

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ СЕМНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.



Подписная цѣна:

Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли.	Съ до- ставкой.	Всѣхъ до- ставокъ.	Загра- нцу.
безъ приложений	8	7	15
съ приложениями: годовая	5	4	8
съ приложениями: 1/2 годовая	10	9	16
Свода Тиражей	5	4	9
съ приложениями: годовая	4	4	6
Свода Тиражей	12	11	20
съ приложениями: 1/2 годовая	8	7	12
Свода Тиражей	5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и на четверть года. Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к., выдѣтъ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышлен-ной Газетой—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пята въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, присланныхъ редакціи, неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означеннаго усло-вія, считаются безвѣстными.

Телефонъ Редакціи № 824.—Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 37.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10 (23) СЕНТЯБРЯ.

1900.

СОДЕРЖАНІЕ.

Нефтяная промышленность въ Баку въ 1899 г.

Перевозка товаровъ по воднымъ путямъ въ 1898 г.

Вышла торговля Европейской Россіи съ 1 января по 1 мая 1900 года.

Финансовая хроника: Движеніе товарныхъ цѣнъ въ августѣ по Заурбку.—Железныя дороги міра.—Новый акціонерный законъ въ Англіи.—Дѣятельность германскихъ кредитныхъ банковъ въ 1899г.—Проектъ страхованія отъ безработицы въ Швейцаріи.—Добыча золота въ Ауст. Австралія за первое полугодіе 1900 г.

Извлеченія изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ кон-суловъ: германскаго посла въ Тегеранѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранная извѣстія: Торговля китайскихъ портовъ въ 1899 г.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 1 по 7 сентября 1900 года.

Сводъ тиражей № 37.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учре-жденій.

Объявленія.

Нефтяная промышленность въ Баку въ 1899 году 1).

Вывозъ изъ Баку.

Въ извѣстіи вывозъ всякихъ нефтяныхъ продуктовъ изъ бакин-скаго района за послѣднее пятилѣтіе, съ распредѣленіемъ по отдѣльнымъ продуктамъ, какъ сырымъ, такъ и обработаннымъ, представляетъ слѣдующій рядъ цифръ въ милліонахъ пудовъ:

	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.
Освѣтительн. маселъ	80,85	86,50	90,37	94,71	103,92
% въ общемъ вывозѣ	28,4	28,2	26,1	24,1	26,8
Смазочныхъ маселъ	6,92	8,99	9,12	10,48	11,52
% въ общемъ вывозѣ	2,43	2,9	2,63	2,66	3,0
Бензина	0,301	0,219	0,266	0,303	0,265
% въ общемъ вывозѣ	0,1	0,07	0,077	0,077	0,07
Нефтяныхъ остатковъ	180,39	185,03	221,73	242,42	244,93
% въ общемъ вывозѣ	63,4	60,3	64,06	61,7	63,5

1) См. № 36 Вѣстника.

	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.
Масляныхъ остатковъ гудрона и пр.	0,770	0,793	0,920	1,176	1,135
% въ общемъ вывозѣ	0,27	0,26	0,27	0,3	0,3
Сырой нефти	15,13	25,50	23,69	43,92	24,18
% въ общемъ вывозѣ	5,32	8,3	6,84	11,17	6,85
Всего вывезено	284,4	306,9	346,1	393,0	385,5

Въ общемъ вывозѣ преобладающую роль играютъ про-дукты, поступающіе на рынокъ, главнымъ образомъ, какъ то-пливо—нефтяные остатки и сырая нефть, на долю коихъ при-ходится въ отчетномъ году до 70 съ лишнимъ %. При этомъ значеніе этихъ продуктовъ въ бакинскомъ вывозѣ постоянно увеличивается: въ 1890 г. отношеніе продуктовъ отгона къ остаткамъ и къ сырой нефти было 41,33 : 58,9, въ отчетномъ году дошло уже до 29,87 : 70,13. Особенно заслуживаетъ вни-манія еще то обстоятельство, что и въ продуктахъ отгона, вывозъ освѣтительныхъ маселъ, только и несущихъ государ-ственный налогъ, представляетъ рядъ постоянно уменьшаю-щихся отношеній къ общему вывозу всѣхъ продуктовъ. Этими

и опредѣляется характеръ обложенія нефтяной промышленности. Одностороннее обложеніе акцизомъ лишь одного изъ продуктовъ (керосина), играющаго только подчиненную роль въ нефтяной промышленности и торговлѣ, ведетъ къ неравномерному распределенію налога между производителями и само по себѣ даетъ Государству цифру дохода, далеко не отвѣчающую направленію промышленности въ каждый данный моментъ и выгодамъ для предпринимателей отъ отдѣльных ея отраслей.

Прежде чѣмъ рассмотреть вывозъ изъ Баку отдѣльных продуктовъ, приведемъ еще общія данныя о распределеніи вывоза по способамъ отправки. Въ отчетномъ году изъ Баку отправлено въ пудахъ:

	Каспійскому морю.	По закавказской жел. д.	Гужемъ.	Всего.
Маселъ:				
освѣтительныхъ . . .	43.081,296	60.091,215	45,474	103.217,985
смазочныхъ	3.011,282	8.407,495	85,923	11.524,700
Бензина	241,193	15,854	7,610	261,657
Остатковъ:				
нефтяныхъ	240.457,474	4.443,438	26,030	244.926,942
масляныхъ	700,197	1,997	10,536	712,730
Проч. продуктовъ . . .	334,938	82,230	5,555	422,723
Сырой нефти	13.895,478	10.542,780	40,619	24.478,977
Итого	301.741,858	83.585,009	221,847	385.548,714

Итоги вывоза за послѣднее пятилѣтіе по отмѣченнымъ направленіямъ представляются въ слѣдующемъ видѣ (въ милліонахъ пудовъ):

	По Каспійскому морю.	Процентъ отъ помяну къ общему вывозу.	По закавказской желѣзной дорогѣ.	Процентъ отъ помяну къ общему вывозу.	Гужемъ.	Процентъ отъ помяну къ общему вывозу.	Итого.
Въ 1895 г.	216,1	76,00	68,2	24,00	0,101	0,03	284,4
„ 1896 „	244,8	79,77	62,0	20,1	0,121	0,04	306,9
Годы.			По закавказской желѣзной дорогѣ.	% въ общемъ вывозѣ.	Каспійскому морю.	% въ общемъ вывозѣ.	Всего.
1895			52.582,114	65,03	28.235,325	34,99	80.854,015
1896			47.481,686	54,9	38.978,284	45,06	86.499,295
1897			57.470,898	63,6	32.853,554	36,3	90.367,377
1898			60.449,687	63,8	34.316,717	36,13	94.710,234
1899			60.091,215	58,2	43.081,296	41,75	103.217,985

Какъ видно изъ приведенной таблицы, характеръ распределенія вывоза различными путями остается одинъ и тотъ же: взаимныя отношенія цифръ за все десятилѣтіе представляютъ лишь незначительныя колебанія изъ года въ годъ около среднихъ величинъ—для вывоза по желѣзной дорогѣ 63,7%, по Каспійскому морю—36,2%, гужемъ—0,05%.

Вывозъ по закавказской желѣзной дорогѣ распадается: на транзитное перевезеніе керосина въ Батумъ, главнымъ образомъ, для экспорта и въ меньшемъ количествѣ для отправки изъ Батума внутрь Имперіи; на вывозъ для надобностей собственно Закавказья и на вывозъ чрезъ станцію Астафу, по арванскому тракту на джувѣнскую таможену, въ Персію.

Вывозъ изъ Баку въ батумскій районъ тяжелаго и легкаго керосина за пятилѣтіе составлялъ въ пудахъ:

Годы.	Легкаго керосина.	Тяжелаго керосина.	Итого.
1895	50.738,041	744,727	51.482,768
1896	44.062,539	2.308,225	46.370,764
1897	54.444,066	1.855,491	56.299,557
1898	58.378,754	813,237	59.191,991
1899	57.223,768	1.500,870	58.724,638

	По Каспійскому морю.	Процентъ отъ помяну къ общему вывозу.	По закавказской желѣзной дорогѣ.	Процентъ отъ помяну къ общему вывозу.	Гужемъ.	Процентъ отъ помяну къ общему вывозу.	Итого.
Въ 1897 г.	266,6	77,03	79,3	22,9	0,153	0,04	3 6,1
„ 1898 „	309,3	78,73	83,5	21,25	0,227	0,06	393,0
„ 1899 „	301,7	78,26	83,6	21,69	0,223	0,06	385,5

Преобладающій вывозъ падаетъ на водной путь, что обусловливается громаднымъ потребленіемъ жидкаго топлива Волгою, равно центральнымъ и восточнымъ районами обрабатывающей промышленности, наконецъ и постоянно усиливающимся экспортомъ освѣтительныхъ маселъ въ Персію и всякихъ нефтяныхъ продуктовъ въ наши среднеазиатскія владѣнія; вывозъ этихъ маселъ и абсолюта и относительно. — Для характеристики морского вывоза нефтяныхъ продуктовъ изъ Баку отмѣтимъ еще слѣдующее распределеніе этого вывоза въ отчетномъ году. Изъ 301,7 милл. пудовъ было отправлено: на Астрахань 268,8 милл. пуд., въ петровскій портъ—24 милл. пуд., въ Красноводскъ—5,7 милл. п., въ персидскіе порты—до 1 милл. п., въ остальные русскіе порты Каспійскаго моря—2,1 милл. пуд.

Вывозъ по желѣзной дорогѣ увеличивается только абсолютно, такъ какъ обслуживаетъ въ главнѣйшій мѣръ мало развивающійся экспортъ керосина за границу чрезъ Батумъ и надобность въ нефтяныхъ остаткахъ и въ сырой нефти закавказской желѣзной дороги, являющейся почти единственными крупными потребителями въ край жидкаго топлива (не считая, конечно, бакинскаго промыслового и заводскаго района).

Въ вывозѣ освѣтительныхъ маселъ главная работа выпадаетъ на закавказскую желѣзную дорогу, вслѣдствіе значительнаго преобладанія заграничнаго экспорта керосина надъ потребленіемъ этого масла внутри государства.

За пятилѣтіе вывозъ керосина (легкаго и тяжелаго) по отмѣченнымъ выше направленіямъ былъ (въ пудахъ):

Легкій керосинъ въ батумскій районъ идетъ почти исключительно въ очищенномъ видѣ; такъ, въ отчетномъ году въ общей цифрѣ легкаго керосина въ очищенномъ видѣ отправлено было 54.341,284 п. (95%) и только 2.882,484 п. (до 5%) неочищенного (т. е. такъ называемаго дистиллата), которые въ смѣси съ 25% сырой нефти или мазута отправлялись на ректификаціонные заводы Франціи и Англіи. Напротивъ тяжелый керосинъ идетъ въ Батумъ по преимуществу неочищенный, какового въ отчетномъ году было вывезено 1.496,185 п., какъ газовое масло для газовыхъ заводовъ въ Англіи. Собственно газового масла, по батумской номенклатурѣ, для означенной цѣли отправлено было болѣе, чѣмъ значится въ таблицѣ тяжелаго керосина, такъ какъ официальное распределеніе дѣлается по удѣльному вѣсу и температурѣ вспышки паровъ, соответствующей двумъ ставкамъ акциза 60 и 50 к. съ пуда. Въ отчетномъ году газового масла въ Батумъ вывезено 1.500,870 п. (цифра вышеприведенной таблицы) со вспышкой 100 градусовъ и 844,261 п. съ вспышкой 88—95 гр. С. (отвѣчающей нормѣ для обложенія керосина 60 к.; цифра эта и вошла въ первый столбецъ таблицы), всего, слѣдовательно, газового масла отправлено 2.345,131 п.

Вывозъ изъ Баку керосина по желѣзной дорогѣ въ пудахъ для надобностей собственно Закавказья составлялъ: въ

1895 г. 1.099,348 п., 1896 г. 1.098,220 п., 1897 г. 1.161,721 п., 1898 г. 1.229,510 п., 1899 г. 1.329,729 п. По той же желѣзной дорогѣ въ отчетномъ году отправлено еще до станціи Акстафы, какъ сказано выше, для вывоза въ Персію чрезъ Джульфу 5,810 п. Сухолуный вывозъ этимъ путемъ въ Персію до сихъ поръ не развивается, вслѣдствіе дороговизны перевозокъ. Въ первый годъ открытія этого пути въ 1897 г. вывезено 3,269 п., въ 1898 г. 6,314 п. и въ 1899 г. — 5,810 п.

Морской вывозъ керосина изъ Баку по своему назначенію за пятилѣтіе распределяется слѣдующимъ образомъ (въ пуд.):

Годы.	Въ Астрахань.	Въ порты западнаго берега Каспійскаго моря.	Въ Закаспійскую область и Туркестанскій край.	Въ Персію.	Итого.
1895 . .	22.391,878	5.347,674	3 5,108	100,667	28.235,325
1896 . .	24.738,574	13.415,475	379,225	445,010	38.978,284
1897 . .	27.783,674	3.896,574	569,565	603,768	32.853,554
1898 . .	27.376,351	5.562,149	603,859	674,359	34.216,717
1899 . .	26.376,552	15.427,654	533,576	737,626 ¹⁾	43.081,296

Между этими цифрами останавливается на себѣ вниманіе вывозъ въ западные порты Каспійскаго моря, особенно усилившейся въ послѣднее время, открытіемъ широкой отправки керосина на Петровскъ. Если усилившаяся отправка на Петровскъ въ 1895 и 1896 гг. можетъ быть разсматриваема какъ явленіе случайное—какъ послѣдствіе нарушенія правильнаго движенія по Закавказской ж. д. вслѣдствіе размывовъ пути на перевальномъ ея участкѣ, то дальнѣйшее усиленное движеніе керосина въ этомъ направленіи, дѣшевѣе въ отчетномъ году до 15 съ лишнимъ милліоновъ пудовъ, есть уже прямой результатъ недостаточнаго оборудованія желѣзной дороги на Ватумъ, не отвѣчающаго современнымъ требованіямъ экспорта. Въ отчетномъ году на закавказской дорогѣ не было крупныхъ случайностей, которыя могли надолго задержать непрерывное движеніе грузовъ; между тѣмъ, на Ватумъ вывезено лишь 58.724,638 п. керосина, на 467,353 п. менѣе чѣмъ въ 1898 году. Цѣны же на керосинъ заграничій стояли весьма высокія и требованіе на масла было небывалое, которому производящаясь дороги отнюдь не отвѣчала, главными образомъ, вслѣдствіе полного неустойчиваго начальнаго пункта дороги—пріемныхъ устройствъ станціи Баку, и недостатка въ подвижномъ составѣ. При такихъ условіяхъ хорошо оборудованный, для пріема наливнаго груза, петровский портъ и цѣлесообразное устройство пріемной станціи владикавказской желѣзной дороги (въ Петровскѣ 2) явилось настоящимъ спасеніемъ для керосиновой торговли. Только благодаря возможности направить часть керосина къ Черному морю кружнымъ путемъ чрезъ Петровскъ-Новороссійскъ, Баку былъ въ состояніи въ отчетномъ году выслать за границу свыше 68 милл. пуд. освѣтительнаго масла и 12.280,000 п. прочіихъ продуктовъ, всего слѣдовательно свыше 80 милл. пуд. Однако и этимъ вывозомъ лишь отчасти могли быть удовлетворены требованія, которыя предъявляла къ бакинскій промышленности въ отчетномъ году рынки какъ внутренніе, такъ и заграничные. Для полного удовлетворенія спроса на керосинъ, средства какъ петровскаго порта, такъ и владикавказской ж. д. оказались тоже недостаточными. Такимъ образомъ, въ отчетномъ году снова обострился вопросъ, вопросъ старый—о полномъ несоотвѣстствіи между производительностью бакинскаго заводскаго района и требованіями заграничныхъ рынковъ съ одной стороны и средствами доставки продуктовъ къ Черному морю съ другой.

Вывозъ изъ Баку керосина чрезъ Красноводскъ и Закаспійскую область, Туркестанскій край и сопредѣльные съ ними иностранныя государства, хотя и развивается, но все еще

остається поразительно малымъ; въ отчетномъ году вывозъ этотъ 533,576 п. даже нѣсколько сократился противъ 1898 года (603,859 п.). Причина и тутъ недостаточное оборудованіе Закаспійской ж. д. и высокой тарифъ. Въ нѣсколько лучшимъ видѣ представляется вывозъ керосина моремъ въ Персію, неуклонно возрастающій съ 1895 г. (со времени разрѣшенія вывоза керосина безъ оплаты акцизовъ) и достигшій въ отчетномъ году 743,514 ¹⁾ пудовъ. По отдѣльнымъ портамъ персидскій вывозъ керосина въ отчетномъ году распределялся слѣдующимъ образомъ: въ Энзели наливомъ 362,662 п., въ тарѣ: въ Энзели 100,364 п., Астарту 121,095 п., Мешедесеръ 75,597 п., Лангортъ 24,145 п., Шейрутъ 1,807 п., Рудесеръ 9,673 п., Астрабадъ 43,512 п. и Тывакутъ 1,659 п.

Гужевой вывозъ керосина изъ Баку попрежнему остается около цифры 45 тыс. пуд. въ годъ, служа лишь для продовольствія ближайшаго къ заводу окрестнаго населенія, пользующагося къ тому же еще правомъ свободнаго проноса керосина чрезъ черту безакцизнаго района количественно не свыше 20 фунтовъ (въ такъ называемыхъ батманяхъ). Такой безакцизный проносъ, не регистрируемый надзоромъ, приблизительно доходить до 100 тысячъ пудовъ въ годъ.

Въ заключеніе, для характеристики бакинскій торговли керосиномъ, приведемъ еще распредѣленіе вывоза по фирмамъ, вывозившимъ въ 1899 году свыше 1 мил. пуд.

	Для экспорта чрезъ Ватумъ.	Въ Империю и Персію.	Всего.	% отношеніе къ общему вывозу.
Товарищество «Бр-Нобель»	8.054,208	17.796,313	25.850,522	25,64
Манташевъ, А. и К. Каспійско-черноморское общество . .	4.341,085	2.997,885	7.338,970	7,11
Товарищество «С. М. Шибанъ и К°» . .	5.743,245	1.906,756	7.650,001	7,41
Керосино-масляное производство . . .	2.019,572	4.899,003	6.918,575	6,7
Каспійское товарищество	4.319,022	947,834	5.266,856	5,1
Цейтлинъ и Ицковичъ	2.651,578	2.579,475	5.231,053	5,07
Нефтепромышленное общество «Кавказъ»	2.538,613	588,197	3.121,810	3,03
Общество добыванія русской нефти и жидкаго топлива .	1.648,817	821,428	2.470,245	2,4
«Віра», Рымскій . .	965,580	1.280,852	2.246,432	2,18
Тумаевъ и К° . . .	2.356,906	50	2.356,956	3,28
Кашеевъ	1.108,256	908,875	2.017,131	1,95
Асадуллаевъ, Ш . .	881,231	1.048,730	1.929,961	1,87
Бакинское общество русской нефти . .	863,080	1.136,502	1.999,582	1,94
Кашанъ и Левъ . .	1.119,473	781,728	1.901,201	1,84
«Надежда»	1.362,603	471,779	1.834,382	1,78
«Икоръ», Рымскій .	1.114,996	588,789	1.703,785	1,65
Волжско-Каспійское товарищество . . .	1.604,539	65	1.604,604	1,56
Лейтесъ, Ольга . .	864,989	684,663	1.549,651	1,5
Везиръ	1.302,830	213,020	1.515,850	1,47
Русское нефтепромышленное общество	279,763	1.175,162	1.454,925	1,41
Муса Нагievъ . . .	422,655	1.017,007	1.439,662	1,39
Аслановъ и Улановъ	1.193,134	192,985	1.386,119	1,34
	1.043,449	34,206	1.077,655	1,04

¹⁾ Весь вывозъ керосина въ Персію какъ морскимъ путемъ, такъ и чрезъ сухопутныя границы Закавказья (5.810 пуд.) и Закаспійской области (чрезъ Ахалбадскую таможену) 47.722 п. и Душакскую — 17,867 п.) въ 1899 году составилъ 814,913 пуд.

¹⁾ Кроме того для освѣщенія шхунъ, отправляемыхъ въ Персію, 5,888 пуд.

	Для экспор- та черезъ Ватумъ.	Въ Имперію и Персію.	Всего.	% отно- шеніе къ общему вывозу.
Цейтлинъ и Коганъ.	889,580	160,137	1,049,717	1,02
Касабовъ, ар. Дембо				
О. И.	1,093,502	144,557	1,238,059	1,2
Итого по 25 зав.	49,782,705	42,370,999	92,153,704	89,28
По остальнымъ 31 зав.	8,941,933	2,122,604	11,064,537	10,72

Продукты, неоплаченные акцизомъ, въ противоположность оплательнымъ масламъ, направляются изъ Баку въ преобладающемъ количествѣ моремъ для потребленія внутри Имперіи, а потому и замѣтное усиленіе плавниго флота въ Каспійскомъ

морѣ въ послѣдніе три года, опредѣляется вывозомъ именно этого рода нефтяныхъ продуктовъ; вывозъ же ихъ по Закавказской желѣзной дорогѣ въ Ватумъ транзитомъ сравнительно незначителенъ, не составляя въ отчетномъ году и 4% (11.210,101 п.). Оди лишь смазочныя масла являются по преимуществу предметомъ заграничнаго экспорта, такъ какъ русскіе заводы и фабрики потребляютъ только лишь четвертую часть смазочныхъ маселъ, вырабатываемыхъ въ Баку, а три четверти ихъ вывозятся за границу. Вывозъ изъ бакинскаго района нефтяныхъ продуктовъ разнаго наименованія, неоплаченныхъ акцизомъ равнялся въ 1899 году—282.330,729 пуд., меньше противъ прошлаго 1898 года на 15,977 тыс. пуд. или на 5,3%. По размѣру вывоза отчетный 1899 годъ уступаетъ, однако, только 1898 году, какъ это видно изъ слѣдующихъ сравнительныхъ таблицъ.

Годы.	Смазочныя масла.	Бензинъ.	Сырая нефть.	Нефтяные остатки.	Прочіе про- дукты.	Всего.
1895	6.921,896	300,902	15.135,394	180.392,237	770,025	203.520,454
1896	8.895,335	219,469	25.504,511	185.027,750	792,871	220,439,976
1897	9.117,715	265,867	23.692,529	231,733,732	919,887	255.729,730
1898	10.484,793	308,240	45.918,755	242.424,992	1.175,773	298.307,553
1899	11.524,700	264,657	24.478,977	244.926,942	1.135,453	281.330,729

Вывозъ этотъ въ общахъ итогахъ по назначенію и способамъ перевозки распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

	По назначенію.			По способамъ отправки.		
	Въ Имперію.	Въ Ватумъ.	Въ Персію.	Каспійскимъ моремъ.	По Закавказской жел. дор.	Гужемъ.
1895	194.919,312	7.512,239	1.088,903	187.874,040	15.682,355	64,048
1896	213.477,134	6.325,456	637,386	205.850,258	14.507,797	81,921
1897	244.172,524	11.253,106	804,100	233.802,108	21.817,520	110,103
1898	286.742,778	11.327,595	237,185	275.117,285	23.006,721	183,547
1899	270.872,401	11.210,101	248,227	258.660,562	23.493,794	176,373

Среди нефтяныхъ продуктовъ, не подлежащихъ оплатѣ акцизомъ, первое мѣсто по размѣру вывоза занимаютъ нефтяные остатки. Въ отчетномъ году ихъ было вывезено по всѣмъ направленіямъ 244.926,942 п., болѣе чѣмъ въ прошломъ году на 2.502,000 п. или на 1,03%. Хотя въ ряду предыдущихъ лѣтъ отчетный годъ по количеству вывезеннаго мазута занимаетъ первое мѣсто, тѣмъ не менѣе обращаетъ на себя вни-

маніе незначительное, по сравненію съ прошлымъ годомъ, усиленіе отправки его, какъ сказано, всего лишь на 1,03%, тогда какъ ранѣе, напримѣръ, въ 1897 г., такой приростъ составлялъ безъ малата 20%.

Подробное распредѣленіе вывоза нефтяныхъ остатковъ по направленіямъ за пятилѣтіе было слѣдующее:

Годы.	По желѣзной дорогѣ.		По Каспійскому морю.					
	Въ Ватумъ.	Въ друг. го- рода Кав- каза.	Въ Астрахань.	Въ Петровскъ.	Въ осталь- ныхъ пор- тахъ Кас- пійскаго моря.	Въ Зака- спійскую область.	Въ Персію.	Гужемъ.
1895	2.339,302	5.347,601	164.661,765	4.410,126	599,116	3.000,476	25,312	17,539
1896	2.023,141	5.418,150	171.170,617	2.535,567	266,646	3.547,889	39,050	26,690
1897	4.024,288	5.168,107	206.336,070	518,132	1.152,757	4.441,564	58,533	34,281
1898	3.387,673	1.939,269	228.233,863	1.945,996	1.907,028	4.871,577	73,618	63,968
1899	2.757,998	1.685,440	226.894,730	6.274,080	1.978,555	5.192,653	117,456	26,030
	4.443,433			240,457,474				

Въ этихъ цифрахъ останавливаетъ на себѣ вниманіе прежде всего усиленіе въ два послѣдніе года вывоза морского, въ общемъ, на 27,9 милл. п. противъ цифры 1897 г. Вывозъ этотъ достигъ въ отчетномъ году громадной цифры почти 240½ милл. п., изъ коихъ сликомъ 233 милл., или свыше 95% общей отправки изъ Баку остатковъ, приходится на Астрахань и Петровскъ, какъ передаточныхъ пунктовъ по торговлѣ съ Имперією. Такимъ образомъ, Имперія и въ особенности волжскій бассейнъ являются главными потребителями нефтяныхъ остатковъ; районы ихъ потребленія съ каждымъ годомъ расширяются и сбытъ жидкаго топлива, даже и при постоянно возрастающихъ цѣнахъ, оказывается для него вполне обеспеченнымъ. Замѣтно растетъ и вывозъ остатковъ въ Закаспійскую область, гдѣ почти исключительнымъ крупнымъ покупателемъ ихъ является закаспійская жел. дор. Вывозъ по ней, напротивъ, значительно сократился въ 1898 г.—въ об-

щемъ, на 3.865,000 п., а въ отчетномъ году еще на 883,504 п. Сокращеніе это коснулось какъ транзитнаго вывоза въ Ватумъ, такъ и въ гораздо болѣе мѣрѣ отправки собственно въ Закавказье. Въ первомъ случаѣ сокращеніе обуславливается высокой провозной платой и недостаткомъ подвижнаго состава желѣзной дороги, едва хватающаго на транзитное передвиженіе керосина, а во второмъ—переходомъ желѣзной дороги въ потребленіе топлива отъ остатковъ въ сырой нефти (см. ниже).

Въ виду интереса, какой представляетъ температура вспышки паровъ мазута, разсматриваемаго какъ топлива, въ теченіе навигаціи 1899 года техниками 7 округа Закавказскаго акцизнаго управленія было подвергнуто изслѣдованію 172.000,000 пудовъ нефтяныхъ остатковъ, или около 76% отъ всего ихъ количества, отправленнаго наливомъ въ Астрахань. Результаты этихъ изслѣдованій сведены въ слѣдующей таблицѣ:

Температура вспышки. Градусы.	Пуды.	% отноше- н къ общему выпуску.
Ниже 30	5.500,000	3,19
Отъ 30—40	7.000,000	4,07
„ 40—50	8.000,000	4,65
„ 50—60	8.200,000	4,76
„ 60—70	8.500,000	4,94
„ 70—80	25.000,000	14,54
„ 80—90	31.000,000	18,03
„ 90—100	45.800,000	26,62
„ 100—110	30.000,000	17,45
„ 110—120 и выше	3.000,000	1,75
Итого	172.000,000	100

Приведенныя цифры показываютъ, что въ общемъ качество нефтяныхъ остатковъ, по сравненію съ прошлымъ годомъ, улучшилось, а именно: нефтяные остатки съ температурою вспышки выше 70 гр. С., т. е. горимы, установленной Министерствомъ Путей Сообщенія 24 декабря 1882 года, составляли почти 78,4% общаго вывоза, тогда какъ въ прошломъ году ихъ было только 71%; остатковъ же съ средней вспышкой отъ 50 гр. С. до 70 гр. С. въ отчетномъ году было 9,7%, а въ 1898 г. — 11,5%; заведомо огнеопаснаго продукта со

вспышкой ниже 50 гр. С. въ вывозѣ 1899 г. было меньше процентовъ на пять (12% противъ 17%), хотя подъ видомъ мазута была отправляема, несомнѣнно, и сырая нефть; такъ, англійской фирмой „Обществомъ добыванія русской нефти“ съ его пристани въ Черномъ Городѣ было отправлено 2,677 милл. пуд. мазута со вспышкой ниже 50 гр. С. и въ томъ числѣ 443,000 пуд. со вспышкой ниже 30 гр. С. Такого же качества топливо было отправляемо и фирмой „Кавказъ“. Лучшіе нефтяные остатки принадлежали товариществу бр. Нобель; ихъ вспышка не опускалась ниже 70 гр. С.: крупная партія свыше 7.000,000 пудовъ была даже со вспышкой выше 100 гр. С. Безусловно безопасный матеріалъ представляютъ и нефтяные остатки, отправляемые въ Закаспійскую область. Приемъ мазута управленіемъ закаспійской дороги обставленъ весьма строго, почему на Красноводскъ идутъ только лучшіе остатки, безъ всякой примѣсы сырой нефти, не говоря уже о легкихъ погоняхъ ея перегонки. Рядомъ съ этимъ нельзя не отмѣтить факта, противоположнаго характера. Закавказская желѣзная дорога почти всецѣло въ употребленіи топлива отъ мазута перешла къ сырой нефти.

Второе мѣсто по вывозу въ ряду неоплачиваемыхъ акцизовъ продуктовъ занимаетъ сырая нефть, о размѣрахъ и направленіи вывоза которой въ теченіе послѣдняго пятилѣтія можно судить по слѣдующимъ цифрамъ (въ пудахъ):

Годы.	По желѣзной дорогѣ.		По Каспійскому морю.			Въ Закаспій- скую область.	Въ Персію.	Гужемъ.	Всего.
	Въ Батумъ.	Въ другіе города Кавказа.	Въ Астрахань.	Въ Петровскъ.	Въ другіе порты * Каспійска- го моря.				
1895	161,568	2.678,647	11.074,615	102,000	55,118	20	1.063,362	64	15.135,394
1896	159,957	2.699,237	21.920,969	—	126,012	—	598,217	159	25.504,551
1897	272,648	5.287,340	17.553,919	186,080	125,285	21,462	245,183	612	23.692,520
1898	182,640	9.619,325	32.812,785	1.017,193	98.959	610	160,695	26,548	43.918,755
			33.829,978						
1899	110,089	10.432,691	11.690,981	2.039,491	34,477	50	130,479	40,719	24.478,977
			13.730,472						

Въ 1899 г. сырой нефти было вывезено 24,48 милл. пуд., т. е. меньше противъ 1898 г. на 19,44 милл. пуд., или на 44,25%. Главная масса этой нефти 13,7 милл. пуд. направлялась по Каспію внутрь Имперіи, частью на нефтеобрабатывающіе заводы, а главнымъ образомъ въ качествѣ топлива. Какъ таковое же нефть потребляется городами Закавказскаго края и Закавказской желѣзной дорогой, замѣнившей ею у себя нефтяные остатки; этимъ и объясняется значительная отправка сырой нефти по желѣзной дорогѣ, превысившая таковую за 1898 г. на 0,92 милл. и дошедшая до 10,5 милл. пуд. Изъ этого количества только 110,089 пудовъ пошли въ Батумъ для подмѣшиванія къ неочищенному керосину, предназначенному къ вывозу въ Австрію и Францію. Въ виду незначительности производства керосина и гарныхъ маселъ на заводахъ внутри Имперіи, можно принять, что изъ вывезенныхъ въ 1899 г. изъ Баку 24,48 милл. пуд. сырой нефти, 20 милл. предназначены были для замѣны въ торговлѣ нефтяныхъ остатковъ. Такимъ образомъ, общій вывозъ изъ Баку жидкаго топлива въ 1899 г. составляетъ около 265 милл. пуд.

Наиболѣе крупная операція, свыше одного милліона пудовъ, по отправкѣ мазута и сырой нефти въ 1899 г. производилась слѣдующими фирмами.

Экспортеры, имѣю- щіе заводы.	Нефтяные остатки.		Всего.	% отно- шеніе къ об- щему выпуску.
	Въ Батумъ.	Въ Имперію и Персію.		
Товарищество „Бр. Нобель“	1.487,665	88.162,658	89.650,323	36,61
Манташевъ, А. И. (2 завода)	280,230	15.659,828	15.940,053	6,52

	Нефтяные остатки.		Всего.	% отно- шеніе къ об- щему выпуску.
	Въ Батумъ.	Въ Имперію и Персію.		
Товарищество „С. М. Шибаетъ“	80,778	15.873,448	15.904,226	6,61
Бакинское общество русской нефти	5,415	8.901,064	8.906,479	3,63
Ассадуллаевъ, Ш.	—	6.962,459	6.962,459	2,84
Общество „Кавказъ“.	6,630	6.721,036	6.727,666	2,74
Общество для добы- ванія русской нефти и жидкаго топлива	1,366	5.841,356	5.842,722	2,4
Русско-нефтепроми- шленное общество	—	5.875,254	5.875,254	2,41
Каспійско-Черномор- ское общество	718,587	14.013,384	14.731,971	6,01
Волжско-Каспійское товарищество	—	4.999,336	4.999,336	2,04
Тумаевъ и К ^о	—	4.947,599	4.947,599	2,02
Муса Нугіевъ	—	4.446,504	4.446,504	1,81
Каспійское товари- щество	—	3.524,236	3.524,236	1,4
Кашеевъ, Е.	—	2.248,207	2.248,207	0,93
Экспортеры, не имѣю- щіе заводовъ	—	—	—	—
Восточное общество	—	18.652,050	18.652,050	7,61
Общество „Мазутъ“.	—	15.286,595	15.286,595	6,24
Бр. Кашеевы	—	7.692,210	7.692,210	3,14
Бр. Буятовъ	—	6.630,113	6.630,113	2,7
Бакинское нефтепро- мышленное обще- ство	—	2.264,486	2.264,486	0,93
Итого	2.530,671	238.701,823	241.232,494	98,49
Остальные 29 фирмъ	227,327	3.467,121	3.694,448	1,51

Сырая нефть.			
Нефтепроводная станция:			
Миразевая	—	7.791,828	7.791,828 31,8
Бакинская	—	—	—
Нефтепроводнаго общества	—	4.215,869	4.215,869 17,8
Тоже Бакинскаго нефтепроводнаго общества	—	1.421,238	1.421,238 5,81
Заводъ Каспійско-Черноморскаго общества	—	1.410,000	1.410,000 5,8
Заводъ Каспійскаго товарищества	—	1.463,966	1.463,966 6,0
Заводъ промышленнаго общества добычи русскои нефти и жидкаго топлива	11	2.082,684	2.082,695 8,5
Съ промысловъ товарищества бр. Нобель на Вибн-Эйбатъ	—	1.684,315	1.684,315 6,9

Сырая нефть.			
Съ промысловъ Зубалова на Вибн-Эйбатъ	—	2.166,593	2.166,593 8,9
Съ Балаханскихъ промысловъ	—	465,387	465,387 1,8
Заводъ Адамова	—	703,017	703,017 2,9
Итого	11	23.404,397	23.404,08 95,61
Остальными фирмами	110,078	963,991	1.074,069 4,39

Смазочныхъ и соляровыхъ маселъ разнаго наименованія въ отчетномъ году вывезено 11.524,700 пудовъ, больше чѣмъ въ прошломъ году на 1.039,907, пуд., или на 9%. Столь значительное увеличеніе произошло, главнымъ образомъ на счетъ отправки по закавказской желѣзной дорогѣ, причѣмъ на Ватумъ вывезено 8.317,622 пуд., больше противъ 1898 года на 601,635 пудовъ.

На успѣхъ торговли смазочными маслами, опредѣляемый постепеннымъ усовершенствованіемъ ихъ производства, указывать слѣдующая таблица:

Годы.	По желѣзной дорогѣ.			По Каспійскому морю.			Въ Персію.	Гужемъ.	Всего.
	Въ Ватумъ.	Въ др. гор. Кавказа.	Въ Астрахань.	Въ Петровскъ.	Въ остальн. порты Касп. моря.	Въ Закаспійскую область.			
1895	4.994,793	32,774	1.447,504	409,087	2,574	8,255	220	26,689	6.921,896
1896	4.114,137	45,806	2.187,856	2.504,480	6,373	9,169	52	27,462	8.893,335
1897	6.936,678	52,965	1.859,615	204,862	6,822	9,237	372	47,164	9.117,715
1898	7.715,987	66,800	2.171,557	440,563	11,995	13,099	859	63,933	10.484,793
1899	8.317,622	89,873	2.639,371	357,882	16,521	17,226	282	85,923	11.524,700

Въ виду значенія, которое получаютъ смазочныя масла въ ряду продуктовъ заграничнаго вывоза, приведемъ распредѣленіе бакинской отправки ихъ въ 1898—1899 гг. по родамъ и двумъ главнымъ направленіямъ въ Ватумъ и въ Имперію.

	1898 г.			1899 г.			Приростъ въ пудахъ.	
	Въ Ватумъ.	Въ Имперію.	Всего.	Въ Ватумъ.	Въ Имперію.	Всего.	Въ Ватумъ.	Въ Имперію.
Смазочныя масла:								
Веретенное очищенное	786,421	310,157	1.096,578	879,178	282,371	1.161,549	+92,757	—27,786
„ неочищенное	37,733	596	38,329	3,647	43	3,690	—34,086	—553
Машинное очищенное	5.612,919	2.096,780	7.709,699	6.261,038	2.345,681	8.606,719	+643,119	+248,901
„ неочищенное	1.035,582	—	1.035,582	1.014,028	—	1.014,028	—21,554	—
Цилиндровое очищенное	82,002	142,620	224,622	84,015	215,531	299,546	+2,013	+72,911
„ неочищенное	18,892	—	18,892	35,373	2,248	37,621	+16,481	+2,248
Итого	7.573,549	2.550,153	10.123,702	8.277,279	2.845,874	11.123,153	+703,730	+295,721
999,451								
Соляровыя масла:								
Очищенное	5,449	4,141	9,590	—	—	—	—	—
Неочищенное	136,989	213,653	350,642	40,343	360,922	401,265	—96,646	+147,269
Итого	142,438	217,794	360,232	40,343	360,922	401,265	—96,646	+147,269

Принимая же въ расчетъ и соляровое очищенное масло, вывезенное въ 1898 г. въ Ватумъ 5,449 пуд. и въ Имперію 4,141 пуд., а всего 9,590 п., приростъ выразится +50,623
—102,095 +143,128
+41,033

Въ 1899 году соляровыхъ маселъ, не подлежащихъ акцизу, вывезено 401,265 п., изъ которыхъ 360,922 п. вывезены въ Имперію для подмѣсы къ растительнымъ масламъ и дальнѣйшей переработки въ вазелиновыя, парфюмерныя и т. под. масла; остальная же часть—40,343 п.—ушла черезъ Ватумъ за границу.

Изъ общаго количества смазочныхъ маселъ 11.123,423 пудовъ на долю очищеннаго машиннаго масла, главнаго продукта производства и вывоза, падаетъ 8.606,939 п., очищеннаго веретеннаго 1.161,549, очищеннаго цилиндрическаго 301,844 пуд. Остальные 1,053,091 п. составляютъ неочищенныя масла, т. е. дистиллаты цилиндрическаго, машиннаго и веретеннаго маселъ.

По рынкамъ вывозъ собственно смазочныхъ маселъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ: въ Имперію 2.845,874 п., въ Ватумъ 8.277,279 п. и въ Персію 270 п., изъ которыхъ 220 пудовъ приходится на долю машиннаго очищеннаго и 50 пуд. на долю цилиндрическаго очищеннаго масла. Въ Имперію 99,83% (т. е. 2.843,583 п.) вывезено въ очищенномъ видѣ и только 2,291 п. (т. е. 0,07%) въ видѣ дистиллата; на Ватумъ 12,73% (1.053,048 п.) идетъ въ неочищенномъ видѣ для дальнѣйшей обработки на заграничныхъ передѣльныхъ заводахъ и 87,28% (7.224,231 пуд.) въ очищенномъ видѣ.

По фирмамъ вывозъ смазочныхъ и соляровыхъ маселъ въ 1899 году распредѣлялся:

	Плавильное.	Машинное.	Веретенное.	Соляровое.	Всего.
Товарищество „Бр. Нобель“	189,483	3,216,718	995,492	359,483	4,761,124
Товарищество „С. М. Шибасевъ“	87,146	1,926,209	35,910	—	2,049,265
Каспійско-Черноморское общество	3,594	914,142	34,273	—	952,009
Русско - Кавказское нефтяное общество	35,387	969,940	9,317	—	1,014,644
Мангашевъ А. П. и К ^о	—	785,068	—	—	785,068
Керосино - масляное производство	—	610,230	24,907	23,089	658,226
„Вагунитъ“, Кварцестра	80	335,630	52,685	180	389,575
Шагидановъ, Н.	660	209,262	4,098	6,673	220,693
Лейтесъ, Левъ	—	103,724	—	—	103,724
Лейтесъ, Ольга	65	116,633	—	—	116,668
Ерамышевъ	—	168,755	1,375	—	168,130
Будь-фруа	3,350	81,247	6,261	132	90,990
Гольдштейнъ	—	102,493	14	—	102,507
„Ульдузъ“, Шифринъ	17,507	51,124	—	11,650	80,281
„Сокъзъ“	—	22,783	907	—	23,690
Амшировъ	—	5,656	—	10	5,666
Гальперинъ (Рагозинъ)	—	1,765	—	—	1,765
Ефимовъ	—	1,330	—	57	1,387
Съ базара	—	1,258	—	—	1,258
Итого	337,217	9,620,967	1,165,239	401,277	11,524,700

Вывозъ остальныхъ нефтяныхъ продуктовъ, не имѣющихъ серьезнаго значенія для бакинской нефтяной промышленности, состоятъ изъ 264,657 пудовъ бензина, 712,730 пуд. масляныхъ остатковъ и 422,723 п. прочихъ разныхъ продуктовъ: гудрона 291,566 п., асфальта 40,112 пудовъ, щелочныхъ отбросовъ 59,431 п., сабонафта 18,810 п., вазелина 9,743 п., колесной мази 440 п. и вискоззина 2,601 п. Гулронъ и бензинъ направлялись почти исключительно на внутренние рынки Имперіи, первый для приготовления асфальта, второй по преимуществу на экстракціонные заводы.

Перевозочныя средства.

Въ средствахъ для вывоза нефтяныхъ продуктовъ изъ бакинскаго нефтянаго района въ теченіе 1899 года существенныхъ перемѣнъ не произошло. Правда, составъ наливнаго флота незначительно усложнился нѣсколькими ранѣе заказанными пароходами, но появленіе ихъ на водахъ Каспія, при наблюдавшемся уже избыткѣ наливныхъ судовъ, на развѣръ морского вывоза вліянія не имѣло, а вызвало лишь дальнѣйшее паденіе и безъ того крайне дешевыхъ фрахтовъ.

Подробныя свѣдѣнія о перевозочныхъ средствахъ для вывоза нефтяныхъ продуктовъ изъ бакинскаго района моремъ приведены были нами въ 1898 году ¹⁾. Въ теченіе 1899 г. въ составъ каспійскаго наливнаго флота произошли лишь незначительныя перемѣны, коснувшіяся преимущественно паровыхъ судовъ, а именно: къ 1 января 1899 г. имѣлось паровыхъ судовъ 129, въ теченіе года погибло 1 и прибыло въ г.р. Баку новыхъ 6. Слѣдовательно, къ 1 января 1900 г. паровыхъ судовъ было 134.

Число и емкость всѣхъ судовъ каспійскаго флота какъ паровыхъ, такъ и парусныхъ, на 1 января показало въ слѣдующей таблицѣ.

Емкость въ куб. футахъ.	Паровыя.		Парусныя.		Всего.	
	Число.	Емкость.	Число.	Емкость.	Число.	Емкость.
Отъ До						
1,000—5,000	—	—	1	4,518	1	4,518
5,000—10,000	—	—	12	99,160	12	99,160

Емкость въ куб. футахъ.	Паровыя.		Парусныя.		Всего.	
	Число.	Емкость.	Число.	Емкость.	Число.	Емкость.
Отъ До						
10,000—15,000	1	14,660	69	896,267	70	910,927
15,000—20,000	6	100,894	62	1,058,875	68	1,159,469
20,000—25,000	25	558,322	39	817,966	64	1,416,290
25,000—30,000	20	542,115	15	403,644	35	945,759
30,000—35,000	7	241,679	11	363,038	18	594,717
35,000—40,000	23	884,308	1	37,117	24	901,425
40,000—45,000	17	726,696	1	42,487	18	769,183
45,000—50,000	13	615,391	—	—	13	615,391
50,000—55,000	13	672,262	—	—	13	672,262
55,000—60,000	3	167,210	1	59,682	4	226,892
60,000—65,000	3	187,389	—	—	3	177,389
65,000—72,000	3	204,066	—	—	3	204,066
Итого	134	4,884,692	212	3,822,756	346	8,707,448

Изъ общаго числа наливныхъ судовъ приходится 39% на паровыя, а 61% на суда парусныя; по общей же емкости первыя составляютъ 53,8, а вторыя лишь 46,2%; причѣмъ между парусными судами преобладаютъ суда съ вмѣстимостью отъ 10,000 до 25,000 кубическихъ футовъ (73%), а между паровыми — суда съ емкостью отъ 20,000 до 40,000 куб. футовъ (15%). Число паровыхъ судовъ, съ распространеніемъ жидкаго топлива, быстро возросло, особенно въ послѣдніе года, — настолько быстро, что обнаружился уже избытокъ перевозочныхъ средствъ, вслѣдствіе чего фрахты за жидкіе грузы быстро стали понижаться; но такъ какъ цѣна на топливо повышалась, то въ концѣ прошлаго года дѣло дошло до того, что многія шхуны остались безъ работы. Наливные суда, еще недавно дававшія крупныя выгоды, въ 1898 и 1899 г. уже не оправдывали самаго скромнаго процента на затраченный капиталъ.

Хотя число паровыхъ судовъ значительно меньше числа парусныхъ и общая вмѣстимость первыхъ превосходитъ вмѣстимость вторыхъ всего на 27,8%, тѣмъ не менѣе главная масса нефтяныхъ продуктовъ вывозится въ настоящее время паровыми судами и значеніе паруснаго флота годъ отъ году уменьшается. Въ отчетномъ году изъ 301,75 милл. пуд. жидкихъ нефтяныхъ грузовъ, отправленныхъ наливными — 275,75 милл. пудовъ или 91,8% приходится на паровыя суда и лишь 24,3 милл. или 8,2% на парусныя, несмотря на значительную разницу въ фрахтѣ въ пользу послѣднихъ. Главное преимущество паровыхъ шхунъ заключается въ скорости ихъ движенія и въ срочной доставкѣ товара, что особенно важно въ виду того, что Астраханскій портъ доступенъ лишь въ теченіе семи мѣсяцевъ. Число рейсовъ, совершенныхъ наиболѣе быстрыми шхунами, въ послѣднее время доходитъ до 60, шхуна „Юнкеръ“ въ прошлую навигацію сдѣлала даже 65 рейсовъ; значительное число паровыхъ судовъ (68 или 49,3% общаго ихъ числа) успѣвало дѣлать въ 1899 году свыше 40 оборотовъ, причѣмъ ими перевезено 216,704 тыс. пудовъ груза или до 81,7%. Отъ 20 до 40 рейсовъ сдѣлали 17 шхунъ и перевезли 27,437 т. пудовъ или около 10,3%. Между парусными судами въ отчетномъ году только 4 судна сдѣлали по 10 рейсовъ, большинство же, около 60% всего ихъ числа, лишь отъ двухъ до пяти. Благодаря быстротѣ хода новыхъ шхунъ, значительной ихъ емкости, сильнымъ насосамъ, сокращающимъ время нагрузки и выгрузки жидкаго товара, большому числу баржей и вообще хорошей организаціи транспортнаго дѣла — для доставки въ Астрахань накопившихся въ Баку запасовъ нефтяныхъ продуктовъ — оказалось бы вполне достаточнымъ гораздо меньшее число судовъ — противъ имѣющагося на Каспійскомъ морѣ. Вслѣдствіе наблюдающагося въ настоящее время значительнаго избытка наливныхъ паровыхъ судовъ многія изъ нихъ (19 или 29,1%) работали слабо, сдѣлавъ всего отъ 1 до 20 рейсовъ, и перевезли 21,385 тыс. пудовъ или до 8%, а двѣнадцать шхунъ остались совсѣмъ безъ работы, не совершивъ ни одного рейса. Попытка крупныхъ судовладельцевъ составить синдикатъ ради подъема ошустив-

¹⁾ См. № „Вѣстника Финансовъ“ за 1899 годъ.

шихся фрахтовъ потерпѣла полную неудачу: повышенные фрахты союза судовладельцевъ повели лишь къ тому, что его суда остались безъ работы и къ 1 ноября 1899 года союзъ распался.

Развитіе потребленія жидкаго топлива и связанный съ нимъ ростъ наливнаго флота въ послѣднее время вызвалъ значительное оживленіе и въ русскомъ судостроительномъ производствѣ, несмотря на сильную конкуренцію со стороны шведскихъ и англійскихъ верфей, а начиная съ 1897 года и германскихъ заводовъ. Изъ 17 шхунъ, построенныхъ въ 1898 году, 7 шхунъ русского и 10 иностраннаго происхожденія; но изъ прибывшихъ въ 1899 г. пяти шхунъ — русской постройки нѣтъ ни одной. Особенной продуктивностью отличались сормовскіе заводы, спустившіе со своихъ верфей въ теченіе 1897 и 1898 гг. семь или восемь большихъ наливныхъ шхунъ для Каспійскаго моря. Въ общемъ числѣ каспійскаго наливнаго флота англійская постройка составляетъ 16,4%, шведская — 36,5%, финляндская — 3%, русская — 33,8% и нѣмецкая — 10,9%.

Практика дѣла въ послѣднее время выработала очень совершенный типъ наливнаго судна, примѣненный къ мѣстнымъ условіямъ. Это по большей части — двухвинтовныя, однотрубныя, трехмачтовыя, двухпалубныя шхуны, со вмѣстимостью отъ 70,000 до 80,000 пуд. нефтяныхъ продуктовъ, при осадкѣ сообразно съ глубиной фарватера астраханскаго рейда, не болѣе 12,5 фут.; средняя ихъ скорость отъ 11 до 11,5 узловъ въ часъ, при которой переходъ отъ Баку до астраханскаго рейда съ грузомъ совершается въ 35—36 час., а обратно, съ балластомъ, въ 30—31 час. Сильными насосами, обыкновенно системы Камерона, выгрузка производится въ 2—3 часа; нагрузка же на большихъ мазутныхъ станціяхъ занимаетъ не болѣе времени. Корпуса, высотой около 18 ф., раздѣлены 4 поперечными водонепроницаемыми переборками, а помѣщеніе для жидкаго груза раздѣлено одной продольной и 3 поперечными переборками на 8 отдѣловъ, сообщающихся съ двумя грузовыми люками на верхней палубѣ. Въ носовой части устривается еще добавочный трюмъ, наполняемый обыкновенно водой для правильной посадки судна (дифферента). Машины (въ большинствѣ случаевъ двѣ) системы Компаундъ; машинъ съ тройнымъ расширеніемъ пара очень мало; онѣ хотя и даютъ нѣкоторую экономію въ топливѣ, но зато требуютъ дорогого ремонта и самаго внимательнаго надзора за исправностью, между тѣмъ, для наливныхъ судовъ, при непрерывной работѣ во время навигаціи, на первомъ мѣстѣ стоитъ простота устройства и прочность машины. Судовъ болѣе крупнаго размѣра, съ грузоподъемностью въ 90,000 пуд. и болѣе, только пять: „Татьяна“, „Сулейманъ-Усейновъ“, „Юпитеръ“, „Союзъ“, „Иванъ Прокофьевъ“.

Неудобство этихъ крупныхъ судовъ заключается въ глубокой ихъ осадкѣ при полномъ грузѣ, вслѣдствіе чего баржи для пріема съ нихъ товара приходится высылать далеко въ открытое море или отправлять шхуны съ неполнымъ грузомъ, что сопряжено съ опасностью. На меньшихъ же судахъ, емкостью до 40,000 куб. фут., стоимость топлива ложится болѣе чувствительнымъ накладнымъ расходомъ на товароприемателя. Здѣсь же кстати будетъ замѣтить, что для вывоза 265,525 тыс. пуд. разныхъ нефтяныхъ продуктовъ на паровыхъ судахъ израсходовано въ 1899 г. 10,189 тыс. пудовъ топлива (въ томъ числѣ 28,118 п. сырой нефти), что составляетъ 3,8% отъ перевезеннаго груза или около полутора фунтовъ топлива для доставки каждаго пуда груза. Такой расходъ нужно признать очень экономнымъ. Сырая нефть въ топливо на судахъ въ 1899 г. совершенно не употреблялась, даже и при перевозкѣ этого продукта; общій ея расходъ составляетъ всего 0,27%, тогда какъ еще въ прошломъ году онъ доходилъ до 1,88%. Это обстоятельство заслуживаетъ особаго вниманія, являясь сильнымъ доводомъ въ пользу нормировки температуры вспышки мазута. Если даже при перевозкѣ сырой нефти на паровыхъ судахъ, при всей опытности бакин-

скихъ кочегаровъ въ обращеніи съ форсунками, судовладельцы избѣгаютъ употребленія огнеопаснаго топлива, то необходимость контроля надъ топливомъ, поступающимъ въ Имперію подѣ видомъ безопаснаго, становится очевидной.

Парусныхъ наливныхъ судовъ на Каспійскомъ морѣ въ 1 января 1900 года числилось 205, въ теченіе 1899 года прибыло 7; слѣдовательно къ 1 января 1900 г. ихъ было 212. Изъ этого числа, за недостаткомъ жидкихъ грузовъ, 30 судовъ перешли на перевозку сухого груза, такъ что къ 1 января 1900 года парусныхъ шхунъ, работавшихъ наливомъ, оставалось 182.

Въ число 182 шхунъ не входятъ такъ называемыя „нефтянки“, плавающія только по рейду и снабжающія топливомъ паровыя суда съ сухимъ грузомъ и пассажирскіе пароходы. Такихъ нефтянокъ вывезено и сдано на суда 1.972,200 п. нефтяныхъ остатковъ и 30,400 пудовъ сырой нефти, а всего 2.002,600 пуд., и этой цифрой можетъ быть опредѣленъ расходъ топлива для вывоза сухого груза ¹⁾.

Общій вывозъ наливомъ нефтяныхъ продуктовъ моремъ (за исключеніемъ топлива) въ теченіе 1899 года на паровыхъ и парусныхъ судахъ отдѣльно показанъ въ слѣдующей таблицѣ.

	Всего.	На паровыхъ судахъ.	На парусныхъ судахъ.	%, отношеніе вывоза на пар. суд. къ общему.	
				1899.	1898.
Керосинъ	42.494,971	42.431,447	63,524	0,15	0,14
Смазочныя масла	2.720,997	2.718,082	2,915	0,11	—
Нефтяные остатки	228.280,252	210.936,164	17.344,088	7,59	5,47
Сырая нефть	13.829,153	9.824,557	4.504,596	82,57	31,71
Масляные остатки	697,399	115,085	582,314	83,5	49,04
Итого	288.022,772	265.525,335	22.497,437	7,81	6,82

Въ этой таблицѣ не показанъ расходъ топлива на судахъ: 12.166,079 пуд. нефтяныхъ остатковъ и 58,506 п. сырой нефти.

Парусныя суда въ морской отравѣ нефтяныхъ товаровъ имѣютъ подчиненное значеніе, доставивъ въ навигацію 1899 года всего лишь 7,81%, а въ предыдущую 6,82% всего вывезеннаго груза, причемъ груза наиболѣе дешеваго. Ни освѣтительныя, ни смазочныя масла, какъ продукты цѣнные, не могутъ перевезитись наливомъ въ парусныхъ, исключительно деревянныхъ судахъ, дающихъ большую утечку и не принимающихъ на себя срочной доставки товара. Грузомъ парусныхъ судовъ служатъ только остатки и сырая нефть, преимущественно доставляемая биби-ойбатскими фонтанами и сохраняемая на промыслѣ въ ямахъ и временныхъ запрудахъ. Отъ всего паруснаго груза мазутъ составляетъ 77,1%, а сырая нефть 20,0%. Показанные же въ таблицѣ 63,524 п. керосина отправлены въ Персію въ желѣзныхъ цистернахъ, емкостью отъ 1,000 до 4,000 пуд., на маленькихъ парусныхъ судахъ — „Азгарія“, „Лазаръ“, „Елисавета“ и „Михаилъ“, а 2,915 пудовъ смазочнаго масла вывезено въ бакинскій портъ для надобностей военнаго флота. Количество нефтяныхъ продуктовъ, вывезенныхъ изъ бакинскаго района моремъ наливомъ на паровыхъ и парусныхъ судахъ въ послѣднія пять лѣтъ, видно изъ слѣдующей таблицы (со включеніемъ и топлива на судахъ):

¹⁾ Такимъ образомъ за отчетный годъ паровымъ флотомъ Каспійскаго моря всего израсходовано на топливо 12.224,585 пудовъ.

	1895.	1896	1897.	1898.		1899.	
				Паровыя.	Парусныя.	Паровыя.	Парусныя.
Керосинъ	27.782,000	38.278,559	32.160,000	33.500,249	48,337	42.431,447	63,524
				33.548,586		42.494,971	
Смазочнаго масла . .	1.284,428	4.263,994	1.808,000	2.323,272	—	2.718,082	2,915
				2.720,897		2.720,897	
Нефтяные остатки . .	172.668,067	177,541,033	212.500,000	225.366,749	11.649,178	221.130,013	19.316,318
				237.015,922		240.446,331	
Сырая нефть	12.259,630	22.615,090	18.132,000	25.932,733	8.149,398	9.352,675	4.534,984
				34.081,131		13.887,659	
Масляные остатки . .	—	502,892	620,000	577,156	282,962	115,085	582,314
				860,118		697,399	
Итого	213.994,125	243.201,568	265.220,000	287.000,159	20.128,870	275.747,302	24.500,055
				307.829,029		300.247,857	

Всѣ 134 паровыя наливныя шхуны принадлежатъ 59 владѣльцамъ, распредѣляясь между ними весьма неравномерно. Самымъ крупнымъ судовладѣльцемъ является товарищество „Вр. Нобель“, которому принадлежатъ 13 судовъ, составляющихъ по числу 9,7% и по емкости ихъ около 9,1% всѣхъ судовъ. Большинство шхунъ, представляющихъ около 23,4% общей емкости, находится въ распоряженіи собственниковъ въ одной или двухъ шхунъ.

Фрахты на перевозку моремъ въ теченіе всего года стояли очень низкіе, послѣдствіе усиленной конкуренціи между судовладѣльцами и избытка предложения. Попытка поднять цѣны путемъ образованія „Союза судовладѣльцевъ“, какъ нами уже указывалось, потерѣла неудачу и не только не подняла фрахтовъ, но даже понизила ихъ. По крайній мѣрѣ судовладѣльцы, освободившіеся послѣ 1 ноября отъ обязательствъ, принятыхъ ими по отношенію къ союзу, въ перебой предлагали свои суда на предстоящую навигацію, обавляя цѣны до крайности. Въ началѣ года условія на вывозъ остатковъ до астраханскаго рейда заключались по 2 к., и этой же цѣны держался и союзъ, но къ концу года фрахты опустились до 1½ к., а въ навигацію 1900 г. до 1¼ к. На керосинъ въ началѣ навигаціи—2,5 и даже до 3 коп. на одиночные рейсы. Несмотря, однако, на такіе низкіе фрахты, едва покрывающіе расходы пароходовладѣльцевъ, доставка нефтяныхъ продуктовъ стала не многимъ дешевле, чѣмъ въ 1898 году, вслѣдствіе дороговизны топлива.

Въ гораздо менѣе выгодныхъ условіяхъ представляется сухопутный вывозъ продуктовъ изъ Баку. Тутъ въ отчетномъ году особенно сильно сказался недостатокъ пропускной способности обѣихъ путей. Ведущихъ къ портамъ Чернаго моря: владикавказской и закавказской желѣзныхъ дорогъ. Быстрое повышение цѣнъ на керосинъ на рынкахъ Западной Европы вызвало усиленную дѣятельность бакинскихъ заводовъ, несмотря на дороговизну нефти; вывозъ же товара въ количествѣ превышающемъ обычную норму, встрѣтилъ существенное препятствіе, какъ въ недостаткѣ подвижнаго состава и тѣмъ на обихъ желѣзнодорожныхъ линіяхъ, такъ и въ неустойчивѣ подъѣздныхъ путей въ бакинскомъ районѣ и въ недостаточномъ, не отвѣтавшемъ усиленнымъ требованіямъ торговли, оборудованіи петровскаго порта. Ближайшимъ послѣдствіемъ такой неподготовленности со стороны желѣзнодорожныхъ администрацій къ усиленному движению товаровъ явился необычный подъемъ мѣстной цѣны на транзитный керосинъ и въ результатѣ крупный недовывозъ его.

Вопросъ о неувѣличающей современному состоянію бакинской нефтяной промышленности провозоспособности закавказской желѣзной дороги—не новый; для устраниенія его и приступлено было въ сооруженіи керосинопровода отъ Михайлова до Батума. Въ ожиданіи его окончанія, управленіе закавказской желѣзной дороги занялось передѣлкой вагоновъ-цистернъ въ дѣльяхъ увеличенія подъемаго силы вагонаго парка. Въ теченіе 1899 года было перестроено 200 старыхъ вагоновъ-цистернъ, причемъ вставкой продольнаго пояса вагонамъ при-

дава эллиптическая форма и вѣстимость ихъ увеличена съ 600 п. на 720 пуд. Однако, передѣлку эту нельзя признать удачною ни по идеѣ, ни по исполненію. Измѣненные вагоны оказались слишкомъ высокими и при полномъ отсутствіи какихъ-либо приспособленій для вѣзанія на нихъ, совершенно недоступными для заѣзда фушкономъ; устройства же для опредѣленія грузоваго въ вагонахъ прямымъ взвѣшиваніемъ на закавказской желѣзной дорогѣ не имѣется. Въ работѣ по передѣлкѣ вагоновъ наблюдались частыя уклоненія отъ проекта, нерѣдко значительно превосходящія допустимый ремедіумъ.

Изъ другихъ мѣръ для увеличенія пропускной способности Закавказской желѣзной дороги слѣдуетъ отмѣтить: 1) устройство двойного пути до станціи Баладжары; 2) установку электрическаго освѣщенія наливныхъ станцій въ Черномъ и Бѣломъ Городкахъ ради производства ночного налива и 3) прокладку четвертой наливной вѣтки въ Черномъ Городкѣ, между сѣвѣрной и южной, параллельно имъ. Окончанія проектированныхъ работъ въ отчетномъ году не послѣдовало.

Распредѣленіе выпуска наливныхъ вагоновъ съ разными нефтяными продуктами по мѣсяцамъ показано въ слѣдующей таблицѣ.

	Котлы транзитные.	Котлы наливные.	Котлы съ нефт. остатками.	Котлы съ опл. чинами керосинъ.	Всего.
Январь	7,613	1,268	583	245	9,709
Февраль	7,722	1,206	365	169	9,461
Мартъ	8,898	1,495	779	117	11,289
Апрѣль	7,654	1,324	530	154	9,662
Май	7,348	1,320	365	186	9,219
Іюнь	8,155	1,328	774	226	10,483
Іюль	7,799	1,014	301	127	9,241
Августъ	8,152	1,023	301	267	9,743
Сентябрь	8,386	1,426	487	246	10,525
Октябрь	7,925	1,128	650	108	9,811
Ноябрь	5,565	1,138	210	101	7,014
Декабрь	5,038	1,338	300	98	6,774
Всего	90,255	15,007	5,625	2,044	112,931
Топливо			+13,772		+13,772
			19,397		126,703

Въ числѣ 112,931 котла, вывезенныхъ въ отчетномъ году было болѣешихъ надстроженныхъ ¹⁾ 30,824 и 82,107 котловъ малыхъ. Принимая емкость большого котла равной 1,25 емкости малого и приводя въ вывозъ къ одному типу малыхъ вагоновъ, получимъ общій вывозъ равнымъ 82,107+30,824×1,25=120,637. Присоединяя къ этому числу еще 13,772 вагоновъ съ топливомъ для надобностей самой дороги, найдемъ, что все число вывезенныхъ по Закавказской желѣзной дорогѣ въ теченіе 1899 года вагоновъ-цистернъ составляетъ 134,409.

¹⁾ Передѣлки прежнихъ лѣтъ.

Передвиженіе нефтяныхъ грузовъ по Закавказской желѣзной дорогѣ въ 1899 году въ общемъ происходило при благоприятныхъ обстоятельствахъ; за исключеніемъ непродолжительнаго перерыва съ 18 по 24 ноября вследствие порчи моста у станціи „Ксанки“ и съ 9 по 16 декабря вѣдѣнаго сибирскихъ заносовъ, дорога весь годъ работала безъ значительныхъ остановокъ; тѣмъ не менѣе ею вывезено всего, считая съ топливомъ, 184,409 котловъ, болѣе противъ прошлаго года всего лишь на 42 котла. Въ пудахъ же вывезено 83,585,000 п., т. е. болѣе противъ прошлаго года (83,456,000 п.) только на 129,000 пуд. несмотря на то, что уже въ передѣланные вагоны поступили въ эксплуатацію: въ прошломъ году ихъ было въ обращеніи всего 7,076, а въ отчетномъ уже 30,824. Эти цифры съ очевидностью указываютъ на безуспѣшность мѣръ, принимаемыхъ управленіемъ дороги къ усиленію ея пропускной способности.

Изъ общаго числа 126,703 выпущенныхъ вагоновъ съ разными нефтяными продуктами, 2,044 вагона съ керосиномъ были направлены на города, съ оплатой товара акцизомъ, а 90,255 вагоновъ съ керосиномъ же—транзитомъ въ Батумъ. Изъ послѣдняго числа утратилось въ пути 33 вагона ¹⁾, а 888 вагоновъ оказались негодными для дальнѣйшаго движенія и были на станціи Баку-вторая перелиты въ новые вагоны, причѣмъ утратено 28,500 пудовъ керосина ²⁾.

Эта цифра получаетъ интересъ и значеніе въ виду проекта сокращенія границы района, по послѣдней версіи котораго вагонный паркъ со всѣмъ вагонами, ежедневно наливаемыми на заводахъ, выдѣляется за границу района. При этомъ условіи подлежащіе переливкѣ вагоны уже не находятся подъ наблюденіемъ акцизнаго надзора и поступаютъ въ полное распоряженіе лицъ, производящихъ эту операцію.

Ежемесячный вывозъ въ 1899 году не превосходилъ 11,289 очередей, не считая топлива для надобностей закавказской желѣзной дороги; средній же мѣсячный вывозъ составлялъ 9,500 вагоно-очередей. Число же возимыхъ ежемесячно керосиновыхъ вагоновъ, отпускъ которыхъ требуетъ наибольшей затраты труда со стороны акцизнаго надзора, колебалось отъ 6,370 до 10,393 вагоновъ. Наибольшая дневная подача достигла въ отчетномъ году 418 вагоновъ съ керосиномъ.

Несмотря на сравнительно благоприятныя условія работы въ 1899 г., закавказской желѣзной дорогой удовлетворена лишь часть предъявленныхъ къ ней требованій и даже меньшая, тѣмъ въ два предыдущіе года, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы, въ которой число какъ заявленныхъ, такъ и налитыхъ вагоновъ (въ 1898 и 1899 году) приведено къ одному типу малыхъ цистернъ по расчету 1 большой котель=1,23 малаго.

Годы.	Заявлено вагоновъ.	Налито вагоновъ.	% налитыхъ къ заявленнымъ вагонамъ.
1895	205,270	103,825	53,6
1896	266,710	100,738	37,9
1897	198,951	127,652	64,2
1898	209,463	121,538	58,0
1899	239,911	120,637	50,23

Оказывается, что пропускная способность закавказской желѣзной дороги въ послѣдніе три года послѣдовательно сокращается, тогда какъ предъявляемыя къ ней требованія увеличиваются по мѣрѣ роста бакинскій нефтяной промышленности; процентъ удовлетворенныхъ заявленій на отаравку нефтяныхъ грузовъ сокращается въ быстрой прогрессіи. Въ отчетномъ году закавказская желѣзная дорога была въ состояніи вывезти лишь половину грузовъ, заявленныхъ къ отправкѣ на Батумъ, почему значительную часть послѣднихъ пришлось направить на Петровскъ и Новороссійскъ, и выгоды отъ перевозокъ миллио-

новъ пудовъ достались парокходовладѣльцамъ и владикавказской желѣзной дорогѣ. Конечно, нельзя и предполагать, чтобы весь наличный подвижной составъ былъ въ непрерывной эксплуатаціи въ теченіе всего года: избыточный процентъ вагоновъ и локомотивовъ неизбежно долженъ находиться въ ремонтѣ и выпадать изъ обращенія. Однако, если сравнить теоретически возможный максимумъ циркулирующихъ вагоновъ съ числомъ ихъ, въ дѣйствительности находящимися въ обращеніи, то получается слишкомъ большая разниця. Принимая средній пробѣгъ вагона до Батума и обратно въ 13 дней (или 28 оборотовъ въ годъ), число возможныхъ очередей для вагонаго парка закавказской желѣзной дороги по числу имѣющихся керосиновыхъ вагоновъ можно выразить такими цифрами:

Большихъ вагоновъ . . . $1,595 \times 28 = 44,660$ вагоно-очерей въ годъ.
×750

Соотвѣтственный вывозъ керосина въ пудахъ . . . 33,495,000

Малыхъ вагоновъ . . . $3,375 \times 28 = 94,500$ вагоно-очерей въ годъ.
×610

Соотвѣтственный вывозъ керосина въ пудахъ . . . 57,645,000

А всего 139,160 вагоно-очередей въ годъ, при максимальномъ вывозѣ въ 91,140,000 пудовъ керосина. Если уменьшить эту теоретическую цифру на 10%, на простой и ремонтъ вагоновъ, то все же останется около 82 милл. пудовъ для возможнаго вывоза; въ дѣйствительности же керосина отправлено съ небольшимъ 60 милл. пудовъ.

При такомъ слабомъ дѣйствіи и неуровнѣ главнаго вывознаго пути на Батумъ, петровскій портъ и владикавказская желѣзная дорога, какъ уже замѣчено выше, явились полезнымъ подспорьемъ для экспортной торговли Баку; но и тутъ отчетный годъ показалъ съ полною очевидностью, что оборудованіе порта, да и самой дороги изъ Петровска на Новороссійскъ, въ особенности ея пріемная станція—Петровскъ I, не отвѣчаютъ требованіямъ, какія къ нимъ предъявила промышленность. Между тѣмъ эти требованія, видимо, не случайныя и есть основанія ожидать, что значеніе Петровска, какъ незамерзающаго внутренняго порта на общеперской сѣти желѣзныхъ дорогъ, куда имѣетъ быть направляемъ въ зимнее время весь избытокъ керосина, которымъ загромаждаются бакинскія хранилища при усиленной дѣятельности заводовъ, равно какъ передаточнаго пункта для бакинской промышленности по экспортной торговлѣ—въ будущемъ еще увеличится даже и при установленіи непрерывнаго реального (товарнаго) сообщенія между Баку, Петровскомъ и Новороссійскомъ. Въ пользу такого предположенія говорятъ многія обстоятельства, изъ коихъ упомянемъ лишь о дешевизнѣ морского фрахта на Петровскъ при избыткѣ въ перевозочныхъ средствахъ на Каспійскомъ морѣ, о тѣснотѣ и неуровнѣ наливныхъ станцій въ Черномъ и Вѣломъ Городкахъ и о неспособностяхъ соединительной (для обихъ дорогъ закавказской и петровской) станціи Баладжары къ пріему и отправкѣ значительныхъ транзитныхъ наливныхъ грузовъ. Въ виду такого значенія петровскаго порта и станціи Петровскъ I предвидится необходимость расширенія и переустройства и ихъ, при соотвѣтственномъ увеличеніи и подвижнаго состава владикавказской дороги.

Недостаточное оборудованіе петровскаго порта и желѣзной дороги сказывалось уже и въ отчетномъ году. Недостаточными нужно считать пріемные резервуары на сѣверномъ молѣ, общей вместимостью въ 145,000 п.; будучи постоянно переполненными керосиномъ, они то и дѣло задерживали въ 1899 году выгрузку шхунъ иногда по недѣлямъ. Независимо отъ сего задержка въ слѣдѣ грузовъ происходила и отъ переполненія резервуаровъ при станціи Петровскъ I, изъ которыхъ желѣзная дорога, по недостатку вагоно-цистернъ, не успѣвала убирать керосинъ. При такихъ условіяхъ изъ доставленныхъ въ 1899 году въ Петровскъ 15 милл. пудовъ керосина и

¹⁾ Изъ нихъ восемь вагоновъ слиты на промежуточныхъ станціяхъ.

²⁾ Разниця въ вѣсѣ керосина въ вагонахъ, поступившихъ на переливку и послѣ ея.

дистиллата могли быть вывезены за границу чрезъ Новоросійскъ лишь 7,7 милл. пуд. Общій недоставъ по обонизъ направленьямъ къ Черному морю, такимъ образомъ, опредѣляется за отчетный годъ по меньшей въ 18—20 милл. пудовъ на одномъ керосинѣ для заграничной торговли.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Перевозка товаровъ по воднымъ путямъ въ 1898 году.

На успѣхъ перевозки товаровъ по воднымъ путямъ оказываютъ очень важное вліяніе состояніе уровня воды и другія естественныя условія (туманы, бури, дожди) во время навигаціи. Въ этомъ отношеніи навигація 1898 года должна быть отнесена къ числу неблагопріятныхъ. Предыдущій, 1897 годъ, отличался небывалымъ мелководьемъ, но и въ 1898 году, на нѣкоторыхъ водныхъ путяхъ, уровень воды только немного былъ выше 1897 г.

На Волгѣ отъ Верхневолжскаго бейшлота до Рыбинска судоходство и пароходство производилось въ теченіе почти всей навигаціи, за исключеніемъ времени съ 18 іюля по 10 августа, когда пассажирское пароходство прекращалось. Въ межень судоходный уровень воды поддерживался напусками воды изъ Верхневолжскаго и Заводскаго водохранилищъ. Сплавъ лѣса и дровъ былъ благопріятный. Ниже Рыбинска на Волгѣ и на ея притокахъ весенняя вода была невысока, меньше 1897 года. Меженный уровень въ средней части р. Волги былъ нѣсколько выше, а ниже Саратова и на Камѣ, близокъ къ уровню 1897 года. На Шекнѣ и на Окѣ меженный горизонтъ падалъ ниже 1897 года. Глубина воды на перекатахъ р. Волги падала на плесахъ Рыбинскъ—Нижній до 1 арш. 3 вершк., Нижній—устье Камы до 1 арш. 9 вершк., устье Камы—Саратовъ до 2 арш. и Саратовъ—Астрахань до 2 арш. 4 вершк.

На Дону весенняя вода была невысока, а меженный горизонтъ ниже 1897 года. На Дятлѣхъ съ притоками, Ю. Бугѣ, Дятлѣхѣ, З. Двинѣ, Нѣманѣ, С. Двинѣ и Сухонѣ навигація 1898 года должна быть отнесена также къ весьма мелководнымъ, какъ вслѣдствіе небольшого подъема весеннихъ водъ, такъ и низкаго стоянія уровня воды во время межени¹⁾. На водныхъ путяхъ бассейна Псковскаго и Чудскаго озера судоходство задерживалось частыми и продолжительными противными вѣтрами. Сплавъ же лѣсныхъ матеріаловъ розсыпью былъ успѣшенъ только въ первой половинѣ навигаціи, благодаря тихой погодѣ по вскрытіи рѣкъ и обилію весеннихъ водъ; въ августѣ же, вслѣдствіе мелководья, осеннихъ бурь и противныхъ вѣтровъ произошло замедленіе въ сплавѣ послѣднихъ партий сплавленнаго лѣса.

На искусственныхъ водныхъ путяхъ судоходство не встрѣчало затрудненій, за исключеніемъ Березинской и Огнинской системъ, страдавшихъ отъ мелководья, въ особенности въ Выгоновскомъ озерѣ, составлявшемъ водораздѣлъ Огнинской системы, гдѣ лѣтомъ движеніе судовъ и плотовъ на нѣкоторое время совершенно прекращалось.

Для восполненія судоходству въ 1898 году, какъ и въ прежніе годы, принимались различныя мѣры. Оставаясь въ сторонѣ выправительныя работы, произведенныя въ 1898 году, результаты которыхъ не могли оказать большаго вліянія на судоходство въ томъ же году, слѣдуетъ упомянуть объ обстановкѣ водныхъ путей предохранительными знаками и двоуглубительными работами.

Обстановка водныхъ путей постоянно развивается. Въ 1898 г. на рѣкахъ обстановка фарватеровъ производилась: а) при весенней водѣ—для дневного плаванія на 4,453 вер. и для

дневного и ночного плаванія (съ освѣщеніемъ) на 9,046 вер., и б) въ межень—для дневного плаванія на 4,648 вер. и для дневного и ночного плаванія (съ освѣщеніемъ) на 17,283 вер. Предохранительныя знаки съ освѣщеніемъ ставились на тѣхъ водныхъ путяхъ, гдѣ производится пароходное движеніе. Кромѣ того, обстановка производилась на озерахъ—Ладожскомъ, Онежскомъ, Ильменскомъ, Чудскомъ и Псковскомъ. Увеличеніе обстановки въ 1898 году выразилось прибавкою—весенней для дневного плаванія на 930 вер. и межени для дневного плаванія на 207 и для плаванія днемъ и ночью на 975 верстахъ.

Двоуглубительныя работы производились въ различныхъ мѣстахъ, представлявшихъ наибольшія затрудненія для судоходства 47-ю казенными черепальными снарядами и двумя землечерпательницами доноскаго рѣчного комитета. Кромѣ того, производились работы по выемкѣ камней и карчей.

При разсмотрѣніи результатовъ движенія товаровъ по воднымъ путямъ въ 1893 г. надобно также имѣть въ виду бывшій въ томъ году недородъ въ Поволжьи, результаты котораго сказались уже на осеннихъ перевозкахъ въ 1898 году, хотя главные результаты недорода отразились лишь въ слѣдующемъ году, на весеннемъ рейсѣ.

Всѣхъ вообще товаровъ по воднымъ путямъ Европейской Россіи, кромѣ Финляндіи, Царства Польскаго и Кавказа, перевезено въ 1898 году 1,799 миллионѣ пудовъ, изъ нихъ на судахъ 1,083 милл. пуд. и въ плотахъ и на плотахъ—716 милл. пуд. Сравнительно съ предыдущимъ, 1897, годомъ перевезено болѣе на 5,6%. Увеличеніе водныхъ перевозокъ наблюдается непрерывно, но количество ихъ въ 1898 году, противъ 1897 года, увеличилось менѣе чѣмъ въ 1897 году противъ 1896 года (тогда увеличеніе получалось на 9%). Въ среднемъ за предыдущее десятилѣтіе, 1888—1897 гг., было перевезено по воднымъ путямъ товаровъ 1,276 милл. пуд., такъ что въ 1898 г. перевозка увеличилась, противъ средней за 1888—1897 гг., на 41%.

Въ 1898 году отправилось по воднымъ путямъ 136,418 груженыхъ судовъ и 282,359 плотовъ и средняя нагрузка каждаго судна получилась 7,9 тыс. пуд., а средней вѣсъ плота, съ грузомъ на немъ,—2,6 тыс. пуд. За предшествовавшее десятилѣтіе (1888—1897 гг.) отправлялось въ среднемъ ежегодно по 98,786 груженыхъ судовъ и по 170,795 плотовъ. Средняя нагрузка судна составляла около 7,5 тыс. пудовъ, а вѣсъ плота съ грузомъ былъ, въ среднемъ, около 3,2 тыс. пуд., изъ этого слѣдуетъ, что въ 1898 году средняя нагрузка судна, противъ предшествовающаго десятилѣтія, увеличилась, а вѣсъ плотовъ уменьшился. Увеличеніе средней нагрузки судовъ указываетъ на прогрессъ судостроенія, выражающійся въ лучшемъ приспособленіи судовъ къ состоянію водныхъ путей, позволяющемъ перевозить въ нихъ большее количество груза. Такой результатъ достигается постройкой болѣе широкихъ судовъ, которые при той же дѣлѣ и осадкѣ поднимаютъ больше груза.

По отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ отправлено въ 1898 г. товаровъ: по бассейну р. Волги 924,3 милл. пуд. (составляющіе 51,6% общаго отправленія всѣхъ товаровъ по воднымъ путямъ), по бассейну Невы съ озерами Ладожскимъ, Онежскимъ и Ильменскимъ 282,9 милл. пуд. (15,7%), С. Двинѣ—58,7 милл. пуд. (3,3%), Дятлѣра—260,3 милл. пуд. (14,6%), З. Двинѣ—86,0 милл. пуд. (4,9%), Нѣмана—64,9 милл. пуд. (3,6%), по р. З. Бугѣ съ притоками (бассейнъ Нислы)—3,8 милл. пуд. (0,2%), Дона—50,4 милл. пуд. (2,8%), Ю. Буга—25,9 милл. пуд. (1,4%), Дѣбистра—13,9 милл. пуд. (0,7%), Наровы съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ—17,9 милл. пуд. (1%) и Онега—4 милл. пуд. (0,3%).

Увеличеніе водныхъ перевозокъ въ 1898 году, сравнительно съ среднимъ за десятилѣтіе (1888—1897 г.) по различнымъ бассейнамъ было неодинаково. Больше всего увеличилась перевозка по С. Двинѣ (на 67%) и по Онегѣ (на 60%), вслѣдствіе увеличенія сплава по нимъ лѣсныхъ плотовъ. Затѣмъ идетъ Дятлѣра (увеличеніе на 54%), гдѣ тоже

¹⁾ На Дятлѣхѣ было нѣсколько наводковъ отъ дождей, выпавшихъ въ Карпатахъ.

собственно судоходство увеличилось очень мало, а только возрось значительно сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ. Зато увеличеніе перевозокъ по бассейну Волги (на 48,1%) обязано развитію судоходства. Плотоходство же на волжскомъ бассейнѣ увеличилось гораздо менѣе. По остальнымъ бассейнамъ перевозки увеличились отъ 15% (З. Двины, Наровы) до 36% (Невы) за исключеніемъ Двѣстры, перевозки по которому въ 1898 году остались почти на среднемъ уровнѣ прошлаго десятилѣтія, въ теченіе котораго подвергались рѣзкимъ измѣненіямъ, падая до 6,8 милл. пуд. (въ 1893 г.) и поднимаясь до 16,8 милл. пуд. въ 1893 году.

Данныя о пробѣгѣ товаровъ по воднымъ путямъ разрабатываются только съ 1892 г., но не всѣхъ товаровъ, а только относительно товаровъ, прибывающихъ въ портовые и главнѣйшіе внутренніе пункты, куда однако прибываетъ въ среднемъ до 76% всѣхъ перевозимыхъ по внутреннимъ воднымъ путямъ товаровъ. Затѣмъ по имѣющимся въ распоряженіи отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія свѣдѣніямъ составлена въ изданіи предназначенномъ для парижской всемірной выставки таблица о пробѣгѣ товаровъ по воднымъ путямъ, начиная съ 1871 г. Изъ этихъ данныхъ видно, что пробѣгъ всѣхъ грузовъ вообще съ 1871 г. увеличился въ 1898 году болѣе чѣмъ въ 3 раза (на 220%), а сравнительно съ предшествовавшимъ десятилѣтіемъ 1888—1897 гг. пробѣгъ товаровъ въ 1898 году увеличился на 61%. Въ 1871 году общій пробѣгъ товаровъ по воднымъ путямъ составлялъ—412 милліардовъ пудо-верстъ, въ среднемъ за 1888—1897 гг.—877, а въ 1898 году—1,315 милліард. пудо-верстъ. Введенный, на основаніи этихъ же данныхъ, средній пробѣгъ одного пуда товаровъ по воднымъ путямъ, за послѣднее пятилѣтіе былъ слѣдующій: въ 1894 г.—728, въ 1895 г.—696, въ 1896 г.—702, въ 1897 г.—776 и въ 1898 г.—731 верста.

Общій пробѣгъ всѣхъ товаровъ по воднымъ путямъ за это же пятилѣтіе былъ:

Годы.	Милліардовъ пудо-верстъ.
1894	1,052
1895	1,015
1896	1,091
1897	1,319
1898	1,315

Данныя о перевозкѣ водою отдѣльныхъ товаровъ разрабатываются въ статистическихъ сборникахъ Министерства Путей Сообщенія только относительно главнѣйшихъ товаровъ, составляющихъ однако болѣе 85% всѣхъ перевозимыхъ водою грузовъ.

Первое мѣсто по количеству занимаютъ лѣсные строительные матеріалы, составлявшие въ 1898 г.—38,4% всѣхъ перевозокъ (въ 1897 г.—38,2%), затѣмъ идутъ дрова—13,6% (въ 1897 г.—14,1%), керосинъ и другіе нефтяные продукты, нефтяныя остатки и сырая нефть—13,3% (въ 1897 г.—12,8%) и только за ними уже слѣдуютъ перевозки шести главныхъ сортовъ лѣсныхъ товаровъ, составлявшие въ 1898 г. 13,0% (а въ 1897 г.—13,7%) общаго количества перевезенныхъ товаровъ. Вышепоименованные товары составляли въ 1898 г.—78,8% (въ 1897 г.—79,4%) всѣхъ водныхъ перевозокъ, чѣмъ ясно характеризуются значеніе водныхъ путей, служащихъ для дешеваго передвиженія на большія разстоянія, громоздкихъ и малоцѣнныхъ грузовъ.

Всего главнѣйшихъ товаровъ въ 1898 году, сравнительно съ 1897 годомъ перевезено:

	Въ 1898 г. Милліоновъ пуд.	Въ 1897 г. Милліоновъ пуд.
Пшеница, пшѣ и суроуба	83,0	87,6
Мука пшеничная	18,3	22,1
Рожь	53,8	44,4
Мука ржаная	19,6	28,0

	Въ 1898 г. Милліоновъ пуд.	Въ 1897 г. Милліоновъ пуд.
Овесъ	37,5	30,1
Ячмень	23,1	20,5
Итого главнѣйшихъ хлѣбовъ	235,3	232,7
Крупа гречневая	1,9	4,0
Пшено	5,4	6,4
Спиртъ	0,8	0,7
Сахаръ и сахарный песокъ	2,6	2,5
Сѣмя льняное	6,6	9,1
Лѣнь, кудель и льняная пакля	2,1	2,0
Хлопокъ	2,8	3,0
Чугунъ не въ дѣлѣ	11,9	10,3
Железо, жѣсть и сталь не въ дѣлѣ	15,4	15,3
Рыба всякая (въ т. ч. и сельди)	14,6	13,5
Соль каменная и поваренная	46,9	42,6
Нефть и нефтяные остатки	207,5	184,0
Керосинъ и др. продукты изъ нефти	34,6	33,5
Каменный уголь	7,7	7,2
Дрова на судахъ, въ плотяхъ и на плотахъ	244,1	239,1
Лѣсные строительные матеріалы на судахъ, въ плотяхъ и на плотахъ	690,9	649,1
Итого неизмененныхъ товаровъ	1,531,1	1,454,9

Перевозка всѣхъ главнѣйшихъ товаровъ по воднымъ путямъ постоянно увеличивается. По даннымъ, разработаннымъ за время 1881—1898 гг. оказывается, что наибольшее увеличеніе перевозки въ 1898 г. сравнительно съ 1881 г. падаетъ на нефть и нефтяные остатки (въ 29 разъ), керосинъ и другіе продукты изъ нефти (въ 4½ раза), главные хлѣба (почти въ 3 раза), каменный уголь (почти въ 2½ раза), соль (въ 2 раза), лѣсные и строительные матеріалы и дрова, перевозимые на плотахъ и въ плотяхъ (въ 1½ раза) и въ судахъ (въ 1¼ раза).

Распределеніе приведенныхъ выше товаровъ въ 1898 по группамъ водныхъ путей и по рѣчнымъ бассейнамъ, а также важнѣйшіе пункты ихъ нагузки и выгузки были слѣдующіе.

Перевозка пшеницы производилась по бассейнамъ Волги и соединенныхъ съ ею путей, образующихъ волго-нево-ско-е движеніе (42,5 милл. пуд. или болѣе 50% всей перевозки), Двѣпра ниже пороговъ (20,1 м. п. или до 24%), Дона (13,2 м. п. или до 16%), Ю. Буга (6,2 м. п. или до 9%) и Днѣстра (0,9 м. п.) и Нѣмана (0,1 м. п.). Въ бассейнѣ Волги отправлено болѣе 1 м. п. съ слѣдующихъ пристаней, лежащихъ между гор. Царицынъ и Самарой: Самарской (7,5 м. п.), Балаковской (6,7 м. п.), Покровской (4,9 м. п.), Ровинской (3,1 м. п.), Екаториенштадтской (2,5 м. п.), Николаевской (2,1 м. п.), Хвалынской (1,8 м. п.), Клыпинской (1,4 м. п.) и Царицынской (1,3 м. п.). Съ названныхъ 9 пристаней было отправлено до 31,3 м. п. или болѣе 76% всего отправленія съ бассейна Волги. Болѣе значительное количество пшеницы разгружалось въ слѣдующихъ пунктахъ: Рыбинскѣ (5,4 м. п.), Царицынѣ (5,3 м. п.), Нижнемъ-Новгородѣ (4,7 м. п.), Саратовѣ (4,4 м. п.), Костромѣ (1,8 м. п.) и Ярославлѣ (1 м. п.). Въ Петербургъ было привезено пшеницы всего только 0,6 м. п. (въ 1897 г. 4,2 м. п.). Въ 1898 г. замѣчается значительное уменьшеніе прибытія пшеницы въ С.-Петербургъ и продолженіе начавшагося въ послѣдніе годы увеличенія привоза пшеницы и другихъ хлѣбовъ въ Царицынъ (пшеница было привезено въ 1897 г.—4,4 м. п.), для отправленія черезъ Черноморскіе порты за границу. Въ бассейнѣ р. Двѣпра ниже пороговъ наибольшее количество пшеницы отправлено съ пристаней: Никольской (4,4 м. п.), Каховской (3,5 м. п.), Бериславской (2,4 м. п.), Александровской (2,1 м. п.), Ленихтской (1,8 м. п.) и Нововоронцовской (1,5 м. п.); всего

съ этихъ приставей отправлено 15,8 м. п. или 87% всего отправления нижнего Дѣйра. Около 94% вывозимой съ нижнего Дѣйра пшеницы проходитъ каботажемъ въ Одессу и Николаевъ для отправки заграницу. Въ бассейнѣ Дона важѣйшія пристани по отправки въ 1898 г. пшеницы были: Калачъ (5,3 м. п.), Нижне-Чирская (1,6 м. п.) и Цимлянская (1,2 м. п.), съ которыхъ отправилось до 67% всей пшеницы бассейна Дона. Почти вся перевозимая по Дону пшеница выгружается съ рѣчныхъ судовъ въ Ростовъ-на-Дону. Въ бассейнѣ Ю. Буга до 80% всей пшеницы отправлено изъ г. Вознесенска, а вся почти перевезенная пшеница изъ Николаева отправляется заграницу.

Перевозка пшеничной муки производилась преимущественно по бассейну р. Волги (14,7 м. п. или до 80% перевозокъ по всѣмъ воднымъ путямъ). Главнѣйшими пристанями отправления были: Саратовъ (4,6 м. п.), Казань (2,9 м. п.), Нижний-Новгородъ (1,4 м. п.) и Казань (0,8 м. п.), а разгрузки: Астрахань (2,7 м. п.), Рыбинскъ (2,7 м. п.) и Ярославль (1 м. п.). Кромѣ того, перевезено въ бассейны р. Невы и озерами Ладожскимъ и Онежскимъ 1,9 м. п. (изъ которыхъ въ С.-Петербургъ 1,4 м. п.) и въ бассейнъ С. Двины 0,4 м. п.

Главныя перевозки ржи были по бассейнамъ рѣкъ: Волги (34,4 м. п. или до 64%), Дона (11,5 м. п. или 21%) и Дѣйра ниже пороговъ (5,2 м. п. или 9,6%). Въ бассейнѣ Волги отправки ржи происходили преимущественно съ приставей, расположенныхъ въ губерніяхъ Саратовской, Самарской, Симбирской и Казанской (18,1 м. п.) и съ бассейна Камы (10,9 м. п.). Главнѣйшія пристани отправки были: на Волгѣ—Самара (3,5 м. п.), Царицынъ (2,7 м. п.), Саратовъ (2 м. п.), Симбирскъ (1,3 м. п.), Ставрополь (1,3 м. п.), Тетюши (1,1 м. п.) и Красный Яръ (1 м. п.), а на Камѣ Чистополь (3,4 м. п.). Около 4% всей ржи, отправленной съ бассейна Волги, доставлено въ Петербургъ.

Перевозка ржаной муки въ 1898 году уменьшилась противъ 1897 г. Больше 99% всѣхъ перевозокъ ея производится по волго-невско-с. двинской группѣ водныхъ путей, причемъ муку, отправляемую съ волжскаго бассейна, распределяется на невяскую и с. двинскую вѣтви этой группы. Хотя перевозившаяся въ 1898 г. мука была приготовлена изъ зерна урожая прошлаго, 1897 года, но, вѣроятно, извѣстія о неурожѣ въ Поволжьи удержали запасы ея на мѣстахъ производства, почему и произошло уменьшеніе перевозокъ. Если бы отправление товаровъ въ 1898 г. было разработано по мѣсяцамъ (какъ это было начато съ 1899 г.), то вліяніе новаго урожая сказалось бы съ большою ясностью. Половина всей муки, отправленной съ волжскаго бассейна (17 м. п.), погружена на пристаняхъ Волги (8,6 м. п.), и другая половина въ бассейнѣ Камы (8,3 м. п.). Около 6 м. п. ржаной муки съ волжскаго бассейна разгрузилось въ бассейнѣ Невы съ озерами, въ томъ числѣ въ Петербургъ 4 м. п.

Овесъ также перевозился преимущественно по той же сѣверо-восточной группѣ водныхъ путей (35,8 м. п. или 95%), кромѣ того, были небольшія (по 0,3 м. п.) отправки по Дѣйру и С. Двины. Больше всего овса отправлено съ камскихъ приставей (17,4 м. п.), съ волжскихъ (8,7 м. п.) и сурскихъ (1,2 м. п.). Въ Петербургъ привезено 19 м. п.

Большую половину ячменя отправлено съ приставей Дѣйра ниже пороговъ (12,7 м. п.), кромѣ того, больше значительное количество отправлено съ Ю. Буга (7,8 м. п.) и понемногу съ Волги, Дѣйра (по 0,7 м. п.), Дона (1 м. п.), С. Двины и Нѣмана (0,1 м. п.). Главныя пристани нагрузки ячменя: на Дѣйрѣ—г. Александровскъ (3,5 м. п.), Каховка (2,7 м. п.), Никополь (1,2 м. п.), Бериславль (1 м. п.) и на Ю. Бугѣ—Вознесенскъ (6,2 м. п.). Съ Дѣйра и Ю. Буга ячмень почти весь, разгрузился въ Одессѣ и въ Николаевѣ.

Крупа гречневая и пшено перевозилось по волжскому бассейну и отправлялись въ Петербургъ (0,2 м. п.). Небольшое количество ихъ перевозилось по Дѣйру и Ю.

Спирта перевозилось въ 1898 г. всего 0,8 м. п., изъ которыхъ по бассейну Волги 0,5 м. п., Дѣйра 0,2 м. п. и

Дона 0,1 м. п. Сахара и сахарнаго песка перевезено 2,8 м. п., изъ нихъ: по бассейну Волги—0,8 м. п., С. Двины—0,1 м. п., Дѣйра 1 м. п., Дона—0,5 м. п. и Ю. Буга—0,2 м. п. Изъ 6,6 м. п. сѣмени льняного перевезено по бассейну Волги—3,2 м. п. (изъ нихъ въ Петербургъ 2 м. п.) и Дѣйра 2 м. п., Невы (0,2 м. п.), С. Двины (0,1 м. п.), З. Двины (0,5 м. п.), Нѣманъ (0,2 м. п.), и Дона (0,4 м. п.). Льна и кудели перевезено по бассейнамъ Волги 1,3 м. п., Невы 0,1 м. п., С. Двины 0,2 м. п., Дѣйра 0,3 м. п. и З. Двины 0,1 м. п. Перевозка хлопка производилась по бассейну Волги (не считая незначительныхъ отправокъ по Дону и Ю. Бугу). Главныя приставей отправления хлопка Астрахань 1,7 м. п. и Ниж.-Новгородъ—0,9 м. п. Пункты разгрузки Царицынъ (0,2 м. п.), Н.-Новгородъ (1 м. п.), Кинешма (0,4 м. п.).

Изъ 11,9 м. п. чугуна не въ дѣлѣ 10,7 м. п. перевезено по бассейну Волги, изъ нихъ отправлено съ бассейна Камы 9,7 м. п. Разгрузка производилась на волжскихъ и камскихъ пристаняхъ. Больше значительная въ Н.-Новгородѣ—1,6 м. п., Царицынѣ 1,6 м. п., Рыбинскѣ 0,8 м. п. и Добрянской (на Камѣ)—1,2 м. п. Въ Петербургъ доставлено 0,6 м. п. Кромѣ того, перевезено по Дѣйру 0,3 м. п. Ю. Бугу—0,1 м. п. Перевозка желѣза, жести и стали не въ дѣлѣ (всего 15,4 м. п.) производилась тоже, главнымъ образомъ по бассейну Волги—(13,4 м. п.) и преимущественно съ бассейна Камы (9,9 м. п.). Съ волжскихъ приставей отправлено 1,9 и съ окскихъ 1,3 м. п. Главныя пункты разгрузки Н.-Новгородъ 5,2 м. п. Кромѣ того перевозка желѣза и пр. производится: по Дѣйру—ниже пороговъ, въ направленіи отъ устья до Александровска (0,2 м. п.), выше пороговъ, въ направленіи отъ Екатеринослава и др. желѣзнодорожныхъ приставей вверхъ (0,5 м. п.) и по притокамъ Дѣйра (0,2 м. п.), по Дону отъ Калача до Ростова—0,6 м. п. и по Нѣману 0,1 м. п.

Рыбы перевозилось 14,8 м. п., изъ которыхъ по бассейну Волги 12,8 м. п. Главная приставей отправления Астрахань 11,3 м. п., а разгрузки Царицынъ 6,2, Нижний 1,3, Саратовъ 0,5 и Казань 0,3 м. п. По бассейну Дона перевезено 0,7 м. п., изъ Калача отправлено и въ Ростовъ на-Дону выгружено по 0,6 м. п. По бассейну С. Двины 0,5 м. п., — изъ Архангельска. По Ю. Бугу 0,1 и по Наровѣ 0,2 м. п.

Перевозка соли (46,9 м. п.) распределялась по двумъ группамъ водныхъ путей сѣверо-восточной (волго-невско-с. двинской)—40,5 м. п. и юго-западной (дѣйровско-з. двинско-вислянской)—5,1 м. п. и по бассейнамъ Дона 0,3, Ю. Буга 0,8 и Наровы 0,2 м. п. по Дѣйру и Онегѣ перевозка соли была незначительная. Въ бассейнѣ Волги соль отправлялась, главнымъ образомъ, изъ 2 пунктовъ: изъ Владиміровки, куда она доставлялась съ озера Васкунчака 16 м. п. и съ верхне камскихъ приставей—17 м. п. (Ново-Усолье—8,8, Березники 2,7, Ленна 1,2, Дедюхино 3,4, Усть-Боровская 2,6 и Соликамскъ 1,3 м. п.). Затѣмъ значительное количество соли отправлено изъ Н.-Новгорода—3,8 м. п. и Астрахани—1,2. Главныя разгрузочныя пункты являются Н.-Новгородъ—4,9 м. п. Въ Астрахани показано выгруженной 1,3 м. пуд., но въ дѣйствительности, вѣроятно, выгружено въ Астрахани и на рыбныхъ промыслахъ близъ Астрахани гораздо больше соли, потому что изъ Владиміровки показано отправленной внизъ по Волгѣ—7,6 м. п. По бассейну Невы отправлено 0,2, а прибыло (съ Волги) 1,3 м. п., въ томъ числѣ въ Петербургъ 0,3 м. п. По С. Двины отправлено 0,2, а прибыло 0,3 м. п. Въ юго-западной группѣ больше 96% перевезено по бассейну Дѣйра (4,9 м. п.) и, главнымъ образомъ, изъ Нижнедѣйровска вверхъ (4,3 м. п.), куда соль подвозится по желѣзной дорогѣ. По З. Двины перевезено 0,2 м. п., по бассейну Дона 0,3 м. п., въ томъ числѣ изъ Ростова-на-Дону 0,1 м. п. вверхъ и изъ Калача 0,1 м. п. тоже вверхъ. По Ю. Бугу соль 0,8 м. п., привозимая каботажемъ, отправляется вверхъ по рѣкѣ и выгружается, главнымъ образомъ, въ Николаевѣ—0,4 и Вознесенскѣ—0,3 м. п. По Наровѣ—0,2 милл. пудовъ. Больше 99% нефтяныхъ остатковъ и сырой нефти (207 м. п.) и больше 96% керосина и другихъ продуктовъ изъ

нефти (33,4 м. п.) перевезено по бассейну Волги. Въ бассейнѣ Невы доставлено съ Волги 0,5 м. п., а въ бассейнѣ С. Двины 0,1 м. п. керосина. По бассейну Дятра перевезено 0,3 м. п. нефтяныхъ остатковъ 0,2 м. п. керосина. По бас. Дона 0,2 м. п. нефтяныхъ остатковъ и 0,5 керосина и по бассейну Ю. Буга—0,4 м. п. керосина.

Вся нефть и нефтяные продукты поступаютъ на Волгу изъ Баку, черезъ Астрахань. Въ 1898 г. поступило нефтяныхъ остатковъ 190,9 м. п. и керосина 29,4 м. п. Кроме того производится отправленіе водою изъ береговыхъ складовъ. Важнѣйшимъ пунктомъ, въ этомъ отношеніи, является Нижній-Новгородъ, отправившій нефтяныхъ остатковъ—14,6 милл. пуд. и керосина 0,9 м. п. Главныя разгрузочныя пристани, гдѣ, которая находится при пересѣченіи желѣзныхъ дорогъ: Царицынъ (нефтяныхъ остатковъ 20,5 м. п. и керосина 8,7 м. п.), Саратовъ (18,6+4,5), Ватраки (7,4+2,7), Самара (9,2+0,5), Нижній-Новгородъ—(88,2+10,1), Кинешма (9,5+0,1), Ярославль—(12,9+0,1) и Рыбинскъ (6,1+1,2). Кроме того, большое количество нефтяныхъ остатковъ выгружалось въ Казани (3,3 м. п.) и въ Касимовѣ (4,4 м. п.). Въ бас. Невы доставлено керосина 0,5 м. п. (въ томъ числѣ въ Петербургъ 0,4 м. п.) и въ бас. С. Двины, черезъ Вологу, керосина 0,1 м. п. Въ бассейнѣ Дятра нефтяные грузы правились ниже пороговъ моремъ изъ Батума, а выше пороговъ по желѣзнымъ дорогамъ, черезъ Нижнедѣпровскъ. На Донъ они поступаютъ съ Волги, черезъ Калачъ. На Южный Бугъ—съ моря.

Каменнаго угля перевезено всего 7,7 м. п., въ томъ числѣ по бассейнамъ Волга 0,5, Невы С, Дятра 3,6, Нѣмана 0,3 (изъ Пруссіи), Дона 1,1, Ю. Буга 1,2 и Дятра 0,4.

Перевозка дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, составившая около 52% всѣхъ перевозокъ по внутреннимъ воднымъ путямъ распределялась по рѣчнымъ бассейнамъ слѣдующимъ образомъ:

Отправлено по бассейнамъ:	Дровъ.		Лѣсныхъ строи- тельныхъ мате- риаловъ.	
	На су- дахъ.	Въ пло- тахъ. Милліонны пудовъ.	На су- дахъ.	Въ пло- тахъ.
Волги	36,9	60,8	43,2	185,1
Невы съ озерами Ладож- скимъ, Онежскимъ и Иль- менскимъ	83,9	12,6	20,5	71,1
С. Двины	2,1	1,0	3,8	46,1
Итого по сѣверо-восточ- ной группѣ	122,9	74,4	67,5	299,3
Дятра	11,1	9,7	12,2	151,0
Зап. Двины	2,6	3,8	0,1	76,3
Нѣмана	3,4	9,2	0,2	48,0
З. Буга	—	—	—	3,7
Итого по юго-западной группѣ	17,1	22,7	12,5	279,0
Дона	0,2	0,9	1,7	10,1
Южн. Буга	—	—	0,4	—
Дятра	0,8	1,0	—	3,3
Наровы съ озерами Чуд- скимъ и Псковскимъ	2,1	2,0	2,9	9,5
Онега	—	—	—	3,8
Всего	143,1	101,0	85	605,9

Въ бассейнѣ Волги дрова и лѣсные строительные матеріалы отправлялись, преимущественно, съ пристаней верхней Волги (17,0 м. п.), съ р. Мологи (11,9 м. п.), р. Шексы (4,3 м. п.), р. Кострома (13,7 м. п.), р. Ужы (13,8 м. п.), р. Оки съ притоками (32,8 м. п.), р. Ветлуги (82,2 м. п.)

рѣки. Камы съ притоками (56,8 м. п.). Важнѣйшіе пункты разгрузки были: Астрахань (15,3 м. п.) Царицынъ (10,7 м. п.), Саратовъ (10,9 м. п.), Самара (5,5 м. п.), Казань (10,4 м. п.), Нижній-Новгородъ (8,6 м. п.), Кинешма (8,7 м. п.), Кострома (14,0 м. п.), Ярославль (6,1 м. п.) и Тверь (26,7 м. п.). Въ бассейнѣ Невы съ озерами главное количество дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ отправлено: съ Волкова и оз. Ильмена съ притоками 83 м. п., съ р. Сясы съ прит. 19,4 м. п., съ р. Свири 9,7 м. п., съ р. Паши 21,3 м. п. и съ Невы 7,4 м. п. Изъ всего количества дровъ и лѣсн. стр. мат., грузившихся на въ бассейнъ р. Невы съ озерами, такъ и перевезенныхъ съ бассейновъ Волги и С. Двины разгрузилось въ С. Петербургъ 149,4 м. п. и до 20,7 м. п. въ разныхъ мѣстахъ по р. Невѣ. Въ бассейнѣ С. Двины выгрузка сосредоточивалась въ Архангельскѣ 38,3 м. п. и въ г. Вологдѣ 4 м. п. (всего до 84%). Въ бассейнѣ Дятра главное количество дровъ и лѣсн. стрит. мат. отправлено съ Дятра выше пороговъ (44 м. п.), Десны (20 м. п.), р. Припяти съ прит. (50,4 м. п.), р. Сожа (23,0 м. п.) и Березины (33 м. п.). Главнѣйшее количество разгрузилось въ Херсонѣ (7,9 м. п.), Екатеринославѣ (10,5 м. п.), Кременчугѣ (13,5 м. п.), Черкасскѣ (8,7 м. п.) и въ Киевѣ (10,3 м. п.). Кроме того прошло каботажомъ около 7 м. п. и перешло болѣе 16 м. п. въ бассейны Нѣмана, З. Двины и Вислы. Сплавленные по р. З. Двинѣ дрова и лѣсн. стр. мат. направлялись преимущественно въ Ригу, гдѣ выгружено 74,2 м. п. Отправленные по бас. Нѣмана дрова и лѣсн. стрит. матеріалы, преимущественно, вывезены въ Пруссію (43,6 м. п.). Большая часть лѣсн. стрит. матеріаловъ, перевезенныхъ по Дону, передава съ Волги въ Калачъ (9,8 м. п.) и разгружена въ Ростовѣ на Дону (6,4 м. п.). На Ю. Бугъ отправлено съ Дятра до 1,3 м. п.; главная пристань разгрузки г. Николаевъ (1,3 м. п.). Сплавленные съ верховыхъ пристаней Дятра, между которыми наибольшее значеніе имѣлъ Жванецъ (отправлено 3,2 м. п.) дрова и лѣсн. стр. матер. разгрузились мелкими партиями по разнымъ пристанямъ Дятра же. Въ бассейнѣ р. Наровы съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ наибольшее количество дровъ и лѣсн. стр. матеріаловъ было сплавлено съ р. Наровы выше пороговъ, Пясссы и Великой, а разгрузилось въ разныхъ пунктахъ, изъ которыхъ важнѣйшій г. Псковъ (6,8 м. п.). Сплавленные по р. Онегѣ лѣсн. стр. матер. выгружены въ г. Онегѣ и Каргополѣ.

Какъ выше указано, средней пробѣгъ 1 пуда товаровъ, перевезенныхъ въ 1898 г. по воднымъ путямъ былъ 731 вер., но отдѣльные товары имѣли весьма различный пробѣгъ, значительно уклоняющіеся отъ средняго. Слѣдующіе 10 товаровъ имѣли пробѣгъ болѣе 1,000 верстъ: овесъ—1,599 (въ 1897 г.—1,625), нефть и нефтяные остатки—1,531 (въ 1897 г.—1,500), чугуны не въ дѣлѣ 1,518 (въ 1897 г.—1,650), желѣзо, жестъ и сталь не въ дѣлѣ—1,371 (въ 1897 г.—1,409), мука ржаная 1,358 (въ 1897 г.—1,323), хлопчатка—1,322 (въ 1897 г.—1,436), керосинъ и др. нефтяные продукты—1,285 (въ 1897 г.—956), соль—1,219 (въ 1897 г.—1,181), рожь—1,090 (въ 1897 г.—1,022) и крупа гречневая—1,089 (въ 1897 г.—1,783), пшено, ленъ, мука пшеничная, сѣмя льнаное, главные хлѣба, лѣсные строительные матеріалы, перевезенные на судахъ и рыба имѣли пробѣгъ выше средняго, остальные товары ниже средняго, причемъ наименьшій пробѣгъ имѣли: дрова на судахъ—355 вер. (въ 1897 г.—387), каменный уголь—297 вер. (въ 1897 г.—271), дрова въ плотахъ—277 вер. (въ 1897 г.—266) и ячмень—160 вер. (въ 1897 г.—214).

Наибольшій общій пробѣгъ получился для дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—481 (въ 1897 г.—485), нефтяныхъ остатковъ 318 (въ 1897 г. 276), главныхъ хлѣбовъ—206 (въ 1897 г.—211), соли—57 (въ 1897 г.—50) и керосина и друг. нефтяныхъ продуктовъ—44 (въ 1897 г.—32), а всего поименованныхъ товаровъ 1,103 милліардовъ пудо-верстъ, т. е. болѣе 80% общаго пробѣга всѣхъ товаровъ, перевезенныхъ по воднымъ путямъ въ 1898 г.

По приблизительному подсчету въ 1898 году передано главнѣйшихъ товаровъ съ желѣзныхъ дорогъ на водные пути 69,3 милл. пуд. и съ водныхъ путей на желѣзныя дороги—206,3 милл. пуд., т. е. передача съ водныхъ путей на желѣзныя дороги превышала передачу желѣзныхъ дорогъ на водные пути почти въ 3 раза. Такое-же взаимное отношеніе этихъ передачъ существовало постоянно, такъ напр. въ 1897 г. соответствующія цифры были—61,5 и 209,3 милл. пуд.

Съ желѣзныхъ дорогъ на водные пути въ 1898 г. передано: пшеницы—17,1 (въ 1897 г.—15,4), муки пшеничной 2,6 (въ 1897 г.—5,2), ржи 10,9 (въ 1897 г.—5,0) муки ржаной 1,5 (въ 1897 г.—1,8), овса 1,7 (въ 1897 г.—0,8), ячменя 0,9 (въ 1897 г.—0,1), итого поименованныхъ главныхъ хлѣбовъ—35,0 (въ 1897 г.—28,7), соли 19,6 (въ 1897 г.—15,9), нефти и нефтяныхъ остатковъ—0,6 (въ 1897 г.—0,3), керосина и другихъ нефтяныхъ продуктовъ—0,5 (въ 1897 г.—0,6), каменнаго угля 3,7 (въ 1897 г.—3,6), дровъ 0,5 (въ 1897 г.—0,1) и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—9,4 (въ 1897 г.—12,9) всего-же поименованныхъ товаровъ—69,3 (въ 1897 г.—61,5) милл. пуд.

Съ внутреннихъ же водныхъ путей передано въ 1898 г. на желѣзныя дороги: пшеницы—12,5 (въ 1897 г.—10,0), муки пшеничной—4,9 (1897 г.—4,4), ржи—6,4 (въ 1897 г.—5,9) муки ржаной—4,8 (въ 1897 г.—5,9), овса 7,6 (въ 1897 г.—7,4), ячменя 0,6 (въ 1897 г.—0,6) итого поименованныхъ главныхъ хлѣбовъ 36,8 (въ 1897 г.—34,2), соли—7,5 (въ 1897 г.—9,3), нефти и нефтяныхъ остатковъ—83,9 (въ 1897 г.—86,0), керосина и другихъ нефтяныхъ продуктовъ—18,1 (въ 1897 г.—19,1), каменнаго угля 0,1 (въ 1898 г.—0,8), дровъ—8,7 (въ 1897 г.—8,4) и лѣсного строительнаго матеріала 56,2 (въ 1897 г.—56,3), всего-же поименованныхъ товаровъ—206,3 (въ 1897 г.—209,3) милл. пуд.

Сравнивая взаимную передачу товаровъ между желѣзными и водными путями въ 1898 году мы видимъ, что главными хлѣбами пути эти обмѣнялись почти въ одинаковыхъ количествахъ—съ желѣзныхъ дорогъ передано 35,0, а на желѣзныя дороги 36,8 милл. пуд., соли передано съ желѣзныхъ дорогъ въ 2½ раза больше, чѣмъ получено (19,6 и 7,5 м. п.), зато нефти, нефтяныхъ остатковъ, керосина и всѣхъ вообще нефтяныхъ продуктовъ передано съ водныхъ путей на желѣзныя дороги 102 милл. п., а принято съ желѣзныхъ дорогъ только 1, милл. п., дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ также съ водныхъ путей на желѣзныя дороги передано гораздо больше, чѣмъ получено съ желѣзныхъ дорогъ—передано 59,9, а получено 9,4 милл. п.

Главными пунктами передачи въ 1898 г. съ водныхъ путей на желѣзныя дороги были: нефти съ керосиномъ Н.-Новгородъ, Саратовъ, Ярославль и Царицынъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ Царицынъ на Волгѣ и Екатеринбургъ на Днѣпрѣ, хлѣба Рыбинскъ, Царицынъ и Нижній-Новгородъ, соли Н.-Новгородъ и Рыбинскъ и дровъ Кострома, Кивешма и Рыазань. По передачѣ съ желѣзныхъ дорогъ на водные пути: хлѣба—Калачъ на Дону, Самара и Саратовъ на Волгѣ, Левшина на Камѣ и Александровскъ на Днѣпрѣ, соли—Владимирова на Волгѣ и Нижегородская на Днѣпрѣ и для лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—Калачъ на Дону.

Съ 1891 г. въ статистическихъ сборникахъ Министерства Путей Сообщенія разрабатываются отдѣльно свѣдѣнія о грузахъ, перевезенныхъ на пароходахъ. Свѣдѣнія эти представляютъ извѣстный интересъ, давая понятіе о движеніи „большой скорости“ по воднымъ путямъ, но нельзя не пожалѣть, что такіе же свѣдѣнія не разрабатываются вообще о паромномъ движеніи, т. е. не только о перевозкѣ на пароходахъ, но и на буксирѣ за пароходами. Съ другой стороны, надобно замѣтить, что свѣдѣнія о перевозкѣ товаровъ на пароходахъ не даютъ также полнаго понятія о движеніи „большой скорости“ по воднымъ путямъ, потому что съ одинаковой скоростью какъ и на товаропассажирскихъ пароходахъ перевозятся товары въ специальныхъ грузовыхъ баржахъ, буксируе-

мыхъ по одной за сильными пароходами. Этотъ способъ применяется на Волгѣ, хотя особаго развитія не получилъ, не смотря на то, что одной изъ крупныхъ пароходныхъ фирмъ практикуется съ успѣхомъ съ давняго времени. Практическія соображенія о выгодахъ подобнаго способа перевозки товаровъ заключаются въ томъ, что буксирный пароходъ хотя бы и съ 3 баржами стоитъ гораздо дешевле, нежели товаро-пассажирскій пароходъ, выручка же отъ перевозки пассажировъ, на товаро-пассажирскихъ пароходахъ, не можетъ быть большою, при конкуренціи пароходовъ ускореннаго движенія (т. н. почтово-пассажирскихъ); буксирный пароходъ къ тому же, имѣя запасныя баржи въ конечныхъ пунктахъ, не будетъ имѣть надобности терять времени на выгрузку и загрузку товаровъ. Тѣмъ не менѣе этотъ способъ перевозки товаровъ большого примѣненія не получилъ. Не получила также особаго развитія перевозка товаровъ на специальныхъ грузовыхъ пароходахъ (т. н. паровыхъ баржахъ).

Перевозка товаровъ на пароходахъ съ 1891 г. по всѣмъ воднымъ путямъ возросла значительно, такъ было пересезено:

Годы.	Тыс. пуд.	Годы.	Тыс. пуд.
1891.	19,851	1895.	47,986
1892.	23,752	1896.	43,842
1893.	31,023	1897.	59,506
1894.	34,684	1898.	77,853

Наибольшее увеличеніе въ 1898 г., сравнительно съ 1897 годомъ, произошло въ бассейнѣ Волги: въ 1897 г. было пересезено 40,136, а въ 1898 г. 60,819 тыс. пуд.

Внѣшняя торговля Россіи съ 1 января по 1 мая 1900 г.

Общій оборотъ внѣшней торговли Россіи по европейской границѣ (со включеніемъ черноморской границы Кавказскаго края), а также торговли съ Финляндіею въ первые четыре мѣсяца текущаго года выразился въ 328,867 тыс. р., составляя въ 1899 г. за тотъ же періодъ времени 318,711 тыс. р. и въ 1898 г.—361,051 тыс. р. Такимъ образомъ, въ 3-хъ послѣднихъ годахъ наивысшимъ является оборотъ 1898 года, затѣмъ отчетнаго и послѣдее мѣсто занимаетъ 1899 годъ. Изъ общей суммы оборота внѣшней торговли за четыре мѣсяца 1900 года 328,867 тыс. р. на долю вывоза приходится 159,309 тыс. р., а на долю привоза—169,558 тыс. р., т. е. вывозъ составляетъ 48,3% оборота, а привозъ—51,7%. Въ 1899 г. цѣнность вывоза равнялась 45,9%, а привоза—54,1% и въ 1898 г. экспортъ составлялъ 55,4% и импортъ—44,6%. Изъ приведенныхъ цифръ видно, что отношеніе цѣнности привоза и вывоза за первые четыре мѣсяца года въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ представляеть колебанія, причемъ въ 1899 и 1900 гг. вывозъ превышалъ привозъ, а въ 1898 г., наоборотъ, наблюдалось превышеніе привоза надъ вывозомъ.

Изъ общей цѣнности вывоза за отчетный періодъ 1900 г., 159,309 т. р., на долю жизненныхъ припасовъ приходится 84,915 т. р., или 53,3%, сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ вывезено на 63,562 т. р.—40%, животныхъ—на 5,235 т. р.—3,2% и издѣлій—5,597 т. р.—3,5%. Процентныя отношенія цѣнности вывоза различныхъ родовъ товаровъ въ теченіе первыхъ 4 мѣсяцевъ 1899 и 1898 гг. представляются въ слѣдующемъ видѣ: въ 1899 г. изъ вывезенныхъ на 145,453 т. р. товаровъ на жизненные припасы приходилось 71,412, т. р. или 49% всего вывоза, на сырые и полуобработанные матеріалы—64,906 т. р., или 44,6%, на животныхъ—4,879 т. р., или 3,3% и на издѣлія—4,256 т. р. или 3,0%. Въ 1898 г. вывезено товаровъ на 199,959 т. р., изъ которыхъ на долю жизненныхъ припасовъ приходилось

127,035 т. р., или 63,6%, на сырые и полуобработанные материалы—63,017 т. р., или 31,0%, на животных—4,907 т. р., или 2,4% и на издѣлій—5,000 т. р., или 2,4%. Только что приведенныя процентныя данныя указываютъ на то, что цѣнность вывоза животныхъ и издѣлій, относительно говоря, увеличилась въ теченіе послѣднихъ трехъ лѣтъ, а цѣнность вывоза жизненныхъ припасовъ и сырыхъ материаловъ колебалась въ указанный періодъ и не обнаружила никакой опредѣленной тенденціи. Разсматривая данныя вывоза по мѣсяцамъ, замѣчаемъ, что вывозъ всегда имѣетъ тенденцію къ возрастанию, т. е. въ теченіе 3 послѣднихъ лѣтъ наблюдается увеличеніе цѣнности вывоза въ февралѣ сравнительно съ январемъ, въ мартѣ сравнительно съ февралемъ и т. д. По отдѣльнымъ же родамъ товаровъ нельзя установить такой правильности возрастания цѣнности; озабоченная правильности наблюдается лишь относительно цѣнности жизненныхъ припасовъ и издѣлій, напротивъ того, цѣнность сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ, а также животныхъ обнаруживаетъ тенденцію къ сокращенію въ теченіе года.

Общая сумма вывоза товаровъ изъ Россіи въ теченіе первыхъ 4 мѣсяцевъ за три послѣднихъ года распредѣлялась по отдѣльнымъ государствамъ слѣдующимъ образомъ, въ тыс. руб.:

Съ 1 января по 1 мая.			
	1900.	1899.	1898.
Германія	43,565	40,842	49,151
Великобританія . .	29,540	27,835	32,190
Голландія	14,081	11,603	18,454
Франція	16,160	15,342	19,746
Австро-Венгрія . . .	8,435	9,943	17,389
Италія	10,832	5,551	21,973
Бельгія	5,364	7,818	9,103
Турція	3,704	2,284	3,982
Данія	3,056	2,331	2,219
Египетъ	2,406	1,467	2,475
Румынія	1,085	2,657	4,315
Швеція	2,132	807	905
Норвегія	1,560	1,104	697
Ост-Индія	1,374	947	567
Соединенные Штаты Сѣверной Америки	1,557	993	747
Китай	729	453	314
Прочія страны . . .	3,776	6,441	7,829
Финляндія	9,953	7,035	7,973
Итого	159,309	145,453	199,969

Цѣнность нашего отпуска, значительно понизившаяся въ предшествовавшее, нѣсколько поднималась въ отчетномъ году, такъ что пониженіе цѣнности вывезенныхъ товаровъ, сравнительно съ 1899 годомъ, въ отчетномъ году наблюдалась лишь относительно Австро-Венгріи, Бельгіи и Румыніи, по всемъ же остальнымъ странамъ въ теченіе первыхъ 4 мѣсяцевъ текущаго года замѣчается возрастаніе цѣнности вывоза, сравнительно съ данными за тотъ же періодъ 1899 года.

Разсматривая нашъ вывозъ по группамъ товаровъ, замѣчаемъ, что въ отдѣлѣ жизненныхъ припасовъ отпускъ одного изъ крупнѣйшихъ предметовъ русскаго экспорта — пшеницы, подвергся за отчетный періодъ текущаго года, уменьшенію и по своему количеству, и по цѣнности, сравнительно съ 2 предшествовавшими годами: пшеницы въ 1900 году было вывезено на 23,812 т. р., а въ 1899 г. — 24,291 т. р. и въ 1898 г. — 69,902 т. р. Напротивъ того, вывозъ ржи поднялся сравнительно съ 1899 и 1898 гг., составляя для первыхъ 4 мѣсяцевъ текущаго года 13,034 т. р., а для того же періода предшествовавшихъ лѣтъ—7,640 т. р. и 12,032 т. р. Паденіе цѣнности вывоза наблюдается относительно также ячменя, кукурузы, картофеля и возрастаніе — относительно овса, муки ржаной, хлѣб. отрубей, масла коровьяго, сахара и вапшроса.

Въ отдѣлѣ сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ сокращеніе цѣнности вывоза наблюдалось относительно лѣснаго товара, котораго было вывезено въ теченіе 4 мѣсяцевъ 1900 г. на 3,504 т. р., а въ тотъ же періодъ 1899 г. — на 4,145 т. р. и 1898 г. — на 4,611 т. р., сѣмянъ—въ 1900 г. вывезено на 4,997 т. р., въ 1899 г. — на 5,586 т. р. и въ 1898 г. — 5,321 т. р. и льна въ 1900 г. — 17,051 т. р., въ 1899 г. — 22,826 т. р. и въ 1898 г. — 24,808 т. р. Напротивъ того, увеличилась цѣнность вывоза слѣдующихъ товаровъ: нефти, которой было вывезено въ теченіе 4 первыхъ мѣсяцевъ 1900 г. на 12,002 т. р., тогда какъ въ тотъ же періодъ времени 1899 г. — на 8,201 т. р. и 1898 г. — 7,084 т. р., руды марганцевой—въ 1900 году 1,961 т. р.; въ 1899 г. — 1,512 т. р. и въ 1898 г. — 1,005 т. р., шерсти, въ 1900 г. 1,714 т. р., въ 1899 г. — 1,535 т. р. и въ 1898 г. — 1,522 т. р., щетинъ въ 1900 г. — 1,735 т. р., въ 1899 г. — 1,661 т. р. и въ 1898 г. — 1,695 т. р., кожъ—въ 1900 году 3,133 т. р., въ 1899 — 1,220 т. р. и въ 1898 г. — 1,771 т. р. и мягкой рухляды, въ 1900 г. 3,214 т. р., въ 1899 году—2,963 т. руб. и 1898 году—1,833 тыс. рублей.

Въ отдѣлѣ животныхъ наблюдается сокращеніе цѣнности вывоза барановъ и овецъ, гусей живыхъ, дичи битой, а возрастаніе цѣнности вывезенныхъ бороновъ, свиней, быковъ, коровъ, домашней птицы—битой и живой.

Въ отдѣлѣ фабричныхъ, заводскихъ и ремесленныхъ издѣлій замѣчается значительное возрастаніе цѣнности вывезенныхъ металлическихъ издѣлій, которыхъ въ теченіе 24 мѣсяцевъ въ 1900 г. вывезено на 1,022 т. р., а въ 1899 г. — на 523 т. р. и 1898 г. — 482 т. р., шерстяныхъ издѣлій по азиатской границѣ: въ 1900 году на 2,643 т. р., въ 1899 г. — 2,582 т. р. и въ 1898 г. — на 2,308 т. р., столярныхъ работъ—въ 1900 г. на 296 т. р., а въ 1899 г. — 70 т. р. и въ 1898 г. — 174 т. р.; напротивъ того, уменьшеніе цѣнности вывоза наблюдалось относительно льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій (въ 1900 г. на 181 т. р., въ 1899 г. — на 170 т. р. и въ 1898 г. — на 354 т. р.), шерстяныхъ (въ 1900 г. на 476 т. р., въ 1899 г. — 625 т. р. и въ 1898 г. — 461 т. р.), газантерейныхъ вещей (1900 годъ 97 т. р., 1899 — 239 т. р. и въ 1898 — 223 т. р.).

Изъ общей цѣнности привоза (169,558 т. р.) за отчетный періодъ 1900 года на жизненные припасы приходится 23,702 т. р., или 13,9% всего импорта, на сырые и полуобработанные материалы—84,466 т. р., или 49,7%, на животныхъ—307 т. р., или 0,3%, и на издѣлія—61,083 т. р., или 36,2%. Процентныя отношенія цѣнности различныхъ привезенныхъ въ 1899 и 1898 гг. изъ заграничныя группы товаровъ представляются весьма близкими къ только что приведеннымъ. Имено, изъ общей цѣнности привоза товаровъ въ 1899 г. — 173,258 т. р. — на жизненные припасы приходится 20,988 т. р., или 12,3% всего импорта, на сырые и полуобработанные материалы—84,644 т. р., или 48,3%, на животныхъ—282 т. р., или 0,2%, и на издѣлія—67,349 т. р., или 38,8%. Общая же цѣнность привезенныхъ товаровъ въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ 1898 г., равная 161,092 т. р., распредѣлялась между различными группами товаровъ слѣдующимъ образомъ: жизненныхъ припасовъ привезено на 19,000 т. р., или 11,8% всего импорта, сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ—90,463 т. р., или 56,2%, животныхъ—347 т. р., или 0,3, и издѣлій—51,282 т. р., или 31,8%.

Разсматривая только что приведенныя цифры, мы видимъ, что паденіе цѣнности привоза въ отчетномъ періодѣ текущаго года сравнительно съ 1899 г. наблюдается относительно издѣлій и отчасти относительно сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ, а повышеніе—относительно жизненныхъ припасовъ и отчасти животныхъ. Что же касается отдѣльных мѣсяцевъ, то вліяніе ихъ ничѣмъ не выражается въ колебаніяхъ привоза, подобно тому, какъ это было замѣчено относительно вывоза, и данныя о цѣнности привоза или остаются почти

безъ всякихъ измѣненій, или же представляютъ неправильныя колебанія, въ которыхъ трудно усмотрѣть вліяніе времени.

Общая сумма цѣнности привоза товаровъ въ Россію въ теченіе первыхъ четырехъ мѣсяцевъ за три послѣдніе года распредѣлялась между различными государствами слѣдующимъ образомъ (тыс. рубл.):

Назвація странъ.	Съ 1 января по 1 мая.		
	1900.	1899.	1898.
Германія	68.245	70.875	59.536
Великобританія	30.128	31.560	23.913
Франція	7.758	7.719	8.075
Австро-Венгрія	8.760	9.675	7.351
Бельгія	2.910	4.448	5.690
Италія	3.447	3.571	3.195
Швейцарія	1.683	2.415	2.071
Турція	2.492	1.885	1.999
Голландія	2.024	1.620	1.397
Швеція	909	717	807
Норвегія	1.160	1.121	991
Данія	2.758	1.195	706
Румынія	380	362	423
С.-А. Соединенные Штаты	17.960	17.133	20.402
Египетъ	5.114	3.733	9.278
Китай	4.429	3.920	3.998
Остъ-Индія	1.579	2.775	1.592
Прочія страны и государства	2.710	3.211	3.335
Финляндія	5.112	5.318	6.333
Итого	169.558	173.258	161.092

Из приведенной выше таблицы видно, что ценность при-
воза из России товаров, понизившаяся в цѣлѣ за отчет-
ный періодъ 1900 года сравнительно съ 1899 и подняв-
шаяся сравнительно съ 1898 г., подверглась сокращенію, если
нѣтъ въ виду предшествовавшій годъ по привозу товаровъ
изъ Германіи, Великобританіи, Австро-Венгріи, Бельгіи, Італіи,
Швейцаріи, Ост-Индіи, Финляндіи и повысилась по осталь-
нымъ государствамъ.

Обращаясь къ рассмотрѣнiю измѣненiй цѣнности различныхъ привезенныхъ въ Россiю иностранныхъ товаровъ по отдѣльнымъ ихъ группамъ, мы замѣчаемъ, что въ отдѣлѣ живыхъ припасовъ уменьшилась цѣнность слѣдующихъ привезенныхъ товаровъ: хлѣба по азиатской границѣ—въ 1900 г. на 751 т. р., а въ 1899 г.—1,949 т. р. и въ 1898 г.—на 1,815 т. р., чая по Иркутской таможенѣ байхового въ 1900 г. на 4,564 т. р., въ 1899 г.—на 8,279 т. р. и въ 1898 г.—5,149 т. р. и кирпичного въ 1900 г., на 2,590 т. р., въ 1899 г.—2,761 т. р. и въ 1898 г.—на 3,755 т. р.

Напротив того, увеличение ценности замѣчается относительно привоза рыбы, который было привезено въ 1900 г. — 3,999 т. р., а въ 1899 г. — на 3,582 т. р. и въ 1898 г. — 2,839 т. р., напитков — въ 1900 г. на 3,642 т. р., въ 1899 г. — на 3,584 т. р. и въ 1898 г. — на 3,003 т. р. чая — въ 1900 г. на 6,388 т. р., въ 1899 г. — на 5,823 т. р. и въ 1898 г. — 5,823 т. р., кофе, овощей, фруктовъ, хлеба. Въ отдѣлѣ сырыхъ и полубработанныхъ материаловъ уменьшению подвергся привозъ кожъ невадѣданныхъ, лѣсного товара, растений, а увеличение наблюдается относительно привоза удобрильныхъ веществъ, кожъ выдѣленныхъ, воска. Въ отдѣлѣ фабрично-заводскихъ и ремесленныхъ издѣлій замѣчается уменьшеніе привоза машинъ и аппаратовъ, которыхъ въ 1900 г. привезено на 27,482 т. р., а въ 1899 г. — на 30,363 т. р. и въ 1898 г. — на 20,265 т. р., шерсти чесаной, въ 1900 г. на 2,959 т. р., въ 1899 г. — на 4,522 т. р. и въ 1898 г. — на 7,096 т. р., желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій, въ 1900 г. на 2,442 т. р., въ 1899 г. — на 3,094 т. р. и въ 1898 г. — на 2,379 т. р., металловъ не въ дѣлѣ, въ 1900 г. — на 10,250 т. р., въ 1899 г. — на 10,825 т. р. и въ 1898 г. — на 12,536 т. р., а увеличеніе ценности привоза въ томъ же отдѣлѣ наблюдается относительно писчебумажного товара — въ 1900 г. — на 2,975 т. р., въ 1899 г. — на 2,624 т. р. и въ 1898 г. — на 2,885 т. р., волокистыхъ материаловъ — въ 1900 г. на 31,973 т. р., въ 1899 г. — на 29,412 т. р. и въ 1898 г. — на 38,613 т. р., сложныхъ сельскохозяйственныхъ машинъ и пр.

Съ 1 января по 1 мая 1900 г. поступило таможенных сборовъ 55,757 тыс. р., эти сборы оказались ниже сборовъ за тотъ же периодъ 2 предшествовавшихъ годовъ: въ 1899 г. таможенныхъ сборовъ поступило 62,815 т. р. и въ 1898 г. — 60,914 т. р.

Пассажирское движение за указанный период времени выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ: выбыло изъ Россіи русскихъ подданныхъ въ 1900 г. въ теченіе первыхъ четырехъ мѣсяцевъ 50,890 чел. черезъ европейскую и 3,423 чел. — черезъ азіатскую границу, а прибыло черезъ европейскую границу 34,937 человѣкъ и черезъ азіатскую — 2,137 чел. Сравнительно съ данными 1899 и 1898 г. произошло увеличеніе пассажирскаго движенія, такъ какъ послѣднее выразилось для 1899 г. въ 46,610 чел., выбывшихъ и въ 28,737 чел. прибывшихъ въ Россію черезъ европейскую границу и 4,669 выбывшихъ и 1,706 прибывшихъ — черезъ азіатскую, а въ 1898 г. русскихъ подданныхъ выбыло 40,700 чел. и прибыло 29,445 чел. черезъ европейскую и черезъ азіатскую границу выбыло 1,648 чел. и прибыло 1,366 чел.

Иностранных подданных вышло через европейскую границу 43,558 чел. и прибыло—52,102 чел., а через азиатскую—вышло 12,719 чел. и прибыло 27,175 чел. Сравнительно съ 1899 и 1898 гг. произошло уменьшение числа прибывших и увеличение выбывших.

Вывозъ товаровъ изъ Россіи по европейской границѣ въ апрѣлѣ и за время съ 1 января по 1 мая трехъ послѣднихъ лѣтъ ¹⁾.

Жизненные припасы (тыс. руб.) . .	Въ апрѣлѣ.						Съ 1 января по 1 мая.					
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
	50.805	24.162	27.264				127.035	71.412	84.915			
Въ томъ числѣ:	Въ апрѣлѣ.						Съ 1 января по 1 мая.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублѣй.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублѣй.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Пшеница	24.371	9.121	7.642	23.604	8.339	7.038	63.483	26.292	26.172	69.902	24.291	23.812
Рожь.	8.812	5.479	7.490	5.311	3.920	5.393	17.567	10.583	7.966	12.802	7.640	13.034
Ячмень	12.569	7.926	2.070	7.223	4.469	1.437	25.146	21.474	6.939	13.979	12.394	4.778
Овесъ	1.128	1.448	7.132	750	1.020	4.390	3.034	5.200	24.140	1.969	3.679	14.783
Гречъ	76	100	101	55	82	134	322	330	530	214	265	432
Просо.	24	10	83	14	6	50	196	71	371	114	49	215
Кукуруза	4.707	2.798	2.608	2.385	1.406	1.365	19.326	12.983	7.448	9.351	6.575	3.789
горохъ	357	243	289	261	204	233	1.825	1.519	1.330	1.272	1.260	1.068

¹⁾ 0 означает количество меньше 500; 0,0 — меньше 50; — отсутствие вывоза, . . . отсутствие данных.

	Въ апрѣлѣ						Съ 1 января по 1 мая.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Фасоль, бобы, чечевица и пр.	67	112	62	58	99	56	569	437	504	512	395	450
Крупа гречневая и др.	2	21	54	4	25	66	12	78	102	18	95	130
Пшено	8	7	8	18	15	21	38	34	37	85	75	80
Рисъ	5	0	1	14	1	2	11	1	2	33	3	5
Мука:												
пшеничная	278	121	139	563	234	247	1.009	586	671	2.032	1.138	1.149
ржаная	251	118	785	267	115	774	638	352	2.097	585	347	2.084
равная	8	—	34	5	—	46	23	1	41	28	1	62
Отруби и др. отбросы	1.108	1.595	2.574	559	767	1.260	5.640	6.434	9.637	2.680	3.030	4.693
Прочіе хлѣба	0	1	—	0	0	—	15	14	27	3	4	13
Итого хлѣба	57.766	29.100	31.133	47.094	20.702	22.512	138.954	86.439	98.014	114.809	61.244	70.577
Картофель	412	338	185	114	86	49	1.444	1.074	886	352	243	208
Линзъ	77	8	17	13	14	33	17	27	66	34	48	117
Овощи	77	25	15	75	19	18	361	221	78	319	120	90
Фрукты сухіе	1	0	1	3	1	3	26	6	3	70	30	18
Фрукты свѣжіе, сол. и моч.	0	2	2	1	2	7	2	7	16	7	16	40
Цикорій, въ травѣ и кореньяхъ	2	1	2	3	1	1	8	7	9	12	10	15
Масло свѣжее	19	8	11	94	45	43	137	90	98	623	471	491
„ сол., копченое, явленное	3	0	3	18	2	13	23	16	9	128	93	45
Сыръ	1	2	3	15	14	9	8	9	9	67	56	47
Масло коровье	40	41	95	463	470	1.101	103	84	148	1.208	946	1.662
Яйца млн. шт.	111	130	141	1.751	2.147	1.765	280	332	300	4.613	5.507	5.058
Начинъ желтки и бѣлки	1	0	1	1	2	7	1	1	4	5	5	15
Икра всякая	4	3	4	299	223	294	35	31	41	764	657	655
Рыба свѣжая	17	13	7	64	51	25	70	61	47	289	277	176
„ соленая, копченая и маринован.	25	56	27	73	76	104	55	84	115	162	167	390
Сахарный песокъ	129	26	618	204	46	983	965	129	2.514	1.538	222	4.026
Сахаръ-рафинадъ	17	1	0	52	1	1	49	20	3	179	97	12
Сиропъ млн. град.	15	0	2	139	3	18	56	13	12	601	141	183
Ликеры, водки, настойки	1	3	2	7	27	23	4	5	4	37	45	32
Табакъ въ листовъ	6	10	8	29	20	35	28	53	44	109	165	178
Табакъ крошенный	6	1	0	10	15	12	1	5	1	41	62	52
Папиросы, тыс. шт.	5.846	9.760	7.042	47	59	59	22.276	33.854	30.450	203	252	253

	Въ апрѣлѣ			Съ 1 января по 1 мая.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Сырые и полуобработанные материалы (тыс. р.)	15.214	15.610	12.697	63.017	64.906	63.562

Въ томъ числѣ:	Въ апрѣлѣ						Съ 1 января по 1 мая.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Дѣловой товаръ	—	—	—	2.573	2.197	1.411	—	—	—	4.611	4.145	3.504
въ томъ числѣ:												
бревна дубовыя	—	—	—	14	21	18	—	—	—	45	64	76
„ сосновыхъ	—	—	—	543	296	207	—	—	—	1.076	708	686
„ еловыя	—	—	—	10	13	78	—	—	—	28	34	150
брусъ	—	—	—	187	210	178	—	—	—	501	431	354
доски	—	—	—	1.377	1.262	473	—	—	—	1.916	1.873	959
дерево орѣховое	16	9	18	15	10	32	58	31	36	66	41	50
„ пальмовое	0	—	22	0	—	51	5	2	24	5	2	53
„ прочее подѣлочное	—	—	—	261	157	129	—	—	—	639	541	456
Дрова дубовыя	—	—	—	9	0	1	—	—	—	13	2	2
„ сосновыхъ	—	—	—	4	23	16	—	—	—	25	37	29
„ еловыя	—	—	—	15	9	55	—	—	—	31	11	72
„ березовыя	—	—	—	3	0	1	—	—	—	7	1	10
„ прочихъ породъ	—	—	—	17	19	21	—	—	—	66	68	54
Сѣмена всякія	546	827	624	610	855	702	3.940	4.662	3.768	5.321	5.586	4.997
въ томъ числѣ:												
льняное	283	408	205	327	470	296	2.276	2.435	1.923	2.590	2.866	2.850
конопляное	51	43	32	57	48	40	120	265	233	123	274	287
рапсовое и сурьпное	42	230	214	33	193	198	195	778	583	180	656	598
маковое и подсолнечное	7	22	43	7	27	42	107	351	205	131	401	230
кормовыхъ травъ	159	123	128	163	115	116	1.151	816	794	2.178	1.347	977
Въжимки:												
льняныя	729	933	436	571	667	341	3.924	4.021	2.456	2.462	2.843	1.931
конопляныя	60	42	91	46	30	59	452	384	440	335	242	291
подсолнечныя	149	173	454	101	108	298	668	1.273	2.318	420	780	1.561
рапсовыя и сурьпныя	73	220	217	38	95	109	646	858	774	323	392	314
прочія	56	54	64	37	35	34	502	401	411	280	229	223
Сладковій корень	97	26	99	100	26	103	280	232	253	291	238	253
Сѣно и солома	25	18	16	10	4	5	103	99	100	35	26	24
Лѣсъ	1.476	1.519	594	5.385	5.211	2.354	6.416	6.506	4.570	24.808	23.826	17.051
Лѣнныя кудель и пакля	127	175	104	349	383	249	550	835	833	1.392	1.865	1.757
Пенька	141	187	165	544	681	544	677	705	699	2.636	2.496	2.286
Пеньковая чина	35	65	38	81	102	68	264	214	168	569	367	312
Мягкая рухлядь	41,1	39	40	403	633	547	169,1	196	209,5	1.893	2.963	3.214

	Въ апрѣлѣ.						Съ 1 января по 1 мая.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
въ томъ числѣ:												
шкуръ овечьи и козы	31	29	30	288	403	296	138	161	174	1,349	2,135	1,752
и ягачи и кроликовыя	5	6	5	46	87	78	12	14	18	173	216	286
Кожи всакия	58	28	74	489	307	751	199	131	399	1,771	1,220	3,133
въ томъ числѣ невыдѣланныя	54	23	69	374	230	723	179	111	287	1,603	1,006	2,954
Кошъ всакия	112	122	110	80	76	66	247	407	300	185	258	198
въ томъ числѣ въ порошкѣ	78	85	83	55	46	49	164	262	219	131	188	150
Фосфоритъ и пр. землед. вещества	18	46	90	13	35	56	106	131	254	79	112	177
Щетина не въ дѣлѣ	7	9	7	186	232	216	52	56	53	1,695	1,661	1,735
Волокъ всакій	1	4	1	9	7	10	8	10	5	96	38	31
Пухъ всакій	1	1	1	4	32	27	6	2	3	121	85	105
Перо птичье	21	18	14	256	218	166	54	39	40	731	481	495
Льняная пряжа	0	0	0	5	2	1	2	3	1	30	45	16
Шениковая пряжа	6	10	26	23	40	113	32	39	94	127	168	418
Тряпье и лоскутки всякое	26	25	17	48	46	26	118	119	104	194	258	175
Сало животное всякое	15	3	4	78	18	17	35	20	20	175	103	87
Шелковые коконы	0,0	1,7	0,3	0	23	18	0,6	3,9	3,5	11	49	128
Шелковые очески	1,0	1,4	3,3	10	16	43	2,6	6,8	8,0	31	81	111
Шелкъ-сырецъ	0,0	0,1	—	1	1	—	0,0	0,1	0,2	2	2	8
Шерсть всакая	25	21	32	211	221	212	177	206	231	1,522	1,535	1,714
въ томъ числѣ:												
обыкновенная	10	11	11	87	101	66	79	104	102	652	793	798
заводско-мытая	5	3	—	50	30	—	22	31	6	231	215	107
перегонъ мытая	4	4	6	32	20	31	33	25	76	316	202	501
меринская	—	—	—	—	—	—	0	1	—	0	3	—
верблюжья	5	1	7	30	3	47	21	32	26	122	180	150
шерсть очески	1	1	1	10	11	13	2	4	7	18	34	63
Камень простой	664	668	575	25	26	27	1,714	1,686	1,172	72	70	52
Уголь каменный	254	84	22	12	6	4	1,036	448	392	49	26	48
Дерево	4	20	48	3	29	53	28	125	203	30	152	233
Смола древесная	66	46	61	34	35	35	77	89	93	54	89	70
Руда марганцевая	1,161	1,944	2,742	237	421	606	4,798	7,020	8,799	1,035	1,512	1,961
Металлы не въ дѣлѣ	4	3	5	250	54	55	14	18	21	705	628	532
въ томъ числѣ:												
жестяно	1	2	3	1	4	4	2	9	5	5	18	10
латина (пуды)	25	0	—	162	4	—	61	30	24	359	443	311
ртуть	2	1	1	82	45	46	9	5	6	317	158	184
Нефть и нефтяные продукты	5,581	6,328	6,152	1,993	2,134	2,878	21,200	23,006	25,771	7,084	8,201	12,002
въ томъ числѣ:												
освѣтительныя масла	4,603	5,533	5,126	1,469	1,705	2,343	16,565	19,330	21,470	5,256	6,199	9,683
смазочное масло:												
неочищенное	10	10	187	12	22	104	246	373	369	175	240	204
очищенное	596	438	532	377	273	328	1,915	1,997	2,363	1,135	1,221	1,525
нефтяные остатки	349	279	272	128	113	89	1,150	1,195	1,490	421	503	566
Скипидаръ	14	20	24	36	55	63	70	76	112	184	204	284
Терпентинъ	13	15	12	36	43	34	44	62	53	129	172	155
Асфальтовые материалы	5	6	9	29	54	67	23	40	50	180	241	334
Клей рыбій	0,1	0,0	0,0	11	10	3	2,5	1	1	60	62	21
Льняное масло	0	8	9	0	33	34	12	37	46	47	161	202
Анисовое масло	0	0	0	9	10	16	1	1	1	22	22	44
Фосфоръ	—	—	—	—	—	—	0	—	—	2	—	—
Хитинъ	0	1	2	6	27	18	12	6	7	147	129	87

	Въ апрѣлѣ.						Съ 1 января по 1 мая.					
	Количество. Тысячи штукъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи штукъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Животныя (тыс. руб.)	971	996	1,012	4,907	4,879	5,235						
въ томъ числѣ:												
Птица домашняя живая	164	172	142	95	135	87	651	607	818	416	475	512
Домашня птица и дичь битая	29	6	9	14	4	7	1,900	1,737	1,945	1,086	891	1,192
Вилы и коровы	1	0	0	50	43	29	3	2	3	192	156	228
Воробы, свиньи и поросята	5	5	5	228	193	217	21	20	21	883	821	888
Бараны и овцы	0	—	—	0	—	—	8	3	0	31	15	1
Лошади	6,1	6,4	7,0	554	585	646	23,7	26,3	25,6	2,241	2,434	2,333
Издавля (тыс. руб.)	1,536	1,272	1,435	5,000	4,256	5,597						
въ томъ числѣ:												
Кирпичъ	—	—	—	1	1	0	—	—	—	4	7	6
Фаянсовыя	2	1	1	81	27	10	9	7	5	171	108	46
Фарфоровыя	0	0	0	7	2	4	1	1	1	33	19	22
Стекланья	0	0	0	1	4	6	1	2	3	13	20	42
Веркала	0	1	0	0	3	2	0	1	1	7	20	14
Верхальныя стекла	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Металлическія	—	—	—	139	193	152	—	—	—	482	523	1,022

	Въ апрѣлѣ.						Съ 1 января по 1 мая.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
въ томъ числѣ:												
золотыя	—	—	—	2	3	5	—	—	—	9	13	14
серебряныя	—	—	—	3	2	2	—	—	—	38	18	60
жѣзныя	1	0	0	36	3	6	2	1	2	49	25	36
Чугуныя	0	1	1	0	4	4	0	6	9	3	27	43
Жѣзныя	3	5	5	25	25	26	27	18	28	173	99	201
Стальныя	0	0	0	2	1	1	1	1	1	9	8	4
Машины и части ихъ	4	17	6	41	136	47	9	30	51	98	257	417
Деревянные	39	27	21	114	72	76	116	129	104	369	350	421
Гуттаперчевыя и гумми-эластики	2	3	2	54	62	74	6	8	15	180	217	462
Рогожи	6	5	6	10	7	8	20	15	18	27	21	24
Лѣняныя и пеньковыя издѣлія	17	8	5	149	54	30	42	24	22	354	170	131
въ томъ числѣ:												
канаты, веревки, бичевки	14	7	4	102	44	19	35	15	16	274	86	78
холсты	2	0	0	28	2	5	3	4	3	41	39	28
Шерстяныя издѣлія	6	6	6	152	207	162	21	19	21	461	625	476
въ томъ числѣ:												
сукно	0	1	0	47	56	17	1	3	1	124	148	76
шерстяные ковры	4	1	5	68	43	106	14	8	16	259	218	318
Бумажныя ткани	9	4	10	309	145	302	32	13	27	1,162	495	811
Вѣло, платье и шубы	2,3	2,3	1,7	156	85	114	3,2	7,8	6,8	219	383	345
Книжки	2	2	3	38	41	37	6	6	8	140	127	141

Привозъ товаровъ въ Россію по европейской границѣ въ апрѣлѣ и за время съ 1 января по 1 мая трехъ послѣднихъ лѣтъ.

	Въ апрѣлѣ.			Съ 1 января по 1 мая.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Низменные припасы (тыс. руб.)	4.220	4.952	4.704	19.000	20.983	23.702

Въ томъ числѣ:	Въ апрѣлѣ.						Съ 1 января по 1 мая.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофеля	100	158	62	70	71	41	386	506	1,373	277	301	773
Рисъ и рис. сѣпка	13	25	87	34	61	129	38	66	392	101	147	590
Сверхъ того, изъ Персіи	557	436	91	577	419	96	1,752	1,897	698	1,815	1,940	751
Крупы	12	5	8	29	9	15	53	43	48	106	79	92
Овощи всякіе	7	31	29	10	26	32	94	98	249	96	109	209
Апельсины, лимоны и померанцы	386	576	567	569	773	821	1,283	1,670	1,799	1,842	2,339	2,599
Фрукты свѣжіе	2	2	3	20	18	16	7	7	8	49	62	53
Каперсы, оливки, маслины	3	6	9	10	14	11	39	36	43	99	83	105
Орѣхи	21	45	35	44	70	59	156	172	149	324	300	278
Мягдалъ и фисташки	1	1	1	6	20	7	8	4	8	56	42	86
Пріосовы	11,1	10,1	14,1	99	107	149	61,5	61,4	73,7	653	644	859
Кофе сырой, въ зернахъ	35	29	26	389	304	306	114	110	125	1,401	1,239	1,416
Какао въ зернахъ, шелуха его, сырое	6	8	7	55	122	69	21	28	29	253	348	294
Чай всякій, кромѣ кирпичнаго	49	51	60	980	1,023	1,192	290	291	333	5,823	5,823	6,388
Сверхъ того по иркутской таможи:												
байховый	18	70	42	374	1,386	840	250	415	231	5,149	9,279	4,564
кирпичный	164	51	61	1,349	446	466	450	324	319	3,755	2,761	2,590
плотный	3,5	4,0	3,0	47	52	50	7,2	16,0	13,7	101	224	179
Табакъ въ листахъ и пашушкахъ	3	3	4	113	123	148	16	16	18	581	579	75,2
„ „ сигарахъ	0,1	0,1	0,2	65	75	46	0,5	0,5	0,6	239	279	225
Араки, ромъ, коньякъ, фран. водка въ боч.	4	3	4	83	73	95	14	15	16	269	330	378
Араки, ромъ, ликеры и пасюлки, т. бут.	34	31	35	87	79	87	128	151	170	298	363	425
Вина виноградныя въ бочкахъ	41	57	43	478	647	474	137	156	139	1,483	1,721	1,656
„ „ бутылкахъ т. б.	76	108	85	195	289	245	293	368	357	850	1,089	1,137
Минеральныя воды, тыс. б.	874	907	840	224	214	188	1,178	1,414	1,251	303	318	285
Соль повареная	30	31	23	6	7	5	119	121	110	31	26	22
Сыръ	4	8	5	51	95	51	15	19	21	186	261	193
Масло коровье и овечье	1	2	1	16	20	16	6	12	6	64	119	84
Рыба:												
свѣжая	12	17	17	36	47	41	173	213	220	469	575	589
маринованная и икра	4	5	4	42	76	47	20	21	27	214	262	331
Селъди соленныя и копченныя	235	304	168	290	378	223	2,017	2,102	1,624	2,077	2,613	2,972

	Въ апрѣлѣ.			Съ 1 января по 1 мая.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Сырые и полуобработанные материалы (тыс. руб.).	21,553	20,604	22,093	90,463	84,644	84,466

Въ апрѣлѣ.

Съ 1 января по 1 май.

Въ томъ числѣ:	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Хитылъ	1	0	1	12	8	7	4	5	7	44	66	90
Воскія удобрительныя вещества	145	125	100	55	44	25	406	291	424	140	96	120
Клей рыбій	1	1	1	10	16	12	3	2	2	41	47	56
Волокъ и щетина	1	1	2	19	25	19	3	4	5	90	101	104
Сало животное	64	138	32	181	375	161	344	411	154	843	1,223	769
Олеатъ, олеиновая кислота	3	3	2	9	13	13	10	10	7	35	44	33
Олеокеритъ	7	6	7	21	12	20	22	28	36	74	68	89
Церезинъ	4	2	1	48	20	21	13	14	4	131	155	50
Парафинъ	14	20	16	59	84	77	54	57	66	227	261	371
Воскъ чистый	8	8	8	82	155	152	27	37	51	295	536	1,022
Кожи невыдѣланныя	80	97	80	456	544	330	293	410	218	1,504	1,919	816
Кожи выдѣланныя	9	9	11	284	366	400	38	45	46	1,226	1,604	1,619
Мягкая рухлядъ	3,8	2,7	2,5	1,000	742	588	13,8	9,9	9,1	2,020	1,572	1,199
Дерево цѣльныхъ породъ	12	5	14	23	11	20	26	25	29	44	40	35
" пробковыхъ не въ дѣлѣ	93	83	82	227	251	191	195	177	154	465	679	352
" простыхъ породъ	1,598	2,873	1,606	344	595	287	8,035	9,897	8,243	1,411	1,807	1,354
Сѣно и солома неочищенная	3	7	4	1	2	1	54	49	99	15	17	20
Растенія, сѣмена и т. п.	299	301	430	602	603	1,040	1,321	1,431	1,536	2,864	3,699	3,420
Строительные матеріалы	524	363	380	94	80	60	862	835	815	170	184	156
въ томъ числѣ:												
цементъ	52	43	23	35	29	10	86	86	52	51	50	21
глины	219	156	305	37	29	89	631	579	564	86	89	86
Камень драгоценный и кораллы	0,0	0,1	0,1	108	218	65	0,2	0,3	0,2	943	1,249	595
Камень всякій, кромѣ драгоценн.	594	568	442	225	168	179	1,230	1,245	1,083	501	535	508
Полноровальныя вещества	27	31	25	95	108	113	75	68	90	299	373	441
Уголь каменный	3,967	9,495	16,409	317	759	2,132	16,221	24,052	43,343	1,299	1,933	5,634
Коксъ	1,858	2,392	2,324	334	430	513	6,935	8,273	6,426	1,284	1,431	1,538
Деготь, смола	54	69	44	31	42	23	135	91	81	79	62	38
Гарпунъ	92	135	154	102	111	160	253	365	311	278	376	404
Гудронъ, плавленые асфальты и пр.	33	95	84	23	54	59	87	207	205	59	138	142
Синдиритъ и терпентинъ	3	3	4	17	14	18	15	8	12	80	37	50
Каучукъ, гуттаперча, гумми воск. и пр.	11	27	22	350	557	1,741	75	109	79	1,780	3,081	4,587
Ладанъ простой, камфора	2	2	3	22	10	27	14	11	12	99	80	85
Химическіе продукты и матеріалы	262	500	450	743	961	837	1,039	1,475	1,245	2,950	3,732	3,332
въ томъ числѣ:												
сѣра неочищенная, комовая	3	211	69	2	164	62	68	369	119	19	289	103
" очин. и сѣра дѣлѣ	5	5	10	6	5	10	22	18	19	23	20	21
бура сырая неочищенная	1	7	11	1	6	13	12	17	16	9	11	16
вапнякъ	3	4	8	15	17	25	27	29	20	108	101	71
тяжелый шпатъ и вытеритъ въ куск.	1	0	39	0	0	11	45	33	52	22	13	23
нататыр. и аммиакъ	12	1	3	36	7	11	21	27	11	72	83	44
сепитра чистѣйшая	44	54	58	37	41	70	121	145	179	93	102	215
хлористый магній, горьк. соль, хлористый кальцій и пр.	8	4	4	7	3	3	24	23	14	23	24	9
сода	37	19	1	36	13	2	158	73	25	216	65	28
хлор. известь, бѣлыя, щелокъ	15	14	7	19	23	7	66	36	21	87	59	21
натръ и кали ѣдкіе, неочищенные	36	27	10	69	51	10	103	115	38	208	229	44
" двууглекислые	6	10	4	16	28	4	17	31	17	55	67	19
купоросъ мѣдный	9	11	17	21	39	63	37	21	39	93	92	144
мысла растит. и глицеринъ	41	45	42	319	341	366	174	219	225	1,446	1,775	1,792
Дубильныя вещества	193	243	144	178	277	164	546	777	605	555	885	534
Косметическіе товары	0,5	0,5	0,4	104	109	105	4,4	4,6	5,6	317	372	454
Джутъ-сырецъ	60	153	69	121	482	173	309	411	619	1,440	868	309
Ленъ и пенька	9	6	11	15	15	30	45	33	64	83	85	140
Шелкъ сырецъ, шелк. нѣтъ, коконы, скоръ	4,8	3,6	4,3	582	400	1,142	25,2	25,4	22,8	3,022	2,804	3,910
Шерсть и шкура нечесаная и непрядая	73	60	35	1,197	1,079	773	294	223	141	5,091	3,939	3,300
Бумажная пряжа	12	21	13	344	469	339	45	94	54	1,352	2,118	1,631
Пряжа джутовая и льняная — некрученая	1	0	0	18	8	2	4	2	1	73	45	29
Шелкъ крученый, шейк., пряжа изъ буръ-де-сув:												
некрашенная	0,3	0,3	0,0	46	40	1	0,9	1,7	0,1	174	290	21
крашенная	0,1	0,2	0,2	37	47	37	0,5	0,6	0,5	136	148	119
Шерсть:												
чесаная некрашенная	18	14	8	473	341	192	93	60	41	2,486	1,500	936
" крашенная	0	0	0	1	3	1	0	0	0	2	7	5
прядая некрашенная	8	4	5	282	138	191	32	21	20	1,240	765	770
" крашенная	2	0	1	90	15	14	7	4	2	327	185	68
крученая некрашенная	16	8	5	650	362	234	55	34	21	2,463	1,521	927
" крашенная	3	4	1	147	169	53	11	11	5	577	541	250
Краски и красящ. вещества	184	179	228	1,174	1,051	895	595	731	553	4,189	4,527	3,500
въ томъ числѣ:												
красящ. жидк. растительн.	1	0	1	3	1	5	76	5	6	61	20	0
самор. красящ. глины	0	4	3	1	2	1	3	6	6	7	4	2
нѣтъ плав. и тальк. молотый	9	15	11	9	12	12	27	36	37	30	52	3
нѣдаго	8,2	7,8	2,8	645	472	182	24,2	26,1	20,0	2,629	2,239	1,326
бѣлыя ованцовыя и цинковыя	19	27	30	48	66	103	73	68	71	187	168	119
Металлы не въ дѣлѣ	2,365	2,409	988	3,532	2,796	2,352	7,649	8,663	4,180	12,536	10,825	10,250

	Въ апрѣлѣ.						Съ 1 января по 1 мая.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Въ томъ числѣ:												
чугунъ	303	650	198	155	297	120	783	1,686	951	421	811	582
жѣлѣзо	1,543	1,401	477	1,933	1,425	736	5,040	5,457	1,967	6,415	5,355	3,028
жестъ	2	3	7	7	9	24	9	9	31	30	31	77
сталь	323	141	115	540	139	127	1,021	600	400	1,924	676	436
олово	12	11	16	121	106	340	53	59	75	524	598	1,321
свинецъ	10	12	11	22	27	27	32	32	42	70	65	105
цинкъ	51	62	28	129	161	96	185	259	171	444	657	578
Транше всѣхъ	39	54	10	49	66	9	135	139	53	137	212	50
Бумажная масса	129	189	142	175	269	210	511	736	646	721	1,075	894
Хлопчатая бумага-сырецъ	917	830	680	5,394	4,322	5,047	4,608	3,608	3,282	29,278	29,970	23,173

	Въ апрѣлѣ.			Съ 1 января по 1 мая.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Животныя (тыс. руб.)	105	88	63	347	282	307
Изделия (тыс. руб.)	15,204	19,066	15,219	51,282	67,349	61,083

	Въ апрѣлѣ.						Съ 1 января по 1 мая.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Въ томъ числѣ:												
Кожа и шкуры	1,2	1,2	1,2	70	96	89	3,4	3,5	3,5	286	308	301
Деревянные изделия, бочарныя работы, клека	22	43	41	23	32	48	58	125	118	49	94	95
Столяры, и уѣлы, токари, работа	—	—	—	167	181	201	—	—	—	685	799	867
Прутья и плетенныя изделия	2	2	1	67	78	51	11	9	7	339	348	234
Гончарныя и глинныя изделия	83	40	45	71	71	92	123	152	141	260	329	290
Фаянсовыя и фарфоровыя изделия	4	7	6	79	103	1'0	10	27	27	327	468	4
Стекланые изделия	22	24	10	101	115	111	175	114	58	565	564	497
Зеркальныя стекла и зеркала	—	—	—	24	15	11	—	—	—	184	87	56
Гуттаперчевыя изделия	3,0	2,0	2,0	60	45	125	7,0	6,0	6,0	196	211	467
Золото въ изделияхъ (фунты)	70	114	81	35	53	32	455	678	569	215	295	248
Серебро въ изделияхъ	1,667	1,556	1,141	99	92	35	6,942	10,700	5,754	400	581	180
Металл. изделия изъ мѣди, мѣди и др. сплавовъ	9,2	9,1	10,1	215	234	240	32,8	33,6	35,4	854	915	928
чугунныя	39	65	48	172	256	214	164	206	177	678	808	799
жѣлѣзныя и стальныя	107	132	99	688	776	628	369	467	356	2,379	3,094	2,442
жестыя	19	16	15	187	179	170	80	71	61	812	739	1,688
проволока всякая	9	47	15	57	484	96	78	94	51	668	770	381
проволочныя	18	18	16	223	243	258	55	64	62	783	911	900
оружіе и принадлежности къ огнестрѣльн. оружію	0,9	0,5	0,6	67	69	81	2,7	2,8	2,7	308	386	350
косы, серпы, ножницы для стражки овецъ, вѣстунки и пр.	56	56	54	359	352	352	163	170	160	1,027	988	1,003
инструменты ручныя	33	32	39	357	808	386	128	140	142	1,266	1,357	1,386
Машины и аппараты и части ихъ	860	1,087	1,053	6,992	8,562	7,350	2,529	3,771	3,577	20,265	30,363	27,482
Физическіе приборы	5,8	6,0	7,3	297	333	354	2,1	23,5	29,5	1,126	1,373	1,495
Часовыя товары	—	—	—	195	310	194	—	—	—	1,031	1,480	708
Инструменты музыкальныя	—	—	—	205	241	222	—	—	—	975	1,043	1,031
Эквиваленты	—	—	—	281	332	267	—	—	—	747	1,005	938
Вагоны (штук.)	—	4	16	—	27	32	16	21	62	46	54	158
Писчебумажныя товары	173	173	193	753	642	716	663	726	847	2,885	2,624	2,975
Карты и книги	10	5	8	179	211	130	35	31	33	754	771	552
Хлопчатобумажныя изделия	4,1	5,2	4,3	247	275	240	22,0	25,5	22,4	1,073	1,256	1,180

	Въ апрѣлѣ.			Съ 1 января по 1 мая.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Пеньковыя и льняныя изделия	11,0	15,0	11,0	158	166	202
Шерстяныя и полшерст. изделия	—	—	—	235	315	251
Шелковыя матеріи и ленты:						
шелковыя	0,3	0,4	0,2	141	216	150
полшелковыя	0,1	0,1	0,1	19	35	21
Вѣлы и платье	0,2	0,2	0,3	46	85	56
Вязаныя изделия и бисерная работа	1,4	1,4	0,9	115	126	95
Вещи галантерейныя и туалетныя, игрушки	0,4	0,4	0,5	173	282	168

Вывозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ назначенія съ 1 января по 1 мая 1899 и 1900 гг.

	Количество.		Цѣнность.	
	Тысячи пудовъ.		Тысячи рублей.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Пшеница:				
въ Германію	728	508	673	459
въ Великобританію	4,104	3,096	3,741	2,681
въ Голландію	3,181	3,040	2,896	2,710
въ Францію	6,217	6,656	5,759	6,106
въ Австро-Венгрію	1,478	761	1,312	619
въ Вельгію	354	309	325	268

	Количество.		Цѣнность.	
	Тысячи пудовъ.		Тысячи рублей.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Рожь:				
въ Германію	4,348	4,893	3,089	3,461
въ Великобританію	1,114	2,581	841	1,917
въ Голландію	2,423	5,399	1,808	3,837
въ Австро-Венгрію	307	341	166	202
Ячмень:				
въ Германію	5,444	1,353	3,245	967
въ Великобританію	5,313	2,008	2,973	1,338
въ Голландію	3,658	1,198	2,191	825
въ Францію	246	166	146	115

	Количество.		Цѣнность.			Количество.		Цѣнность.	
	1899.	1900.	1899.	1900.		1899.	1900.	1899.	1900.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рубль.	Тысячи рубль.		Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рубль.	Тысячи рубль.
въ Австро-Венгрію	215	105	106	58	во Францію	55	58	52	86
въ Бельгію	1. 84	67	814	46	„ Бельгію	141	33	164	46
Овесъ:					Сѣмя рапсовое и сурепице:				
въ Германію	199	1.474	162	1.015	въ Германію	159	228	205	272
„ Великобританію	2.714	12.406	7.605	2.714	„ Великобританію	245	132	204	118
„ Голландію	1.765	5.222	1.221	3.153	Выжимки льняныя:				
„ Францію	185	2.249	130	1.282	въ Германію	1.836	1.367	1.223	1.087
„ Австро-Венгрію	42	55	23	30	„ Великобританію	1.509	711	1.139	594
„ Бельгію	65	1.019	45	578	Ленъ:				
Просо:					въ Германію	1.671	1.121	7.145	5.176
въ Австро-Венгрію	55	275	40	167	„ Великобританію	1.628	890	5.509	2.955
Кукуруза:					„ Францію	1.708	1.429	5.835	4.736
въ Германію	866	131	551	77	„ Австро-Венгрію	286	297	1.837	1.445
„ Великобританію	3.552	1.937	1.809	944	„ Бельгію	1.153	804	3.768	2.607
„ Голландію	1.510	1.167	755	585	Льняная кушель и пакля:				
„ Австро-Венгрію	1.102	654	551	328	въ Германію	309	420	825	1.112
„ Бельгію	1.554	475	—	—	„ Великобританію	294	165	573	255
Горохъ:					Пенька:				
въ Германію	716	474	628	394	въ Германію	546	520	1.987	1.763
„ Великобританію	502	470	423	377	„ Великобританію	96	123	312	348
„ Голландію	76	152	59	122	„ Австро-Венгрію	14	4	33	7
Фасоль, бобы, чечевица и пр.:					Пеньковая пакля:				
въ Германію	115	105	112	102	въ Германію	101	73	213	163
„ Великобританію	160	250	139	228	„ Великобританію	60	47	86	83
Мука шпелитная:					Мякая рухлядь:				
въ Россійскіе порты Ти- хого океана	9	16	16	27	въ Германію	76	74	1.407	1.876
Мука ржаная:					„ Великобританію	42	59	477	557
въ Россійскіе порты Ти- хого океана	10	12	10	14	Кожи всякія:				
Отруби и другія отбросы:					въ Германію	68	206	665	2.082
въ Германію	4.562	6.773	2.062	3.058	„ Великобританію	25	39	117	412
„ Великобританію	88	39	34	17	Щетина не въ дѣлѣ:				
Масло коровье:					въ Германію	37	38	1.292	1.382
въ Россійскіе порты Ти- хого океана	16	11	188	139	„ Великобританію	—	5	199	115
Яйца:					Перо птичье:				
въ Германію	112	730	1.892	2.314	въ Австро-Венгрію	18	18	189	174
„ Великобританію	31	22	500	342	Шерсть всякая:				
„ Австро-Венгрію	181	134	2.988	2.285	въ Германію	58	37	510	422
Сахарный песок:					„ Великобританію	74	104	480	703
въ Германію	28	584	44	1.024	Руда марганцевая:				
„ Великобританію	—	101	—	158	въ Германію	149	174	45	42
„ Россійскіе порты Ти- хого океана	—	2	—	3	„ Великобританію	2.745	2.059	587	453
Сахаръ рафинадъ:					„ Голландію	3.931	2.937	603	660
въ Россійскіе порты Ти- хого океана	9	139	45	508	Желѣзо:				
Спиртъ:					въ Россійскіе порты Ти- хого океана	1	17	4	50
въ Россійскіе порты Ти- хого океана	642	5.937	6	60	Платина:				
Лидеры, водки и галстюки:					въ Германію	22	9	324	115
въ Россійскіе порты Ти- хого океана	11	45	218	594	„ Великобританію	8	15	118	197
Табакъ въ листахъ:					Освѣтительныя масла:				
въ Россійскіе порты Ти- хого океана	0	—	5	—	въ Германію	1.222	2.272	635	1.286
Табакъ крошечный:					„ Великобританію	1.680	4.083	1.099	1.752
въ Россійскіе порты Ти- хого океана	8	9	209	149	„ Францію	1.337	316	401	142
Бревна сосновыя и еловые:					„ Австро-Венгрію	838	109	287	49
въ Германію	—	—	647	781	въ Россійскіе порты Ти- хого океана	107	180	46	84
„ Великобританію	—	—	1	10	Смазочное масло:				
Доски:					неочищенное:				
въ Германію	—	—	405	292	въ Германію	344	339	186	178
„ Великобританію	—	—	713	268	очищенное:				
„ Голландію	—	—	276	127	въ Германію	294	667	202	444
„ Францію	—	—	82	149	„ Великобританію	223	323	128	179
„ Бельгію	—	—	65	280	во Францію	720	580	357	394
Сѣмя льняное:					Шфтыльные остатки:				
въ Германію	377	290	435	416	во Францію	232	123	70	40
„ Великобританію	692	593	779	844	Птица домаш. живая (тыс. шт.):				
„ Голландію	982	683	1.195	1.054	въ Германію	351	542	299	345
					„ Великобританію	5	15	5	13
					Домашняя птица бѣлая и дичь (тыс. шт.):				
					въ Германію	199	265	125	213
					„ Великобританію	1.449	1.639	717	953

	Количество.		Цѣнность.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
Боровы, свиньи и поросята:				
въ Германію	20	21	819	888
Лошади:				
въ Германію	17,5	17,6	1,650	1,708
„ Великобританію	2,7	4,6	193	336
Пшеница:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	1	4	31	92
Чугуны:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	22	11	144	89
Железы:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	80	57	769	562
Стальныя:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	84	4	447	24
Машины и части ихъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	531	6	1,975	106
Гуттаперчевыя и гумми-эластиковыя:				
въ Германію	0	3	9	113
Сукно:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	1	5	69	228
Бумажныя ткани:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	24	41	888	1,727
Стеариновая свѣчи:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	1	0	9	0
Книги:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	1	1	66	91

Привозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ вывоза съ 1 января по 1 май 1899 и 1900 гг.

	Количество.		Цѣнность.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи руб.	Тысячи руб.
Апельсины, лимоны и поморанцы:				
изъ Германіи	199	160	460	232
„ Великобританіи	3	10	5	14
Фрукты свѣжіе:				
изъ Германіи	3	4	50	46
Кофе:				
изъ Германіи	56	60	655	718
„ Великобританіи	23	20	262	228
„ Австро-Венгріи	6	16	66	163
Масло коровье и овчье:				
изъ Финляндіи	2	1	20	16
Всякой рыбы привезено:				
изъ Германіи	796	613	1,110	1,241
„ Великобританіи	428	392	518	73
„ Франціи	14	19	161	226
„ Финляндіи	6	3	21	10
Всякія удобнотворныя вещества:				
изъ Германіи	172	265	50	88
„ Великобританіи	56	117	28	22
„ Бельгіи	53	38	15	8
Кожи невидляныя:				
изъ Германіи	272	151	1,228	557
„ Великобританіи	34	6	155	21
„ Австро-Венгріи	15	19	44	34
„ Бельгіи	26	4	213	19
Кожи выдланныя:				
изъ Германіи	20	21	650	907
„ Великобританіи	13	11	390	320

	Количество.		Цѣнность.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
изъ Бельгіи	2	1	53	35
„ Финляндіи	3	1	55	11
Мягкая рухлядь:				
изъ Германіи	8	8	1,410	917
„ Великобританіи	0,3	0,3	17	169
Лѣсного товара привезено:				
изъ Германіи	339	513	191	230
„ Великобританіи	22	16	28	14
„ Австро-Венгріи	2,503	1,784	834	621
Растеній и сѣмянъ привезено:				
изъ Германіи	493	568	1,462	1,526
„ Великобританіи	82	164	138	311
„ Австро-Венгріи	102	201	210	488
Строительные матеріалы:				
изъ Германіи	484	548	116	108
„ Великобританіи	168	40	23	7
Поларовальныя вещества:				
изъ Германіи	46	47	256	317
„ Великобританіи	12	13	41	59
Уголь каменный:				
изъ Германіи	8,331	19,426	668	2,526
„ Великобританіи	15,566	22,887	1,252	2,974
Коксы:				
изъ Германіи	3,844	3,811	635	925
„ Великобританіи	338	339	60	74
„ Австро-Венгріи	4,033	2,099	726	496
Каучукъ, гуттаперча, гумми всякая и пр.:				
изъ Германіи	50	36	1,275	1,106
„ Великобританіи	93	80	2,118	3,112
„ Франціи	2	8	75	226
Химическіе продукты и матеріалы:				
изъ Германіи	616	710	2,249	2,395
„ Великобританіи	232	138	643	394
„ Австро-Венгріи	127	163	201	111
„ Бельгіи	13	23	47	37
Масла растительныя и глицеринъ:				
изъ Германіи	22	31	245	295
„ Великобританіи	22	33	165	176
„ Франціи	14	30	134	255
„ Австро-Венгріи	6	7	60	63
Дубильныя вещества:				
изъ Германіи	236	244	324	217
„ Великобританіи	49	27	50	23
„ Австро-Венгріи	39	59	58	40
Косметическіе товары:				
изъ Франціи	1	1	151	126
Джута-сыреп:				
изъ Германіи	103	44	211	284
„ Великобританіи	62	79	124	198
Бумажная пряжа:				
изъ Германіи	21	17	615	567
„ Великобританіи	27	21	905	797
Шерсти чесаной, прядильной и крученой привезено:				
изъ Германіи	83	52	3,022	1,752
„ Великобританіи	36	25	1,178	810
„ Франціи	8	6	221	150
„ Австро-Венгріи	2	5	94	110
Краски и красильныя вещества:				
изъ Германіи	193	152	1,949	1,726
„ Великобританіи	56	47	148	208
„ Франціи	82	112	199	250
„ Австро-Венгріи	29	27	650	295
„ Бельгіи	16	6	43	31
Чугуны:				
изъ Германіи	278	308	147	190
„ Великобританіи	780	390	377	240
„ Бельгіи	222	77	105	47
„ Финляндіи	13	11	6	7

	Количество.		Цѣнность.	
	1899. Тысячи пудовъ.	1900.	1899. Тысячи рублевъ.	1900.
Желѣзо:				
изъ Германіи	3,145	1,022	3,045	1,568
„ Великобританіи	1,044	626	1,095	972
„ Бельгіи	931	206	900	319
„ Финляндіи	16	2	14	2
Сталь:				
изъ Германіи	193	122	186	134
„ Великобританіи	247	117	235	128
„ Бельгіи	65	77	64	82
Олово:				
изъ Германіи	11	7	109	146
„ Великобританіи	36	37	302	743
Свинецъ:				
изъ Германіи	92	134	186	332
„ Великобританіи	75	59	152	147
„ Франціи	56	14	111	102
„ Бельгіи	41	1	78	4
Цинкъ:				
изъ Германіи	227	139	568	474
„ Великобританіи	2	2	4	5
„ Бельгіи	14	11	35	36
Бумажная масса:				
изъ Германіи	129	80	220	104
„ Великобританіи	25	5	33	7
„ Австро-Венгріи	96	67	149	110
„ Бельгіи	61	126	137	252
Хлопчатая бумага-сырецъ въ томъ числѣ:				
Сѣв.-Ам. С. Шт.	291	562	1,496	4,216
Бразильская	3	2	18	17
Ост.-индская	9	5	37	27
Египетская	122	37	707	404
Столярная и різьная товарная работа:				
изъ Германіи	30	32	385	412
„ Великобританіи	11	17	122	170
„ Австро-Венгріи	7	6	112	84
Гонимары и глиняныя издѣлія:				
изъ Германіи	112	112	213	09
„ Великобританіи	13	12	58	48
Фаянсовые и фарфоровыя издѣлія:				
изъ Германіи	17	16	337	304
„ Великобританіи	7	8	60	64
Стекланная издѣлія:				
изъ Германіи	25	15	243	278
„ Великобританіи	7	2	32	29
„ Австро-Венгріи	4	3	61	63
„ Бельгіи	9	1	16	4
Гуттаперчевыя издѣлія:				
изъ Германіи	4	5	135	349
„ Великобританіи	2	2	60	88
Металлическія издѣлія изъ мѣди и друг. металловъ:				
изъ Германіи	134	132	1,649	1,737
„ Великобританіи	43	43	451	429
„ Франціи	1	1	39	41
„ Австро-Венгріи	3	3	66	90
Чугунныя издѣлія:				
изъ Германіи	159	125	646	557
„ Великобританіи	17	24	84	149
Желѣзные и стальныя:				
изъ Германіи	233	209	1,593	1,420
„ Великобританіи	109	70	679	433
„ Франціи	10	16	79	158
„ Австро-Венгріи	16	16	83	109
„ Бельгіи	36	14	163	69
Жестяныя:				
изъ Германіи	41	41	444	453
„ Великобританіи	12	6	102	67
„ Австро-Венгріи	14	11	149	139
Проводная проволока:				
изъ Германіи	56	38	540	291
„ Великобританіи	24	8	136	38

	Количество.		Цѣнность.	
	1899. Тысячи пудовъ.	1900.	1899. Тысячи рублевъ.	1900.
Проволочныя:				
изъ Германіи	41	37	636	622
„ Великобританіи	9	9	113	112
Косы, серпы, ножницы для стрижки овецъ, заступы и проч.:				
изъ Австро-Венгріи	111	90	612	552
Машины и аппараты и части ихъ:				
изъ Германіи	1,238	951	10,903	8,371
„ Великобританіи	810	661	7,879	6,137
„ Франціи	17	11	172	104
„ Австро-Венгріи	97	88	743	662
„ Бельгіи	62	50	500	347
Часовой товаръ:				
изъ Германіи	—	—	399	400
„ Великобританіи	—	—	3	1
Инструменты музыкальныя:				
изъ Германіи	—	—	855	882
„ Великобританіи	—	—	9	20
Экшпажи:				
изъ Германіи	—	—	673	652
„ Великобританіи	—	—	166	185
Писчебумажный товаръ:				
изъ Германіи	43	43	818	881
„ Великобританіи	4	5	61	81
„ Франціи	4	3	98	71
„ Австро-Венгріи	16	10	66	64
Хлопчатобумажныя издѣлія:				
изъ Германіи	8	8	599	593
„ Великобританіи	4	3	199	166

Финансовая хроника.

Движеніе цѣнъ 45 главнѣйшихъ предметовъ за августъ, согласно обычному сопоставленію А. Зауербаха, представляется, по сравненію съ предшествующими данными, въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Index numbers.	Мѣсяцы.	Index numbers.
1878—1887	79	Декабрь 1889 г.	73,7
1890—1899	66	Февраль 1895 г.	60,0
1889	72	Іюль 1896 г.	59,2
1893	63	Августъ 1899 г.	63,2
1896	61	Декабрь 1899 г.	72,2
1897	62	Февраль 1900 г.	75,1
1898	64	Іюль 1900 г.	75,7
1899	68	Іюль 1900 г.	76,2
		Августъ 1900 г.	76,0

Уровень цѣнъ за августъ представляетъ лишь весьма незначительное пониженіе, хотя общая тенденція цѣнъ всѣхъ предметовъ, кромѣ желѣза и угля, была слабая. Хлѣбныя цѣны въ общемъ почти не измѣнились, тогда какъ цѣны мяса едва удержались на прежнемъ уровнѣ. Хлопокъ, джутъ, пенька и шелкъ нѣсколько понизились, съ шерстью было весьма усгнетено, а съ группою разныхъ сырыхъ продуктовъ было лишь относительно устойчиво. Среди металловъ, мѣдь не испытала никакихъ измѣненій, уголь и желѣзо вновь повысились, причемъ цѣна шотландскаго чугуна достигала къ концу августа 75 шил. за тону, противъ 65 ш. 9 п. къ концу 1899 г., 46 ш. въ среднемъ за 1878—1899 гг. и 69 ш. въ среднемъ за 1867—1877 гг. Лучшій домашній уголь въ Лондонѣ никогда еще за послѣднія двадцать пять лѣтъ не достигалъ такой высокой цѣны въ эту пору года, какъ теперь, когда онъ составляетъ 25 ш. за тону.

Въ августѣ 1874 г. цѣна угля также держалась на этомъ уровнѣ, тогда какъ въ августѣ 1873 г. соответствующая цѣна достигала наивысшей когда-либо отмѣченной цифры въ 32 ш. за тону.

Разсматривая цѣны жизненныхъ припасовъ и сырыхъ продуктовъ въ отдѣльности, получаемъ нижеслѣдующую таблицу:

	Жирн. припасы.	Сырыхъ продук- товъ.
1878—1887	84	76
1890—1891	68	64
Февраль 1895 г.	63,8	57,9
Июль 1896 г.	60,9	58,6
Декабрь 1899 г.	65,1	77,5
Февраль 1900 г.	65,8	81,9
Июль 1900 г.	71,2	79,8
Августъ 1900 г.	70,5	80,0

На общее положеніе все еще продолжаютъ неблагоприятно вліять высокія угольные цѣны, повышение заработной платы и политическое положеніе. Повысились ли въ ближайшемъ будущемъ средний уровень цѣнъ, или же онъ останется на своей вышней высотѣ, будетъ преимущественно зависеть отъ движенія хлѣбныхъ цѣнъ, въ виду не особенно обильнаго сбора хлѣбовъ въ 3. Европѣ, и отъ того, будетъ ли продолжаться нѣтъ сильнѣй недостатокъ въ углѣ и чугунѣ. Срочныя отѣтки на хлопокъ, сахаръ и нѣкоторые другіе товары нѣсколько понизились, а настроеніе съ большинствомъ остальныхъ предметовъ слабое. Цѣны серебра, по отношенію ихъ къ законному паритету съ золотомъ, соответствующему цѣнѣ 60,84 п. за унцію, приведены ниже:

Годы.	Цѣна въ п.	Index numbers.
1890—1899	34	55,8
1897	23 ⁷ / ₁₆	39,2
1899	27 ⁷ / ₁₆	44,7
1900	26 ⁷ / ₁₆	46,3
1900	28 ⁷ / ₁₆	46,7

По послѣднимъ свѣдѣніямъ германскаго архива желѣзнодорожнаго дѣла, желѣзнодорожная сѣть земли достигла въ 1898 году протяженія въ 752,472 километровъ, что составляетъ длину экватора (40,070 килом.), взятую 18% разъ съ прибавленіемъ 1,000 кил.; данная величина въ то же время почти вѣное больше центра средняго разстоянія луны отъ земли (384,420). Притомъ надо замѣтить, что при опредѣленіи длины принималось въ расчетъ протяженіе дороги, а не отдѣльныхъ путей, въ противномъ же случаѣ получается величина значительно большая, такъ какъ число дву- и многоколейныхъ дорогъ въ Европѣ и Сѣверной Америкѣ очень велико.

Изъ всего количества дорогъ земли больше половины (386,732) принадлежатъ Америкѣ, второе мѣсто по абсолютному числу занимаетъ Европа; здѣсь при площади вчетверо меньшей американской желѣзныя дороги тянутся на 269,743 кил. Затѣмъ слѣдуетъ Азію—при громадной площади—этотъ материкъ очень бѣденъ дорогами; длина ихъ составляетъ 55,605 кил., Австралія сравнительно гораздо болѣе богата—23,331 и, наконецъ, Африка, занимающая послѣднее мѣсто какъ по абсолютной цифрѣ, — 17,058, такъ и по сравненію ея съ площадью материка.

По остальнымъ государствамъ, первое мѣсто занимаютъ Соединенные Штаты Сѣверной Америки: въ концѣ 1898 г. тамъ считалось 299,901 кил., второе мѣсто занимаетъ Германія—49,560 кил., третье Европейская Россія съ Финляндіей 42,535, затѣмъ слѣдуютъ Франція—41,703, Британская Остъ-Индія—35,334, Австро-Венгрія съ Босніей и Герцоговиной—35,113, Великобританія и Ирландія—34,668 кил.

По количеству километровъ желѣзнодорожныхъ линій на единицу площади, первое мѣсто занимаетъ Бельгія, располагающая 20,6 кил. на 100 квадратныхъ кил., въ Саксоніи на то же пространство приходится 18,6 кил., въ Ваденѣ 12,5,

Эльзасъ-Лотарингія 12,2, Великобританія и Ирландія 10,9, въ Германіи въ среднемъ 9,2, Швейцарія 8,9, Нидерландахъ 8,8, Франція 7,9. Въ прочихъ европейскихъ странахъ количество это значительно меньше, бѣдаже въ Россіи—0,8 и Норвегіи—0,6 кил. на 100 кв. кил. Изъ внѣевропейскихъ странъ первое мѣсто занимаютъ Соединенные Штаты—3,8 кил. на 100 кв. кил., второе португальская Индія и австралійская колонія Викторія—по 2,2 кил. Во всѣхъ остальныхъ странахъ цифры значительно меньше.

Если отнестъ число километровъ, выражающихъ протяженіе желѣзнодорожныхъ линій, къ числу народонаселенія, то наибольшее количество на 10,000 жителей приходится въ слабо населенной австралійской колоніи Квинслендъ а именно только 88,2, затѣмъ слѣдуетъ южно-австралійская колонія—84,1, Оранжевая республика—63,8 британскія владѣнія въ Сѣв. Америкѣ—51,7, Новая Зеландія—48,6, Ньюфаундлендъ 45,2, колонія Викторія и Тасманія 43 и 42,2, С.-Амер. Соедин. Штаты 42,6. Значительно меньшія цифры получаются для европейскихъ странъ при томъ же числѣ жителей. Наибольшее количество показывается Швеція—20,4, второе мѣсто принадлежитъ Швейцаріи—12,2, въ Даніи—11,3, Ваваріи—11,2, Франціи и Баденѣ по 10,9, Эльзасъ-Лотарингіи—10,8, въ Германіи въ общемъ 9,2, Норвегіи—9,2, Бельгіи—9,2, Россіи—4 километра на 10,000 человекъ.

Приростъ длины желѣзныхъ дорогъ міра отъ 1894 г. до 1898 г. равнялся 64,967 км.; приростъ этотъ абсолютно больше предшествовавшего за періодъ 1893—1897 гг. на 4,605 км., а также и періодовъ отъ 1892—1896 и 1891—1895 гг. Увеличеніе это падало на Америку (болѣе 2,000 км.) и Азію (почти 3,000), между тѣмъ какъ въ Европѣ приростъ уменьшился (—63 км.), еще болѣе уменьшился онъ для Австраліи (—669 км.). При сравненіи роста жел. дорогъ начиная съ 1890 года съ послѣдующими годами, видно что въ 1895 г. онъ достигъ наивысшей величины—(1,9%), а въ теченіе слѣдующихъ годовъ вновь непрерывно увеличивался, что можно видѣть изъ слѣдующаго сопоставленія:

Конѣцъ года.	Общая длина желѣзн. до- рогъ міра.	Приростъ сравнительно съ предшествовавшими годами:	
		абсолютный.	въ %.
1890	615,927	19,843	3,2
1891	635,591	19,964	3,2
1892	654,528	18,637	2,8
1893	671,593	17,365	2,6
1894	687,505	15,612	2,3
1895	700,631	13,126	1,9
1896	716,393	15,762	2,2
1897	733,789	17,396	2,5
1898	752,472	18,683	2,6

Въ увеличеніи прироста за 1894—1898 годы сравнительно съ 1893—1897 гг. особенно выдѣлился Германія (+824), Австро-Венгрія (+567 км.), Соединенные Штаты (+889) и Британская Остъ-Индія, между тѣмъ какъ во Франціи произошло уменьшеніе (—261), въ Великобританіи и Ирландіи (—189) и Британской Сѣв. Америкѣ (—426). Что касается до стоимости желѣзныхъ дорогъ міра, то постройка 248,233 км. европейскихъ дорогъ обошлась 71,998.000,000 марокъ, или въ среднемъ 290,042 кил. за километръ. Если эту среднюю цифру принять для всѣхъ европейскихъ ж. д. то стоимость ихъ равняется 290,042 умноженной на 269,743=78.236,799,206 км. Стоимость же дорогъ прочихъ частей свѣта 146.159.482,729 км. 70.555.187,911 км. въ суммѣ крупнымъ числомъ 148,8 милліардовъ марокъ.

Сравненіе длины желѣзныхъ дорогъ по отдѣльнымъ странамъ даетъ слѣдующую таблицу.

Развитіе желѣзнодорожной сѣти міра отъ конца 1894 г. до конца 1898 г. и отношеніе протяженія желѣзнодорожныхъ линій къ площади и числу народонаселенія отдѣльныхъ странъ,

Страны.	Длина действовавшихъ желѣзныхъ дорогъ въ концѣ года.					Приростъ отъ 1894 до 1898 г.		По отдѣльнымъ странамъ.		Въ концѣ 1 полугодия.	
	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	Всего отъ 7 до 8.	въ % 8.100 до 8.	Площадь.	Число населеннаго земл.	100 кв. км.	18,000 жител.
	Километры.					Километры.					
Европа.											
Германія	45,462	46,413	47,348	48,116	49,560	4,008	9,0	540,700	52,280,000	9,2	9,5
Австро-Венгрія	30,093	30,880	32,180	33,668	35,113	5,075	16,9	676,600	44,906,000	5,2	7,8
Великобританія и Ирландія	33,641	34,058	34,221	34,485	34,668	1,027	3,0	316,800	40,390,000	10,9	8,6
Франція	39,979	40,230	40,949	41,343	41,703	1,724	4,5	536,400	38,518,000	7,9	10,9
Россия съ Финляндіей	35,560	37,717	38,612	40,262	42,535	6,975	14	5,390,000	106,234,000	0,8	4,0
Италія	14,628	15,057	15,447	15,643	15,715	1,089	7,3	286,600	31,479,000	5,5	5,0
Бельгія	5,545	5,687	5,777	5,904	6,089	144	2,6	29,500	6,670,000	20,6	9,2
Нидерланды	3,102	3,102	3,129	3,129	3,164	62	2	35,600	5,222,000	8,8	6,1
Швейцарія	3,477	3,509	3,563	3,646	3,708	231	6,6	41,400	3,030,000	8,9	12,2
Испанія	12,052	12,052	12,872	12,916	13,048	996	8,3	514,000	18,280,000	2,5	7,1
Португалія	2,340	2,340	2,358	2,362	2,362	22	0,7	92,100	5,102,000	2,5	4,6
Данія	2,267	2,267	2,309	2,543	2,605	338	14,6	39,700	2,300,000	6,8	11,3
Норвегія	1,726	1,779	1,938	1,952	1,981	255	15	322,300	2,136,000	0,6	9,3
Швеція	9,234	9,755	9,895	10,169	10,340	1,006	10,9	450,600	5,010,000	2,3	20,4
Сербія	540	540	570	570	570	30	5,5	48,300	2,314,000	1,2	2,5
Румынія	2,515	2,741	2,880	2,880	3,051	536	21,4	160,000	6,000,000	1,9	5,1
Греція	915	930	925	952	952	37	4	65,100	2,447,000	1,4	3,8
Турція, Болгарія и Румелия	2,010	2,254	2,430	2,554	2,569	559	27,9	275,200	9,468,000	0,9	2,7
Мальта и др. острова	110	110	110	110	110	—	—	1,100	325,000	—	—
Всего въ Европѣ	245,139	251,421	257,540	263,204	269,743	24,604	10	9,822,000	382,111,000	2,7	7,1
Америка.											
Сѣверо-Американск. Союзъ, Штаты	288,460	292,431	294,088	296,745	299,911	11,451	3,9	7,752,800	70,302,000	3,8	42,6
Канада	25,371	25,712	26,183	26,866	27,161	1,790	7	8,768,000	5,250,000	0,3	51,7
Ньюфаундлендъ	595	750	751	911	953	358	59,6	110,800	208,000	0,8	45,3
Мексика	11,384	11,890	12,158	13,685	13,685	2,301	20,1	1,987,300	12,620,000	0,5	10,1
Центр. Америка	1,000	1,000	1,000	1,038	1,041	41	29,3	428,400	2,379,000	0,2	3,8
Союзъ Шт. Колумбія	452	520	557	557	557	137	44,1	1,330,800	4,500,000	—	1,2
Куба	1,731	1,778	1,778	1,778	1,825	94	5,5	118,800	1,632,000	1,7	11,1
Венесуэла	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	—	—	1,013,900	2,445,000	0,1	4,1
Санъ-Доминго	115	115	115	188	188	73	63,4	48,600	504,000	0,3	3,7
Бразилія	12,064	12,064	13,023	13,941	14,038	1,974	15,9	8,361,400	16,969,000	0,1	8,2
Аргентина	13,961	14,119	14,462	14,755	15,817	1,856	13,2	2,885,600	4,531,000	0,6	33,5
Парагвай	253	253	253	253	253	—	—	253,100	502,000	0,1	5
Уругвай	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	—	—	178,700	827,000	1	21,6
Чили	3,166	3,166	4,032	4,286	4,286	1,120	35	776,000	3,001,000	0,5	13,4
Перу	1,667	1,667	1,667	1,667	1,667	—	—	1,137,000	2,980,000	0,1	5,5
Боливія	1,003	1,000	1,000	1,000	1,000	—	—	1,334,200	2,443,000	—	4,1
Эквадоръ	300	300	300	300	300	—	—	299,600	1,204,000	—	0,8
Британская Гвіана	35	85	35	35	35	—	—	229,600	278,000	—	1,3
Вестъ-Индскіе о-ва	736	750	841	937	995	250	35,4	—	—	—	—
Всего въ Америкѣ	365,110	370,370	375,136	381,762	386,732	21,622	5,9	—	—	—	—
Азія.											
Британская Ост-Индія	30,220	31,322	32,458	33,812	35,384	5,164	17,1	5,068,300	290,575,000	0,7	1,2
Цейлонъ	436	478	478	478	478	42	9,7	63,900	3,336,000	0,7	1,4
Малая Азія и Сирія	1,770	1,770	1,949	2,509	2,509	739	43,4	1,778,200	15,478,000	0,1	1,6
Закаспійская область	1,433	1,433	1,513	1,513	2,525	1,092	77	554,900	700,000	0,4	3,6
Сибирь	1,618	1,753	3,038	3,801	4,144	2,526	151,5	12,518,500	5,773,000	—	7,1
Персія	54	54	54	54	54	—	—	1,645,000	9,000,000	—	—
Ява и Суматра	1,950	2,076	2,082	2,082	2,082	132	6,9	599,000	27,172,000	0,3	0,7
Индонія	3,600	3,600	3,686	4,032	4,747	1,147	31,8	417,400	46,926,000	0,9	1
Португалск. Индія	82	82	82	82	82	—	—	3,700	514,000	2,2	1,6
Борнео, Целебесъ	140	140	259	259	302	162	115,2	86,200	719,000	0,3	4,1
Китай	200	200	434	432	646	446	223	11,081,000	357,250,000	—	—
Самъ	144	144	144	269	269	125	89,2	633,000	9,000,000	—	—
Прочія страны	323	323	372	383	383	60	18,7	—	—	—	—
Всего въ Азіи	41,970	43,375	46,549	49,756	55,605	13,635	32,4	—	—	—	—
Африка.											
Египетъ	2,027	2,027	2,327	2,824	3,358	1,331	66,5	994,300	9,750,000	0,2	2,8
Алжиръ и Тунисъ	3,266	3,301	4,113	4,355	4,355	1,059	33	894,400	6,375,000	0,5	6,8
Бельгійская колонія	3,927	3,932	4,553	3,634	3,781	—	—	756,800	1,766,000	0,5	21,4
Наталь	643	646	647	739	739	96	16	70,900	778,000	1,0	9,4
Трансвааль	990	991	1,007	1,142	1,247	257	25,8	308,600	867,900	0,4	14,1
Оранжевая республ.	1,000	1,000	1,000	1,340	1,340	340	34	131,100	208,000	1	63,8
Прочія страны	1,250	1,250	1,680	1,914	3,238	1,988	165,6	—	—	—	—
Всего въ Африкѣ	13,103	13,147	14,827	15,948	17,058	3,955	30,1	—	—	—	—
Австралія.											
Новая Зеландія	3,478	3,528	3,528	3,528	3,596	118	3,4	271,000	744,000	1,3	48,6
Викторія	4,943	5,020	5,024	5,035	5,035	91	1,8	229,000	1,176,000	2,2	43
Новый Южъ Уэльсъ	4,200	4,208	4,210	4,247	4,380	130	3	799,000	1,346,000	0,5	32,3
Южная Австралія	3,007	3,007	3,007	3,007	3,029	22	0,7	2,341,600	363,000	0,1	84,1
Квинсландъ	3,828	3,828	3,840	4,199	4,241	413	10,8	1,731,400	485,000	0,1	88,3
Тасманія	763	763	764	771	771	8	1	67,900	178,000	0,1	42,8

Страны.	Длина действовавшихъ желѣзныхъ дорогъ въ концѣ года.					Приростъ отъ 1894 до 1898 г.		По отдѣльнымъ странамъ.		Въ концѣ 1898 г. приходилось на	
	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	Всего отъ 7 до 3.	Въ % 8,000 3 Километры.	Площадь.	Число населенія.	100 кв. км. жите-лей.	18,000 кв. жите-лей.
Километры.					Километры.		(въ круглыхъ цифрахъ километровъ).				
Западная Австралія	1,850	1,850	1,854	2,190	2,190	340	18,8	2,527,300	168,000	—	—
Острова.	114	114	114	142	142	28	24,5	17,700	109,000	0,8	12,9
Всего въ Австраліи	22,183	22,318	22,341	23,119	23,334	1,251	5,1	7,985,000	4,569,000	0,3	51,5
Въ Европѣ	245,139	251,421	257,540	263,204	269,743	24,604	10	9,822,000	382,111,000	2,7	7,1
„ Америкѣ	365,110	370,370	375,136	381,762	386,732	21,622	5,9	—	—	—	—
„ Азіи	41,970	43,375	46,549	49,756	55,605	13,635	32,4	—	—	—	—
„ Африкѣ	13,103	13,147	14,827	15,948	17,058	3,955	30,1	—	—	—	—
„ Австраліи	22,183	22,318	22,341	23,119	23,334	1,151	3,1	7,985,000	4,569,000	0,3	51,5
Итого.	687,505	700,631	716,393	733,789	752,472	64,967	9,4	—	—	—	—
Увеличеніе сравнительно съ прошлымъ годомъ въ %	2,3	1,9	2,2	2,5	2,5	—	—	—	—	—	—

Англія.

Билль объ акціонерныхъ обществахъ недавно утвержденъ англійскимъ парламентомъ. Хотя изъ первоначальной редакціи этого билля выкинуты нѣкоторые существенныя постановленія, касающіяся обязанности и ответственности директоровъ, тѣмъ не менѣе биллемъ вводится весьма существенная реформа въ акціонерное дѣло и ставятся преграды зловѣщному учрежденію, подъ условіемъ, чтобы акціонеры сами воспользовались представляемыми имъ въ этомъ отношеніи новымъ законодательствомъ гарантіями. Въсѣтъ съ тѣмъ билль избѣгаетъ всякихъ излишнихъ стѣсненій законной акціонерной дѣятельности. Ниже приведены главнѣйшія постановленія новаго билля.

Общество считается учрежденнымъ съ момента его зарегистрированія. Выданное въ томъ свидѣтельство изъ регистратуры служитъ достаточнымъ доказательствомъ того, что всѣ требованія настоящаго акта относительно регистраціи и предшествующихъ условій надлежащимъ образомъ исполнены и что данное общество имѣетъ право на зарегистрированіе и дѣйствительно зарегистрировано по правиламъ настоящаго закона. Для занесенія общества въ реестръ регистраторъ долженъ быть подано заявленіе должностнаго лица верховнаго суда, принявшаго участіе въ учрежденіи общества или же лица поименованнаго въ уставѣ общества, въ качествѣ его директора или секретаря, въ выполненіи поименованныхъ выше требованій, каковое заявленіе можетъ быть признаваемо регистраторомъ достаточнымъ доказательствомъ въ указанномъ отношеніи (ст. 1).

Директоромъ общества разрѣшается именовать или подписываться въ проспектахъ не прежде представленія даннымъ лицомъ въ регистратуру подписаннаго имъ обязательства въ отправленіи соответствующихъ обязанностей или подписки имъ требующагося для этого количества акцій. При представленіи для записи въ реестръ списка учредителей и устава даннаго общества долженъ быть представленъ и списокъ лицъ согласившихся на выполненіе обязанностей директора и если въ списокъ этотъ кто-либо будетъ включенъ безъ его согласія, то съ лица представившаго списокъ взыскивается штрафъ въ размѣрѣ не свыше 50 ф. ст. Правило это не относится къ обществамъ зарегистрированнымъ до изданія настоящаго акта, а также къ обществамъ, не прибѣгающимъ къ публичной подпискѣ на ихъ акціи, равно и къ тому случаю, когда проспектъ будетъ выпущенъ по прошествіи года съ того дня, когда обществу было разрѣшено открыть свою дѣятельность (ст. 2). Въ томъ случаѣ, когда для исполненія обязанностей директора требуется обладаніе извѣстнымъ числомъ акцій, таковое должно быть приобретено выбраннымъ въ директора лицомъ не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со дня его избранія или того срока, который опредѣленъ уставомъ. Невыполненіе этого требованія, а также неимѣніе надлежащаго количества акцій директоромъ въ любой моментъ нахожденія его въ этой должности, влечетъ за собой потерю этого званія, въредъ до приобретения требующагося количества акцій. За незаконное отправленіе директорскихъ обязанностей налагается штрафъ въ размѣрѣ 5 ф. ст. за каждый просроченный день (ст. 3).

Акціи не прежде могутъ быть распределены между подписчиками прежде чѣмъ внесенъ будетъ полностью весь акціонерный капиталъ или та часть его, которая предложена къ подпискѣ. Платежи, сдѣланные не наличными деньгами, не принимаются при этомъ въ разсчетъ. Частичные взносы по акціямъ не могутъ быть менѣе 5% ихъ нарицательной стоимости. Въ случаѣ, если приведенное выше требованіе не будетъ выполнено въ теченіе 40 дней по выпускѣ перваго проспекта всѣ внесенныя подписчиками на акціи деньги возвращаются имъ безъ начисленія процентовъ въ теченіе 8-дневнаго срока, а буде этого не будетъ исполнено, то директора общества отвѣчаютъ солидарно за таковую уплату, съ начисленіемъ 5% годовыхъ за невозвращенную сумму, развѣ только будетъ доказано что ущемленіе это произошло не по вѣдѣ дирекціи. Всѣ противныя сказанному соглашенія признаются недействительными. Правила эти имѣютъ силу только въ отношеніи первой подписки на акціи (ст. 4).

Въ случаѣ, если распределеніе акцій состоялось въ нарушеніе приведенныхъ правилъ, таковое, по требованію подписчика, заявленному не позднѣе мѣсяца послѣ учредительнаго собранія, признается недействительнымъ, не взирая на вредъ, который причиняетъ бы былъ этимъ обществу. Директора общества, виновные въ намеренномъ нарушеніи правилъ установленныхъ выше, обязаны вознаградить общество или подписчиковъ за весь понесенный ими отъ этого вредъ, подъ условіемъ чтобы соотвѣтствующее требованіе предъявлено было не позднѣе двухлѣтняго срока (ст. 5).

Открытіе дѣятельности общества или совершеніе имъ облигаціоннаго или инаго займа можетъ состояться не прежде наступленія слѣдующихъ условій: полной оплаты наличными деньгами той части акціонернаго капитала, которая предложена къ подпискѣ, соотвѣтствующей оплатѣ директорами того количества акцій, которыя они обязаны имѣть, и представленія надлежащаго о томъ удостовѣренія регистратору. Последній, получивъ требующееся удостовѣреніе, и всяго его въ реестръ выдаетъ свидѣтельство въ томъ, что общество уполномочено на открытіе своей дѣятельности. Всякій договоръ, заключенный обществомъ до этого времени, имѣетъ лишь условный характеръ и получаетъ обязательную силу не ранѣ наступленія вышеозначеннаго срока. Не воспрещается одновременная подписка на акціи и облигаціи, равно какъ и одновременная оплата ихъ деньгами. Лицо, виновное въ нарушеніи вышеприведенныхъ правилъ, подлежитъ сверхъ законной отвѣтственности, штрафу не свыше 50 ф. ст. за каждый день, пока продолжается соотвѣтствующее правонарушеніе. Къ обществамъ, не прибѣгающимъ къ публичной подпискѣ на свои акціи означенныя правила не прѣдвѣщаются (ст. 6).

Если общество съ ограниченной отвѣтственностью открываетъ публичную подписку на свои акціи, то оно въ теченіе мѣсячнаго срока должно представить въ регистратуру:

отчетъ о подпискѣ, въ которомъ должно быть показано число и номинальная стоимость акцій, предложенныхъ къ подпискѣ, имена, адреса и званія подписчиковъ и сумма внесенная или подлежащая внесенію по каждой акціи;

и, въ случаѣ, если акціи выдаются частью или полностью иначе, какъ за наличные платежи, письменный контрактъ удостоверяющій такую выдачу, а равно всѣ прочія относящіяся къ ней документы. За нарушение приведенныхъ постановлений, съ директора, управляющаго, секретаря и всякаго иного, виновнаго въ томъ должностнаго лица общества взыскивается штрафъ, въ размѣрѣ не свыше 50 ф. ст. за каждый день, пока длится означенное правонарушение (ст. 7).

Дозволяется уплачивать коммисіонное вознагражденіе за реализацію акцій подъ условіемъ, чтобы такое было предусмотрено въ уставѣ общества и чтобы объ этомъ было упомянуто въ проспектѣ, причѣмъ размѣръ этого вознагражденія не долженъ превышать установленнаго размѣра. Сверхъ вышеуказаннаго случая, никакой выдачи коммисіоннаго вознагражденія, деньгами-ли, или акціями не разрѣшается. Вышеизложенныя правила не относятся къ уплачиваемому, на основаніи существующихъ постановленій маклерскому куртажю (ст. 8).

Каждый выпускаемый обществомъ проспектъ, подъ которымъ понимается всякій циркуляръ, записка, объявленіе или иного рода приглашеніе на подписку или покупку акцій или облигацій общества, должны быть помѣнены соотвѣствующимъ числомъ лѣтъ, которое считается числомъ выпуска проспекта пока не будетъ доказано противнаго. Копія всякаго проспекта должна быть снабжена подписями лицъ, поименованныхъ въ немъ въ качествѣ директоровъ или законныхъ агентовъ и до опубликованія проспекта, должна быть записана въ регистрацію, о чемъ должна быть сдѣлана соотвѣствующая отмѣтка на проспектѣ (ст. 9).

Всякій проспектъ, выпускаемый обществомъ или учредителями его, долженъ содержать:

сущность учредительскаго акта, съ именами, званіями и адресами лицъ, его подписавшихъ, количествомъ подписанныхъ каждымъ изъ нихъ акцій, числа учредительскихъ паевъ и доли ихъ участія въ прибыляхъ и убыткахъ общества;

число акцій, которыя должны имѣть директора и размѣра обусловленнаго въ уставѣ вознагражденія послѣднихъ;

имена, званія и адреса директоровъ или тѣхъ, кого предположено выбрать на эту должность;

минимальныя доли подписки директоровъ на акціи и оплаты ихъ наличными деньгами, причѣмъ при послѣдующихъ выпускахъ, должны быть указаны соотвѣствующія доли директоровъ при прежнихъ выпускахъ;

число и сумму акцій или облигацій, оплаченныхъ частью или полностью иначе, чѣмъ наличными деньгами, и основанія, во которыхъ произведены или будутъ произведены выпуски подобнаго рода акцій;

имена и адреса лицъ, продавшихъ или предполагающихъ продать обществу какую-либо собственность, если плата за такую должна быть полностью или частью внесена изъ суммъ, полученныхъ отъ выпуска, о которомъ объявлено въ данномъ проспектѣ или если предполагаемая покупка еще не состоялась ко дню выпуска, причѣмъ должна быть указана сумма, платимая наличными деньгами, акціями или облигаціями данному продавцу, а если ихъ нѣсколько, то каждому въ отдѣльности;

сумму задатка, если таковой выговоренъ и покупной платы, съ поименованіемъ суммы, уплачиваемой за уступку правъ на какой-либо доходъ;

сумму уплаченнаго или предполагающаго коммисіоннаго вознагражденія за подписку или доставленіе подписчиковъ на акціи общества, съ обозначеніемъ процента такого вознагражденія;

сумму или сѣмь предвѣрительныхъ расходовъ;

сумму, уплаченную или подлежащую уплатѣ учредителямъ, число заключенія договора и стороны, участвующія въ каждомъ договорѣ о матеріалахъ, съ указаніемъ времени и мѣста, гдѣ могутъ быть разсматриваемы соотвѣствующіе договоры или копія съ нихъ, за исключеніемъ тѣхъ договоровъ, которые входятъ въ нормальный курсъ дѣятельности общества, или которые заключены были за три года до опубликованія даннаго проспекта;

имена и адреса аудиторомъ общества, если таковые назначены и всякаго рода данныя, относящіяся до участія кого-либо изъ директоровъ или учредителей общества въ приобретаемой послѣднимъ собственности.

Вышеизложенныя правила принимаются къ продажѣ какого-либо имущества во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда ко времени опубликованія проспекта покупная плата еще не внесена полностью, или же подлежитъ взносу на средства, полученные отъ подписки, или вступленіе въ силу запродажнаго договора зависитъ отъ результатовъ даннаго выпуска. Это же относится къ договорамъ объ арендѣ. Правила относительно содержанія проспекта не примѣняются къ тѣмъ случаямъ, когда къ подпискѣ на новыя акціи или облигаціи приглашаются лица, состоящіе акціонерами или облигаціонерами общества, а при примѣненіи ихъ къ проспектамъ выпускаемымъ, при учрежденіи общества или въ другихъ послѣдующихъ случаяхъ допущены слѣдующія ограниченія: при выпускѣ проспекта по прошествіи года со дня открытія дѣятельности общества не требуется упоминанія въ проспектѣ учредительнаго договора, поименованія директоровъ съ указаніемъ получаемого ими вознагражденія сѣмь предвѣрительныхъ расходовъ и представленія для ознакомленія желающихъ договоровъ, заключенныхъ болѣе двухъ лѣтъ до опубликованія проспекта. Оупущеніе нѣкоторыхъ подробностей касательно учредительнаго акта и количества подписанныхъ учредителями паевъ дозволяется и при опубликованіи проспекта въ газетахъ. Не влечется въ отвѣтственность директоровъ или подлежащихъ должностнымъ лицамъ такое нарушеніе вышеприведенныхъ требованій, о которомъ будетъ доказано, что оно состоялось безъ вѣдѣнія или безъ намѣренія со стороны даннаго лица (ст. 10—11).

Не ранѣе одного и не позднѣе трехъ мѣсяцевъ по зарегистрированіи акціонернаго общества съ ограниченной отвѣтственностью, должно состояться общее собраніе акціонеровъ, называемое учредительнымъ собраніемъ. Не позднѣе семи дней до означеннаго собранія каждому акціонеру долженъ быть врученъ засвидѣтельствованный не менѣе чѣмъ двумя директорами, а гдѣ ихъ нѣтъ, то однимъ директоромъ-распорядителемъ отчетъ, содержащій: общее количество распределенныхъ по подпискѣ акцій, съ приведеніемъ особо тѣхъ изъ нихъ, по которымъ взносы произведены иначе, чѣмъ наличными деньгами, размѣра такихъ взносовъ и ихъ основаній, суммы наличныхъ денегъ, внесенныхъ по этому рода акціямъ, извлеченіе изъ данныхъ о поступленіяхъ и выдачахъ, произведенныхъ за счетъ акціонернаго капитала и сѣмь предвѣрительныхъ расходовъ общества, имена, адреса и званія директоровъ, аудиторомъ, если таковые имѣются, управляющаго и секретаря общества, подробности того контракта, предполагаемаго измѣненія котораго вносятся на утвержденіе общаго собранія. Копія съ этого отчета представляется для записи въ регистрацію. Акціонерамъ предоставляется обсуждать любую вопросъ, относящійся до учрежденія общества или вытекающій изъ отчета, но ни одна резолюція не можетъ состояться, если о ней, согласно требованію устава, не были заранее предвѣдомлены акціонеры. Учредительное собраніе можетъ быть отъ времени до времени отсрочиваемо, причѣмъ всякая резолюція о которой заблаговременно были увѣдомлены акціонеры, получаетъ законную силу, хотя бы она и была принята въ одно изъ такихъ отсроченныхъ засѣданій. Въ случаѣ нарушенія правилъ установленныхъ для составленія отчета или для созванія учредительнаго собранія, каждый акціонеръ, по истеченіи 14-дневнаго срока съ того дня, когда самое позднее должно было состояться учредительное собраніе, можетъ ходатайствовать передъ судомъ о признаніи не дѣятельности общества, причѣмъ суду предоставляется либо признать не дѣятельность общества, либо предписать о составленіи отчета и о созваніи учредительнаго собранія, либо сдѣлать всякое иное распоряженіе, которое судъ найдетъ правильнымъ, возложивъ расходы производства на то лицо, которое найдено будетъ имъ виновнымъ (ст. 12).

По требованію акціонеровъ, обладающихъ не менѣе 1/10

	Общая сумма.	Измѣненія за годъ.
	Милл. мар.	
1886	2,283,4	+ 54,3
1887	2,338,8	+ 55,4
1888	2,529,8	+191,0
1889	3,156,3	+626,4
1890	3,149,9	— 6,3
1891	3,104,0	— 45,9
1892	3,151,5	+ 47,5
1893	3,167,3	+ 15,8
1894	3,593,5	+426,2
1895	3,933,2	+339,7
1896	4,214,7	+281,5
1897	4,718,0	+503,3
1898	5,673,5	+955,5
1899	6,466,4	+792,9

Капиталы однихъ берлинскихъ банковъ достигали въ 1899 г. 3,632 милл. марокъ, противъ 3,304,7 и 2,639,4 милл. м. за два предыдущіе года. Такимъ образомъ, изъ происшедшаго за минувшій годъ увеличенія на берлинскіе банки приходится 327,3 милл., а на провинціальныя банки—465,6 милл., что свидѣтельствуетъ о неосновательности упрека въ поглощеніи берлинскими банками кліентами провинціальныя банковъ. Измѣненія въ ростъ заведенныхъ банками капиталовъ идутъ параллельно съ измѣненіями дѣловой конъюнктуры въ Германіи. Послѣ сильнаго подъема въ 1889 г., въ 1890 г. послѣдовала реакція на биржевой крахъ наступилъ только осенью 1891 г. Минувшій годъ отмѣченъ былъ подъемомъ, который, однако, значительно уступаетъ подъему предыдущаго года, являющагося кульминационнымъ пунктомъ повысительнаго движенія. Съ этого момента начинается обратное движеніе, которое, вѣроятно, въ текущемъ году приметъ еще болѣе широкіе размѣры. Главнѣйшія германскія кредитныя учрежденія, начиная съ тѣхъ, которыя располагаютъ акціонернымъ капиталомъ не менѣе 30 милл. м., по величинѣ своего актива располагаются слѣдующимъ образомъ (милл. марокъ):

	1899. Активъ.	1899. Акціонер- ный капи- талъ.
Германскій	850	150
Дрезденскій	568	140
Учетное общество	434	130
А. Шаффгауз. берл. союзъ	285	100
Берлинское торговое общество	262	90
Банкъ для торговли и промышлен- ности	235	105
Национальный германскій банкъ	179	60
Коммерческій и учетный банкъ	179	50
Горный банкъ	171	50
Сѣверо-германскій банкъ	162	40
Бреславльское учетное общество	161	50
Лейпцигскій банкъ	161	48
Фальтскій банкъ	154	32
Рейнскій кредитный банкъ	154	40
Среднегерманскій кредит. банкъ	125	40
Берлинскій банкъ	121	42
Германскій кооперативный банкъ	93	36
Эссенское кредитное общество	87	30
Германскій вексельный банкъ	70	30

Преобладающее значеніе среди приведенныхъ денежныхъ институтовъ принадлежитъ германскому банку (не имперскому). Значеніе это усиливается еще тѣмъ обстоятельствомъ, что названный банкъ является, наряду съ нѣкоторыми другими громад- ными банками, участникомъ общей картели. Несмотря на громад- ное развитіе операций названнаго банка, вкладная операція по- ставлена въ немъ такимъ образомъ, что она въ любое время можетъ быть выдѣлена, безъ вреда для прочихъ операций банка. Постороннія средства, находящіяся въ распоряженіи

крупнѣйшихъ германскихъ банковъ, представляютъ за послѣд- нее пятилѣтіе нижеслѣдующее движеніе (въ милл. мар.):

	1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
Германскій банкъ	490,73	451,05	367,25	299,32	307,47
Учетное общество	178,07	198,19	157,18	168,11	160,30
Дрезденскій банкъ	266,42	212,90	175,03	168,13	136,14
Банкъ для промыш- ленности и тор- говли	58,16	57,31	45,06	61,13	58,38
Берлинское торговое общество	81,65	80,43	65,36	78,00	69,42
Сѣверо-германскій б.	83,12	71,53	68,20	75,93	78,30
Шаффгауз. берлинскій союзъ	96,12	94,70	83,18	72,97	68,41
Национальный гер- манскій банкъ	72,01	66,41	65,02	64,94	73,86
Среднегерманскій кредитный банкъ	33,88	28,47	29,26	—	—
Бреславльское учет- ное общество	75,60	74,04	55,60	—	—
Коммерческій и учет- ный банкъ	74,30	58,83	25,45	—	—

Изъ приведенныхъ данныхъ усматривается, что во всѣхъ почти названныхъ банкахъ вкладная операція и притокъ по- стороннихъ средствъ иными путями представляютъ поступа- тельное движеніе. Однакоже результаты даютъ сравненіе данныхъ, относящихся ко всѣмъ оперировавшимъ за послѣднія 17 лѣтъ въ Германіи банкамъ, какъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы, въ милл. мар.:

	Кредиторы.	Вклады.	Итого.
1883	498,51	250,42	749,03
1884	598,44	276,07	874,51
1885	664,43	297,45	961,88
1886	713,31	260,13	983,44
1887	697,44	271,96	969,40
1888	814,96	303,43	1,118,39
1889	1,021,20	370,98	1,892,18
1890	883,23	403,01	1,286,24
1891	895,42	385,96	1,281,38
1892	893,03	389,88	1,282,94
1893	934,31	377,19	1,371,50
1894	1,141,52	486,39	1,627,91
1895	1,276,12	493,26	1,799,38
1896	1,321,77	546,42	1,868,19
1897	1,464,68	604,39	2,069,07
1898	1,799,25	712,53	2,510,78
1899	2,024,64	812,96	2,837,58

Даже въ наиболѣе тяжелые 1891 и 1892 гг. притокъ постороннихъ средствъ не уменьшился, а только замедлился. Къ постороннимъ средствамъ слѣдуетъ причислить и тѣ, кото- рыя добываются путемъ акцентъ и которыя представляютъ нижеслѣдующее возрастаніе:

	1891.	1895.	1898.	1899.
Акцентъ: Милліоны марокъ.				
Всѣхъ банковъ	403,6	708,4	984,4	1,153,2
Однихъ берлинскихъ банковъ	246,1	465,7	599,5	667,1

Акцентъ играютъ крупную роль въ банковскихъ балансахъ, являясь довольно распространенной формой пользованія кре- дитомъ по текущимъ счетамъ въ банкахъ, какъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Дебиторы.	Въ томъ числѣ ак- центъ.	Прочіа обязате- лства.
Милліоны марокъ.			
1891	1,365,3	503,6	861,7
1892	1,450,9	534,4	916,5
1893	1,471,1	531,5	939,6
1894	1,631,4	613,1	1,018,3
1895	1,992,7	706,4	1,286,3

	Дебиторы.	Въ томъ числѣ акцентны.	Прочія обязательства.
1896	2,127,8	752,6	1,375,2
1897	2,351,8	825,4	1,526,4
1898	2,847,9	984,4	1,863,5
1899	3,295,8	1,153,2	2,142,6

Клиенты банковъ пользуются большей частью акцептами для добыванія средствъ для спекуляціи, въ чемъ заключается одна изъ самыхъ слабыхъ сторонъ банковской системы въ Германіи. Общій итогъ обязательствъ банковъ выражался за послѣдніе годы въ нижеслѣдующихъ цифрахъ:

	Кредиторы.	Вклады.	Акцепты.	Чистая прибыль.	Итого.
			Милліоны марокъ.		
1891	895,4	386,0	503,6	74,1	1,859,1
1892	893,1	389,9	534,4	76,9	1,894,3
1893	934,3	387,2	531,5	71,8	1,924,8
1894	1,141,5	486,4	613,1	85,1	2,326,1
1895	1,276,1	493,3	706,4	111,9	2,587,7
1896	1,321,8	446,4	752,6	118,4	2,739,2
1897	1,464,7	604,4	825,4	134,7	3,029,2
1898	1,795,2	712,2	984,4	162,8	3,654,9
1899	2,024,6	813,0	1,153,2	195,5	4,186,3

Съ другой стороны легко реализуемыя статьи актива достигали за соотвѣтствующіе годы нижеслѣдующихъ итоговъ:

	Касса.	Векселя.	Суды.	Цѣнные бумаги.	Итого.
				Милліоны марокъ.	
1891	206,6	793,1	306,0	374,9	1,680,6
1892	194,6	737,1	362,4	346,6	1,640,7
1893	213,7	705,0	342,2	375,4	1,636,5
1894	232,6	795,4	469,3	400,2	1,897,3
1895	227,1	764,3	450,1	434,9	1,873,4
1896	236,0	855,1	458,2	462,1	2,011,4
1897	257,2	957,7	563,9	506,5	2,285,2
1898	269,5	1,055,2	668,8	640,4	2,633,3
1899	294,1	1,327,0	736,8	714,5	3,072,4

Превышеніе пассива надъ легко реализуемымъ активомъ составляло такимъ образомъ (въ милл. мар.):

1890	242,8	1895	714,3
1891	178,5	1896	727,8
1892	253,6	1897	744,0
1893	288,6	1898	1,021,0
1894	428,6	1899	1,113,9

А покрытие пассива выражалось въ процентахъ слѣдующимъ образомъ:

1890	87	1895	72
1891	90	1896	73
1892	86	1897	75
1893	85	1898	72
1894	81	1899	73

Соотвѣтствующія цифры для однихъ берлинскихъ банковъ приведены ниже милл. мар.:

	Касса.	Векселя.	Суды.	Цѣнные бумаги.	Итого.	Пассивъ.	Превышеніе пассива.
1891	142,71	407,62	123,61	202,18	876,12	915,65	39,53
1892	114,79	379,41	174,67	187,59	856,43	943,81	87,28
1893	139,34	352,34	161,22	200,87	853,77	970,07	116,30
1894	171,33	415,76	282,21	230,90	1,100,20	1,319,51	219,31
1895	168,8	416,5	278,1	266,7	1,130,1	1,551,5	421,4
1896	171,6	478,9	247,7	284,0	1,182,2	1,565,4	383,2
1897	191,1	538,0	302,2	316,7	1,348,0	1,709,0	361,0
1898	202,8	660,6	415,6	397,4	1,676,4	2,175,4	499,0
1899	214,7	716,7	463,1	458,9	1,853,4	2,386,5	533,1

Покрытіе пассива берлинскихъ банковъ выражалось, для соотвѣтствующихъ годовъ, въ слѣдующихъ процентахъ:

1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.
95	91	88	83	73	75	79	76	78

Приведенныя данныя не могутъ служить безусловно точнымъ показателемъ степени подвижности банковъ, но не лишены, тѣмъ не менѣе, известнаго значенія, въ смыслѣ довольно вѣрныхъ симитомовъ гарантіи, предоставляемой банками своимъ клиентамъ въ данное время. Безусловно вѣрнымъ обезпеченіемъ можетъ служить только кассовая наличность и вексельный портфель банковъ. Суды, въ итогъ которыхъ входятъ и биржевые репорты, уже не имѣютъ той же подвижности, а наличность цѣнныхъ бумагъ совсѣмъ не можетъ служить подходящимъ средствомъ обезпеченія, такъ какъ только меньшая часть ихъ можетъ быть свободно реализуема въ моментъ кризиса. Въ виду этого постепенное пониженіе процентнаго покрытія пассива берлинскихъ банковъ за послѣдніе годы не лишено симитоматическаго значенія.

Довольно предусмотрительны оказались банки въ смыслѣ увеличенія своихъ резервныхъ капиталовъ. При акціонерномъ капиталѣ въ 1,906,23 милл. противъ 705,6 милл. въ 1883 г., банки обладали въ 1899 г. резервнымъ капиталомъ въ 373,93 милл., такъ что отношеніе послѣдняго къ первому за это время возросло съ 13 до 19,61 милл. Въ берлинскихъ банкахъ соотвѣтствующее отношеніе представляетъ за то же время возрастаніе съ 17 до 22,1%. Что касается цифръ валоваго дохода банковъ, то онѣ приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Годы.	Всего.	Одинъ берлинскіе банки.
	Милліоны марокъ.	
1890	141,04	80,99
1891	112,15	58,29
1892	111,93	56,00
1893	110,93	54,75
1894	112,29	60,44
1895	150,83	92,38
1896	158,93	90,68
1897	179,35	95,80
1898	218,37	126,80
1899	261,77	114,54

Окончательные результаты дѣятельности банковъ, выражающіеся въ суммѣ остающагося за сдѣланіемъ уставныхъ отчисленій и вознагражденіемъ администраціи и служащихъ дивиденда, усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Сумма дивиденда въ милл. марокъ.	
1883	49,33	= 6,99 %
1884	51,17	= 7,11 "
1885	46,43	= 6,41 "
1886	47,17	= 6,43 "
1887	48,00	= 6,53 "
1888	58,97	= 7,79 "
1889	81,92	= 8,77 "
1890	79,63	= 7,60 "
1891	64,07	= 6,11 "
1892	61,23	= 5,80 "
1893	59,74	= 5,72 "
1894	68,62	= 7,49 "
1895	83,55	= 7,61 "
1896	92,69	= 7,66 "
1897	101,83	= 7,63 "
1898	126,36	= 7,86 "
1899	148,56	= 8,12 "

Дивиденды берлинскихъ банковъ въ среднемъ выводѣ оказываются выше дивидендовъ другихъ банковъ, какъ усматривается изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

Годъ.	Всѣ банки.	Одинъ берлинскіе банки.
	Милл. мар.	
1890.	7,60	8,59
1891.	6,11	6,77
1892.	5,86	6,03
1893.	5,72	5,73
1894.	6,49	7,14
1895.	7,61	8,29
1896.	7,66	8,48
1897.	7,63	8,45
1898.	7,86	8,45
1899.	8,12 %	8,59 %

Для болѣе вѣрнаго сужденія о доходности банковскихъ операцій необходимо принять во вниманіе, что въ выработкѣ дивиденда принимается участіе и резервный капиталъ. Насколько существенна указанная поправка, видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія (марки):

	1899.	1896.	1897.	1898.
Средняя сумма акціон. капитала	1.829.108,000	1.607.562,00	1.335.451,000	1.209.884,000
Резервный капиталъ къ концу предш. года	330.368,000	270.750,000	235.247,000	210.623,000
Итого	2.159.476,000	1.878.312,000	1.570.698,000	1.420.507,000
Сумма выданнаго дивиденда	148.561,000	126.362,000	101.830,000	92.698,000
% отношенія къ вышепривед. итог.	6,88%	6,71%	6,48%	6,52%

Участіе резервнаго капитала въ операціяхъ банковъ увеличивается, такимъ образомъ, размѣръ платимаго ими дивиденда въ среднемъ немного болѣе, чѣмъ на 1%. Вышеприведенныя данныя свидѣтельствуютъ, въ общемъ, о томъ, что германскія кредитныя учрежденія находятся на пути мощнаго и осмысленнаго развитія, дѣлающаго ихъ носителями пр. мышленнаго и вообще экономическаго прогресса. Единичныя уклоненія отъ этого пути не порятъ цѣлостности общей картины.

Швейцарія.

Секретаремъ рабочаго управленія въ Бернѣ, совмѣстно съ двумя швейцарскими совѣтниками, выработанъ проектъ страхованія отъ безработицы, направленной къ обезпеченію, по крайней мѣрѣ тѣхъ рабочихъ, которые добываютъ себѣ средство существованія въ данной общинѣ. Согласно этому проекту, каждый рабочій, имѣющій или собирающійся получить занятія въ бернской общинѣ, долженъ приобрести сберегательную книжку въ рабочемъ управленіи. Первый взносъ невысокъ и производится самимъ рабочимъ, а послѣдующіе взносы производятся хозяиномъ рабочаго, съ удержаніемъ ихъ изъ его жалованья, пока общія сумма таковыхъ не достигнетъ 30 фр. Эти 30 фр. вмѣстѣ съ первоначальнымъ взносомъ рабочаго должны обезпечивать его въ теченіе перваго мѣсяца, пока онъ останется безъ работы. Въ свою очередь, хозяева пополняютъ сдѣланныя рабочими, оставшимися безъ работы, изъ означеннаго вклада изысканія. Такимъ образомъ, во время безработицы, рабочій получаетъ въ теченіе первыхъ четырехъ недѣль, по 2,50 фр. въ сутки, уплачиваемыхъ изъ его вклада и изъ взносовъ хозяина поровну. По истеченіи этого срока, суточное пособие понижается до 2 фр., причемъ средства на это даются въ теченіе пятыхъ недѣль кантономъ, а на остальное время общины. Такимъ образомъ, въ своевременномъ полученіи занятій рабо-

чимъ заинтересованъ не только онъ самъ, но и хозяинъ его, а также кантонъ и общество. Вмѣстѣ съ тѣмъ, такъ какъ при распредѣленіи работы преимущество отлается тѣмъ, которые получаютъ суточное пособие, то этимъ достигается регулированіе и ограниченіе рабочаго рынка. Основныя условія производства работъ устанавливаются по проекту законодательнымъ порядкомъ, для каждой группы промышленности въ отдѣльности.

Австралія.

Согласно отчету горнаго департамента въ Пертѣ, добыча золота въ З. Австраліи за первое полугодіе 1900 г. достигла 711,432 унцій, изъ которыхъ вывезено 518,866 унцій. Распредѣленіе означенныхъ итоговъ между отдѣльными приисками усматривается ниже (унцій):

	Добыто золота.	Вывезено золота.
Кимберлей	337	33
Пильбарра	7,453	6,764
З. Пильбарра	297	207
Ашбуртонъ	940	40
Пикъ-Гилль	14,268	10,522
В. Мурчисонъ	26,502	11,642
Мурчисонъ	46,547	28,198
Ялго	4,670	392
Гора Маргаретъ	63,067	36,168
С. Кульгарди	50,124	12,767
Брадъ Арроу	23,548	19,557
С. Кульгарди	38,463	9,209
В. Кульгарди	350,308	328,376
Кульгарди	54,176	41,197
Ильгарди	10,938	413
Дунда	19,513	7,105
Доннибрукъ	176	—
Разныя	96	6,276
Итого	711,432	518,866

Извлеченіе изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Отъ германскаго посла въ Тегеранѣ. Внутренняя торговля Персіи въ 1899 г.—Отчетный годъ въ общемъ не былъ благоприятенъ для торговли. Во многихъ мѣстностяхъ страны недостаточный урожай и беззастѣпная спекуляція хлѣботорговцевъ вызвали вздорожаніе всѣхъ жизненныхъ припасовъ, что дѣйствовало тормозящимъ образомъ на торговлю, ослабивъ покупательныя силы населенія. Въ связи съ этимъ повысились и издержки перевозки внутри страны, которая совершается исключительно при помощи вьючныхъ животныхъ вслѣдствіе чего стоимость перевозокъ поднимается и падаетъ вмѣстѣ съ хлѣбными цѣнами. Лишь къ концу году издержки перевозки для отправки съ юга понизились до обычнаго уровня (0,30 терм. марокъ за килограммъ отъ Бушира до Тегерана). Въ результатѣ обороты по импорту, сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ, сократились, тогда какъ на размѣрахъ вывоза это отразилось въ меньшей степени, что объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что, при рѣшительномъ преобладаніи ввоза надъ вывозомъ, цѣны по сухопутной перевозкѣ вывозныхъ товаровъ обыкновенно стоятъ на болѣе низкомъ уровнѣ. Равнымъ образомъ значительно дешевле и морскіе фрахты по вывозу товаровъ, направляющихся по Суэцкому каналу, такъ какъ европейскіе парокходовладѣльцы возлагаютъ крупныя издержки по прохожденію каналомъ на товары, ввозимые въ Персію. Суда нѣтъ въ распоряженіи торговцевъ въ достаточномъ количествѣ и по тѣмъ же фрахтамъ,

что и въ прежніе годы (отъ 20 до 30 шилл. съ тонны отъ какого-нибудь англійскаго порта до порта на Персидскомъ заливѣ).

На денежномъ рынкѣ въ отчетномъ году, въ отличіе отъ прежнихъ лѣтъ, замѣчалось достаточное количество платежныхъ знаковъ, что обуславливалось воспрещеніемъ ввоза серебрянныхъ крановъ въ Закаспійскую область, куда всегда направлялся значительный отливъ ихъ. Ввозъ въ Персію серебра для чеканки монетъ былъ незначителенъ, а одно время совершенно прекратился выпускъ на рынокъ вновь отчеканенныхъ монетъ, такъ какъ Россія отбила свободный транзитъ серебра черезъ Закавказье, и этотъ монетный металл долженъ былъ направиться по болѣе длинному пути черезъ Вуширъ. Большимъ торжозомъ, особенно для мелкой торговли, явился безпрерывно возраставшее въ теченіе всего отчетнаго года обезцѣненіе мѣдныхъ денегъ, курсъ которыхъ съ 70 шахи въ серебряномъ кранѣ къ концу года упалъ до 85 шахи, а вмѣстѣ съ этимъ мѣдныя деньги, цѣнность которыхъ упала до рыночной стоимости содержащагося въ нихъ металла, стали усиленно вывозиться за границу и почти совершенно исчезли съ рынка. Въ видахъ устранинія протекающихъ отсюда затрудненій, правительство рѣшило приступить къ чеканкѣ никелевой монеты. Вексельные курсы на заграницу подвергались обычнымъ колебаніямъ. По векселямъ на Лондонъ платили въ среднемъ 51 кранъ за фунтъ стерлинговъ, а по телеграфнымъ переводамъ на Одессу 180 копѣекъ за томанъ (=10 кранъ).

Экспортъ хлѣбовъ былъ незначительный, такъ какъ цѣны по вышеназваннымъ причинамъ достигли необычайно высокаго уровня. Такъ, въ Тегеранѣ за метрическій центнеръ (=100 килограммъ или свыше 6 пуд.) пшеницы платили къ концу года около 28 германскихъ марокъ, (около 13 руб.), а за такое же количество ячменя—до 18 марокъ. Килограммъ хлѣба стоилъ приблизительно 0,26 марки (около 12 коп.). До сихъ поръ не удавалось свлечьти персидскіе земледѣльцы къ употребленію сельскохозяйственныхъ машинъ. Но по мнѣнію германскаго посла, то, что удалось въ Малой Азіи, можетъ быть достигнуто и въ Персіи, если только тотъ или другой изъ крупныхъ земледѣльцевъ рѣшится ввести, хотя бы въ части своихъ помѣстій, хозяйство на европейскіе началахъ. По вѣстмъ вѣроятнаго, благоприятные результаты, которые при этомъ получатся, побудятъ и болѣе широкіе круги послѣдовать этому совету. Это впрочемъ, относится лишь къ сравнительно многочисленнымъ крупнымъ земледѣльцамъ, такъ какъ мелкіе земледѣльцы не располагаютъ нужными капиталами, а крестьянства, которое сидѣло бы на собственной или заарендованной землѣ, здѣсь совершенно нѣтъ. Присемъ томъ Персія пока еще не знаетъ стѣсненнаго положенія сельскаго хозяйства. При сравнительно низкихъ цѣнахъ на землю, сельскій хозяйствъ и при нѣвышней системѣ хозяйства выручаетъ отъ 5 до 10% на капиталъ, вложенный имъ въ нѣтъ. Нѣтъ поэтому и побудительныхъ причинъ къ повышенію поземельной ренты путемъ улучшенія системы хозяйства.

Урожай риса, какъ и урожай хлѣбовъ, пострадалъ въ отчетномъ году отъ недостатка воды и былъ поэтому ниже обычныхъ, нѣвышнихъ мѣсто въ предшествовавшие годы. Значительная часть урожая потребляется внутри страны (въ Тегеранѣ въ теченіе сентября, октября и ноября мѣсяцевъ доставляется на рынокъ до 3,000 метрич. центнеровъ въ день). Южныя провинціи Персіи отчасти вынуждены получать рисъ изъ Индіи, тогда какъ изъ прикаспійской провинціи Гиланъ рисъ вывозится въ Россію, и стоимость этого вывоза достигаетъ приблизительно отъ 3 до 4 милл. марокъ (отъ 1,4 до 1,9 милл. руб.). Цѣны на рисъ составляли въ отчетномъ году 14 марокъ за метрич. центнеръ. Въ Россіи персидскій рисъ очищается и продается отъ 17 до 34 марокъ за метрич. центнеръ.

Шелка въ отчетномъ году также получено было меньше, нежели въ предшествовавшемъ году. Для экспорта на европейскіе рынки годится лишь шелкъ, получаемый въ провин-

ціяхъ Гиланъ и Хорассанъ, тогда какъ менѣе цѣнный продуктъ провинцій Керманъ, Іездъ, Иракъ и др. потребляется внутри страны. Шелковые отбросы вывозятся въ Турцію (Багдадъ и Константинополь), Россію и черезъ Баку-Ватумъ во Францію (Марсель). Вывозъ пряденаго шелка незначителенъ, но при надлежащей обработкѣ коконовъ онъ могъ бы принять широкіе размѣры; въ настоящее время 90% годичнаго производства, вслѣдствіе неудовлетворительныхъ способовъ пряденія, не годится для экспорта. Цѣны колебались отъ 26 до 33 марокъ за метрич. центнеръ.

Сборъ опіума въ отчетномъ году былъ хорошій (средній урожай даетъ около 6,000 метрич. центнеровъ). Цѣны за послѣдніе годы возросли вслѣдствіе конкуренціи туземныхъ экспортныхъ фирмъ, вывозящихъ опіумъ въ Китай; прибавивъ къ опіуму на 60% смолы, камеди и т. п. вещества, онъ можетъ платить болѣе высокія цѣны, нежели фирмы, ведущія экспортную торговлю съ Европою и большую часть гарантирующія извѣстное содержаніе чистаго опіума въ своихъ продуктахъ. Вывозъ опіума, производящійся въ ящикахъ, вѣсомъ около 60 килорг. и стоимостью въ 1,400 марокъ каждый, составляетъ приблизительно 3,500 ящиковъ. Цѣны въ отчетномъ году стояли на уровнѣ 33—40 марокъ за килорг.

Хлопокъ, который разводится въ провинціяхъ Мазанданъ и Хорассанъ и въ округахъ Испаганъ, Іездъ, Керманъ и Хамаданъ, собрано было въ отчетномъ году менѣе, нежели въ 1898 г. Цѣны поднялись приблизительно на 20%, и метрич. центнеръ продавался отъ 50 до 60 марокъ. Размѣры вывоза хлопка опредѣляются въ 45,000 метрич. центнеровъ въ годъ, изъ которыхъ около половины направляется въ Россію, а остальное—въ Индію (Бомбей). Въ качественномъ отношеніи персидскій хлопокъ, съ его короткими волокнами, стоитъ ниже египетскаго и индійскаго. Но если бы введенъ были лучшія сѣмена, улучшены были примитивные способы сбора и упаковки хлопка, предназначеннаго для экспорта, съ примѣненіемъ къ ней гидравлическихъ пресовъ, то вывозъ хлопка могъ бы въ высокой степени возрасти.

За шерсть вырываютъ въ отчетномъ году въ среднемъ 66 марокъ за метрич. центнеръ. Она получается изъ провинцій Хорассанъ, Азербейджанъ, Курдистанъ и Фарзистанъ. Хорассанъ, который доставляетъ лучшіе сорта, производитъ шерсти 12,000 метрич. центнеровъ на сумму въ 700,000 марокъ, тогда какъ все производство страны оцѣнивается въ 35—40 тыс. метрич. центнеровъ. Персидская шерсть находитъ себѣ сбытъ въ Россіи и Великобританіи (продукты Хорассана), во Франціи (шерсть Курдистана) и Индіи (шерсть Фарзистана).

Вывозъ сушеныхъ фруктовъ (изюмъ, миндаль, абрикосы, фисташки, грецкія орѣхи) въ Россію, средняя стоимость котораго оцѣнивается въ 4½ милл. марокъ въ годъ, былъ оживленъ. Платили за метрич. центнеръ миндаля около 66 марокъ, сушеныхъ абрикосовъ и т. п. 90 марокъ изюма 35 марокъ.

Шкуры рогатаго скота, бараньи и козлиныя (на сумму до 300,000 мер.) вывозятся болѣею частью въ Россію, а оттуда направляются въ Германію, во всякомъ случаѣ при посредничествѣ русскихъ фирмъ. Цѣны составляли отъ 4 до 5,60 марокъ за пару.

Среди статей ввоза въ Персію первенствующую роль играютъ хлопчатобумажныя издѣлія. Странами снабженія являются Великобританія (Манчестеръ), Россія, Индія, а за послѣдніе годы и Голландія. Стоимость британскаго ввоза (манчестерскія произведенія вмѣстѣ съ индійскими фабрикатами) достигала въ отчетномъ году 12 милл. марокъ, и въ такую же сумму опредѣляется цѣнность русскаго ввоза, о которомъ статистическихъ данныхъ не имѣется. По словамъ германскаго посла, русскія поддѣлки пушковыхъ (адрианоупольско-красный цвѣтъ) и набивныхъ издѣлій Манчестера въ качественномъ отношеніи стоятъ ниже британскихъ провансовъ, но благодаря своей дешевизнѣ онѣ находятъ все возрастающій сбытъ, по крайней мѣрѣ въ сѣверо-восточной Персіи. Платятъ: за набивной товаръ отъ 0,20 до 0,40 марка за ярдъ, за сѣрый тикъ отъ 11,20 до 12,80 марки,

Ziegler & Co.; Банки—Imperial Bank of Persia въ Тегеранѣ съ отдѣленіями въ Тавризѣ, Мемедъ, Исфагани, Буширъ, Шаразъ и Іездъ; Banque Internationale de Commerce de Moscou въ Тегеранѣ; Banque de Prêts въ Тегеранѣ. Экспортныя фирмы: по хлопъу—Persian Gulf Trading Company въ Басрѣ и Буширѣ; по рису и стручковымъ плодамъ—братья Туманианцъ, Араміанцъ и К°, братья Аргуманианцъ въ Тегеранѣ; по виноу и сушеннымъ плодамъ—братья Туманианцъ, Араміанцъ и К°, Zeigler & Co. въ Тавризѣ; по табаку—Jussuf Elias, Hadji Aga Mehmed Melik et Tudj-гъ въ Исфагани и Hadji Zari, Hadji Gularu Hussein въ Ширазѣ; по опиуму—Ziegler & Co., I. C. P. Hotz & Son, Gulf Trading Company въ Исфагани; по шерсти и хлопку—братья Туманианцъ, Араміанцъ и К°, Аргуманианцъ, Hadji Mirza Mehmed Ali Isfahani въ Тегеранѣ; по коврамъ—Zeigler & Co. въ Султанабадѣ. Импортныя фирмы: по хлопчатобумажнымъ издѣліямъ—Zeigler & Co. въ Тавризѣ, Исфагани, Тегеранѣ и Іездѣ, Hotz & Sons въ Буширѣ, Шаразѣ и Исфагани, Persian Gulf Trading Company въ Ширазѣ и Исфагани; по шерстянымъ издѣліямъ (сукна)—Hooseroff, G. Pekmes, G. Kaloussianъ въ Тегеранѣ; по стекляннымъ издѣліямъ—Ziegler & Co. въ Тегеранѣ и Тавризѣ, Hotz & Sons въ Тегеранѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Китай.

Въ южномъ Китаѣ въ 1899 году для международной торговли открыты были слѣдующіе одиннадцать портовъ: Кантонъ, Вушанъ и Самшунъ на западной рѣкѣ (Си-Кiangъ), Колунъ—напротивъ Гонгъ-Конга; Лаппа также у западной рѣки ближайшій портъ къ португальской колоніи Макао; Кюншанъ на островѣ Хайнанъ; Пакхой; Луншанъ на границѣ. Квангонъ и Тонкина; Менгцъ и Цемао—порты южнаго Юннана и Ятуангъ на границѣ Тибета. Въ слѣдующей таблицѣ приведена стоимость ввезенныхъ въ десять изъ этихъ портовъ (за исключеніемъ Ятуанга) иностранныхъ и туземныхъ товаровъ въ теченіе 1898 и 1899 годовъ, по даннымъ „Chinese Imperial Maritime Customs“, въ таляхъ:

	1898.		1899.	
	Иностран- ные товары.	Туземныя издѣлія.	Иностран- ные товары.	Туземныя издѣлія.
Кантонъ	11.995,953	13.777,594	13.889,687	17.813,030
Вушанъ	2.824,486	145,371	4.097,510	91,883
Самшунъ	1.238,939	100,931	2.322,447	73,123
Колунъ	17.138,751	6.049,749	24.500,910	5.810,261
Лаппа	3.347,985	3.301,380	3.654,630	3.920,609
Кюншанъ	1.991,563	6,663	2.432,473	16,061
Пакхой	2.363,320	10,787	2.443,364	35,552
Луншанъ	120,327	—	74,493	—
Менгцъ	2.453,839	—	3.373,641	—
Цемао	226,165	—	171,432	—
Итого	43.706,028	23.392,475	56.960,587	27.760,519

Вывозъ же изъ этихъ портовъ продуктовъ туземнаго производства представляется слѣдующимъ, въ таляхъ:

	1898.	1899.
	1898.	1899.
Кантонъ	23.781,426	26.939,147
Вушанъ	1.244,951	1.933,849
Самшунъ	275,043	571,708
Колунъ	22.511,512	26.221,055
Лаппа	5.381,874	6.173,279
Кюншанъ	1.682,032	2.199,172
Пакхой	1.786,952	1.662,952
Луншанъ	14,558	11,143
Менгцъ	1.218,811	1.893,297
Цемао	35,554	42,462
Итого	57.932,713	67.638,064

Въ слѣдующей таблицѣ приводимъ число и тоннажъ паровыхъ и парусныхъ судовъ, вошедшихъ и выгруженныхъ въ 1898 и 1899 гг. въ Кантонъ, Вушанъ, Самшунъ, Кюншанъ и Пакхой:

	1898.		1899.	
	Число судовъ.	Тоннажъ.	Число судовъ.	Тоннажъ.
Великобританскихъ	6,436	3.351,209	7,617	3.617,466
Китайскихъ	7,892	723,873	9,787	677,591
Германскихъ	320	224,742	598	395,436
Французскихъ	362	190,326	692	376,754
Американскихъ	226	15,974	106	6,688
Другихъ странъ	422	172,914	727	100,161
	15,658	4.679,038	19,527	5.174,096

Слѣдѣній о судоходствѣ въ портахъ Лаппа и Колунъ не имѣется, а въ Луншанъ, Цемао и Ятуангъ—какъ во внутренніе порты иностранныхъ суда не заходятъ. Относительно Кантона слѣдуетъ отмѣтить, что въ таблицу эту не вошли суда, совершающія рейсы отъ Кантона и въ послѣдній изъ основаній постановленій о судоходствѣ по внутреннимъ водамъ. Въ теченіе отчетнаго года внутреннее судоходство приняло столь обширные размѣры, что можно съ увѣренностью сказать, что въ канатинской дельтѣ нѣтъ ни одного города, жители котораго не могли и въ послѣдній бы поощасть на пароходѣ въ Кантонъ. Въ концѣ 1899 года для внутренней торговли зарегистрировано было 168 пароходовъ въ 1 до 250 тоннъ, что, по сравненію съ 1898 г., указываетъ на увеличеніе въ 70%. Десять десятыхъ этихъ пароходовъ принадлежатъ китайцамъ, остальные плаваютъ подъ Великобританскими, германскими, американскими и французскими флагами. Почти все эти пароходы построены были на докахъ въ Хонгъ, на которыхъ почти во всякое время въ постройкѣ находятся приблизительно 15 небольшихъ пароходовъ. Все пароходы, совершающіе означенные рейсы, даже тѣ изъ нихъ, которые находятся подъ иностранными флагами, плаваютъ подъ руководствомъ китайскихъ капитановъ и командъ, въ виду того, что вслѣдствіе сравнительно небольшихъ ихъ размѣровъ ваемъ иностранныхъ капитановъ и командъ является слишкомъ дорогимъ. Слѣдуетъ отмѣтить, что крупныхъ аварій съ этими большими и дѣтельными флотомъ не замѣчалось, что, конечно, указываетъ на доброкачественность пароходовъ и осторожность навигаціи.

Портъ Ятуангъ былъ открытъ исключительно для развитія торговли по тибетскій границы; несмотря на разныя затрудненія со стороны тибетскихъ властей, торговля эта за послѣдніе годы замѣтно расширилась, что видно изъ слѣдующей таблицы, въ которой приведены данныя за послѣдніе 5 лѣтъ, въ рупіяхъ:

Годы.	Ввозъ въ Тибетъ черезъ Ятуангъ.	Вывозъ изъ Тибета черезъ Ятуангъ.
1895	416,218	634,086
1896	561,395	781,269
1897	674,139	820,300
1898	718,475	817,851
1899	962,637	822,760

Главнѣйшими товарами на ввозу въ Тибетъ черезъ Ятуангъ въ 1899 году были: хлопчатобумажныя издѣлія, которыхъ ввезено было на 313,585 рупій, приза простая—7,642 руп., крученая—6,393 руп., шерстяныя ткани 136,209 руп., приза—256 руп., издѣлія изъ шерсти и хлопца 8,188 руп., металлы всѣхъ родовъ 74,461 руп., шелковыя издѣлія 91,728 руп., китайскія шляпы 49,214 руп., табакъ 32,486 руп., кораллы 26,721 руп., кукуруза 23,125 руп., проч. товары 192,629 руп. По вывозу изъ Тибета черезъ Ятуангъ въ 1899 году на первомъ мѣстѣ были: овечья шерсть—581,944 руп., мускатъ 116,024 руп., хвосты тибетскихъ быковъ 42,628 руп., мушъ и поли 31,823 руп., овчины 14,183 руп., шерстяныя ткани 12,300 руп., проч. товары 18,858 руп.

За послѣднее время послѣдовало открытіе для международной торговли порта Нанкинъ на западной рѣкѣ въ 819 миляхъ отъ Вушанъ. Кружнаго увеличенія международной торговли отъ открытія этого порта, однако, ожидать нельзя, скорѣе всего часть товаровъ, ввозимыхъ въ настоящее время въ Вушанъ, въ будущемъ будетъ выгружаться въ Нанкинъ.

Метеорологический бюллетень Николаевской главной физической обсерватории за неделю съ 1 по 7 сентября 1900 года.

Сравнительно съ предшествующимъ періодомъ погода отчетной недели измѣнилась только въ томъ отношеніи, что въ Западной Россіи стало значительно суше, холода же держались попрежнему, и почти всюду температура оставалась ниже нормальной. 1-го сентября особенно холодно было въ средней Россіи, гдѣ отрицательныя отклоненія температуры отъ нормы доходили въ среднемъ до 6°, а также въ сѣверовосточныхъ и восточныхъ губерніяхъ. На слѣдующій день, когда на Вѣломъ морѣ появился глубокій барометрическій минимумъ въ 738 мм., на сѣверозападѣ задули сильные вѣтры, нагнавшие воду въ Неуву, уровень которой поднялся болѣе, чѣмъ на 3 фута выше ординара, и температура приблизилась къ нормѣ, тогда какъ на юго-западѣ, куда подвигался барометрическій максимумъ изъ центральной Европы, стало на 6° холоднѣе обычнаго; въ сѣверо-восточныхъ, восточныхъ и среднихъ губ. во многихъ мѣстахъ стали выпадать дожди, въ прочей Россіи оставалось довольно сухо. 3-го минимумъ перешелъ на сѣверо-востокъ, понизивъ давленіе въ среднихъ и юго-западныхъ губ., вслѣдствіе чего въ послѣднемъ районѣ температура приближается къ нормѣ, а на сѣверо-западѣ становится ниже нормальной; 4-го минимумъ перемѣщается въ восточныя губ., а западную Россію занимаетъ максимумъ, сильное охлажденіе охватываетъ всю страну, кромѣ востока, гдѣ температура устойчиво держится на 2° ниже нормальной; въ прочихъ же районахъ отклоненія отъ нормы были отъ 4—5°. На другой день, съ

переходомъ максимума на Днѣпръ, охлажденіе въ среднихъ и южныхъ губерніяхъ усиливается, такъ что въ этихъ районахъ становится уже въ среднемъ на 6° холоднѣе нормы; также на 6° ниже нормальной падаетъ температура и на сѣверо-востокѣ, съ другой стороны на сѣверо-западѣ, благодаря пониженію давленія, температура опять приближается къ нормѣ; осадки въ странѣ вообще сокращаются, и выпаденіе ихъ ограничивается преимущественно восточными и сѣверо-восточными губ. Наконецъ, 6-го температура въ южныхъ губ. опускается до минимума, на 8° ниже нормы, такъ что ночью были заморозки, причѣмъ въ Елисаветградѣ температура на почвѣ доходила до —5°; значительное пониженіе до 5° ниже нормы, произошло и на востокѣ, гдѣ ночью въ нѣкоторыхъ мѣстахъ выпалъ даже снѣгъ. Въ послѣдній день недели, когда барометрическій максимумъ отодвинулся на южныя окраины, во всей странѣ, за исключеніемъ сѣверо-востока, происходилъ, наконецъ, повышеніе температуры, но теплѣе нормы стало только на западѣ, въ прочей же Россіи все еще остается холоднѣе обычнаго.

Въ среднемъ выводѣ, за неделю съ 1 по 7 сентября, кромѣ запада, температура всюду оказалась ниже нормальной: на Кавказѣ болѣе, чѣмъ на 5°, въ южныхъ губерніяхъ на 5°, въ восточныхъ и среднихъ — на 4°. Количество осадковъ получилось выше нормальной суммъ только на Кавказѣ и мѣстами въ восточныхъ и среднихъ губ., отчасти на югѣ; въ западной Россіи вообще осадковъ было меньше нормы, а въ большинствѣ Прибалтійскихъ губ. было совершенно сухо. Грозъ въ теченіе отчетной недели нигдѣ не наблюдалось; заморозки же были въ большинствѣ районовъ, причѣмъ низинная температура на почвѣ наблюдалась въ Троицкѣ, —7°, въ ночь на 1 сентября.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за неделю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ грозомъ.	Съ градомъ.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	6	11	6	2	—	—	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	15	10	4	7	—	—	0	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	18	9	7	5	—	—	0	0
Саратовъ	767	9,0	13,7	14	2	—	4	8	1	4	—	SSSW-W-WNW	0	0
Елань	—	—	—	—	—	—	6	9	6	4	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	1	7	1	1	—	—	—	—
Самара	759	6,6	12,0	12	2	1	32	9	5	16	—	SSSW-W-WNW	0	0
Пенза	762	6,7	11,7	14	—1	—	18	10	4	8	—	—	0	0
Исарь	—	—	—	—	—	—	15	11	5	5	—	—	0	0
Земетчино	761	6,7	11,4	12	—1	—	7	11	5	2	1	2NNW	0	0
Козловъ	763	7,4	12,1	13	—	—	3	10	2	2	—	—	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	7	10	6	3	—	—	0	0
Ефремовъ	764	8,1	12,1	13	—	1	4	11	2	2	—	2NW	0	0
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	9	—	3	8	—	—	0	0
Курскъ	765	8,4	12,1	15	0	1	5	10	2	4	—	1W	0	1
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	2	10	1	2	—	—	0	0
Новозыбковъ	767	9,4	12,6	21	—2	0	13	10	2	10	—	3W-NNW	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	3	10	1	3	—	—	0	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	3	10	2	3	—	—	0	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	11	10	4	7	—	—	0	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	21	10	4	8	—	—	0	0
Харьковъ	—	—	—	—	—	—	12	9	3	9	—	—	0	0
Ахтирка	765	9,5	13,3	21	1	—	7	9	3	3	—	—	0	0
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	2	9	1	2	—	—	0	0
Ровны	—	—	—	—	—	—	2	10	2	2	—	—	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	3	9	1	3	—	—	0	0
Юго-западные губ.														
Лубинъ	767	9,9	13,8	22	1	—3	3	10	1	3	—	2WNW-NW	0	0
Кіевъ	768	10,4	13,6	22	3	3	4	11	1	4	—	—	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	2	10	1	2	—	—	0	0
Здолбуново	768	11,8	13,5	24	—1	—	13	12	2	11	—	—	0	0
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	6	11	2	5	—	—	0	0
Южныя губ.														
Астрахань	763	12,0	17,1	18	3	—	9	4	2	8	1	2W-WNW	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	1	4	2	0	—	—	0	0
Ростовъ-на-Дону	766	9,8	16,9	19	—1	—2	5	9	1	5	1	1WNW	0	0

Мѣсто наблюденья.	Барометр.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за декаду.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ грозою.	Съ градомъ.
Усть-Медвѣдицкая.	762	9,1	14,3	13	3	—	4	8	3	2	—	2SSW-NW	0	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	11	7	2	6	—	—	0	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	5	6	4	2	—	—	0	0
Егорыинская	—	—	—	—	—	—	13	9	3	9	—	—	0	0
Елисаветградъ	767	10,8	14,2	23	—2	—5	7	10	1	1	—	1NE	0	0
Керчь	767	13,0	17,4	19	—	—	7	8	2	4	—	—	0	0
Севастополь	767	18,9	18,3	19	7	9	14	10	3	6	—	4N-ENE-NW	0	0
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	1	7	1	1	—	—	0	0
Каховка	—	—	—	—	—	—	7	7	0	—	—	—	0	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	1	10	2	1	—	—	—	—
Дювоя	764	9,8	14,3	20	0	0	5	8	2	3	—	2WNW-NW	0	0
Дуванскъ	765	9,0	15,2	20	—3	—	12	7	3	6	—	2WSW-N	0	0
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	4	7	3	2	—	—	0	0
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	2	7	2	2	—	—	0	0
Николаевъ	768	13,0	16,7	22	3	1	2	7	1	2	—	2WNW-NW	0	0
Одесса	769	13,5	16,3	22	—	—	2	9	1	2	—	—	0	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	2	7	1	2	—	—	0	0
Бирзула	—	—	—	—	—	—	4	10	3	3	—	—	0	0
Бишиневъ	766	12,8	15,9	22	3	—	20	8	1	20	—	—	0	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	5	5	2	4	—	—	0	0
Кавказъ.														
Ставрополь	766	8,0	14,4	11	0	—	18	17	3	13	—	—	0	0
Бреховенцкая	—	—	—	—	—	—	13	—	2	7	—	—	0	0
Владикавказъ	767	8,0	14,7	15	0	—	38	20	5	24	—	—	0	0
Новороссійскъ	766	13,6	18,5	21	7	4	21	11	2	22	—	1NNW	0	0
Сочи	764	14,3	19,1	19	7	7	52	46	3	35	—	—	0	0
Ватумъ	765	15,2	20,5	19	10	—	166	70	6	98	—	—	0	0
Тифлисъ	765	18,8	19,1	20	2	8	34	12	3	13	1	3WNW-NW	0	0
Елисаветполь	—	13,9	19,2	24	6	6	9	7	2	5	1	—	0	0
Сѣверный губ.														
Вологда	760	5,7	9,9	13	—1	—1	11	13	4	7	—	—	0	0
С.-Петербургъ	763	9,0	10,5	15	1	—3	1	12	1	1	1	1WNW	0	0
Великіе Луки	766	9,0	10,9	18	0	0	1	12	1	1	—	1W	0	0
Восточный губ.														
Вятка	755	4,5	8,8	9	1	—	21	12	6	8	2	5SSW-WNW-NW	0	0
Пермь	755	4,7	8,4	8	0	0	12	14	5	4	1	1WSW	0	0
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	9	8	4	3	—	—	0	0
Уфа	757	6,1	10,5	13	1	—3	13	13	5	4	—	—	0	0
Вугульма	—	—	—	—	—	—	26	10	5	10	—	—	0	0
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	40	14	6	10	—	—	0	0
Симское	—	—	—	—	—	—	9	14	4	4	—	—	—	—
Елабуга	757	6,3	10,3	10	0	—	9	10	3	5	1	1N	0	0
Казань	758	6,8	10,4	11	1	—2	11	10	4	5	—	—	0	0
Оренбургъ	760	8,1	12,6	19	0	—	5	7	2	4	1	—	0	0
Троицкъ	758	8,5	10,8	18	—3	—7	4	9	1	4	1	2WSW	0	0
Средн. промышл. г.														
Порѣцкое	758	6,7	10,8	10	2	0	9	12	4	3	2	3SW-W-NW	0	1
Нижній-Новгородъ	759	6,1	11,0	12	0	2	7	13	4	3	—	1SW	0	0
Кострома	760	5,7	10,0	12	—1	—	9	14	2	7	—	—	0	0
Москва	763	7,0	10,9	14	1	—1	8	13	3	6	—	1WSW	0	0
Рязань	—	—	—	—	—	—	8	13	3	3	—	—	0	0
Винный-Волоцкъ	763	6,7	9,8	15	—1	—1	5	13	3	3	—	—	0	0
Смоленскъ	765	7,9	10,7	16	—2	—1	—	11	0	—	—	—	0	0
Прибалтійск. губ.														
Ревель	764	11,2	11,3	20	4	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Перновъ	765	10,6	11,6	15	2	—	—	15	0	—	2	2NW	0	0
Юрьевъ	765	10,2	10,5	15	3	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Рига	767	11,7	12,5	21	5	0	3	14	2	2	1	—	0	0
Виндава	767	12,4	12,1	22	1	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Либавъ	768	13,2	12,9	18	5	—	—	17	0	—	—	—	0	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	768	12,1	12,4	24	2	5	7	13	2	4	—	—	0	0
Пинскъ	769	11,4	12,9	24	2	0	7	12	1	7	—	1NNW	0	0
Мяньскъ	—	—	—	—	—	—	4	—	2	4	—	—	0	0
Царство Польское.														
Варшава	769	15,3	13,3	26	5	1	1	12	1	1	—	—	0	0
Люблинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

БЕЛЬГИЙСКОЕ „АЛМАЗНОЕ КАМЕННО- УГОЛЬНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО“.

Гг. акціонеры приглашаются въ общее обыкновенное собраніе, имѣющее быть въ Соренѣ 11 (24) октября с. г., въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія общества, для обсужденія слѣдующихъ вопросовъ:
1) Годовой отчетъ правленія и ревизионной комисіи.

2) Балансъ и счетъ прибылей и убытковъ.

3) Выборы по уставу.

Акціи, дающія право участія въ собраніи могутъ быть представлены въ отдѣленіе азавско-доисскаго коммерческаго банка въ Харьковѣ. 2794

ПРАВЛЕНІЕ

акціонернаго общества а

ЛИСТОПРОКАТНАГО ЗАВОДА

ВЛОХИ

симъ объявляетъ, что 14 (27) октября 1900 г., въ 7 часовъ пополудни, въ конторѣ правленія, въ Варшавѣ, по улицѣ Маршалковской № 148, состоится 3-е обыкновенное общее собраніе акціонеровъ, коего обсужденію будутъ подлежать слѣдующіе предметы:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій операціонный годъ, а также опредѣленіе дивиденда;

2) выборъ членовъ правленія на мѣсто выходящихъ, а также членовъ ревизионной комисіи;

3) вопросъ о расширеніи предпріятія и измѣненіи примѣчанія къ § 4 устава;

4) планъ дѣйствій и смѣта на новый операціонный годъ. 2801

БЕЛЬГИЙСКОЕ АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

ВАРВАРОПОЛЬСКИХЪ

КОПЕЙ

приглашаетъ гг. акціонеровъ къ участію въ общемъ собраніи, имѣющему быть въ среду будущаго 11 (24) октября 1900 г. въ гостинницѣ Манжалъ въ Брюсселѣ (Бельгія).

Порядокъ разсмотрѣнія вопросовъ.

Рапорты, балансъ, счетъ прибылей и убытковъ, выборы. 2774 (3-2)

Составленная С.-Петербургскою Городскою Управою правила о взиманіи въ текущемъ 1900 году городского сбора съ собакъ, содержащихся въ предѣлахъ г. С.-Петербурга.

С.-Петербургская Городская Управа

симъ объявляетъ, что на основаніи Высочайше утвержденнаго, 1 декабря 1897 г., мѣтнаго Государственного Совѣта, съ 1900 года устанавливается въ пользу доходовъ г. С.-Петербурга сборъ съ собакъ, содержащихся въ предѣлахъ г. С.-Петербурга, на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Въ текущемъ году сборъ устанавливается съ 1 іюля по 1 января 1901 года въ размѣрѣ одного рубля пятидесяти копѣекъ (1 р. 50 к.) съ каждой собаки, подлежащей сему сбору.

2) Сборъ долженъ быть внесенъ съ 21 августа сего года или въ казначейство Городской Управы, или городскимъ сборщикамъ, въ мѣстные полицейскіе участки. Въ примѣръ сбора выдается установленная квитанція на каждую собаку съ обозначеніемъ въ оной породы, пола и цвѣта шерсти и отдѣльный металлическій значекъ съ номеромъ, соответствующимъ номеру квитанціи, который долженъ быть владельцемъ собаки прикрѣпленъ къ ошейнику на видномъ мѣстѣ. Значки эти выдаются безвозмездно.

3) Означенному налогу подлежатъ всѣ содержащіяся въ предѣлахъ г. С.-Петербурга собаки безъ различія породы, за исключеніемъ: а) собакъ, принадлежащихъ лицамъ Императорской фамилии; б) собакъ, принадлежащихъ иностраннымъ дипломатическимъ представителямъ, аккредитованнымъ при Высочайшемъ Дворѣ, и прочимъ лицамъ, входящимъ въ составъ посольствъ и миссій, а также генеральнымъ консуламъ, вице-консуламъ и консульскимъ агентамъ, состоящимъ подданными того государства, отъ котораго они назначены, если съ симъ государствомъ заключена Россіею, относительно консульскихъ правъ, конвенція, или если въ немъ подобная льгота предоставлена русскимъ консуламъ; в) дворныхъ цѣльныххъ; г) собакъ, принадлежащихъ лицамъ, временно пребывающимъ въ городѣ въ томъ случаѣ, если лица эти останавливаются въ городѣ менѣе, чѣмъ на одинъ мѣсяцъ, и д) собакъ, состоящихъ при воинскихъ охотничьихъ командахъ, а также содержащихся для цѣлей охоты, или для примѣненія къ войсковой службѣ при прочихъ командахъ и у офицерскихъ чиновъ строевыхъ частей, строевыхъ штабовъ и управленій, при условіи перечисленія такихъ собакъ въ приказъ по соответствующей воинской части.

Примѣчаніе. Особые значки выдаются также для собакъ, принадлежащихъ лицамъ и воинскимъ частямъ, упомянутымъ въ пунктахъ б и д § 3.

4) Съ 1901 г. сборъ устанавливается въ размѣрѣ трехъ рублей въ годъ съ каждой собаки, причемъ всѣ владельцы собакъ обязаны вносить этотъ сборъ или въ казначейство Городской Управы, или въ мѣстные полицейскіе участки городскимъ сборщикамъ, въ теченіе января мѣсяца каждаго года, а за собакъ, приобретенныхъ послѣ января, въ теченіе четырнадцати дней со дня пріобрѣтенія, за собакъ же, пріобрѣтенныхъ послѣ 1 іюня, сборъ вносится въ полугодовомъ размѣрѣ.

5) За несвоевременную или неполную уплату сбора, независимо взысканія подлежащаго сбора, взымается пеня, въ размѣрѣ 50% съ неуплаченной суммы сбора. Какъ сборъ, такъ и пеня взыскиваются, согласно ст. 137 гор. пол., административнымъ порядкомъ.

6) При переходѣ собаки другому владельцу посредствомъ дара или продажи, квитанція и значекъ могутъ быть переданы новому владельцу, съ уничтоженіемъ о томъ прежнимъ владельцемъ пометы на самой квитанціи.

Въ случаѣ заявленія владельца собаки о потерѣ значка, Управою выдается новый значекъ, со взыманіемъ лишь его заготовительной стоимости, по предъявленіи квитанціи во взносѣ сбора.

7) Собаки безъ установленныхъ значковъ подлежатъ, по распоряженію Управы, ловлѣ и уничтоженію. Пойманные собаки подвергаются уничтоженію, по истеченіи 7 сутокъ со времени ихъ поймки, если за нихъ владельцемъ не будетъ внесенъ городской сборъ, или не будетъ доказано, что сборъ ранѣе уплаченъ. Независимо уплаты городского сбора за пойманныхъ собакъ, вносится и стоимость ихъ содержанія по 20 к. въ сутки.

8) Наблюденіе за правильнымъ и своевременнымъ вносомъ сбора за собакъ возлагается на городскихъ ревизоровъ, которымъ всѣ владельцы собакъ обязаны предъявлять, по ихъ требованію, квитанціи во взносѣ сбора и давать свидѣнія о числѣ собакъ. При непредъявленіи квитанціи, сборъ взыскивается, согласно § 5.

Примѣчаніе. Производство ревизій на дому можетъ послѣдовать не иначе, какъ по особому на то каждаго разѣ предписанію Городской Управы.

Пріемъ денегъ производится Городскою Управою ежедневно, отъ 10 до 3 часовъ пополудни, а городскимъ сборщиками въ мѣстныхъ полицейскихъ участкахъ отъ 9 до 1 ч., кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней. 2713 (3-3)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ЗУЕВСКОЙ МАНУФАКТУРЫ

Ивана Никитича Зими́на

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ Москвѣ. Городской части по Юшкову пер., въ домѣ Московскаго купеческаго общества въ помѣщеніи правленія 10 октября сего года, въ 11 часовъ утра для разрѣшенія вопроса объ увеличеніи основнаго капитала товарищества и дополнительномъ выпускѣ паевъ. 2793

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что дѣйствіе нижепоименованныхъ охранительныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ на основаніи ст. 7 того же положенія, отнынѣ прекращено и самыя свидѣтельства признаются недействительными.

Отъ 4 іюля 1896 г., за № 21, торговому дому подъ фирмою „Шефферъ и Буденбергъ“, въ гор. Буккау-Магдебургъ, на редукціонный клапанъ, названный „мультиплексъ“.

Отъ 15 іюля 1896 г., за № 46, итальянскому обществу для изготовленія металлическихъ коробокъ и ящиковъ Г. Франке и К^о, на новую систему холодной обработки тонкаго листового металла съ цѣлью получения пустотѣлыхъ издѣлій съ цѣльнымъ дномъ всякихъ размѣровъ и формы съ одновременнымъ измѣненіемъ толщины металла или безъ оного.

Отъ 17 іюля 1896 г., за № 57, иностранцу В. Политцеру, на новаго рода бочки изъ листового желѣза и стали и способъ изготовленія ихъ.

Отъ 12 августа 1896 г., за № 193, иностранцу О. Шнейдеру, на усовершенствованія въ кипятильникахъ для получения прѣсовой воды.

Отъ 2 октября 1896 г., за № 449, иностранцу Г. Х. Румфоу, на способъ и приспособленіе для выдѣлки костьюлей, прикрѣпляющихъ рельсы къ шпаламъ, и вообще костьюлей всякаго рода.

Отъ 6 ноября 1896 г., за № 655, иностранному товариществу баденскаго машиностроительнаго и чугунолитейнаго завода, бывш. Зебольда и Неффа, на машину для обанкероуливанія коробковъ.

Отъ 16 января 1897 г., за № 1,096, анонимному обществу трубовъ Шоберта, въ гор. Брюссель, на усовершенствованія въ металлическихъ трубахъ для велосипедныхъ остоновъ и желѣзной мебели.

Отъ 16 января 1897 г., за № 1,097, анонимному обществу трубовъ Шоберта, въ гор. Брюссель, на приспособленіе для выдѣлки трубовъ изъ полосъ и листового металла, снабженныхъ по краямъ лабообразными вырѣзами.

Отъ 15 марта 1897 г., за № 1,527, иностранцу Дж. Лоудену, на усовершенствованный способъ и аппаратъ для вырѣзанія или воспроизведенія рисунковъ на лицевой сторонѣ бархатныхъ или ворсистыхъ тканей.

Отъ 19 марта 1897 г., за № 1,557, иностранцу Г. Мельцеру, на машину для обточки шариковъ.

Отъ 22 марта 1897 г., за № 1,586, иностранцу Р. Фельше, на способъ соединенія муфтъ съ токопроводящими трубками.

Отъ 5 апрѣля 1897 г., за № 1,684, иностранному анонимному обществу паровика дю-Тампля, на усовершенствованный водотрубный паровой котелъ.

Отъ 5 апрѣля 1897 г., за № 1,991, иностранному товариществу подъ фирмою: „обществу братьевъ Миленеръ“, на металлические листы для дешевыхъ построекъ и способъ производства этихъ листовъ.

Отъ 10 іюля 1897 г., за № 2,381, иностранцу Э. Венделю, на машину для расширенія, отгибанія и прокатки концовъ трубъ, для образованія на нихъ фланцевъ.

Отъ 31 іюля 1897 г., за № 2,513, иностранному акціонерному обществу Сименсъ и Гальске, въ Берлинѣ, на приспособленіе для регулированія на грузки параллельно включенныхъ машинъ переменнаго тока изъ одного центрального пункта, безъ ущерба для ихъ синхронизма.

Отъ 9 августа 1897 г., за № 2,606, горному инженеру С. Совинскому, на способъ штампованія стальныхъ стакановъ для снарядовъ различнаго калибра.

Отъ 21 августа 1897 г., за № 2,684, иностранцу Ж. Кинсбургу, на брошировочный батанъ.

Отъ 2 сентября 1897 г., за № 2,763, иностранному товариществу подъ фирмою „Олландъ, Фруктусъ и Деше“, на новаго рода ткань и способъ изготовленія ея.

Отъ 2 сентября 1897 г., за № 2,765, В. Вишневекому, на способъ приготоуленія стальныхъ болванокъ.

Отъ 20 сентября 1897 г., за № 2,872, иностранцу А. Ф. А. Роксендорфу, на усовершенствованныя передачи для велосипедовъ и иныхъ вожозовъ.

Отъ 17 октября 1897 г., за № 3,056, иностранцу Г. Мельцеру, на усовершенствованія въ машину для обточки шариковъ.

Отъ 18 октября 1897 г., за № 3,065, иностранному товариществу подъ фирмою „Вильгельмъ Гегеншейдъ“, съ огран. отвѣстств., на самодѣйствующій станокъ для производства, безъ отброса, стальныхъ шариковъ прессованіемъ.

Отъ 25 октября 1897 г., за № 3,116, иностранцу А. Бутшовицу, на новую двухстороннюю ткань.

Отъ 29 октября 1897 г., за № 3,150, инженеръ-механику Т. Нагелю, на способъ увеличенія смекости вагоновъ-цистернъ.

Отъ 4 декабря 1897 г., за № 3,412, иностранцу Г. Петерсену, на переставную развертку, могущую служить въ то же время переставнымъ метчикомъ.

Отъ 11 декабря 1897 г., за № 3,457, иностранцу Дж. Гринвуду, на новую поговялку для ткацкихъ станковъ.

Отъ 12 декабря 1897 г., за № 3,471, иностранцу П. Э. Турову, на способъ и аппаратъ для распыливанія жидкаго топлива.

Отъ 23 декабря 1897 г., за № 3,549, К. Курману, на приспособленіе для прикрѣпленія ремизныхъ нитей къ планкамъ ремизокъ.

Отъ 30 декабря 1897 г., за № 3,583, иностранцу К. А. Гитби, на усовершенствованія въ винтовыхъ соединеніяхъ.

Отъ 31 декабря 1897 г., за № 3,603, мѣданину, П. Брагину, на электрическій свѣточиститель.

Отъ 13 января 1898 г., за № 3,689, иностранцу Р. Грину, на усовершенствованія на пневматическихъ шинахъ для металлическихъ ободовъ колесъ велосипедовъ и иныхъ вожозовъ.

Отъ 15 января 1898 г., за № 3,710, техниками: Я. Жарескому и В. Туровскому, на колеса для рельсовыхъ путей съ упругими прокладками между срединною частью и бандажемъ.

Отъ 19 января 1898 г., за № 3,738, иностранцамъ: К. Ф. Тейхеру и Ю. Ф. А. Рунге, на ведущій механизмъ для велосипедовъ.

Отъ 27 января 1898 г., за № 3,815, иностранцу У. П. Смиту, на усовершенствованія въ велосипедныхъ шинахъ.

Отъ 27 января 1898 г., за № 3,819, мѣданину К. Неустрову, на таксометръ.

Отъ 27 января 1898 г., за № 3,821, А. А. Рейнерту, на усовершенствованіе въ приспособленія для задерживанія челнока на механическихъ ткацкихъ станкахъ.

Отъ 7 февраля 1898 г., за № 3,893, иностранцу В. Гейдену, на велосипедную шину съ особаго рода клапанымъ устройствомъ и на способъ изготовленія шины.

Отъ 9 февраля 1898 г., за № 3,898, иностранному товариществу подъ фирмою Мартеллини, общество съ огран. отвѣстств., въ Лейпцигѣ и иностранцу І. Гаммершлагу, на способъ воздѣлыванія табаку и иныхъ, требующихъ калія, растений.

Отъ 26 февраля 1898 г., за № 4,055, женѣ губернскаго секретаря А. Терлецкой, на распределитель электрической энергій системы Моро для движенія вагоновъ при контактъ на поверхности земли.

Отъ 3 марта 1898 г., за № 4,096, иностранцу А. Тюлюку, на котелъ съ большою паропроизводительностью для локомотивовъ.

Отъ 18 апрѣля 1898 г., за № 4,497, иностранцамъ: І. Юбану, І. Тури и А. Штейнгарту, на подкову съ кольцевымъ канатомъ безъ переднихъ и заднихъ шиповъ.

Отъ 25 апрѣля 1898 г., за № 4,540, технику дворянину И. Романову и тифлисскому гражданину А. Джавахову, на способъ экономическаго распреденія электрической энергій для промышленныхъ цѣлей.

Отъ 2 мая 1898 г., за № 4,591, дворянину В. Герману, на упругое колесо для вожозовъ.

Отъ 4 мая 1898 г., за № 4,609, владикавказскому мѣданину В. Берзингу, на центробѣжный пульверизаторъ для нефти.

Отъ 12 мая 1898 г., за № 4,663, иностранцу С. Казинци, на шпрингелыныя затѣжные фермы и подвѣсныя балки.

Отъ 23 мая 1898 г., за № 4,765, практическому механику С. Погосбекянцу, на поддувную форсунку для разнаго рода жидкаго топлива.

Отъ 27 мая 1898 г., за № 4,788, иностранной фирмѣ „К. К. Эгельгафъ“, на ремизовыя петли изъ плоской проволоки съ маляонами для ткацкихъ станковъ.

Отъ 29 мая 1898 г., за № 4,825, иностранцу М. Гиршфельду, на машину для старга на бѣгахъ и скачкахъ.

Отъ 10 іюня 1898 г., за № 4,919, крестьянину І. Вилку, на машину для выдергиванія льна.

Отъ 15 іюня 1898 г., за № 4,949, иностранцамъ: І. Юбану и І. Тури, на самонапашивающіеся, крестообразный, стальной подковный шипъ.

Отъ 17 іюня 1898 г., за № 4,977, иностранцу О. Брюнлеру, на особаго рода вутреннюю толку для паровыхъ котловъ.

Отъ 20 іюня 1898 г., за № 5,013, иностранной фирмѣ „Зауербрей и Косторцы“, на особаго рода электрическые включенія.

Отъ 1 июля 1898 г., за № 5112, крестьянину **Е. Везперстову**, на молотильный колесовой барабанъ.

Отъ 4 июля 1898 г., за № 5135, иностранцу **И. Варту**, на жатвенную машину.

Отъ 20 июля 1898 г., за № 5249, иностранцу **К. Люйеру**, на электрической тормазъ для походовъ желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 23 июля 1898 г., за № 5269, инженеръ механику **С. Тимоховичу**, на способъ увеличенія производительности существующаго вида металлическихъ батарей для парового и водяного отопленія и приведенія ихъ въ гигиеническое состояніе.

Отъ 7 августа 1898 г., за № 5390, иностранцу **А. Г. Марведе**, на самодѣйствующій тормазъ.

Отъ 7 августа 1898 г., за № 5397, иностранцамъ: **Э. Берлинеру** и **Ж. Сандеру**, на усовершенствованія въ диафрагмахъ для телефоновъ и т. п.

Отъ 17 августа 1898 г., за № 5452, инженеру путей сообщенія **А. Холодковскому**, на вагонъ-пангаузъ.

Отъ 31 августа 1898 г., за № 5550, почтово-телеграфному чиновнику **К. Земелю**, на громомоводъ для телеграфныхъ линий.

Отъ 12 сентября 1898 г., за № 5637, иностранцу **Г. Эйхведе**, на счетчикъ разговоровъ по телефону.

Отъ 15 сентября 1898 г., за № 5667, шкиперу дальняго плаванія **Л. А. Роозену**, на аппаратъ для поднятія затонувшихъ судовъ и выкачиванія изъ таковыхъ на определенной глубинѣ воды.

Отъ 16 сентября 1898 г., за № 5686, почт. гравѣ **П. Сорокину**, на аппаратъ для опредѣленія дневной выручки извозчиковъ.

Отъ 25 сентября 1898 г., за № 5769, нидерландскому подданному **А. Каптейну**, на передаточный клапанъ для пневматическихъ тормазовъ.

Отъ 28 сентября 1898 г., за № 5779, мѣщанину **С. Маржецкому**, на способъ изготовленія валиковъ для фонографовъ и графофоновъ.

Отъ 28 сентября 1898 г., за № 5788, иностранцу **К. Гронерту**, на гидравлическій прессъ для свариванія, штампованія иковки.

Отъ 2 октября 1898 г., за № 5819, **Н. Дерябину**, на приборъ къ счетамъ для умноженія и дѣленія.

Отъ 3 октября 1898 г., за № 5828, инженеръ-механику **А. Логину**, на аппаратъ для электрической сигнализанціи походовъ двухъ или однопутныхъ желѣзныхъ дорогъ по билетной системѣ.

Отъ 5 октября 1898 г., за № 5839, иностранцу **Ф. К. Гриссеру**, на вертикальную ярусную машину для просѣиванія, со спиральными щетками.

Отъ 5 октября 1898 г., за № 5840, иностранцу **К. Г. Шиллингу**, на машину для очистки крупки и муки.

Отъ 10 октября 1898 г., за № 5896, иностранцу **И. Г. Кленке**, на способъ спуска шлюпокъ по произволу съ той или другой стороны судна.

Отъ 16 октября 1898 г., за № 5948, верхне-волжскому обществу желѣзнодорожныхъ матеріаловъ, на товарный вагонъ съ автоматическою выгрузкою для перевозки громоздкихъ предметовъ.

Отъ 20 октября 1898 г., за № 5985, поручнику запаса арміи **В. Первенко**, на систему паровоза съ передаточнымъ валомъ, приводящимъ въ движеніе оси ведущихъ колесъ.

Отъ 24 октября 1898 г., за № 6015, коллежскому ассесору **Ф. Трентовиусу**, на переносную печь съ широкимъ шкафомъ и плитой.

Отъ 31 октября 1898 г., за № 6064, поручнику **С. Окуличъ Казарину**, на аппаратъ, автоматически указывающій машинисту въ любой моментъ мѣсто нахожденія поѣзда, названный „дистансіометръ“.

Отъ 31 октября 1898 г., за № 6065, иностранцу **Г. Сайдботому**, на усовершенствованный способъ сообщенія движенія корабельному винту и приборъ для этой цѣли.

Отъ 31 октября 1898 г., за № 6067, иностранцу **Г. Сайдботому**, на усовершенствованный гидравлическій двигатель.

Отъ 4 ноября 1898 г., за № 6093, иностранцамъ: **Э. Рози** и **Д. Бакотти**, на электрическіе часы съ однимъ спусковымъ колесомъ.

Отъ 12 ноября 1898 г., за № 6178, инженеръ-механику **А. Казанцеву**, на способъ и приборъ для таенія снѣга и льда.

Отъ 13 ноября 1898 г., за № 6193, иностранцамъ: **А. Келану** и **Г. Бьеркману**, на указатель станцій для желѣзнодорожныхъ походовъ, трамваевъ и т. п.

Отъ 20 ноября 1898 г., за № 6257, иностранцу **И. Краусу**, на усовершенствованіе въ зубчатъ для боронъ.

Отъ 24 ноября 1898 г., за № 6277, иностранцу **Г. Сайдботому**, на усовершенствованіе водяныхъ турбинъ и т. п. двигателей.

Отъ 24 ноября 1898 г., за № 6282, вольному штурману **И. Куркумели**, на приборъ для звуковой сигнализанціи на морѣ.

Отъ 24 ноября 1898 г., за № 6283, иностранцу **Г. Лаукке**, на способъ вращенія наждачныхъ и выхъ круговъ.

Отъ 4 декабря 1-98 г., за № 6371, иностранцамъ: **Вельзону** и **Руайе**, на доску для объявленій, съ электрическими часами и будильникомъ для гостиницъ и проч.

Отъ 7 декабря 1898 г., за № 6382, иностранцу **А. Генесту**, на усовершенствованный плоскій расѣвъ.

Отъ 8 декабря 1898 г., за № 6397, иностранцу **В. Р. Грину**, на усовершенствованія въ гребныхъ винтахъ.

Отъ 9 декабря 1898 г., за № 6402, отыскивающему княжеское достоинство **В. Мамиконю** и московскому цеховому **А. Мартынову**, на особаго рода желѣзнодорожные сигнальные флаги.

Отъ 9 декабря 1898 г., за № 6405, иностранцу **Г. П. Арбекаму**, на индикаторъ для судовыхъ компрессовъ.

Отъ 15 декабря 1898 г., за № 6455, жителю гор. Кіева **А. Келлеру**, на механическій аппаратъ для указанія свободно или несвободно известное помѣщеніе.

Отъ 22 декабря 1898 г., за № 6521, иностранцу **С. Г. Тѣрстону**, на способъ покрыванія металловъ другими металлами вообще.

Отъ 22 декабря 1898 г., за № 6537, иностранцу **Г. Квельману**, на движущій пародный винтъ съ восемью или большимъ числомъ лопастей, приводимый во вращеніе помощью цѣпной или зубчатой передачъ.

Отъ 31 декабря 1898 г., за № 6593, отставному капитану **А. Прилеву**, на домашнюю передвижную сѣвотопку.

Отъ 4 января 1899 г., за № 6618, иностранцу **Э. Циммерману**, на прибавочное приспособленіе къ траво-косилкамъ для жатвы хлѣба.

Отъ 5 января 1899 г., за № 6638, иностранцу **К. А. Редлиху**, на машину для уборки картофеля.

Отъ 9 января 1899 г., за № 6664, иностранцу **Я. Г. Веку**, на тяговую канатъ.

Отъ 11 января 1899 г., за № 6682, иностранцу **В. Фишеру**, на способъ оплотненія и укрѣпленія дымовой трубы въ печахъ.

Отъ 11 января 1899 г., за № 6682, иностранцамъ: **И. Мушинеку** и **Л. Форзацу**, на усовершенствованіе въ мельничныхъ шайбахъ.

Отъ 15 января 1899 г., за № 6738, жителю гор. Лодзи **Л. К. Шмицу**, на конструируемую полусѣкъ для веретенъ различныхъ машинъ.

Отъ 18 января 1899 г., за № 6738, иностранцу **Э. Мурманну**, на усовершенствованія въ валахъ для закаленного чугуна.

Отъ 19 января 1899 г., за № 6744, иностранцу **Э. Ж. Бонна**, на новую систему трубъ для всякаго рода канализацій.

Отъ 22 января 1899 г., за № 6798, иностранцу **Г. Эйфену**, на машину для распредѣленія картофеля при посѣвѣ.

Отъ 22 января 1899 г., за № 6799, иностранцамъ: **Т. Гольмсу**, **И. Китчену** и **С. Харгреву**, на усовершенствованія въ прядильныхъ вытягивающихъ, сдваивающихъ и сучильныхъ машинахъ для полученія пряжи и нитки.

Отъ 25 января 1899 г., за № 6832, иностранной фирмѣ „Аккумуляторный заводъ Юсте и Рупрехта“, на поддержки для активной массы въ электродахъ аккумуляторовъ.

Отъ 26 января 1899 г., за № 6841, иностранцу **Т. Д. Фаралло**, на усовершенствованія въ электрическихъ лампочкахъ.

Отъ 27 января 1899 г., за № 6847, крестьянину **И. Жмуркину**, и шаравскому жителю **С. Пальмовскому**, на рулеточный баллотировочный ящикъ.

Отъ 27 января 1899 г., за № 6853, иностранцу **А. Друкеру**, на клапанъ для сжатыхъ газовъ, въ частности въ примѣненіи къ пневматическимъ велосипеднымъ шинямъ.

Отъ 30 января 1899 г., за № 6892, коллежскому ассесору **В. Фелорову**, на спастельный балокъ на окнахъ.

Отъ 5 февраля 1899 г., за № 6927, мѣщанину **А. Терентьеву**, на универсальный пульверизаторъ (форсулку) для отопленія нефтью всевозможныхъ паровыхъ котловъ для обжиганія кирпича, поташа, цемента и извести.

Отъ 5 февраля 1899 г., за № 6937, иностранцу **Л. Струбе**, на новой системы двери, устраняющія сквозной вѣтеръ.

Отъ 10 февраля 1899 г., за № 6969, пародному учителю **И. Кучасу**, на снимаемую крышу съ двойными стропилами.

Отъ 12 февраля 1899 г., за № 6997, акціонерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ **Сименсъ и Гальске**, въ С.-Петербурѣ, на лопатки изъ мягкаго матеріала для вентиляторовъ.

Отъ 15 февраля 1899 г., за № 7015, оружейному мастеру **И. Фирфорову**, на двухствольные охотничьи ружья (нарядной ступень 16-го калибра) и на погонный усовершенствованный ремень.

Отъ 16 февраля 1899 г., за № 7045, иностранцу **Ф. Геннебику**, на усовершенствования въ конструкции балокъ, балочекъ и прогоновъ изъ армированнаго бетона.

Отъ 17 февраля 1899 г., за № 7048, финляндскому уроженцу **Ф. В. Лёнбеку**, на центральную систему отопления и вентиляции зданий.

Отъ 17 февраля 1899 г., за № 7050, иностранному торговому дому подъ фирмою „Первая австро-венгерская фабрика контрольных касъ **Заа В. А. Шторъ и К^о**“, на контрольную кассу.

Отъ 19 февраля 1899 г., за № 7065, иностранцу **И. Вингендеру**, на устройство дымовой трубы съ окружающимъ ее воздушнымъ каналомъ для вытягиванія испорченнаго воздуха изъ жилыхъ помѣщеній.

Отъ 23 февраля 1899 г., за № 7109, иностранной фирмѣ „**Торфяная промышленность Карль А. Чернеръ и К^о**“, на лентораздѣлитель для кардныхъ машинъ.

Отъ 25 февраля 1899 г., за № 7128, поручику 96 пѣхотнаго омскаго полка **И. Николаевскому**, на приборъ для комнатной стрѣльбы изъ малокалиберныхъ винтовокъ, карбиновъ и револьверовъ.

Отъ 2 марта 1899 г., за № 7168, иностранцу **Г. Марбургу**, на машину для сушки хлѣба въ снопахъ, сѣна, соломы, льна, пеньки, и т. п.

Отъ 4 марта 1899 г., за № 7189, иностранцу **Т. Де-Восу**, на автоматъ-самоваръ.

Отъ 8 марта 1899 г., за № 7215, иностранцу **М. Цану**, на усовершенствования въ приспособленіяхъ для механическаго забрасыванія топлива.

Отъ 11 марта 1899 г., за № 7234, иностранцу **Ф. Лидгену**, на усовершенствованную дверную петлю.

Отъ 13 марта 1899 г., за № 7267, иностранцу **Ж. Ж. Гейльману**, на паровую турбину.

Отъ 15 марта 1899 г., за № 7280, фабриканту **И. Жарскому**, на усовершенствованный гвоздь.

Отъ 16 марта 1899 г., за № 7300, купцу **И. Кирову**, на способъ примѣненія шариковъ и роликовъ въ разнаго рода оконныхъ и дверныхъ шпингалетахъ и ихъ частяхъ.

Отъ 16 марта 1899 г., за № 7301, иностранцу **Р. Ботелли**, на усовершенствование въ электрическихъ лампочкахъ накаиванія.

Отъ 19 марта 1899 г., за № 7323, горному инженеру **С. Совиноскому**, на способъ обуглероживанія и уплотненія стали.

Отъ 19 марта 1899 г., за № 7326, мѣщанину **И. Кожевникову**, за усовершенствованные безпечные конторскіе счеты.

Отъ 24 марта 1899 г., за № 7364, иностранцу **Г. Ллюку**, на систему двигателя для судовъ.

Отъ 26 марта 1899 г., за № 7373, иностранцу **К. Г. Гаусманну**, на домнѣ для сохраненія велосипедовъ.

Отъ 29 марта 1899 г., за № 7400, иностранцу **П. Пикару**, на скребницу съ вынимающимися зубчатыми клинками (пластинками).

Отъ 31 марта 1899 г., за № 7437, иностранному акціонерному обществу подъ фирмою „**Соединенныя фабрики кистей**“, на способъ укрѣпленія кистей.

Отъ 2 апрѣля 1899 г., за № 7462, акціонерному обществу русскихъ электро-техническихъ заводовъ **Сименсъ и Гальске**, въ С.-Петербургѣ, на электрическое управленіе электро-двигателями, приводящими въ движеніе разныя судовыя вспомогательныя механизмы.

Отъ 3 апрѣля 1899 г., за № 7472, фабриканту **Ю. Гофману**, на усовершенствованную систему кардной машины съ двойнымъ сниманіемъ ленты.

Отъ 8 апрѣля 1899 г., за № 7512, крестьянину **К. Сергѣеву**, на сапогъ со стальнымъ носкомъ.

Отъ 9 апрѣля 1899 г., за № 7527, иностранцу **Ч. М. Джонсону**, на автомобиль.

Отъ 10 апрѣля 1899 г., за № 7533, иностранцу **А. Свиндингъ-Ларсену**, на электрическую лампочку накаиванія.

Отъ 14 апрѣля 1899 г., за № 7585, купцу **М. Михельсону**, на бочку изъ деревянныхъ фанеръ.

Отъ 28 апрѣля 1899 г., за № 7675, иностранцу **Г. Зиберту**, на судовой водотрубный паровикъ.

Отъ 5 мая 1899 г., за № 7762, иностранцу **О. Г. Шварцу**, на особаго рода фасонное желѣзо и колонны изъ него.

Отъ 8 мая 1899 г., за № 7791, иностранцу **К. Г. Фейстелю**, на усовершенствованную колодку для кардныхъ щетокъ.

Отъ 8 мая 1899 г., за № 7800, коллежскому ассесору **Л. Жаковскому**, на приспособленія для утилизаціи вредныхъ сопротивленій воздуха и воды и примѣненіе ихъ къ лодкѣ и аэроплану.

Отъ 12 мая 1899 г., за № 7832, иностранцу **О. фонъ-Гертнеру**, на машину для произведенія движущей силы или холода.

Отъ 15 мая 1899 г., за № 7854, иностранцу **Д. Бахерсъ-де-Альцугарай**, на усовершенствования въ извлеченіи золота, серебра и иныхъ металловъ изъ рудъ.

Отъ 18 мая 1899 г., за № 7880, графу **И. Мусину-Пушкину**, на аппаратъ для нефтянаго отопленія.

Отъ 28 мая 1899 г., за № 7974, инженеръ-технологу **Д. Степанову**, на наклонную колодку для золотопромывательныхъ аппаратовъ.

Отъ 29 мая 1899 г., за № 7985, иностранцу **В. Резеру**, на садовыя колодки (для загнѣванія складокъ и т. п.) изъ алюминія.

Отъ 5 іюня 1899 г., за № 8061, фабриканту **І. Гольдгаммеру** и дворянину **С. Мацѣвскому**, на деревянныя бочки изъ фанерокъ.

Отъ 25 ноября 1899 г., за № 9583, иностранцу **Ф. Ю. В. Воену**, на усовершенствования въ приготовленіи нитей для электрическихъ лампъ накаиванія.

Отъ 30 декабря 1899 г., за № 9875, иностранцу **Л. П. Э. Ж. В. Г. А. де-Ною**, на систему клавишнаго манипулятора, принимаго въ особенності къ телефону Морзе.

Отъ 18 декабря 1897 г., за № 3518, иностранцу **К. І. Ф. Фоссу**, на предохранительныя ставки для конки лошадей.

Отъ 4 февраля 1900 г., за № 10190, иностранцу **С. Г. Шорту**, на приспособленія для уравниванія многополюсныхъ электрическихъ машинъ.

Отъ 10 февраля 1900 г., за № 10241, иностранцу **Г. Х. Христиансену**, на пневматическую шину для велосипедныхъ и иныхъ колесъ.

Отъ 28 марта 1900 г., за № 10665, иностранцу **І. Луку**, на способъ регенерации лампочекъ накаиванія съ угольными нитями.

Отъ 31 марта 1900 г., за № 10692, иностранцу **А. Г. Лендину**, на усовершенствования въ стальныхъ отливкахъ и въ способъ ихъ изготовленія.

Отъ 31 марта 1900 г., за № 10693, иностранцу **А. Г. Лендину**, на усовершенствования въ стальныхъ отливкахъ и въ способъ ихъ изготовленія.

Отъ 30 мая 1900 г., за № 11242, иностранцу **С. Онкіале**, на аэропланъ, управляемый воздушными течениями.

2788

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствования, объявляющаго, что имъ выданы слѣдующія охранительныя свидѣтельства на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствования:

Отъ 1 іюля с. г., за № 11525, иностранцамъ **Ж. Дютертру, Л. Менье и А. Рамбо**, на усовершенствования въ электрическихъ жаровняхъ (грѣлкахъ).

Отъ 1 іюля с. г., за № 11526, иностранному „Обществу Саксонскихъ заводовъ для изготовленія аккумуляторовъ“, въ Дрезденѣ, на перегибающіеся контакты для вѣтканія.

Отъ 1 іюля с. г., за № 11527, иностранцу **Г. Х. В. Зигману**, на приспособленіе для автоматическаго закрыванія и открыванія желѣзнодорожныхъ барьеровъ.

Отъ 1 іюля с. г., за № 11528, инженеру **В. Соколовскому**, на приборъ для автоматическаго полученія нивеллирныхъ отыскатокъ.

Отъ 1 іюля с. г., за № 11529, иностранцамъ **Л. Ле-Марканъ, урожд. Дюверъ**, на горѣлку, производящую смѣшанные съ воздухомъ углеводородные пары.

Отъ 1 іюля с. г., за № 11530, иностранцамъ **К. Г. Рельтгену и І. Ф. Заруба**, на машину для уборки свекловича съ двужубчатыми вилками.

Отъ 1 іюля с. г., за № 11531, Международному обществу спальныхъ вагоновъ и большихъ Европейскихъ экспрессовъ, въ т. Парижѣ, на усовершенствования въ пассажирскихъ вагонахъ.

Отъ 3 іюля с. г., за № 11532, крестьянину **Д. Климченкову**, на водяной двигатель.

Отъ 3 іюля с. г., за № 11533, технику **И. В. Пильевичу**, на систему водянаго отопленія, позволяющую утилизовать тепло, теряемую въ холодильникахъ паровыхъ машинъ.

Отъ 3 іюля с. г., за № 11534, иностранцу **Р. Рау**, на составныя колонны изъ чугуна съ пустотѣлымъ желѣзнымъ сердечникомъ.

Отъ 3 іюля с. г., за № 11535, фабриканту **Р. Ланге**, на заслонку для предотвращенія накаиванія пеньки дзерець.

Отъ 3 июля с. г., за № 11536, воспитаннику средняго технического училища И. Мичицкому, на способъ пригтовления деревянныхъ шпиковъ изъ древесныхъ опилокъ.

Отъ 3 июля с. г., за № 11537, иностранцу Дж. Г. Муллию, на суппортъ для заклепочнаго инструмента.

Отъ 3 июля с. г., за № 11538, иностранцу Н. А. Кристенсену, на усовершенствования въ клапанахъ для воздушныхъ тормозовъ желѣзнодорожныхъ вагоновъ и т. под.

Отъ 3 июля с. г., за № 11539, Акціонерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ Сименсъ и Гальске, въ С.-Петербургѣ, на указатель высокаго напряженія.

Отъ 3 июля с. г., за № 11540, иностранному акционерному обществу, подъ фирмою: „Заводъ машинъ и арматуръ бывш. К. Луи Струбе“, въ г. Магдебургѣ, въ Германіи, на предохранительный клапанъ съ постепеннымъ полнымъ подъемомъ конуса.

Отъ 3 июля с. г., за № 11541, иностранному акционерному обществу, подъ фирмою: „Заводъ машинъ и арматуръ бывш. К. Луи Струбе“, въ г. Магдебургѣ, въ Германіи, на предохранительный клапанъ съ точнымъ конуснымъ закрываніемъ.

Отъ 3 июля с. г., за № 11542, иностранному торговому дому, подъ фирмою: „Бассе и Зельве“, въ г. Альгойтѣ, въ Германіи, на способъ получения ковкаго, допускающаго прокатываніе и прессованіе сплава алюминія, содержащаго много цинка.

Отъ 3 июля с. г., за № 11543, иностранцамъ Дж. Фразеру, Дж. Г. Фразеру и Г. Вокеру, на усовершенствования въ механизмахъ для останова ровницы въ прядильныхъ машинахъ.

Отъ 3 июля с. г., за № 11544, иностранному товариществу красочныхъ заводовъ бывш. Фридр. Байеръ и К^о, въ г. Эльберфельдѣ, въ Германіи, на способъ пригтовления непосредственно окрашивающихъ хлопковъ красящихъ веществъ и промежуточныхъ продуктовъ для производства означенныхъ красящихъ веществъ.

Отъ 4 июля с. г., за № 11545, великобританскому подданному К. Грабовскому, на новое приспособленіе для нагрузки и выгрузки.

Отъ 4 июля с. г., за № 11546, иностранцу К. Гейму, на способъ работы съ батареями свинцовыхъ аккумуляторовъ.

Отъ 4 июля с. г., за № 11547, иностранцу Ф. Гессе, на поддержку для этикетокъ на товарахъ.

Отъ 4 июля с. г., за № 11548, крестьянину А. Перчику, на воздушно-нагнетательный и охлаждающій аппаратъ.

Отъ 4 июля с. г., за № 11549, иностранцу Л. Неонсену, на сушильню для черепицъ, кирпичей и т. п.

Отъ 4 июля с. г., за № 11550, иностранцу Р. Чиллингворту, на способъ комбинированнаго обжиманія и вытягиванія для формованія издѣлій.

Отъ 4 июля с. г., за № 11551, иностранному товариществу, подъ фирмою: „Пиге и К^о“, въ Лйовѣ, на устройство для распределенія и выпуска въ дѣйствующихъ жидкостяхъ или газами подъ давленіемъ двигателей.

Отъ 4 июля с. г., за № 11552, Акціонерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ Сименсъ и Гальске, въ С.-Петербургѣ, на способъ соединенія, при вызовѣ, для телефонныхъ станцій.

Отъ 4 июля с. г., за № 11553, иностранцу Дж. С. Мортону, на усовершенствованную помпу.

Отъ 4 июля с. г., за № 11554, иностранцу В. Тальботу, на усовершенствования въ производствѣ желѣза и стали.

Отъ 4 июля с. г., за № 11555, Акціонерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ Сименсъ и Гальске, въ С.-Петербургѣ, на статическій вольтметръ.

Отъ 4 июля с. г., за № 11556, иностранцу Р. Чиллингворту, на способъ и приспособленіе для образованія расширеній, издѣлій и т. под. на металлическихъ трубахъ.

Отъ 4 июля с. г., за № 11557, иностранцамъ В. Гендерсену и П. О. Гордону, на землечерпательную машину.

Отъ 4 июля с. г., за № 11558, иностранному торговому дому, подъ фирмою: „Германскіе заводы оружія и снарядовъ“, въ г. Карлсруѣ, въ Германіи, на клапанъ для быстрого торможенія въ аппаратахъ Вестингауза.

Отъ 4 июля с. г., за № 11559, иностранному Акционерному обществу машинъ и судостроенія Бурмейстеръ и Вайнъ, въ Копенгагенѣ, на двойное внутреннее устройство барабана для молочныхъ сепараторовъ.

Отъ 4 июля с. г., за № 11560, инженеру І. Буковскому, на способъ устройства выдвигныхъ шпоръ.

Отъ 5 июля с. г., за № 11561, иностранцамъ Дж. Г. Кенлифу, Дж. Лау, Дж. Ганзону, Дж. Беттерворсу, С. Беттерворсу, Дж. Мекину и Дж. Г. Пиллину, на способъ и аппаратъ для изготовленія тканыхъ издѣлій съ каймою или бордюромъ.

Отъ 5 июля с. г., за № 11562, иностранцу Г. Аппелю, на усовершенствованные приемники для сажи у дымовыхъ каналовъ.

Отъ 5 июля с. г., за № 11563, иностранцу І. А. Ф. Зейменихту, на шахтную печь.

Отъ 5 июля с. г., за № 11564, иностранцу К. Шликейзену, на усовершенствованные формы для кирпичныхъ прессовъ.

Отъ 5 июля с. г., за № 11565, иностранцамъ Э. Дж. Риду и Э. Бушо-Прасейку, на переносную калильную лампу.

Отъ 5 июля с. г., за № 11566, иностранцу Г. Горну, на приспособленіе для выпуска сжатого воздуха въ обжигательныя печи.

Отъ 5 июля с. г., за № 11567, иностранцу Г. О. Экману-Кирнингу, на походную кухню.

Отъ 5 июля с. г., за № 11568, иностранцу Л. А. Сокекелю-Февру, на съемное дѣице для бутылокъ.

Отъ 5 июля с. г., за № 11569, иностранцу Ф. Панцнеру, на способъ и приспособленіе для закрыванія облаточныхъ капсулъ.

Отъ 6 июля с. г., за № 11570, иностранному акционерному обществу „Дейчландъ“, въ Дортмундѣ, въ Германіи, на токарный станокъ для обточки желѣзнодорожныхъ колесъ.

Отъ 6 июля с. г., за № 11571, иностранцу Р. Крайну, на усовершенствованный хромоскопъ.

Отъ 6 июля с. г., за № 11572, иностранцу Р. Крайну, на усовершенствования въ хромоскопахъ.

Отъ 6 июля с. г., за № 11573, иностранцу О. Весперману, на махальный флагъ для сигнальных командъ.

Отъ 7 июля с. г., за № 11574, иностранной „Компаніи конвейрныхъ ремней Робинса“ въ Нью-Йоркѣ, на ременный конвейеръ.

Отъ 7 июля с. г., за № 11575, иностранцамъ В. Мессарошу, К. Мольтеру и І. Донадьѣ, на спасательное приспособленіе для трамваевъ.

Отъ 7 июля с. г., за № 11576, иностранцу Ю. Кведнау, на ложку для изготовленія челюстныхъ снимковъ для искусственныхъ зубовъ.

Отъ 7 июля с. г., за № 11577, Акционерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ Сименсъ и Гальске, въ С.-Петербургѣ, на стрѣлочный телеграфъ.

Отъ 7 июля с. г., за № 11578, иностранцу В. Р. Вуду, на усовершенствования въ топкахъ.

Отъ 7 июля с. г., за № 11579, иностранцу В. Р. Вуду, на усовершенствования въ приспособленіяхъ для механическаго забрасыванія въ топки топлива.

Отъ 7 июля с. г., за № 11580, иностранцамъ Э. Дж. Риду и Э. Бушо-Прасейку, на карбураторъ.

Отъ 7 июля с. г., за № 11581, иностранцу А. Коппелю, на приспособленіе для закрыванія косякъ на повозочныхъ ходахъ.

Отъ 7 июля с. г., за № 11582, иностранцу А. Гарме, на способъ прессованія жидкой стали посредствомъ волоченія.

Отъ 7 июля с. г., за № 11583, иностранцу Э. Петреано, и иностранной Генеральной компаніи керосино-и спиртокалильнаго освѣщенія, въ Парижѣ, на горѣлку съ накаливаніемъ для сожиганія тяжелыхъ углеводородовъ и спирта.

Отъ 7 июля с. г., за № 11584, иностранцу Э. Петреано и иностранной Генеральной компаніи керосино-и спиртокалильнаго освѣщенія, въ Парижѣ, на горѣлку для освѣщенія и отопленія.

Отъ 7 июля с. г., за № 11585, иностранцу Э. Петреано и иностранной Генеральной компаніи керосино-и спиртокалильнаго освѣщенія, въ Парижѣ, на горѣлку безъ спайки для освѣщенія и отопленія.

Отъ 7 июля с. г., за № 11586, иностранцамъ Дж. Дж. Тинану и Г. К. Мостиллеру, на машинный заклепочный инструментъ.

Отъ 7 июля с. г., за № 11587, иностранцамъ М. Депангеру и В. У. Понтини, на способъ пригтовления новаго дезинфицирующаго вещества для мытья.

Отъ 8 июля с. г., за № 11588, иностранцу Ф. І. Готтлибу, на усовершенствования въ приспособленіяхъ, устранившихъ доливаніе бутылокъ.

Отъ 8 июля с. г., за № 11589, иностранцамъ П. Леруа, Ж. Верару, Л. Верару и Ж. Андрадела Френа, на аппаратъ для высушиванія и обжиганія (поджариванія) порошкообразныхъ веществъ.

Отъ 8 июля с. г., за № 11590, иностранцамъ **И. Г. Фанъ-дербъ-Малену** и **Х. К. Фанъ-дербъ Фальку**, на штемпельный аппаратъ.

Отъ 8 июля с. г., за № 11591, иностранцу **К. Буше** старшему, на способъ снабженія капсулами бутылокъ и т. п.

Отъ 8 июля с. г., за № 11592, иностранному **Ихтиоловому обществу Кордесъ, Германии** и **К^о**, въ Гамбургѣ, въ Германіи, на способъ получения растворимыхъ въ водѣ солей щелочоземельныхъ и тяжелыхъ металловъ изъ полученныхъ дѣйствиемъ сильной кислоты на несодержащихъ углеводороды сульфокислотъ, а равно соотвѣствующихъ этимъ солямъ свободныхъ кислотъ.

Отъ 8 июля с. г., за № 11593, иностранцу **О. Вейссу**, на машину для плетения или коклюшечную машину.

Отъ 8 июля с. г., за № 11594, иностранцу **Дж. Э. Гель-Діу**, на способъ и матеріалъ для покрыванія электрическихъ кабелей.

Отъ 8 июля с. г., за № 11595, иностранцу **В. Л. Фелькеру**, на усовершенствованіи въ производствѣ электрическихъ лампочекъ накаливанія.

Отъ 8 июля с. г., за № 11596, иностранному обществу съ ограниченной отвѣтственностью подъ фирмою: **Рейнфальцская желѣзная промышленность**, въ Гейсбергѣ, въ Германіи, на способъ крестообразнаго соединенія металлическихъ стержней.

Отъ 10 июля с. г., за № 11597, купцу **Я. Вадовскому**, на усовершенствованную свѣтлую коробку.

Отъ 10 июля с. г., за № 11598, иностранцу **Ф. О. Шенпе**, на сигнальное приспособленіе на случай пожара или не нормальнаго повышенія температуры въ данномъ помѣщеніи.

Отъ 10 июля с. г., за № 11599, иностранцамъ **Ф. Шлобаху** и **Ф. Вендлау**, на способъ и приспособленіе для достиженія рациональнаго и бездымнаго сжиганія горючаго въ топкахъ и горьникахъ.

Отъ 10 июля с. г., за № 11600, иностранцу **С. Лезему**, на усовершенствованіи въ электрическихъ аппаратахъ для буренія скважъ.

Отъ 10 июля с. г., за № 11601, мѣщанину **Ф. Газенцалю**, на скородѣйствующій тормазной разпределительный аппаратъ съ трубчатыми вентилями для нагнетательнаго воздушнаго тормазна желѣзнодорожныхъ поѣздовъ.

Отъ 10 июля с. г., за № 11602, фабричному мастеру **Я. Качинскому**, и купеческому агенту **И. Ангелю**, на приспособленіе для автоматическаго, моментальнаго останавливанія сельфактора для предупрежденія несчастныхъ случаевъ.

Отъ 10 июля с. г., за № 11603, торговому дому **Ф. В. Яррестъ и Шейдтъ**, въ гор. Москвѣ, на поворотный фильтръ.

Отъ 10 июля с. г., за № 11604, иностранцу **Ч. Гагмайеру**, на аппаратъ для наклеиванія снимаемыхъ съ катушки почтовыхъ марокъ, этикетовъ и т. п.

Отъ 10 июля с. г., за № 11605, иностранному Коммандитному обществу **Свенсона** и **К^о** ацетиленовое производство, въ Стокгольмѣ, на аппаратъ для производства газа.

Отъ 11 июля с. г., за № 11606, штабсъ-капитану **С. Наставину**, на контрольный гарнецъ для выдачи въсовъ овса лошадямъ и другимъ животнымъ.

Отъ 11 июля с. г., за № 11607, иностранному Акціонерному обществу **Фабрики фильтровъ и машинъ для пивовареннаго производства бывш. Л. А. Энцигеръ**, въ Берлинѣ, на машину для мытья бутылокъ.

Отъ 11 июля с. г., за № 11608, иностранцу **И. Гофману**, на способъ восстановления аккумуляторныхъ электродовъ.

Отъ 21 июля с. г., за № 11609, технологу **П. Аршаулову** и мѣщанину **А. Ваханову**, на деревяный составной гонокъ для ткацкаго станка.

Отъ 11 июля с. г., за № 11610, начальнику киевскаго паровознаго депо юго-западныхъ ж. д. **Э. Бирону**, на автоматическій приборъ для сдѣлки вагоновъ.

Отъ 11 июля с. г., за № 11611, иностранцу **Т. Э. Райзну**, на усовершенствованный ключъ для трубъ.

Отъ 11 июля с. г., за № 11612, иностранцу **В. Вартшу**, на машину для сѣянія въ соединеніи (въ продольномъ и поперечномъ направленіяхъ).

Отъ 11 июля с. г., за № 11613, иностранцу **А. Дж. Виганду**, на газовый кранъ.

Отъ 11 июля с. г., за № 11614, иностранной соединенной компаніи **машинъ въ Г. Патерсонъ**, въ Сьероамериканскомъ штатѣ Нью-Джерси, на усовершенствованіи въ машинахъ для обтягиванія сапожныхъ головокъ при производствѣ обуви.

Отъ 11 июля с. г., за № 11615, иностранному торговому дому подъ фирмою **„Юлиусъ Пинтшъ“**, въ Берлинѣ, на всасывающій регуляторъ давленія для газодѣйствующихъ машинъ съ генераторомъ.

Отъ 11 июля с. г., за № 11616, иностранцу **Ф. Бонвиллену**, на клѣтку съ круглыми входящими одно въ другое кольцами съ большою поверхностью фильтрованія для масляныхъ прессовъ.

Отъ 11 июля с. г., за № 11617, иностранцамъ **К. I. Томсену** и **П. Г. Томсену**, на не имѣющую муфты предохранительную буровую трубу.

Отъ 11 июля с. г., за № 11618, иностранному торговому дому подъ фирмою **„Юлиусъ Пинтшъ“**, въ Берлинѣ, на генераторъ для газодвигательныхъ машинъ.

Отъ 12 июля с. г., за № 11619, мѣщанину **Ю. Клинку**, на способъ изготовленія обуви безъ швовъ.

Отъ 12 июля с. г., за № 11620, жителю селенія **Гварлу**, Елизаветпольской губ. **Г. Тумиакянцу**, на способъ и приспособленія для сдѣлки чугуна при помощи нефтяныхъ остатковъ.

Отъ 12 июля с. г., за № 11621, иностранному товариществу подъ фирмою **„Тангисъ“**, съ ограниченной отвѣтственностью въ г. Сого и иностранцу **Дж. Н. Флойду**, на усовершенствованія въ паровыхъ насосахъ прямого дѣйствія.

Отъ 12 июля с. г., за № 11622, иностранцу **П. Рису**, на ремennую передачу съ вспомогательными шкивами.

Отъ 12 июля с. г., за № 11623, иностранцу **В. Л. Фелькеру**, на усовершенствованія въ способъ и приспособленіяхъ для производства нитей для электрическихъ лампочекъ накаливанія.

Отъ 12 июля с. г., за № 11624, иностранцамъ **К. Норригуну** и **И. Надровскому**, на способъ регулированія нагрѣваемыхъ дѣйствующихъ сжатыхъ воздухомъ турбинъ, съ открытою топкою и регенерированіемъ отработавшаго движущаго вещества.

Отъ 12 июля с. г., за № 11625, иностранцу **Л. Тилье**, на усовершенствованія въ опокахъ.

Отъ 12 июля с. г., за № 11626, иностранному акціонерному обществу **завода фильтровъ и пивоваренныхъ аппаратовъ**, бывш. **Л. А. Энцигеръ**, въ Вормсѣ, на способъ производства фильтровальной массы.

Отъ 12 июля с. г., за № 11627, иностранцу **П. В. Линдбергу**, на сепараторный барабанъ съ предварительнымъ раздѣленіемъ.

Отъ 12 июля с. г., за № 11628, иностранцу **Ф. Г. Вартелю**, на горьлку голубого пламени съ допускающимъ переѣзду газобразователемъ.

Отъ 12 июля с. г., за № 11629, иностранцу **Г. Лену**, на усовершенствованія въ электрической тягѣ, по системѣ закрытыхъ проводовъ.

Отъ 13 июля с. г., за № 11630, иностранцу **Г. Ю. Петерману**, на дѣйствующій сжатымъ воздухомъ водоподъемный аппаратъ.

Отъ 13 июля с. г., за № 11631, иностранцу **Ю. Лутцу**, на предохранительное приспособленіе къ сосудамъ для питья.

Отъ 13 июля с. г., за № 11632, иностранцамъ **А. Аліоту** и **В. Ф. Фрицу**, на приспособленіе для выпуска опредѣленныхъ количествъ жидкой угольной кислоты или же сильно сжатыхъ газовъ и паровъ.

Отъ 13 июля с. г., за № 11633, иностранцу **К. Гейге**, на способъ получения химически чистыхъ торфяныхъ волоконъ.

Отъ 14 июля с. г., за № 11634, крестьянину **М. Попову**, на приспособленіе въ способъ для предохраненія отъ сгорания исходящаго клапана при бензиновыхъ, газовыхъ керосиновыхъ и нефтяныхъ двигателяхъ всѣхъ конструкцій.

Отъ 13 июля с. г., за № 11635, иностранцамъ **Дж. Г. Драйверу** и **Дж. П. К. Кларку**, на усовершенствованія въ аппаратахъ для отвѣшиванія чая и иныхъ матеріаловъ.

Отъ 14 июля с. г., за № 11636, иностранцу **Б. Крювелле**, на систему электрической тяги съ многократными и дифференціальными контактами.

Отъ 14 июля с. г., за № 11637, иностранцу **Л. фонъ-Анрепу**, на спасательную лодку, съ приспособленіями, для спуска ея съ корабля.

Отъ 14 июля с. г., за № 11638, иностранцамъ **Э. Хенну** и **А. Графу**, на плоскій развѣвъ.

Отъ 14 июля с. г., за № 11639, иностранцу **Г. Риттеру**, на устройство фортепианной клавиатуры съ изогнутыми клавишными рычагами, величина изгиба которыхъ возрастаетъ отъ середины клавиатуры къ обоимъ концамъ ея.

Отъ 14 июля с. г., за № 11640, отставному поручику **И. Зыкову**, на новый способъ хлѣбченія изъ немолотаго зерна всѣхъ породъ хлѣбныхъ зеренъ.

Отъ 14 июля с. г., за № 11641, иностранцу Р. Клингеру, на способъ производства искусственнаго горючаго матеріала.

Отъ 14 июля с. г., за № 11642, товариществу печатнаго и издательскаго дѣла „Наслѣдники Линдфорсъ“, въ Москвѣ, на крышку съ затворомъ въ бумажнѣхъ, жестяныхъ целлюлоидныхъ и т. п. коробкахъ.

Отъ 15 июля с. г., за № 11643, иностранцу В. Л. Фелькеру, на усовершенствованіи въ производствѣ угольковъ для электрическихъ лампъ накаливанія.

Отъ 15 июля с. г., за № 11644, инспектору Сердобскаго городскаго четырехкласснаго училища А. Борисову, на приспособленіи для предохраненія поѣздовъ отъ столкновенія (электроблокировка).

Отъ 15 июля с. г., за № 11645, иностранцу Д. Меллеру, на автоматическую стѣжку для желѣзнодорожныхъ вагоновъ.

Отъ 15 июля с. г., за № 11646, иностранцу Т. Дж. Стівенсу, на усовершенствованіи въ сапожныхъ колодахъ.

Отъ 15 июля с. г., за № 11647, иностранному товариществу съ ограниченою отвѣтственностью подъ фирмою: „Синдикатъ торфянаго угля Виттинтона“, въ г. Лондонѣ, на усовершенствованіи въ сущихъ и уплотненіи торфа для топлива и иныхъ цѣлей.

Отъ 15 июля с. г., за № 11648, иностранцу Г. Трезенрейтеру, на кольцевую горѣлку большой силы свѣта.

Отъ 15 июля с. г., за № 11649, иностранцамъ М. Л. Севери и Дж. С. Гесу, на вращающую прессовую поверхность для типографскихъ машинъ.

Отъ 15 июля с. г., за № 11650, иностранцу Р. Х. Сентъ-Джону, на машину для приготовления литерныхъ брусковъ для цѣлей печатанія или стереотипа.

Отъ 15 июля с. г., за № 11651, иностранному Рейнскому обществу металлической промышленности Грене Герцбергъ и К^о, въ Кельнѣ на Рейнѣ, на пишущую машину съ качающимися штангами, несущими литеры (буквы).

Отъ 15 июля с. г., за № 11652, иностранцу Г. Делину, на интенсивную газовую печь. 2748

На основаніи Высочайше утвержденнаго условія дѣятельности въ Россіи бельгійскаго акціонернаго горнопромышленнаго общества подъ наименованіемъ „Анонимное Горнопромышленное О-во Желтая рѣка (Кривой Рогъ)“ Société Minière Joltaia-Ricka Krivoi-Rog (Société anonyme), опубликованныхъ въ собраніи узаконеній и распоряженій правительства 2 іюня 1900 года статья 1291, отвѣтственное агенство въ Россіи учреждается при Весело-Ивановскомъ Желѣзномъ Рудникѣ Екатеринбургской губерніи Верхне-дѣвировскаго уѣзда Анновской волости и уполномоченнымъ агентомъ правленія общества состоитъ потомственный дворянинъ Константинъ Владиміровичъ Размарица.

2806

ПРАВЛЕНІЕ

ИРИНОВСКО - ШЛИССЕЛЬБУРГСКОГО

промышленнаго общества

имѣть честь увѣдомить, что послѣдствіе непредставленія законнаго числа акцій, общее собраніе акціонеровъ, назначенное на тридцать первое августа 1900 года, не состоялось, и за силою § 56 Высочайше утвержденного устава общества вторичное общее собраніе акціонеровъ назначается на тридцатое сентября 1900 г. Пріемъ акцій и удостовѣреній кредитныхъ учреждений на владѣніе акціями будетъ производиться въ правленіи до 16 сентября с. г. включительно отъ 10 до 4 часовъ дня.

При этомъ правленіе считаетъ долгомъ увѣдомить, что за силою § 56 устава общества, вторичное общее собраніе акціонеровъ считается законносостоявшимся, не взирая на число акцій, представляемое прибывшими въ оное акціонерами.

2810

Правленіе акціонернаго общества
фабрики химическихъ продуктовъ
„РЕНДЗИНЫ“

симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ прибыть на 1 чрезвычайное общее собраніе, которое состоится 18 сентября (1 октября) с. г. въ помѣщеніи правленія въ г. Лодзи по Промысловому переулку, № 17, въ 5 часовъ пополудни.

Разсмотрѣнію чрезвычайнаго общаго собранія подлежатъ:

1) Утвержденіе проекта увеличенія фабрики.

2) Определеніе порядка погашенія затратъ на увеличеніе фабрики.

Для полученія права присутствія въ этомъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій обязаны представить въ правленіе не позже 12 (25) сентября с. г. свои акции или расписки кредитныхъ учреждений въ храненіи или залогѣ сихъ акцій, причемъ въ распискахъ должны быть означены номера акцій. Гг. акціонеры могутъ принимать участіе въ общемъ собраніи лично или посредствомъ доверенныхъ лицъ, но въ этомъ послѣднемъ случаѣ обязаны письменно извѣстить о томъ правленіе.

Довереннымъ можетъ быть исключительно акціонеръ общества, причемъ одно и то же лицо не всегда можетъ принимать болѣе двухъ доверенностей. 2818

Бельгійское акціонерное (анонимное) общество

„Орловскій Трамвай“.

Совѣтъ администраціи Орловскаго трамвая имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на общее собраніе въ понедѣльникъ 29-го октября (новаго стиля) 1900 г. въ 10 час. утра въ правленіе общества въ Брюссель (27 rue des Minimes).

Порядокъ занятій:

1. Балансъ эксплуатаціи 1899—1900 гг.;

2. Докладъ;

3. Назначенія согласно уставу.

Гг. владѣльцы акцій, желающіе присутствовать на собраніи—благоволятъ предъявить акціи—не позже 13-го октября (новаго стиля) въ управленіе трамвая въ Орлѣ.

2803

ПИТОМНИКЪ

чистокровныхъ и высокопримированныхъ англійскихъ семерокъ, бульдоговъ и танговъ. Подроб. письменно: СПБ., В. О., 7 линія, д. № 36, кв. 22. 6369

ПРАВЛЕНІЕ АНГЛІЙСКАГО ОБЩЕСТВА

„Товарищества бумаго - джутовой фабрики въ Россійской Имперіи“

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что 19 сентября (2 октября) сего года, въ 12½ часовъ, въ Лондонѣ Wentschester House, old Broad Street, назначено экстренное общее собраніе акціонеровъ для обсужденія предложенія правленія объ увеличеніи капитала товарищества.

Владѣльцы акцій на предъявителя должны, согласно уставу товарищества, представить свои акціи за 3 дня до общаго собранія. 2820

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
для производства химическихъ
и аптекарскихъ товаровъ
прежде

ГЕНРИХЪ ВЕЛЬТЪ

симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ экстренное общее собраніе, имѣющее быть въ г. Варшавѣ 18 (31) октября 1900 года въ помѣщеніи правленія Перевадъ № 5, въ 7 часовъ вечера. Предметы занятій: Покупка палца въ г. Варшавѣ по ул. Шведской № 11, избраніе кандидата правленія. 2817

Владѣлецъ машиностроительнаго и котельнаго завода въ Саратовѣ

О. Э. БЕРИНГЪ

симъ объявляетъ, что согласно разрѣшенія Министерства Финансовъ по Департаменту Торговли и Мануфактуръ отъ 8 марта с. г. за № 7746 срокъ для собранія основнаго капитала учреждаемаго имъ Акціонернаго общества продолженъ по 28 сентября с. г. 2803

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА НОСКОВЕЦКАГО сахарнаго завода

симъ приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 28 сентября сего года въ 11 ч. утра въ помѣщеніи правленія въ Кіевѣ на Пушкинской ул. д. № 8 для утвержденія отчета и баланса за 1899—1900 г. и разрѣшенія другихъ вопросовъ. Одновременно съ этимъ гг. пайщики приглашаются на второе обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 28 февраля 1901 г. въ томъ же помѣщеніи, въ 10 ч. утра для выбора члена правленія, кандидата и членовъ ревизіонной коммисіи, утвержденія суммы расходовъ на 190¹/₂ г., разрѣшенія правленію кредитоваться въ кievской конторѣ Государственнаго банка, въ другихъ кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ и учрежденій и для рѣшенія текущихъ вопросовъ. 2708 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

НЕВСКОЙ НИТОЧНОЙ МАНУФАКТУРЫ

приглашаетъ гг. пайщиковъ пожаловать на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть шестаго октября сего года, въ помѣщеніи правленія, Малая Болотная ул. № 17, въ 3 часа пополудни.

Для рассмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за 1899—1900 г. 2795

ПРАВЛЕНІЕ

РУССКАГО ДОНЕЦКАГО ОБЩЕСТВА

каменноугольной и заводской промышленности

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 15 сентября за непредставленіемъ къ установленному сроку 2 сентября требуемаго для дѣйствительности сего собранія числа акцій, состояться не можетъ. О времени созыва вторичнаго общаго собранія, согласно устава общества, послѣдуетъ особая публикація. 2796

Правленіе общества

ТОМАШОВСКОЙ желѣзной дороги

въ дополненіе къ помѣщеннымъ въ №№ 185, 186 и 187 «Правительственнаго Вѣстника» отъ 15, 16 и 17 сего августа публикаціямъ, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что чрезвычайное общее собраніе назначено на 28 сентября сего года, въ 4 часа дня, въ Москвѣ въ помѣщеніи правленія, Тверской бульваръ, д. 89.

Для участія въ чрезвычайномъ общемъ собраніи гг. акціонеры, на основаніи § 46 устава общества, должны предъявить правленію принадлежащія имъ акціи (временныя свидѣтельства) общества или надлежащіе документы не позже какъ за 14 дней до собранія.

При этомъ правленіе доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, на основаніи § 45 устава, для признанія создаемаго чрезвычайнаго общаго собранія законносостоявшимся требуется прибытіе въ оное гг. акціонеровъ, представляющихъ половину общаго числа акцій. 2735 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ

БАХМУТСКОЕ ОБЩЕСТВО

мукомольнаго дѣла

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что 8 сентября с. г. въ помѣщеніи Общества въ г. Бахмутѣ въ 12 час. дня состоится общее собраніе акціонеровъ для обсужде-

нія и рѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

1) Рассмотрѣніе и утвержденіе отчета Общества за 1899/1900 операціонный годъ.

2) Предложеніе Правленія о возможности акціонерами денегъ по акціямъ (прим. къ § 67 уст. О-ва).

3) Избраніе членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи и

4) Разрѣшеніе нѣкоторыхъ другихъ вопросовъ.

Если означенное общее собраніе, требующее, согласно § 61 устава общества, присутствіе акціонеровъ, владѣющихъ въ совокупности ³/₄ всѣхъ акцій о-ва, не состоится, за неприбытіемъ акціонеровъ съ указаннымъ количествомъ акцій, то вторичное собраніе состоится 22 октября с. г. тамъ же въ 12 час. дня, каковое собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на количество представленныхъ акцій. 2809

УЧРЕДИТЕЛИ ТОВАРИЩЕСТВА на паяхъ

подъ наименованіемъ

„Товарищество паровой мельницы ВЪ ВОРОНЕЖѢ“

симъ объявляютъ, что согласно извѣщенія учрежденія по части торговли и промышленности Министерства Финансовъ отъ 26 августа сего года за № 717, срокъ для собранія основнаго капитала сказаннаго товарищества разрѣшено продолжать еще на 6 мѣсяцевъ, т. е. по 14 марта будущаго 1901 года. 2805

ПРАВЛЕНИЕ

торгово-промышленного товарищества

Тимербулата Акчурина

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ сего товарищества въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30-го сентября сего 1900 г. въ помѣщеніи правленія при сельцѣ Гурьевкѣ Карсунскаго уѣзда Симбирской губерніи, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за 1899—1900 операционный годъ и распредѣленія прибыли, а также и другихъ вопросовъ, могущихъ быть предложенными правленіемъ общему собранію.

2792

БЕЛГІЙСКОЕ АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

„Общество ТУЛЬСКИХЪ
ДОМЕННЫХЪ ПЕЧЕЙ“

имѣть честь, въ дополненіе къ публикаціи своей отъ 27 августа, объявить гг. акціонерамъ, что въ предстоящемъ въ Брюсселѣ 19 сентября (2 октября) с. г. общемъ собраніи, кромѣ поименованныхъ 3-хъ пунктовъ, подлежащихъ обсужденію и рѣшенію еще слѣдующіе вопросы:

- 4) Тиражъ 105 облигацій 1-й серіи.
- 5) Тиражъ 70 облигацій 2-й серіи.

Платежомъ 1 мая 1901 года.

2800

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

паровой самоварной фабрики
наслѣдниковъ

В. С. БАТАШЕВА

въ г. Тулѣ

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 10 октября сего 1900 года, въ 2 часа дня, въ г. Тулѣ, въ помѣщеніи правленія, Гривевская ул., собств. д. для разрѣшенія вопросовъ:

- 1) Объ увеличеніи основнаго капитала.
- 2) Объ исключеніи и измѣненіи §§ 42 и 43 устава товарищества, и
- 3) Вопросовъ могущихъ быть предложенными собранію гг. пайщиками чрезъ правленіе, согласно § 59 устава.

2797

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

РЯЗАНСКАГО машиностроительнаго, котельнаго и чугунолитейнаго завода

созывать гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 2 октября с. г. въ 4 часа дня въ помѣщеніи правленія, въ городѣ Рязани, Троицкая слобода, при заводѣ общества.

Предметы занятій:

- 1) Докладъ правленія и членовъ ревизіонной комиссіи.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и отчета за 1899—1900 г.
- 3) Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ на 1900—1901 г.
- 4) Выборъ одного члена правленія и одного кандидата къ нему.
- 5) Выборъ членовъ ревизіонной комиссіи.

На право присутствія на общемъ собраніи пріемъ акцій производится правленіемъ въ присутственные дни отъ 10 час. утра до 4 час. дня и будетъ прекращенъ за 15 дней до дня общаго собранія. Взмѣны подлинныхъ акцій могутъ быть представляемы расписки въсѣхъ русскихъ кредитныхъ учрежденій; изъ иностранныхъ же — расписки Люнского Кредита въ Парижѣ, Брюсселѣ и Лиллѣ.

2785 (3—2)

Правленіе акціонернаго общества

Горныхъ, чугунолитейныхъ, эмалировочныхъ и механическихъ заводовъ и угольныхъ копей:

„ПОРЕМБА“

приглашаетъ симъ гг. акціонеровъ общества въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 1 (14) ноября сего года, въ 10 часовъ утра въ Варшавѣ, въ помѣщеніи гостиницы «Викторія».

На обсужденіе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

- 1) Отчетъ за истекшій операционный годъ, т. е. за время съ 1 іюля 1899 по 1 іюля 1900 г. и касающійся баланса протоколъ ревизіонной комиссіи;
- 2) Сметы расходовъ на операционный годъ 1900/1901, а также докладъ о назначеніи въ распоряженіе правленія суммы, для расходованія на непредвидѣнныя надобности;
- 3) Выборъ одного члена правленія и одного кандидата, а также членовъ ревизіонной комиссіи;
- 4) Докладъ о вознагражденіи членовъ правленія и членовъ ревизіонной комиссіи.
- 5) Докладъ о предоставленіи правленію права на безвозмездную уступку соотвѣстнаго куска земли, для постройки въ Порембѣ римско-католической часовни.

Гг. акціонеры желающіе принять участіе въ означенномъ собраніи, обязаны, согласно § 58 устава представить въ существующую въ дер. Поремба, вблизи станціи Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, кассу общества, не позже какъ за 15 дней до дня собранія, акціи, или надлежащіе документы на оныя.

2791

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

для производства и продажи строительныхъ матеріаловъ

„В. К. Шапошниковъ, В. В. Челноковъ и К“.

Въ виду того, что создаваемое на 28 августа 1900 года ими, общее собраніе не состоялось за неприбытіемъ пайщиковъ, приглашаетъ ихъ во вторичное чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 8 октября 1900 года ст. ст., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи которы товарищества въ д. Шапошниковъ, въ Милютинскомъ пер. по Мясницкой улицѣ. Причемъ объявляетъ, что вторичное собраніе можетъ быть признано состоявшимся и въ томъ случаѣ, если въ собраніе не явится большинство пайщиковъ.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе доклада о дѣятельности правленія за время съ 13 іюня сего года по день собранія.
- 2) Выборы состава правленія.
- 3) Выборъ членовъ ревизіонной комиссіи.
- 4) Разсмотрѣніе другихъ, могущихъ встрѣтиться вопросовъ.

2799

ПРАВЛЕНИЕ ВАРШАВСКАГО общества для очистки и продажи спирта.

Согласно § 48 устава общества, правление симъ доводитъ до свѣдѣнія, что обыкновенное общее собраніе акціонеровъ общества назначается на 4 (17) число октября с. г., въ 6 час. пополудни, въ помѣщеніи правленія въ Варшавѣ, по улицѣ Владимирской въ домъ № 14.

Собранію этому будутъ представлены для разсмотрѣнія слѣдующіе предметы:

1) Избраніе представляющаго въ общемъ собраніи и регламентъ;
2) отчетъ правленія и балансъ за 1899—1900 г., заключеніе ревизіонной комисіи, проектъ распредѣленія прибыли и дивиденда;

3) смета расходовъ и планъ дѣйствій на 1900—1901 г., а также предложеніе правленія по текущимъ дѣламъ общества;

4) избраніе членовъ правленія для замѣщенія выбывающихъ по очереди;

5) избраніе ревизіонной комисіи, для проверки отчета и баланса за 1900—1901 г. Въ случаѣ, если бы къ сему сроку не явилось лично или посредствомъ уполномоченныхъ, число акціонеровъ требуемое § 56 устава, то второй срокъ общего собранія назначается на 18 (31) октября с. г. въ 6 час. пополудни, въ вышеозначенномъ мѣстѣ, безъ новыхъ о томъ объявленій.

Это вторичное собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, несмотря на число присутствующихъ акціонеровъ и владѣмыхъ ими акцій, разсматриваться же будутъ въ немъ тѣ же самые предметы, которые подлежали разсмотрѣнію перваго общего собранія. 2802

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА РИЖСКАГО прокатнаго завода,

на основаніи § 52 устава общества, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе, къ 6 октября сего года, въ 2 часа дня въ помѣщеніи правленія на заводѣ въ Ригѣ, по Прокатной ул. близъ полут. Военный-Госпиталь.

Предметы занятія:

1) Докладъ правленія о примѣненіи открытыхъ общимъ собраніемъ отъ 18 января с. г. кредитовъ;

2) предложеніе правленія о расширеніи предпріятія и объ увеличеніи денежныхъ средствъ.

Акція или квитанція банковъ дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій должны быть представлены во второмъ рижскомъ обществѣ взаимнаго кредита (второй банкъ) въ г. Ригѣ не позже 21 сентября 1900 г. (§ 58) для полученія свидѣтельства на право присутствованія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса лично или по довѣренности. Въ случаѣ ежели вслѣдствіе неудовлетворенія § 60 устава общества общее собраніе не состоится, то 20 октября 1900 г. въ 2 часа дня тамъ же послѣдуетъ другое собраніе, рѣшеніе котораго будетъ окончательнымъ, не взирая на число представленныхъ акцій. 2804

Администрація учрежденная по дѣламъ товарищества ЦАРЕВСКОЙ МАНУФАКТУРЫ для выдѣлки вигоневой и угарной пряжи,

исполняя просьбу нѣкоторыхъ пайщиковъ и руководствуясь § 50 устава товарищества, имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 10 октября 1900 года, въ 3 часа дня въ Москвѣ по Варваркѣ, въ домъ купеческаго общества.

Обсужденію и рѣшенію означеннаго собранія согласно просьбѣ пайщиковъ, подлежать будетъ слѣдующее:

1) Разсмотрѣніе баланса, составленнаго администраціей на 9 апрѣля 1900 года.
2) Рѣшеніе вопроса о ликвидаціи дѣлъ товарищества и другихъ вытекающихъ отсюда вопросовъ, примѣнительно къ §§ 64 и 65 устава товарищества.

3) Обсужденіе другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.
Для дѣйствительности этого собранія требуется (§ 58), чтобы въ оное прибыли пайщики, владѣющіе за себя и по довѣренности тремя четвертями общаго числа паявъ. Если собраніе это не состоится, то на 10 ноября сего года, въ 3 часа дня, въ томъ же помѣщеніи, назначается вторичное общее собраніе гг. пайщиковъ, которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на количество паявъ, представляемое бывшими въ оное владѣльцами паявъ. 2734 (3—2)

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

Пишущія машины
„Ремингтонъ“,

По усовершенствованіямъ,
качеству
и сбыту
пишущія машины НАСТОЯЩІЯ



РЕМИНГТОНЪ

Изготовляемая съ 1886 года на одномъ и томъ же заводѣ Wyckoff, Seamans & Benedict въ Нью-Йоркѣ.

Не имѣютъ ничего общаго съ другими машинами, предлагаемыми хотя бы какъ „УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЯ“ РЕМИНГТОНЪ, но

или подъ другимъ названіемъ или СЪ ДОБАВЛЕНІЕМЪ къ названію РЕМИНГТОНЪ какого либо слова

Не снабженныя эти машины, клеймомъ, поддѣльнымъ,

Высшая награда „Grand Prix“ на Парижской всемирн. выставкѣ 1900 г.

Единственные представители для всей Россіи.

Товарищество на
паяхъ

Ж. Блок

Правленіе: МОСКВА, Отдѣленія: С.-Петербургъ (противъ Аничкова двора), Киевъ, Одесса, Екатеринбургъ, Ташкентъ, Варшава, Ростовъ на Дону.

Пріеизъ-куранты по требованію безплатно.

♦ ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДѢЛОКЪ. ♦ 2870

ПРАВЛЕНИЕ

Русскаго общества машиностроительныхъ заводовъ

ГАРТМАНА

симъ объявляетъ, что временныя свидѣтельства № 4,026 на 5 акцій и № 4,097 на 5 акцій считаются уничтоженными, на основаніи § 9 устава общества. 2798