

ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ШЕСТНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, ул. Галерной ул. и Замитина пер. д. М-на Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлингъ (базаръ Мозей и Кз) — Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цоппи, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. Б. Вернеръ (Королевская, 8), въ отдѣлѣ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго жемчужнородныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цена:

Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой	Безъ до- ставки	Загра- нцу
съ приложеніемъ	годовая . . . 8	7	15
	$\frac{1}{4}$ годовая . . . 2	4	8
	$\frac{1}{2}$ годовая . . . 3	2 ³⁰	5
съ приложеніемъ:	годовая . . . 10	9	16
Свода Тиражей	$\frac{1}{4}$ годовая . . . 6	5	9
	$\frac{1}{2}$ годовая . . . 4	4	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты и	годовая . . . 12	11	20
Свода Тиражей	$\frac{1}{4}$ годовая . . . 3	7	12
	$\frac{1}{2}$ годовая . . . 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цена отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к., выхвѣст со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленій взимается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пята въ одинъ столбѣцъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики выкупаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, принятыхъ редакціею, не подлежащихъ къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.

Телефонъ Редакціи № 824.—Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 34.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 22 (3) СЕНТЯБРЯ.

1899.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА ЮЖНО-РУССКАГО машиностроительнаго завода

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 19 сентября 1899 года, въ 4 часа дня въ г. Кіевѣ, по Жилинской улицѣ, въ конторѣ завода.

На обсужденіе и рѣшеніе общаго собранія будутъ предложены вопросы:

- 1) Объ избраніи директоровъ правленія и кандидатовъ въ директоры.
- 2) Объ установленіи характера дѣятельности предпріятія.

2541 (3—2)

Лучшимъ способомъ личнаго страхованія общепризнано страхованіе жизни, т. е. страхованіе опредѣленнаго капитала, выдаваемого послѣ смерти застрахованнаго лица или ему самому въ извѣстномъ возрастѣ.

Такое страхованіе необходимо не только тѣмъ, которые содержатъ жену и дѣтей одними своими трудами, но оно весьма целесообразно и для состоятельныхъ лицъ, такъ какъ страховой полисъ изъять отъ случайностей, возможныхъ съ другимъ имуществомъ.

Страховое Общество „Россія“ предлагаетъ страхованіе жизни на самыхъ прочныхъ основаніяхъ и по самымъ выгоднымъ комбинаціямъ. По размѣрамъ своихъ операций Общество „Россія“ **первое** изъ всѣхъ страховыхъ Обществъ Имперіи.

Къ 1 января 1899 г. въ Обществѣ „Россія“ состояло по страхованіямъ жизни застрахованными **60,258** лицъ на капиталъ въ **134.891,890** руб. лей.

Правленіе Общества „Россія“ находится въ С.-Петербургѣ (Больш. Морская ул., д. 37), агентства во всѣхъ городахъ Имперіи.

2490 (8—3)

ОБЗОРЪ

ГЛАВНѢЙШИХЪ ОТРАСЛЕЙ

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

ВЪ 1898 году.

Цѣна 25 коп.

Съ требованіями обращаться въ контору „Редакціи Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“
(СПб. Галерная 22).

1546

ТЕЛЕГРАФНЫЯ СВѢДѢНІЯ

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ГАЗЕТЫ.

Каждому желающему представляется возможность чрезъ Редакцію „Торгово-Промышленной Газеты“ получать всякаго рода коммерческія телеграммы изъ главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ торгово-промышленныхъ пунктовъ.

Подписная плата установлена:

1) За періодическія телеграммы—отъ 5 рублей коммисіонныхъ въ мѣсяцъ и возвращеніе телеграфныхъ расходовъ по передачѣ подписчику телеграммъ.

2) За случайныя телеграммы по запросамъ и условныя о послѣдовавшихъ измѣненіяхъ цѣнъ, о состояніи посѣвовъ и проч.—двойная тарифная стоимость телеграммы.

3) За телеграммы копій, одинаковаго содержанія, отсылаемыя одновременно нѣсколькимъ лицамъ, живущимъ въ районѣ дѣйствія одного и того же телеграфнаго учрежденія—плата уменьшается и устанавливается по соглашенію.

Телеграфные расходы возможно уменьшены, благодаря выработаннымъ въ Редакціи кодамъ, сокращающимъ таковыя на 50—75%.

Ежегодникъ Министерства Финансовъ.

Выпускъ 1898 года.

Цѣна 3 рубля.

Настоящій выпускъ составленъ по новой программѣ, существенно отличающейся отъ прежней; она охватываетъ не только свѣдѣнія, разрабатываемыя учреждениями Министерства Финансовъ, но и данныя, имѣющія обще-экономическій характеръ. Такъ, въ этотъ выпускъ впервые включены новѣйшія свѣдѣнія о территоріи и населеніи Россіи, желѣзныхъ дорогахъ, флотѣ морскомъ и рѣчномъ, почтѣ, телеграфѣ, урожаѣ хлѣбовъ, лѣсномъ хозяйствѣ, скотоводствѣ, горномъ дѣлѣ; данныя объ обложеніи дополнены итогами доходовъ и расходовъ городовъ, земствъ и крестьянскихъ обществъ; къ даннымъ о дѣятельности трехъ правительственныхъ банковъ (Государственный, Дворянскій и Крестьянскій) добавлены свѣдѣнія по акціонернымъ, земельнымъ и коммерческаго кредита банкамъ, по городскимъ банкамъ и обществамъ взаимнаго кредита; впервые также введены специально разработанныя данныя о дѣятельности акціонерныхъ предпріятій и проч.

Такимъ образомъ, настоящій Ежегодникъ является статистическимъ сборникомъ экономическихъ свѣдѣній. Продается въ Конторѣ Редакціи „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“.

Предположено продать 1,274 пая товарищества Ростовской льняной мануфактуры, отозванных покойным статским советником Алексеем Леонтьевичем Кекиным в пользу гор. Ростов. Желающие приобрести эти паи за справками могут обращаться в гор. Ростов, Яросл. губ., в Городскую Управу къ уполномоченным по наслѣдству А. А. Кекина. Уполномоченные: А. П. Селеняновъ, А. Л. Титовъ, А. Т. Царьковъ.

2552 (3—1)

ВЪ МОСКВѢ

подписка на

„Торгово-Промышленную Газету“

„Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли“

и

„Русское Экономическое Обзорѣніе“

принимается въ новомъ отдѣленіи конторы Редакціи Балчугъ, д. Демидова кн. Санъ-Донато.

Телефонъ № 351.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ВСѢ ИЗДАНИЯ:

	На годъ (съ 1 января).			На ½ года (съ 1 января и 1 июля).			На ¼ года (съ 1 января 1 апрѣля, 1 июля, 1 октября).		
	Съ до- ст. ставкой.	Безъ до- ст. ставки.	Загра- нцу.	Съ до- ст. ставкой.	Безъ до- ст. ставки.	Загра- нцу.	Съ до- ст. ставкой.	Безъ до- ст. ставки.	Загра- нцу.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли	8	7	15	5	4	8	3	2	50
съ приложеніемъ:									
Свода Тиражей	10	9	16	6	5	9	4	3	—
Свода Тиражей и Торгово-Промышленной Газеты	12	11	20	8	7	12	5	4	—
Сводъ Тиражей	5	—	8	3	—	4	—	—	—
съ приложеніемъ Торгово-Промышленной Газеты	9	—	18	5	—	10	—	—	—
Русское Экономическое Обзорѣніе	10	—	12	5	—	10	—	—	—
для подписывающъ на Торгово-Промышленную газету, Вѣстникъ Финансовъ и Сводъ Тиражей.	8	—	10	4	—	5	—	—	—

Торгово-Промышленная Газета:

подписка съ 1-го числа каждаго мѣсяца, но не далѣе, какъ по концѣ года.

	12 мѣ.	11 мѣ.	10 мѣ.	9 мѣ.	8 мѣ.	7 мѣ.	6 мѣ.	5 мѣ.	4 мѣ.	3 мѣ.	2 мѣ.	1 мѣ.
	Р. Р. К.	Р. Р. К.	Р. Р. К.	Р. Р. К.	Р. Р. К.	Р. Р. К.	Р. Р. К.	Р. Р. К.	Р. Р. К.	Р. Р. К.	Р. Р. К.	Р. Р. К.
Торгово-Промышленная Газета:												
безъ доставки	5	4	75	4	3	65	3	35	3	2	50	1
съ доставкой	6	5	75	5	4	60	4	30	4	3	40	2
заграницу	12	11	50	11	—	10	9	—	8	—	7	6

Пробные номера всѣхъ изданій высылаются желающимъ безплатно съ первой отходящей почтой.

Подписка принимается: въ С.-Петербургѣ — въ редакціи „Вѣстника Финансовъ“ (уголъ Галерной и Замятина пер. д. Министерства Финансовъ); въ торговомъ домѣ Л. и Э. Метцль (В. Морская ул., 11); въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (Невскій пр., 20); въ банковской конторѣ Г. А. Никитана (Невскій пр., № 27); въ Москвѣ — въ московскомъ отдѣленіи конторы „Вѣстника Финансовъ“ (Малая Лубянка, 7); въ конторѣ Н. Печковской (Петровская линія); въ торговомъ домѣ Л. и Э. Метцль (Мясницкая ул., д. Ситова); въ Варшавѣ у В. В. Варнера (Королевская, 8); въ Нижнемъ-Новгородѣ у П. И. Лелькова; въ Рыбинскѣ у А. В. Шамова; въ Чистополѣ у Е. И. Вятрева; въ Ельцѣ у И. А. Иванюшенкова; въ Казани у А. А. Калининна; въ Костромѣ у Г. В. Шабанова; въ Нернѣ у Н. В. Мѣшкова; въ Харьковѣ въ конторѣ газеты и объявленій Н. В. Петрова; въ Лодзи у Хр. И. Ватге; въ Ордѣ въ конторѣ Орловскаго Листа объявленій; въ Томскѣ и Иркутскѣ въ книжномъ магазинѣ „Михайловъ и Маушинъ“; въ Ростовѣ Яросл. губ. у А. И. Щербакова; во всѣхъ губерсахъ и уѣздахъ казначействъ Имперіи, на биржахъ, а также въ банкахъ и ихъ отдѣленіяхъ: Азовско-Донскомъ, Волжско-Камскомъ, Коммерескомъ и Московскомъ Международномъ Торговомъ и во всѣхъ агентахъ Страховаго Общества „Россія“.

СОДЕРЖАНИЕ.

Поступление окладныхъ сборовъ въ 1895 г.

Судная, складочная и коммисіонная операціи желѣзныхъ дорогъ.

Кредитные банки въ Японіи.

Финансовая хроника: Операціи государственныхъ сберегательныхъ кассъ за апрѣль 1899 г. — Положеніе выкупной операціи въ 1 августа 1899 г. — Пониженіе курса германскихъ фондовъ со времени послѣднихъ конверсій. — Результаты эксплуатаціи французскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1898 г. — Выпускъ перфигатовъ на золото американскимъ казначействомъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Вѣшняя торговля Финляндіи за іюнь 1899 г. Иностранныя извѣстія:

Германскія общества страхованія жизни въ 1898 г. — Дѣятельность ремесленныхъ союзовъ въ Германіи.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 13 по 19 августа 1899 года.

Сводъ тиражей № 34.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Поступленіе окладныхъ сборовъ въ 1895 году.

Полный смѣтный окладъ прямыхъ налоговъ по Имперіи численъ на 1895 г. въ 146,789 т. р., менѣе предшествующаго года на 442 т. р., главнымъ образомъ, вслѣдствіе пониженія оклада государственнаго квартирнаго налога; поступленіе же по смѣтѣ предполагено лишь въ суммѣ 135,489 т. р., т. е. менѣе полного размѣра означеннаго выше оклада на 11,300 т. р. или на 7,7%. Несмотря на неблагоприятныя обстоятельства, имѣвшіяся въ виду при составленіи смѣты на 1895 г. и послужившія оправданіемъ предполагаемаго недобора, какъ то: низкія цѣны на хлѣбъ, разстроенность хозяйства въ нѣкоторыхъ земледѣльческихъ губерніяхъ послѣ бѣдственныхъ 1891 и 1892 гг. и маловѣроятность хорошаго урожая въ смѣтномъ году послѣ двухъ предшествовавшихъ обильныхъ урожаевъ, — общая совокупность податныхъ взносовъ въ 1895 г. въ 150,460 т. р. значительно превысила не только смѣтныя ожиданія, но даже и полный смѣтный окладъ. Большая часть этого превышенія относится на долю выкупныхъ платежей, поступленіе которыхъ опредѣлилось болѣе смѣтнаго оклада на 3,063 т. р. или на 3%. Значительное превышеніе надъ окладами дали также государственные налоги съ земель. Окладные сборы со строеній и съ доходовъ отъ разныхъ недвижимыхъ имуществъ дали сравнительно небольшое превышеніе надъ окладами. По всѣмъ же прочимъ разрядамъ сборовъ взносы не достигли смѣтнаго оклада на большую или меньшую сумму, превысивъ, однако, смѣтныя ожиданія по оброчной и подушной податямъ.

Относительное поступленіе окладныхъ сборовъ у разныхъ разрядовъ плательщиковъ выразилось въ 1895 г., по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, слѣдующими данными: сельскіе обыватели — 122,827 т. р., на 3,3% болѣе противъ оклада; частные земледѣльцы — 10,706 т. р., на 3,1% болѣе противъ оклада и, наконецъ, городскіе обыватели — 12,423 т. р., на 1% болѣе противъ оклада. Въ противоположность 1894 г., когда взносы на одного изъ разрядовъ плательщиковъ не достигли полного размѣра оклада, особенно у сельскихъ обывателей (—4,6%), въ 1895 г. платежи внесены всѣми разрядами съ превышеніемъ противъ оклада, достигшимъ у сельскихъ обывателей и частныхъ земледѣльцевъ почти одинаковаго уровня — болѣе 3% оклада; впрочемъ, и городскіе обыватели не отличались въ этомъ отношеніи существенно отъ двухъ первыхъ разрядовъ (+1%). Такимъ образомъ, уплата сборовъ въ 1895 г., какъ и въ предшествующемъ, производилась разными разрядами плательщиковъ, въ общемъ довольно равномерно.

Изъ всѣхъ частей Имперіи недоборъ получился только по средне-азиатскимъ владѣніямъ и въ Сибирѣ; впрочемъ, недоборъ этотъ оказывается столь незначительнымъ, что даже по

Сибири, гдѣ, въ общемъ, не доплачивается обыкновенно около $\frac{1}{5}$ доли оклада, онъ не превысилъ 2,4% послѣдняго. Всѣ же прочія части Имперіи внесли сборовъ болѣе оклада, особенно по Европейской Россіи на 3,7%. Сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ, 1895 г. далъ увеличеніе взносовъ по всѣмъ частямъ Имперіи; особенно значительнымъ — свыше 13% оклада — это увеличеніе оказалось по Сибирѣ. Исключеніе составляетъ одно лишь Царство Польское, гдѣ поступленіе за оба сравниваемые года держалось на одномъ уровнѣ — +1,4%.

Изъ отдѣльныхъ мѣстностей Европейской Россіи сборы поступали наименѣе успѣшно въ районахъ, занимающихъ сѣверо-западную половину, т. е. въ тѣхъ, гдѣ земледѣльческой промышленности представляется наименѣе развитымъ, а именно: въ сѣверномъ, средне-промышленномъ, прибалтійскомъ и сѣверо-западномъ; во всѣхъ этихъ районахъ взносы не достигли оклада, особенно по сѣверному на 8%. Остальные районы — въ юго-восточной половинѣ Европейской Россіи, гдѣ сельское хозяйство составляетъ преобладающее занятіе населенія, — уплачивали сборы въ 1895 г. съ превышеніемъ противъ оклада; превышеніе это наибольшимъ выразилось по двумъ чисто земледѣльческимъ районамъ — средне-черноземному (+7,4% оклада) и особенно восточному, гдѣ переборъ достигъ давно небывалаго размѣра — 14% оклада. Сравнительно съ предшествующимъ 1894 г., сборы въ 1895 г. поступали успѣшнѣе не только, въ общемъ, по Европейской Россіи, но и по большинству ея районовъ. Повышеніе въ поступленіяхъ выразилось особенно значительнымъ въ средне-черноземномъ и, еще болѣе, въ восточномъ районахъ, гдѣ 1895 г. превзошелъ предыдущій на $\frac{1}{5}$ часть оклада. Напротивъ того, понизились платежи въ 1895 г., хотя и не существенно, лишь въ районахъ сѣверномъ, обоихъ западныхъ и на сѣверномъ Кавказѣ.

Между отдѣльными губерніями Россіи особенно выделяются по размѣрамъ взносовъ нижеслѣдующія.

Среди губерній сѣвернаго района наименѣе успѣшнымъ поступленіе оказалось, какъ и въ предшествующемъ году, въ Псковской губ., гдѣ недоборъ въ 1895 г. превысилъ даже половину оклада. Изъ губерній восточныхъ всего слабѣе въ 1895 г., какъ и за дѣльный рядъ предшествующихъ лѣтъ, продолжала вносить сборы Оренбургская губернія, не долатившая около четверти оклада. Напротивъ, Казанская губернія уплатила въ 1895 г. настолько же болѣе оклада. Особенно успѣшно въ 1895 г., какъ и въ предшествовавшемъ, окладные сборы уплачивались по Самарской губ., давшей небывалый переборъ — нѣсколько болѣе половины оклада. По губерніямъ средне-промышленнаго района платежи поступали довольно равномерно, не уклоняясь существенно отъ размѣра оклада; только Нижегородская дала, какъ въ 1894 г., значительную разницу въ сторону пониженія противъ оклада — на 15,6%. По средне-черноземнымъ губерніямъ недоборъ, впрочемъ незначительный, оказался лишь по тремъ: Воронежской, Пензенской и Саратовской; напротивъ того, съ наибольшимъ успѣхомъ сборы

вносились губерніями центральной черноземы — Курской, Рязанской, Тульской, а также Тамбовской, въ которыхъ платежи превысили окладъ болѣе, чѣмъ на 10%, а въ послѣдней даже на 16,7%. Изъ губерній и областей прочихъ районовъ нѣсколько выдѣлялись болѣе успѣшными поступленіемъ сборовъ лишь три: Бессарабская губернія и области Донская и Кубанская; въ послѣднихъ двухъ переборъ превысилъ даже 10% оклада. Въ остальныхъ же губерніяхъ этихъ районовъ поступление не уклонялось существенно отъ оклада.

Въ общемъ итогѣ по Европейской Россіи взносы превысили окладъ по 31 губерніи, причемъ наибольшее превышеніе получило по Самарской — въ 51,8%; менѣе же оклада улаждали 22 губерніи, изъ которыхъ особенно слабо въ поступленіи оказалась Пензенская, не доплатившая 52,8% оклада. Изъ губерній Царства Польскаго недоборъ въ платежахъ оказался лишь по Кѣлецкой и Калишской; впрочемъ даже въ послѣдней изъ нихъ онъ опредѣлился только въ 1,1% оклада. Изъ прочихъ губерній наибольшій переборъ въ 1895 г. дала Ломжинская — 3,8% оклада.

Сравнительно съ 1894 г. поступленіе было ниже въ 1895 г. лишь въ 4 губерніяхъ: Сувальской, Варшавской, Калишской и Кѣлецкой; пониженіе это, однако, даже въ послѣдней губерніи составило всего 3,2% оклада. Прочія же губерніи внесли въ 1895 г. болѣе предшествующаго; впрочемъ и въ этомъ случаѣ наибольшая разниця (по Радомской губ.) не превысила 2% оклада. Такимъ образомъ, и въ 1895 г. взносы платежей отличались обычною для Царства Польскаго успѣшностью и равноблѣзностью по отдѣльнымъ губерніямъ.

По Закавказью платежи оказались ниже оклада въ 1895 г. лишь въ Дагестанской области и особенно въ губерніяхъ: Тифлисской и Кутаисской (21%); другія губерніи и области дали напротивъ, превышеніе, достигающее по Эриванской губерніи болѣе 18% оклада.

Сравнительно съ предшествующимъ годомъ лучшее поступленіе въ 1895 г. оказалось: по Карской области, Закавказскому округу и особенно по губерніямъ — Бакинкой (на 11% оклада), Елисаветпольской (23%) и Эриванской (31%). По остальнымъ губерніямъ и областямъ Закавказья сборы поступали въ 1895 г. слабѣе, чѣмъ въ 1894 г., особенно по Кутаисской и Тифлисской губерніямъ.

Изъ областей средне-азиатскихъ владѣній только Уральская и Ферганская дали небольшое превышеніе надъ окладомъ — около 4%; всѣ же прочія мѣстности дали недоборъ, достигшій по Семиреченской области 7% оклада. Въ этой области получилось и наибольшее пониженіе въ платежахъ, по сравненію съ 1894 г. — на 11%; въ трехъ другихъ областяхъ (Ахмолинской, Закаспійской и Тургайской) пониженіе это выразилось лишь въ разбѣрѣ около 5% оклада. Точно также и повышеніе въ поступленіяхъ, противъ предшествующаго года въ остальныхъ областяхъ оказалось въ 1895 г. сравнительно небольшимъ, достигнувъ въ Самаркандской области 6% оклада.

Изъ мѣстностей Сибири поступленія превысили окладъ притомъ на небольшую сумму, также только въ двухъ губерніяхъ — Енисейской и Иркутской; остальныя же губерніи дали недоборъ, достигшій значительнаго размѣра, впрочемъ, только по одной Якутской области — 28% оклада. По сравненію съ предшествующимъ годомъ, 1895 г. далъ болѣе слабое поступленіе только по Забайкальской и Якутской областямъ; впрочемъ, даже и въ послѣдней поступленіе выразилось только 5% оклада; въ прочихъ же губерніяхъ платежи вносились лучше въ 1895 г.; однако, значительнымъ — около 25% оклада — повышеніе оказалось только въ Тобольской губерніи.

Уѣздовъ, въ которыхъ поступило менѣе оклада, опредѣлилось въ 1895 г. 186, что отъ общаго числа уѣздовъ Европейской Россіи 519 составляетъ 35,8%; въ прочихъ 333 уѣздахъ или 64,2% платежи оказались выше оклада. Въ этомъ отношеніи 1895 г., слѣдую непосредственно за 1888 г., когда взносы ниже оклада, были въ наименьшемъ числѣ уѣздовъ, лишь въ 127, оказывается почти тождественнымъ съ 1893 г., въ которомъ такихъ уѣздовъ было 189.

Данныя относительно движенія недоимокъ въ 1895 г. представляются въ слѣдующемъ видѣ. Всѣхъ недоимокъ по отчѣннымъ въ Европейской Россіи у сельскихъ сословій сборамъ числилось въ началѣ 1895 г. 7,647 т. р., въ концѣ же этого года — 7,209 т. р.; такимъ образомъ, въ теченіе 1895 г. недоимокъ этихъ погашено 438 тыс. р. или 5,7%, что составляетъ нѣсколько менѣе соответственнаго процента въ предыдущемъ году (6,4%). Въ общей суммѣ недоимокъ отчѣнныхъ сборовъ къ концу 1895 г. оставалось оборочной подати съ лѣснымъ налогомъ у бывшихъ государственныхъ крестьянъ 5,094 т. р. или 71%; остальная же часть 2,115 т. р. или 29% приходится на недоимку въ отчѣненной подушной подати у всѣхъ разрядовъ сельскихъ сословій.

Большая часть недоимокъ отчѣненныхъ сборовъ остается на государственныхъ крестьянахъ: къ концу 1895 г. недоимокъ оборочной и подушной податей и лѣснаго налога числилось у нихъ 6,904 т. р. или почти 96% общей суммы оставшихся недоимокъ, за помѣщиками крестьянами недоимокъ этихъ — по подушной подати — осталось къ тому же времени 248 тыс. р. или нѣсколько болѣе 3% и на удѣльныхъ крестьянахъ недоимокъ той же подати было только 57 тыс. р., что составляетъ менѣе 1% общей суммы этого рода недоимокъ.

Кромѣ трехъ губерній — Полтавской, Эстляндской и Старо-польской, погасившихъ недоимки отчѣненныхъ сборовъ еще до 1895 г., означенныя недоимки внесены сплошн въ этомъ году только по одной Архангельской губ. значительныя доли ихъ — около половины и болѣе — погашены также по слѣдующимъ губерніямъ: Курской, Тамбовской, Симбирской и по Донской области. Засимъ болѣе всего недоимокъ этихъ остается за двумя районами: средне-черноземнымъ — 1,609 т. р. и восточнымъ 4,956 т. р., что въ общей сложности составляетъ 6,565 т. р., или 91% общей суммы.

Превышеніемъ взносов надъ окладомъ погашена въ 1895 году значительная часть недоимки по текущимъ сборамъ, сократившейся къ концу года по Имперіи до 117,365 т. р. или 80,4% оклада, вмѣсто 121,869 т. р. — 83,5% оклада на начало 1895 г.; недоимка уменьшилась, такимъ образомъ, на 4,504 т. р. или на 3,4% послѣдней суммъ.

За исключеніемъ азиатской Россіи, гдѣ недоимка нѣсколько увеличилась, особенно въ средне-азиатскихъ владѣніяхъ (на 9%), во всѣхъ остальныхъ частяхъ Имперіи недоимка сократилась; наибольшее относительное пониженіе ей произошло въ Царствѣ Польскомъ — на 13%, гдѣ общій разбѣръ недоимки представляется вообще незначительнымъ (ниже 10% оклада). Въ предѣлахъ собственно Европейской Россіи уменьшеніе недоимки выразилось въ 1895 г. лишь 4% общей суммы ея; причемъ сокращеніе недоимки, послѣдовавшее вообще въ мѣстностяхъ съ преимущественно земледѣльческимъ характеромъ, достигло наивысшаго процента (16—17%) въ юго-западномъ районѣ и на сѣверномъ Кавказѣ. Напротивъ того, повысилась недоимка въ районахъ, гдѣ земледѣльческій промыселъ имѣетъ менѣе существенное значеніе, а именно: въ прибалтійскомъ, сѣверо-западномъ, средне-промышленномъ и сибирскомъ; въ послѣднемъ изъ этихъ районовъ болѣе всего и повысилась недоимка — на 32%.

Въ виду изложеннаго, доли участія каждаго изъ поименованныхъ районовъ въ общей суммѣ недоимокъ нѣсколько увеличилась къ концу 1895 г., уменьшивъ соответственно относительную недоимочность прочихъ районовъ, какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

Районы.	Процентное распредѣленіе общей суммы недоимокъ по Европейской Россіи въ 1895 году.	
	Въ началѣ года.	Въ концѣ года.
Сѣверный	1,9	2,6
Восточный	39,0	38,2
Средне-промышленный	11,6	12,8
Средне-черноземный	40,5	39,9
Малороссійскій	2,4	2,3

Районы.	Пропорціонное распредѣленіе общей суммы недоимокъ по Европейской Россіи въ 1895 году.	
	Въ началѣ года.	Въ концѣ года.
Прибалтійскій.	1,0	1,0
Сѣверо-западный	0,8	0,9
Юго-западный	0,9	0,8
Южный.	1,8	1,4
Сѣверный Кавказъ.	0,2	0,1
	100%	

Впрочемъ измѣненія, происшедшія въ распредѣленіи недоимокъ по районамъ въ 1895 г., представляются несущественными, не достигая нигдѣ, кромѣ средне-промышленнаго района, даже 1% общего размѣра недоимки. Засимъ въ 1895 г., какъ и за длинный рядъ предшествующихъ лѣтъ, недоимка остается, главнымъ образомъ, на восточномъ (38,2%) и средне-черноземномъ (39,6%) районахъ, на которыхъ въ общей сложности продолжало числиться около $\frac{4}{5}$ частей общей по Европейской Россіи суммы недоимки; доля же участія въ общей суммѣ недоимки каждаго изъ прочихъ районовъ, кромѣ средне-промышленнаго (12,8%), представлялась столь же незначительною, какъ и раньше.

Соотвѣтственно степени успѣшности взносовъ, недоимки увеличались въ 1895 г. по 22 губерніямъ, изъ которыхъ особенно выдѣлялись слѣдующія: Астраханская (на 30%), Витебская (37%), Смоленская (51%) и Псковская (127%). Уменьшились недоимки по 31 губерніи; изъ нихъ наибольшее сокращеніе недоимки—отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ общей суммы—произошло въ слѣдующихъ губерніяхъ: Архангельской, Полтавской, Черниговской, Подольской, Бессарабской, Екатеринославской, Ставропольской и въ Донецкой области.

Группа безнедоимочныхъ уѣздовъ осталась въ 1895 г. столь же малочисленною, какъ и въ предыдущемъ году; ихъ оказалось всего 21, т. е. менѣе 3% общего числа уѣздовъ; въ 1894 г. безнедоимочныхъ уѣздовъ числилось всего 19. Безнедоимочные уѣзды относятся къ слѣдующимъ 11 губерніямъ и областямъ: Архангельской—уѣзды Кольскій, Мезенскій и Шенкурскій; Вологодской—Сольвычегодскій, Угьесольскій и Яренскій; Казанской—Козельскій, Малоярославскій и Перемышльскій; Курской—Путивльскій и Суджанскій; Харьковской—Ахтарскій; Черниговской—Козелецкій; Кубанской области—Ейскій отдѣлъ; Самаркандской области—Ходжентскій уѣздъ; Симбирческой области—Кональскій; Сыр-Дарьинской области—Аулиеатинскій и Петро-Александровскій и Плодской губ.—Млавскій, Серпечскій и Цѣхаловскій. Въ семи изъ упомянутыхъ уѣздовъ—Сольвычегодскомъ, Малоярославскомъ, Перемышльскомъ, Суджанскомъ, Козелецкомъ, Млавскомъ и въ Ейскомъ отдѣлѣ—недоимки не было уже въ теченіе дѣлаго ряда лѣтъ. Кромѣ вышеуказанныхъ 21 уѣзда, почти безнедоимочными могутъ быть признаны также слѣдующіе 9 уѣздовъ: Каргопольскій и Пудожскій Олонечкой губ.; Остерскій Черниговской губ.; Аварскій и Кизикумухскій Дагестанской области; Каркаралинскій Семиркапской области; Пиплекскій Семиркапской обл.; Чимкентскій Сыр-Дарьинской обл. и Рышкскій Плодской губерніи.

Изъ отдѣльныхъ группъ недоимочныхъ уѣздовъ наиболѣе многочисленною въ 1895 г., какъ и въ предшествующіе, оказывается группа съ задолженностью до 10% оклада, такихъ уѣздовъ въ 1895 г., какъ и въ предшествующемъ, было почти одинаковое число—304 и 302, что составляетъ отъ общаго числа недоимочныхъ уѣздовъ лишь немного менѣе половины—около 48%; между тѣмъ недоимки на этихъ уѣздахъ состояло въ 1895 году всего 2,241 т. руб. или менѣе 2% общей суммы ея по Имперіи. Столь же несущественною оказывается разница между 1895 г. и предшествующимъ по общему ряду уѣздовъ съ недоимочностью до половины оклада: вѣсто 503 уѣздовъ въ 1894 г. такихъ уѣздовъ въ 1895 году оказалось 498 или 70% общаго числа недоимочныхъ уѣздовъ; недоимки

же на нихъ состояло всего 10,168 т. руб. или, какъ и въ 1894 году, около $\frac{8}{10}$ общей суммы.

Недоимку до годового оклада имѣли въ 1895 году 566 уѣздовъ или 80% общаго числа недоимочныхъ—менѣе противъ 1894 года лишь на 1 уѣздъ; недоимки на этихъ уѣздахъ было только около 17%, противъ 16% въ 1894 году.

Съ недоимочностью свыше годового оклада оказалось за оба сравниваемые года по 144 уѣзда или только 20% общаго числа недоимочныхъ; между тѣмъ недоимки на нихъ числилось въ 1895 году 97,581 тыс. р. или 83,2% общей ея суммы, противъ 102,220 тыс. р. или 84,3% въ 1894 году.

Такимъ образомъ, оба сравниваемые года оказываются весьма сходственными по распредѣленію какъ уѣздовъ, такъ и суммъ недоимокъ по отдѣламъ; существенное отличіе ихъ заключается въ томъ, что въ 1895 году значительно сократилась недоимочность уѣздовъ, наиболѣе задолженныхъ.

Изъ общаго числа 144 уѣздовъ, съ недоимочностью выше годового оклада, большая часть, а именно 115, относится на долю Европейской Россіи; на всѣ остальные части Имперіи такихъ уѣздовъ приходилось лишь 29: на Закавказье и Сибирь по 14 и на Царство Польское—1 уѣздъ. Изъ всѣхъ районовъ Европейской Россіи такихъ уѣздовъ не было только въ обоихъ западныхъ; въ малороссійскомъ, прибалтійскомъ и южномъ районахъ и на сѣверномъ Кавказѣ ихъ было по одному уѣзду; сѣверный районъ такихъ уѣздовъ имѣлъ также сравнительно немного лишь $\frac{1}{10}$ части; тогда какъ въ трехъ слѣдующихъ районахъ такіе уѣзды составляли значительно большую долю отъ общаго въ нихъ числа уѣздовъ: средне-промышленномъ— $\frac{1}{3}$, средне-черноземномъ— $\frac{1}{2}$ и восточномъ—почти $\frac{2}{3}$. Между губерніями послѣднихъ двухъ районовъ особенно выдѣлялись въ этомъ отношеніи, какъ и раньше, слѣдующія: Казанская, Оренбургская, Самарская и Пензенская, гдѣ во всѣхъ уѣздахъ недоимка превышала годовую окладъ. Особенно значительнымъ развитіемъ недоимочности отличались слѣдующіе уѣзды Европейской Россіи: Свияжскій и Чистопольскій Казанской губ., Оренбургскій и Орскій Оренбургской губ.,—имѣвшие всѣ четыре недоимку отъ 5 до 6 окладовъ, и Бузулукскій уѣздъ Самарской губ., съ недоимкою почти въ 7 годовыхъ окладовъ. Изъ остальныхъ частей Имперіи подобныя недоимки встрѣчаются лишь по Сибирѣ: въ Ишимскомъ уѣздѣ Тобольской губерніи и въ Колымскомъ уѣздѣ Якутской области; въ обоихъ уѣздахъ недоимка достигла почти 5 окладовъ.

Среди причинъ, способствовавшихъ столь успѣшному поступленію главнѣйшей массы платежей именно съ сельскихъ обывателей Европейской Россіи, одною изъ важнѣйшихъ слѣдуетъ признать удовлетворительный урожай хлѣбовъ въ большинствѣ земледѣльческихъ мѣстностей, особенно же въ губерніяхъ: Тамбовской, Кіевской, Подольской и Бессарабской,—что и выразилось въ этихъ мѣстностяхъ высокимъ процентомъ податныхъ взносовъ. Впрочемъ, для всей Европейской Россіи урожай въ 1895 году оказался не выше обычнаго уровня; въ нѣкоторыхъ же губерніяхъ, преимущественно промышленныхъ, какъ то: въ большей части сѣверныхъ, средне-промышленныхъ, сѣверо-западныхъ, отчасти въ прибалтійскихъ, а также въ Саратовской, Черниговской, Волынской, Дагестанской области и мѣстами въ Пензенской губерніи сборъ хлѣбовъ получился даже ниже средняго. Въ нѣсколькихъ изъ этихъ губерній плохо уродили также и промышленныя растенія, какъ то: ленъ во Владимирской и С.-Петербургской и подсолнухъ въ Саратовской губерніи. Мѣстами въ этой полосѣ, напр., въ губерніяхъ С.-Петербургской и Виленской, плохой сборъ дали и травы, сбытъ коихъ доставлялъ здѣсь населенію не малые доходы. Вслѣдствіе этого по значительному большинству губерній упомянутыхъ районовъ податные платежи не достигли полнаго размѣра оклада.

Во многихъ губерніяхъ земледѣльческой полосы, въ тѣхъ именно, гдѣ урожай былъ удовлетворительный, успѣху платежей способствовало въ значительной степени также полученіе населеніемъ хорошихъ заработковъ на полевыхъ работахъ, а вслѣдствіе этого и повышеніе заработковъ на заводахъ, напр.,

въ Курской, Киевской и Екатеринославской губерніяхъ. Улучшеніемъ заработковъ, съ открытіемъ желѣзнодорожныхъ работъ, и на золотыхъ приискахъ объясняется успѣхъ податныхъ взносовъ и въ Енисейской губерніи.

Столь успѣшное, въ общемъ, по Европейской Россіи и особенно по земледѣльческимъ мѣстностямъ поступленіе сборовъ не можетъ быть объяснено, однако, исключительно указанными двумя причинами. Есть основаніе предполагать, что главнѣйшимъ обстоятельствомъ выдающагося успѣха податныхъ взносовъ въ 1895 году являются обильный, почти повсемѣстно, урожай хлѣбовъ въ два предшествующіе года; значительные хлѣбные запасы отъ этихъ лѣтъ, не проданные по случаю низкихъ цѣнъ, повидимому и послужили въ послѣдствіи источникомъ большихъ уплатъ въ 1895 году. Предположеніе это, основанное отчасти на сообщеніяхъ изъ отдѣльных мѣстностей (губерній: Казанской, Симбирской, Саратовской, Екатеринославской и Курской), особенно оправдывается по отношенію къ восточному и средне-черноморному районамъ, въ которыхъ, несмотря на урожай хлѣбовъ въ 1895 году не выше среднего по большинству губерній и на сравнительно низкія цѣны на хлѣба, превращеніе взносовъ надъ окладомъ оказалось, однако, значительнымъ.

Кромѣ этихъ общихъ условій, успѣхъ поступленія окладныхъ сборовъ въ отдѣльных губерніяхъ способствовали также немало и свои особыя причины. Такъ, по губерніямъ—Симбирской, Тульской, Екатеринославской, Ставропольской, Казанской, Донской области и особенно по Самарской губерніи—это приписывается въ значительной степени усиленной дѣятельности мѣстныхъ властей по примѣненію мѣръ взысканій¹⁾, несмотря на невольнѣе неудовлетворительный урожай хлѣбовъ въ большинствѣ уѣздовъ послѣдней губерніи (а въ Новоузенскомъ даже слабый). Тѣмъ же обстоятельствомъ объясняется отчасти пересборъ въ платежахъ и по Оловенной губерніи. Въ Донской области, кромѣ сего, оказало благотворное вліяніе на платежнныя силы населенія восстановление свободной торговли скотомъ на открытыхъ, въ слѣдствіе прекращенія чумы, армарнахъ. По Екатеринославской и Херсонской губерніямъ успѣхъ поступленія податныхъ платежей способствовала большая устойчивость хлѣбныхъ цѣнъ, при нѣкоторомъ даже повышеніи ихъ въ 1895 году, по сравненію съ предшествующими годами. По Курской губерніи улучшеніе быта пеньки, а по Астраханской губ.—скота, по случаю повышенія цѣнъ на него, замѣтно содѣйствовали поступленію сборовъ; кромѣ того, въ послѣдней губерніи успѣхъ взносовъ съ крестьянъ объясняется значительными доходами отъ оборочныхъ статей.

Помимо недорода хлѣбовъ на большой площади промысловыхъ районовъ, о чемъ упомянуто уже выше, значеніе указанныхъ благоприятныхъ условій и особенно удовлетворительнаго по многимъ земледѣльческимъ губерніямъ урожая хлѣбовъ ослабилось, однако, въ значительной степени продолжавшимъ стоять повсемѣстно низкими цѣнами почти на всѣ сельскохозяйственные продукты, особенно же на хлѣба и ленъ. Такъ, напр., во Владимирской губерніи цѣны на ленъ стояли почти вдвое ниже нормальныхъ; между тѣмъ сбытъ его какъ въ этой губерніи, такъ и въ нѣкоторыхъ другихъ средне-промышленныхъ, сѣверо-западныхъ и сѣверныхъ, гдѣ цѣны на ленъ стояли также низкія, оказывавъ всегда очень существенное вліяніе на податныя платежи. При томъ и спросъ на полевые продукты былъ, вообще, довольно слабый. Неудовлетворительный, по этимъ причинамъ, сбытъ продуктовъ особенно тяжело отразился на хозяйствѣ частныхъ землевладѣльцевъ, невыгодное положеніе которыхъ усугублялось еще болѣе—срочными уплатами по ipotечнымъ долгамъ, отчасти повышенными въ нѣкоторыхъ земледѣльческихъ губерніяхъ цѣнами на полевые работы и мѣстами задержкою, недоплатою и пониженіемъ аренды на ихъ земли, по случаю слабого сбыта продуктовъ. Впрочемъ, менѣе успѣшное во многихъ случаяхъ иступленіе податныхъ платежей съ

частныхъ владѣльцевъ объясняется отчасти также и болѣе облегченными способами взысканія съ нихъ сборовъ.

Неблагопріятное вліяніе указанныхъ, болѣе или менѣе общихъ условій усиливалось въ отдѣльных губерніяхъ позднѣйшимъ причинъ частнаго характера: сокращеніемъ мѣстныхъ заработковъ въ губерніяхъ: Вологодской, Владимирской, Тверской, С.-Петербургской, Саратовской и Херсонской; несвоевременною продажей хлѣба отъ поздняго установленія зимняго пути въ Вологодской губерніи; слабымъ сборомъ мѣстныхъ ягодъ и грибовъ и плохимъ сборомъ сѣна, по недоброкачественности его отъ дождей, въ С.-Петербургской губерніи. По Астраханской губерніи недоборъ образовался почти исключительно отъ недоплаты камыками Астраханскаго уѣзда кибиточной подати, что объясняется, во-первыхъ, значительною потерей пшеницы отъ суровой зимы 1892—1893 гг. и особенно 1895—1896 гг. и, во-вторыхъ, неравномернымъ распределеніемъ окладовъ кибиточной подати между улусами, въ слѣдствіе значительной разницы между числомъ окладныхъ кибитокъ по переписи 1876 г. и современною ихъ наличностью; такъ, вмѣсто установленныхъ 6 рублей, въ однихъ улусахъ платятъ отъ 7 р. 75 к. до 32 р. съ кибитки, въ другихъ же только отъ 5 р. 19 к. и ниже. Въ Тобольской губерніи продолжали вліять послѣдствія недородовъ 1890—1892 гг. и, между прочимъ, усиленное стремленіе крестьянъ—при дешевизнѣ корма—къ покупкѣ скота для пополненія недовѣста его послѣ неурожаевъ. По Семипалатинской области недоплата оправдывается отчасти побѣгомъ въ китайскіе предѣлы около 400 кибитко-владѣльцевъ. Наконецъ, въ отдѣльных случаяхъ неблагоприятно отозвались на взносахъ и другія причины бѣдственнаго характера, какъ то: эпидемія въ Сырѣ-Дарьинской области; падежъ скота въ Курляндской губерніи, пожары въ Вологодской, Владимирской, Пензенской, Черниговской, Курляндской, Ковенской и Мняской; грабѣжиги—въ Вологодской, Черниговской, Вилейской, Витебской, Ковенской, Мняской и въ Дагестанской области.

Ссудная, складочная и коммисіонная операціи желѣзныхъ дорогъ.

7 іюня текущаго года Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта, которымъ установлены новыя правила для производства желѣзными дорогами ссудной, складочной и коммисіонной операцій. Этимъ закономъ замѣнены дѣйствовавшія донынѣ временныя правила правилами постоянными, и, такимъ образомъ, указанныя три операціи, производившіяся желѣзными дорогами съ конца восьмидесятихъ годовъ на основаніи спеціальнахъ, срочныхъ разрѣшеній, дававшихся дорогамъ въ законодательномъ порядкѣ, введены въ число тѣхъ операцій, которыя признаются нормально входящими въ область дѣятельности желѣзнодорожныхъ предпріятій.

Своевременно будетъ остановиться на предоставленной такимъ образомъ желѣзнымъ дорогамъ возможности расширить кругъ своихъ дѣйствій и вліянія, прослѣдить, какими образомъ и по какимъ причинамъ такая возможность была имъ дана, и выяснитъ, какъ поставлены перечисленныя операціи желѣзныхъ дорогъ и каковъ значеніе онѣ имѣютъ въ желѣзнодорожномъ и народномъ хозяйствѣ.

Уставы нашихъ первыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, ставя имъ, конечно, основную задачу сооруженіе и эксплуатацию рельсовыхъ путей, рядомъ съ этой задачей допускали возможность организаціи обществами также и нѣкоторыхъ предпріятій болѣе или менѣе связанныхъ съ существованіемъ и дѣятельностью желѣзныхъ дорогъ. Такъ, старѣйшее наше желѣзнодорожное общество—общество парекосельской дороги получило по своему уставу право устроить въ Парксомъ Селѣ гостиницу для прѣзжающихъ, а также «возвести нѣкоторыя строенія для пристанища и удовольствія публики» по желѣзной дорогѣ въ Павловскомъ паркѣ²⁾, главному обществу русскихъ

¹⁾ То же относится къ губерніямъ Царства Польскаго и Баварской.

железныхъ дорогъ по первому его уставу предоставлено было приобретать ненаселенныя земли для ихъ обрабатыванія, для устройства усадебъ, построекъ зданій и другаго полезнаго употребленія, устраивать грунтовыя и другія дороги, вспомогательныя пути желѣзные и деревянные, каналы, доки, пристани и другія подобныя устройства для удобнѣйшаго сообщенія станцій желѣзнымъ дорогъ съ окружающими мѣстностями, учреждать собственныя перевозки грузовъ по рѣкамъ и по морю, учреждать производства рудничныя, заводскія, лѣсныя, каменно-ломныя и другія подобныя; обществу саратовской дороги дозволялось, между прочимъ, открыть страховое отдѣленіе для застрахованія грузовъ, перевозимыхъ по дорогѣ, предпринять изготовленіе принадлежностей желѣзной дороги и всякихъ машинъ на продажу. Такая возможность рядомъ съ желѣзнодорожнымъ предпріятіемъ вести также и другія побочныя предпріятія практическаго примѣненія, однако, почти не имѣла: самое веденіе основнаго желѣзнодорожнаго дѣла представлялось задачей настолько большой и сложной, что побочныя предпріятія не могли получить серьезнаго развитія. Мало-по-малу и указанія на возможность ихъ исчезаютъ изъ уставовъ: задача желѣзныхъ дорогъ ограничивается одной транспортной дѣятельностью, и въ одномъ изъ позднѣйшихъ уставовъ, а именно въ уставѣ общества донецкой дороги, утвержденномъ въ 1876 году, въ противоположность уставамъ старѣйшихъ дорогъ, содержится прямое воспрещеніе обществу добыванія минеральнаго топлива и рудъ, а равно приобретенія или учрежденія заводовъ. Когда въ 1885 году издавался общій уставъ российскихъ желѣзныхъ дорогъ, принципъ ограниченія задачъ желѣзнодорожныхъ предпріятій исключительно транспортной дѣятельностью нашелъ себѣ выраженіе и въ этомъ законѣ, и въ немъ какъ возможно расширеніе области желѣзнодорожнаго предпріятчивости, указано лишь право желѣзныхъ дорогъ распространять прямыя сообщенія за предѣлы своихъ станцій, для чего имъ предоставлено входить въ соглашенія съ пароходными или транспортными обществами, или устраивать на свой счетъ транспортныя конторы и городскія станціи.

Въ ближайшее къ намъ время можно, однако, явновъ отбѣлѣть стремленіе къ расширенію задачъ желѣзнодорожныхъ предпріятій, и въ новѣйшихъ дополненіяхъ къ уставамъ нашихъ желѣзнодорожныхъ обществъ вновь появляются указанія на право ихъ устраивать разныя побочныя предпріятія, какъ, напримѣръ, устройство складовъ для нефтяныхъ, рыбныхъ и другихъ грузовъ, содержащихъ платныя поимѣній для отдыха пассажировъ и обожанія ими поѣздовъ, пріятіе частныхъ заказовъ въ мастерскихъ дороги и т. п. Съ конца восьмидесятихъ годовъ для дѣятельности желѣзныхъ дорогъ открывается цѣлая новая область.

Толчекъ къ открытію этой области данъ былъ обществомъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Съ 1884 года общество это организовало на своихъ линіяхъ выдачу ссудъ подъ хлѣбные грузы. Операция эта въ рукахъ общества имѣла, несомнѣнно, значеніе мѣры конкурренціонной: стреміе къ приращенію грузовъ въ тѣ сообщенія, въ которыхъ эти грузы должны были идти по юго-западнымъ желѣзнымъ дорогамъ, общество предоставляло для такихъ сообщеній различныя тарифныя льготы, но, не довольствуясь этимъ, остановилось на мысли предоставить товаро-хозяевамъ еще дополнительныя удобства въ видѣ возможности получать ссуды подъ сдаваемые къ перевозкѣ хлѣбные грузы. Въ этихъ видахъ стала производиться выдача ссудъ прежде всего подъ залогъ грузовъ, назначаемыхъ въ Одессу и другіе пункты на сѣти юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, а затѣмъ при посредствѣ двухъ торговыхъ домовъ распространена была и на грузы, назначаемые въ Кенигсберги.

Такимъ образомъ, на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ положено было начало новой операціи—выдачѣ ссудъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ. Ссуды юго-западными желѣзными дорогами выдавались въ сообщеніяхъ, не выходившихъ за предѣлы Россіи, изъ собственныхъ эксплуатаціонныхъ средствъ дорогъ, а въ сообщеніяхъ въ Кенигсберги, какъ сказано, за счетъ частныхъ

торговыхъ предпріятій. Въ 1887 году общество нашло желательнымъ для разсматриваемой операціи воспользоваться кредитомъ изъ Государственнаго банка и сдѣлало представленіе Министерству Финансовъ о разрѣшеніи такого кредита. Представленіе это повело къ постановкѣ общаго вопроса объ организаціи выдачи ссудъ подъ хлѣбные грузы на нашихъ дорогахъ.

Имѣя въ виду нужду сельскихъ хозяевъ въ правильно организованномъ кредитѣ подъ хлѣбъ и признавая, что ссуды, выдаваемыя подъ этотъ товаръ непосредственно изъ учрежденій Государственнаго банка, не могутъ удовлетворить этой потребности, такъ какъ такія учрежденія имѣются только въ болѣе или менѣе крупныхъ торговыхъ центрахъ, и ссудами, ими выдаваемыми, могутъ пользоваться преимущественно торговцы хлѣбомъ, Министръ Финансовъ при разсмотрѣніи ходатайства юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, остановился на мысли сдѣлать желѣзныя дороги посредниками между Государственнымъ банкомъ и производителями хлѣба, предоставивъ желѣзнодорожнымъ агентамъ выдавать ссуды подъ хлѣбъ за счетъ Государственнаго банка въ мѣстахъ сдачи его къ перевозкѣ: такимъ образомъ, сельскіе хозяева могли бы воспользоваться кредитомъ подъ свои произведенія въ ближайшихъ къ своимъ хозяйствамъ пунктахъ, съ которыми они имѣютъ постоянныя сношенія.

Въ этомъ смыслѣ и сдѣлано было представленіе въ Государственный банкъ. Представленіе Министерства Финансовъ было уважено, и Высочайше утвержденнымъ 14 іюня 1888 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта представлено было Государственному банку, его конторамъ и отдѣленіямъ выдавать ссуды подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ, желѣзнымъ же дорогамъ разрѣшено было выдавать ссуды изъ своихъ кассовыхъ средствъ вѣрде до возмѣщенія ихъ Государственнымъ банкомъ. Въ связи съ ссудной операціей тѣмъ же закономъ предоставлено было желѣзнымъ дорогамъ, открывающимъ эту операцію, организовать долгосрочное храненіе хлѣбныхъ грузовъ, а также содержать спеціальныя агентства для продажъ хлѣба по порученію отправителей. Обѣ послѣднія операціи являлись естественнымъ послѣдствіемъ первой: дорогамъ необходимо было обезпечить храненіе заложеннаго имъ хлѣба, и въ то же время выданными имъ ссуды дѣлала ихъ заинтересованными въ выгодной продажѣ залога, что и могло побудить хлѣбохозяевъ имъ же и поручить эту продажу.

Таковы были причины, заставившія ввести въ кругъ дѣятельности желѣзныхъ дорогъ разсматриваемыя три операціи. Организація этихъ операцій дана была, самымъ закономъ, установившимъ общія начала, которымъ онѣ должны были быть подчинены, и дополнительными правилами, посвященными подробностямъ веденія дѣла.

Послѣднія изданы были двойкаго рода: во-первыхъ правила общія для всѣхъ дорогъ сѣти; къ нимъ относится „Инструкція Государственному банку по выдачѣ ссудъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ“. „Положеніе опредѣляющее отношенія Государственнаго банка къ желѣзнымъ дорогамъ по операціи ссудъ подъ хлѣбные грузы“, изданныя согласно закона 14 іюня 1888 года по согласію Министра Финансовъ съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ, а также „Правила, опредѣляющія порядокъ дѣятельности желѣзныхъ дорогъ по взаимнымъ отношеніямъ, возникающимъ по выдачѣ Государственнымъ банкомъ, при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ ссудъ подъ хлѣбные грузы, отправляемые въ прямомъ сообщеніи“, составленныя на XXX общемъ съѣздѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ и введенныя въ дѣйствіе на основаніи статей 10 и 12 общаго устава рос. жел. дор.; и во-вторыхъ, частныя правила для отдѣльныхъ дорогъ, постепенно утверждавшіяся Министромъ Финансовъ по согласію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ.

Общая постановка, данная разсматриваемымъ операціямъ закономъ и перечисленные дополнительными по закону пра-

вилами, можетъ быть въ главныхъ чертахъ охарактеризована слѣдующимъ образомъ.

Задача, которая ставилась дорогамъ съ изданиемъ закона 14 июня 1888 г. рѣзко отличалась отъ той, которую ставили себѣ юго-западные дороги, открывая сеудную операцію: не привлечение грузовъ, не взаимная конкуренція дорогъ, а восполнение сельскому хозяйству должно было служить главнымъ руководящимъ началомъ для дорогъ въ новой, открытой имъ области дѣятельности. Чтобы предупредить возможность отклоненія отъ этого руководящаго начала, разрѣшенные дорогамъ операціи поставлены были подъ ближайшій контроль правительства. Производство этихъ операцій разсматривалось, какъ право дорогъ, но право принадлежащее имъ не безусловно для осуществленія его, желающіе открыть операціи, дороги обязаны были испрашивать особое разрѣшеніе Министерствъ Финансовъ и Путей Сообщенія, а также Государственнаго Контроля—трѣхъ вѣдомствъ, которымъ поручено было общее руководство желѣзными дорогами въ разсматриваемой области. При разсмотрѣніи ходатайствъ дорогъ, указаннымъ трѣмъ вѣдомствамъ предоставлено было разрѣшать, сообразно съ представленіями дорогъ, основные вопросы, касающіеся открываемыхъ операцій: опредѣлять станціи, на которыхъ могутъ быть выдаваемы ссуды и пункты назначенія, къ коимъ будетъ прииматься сеудная операція; опредѣлять предѣльную сумму кредита, которымъ могутъ пользоваться дороги въ Государственномъ банкѣ для выдачи ссудъ, устанавливая подъ какіе роды хлѣбныхъ грузовъ должны быть выдаваемы ссуды и въ какихъ размѣрахъ должны быть взыскиваемы, въ предѣлахъ, указанныхъ въ законѣ, сборы въ пользу желѣзныхъ дорогъ за веденіе, какъ сеудной, такъ и складочной и комиссіонной операцій. Такимъ образомъ, уже съ самаго момента открытія операцій дѣятельность дорогъ являлась поставленной въ строго опредѣленные рамки, установленіе которыхъ подвергалось непосредственному воздѣйствію правительства. Послѣдующая дѣятельность дорогъ также была регламентирована, причемъ регламентація сеудной операцій произведена была почти всецѣло самимъ закономъ, устройство же складочной и комиссіонной операцій предоставлено было, главнымъ образомъ, правиламъ, издаваемымъ въ административномъ порядкѣ.

Установленные правила сводились въ существенномъ къ слѣдующему. Ссуды могли быть выдаваемы дорогами на такихъ основаніяхъ. Размѣръ выдаваемой ссуды не долженъ былъ превышать 60% стоимости хлѣба, опредѣляемой по соображенію съ цѣнами ближайшаго торговаго пункта, дозволялось принимать въ расчетъ также и цѣны тѣхъ пунктовъ, куда долженъ былъ быть перевезенъ хлѣбъ, но въ этомъ случаѣ изъ цѣны его должны были вычитаться издержки провоза. Чтобы по возможности устранить произволъ желѣзныхъ дорогъ и въ назначеніи ссудъ въ разрѣшенномъ предѣлѣ, на дороги возложена была обязанность опредѣлять заранее для каждой станціи и для каждаго рода хлѣбнаго груза наивысшій размѣръ, въ какомъ ссуды могли быть выдаваемы на каждый пудъ закладываемого хлѣба, и, составивши такимъ образомъ, расцѣпки вывѣшивать на видныхъ мѣстахъ станцій, производящихъ сеудную операцію, для всеобщаго свѣдѣнія. Желѣзнодорожнымъ агентамъ предоставлено было, конечно, право въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, въ виду особыхъ качествъ предлагаемаго залога уменьшать размѣръ выдаваемой ссуды противъ объявленнаго высшаго предѣла, или даже и вовсе отказывать въ выдачѣ ссуды, если бы они признали, что предлагаемый подъ залогъ хлѣбъ не обезпечиваетъ ея ссуды, но и здѣсь дѣятельность желѣзнодорожной администраціи не была освобождена отъ контроля: лицу, которому было бы отказано въ просимою имъ ссудѣ, или же которому была бы разрѣшена ссуда въ пониженномъ сравнительно съ его требованіемъ размѣрѣ, предоставлено было право обжаловать такое распоряженіе въ ближайшемъ учрежденіи Государственнаго банка и добиваться полученія ссуды въ желаемомъ размѣрѣ чрезъ учетный комитетъ этого учрежденія, рѣшенія котораго дѣлались обязательными для желѣзной дороги. Опредѣленіе размѣра процентовъ

по ссудамъ предоставлено было закономъ Государственному банку; дороги не имѣли права ни увеличивать, ни уменьшать этого размѣра и на нихъ возложена была лишь обязанность доводить о распоряженіи банка до свѣдѣнія товароозяевъ путемъ вывѣски объявленій на станціяхъ. Способъ расчета процентовъ былъ точно регламентированъ: проценты должны были рассчитываться по днямъ за время дѣйствительнаго пользованія сеудой, и взысканіе ихъ должно было производиться не впередъ, а въ моментъ уплаты ссуды. Опредѣленіе срока ссуды предоставлено было берущему ссуду: онъ могъ или обязателъ погасить ее къ опредѣленному дню, но не поздѣе, однако, шести мѣсяцевъ со времени полученія ея, или могъ ее взять безъ точнаго опредѣленія срока, на время перевозки груза. Желѣзнымъ дорогамъ разрѣшено было при веденіи сеудной операціи сверхъ процентовъ по ссудѣ, взимаемыхъ въ пользу Государственнаго банка, взимать въ свою пользу двойного рода сборы: 1) единовременный сборъ на покрытие расходовъ по веденію сеудной операціи въ размѣрѣ не выше $\frac{1}{3}\%$ съ суммы ссуды, и 2) тоже единовременный сборъ въ размѣрѣ $\frac{1}{3}\%$ съ суммы ссуды, для составленія резервнаго фонда, назначеннаго на покрытие возможныхъ убытковъ по операціи и, при извѣстныхъ условіяхъ на выдачу наградъ служащимъ за веденіе операціи. Сборъ на покрытие расходовъ по веденію сеудной операціи не долженъ былъ служить источникомъ прибыли для желѣзныхъ дорогъ, равно какъ и тѣ сборы, которые предоставлено было желѣзнымъ дорогамъ взимать по двумъ другимъ операціямъ—складочной и комиссіонной,—а потому закономъ постановлено было, чтобы остатки отъ всѣхъ этихъ сборовъ, за вычетомъ изъ нихъ издержекъ по устройству и веденію операцій, причислялись къ резервному фонду; относительно же этого послѣдняго указано было, чтобы, въ случаѣ прекращенія веденія операцій онъ не былъ обращенъ въ собственность дорогъ, а получалъ бы назначеніе по усмотрѣнію правительства.

Таковыя основныя условія на которыхъ разрѣшено было желѣзнымъ дорогамъ выдавать ссуды. Возникшии при ихъ выдачѣ отношенія между всѣми заинтересованными сторонами—Государственнымъ банкомъ, товароозяевами и желѣзными дорогами—опредѣлены были такимъ образомъ.

Государственный банкъ, по опредѣленіи имъ размѣра процентовъ по ссудамъ, устранился отъ всякихъ дальнѣйшихъ отношеній къ залому или залогодателю. Въ исключительныхъ лишь случаяхъ онъ могъ быть привлеченъ, какъ выше указано, къ разрѣшенію спора между желѣзной дорогой и заемщикомъ относительно размѣра ссуды, по общему же правилу оцѣнка залога, храненіе его, взысканіе ссуды—все это предоставлено было желѣзнымъ дорогамъ. На нихъ закономъ возложена была „полная и безусловная“ передъ банкомъ отвѣтственность за выданныи ссуды. Погашенная должникомъ ссуда немедленно должна была возвращаться получившей деньги дорогой Государственному банку. Если бы ссуда въ положенный срокъ не была погашена, дорога должна была принять мѣры къ принудительному ея взысканію. Если бы слѣдующія банку деньги не были внесены дорогою въ теченіе семи дней послѣ срока, на который ссуда выдана, или семи дней послѣ принудительной продажи залога, то желѣзная дорога обязана была сверхъ процентовъ за ссуду по день возвращенія уплатить банку еще пеню въ размѣрѣ $\frac{1}{4}\%$ въ мѣсяцъ со всей просроченной ссуды. При такомъ положеніи дѣла роль Государственнаго банка сведена была къ открытію спеціальнаго текущаго счета желѣзнымъ дорогамъ и къ наблюденію за тѣмъ, чтобы желѣзныя дороги, при выдачѣ за его счетъ ссудъ, не выходяли изъ опредѣленнаго для каждой изъ нихъ предѣльнаго кредита, а также чтобы онѣ своевременно погашали ссуды и уплачивали по нимъ проценты и, въ случаѣ необходимости, пеню за просрочку въ погашеніи ссуды.

Для опредѣленія отношеній между желѣзной дорогой и лицомъ, взявшимъ ссуду, основнымъ оставленъ былъ, заключаемый между ними, договоръ перевозки. Кредитная сдѣлка, являясь дополненіемъ транспортной, должна была вноситься,

за подписью заемщика и агента дороги, выдавшего ссуду, какъ въ накладную, такъ и въ дубликатъ ея, съ обозначеніемъ для выдачи ссуды, размѣра процентовъ и суммы дополнительныхъ по ссудѣ сборовъ. Эта отбѣтка въ документахъ перевозочнаго договора возлагала на грузохозяина дополнительную къ обязанностямъ, возлагаемымъ на него общимъ уставомъ российскихъ желѣзныхъ дорогъ, обязанность погасить ссуду съ процентами и другими сборами въ положенный срокъ, желѣзнымъ же дорогамъ давала право удерживать заложенный грузъ и не выдавать его грузохоизину до тѣхъ поръ, пока этимъ послѣднимъ не будетъ выполнена лежащая на немъ обязанность погашения ссуды, въ случаѣ же уклонения его отъ своевременнаго исполненія этой обязанности, прибѣгнуть къ принудительному отчужденію груза и къ удовлетворенію своихъ правъ кредитора изъ стоимости проданнаго груза. Поздѣе, а именно въ 1891 году, открыта была возможность для дорогъ и въ нѣсколько иной формѣ устанавливать свои отношенія къ заемщику. Въ тѣхъ случаяхъ, когда встрѣтились бы затрудненія къ выдачѣ ссуды при самомъ составленіи накладной, и потому она не могла бы быть отбѣчена въ этомъ документѣ, желѣзнымъ дорогамъ предоставлено было право ограничить выдачу ссуды и другимъ ея условіямъ; въ случаѣ, если бы закладываемый грузъ перевозился по именной накладной, по которой право распоряженія грузомъ ограничено общимъ уставомъ российскихъ желѣзныхъ дорогъ, заемщикъ долженъ былъ, указаннымъ въ законѣ, способомъ передать желѣзной дорогѣ это право распоряженія залогомъ. При такой формѣ заключенія ссудной сдѣлки обезпеченіе дороги являлось документъ, дававшій ей право распоряженія заложеннымъ грузомъ; въ этомъ случаѣ перевозка груза могла совершаться на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и всякаго незаложенного груза, но хозяинъ его— заемщикъ, до погашения ссуды, лишентъ быть возможности его получить или вообще распорядиться имъ, такъ какъ необходимый для этого документъ передавъ былъ имъ дорогѣ ссудодателю, и получить этотъ документъ обратно онъ могъ только выплативъ обезпеченную грузомъ ссуду.

Относительно складочной операціи, какъ уже сказано, въ законѣ 14 іюня 1888 г. было весьма немногое указаній, а именно: законъ этотъ установилъ предѣльный высшій размѣръ сбора за храненіе въ пользу дорогъ въ $\frac{1}{3}$ коп. съ цуда хранимаго хлѣба въ мѣсяцъ, и ограничилъ допускаемый срокъ храненія хлѣба на складахъ шестью мѣсяцами. Дополнительныя къ закону правила, въ противоположность ссудной операціи, выдѣлили всецѣло сдѣлку поклажи изъ договора перевозки: условія этой сдѣлки должны были опредѣляться соглашеніемъ между дорогой и грузохоизинномъ; соглашеніе это имѣло заключаться въ формѣ особаго заявленія, подаваемого грузохоизинномъ дорогѣ, и копій этого заявленія, выдаваемой товарохоизинну агентомъ, записывающимъ складочной операціей; въ обоихъ документахъ должны были быть обозначены: родъ сдаваемого хлѣба, количество и качество его, способъ храненія, время храненія и плата за эту услугу, а также за доставку хлѣба изъ склада на товарную платформу. Обязательнымъ условіемъ заключаемой сдѣлки правила ставили также, чтобы товарохоизинъ обезпечилъ возможность отправки хлѣба по истеченіи срока его храненія: для этого онъ долженъ былъ указать станцію предполагаемаго назначенія хлѣба и лицо, кому онъ долженъ былъ адресовать, а также или указать пофреннаго, который своевременно долженъ будетъ подписать накладную на отправляемый грузъ, или уполномочить на подпись этого документа самого заведывающаго складомъ желѣзнодорожнаго агента. Это дополнительное условіе сдѣлки поклажи имѣло въ виду сохранить за желѣзной дорогой присущій ей характеръ транспортнаго предпріятія и воспрепятствовать ограниченію ея дѣятельности исключительно храненіемъ груза на складахъ. Для того, однако, чтобы не стѣснить въ то же время безусловно и грузохоизина въ его правѣ распоряженія гру-

зомъ и не лишить его возможности при измѣнившихся обстоятельствахъ взять свой грузъ изъ склада дороги обратно, правила оставляли на волю его отказаться отъ перевозки, но въ этомъ случаѣ онъ лишался права требовать, чтобы плата за храненіе ичислена была въ условленномъ размѣрѣ, и дорогѣ предоставлялось взыскать ее по гораздо болѣе высокимъ нормамъ, установленнымъ для расчета платы за храненіе на станціяхъ, сдаваемымъ непосредственно къ перевозкѣ грузомъ. Такъ какъ по закону складочная операція являлась тѣсно связанной съ ссудной и не предполагала храненія незаложенного хлѣба, то правила требовали, чтобы въ соглашеніе о сдачѣ на храненіе включалось и указаніе на сумму выданной ссуды съ процентами и другими сборами по ссудѣ; это указаніе въ заявленіи товарохоизина должно было замѣнять особую расписку его въ полученіи отъ дороги занятыхъ имъ денегъ.

Указанными въ заявленіи товарохоизина и повторенными въ копіи съ него, выдаваемой дорогой, договорными условіями должны были опредѣляться все отношенія, права и обязанности товарохоизина и желѣзной дороги по храненію хлѣба въ складахъ до сдачи его для перевозки и составленія накладной: до этого момента желѣзная дорога обязана была хранить хлѣбъ, принимая все необходимыя мѣры для сохраненія его отъ порчи, при надобности провѣтривая его и просушивая, по истеченіи же срока храненія на нее возложена была обязанность сдать хлѣбъ къ перевозкѣ соответственно указаніямъ грузохоизина, и съ момента такой сдачи договоръ поклажи долженъ былъ уступить мѣсто договору перевозки, которымъ и опредѣлялись дальѣйшія отношенія между грузохоизинномъ и дорогой. Правила особенно оговаривали, чтобы при заключеніи договора перевозки по грузамъ, хранившимся въ складахъ дороги, этимъ грузамъ не давалось никакихъ особыхъ преимуществъ передъ другими, и чтобы они включались въ общую станціонную очередь.

Особымъ, отличающимся отъ изложенныхъ правилами подчинены были склады-элеваторы нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ. На основаніи двухъ Высочайше утвержденныхъ 24 февраля 1891 года положеній Комитета Министровъ Министру Финансовъ предоставлено было разрѣшать примѣненіе къ элеваторамъ и иного типа усовершенствованнымъ зернохранилищамъ юго-западныхъ, рязанско-козловской и харьково-николаевской дорогъ „Положенія о товарныхъ складахъ“, Высочайше утвержденнаго 30 марта 1888 года, и вводить въ этихъ элеваторахъ и зернохранилищахъ сортировку сдаваемого на храненіе хлѣба. Подробныя правила о порядкѣ производства всѣхъ операцій, предусмотрѣнныхъ „Положеніемъ о товарныхъ складахъ“, и правила надзора за сортировкой хлѣба предоставлено было Министру Финансовъ утвердить по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія. Поздѣе, Высочайше утвержденнымъ 6 января 1892 г. мѣщеніемъ департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта въ такое же положеніе поставленъ былъ ревельскій элеваторъ общества балтійской желѣзной дороги. На основаніи этихъ законодательныхъ актовъ для одесскаго элеватора юго-западныхъ дорогъ, николаевскаго элеватора харьково-николаевской дороги, ревельско-балтійской дороги и элеваторовъ рязанско-козловской, нинѣ рязанско-уральской дороги, утверждены были особые правила. Главныя отличія этихъ правилъ заключаются въ томъ, что операціи указанныхъ складовъ подчинены были дѣйствию „Положенія о товарныхъ складахъ“ вслѣдствіе чего складамъ элеваторамъ предоставлено было право выдавать особые документы— складочныя и складныя свидѣтельства— для продажи и заклада хранимыхъ желѣзною дорогомъ хлѣбныхъ грузовъ; и что затѣмъ при элеваторахъ установлена была хлѣбная инспекція для сортировки проходящаго чрезъ элеваторъ хлѣба. Однако, по этому типу организована было лишь нѣсколько переименованныхъ выше желѣзнодорожныхъ складовъ-элеваторовъ, основанъ же типомъ остались простые склады, не выдающіе документовъ, предусмотрѣнныхъ „Положеніемъ о товарныхъ складахъ“, и ведущіе складочную операцію согласно вышеизложеннымъ правиламъ, изданнымъ на основаніи закона 14 іюня 1888 г.

Третья изъ разсматриваемыхъ операций—комиссионная продажа хлеба—также мало регламентирована была закономъ 14 июня 1888 года, какъ и складочная: для нея закономъ этимъ установленъ былъ только высшій предѣльный размѣръ сбора въ пользу дорогъ за исполненіе порученій по продажѣ хлеба; размѣръ этотъ опредѣленъ былъ въ 1% съ суммы, вырученной отъ продажи сданнаго на комиссію хлеба. Собственно дѣятельность по продажѣ хлеба по существу не поддается какой-либо точной регламентации, поэтому и въ тѣ правила, которыя изданы были для комиссионной операціи дорогъ въ развитіе закона 14 июня 1888 года мало включено было исполнѣ опредѣлительныхъ указаній, регулирующихъ дѣйствія дорогъ. Правилами этими дорогамъ предписывалось руководствоваться при продажѣ хлеба писанными указаніями грузоходнаго относительно предѣльныхъ цѣнъ для продажи, порядка продажи по мѣрѣ прибытія отдѣльных вагоновъ съ хлебомъ или по образованіи партій, относительно времени продажи и т. п.; комиссіоннымъ агентствамъ категорически воспрещено было при сдѣлкахъ принимать условіе сдачи товара въ магазинахъ покупателей, но за симъ всѣ остальные указанія правилъ сводились къ такимъ общимъ положеніямъ, что коммерческіе агенты должны всегда дѣйствовать въ качествѣ добросовѣстнаго довѣреннаго и не только исполнять въ точности пріямые указанія доверителя, но всѣчески охранять и защищать ихъ интересы, что они обязаны принимать всѣ мѣры къ возможно болѣе тщательному охраненію порученнаго имъ хлеба въ качественномъ и количественномъ отношеніи, къ возможно болѣе выгодному, по состоянію хлебнаго рынка, сбыту хлеба и къ сокращенію, въ интересахъ доверителя, падающихъ на товаръ накладныхъ расходовъ и т. п. Болѣе существенное значеніе имѣла тѣ мѣры, которыя указывались въ правилахъ для устраненія возможности злоупотребленій со стороны агентствъ. Въ этомъ отношеніи приняты были такія положенія. Сдѣлки, заключаемыя агентствами, поставлены были подъ контроль лицъ, поручившихъ имъ продажу хлеба: съ этой цѣлью предписывалось, чтобы продажа удостоверялась или запиской биржеваго маклера, въ которой должны были быть подробно обозначены всѣ условія сдѣлки, или обмѣномъ такого же содержанія записки между агентствомъ и купившей хлебъ фирмой; доверителю своему агентство обязано было высылать подробный счетъ о вырученной суммѣ и всѣхъ произведенныхъ расходахъ, а равно указывать и покупателя хлеба. Завѣдывающимъ агентствомъ безусловно воспрещено было вести торговлю за свой счетъ. На желѣзныя дороги возложена была отвѣтственность передъ третьими лицами за все совершенное коммерческими агентами на тѣхъ же основаніяхъ, на какихъ общій уставъ русскій жел. дор. возлагаетъ на дороги отвѣтственность за всѣ служебныя дѣйствія ихъ служащихъ. Наконецъ, правительство сохранило за собой право наблюденія за дѣйствіями коммерческихъ агентствъ по исполненію порученій хлебоблагодѣльцевъ, причемъ отозвало свое право назначать особыхъ контролеровъ, уполномоченныхъ разсматривать всѣ дѣла, переписку и счетныя книги агентствъ, и, въ случаѣ замѣченныхъ неправильностей въ дѣйствіи агентствъ, требовать удаленія отъ должности завѣдывающихъ ими лицъ или даже и закрытія самихъ агентствъ.

Таковы въ главныхъ чертахъ тѣ правила, которыя установлены были для производства операцій, разрѣшенныхъ желѣзнымъ дорогамъ закономъ 14 июня 1888 года.

Право производить поставленныя, такимъ образомъ, операціи дано было желѣзнымъ дорогамъ первоначально только въ видѣ опыта, срокомъ на три года; но по истеченіи этого срока дѣйствіе закона 14 июня 1888 года было продолжено еще на три года, а затѣмъ еще нѣсколько разъ было возобновляемо на новые сроки до тѣхъ поръ, пока, наконецъ, 7 июня настоящаго года не было Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта, которымъ временныя правила производства ссудной, складочной и комиссионной операцій обращены въ постоянныя.

Каждый разъ при возобновленіи дѣйствія временныхъ законовъ по ссудной, складочной и комиссионной операціямъ,

производился пересмотръ старыхъ правилъ и дѣлались въ нихъ нѣкоторыя измѣненія согласно указаніямъ опыта. Однако, коренныхъ измѣненій въ этихъ правилахъ, основанъ передѣлки ихъ не было сдѣлано, и до послѣдняго закона 7 июня 1899 года включительно существовавшая начала, положенія въ основу организаціи разсматриваемаго дѣла, остались неперикосновенными.

Главныя измѣненія, которыя сдѣланы были съ теченіемъ времени въ общей постановкѣ разсматриваемыхъ операцій заключаются въ слѣдующемъ:

Высочайше утвержденнымъ, 24 января 1889 года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта желѣзнымъ дорогамъ разрѣшено было временно, срокомъ на три года, пользоваться для выдачи ссудъ кредитомъ не только въ Государственномъ банкѣ, но и въ частныхъ коммерческихъ банкахъ, а также выдавать ссуды изъ собственныхъ эксплуатаціонныхъ средствъ. Открывая новые источники для полученія дорогами денежныхъ средствъ на веденіе ссудной операціи, новый законъ ни въ чемъ не измѣнилъ основаній для производства этой операціи. Выдача ссудъ изъ эксплуатаціонныхъ средствъ была разрѣшена лишь тѣмъ дорогамъ, доходность и финансовая состоятельность которыхъ признаны будутъ Министромъ Финансовъ по согласію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ, исполнѣ обеспечивающими исправное выполненіе дорогами ихъ собственными денежными обязательствами. Отношенія желѣзныхъ дорогъ къ частнымъ банкамъ закономъ не были опредѣлены и установленіе ихъ предоставлено было частнымъ соглашеніямъ обѣихъ сторонъ, но соглашенія эти подчинены были контролю правительства, и было постановлено требованіе, чтобы договоры желѣзныхъ дорогъ съ банками въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ представлялись на утвержденіе Министра Финансовъ по согласію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ.

При первомъ пересмотрѣ закона 14 июня 1888 года и возобновленіи дѣйствія установленныхъ имъ правилъ на новый трехлѣтній періодъ, Высочайше утвержденнымъ, 11 июня 1891 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта введены были кромѣ нормальныхъ ссудъ, выдаваемыхъ въ размѣрѣ 60% стоимости хлеба, повышенныя, краткосрочныя ссуды, которыя разрѣшено было поднимать до 80% этой стоимости, кромѣ того былъ нѣсколько пониженъ размѣръ сбора, взимаемаго для составленія резервнаго фонда, и была предусмотрена возможность полного отказа дорогъ отъ этого сбора въ тѣхъ случаяхъ, когда размѣръ накопившагося резервнаго фонда будетъ признанъ подлежащими вѣдомствамъ достаточнымъ для обезпеченія, могущихъ пасть на этотъ сборъ, платежей; по складочной операціи разрѣшено было пользоваться для долгосрочнаго храненія грузовъ свободными помѣщеніями въ общихъ станціонныхъ складахъ; кромѣ того введены были нѣкоторыя менѣ существенныя поправки, касающіяся подробностей правилъ.

Существенную перемену въ правилахъ по закону 1891 г. составляли: повышеніе размѣра ссудъ и пониженіе, падавшихъ на нихъ, накладныхъ расходовъ. И то и другое было сдѣлано по инициативѣ самихъ желѣзныхъ дорогъ. Спрошенные при пересмотрѣ правилъ, представители дорогъ заявили, что ссуды въ размѣрѣ 60% стоимости груза не могутъ удовлетворить сельскихъ хозяевъ, которые, констатируя нужду въ деньгахъ, предпочитаютъ прибѣгать къ сбыту хлеба скупщикамъ по даваемой ими цѣнѣ, или обращаться къ частнымъ комиссіонерамъ, дающимъ подъ поручаемый имъ для продажи хлебъ авансы до 90% его стоимости. При такихъ условіяхъ ссудная операція желѣзныхъ дорогъ не могла получить развитія. Возможность пониженія сбора въ резервный фондъ объяснялась представителями желѣзныхъ дорогъ доказанной безубыточностью ссудной операціи.

Второй пересмотръ правилъ, происходившій въ 1894 году, вызвалъ только одно измѣненіе: нормальный размѣръ ссудъ въ видахъ согласованія съ уставомъ Государственнаго банка установленъ былъ въ $\frac{2}{3}$ стоимости груза вмѣсто 60%; затѣмъ по ссудамъ краткосрочнымъ призвано было возможнымъ еще

болѣе поднятъ предѣльный размѣръ ссуды, а именно: предоставлено было дорогамъ увеличивать его до 80% стоимости груза, если ссуда выдавалась на срокъ не свыше 6 недѣль, и до 85%—если она выдавалась на срокъ не свыше трехъ недѣль.

При третьемъ очередномъ пересмотрѣ, происходившемъ въ 1897 году, въ концѣ третьяго трехлѣтня, въ виду возбужденныхъ принципиальныхъ вопросовъ, рѣшено было дѣйствующія правила подвергнуть болѣе основательной переработкѣ, вслѣдствіе чего срокъ дѣйствія этихъ правилъ былъ продолженъ уже не на новый трехлѣтній періодъ, а лишь на одинъ годъ. Въ теченіе этого года были собраны и разработаны надлежащій матеріалъ, и въ апрѣлѣ 1898 года Министерствомъ Финансовъ представленъ былъ на утвержденіе Государственнаго Совѣта проектъ уже постоянныхъ правилъ для разсматриваемыхъ трехъ операцій. Такъ какъ проектъ этотъ не могъ быть разсмотрѣнъ до 1 іюля 1898 года, то срокъ дѣйствія прежнихъ правилъ продленъ былъ Государственнымъ Совѣтомъ еще на годъ, до 1 іюля 1899 года, и лишь послѣ этой отсрочки могли быть введены въ дѣйствіе новыя правила, Высочайше утвержденныя 7 іюня текущаго года.

Однако, и новый законъ, изданный послѣ болѣе чѣмъ десятилѣтняго опыта, и послѣ подробной повѣрки дѣйствовавшихъ правилъ сохранилъ для разсматриваемыхъ операцій въ существѣ прежнія основанія. Нововведенія имъ сдѣланныя могутъ быть сведены въ главныхъ чертахъ къ слѣдующему.

До изданія закона 7 іюня 1899 года желѣзными дорогамъ предоставлялось производить ссудно-складочныя и коммисіонныя операціи только съ однимъ хлѣбными грузами. Какъ выше указано было и самое разрѣшеніе производства этихъ операцій основано было на желаніи предоставить сельскимъ хозяйствамъ возможность пользоваться кредитомъ подъ хлѣбъ. Вскорѣ послѣ введенія ссудной операціи на основаніи закона 14 іюня 1888 года желѣзныя дороги стали возбуждать ходатайства о распространеніи этой операціи на другіе грузы. Такія ходатайства повторялись при пересмотрахъ правилъ въ 1891, 1894 и 1897 годахъ. Признавая, что добровольно принимаемая на себя желѣзными дорогами организація кредита подъ перевозимые ими грузы можетъ провести пользу промышленности и торговлѣ, Министерство Финансовъ со своей стороны не встрѣчало препятствій къ разрѣшенію желѣзнымъ дорогамъ расширить производимую ими ссудную операцію и еще въ 1894 году, въ своемъ представленіи въ Государственный Совѣтъ по вопросу о продолженіи срока дѣйствія закона о ссудной и другихъ операціяхъ, испрашивало разрѣшеніе Государственнаго Совѣта на удовлетвореніе ходатайствъ желѣзныхъ дорогъ. Въ то время, однако, вопросъ этотъ по недостаточной выясненности не могъ быть окончательно разрѣшенъ. Подробный пересмотръ правилъ о ссудной операціи, произведенный въ 1898 году и изученіе колебаній цѣнъ на разные товары убѣдили, что, съ одной стороны, установленныя для ссудъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ правила могутъ быть вообще распространены и на ссуды подъ залогъ другихъ грузовъ, и, съ другой стороны, что многіе товары, подвергаясь менѣе рѣзкимъ колебаніямъ въ своей цѣнности, чѣмъ хлѣбъ, представляютъ для кредитныхъ операцій предметъ не только не болѣе опасный сравнительно съ хлѣбомъ, но, наоборотъ, могутъ представлять залогъ даже болѣе обезпеченный отъ возможности какихъ бы то ни было убытковъ. Рядомъ съ этимъ соображеніями доказанная желѣзными дорогами способность вести ссудную операцію, возможность оказать восполненіе сельскому хозяйству выдачей ссудъ подъ нѣкоторую другія его произведенія, кромѣ хлѣба, и признаніе пользы, какую могли бы принести ссуды для торговаго оборота съ другими товарами и для достиженія болѣе равновѣсности въ передвиженіи ихъ по желѣзнымъ дорогамъ—привели къ рѣшенію предоставить желѣзнымъ дорогамъ возможность расширять ссудную операцію. Такимъ образомъ, на основаніи правилъ 7 іюня 1899 года, подлежащія вѣдомства уполномочены Государственнымъ Совѣтомъ разрѣшать желѣзнымъ дорогамъ выдавать ссуды подъ

залогъ не только хлѣбныхъ грузовъ, но также подъ залогъ льна, пеньки, кудели, хлопка, риса, каменнаго угля, соли, шерсти, желѣза, чугуна и стали не въ дѣлѣ, а также маселъ: коноплянаго, рапсового, горчичнаго, льнянаго и подсолнечнаго. По всемъ перечисленнымъ грузамъ можетъ быть предоставлено желѣзнымъ дорогамъ также и право производства складочной операціи. Правила для общихъ операцій съ указанными грузами приняты въ существѣ тѣ же, что и для хлѣбныхъ грузовъ: сдѣлано лишь ограниченіе права выдачи увеличенныхъ краткосрочныхъ ссудъ, а именно: наравнѣ съ хлѣбными грузами увеличенныя ссуды могутъ быть выдаваемы лишь подъ залогъ льна, пеньки, кудели и риса; подъ остальные грузы ссуды могутъ быть выдаваемы лишь въ размѣрѣ $\frac{2}{3}$ ихъ стоимости; затѣмъ предѣльныя нормы платы за долгосрочное храненіе нѣкоторыхъ грузовъ, въ зависимости отъ болѣе ихъ цѣнности и отъ тѣхъ условій, въ какихъ поставлено храненіе ихъ на станціяхъ, измѣнены: наравнѣ съ хлѣбомъ предѣльный размѣръ въ $\frac{1}{3}$ к. съ пуда въ мѣсяцъ установленъ для риса, соли, желѣза, стали и чугуна не въ дѣлѣ; для каменнаго угля этотъ предѣлъ признанъ слишкомъ высокимъ и пониженъ до $\frac{1}{10}$ к. съ пуда въ мѣсяцъ, а для остальныхъ грузовъ повышенъ до 1 копейки.

Другую особенность новыхъ правилъ является установленіе полной независимости другъ отъ друга ссудной, складочной и коммисіонной операцій. Какъ уже сказано выше, по закону 14 іюня 1888 г. складочная и коммисіонная операціи являлись какъ бы дополненіемъ ссудной и введеніе ихъ на той или другой дорогѣ обуславливалось разрѣшеніемъ данной дорогѣ производить выдачу ссудъ. При пересмотрѣ правилъ въ 1898 году выяснилось, что такой тѣсной связи между тремя операціями не существуетъ, что каждая изъ нихъ преслѣдуетъ свои самостоятельныя задачи, и что производствомъ каждой изъ нихъ стоитъ въ зависимости отъ особенностей района, обслуживаемаго той или другой дорогой. Такъ, представителями желѣзныхъ дорогъ въ совѣщаніи, производившемъ пересмотръ правилъ, указано было, что дороги, примыкающія къ портамъ, въ слабой степени нуждаются въ организаціи долгосрочнаго храненія на своихъ внутреннихъ станціяхъ, тогда какъ, наоборотъ, на дорогахъ внутреннихъ районовъ особое значеніе придется складамъ, которые дадутъ сельскимъ хозяйствамъ возможность поддерживать хлѣбъ на мѣстахъ производства въ ожиданіи болѣе выгодныхъ цѣнъ. Какъ примѣръ, приводился юго-западный и рязанско-уральская дорога: на рязанско-уральской дорогѣ оборотъ хлѣба въ складахъ исчислялся въ 1897 г. въ 20 милл. слишкомъ пудовъ, между тѣмъ, какъ на юго-западныхъ дорогахъ, устроенный въ Винницѣ, элеваторъ пустовать съ самаго своего основанія. Эти соображенія и привели къ принятію по новымъ правиламъ такого положенія, что желѣзнымъ дорогамъ можетъ быть разрѣшаемо производство или всѣхъ трехъ операцій одновременно, или каждой изъ нихъ отдѣльно и независимо отъ другихъ.

Затѣмъ въ новыхъ правилахъ вновь пересмотрѣны вопросы о размѣрахъ ссудъ и о сборахъ по нимъ. Основное раздѣленіе ссудъ на долгосрочныя, выдаваемая въ размѣрѣ не свыше $\frac{2}{3}$ стоимости груза, и краткосрочныя, повышенныя ссуды—сохранено; но самый предѣльный размѣръ краткосрочныхъ ссудъ измѣненъ. Такъ какъ при выдачѣ ссудъ подъ товары непосредственно самими учрежденіями Государственнаго банка уставами сего послѣдняго, не допускается превышеніе ссудой 80% стоимости залога, то рѣшено было и при выдачѣ ссудъ чрезъ посредство желѣзныхъ дорогъ, несмотря на полную отвѣтственность ихъ за возвратъ Государственному банку выданныхъ имъ денегъ, не допускать ссудъ свыше 80% стоимости залога; такимъ образомъ, предѣльный размѣръ ссудъ нѣсколько пониженъ. Что же касается до накладныхъ по ссудамъ расходовъ, то признано возможнымъ совсѣмъ устранить особый сборъ въ резервный фондъ. Эта мѣра представляетъ дальнѣйшій шагъ въ принятомъ раньше направленіи: какъ уже упомянуто, при первомъ пересмотрѣ закона 14 іюня 1888 года по инициативѣ дорогъ признано было возможнымъ понизить

размѣръ сбора въ резервный фондъ; въ теченіе десятилѣтія опытъ дорогъ привелъ ихъ къ убѣжденію, что судныя операціи не представляютъ сколько-нибудь существеннаго риска убытковъ, съ другой стороны, взимаемый сборъ составилъ довольно значительныя суммы, въ виду этого при изданіи правилъ 7 іюня 1899 года признано возможнымъ, съ упраздненіемъ особаго сбора въ резервный фондъ, ограничить для обезпеченія покрытія возможныхъ убытковъ по судамъ сборомъ въ размѣрѣ не свыше $\frac{1}{3}\%$ съ суммы суды, который раньше предназначался исключительно на покрытіе расходовъ по веденію судной операціи.

Слѣдуетъ затѣмъ еще отмѣтить введеніе отсрочекъ по выдаваемымъ судамъ. Суды, выдаваемые желѣзными дорогами дѣлятся на двѣ категоріи: суды, выдаваемые на опредѣленный срокъ и суды безсрочныя, выдаваемые на время перевозки. Перваго рода суды выдавались до сего времени на срокъ не свыше 6 мѣсяцевъ. Если по истеченіи срока суды, должникъ пожелалъ бы ее продлить, то до настоящаго времени приходилось совершать перезаказъ груза, причемъ должны были выполняться всѣ формальности какъ бы грузъ былъ выкупленъ и вновь заложенъ; помимо неудобствъ выполненія указанныхъ формальностей, такой порядокъ обременялъ отсрочки излеченіемъ накладными платежами, такъ какъ при новомъ залогѣ приходилось платить установленные единовременные сборы, назначавшіеся на покрытіе расходовъ желѣзными дорогамъ по веденію судной операціи и въ резервный фондъ. По новымъ правиламъ эти неудобства устранены разрѣшеніемъ отсрочекъ по судамъ, съ освобожденіемъ этихъ отсрочекъ отъ вторичной уплаты единовременнаго сбора. Съ введеніемъ этихъ отсрочекъ удовлетворена и еще одна потребность лицъ, берущихъ суды, а именно: дана возможность брать суды на болѣе продолжительный срокъ, чѣмъ раньше. Какъ сказано было выше, предѣльнымъ срокомъ, на который выдавались суды, являлся срокъ въ шесть мѣсяцевъ. По заявленію представителей нѣкоторыхъ дорогъ хлѣбовладельцы въ нѣкоторыхъ случаяхъ встрѣчали затрудненія въ продажѣ хлѣба къ истеченію крайняго срока, на который могли быть выданы суды, какъ, наприм., въ тѣхъ случаяхъ, когда окончаніе этого срока не совпадало съ открытіемъ навигаціи въ томъ портѣ, гдѣ находился въ данный моментъ заложенный хлѣбъ и т. п. Для устранения этихъ затрудненій предполагалось даже нѣкоторыми представителями желѣзныхъ дорогъ вообще увеличить предѣльный срокъ пользованія судами до 9 мѣсяцевъ. Такой общей мѣры не признало было возможнымъ принять, такъ какъ шести-мѣсячный срокъ вообще скорѣе отвѣчаетъ условіямъ правильнаго торговаго оборота, и кромѣ того удлинненіемъ срока суды можно бы было замедлить оборотъ груза въ желѣзнодорожныхъ складахъ, что большинствомъ представителей желѣзныхъ дорогъ признавалось неудобнымъ; но вмѣстѣ съ тѣмъ признано было желательнымъ и въ тѣхъ случаяхъ, когда наступленіе конечнаго срока суды могло бы поставить взявшаго ее въ затрудненіе, облегчить положеніе должника, и съ этой цѣлью новыми правилами допущена отсрочка суды послѣ истеченія шести мѣсяцевъ на новые три мѣсяца.

Наконецъ, по правиламъ, относящимся до складочной операціи, допущено нѣкоторое расширеніе дѣятельности складовъ. При организаціи складочной операціи желѣзныя дороги, съ теченіемъ времени, стремясь предоставить грузоохозамъ возможно болѣе удобствъ, не ограничивали своей задачи только однимъ храненіемъ сложенныхъ у нихъ хлѣбныхъ грузовъ, но оказывали хлѣбовладельцамъ и нѣкоторыя другія, связанныя съ храненіемъ услуги, взимаая за эти услуги плату или въ размѣрѣ дѣйствительной стоимости, повнесенныхъ на исполненіе этихъ услугъ, издержекъ или въ размѣрѣ возможно близкомъ къ этой стоимости. Правила 7 іюня 1899 года узаконили такое расширеніе дѣятельности складовъ и предоставили имъ кромѣ храненія производить еще слѣдующія операціи: страхованіе грузовъ, выгрузку, нагрузку и взвѣшивание товаровъ, поступающихъ въ складъ или выпускаемыхъ изъ него, перевозку товаровъ въ складъ и изъ склада, сортировку, очистку, ша-

станье, прессовку, просушку и укупорку, поступающихъ въ складъ товаровъ, сдачу, выпускаемыхъ изъ склада товаровъ, какъ для перевозки по назначенію, такъ и третьимъ лицамъ отъ имени за счетъ грузоохозина; размѣръ платы за эти дополнительные услуги предоставлено утверждать Министру Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ.

Другія измѣненія, введенныя въ прежнія правила, закономъ 7 іюня 1899 года имѣютъ менѣе существенное значеніе: измѣненія эти сдѣланы имъ для достиженія болѣе опредѣлительности и ясности въ условіяхъ производства разматываемыхъ операцій, или носятъ редакціонный характеръ.

Такова общая постановка разматываемыхъ операцій на нашихъ дорогахъ, данная имъ закономъ 14 іюня 1888 года и послѣдующими узаконеніями.

Постепенное открытіе разрѣшенныхъ дорогамъ операцій началось скоро послѣ изданія закона 14 іюня 1888 года. Въ 1889 году исходатайствовали разрѣшеніе на открытіе операцій юго-западныхъ и владикавказская дороги; въ 1891 году—привислинская, московско-ризанская, рязанско-козловская, грязе-царицынская и рыбнско-бологовская; въ 1892 году—фастовская, курско-киевская, рязанско-уральская, на участкѣ Козлово-Саратовъ, козлово-воронежско-ростовская, новоторжская; въ 1893 году—московско-ярославская, новгородская, лозово-севастопольская, киево-воронѣжская, на вновь открытомъ участкѣ, юго-восточныхъ; въ этомъ же году получили разрѣшеніе производить операціи казенныя дороги: харьково-николаевская, сызрано-виземская, курско-харьково-азовская, екатеринославская, самаро-златоустовская, либаво-ромненская, вяршаво-тереспольская. Хотя, такимъ образомъ, по пространству судная и связанная съ нею операціи и распространились на болѣеую часть нашей рельсовой стѣи, однако, размѣры дѣйствительно производимыхъ операцій не были первоначально велики; такъ, въ первое трехлѣтіе дѣйствія закона болѣе или менѣе крупныя обороты имѣли только юго-западные и владикавказская дороги: юго-западные дороги выдали за этотъ періодъ судъ на 4,458 т. р. и продали хлѣба по порученію грузоохозамъ 2,450 т. п. въ Одессѣ и 397 т. п. въ Кенигсбергѣ; владикавказская дорога выдала судъ на 493 т. р. и продала хлѣба въ новороссійскомъ агентствѣ одинъ миллионъ пудовъ. Болѣе значительныя размѣры стали принимать разматываемыя операціи только съ 1894 года. Съ этого времени дороги начали обзаводиться болѣе значительнымъ количествомъ складныхъ помѣщеній для долгосрочнаго храненія хлѣба. Такъ, вмѣстимость элеваторовъ и зернохранилищъ достигала въ тысячахъ пудовъ хлѣба:

Годы.	
1894.	21,123
1895.	28,647
1896.	33,427
1897.	34,547

Въ нихъ поступило на храненіе хлѣба:

Годы.	Тис. пуд.
1894.	24,621
1895.	37,472
1896.	51,996
1897.	53,625

Судная операція получила такое развитіе; судъ выданъ было:

Годы.	Число выданныхъ суды.	На сумму тыс. руб.	Подъ залогъ тыс. пуд. хлѣба.
1894.	42,767	11,031	34,576
1895.	44,806	13,357	37,164
1896.	45,891	16,653	40,137
1897.	42,624	22,731	34,954

Менѣе развитою оставалась и остается коммисіонная операція; такъ, по даннымъ, которыя собраны были при послѣднемъ пересмотрѣ дѣствующихъ правилъ, по порученію хлѣбоохозамъ желѣзнодорожными агентствами было продано хлѣба:

Годы.	Тыс. пуд.
1895	12,779
1896	16,387

Всего въ настоящее время имѣютъ агентства дороги: владикавказская одно въ Новороссійскѣ, московско-казанская одно въ Москвѣ, рязанско-уральская восемь: въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Ригѣ, Покровской слободѣ, Козловѣ, Либавѣ, Варшавѣ и Ревелѣ; харьково-николаевская одно—въ Николаевѣ; юго-западная два — въ Кенигсбергѣ и Одессѣ; юго-восточная дороги открыли два агентства—въ Ригѣ и Либавѣ, оба эти агентства потерпѣли, однако, неудачу и одно изъ нихъ уже закрыто, а другое предполагается закрыть.

Участіе отдѣльных дорогъ въ судоной и складочной операціи далеко не одинаково.

Судная операція ведется слѣдующими дорогами: владикавказской, курско-харьково-севастопольской, московско-казанской, московско-киевъ-воронежской, московско-виндаво-рыбинской, рязанско-уральской, самаро-златоустовской, сызрано-виземской, харьково-николаевской, юго-восточными и юго-западными. Изъ этихъ дорогъ наиболѣе крупныя обороты дѣлаютъ казенныя юго-западная, которая въ 1897 году выдала ссуду на 5,595 тыс. руб.; за ними слѣдуютъ частныя дороги:

Выдана ссуда въ 1897 году:	Тыс. руб.
рязанско-уральская	3,904
юго-восточная	3,932
владикавказская	2,532

Изъ остальныхъ дорогъ крупныя обороты имѣли:

Выдана ссуда въ 1897 году:	Тыс. руб.
казенныя:	
харьково-николаевская	1,970
сызрано-виземская	1,375
частныя:	
московско-казанская	1,599
московско-киевъ-воронежская	1,360

Другія дороги выдавали ссуды въ гораздо меньшемъ размѣрѣ: московско-виндаво-рыбинская, напр., на 33 тыс. руб., курско-харьково-севастопольская всего на 2 т. р.

Не меньшая неравномѣрность по отдѣльнымъ дорогамъ наблюдается и по складочной операціи. Оборудование дорогъ складами колеблется въ самыхъ широкихъ размѣрахъ. Въ этомъ отношеніи выдѣляются частныя дороги рязанско-уральская и владикавказская, особенно первая: на рязанско-уральской въ 1897 г. имѣлось 26 элеваторовъ, вмѣстимостью въ 6,800 т. пуд. хлѣба и 106 простыя складовъ, вмѣстимостью на 6,009 тыс. пудовъ, на владикавказской, дорогѣ къ тому же времени были элеваторы на 10 станціяхъ вмѣстимостью на 4,100 т. п. и кромѣ того она имѣла на другихъ станціяхъ 68 простыя складовъ, вмѣстимостью на 6,644 тыс. п.; на остальныхъ дорогахъ оборудование складами видно изъ слѣдующей таблицы:

Названіе дорогъ.	Число станцій, имѣющихъ элеваторы.	Вмѣстимость элеваторовъ тыс. пуд.	Число простыя складовъ.	Вмѣстимость складовъ тыс. пуд.
Балтійская	1	150	3	150
Екатерининская	—	—	4	200
Курско-харьково-севастопольская	2	400	1	60
Московско-казанская	3	1,624	1	150
Московско-киевъ-воронежская	1	787,54	—	4981
Московско-виндаво-рыбинская	1	868,41	—	5027
Самаро-златоустовская	2	500	3	103
Сызрано-виземская	19	1,640	10	278
Харьково-николаевская	6	1,760	8	464
Юго-восточная	9	990	9	515
Юго-западная	4	1,546	9	381

Самые склады весьма разнообразнаго типа: есть крупныя элеваторы, снабженныя усовершенствованными машинами, работающія электрической энергіей или паромъ, какъ новороссійскій элеваторъ, вмѣстимостью на 3,000 т. п., московскій—на 1,360 т. п., саратовскій—на 1,000 т. п., николаевскій—на 1,760 т. п., одесскій—на 1,500 т. п., но есть и самые упрощенныя склады на нѣсколько тысячъ пудовъ, какъ многіе склады на станціяхъ рязанско-уральской, сызрано-виземской дорогъ, какъ винницкій и скиносскій элеваторы юго-западныхъ дорогъ, работающіе лошадиной силой и вмѣщающіе каждый только по 7,000 пудовъ хлѣба.

Наконецъ и размѣры складочной операціи весьма разнообразны. Такъ, рядомъ съ дорогами рязанско-уральской, ивѣтской оборотъ хлѣба въ своихъ складахъ въ 1897 году 22,436 т. п., юго-западными съ оборотомъ въ 7,477 т. п., владикавказской съ оборотомъ 6,848 т. п., московско-казанской съ оборотомъ 5,161 т. п., стоятъ дороги московско-виндаво-рыбинская, имѣвшая въ своихъ складахъ лишь 67 т. п. или курско-харьково-севастопольская, въ склады которой поступило только 22 тыс. пуд.

Несмотря на отмѣченную неравномѣрность въ развитіи разсматриваемыхъ операцій на разныхъ дорогахъ приведенныя краткія свѣдѣнія о количествѣ выданныхъ ссудъ, принятаго на храненіе и проданнаго по порученію товарохранителей хлѣба свѣдѣтельствуютъ, что разнородныя дорогамъ закономъ 14 іюня 1888 года операціи все такъ получили уже довольно значительное развитіе на нашей сѣти и нинѣ могутъ считаться упрочившимися. Существеннымъ является вопросъ, какое онѣ имѣютъ значеніе для желѣзныхъ дорогъ и для народнаго хозяйства вообще?

Какъ уже указано было выше, при предоставленіи дорогамъ права производить судоной и другой операціи цѣлью ставилось оказаніе помощи сельскимъ хозяевамъ путемъ устройства доступнаго для нихъ кредита: предоставлять самимъ дорогамъ непосредственную выгоду отъ веденія этихъ операцій не имѣлось въ виду, вслѣдствіе чего и постановлено было, чтобы остатки отъ взимаемыхъ дорогами сборовъ по операціямъ, за покрытіемъ изъ этихъ сборовъ разныхъ необходимыхъ операціямъ расходовъ, не обращались бы въ прибыль дорогъ, а причислялись бы къ резервному фонду, который ни въ какомъ случаѣ не можетъ поступить въ распоряженіе желѣзныхъ дорогъ. При такой постановкѣ веденіе разсматриваемыхъ операцій можетъ имѣть для дорогъ въ финансовомъ отношеніи одинъ изъ слѣдующихъ результатовъ: или сборы по операціямъ будутъ балансироваться съ расходами по нимъ, или сборы будутъ превышать расходы и тогда будетъ накапливаться резервный фондъ, или наконецъ сборы могутъ оказаться недостаточными для покрытія расходовъ, и веденіе операцій падетъ бременемъ на эксплуатаціонныя средства дорогъ. Въ дѣйствительности, въ разные годы и на разныхъ дорогахъ можно видѣть осуществленію каждую изъ указанныхъ трехъ возможностей. Нѣкоторую, непосредственную, денежную прибыль получаютъ лишь тѣ дороги, которыя выдаютъ ссуды изъ своихъ эксплуатаціонныхъ средствъ, не возмѣщая выданныхъ суммъ изъ открытаго имъ въ Государственномъ банкѣ кредита: въ этомъ случаѣ онѣ отчисляютъ въ свою пользу проценты по ссудамъ.

Во всякомъ случаѣ, крупнаго финансового значенія для желѣзныхъ дорогъ разсматриваемыя операціи не могутъ имѣть. Если желѣзныя дороги развиваютъ эти операціи, то это объясняется невыгодностью для нихъ самихъ операцій, а другими причинами.

Съ одной стороны существуетъ общность интересовъ между желѣзными дорогами и обслуживаемыми ими мѣстностями, которая заставляетъ дороги принимать разныя мѣры, не приносящія имъ непосредственной пользы, но способствующія оживленію и развитію района дороги. Съ другой стороны, съ изданіемъ 8 марта 1889 года закона, подчинившаго тарифы желѣзныхъ дорогъ правительственному руководству для желѣзныхъ дорогъ прекратилась возможность взаимнаго соперничества путемъ тарифныхъ мѣропріятій. управленіе движеніемъ

грузовъ путемъ пониженія провозныхъ платъ въ однихъ сообщеніяхъ путемъ повышенія ихъ въ другихъ сдѣлалось для дорогъ невозможнымъ. Естественнымъ образомъ взаимная борьба желѣзныхъ дорогъ изъ за грузовъ должна была перейти на другую почву, на которой она должна была привести положительную пользу грузохозамъ: чтобы превлечь грузы къ тому или другому сообщенію, дороги, заинтересованныя въ этомъ сообщеніи, должны были принимать мѣры къ предоставленію въ этомъ сообщеніи грузохозамъ возможно большаго количества удобствъ, къ созданію въ немъ такихъ условий передвиженія грузовъ, которыя дѣлали бы перевозку въ немъ болѣе выгодной для товарохозовъ. Въ числѣ такихъ условий одно изъ первыхъ мѣстъ должно быть отведено устройству складовъ для храненія грузовъ, организаціи кредита подъ сданныхъ къ перевозкѣ хлѣба, предоставленію товарохозамъ возможности поручить перевозку груза самую продажу этого груза въ мѣстахъ назначенія. Такимъ образомъ, для желѣзныхъ дорогъ разсматриваемыхъ операцій имѣютъ, главнымъ образомъ, значеніе средства качественно улучшить условия передвиженія грузовъ въ томъ или другомъ сообщеніи. Взаимное соперничество дорогъ должно было, несомнѣнно, повести, и дѣйствительно повело, къ распространенію судной и другихъ операцій по всей сѣти, ибо, разъ какая-либо дорога открывала у себя ту или другую операцію, это открытіе составляло такое преимущество обуславливаемыхъ этой дорогой сообщеній, что другія сосѣднія дороги, для устраненія его вліянія на отвлеченіе отъ нихъ грузовъ должны были открывать тѣ же операціи. Однако, самый способъ веденія разсматриваемыхъ операцій представлялъ извѣстный просторъ для разныхъ мѣръ, направленныхъ къ лучшему удовлетворенію потребностей грузохозовъ, а потому распространеніе этихъ операцій по всей сѣти не можетъ лишить ихъ указаннаго значенія для дорогъ и составляетъ дороги поддерживать и развивать ихъ.

Переходя наконецъ къ вопросу о значеніи разсматриваемыхъ операцій для народнаго хозяйства вообще, нужно признать, что поставленная этимъ операціямъ цѣль можетъ быть признана достигнутой въ значительной степени, хотя и не совсемъ прямымъ путемъ.

Какъ уже было упомянуто выше, судная и другія операціи должны были служить нуждамъ сельскихъ хозяевъ. Изъ подробно разработаннаго отчета харьково-николаевской желѣзной дороги видно, что сами сельскіе хозяева непосредственно сравнительно мало пользуются и судами эти дороги и ея складами. Такъ, въ элеваторы дорогъ поступало хлѣба:

Годы.	Отъ земледѣльцевъ и земледѣльцевъ.		Отъ купцовъ и скупщиковъ.	
	Всего тысячъ пудовъ.	Въ % къ общему количеству.	Всего тысячъ пудовъ.	Въ % къ общему количеству.
1894.	642	14,32	4,078	85,68
1895.	516	8,50	5,875	91,50
1896.	530	12,16	3,825	87,84
1897.	499	10,58	4,230	89,43
Среднее за 4 года.	554	10,22	4,502	89,07

Въ простые склады — зернохранилища на той же дорогѣ поступило хлѣба:

Годы.	Отъ земледѣльцевъ и земледѣльцевъ.		Отъ купцовъ и скупщиковъ.	
	Всего тысячъ пудовъ.	Въ % къ общему количеству.	Всего тысячъ пудовъ.	Въ % къ общему количеству.
1894.	269	29,6	641	70,4
1895.	304	28,3	767	71,7
1896.	278	24,3	864	75,7
1897.	172	7,7	2,081	92,3
Среднее за 4 года.	256	23,5	1,088	76,5

Судъ было выдано:

Годы.	Земледѣльцамъ и земледѣльцамъ.		Купцамъ и скупщикамъ.	
	Тысячъ рублей.	Въ % отъ общей суммы.	Тысячъ рублей.	Въ % отъ общей суммы.
1894.	62	22,97	207	77,03
1895.	155	19,14	657	80,86
1896.	115	8,71	1,200	91,29
1897.	140	7,0	1,859	93,00
Среднее за 4 года.	118	10,7	981	89,3

Въ нѣсколько болѣе степени пользовались земледѣльцы и земледѣльцы коммисіонными услугами харьково-николаевской дороги, а именно изъ проданныхъ въ 1897 году 1,294 тыс. пуд. хлѣба, было продано по порученію земледѣльцевъ и земледѣльцевъ 579 т. п., или 44,7% всего количества и по порученію купцовъ и скупщиковъ 715 т. п. или 55,3% всего количества. Отзывами представителей желѣзныхъ дорогъ въ совѣщаніи, произволившемъ въ 1898 году пересмотръ принявшихся къ судно-складочнымъ и коммисіоннымъ операціямъ правилъ, удостовѣрено, что однородныя явленія замѣчаются и на другихъ дорогахъ, производящихъ разсматриваемыя операціи.

Такимъ образомъ оказывается, что къ услугамъ желѣзныхъ дорогъ въ разсматриваемой области ихъ дѣятельности прибѣгаютъ, главнымъ образомъ, торговые посредники, и лишь въ значительно меньшей степени пользуются ими сами сельскіе хозяева. Тѣмъ не менѣе полезное дѣйствіе, разсматриваемыхъ операцій распространяется на сельскихъ хозяевъ. Во первыхъ суды, увеличивая оборотныя средства торговыхъ посредниковъ, способствуютъ усиленію спроса на хлѣбъ на мѣстахъ. И во вторыхъ, открытіе желѣзными дорогами судной, складочной и коммисіонной операцій ведетъ къ установленію вообще для сельскихъ хозяевъ болѣе умѣренныхъ платъ за пользованіе кредитомъ, складочными и коммисіонными услугами: частные коммисіонеры и другіе посредники, выдавая суды сельскимъ хозяевамъ, принимая на складъ или на продажу ихъ хлѣбъ принуждены сообразоваться съ тѣми цѣнами, которыя берутъ за эти услуги желѣзныя дороги, такъ какъ иначе сельскіе хозяева могли бы обратиться къ этимъ послѣднимъ. Такимъ образомъ, по отзывамъ представителей желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ судную и другія операціи, въ тѣхъ районахъ, гдѣ открыты эти операціи, замѣчается съ открытіемъ ихъ значительное пониженіе процентовъ, взимаемыхъ по судамъ и значительное пониженіе накладныхъ расходовъ, наводящихъ на хлѣбъ при его храненіи и коммисіонной продажѣ. Такимъ образомъ, косвенно открытіе разсматриваемыхъ операцій приводитъ къ достиженію поставленной имъ цѣли облегченія условий кредита сельскимъ хозяевамъ и улучшенія вообще условий, въ которыхъ имъ приходится дѣйствовать. Въ такомъ воздѣйствіи на вѣншнюю обстановку сельскаго хозяйства и нужно признать главное значеніе и главную пользу расширенія желѣзнодорожной дѣятельности, допущеннаго первоначально закономъ 14 іюня 1888 года и нынѣ упроченнаго закономъ 7 іюня текущаго года.

Н. Гиацинтовъ.

Кредитные банки въ Японіи ¹⁾.

Кредитная система Японіи получила правильную организацію лишь въ новѣйшее время. Дореформенная Японія не имѣла организованной системы банковъ, такъ какъ торговля и промышленность ея находились въ то время только въ зародышѣ. Послѣдняя существовала только въ видѣ кустарнаго производства и единственнымъ источникомъ народнаго благосостоя-

¹⁾ Извлеченіе изъ брошюры: К. Т. Stüpel „Ueber Japanisches Bankwesen und Deutschlands Antheil am Welthandel und der Industrie Japans“ Halle a. S. 1899.

нія признавалось земледѣліе. Господствующимъ классомъ были „Samurais“, рыцари и занятія торговлей и промышленностью не пользовались уваженіемъ. Замодавцы также не пользовались въ то время покровительствомъ закона. Процентная норма была строго ограничена закономъ и права кредитора по отношенію къ должнику погашались, по простествіи извѣстнаго времени, давностью. Единственными кредитными операціями были залоговая и ссудная, которые, по общему правилу, производились слѣбными. Зачатки современныхъ банковыхъ операцій встрѣчаются въ Японіи только начиная съ 15 столѣтія. Въ 1433 г. было издано распоряженіе, согласно которому разрешалось отдавать въ залогъ предметы повседнежнаго обихода, а именно — платье — срокомъ на одинъ годъ и оружіе — срокомъ на два года. Размѣръ роста не могъ превышать 50%, и лица, производившіе денежные операціи безъ достаточныхъ средствъ, подлежали наказанію, съ распространеніемъ круговой отвѣтственности на обывателей всего даннаго округа. Слишкомъ сто лѣтъ спустя, въ 1544 г., максимальный размѣръ роста для ссудъ подъ залогъ и поруительство ограниченъ былъ 20%, а для ссудъ безъ такого обезпеченія — 30%, и только съ 1741 г., съ изданіемъ закона „hyakajo“, разрешено было замодавцамъ продавать заложное имущество по простествіи 8-мѣсячнаго срока. Въ 1744 г. регулировано было положеніе тѣхъ замодавцевъ, операціи которыхъ носили болѣе прямой ростовщическій характеръ. Это были такъ назыв. „Fudasashis“, т. е. обладатели мѣсты стоянки противъ правительственныхъ складовъ риса, изъ которыхъ въ феодальное время выдавалось жалованье служащимъ натурою. Такъ какъ выдача обыкновенно затягивалась на долгое время, то служащіе обыкновенно продавали свои права названнымъ лицамъ. Мало по малу права эти стали учитываться и операціи эта стала давать такіа прибыли, что названная каста замодавцевъ быстро обогатилась. Она расширила свои операціи и члены ея стали уже прямо ссужать деньгами служащихъ подъ залогъ или взаимно, другъ друга. Правительство дало ей разрѣшеніе брать въ ссуду свободныя деньги изъ 5%, подъ обезпеченіе, которое въ 2½ раза должно было превышать сумму ссуды. Эти операціи съ теченіемъ времени получали все большее значеніе и прекратились только въ 1873 г., когда всѣ служащіе уже получали жалованье деньгами. Максимальный размѣръ роста за это время колебался между 10 и 15%.

Начало настоящихъ банковыхъ операцій встрѣчается впервые въ крупномъ торговомъ центрѣ Японіи, Осаки, съ 800,000 жителей. Вексельная операція была здѣсь весьма развита уже въ концѣ 17 вѣка, причемъ изобрѣтеніе торговыхъ тратъ приписываютъ одному мѣстному купцу. Производившіе банковскія операціи купцы пользовались правительственной поддержкой и мѣстнымъ генеральнымъ таможеннымъ инспекторомъ были изданы особая правила для ведущихъ оптовую торговлю фирмъ, а въ особенности для тогдашней биржи золота.

Мѣнялы составляли первоначально гильдію въ числѣ 10 членовъ и пользовались привилегіей производить банковскія операціи. Кромѣ того, было еще до 22 меньшихъ гильдій, съ меньшимъ капиталомъ, которымъ также разрешалось производить банковскія и вексельныя операціи; наиболѣе распространенными изъ нихъ были слѣдующія семь: выдача рimesse однимъ капиталистомъ другому, пріемъ вкладовъ банкирами и выдача ими вкладныхъ билетовъ, выдача векселей кліентами на банкировъ, или послѣдними другъ на друга, выдача по взаимному согласію банкировъ коллективныхъ или solo векселей, выдача векселей для погашенія взаимныхъ требованій крупными фирмами въ день срока, выдача продавцу покупщикомъ товара векселя на банковской домъ, и выдача векселями ссудъ подъ залогъ товара. По мѣрѣ развитія торговыхъ оборотовъ Осаки, вексельныя операціи распространились и на иногороднихъ кліентовъ, благодаря чему денежный рынокъ въ Осаки сдѣлался однимъ изъ наиболѣе развитыхъ. Успѣху тогдашнихъ банковскихъ операцій содѣйствовала въ особенности строгая наказуемость банковскихъ

преступковъ и взаимная помощь, которую оказывали другъ другу денежные гильдіи. Процессы по банковскимъ операціямъ были изъятые отъ общей подсудности и разрѣшались немедленно посредническимъ судомъ; въ случаѣ обнаруженія вины банкира, на него немедленно налагалась тяжкая кара, состоявшая или въ тюремномъ заключеніи, или въ наложеніи ручныхъ оковъ. Эти случаи бывали, однако, чрезвычайно рѣдки, такъ какъ члены гильдій сѣбали помочь другъ другу въ несчастіи. Вексель, неоплаченный одной фирмой, передавался путемъ надписи другой, пока онъ не достигалъ одной изъ принадлежавшихъ къ крупнѣйшей гильдіи фирмъ, которую онъ и оплачивался. Этимъ путемъ развивалась банковская система въ Японіи вплоть до временной реставраціи (въ 1868 г.), когда туземные банки начали постепенно воспринимать европейскую банковскую систему. Первымъ шагомъ въ этомъ направленіи было учрежденіе въ японскомъ министерствѣ финансовъ торговаго отдѣленія, которому подчинены были всѣ банки, и которое должно было изыскать средства для прекращенія господствовавшего въ то время и вызваннаго, главнымъ образомъ, чрезмѣрными выпусками бумажныхъ денегъ кризиса. Съ этою цѣлью, при содѣйствіи правительства, учреждено было „учетное общество“ (Kawase Kwaisha), имѣвшее отдѣленія въ Токио, Йокогамѣ, Осаки, Кобо, Киото, Оцу, Тейгунъ и Ниигата. Общество это получило субсидію государственными кредитными билетами и привилегію выпускать сертификаты на золото, серебро, доллары и звонкую монету, но несмотря на это, черезъ 2—3 года должно было ликвидировать свои дѣла, задолжавъ крупныя суммы правительству. Это наводило правительство на мысль, для поправленія денежныхъ условій страны, обратиться къ иностраннымъ образцамъ. Честь этой инициативы падаетъ на тогдашняго вице-министра финансовъ Ито, который въ 1870 г. предпринялъ побѣдку въ Сѣверную Америку, для изученія принятой тамъ системы національныхъ банковъ, и лежащихъ въ основѣ ея принциповъ: децентрализациа, эластичности обращенія, при надлежащемъ металлическомъ покрѣтій, и строгого правительственного надзора. Побѣдка эта имѣла результатомъ изданіе въ 1872 г. перваго закона о національныхъ банкахъ. Кругъ операцій этихъ банковъ остался тотъ-же, какъ и у прежнихъ японскихъ банковъ, съ тою лишь разницею, что имъ предоставлена была привилегія выпускать кредитные билеты за собственный счетъ подъ наблюденіемъ министерства финансовъ, гдѣ съ этою цѣлью учреждено было особое банковское бюро. Въ первые годы, послѣ изданія этого закона, учреждены были 4 національныхъ банка, два въ Токио, одинъ въ Йокогамѣ и одинъ въ Ниигатѣ. Правительствомъ заказано было въ Нью-Йоркѣ на 15 милл. іенъ банковыхъ билетовъ, которые и переданы были новымъ банкамъ взаимно внесенныхъ ими въ казначейство правительственныхъ боновъ на равную сумму. Банковымъ билетамъ не удалось завоевать себѣ мѣста въ народномъ обращеніи на ряду съ государственными кредитными билетами, и когда въ 187½ гг. разразился новый денежный кризисъ, то тогдашній министръ финансовъ, графъ Окума, рѣшилъ бороться съ нимъ увеличеніемъ количества національныхъ банковъ, съ этою цѣлью 5 августа 1876 г. изданъ былъ новый законъ, которымъ банковскимъ билетамъ присвоивалась повсемѣстная законная платежная сила, за исключеніемъ платежей таможенныхъ пошлинъ и % по займамъ, и разрешалось обмѣнивать ихъ на государственные кредитные билеты, вмѣсто золота. Основаніемъ банктоту должны были служить вновь выпущенные на сумму 173.902,900 іенъ пенсіонные боны. Взносъ банковъ въ казначейство подлежалъ увеличенію съ 60 до 80% основнаго капитала и могли быть сдѣланы любыми правительственными бумагами, приносящими 4%.

Резервъ золота, въ размѣрѣ 40% основнаго капитала, замѣнялся бумажнымъ резервомъ въ размѣрѣ 20%. Приведенный законъ, въ которомъ многіе видѣли неудачное подражаніе американской системѣ, побудилъ, во всякомъ случаѣ, владѣльцевъ боновъ сдѣлаться участниками національныхъ банковъ и этимъ въ значительной степени содѣйствовать упроченію

нію курса основъ, и укрѣпленію государственнаго кредита Японіи.

Новый законъ вызвалъ на первыхъ порахъ значительное расширеніе числа національныхъ банковъ, достигнута въ теченіе первыхъ 2½ лѣтъ цифры 151, при основномъ капиталѣ въ 38.851,150 іенъ. Цифра эта была бы еще больше, если бы въ 1877 г. не было издано постановленія, ограничившаго максимальное число національныхъ банковъ и сумму билетнаго обращенія количествомъ народонаселенія и платимыхъ имъ въ данныхъ округахъ налоговъ.

Национальные банки несомнѣнно способствовали дальнѣйшему развитію банковской системы въ Японіи, и въ особенности употребленію кредита и расширенію торговли. Независимо отъ сего, 15 ш. національный банкъ, называемый также дворянскимъ, оказалъ крупныя услуги правительству въ эпоху междоусобной войны 1877 г., снабдивъ его нужными деньгами, въ суммѣ 15 милл. іенъ, изъ 5%, на 20 лѣтъ. За это банкъ выговорилъ себѣ пониженіе резервнаго фонда съ 20% до 5% и право выпуска билетовъ въ размѣрѣ 93% основнаго капитала, въѣето 80%. Хотя возстаніе 1877 г. подавлено было уже чрезъ 9 мѣсяцевъ, но оно не осталось безъ вредныхъ, для внутренней экономической жизни страны, послѣдствій. Количество билетнаго обращенія вслѣдствіе войны увеличилось, и вслѣдствіе этого банкноты все болѣе и болѣе обезцѣнивались, тогда какъ цѣны на товары и жизненные припасы возрастали. Будущее національныхъ банковъ снова находилось въ опасности. Обстоятельства эти вызвали учрежденіе японскаго государственнаго банка (Nippon Ginko), при помощи котораго окончательно урегулированы были дѣла національныхъ банковъ, но съ тѣхъ поръ уменьшилось и значеніе послѣднихъ, отчасти вслѣдствіе сосредоточенія денежныхъ оборотовъ въ упомянутомъ государственномъ банкѣ, отчасти вслѣдствіе ограниченія срока эмиссионной привилегіи національныхъ банковъ, 20 годами, съ обязанностью въ теченіе этого срока изымать всѣ находящіеся въ обращеніи билеты, что значительно успѣло конкурренцію частныхъ банковъ. Въ 1879 г. число національныхъ банковъ составляло еще 153, но въ 1887 г. оно сократилось до 136, хотя капиталъ ихъ за то же время увеличился съ 40.616,063 до 45.838,851 іенъ, или свыше чѣтъ на 5 милл. Послѣ того національные банки изъ года въ годъ уменьшались, и въ настоящее время число ихъ сократилось до 63, а капиталъ до 13.325,000 іенъ. Двадцатилѣтній срокъ концессіи національныхъ банковъ истекаетъ въ 1899 г., послѣ чего, тѣ изъ банковъ, которые сберегли достаточный запасный капиталъ могутъ продолжать свою дѣятельность на правахъ обыкновенныхъ банковъ, но уже безъ всякихъ передъ ними преимуществъ. Давныя о дѣятельности національныхъ банковъ за 1877—1896 гг. усматриваются ниже:

Годы.	Общій оборотъ.	Вклады.	Ссуды.	Денежные переводы.	Траты.
			Іенъ.		
1877 . . .	336.261,847	30.599,422	27.197,347	9.890,325	2.390,203
1878 . . .	730.781,897	71.743,692	58.915,948	25.336,704	7.302,960
1879 . . .	1.310.550,391	223.090,851	93.796,517	49.340,207	8.705,410
1880 . . .	1.683.353,265	317.969,732	147.618,580	92.346,584	15.211,245
1881 . . .	2.208.305,133	427.665,843	209.603,481	116.004,344	23.208,922
1882 . . .	2.194.123,294	460.934,632	205.271,286	102.970,550	26.132,004
1883 . . .	2.086.441,153	399.739,637	174.622,774	88.363,637	25.634,033
1884 . . .	2.209.643,350	431.834,031	167.055,275	100.515,655	38.536,382
1885 . . .	2.150.826,990	435.165,895	148.133,274	93.550,564	37.833,651
1886 . . .	2.552.301,344	521.872,515	161.072,410	110.333,470	43.365,569
1887 . . .	2.333.752,672	536.577,613	199.363,029	113.866,511	67.942,433
1888 . . .	3.090.281,897	563.006,390	232.987,384	132.657,653	78.396,414
1889 . . .	3.433.206,253	597.416,351	279.438,155	149.092,592	99.775,103
1890 . . .	3.626.816,696	503.312,233	318.148,343	163.865,423	111.425,607
1891 . . .	3.643.744,628	509.572,833	296.691,829	166.712,368	129.468,416
1892 . . .	4.402.699,493	641.276,404	318.369,390	182.962,494	158.456,633
1893 . . .	5.940.390,422	783.536,976	358.117,183	208.467,636	229.539,293
1894 . . .	6.636.636,793	914.326,535	450.819,215	251.387,518	275.363,347
1895 . . .	7.878.823,296	1.090.963,549	510.363,525	507.952,659	290.064,009
1896 . . .	6.109.347,911	1.009.090,321	523.411,975	561.765,477	369.273,414

Годы.	Число національныхъ банковъ.	Основной капиталъ.	Банкноты.	Запасный капиталъ.	Дивидендъ.	
					Сумма.	въ % на капиталъ.
				Іенъ.		
1873 . . .	1	2.440,000	1.362,210	—	54,915	2,25
1874 . . .	4	3.432,000	1.095,000	29,253	272,044	8,19
1875 . . .	4	3.450,000	1.420,000	62,002	256,295	7,43
1876 . . .	4	2.350,000	1.744,000	81,599	289,306	12,08
1877 . . .	26	22.986,100	13.357,751	137,080	1.333,183	11,66
1878 . . .	95	33.596,063	26.279,006	378,484	2.950,443	10,84
1879 . . .	151	40.616,063	34.016,014	891,720	4.619,423	11,72
1880 . . .	151	43.041,100	34.426,351	1.685,257	5.443,994	12,77
1881 . . .	148	43.886,100	34.396,818	2.716,908	5.900,538	13,64
1882 . . .	143	44.206,100	34.385,349	3.786,836	5.973,831	13,69
1883 . . .	141	44.386,100	34.275,735	4.259,590	5.576,631	12,76
1884 . . .	140	44.536,100	31.015,942	4.620,631	5.166,515	11,92
1885 . . .	139	44.456,100	30.273,195	5.050,216	5.142,006	11,78
1886 . . .	136	44.416,100	29.457,049	5.706,696	4.901,775	11,13
1887 . . .	136	45.838,851	23.566,735	6.016,153	4.941,545	11,08
1888 . . .	135	46.874,639	27.645,771	7.741,923	4.607,250	11,24
1889 . . .	134	45.171,100	26.710,268	9.660,590	5.040,660	11,34
1890 . . .	134	48.644,662	25.810,720	12.382,455	5.364,872	11,85
1891 . . .	134	48.701,100	24.846,479	13.671,073	5.353,828	11,47
1892 . . .	133	48.325,600	23.754,984	15.222,432	5.242,189	11,26
1893 . . .	133	48.416,100	22.644,046	16.056,368	5.226,951	10,98
1894 . . .	133	48.691,100	22.180,300	17.591,697	5.502,557	11,43
1895 . . .	133	48.951,100	20.796,766	19.209,040	5.816,656	11,94
1896 . . .	121	44.761,770	16.439,023	34.196,367	5.410,281	12,09

Какъ уже замѣчено выше, число національныхъ банковъ сократилось до 63, съ капиталомъ въ 13 милл. іенъ. Но за то общее число банковъ всѣхъ наименованій въ Японіи чрезвычайно возросло. Къ концу октября 1897 г. всѣхъ банковъ, включая и національные насчитывалось 1,523, а основной капиталъ ихъ составлялъ около 305 милл. іенъ. Итоги эти представлялись слѣдующимъ образомъ:

Названіе банковъ.	Іенъ.
Nippon Ginko	30.000,000
Yokohama Specie Bank	12.000,000
Промышленный	10.000,000
63 національныхъ	13.325,000
215 сберегательныхъ кассъ	19.190,000
1,069 акціонерныхъ банковъ	205.173,120
29 паевыхъ банковъ	6.023,900
72 товарискихъ банковъ	4.704,020
72 банкирскихъ фирмъ	4.704,020
	305.020,060

Къ числу банковъ могутъ быть отнесены и почтово-сберегательныя кассы, число которыхъ къ концу 1897 г. составило 3,030, съ капиталомъ въ 28.965,427 іенъ.

Японскій государственный банкъ является акціонернымъ обществомъ, получившимъ монополію выпуска билетовъ, въ теченіе 30-лѣтняго срока; ему разрѣшается также производить операціи общаго банковаго характера. Основной капиталъ банка составляетъ 10 милл. іенъ, раздѣленныхъ на акціи, изъ которыхъ половина принадлежитъ правительству. Банкъ назначенъ правительственному контролю. Ему вполнѣнно выдавать ссуды подъ акціи или недвижимыя, приобретать собственности или чужія акціи, равно какъ и недвижимыя, кромѣ какъ для собственной надобности, учить вѣкселя, не имѣющіе по крайней мѣрѣ двухъ подписей, заслуживающихъ довѣрія лицъ, и выдавать ссуды въ размѣрѣ свыше ¼ стоимости залога. Сверхъ того банкъ долженъ ежегодно списывать 6% (раньше 8%) со стоимости акцій находящихся въ рукахъ публики акцій; а изъ остатка прибыли 1/10 подлежитъ отчисленію въ резервный фондъ. Президентъ и вице-президентъ банка назначаются правительствомъ, а протіе директора избираются изъ числа предложенныхъ акціонерами кандидатовъ. Для всѣхъ

каго измѣненія устава банка требуется разрѣшеніе правительственнаго банка за періодъ 1885—1896 г. усматривается ниже:

Годы.	Золото въ слиткахъ и золотая монета.	Серебро въ слиткахъ и серебряная монета.	Общая сумма металлургическаго запаса.	Вилетное обращеніе.
	Іены.			
1885.	—	3.801,330	3.801,330	3.801,330
1885.	—	3.311,461	3.311,461	3.956,161
1886.	50,000	11.010,894	11.060,894	18.602,151
1886.	61,994	23.793,243	23.855,237	39.045,723
1887.	61,994	24.330,674	24.392,668	39.718,034
1887.	61,994	31.517,910	31.579,904	53.403,813
1888.	61,994	30.446,824	30.508,818	49.302,880
1888.	14.751,788	30.271,083	45.022,871	64.132,846
1889.	16.322,417	29.706,079	46.028,496	61.370,835
1889.	25.550,722	31.258,577	57.409,299	74.297,005
1896.	24.295,247	26.431,590	50.726,837	68.934,910

Годы.	Золото въ слиткахъ и золотая монета.	Серебро въ слиткахъ и серебряная монета.	Общая сумма металлургическаго запаса.	Вилетное обращеніе.
	Іены.			
1890.	24.393,710	19.628,702	44.622,414	75.709,157
1891.	26.727,692	26.496,483	53.224,175	69.582,041
1891.	27.589,292	35.889,141	63.178,333	92.773,992
1892.	22.742,200	42.365,848	65.106,048	83.255,194
1892.	21.806,200	59.352,065	81.158,265	106.493,458
1893.	21.806,200	65.699,824	87.506,024	103.160,722
1893.	21.806,200	64.122,316	85.928,516	123.145,424
1894.	21.806,200	57.826,788	79.632,988	115.325,733
1894.	32.344,954	49.373,337	81.718,291	139.111,706
1895.	30.627,000	34.258,149	64.885,149	133.433,192
1895.	31.510,800	28.859,997	60.370,797	169.922,266
1896.	80.952,800	26.228,279	107.181,079	161.244,619
1896.	90.935,471	41.794,721	132.730,192	191.108,436

Учетно-судный процентъ японскаго банка колебался за этотъ періодъ въ слѣдующихъ предѣлахъ.

Мѣсяцы.	Размѣръ суднаго процента.					Размѣръ учетнаго процента.				
	Высш. 1886.	Низшій 1886.	Высш. 1890.	Низшій 1890.	Высш. 1896.	Высш. 1886.	Низшій 1886.	Высш. 1890.	Низшій 1890.	Высш. 1896.
	Проценты.					Проценты.				
Январь	7	7	6,90	6,90	7,30	7,30	7,84	9,97	8,50	10,22
Февраль	7	7	6,90	6,90	7,30	7,30	7,84	9,97	8,51	10,22
Мартъ	7	7	6,90	6,90	7,30	7,30	7,84	9,81	8,44	10
Апрѣль	7	6,30	7	6,20	7,30	7,30	7,84	9,83	8,45	9,82
Май	6,30	5,50	6,20	5,50	7,30	7,30	7,72	9,61	8,34	9,67
Іюнь	5,50	5	5,50	4,90	7,48	7,20	7,11	9,60	8,31	9,93
Іюль	5,50	4,80	5,10	4,90	7,20	7,11	6,93	9,53	8,40	9,93
Августъ	5,50	4,80	5,10	4,90	7,02	6,93	6,93	9,78	8,76	9,96
Сентябрь	5,50	4,80	5,10	4,90	7,02	6,93	6,93	10,07	8,83	10,33
Октябрь	6,20	5	5,80	4,90	7,20	6,93	7,11	10,51	9,16	10,84
Ноябрь	6,20	5,70	5,80	5,40	7,29	7,39	7,11	10,40	9,16	10,89
Декабрь	6,20	5,70	5,80	5,40	7,66	7,39	7,11	10,66	9,42	10,95

Японскій банк звонкой монеты (Shokin Ginko или Specie bank) возникъ въ 1879 г., когда японское правительство стремилось завязать непосредственный торговый сношенія съ заграницей. Первымъ банкомъ, начавшимъ такіе сношенія, и былъ Shokin Ginko. Основной капиталъ банка опредѣленъ былъ 3 милл. іенъ серебромъ, изъ которыхъ правительство брало 1 милл., а остальные 2 милл. предназначались для размѣщенія въ публикѣ но въ действительности удалось размѣстить только 400,000 іенъ, такъ что правительство разрѣшило пополнить недостающую сумму бумажными деньгами; на нихъ куплены были бонны, подъ залогъ которыхъ правительство выдано было серебро. Такъ какъ иностранные купцы, въ виду частыхъ колебаній курса, не имѣли довѣрія къ вновь учрежденному банку, то онъ естественно долженъ былъ ограничиться сдѣлками съ туземными экспортерами.

Мѣстные производители получали бумажными деньгами ссуды подъ шельк и обязывались взамѣнъ того не отправлять за границу товара иначе, какъ чрезъ туземныхъ экспортеровъ. Въ эту пору банкъ находился въ полномъ расцвѣтѣ, тѣмъ болѣе, что и правительство пользовалось его услугами для покупки благородныхъ металловъ заграницей. Акціи банка повысились до 133%, но уже въ апрѣлѣ 1882 г. банкъ сталъ встрѣчать затрудненія въ обратномъ полученіи ссудъ и положеніе его къ концу года настолько ухудшилось, что потребовалось вѣшательство правительства. Оно состоялось на слѣдующихъ условіяхъ:

Банку разрѣшено было перевести акціи съ серебра на бумажныя деньги и продать принадлежащее ему серебро, которое пользовалось въ то время преміей въ 30%. Этими покрыта была половина убытковъ и съ этого времени банкъ не переставалъ процвѣтать. Въ 1880 г. для ознакомленія съ условіями торговли заграницей, отъ банка послана была ком-

иссія въ Лондонъ и Нью-Йоркъ и затѣмъ получено было разрѣшеніе на учрежденіе отдѣленій банка въ Лондонѣ, Нью-Йоркѣ, Санъ-Франциско и Шанхаѣ и другихъ крупныхъ центрахъ, причемъ лондонская агентура расширена была въ 1884 г.

Правительство имѣло также въ виду двадцать лѣтъ тому назадъ учредить ипотечный банкъ, но проектъ этотъ не удалось привести въ исполненіе влѣдствіе непрочности тогдашнихъ денежнхъ условій и только въ мартѣ 1898 г. въ верхнюю палату внесенъ былъ соответствующій проектъ, который и осуществленъ былъ минувшей осенью.

Въ дальнѣйшей части авторъ разсматриваетъ условія вѣшней торговли въ Японіи, главнымъ образомъ, съ точки зрѣнія интересовъ, въ виду которыхъ онъ и содѣлываетъ учрежденіе вѣмеческаго кредитнаго института въ Японіи.

Торговля Японіи, съ 1868 г., какъ по ввозу, такъ и по вывозу достигла небывалаго еще развитія, что доказываютъ нижеслѣдующія данныя:

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.	Общій оборотъ.	Средн. іена въ маркѣ.
	Милл. іенъ.			
1868.	15	20,4	35,8	—
1869.	17,4	11,5	28,9	—
1870.	31,1	15,1	46,2	—
1871.	17,7	19,2	36,9	—
1872.	26,2	24,3	50,5	—
1873.	27,4	20,7	48,1	—
1874.	24,2	20,2	44,2	—
1875.	28,2	17,9	46,1	—
1876.	24	27,6	51,6	—
1877.	25,9	22,9	48,8	—
1878.	33,8	26,3	59,9	—
1879.	36,9	28,7	65,6	—

Годы	Ввозъ.	Вывозъ.	Общій вывозъ.	Стойм. иенъ въ марк.
1880	41,1	29,4	70,5	—
1881	35,3	33	68,3	—
1882	32,7	37,7	70,4	—
1883	32	36,7	68,7	—
1884	32,1	33,1	65,2	—
1885	32,7	36,1	68,8	—
1886	37,3	48	85,3	3,30
1887	51,7	51,5	103,2	3,20
1888	65,4	64,9	129,3	3,10
1889	66	69,3	135,3	3,12
1890	81,7	55,8	137,5	3,41
1891	62,9	78,7	141,6	3,45
1892	71,3	91,1	162,4	2,93
1893	88,3	89,7	178	2,58
1894	117,5	113,2	230,7	2,2
1895	129,3	136,1	265,4	2,13
1896	171,7	117,8	289,5	2,10
1897	175,9	129,3	305,2	—

Общій оборотъ японской торговли увеличился, такимъ образомъ, на 204 милл. иенъ, что составляетъ достаточно крупную сумму, даже если принять во вниманіе послѣдовавшее за это время обезцѣпленіе іена.

Въ 1897 г. превышеніе ввоза надъ вывозомъ обѣщиваетъ въ 50 милл. иенъ, причемъ серебра и золота ввезено на 71.577,536 иенъ. По степени участія въ торговлѣ Японіи, ссуды разныхъ національностей распределяются слѣдующимъ образомъ:

	Иенъ.
Англія	160.000.000
Германія	38.000.000
Японія	33.000.000
Франція	26.000.000
Америка	12.500.000
Норвегія	6.500.000

Германскіе купцы играютъ видную роль во внѣшнихъ торговыхъ сношеніяхъ Японіи; это, помимо всего другаго, усматривается изъ значительнаго числа нѣмецкихъ фирмъ, оперирующихъ въ германскихъ центрахъ внѣшней торговли въ Японіи: въ Иокогамѣ, гдѣ, главнымъ образомъ, сосредоточивается внѣшняя заморская торговля Токио, и въ Кобе-Хиого, играющемъ такую же роль по отношенію къ Осакѣ. Поэтому учрежденіе въ Японіи нѣмецкаго банка не только восполнило бы ощущеніе въ немъ недостатка, но и оказало бы существенную пользу будущимъ торговымъ сношеніямъ Германіи съ Японіей. Денежныя сношенія въ международной торговлѣ производятся въ настоящее время слѣдующими европейскими и туземными банками: 1) Hongkong Shanghai Banking Corporation, съ основнымъ и запаснымъ капиталами въ 27.000.000 иенъ; отдѣленія банка открыты въ Иокогамѣ, Хиого и Нагасаки; 2) Chartered Bank of India Australia and China, съ акционернымъ и резервнымъ фондами въ 1.975.000 ф. ст., имѣющимъ отдѣленія въ тѣхъ же городахъ; 3 и 4) двумя второстепенными европейскими банками, National Bank of China, съ отдѣленіемъ въ Иокогамѣ и агентствахъ въ Хиого, и Bank of China and Straits, limited, съ отдѣленіемъ въ Иокогамѣ и 5) отдѣленіемъ русско-китайскаго банка, въ заведеніи фирмы Brown и С°. Изъ числа туземныхъ банковъ первымъ по степени развитія международныхъ сношеній является упомянутый уже выше Yokohama Specie Bank (Shokin Ginko), съ капиталомъ въ 25.860.000 долл., имѣющей главную контору въ Токио, и отдѣленія въ Иокогамѣ, Йоко, Нагасаки, въ Японіи, въ Санъ-Франциско и Лондонѣ, и агентствъ въ главнѣйшихъ городахъ Европы, Америки и Австраліи. Въ области же внутреннихъ денежныхъ сношеній, видное мѣсто, сверхъ только что упомянутаго банка, занимаютъ слѣдующіе туземные банки: 1) Mitsui Ginko, съ капиталомъ въ 4.578,945 долл. и вкладами на сумму 25.500.000 долл.; 2) національные банки и

3) слѣдующіе главнѣйшіе частные банки: а) Mutsu Cishi Gosh Kwaisha (Warakai Bank), съ отдѣленіями въ Токио, Осака, Кобе и капиталомъ въ 6.322,881 иенъ; б) Sumitomo Ginko, съ отдѣленіями въ Токио, Иокогамѣ, Хиого и другихъ городахъ Японіи и съ капиталомъ около 3 милл. иенъ; онъ производитъ, главнымъ образомъ, денежныя операціи фирмы Сумитомо, которой онъ принадлежитъ и которая эксплоатируетъ собственные мѣдныя и другія минеральныя залежи; и в) Konishi Ginko въ Осакѣ, съ капиталомъ около ½ милл. иенъ, производящій спеціально операціи пяти туземныхъ фирмъ, занимающихся продажей заграничныхъ товаровъ, поступающихъ ими отъ европейскихъ импортеровъ. Банкъ выдаетъ ссуды подъ эти товары, взимая устанавливаемымъ однимъ изъ пяти владельцевъ фирмы процентъ; въ непосредственныхъ сношеніяхъ съ европейцами названный банкъ еще не вступалъ.

Главнѣйшими банковыми операціями въ договорныхъ портахъ служатъ слѣдующія: а) покупка траттъ на плавающій товаръ, производимая агентами банка въ мѣстахъ отправки товара въ Европѣ, Америкѣ и Индіи, причемъ требуется именитой коносаментъ, снабженный индоссаментомъ, именной страховой полисъ и фактура, обозначающая полученную сумму; б) выдача ссудъ (loan) подъ товары, на которые выданы тратты, буде по нимъ еще не получена валюта и товары еще не проданы въ окончанію срока траттъ; ссуды эти обыкновенно выдаются въ размѣрѣ 90% стоимости траттъ, изъ 6%, и на особыхъ условіяхъ, имѣющихъ цѣлью гарантировать исправное поступленіе платежа; и в) покупка экспортныхъ траттъ, на одинаковыхъ условіяхъ какъ выше. Размѣръ процентовъ, начисляемыхъ банками по вкладамъ до востребованія обыкновенно составляетъ въ англійскихъ банкахъ 3¼% въ годъ, а въ японскихъ 5—5½/100, причемъ въ первыхъ размѣръ % болѣе постояненъ. По вкладамъ на сроки (отъ 3 до 12 мѣсяцевъ) первые платятъ 3—5%, а послѣдніе 5—6%. Сравнительно вышій размѣръ %, платимый туземными банками, и привлекающей въ нихъ денежныя вклады значительнаго числа живущихъ въ Японіи европейцевъ, объясняется прибыльнымъ помѣщеніемъ, даваемымъ ими деньгамъ внутри страны, куда европейцы, впрямь до вступленія въ силу новыхъ торговыхъ договоровъ, не могутъ за ними слѣдовать. Ссуды туземцамъ выдаются японскими банками подъ обезпеченіе складами риса, горными рудниками, землями, и по нимъ взимается въ рѣдкихъ случаяхъ менѣе 1% въ мѣсяцъ, а въ большинствѣ случаевъ 1¼%. Ссуды подъ обезпеченіе привозныхъ товаровъ, принадлежащихъ туземцамъ, выдаются въ размѣрѣ 80% стоимости товаровъ, на 2—3 мѣсяца. Пересрочка ссуды допускается лишь въ томъ случаѣ, если будетъ внесено дополнительное обезпеченіе въ размѣрѣ 20%, такъ что 100% обезпеченіе гарантируетъ ссуду въ 60%. Отсюда видно, что условія, которыя установлены японскими банками для операціи внутри страны, значительно тяжелѣе, чѣмъ въ договорныхъ портахъ. Это объясняется стремленіемъ японскихъ банковъ успѣшно конкурировать съ европейскими банками, что имъ до извѣстной степени и удалось достигнуть, въ особенности со времени денежнаго кризиса 1887 г., вызваннаго громаднымъ накопленіемъ привозныхъ товаровъ въ складахъ. Большинство владельцевъ товаровъ не могло погасить въ срокъ своихъ обязательствъ и должно было распродать обезпечивающіе ихъ товары по низшей цѣнѣ, понесъ 20—30% убытка. Европейскіе банки были особенно настойчивы въ своихъ требованіяхъ и это отвлекло отъ нихъ часть кліентовъ, перешедшихъ къ болѣе снисходительнымъ туземнымъ банкамъ.

Тѣмъ не менѣе дѣятельность европейскихъ банковъ въ Японіи остается все же весьма прибыльной; какъ это видно изъ результатовъ банковъ „Hongkong & Shanghai“ и „Charterev Bank“. Акціи перваго банка вышущены въ серебряныхъ долларахъ, курсъ которыхъ въ 1870 г., ко времени основанія банка составлялъ 4 шил. 6 п. Всѣ разсчеты составляются по этому курсу, а такъ какъ дѣйствительный курсъ доллара значительно ниже, то естественно, что дѣйствительные доходы гонгконскаго банка за послѣдніе годы были

соответственно выше. Гонконгскій банк оперируетъ, главнымъ образомъ, по импорту товаровъ, тогда какъ операции по экспорту товара сосредоточились за два послѣдніе года въ Chartered Bank, который открылъ отдѣленіе въ Хіогу, специально для покупки экспортныхъ траттъ.

Со времени послѣдней китайско-японской войны кругъ операций европейскихъ банковъ расширился операциями съ 5% государственными бонами, продажа которыхъ за границу недавно разрѣшена правительствомъ. Разрѣшеніе это дано было впервые при введеніи золотой валюты въ Японію, для полученія этимъ путемъ нужныхъ для упомянутой цѣли средствъ. До этого времени японское правительство держалось мнѣнія, что всѣ нужные капиталы должны добываться внутри страны, чтобы не понасть въ зависимость отъ европейскихъ государствъ. Поэтому вышеупомянутый поворотъ во взглядахъ японскаго правительства можетъ быть разсматриваемъ какъ начало прилива иностранныхъ капиталовъ въ Японію, которымъ должны будутъ воспользоваться и европейскіе банки. Обширное поле дѣятельности могло бы представиться европейскимъ банкамъ и при исполненіи въ Европѣ заказовъ японскаго правительства на военный матеріалъ, военные суда, мосты, машины и т. п.

Что касается выгодъ учрежденія въ Японіи нѣмецкаго банка, то онѣ отразились бы, главнымъ образомъ, на нѣмецкой торговлѣ, которая находится въ менѣе выгодномъ положеніи, чѣмъ англійская, поддерживаемая оперирующими въ Японіи англійскими банками. Участие въ денежныхъ операціяхъ японскаго правительства могло бы также быть приобрьтено Германіей не прежде, чѣмъ она вступила бы въ ряды конкурентовъ на мѣстѣ.

Финансовая хроника.

Приводимыя ниже предварительныя свѣдѣнія объ оборотахъ вкладовъ въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ въ

теченіе апрѣля 1899 г. показывать, что число сберегательныхъ учреждений (кассы и ихъ отдѣленій) за мѣсяцъ возросло съ 4,607 до 4,609, т. е. увеличилось на 2. Это увеличеніе произошло за счетъ открываемыхъ при почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ кассъ, которыхъ въ апрѣлѣ вновь открыто 3. (Въ апрѣлѣ закрылась одна сберегательная касса при городскомъ общественномъ учрежденіи).

Денежные обороты кассъ за мѣсяцъ характеризуются слѣдующими данными. По 297,201 вносу поступило 24,986 тыс. руб., выдачъ по 220,257 востребованіямъ произведено 22,376 тыс. руб., слѣдовательно, за отчетный мѣсяцъ сумма взносовъ превысила сумму выдачъ на 2,610 тыс. руб., причѣмъ итогъ взносовъ превысилъ количество выдачъ на 66,944. Наличность на 1 мая 1899 г. составляла 561,162 тыс. руб., противъ 558,552 тыс. руб. на 1 апрѣля 1899 г. Ежемѣсячно отмѣчаемое прогрессивное увеличеніе суммы вкладовъ—явленіе, показывающее, что въ народное сознаніе прочтѣе проникаетъ привычка къ сбереженіямъ и все болѣе и болѣе растетъ довѣріе народа къ государственнымъ сберегательнымъ кассамъ.

Что касается находящихся въ сберегательныхъ кассахъ на храненіи и управленіи принадлежащихъ вкладчикамъ процентныхъ бумагъ, то въ теченіе апрѣля ихъ вновь приобрьтено, считая по курсовой стоимости, на 1,787 тыс. руб., выдано въ то же время вкладчикамъ на 883 тыс. руб., т. е. на 904 тыс. руб. менѣе противъ поступленія. Наличность процентныхъ бумагъ въ кассахъ къ 1 мая исчисляется въ 62,098 тыс. руб. (къ 1 апрѣля 1899 г. наличность 61,194 тыс. руб.).

Такимъ образомъ, народныя сбереженія, находящіяся въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ въ денежныхъ суммахъ и процентныхъ бумагахъ вкладчиковъ, достигли къ 1 мая 1899 г. 623,260 тыс. руб.

Болѣе детально движеніе вкладовъ денежныхъ и въ процентныхъ бумагахъ, а также и книжекъ въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ въ теченіе апрѣля 1899 г. можно видѣть изъ нижеслѣдующей таблицы.

	С.-Петербург- ская	Москов- ская.	При кон- торахъ и отдѣле- ніяхъ госу- дарствъ банка.	При губ. и уѣздн. казначей- ствахъ.	При таможенныхъ.	При город- скихъ обще- ственныхъ учреждені- яхъ (съ городскими совѣтами).	При фабри- кахъ и за- водахъ.	Почтов.- телеграф.	Итого.
Д е н е ж н ы е о б о р о т ы.									
Состояло къ 1 апрѣля 1899 г.:									
касса и отдѣленій	21	19	184	650	28	3	78	3,624	4,607
книжекъ	233,194	159,317	824,020	959,598	17,321	3,008	11,020	677,016	2,894,524
вкладовъ т. руб.	32,780	27,778	180,636	226,613	2,434	675	912	86,724	558,552
Поступило въ апрѣлѣ 1899 г.:									
число взносовъ	26,523	17,276	70,808	76,711	1,557	132	1,622	102,572	297,201
сумма т. руб.	1,248	1,214	7,181	9,811	95	10	53	5,374	24,986
Возвращено въ апрѣлѣ 1899 г.:									
число востребованій	18,646	14,673	70,666	66,873	1,710	1,436	1,052	45,201	220,257
сумма т. руб.	1,310	1,232	7,216	8,194	112	351	46	3,915	22,376
Состояло къ 1 мая 1899 г.:									
касса и отдѣленій	21	19	184	650	28	2	78	3,627	4,609
книжекъ	232,914	159,736	825,498	967,643	17,343	1,734	11,135	683,984	2,899,987
вкладовъ т. руб.	32,718	27,760	180,601	228,230	2,417	334	919	88,183	561,162
Увеличеніе съ 1 апрѣля по 1 мая 1899 г.:									
касса и отдѣленій на	—	—	—	—	—	—1	—	3	2
книжекъ	—280	419	1,478	8,045	22	—1,274	115	6,938	15,463
вкладовъ т. руб.	—62	—18	—35	1,617	—17	—341	7	1,459	2,610
П р о ц е н т н ы я б у м а г и п о к у р с о в о й с т о и м о с т и в ъ т ы с . р у б .									
Состояло къ 1 апрѣля 1899 г. . .	8,385	9,559	16,692	26,279	265	14	—	—	61,194
Приобрьтено въ апрѣлѣ 1899 г. .	202	254	527	796	8	—	—	—	1,787
Востребовано въ апрѣлѣ 1899 г. .	140	99	243	392	6	3	—	—	883
Состояло къ 1 мая 1899 г. . . .	8,447	9,714	16,976	26,683	267	11	—	—	62,098
Увеличеніе съ 1 апрѣля по 1 мая 1899 г.	62	155	284	404	2	—3	—	—	904

По даннымъ департамента окладныхъ сборовъ, къ 1 августа состояло выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ 154,927; изъ нихъ утверждено 145,441, возвращено по замѣченнымъ неправильностямъ 7,408, исключено оказавшихся неподлежащими утверждению 2,036, всего рассмотрѣно 154,885, осталось неразсмотрѣнныхъ сдѣлокъ и актовъ 42.

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ (145,441) число разрѣшенныхъ ссудъ составляетъ 89,164, на сумму 895.015,636

руб. 70 коп., количество выкупной удобной земли 33.135,355 дес. 895 саж., составляющихъ 9.300,288 надѣловъ¹⁾.

Дополнительныя выкупныя суммы разрѣшены по 11,627 ссудамъ на 5.872,000 руб. 98 коп.—согласно закону 15 мая 1883 г. и по 35 ссудамъ на 208,869 руб. 47 коп.—по закону 20 мая 1885 г.

Распределение выкупныхъ ссудъ по законоположеніямъ, на основаніи которыхъ состоялся выкупъ, приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Съ начала выкупа по 1 августа 1899 г.

Основанія выкупа.	Число сдѣлокъ и актовъ.	Число ссудъ.	Сумма ссудъ.		Количество удобной земли.		Число надѣловъ.
			Руб.	К.	Деск.	Саж.	
По законамъ 19 февраля 1861 г. и 27 іюня 1862 г.	73,710	50,986	611,138,651	57	19,867,210	2,055	5,723,945
„ закону 28 декабря 1881 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ великороссійскихъ и малороссійскихъ	19,492	15,326	93,124,984	44	2,957,746	1,290	921,676
„ закону 1 марта 1883 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Северо-Западнаго края	10,037	7,861	53,530,999	02	4,170,465	1,860	900,072
„ закону 30 іюля 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Юго-Западнаго края	8,011	6,369	81,919,124	26	3,950,679	1,809	1,338,247
„ закону 2 ноября 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Бѣлороссійскаго края	5,313	2,643	27,177,209	01	1,338,663	1,657	279,394
„ закону 13 октября 1864 г. и на основаніи наказа 14 августа 1866 г. объ освобожденіи отъ крѣпостной зависимости крестьянъ Тифлисской губерніи	341	319	843,665	61	15,384	143	3,534
„ законамъ 14 іюля 1868 г. и 14 іюня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ паранъ (поселеній) Бессарабской губерніи	1,005	877	18,490,106	99	647,951	1,960	88,725
„ правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единодворцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлороссійскихъ	202	156	626,293	34	19,020	2,273	1,122
По правиламъ 3 іюня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г. о поземельномъ устройствѣ бывшихъ военныхъ людей 2 разряда въ губерніяхъ Западнаго края	1,591	834	3,454,786	54	66,011	191	3,411
На основаніи положенія 9 іюня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ въ губерніяхъ западныхъ и бѣлороссійскихъ	25,686	3,778	4,609,229	72	91,994	1,143	39,507
„ основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1892 г. мнѣнія особаго собранія Государственнаго Совета о поземельномъ и административномъ устройствѣ поселенцевъ, водворенныхъ въ башкирскихъ дачахъ Уфимской губерніи на земляхъ, возвращенныхъ по указамъ Правительствующаго Сената изъ частнаго владѣнія въ собственность башкиръ	26	1	80,094	72	9,455	1,000	617
„ основаніи положенія 19 января 1893 г. о поземельномъ устройствѣ русскихъ арендаторовъ православнаго исповѣданія, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлороссійскихъ до 19 февраля 1861 г.	37	14	22,491	48	770	2,314	33
Итого	145,441	89,164	895,015,636	70	33,135,355	895	9,300,288

Германія.

Продолжающееся уже нѣкоторое время напряженіе международнаго денежнаго рынка не могло не отразиться на курсѣ государственныхъ фондовъ съ неизмѣнною доходностью, который повсемѣстно испыталъ большее или меньшее пониженіе. Но въ то время какъ англійскіе консоли, приносящіе только 2½% дохода, а въ 1903 г. еще на ¼% меньше, понизились съ конца 1897 г. только на 6½%, а французская 3% рента даже только на 3¼%, германскіе 3% фонды испытали за то же время пониженіе въ 9—10%. Нѣмецкая печать приписываетъ эту разницу въ расцѣнкѣ тому, что какъ англійскіе консоли, такъ и французская рента служатъ излюбленными фондами для помѣщенія туземныхъ капиталовъ и вслѣдствіе этого пользуются первокласснымъ размѣщеніемъ. Затѣмъ и количество ихъ за послѣдніе годы не увеличилось, тогда какъ въ Германіи постоянно выпускаются новыя займы для покрытія не переставшихъ возрастать военныхъ расходовъ. Но помимо этого, на пониженіе германскихъ фондовъ не могли не оказать вліянія конверсіи 4% займовъ, заставившія весьма многихъ владѣльцевъ разстаться съ 4% фондами, чтобы найти ихъ деньгамъ болѣе прибыльное помѣщеніе. Одна конверсія прусскихъ 4% консолей представляетъ итогъ въ 3,588,65

млн. мар., а общій итогъ конверсій германскихъ займовъ достигаетъ 5,659 млн. мар., какъ усматривается изъ ниже слѣдующей таблицы:

	Годъ конверсіи.	Срокъ гашенія 4½% интереса.	Сумма конверсионныхъ займовъ въ млн. мар.
Баварія	1897	—	1,090,56
Вюртембергъ	1897	1,907	313,99
Германская имперія	1897	1,905	450,00
Пруссія	1897	1,905	3,587,71
Вадень	1897	1,907	181,75
Гессенъ	1897	1,906	34,99
			5,659,00

Согласно опубликованнымъ прусскимъ статистическимъ бюро даннымъ о результатахъ конверсіи 4% консолей, наличными деньгами оплачено 52,200 мар., конвертировано путемъ записи въ государственную долговую книгу 742,08 млн. и отпущено на конецъ ноября 1898 г. 2,842 млн. мар., принадлежащихъ 275,226 владѣльцамъ, такъ что на каждого владѣльца приходится въ среднемъ по 10,327 мар. Наибольшее количество заявленій, именно на сумму 1,234 млн. или 43,42% общаго итога приходится на Берлинъ. Затѣмъ на всю Пруссію приходится 80,16% общаго итога, на Саксонію 9,00%, и на заграничныхъ держателей 2,58% или 73,4 млн., во всякомъ вѣроятіи, что значительное число иностранныхъ владѣльцевъ предъявило свои фонды обмѣну черезъ мѣстные банки. Среди туземныхъ держателей находилось 16,592 юридическія лица, съ капиталомъ въ 694,3 млн.

¹⁾ Число надѣловъ опредѣляется: по Тифлисской губ. — числомъ димовъ, по Бессарабской — числомъ семейныхъ участковъ, по выкупу бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ — числомъ ревизскихъ душъ, во всякомъ же остальныхъ случаяхъ выкупа — числомъ домохозяйствъ (старообрядцы, военные люди, чиншевики и проч.).

или 24,13% общего итога. Съ присоединением суммъ, записанных на имя юридических лицъ въ государственной долговой книгѣ, доля послѣднихъ повышается до 1,084,9 милл. по 30,27% общего итога. По сравнительной величинѣ капитала меліе держатели 4% фондовъ распределялись слѣдующимъ образомъ:

	Число держателей.
До 500 мар.	62,568
Отъ 500 „ до 1,000 м.	43,472

Капиталомъ отъ 1 до 10 милл. мар. обладали лишь 205 держателей, а свыше 10 милл.—лишь 9. Значительное количество 4% консолей находилось въ обладаніи благотворительныхъ и общепользованныхъ учреждений, которымъ предложенное было пониженіе интереса сразу на цѣлый % могло бы оказать существенный вредъ, въ особенности въ виду послѣдовавшего съ того времени пониженія курса займовъ. Большинство сберегательныхъ кассъ, имѣвшихъ 4% консоли, должно было, послѣ конверсіи ихъ понизитъ размѣръ по вкладамъ. Что касается участія въ конверсіи капиталистическихъ предприятий, которымъ приписывали крупное обладаніе консолями, то оно оказалось сравнительно ничтожнымъ. На основаніи всѣхъ изложенныхъ данныхъ, нѣмецкая печать приходитъ къ заключенію, что тяжесть конверсіи легла, главнымъ образомъ, на плечи неподготовленныхъ къ тому лицъ и поэтому легко могла вызвать значительное перемѣщеніе капиталовъ. Крупная цифра меліихъ держателей консолей даетъ основаніе предполагать, что многие владельцы не помирислись съ ищутаннымъ уменьшеніемъ ихъ дохода на $\frac{1}{2}$, и весьма возможно, что это уменьшеніе побудило многихъ среднихъ и даже крупныхъ

владельцевъ искать болѣе прибыльнаго помѣщенія своимъ деньгамъ. Хотя всякая конверсія вызываетъ извѣстное перемѣщеніе капиталовъ, но степень послѣдняя и связанная съ нимъ вредныя послѣдствія зависятъ, главнымъ образомъ, отъ болѣе или менѣе удачнаго выбора момента конверсіи. Наиболѣе благоприятное время для конверсіи, совпадавшее съ 1894 и 1895 гг., когда средняя учетная норма составила 1,17 и 2,02%, было упущено въ Германіи и о конверсіи начали думать только въ 1896 году, когда средняя учетная норма уже повысилась до 2,90%. Къ тому времени уже начался подъемъ промышленности и притливъ публики къ акціямъ промышленныхъ предприятий, который еще усилился вызванными конверсіями перемѣщеніемъ капиталовъ.

Полученная государствомъ отъ конверсіи прибыль опредѣляется въ 28 милл. мар., владельцы же конвертированныхъ фондовъ неспытали не только соответствующую потерю, но и понесли убытокъ отъ пониженія курса займовъ, который, опредѣляя его только въ 5% въ среднемъ, составляетъ не менѣе 280 милл. Напротивъ того капиталисты, помѣтившіе свои сбереженія къ промышленнымъ акціямъ всѣ болѣе или менѣе, обогатились.

Со временемъ, конечно, взаимное положеніе владельцевъ государственныхъ фондовъ и держателей акцій можетъ легко измѣниться и замѣна государственныхъ фондовъ промышленными бумагами можетъ причинить держателямъ послѣднихъ не мало разочарованій. Но въ настоящее время помѣщеніе государственныхъ фондовъ на рынкѣ встрѣчаетъ извѣстныя затрудненія, которыя уже привели къ выпускамъ нѣскольکو займовъ съ увеличенной доходностью. Въ нижеслѣдующей таблицѣ сопоставлены курсовыя отмѣтки на вышніе германскіе и государственные займы за послѣднее десятилѣтіе.

	1889.	1890.	1891.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.
	Проценты.								
4% баварская рента.	103,80	101,40	103,40	105,10	104,80	104,80	103	102,50	100,50
4% гессенская „	104,30	103,30	104,40	104,80	103,90	102,30	102,70	101,52	103,70
4% вюртембергская рента.	103,10	97,95	100	104,50	104,15	103,75	103,20	101,70	98,70
3½% имперскій заемъ.	103,80	98,10	100,05	104,40	104,10	103,75	103,35	101,65	99,10
3½% прусскій „	101,20	96,70	97,30	102	101	100,75	100,30	100,20	96
5½% вюртембергскій заемъ.	102,50	98,50	100,40	102,50	102,30	102,30	102,20	100,40	96
3% имперскій заемъ.	—	87	86,25	95,80	99,40	98,95	97,05	94,45	88,40
3% прусскій „	—	87	86,25	95,90	99,60	99,10	97,40	95	88,40
3% займы:									
баденскій	—	—	—	—	—	98	96,20	93,50	84,50
вильзельм-лотарингскій	98,90	96	97,20	96,90	99,70	99,50	99,80	98	93,50
гамбургскій	92,30	85,75	85	93,90	98,10	97	95,25	92,20	86,90
саксонскій	94,50	88,30	87,70	94,55	98,60	97,70	96,30	92,10	86
2½% англійскій консолд.	97,50	96,40	98,30	103,60	107,40	112,15	112,52	111,15	106,16
3% французская рента.	87,50	94,90	95,70	101,62	101,02	102,40	103,33	101,85	100,07
4% золотая рента:									
австрійская	93,70	95,20	90,50	102	102,30	104,35	103	102,10	100,10
венгерская	86,90	91,80	96,20	101,60	102,30	104	103,10	101,90	98,90
4% русскіе 3 выпуска 1880 г.	93,50	98,85	95,40	101,20	100,90	102,55	107,20	102	99,80
5% итальянскіе 3 вып.	93,70	93,10	91,40	85,80	83	91,10	94,10	93,40	92,70
5% аргентинскіе 3 вып.	89,70	60,90	44,70	51	58,50	65	78,50	85,40	87,50

Франція.

Длина желѣзнодорожной сѣти, находившейся въ эксплуатаціи шести главныхъ французскихъ желѣзнодорожныхъ обществъ, достигала къ 1 января 1899 г. 33,395 килом., не считая 173 килом. соединительныхъ путей въ Парижѣ, общая сумма полученной въ 1898 г. выручки достигла 1,305 милл. фр., противъ 1,260, 1,222, 1,191, 1,162 и 1,135 милл. въ 1893—1897 гг. и распределялась слѣдующимъ образомъ:

Названіе обществъ.	Сумма выручки	Увеличеніе про- тивъ 1897 г.
	Франки.	
Lyon Méditerranée	424.380,000	17.504,000
Nord	219.876,000	6.855,000
Orléans	205.491,000	6.365,000
Ouest	177.737,000	5.792,900
Est	170.586,000	4.870,000
Midi	107.140,000	3.771,000

Эксплоатационные расходы составили, съ своей стороны, 631½ милл. фр., такъ что сумма чистой выручки опредѣляется въ 649 милл., изъ которыхъ на общество Lyon-Mediterranée приходится 227.532,000 фр. Orléans—110.522,000 фр., Nord 108.311,000 фр., Ouest—74.910,000 фр., Est 71.262,000 фр. и Midi—55.365,000 фр. Увеличение суммы чистой выручки съ 1893 г. составило 135 милл. или 27%, тогда какъ валовая выручка за то же время увеличилась на 170 милл., или только 15%. Сравнительно большее увеличение чистой выручки является результатомъ соответственного сокращения эксплуатационныхъ расходовъ: несмотря на увеличение длины сѣти, потребовавшее большихъ расходовъ и большей численности персонала, и значительнаго возрастания пассажирскаго и товарнаго движенія, расходы эксплоатации увеличились за послѣдніе 6 лѣтъ лишь на 32 милл., или едва на 6%. Число перевозимыхъ пассажировъ увеличилось за это же время, съ 281.500,000 до 343.410,000, или на 23%, а количество грузовъ, съ 84.600,000 до 104.840,000 тоннъ, или на 25%. Но выѣстъ съ тѣмъ значительно возросла и требующая большихъ расходовъ перевозка грузовъ большой скорости, что видно изъ увеличенія соответствующей выручки съ 103.600,000 до 131.800,000 фр. или на 28%. Это имѣло послѣдствіемъ и увеличеніе числа километровъ пробѣга поѣздовъ, съ 258.500,000 кил. въ 1893 г., до 285.000,000 кил. въ 1898 г. Увеличеніе дохода названныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ сопровождалось соответственнымъ уменьшеніемъ приплатъ по гарантіи казны: сумма таковой понизилась до 14.443,000 фр. въ 1898 г. гарантіи 3 обществамъ, причѣмъ 3 другими обществами казны возвращено одновременно около 10 милл. фр. Въ ближайшемъ будущемъ можно рассчитывать на полное прекращеніе приплатъ по гарантіи.

Для покрытія расходовъ на производительныя желѣзнодорожныя затраты всѣми выше названными обществами реализовано было въ 1898 г. 2¼% облигацій на сумму 124.750,000 фр.

С.-А. Соединенные Штаты.

Согласно закону 1863 г., государственному казначейству въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки разрѣшено принимать золотую монету и выдавать въ обмѣнъ сертификаты, сохраняя для выкупа ихъ внесенное золото; выпускъ сертификатовъ прекращается, однако, какъ только запасъ золота въ казначействѣ уменьшается ниже законнаго уровня въ 100 милл. долл. На основаніи сказаннаго ограниченія, выпускъ сертификатовъ прекращенъ былъ съ 1893 г. и хотя съ того времени запасъ золота въ казначействѣ неоднократно превышалъ законный уровень, но казначейство не пользовалось предоставленнымъ ему правомъ выпуска сертификатовъ, предпочитая, для надобностей обращенія, увеличивать чеканку звонкой монеты. Въ настоящее время, секретарь казначейства г. Гаджъ рѣшилъ воспользоваться предоставленнымъ ему правомъ выпуска сертификатовъ на золото, въ виду наступленія времени, когда для реализаціи урожая ощущается крупная надобность въ мѣновыхъ знакахъ, въ особенности въ бумажныхъ, къ которымъ привыкли фермеры западныхъ и южныхъ штатовъ и пересылка которыхъ дешевле, чѣмъ пересылка звонкой монеты. Хотя сертификаты и не могутъ непосредственно восполнить недостатокъ въ бумажныхъ мѣновыхъ знакахъ, такъ какъ наименьшій купюръ ихъ 20 долл., а надобность ощущается, главнымъ образомъ, въ билетахъ меньшаго купюра, но выпускъ ихъ даетъ возможность національнымъ банкамъ мобилизовать часть ихъ золотого запаса и получить взаменъ того нужные кредитные билеты (грибѣки) изъ казначейства.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННЯЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе внѣшней торговли Великаго Княжества Финляндскаго за июнь 1899 года, въ сравненіи съ тѣмъ же періодомъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

Вывозъ.	1899.		1898.		1897.	
	июнь.	январь-июнь.	июнь.	январь-июнь.	июнь.	январь-июнь.
Животныя:						
лошади . . . гол.	34	304	98	541	146	1,252
крупн. рогатый скотъ . . . "	502	909	521	945	469	919
телята и молод. "	539	2,770	627	3,711	411	3,032
Дичь и живность, тонны	—	176	—	203	—	235
Масло и сало. . "	51	331	43	396	38	342
Масло . . . "	761	5,166	1,075	6,947	1,704	8,335
Рыба . . . "	1,039	3,746	1,457	3,629	1,231	3,474
Овесъ въ зернѣ, "	3,048	7,136	5,093	11,089	4,097	10,359
Рожь . . . "	48	58	35	35	18	18
Ягоды. . . . "	—	1	—	—	1	2

Пиленый лѣсъ, сосн. и елов., не менѣе 2 метр. длины:						
планки . . куб. мет.	45,316	81,438	28,868	44,703	45,241	71,594
баттены . . "	164,120	253,823	125,613	190,703	118,239	220,561
доски . . . "	171,155	251,411	129,516	207,596	132,792	240,084
Круглый лѣсъ, сосн. и елов., не менѣе 2 метр. длины.	48,000	70,323	45,127	61,614	52,280	82,457

Еловая и сосново-валя подпирки. "	121,087	143,409	113,728	161,037	112,980	170,225
Дрова . . . "	77,387	312,948	65,152	272,050	67,634	273,646
Дерев. и бум. масса, тонны	4,451	22,311	4,596	17,196	3,004	15,252
Бумага "	2,531	13,559	1,917	12,640	1,559	10,765
Деготь гектол.	3,092	4,494	10,050	14,409	10,481	13,823
Желѣзо и сталь:						
брусковое . . тонны	2,471	5,924	2,480	3,389	1,093	2,374
прутковое . . "	394	2,297	805	2,732	216	2,317

Привозъ.

Сельди солен., тонны	504	1,475	699	1,782	484	1,274
Рыба сушен. . . "	8	19	9	32	1	20

Хлѣбъ въ зернѣ:						
овесъ "	429	4,068	486	4,495	505	6,616
пшеница . . тонны	—	5	—	1	—	1
ячмень "	522	2,052	107	1,549	191	2,154
кукуруза . . . "	483	1,466	—	1,695	—	297
рисъ "	429	811	2,860	2,860	1,652	1,964
рожь "	9,642	20,041	4,274	10,414	3,742	10,570

Мука:						
пшеничн. . . "	5,890	16,949	5,525	14,889	4,148	13,233
ржаная . . . "	16,618	30,583	14,342	30,362	17,680	45,036
Солодъ "	318	1,130	307	1,982	333	1,509

Крупя:						
гречневая . . "	170	509	126	569	124	477
ячменная . . . "	493	687	202	397	480	632
манная и пшен. "	226	1,028	35	160	121	688
рисовая "	33	140	—	—	23	26
Коросинъ . . . "	199	1,513	1,100	1,977	2,062	4,790
Камен. уголь. . "	44,573	83,517	22,138	32,011	15,964	27,897

Вывозъ.	1899.		1898.		1897.	
	июль.	январь-июль.	июль.	январь-июль.	июль.	январь-июль.
Желѣзо и сталь:						
брусковое . . .	4,216	7,728	3,122	4,834	2,785	4,844
прутковое . . .	2,004	5,977	1,978	5,269	1,206	3,206
листовое . . .	536	2,815	545	2,202	1,076	2,329
Халопъ-сырецъ . .	675	2,769	262	2,107	993	2,616
Кофе	1,079	3,261	1,124	4,128	905	2,913
Табакъ:						
листовой . . .	205	825	201	798	223	1,023
стебельковый . .	341	385	20	56	23	407
овар. соль . гектол.	112,848	173,671	65,089	163,708	149,714	202,784

Сахаръ:

	1899.		1898.		1897.	
	июль.	январь-июль.	июль.	январь-июль.	июль.	январь-июль.
сырецъ . . . тонны	361	2,722	176	5,610	554	1,927
рафинадъ . . .	496	1,258	1,082	2,562	1,810	3,432
Арактъ, ромъ, коньякъ и фр. водка въ боченкахъ тонны	54	179	73	170	54	147
Вино въ бочк. . .	191	438	258	491	173	407

По отдѣльнымъ таможеннымъ вывозъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

Портонны таможи:	Скотъ Головы	Масляе продукты	Масло.	Рыба. Килограммы.	Хлѣбъ въ зернѣ. Овесъ. Рожь. Килограммы.	Пшени. Крута. Злакъ не злакъ не мѣтронъ мѣтронъ дѣтронъ дѣтронъ. Кубит. метри.	Древес-цаи масса и кар. тонн. Килограммы.	Бумага. Гектол.	Доготъ. Гектол.	Желѣзо и сталь. Чу. гупи. Прут-ковое. Килограммы.
Торнео	—	—	—	454	—	—	15,852	—	—	—
Кеми	—	—	—	—	—	—	4,931	4,973	—	—
Улеборгъ	—	—	—	500	—	—	4,572	—	—	—
Брагстадтъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гимлакарлеби	8	8,935	2,841	—	25,000	—	4,264	—	—	—
Якобштадтъ	—	—	—	—	—	—	5,297	—	—	—
Никердеби	—	—	—	—	—	—	850	—	—	—
Николайштадтъ	247	21,400	4,350	4,427	2,217,609	28,080	3,498	—	999	—
Каске	126	17,156	640	4,464	43,860	900	44	—	—	214
Христиенштадтъ	—	—	2,133	—	—	—	19,002	550	771	—
Бюрнеборгъ	9	—	—	—	—	—	58,257	87	—	—
Раужо	—	—	—	—	—	—	11,500	8,936	360	—
Ншштадтъ	—	—	—	—	237,511	—	2,839	3,171	66	—
Або	—	—	56,429	3,851	534,009	—	47,971	—	315	35,020
Экере	—	—	6	—	—	—	—	—	2,630	—
Маріенгамъ	—	—	2,375	2,140	—	—	570	—	1,746	—
Дегерби	—	—	62	53,975	—	—	—	—	9,751	—
Ганге	—	—	617,376	23,628	—	—	14,747	—	1,138	19,390
Экелесъ	—	—	—	8,568	—	—	—	—	480	—
Гельсингфорсъ	—	—	3,687	2,080	—	19,200	11,033	36	—	593,846
Борго	—	—	—	—	—	—	24,001	—	—	219,773
Ловиза	—	—	—	14,560	—	—	23,776	—	124	—
Котка	—	—	12,634	50	—	—	78,919	1,326	395	956,487
Фридрихсгамъ	—	—	—	12,240	—	—	8,469	328	3,539	—
Выборгъ	—	—	34,954	—	—	—	16,216	3,436	7,200	215,090
Сордоваа	—	—	—	1,200	—	—	1,305	850	3,420	300,994
Куопио	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—
Юенсуу	—	—	—	—	—	—	—	—	2,360	—
Ншлотъ	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—
Ст. Михель	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—
Терриоки	—	—	—	—	—	—	—	—	364	—
Прибрежная таможен-ная застава	—	—	—	772,098	—	—	742	—	13,998	—
Таможенныя заставы у Ладожскаго озера и сухопутной грани-цы	619	3,356	4,873	25,562	—	—	6,136	6,214	9,850	4,175
Статистическія кон-торы при желѣз-ныхъ дорогахъ	66	316	18,675	104,271	110	—	—	—	17,122	2,326,209
Итого	1,075	51,163	760,965	1,039,068	3,048,099	48,180	379,213	45,273	77,887	4,451,281
Со вѣдѣніемъ при-мого вывоза	2,908	279,621	4,405,140	2,706,876	4,087,728	9,721	206,081	22,323	235,561	17,859,726
Всего	3,983	330,784	5,166,105	3,745,944	7,135,825	57,901	585,294	77,596	312,048	22,311,007

Германія.

Отчетъ о дѣятельности германскихъ обществъ страхованія жизни за истекшій 1898 г. содержитъ слѣдующія данныя: всѣхъ обществъ было 42; изъ нихъ 20 акціонерныхъ и 22 взаим-

ныхъ. Во всѣхъ обществахъ капиталовъ было по 188,873 в.м. — 752.113,489 мар., причѣмъ на акціонерныя приходилось 401.186,154 мар. и на взаимныя 350.927,355 мар. Въ томъ числѣ по новымъ вносимъ 20 акціонерными обществами было принято 83,616 страхованій на суму 302.570,468 м.

и взаимными 64,611 страхований на сумму 275.998,055 м. или, обоими видами обществ—148,227 страхований на сумму 578.568,523 м.

Валовой прирост суммы взносов 20 акционерных обществ превысил почти на 27 милл. м. прирост взаимных обществ. За последние пять летъ, 1894—1898 гг. ростъ страхования выражается следующими цифрами:

Годы.	Полисы.	На сумму марокъ.
1894	131,248	470.910,076
1895	134,937	499.190,962
1896	139,045	526.300,142
1897	143,970	557.527,043
1898	148,216	578.568,523

Изъ этихъ цифръ видно, что валовой приростъ 1898 г. былъ наиболее значительный, смертность же лицъ, застрахованныхъ на случай смерти, въ 1898 г. была крайне незначительна для громаднаго большинства обществъ, и выдачи по случаю смерти были меньше на 19,3 милл. м. взносов на тотъ же случай. Прекращение страхования при жизни или посредствомъ выкупа, или въ виду неуплаты платежей, достигаетъ 2,1% суммы, внесенной за годъ и гораздо меньше числа добровольныхъ погашений въ иностранныхъ обществахъ. За вычетомъ страховыхъ, прекратившихся или по случаю смерти, или по другимъ причинамъ, капиталы 20 акц. общ. къ концу 1898 г. равнялись 3.112.155,168 мар. при 892,717 страхователяхъ и въ 22 взаимныхъ они равнялись 3.116.622,231 м. при 732,582 страхователяхъ. Во всехъ обществахъ въ концѣ года было застраховано 1.625,299 лицъ на капиталъ въ 6.228.777,479 м., причемъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, капиталъ увеличился на 337.017,347 м., а число лицъ на 72,214.

Нѣмецкія общества страхования жизни получили въ 1898 г. болѣе высокую чистую прибыль, чѣмъ въ предыдущемъ году, вопреки низкому уровню процента. Фонды, предназначенны для исполненія обязанностей по принятымъ страхованіямъ, достигалъ къ концу 1898 г. у 42 обществъ—2.070.893,562 м.м., по сравненію съ предыдущимъ годомъ, возросъ на 144.579,712 м. Все имущество обществъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, возросло на 192.592,637 м. и достигло цифры въ 2.320.999,661 м. Оно распределялось следующимъ образомъ: въ ипотекахъ 76,6% или 1.778.541,962 м.; въ облигационныхъ займахъ 5,5% или 128.597,311 м.; въ государственныхъ и другихъ бумагахъ 3,3% или 76.670,037 м.; въ земельной собственности 2,3% или 52.303,069 м.; въ облигационныхъ и ломбардныхъ займахъ 0,4% или 9.328,443 м. Такимъ образомъ, нѣмецкія общества страхования жизни, какъ и раньше, продолжаютъ отдавать предпочтеніе помѣщенію своихъ капиталовъ въ ипотечныя обязательства.

Изъ остальныхъ товариществъ, доставившихъ свѣдѣнія о своихъ операціяхъ заслуживаетъ упоминанія дѣятельность строительныхъ товариществъ, изъ общаго числа которыхъ 244—дали свѣдѣнія 56, имѣвшихъ 16,425 чл. Ихъ капиталъ равнялся 3 милл. м. За 1898 г. 41 товариществомъ было построено 182 дома, причемъ постройка обошлась въ 3½ милл. мар., 5 товариществъ, строившихъ дома для продажи ихъ въ руки своихъ членовъ, построили 42 дома съ 2 и 3 квартирами. Товариществами, строившими дома по сѣмьанной системѣ (3 т.), построено 17 домовъ для своихъ членовъ, остальные же товарищества строили дома въ цѣляхъ отдачи въ наемъ квартиру своимъ членамъ.

Согласно отчету центральной коммисіи ремесленныхъ союзовъ Германіи число членовъ послѣднихъ представляется съ 1893 г. постоянное увеличеніе, какъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годы.	Центральные союзы.	Члены.	Изъ нихъ жен. щинъ.	Члены мѣстныхъ союзовъ.	Общее число членовъ.
1891	62	277,659	—	10,000	287,659
1892	56	237,094	4,355	7,640	244,734
1893	51	223,530	5,384	6,280	229,810
1894	54	246,494	5,251	5,550	252,044
1895	53	259,175	6,691	10,781	269,956
1896	51	329,230	15,265	3,858	335,088
1897	56	412,359	14,644	6,803	419,162
1898	57	493,742	13,481	17,500	511,242

Прибыль и убыль числа членовъ ремесленныхъ союзовъ находится въ прямой зависимости отъ общихъ экономическихъ условій страны: въ періоды экономического зстояя число членовъ уменьшается, и напротивъ, въ періодъ экономического подъема, который и наблюдается въ Германіи за послѣдніе годы, оно какъ видно выше возрастаетъ. Эти довольно значительныя въ Германіи колебанія, не могутъ считаться нормальными, такъ какъ, напр., въ англійскихъ trade-unions они замѣчаются лишь въ значительно слабѣйшей степени, и должны быть приписаны сравнительно недавнему существованію упомянутыхъ союзовъ въ Германіи. По роду занятій, члены 10 ремесленныхъ союзовъ распределяются следующимъ образомъ:

	Члены.
Горнорабочіе	27,300
Типографички	24,020
Фабричные рабочіе	18,172
Портовые „	10,037
Столяры	48,988
Каменщики	60,175
Саеаря	75,431
Сапожники	14,810
Ткачи	29,007
Плотники	22,104

Прочіе ремесленные союзы имѣютъ менѣе 10,000 членовъ каждый, а нѣкоторые изъ нихъ даже менѣе 200. Въ союзѣ ткачей участвуютъ около 5% общаго числа рабочихъ этихъ отраслей. Доходы всехъ ремесленныхъ союзовъ составили въ 1898 г. 5.508,667,64 м., а расходы 4.279,726,13 м., причемъ въ союзной кассѣ оставалось еще около 4 милл. мар. Расходы имѣли слѣдующее главнѣйшее назначеніе:

	Марк.
Расходы органовъ союза	518,949
Расходы на поддержку пострадавшихъ отъ стачекъ	1.073,290
Расходы на поправки	283,267
Поддержка оставшихся безъ работы	275,404
Поддержка больныхъ	491,634
Помощь инвалидамъ	79,587
„ въ несчастныхъ случаяхъ	78,419
Посредничество труда	3,826

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 13 по 19 августа 1899 года.

Въ отчетную недѣлю во всей Россіи, кромѣ восточныхъ губ., стояла прохладная и дождливая погода, обусловливаемая замѣтательно устойчивымъ минимумомъ, появившимся съ юга.

13-го этотъ минимумъ въ видѣ довольно слабаго циклона, въ 750 м.м., наблюдался на Кавказѣ, на Скандинавскомъ же полуостровѣ находился максимумъ. Вслѣдствіе довольно сильнаго градиента на сѣверо-западъ уже съ утра задули сѣверные вѣтры, еще болѣе усилившіеся къ вечеру, когда минимумъ перемѣстился къ Ефремову, и давленіе въ его центрѣ упало до 744 м. м. Въ западныхъ губ. возникла весьма развѣтая волна холода, подъ влияніемъ которой температура на

сѣверо-западъ и западъ становится болѣе, чѣмъ на 5°, ниже нормальной, сѣверо-восточныхъ и среднихъ губ. было тоже холода нормы, близкой къ нормѣ была температура мѣстами только въ южныхъ и восточныхъ губ.; дожди захватили всю страну, кромѣ восточнаго района, особенно крупные осадки выпали въ среднихъ губ. На слѣдующій день минимумъ располагался между Москвой и Смоленскомъ, давленіе въ немъ доходило уже до 740 мм.; на сѣверо-западъ весь день стояла бурная погода съ сѣверными вѣтрами; благодаря таинкимъ вѣтрамъ во всей западной половинѣ страны становится очень холодно и температура до 6° не доходитъ до нормы, въ С.-Петербургѣ столь низкой средней суточной температуры, какая получилась за 14 августа, еще не наблюдалась ни разу съ 1743 года; съ другой же стороны, въ восточныхъ губ., впереди минимума, значительно потеплѣло, и температура поднялась на 4° выше нормальной; дожди въ странѣ немного сократились, 15-го центръ минимума продолжаетъ удерживаться у Смоленска, въ среднихъ губерніяхъ температура упала на 4° ниже нормальной, въ прочихъ районахъ остается безъ измѣненій, интенсивность осадковъ опять усиливается, въ восточныхъ губерніяхъ продолжаетъ держаться сухая и жаркая погода. 16-го барометрический минимумъ перемѣщается къ Вологдѣ, давленіе въ немъ повышается до 750 мм., осадки уменьшаются, охлажденіе распространяется въ этотъ день на юго-восточныя губерніи, гдѣ температура становится ниже

нормальной, въ западной половинѣ температура немного повысилась, хотя остается все еще ниже нормы, на востокѣ же становится на 6° теплѣе нормальной. На слѣдующій день минимумъ разбился на два: одинъ расположился на сѣверо-востокѣ, другой у Вышнего Волочка, погода остается безъ перемѣн, немного понизилась только температура въ восточныхъ губерніяхъ. 18-го минимумъ былъ около Казани, на востокѣ температура становится нормальной, и начинаются дожди, въ остальной Россіи остается по прежнему холоднѣе нормы; кромѣ востокъ, довольно частые дожди шли въ этотъ день въ среднихъ и юго-восточныхъ губерніяхъ. Наконецъ, въ послѣдній день отчетной недѣли центръ минимума переходитъ къ Вяткѣ, въ юго-западной половинѣ давленіе значительно повышается, и наступаетъ довольно сухая погода, но температура вообще во всей странѣ остается безъ измѣненій.

Въ среднемъ выводъ за недѣлю съ 13 по 19 августа температура во всей странѣ, кромѣ востокъ, гдѣ оказалось на 3° теплѣе обыкновеннаго, получилась ниже нормальной; особенно холодно было на западѣ, хотя, впрочемъ, и въ остальныхъ районахъ температура въ среднемъ на 4° не достигала до нормы. Въ Петербургѣ, Ригѣ и Пинскѣ температура на почвѣ опустилась до 1°. Осадковъ въ большей части страны, исключая восточныхъ и нѣкоторыхъ юго-западныхъ губерній, вышло за истекшую недѣлю значительно больше нормальныхъ суммъ.

Мѣсто наблюденія.	Вероятн.	Температура.				Минимумъ температуры на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грозами.	Съ градомъ.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь.	—	—	—	—	—	—	34	13	5	23	—	—	1	0
Симбирскъ.	—	—	—	—	—	—	7	13	3	4	—	—	0	0
Сызрань.	—	—	—	—	—	—	7	9	4	3	—	—	—	—
Сердобскъ.	—	—	—	—	—	—	19	11	4	9	—	—	0	0
Вольскъ.	—	—	—	—	—	—	9	9	7	4	—	—	0	0
Саратовъ.	758	16,2	18,2	26	8	—	12	8	3	7	1	3S-SW	0	0
Елань.	—	—	—	—	—	—	59	9	3	32	—	—	—	—
Камышинъ.	—	—	—	—	—	—	9	6	4	5	—	—	—	—
Самара (Томаш.кол.)	758	15,8	17,2	24	6	—	12	9	2	11	—	3NE-S-SW	0	0
Челя.	757	13,3	16,2	23	7	7	35	10	4	17	—	3NE-SW	0	0
Исарь.	—	—	—	—	—	—	19	12	4	12	—	—	1	0
Земетчано.	755	13,1	15,0	22	5	—	18	14	3	14	—	2SE-SW	0	0
Козловъ.	755	12,3	16,5	28	—	—	25	13	5	15	—	1SW	0	0
Кирсаповъ.	—	—	—	—	—	—	23	12	5	9	1	—	0	0
Ефремовъ.	754	11,2	16,4	17	—	—	21	14	2	19	—	3SW	0	1
Задонскъ.	—	—	—	—	—	—	31	—	4	27	—	—	1	0
Курскъ.	755	10,5	16,4	15	6	7	18	13	4	13	—	1SW-W	0	1
Новый-Осколь.	—	—	—	—	—	—	17	12	2	13	—	—	0	0
Новозыбовъ.	755	10,0	16,4	17	3	4	19	13	5	9	—	1SW-W	0	0
Нѣжинъ.	—	—	—	—	—	—	12	13	6	4	—	—	0	0
Глуховъ.	—	—	—	—	—	—	22	13	5	13	—	—	2	0
Сурожинскій зам.	—	—	—	—	—	—	36	12	4	16	—	—	0	0
Вурьякъ.	—	—	—	—	—	—	42	11	4	19	—	—	0	0
Острогожскъ.	—	—	—	—	—	—	23	11	4	14	—	—	1	0
Бутурлиновка.	—	—	—	—	—	—	25	10	6	9	—	—	1	0
Харьковъ.	757	12,2	17,4	17	6	8	36	11	4	22	—	2S-SW-NW	0	0
Ахтирка.	—	—	—	—	—	—	13	11	4	10	—	—	0	0
Полтава.	—	—	—	—	—	—	15	11	3	10	—	—	0	0
Ромни.	—	—	—	—	—	—	6	12	3	3	—	—	0	0
Кременчугъ.	—	—	—	—	—	—	13	10	2	8	—	—	0	0
Юго-западные губ.														
Лубны.	757	12,3	17,5	19	5	8	7	12	3	3	—	2SW-W-NW	0	0
Кіевъ.	757	12,2	17,1	18	6	8	7	13	2	6	—	1NW	0	0
Умань.	—	—	—	—	—	—	1	12	1	1	—	—	0	0
Житомиръ.	—	—	—	—	—	—	20	15	4	9	—	—	0	0
Волковыя.	—	—	—	—	—	—	6	15	4	5	—	—	0	0
Здолбунъ.	759	11,4	17,0	18	5	—	28	17	5	12	—	2NW-N-SW	0	0
Южные губ.														
Астрахань.	759	23,0	21,6	31	15	—	1	3	1	1	—	2SE-SW-N	0	0
Ахтуба.	—	—	—	—	—	—	5	4	2	4	—	—	0	0
Ростовъ на-Дону.	758	16,3	21,5	25	9	9	30	8	4	16	3	3SW-W	1	0
Нижнеприкаспійская.	—	—	—	—	—	—	20	6	4	9	—	—	0	1
Ст. Урюпинская.	—	14,2	18,2	16	8	—	68	9	4	39	—	—	0	0
Усть-Медвѣдицкая.	759	15,7	18,8	19	9	—	1	7	1	1	—	3S-SW-W	0	0

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грозами.	Съ градомъ.
Каменская	—	—	—	—	—	—	41	7	6	18	—	—	1	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	12	6	6	5	—	—	0	0
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	15	8	5	8	—	—	1	0
Елизаветградъ	758	13,2	18,0	19	5	6	9	11	2	7	—	—	0	0
Керчь	760	18,5	20,9	25	—	—	24	9	5	7	4	3SW-W	2	0
Севастополь	761	19,3	21,3	25	11	—	47	9	3	39	—	4SE-SW-NW	0	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	24	9	5	19	—	—	—	0
Лозовая	757	12,9	18,6	18	5	6	21	9	3	10	—	3SW-NW	0	—
Луганскъ	758	15,1	19,6	26	7	—	41	8	7	13	—	4SW-W	1	0
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	57	9	4	32	—	—	0	0
Александр.-Докр.	—	—	—	—	—	—	40	9	5	14	—	—	1	0
Николаевъ	759	16,2	20,6	22	8	7	75	7	3	68	—	2SW-NW-N	1	0
Одесса	761	16,5	19,8	23	—	—	14	8	3	12	—	—	1	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	22	8	4	11	—	—	0	0
Бирзула	—	—	—	—	—	—	13	11	3	6	—	—	1	0
Килинскъ	762	16,2	19,6	23	8	—	19	10	2	12	—	—	0	1
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	18	7	2	17	—	—	1	0
<i>Кавказъ.</i>														
Ставрополь	759	16,3	18,2	24	8	7	8	17	3	4	—	—	1	0
Бриховецкая	—	—	—	—	—	—	8	—	4	3	—	—	0	0
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	4	—	2	3	—	—	0	0
Владикавказъ	761	16,1	18,3	26	7	—	29	17	2	15	—	—	0	0
Новороссійскъ	760	20,5	21,9	32	10	10	16	11	5	6	—	3N-S-W	1	0
Сочи	760	20,0	21,6	25	13	17	20	42	5	8	—	1NW	2	0
Батумъ	761	24,1	22,9	27	16	—	81	65	43	46	—	—	0	0
Тифлисъ	761	23,7	22,6	33	16	13	—	10	0	—	1	1NW-N	0	0
Елисаветполь	—	22,9	22,7	33	15	17	—	6	0	—	—	—	0	0
<i>Сѣверныя губ.</i>														
Вологда	754	10,7	14,0	15	4	3	45	17	3	26	—	—	0	0
С.-Петербургъ	756	10,5	14,4	15	6	1	38	14	5	23	—	1NNE	0	0
Великіе Луки	753	10,2	14,9	19	4	4	47	16	5	19	—	—	0	0
<i>Восточныя губ.</i>														
Вятка	755	13,8	13,1	20	8	—	16	16	3	14	1	3S-SW-NW	0	0
Пермь	759	16,3	12,9	28	7	5	11	16	2	9	—	1SE-S	0	0
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	1	9	2	0	—	—	0	0
Уфа	759	18,4	14,8	30	9	9	12	14	1	12	—	1W	0	0
Вулузма	—	—	—	—	—	—	3	12	1	3	—	—	0	0
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	4	16	2	3	—	—	0	0
Симское	—	—	—	—	—	—	9	16	2	8	—	—	—	—
Елабуга	758	16,5	15,0	27	8	—	7	13	2	4	1	2S-W	0	0
Казань	756	16,8	15,2	23	9	7	16	13	3	9	—	4NR-SE-SW	0	0
Оренбургъ	759	21,4	17,3	33	12	—	1	8	1	1	—	2SW-NW	0	0
Троицкъ	761	22,0	15,1	35	9	5	—	10	0?	—	1	—	0	0
<i>Средн. промышл. губ.</i>														
Нижній-Новгородъ	754	13,4	15,1	21	7	—	38	15	4	29	—	2E-S	1	0
Кострома	753	12,0	13,8	17	6	—	37	16	6	17	—	—	0	0
Москва	752	10,4	14,8	15	6	5	38	16	7	21	—	—	0	0
Рязань	—	—	—	—	—	—	41	13	5	18	—	—	0	0
Викній-Волоцкскъ	752	9,9	13,8	14	4	5	42	16	5	16	—	—	0	0
Смоленскъ	751	9,2	14,9	15	5	5	61	14	6	35	2	1SW	0	0
<i>Прибалтійск. губ.</i>														
Ревель	758	10,9	14,5	17	6	—	14	16	2	9	2	4NW-N-NE	0	0
Перновъ	758	10,7	15,2	15	4	—	7	17	2	5	3	4NW-N-NE	1	0
Юрьевъ	756	9,8	13,8	16	2	—	34	16	5	14	—	—	0	0
Рига	758	10,7	15,7	17	6	1	22	15	5	6	2	1X-NE	0	1
Виндава	760	11,3	14,6	18	8	—	11	15	37	6	—	4NW-N-NE	0	0
Либавъ	761	11,5	15,2	16	5	—	9	18	2	8	3	4NW-N-NE	0	0
<i>Сѣверо-западн. губ.</i>														
Вильна	758	9,6	15,9	19	4	—	24	18	4	11	—	1NW	0	0
Пинскъ	758	10,6	16,5	20	3	1	21	16	4	11	—	1W-NW	0	0
<i>Царство Польское.</i>														
Варшава	761	12,5	16,5	23	5	2	2	16	1	2	—	—	0	0

О Б Ъ Я В Л Е Н І Я .

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ОЛЫМСКАГО

свеклосахарнаго завода.

На основаніи § 10 устава и согласно постановленію пайщиковъ, состоявшагося 4 іюня 1899 г., объявляетъ гг. пайщикамъ Товарищества, что срокомъ для втораго и окончательнаго взноса по паямъ остальныхъ 50% номинальной ихъ стоимости, т. е. пятьсотъ рублей на каждый пай, назначено первое декабра с. г. Правленіе проситъ вносить деньги въ Русскій для выѣшней торговли банкъ въ Кіевъ на текущій счетъ правленія товарищества Олымскаго, а квитанціи предъявлять въ контору правленія. Кіевъ, Кузнецкая, 5. 2555

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

МЕЗЕНОВСКАГО

сахарнаго завода

приглашаетъ гг. пайщиковъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 сентября 1899 года, въ 4 часа дня въ г. Кіевъ, по Садовой улицѣ, въ д. № 5.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе балансовъ и отчетовъ за 1898/99 г.
- 2) Утвержденіе сметы расходовъ на слѣдующій операционный годъ.
- 3) Выборъ члена правленія, и кандидата на мѣсто выбывающихъ, а также членовъ ревизионной комиссіи.
- 4) Разрѣшеніе другихъ текущихъ вопросовъ по дѣламъ товарищества.

2550

ПРАВЛЕНИЕ

БОГОСЛОВСКАГО

горнозаводскаго общества

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 20 сентября с. г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія—въ С.-Петербургѣ, Театральная площадь, № 18. Предметъ занятій: избраніе новаго кандидата правленія взаменъ одного выбывающаго.

2548

ПРАВЛЕНИЕ

АСТРАХАНСКАГО

частнаго ломбарда

симъ заявляетъ, что два временныхъ свидѣтельства астраханскаго частнаго ломбарда за № 38, на сумму 1,000 руб. и за № 99, на сумму 500 руб., выданныя на имя астраханскаго купца Льва Федоровича Кашкина заявлены утраченными.

Если эти свидѣтельства по истеченіи одного года со дня сей публікаціи не будутъ предъявлены правленію ломбарда, то таковыя будутъ считаться недействительными и взаменъ ихъ имѣютъ быть выданы копии.

2561 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ

РУССКО-БЕЛЬГІЙСКАГО ОБЩЕСТВА

для производства зеркальнаго стекла, бывшая фирма

Ф. А. БЕКЛЕМИШЕВА

имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, 21 сентября 1899 г., въ 3 часа пополудни въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ. (Б. Лубянка, д. О-ва Россіи).

Предметы занятій:

- 1) Докладъ правленія.
- 2) Докладъ членовъ ревизионной комиссіи.
- 3) Утвержденіе отчета и балансовъ за 1898/99 операционный годъ.
- 4) Разсмотрѣніе и утвержденіе плана дѣйствій и сметы расходовъ на 1899—1900 годъ.
- 5) Выборъ должностныхъ лицъ согласно устава.
- 6) Измѣненіе §§ 27 и 60 устава.
- 7) Разные вопросы.

При этомъ Правленіе считаетъ долгомъ присовокупить, что если въ упомянутое общее собраніе не явится требуемое § 62 устава число акціонеровъ, то чрезъ двѣ недѣли, т. е. 6 (18) октября 1899 г., въ 3 часа пополудни въ помѣщеніи правленія имѣетъ быть вторичное обыкновенное общее собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на количество предъявленныхъ въ него акцій. Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса гг. акціонеры благоволятъ представить въ Правленіе не позже какъ за 15 дней до дня общаго собранія (§ 60) свои акціи или расписки въ храненіи и залогѣ сихъ акцій (съ обозначеніемъ номеровъ), какъ Государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ, на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, кредитныхъ учрежденій, а равно и нижеслѣдующихъ заграничныхъ учрежденій:

Брюссельскій банкъ въ Брюсселѣ.

Банкъ Фрезаръ въ Льежѣ.

Банкъ Сюрмондъ въ Э-а-ла-Шапель.

2559

ПРАВЛЕНИЕ

Россійскаго общества для производства инструментальной стали

ЗАВОДА:

„САЛАМАНДРА“

на основаніи § 4 Высочайше утвержденнаго, 24 декабря 1898 года, устава, симъ имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что согласно рѣшенію общаго собранія акціонеровъ, состоявшагося 28 іюля 1899 г., въ Ригѣ и на основаніи § 8 устава, общество открыло свои дѣйствія и были избраны:

Въ директоры: гг. Павелъ А. Шварцъ.

Директоръ Гейнрихъ Детманъ.

Инженеръ Георгій Киферъ.

Директоръ Іоганнъ Фильзеръ.

Евгеній Шварцъ.

Германъ Воссидло.

Въ кандидаты: гг. Гуго Карлейль.

Инженеръ Фридрихъ Тольдтъ.

Патрикъ Руэцъ.

Въ члены ревизионной комиссіи: гг. Яковъ Эргардтъ.

Вильгельмъ Фрейшмидтъ.

Магнусъ Панневицъ.

2564

ПРАВЛЕНИЕ

Фабрично-торгового товарищества

Николай Третьяковъ и К^о

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ общее ихъ собраніе, имѣющее быть 12 сентября 1899 г., въ помещеніи правленія, въ 2 часа дня; на обсужденіе котораго будетъ предложено: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета товарищества за первый 1898—99 операционный годъ и распределеніе прибыли, а равно обсужденіе другихъ, могущихъ встрѣтиться вопросовъ по дѣламъ товарищества.

2514 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ

торгово-промышленнаго товарищества

Тимербулата Акчурина.

доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ паевъ товарищества, что обыкновенное общее собраніе пайщиковъ созывается на 30 сентября сего 1899 г. для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за 1898/9 г. операционный годъ и для разрѣшенія другихъ могущихъ встрѣтиться вопросовъ.

2565

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ,

на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что дѣйствіе нижепоименованныхъ охранительныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ имъ на основаніи ст. 7 того же положенія, отнынѣ прекращено и самыя свидѣтельства признаются недействительными: отъ 16 мая 1897 г., за № 1966, иностранцу М. Фабиану на способъ скрѣпленія угловъ въ денежныхъ шкафахъ.

Отъ 16 сентября 1897 г., за № 2842, иностранцамъ: В. Декеру и Г. фонъ-Струве на электролитическую жидкость для регенерируемыхъ элементовъ.

Публикаціи же объ уничтоженіи дѣйствія охранительныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ: 16 мая 1897 г., за № 1967, иностранцу М. Фабиану, на незаламывающіеся замки и 11 сентября 1897 г., за № 2818, иностранцамъ: Вильгельму Декеру и Георгу фонъ-Струве, на регенерируемую батарею для освѣщенія и развитія силъ, напечатанныя въ Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли—первая въ № 13, вторая въ № 9 сего года, считать недействительными.

233 2

ПРАВЛЕНИЕ БЕЛЬГІЙСКАГО АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
подъ наименованіемъ:

анонимное общество огнеупорныхъ и керамическихъ издѣлій во Владиміровѣ (Южная Россія)

самъ честь имѣть пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе имѣющее состояться въ среду 22 сентября (4 октября) с. г., въ 11 часовъ утра, въ Брюсселѣ улица Фоссе-о-Лю № 17.

Вопросы на очереди:

- 1) Докладъ администраторовъ и комиссаровъ.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ.
- 3) Избраніе комиссаровъ на мѣсто выбывающихъ.
- 4) Предлагаемое участіе общества въ новомъ предпріятіи.

Взносы акцій, предписанный пунктомъ 28 устава, должны производиться:

Въ Брюсселѣ: въ правленіи общества, улица Фоссе-о-Лю № 17 (Rue Fossé aux Loups № 17).

Въ Генеральной кассѣ де-Репортъ и де-Депю, улица Марше-о-Боза, въ Брюсселѣ (Caisse Générale de Reports, et de Dépôts à Bruxelles, rue Marché au Bois).

Въ банкѣ Оксильеръ де-ля-Бурсъ въ Брюсселѣ, (Banque Auxiliaire de la Bourse à Bruxelles).

Въ Маріуполѣ: Въ Азовско-Донскомъ коммерческомъ банкѣ.

2554

Отъ управляющаго акцизными сборами Ковенской губ.

самъ объявляетъ, что 10 сентября 1899 года будутъ произведены въ г. Ковнѣ, въ помѣщеніи губернскаго акцизнаго управленія, рѣшительные безъ переторжки торги, посредствомъ запечатанныхъ объявленій и изустныхъ торговъ (170—177 ст. полож. о каз. подр. и постав., т. X, ч. I, изд. 1887 г.) на поставку въ 1899 г. для надобностей казенной продажи питей Ковенской губерніи, ректификованнаго спирта, въ количествѣ 40,000 вед., по расчету на 40°. Изъ означеннаго количества спирта подлежатъ поставкѣ: а) 30,000 вед. въ Ковенскій очистной складъ (ст. Ковна С.П. В. ж. д., 1½ вер.), между 1 октября и 25 ноября 1899 г., и б) 10,000 вед. — въ новоалександровскій очистной складъ (ст. Калкуны Л.Р. ж. д., 21 вер. по шоссе), между 1 октября и 15 ноября 1899 г. Подробныя условія поставки этого спирта, въ отношеніи количества партій, качества и порядка сдачи по назначенію, можно разсматривать въ присутственные дни въ канцеляріяхъ губернскихъ и окружныхъ акцизныхъ управленій—Гродненской, Виленьской, Ковенской, Курляндской, Лифляндской, Остландской, Минской, Варшавской, Ломжинской, Тамбовской, Пензенской, Могилевской, Кіевской и Волынской губерній, куда эти объявленія разосланы.

2566

ПРАВЛЕНИЕ

БЕЛЬГІЙСКАГО

акціонернаго общества

подъ наименованіемъ

Луганская фабрика

для производства ручныхъ инструментовъ и орудій

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее годичное собраніе назначено на 28 сентября (10 октября) въ гор. Лиежѣ (Лютихѣ), Университетская площадь № 34 въ три часа дня.

Обсужденію подлежатъ:

- 1) разсмотрѣніе отчета правленія и ревизіонной комиссіи за 1898 годъ;
- 2) одобреніе баланса на 19 (31) мая 1899 года.

Для участія въ общемъ собраніи гг. акціонеры руководствуются параграфомъ 25 устава.

Акціи могутъ быть представлены:

Въ контору завода въ г. Луганскѣ до 18 сентября.

Въ отдѣленіе азовско-донскаго коммерческаго банка въ Луганскѣ до 18 сентября.

Въ Лиежѣ—въ правленіе общества, Университетская площадь, № 34 и въ Banque D'Escompte et de Compte Courants—до 5 октября новаго стиля.

Въ Брюсселѣ—въ Caisse Générale de Reports et de Dépôts. 2556

ОБЩЕСТВО

Водоснабженія и газоваго
освѣщенія

въ гор. Ростовъ н/Дону.

(Анонимное общество
съ капиталомъ въ 2.500,000 фр.)

Гг. акціонеры общества вызы-
ваются въ обыкновенное общее со-
брание на вторникъ 19 (31) октября
сего 1899 г., въ 3 часа пополудни,
въ мѣсто пребываніе общества, ули-
ца Луи-де-грант, № 19, въ Па-
рижѣ.

Перечень занятій.

Чтеніе доклада совѣта правленія,
чтеніе доклада комиссара, утверж-
деніе доклада, отчета и счетовъ, пред-
ставленныхъ совѣтомъ правленія.

Назначеніе администратора, од-
ного или нѣсколькихъ комиссаровъ
и рѣшеніе всѣхъ другихъ предложе-
ній, могущихъ быть предложен-
ными совѣтомъ правленія.

Присутствовать въ общемъ собра-
ніи имѣють право владѣльцы акцій,
записанныхъ или предъявленныхъ
въ кассѣ общества въ Парижѣ, въ
кассѣ лютихскаго банка Лютихъ
(Бельгія) или въ кассѣ отдѣленія
Азовско-Донскаго коммерческаго
банка, въ Ростовѣ на-Дону за 15
дней до наступленія дня собранія.
2549 (3—1)

ПРАВЛЕНІЕ
акціонернаго общества
мануфактуры
ВЛАДИСЛАВА БАРУХА

имѣеть честь довести до всеобщаго
свѣдѣнія, что 3 (15) іюля 1899 г.
общество открыло свои дѣйствія.

Правленіе находится въ г. Лодзи,
по Ново-Щегельной ул., въ домѣ
подъ № 15. 2544

ПРАВЛЕНІЕ
промышленно - торговаго
товарищества„Ишмухашедъ Дебердѣевъ
съ братьями“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ
паявъ въ обыкновенное общее со-
брание, имѣющее быть 20 сентября
1899 года, для разсмотрѣнія и ут-
вержденія отчета и баланса за вто-
рой операціонный 1898/99 годъ.
2551

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ

ПО

ЮГО ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ

за іюнь 1899 года.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	323,895 чел.	269,364 45
Багажа	50,169 пуд.	8,165 93
Разнаго груза	51.255,021 „	2.188,933 83
Поступило разныхъ сборовъ		200,673 24
Итого въ іюнь 1899 г.		2.617,137 45
„ „ „ 1898 г.		2.690,797 05
Разница въ пользу 1898 г.		73,659 60

Съ 1 января по 1 іюля 1899 г.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	1.661,867 чел.	1.464,548 53
Багажа	233,665 пуд.	46,842 22
Разнаго груза	274.062,027 пуд.	12.594,827 65
Поступило разныхъ сборовъ		1.092,128 62
Итого въ 1899 г.		15.198,347 02
„ „ 1898 „		15.560,755 31

Разница въ пользу 1899 г. 362,408 29
2520

Потійская Городская Управа

вызываетъ желающихъ устроить, за счетъ и въ распоряженіе Потійскаго Городскаго Об-
щественнаго Управленія:

- а) Электрическое освѣщеніе Потійскаго порта, на сумму 58,465 рублей; и
б) Электрической трамвай протяженіемъ въ 2 версты и 30 пог. сажень, стоимостью
(безъ машинъ) въ 46,033 рубля.

Стоимость устройства освѣщенія порта будетъ уплачена городомъ по наличному
разсчету, трамвай же—съ разсрочкою, равномѣрными платежами въ теченіе 10 лѣтъ.

Проекты, смѣты, чертежи и подробныя условія подряда можно видѣть въ Потійской
Городской Управѣ, въ присутственные дни, отъ 9 до 2 часовъ дня.

Залогъ въ обезпеченіе обязательствъ, принимаемыхъ на себя подрядчикомъ, тре-
буется въ размѣрѣ 10% съ подрядной цѣны, наличными деньгами или русскими государ-
ственными процентными бумагами, или гарантированными правительствомъ акціями и
облигаціями, а равно и другими цѣностями, разрѣшаемыми правительствомъ, по уста-
новленнымъ для сего цѣностямъ.

Заявленія принимаются Управою до 8 сентября 1899 г.

2507

УПРАВЛЕНІЕ

Балтійской и Псково-Рижской

казенныхъ желѣзныхъ дорогъ

симъ объявляетъ, что на 15 сентября 1899 года, въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи Управленія
названныхъ дорогъ—С. Петербургъ, Галерная 32, назначается КОНКУРЕНЦІЯ на по-
ставку разныхъ предметовъ обмундированія для служащихъ дорогахъ.

Лица, желающія принять участіе въ означенной КОНКУРЕНЦІИ приглашаются
подать въ 15 сентября 1899 года, не позже 1 часа дня, письменныя заявленія съ указа-
ніемъ единичныхъ цѣнъ на каждый предметъ обмундированія, при условіи поставши въ
теченіе одного года и отдѣльно въ теченіе трехъ лѣтъ, начиная съ 1 января 1900 года.

Лица, занимающіяся торговлей или изготовленіемъ спеціально башильковъ, галсту-
ковъ, полушубковъ, поясовъ кожаныхъ, рукавицъ, сапоговъ валеныхъ, бляхъ и разныхъ
знаковъ и всѣхъ головныхъ уборовъ и желающихъ поставлять только эти предметы, незави-
симо отъ прочихъ предметовъ обмундированія, могутъ также принять участіе въ КОН-
КУРЕНЦІИ.

Образцы предметовъ обмундированія можно видѣть въ С.-Петербургскомъ главномъ
складѣ дорогъ.

Правила участія въ КОНКУРЕНЦІИ, проектъ договора, техническія условія и вѣдо-
мости предметовъ обмундированія желающіе получить почтой или лично въ
присутственные дни, съ 10 до 4 часовъ дня, въ конторѣ матеріальной службы (С.-Петер-
бургъ, Балтійскій вокзалъ) 2525

ПРАВЛЕНИЕ НЕФТЕПРОМЫШЛЕННОГО ОБЩЕСТВА А. С. МЕЛИКОВЪ и К^о

симъ объявляеть во всеобщее свѣдѣніе, что общество открыло свои дѣйствія. Въ составъ правленія избраны: Директорами: А. С. Меликовъ, Х. С. Антоновъ и И. А. Меликовъ. Кандидатами къ нимъ: Т. С. Меликовъ и П. Г. Маркарянцъ. Правленіе въ Баку. Уполномоченнымъ по дѣламъ общества, въ С.-Петербургѣ состоятъ А. С. Залужный (Коломенскій, 1).

2537

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА ПИСЧЕБУМАЖНОЙ И КАРТОННОЙ ФАБРИКЪ В. С. ЩЕКОЛДИНА

приглашаеть гг. пайщиковъ въ общее собраніе, имѣющее быть 20 сентября с. г., въ 12 ч. дня, въ правленіи товарищества въ Москвѣ, по Рыбному пер., д. купеческаго общества.

Предметы занятій собранія:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за первый операціонный періодъ съ 15 октября 1897 г. по Пасху 1899 г.;
- 2) утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на 1899—1900 г.;
- 3) избраніе одного директора и кандидата на мѣсто выбывающихъ по жребію;
- 4) прочіе вопросы, могущіе быть предложены.

2538

Доводится до всеобщаго свѣдѣнія, что Бельгійское общество подъ наименованіемъ Металлургическое и Горнопромышленное анонимное общество

„ДОНЪ-ДОНЕЦЪ“

допущенное къ дѣятельности въ Россіи Высочайше утвержденнымъ 23 апрѣля 1899 г. положеніемъ Комитета Министровъ, учредило въ Россіи отвѣтственное агентство съ мѣстопробываніемъ послѣдняго въ городѣ Ростовѣ на-Д. области войска Донскаго.

Отвѣтственный агентъ Афанасій Львовичъ Піотровскій. 2497 (3—3)

АКЦИОНЕРЫ АНОНИМНАГО ФРАНКО-РУССКАГО ОБЩЕСТВА

Берестовскихъ каменноугольныхъ копей

съ капиталомъ 960,000 руб. 2.400,000 франковъ

приглашаются на чрезвычайное общее собраніе въ субботу 7 октября (25) сентября сего года, въ 2 часа дня, въ главномъ мѣстѣ пребыванія общества въ Ліонѣ (Франція), на улицѣ Викторъ Гюго, № 8.

Предметы собранія:

- I. Уменьшеніе основнаго капитала.
 - II. Разрѣшеніе о приобрѣтеніи Крынскаго имѣнія франко-русскимъ обществомъ берестовскихъ каменноугольныхъ копей.
 - III. Увеличеніе основнаго капитала.
- Мѣстомъ взноса акцій на право принять участіе въ собраніи назначается Азовско-Донской коммерческой банкъ въ Таганрогѣ и правленіе общества берестовскихъ каменноугольныхъ копей въ Ліонѣ (Франція) въ улицѣ Викторъ Гюго, № 8.

2553

Отвѣтственный агентъ общества ЧУГУНО-ЛИТЕЙНЫХЪ ЗАВОДОВЪ въ г. Луганскѣ

доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на 23 сентября (5) октября, назначено чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ, въ Льежѣ, на Театральной площади, № 25, въ 2 часа дня, для разсмотрѣнія вопроса объ увеличеніи капитала общества. Кредитныя учрежденія, въ которыхъ, на основаніи 24 п. устава, могутъ быть, за двѣ недѣли до собранія, представлены акціи, слѣдующія:

- Въ Россіи: Лѣонскій кредитъ и Азовско-Донской коммерческой банкъ.
Въ Бельгіи: Credit général Liegeois—въ Льежѣ.
Caisse commerciale—въ Брюсселѣ.
Credit Anversais—въ Антверпенѣ.
Credit Verviedais, Madère et C^o—въ Верьне.
Banque d'Escomptes et Comptes-courants—въ Льежѣ.

2545

Правленіе Бельгійскаго акціонернаго общества подъ наименованіемъ „Анонимное общество огнеупорныхъ и керамическихъ издѣлій во Владиміровѣ (Южная Россія)“ симъ честь имѣеть пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее состояться въ среду, 23 сентября (4 октября) с. г., въ 11 часовъ утра, въ Брюсселѣ, улица Фоссе-о-Лю, № 17.

Вопросы на очереди:

Балансъ и счетъ прибыли и убытка по 30 июня 1899 года.

Взносъ акцій, предписанный пунктомъ 28 устава, долженъ производиться:

- | | |
|----------|--|
| въ | въ правленіи о-ва, ул. Фоссе-о-Лю, № 17; |
| Брюсселѣ | „ генеральной кассѣ де Репоръ и де Дено, ул. Марше-о-Воза; |
| | „ банкѣ Окзилеръ-де-ля-Бурсъ, въ Брюсселѣ; |
| | „ Азовско-Донскомъ коммерческомъ банкѣ, въ Мариуполѣ. 2452 (3—3) |

С.-Петербургское представительство общества ОСТРОВЕЦКИХЪ чугунолитейного и желѣзодѣлательнаго заводовъ съ 15 августа 1-99 года будетъ помѣщаться: Большая Московская, № 6.

2546

Германскій подданный Василій Васильевичъ Аурихъ, учредитель товарищества парфюмерныхъ производствъ Василій Аурихъ въ С.-Петербургѣ, доводитъ до всеобщаго

свѣдѣнія, что срокъ для собранія основнаго капитала означеннаго товарищества протѣкаетъ Министерствомъ Финансовъ до 9 сентября 1899 г.

2534

ПРАВЛЕНИЕ ДИТЯТКОВСКАГО

товарищества

писчебумажныхъ фабрикъ

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ товарищества въ чрезвычайное собраніе, имѣющее быть 25 сентября 1899 г., въ 2 часа дня, въ г. Киевѣ, въ помѣщеніи правленія, по Большой Подвальной ул., въ д. № 17.

На разсмотрѣніе и утвержденіе чрезвычайнаго собранія будутъ предложены:

1) Вопросъ о постройкѣ рельсоваго пути отъ дитятковской фабрики до пристани Плитовице.

2) Избраніе одного кандидата директора правленія.

3) Обсужденіе и рѣшеніе тѣхъ вопросовъ, какіе, согласно уставу, могутъ быть предложены пайщикамъ чрезъ посредство правленія.

2563

УЧРЕДИТЕЛЬ

БЕРДИЧЕВСКАГО свеклосахарнаго и рафинернаго завода

честь имѣетъ пригласить гг. пайщиковъ въ первое общее собраніе, назначенное на 15 сентября 1899 г. въ г. Бердичевѣ во временное помѣщеніе по Бѣлопольской улицѣ, въ домѣ Плахецкаго, въ 11 ч. утра.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

1) Докладъ учредителя и передача новоизбираемому правленію капиталовъ и разнаго рода имущества, также обязательствъ, принятыхъ имъ по дѣламъ Бердичевского сахарнаго завода.

2) Избраніе директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комиссіи.

3) Представленіе правленію права кредитоваться въ конторахъ Государственнаго банка, въ частныхъ банкахъ, кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ.

4) Смета расходовъ и планъ дѣйствій по постройкѣ завода съ зданіями въ періодъ 1899 и 1900 гг.

5) Разсмотрѣніе всѣхъ прочихъ текущихъ по дѣлу вопросовъ.

2560

ПРАВЛЕНИЕ ХАРЬКОВСКАГО

земельнаго банка

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, съ разрѣшенія г. Министра Финансовъ, производится X выпускъ акцій банка, въ количествѣ одной тысячи девятисотъ девяносто трехъ (1,993) штукъ, по двѣсти рублей каждая, на сумму 398,600 рублей, съ тѣмъ, чтобы на каждую акцію въ 200 рублей номинальной стоимости было уплачено акціонерами по четыреста двѣнадцать (112) рублей, изъ коихъ 200 рублей будутъ обращены въ складочный капиталъ, 67 рублей—въ запасный капиталъ и 145 рублей—въ особый резервный фондъ, предусмотрѣнный въ ст. 46, разд. X. уст. кредит.

1) Право полученія акцій X выпуска по выпускной ихъ цѣнѣ, т. е. по 412 рублей каждая, предоставляется владѣльцамъ акцій банка первыхъ девяти выпусковъ, причемъ на каждыя двадцать акцій первыхъ девяти выпусковъ причитаться будетъ къ полученію одна акція X выпуска.

2) Акціонеры, желающіе получить акціи X выпуска, должны представить принадлежащія имъ подлинныя акціи первыхъ девяти выпусковъ, для наложенія на нихъ надлежащаго штемпеля, не позже 1 октября сего 1899 года, въ правленіе банка въ Харьковѣ, или въ С.-Петербургскій учетный и ссудный банкъ, или въ С.-Петербургскій международный коммерческій банкъ—въ С.-Петербургѣ, или въ Московскій купеческій банкъ—въ Москвѣ, и уплатить на каждую причитающуюся имъ акцію X выпуска первый взносъ по двѣсти шесть рублей, изъ коихъ 100 рублей будутъ зачислены въ складочный капиталъ, 67 рублей—въ запасный капиталъ и 39 рублей—въ резервный фондъ, а также внести гербовый сборъ по 1 руб. 25 коп. за акцію.

3) Въ полученіи перваго по акціямъ взноса будутъ выдаваемы акціонерамъ именныя квитанціи, каковыми впоследствии будутъ обмѣниваемы на временныя свидѣтельства.

4) Акціи первыхъ девяти выпусковъ могутъ быть представляемы или владѣльцами оныхъ, или же другими лицами по ихъ порученію.

5) Акціонеры, посылающіе свои акціи по почтѣ, обязаны указать точный адресъ, куда слѣдуетъ выслать акціи и временныя свидѣтельства, а равно заявить, въ какую сумму должны быть оценены посылки, причемъ приложить нужныя для покрытія почтовыхъ издержекъ деньги.

6) Акціонеры, отдавшіе свои акціи въ депозитъ или въ залогъ кредитнымъ учрежденіямъ и желающіе получить акціи X выпуска, должны просить эти учрежденія представить акціи для наложенія на нихъ установленнаго штемпеля.

7) Владѣльцы акцій первыхъ девяти выпусковъ, не представившіе по 1 октября с. г. принадлежащихъ имъ акцій и не уплатившіе въ тотъ же срокъ причитающихся по акціямъ X выпуска взносовъ, лишаются права на полученіе акцій X выпуска, послѣ чего на акціи не разобранныя акціонерами открывается подписка на точномъ основаніи ст. 2163—2166, т. X., ч. 1 (зак. гражд.).

8) Полная оплата акцій X выпуска, по выпускной цѣнѣ 412 рублей, должна быть произведена не позже 21 іюля 1900 года, причемъ сроки и размѣры послѣдующихъ взносовъ будутъ опубликованы правленіемъ банка.

9) Акціонеры, желающіе сдѣлать оплату перваго взноса по акціямъ X выпуска до срока, пользуются учетомъ по расчету изъ 6% годовыхъ.

2547