средствъ прибавляется 10%. Опредѣленное такимъ образомъ выкупное вознагражденіе выплачивается правительствомъ владѣльцу дороги наличными деньгами.

Если мѣстная желѣзная дорога осуществлена безъ воспомогеній отъ казны и земства, то для опредѣленія размѣра вложенныхъ въ предпріятіе капиталовъ производится подробная опись и оцѣнка дороги и всѣхъ ея принадлежностей особою комиссіею, состоящею изъ членовъ, избранныхъ въ равномъ числѣ обѣими заинтересованными сторонами и изъ председателя, избраннаго большинствомъ голосовъ вышеказанныхъ членовъ комиссіи.

198. При вступленіи правительства во владѣніе желѣзною дорогою, оно принимаетъ на свою ответственность всѣ договоры и условія, заключенные къ дѣйствительной пользѣ предпріятія, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящимся ко времени, предшествовавшему вступленію правительства во владѣніе желѣзною дорогою, остаются на полной ответственности прежняго предпринимателя.

199. Если для постройки выкупасмой въ казну мѣстной дороги были выданы изъ земскихъ средствъ предпринимателю означенной дороги ссуды, то непогашенная ко времени выкупа часть таковой ссуды возмѣщается правительствомъ. Если изъ земскихъ средствъ была дарована предпринимателямъ выкупасмой казною дороги ежегодная, для причисленія къ доходамъ предпріятія субсидія, то означенное обязательство земства, съ выкупомъ дороги прекращается.

Б. Мѣстныя желѣзныя дороги частнаго пользованія.

200. Мѣстныя желѣзныя дороги частнаго пользованія могутъ быть устраиваемы безъ особаго разрѣшенія, за исключеніемъ: а) дорогъ, для осуществленія коихъ испрашивается право на принудительное отчужденіе имущества, и б) дорогъ, пролегающихъ въ предѣлахъ створенной полосы отъ сухопутной границы имерія, въ губерніяхъ привислинскихъ и въ предѣлахъ створенной полосы отъ границъ означенныхъ губерній. Мѣстныя желѣзныя дороги, указанныя въ п. п. а и б настоящей статьи, разрѣшаются порядкомъ, установленнымъ по настоящему положенію для осуществленія мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія (ст. 155).

Отсутствіе въ уставахъ существующихъ акціонерныхъ обществъ или товариществъ постановленій относительно права ихъ на устройство и эксплуатацію желѣзныхъ дорогъ не лишаетъ эти общества или товарищества права соорудить и эксплуатировать мѣстныя желѣзныя дороги для надобностей предпріятій, составляющихъ главную цѣль учрежденія означенныхъ обществъ и товариществъ.

Предприниматели мѣстныхъ дорогъ частнаго пользованія обязаны объ осуществляемыхъ ими дорогахъ доводить до свѣдѣнія губернской земской дорожной комиссіи.

201. Владѣльцы мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ частнаго пользованія не обязаны допускать поредвиженія по этимъ дорогамъ грузовъ, принадлежащихъ постороннимъ лицамъ и учрежденіямъ, но имеютъ право входить въ соглашеніе съ таковыми относительно условій перевозки означенныхъ грузовъ и платы за таковую перевозку. Пассажирское движеніе на дорогахъ частнаго пользованія не допускается.

202. Постройка и эксплуатація мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ частнаго пользованія производятся предпринимателями за ихъ личный счетъ и страхъ.

203. Если предприниматель мѣстной желѣзной дороги частнаго пользованія, пожелаетъ обратиться таковою въ дорогу общаго пользованія, то условія такового обращенія опредѣляются порядкомъ, который установленъ настоящимъ положеніемъ для разрѣшенія постройки и эксплуатаціи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія.

204. Если губернская земская дорожная комиссія признаетъ, что какая либо мѣстная желѣзная дорога частнаго пользованія приобрѣла въ интересахъ общественнаго движенія, значеніе дороги общаго пользованія, то она можетъ требовать