

31: 338Т
Т.65

ЦСУ СССР

•

ТРАНСПОРТ
И
СВЯЗЬ
СССР

СТАТИСТИЧЕСКИЙ
СБОРНИК

•

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ СССР

СТАТИСТИЧЕСКИЙ СБОРНИК

ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТНАЯ
СЛУЖБА СТАТИСТИКИ ИМ. Н. И. КРУПНОЙ



ИЗДАТЕЛЬСТВО «СТАТИСТИКА»
МОСКВА 1972

Транспорт. За годы Советской власти транспорт в нашей стране стал одной из важнейших отраслей народного хозяйства.

Развитие транспорта как единой транспортной сети страны осуществлялось на базе технической реконструкции всех видов транспорта. Заново были созданы такие прогрессивные виды транспорта, как воздушный, автомобильный, трубопроводный.

Быстро развивающаяся экономика нашей страны предъявляет растущие из года в год требования к транспорту, который осуществляет экономические и культурные связи внутри страны и обеспечивает расширяющиеся связи с социалистическими и капиталистическими странами.

В 1970 г. транспортная сеть общего пользования (без морских путей сообщения) составила 1485,5 тыс. км, из них эксплуатационная длина железных дорог составила 135,2 тыс. км, протяженность эксплуатируемых речных путей — 137,8 тыс. км и автомобильных дорог с твердым покрытием — 511,6 тыс. км. По сравнению с 1913 г. транспортная сеть увеличилась в 8,5 раза, при этом протяжение автомобильных дорог с твердым покрытием увеличилось в 13,7 раза.

За последнее десятилетие (1961—1970 гг.) эксплуатационная длина железных дорог увеличилась на 9,4 тыс. км. Построены магистрали Абакан — Тайшет, Макат — Узень (через Мангышлак), Карасук — Алтайская, Гурьев — Астрахань. Для повышения пропускной и провозной способности грузонапряженных направлений осуществлено строительство 4,6 тыс. км вторых путей. Прделана значительная работа по удлинению станционных путей, главным образом, на наиболее грузонапряженных направлениях, что позволило увеличить средний вес поезда брутто в 1970 г. до 2574 т против 2099 т в 1960 г.

Выполнен большой объем работ по развитию станционного хозяйства и особенно сортировочных станций; на некоторых сортировочных станциях процесс формирования грузовых поездов автоматизирован на основе применения вычислительной техники.

На железнодорожном транспорте осуществлялся перевод железных дорог на высокоэффективные виды тяги — электровозную и тепловозную. В настоящее время этот перевод, являющийся веду-

щим звеном технической реконструкции, в основном завершен. На начало 1971 г. протяженность электрифицированных линий и линий, обслуживаемых электровозной и тепловозной тягой, составила 110 тыс. км, или 81% всей эксплуатационной длины железных дорог.

На электровозную и тепловозную тягу были переведены наиболее напряженные железнодорожные магистрали: Москва — Челябинск — Иркутск — Слюдянка, Москва — Горький — Свердловск, Донбасс — Кривой Рог — Львов — Чоп. В широких масштабах электрифицировано пригородное движение в Московском, Ленинградском, Киевском, Харьковском, Куйбышевском, Челябинском, Новосибирском, Горьковском и ряде других важнейших железнодорожных узлах, обслуживающих крупные промышленные и административные центры. Удельный вес электровозной и тепловозной тяги в общем грузообороте составил в 1970 г. 96,5%. Одновременно проводилась техническая реконструкция путевого хозяйства с тем, чтобы прочность пути соответствовала нагрузкам и скоростям подвижного состава.

На железнодорожных линиях укладывались рельсы тяжелых типов, железобетонные шпалы и рельсовые сварные плети длиной 800 м, продолжалось оборудование магистральных линий автоблокировкой и диспетчерской централизацией.

Протяженность речных путей, эксплуатировавшихся речным транспортом всех организаций, увеличилась в 1970 г. по сравнению с 1913 г. в 2,2 раза. Наряду с этим значительно улучшилась эксплуатационная характеристика речных путей. Из общей протяженности эксплуатировавшихся в 1970 г. внутренних водных судоходных путей сообщения 54% составляли пути с гарантийными глубинами, при этом освещаемой и светоотражаемой обстановкой обслуживалось 83,8 тыс. км речных путей.

Строительство и реконструкция искусственных речных путей позволили создать в основном единую глубоководную транспортную систему в европейской части Советского Союза, по которой совершаются перевозки с выходом в морские бассейны. Этой системой речных путей связаны пять морей — Балтийское, Белое, Каспийское, Черное и Азовское.

Наряду с реконструкцией водных путей в европейской части СССР (на Волге, Каме, Дону, Днепре и Мариинской шлюзованной системы) большие работы проведены по комплексному освоению водноэнергетических ресурсов в восточных бассейнах страны. Постройка Усть-Каменогорской и Бухтарминской гидроэлектростанций на Иртыше, Новосибирской на Оби, Иркутской и Братской на Ангаре, Красноярской на Енисее значительно улучшили условия судоходства на важнейших речных магистралях Сибири. Общая протяженность эксплуатируемых водных путей в районах Сибири и Дальнего Востока увеличилась за последние 10 лет (1961—1970 гг.) на 12 тыс. км, при этом почти на 11 тыс. км — с освещаемой обстановкой. Были освоены пути в районах нефтега-

зовых месторождений Западной Сибири, на территории Красноярского края, Якутской АССР.

За 1961—1970 гг. протяженность дорог с твердым покрытием увеличилась в 1,9 раза, а с усовершенствованным покрытием — в 2,7 раза. За последние 5 лет (1966—1970 гг.) протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием возросла больше, чем за первые 15 послевоенных лет.

Из общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием 40% в настоящее время составляют дороги с усовершенствованным покрытием (цементно-асфальто-бетонное покрытие и черное шоссе).

При общем росте сети в 1970 г. по сравнению с 1940 г. в 3,6 раза протяженность дорог с твердым покрытием за этот период увеличилась в Казахстане в 36,6 раза, Киргизии — в 9,9 раза, Таджикистане — в 9,5 раза, Литве — в 6,5 раза, Туркмении — в 9,8 раза, Молдавии — в 6,3 раза. Значительно увеличилась сеть автомобильных дорог в районах Севера.

Строительство новых автомобильных дорог осуществлялось преимущественно в сельских местностях. На 1 января 1971 г. дороги с твердым покрытием областного и местного значения составляли 63% общей протяженности дорог с твердым покрытием.

Помимо указанных выше дорог на начало 1971 г. в стране было 106 тыс. км дорог с твердым покрытием необщего пользования.

Протяженность воздушных линий в пределах территории СССР на 1 января 1971 г. составила 596 тыс. км, из них линий союзного значения 254 тыс. км.

Протяженность международных воздушных линий на начало 1971 г. составила 224,6 тыс. км. Воздушным транспортом наша страна связана с 60 странами мира. Наиболее длинные по протяженности воздушные линии связывают Москву с Гаваной, Ханоем, Сингапуром, Монреалем, Нью-Йорком, Токио.

Протяженность магистральных нефте- и нефтепродуктопроводов на начало 1971 г. составила 37,4 тыс. км и увеличилась по сравнению с 1965 г. на 33%. Построены крупные нефтепроводы с использованием труб большого диаметра, что значительно повышает производительность нефтепроводов. Введен самый мощный в Сибири нефтепровод Усть-Балык — Омск протяженностью 1000 км. Для транспортировки нефти от крупных месторождений полуострова Мангышлак построен нефтепровод Узень — Гурьев. Эта трасса продолжена до Куйбышева. Построена третья нитка нефтепровода Альметьевск — Горький протяженностью более 500 км. Продолжается строительство второй нитки нефтепровода «Дружба». В 1970 г. начато строительство крупнейшего нефтепровода от месторождений Приобья в южном направлении: Александровск — Анжеро-Судженск.

В стране создана сеть мощных газопроводов. Протяженность газопроводов на начало 1971 г. составила 67,5 тыс. км. За 1961—1970 гг. протяженность газопроводов увеличилась более чем в 3 ра-

за. В прошедшей пятилетке (1966—1970 гг.) введена в строй система газопроводов Средняя Азия — Центр. Осуществляется строительство системы газопроводов Север Тюменской области — Ухта — Торжок, которая носит название «Сияние Севера». Первая нитка этой системы протяженностью 1333 км с диаметром труб 1220 мм введена в строй действующих.

Для подачи газа в страны Западной Европы построена первая нитка газопровода Долина — Ужгород — граница с Чехословакией. Проектируемая вторая нитка газопровода будет иметь диаметр труб 1420 мм. Для подачи газа в эти газопроводы на территории Украины в дальнейшем будут еще построены газопроводы Шебелинка — Диканька — Киев и Киев — Долина.

Введен в эксплуатацию первый в мире газопровод за полярным кругом в районе вечной мерзлоты Мессояха — Норильск. В тяжелых геологических и климатических условиях Западно-Сибирской низменности проложен магистральный газопровод Игрим — Серов — Нижний Тагил.

Коренным образом изменился подвижной состав всех видов транспорта.

В связи с переводом железных дорог на электровозную и тепловозную тягу на смену паровозам пришли мощные электровозы и тепловозы. Существенным образом изменился вагонный парк, пополнившийся большегрузными вагонами и цельнометаллическими комфортабельными пассажирскими вагонами.

Значительно обновился морской флот: около 80% судов построено в последнее десятилетие (1961—1970 гг.). В составе флота в 1970 г. имелось более 90% судов с наиболее совершенными турбинами и двигателями внутреннего сгорания. Сухогрузный флот располагает значительным количеством крупнотоннажных теплоходов для перевозки тарно-штучных грузов, большими лесовозами, углерудовозами. Наливной флот пополнился танкерами различной грузоподъемности для обеспечения перевозок нефтегрузов в каботажном и заграничном плавании.

Все новые суда советского морского флота обладают высокими мореходными качествами, гарантирующими безопасность плавания и сохранность перевозимых грузов. Для ускорения погрузки и выгрузки новые суда оборудуются механизированными люковыми закрытиями и судовыми кранами (вместо стрел и лебедок). Для экипажа на судах новой постройки имеются одноместные и двухместные каюты. При этом большинство судов оборудуется системами кондиционирования воздуха с автоматической регулировкой параметров воздуха в целом по судну и с возможностью индивидуальной регулировки в каждой каюте. Морской флот пополнился новыми комфортабельными пассажирскими и грузопассажирскими судами.

Речной транспорт в настоящее время располагает мощными буксирами-толкачами, самоходными грузовыми судами и танкера-

ми значительной грузоподъемности, большегрузными металлическими баржами.

Построены и продолжают строиться сухогрузные теплоходы грузоподъемностью 5 тыс. т, приспособленные для плавания по единой глубоководной системе в европейской части СССР, а также танкеры грузоподъемностью 5 тыс. т для перевозки нефтегрузов на линиях река — море. Теплоходы грузоподъемностью 2,7 тыс. т могут транспортировать лес, насыпные и другие грузы из речных портов в морские. Вступили в эксплуатацию грузовые теплоходы нового типа — комбинированные теплоходы-нефтерудовозы. Эти теплоходы используются на перевозках железорудного концентрата из Кандалакши на Череповецкий металлургический комбинат и в обратном направлении — нефтепродуктов из районов Волги в районы Кольского полуострова. В 1969 г. построен грузовой катамаран. Судно имеет два корпуса, которые соединены жестким мостом, образующим общую грузовую палубу площадью свыше 900 м². Большая площадь палубы позволяет перевозить 450 контейнеров. Теплоход развивает скорость 26 км/час и может использоваться для доставки скоропортящихся грузов. Из барж грузоподъемностью 3 тыс. т на сибирских реках Енисее, Оби, Иртыше формируются большегрузные составы грузоподъемностью до 12 тыс. т.

Продолжает повышаться технический уровень пассажирского флота за счет строительства усовершенствованных скоростных теплоходов на подводных крыльях типа «Ракета» и «Метеор».

Воздушный транспорт создан за годы Советской власти.

За последние годы самолетный парк пополнился современными комфортабельными самолетами ИЛ-62, ТУ-134, на местных воздушных линиях — АН-24, ЯК-40, а также вертолетами МИ-2, МИ-8, КА-26. В настоящее время более 90% перевозок осуществляется самолетами с газотурбинными двигателями.

Автомобильный парк страны создан на базе отечественного автомобилестроения. Состав парка автомобилей непрерывно совершенствуется и обновляется за счет автомобилей с большой грузоподъемностью, самосвалов, прицепов и полуприцепов, автомобилей с различными специализированными кузовами, многоместных автобусов.

Непрерывное развитие материально-технической базы транспорта позволило значительно увеличить объем перевозок, выполняемых всеми видами транспорта.

Грузооборот всех видов транспорта общего и необщего пользования в 1970 г. составил 3907 млрд. ткм. Грузооборот транспорта общего пользования (включая автомобильный транспорт всех ведомств, организаций и колхозов) составил 3829 млрд. ткм и увеличился по сравнению с 1913 г. в 30 раз. Объем пассажирооборота всех видов транспорта общего пользования в 1970 г. составил 549 млрд. пассажиро-километров и увеличился по сравнению с 1913 г. в 17 раз. Численность работников, занятых на перевозках

на транспорте общего пользования в 1970 г., составляла свыше 4 млн. человек.

На железнодорожном транспорте, занимающем по объему выполняемой работы первое место в системе единой транспортной сети страны, грузооборот в 1970 г. составил 2495 млрд. ткм и увеличился против 1913 г. в 33 раза, перевозки грузов соответственно 2896 млн. т и увеличились в 18 раз, пассажирооборот составил 265 млрд. пассажиро-километров и увеличился против 1913 г. в 8,8 раза.

В связи с быстрым ростом перевозок пассажиров воздушным транспортом, удельный вес перевозок пассажиров в дальнем сообщении на железных дорогах снизился. В то же время значительно увеличились железнодорожные перевозки в пригородном и местном сообщении.

По объему грузооборота и пассажирооборота железные дороги Советского Союза занимают первое место в мире и превосходят железные дороги США по грузообороту более чем в два раза и пассажирообороту — в 15 раз.

Грузооборот морского транспорта в 1970 г. составил 354 млрд. тонно-миль и увеличился по сравнению с 1913 г. в 32 раза, перевозки грузов составили 162 млн. т и увеличились соответственно в 11 раз. Большой удельный вес в общей работе морского флота приходится в настоящее время на заграничное плавание. Морской флот нашей страны активно участвует в мировых перевозках, успешно решена задача обеспечения независимости внешней торговли СССР от капиталистического фрахтового рынка. За последние годы значительно развились перевозки морским флотом не только между советскими портами и портами европейских стран, но и со странами Среднего и Ближнего Востока, Африки, Юго-Восточной Азии, Латинской Америки, с Канадой, Австралией, Кубой, Японией. Советские суда посещают почти 1000 портов 105 стран мира.

Росту морского грузооборота в значительной мере способствовало строительство новых морских портов и реконструкция действующих, оснащение портов высокопроизводительным перегрузочным оборудованием. Во многих портах построены специализированные грузовые причалы. Морские порты специализированы по родам грузов и направлениям грузопотоков.

Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ в морских портах составляет более 85%.

Речным транспортом в 1970 г. грузооборот выполнен в объеме 174 млрд. ткм, или в 6 раз больше, чем в 1913 г., и в 4,8 раза больше, чем в 1940 г., перевозки грузов составили 357,8 млн. т и увеличились соответственно в 10 раз и в 4,9 раза. При этом особенно велика роль речного транспорта в обслуживании нужд районов Севера, Северо-Запада, Поволжья, Юго-Востока, Сибири, Дальнего Востока.

За прошедшую пятилетку (1966—1970 гг.) перевозки грузов речным транспортом выросли на 33%. Более быстрыми темпами увеличивались перевозки в восточных и северных бассейнах страны. Перевозки для нефтегазовых районов, расположенных в Западно-Сибирской низменности, судами Обского и Иртышского пароходств увеличились в 4,8 раза.

Речной транспорт выполняет большую работу по обслуживанию отдаленных сельскохозяйственных и лесозаготовительных районов, особенно по завозу промышленных товаров, химических удобрений, нефтепродуктов, оборудования и вывозу леса и продуктов сельского хозяйства.

Для освоения все возрастающего грузооборота речного транспорта, а также в связи с комплексным строительством гидроузлов построено много новых портов и реконструированы действующие на Волге, Каме, а также в восточных бассейнах страны — на Лене, Оби, Иртыше, Енисее. В течение последних 10 лет (1961—1970 гг.) число порталных и полупортальных кранов в речных портах увеличилось в 1,8 раза, погрузчиков всех видов больше, чем в 2,6 раза. Применение комплексной механизации на погрузке-выгрузке сухогрузов в речных портах доведено до 95,8%.

Автомобильным транспортом народного хозяйства в 1970 г. перевезено грузов 14,6 млрд. т, или в 1,7 раза больше, чем в 1960 г., грузооборот составил 221 млрд. ткм и увеличился за 1961—1970 гг. в 2,2 раза. Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования составил в 1970 г. более 64 млрд. ткм, или 29% общего объема грузооборота автомобильного транспорта народного хозяйства.

Дальнейшее развитие получили централизованные перевозки грузов, составившие в 1970 г. 73% общего объема перевозок грузов автотранспортом общего пользования.

Автобусами общего пользования в 1970 г. перевезено более 26 млрд. пассажиров, из них 74% составили перевозки пассажиров в городском сообщении. Число городов и других населенных пунктов, имеющих маршруты автобусного сообщения, увеличилось с 1241 в 1960 г. до 2017 в 1970 г.

Число поездок в автобусах на одного жителя повысилось с 53 в 1960 г. до 109 в 1970 г.

За последние годы особенно быстро развиваются перевозки пассажиров легковыми таксомоторами, что определяется как ростом парка легковых такси, так и лучшим их использованием. Легковыми таксомоторами обслуживается население почти всех городов Советского Союза. По расчетным данным в 1970 г. легковыми таксомоторами было перевезено более одного млрд. пассажиров.

Воздушным транспортом, являющимся в настоящее время массовым видом пассажирского транспорта, перевезено в 1970 г. более 71 млн. пассажиров. За 1966—1970 гг. перевезено свыше 300 млн. пассажиров, т. е. больше, чем за все предыдущие годы существования Аэрофлота. По перевозкам пассажиров в дальнем сообщении

воздушный транспорт занимает второе место после железнодорожного транспорта. На таких направлениях, как Москва — Ташкент, Москва — Тбилиси, Москва — Сочи, Москва — Новосибирск, в летние месяцы самолетами перевозится 65—70% всех пассажиров, а на линиях Москва — Хабаровск, Москва — Ашхабад — до 80—85%. В некоторых отдаленных и труднодоступных районах страны, где недостаточно развиты другие виды транспорта, воздушный транспорт осуществляет почти все пассажирские и почтово-грузовые перевозки.

Наряду с транспортным обслуживанием самолеты гражданской авиации выполняют все возрастающий объем работ по обслуживанию отраслей народного хозяйства. В 1970 г. по сравнению с 1965 г. объем этих работ увеличился в 2 раза. Большое место занимают авиационные работы в сельском и лесном хозяйстве. В 1970 г. эти работы проведены на площади 83 млн. га, или в 1,5 раза больше, чем в 1965 г. Охрана лесов от пожаров с помощью авиации проводится в настоящее время на площади более 700 млн. га. Широко используются самолеты гражданской авиации в обслуживании предприятий и организаций газовой и нефтедобывающей промышленности, геологии, организаций, выполняющих работы по строительству трубопроводов, линий электропередач в труднодоступных районах страны, в метеорологии, рыбной промышленности и на других работах.

Магистральными нефте- и нефтепродуктопроводами в 1970 г. перекачано 340 млн. т. нефти и нефтепродуктов, или в 43 раза больше, чем в 1940 г., грузооборот составил 282 млрд. ткм, или в 74 раза больше. В магистральные нефтепроводы сейчас поступает 90% всей добываемой нефти.

Значительно возросла транспортировка газа. В 1970 г. подача газа составила 181,5 млрд. м³ против 1,5 млрд. м³ в 1950 г.

Техническое перевооружение всех видов транспорта сопровождалось значительным улучшением использования подвижного состава. На железнодорожном транспорте возросли скорости движения и вес поездов, повысилась производительность локомотивов и вагонов, сократились сроки доставки грузов во всех видах сообщения.

За период 1961—1970 гг. густота грузовых и пассажирских перевозок, приходящихся на 1 км эксплуатационной длины магистральных железных дорог, возросла на 53% и в настоящее время почти в 6 раз превышает густоту перевозок железных дорог США.

На водном транспорте проводится работа по повышению организационного уровня эксплуатации флота и портов, мобилизации резервов, что обеспечивает рост технико-экономических показателей использования транспортного флота на перевозках.

Одной из прогрессивных форм эксплуатации флота является линейное судоходство, т. е. использование судов на определенных направлениях (линиях) по расписанию. Это нашло широкое применение в практике работы речного и морского транспорта,

в том числе и на регулярных международных линиях, как при обслуживании их только судами отечественного флота, так и при совместном обслуживании с судоходными компаниями других стран мира.

В результате обновления судов, улучшения их технической эксплуатации и ремонта, эксплуатационный период по морскому флоту в целом достигает 327 суток в году. За последние 10 лет (1961—1970 гг.) на морском транспорте производительность сухогрузного флота повысилась на 38%, наливного флота — на 27%, на речном транспорте соответственно сухогрузного флота — на 58% и нефтеналивного флота — на 66%.

На автомобильном транспорте осуществляются мероприятия по улучшению использования автомобилей: принимаются меры к загрузке порожних автомобилей в попутном направлении, увеличению выпуска автомобилей и прицепов на линию, повышению сменности работы, скорости транспортировки грузов, что обеспечивает систематический рост производительности грузового автопарка.

Техническое перевооружение транспорта, повышение уровня эксплуатационной работы и культурного уровня работников транспорта способствовали значительному росту производительности труда. В 1970 г. по сравнению с 1940 г. производительность труда работников, занятых на перевозках, повысилась на железнодорожном транспорте в 3,8 раза, морском — в 5,4 раза и на речном транспорте — в 3,4 раза. В восьмой пятилетке (1966—1970 гг.) за счет роста производительности труда на железнодорожном транспорте было выполнено 97%, на морском транспорте — 66% и на речном транспорте — 97% всего прироста выполненной работы.

Проводимые мероприятия по техническому перевооружению всех видов транспорта коренным образом улучшили условия труда работников транспорта.

XXIV съезд КПСС, подводя итоги развития народного хозяйства за 1966—1970 гг., наметил новые большие и сложные задачи в области дальнейшего развития транспорта страны в девятой пятилетии (1971—1975 гг.), дальнейшего повышения мощности и маневренности транспортной системы в целях обеспечения бесперебойного и своевременного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках.

Намеченные мероприятия по усилению технического оснащения отдельных видов транспорта, расширение и улучшение сети путей сообщения с преимущественным развитием в восточных районах страны, дальнейшее улучшение использования транспортных средств, повышение уровня эксплуатационной работы и технологических процессов в различных звеньях транспортной системы значительно повысят эффективность работы всех видов транспорта, как единой транспортной сети страны.

Грузооборот всех видов транспорта возрастет в девятой пятилетии на 32—35%, при этом грузооборот железнодорожного транспорта увеличится примерно на 22%; речного транспорта — при-

мерно на 24%, морского транспорта — в 1,4 раза и автомобильного транспорта общего пользования — в 1,6 раза. Перекачка нефти и нефтепродуктов магистральным нефте- и нефтепродуктопроводным транспортом возрастет за этот период более, чем в 2 раза.

Перевозки пассажиров всеми видами транспорта общего пользования возрастут в девятом пятилетии в 1,4 раза, при этом перевозки пассажиров железнодорожным транспортом возрастут на 24%, автобусами — в 1,6 раза и воздушным транспортом — в 1,7 раза.

* * *

Связь. В нашей стране за годы Советской власти все отрасли и виды связи — почта, телеграф, телефон, радиовещание, телевидение — получили значительное развитие, а некоторые из них были созданы вновь — перевозка почты авиатранспортом, радиосвязь, радиовещание, телевидение, высокочастотная многоканальная междугородная телефонная и телеграфная связь, широкая сеть радиотелеграфной, фототелеграфной связи, сеть абонентского телеграфа и другие.

В 1970 г. по сравнению с 1960 г. число предприятий почты, телеграфа и телефона увеличилось в 1,3 раза и в том числе в сельских местностях в 1,2 раза.

Проводятся работы по созданию единой автоматизированной системы связи, обеспечивающей бесперебойную и надежную передачу всех видов информации — перевод междугородной телефонной связи на автоматический и полуавтоматический способ соединения, по включению абонентов в сеть абонентского телеграфа, по внедрению аппаратуры уплотнения на линиях городских АТС, внедрению дистанционно-управляемых станций и подстанций радиотелеграфии, дистанционно-управляемых передатчиков радиовещания и телевидения, оборудование телеграфных каналов прямых соединений и т. д.

Протяженность каналов междугородной телефонной связи в 1970 г. по сравнению с 1965 г. увеличилась в 2,3 раза, при этом число телефонных каналов, оборудованных аппаратурой автоматизации и полуавтоматики, в 3,5 раза.

Емкость городских и сельских телефонных станций за 10 лет (1961—1970 гг.) увеличилась в 3 раза, в том числе автоматической системы в 5,4 раза. Емкость сельских телефонных станций увеличилась в 2,7 раза, в том числе автоматической системы — в 15,5 раза. На конец 1970 г. количество телефонных аппаратов на общей телефонной сети составило 11 млн. На конец 1970 г. удельный вес телефонизированных сельских Советов составлял 99,3%, совхозов — 99,8% и колхозов — 99,8%.

Значительно вырос почтово-телеграфный обмен. В 1970 г. по сравнению с 1913 г. число отправленных писем увеличилось в 8,2 раза, газет и журналов — в 75 раз, денежных переводов и пен-

сионных выплат — в 16 раз, посылок — в 8,8 раза, телеграмм — в 8,7 раза, количество междугородных телефонных разговоров — в 58 раз.

Возросли почтовые средства механизации: число погрузочно-разгрузочных транспортных средств в 1970 г. по сравнению с 1960 г. увеличилось в 3 раза, почтообработывающих машин — в 5 раз, почтовых автоматов и полуавтоматов — в 48 раз.

Полностью доставляется в день выхода газета «Правда» в районные центры и города областного (республиканского) подчинения в Белоруссии, Грузии, Литве, Молдавии, Латвии, Армении и Эстонии.

Осуществляется скоростная передача центральных газет фото-телеграфным методом в 19 крупных городов Дальнего Востока, Средней Азии и других районов Советского Союза.

В 1970 г. на территории нашей страны общее количество телевизионных станций составило 1233, или в 4,5 раза больше, чем в 1960 г., а количество телевизоров за этот период увеличилось в 7,3 раза, в том числе в сельских местностях в 25 раз. Количество телевизоров на 10 тыс. человек населения в 1970 г. в сельских местностях составляло 898, или увеличилось по сравнению с 1960 г. в 26 раз.

В Директивах XXIV съезда КПСС поставлены новые задачи в области дальнейшего развития связи, радиовещания и телевидения, с тем чтобы на основе использования новейших технических достижений обеспечить развитие средств связи и более полное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в обслуживании всеми видами связи.

В новом пятилетии (1971—1975 гг.) протяженность каналов междугородной телефонной связи возрастет в 1,9 раза, будет продолжена работа по созданию автоматической и полуавтоматической междугородной телефонной связи. Значительно возрастет емкость телефонных станций городской и сельской телефонной связи.

Дальнейшее развитие получит сеть радиовещательных и телевизионных станций. Расширится использование искусственных спутников Земли для осуществления связи и передачи телевизионных программ.

Значительно возрастет в текущем пятилетии объем услуг всех видов связи и качество обслуживания населения.

* * *

Статистический сборник содержит данные о развитии железнодорожного, водного, автомобильного, воздушного, трубопроводного транспорта и всех видов связи в СССР за годы Советской власти. По ряду основных показателей приведены данные по союзным республикам и экономическим районам СССР.

Данные за послереволюционный период публикуются по территории Советского Союза в границах соответствующих лет, а за

1913 г. в тех случаях, когда не сделано соответствующих оговорок, — по территории в современных границах СССР.

Приведенные в сборнике темпы роста по сравнению с дореволюционным периодом исчислены:

за период с 1917 по 1939 г. по территории в границах СССР до 17 сентября 1939 г.;

за период с 1940 по 1971 г. по территории в современных границах СССР.

Данные за 1971 г. предварительные и в дальнейшем могут быть уточнены.

Сборник подготовлен отделом статистики транспорта и связи ЦСУ СССР под руководством тт. Кудинова В. С., Климкина Н. А., Степановой А. А.

В составлении сборника принимали участие работники отдела: тт. Галушкина В. Н., Гальперин О. А., Гудкова Л. А., Ишкова А. Л., Каневская С. Н., Лисичкина Н. И., Макарычева Л. А., Малорацкая С. И., Малыгин С. И., Селищева Э. А., Ситников С. С., Солопов Б. А., Толмачева В. А., Федосеева В. И., Чечетина Л. С., а также работники других отделов ЦСУ СССР: Александрова Л. В., Быкова В. М., Быковский Н. А., Кожевникова Т. А., Конова Г. А., Морозова Т. Н., Москвин П. М., Стукалова Л. В., Топильская Е. М.

Помощь в составлении сборника оказали работники управления статистического учета и отчетности Министерства путей сообщения, отдела сводного плана и статистического учета планово-экономического управления Министерства морского флота, отдела статистики и экономического анализа Центрального планово-экономического управления Министерства гражданской авиации, планово-финансового управления Министерства связи СССР.

СВОДНЫЙ РАЗДЕЛ

ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе					
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефте- и нефтепродукто-проводы)	автомобильный*	воздушный
1913							
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	114,5	65,7	19,9	28,5	0,3	0,1	—
в современных границах СССР	126,0	76,4	20,3	28,9	0,3	0,1	—
1917	85,8	63,0	7,7	15,0	0,005	0,1	—
1924	49,0	36,5	4,4	7,5	0,4	0,2	...
1928	119,5	93,4	9,3	15,9	0,7	0,2	0,0
1932	218,4	169,3	20,1	25,0	2,9	1,1	0,0
1937	434,4	354,8	36,8	33,3	3,6	5,9	0,02
1940	487,6	415,0	23,8	36,1	3,8	8,9	0,02
1945	374,8	314,0	34,2	18,8	2,7	5,0	0,06
1950	713,3	602,3	39,7	46,2	4,9	20,1	0,14
1951	799,3	677,3	40,3	51,9	5,5	24,1	0,18
1952	878,0	741,3	44,3	58,2	6,4	27,6	0,20
1953	944,7	798,0	48,2	59,3	7,6	31,4	0,22
1954	1 024,1	856,8	56,6	62,8	10,2	37,5	0,24
1955	1 165,0	970,9	68,9	67,7	14,7	42,5	0,25
1956	1 301,3	1 079,1	82,4	70,5	20,5	48,5	0,31
1957	1 470,5	1 212,8	92,7	76,4	26,6	61,7	0,34
1958	1 604,8	1 302,0	106,3	85,5	33,8	76,8	0,40
1959	1 768,4	1 429,5	115,7	93,6	41,6	87,6	0,44
1960	1 885,7	1 504,3	131,5	99,6	51,2	98,5	0,56
1961	1 998,2	1 566,6	159,1	106,0	60,0	105,7	0,80
1962	2 116,9	1 646,3	173,4	109,9	74,5	111,9	0,89
1963	2 301,7	1 749,4	226,3	114,5	90,9	119,7	0,91
1964	2 521,5	1 854,1	297,6	124,5	112,1	132,1	1,14
1965	2 764,0	1 950,2	388,8	133,9	146,7	143,1	1,34
1966	2 918,3	2 016,0	442,8	137,7	165,0	155,3	1,45
1967	3 186,8	2 160,5	527,1	143,9	183,4	170,2	1,66
1968	3 421,8	2 274,8	586,8	155,4	215,9	187,1	1,80
1969	3 575,1	2 367,1	601,3	160,1	244,6	200,1	1,95
1970	3 829,2	2 494,7	656,1	174,0	281,7	220,8	1,88
1971	4 085,5	2 637,3	696,0	183,7	328,5	238,0	1,98

* Включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций, а также колхозов.

ТЕМПЫ РОСТА ГРУЗОБОРОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, ВОДНОГО
И ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА
(в процентах к 1913 г.)

Годы	Все виды транспорта	в том числе			
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефте- и нефтепродуктопроводы; 1913 г. = 1)
1913	100	100	100	100	1,0
1928	104	142	47	56	2,1
1932	191	258	101	88	9,1
1937	380	540	185	117	11
1940	387	543	117	125	12
1945	297	411	168	65	8,6
1950	566	788	195	160	16
1955	924	в 13 раз	339	234	47
1960	в 15 раз	в 20 раз	648	345	163
1965	в 22 раза	в 26 раз	в 19 раз	463	466
1970	в 30 раз	в 33 раза	в 32 раза	602	896
1971	в 32 раза	в 35 раз	в 34 раза	635	1 045

ТЕМПЫ РОСТА ГРУЗОБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	трубопроводный (нефте- и нефтепродуктопроводы)	автомобильный
1940	100	100	100	100	100	100
1945	77	76	144	52	71	56
1950	146	145	167	128	129	226
1955	239	234	290	188	386	478
1960	387	362	554	276	в 13 раз	в 11 раз
1965	567	470	в 16 раз	371	в 38 раз	в 24 раза
1970	785	601	в 28 раз	482	в 74 раза	в 58 раз
1971	838	605	в 29 раз	509	в 86 раз	в 81 раз
В процентах к 1950 г.						
1950	100	100	100	100	100	100
1955	163	161	174	147	300	211
1960	264	250	331	216	в 10 раз	490
1965	387	324	980	290	в 30 раз	711
1970	537	414	в 17 раз	377	в 57 раз	в 11 раз
1971	573	438	в 18 раз	398	в 67 раз	в 14 раз
В процентах к 1960 г.						
1960	100	100	100	100	100	100
1965	147	130	296	134	286	145
1970	203	166	499	175	550	224
1971	217	175	529	184	641	333
В процентах к 1965 г.						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	139	128	169	130	192	154
1971	148	135	179	137	219	166
В процентах к предыдущему году						
1966	106	103	114	103	112	109
1967	109	107	119	105	111	110
1968	107	105	111	108	118	115
1969	104	104	102	103	113	110
1970	107	105	109	109	115	107
1971	107	106	106	106	117	110

ПАССАЖИРОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(миллиардов пассажиро-километров)

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный (автобусы общего пользования)	воздушный
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.						
	27,6	25,2	1,0	1,4	—	—
в современных границах СССР						
	32,7	30,3	1,0	1,4	—	—
1924	18,7	16,7	0,3	1,7	0,0	...
1928	27,1	24,5	0,3	2,1	0,2	0,0
1932	89,9	83,7	1,0	4,5	0,7	0,01
1937	97,3	90,9	0,9	3,2	2,2	0,1
1940	106,3	98,0	0,9	3,8	3,4	0,2
1945	69,8	65,9	0,6	2,3	0,5	0,5
1950	98,3	88,0	1,2	2,7	5,2	1,2
1951	110,7	98,5	1,3	2,9	6,5	1,5
1952	121,7	107,4	1,2	3,0	8,4	1,7
1953	135,7	118,3	1,5	3,3	10,5	2,1
1954	150,5	129,1	1,4	3,5	14,1	2,4
1955	170,2	141,4	1,5	3,6	20,9	2,8
1956	176,8	142,4	1,4	3,5	26,4	3,1
1957	196,8	153,4	1,4	3,8	33,7	4,5
1958	212,8	158,4	1,4	4,0	42,6	6,4
1959	229,7	164,4	1,4	4,1	50,7	9,1
1960	249,5	170,8	1,3	4,3	61,0	12,1
1961	267,8	176,3	1,4	4,4	69,3	16,4
1962	297,7	189,3	1,3	4,6	82,2	20,3
1963	318,6	192,0	1,4	4,7	95,2	25,3
1964	339,7	195,1	1,3	4,7	107,7	30,9
1965	366,6	201,6	1,5	4,9	120,5	38,1
1966	408,3	219,4	1,6	5,2	137,0	45,1
1967	447,9	234,4	1,7	5,3	153,0	53,5
1968	492,0	254,1	1,8	5,5	168,5	62,1
1969	523,0	261,3	1,7	5,5	183,0	71,5
1970	548,9	265,4	1,6	5,4	198,3	78,2
1971	581,8	274,6	1,7	5,6	211,1	88,8

**ТЕМПЫ РОСТА ПАССАЖИРООБОРОТА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**
(в процентах к 1913 г.)

Годы	Все виды транспорта	в том числе		
		железнодорожный	морской	речной
1913	100	100	100	100
1928	97	97	30	149
1932	326	332	100,5	323
1937	352	361	84	226
1940	324	323	87	265
1945	213	217	62	159
1950	300	290	122	187
1955	519	466	145	248
1960	761	563	131	298
1965	в 11 раз	665	145	342
1970	в 17 раз	875	156	377
1971	в 18 раз	905	169	391

ТЕМПЫ РОСТА ПАССАЖИРООБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Годы	Все виды транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской	речной	автомобильный	воздушный
В процентах к 1940 г.						
1940	100	100	100	100	100	100
1945	66	67	71	60	15	276
1950	92	90	140	71	152	674
1955	160	144	166	93	613	в 16 раз
1960	235	174	150	112	в 18 раз	в 69 раз
1965	345	206	166	129	в 35 раз	в 218 раз
1970	516	271	179	142	в 58 раз	в 448 раз
1971	547	280	194	147	в 62 раза	в 509 раз
В процентах к 1950 г.						
1950	100	100	100	100	100	100
1955	173	161	119	132	402	236
1960	254	194	107	159	в 12 раз	в 10 раз
1965	373	229	119	183	в 23 раза	в 32 раза
1970	559	302	128	201	в 38 раз	в 66 раз
1971	592	312	138	209	в 41 раз	в 75 раз
В процентах к 1960 г.						
1960	100	100	100	100	100	100
1965	147	118	111	115	198	315
1970	220	155	119	126	325	646
1971	233	161	129	131	346	733
В процентах к 1965 г.						
1965	100	100	100	100	100	100
1970	150	132	108	110	165	205
1971	159	136	117	114	175	233
В процентах к предыдущему году						
1966	111	109	111	105	114	118
1967	110	107	101	103	112	119
1968	110	108	106	103	110	116
1969	106	103	99	100,9	109	115
1970	105	102	91	98	108	109
1971	106	103	108	104	106	114

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов тонн)

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Трубопроводный транспорт (перекачка нефти и нефтепродуктов)	Автомобильный транспорт*	Воздушный транспорт
1913						
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.						
	132,4	13,9	32,7	0,4	10,0	—
в современных границах СССР						
	157,6	15,1	35,1	0,4	10,0	—
1924	70,7	4,0	9,2	0,5	15,0	0,0
1928	156,2	8,0	18,3	1,1	20,0	0,0
1932	267,9	15,1	44,3	4,8	100,0	0,0
1937	517,3	29,5	66,4	7,5	569,1	0,04
1940	592,6	31,2	73,1	7,9	858,6	0,06
1945	395,2	20,2	36,9	5,6	420,0	0,07
1950	834,3	33,7	91,8	15,3	1 859,2	0,16
1951	909,2	36,5	103,2	18,4	2 252,3	0,19
1952	997,0	41,2	110,2	23,2	2 652,8	0,20
1953	1 067,4	45,5	116,6	29,4	3 002,7	0,22
1954	1 131,4	48,5	128,7	39,7	3 305,9	0,24
1955	1 267,0	53,7	139,5	51,7	3 730,0	0,26
1956	1 371,0	57,7	147,1	65,3	4 200,9	0,32
1957	1 487,7	65,7	159,2	80,9	5 216,4	0,37
1958	1 616,9	70,8	178,3	94,9	6 474,4	0,45
1959	1 763,8	73,5	192,0	111,3	7 398,6	0,54
1960	1 884,9	75,9	210,3	129,9	8 492,7	0,70
1961	1 987,6	78,5	223,9	144,0	8 922,6	0,84
1962	2 077,4	83,6	230,3	165,1	9 122,1	0,92
1963	2 158,0	93,6	239,5	185,5	9 444,4	1,0
1964	2 288,8	109,6	252,3	213,0	10 240,3	1,1
1965	2 415,3	119,3	269,4	225,7	10 746,0	1,2
1966	2 481,9	131,2	279,0	247,7	11 457,3	1,3
1967	2 604,6	141,4	301,8	273,3	11 947,0	1,5
1968	2 705,6	146,6	322,5	301,3	12 800,4	1,6
1969	2 758,7	148,7	332,7	324,0	13 392,1	1,8
1970	2 896,0	161,9	357,8	339,9	14 622,8	1,8
1971	3 048,8	170,9	380,7	352,6	15 760,0	2,0

* См. справку на стр. 17.

ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ, ВОДНЫМ
И ТРУБОПРОВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(в процентах к 1913 г.)

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Трубопроводный транспорт (перекачка нефти и нефтепродуктов: 1913 г. = 1)
1913	100	100	100	1
1928	118	58	56	3
1932	202	109	136	13
1937	391	212	203	20
1940	376	207	208	21
1945	251	134	105	15
1950	529	223	261	41
1955	804	356	397	140
1960	в 12 раз	503	599	351
1965	в 15 раз	790	767	610
1970	в 18 раз	в 11 раз	в 10 раз	919
1971	в 19 раз	в 11 раз	в 11 раз	953

ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Трубопроводный транспорт (перекачка нефти и нефтепродуктов)	Автомобильный транспорт	Воздушный транспорт
------	---------------------------	-------------------	------------------	---	-------------------------	---------------------

В процентах к 1940 г.

1940	100	100	100	100	100	100
1945	67	65	50	71	49	127
1950	141	108	126	193	217	276
1955	214	172	191	651	434	443
1960	318	243	288	в 16 раз	989	в 12 раз
1965	408	382	369	в 28 раз	в 13 раз	в 21 раз
1970	489	519	490	в 43 раза	в 17 раз	в 32 раза
1971	514	548	521	в 44 раза	в 18 раз	в 34 раза

В процентах к 1950 г.

1950	100	100	100	100	100	100
1955	152	160	152	337	201	161
1960	226	225	229	847	457	433
1965	289	354	294	в 15 раз	578	763
1970	347	481	390	в 22 раза	787	в 11 раз
1971	365	507	415	в 23 раза	848	в 12 раз

В процентах к 1960 г.

1960	100	100	100	100	100	100
1965	128	157	128	174	127	176
1970	154	213	170	262	172	265
1971	162	225	181	271	186	281

В процентах к 1965 г.

1965	100	100	100	100	100	100
1970	120	136	133	151	136	150
1971	126	143	141	156	147	160

В процентах к предыдущему году

1966	103	110	104	110	107	109
1967	105	108	108	110	104	113
1968	104	104	107	110	107	108
1969	102	101	103	108	105	108
1970	105	109	108	105	109	104
1971	105	106	106	104	108	106

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ*

(миллионов человек)

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Автомобильный транспорт (автобусы общего пользования)	Воздушный транспорт
1913					
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	184,8	3,4	11,2	—	—
в современных границах СССР	248,5	3,7	11,5	—	—
1924	170,4	1,1	12,0	9	0,002
1928	291,1	1,2	17,8	660	0,007
1932	967,1	3,7	43,6	305	0,03
1937	1 142,7	3,0	65,2	330	0,2
1940	1 343,5	9,6	73,0	590	0,4
1945	843,8	2,2	38,5	80	0,6
1950	1 163,8	7,9	53,6	1 053	1,5
1951	1 315,3	8,7	60,4	1 376	1,6
1952	1 440,7	10,7	62,6	1 862	1,6
1953	1 504,3	13,9	72,5	2 396	1,9
1954	1 573,6	14,3	79,8	3 197	2,2
1955	1 641,4	14,6	82,4	4 482	2,5
1956	1 658,3	16,7	81,7	5 458	3,1
1957	1 754,1	18,8	95,9	6 818	5,3
1958	1 834,5	19,7	102,2	8 377	8,2
1959	1 882,8	21,2	109,9	9 687	12,2
1960	1 949,7	26,7	118,6	11 316	16,0
1961	1 962,0	28,4	130,4	11 829	21,8
1962	2 037,0	30,8	132,0	13 478	27,0
1963	2 139,3	32,9	134,6	15 299	32,0
1964	2 249,9	34,0	135,9	17 000	36,8
1965	2 301,2	37,2	133,9	18 657	42,1
1966	2 450,4	38,4	146,0	20 489	47,2
1967	2 592,2	40,1	151,2	22 013	55,1
1968	2 745,8	39,9	145,5	23 386	60,7
1969	2 836,6	41,0	142,5	24 669	68,0
1970	2 930,4	38,5	145,2	26 365	71,4
1971	3 053,4	38,4	145,7	27 675	78,1

* Перевозки пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом см. на стр. 256.

ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
И ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(в процентах к 1913 г.)

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт
1913	100	100	100
1928	158	36	158
1932	523	108	388
1937	618	89	581
1940	541	259	633
1945	340	60	334
1950	468	214	465
1955	660	396	715
1960	784	721	в 10 раз
1965	926	в 10 раз	в 12 раз
1970	в 12 раз	в 10 раз	в 13 раз
1971	в 12 раз	в 10 раз	в 13 раз

ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ОТДЕЛЬНЫМИ ВИДАМИ
ТРАНСПОРТА

Годы	Железно- дорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Автомобильный транспорт	Воздушный транспорт
В процентах к 1940 г.					
1940	100	100	100	100	100
1945	63	23	53	14	150
1950	87	83	73	179	380
1955	122	153	113	760	631
1960	145	278	162	в 19 раз	в 40 раз
1965	171	388	183	в 32 раза	в 105 раз
1970	218	402	199	в 45 раз	в 178 раз
1971	227	401	200	в 47 раз	в 195 раз
В процентах к 1950 г.					
1950	100	100	100	100	100
1955	141	185	154	426	166
1960	168	337	221	в 11 раз	в 11 раз
1965	198	471	250	в 18 раз	в 28 раз
1970	252	487	271	в 25 раз	в 47 раз
1971	262	486	272	в 26 раз	в 51 раз
В процентах к 1960 г.					
1960	100	100	100	100	100
1965	118	140	113	165	262
1970	150	144	122	233	445
1971	157	144	123	245	490
В процентах к 1965 г.					
1965	100	100	100	100	100
1970	127	103	108	141	170
1971	133	103	109	148	186
В процентах к предыдущему году					
1966	106	103	109	110	112
1967	106	104	104	107	117
1968	106	99,7	96	106	110
1969	103	103	98	105	112
1970	103	94	102	107	105
1971	104	99,7	100,4	105	109

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ В ОТРАСЛЯХ
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч человек)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Транспорт							
СССР	6 279	7 252	7 364	7 467	7 606	7 803	7 985*
РСФСР	4 004	4 446	4 479	4 513	4 554	4 641	4 725
Украинская ССР	1 062	1 314	1 346	1 375	1 410	1 453	1 502
Белорусская ССР	171	209	215	221	231	241	249
Узбекская ССР	123	166	177	186	196	208	220
Казахская ССР	385	431	440	442	451	462	475
Грузинская ССР	95	111	113	119	123	132	135
Азербайджанская ССР	84	103	109	111	115	119	120
Литовская ССР	59	76	78	80	88	92	93
Молдавская ССР	43	65	68	73	78	82	84
Латвийская ССР	74	89	90	90	93	93	93
Киргизская ССР	35	54	57	58	60	63	67
Таджикская ССР	28	42	44	45	48	51	54
Армянская ССР	34	46	46	48	50	54	56
Туркменская ССР	38	45	47	49	51	53	57
Эстонская ССР	44	55	55	57	58	59	55
Связь							
СССР	738	1 007	1 073	1 123	1 187	1 260	1 330
РСФСР	471	625	661	683	716	758	793
Украинская ССР	113	160	175	192	207	224	241
Белорусская ССР	27	37	40	41	44	47	49
Узбекская ССР	17	26	27	29	31	32	34
Казахская ССР	34	58	60	64	67	69	73
Грузинская ССР	11	15	17	17	19	21	23
Азербайджанская ССР	10	15	16	17	18	19	20
Литовская ССР	10	12	13	13	14	16	17
Молдавская ССР	6	8	9	10	11	12	14
Латвийская ССР	11	13	14	15	15	16	17
Киргизская ССР	5	8	9	10	10	11	12
Таджикская ССР	5	6	7	7	8	8	9
Армянская ССР	5	8	9	9	10	10	11
Туркменская ССР	5	7	7	7	8	8	8
Эстонская ССР	8	9	9	9	9	9	9

* Численность работников транспорта, включая занятых на транспортировке грузов и погрузочно-разгрузочных работах в промышленности, сельском хозяйстве, в строительстве и других отраслях, составляет более 13 млн. человек.

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ НА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Производительность труда 1 работника, занятого на перевозках — тыс. приведенных ткм:								
на железнодорожном транспорте	403	833	1 088	1 127	1 218	1 285	1 326	1 382
на морском транспорте	1 618	2 774	5 593	5 983	6 728	7 161	7 141	7 635
на речном транспорте	616	903	1 288	1 328	1 383	1 475	1 537	1 651
на автомобильном транспорте	64	84	100	110	119	128	136	145

**ТЕМПЫ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ НА ОТДЕЛЬНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА**

Годы	Железнодорожный транспорт	Морской транспорт	Речной транспорт	Автомобильный транспорт
В процентах к 1950 г.				
1950	100	100	100	100
1955	139	120	113	119
1960	207	171	147	131
1965	270	346	209	156
1970	343	472	268	228
В процентах к 1960 г.				
1960	100	100	100	100
1965	131	202	143	119
1970	166	275	183	174
В процентах к 1965 г.				
1965	100	100	100	100
1970	127	137	128	146
В процентах к предыдущему году				
1966	104	107	103	110
1967	108	112	104	109
1968	105	106	107	107
1969	103	99,7	104	106
1970	104	107	107	107

**ВАЛОВАЯ И ЧИСТАЯ ПРОДУКЦИЯ
ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ В ЧАСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ
ОТРАСЛЕЙ МАТЕРИАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА**

(в ценах соответствующих лет)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Валовая продукция грузового транспорта и связи в части обслуживания отраслей материального производства:							
млрд. руб.	12,8	17,8	19,1	20,7	22,3	23,2	24,9
в процентах к валовому общественному продукту	4,2	4,2	4,2	4,1	4,1	3,9	3,9
Чистая продукция грузового транспорта и связи в части обслуживания отраслей материального производства:							
млрд. руб.	7,7	11,1	12,2	13,3	14,4	14,9	15,7
в процентах к произведенному национальному доходу	5,3	5,8	5,9	5,9	5,9	5,7	5,4

**ТЕМПЫ РОСТА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
(на конец года; в процентах к 1960 г.)**

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Железнодорожный транспорт Министерства путей сообщения	100	130	135	141	146	153	160
Морской и речной транспорт Министерства морского флота (включая Среднеазиатское пароходство)	100	193	214	233	251	274	299
Речной транспорт союзных республик	100	144	153	159	165	173	182
Автомобильный транспорт общего пользования	100	219	231	247	260	280	307
Шоссеиные дороги и дорожное хозяйство	100	188	220	240	262	309	341
Нефте- и нефтепродуктопроводы	100	219	230	269	300	349	381
Газопроводы	100	282	332	390	429	522	591
Воздушный транспорт	100	198	211	243	273	306	345
Связь Министерства связи СССР	100	177	198	222	240	264	295

**СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
на 1 января 1971 г.
(в процентах к итогу)**

	Производствен- ные основные фонды транс- порта — всего	в том числе				
		транспорт- ные сред- ства	сооружения	передаточ- ные устрой- ства и здания	машины и оборудо- вание	прочие про- изводствен- ные основ- ные фонды
Железнодорожный транспорт Мини- стерства путей сообщения	100	32,2	51,5	10,1	3,6	2,6
Морской и речной транспорт Мини- стерства морского флота (вклю- чая Среднеазиатское пароходство)	100	80,0	15,3		4,2	0,5
Речной транспорт союзных республик	100	56,7	36,5		6,4	0,4
Автомобильный транспорт общего пользования	100	60,5	9,4	23,3	4,9	1,9
Шосейные дороги и дорожное хо- зяйство	100	18,7	2,0	11,2	63,5	4,6
Нефте- и нефтепродуктопроводы	100	74,2	10,4	10,4	4,4	0,6
Газопроводы	100	82,2	4,4	5,0	8,0	0,4
Воздушный транспорт	100	61,8	25,3		9,4	3,5
Связь Министерства связи СССР	100	3,9	59,2		30,2	6,7

**ДВИЖЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ
ОСНОВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
за 1965 и 1970 гг.**

(в процентах к основным производственным фондам на начало года)

	Наличие произ- водственных основных фондов на 1/1 1965 г.	Введено в дей- ствие новых ос- новных фондов в 1965 г.	Выбыло основ- ных фондов в ре- зультате ликви- дации в 1965 г.	Наличие произ- водственных основных фондов на 1/1 1970 г.	Введено в дей- ствие новых ос- новных фондов в 1970 г.	Выбыло основ- ных фондов в ре- зультате ликви- дации в 1970 г.
Железнодорожный транспорт Министерства путей сообще- ния	100	5,6	0,4	100	5,4	0,5
Морской и речной транспорт Министерства морского фло- та (включая Среднеазиат- ское пароходство)	100	14,9	0,7	100	10,8	0,7
Речной транспорт союзных республик	100	5,6	1,0	100	6,4	1,0
Автомобильный транспорт об- щего пользования	100	7,4	5,2	100	7,6	5,2
Шосейные дороги и дорожное хозяйство	100	9,9	4,1	100	17,2	5,7
Воздушный транспорт	100	3,1	4,2	100	2,5	3,0
Связь Министерства связи СССР	100	12,7	1,1	100	12,3	1,4

**ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА В ЗАПАСАХ
ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ НА ТРАНСПОРТЕ
(на конец года; миллионов рублей)**

	1960 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
Железнодорожный транспорт Мини- стерства путей сообщения	476,0	501,7	652,9	716,3
Морской и речной транспорт Мини- стерства морского флота (включая Сред- неазиатское пароходство)	65,0	103,0	141,9	168,4
Речной транспорт союзных республик	97,3	125,2	117,6	127,7
Автомобильный транспорт общего поль- зования	194,3	348,6	373,5	391,3

В таблице приведены данные об оборотных средствах в запасах товарно-материальных ценностей по данным баланса основной эксплуатационной деятельности министерств (управлений), уменьшенные на сумму износа малоценных и быстроизнашивающихся предметов. По речному транспорту общего пользова-ния включены также данные об оборотных средствах в запасах товарно-мате-риальных ценностей ремонтно-эксплуатационных баз и заводов с цехами техни-ческой эксплуатации флота в части, используемой для обслуживания транспорт-ного флота, находящегося на их балансе (по оценке), путевого хозяйства и воени-зированной охраны, состоящих на государственном бюджете.

**АМОРТИЗАЦИОННЫЕ ОТЧИСЛЕНИЯ
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ОСНОВНЫМ ФОНДАМ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**

(в процентах к среднегодовой стоимости производственных
основных фондов транспорта и связи)

	1965 г.		1970 г.	
	Всего	в том числе на капиталь- ный ремонт	Всего	в том числе на капиталь- ный ремонт
Железнодорожный транспорт Мини- стерства путей сообщения	5,1	3,7	5,3	3,7
Морской и речной транспорт Мини- стерства морского флота (включая Сред- неазиатское пароходство)	5,7	2,5	5,9	2,6
Речной транспорт союзных республик	4,6	2,2	4,6	2,2
Автомобильный транспорт общего поль- зования	19,7	11,7	17,7	10,2
Связь Министерства связи СССР	6,7	2,9	6,8	3,0

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ

за 1951—1970 гг.

	1951— 1955 гг.	1956— 1960 гг.	1961— 1965 гг.	1966— 1970 гг.
Новые железные дороги Министерства путей сообщения — км	3 108	3 855	4 079	3 192
Вторые пути Министерства путей сообщения — км	4 741	3 425	2 487	2 073
Электрификация железных дорог Министерства путей сообщения — км	2 263	8 437	10 812	8 626
Механизированные причалы морских портов Министерства морского флота — пог. м	4 901	6 715	13 819	13 277
Механизированные причалы речного транспорта общего пользования — пог. м . . . . .	...	...	...	8 446
Автомобильные дороги с твердым покрытием — тыс. км	15,9*	17,2*	64,5	78,2
Новые магистральные нефтепроводы — км	3 938	4 605	9 771	9 484
Новые магистральные продуктопроводы — км	1 394	2 117	2 079	664
Новые магистральные газопроводы и отводы от них — км	2 071	15 350	21 939	25 473

* Без дорог, построенных за счет средств колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций.

ПРИБЫЛЬ ОТ ОСНОВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

(миллионов рублей)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Всего	4 489	6 830	7 830	9 260	10 265	10 757	11 523
в том числе:							
железнодорожный транспорт	2 983	4 414	4 818	5 233	5 462	5 658	5 763
морской транспорт	98	247	318	618	929	954	1 052
речной транспорт*	107	196	235	316	368	371	389
автомобильный транспорт	677	990	1 234	1 685	1 893	1 927	2 008
связь	391	426	488	588	652	762	840

* Без путевого хозяйства.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БАЛАНСОВОЙ ПРИБЫЛИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
(в процентах к итогу)

	Вся прибыль	из нее						использовано на другие цели
		внесено в бюджет	оставлено в распоряжении предприятий и организаций	в том числе				
				направлено на капитальные вложения	отчислено в поощрительные фонды предприятий и организаций	использовано на прирост нормативов и восполнение недостатка собственных оборотных средств, на финансирование плановых убытков других предприятий		
Всего по предприятиям и организациям транспорта и связи								
1960 г.	100	78,6	21,4	13,7	3,3	1,6		2,8
1965 г.	100	76,4	23,6	15,2	4,3	2,6		1,5
1969 г.	100	69,5	30,5	15,4	10,5	1,1		3,5
1970 г.	100	65,6	34,4	19,8	10,0	1,5		3,1
железнодорожный транспорт								
1960 г.	100	80,3	19,7	16,2	2,5	—		1,0
1965 г.	100	80,1	19,9	15,0	4,1	0,7		0,1
1969 г.	100	72,6	27,4	17,5	7,6	—		2,3
1970 г.	100	68,5	31,5	21,0	7,6	—		2,9
морской транспорт								
1960 г.	100	24,4	75,6	40,1	6,2	19,7		9,6
1965 г.	100	15,2	84,8	70,1	5,8	3,3		5,6
1969 г.	100	48,4	51,6	44,6	6,8	—		0,2
1970 г.	100	48,4	51,6	43,0	6,9	—		1,7
речной транспорт								
1960 г.	100	66,2	33,8	18,5	4,4	6,8		4,1
1965 г.	100	81,3	18,7	3,6	4,3	7,3		3,5
1969 г.	100	85,1	14,9	1,9	10,7	—		2,3
1970 г.	100	80,8	19,2	5,6	11,7	—		1,9
автомобильный транспорт общего пользования								
1960 г.	100	82,9	17,1	2,7	4,6	0,8		9,0
1965 г.	100	88,8	11,2	4,9	3,7	—		2,6
1969 г.	100	75,6	24,4	2,8	18,1	—		3,5
1970 г.	100	69,9	30,1	4,9	20,4	1,9		2,9
воздушный транспорт								
1960 г.	100	59,3	40,7	—	13,8	7,4		19,5
1965 г.	100	58,3	41,7	9,0	8,5	23,0		1,2
1969 г.	100	66,7	33,3	6,4	20,1	4,1		2,7
1970 г.	100	66,8	33,2	15,4	16,3	—		1,5
связь								
1960 г.	100	85,4	14,6	7,6	3,3	0,6		3,1
1965 г.	100	59,8	40,2	18,7	4,9	9,9		6,7
1969 г.	100	54,9	45,1	7,4	23,7	—		14,0
1970 г.	100	55,7	44,3	6,7	20,9	6,1		10,6

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ

за 1951—1970 гг.

	1951— 1955 гг.	1956— 1960 гг.	1961— 1965 гг.	1966— 1970 гг.
Новые железные дороги Министерства путей сообщения — км	3 108	3 855	4 079	3 192
Вторые пути Министерства путей сообщения — км	4 741	3 425	2 487	2 073
Электрификация железных дорог Министерства путей сообщения — км	2 263	8 437	10 812	8 626
Механизированные причалы морских портов Министерства морского флота — пог. м	4 901	6 715	13 819	13 277
Механизированные причалы речного транспорта общего пользования — пог. м . . . . .	...	...	...	8 446
Автомобильные дороги с твердым покрытием — тыс. км	15,9*	17,2*	64,5	78,2
Новые магистральные нефтепроводы — км	3 938	4 605	9 771	9 484
Новые магистральные продуктопроводы — км	1 394	2 117	2 079	664
Новые магистральные газопроводы и отводы от них — км	2 071	15 350	21 939	25 473

* Без дорог, построенных за счет средств колхозов, совхозов, предприятий и хозяйственных организаций.

ПРИБЫЛЬ ОТ ОСНОВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

(миллионов рублей)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Всего	4 489	6 830	7 830	9 260	10 265	10 757	11 523
в том числе:							
железнодорожный транспорт	2 983	4 414	4 818	5 233	5 462	5 658	5 763
морской транспорт	98	247	318	618	929	954	1 052
речной транспорт*	107	196	235	316	368	371	389
автомобильный транспорт	677	990	1 234	1 685	1 893	1 927	2 008
связь	391	426	488	588	652	762	840

* Без путевого хозяйства.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БАЛАНСОВОЙ ПРИБЫЛИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ (в процентах к итогу)

	Вся прибыль	из нее					
		внесено в бюджет	оставлено в распоряжении предприятий и организаций	в том числе			
				направлено на капитальные вложения	отчислено в поощрительные фонды предприятий и организаций	использовано на прирост нормативов и восполнение недостатка собственных оборотных средств, на финансирование плановых убытков других предприятий	использовано на другие цели
Всего по предприятиям и организациям транспорта и связи							
1960 г.	100	78,6	21,4	13,7	3,3	1,6	2,8
1965 г.	100	76,4	23,6	15,2	4,3	2,6	1,5
1969 г.	100	69,5	30,5	15,4	10,5	1,1	3,5
1970 г.	100	65,6	34,4	19,8	10,0	1,5	3,1
железнодорожный транспорт							
1960 г.	100	80,3	19,7	16,2	2,5	—	1,0
1965 г.	100	80,1	19,9	15,0	4,1	0,7	0,1
1969 г.	100	72,6	27,4	17,5	7,6	—	2,3
1970 г.	100	68,5	31,5	21,0	7,6	—	2,9
морской транспорт							
1960 г.	100	24,4	75,6	40,1	6,2	19,7	9,6
1965 г.	100	15,2	84,8	70,1	5,8	3,3	5,6
1969 г.	100	48,4	51,6	44,6	6,8	—	0,2
1970 г.	100	48,4	51,6	43,0	6,9	—	1,7
речной транспорт							
1960 г.	100	66,2	33,8	18,5	4,4	6,8	4,1
1965 г.	100	81,3	18,7	3,6	4,3	7,3	3,5
1969 г.	100	85,1	14,9	1,9	10,7	—	2,3
1970 г.	100	80,8	19,2	5,6	11,7	—	1,9
автомобильный транспорт общего пользования							
1960 г.	100	82,9	17,1	2,7	4,6	0,8	9,0
1965 г.	100	88,8	11,2	4,9	3,7	—	2,6
1969 г.	100	75,6	24,4	2,8	18,1	—	3,5
1970 г.	100	69,9	30,1	4,9	20,4	1,9	2,9
воздушный транспорт							
1960 г.	100	59,3	40,7	—	13,8	7,4	19,5
1965 г.	100	58,3	41,7	9,0	8,5	23,0	1,2
1969 г.	100	66,7	33,3	6,4	20,1	4,1	2,7
1970 г.	100	66,8	33,2	15,4	16,3	—	1,5
связь							
1960 г.	100	85,4	14,6	7,6	3,3	0,6	3,1
1965 г.	100	59,8	40,2	18,7	4,9	9,9	6,7
1969 г.	100	54,9	45,1	7,4	23,7	—	14,0
1970 г.	100	55,7	44,3	6,7	20,9	6,1	10,6

**ДВИЖЕНИЕ СРЕДСТВ ФОНДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ
ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
В 1970 г.**

	Всего имелось средств (млн. руб.)	из них начислено в 1970 г.	из имевшихся средств израсходовано		Остаток на конец года (млн. руб.)
			млн. руб.	в процентах ко всем имевшимся средствам	
Железнодорожный транспорт Минис- терства путей сообщения					
По всем фондам экономического стимулирования	1 201,0	839,1	885,9	74	315,1
из них:					
фонд материального поощрения	807,0	594,0	618,0	77	189,0
в том числе:					
для текущего использования .	578,1	501,6	487,0	84	91,1
резерв для выплаты возна- граждений по итогам года .	228,9	92,4	131,0	57	97,9
фонд социально-культурных ме- роприятий и жилищного строи- тельства	175,7	98,0	112,3	64	63,4
фонд развития производства .	218,3	147,1	155,6	71	62,7
Морской и речной транспорт Минис- терства морского флота (включая Среднеазиатское пароходство)					
По всем фондам экономического стимулирования	218,4	147,6	149,0	68	69,4
из них:					
фонд материального поощрения	106,2	72,7	71,2	67	35,0
в том числе:					
для текущего использования .	86,3	62,7	60,6	70	25,7
резерв для выплаты возна- граждений по итогам года .	19,9	10,0	10,6	53	9,3
фонд социально-культурных ме- роприятий и жилищного строи- тельства	40,1	18,1	24,6	61	15,5
фонд развития производства .	72,1	56,8	53,2	74	18,9

Продолжение

	Всего имелось средств (млн. руб.)	из них начислено в 1970 г.	из имевшихся средств израсходовано		Остаток на конец года (млн. руб.)
			млн. руб.	в процентах ко всем имевшимся средствам	
Речной транспорт общего пользова- ния союзных республик					
По всем фондам экономического стимулирования	99,8	71,1	65,7	66	34,1
из них:					
фонд материального поощрения	64,0	46,3	39,4	62	24,6
в том числе:					
для текущего использования .	47,6	37,6	33,2	70	14,4
резерв для выплаты возна- граждений по итогам года .	16,4	8,7	6,2	38	10,2
фонд социально-культурных ме- роприятий и жилищного строи- тельства	19,6	10,1	12,0	62	7,6
фонд развития производства .	16,2	14,7	14,3	88	1,9
Автомобильный транспорт общего пользования					
По всем фондам экономического стимулирования	952,2	703,8	692,6	73	259,6
из них:					
фонд материального поощрения	577,9	443,5	433,1	75	144,8
в том числе:					
для текущего использования .	449,4	361,3	368,9	82	80,5
резерв для выплаты возна- граждений по итогам года .	128,5	62,2	64,2	50	64,3
фонд социально-культурных ме- роприятий и жилищного строи- тельства	168,7	92,0	100,1	59	68,6
фонд развития производства .	205,6	168,3	159,4	78	46,2
Связь Министерства связи СССР					
По всем фондам экономического стимулирования	487,2	327,6	326,8	67	160,4
из них:					
фонд материального поощрения	323,5	233,2	226,6	70	96,9
в том числе:					
для текущего использования .	230,5	181,2	181,6	79	48,9
резерв для выплаты возна- граждений по итогам года .	93,0	52,0	45,0	48	48,0
фонд социально-культурных ме- роприятий и жилищного строи- тельства	86,7	41,2	42,4	49	44,3
фонд развития производства .	77,0	53,2	57,8	75	19,2

ЧИСЛЕННОСТЬ СПЕЦИАЛИСТОВ С ВЫСШИМ И СРЕДНИМ СПЕЦИАЛЬНЫМ ОБРАЗОВАНИЕМ, ЗАНЯТЫХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ
(тысяч человек)

Годы	Транспорт			Связь		
	всего специали- стов с высшим и средним спе- циальным обра- зованием	в том числе		всего специали- стов с высшим и средним спе- циальным обра- зованием	в том числе	
		с высшим образова- нием	со средним специаль- ным образо- ванием		с высшим образова- нием	со средним специаль- ным образо- ванием
1955 (на 1 июля)	129	39	90	19	4	15
1960 (на 1 декабря)	272	66	206	46	7	39
1965 (на 15 ноября)	404	93	311	77	11	66
1966 (на 15 ноября)	436	101	335	83	12	71
1968 (на 15 ноября)	524	121	403	96	14	82
1970 (на 16 ноября)	609	143	466	121	20	101

ЧИСЛЕННОСТЬ СПЕЦИАЛИСТОВ С ВЫСШИМ И СРЕДНИМ СПЕЦИАЛЬНЫМ ОБРАЗОВАНИЕМ, ЗАНЯТЫХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

(тысяч человек)

	1965 г. на 15 ноября	1966 г. на 15 ноября	1968 г. на 15 ноября	1970 г. на 16 ноября
Число специалистов с высшим и средним специальным образованием, занятых на предприятиях транспорта:				
железнодорожного	159,7	169,5	199,9	222,1
водного	66,4	71,1	85,8	97,0
автомобильного и других видов транспорта	178,3	195,4	238,4	290,1
Число специалистов с высшим образованием, занятых на предприятиях транспорта:				
железнодорожного	43,4	45,7	50,9	55,7
водного	17,3	18,5	22,9	27,5
автомобильного и других видов транспорта	32,6	36,4	47,4	59,7
Число специалистов со средним специальным образованием, занятых на предприятиях транспорта:				
железнодорожного	116,3	123,8	149,0	166,4
водного	49,1	52,6	62,9	69,5
автомобильного и других видов транспорта	145,7	159,0	191,0	230,4

ЧИСЛЕННОСТЬ СПЕЦИАЛИСТОВ С ВЫСШИМ ОБРАЗОВАНИЕМ, ЗАНЯТЫХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ, ПО ОТДЕЛЬНЫМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ на 16 ноября 1970 г.
(тысяч человек)

	Всего специа- листов с высшим образова- нием	в том числе по специаль- ностям, полученным в учебных заведениях	
		инженеров	экономистов
Всего занято на предприятиях транс- порта	142,9	111,2	16,6
в том числе:			
железнодорожного	55,7	47,0	5,9
водного	27,5	22,6	2,0
автомобильного и других видов транспорта	59,7	41,6	8,7
Всего занято на предприятиях связи	20,1	13,6	3,2

ЧИСЛЕННОСТЬ СПЕЦИАЛИСТОВ СО СРЕДНИМ СПЕЦИАЛЬНЫМ ОБРАЗОВАНИЕМ, ЗАНЯТЫХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ, ПО ОТДЕЛЬНЫМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ на 16 ноября 1970 г.
(тысяч человек)

	Всего специа- листов со средним специальным образова- нием	в том числе по специаль- ностям, полученным в учебных заведениях	
		техников	плановиков и статистиков
Всего занято на предприятиях транс- порта	466,4	401,1	38,6
в том числе:			
железнодорожного	166,4	149,4	13,6
водного	69,5	64,1	2,3
автомобильного и других видов транспорта	230,5	187,6	22,7
Всего занято на предприятиях связи	101,3	80,6	10,6

ПОДГОТОВКА И ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ, ЗАНЯТЫХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА
(тысяч человек)

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Всего рабочих и служащих, обученных новым профессиям и специальностям	391	396	413	443	511	544
в том числе рабочих	367	374	391	418	484	520
Всего рабочих и служащих, прошедших обучение по повышению квалифика- ции	849	848	852	835	865	873
в том числе рабочих	708	680	681	667	692	703

**ПОДГОТОВКА И ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ,
ЗАНЯТЫХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СВЯЗИ**

(тысяч человек)

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Численность рабочих и служащих, обученных новым профессиям и специальностям	33	41	44	58	70	75
Численность рабочих и служащих, прошедших обучение по повышению квалификации	244	253	257	237	245	250

ГРУЗОБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА СССР И США
(миллиардов тонно-километров)

	СССР				США*			
	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1970 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1970 г.
Весь грузооборот	2764,0	3421,8	3575,1	3829,2	3 280	3 555	3 650	3 720
в том числе:								
железнодорожный транспорт	1950,2	2274,8	2367,1	2494,7	1 046	1 120	1 150	1 140
морской транспорт	388,8	586,8	601,3	656,1	700	685	690	705
речной транспорт	133,9	155,4	160,1	174,0	374	425	440	450
автомобильный транспорт	143,1	187,1	200,1	220,8	704	750	765	790
трубопроводный транспорт (нефте- и нефтепродуктопроводы)	146,7	215,9	244,6	281,7	453	571	600	630

По СССР грузооборот железнодорожного транспорта приведен по всей сети Министерства путей сообщения, грузооборот морского транспорта приведен по Министерству морского флота во всех видах плавания (без Среднеазиатского речного пароходства); грузооборот речного транспорта приведен по Министерству речного флота РСФСР, пароходствам и управлениям речного транспорта союзных республик и Среднеазиатскому пароходству Министерства морского флота. Данные по автомобильному транспорту приведены включая автомобильный транспорт необщего пользования и колхозов. В таблицу не включены данные по грузообороту на железнодорожных подъездных путях промышленных предприятий и организаций, которые в 1970 г. составили 55,3 млрд. ткм, и по грузообороту речного транспорта других организаций.

**СРЕДНЕГОДОВЫЕ ТЕМПЫ ПРИРОСТА ГРУЗОБОРОТА
ОСНОВНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА СССР И США**

(в процентах)

	Грузооборот основных видов транспорта	в том числе				
		железнодорожный	морской (включая заграничное плавание)	речной	весь автомо- бильный	трубопровод- ный (нефте- и нефтепро- дуктопрово- ды)
СССР						
В среднем за 1951—1970 гг.	8,8	7,4	15,1	6,9	12,7	22,4
из них:						
за 1951—1955 гг.	10,3	10,0	11,65	8,0	16,2	24,6
за 1956—1960 гг.	10,1	9,2	13,8	8,0	18,3	28,3
за 1961—1970 гг.	7,3	5,2	17,4	5,7	8,4	18,6
США						
В среднем за 1951—1970 гг.	2,3	1,1	0,3	3,2	4,4	6,2
из них:						
за 1951—1955 гг.	3,1	0,7	2,1	5,8	5,2	9,4
за 1956—1960 гг.	0,5	-1,9	-0,8	0,7	5,8	2,3
за 1961—1970 гг.	2,9	2,9	0,2	3,2	3,4	6,5

**ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В СССР
И ОТДЕЛЬНЫХ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ**
(миллиардов тонно-километров)

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР *	602	1 504	1 950	2 016	2 161	2 275	2 367	2 495
США	909	858	1 046	1 108	1 085	1 120	1 150	1 140
Англия (без Северной Ирландии; Британские железные дороги)	36	30	27	26	24	26	27	29
Франция (Национальное общество железных дорог)	41	60	68	67	66	65	69	72
Федеративная Республика Германии	48	57	61	60	57	61	69	74

* По всей сети железных дорог Министерства путей сообщения, включая подъездные пути предприятий министерств и ведомств, грузооборот за 1970 г. составил 2550 млрд. ткм.

* Расчет.

ИНДЕКСЫ ГРУЗОБОРОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СССР И США

Годы	СССР	США
В процентах к 1950 г.		
1950	100	100
1951	112	109
1952	123	104
1953	132	102
1954	142	92
1955	161	104
1956	179	108
1957	201	102
1958	216	91
1959	237	95
1960	250	94
1961	260	93
1962	273	98
1963	290	102
1964	308	108
1965	324	115
1966	335	122
1967	359	119
1968	378	123
1969	393	127
1970	414	125
В процентах к предыдущему году		
1966	103,4	105,9
1967	107,2	97,9
1968	105,3	103,2
1969	104,1	102,7
1970	105,4	99,1

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
В ОТДЕЛЬНЫХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ И КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ
(на конец года; тысяч километров)

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР — вся сеть железных дорог Министерства путей сообщения и подъездных путей промышленных предприятий и организаций	177,9	208,7	213,6	214,9	215,5	218,2	219,7	220,9
в том числе вся сеть железных дорог Министерства путей сообщения	116,9	125,8	131,4	132,5	133,3	133,6	134,6	135,2
Болгария	4,0	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,2	4,2
Венгрия	9,9	10,0	9,7	9,6	9,6	9,4	9,3	9,2
Германская Демократическая Республика	15,9	16,2	15,9	15,7	15,5	15,2	14,9	14,7
Польша	26,3	26,9	26,9	26,7	26,6	26,6	26,6	26,7
Румыния	10,9	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
Чехословакия	13,1	13,1	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3
Югославия	11,5	11,9	11,8	11,6	11,4	10,7	10,5	10,3
США	360,1	350,1	341,1	339,7	337,7	335,8	334,0	332,2
Англия (без Северной Ирландии; Британские железные дороги)	31,3	29,6	24,0	22,1	21,2	20,0	19,5	19,0
Франция (Национальное общество железных дорог)	41,4	38,8	37,8	37,7	37,3	37,1	36,5	36,0
Федеративная Республика Германии	37,2	36,0	35,2	34,7	34,3	34,1	33,8	33,1

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
В СССР И ОТДЕЛЬНЫХ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ**

(на конец года)

	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР — (Министерство путей сообщения)								
Километров	3 042	13 814	24 902	27 045	29 088	30 777	32 437	33 861
В процентах к общей экс- плуатационной длине Министерства путей сооб- щения	2,6	11,0	19,0	20,4	21,8	23,0	24,1	25,0
США*								
Километров	4 152	3 172	2 910	2 910	2 910	2 883		
В процентах к общей экс- плуатационной длине же- лезных дорог I класса	1,21	0,95	0,89	0,90	0,91	0,90		
Англия (без Северной Ирландии; Британские железные дороги)								
Километров	1 487	2 034	2 885	3 064	3 241	3 182	3 169	3 162
В процентах к общей экс- плуатационной длине	4,7	6,9	12,0	13,9	15,3	15,9	16,3	16,7
Франция (Национальное общество) железных дорог)								
Километров	4 104	6 920	8 430	8 590	8 770	8 811	9 029	9 359
В процентах к общей экс- плуатационной длине	9,9	17,8	22,3	22,8	23,5	23,7	24,7	26,0
Федеративная Республика Германии (вся сеть)								
Километров	2 500	4 242	6 863	7 396	7 615	8 408	8 461	8 883
В процентах к общей экс- плуатационной длине	6,7	11,8	19,5	21,3	22,2	24,7	25,1	26,8
Италия (вся сеть)								
Километров	7 377	9 585	9 788	9 692	9 514	9 436	9 375	9 330
В процентах к общей экс- плуатационной длине	34,0	44,1	46,3	46,2	46,1	45,9	46,5	46,4
Япония (государственные железные дороги)								
Километров	1 659	2 699	4 228	4 434	4 846	5 418	5 705	
В процентах к общей экс- плуатационной длине	8,5	13,3	20,5	21,5	23,5	26,2	27,6	

* Данные по США относятся к электрифицированным участкам железных дорог I класса. Кроме того, имеются «электрические железные дороги» (в основном пригородные и междугородные трамваи), протяженность которых в 1965 г. составляла 392 км.

ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС

(БАЛАНС ВЫВОЗА И ВВОЗА)

**ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС (баланс вывоза и ввоза) ОТДЕЛЬНЫХ
(железнодорожный, морской)**

	1960 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- ки
Все грузы —					
<i>РСФСР</i>					
Железнодорожный транспорт	1 140,70	1 112,68	992,87	147,83	119,81
Морской транспорт	22,46	29,66	17,46	5,00	12,20
Речной транспорт	187,56	187,61	186,74	0,82	0,87
Итого	1 350,72	1 329,95	1 197,07	153,65	132,88
<i>Украинская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	504,27	482,50	397,96	106,31	84,54
Морской транспорт	14,04	16,35	11,29	2,75	5,06
Речной транспорт	13,07	11,39	11,10	1,97	0,29
Итого	531,38	510,24	420,35	111,03	89,89
<i>Белорусская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	23,07	43,53	17,09	6,58	26,44
Речной транспорт	2,19	3,80	1,92	0,27	1,88
Итого	25,86	47,33	19,01	6,85	28,32
<i>Узбекская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	19,39	29,29	12,36	7,03	16,93
Речной транспорт	1,34	0,96	0,77	0,57	0,19
Итого	20,73	30,25	13,13	7,60	17,12
<i>Казахская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	92,85	81,11	43,26	49,59	37,85
Морской транспорт	0,25	0,94	0,21	0,04	0,73
Речной транспорт	2,57	2,57	2,01	0,56	0,56
Итого	95,67	84,62	45,48	50,19	39,14
<i>Грузинская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	18,15	26,88	11,60	6,55	15,28
Морской транспорт	3,94	3,76	0,31	3,63	3,45
Итого	22,09	30,64	11,91	10,18	18,73
<i>Азербайджанская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	22,91	18,05	11,68	11,23	6,37
Морской транспорт	13,61	6,25	5,08	8,53	1,17
Речной транспорт	—	—	—	—	—
Итого	36,52	24,30	16,76	19,76	7,54
<i>Литовская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	7,29	15,93	5,40	1,89	10,53
Морской транспорт	0,25	0,18	0,05	0,20	0,13
Речной транспорт	0,78	0,78	0,73	0,05	0,05
Итого	8,32	16,89	6,18	2,14	10,71
<i>Молдавская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	7,25	11,61	4,50	2,75	7,11
Речной транспорт	0,27	0,27	0,00	0,00	0,00
Итого	7,52	11,88	4,77	2,75	7,11
<i>Латвийская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	12,17	18,87	8,74	3,43	10,13
Морской транспорт	0,12	0,18	0,12	0,00	0,06
Речной транспорт	1,76	1,80	1,76	0,00	0,04
Итого	14,05	20,85	10,62	3,43	10,23
<i>Киргизская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	4,87	6,25	0,99	3,88	5,26
Речной транспорт	0,14	0,14	—	—	—
Итого	5,01	6,39	1,13	3,88	5,26
<i>Таджикская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	3,33	4,85	0,55	2,78	4,30
Речной транспорт	0,11	0,45	0,07	0,04	0,38
Итого	3,44	5,30	0,62	2,82	4,68
<i>Армянская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	6,38	7,64	3,57	2,81	4,07
Итого	6,38	7,64	3,57	2,81	4,07
<i>Туркменская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	9,81	10,35	6,21	3,60	4,14
Морской транспорт	3,85	2,06	0,42	3,43	1,64
Речной транспорт	0,44	0,44	0,43	0,01	0,01
Итого	14,10	12,85	7,06	7,04	5,79
<i>Эстонская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	10,41	11,01	6,72	3,69	4,29
Морской транспорт	0,38	0,33	0,27	0,11	0,06
Речной транспорт	0,09	0,12	0,05	0,04	0,07
Итого	10,88	11,46	7,04	3,84	4,42

**ВИДОВ ГРУЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
и речной транспорт)**

	1965 г.						
	Превышение вывоза над ввозом (+), вво- за над вывозом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- ки	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вывозом (—)
млн. тонн							
	+28,02	1 415,83	1 362,77	1 215,24	200,59	147,53	+53,06
	— 7,20	23,38	30,69	21,77	1,61	8,92	— 7,31
	— 0,05	238,39	238,22	237,55	0,84	0,67	+ 0,17
	+20,77	1 677,60	1 631,68	1 474,56	203,04	157,12	+45,92
	+21,77	663,27	634,04	534,93	128,34	99,11	+29,23
	— 2,31	17,01	18,77	15,49	1,52	3,28	— 1,76
	+ 1,68	17,41	15,54	15,35	2,06	0,19	+ 1,87
	+21,14	697,69	668,35	565,77	131,92	102,68	+29,34
	—19,86	34,01	62,50	22,45	11,56	40,05	—28,49
	— 1,61	3,17	5,27	2,98	0,19	2,79	— 2,10
	—21,47	37,18	67,77	25,43	11,75	42,34	— 30,59
	— 9,90	33,17	44,88	23,01	10,16	21,87	—11,71
	+ 0,38	1,86	1,60	1,38	0,48	0,22	+ 0,26
	— 9,52	35,03	46,48	24,39	10,64	22,09	—11,45
	+11,74	130,14	113,69	69,87	60,27	43,82	+16,45
	— 0,69	0,10	1,02	0,04	0,06	0,98	— 0,92
	+ 0,00	3,88	3,94	3,49	0,39	0,45	— 0,06
	+11,05	134,12	118,65	73,40	60,72	45,25	+15,47
	— 8,73	23,66	36,85	17,31	6,35	19,54	—13,19
	+ 0,18	4,11	3,53	0,95	3,16	2,58	+ 0,58
	— 8,55	27,77	40,38	18,26	9,51	22,12	—12,61
	+ 4,86	28,90	23,62	15,08	13,82	8,54	+ 5,28
	+ 7,36	15,42	9,45	7,55	7,87	1,90	+ 5,97
	—	0,00	0,00	—	0,00	0,00	+ 0,00
	+12,22	44,32	33,07	22,63	21,69	10,44	+11,25
	— 8,64	10,78	24,27	7,76	3,02	16,51	—13,49
	+ 0,07	0,09	0,08	—	0,09	0,08	+ 0,01
	— 0,00	1,16	1,01	1,01	0,15	0,00	+ 0,15
	— 8,57	12,03	25,36	8,77	3,26	16,59	—13,33
	— 4,36	9,37	17,48	6,26	3,11	11,22	— 8,11
	+ 0,73	0,73	0,73	0,73	—	0,00	— 0,00
	— 4,36	10,10	18,21	6,99	3,11	11,22	— 8,11
	— 6,70	14,39	29,95	9,37	5,02	20,58	—15,56
	— 0,06	0,04	0,02	0,01	0,03	0,01	+ 0,02
	— 0,04	1,62	1,63	1,61	0,01	0,02	— 0,01
	— 6,80	16,05	31,60	10,99	5,06	20,61	—15,55
	— 1,38	5,15	9,25	1,51	3,64	7,74	— 4,10
	—	0,29	0,29	0,29	—	—	—
	— 1,38	5,44	9,54	1,80	3,64	7,74	— 4,10
	— 1,52	4,54	6,18	0,66	3,88	5,52	— 1,64
	— 0,34	0,20	0,55	0,12	0,08	0,43	— 0,35
	— 1,86	4,74	6,73	0,78	3,96	5,95	— 1,99
	— 1,26	8,30	10,92	5,25	3,05	5,67	— 2,62
	— 1,26	8,30	10,92	5,25	3,05	5,67	— 2,62
	— 0,54	14,86	12,93	7,54	7,32	5,39	+ 1,93
	+ 1,79	5,79	3,54	0,61	5,18	2,93	+ 2,25
	+ 0,00	0,51	0,48	0,46	0,05	0,02	+ 0,03
	+ 1,25	21,16	16,95	8,61	12,55	8,34	+ 4,21
	— 0,60	17,93	19,30	12,76	5,17	6,54	— 1,37
	+ 0,05	0,71	0,65	0,53	0,18	0,12	+ 0,06
	— 0,03	0,23	0,21	0,09	0,14	0,12	+ 0,02
	— 0,58	18,87	20,16	13,38	5,49	6,78	— 1,29

	1969 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик
Все грузы —					
<i>РСФСР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	1 585,26	1 531,61	1 349,35	235,91	182,26
Морской транспорт . . .	27,27	37,41	25,37	1,90	12,04
Речной транспорт . . .	289,46	289,51	288,09	1,37	1,42
Итого . . .	1 901,99	1 858,53	1 662,81	239,18	195,72
<i>Украинская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	753,96	726,95	609,94	144,02	117,01
Морской транспорт . . .	17,75	19,51	17,65	0,10	1,86
Речной транспорт . . .	25,56	23,40	23,11	2,45	0,29
Итого . . .	797,27	769,86	650,70	146,57	119,16
<i>Белорусская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	50,13	77,98	30,34	19,79	47,64
Речной транспорт . . .	4,52	6,89	4,40	0,12	2,49
Итого . . .	54,65	84,87	34,74	19,91	50,13
<i>Узбекская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	40,35	54,72	28,82	11,53	25,90
Речной транспорт . . .	1,38	1,06	0,93	0,45	0,13
Итого . . .	41,73	55,78	29,75	11,98	26,03
<i>Казахская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	170,82	134,87	88,00	82,82	46,87
Морской транспорт . . .	3,34	0,57	0,05	3,29	0,52
Речной транспорт . . .	5,19	5,22	4,60	0,59	0,62
Итого . . .	179,35	140,66	92,65	86,70	48,01
<i>Грузинская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	24,56	41,06	18,70	5,86	22,35
Морской транспорт . . .	2,43	2,39	0,68	1,75	1,71
Речной транспорт . . .	0,00	0,02	—	0,00	0,02
Итого . . .	26,99	43,47	19,38	7,61	24,09
<i>Азербайджанская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	31,53	26,85	16,13	15,40	10,72
Морской транспорт . . .	14,52	11,61	7,78	6,74	3,83
Речной транспорт . . .	—	0,00	—	—	0,00
Итого . . .	46,05	38,46	23,91	22,14	14,55
<i>Литовская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	13,86	30,19	9,29	4,57	20,90
Морской транспорт . . .	0,02	0,08	—	0,02	0,08
Речной транспорт . . .	1,76	1,60	1,48	0,28	0,12
Итого . . .	15,64	31,87	10,77	4,87	21,10
<i>Молдавская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	11,25	21,30	6,50	4,75	14,80
Речной транспорт . . .	1,08	1,08	1,08	0,00	0,00
Итого . . .	12,33	22,38	7,58	4,75	14,80
<i>Латвийская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	16,72	31,17	9,38	7,34	21,79
Морской транспорт . . .	0,11	0,02	—	0,11	0,02
Речной транспорт . . .	2,31	2,17	2,04	0,27	0,13
Итого . . .	19,14	33,36	11,42	7,72	21,94
<i>Киргизская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	5,91	12,24	2,64	3,27	9,60
Речной транспорт . . .	0,40	0,40	—	—	—
Итого . . .	6,31	12,64	3,04	3,27	9,60
<i>Таджикская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	3,88	6,83	0,72	3,16	6,11
Речной транспорт . . .	0,17	0,54	0,13	0,04	0,41
Итого . . .	4,05	7,37	0,85	3,20	6,52
<i>Армянская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	10,37	13,43	5,82	4,55	7,61
Итого . . .	10,37	13,43	5,82	4,55	7,61
<i>Туркменская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	17,18	13,10	8,17	9,01	4,93
Морской транспорт . . .	7,73	3,12	0,34	7,39	2,78
Речной транспорт . . .	0,59	0,55	0,55	0,04	0,00
Итого . . .	25,50	16,77	9,06	16,44	7,71
<i>Эстонская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	22,07	23,48	14,92	7,15	8,56
Морской транспорт . . .	0,72	0,67	0,60	0,12	0,07
Речной транспорт . . .	0,31	0,29	0,16	0,15	0,13
Итого . . .	23,10	24,44	15,68	7,42	8,76

	1970 г.					
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)
млн. тонн						
Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)						
+53,65	1 648,16	1 593,76	1 404,83	243,33	188,93	+54,40
-10,14	30,24	40,51	27,69	2,55	12,82	-10,27
-0,05	308,75	308,06	306,56	2,19	1,50	+0,69
+43,46	1 987,15	1 942,33	1 739,08	248,07	203,25	+44,82
+27,01	794,72	770,49	645,95	148,77	124,54	+24,23
-1,76	19,64	21,25	19,57	0,07	1,68	-1,61
+2,16	27,66	25,48	25,10	2,56	0,38	+2,18
+27,41	842,02	817,22	690,62	151,40	126,60	+24,80
-27,85	54,83	83,02	34,34	20,49	48,68	-28,19
-2,37	5,02	7,28	4,85	0,17	2,43	-2,26
-30,22	59,85	90,30	39,19	20,66	51,11	-30,45
-14,37	44,27	60,31	31,45	12,82	28,86	-16,04
+0,32	1,47	1,13	0,98	0,49	0,15	+0,34
-14,05	45,74	61,44	32,43	13,31	29,01	-15,70
+35,95	186,87	147,42	99,36	87,51	48,06	+39,45
+2,77	3,84	0,56	0,06	3,78	0,50	+3,28
-0,03	5,59	5,50	4,97	0,62	0,53	+0,09
+38,69	196,30	153,48	104,39	91,91	49,09	+42,82
-16,50	25,83	41,22	19,45	6,38	21,77	-15,39
+0,04	1,86	2,97	0,59	1,27	2,38	-1,11
-0,02	—	0,03	—	—	0,03	-0,03
-16,48	27,69	44,22	20,04	7,65	24,18	-16,53
+4,68	34,12	30,82	18,65	15,47	12,17	+3,30
+2,91	16,18	13,20	7,51	8,67	5,69	+2,98
-0,00	—	—	—	—	—	—
+7,59	50,30	44,02	26,16	24,14	17,86	+6,28
-16,33	14,31	32,60	9,75	4,56	22,85	-18,29
-0,06	0,05	0,05	—	0,05	0,05	+0,00
+0,16	2,31	1,82	1,68	0,63	0,14	+0,49
-16,23	16,67	34,47	11,43	5,23	23,04	-17,80
-10,05	11,74	21,98	6,59	5,15	15,39	-10,24
+0,00	1,38	1,38	1,38	—	—	—
-10,05	13,12	23,36	7,97	5,15	15,39	-10,24
-14,45	17,78	31,65	9,51	8,27	22,14	-13,87
+0,09	0,16	0,01	—	0,16	0,01	+0,15
+0,14	2,51	2,32	2,23	0,28	0,09	+0,19
-14,22	20,45	33,98	11,74	8,71	22,24	-13,53
-6,33	6,28	12,85	2,77	3,51	10,08	-6,57
—	0,39	0,39	0,39	—	—	—
-6,33	6,67	13,24	3,16	3,51	10,08	-6,57
-2,95	4,17	7,60	0,75	3,42	6,85	-3,43
-0,37	0,17	0,33	0,17	—	0,16	-0,16
-3,32	4,34	7,93	0,92	3,42	7,01	-3,59
-3,06	10,62	14,65	6,18	4,44	8,47	-4,03
-3,06	10,62	14,65	6,18	4,44	8,47	-4,03
+4,08	19,70	14,81	9,26	10,44	5,55	+4,89
+4,61	8,24	3,24	0,35	7,89	2,89	+5,00
+0,04	0,96	0,91	0,90	0,06	0,01	+0,05
+8,73	28,90	18,96	10,51	18,39	8,45	+9,94
-1,41	21,84	23,93	14,75	7,09	9,18	-2,09
+0,05	0,85	0,87	0,76	0,09	0,11	-0,02
+0,02	0,31	0,31	0,01	0,30	0,30	—
-1,34	23,00	25,11	15,52	7,48	9,59	-2,11

	1960 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик

Каменный уголь и кокс —

<i>РСФСР</i>					
Железнодорожный транспорт	271,36	303,97	257,05	14,31	46,92
Морской транспорт	2,39	2,91	2,36	0,03	0,55
Речной транспорт	6,54	6,54	6,54	—	—
Итого	280,29	313,42	265,95	14,34	47,47
<i>Украинская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	180,24	140,25	134,15	46,09	6,10
Морской транспорт	3,14	2,26	2,26	0,88	—
Речной транспорт	4,32	3,71	3,71	0,61	—
Итого	187,70	146,22	140,12	47,58	6,10
<i>Белорусская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	0,61	5,76	0,05	0,56	5,71
Речной транспорт	0,01	0,62	0,01	0,00	0,61
Итого	0,62	6,38	0,06	0,56	6,32
<i>Узбекская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	2,44	5,52	1,32	1,12	4,20
Речной транспорт	0,04	0,05	0,04	0,00	0,01
Итого	2,48	5,57	1,36	1,12	4,21
<i>Казахская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	29,82	21,38	12,34	17,48	9,04
Морской транспорт	0,00	0,01	0,00	—	0,01
Речной транспорт	0,03	0,03	0,03	0,00	0,00
Итого	29,85	21,42	12,37	17,48	9,05
<i>Грузинская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	3,87	4,01	2,90	0,97	1,11
Морской транспорт	—	0,85	—	—	0,85
Итого	3,87	4,86	2,90	0,97	1,96
<i>Азербайджанская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	0,02	0,23	0,02	—	0,21
Морской транспорт	0,00	0,00	0,00	—	0,00
Итого	0,02	0,23	0,02	—	0,21
<i>Литовская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	0,02	2,17	0,02	—	2,15
Морской транспорт	0,02	0,02	0,02	—	—
Речной транспорт	0,06	0,06	0,06	—	—
Итого	0,10	2,25	0,10	—	2,15
<i>Молдавская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	0,03	1,76	0,03	—	1,73
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—
Итого	0,04	1,77	0,04	—	1,73
<i>Латвийская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	0,07	3,02	0,07	—	2,95
Морской транспорт	0,03	0,03	0,03	—	—
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—
Итого	0,11	3,06	0,11	—	2,95
<i>Киргизская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	2,37	1,45	0,31	2,06	1,14
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—
Итого	2,37	1,45	0,31	2,06	1,14
<i>Таджикская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	1,56	0,69	0,34	1,22	0,35
Речной транспорт	—	0,00	—	—	0,00
Итого	1,56	0,69	0,34	1,22	0,35
<i>Армянская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	0,04	0,73	0,04	—	0,69
Итого	0,04	0,73	0,04	—	0,69
<i>Туркменская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	0,02	0,54	0,01	0,01	0,53
Морской транспорт	0,01	0,03	0,00	0,01	0,03
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	0,03	0,57	0,01	0,02	0,56
<i>Эстонская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	0,00	0,33	0,00	0,00	0,33
Морской транспорт	0,02	0,01	0,01	0,01	—
Итого	0,02	0,34	0,01	0,01	0,33

	1965 г.					
	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)	Отпра- вление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик

млн. тонн

	—32,61	305,46	341,59	284,68	20,78	56,91
	—0,52	2,57	2,78	2,57	—	0,21
	—	10,29	10,29	10,29	—	0,00
	—33,13	318,32	354,66	297,54	20,78	57,12
	+29,99	221,04	180,14	172,61	48,43	7,53
	+0,88	2,74	1,79	1,79	0,95	0,00
	+0,61	3,80	2,86	2,86	0,94	—
	+41,48	227,58	184,79	177,26	50,32	7,53
	—5,15	1,39	7,80	0,19	1,20	7,61
	—0,61	0,01	0,95	0,01	—	0,94
	—5,76	1,40	8,75	0,20	1,20	8,55
	—3,08	2,94	5,31	2,36	0,58	2,95
	—0,01	0,04	0,06	0,04	0,00	0,02
	—3,09	2,98	5,37	2,40	0,58	2,97
	+8,44	43,14	27,68	19,87	23,27	7,81
	—0,01	0,00	0,01	0,00	—	0,01
	—	0,11	0,10	0,10	0,01	—
	+8,43	43,25	27,79	19,97	23,28	7,82
	—0,14	5,09	5,30	3,79	1,30	1,51
	—0,85	—	1,18	—	—	1,18
	—0,99	5,09	6,48	3,79	1,30	2,69
	—0,21	0,01	0,29	0,01	—	0,28
	—0,00	0,03	0,00	—	0,03	0,00
	—0,21	0,04	0,29	0,01	0,03	0,28
	—2,15	0,03	3,41	0,03	—	3,38
	—	—	—	—	—	—
	—	0,04	0,04	0,04	—	—
	—2,15	0,07	3,45	0,07	—	3,38
	—1,73	0,02	2,39	0,02	—	2,37
	—	0,02	0,02	0,02	—	—
	—1,73	0,04	2,41	0,04	—	2,37
	—2,95	0,03	3,74	0,03	—	3,71
	—	—	—	—	—	—
	—	0,00	0,00	0,00	0,00	—
	—2,95	0,03	3,74	0,03	0,00	3,71
	+0,92	2,24	2,24	0,59	1,65	1,65
	—	0,06	0,06	0,06	—	—
	+0,92	2,30	2,30	0,65	1,65	1,65
	+0,87	1,61	0,59	0,33	1,28	0,26
	—0,00	—	0,00	—	—	0,00
	+0,87	1,61	0,59	0,33	1,28	0,26
	—0,69	0,01	0,72	0,01	—	0,71
	—0,69	0,01	0,72	0,01	—	0,71
	—0,52	0,01	0,53	0,01	—	0,52
	—0,02	0,01	0,03	0,00	0,01	0,03
	+0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	—
	—0,54	0,03	0,56	0,01	0,02	0,55
	—0,33	0,00	0,52	0,00	—	0,52
	+0,01	0,02	0,02	0,02	—	—
	—0,32	0,02	0,54	0,02	—	0,52

	1969 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик

Каменный уголь и кокс —

РСФСР					
Железнодорожный транспорт	324,35	356,23	300,08	24,27	56,15
Морской транспорт	2,68	3,10	2,68	—	0,42
Речной транспорт	13,33	13,68	12,60	0,73	1,08
Итого	340,36	373,01	315,36	25,00	57,65
Украинская ССР					
Железнодорожный транспорт	239,40	202,55	195,76	43,64	6,79
Морской транспорт	2,19	2,05	2,05	0,14	0,00
Речной транспорт	3,75	2,62	2,62	1,13	—
Итого	245,34	207,22	200,43	44,91	6,79
Белорусская ССР					
Железнодорожный транспорт	2,44	8,00	0,27	2,17	7,73
Речной транспорт	0,00	1,12	0,00	—	1,12
Итого	2,44	9,12	0,27	2,17	8,85
Узбекская ССР					
Железнодорожный транспорт	2,55	4,21	1,94	0,61	2,27
Речной транспорт	0,02	0,03	0,02	0,00	0,01
Итого	2,57	4,24	1,96	0,61	2,28
Казахская ССР					
Железнодорожный транспорт	54,75	37,35	27,34	27,41	10,01
Морской транспорт	0,00	0,01	0,00	—	0,01
Речной транспорт	0,20	0,19	0,19	0,01	—
Итого	54,95	37,55	27,53	27,42	10,02
Грузинская ССР					
Железнодорожный транспорт	3,98	4,55	3,31	0,67	1,24
Морской транспорт	0,00	0,55	—	0,00	0,55
Речной транспорт	—	—	—	—	—
Итого	3,98	5,10	3,31	0,67	1,79
Азербайджанская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,01	0,29	0,01	—	0,28
Морской транспорт	0,03	0,00	—	0,03	0,00
Итого	0,04	0,29	0,01	0,03	0,28
Литовская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,04	3,42	0,04	—	3,38
Морской транспорт	—	—	—	—	—
Речной транспорт	0,21	0,04	—	0,21	0,04
Итого	0,25	3,46	0,04	0,21	3,42
Молдавская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,02	2,52	0,02	—	2,50
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	—	—
Итого	0,04	2,54	0,04	—	2,50
Латвийская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,02	2,78	0,02	—	2,76
Морской транспорт	—	—	—	—	—
Речной транспорт	0,24	0,09	—	0,24	0,09
Итого	0,26	2,87	0,02	0,24	2,85
Киргизская ССР					
Железнодорожный транспорт	2,33	3,04	1,02	1,31	2,02
Речной транспорт	0,09	0,09	0,09	—	—
Итого	2,42	3,13	1,11	1,31	2,02
Таджикская ССР					
Железнодорожный транспорт	1,43	0,56	0,34	1,09	0,22
Речной транспорт	—	0,00	—	—	0,00
Итого	1,43	0,56	0,34	1,09	0,22
Армянская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,01	0,66	0,01	—	0,65
Итого	0,01	0,66	0,01	—	0,65
Туркменская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,01	0,58	0,01	—	0,57
Морской транспорт	0,01	0,04	0,00	0,01	0,04
Речной транспорт	0,01	0,00	0,00	0,01	—
Итого	0,03	0,62	0,01	0,02	0,61
Эстонская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,01	1,09	0,01	—	1,08
Морской транспорт	0,00	0,00	—	0,00	0,00
Речной транспорт	0,08	0,05	—	0,08	0,05
Итого	0,09	1,14	0,01	0,08	1,13

	1970 г.					
	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик

млн. тонн

—31,88	326,97	357,97	303,37	23,60	54,60	—31,00
—0,42	2,84	3,27	2,84	—	0,43	—0,43
—0,35	12,40	12,61	12,13	0,27	0,48	—0,21
—32,65	342,21	373,85	318,34	23,87	55,51	—31,64
+36,85	248,35	214,71	206,97	41,38	7,74	+33,64
+0,14	2,39	2,15	2,06	0,24	0,00	+0,24
+1,13	3,55	2,47	2,15	1,08	—	+1,08
+38,12	254,29	219,33	211,59	42,70	7,74	+34,96
—5,56	2,60	7,98	0,30	2,30	7,68	—5,38
—1,12	0,00	1,08	0,00	—	1,08	—1,08
—6,68	2,60	9,06	0,30	2,30	8,76	—6,46
—1,66	2,48	4,20	1,78	0,70	2,42	—1,72
—0,01	0,03	0,05	0,03	0,00	0,02	—0,02
—1,67	2,51	4,25	1,81	0,70	2,44	—1,74
+17,40	58,72	40,99	30,59	28,13	10,40	+17,73
—0,01	—	0,01	—	—	0,01	—0,01
+0,01	0,20	0,19	0,19	0,01	0,00	+0,01
+17,40	58,92	41,19	30,78	28,14	10,41	+17,73
—0,57	4,05	4,59	3,30	0,75	1,29	—0,54
—0,55	0,00	0,63	—	0,00	0,63	—0,63
—	—	0,00	—	—	0,00	—0,00
—1,12	4,05	5,22	3,30	0,75	1,92	—1,17
—0,28	0,01	0,31	0,01	—	0,30	—0,30
+0,03	0,00	0,03	—	0,00	0,03	—0,03
—0,25	0,01	0,34	0,01	0,00	0,33	—0,33
—3,38	0,02	3,61	0,02	—	3,59	—3,59
—	—	—	—	—	—	—
+0,17	0,12	0,03	—	0,12	0,03	+0,09
—3,21	0,14	3,64	0,02	0,12	3,62	—3,50
—2,50	0,01	2,24	0,01	—	2,23	—2,23
—	0,03	0,03	0,03	—	—	—
—2,50	0,04	2,27	0,04	—	2,23	—2,23
—2,76	0,02	2,89	0,02	—	2,87	—2,87
—	—	—	—	—	—	—
+0,15	0,21	0,04	—	0,21	0,04	+0,17
—2,61	0,23	2,93	0,02	0,21	2,91	—2,70
—0,71	2,47	2,69	1,02	1,45	1,67	—0,22
—	0,10	0,10	—	—	—	—
—0,71	2,57	2,79	1,12	1,45	1,67	—0,22
+0,87	1,42	0,65	0,40	1,02	0,25	+0,77
—0,00	—	—	—	—	—	—
+0,87	1,42	0,65	0,40	1,02	0,25	+0,77
—0,65	0,01	0,71	0,01	—	0,70	—0,70
—0,65	0,01	0,71	0,01	—	0,70	—0,70
—0,57	0,00	0,65	0,00	—	0,65	—0,65
—0,03	0,01	0,01	0,01	0,03	0,00	+0,03
+0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	—	+0,01
—0,59	0,05	0,66	0,01	0,04	0,65	—0,61
—1,08	0,01	1,23	0,01	—	1,22	—1,22
—	0,00	0,00	0,00	—	—	—
+0,03	0,07	0,03	—	0,07	0,03	+0,04
—1,05	0,08	1,26	0,01	0,70	1,25	—1,18

	1960 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- ки

Нефть и нефтепродукты —

РСФСР					
Железнодорожный транспорт	118,09	91,65	88,37	29,72	3,28
Морской транспорт	7,25	12,44	3,42	3,83	9,02
Речной транспорт	17,92	17,77	17,77	0,15	—
Итого	143,26	121,86	109,56	33,70	12,30
Украинская ССР					
Железнодорожный транспорт	10,53	27,06	9,24	1,29	17,82
Морской транспорт	0,37	3,65	0,26	0,11	3,39
Речной транспорт	0,19	0,19	0,19	0,00	0,00
Итого	11,09	30,90	9,69	1,40	21,21
Белорусская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,28	3,56	0,28	0,00	3,28
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	0,28	3,56	0,28	0,00	3,28
Узбекская ССР					
Железнодорожный транспорт	1,90	3,08	1,31	0,59	1,77
Речной транспорт	0,26	0,11	0,10	0,16	0,01
Итого	2,16	3,19	1,41	0,75	1,78
Казахская ССР					
Железнодорожный транспорт	4,99	7,43	2,44	2,55	4,99
Морской транспорт	—	0,51	—	—	0,51
Речной транспорт	0,10	0,25	0,10	0,00	0,15
Итого	5,09	8,19	2,54	2,55	5,65
Грузинская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,53	4,55	0,39	0,14	4,16
Морской транспорт	1,73	1,95	0,02	1,71	1,93
Итого	2,26	6,50	0,41	1,85	6,09
Азербайджанская ССР					
Железнодорожный транспорт	9,74	3,78	3,60	6,14	0,18
Морской транспорт	12,47	4,77	4,67	7,80	0,10
Итого	22,21	8,55	8,27	13,94	0,28
Литовская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,04	2,50	0,04	—	2,46
Морской транспорт	—	—	—	—	—
Итого	0,04	2,50	0,04	—	2,46
Молдавская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,08	0,93	0,05	0,03	0,88
Итого	0,08	0,93	0,05	0,03	0,88
Латвийская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,06	1,34	0,03	0,03	1,31
Морской транспорт	0,00	—	—	0,00	—
Итого	0,06	1,34	0,03	0,03	1,31
Киргизская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,00	0,62	0,00	—	0,62
Речной транспорт	0,04	0,04	0,04	—	—
Итого	0,04	0,66	0,04	—	0,62
Таджикская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,01	0,47	0,01	—	0,46
Речной транспорт	—	0,16	—	—	0,16
Итого	0,01	0,63	0,01	—	0,62
Армянская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,01	0,71	0,01	—	0,70
Итого	0,01	0,71	0,01	—	0,70
Туркменская ССР					
Железнодорожный транспорт	4,21	2,01	1,97	2,24	0,04
Морской транспорт	2,60	0,98	0,22	2,38	0,76
Речной транспорт	0,02	0,01	0,01	0,01	—
Итого	6,83	3,00	2,20	4,63	0,80
Эстонская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,53	0,93	0,38	0,15	0,55
Итого	0,53	0,93	0,38	0,15	0,55

	1965 г.					
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- ки	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)

млн. тонн

— 26,44	171,01	120,46	118,68	52,33	1,78	+50,55
— 5,19	6,20	12,54	4,79	1,41	7,75	— 6,34
+ 0,15	24,23	24,05	24,05	0,18	—	+ 0,18
+ 21,40	201,44	157,05	147,52	53,92	9,53	+44,39
— 16,53	17,58	39,93	15,92	1,66	24,01	— 22,35
— 3,28	0,99	3,15	0,82	0,17	2,33	— 2,16
— 0,00	0,30	0,30	0,30	—	—	—
— 19,81	18,87	43,38	17,04	1,83	26,34	— 24,51
— 3,28	3,80	8,16	1,60	2,20	6,56	— 4,36
+ 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—	+ 0,00
— 3,28	3,80	8,16	1,60	2,20	6,56	— 4,36
— 1,18	3,82	6,33	2,47	1,35	3,86	— 2,51
+ 0,15	0,34	0,16	0,16	0,18	0,00	+ 0,18
— 1,03	4,16	6,49	2,63	1,53	3,86	— 2,33
— 2,44	5,09	10,73	3,42	1,67	7,31	— 5,64
— 0,51	—	0,60	—	—	0,60	— 0,60
— 0,15	0,17	0,34	0,16	0,01	0,18	— 0,17
— 3,10	5,26	11,67	3,58	1,68	8,09	— 6,41
— 4,02	0,92	8,30	0,86	0,06	7,44	— 7,38
— 0,22	2,22	0,90	0,06	2,16	0,84	+ 1,32
— 4,24	3,14	9,20	0,92	2,22	8,28	— 6,06
+ 5,96	12,16	3,96	3,80	8,36	0,16	+ 8,20
+ 7,70	13,45	7,49	7,49	5,96	—	+ 5,96
+ 13,66	25,61	11,45	11,29	14,32	0,16	+ 14,16
— 2,46	0,09	5,89	0,09	—	5,80	— 5,80
— 0,09	—	—	—	0,09	—	+ 0,09
— 2,46	0,18	5,89	0,09	0,09	5,80	— 5,71
— 0,85	0,06	1,89	0,06	—	1,83	— 1,83
— 0,85	0,06	1,89	0,06	—	1,83	— 1,83
— 1,28	0,06	9,14	0,03	0,03	9,11	— 9,08
+ 0,00	0,04	0,01	0,01	0,03	—	+ 0,03
— 1,28	0,10	9,15	0,04	0,06	9,11	— 9,05
— 0,62	0,00	1,13	0,00	—	1,13	— 1,13
— 0,07	0,07	0,07	0,07	—	—	—
— 0,62	0,07	1,20	0,07	—	1,13	— 1,13
— 0,46	0,01	0,98	0,01	—	0,97	— 0,97
— 0,16	0,00	0,20	0,00	—	0,20	— 0,20
— 0,62	0,01	1,18	0,01	—	1,17	— 1,17
— 0,70	0,01	1,21	0,01	—	1,20	— 1,20
— 0,70	0,01	1,21	0,01	—	1,20	— 1,20
+ 2,20	7,03	1,63	1,53	5,50	0,10	+ 5,40
+ 1,62	3,66	1,36	0,40	3,26	0,96	+ 2,30
+ 0,01	0,03	0,01	0,01	0,02	—	+ 0,02
+ 3,83	10,72	3,00	1,94	8,78	1,66	+ 7,72
— 0,40	0,60	1,61	0,42	0,18	1,19	— 1,01
— 0,40	0,60	1,61	0,42	0,18	1,19	— 1,01

	1969 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- к

Нефть и

<i>РСФСР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	208,80	156,38	152,03	56,77	4,35
Морской транспорт . . .	9,02	18,15	7,51	1,51	10,64
Речной транспорт . . .	29,36	29,19	29,19	0,17	—
Итого . . .	247,18	203,72	188,73	58,45	14,99
<i>Украинская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	25,43	50,42	22,33	3,10	28,09
Морской транспорт . . .	1,16	2,69	0,96	0,20	1,73
Речной транспорт . . .	0,41	0,41	0,41	—	—
Итого . . .	27,00	53,52	23,70	3,30	29,82
<i>Белорусская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	11,76	10,60	5,15	6,61	5,45
Речной транспорт . . .	0,00	0,00	0,00	—	—
Итого . . .	11,76	10,60	5,15	6,61	5,45
<i>Узбекская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	5,84	9,50	3,67	2,17	5,83
Речной транспорт . . .	0,31	0,11	0,11	0,20	0,00
Итого . . .	6,15	9,61	3,78	2,37	5,83
<i>Казахская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	8,11	12,30	4,91	3,20	7,39
Морской транспорт . . .	3,24	0,39	—	3,24	0,39
Речной транспорт . . .	0,20	0,37	0,20	0,00	0,17
Итого . . .	11,55	13,06	5,11	6,44	7,95
<i>Грузинская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,98	9,32	0,95	0,03	8,37
Морской транспорт . . .	1,36	0,88	0,02	1,34	0,86
Итого . . .	2,34	10,20	0,97	1,37	9,23
<i>Азербайджанская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	14,12	5,46	5,46	8,66	—
Морской транспорт . . .	12,45	9,42	7,78	4,67	1,64
Итого . . .	26,57	14,88	13,24	13,33	1,64
<i>Литовская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,14	8,68	0,14	—	8,54
Морской транспорт . . .	0,02	—	—	0,02	—
Итого . . .	0,16	8,68	0,14	0,02	8,54
<i>Молдавская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,03	2,28	0,03	—	2,25
Итого . . .	0,03	2,28	0,03	—	2,25
<i>Латвийская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,12	9,13	0,07	0,05	9,06
Морской транспорт . . .	0,10	—	—	0,10	—
Итого . . .	0,22	9,13	0,07	0,15	9,06
<i>Киргизская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,01	1,58	0,01	—	1,57
Речной транспорт . . .	0,07	0,07	0,07	—	—
Итого . . .	0,08	1,65	0,08	—	1,57
<i>Таджикская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,11	1,17	0,04	0,07	1,13
Речной транспорт . . .	0,00	0,22	0,00	—	0,22
Итого . . .	0,11	1,39	0,04	0,07	1,35
<i>Армянская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,01	2,52	0,01	—	2,51
Итого . . .	0,01	2,52	0,01	—	2,51
<i>Туркменская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	8,64	1,98	1,86	6,78	0,12
Морской транспорт . . .	5,40	0,75	0,03	5,37	0,72
Речной транспорт . . .	0,03	0,01	0,01	0,02	0,00
Итого . . .	14,07	2,74	1,90	12,17	0,84
<i>Эстонская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,63	2,20	0,57	0,06	1,63
Морской транспорт . . .	0,01	—	—	0,01	—
Итого . . .	0,64	2,20	0,57	0,07	1,63

	1970 г.					
	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- к

нефтепродукты — млн. тонн

	+52,42	219,10	166,74	161,58	57,52	5,16	+52,36
	— 9,13	9,82	18,97	7,52	2,30	11,45	— 9,15
	+ 0,17	32,50	31,78	31,78	0,72	—	+ 0,72
	+43,46	261,42	217,49	200,88	60,54	16,61	+43,93
	—24,99	27,68	54,29	24,89	2,79	29,40	—26,61
	— 1,53	1,39	2,77	0,95	0,44	1,82	— 1,38
	—26,52	29,49	57,48	26,26	3,23	31,22	—27,99
	+ 1,16	14,27	11,38	7,95	6,32	3,43	+ 2,89
	—	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—
	+ 1,16	14,27	11,38	7,95	6,32	3,43	+ 2,89
	— 3,66	6,14	10,28	3,83	2,31	6,45	— 4,14
	+ 0,20	0,35	0,12	0,12	0,23	0,00	+ 0,23
	— 3,46	6,49	10,40	3,95	2,54	6,45	— 3,91
	— 4,19	9,52	12,62	5,56	3,96	7,06	— 3,10
	+ 2,85	3,74	0,39	—	3,74	0,39	+ 3,35
	— 0,17	0,21	0,35	0,21	0,00	0,14	— 0,14
	— 1,51	13,47	13,36	5,77	7,70	7,59	+ 0,11
	— 8,34	1,05	8,62	0,98	0,07	7,64	— 7,57
	+ 0,48	0,91	1,39	0,04	0,87	1,35	— 0,48
	— 7,86	1,96	10,01	1,02	0,94	8,99	— 8,05
	+ 8,66	14,89	6,58	5,86	9,03	0,72	+ 8,31
	+ 3,03	14,00	10,66	7,50	6,50	3,16	+ 3,34
	+11,69	28,89	17,24	13,36	15,53	3,88	+11,65
	— 8,54	0,16	9,21	0,16	—	9,05	— 9,05
	+ 0,02	0,05	—	—	0,05	—	+ 0,05
	— 8,52	0,21	9,21	0,16	0,05	9,05	— 9,00
	— 2,25	0,03	2,45	0,03	—	2,42	— 2,42
	— 2,25	0,03	2,45	0,03	—	2,42	— 2,42
	— 9,01	0,13	9,23	0,08	0,05	9,15	— 9,10
	+ 0,10	0,16	—	—	0,16	—	+ 0,16
	— 8,91	0,29	9,23	0,08	0,21	9,15	— 8,94
	— 1,57	0,00	1,76	0,00	—	1,76	— 1,76
	—	0,07	0,07	—	—	—	—
	— 1,57	0,07	1,83	0,07	—	1,76	— 1,76
	— 1,06	0,11	1,45	0,02	0,09	1,43	— 1,34
	— 0,22	0,00	0,13	0,00	—	0,13	— 0,13
	— 1,28	0,11	1,58	0,02	0,09	1,56	— 1,47
	— 2,51	0,02	2,78	0,02	—	2,76	— 2,76
	— 2,51	0,02	2,78	0,02	—	2,76	— 2,76
	+ 6,66	9,06	1,92	1,79	7,27	0,13	+ 7,14
	+ 4,65	5,45	0,77	0,03	5,42	0,74	+ 4,68
	+ 0,02	0,01	0,01	0,01	0,03	0,00	+ 0,03
	+11,33	14,55	2,70	1,83	12,72	0,87	+11,65
	— 1,57	0,61	2,30	0,51	0,10	1,79	— 1,69
	+ 0,01	—	—	—	—	—	—
	— 1,56	0,61	2,30	0,51	0,10	1,79	— 1,69

	1960 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик

Руда —

РСФСР					
Железнодорожный транспорт . . .	45,93	51,99	38,10	7,83	13,89
Морской транспорт	0,07	0,31	0,05	0,02	0,26
Речной транспорт	0,71	0,71	0,71	—	—
Итого	46,71	53,01	38,86	7,85	14,15
Украинская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	61,18	63,13	57,47	3,71	5,66
Морской транспорт	4,19	5,17	4,00	0,19	1,17
Речной транспорт	1,31	0,42	0,42	0,89	—
Итого	66,68	68,72	61,89	4,79	6,83
Белорусская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	—	1,20	—	—	1,20
Речной транспорт	0,01	0,90	0,01	—	0,89
Итого	0,01	2,10	0,01	—	2,09
Узбекская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	1,10	0,37	0,22	0,88	0,15
Итого	1,10	0,37	0,22	0,88	0,15
Казахская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	13,90	4,16	3,32	10,58	0,84
Морской транспорт	0,00	0,00	—	0,00	0,00
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	—	—
Итого	13,92	4,18	3,34	10,58	0,84
Грузинская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	2,92	3,93	0,76	2,16	3,17
Морской транспорт	1,77	0,20	—	1,77	0,20
Итого	4,69	4,13	0,76	3,93	3,37
Азербайджанская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	1,39	0,31	0,11	1,28	0,20
Морской транспорт	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	1,39	0,31	0,11	1,28	0,20
Литовская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,00	0,04	—	0,00	0,04
Итого	0,00	0,04	—	0,00	0,04
Молдавская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	—	0,00	—	—	0,00
Итого	—	0,00	—	—	0,00
Латвийская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,02	0,23	0,00	0,02	0,23
Итого	0,02	0,23	0,00	0,02	0,23
Киргизская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,05	0,33	0,01	0,04	0,32
Итого	0,05	0,33	0,01	0,04	0,32
Таджикская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,04	0,74	—	0,04	0,74
Итого	0,04	0,74	—	0,04	0,74
Армянская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,18	0,22	0,17	0,01	0,05
Итого	0,18	0,22	0,17	0,01	0,05
Туркменская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,09	0,02	0,00	0,09	0,02
Морской транспорт	0,07	0,06	0,06	0,01	0,00
Итого	0,16	0,08	0,06	0,10	0,02
Эстонская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,07	0,16	—	0,07	0,16
Итого	0,07	0,16	—	0,07	0,16

	1965 г.					
	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик

млн. тонн

— 6,06	70,53	82,56	59,80	10,73	22,76	— 12,03
— 0,24	0,50	0,49	0,46	0,04	0,03	+ 0,01
—	1,85	1,85	1,85	0,00	0,00	— 0,00
— 6,30	72,88	84,90	62,11	10,77	22,79	— 12,02
— 1,95	89,44	90,94	84,27	5,17	6,67	— 1,50
— 0,98	5,64	6,12	5,57	0,07	0,55	— 0,48
+ 0,89	1,44	0,55	0,55	0,89	—	+ 0,89
— 2,04	96,52	97,61	90,39	6,13	7,22	— 1,09
— 1,20	—	1,42	—	—	1,42	— 1,42
— 0,89	0,14	1,02	0,14	—	0,88	— 0,88
— 2,09	0,14	2,44	0,14	—	2,30	— 2,30
+ 0,73	1,53	1,18	0,82	0,71	0,36	+ 0,35
+ 0,73	1,53	1,18	0,82	0,71	0,36	+ 0,35
+ 9,74	24,55	7,27	6,33	18,22	0,94	+ 17,28
+ 0,00	—	0,00	—	—	0,00	— 0,00
—	0,00	0,00	0,00	—	—	—
+ 9,74	24,55	7,27	6,33	18,22	0,94	+ 17,28
— 1,01	2,94	4,61	1,74	1,20	2,87	— 1,67
+ 1,57	0,91	0,20	—	0,91	0,20	+ 0,71
+ 0,56	3,85	4,81	1,74	2,11	3,07	— 0,96
+ 1,08	1,69	0,58	0,24	1,45	0,34	+ 1,11
+ 0,00	0,00	0,05	—	0,00	0,05	— 0,05
+ 1,08	1,69	0,63	0,24	1,45	0,39	+ 1,06
— 0,04	0,01	0,03	0,00	0,01	0,03	— 0,02
— 0,04	0,01	0,03	0,00	0,01	0,03	— 0,02
— 0,00	—	0,03	—	—	0,03	— 0,03
— 0,00	—	0,03	—	—	0,03	— 0,03
— 0,21	0,05	0,26	0,00	0,05	0,26	— 0,21
— 0,21	0,05	0,26	0,00	0,05	0,26	— 0,21
— 0,28	0,04	0,11	0,02	0,02	0,09	— 0,07
— 0,28	0,04	0,11	0,02	0,02	0,09	— 0,07
— 0,70	0,07	0,33	0,01	0,06	0,32	— 0,26
— 0,70	0,07	0,33	0,01	0,06	0,32	— 0,26
— 0,04	0,24	0,20	0,14	0,10	0,06	+ 0,04
— 0,04	0,24	0,20	0,14	0,10	0,06	+ 0,04
+ 0,07	0,11	0,04	0,00	0,11	0,04	+ 0,07
+ 0,01	0,10	0,05	0,05	0,05	—	+ 0,05
+ 0,08	0,21	0,09	0,05	0,16	0,04	+ 0,12
— 0,09	0,04	0,15	—	0,04	0,15	— 0,11
— 0,09	0,04	0,15	—	0,04	0,15	— 0,11

	1969 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик

Руда —

РСФСР					
Железнодорожный транспорт . . .	88,86	108,45	80,88	7,98	27,57
Морской транспорт	1,16	0,85	0,85	0,31	—
Речной транспорт	2,63	2,59	2,58	0,05	0,01
Итого	92,65	111,89	84,31	8,34	27,58
Украинская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	105,77	101,00	96,67	9,10	4,33
Морской транспорт	5,81	5,63	5,63	0,18	—
Речной транспорт	2,31	1,39	1,34	0,97	0,05
Итого	113,89	108,02	103,64	10,25	4,38
Белорусская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,16	2,38	0,12	0,04	2,26
Речной транспорт	0,05	1,01	0,05	—	0,96
Итого	0,21	3,39	0,17	0,04	3,22
Узбекская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,63	0,50	0,22	0,41	0,28
Итого	0,63	0,50	0,22	0,41	0,28
Казахская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	30,47	10,15	9,07	21,40	1,08
Морской транспорт	—	—	—	—	—
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	—	—
Итого	30,49	10,17	9,09	21,40	1,08
Грузинская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	3,19	5,01	2,24	0,95	2,77
Морской транспорт	0,39	0,13	—	0,39	0,13
Итого	3,58	5,14	2,24	1,34	2,90
Азербайджанская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	1,57	0,53	0,27	1,30	0,26
Морской транспорт	0,01	0,14	—	0,01	0,14
Итого	1,58	0,67	0,27	1,31	0,40
Литовская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,00	0,02	0,00	0,00	0,02
Морской транспорт	—	—	—	—	—
Итого	0,00	0,02	0,00	0,00	0,02
Молдавская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	—	0,04	—	—	0,04
Итого	—	0,04	—	—	0,04
Латвийская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,01	0,33	—	0,01	0,33
Итого	0,01	0,33	—	0,01	0,33
Киргизская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,00	0,05	0,00	—	0,05
Речной транспорт	—	—	—	—	—
Итого	0,00	0,05	0,00	—	0,05
Таджикская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,16	0,09	0,02	0,14	0,07
Итого	0,16	0,09	0,02	0,14	0,07
Армянская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,28	0,35	0,18	0,10	0,17
Итого	0,28	0,35	0,18	0,10	0,17
Туркменская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,02	0,02	—	0,02	0,02
Морской транспорт	0,16	0,02	0,02	0,14	0,00
Итого	0,18	0,04	0,02	0,16	0,02
Эстонская ССР					
Железнодорожный транспорт . . .	0,03	0,14	0,02	0,01	0,12
Итого	0,03	0,14	0,02	0,01	0,12

	1970 г.					
	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик

млн. тонн

— 19,59	94,19	114,64	85,65	8,54	28,99	— 20,45
+ 0,31	1,43	1,17	1,17	0,26	—	+ 0,26
+ 0,04	2,70	2,61	2,61	0,09	—	+ 0,09
— 19,24	98,32	118,42	89,43	8,89	28,99	— 20,10
+ 4,77	111,85	107,37	102,72	9,13	4,65	+ 4,48
+ 0,18	6,73	6,70	6,70	0,03	—	+ 0,03
+ 0,92	2,47	1,51	1,49	0,98	0,02	+ 0,96
+ 5,87	121,05	115,58	110,91	10,14	4,67	+ 5,47
— 2,22	0,26	2,62	0,16	0,10	2,46	— 2,36
— 0,96	0,01	0,98	0,01	—	0,97	— 0,97
— 3,18	0,27	3,60	0,17	0,10	3,43	— 3,33
+ 0,13	0,58	0,45	0,12	0,46	0,33	+ 0,13
+ 0,13	0,58	0,45	0,12	0,46	0,33	+ 0,13
+ 20,32	33,60	11,85	10,60	23,00	1,25	+ 21,75
—	—	—	—	—	—	—
+ 20,32	33,62	11,87	10,62	23,00	1,25	+ 21,75
— 1,82	3,02	4,74	2,14	0,88	2,60	— 1,72
+ 0,26	0,37	0,15	0,37	0,15	0,15	+ 0,22
— 1,66	3,39	4,89	2,14	1,25	2,75	— 1,50
+ 1,04	1,56	0,58	0,28	1,28	0,30	+ 0,98
— 0,13	0,01	0,26	—	0,01	0,26	— 0,25
+ 0,91	1,57	0,84	0,28	1,29	0,56	+ 0,73
— 0,02	0,00	0,05	0,00	0,00	0,05	— 0,05
— 0,02	0,00	0,05	0,00	0,00	0,05	— 0,05
— 0,04	—	0,05	—	—	0,05	— 0,05
— 0,04	—	0,05	—	—	0,05	— 0,05
— 0,32	0,00	0,32	0,00	0,00	0,32	— 0,32
— 0,32	0,00	0,32	0,00	0,00	0,32	— 0,32
— 0,05	0,00	0,05	0,00	0,00	0,05	— 0,05
— 0,05	0,00	0,05	0,00	0,00	0,05	— 0,05
+ 0,07	0,15	0,06	0,00	0,15	0,06	+ 0,09
+ 0,07	0,15	0,06	0,00	0,15	0,06	+ 0,09
— 0,07	0,30	0,41	0,19	0,11	0,22	— 0,11
— 0,07	0,30	0,41	0,19	0,11	0,22	— 0,11
— 0,00	0,02	0,02	0,00	0,02	0,02	— 0,00
+ 0,14	0,27	0,02	0,01	0,26	0,01	+ 0,25
+ 0,14	0,29	0,04	0,01	0,28	0,03	+ 0,25
— 0,11	0,03	0,18	0,00	0,03	0,18	— 0,15
— 0,11	0,03	0,18	0,00	0,03	0,18	— 0,15

	1960 г.*				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- ки
Лесные грузы (включая					
РСФСР					
Железнодорожный транспорт	142,72	93,71	93,15	49,57	0,56
Морской транспорт	3,26	3,19	2,81	0,45	0,38
Речной транспорт	87,13	86,48	86,47	0,66	0,01
Итого	233,11	183,38	182,43	50,68	0,95
Украинская ССР					
Железнодорожный транспорт	9,21	35,27	9,21	—	26,06
Морской транспорт	0,09	0,12	0,08	0,01	0,04
Речной транспорт	0,20	0,34	0,17	0,03	0,17
Итого	9,50	35,73	9,46	0,04	26,27
Белорусская ССР					
Железнодорожный транспорт	2,93	3,24	2,22	0,71	1,02
Речной транспорт	1,38	1,50	1,22	0,16	0,28
Итого	4,31	4,74	3,44	0,87	1,30
Узбекская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,09	3,31	0,09	—	3,22
Речной транспорт	0,08	0,07	0,05	0,03	0,02
Итого	0,17	3,38	0,14	0,03	3,24
Казахская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,78	9,58	0,78	—	8,80
Морской транспорт	0,00	0,09	0,00	—	0,09
Речной транспорт	0,06	0,28	0,04	0,02	0,24
Итого	0,84	9,95	0,82	0,02	9,13
Грузинская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,64	2,33	0,61	0,03	1,72
Морской транспорт	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01
Итого	0,64	2,34	0,61	0,03	1,73
Азербайджанская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,19	1,41	0,15	0,04	1,26
Морской транспорт	0,01	0,13	0,01	0,00	0,12
Итого	0,20	1,54	0,16	0,04	1,38
Литовская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,37	1,45	0,33	0,04	1,12
Морской транспорт	0,00	0,12	0,00	—	0,12
Речной транспорт	0,09	0,13	0,09	0,00	0,04
Итого	0,46	1,70	0,42	0,04	1,28
Молдавская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,10	1,60	0,10	—	1,50
Речной транспорт	0,01	0,01	—	—	—
Итого	0,11	1,61	0,11	—	1,50
Латвийская ССР					
Железнодорожный транспорт	2,14	2,64	1,86	0,28	0,78
Морской транспорт	0,02	0,03	0,02	—	0,01
Речной транспорт	0,32	0,36	0,32	—	0,04
Итого	2,48	3,03	2,20	0,28	0,83
Киргизская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,02	1,14	0,02	—	1,12
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	—	—
Итого	0,04	1,16	0,04	—	1,12
Таджикская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,01	0,92	0,01	0,00	0,91
Речной транспорт	—	0,02	—	—	0,02
Итого	0,01	0,94	0,01	0,00	0,93
Армянская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,04	0,77	0,04	—	0,73
Итого	0,04	0,77	0,04	—	0,73
Туркменская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,07	0,87	0,07	—	0,80
Морской транспорт	0,02	0,03	0,02	0,00	0,01
Речной транспорт	0,04	0,04	0,04	0,00	—
Итого	0,13	0,94	0,13	0,00	0,81
Эстонская ССР					
Железнодорожный транспорт	1,03	1,71	1,03	—	0,68
Морской транспорт	0,01	0,06	0,01	0,00	0,05
Речной транспорт	0,02	0,09	0,02	—	0,07
Итого	1,06	1,86	1,06	0,00	0,80

* По железнодорожному транспорту — без перевозок стандартных домов.

	1965 г.*					
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- ки	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)
дрова) — млн. тонн						
	+49,01	154,56	99,63	99,56	55,00	0,07
	+ 0,07	3,44	3,55	3,44	—	0,11
	+ 0,65	95,48	94,84	94,84	0,64	—
	+49,73	253,48	198,02	197,84	55,64	0,18
	—26,06	8,28	37,96	8,28	—	29,68
	— 0,03	0,05	0,06	0,05	0,00	0,01
	— 0,14	0,19	0,26	0,17	0,02	0,09
	—26,23	8,52	38,28	8,50	0,02	29,78
	— 0,31	2,99	4,92	2,49	0,50	2,43
	— 0,12	1,05	1,30	0,95	0,10	0,35
	— 0,43	4,04	6,22	3,44	0,60	2,78
	— 3,22	0,13	3,44	0,13	—	3,31
	+ 0,01	0,07	0,06	0,05	0,02	0,01
	— 3,21	0,20	3,50	0,18	0,02	3,32
	— 8,80	0,91	9,40	0,91	—	8,49
	— 0,09	0,00	0,05	—	0,00	0,05
	— 0,22	0,05	0,25	0,04	0,01	0,21
	— 9,11	0,96	9,70	0,95	0,01	8,75
	— 1,69	0,66	2,35	0,62	0,04	1,73
	— 0,01	—	0,00	—	—	0,00
	— 1,70	0,66	2,35	0,62	0,04	1,73
	— 1,22	0,20	1,48	0,20	0,00	1,28
	— 0,12	0,04	0,13	0,04	0,00	0,09
	— 1,34	0,24	1,61	0,24	0,00	1,37
	— 1,08	0,50	1,81	0,39	0,11	1,42
	— 0,12	—	0,08	—	—	0,08
	— 0,04	0,04	0,04	0,04	—	0,00
	— 1,24	0,54	1,93	0,43	0,11	1,50
	— 1,50	0,09	1,93	0,09	—	1,84
	—	0,00	0,00	0,00	—	—
	— 1,50	0,09	1,93	0,09	—	1,84
	— 0,50	1,94	2,48	1,52	0,42	0,96
	— 0,01	—	—	—	—	—
	— 0,04	0,15	0,15	0,15	—	—
	— 0,55	2,09	2,63	1,67	0,42	0,96
	— 1,12	0,01	1,19	0,01	—	1,18
	—	0,03	0,03	0,03	—	—
	— 1,12	0,04	1,22	0,04	—	1,18
	— 0,91	0,01	0,86	0,01	0,00	0,85
	— 0,02	0,00	0,02	—	—	0,02
	— 0,93	0,01	0,88	0,01	0,00	0,87
	— 0,73	0,04	0,79	0,04	—	0,75
	— 0,73	0,04	0,79	0,04	—	0,75
	— 0,80	0,04	0,84	0,04	—	0,80
	— 0,01	0,03	0,02	0,01	0,02	0,01
	+ 0,00	0,02	0,01	0,01	0,01	—
	— 0,81	0,09	0,87	0,06	0,03	0,81
	— 0,68	0,94	1,74	0,80	0,14	0,94
	— 0,05	0,01	0,13	0,01	—	0,12
	— 0,07	—	0,10	—	—	0,10
	— 0,80	0,95	1,97	0,81	0,14	1,16

	1969 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- к

Лесные грузы (включая

РСФСР					
Железнодорожный транспорт	150,79	98,73	97,46	53,33	1,27
Морской транспорт	3,30	3,36	3,30	—	0,06
Речной транспорт	88,56	87,63	87,63	0,93	—
Итого	242,65	189,72	188,39	54,26	1,33
Украинская ССР					
Железнодорожный транспорт	6,66	37,51	6,66	—	30,85
Морской транспорт	0,04	0,05	0,04	—	0,01
Речной транспорт	0,12	0,18	0,10	0,02	0,08
Итого	6,82	37,74	6,80	0,02	30,94
Белорусская ССР					
Железнодорожный транспорт	3,03	5,35	2,46	0,57	2,89
Речной транспорт	0,76	1,00	0,68	0,08	0,32
Итого	3,79	6,35	3,14	0,65	3,21
Узбекская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,17	3,92	0,17	—	3,75
Речной транспорт	0,03	0,01	0,01	0,02	—
Итого	0,20	3,93	0,18	0,02	3,75
Казахская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,99	7,84	0,99	—	6,85
Морской транспорт	—	0,01	—	—	0,01
Речной транспорт	0,05	0,43	0,05	—	0,38
Итого	1,04	8,28	1,04	—	7,24
Грузинская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,63	2,28	0,63	—	1,65
Морской транспорт	0,00	—	—	0,00	—
Итого	0,63	2,28	0,63	—	1,65
Азербайджанская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,17	1,33	0,16	0,01	1,17
Морской транспорт	0,01	0,11	—	0,01	0,11
Итого	0,18	1,44	0,16	0,02	1,28
Литовская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,89	1,75	0,49	0,40	1,26
Морской транспорт	—	0,06	—	—	0,06
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	—	—
Итого	0,91	1,83	0,51	0,40	1,32
Молдавская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,11	2,19	0,11	—	2,08
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—
Итого	0,11	2,19	0,11	—	2,08
Латвийская ССР					
Железнодорожный транспорт	3,59	2,24	1,31	2,28	0,93
Морской транспорт	—	—	—	—	—
Речной транспорт	0,12	0,12	0,12	—	—
Итого	3,71	2,36	1,43	2,28	0,93
Киргизская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,01	1,16	0,01	—	1,15
Речной транспорт	0,05	0,05	0,05	—	—
Итого	0,06	1,21	0,06	—	1,15
Таджикская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,01	0,97	0,01	—	0,96
Речной транспорт	—	0,02	—	—	0,02
Итого	0,01	0,99	0,01	—	0,98
Армянская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,03	0,79	0,03	—	0,76
Итого	0,03	0,79	0,03	—	0,76
Туркменская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,04	0,82	0,04	—	0,78
Морской транспорт	—	0,02	—	—	0,02
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—
Итого	0,05	0,85	0,05	—	0,80
Эстонская ССР					
Железнодорожный транспорт	1,19	1,35	0,64	0,55	0,71
Морской транспорт	0,00	0,05	0,00	—	0,05
Речной транспорт	—	0,05	—	—	0,05
Итого	1,19	1,45	0,64	0,55	0,81

	1970 г.					
	Превышение вывоза над ввозом (+). ввоза над вы- возом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- к

дрова) — млн. тонн

Железнодорожный транспорт	+ 52,06	161,25	104,69	103,67	57,58	1,02	+ 56,56
Морской транспорт	— 0,06	3,49	3,43	3,43	0,06	—	+ 0,06
Речной транспорт	+ 0,93	90,16	89,32	89,32	0,84	—	+ 0,84
Итого	+ 52,93	254,90	197,44	196,42	58,48	1,02	+ 57,46
Украинская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 30,85	6,58	39,41	6,58	—	32,83	— 32,83
Морской транспорт	— 0,01	0,04	0,04	0,04	—	0,00	— 0,00
Речной транспорт	— 0,06	0,10	0,16	0,09	0,01	0,07	— 0,06
Итого	— 30,92	6,72	39,61	6,71	0,01	32,90	— 32,89
Белорусская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 2,32	3,03	5,42	2,48	0,55	2,94	— 2,39
Речной транспорт	— 0,24	0,65	0,88	0,59	0,06	0,29	— 0,23
Итого	— 2,56	3,68	6,30	3,07	0,61	3,23	— 2,62
Узбекская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 3,75	0,18	4,74	0,18	—	4,56	— 4,56
Речной транспорт	+ 0,02	0,03	0,01	0,02	0,02	0,00	+ 0,02
Итого	— 3,73	0,21	4,75	0,19	0,02	4,56	— 4,54
Казахская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 6,85	1,20	8,91	1,20	—	7,71	— 7,71
Морской транспорт	— 0,01	0,00	0,01	—	0,00	0,01	— 0,01
Речной транспорт	— 0,38	0,03	0,34	0,02	0,01	0,32	— 0,31
Итого	— 7,24	1,23	9,26	1,22	0,01	8,04	— 8,03
Грузинская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 1,65	0,63	2,49	0,61	0,02	1,88	— 1,85
Морской транспорт	+ 0,00	—	0,00	—	—	0,00	— 0,00
Итого	— 1,65	0,63	2,49	0,61	0,02	1,88	— 1,86
Азербайджанская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 1,16	0,19	1,58	0,19	—	1,39	— 1,39
Морской транспорт	— 0,10	0,01	0,13	—	0,01	0,13	— 0,12
Итого	— 1,26	0,20	1,71	0,19	0,01	1,52	— 1,51
Литовская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 0,86	0,72	1,78	0,46	0,26	1,32	— 1,06
Морской транспорт	— 0,06	—	0,03	—	—	0,03	— 0,03
Речной транспорт	— 0,03	0,03	0,07	0,03	—	0,04	— 0,04
Итого	— 0,92	0,75	1,88	0,49	0,26	1,39	— 1,13
Молдавская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 2,08	0,13	2,31	0,13	—	2,18	— 2,18
Речной транспорт	— 0,00	0,00	0,00	—	—	—	—
Итого	— 2,08	0,13	2,31	0,13	—	2,18	— 2,18
Латвийская ССР							
Железнодорожный транспорт	+ 1,35	3,83	2,00	1,16	2,67	0,84	+ 1,83
Морской транспорт	—	—	—	—	—	—	—
Речной транспорт	—	0,13	0,13	0,13	—	—	—
Итого	+ 1,35	3,96	2,13	1,29	2,67	0,84	+ 1,83
Киргизская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 1,15	0,01	1,35	0,01	—	1,34	— 1,34
Речной транспорт	—	0,07	0,07	—	—	—	—
Итого	— 1,15	0,08	1,42	0,08	—	1,34	— 1,34
Таджикская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 0,96	0,01	1,07	0,01	—	1,06	— 1,06
Речной транспорт	— 0,02	—	0,02	—	—	0,02	— 0,02
Итого	— 0,98	0,01	1,09	0,01	—	1,08	— 1,08
Армянская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 0,76	0,03	0,95	0,03	—	0,92	— 0,92
Итого	— 0,76	0,03	0,95	0,03	—	0,92	— 0,92
Туркменская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 0,78	0,05	0,93	0,05	—	0,88	— 0,88
Морской транспорт	— 0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	— 0,00
Речной транспорт	—	0,00	0,00	0,00	0,00	—	+ 0,00
Итого	— 0,80	0,07	0,95	0,06	0,01	0,89	— 0,88
Эстонская ССР							
Железнодорожный транспорт	— 0,16	0,94	1,36	0,58	0,36	0,78	— 0,42
Морской транспорт	— 0,05	0,01	0,04	0,01	—	0,03	— 0,03
Речной транспорт	—	0,00	0,03	0,00	—	0,03	— 0,03
Итого	— 0,26	0,95	1,43	0,59	0,36	0,84	— 0,48

	1960 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- к
РСФСР					
Железнодорожный транспорт	25,33	24,78	24,49	0,84	0,29
Морской транспорт	0,36	0,26	0,26	0,10	0,00
Речной транспорт	0,92	0,92	0,92	—	—
Итого	26,61	25,96	25,67	0,94	0,29
Украинская ССР					
Железнодорожный транспорт	7,97	7,14	6,88	1,09	0,26
Морской транспорт	0,01	0,08	0,01	—	0,07
Речной транспорт	0,05	0,05	0,05	—	—
Итого	8,03	7,27	6,94	1,09	0,33
Белорусская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,64	0,95	0,64	—	0,31
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—
Итого	0,64	0,95	0,64	—	0,31
Узбекская ССР					
Железнодорожный транспорт	1,00	1,03	0,85	0,15	0,18
Речной транспорт	0,03	0,00	0,00	0,03	0,00
Итого	1,03	1,03	0,85	0,18	0,18
Казахская ССР					
Железнодорожный транспорт	2,06	2,92	1,65	0,41	1,27
Морской транспорт	0,00	0,02	0,00	—	0,02
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	0,00	0,00
Итого	2,08	2,96	1,67	0,41	1,29
Грузинская ССР					
Железнодорожный транспорт	1,14	0,68	0,67	0,47	0,01
Морской транспорт	—	0,01	—	—	0,01
Итого	1,14	0,69	0,67	0,47	0,02
Азербайджанская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,82	0,67	0,61	0,21	0,06
Морской транспорт	0,03	0,01	0,01	0,02	0,00
Итого	0,85	0,68	0,62	0,23	0,06
Литовская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,46	0,48	0,39	0,07	0,09
Итого	0,46	0,48	0,39	0,07	0,09
Молдавская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,30	0,37	0,24	0,06	0,13
Итого	0,30	0,37	0,24	0,06	0,13
Латвийская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,30	0,34	0,23	0,07	0,11
Морской транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—
Итого	0,31	0,35	0,24	0,07	0,11
Киргизская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,03	0,28	0,01	0,02	0,27
Речной транспорт	0,00	0,01	0,00	—	0,01
Итого	0,03	0,29	0,01	0,02	0,28
Таджикская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,00	0,22	0,00	—	0,22
Речной транспорт	—	0,03	—	—	0,03
Итого	0,00	0,25	0,00	—	0,25
Армянская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,31	0,39	0,31	0,00	0,08
Итого	0,31	0,39	0,31	0,00	0,08
Туркменская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,05	0,23	0,05	—	0,18
Морской транспорт	0,01	0,03	0,01	0,00	0,02
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—
Итого	0,06	0,26	0,06	0,00	0,20
Эстонская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,08	0,23	0,08	—	0,15
Морской транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—
Итого	0,08	0,23	0,08	—	0,15

Цемент —

МЛН. ТОНН

	1965 г.					
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные республи- ки	Ввоз из других союзных республи- к	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)
Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)						
Железнодорожный транспорт	35,34	33,90	33,90	1,44	—	+1,44
Морской транспорт	0,54	0,39	0,39	0,15	—	+0,15
Речной транспорт	1,02	1,02	1,02	—	—	—
Итого	36,90	35,31	35,31	1,59	—	+1,59
Железнодорожный транспорт	10,35	10,52	10,13	0,22	0,39	—0,17
Морской транспорт	0,05	0,07	0,05	—	0,02	—0,02
Речной транспорт	0,03	0,03	0,03	—	—	—
Итого	10,43	10,62	10,21	0,22	0,41	—0,19
Железнодорожный транспорт	1,53	1,79	1,39	0,14	0,40	—0,26
Речной транспорт	—	—	—	—	—	—
Итого	1,53	1,79	1,39	0,14	0,40	—0,26
Железнодорожный транспорт	1,91	1,95	1,53	0,38	0,42	—0,04
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—	—
Итого	1,92	1,96	1,54	0,38	0,42	—0,04
Железнодорожный транспорт	3,58	4,32	3,38	0,20	0,94	—0,74
Морской транспорт	—	0,14	—	—	0,14	—0,14
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—	—
Итого	3,59	4,47	3,39	0,20	1,08	—0,88
Железнодорожный транспорт	1,04	1,01	0,98	0,06	0,03	+0,03
Морской транспорт	0,00	—	—	0,00	—	+0,00
Итого	1,04	1,01	0,98	0,06	0,03	+0,03
Железнодорожный транспорт	0,98	0,91	0,83	0,15	0,08	+0,07
Морской транспорт	0,02	0,03	—	0,02	0,03	—0,01
Итого	1,00	0,94	0,83	0,17	0,11	+0,06
Железнодорожный транспорт	0,69	0,87	0,64	0,05	0,23	—0,18
Морской транспорт	0,00	—	—	—	—	—
Итого	0,69	0,87	0,64	0,05	0,23	—0,18
Железнодорожный транспорт	0,46	0,71	0,45	0,01	0,26	—0,25
Морской транспорт	0,00	0,00	0,00	0,01	0,26	—0,25
Итого	0,46	0,71	0,45	0,01	0,26	—0,25
Железнодорожный транспорт	0,44	0,52	0,37	0,07	0,15	—0,08
Морской транспорт	—	—	—	—	—	—
Итого	0,44	0,52	0,37	0,07	0,15	—0,08
Железнодорожный транспорт	0,34	0,39	0,13	0,21	0,26	—0,05
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—	—
Итого	0,34	0,39	0,13	0,21	0,26	—0,05
Железнодорожный транспорт	0,38	0,14	0,02	0,36	0,12	+0,24
Речной транспорт	—	0,01	—	—	0,01	—0,01
Итого	0,38	0,15	0,02	0,36	0,13	+0,23
Железнодорожный транспорт	0,46	0,74	0,46	0,00	0,28	—0,28
Морской транспорт	—	—	—	—	—	—
Итого	0,46	0,74	0,46	0,00	0,28	—0,28
Железнодорожный транспорт	0,21	0,35	0,19	0,02	0,16	—0,14
Морской транспорт	0,04	0,03	0,01	0,03	0,02	+0,01
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—	—
Итого	0,25	0,38	0,20	0,05	0,18	—0,13
Железнодорожный транспорт	0,53	0,47	0,36	0,17	0,11	+0,06
Морской транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—	+0,00
Итого	0,54	0,48	0,37	0,17	0,11	+0,06

	1969 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик

Цемент —

<i>РСФСР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	44,69	40,74	40,74	3,95	—
Морской транспорт	0,56	0,53	0,53	0,03	—
Речной транспорт	1,29	1,29	1,29	—	—
Итого	46,54	42,56	42,56	3,98	—
<i>Украинская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	13,77	13,50	12,63	1,14	0,87
Морской транспорт	0,08	0,08	0,08	—	0,00
Речной транспорт	0,03	0,03	0,03	—	—
Итого	13,88	13,61	12,74	1,14	0,87
<i>Белорусская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	1,62	2,86	1,62	0,00	1,24
Итого	1,62	2,86	1,62	0,00	1,24
<i>Узбекская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	2,00	2,66	1,94	0,06	0,72
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого	2,00	2,66	1,94	0,06	0,72
<i>Казахская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	4,10	4,76	3,46	0,64	1,30
Морской транспорт	—	0,03	—	—	0,03
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—
Итого	4,11	4,80	3,47	0,64	1,33
<i>Грузинская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,97	1,22	0,97	—	0,25
Морской транспорт	—	0,00	—	—	0,00
Итого	0,97	1,22	0,97	—	0,25
<i>Азербайджанская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	1,01	1,10	0,79	0,22	0,31
Морской транспорт	0,04	0,00	—	0,04	—
Итого	1,05	1,10	0,79	0,26	0,31
<i>Литовская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,75	1,17	0,63	0,12	0,54
Итого	0,75	1,17	0,63	0,12	0,54
<i>Молдавская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,43	0,92	0,41	0,02	0,51
Итого	0,43	0,92	0,41	0,02	0,51
<i>Латвийская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,48	0,75	0,38	0,10	0,37
Морской транспорт	—	—	—	—	—
Итого	0,48	0,75	0,38	0,10	0,37
<i>Киргизская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,52	0,41	0,23	0,29	0,18
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—
Итого	0,52	0,41	0,23	0,29	0,18
<i>Таджикская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,18	0,12	0,01	0,17	0,11
Речной транспорт	—	0,00	—	—	0,00
Итого	0,18	0,12	0,01	0,17	0,11
<i>Армянская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,43	0,88	0,43	—	0,45
Итого	0,43	0,88	0,43	—	0,45
<i>Туркменская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,17	0,41	0,17	—	0,24
Морской транспорт	0,02	0,05	0,02	0,00	0,03
Речной транспорт	0,00	—	—	0,00	—
Итого	0,19	0,46	0,19	0,00	0,27
<i>Эстонская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,75	0,59	0,51	0,24	0,08
Морской транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—
Итого	0,76	0,60	0,52	0,24	0,08

	1970 г.					
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- республи- канские перевозки	Вывоз в другие союзные респуб- лики	Ввоз из других союзных респуб- лик	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)

млн. тонн

	+3,95	46,83	43,00	43,00	3,83	—	+ 3,83
	+0,03	0,58	0,55	0,54	0,04	0,01	+ 0,03
	—	1,65	1,65	1,65	—	—	—
	+3,98	49,06	45,20	45,19	3,87	0,01	+ 3,86
	+0,27	14,15	14,05	12,67	1,48	1,38	+ 0,10
	—0,00	0,09	0,09	0,09	—	—	—
	—	0,01	0,01	0,01	—	—	—
	+0,27	14,25	14,15	12,77	1,48	1,38	+ 0,10
	—1,24	1,63	2,99	1,62	0,01	1,37	— 1,36
	—1,24	1,63	2,99	1,62	0,01	1,37	— 1,36
	—0,66	2,26	2,88	2,05	0,21	0,83	— 0,62
	+0,00	0,01	0,01	0,01	—	—	—
	—0,66	2,27	2,89	2,06	0,21	0,83	— 0,62
	—0,66	4,75	5,10	3,81	0,94	1,29	— 0,35
	—0,03	—	0,04	—	—	0,04	— 0,04
	—	0,01	0,01	0,01	—	—	—
	—0,69	4,76	5,15	3,82	0,94	1,33	— 0,39
	—0,25	0,93	1,17	0,91	0,02	0,26	— 0,24
	—0,00	—	—	—	—	—	—
	—0,25	0,93	1,17	0,91	0,02	0,26	— 0,24
	—0,09	1,07	1,25	0,96	0,11	0,29	— 0,18
	+0,04	0,00	0,00	—	0,00	0,00	— 0,00
	—0,05	1,07	1,25	0,96	0,11	0,29	— 0,18
	—0,42	0,99	1,26	0,85	0,14	0,41	— 0,27
	—0,42	0,99	1,26	0,85	0,14	0,41	— 0,27
	—0,49	0,57	0,96	0,52	0,05	0,44	— 0,39
	—0,49	0,57	0,96	0,52	0,05	0,44	— 0,39
	—0,27	0,53	0,87	0,42	0,11	0,45	— 0,34
	—	—	—	—	—	—	—
	—0,27	0,53	0,87	0,42	0,11	0,45	— 0,34
	+0,11	0,53	0,49	0,28	0,25	0,21	+ 0,04
	—	0,00	0,00	—	—	—	—
	+0,11	0,53	0,49	0,28	0,25	0,21	+ 0,04
	+0,06	0,20	0,10	0,01	0,19	0,09	+ 0,10
	—0,00	—	—	—	—	—	—
	+0,06	0,20	0,10	0,01	0,19	0,09	+ 0,10
	—0,45	0,44	0,93	0,44	—	0,49	— 0,49
	—0,45	0,44	0,93	0,44	—	0,49	— 0,49
	—0,24	0,19	0,51	0,19	—	0,32	— 0,32
	—0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	—
	+0,00	—	—	—	—	—	—
	—0,27	0,21	0,53	0,20	0,01	0,33	— 0,32
	+0,16	0,73	0,52	0,45	0,28	0,07	+ 0,21
	—	0,00	0,00	—	—	—	—
	+0,16	0,73	0,52	0,45	0,28	0,07	+ 0,21

ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС (баланс вывоза и ввоза) ОТДЕЛЬНЫХ
(железнодорожный, морской)

	1965 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов
Все грузы —					
<i>Северо-Западный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	159,90	147,69	98,70	61,20	48,99
Морской транспорт . . .	7,10	7,12	6,49	0,61	0,63
Речной транспорт . . .	53,26	53,81	51,40	1,86	2,41
Итого . . .	220,26	208,62	156,59	63,67	52,03
<i>Центральный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	200,64	229,25	131,45	69,19	97,80
Речной транспорт . . .	26,89	32,37	22,19	4,70	10,18
Итого . . .	227,53	261,62	153,64	73,89	107,98
<i>Волго-Вятский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	51,63	55,05	20,80	30,83	34,25
Речной транспорт . . .	12,91	18,75	8,07	4,84	10,68
Итого . . .	64,54	73,80	28,87	35,67	44,93
<i>Центрально-Черноземный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	61,10	79,94	33,38	27,72	46,56
Речной транспорт . . .	0,65	0,69	0,58	0,07	0,11
Итого . . .	61,75	80,63	33,96	27,79	46,67
<i>Поволжский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	170,82	130,02	67,40	103,42	62,62
Морской транспорт . . .	1,71	4,44	—	1,71	4,44
Речной транспорт . . .	54,74	51,38	38,53	16,21	12,85
Итого . . .	227,27	185,84	105,93	121,34	79,91
<i>Северо-Кавказский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	133,52	129,91	71,89	61,63	58,02
Морской транспорт . . .	4,04	8,04	1,64	2,40	6,40
Речной транспорт . . .	8,00	7,53	3,94	4,06	3,59
Итого . . .	145,56	145,48	77,47	68,09	68,01
<i>Уральский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	282,76	287,13	181,86	100,90	105,27
Речной транспорт . . .	26,17	17,79	14,33	11,84	3,46
Итого . . .	308,93	304,92	196,19	112,74	108,73
<i>Западно-Сибирский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	193,81	152,85	109,80	84,01	43,05
Речной транспорт . . .	21,64	21,61	21,24	0,40	0,37
Итого . . .	215,45	174,46	131,04	84,41	43,42
<i>Восточно-Сибирский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	99,11	74,84	57,12	41,99	17,72
Морской транспорт . . .	0,10	0,35	0,05	0,05	0,30
Речной транспорт . . .	22,75	21,56	21,41	1,34	0,15
Итого . . .	121,96	96,75	78,58	43,38	18,17
<i>Дальневосточный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	57,99	66,72	50,91	7,08	15,81
Морской транспорт . . .	10,35	10,37	10,35	—	0,02
Речной транспорт . . .	9,93	11,05	9,78	0,15	1,27
Итого . . .	78,27	88,14	71,04	7,23	17,10
<i>Донецко-Приднепровский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	506,15	410,68	336,06	170,09	74,62
Морской транспорт . . .	3,30	4,63	0,93	2,37	3,70
Речной транспорт . . .	11,07	5,54	4,21	6,86	1,33
Итого . . .	520,52	420,85	341,20	179,32	79,65
<i>Юго-Западный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	115,27	154,54	74,24	41,03	80,30
Речной транспорт . . .	3,03	6,13	2,37	0,66	3,76
Итого . . .	118,30	160,67	76,61	41,69	84,06
<i>Южный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	41,85	68,82	16,33	25,52	52,49
Морской транспорт . . .	13,71	14,13	11,04	2,67	3,09
Речной транспорт . . .	3,30	3,86	2,47	0,83	1,39
Итого . . .	58,86	86,81	29,84	29,02	56,97

ВИДОВ ГРУЗОВ ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЙОНАМ
и речной транспорт)

	1970 г.					
	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов
млн. тонн						
	+12,21	197,04	179,64	121,86	75,18	57,78
	— 0,02	7,10	7,04	6,01	1,09	1,03
	— 0,55	60,89	60,49	57,05	3,83	3,43
	+11,64	265,03	247,17	184,93	80,10	62,24
	—28,61	226,03	259,29	143,77	82,26	115,52
	— 5,48	39,50	46,86	34,09	5,41	12,77
	—34,09	265,53	306,15	177,86	87,67	128,29
	— 3,42	58,51	66,07	24,15	34,36	41,92
	— 5,84	12,48	23,54	8,89	3,59	14,65
	— 9,26	70,99	89,61	33,04	37,95	56,67
	—18,84	78,05	95,07	38,80	39,25	56,27
	— 0,04	1,08	1,17	1,01	0,07	0,16
	—18,88	79,13	96,24	39,81	39,32	56,43
	+40,80	188,91	154,15	78,75	110,16	75,40
	— 2,73	3,31	8,11	0,03	3,28	8,08
	+ 3,36	79,34	69,28	56,00	23,34	13,28
	+41,43	271,56	231,64	134,78	136,78	96,76
	+3,61	153,29	142,38	81,53	71,76	60,85
	—4,00	5,04	9,82	1,09	3,95	8,73
	+0,47	13,04	12,64	7,49	5,55	5,15
	+0,08	171,37	164,84	90,11	81,26	74,73
	—4,37	304,18	311,96	180,79	123,39	131,17
	+8,38	28,02	18,94	15,51	12,51	3,43
	+4,01	332,20	330,90	196,30	135,90	134,60
	+40,96	235,82	190,14	128,85	106,97	61,29
	+ 0,03	29,47	29,57	28,99	0,48	0,58
	+40,99	265,29	219,71	157,84	107,45	61,87
	+24,27	129,38	93,00	69,14	60,24	23,86
	— 0,25	0,46	0,58	0,09	0,37	0,49
	+ 1,19	28,59	27,06	26,76	1,83	0,30
	+25,21	158,43	120,64	95,99	62,44	24,65
	— 8,73	71,03	90,92	63,81	7,22	27,11
	— 0,02	14,05	14,43	14,05	—	0,38
	— 1,12	14,23	15,65	13,87	0,36	1,78
	— 9,87	99,31	121,00	91,73	7,68	29,27
	+95,47	602,88	478,27	392,81	210,07	85,46
	— 1,33	2,41	4,37	1,16	1,25	3,21
	+ 5,53	15,78	10,64	7,25	8,53	3,39
	+99,67	621,07	493,28	401,22	219,85	92,06
	—39,27	143,92	200,28	90,11	53,81	110,17
	— 3,10	6,36	9,09	4,84	1,52	4,25
	—42,37	150,28	209,37	94,95	55,33	114,42
	—26,97	47,92	91,94	19,45	28,47	72,49
	— 0,42	17,23	16,88	13,70	3,53	3,18
	— 0,56	5,52	5,76	3,53	1,99	2,22
	—27,95	70,67	114,57	36,68	33,99	77,89

1965 г.					
Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	

Прибалтийский район					
Железнодорожный транспорт	47,65	82,88	36,06	11,59	46,82
Морской транспорт	0,92	1,13	0,55	0,37	0,58
Речной транспорт	4,37	4,39	3,89	0,48	0,50
Итого	52,94	88,40	40,50	12,44	47,90
Закавказский район					
Железнодорожный транспорт	60,85	71,39	50,68	10,17	20,71
Морской транспорт	19,53	12,98	8,50	11,03	4,48
Речной транспорт	—	—	—	—	—
Итого	80,38	84,37	59,18	21,20	25,19
Среднеазиатский район					
Железнодорожный транспорт	57,71	73,23	47,14	10,57	26,09
Морской транспорт	5,79	3,54	0,61	5,18	2,93
Речной транспорт	2,86	2,90	2,80	0,06	0,10
Итого	66,36	79,67	50,55	15,81	29,12
Казахстанский район					
Железнодорожный транспорт	130,14	113,69	69,87	60,27	43,82
Морской транспорт	0,10	1,02	0,04	0,06	0,98
Речной транспорт	3,88	3,94	3,49	0,39	0,45
Итого	134,12	118,65	73,40	60,72	45,25
Белорусский район					
Железнодорожный транспорт	34,01	62,50	22,45	11,56	40,05
Речной транспорт	3,17	5,27	2,98	0,19	2,29
Итого	37,18	67,77	25,43	11,75	42,34
Молдавская ССР					
Железнодорожный транспорт	9,37	17,48	6,26	3,11	11,22
Речной транспорт	0,73	0,73	0,73	—	0,00
Итого	10,10	18,21	6,99	3,11	11,22

Каменный уголь и кокс —

Северо-Западный район					
Железнодорожный транспорт	19,42	27,96	16,18	3,24	11,78
Морской транспорт	0,56	0,95	0,56	0,00	0,39
Речной транспорт	1,29	1,96	1,22	0,07	0,74
Итого	21,27	30,87	17,96	3,31	12,91
Центральный район					
Железнодорожный транспорт	31,42	41,87	24,44	6,98	17,43
Речной транспорт	0,13	0,61	0,12	0,01	0,49
Итого	31,55	42,48	24,56	6,99	17,92
Волго-Вятский район					
Железнодорожный транспорт	1,12	8,07	0,09	1,03	7,98
Речной транспорт	0,01	1,22	0,01	—	1,21
Итого	1,13	9,29	0,10	1,03	9,19
Центрально-Черноземный район					
Железнодорожный транспорт	0,74	15,43	0,74	—	14,69
Речной транспорт	0,13	0,09	0,09	0,04	—
Итого	0,87	15,52	0,83	0,04	14,69
Поволжский район					
Железнодорожный транспорт	7,10	22,42	3,95	3,15	18,47
Морской транспорт	—	—	—	—	—
Речной транспорт	2,47	3,29	2,32	0,15	0,97
Итого	9,57	25,71	6,27	3,30	19,44
Северо-Кавказский район					
Железнодорожный транспорт	30,09	16,77	10,14	19,95	6,63
Морской транспорт	0,26	0,00	0,00	0,26	—
Речной транспорт	2,92	0,16	0,11	2,81	0,05
Итого	33,27	16,93	10,25	23,02	6,68
Уральский район					
Железнодорожный транспорт	55,04	98,76	51,00	4,04	47,76
Речной транспорт	0,52	0,08	0,07	0,45	0,01
Итого	55,56	98,84	51,07	4,49	47,77

1970 г.						
Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)

—35,23	59,85	99,32	42,74	17,11	56,58	—39,47
—0,21	1,34	1,46	0,80	0,54	0,66	—0,12
—0,02	7,24	7,31	5,93	1,31	1,38	—0,07
—35,46	68,43	108,09	49,47	18,96	58,62	—39,66
—10,54	70,57	86,69	58,84	11,73	27,85	—16,12
+6,55	18,04	16,17	8,10	9,94	8,07	+1,87
—	—	0,03	—	—	0,03	—0,03
—3,99	88,61	102,89	66,94	21,67	35,95	—14,28
—15,52	74,42	95,57	61,47	12,95	34,10	—21,15
+2,25	8,24	3,24	0,35	7,89	2,89	+5,00
—0,04	2,99	2,76	0,35	0,35	0,12	+0,23
—13,31	85,65	101,57	64,46	21,19	37,11	—15,92
+16,45	186,87	147,42	99,36	87,51	48,06	+39,45
—0,92	3,84	0,56	0,06	3,78	0,50	+3,28
—0,06	5,59	5,50	4,97	0,62	0,53	+0,09
+15,47	196,30	153,48	104,39	91,91	49,09	+42,82
—28,49	54,83	83,02	34,34	20,49	48,68	—28,19
—2,10	5,02	7,28	4,85	0,17	2,43	—2,26
—30,59	59,85	90,30	39,19	20,66	51,11	—30,45
—8,11	11,74	21,98	6,59	5,15	15,39	—10,24
—0,00	1,36	1,38	—	—	—	—
—8,11	13,12	23,36	7,97	5,15	15,39	—10,24
млн. тонн						
—8,54	26,81	31,47	19,83	6,98	11,64	—4,66
—0,39	0,83	1,27	0,83	0,00	0,44	—0,44
—0,67	1,87	2,79	1,47	0,40	1,32	—0,92
—9,60	29,51	35,53	22,13	7,38	13,40	—6,02
—10,45	28,14	41,24	22,54	5,60	18,70	—13,10
—0,48	0,14	1,62	0,13	0,01	1,49	—1,48
—10,93	28,28	42,86	22,67	5,61	20,19	—14,58
—6,95	0,91	8,31	0,15	0,76	8,16	—7,40
—1,21	0,02	1,30	0,02	—	1,28	—1,28
—8,16	0,93	9,61	0,17	0,76	9,44	—8,68
—14,69	0,91	16,28	0,62	0,29	15,66	—15,37
+0,04	0,15	0,10	0,10	0,05	—	+0,05
—14,65	1,06	16,38	0,72	0,34	15,66	—15,32
—15,32	6,13	19,67	3,66	2,47	16,01	—13,54
—	0,00	0,00	—	—	—	—
—0,82	2,24	2,34	0,52	1,72	1,82	—0,10
—16,14	8,37	22,01	4,18	4,19	17,83	—13,64
+13,32	31,55	18,50	12,47	19,08	6,03	+13,05
+0,26	0,13	0,00	0,00	0,13	—	+0,13
+2,76	2,56	0,32	0,12	2,44	0,20	+2,24
+16,34	34,24	18,82	12,59	21,65	6,23	+15,42
—43,72	46,22	90,62	41,14	5,08	49,48	—44,40
+0,44	1,77	0,09	0,09	1,68	—	+1,68
—43,28	47,99	90,71	41,23	6,76	49,48	—42,72

	1965 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов
Западно-Сибирский район					
Железнодорожный транспорт	102,12	53,52	48,80	53,32	4,72
Речной транспорт	0,50	0,50	0,50	—	—
Итого	102,62	54,02	49,30	53,32	4,72
Восточно-Сибирский район					
Железнодорожный транспорт	34,17	28,83	28,29	5,88	0,54
Морской транспорт	0,04	0,05	0,04	0,00	0,01
Речной транспорт	0,50	0,55	0,48	0,02	0,07
Итого	34,71	29,43	28,81	5,90	0,62
Дальневосточный район					
Железнодорожный транспорт	23,29	25,07	22,62	0,67	2,45
Морской транспорт	1,71	1,77	1,71	—	0,06
Речной транспорт	1,74	1,69	1,67	0,07	0,02
Итого	26,74	28,53	26,00	0,74	2,53
Донецко-Приднепровский район					
Железнодорожный транспорт	207,50	145,15	138,25	69,25	6,90
Морской транспорт	1,69	0,00	0,00	1,69	—
Речной транспорт	3,78	0,02	0,02	3,76	—
Итого	212,97	145,17	138,27	74,70	6,90
Юго-Западный район					
Железнодорожный транспорт	12,86	24,56	8,70	4,16	15,86
Речной транспорт	0,01	1,87	0,01	—	1,86
Итого	12,87	26,43	8,71	4,16	17,72
Южный район					
Железнодорожный транспорт	0,68	10,43	0,12	0,56	10,31
Морской транспорт	1,06	1,79	1,06	—	0,73
Речной транспорт	0,01	0,97	0,01	—	0,96
Итого	1,75	13,19	1,19	0,56	12,00
Прибалтийский район					
Железнодорожный транспорт	1,01	10,56	0,75	0,26	9,81
Морской транспорт	0,02	0,02	0,02	—	—
Речной транспорт	0,04	0,13	0,04	—	0,09
Итого	1,07	10,71	0,81	0,26	9,90
Закавказский район					
Железнодорожный транспорт	5,11	6,30	3,92	1,19	2,38
Морской транспорт	0,03	1,18	—	0,03	1,18
Речной транспорт	—	—	—	—	—
Итого	5,14	7,48	3,92	1,22	3,56
Среднеазиатский район					
Железнодорожный транспорт	6,81	8,67	6,51	0,30	2,16
Морской транспорт	0,01	0,03	0,00	0,01	0,03
Речной транспорт	0,11	0,12	0,11	—	0,01
Итого	6,93	8,82	6,62	0,31	2,20
Казахстанский район					
Железнодорожный транспорт	43,14	27,68	19,87	23,27	7,81
Морской транспорт	0,00	0,01	0,00	—	0,01
Речной транспорт	0,11	0,10	0,10	0,01	—
Итого	43,25	27,79	19,97	23,28	7,82
Белорусский район					
Железнодорожный транспорт	1,39	7,60	0,19	1,20	7,61
Речной транспорт	0,01	0,95	0,01	—	0,94
Итого	1,40	8,55	0,20	1,20	8,55
Молдавская ССР					
Железнодорожный транспорт	0,02	2,39	0,02	—	2,37
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	—	—
Итого	0,04	2,41	0,04	—	2,37

	1970 г.					
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)
Западно-Сибирский район						
Железнодорожный транспорт	119,24	65,87	56,96	62,28	8,91	+53,37
Речной транспорт	0,70	0,70	0,70	0,00	—	+ 0,00
Итого	119,94	66,57	57,66	62,28	8,91	+53,37
Восточно-Сибирский район						
Железнодорожный транспорт	40,02	34,02	33,30	6,72	0,72	+ 6,00
Морской транспорт	0,07	0,08	0,07	0,00	0,01	— 0,01
Речной транспорт	0,55	0,74	0,55	0,00	0,19	— 0,19
Итого	40,64	34,84	33,92	6,72	0,92	+ 5,80
Дальневосточный район						
Железнодорожный транспорт	25,54	29,32	25,49	0,05	3,83	— 3,78
Морской транспорт	1,81	1,92	1,81	—	0,11	— 0,11
Речной транспорт	2,38	2,19	2,19	0,19	0,00	+ 0,19
Итого	29,73	33,43	29,49	0,24	3,94	— 3,70
Донецко-Приднепровский район						
Железнодорожный транспорт	232,10	171,90	166,07	66,03	5,83	+60,20
Морской транспорт	1,26	0,15	0,15	1,11	—	+ 1,11
Речной транспорт	3,51	0,00	0,00	3,51	—	+ 3,51
Итого	236,87	172,05	166,22	70,65	5,83	+64,82
Юго-Западный район						
Железнодорожный транспорт	15,87	29,63	11,50	4,37	18,13	—13,76
Речной транспорт	0,02	1,65	0,02	—	1,63	— 1,63
Итого	15,89	31,28	11,52	4,37	19,76	—15,39
Южный район						
Железнодорожный транспорт	0,38	13,18	0,12	0,26	13,06	—12,80
Морской транспорт	1,13	2,00	1,13	—	0,87	— 0,87
Речной транспорт	0,02	0,82	0,02	—	0,80	— 0,80
Итого	1,53	16,00	1,27	0,26	14,73	—14,47
Прибалтийский район						
Железнодорожный транспорт	1,55	10,40	1,40	0,15	9,00	— 8,85
Морской транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—	—
Речной транспорт	0,42	0,52	—	0,42	0,52	— 0,10
Итого	1,97	10,92	1,40	0,57	9,52	— 8,95
Закавказский район						
Железнодорожный транспорт	4,07	5,61	3,41	0,66	2,20	— 1,54
Морской транспорт	0,00	0,66	—	0,00	0,66	— 0,66
Речной транспорт	—	0,00	—	—	0,00	— 0,00
Итого	4,07	6,27	3,41	0,66	2,86	— 2,20
Среднеазиатский район						
Железнодорожный транспорт	6,37	8,19	5,77	0,60	2,42	— 1,82
Морской транспорт	0,04	0,01	0,01	0,03	0,00	+ 0,03
Речной транспорт	0,14	0,15	0,14	0,00	0,01	— 0,01
Итого	6,55	8,35	5,92	0,63	2,43	— 1,80
Казахстанский район						
Железнодорожный транспорт	58,72	40,99	30,59	28,13	10,40	+17,73
Морской транспорт	—	0,01	—	—	0,01	— 0,01
Речной транспорт	0,20	0,19	0,19	0,01	0,00	+ 0,01
Итого	58,92	41,19	30,78	28,14	10,41	+17,73
Белорусский район						
Железнодорожный транспорт	2,60	7,98	0,30	2,30	7,68	— 5,38
Речной транспорт	0,00	1,08	0,00	—	1,08	— 1,08
Итого	2,60	9,06	0,30	2,30	8,76	— 6,46
Молдавская ССР						
Железнодорожный транспорт	0,01	2,24	0,01	—	2,23	— 2,23
Речной транспорт	0,03	0,03	0,03	—	—	—
Итого	0,04	2,27	0,04	—	2,23	— 2,23

1965 г.

	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов
Нефть и нефтепродукты					
<i>Северо-Западный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	2,66	11,53	2,59	0,07	8,94
Морской транспорт . . .	0,11	0,07	0,07	0,04	—
Речной транспорт . . .	0,46	0,70	0,45	0,01	0,25
Итого . . .	3,23	12,30	3,11	0,12	9,19
<i>Центральный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	23,31	14,48	6,15	17,16	8,33
Речной транспорт . . .	0,25	4,63	0,14	0,11	4,49
Итого . . .	23,56	19,11	6,29	17,27	12,82
<i>Волго-Вятский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	8,37	4,07	1,55	6,82	2,52
Речной транспорт . . .	1,61	1,88	0,29	1,32	1,59
Итого . . .	9,98	5,95	1,84	8,14	4,11
<i>Центрально-Черноземный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	1,69	5,92	0,71	0,98	5,21
Речной транспорт . . .	0,06	0,06	0,06	—	—
Итого . . .	1,75	5,98	0,77	0,98	5,21
<i>Поволжский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	72,65	14,10	11,63	61,02	2,47
Морской транспорт . . .	1,39	4,36	—	1,39	4,36
Речной транспорт . . .	16,92	10,61	10,32	6,60	0,29
Итого . . .	90,96	29,07	21,95	69,01	7,12
<i>Северо-Кавказский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	24,18	34,19	12,33	11,85	21,86
Морской транспорт . . .	2,73	6,32	0,58	2,15	5,74
Речной транспорт . . .	0,08	0,13	0,08	—	0,05
Итого . . .	26,99	40,64	12,99	14,00	27,65
<i>Уральский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	19,31	15,41	7,43	11,88	7,98
Речной транспорт . . .	0,36	1,72	0,19	0,17	1,53
Итого . . .	19,67	17,13	7,62	12,05	9,51
<i>Западно-Сибирский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	10,17	6,18	3,63	6,54	2,55
Речной транспорт . . .	2,16	1,97	1,57	0,59	0,40
Итого . . .	12,33	8,15	5,20	7,13	2,95
<i>Восточно-Сибирский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	6,15	6,00	1,77	4,38	4,23
Морской транспорт . . .	—	0,03	—	—	0,03
Речной транспорт . . .	0,97	0,48	0,47	0,50	0,01
Итого . . .	7,12	6,51	2,24	4,88	4,27
<i>Дальневосточный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	2,53	7,62	2,22	0,31	5,40
Морской транспорт . . .	1,91	1,75	1,75	0,16	—
Речной транспорт . . .	1,37	1,86	1,37	—	0,49
Итого . . .	5,81	11,23	5,34	0,47	5,89
<i>Донецко-Приднепровский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	4,41	9,96	1,75	2,66	8,21
Морской транспорт . . .	—	0,07	—	—	0,07
Речной транспорт . . .	0,00	0,03	—	0,00	0,03
Итого . . .	4,41	10,06	1,75	2,66	8,31
<i>Юго-Западный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	8,65	14,23	5,31	3,34	8,92
Речной транспорт . . .	0,02	0,05	0,02	—	0,03
Итого . . .	8,67	14,28	5,33	3,34	8,95
<i>Южный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	4,52	15,74	1,78	2,74	13,96
Морской транспорт . . .	0,99	3,08	0,76	0,23	2,32
Речной транспорт . . .	0,28	0,23	0,23	0,05	—
Итого . . .	5,79	19,05	2,77	3,02	16,28

1970 г.

	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)
Нефть и нефтепродукты						
<i>Северо-Западный район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	— 8,87	15,01	19,60	11,11	3,90	8,49
Морской транспорт . . .	+ 0,04	0,14	0,11	0,09	0,05	0,02
Речной транспорт . . .	— 0,24	0,50	0,85	0,49	0,01	0,36
Итого . . .	— 9,07	15,65	20,56	11,69	3,96	8,87
<i>Центральный район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	+ 8,83	29,92	24,02	12,20	17,72	11,82
Речной транспорт . . .	— 4,38	0,67	4,76	0,32	0,35	4,44
Итого . . .	+ 4,45	30,59	28,78	12,52	18,07	16,26
<i>Волго-Вятский район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	+ 4,30	9,31	6,24	2,44	6,87	3,80
Речной транспорт . . .	— 0,27	1,05	2,72	0,30	0,75	2,42
Итого . . .	+ 4,03	10,36	8,96	2,74	7,62	6,22
<i>Центрально-Черноземный район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	— 4,23	2,38	7,00	0,99	1,39	6,01
Речной транспорт . . .	—	0,07	0,07	0,07	—	—
Итого . . .	— 4,23	2,45	7,07	1,06	1,39	6,01
<i>Поволжский район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	+ 58,55	71,37	22,29	16,62	54,75	5,67
Морской транспорт . . .	— 2,97	2,84	7,68	—	2,84	7,68
Речной транспорт . . .	+ 6,31	21,87	14,96	14,02	7,85	0,94
Итого . . .	+ 61,89	96,08	44,93	30,64	65,44	14,29
<i>Северо-Кавказский район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	— 10,01	33,49	35,11	17,31	16,18	17,80
Морской транспорт . . .	— 3,59	3,76	7,94	0,03	3,73	7,91
Речной транспорт . . .	— 0,05	1,36	1,45	0,10	1,26	1,35
Итого . . .	— 13,65	38,61	44,50	17,44	21,17	27,06
<i>Уральский район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	+ 3,90	24,15	17,52	8,63	15,52	8,89
Речной транспорт . . .	— 1,36	1,49	1,63	0,26	1,23	1,37
Итого . . .	+ 2,54	25,64	19,15	8,89	16,75	10,26
<i>Западно-Сибирский район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	+ 3,99	18,51	12,52	8,27	10,24	4,25
Речной транспорт . . .	+ 0,19	3,09	2,95	2,95	0,14	—
Итого . . .	+ 4,18	21,60	15,47	11,22	10,38	4,25
<i>Восточно-Сибирский район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	+ 0,15	11,46	8,35	2,95	8,51	5,40
Морской транспорт . . .	— 0,03	0,00	0,07	0,00	—	0,07
Речной транспорт . . .	+ 0,49	1,53	0,74	0,74	0,79	0,00
Итого . . .	+ 0,61	12,99	9,16	3,69	9,30	5,47
<i>Дальневосточный район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	— 5,09	3,49	12,81	3,38	0,11	9,43
Морской транспорт . . .	+ 0,16	3,06	3,17	3,06	—	0,11
Речной транспорт . . .	— 0,49	0,87	1,65	0,87	—	0,78
Итого . . .	— 5,42	7,42	17,63	7,31	0,11	10,32
<i>Донецко-Приднепровский район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	— 5,55	10,96	16,27	3,65	7,31	12,62
Морской транспорт . . .	— 0,07	0,00	0,10	—	0,00	0,10
Речной транспорт . . .	— 0,03	0,00	0,08	—	0,00	0,08
Итого . . .	— 5,65	10,96	16,45	3,65	7,31	12,80
<i>Юго-Западный район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	— 5,58	12,67	18,57	7,22	5,45	11,35
Речной транспорт . . .	— 0,03	0,04	0,07	0,04	—	0,03
Итого . . .	— 5,61	12,71	18,64	7,26	5,45	11,38
<i>Южный район</i>						
Железнодорожный транспорт . . .	— 11,22	4,05	19,45	1,63	2,42	17,82
Морской транспорт . . .	+ 2,09	1,39	2,67	0,94	0,45	1,73
Речной транспорт . . .	+ 0,05	0,38	0,27	0,27	0,11	—
Итого . . .	— 13,26	5,82	22,39	2,84	2,98	19,55

— МЛН. ТОНН

	1965 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов
<i>Прибалтийский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,76	17,59	0,63	0,13	16,96
Морской транспорт . . .	0,18	0,01	0,01	0,17	—
Итого . . .	0,94	17,60	0,64	0,30	16,96
<i>Закавказский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	13,09	13,47	11,69	1,40	1,78
Морской транспорт . . .	15,67	8,39	7,55	8,12	0,84
Итого . . .	28,76	21,86	19,24	9,52	2,62
<i>Среднеазиатский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	10,86	10,07	9,10	1,76	0,97
Морской транспорт . . .	3,66	1,36	0,40	3,26	0,96
Речной транспорт . . .	0,43	0,44	0,43	—	0,01
Итого . . .	14,95	11,87	9,93	5,02	1,94
<i>Казахстанский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	5,09	10,73	3,42	1,67	7,31
Морской транспорт . . .	—	0,60	—	—	0,60
Речной транспорт . . .	0,17	0,34	0,16	0,01	0,18
Итого . . .	5,26	11,67	3,58	1,68	8,09
<i>Белорусский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	3,80	8,16	1,60	2,20	6,56
Речной транспорт . . .	0,00	0,00	0,00	0,00	—
Итого . . .	3,80	8,16	1,60	2,20	6,56
<i>Молдавская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,06	1,89	0,06	—	1,83
Итого . . .	0,06	1,89	0,06	—	1,83
Руда —					
<i>Северо-Западный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	9,16	9,27	8,63	0,53	0,64
Морской транспорт . . .	0,33	0,33	0,33	0,00	—
Речной транспорт . . .	0,32	0,53	0,32	—	0,21
Итого . . .	9,81	10,13	9,28	0,53	0,85
<i>Центральный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	1,69	5,93	0,45	1,24	5,48
Речной транспорт . . .	0,07	0,75	0,00	0,07	0,75
Итого . . .	1,76	6,68	0,45	1,31	6,23
<i>Волго-Вятский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,01	0,16	0,00	0,01	0,16
Речной транспорт . . .	—	0,09	—	—	0,09
Итого . . .	0,01	0,25	0,00	0,01	0,25
<i>Центрально-Черноземный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	11,85	3,96	3,45	8,40	0,51
Итого . . .	11,85	3,96	3,45	8,40	0,51
<i>Поволжский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	4,32	0,86	—	4,32	0,86
Морской транспорт . . .	—	—	—	—	—
Речной транспорт . . .	0,36	0,18	0,04	0,32	0,14
Итого . . .	4,68	1,04	0,04	4,64	1,00
<i>Северо-Кавказский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,38	1,27	0,12	0,26	1,15
Морской транспорт . . .	0,02	0,14	0,00	0,02	0,14
Речной транспорт . . .	—	0,24	—	—	0,24
Итого . . .	0,40	1,65	0,12	0,28	1,53
<i>Уральский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	24,05	39,97	20,46	3,59	19,51
Речной транспорт . . .	1,04	0,01	—	1,04	0,01
Итого . . .	25,09	39,98	20,46	4,63	19,52

	1970 г.					
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)
	—16,83 + 0,17 —16,66	0,91 0,23 1,14	22,02 — 22,02	0,89 — 0,89	0,02 0,23 0,25	21,13 — 21,13
	—0,38 + 7,28 + 6,90	15,96 14,91 30,87	17,98 12,05 30,03	14,78 7,54 22,32	1,18 7,37 8,55	3,20 4,51 7,71
	+ 0,79 + 2,30 —0,01 + 3,08	15,31 5,45 0,46 21,22	15,41 0,77 0,33 16,51	13,13 0,03 0,33 13,49	2,18 5,42 0,13 7,73	2,28 0,74 0,00 3,02
	—5,64 —0,60 —0,17 —6,41	9,52 3,74 0,21 13,47	12,62 0,39 0,35 13,36	5,56 — 0,21 5,77	3,96 3,74 0,00 7,70	7,06 0,39 0,14 7,59
	—4,36 + 0,00 —4,36	14,27 0,00 14,27	11,38 0,00 11,38	7,95 0,00 7,95	6,32 0,00 6,32	3,43 0,00 3,43
	—1,83 —1,83	0,03 0,03	2,45 2,45	0,03 0,03	— —	2,42 2,42
МЛН. ТОНН						
	—0,11 + 0,00 —0,21 —0,32	11,13 0,80 0,75 12,68	13,24 1,09 1,21 15,54	10,60 0,80 0,68 12,08	0,53 — 0,07 0,60	2,64 0,29 0,53 3,46
	—4,24 —0,68 —4,92	1,28 — 1,28	6,72 0,45 7,17	0,46 — 0,46	0,82 — 0,82	6,26 0,45 6,71
	—0,15 —0,09 —0,24	0,08 — 0,08	0,32 0,13 0,45	0,04 — 0,04	0,04 — 0,04	0,28 0,13 0,41
	+ 7,89 + 7,89	17,94 17,94	8,48 8,48	5,82 5,82	12,12 12,12	2,66 2,66
	+ 3,46 + 0,18 + 3,64	7,13 0,81 7,94	1,73 — 1,94	0,14 — 0,35	6,99 — 7,59	1,59 — 1,59
	—0,89 —0,12 —0,24 —1,25	0,69 0,23 0,59 1,16	2,60 0,06 0,59 3,25	0,19 0,06 — 0,25	0,50 0,17 0,24 0,91	2,41 — 0,59 3,00
	—15,92 + 1,03 —14,89	29,25 0,89 30,14	52,71 0,01 52,72	23,11 0,00 23,11	6,14 0,89 7,03	29,60 0,01 29,61

	1965 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов
<i>Западно-Сибирский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	15,72	20,78	15,33	0,39	5,45
Итого . . .	15,72	20,78	15,33	0,39	5,45
<i>Восточно-Сибирский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	3,10	0,15	0,04	3,06	0,11
Морской транспорт . . .	—	0,00	—	—	0,00
Речной транспорт . . .	0,04	0,05	0,04	—	0,01
Итого . . .	3,14	0,20	0,08	3,06	0,12
<i>Дальневосточный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,25	0,13	0,12	0,13	0,01
Морской транспорт . . .	0,15	0,02	0,02	0,13	—
Речной транспорт . . .	0,01	0,00	0,00	0,01	—
Итого . . .	0,41	0,15	0,14	0,27	0,01
<i>Донецко-Приднепровский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	88,36	68,82	62,28	26,08	6,54
Морской транспорт . . .	0,20	3,62	0,13	0,07	3,49
Речной транспорт . . .	0,89	0,55	—	0,89	0,55
Итого . . .	89,45	72,99	62,41	27,04	10,58
<i>Юго-Западный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,12	16,94	0,00	0,12	16,94
Итого . . .	0,12	16,94	0,00	0,12	16,94
<i>Южный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,96	5,18	0,00	0,96	5,18
Морской транспорт . . .	5,44	2,50	2,50	2,94	—
Речной транспорт . . .	0,55	—	—	0,55	—
Итого . . .	6,95	7,68	2,50	4,45	5,18
<i>Прибалтийский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,10	0,53	0,00	0,10	0,53
Речной транспорт . . .	—	—	—	—	—
Итого . . .	0,10	0,53	0,00	0,10	0,53
<i>Закавказский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	4,87	5,39	3,52	1,35	1,87
Морской транспорт . . .	0,91	0,25	—	0,91	0,25
Итого . . .	5,78	5,64	3,52	2,26	2,12
<i>Среднеазиатский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	1,75	1,66	1,03	0,72	0,63
Морской транспорт . . .	0,10	0,05	0,05	0,05	—
Итого . . .	1,85	1,71	1,08	0,77	0,63
<i>Казахстанский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	24,55	7,27	6,33	18,22	0,94
Морской транспорт . . .	—	0,00	—	—	0,00
Речной транспорт . . .	0,00	0,00	0,00	—	—
Итого . . .	24,55	7,27	6,33	18,22	0,94
<i>Белорусский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	—	1,42	—	—	1,42
Речной транспорт . . .	0,14	1,02	0,14	—	0,88
Итого . . .	0,14	2,44	0,14	—	2,30
<i>Молдавская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	—	0,03	—	—	0,03
Итого . . .	—	0,03	—	—	0,03

	1970 г.					
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)
Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)	15,78	26,08	14,60	1,18	11,48	—10,30
— 5,06	15,78	26,08	14,60	1,18	11,48	—10,30
+ 2,95	16,60	2,52	0,37	10,23	2,15	+ 8,08
— 0,00	0,28	0,00	—	0,28	—	+ 0,28
— 0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	— 0,00
+ 2,94	10,89	2,53	0,38	10,51	2,15	+ 8,36
+ 0,12	0,31	0,14	0,04	0,27	0,10	+ 0,17
+ 0,13	0,12	0,02	0,02	0,10	—	+ 0,10
+ 0,01	0,00	0,00	—	0,00	0,00	+ 0,00
+ 0,26	0,43	0,16	0,06	0,37	0,10	+ 0,27
+ 19,54	110,31	74,89	70,46	39,85	4,43	+35,42
— 3,42	0,15	3,52	0,15	—	3,37	— 3,37
+ 0,34	0,98	1,50	—	0,98	1,50	— 0,52
+ 16,46	111,44	79,91	70,61	40,83	9,30	+31,53
— 16,82	0,33	22,17	0,05	0,28	22,12	—21,84
— 16,82	0,33	22,17	0,05	0,28	22,12	—21,84
— 4,22	1,21	10,31	0,03	1,18	10,28	— 9,10
+ 2,94	6,58	3,18	3,12	3,46	0,06	+ 3,40
+ 0,55	1,49	0,01	—	1,49	0,01	+ 1,48
— 0,73	9,28	13,50	3,15	6,13	10,35	— 4,22
— 0,43	0,03	0,65	0,03	—	0,62	— 0,62
— 0,43	0,03	0,65	0,03	0,00	—	+ 0,00
— 0,52	4,88	5,73	4,07	0,81	1,66	— 0,85
+ 0,66	0,38	0,41	—	0,38	0,41	— 0,03
+ 0,14	5,26	6,14	4,07	1,19	2,07	— 0,88
+ 0,09	0,75	0,58	0,15	0,60	0,43	+ 0,17
+ 0,05	0,27	0,02	0,01	0,26	0,01	+ 0,25
+ 0,14	1,02	0,60	0,16	0,86	0,44	+ 0,42
+ 17,28	33,60	11,85	10,60	23,00	1,25	+21,75
— 0,00	—	—	—	—	—	—
— 0,02	0,02	0,02	0,02	—	—	+21,75
+ 17,28	33,62	11,87	10,62	23,00	1,25	+21,75
— 1,42	0,26	2,62	0,16	0,10	2,46	— 2,36
— 0,88	0,01	0,98	0,01	—	0,97	— 0,97
— 2,30	0,27	3,60	0,17	0,10	3,43	— 3,33
— 0,03	—	0,05	—	—	0,05	— 0,05
— 0,03	—	0,05	—	—	0,05	— 0,05

	1965 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов

Лесные грузы (включая

<i>Северо-Западный район</i>					
Железнодорожный транспорт	43,32	15,54	13,32	30,00	2,22
Морской транспорт	1,81	1,29	1,29	0,52	—
Речной транспорт	30,01	28,70	28,68	1,33	0,02
Итого	75,14	45,53	43,29	31,85	2,24
<i>Центральный район</i>					
Железнодорожный транспорт	10,66	17,07	6,22	4,44	10,85
Речной транспорт	5,30	3,27	2,70	2,60	0,57
Итого	15,96	20,34	8,92	7,04	11,42
<i>Волго-Вятский район</i>					
Железнодорожный транспорт	15,83	6,08	4,54	11,29	1,54
Речной транспорт	6,80	6,08	4,57	2,23	1,51
Итого	22,63	12,16	9,11	13,52	3,05
<i>Центрально-Черноземный район</i>					
Железнодорожный транспорт	0,33	5,63	0,33	—	5,30
Речной транспорт	0,04	0,03	0,03	0,01	—
Итого	0,37	5,66	0,36	0,01	5,30
<i>Поволжский район</i>					
Железнодорожный транспорт	7,68	9,64	3,06	4,62	6,58
Морской транспорт	0,11	—	—	0,11	—
Речной транспорт	9,41	17,34	8,42	0,99	8,92
Итого	17,20	26,98	11,48	5,72	15,50
<i>Северо-Кавказский район</i>					
Железнодорожный транспорт	4,72	10,50	3,11	1,61	7,39
Морской транспорт	0,03	0,27	0,03	—	0,24
Речной транспорт	0,02	2,41	0,02	—	2,39
Итого	4,77	13,18	3,16	1,61	10,02
<i>Уральский район</i>					
Железнодорожный транспорт	27,80	12,65	10,79	17,01	1,86
Речной транспорт	16,75	9,71	9,69	7,06	0,02
Итого	44,55	22,36	20,48	24,07	1,88
<i>Западно-Сибирский район</i>					
Железнодорожный транспорт	9,72	8,05	4,11	5,61	3,94
Речной транспорт	13,11	12,97	12,90	0,21	0,07
Итого	22,83	21,02	17,01	5,82	4,01
<i>Восточно-Сибирский район</i>					
Железнодорожный транспорт	26,85	5,28	4,99	21,86	0,29
Морской транспорт	0,01	0,02	0,00	0,01	0,02
Речной транспорт	11,77	11,64	11,62	0,15	0,02
Итого	38,63	16,94	16,61	22,02	0,33
<i>Дальневосточный район</i>					
Железнодорожный транспорт	7,52	6,66	6,39	1,13	0,27
Морской транспорт	1,48	1,60	1,48	—	0,12
Речной транспорт	2,09	2,15	2,07	0,02	0,08
Итого	11,09	10,41	9,94	1,15	0,47
<i>Донецко-Приднепровский район</i>					
Железнодорожный транспорт	1,07	18,05	1,07	—	16,98
Морской транспорт	0,00	0,00	—	0,00	0,00
Речной транспорт	0,00	0,09	0,09	—	0,09
Итого	1,07	18,14	1,07	0,00	17,07
<i>Юго-Западный район</i>					
Железнодорожный транспорт	6,83	15,66	6,03	0,80	9,63
Речной транспорт	0,18	0,15	0,09	0,09	0,06
Итого	7,01	15,81	6,12	0,89	9,69
<i>Южный район</i>					
Железнодорожный транспорт	0,38	4,26	0,26	0,12	4,00
Морской транспорт	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00
Речной транспорт	0,02	0,02	0,02	—	0,00
Итого	0,45	4,33	0,33	0,12	4,00

	1970 г.					
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)

дрова) — млн. тонн

+27,78	43,29	18,01	14,98	28,31	3,03	+25,28
+0,52	1,70	1,03	1,03	0,67	—	+0,67
+1,31	27,18	25,18	25,16	2,02	0,02	+2,00
+29,61	72,17	44,22	41,17	31,00	3,05	+27,95
—6,41	11,01	15,35	5,65	5,36	9,70	—4,34
+2,03	4,13	2,74	1,88	2,25	0,86	+1,39
—4,38	15,14	18,09	7,53	7,61	10,56	—2,95
+9,75	16,29	6,24	4,09	12,20	2,15	+10,05
+0,72	5,41	4,92	3,54	1,87	1,38	+0,49
+10,47	21,70	11,16	7,63	14,07	3,53	+10,54
—5,30	0,26	4,91	0,26	—	4,65	—4,65
+0,01	0,03	0,03	0,03	0,00	—	+0,00
—5,29	0,29	4,94	0,29	0,00	4,65	—4,65
—1,96	6,43	8,95	2,96	3,47	5,99	—2,52
+0,11	0,16	0,02	0,02	0,14	—	+0,14
—7,93	9,35	16,81	8,57	0,78	8,24	—7,46
—9,78	15,94	25,78	11,55	4,39	14,23	—9,84
—5,78	4,20	11,05	2,74	1,46	8,31	—6,85
—0,24	0,00	0,07	0,00	—	0,07	—0,07
—2,39	0,02	2,45	0,02	0,00	2,43	—2,43
—8,41	4,22	13,57	2,76	1,46	10,81	—9,35
+15,15	25,33	13,31	10,03	15,30	3,28	+12,02
+7,04	16,05	9,21	9,17	6,88	0,04	+6,84
+22,19	41,38	22,52	19,20	22,18	3,32	+18,86
+1,67	12,72	8,40	4,38	8,34	4,02	+4,32
+0,14	12,24	11,97	11,92	0,32	0,05	+0,27
+1,81	24,96	20,37	16,30	8,66	4,07	+4,59
+21,57	30,16	5,61	5,01	25,15	0,60	+24,55
—0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,02	—0,02
+0,13	13,04	12,89	12,89	0,15	0,00	+0,15
+21,69	43,20	18,52	17,90	25,30	0,62	+24,68
+0,86	11,43	11,20	9,72	1,71	1,48	+0,23
—0,12	1,63	1,78	1,63	—	0,15	—0,15
—0,06	2,68	2,70	2,61	0,07	0,09	—0,02
+0,68	15,74	15,68	13,96	1,78	1,72	+0,06
—16,98	0,98	16,74	0,98	—	15,76	—15,76
+0,00	0,00	0,00	0,00	—	0,00	—0,00
—0,09	0,00	0,03	0,00	0,00	0,03	—0,03
—17,07	0,98	16,77	0,98	0,00	15,79	—15,79
—8,83	5,28	17,75	4,38	0,90	13,37	—12,47
+0,03	0,08	0,11	0,06	0,02	0,05	—0,03
—8,80	5,36	17,86	4,44	0,92	13,42	—12,50
—3,88	0,32	4,92	0,20	0,12	4,72	—4,60
—0,00	0,04	0,04	0,04	0,00	—	+0,00
—0,00	0,02	0,02	0,02	0,00	0,00	+0,00
—3,88	0,38	4,98	0,26	0,12	4,72	—4,60

	1965 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов
<i>Прибалтийский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	3,50	7,35	3,00	0,50	4,35
Морской транспорт	0,01	0,57	0,01	—	0,56
Речной транспорт	0,38	0,78	0,38	—	0,40
Итого	3,89	8,70	3,39	0,50	5,31
<i>Закавказский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,90	4,62	0,90	0,00	3,72
Морской транспорт	0,04	0,14	0,03	0,01	0,11
Итого	0,94	4,76	0,93	0,01	3,83
<i>Среднеазиатский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,19	6,33	0,19	—	6,14
Морской транспорт	0,03	0,02	0,01	0,02	0,01
Речной транспорт	0,12	0,12	0,12	—	0,00
Итого	0,34	6,47	0,32	0,02	6,15
<i>Казахстанский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,91	9,40	0,91	—	8,49
Морской транспорт	0,00	0,05	—	0,00	0,05
Речной транспорт	0,05	0,25	0,04	0,01	0,21
Итого	0,96	9,70	0,95	0,01	8,75
<i>Белорусский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	2,99	4,92	2,49	0,50	2,43
Речной транспорт	1,05	1,30	0,95	0,10	0,35
Итого	4,04	6,22	3,44	0,60	2,78
<i>Молдавская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,09	1,93	0,09	—	1,84
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—
Итого	0,09	1,93	0,09	—	1,84
Цемент —					
<i>Северо-Западный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	3,29	3,28	2,73	0,56	0,55
Морской транспорт	0,02	0,01	0,01	0,01	—
Речной транспорт	0,02	0,03	0,02	—	0,01
Итого	3,33	3,32	2,76	0,57	0,56
<i>Центральный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	6,25	7,61	5,93	0,32	1,68
Речной транспорт	0,00	0,14	0,00	—	0,14
Итого	6,25	7,75	5,93	0,32	1,82
<i>Волго-Вятский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	0,88	1,40	0,43	0,45	0,97
Речной транспорт	0,00	0,20	0,00	—	0,20
Итого	0,88	1,60	0,43	0,45	1,17
<i>Центрально-Черноземный район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	2,90	1,45	1,03	1,87	0,42
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—
Итого	2,90	1,45	1,03	1,87	0,42
<i>Поволжский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	6,67	4,64	3,64	3,03	1,00
Морской транспорт	0,06	—	—	0,06	—
Речной транспорт	0,63	0,27	0,27	0,36	—
Итого	7,36	4,91	3,91	3,45	1,00
<i>Северо-Кавказский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	1,44	3,30	1,40	0,04	1,90
Морской транспорт	0,10	0,00	—	0,10	0,00
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	0,00
Итого	1,54	3,30	1,40	0,14	1,90
<i>Уральский район</i>					
Железнодорожный транспорт . . .	7,34	4,18	4,08	3,26	0,10
Речной транспорт	—	0,02	—	—	0,02
Итого	7,34	4,20	4,08	3,26	0,12

	1970 г.					
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)
<i>Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (—)</i>						
— 3,85	5,62	6,80	2,82	2,80	3,98	— 1,18
— 0,56	0,01	0,58	0,01	—	0,57	— 0,57
— 0,40	0,19	0,65	0,19	0,00	0,46	— 0,46
— 4,81	5,82	8,03	3,02	2,80	5,01	— 2,21
— 3,72	0,85	5,02	0,85	—	4,17	— 4,17
— 0,10	0,01	0,13	—	0,01	0,13	— 0,12
— 3,82	0,86	5,15	0,85	0,01	4,30	— 4,29
— 6,14	0,25	8,09	0,25	—	7,84	— 7,84
+ 0,01	0,02	0,02	0,01	—	0,01	— 0,00
— 0,00	0,10	0,10	0,10	0,00	0,00	+ 0,00
— 6,13	0,37	8,21	0,36	0,01	7,85	— 7,84
— 8,49	1,20	8,91	1,20	—	7,71	— 7,71
— 0,05	0,00	0,01	—	0,00	0,01	— 0,01
— 0,20	0,03	0,34	0,02	0,01	0,32	— 0,31
— 8,74	1,23	9,26	1,22	0,01	8,04	— 8,03
— 1,93	3,03	5,42	2,48	0,55	2,94	— 2,39
— 0,25	0,65	0,88	0,59	0,06	0,29	— 0,23
— 2,18	3,68	6,30	3,07	0,61	3,23	— 2,62
— 1,84	0,13	2,31	0,13	—	2,18	— 2,18
—	0,00	0,00	0,00	—	—	—
— 1,84	0,13	2,31	0,13	—	2,18	— 2,18
МЛН. ТОНН						
+ 0,01	4,49	4,29	3,42	1,07	0,87	+ 0,20
+ 0,01	0,04	0,02	0,02	0,02	—	+ 0,02
— 0,01	0,04	0,04	0,04	—	—	—
+ 0,01	4,57	4,35	3,48	1,09	0,87	+ 0,22
— 1,36	7,17	10,04	6,70	0,47	3,34	— 2,87
— 0,14	0,00	0,16	—	0,00	0,16	— 0,16
— 1,50	7,17	10,20	6,70	0,47	3,50	— 3,03
— 0,52	1,39	2,03	1,15	0,24	0,88	— 0,64
— 0,20	0,00	0,32	0,00	0,00	0,32	— 0,32
— 0,72	1,39	2,35	1,15	0,24	1,20	— 0,96
+ 1,45	3,86	1,84	1,23	2,63	0,61	+ 2,02
—	0,00	—	—	0,00	—	+ 0,00
+ 1,45	3,86	1,84	1,23	2,63	0,61	— 2,02
+ 2,03	8,70	6,05	4,53	4,17	1,52	+ 2,65
+ 0,06	0,01	0,00	0,00	0,01	—	+ 0,01
+ 0,36	0,88	0,37	0,37	0,51	—	+ 0,51
+ 2,45	9,59	6,42	4,90	4,69	1,52	+ 3,17
— 1,86	3,07	4,29	2,67	0,40	1,62	— 1,22
+ 0,10	0,04	—	—	0,04	—	+ 0,04
— 0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01	— 0,01
— 1,76	3,11	4,30	2,67	0,44	1,63	— 1,19
+ 3,16	8,67	4,77	4,14	4,53	0,63	+ 3,90
— 0,02	0,00	0,04	0,00	0,00	0,04	— 0,04
+ 3,14	8,67	4,81	4,14	4,53	0,67	+ 3,86

	1965 г.				
	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов
<i>Западно-Сибирский район</i>					
Железнодорожный транспорт	3,13	3,31	2,39	0,74	0,92
Речной транспорт	0,08	0,08	0,08	—	—
Итого	3,21	3,39	2,47	0,74	0,92
<i>Восточно-Сибирский район</i>					
Железнодорожный транспорт	1,65	2,59	1,63	0,02	0,96
Морской транспорт	—	0,00	—	—	0,00
Речной транспорт	0,21	0,08	0,08	0,13	—
Итого	1,86	2,67	1,71	0,15	0,96
<i>Дальневосточный район</i>					
Железнодорожный транспорт	1,77	1,96	1,71	0,06	0,25
Морской транспорт	0,37	0,37	0,37	0,00	0,00
Речной транспорт	0,06	0,18	0,06	—	0,12
Итого	2,20	2,51	2,14	0,06	0,37
<i>Донецко-Приднепровский район</i>					
Железнодорожный транспорт	6,65	5,25	4,42	2,23	0,83
Речной транспорт	0,03	0,01	0,01	0,02	—
Итого	6,68	5,26	4,43	2,25	0,83
<i>Юго-Западный район</i>					
Железнодорожный транспорт	3,47	3,47	2,34	1,13	1,13
Речной транспорт	0,00	0,01	0,00	—	0,01
Итого	3,47	3,48	2,34	1,13	1,14
<i>Южный район</i>					
Железнодорожный транспорт	0,24	1,80	0,24	—	1,56
Морской транспорт	0,05	0,07	0,05	0,00	0,02
Речной транспорт	0,00	0,01	0,00	—	0,01
Итого	0,29	1,88	0,29	0,00	1,59
<i>Прибалтийский район</i>					
Железнодорожный транспорт	1,66	2,03	1,56	0,10	0,47
Морской транспорт	0,01	0,01	0,01	0,00	—
Итого	1,67	2,04	1,57	0,10	0,47
<i>Закавказский район</i>					
Железнодорожный транспорт	2,48	2,65	2,42	0,06	0,23
Морской транспорт	0,02	0,03	—	0,02	0,03
Итого	2,50	2,68	2,42	0,08	0,26
<i>Среднеазиатский район</i>					
Железнодорожный транспорт	2,84	2,83	2,60	0,24	0,23
Морской транспорт	0,04	0,03	0,01	0,03	0,02
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—
Итого	2,89	2,87	2,62	0,27	0,25
<i>Казахстанский район</i>					
Железнодорожный транспорт	3,58	4,32	3,38	0,20	0,94
Морской транспорт	—	0,14	—	—	0,14
Речной транспорт	0,01	0,01	0,01	—	—
Итого	3,59	4,47	3,39	0,20	1,08
<i>Белорусский район</i>					
Железнодорожный транспорт	1,53	1,79	1,39	0,14	0,40
Речной транспорт	0,00	0,00	0,00	—	—
Итого	1,53	1,79	1,39	0,14	0,40
<i>Молдавская ССР</i>					
Железнодорожный транспорт	0,46	0,71	0,45	0,01	0,26
Итого	0,46	0,71	0,45	0,01	0,26

1970 г.							
Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (-)	Отправ- ление грузов	Прибытие грузов	Внутри- районные перевозки	Вывоз в другие районы	Ввоз из других районов	Превышение вывоза над ввозом (+), ввоза над вы- возом (-)	
- 0,18	4,51	3,80	3,22	1,29	0,58	+ 0,71	
-	0,29	0,28	0,28	0,01	-	+ 0,01	
- 0,18	4,80	4,08	3,50	1,30	0,58	+ 0,72	
- 0,94	2,80	3,01	2,50	0,30	0,51	- 0,21	
- 0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	
+ 0,13	0,37	0,21	0,21	0,16	-	+ 0,16	
- 0,81	3,17	3,22	2,71	0,46	0,51	- 0,05	
- 0,19	2,17	2,62	2,17	-	0,45	- 0,45	
- 0,00	0,49	0,53	0,49	-	0,04	- 0,04	
- 0,12	0,07	0,22	0,07	-	0,15	- 0,15	
- 0,31	2,73	3,37	2,73	-	0,64	- 0,64	
+ 1,40	8,75	5,77	5,16	3,59	0,61	+ 2,98	
+ 0,02	0,01	0,00	0,00	0,01	-	+ 0,01	
+ 1,42	8,76	5,77	5,16	3,60	0,61	+ 2,99	
- 0,00	3,82	5,86	3,40	0,42	2,46	- 2,04	
- 0,01	-	0,01	-	-	0,01	- 0,01	
- 0,01	3,82	5,87	3,40	0,42	2,47	- 2,05	
- 1,56	1,58	2,42	1,22	0,36	1,20	- 0,84	
- 0,02	0,09	0,09	0,09	-	-	-	
- 0,01	0,00	0,00	0,00	-	-	-	
- 1,59	1,67	2,51	1,31	0,36	1,20	- 0,84	
- 0,37	2,25	2,91	1,98	0,27	0,93	- 0,66	
+ 0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	
- 0,37	2,25	2,91	1,98	0,27	0,93	- 0,66	
- 0,17	2,44	3,35	2,44	-	0,91	- 0,91	
- 0,01	0,00	0,00	-	0,00	0,00	- 0,00	
- 0,18	2,44	3,35	2,44	0,00	0,91	- 0,91	
+ 0,01	3,18	3,98	3,08	0,10	0,90	- 0,80	
+ 0,01	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	+ 0,00	
-	0,01	0,01	0,01	0,00	-	+ 0,00	
+ 0,02	3,21	4,01	3,10	0,11	0,91	- 0,80	
- 0,74	4,75	5,10	3,81	0,94	1,29	- 0,35	
- 0,14	-	0,04	-	-	0,04	- 0,04	
-	0,01	0,01	0,01	-	-	-	
- 0,88	4,76	5,15	3,82	0,94	1,33	- 0,39	
- 0,26	1,63	2,99	1,62	0,01	1,37	- 1,36	
-	-	-	-	-	-	-	
- 0,26	1,63	2,99	1,62	0,01	1,37	- 1,36	
- 0,25	0,57	0,96	0,52	0,05	0,44	- 0,39	
- 0,25	0,57	0,96	0,52	0,05	0,44	- 0,39	

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНСПОРТ

**ВНЕДРЕНИЕ ЭЛЕКТРОВОЗНОЙ И ТЕПЛОВОЗНОЙ ТЯГИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**
(на конец года)

Годы	Вся эксплуатационная длина железных дорог (тыс. км)	в том числе дорог широкой колеи	из всей эксплуатационной длины железных дорог			
			электрифицированных		обслуживаемых тепловозной тягой	
			тыс. км	в процентах к общей эксплуатационной длине	тыс. км	в процентах к общей эксплуатационной длине
1940	106,1	102,1	1,9	2	0,3	0,3
1945	112,9	107,2	2,0	2	1,5	1
1946	114,1	107,9	2,1	2	1,8	2
1947	115,5	110,2	2,3	2	1,8	2
1948	115,8	110,6	2,5	2	1,8	2
1949	116,0	110,8	2,8	2	2,2	2
1950	116,9	111,8	3,0	3	3,1	3
1951	117,8	112,7	3,5	3	3,1	3
1952	118,6	113,5	3,7	3	3,5	3
1953	119,9	114,9	4,3	4	4,6	4
1954	120,3	115,3	4,9	4	5,7	5
1955	120,7	115,7	5,4	4	6,5	5
1956	120,7	116,1	6,4	5	7,4	6
1957	121,2	116,3	7,7	6	8,9	7
1958	122,8	117,8	9,5	8	11,1	9
1959	124,4	119,3	11,6	9	14,3	11
1960	125,8	120,6	13,8	11	17,7	14
1961	126,6	121,5	15,7	12	26,4	21
1962	127,7	122,8	18,1	14	35,6	28
1963	128,6	123,7	20,4	16	42,7	33
1964	129,3	124,6	22,5	17	49,3	38
1965	131,4	126,8	24,9	19	55,2	42
1966	132,5	128,2	27,0	20	61,9	47
1967	133,3	129,0	29,1	22	68,6	51
1968	133,6	129,6	30,8	23	70,8	53
1969	134,6	130,7	32,4	24	73,4	55
1970	135,2	131,5	33,9	25	76,2	56

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года; тысяч километров)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	106,1	116,9	120,7	125,8	131,4	132,5	133,3	133,6	134,6	135,2
РСФСР	58,68	66,82	68,86	71,70	75,44	75,86	76,33	76,57	77,35	77,55
Украинская ССР	20,10	20,19	20,39	21,09	21,73	21,83	21,88	22,05	22,10	22,06
Белорусская ССР	6,44	5,36	5,38	5,38	5,35	5,35	5,35	5,36	5,41	5,43
Узбекская ССР	1,91	2,07	2,25	2,33	2,76	2,79	2,81	2,82	2,87	3,00
Казахская ССР	6,58	8,41	9,47	11,47	12,42	13,07	13,28	13,26	13,40	13,72
Грузинская ССР	1,13	1,29	1,34	1,33	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
Азербайджанская ССР	1,21	1,69	1,63	1,65	1,73	1,75	1,75	1,80	1,80	1,81
Литовская ССР	2,01	2,15	2,07	2,09	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02
Молдавская ССР	0,82	1,02	0,99	0,99	1,03	1,03	1,03	1,04	1,04	1,07
Латвийская ССР	3,21	3,05	3,10	3,12	2,82	2,71	2,71	2,64	2,64	2,61
Киргизская ССР	0,22	0,37	0,38	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Таджикская ССР	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Армянская ССР	0,40	0,46	0,46	0,52	0,55	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Туркменская ССР	1,75	1,74	2,10	2,10	2,10	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11
Эстонская ССР	1,39	1,39	1,39	1,42	1,40	1,40	1,40	1,29	1,23	1,20

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
И ДОРОГ, ОБСЛУЖИВАЕМЫХ ТЕПЛОВОЗНОЙ ТЯГОЙ,
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	Электрифицированные железные дороги				Железные дороги, обслуживаемые тепловозной тягой			
	километров		в процентах к общей эксплуатационной длине		километров		в процентах к общей эксплуатационной длине	
	1965 г.	1970 г.	1965 г.	1970 г.	1965 г.	1970 г.	1965 г.	1970 г.
СССР	24 902	33 861	19	25	55 210	76 163	42	56
РСФСР	18 718	24 140	25	31	28 471	40 350	38	52
Украинская ССР . .	3 646	5 334	17	24	8 816	11 897	41	54
Белорусская ССР . .	48	142	1	3	71	2 222	1	41
Узбекская ССР . . .	—	—	—	—	2 148	2 885	78	96
Казахская ССР . . .	447	1 319	4	10	10 461	12 060	84	88
Грузинская ССР . .	1 182	1 414	84	100	47	—	3	—
Азербайджанская ССР .	387	794	22	44	846	901	49	50
Литовская ССР . . .	—	—	—	—	348	924	17	46
Молдавская ССР . .	—	—	—	—	819	1 050	80	98
Латвийская ССР . . .	132	203	5	8	217	959	8	37
Киргизская ССР . . .	—	—	—	—	16	103	4	28
Таджикская ССР . . .	—	—	—	—	193	193	76	73
Армянская ССР . . .	280	453	51	80	—	87	—	15
Туркменская ССР . . .	—	—	—	—	2 103	2 114	100	100
Эстонская ССР . . .	62	62	4	5	654	418	47	35

**ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(километров)**

Годы	Приходится железных дорог на 1000 км ² территории	Годы	Приходится железных дорог на 1000 км ² территории
1913		1956	5,39
в границах СССР		1957	5,41
до 17 сентября 1939 г.	2,70	1958	5,48
в современных границах СССР	3,20	1959	5,55
1928	3,54	1960	5,62
1932	3,77	1961	5,65
1937	3,91	1962	5,70
1940	4,80	1963	5,74
1945	5,04	1964	5,77
1950	5,22	1965	5,87
1951	5,26	1966	5,92
1952	5,29	1967	5,95
1953	5,35	1968	5,96
1954	5,37	1969	6,01
1955	5,39	1970	6,03

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Грузооборот (млрд. тарифных ткм)	Перевезено грузов (млн. т)	Пассажирооборот (млрд. пассажиро-километров)	Перевезено пассажиров (млн. человек)
1913				
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	65,7	132,4	25,2	184,8
в современных границах СССР	76,4	157,6	30,3	248,5
1917	63,0	115,2	22,0	160,8
1918	14,2	37,2	...	...
1919	17,5	30,5	...	...
1920	11,4	31,9	...	...
1921	14,0	37,9	...	83,6
1922	18,2	44,6	9,4	91,1
1923	26,2	60,7	12,8	121,8
1924	36,5	70,7	16,7	170,4
1925	52,6	92,4	20,5	227,3
1926	73,5	122,2	22,8	259,9
1927	82,6	139,6	22,4	258,1
1928	93,4	156,2	24,5	291,1
1929	113,0	187,6	32,0	365,2
1930	133,9	238,7	51,8	557,7

Годы	Грузооборот (млрд. тариф- ных ткм)	Перевезено грузов (млн. т)	Пассажиро- оборот (млрд. пассажиро- километров)	Перевезено пассажиров (млн. человек)
1931	152,1	258,3	61,8	723,7
1932	169,3	267,9	83,7	967,1
1933	169,5	268,1	75,2	927,0
1934	205,7	317,1	71,4	945,2
1935	258,1	388,5	67,9	919,1
1936	323,4	483,2	77,2	991,6
1937	354,8	517,3	90,9	1 142,7
1938	370,5	516,3	84,9	1 173,2
1939	391,7	553,6	93,7	1 267,2
1940	415,0	592,6	98,0	1 343,5
1945	314,0	395,2	65,9	843,8
1946	335,0	452,6	97,9	1 078,1
1947	350,5	491,1	95,1	1 094,7
1948	446,0	619,8	82,5	1 049,3
1949	523,8	735,3	81,3	1 080,1
1950	602,3	834,3	88,0	1 163,8
1951	677,3	909,2	98,5	1 315,3
1952	741,3	997,0	107,4	1 440,7
1953	798,0	1 067,4	118,3	1 504,3
1954	856,8	1 131,4	129,1	1 573,6
1955	970,9	1 267,0	141,4	1 641,4
1956	1 079,1	1 371,0	142,4	1 658,3
1957	1 212,8	1 487,7	153,4	1 754,1
1958	1 302,0	1 616,9	158,4	1 834,5
1959	1 429,5	1 763,8	164,4	1 882,8
1960	1 504,3	1 884,9	170,8	1 949,7
1961	1 566,6	1 987,6	176,3	1 962,0
1962	1 646,3	2 077,4	189,3	2 037,0
1963	1 749,4	2 158,0	192,0	2 139,3
1964	1 854,1	2 288,8	195,1	2 249,9
1965	1 950,2	2 415,3	201,6	2 301,2
1966	2 016,0	2 481,9	219,4	2 450,4
1967	2 160,5	2 604,6	234,4	2 592,2
1968	2 274,8	2 705,6	254,1	2 745,8
1969	2 367,1	2 758,7	261,3	2 836,6
1970	2 494,7	2 896,0	265,4	2 930,4
1971	2 637,3	3 048,8	274,6	3 053,4

ТЕМПЫ РОСТА ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Годы	Грузооборот	Перевозки грузов	Пассажи- рооборот	Перевозки пассажиров
В процентах к 1913 г.				
1913	100	100	100	100
1928	142	118	97	158
1932	258	202	332	523
1937	540	391	361	618
1940	543	376	323	541
1950	788	529	290	468
1955	в 13 раз	804	466	660
1960	в 20 раз	в 12 раз	563	784
1965	в 26 раз	в 15 раз	665	926
1966	в 26 раз	в 16 раз	724	986
1967	в 28 раз	в 17 раз	773	в 10 раз
1968	в 30 раз	в 17 раз	838	в 11 раз
1969	в 31 раз	в 18 раз	862	в 11 раз
1970	в 33 раза	в 18 раз	875	в 12 раз
1971	в 35 раз	в 19 раз	905	в 12 раз
В процентах к 1940 г.				
1940	100	100	100	100
1950	145	141	90	87
1955	234	214	144	122
1960	362	318	174	145
1965	470	408	206	171
1966	486	419	224	182
1967	521	439	239	193
1968	548	457	259	204
1969	570	465	267	211
1970	601	489	271	218
1971	635	514	280	227
В процентах к 1950 г.				
1950	100	100	100	100
1955	161	152	161	141
1960	250	226	194	168
1965	324	289	229	198
1966	335	297	249	211
1967	359	312	267	223
1968	378	324	289	236
1969	393	331	297	244
1970	414	347	302	252
1971	438	365	312	262
В процентах к 1960 г.				
1960	100	100	100	100
1965	130	128	118	118
1966	134	132	128	126
1967	144	138	137	133
1968	151	144	149	141
1969	157	146	153	145
1970	166	154	155	150
1971	175	162	161	157
В процентах к 1965 г.				
1965	100	100	100	100
1970	128	120	132	127
1971	135	126	136	133

Годы	Грузооборот	Перевозки грузов	Пассажи-рооборот	Перевозки пассажиров
В процентах к предыдущему году				
1966	103	103	109	106
1967	107	105	107	106
1968	105	104	108	106
1969	104	102	103	103
1970	105	105	102	103
1971	106	105	103	104

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТЯГИ
В ГРУЗООБОРОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(по эксплуатационным тонно-километрам нетто в коммерческом
движении; в процентах)

Годы	Все виды тяги	в том числе		
		электровозная	тепловозная	паровозная
1940	100	2,0	0,2	97,8
1945	100	2,4	0,5	97,1
1946	100	2,6	1,2	96,2
1947	100	2,8	1,2	96,0
1948	100	2,7	1,2	96,1
1949	100	2,9	1,5	95,6
1950	100	3,2	2,2	94,6
1951	100	3,5	2,7	93,8
1952	100	4,3	3,0	92,7
1953	100	4,7	3,4	91,9
1954	100	5,8	4,0	90,2
1955	100	8,4	5,7	85,9
1956	100	10,2	6,9	82,9
1957	100	12,2	8,3	79,5
1958	100	15,1	11,3	73,6
1959	100	18,2	15,3	66,5
1960	100	21,8	21,4	56,8
1961	100	24,8	27,0	48,2
1962	100	30,2	31,6	38,2
1963	100	33,8	36,9	29,3
1964	100	36,6	42,3	21,1
1965	100	39,5	45,0	15,5
1966	100	42,0	46,8	11,2
1967	100	44,6	47,8	7,6
1968	100	46,3	48,1	5,6
1969	100	47,9	47,6	4,5
1970	100	48,7	47,8	3,5

ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Годы	Грузооборот (млрд. ткм)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)
1913			
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	65,7	132,4	496
в современных границах СССР	76,4	157,6	485
1924	36,5	70,7	517
1928	93,4	156,2	598
1932	169,3	267,9	632
1937	354,8	517,3	686
1940	415,0	592,6	700
1945	314,0	395,2	794
1950	602,3	834,3	722
1951	677,3	909,2	745
1952	741,3	997,0	744
1953	798,0	1 067,4	748
1954	856,8	1 131,4	757
1955	970,9	1 267,0	766
1956	1 079,1	1 371,0	787
1957	1 212,8	1 487,7	815
1958	1 302,0	1 616,9	805
1959	1 429,5	1 763,8	810
1960	1 504,3	1 884,9	798
1961	1 566,6	1 987,6	788
1962	1 646,3	2 077,4	793
1963	1 749,4	2 158,0	811
1964	1 854,1	2 288,8	810
1965	1 950,2	2 415,3	807
1966	2 016,0	2 481,9	812
1967	2 160,5	2 604,6	830
1968	2 274,8	2 705,6	841
1969	2 367,1	2 758,7	858
1970	2 494,7	2 896,0	861
1971	2 637,3	3 048,8	865

Из общего объема перевозок грузов перевезено в контейнерах: в 1960 г. — 16,3 млн. т, в 1965 г. — 21,2 и в 1970 г. — 26,4 млн. т.

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО

Годы	Каменный уголь			Нефтяные грузы			Черные металлы			Лесные грузы (включая дрова)		
	грузооборот (млрд. т.км)	перевезено (млн. т)	средняя дальность перевозки 1 т (км)	грузооборот (млрд. т.км)	перевезено (млн. т)	средняя дальность перевозки 1 т (км)	грузооборот (млрд. т.км)	перевезено (млн. т)	средняя дальность перевозки 1 т (км)	грузооборот (млрд. т.км)	перевезено (млн. т)	средняя дальность перевозки 1 т (км)
1913*	12,8	26,3	485	3,5	5,8	601	...	4,1	...	6,7	20,8	324
1928	18,7	30,4	615	6,3	8,7	728	4,5	5,7	786	15,1	30,1	501
1932	37,5	56,7	662	15,1	17,0	891	9,8	10,7	914	25,6	46,2	553
1937	82,6	116,6	709	30,4	24,7	1 228	23,5	21,8	1 079	48,7	66,2	736
1940	100,8	145,3	694	36,4	29,5	1 234	22,6	21,8	1 039	49,5	65,9	750
1945	90,8	135,1	672	23,7	21,2	1 115	18,3	15,3	1 202	23,5	43,8	535
1950	168,0	255,0	659	52,0	43,2	1 205	38,7	31,9	1 213	76,8	91,3	842
1951	177,7	271,1	656	60,1	48,0	1 253	46,6	36,7	1 269	88,5	94,8	933
1952	189,5	290,6	652	68,2	55,4	1 231	54,5	43,6	1 251	98,6	98,7	1 000
1953	199,4	307,0	649	76,9	62,3	1 235	57,1	47,9	1 192	102,8	98,7	1 042
1954	221,9	322,7	667	84,5	69,9	1 210	59,8	50,9	1 174	104,7	100,3	1 041
1955	253,5	370,6	684	101,6	77,6	1 309	64,6	56,2	1 149	125,1	110,5	1 132
1956	289,7	402,6	720	112,4	86,5	1 298	67,8	59,8	1 133	133,6	114,7	1 189
1957	321,9	432,8	744	131,2	99,0	1 326	69,9	62,4	1 120	162,2	131,0	1 238
1958	335,3	457,3	733	154,0	112,5	1 369	75,8	67,0	1 132	191,0	143,8	1 328
1959	333,8	465,5	717	182,1	132,0	1 380	84,8	73,2	1 159	222,1	159,2	1 396
1960	318,9	468,2	681	205,4	151,0	1 360	92,5	79,6	1 163	229,7	165,6	1 387
1961	316,4	468,9	675	230,6	168,4	1 369	101,1	86,1	1 174	214,6	156,8	1 369
1962	329,6	487,8	676	252,5	190,5	1 325	113,8	93,9	1 212	211,8	153,8	1 378
1963	358,8	515,7	696	272,5	207,6	1 313	119,6	99,4	1 202	233,6	161,0	1 451
1964	353,9	536,2	660	287,0	219,2	1 309	124,9	105,5	1 184	250,4	168,7	1 484
1965	374,4	552,6	678	280,4	222,2	1 262	140,8	111,7	1 261	263,0	175,1	1 502
1966	372,1	552,3	674	301,9	240,2	1 257	156,3	118,2	1 322	246,2	166,4	1 480
1967	381,4	569,7	670	326,7	260,3	1 255	174,0	126,4	1 376	269,5	174,3	1 546
1968	390,4	574,8	679	333,9	275,9	1 210	183,9	133,7	1 375	269,9	172,7	1 563
1969	414,6	599,2	692	342,8	284,7	1 204	190,9	136,3	1 400	263,7	168,3	1 567
1970	424,6	613,9	692	353,9	302,8	1 169	192,1	141,6	1 357	294,5	178,8	1 647

* В границах СССР до 17 сентября 1939 г.

ТРАНСПОРТА ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ

Годы	Хлебные грузы			Руда всякая (включая серный колчедан)			Минеральные строительные материалы			Минеральные удобрения		
	грузооборот (млрд. т.км)	перевезено (млн. т)	средняя дальность перевозки 1 т (км)	грузооборот (млрд. т.км)	перевезено (млн. т)	средняя дальность перевозки 1 т (км)	грузооборот (млрд. т.км)	перевезено (млн. т)	средняя дальность перевозки 1 т (км)	грузооборот (млрд. т.км)	перевезено (млн. т)	средняя дальность перевозки 1 т (км)
1913*	9,9	18,3	544	...	8,9	...	...	...	...	...	0,1	...
1928	14,7	15,5	949	2,8	7,0	397	...	...	...	...	0,4	...
1932	17,7	23,8	744	6,7	12,7	528	11,9	43,4	274	...	1,6	...
1937	26,8	38,9	689	21,5	32,0	674	29,1	102,4	285	...	5,0	...
1940	34,0	46,2	734	21,5	35,2	612	28,2	111,7	253	6,2	4,1	1 496
1945	23,4	20,3	1 153	12,6	17,9	702	9,5	41,8	228	1,0	0,7	1 461
1950	30,9	38,8	795	27,8	48,4	574	46,7	157,5	296	7,6	5,8	1 307
1951	37,5	42,9	873	32,9	56,1	587	53,2	169,5	314	7,7	6,9	1 295
1952	40,9	46,2	885	38,7	65,8	588	63,7	193,9	329	11,2	7,9	1 415
1953	49,9	49,7	1 004	42,3	72,4	585	68,2	207,9	328	12,4	8,8	1 414
1954	57,8	55,5	1 042	40,5	75,3	538	69,2	210,2	329	13,6	10,2	1 328
1955	60,1	60,5	994	44,4	83,4	532	82,9	246,0	337	16,3	13,0	1 256
1956	84,4	71,0	1 189	48,4	89,4	541	90,8	263,4	345	19,1	14,9	1 285
1957	100,1	75,5	1 326	57,2	99,7	573	100,9	282,6	357	21,0	16,2	1 294
1958	84,4	74,4	1 134	58,9	107,6	547	115,0	324,6	354	22,2	17,1	1 294
1959	97,8	80,2	1 220	64,1	115,9	553	131,3	370,2	355	22,5	18,2	1 235
1960	93,8	81,4	1 152	70,1	126,9	552	157,1	430,9	364	24,2	20,1	1 207
1961	87,5	84,1	1 041	76,1	140,6	542	178,5	471,8	378	26,6	22,6	1 177
1962	83,7	88,9	942	85,3	153,1	557	187,2	488,2	383	29,0	26,5	1 093
1963	79,3	85,8	924	94,9	168,2	564	189,9	492,9	385	33,4	27,7	1 207
1964	90,8	89,3	1 016	101,1	181,1	558	201,9	523,0	386	40,1	36,2	1 108
1965	83,7	88,5	946	109,4	191,2	572	226,5	573,2	395	46,5	42,9	1 083
1966	83,1	90,2	922	111,2	199,3	558	241,8	595,0	406	50,9	47,5	1 073
1967	93,3	94,0	993	124,1	214,4	579	251,0	619,8	405	54,2	51,8	1 046
1968	106,1	98,7	1 075	141,1	222,5	634	272,6	650,9	419	58,9	56,5	1 043
1969	118,9	104,9	1 134	153,1	231,2	662	272,3	642,1	424	62,6	60,5	1 035
1970	111,3	106,1	1 050	169,5	245,6	690	300,0	691,0	434	70,9	70,9	1 000

СТРУКТУРА ГРУЗОБОРОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(в процентах)

Годы	Грузооборот — всего	в том числе							
		каменный уголь	нефтяные грузы	черные металлы	лесные грузы (включая дрова)	хлебные грузы	руда всякая (включая серный колчедан)	минеральные строительные материалы	минеральные удобрения
1913	100	19	5	...	10	15	...	...	...
1928	100	20	7	5	16	16	...	...	...
1932	100	22	9	6	15	10	4	7	...
1937	100	23	9	7	14	8	6	8	...
1940	100	24	9	5	12	8	5	7	...
1945	100	29	8	6	7	7	4	3	0,3
1950	100	28	9	6	13	7	5	8	1
1955	100	26	10	7	13	6	5	9	2
1960	100	21	14	6	15	6	5	10	2
1965	100	19	14	7	13	4	6	12	2
1966	100	18	15	8	12	4	6	12	3
1967	100	18	15	8	12	4	6	12	3
1968	100	17	15	8	12	5	6	12	3
1969	100	18	14	8	11	5	6	12	3
1970	100	17	14	8	12	4	7	12	3

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(в процентах)

Годы	Перевезено грузов — всего	в том числе							
		каменный уголь	нефтяные грузы	черные металлы	лесные грузы (включая дрова)	хлебные грузы	руда всякая (включая серный колчедан)	минеральные строительные материалы	минеральные удобрения
1913	100	20	4	3	16	14	7	...	...
1928	100	19	6	4	19	10	4	...	...
1932	100	21	6	4	17	9	5	16	...
1937	100	23	5	4	13	8	6	20	...
1940	100	25	5	4	11	8	6	19	...
1945	100	34	5	4	11	5	5	11	0,2
1950	100	31	5	4	11	5	6	19	1
1955	100	29	6	4	9	5	7	19	1
1960	100	25	8	4	9	4	7	23	1
1965	100	23	9	5	7	4	8	24	2
1966	100	22	10	5	7	4	8	24	2
1967	100	22	10	5	7	4	8	24	2
1968	100	21	10	5	6	4	8	24	2
1969	100	22	10	5	6	4	8	23	2
1970	100	21	10	5	6	4	8	24	2

ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Годы	Пассажирооборот (млрд. пассажиро-километров)		Перевезено пассажиров (млн. человек)		Средняя дальность поездки одного пассажира (км)		Удельный вес пригородного сообщения во всех видах сообщения	
	во всех видах сообщения	в том числе в пригородном	во всех видах сообщения	в том числе в пригородном	во всех видах сообщения	в том числе в пригородном	по пассажирообороту	по перевозкам пассажиров
1913								
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	25,2	1,5	185	59	136	26	6	32
в современных границах СССР	30,3	...	249	...	122	...	...	...
1924	16,7	...	170	...	98	...	...	...
1928	24,5	3,8	291	157	84	24	16	54
1932	83,7	16,8	967	664	87	25	20	69
1937	90,9	21,4	1 143	869	80	25	24	76
1940	98,0	24,7	1 343	1 003	73	25	25	75
1945	65,9	15,0	844	590	78	25	23	70
1950	88,0	21,2	1 164	955	76	22	24	82
1951	98,5	25,1	1 315	1 101	75	23	25	84
1952	107,4	27,8	1 441	1 218	75	23	26	85

Продолжение

Годы	Пассажирооборот (млрд. пассажи- ро-километров)		Перевезено пас- сажиров (млн. человек)		Средняя даль- ность поездки од- ного пассажира (км)		Удельный вес пригородного сообщения во всех видах сообщения	
	во всех видах сооб- щения	в том числе в пригород- ном	во всех видах сооб- щения	в том числе в пригород- ном	во всех видах сооб- щения	в том числе в пригород- ном	по пассажи- рообороту	по перевоз- кам пасса- жиров
1953	118,3	28,9	1 504	1 275	79	23	24	85
1954	129,1	30,6	1 574	1 338	82	23	24	85
1955	141,4	32,3	1 641	1 392	86	23	23	85
1956	142,4	32,5	1 658	1 414	86	23	23	85
1957	153,4	34,7	1 754	1 506	87	23	23	86
1958	158,4	36,8	1 834	1 583	86	23	23	86
1959	164,4	38,4	1 883	1 635	87	23	23	87
1960	170,8	40,7	1 950	1 713	88	24	24	88
1961	176,3	42,0	1 962	1 726	90	24	24	88
1962	189,3	44,1	2 037	1 791	93	25	23	88
1963	192,0	46,8	2 139	1 891	90	25	24	88
1964	195,1	50,2	2 250	2 001	87	25	26	89
1965	201,6	51,6	2 301	2 049	88	25	26	89
1966	219,4	55,4	2 450	2 171	90	26	25	89
1967	234,4	59,8	2 592	2 295	90	26	26	89
1968	254,1	65,3	2 746	2 441	93	27	26	89
1969	261,3	68,5	2 837	2 526	92	27	26	89
1970	265,4	71,8	2 930	2 616	91	27	27	89

Средняя дальность поездки одного пассажира в местном и прямом сообщении соответственно составила: в 1965 г. — 191 и 1263 км, в 1966 г. — 191 и 1248 км, в 1967 г. — 195 и 1238 км, в 1968 г. — 207 и 1241 км, в 1969 г. — 213 и 1226 км, в 1970 г. — 216 и 1215 км.

ГУСТОТА ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Годы	Приходится в среднем на 1 км эксплуатационной длины	
	грузов (млн. ткм)	пассажиров (млн. пассажиро- километров)
1913	1,1	0,4
1924	0,5	0,2
1928	1,2	0,3
1932	2,1	1,0
1937	4,2	1,1
1940	4,3	1,0
1950	5,2	0,8
1951	5,8	0,8
1952	6,3	0,9
1953	6,7	1,0
1954	7,1	1,1
1955	8,1	1,2
1956	9,0	1,2
1957	10,0	1,3
1958	10,7	1,3
1959	11,6	1,3
1960	12,1	1,4
1961	12,4	1,4
1962	13,0	1,5
1963	13,7	1,5
1964	14,4	1,5
1965	15,1	1,6
1966	15,3	1,7
1967	16,3	1,8
1968	17,1	1,9
1969	17,7	2,0
1970	18,5	2,0

ОТПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
(миллионов)

	1940 г.		1950 г.		1955 г.		1960 г.	
	Всего	в том числе в пригородном сообщении	Всего	в том числе в пригородном сообщении	Всего	в том числе в пригородном сообщении	Всего	в том числе в пригородном сообщении
СССР	1343,5	1003,1	1163,8	954,7	1641,4	1392,3	1949,7	1713,0
РСФСР	989,8	791,3	847,8	727,5	1189,1	1032,5	1433,3	1278,4
Украинская ССР	242,6	164,2	171,3	128,8	261,74	218,0	295,6	255,9
Белорусская ССР	28,9	6,7	21,9	13,9	32,5	24,1	32,1	24,9
Узбекская ССР	10,7	3,4	6,8	2,33	8,42	3,22	5,2	1,9
Казахская ССР	9,9	4,6	9,5	5,13	13,6	5,6	18,1	6,6
Грузинская ССР	22,5	5,7	18,04	8,5	18,04	9,6	20,2	13,9
Азербайджанская ССР	29,5	25,5	33,0	30,3	35,0	32,5	47,0	44,4
Литовская ССР	...	...	7,0	3,23	11,0	7,7	10,6	8,4
Молдавская ССР	1,3	...	2,3	1,0	5,3	3,95	5,4	4,2
Латвийская ССР	...	...	20,74	15,53	34,6	29,9	45,6	42,7
Киргизская ССР	1,8	...	1,6	0,44	1,2	0,2	0,9	0,5
Таджикская ССР	1,4	0,3	1,0	0,14	0,7	...	0,4	0,1
Армянская ССР	2,3	...	1,4	0,45	1,5	0,6	1,6	0,7
Туркменская ССР	2,8	1,4	2,4	1,3	3,5	2,1	2,9	1,3
Эстонская ССР	...	...	19,0	16,14	25,2	22,33	30,8	29,1

**СРЕДНЕЕ ЧИСЛО ПОЕЗДОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ
НА ОДНОГО ЖИТЕЛЯ В ГОД ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

	1955 г.		1969 г.		1970 г.	
	Всего поездов	в том числе в пригородном сообщении	Всего поездов	в том числе в пригородном сообщении	Всего поездов	в том числе в пригородном сообщении
СССР	10,0	8,9	11,8	10,5	12,1	10,8
РСФСР	13,6	12,3	16,5	15,0	17,1	15,5
Украинская ССР	7,6	6,6	8,4	7,3	8,4	7,3
Белорусская ССР	4,7	3,7	6,4	5,1	7,1	5,7
Узбекская ССР	1,0	0,6	0,9	0,5	1,0	0,5
Казахская ССР	1,4	0,3	1,6	0,4	1,6	0,4
Грузинская ССР	4,5	3,1	4,9	3,5	4,6	3,2
Азербайджанская ССР	7,4	6,9	6,0	5,4	5,3	4,6
Литовская ССР	4,0	3,3	5,6	4,6	5,9	4,9
Молдавская ССР	1,7	1,4	2,0	1,4	2,1	1,6
Латвийская ССР	26,7	25,4	38,0	36,1	39,2	37,2
Киргизская ССР	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Таджикская ССР	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4
Армянская ССР	0,8	0,5	1,2	0,8	1,3	0,9
Туркменская ССР	1,8	0,8	1,8	0,8	1,8	0,8
Эстонская ССР	25,1	23,9	24,9	23,1	24,3	22,4

Среднее число поездок на одного жителя в год в целом по СССР приходилось: в 1913 г. — 1,3, в том числе в пригородном сообщении — 0,4; в 1928 г. — 2,0, в том числе в пригородном сообщении — 1,1; в 1940 г. — 6,9, в том числе в пригородном сообщении — 5,1; в 1950 г. — 6,5, в том числе в пригородном сообщении — 5,3; в 1955 г. — 8,4, в том числе в пригородном сообщении — 7,1; в 1960 г. — 9,1, в том числе в пригородном сообщении — 8,0.

ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(человек)

1965 г.		1966 г.		1967 г.		1968 г.		1969 г.		1970 г.	
Всего	в том числе в пригородном сообщении	Всего	в том числе в пригородном сообщении	Всего	в том числе в пригородном сообщении	Всего	в том числе в пригородном сообщении	Всего	в том числе в пригородном сообщении	Всего	в том числе в пригородном сообщении
2301,2	2048,7	2450,4	2171,3	2592,2	2295,4	2745,8	2440,7	2836,6	2526,5	2930,4	2615,9
1719,5	1555,1	1835,6	1655,2	1961,8	1769,6	2076,3	1881,0	2142,1	1943,6	2223,7	2022,6
343,7	300,2	361,4	312,7	367,9	316,9	382,5	329,5	395,8	341,6	399,4	346,0
40,3	31,8	44,9	35,4	48,2	37,7	54,1	42,7	57,7	46,1	63,4	51,5
10,1	6,1	10,4	5,9	10,6	5,9	10,4	5,5	11,1	6,2	11,6	6,1
16,8	4,0	19,0	4,4	19,7	4,2	20,3	4,7	20,1	4,6	21,1	5,1
20,2	14,1	20,2	14,0	20,9	14,5	21,7	15,0	23,0	16,3	21,7	15,0
34,1	31,8	32,8	30,2	30,4	27,7	31,2	28,3	30,6	27,5	27,4	24,0
11,8	9,8	13,2	10,8	14,7	12,0	16,3	13,4	17,3	14,2	18,6	15,3
5,7	4,5	5,9	4,3	5,8	4,1	6,2	4,3	7,1	5,1	7,8	5,8
60,1	57,2	66,8	63,4	71,7	67,9	84,1	79,9	89,4	85,1	93,0	88,3
0,6	0,2	0,6	0,2	0,7	0,3	0,7	0,3	0,7	0,3	0,7	0,3
1,1	0,7	1,3	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,5	1,1	1,7	1,2
1,8	1,2	2,1	1,5	2,4	1,7	2,7	1,9	3,0	2,1	3,2	2,3
3,3	1,5	3,3	1,4	3,4	1,5	4,0	1,8	3,8	1,7	4,0	1,8
32,1	30,5	32,9	31,0	32,6	30,5	33,9	31,5	33,4	31,0	33,1	30,6

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Годы	Среднее время оборота грузового вагона (суток)	Среднесуточный пробег грузового вагона (км)	Порожний пробег грузового вагона в процентах к общему пробегу	Годы	Среднее время оборота грузового вагона (суток)	Среднесуточный пробег грузового вагона (км)	Порожний пробег грузового вагона в процентах к общему пробегу
1913	12,27	72,0	28,6	1957	6,12	206,4	29,0
1928	10,56	84,6	28,7	1958	5,83	216,5	29,2
1932	9,35	97,3	27,0	1959	5,72	222,5	29,0
1937	6,98	139,8	26,1	1960	5,59	227,0	28,4
1940	7,37	139,9	29,0	1961	5,57	225,2	28,1
1945	10,84	123,5	26,9	1962	5,55	228,0	27,9
1950	7,49	146,4	27,0	1963	5,59	233,8	28,7
1951	7,13	159,0	27,2	1964	5,37	245,3	28,8
1952	6,87	165,2	27,9	1965	5,23	249,7	28,7
1953	6,64	171,8	27,7	1966	5,32	247,9	28,2
1954	6,68	173,3	27,6	1967	5,38	250,9	28,3
1955	6,23	188,2	28,0	1968	5,48	250,3	28,5
1956	6,31	191,2	28,0	1969	5,61	249,3	28,3
				1970	5,57	255,5	28,7

СРЕДНЯЯ УЧАСТКОВАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА

(включая передаточные и вывозные поезда; километров в час)

Годы	Все виды тяги	Электро-возная тяга	Теплово-зная тяга	Годы	Все виды тяги	Электро-возная тяга	Теплово-зная тяга
1913	13,6	—	—	1958	26,6	34,8	29,5
1928	14,1	—	—	1959	27,2	35,8	30,1
1932	14,3	12,7*	14,6	1960	28,3	36,3	31,3
1937	19,6	25,9	26,3	1961	29,7	38,8	32,1
1940	20,3	26,6	28,5	1962	30,7	39,8	32,5
1945	17,1	20,7	27,0	1963	31,8	39,7	33,4
1950	20,1	20,7	21,5	1964	32,9	40,5	33,7
1951	22,0	24,5	21,3	1965	33,6	40,8	33,5
1952	23,3	25,9	23,3	1966	33,7	40,3	32,7
1953	23,5	27,1	23,6	1967	33,9	40,3	32,4
1954	22,9	26,2	23,2	1968	33,8	39,8	31,7
1955	24,7	30,0	26,5	1969	33,5	39,2	31,1
1956	24,8	31,1	26,1	1970	33,5	38,7	31,1
1957	25,6	31,3	27,8				

СРЕДНЯЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА

(включая передаточные и вывозные поезда; километров в час)

Годы	Все виды тяги	Электро-возная тяга	Тепло-возная тяга	Годы	Все виды тяги	Электро-возная тяга	Тепло-возная тяга
1913	22,0	—	—	1958	38,5	43,7	39,6
1928	21,1	—	—	1959	39,2	45,5	40,9
1932	23,0	19,9*	24,7	1960	40,4	46,5	41,6
1937	31,5	39,2	36,5	1961	41,9	48,5	42,9
1940	33,1	41,5	36,6	1962	43,2	49,5	43,6
1945	29,2	36,1	34,1	1963	44,1	49,7	44,4
1950	33,8	39,6	34,3	1964	44,8	50,0	44,6
1951	34,5	39,3	34,7	1965	45,3	50,1	44,7
1952	34,9	38,8	35,0	1966	45,6	50,1	44,5
1953	35,0	39,6	35,2	1967	46,1	50,3	44,9
1954	35,2	39,6	35,4	1968	46,3	50,2	44,8
1955	37,1	41,8	37,0	1969	46,3	49,8	44,8
1956	37,6	42,8	37,5	1970	46,4	49,6	44,8
1957	37,8	41,7	37,8				

* 1933 г.

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА

(во всех видах сообщения, без моторвагонной тяги и дизель-поездов; километров в час)

Годы	Техническая скорость	Участковая скорость	Годы	Техническая скорость	Участковая скорость
1932	35,9	28,8	1959	44,4	36,1
1937	41,3	33,4	1960	45,3	37,2
1940	40,6	32,4	1961	47,0	39,2
1950	38,2	30,5	1962	49,2	41,5
1951	38,8	31,0	1963	50,3	42,7
1952	39,1	31,6	1964	50,7	42,9
1953	39,2	31,8	1965	52,0	44,1
1954	40,0	32,2	1966	53,0	44,9
1955	42,3	34,2	1967	54,0	45,3
1956	43,3	35,0	1968	54,5	45,5
1957	43,8	35,4	1969	54,6	45,5
1958	43,7	35,4	1970	54,6	45,5

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ЛОКОМОТИВА В ГРУЗОВОМ ДВИЖЕНИИ
(включая передаточные и вывозные поезда; километров)

Годы	Среднесуточный пробег локомотива	в том числе	
		электровоза	тепловоза
1913	119	—	—
1928	137	—	—
1932	165	154*	247
1937	248	376	406
1940	257	367	357
1945	215	307	376
1950	245	302	300
1951	250	313	286
1952	252	302	284
1953	256	306	291
1954	257	312	294
1955	286	382	362
1956	295	428	387
1957	317	457	427
1958	328	497	447
1959	345	535	470
1960	367	557	486
1961	387	576	495
1962	401	579	491
1963	424	586	504
1964	456	611	518
1965	477	618	518
1966	489	614	511
1967	498	612	506
1968	499	601	491
1969	498	592	478
1970	500	585	475

* 1933 г.

СРЕДНИЙ ВЕС НЕТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Электровозная тяга	Тепловозная тяга
1913	302	—	—
1928	420	—	—
1932	543	466*	470
1937	682	759	616
1940	727	800	655
1945	686	819	604
1950	815	873	699
1951	839	931	745
1952	859	971	772
1953	894	998	845
1954	936	1 090	881
1955	1 002	1 193	1 000
1956	1 052	1 242	1 094
1957	1 089	1 264	1 158
1958	1 126	1 300	1 214
1959	1 167	1 322	1 292
1960	1 201	1 361	1 359
1961	1 223	1 385	1 360
1962	1 249	1 406	1 367
1963	1 280	1 425	1 387
1964	1 300	1 431	1 396
1965	1 332	1 455	1 408
1966	1 348	1 465	1 397
1967	1 383	1 513	1 396
1968	1 410	1 534	1 404
1969	1 440	1 573	1 410
1970	1 462	1 592	1 418

* 1933 г.

СРЕДНИЙ ВЕС БРУТТО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА
(включая передаточные и вывозные поезда; тонн)

Годы	Все виды тяги	Электровозная тяга	Тепловозная тяга
1913	573	—	—
1928	817	—	—
1932	966	963*	973
1937	1 200	1 277	1 210
1940	1 301	1 367	1 343
1945	1 249	1 362	1 191
1950	1 430	1 481	1 311
1951	1 478	1 588	1 379
1952	1 521	1 668	1 422
1953	1 579	1 732	1 530
1954	1 660	1 899	1 609
1955	1 758	2 070	1 795
1956	1 831	2 152	1 939
1957	1 887	2 192	2 024
1958	1 972	2 284	2 154
1959	2 037	2 320	2 281
1960	2 099	2 383	2 385
1961	2 141	2 422	2 391
1962	2 199	2 468	2 406
1963	2 267	2 517	2 449
1964	2 315	2 532	2 478
1965	2 368	2 568	2 497
1966	2 406	2 592	2 500
1967	2 460	2 654	2 506
1968	2 497	2 682	2 511
1969	2 537	2 727	2 521
1970	2 574	2 757	2 535

* 1933 г.

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

Годы	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках (тыс. человек)	Выполнено приведенных тонно-километров (млрд.)	Производительность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведенных ткм)
1913	846	107	126
1928	863	118	137
1932	1 054	253	240
1937	1 250	446	357
1940	1 394	513	368
1950	1 712	690	403
1951	1 765	776	440
1952	1 866	849	455
1953	1 901	916	482
1954	1 968	986	501
1955	1 980	1 112	562
1956	1 980	1 222	617
1957	1 995	1 366	685
1958	1 997	1 460	731
1959	1 994	1 594	799
1960	2 011	1 675	833
1961	1 987	1 743	877
1962	1 972	1 836	931
1963	1 973	1 941	984
1964	1 980	2 049	1 035
1965	1 977	2 152	1 088
1966	1 984	2 235	1 127
1967	1 966	2 395	1 218
1968	1 968	2 529	1 285
1969	1 982	2 628	1 326
1970	1 997	2 760	1 382

В 1966—1970 гг. за счет роста производительности труда обеспечено 97% всего прироста перевозок.

**ТЕМПЫ РОСТА ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Годы	Численность работников, занятых на перевоз- ках	Производи- тельность труда одного работника, занятого на перевоз- ках	Годы	Численность работников, занятых на перевоз- ках	Производи- тельность труда одного работника, занятого на перевоз- ках
В процентах к 1913 г.			В процентах к 1950 г.		
1913	100	100	1950	100	100
1928	125	104	1955	116	139
1932	153	182	1960	117	207
1937	181	271	1965	115	270
1940	165	292	1966	115	279
1950	202	319	1967	115	302
1955	234	445	1968	115	319
1960	238	660	1969	116	329
1965	234	862	1970	117	343
1966	234	893	В процентах к 1960 г.		
1967	232	965	1960	100	100
1968	233	1 018	1965	98	131
1969	234	1 051	1966	99	135
1970	236	1 095	1967	98	146
В процентах к 1940 г.			1968	98	154
1940	100	100	1969	99	159
1950	123	110	1970	99,3	166
1955	142	153	В процентах к 1965 г.		
1960	144	226	1965	100	100
1965	142	296	1970	101	127
1966	142	306	В процентах к предыдущему году		
1967	141	331	1966	100,3	104
1968	141	349	1967	99,1	108
1969	142	360	1968	100,1	105
1970	143	376	1969	100,7	103
			1970	100,8	104

В таблице приведены темпы роста годовой производительности труда без учета сокращения продолжительности рабочего дня. С учетом сокращения продолжительности рабочего дня часовая производительность в 1965 г. по сравнению с 1960 г. возросла на железнодорожном транспорте на 35%, в 1970 г. — на 73%.

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(миллионов рублей)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Доходы от перевозок .	7 771	10 076	10 609	11 195	11 708	12 114	12 640
Расходы по перевозкам	5 123	5 880	6 015	6 276	6 608	6 821	7 290
Прибыль от перевозок .	2 648	4 196	4 594	4 919	5 100	5 293	5 350

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(в ценах соответствующих лет; копеек)

Годы	Себестоимость перевозок		
	грузов и пассажиров (за 10 приведенных ткм)	грузов (за 10 ткм)	пассажиров (за 10 пассажиро-кило- метров)
1950	5,252	4,861	7,943
1955	3,932	3,542	6,605
1960	3,064	2,760	5,734
1961	3,088	2,751	6,070
1962	3,002	2,671	5,879
1963	2,909	2,582	5,890
1964	2,814	2,490	5,886
1965	2,737	2,402	5,979
1966	2,693	2,370	5,659
1967	2,622	2,323	5,375
1968	2,612	2,312	5,301
1969	2,598	2,295	5,336
1970	2,640	2,341	5,455

**СРЕДНЯЯ ДОХОДНАЯ СТАВКА ОТ ПЕРЕВОЗОК
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(в ценах соответствующих лет; копеек)

Годы	Средняя доходная ставка от перевозок		
	грузов и пассажиров (за 10 приведенных ткм)	грузов (за 10 ткм)	пассажиров (за 10 пассажиро-кило- метров)
1950	6,17	5,31	9,87
1955	5,23	4,48	8,90
1960	4,65	4,05	8,63
1961	4,70	4,12	8,68
1962	4,76	4,16	8,78
1963	4,71	4,14	8,82
1964	4,71	4,16	8,74
1965	4,69	4,16	8,66
1966	4,75	4,20	8,69
1967	4,68	4,13	8,65
1968	4,63	4,04	8,62
1969	4,61	4,02	8,69
1970	4,58	4,00	8,66

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Годы	Производственные основные фонды и нормируемые обо- ротные средства (среднего- довая стоимость — млрд. рублей)	Прибыль (млрд. руб.)	Прибыль в процентах к сто- имости производственных основных фондов и норми- руемых оборотных средств
1965	33,1	4,4	13,3
1966	34,8	4,8	13,8
1967	36,2	5,2	14,4
1968	37,7	5,5	14,5
1969	39,3	5,7	14,4
1970	41,2	5,8	14,0

ОБЩЕЕ ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВСЕХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ

(миллионов)

		1913 г.		1928 г.	1940 г.
		в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	в современных границах СССР		
РСФСР	отправление	66,8	73,6	89,0	333,9
	прибытие	73,4	79,3	94,5	359,3
Украинская ССР	отправление	55,6	61,7	54,3	200,0
	прибытие	49,3	54,8	47,7	166,6
Белорусская ССР	отправление	2,7	4,8	3,6	15,0
	прибытие	1,7	3,1	3,1	20,0
Узбекская ССР	отправление	1,1	1,1	1,6	5,4
	прибытие	1,7	1,7	2,4	8,7
Казахская ССР	отправление	0,6	0,6	1,4	15,5
	прибытие	0,5	0,5	1,5	12,2
Грузинская ССР	отправление	2,4	2,4	1,9	5,2
	прибытие	3,1	3,1	4,1	8,2
Азербайджанская ССР	отправление	2,4	2,4	2,8	7,7
	прибытие	1,8	1,8	1,4	5,5
Литовская ССР	отправление	...	3,1	...	...
	прибытие	...	4,6	...	...
Молдавская ССР	отправление	—	1,4	...	1,1
	прибытие	—	0,8	...	0,8
Латвийская ССР	отправление	...	4,3	...	...
	прибытие	...	5,5	...	...
Киргизская ССР	отправление	—	—	0,1	2,0
	прибытие	—	—	0,1	1,3
Таджикская ССР	отправление	0,1	0,1	0,1	1,8
	прибытие	0,04	0,04	0,1	0,9
Армянская ССР	отправление	0,2	0,2	0,2	1,4
	прибытие	0,3	0,3	0,3	2,3
Туркменская ССР	отправление	0,5	0,5	1,3	3,7
	прибытие	0,5	0,5	1,0	2,9
Эстонская ССР	отправление	...	1,5	...	...
	прибытие	...	1,6	...	...

ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(тонн)

1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
498,2	761,7	1 140,7	1 415,8	1 441,3	1 514,9	1 558,9	1 585,3	1 648,2
525,4	773,9	1 112,7	1 362,8	1 394,5	1 458,9	1 500,9	1 531,6	1 593,8
228,5	347,5	504,3	663,3	683,9	707,4	738,6	753,9	794,7
200,5	311,9	482,5	634,0	649,2	678,3	715,8	726,9	770,5
17,7	18,6	23,7	34,0	36,5	42,2	48,1	50,1	54,8
17,1	27,8	43,5	62,5	64,7	68,5	73,4	78,0	83,0
8,8	13,1	19,4	33,2	37,3	39,9	42,9	40,3	44,3
12,0	18,4	29,3	44,9	51,9	55,2	56,8	54,7	60,3
35,2	58,0	92,8	130,1	138,0	151,9	160,9	170,8	186,9
28,0	50,3	81,1	113,7	116,6	126,2	132,0	134,9	147,4
8,2	13,2	18,2	23,7	24,3	23,8	23,7	24,6	25,8
10,6	18,1	26,9	36,9	37,5	38,7	39,8	41,1	41,2
6,7	12,3	22,9	28,9	30,0	31,0	31,9	31,5	34,1
8,0	10,8	18,0	23,6	25,0	25,8	26,9	26,9	30,8
4,3	4,9	7,3	10,8	11,5	12,0	13,4	13,9	14,3
4,9	8,8	15,9	24,3	25,5	28,0	29,2	30,2	32,6
2,6	4,1	7,2	9,4	9,6	10,3	11,1	11,2	11,7
3,0	5,6	11,6	17,5	17,5	18,8	21,0	21,3	22,0
7,3	7,8	12,2	14,4	14,1	13,8	15,9	16,7	17,8
7,1	12,2	18,9	30,0	31,8	32,5	32,3	31,2	31,7
2,4	3,3	4,9	5,1	5,5	5,9	6,2	5,9	6,3
2,0	3,2	6,3	9,3	10,1	11,0	11,8	12,2	12,8
1,8	2,6	3,3	4,5	4,5	4,2	4,3	3,9	4,2
1,9	3,3	4,9	6,2	6,3	6,4	6,8	6,8	7,6
2,3	3,7	6,4	8,3	8,8	9,5	9,7	10,4	10,6
3,2	4,8	7,6	10,9	11,1	12,2	13,0	13,4	14,6
4,7	6,8	9,8	14,9	15,9	16,3	17,2	17,2	19,7
5,0	6,4	10,3	12,9	12,9	13,0	13,6	13,1	14,8
5,8	8,0	10,4	17,9	19,5	20,7	22,1	22,1	21,8
5,4	8,0	11,0	19,3	20,5	22,3	23,1	23,5	23,9

ОТПРАВЛЕНИЕ ВСЕХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.
СССР	100	100	100	100
РСФСР	50,4	57,0	56,4	59,7
Украинская ССР	42,0	34,8	33,8	27,3
Белорусская ССР	2,0	2,3	2,5	2,1
Узбекская ССР	0,8	1,0	0,9	1,1
Казахская ССР	0,5	0,9	2,6	4,2
Грузинская ССР	1,8	1,2	0,9	1,0
Азербайджанская ССР	1,8	1,8	1,3	0,8
Литовская ССР . . . . .	...	...	...	0,5
Молдавская ССР . . . . .	...	...	0,2	0,3
Латвийская ССР . . . . .	...	...	...	0,9
Киргизская ССР	—	0,04	0,3	0,3
Таджикская ССР	0,1	0,1	0,3	0,2
Армянская ССР	0,2	0,1	0,2	0,3
Туркменская ССР	0,4	0,8	0,6	0,6
Эстонская ССР . . . . .	...	...	...	0,7

ПРИБЫТИЕ ВСЕХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ

	1913 г.	1928 г.	1940 г.	1950 г.
СССР	100	100	100	100
РСФСР	55,4	60,4	61,1	63,0
Украинская ССР	37,3	30,6	28,3	24,0
Белорусская ССР	1,3	2,0	3,4	2,0
Узбекская ССР	1,3	1,6	1,5	1,4
Казахская ССР	0,4	1,0	2,1	3,4
Грузинская ССР	2,3	2,6	1,4	1,3
Азербайджанская ССР	1,4	0,9	0,9	1,0
Литовская ССР . . . . .	...	...	...	0,6
Молдавская ССР . . . . .	...	...	0,1	0,4
Латвийская ССР . . . . .	...	...	...	0,9
Киргизская ССР	—	0,1	0,2	0,2
Таджикская ССР	0,03	0,03	0,1	0,2
Армянская ССР	0,2	0,2	0,4	0,4
Туркменская ССР	0,4	0,6	0,5	0,6
Эстонская ССР . . . . .	...	...	...	0,6

РЕСПУБЛИКАМ В ПРОЦЕНТАХ К ОТПРАВЛЕНИЮ ВСЕХ ГРУЗОВ ПО СССР

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
100	100	100	100	100	100	100	100	100
60,2	60,6	58,7	58,1	58,2	57,6	57,5	56,9	
27,5	26,8	27,5	27,6	27,2	27,3	27,3	27,4	
1,5	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	1,8	1,9	
1,0	1,0	1,4	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	
4,6	4,9	5,4	5,6	5,8	5,9	6,2	6,5	
1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	
1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2	
0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	
0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	
0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	
0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	
0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	
0,6	0,6	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	

РЕСПУБЛИКАМ В ПРОЦЕНТАХ К ПРИБЫТИЮ ВСЕХ ГРУЗОВ ПО СССР

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
100	100	100	100	100	100	100	100	100
61,2	59,2	56,5	56,4	56,2	55,7	55,8	55,2	
24,7	25,7	26,4	26,2	26,1	26,5	26,5	26,7	
2,2	2,3	2,6	2,6	2,6	2,7	2,8	2,9	
1,4	1,6	1,9	2,1	2,1	2,1	2,0	2,1	
4,0	4,3	4,7	4,7	4,9	4,9	4,9	5,1	
1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	
0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	
0,7	0,8	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	
0,4	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	
1,0	1,0	1,2	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	
0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	
0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
0,6	0,6	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,8	

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВ
(тысяч

		1940 г.	1950 г.	1955 г.
		Каменный		
РСФСР	отправление	61 762	146 480	204 216
	прибытие	86 463	171 457	238 881
Украинская ССР	отправление	74 538	84 402	128 348
	прибытие	49 530	62 545	99 322
Белорусская ССР	отправление	974	2 751	1 978
	прибытие	2 531	2 340	3 011
Узбекская ССР	отправление	10	1 391	2 440
	прибытие	1 400	3 165	4 521
Казахская ССР	отправление	6 075	16 457	27 098
	прибытие	3 816	9 595	13 072
Грузинская ССР	отправление	407	1 267	3 347
	прибытие	291	1 142	3 067
Азербайджанская ССР	отправление	4	9	34
	прибытие	31	457	568
Литовская ССР	отправление	...	76	30
	прибытие	...	784	1 470
Молдавская ССР	отправление	2	6	15
	прибытие	149	643	1 155
Латвийская ССР	отправление	...	65	161
	прибытие	...	915	2 022
Киргизская ССР	отправление	967	1 352	1 857
	прибытие	235	492	773
Таджикская ССР	отправление	519	723	1 071
	прибытие	106	381	603
Армянская ССР	отправление	1	2	13
	прибытие	167	554	663
Туркменская ССР	отправление	2	7	8
	прибытие	151	287	359
Эстонская ССР	отправление	...	12	3
	прибытие	...	164	343

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тонн)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
уголь							
	260 093	293 122	290 855	300 464	298 940	311 794	314 872
	292 222	325 733	322 519	330 922	327 918	340 414	342 246
	167 350	203 719	203 519	209 145	214 537	220 866	228 747
	129 962	168 281	168 623	174 289	182 496	189 253	200 512
	608	1 384	1 851	2 467	2 579	2 436	2 593
	5 254	6 730	7 180	6 981	6 864	7 160	6 859
	2 438	2 944	2 793	2 908	2 690	2 554	2 476
	5 424	5 245	4 633	4 378	4 068	4 141	4 133
	29 745	42 448	44 477	46 791	48 061	53 763	57 220
	20 434	26 931	29 912	32 702	33 859	36 103	39 683
	3 825	5 064	4 833	4 244	3 969	3 914	3 975
	3 892	5 094	4 868	4 599	4 234	4 296	4 289
	15	13	7	12	10	14	10
	211	260	293	222	250	249	270
	20	32	44	40	72	37	21
	2 143	3 370	3 268	3 671	3 251	3 369	3 565
	27	16	11	18	19	16	12
	1 548	2 358	2 157	2 262	2 459	2 432	2 178
	76	26	13	22	15	24	16
	2 733	2 986	2 814	2 583	2 408	2 448	2 654
	2 369	2 239	2 348	2 228	2 333	2 330	2 471
	1 435	2 215	2 559	2 676	2 779	2 997	2 654
	1 556	1 614	1 572	1 368	1 509	1 426	1 418
	682	569	586	477	562	537	619
	36	8	5	12	7	7	8
	674	664	703	607	658	629	682
	24	8	10	7	9	6	4
	533	525	556	505	578	575	642
	2	3	9	7	9	7	10
	313	449	463	637	612	848	960

		1940 г.	1950 г.	1955 г.
		Нефтяные		
РСФСР	отправление	17 325	30 101	57 370
	прибытие	19 151	31 174	51 308
Украинская ССР	отправление	5 385	5 137	7 698
	прибытие	4 675	4 843	10 668
Белорусская ССР	отправление	258	326	269
	прибытие	777	709	1 726
Узбекская ССР	отправление	331	1 402	1 116
	прибытие	801	805	1 556
Казахская ССР	отправление	79	771	2 291
	прибытие	741	1 256	3 393
Грузинская ССР	отправление	90	712	600
	прибытие	2 259	726	2 362
Азербайджанская ССР	отправление	4 069	1 933	4 121
	прибытие	418	906	1 794
Литовская ССР	отправление	...	12	15
	прибытие	...	132	424
Молдавская ССР	отправление	3	18	37
	прибытие	51	134	331
Латвийская ССР	отправление	...	30	27
	прибытие	...	221	538
Киргизская ССР	отправление	1	—	1
	прибытие	91	125	298
Таджикская ССР	отправление	20	8	6
	прибытие	57	108	213
Армянская ССР	отправление	4	1	5
	прибытие	203	252	400
Туркменская ССР	отправление	1 971	2 546	3 650
	прибытие	572	1 534	1 992
Эстонская ССР	отправление	...	165	384
	прибытие	...	196	559

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
грузы							
118 092	171 005	184 187	196 881	204 396	208 802	219 104	
91 647	120 455	131 627	142 963	153 824	156 382	166 741	
10 533	17 581	18 772	20 892	24 174	25 427	27 684	
27 064	39 933	40 883	43 736	47 312	50 422	54 290	
282	3 798	4 002	7 326	9 920	11 756	14 270	
3 555	8 162	7 952	8 797	9 124	10 596	11 381	
1 902	3 815	5 159	5 571	5 823	5 844	6 137	
3 081	6 327	8 055	8 828	9 369	9 495	10 278	
4 988	5 094	6 015	6 332	7 407	8 111	9 522	
7 431	10 727	11 413	12 035	12 253	12 302	12 621	
529	918	928	1 018	991	979	1 017	
4 552	8 304	8 800	8 842	9 259	9 323	8 624	
9 736	12 159	12 494	13 334	13 606	14 123	14 893	
3 785	3 959	3 987	4 529	4 582	5 460	6 582	
44	91	93	88	102	135	156	
2 496	5 885	6 630	7 372	7 959	8 675	9 208	
80	62	38	39	28	28	25	
933	1 889	1 950	2 033	2 183	2 281	2 445	
56	55	95	87	87	114	129	
1 339	9 139	10 855	11 724	10 196	9 128	9 229	
2	2	3	2	4	6	4	
621	1 134	1 300	1 411	1 494	1 584	1 764	
5	12	12	32	53	106	108	
467	977	1 041	1 088	1 135	1 169	1 447	
12	14	11	10	19	14	17	
706	1 210	1 426	2 073	2 356	2 521	2 777	
4 214	7 033	7 724	8 005	8 561	8 642	9 058	
2 007	1 628	1 780	1 822	1 915	1 983	1 918	
528	604	635	665	688	633	614	
928	1 607	1 719	1 863	2 103	2 202	2 304	

		1940 г.	1950 г.	1955 г.
		Черные		
РСФСР	отправление	9 893	18 514	31 365
	прибытие	13 778	20 550	35 033
Украинская ССР	отправление	11 474	12 418	22 214
	прибытие	6 531	8 117	13 718
Белорусская ССР	отправление	156	159	219
	прибытие	348	728	1 550
Узбекская ССР	отправление	25	121	277
	прибытие	92	276	653
Казахская ССР	отправление	48	253	506
	прибытие	172	561	1 338
Грузинская ССР	отправление	77	217	796
	прибытие	127	255	568
Азербайджанская ССР	отправление	61	86	590
	прибытие	436	516	850
Литовская ССР	отправление	...	18	40
	прибытие	...	62	447
Молдавская ССР	отправление	3	13	13
	прибытие	11	71	189
Латвийская ССР	отправление	...	88	107
	прибытие	...	163	663
Киргизская ССР	отправление	1	1	8
	прибытие	12	64	153
Таджикская ССР	отправление	2	5	10
	прибытие	11	45	78
Армянская ССР	отправление	14	9	12
	прибытие	68	73	136
Туркменская ССР	отправление	16	19	37
	прибытие	31	59	149
Эстонская ССР	отправление	...	10	24
	прибытие	...	83	181

		1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
		металлы						
		42 914	59 587	62 790	67 916	72 499	74 890	77 200
		48 680	65 026	69 561	73 937	77 898	78 214	81 728
		32 114	44 820	48 074	50 702	52 805	52 782	55 880
		19 026	28 743	29 908	32 009	34 214	35 007	37 038
		349	525	427	418	475	408	407
		3 088	4 697	4 821	5 063	5 305	5 828	5 947
		401	559	602	642	655	662	643
		1 137	1 878	2 129	2 211	2 276	2 293	2 271
		1 042	2 822	3 011	3 274	3 797	4 143	3 752
		2 078	3 294	3 434	4 233	4 932	5 498	4 717
		1 216	1 517	1 481	1 458	1 543	1 524	1 723
		608	748	754	959	1 062	978	1 139
		563	743	789	745	747	642	659
		1 158	1 603	1 599	1 544	1 622	1 657	1 839
		164	113	117	154	167	264	250
		810	898	1 148	1 267	1 288	1 390	1 750
		182	240	236	242	198	224	229
		539	865	907	958	1 145	1 360	1 274
		381	402	460	563	587	519	555
		757	1 356	1 465	1 377	1 507	1 480	1 508
		8	25	19	17	13	13	16
		220	362	369	396	425	451	494
		18	24	22	18	17	13	13
		162	297	301	336	344	352	360
		30	47	43	52	60	55	56
		295	483	505	551	585	569	625
		84	214	165	121	105	104	108
		251	419	443	452	446	474	526
		81	19	12	69	61	71	70
		288	387	398	416	458	463	465

		1940 г.	1950 г.	1955 г.
Лесные грузы				
РСФСР	отправление	55 878	70 789	98 701
	прибытие	44 934	58 403	70 456
Украинская ССР	отправление	4 506	9 743	7 685
	прибытие	11 310	17 500	22 240
Белорусская ССР	отправление	4 273	4 014	2 838
	прибытие	3 610	2 394	2 561
Узбекская ССР	отправление	58	37	73
	прибытие	650	1 079	1 962
Казахская ССР	отправление	544	490	528
	прибытие	1 800	3 245	6 421
Грузинская ССР	отправление	394	418	458
	прибытие	782	1 407	1 728
Азербайджанская ССР	отправление	146	272	201
	прибытие	532	825	757
Литовская ССР	отправление	...	1 206	340
	прибытие	...	1 035	657
Молдавская ССР	отправление	28	14	24
	прибытие	124	495	842
Латвийская ССР	отправление	...	2 960	1 919
	прибытие	...	1 939	2 110
Киргизская ССР	отправление	4	9	12
	прибытие	206	355	656
Таджикская ССР	отправление	2	14	13
	прибытие	156	363	579
Армянская ССР	отправление	37	45	31
	прибытие	314	420	509
Туркменская ССР	отправление	59	65	95
	прибытие	371	431	504
Эстонская ССР	отправление	...	1 181	1 039
	прибытие	...	1 215	1 433

		1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
(включая дрова)								
РСФСР	отправление	147 522	157 942	150 111	158 331	155 304	150 786	161 253
	прибытие	96 696	101 808	97 868	101 041	100 772	98 726	104 687
Украинская ССР	отправление	9 509	8 513	7 904	7 583	7 379	6 656	6 587
	прибытие	36 239	38 602	36 229	37 358	38 185	37 513	39 414
Белорусская ССР	отправление	2 996	3 020	3 047	2 999	3 287	3 029	3 028
	прибытие	3 332	4 978	4 890	5 100	5 568	5 350	5 419
Узбекская ССР	отправление	125	160	149	164	183	164	181
	прибытие	3 489	3 491	3 969	4 286	4 330	3 920	4 735
Казахская ССР	отправление	808	942	861	982	1 010	989	1 202
	прибытие	10 259	9 795	8 457	9 182	8 980	7 843	8 906
Грузинская ССР	отправление	648	675	661	615	593	629	634
	прибытие	2 383	2 386	2 052	2 332	2 343	2 277	2 493
Азербайджанская ССР	отправление	197	208	203	156	161	164	191
	прибытие	1 417	1 495	1 333	1 422	1 564	1 329	1 575
Литовская ССР	отправление	375	505	545	589	836	886	726
	прибытие	1 500	1 812	1 616	1 795	1 837	1 749	1 780
Молдавская ССР	отправление	105	97	99	109	116	113	130
	прибытие	1 657	1 994	1 873	2 075	1 937	2 191	2 308
Латвийская ССР	отправление	2 152	1 941	1 790	1 791	2 410	3 588	3 828
	прибытие	2 656	2 492	2 233	2 544	2 358	2 241	1 996
Киргизская ССР	отправление	18	10	6	4	6	12	10
	прибытие	1 185	1 212	1 161	1 231	1 280	1 159	1 354
Таджикская ССР	отправление	14	11	9	11	8	10	10
	прибытие	945	872	855	990	1 008	966	1 071
Армянская ССР	отправление	41	42	51	37	26	33	27
	прибытие	795	814	734	856	986	796	948
Туркменская ССР	отправление	84	58	61	46	37	40	51
	прибытие	916	857	772	841	870	825	930
Эстонская ССР	отправление	1 048	936	911	928	1 333	1 190	937
	прибытие	1 722	1 742	1 533	1 713	1 341	1 350	1 360

		1940 г.	1950 г.	1955 г.
		Хлебные		
РСФСР	отправление	29 875	25 509	41 401
	прибытие	31 514	26 792	37 706
Украинская ССР	отправление	12 142	9 885	12 240
	прибытие	8 799	7 869	11 515
Белорусская ССР	отправление	820	787	927
	прибытие	2 260	1 083	3 077
Узбекская ССР	отправление	438	320	653
	прибытие	1 158	1 050	1 168
Казахская ССР	отправление	1 466	2 215	2 789
	прибытие	886	1 148	2 281
Грузинская ССР	отправление	582	305	431
	прибытие	523	520	697
Азербайджанская ССР	отправление	307	227	550
	прибытие	691	501	665
Литовская ССР	отправление	...	265	234
	прибытие	...	245	583
Молдавская ССР	отправление	143	312	546
	прибытие	94	196	417
Латвийская ССР	отправление	...	184	155
	прибытие	...	258	757
Киргизская ССР	отправление	152	215	180
	прибытие	98	72	188
Таджикская ССР	отправление	46	30	40
	прибытие	140	113	185
Армянская ССР	отправление	72	90	123
	прибытие	237	228	333
Туркменская ССР	отправление	190	73	189
	прибытие	314	196	590
Эстонская ССР	отправление	...	105	61
	прибытие	...	153	412

		1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
		грузы						
		49 361	53 253	52 375	56 252	62 885	63 912	63 750
		47 737	50 833	54 191	52 496	52 741	59 311	58 838
		13 569	19 838	20 533	19 391	17 905	19 871	21 314
		17 245	18 081	17 086	19 841	23 606	22 392	23 105
		1 218	1 551	1 681	1 678	1 696	1 980	1 905
		4 384	4 177	4 276	4 795	4 934	5 608	5 904
		813	799	866	832	974	912	999
		1 716	2 381	2 668	2 849	2 747	2 811	3 065
		12 963	8 003	9 549	11 211	11 110	14 052	13 511
		3 706	3 812	3 545	4 459	4 640	4 080	4 381
		577	1 081	1 412	1 052	831	873	1 066
		1 133	1 523	1 418	1 649	1 666	1 811	1 925
		1 010	1 162	585	669	609	551	626
		575	1 303	1 211	1 211	1 226	1 409	1 348
		325	504	450	435	445	487	509
		890	1 218	1 158	1 357	1 403	1 374	1 611
		570	823	976	1 043	872	972	1 074
		475	854	873	981	1 237	1 108	1 201
		290	621	848	456	456	368	379
		921	922	991	1 123	1 221	1 309	1 247
		125	117	135	147	167	141	180
		254	463	492	376	419	581	521
		38	43	56	83	94	97	86
		287	403	468	528	542	631	628
		190	200	201	237	214	214	229
		496	664	627	662	633	747	771
		240	242	235	229	189	191	210
		1 224	1 191	613	695	648	689	766
		151	269	263	283	242	239	227
		578	649	620	714	749	704	780

		1940 г.	1950 г.	1955 г.
Минеральные				
РСФСР	отправление	2 877	3 265	7 917
	прибытие	1 970	2 113	5 581
Украинская ССР	отправление	1 007	1 295	2 757
	прибытие	1 103	1 350	2 518
Белорусская ССР	отправление	17	7	67
	прибытие	207	200	650
Узбекская ССР	отправление	140	473	510
	прибытие	466	766	1 400
Казахская ССР	отправление	5	158	759
	прибытие	42	90	350
Грузинская ССР	отправление	17	25	34
	прибытие	97	150	236
Азербайджанская ССР	отправление	49	14	15
	прибытие	94	117	144
Литовская ССР	отправление	...	21	173
	прибытие	...	192	492
Молдавская ССР	отправление	—	—	—
	прибытие	4	17	68
Латвийская ССР	отправление	...	256	298
	прибытие	...	303	499
Киргизская ССР	отправление	—	—	—
	прибытие	33	54	111
Таджикская ССР	отправление	—	—	—
	прибытие	24	82	199
Армянская ССР	отправление	5	61	146
	прибытие	13	65	96
Туркменская ССР	отправление	6	103	128
	прибытие	55	124	140
Эстонская ССР	отправление	...	107	190
	прибытие	...	139	238

		1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
удобрения								
		11 724	24 752	27 069	29 462	32 285	34 105	38 453
		8 295	18 892	20 893	22 755	24 906	26 721	29 492
		4 631	9 193	9 625	10 558	11 254	11 896	13 888
		4 290	10 597	11 786	12 973	14 549	15 575	18 276
		375	2 343	2 985	3 472	4 258	4 889	5 952
		1 250	3 249	3 446	4 002	4 466	5 194	6 710
		973	1 468	1 760	2 043	2 185	2 208	2 431
		2 005	2 330	2 446	2 978	2 883	2 901	3 127
		1 101	1 706	2 045	2 277	2 321	2 760	5 035
		485	1 112	1 288	1 399	1 698	2 005	3 676
		152	369	394	440	389	368	350
		202	395	402	451	379	391	451
		4	440	573	595	632	601	551
		189	447	618	638	632	534	726
		103	879	1 102	1 113	1 308	1 584	1 722
		614	1 292	1 450	1 542	1 723	1 882	2 183
		6	1	26	95	86	97	213
		180	498	544	453	495	517	640
		317	471	510	333	226	273	287
		782	1 160	1 286	1 287	1 499	1 445	1 820
		—	7	4	3	4	6	5
		171	337	398	386	400	410	469
		1	2	1	2	11	23	51
		237	336	386	409	448	476	515
		166	61	64	63	64	84	125
		114	101	127	112	111	136	171
		76	334	284	310	348	330	366
		194	554	428	556	691	715	731
		441	901	1 009	1 037	1 118	1 318	1 446
		769	840	886	925	1 031	1 025	1 143

**СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ДОСТАВКИ И СКОРОСТЬ ПРОДВИЖЕНИЯ
ВСЕХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(во всех видах сообщения)

		Одна отправка			Одна тонна		
		Средняя дальность перевозки (км)	Продолжи- тельность доставки (сутки)	Скорость продвиже- ния (км в сутки)	Средняя дальность перевозки (км)	Продолжи- тельность доставки (сутки)	Скорость продвиже- ния (км в сутки)
Во всех видах перевозок							
1965 г.	февраль	1 156	6,2	188	863	3,3	262
	сентябрь	1 230	6,9	178	866	3,4	252
1966 г.	февраль	1 185	6,7	177	867	3,5	249
	сентябрь	1 272	7,2	177	919	3,6	255
1967 г.	февраль	1 219	7,1	173	866	3,6	244
	сентябрь	1 305	7,6	172	932	3,8	246
1968 г.	февраль	1 256	7,5	171	913	3,7	251
	сентябрь	1 325	8,1	164	930	3,8	244
1969 г.	февраль	1 255	8,1	156	902	3,9	229
	сентябрь	1 332	8,3	163	930	4,0	230
1970 г.	февраль	1 277	8,0	160	939	4,0	235
	сентябрь	1 319	8,2	163	893	3,9	229
При маршрутных перевозках							
1965 г.	февраль	1 506	3,6	415	1 136	2,8	402
	сентябрь	1 591	3,9	410	1 046	3,1	337
1966 г.	февраль	1 366	4,2	322	959	3,1	310
	сентябрь	1 485	4,3	347	1 015	3,4	299
1967 г.	февраль	1 424	3,9	365	1 074	3,3	317
	сентябрь	1 715	4,5	383	972	3,4	282
1968 г.	февраль	1 527	3,6	429	1 173	3,0	385
	сентябрь	1 428	3,6	394	1 028	3,0	343
1969 г.	февраль	1 318	4,1	320	1 002	3,2	308
	сентябрь	1 306	4,4	295	897	3,5	253
1970 г.	февраль	1 364	3,9	348	927	3,2	292
	сентябрь	1 243	4,1	301	793	3,1	256
При повагонных перевозках							
1965 г.	февраль	940	3,7	254	832	3,3	256
	сентябрь	981	4,0	244	842	3,4	249
1966 г.	февраль	952	4,0	240	847	3,5	244
	сентябрь	1 018	4,1	248	899	3,6	251

Продолжение

		Одна отправка			Одна тонна		
		Средняя дальность перевозки (км)	Продолжи- тельность доставки (сутки)	Скорость продвиже- ния (км в сутки)	Средняя дальность перевозки (км)	Продолжи- тельность доставки (сутки)	Скорость продвиже- ния (км в сутки)
1967 г.	февраль	975	4,3	228	861	3,5	243
	сентябрь	1 057	4,3	245	918	3,7	245
1968 г.	февраль	1 029	4,3	241	883	3,6	248
	сентябрь	1 069	4,5	248	907	3,8	238
1969 г.	февраль	1 012	4,5	224	882	3,9	227
	сентябрь	1 087	4,5	239	921	3,9	235
1970 г.	февраль	1 065	4,6	232	930	4,0	234
	сентябрь	1 072	4,5	239	889	3,9	231
При перевозках мелкими отправлениями (без контейнеров)							
1965 г.	февраль	1 692	12,5	135	1 734	11,0	158
	сентябрь	1 817	14,4	126	1 801	11,9	151
1966 г.	февраль	1 768	13,4	132	1 704	11,5	149
	сентябрь	1 851	15,0	123	1 916	12,8	150
1967 г.	февраль	1 828	14,5	126	1 736	12,4	140
	сентябрь	1 918	16,6	116	1 901	13,5	141
1968 г.	февраль	1 808	15,8	114	1 724	12,9	134
	сентябрь	1 918	17,4	110	1 912	14,7	130
1969 г.	февраль	1 792	17,0	106	1 143	13,9	119
	сентябрь	1 867	17,4	108	1 926	14,0	138
1970 г.	февраль	1 811	17,0	107	1 817	13,7	133
	сентябрь	1 877	18,2	103	1 827	13,7	133
При перевозках в контейнерах							
1965 г.	февраль	1 350	8,1	166	1 332	7,7	173
	сентябрь	1 422	8,9	160	1 376	8,6	160
1966 г.	февраль	1 355	8,6	157	1 330	8,3	160
	сентябрь	1 496	9,2	163	1 475	9,0	165
1967 г.	февраль	1 391	9,0	154	1 375	8,8	156
	сентябрь	1 505	9,4	157	1 472	9,1	161
1968 г.	февраль	1 403	9,1	155	1 444	9,2	158
	сентябрь	1 513	9,8	154	1 520	9,5	159
1969 г.	февраль	1 487	10,4	142	1 577	10,9	144
	сентябрь	1 581	10,5	150	1 572	10,4	151
1970 г.	февраль	1 465	10,4	141	1 395	9,7	144
	сентябрь	1 610	10,7	151	1 613	10,4	154

**СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ДОСТАВКИ
И СКОРОСТЬ ПРОДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ**
(во всех видах сообщения и перевозок)

		Одна отправка			Одна тонна		
		Средняя дальность перевозки (км)	Продолжи- тельность доставки (сутки)	Скорость продвиже- ния (км в сутки)	Средняя дальность перевозки (км)	Продолжи- тельность доставки (сутки)	Скорость продвиже- ния (км в сутки)
Каменный уголь							
1965 г.	февраль	664	2,7	242	702	2,8	247
	сентябрь	730	2,9	253	743	2,8	269
1966 г.	февраль	729	3,1	238	771	2,9	264
	сентябрь	779	3,1	255	800	2,9	278
1967 г.	февраль	677	3,1	219	712	3,0	237
	сентябрь	752	2,9	257	754	2,8	267
1968 г.	февраль	730	2,9	253	758	2,8	268
	сентябрь	782	3,3	237	827	3,2	262
1969 г.	февраль	705	3,1	226	747	3,1	244
	сентябрь	775	3,4	227	839	3,3	256
1970 г.	февраль	735	3,1	240	781	2,9	266
	сентябрь	738	3,2	233	774	2,9	265
Нефтяные грузы							
1965 г.	февраль	1 378	3,8	360	1 382	3,8	364
	сентябрь	1 315	4,0	332	1 260	3,9	327
1966 г.	февраль	1 349	4,1	328	1 290	4,0	319
	сентябрь	1 301	4,1	314	1 314	3,9	337
1967 г.	февраль	1 311	4,4	297	1 250	4,1	308
	сентябрь	1 379	4,6	303	1 336	4,3	313
1968 г.	февраль	1 385	4,1	334	1 296	3,5	367
	сентябрь	1 303	4,0	322	1 194	3,6	330
1969 г.	февраль	1 257	4,3	294	1 208	3,9	313
	сентябрь	1 212	4,4	274	1 163	4,2	275
1970 г.	февраль	1 304	4,5	288	1 258	4,3	295
	сентябрь	1 211	4,4	272	1 133	4,2	271
Черные металлы							
1965 г.	февраль	1 181	4,6	255	1 119	3,9	290
	сентябрь	1 202	4,8	251	1 209	4,0	300
1966 г.	февраль	1 305	5,1	255	1 239	4,2	292
	сентябрь	1 288	5,0	258	1 223	4,2	294
1967 г.	февраль	1 310	5,2	252	1 250	4,4	283
	сентябрь	1 354	5,1	267	1 303	4,4	299
1968 г.	февраль	1 393	5,4	257	1 321	4,4	302
	сентябрь	1 323	5,4	244	1 199	4,4	273
1969 г.	февраль	1 367	5,7	239	1 310	5,0	263
	сентябрь	1 353	5,3	255	1 302	4,5	287
1970 г.	февраль	1 412	5,6	253	1 323	5,0	266
	сентябрь	1 369	5,2	264	1 286	4,5	286

Продолжение

		Одна отправка			Одна тонна		
		Средняя дальность перевозки (км)	Продолжи- тельность доставки (сутки)	Скорость продвиже- ния (км в сутки)	Средняя дальность перевозки (км)	Продолжи- тельность доставки (сутки)	Скорость продвиже- ния (км в сутки)
Лесные грузы							
1965 г.	февраль	1 549	5,0	310	1 547	4,9	313
	сентябрь	1 895	5,1	369	1 529	5,1	302
1966 г.	февраль	1 465	5,1	289	1 436	5,1	284
	сентябрь	1 597	5,2	305	1 596	5,0	316
1967 г.	февраль	1 561	5,2	299	1 576	5,0	313
	сентябрь	1 675	5,6	298	1 737	5,5	313
1968 г.	февраль	1 492	5,2	289	1 501	5,1	293
	сентябрь	1 503	5,5	274	1 486	5,4	274
1969 г.	февраль	1 414	5,8	245	1 401	5,7	246
	сентябрь	1 455	5,6	261	1 468	5,4	273
1970 г.	февраль	1 520	5,8	264	1 455	5,6	261
	сентябрь	1 583	5,8	272	1 598	5,8	274
Зерновые грузы							
1965 г.	февраль	1 118	4,2	264	1 197	4,2	287
	сентябрь	843	4,0	210	843	3,8	223
1966 г.	февраль	902	4,1	218	940	4,0	234
	сентябрь	1 024	4,2	241	1 036	4,2	248
1967 г.	февраль	1 038	4,4	237	1 055	4,2	251
	сентябрь	1 096	5,0	219	1 074	4,7	226
1968 г.	февраль	1 041	4,6	227	1 044	4,1	252
	сентябрь	1 191	5,1	234	1 190	4,8	249
1969 г.	февраль	914	4,7	196	921	4,2	219
	сентябрь	1 321	5,4	243	1 394	5,2	267
1970 г.	февраль	1 016	5,0	203	1 008	5,1	199
	сентябрь	1 030	4,8	215	1 000	4,7	213
Минеральные удобрения							
1965 г.	февраль	1 031	4,2	245	1 172	4,1	285
	сентябрь	942	4,5	210	1 114	4,6	245
1966 г.	февраль	948	4,1	232	1 129	4,2	270
	сентябрь	903	4,1	218	1 088	4,1	263
1967 г.	февраль	971	4,6	209	1 047	4,4	237
	сентябрь	908	4,6	199	1 068	4,5	236
1968 г.	февраль	1 024	4,6	225	1 127	4,5	252
	сентябрь	1 121	4,8	232	1 008	4,5	225
1969 г.	февраль	955	5,0	192	1 043	4,8	219
	сентябрь	916	4,5	204	916	4,2	217
1970 г.	февраль	1 007	4,6	218	1 005	4,6	220
	сентябрь	908	4,3	213	946	4,0	239

**СРЕДНЕЕ ВРЕМЯ ПРЕБЫВАНИЯ ГРУЗА НА СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ
ПО ВИДАМ ОТПРАВОК
(в сутках)**

		Все отправки грузов	Маршрутные отправки	Повагонные отправки	Мелкие отправки (без контейнеров)	Отправки в контейнерах
В среднем на одну отправку						
1965 г.	февраль	0,5	0,3	0,2	0,8	0,6
	сентябрь	0,7	0,3	0,3	1,4	0,7
1966 г.	февраль	0,7	1,0	0,3	1,3	0,7
	сентябрь	0,7	0,8	0,3	1,4	0,7
1967 г.	февраль	0,9	0,5	0,6	1,6	1,0
	сентябрь	0,8	0,3	0,3	1,8	0,8
1968 г.	февраль	0,8	0,2	0,4	1,5	0,7
	сентябрь	0,8	0,3	0,4	1,6	0,8
1969 г.	февраль	0,8	0,7	0,4	1,6	0,8
	сентябрь	0,9	0,4	0,4	1,7	0,7
1970 г.	февраль	0,8	0,5	0,4	1,4	0,8
	сентябрь	0,8	0,6	0,4	1,6	0,8
В среднем на одну тонну						
1965 г.	февраль	0,2	0,2	0,2	0,8	0,4
	сентябрь	0,2	0,2	0,2	1,3	0,7
1966 г.	февраль	0,3	0,6	0,3	1,2	0,7
	сентябрь	0,3	0,7	0,3	1,4	0,8
1967 г.	февраль	0,4	0,7	0,4	1,5	1,2
	сентябрь	0,3	0,6	0,3	1,5	0,6
1968 г.	февраль	0,4	0,4	0,3	1,2	1,0
	сентябрь	0,3	0,4	0,3	1,4	0,8
1969 г.	февраль	0,3	0,3	0,3	1,4	0,9
	сентябрь	0,4	0,4	0,4	1,3	0,8
1970 г.	февраль	0,3	0,4	0,3	1,6	0,8
	сентябрь	0,4	0,3	0,4	1,0	0,9

**МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
(в процентах)**

Годы	Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ		Годы	Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ	
	на грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения	на подъездных путях промышленных предприятий и организаций		на грузовых дворах железных дорог Министерства путей сообщения	на подъездных путях промышленных предприятий и организаций
1940	12	45	1960	67	87
1950	31	70	1961	70	88
1951	35	72	1962	74	90
1952	35	75	1963	75	89
1953	39	74	1964	76	90
1954	44	...	1965	79	89
1955	52	80	1966	81	89
1956	57	82	1967	83	92
1957	59	83	1968	85	91
1958	60	85	1969	86	92
1959	63	86	1970	87	92

На грузовых дворах Министерства путей сообщения комплексно-механизированным способом было выполнено в 1960 г. 50% общего объема погрузочно-разгрузочных работ, в 1965 г. — 64%, в 1966 г. — 67%, в 1967 г. — 70%, в 1968 г. — 73%, в 1969 г. — 76%, в 1970 г. — 80%.

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ***
(развернутая длина на конец года; тысяч километров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	102,5	114,0	114,7	117,5	118,6	119,1	120,8
РСФСР	73,18	80,53	80,23	81,77	82,13	82,43	83,68
Украинская ССР	17,70	19,30	19,56	19,99	20,46	20,44	20,52
Белорусская ССР	2,85	3,41	3,56	3,62	3,68	3,56	3,57
Узбекская ССР	0,84	1,38	1,69	1,72	1,64	1,80	1,88
Казахская ССР	4,20	4,87	4,78	5,09	5,28	5,24	5,55
Грузинская ССР	0,58	0,79	0,80	0,81	0,79	0,80	0,71
Азербайджанская ССР	0,65	0,68	0,74	0,88	0,83	0,85	0,90
Литовская ССР	0,44	0,67	0,72	0,78	0,80	0,90	0,90
Молдавская ССР	0,12	0,07	0,08	0,10	0,09	0,13	0,14
Латвийская ССР	0,53	0,75	0,85	0,88	0,94	0,93	0,91
Киргизская ССР	0,15	0,13	0,14	0,19	0,19	0,20	0,22
Таджикская ССР	0,13	0,19	0,21	0,21	0,22	0,23	0,25
Армянская ССР	0,16	0,25	0,28	0,32	0,34	0,41	0,42
Туркменская ССР	0,29	0,34	0,40	0,44	0,44	0,45	0,46
Эстонская ССР	0,69	0,69	0,70	0,74	0,75	0,73	0,70

* Эксплуатационная длина подъездных путей на конец 1970 г. составила 85,7 тыс. км.

ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ ПРОМЫШЛЕННЫХ
(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.
СССР	5908,0	11 045,4	27 845,6
РСФСР	3428,4	7 397,0	17 985,8
Украинская ССР	2044,7	2 357,1	6 724,2
Белорусская ССР	66,5	72,3	291,1
Узбекская ССР	65,6	53,7	340,0
Казахская ССР	222,8	952,9	1 835,8
Грузинская ССР	8,6	21,1	81,9
Азербайджанская ССР	31,6	69,9	192,8
Литовская ССР . . . . .	...	3,6	99,3
Молдавская ССР	0,6	1,1	13,9
Латвийская ССР . . . . .	...	5,0	37,0
Киргизская ССР	23,7	21,9	54,6
Таджикская ССР	11,2	3,7	18,8
Армянская ССР	2,1	13,7	36,3
Туркменская ССР	2,2	28,8	37,6
Эстонская ССР . . . . .	...	43,6	96,5

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ
(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.
СССР	896,9	1 875,6	4 424,2
РСФСР	457,2	1 257,4	2 694,8
Украинская ССР	376,3	446,5	1 229,7
Белорусская ССР	12,1	11,8	37,0
Узбекская ССР	7,6	14,2	63,0
Казахская ССР	27,7	96,1	253,1
Грузинская ССР	4,1	8,9	31,9
Азербайджанская ССР	5,4	13,1	28,8
Литовская ССР . . . . .	...	2,0	13,3
Молдавская ССР	0,5	1,0	7,4
Латвийская ССР . . . . .	...	3,5	14,3
Киргизская ССР	2,4	2,1	6,0
Таджикская ССР	0,8	2,2	4,9
Армянская ССР	1,0	3,3	10,0
Туркменская ССР	1,8	4,9	12,9
Эстонская ССР . . . . .	...	8,6	17,1

ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тонно-километров)

1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
44 236,8	46 871,8	47 798,1	50 125,7	51 858,2	55 269,8
28 325,9	29 888,5	29 281,8	30 238,8	31 771,3	34 099,6
10 067,1	10 379,6	11 047,5	11 732,6	12 117,8	12 337,7
407,7	448,4	565,1	588,2	558,5	565,4
866,5	1 199,4	1 279,4	1 239,6	1 116,1	1 170,5
3 628,9	3 859,3	4 488,2	5 110,1	5 037,3	5 765,2
158,2	160,8	164,2	163,0	161,3	159,3
136,5	197,1	161,2	162,3	160,6	161,8
152,5	165,9	168,6	183,1	187,8	211,2
8,6	16,4	21,9	19,2	15,9	17,2
70,5	80,7	85,5	96,9	126,2	143,6
46,9	50,3	49,1	55,0	51,8	62,1
32,2	34,4	28,0	25,7	26,3	40,0
37,4	45,8	50,9	60,3	78,1	105,4
57,0	83,8	125,9	145,7	165,8	126,3
240,9	261,4	280,8	305,2	283,4	304,5

ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тонн)

1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
6 281,8	6 472,1	6 842,3	7 227,0	7 339,1	7 730,6
3 752,3	3 778,6	3 953,4	4 078,4	4 202,6	4 440,9
1 658,6	1 708,6	1 807,7	1 972,8	2 009,4	2 039,6
75,6	83,2	93,2	104,2	102,4	117,9
132,8	171,6	184,7	165,6	155,5	170,4
423,9	462,8	522,7	612,5	558,8	632,5
53,3	55,2	48,9	50,9	52,8	52,2
39,1	44,8	50,7	48,2	47,2	49,4
27,0	29,9	30,0	36,5	46,2	52,0
3,8	6,2	6,7	7,8	9,0	9,0
27,4	29,7	32,9	36,1	39,9	37,8
3,4	3,8	5,6	6,5	8,0	9,2
7,6	7,9	8,5	8,1	9,5	12,0
15,7	18,0	18,9	21,3	21,1	23,3
23,8	30,9	34,2	30,6	27,8	33,0
37,5	40,9	44,2	47,5	48,9	51,4

**УРОВЕНЬ МЕХАНИЗАЦИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
НА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЯХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
И ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в процентах)

	1960 г.	1968 г.	1969 г.	1980 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.	1964 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Погрузка														
СССР	78	91	92	93	93	94	93	94	93	94	95	93	95	94
РСФСР	77	90	91	92	93	94	93	93	91	94	95	93	94	93
Украинская ССР	79	93	93	94	95	95	92	95	95	96	96	93	96	96
Белорусская ССР	22	77	77	81	81	83	82	85	84	86	88	89	90	88
Узбекская ССР	56	90	92	94	94	93	91	90	96	95	96	94	94	93
Казахская ССР	94	95	95	95	98	98	98	99	98	97	98	99	98	98
Грузинская ССР	70	87	83	83	82	80	82	86	76	82	90	80	64	72
Азербайджанская ССР	73	84	87	88	89	91	65	86	80	81	85	84	85	85
Литовская ССР	18	68	69	76	78	79	85	91	91	85	92	93	93	95
Молдавская ССР	48	81	78	84	83	85	51	63	75	81	84	81	78	79
Латвийская ССР	38	72	80	78	82	87	89	85	90	90	91	91	93	91
Киргизская ССР	80	88	91	90	82	89	89	96	93	92	91	96	97	94
Таджикская ССР	73	88	88	88	89	87	88	93	91	86	93	95	92	90
Армянская ССР	48	51	52	37	59	52	62	68	59	62	65	63	72	75
Туркменская ССР	67	90	81	80	81	86	63	56	94	90	87	87	87	94
Эстонская ССР	55	86	89	90	94	94	95	95	95	94	95	94	92	95
Выгрузка														
СССР	62	78	80	80	83	85	84	86	86	88	88	90	89	90
РСФСР	64	78	81	80	83	84	84	85	85	87	88	89	88	88
Украинская ССР	52	78	80	81	84	86	84	87	88	88	86	90	91	92
Белорусская ССР	20	57	56	64	61	72	73	72	74	78	75	79	82	79
Узбекская ССР	34	80	81	87	88	83	81	86	86	86	89	87	88	90
Казахская ССР	80	87	85	77	87	90	91	94	95	95	95	96	96	96
Грузинская ССР	18	71	69	77	69	75	78	72	79	78	80	83	63	61
Азербайджанская ССР	64	70	78	81	80	87	67	72	80	76	77	84	85	78
Литовская ССР	13	53	54	65	73	74	80	83	82	84	87	87	87	92
Молдавская ССР	29	42	37	52	51	61	36	51	61	65	81	84	83	83
Латвийская ССР	24	55	71	76	83	84	89	78	78	85	83	87	89	89
Киргизская ССР	49	51	58	60	58	67	68	66	76	79	73	84	89	84
Таджикская ССР	49	63	54	63	66	64	62	54	67	70	76	72	72	81
Армянская ССР	23	24	28	38	43	51	46	51	42	48	50	44	50	52
Туркменская ССР	24	74	70	74	65	72	74	56	87	64	68	73	81	78
Эстонская ССР	31	39	39	37	77	85	88	86	90	88	88	88	90	89

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

**ГРУЗОБОРОТ, ПАССАЖИРОБОРОТ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ.
МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА
ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ***

Годы	Грузо- оборот (млрд. тонно- миль)	Пере- зено гру- зов (млн. т)	Средняя даль- ность перевоз- ки 1 т груза (миль)	Пасса- жирообо- рот (млн. пасса- жиро- миль)	Пере- зено пас- сажиров (млн. че- ловек)	Средняя даль- ность по- ездки од- ного пас- сажира (миль)
1913						
в границах СССР до 17 сентяб- ря 1939 г.	10,7	13,9	772	550	3,4	162
в современ- ных грани- цах СССР	11,0	15,1	726	550	3,7	149
1920	1,1	2,9	379	141	1,2	123
1924	2,4	4,0	600	140	1,1	125
1928	5,0	8,0	627	167	1,2	135
1932	10,9	15,1	720	553	3,7	150
1937	19,9	29,5	673	459	3,0	151
1940	12,8	31,2	411	479	9,6	50
1945	18,5	20,2	915	340	2,2	154
1946	15,9	20,3	781	758	3,6	209
1947	18,8	24,3	776	696	4,6	152
1948	18,8	26,9	698	574	4,9	117
1949	20,1	30,9	650	594	6,7	88
1950	21,4	33,7	636	671	7,9	85
1951	21,8	36,5	596	679	8,7	78
1952	23,9	41,2	580	672	10,7	63
1953	26,0	45,5	571	800	13,9	58
1954	30,6	48,5	630	783	14,3	55
1955	37,2	53,7	693	798	14,6	55
1956	44,5	57,7	771	748	16,7	45
1957	50,0	65,7	762	764	18,8	41
1958	57,4	70,8	811	739	19,7	38
1959	62,5	73,5	850	756	21,2	36
1960	71,0	75,9	935	719	26,7	27
1961	85,9	78,5	1 094	737	28,4	26
1962	93,6	83,6	1 120	717	30,8	23
1963	122,2	93,6	1 305	782	32,9	24
1964	160,7	109,6	1 466	719	34,0	21
1965	209,9	119,3	1 759	796	37,2	21
1966	239,1	131,2	1 822	887	38,4	23
1967	284,6	141,4	2 013	897	40,1	22
1968	316,8	146,6	2 161	952	39,9	24
1969	324,7	148,7	2 184	942	41,0	23
1970	354,3	161,9	2 188	859	38,5	22
1971	375,8	170,9	2 199	928	38,4	24

* В этой и последующих таблицах данные приведены без Среднеазиатского пароходства.

ТЕМПЫ РОСТА ГРУЗООБОРОТА, ПАССАЖИРООБОРОТА, ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
И ПАССАЖИРОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ

Годы	Грузооборот	Перевозки гру- зов	Пассажиро- оборот	Перевозки пас- сажиров
В процентах к 1913 г.				
1913	100	100	100	100
1940	117	207	87	259
1950	195	223	122	214
1955	339	356	145	396
1960	648	503	131	721
1965	в 19 раз	790	145	в 10 раз
1970	в 32 раза	в 11 раз	156	в 10 раз
1971	в 34 раза	в 11 раз	169	в 10 раз
В процентах к 1940 г.				
1940	100	100	100	100
1950	167	108	140	83
1955	290	172	166	153
1960	554	243	150	278
1965	в 16 раз	382	166	388
1970	в 28 раз	519	179	402
1971	в 29 раз	548	194	401
В процентах к 1950 г.				
1950	100	100	100	100
1955	174	160	119	185
1960	331	225	107	337
1965	980	354	119	471
1970	в 17 раз	481	128	487
1971	в 18 раз	507	138	486
В процентах к 1960 г.				
1960	100	100	100	100
1965	296	157	111	140
1970	499	213	119	144
1971	529	225	129	144
В процентах к 1965 г.				
1965	100	100	100	100
1970	169	136	108	103
1971	179	143	117	103
В процентах к предыдущему году				
1966	114	110	111	103
1967	119	108	101	104
1968	111	104	106	99,7
1969	102	101	99	103
1970	109	109	91	94
1971	106	106	108	99,7

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ

(миллионов тонн)

Годы	Все грузы	в том числе		
		наливные грузы	сухогрузы	лес и дрова в плотах
1940	31,2	19,6	11,0	0,6
1945	20,2	11,3	8,8	0,1
1946	20,3	11,1	9,0	0,2
1947	24,3	12,7	11,1	0,5
1948	26,9	12,8	13,6	0,5
1949	30,9	14,7	15,7	0,5
1950	33,7	15,8	17,2	0,7
1951	36,5	16,7	18,6	1,2
1952	41,2	18,4	21,5	1,3
1953	45,5	20,7	23,6	1,2
1954	48,5	20,9	26,4	1,2
1955	53,7	23,0	29,0	1,7
1956	57,7	24,9	31,1	1,7
1957	65,7	28,2	36,1	1,4
1958	70,8	31,6	38,0	1,2
1959	73,5	31,7	40,7	1,1
1960	75,9	32,5	42,3	1,1
1961	78,5	34,8	42,8	0,9
1962	83,6	38,6	44,2	0,8
1963	93,6	42,9	49,8	0,9
1964	109,6	50,6	58,1	0,9
1965	119,3	53,5	64,9	0,9
1966	131,2	59,9	70,8	0,5
1967	141,4	67,3	73,6	0,5
1968	146,6	70,1	76,1	0,4
1969	148,7	70,5	77,8	0,4
1970	161,9	75,1	86,4	0,4
1971	170,9	79,8	90,8	0,3

Из общего объема перевозок наливных грузов во всех видах плавания пере-
возки наливных грузов в каботажном плавании составили (млн. т): в 1960 г. —
24,2, в 1965 г. — 26,6, в 1970 г. — 33,2 и в 1971 г. — 35,3.

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ

(в процентах)

Годы	Все грузы	в том числе		
		наливные грузы	сухогрузы	лес и дрова в плотках
1940	100	63	35	2
1945	100	56	43	1
1946	100	55	44	1
1947	100	52	46	2
1948	100	48	50	2
1949	100	47	51	2
1950	100	47	51	2
1951	100	46	51	3
1952	100	45	52	3
1953	100	45	52	3
1954	100	43	55	2
1955	100	43	54	3
1956	100	43	54	3
1957	100	43	55	2
1958	100	45	53	2
1959	100	43	55	2
1960	100	43	56	1
1961	100	44	55	1
1962	100	46	53	1
1963	100	46	53	1
1964	100	46	53	1
1965	100	45	54	1
1966	100	46	54	0,4
1967	100	48	52	0,3
1968	100	48	52	0,2
1969	100	48	52	0,3
1970	100	47	53	0,2
1971	100	47	53	0,2

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА
МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ

(миль)

Годы	Все грузы	в том числе		
		наливные грузы	сухогрузы	лес и дрова в плотках
1940	411	397	454	94
1946	781	513	1 124	80
1947	776	501	1 102	44
1948	698	424	978	66
1949	650	400	905	75
1950	636	406	870	101
1951	596	418	788	105
1952	580	392	770	111
1953	571	362	778	115
1954	630	461	787	96
1955	693	560	832	113
1956	771	708	856	119
1957	762	767	783	131
1958	811	827	819	142
1959	850	876	848	178
1960	935	998	905	222
1961	1 094	1 195	1 030	257
1962	1 120	1 251	1 019	319
1963	1 305	1 353	1 282	280
1964	1 466	1 592	1 376	222
1965	1 759	2 000	1 583	162
1966	1 822	2 082	1 615	157
1967	2 013	2 236	1 820	101
1968	2 161	2 368	1 981	80
1969	2 184	2 375	2 022	109
1970	2 188	2 314	2 087	82
1971	2 199	2 277	2 138	85

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ

(миллионов тонн)

Годы	Все сухо- грузы	в том числе							
		каменный уголь	металлы и металло- лом	лесные грузы	хлебные грузы	руда	минераль- ные строи- тельные ма- териалы	машины и оборудо- вание	химиче- ские грузы
1940	11,0	1,8	0,2	1,3	1,6	1,5	0,7	0,2	0,2
1946	9,0	0,9	0,3	0,7	1,0	0,6	0,4	2,1	0,2
1947	11,1	2,0	0,3	1,0	0,8	1,7	0,3	0,6	0,5
1948	13,6	2,9	0,4	1,1	1,9	1,8	0,3	0,5	0,6
1949	15,7	3,7	0,4	1,1	1,6	2,5	1,3	0,6	0,7
1950	17,2	3,8	0,4	1,4	1,2	3,2	2,0	0,7	0,9
1951	18,6	4,2	0,4	1,7	1,6	3,2	2,5	0,7	0,8
1952	21,5	4,9	0,5	2,1	2,0	4,1	2,7	0,8	0,9
1953	23,6	5,5	0,6	2,3	2,0	5,1	2,6	0,8	0,9
1954	26,4	7,1	0,8	2,2	1,7	5,7	2,8	0,7	1,3
1955	29,0	7,4	0,9	2,5	2,1	6,8	3,3	0,6	1,0
1956	31,1	7,4	1,5	2,3	2,4	6,2	5,1	0,7	1,2
1957	36,1	6,8	2,0	2,8	3,3	7,0	6,8	0,8	1,5
1958	38,0	6,8	1,8	3,2	2,9	7,0	8,4	1,0	2,0
1959	40,7	7,3	2,4	3,4	3,4	7,2	9,2	0,8	1,9
1960	42,3	7,1	2,8	3,3	3,0	7,5	9,9	0,9	1,9
1961	42,8	6,3	2,6	3,2	3,2	7,5	10,4	1,0	1,9
1962	44,2	5,8	3,8	3,6	3,1	7,9	10,0	1,1	2,1
1963	49,8	6,9	4,1	4,5	4,3	8,4	10,2	1,3	2,4
1964	58,1	8,4	4,0	5,5	4,8	9,4	12,3	1,5	2,8
1965	64,9	8,2	4,6	6,0	6,7	10,4	13,0	1,7	3,6
1966	70,8	8,9	5,1	7,4	6,2	11,4	13,6	2,2	4,3
1967	73,6	8,2	5,1	8,8	6,2	10,5	14,4	2,1	4,6
1968	76,1	9,0	5,8	9,3	5,6	11,7	14,3	2,3	5,0
1969	77,8	8,8	6,4	9,6	5,3	11,2	14,2	2,7	5,6
1970	86,4	9,3	6,7	10,6	6,5	13,6	13,5	2,5	5,5

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
В КАБОТАЖНОМ ПЛАВАНИИ

(миллионов тонн)

Годы	Все сухо- грузы	в том числе							
		каменный уголь	металлы и металло- лом	лесные гру- зы	хлебные грузы	руда	минераль- ные строи- тельные ма- териалы	машины и оборудо- вание	химиче- ские грузы
1940	10,3	1,6	0,1	1,3	1,5	1,5	0,7	0,2	0,2
1946	3,6	0,6	0,1	0,5	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1
1947	5,2	0,9	0,1	0,8	0,5	0,6	0,3	0,1	0,2
1948	6,1	1,3	0,1	0,8	0,8	0,7	0,3	0,2	0,1
1949	8,6	2,0	0,4	0,9	1,1	1,3	0,5	0,3	0,1
1950	10,6	2,4	0,3	1,2	0,6	1,9	1,2	0,3	0,2
1951	12,4	2,7	0,3	1,5	0,8	2,2	1,7	0,4	0,2
1952	15,2	3,4	0,4	2,0	1,1	3,1	2,0	0,5	0,2
1953	17,1	3,7	0,4	2,2	1,2	3,8	2,1	0,6	0,2
1954	18,6	4,6	0,5	2,1	1,0	4,3	2,3	0,4	0,3
1955	20,6	5,0	0,4	2,3	1,2	5,1	2,7	0,4	0,3
1956	22,3	5,4	0,4	2,2	1,4	5,0	4,5	0,4	0,3
1957	24,6	5,1	0,5	2,4	1,4	5,2	6,2	0,5	0,3
1958	26,8	5,8	0,4	2,5	1,4	5,2	7,8	0,5	0,3
1959	28,3	5,9	0,6	2,5	1,6	5,4	8,5	0,5	0,3
1960	29,5	5,7	0,7	2,2	1,4	5,7	9,3	0,5	0,4
1961	29,4	5,2	0,7	2,1	1,5	5,7	9,8	0,5	0,3
1962	29,4	4,5	0,8	2,1	1,5	6,1	9,6	0,5	0,4
1963	30,1	4,8	1,0	2,1	1,2	6,3	9,5	0,6	0,4
1964	34,0	5,2	1,1	2,0	1,2	6,7	11,3	0,7	0,5
1965	34,4	5,1	1,0	1,9	1,4	6,4	11,8	1,0	0,6
1966	35,9	5,4	0,9	2,0	0,7	7,0	12,1	1,4	0,6
1967	35,7	5,0	0,8	1,9	0,9	6,0	13,1	1,1	0,6
1968	35,8	5,1	0,7	2,0	1,0	6,0	13,1	1,2	0,6
1969	35,9	4,7	0,9	1,9	1,0	6,0	12,8	1,5	0,7
1970	38,9	4,8	1,0	1,9	1,0	7,2	12,9	1,2	0,7

**ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ СУХОГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
В ЗАГРАНИЧНОМ ПЛАВАНИИ**

(миллионов тонн)

Годы	Все сухо- грузы	в том числе							
		каменный уголь	металлы и металло- лом	лесные гру- зы	хлебные грузы	руда	минераль- ные строи- тельные ма- териалы	машины и оборудо- вание	химиче- ские грузы
1940	0,7	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1946	5,4	0,3	0,2	0,2	0,5	0,4	0,2	2,0	0,1
1947	5,9	1,1	0,2	0,2	0,3	1,1	—	0,5	0,3
1948	7,5	1,6	0,3	0,3	1,1	1,1	—	0,3	0,5
1949	7,1	1,7	—	0,2	0,5	1,2	0,8	0,3	0,6
1950	6,6	1,4	0,1	0,2	0,6	1,3	0,8	0,4	0,7
1951	6,2	1,5	0,1	0,2	0,8	1,0	0,8	0,3	0,6
1952	6,3	1,5	0,1	0,1	0,9	1,0	0,7	0,3	0,7
1953	6,5	1,8	0,2	0,1	0,8	1,3	0,5	0,2	0,7
1954	7,8	2,5	0,3	0,1	0,7	1,4	0,5	0,3	1,0
1955	8,4	2,4	0,5	0,2	0,9	1,7	0,6	0,2	0,7
1956	8,8	2,0	1,1	0,1	1,0	1,2	0,6	0,3	0,9
1957	11,5	1,7	1,5	0,4	1,9	1,8	0,6	0,3	1,2
1958	11,2	1,0	1,4	0,7	1,5	1,8	0,6	0,5	1,7
1959	12,4	1,4	1,8	0,9	1,8	1,8	0,7	0,3	1,6
1960	12,8	1,4	2,1	1,1	1,6	1,8	0,6	0,4	1,5
1961	13,4	1,1	1,9	1,1	1,7	1,8	0,6	0,5	1,6
1962	14,8	1,3	3,0	1,5	1,6	1,8	0,4	0,6	1,7
1963	19,7	2,1	3,1	2,4	3,1	2,1	0,7	0,7	2,0
1964	24,1	3,2	2,9	3,5	3,6	2,7	1,0	0,8	2,3
1965	30,5	3,1	3,6	4,1	5,3	4,0	1,2	0,7	3,0
1966	34,9	3,5	4,2	5,4	5,5	4,4	1,5	0,8	3,7
1967	37,9	3,2	4,3	6,9	5,3	4,5	1,3	1,0	4,0
1968	40,3	3,9	5,1	7,3	4,6	5,7	1,2	1,1	4,4
1969	41,9	4,1	5,5	7,7	4,3	5,2	1,4	1,2	4,9
1970	47,5	4,5	5,7	8,7	5,5	6,4	0,6	1,3	4,8

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
ПО ВИДАМ ФЛОТА**

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Перевезено пассажиров во всех видах плавания — млн. человек	14,6	26,7	37,2	38,4	40,1	39,9	41,0	38,5
в том числе:								
транспортным флотом	2,5	2,1	2,5	2,7	2,7	2,5	2,6	2,4
из него в каботажном плавании . . . . .	...	2,0	2,4	2,5	2,5	2,3	2,4	2,1
портовым флотом	12,1	24,6	34,7	35,7	37,4	37,4	38,4	36,1
Пассажирооборот во всех видах плавания — млн. пассажиро-милей	798	719	796	887	897	952	942	859
в том числе:								
транспортным флотом	790	622	653	736	731	772	757	695
из него в каботажном плавании . . . . .	...	568	506	534	534	516	495	427
портовым флотом	8	97	143	151	166	180	185	164

**ГРУЗООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИНОСТРАННЫМИ СУДАМИ,
ЗАФРАХТОВАННЫМИ МИНИСТЕРСТВОМ МОРСКОГО ФЛОТА СССР**

	1961 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Грузооборот — млрд. тонно-милей	76,8	58,5	41,9	39,4	23,7	13,9	14,2
Перевезено грузов — млн. т	19,3	13,3	10,8	8,3	5,4	4,1	3,7

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-
ВОДНОМ СООБЩЕНИИ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
(тысяч тонн)**

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Перегружено грузов с же- лезнодорожного тран- спорта на морской — всего	8 076	9 472	12 764	13 353	12 654	12 746	13 200	14 897
в том числе:								
каменный уголь	2 770	3 067	2 819	3 208	2 524	2 683	2 366	2 388
руда	3 034	3 242	4 181	4 269	3 864	3 717	3 680	4 572
минеральные строитель- ные материалы	317	306	1 071	1 336	1 350	1 153	1 397	1 753
металлы	301	488	755	610	444	455	537	744
машины и оборудование химические грузы	139	195	376	438	451	555	562	576
хлебные грузы	177	187	428	360	290	328	544	389
509 1 009 1 190 533 767 865 893 857								
Перегружено грузов с мор- ского транспорта на же- лезнодорожный — всего в том числе:	7 123	7 470	8 924	8 663	7 540	7 656	7 759	9 514
каменный уголь	2 729	2 412	2 370	2 117	1 527	1 686	1 431	1 743
руда	2 563	2 027	1 395	1 177	995	963	989	1 510
минеральные строитель- ные материалы	162	228	814	819	548	444	484	1 039
металлы	252	423	579	476	276	273	351	455
машины и оборудование химические грузы	40	113	161	187	174	197	198	212
171 258 487 460 466 430 558 610								
хлебные грузы	391	926	1 155	737	644	592	609	587

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОРСКИХ СУДОВ ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ

Годы	Производительность на 1 т грузо-подъемности за сутки эксплуатации (тонно-милль)			Годы	Производительность на 1 т грузо-подъемности за сутки эксплуатации (тонно-милль)		
	Сухогрузные суда	Нефтеналивные суда	Использование грузо-подъемности судов (в процентах)		Сухогрузные суда	Нефтеналивные суда	Использование грузо-подъемности судов (в процентах)
1929	37,7	191	55,3	1929	78,3	201	50,7
1932	43,1	195	64,6	1932	74,1	228	51,5
1937	50,9	202	58,1	1937	78,7	219	50,0
1940	25,2	175	50,4	1940	70,7	211	49,3
1946	24,0	179	49,0	1946	52,0	214	48,2
1950	44,0	188	58,9	1950	68,6	213	51,3
1951	46,2	192	57,8	1951	73,4	216	52,6
1952	47,0	197	56,9	1952	74,3	215	53,9
1953	49,1	199	57,7	1953	72,5	221	52,6
1954	52,9	201	60,6	1954	80,2	233	55,9
1955	52,0	203	58,0	1955	93,1	246	59,7
1956	54,1	205	59,7	1956	102,8	248	59,7
1957	61,1	217	62,2	1957	102,3	250	57,8
1958	60,8	229	58,1	1958	104,3	258	56,2
1959	62,6	231	58,3	1959	108,9	263	57,2
1960	66,1	241	60,3	1960	117,7	272	57,4
1961	70,0	251	62,6	1961	119,5	277	57,2
1962	65,1	250	58,4	1962	119,5	292	55,4
1963	72,5	263	61,5	1963	121,4	298	55,9
1964	74,9	278	61,2	1964	128,7	315	55,6
1965	81,1	285	61,5	1965	133,7	327	54,6
1966	78,9	290	61,3	1966	137,1	329	56,4
1967	84,6	301	62,3	1967	140,4	331	57,9
1968	91,3	311	65,3	1968	150,6	338	58,9
1969	87,3	311	63,8	1969	144,4	336	56,9
1970	91,1	315	65,3	1970	149,8	333	59,4

ТЕМПЫ РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ МОРСКИХ СУДОВ ВО ВСЕХ ВИДАХ ПЛАВАНИЯ

Годы	Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации		Годы	Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации	
	сухогрузных судов	нефтеналив- ных судов		сухогрузных судов	нефтеналив- ных судов
В процентах к 1929 г.			В процентах к 1950 г.		
1929	100	100	1950	100	100
1940	67	90	1955	118	143
1950	117	88	1960	150	172
1955	138	125	1965	184	195
1960	175	150	1970	207	218
1965	215	171	В процентах к 1960 г.		
1970	242	191	1960	100	100
В процентах к 1940 г.			1965	123	114
1940	100	100	1970	138	127
1950	175	97	В процентах к предыдущему году		
1955	206	139	1966	97	103
1960	262	166	1967	107	102
1965	322	189	1968	108	107
1970	362	212	1969	96	96
			1970	104	104

* Без Главсевморпути.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Годы	Погружено и выгружено грузов (млн. т)	Выполнено тонно-операций (млн.)	Коэффициент перевалки грузов	Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)
1933	13,9	28,3	2,0	17,2	—
1937*	18,3	31,8	1,7	46,9	—
1940	18,0	26,2	1,5	65,5	—
1946	13,2	25,2	1,9	71,7	...
1950	26,1	39,0	1,5	90,7	...
1951	30,7	45,5	1,5	92,3	...
1952	34,3	50,5	1,5	93,6	...
1953	36,4	54,3	1,5	94,6	...
1954	42,1	62,6	1,5	95,3	36,5
1955	47,6	70,7	1,5	95,8	40,5
1956	53,3	79,1	1,5	96,9	47,9
1957	60,4	89,0	1,5	96,9	52,4
1958	66,0	97,7	1,5	97,9	58,6
1959	72,0	106,2	1,5	98,7	64,0
1960	77,7	113,6	1,5	99,4	68,5
1961	82,6	119,8	1,5	99,5	71,0
1962	87,5	128,7	1,5	99,6	73,7
1963	90,7	134,6	1,5	100	75,9
1964	103,0	150,3	1,5	100	78,2
1965	109,7	160,0	1,5	100	80,5
1966	118,3	173,0	1,5	100	81,8
1967	123,4	179,3	1,5	100	82,5
1968	126,6	185,4	1,5	100	83,8
1969	129,3	188,7	1,5	100	84,4
1970	139,1	202,8	1,5	100	85,4

* Без Главсевморпути.

ДОХОДЫ, РАСХОДЫ И СРЕДНЯЯ ДОХОДНАЯ СТАВКА ОТ ПЕРЕВОЗОК НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Доходы от перевозок — млн. руб.	321,1	743,4	861,2	1 174,7	1 548,4	1 619,7	1 832,3
Расходы по перевозкам — млн. руб.	283,3	578,5	651,1	749,4	876,9	936,4	1 047,3
Прибыль от перевозок — млн. руб.	37,8	164,9	210,1	425,3	671,5	683,3	785,0
Средняя доходная ставка от перевозок — коп.:							
грузов и пассажиров (за 10 приведенных ткм)	2,40	1,91	1,94	2,28	2,60	2,66	2,71
грузов (за 10 ткм)	2,31	1,85	1,86	2,20	2,52	2,57	2,63
пассажиров (за 10 пассажиро-километров)	12,94	20,32	25,11	30,74	35,38	38,71	40,26

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

(в ценах соответствующих лет; копеек)

Годы	Себестоимость перевозок		
	грузов и пассажиров (за 10 приведенных ткм)	грузов (за 10 ткм)	пассажиров (за 10 пассажиро-километров)
1950	3,74	3,47	13,33
1958	2,32	2,12	19,23
1960	2,12	1,92	24,26
1961	2,06	1,87	28,62
1962	2,00	1,84	28,11
1963	1,90	1,74	32,31
1964	1,67	1,54	36,44
1965	1,48	1,38	35,65
1966	1,46	1,36	35,38
1967	1,45	1,36	37,68
1968	1,47	1,38	39,22
1969	1,54	1,45	39,15
1970	1,55	1,46	47,18

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА (включая Среднеазиатское пароходство)

Годы	Производственные основные фонды и нормируемые оборотные средства (среднегодовая стоимость — млрд. руб.)	Прибыль (млн. руб.)	Прибыль в процентах к стоимости производственных основных фондов и нормируемых оборотных средств
1965	3,91	247	6,3
1966	4,39	318	7,2
1967	4,83	618	12,8
1968	5,22	929	17,8
1969	5,69	954	16,8
1970	6,25	1052	16,8

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ
(во всех видах плавания;

		1913 г. (в границах до 17 сентября 1939 г.)	1940 г.	1950 г.	1955 г.
		Все			
СССР	отправление	27 071	33 679	30 636	55 873
	прибытие	17 195	34 343	32 592	50 637
РСФСР	отправление	11 024	9 299	12 886	22 820
	прибытие	11 860	21 214	20 284	25 033
Украинская ССР	отправление	8 474	2 712	4 058	11 342
	прибытие	3 570	8 185	7 019	14 281
Казахская ССР	отправление	114	141	2	30
	прибытие	23	50	622	681
Грузинская ССР	отправление	2 142	5 518	2 377	5 169
	прибытие	531	825	1 387	2 793
Азербайджанская ССР	отправление	5 003	14 134	9 639	11 426
	прибытие	800	688	315	3 929
Литовская ССР	отправление	...	...	31	893
	прибытие	...	...	308	398
Латвийская ССР	отправление	...	...	230	1 500
	прибытие	...	...	899	857
Туркменская ССР	отправление	314	639	1 256	2 319
	прибытие	411	2 145	1 405	2 106
Эстонская ССР	отправление	...	...	157	374
	прибытие	...	...	353	559

В 1940 г. в отправление и прибытие по СССР вошли грузы, не распределен

МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч тонн)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
грузы	101 973	153 036	167 227	179 748	184 475	187 738	198 714
	66 255	81 381	84 351	84 666	88 761	88 365	99 025
	45 084	66 724	75 466	82 740	83 031	82 158	85 096
	31 712	35 591	37 305	39 162	41 844	41 451	46 053
	24 875	38 380	41 811	44 130	45 638	46 842	51 487
	19 487	24 701	26 241	25 140	26 199	25 736	29 075
	247	98	318	2 271	3 057	3 342	3 845
	935	1 023	1 022	897	764	567	561
	7 695	9 334	9 294	8 868	8 772	8 023	7 381
	3 834	4 211	3 939	2 832	2 984	2 815	3 422
	13 675	15 489	15 546	15 383	14 887	14 739	16 373
	6 285	9 505	9 442	10 607	11 225	11 709	13 292
	2 903	5 449	6 256	6 926	6 553	6 330	7 034
	413	515	527	365	515	723	686
	2 957	10 724	12 271	12 264	14 374	16 707	17 190
	1 044	1 437	1 507	1 338	1 375	1 139	1 331
	3 845	5 791	5 291	5 931	6 512	7 736	8 240
	2 079	3 566	3 585	3 251	2 781	3 136	3 261
	698	1 047	974	1 235	1 651	1 861	2 068
	466	832	783	1 074	1 074	1 089	1 344

ные по республикам в количестве 1236 тыс. т.

		1940 г.	1950 г.	1955 г.
Нефть и нефте				
СССР	отправление	20 235	14 138	23 883
	прибытие	20 074	15 810	22 336
РСФСР	отправление	2 582	3 098	7 751
	прибытие	13 508	10 487	11 139
Украинская ССР	отправление	185	293	1 738
	прибытие	4 922	3 202	5 228
Казахская ССР	отправление	122	—	—
	прибытие	9	590	590
Грузинская ССР	отправление	3 760	655	2 222
	прибытие	15	703	1 136
Азербайджанская ССР	отправление	13 381	9 140	10 554
	прибытие	33	29	3 060
Литовская ССР	отправление	—	—	—
	прибытие	—	—	—
Латвийская ССР	отправление	—	—	—
	прибытие	—	—	—
Туркменская ССР	отправление	205	952	1 617
	прибытие	1 587	799	1 183
Эстонская ССР	отправление	—	—	1
	прибытие	—	—	—
Каменный				
СССР	отправление	1 429	2 821	6 619
	прибытие	3 525	3 969	6 751
РСФСР	отправление	751	2 036	2 308
	прибытие	2 835	2 929	3 723
Украинская ССР	отправление	670	751	3 135
	прибытие	683	386	1 318
Казахская ССР	отправление	—	—	—
	прибытие	—	—	—
Грузинская ССР	отправление	6	—	—
	прибытие	5	116	914
Азербайджанская ССР	отправление	2	9	21
	прибытие	—	1	21
Литовская ССР	отправление	...	4	411
	прибытие	...	108	156
Латвийская ССР	отправление	...	9	718
	прибытие	...	295	418
Туркменская ССР	отправление	—	—	4
	прибытие	2	16	14
Эстонская ССР	отправление	...	12	22
	прибытие	...	118	187

1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
продукты наливом						
46 164	73 023	79 871	84 437	87 258	88 458	93 222
24 599	26 091	26 827	29 019	30 817	32 188	34 823
20 044	30 199	34 544	36 382	35 260	34 348	36 649
12 333	12 408	13 351	15 426	16 441	17 967	18 779
4 694	8 894	8 808	9 011	10 248	10 132	9 996
4 057	3 341	2 784	2 660	3 228	2 781	2 847
—	—	214	2 161	2 946	3 239	3 738
511	596	548	542	554	388	385
5 017	6 469	6 706	6 204	6 114	5 810	5 202
1 948	898	834	885	906	883	1 390
12 472	13 449	13 339	13 057	12 773	12 447	13 985
4 766	7 487	7 931	8 615	9 076	9 417	10 661
1 341	3 503	4 073	4 548	4 410	4 111	4 539
—	—	—	—	—	—	—
—	6 845	8 428	9 141	11 169	12 957	13 664
—	5	5	—	1	—	—
2 596	3 664	3 755	3 930	4 338	5 404	5 449
984	1 356	1 374	891	611	752	761
—	—	4	3	—	10	—
—	—	—	—	—	—	—
уголь						
10 319	16 897	17 679	18 707	18 879	20 208	21 128
6 328	6 267	6 524	6 400	7 133	6 753	7 040
3 028	4 998	5 393	5 535	5 550	6 400	6 013
3 017	2 917	3 391	3 327	3 827	3 748	3 926
5 328	8 003	8 853	10 115	10 283	10 348	11 490
2 264	1 790	1 846	2 023	2 284	2 057	2 145
1	—	1	1	—	—	—
8	14	18	21	12	13	9
—	—	—	—	—	1	34
853	1 176	895	656	642	548	634
—	26	33	35	35	30	4
1	4	0,4	1	2	3	28
617	1 498	1 454	1 578	1 484	1 511	1 503
22	48	45	49	52	101	62
1 303	2 261	1 855	1 200	1 067	1 267	1 246
104	207	194	149	157	151	134
8	13	13	20	14	12	37
34	30	36	41	40	35	8
34	98	77	223	446	639	801
25	81	99	133	117	97	94

		1940 г.	1950 г.	1955 г.
				Ру
СССР	отправление	1 750	2 687	6 832
	прибытие	1 463	2 569	5 818
РСФСР	отправление	93	259	221
	прибытие	351	489	589
Украинская ССР	отправление	96	781	3 731
	прибытие	1 112	1 899	4 998
Казахская ССР	отправление	—	—	2
	прибытие	—	—	—
Грузинская ССР	отправление	1 561	1 589	2 698
	прибытие	—	166	114
Азербайджанская ССР	отправление	—	52	50
	прибытие	—	2	69
Литовская ССР	отправление	...	—	—
	прибытие	...	—	—
Латвийская ССР	отправление	...	6	89
	прибытие	...	1	—
Туркменская ССР	отправление	—	—	41
	прибытие	—	12	45
Эстонская ССР	отправление	—	—	—
	прибытие	—	—	3

Лесные грузы

СССР	отправление	2 503	2 554	5 988
	прибытие	1 786	2 104	4 322
РСФСР	отправление	2 320	2 415	5 762
	прибытие	1 482	1 655	3 596
Украинская ССР	отправление	41	28	58
	прибытие	44	98	148
Казахская ССР	отправление	—	—	1
	прибытие	13	30	60
Грузинская ССР	отправление	12	4	6
	прибытие	25	26	16
Азербайджанская ССР	отправление	34	7	21
	прибытие	206	99	147
Литовская ССР	отправление	...	—	6
	прибытие	...	45	98
Латвийская ССР	отправление	...	77	112
	прибытие	...	69	45
Туркменская ССР	отправление	96	6	4
	прибытие	16	54	81
Эстонская ССР	отправление	...	17	18
	прибытие	...	28	131

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
да							
	8 611	13 960	16 792	16 124	16 810	17 277	20 266
	6 443	7 665	8 618	8 323	8 667	9 160	10 590
	219	2 481	4 011	4 414	5 005	5 364	4 794
	397	510	648	937	1 045	1 123	1 457
	5 841	9 369	10 819	9 681	9 876	9 998	13 389
	5 764	6 810	7 536	7 110	7 317	7 455	8 461
	1	—	—	—	—	—	—
	—	2	0,3	0,4	0,1	—	—
	2 198	1 832	1 631	1 664	1 549	1 482	1 516
	196	196	257	141	168	347	327
	4	1	2	1	3	5	8
	7	76	105	96	103	191	302
	—	—	1	1	1	1	—
	—	—	—	—	—	—	—
	267	173	212	283	297	267	286
	1	4	6	3	5	2	2
	71	104	116	79	79	160	273
	78	65	64	36	25	41	41
	10	—	—	1	—	—	—
	—	2	2	—	4	1	0,1

(включая дрова)

	7 930	11 198	11 604	13 947	14 318	13 928	15 330
	3 835	4 090	4 003	3 637	3 844	3 771	3 819
	7 664	10 884	11 313	13 639	13 932	13 553	14 929
	3 200	3 554	3 528	3 243	3 490	3 367	3 436
	105	97	102	176	245	195	215
	154	99	76	80	97	88	88
	2	—	0,3	1	—	—	0,1
	91	54	51	23	7	7	7
	3	—	0,1	1	0,1	1	0,2
	8	4	2	2	1	—	0,1
	13	44	42	11	10	12	9
	137	135	147	88	90	115	136
	5	2	3	3	1	7	5
	126	80	67	69	56	62	32
	109	129	114	94	114	146	147
	34	8	4	4	0,2	1	—
	17	33	21	14	7	6	12
	29	18	21	22	16	18	23
	12	9	9	8	9	8	13
	56	138	107	106	87	113	97

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ,
ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ВСЕХ ОРГАНИЗАЦИЙ,

(тысяч километров)

Годы	Общая протяженность эксплуатируемых путей	в том числе с обстановкой пути	из них с освещением и светоотражением
1913 в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	59,4	36,7	33,0
в современных гра- ницах СССР	64,6	39,9	35,9
1917	42,5	26,0	23,5
1922	53,9	31,3	17,4
1924	51,3	31,2	14,1
1928	71,6	52,1	29,3
1932	84,0	68,2	47,3
1937	101,1	89,9	57,6
1940	107,3	101,3	69,6
1945	117,2	107,0	66,0
1946	116,7	106,1	68,5
1947	118,8	107,2	68,7
1948	123,3	107,6	64,2
1949	126,1	110,2	64,5
1950	130,2	112,2	66,6
1951	127,9	113,8	68,9
1952	131,1	116,9	71,3
1953	131,9	116,2	72,2
1954	131,1	116,1	70,3
1955	131,9	117,7	68,7
1956	132,3	121,8	71,7
1957	132,8	123,8	69,6
1958	133,1	125,0	70,3
1959	136,0	124,2	70,3
1960	137,9	123,8	70,6
1961	139,4	126,4	70,4
1962	139,8	127,3	71,1
1963	140,7	127,5	71,8
1964	142,5	128,3	72,1
1965	142,7	127,1	72,4
1966	141,0	128,7	74,9
1967	141,3	129,6	76,6
1968	142,4	130,7	79,3
1969	144,8	131,6	81,8
1970	144,5	131,2	83,8

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ,
ПО СОЮЗНЫМ

(тысяч

	Общая протяженность эксплуатирувавшихся путей							в том
	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.	1960 г.
СССР	137,9	142,7	141,0	141,3	142,4	144,8	144,5	123,8
в том числе:								
РСФСР	117,5	122,0	120,4	120,5	121,5	123,8	123,9	105,0
Украинская ССР	4,9	4,9	4,9	4,8	4,8	4,8	4,8	4,9
Белорусская ССР	3,8	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	3,8
Узбекская ССР	1,2	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Казахская ССР	5,8	6,2	6,0	6,1	6,1	6,2	5,8	4,4
Азербайджанская ССР	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6
Литовская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Молдавская ССР	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6
Латвийская ССР	0,5	0,45	0,45	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Туркменская ССР	0,9	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	0,9
Эстонская ССР	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ,
ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(тысяч километров)

Годы	Общая протяженность эксплуатирувавшихся путей	в том числе обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражаемой обстановкой	Протяженность путей с гарантийными глубинами
1940	106,3	—	—
1950	127,0	7,5	57,0
1955	129,0	27,4	57,8
1956	130,0	34,6	58,7
1957	130,0	42,3	62,5
1958	130,1	47,9	60,7
1959	132,8	55,3	62,6
1960	132,4	62,7	64,2
1961	134,2	65,3	68,1
1962	135,6	67,5	68,1
1963	135,8	69,2	69,1
1964	136,8	69,9	70,4
1965	135,1	70,6	71,7
1966	135,6	73,9	73,1
1967	136,2	75,9	74,5
1968	136,6	77,9	74,9
1969	138,3	80,6	78,0
1970	137,8	82,6	78,6

ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ВСЕХ ОРГАНИЗАЦИЙ,
РЕСПУБЛИКАМ

километров)

число с обстановкой пути							из них с освещением и светоотражением						
1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.		1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
127,1	128,7	129,6	130,7	131,6	131,2	70,6	72,4	74,9	76,6	79,3	81,8	83,8	
107,9	109,4	110,2	111,1	112,3	112,0	59,1	60,1	62,0	63,4	65,7	67,9	69,8	
4,9	4,8	4,8	4,8	4,8	4,7	3,0	2,9	3,5	3,5	3,7	3,9	4,0	
3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	
1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	
4,8	4,8	4,9	4,9	4,7	4,7	2,8	3,4	3,4	3,5	3,6	3,6	3,6	
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,2	0,25	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	
0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
0,6	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,5	0,5	
0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	
0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,04	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(каналов, водохранилищ и шлюзованных участков рек)

(на конец года)

Годы	Тыс. километров	Годы	Тыс. километров
1913	2,0	1961	14,1
1937	3,4	1962	15,3
1940	4,2	1963	16,1
1945	5,0	1964	16,3
1950	5,5	1965	16,6
1955	6,7	1966	16,7
1957	9,6	1967	16,4
1958	9,9	1968	17,8
1959	12,1	1969	18,6
1960	13,3	1970	18,6

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ

Годы	Грузооборот (млрд. ткм)				все грузы
	все грузы	в том числе			
		нефть и нефте- продукты наливом	лес и дрова в плотах	сухо- грузы	
1937	33,3	8,9	10,6	13,8	66,4
1940	36,1	12,1	11,7	12,3	73,1
1945	18,8	6,3	5,1	7,4	36,9
1950	46,2	12,0	17,2	17,0	91,8
1951	51,9	12,5	20,2	19,2	103,2
1952	58,2	13,4	23,0	21,8	110,2
1953	59,3	13,8	21,2	24,3	116,6
1954	62,8	14,4	21,2	27,2	128,7
1955	67,7	14,3	23,9	29,5	139,5
1956	70,5	15,7	23,7	31,1	147,1
1957	76,4	16,6	24,6	35,2	159,2
1958	85,5	15,7	29,1	40,7	178,3
1959	93,6	17,4	30,2	46,0	192,0
1960	99,6	18,5	30,2	50,9	210,3
1961	106,0	20,6	30,4	55,0	223,9
1962	109,9	21,1	29,6	59,2	230,3
1963	114,5	22,4	29,8	62,3	239,5
1964	124,5	25,1	30,6	68,8	252,3
1965	133,9	28,6	30,1	75,2	269,4
1966	137,7	30,5	27,6	79,6	279,0
1967	143,9	30,9	28,2	84,8	301,8
1968	155,4	32,5	29,8	93,1	322,5
1969	160,1	34,9	28,2	97,0	332,7
1970	174,0	39,1	28,8	106,1	357,8
1971	183,7	41,6	28,6	113,5	380,7

ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
(миллионов)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	46 200	67 748	99 602
в том числе:			
РСФСР	44 056	62 912	92 979
Украинская ССР	1 106	3 236	4 066
Белорусская ССР	336	813	1 137
Казахская ССР	173	312	970
Литовская ССР	51,5	26,4	42,3
Молдавская ССР	3,1	7,4	18,4
Латвийская ССР	45,6	42,8	51,7
Киргизская ССР	20,3	18,3	26,3
Эстонская ССР	7,1	4,6	4,2
Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота	338,3	293,2	302,6

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Перевезено грузов (млн. т)			Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)			
в том числе			все грузы	нефть и нефте-продукты наливом	лес и дрова в плотах	сухо-грузы
нефть и нефте-продукты наливом	лес и дрова в плотах	сухо-грузы				
7,8	27,3	31,3	501	1 151	389	438
9,6	32,8	30,7	494	1 259	357	401
5,4	15,9	15,6	511	1 164	320	478
11,8	42,5	37,5	503	1 018	406	452
11,9	47,5	43,8	502	1 048	425	438
12,6	49,7	47,9	528	1 060	463	456
13,2	49,6	53,8	508	1 043	427	452
14,5	51,9	62,3	488	991	408	437
14,3	56,2	69,0	486	1 001	425	429
14,9	59,6	72,6	480	1 057	397	429
15,9	59,8	83,5	480	1 048	411	422
16,1	67,4	94,8	480	976	431	430
17,5	69,3	105,2	487	994	436	437
18,4	72,2	119,7	474	1 008	418	425
20,5	72,4	131,0	473	1 001	420	420
21,1	69,7	139,5	477	997	424	424
22,8	73,8	142,9	478	983	403	436
23,9	75,6	152,8	493	1 049	404	451
25,0	77,1	167,3	497	1 143	390	450
26,9	69,7	182,4	493	1 136	396	436
28,6	70,2	203,0	477	1 079	401	418
29,2	73,3	220,0	482	1 114	406	423
30,3	70,6	231,8	481	1 152	400	418
33,5	71,8	252,5	486	1 170	401	420
35,3	71,3	274,1	482	1 180	401	414

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
тонно-километров)

1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
133 928	137 686	143 907	155 394	160 056	173 984
126 132	129 688	135 639	146 304	150 564	163 870
4 508	4 427	4 699	5 271	5 549	6 078
1 241	1 208	1 197	1 245	1 267	1 224
1 509	1 768	1 743	1 944	2 088	2 156
64,3	86,2	101,5	108,0	113,4	119,6
56,5	73,5	84,7	88,0	80,5	109,8
40,7	46,3	46,6	53,0	49,1	53,8
47,0	52,6	57,9	64,9	65,4	63,8
7,4	10,0	10,2	9,8	9,6	9,6
321,9	326,9	328,0	305,8	270,2	299,6

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(тысяч)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	91 777	139 487	210 320
в том числе:			
РСФСР	82 184	123 831	187 528
в том числе в районах Сибири	12 464	21 475	36 676
Украинская ССР	4 269	9 840	12 780
Белорусская ССР	1 851	1 542	2 441
Казахская ССР	612	1 067	2 569
Литовская ССР	453	356	778
Молдавская ССР	53	123	271
Латвийская ССР	966	1 070	1 760
Киргизская ССР	140	112	136
Эстонская ССР	93	68	49
Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота	790	969	1 954

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ
(миллионов)

Годы	Все грузы	в том			
		каменный уголь	нефть и нефтепродукты	металлы и металлолом	лес и дрова
1928	18,3	0,1	4,8	0,2	8,2
1932	44,3	0,6	7,4	0,3	23,6
1937	66,4	2,1	7,9	0,5	35,5
1940	73,1	2,2	9,7	0,5	40,2
1945	36,9	1,4	5,5	0,3	20,9
1950	91,8	4,4	11,9	0,7	50,6
1951	103,2	5,3	12,0	0,7	55,9
1952	110,2	6,4	12,7	0,8	59,0
1953	116,6	6,6	13,3	0,7	60,2
1954	128,7	7,6	14,7	0,7	63,5
1955	139,5	8,8	14,4	0,9	68,0
1956	147,1	8,9	15,0	0,7	72,5
1957	159,2	10,2	16,1	0,7	73,4
1958	178,3	10,7	16,2	0,8	82,5
1959	192,0	10,9	17,7	0,9	85,4
1960	210,3	11,0	18,5	1,0	89,3
1961	223,9	11,5	20,7	1,0	89,1
1962	230,3	11,6	21,3	1,0	86,3
1963	239,5	12,6	23,0	1,0	91,7
1964	252,3	13,3	24,1	1,0	94,8
1965	269,4	14,4	25,1	1,1	97,1
1966	279,0	15,5	27,0	1,3	88,0
1967	301,8	16,3	28,8	1,4	89,6
1968	322,5	17,3	29,3	1,5	92,7
1969	332,7	17,9	30,4	1,5	89,5
1970	357,8	17,6	33,6	2,0	91,2

* В том числе перевезено минеральных удобрений (млн. т): в 1964 г. — 0,7, в 1965 г. — 0,9.

(по чистому отправлению) ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тонн)

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
269 443	279 017	301 807	322 506	332 735	357 760	
238 169	244 287	264 593	281 702	289 962	311 039	
54 975	57 598	65 668	68 917	68 823	74 043	
17 351	19 696	21 131	23 535	25 337	27 283	
3 480	3 766	4 257	4 526	4 815	5 295	
3 936	4 526	4 530	5 211	5 231	5 647	
1 035	1 092	1 320	1 404	1 477	1 578	
728	937	1 119	1 156	1 070	1 378	
1 613	1 796	2 003	1 909	2 041	2 233	
290	330	354	393	399	392	
92	115	133	148	158	163	
2 749	2 472	2 367	2 522	2 245	2 752	

ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(тонн)

числе					
хлебные грузы	руда	минеральные строительные материалы (с цементом)	химические грузы и минеральные удобрения	плоды и овощи	соль
1,2	—	1,2	...	...	0,7
2,6	0,1	5,4	...	...	0,8
4,3	0,2	9,9	0,4	...	1,3
5,2	0,1	7,6	0,4	0,8	1,4
2,4	0,1	1,8	0,1	0,4	1,1
4,6	0,6	11,7	0,3	0,5	1,7
4,9	0,8	16,1	0,3	0,4	1,5
5,3	0,9	17,9	0,3	0,4	1,5
5,6	1,2	21,5	0,3	0,4	1,6
5,2	1,3	27,9	0,4	0,6	1,7
6,3	1,6	30,8	0,5	0,6	1,9
5,7	1,6	33,9	0,6	0,7	2,0
6,7	1,6	41,0	0,5	0,6	2,1
6,9	2,0	49,8	0,5	0,6	1,9
6,8	2,1	57,8	0,5	0,6	2,1
6,8	2,0	70,3	0,6	0,6	2,1
7,1	2,1	80,5	0,6	0,6	2,5
7,4	2,1	86,6	0,7	0,6	3,0
6,1	2,0	88,5	0,7	0,6	3,5
6,0	2,6	95,0	1,0*	0,7	3,6
5,6	3,4	107,8	1,2*	0,6	3,3
6,0	3,8	122,8	1,2*	0,6	3,0
6,4	4,3	138,9	1,3*	0,7	3,6
6,2	4,7	152,9	1,4*	0,6	4,0
5,8	5,0	163,6	1,4*	0,5	4,5
6,8	5,2	180,9	1,7*	0,6	4,3

в 1966 г.—0,8, в 1967 г.—0,9, в 1968 г.—1,1, в 1969 г.—1,0, в 1970 г.—1,4, в 1971 г.—1,3.

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ
(в про

Годы	Все грузы	в том			
		каменный уголь	нефть и нефте-продукты	металлы и металло-лом	лес и дрова
1928	100	0,8	26,2	0,9	44,8
1932	100	1,3	16,8	0,7	53,1
1937	100	3,2	11,9	0,8	53,5
1940	100	3,0	13,3	0,6	55,0
1945	100	3,7	15,0	0,7	56,8
1950	100	4,8	13,0	0,7	55,1
1951	100	5,1	11,6	0,7	54,1
1952	100	5,8	11,5	0,7	53,5
1953	100	5,7	11,4	0,6	51,7
1954	100	5,9	11,4	0,6	49,4
1955	100	6,3	10,3	0,6	48,8
1956	100	6,1	10,2	0,5	49,3
1957	100	6,4	10,1	0,5	46,1
1958	100	6,0	9,1	0,4	46,3
1959	100	5,7	9,2	0,5	44,5
1960	100	5,2	8,8	0,5	42,5
1961	100	5,1	9,3	0,4	39,8
1962	100	5,1	9,3	0,4	37,5
1963	100	5,2	9,6	0,4	38,3
1964	100	5,3	9,5	0,4	37,6
1965	100	5,3	9,3	0,4	36,0
1966	100	5,5	9,7	0,5	31,5
1967	100	5,4	9,5	0,5	29,7
1968	100	5,3	9,1	0,5	28,7
1969	100	5,4	9,1	0,4	26,9
1970	100	4,9	9,4	0,6	25,5

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

	Грузооборот (млн. ткм)					
	1960 г.			1970 г.		
	Все грузы	в том числе			Все грузы	в том числе
		нефть и нефте-продукты наливом	лес и дрова в плотах	сухо-грузы		нефть и нефте-продукты наливом
СССР	99 602	18 516	30 221	50 865	173 984	39 131
в том числе:						
РСФСР	92 979	18 307	30 089	44 583	163 870	38 854
Украинская ССР	4 066	57	3	4 006	6 078	83
Белорусская ССР	1 137	—	114	1 023	1 224	—
Казахская ССР	970	93	0,4	876	2 156	117
Литовская ССР	42,3	—	3,4	38,9	119,6	—
Молдавская ССР	18,4	—	—	18,4	109,8	—
Латвийская ССР	51,7	—	10,4	41,3	53,8	—
Киргизская ССР	26,3	7,1	0,1	19,1	63,8	12,1
Эстонская ССР	4,2	—	0,9	3,3	9,6	—
Среднеазиатское пароход-ство Министерства мор-ского флота	302,6	52,2	—	250,4	299,6	65,0

РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(в про

число						
хлебные грузы	руда	минеральные строительные материалы (с цементом)	химические грузы и ми- неральные удобрения	плоды и овощи	соль	
6,6	—	6,4	...	...	3,8
5,8	0,1	12,3	...	...	1,8
6,5	0,3	14,9	0,5	...	2,0	
7,1	0,2	10,4	0,6	1,1	2,0	
6,6	0,4	4,8	0,3	1,1	3,0	
5,0	0,7	12,7	0,3	0,5	1,9	
4,8	0,8	15,6	0,2	0,4	1,5	
4,8	0,8	16,3	0,2	0,3	1,4	
4,8	1,0	18,5	0,2	0,4	1,4	
4,0	1,0	21,7	0,3	0,4	1,3	
4,5	1,1	22,1	0,3	0,4	1,4	
3,8	1,1	23,1	0,4	0,5	1,3	
4,2	1,0	25,8	0,3	0,4	1,3	
3,9	1,1	27,9	0,3	0,3	1,1	
3,5	1,1	30,1	0,3	0,3	1,1	
3,2	1,0	33,4	0,3	0,3	1,0	
3,2	0,9	35,9	0,3	0,3	1,1	
3,2	0,9	37,6	0,3	0,3	1,3	
2,5	0,8	37,0	0,3	0,2	1,5	
2,4	1,0	37,6	0,4	0,3	1,4	
2,1	1,3	40,0	0,5	0,2	1,2	
2,2	1,4	44,0	0,4	0,2	1,1	
2,1	1,4	46,0	0,4	0,2	1,2	
1,9	1,5	47,4	0,4	0,2	1,3	
1,7	1,5	49,2	0,4	0,2	1,3	
1,9	1,5	50,6	0,5	0,2	1,2	

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

числе	Перевозки грузов (по чистому отправлению; тыс. т)									
	1960 г.					1970 г.				
	лес и дрова в плотах	сухо-грузы	Все грузы	в том числе		Все грузы	в том числе		лес и дрова в плотах	сухо-грузы
				нефть и нефте-продукты наливом	лес и дрова в плотах		нефть и нефте-продукты наливом	лес и дрова в плотах		
28 811	106 042	210 320	18 364	72 237	119 719	357 760	33 457	71 792	252 511	
28 743	96 273	187 528	17 641	70 837	99 050	311 039	32 229	71 072	207 738	
1	5 994	12 780	186	87	12 507	27 283	421	13	26 849	
62	1 162	2 441	1	954	1 486	5 295	—	568	4 727	
—	2 039	2 569	243	2	2 324	5 647	351	—	5 296	
1,7	117,9	778	—	28	750	1 578	—	11	1 567	
—	109,8	271	—	—	271	1 378	—	—	1 378	
3,5	50,3	1 760	—	316	1 444	2 233	—	128	2 105	
—	51,7	136	34	1	101	392	71	—	321	
—	9,6	49	—	12	37	163	—	—	163	
—	234,6	1 954	257	—	1 697	2 752	385	—	2 367	

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ВОДНОМ СООБЩЕНИИ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

(тысяч тонн)

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.		
ПЕРЕГРУЖЕНО ГРУЗОВ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА РЕЧНОЙ — всего	9 998	15 817	20 752	21 913	22 493	22 987	23 019	23 425
в том числе:								
каменный уголь	6 667	9 723	12 802	13 476	13 982	14 330	14 399	14 080
металлы	293	316	494	568	474	571	483	720
лес и дрова	531	1 366	1 255	1 172	1 091	1 024	1 024	1 097
хлебные грузы	930	676	545	460	335	327	354	341
руда	1 193	1 543	2 457	2 429	2 364	2 536	2 636	2 591
минеральные строительные материалы (с цементом)	89	1 463	1 803	2 345	2 470	2 395	2 281	2 352
химические грузы и минеральные удобрения	59	79	252	292	385	391	429	464
соль	92	58	78	91	96	91	114	130
ПЕРЕГРУЖЕНО ГРУЗОВ С РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ — всего	9 138	14 620	29 848	29 864	30 038	29 314	28 249	26 872
в том числе:								
каменный уголь	3 887	5 911	7 581	7 380	7 124	7 258	7 120	6 270
металлы	310	354	353	292	317	313	305	111
лес и дрова	828	2 208	3 180	2 973	2 833	2 795	2 693	2 746
хлебные грузы	1 426	1 176	1 045	1 098	974	1 044	755	1 112
руда	1 331	1 963	2 749	2 987	3 133	2 990	3 056	3 193
минеральные строительные материалы (с цементом)	721	1 994	12 493	13 023	13 373	12 700	12 107	10 961
химические грузы и минеральные удобрения	115	94	287	137	146	76	113	90
соль	112	310	776	545	952	1 008	903	817

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАНАЛАМ

(тысяч тонн)

	1935 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Беломорско-Балтийский		2 332	3 308	3 507	3 884	3 758	4 000	4 209
Имени Москвы	9607	13 185	11 172	10 856	10 556	10 999	13 718	13 789
Волго-Донской		5 629	7 655	7 944	7 435	7 778	7 538	8 495
Волго-Балтийский	—	—	5 288	6 243	7 191	7 992	9 192	10 153

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ И СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР

(выборочные данные)

	Годы	Средняя дальность перевозки грузов (км)		Средняя продолжительность доставки грузов (суток)	
		июль	август	июль	август
Все грузы:					
все отправки	1956	567	697	8,0	9,6
	1960	536	687	6,5	8,9
	1965	759	746	7,8	7,2
	1966	773	946	7,4	8,9
	1967	769	830	8,0	9,1
	1968	824	970	7,5	11,9
	1969	945	966	9,9	11,1
	1970	914	910	9,1	9,9
судовые отправки	1956	808	860	9,1	9,2
	1960	787	882	7,2	7,5
	1965	1 003	941	8,5	7,4
	1966	1 017	1 066	7,4	8,5
	1967	968	982	7,1	7,3
	1968	1 027	892	7,0	6,0
	1969	1 033	1 037	7,4	7,3
	1970	1 006	954	5,9	6,2
Нефть и нефтепродукты наливом	1956	1 145	1 207	9,0	10,4
	1960	994	1 208	7,4	7,0
	1965	1 398	1 304	8,0	7,1
	1966	1 516	1 486	9,5	9,4
	1967	1 318	1 192	7,1	7,1
	1968	1 252	1 201	6,8	7,0
	1969	1 396	1 456	7,9	8,8
	1970	1 184	1 122	5,2	5,7

Продолжение

	Годы	Средняя дальность перевозки грузов (км)		Средняя продолжительность доставки грузов (суток)	
		июль	август	июль	август
Лес и дрова в плотях	1956	432	587	7,3	9,7
	1960	370	469	5,9	10,3
	1965	431	387	7,0	6,7
	1966	449	648	7,4	10,0
	1967	468	615	9,3	11,5
	1968	454	1 067	8,3	19,1
	1969	842	882	12,8	15,7
	1970	803	852	13,0	14,6
Сухогрузы:					
судовые отправки	1956	668	672	9,1	8,6
	1960	670	702	7,1	7,8
	1965	791	792	8,6	7,3
	1966	800	885	6,6	8,0
	1967	785	864	7,0	7,3
	1968	919	739	6,8	5,4
	1969	859	864	6,9	6,5
	1970	830	853	5,9	6,0
мелкие отправки	1956	1 027	1 237	12,2	12,2
	1960	918	1 029	11,2	9,2
	1965	1 467	1 499	9,5	12,0
	1966	1 494	1 270	9,4	9,5
	1967	1 270	1 270	9,7	10,3
	1968	1 407	1 417	10,0	9,9
	1969	1 741	1 532	10,8	11,8
	1970	1 764	1 299	10,7	11,7

ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(в транзитном, местном, пригородном и внутригородском сообщениях)

Годы	Пассажирооборот (млрд. пассажиро-километров)	Перевезено пассажиров (млн. человек)	Средняя дальность поездки одного пассажира (км)
1913	1,4	11,5	125
1920	0,7	7,4	100
1924	1,7	12,0	142
1928	2,1	17,8	117
1932	4,5	43,6	104
1937	3,2	65,2	49
1940	3,8	73,0	52
1945	2,3	38,5	60
1946	3,2	49,7	64
1947	3,1	51,1	60
1948	2,6	48,4	55
1949	2,5	48,4	52
1950	2,7	53,6	50
1951	2,9	60,4	48
1952	3,0	62,6	47
1953	3,3	72,5	46
1954	3,5	79,8	43
1955	3,6	82,4	43
1956	3,5	81,7	42
1957	3,8	95,9	40
1958	4,0	102,2	39
1959	4,1	109,9	38
1960	4,3	118,6	36
1961	4,4	130,4	34
1962	4,6	132,0	35
1963	4,7	134,6	35
1964	4,7	135,9	34
1965	4,9	133,9	37
1966	5,2	146,0	35
1967	5,3	151,2	35
1968	5,5	145,5	38
1969	5,5	142,5	39
1970	5,4	145,2	37
1971	5,6	145,7	39

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ПРИГОРОДНОМ И ВНУТРИГОРОДСКОМ СООБЩЕНИЯХ

Годы	Млн. человек	Годы	Млн. человек
1955	60,6	1963	107,5
1956	61,0	1964	109,0
1957	72,5	1965	107,5
1958	77,7	1966	118,8
1959	85,0	1967	124,0
1960	93,6	1968	117,9
1961	103,3	1969	115,2
1962	105,5	1970	116,7

ПАССАЖИРООБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
(миллионов)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	2 699	3 565	4 294
в том числе:			
РСФСР	2 425	3 166	3 887
Украинская ССР	183	293	309
Белорусская ССР	39	37	43
Казахская ССР	29,0	43,3	18,3
Литовская ССР	9,7	6,5	4,8
Молдавская ССР	1,4	5,3	16,3
Латвийская ССР	5,8	8,4	10,3
Киргизская ССР	0,9	0,1	1,3
Эстонская ССР	1,5	2,6	3,2
Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота	3,2	2,7	0,6

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
(тысяч)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	53 614	82 378	118 566
в том числе:			
РСФСР	47 572	67 742	98 403
Украинская ССР	4 355	11 861	15 201
Белорусская ССР	606	1 093	1 874
Казахская ССР	119	133	205
Литовская ССР	345	565	673
Молдавская ССР	88	260	1 331
Латвийская ССР	416	599	622
Киргизская ССР	5	1	30
Эстонская ССР	48	112	208
Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота	9	9	19

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В
(тысяч)

	1955 г.	1960 г.	1965 г.
СССР	60 627	93 617	107 495
РСФСР	48 522	77 347	87 261
Украинская ССР	10 085	13 168	16 039
Белорусская ССР	900	1 608	1 610
Казахская ССР	—	15	49
Литовская ССР	565	673	1 030
Молдавская ССР	—	—	658
Латвийская ССР	470	622	702
Эстонская ССР	85	184	146

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
пассажира-километров)

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	4 929	5 155	5 326	5 470	5 520	5 427
в том числе:						
РСФСР	4 402	4 574	4 719	4 815	4 869	4 761
Украинская ССР	413	443	456	495	486	495
Белорусская ССР	35	39	43	38	39	39
Казахская ССР	32,6	43,5	49,8	65,1	70,9	75,7
Литовская ССР	10,9	13,8	13,2	14,8	14,7	15,1
Молдавская ССР	17,3	20,7	22,9	19,3	15,7	17,1
Латвийская ССР	11,5	13,8	14,7	14,3	16,1	14,3
Киргизская ССР	2,9	2,6	2,2	2,6	2,7	3,2
Эстонская ССР	4,2	4,4	5,1	6,3	6,3	6,3
Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота	—	—	—	—	—	—

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
человек)

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	133 901	145 958	151 155	145 495	142 506	145 202
в том числе:						
РСФСР	109 073	118 208	122 855	116 724	114 311	116 738
Украинская ССР	18 692	20 477	21 007	21 278	20 920	21 379
Белорусская ССР	1 759	1 704	1 712	1 428	1 212	1 324
Казахская ССР	438	557	717	1 033	1 064	1 135
Литовская ССР	1 230	1 806	1 787	2 064	2 103	1 989
Молдавская ССР	1 708	2 111	1 996	1 896	1 768	1 604
Латвийская ССР	702	823	830	785	851	784
Киргизская ССР	103	75	54	82	82	83
Эстонская ССР	196	197	197	205	195	166
Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота	—	—	—	—	—	—

ПРИГОРОДНОМ И ВНУТРИГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
человек)

	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	118 791	124 017	117 914	115 204	116 743
в том числе:					
РСФСР	96 830	100 520	94 407	92 239	93 773
Украинская ССР	16 698	18 017	18 066	17 588	17 902
Белорусская ССР	1 541	1 476	1 221	985	1 083
Казахская ССР	153	222	271	355	382
Литовская ССР	1 753	1 568	1 839	1 861	1 732
Молдавская ССР	825	1 216	1 156	1 163	955
Латвийская ССР	823	830	785	851	784
Эстонская ССР	168	168	169	162	132

ТЕМПЫ РОСТА ПРОТЯЖЕННОСТИ ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ПУТЕЙ, ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Годы	Общая протяженность эксплуатирующихся путей	Грузооборот	Перевезено грузов	Пассажирооборот	Перевезено пассажиров
В процентах к 1913 г.					
1913	100	100	100	100	100
1940	166	125	208	265	633
1945	181	65	105	159	334
1950	202	160	261	187	465
1955	204	234	397	248	715
1960	213	345	599	298	в 10 раз
1965	221	463	767	342	в 12 раз
1966	218	476	795	358	в 13 раз
1967	219	498	860	370	в 13 раз
1968	220	538	919	380	в 13 раз
1969	224	554	948	383	в 12 раз
1970	224	602	в 10 раз	377	в 13 раз
В процентах к 1940 г.					
1940	100	100	100	100	100
1945	109	52	50	60	53
1950	121	128	126	71	73
1955	123	188	191	93	113
1960	129	276	288	112	162
1965	133	371	369	129	183
1966	131	382	382	135	200
1967	132	399	413	139	207
1968	133	431	441	143	199
1969	135	444	455	145	195
1970	135	482	490	142	199
В процентах к 1950 г.					
1950	100	100	100	100	100
1955	101	147	152	132	154
1960	106	216	229	159	221
1965	110	290	294	183	250
1966	108	298	304	191	272
1967	109	311	329	197	282
1968	109	336	351	203	271
1969	111	346	363	205	266
1970	111	377	390	201	271
В процентах к 1960 г.					
1960	100	100	100	100	100
1965	103	134	128	115	113
1966	102	138	133	120	123
1967	102	144	143	124	127
1968	103	156	153	127	123
1969	105	161	158	129	120
1970	105	175	170	126	122
В процентах к 1965 г.					
1965	100	100	100	100	100
1970	101	130	133	110	108
В процентах к предыдущему году					
1966	99	103	104	105	109
1967	100,2	105	108	103	104
1968	100,8	108	107	103	96
1969	102	103	103	100,9	98
1970	99,8	109	108	98	102

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ В ПОРТАХ И НА ПРИСТАНЯХ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Годы	Погружено и выгружено грузов (млн. т)	Выполнено тонно-операций (млн.)	Коэффициент перевалки грузов	Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)
1932	16,5	22,9	1,39	12,0	—
1937	25,2	32,6	1,29	35,6	—
1940	22,4	28,5	1,27	46,2	—
1945	9,2	11,6	1,25	55,0	...
1950	31,9	39,4	1,23	76,6	17,5
1955	71,8	86,6	1,21	91,9	52,0
1956	78,7	95,4	1,21	93,8	55,8
1957	93,4	113,5	1,22	95,0	61,3
1958	114,1	136,8	1,20	96,5	65,8
1959	133,7	162,1	1,21	97,2	71,6
1960	161,6	193,5	1,20	97,8	78,1
1961	182,9	217,8	1,19	98,5	83,8
1962	198,4	239,2	1,21	98,8	86,9
1963	207,5	256,4	1,24	99,0	88,2
1964	224,8	277,8	1,24	99,1	90,6
1965	250,6	302,1	1,21	99,3	92,2
1966	278,1	327,8	1,18	99,3	93,3
1967	307,4	361,9	1,18	99,3	94,5
1968	337,8	398,2	1,18	99,5	95,1
1969	361,7	424,4	1,17	99,5	95,4
1970	403,2*	464,4	1,15	99,6	95,8

* В том числе выполнено кооперированных работ 8,3 млн. т.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ В ПОРТАХ И НА ПРИСТАНЯХ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ГРУЗАМ

	1935 г.			1970 г.		
	Погружено и выгружено грузов (млн. т)	Коэффициент перевалки грузов	Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)	Погружено и выгружено грузов (млн. т)	Коэффициент перевалки грузов	Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ (в процентах)
Каменный уголь	24,7	1,45	90,5	26,0	1,62	95,3
Руда	5,6	1,53	87,9	7,7	1,59	90,7
Лес и дрова	16,3	1,08	81,0	14,4	1,11	90,6
Минеральные строительные материалы	185,6	1,15	96,9	320,8	1,11	97,8
Хлебные грузы насыпью	1,7	1,07	74,3	1,7	1,09	74,0
Тарно-штучные грузы и контейнеры	11,1	1,57	65,4	14,0	1,59	76,0

ПОГРУЖЕНО И ВЫГРУЖЕНО ГРУЗОВ В РЕЧНЫХ ПОРТАХ И

(тысяч

	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	31 917	71 792	161 643
в том числе:			
РСФСР	25 788	56 461	133 004
Украинская ССР	4 276	10 866	19 251
Белорусская ССР	529	1 962	3 504
Казахская ССР	332	1 108	2 907
Литовская ССР	157	80	479
Молдавская ССР	12	37	403
Латвийская ССР	10	120	693
Киргизская ССР	27	66	148
Эстонская ССР	8	6	56
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота . .	733	1 011	1 198

КОМПЛЕКСНАЯ МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ
(в про

	1955 г.	1960 г.	1965 г.
СССР	52,0	78,1	92,2
РСФСР	50,8	79,4	93,3
Украинская ССР	60,3	79,4	94,6
Белорусская ССР	66,4	77,7	94,1
Казахская ССР	58,0	70,7	85,0
Литовская ССР	9,3	79,6	80,2
Молдавская ССР	—	90,0	98,9
Киргизская ССР	—	6,6	29,6
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота . .	8,6	22,3	37,3

НА ПРИСТАНЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

тонн)

1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
250 591	278 063	307 419	337 837	361 736	403 159
205 648	227 743	252 490	276 639	296 213	331 263
27 590	30 527	33 459	37 425	40 978	44 099
6 393	7 230	8 137	9 108	9 703	11 225
5 650	6 610	6 531	7 824	7 651	8 443
974	791	1 028	976	1 106	1 093
1 381	1 746	2 171	2 255	2 093	2 702
1 051	1 318	1 471	1 373	1 994	2 231
273	383	403	479	496	478
170	204	234	291	315	320
1 461	1 511	1 495	1 467	1 187	1 305

В РЕЧНЫХ ПОРТАХ И НА ПРИСТАНЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(в про

	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
	93,3	94,5	95,1	95,4	95,8
	94,6	95,7	96,1	96,6	96,9
	95,7	96,6	97,4	97,3	97,6
	93,9	95,5	95,8	97,0	97,5
	84,2	87,6	88,4	90,4	92,1
	81,0	81,8	80,7	84,2	83,9
	99,4	99,4	99,2	99,3	99,3
	36,1	48,6	58,6	57,9	55,1
	37,8	42,1	44,9	44,2	49,8

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО
РЕЧНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Буксирный флот (на всех перевозках)								
Средняя нагрузка на 1 л.с. — т за рейс	8,77	7,54	6,69	6,51	6,34	6,38	6,32	6,20
Средняя техническая скорость хода с грузными составами за сутки — км	137	161	184	187	186	191	196	199
Ходовое время с грузными составами в процентах к эксплуатационному времени	44,2	41,9	39,4	38,2	39,2	38,1	37,5	37,1
Ходовое время с порожними составами в процентах к эксплуатационному времени	22,3	23,7	25,4	26,0	25,9	26,4	27,5	28,2
Стоянки и простои судов в процентах к эксплуатационному времени	31,5	30,2	30,8	30,5	30,2	30,3	29,9	29,8
Нефтеналивной несамоходный флот								
Средняя нагрузка на 1 т грузоподъемности — т за рейс	0,86	0,88	0,93	0,95	0,94	0,96	0,97	0,98
Средняя техническая скорость хода с грузом за сутки — км	156	205	237	235	225	231	238	237
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	33,4	31,3	32,2	31,9	31,9	29,7	31,4	31,0
Ходовое время без груза в процентах к эксплуатационному времени	18,6	20,0	20,3	20,3	20,2	19,2	20,3	21,0
Стоянки и простои барж в процентах к эксплуатационному времени	47,8	47,4	45,6	46,2	46,6	47,7	44,4	42,9
Средняя продолжительность оборота баржи за рейс — суток	16,2*	14,3	12,3	13,2	12,9	13,7	12,6	12,8
Сухогрузный несамоходный флот								
Средняя нагрузка на 1 т грузоподъемности — т за рейс	0,77	0,86	0,88	0,89	0,89	0,91	0,92	0,91
Средняя техническая скорость хода с грузом за сутки — км	130	166	199	207	208	215	221	227
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	23,6	22,7	23,4	22,9	23,3	22,8	22,6	22,4
Ходовое время без груза в процентах к эксплуатационному времени	10,2	11,6	12,2	11,8	12,4	12,2	11,9	12,2
Стоянки и простои барж в процентах к эксплуатационному времени	65,0	65,4	64,2	64,9	64,1	64,9	65,4	65,2
Средняя продолжительность оборота баржи за рейс — суток	12,5*	8,6	6,4	6,0	5,5	5,2	4,9	4,8

* 1956 г.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ РЕЧНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(тонно-километров)

Годы	Производительность на 1 л.с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации				Производительность на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации			
	на всех перевозках	в том числе на перевозках			самоходного грузового флота		несамоходного флота	
		нефте- грузов	леса в плотах	сухо- грузов	нефте- налив- ного	сухо- груз- ного	нефте- налив- ного	сухо- груз- ного
1933	398	606	803	194	—	29,5*	33,7	10,0
1937	399	618	1 009	218	—	41,0	28,1	14,2
1940	425	686	977	203	—	37,7	36,6	13,5
1945	292	496	670	156	...	36,6	30,1	13,5
1950	501	808	1 287	238	74,6	62,6	48,3	21,3
1955	490	716	1 219	278	64,7	85,9	44,4	23,9
1956	504	753	1 161	293	72,2	82,5	48,9	25,2
1957	490	711	1 120	287	72,5	90,9	50,2	25,6
1958	522	655	1 211	308	74,0	99,8	50,3	28,0
1959	516	629	1 150	313	84,4	101,0	55,5	30,2
1960	509	583	1 106	325	91,4	100,9	56,5	32,4
1961	484	558	1 045	309	107,2	103,9	59,1	32,0
1962	478	544	1 064	310	103,9	107,7	62,5	33,7
1963	465	548	1 003	301	114,0	108,0	61,9	35,5
1964	482	564	1 001	320	123,8	108,1	66,0	38,6
1965	485	585	997	323	131,6	107,6	71,2	41,3
1966	464	575	963	313	124,8	102,3	71,5	42,1
1967	461	544	995	311	125,8	104,7	67,1	43,1
1968	465	552	1 008	314	131,7	106,8	65,7	44,8
1969	464	574	1 015	314	139,8	108,0	72,7	45,8
1970	458	571	1 025	312	144,0	110,7	71,7	46,4

* 1934 г.

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ САМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тонно-километров на 1 т грузоподъемности за сутки эксплуатации)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Сухогрузный флот									
СССР	62,6	85,9	100,9	107,6	102,3	104,7	106,8	108,0	110,7
РСФСР	63,6	87,1	103,7	110,4	105,2	106,9	108,2	109,0	111,7
Украинская ССР	48,7	58,1	80,6	87,1	80,7	89,1	99,6	102,3	105,0
Белорусская ССР	35,1	45,3	53,6	74,6	55,5	58,3	66,3	68,1	71,3
Казахская ССР	—	—	74,1	97,7	104,5	99,9	90,5	101,6	109,9
Литовская ССР	22,9	37,2	44,2	42,0	41,1	41,0	43,6	43,5	46,0
Киргизская ССР	—	—	24,9	24,9	28,4	29,9	44,4	37,8	42,2
Нефтеналивной флот									
СССР	74,6	64,7	91,4	131,6	124,8	125,8	131,7	139,8	144,0
РСФСР	—	63,3	91,8	133,0	125,9	126,9	132,8	140,9	145,0
Украинская ССР	—	—	—	52,0	55,7	63,6	75,1	80,2	76,0
Казахская ССР	—	—	69,4	63,1	69,7	71,6	72,6	77,5	67,8

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БУКСИРНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тонно-километров на 1 л. с. мощности за сутки
эксплуатации; на всех перевозках)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	501	490	509	485	464	461	465	464	458
РСФСР	578	549	549	519	501	496	501	498	491
Украинская ССР	184	295	369	229	153	136	127	134	136
Белорусская ССР	150	186	228	226	194	197	221	224	215
Казахская ССР	79	112	213	200	216	211	196	222	213
Литовская ССР	96	113	124	105	120	134	121	111	122
Молдавская ССР	13	26	53	92	105	119	110	87	108
Латвийская ССР	115	175	136	149	134	135	148	124	138
Киргизская ССР	128	83	73	94	72	83	92	100	82
Среднеазиатское паро- ходство Министерства морского флота	101	121	99	85	76	80	73	70	70

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НЕСАМОХОДНОГО НЕФТЕНАЛИВНОГО
РЕЧНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тонно-километров на 1 т грузоподъемности
за сутки эксплуатации)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	48,3	44,4	56,5	71,2	71,5	67,1	65,7	72,7	71,7
РСФСР	49,1	45,0	57,2	72,4	72,7	68,0	66,7	73,9	72,8
Украинская ССР	21,2	23,4	22,7	20,9	20,0	23,7	16,1	19,5	26,8
Казахская ССР	30,5	33,4	46,6	45,0	47,5	48,3	44,6	53,0	48,8
Киргизская ССР	—	62,0	52,6	42,5	44,6	48,2	53,9	41,4	37,5
Среднеазиатское паро- ходство Министерст- ва морского флота	29,9	19,6	20,4	20,0	18,0	17,4	17,0	15,2	15,5

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НЕСАМОХОДНОГО СУХОГРУЗНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тонно-километров на 1 т грузоподъемности
за сутки эксплуатации)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	21,3	23,9	32,4	41,3	42,1	43,1	44,8	45,8	46,4
РСФСР	21,5	23,1	32,1	42,7	43,8	44,8	46,5	47,4	48,2
Украинская ССР	20,1	31,0	36,0	31,9	29,4	30,6	30,7	30,0	28,7
Белорусская ССР	11,9	22,6	31,5	34,3	30,1	31,1	33,7	34,8	31,9
Казахская ССР	22,3	25,6	42,7	43,5	48,8	48,4	51,5	59,3	58,7
Литовская ССР	9,9	11,1	14,1	18,0	23,9	28,0	32,0	32,8	36,6
Молдавская ССР	6,5	10,4	16,2	27,0	32,3	35,9	35,4	27,2	36,0
Латвийская ССР	10,2	16,1	18,7	20,1	21,4	20,6	21,5	18,1	18,8
Киргизская ССР	10,3	18,2	17,2	22,6	22,0	20,0	21,4	22,7	20,7
Среднеазиатское паро- ходство Министерства морского флота	38,3	27,2	22,7	17,7	16,4	16,5	16,0	14,8	17,9

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Годы	Среднегодо- вая числен- ность работни- ков, занятых на перевоз- ках (тыс. че- ловек)	Выполнено приве- денных тонно-кило- метров (млрд.)	Производительность труда одного работ- ника, занятого на перевозках (тыс. при- веденных ткм)
1928	42,2	18,0	425
1932	66,0	29,5	447
1937	75,0	36,5	486
1940	83,0	39,9	481
1945	65,3	21,1	324
1950	79,4	48,9	616
1955	102,2	71,3	698
1956	104,6	74,0	707
1957	111,9	80,2	717
1958	112,6	89,5	795
1959	113,0	97,7	865
1960	115,0	103,9	903
1961	116,8	110,4	945
1962	114,4	114,5	1 001
1963	109,3	119,2	1 090
1964	109,2	129,2	1 182
1965	107,8	138,8	1 288
1966	107,5	142,9	1 328
1967	107,9	149,2	1 383
1968	109,0	160,9	1 475
1969	107,8	165,6	1 537
1970	108,7	179,4	1 651

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ОДНОГО РАБОТНИКА,
ЗАНЯТОГО НА ПЕРЕВОЗКАХ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч приведенных тонно-километров)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	615,6	697,8	903,1	1287,7	1328,2	1383,1	1475,4	1537,1	1650,5
РСФСР	694,2	778,0	998,9	1425,0	1470,6	1533,0	1631,8	1689,4	1813,4
Украинская ССР	280,1	393,1	464,4	633,0	626,1	634,6	695,1	736,2	802,1
Белорусская ССР	176,8	303,6	373,0	465,5	463,3	463,4	486,8	514,4	501,0
Казахская ССР	127,7	199,2	455,0	633,6	742,4	756,5	813,0	864,0	886,1
Литовская ССР	126,4	90,7	165,3	266,8	359,6	406,6	407,3	426,9	453,4
Молдавская ССР	27,9	71,4	136,0	236,7	278,0	309,2	289,3	259,5	322,0
Латвийская ССР	140,8	130,9	181,6	179,2	205,4	209,4	234,4	226,0	227,1
Киргизская ССР	171,0	135,5	196,8	291,9	318,9	375,6	426,8	415,6	449,9
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	161,2	164,8	135,0	150,1	149,3	163,2	166,2	200,0	237,3

**ДОХОДЫ, РАСХОДЫ И СРЕДНЯЯ ДОХОДНАЯ СТАВКА ОТ ПЕРЕВОЗОК
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Доходы от перевозок — млн. руб.	284,7	381,3	534,9	578,9	664,5	716,2	733,0	797,7
Расходы по перевозкам — млн. руб.	267,3	299,7	382,9	393,6	417,9	441,2	453,1	510,4
Прибыль от перевозок — млн. руб.	17,4	81,6	152,0	185,3	246,6	275,0	279,9	287,3
Средняя доходная ставка от перевозок — коп.:								
грузов и пассажиров (за 10 приведенных ткм)	3,99	3,67	3,85	4,05	4,45	4,45	4,43	4,50
грузов (за 10 ткм)	3,64	3,36	3,53	3,72	4,12	4,12	4,16	4,18
пассажиров (за 10 пассажиро-километров)	10,75	10,75	12,58	13,04	13,56	13,91	14,07	14,82

**РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(без Среднеазиатского пароходства)**

Годы	Производственные основные фонды и нормируемые оборотные средства (среднегодовая стоимость — млрд. руб.)	Прибыль (млн. руб.)	Прибыль в процентах к стоимости производственных основных фондов и нормируемых оборотных средств
1965	2,30	196	8,5
1966	2,43	235	9,7
1967	2,65	316	12,0
1968	2,78	368	13,3
1969	2,79	371	13,3
1970	3,03	389	12,8

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в ценах соответствующих лет; копеек)

Годы	Себестоимость перевозок		
	грузов и пассажиров (за 10 приведенных ткм)	грузов (за 10 ткм)	пассажиров (за 10 пассажиро-километров)
1950	4,25	3,75	12,80
1955	3,75	3,34	11,58
1958	3,21	2,83	11,39
1959	2,99	2,64	11,08
1960	2,88	2,53	11,02
1961	3,03	2,61	13,00
1962	2,94	2,52	12,81
1963	3,03	2,60	13,52
1964	2,86	2,45	13,77
1965	2,76	2,38	13,06
1966	2,76	2,38	12,81
1967	2,80	2,42	13,12
1968	2,74	2,37	13,36
1969	2,74	2,36	13,70
1970	2,84	2,45	15,51

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 приведенных тонно-километров)

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	3,75	2,88	2,76	2,76	2,80	2,74	2,74	2,84
РСФСР	3,50	2,70	2,58	2,57	2,62	2,58	2,57	2,69
Украинская ССР	5,51	4,10	4,01	4,16	4,17	3,90	3,82	3,92
Белорусская ССР	6,70	5,41	4,99	5,34	5,44	5,31	5,26	5,86
Казахская ССР	7,55	6,50	6,05	5,68	5,73	5,74	5,75	5,92
Литовская ССР	14,89	13,01	11,66	9,55	9,22	9,23	8,47	8,78
Молдавская ССР	22,95	12,97	11,42	9,49	9,36	11,14	12,65	11,01
Латвийская ССР	13,60	11,61	15,56	14,83	14,69	14,28	15,23	15,44
Киргизская ССР	16,84	13,60	11,88	12,09	11,68	9,94	10,20	11,07
Эстонская ССР	24,82	20,32	21,18	17,01	16,56	17,53	17,36	18,62
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	16,72	17,74	22,55	22,59	21,73	22,08	23,34	21,50

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКАМ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(миллионов)

	СССР	РСФСР	Украин- ская ССР	Белорус- ская ССР
1960 г.				
Доходы	381,3	343,4	17,22	3,93
Расходы	299,7	261,2	17,92	6,39
Прибыль (+), убыток (-)	+81,6	+82,2	-0,70	-2,46
1965 г.				
Доходы	534,9	489,3	20,35	4,86
Расходы	382,9	336,8	19,74	6,36
Прибыль (+), убыток (-)	+152,0	+152,5	+0,61	-1,50
1966 г.				
Доходы	578,9	528,3	22,42	5,04
Расходы	393,6	345,3	20,28	6,66
Прибыль (+), убыток (-)	+185,3	+183,0	+2,14	-1,62
1967 г.				
Доходы	664,5	605,6	25,61	6,36
Расходы	417,9	368,3	21,53	6,75
Прибыль (+), убыток (-)	+246,6	+237,3	+4,08	-0,39
1968 г.				
Доходы	716,2	647,2	30,02	8,18
Расходы	441,2	389,4	22,51	6,82
Прибыль (+), убыток (-)	+275,0	+257,8	+7,51	+1,36
1969 г.				
Доходы	733,0	663,4	30,97	8,20
Расходы	453,1	400,2	23,06	6,87
Прибыль (+), убыток (-)	+279,9	+263,2	+7,91	+1,33
1970 г.				
Доходы	797,7	723,6	33,55	7,82
Расходы	510,4	452,9	25,78	7,39
Прибыль (+), убыток (-)	+287,3	+270,7	+7,77	+0,43

**СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО**
(без Среднеазиатского пароходства Министерства морского
(в процентах)

	Производст- венные ос- новные фон- ды транспор- та — всего	в том
		транспорт- ные средства
СССР	100	56,7
РСФСР	100	57,7
Украинская ССР	100	48,2
Белорусская ССР	100	51,8
Казахская ССР	100	45,4
Литовская ССР	100	23,5
Молдавская ССР	100	75,1
Латвийская ССР	100	67,8
Киргизская ССР	100	63,4
Эстонская ССР	100	69,7

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
рублей)

Казах- ская ССР	Литов- ская ССР	Молдав- ская ССР	Латвий- ская ССР	Киргиз- ская ССР	Эстон- ская ССР	Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота
8,02	0,44	0,54	0,80	0,63	0,10	6,15
6,42	0,61	0,45	0,72	0,38	0,15	5,38
+1,60	-0,17	+0,09	+0,08	+0,25	-0,05	+0,77
9,94	0,63	1,01	0,62	0,86	0,15	7,23
9,33	0,88	0,84	0,82	0,59	0,24	7,27
+0,61	-0,25	+0,17	-0,20	+0,27	-0,09	-0,04
11,70	0,76	1,26	0,70	0,89	0,17	7,64
10,30	0,96	0,89	0,89	0,67	0,24	7,40
+1,40	-0,20	+0,37	-0,19	+0,22	-0,07	+0,24
13,08	1,13	1,39	0,95	1,03	0,19	9,14
10,28	1,06	1,01	0,90	0,70	0,25	7,13
+2,80	-0,07	+0,38	+0,05	+0,33	-0,06	+2,01
14,97	1,33	1,36	1,03	1,19	0,22	10,68
11,53	1,13	1,19	0,96	0,67	0,28	6,75
+3,44	+0,20	+0,17	+0,07	+0,51	-0,06	+3,93
16,03	1,38	1,26	1,07	1,15	0,23	9,3
12,42	1,08	1,22	0,99	0,69	0,27	6,3
+3,61	+0,30	+0,04	+0,08	+0,46	-0,04	+3,0
16,58	1,45	1,59	1,27	1,24	0,23	10,40
13,20	1,18	1,40	1,05	0,74	0,30	6,44
+3,38	+0,27	+0,19	+0,22	+0,50	-0,07	+3,96

**ОСНОВНЫХ ФОНДОВ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
флота) на 1 января 1971 г.
к итогу)

число	сооружения, передаточ- ные устрой- ства и зда- ния	машинны и оборудова- ние	прочие про- изводствен- ные основные фонды
36,5	6,4	0,4	
35,8	6,1	0,4	
43,2	8,2	0,4	
35,3	12,4	0,5	
46,3	7,6	0,7	
72,7	3,4	0,4	
7,8	15,7	1,4	
10,6	21,1	0,5	
15,4	20,3	0,9	
26,4	3,0	0,9	

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(тысяч)

	1913 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.
	Все			
СССР	36433/34550*	73 069	91 777	139 487
в том числе:				
РСФСР				
отправление	29 736	65 125	82 103	123 689
прибытие	27 150	65 018	82 217	123 681
Украинская ССР				
отправление	2 765	4 622	4 309	9 907
прибытие	2 912	4 850	4 374	8 856
Белорусская ССР				
отправление	1 518	1 496	1 833	1 545
прибытие	418	1 423	1 739	2 586
Узбекская ССР				
отправление	236	390	420	661
прибытие	225	492	488	569
Казахская ССР				
отправление	545	841	901	1 385
прибытие	673	772	788	1 347
Литовская ССР				
отправление	441	...	453	332
прибытие	1 206	...	417	362
Молдавская ССР				
отправление	148	9	32	76
прибытие	153	9	32	77
Латвийская ССР				
отправление	757	...	966	1 070
прибытие	1 415	...	966	1 070
Киргизская ССР				
отправление	2	81	140	112
прибытие	2	81	140	112
Таджикская ССР				
отправление	21	41	9	12
прибытие	50	63	39	131
Туркменская ССР				
отправление	129	300	228	236
прибытие	74	197	194	234
Эстонская ССР				
отправление	23	...	93	68
прибытие	160	...	93	68

* Числитель — отправление, знаменатель — прибытие; в последующие годы отправление и прибытие в целом по СССР одинаковые.

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тонн)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
грузы	210 320	269 443	279 017	301 807	322 506	332 735	357 760
	187 558	238 388	244 468	264 596	281 221	289 464	308 754
	187 612	238 217	244 306	264 512	281 542	289 515	308 068
	13 073	17 405	19 724	21 249	23 643	25 559	27 658
	11 387	15 535	17 827	19 337	21 494	23 404	25 476
	2 192	3 170	3 494	3 963	4 264	4 519	5 019
	3 803	5 274	5 644	6 129	6 645	6 884	7 278
	1 337	1 863	1 646	1 462	1 483	1 377	1 469
	956	1 595	1 168	1 026	1 026	1 057	1 129
	2 572	3 884	4 374	4 293	5 059	5 193	5 586
	2 569	3 941	4 482	4 426	5 078	5 226	5 500
	778	1 162	1 134	1 381	1 668	1 755	2 314
	780	1 010	1 072	1 331	1 436	1 599	1 821
	273	729	960	1 161	1 161	1 081	1 379
	271	731	942	1 121	1 157	1 079	1 378
	1 760	1 615	1 929	2 226	2 250	2 314	2 504
	1 799	1 630	1 838	2 079	2 074	2 171	2 317
	136	290	330	354	393	400	392
	136	290	330	354	393	400	392
	112	202	182	209	209	173	169
	448	535	706	682	707	538	333
	444	508	528	585	722	589	963
	439	480	511	567	709	557	912
	85	225	239	328	424	311	312
	120	205	191	242	219	285	312

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
Нефть и нефтепродукты				
СССР	9 721	11 896	14 393	18 523
в том числе:				
РСФСР	9 105	11 132	13 334	17 919
Украинская ССР	9 087	11 114	13 289	17 769
Белорусская ССР	435	391	477	187
Узбекская ССР	416	392	477	187
Казахская ССР	0,5	0,4	1	1
Киргизская ССР	19	—	1	1
Таджикская ССР	23	34	116	258
Туркменская ССР	74	97	89	115
отправление	49	51	104	104
прибытие	59	55	137	249
отправление	6	8	15	34
прибытие	6	8	15	34
отправление	0,3	0,4	—	—
прибытие	21	20	43	159
отправление	71	76	20	20
прибытие	8	6	16	9

Лесные				
СССР	40 210	50 570	68 632	89 362
в том числе:				
РСФСР	38 017	47 226	65 538	87 131
Украинская ССР	37 887	47 295	65 379	86 479
Белорусская ССР	788	484	547	206
Узбекская ССР	1 113	708	737	343
Казахская ССР	1 148	1 634	1 308	1 379
Киргизская ССР	944	1 382	1 132	1 504
Таджикская ССР	17	22	52	81
Туркменская ССР	34	41	60	75
отправление	181	115	83	61
прибытие	183	130	189	282
отправление	...	371	163	90
прибытие	...	303	174	132
отправление	5	2	6	7
прибытие	5	2	6	7
отправление	...	541	232	318
прибытие	...	541	232	360
отправление	18	44	23	22
прибытие	18	44	23	22
отправление	1	—	—	—
прибытие	11	4	21	22
отправление	27	19	7	44
прибытие	7	8	6	43
отправление	...	92	62	23
прибытие	...	92	62	93

1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
нефтепродукты					
25 130	27 021	28 761	29 329	30 379	33 590
24 227	26 064	27 793	28 291	29 363	32 494
24 054	25 887	27 626	28 139	29 186	31 778
303	321	344	394	410	422
303	321	345	394	410	422
3	2	3	0,3	1	1
2	2	2	0,3	1	1
338	368	360	373	309	350
162	142	109	110	110	121
167	192	189	198	198	210
335	363	352	348	372	355
65	63	65	67	68	70
65	63	65	67	68	70
2	1	1	1	0,2	1
199	231	254	266	226	133
25	10	6	5	30	42
10	12	8	5	6	7
грузы					
97 076	87 983	89 631	92 671	89 526	91 198
95 481	86 528	88 311	91 379	88 361	90 160
94 841	85 971	87 723	90 844	87 633	89 322
191	187	153	126	120	97
262	241	212	197	179	156
1 047	950	905	850	762	653
1 301	1 169	1 148	1 052	1 006	882
70	44	30	35	33	34
63	35	20	15	13	16
46	37	32	37	46	24
247	245	257	277	426	344
35	37	39	37	24	26
40	39	40	37	24	68
4	4	3	2	2	2
4	4	3	2	3	2
153	148	101	145	122	128
153	149	100	145	122	128
34	41	51	56	51	68
34	41	51	56	51	68
—	—	—	—	—	—
20	16	17	22	20	16
15	7	6	4	5	2
7	5	5	4	5	2
—	—	—	—	—	4
104	68	55	20	44	31

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
Каменный				
СССР	2 190	4 405	8 804	11 017
в том числе:				
РСФСР	1 808	3 398	5 989	6 538
Украинская ССР	311	857	2 674	4 316
Белорусская ССР	316	836	2 364	3 708
Узбекская ССР	18	15	6	9
Казахская ССР	11	36	316	617
Литовская ССР	0,4	1	7	45
Молдавская ССР	2	3	7	46
Латвийская ССР	51	104	79	32
Киргизская ССР	51	103	87	31
Таджикская ССР	...	17	33	56
Туркменская ССР	...	24	103	56
отправление	—	1	5	9
прибытие	—	1	5	9
отправление	...	10	4	6
прибытие	...	10	4	6
отправление	—	0,1	6	4
прибытие	—	0,1	6	4
отправление	—	—	—	—
прибытие	—	—	0,3	0,4
отправление	2	2	1,2	2
прибытие	1	2	1,2	2
Минеральные строительные				
СССР	7 569	11 696	30 795	70 282
в том числе:				
РСФСР	6 185	9 801	26 143	60 556
Украинская ССР	6 185	9 811	26 229	61 101
Белорусская ССР	1 194	1 342	3 099	5 372
Узбекская ССР	1 188	1 328	3 072	5 038
Казахская ССР	70	30	93	557
Литовская ССР	76	43	119	552
Молдавская ССР	3	4	34	104
Латвийская ССР	13	5	14	48
Киргизская ССР	92	88	586	1 461
Таджикская ССР	91	86	499	1 338
Туркменская ССР	...	37	23	457
отправление	...	29	23	452
прибытие	...	16	23	234
отправление	...	16	23	233
прибытие	...	335	763	1 387
отправление	...	335	763	1 383
прибытие	...	15	2	9
отправление	...	15	2	9
прибытие	...	0,1	—	9
отправление	0,5	0,1	12	29
прибытие	7	5	10	74
отправление	1	5	20	73
прибытие	...	—	0,1	62
отправление	...	—	0,1	26

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
уголь						
	14 377	15 475	16 341	17 250	17 943	17 466
	10 287	11 169	11 817	12 592	13 331	12 373
	10 288	11 322	12 116	13 001	13 680	12 598
	3 798	3 815	3 780	3 775	3 743	3 553
	2 857	2 860	2 753	2 559	2 625	2 474
	11	6	6	4	4	1
	952	960	1 033	1 220	1 122	1 077
	43	37	19	19	24	30
	58	56	31	35	35	51
	107	117	192	189	195	196
	97	107	182	179	188	187
	40	73	57	177	209	119
	40	40	27	32	44	28
	22	23	23	31	24	33
	22	23	23	31	24	33
	2	123	205	298	235	79
	1	19	53	67	90	39
	58	76	94	91	89	93
	58	76	94	91	89	93
	—	—	—	—	—	—
	1,1	0,6	0,7	0,4	0,2	—
	9	13	6	9	6	15
	3	3	3	3	2	3
материалы (с цементом)						
	107 751	122 813	138 919	152 937	163 576	180 906
	90 091	102 142	116 094	126 797	135 579	148 912
	90 679	102 573	116 452	127 361	136 296	150 188
	9 694	11 557	12 610	14 704	16 151	18 092
	9 599	11 495	12 616	14 625	15 936	17 826
	1 796	2 297	2 877	3 197	3 616	4 249
	1 805	2 297	2 832	3 209	3 644	4 215
	230	213	272	277	254	322
	228	176	259	257	245	304
	2 668	3 077	2 825	3 595	3 556	3 814
	2 439	2 833	2 595	3 258	3 054	3 303
	802	654	945	1 006	1 120	1 711
	646	626	908	955	1 120	1 225
	672	896	1 108	1 098	1 020	1 311
	674	878	1 068	1 094	1 018	1 310
	1 459	1 646	1 903	1 774	1 919	2 105
	1 474	1 670	1 918	1 830	1 929	2 124
	41	57	34	67	80	45
	41	57	34	67	80	45
	2	—	—	—	—	—
	15	43	20	21	11	—
	71	58	67	89	55	110
	59	50	58	89	54	112
	225	216	184	333	226	228
	92	115	159	147	174	221

		1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
		Хлебные			
СССР		5 213	4 556	6 251	6 771
в том числе:					
РСФСР	отправление	3 903	3 762	5 176	5 380
	прибытие	3 949	3 811	5 252	5 636
Украинская ССР	отправление	825	371	586	495
	прибытие	790	363	537	494
Белорусская ССР	отправление	55	35	41	46
	прибытие	91	43	89	47
Узбекская ССР	отправление	40	52	90	98
	прибытие	132	120	174	94
Казахская ССР	отправление	247	252	285	709
	прибытие	129	99	117	402
Литовская ССР	отправление	...	5	2	2
	прибытие	...	5	2	2
Молдавская ССР	отправление	—	2	17	9
	прибытие	—	2	17	9
Киргизская ССР	отправление	38	52	22	10
	прибытие	38	52	22	10
Таджикская ССР	отправление	1	—	0,1	9
	прибытие	16	11	23	65
Туркменская ССР	отправление	80	17	31	13
	прибытие	45	42	17	12

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СТРОЕК И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Годы	Грузооборот (млн. ткм)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)	Пассажирооборот (млн. пассажиро-километров)	Перевезено пассажиров (тыс. человек)	Средняя дальность поездки одного пассажира (км)
1940	1 690	56,9	30	47,3	2 138	22
1950	2 781	107,5	26	92,2	3 104	30
1955	3 440	139,2	25	42,5	2 249	19
1956	3 867	140,2	28	37,5	2 855	13
1959	3 467	153,4	23	31,6	3 488	9
1962	3 084	125,1	25	35,3	3 036	12
1965	2 787	108,8	26	25,5	1 745	15
1968	2 752	86,7	32	30,9	1 552	20

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
грузы	5 606	6 034	6 444	6 211	5 759	6 838
	4 673	4 918	5 198	5 223	4 692	5 622
	4 717	4 922	5 198	5 225	4 692	5 616
	448	671	713	456	545	678
	447	671	713	456	545	677
	40	43	37	37	32	35
	41	42	38	37	32	35
	44	36	65	77	58	41
	114	92	76	81	79	84
	324	299	373	351	356	387
	222	230	302	286	303	321
	—	—	—	—	—	—
	16	19	13	16	19	22
	16	19	13	16	19	22
	26	20	32	28	28	31
	26	20	32	28	28	31
	25	8	3	7	11	—
	12	16	59	76	51	16
	10	11	10	14	18	17
	11	22	13	6	10	4

ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ,
СТРОЕК И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1959 г.	1965 г.	1968 г.
СССР	1 690	2 781	3 440	3 467	2 787	2 752
в том числе:						
РСФСР	1 508	2 647	3 340	3 330	2 737	2 628
Украинская ССР	41	28	25	60	7	19
Белорусская ССР	13	19	20	29	9	9
Узбекская ССР	32	12	12	19	19	14
Казахская ССР	68	51	20	24	9	78
Азербайджанская ССР	—	0,2	0,3	0,1	0,2	—
Литовская ССР . . . . .	...	3,1	2,0	0,9	0,6	0,6
Латвийская ССР . . . . .	...	18	12	0,8	1,8	0,5
Киргизская ССР	—	—	0,2	1,5	1,7	1,5
Таджикская ССР	—	—	0,3	0,0	—	—
Туркменская ССР	26	1,1	7,0	0,5	1,6	1,3
Эстонская ССР . . . . .	...	0,8	0,5	0,01	—	—

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ,
СТРОЕК И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч тонн)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1959 г.	1965 г.	1968 г.
СССР	56 892	107 507	139 150	153 438	108 803	86 663
в том числе:						
РСФСР	54 272	103 574	135 600	148 310	105 710	83 773
Украинская ССР	685	1 067	455	986	178	294
Белорусская ССР	752	1 258	1 975	3 214	2 048	1 581
Узбекская ССР	285	39	55	86	194	100
Казахская ССР	742	398	300	259	93	171
Азербайджанская ССР	—	11	10	1	2	0,1
Литовская ССР . . . . .	...	109	75	171	97	241
Латвийская ССР . . . . .	...	917	455	375	429	266
Киргизская ССР	—	—	2	10	10	8
Таджикская ССР	—	—	5	0,03	—	0,2
Туркменская ССР	124	9	25	15	42	229
Эстонская ССР . . . . .	...	112	150	0,2	—	—

**ПАССАЖИРООБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ,
СТРОЕК И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(миллионов пассажиро-километров)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1959 г.	1965 г.	1968 г.
СССР	47,3	92,2	42,5	31,6	25,5	30,9
в том числе:						
РСФСР	28,4	65,4	33,7	25,9	23,9	28,6
Украинская ССР	14,5	18,4	8,5	2,6	0,5	1,7
Белорусская ССР	—	0,01	0,01	0,3	0,1	0,2
Узбекская ССР	0,4	—	0,01	—	—	0,01
Казахская ССР	0,2	8,3	0,2	0,7	0,01	0,01
Азербайджанская ССР	—	0,05	0,05	2,0	0,7	0,2
Туркменская ССР	—	—	0,01	0,02	0,3	0,2
Эстонская ССР . . . . .	...	—	0,02	—	—	—

**ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПРОМЫШЛЕННЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ, СТРОЕК И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(тысяч человек)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1959 г.	1965 г.	1968 г.
СССР	2 138	3 104	2 249	3 488	1 745	1 552
в том числе:						
РСФСР	1 648	1 558	1 174	2 096	1 553	1 307
Украинская ССР	382	1 320	850	1 180	92	166
Белорусская ССР	—	0,1	17	106	3	13
Узбекская ССР	4,3	—	1,0	—	—	2
Казахская ССР	17	64	30	20	5	3
Азербайджанская ССР	—	162	175	80	27	19
Латвийская ССР . . . . .	...	0,3	0,5	0,1	6	—
Туркменская ССР	—	—	0,5	4,0	59	42
Эстонская ССР . . . . .	...	—	1,0	—	0,2	—

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НЕФТЕПРОВОДЫ И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДЫ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ
(на конец года)

Годы	Тыс. километров	Годы	Тыс. километров
1913	1,1	1957	13,2
1924	1,1	1958	14,4
1928	1,6	1959	16,7
1932	2,9	1960	17,3
1937	3,9	1961	20,5
1940	4,1	1962	21,7
1945	4,4	1963	23,9
1950	5,4	1964	26,9
1951	6,0	1965	28,2
1952	6,2	1966	29,5
1953	7,1	1967	32,4
1954	8,1	1968	34,1
1955	10,4	1969	36,9
1956	11,6	1970	37,4*

* В том числе протяженность нефтепроводов составила 30,7 тыс. км.

ГРУЗОБОРОТ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ
(миллиардов тонно-километров)

Годы	Грузооборот нефте- и нефтепро- дуктопроводов	в том числе	
		нефтепроводов	нефтепродукто- проводов
1940	3,8	2,8	1,0
1945	2,7	1,4	1,3
1950	4,9	2,9	2,0
1951	5,5	3,5	2,0
1952	6,4	4,1	2,3
1953	7,6	5,0	2,6
1954	10,2	6,7	3,5
1955	14,7	10,6	4,1
1956	20,5	16,4	4,1
1957	26,6	21,8	4,8
1958	33,8	27,5	6,3
1959	41,6	34,7	6,9
1960	51,2	40,4	10,8
1961	60,0	47,7	12,3
1962	74,5	61,3	13,2
1963	90,9	75,1	15,8
1964	112,1	94,4	17,7
1965	146,7	129,2	17,5
1966	165,0	146,6	18,4
1967	183,4	163,4	20,0
1968	215,9	193,7	22,2
1969	244,6	224,3	20,3
1970	281,7	259,8	21,9
1971	328,5	305,9	22,6

**ОБЪЕМ ПЕРЕКАЧКИ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ
МАГИСТРАЛЬНЫМИ НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДАМИ**

(миллионов тонн)

Годы	Перекачка нефти и нефтепродуктов	в том числе	
		нефти	нефтепродуктов
1940	7,9	6,8	1,1
1945	5,6	4,0	1,6
1950	15,3	12,6	2,7
1951	18,4	15,7	2,7
1952	23,2	19,5	3,7
1953	29,4	24,8	4,6
1954	39,7	35,4	4,3
1955	51,7	45,3	6,4
1956	65,3	58,4	6,9
1957	80,9	71,1	9,8
1958	94,9	81,6	13,3
1959	111,3	98,7	12,6
1960	129,9	115,4	14,5
1961	144,0	128,5	15,5
1962	165,1	147,4	17,7
1963	185,5	165,5	20,0
1964	213,0	191,5	21,5
1965	225,7	205,3	20,4
1966	247,7	225,6	22,1
1967	273,3	249,2	24,1
1968	301,3	276,4	24,9
1969	324,0	300,7	23,3
1970	339,9	314,6	25,3
1971	352,6	325,7	26,9

**СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕКАЧКИ ОДНОЙ ТОННЫ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ
МАГИСТРАЛЬНЫМИ НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДАМИ**

(километров)

Годы	Нефть	Нефтепродукты
1940	417	880
1945	361	762
1950	230	739
1951	221	574
1952	211	622
1953	200	592
1954	189	813
1955	234	648
1956	280	598
1957	307	489
1958	337	472
1959	352	547
1960	350	745
1961	371	797
1962	415	747
1963	454	792
1964	493	823
1965	629	857
1966	650	831
1967	656	831
1968	701	895
1969	746	875
1970	826	864
1971	939	840

**СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕКАЧКИ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ
МАГИСТРАЛЬНЫМИ НЕФТЕ- И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДАМИ**

(в ценах соответствующих лет)

Годы	В копейках за 10 тонно-километров	Годы	В копейках за 10 тонно-километров
1950	2,29	1964	1,07
1955	2,05	1965	1,03
1958	1,36	1966	0,97
1959	1,26	1967	1,00
1960	1,20	1968	0,98
1961	1,28	1969	0,95
1962	1,22	1970	0,96
1963	1,15		

В 1970 г. себестоимость перекачки нефти составила 0,96 коп. за 10 ткм и нефтепродуктов — 1,64 коп. за 10 ткм.

ГАЗОПРОВОДЫ

Годы	Все газопроводы		в том числе газопроводы Министерства газовой промышленности	
	протяженность на конец года (тыс. км)	подача товарного газа (млрд. м³)	протяженность на конец года (тыс. км)	подача товарного газа (млрд. м³)
1950	2,3	1,5	1,5	1,0
1955	4,9	3,5	3,4	2,4
1960	21,0	32,8	16,5	26,0
1965	41,8	112,1	38,3	103,3
1966	47,4	128,8	44,1	119,8
1967	52,6	143,3	49,0	133,8
1968	56,1	155,1	51,9	145,8
1969	63,2	166,0	58,2	156,2
1970	67,5	181,5	64,8	170,1

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

**ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ
ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ МИНИСТЕРСТВОМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(без перекрывающихся участков; тысяч километров)**

Годы	Всего	в том числе международных линий
1940	146,3	5,5
1950	300,5	19,1
1955	330,1	25,5
1960	375,2	36,1
1961	385,6	42,7
1962	429,6	53,2
1963	432,8	55,1
1964	442,9	66,5
1965	481,1	72,5
1966	525,4	70,7
1967	573,6	86,1
1968	629,0	111,8
1969	694,0	154,3
1970	773,4	224,6

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ В ПРЕДЕЛАХ ТЕРРИТОРИИ СССР
(без перекрывающихся участков; тысяч километров)**

Годы	Всего	в том числе линий союзного значения
1924	4,0	4,0
1928	9,3	9,3
1932	31,9	31,9
1937	93,3	49,9
1940	143,9	51,3
1950	295,4	107,9
1955	321,5	127,3
1958	349,2	129,7
1959	355,4	132,4
1960	360,1	134,2
1961	365,2	134,2
1962	398,8	147,8
1963	400,0	157,9
1964	400,7	157,9
1965	435,0	157,9
1966	474,6	184,1
1967	513,5	203,0
1968	554,5	220,8
1969	580,4	239,5
1970	596,0	254,0

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Годы	Пассажиро- оборот (млрд. пассажиро- километров)	Перевезе- но пасса- жиров (млн. че- ловек)	Средняя дальность поездки одно- го пассажира (км)	Грузооборот (включая поч- ту; млн. ткм)	Перевезе- но грузов и почты (тыс. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза и почты (км)
1924	...	0,002	...	...	0,01	...
1928	0,003	0,007	413	0,1	0,2	474
1932	0,01	0,03	474	0,5	0,9	614
1937	0,1	0,2	456	17,5	44,4	394
1940	0,2	0,4	473	23,2	58,4	397
1945	0,5	0,6	850	63,7	74,1	864
1950	1,2	1,5	870	136,5	161,0	857
1955	2,8	2,5	1 213	252,3	258,7	1 022
1960	12,1	16,0	796	562,8	696,5	908
1961	16,4	21,8	789	801,8	842,9	1 069
1962	20,3	27,0	779	889,9	919,1	1 100
1963	25,3	32,0	822	912,7	957,6	1 100
1964	30,9	36,8	873	1 140,3	1 088,1	1 217
1965	38,1	42,1	947	1 337,5	1 227,8	1 280
1966	45,1	47,2	1 001	1 445,1	1 335,5	1 310
1967	53,5	55,1	1 020	1 662,0	1 515,3	1 360
1968	62,1	60,7	1 075	1 803,2	1 636,7	1 408
1969	71,5	68,0	1 107	1 946,9	1 768,6	1 451
1970	78,2	71,4	1 157	1 876,7	1 844,4	1 369
1971	88,8	78,1	1 201	1 981,9	1 960,1	1 398

**ОБЩИЙ ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Годы	Млн. приведенных тонно-километров	Годы	Млн. приведенных тонно-километров
1950	243,2	1965	4 769,2
1960	1 652,8	1966	5 503,2
1961	2 278,0	1967	6 479,5
1962	2 713,0	1968	7 389,0
1963	3 192,5	1969	8 379,7
1964	3 925,1	1970	8 917,1

**ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

Годы	Пассажирообо- рот (млн. пасса- жиро-километ- ров)	Перевезено пасса- жиров (тыс. че- ловек)	Грузооборот (включая почту; млн. ткм)	Перевезено гру- зов и почты (тыс. т)
1950	53,7	33,6	4,3	3,1
1960	393,8	171,5	40,2	11,1
1961	485,3	191,4	33,3	14,2
1962	445,0	167,9	29,2	13,0
1963	808,0	244,4	32,8	12,1
1964	859,8	257,3	40,4	11,7
1965	1 057,0	338,9	50,1	13,2
1966	1 183,5	413,8	46,8	13,9
1967	1 450,0	468,9	59,2	19,0
1968	1 658,3	577,0	67,3	24,7
1969	2 063,7	715,5	76,5	22,5
1970	2 721,1	946,6	97,3	28,3

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПассажиРОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч человек)

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	2 524	16 032	42 070	47 247	55 106	60 655	67 999	71 382
РСФСР	1 640	9 612	25 845	29 131	34 365	37 854	42 478	44 764
Украинская ССР	260	1 697	5 413	6 051	7 161	7 833	8 987	9 049
Белорусская ССР	35	255	791	856	991	1 136	1 320	1 387
Узбекская ССР	154	917	1 836	2 076	2 259	2 436	2 562	2 815
Казахская ССР	138	1 260	3 046	3 238	3 639	3 948	4 290	4 438
Грузинская ССР	42	321	815	1 005	1 170	1 340	1 571	1 559
Азербайджанская ССР	25	272	565	631	712	823	943	969
Литовская ССР	7	79	327	359	432	513	623	655
Молдавская ССР	21	227	364	435	506	557	649	671
Латвийская ССР	12	168	491	517	582	638	737	787
Киргизская ССР	24	241	534	617	707	751	767	916
Таджикская ССР	46	287	743	843	904	983	1 082	1 167
Армянская ССР	10	147	335	395	460	555	619	677
Туркменская ССР	74	448	754	873	963	1 017	1 075	1 204
Эстонская ССР	36	101	211	220	255	271	296	324

**ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ
МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(тысяч тонн)

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	258,7	696,5	1227,8	1335,5	1515,3	1636,7	1768,6	1844,4
РСФСР	173,3	496,4	882,3	980,0	1113,3	1214,3	1317,5	1401,9
Украинская ССР	27,2	62,8	130,6	141,3	159,9	169,8	182,8	180,6
Белорусская ССР	2,2	5,6	15,6	15,4	16,6	19,3	22,5	24,9
Узбекская ССР	8,4	22,5	42,5	36,7	37,6	40,3	45,7	41,1
Казахская ССР	7,7	30,0	44,9	43,2	50,7	49,9	56,9	53,0
Грузинская ССР	2,3	6,3	10,2	10,9	12,0	12,1	12,3	12,3
Азербайджанская ССР	1,3	6,3	15,1	17,5	20,1	21,6	21,3	19,3
Литовская ССР	0,7	2,9	4,3	4,3	5,5	6,7	6,5	6,2
Молдавская ССР	1,0	3,2	5,8	6,3	6,8	7,5	8,5	8,6
Латвийская ССР	0,8	2,5	13,3	15,7	17,7	17,7	17,9	18,2
Киргизская ССР	2,5	5,6	9,3	11,6	12,2	11,7	14,1	12,9
Таджикская ССР	1,9	4,1	7,9	7,3	9,0	9,1	9,5	9,5
Армянская ССР	1,5	3,2	9,4	8,7	11,1	10,7	11,3	11,8
Туркменская ССР	26,3	42,5	33,4	33,1	38,6	41,6	36,9	39,0
Эстонская ССР	1,6	2,6	3,2	3,5	4,2	4,4	4,9	5,1

**КОЭФФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
САМОЛЕТОВ И ПАССАЖИРСКИХ КРЕСЕЛ
(в процентах)**

Годы	Коэффициент использования грузоподъемности самолетов	Коэффициент использования пассажирских кресел
1960	75,6	...
1965	74,8	69,1
1966	75,4	71,0
1967	78,0	72,9
1968	79,7	74,4
1969	79,4	75,0
1970	76,5	74,9

**ОБЪЕМ АВИАХИМИЧЕСКИХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ И ЛЕСНОМ ХОЗЯЙСТВЕ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов гектаров)**

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	20,08	55,04	63,18	70,80	74,80	76,25	83,28
РСФСР	8,06	23,35	27,25	31,56	34,53	34,38	37,92
Украинская ССР	3,99	12,33	13,43	14,63	14,43	14,56	15,98
Белорусская ССР	0,33	1,12	1,36	1,42	1,59	1,49	1,75
Узбекская ССР	1,15	3,42	4,29	4,72	4,66	4,62	4,41
Казахская ССР	3,56	8,35	9,36	9,75	11,33	12,46	14,37
Грузинская ССР	0,16	0,54	0,62	0,67	0,75	0,75	0,64
Азербайджанская ССР	1,26	2,00	2,35	2,90	2,46	2,55	2,58
Литовская ССР	0,08	0,21	0,32	0,34	0,46	0,48	0,49
Молдавская ССР	0,29	0,66	0,97	1,04	0,99	0,84	1,11
Латвийская ССР	0,06	0,15	0,19	0,19	0,17	0,19	0,23
Киргизская ССР	0,25	0,68	0,66	0,82	0,79	0,84	0,97
Таджикская ССР	0,42	1,27	1,34	1,55	1,36	1,59	1,54
Армянская ССР	0,25	0,37	0,35	0,31	0,54	0,46	0,19
Туркменская ССР	0,20	0,53	0,61	0,80	0,62	0,91	0,96
Эстонская ССР	0,02	0,06	0,08	0,10	0,12	0,13	0,14

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Годы	Грузооборот (млрд. ткм)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)
1913	0,1	10,0	10,0
1917	0,1	10,0	10,0
1920	0,1	10,0	10,0
1924	0,2	15,0	10,3
1925	0,2	16,0	10,3
1926	0,2	17,0	10,2
1927	0,2	18,0	10,1
1928	0,2	20,0	10,0
1929	0,3	29,0	10,4
1930	0,5	48,0	10,4
1931	0,8	76,0	10,5
1932	1,1	100,0	10,7
1933	1,3	130,0	10,0
1934	2,4	233,0	10,3
1935	3,5	343,1	10,2
1936	5,5	539,2	10,2
1937	5,9	569,1	10,4
1938	6,8	642,7	10,5
1939	7,9	826,8	9,6
1940	8,9	858,6	10,4
1945	5,0	420,0	12,0
1946	7,5	610,0	12,3
1947	10,6	803,5	13,2
1948	13,3	1 092,4	12,2
1949	17,0	1 481,3	11,5
1950	20,1	1 859,2	10,8
1951	24,1	2 252,3	10,7
1952	27,6	2 652,8	10,4
1953	31,4	3 002,7	10,4
1954	37,5	3 305,9	11,4
1955	42,5	3 730,0	11,4
1956	48,5	4 200,9	11,5
1957	61,7	5 216,4	11,8
1958	76,8	6 474,4	11,9
1959	87,6	7 398,6	11,8
1960	98,5	8 492,7	11,6
1961	105,7	8 922,6	11,8
1962	111,9	9 122,1	12,3
1963	119,7	9 444,4	12,7
1964	132,1	10 240,3	12,9
1965	143,1	10 746,0	13,3
1966	155,3	11 457,3	13,6
1967	170,2	11 947,0	14,2
1968	187,1	12 800,4	14,6
1969	200,1	13 392,1	14,9
1970	220,8	14 622,8	15,1
1971	238,0	15 760,0	15,1

**ТЕМПЫ РОСТА ГРУЗОБОРОТА И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Годы	Грузооборот	Перевозки грузов	Годы	Грузооборот	Перевозки грузов
1913 г. = 1			1950 г. = 1		
1913	1	1	1950	1	1
1928	2	2	1955	2,1	2,0
1932	11	10	1960	4,9	4,6
1937	59	57	1965	7,1	5,8
1940	89	86	1970	11,0	7,9
1945	50	42	1971	11,8	8,5
1950	201	186	1960 г. = 1		
1955	425	373	1960	1	1
1960	985	849	1965	1,5	1,3
1965	1 431	1 075	1970	2,2	1,7
1970	2 208	1 462	1971	2,4	1,9
1971	2 380	1 576	1965 г. = 1		
1940 г. = 1			1965	1	1
1940	1	1	1970	1,5	1,4
1945	0,6	0,5	1971	1,7	1,5
1950	2,3	2,2	В процентах к предыдущему году		
1955	4,8	4,3	1966	109	107
1960	11,1	9,9	1967	110	104
1965	16,1	12,5	1968	110	107
1970	24,8	17,0	1969	107	105
1971	26,8	18,4	1970	110	109
			1971	108	108

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

Годы	Коэффициент использования грузового автомобильного парка (число работающих автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	Средняя продолжительность работы автомобиля в сутки (часов)	Среднесуточный пробег работающего автомобиля (км)
1937	51,0	54,0	12,0	99,6
1938	46,0	54,0	11,1	111,9
1939	43,0	55,0	10,9	105,7
1940	39,0	55,0	11,1	104,0
1945	45,0	57,0	10,1	87,0
1946	49,0	55,0	9,9	94,5
1947	47,8	54,8	9,9	92,0
1948	48,6	54,5	9,6	93,0
1949	47,9	54,1	9,8	96,0
1950	48,0	53,7	9,5	96,4
1951	47,0	53,0	9,6	99,2
1952	46,2	52,5	9,6	104,7
1953	47,6	52,4	9,5	104,3
1954	50,7	52,2	9,5	108,1
1955	52,0	52,5	9,4	111,0
1956	54,4	53,0	9,2	113,1
1957	56,9	53,5	9,2	121,5
1958	60,8	53,1	9,3	122,4
1959	62,2	53,3	9,2	126,8
1960	62,6	53,0	9,0	128,1
1961	62,9	52,9	8,5	127,2
1962	62,8	51,5	8,6	131,7
1963	62,6	51,8	8,7	133,6
1964	64,8	51,4	8,8	135,0
1965	65,2	50,8	8,7	138,3
1966	65,6	51,4	8,8	140,4
1967	65,5	51,1	8,9	144,6
1968	63,7	51,2	9,2	151,4
1969	62,8	50,8	9,4	151,9
1970	63,3	51,4	9,3	154,5

Коэффициент использования пробега автомобилей, работавших на сдельной оплате, составлял (в процентах): в 1965 г. — 53,5, в 1966 г. — 53,3, в 1967 г. — 53,3, в 1968 г. — 53,3, в 1969 г. — 53,5, в 1970 г. — 53,9.

ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НАРОДНОГО
(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	8 896	20 121	42 550	98 520
РСФСР	5 564	12 632	25 337	55 374
Украинская ССР	1 670	3 631	7 320	17 736
Белорусская ССР	199	481	1 188	2 939
Узбекская ССР	151	396	927	2 757
Казахская ССР	515	974	3 318	9 689
Грузинская ССР	136	305	605	1 180
Азербайджанская ССР	251	522	765	1 624
Литовская ССР	13	115	464	1 135
Молдавская ССР	19	110	378	1 005
Латвийская ССР	73	228	540	1 184
Киргизская ССР	78	159	387	1 032
Таджикская ССР	71	111	308	765
Армянская ССР	34	117	295	648
Туркменская ССР	60	159	262	611
Эстонская ССР	62	181	456	841

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ГРУЗОБОРОТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

(в про

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	100	100	100	100
РСФСР	62,5	62,8	59,5	56,2
Украинская ССР	18,8	18,0	17,2	18,0
Белорусская ССР	2,2	2,4	2,8	3,0
Узбекская ССР	1,7	2,0	2,2	2,8
Казахская ССР	5,8	4,8	7,8	9,8
Грузинская ССР	1,5	1,5	1,4	1,2
Азербайджанская ССР	2,8	2,6	1,8	1,6
Литовская ССР	0,2	0,6	1,1	1,2
Молдавская ССР	0,2	0,5	0,9	1,0
Латвийская ССР	0,8	1,1	1,3	1,2
Киргизская ССР	0,9	0,8	0,9	1,0
Таджикская ССР	0,8	0,6	0,7	0,8
Армянская ССР	0,4	0,6	0,7	0,7
Туркменская ССР	0,7	0,8	0,6	0,6
Эстонская ССР	0,7	0,9	1,1	0,9

ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тонно-километров)

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
143 083	155 341	170 160	187 075	200 103	220 834	
76 953	83 836	89 808	98 947	105 858	116 425	
27 412	29 164	32 564	35 655	38 023	41 636	
4 382	4 763	5 488	6 495	7 354	8 133	
4 830	5 780	6 634	7 497	7 836	8 924	
12 882	13 428	14 978	15 706	16 197	17 778	
1 767	1 931	2 121	2 322	2 653	2 880	
2 446	2 536	2 803	3 088	3 275	3 709	
1 929	2 179	2 432	2 819	3 140	3 444	
1 924	2 149	2 399	2 619	2 870	3 172	
1 742	1 904	2 175	2 465	2 630	2 982	
1 790	1 982	2 256	2 374	2 525	2 926	
1 354	1 573	1 768	1 972	2 092	2 407	
1 205	1 379	1 588	1 698	1 949	2 291	
1 132	1 272	1 474	1 486	1 561	1 882	
1 335	1 465	1 672	1 932	2 140	2 345	

СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

(в про

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
	100	100	100	100	100	100
	53,8	54,0	52,8	52,9	52,9	52,7
	19,2	18,8	19,1	19,1	19,0	18,9
	3,1	3,1	3,2	3,5	3,7	3,7
	3,4	3,7	3,9	4,0	3,9	4,0
	9,0	8,7	8,8	8,4	8,1	8,0
	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	1,3
	1,7	1,6	1,7	1,7	1,6	1,7
	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6
	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3
	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1
	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0
	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9
	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НАРОДНОГО
(миллионов)**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	858,6	1 859,2	3 730,0	8 492,7
РСФСР	533,3	1 194,0	2 341,8	4 973,6
Украинская ССР	187,2	365,9	687,4	1 677,9
Белорусская ССР	15,0	34,0	74,7	213,6
Узбекская ССР	18,1	29,9	88,4	205,3
Казахская ССР	27,5	70,1	209,7	654,2
Грузинская ССР	14,3	29,5	58,7	98,7
Азербайджанская ССР	29,0	43,7	57,1	114,2
Литовская ССР	1,3	8,5	32,0	78,6
Молдавская ССР	1,5	8,2	24,4	72,5
Латвийская ССР	7,1	17,3	34,1	78,9
Киргизская ССР	3,4	9,0	26,5	87,7
Таджикская ССР	4,1	5,7	18,2	61,9
Армянская ССР	4,1	12,5	27,9	69,4
Туркменская ССР	6,7	17,0	20,6	48,3
Эстонская ССР	6,0	13,9	28,5	57,9

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(в про**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	100	100	100	100
РСФСР	62,1	64,2	62,8	58,6
Украинская ССР	21,8	19,7	18,4	19,8
Белорусская ССР	1,7	1,8	2,0	2,5
Узбекская ССР	2,1	1,6	2,4	2,4
Казахская ССР	3,2	3,8	5,6	7,7
Грузинская ССР	1,7	1,6	1,6	1,2
Азербайджанская ССР	3,4	2,4	1,5	1,3
Литовская ССР	0,1	0,5	0,9	0,9
Молдавская ССР	0,2	0,4	0,7	0,9
Латвийская ССР	0,8	0,9	0,9	0,9
Киргизская ССР	0,4	0,5	0,7	1,0
Таджикская ССР	0,5	0,3	0,5	0,7
Армянская ССР	0,5	0,7	0,7	0,8
Туркменская ССР	0,8	0,9	0,5	0,6
Эстонская ССР	0,7	0,7	0,8	0,7

**ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тонн)**

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
10 746,0	11 457,3	11 947,0	12 800,4	13 392,1	14 622,8	
5 852,2	6 227,5	6 369,8	6 892,3	7 190,4	7 852,8	
2 362,3	2 497,3	2 590,0	2 701,3	2 846,4	3 058,1	
272,8	302,0	324,1	374,2	412,9	443,3	
319,2	361,2	413,7	468,9	478,1	546,0	
808,5	853,6	918,0	944,7	955,5	1 079,8	
136,3	147,2	159,9	177,9	191,3	196,5	
138,2	144,8	159,8	170,0	177,3	189,2	
127,6	134,8	147,5	165,4	179,5	192,9	
117,7	127,5	145,5	147,7	158,6	170,0	
109,5	114,2	122,8	136,2	143,0	149,4	
144,4	149,5	165,6	166,8	175,2	199,0	
89,4	98,5	104,9	114,4	112,1	124,1	
113,1	127,3	133,9	135,2	150,5	171,1	
68,7	78,1	85,8	88,3	93,2	113,0	
86,1	93,8	105,7	117,1	128,1	137,6	

**СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
(в центрах)**

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
100	100	100	100	100	100	100
54,5	54,4	53,3	53,8	53,7	53,7	53,7
22,0	21,8	21,7	21,1	21,3	20,9	20,9
2,5	2,6	2,7	2,9	3,1	3,0	3,0
3,0	3,1	3,5	3,7	3,6	3,7	3,7
7,5	7,4	7,7	7,4	7,1	7,4	7,4
1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3
1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3
1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2
1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,0	1,0
1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,4	1,4
0,8	0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9
1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2
0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8
0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЗАВИСИМОСТИ
ОТ ИХ ЧИСЛА В АВТОХОЗЯЙСТВАХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ В 1970 г.*

(в процентах)

	Автохозяйства с числом автомобилей			
	10—24	25—49	50—99	100 и более
СССР	100	122	152	195
РСФСР	100	121	154	199
Украинская ССР	100	127	150	180
Белорусская ССР	100	137	154	222
Узбекская ССР	100	114	175	158
Казахская ССР	100	112	125	196
Грузинская ССР	100	119	140	221
Азербайджанская ССР	100	110	160	176
Литовская ССР	100	141	170	208
Молдавская ССР	100	135	228	239
Латвийская ССР	100	129	193	230
Киргизская ССР	100	122	92	112
Таджикская ССР	100	100	117	162
Армянская ССР	100	138	167	174
Туркменская ССР	100	121	99	205
Эстонская ССР	100	145	221	248

* Показатель производительности грузовых автомобилей исчислен в тонно-километрах на одну среднесписочную автомашину-тонну; производительность грузовых автомобилей в автохозяйствах, имеющих от 10 до 24 автомобилей, принята за 100%.

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 тонно-километров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	73	71	69	69	69	71	70
РСФСР	77	76	74	73	74	75	74
Украинская ССР	67	64	62	62	62	64	64
Белорусская ССР	59	58	61	61	60	61	60
Узбекская ССР	68	67	63	62	62	64	65
Казахская ССР	71	73	72	71	71	78	72
Грузинская ССР	78	63	66	65	64	64	62
Азербайджанская ССР	58	56	55	60	57	59	62
Литовская ССР	63	64	62	62	62	62	61
Молдавская ССР	63	66	64	63	65	65	63
Латвийская ССР	63	66	63	62	61	61	60
Киргизская ССР	68	70	69	68	67	68	75
Таджикская ССР	69	69	66	67	66	69	67
Армянская ССР	74	70	69	66	67	67	67
Туркменская ССР	76	73	69	66	69	75	73
Эстонская ССР	64	60	58	56	54	55	53

Себестоимость 10 тонно-километров по автомобилям, работающим на сдельной оплате, в целом по СССР составляла (коп.): в 1965 г. — 65, в 1966 г. — 64, в 1967 г. — 64, в 1968 г. — 64, в 1969 г. — 65, в 1970 г. — 65.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ПО ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

(по автохозяйствам отраслевых министерств,
имеющим 10 и более грузовых автомобилей)

	1965 г.			1968 г.			1969 г.			1970 г.		
	Перевезено грузов (млн. т)	Грузооборот (млрд. т.км)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)	Перевезено грузов (млн. т)	Грузооборот (млрд. т.км)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)	Перевезено грузов (млн. т)	Грузооборот (млрд. т.км)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)	Перевезено грузов (млн. т)	Грузооборот (млрд. т.км)	Средняя дальность перевозки 1 т груза (км)
Промышленность	2317,8	18,8	8,1	3036,4	26,2	8,6	3243,0	29,2	9,0	3681,7	33,1	9,0
Сельское хозяйство*	2158,6	37,6	17,4	2504,0	50,7	20,2	2601,0	54,6	21,0	2796,3	62,0	22,2
Строительство	1849,8	18,0	9,7	2172,2	24,3	11,2	2235,6	25,9	11,6	2471,7	28,1	11,4
Транспорт	3411,0	51,3	15,0	3648,2	58,6	16,1	3750,3	61,0	16,3	3948,4	65,6	16,6
Торговля	129,1	4,0	31,2	160,9	5,5	34,3	156,3	5,7	36,3	188,4	6,8	36,1

* Включая работу всего автопарка колхозов и межколхозных организаций.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

РАБОТА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(включая автомобили, работающие с оплатой по часовому тарифу)

Годы	Грузооборот (млн. т·км)	Перевезено грузов (млн. т)	Средняя даль- ность перевоз- ки 1 т груза (км)	Удельный вес автомобильно- го транспорта общего поль- зования в автомобильном транспорте народного хозяй- ства (в процентах)	
				по грузообо- роту	по перевозкам грузов
1940	266	15,5	17,1	3,0	1,8
1950	927	46,4	20,0	4,6	2,5
1955	9 261	452,1	20,5	21,8	12,1
1960	27 180	1 719,1	15,8	27,6	20,2
1961	29 266	1 830,8	16,0	27,7	20,5
1962	31 720	1 927,1	16,5	28,3	21,1
1963	34 072	1 998,0	17,1	28,5	21,2
1964	38 711	2 211,5	17,5	29,3	21,6
1965	50 236	3 287,4	15,3	35,1	30,6
1966	52 159	3 357,2	15,5	33,6	29,3
1967	55 790	3 502,5	15,9	32,8	29,3
1968	57 453	3 518,2	16,3	30,7	27,5
1969	59 731	3 619,3	16,5	29,9	27,0
1970	64 187	3 809,6	16,8	29,1	26,1
1971	68 860	4 014,6	17,2	28,9	25,5

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, РАБОТАЮЩЕГО НА СДЕЛЬНОЙ ОПЛАТЕ

Годы	Производительность грузовых автомоби- лей на одну средне- сплочную автомоби- ле-тонну		Коэффициент ис- пользования гру- зового автомо- бильного парка (число работав- ших автомобилей в процентах ко всем автомоби- лям)	Коэффициент использова- ния пробега грузовых авто- мобилей (про- бег с грузом в процентах к общему про- бегу)	Средняя продолжи- тельность работы ав- томобилей в сутки (часов)
	тонн	тыс. т·км			
1940	635	10,9	11,0	32,0	12,6
1950	881	17,6	13,3	53,2	10,2
1955	952	19,5	16,6	54,8	10,1
1960	1 284	20,4	18,1	58,0	9,2
1961	1 216	19,6	18,7	56,3	8,8
1962	1 190	19,8	19,1	55,7	8,7
1963	1 170	20,2	19,4	55,5	8,7
1964	1 234	21,8	19,7	57,7	8,7
1965	1 509	23,3	20,0	59,8	8,8
1966	1 549	24,5	20,2	60,0	8,7
1967	1 625	26,3	20,5	60,2	8,8
1968	1 654	27,4	20,6	58,7	9,1
1969	1 686	28,2	20,7	58,7	9,2
1970	1 749	29,8	20,8	60,3	9,2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, РАБОТАЮЩЕГО С ОПЛАТОЙ ПО ЧАСОВОМУ ТАРИФУ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

	1965 г.		1970 г.	
	Коэффициент ис- пользования парка (число работавших автомобилей в про- центах ко всем ав- томобиллям)	Средняя продол- жительность рабо- ты автомобиля в сутки (часов)	Коэффициент ис- пользования парка (число работавших автомобилей в про- центах ко всем ав- томобиллям)	Средняя продол- жительность рабо- ты автомобиля в сутки (часов)
СССР	75,6	10,1	69,8	11,0
РСФСР	74,8	10,1	68,7	10,9
Украинская ССР	80,9	10,4	75,4	11,6
Белорусская ССР	79,5	9,3	73,1	10,1
Узбекская ССР	73,9	10,4	70,1	11,5
Казахская ССР	66,6	10,5	65,4	11,1
Грузинская ССР	79,4	9,8	73,3	10,9
Азербайджанская ССР	63,7	8,6	57,9	9,3
Литовская ССР	76,1	9,8	66,9	11,6
Молдавская ССР	74,5	10,4	67,6	11,2
Латвийская ССР	79,1	9,5	68,5	10,6
Киргизская ССР	74,6	10,0	69,0	10,4
Таджикская ССР	75,6	10,5	70,1	12,1
Армянская ССР	68,0	9,9	63,6	12,5
Туркменская ССР	70,2	9,7	69,8	10,6
Эстонская ССР	80,6	8,5	69,7	9,9

**КОЭФФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРКА И ПРОБЕГА ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ
РЕСПУБЛИКАМ**

(включая автомобили, работающие с оплатой по часовому тарифу)

	1965 г.		1970 г.	
	Коэффициент исполь- зования парка (чи- сло работающих ав- томобилей в процен- тах ко всем авто- мобилям)	Коэффициент исполь- зования пробега (пробег с грузом в процентах к обще- му пробегу)	Коэффициент исполь- зования парка (чи- сло работающих ав- томобилей в процен- тах ко всем авто- мобилям)	Коэффициент исполь- зования пробега (пробег с грузом в процентах к обще- му пробегу)
СССР	63,0	53,7	62,6	57,5
РСФСР	62,8	54,4	61,9	58,0
Украинская ССР	70,1	52,3	69,2	58,5
Белорусская ССР	72,0	56,1	66,2	59,2
Узбекская ССР	60,7	52,9	61,7	54,6
Казахская ССР	49,0	52,7	57,4	55,1
Грузинская ССР	68,3	51,3	66,5	54,2
Азербайджанская ССР	60,9	52,9	58,3	57,5
Литовская ССР	66,0	52,2	59,5	55,4
Молдавская ССР	61,1	54,4	57,1	57,4
Латвийская ССР	71,5	54,5	62,0	60,9
Киргизская ССР	60,9	52,4	61,2	54,4
Таджикская ССР	61,2	55,5	60,0	55,5
Армянская ССР	59,0	54,7	57,4	55,1
Туркменская ССР	62,1	52,0	58,8	53,4
Эстонская ССР	72,3	54,4	62,4	60,1

**ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКАХ,
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Годы	Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках (тыс. человек)	Выполнено приведенных тонно-километ- ров (млрд.)	Производитель- ность труда одного работника, занятого на перевозках (тыс. приведен- ных ткм)	Темпы роста производитель- ности труда в процентах (1950 г. = 100)
1950	102,6	6,6	63,9	100
1955	418,1	31,9	76,3	119,5
1960	1 111,2	93,1	83,8	131,2
1961	1 222,0	104,4	85,5	133,8
1962	1 326,5	120,8	91,0	142,6
1963	1 439,1	136,9	95,1	148,9
1964	1 542,6	154,4	100,1	156,7
1965	1 799,0	179,2	99,6	156,0
1966	1 805,3	198,1	109,7	171,8
1967	1 827,7	218,3	119,4	187,1
1968	1 850,5	236,3	127,7	200,0
1969	1 874,6	254,2	135,6	212,3
1970	1 891,6	275,0	145,4	227,7

**ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(включая автомобили, работающие с оплатой по часовому тарифу;
миллионов тонно-километров)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	266	927	9 261	27 180	50 236	52 159	55 790	57 453	59 731	64 187
РСФСР	184	570	4 930	13 784	26 342	27 467	28 763	29 807	30 516	32 288
Украинская ССР	25	94,5	1 773	3 891	9 331	9 196	9 814	9 437	9 703	10 147
Белорусская ССР	8	36,5	350	1 231	1 947	2 122	2 366	2 611	3 043	3 443
Узбекская ССР	7,7	23	334	797	1 450	1 604	1 755	1 917	1 976	2 338
Казахская ССР	5	43	730	3 412	4 686	4 764	5 352	5 349	5 382	5 943
Грузинская ССР	7,5	5,2	104	614	842	937	1 006	1 071	1 175	1 262
Азербайджан- ская ССР	2,4	14	133	341	589	642	717	769	808	936
Литовская ССР	...	10	128	400	1 002	1 108	1 225	1 309	1 496	1 622
Молдавская ССР	0,5	13	134	445	706	719	827	857	958	1 036
Латвийская ССР	...	24	151	528	755	834	905	988	1 070	1 163
Киргизская ССР	5,4	16,5	107	400	620	656	726	782	803	916
Таджикская ССР	14	24	123	357	593	669	723	794	839	950
Армянская ССР	3,5	9,3	70	338	299	296	319	359	412	463
Туркменская ССР	3	15	68	157	234	246	282	304	318	388
Эстонская ССР	...	29	126	485	840	899	1 010	1 099	1 202	1 292

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ГРУЗОБОРОТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК ВО ВСЕМ ГРУЗОБОРОТЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в процентах)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
РСФСР	69,3	61,4	53,2	50,7	52,4	52,6	51,5	51,9	51,1	50,3
Украинская ССР	9,4	10,2	19,1	14,3	18,5	17,6	17,6	16,4	16,2	15,8
Белорусская ССР	3,0	3,9	3,8	4,5	3,9	4,1	4,2	4,6	5,1	5,4
Узбекская ССР	2,9	2,5	3,6	2,9	2,9	3,1	3,2	3,3	3,3	3,6
Казахская ССР	1,9	4,6	7,9	12,6	9,3	9,1	9,6	9,3	9,0	9,3
Грузинская ССР	2,8	0,6	1,1	2,3	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0	2,0
Азербайджан- ская ССР	0,9	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,5
Литовская ССР	...	1,1	1,4	1,5	2,0	2,1	2,2	2,3	2,5	2,5
Молдавская ССР	0,2	1,4	1,5	1,6	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6
Латвийская ССР	...	2,5	1,6	1,9	1,5	1,6	1,6	1,7	1,8	1,8
Киргизская ССР	2,0	1,8	1,2	1,5	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4
Таджикская ССР	5,2	2,6	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5
Армянская ССР	1,3	1,0	0,8	1,2	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7
Туркменская ССР	1,1	1,7	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6
Эстонская ССР	...	3,2	1,4	1,8	1,7	1,7	1,8	1,9	2,0	2,0

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
(включая автомобили, работающие с оплатой по часовому тарифу;

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	15 544	46 434	452 122	1 719 130
РСФСР	11 965	30 130	246 625	909 117
Украинская ССР	1 856	6 632	99 558	255 226
Белорусская ССР	308	1 806	16 202	84 863
Узбекская ССР	382	960	20 784	53 981
Казахская ССР	146	1 109	17 294	131 585
Грузинская ССР	372	211	6 497	49 245
Азербайджанская ССР	83	359	4 572	14 184
Литовская ССР . . . . .	...	595	7 135	35 511
Молдавская ССР	24	534	6 013	32 397
Латвийская ССР . . . . .	...	1 152	7 213	36 597
Киргизская ССР	76	450	5 053	23 571
Таджикская ССР	173	392	2 862	18 613
Армянская ССР	90	247	3 840	27 591
Туркменская ССР	69	519	2 325	11 050
Эстонская ССР . . . . .	...	1 338	6 149	35 599

**УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ВО ВСЕМ ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ**
(в процентах)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	100	100	100	100
РСФСР	77,0	64,9	54,6	52,9
Украинская ССР	12,0	14,3	22,0	14,8
Белорусская ССР	2,0	3,9	3,6	4,9
Узбекская ССР	2,4	2,1	4,6	3,1
Казахская ССР	1,0	2,4	3,8	7,7
Грузинская ССР	2,4	0,4	1,4	2,9
Азербайджанская ССР	0,5	0,8	1,0	0,8
Литовская ССР . . . . .	...	1,3	1,6	2,1
Молдавская ССР	0,1	1,1	1,3	1,9
Латвийская ССР . . . . .	...	2,5	1,6	2,1
Киргизская ССР	0,5	1,0	1,1	1,4
Таджикская ССР	1,1	0,8	0,6	1,1
Армянская ССР	0,6	0,5	0,9	1,6
Туркменская ССР	0,4	1,1	0,5	0,6
Эстонская ССР . . . . .	...	2,9	1,4	2,1

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
тысяч тонн)

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	3 287 365	3 357 156	3 502 504	3 518 204	3 619 299	3 809 645
РСФСР	1 751 854	1 815 996	1 854 579	1 888 560	1 915 909	2 003 878
Украинская ССР	759 815	707 108	738 860	651 225	651 702	663 503
Белорусская ССР	130 662	146 298	157 691	179 573	199 467	222 319
Узбекская ССР	89 334	93 116	98 601	104 064	111 932	128 419
Казахская ССР	167 406	180 066	202 398	205 415	211 181	228 104
Грузинская ССР	62 242	69 890	73 060	77 552	82 348	84 255
Азербайджанская ССР	25 356	27 528	29 705	31 870	34 572	37 769
Литовская ССР	74 909	79 632	87 066	95 740	103 955	110 366
Молдавская ССР	44 228	45 206	52 517	56 731	62 736	65 303
Латвийская ССР	46 163	47 826	49 396	53 517	56 465	58 556
Киргизская ССР	31 147	33 563	37 099	40 581	43 657	47 374
Таджикская ССР	25 621	29 542	32 292	34 498	38 277	42 696
Армянская ССР	17 042	16 350	17 530	19 919	22 428	25 006
Туркменская ССР	12 493	12 923	14 657	16 738	17 841	21 107
Эстонская ССР	49 093	52 112	57 053	62 221	66 829	70 990

**ТРАНСПОРТОМ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	100	100	100	100	100	100
РСФСР	53,3	54,1	53,0	53,7	52,9	52,6
Украинская ССР	23,1	21,1	21,1	18,5	18,0	17,4
Белорусская ССР	4,0	4,3	4,5	5,1	5,5	5,8
Узбекская ССР	2,7	2,8	2,8	3,0	3,1	3,4
Казахская ССР	5,1	5,4	5,8	5,8	5,8	6,0
Грузинская ССР	1,9	2,1	2,1	2,2	2,3	2,2
Азербайджанская ССР	0,8	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0
Литовская ССР	2,3	2,3	2,5	2,7	2,9	2,9
Молдавская ССР	1,3	1,3	1,5	1,6	1,7	1,7
Латвийская ССР	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,5
Киргизская ССР	0,9	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2
Таджикская ССР	0,8	0,9	0,9	1,0	1,1	1,1
Армянская ССР	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7
Туркменская ССР	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6
Эстонская ССР	1,5	1,6	1,6	1,8	1,8	1,9

ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(миллионов)

	Каменный уголь (включая кокс)	Нефть и нефтепродукты	Руда всякая (включая сырье)	Черные металлы	Химические и минеральные удобрения
СССР	77,0	31,2	13,0	109,6	5,9
РСФСР	40,5	17,0	6,4	66,1	2,4
Украинская ССР	22,3	4,1	1,4	30,7	1,5
Белорусская ССР	—	0,9	—	3,4	0,2
Узбекская ССР	0,5	0,7	—	0,5	0,04
Казахская ССР	8,6	2,3	3,8	3,6	0,6
Грузинская ССР	0,4	0,9	0,1	0,5	0,1
Азербайджанская ССР	0,02	0,4	—	2,4	0,01
Литовская ССР	1,1	1,1	—	0,3	0,3
Молдавская ССР	0,9	0,4	—	0,3	0,02
Латвийская ССР	0,8	0,8	—	0,4	0,4
Киргизская ССР	1,0	0,5	—	0,2	0,05
Таджикская ССР	0,4	0,8	1,1	0,3	0,1
Армянская ССР	0,2	0,4	0,2	0,4	—
Туркменская ССР	0,09	0,01	—	0,1	0,01
Эстонская ССР	0,2	0,9	—	0,4	0,2

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(миллионов)

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.
СССР	151,8	768,5	1 851,2	1 998,8
РСФСР	83,3	459,4	1 031,2	1 119,1
Украинская ССР	36,4	103,2	413,3	420,2
Белорусская ССР	4,5	40,7	44,3	46,9
Узбекская ССР	9,0	30,6	52,5	55,4
Казахская ССР	5,1	46,5	101,8	114,1
Грузинская ССР	1,2	20,3	40,2	51,0
Азербайджанская ССР	0,8	4,5	11,6	13,3
Литовская ССР	4,0	5,7	42,0	55,2
Молдавская ССР	1,2	10,0	16,1	16,6
Латвийская ССР	2,8	10,7	22,6	23,5
Киргизская ССР	0,5	9,3	17,6	20,2
Таджикская ССР	0,4	5,7	14,4	17,2
Армянская ССР	1,3	1,1	2,0	2,0
Туркменская ССР	0,4	1,6	4,3	4,2
Эстонская ССР	0,9	19,2	37,3	39,9

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ В 1970 г.

тонн)

Строительные грузы (включая кирпич)	в том числе кирпич	Цемент	Вскрыша пород (включая грунт)	Лесные грузы	Хлебные грузы	Промышленные товары народного потребления
1 322,9	69,6	16,9	894,2	55,0	116,3	33,7
605,7	40,1	8,0	475,2	35,8	74,6	18,7
187,8	12,4	3,6	145,7	9,1	11,4	6,2
115,5	3,7	0,7	64,3	1,3	1,9	0,8
75,2	1,4	0,3	8,6	0,2	1,8	1,9
97,8	4,1	1,1	37,4	3,9	22,3	2,1
37,8	1,1	0,8	14,5	0,4	0,4	0,4
19,3	0,1	0,1	5,8	0,3	0,3	0,5
58,4	2,0	0,4	31,9	0,6	0,5	0,2
22,9	0,3	0,04	28,7	0,4	0,7	0,2
35,0	1,0	0,4	6,3	1,2	0,6	0,6
24,4	1,4	0,3	9,1	0,5	0,7	0,1
4,5	0,7	0,5	28,0	0,4	0,2	1,2
9,7	0,02	0,4	3,6	0,2	0,2	0,1
8,7	0,1	0,1	5,3	0,1	0,1	0,3
20,2	1,2	0,2	29,8	0,6	0,6	0,4

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

тонн)

1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.	1970 г. в процентах	
				к 1965 г.	к 1969 г.
2 188,3	2 305,4	2 503,6	2 773,7	150	111
1 221,2	1 268,8	1 391,2	1 527,9	148	110
459,1	399,1	415,8	445,3	108	107
50,5	150,4	174,3	201,5	455	116
62,5	70,5	71,2	96,9	185	136
135,4	135,8	140,5	150,9	148	107
52,7	56,1	60,9	63,5	158	104
14,6	19,0	20,3	24,1	207	118
62,2	65,0	72,4	82,3	196	114
13,0	13,2	14,2	15,9	98	112
25,5	27,1	29,0	31,7	140	109
22,4	26,7	29,6	34,2	194	116
17,1	17,1	23,7	31,5	219	133
2,6	2,8	3,2	3,8	188	116
6,1	6,0	7,1	11,2	261	159
43,4	47,8	50,2	53,0	142	106

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
(миллионов

	Каменный уголь (включая кокс)	Нефть и нефтепродукты	Руда всякая (включая серное сырье)	Черные металлы	Химические и минеральные удобрения
СССР	64,5	29,0	12,0	78,8	4,1
РСФСР	35,1	16,0	6,3	51,9	1,6
Украинская ССР . . .	17,9	3,6	1,3	17,5	1,0
Белорусская ССР . . .	—	0,9	—	3,3	0,2
Узбекская ССР	0,4	0,5	—	0,2	—
Казахская ССР	7,1	2,2	3,2	2,6	0,4
Грузинская ССР	0,3	0,9	0,1	0,3	0,1
Азербайджанская ССР . .	0,01	0,3	—	1,6	0,01
Литовская ССР	0,9	1,1	—	0,2	0,3
Молдавская ССР	0,8	0,4	—	0,2	—
Латвийская ССР	0,7	0,8	—	0,4	0,3
Киргизская ССР	0,7	0,5	—	0,1	0,02
Таджикская ССР	0,3	0,6	1,1	0,1	0,03
Армянская ССР	0,06	0,3	—	—	—
Туркменская ССР	0,03	—	—	0,1	0,01
Эстонская ССР	0,2	0,9	—	0,3	0,1

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ ГРУЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ В 1970 г.
(тонн)

Строительные грузы (включая кирпич)	в том числе кирпич	Цемент	Вскрыша пород (включая грунт)	Лесные грузы	Хлебные грузы	Промышленные товары народного потребления
1 072,0	60,5	14,2	718,4	42,1	98,9	26,2
514,4	35,3	6,8	398,8	28,0	68,6	15,2
134,5	10,5	3,1	123,3	6,7	10,0	4,1
110,0	3,4	0,7	63,2	1,1	1,8	0,7
67,7	1,0	0,1	5,6	0,04	1,7	1,8
71,2	3,6	0,9	27,8	2,9	13,2	1,6
33,7	0,7	0,6	13,8	0,3	0,3	0,4
13,3	0,03	0,1	4,5	0,2	0,3	0,4
48,5	1,7	0,3	25,2	0,4	0,5	0,1
10,3	0,2	0,02	—	0,3	0,5	0,1
21,2	0,9	0,4	1,4	1,0	0,6	0,4
19,6	1,4	0,3	6,5	0,4	0,6	0,1
3,0	0,6	0,5	21,6	0,2	0,1	0,8
1,6	—	0,2	—	0,03	0,1	—
5,6	0,02	0,01	2,6	0,03	0,04	0,1
17,4	1,1	0,2	24,1	0,5	0,6	0,4

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

(автомобили, работающие

Приходится на одну среднесписочную

тонн

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	635	881	952	1 284	1 509	1 549	1 625	1 654
РСФСР	791	1 007	926	1 337	1 468	1 504	1 573	1 618
Украинская ССР	867	1 301	1 278	1 434	2 109	2 108	2 205	2 114
Белорусская ССР	388	734	1 134	1 582	1 893	2 046	2 078	2 189
Узбекская ССР	380	582	1 121	1 538	1 385	1 384	1 415	1 428
Казахская ССР	233	388	384	663	755	849	990	1 037
Грузинская ССР	611	490	1 362	1 288	1 409	1 552	1 583	1 632
Азербайджанская ССР	216	520	854	1 157	1 053	1 102	1 095	1 130
Литовская ССР	...	875	1 400	1 769	1 993	2 000	2 101	2 267
Молдавская ССР	370	509	912	1 665	1 613	1 600	1 695	1 785
Латвийская ССР	...	907	1 497	1 919	1 943	1 879	1 845	1 934
Киргизская ССР	158	409	842	1 350	1 103	1 178	1 217	1 268
Таджикская ССР	72	222	390	1 125	989	1 026	1 078	1 089
Армянская ССР	365	380	956	1 377	1 095	1 122	1 170	1 306
Туркменская ССР	153	514	515	1 359	1 237	1 266	1 365	1 467
Эстонская ССР	...	669	1 480	1 960	1 927	1 896	1 923	2 016

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ И КОММЕРЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
ПОЛЬЗОВАНИЯ, РАБОТАВШИХ НА СДЕЛЬНОЙ ОПЛАТЕ,

	1965 г.		1966 г.		19
	Средне- суточный пробег (км)	Коммерче- ская скорость движения (км/час)	Средне- суточный пробег (км)	Коммерче- ская скорость движения (км/час)	
СССР	176	20,0	177	20,2	182
РСФСР	168	19,4	171	19,6	175
Украинская ССР	181	19,8	178	19,9	184
Белорусская ССР	170	20,6	173	20,7	181
Узбекская ССР	182	20,5	184	21,2	187
Казахская ССР	191	20,6	185	20,3	187
Грузинская ССР	161	19,1	166	19,6	172
Азербайджанская ССР	220	25,0	219	25,1	222
Литовская ССР	187	23,2	188	23,4	204
Молдавская ССР	206	23,5	205	23,5	212
Латвийская ССР	194	22,6	191	22,4	199
Киргизская ССР	179	22,7	177	22,6	178
Таджикская ССР	184	21,0	189	21,7	192
Армянская ССР	177	20,9	188	21,8	197
Туркменская ССР	176	22,9	182	23,8	191
Эстонская ССР	205	25,2	205	25,0	221

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

на сдельной оплате)

автомобиле-тонну

тыс. тонно-километров

	1969 г.	1970 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
1 686	1 749	10,9	17,6	19,5	20,4	23,3	24,5	26,3	27,4	28,2	29,8	29,8
1 664	1 740	12,2	19,0	18,5	20,3	22,1	23,1	24,8	25,9	26,9	28,4	28,4
2 131	2 147	11,7	18,5	22,8	21,9	26,5	27,9	29,9	31,0	32,2	33,4	33,4
2 162	2 196	10,0	14,8	24,5	22,9	28,4	29,9	31,4	32,0	33,2	34,2	34,2
1 452	1 609	7,6	13,1	17,9	21,1	22,5	23,8	25,2	26,3	25,6	29,3	29,3
1 062	1 119	8,0	15,2	16,2	17,4	21,4	22,8	26,5	27,3	27,4	29,5	29,5
1 666	1 656	12,3	12,1	21,9	16,1	19,1	20,8	21,8	22,5	23,8	24,8	24,8
1 157	1 199	6,3	20,7	24,8	27,8	24,8	25,8	26,7	27,6	28,2	29,8	29,8
2 206	2 256	...	14,9	25,2	21,3	26,8	28,1	29,8	31,2	32,1	33,5	33,5
1 840	1 859	7,6	12,6	20,3	22,9	26,0	25,6	26,9	27,3	28,4	29,7	29,7
1 944	1 900	...	18,6	31,3	28,3	33,6	34,6	35,6	37,3	38,2	39,0	39,0
1 293	1 369	11,3	15,0	17,8	23,1	22,1	23,1	24,0	24,6	24,0	26,7	26,7
1 127	1 209	5,7	13,7	16,7	21,8	22,9	23,2	24,3	25,3	24,8	27,0	27,0
1 363	1 459	14,0	14,3	17,4	17,0	19,5	20,5	21,6	23,7	25,2	27,2	27,2
1 420	1 544	6,6	15,2	15,0	19,8	23,3	24,9	27,0	27,2	25,9	29,0	29,0
2 009	2 117	...	14,6	30,3	27,5	33,6	33,7	35,6	37,0	37,8	40,0	40,0

ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

67 г.	1968 г.		1969 г.		1970 г.	
Коммерче- ская скорость движения (км/час)	Средне- суточный пробег (км)	Коммерче- ская скорость движения (км/час)	Средне- суточный пробег (км)	Коммерче- ская скорость движения (км/час)	Средне- суточный пробег (км)	Коммерче- ская скорость движения (км/час)
20,5	188	20,6	190	20,7	192	20,8
19,9	183	20,0	183	20,0	184	20,0
20,2	189	19,9	194	20,2	194	20,1
21,2	190	21,4	196	21,9	199	22,1
21,2	193	21,5	193	21,2	203	22,2
20,8	188	21,0	186	20,5	184	20,4
20,1	178	20,7	184	21,1	186	21,2
25,2	228	25,4	233	26,0	237	26,3
23,9	222	24,6	228	25,4	228	25,8
24,0	211	23,9	211	23,7	213	24,2
22,6	208	23,2	210	23,7	209	23,7
22,3	185	22,2	185	21,8	193	22,2
22,4	201	22,5	203	22,4	211	22,5
22,1	218	23,0	227	23,9	236	24,5
24,6	212	24,7	206	24,5	210	25,1
25,5	233	25,7	236	26,1	240	26,8

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

	1965 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Коэффициент использования парка (число работающих автомобилей в процентах ко всем автомобилям)	67,0	66,9	65,7	65,5
Коэффициент использования пробега (пробег с грузом в процентах к общему пробегу)	50,4	49,8	49,8	50,0
Средняя продолжительность работы грузового автомобиля в сутки — часов	8,5	8,9	9,6	8,9
Производительность грузовых автомобилей на одну среднесписочную автомобиле-тонну:				
тонн	816	799	782	773
тыс. ткм	14,2	16,2	16,4	17,1
Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответствующих лет; копеек за 10 ткм)	72	73	75	75

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(включая автомобили, работающие с оплатой по часовому тарифу; в ценах соответствующих лет; копеек)

Годы	Себестоимость перевозок		
	грузов и пассажиров (за 10 приведенных ткм)	грузов (за 10 ткм)	пассажиров (за 10 пассажиро-километров)
1960	27,60	64,15	9,57
1961	25,63	60,23	9,39
1962	24,81	60,76	9,37
1963	24,48	61,61	9,57
1964	24,55	61,17	9,65
1965	26,09	61,11	9,81
1966	23,86	58,08	9,37
1967	23,05	56,86	9,35
1968	22,70	57,26	9,51
1969	22,66	57,79	9,73
1970	22,50	57,13	9,85

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(включая автомобили, работающие на оплате по часовому тарифу; в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 тонно-километров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	64,2	61,1	58,1	56,9	57,3	57,8	57,1
РСФСР	66,7	64,1	61,0	59,8	60,3	61,0	60,9
Украинская ССР	59,1	58,4	56,3	55,6	55,9	56,7	56,3
Белорусская ССР	56,3	51,5	48,2	47,4	47,9	47,1	46,2
Узбекская ССР	64,6	60,5	56,8	55,9	55,3	58,0	55,0
Казахская ССР	62,3	60,9	57,6	55,8	57,3	59,2	57,5
Грузинская ССР	79,9	63,7	60,0	57,1	56,6	56,2	55,0
Азербайджанская ССР	49,9	47,5	44,8	44,1	44,1	44,6	43,8
Литовская ССР	63,5	55,9	52,2	52,1	51,7	50,3	49,1
Молдавская ССР	55,7	53,0	50,3	50,0	52,6	51,3	51,2
Латвийская ССР	60,4	54,8	50,4	48,6	47,6	46,8	45,7
Киргизская ССР	63,3	59,9	56,6	56,2	55,5	58,2	55,7
Таджикская ССР	64,0	57,1	52,8	52,9	52,2	53,0	52,4
Армянская ССР	74,3	61,0	57,7	56,1	54,9	55,4	53,9
Туркменская ССР	64,0	61,3	56,1	54,8	55,0	57,9	55,2
Эстонская ССР	59,8	52,0	48,4	46,9	46,4	45,9	44,5

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(по автомобилям, работающим на сдельной оплате; в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 тонно-километров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	60,0	54,6	51,4	50,1	50,3	50,9	50,6
РСФСР	60,9	56,3	53,0	51,8	52,0	52,8	53,2
Украинская ССР	55,9	52,5	49,2	48,4	48,3	48,9	48,5
Белорусская ССР	54,2	47,2	43,8	43,0	43,8	43,2	42,5
Узбекская ССР	63,4	56,4	52,6	51,7	51,1	53,6	51,0
Казахская ССР	61,0	56,6	53,6	51,7	52,7	54,3	52,8
Грузинская ССР	76,4	59,8	56,2	53,5	52,3	51,9	50,9
Азербайджанская ССР	49,8	46,1	43,8	42,9	42,8	43,5	42,9
Литовская ССР	58,9	49,8	46,2	46,0	45,5	44,2	43,0
Молдавская ССР	54,7	49,7	46,7	46,7	48,6	47,9	47,8
Латвийская ССР	54,9	46,3	42,5	41,0	40,2	39,8	39,2
Киргизская ССР	60,2	55,8	53,0	51,5	51,4	53,7	51,4
Таджикская ССР	62,9	56,5	52,4	51,6	51,0	51,9	51,6
Армянская ССР	73,1	58,6	55,7	53,7	52,8	53,7	52,4
Туркменская ССР	61,4	56,1	51,3	49,8	49,7	52,2	50,1
Эстонская ССР	54,8	47,7	42,1	40,8	40,1	40,1	39,1

**СРЕДНЯЯ ДОХОДНАЯ СТАВКА ОТ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(по автомобилям, работающим на сдельной оплате; в ценах соответствующих лет;
в копейках за 10 тонно-километров)

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	60,58	60,41	61,62	63,26	63,53	63,10
РСФСР	61,50	61,43	62,73	64,85	65,38	65,24
Украинская ССР	57,60	56,65	58,58	60,04	60,17	59,67
Белорусская ССР	54,57	54,70	55,04	56,64	55,61	54,99
Узбекская ССР	66,98	66,03	66,97	66,59	68,27	66,65
Казахская ССР	63,28	64,30	65,66	67,14	67,81	66,43
Грузинская ССР	66,85	66,35	66,75	65,99	65,50	65,52
Азербайджанская ССР	51,87	51,83	52,61	54,11	54,20	53,80
Литовская ССР	64,15	63,36	63,86	64,67	62,80	61,83
Молдавская ССР	57,26	57,12	58,30	61,34	60,52	59,63
Латвийская ССР	53,73	52,67	52,83	53,44	53,13	52,79
Киргизская ССР	64,25	64,44	64,50	65,59	68,94	68,00
Таджикская ССР	61,53	61,99	61,82	60,95	62,21	62,42
Армянская ССР	64,66	63,76	64,73	66,01	66,32	66,35
Туркменская ССР	60,04	59,79	59,35	61,91	63,87	63,70
Эстонская ССР	52,60	52,40	51,76	51,62	50,97	50,76

РАБОТА АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
(включая автобусы, работающие с оплатой по часовому тарифу)

Годы	Пассажирооборот (млрд. пассажиро- километров)	Перевезено пассажиров (млн. человек)	Средняя дальность поездки одного пассажира (км)
1940	3,4	590	5,7
1950	5,2	1 053	4,9
1955	20,9	4 482	4,7
1960	61,0	11 316	5,4
1961	69,3	11 829	5,8
1962	82,2	13 478	6,0
1963	95,2	15 299	6,2
1964	107,7	17 000	6,3
1965	120,5	18 657	6,5
1966	137,0	20 489	6,7
1967	153,0	22 013	7,0
1968	168,5	23 386	7,2
1969	183,0	24 669	7,4
1970	198,3	26 365	7,5
1971	211,1	27,675	7,6

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Годы	Приходится в среднем на одно место для сидения		Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса (км)	Коммерческая скорость движения автобуса (км/час)	Выпуск автобу- сов на линию (число работав- ших автобусов в процентах ко всем автобусам)	Коэффициент использования пробега автобу- сов (в процентах)	Средняя продол- жительность работы автобуса в сутки (часов)
	пасса- жиров	тыс. пас- сажи- ро- кило- метров					
1940	4 999	28,8	211	15,6	37,5	94,5	13,4
1950	6 577	32,5	192	16,0	63,2	95,6	11,9
1955	9 243	43,2	233	17,7	70,9	96,4	13,2
1960	7 811	42,1	236	18,1	72,3	96,0	13,0
1961	6 820	39,9	234	18,4	72,2	95,8	12,7
1962	6 665	40,6	236	18,6	72,0	96,0	12,7
1963	6 491	40,4	238	18,8	72,3	96,0	12,7
1964	6 286	39,8	236	18,7	73,0	96,6	12,6
1965	6 081	39,3	239	19,0	73,7	95,5	12,6
1966	6 047	40,4	237	19,0	73,1	94,8	12,5
1967	5 955	41,4	237	19,0	73,4	93,4	12,5
1968	5 840	42,1	238	19,1	73,8	95,2	12,4
1969	5 748	42,7	236	19,2	73,1	95,8	12,3
1970	5 713	43,0	233	19,2	73,4	95,6	12,1

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО

(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	590,0	1 053,3	4 482,4	11 315,6
РСФСР	429,1	793,3	3 001,2	7 444,8
Украинская ССР	29,4	59,4	494,6	1 408,1
Белорусская ССР	10,5	22,5	142,4	306,6
Узбекская ССР	8,8	16,9	107,6	346,8
Казахская ССР	10,3	14,8	142,7	589,6
Грузинская ССР	17,0	19,1	119,8	207,0
Азербайджанская ССР	3,8	11,0	52,7	109,5
Литовская ССР	30,7	36,2	111,9	201,9
Молдавская ССР	0,5	6,5	30,1	65,7
Латвийская ССР	4,4	12,1	49,5	105,6
Киргизская ССР	2,9	7,2	44,2	141,4
Таджикская ССР	6,2	17,6	53,9	89,3
Армянская ССР	3,3	10,0	38,9	91,6
Туркменская ССР	17,5	6,4	31,3	88,5
Эстонская ССР	15,6	20,3	61,6	119,2

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО

(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	3 412	5 199	20 918	60 962
РСФСР	2 237	3 523	12 482	35 303
Украинская ССР	282	395	3 019	9 978
Белорусская ССР	88	178,4	716	2 045
Узбекская ССР	70	100	602	2 382
Казахская ССР	67,5	92	654	2 910
Грузинская ССР	118	118,5	605	1 281
Азербайджанская ССР	53	104	392	920
Литовская ССР	89	130	439	1 295
Молдавская ССР	5	40	201	497
Латвийская ССР	126	157	496	1 173
Киргизская ССР	43,5	62	287	836
Таджикская ССР	46	82,4	254	506
Армянская ССР	39	49	213	523
Туркменская ССР	40	45,3	170	427
Эстонская ССР	108	122,4	388	886

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

человек)

	1965 r.	1966 r.	1967 r.	1968 r.	1969 r.	1970 r.
18 656,6	20 489,2	22 012,6	23 385,8	24 668,6	26 365,4	
10 967,5	11 839,7	12 536,0	13 087,9	13 731,9	14 521,4	
2 885,3	3 357,6	3 746,1	4 122,2	4 522,6	4 934,5	
629,5	722,4	807,8	867,0	928,9	972,3	
629,7	708,9	773,7	852,3	876,8	1 032,3	
1 278,9	1 383,8	1 508,0	1 645,5	1 763,5	1 914,4	
373,2	405,8	427,8	438,8	435,3	440,3	
245,3	284,0	304,5	325,1	338,0	347,4	
389,5	420,3	455,0	484,6	509,5	529,3	
142,3	159,1	173,4	188,4	194,8	199,2	
224,6	239,4	255,6	274,7	279,7	293,0	
257,6	280,4	295,4	316,5	304,6	335,6	
139,4	150,4	158,2	176,0	172,4	193,0	
164,3	182,7	198,4	220,3	218,5	232,1	
137,7	143,8	146,1	149,8	145,7	161,9	
191,8	210,9	226,6	236,7	246,4	258,7	

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

пассажиры-километров)

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
120 473	136 954	153 026	168 516	183 046	198 281	
62 881	70 851	77 556	83 867	91 116	97 642	
24 077	28 127	32 871	37 510	41 972	46 001	
4 710	5 504	6 303	6 971	7 580	8 029	
4 265	4 936	5 557	6 310	6 524	7 828	
7 474	8 518	9 520	10 677	11 613	12 845	
2 741	3 023	3 325	3 537	3 635	3 724	
2 101	2 330	2 622	2 658	2 809	3 059	
2 966	3 351	3 828	4 291	4 599	4 797	
1 186	1 310	1 502	1 700	1 818	1 937	
2 217	2 413	2 729	2 952	3 037	3 185	
1 749	1 979	2 176	2 356	2 385	2 660	
867	951	1 054	1 142	1 198	1 350	
980	1 105	1 188	1 326	1 395	1 486	
742	846	896	994	1 027	1 174	
1 517	1 710	1 899	2 225	2 338	2 564	

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА

	Приходится в среднем на одно						
	пассажира (тыс. человек)						
	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	6,6	9,2	7,8	6,1	6,0	6,0	5,8
РСФСР	8,2	10,5	8,9	6,8	6,8	6,7	6,6
Украинская ССР	4,9	8,0	6,6	5,5	5,5	5,3	5,2
Белорусская ССР	3,5	7,6	5,8	5,3	5,5	5,5	5,3
Узбекская ССР	4,7	7,8	6,0	5,8	5,8	5,6	5,5
Казахская ССР	3,7	7,9	7,0	5,5	5,3	5,3	5,2
Грузинская ССР	3,9	7,9	5,9	4,4	4,5	4,5	4,5
Азербайджанская ССР	2,6	5,1	4,3	3,9	4,1	4,1	4,1
Литовская ССР	8,5	9,7	7,1	6,1	6,1	6,0	5,9
Молдавская ССР	2,4	4,3	4,6	4,3	4,1	4,0	3,9
Латвийская ССР	0,9	5,4	5,3	5,8	5,6	5,5	5,6
Киргизская ССР	3,0	6,8	7,3	5,0	4,9	4,7	4,7
Таджикская ССР	4,5	7,8	5,6	4,6	4,5	4,4	4,6
Армянская ССР	2,4	6,5	5,4	3,9	3,9	4,2	4,4
Туркменская ССР	2,8	6,7	8,0	6,2	5,7	5,4	5,2
Эстонская ССР	3,5	6,3	6,1	5,5	5,7	5,6	5,5

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК Пассажиры маршрутными автобусами ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в ценах соответствующих лет; в копейках
за 10 пассажиро-километров)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	9,6	9,8	9,4	9,4	9,5	9,8	9,9
РСФСР	9,9	10,1	9,7	9,8	10,0	10,2	10,3
Украинская ССР	8,5	9,0	8,6	8,6	8,8	8,9	9,0
Белорусская ССР	10,8	10,3	9,7	9,4	9,8	10,1	10,2
Узбекская ССР	8,5	8,6	7,9	8,1	8,3	8,9	8,5
Казахская ССР	10,9	10,6	10,2	10,2	10,3	10,7	10,6
Грузинская ССР	10,0	9,6	9,2	8,9	9,2	9,4	9,5
Азербайджанская ССР	8,6	8,1	8,1	7,8	8,4	8,7	9,1
Литовская ССР	9,3	9,7	9,0	8,7	8,8	9,0	9,1
Молдавская ССР	8,2	9,2	9,2	9,6	9,7	10,2	10,4
Латвийская ССР	8,4	8,9	8,7	8,4	8,5	8,6	8,7
Киргизская ССР	9,3	10,5	10,1	10,0	10,1	10,8	10,9
Таджикская ССР	9,3	9,4	8,9	9,1	9,3	9,7	9,3
Армянская ССР	10,1	10,8	10,4	10,5	10,4	10,9	10,9
Туркменская ССР	9,3	10,3	9,4	9,1	9,2	9,4	8,6
Эстонская ССР	8,5	10,4	9,6	9,7	9,3	9,8	10,0

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

место для сидения		пассажиро-километров (тыс.)								
1969 г.	1970 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
5,7	5,7	32,5	43,2	42,1	39,3	40,4	41,4	42,1	42,7	43,0
6,6	6,5	36,3	43,7	42,4	38,9	40,5	41,4	42,2	43,8	44,0
5,1	5,0	32,3	48,9	46,7	45,6	45,7	46,6	47,0	47,0	46,3
5,2	5,1	27,9	38,0	38,5	40,0	41,7	42,9	42,8	42,2	42,0
5,0	5,4	27,6	43,8	41,3	39,2	40,3	40,1	40,4	37,4	40,7
5,1	5,1	22,9	36,3	34,3	32,4	32,6	33,4	33,7	33,4	34,0
4,3	4,4	24,2	40,0	36,5	32,6	33,2	35,2	36,1	36,1	36,9
4,1	4,0	24,7	38,2	35,7	33,1	33,3	35,1	33,7	33,7	34,9
5,9	5,9	30,6	37,9	45,3	46,1	48,6	50,8	52,3	53,6	53,2
3,7	3,5	14,7	29,1	34,6	35,4	33,9	34,4	35,3	34,4	34,1
5,6	5,7	27,2	54,0	58,9	56,9	56,7	58,6	60,4	60,8	61,5
4,2	4,4	25,2	44,3	42,9	34,1	34,5	34,7	34,6	33,2	35,0
4,2	4,7	21,0	36,6	31,6	28,6	28,7	29,6	29,8	29,0	32,9
4,1	4,2	18,6	35,6	31,0	23,0	23,4	25,1	26,4	26,3	26,7
4,7	4,9	20,2	36,4	38,8	33,3	33,4	33,1	34,7	32,8	35,6
5,5	5,5	21,4	39,4	45,2	43,7	46,2	46,6	51,6	52,2	54,9

СРЕДНЯЯ ДОХОДНАЯ СТАВКА ОТ ПЕРЕВОЗОК Пассажиры маршрутными АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(в ценах соответствующих лет; в копейках за 10 пассажиро-километров)

	1955 г.	1960 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	14,60	14,00	13,69	13,54	13,19	13,09
РСФСР	14,93	14,36	14,25	14,05	13,51	13,41
Украинская ССР	14,77	13,76	13,05	12,89	12,57	12,37
Белорусская ССР	13,88	13,55	13,06	13,10	13,05	13,02
Узбекская ССР	14,38	13,84	13,37	13,24	13,07	12,65
Казахская ССР	13,73	13,32	13,31	13,23	13,09	13,06
Грузинская ССР	13,90	13,53	12,95	13,24	13,45	13,55
Азербайджанская ССР	11,57	11,85	11,15	11,93	11,74	12,71
Литовская ССР	14,45	14,24	13,44	13,26	13,17	13,16
Молдавская ССР	14,76	14,52	14,48	14,43	14,32	14,44
Латвийская ССР	12,61	12,64	12,09	12,11	12,12	12,13
Киргизская ССР	14,77	14,28	14,20	14,13	14,11	14,35
Таджикская ССР	14,86	14,51	14,39	14,23	14,06	14,13
Армянская ССР	14,63	14,23	14,25	14,17	14,07	14,10
Туркменская ССР	14,16	13,63	13,22	13,15	12,93	12,72
Эстонская ССР	13,61	12,93	12,96	12,32	12,89	12,96

**СРЕДНЕЕ ЧИСЛО ПОЕЗДОК В АВТОБУСАХ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА ОДНОГО ЖИТЕЛЯ В ГОД ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(во всех видах сообщения)**

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	53	81	88	93	98	103	109
РСФСР	62	87	93	98	101	106	111
Украинская ССР	33	64	73	81	88	96	104
Белорусская ССР	37	73	83	92	98	104	108
Узбекская ССР	40	61	66	70	75	74	85
Казахская ССР	60	109	115	123	131	138	148
Грузинская ССР	50	83	90	93	95	93	94
Азербайджанская ССР	28	54	60	63	66	67	67
Литовская ССР	73	131	140	149	157	164	168
Молдавская ССР	22	43	47	50	54	55	55
Латвийская ССР	50	99	104	110	118	119	123
Киргизская ССР	65	100	106	108	112	105	113
Таджикская ССР	43	55	58	59	64	60	66
Армянская ССР	49	75	80	85	92	89	92
Туркменская ССР	56	73	74	73	73	69	74
Эстонская ССР	98	149	162	172	178	183	190

**СРЕДНЕЕ ЧИСЛО ПОЕЗДОК В АВТОБУСАХ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
НА ОДНОГО ГОРОДСКОГО ЖИТЕЛЯ В ГОД ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(во внутригородском сообщении)**

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	87	118	124	131	131	132	142
РСФСР	97	119	126	133	130	131	143
Украинская ССР	51	86	95	100	107	113	121
Белорусская ССР	89	149	152	165	168	173	174
Узбекская ССР	83	118	116	129	129	124	135
Казахская ССР	113	187	181	199	205	203	224
Грузинская ССР	96	130	112	121	120	104	110
Азербайджанская ССР	43	89	101	105	109	111	110
Литовская ССР	149	217	217	215	212	210	205
Молдавская ССР	73	128	133	134	131	119	118
Латвийская ССР	45	105	104	111	114	114	116
Киргизская ССР	122	185	189	189	179	180	190
Таджикская ССР	80	84	82	77	76	72	76
Армянская ССР	75	80	108	109	111	102	118
Туркменская ССР	107	133	123	122	123	110	110
Эстонская ССР	148	183	182	193	195	202	201

**ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТОБУСАМИ
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В МЕЖДУГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

Годы	Количество междугород- ных автобус- ных линий	Общая длина междугород- ных автобус- ных линий (тыс. км)	Пассажиро- оборот (млн. пасса- жиро-кило- метров)	Перевезено пассажиров (млн. чело- век)	Средняя дальность поездки одного пасса- жира (км)
1960	7 505	751,1	15 809	518,8	30,5
1965	12 242	1 398,7	29 351	885,5	33,1
1966	13 092	1 489,1	32 830	990,3	33,2
1967	13 758	1 574,1	36 297	1 067,4	34,0
1968	14 889	1 695,5	40 426	1 186,7	34,1
1969	15 445	1 910,7	42 558	1 206,3	35,3
1970	17 171	2 118,2	48 805	1 469,4	33,2

**ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В
МЕЖДУГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(миллионов пассажиро-километров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	15 809	29 351	32 830	36 297	40 426	42 558	48 805
РСФСР	6 284	11 171	12 779	14 212	15 960	16 926	18 302
Украинская ССР	3 463	7 218	8 113	8 846	9 654	10 389	11 538
Белорусская ССР	741	1 344	1 569	1 724	1 937	2 105	2 509
Узбекская ССР	1 223	2 009	2 255	2 437	2 747	2 715	3 912
Казахская ССР	696	1 850	2 144	2 482	2 967	2 978	3 869
Грузинская ССР	404	802	753	863	937	944	1 053
Азербайджанская ССР	354	516	560	600	634	655	676
Литовская ССР	522	995	1 135	1 205	1 337	1 429	1 766
Молдавская ССР	194	427	446	521	569	636	739
Латвийская ССР	563	831	917	1 017	1 083	1 143	1 324
Киргизская ССР	382	489	579	681	745	794	903
Таджикская ССР	159	342	348	392	399	319	339
Армянская ССР	283	510	261	251	275	312	331
Туркменская ССР	104	165	203	227	351	367	399
Эстонская ССР	437	682	768	839	831	846	1 145

**ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ В МЕЖДУГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)**

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	518,8	885,5	990,3	1 067,4	1 186,7	1 206,3	1 469,4
РСФСР	180,9	266,1	335,0	342,9	395,3	404,1	419,5
Украинская ССР	85,4	144,3	160,5	184,9	189,1	200,8	218,9
Белорусская ССР	18,0	26,7	32,0	35,0	37,4	40,0	50,6
Узбекская ССР	76,8	126,0	153,9	160,2	177,0	181,3	303,1
Казахская ССР	33,2	103,3	105,2	110,6	147,6	142,4	212,4
Грузинская ССР	10,2	21,4	14,5	23,9	25,7	25,4	26,5
Азербайджанская ССР	9,6	12,2	13,1	15,4	13,2	13,0	12,9
Литовская ССР	13,8	28,8	32,6	33,7	36,6	38,8	45,8
Молдавская ССР	3,9	7,4	7,7	10,3	11,6	13,4	15,1
Латвийская ССР	17,3	29,0	32,5	36,2	40,4	42,0	46,5
Киргизская ССР	22,2	25,1	30,3	36,4	38,4	36,7	39,4
Таджикская ССР	9,9	25,6	25,3	27,8	25,1	17,4	20,1
Армянская ССР	17,0	36,1	5,2	4,6	5,6	6,5	6,1
Туркменская ССР	5,0	8,4	12,1	12,5	12,7	14,8	17,1
Эстонская ССР	15,6	25,1	30,4	33,0	31,0	29,7	35,4

ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО СООЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	1 550,0	3 384,9	4 003,3	4 163,7	5 054,0	5 733,2	5 377,6
РСФСР	959,9	1 889,3	1 962,7	1 921,9	2 476,3	2 795,5	2 410,4
Украинская ССР	287,0	757,0	951,5	1 138,2	1 187,7	1 454,8	1 585,1
Белорусская ССР	49,7	115,9	172,1	187,7	211,3	226,5	229,3
Узбекская ССР	22,8	71,9	114,2	103,5	141,3	162,7	134,8
Казахская ССР	57,6	135,8	233,4	205,9	223,2	323,9	228,3
Грузинская ССР	26,9	85,1	160,1	144,7	150,6	179,9	166,3
Азербайджанская ССР	18,3	30,9	33,0	36,2	41,2	43,7	48,9
Литовская ССР	23,1	74,1	91,7	117,1	136,6	148,9	155,6
Молдавская ССР	10,7	19,4	23,2	28,0	38,5	49,6	48,1
Латвийская ССР	34,5	52,8	62,4	62,9	70,3	71,3	73,3
Киргизская ССР	28,8	57,3	64,9	66,9	90,0	73,2	84,3
Таджикская ССР	23,6	38,3	47,8	54,2	72,1	78,7	90,0
Армянская ССР	3,1	29,1	39,2	48,8	60,3	65,1	49,1
Туркменская ССР	4,0	8,6	16,3	15,4	15,4	18,5	29,8
Эстонская ССР	—	19,4	30,8	32,3	39,8	40,9	44,3

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТобУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО СООЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов пассажиро-километров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	12 023	34 034	39 340	41 270	51 708	59 123	55 922
РСФСР	6 514	16 764	17 202	16 881	23 372	26 966	23 693
Украинская ССР	2 731	8 540	10 081	11 868	14 069	16 271	17 280
Белорусская ССР	581	1 631	2 232	2 393	2 645	2 808	2 839
Узбекская ССР	153	563	883	935	1 242	1 490	1 112
Казахская ССР	367	1 696	2 158	1 798	1 980	2 670	2 017
Грузинская ССР	201	822	1 47	1 489	1 543	1 802	1 715
Азербайджанская ССР	224	390	431	473	529	561	694
Литовская ССР	272	979	1 406	1 626	1 882	2 060	1 892
Молдавская ССР	130	355	404	488	620	684	681
Латвийская ССР	315	699	956	908	1 020	1 052	921
Киргизская ССР	170	615	728	740	880	788	910
Таджикская ССР	195	240	339	374	435	587	686
Армянская ССР	24	347	437	510	594	651	518
Туркменская ССР	46	138	238	243	228	254	354
Эстонская ССР	—	209	498	544	669	479	610

ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ВО ВНУТРИГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ

Годы	Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское автобусное сообщение	Общая длина автобусных линий (тыс. км)	Пассажирооборот (млн. пассажиро-километров)	Перевезено пассажиров (млн. человек)	Средняя дальность поездки одного пассажира (км)
1960	1 241	22,5	33 130	9 247	3,6
1965	1 618	73,8	57 088	14 386	4,0
1966	1 731	80,8	64 784	15 496	4,2
1967	1 790	84,1	75 459	16 782	4,5
1968	1 869	85,1	76 382	17 145	4,5
1969	1 936	87,3	81 365	17 729	4,6
1970	2 017	87,6	93 554	19 518	4,8

ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТобУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ВО ВНУТРИГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ ПО СООЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов человек)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	9 246,8	14 386,2	15 495,6	16 781,5	17 145,1	17 729,1	19 518,4
РСФСР	6 304,0	8 812,1	9 542,0	10 271,2	10 216,3	10 532,3	11 691,5
Украинская ССР	1 035,7	1 984,0	2 245,6	2 423,0	2 646,0	2 867,0	3 130,5
Белорусская ССР	238,9	486,9	518,3	585,1	618,3	662,4	692,4
Узбекская ССР	247,2	431,8	440,8	510,0	534,0	532,8	594,4
Казахская ССР	498,8	1 039,8	1 045,2	1 191,5	1 274,7	1 297,2	1 473,7
Грузинская ССР	169,9	266,7	231,2	259,2	262,5	230,0	247,5
Азербайджанская ССР	81,6	202,2	237,9	252,9	270,7	281,3	285,6
Литовская ССР	165,0	286,6	296,0	304,2	311,4	321,8	327,9
Молдавская ССР	51,1	115,5	128,2	135,1	138,3	131,8	136,0
Латвийская ССР	53,8	142,8	144,5	156,5	164,0	166,4	173,2
Киргизская ССР	90,4	175,2	185,2	192,1	188,1	194,7	211,9
Таджикская ССР	55,8	75,5	77,3	76,2	78,8	76,3	82,9
Армянская ССР	71,5	99,1	138,3	145,0	154,4	146,9	176,9
Туркменская ССР	79,5	120,7	115,4	118,2	121,7	112,4	115,0
Эстонская ССР	103,6	147,3	149,7	161,3	165,9	175,8	179,0

ПАССАЖИРООБОРОТ АВТобУСОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ВО ВНУТРИГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ ПО СООЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов пассажиро-километров)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	33 130	57 088	64 784	75 459	76 382	81 365	93 554
РСФСР	22 505	34 946	40 870	46 463	44 535	47 224	55 647
Украинская ССР	3 784	8 319	9 933	12 157	13 787	15 312	17 183
Белорусская ССР	723	1 735	1 703	2 186	2 389	2 667	2 681
Узбекская ССР	1 006	1 693	1 798	2 185	2 321	2 319	2 804
Казахская ССР	1 847	3 928	4 216	5 240	5 730	5 965	6 959
Грузинская ССР	576	1 071	923	973	1 057	889	956
Азербайджанская ССР	342	1 195	1 339	1 549	1 495	1 593	1 689
Литовская ССР	501	992	810	997	1 072	1 110	1 139
Молдавская ССР	173	404	460	493	511	498	517
Латвийская ССР	295	687	540	804	849	842	940
Киргизская ССР	284	645	672	755	731	803	847
Таджикская ССР	152	285	264	288	308	292	325
Армянская ССР	216	123	407	427	457	432	637
Туркменская ССР	277	439	405	426	415	406	421
Эстонская ССР	449	626	444	516	725	1 013	809

РАБОТА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
(миллионов)

	Общий						
	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.
СССР	219,1	825,0	2 230,3	4 643,8	4 958,0	5 430,5	6 025,7
РСФСР	143,4	429,3	1 191,3	2 622,1	2 696,5	2 822,5	3 025,0
Украинская ССР	26,9	150,7	367,7	632,0	711,6	847,1	1 009,2
Белорусская ССР	4,6	20,9	56,2	101,5	103,0	106,8	118,3
Узбекская ССР	5,5	31,6	92,0	188,5	227,0	270,4	325,6
Казахская ССР	4,2	21,5	103,9	262,3	284,7	316,8	336,1
Грузинская ССР	4,9	43,4	116,6	226,6	255,3	294,7	336,1
Азербайджанская ССР	5,5	24,7	68,0	131,5	143,4	156,2	172,7
Литовская ССР	3,6	11,1	27,3	66,9	77,5	94,4	110,6
Молдавская ССР	2,8	11,2	23,3	46,5	51,6	59,0	67,4
Латвийская ССР	4,2	22,5	53,4	76,7	87,0	97,3	106,9
Киргизская ССР	1,7	10,1	24,9	66,8	72,6	84,3	97,3
Таджикская ССР	2,9	9,3	20,0	43,2	46,2	51,6	56,3
Армянская ССР	1,8	11,9	31,0	70,8	84,6	100,1	119,0
Туркменская ССР	0,8	5,2	11,9	32,1	35,4	39,3	46,8
Эстонская ССР	6,3	21,6	42,8	76,3	81,6	90,0	98,4

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
Общий пробег — млн. км	106,5	219,1	825,0	2 230,3
в том числе платный пробег	89,3	160,1	600,3	1 576,0
Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора — км	182	157	196	215
Перевезено пассажиров — млн. человек	21	43	45	389

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев 1966 г. — 901, в 1967 г. — 1001, в 1968 г. — 1110, в 1969 г. — 1219, в 1970 г. — 1436

ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(километров)

пробег		в том числе платный пробег									
1969 г.	1970 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.	
6 612,9	7 222,4	160,1	600,3	1 576,0	3 515,0	3 832,7	4 258,9	4 835,6	5 402,9	5 951,0	
3 323,9	3 593,0	105,1	317,8	843,4	2 000,1	2 112,6	2 244,2	2 478,0	2 768,6	3 011,9	
1 115,9	1 221,3	19,9	104,9	250,3	473,8	541,8	654,4	796,2	900,8	997,7	
135,9	150,1	2,9	13,2	34,1	70,9	74,1	79,4	90,8	107,5	120,7	
359,1	421,3	4,5	26,2	74,4	154,5	186,8	225,1	272,9	306,1	361,2	
354,5	372,2	3,1	14,9	74,8	195,5	214,9	243,0	264,3	284,6	300,7	
362,6	403,1	4,0	34,6	88,2	174,8	197,4	230,3	261,2	284,6	321,4	
180,2	207,2	3,7	17,5	48,5	96,8	105,9	115,9	129,6	139,3	162,6	
127,2	143,2	3,0	7,6	17,5	45,9	54,6	68,6	82,6	97,3	111,9	
73,4	77,9	2,2	7,6	16,4	33,7	38,0	44,2	52,4	58,6	63,0	
115,7	125,1	2,7	15,8	36,5	55,9	66,5	75,6	84,3	92,1	99,9	
107,5	113,7	1,3	7,5	18,5	50,7	55,1	65,4	76,2	85,3	90,7	
60,5	70,8	2,5	7,3	14,6	32,7	35,5	40,1	44,6	48,8	58,1	
137,9	154,2	1,1	8,3	22,4	55,9	66,9	79,9	96,3	112,2	125,5	
52,1	61,6	0,6	3,6	8,7	22,7	25,8	29,0	34,9	38,9	47,1	
106,5	107,7	3,5	13,5	27,7	51,1	56,8	63,8	71,3	78,2	78,6	

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
4 643,8	4 958,0	5 430,5	6 025,7	6 612,9	7 222,4	
3 515,0	3 832,7	4 258,9	4 835,6	5 402,9	5 951,0	
255	263	268	276	281	286	
717	774	860	948	1 049	1 144	

составили (млн. человек): в 1940 г. — 3, в 1960 г. — 445, в 1965 г. — 814, в

**СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(километров)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	157	196	215	255	263	268	276	281	286
РСФСР	156	193	216	247	254	262	270	277	281
Украинская ССР	171	212	219	266	274	275	284	289	292
Белорусская ССР	133	149	182	264	268	263	268	269	275
Узбекская ССР	185	211	227	301	306	312	320	316	325
Казахская ССР	141	206	204	251	252	256	252	252	256
Грузинская ССР	194	264	244	285	292	290	293	299	307
Азербайджанская ССР	162	208	207	234	242	248	253	256	265
Литовская ССР	155	165	193	282	295	300	310	319	332
Молдавская ССР	114	156	174	234	239	250	260	264	259
Латвийская ССР	128	206	267	317	315	323	329	335	337
Киргизская ССР	102	146	167	253	254	260	268	269	270
Таджикская ССР	204	219	245	298	313	305	300	305	312
Армянская ССР	151	149	167	232	243	256	255	262	264
Туркменская ССР	172	161	161	253	260	264	280	270	277
Эстонская ССР	183	188	213	275	280	288	297	310	316

**ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ на 1 января 1971 г.**

(основная эксплуатационная деятельность;
в процентах к итогу)

	Все осн. фонды	в том числе		
		производствен- ные основ- ные фонды транс- порта	непроизвод- ственные основные фонды	из них фонды жилищного хозяйства
СССР	100	94,5	5,5	4,5
РСФСР	100	93,9	6,1	5,1
Украинская ССР	100	97,3	2,7	1,5
Белорусская ССР	100	97,8	2,2	1,2
Узбекская ССР	100	97,4	2,6	1,5
Казахская ССР	100	85,6	14,4	12,7
Грузинская ССР	100	99,8	0,2	0,1
Азербайджанская ССР	100	99,4	0,6	0,4
Литовская ССР	100	98,2	1,8	1,4
Молдавская ССР	100	97,8	2,2	1,4
Латвийская ССР	100	97,2	2,8	0,8
Киргизская ССР	100	94,6	5,4	3,4
Таджикская ССР	100	95,9	4,1	3,8
Армянская ССР	100	100	—	—
Туркменская ССР	100	97,6	2,4	0,6
Эстонская ССР	100	99,0	1,0	0,4

**СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ на 1 января 1971 г.**

(в процентах к итогу)

	Производ- ственные основные фонды транс- порта — всего	в том числе			
		тран- спортные средства	сооруже- ния, пере- дачные устрой- ства и зда- ния	машины и оборудо- вание	прочие производ- ственные основные фонды
СССР	100	60,5	32,7	4,9	1,9
РСФСР	100	56,8	36,4	5,2	1,6
Украинская ССР	100	62,7	29,0	5,3	3,0
Белорусская ССР	100	68,9	25,3	3,7	2,1
Узбекская ССР	100	75,1	19,6	3,5	1,8
Казахская ССР	100	58,0	35,6	4,6	1,8
Грузинская ССР	100	67,4	26,2	4,4	2,0
Азербайджанская ССР	100	69,9	24,9	3,8	1,4
Литовская ССР	100	64,1	29,5	3,9	2,5
Молдавская ССР	100	65,4	30,6	2,8	1,2
Латвийская ССР	100	70,6	22,8	4,0	2,6
Киргизская ССР	100	68,7	25,5	4,1	1,7
Таджикская ССР	100	72,6	22,2	3,7	1,5
Армянская ССР	100	63,5	32,1	3,1	1,3
Туркменская ССР	100	79,4	15,7	3,5	1,4
Эстонская ССР	100	70,2	23,5	3,9	2,4

**ДОХОДЫ И РАСХОДЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(миллионов рублей)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Доходы от перево- зок	226,8	1017,5	3244,4	5599,5	5943,2	6495,3	6964,8	7321,4	7821,8
Расходы по пере- возкам	151,5	714,3	2555,0	4599,2	4678,5	4988,1	5324,0	5721,0	6154,2
Прибыль от пере- возок (без выче- та отчислений на строительство автомобильных дорог)	75,3	303,2	689,4	1000,3	1264,7	1507,2	1640,8	1600,4	1667,6

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ, ВЫПОЛНЕННЫМ
РАБОТАЮЩИМИ НА СДЕЛЬНОЙ
(миллионов)

	1960 г.			1965 г.			1966 г.	
	Доходы	Расходы	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы
СССР	1770,2	1567,3	202,9	2868,6	2586,1	281,9	2973,1	2527,4
РСФСР	919,1	797,5	121,6	1516,8	1387,6	129,2	1579,9	1363,8
Украинская ССР	240,8	211,0	29,8	501,4	456,6	44,8	490,9	426,6
Белорусская ССР	73,8	65,2	8,6	104,0	90,0	14,0	113,3	90,8
Узбекская ССР	48,4	44,1	4,3	93,4	78,6	14,8	101,4	80,7
Казахская ССР	219,6	208,6	11,0	285,5	255,2	30,3	292,5	244,0
Грузинская ССР	47,1	45,8	1,3	52,0	46,6	5,4	57,7	48,9
Азербайджанская ССР	19,1	17,0	2,1	29,4	26,2	3,2	32,2	27,2
Литовская ССР	22,6	22,0	0,6	60,7	47,1	13,6	66,4	48,5
Молдавская ССР	28,8	24,1	4,7	39,0	33,8	5,2	39,6	32,4
Латвийская ССР	33,6	27,7	5,9	38,0	32,7	5,3	41,3	33,3
Киргизская ССР	25,6	23,5	2,1	39,1	34,0	5,1	41,5	34,1
Таджикская ССР	25,1	22,3	2,8	35,1	32,2	2,9	39,8	33,6
Армянская ССР	27,6	24,3	3,3	18,4	16,7	1,7	18,0	15,7
Туркменская ССР	10,6	9,5	1,1	13,3	12,4	0,9	14,0	12,0
Эстонская ССР	28,4	24,7	3,7	41,9	36,4	5,5	44,6	35,8

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ, ВЫПОЛНЕННЫМ
РАБОТАЮЩИМИ С ОПЛАТОЙ ПО ЧАСОВОМУ
(миллионов)

	1960 г.			1965 г.			1966 г.	
	Доходы	Расходы	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы
СССР	223,8	176,3	47,5	539,5	483,6	55,9	571,3	502,4
РСФСР	159,6	122,5	37,1	332,8	300,3	32,5	353,0	312,9
Украинская ССР	21,8	18,9	2,9	89,8	88,3	1,5	94,3	91,2
Белорусская ССР	4,5	4,1	0,4	11,3	10,2	1,1	12,7	11,4
Узбекская ССР	3,0	2,2	0,8	12,1	9,2	2,9	14,1	10,4
Казахская ССР	10,6	8,8	1,8	39,1	30,1	9,0	40,1	30,3
Грузинская ССР	4,0	3,2	0,8	9,4	7,1	2,3	10,3	7,3
Азербайджанская ССР	0,03	0,03	—	1,9	1,8	0,1	1,7	1,5
Литовская ССР	3,8	3,4	0,4	9,9	8,9	1,0	10,6	9,3
Молдавская ССР	0,9	0,7	0,2	5,0	3,5	1,5	5,5	3,8
Латвийская ССР	5,4	4,3	1,1	10,0	8,6	1,4	10,1	8,7
Киргизская ССР	2,5	1,9	0,6	4,1	3,2	0,9	4,2	3,1
Таджикская ССР	0,7	0,6	0,1	2,4	1,6	0,8	2,7	1,7
Армянская ССР	1,1	0,8	0,3	2,0	1,6	0,4	1,7	1,3
Туркменская ССР	0,7	0,5	0,2	2,0	1,9	0,1	2,0	1,8
Эстонская ССР	5,2	4,4	0,8	7,7	7,3	0,4	8,3	7,7

АВТОМОБИЛЯМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ,
ОПЛАТЕ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
рублей)

	1967 г.			1968 г.			1969 г.			1970 г.		
	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы
СССР	445,7	3248,4	2641,7	606,7	3442,2	2735,1	707,1	3605,9	2887,1	718,8	3864,9	3098,2
РСФСР	216,1	1692,1	1396,6	295,5	1818,7	1458,3	360,4	1886,2	1522,0	364,2	2003,8	1633,1
Украинская ССР	64,3	541,7	447,5	94,2	534,3	430,2	104,1	550,5	447,5	103,0	571,6	464,6
Белорусская ССР	22,5	127,5	99,7	27,8	145,1	112,2	32,9	166,3	129,1	37,2	186,3	144,0
Узбекская ССР	20,7	112,4	86,8	25,6	122,2	93,7	28,5	129,0	101,2	27,8	149,9	114,6
Казахская ССР	48,5	336,2	264,6	71,6	342,8	269,0	73,8	349,3	279,6	69,7	377,3	299,9
Грузинская ССР	8,8	62,2	49,8	12,4	65,7	52,1	13,6	72,1	57,2	14,9	77,9	60,5
Азербайджанская ССР	5,0	36,6	29,8	6,8	40,2	31,9	8,3	44,2	35,4	8,8	49,1	39,1
Литовская ССР	17,9	74,1	53,4	20,7	80,6	56,6	24,0	89,5	62,9	26,6	95,9	66,8
Молдавская ССР	7,2	46,0	36,8	9,2	50,4	40,0	10,4	55,6	44,0	11,6	59,7	47,9
Латвийская ССР	8,0	45,1	35,0	10,1	50,0	37,6	12,4	54,2	40,6	13,6	58,8	43,7
Киргизская ССР	7,4	45,3	36,2	9,1	49,8	39,0	10,8	53,7	41,8	11,9	60,6	45,7
Таджикская ССР	6,2	43,7	36,5	7,2	47,3	39,6	7,7	51,0	42,5	8,5	58,0	47,9
Армянская ССР	2,3	19,8	16,4	3,4	23,0	18,4	4,6	26,5	21,5	5,0	29,9	23,6
Туркменская ССР	2,0	16,1	13,5	2,6	18,0	14,5	3,5	19,6	16,0	3,6	23,7	18,7
Эстонская ССР	8,8	49,6	39,1	10,5	54,1	42,0	12,1	58,2	45,8	12,4	62,4	48,1

АВТОМОБИЛЯМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ,
ТАРИФУ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
рублей)

	1967 г.			1968 г.			1969 г.			1970 г.		
	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы	Прибыль от перевозок грузов	Доходы	Расходы
СССР	68,9	634,9	531,8	103,1	672,6	554,4	118,2	664,5	564,9	99,6	659,6	569,1
РСФСР	40,1	380,2	323,7	56,5	400,9	339,4	61,5	386,7	338,2	48,5	372,0	333,1
Украинская ССР	3,1	115,9	98,5	17,4	126,9	97,6	29,3	130,0	102,5	27,5	134,2	106,6
Белорусская ССР	1,3	14,2	12,5	1,7	14,6	12,9	1,7	15,4	14,1	1,3	16,0	15,0
Узбекская ССР	3,7	15,2	11,3	3,9	15,4	12,2	3,2	16,1	13,5	2,6	16,8	13,9
Казахская ССР	9,8	46,8	34,2	12,6	50,3	37,4	12,9	50,5	38,8	11,7	54,2	41,8
Грузинская ССР	3,0	10,5	7,6	2,9	10,8	8,5	2,3	11,1	8,8	2,3	11,1	8,9
Азербайджанская ССР	0,2	2,1	1,8	0,3	2,5	2,0	0,5	2,3	2,0	0,3	2,1	1,8
Литовская ССР	1,3	11,9	10,5	1,4	12,8	11,1	1,7	14,0	12,3	1,7	14,4	12,8
Молдавская ССР	1,7	6,4	4,5	1,9	6,5	5,1	1,4	6,3	5,1	1,2	6,3	5,1
Латвийская ССР	1,4	10,3	9,0	1,3	10,4	9,5	0,9	10,1	9,5	0,6	9,7	9,4
Киргизская ССР	1,1	5,9	4,6	1,3	5,4	4,4	1,0	5,6	4,9	0,7	6,0	5,3
Таджикская ССР	1,0	2,4	1,8	0,6	2,2	1,8	0,4	2,1	1,9	0,2	2,2	1,9
Армянская ССР	0,4	1,8	1,5	0,3	1,6	1,3	0,3	1,7	1,4	0,3	1,7	1,4
Туркменская ССР	0,2	2,1	2,0	0,1	2,2	2,2	0,1	2,4	2,5	-0,1	2,7	2,8
Эстонская ССР	0,6	9,2	8,3	0,9	10,0	9,0	1,0	10,2	9,4	0,8	10,2	9,3

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКАМ МАРШРУТНЫМИ
(миллионов)

	СССР	РСФСР	Украинская ССР	Белорусская ССР	Узбекская ССР	Казахская ССР
1960 г.						
Доходы	904,8	525,9	133,2	30,5	34,9	42,4
Расходы	583,6	348,9	84,6	22,1	20,1	31,8
Прибыль от перевозок пасса- жиров	321,2	177,0	64,6	8,4	14,8	10,6
1965 г.						
Доходы	1 721,0	923,6	339,4	65,4	61,3	96,5
Расходы	1 156,5	626,4	207,3	48,7	36,7	74,5
Прибыль от перевозок пасса- жиров	564,5	297,2	132,1	16,7	24,6	22,0
1966 г.						
Доходы	1 857,4	984,8	369,9	72,9	68,3	105,0
Расходы	1 243,0	666,1	231,5	52,3	39,1	80,0
Прибыль от перевозок пасса- жиров	614,4	318,7	138,4	20,6	29,2	25,0
1967 г.						
Доходы	2 021,7	1 064,2	410,4	80,3	71,3	119,1
Расходы	1 380,7	729,6	269,2	57,9	42,9	90,9
Прибыль от перевозок пасса- жиров	641,0	334,6	141,2	22,4	28,4	28,2
1968 г.						
Доходы	2 199,1	1 131,6	461,4	88,0	83,6	132,6
Расходы	1 549,1	803,9	313,4	65,5	52,1	103,7
Прибыль от перевозок пасса- жиров	650,0	327,7	148,0	22,5	31,5	28,9
1969 г.						
Доходы	2 310,6	1 177,3	502,2	94,2	81,5	142,9
Расходы	1 709,9	886,2	353,7	72,8	55,6	116,9
Прибыль от перевозок пасса- жиров	600,7	291,1	148,5	21,4	25,9	26,0
1970 г.						
Доходы	2 461,1	1 239,8	540,1	98,8	93,5	157,5
Расходы	1 856,1	956,0	394,6	77,5	62,7	127,5
Прибыль от перевозок пасса- жиров	605,0	283,8	145,5	21,3	30,8	30,0

АВТОБУСАМИ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(рублей)

Грузинская ССР	Азербай- джанская ССР	Литовская ССР	Молдавская ССР	Латвийская ССР	Киргизская ССР	Таджикская ССР	Армянская ССР	Туркменская ССР	Эстонская ССР
19,0	12,5	19,4	7,5	16,6	12,6	7,6	7,8	6,4	12,5
12,8	7,9	12,1	4,1	9,9	7,8	4,7	5,3	4,0	7,5
6,2	4,6	7,3	3,4	6,7	4,8	2,9	2,5	2,4	5,0
38,1	24,3	42,9	17,5	28,0	25,8	12,9	14,3	10,5	20,5
26,3	16,9	28,7	11,0	19,8	18,3	8,1	10,6	7,6	15,6
11,8	7,4	14,2	6,5	8,2	7,5	4,8	3,7	2,9	4,9
40,9	27,5	47,3	19,0	30,5	28,3	13,8	15,7	11,5	22,0
27,8	18,9	30,0	12,0	21,1	20,0	8,5	11,5	8,0	16,2
13,1	8,6	17,3	7,0	9,4	8,3	5,3	4,2	3,5	5,8
43,0	29,4	50,7	21,7	33,0	30,8	15,2	16,9	11,8	24,2
29,6	20,4	32,9	14,4	22,9	21,7	9,6	12,4	8,1	18,2
13,4	8,7	17,5	7,3	10,1	9,1	5,6	4,5	3,7	6,0
46,8	31,6	55,8	24,4	35,7	32,8	16,0	18,8	13,0	27,0
32,6	22,4	37,0	16,4	24,9	23,5	10,5	13,8	9,1	20,3
14,2	9,2	18,8	8,0	10,8	9,3	5,5	5,0	3,9	6,7
48,9	32,9	59,3	25,9	36,8	33,1	16,6	19,6	13,2	26,2
34,0	24,2	40,3	18,4	26,1	25,4	11,5	15,3	9,5	20,0
14,9	8,7	19,0	7,5	10,7	7,7	5,1	4,3	3,7	6,2
50,5	34,6	61,4	27,8	38,6	37,2	18,9	18,9	14,7	28,8
35,5	24,8	42,5	20,1	27,6	28,1	12,5	14,6	10,0	22,1
15,0	9,8	18,9	7,7	11,0	9,1	6,4	4,3	4,7	6,7

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКАМ, ВЫПОЛНЕННЫМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ,

(миллионов

	СССР	РСФСР	Украинская ССР	Белорусская ССР	Узбекская ССР	Казахская ССР
1960 г.						
Доходы	235,4	127,7	37,2	4,9	11,1	11,2
Расходы	161,4	89,9	25,2	4,1	6,2	8,0
Прибыль от перевозок пасса- жиров	74,0	37,8	12,0	0,8	4,9	3,2
1965 г.						
Доходы	400,4	228,5	53,7	7,8	17,5	22,2
Расходы	329,2	193,8	43,5	7,4	12,6	19,0
Прибыль от перевозок пасса- жиров	71,2	34,7	10,2	0,4	4,9	3,2
1966 г.						
Доходы	436,9	241,8	61,5	8,2	21,2	24,2
Расходы	340,0	194,3	47,2	7,4	13,9	19,9
Прибыль от перевозок пасса- жиров	96,9	47,5	14,3	0,8	7,3	4,3
1967 г.						
Доходы	490,2	261,1	74,3	8,8	25,5	27,6
Расходы	369,9	202,9	55,9	7,8	16,5	22,0
Прибыль от перевозок пасса- жиров	120,3	58,2	18,4	1,0	9,0	5,6
1968 г.						
Доходы	555,0	286,4	90,5	10,2	31,1	30,1
Расходы	424,2	223,3	69,4	9,0	20,7	24,7
Прибыль от перевозок пасса- жиров	130,8	63,1	21,1	1,2	10,4	5,4
1969 г.						
Доходы	621,5	320,8	102,3	12,3	35,0	32,5
Расходы	479,6	251,7	79,8	10,5	24,3	27,0
Прибыль от перевозок пасса- жиров	141,9	69,1	22,5	1,8	10,7	5,5
1970 г.						
Доходы	684,6	348,0	113,7	13,7	41,5	34,4
Расходы	523,8	272,1	87,6	11,5	28,8	28,4
Прибыль от перевозок пасса- жиров	160,8	75,9	26,1	2,2	12,7	6,0

ЛЕГКОВЫМИ ТАКСОМОТОРАМИ ТРАНСПОРТА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

рублей)

Грузинская ССР	Азербай- джанская ССР	Литовская ССР	Молдавская ССР	Латвийская ССР	Киргизская ССР	Таджикская ССР	Армянская ССР	Туркменская ССР	Эстонская ССР
12,7	7,1	2,6	2,4	5,2	2,7	2,2	3,2	1,3	3,9
7,8	4,0	2,0	1,4	3,6	1,9	1,4	2,1	0,9	2,9
4,9	3,1	0,6	1,0	1,6	0,8	0,8	1,1	0,4	1,0
19,9	11,4	5,5	3,6	6,6	5,3	3,6	6,1	2,6	6,1
13,8	8,2	4,3	2,9	5,0	4,3	2,7	4,6	2,1	5,0
6,1	3,2	1,2	0,7	1,6	1,0	0,9	1,5	0,5	1,1
22,7	12,5	6,4	4,0	7,8	5,8	3,9	7,2	2,9	6,8
15,1	8,7	4,7	3,0	5,9	4,5	2,7	5,2	2,1	5,4
7,6	3,8	1,7	1,0	1,9	1,3	1,2	2,0	0,8	1,4
26,6	13,7	8,1	4,7	8,9	6,9	4,4	8,7	3,3	7,6
16,7	9,4	5,9	3,7	6,6	5,2	3,0	6,0	2,4	5,9
9,9	4,3	2,2	1,0	2,3	1,7	1,4	2,7	0,9	1,7
30,0	15,4	9,7	5,6	9,9	8,1	5,0	10,6	3,9	8,5
20,0	10,8	7,2	4,4	7,6	6,2	3,5	7,7	2,9	6,8
10,0	4,6	2,5	1,2	2,3	1,9	1,5	2,9	1,0	1,7
32,8	16,5	11,3	6,4	10,7	9,2	5,6	12,4	4,4	9,3
21,9	11,6	8,4	5,0	8,5	7,2	3,9	9,0	3,3	7,5
10,9	4,9	2,9	1,4	2,2	2,0	1,7	3,4	1,1	1,8
37,4	19,2	13,0	6,9	11,6	9,9	6,7	14,1	5,3	9,2
24,2	13,4	9,6	5,4	9,1	7,8	4,5	10,0	3,9	7,5
13,2	5,8	3,4	1,5	2,5	2,1	2,2	4,1	1,4	1,7

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО

	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Протяженность путей (на конец года) — км			
Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути	4 475	4 609	5 181
Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии	329	949	1 613
Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении	23	43	72
Подвижной состав (на конец года)			
Инвентарное число трамвайных пассажирских вагонов	11 391	10 713	12 537
Инвентарное число пассажирских троллейбусов	795	1 771	2 897
Инвентарное число пассажирских вагонов метрополитенов	278	539	842
Перевезено пассажиров — млн. человек			
Трамваями	7 283	5 157	6 367
Троллейбусами	294	945	1 858
Метрополитенами	377	629	937

К концу 1970 г. трамвайное сообщение имели 110 городов, троллейбусное — 111.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ (на конец года;

	Протяженность эксплуатационного одиночного трамвайного пути		
	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	7 312	8 075	8 261
РСФСР	4 649	5 162	5 312
Украинская ССР	1 685	1 834	1 869
Белорусская ССР	111	109	109
Узбекская ССР	136	226	226
Казахская ССР	216	228	234
Грузинская ССР	106	95	90
Азербайджанская ССР	148	141	141
Литовская ССР	—	—	—
Молдавская ССР	—	—	—
Латвийская ССР	138	143	143
Киргизская ССР	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—
Армянская ССР	86	99	99
Туркменская ССР	—	—	—
Эстонская ССР	37	38	38

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
	6 375	7 312	7 512	7 778	7 956	8 075	8 261
	3 030	5 016	5 596	6 183	6 724	7 320	8 142
	95	147	168	188	189	201	214
	17 115	20 921	21 334	21 611	21 862	22 055	22 051
	5 385	10 172	11 294	12 367	13 670	14 655	15 767
	1 159	1 691	1 865	1 979	2 153	2 325	2 544
	7 842	8 242	8 193	8 131	7 971	7 832	7 962
	3 055	4 298	4 713	5 039	5 331	5 689	6 122
	1 148	1 652	1 822	1 947	2 072	2 176	2 294

Метрополитены имеются в Москве, Ленинграде, Киеве, Тбилиси, Баку.

ПУТЕЙ (линий) ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ километров)

Протяженность эксплуатационной одиночной троллейбусной линии			Протяженность эксплуатационного пути метрополитенов в двухпутном исчислении		
1965 г.	1969 г.	1970 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
5 016	7 320	8 142	147	201	214
2 708	3 877	4 309	134	167	179
1 241	1 851	2 032	13	14	14
120	151	226	—	—	—
126	185	206	—	—	—
94	192	211	—	—	—
111	156	185	—	10	10
109	132	145	—	10	11
66	140	144	—	—	—
63	104	114	—	—	—
127	159	159	—	—	—
88	99	109	—	—	—
41	69	87	—	—	—
79	120	129	—	—	—
35	55	55	—	—	—
8	30	31	—	—	—

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО

(на конец

	Инвентарное число трамвайных пассажирских вагонов		
	1965 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	20 921	22 055	22 051
РСФСР	13 394	14 210	14 260
Украинская ССР	4 944	5 271	5 285
Белорусская ССР	350	397	385
Узбекская ССР	496	471	481
Казахская ССР	387	458	404
Грузинская ССР	285	239	233
Азербайджанская ССР	296	183	181
Литовская ССР	—	—	—
Молдавская ССР	—	—	—
Латвийская ССР	384	429	436
Киргизская ССР	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—
Армянская ССР	221	247	236
Туркменская ССР	—	—	—
Эстонская ССР	164	150	150

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ

(миллионов

	1940 г.	1960 г.	1965 г.	1970 г.
СССР	7954,0	6730,5	9161,9	12045,0
РСФСР	5553,7	4819,0	6330,4	8181,4
Украинская ССР	1518,6	1034,9	1643,3	2332,6
Белорусская ССР	85,8	55,2	97,5	166,1
Узбекская ССР	216,5	181,4	225,4	261,7
Казахская ССР	45,7	54,0	85,4	129,0
Грузинская ССР	204,0	174,4	222,8	217,9
Азербайджанская ССР	212,5	130,7	159,6	139,4
Литовская ССР	—	—	—	36,9
Молдавская ССР	9,6	18,0	32,7	51,5
Латвийская ССР	43,3	185,9	218,4	292,8
Киргизская ССР	—	—	23,6	45,5
Таджикская ССР	—	—	4,2	20,7
Армянская ССР	47,0	43,4	66,9	101,9
Туркменская ССР	—	—	—	—
Эстонская ССР	17,3	33,6	51,7	67,6

ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

года; единиц)

Инвентарное число пассажирских троллейбусов			Инвентарное число пассажирских вагонов метрополитенов		
1965 г.	1969 г.	1970 г.	1965 г.	1969 г.	1970 г.
10 172	14 655	15 767	1 691	2 325	2 544
5 616	7 619	8 274	1 624	2 112	2 292
2 509	3 856	4 016	67	116	142
238	411	548	—	—	—
249	401	418	—	—	—
160	270	279	—	—	—
215	267	295	—	49	62
194	212	221	—	48	48
124	270	297	—	—	—
140	262	288	—	—	—
257	350	354	—	—	—
156	195	190	—	—	—
79	160	195	—	—	—
191	245	257	—	—	—
35	68	66	—	—	—
9	69	69	—	—	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

человек)

1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
14192,2	14727,7	15117,3	15373,9	15697,1	16 378,7
9462,3	9747,7	10063,4	10160,1	10319,0	10 773,8
2975,1	3151,0	3209,0	3260,2	3356,1	3 447,9
236,7	260,6	275,0	280,8	293,1	323,0
269,7	266,1	249,0	243,9	242,5	265,3
164,5	172,3	164,4	167,6	172,8	187,9
192,3	197,4	174,9	214,2	231,1	241,2
137,9	132,6	133,8	160,4	157,8	171,2
71,9	86,2	102,2	115,2	129,1	145,1
77,0	86,2	97,6	108,6	117,6	133,7
322,7	316,5	324,8	332,4	329,7	322,8
54,1	54,9	57,8	60,2	64,3	67,5
35,9	43,2	46,6	50,4	53,7	55,9
101,7	111,7	110,4	108,1	116,5	122,6
11,2	20,9	25,2	25,8	26,8	29,3
79,2	80,4	83,2	86,0	87,0	91,5

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩИХ ГОРОДСКИХ

(в про

	1965 г.				
	Все виды транспорта	в том числе			
		автобусы	трамваи	троллей-бусы	метро-политены
СССР	100	50,3	28,9	15,0	5,8
РСФСР	100	48,2	29,6	13,5	8,7
Украинская ССР	100	40,0	38,6	20,2	1,2
Белорусская ССР	100	67,3	15,6	17,1	—
Узбекская ССР	100	61,5	25,9	12,6	—
Казахская ССР	100	86,3	9,1	4,6	—
Грузинская ССР	100	58,1	23,3	18,6	—
Азербайджанская ССР	100	59,4	25,4	15,2	—
Литовская ССР	100	79,9	—	20,1	—
Молдавская ССР	100	60,0	—	40,0	—
Латвийская ССР	100	30,7	42,6	26,7	—
Киргизская ССР	100	76,4	—	23,6	—
Таджикская ССР	100	67,8	—	32,2	—
Армянская ССР	100	49,4	28,3	22,3	—
Туркменская ССР	100	91,5	—	8,5	—
Эстонская ССР	100	65,0	33,9	1,1	—

ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

центах)

	1969 г.					1970 г.				
	Все виды транспорта	в том числе				Все виды транспорта	в том числе			
		автобусы	трамваи	троллей-бусы	метро-политены		автобусы	трамваи	троллей-бусы	метро-политены
100	53,1	23,4	17,0	6,5	100	54,4	22,2	17,1	6,4	
100	50,5	25,1	15,0	9,4	100	52,0	23,9	15,0	9,1	
100	46,1	29,0	23,0	1,9	100	47,6	27,1	23,4	1,9	
100	69,3	12,4	18,3	—	100	68,2	12,1	19,7	—	
100	68,7	19,6	11,7	—	100	69,1	19,1	11,8	—	
100	88,2	6,0	5,8	—	100	88,7	5,2	6,1	—	
100	49,9	14,9	20,4	14,8	100	50,6	13,7	20,5	15,2	
100	64,1	14,1	12,5	9,3	100	62,5	14,7	12,6	10,2	
100	71,4	—	28,6	—	100	69,3	—	30,7	—	
100	52,9	—	47,1	—	100	50,4	—	49,6	—	
100	33,5	36,2	30,3	—	100	34,9	35,4	29,7	—	
100	75,2	—	24,8	—	100	75,8	—	24,2	—	
100	58,7	—	41,3	—	100	59,8	—	40,2	—	
100	55,8	20,3	23,9	—	100	59,1	17,7	23,2	—	
100	80,8	—	19,2	—	100	79,7	—	20,3	—	
100	66,9	27,1	6,0	—	100	66,2	26,5	7,3	—	

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги	в том числе дороги с твердым покрытием	из них усовершен- ствованные (с це- ментно-асфальто- бетонным покрытием и черное шоссе)
1913			
в границах СССР до 17 сентября 1939 г.	1310,6	24,3	—
в современных гра- ницах СССР	1450,0	37,3	—
1920	1450,0	25,0	—
1924	1060,0	23,1	—
1928	1452,1	32,0	—
1932	1493,7	44,5	0,5
1936	1500,0	71,3	2,2
1937	1502,0	83,9	3,2
1938	1514,7	92,9	4,2
1939	1524,3	118,2	5,0
1940	1531,2	143,4	7,1
1945	1529,1	155,3	10,2
1946	1541,3	164,6	13,4
1947	1546,4	165,5	13,8
1948	1547,6	167,7	14,8
1949	1549,5	172,7	16,9
1950	1550,4	177,3	19,2
1951	1548,9	187,1	22,0
1952	1545,6	190,5	25,8
1953	1535,1	194,2	30,3
1954	1511,5	200,8	35,3
1955	1505,4	206,8	41,1
1956	1506,0	214,5	47,1
1957	1462,8	225,7	52,0
1958	1442,6	235,9	58,5
1959	1370,2	251,0	66,6
1960	1365,6	270,8	77,1
1961	1336,2	289,9	87,1
1962	1336,4	311,0	97,3
1963	1333,7	330,8	107,7
1964	1340,3	351,7	118,5
1965	1362,7	378,3	131,7
1966	1363,6	405,6	146,0
1967	1368,4	433,0	161,1
1968	1357,2	456,4	176,7
1969	1358,9	483,2	191,0
1970	1363,9	511,6	207,0

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО ТИПАМ ПОКРЫТИЯ (на конец года; тысяч километров)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Все дороги с твер- дым покрытием .	143,4	177,3	206,8	270,8	378,3	405,6	433,0	456,4	483,2	511,6
из них:										
с цементно-бетон- ным и асфальто- бетонным покры- тием .	1,2	4,6	11,4	24,3	48,6	55,1	61,8	68,3	74,8	82,4
черное шоссе .	5,9	14,6	29,7	52,8	83,1	90,9	99,3	108,4	116,2	124,6
белое шоссе .	33,2	34,0	29,1	26,7	26,8	27,4	28,3	28,8	30,4	32,4
мостовые .	36,6	39,9	40,9	43,3	46,3	47,0	47,3	46,6	47,2	46,4
гравийные дороги .	66,5	84,2	95,7	123,7	173,5	185,2	196,3	204,3	214,6	225,8
Грунтовые улучшен- ные .	206,4	208,4	177,2	170,4	145,8	142,2	137,2	132,2	129,3	122,3
Грунтовые профили- рованные .	248,4	261,5	280,9	331,6	374,5	375,9	388,0	378,1	376,1	378,2

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО, РЕСПУБЛИКАНСКОГО, ОБЛАСТНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

Годы	Все дороги с твердым покрытием	из них		
		общегосудар- ственного значения	республикан- ского значения	областного и местного значения
1937	83,9	21,6	17,5	44,8
1940	143,4	43,8	28,0	71,6
1945	155,3	47,2	33,1	75,0
1946	164,6	47,8	33,4	83,4
1947	165,5	46,0	35,0	84,5
1948	167,7	46,4	35,3	86,0
1949	172,7	46,7	36,2	89,8
1950	177,3	47,3	37,1	92,9
1951	187,1	47,8	38,2	101,1
1952	190,5	49,5	39,2	101,8
1953	194,2	47,8	44,7	101,7
1954	200,8	51,3	47,8	101,7
1955	206,8	52,8	52,3	101,7
1956	214,5	55,3	55,7	103,5
1957	225,7	56,2	59,9	109,6
1958	235,9	57,8	64,4	113,7
1959	251,0	59,2	67,8	124,0
1960	270,8	61,5	72,0	137,3
1961	289,9	59,7	79,6	150,6
1962	311,0	60,3	84,8	165,9
1963	330,8	60,6	91,0	179,2
1964	351,7	62,9	96,2	193,6
1965	378,3	64,7	100,2	213,4
1966	405,6	66,4	107,4	231,8
1967	433,0	67,4	112,3	253,3
1968	456,4	70,7	113,6	272,1
1969	483,2	72,6	114,6	296,0
1970	511,6	75,5	116,2	319,9

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
НА 1000 КВАДРАТНЫХ КИЛОМЕТРОВ ТЕРРИТОРИИ**

(на конец года; километров)

Годы	Приходится авто- мобильных дорог на 1000 км ² территории	Годы	Приходится авто- мобильных дорог на 1000 км ² территории
1913		1956	9,6
в границах СССР		1957	10,1
до 17 сентября		1958	10,6
1939 г.	1,1	1959	11,3
в современных гра- ницах СССР	1,7	1960	12,2
1928	1,5	1961	13,0
1932	2,1	1962	14,0
1937	3,9	1963	14,9
1940	6,4	1964	15,8
1945	7,0	1965	17,0
1950	8,0	1966	18,2
1951	8,4	1967	19,4
1952	8,6	1968	20,5
1953	8,7	1969	21,7
1954	9,0	1970	23,0
1955	9,3		

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; тысяч километров)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	143,4	177,3	206,8	270,8	378,3	405,6	433,0	456,4	483,2	511,6
РСФСР	67,8	82,9	94,8	123,8	168,1	178,9	189,3	198,7	209,1	221,5
Украинская ССР	29,3	33,5	37,6	47,4	67,2	71,8	77,1	79,8	85,5	90,8
Белорусская ССР	11,2	12,1	13,2	14,6	18,6	20,2	21,3	23,1	24,8	25,8
Узбекская ССР	4,7	6,0	7,1	9,9	14,1	16,4	18,2	19,7	20,6	21,5
Казахская ССР	1,1	1,9	3,2	10,8	24,0	27,4	30,7	33,8	37,2	40,3
Грузинская ССР	8,1	11,1	11,5	13,2	14,7	15,0	15,4	15,8	16,1	16,4
Азербайджанская ССР	3,0	3,2	3,8	7,9	10,3	11,0	11,5	12,1	12,7	13,4
Литовская ССР	2,2	7,2	10,1	10,5	11,9	12,3	12,8	13,4	13,9	14,5
Молдавская ССР	1,1	2,1	2,6	3,5	5,4	5,7	6,1	6,4	6,8	7,1
Латвийская ССР	2,6	2,9	4,4	5,1	8,1	8,8	9,4	10,1	10,6	11,1
Киргизская ССР	1,2	1,7	2,1	4,9	8,4	8,8	9,5	10,2	10,9	11,4
Таджикская ССР	0,9	1,1	1,6	2,9	4,8	5,6	6,3	6,7	7,4	8,0
Армянская ССР	2,6	3,3	3,8	4,0	4,9	4,9	5,1	5,2	5,3	5,4
Туркменская ССР	0,5	0,5	0,9	1,5	2,4	3,0	3,7	4,0	4,3	4,7
Эстонская ССР	7,1	7,8	10,1	10,8	15,4	15,8	16,6	17,4	18,0	19,7

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
ПО ОСНОВНЫМ ТИПАМ ПОКРЫТИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

на 1 января 1971 г.

(тысяч километров)

	Все дороги с твердым покрытием	из них		
		усовершен- ствован- ные (с це- ментно-ас- фальто-бесто- нным по- крытием и черное шоссе)	белое шоссе и мостовые	гравийные дороги
СССР	511,6	207,0	78,8	225,8
РСФСР	221,5	75,7	31,4	114,4
Украинская ССР	90,8	36,6	38,0	16,2
Белорусская ССР	25,8	7,8	5,6	12,4
Узбекская ССР	21,5	19,0	—	2,5
Казахская ССР	40,3	21,2	1,1	18,0
Грузинская ССР	16,4	6,6	0,4	9,4
Азербайджанская ССР	13,4	6,7	0,1	6,6
Литовская ССР	14,5	5,6	0,4	8,5
Молдавская ССР	7,1	2,5	1,4	3,2
Латвийская ССР	11,1	4,4	0,1	6,6
Киргизская ССР	11,4	4,2	—	7,2
Таджикская ССР	8,0	5,5	—	2,5
Армянская ССР	5,4	3,2	0,3	1,9
Туркменская ССР	4,7	3,7	—	1,0
Эстонская ССР	19,7	4,3	—	15,4

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ
ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО, РЕСПУБЛИКАНСКОГО,
ОБЛАСТНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
на 1 января 1971 г.**

	Все дороги с твердым покрытием	в том числе		
		общегосу- дарствен- ного значе- ния	республи- канского значения	областного и местного значения
Тысяч километров				
СССР	511,6	75,5	116,2	319,9
РСФСР	221,5	31,8	44,2	145,5
Украинская ССР	90,8	10,7	14,8	65,3
Белорусская ССР	25,8	6,1	3,9	15,8
Узбекская ССР	21,5	1,7	4,5	15,3
Казахская ССР	40,3	8,4	13,0	18,9
Грузинская ССР	16,4	1,5	3,4	11,5
Азербайджанская ССР	13,4	1,7	3,5	8,2
Литовская ССР	14,5	2,6	6,5	5,4
Молдавская ССР	7,1	1,6	1,3	4,2
Латвийская ССР	11,1	2,8	4,2	4,1
Киргизская ССР	11,4	2,5	4,7	4,2
Таджикская ССР	8,0	1,1	2,2	4,7
Армянская ССР	5,4	1,2	1,5	2,7
Туркменская ССР	4,7	0,8	2,7	1,2
Эстонская ССР	19,7	1,0	5,8	12,9

В процентах

СССР	100	14,8	22,7	62,5
РСФСР	100	14,3	20,0	65,7
Украинская ССР	100	11,8	16,3	71,9
Белорусская ССР	100	23,7	14,9	61,4
Узбекская ССР	100	7,7	21,2	71,1
Казахская ССР	100	20,8	32,2	47,0
Грузинская ССР	100	9,5	20,5	70,0
Азербайджанская ССР	100	12,6	25,9	61,5
Литовская ССР	100	18,1	45,1	36,8
Молдавская ССР	100	22,1	18,8	59,1
Латвийская ССР	100	25,6	37,6	36,8
Киргизская ССР	100	21,9	41,3	36,8
Таджикская ССР	100	14,2	27,9	57,9
Армянская ССР	100	22,8	26,7	50,5
Туркменская ССР	100	16,9	57,8	25,3
Эстонская ССР	100	5,1	29,4	65,5

**ТЕМПЫ РОСТА ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(в процентах к 1965 г.)**

	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	100	107	114	121	128	135
РСФСР	100	106	113	118	124	132
Украинская ССР	100	107	115	119	127	135
Белорусская ССР	100	109	115	124	134	139
Узбекская ССР	100	116	129	140	146	153
Казахская ССР	100	114	128	141	155	168
Грузинская ССР	100	103	105	108	110	112
Азербайджанская ССР	100	107	112	117	123	130
Литовская ССР	100	103	107	112	117	121
Молдавская ССР	100	106	114	118	127	132
Латвийская ССР	100	109	116	124	132	138
Киргизская ССР	100	104	112	121	129	135
Таджикская ССР	100	116	130	139	152	166
Армянская ССР	100	101	104	108	110	112
Туркменская ССР	100	124	154	166	178	197
Эстонская ССР	100	103	108	113	117	128

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО ТИПАМ ПОКРЫТИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

на 1 января 1970 г.

(километров)

	Все дороги с твердым покрытием	из них					
		с цементно- бетонным покрытием	с асфальто- бетонным покрытием	черное шоссе	черные гравийные	белое шоссе (щебеночное и шлаковое)	мостовые, гравийные, грунтоасфальт и грунтовые дороги, обра- ботанные чер- ными вяжу- щими мате- риалами с по- следующей обработкой
СССР	105 940	7 206	22 104	8 006	28 557	10 120	29 947
РСФСР	53 834	3 570	10 689	2 469	16 004	4 962	16 140
Украинская ССР	18 390	3 253	5 103	2 141	1 388	2 225	4 280
Белорусская ССР	1 127	37	93	81	261	51	604
Узбекская ССР	7 733	38	1 768	1 323	3 520	311	773
Казахская ССР	4 147	101	1 270	257	1 461	470	588
Грузинская ССР	6 185	47	746	646	2 051	661	2 034
Азербайджанская ССР	3 093	56	809	113	1 039	325	751
Литовская ССР	812	22	126	20	248	32	364
Молдавская ССР	1 065	10	104	59	377	296	219
Латвийская ССР	665	16	282	20	39	49	259
Киргизская ССР	1 149	1	230	245	457	20	196
Таджикская ССР	3 071	—	652	385	1 004	79	951
Армянская ССР	456	23	136	111	75	21	90
Туркменская ССР	442	32	22	5	246	119	18
Эстонская ССР	3 771	—	74	131	387	499	2 680

СВЯЗЬ

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
(на конец года; тысяч)

Годы	Общее число предприятий	в том числе в сельских местностях	Предприятия, осуществляющие	
			телеграфную связь	телефонную связь
1913	11	3	4	...
1924	9	2,7	...	...
1928	15	13	7	6
1932	45	41	5	17
1937	41	36	21	15
1940	51	44	28	19
1950	51	43	37	21
1951	51	43	40	27
1952	52	43	44	29
1953	53	43	45	29
1954	54	44	49	37
1955	56	45	51	42
1956	57	46	54	46
1957	58	47	55	49
1958	60	47	57	51
1959	61	48	59	53
1960	63	49	61	56
1961	65	50	63	58
1962	66	50	65	60
1963	68	51	66	62
1964	70	52	68	64
1965	72	54	71	67
1966	74	55	73	69
1967	76	56	75	71
1968	78	58	77	73
1969	80	59	78	74
1970	81	60	80	76

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	51 353	50 955	55 617	62 868	72 179	74 392	76 450	78 289	79 937	81 457
РСФСР	32 278	32 352	34 943	38 598	42 483	43 374	44 193	44 947	45 554	46 079
Украинская ССР	8 370	7 632	8 174	9 655	11 667	12 182	12 678	13 173	13 659	14 114
Белорусская ССР	2 163	2 162	2 598	2 863	3 259	3 376	3 457	3 532	3 648	3 735
Узбекская ССР	783	814	886	1 400	2 355	2 613	2 792	2 903	2 969	3 050
Казахская ССР	2 221	2 394	2 961	3 351	4 079	4 193	4 308	4 390	4 475	4 591
Грузинская ССР	663	705	811	1 012	1 226	1 267	1 307	1 346	1 389	1 430
Азербайджанская ССР	524	564	598	733	1 098	1 173	1 267	1 381	1 474	1 555
Литовская ССР	716	839	993	1 134	1 150	1 151	1 151	1 154	1 159	1 161
Молдавская ССР	293	415	553	764	1 008	1 060	1 112	1 157	1 210	1 252
Латвийская ССР	1 566	1 267	1 144	1 137	1 128	1 138	1 164	1 165	1 170	1 167
Киргизская ССР	352	381	442	523	682	734	784	834	865	887
Таджикская ССР	263	275	300	348	482	517	553	584	620	650
Армянская ССР	242	262	282	359	469	491	542	569	590	621
Туркменская ССР	247	265	291	325	412	439	457	465	467	476
Эстонская ССР	672	628	641	666	681	684	685	688	688	689

ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ ПОЧТЫ, ТЕЛЕГРАФА И ТЕЛЕФОНА
В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	44 234	42 888	45 367	48 634	53 759	55 195	56 465	57 667	58 654	59 595
РСФСР	29 759	27 618	28 808	30 260	31 779	32 233	32 660	33 080	33 350	33 592
Украинская ССР	6 107	6 143	6 395	6 968	8 304	8 681	9 045	9 399	9 726	10 032
Белорусская ССР	1 405	1 873	2 255	2 387	2 650	2 744	2 803	2 866	2 958	3 041
Узбекская ССР	584	604	640	956	1 687	1 907	2 016	2 100	2 156	2 219
Казахская ССР	1 864	2 064	2 496	2 689	3 109	3 173	3 240	3 286	3 335	3 399
Грузинская ССР	519	551	597	734	858	889	908	932	956	987
Азербайджанская ССР	402	383	412	501	795	860	937	1 032	1 105	1 171
Литовская ССР	602	717	834	914	922	921	914	912	910	908
Молдавская ССР	167	362	473	654	826	869	909	943	985	1 016
Латвийская ССР	1 352	1 124	987	949	921	917	919	917	914	911
Киргизская ССР	305	311	323	383	482	520	560	599	619	634
Таджикская ССР	230	226	226	246	331	351	372	397	423	447
Армянская ССР	196	200	210	259	309	324	363	377	390	407
Туркменская ССР	175	163	169	175	227	247	260	265	265	272
Эстонская ССР	567	549	542	559	559	559	559	562	562	559

ПРОДУКЦИЯ СВЯЗИ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов рублей)

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	967,1	1361,3	2013,4	2235,8	2471,6	2723,7	3001,6	3291,9
РСФСР *	627,3	859,1	1262,3	1399,2	1545,5	1701,1	1891,9	2075,2
Украинская ССР	154,9	227,1	333,3	368,7	409,5	454,3	495,5	542,2
Белорусская ССР	34,5	47,6	70,1	78,4	86,2	94,7	100,8	110,7
Узбекская ССР	17,5	29,6	50,5	59,0	65,8	73,4	79,8	89,3
Казахская ССР	33,6	54,7	86,7	98,2	109,4	120,6	130,7	143,0
Грузинская ССР	16,1	22,9	30,1	33,4	36,4	39,9	43,4	46,3
Азербайджанская ССР	12,9	18,3	27,5	30,5	33,3	34,5	37,8	42,1
Литовская ССР	12,9	18,3	27,5	30,3	33,3	36,8	39,6	43,6
Молдавская ССР	8,6	12,8	17,5	19,6	21,7	23,9	27,3	30,1
Латвийская ССР	17,5	24,1	31,9	33,9	36,6	39,9	42,8	45,8
Киргизская ССР	5,1	8,4	16,5	18,8	21,5	23,7	26,3	29,2
Таджикская ССР	4,0	7,5	12,2	13,7	15,0	16,8	18,5	20,8
Армянская ССР	5,3	9,0	15,6	17,2	19,4	22,6	25,8	29,4
Туркменская ССР	5,6	7,9	12,4	13,7	15,3	16,9	16,4	17,4
Эстонская ССР	11,3	14,0	19,3	21,2	22,7	24,6	25,0	26,8

СЕБЕСТОИМОСТЬ ПРОДУКЦИИ СВЯЗИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(затраты на 100 рублей продукции — в рублях)

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	64	73	79	78	77	79	77	76
РСФСР *	65	82	84	83	81	83	80	79
Украинская ССР	58	66	65	66	66	68	69	69
Белорусская ССР	56	67	70	69	67	69	68	66
Узбекская ССР	64	80	74	69	68	69	68	64
Казахская ССР	73	80	95	92	89	89	87	84
Грузинская ССР	58	62	69	68	68	72	73	74
Азербайджанская ССР	64	72	72	70	70	75	74	72
Литовская ССР	66	69	68	66	64	65	66	66
Молдавская ССР	60	60	64	63	64	69	67	71
Латвийская ССР	56	65	61	62	62	64	63	64
Киргизская ССР	76	76	73	72	70	73	69	67
Таджикская ССР	96	88	81	82	82	83	78	77
Армянская ССР	63	70	71	75	74	74	71	70
Туркменская ССР	80	81	79	80	78	80	85	87
Эстонская ССР	60	68	69	69	69	69	68	67

* Включая предприятия, подчиненные непосредственно Министерству связи СССР.

**ПОЧТОВЫЕ И ТЕЛЕГРАФНЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ И МЕЖДУГОРОДНЫЕ
ТЕЛЕФОННЫЕ РАЗГОВОРЫ
(миллионов)**

Годы	Отправлено за год					Количе- ство меж- дугород- ных теле- фонных разго- воров
	писем	посылок	денежных переводов и пенсионных выплат	газет и журналов	телеграмм	
1913	981	20	42	443	42	7,4
1928	522	14	37	1 320	28	15
1932	981	34	38	4 695	91	26
1937	1 277	31	77	5 731	103	50
1940	2 580	45	99	6 698	141	92
1950	2 607	44	205	5 877	154	103
1951	2 886	51	218	6 701	167	108
1952	3 164	55	231	7 435	181	115
1953	3 275	59	243	7 894	195	119
1954	3 432	65	255	8 782	201	126
1955	3 778	76	256	9 349	203	135
1956	3 896	76	262	10 461	206	143
1957	3 888	82	281	11 353	227	152
1958	3 985	88	293	12 121	223	163
1959	4 103	91	304	13 125	230	172
1960	4 171	91	326	14 403	241	185
1961	4 075	98	337	15 562	245	197
1962	4 239	107	361	16 595	252	210
1963	4 537	120	394	18 059	254	218
1964	4 938	131	419	20 110	257	227
1965	5 241	128	494	22 599	273	257
1966	5 659	138	544	25 497	300	283
1967	6 296	151	568	28 344	323	314
1968	6 954	159	614	29 498	339	343
1969	7 584	168	633	31 458	357	386
1970	8 020	176	655	33 242	365	431

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПИСЕМ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов)**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	2 580	2 607	3 778	4 171	5 241	5 659	6 296	6 954	7 584	8 020
РСФСР	1 566	1 623	2 307	2 523	3 143	3 412	3 812	4 213	4 559	4 790
Украинская ССР	521	509	720	787	1 026	1 068	1 175	1 306	1 455	1 543
Белорусская ССР	134	108	156	172	180	195	226	253	272	287
Узбекская ССР	41	39	66	81	127	149	172	188	214	237
Казахская ССР	63	66	117	150	217	258	278	301	336	368
Грузинская ССР	38	44	79	92	97	96	97	105	109	112
Азербайджанская ССР	25	35	62	67	69	69	76	91	102	120
Литовская ССР	43	28	49	48	63	67	73	79	86	93
Молдавская ССР	13	27	41	45	55	60	69	76	88	93
Латвийская ССР	51	39	54	65	73	78	85	93	103	108
Киргизская ССР	11	13	19	22	38	40	51	53	51	56
Таджикская ССР	8	10	15	15	25	28	32	34	34	36
Армянская ССР	15	15	24	36	45	50	54	58	62	64
Туркменская ССР	13	22	25	26	34	36	40	44	51	49
Эстонская ССР	38	29	44	42	49	53	56	60	62	64

**ОТПРАВЛЕНИЕ ПОСЫЛОК ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч)**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	45377	43529	76483	90938	127712	138217	150555	159367	168009	175544
РСФСР	27761	26 624	49 801	60 251	81 997	88 890	97 873	103976	109440	114816
Украинская ССР	9899	8 675	14 796	15 921	24 852	26 469	28 195	29 934	32 127	31 487
Белорусская ССР	1908	1 245	2 257	2 763	4 177	5 215	5 367	5 384	5 591	6 276
Узбекская ССР	1003	1 089	1 361	1 884	2 723	2 632	2 896	2 950	2 858	3 449
Казахская ССР	1371	1 259	2 302	3 406	5 049	5 561	5 924	6 311	6 462	7 178
Грузинская ССР	646	690	1 145	1 392	1 639	1 760	1 713	1 902	1 875	2 061
Азербайджанская ССР	586	462	695	774	869	903	1 033	1 119	1 175	1 230
Литовская ССР	419	682	670	698	874	917	971	960	1 036	1 083
Молдавская ССР	126	593	653	776	1 311	1 473	1 498	1 563	1 611	1 617
Латвийская ССР	620	821	910	1 071	1 221	1 382	1 504	1 575	1 809	1 973
Киргизская ССР	260	338	452	502	935	844	1 158	1 033	1 205	1 339
Таджикская ССР	258	244	338	318	504	498	559	603	623	700
Армянская ССР	163	152	224	253	362	395	472	562	619	680
Туркменская ССР	280	225	328	379	540	554	598	637	634	682
Эстонская ССР	77	430	551	550	659	724	794	858	944	973

**ОТПРАВЛЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ ПЕРЕВОДОВ И ПЕНСИОННЫЕ ВЫПЛАТЫ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов)**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	98,8	204,7	255,9	326,4	494,2	543,7	568,3	613,9	632,8	655,2
РСФСР	68,6	137,3	169,5	211,9	308,7	328,0	340,4	361,2	370,0	380,0
Украинская ССР	17,1	36,9	46,6	60,2	85,7	99,6	105,3	118,6	124,4	130,8
Белорусская ССР	3,4	6,9	8,0	9,8	17,1	20,8	22,0	24,8	25,7	26,1
Узбекская ССР	1,3	2,8	3,8	5,6	14,4	17,3	18,3	20,4	21,2	22,4
Казахская ССР	2,3	5,2	8,4	12,4	20,7	22,7	24,3	25,8	26,3	27,3
Грузинская ССР	1,2	3,0	3,8	5,0	7,6	8,8	9,2	9,7	10,1	10,5
Азербайджанская ССР	0,8	1,9	2,5	3,2	6,2	7,8	8,2	8,9	9,4	10,0
Литовская ССР	0,9	1,2	1,8	2,8	5,5	6,5	6,7	7,4	7,6	7,9
Молдавская ССР	0,2	1,3	1,7	2,3	5,0	5,8	6,2	7,2	7,5	8,2
Латвийская ССР	0,9	2,9	3,2	4,2	6,3	6,7	6,9	7,5	7,6	7,6
Киргизская ССР	0,3	1,1	1,4	1,9	3,7	4,6	4,9	5,4	5,5	5,9
Таджикская ССР	0,3	0,6	0,8	1,1	3,1	3,9	4,2	4,6	5,0	5,2
Армянская ССР	0,3	1,2	1,4	1,9	2,3	3,7	4,0	4,2	4,3	4,8
Туркменская ССР	0,4	0,9	1,1	1,5	2,9	3,3	3,5	3,8	3,8	4,0
Эстонская ССР	0,8	1,5	1,9	2,6	4,0	4,2	4,2	4,4	4,4	4,5

ОТПРАВЛЕНИЕ ГАЗЕТ И ЖУРНАЛОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	6 698	5 877	14 403	22 599	25 497	28 344	29 498	31 458	33 242
РСФСР	4 556	3 892	8 946	13 897	15 530	17 156	17 344	18 402	19 252
Украинская ССР	1 264	957	2 634	4 309	4 996	5 595	5 948	6 339	6 788
Белорусская ССР	164	143	414	812	905	1 000	1 081	1 137	1 222
Узбекская ССР	132	115	444	702	813	924	1 097	1 193	1 295
Казахская ССР	166	127	466	766	861	962	1 042	1 127	1 223
Грузинская ССР	122	120	273	378	481	568	662	713	748
Азербайджанская ССР	85	68	220	320	347	392	440	510	547
Литовская ССР	11	104	211	330	364	398	413	442	442
Молдавская ССР	11	41	128	201	232	303	365	405	441
Латвийская ССР	29	110	216	256	265	281	296	304	314
Киргизская ССР	30	28	84	126	150	161	168	193	225
Таджикская ССР	41	38	89	122	135	149	155	165	178
Армянская ССР	40	28	79	120	139	157	172	198	224
Туркменская ССР	39	30	64	87	97	102	111	120	128
Эстонская ССР	8	76	135	173	182	196	204	210	215

ОТПРАВЛЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1976 г.	1957 г.	1968 г.	1979 г.	1970 г.
СССР	140,7	153,9	203,2	240,9	273,2	299,8	322,8	338,6	356,9	364,6
РСФСР	91,3	101,8	134,2	157,8	177,3	193,5	208,0	218,6	230,4	234,0
Украинская ССР	23,3	23,3	30,3	36,4	41,3	45,5	49,6	52,1	55,1	57,6
Белорусская ССР	4,5	4,0	5,1	5,7	6,4	7,1	7,8	8,2	8,6	9,0
Узбекская ССР	3,2	3,4	4,4	5,4	6,7	7,8	8,2	8,4	8,6	8,6
Казахская ССР	5,7	6,6	9,4	12,4	14,9	16,4	17,5	18,1	19,3	19,7
Грузинская ССР	3,9	3,6	4,9	6,1	6,8	7,3	7,7	8,1	8,5	8,7
Азербайджанская ССР	2,4	2,1	2,9	3,3	3,7	4,1	4,3	4,5	5,0	5,0
Литовская ССР	0,2	1,1	1,6	1,8	2,1	2,3	2,5	2,6	2,7	2,8
Молдавская ССР	0,4	1,1	1,3	1,7	1,9	2,2	2,5	2,6	2,8	2,8
Латвийская ССР	1,2	1,5	2,3	2,6	3,1	3,4	3,5	3,8	3,9	4,0
Киргизская ССР	0,9	1,1	1,4	1,7	2,1	2,4	2,6	2,7	2,9	3,1
Таджикская ССР	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5	1,8	1,9	2,0	2,0	2,1
Армянская ССР	1,0	0,9	1,2	1,6	1,9	2,2	2,4	2,5	2,5	2,6
Туркменская ССР	1,2	1,3	1,5	1,7	1,8	1,9	2,1	2,1	2,2	2,2
Эстонская ССР	0,3	0,9	1,4	1,3	1,7	1,9	2,2	2,3	2,4	2,4

МЕЖДУГОРОДНЫЕ ТЕЛЕФОННЫЕ РАЗГОВОРЫ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	92,1	103,4	135,2	185,0	256,5	283,0	313,9	342,8	385,7	430,5
РСФСР	45,0	57,0	79,5	107,5	149,3	164,1	179,7	196,6	220,6	243,0
Украинская ССР	19,1	18,9	23,2	31,2	41,4	46,3	54,0	60,1	69,5	80,5
Белорусская ССР	6,8	4,8	5,4	6,6	9,6	10,6	12,1	13,0	15,0	17,6
Узбекская ССР	1,5	2,4	3,1	5,0	8,5	9,2	10,2	10,6	11,5	12,6
Казахская ССР	1,1	2,4	3,4	5,9	10,1	11,6	13,1	14,3	15,9	17,4
Грузинская ССР	1,4	1,7	2,5	3,6	5,1	5,8	6,2	6,3	6,7	7,6
Азербайджанская ССР	1,2	1,3	1,8	2,8	4,2	4,6	5,2	5,7	6,2	6,8
Литовская ССР	2,4	1,7	2,8	4,1	5,6	6,3	7,0	8,0	9,4	10,7
Молдавская ССР	0,5	1,0	1,5	2,5	2,7	3,1	3,4	3,9	4,4	5,1
Латвийская ССР	7,1	4,1	4,5	5,6	6,0	6,4	6,9	7,3	8,0	9,0
Киргизская ССР	0,4	0,6	0,9	1,4	2,3	2,6	2,9	3,1	3,3	3,4
Таджикская ССР	0,4	0,7	0,8	1,1	1,8	1,9	2,1	2,2	2,5	2,8
Армянская ССР	0,5	0,9	1,2	2,1	3,8	4,0	4,3	4,6	5,3	6,1
Туркменская ССР	0,4	0,9	1,0	1,6	2,0	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4
Эстонская ССР	4,3	5,0	3,6	4,0	4,1	4,3	4,5	4,8	5,1	5,5

**ПРОБЕГ ПОЧТОВОГО ТРАНСПОРТА, ПЕРЕВОЗКА ПОЧТЫ
ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ И КОЛИЧЕСТВО ПОЧТОВЫХ ЯЩИКОВ**

Годы	Пробег почтового транспорта (млн. км)				Переа- зено почты воздуш- ным транс- портом (тыс. т)	Количество почтовых ящиков (на конец года; тыс.)	
	всего	в том числе				всего	в том чи- сле в сель- ских ме- стностях
		железно- дорож- ного	автомо- бильного	водного			
1913	223	154	—	7	—	25*	6
1940	972	533	60	12	12,1	216	174
1950	1 002	610	82	10	29,1	160	120
1951	1 088	692	93	10	36,0	169	126
1952	1 149	745	103	10	39,6	182	135
1953	1 192	778	120	11	47,1	202	151
1954	1 274	844	143	12	53,9	257	200
1955	1 364	919	170	12	60,4	319	258
1956	1 438	978	195	12	72,2	348	281
1957	1 474	999	231	13	76,8	362	289
1958	1 556	1 061	261	13	85,3	374	296
1959	1 663	1 147	304	14	95,5	385	300
1960	1 725	1 172	355	14	146,8	401	311
1961	1 816	1 227	406	14	188,7	411	314
1962	1 916	1 291	451	14	196,8	427	323
1963	2 071	1 417	502	14	205,8	433	322
1964	2 228	1 526	563	14	227,6	465	345
1965	2 385	1 619	636	13	263,1	496	366
1966	2 508	1 694	685	13	278,4	526	384
1967	2 693	1 835	729	13	313,7	557	406
1968	2 880	1 977	772	12	332,7	578	419
1969	3 052	2 103	816	12	352,6	593	427
1970	3 182	2 178	864	13	323,8	608	434

* В границах СССР до 17 сентября 1939 г.

КОЛИЧЕСТВО ПОЧТОВЫХ ЯЩИКОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	216,5	160,4	319,4	401,5	496,2	525,7	557,2	578,1	593,1	608,0
РСФСР	144,7	103,4	206,6	250,2	282,3	293,8	300,7	307,6	311,7	315,8
Украинская ССР	37,7	27,9	46,4	59,2	79,0	85,1	93,9	99,9	105,2	109,5
Белорусская ССР	8,2	5,5	21,1	23,6	29,0	30,5	31,9	32,6	33,5	34,4
Узбекская ССР	3,2	1,9	7,5	14,1	20,2	22,9	25,9	27,2	28,8	30,0
Казахская ССР	7,0	5,9	10,6	13,3	22,2	24,7	30,4	32,3	33,6	35,4
Грузинская ССР	2,6	2,0	4,5	6,0	6,0	6,3	6,8	7,2	7,3	7,5
Азербайджанская ССР	2,3	1,7	4,1	5,5	6,6	6,8	7,8	8,1	8,2	9,2
Литовская ССР	2,0	1,5	3,4	5,9	18,4	20,9	22,8	24,2	24,5	24,7
Молдавская ССР	1,0	1,7	2,5	3,9	5,1	5,5	5,7	6,1	6,3	6,5
Латвийская ССР	2,5	2,1	2,4	6,7	10,3	10,7	11,1	12,1	12,3	12,6
Киргизская ССР	1,0	1,1	3,0	3,0	4,0	4,6	5,0	5,2	5,5	5,5
Таджикская ССР	0,9	0,6	1,7	2,8	3,7	4,1	4,7	4,9	5,0	5,2
Армянская ССР	1,1	0,9	1,3	1,8	2,3	2,4	2,7	2,8	3,2	3,6
Туркменская ССР	1,1	0,7	1,2	1,9	2,7	2,9	3,2	3,2	3,3	3,3
Эстонская ССР	1,2	3,5	3,1	3,6	4,4	4,5	4,6	4,7	4,7	4,8

КОЛИЧЕСТВО ПОЧТОВЫХ ЯЩИКОВ В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	173,5	120,1	257,8	310,8	365,8	384,2	405,9	418,8	426,7	434,3
РСФСР	118,2	77,7	168,0	195,4	207,0	212,6	215,6	218,9	219,9	220,6
Украинская ССР	29,4	21,2	35,8	42,1	52,5	55,9	62,1	65,6	68,6	71,1
Белорусская ССР	6,7	4,2	19,2	20,7	24,8	26,0	27,1	27,7	28,3	29,0
Узбекская ССР	2,2	1,2	6,1	11,3	15,4	17,8	20,4	21,4	22,8	23,8
Казахская ССР	5,7	4,5	8,1	9,9	16,0	17,7	22,1	23,5	24,1	24,8
Грузинская ССР	1,7	1,3	3,5	4,6	4,3	4,4	4,8	5,1	5,1	5,2
Азербайджанская ССР	1,6	1,0	3,1	4,0	4,6	4,6	5,2	5,3	5,4	6,2
Литовская ССР	1,6	0,9	2,5	4,6	16,7	19,0	20,9	22,1	22,4	22,5
Молдавская ССР	0,7	1,5	2,1	3,3	4,0	4,3	4,4	4,7	4,9	5,1
Латвийская ССР	1,8	1,3	1,5	5,5	8,8	9,2	9,5	10,4	10,6	10,9
Киргизская ССР	0,8	0,8	2,4	2,2	2,7	3,2	3,4	3,6	3,8	3,9
Таджикская ССР	0,7	0,4	1,3	2,0	2,6	2,9	3,3	3,4	3,5	3,7
Армянская ССР	0,8	0,7	1,0	1,1	1,2	1,3	1,5	1,5	1,7	1,8
Туркменская ССР	0,8	0,4	0,7	1,1	1,7	1,7	1,9	1,9	1,9	2,0
Эстонская ССР	0,8	3,0	2,5	3,0	3,5	3,6	3,7	3,7	3,7	3,7

СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ

(на конец года)

Годы	Погрузочно-разгрузочные транспортные средства	Почтообработывающие машины	Почтовые автоматы и полуавтоматы
1955	6 070	810	—
1960	15 886	2 716	652
1965	29 170	6 793	19 774
1966	32 511	7 621	23 522
1967	36 521	8 993	28 130
1968	39 857	10 561	29 267
1969	42 482	12 092	29 689
1970	45 892	14 409	31 198

КОЛИЧЕСТВО РАЙОННЫХ ЦЕНТРОВ И ГОРОДОВ ОБЛАСТНОГО (краевого, республиканского) подчинения, в которых газета «ПРАВДА» доставляется подписчикам в день ее выхода, по союзным республикам (в процентах к общему числу)

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	4,8	8,6	59,8	61,8	65,3	68,8	71,0	72,3
РСФСР	5,4	7,5	49,4	50,5	55,0	56,0	57,9	59,4
Украинская ССР	8,4	20,7	94,5	94,2	96,7	96,7	97,1	96,7
Белорусская ССР	1,7	6,1	100	100	100	100	100	100
Узбекская ССР	—	0,8	29,9	33,0	31,0	97,4	96,7	97,8
Казахская ССР	—	—	48,2	55,6	62,9	69,7	70,7	72,5
Грузинская ССР	—	2,8	100	100	100	100	100	100
Азербайджанская ССР	—	—	75,8	78,5	81,8	82,1	86,6	86,6
Литовская ССР	5,8	16,9	100	100	100	100	100	100
Молдавская ССР	—	—	100	100	100	100	100	100
Латвийская ССР	—	6,1	100	100	100	100	100	100
Киргизская ССР	—	—	61,1	64,1	66,7	66,7	78,6	81,0
Таджикская ССР	—	—	15,4	16,7	14,3	19,0	33,3	40,0
Армянская ССР	—	—	35,3	40,0	41,7	41,7	97,3	100
Туркменская ССР	—	—	32,4	28,9	34,2	31,6	36,8	36,8
Эстонская ССР	7,3	11,1	62,5	64,7	70,6	100	100	100

**ТЕЛЕГРАФНЫЕ АППАРАТЫ И ПЕРЕГОВОРНЫЕ ПУНКТЫ
МЕЖДУГОРОДНОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ**

(на конец года; тысяч)

Годы	Количество телеграфных аппаратов	Количество переговорных пунктов	Годы	Количество телеграфных аппаратов	Количество переговорных пунктов
1913	8*	0,3	1958	38	42,6
1928	7	6,2	1959	37	46,2
1932	12	8,6	1960	37	50,7
1937	18	9,9	1961	38	54,6
1940	21	16,8	1962	41	57,3
1950	26	20,8	1963	42	59,8
1951	28	23,2	1964	45	62,2
1952	29	25,3	1965	50	64,7
1953	30	26,4	1966	55	67,1
1954	32	29,4	1967	62	69,5
1955	33	31,7	1968	69	71,5
1956	35	36,2	1969	76	73,3
1957	36	39,5	1970	87	75,2

* В границах СССР до 17 сентября 1939 г.

**КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕГОВОРНЫХ ПУНКТОВ МЕЖДУГОРОДНОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**
(на конец года)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	16 792	20 819	31 733	50 680	64 693	67 054	69 463	71 477	73 288	75 177
РСФСР	10 943	13 477	19 371	30 258	37 885	39 071	40 186	41 156	41 878	42 620
Украинская ССР	2 223	2 769	4 556	7 886	10 856	11 359	11 953	12 382	12 836	13 298
Белорусская ССР	653	888	1 370	2 783	3 179	3 297	3 397	3 471	3 582	3 682
Узбекская ССР	135	168	465	1 210	1 942	2 077	2 227	2 348	2 479	2 572
Казахская ССР	574	702	1 434	2 369	3 306	3 468	3 650	3 796	3 903	4 001
Грузинская ССР	84	103	587	877	1 046	1 077	1 108	1 134	1 183	1 211
Азербайджанская ССР	203	255	308	493	895	955	1 023	1 091	1 164	1 358
Литовская ССР	355	447	870	1 123	1 139	1 139	1 135	1 141	1 166	1 169
Молдавская ССР	135	164	380	660	907	954	1 006	1 079	1 140	1 200
Латвийская ССР	796	905	1 069	1 141	1 118	1 116	1 129	1 128	1 132	1 134
Киргизская ССР	68	88	213	472	599	623	652	685	712	733
Таджикская ССР	51	66	101	146	338	398	433	457	475	523
Армянская ССР	152	177	233	352	439	456	502	530	546	576
Туркменская ССР	68	90	160	247	366	381	377	393	406	414
Эстонская ССР	422	520	616	663	678	683	685	686	686	696

ГОРОДСКАЯ И СЕЛЬСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

(на конец года)

Годы	Телефонные станции Министерства связи СССР на общей телефонной сети				Количество телефонных аппаратов на общей телефонной сети — всего (тыс.)	в том числе в Министерстве связи СССР
	количество телефонных станций — всего	в том числе автоматической системы	общая емкость телефонных станций (тыс. номеров)	в том числе автоматической системы		
1932	6 351	13	543	71	...	563
1937	12 449	73	1 005	272	...	872
1940	17 295	120	1 437	424	1 729	1 225
1950	17 882	249	1 575	563	2 313	1 410
1951	18 381	348	1 683	619	2 475	1 500
1952	18 797	461	1 810	693	2 686	1 598
1953	19 254	623	1 892	742	2 837	1 686
1954	20 141	813	2 057	833	3 024	1 816
1955	20 721	965	2 184	902	3 190	1 931
1956	21 425	1 158	2 315	976	3 366	2 067
1957	22 113	1 547	2 479	1 068	3 558	2 220
1958	22 775	2 051	2 651	1 187	3 810	2 370
1959	23 495	2 761	2 857	1 342	4 023	2 513
1960	24 203	3 702	3 094	1 544	4 301	2 697
1961	25 071	4 606	3 386	1 795	4 619	2 932
1962	25 812	6 158	3 691	2 110	5 000	3 215
1963	27 873	8 742	4 095	2 530	5 289	3 479
1964	29 660	11 569	4 582	3 060	5 757	3 900
1965	31 218	14 484	5 223	3 767	6 399	4 459
1966	32 288	16 721	5 879	4 484	7 115	5 072
1967	33 500	19 070	6 659	5 362	7 942	5 780
1968	34 706	21 415	7 472	6 265	8 869	6 592
1969	35 727	23 743	8 384	7 265	9 894	7 472
1970	37 008	26 327	9 408	8 387	10 987	8 436

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ НА ОБЩЕЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	1 729	2 313	3 190	4 301	6 399	7 115	7 942	8 869	9 894	10 987
РСФСР	1 098	1 575	2 136	2 806	4 003	4 409	4 885	5 376	5 956	6 540
Украинская ССР	285	313	452	638	1 005	1 150	1 315	1 531	1 749	1 985
Белорусская ССР	54	56	76	104	172	195	225	260	299	335
Узбекская ССР	24	44	61	93	152	161	179	202	222	258
Казахская ССР	34	68	95	132	238	280	320	361	400	444
Грузинская ССР	31	46	63	83	125	139	157	176	192	218
Азербайджанская ССР	27	43	58	80	132	145	156	163	172	185
Литовская ССР	26	22	36	57	95	102	116	133	151	172
Молдавская ССР	4	12	21	29	45	51	59	67	81	95
Латвийская ССР	84	49	70	97	139	155	169	196	218	243
Киргизская ССР	5	10	17	26	42	45	49	53	58	68
Таджикская ССР	5	11	17	27	35	40	44	52	60	68
Армянская ССР	11	19	26	48	100	113	128	146	165	190
Туркменская ССР	7	12	18	25	36	43	45	49	55	59
Эстонская ССР	34	33	44	56	80	87	95	104	116	127

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ
НА ОБЩЕЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; тысяч)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	872	1 393	2 210	4 450	5 243	6 127	7 167	8 273	9 471
РСФСР	666	1 025	1 527	2 754	3 211	3 716	4 262	4 874	5 520
Украинская ССР	89	156	281	690	850	1 027	1 277	1 514	1 763
Белорусская ССР	12	19	48	137	165	201	237	281	322
Узбекская ССР	10	18	30	87	98	114	139	164	206
Казахская ССР	7	17	43	143	186	231	281	320	371
Грузинская ССР	17	26	43	95	110	127	141	162	189
Азербайджанская ССР	15	35	37	93	106	116	132	143	155
Литовская ССР	9	14	32	78	88	103	122	145	170
Молдавская ССР	3	6	14	32	39	46	54	68	84
Латвийская ССР	19	30	60	115	132	150	179	203	229
Киргизская ССР	0,2	4	13	30	35	39	44	50	60
Таджикская ССР	1,0	2	7	22	26	33	40	50	58
Армянская ССР	9	13	37	88	101	114	132	153	180
Туркменская ССР	0,5	6	8	22	27	30	35	42	46
Эстонская ССР	14	22	30	64	69	80	92	104	118

ГОРОДСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

(на конец года)

Годы	Телефонные станции Министерства связи СССР на общей городской телефонной сети				Количество телефонных аппаратов на общей городской телефонной сети — всего (тыс.)	в том числе Министрства связи СССР	из них	
	количество телефонных станций — всего	в том числе автоматической системы	общая емкость телефонных станций (тыс. номеров)	в том числе автоматической системы			телефонов	автоматов для общего пользования населения
1913	1 242*	—	230*	—	301	301	—	...
1928	1 566	—	290	—	...	325	...	89
1932	2 289	13	490	71	...	519	4	142
1937	3 640	73	864	272	...	769	6	211
1940	4 532	120	1 169	424	1 548	1 044	11	286
1950	5 105	218	1 341	563	2 092	1 231	12	338
1951	5 124	236	1 428	617	2 231	1 307	13	359
1952	5 167	262	1 533	689	2 422	1 392	16	381
1953	5 135	280	1 589	735	2 548	1 464	18	402
1954	5 179	324	1 716	823	2 698	1 566	20	435
1955	5 201	349	1 817	890	2 839	1 663	22	484
1956	5 129	405	1 904	960	2 983	1 770	27	545
1957	5 154	467	2 031	1 044	3 145	1 896	31	608
1958	5 147	563	2 168	1 152	3 360	2 032	35	675
1959	4 886	692	2 303	1 289	3 520	2 132	40	740
1960	4 949	884	2 494	1 468	3 753	2 284	44	813
1961	5 143	1 141	2 741	1 697	4 021	2 484	49	904
1962	5 382	1 469	3 004	1 971	4 350	2 732	54	1 012
1963	4 602	1 837	3 130	2 305	4 475	2 819	57	1 104
1964	5 190	2 437	3 538	2 743	4 864	3 166	64	1 284
1965	6 107	3 077	4 193	3 351	5 490	3 715	80	1 538
1966	6 456	3 565	4 783	3 963	6 129	4 266	84	1 867
1967	6 740	4 095	5 482	4 722	6 867	4 898	96	2 262
1968	6 886	4 531	6 176	5 479	7 677	5 597	109	2 719
1969	6 934	4 815	6 945	6 299	8 570	6 353	121	3 209
1970	7 018	5 170	7 792	7 205	9 504	7 168	132	3 768

* В границах СССР до 17 сентября 1939 г.

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР
НА ОБЩЕЙ ГОРОДСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	1 044	1 231	1 663	2 284	3 715	4 266	4 898	5 597	6 353	7 168
РСФСР	667	812	1 088	1 472	2 323	2 636	2 995	3 368	3 786	4 212
Украинская ССР	162	159	222	305	506	622	755	917	1 086	1 270
Белорусская ССР	32	35	43	56	100	118	140	166	194	225
Узбекская ССР	16	25	33	51	85	92	105	123	137	161
Казахская ССР	22	38	51	75	135	160	189	219	247	279
Грузинская ССР	22	29	37	47	81	93	105	118	130	145
Азербайджанская ССР	20	26	37	53	93	102	108	112	116	128
Литовская ССР	18	15	21	36	64	73	84	98	113	130
Молдавская ССР	3	8	14	17	29	33	40	46	57	68
Латвийская ССР	41	31	41	61	94	107	120	141	163	184
Киргизская ССР	4	7	11	14	26	28	31	35	39	45
Таджикская ССР	4	7	9	14	24	28	32	37	44	49
Армянская ССР	9	14	19	35	77	87	99	111	124	143
Туркменская ССР	5	8	12	17	25	29	32	36	39	42
Эстонская ССР	19	17	25	31	53	58	63	70	78	87

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ
СССР НА ОБЩЕЙ ГОРОДСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ**

(на конец года; тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	414	572	875	1 417	2 986	3 549	4 197	4 938	5 738	6 601
РСФСР	262	410	625	954	1 822	2 144	2 508	2 910	3 347	3 802
Украинская ССР	60,5	63,6	96	166	426	542	679	848	1 025	1 218
Белорусская ССР	8	8,6	12	31	90	108	133	159	188	221
Узбекская ССР	5	8,6	10	22	61	68	79	97	114	141
Казахская ССР	0,3	6	12	27	93	119	152	186	216	251
Грузинская ССР	10	15	20	29	68	82	93	104	121	136
Азербайджанская ССР	11	15	21	29	76	86	93	97	104	115
Литовская ССР	9	6,6	11	26	60	68	80	95	111	130
Молдавская ССР	0,9	2	5	11	24	29	34	40	51	61
Латвийская ССР	32,5	17	26	47	88	101	115	137	159	179
Киргизская ССР	0,1	0,2	4	10	21	24	27	30	35	41
Таджикская ССР	0,1	0,4	0,9	5	18	21	26	32	39	45
Армянская ССР	0,3	9	12	32	75	85	97	109	123	143
Туркменская ССР	0,3	0,3	4	7	18	21	24	28	31	35
Эстонская ССР	14	10	16	21	46	51	57	66	74	83

СЕЛЬСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

(на конец года)

Годы	Телефонные станции Министерства связи СССР на общей телефонной сети				Количество телефонных аппаратов на общей телефонной сети — всего (тыс.)	в том числе Министерства связи СССР
	количество телефонных станций — всего	в том числе автоматической системы	общая емкость телефонных станций (тыс. номеров)	в том числе автоматической системы		
1932	4 062	—	53,4	—	...	44
1937	8 809	—	140,6	—	...	103
1940	12 763	—	267,9	—	181	181
1950	12 777	31	233,5	0,3	221	179
1951	13 257	112	255,1	1,8	244	193
1952	13 630	199	276,8	3,6	264	206
1953	14 119	343	302,9	6,7	289	222
1954	14 962	489	341,3	9,6	326	250
1955	15 520	616	367,1	12,2	351	269
1956	16 296	753	411,3	16,1	383	297
1957	16 959	1 080	448,1	23,7	413	324
1958	17 628	1 488	482,5	34,6	450	338
1959	18 609	2 069	554,1	52,2	503	381
1960	19 254	2 818	600,0	76,2	548	413
1961	19 928	3 525	645,5	98,9	598	448
1962	20 430	4 689	687,5	139,5	650	483
1963	23 271	6 905	964,6	224,7	814	660
1964	24 470	9 132	1044,0	316,9	893	734
1965	25 111	11 407	1030,3	415,4	909	744
1966	25 832	13 156	1096,3	520,5	986	806
1967	26 760	14 975	1177,3	639,7	1 075	882
1968	27 820	16 884	1295,4	786,5	1 192	995
1969	28 793	18 928	1439,1	966,4	1 324	1 119
1970	29 990	21 157	1616,2	1182,5	1 483	1 268

**КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР
НА ОБЩЕЙ СЕЛЬСКОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; тысяч)**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	181,0	179,2	268,5	413,4	743,8	806,4	882,5	995,1	1119,2	1268,0
РСФСР	78,3	101,0	153,1	230,1	421,9	458,2	494,8	547,9	609,9	677,5
Украинская ССР	24,9	28,8	42,8	66,4	117,2	121,1	136,5	158,0	180,5	209,6
Белорусская ССР	6,7	6,1	9,8	17,8	30,9	33,0	37,7	44,2	52,5	61,9
Узбекская ССР	1,8	2,8	4,3	10,7	22,0	23,3	22,6	27,1	29,1	33,7
Казахская ССР	2,5	5,3	8,9	14,0	32,4	36,6	42,4	48,3	53,5	61,3
Грузинская ССР	2,2	3,6	5,4	8,5	12,9	14,4	15,8	17,5	19,5	22,7
Азербайджанская ССР	1,2	2,3	3,7	5,9	12,3	15,6	17,9	21,3	25,7	30,1
Литовская ССР	7,5	2,4	6,2	10,8	17,3	19,5	21,8	25,0	28,3	32,0
Молдавская ССР	0,6	1,6	3,0	5,4	8,5	9,2	9,4	10,8	12,7	15,4
Латвийская ССР	40,9	13,1	16,1	20,9	28,0	30,0	32,0	35,0	39,0	43,6
Киргизская ССР	0,4	0,7	1,2	2,9	5,5	6,1	6,6	7,5	8,1	9,5
Таджикская ССР	0,4	0,8	1,3	2,3	3,9	4,4	5,0	5,9	6,3	7,5
Армянская ССР	1,0	1,9	2,8	4,4	10,8	13,4	16,6	20,4	24,9	31,0
Туркменская ССР	0,4	0,9	1,1	1,9	4,0	3,7	4,1	4,6	5,1	5,7
Эстонская ССР	12,2	7,9	8,8	11,4	16,2	17,9	19,3	21,6	24,1	26,5

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ СЕЛЬСКИЕ СОВЕТЫ В ПРОЦЕНТАХ
К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года)**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	70,0	87,1	96,4	97,9	98,3	98,3	98,3	98,7	99,1	99,3
РСФСР	74,0	88,9	97,3	98,6	98,7	98,5	98,6	98,9	99,3	99,5
Украинская ССР	74,1	94,8	99,8	99,7	99,7	99,7	99,8	99,8	99,8	99,9
Белорусская ССР	78,4	98,7	99,8	99,9	99,9	99,7	100	100	100	100
Узбекская ССР	58,8	79,7	96,0	99,7	98,0	97,5	93,3	95,4	97,5	97,9
Казахская ССР	18,0	60,1	64,8	74,6	84,5	87,0	88,0	91,2	92,7	94,7
Грузинская ССР	79,7	98,6	99,6	100	100	100	100	100	100	100
Азербайджанская ССР	46,3	88,3	97,3	100	98,3	98,1	95,0	94,0	97,6	98,4
Литовская ССР	—	18,9	88,2	100	100	99,7	99,7	100	100	100
Молдавская ССР	35,2	92,7	100	100	96,6	99,7	96,1	99,4	98,3	99,1
Латвийская ССР	—	99,3	99,7	100	100	100	100	100	100	100
Киргизская ССР	36,7	73,3	91,5	100	100	100	100	99,7	99,7	99,7
Таджикская ССР	45,8	68,5	80,0	87,2	90,2	93,3	95,2	97,8	97,8	99,6
Армянская ССР	70,4	98,7	99,8	100	100	100	100	100	100	100
Туркменская ССР	34,0	89,4	95,9	99,5	97,2	97,2	96,3	97,3	97,3	97,8
Эстонская ССР	—	99,7	99,7	100	100	100	100	100	100	100

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ СОВХОЗЫ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ
СОВХОЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года)**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	76,3	77,5	90,2	98,1	99,2	99,4	99,5	99,5	99,5	99,8
РСФСР	80,0	79,6	93,3	98,5	99,5	99,6	99,7	99,8	99,8	99,9
Украинская ССР	73,4	72,5	93,5	96,9	100	100	100	100	100	100
Белорусская ССР	92,4	73,8	92,9	100	100	100	100	100	100	100
Узбекская ССР	71,4	68,3	70,4	100	95,3	94,0	96,0	98,5	97,2	97,6
Казахская ССР	51,8	62,7	81,2	95,8	97,7	98,7	99,0	99,5	99,7	99,7
Грузинская ССР	90,8	95,0	83,2	96,0	99,4	100	100	100	100	100
Азербайджанская ССР	82,0	97,7	96,4	88,2	98,9	99,3	97,0	91,3	91,8	99,3
Литовская ССР	—	72,6	96,6	100	100	100	100	100	100	100
Молдавская ССР	22,5	72,9	95,5	100	100	100	97,8	98,3	99,2	100
Латвийская ССР	—	100	81,7	100	100	100	100	100	100	100
Киргизская ССР	47,2	60,4	66,7	100	100	100	100	100	100	100
Таджикская ССР	57,1	51,4	71,0	97,4	87,5	87,7	94,0	97,3	93,7	95,5
Армянская ССР	71,4	96,3	79,2	100	100	100	100	100	100	100
Туркменская ССР	34,6	62,5	60,0	100	100	97,9	92,2	94,1	94,1	90,6
Эстонская ССР	—	97,6	89,7	100	100	100	100	100	100	100

**ТЕЛЕФОНИЗИРОВАННЫЕ КОЛХОЗЫ В ПРОЦЕНТАХ К ОБЩЕМУ ЧИСЛУ
КОЛХОЗОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года)**

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	9,2	21,5	59,1	97,2	99,6	99,4	99,6	99,7	99,8	99,8
РСФСР	8,3	20,1	56,4	95,5	99,3	99,3	99,5	99,7	99,8	99,8
Украинская ССР	16,0	20,2	61,3	98,9	99,9	99,9	99,9	99,95	99,97	99,97
Белорусская ССР	7,9	3,1	40,1	100	99,9	99,9	100	100	100	100
Узбекская ССР	5,3	16,9	63,8	100	99,6	99,6	99,9	100	99,8	99,9
Казахская ССР	13,5	41,6	66,7	95,1	99,8	99,6	99,6	99,8	100	100
Грузинская ССР	9,5	31,3	62,9	95,2	100	99,3	99,5	99,9	99,9	99,9
Азербайджанская ССР	4,6	30,2	48,3	100	98,1	93,1	95,2	96,6	98,0	97,9
Литовская ССР	—	2,3	73,7	100	100	100	100	100	100	100
Молдавская ССР	50,2	15,1	82,1	99,3	100	99,4	99,6	99,8	99,8	100
Латвийская ССР	—	77,3	99,4	100	100	100	100	100	100	100
Киргизская ССР	5,7	13,9	44,8	99,3	100	100	100	100	100	100
Таджикская ССР	2,8	14,3	58,7	84,1	96,4	96,8	97,7	99,0	99,0	100
Армянская ССР	17,1	100	96,3	100	100	100	100	100	100	100
Туркменская ССР	4,8	35,6	88,4	100	100	100	100	100	100	100
Эстонская ССР	—	87,8	100	100	100	100	100	100	100	100

ВЕДОМСТВЕННАЯ
(не входящая в систему)
Число телефонных станций
(на конец

	1940 г.		1950 г.		1959 г.	
	Всего	в том числе автоматической системы	Всего	в том числе автоматической системы	Всего	в том числе автоматической системы
СССР	6 837	146	13 852	943	24 335	4 542
РСФСР	4 624	112	9 474	591	15 054	2 888
Украинская ССР	1 450	22	2 473	154	4 591	782
Белорусская ССР	133	2	135	10	451	69
Узбекская ССР	124	—	329	15	848	108
Казахская ССР	171	—	372	7	844	180
Грузинская ССР	56	—	168	13	331	49
Азербайджанская ССР	169	5	275	11	457	58
Литовская ССР	...	...	81	31	313	72
Молдавская ССР	7	—	28	7	151	31
Латвийская ССР	...	...	115	46	362	136
Киргизская ССР	27	—	82	2	141	20
Таджикская ССР	22	1	54	1	214	16
Армянская ССР	32	4	71	12	108	34
Туркменская ССР	22	—	32	2	155	15
Эстонская ССР	...	...	163	41	315	84

Общая емкость телефонных станций
(на конец года;

	1940 г.		1950 г.		1959 г.	
	Всего	в том числе автоматической системы	Всего	в том числе автоматической системы	Всего	в том числе автоматической системы
СССР	456,7	36,8	1090,5	182,4	2519,1	891,5
РСФСР	320,8	30,4	784,1	143,6	1692,9	640,4
Украинская ССР	97,2	5,4	185,3	22,3	459,9	147,7
Белорусская ССР	5,5	0,1	8,5	1,9	42,2	15,0
Узбекская ССР	4,5	—	18,4	0,6	52,1	11,1
Казахская ССР	9,7	—	29,9	1,0	88,5	17,9
Грузинская ССР	3,2	—	12,6	1,7	29,7	11,6
Азербайджанская ССР	10,6	0,3	19,2	1,6	37,5	8,8
Литовская ССР	...	...	3,0	1,4	15,9	5,5
Молдавская ССР	0,2	—	1,3	0,5	10,2	2,5
Латвийская ССР	...	...	5,4	3,0	24,5	11,5
Киргизская ССР	1,5	—	4,7	0,1	12,1	1,9
Таджикская ССР	1,0	0,1	2,7	0,2	10,6	0,9
Армянская ССР	1,8	0,5	5,6	2,1	10,2	6,2
Туркменская ССР	0,7	—	2,9	0,2	13,5	3,1
Эстонская ССР	...	...	6,9	2,2	19,3	7,4

ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ
Министерства связи СССР)
по союзным республикам
(на конец

1962 г.		1965 г.		1967 г.		1969 г.	
Всего	в том числе автоматической системы	Всего	в том числе автоматической системы	Всего	в том числе автоматической системы	Всего	в том числе автоматической системы
27 861	8 104	27 554	11 187	30 579	15 040	31 181	17 803
16 959	5 223	15 798	6 518	17 745	8 581	17 812	10 079
5 618	1 433	6 010	2 286	6 525	3 215	6 477	3 730
540	153	550	228	570	301	653	408
932	151	982	287	1 011	409	1 045	507
1 004	302	1 127	458	1 271	638	1 421	775
448	117	476	173	642	308	665	334
403	55	464	113	448	149	499	191
318	109	347	186	414	259	447	317
153	50	225	134	281	199	317	251
418	213	493	347	531	412	603	471
188	60	194	89	166	103	222	143
261	33	267	60	303	112	311	141
186	72	203	118	211	142	237	175
158	29	148	37	209	62	187	82
275	104	270	153	252	150	285	199

по союзным республикам
тысяч номеров)

1962 г.			1965 г.		1967 г.		1969 г.	
Всего	в том числе авто-матической системы	Всего	в том числе авто-матической системы	Всего	в том числе авто-матической системы	Всего	в том числе авто-матическо-й системы	
2862,5	1258,7	3106,4	1790,6	3695,7	2479,2	4122,2	3074,8	
1872,4	869,0	1938,1	1154,7	2327,7	1599,0	2570,7	1958,4	
552,5	216,0	646,0	340,9	750,4	469,4	837,7	595,5	
53,0	26,2	63,5	41,5	70,9	54,6	83,3	69,3	
66,4	18,4	73,0	32,3	84,5	49,2	97,5	64,6	
98,0	31,7	125,8	67,6	155,2	96,7	178,2	123,5	
41,7	19,8	44,2	24,5	60,3	39,8	67,1	47,1	
38,8	11,7	43,7	18,0	49,5	25,2	55,6	31,3	
18,9	10,9	25,7	19,8	31,9	26,0	37,1	32,4	
10,3	4,2	14,2	8,8	18,3	13,8	24,2	20,2	
30,1	19,5	37,9	31,0	40,7	36,0	48,4	43,5	
15,4	4,8	19,8	9,7	17,0	12,0	22,2	16,2	
15,9	3,2	18,9	6,3	23,3	10,5	25,0	13,1	
17,3	10,5	23,3	18,2	26,2	22,2	31,0	27,7	
13,5	3,6	14,0	5,3	19,3	9,2	20,8	12,1	
18,3	9,2	18,3	12,0	20,5	15,6	23,4	19,9	

ЧИСЛО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОУЗЛОВ

(на конец года)

Годы	Всего радиоузлов	в том числе принадлежащих	
		Министерству связи СССР	другим ведомствам
1928	179	27	152
1932	4 808	2 962	1 846
1937	9 232	3 599	5 633
1940	11 178	4 007	7 171
1950	18 919	9 567	5 022
1951	21 971	9 319	6 248
1952	25 352	9 223	7 720
1953	28 114	9 410	8 316
1954	31 036	9 620	9 096
1955	33 509	9 746	9 515
1956	35 243	9 991	9 859
1957	36 522	10 084	11 790
1958	37 855	10 207	12 754
1959	38 910	10 163	13 779
1960	39 033	11 398	13 926
1961	38 067	13 343	13 152
1962	36 756	14 419	11 437
1963	35 372	14 581	10 735
1964	34 897	14 683	11 035
1965	34 206	15 716	10 905
1966	36 822	19 416	10 708
1967	36 518	20 149	11 005
1968	35 982	20 653	11 473
1969	35 710	20 483	12 019
1970	35 145	19 988	12 373

ЧИСЛО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОУЗЛОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	18 919	33 509	39 033	34 206	36 822	36 518	35 982	35 710	35 145
РСФСР	12 311	21 746	24 245	19 747	20 774	20 547	20 324	20 499	20 476
Украинская ССР	3 055	4 956	5 870	5 462	5 199	5 139	5 009	4 674	4 657
Белорусская ССР	497	1 205	1 029	550	389	364	340	332	337
Узбекская ССР	490	1 031	1 390	1 386	1 394	1 376	1 377	1 361	1 380
Казахская ССР	838	2 147	3 047	2 759	2 831	2 792	2 717	2 677	2 618
Грузинская ССР	259	402	458	448	481	462	427	403	385
Азербайджанская ССР	156	468	780	1 123	1 167	1 151	1 148	1 154	1 151
Литовская ССР	366	285	403	473	1 001	982	941	926	898
Молдавская ССР	120	201	334	453	466	484	515	524	516
Латвийская ССР	235	186	404	313	1 142	1 258	1 241	1 225	1 202
Киргизская ССР	133	193	287	287	278	279	279	284	290
Таджикская ССР	148	202	250	252	311	302	310	317	325
Армянская ССР	98	119	82	70	71	62	64	64	62
Туркменская ССР	89	185	286	336	340	352	361	360	364
Эстонская ССР	124	183	168	547	978	968	929	910	484

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕВИЗИОННЫХ СТАНЦИЙ

(на конец года)

Годы	Всего	в том числе	
		программных	ретрансляционных
1940	2	2	—
1950	2	2	—
1951	2	2	—
1952	3	3	—
1953	3	3	—
1954	4	4	—
1955	18	12	6
1956	34	20	14
1957	49	28	21
1958	139	60	79
1959	210	68	142
1960	275	82	193
1961	347	93	254
1962	397	100	297
1963	460	107	353
1964	586	115	471
1965	653	120	533
1966	748	121	627
1967	872	125	747
1968	991	127	864
1969	1 078	126	952
1970	1 233	128	1 105

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК

(на конец года; тысяч)

Годы	Всего	в том числе		
		радиоприем- ников	телевизоров	трансляционных радиоточек
1928	92	70	—	22
1932	1 458	97	—	1 361
1937	3 744	321	—	3 423
1940	6 976	1 123	0,4	5 853
1950	13 343	3 643	15	9 685
1951	15 536	4 840	56	10 640
1952	17 592	5 800	114	11 678
1953	21 379	7 313	225	13 841
1954	26 902	10 013	450	16 439
1955	33 339	12 972	823	19 544
1956	39 759	16 244	1 324	22 191
1957	45 615	19 077	1 767	24 771
1958	51 350	21 694	2 539	27 117
1959	57 460	24 729	3 576	29 155
1960	63 436	27 811	4 788	30 837
1961	69 102	30 471	6 535	32 096
1962	74 211	32 835	8 298	33 078
1963	79 422	35 189	10 480	33 753
1964	84 167	36 687	12 838	34 642
1965	89 559	38 228	15 693	35 638
1966	95 847	39 805	19 043	36 999
1967	103 371	41 785	22 724	38 862
1968	112 225	44 452	26 803	40 970
1969	120 871	46 724	30 744	43 403
1970	129 604	48 575	34 836	46 193

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ

(на конец года; тысяч)

Годы	Всего	в том числе		
		радиоприем- ников	телевизоров	трансляционных радиоточек
1932	377	31	—	346
1937	856	69	—	787
1940	1 602	338	—	1 264
1950	3 264	946	—	2 318
1951	4 127	1 309	2	2 816
1952	5 109	1 660	5	3 444
1953	6 823	2 130	12	4 681
1954	9 474	3 121	30	6 323
1955	12 925	4 328	60	8 537
1956	15 998	5 489	98	10 411
1957	18 936	6 632	130	12 174
1958	21 761	7 851	187	13 723
1959	24 299	8 936	269	15 094
1960	26 611	10 113	373	16 125
1961	28 264	10 915	630	16 719
1962	29 513	11 441	982	17 090
1963	30 523	11 970	1 418	17 135
1964	31 687	12 383	1 947	17 357
1965	32 880	12 851	2 705	17 324
1966	33 904	13 374	3 275	17 255
1967	35 709	13 871	4 442	17 396
1968	37 983	14 524	5 916	17 543
1969	40 642	15 279	7 645	17 718
1970	43 537	16 057	9 426	18 054

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК

(на конец года; ты

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.
СССР	6 976	13 343	33 339	63 436
РСФСР	4 641	9 560	21 919	39 335
Украинская ССР	1 303	2 010	6 075	12 379
Белорусская ССР	191	290	972	1 953
Узбекская ССР	72	184	786	1 974
Казахская ССР	151	295	910	2 352
Грузинская ССР	67	177	465	898
Азербайджанская ССР	64	181	416	880
Литовская ССР	96	86	230	518
Молдавская ССР	18	59	276	654
Латвийская ССР	167	146	372	685
Киргизская ССР	24	53	170	374
Таджикская ССР	17	53	169	324
Армянская ССР	38	66	158	381
Туркменская ССР	28	72	187	338
Эстонская ССР	99	111	234	391

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНЫХ ТОЧЕК В СЕЛЬСКИХ

(на конец года; ты

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.
СССР	3 264	12 925	26 611	32 880
РСФСР	2 287	7 988	15 714	18 375
Украинская ССР	492	2 692	5 547	7 060
Белорусская ССР	72	490	1 088	1 358
Узбекская ССР	65	370	953	1 308
Казахская ССР	105	393	1 028	1 500
Грузинская ССР	36	123	250	371
Азербайджанская ССР	40	155	404	511
Литовская ССР	19	91	218	354
Молдавская ССР	21	158	422	578
Латвийская ССР	22	94	210	326
Киргизская ССР	19	71	169	269
Таджикская ССР	20	85	175	283
Армянская ССР	27	76	163	200
Туркменская ССР	20	75	167	222
Эстонская ССР	19	64	103	165

ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

сяч)

1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
89 559	95 847	103 371	112 225	120 871	129 604
54 294	58 019	62 264	67 575	72 550	77 590
17 724	18 973	20 552	22 173	23 871	25 591
2 688	2 962	3 299	3 696	4 087	4 507
2 837	2 990	3 217	3 510	3 780	4 086
3 750	4 044	4 417	4 807	5 215	5 589
1 295	1 367	1 465	1 558	1 657	1 748
1 241	1 319	1 423	1 517	1 618	1 701
841	922	1 017	1 122	1 232	1 341
1 014	1 103	1 219	1 342	1 477	1 611
1 030	1 091	1 150	1 265	1 392	1 491
606	647	728	803	875	952
560	614	673	736	801	873
586	624	672	730	793	866
481	511	564	631	700	780
612	661	711	760	823	878

МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

сяч)

1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
33 904	35 709	37 983	40 642	43 537
18 772	19 662	20 677	21 894	23 226
7 280	7 571	8 063	8 650	9 278
1 392	1 457	1 565	1 675	1 820
1 380	1 497	1 689	1 848	2 042
1 573	1 685	1 791	1 953	2 103
383	419	447	478	516
545	588	623	663	702
391	431	484	546	615
620	679	743	822	902
352	385	415	460	502
286	319	362	404	451
304	337	373	415	461
206	220	240	257	276
232	252	281	322	361
188	207	230	255	282

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНИКОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	1 123	3 643	12 972	27 811	38 228	39 805	41 785	44 452	46 724	48 575
РСФСР	410	2 489	8 488	17 512	23 502	24 488	25 569	27 221	28 369	29 421
Украинская ССР	256	528	2 031	4 431	6 571	6 831	7 196	7 578	7 939	8 157
Белорусская ССР	31	59	324	633	827	910	1 030	1 152	1 273	1 400
Узбекская ССР	16	66	369	965	1 255	1 290	1 370	1 459	1 557	1 627
Казахская ССР	5	42	351	1 294	1 939	1 987	2 071	2 169	2 280	2 314
Грузинская ССР	12	76	253	526	716	734	763	800	858	891
Азербайджанская ССР	13	104	249	482	606	627	647	678	726	758
Литовская ССР	96	37	125	330	484	510	544	588	642	699
Молдавская ССР	7	13	91	236	372	396	430	474	524	577
Латвийская ССР	167	82	229	419	563	575	592	651	734	787
Киргизская ССР	1	7	51	157	222	228	261	283	306	328
Таджикская ССР	2	18	81	168	276	295	314	336	364	390
Армянская ССР	5	14	65	204	306	316	330	344	363	374
Туркменская ССР	3	33	93	182	227	237	261	290	320	347
Эстонская ССР	99	75	172	272	362	381	407	429	469	505

КОЛИЧЕСТВО РАДИОПРИЕМНИКОВ В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	946	4 328	10 113	12 851	13 374	13 871	14 524	15 279	16 057
РСФСР	642	3 013	7 028	8 477	8 863	9 121	9 430	9 773	10 217
Украинская ССР	158	575	1 101	1 537	1 573	1 634	1 743	1 842	1 889
Белорусская ССР	20	133	226	272	281	309	337	356	393
Узбекская ССР	15	87	252	317	330	362	435	486	539
Казахская ССР	12	113	494	750	759	773	784	837	862
Грузинская ССР	6	24	86	164	166	171	176	195	207
Азербайджанская ССР	26	85	192	242	249	259	271	283	294
Литовская ССР	8	51	136	226	243	259	279	310	347
Молдавская ССР	5	38	114	165	177	195	215	241	267
Латвийская ССР	16	51	130	191	196	207	213	239	260
Киргизская ССР	1	9	41	70	73	86	104	119	135
Таджикская ССР	6	36	79	120	124	134	147	169	186
Армянская ССР	5	31	84	117	120	127	133	138	140
Туркменская ССР	9	32	78	99	105	112	125	146	160
Эстонская ССР	17	50	72	104	115	122	132	145	161

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕВИЗОРОВ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	4 788	15 693	19 043	22 724	26 803	30 744	34 836
РСФСР	3 418	9 839	11 669	13 580	15 864	18 107	20 405
Украинская ССР	745	2 797	3 523	4 425	5 302	6 217	7 167
Белорусская ССР	62	347	491	645	826	966	1 111
Узбекская ССР	118	463	573	695	854	993	1 156
Казахская ССР	95	573	737	916	1 093	1 262	1 450
Грузинская ССР	52	222	271	326	375	417	464
Азербайджанская ССР	68	274	323	389	432	463	493
Литовская ССР	21	184	238	295	352	405	453
Молдавская ССР	21	160	214	275	330	375	417
Латвийская ССР	83	272	318	354	399	428	459
Киргизская ССР	15	124	156	196	241	278	318
Таджикская ССР	8	76	101	129	157	182	216
Армянская ССР	38	140	163	190	217	243	264
Туркменская ССР	6	61	75	94	121	148	186
Эстонская ССР	38	161	191	215	240	260	277

КОЛИЧЕСТВО ТЕЛЕВИЗОРОВ
В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

(на конец года; тысяч)

	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	373	2 705	3 275	4 442	5 916	7 645	9 426
РСФСР	289	1 313	1 456	2 083	2 769	3 587	4 373
Украинская ССР	27,7	673	834	1 042	1 416	1 901	2 419
Белорусская ССР	4,7	82	109	142	214	288	375
Узбекская ССР	16,5	132	182	250	340	426	524
Казахская ССР	6,5	101	140	189	245	313	389
Грузинская ССР	1	42	59	81	103	126	151
Азербайджанская ССР	3	58	80	105	121	139	158
Литовская ССР	0,6	56	78	105	139	173	208
Молдавская ССР	2	55	80	110	142	174	206
Латвийская ССР	10,7	72	94	116	140	161	183
Киргизская ССР	4	40	51	67	87	107	130
Таджикская ССР	0,3	18	29	42	56	70	89
Армянская ССР	3	22	27	35	46	57	69
Туркменская ССР	0,04	5	7	13	22	35	53
Эстонская ССР	4	36	49	62	76	88	99

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; тысяч)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	5 853	9 685	19 544	30 837	35 638	36 999	38 862	40 970	43 403	46 193
РСФСР	4 231	7 056	12 687	18 405	20 953	21 862	23 115	24 490	26 074	27 764
Украинская ССР	1 047	1 482	3 974	7 203	8 356	8 619	8 931	9 293	9 715	10 267
Белорусская ССР	160	231	648	1 258	1 514	1 561	1 624	1 718	1 848	1 996
Узбекская ССР	56	118	417	891	1 119	1 127	1 152	1 197	1 230	1 303
Казахская ССР	146	253	559	963	1 238	1 320	1 430	1 545	1 673	1 825
Грузинская ССР	55	101	212	320	357	362	376	383	382	393
Азербайджанская ССР	51	77	167	330	361	369	387	407	429	450
Литовская ССР	—	49	105	167	173	174	178	182	185	189
Молдавская ССР	11	46	185	397	482	493	514	538	578	617
Латвийская ССР	—	64	135	183	195	198	204	215	230	245
Киргизская ССР	23	46	119	202	260	263	271	279	291	306
Таджикская ССР	15	35	88	148	208	218	230	243	255	267
Армянская ССР	33	52	93	139	140	145	152	169	187	228
Туркменская ССР	25	39	94	150	193	199	209	220	232	247
Эстонская ССР	—	36	61	81	89	89	89	91	94	96

КОЛИЧЕСТВО ТРАНСЛЯЦИОННЫХ РАДИОТОЧЕК В СЕЛЬСКИХ МЕСТНОСТЯХ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(на конец года; тысяч)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	2 318	8 537	16 125	17 324	17 255	17 396	17 543	17 718	18 054
РСФСР	1 645	4 917	8 397	8 585	8 453	8 458	8 478	8 534	8 636
Украинская ССР	334	2 116	4 418,5	4 850	4 873	4 895	4 904	4 907	4 970
Белорусская ССР	52	357	857	1 004	1 002	1 006	1 014	1 031	1 052
Узбекская ССР	50	283	684	859	868	885	914	936	979
Казахская ССР	93	280	528	649	674	723	762	803	852
Грузинская ССР	30	99	163,5	165	158	167	168	157	158
Азербайджанская ССР	14	70	209	211	216	224	231	241	250
Литовская ССР	11	39,4	81	72	70	67	66	63	60
Молдавская ССР	16	120	306	358	363	374	386	407	429
Латвийская ССР	6	43	69	63	62	62	62	60	59
Киргизская ССР	18	62	124	159	162	166	171	178	186
Таджикская ССР	14	49	96	145	151	161	170	176	186
Армянская ССР	22	45	76	61	59	59	61	62	67
Туркменская ССР	11	43	89	118	120	127	134	141	148
Эстонская ССР	2	13,4	27	25	24	23	22	22	22

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР

Годы	Среднегодовая численность работников, занятых в основной деятельности (тыс. человек)	Продукция связи (млн. руб.)	Производительность труда одного работника по основной деятельности (руб.)
1940	449,8	563,0	1 252
1950	511,9	734,4	1 435
1955	602,2	967,1	1 606
1960	731,0	1 361,3	1 862
1965	1 006,4	2 013,4	2 001
1966	1 071,0	2 235,8	2 088
1967	1 121,5	2 471,6	2 204
1968	1 174,7	2 723,7	2 319
1969	1 231,9	3 001,6	2 437
1970	1 301,2	3 291,9	2 530

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(объем продукции связи на одного работника в рублях)

	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	1 606	1 862	2 001	2 088	2 204	2 319	2 437	2 530
РСФСР*	1 605	1 841	2 012	2 107	2 239	2 366	2 529	2 639
Украинская ССР	1 677	2 042	2 080	2 111	2 185	2 281	2 300	2 344
Белорусская ССР	1 673	1 768	1 883	1 966	2 096	2 220	2 287	2 408
Узбекская ССР	1 626	1 699	1 963	2 190	2 288	2 393	2 489	2 672
Казахская ССР	1 379	1 635	1 540	1 653	1 764	1 884	1 984	2 089
Грузинская ССР	1 645	1 995	1 967	2 002	2 082	2 081	2 093	2 071
Азербайджанская ССР	1 593	1 819	1 958	2 039	2 088	2 051	2 109	2 213
Литовская ССР	1 521	1 834	2 276	2 393	2 503	2 633	2 706	2 704
Молдавская ССР	1 654	2 126	2 163	2 261	2 296	2 324	2 342	2 181
Латвийская ССР	1 724	2 108	2 449	2 498	2 595	2 684	2 772	2 826
Киргизская ССР	1 346	1 772	2 069	2 171	2 322	2 385	2 463	2 606
Таджикская ССР	1 136	1 641	1 947	2 006	2 093	2 159	2 285	2 414
Армянская ССР	1 559	1 899	1 999	1 975	2 093	2 267	2 453	2 642
Туркменская ССР	1 418	1 663	2 026	2 121	2 247	2 348	2 167	2 212
Эстонская ССР	1 633	1 830	2 217	2 412	2 517	2 675	2 727	2 822

* Включая предприятия, подчиненные непосредственно Министерству связи СССР.

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ
(миллионов)

	СССР	РСФСР*	Украинская ССР	Белорусская ССР	Узбекская ССР	Казахская ССР
1960 г.						
Доходы	1444,1	965,6	228,4	37,8	30,3	50,0
Расходы	1056,9	708,2	150,3	32,0	23,8	44,0
Прибыль	387,2	257,4	78,1	5,8	6,5	6,0
1965 г.						
Доходы	2002,5	1318,9	306,7	58,6	46,5	81,0
Расходы	1592,5	1061,4	216,3	49,2	37,3	82,1
Прибыль	410,0	257,5	90,4	9,4	9,2	-1,1
1966 г.						
Доходы	2216,1	1454,1	338,8	66,9	52,2	91,2
Расходы	1744,7	1156,5	242,4	54,1	40,8	90,2
Прибыль	471,4	297,6	96,4	12,8	11,4	1,0
1967 г.						
Доходы	2466,8	1620,9	375,1	75,2	58,2	101,8
Расходы	1900,4	1254,5	270,2	58,0	44,7	97,8
Прибыль	566,4	366,4	104,9	17,2	13,5	4,0
1968 г.						
Доходы	2770,9	1829,4	417,0	83,4	65,4	113,3
Расходы	2143,1	1409,4	310,5	65,0	50,9	107,9
Прибыль	627,8	420,0	106,5	18,4	14,5	5,4
1969 г.						
Доходы	3027,9	1997,3	460,0	90,0	71,3	123,2
Расходы	2299,1	1509,7	340,3	68,1	54,5	114,2
Прибыль	728,8	487,6	119,7	21,9	16,8	9,0
1970 г.						
Доходы	3297,1	2166,7	496,8	101,2	79,3	137,8
Расходы	2497,5	1639,7	373,8	72,8	57,5	120,5
Прибыль	799,6	527,0	123,0	28,4	21,8	17,3

* Включая предприятия, подчиненные непосредственно Министерству связи СССР.

МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(рублей)

Грузинская ССР	Азербай- джанская ССР	Литовская ССР	Молдавская ССР	Латвийская ССР	Киргизская ССР	Таджикская ССР	Армянская ССР	Туркменская ССР	Эстонская ССР
21,3	18,5	14,6	10,4	22,3	8,2	6,7	9,1	8,8	12,1
14,3	13,1	12,6	7,7	15,7	6,4	6,6	6,3	6,4	9,5
7,0	5,4	2,0	2,7	6,6	1,8	0,1	2,8	2,4	2,6
28,8	26,2	22,4	14,7	29,1	13,8	10,6	14,0	13,4	17,8
20,8	19,7	18,6	11,2	19,6	12,1	9,9	11,0	9,9	13,4
8,0	6,5	3,8	3,5	9,5	1,7	0,7	3,0	3,5	4,4
32,6	29,5	24,7	16,6	31,4	15,8	12,1	16,0	14,7	19,5
22,9	21,3	19,9	12,4	21,0	13,5	11,2	12,9	10,9	14,7
9,7	8,2	4,8	4,2	10,4	2,3	0,9	3,1	3,8	4,8
35,6	32,3	27,5	18,4	34,0	18,0	13,8	18,7	16,4	20,9
24,9	23,3	21,4	13,9	22,6	14,9	12,2	14,4	11,9	15,7
10,7	9,0	6,1	4,5	11,4	3,1	1,6	4,3	4,5	5,2
39,4	34,3	30,6	20,6	38,2	20,4	16,3	21,6	18,2	22,8
29,0	25,9	24,0	16,4	25,5	17,2	13,9	16,8	13,6	17,1
10,4	8,4	6,6	4,2	12,7	3,2	2,4	4,8	4,6	5,7
42,9	37,6	33,1	23,5	41,4	22,9	17,6	24,7	19,0	23,4
31,6	27,8	26,0	18,2	27,0	18,1	14,4	18,2	14,0	17,0
11,3	9,8	7,1	5,3	14,4	4,8	3,2	6,5	5,0	6,4
46,5	41,3	37,2	26,0	45,0	24,8	20,3	28,0	21,3	24,9
34,3	30,4	28,9	21,2	29,2	19,6	16,0	20,5	15,1	18,0
12,2	10,9	8,3	4,8	15,8	5,2	4,3	7,5	6,2	6,9

ДОХОДЫ ПО ОТРАСЛЯМ СВЯЗИ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР
(миллионов рублей)

	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
Всего доходов	321,1	713,9	974,3	1444,1	2002,5	2216,1	2466,8	2770,9	3027,9	3297,1
в том числе:										
почтовой связи	163,1	306,9	439,7	703,7	873,2	964,1	1059,7	1154,9	1240,0	1315,6
междугородной телефонной связи	21,2	100,4	145,6	212,7	401,0	458,0	542,4	643,7	754,7	853,5
телеграфной связи	75,1	124,1	136,2	162,2	211,9	232,7	254,8	280,7	302,3	318,0
городской телефонной связи	27,8	55,8	78,1	107,1	158,0	177,7	205,7	235,6	265,5	298,5
сельской телефонной связи	3,2	9,2	12,7	16,3	22,9	24,7	26,9	30,6	34,7	39,3
радиофикации	26,9	100,0	132,7	164,3	194,6	199,0	196,6	203,7	213,1	223,0
радиосвязи, радиовещания и телевидения	3,8	15,8	26,5	57,1	108,1	122,4	138,3	173,8	164,4	187,2

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ В ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА СВЯЗИ СССР, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(тысяч человек)

	1950 г.	1955 г.	1960 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.
СССР	511,90	602,20	731,01	1006,38	1071,04	1121,45	1174,75	1231,86	1301,22
РСФСР*	341,81	390,80	466,57	627,53	664,16	690,31	719,01	748,03	786,25
Украинская ССР	76,36	92,36	111,23	160,24	174,66	187,41	199,16	215,39	231,31
Белорусская ССР	18,19	20,62	26,92	37,21	39,88	41,12	42,67	44,06	45,95
Узбекская ССР	8,42	10,76	17,42	25,70	26,94	28,75	30,67	32,05	33,44
Казахская ССР	17,92	24,36	33,45	56,32	59,41	62,02	64,02	65,87	68,42
Грузинская ССР	7,37	9,79	11,48	15,30	16,68	17,48	19,20	20,73	22,35
Азербайджанская ССР	6,15	8,10	10,06	14,03	14,96	15,94	16,81	17,94	19,03
Литовская ССР	6,45	8,48	9,98	12,07	12,66	13,30	13,96	14,64	16,13
Молдавская ССР	4,07	5,20	6,02	8,09	8,67	9,44	10,30	11,67	13,79
Латвийская ССР	8,89	10,15	11,43	13,04	13,57	14,11	14,86	15,46	16,22
Киргизская ССР	2,89	3,79	4,74	7,96	8,66	9,26	9,95	10,66	11,19
Таджикская ССР	2,34	3,52	4,57	6,28	6,83	7,19	7,78	8,08	8,63
Армянская ССР	2,61	3,40	4,74	7,78	8,71	9,30	9,95	10,51	11,14
Туркменская ССР	3,06	3,95	4,75	6,14	6,46	6,80	7,21	7,59	7,88
Эстонская ССР	5,37	6,92	7,65	8,69	8,79	9,02	9,20	9,18	9,49

* Включая предприятия, подчиненные непосредственно Министерству связи СССР.

**КРАТКИЕ МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ
К ОТДЕЛЬНЫМ СТАТИСТИЧЕСКИМ
ПОКАЗАТЕЛЯМ,
ПРИВЕДЕННЫМ В СБОРНИКЕ**

Грузооборот характеризует объем выполненной работы по перевозке грузов и определяется как сумма произведений веса каждой партии перевезенных грузов в тоннах на тарифное расстояние их перевозки в километрах.

Пассажиροоборот характеризует объем выполненной работы по перевозке пассажиров с учетом расстояний, на которые были перевезены пассажиры.

Приведенные тонно-километры характеризуют общий объем выполненной работы транспорта по перевозкам грузов и пассажиров и определяются на железнодорожном, водном и автомобильном транспорте как сумма тонно-километров и пассажиро-километров, а на воздушном транспорте — как сумма тонно-километров и пассажиро-километров, умноженных на коэффициент 0,09 (вес одного пассажира, включая бесплатный багаж, принимается за 90 кг). На автомобильном транспорте в общее количество приведенных тонно-километров включены тонно-километры по грузовым автомобилям, работающим на сдельной оплате, по часовому тарифу, и по грузовым таксомоторам, пассажиро-километры по автобусам и легковым таксомоторам.

В численность работников, занятых на перевозках, включены:

на железнодорожном транспорте — все линейные работники и управленческий персонал дороги, занятый по обслуживанию движения поездов, текущему ремонту, содержанию и охране имущества и устройств, предназначенных для эксплуатационной деятельности дороги;

на речном транспорте — плавсостав транспортного и служебно-вспомогательного флота и береговой состав портов и пристаней (кроме работников берегового состава, занятых на погрузочно-разгрузочных работах и в подсобно-вспомогательных хозяйствах);

на морском транспорте — плавсостав транспортного флота, наставники и резерв плавсостава;

на автомобильном транспорте — персонал основной деятельности автохозяйств.

В себестоимость перевозок в соответствии с существующим порядком планирования и учета включаются: на железнодорожном транспорте — все эксплуатационные расходы, связанные с перевозками, на морском транспорте — расходы на содержание плавсостава и эксплуатацию транспортного флота, на речном транспорте — все эксплуатационные расходы, связанные с перевозками, включая

расходы на содержание флота, портов, пристаней, за исключением расходов на путевое хозяйство, на погрузочно-разгрузочные работы и подсобно-вспомогательные хозяйства. На автомобильном транспорте включаются все эксплуатационные расходы, связанные с перевозками грузов и пассажиров, за исключением расходов на содержание автомобильных дорог.

Себестоимость 10 приведенных тонно-километров на автомобильном транспорте общего пользования исчислена так же, как и на железнодорожном и водном транспорте, делением расходов, связанных с перевозками, на общее количество приведенных тонно-километров, определенных как сумма тонно-километров и пассажиро-километров.

В среднегодовую численность работников (среднесписочную численность) включены работники, состоящие в списочном составе предприятий, учреждений и организаций, т. е. включая и тех работников, которые отсутствовали по болезни, находились в очередных отпусках, были в отпусках по беременности и родам и т. п.

Валовая продукция грузового транспорта и связи в части обслуживания отраслей материального производства определяется как выручка транспортных предприятий от перевозки грузов и других работ, связанных с транспортировкой грузов (погрузочно-разгрузочные работы, складские операции и др.) и часть доходов (выручки) связи, которая получена за обслуживание отраслей материального производства.

Чистая продукция грузового транспорта и связи в части обслуживания отраслей материального производства исчисляется как разность между валовой продукцией и материальными затратами.

К основным фондам относятся здания, сооружения и передаточные устройства, рабочие и силовые машины и оборудование, измерительные и регулирующие приборы и устройства, транспортные средства, инструменты, производственный и хозяйственный инвентарь и другие виды основных фондов.

Основные фонды, функционирующие в сфере материального производства, являются **производственными основными фондами**. Основные фонды, не участвующие непосредственно в процессе производства, являются **непроизводственными основными фондами**.

Рентабельность по транспорту определена путем сопоставления прибыли со среднегодовой стоимостью основных производственных фондов и оборотных средств; при этом рентабельность речного транспорта исчислена без учета путевого хозяйства, содержащегося за счет государственного бюджета; при исчислении рентабельности автомобильного транспорта в расчет принята вся прибыль без вычета из нее части, направленной на строительство автомобильных дорог.

Амортизационные отчисления включают суммы, относящиеся к производственным и непроизводственным основным фондам.

Фонды экономического стимулирования по предприятиям, работавшим в новых условиях планирования, образуются за счет от-

числений, производимых предприятиями из прибыли и других источников.

В численность специалистов с высшим и средним специальным образованием включены все лица, имеющие диплом (удостоверение, свидетельство) об окончании высшего или среднего специального учебного заведения или же приравненных к ним учебных заведений, занятые на предприятиях, в учреждениях, организациях, независимо от выполняемой ими работы или занимаемой должности.

В таблицах о подготовке и повышении квалификации рабочих и служащих приведены данные о подготовке и повышении квалификации кадров непосредственно на предприятиях, в учреждениях и организациях, а также в школах, на курсах и в учебных комбинатах. Лица, прошедшие в течение года обучение по подготовке или повышению квалификации по двум или более видам обучения, учтены по каждому виду обучения.

Эксплуатационная длина железных дорог определяется как сумма эксплуатационной длины отдельных железнодорожных линий. Эксплуатационной длиной железнодорожной линии считается расстояние между осями станций, измеренное по оси главного пути.

Протяженность железнодорожных подъездных путей промышленных предприятий и организаций (развернутая длина) определяется как сумма протяженности всех путей (главных, станционных, специальных). При этом участки с двумя путями засчитываются в протяженность дважды, с тремя путями — трижды и т. д.

Среднесуточный пробег грузового вагона — среднее расстояние в километрах, проходимое грузовым вагоном рабочего парка в среднем за сутки, и определяется делением вагоно-километров на вагоно-сутки рабочего парка вагонов в двухосном исчислении.

Среднесуточный пробег локомотива — расстояние в километрах, проходимое локомотивом эксплуатируемого парка в среднем за сутки, и определяется делением локомотиво-километров на локомотиво-сутки.

Участковая скорость — скорость движения поездов между участковыми, сортировочными станциями с учетом времени стоянок поезда на промежуточных станциях.

Техническая скорость, в отличие от участковой скорости, определяется без учета времени стоянок поезда на промежуточных станциях участка.

Вес нетто грузового поезда — вес грузов, находящихся в поезде.

Вес брутто грузового поезда — сумма веса грузов, находящихся в поезде, и веса самих вагонов (тары вагонов).

Время пребывания грузов на станциях назначения — время от момента прибытия грузов до момента выгрузки на железнодорожных путях общего пользования или до момента подачи под выгрузку на подъездные пути предприятий.

Оборот грузового вагона — время от одной погрузки вагона до следующей его погрузки; **среднее время оборота грузового вагона** для сети железных дорог за определенный период определяется делением вагоно-суток рабочего парка на количество погруженных вагонов.

Перевозки грузов на железнодорожных подъездных путях промышленных предприятий и организаций учитываются как сумма перевозок грузов, переданных с подъездных путей на железные дороги Министерства путей сообщения и принятых с этих дорог на подъездные пути предприятий и организаций, а также грузов, перевезенных на подъездных путях в пределах промышленных предприятий и организаций.

К перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом в местном сообщении относятся перевозки пассажиров между станциями одной дороги.

К перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом в прямом сообщении относятся перевозки пассажиров по двум и более железным дорогам.

Перевозки в каботажном плавании — перевозки грузов и пассажиров между морскими портами одной страны.

Перевозки в малом каботажном плавании — перевозки грузов и пассажиров между портами, расположенными на одном море, при этом рассматриваются как одно море: Черное и Азовское моря, Белое море и Северный Ледовитый океан, Японское, Охотское и Берингово моря.

Перевозки в заграничном плавании — перевозки грузов и пассажиров советскими судами между портами СССР и портами других стран. Заграничные перевозки делятся на экспортные, импортные и перевозки, совершаемые советскими судами между иностранными портами (МИП).

Перевозки во всех видах плавания — сумма перевозок в каботажном и заграничном плавании.

Перевозки пассажиров транспортным флотом — перевозки пассажиров судами морских пароходств.

Перевозки пассажиров портовым флотом — перевозки пассажиров судами морских портов.

Эксплуатационная скорость движения морских судов определяется делением выполненных судами тоннаже-миль на сумму тоннаже-суток на ходу, задержек в пути, маневров и швартовок.

Производительность на 1 т грузоподъемности (1 л. с. мощности) за сутки эксплуатации в тонно-милях (тонно-километрах) определяется делением тонно-миль (тонно-километров) на тоннаже-сутки (сило-сутки) в эксплуатации, т. е. на грузоподъемность (мощность), взвешенную по времени нахождения судов в эксплуатации.

Средняя нагрузка на 1 т грузоподъемности (1 л. с. мощности) речных судов определяется делением выполненных тонно-километров на количество тоннаже-километров (сило-километров) в ходу с грузом (гружеными составами).

Средняя техническая скорость движения речных судов определяется делением тоннаже-километров (сило-километров), выполненных с грузом (гружеными составами), на соответствующие им тоннаже-сутки (сило-сутки) без учета простоев судов в пути следования.

Средняя продолжительность оборота речной баржи за рейс получается от деления тоннаже-суток нахождения барж в эксплуатации на количество выполненных груженных тоннаже-рейсов.

Уровень комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ определяется путем деления объема погрузочно-разгрузочных работ в тонно-операциях, выполненных механизмами (при этом ручной труд применяется только на вспомогательных работах), на общий объем погрузочно-разгрузочных работ.

Коэффициент перевалки грузов характеризует количество перемещений 1 т груза в процессе погрузки-выгрузки и определяется делением выполненных тонно-операций на количество погруженных и выгруженных грузов в тоннах.

Тонно-операция — перемещение 1 т груза в порту (пристани) в определенном варианте: транспорт — транспорт, транспорт — склад, склад — транспорт, склад — склад.

Перевозки грузов по чистому отправлению характеризуют первичное отправление грузов из портов и пристаней, находящихся на территории данной республики (пароходства).

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения определяется как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ и Аральского моря, воложек, подходов, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

Эксплуатируемые пути с обстановкой — пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства: бакены, буи, створы и другие устройства, обеспечивающие безопасность судоходства.

Эксплуатируемые пути с освещаемой обстановкой — пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства с освещением, обеспечивающие безопасность судоходства в ночное время.

Речные пути с гарантийными глубинами — пути, на которых обеспечивается в течение всей навигации или части ее установленная глубина судового хода.

Средняя дальность перевозок грузов и пассажиров на воздушном транспорте определяется только по перевозкам транспортной авиации, т. е. без учета перевозок авиацией спецприменения.

Коэффициент использования грузоподъемности самолетов определяется делением фактических тонно-километров на нормативные тонно-километры.

Коэффициент использования пассажирских кресел определяется делением фактического пассажирооборота на предельный пассажирооборот.

Автомобильный транспорт общего пользования — автотранспорт министерств автомобильного транспорта и министерств автомобильного транспорта и шоссейных дорог союзных республик и отдельных исполкомов (грузовые автомобили, автобусы, таксомоторы), осуществляющих перевозки пассажиров и различных грузов для государственных, общественных, кооперативных организаций и населения.

Централизованные перевозки грузов автомобильным транспортом — перевозки, которые осуществляются, как правило, одной автотранспортной организацией, доставляющей грузы (кирпич, металлы, уголь и др.) от грузоотправителя (поставщика) различным грузополучателям или от грузоотправителей в один пункт (станцию, порт, пристань).

Производительность грузового автомобильного транспорта определяется в тоннах или тонно-километрах на 1 т грузоподъемности автомобиля путем деления перевезенных тонн или выполненных тонно-километров на общую грузоподъемность среднесписочного числа автомобилей.

Средняя коммерческая скорость движения автомобиля (километров в час) определяется делением общего пробега автомобиля (в километрах) на время пребывания его в наряде.

Среднесуточный пробег работавшего автомобиля, таксомотора (в километрах) исчисляется делением общего пробега автомобиля в километрах на число автомобиле-дней в работе.

Средняя дальность перевозки 1 т груза определяется как частное от деления общего количества выполненных тонно-километров на количество перевезенных тонн грузов.

Перевозки пассажиров автобусами в междугородном сообщении — перевозки за пределы черты города (населенного пункта) на расстояние более 50 км.

Перевозки пассажиров автобусами в пригородном сообщении — перевозки за пределы черты города (населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно.

Перевозки пассажиров легковыми автомобилями индивидуальных владельцев определены исходя из среднесписочного числа легковых автомобилей индивидуальных владельцев, их общего пробега за год, использования вместимости автомобиля и расстояния поездок.

Перевозки пассажиров легковыми таксомоторами определены исходя из платного пробега, использования вместимости легкового таксомотора и расстояния поездки пассажира.

Продукция связи определяется как стоимость различных видов услуг, произведенных предприятиями связи.

В количество телефонных аппаратов на общей телефонной сети входят телефонные аппараты, присоединенные к телефонным станциям городской и сельской телефонной сети общего пользования Министерства связи СССР, и телефонные аппараты, имеющие выход на сеть общего пользования, присоединенные к станциям, принадлежащим другим ведомствам и организациям.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
СВОДНЫЙ РАЗДЕЛ	
Грузооборот всех видов транспорта общего пользования	17
Темпы роста грузооборота железнодорожного, водного и трубопроводного транспорта	18
Темпы роста грузооборота всех видов транспорта	18
Пассажирооборот всех видов транспорта общего пользования	19
Темпы роста пассажирооборота железнодорожного и водного транспорта	20
Темпы роста пассажирооборота всех видов транспорта	20
Перевозки грузов отдельными видами транспорта общего пользования	21
Темпы роста перевозок грузов железнодорожным, водным и трубопроводным транспортом	22
Темпы роста перевозок грузов отдельными видами транспорта	23
Перевозки пассажиров отдельными видами транспорта общего пользования	24
Темпы роста перевозок пассажиров железнодорожным и водным транспортом	25
Темпы роста перевозок пассажиров отдельными видами транспорта	26
Среднегодовая численность работников, занятых в отраслях транспорта и связи, по союзным республикам	27
Производительность труда работников, занятых на перевозках, на отдельных видах транспорта общего пользования	28
Темпы роста производительности труда работников, занятых на перевозках на отдельных видах транспорта	28
Валовая и чистая продукция грузового транспорта и связи в части обслуживания отраслей материального производства	29
Темпы роста производственных основных фондов транспорта и связи	29
Структура производственных основных фондов по отдельным видам транспорта и связи на 1 января 1971 г.	30
Движение производственных основных фондов основной эксплуатационной деятельности по отдельным видам транспорта и связи за 1965 и 1970 гг.	30
Оборотные средства в запасах товарно-материальных ценностей на транспорте	31
Амортизационные отчисления по производственным основным фондам транспорта и связи	31
Ввод в действие основных производственных мощностей за 1951—1970 гг.	32
Прибыль от основной эксплуатационной деятельности предприятий и организаций транспорта и связи	32
Использование балансовой прибыли предприятиями и организациями транспорта и связи	33
Движение средств фондов экономического стимулирования предприятий транспорта и связи в 1970 г.	34

	Стр.
Численность специалистов с высшим и средним специальным образованием, занятых на предприятиях транспорта и связи	36
Численность специалистов с высшим и средним специальным образованием, занятых на предприятиях отдельных видов транспорта	36
Численность специалистов с высшим образованием, занятых на предприятиях транспорта и связи, по отдельным специальностям на 16 ноября 1970 г.	37
Численность специалистов со средним специальным образованием, занятых на предприятиях транспорта и связи, по отдельным специальностям на 16 ноября 1970 г.	37
Подготовка и повышение квалификации рабочих и служащих, занятых на предприятиях транспорта	37
Подготовка и повышение квалификации рабочих и служащих, занятых на предприятиях связи	38
Грузооборот отдельных видов транспорта СССР и США	38
Среднегодовые темпы прироста грузооборота основных видов транспорта СССР и США	39
Грузооборот железных дорог в СССР и отдельных капиталистических странах	39
Индексы грузооборота железнодорожного транспорта СССР и США	40
Эксплуатационная длина железных дорог в отдельных социалистических и капиталистических странах	41
Протяженность электрифицированных участков железных дорог в СССР и отдельных капиталистических странах	42

ТРАНСПОРТНЫЙ БАЛАНС (БАЛАНС ВЫВОЗА И ВВОЗА)

Транспортный баланс (баланс вывоза и ввоза) отдельных видов грузов по союзным республикам	44
Транспортный баланс (баланс вывоза и ввоза) отдельных видов грузов по экономическим районам	68

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Внедрение электровозной и тепловозной тяги на железнодорожном транспорте	89
Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения по союзным республикам	89
Протяженность электрифицированных железных дорог и дорог, обслуживаемых тепловозной тягой, по союзным республикам	90
Густота железных дорог Министерства путей сообщения	91
Перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом Министерства путей сообщения	91
Темпы роста перевозок железнодорожным транспортом Министерства путей сообщения	93
Удельный вес отдельных видов тяги в грузообороте железнодорожного транспорта	94
Грузооборот и перевозки грузов железнодорожным транспортом Министерства путей сообщения	95
Грузооборот и перевозки железнодорожного транспорта по отдельным грузам	96
Структура грузооборота железнодорожного транспорта	98
Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом	98
Пассажирооборот и перевозки пассажиров железнодорожным транспортом	99
Густота грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	101
Отправление пассажиров железнодорожным транспортом по союзным республикам	102

	Стр.
Среднее число поездок по железным дорогам на одного жителя в год по союзным республикам	102
Использование грузовых вагонов	103
Средняя участковая скорость движения грузового поезда	104
Средняя техническая скорость движения грузового поезда	104
Средняя скорость движения пассажирского поезда	105
Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	106
Средний вес нетто грузового поезда	107
Средний вес брутто грузового поезда	108
Численность работников, занятых на перевозках, и производительность труда на железнодорожном транспорте Министерства путей сообщения	109
Темпы роста численности работников и производительности труда на железнодорожном транспорте	110
Доходы и расходы на железнодорожном транспорте	110
Себестоимость перевозок на железнодорожном транспорте	111
Средняя доходная ставка от перевозок на железнодорожном транспорте	111
Рентабельность железнодорожного транспорта	111
Общее отправление и прибытие всех грузов железнодорожным транспортом по союзным республикам	112
Отправление всех грузов железнодорожным транспортом по союзным республикам в процентах к отправлению всех грузов по СССР	114
Прибытие всех грузов железнодорожным транспортом по союзным республикам в процентах к прибытию всех грузов по СССР	114
Отправление и прибытие важнейших грузов железнодорожным транспортом по союзным республикам	116
Средняя продолжительность доставки и скорость продвижения всех грузов на железнодорожном транспорте	128
Средняя продолжительность доставки и скорость продвижения грузов на железнодорожном транспорте по отдельным грузам	130
Среднее время пребывания груза на станции назначения по видам отправок	132
Механизация погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте	133
Протяженность железнодорожных подъездных путей промышленных предприятий и организаций по союзным республикам	133
Грузооборот железнодорожных подъездных путей промышленных предприятий и организаций по союзным республикам	134
Перевозки грузов на железнодорожных подъездных путях промышленных предприятий и организаций по союзным республикам	134
Уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ на подъездных путях промышленных предприятий и организаций по союзным республикам	136

МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот, пассажирооборот, перевозки грузов и пассажиров морским транспортом Министерства морского флота во всех видах плавания	139
Темпы роста грузооборота, пассажирооборота, перевозок грузов и пассажиров морским транспортом во всех видах плавания	140
Перевозки грузов морским транспортом во всех видах плавания	141
Структура перевозок грузов морским транспортом во всех видах плавания	142
Средняя дальность перевозки одной тонны груза морским транспортом во всех видах плавания	143
Перевозки отдельных сухогрузов морским транспортом во всех видах плавания	144
Перевозки отдельных сухогрузов морским транспортом в каботажном плавании	145
Перевозки отдельных сухогрузов морским транспортом в заграничном плавании	146
Перевозки пассажиров морским транспортом по видам флота	147

	Стр.
Грузооборот и перевозки грузов иностранными судами, зафрахтованными Министерством морского флота СССР	147
Перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении морским транспортом	147
Использование морских судов во всех видах плавания	148
Темпы роста производительности морских судов во всех видах плавания	149
Численность работников, занятых на перевозках, и производительность труда на морском транспорте Министерства морского флота	149
Погрузочно-разгрузочные работы на морском транспорте	150
Доходы, расходы и средняя доходная ставка от перевозок на морском транспорте Министерства морского флота	151
Себестоимость перевозок на морском транспорте Министерства морского флота	151
Рентабельность морского транспорта	151
Отправление и прибытие отдельных грузов морским транспортом по союзным республикам	152

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатирующихся речным транспортом всех организаций	163
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатирующихся речным транспортом всех организаций по союзным республикам	164
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатирующихся речным транспортом общего пользования	164
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения	165
Грузооборот и перевозки грузов речным транспортом общего пользования	166
Грузооборот речного транспорта общего пользования по союзным республикам	166
Перевозки грузов речным транспортом общего пользования (по чистому отправлению) по союзным республикам	168
Перевозки отдельных видов грузов речным транспортом общего пользования	168
Структура перевозок отдельных видов грузов речным транспортом общего пользования	170
Грузооборот и перевозки грузов речным транспортом общего пользования по союзным республикам	170
Перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении речным транспортом союзных республик	172
Перевозки грузов по отдельным каналам	172
Средняя дальность перевозки и средняя продолжительность доставки грузов на речном транспорте Министерства речного флота РСФСР	173
Пассажирооборот и перевозки пассажиров речным транспортом общего пользования	175
Перевозки пассажиров речным транспортом общего пользования в пригородном и внутригородском сообщении	175
Пассажирооборот речного транспорта общего пользования по союзным республикам	176
Перевозки пассажиров речным транспортом общего пользования по союзным республикам	176
Перевозки пассажиров речным транспортом общего пользования в пригородном и внутригородском сообщении по союзным республикам	176
Темпы роста протяженности эксплуатирующихся путей, перевозок грузов и пассажиров речным транспортом общего пользования	178
Погрузочно-разгрузочные работы в портах и на пристанях речного транспорта общего пользования	179
Погрузочно-разгрузочные работы в портах и на пристанях речного транспорта общего пользования по отдельным грузам	179

	Стр.
Погружено и выгружено грузов в речных портах и на пристанях по союзным республикам	180
Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ в речных портах и на пристанях по союзным республикам	180
Использование буксирного и несамоходного речного флота общего пользования	182
Производительность речного флота общего пользования	183
Производительность самоходного речного флота общего пользования по союзным республикам	183
Производительность буксирного речного флота общего пользования по союзным республикам	184
Производительность несамоходного нефтеналивного речного флота общего пользования по союзным республикам	184
Производительность несамоходного сухогрузного речного флота общего пользования по союзным республикам	184
Численность работников, занятых на перевозках, и производительность труда на речном транспорте общего пользования	185
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках речным транспортом общего пользования, по союзным республикам	185
Доходы, расходы и средняя доходная ставка от перевозок на речном транспорте общего пользования	186
Рентабельность речного транспорта общего пользования	186
Себестоимость перевозок речным транспортом общего пользования	187
Себестоимость перевозок речным транспортом общего пользования по союзным республикам	187
Доходы и расходы по перевозкам речным транспортом общего пользования по союзным республикам	188
Структура транспортных производственных основных фондов речного транспорта общего пользования по союзным республикам на 1 января 1971 г.	188
Отправление и прибытие отдельных грузов речным транспортом общего пользования по союзным республикам	190
Перевозки грузов и пассажиров речным транспортом промышленных предприятий,строек и других организаций	196
Грузооборот речного транспорта промышленных предприятий,строек и других организаций по союзным республикам	197
Перевозки грузов речным транспортом промышленных предприятий,строек и других организаций по союзным республикам	198
Пассажирооборот речного транспорта промышленных предприятий,строек и других организаций по союзным республикам	198
Перевозки пассажиров речным транспортом промышленных предприятий,строек и других организаций по союзным республикам	198

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Нефтепроводы и нефтепродуктопроводы

Протяженность магистральных нефте- и нефтепродуктопроводов	201
Грузооборот магистральных нефте- и нефтепродуктопроводов	201
Объем перекачки нефти и нефтепродуктов магистральными нефте- и нефтепродуктопроводами	202
Средняя дальность перекачки одной тонны нефти и нефтепродуктов магистральными нефте- и нефтепродуктопроводами	203
Себестоимость перекачки нефти и нефтепродуктов магистральными нефте- и нефтепродуктопроводами	203

Газопроводы

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Общая протяженность воздушных линий, эксплуатируемых Министерством гражданской авиации	207
--	-----

	Стр.
Протяженность воздушных линий в пределах территории СССР	207
Основные показатели работы воздушного транспорта Министерства гражданской авиации	208
Общий объем перевозок воздушным транспортом Министерства гражданской авиации	208
Показатели работы воздушного транспорта в международном сообщении	208
Отправление пассажиров воздушным транспортом Министерства гражданской авиации по союзным республикам	209
Отправление грузов и почты воздушным транспортом Министерства гражданской авиации по союзным республикам	209
Коэффициент использования грузоподъемности самолетов и пассажирских кресел	210
Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве по союзным республикам	210

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Автомобильный транспорт народного хозяйства

Грузооборот и перевозки грузов автомобильным транспортом народного хозяйства	213
Темпы роста грузооборота и перевозок грузов автомобильным транспортом народного хозяйства	214
Использование грузового автомобильного парка народного хозяйства	215
Грузооборот автомобильного транспорта народного хозяйства по союзным республикам	216
Удельный вес грузооборота автомобильного транспорта союзных республик в общем грузообороте автомобильного транспорта народного хозяйства	216
Перевозки грузов автомобильным транспортом народного хозяйства по союзным республикам	218
Удельный вес перевозок грузов автомобильным транспортом союзных республик в общем объеме перевозок грузов автомобильным транспортом народного хозяйства	218
Производительность грузовых автомобилей в зависимости от их числа в автохозяйствах по союзным республикам в 1970 г.	220
Себестоимость перевозок грузов автомобильным транспортом народного хозяйства по союзным республикам	220
Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта по отраслям народного хозяйства	221

Автомобильный транспорт общего пользования

Работа грузового автомобильного транспорта общего пользования	222
Использование грузового автомобильного транспорта общего пользования, работающего на сдельной оплате	223
Использование грузового автомобильного транспорта общего пользования, работающего с оплатой по часовому тарифу по союзным республикам	223
Коэффициент использования парка и пробега грузовых автомобилей транспорта общего пользования по союзным республикам	224
Численность работников, занятых на перевозках, и производительность труда на автомобильном транспорте общего пользования	224
Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам	225
Удельный вес грузооборота автомобильного транспорта союзных республик во всем грузообороте автомобильного транспорта общего пользования	225
Перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам	226
Удельный вес перевозок грузов автомобильным транспортом союзных республик во всем объеме перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования	226

	Стр.
Перевозки отдельных грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам в 1970 г.	228
Централизованные перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам	228
Централизованные перевозки автомобильным транспортом общего пользования по видам грузов по союзным республикам в 1970 г.	230
Производительность грузового автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам	232
Среднесуточный пробег и коммерческая скорость движения грузовых автомобилей транспорта общего пользования, работавших на сдельной оплате, по союзным республикам	232
Использование грузового автомобильного транспорта в сельском хозяйстве	234
Себестоимость перевозок на автомобильном транспорте общего пользования	234
Себестоимость перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам	235
Себестоимость перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам (по автомобилям, работающим на сдельной оплате)	235
Средняя доходная ставка от перевозок грузов автомобильным транспортом общего пользования по союзным республикам	236
Работа автобусов транспорта общего пользования	236
Использование автобусов транспорта общего пользования	237
Перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования по союзным республикам	238
Пассажирооборот автобусов транспорта общего пользования по союзным республикам	238
Производительность автобусов транспорта общего пользования по союзным республикам	240
Себестоимость перевозок пассажиров маршрутными автобусами транспорта общего пользования по союзным республикам	240
Средняя доходная ставка от перевозок пассажиров маршрутными автобусами транспорта общего пользования по союзным республикам	241
Среднее число поездок в автобусах транспорта общего пользования на одного жителя в год по союзным республикам	242
Среднее число поездок в автобусах транспорта общего пользования на одного городского жителя в год по союзным республикам	242
Перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования в междугородном сообщении	242
Пассажирооборот автобусов транспорта общего пользования в междугородном сообщении по союзным республикам	243
Перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования в междугородном сообщении по союзным республикам	243
Перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования в пригородном сообщении по союзным республикам	244
Пассажирооборот автобусов транспорта общего пользования в пригородном сообщении по союзным республикам	244
Перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования во внутригородском сообщении	244
Перевозки пассажиров автобусами транспорта общего пользования во внутригородском сообщении по союзным республикам	245
Пассажирооборот автобусов транспорта общего пользования во внутригородском сообщении по союзным республикам	245
Работа легковых таксомоторов транспорта общего пользования по союзным республикам	246
Использование легковых таксомоторов транспорта общего пользования	246
Среднесуточный пробег легковых таксомоторов транспорта общего пользования по союзным республикам	248

	Стр.
Основные фонды автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам на 1 января 1971 г.	248
Структура транспортных производственных основных фондов автомобильного транспорта общего пользования по союзным республикам на 1 января 1971 г.	249
Доходы и расходы на автомобильном транспорте общего пользования	249
Доходы и расходы по грузовым перевозкам, выполненным автомобилями транспорта общего пользования, работающими на сдельной оплате, по союзным республикам	250
Доходы и расходы по грузовым перевозкам, выполненным автомобилями транспорта общего пользования, работающими с оплатой по часовому тарифу, по союзным республикам	250
Доходы и расходы по перевозкам маршрутными автобусами транспорта общего пользования по союзным республикам	252
Доходы и расходы по перевозкам, выполненным легковыми таксомоторами транспорта общего пользования, по союзным республикам	254
ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ	
Развитие городского пассажирского электрического транспорта	256
Протяженность эксплуатационных путей (линий) по союзным республикам	256
Подвижной состав городского пассажирского электрического транспорта по союзным республикам	258
Перевозки пассажиров городским пассажирским электрическим транспортом по союзным республикам	258
Удельный вес отдельных видов транспорта в общих городских перевозках пассажиров по союзным республикам	260
ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	
Протяженность автомобильных дорог общего пользования	262
Протяженность автомобильных дорог по типам покрытия	263
Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общегосударственного, республиканского, областного и местного значения	263
Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием на 1000 квадратных километров территории	264
Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием по союзным республикам	264
Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием по основным типам покрытия по союзным республикам на 1 января 1971 г.	265
Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общегосударственного, республиканского, областного и местного значения по союзным республикам на 1 января 1971 г.	266
Темпы роста протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием по союзным республикам	267
Протяженность автомобильных дорог необщего пользования по типам покрытия по союзным республикам на 1 января 1970 г.	268
СВЯЗЬ	
Число предприятий почты, телеграфа и телефона	271
Число предприятий почты, телеграфа и телефона по союзным республикам	272
Число предприятий почты, телеграфа и телефона в сельских местностях по союзным республикам	272
Продукция связи по союзным республикам	273
Себестоимость продукции связи по союзным республикам	273
Почтовые и телеграфные отправления и междугородные телефонные разговоры	274
Отправление писем по союзным республикам	274
Отправление посылок по союзным республикам	275

	Стр.
Отправление денежных переводов и пенсионные выплаты по союзным республикам	275
Отправление газет и журналов по союзным республикам	276
Отправление телеграмм по союзным республикам	276
Междугородные телефонные разговоры по союзным республикам	277
Пробег почтового транспорта, перевозка почты воздушным транспортом и количество почтовых ящиков	277
Количество почтовых ящиков по союзным республикам	278
Количество почтовых ящиков в сельских местностях по союзным республикам	278
Средства механизации почтовой связи	279
Количество районных центров и городов областного (краевого, республиканского) подчинения, в которых газета «Правда» доставляется подписчикам в день ее выхода, по союзным республикам	279
Телеграфные аппараты и переговорные пункты междугородной телефонной связи	280
Количество переговорных пунктов междугородной телефонной связи по союзным республикам	280
Городская и сельская телефонная связь	281
Количество телефонных аппаратов на общей телефонной сети по союзным республикам	282
Количество телефонных аппаратов автоматической системы на общей телефонной сети по союзным республикам	282
Городская телефонная связь	283
Количество телефонных аппаратов Министерства связи СССР на общей городской телефонной сети по союзным республикам	284
Количество телефонных аппаратов автоматической системы Министерства связи СССР на общей городской телефонной сети по союзным республикам	284
Сельская телефонная связь	285
Количество телефонных аппаратов Министерства связи СССР на общей сельской телефонной сети по союзным республикам	286
Телефонизированные сельские советы в процентах к общему числу сельских советов по союзным республикам	286
Телефонизированные совхозы в процентах к общему числу совхозов по союзным республикам	287
Телефонизированные колхозы в процентах к общему числу колхозов по союзным республикам	287
Ведомственная телефонная связь	
(не входящая в систему Министерства связи СССР)	
Число телефонных станций по союзным республикам	288
Общая емкость телефонных станций по союзным республикам	288
Число трансляционных радиоузлов	290
Число трансляционных радиоузлов по союзным республикам	290
Количество телевизионных станций	291
Количество радиоприемных точек	292
Количество радиоприемных точек в сельских местностях	293
Количество радиоприемных точек по союзным республикам	294
Количество радиоприемных точек в сельских местностях по союзным республикам	294
Количество радиоприемников по союзным республикам	296
Количество радиоприемников в сельских местностях по союзным республикам	296
Количество телевизоров по союзным республикам	297
Количество телевизоров в сельских местностях по союзным республикам	297
Количество трансляционных радиоточек по союзным республикам	298

	Стр.
Количество трансляционных радиоточек в сельских местностях по союзным республикам	298
Численность работников и производительность труда на предприятиях Министерства связи СССР	299
Производительность труда на предприятиях основной деятельности Министерства связи СССР по союзным республикам	299
Доходы и расходы по основной деятельности предприятий Министерства связи СССР по союзным республикам	300
Доходы по отраслям связи Министерства связи СССР	302
Среднегодовая численность работников, занятых в основной деятельности Министерства связи СССР, по союзным республикам	302
Краткие методологические пояснения к отдельным статистическим показателям, приведенным в сборнике	303

Прежде чем пользоваться сборником, внесите исправления в Вашем экземпляре.

Страница	Графа	Строка таблицы		Напечатано	Следует читать
		сверху	снизу		
18 (нижняя таблица)	3	8	—	605	635
24	5	4	—	660	66
51	5	—	1	0,70	0,07
253	2	10	—	29,4	29,1
261	9	1	—	17,1	17,0

«Транспорт и связь СССР».

Транспорт и связь СССР

Статистический сборник

Отв. за выпуск *Н. А. Климкин*
 Редактор издательства *Р. И. Кушкина*
 Техн. редактор *К. К. Сенчило*
 Корректор *Л. Ф. Финогенова*
 Худ. редактор *Т. В. Стихно*
 Переплет художника *Б. И. Фомина*

Сдано в набор 14/II 1972 г. Подписано к печати 16/I 1972 г.
 Формат бумаги 60×90¹/₁₆. Бумага № 2. Объем 20 печ. л.
 Уч.-изд. л. 24,66. Тираж 8250 экз. А 07548 (Тематич. план 1972 г. № 9).
 Заказ № 482 Цена 1 р. 47 к.

Издательство «Статистика», Москва, ул. Кирова, 39

Великолукская городская типография Псковского областного управления
 по печати, г. Великие Луки, Половская, 13