



ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДЕВЯТНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ ежедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 23, въ отдѣленіи «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелле и К^о)—Новосіи просп., д. № 30, въ Москвѣ—Малая Пудинка, д. 7, Поповъ, и Петровскія дачи, контора И. Петковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернера (Королевская 6), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Витте, въ отдѣлѣ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго междупереводныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернкъ и уѣздахъ казначействахъ.

Подписная цена:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли.	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- н. лнцу.
годовая...	3	7	15
1/2 годовая...	5	4	8
3/4 годовая...	3	2,50	5
съ приложеніемъ:			
годовая...	10	9	18
Свода Тиражей...	6	5	9
1/2 годовая...	4	3	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты и	12	11	20
Свода Тиражей...	8	7	12
1/4 годовая...	5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Контора редакціи открыта ежед-
невно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час.
дня. Цена отъѣзнаго номера Вѣстника—85 к.
вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-
Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія вни-
мается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, зави-
симо отъ строки текста въ одинъ столбчикъ на по-
слѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За
перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп.
почтовыми марками. Рукописи статей, призна-
емыхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не
подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя
безъ обозначенія условій, считаются безплатными.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 24.—Контора редакціи Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824.
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 43. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 27 ОКТЯБРЯ (9 НОЯБРЯ). 1902.

Печатается и въ скоромъ времени выйдетъ въ продажу:

РУКОВОДСТВО ДЛЯ КОНСУЛОВЪ.

Составилъ С. М. ГОРЯИНОВЪ.

Цѣна книги 4 рубля.

Съ требованіями обращаться къ составителю: С.-Петербургъ, Кирочная, 8. Выписывающіе книгу отъ составителя
за пересылку не платятъ.

3181

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ.

7 декабря 1902 года отойдетъ изъ Одессы въ порты Персидскаго залива пароходъ „Труворъ“, съ заходомъ въ Константинополь, Смирну, Бейрутъ, Яффу, Портъ-Саидъ, Суэцъ, Джедду, Джибуті, Аденъ, Маскатъ, Джаскъ, Бендеръ-Аббасъ, Линге, Буширъ, Бассору и обратно.

Кромѣ того, грузы могутъ быть принимаемы для отправленія въ Багдадъ, каковыя будутъ перегружаться въ Бассорѣ для дальнѣйшаго отправленія по рѣкѣ Тигру.

Пароходъ этотъ будетъ принимать пассажировъ и грузы какъ въ Одессѣ, такъ равно и во всѣхъ вышеперечислен-
ныхъ портахъ.

За свѣдѣніями о пассажирскомъ тарифѣ, а также о фрахтахъ на грузы до Бассоры включительно, просятъ обращаться въ Россію:

въ Одессѣ, въ коммерческую часть главной конторы общества (Ланжероновская ул., № 5);

въ Москвѣ, въ агентство общества (средніе торговые ряды, подъѣздъ № 1, противъ церкви Василия Блаженнаго).

и въ С.-Петербургѣ, въ агентство общества (Васильевскій Островъ, Николаевская набережная, д. № 29).

Загранично: къ агентамъ общества вышеуказанныхъ портовъ.

Примѣчаніе. При назначеніи грузовъ въ Багдадъ, будетъ взиматься особая дополнительная плата, сообразно стоимости доставки по рѣкѣ Тигру отъ Бассоры.

3168 (3—1)

СОДЕРЖАНІЕ.

Материалы, поступившіе въ Особое Совѣщаніе о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности (въ особомъ приложеніи):

Записка члена Высочайше учрежденнаго Особого Совѣщанія о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности камергера князя А. Г. Щербатова: «Упорядоченіе общиннаго крестьянскаго землеустройства».

Соображенія по поводу записки департамента земледѣлія: «О мѣрахъ къ улучшенію организаціи крестьянскаго хозяйства».

Результаты эксплуатаціи сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1900 г.

Добыча каменнаго угля въ Россіи и за границей въ 1901 г.

Желѣзная промышленность главнѣйшихъ западныхъ странъ въ первой половинѣ 1902 г.

Результаты винокурения къ 1 августа 1902 г.

Общества молочнаго хозяйства въ Германіи.

Финансовая хроника.—Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Погашеніе бумагъ въ 1901 г.—Состояніе средствъ бельгійской сберегательной кассы къ концу 1901 г.—Сберегательная касса въ Венгріи въ 1901 г.—Таможенные сборы въ Турціи.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскаго въ Лиссабонѣ; англійскихъ: въ Эрзерумѣ и вице-консуловъ въ Ванѣ, Битлисѣ и Діарбекирѣ; сѣверо-американскаго генеральнаго въ Гонтъ-Конгѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ:—Внутреннія извѣстія: Вѣдѣнія торговли Финляндіи за сентябрь 1902 г.—Иностранныя извѣстія: Движеніе цѣнъ по Economist'у за октябрь 1902 г.—Стачки и забастовки за гѣна послѣднія десятилѣтія въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.—Каменноугольная мѣсторожденія по Черноморскому побережью въ Малой Азіи.—Отчетъ о послѣднемъ масляномъ сезонѣ въ Австраліи.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 18 по 24 октября 1902 г.

Сводъ тиражей № 43.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Результаты эксплуатаціи сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1900 г. 1).

Отдѣломъ статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія изданы на-дняхъ «Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1900 годъ». Пользуясь этимъ изданіемъ, приведемъ нѣкоторыя данныя, характеризующія дѣятельность нашей сѣти въ финансовомъ, а также и нѣкоторыхъ другихъ отношеніяхъ за 1900 годъ.

1. Протяженіе и оборудованіе сѣти.

Эксплуатационная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія къ концу 1900 года составляла (безъ Великаго Княжества Финляндскаго)—49,701 версту. Въ этомъ числѣ приходилось 7,103 версты на долю Азіатской Россіи, 1,136 верстѣ дорогъ мѣстнаго значенія Европейской Россіи, и дорогъ общаго значенія Европейской Россіи—41,462 версты. Изъ общаго числа 49,701 версты въ казенномъ управленіи находилось 33,813 верстѣ, и въ частномъ 15,888 верстѣ. Въ дальѣйшемъ мы будемъ говорить отдѣльно о дорогахъ Европейской Россіи общаго значенія (41,462 версты) и о дорогахъ Азіатской Россіи (7,103 версты), пренебрегая вовсе дорогами мѣстнаго значенія.

Въ Европейской Россіи, изъ общаго числа 41,462 версты горизонтальныхъ частей 14,905 верстѣ, или 36,4%, подъемовъ или склоновъ—26,027 верстѣ, или 63,6%; прямыхъ частей—31,240 верстѣ, или 76,8%, кривыхъ—9,691 верста, или 23,2%.

Въ Азіатской Россіи 2,934 версты, или 41,8% горизонтальныхъ частей и 4,174 версты, или 58,7% подъемовъ или склоновъ; 5,654 версты, или 79,5%, прямыхъ линій и 1,454 версты, или 20,5%, кривыхъ.

Вся строительная длина рельсовой паровозной колѣи (безъ вѣтвей частнаго пользованія) къ концу 1900 года составляла въ Европейской Россіи—63,879 верстѣ, въ Азіатской—7,972 версты; изъ этого числа стальными рельсами уложено въ Европейской Россіи—60,779 верстѣ, въ Азіатской—всѣ 7,972 версты.

Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ къ концу 1900 года достигало: въ Европейской Россіи—3,726, въ Азіатской—402.

Паровозовъ было: въ Европейской Россіи 11,161; изъ нихъ 2,190 пассажирскихъ, 8,512 товарныхъ, 459 станціонныхъ, и по роду отопленія: 1,779 съ дровянымъ, 5,305 съ угольнымъ и 4,077 съ нефтянымъ отопленіемъ. Въ Азіатской Россіи—1,007 паровозовъ, изъ нихъ 17 пассажирскихъ, 985 товарныхъ и 5 станціонныхъ; 509 съ дровянымъ, 242 съ угольнымъ и 256 съ нефтянымъ отопленіемъ.

Вагоновъ къ концу 1900 г. насчитывалось: въ Европейской Россіи 12,791 пассажирскихъ, изъ нихъ: 101 Императорскій, 404 салонныхъ, 1,092—I класса, 844 миксты I и II класса, 2,122—II класса, 266 миксты II и III класса, 6,405—III класса, 21 миксты всѣхъ трехъ классовъ, 1,041—IV класса, 317 арестантскихъ и 177 санитарныхъ. Всего мѣстъ въ классныхъ вагонахъ было—452,550 (изъ нихъ 30,050—I класса, 88,678—II класса, 294,565—III класса 39,257—IV класса); 454 почтовыхъ, 1,302 багажныхъ, и 273,761 товарный вагонъ (изъ нихъ крытыхъ—182,011, полувагоновъ—16,309, платформъ—38,066, цистернъ—19,903, трюковъ—2,524, для длиннаго лѣса—6,675, для пороха—481, для скота и лошадей—777, другихъ спеціальныхъ—7,015). Въ Азіатской Россіи насчитывалось къ концу 1900 года—1,484 пассажирскихъ, 73 почтовыхъ, 74 багажныхъ и 15,675 товарныхъ вагоновъ.

Приведемъ затѣмъ сравнительныя свѣдѣнія о степени оборудованности желѣзными дорогами и подвижнымъ составомъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи и важнѣйшихъ европейскихъ державъ въ 1900 году (для Франціи приведемъ данныя 1899 года).

	Европ. Россія.	Австро- Венгрія.	Герм- нія.	Фран- ція.	Велл- британ.
Эксплуатационная длина въ верстахъ	41,462	33,168	46,157	35,402	32,079
На 1,000 кв. километр- овъ пространства ки- лометр.	8,7	54,8	95,9	80,3	111,8
На 1 милл. жителей общаго пола километр..	442,1	783,9	919,9	1.104,9	841,4

1) См. «Вѣстникъ Финансовъ» за 1901 г., № 40.

	Европ. Россія.	Австро- Венгрія.	Герма- нія.	Фран- ція.	Велико- британіа.
Общее число паровозовъ.	11,161	8,055	18,986	10,261	21,195
Число паровозовъ на вер- сту сѣти.	0,28	0,24	0,41	0,29	0,64
Общее число вагоновъ пассажир. парка . . .	13,531	17,600	40,583	27,901	47,433
Число вагоновъ пасса- жир. парка на версту . .	0,32	0,53	0,88	0,79	1,44
Общее количество ваго- новъ товарн. парка . .	276,389	177,767	415,911	277,888	727,784
Количество вагоновъ то- варн. парка на версту.	6,66	5,36	9,01	7,83	22,07

Само собой разумеется, что изъ однихъ этихъ данныхъ не можетъ быть сдѣлано никакого заключенія о степени удовлетворительности оборудования сѣти подвижныхъ составовъ, такъ какъ въ каждомъ изъ государствъ весьма отличны степень густоты населенія и условія движенія пассажирскія и грузовыя—средние пробѣги, степень оживленности движенія и т. п.

II. Стоимость сѣти.

Затрата капиталовъ на устройство казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Европейской и Азиатской Россіи (безъ Финляндіи), открытыхъ для общаго пользованія, вѣдётся съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ и увеличеніемъ капиталовъ этихъ, вслѣдствіе конверсіи, по приведеніи металлическихъ рублей въ кредитные, составила къ концу 1900 года—четыре миллиарда, восемьсотъ пять милл. рублей, или девяносто пять тысячъ рублей на версту, въ томъ числѣ затраты на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ Азиатской Россіи достигли къ концу 1900 года общей суммы триста семьдесятъ миллионъ четыреста девяносто пять тысячъ руб., или на версту пятьдесятъ два тысячи рублей. Изъ общей суммы 4,805 милл. руб. основныхъ капиталовъ, въ акціяхъ—116,973 тыс. руб., въ облигаціяхъ—3,870,252 тыс. руб., строительныхъ ссудъ, не вошедшихъ въ основные капиталы—734,589 тыс. руб., затратъ, отнесенныхъ на эксплуатаціонные доходы дорогъ и затратъ изъ запасного, возобновительнаго и другихъ капиталовъ—83,649 тыс. руб. Изъ общей суммы капиталовъ, затраченныхъ на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, не долю правительства приходится: 4,600,222 тыс. рублей, или 96%, въ томъ числѣ—капиталовъ, по коимъ правительствомъ гарантированъ доходъ, акціонерныхъ—33,598 т. рублей, облигаціонныхъ—914,441 т. руб., облигацій, оставленныхъ правительствомъ за собою—2,905,162 тыс. руб., строительныхъ правительственныхъ ссудъ—734,589 тыс. руб., безвозвратныхъ воспособленій отъ казны—12,532 тыс. руб. Лишь 4% (200 милл. руб.) представляютъ затраты по негарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ и изъ средствъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по неконсолидированнымъ облигаціямъ составляетъ 164,384 тыс. руб., въ томъ числѣ 43,544 т. р. по гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ и 120,540 т. р. по консолидированнымъ облигаціямъ.

Капиталъ, затраченный на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ въ другихъ европейскихъ государствахъ, составляетъ въ Австро-Венгріи 3,568 милл. кред. рублей, или 107,6 тыс. на версту, въ Германіи—6,167 милл. кред. руб., или 133,6 т. руб. верста, во Франціи (данныя къ концу 1899 года)—6,149 милл. кред. руб., или 173,7 тыс. р. верста и въ Великобританіи 11,125 милл. кред. руб., или 337,3 т. р. верста.

III. Финансовые результаты эксплуатаціи сѣти.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены данныя о валовомъ доходѣ дорогъ Европейской Россіи и расходахъ по эксплуатаціи за послѣднее десятилѣтіе:

Годы.	Вало- вой до- ходъ.	Расходъ по экс- плуата- ции.	Чистый доходъ отъ эксплуата- ции.	На версту средней го- довой длины сѣти.		
				Вало- вой до- ходъ.	Расходъ по эксплуата- ции.	Чистый до- ходъ отъ эксплуата- ции.
Тысячи рублей.				Рубль.		
1900.	548.817	349.458	199.359	13,412	8,541	4,871
1899.	495.963	305.762	190.201	13,018	8,026	4,992
1898.	465.741	277.576	188.165	12,887	7,680	5,207
1897.	437.363	258.057	179.306	12,781	7,541	5,240
1896.	420.873	244.140	176.733	12,681	7,356	5,325
1895.	391.887	226.783	165.104	12,428	7,192	5,236
1894.	367.725	214.626	153.099	12,094	7,159	5,035
1893.	328.793	199.362	129.431	11,799	7,154	4,645
1892.	301.709	194.032	107.677	10,994	7,070	3,924
1891.	296.087	177.651	118.436	10,844	6,506	4,338
1890.	284.531	171.774	112.757	10,065	6,439	4,226
Средн. 1890— 1900.	379.067	226.977	152.090	11,019	7,203	4,816

Изъ этихъ данныхъ видно, что валовой и чистый доходъ по всей сѣти растутъ въ теченіе всего десятилѣтія; но и эксплуатаціонные расходы растутъ не менѣе быстро. Такимъ образомъ, хотя валовой доходъ на версту въ 1900 году и оказался выше противъ прошлаго года на 3% и противъ средняго за десятилѣтіе на 21,7%, но благодаря росту расходовъ по эксплуатаціи чистый доходъ на версту 1900 года возросъ противъ средняго за десятилѣтіе всего на 1,1%, а противъ чистаго дохода предыдущаго года уменьшился на 2,5%, и вообще съ 1896 года замѣчается постоянное пониженіе чистаго поверстнаго дохода отъ эксплуатаціи, подъ вліяніемъ исключительно роста эксплуатаціонныхъ расходовъ, несоотвѣтствующаго росту валоваго дохода.

По азиатскимъ желѣзнымъ дорогамъ точно также наблюдается ростъ эксплуатаціонныхъ расходовъ, несоотвѣтствующій росту валоваго дохода, такъ что дефицитъ отъ эксплуатаціи азиатскихъ дорогъ ежегодно возрастаетъ, какъ это можно видѣть изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Вало- вой до- ходъ.	Расходъ по экс- плуата- ции.	Убытокъ отъ эксплуатации.	На версту средней годовой длины сѣти.		
				Вало- вой до- ходъ.	Расходъ по эксплуата- ции.	Убытокъ отъ экс- плуата- ции.
Тысячи рублей.				Рубан.		
1900	31.754	33.776	2.022	4,637	4,932	295
1899	24.528	26.112	1.584	4,909	4,582	273
1898	20.043	20.984	941	4,360	4,565	205

Валовой доходъ складывается, главнымъ образомъ, изъ доходовъ по перевозкѣ пассажировъ и по перевозкѣ грузовъ. Въ нижеслѣдующей таблицѣ показаны по годамъ доли выручки отъ той и другой перевозокъ за истекшее десятилѣтіе:

Годы.	Выручено отъ перевозки пассажирск.			Выручено отъ продажи грузовъ.		
	Всѣмъ. Тысячи рублей.	На версту сѣти. Рубль.	къ всѣмъ дохо- дамъ сѣти. %	Всѣмъ. Тысячи рублей.	На версту сѣти. Рубль.	къ всѣмъ дохо- дамъ сѣти. %
1900.	88.327	2,159	16	408.533	9,984	75
1899.	81.943	2,151	17	385.746	9,600	74
1898.	75.387	2,086	16	342.356	9,473	74
1897.	68.072	1,989	16	325.817	9,507	74
1896.	65.942	1,987	16	313.867	9,457	74
1895.	61.529	1,951	16	290.560	9,215	74
1894.	57.255	1,833	16	271.576	8,932	74
1893.	53.463	1,919	16	241.193	8,655	73
1892.	50.272	1,832	17	217.280	7,914	72
1891.	50.824	1,861	17	216.793	7,940	73
1890.	49.530	1,857	17	207.382	7,773	73
Средн. 1890— 1899 г.	60.943	1,983	16	279.508	9,748	74

люсь рублей, то, стало быть, наша сѣть даетъ 0,47% чистой прибыли на капиталъ сооруженія.

Желѣзныя дороги Азіатской Россіи даютъ, какъ мы видѣли, дефицитъ. Развѣтъ же обязательныхъ платежей по этимъ дорогамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: въ 1900 г.—13.838 т. р., въ 1899 г.—12.570 т. р. и въ 1898 г.—10.668 т. р. Дефицитъ 1900 г., какъ мы видѣли, составлялъ 2.022 т. р. Значитъ, по азіатскимъ дорогамъ въ 1900 году пришлось приплатить еще 15.860 т. р. Уменьшая на эту сумму полученную нами выше чистую прибыль по дорогамъ Европейской Россіи—21.154 т. р., получимъ, что вся сѣть русскихъ желѣзныхъ дорогъ дала чистой прибылью въ 1900 году—5.294 т. р., или 0,11%, на весь капиталъ сооруженія въ 4.805 милл. руб.

IV. Доходы и расходы желѣзныхъ дорогъ на единичну перевозокъ.

Въ слѣдующей таблицѣ показана валовая средняя выручка на одного пассажира и одну пассажиро-версту и на одинъ пудъ груза и одну пудо-версту дорогъ Европейской Россіи за 1900 годъ и предшествующее десятилѣтіе:

Годы.	Выручено:			
	на одного пассажира.	на одну пассажиро-версту.	на одинъ пудъ груза.	на одну пудо-версту.
	Копѣйк.			
1900.	86,96	0,80	4,49	1/51
1899.	88,44	0,83	4,51	1/50
1898.	90,06	0,81	4,68	1/50
1897.	91,17	0,80	4,77	1/48
1896.	96,43	0,82	5,11	1/45
1895.	101,16	0,87	5,20	1/45
1894.	102,92	0,96	5,01	1/44
1893.	103,76	1,00	4,98	1/42
1892.	101,86	0,95	4,84	1/44
1891.	105,60	1,02	5,03	1/42
1890.	106,50	1,05	4,96	1/41
Сред. 1890—1899 гг.	98,51	0,91	4,98	1/45

Изъ этой таблицы наглядно видно, какъ убываетъ средняя выручка отъ перевозокъ пассажира и отъ перевозки пуда груза, несмотря даже на возрастаніе среднихъ пробѣговъ, какое замѣчается на желѣзныхъ дорогахъ—подъ влияніемъ уменьшенія средней пассажироверстной и пудо-верстной ставокъ.

Такъ какъ при опредѣленіи расхода на пассажирское движеніе трудно вычислить, во что обойдется именно расходъ по перевозкѣ пассажира на одну версту, то мы возьмемъ для сравненія расхода и дохода по этой категоріи перевозокъ нѣсколько иныя, хотя весьма близкія къ вышеприведеннымъ цифрамъ, а именно будемъ сравнивать валовой доходъ отъсей вообще перевозки пассажирской скорости, т. е. перевозки пассажировъ, багажа и грузовъ, отправляемыхъ съ пассажирскими поѣздами на одну пассажиро-версту. Этотъ валовой доходъ составлялъ соотвѣственно: въ 1900 г.—0,83 к., въ 1899 г.—0,87 к., въ 1898 г.—0,84 к. Расходъ же по эксплуатаціи пассажирскаго движенія съ уплатою % и погашенія капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ, т. е. стоимость перевозки для самихъ дорогъ въ расчетѣ на одну пассажиро-версту составляла соотвѣственно: въ 1900 г.—1,03 к., въ 1899 году—1,06 к., въ 1898 году—1,04 к. И значитъ отъ пассажирскаго движенія желѣзныя дороги несутъ убытокъ на каждую пассажиро-версту въ 1900 г.—0,20 к., въ 1899 г.—0,19 к. и въ 1898 г.—0,20 к.

По товарному движенію—валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ на одну пудо-версту, что составляетъ стоимость перевозки для отправителей товаровъ малой скорости, достигалъ въ 1900 г.—1/47 коп., въ 1899 г.—1/45 к. и въ 1898 г.—1/46 к. Расходъ же по эксплуатаціи съ уплатою % и погашенія капитала желѣзныхъ дорогъ, что составляетъ стоимость перевозки для самихъ дорогъ, достигалъ въ 1900 г.—1/33 к., въ 1899 г.—1/32 к., въ 1898 г.—1/32 к., и, такимъ образомъ, отъ товарнаго движенія получалась прибыль: въ 1900 г.—

1/412 к. на каждую пудо-версту, а въ 1899 и 1898 годахъ по 1/334 коп. на каждую пудо-версту.

Приведемъ также свѣдѣнія о доходахъ и расходахъ желѣзныхъ дорогъ на единичну перевозку въ другихъ Европейскихъ государствахъ за 1900 годъ (для Франціи за 1899 г.):

	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германиа.	Франція.	Велико-британія.
Валовая выручка по пассажирскому движенію на 1 пассажиро-версту въ кред. коп.	0,83	1,24	1,50	1,56	1,08
Общая стоимость пассажирскихъ перевозокъ на 1 пассажиро-версту въ кред. коп.	1,03	1,71	1,82	1,70	1,20
Убытокъ для жел. дор. по пассажир. движенію на 1 пасс.-версту въ кредит. коп.	0,20	0,47	0,32	0,14	0,12
Валовая выручка по товарному движенію на 1 пудо-версту въ кред. копѣйк.	1/47	1/36	1/33	1/30	1/58
Общая стоимость товарныхъ перевозокъ на 1 пудо-версту въ кред. копѣйк.	1/53	1/40	1/46	1/33	1/55
Прибыль по товарному движенію на 1 пудо-версту въ кред. коп.	1/415	1/360	1/117	1/330	1/539

Что касается желѣзныхъ дорогъ Азіатской Россіи, то валовая выручка съ каждаго пассажира на этихъ дорогахъ, составляетъ 207,19 к., а пассажиро-версту 0,53 к., т. е. первая значительно выше, чѣмъ въ Европейской Россіи, а вторая значительно ниже. Объясняется это тѣмъ, что значительная часть пассажировъ этихъ дорогъ—переселенцы, ѣдущіе на очень большихъ разстояніяхъ по крайне низкимъ тарифамъ. Средняя выручка отъ пуда груза на дорогахъ Азіатской Россіи составляла въ 1900 г.—8,66 к., т. е. была почти вдвое больше, чѣмъ на дорогахъ Европейской Россіи, а съ пудоверсты 1/50 коп., т. е. почти одинакова съ выручкой съѣти дорогъ Европейской Россіи. Объясняется этотъ фактъ тоже большимъ пробѣгомъ сибирскихъ грузовъ, при одинаковости товарныхъ тарифовъ въ Европейской и Азіатской Россіи.

V. Работа желѣзныхъ дорогъ.

Въ 1900 году на всей сѣти дорогъ Европейской Россіи было отправлено 2.694,371 поѣздъ (въ 1899 г.—2.370,988, а въ среднемъ за десятилѣтіе 1890—1899 г.г.—по 1.629,937 поѣздовъ въ годъ). Сдѣлано ими поѣздо-верстъ 259,107,311 (въ 1899 г.—231.463,414, а въ среднемъ за десятилѣтіе 1890—1899 гг.—171.010,353). Такимъ образомъ, на каждую версту сѣти среднимъ числомъ всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось въ годъ 6,333, а въ сутки—17,35. Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится на поѣзда большой и средней скорости 35,21%, малой скорости 60,04%, воинскихъ—0,79% и хозяйственныхъ—3,96%. Въ 1899 г. на поѣзда большой и средней скорости приходилось 36,03, малой—59,23, воинскихъ 0,70%, хозяйственныхъ—4,04%, а въ среднемъ за десятилѣтіе 1890—1899 гг. на поѣзда большой и средней скорости 34,19%, малой 61,03%, воинскихъ 0,81%, хозяйственныхъ—3,97%. Такимъ образомъ, перевозка съ поѣздами большой и средней скорости (пассажиры) развилась относительно значительное перевозки другихъ видовъ.

Въ Азіатской Россіи въ 1900 г. было отправлено всего 86,784 поѣзда и сдѣлано ими поѣздо-верстъ 20.736,156. На каждую версту сѣти Азіатской Россіи приходилось въ 1900 г.—3,030 пудо-верстъ, а въ сутки 8,30. По родамъ движенія 34,62% общаго числа поѣздо-верстъ сдѣлано поѣздами большой и средней скорости, 44,72% поѣздами малой скорости, 11,08% воинскими и 9,58% хозяйственными. Высота двухъ послѣднихъ цифръ объясняется военными осложненіями въ Китаѣ въ 1900 году и продолжавшимися постройками забайкальской дороги.

Работа вагоновъ въ 1900 г. въ слѣдующихъ цифрахъ: сдѣлано осе-верстъ 2,425,580 тысячъ пассажирскими вагонами, 11,943,784 тысячъ товарными, а всего всѣми вагонами 14,458,172 тысячъ. На версту сѣти приходилось 59,281 тыс. осе-верстъ пассажирскихъ, 292,146 тыс. осе-верстъ товарныхъ, а всего 353,359 тыс. осе-верстъ. Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получимъ, что средній составъ поѣзда въ 1900 г. былъ въ 55,80 осей, при этомъ поѣзда пассажирскіе нѣсли въ среднемъ 32,42 оси; товарные малой скорости 69,68 осей, воинскіе 59,34 оси, служебные пассажирскіе поѣзда 17,18 осей и другіе хозяйственнаго движенія по 64,03 осей.

Работа вагоновъ по дорогамъ Азіатской Россіи въ 1900 г. выражалась слѣдующими цифрами: пассажирскими вагонами сдѣлано 282,815 тыс. осе-верстъ, товарными—757,108 тыс. осе-верстъ, всѣми—1,059,097 тыс. осе-верстъ. На версту сѣти приходилось 41,299 тыс. пассажирскихъ, 110,559 тыс. товарныхъ и 154,658 тыс. всѣми осе-верстъ. Средній составъ поѣзда опредѣлился въ 51,07 осей, причемъ пассажирскіе поѣзда нѣсли по 39,43 осей, товарные 57,50 осей, воинскіе 65,03 осей и хозяйственныя—45,24 осей.

Работа паровозовъ выражалась въ 363,801,827 паровозо-верстахъ, въ томъ числѣ съ поѣздами—276,775,311 паровозо-верстъ. Въ Азіатской Россіи 27,780,404 и 22,648,757 паровозо-верстъ. При этомъ на отопленіе паровозовъ было израсходовано 243,940,115 пудовъ минеральнаго топлива на сумму 40,488,848 руб., дровъ—481,327 куб. сажень на сумму 7,037,145 руб., а всего на топливо израсходовано 47,595,993 рубля. Въ среднемъ за предыдущее десятилѣтіе 1890—1899 гг. было расходуемо въ годъ 136,659,494 пуда минеральнаго топлива на сумму 15,916,234 руб. и 445,753 куб. саж. дровъ на сумму 5,667,645 руб., а всего расходовалось 21,583,879 руб. Такимъ образомъ, приходится отмѣтить возрастаніе потребленія именно минеральнаго топлива при крайне быстро растущихъ его цѣнахъ. Хотя возрастаетъ и количество потребляемыхъ дровъ, но не такъ быстро; прежде дрова составляли по цѣности одну четвертую часть потребляемаго паровозами топлива, теперь всего одну седьмую.

На отопленіе паровозовъ желѣзныя дорогъ Азіатской Россіи въ 1900 году израсходовано—11,401,494 пуда минеральнаго топлива на сумму 1,414,889 руб. и 122,767 куб. сажень дровъ на сумму 1,795,253 рубля, а всего израсходовано топлива на 3,210,142 руб.

Стоимость единицы топлива въ 1900 г. составляла—куб. сажень дровъ 14 р. 62 коп., пуда антрацита—9 коп., пуда каменнаго угля—13 коп., пуда нефти—22 коп., а 10 лѣтъ тому назадъ въ 1890 году кубическая сажень дровъ стоила 12 р. 53 коп., пудъ антрацита 13 коп., пудъ каменнаго угля—11 коп. (въ 1896—1898 гг.—9 к.), пудъ нефти—15 коп. (въ 1893—1894 гг.—12 коп.).

По дорогамъ сѣти Европейской Россіи въ 1900 году было перевезено 101,570 тыс. пассажировъ; сдѣлано ими 11,006 пассажиро-верстъ, и стало быть на версту сѣти приходится 268,972 пассажиро-версты, а средній пробѣгъ пассажира составляетъ 108,85 версты (въ 1890 г. этотъ средній пробѣгъ равнялся 101,06 версты). Грузовъ было перевезено 9,089,831 тыс. пуд., сдѣлано ими 2,102,792 милл. пудо-верстъ; на версту сѣти приходится 51,391,640 пудо-верстъ, а средній пробѣгъ груза—231,33 версты (въ 1890 г. этотъ средній пробѣгъ равнялся 221,71 верстѣ). Сопоставляя перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ, получимъ, что на одну ось пассажирскаго вагона приходится 4,54 пассажира, а товарнаго 180 пудовъ, а по отнесеніи этихъ данныхъ къ числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и къ подъемной способности товарныхъ вагоновъ, окажется, что въ 1900 году утилизировалось 38% мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и 50% въ товарныхъ.

По дорогамъ Азіатской Россіи въ 1900 году было перевезено 2,742 тыс. пассажировъ; сдѣлано ими 1,182 пасса-

жиро-версты, на версту приходилось 172,566 пассажиро-верстъ, и средній пробѣгъ пассажира равнялся 431,02 верстѣ. Грузовъ перевезено—282,072 тыс. пудовъ, сдѣлано ими 121,535 милл. пудо-верстъ, на версту сѣти приходилось 17,747,585 пудо-верстъ, и средній пробѣгъ груза достигалъ 430,87 верстъ. На каждую ось пассажирскаго вагона приходилось 4,18 пассажира, а товарнаго—164 пуда, и стало быть было использовано 31% пассажирскихъ мѣстъ и 44% подъемной силы товарныхъ вагоновъ.

Интересно, наконецъ, привести данныя о распредѣленіи перевозокъ пассажировъ по общему тарифу и перевозки товаровъ малой скорости по мѣсяцамъ.

Перевозки эти усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

Мѣсяцы.	Перевезено пасса- жировъ къ общему тарифу.		Товаровъ малой скорости.	
	Тысячи пасса- жировъ.	% къ годовой пере- возкѣ.	Тысячи пудовъ.	% къ годовой пере- возкѣ.
Январь	5,684	6,1	583,692	7,9
Февраль	5,556	6,0	584,524	7,7
Мартъ	6,135	6,6	684,261	9,1
Апрѣль	8,887	9,9	492,655	6,7
Май	10,030	10,8	644,273	8,8
Июнь	9,850	10,6	682,913	9,1
Июль	9,738	10,5	602,827	8,3
Августъ	9,622	10,3	603,047	8,2
Сентябрь	7,469	8,0	662,742	9,1
Октябрь	7,390	8,0	656,067	9,0
Ноябрь	6,484	7,0	618,167	8,4
Декабрь	6,562	7,1	570,186	7,9

Изъ этихъ данныхъ усматривается, что перевозки весьма неравномѣрно распределяются по отдѣльнымъ мѣсяцамъ: такъ, въ полугодіе съ апрѣля по сентябрь было перевезено 59,2% всѣхъ пассажировъ; товарныя перевозки въ 1900 г. тоже неравномѣрно распредѣлялись по мѣсяцамъ, но это не настолько типичный годъ, чтобы возможно было выдѣлять цѣлое полугодіе болѣе усиленныхъ перевозокъ.

Приведемъ въ заключеніе данныя о среднемъ составѣ поѣздовъ и среднемъ пробѣгѣ пассажировъ и грузовъ въ 1900 году на желѣзныхъ дорогахъ важнѣйшихъ государствъ Западной Европы:

	Европейск. Россія.	Австро- Венгія.	Герма- нія.
Средній составъ поѣздовъ въ осахъ	56	42	39
Общее число пассажировъ въ тысячахъ	101,570	204,495	844,176
Средній пробѣгъ одного пасса- жиръ въ верстахъ	108	34	22
Общее количество грузовъ малой скорости въ милл. пуд.	9,003	9,006	21,367
Средній пробѣгъ одного пуда въ верст.	231	101	98

Такимъ образомъ, въ Россіи средніе составы поѣздовъ и средній пробѣгъ больше, нежели въ Германіи и Австро-Венгрии.

VI. Число и содержаніе служащихъ.

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ было:

	Служащихъ и ра- бочихъ.		Поденныхъ.	Итого всѣхъ служащихъ.
	Постоян- ныхъ.	Времен- ныхъ.		
Въ Европейской Россіи: вообще по сѣти: 1900 г.	276,248	36,390	191,411	504,049
1890 „	261,266	27,008	164,558	453,932
на версту сѣти: 1900 г.	6,7	0,9	4,7	12,3
1890 „	6,9	0,7	4,3	11,9
Въ Азіатской Россіи: вообще по сѣти: 1900 г.	26,727	4,444	19,148	50,319
1890 „	20,486	2,587	12,450	35,523
на версту сѣти: 1900 г.	3,9	0,5	2,8	7,3
1890 „	3,6	0,5	2,2	6,3

Изъ этихъ данныхъ вытекаетъ, что постоянные рабочіе на дорогахъ Европейской Россіи составляли 55%, на дорогахъ Азіатской 45% общего числа, а временные и поденные 45% и 55%.

Расходъ на постоянныхъ рабочихъ и служащихъ составлялъ въ Европейской Россіи—110,558,455 р., на временныхъ—7,315,429 руб. и поденныхъ 46,278,041 руб., а всего 164,151,925 руб. На дорогахъ Азіатской Россіи расходъ на постоянныхъ рабочихъ и служащихъ 12,108,940 р., временныхъ—1,069,447 р. и поденныхъ—5,054,499 р., а всего—18,232,886 р. По отдѣльнымъ службамъ и управленію число служащихъ и расходъ на нихъ выражался слѣдующимъ образомъ:

	Въ Европейской Россіи		Въ Азіатской Россіи	
	Число.	Расходъ Рубл.	Число.	Расходъ Рубл.
По управленію:				
центральному	11,004	9,349,907	261	731,332
мѣстному	22,229	12,224,359	3,326	1,955,890
По службамъ:				
пути	186,157	35,110,131	22,985	6,161,430
тяги	140,854	60,061,367	15,007	6,014,316
движенія	137,805	48,306,167	8,740	3,387,918
Итого	504,049	164,151,924	50,319	18,232,886

Вознагражденіе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ, приведенное къ одному человѣку, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ.

По общему управленію—на постояннаго служащаго въ центральномъ управленіи—916 р., въ мѣстномъ—658 р., на временнаго—274 р. въ годъ, на поденнаго 63 к. въ день. На служащаго въ службѣ пути—постояннаго 201 р., временнаго 171 р. въ годъ, поденнаго 56 коп. въ день; въ службѣ движенія постояннаго—373 р., временнаго—207 р. въ годъ; поденнаго 84 коп. въ день, въ службѣ тяги на постояннаго—622 р., временнаго—233 р. въ годъ, поденнаго 1 р. 3 к. въ день. Въ общемъ, размѣръ вознагражденія служащихъ и рабочихъ уменьшился, по сравненію съ 1899 годомъ. Вообще же среднее содержаніе одного служащаго опредѣляется на дорогахъ Европейской Россіи—постояннаго 399 руб., временнаго 201 р., поденнаго 81 коп. въ день, а на дорогахъ Азіатской Россіи—постояннаго 453 р., временнаго 218 р., поденнаго 88 коп. въ день. На западно-европейскихъ желѣзныхъ дорогахъ имѣемъ такіе данные:

	Въ Европ. Россіи.	Въ Австро-Венгріи.	Въ Германіи.
Общее число служащихъ, тыс.	504	291	534
Число служащихъ на версту	12,3	8,8	11,7
Общая сумма содержанія въ милліонахъ руб.	164	126	320
Среднее содержаніе одного рабочаго въ рубл.	325	433	600

Изъ этихъ данныхъ видно, насколько желѣзнодорожная служба лучше оплачивается въ Австро-Венгріи и Германіи.

Наконецъ, приведемъ свѣдѣнія о числѣ желѣзнодорожныхъ служащихъ въ вѣдомостяхъ должностей. Въ 1900 г. на дорогахъ Европейской Россіи числилось: 18,925 машинистовъ и ихъ помощниковъ, 3,576 кочегаровъ, 30,105 кондукторовъ, 26,372 стрѣлочника, 6,749 составителей поѣздовъ и 40,726 путевыхъ сторожей.

VII. Статистика несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Въ 1900 г. было при желѣзнодорожномъ движеніи 5,084 несчастныхъ происшествій (въ 1899 г.—4,447), въ томъ числѣ—1,367 сходовъ съ рельсовъ, 957 столкновеній и 2,760 прочихъ происшествій. Кромѣ того, было 3,828 несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми. Въ желѣзнодорожномъ движеніи (то есть при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ и т. п.) было 398 происшествій и 3,738 случаевъ исключительно съ людьми и, наконецъ, 1,012 несчастныхъ случаевъ

съ людьми, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу. Кромѣ того, на желѣзныхъ дорогахъ Азіатской Россіи было 689 происшествій и 220 несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи, 104 происшествія и 216 несчастныхъ случаевъ съ людьми въ желѣзнодорожномъ движеніи и 155 случаевъ съ людьми, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу.

При этомъ, при сходахъ было убито на дорогахъ Европейской и Азіатской Россіи вмѣстѣ—42 человѣка, ранено 259 человѣкъ и истреблено имущества на 608,933 р.; при столкновеніяхъ убито—45 человѣкъ, ранено 464 человѣка, истреблено имущества на 903,119 р.; при прочихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи убито 1,360 человѣкъ, ранено 2,963 человѣка, истреблено имущества на 76,588 руб. При происшествіяхъ исключительно съ людьми въ желѣзнодорожномъ движеніи убито 51, ранено 4,021 человѣкъ. При несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу—убито 712 чел., ранено 497 чел.

Всего пострадавшихъ на желѣзныхъ дорогахъ людей было:

	1900.	1899.	Среднее 1890—1899 гг.
Убито	1,406	1,226	862
Ранено	7,253	6,933	3,744
Всего	8,659	8,159	4,606
Въ томъ числѣ при желѣзнодорожномъ движеніи:			
убито	1,361	1,196	829
ранено	3,447	3,073	1,726
Всего	4,808	4,269	2,555

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	1900.	1899.	Среднее 1890—1899 гг.
Пассажиры:			
убито	90	64	58
ранено	549	302	231
Всего	639	366	289
Служащ. и рабочіе:			
убито	432	367	281
ранено	1,768	1,660	924
Всего	2,200	2,027	1,205
Постороннихъ:			
убито	839	765	490
ранено	1,130	1,111	551
Всего	1,969	1,876	1,041

Значительное, сравнительно съ предшествующими годами, число пострадавшихъ въ 1900 г. пассажировъ объясняется катастрофами, бывшими на самаро-златоустовской жел. дорогѣ 27 февраля, 18 марта и 3 мая 1900 г. и на юго-восточныхъ жел. дорогахъ 19 іюня 1900 г.

Кромѣ этихъ лицъ, пострадавшихъ невольно на желѣзной дорогѣ, ежегодно наблюдается на желѣзныхъ дорогахъ нѣкоторое число самоубійцъ. Такъ, въ 1900 г. ихъ было 163.

На каждый милліонъ проживавшихъ пассажировъ въ 1900 году приходилось 6,3 пострадавшихъ въ 1899 г.—4,0). На милліонъ поѣздо-верстъ, сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами, было 6,9 пострадавшихъ пассажира. На милліонъ поѣздо-верстъ—8,5 рабочихъ и служащихъ. Изъ общего числа происшествій 3,733 имѣли мѣсто на казенныхъ дорогахъ, что составило 14,03 происшествія на каждыя 100 верстъ (въ 1899 г.—13,18), 2,03 на каждыя 100,000 всякихъ поѣздо-верстъ (1,93 въ 1899 г.), и 1,351 происшествіе на частныхъ дорогахъ, что составило 9,43 происшествія на каждыя 100 верстъ (въ 1899 г.—9,25) и 1,80 на каждыя 100,000 всякихъ поѣздо-верстъ (въ 1899 г.—1,90). Наибольшее число несчастныхъ случаевъ было: на екатерининской желѣзной до-

рогъ—445, или 33,71, на каждыя 100 верстъ, на николаевской—356, или 39,20, на каждыя 100 верстъ, московско-казанской—425, или 25,91, на каждыя 100 верстъ. На каждыя же 100,000 всякихъ поѣздо-верстъ наибольшее число несчастныхъ случаевъ было на баскунчакской (8,20), на московско-казанской (4,88), на московско-виндаво-рыбинской (3,85), на екатерининской (3,46). Еще выше эти цифры на дорогахъ забайкаль-

ской (5,62), либаво-газенотскомъ подъѣздомъ пути (5,77) и на рязанско-шумскомъ подъѣздомъ пути (18,81).

VIII. Валовая выручка и чистый доходъ отдѣльныхъ дорогъ.

Приведемъ теперь данныя о валовой выручкѣ и чистомъ доходѣ по отдѣльнымъ дорогамъ:

Мѣсяцъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Валовой доходъ.		Расходы по эксплуата- ции.		Чистый доходъ.			На версту дорогъ.
		Общая сум- ма.	На вер- сту до- р.	Всобща.	На вер- сту до- р.	Отъ движенія въ поѣздахъ:		Всобща (— дефицитъ).	
						пассажир- скихъ (— дефицитъ).	товарныхъ.		
1. Дороги общаго значенія.									
А. Въ Европейской Россіи.									
а) Эксплуатируемыя казною.									
1. Батійская и псково-рыжская желѣзная дорога	10.284,241	11,023	7.895,537	8,463	—110,055	2.498,759	2.388,704	2,560	
2. Баскунчакская	400,759	5,566	193,167	2,677	1,423	206,169	207,592	2,889	
3. Екатеринбургская	27.137,371	20,559	16,033,665	12,147	75,900	10.343,806	11.103,706	8,412	
4. Закавказскія	26,621,302	20,092	13.832,109	10,439	1.202,586	11.586,607	12.789,193	9,633	
5. Курско-харьково-севастополь- ская	24.552,927	16,714	17.819,800	11,790	1.762,392	5.470,735	7.233,127	4,924	
6. Либаво-роменская	17.375,216	13,183	11.412,813	8,659	—5,884	5,968,287	5.962,403	4,324	
7. Московско-брестская	16.310,286	15,835	11.699,427	11,359	181,886	4.428,973	4.610,859	4,476	
8а. Московско-курская	14.880,116	27,865	15.305,184	14,041	2.221,205	11.283,996	13.505,201	12,390	
8б. Московско-нижегородская	13,930,269	25,054							
9а. Московско-гроздско-костром- ская и шуйско-ивановская	11.567,861	13,175	8.282,434	4,971	865,188	5.615,968	6.481,156	3,890	
9б. Ярославско-архангельская	3.195,729	2,786							
10. Николаевская	38.670,122	40,164	19.786,572	21,736	2.564,229	14.369,321	16.933,550	18,428	
11. Пермская	11.091,559	5,400	7.675,750	3,737	—1.202,116	4.617,925	3.415,809	1,663	
12. Полесскія	14.307,614	9,929	8.018,851	5,565	157,014	6.131,749	6.288,763	4,364	
13а. Привислинскія	12.838,569	10,329	10.315,075	8,299	—37,060	2.560,554	2.523,494	2,080	
13б. Ивангородо-домбровская	7.615,896	16,812	4.118,366	9,091	297,147	3.200,383	3.497,580	7,721	
14. Ригско-орловская	18.821,773	15,817	11.528,912	9,688	1.043,017	6.249,844	7.292,861	6,129	
15. Самаро-златоустовская	16.670,093	10,832	11.374,507	7,352	—499,261	5.794,847	5.295,586	3,480	
16. С.-Петербургско-варшавская	20.503,914	14,249	15.356,055	10,671	1.609,268	3.538,592	5.147,860	3,578	
17. Сызрано-вяземская	13.167,586	10,082	12.000,575	9,189	—1.201,719	2.368,730	1.167,011	893	
18. Харьковско-николаевская	14.723,783	12,342	9.711,619	8,141	721,881	4.290,283	5.012,164	4,201	
19. Юго-западная	45.911,340	12,459	29.112,182	7,900	1.906,767	14.892,391	16.799,158	4,559	
Всобща по желѣз. дорогамъ, эксплуатируемымъ казною въ 1900 г.	378.578,326	14,235	240.922,600	9,059	13.150,491	124.505,235	137.655,726	5,176	
Всобща по желѣзнымъ доро- гамъ, эксплуатируемымъ казною въ 1899 г.	335.287,400	14,288	205.218,102	8,745	15.177,166	114.802,132	130.069,298	5,543	
б) Эксплуатируемыя частными обществами.									
20. Варшавско-вѣнская	10.085,114	41,399	12.740,574	27,637	363,210	5.981,330	6.344,540	12,704	
21. Владикавказская	27.948,423	13,795	16.930,887	8,357	419,290	10.598,246	11.017,536	5,438	
22. Лодзинская	1.682,545	64,713	880,378	33,861	—45,712	847,879	802,167	30,853	
23а. Московско-виндаво-рыбинская (Рыбинскъ-Псковъ)	7,642,075	10,855	4.311,910	6,125	497,945	2.832,220	3.330,165	4,730	
23б. Новгородская	591,261	3,766	471,970	3,006	39,686	79,605	119,291	760	
23в. Царскосельская	819,681	32,787	500,223	20,009	336,786	—17,328	319,458	12,778	
24. Московско-казанская	22.474,492	13,704	11.695,543	7,131	1.989,130	8.789,819	10.778,949	6,573	
25. Московско-ниже-воронежская	19.165,523	9,521	12.118,024	6,020	908,146	6.139,353	7.047,499	3,501	
26. Рязанско-уральская	31.309,836	8,872	22.740,360	6,444	—350,728	8.920,204	8.569,476	2,428	
27. Юго-восточная	39.519,917	10,561	26.145,799	6,987	734,777	12.639,341	13.374,118	3,574	
Всобща по частнымъ желѣз. дорогамъ въ 1900 г.	170.238,867	11,586	108.535,668	7,578	4.733,416	56.969,783	61.703,199	4,308	
Всобща по частнымъ желѣз. дорогамъ въ 1899 г.	160.675,533	10,981	100.543,547	6,871	5.025,700	55.106,586	60.132,286	4,110	
Всобща по дорогамъ общаго значенія Европейской Рос- сіи въ 1900 г.	548.817,193	13,413	349.458,268	8,541	18.006,065	181.352,860	199.358,925	4,872	
Всобща по дорогамъ общаго значенія Европейской Рос- сіи въ 1899 г.	495.963,233	13,018	305.761,649	8,026	20.202,866	169.998,718	190.201,584	4,992	

Название желѣзныхъ дорогъ.	Налоговъ доходъ.		Расходы по эксплуата- ціи.		Чистый доходъ.		
	Общая сумма.	На вер- сту дор.	Вообще.	На вер- сту дор.	Отъ движенія въ поѣздахъ:		На версту дорогъ.
					пассажи- рскихъ (— дефицитъ)	товарныхъ (— дефицитъ)	
Б. Въ Азіатской Россіи.							
28. Забайкальская	2,209,745	4,032	3,041,642	5,550	—833,510	1,513	—831,897
29. Сибирская	15,435,646	4,925	18,214,798	5,812	—4,440,350	1,661,053	—2,779,152
30. Среднеазіатская	11,122,564	4,725	8,634,826	3,668	—597,895	3,085,633	2,487,738
31. Уссурийская	2,986,182	3,678	3,885,148	5,785	—582,586	—345,238	—898,966
Вообще по дорогамъ Азіат- ской Россіи въ 1900 г.	31,754,137	4,637	33,776,414	4,932	—6,502,561	4,480,234	—2,022,277
Вообще по дорогамъ Азіат- ской Россіи въ 1899 г.	24,528,397	4,309	26,122,195	4,582	—3,470,193	1,885,398	—1,593,798
II. По дорогамъ мѣстнаго зна- ченія въ 1900 г.	2,080,370	2,598	1,685,317	2,125	—	—	375,053
II. По дорогамъ мѣстнаго зна- ченія въ 1899 г.	2,409,923	3,856	1,866,442	2,986	—	—	543,481
Вообще по желѣзнымъ дорогамъ Россіи въ 1900 г.	582,631,700	11,999	384,919,999	7,927	—	—	197,711,701
Вообще по желѣзнымъ дорогамъ Россіи въ 1899 г.	522,901,553	11,771	333,750,286	7,513	—	—	189,151,267

Изъ таблицы этой видно, что чистый доходъ отъ пассажирскаго движенія въ 1900 году вообще довольно значи-
тельно уменьшился, подъ влияніемъ увеличенія расходовъ по
пассажирскому движенію. Въ этомъ году дали убытокъ отъ
пассажирскаго движенія даже такія желѣзныя дороги, какъ
балтійская, давшая въ 1899 году наибольшій чистый доходъ
отъ пассажирскаго движенія. Вообще въ 1900 году дали убы-
токъ отъ пассажирскаго движенія дороги: балтійская, лѣво-
роменская, перская, привислинскія, самаро-златоустовская,
сызрано-виземская, лодзинская, московско-кіево-воронежская и
всѣ азіатскія. По товарному же движенію дали убытокъ только
царскосельская и уссурийская. Въ общемъ выручки не хва-
тило на покрытие эксплуатационныхъ расходовъ лишь на доро-
гахъ забайкальской, сибирской и уссурийской. Даже средне-
азіатская дала чистую прибыль. Общій чистый доходъ достигъ
суммы почти двухсотъ милліоновъ и составляетъ, такимъ обра-
зомъ, около 4¼% на капиталъ сооруженія. Наибольше доход-
ными дорогами на версту протяженія оказались: лодзинская
(30,853 руб. на версту), николаевская (18,428 р.), царско-
сельская (12,778 р.), варшавско-вѣнская (12,704 р.), мос-
ковско-курская (12,390 р.), закавказскія (9,653 р.) и ека-
терининская (8,412 р.).

Настоящая таблица, впрочемъ, не даетъ свѣдѣнія о при-
быльности и дефицитности дорогъ, такъ какъ въ ней не при-
ведено распредѣленіе чистаго дохода. По распредѣленію же
такового оказывается, что по покрытію всѣхъ обязательныхъ
платежей дали остатокъ, обращенный въ доходъ казны, или
въ дивидендъ акціонеровъ дороги: а) казенныя—баскунчак-
ская (25,443 р.), екатерининская (5,936,909 р.), закавказ-
скія (5,357,501 р.), лѣво-роменская (1,694,086 р.), мос-
ковско-курская и нижегородская (3,957,888 р.), никола-
евская (5,535,242 р.), полтвская (3,676,940 р.), рязно-орлов-
ская (663,562 р.), самаро-златоустовская (632,894 р.),
харьково-ніколаевская (743,074 р.), юго-западная (530,049
руб.); б) частныя: варшавско-вѣнская (1,545,181 р.), вла-
дивкавская (1,049,034 р.), лодзинская (335,809 р.), мос-
ковско-виндаво-рыбинская (1,221,026 р.), московско-казан-
ская (2,941,175 р.), московско-кіево-воронежская (487,500
руб.), юго-восточная (319,234 р.). Напротивъ, не достало
чистаго дохода для обязательныхъ платежей на слѣдующихъ
желѣзныхъ дорогахъ: казенныхъ—балтійской (541,623 р.),
курско-харьково-севастопольской (821,089 р.), московско-
бrestской (308,627 р.), перскаго (2,663,283 р.), привислин-
скихъ (206,260 р.), с.-петербурго-варшавской (489,602 р.)
и сызрано-виземской (3,342,725 р.) и изъ частныхъ—ря-
занско-уральской—(2,719,582 р.). Сверхъ того, не достало
чистаго дохода для обязательныхъ платежей на дорогахъ
Азіатской Россіи, а именно: на забайкальской—1,027,436 р.,
сибирской—6,753,192 р., средне-азіатской—1,548,247 р.,

уссурийской—2,020,964 р. Свѣдѣнія, касающіяся дивиденда или
недостачи для уплаты обязательныхъ платежей для желѣз-
ныхъ дорогъ мѣстнаго значенія, въ статистическомъ сборникѣ
на 1900 г. не приведены.

Добыча каменнаго угля въ Россіи и за границей въ 1901 г.

По даннымъ статистическаго бюро совѣта съѣзда горно-
промышленниковъ юга Россіи добыча минеральнаго топлива
въ 1901 и 1900 годахъ представляется въ слѣдующемъ
видѣ ¹⁾:

Табл. 1.

	1901.	1900.	Разница + или —
Остатокъ на 1 января	29,17	15,95	+13,52
Добыто за годъ	694,42	691,47	+2,95
Израсходовано за годъ	675,03	678,16	—3,12
Въ томъ числѣ:			
1) для собств. нуждъ рудникъ	59,94	57,79	+2,15
2) на коксованіе	102,97	127,81	—24,84
3) вывезено гужемъ и подъѣздными путями	70,82	66,81	+3,54
4) вывезено по жел. дор.	441,80	425,74	+16,03
Остатокъ къ концу года	48,56	29,17	+19,39

Въ отдѣльности для каменнаго угля и антрацита имѣются
слѣдующія данныя за 1901 годъ:

Табл. 2.

	Каменный уголь.			Антрацитъ.		
	1901.	1900.	+или—	1901.	1901.	+или—
Остатокъ въ началѣ года	23,60	12,40	+11,20	5,57	3,45	+2,12
Добыто за годъ	611,60	607,55	+4,05	82,82	83,92	—1,10
Израсходовано за годъ	600,34	596,35	+3,99	74,69	81,80	—7,11
Остатокъ къ концу года	34,86	23,60	+11,26	13,70	5,57	+8,13

Изъ этикъ 2 таблицъ видно, что запасы минеральнаго
топлива въ теченіе года возросли съ 29,17 милл. пуд. до
48,56 м. п. увеличившись на 19,39 м. п. въ томъ числѣ за-
пасы каменнаго угля увеличились на 11,26 милл. п., антра-
цита на 8,13 милл. п. Такимъ образомъ, при средней ежемѣ-
сячной добычѣ 51 милл. п. каменнаго угля, запасы его въ
началѣ года равнялись 46% средней мѣсячной добычѣ, а къ
концу года достигли 68,5%; запасы антрацита при средней

¹⁾ Всѣ цифры таблицъ указываютъ милліоны пудовъ.

мѣсячной добычѣ 7 милл. п. въ началѣ года равнялись 80%, въ концѣ года почти 200%. Относительный ростъ запасовъ сильно былъ на антрацитныхъ кояхъ, вслѣдствіе слабого сбыта антрацита и несмотря на уменьшеніе добычи антрацита. Добыча каменного угля въ теченіе 1901 г. увеличилось противъ предыдущаго на 4,05 милл. п.; добыча же антрацита уменьшилась на 1,10 милл. п.; расходъ каменного угля увеличился на 4 милл. п., расходъ антрацита увеличился на 7,11 милл. п. Сравненіе измѣненія расхода минерального топлива по статьямъ расхода показываетъ слѣдующее:

	Каменный уголь.			Антрацитъ.		
	1901.	1900.	+ или -	1901.	1900.	+ или -
Истрасходовано:						
1) для собственн. нуждъ Руиниковъ	52,75	49,58	+3,17	7,19	8,21	-1,02
2) на коксъ	102,97	127,81	-24,84	—	—	—
3) вывозъ гужемъ и подъѣзными путями	64,66	58,95	+5,71	5,66	7,86	-2,20
4) вывозъ по жел. дор.	379,96	360,01	+19,95	61,84	65,73	-3,89
Всего	600,34	596,35	+3,99	74,69	81,80	-7,11

Слабое приращеніе расхода каменного угля обусловлено, главнымъ образомъ, уменьшеніемъ расхода угля на коксообразованіе (на 25 милл. пуд., и сравнительно небольшимъ приращеніемъ вывоза по желѣзнымъ дорогамъ. Уменьшеніе на 7 милл. пуд. расхода антрацита вызвано, главнымъ образомъ, уменьшеніемъ вывоза его (на 6 милл. пуд.) по желѣзнымъ дорогамъ, гужемъ и подъѣзными путями, вслѣдствіе уменьшенія спроса на антрацитъ для домашняго отопленія въ виду ранней весны и поздней и теплой зимы.

Производство кокса на каменноугольныхъ кояхъ въ 1901 году было слѣдующее:

	1901.	1900.	+ или -
Остатокъ въ началѣ года	1,31	0,99	+0,32
Произведено кокса	73,03	91,98	-18,95
Вывезено кокса	70,99	91,66	-20,67
Въ томъ числѣ по жел. дор.	50,84	71,06	-20,22
Остатокъ къ концу года	3,35	1,31	+2,04

Такимъ образомъ, въ теченіе 1901 года запасы кокса увеличились, несмотря на уменьшеніе производства кокса почти на 19 милл. пуд. и уменьшенія вывоза на 20,67 милл. пудовъ.

Производство кокса на кояхъ и заводахъ въ теченіе 1901 и 1900 г. было слѣдующее:

	1901.	1900.	+ или -
На каменноугольн. кояхъ	73,03	91,98	-18,95
На заводахъ	47,92	44,67	+3,25
На коксовой фабрикѣ	0,02	—	+0,02
	120,97	136,65	-15,68

Распределеніе желѣзнодорожныхъ отправокъ кокса съ каменноугольныхъ коей по категоріямъ потребителей въ 1901 г. видно изъ слѣдующей таблицы:

Категорія потребителей.	1901.	1900.	+ или -
Доменные заводы:			
южной Россіи	41,58	54,61	-13,03
прочихъ районовъ	2,77	7,80	-5,03
Передѣльные заводы	1,57	2,41	-0,84
Желѣзныя дороги	0,59	0,78	-0,19
Прочіе	4,33	5,46	-1,13
Всего	50,84	71,06	-20,22

Итакъ, въ 1901 году потребители всѣхъ упомянутыхъ категорій получили кокса на 20,22 милл. пудовъ, меньше, чѣмъ въ 1900 г. Уменьшеніе потребленія кокса всѣми потреби-

лями объясняется: 1) сокращеніемъ потребленія вслѣдствіе сокращенія производительности заводовъ, фабрикъ и вообще сокращенія промышленной дѣятельности въ 1901 году (кризисъ производителей), 2) скопленіемъ къ 1 января 1901 г. у потребителей значительныхъ запасовъ кокса, образованныхъ въ 1900 году (годъ кризиса потребителей), 3) использованиемъ части образованныхъ такимъ образомъ запасовъ. Какъ видно изъ таблицы, 64% уменьшенія приходится на долю сокращенія полученія кокса доменными заводами юга Россіи. Для послѣднихъ имѣется еще одна причина уменьшенія это 4) увеличеніе въ 1901 году коксового производства самихъ заводовъ.

Потребленіе кокса доменными заводами можно представить въ слѣдующемъ видѣ:

	1901.	1900.	+ или -
Запасы въ началѣ года	16,69	8,00	+8,69
Получено кокса:			
1) собственного производ-ства	47,92	40,67	+7,25
2) привозъ по ж. д.	41,58	54,61	-13,03
3) привозъ по подъѣзными путями	15,14	17,10	-1,96
Употреблено кокса	107,75	109,69	-1,94
Запасы къ концу года	13,48	16,69	-3,11

Пользуясь этой таблицей, можно написать слѣдующее уравненіе:

Уменьшеніе привоза:	
по жел. дорогамъ	-13,03
по под. путямъ	+1,96
Сокращеніе потребленія	-1,94
Увеличеніе запасовъ на 1 января	+8,69
Использов. запасовъ въ 1901 г.	+3,11
Увеличеніе собствен. производства кокса	+1,25

Распределеніе каменного угля и антрацита по потребителямъ видно изъ слѣдующей таблицы, вывоза минерального топлива изъ западной части донецкаго бассейна:

	1901.	1900.	+ или -
Милліоны пудовъ.			
Металл. заводы:			
юга Россіи	76,68	82,38	-5,70
проч. районовъ	1,49	1,24	+0,25
Передѣльные заводы	21,88	20,20	+1,68
Желѣзныя дороги	140,32	112,66	+27,66
Прочіе	164,52	166,71	-1,89
Итого	405,19	383,19	+22,00
Изъ восточной части донецкаго бассейна антрацитъ	36,61	42,55	-5,94

Изъ рассмотрѣнія всѣхъ вышеприведенныхъ таблицъ видно слѣдующее. Въ 1901 году вслѣдствіе кризиса въ металлургической промышленности произошло сокращеніе потребленія кокса доменными, передѣльными и машиностроительными и прочими заводами (табл. 6). Въ виду значительныхъ запасовъ кокса на 1 января 1901 г., образованныхъ въ 1900 году, использование части этихъ запасовъ въ 1901 году и увеличенія производства кокса на самихъ доменныхъ заводахъ юга Россіи (табл. 6) произошло сокращеніе требованія на привозной коксъ со стороны всѣхъ потребителей на 20,67 милл. п. (табл. 4). Вслѣдствіе этого произошло, съ одной стороны, увеличеніе запасовъ кокса на кояхъ до 3,35 милл. п., уменьшилось производство кокса на кояхъ на 19 милл. пуд. (табл. 4) и какъ слѣдствіе этого произошло уменьшеніе расхода угля для коксообразованія на 25 милл. пуд. (табл. 3 и 1). Такая значительная цифра внесена минусомъ въ статью расхода каменного угля при увеличеніи расхода для другихъ

цѣлей и при увеличеніи вывоза каменнаго угля по желѣзнымъ дорогамъ (на 20 милл. пуд.) (табл. 3) повліяла на весьма незначительное уменьшеніе расхода каменнаго угля въ 1901 г., а именно: всего на 3,99 милл. пуд., или на 0,07% противъ 1900 г. Почти на такую же цифру произошло увеличеніе добычи каменнаго угля въ 1901 г. Запасы каменнаго угля на коныхъ въ теченіе 1901 г. продолжали увеличиваться почти съ такою же послѣдовательностью какъ и въ 1900 г., именно: съ 23,86 въ началѣ года до 34,86 къ концу года, или на 11,26 милл. пуд. (въ 1900 году увеличались на 11,20 милл. пуд.).

Антрацитовая промышленность въ 1901 году переживала серьезные затрудненія въ сбытѣ антрацита по причинѣ накопленія запасовъ антрацита у потребителей въ 1900 году, использованія этихъ запасовъ и сокращенія потребления вследствие ранней весны и теплой зимы 1901 г. (табл. 2, 3).

Въ общемъ итогѣ добычи и расхода минеральнаго топлива въ 1901 г. при незначительномъ увеличеніи добычи каменнаго угля и антрацита произошло уменьшеніе расхода и увеличеніе къ концу года запасовъ на 2,95 милл. пуд., составленныхъ изъ увеличенія добычи каменнаго угля на 4,05 милл. пуд. и уменьшенія добычи антрацита на 1,10 милл. п. Незначительное уменьшеніе добычи произошло вследствие уменьшенія добычи антрацита на 1,10 милл. п., вследствие увеличенія къ началу 1901 г. противъ начала 1900 г. запасовъ (на 13,32 милл. п.), вследствие незначительнаго увеличенія расхода топлива для собственныхъ нуждъ рудниковъ (на 2,15 милл. п.), вследствие уменьшенія на 24,84 милл. п. расхода угля для коксованія, вследствие, незначительнаго увеличенія вывоза угля и антрацита гужемъ и подѣзными путями на 3,54 милл. п., вследствие незначительнаго увеличенія вывоза по желѣзнымъ дорогамъ 16,03 милл. п. (которые составилось изъ увеличенія вывоза каменнаго угля на 22,49 милл. п. и уменьшенія вывоза антрацита на 6,46 милл. п.) и, наконецъ, вследствие безпрерывнаго накопленія запасовъ, увеличившихся къ концу года на 19,39 милл. пуд.

Распределеніе увеличенія и уменьшенія расхода минеральнаго топлива въ 1901 г. по статьямъ расхода топлива представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Увеличеніе.	Уменьшеніе.
Собственные расходы:		
каменнаго угля	3,17	—
антрацита	—	1,02
Расходъ угля для коксованія .	—	24,84
Вывозъ:		
гужемъ угля и антрацита .	5,54	—
по жел. дор. каменнаго угля		
и западно-донецкаго антрацита:		
для заводовъ:		
металлургическихъ	—	5,70
сахарныхъ	—	2,81
для част. потр. и гор.	—	1,44
" желѣз. дорогъ	27,66	—
" проч. потребителей	4,29	—
Вывозъ антрацита по в. д. ж. д. .	—	5,97
	38,66	41,78
	—	3,12

Такимъ образомъ, несмотря на увеличеніе полученія топлива желѣзными дорогами, общій расходъ его уменьшился благодаря уменьшенію требованія на коксъ и уголь металлургическими заводами и уменьшенію вывоза угля и антрацита для частныхъ потребителей и городовъ.

Вывозъ минеральнаго топлива по желѣзнымъ дорогамъ выражается слѣдующими цифрами:

	1901.	1900.	+ или —
Западная часть донецкаго бассейна	456,03	454,25	+1,78
въ томъ числѣ:			
каменный уголь	379,93	380,01	+19,92

	1901.	1902.	+ или —
антрацитъ	25,28	23,18	+2,08
коксъ	50,84	71,06	—20,22
Восточная часть донецкаго бассейна антрацитъ	36,61	42,55	—5,94
Всего изъ Донецкаго бассейна.	492,64	496,80	—4,16
въ томъ числѣ:			
каменный уголь	379,93	380,01	+19,92
антрацитъ	61,87	65,74	—3,87
коксъ	50,84	71,06	—20,22

Такимъ образомъ, общій ввозъ по желѣзнымъ дорогамъ уменьшился на 4,16 милл., вывозъ каменнаго угля увеличился на 20 милл. п., вывозъ антрацита изъ западной части увеличился на 2 милл. п., изъ восточной уменьшился на 3,87 милл. пуд., что особенно характерно. Вывозъ кокса уменьшился на огромную цифру 20,22 милл. пуд.

Цѣны на минеральное топливо въ теченіе 1901 г. понизились для каменнаго угля: рядовой съ 10 до 6³/₄, сортированный и мытый 11—8, антрацитъ 10—8, коксъ 16—13 к.

Добыча ископаемаго топлива въ Россіи по районамъ представлена въ слѣдующей таблицѣ:

Районы.	Добыча минеральнаго топлива.		Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) противъ 1900 г.
	1901.	1900.	
Бассейны:			
донецкій	694,42	691,47	+2,95
домбровскій	258,92	250,65	+8,27
Ураль	30,95	22,16	+8,09
Полесковскій бассейнъ .	16,01	16,70	—0,69
Кавказъ	3,34	3,89	—0,55
Туркестанъ	0,72	0,61	+0,11
Сибирь:			
Западная	13,69	9,00	+4,69
Восточная	21,03	8,58	+12,47
Юго-западный округъ . .	0,06	0,05	+0,01
Итого въ Россіи	1.038,46	1.003,11	+35,35

Изъ этой таблицы видно, что наибольшей приростъ добычи былъ въ Сибири, а именно: въ Западной и Восточной добыто въ 1901 году на 17 милл. пуд. больше чѣмъ въ 1900 г., въ домбровскомъ бассейнѣ усилилась добыча на 8,27 милл. пуд., на Уралѣ на 8,01 милл. пуд. Донецкій бассейнъ почти не увеличилъ добычи (по официальнымъ даннымъ будетъ доказано уменьшеніе добычи).

Внѣшняя торговля ископаемымъ топливомъ:

	1901.	1900.	1899
Вывезено:			
угля каменнаго, тыс. пуд. .	692	824	806
на сумму, тыс. руб.	1,337	122	92
Привезено:			
угля каменнаго, тыс. пуд. .	191,193	240,040	237,898
тыс. руб.	17,685	33,931	24,386
коксъ, тыс. пуд.	31,002	33,874	33,029
тыс. руб.	3,720	8,200	6,282
Всего на сумму, тыс. р. . .	21,355	42,131	30,668

Изъ привезеннаго:

	каменнаго угля.		кокса.	
	1901.	1900.	1901.	1900.
Всего привезено	191,193	240,040	31,002	33,874
Въ томъ числѣ:				
изъ Германіи, пуд.	51,971	53,444	10,513	11,048
или въ %	27,2	22,2	34	32,5
изъ Великобританіи, пуд.	135,628	104,519	3,340	4,593
или въ %	70,5	68,5	10,7	13,5
изъ Австро-Венгрии, пуд.	772	2,621	15,606	13,410
или въ %	0,4	1,09	50,6	39,6
изъ проч. странъ, пуд.	2,922	19,456	1,543	4,828
или въ %	1,52	0,81	4,97	1,42

Главѣйшими поставщиками каменнаго угля состоятъ: Англія (70,5% ввоза) почти все черезъ порты Балтійскаго и Чернаго моря и Германія (27,2% ввоза) черезъ сухопутную границу. Англія и Германія вмѣстѣ привозятъ отъ 98% всего привознаго каменнаго угля въ Россію.

Главнымъ поставщикомъ кокса является Австрія (50,5% общаго количества), Германія (34%), Англія (11%). Коксъ австрійскій и германскій провозится преимущественно черезъ сухопутную границу для доменной плавки заводовъ Царства Польскаго и для литейныхъ заводовъ. Слѣдовательно, до 84% ввозится для потребностей заводовъ Царства Польскаго. Ввозимый Англіей коксъ идетъ преимущественно черезъ морскую границу въ С.-Петербургъ для литейныхъ заводовъ.

Изъ разсмотрѣнія привоза каменнаго угля видимъ, что привозъ каменнаго угля главѣйшимъ образомъ идетъ черезъ балтійскіе порты для сѣвернаго района весьма удаленнаго отъ южнаго района и черезъ сухопутную германо-австрійскую границу для польскаго района, въ виду недостаточнаго прироста добычи на кояхъ Довбровскаго бассейна. Привозъ кокса идетъ, главѣйше, черезъ германо-австрійскую границу для потребностей заводовъ Привислскаго края, въ виду того, что коксъ Донецкаго бассейна за дальностью разстоянія не можетъ конкурировать съ силезскимъ и моравскимъ коксомъ.

Приблизительно распределение привезеннаго въ 1901 г. минеральнаго топлива по участкамъ границъ указано въ слѣдующей таблицѣ:

	Каменный уголь.		Коксъ.	
	Тыс. пуд.	Въ %.	Тыс. пуд.	Въ %.
Черезъ сѣверные и балтійскіе порты	128,674	67	5,285	—
Черезъ западную границу	48,854	25,6	25,287	—
„ порты Чернаго моря	6,026	3,25	—	—
„ прочія таможи	7,658	4,25	430	—
	191,212	100	31,002	100

Германія.—Въ началѣ года отправка потребителямъ была меньше прошлогодней, спросъ уменьшился особенно на коксъ. Цѣны удерживались, благодаря синдикату, который съ трудомъ поитивалъ на рынокъ уголь и коксъ. Въ іюлѣ синдикатъ истратилъ на 15% добычу угля и на 33% производство кокса. Спросъ на коксъ въ средній годъ все время уменьшался, запасы увеличиваются, въ то же время уголь поитивался на рынокъ безъ затрудненій. Осенью спросъ не увеличился, но уголь разиѣлся правильно безъ пониженія цѣнъ, благодаря сокращенію добычи на кояхъ синдиката. На послѣднюю четверть года синдикатъ сократилъ добычу угля на 25%, производство кокса на 33%. Передъ зимой началъ усиливаться спросъ на уголь для домашняго отопленія. Полный застой въ дѣлахъ желѣзной промышленности вліялъ особенно угнетающе на вывозъ кокса. Въ ноябрѣ, въ виду продолжающагося угнетеннаго состоянія рынковъ, синдикатъ понизилъ цѣны на уголь на $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$ коп. Цѣна на коксъ была понижена синдикатомъ до 11,5—13,5 коп. Доменные же заводы стигали и эти цѣны высокими и требовали доменной коксъ по цѣнѣ 10,5 коп. Фактическое пониженіе цѣнъ наступило съ января 1902 года.

Англія.—Въ началѣ года послѣдовало оживленное настроеніе, цѣны крѣпли, вывозъ увеличивался, несмотря на вывозную пошлину въ $\frac{3}{4}$ коп. съ пуда, копи работали полнымъ ходомъ. Добыча наиболѣе крупныхъ шахтъ была запродаана на нѣсколько мѣсяцевъ впередъ. Вывозная торговля сильно развивается при весьма низкихъ фрахтахъ, хотя за первые 8 мѣсяцевъ 1901 г. вывезено изъ Англіи угля меньше, чѣмъ за тотъ же періодъ 1900 г. Цѣны на машинный уголь лѣтомъ держались крѣпко и понизились лишь при закрытіи навигаціи въ Балтійскомъ морѣ; къ тому времени цѣны на пламенный уголь слегка повысились. Осенью стало чувствоваться вліяніе американской конкуренціи въ портахъ Средиземнаго моря. Крѣпкія цѣны къ концу лѣта при ослабшемъ спросѣ объясняются выжидательнымъ состояніемъ рынка, въ

виду возможности стачекъ рабочихъ во Франціи и Бельгіи. Въ концѣ года настроеніе ослабло, цѣны понизились, запасы увеличались, фрахты повысились. Въ теченіе 1901 г. добыто 13,58 миллиардовъ пудовъ или на 3% меньше добычи въ 1900 г.

Бельгія.—Въ началѣ года настроеніе съ углемъ было тихое. Вывозъ во Францію—главную покупательницу бельгійскаго угля—уменьшился. Замѣтно было вліяніе германской конкуренціи. Цѣны къ осени удержались лишь, благодаря усилению вывоза во Францію. Ввозъ-вывозъ въ теченіе 1901 г. были меньше таковыхъ въ теченіе 1900 г. Въ октябрѣ положеніе нѣсколько улучшилось, вслѣдствіе долгосрочныхъ сдѣлокъ съ доменными заводами. Въ ноябрѣ настроеніе было крѣпкое и цѣны были устойчивы. Хотя желѣзный рынокъ находился въ угнетенномъ настроеніи, крѣпкое настроеніе угольнаго можно объяснить лишь уменьшеніемъ вліянія на него желѣзнаго. Въ декабрѣ повысились требованія и на уголь для промышленныхъ цѣлей. Запасы къ концу года значительно уменьшились. За весь годъ добыто 1.347 милл. пуд. или на 6% меньше, чѣмъ въ 1900 г.

Франція.—Въ началѣ года настроеніе было твердое, благодаря обезпеченію заказами на поставку угля въ теченіе полгода для желѣзныхъ дорогъ. Заказы для доменныхъ заводовъ были незначительны. Привозъ во Францію сократился также какъ и вывозъ. Въ среднѣй годъ преобладало выжидательное настроеніе. Осенью спросъ на сорта для домашняго отопленія усилился, на сорта для промышленныхъ цѣлей ослабъ. Въ ноябрѣ настроеніе окрѣпло, но въ декабрѣ, вслѣдствіе теплой зимы ослабъ спросъ и на уголь для домашняго отопленія.

Соед. Штаты.—Настроеніе въ началѣ года оживленное, цѣны на всѣ виды ископаемаго топлива тверды, спросъ усилился, сдѣлокъ до экспорта было мало, хотя было отправлено нѣсколько партій угля во Францію при фрахтѣ Филадельфіи—Марсель—12 коп. съ пуда. Несмотря на гигантскую добычу, все добыжаемое количество поитивалось безъ затрудненій и безъ пониженія цѣнъ. Новая система установленія цѣнъ (низкія цѣны лѣтомъ съ ежемѣсячными постепенными повышеніемъ до наступленія зимнихъ мѣсяцевъ) оказалась очень удачною. Потребители не откладывали заказовъ до крайней необходимости, а вслѣдствіе этого, заказы распредѣлялись правильно на весь годъ. Вывозъ былъ удовлетворителенъ и направлялся въ Канаду, Мексику, Ю. Америку и В. Индію. Въ Европу отправлено незначительное количество, хотя осенью довольно много пароходовъ съ минеральнымъ топливомъ отправлено было во Францію и Италію при фрахтѣ 6,5 коп. съ пуда. Для антрацита настроеніе было особенно крѣпко, добыча его достигла небывалой цифры 3 миллиарда пудовъ. Торжозомъ явился недостатокъ отъ 25—50% подачи вагоновъ. Несмотря на многочисленныя предложенія изъ Франціи, Германіи и изъ портовъ Средиземнаго моря—угледепромышленники отказывались отъ таковыхъ поставокъ въ виду усилившагося внутренняго спроса. Запасы минеральнаго топлива на кояхъ были ничтожны.

Добыча ископаемаго угля въ 1901 г. въ главѣйшихъ государствахъ съ добычей болѣе одного миллиарда пудовъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1901.	1900.	+ или —
	Миллионъ пудовъ.		
Соедин. Штаты	16,235	14,949	+1,286
Англія	13,581	13,961	—380
Германія	9,299	9,188	+116
Австро-Венгрія	2,200	2,383	—183
Франція	1,972	2,039	—67
Бельгія	1,348	1,432	—84
Россія	1,038	1,003	+35

Желѣзная промышленность главнѣйшихъ заграничныхъ странъ въ первой половинѣ 1902 г.

Выплавка чугуна въ Германіи, Соединенномъ Королевствѣ, Бельгіи и С.-А. Соединенныхъ Штатахъ, т. е. въ четырехъ странахъ, ведущихъ наиболее обширную международную торговлю желѣзными товарами, въ теченіе трехъ послѣднихъ полугодій выражается слѣдующими цифрами въ метрическихъ тоннахъ:

	1901.			1902.
	Первая половина.	Вторая половина.	Всего.	Первая половина.
Германія	3.953,779	3.832,108	7.785,887	4.013,776
Соединенное Королевство	3.946,696	3.559,304	7.506,000	4.162,022
Бельгія	397,745	366,515	764,260	497,743
С.-А. Соединенные Штаты	7.797,467	8.335,001	16.132,468	8.940,511
Всего	16.095,627	16.092,928	32.188,555	17.623,052

Въ 1899 г. Эти четыре страны произвели 32.460,000 т. чугуна, а въ 1900 г.—32.601,000 т. Отсюда видно, что въ теченіе трехъ лѣтъ (1899—1901 гг.) общее производство чугуна въ этихъ странахъ находилось почти на неизмѣнномъ уровнѣ, въ первой же половинѣ т. г. выплавка чугуна настолько здѣсь увеличилась, что ея притокъ въ отношеніи каждаго изъ двухъ предшущихъ полугодій составляетъ около 9,5%. Выплавка чугуна въ первой половинѣ т. г. увеличилась въ Германіи противъ второй половины 1901 г. приблизительно на 5%, а противъ первой половины того же года—на 1,5%. Въ Соединенномъ Королевствѣ, по сравненію со второй половиной 1901 г., выплавка отчетнаго полугодія возросла на 17% и противъ первой половины 1901 г. увеличилась на 5,5%. Въ Бельгіи увеличеніе выплавки чугуна составляетъ въ отчетномъ полугодіи 36% и 25%, а въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ—увеличеніе производства чугуна опредѣляется 7% и 15%. Такимъ образомъ, всѣ разсматриваемыя нами страны замѣтно усилили въ отчетномъ полугодіи свою выплавку чугуна, причемъ относительно наибольшее увеличеніе видимъ въ Бельгіи и относительно—наименьшее въ Германіи.

Посмотримъ, въ какомъ отношеніи увеличенная выплавка чугуна находится къ условіямъ сбыта въ отчетномъ полугодіи въ каждой изъ поименованныхъ странъ.

Дюссельдорфская желѣзная биржа отпечтала для Германіи въ текущемъ году слѣдующія цѣны на главнѣйшіе желѣзные товары въ маркахъ за метр. тонну:

	2 января н. ст.	3 июля н. ст.	16 октября. н. ст.
Зеркальный чугунъ 10—12%м.	78	71	68—69
Англ. чугунъ № III въ Рурортѣ	63	68	71
Люксем. лит. чуг. № III въ Люксембургѣ	44	50	50
Нмекенскій лит. чуг. франко-заводъ	61	62	61
Полосное желѣзо:			
литое	100	110	110
старочное	115	125	125
Резервуарное листовое литое.	140	130—140	—

По послѣднимъ извѣстіямъ рейнско-вестфальскіе желѣзные промышленники опять принуждены были понизить на 5 марокъ на тонну цѣну полосового желѣза. Изъ сопоставленія этихъ цѣнъ усматривается, что въ концѣ отчетнаго полугодія

цѣны на чугунъ и сортовое желѣзо вообще оказались болѣе благоприятны, чѣмъ въ началѣ отчетнаго періода за исключеніемъ резервуарныхъ листовъ, которые замѣтно подешевѣли. Затѣмъ въ послѣднее время замѣтно поколебались цѣны на мѣстный чугунъ, хотя англійскій продолжалъ дорожать въ Рурортѣ. Такимъ образомъ, увеличеніе въ Германіи выплавки чугуна оправдывается улучшившимися было мѣстными цѣнами, на которыя, какъ извѣстно, въ значительной мѣрѣ вліяютъ разнѣры внѣшней торговли, отпускающей заграницу избытки товара по значительно удешевленнымъ цѣнамъ.

Внѣшняя торговля Германіи желѣзными товарами въ теченіе первыхъ полугодій трехъ послѣднихъ лѣтъ представляется слѣдующими количественными въ метрическихъ тоннахъ:

	Привозъ.			Вывозъ.		
	1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.
Чугунъ, ломъ, полупродукты	417,658	181,084	68,432	91,200	153,020	491,191
Готовый желѣзо и сталь	42,929	22,731	23,056	451,594	635,608	783,902
Чугунныя, желѣзныя и стальныя издѣлія	41,563	29,875	21,122	201,430	205,776	223,649
Машины и машинныя части	56,779	44,008	27,850	115,526	104,089	101,235
Всего	558,929	277,698	160,460	859,750	1.094,473	1.604,977

Общая цѣнность

въ тис. мар. 134,504 84,459 57,993 379,770 375,635 427,128

Въ теченіе трехъ указанныхъ періодовъ привозъ въ Германію желѣзныхъ товаровъ по вѣсу сократился болѣе, чѣмъ въ 3½ раза, а по цѣнности почти въ 2½ раза въ то время, когда вывозъ по вѣсу увеличился почти въ 2 раза, а по цѣнности только на 12%. Если принять во вниманіе только измѣненія во внѣшней торговлѣ Германіи желѣзными товарами, то надо прійти къ заключенію, что внутреннее потребленіе желѣзныхъ товаровъ въ этой странѣ, вслѣдствіе такихъ измѣненій въ первомъ полугодіи т. г., уменьшилось на 623,742 т. противъ первой половины 1901 г. и на 1.143,696 т. противъ первой половины 1902 г. Отсюда становится очевиднымъ фактъ, что германская желѣзная промышленность удерживаетъ разнѣры своего производства и внутренній продажныя цѣны только за счетъ усиленнаго вывоза заграницу по низкимъ цѣнамъ. Этотъ вывозъ сначала направлялся главнѣйше въ Соединенное Королевство, а затѣмъ сталъ идти въ значительныхъ размѣрахъ (особенно полупродукты и желѣзнодорожные рельсы) въ С.-А. Соединенные Штаты, не успѣвавшие въ теченіе послѣднихъ 5—6 лѣтъ покрывать свой спросъ мѣстнымъ производствомъ.

Цѣны на главнѣйшіе желѣзные товары въ Соединенномъ Королевствѣ въ текущемъ году въ шиллингахъ и пенсахъ за англійскую тонну выражаются слѣдующими цифрами:

	2 января н. ст.	3 июля н. ст.	23 октября н. ст.
Лит. чугунъ № III, Миддлсбро	43/6	50/3	52/0
Шотландскіе шарпарты, Глазго	49/1	53/5	57½
Уэльскій гематитъ, кардифф	60/0	63/0	63/0
Полосовыя обковленные желѣзо и сталь	140/0	130/0	137/6
Стальныя, Миддлсбро:			
рельсы	110/0	110/0	110/0
уголки	120/0	117/0	117/6
листы корабельные	120/0	115/0	115/0

Отсюда усматривается, что на великобританскихъ рынкахъ въ теченіе текущаго года цѣны чугуна, особенно подъ вліяніемъ спроса въ С.-А. Соединенные Штаты, замѣтно поднялись въ то время, когда цѣны на готовую сталь и желѣзо, за исключеніемъ рельсовъ, чувствительно сократились, вслѣд-

ствие такого спроса на нихъ. Несомнѣнно въ движеніи цѣнъ на чугунъ и продукты его переработки ставитъ желѣзную промышленность Соединеннаго Королевства въ очевидно неблагоприятное положеніе, обобщающее еще ухудшиться вслѣдствіе начавшагося уже сокращенія спроса въ С.-А. Соединенные Штаты.

Вывозъ изъ Соединеннаго Королевства за границу разныхъ желѣзныхъ товаровъ въ теченіе первыхъ полугодій трехъ послѣднихъ лѣтъ представляется въ англійскихъ тоннахъ слѣдующими цифрами:

	Вывозъ.			Привозъ.		
	1900. Всѣ годъ.	1901. Первая половина.	1902.	1900. Всѣ годъ.	1901. Первая половина.	1902.
Чугунъ . . .	1.428,549	447,486	377,589	181,151	62,005	117,884
Желѣзно- рожной ма- териалъ . . .	463,960	282,505	345,500	95,288	58,867	62,520
Листовъ, плит- ный и обруч- ной металлъ .	85,022	38,352	38,432	—	—	—
Полосовой и уголовый металлъ . . .	157,114	56,520	61,728	80,154	42,160	59,644
Желѣзо листов или свароч- ное	339,470	153,141	167,010	—	—	—
Стальные бол- ванки	308,396	104,657	135,949	179,341	64,329	184,350
Бѣлая жѣсть .	273,955	125,253	149,939	—	—	—
Проволока . .	38,498	22,367	28,545	—	—	—
Оцинкованные листы	247,247	121,731	160,520	—	—	—
Разные издѣ- лія изъ же- лѣза и стали .	42,263	33,412	25,706	225,468	127,379	116,933
Всего за пер- вое полугодіе .	—	1.450,250	1.565,598	—	354,745	491,331
Всего за пѣ- тый годъ . . .	3.545,357	2.900,100	—	761,402	868,739	—

Вывозъ англійскихъ желѣзныхъ товаровъ обобщаетъ въ этомъ году остаться значительно позади вывоза 1900 г., хотя, вѣроятно, превзойдетъ вывозъ 1901 года. Въ то же время наблюдаемъ значительное усиленіе привоза въ Соединенное Королевство иностранныхъ желѣзныхъ товаровъ. Въ отчетномъ полугодіи вывозъ за границу англійскаго чугуна, составляющаго главный предметъ вывоза англійской желѣзной промышленности, продолжалъ падать въ то время, когда замѣтно усилился вывозъ желѣзнодорожныхъ матеріаловъ, бѣлой жести и оцинкованныхъ листовъ. Въ привозѣ особенно замѣтное увеличеніе даетъ чугунъ и стальная болванка. Такимъ образомъ сбытъ желѣзныхъ товаровъ Соединеннаго Королевства въ общемъ въ отчетномъ полугодіи не увеличился противъ первой половины предыдущаго года и обобщаетъ въ текущемъ полугодіи сократиться вслѣдствіе паденія спроса на металлъ изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ.

Въ Бельгій въ началѣ января т. г. стальные балки f. o. b. Антверпенъ продавались по 112 фр. за метр. тонну (68 к. за пудъ), а сортового желѣзо по 127 фр. (77 к. за пудъ). Въ концѣ іюня т. г. вывозная цѣна балокъ поднялась до 115 фр. за тонну, а сортового—до 130 фр. за тонну. Во второй половинѣ октября т. г. цѣны балокъ были тѣ же, что въ концѣ іюня, а сортового желѣзо продавалось по 135 фр. за тонну. Отсюда усматривается ухудшеніе въ текущемъ году въ Бельгій вывозныхъ цѣнъ желѣза и этикъ объясняется значительное увеличеніе въ отчетномъ полугодіи бельгійской выплавки чугуна. О вѣншей торговлѣ Бельгій желѣзными товарами за первые полугодія трехъ послѣднихъ лѣтъ можно судить по слѣдующимъ цифрамъ, выраженнымъ метрическими тоннами:

	Привозъ.			Вывозъ.		
	1900.	1901.	1902.	1900.	1901.	1902.
Чугунъ:						
въ чушкахъ .	198,773	83,858	145,638	3,867	6,706	11,753
въ дѣлѣ . . .	1,747	5,511	1,170	13,687	13,632	13,660
Желѣзный ломъ .	46,195	20,129	31,023	25,243	15,506	13,807
Сталь:						
въ болванкахъ .	2,206	18,649	25,080	468	106	48
и желѣзо въ заготовкахъ .	3,817	27,908	38,978	494	332	450
Балки стальные и желѣзные . .	863	6,265	3,865	51,157	11,008	18,840
Рельсы	470	696	566	25,245	53,311	72,901
Проволока . . .	12,044	16,544	16,434	3,440	2,974	4,638
Желѣзы и сталь- ные листы . . .	8,091	5,391	6,107	43,412	30,775	37,245
Желѣзо и сталь особо не по- именованные .	20,306	19,256	10,661	150,827	129,170	171,194
Всего	294,512	204,207	279,572	317,840	263,520	344,571

Сократившіяся было въ 1901 г. въ Бельгій привозъ и вывозъ желѣзныхъ товаровъ въ текущемъ году увеличились, причемъ вывозъ, возросъ значительно, чѣмъ привозъ. Въ привозѣ отчетнаго полугодія по сравненію съ первой половиной 1901 г. выдѣляется значительное увеличеніе ввезеннаго въ Бельгій чугуна и стальныхъ и желѣзныхъ полуизготовокъ, въ вывозѣ же значительное увеличеніе надо отмѣтить для балокъ, рельсовъ и листовъ.

О движеніи желѣзныхъ цѣнъ въ текущемъ году въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ даетъ понятіе слѣдующее сопоставленіе ихъ по питебургскимъ котировкамъ:

	2 января.	8 іюля.	28 октября.
Литейный № 2 мѣстный чугунъ, долл. за англ. т.	15,00—15,50	22,25—22,75	23,50—24,00
Стрый передѣльный чу- гунъ, долл. за англ. т.	13,25—14,00	20,50—21,50	21,50—21,50
Стальная:			
заготовки	27,00—27,50	35,00—36,00	31,00
рельсы долл. за англ. тонн	28	28	не котиров.
уголки, центна за футтъ .	1,75—1,85	1,85—1,95	"
балки " " " "	1,75—1,85	1,85—1,95	"
корабельные листы, центна за футтъ	1,75—1,80	1,85—1,90	"

Цѣны на стальные уголки, балки и корабельные листы съ поставкой въ первой половинѣ 1903 г. оказались уже 1,60 цента, т. е. значительно ниже не только іюльскихъ, но и январскихъ цѣнъ т. г. Если сопоставить паденіе цѣнъ на заготовку при немедленной доставкѣ, а также на готовую сталь при будущей поставкѣ съ чрезвычайно высокими цѣнами на чугунъ, то станеть ясно вся ненормальность нынѣшняго положенія американской желѣзной промышленности, носившей всѣ признаки близкаго кризиса послѣ сравнительно недолгого ея подъема. Повидимому, готовится здѣсь повтореніе исторіи американской желѣзной промышленности въ 1895—1896 гг., когда послѣ кризиса 1891 г. наступилъ подъемъ, а затѣмъ въ 1897 г. опять кризисъ. О вѣншей торговлѣ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ желѣзными товарами въ теченіе первыхъ полугодій двухъ послѣднихъ лѣтъ даетъ понятіе слѣдующая таблица, выраженная англійскими тоннами:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1901.	1902.	1901.	1902.
Чугунъ	19,576	115,607	43,125	16,740
Желѣзный ломъ . .	6,888	35,946	6,387	5,674
Полосовое желѣзо . .	7,175	8,665	13,823	16,233
Рельсы	610	13,722	199,902	48,593
Обручное и шнговое желѣзо	207	2,405	929	1,148

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1901.	1902.	1901.	1902.
Плавка и заготовка. Литевой и литейный металлы	3,808	86,031	26,550	934
Блан и лакирован- ный металлы	1,231	3,651	23,517	9,798
Проводочная заго- товка	25,083	36,525	399	1,035
Проволока в прово- лочной издѣлкѣ	8,419	8,705	20,143	13,753
Всего	74,814	313,503	404,948	202,626

Привозъ желѣзныхъ товаровъ въ С.-А. Соединенные Штаты въ отчетномъ полугодіи весьма значительно, особенно по отношенію къ чугуну, стальнымъ полупродуктамъ и рельсамъ по сравнению съ первой половиной 1901 г., а вывозъ желѣзныхъ товаровъ, особенно по отношенію къ чугуну и рельсамъ значительно сократился. Правда, цифры вѣншей торговли желѣзными товарами для Соединенныхъ Штатовъ представляются ничтожными по сравнению съ желѣзнымъ производствомъ этой страны, тѣмъ не менѣе рѣзкія измѣненія ихъ свидѣлствуютъ о большомъ напряженіи, какъ внутреннего спроса, такъ и производства.

Результаты винокурения на 1 августа 1902 г.

Въ предѣлахъ Европейской Россіи выкурено въ июлѣ, первомъ мѣсяцѣ текущей кампаніи, 75,432 ведра безводнаго спирта, противъ 81,060 вед. въ 190¹/₂ г. и 82,655 вед. въ 190¹/₄ г., т. е. соответственно менѣе на 5,628 вед., или 7% и на 7,223 вед., или 8,7%. Число дѣйствовавшихъ заводовъ какъ на 1 августа, такъ и въ теченіе июля, на 2 меньше, чѣмъ въ прошломъ году—38, противъ 40. По отдѣльнымъ районамъ выкурка за первый мѣсяцъ трехъ послѣднихъ кампаній распредѣлилась слѣдующимъ образомъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

Выкурено за июль:

Губерніи	190 ¹ / ₄ .	190 ¹ / ₂ .	190 ² / ₂ .
Сѣверная	1,316	2,036	—
Восточная	7,336	7,290	7,120
Промышленная	19,115	16,593	15,029
Средн. черноземная	5,664	4,341	5,230
Малороссійская	—	—	—
Прибалтійская	16,569	13,196	11,116
Сѣверо-западная	21,240	23,955	23,982
Юго-западная	6,344	6,674	6,857
Южная	—	1,068	1,496
Привислинская	5,071	5,968	4,803
Итого	82,655	81,060	75,432

Эти данныя указываютъ, что выкурка больше прошлагодней въ четырехъ районахъ: средне-черноземномъ, сѣверо-западномъ, юго-западномъ, и южномъ; меньше ея тоже въ четырехъ: восточномъ, промышленномъ, прибалтійскомъ и привислинскомъ. Въ малороссійскомъ и сѣверномъ выкурка не производилась; въ малороссійскомъ это обыкновенное явленіе въ первые мѣсяцы кампаніи, а въ сѣверномъ въ июлѣ предшествующихъ двухъ кампаній выкурка была. Движеніе выкурки за послѣдніе три кампаніи по отдѣльнымъ мѣсяцамъ, въ ведрахъ безводнаго спирта, представляется слѣдующимъ:

Мѣсяца.	190 ¹ / ₄ .	190 ¹ / ₂ .	190 ² / ₂ .
Июль	82,655	81,060	75,432
Августъ	98,953	94,778	—
Сентябрь	964,044	437,408	—
Октябрь	2,937,018	2,099,340	—
Ноябрь	4,477,421	4,159,541	—
Декабрь	5,141,618	5,021,023	—
Январь	5,308,954	5,247,888	—
Февраль	4,792,942	4,702,245	—
Мартъ	4,747,302	4,467,642	—
Апрѣль	2,866,278	2,503,716	—
Май	1,102,853	761,071	—
Июнь	308,696	199,994	—

Къ 1 августа всѣхъ регистрируемыхъ запасовъ числилось 18,205,075 вед. безводнаго спирта, противъ 16,453,151 вед. въ 190¹/₂ г. и 11,528,132 вед. въ 190¹/₄ г., т. е. соответственно болѣе на 1,751,924 вед., или 10,6% и на 6,676,943 вед., или 58%.

Наличность къ	190 ¹ / ₄ .	190 ¹ / ₂ .	190 ² / ₂ .
1 числу:			
июль	13,712,938	17,920,996	20,317,975
августа	11,528,132	16,453,151	18,205,075
сентября	9,340,804	13,904,671	—
октября	7,539,333	11,854,935	—
ноября	7,653,933	11,205,984	—
декабря	9,630,630	12,862,676	—
января	12,264,815	15,348,150	—
февраля	14,863,702	18,004,010	—
марта	17,534,051	20,123,708	—
апрѣля	20,597,552	23,186,986	—
мая	21,061,577	23,194,135	—
июня	19,299,635	22,095,726	—

Распределеніе запасовъ по отдѣльнымъ районамъ въ теченіе трехъ послѣднихъ кампаній представляется слѣдующимъ въ ведрахъ безводнаго спирта:

Губерніи.	Запасы къ 1 августа:					
	190 ¹ / ₄ .		190 ¹ / ₂ .		190 ² / ₂ .	
	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казенн.
Сѣверная	1,036,176	955,456	1,204,482	1,142,334	1,311,230	1,182,578
Восточная	1,025,873	582,162	1,405,395	789,474	1,913,175	1,279,971
Промышленная	798,496	186,482	1,435,919	1,187,213	1,433,408	1,344,890
Средн. чернозем.	1,716,796	294,903	2,953,110	1,875,621	3,645,596	2,376,560
Малороссійская	956,153	602,920	1,609,457	652,316	1,267,439	612,147
Прибалтійская	631,921	251,628	814,082	367,821	919,478	308,259
Сѣверо-западная	1,425,136	703,066	1,753,542	895,781	2,007,318	820,272
Юго-западная	1,234,746	836,373	1,784,193	1,639,792	1,813,331	922,595
Южная	1,607,122	1,143,058	1,986,148	1,442,682	2,065,482	1,565,917
Привислинская	1,046,915	632,855	1,528,242	797,518	1,585,418	646,327
Итого	11,528,132	6,115,764	16,453,151	10,176,133	18,205,075	11,243,426

Запасы превышаютъ прошлагодней размѣры въ восьми районахъ: сѣверномъ, восточномъ, промышленномъ, среднемъ черноземномъ, прибалтійскомъ, сѣверо-западномъ, юго-западномъ и южномъ и меньше ихъ всего лишь въ двухъ—малороссійскомъ и привислинскомъ. Такимъ образомъ, въ трехъ районахъ: восточномъ, промышленномъ и прибалтійскомъ, наблюдается увеличеніе запасовъ, несмотря на сокращеніе выкурки, въ четырехъ: среднемъ черноземномъ, сѣверо-западномъ, юго-западномъ и южномъ—увеличеніе ихъ совпадаетъ съ расширеніемъ выкурки; въ привислинскомъ и выкурка и запасы сократились; изъ двухъ же некурившихъ районовъ въ одномъ, сѣверномъ, запасы возросли, а въ другомъ—малороссійскомъ—сократились. Во всякомъ случаѣ слѣдуетъ имѣть въ виду, что выкурка въ июлѣ производится еще изъ продуктовъ старой кампаніи, такъ что и характеръ ея всецѣло относится къ минувшему періоду. Наличность казеннаго спирта въ запасахъ, сравнительно съ прошлымъ годомъ, возросла на 10,5% и составляетъ 61,8% общаго количества, противъ 61,8% въ 190¹/₂ г. и 53,1% въ 190¹/₄ г.

Движеніе спирта въ Европейской Россіи за первый мѣсяцъ послѣднихъ трехъ кампаній представляется слѣдующимъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

	190 ¹ / ₄ .	190 ¹ / ₂ .	190 ² / ₂ .
Производство	82,655	81,060	75,432
Запасы къ началу камп.	13,712,938	17,920,996	20,317,975
Итого	13,795,593	18,002,056	20,393,407
Запасы къ 1 августа	11,528,132	16,453,151	18,205,075
Снабженіе	2,267,461	1,548,905	2,188,332
Вывозъ	40,000	60,000	40,000
Остатокъ на потребленіе	2,227,461	1,488,905	2,148,332

Болѣе подробныя данныя о выкуркѣ и запасахъ, по отдѣльнымъ губерніямъ, приводятся ниже:

Наличные запасы спирта на 1 августа				Наличные запасы спирта и вина в казенных оптовых складах и различных складах на 1 августа.				Итого наличных запасов спирта и вина на 1 августа.				Всего наличных запасов						
Сырого спирта.		Ректификованного спирта.		Сырого спирта.		Ректификованного спирта.		Сырого спирта.		Ректификованного спирта.		Казенного спирта и вина, приготовленного к продажам.		На 1 августа 1901 г.		На 1 августа 1902 г.		Всего 1902 г. против 1901 г. больше или меньше.
Всего.	В том числе из водочных заводов.	Всего.	В том числе из водочных заводов.	Всего.	В том числе из водочных заводов.	Всего.	В том числе из водочных заводов.	Всего.	В том числе из водочных заводов.	Всего.	В том числе из водочных заводов.	Всего.	В том числе из водочных заводов.	Всего.	В том числе из водочных заводов.			
1,161	55	1,146	147	527,506	78,530	132,292	414,704	494,138	468,480	1,123,094	1,122,896	78,530	247,000	1,975,757	1,929,620	91,347,766	1,916,906	+9,047
1,161	55	1,146	147	758,791	104,225	231,221	925,489	796,553	725,443	1,420,587	1,420,068	104,225	706,710	3,011,206	2,905,435	3,028,075	2,956,446	+16,869
—	—	—	—	206,922	1,200	69,432	73,381	555,318	93,811	343,976	339,090	1,200	142,813	833,948	428,889	1,443,307	576,314	+219,359
—	—	—	—	111,103	6,998	36,349	48,045	232,742	84,589	203,232	172,397	6,998	84,394	473,400	240,708	530,416	343,359	+57,016
—	—	—	—	121,467	13,824	47,497	62,216	309,617	71,303	189,347	185,435	13,824	109,719	461,022	350,185	623,041	330,390	+162,019
—	—	—	—	172,227	16,394	60,136	85,486	511,491	201,361	341,413	313,073	16,394	145,632	804,100	389,480	1,014,920	681,670	+210,811
—	—	—	—	—	1,430	1,327	—	—	—	—	—	—	2,757	3,551	3,551	2,757	—	-794
—	—	—	—	392,442	11,971	90,431	78,383	279,176	153,936	508,571	425,260	11,971	168,814	544,861	333,298	968,532	749,931	+123,671
—	—	—	—	41,917	2,154	6,141	14,246	—	41,917	41,917	—	2,154	20,387	36,240	64,458	64,458	—	+28,218
—	—	—	—	153,399	435	30,134	28,424	337,504	122,397	214,010	214,010	435	58,558	368,357	200,335	610,507	395,400	+244,150
—	—	—	—	1,289,477	52,976	341,556	391,508	2,225,448	717,662	1,846,056	1,696,232	52,976	733,058	3,515,488	1,972,660	4,657,933	3,199,928	+1,343,450
—	—	—	—	294,807	2,406	48,827	64,880	510,913	101,340	294,807	294,807	2,406	113,707	454,404	424,405	520,993	512,460	+65,889
—	—	—	—	124,756	11,073	29,712	44,281	287,394	112,232	126,310	126,310	11,073	73,998	333,186	210,204	493,770	323,593	+165,584
—	—	—	—	226,560	11,830	33,911	44,036	153,397	65,682	226,574	226,574	11,830	77,947	384,394	312,395	469,656	392,043	+83,264
—	—	—	—	552,251	16,636	126,193	121,065	31,799	—	569,343	552,251	102,636	268,254	865,791	709,708	972,036	923,143	+106,245
—	—	—	—	275,351	14,023	43,593	60,884	179,800	110,596	293,128	293,128	14,023	104,477	429,641	354,974	501,167	522,465	+167,526
—	—	—	—	103,085	15,406	37,543	41,807	220,754	58,633	192,451	181,766	15,406	79,352	490,027	405,233	507,963	335,157	+17,988
—	—	—	—	247,526	3,469	72,290	77,007	200,228	51,528	259,806	259,775	3,469	149,297	377,351	325,815	612,800	444,069	+235,449
—	—	—	—	283,842	7,568	21,841	53,977	46,531	45,160	281,317	281,317	7,568	75,818	231,754	231,658	411,034	409,863	+179,280
—	—	—	—	2,088,168	168,850	413,912	526,937	1,228,236	555,071	2,243,736	2,215,928	168,850	942,840	5,562,549	2,968,032	4,583,521	3,572,198	+1,020,973
—	—	—	—	354,269	16,587	110,642	69,512	297,294	91,792	566,433	407,942	16,587	180,151	802,334	493,969	1,069,461	696,175	+197,634
—	—	—	—	263,288	4,533	45,313	63,267	282,967	52,302	448,872	296,384	4,533	108,580	1,041,533	685,056	845,932	451,709	+236,581
—	—	—	—	301,297	25,516	65,740	72,219	260,209	62,870	595,225	595,225	25,516	137,959	762,608	533,727	1,044,909	821,570	+256,301
—	—	—	—	241,063	9,193	61,945	37,501	398,432	143,337	309,058	281,014	9,193	99,446	603,693	342,799	816,120	533,020	+147,436
—	—	—	—	285,809	10,165	62,922	50,500	369,171	112,821	342,682	332,019	10,165	113,422	705,117	551,251	835,440	639,457	+230,323
—	—	—	—	343,767	18,655	62,080	122,574	324,757	234,210	543,160	531,906	18,655	184,638	874,402	570,753	1,011,210	765,409	+336,508
—	—	—	—	128,475	1,245	43,784	31,618	393,319	125,900	183,018	155,465	1,245	78,402	521,307	219,176	655,304	331,012	+134,677
—	—	—	—	502,108	13,803	66,276	62,315	511,578	133,331	825,211	539,801	13,803	123,651	967,214	558,488	1,479,248	865,591	+512,034
—	—	—	—	292,853	8,541	73,934	59,920	637,101	215,355	511,154	426,917	8,541	133,854	1,133,242	735,733	1,290,650	785,067	+152,408
—	—	—	—	2,715,419	198,243	592,616	572,490	3,514,828	1,036,418	4,825,913	3,566,633	198,243	1,165,106	7,382,950	4,689,052	9,113,990	5,926,400	+1,731,040
—	—	—	—	128,943	10,345	50,878	43,317	387,026	42,656	367,317	367,317	10,345	94,195	1,625,633	647,731	838,983	514,513	-788,751
—	—	—	—	250,944	17,345	51,313	58,444	337,143	26,847	794,334	271,905	17,345	124,757	1,446,549	427,292	1,255,579	1,020,454	-192,070
—	—	—	—	187,024	22,358	46,559	60,243	326,858	173,764	320,618	292,063	22,358	106,802	930,160	505,772	1,076,658	594,939	+146,476
—	—	—	—	566,911	50,048	141,750	157,004	1,331,027	243,269	1,482,269	981,285	50,048	305,754	1,002,543	1,380,795	3,163,998	1,550,358	-833,240

и др. завод: ²⁾ 1,146 вед. ³⁾ 147 вед. ⁴⁾ 1,293 вед. Въ т. ч. въ каз. очистн. и разл. склад: ⁵⁾ 71,624 вед. ⁶⁾ 10,801 вед. ⁷⁾ 1,000 вед.

Губернии и области.	Число винокуренных заводовъ, действовавшихъ въ предыдущемъ периодѣ.		Число винокуренных заводовъ, действовавшихъ въ текущемъ периодѣ.		Количество спирта, выкуренного въ теченіе года.		Количество спирта, выкуренного съ начала периода до 1 августа.		Наличные запасы спирта на 1 августа на спиртоочистительныхъ заводахъ.				Наличные запасы спирта на 1 августа въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ и въ спиртоочистительныхъ отдѣлахъ заводовъ.			
	На 1 августа.		На 1 августа.		Въ предыдущемъ периодѣ.		Въ текущемъ периодѣ.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.	
	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.		Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.		Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.		Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.		Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.		Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.		Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.		Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	
	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.	Въ тѣхъ числахъ, въ которыхъ.
Прибалтийн.	1	1	1	1	13,045	11,190	13,045	11,190	12,950	12,950	2,976	—	2,976	94,254	—	10,787
Курляндская.	—	—	—	—	19,944	16,600	19,944	16,600	205,216	200,909	66,174	—	48,836	253,425	—	18,052
Лифляндская.	—	—	—	—	—	—	—	—	42,103	20,161	93,317	—	16,513	601,577	23,510	1,430
Остландская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого ..	3	3	3	3	32,989	27,790	32,989	27,790	260,274	234,020	162,407	—	68,325	949,256	23,510	30,269
Северо-западныя.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вяленская.	7	7	5	5	26,831	25,473	26,831	25,473	228,777	221,205	125,744	87,754	24,990	310,827	—	—
Вятская.	—	—	—	—	—	—	—	—	17,187	17,187	31,171	—	31,171	174,057	—	—
Гродненская.	1	1	1	1	3,983	4,878	3,983	4,878	18,008	18,008	20,244	15,468	4,776	470,211	1,401	17,996
Ковельская.	1	1	1	1	7,502	8,632	7,502	8,632	—	—	—	—	—	80,247	62,163	19,729
Минская.	3	3	3	3	18,895	18,973	18,895	18,973	165,617	155,712	185,149	—	131,470	1,474,049	68,836	99,015
Могилевская.	1	1	1	1	2,676	1,998	2,676	1,998	12,680	12,274	5,109	—	5,109	874,400	46,843	18,358
Итого ..	13	13	11	11	59,887	59,954	59,887	59,954	442,240	424,386	367,417	103,222	197,516	2,985,791	179,243	153,098
Юго-западныя.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Волынская.	1	1	1	1	3,320	4,019	3,320	4,019	107,492	107,492	77,423	18,859	58,564	671,443	85,943	142,711
Кіевская.	4	4	4	4	13,366	13,123	13,366	13,123	78,831	78,831	22,940	—	22,940	562,980	159,696	397,843
Подольская.	—	—	—	—	—	—	—	—	35,031	—	—	—	—	826,818	156,673	344,813
Итого ..	5	5	5	5	16,686	17,142	16,686	17,142	221,354	186,323	143,109	18,859	81,504	2,061,241	402,312	885,367
Южныя.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Астраханская.	1	1	1	1	1,476	—	1,476	—	10,199	10,199	25,294	25,199	95	3,136	17	3,136
Бессарабская.	—	—	—	—	—	—	—	—	29,072	29,072	13,181	—	13,181	81,214	28,027	49,490
Донская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	49,241	49,241	71,725	55,960	15,765	245,388	104,734	92,835
Екатеринославск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Терекская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кубанская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Черномор. губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврическая.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Херсонская.	1	1	1	1	1,193	3,739	1,193	3,739	1,665	1,665	14,194	14,194	—	31,552	—	18,272
Итого ..	2	2	1	1	2,669	3,739	2,669	3,739	45,347	15,018	14,243	14,243	—	315,949	124,590	101,435
Привислинскій край.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варшавская.	—	—	—	—	—	—	—	—	124,440	124,440	80,933	—	17,033	353,573	24,426	62,634
Калишская.	—	—	—	—	—	—	—	—	9,605	8,576	11,332	2,669	922	196,812	28,651	56,252
Кіельская.	—	—	—	—	—	—	—	—	4,449	4,449	27,782	—	27,782	96,930	2,149	8,986
Ломжинская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99,678	4,574	4,697
Люблинская.	—	—	—	—	—	—	—	—	13,417	5,953	55,290	—	5,350	470,755	18,080	30,279
Петровская.	2	2	2	2	14,920	11,507	14,920	11,507	2,921	2,921	24,499	11,757	12,742	198,319	14,120	46,383
Полская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139,728	15,350	7,919
Радомская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76,215	36,838	7,963
Сѣдлецкая.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97,182	—	6,008
Сувальская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417,149	33,182	26,091
Итого ..	2	2	2	2	14,920	11,507	14,920	11,507	17,791	17,791	40,753	—	40,753	8,751	—	13,977
Всего по Европейской Россіи.	40	40	38	38	203,971	188,579	202,651	188,579	3,100,411	2,974,738	2,255,466	671,049	1,165,961	16,767,364	2,590,382	4,366,111

Въ т. ч. на химич. и др. зав.: ¹³⁾ 83 вед. ¹⁴⁾ 2,275 вед. ¹⁵⁾ 68 вед. ¹⁶⁾ 5 вед. Въ т. ч. въ казен. очистн. и разл. склад. отгон. ¹⁷⁾ 3,136 вед. Кромѣ того: ¹⁸⁾ 1 зав. ¹⁹⁾ 3 зав. ²⁰⁾ 402 вед. ²¹⁾ 3,675 вед. ²²⁾ 353 вед. ²³⁾ Тоже—1 зав. ²⁴⁾ 23 зав. ²⁵⁾ 5,805 вед. ²⁶⁾ 38,433 вед. ²⁷⁾ 14,219 вед. ²⁸⁾ 1 зав. ²⁹⁾ 22 зав. ³⁰⁾ 244 вед. ³¹⁾ 1,712 вед. ³²⁾ 38 вед. ³³⁾ 119 вед.

Наличные запасы спирта на 1 августа на водочныхъ заводахъ.		Наличные запасы спирта въ частныхъ оптовыхъ складахъ съ разорочен. акц. на 1 августа.		Наличные запасы ректификованнаго спирта и вина въ казенныхъ очистныхъ и разл. складахъ на 1 августа.		Спирта и вина, приготовлен. къ продажѣ.		Итого наличныхъ запасовъ спирта и вина на 1 августа.				Всего наличныхъ запасовъ.						
Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Казеннаго спирта и вина, приготовлен. къ продажѣ.		На 1 августа 1901 г.		На 1 августа 1902 г.		Въ 1892 г. противъ 1901 г. болѣе или менѣе.
Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.			
г	р	а	д	у	б	н	а	г	о	в	н	н	а	г	о	в	н	н
—	135	—	—	39,078	3,036	7,536	16,130	107,204	12,950	52,976	42,034	3,036	23,666	169,965	92,382	186,882	81,706	+16,917
193	—	470,344	—	184,091	4,460	32,648	46,935	1458,724	206,909	268,317	232,927	4,460	79,583	858,738	618,931	1111,044	517,879	+47,674
—	—	—	—	51,498	944	25,055	11,947	14113,537	43,671	146,241	69,441	944	37,002	1,006,212	208,230	14300723	151,058	+294,446
193	135	470,344	—	274,667	8,440	65,239	75,012	1,602,445	257,550	407,538	344,422	8,440	140,251	2,035,005	919,552	2,290,690	750,643	+263,689
—	—	—	—	108,988	9,391	36,066	29,688	539,604	221,205	234,732	221,732	9,391	65,734	810,715	489,521	849,461	518,062	+38,746
—	57	—	—	98,896	—	42,804	35,508	191,244	17,187	130,121	130,067	—	78,312	315,115	120,948	399,680	225,566	+84,565
—	—	—	—	62,341	—	22,337	32,426	19488,237	19,409	100,581	100,581	—	54,763	555,184	235,269	10615,631	174,753	+83,447
3,421	—	—	—	69,319	4,080	20,213	30,842	80,247	62,163	89,048	89,048	4,080	51,055	219,169	192,406	234,430	206,346	+5,261
—	—	—	—	165,644	16,971	50,477	62,033	1,235,937	224,584	449,808	347,407	16,971	112,560	1,547,040	767,482	1,624,326	701,486	+277,336
—	—	—	—	83,348	10,460	28,733	31,089	887,060	59,117	106,815	95,076	10,460	59,832	936,733	383,826	1,064,167	224,485	+127,434
3,421	57	—	—	588,536	40,902	206,630	221,626	3,431,529	603,629	1,111,193	933,911	40,902	422,256	4,333,956	2,239,452	5,005,795	2,050,693	+621,839
—	—	—	—	170,639	23,391	51,426	59,348	778,935	193,435	390,773	308,791	23,391	110,974	1,082,630	629,330	1,304,013	636,531	+221,133
—	—	—	—	329,162	24,110	64,024	97,444	641,811	238,527	1079,950	559,581	24,110	161,468	1,339,494	1,007,695	10757739	983,636	+38,213
—	—	—	—	219,765	19,809	55,943	107,650	861,849	156,673	607,324	346,846	19,809	162,993	1,838,556	940,044	1,651,075	686,321	+186,581
—	—	—	—	719,596	67,250	171,393	204,002	2,282,595	586,635	1,748,047	1,215,163	67,250	439,435	4,460,492	2,576,979	4,533,327	2,306,438	+72,845
—	—	—	—	108,880	4,031	27,566	26,670	17) 3,115 17) 3,134	108,860	108,860	4,081	54,236	155,789	155,789	17) 170,313 17) 170,313	300,933	300,933	+14,524
—	—	—	—	88,988	18,806	32,751	81,170	23) 341,145 23) 341,145	33,474	134,732	134,732	18,806	113,921	894,558	519,821	1063,644	800,933	+255,912
—	—	—	—	366,207	10,865	34,154	13,227	10,286	57,009	428,858	399,365	10,865	207,441	710,535	661,193	757,450	674,770	+46,915
—	—	—	—	431,014	20,924	91,347	97,949	291,629	155,975	595,574	595,574	20,924	189,296	907,405	774,835	1,100,422	959,769	+193,018
—	—	—	—	128,997	6,432	44,278	41,055	22) 159,163 22) 159,163	2,897	130,457	130,457	6,432	85,334	321,823	244,089	23) 381,345 23) 381,345	225,119	+59,562
—	—	—	—	114,618	4,688	14,479	14,369	24) 14,162 24) 14,162	1,651	122,979	122,979	4,688	28,848	37,963	—	24) 161,647 24) 161,647	158,166	+159,654
—	—	—	—	136,453	9,682	30,481	73,706	283,722	166,273	191,853	156,367	9,682	104,187	376,103	—	569,444	376,509	+213,341
—	—	—	—	—	—	1,861	3,702	—	—	—	—	—	5,563	6,327	6,327	5,563	5,563	+794
—	—	—	—	221,325	21,358	64,822	42,580	33,217	1,605	253,791	235,519	21,358	107,402	419,162	392,325	415,768	365,944	+3,394
—	—	—	—	242,204	33,634	74,741	99,692	370,427	159,601	355,803	339,031	33,634	174,433	1,165,632	851,774	987,097	677,706	+223,635
—	721	2,106	6,074	1,838,656	139,470	476,810	594,160	1,636,067	499,778	2,325,707	2,213,344	139,470	1,070,660	4,965,295	3,806,656	5,163,794	3,315,792	+198,409
—	—	—	—	192,475	30,012	46,834	59,717	478,013	148,866	246,042	173,167	30,012	106,551	912,936	618,001	860,618	458,596	+52,318
—	—	—	—	55,519	5,194	26,099	20,066	206,417	37,327	128,145	73,839	5,194	46,165	340,355	226,163	380,921	162,425	+40,566
—	42	—	—	47,412	486	18,888	11,671	101,016	6,598	84,180	84,180	486	25,559	230,403	160,721	211,641	116,823	+18,762
—	195	—	—	32,847	174	5,711	6,449	99,673	4,574	37,739	37,544	174	12,660	222,088	94,193	150,251	54,962	+71,887
—	269	—	—	52,142	5,498	18,379	19,540	143,416	24,033	147,019	80,220	5,498	37,919	601,331	207,408	274,332	147,670	+71,521
—	497	—	—	139,728	15,350	76,215	36,836	1202,932	17,041	211,107	173,925	15,350	113,051	532,398	247,985	542,404	319,367	+10,082
—	—	—	—	23,156	—	11,879	7,921	106,698	7,963	31,075	30,116	—	19,890	168,434	68,153	157,443	57,879	+10,951
—	—	—	—	45,541	5,820	10,433	11,074	97,711	51,549	45,841	45,841	5,820	21,507	159,739	81,147	176,597	73,278	+16,857
—	—	—	—	27,605	2,319	9,605	14,886	117,149	33,182	53,696	52,509	2,319	24,551	522,687	167,710	497,715	112,561	+24,972
—	—	—	—	22,296	—	7,704	8,722	26,542	17,791	63,049	63,049	—	16,425	123,248	111,813	106,017	97,266	+17,266
—	1,033	—	—	548,721	64,853	226,807	197,382	2,226,902	297,685	1,048,601	814,090	64,853	424,189	3,815,605	1,981,294	3,758,545	1,606,417	+57,060
4,875	22,727	472,490	6,074	11,338,912	796,057	2,918,598	3,427,670	20,336,900	5,565,120	18,019,482	15,801,621	796,057	6,346,263	61,432,870	25,446,333	45,512,667	28,169,066	+4,370,000

Губерніи и области.	Число винокур. заводовъ, дѣйстви- тельно въ предъ- идущемъ периодѣ.		Число винокур. заводовъ, дѣйстви- тельно въ предъ- идущемъ периодѣ.		Количество спирта, выку- ренного въ те- ченіе іюля.		Количество спирта, выкуренного съ на- чала періода до 1 августа.		Наличные запасы спирта на 1 августа на спиртоочистительныхъ заводахъ.		Наличные запасы спирта на 1 августа въ подвалахъ винокуренихъ заво- довъ и въ спиртоочистительныхъ отдѣ- лахъ заводовъ.	
	На 1 августа.		На 1 августа.		Въ предъидущемъ периодѣ.		Въ предъидущемъ периодѣ.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.	
	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.
Западная Сибирь.	1	1	1	1	1,020	1,687	1,020	1,687	—	—	—	—
Алматинск. обл.	1	1	1	1	1,296	1,373	1,296	1,373	—	—	—	—
Томская г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Омская г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	2	2	2	2	2,316	3,060	2,316	3,060	—	—	—	—
Восточная Сибирь ⁴⁵⁾ .	4	8	4	9	26,347	10,473	1,027,999	980,466	—	—	—	—
Иркутская г. . .	1	9	1	8	743	786	489,982	365,887	—	—	—	—
Винской обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	5	17	5	17	27,090	11,259	1,517,981	1,346,353	—	—	—	—
Туркестанск. край.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самаркандская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сыр-Дарьинская обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ферганская обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Семейск. обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Русск. пос. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
из Бухары . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Закаспийск. обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по Западной Сибири и Туркестанскому краю . . .	2	2	2	2	2,316	3,060	2,316	3,060	14,305	—	—	—
Заванавонскій край.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Валковская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Джиганская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Елизаветпольская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ванатальскій округъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Карская обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кутаисская г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тифлисская г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Зриванская г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего по Имперіи ⁴⁶⁾ . . .	42	42	40	40	205,337	191,630	204,967	191,630	3,106,930	2,974,738	2,316,320	671,040

Кромѣ того, по виноградопосадкѣ: ⁴⁵⁾ 680 вед. Кр. т., по фруктово-виноградопосадкѣ: ⁴⁷⁾ 4 зав. ⁴⁸⁾ 4,134 вед. ⁴⁹⁾ 1,132 вед. ⁵⁰⁾ 2,509 вед. ⁵¹⁾ 4,180 вед. Свѣдѣнія не доставлены и Восточной Сибири, по которой свѣдѣнія приняты на срокъ 1 іюля.

Общества молочнаго хозяйства въ Германіи.

Первое общество этого рода было основано въ 1872 г. въ Кенигсбергѣ подъ названіемъ «Сельскохозяйственный об-

щественный молочный магазинъ». Поводомъ къ его учрежденію явился недостатокъ въ рабочихъ рукахъ, который къ тому времени сильно давалъ себя чувствовать, а затѣмъ желаніе сельскихъ хозяевъ, жившихъ вблизи города, продавать свое молоко сообща, такъ какъ продажа при посредствѣ арен-

Губерніи и области.	Наличные запасы спирта на 1 августа на спиртоочистительныхъ заводахъ.		Наличные запасы спирта на 1 августа въ подвалахъ винокуренихъ заво- довъ и въ спиртоочистительныхъ отдѣ- лахъ заводовъ.		Наличные запасы ректи- фикованнаго спирта и вина въ казенныхъ очиститель- ныхъ и разливныхъ складахъ на 1 августа.		Итого наличныхъ запасовъ спирта и вина на 1 августа.		Всего наличныхъ запасовъ.	
	Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		На 1 августа 1901 г.	
	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.	Въ началѣ периода до 1 августа.
Западная Сибирь.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алматинск. обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Томская г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Омская г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	236	2,339	—	—	—	—	—	—	—	—
Восточная Сибирь ⁴⁵⁾ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Иркутская г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Винской обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	236	2,339	3,550	530,265	13,305	134,824	144,109	117,974	2,709	760,126
Туркестанск. край.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самаркандская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сыр-Дарьинская обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ферганская обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Семейск. обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Русск. пос. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
из Бухары . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Закаспийск. обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по Западной Сибири и Туркестанскому краю . . .	236	2,339	3,550	530,265	13,305	134,824	144,109	117,974	2,709	760,126
Заванавонскій край.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Валковская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Джиганская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Елизаветпольская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ванатальскій округъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Карская обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кутаисская г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тифлисская г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Зриванская г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего по Имперіи ⁴⁶⁾ . . .	42	42	40	40	205,337	191,630	204,967	191,630	3,106,930	2,974,738

7,827 вед. ⁵²⁾ Свѣдѣнія по Восточной Сибири приняты на срокъ 1 іюля и въ итогъ по Имперіи не вошли. ⁵⁴⁾ Кромѣ Приамурскаго края, по которому

даторовъ и продавцовъ была сопряжена со многими неудобствами. Для того, чтобы переработывать непроданное молоко, была построена маслодѣлня. Вскорѣ, однако, количество под-
вергаемаго переработкѣ молока превысило то его количе-
ство, которое отправлялось прямо въ продажу. Въ томъ же

году другое подобное общество было основано въ Инстербургѣ, а въ 1874 г. учреждено общество въ Червинскѣ въ западной Пруссіи. Первые два бывали въ городѣ свѣжее пахтаніе и снятое молоко. Последнее же, будучи расположено на равнинѣ, выдѣляло лишь масло и сыръ, употребляя получавшіеся при этомъ по-

бочные продукты для откармливания свиней. Эти три общества послужили образцами для прочих¹⁾. Къ нимъ присоединилось вскорѣ четвертое общество подъ названіемъ «Молочное общество съ ограниченной выработкой». Съ доставленнаго для переработки молока снимаются сливки; сбитое изъ нихъ масло продается; сыворотка же и снятое молоко возвращаются членамъ общества обратно. Сюда присоединилась вскорѣ и пятая форма, такъ называемая сливочная станція. Учреждены онѣ для тѣхъ хозяйствъ, которые отстоятъ на большомъ разстояніи отъ общественныхъ маслодѣльных и которыя, вѣдѣя съ тѣмъ, производятъ лишь такое количество молока, для переработки котораго устройство собственной маслобойни было бы не выгодно. Для такой сливочной станціи нужна одна только постройка, куда доставляется молоко и гдѣ съ него снимаются сливки; послѣднія отправляются на маслобойню, а снятое молоко отравляется владѣльцамъ обратно. Нужны только помѣщенія для принятія молока, установки сливоотдѣлителя, котловъ и для помѣщенія семейства мизника и одного источника. Иногда достаточно только двухъ рабочихъ. Здѣсь млѣются обыкновенно и запасы льда, такъ какъ тѣмъ ближе подходитъ температура сливокъ къ 0°, тѣмъ лучше будетъ выдѣланное изъ нихъ масло; но обыкновенно довольствуются охлажденіемъ до 4°. Доставка сливокъ на маслодѣльню не сопряжена съ большими трудностями. Ее или беретъ на себя живущій по близости ея членъ за особое вознагражденіе или же для этой цѣли нанимается особый возчикъ.

Въ Саксоніи дѣло обстоитъ нѣсколько иначе. Хозяйства, имѣющія свою станцію, отправляютъ на нее сливки, оставляя у себя снятое молоко; такимъ образомъ станціи млѣють здѣсь видъ какъ бы сборнаго пункта, откуда всѣ сливки отправляются затѣмъ на маслодѣльню. Преимущество этого способа заключается въ томъ, что онъ предупреждаетъ возможность разнесенія заразы при посредствѣ снятого молока. Если млѣется хотя малѣйшее подозрѣніе въ качествѣ сливокъ, послѣднія подвергаются пастеризаціи въ той же маслодѣльнѣ, а затѣмъ тотчасъ же сильно охлаждаются. Съ другой же стороны подобная форма производства сопряжена съ гораздо большими расходами, чѣмъ въ первомъ случаѣ, такъ какъ для снятия сливокъ на дому въ каждомъ хозяйствѣ долженъ млѣться маленкій сливоотдѣлитель, вмѣсто одного большаго, поэтому эта форма встрѣчается только въ мѣстностяхъ съ крупнымъ земледѣльствомъ.

Маслодѣльни учреждаются обыкновенно въ центрѣ даннаго округа и въблизи вокзаловъ, что облегчаетъ доставку и нагрузку молока, масла, свиней, а также пріемъ угля. Множество маслодѣленъ разсмѣнено по уѣзднымъ городамъ. Въ большихъ городахъ, гдѣ развита фабричная промышленность, снятое молоко и сыворотка въ теченіе лѣта находятъ себѣ прекрасный сбытъ; цѣна на него за литръ стоитъ не ниже 5 пфенниговъ, что гораздо выгоднѣе примѣненія этого молока для выдѣлыванія творога или откармливанія свиней, хотя и творогъ, въ особенности же если онъ хорошо просоленъ и посыпанъ тминномъ, находятъ себѣ хорошій пріемъ со стороны рабочаго люда.

По плану веденія хозяйства, всѣ молочныя общества можно раздѣлить на двѣ главныхъ группы:²⁾ въ однихъ молоко используется въполнѣ, т. е. изъ него приготавливаютъ масло, творогъ и откармливаются свиньи, въ другихъ же хозяйствахъ приготавливается одно лишь масло, а снятое молоко возвращается обратно. Большинство хозяйствъ—послѣдняго типа, такъ какъ снятое молоко и сыворотка находятъ себѣ гораздо лучшее примѣненіе въ хозяйствахъ сочленовъ, чѣмъ на самой маслодѣльнѣ. Литръ снятого молока лишь въ рѣдкихъ случаяхъ удастся продать дороже 2 пфеннигъ; въ большинствѣ же

случаяхъ цѣна эта ниже. Снятое же молоко при откармливаніи телятъ обходится до 3 пф., при откармливаніи свиней въ 1½—2 пфен.³⁾ Въ тѣхъ же хозяйствахъ, гдѣ снятое молоко не можетъ примѣняться для цѣлей откармливанія, его оставляютъ въ маслодѣльнѣ, которая изготавливаетъ изъ него творогъ.

Молоко продается литрами или по вѣсу, причѣмъ принимается во вниманіе процентное содержаніе въ немъ жира. Съ этой цѣлью молоко каждого члена нѣсколько разъ въ мѣсяцъ изслѣдуется на особыхъ испытательныхъ станціяхъ, млѣющихся въ каждой провинціи. Всѣ общества млѣють въ своей основѣ взаимное поручительство, причѣмъ каждый членъ настолько раздѣляетъ расходы общества, поскольку онъ участвуетъ въ его доходахъ. Въ большинствѣ случаевъ основной капиталъ долженъ составлять одну треть оборотнаго капитала. Нѣкоторые общества, кромѣ основного капитала, млѣють еще спеціальный запасный капиталъ, который составляется при откладываніи нѣкоторой части чистаго дохода. Цѣль его прекращать веденіе дѣла даже въ случаѣ истощенія запаснаго капитала.

Органы каждого общества состоятъ изъ: 1) правленія; 2) наблюдательнаго комитета и 3) общаго собранія. Правленіе состоитъ по крайней мѣрѣ изъ двухъ членовъ, въ большинствѣ случаевъ ихъ больше. Оно обязано въ теченіе первыхъ 6 мѣсяцевъ по окончаніи года подвести окончательный баланс, отбѣтить число вывихшихъ и вновь поступившихъ членовъ, а также опредѣлить, сколько лицъ состояло членами общества въ концѣ года. Правленіе обязуется приглашать для веденія всего дѣла опытнаго спеціалиста. Члены правленія при нарушеніи какого либо правила отвѣчаютъ лично и другъ за друга за всякій проистекшій отсюда убытокъ. Право давности на преступленія этого рода установлено пятилѣтнее. Члены правленія получаютъ особое вознагражденіе; кромѣ того, они вознаграждаются за всѣ расходы и разъѣзды по служебнымъ обязанностямъ. Къ числу послѣднихъ относятся побѣдки на собраніи общаго союза, которыя происходятъ ежегодно.

Наблюдательный комитетъ состоитъ по крайней мѣрѣ изъ трехъ членовъ. Принимая же во вниманіе, что наименьшее число членовъ общества семь человѣкъ, на долю общаго собранія остается только два, хотя въ западной Пруссіи закономъ, изданнымъ 1 мая 1890 года, утверждено одно молочное общество, состоящее только изъ 5 членовъ. Но въ этомъ случаѣ всѣ они состоятъ одновременно членами правленія, наблюдательнаго комитета и общаго собранія.

Наблюдательный комитетъ обязанъ наблюдать за общимъ ходомъ дѣла, слѣдить какъ послѣднія ведутся правленіемъ, и быть въ курѣ всего дѣла. Въ любое время онъ можетъ требовать отчета отъ членовъ правленія, можетъ проверять наличность кассы и просматривать всѣ книги или лично или же назначать для этого одного изъ членовъ общества. На его обязанности лежитъ проверять годовой балансъ и предложеніе о томъ или иномъ распредѣленіи прибылей и убытковъ, обо всемъ этомъ совѣтъ долженъ дѣлать докладъ въ общее собраніе до утвержденія баланса. На его обязанности лежитъ и созывъ экстреннаго общаго собранія, если это, будучи нужнымъ для пользы общества, правленіемъ не выполняется. Члены комитета не получаютъ никакого вознагражденія. Въ болѣе простыхъ обществахъ съ ограниченными производствомъ каждый изъ членовъ совѣта контролируетъ весь ходъ дѣла. Въ большихъ молочныхъ хозяйствахъ устривается и такъ, что члены совѣта берутъ на себя каждый отдѣльную отрасль: одинъ—веденіе книгъ, другой—кассу, третій присматриваетъ за разведеніемъ и продажей свиней, четвертый—за продажей молока и т. д. Въ этомъ случаѣ каждый одинъ—два раза въ недѣлю производитъ ревизію во вѣренной ему отрасли, заноситъ замѣтки въ записную книгу и представляетъ ихъ на слѣдующее засѣданіе совѣта.

¹⁾ B. Plehn. Begründung, Betrieb und Verwaltung der Molkereigenossenschaften und ihre wirtschaftliche Bedeutung. Leipzig. 1902.

²⁾ Johs. Siedel u. D. Cretow. Milchwirtschaftlicher Rathgeber. Leipzig. Также выше указ. сочин.

³⁾ Dr. H. Höff. Die gebräuchlichen Bezahlungsweisen der Milch. Leipzig.

Въ общемъ собраніи можетъ принимать участіе каждый членъ общества. Каждый членъ имѣетъ право на одинъ только голосъ, передача голосовъ запрещена. Изъ этого правила исключаются лица невмѣняемые, женщины и корпораціи, если исключеніе ихъ изъ общаго собранія постановлено правилами. Общее собраніе созывается правленіемъ. Оно можетъ быть также созвано безъ замедленія, если по крайней мѣрѣ 1/10 часть членовъ дѣлаетъ объ этомъ заявленіе съ указаніемъ цѣли, съ которой собраніе должно быть созвано. Общее собраніе рѣшаетъ вопросъ о принятіи баланса и о той долѣ прибыли или убытка, которая выпадаетъ на долю каждаго изъ членовъ.

Одно изъ правилъ гласитъ между прочимъ, что всякій членъ обязуется все молоко, остающееся послѣ удовлетворенія его собственными нуждъ, отдавать на общественную маслодѣльную. Изъ оставшагося у него молока онъ можетъ выдѣлывать масло, но лишь для собственнаго потребленія, а не для продажи, хотя это правило часто нарушается и нерѣдко можно видѣть, что продажей масла на сторону хозяина дѣлаетъ не малые сбереженія. Нѣкоторые общества поставили за правило не позволять своимъ сочленамъ выдѣлывать масло на дому, а покупать его у общества, которое уступаетъ его по оптовой цѣнѣ.

Посмотримъ теперь, въ какихъ отношеніяхъ находится разсматриваемая нами обществу по отношенію къ прочимъ сельскохозяйственнымъ союзамъ. Отличимъ здѣсь на первомъ планѣ такъ называемые «ревизіонные союзы». Задачи ихъ установлены закономъ и состоятъ въ томъ, что члены ихъ производятъ ревизіи въ обществахъ молочныхъ. Основаны они были въ 1889 году и имѣли въ самомъ началѣ цѣлью облегчить обмѣнъ мыслей между членами различныхъ обществъ, служа какъ бы соединительнымъ между ними звеномъ. Объединяются всѣ эти союзы по известнымъ географическимъ округамъ, каковы провинціи въ Пруссіи и области и части ихъ въ остальной имперіи. Старѣйшій изъ подобныхъ союзовъ былъ основанъ для западной и восточной Пруссіи въ 1872 году, когда послѣдняя представляла изъ себя въ административномъ отношеніи одно цѣлое. Со времени введенія обязанности ревизовать молочныя общества, союзъ этотъ былъ раздѣленъ на два отдѣленія—одно для западной, другое для восточной Пруссіи. По крайней мѣрѣ разъ въ годъ устраивается ежегодное собраніе или такъ называемый «союзный день». На этихъ собраніяхъ царитъ обыкновенно самое сильное оживленіе: члены его сообщаютъ другъ другу вынесенный ими опытъ, дѣлаютъ различныя предложенія; здѣсь то и кладется основа всему тому, что впоследствии находятъ себѣ примѣненіе въ жизни обществъ всей Германіи.

Подобнымъ же образомъ развились эти союзы и въ западной Германіи, въ особенности въ герцогствѣ Гессенскомъ; существующій тамъ союзъ уже въ 1878 году насчитывалъ до 66 сельскохозяйственныхъ обществъ потребителей. Только тогда начали также прилагать нѣкоторыя усилія для объединенія провинціальныхъ союзовъ между собой.

Въ іюлѣ 1883 года положено было основаніе «всеобщему союзу нѣмецкихъ сельскохозяйственныхъ обществъ». Къ тому времени его составляло 10 союзовъ съ 238 обществами; къ 1 іюля 1901 года союзъ этотъ насчитывалъ уже 26 союзовъ съ 7,727 обществами, изъ нихъ 4,228 кредитныхъ, 1,449 потребительныхъ, 1,081 молочныхъ и 322 разныхъ. Во всей Германіи число молочныхъ обществъ доходитъ до 2,047. Исторія этого союза гласитъ, что только благодаря соединенію одиночныхъ союзовъ и обществъ, послѣднія достигли наиболѣе полнаго расцвѣта.

Въ исторіи развитія молочныхъ обществъ союзы играли очень видную роль. Въ нихъ разсматривались такіе вопросы, какъ сбытъ молочныхъ продуктовъ, ихъ фальсификація и т. п. Кромѣ подобныхъ вопросовъ, какъ эти, такъ и провинціальные союзы даютъ своимъ членамъ совѣты по вопросамъ техническимъ, юридическимъ и общественнымъ; всѣ эти вопросы, какъ и отбыты, носятъ узко спеціальныя характеръ,

что еще болѣе увеличиваетъ ихъ цѣну. Юридическіе вопросы, которые не могутъ быть разрѣшены директоромъ союза, отсылаются послѣднимъ опытному адвокату, который, состоя въ теченіе многихъ лѣтъ на службѣ союза, успѣваетъ за это время пріобрѣсти большой опытъ. Подобные совѣты даются не только обществамъ, но и каждому изъ его членовъ, если таковые приложатъ только для отвѣта марку. Вообще для даванія всякихъ совѣтовъ при союзѣ имѣется много специалистовъ.

Скажемъ теперь нѣсколько словъ о полезныхъ учрежденіяхъ, основанныхъ этимъ союзомъ съ цѣлью помогать своимъ сочленамъ. И такъ называемыя кассы благополучія (Wohlfahrtskassen), и страховыя кассы для служащихъ были учреждены въ 1898 году. Капиталъ «кассъ благополучія» составляется изъ небольшихъ процентовъ, вносимыхъ обществами и членами союза изъ ихъ чистаго дохода, а также образуется иномогимъ изъ разныхъ пожертвованій. Цѣль ихъ—служить обезпеченіемъ экономическаго положенія и будущности членовъ правленія, служащихъ и рабочихъ сельскихъ общественныхъ хозяйствъ, насколько позволяютъ это средства, выдается единовременное вспомошествованіе безвину потерявшимъ мѣсто, большимъ и увѣчнымъ, послѣ добросовѣстнаго изслѣдованія каждаго отдѣльнаго случая и т. п.

Касса страхованія преслѣдуетъ тѣ же цѣли путемъ страховки. Выдаетъ она пенсіи какъ служащимъ, такъ и ихъ вдовамъ. Въ виду того, что касса эта соединена съ нѣмецкимъ обществомъ частныхъ служащихъ, то, внося ежегодно по 6 мар., вдовы застраховываютъ себя отъ всякаго несчастія. Касса эта состоитъ въ вѣдѣніи присяжнаго повѣреннаго союза; онъ является предсѣдателемъ особаго комитета, состоящаго изъ 15 лицъ, а управленіе ея—изъ 3 членовъ. Капиталъ кассы благополучія къ 1 іюля 1901 года составлялъ сумму въ 16,152 марк. Его составляли 14 союзовъ съ ежегоднымъ взносомъ въ 1,200 мар., 14 центральныхъ обществъ съ 940 марк., 8 отдѣльныхъ обществъ съ 274 марк. и 22 члена съ 220 марк. ежегоднаго взноса. Итого къ кассѣ принадлежали 58 членовъ съ 2,534 марк. ежегоднаго взноса.

Къ кассѣ страхованія къ 1 іюля 1901 года принадлежало 150 членовъ съ ежегоднымъ взносомъ въ 30,665 м.

Объ успѣхѣ этого учрежденія говорить слѣдующія цифры:

	Число членовъ.	Сумма ежегоднаго взноса. Марки.	Общая доходъ кассы. Мар. Пф.
15 августа 1899 г. . . .	111	666	16,270 84
1 іюля 1900 г.	138	823	24,130 11
1 іюля 1901 г.	150	900	30,665 50

Должно, однако, замѣтить, что въ числѣ ея членовъ лишь въ сравнительно небольшой долѣ участвуютъ общества молочнаго хозяйства. Помимо прямой цѣли, союзъ стремится поддерживать въ обществахъ корпораціонный духъ и идеальныя стремленія, должностующіе сопуствовать всякой общественной дѣятельности.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

А к т и в ъ.	1902 г. 16 октября.	1902 г. 23 октября.	1901 г. 23 октября
	Тысячи рублей.		
Касса:			
полноцѣнное серебро . . .	48,625	47,390	41,555
размѣнная монета	16,770	16,307	15,402
Наличность золота Госу-			
дарственнаго банка	741,273	740,590	659,530

	1902 г. 16 октября.	1902 г. 23 октября. Тысячи рублей.	1901 г. 23 октября.
Траты и переводы на за- граничные мѣста	7,321	6,982	926
Проденция бумагъ, при- надлежащая банку	50,383	50,050	39,014
Учетъ и спеціальн. текущ. сч. обез. векселями	214,380	216,234	258,290
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ проценти. бумаги	92,156	99,717	115,028
Ссуды:			
товарныя	39,315	40,765	42,157
промышленныя	48,804	48,997	48,977
П а с с и в ъ.			
Кредитные билеты въ на- родномъ обращеніи	573,823	576,835	579,867
Выданныя траты и депо- зитныя квитанціи	1,779	1,761	5,905
Капиталъ банка	55,067	55,067	55,048
Вклады:			
срочные	19,699	19,722	23,701
безсрочные	42,259	41,847	45,094
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежде- ній и отдѣла расчетовъ между ж. д.	402,316	372,022	339,459
Текущій счетъ департа- мента государственнаго казначейства	135,872	157,942	178,738
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	4%	4%	5
до 6 мѣс.	5½%	5½%	6
гос. рента за недѣлю	97-½%	97-½%	96%

Германскій банкъ.

	1902 г. 10 (33) окт.	1902 г. 18 (31) окт. Марки.	1901 г. 18 (31) окт.
А к т и в ъ.			
Металлическая налич- ность	901,422,000	848,373,000	896,145,000
Вексельный портфель	803,041,000	848,293,000	904,948,000
Ссуды	62,090,000	72,605,000	70,642,000

П а с с и в ъ.

Билетное обращеніе	1,233,253,000	1,326,934,000	1,234,392,000
Своб. бил. резервъ	136,048,000	36,154,000	103,939,000
Счета жиро	507,827,000	454,722,000	485,032,000
Учетъ:			
официальный	4	4	4
частный	2½-3-2½-¾%	¾-¾-¾-3	3-2½-¾%
3% германскій заемъ	92,10-30-91,30	91,30-92,10-91,80	80,30-25-40

Англійскій банкъ.

	1902 г. 9 (22) октября.	1902 г. 16 (29) октября. Фунты стерлинговъ.	1901 г. 17 (30) октября.
О т дѣ л ѣ б а н к о в ы х ъ о п е р а ц і и ѣ .			

П а с с и в ъ.

Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учрежденій	10,573,183	10,563,746	10,331,404
Частные вклады	39,221,113	38,845,758	41,807,873

А к т и в ъ.

Государственные фонды	16,416,132	16,416,132	18,016,765
Вексельный портфель и суды	28,377,390	27,786,733	28,136,399
Свободный банкнотный ре- зервъ	20,602,010	20,778,410	21,663,630
Золото и серебро	2,265,715	2,308,284	2,218,528
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ	45-79	46-89	45%

Эмиссионный отдѣлъ.

	1902 г. 9 (22) октября.	1902 г. 16 (29) октября.	1901 г. 17 (30) октября.
Золото въ монетахъ и слит- кахъ			
Общій выпускъ банкнотъ	31,190,970	31,782,330	33,435,995
Количество билетовъ въ обращеніи	49,965,970	49,957,330	51,210,995
Учетный %:			
официальный	4	4	4
частный	3½-10-¼-¾%	3½-½-11-1/16	2½-3¼-1/16
Курсъ 2¼% консолей	93,20-12-25-18-27-28	93,26-92,94	92,44-91,94-92,33

Французскій банкъ.

	1902 г. 10 (23) октября.	1902 г. 17 (30) октября.	1901 г. 17 (30) октября.
А к т и в ъ.			
Металлическая налич- ность			
золото	3,656,023,987	3,644,007,871	3,472,202,046
серебро	2,546,610,193	2,535,216,659	2,535,216,659
Вексельный портфель	1,109,413,794	1,108,791,211	1,108,791,211
Ссуды	539,874,279	651,701,148	745,046,848
Ссуды	634,046,305	619,830,576	674,313,308
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	4,197,391,780	4,278,499,790	4,215,371,395
Текущій счетъ казна- чейства	221,502,312	221,103,791	120,725,187
Частные вклады	391,326,572	434,775,174	526,287,475
Официальный учетъ	3	3	3
Премія на золото	—	—	—
3% француз. рента	100,07-15-99,92	99,92-47-55-42-57-23	100,42-27-80

Въ «Moniteur des intérêts matériels» помѣщена интересная таблица подсчета погашеній, которая состоялась въ 1901 г. путемъ тиража бумагъ въ установленные сроки. Таблица эта приведена ниже, во франкахъ:

	Облигація.			
	Займы госу- дарствъ и городовъ.	Кредит- ныхъ учрежде- ній и об- ществъ поземель- наго кре- дита.	Железныя дороги и промыш- ленныхъ обществъ.	Итого.
Германиа	9,726,765	859,681	3,835,565	14,422,011
Ю.-Америка	21,985,390	68,500	3,401,000	25,454,890
Астро-Венгрія	51,258,406	16,655,116	28,944,815	96,858,337
Вельгія и Конго	9,272,300	3,849,910	19,695,780	32,817,970
Болгарія	3,090,000	260,000	18,500	3,368,500
Египетъ	13,007,500	2,219,875	473,233	15,700,610
Испанія	2,155,470	6,445,900	18,857,455	27,458,825
Франція	71,325,500	117,984,525	212,616,556	401,926,581
Великобританія	—	262,500	2,545,000	2,807,500
Греція	—	1,691,100	202,500	1,893,600
Италія	18,536,120	6,319,500	14,370,307	39,225,927
Голландія	5,968,076	419,704	5,522,183	11,909,963
Португалія	2,320,650	—	5,395,000	7,715,650
Румынія и Сербія	19,142,586	5,909,100	365,000	25,407,686
Россия	77,098,700	43,289,100	69,228,640	189,616,440
Швеція и Нор- вегія	15,622,333	2,028,465	131,115	17,781,913
Швейцарія	4,908,539	1,051,210	2,051,550	8,011,299
Турція	9,658,740	—	2,023,600	11,682,340
Прочія страны	24,525,840	—	—	24,525,840
Итого	359,602,915	209,305,186	389,677,781	958,585,882

Общій итогъ погашенныхъ путемъ тиража бумагъ опре-
дѣляется, такимъ образомъ, въ суммѣ нѣсколько менѣе 1 мил-

лиарда фр. При этомъ, однако, слѣдуетъ принять во вниманіе, что въ таблицу не могли быть включены погашенія, производимыя путемъ тиража, но о которыхъ не публикуется свѣдѣній, а также и тѣ погашенія, которыя производятся путемъ покупки бумагъ на биржѣ. Кромѣ того, въ некоторые бумаги, въ особенности въ Англіи и Соединенныхъ Штатахъ, погашаются не путемъ ежегодныхъ тиражей, а сразу по наступленіи срока ихъ выкупа. Объ этихъ бумагахъ также не могло быть получено свѣдѣній. Поэтому приведенный выше итогъ является лишь минимумомъ того количества бумагъ, которое выплачивается путемъ ежегоднаго погашенія. Въ дѣятельности сумма погашеній за 1901 г., за вышеуказанными поправками, можетъ быть принята не менѣе чѣмъ въ 1.200 милл. фр., а если принять въ расчетъ и паросіе за годъ проценты (изъ 4% годовыхъ) въ 1.248 милл. фр. Съ другой стороны, общая сумма выпущенныхъ въ 1901 г. цѣнностей опредѣляется по подсчету цитированнаго журнала въ 12 миллиардовъ фр. въ круглой цифрѣ. Отсюда видно, что, помимо тѣхъ сбереженій, которыя образуются вновь, на рынокъ ежегодно поступаетъ относительно крупная сумма, выплачиваемая путемъ погашенія и которая также ищетъ себѣ подходящаго помѣщенія. Сумма эта покрываетъ собой довольно значительную часть ежегодно предъявляемыхъ къ рынку кредитныхъ требованій.

Бельгія.

Въ концѣ 1901 года общая сумма капиталовъ, внесенныхъ въ бельгійскую сберегательную кассу превышала 1 миллиардъ фр. Изъ этого итога 753 милл. составляли денежные вклады въ сберегательный кассѣ, 201 милл. приходился на ренту, 39 милл.—на суммы, внесенныя въ обезпеченіе пенсій, и 8 милл.—на страховые взносы.

Капиталамъ бельгійской сберегательной кассы дано было нижеслѣдующее помѣщеніе:

Родъ помѣщенія.	% отношеніе къ общему итогу.
Государственные займы	26,59
Займы:	
провинцій и общинъ	14,09
обществъ	14,80
Облигаціи гарантированныхъ правительствомъ обществъ	7,02
Ипотечныя ссуды	0,72
Ссуды подъ постройки жилищъ для рабочихъ	5,91
Земледѣльческія ссуды	0,82
Ссуды подъ залоги	4,42
Учетъ векселей:	
бельгійскихъ	9,92
иностраннхъ	15,58
Прочія ссуды	0,09
	100,00

Венгрія.

Общая сумма вкладовъ въ сберегательныхъ кассахъ Венгріи составляла къ началу 1901 г. 1.832.960,000 кр. Въ теченіе отчетнаго года сдѣлано было взносовъ на 1.140.885,000 кр. и начислено процентовъ по вкладамъ на 80.560,000 кр. Съ другой стороны, произведено выдачъ на 1.109.615,000 кр. и выплачено процентовъ 8.642,000 кр., такъ что остатокъ вкладовъ къ концу года достигалъ 1.936.148,000 кр. Такимъ образомъ, сумма вкладовъ увеличилась за годъ на 104 милл. кр. Помимо вкладовъ, отданныхъ на сбереженіе, въ венгерскія сберегательныхъ кассахъ находились еще внесенныя вкладчиками на текущій счетъ суммы, которыя уве-

личились за годъ съ 215.011,000 до 232.875,000 кр. Затѣмъ, сумма вкладовъ, отданныхъ подъ вкладные билеты, возросла съ 12.308,000 до 14.050,000 кр., между тѣмъ, какъ сумма вкладовъ по чекамъ сократилась со 149.252,000 до 147.495,000 кр. Общій итогъ вкладовъ разныхъ наименованій въ венгерскихъ сберегательныхъ кассахъ достигалъ 2,330,55 милл. кр., изъ которыхъ собственно на Венгрію приходилось 2,224,2 милл. и на Краюину и Славонию 106,35 милл., причемъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, общая сумма вкладовъ представляла возрастаніе на 121,8 миллионѣвъ.

Вкладныя книжки, по величинѣ вкладовъ, распределялись слѣдующимъ образомъ:

Сумма вклада въ кропахъ	Число книжекъ.
До 20	132,498
Отъ 21—100	201,377
" 101—200	168,119
" 201—1,000	369,467
" 1,001—2,000	138,108
" 2,001—4,000	138,108
" 4,001—10,000	95,704
" 10,001—20,000	61,528
" 20,001 и выше	23,525

Средній размѣръ вклада на книжку составлялъ 1,011 кр.

Турція.

Въ дополненіе къ № 41 «Вѣстника» приводитъ свѣдѣнія о таможенныхъ босрахъ въ Турціи, обезпечивающихъ платежи по новому 4% таможенному займу. Таможенный тарифъ въ Турціи основанъ на системѣ взиманія пошлины ad valorem, установленной еще изстари и сохранившейся до настоящаго времени. При этомъ установлены пошлины какъ навозимые, такъ и на вывозимые товары и не дѣлается никакой разницы между сырыми и готовыми продуктами. Пошлина взимается въ размѣръ 8% съ ввозимыхъ и 1% съ вывозимыхъ и транзитныхъ товаровъ. Сумма ввоза составляла въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе 23.300,000 т. л., а сумма вывоза—14.500,000 т. л., такъ что средняя сумма таможенныхъ поступленій за годъ опредѣляется въ 2.150,000 т. л., между тѣмъ какъ ежегодный аннуитетъ по новому займу составляетъ лишь 390,000 т. л.

Ниже приведены данныя о количествѣ ввоза и вывоза за послѣднее десятилѣтіе, тысячи лиръ:

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.
189 ¹ / ₂	24.553,940	15.370,050
189 ² / ₃	24.466,985	15.725,542
189 ³ / ₄	24.108,660	13.262,416
189 ⁴ / ₅	24.075,490	13.753,805
189 ⁵ / ₆	20.575,670	15.535,625
189 ⁶ / ₇	21.360,000	15.428,000
189 ⁷ / ₈	24.070,000	13.750,000
189 ⁸ / ₉	26.621,500	13.425,400

Извлеченіе изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Донесеніе консула въ Лиссабонъ.—Пробковая промышленность въ Португаліи (изъ сборника консульскихъ донесеній Министерства Иностранныхъ Дѣлъ).—Пробковое дерево составляетъ, послѣ вина, важнѣйшую статью вывѣшей торговли Португаліи, играя существеннѣйшую роль въ экономической жизни страны.

Португальскіе сельскіе хозяева посвящаютъ культуру пробкового дуба (*Quercus suber*) большія старанія и вниманіе, въ значительной мѣрѣ, однако, имъ облегченныя самою природою, такъ какъ уходъ за деревомъ особаго затрудненія не представляетъ и состоитъ, главнымъ образомъ, въ очисткѣ почвы отъ излишнихъ побѣговъ и сорной растительности и въ огражденіи лѣсовъ отъ истребленія пожарами и отъ порубокъ, а также отъ выгона, въ недозволенное время, свиней, сѣдящихъ не только желуду, но и молодую поросль, препятствуя этимъ естественному возобновленію лѣса.

Изъ почвы, пробковый дубъ предпочитаетъ легкія и глубокія песчанія, а также гранитныя и сланцево-гнейссы; охотнѣе всего онъ прививается въ зонахъ особенно сухихъ, избѣгая почву известковыхъ, твердыхъ и глинистыхъ. Климатъ дерева требуетъ преимущественно теплыхъ или очень умеренныхъ, произрастая лишь между 34° и 45° сѣв. широты. Растетъ оно также на горахъ на высотѣ до 1,000 метровъ. Въ Португаліи пробковый дубъ встрѣчается повсемѣстно, но преимущественно въ южной половинѣ страны, начиная съ долины рѣки Тагуса. На сѣверѣ онъ попадаетъ сравнительно рѣдко и только на югъ, въ особенности въ провинціи Адемаже, онъ образуетъ цѣлые обширные лѣса.

Произрастающій въ Португаліи пробковый дубъ представляетъ изъ себя дерево низкостебельное, толстое, съ большими вѣтвями, начинающимися съ 1,5 до 3 метровъ отъ земли; вышина его достигаетъ 20 метровъ. До шестилѣтняго возраста онъ растетъ медленно; съ седьмого же года и до сорокового онъ развивается быстрѣе, такъ что нѣрѣдко попадаютъ деревья, которыя къ двадцатому году достигаютъ уже отъ 6 до 7 метровъ высоты. По достиженіи сорокового года пробковый дубъ продолжаетъ развиваться уже почти незаметно, оставаясь безъ видимаго измѣненія до трехсотъ лѣтъ.

Выращивающа пробковый дубъ самосѣвомъ; но многіе лѣсовладѣльцы увеличиваютъ свои лѣса искусственными посадками, употребляя для этого пробковые желуду. Къ посадкамъ приступаютъ весной или осенью, причемъ землю всаиваютъ либо всю, либо полосами, взрывая плугомъ параллельныя борозды. Полосы имѣютъ 2 метра ширины и отстоятъ одна отъ другой на 8 метровъ. По серединѣ полосы проводятъ черту, въ которую и сѣютъ желуду. Побѣги ждуть себя не заставляя, и поросль растетъ крѣпко и быстро безъ всякаго почти ухода. Бываютъ случаи, что отъ засѣянныхъ деревьевъ снимаютъ пробковую кору уже на десятомъ году.

Пробковый дубъ слѣдуетъ причислить къ самымъ цѣннымъ деревьямъ. Кромя пробки, которая получается изъ его коры, древесина его, хотя и не составляетъ предметъ торговли, служитъ, однако, прекраснымъ подбѣлочнымъ матеріаломъ и превосходнымъ топливомъ; желуду же идутъ на выкармливаніе значительной части разводчиковъ въ Португаліи свиней. По приблизительному расчету мѣстнаго агронома Luiz de Castro, одинъ гектаръ пробковаго лѣса въ полной производительности, т. е. въ возрастѣ отъ 50 до 60 лѣтъ, содержащій, въ среднемъ, 50 деревьевъ, можетъ давать чистаго годового дохода 18,700 реисовъ (около 30 руб.).

Лѣса пробковаго дерева въ Португаліи составляютъ собственность частныхъ лицъ, которыя либо сами эксплуатируютъ ихъ, либо отдаютъ въ аренду на періоды времени отъ 20 до 40 лѣтъ. Условія аренды бываютъ разными: въ нѣмъ входитъ обязательство арендатора производить сѣмку коры съ молодыхъ деревьевъ и производить на свой счетъ очистку лѣса; по другимъ, наоборотъ, все это возлагается на лѣсовладѣльца; всѣ условія, однако, всегда содержатъ оговорку, по которой арендаторъ обязуется, при сѣмкѣ коры, не повреждать внутреннихъ слоевъ дерева—дуба, изъ котораго образуется новая пробка.

Дубъ пробковаго дуба носитъ въ Португаліи названіе «тае» (жаты); первообразовавшаяся кора—«virgem» (дѣвственная); пробка перваго сбора—«secundario» (вторичная); третьяго же и послѣдующихъ—«amadia».

Относительно сѣмки коры не существуетъ никакихъ особыхъ правилъ, опредѣляющихъ возрастъ дерева, въ которомъ можно приступить къ этой операціи, зависящей отъ діаметра и высоты, достигнутымъ деревомъ, что, въ свою очередь, зависитъ отъ почвенныхъ и разныхъ вѣтвѣнныхъ условій; вообще, возрастъ дуба, въ которомъ въ Португаліи начинаютъ снимать съ него кору, можно опредѣлить между 15 и 20 годовъ; возрастъ же полной производительности наступаетъ между 50 и 60 годами.

Сборъ пробковой коры въ Португаліи начинается обыкновенно въ началѣ іюня и оканчивается въ августѣ. Въ лѣтоточныхъ мѣстоностяхъ, сравнительно рѣдко, къ нему приступаютъ уже съ середины мая. Сѣмка коры съ одного и того же дерева производится, вообще, черезъ каждыя девять или десять лѣтъ—промежуткомъ времени необходимымъ, чтобы новая кора приобрѣла достаточную толщину для изготовленія пробки въ 10 инчъ (22,5 миллиметра). Но и тутъ бываютъ исключенія: въ лѣтоточныхъ лѣсахъ, при особо благоприятныхъ условіяхъ роста деревьевъ, сѣмка коры производится черезъ каждыя восемь лѣтъ; въ другихъ, наоборотъ,—только черезъ двѣнадцать лѣтъ.

Для сѣмки пробковой коры служитъ небольшой топоръ, съ широкимъ лезвіемъ, посредствомъ котораго срѣзаваютъ кору, сперва горизонтально, кругомъ дерева, а затѣмъ продольно сверху внизъ, послѣ чего рабочей легкими ударами того же топора отдѣляютъ кору отъ ствола вдоль продольнаго разрѣза, тщательно остерегаясь повредить дубъ и продолжая сѣмку скошеннымъ концомъ топорика. Когда діаметръ дерева достигаетъ большихъ размѣровъ, продольныхъ разрѣзовъ дѣлается два и болѣе.

По окончаніи сбора, пробковая кора подвергается первому сортпировкѣ, причемъ пробка «virgem» и отбросы отдѣляются, такъ какъ они имѣютъ другое назначеніе и продаются по низкимъ цѣнамъ. Главнымъ образомъ, они предназначаются для нуждъ рыбныхъ промысловъ (поплавки къ неводу и проч.), для изготовленія деревенской мебели, ковровъ и т. п. Сортированная же кора складывается въ кучу и либо поступаетъ въ продажу гуртомъ, тутъ же въ лѣсу, либо перевозится на фабрику, гдѣ она вторично сортируется и продается по классамъ, смотря по качеству. Принятая единица вѣса, при продажѣ, называется «argoba» и равняется 15 килограммамъ. Цѣна пробковой коры въ лѣсу колеблется отъ 800 до 1,700 реисовъ за арбру.

На фабрикахъ пробковую кору, по сортпировкѣ, распиливаютъ на доски (пластины) и подвергаютъ варкѣ, въ особо приспособленныхъ къ этому котлахъ, въ водѣ, въ которой уже ранѣе варились опилки и остатки пробки, что придаетъ ей большую эластичность, увеличиваетъ ея объемъ и облегчаетъ расщипку наружнаго слоя. По очисткѣ, пробковая кора снова сортируется и распределяется, смотря по качеству и толщинѣ, по категориямъ: 1) толстая (*cortica grossa*), въ 31 миллиметрѣ и болѣе; 2) обыкновенная (*cortica ordinaria*), отъ 26 до 30 миллиметровъ; 3) густая (*cortica basta*), отъ 23 до 25 миллиметровъ и 4) тонкая (*cortica delgada*) въ 22 и менѣе миллиметровъ. Каждая категория подраздѣляется еще на классы, отъ самаго лучшаго сорта, употребляемаго для бутылокъ шампанскаго, и до самой тонкой пробки, цѣна которой незначительна. Послѣ этого пластины складываютъ въ особые формы (ящики безъ дна, размѣра 1 м. 50 с. × 72 с. × 60 с.), прессуютъ и завязываютъ въ кипы, вѣсомъ отъ 60 до 80 килограммовъ, готовые для вывоза, подъ названіемъ «пробковаго дерева въ пластинахъ» (*cortica em pranchas*). Для изготовленія бутылочныхъ пробокъ, пластины пробковаго дерева подвергаютъ вторичной варкѣ и затѣмъ срѣзаютъ въ полосы (*rabanadas*), толщину, соответствующую величинѣ заказанныхъ пробокъ. Бутылочныя пробки изготовляются въ Португаліи, какъ ручнымъ, такъ и механическимъ способомъ, но вообще, производятся и вывозятся въ настоящее время въ ограниченныхъ размѣрахъ.

Тщательная сортировка пробковой коры необходима потому, что послѣдняя не всегда свободна отъ недостатковъ, которые иной разъ замѣчаются только при срываніи ея въ полосы или кубики. Главный недостатокъ—это чернота, сѣня и иногда зелено-желтоватая пятна и щели. Пробка съ такими пятнами обыкновенно бракуется, такъ какъ она легко гниетъ и, слѣдовательно, непригодна для плотнаго закуриванія бутылокъ, въ особенности съ пипучими жидкостями. Къ этому недостатку, происхожденіе котораго пока еще не вполне изслѣдовано, должно прибавить и тѣ, которые причиняютъ пробковой корѣ вредныя насѣкомыя изъ жесткокрылыхъ, главнымъ образомъ жуки, послѣдній названіе «colebea». Благодаря, однако, стараніямъ, прилагаемымъ португальскими сельскими хозяевами въ культурѣ пробковаго дуба, причиняемый насѣкомыми вредъ не очень чувствителенъ.

Изъ всѣхъ странъ, обрабатывающихъ пробковое дерево, Португалія считается первою какъ по количеству, такъ и по качеству производства, и лишь Испанія, по крайней мѣрѣ до настоящаго времени, можетъ съ нею соперничать. По имѣющимся статистическимъ даннымъ, площадь, занимаемая пробковыми лѣсами въ Португаліи, достигаетъ слѣшкомъ 200,000 гектаровъ, а количество доставляемой этии лѣсами пробковой коры вѣситъ, въ сухомъ видѣ, до 50.000,000 килограммовъ.

Площадь пробковыхъ лѣсовъ распределяется по странѣ нижеслѣдующимъ образомъ:

Провинція.	Уѣзды.	Количество гектаровъ.
Альгарве	Фаро	19,000
Алемтежу	Бежа	59,000
"	Эвора	76,000
"	Порталегре	36,000
Эстремадура	Лиссабонъ	20,000
"	Сантаремъ	
Бейра-Байша	Кастельо-Бранко	
Всего		210,000

Обрабатывающихъ пробковую кору фабрикъ въ Португаліи существуетъ 91. По уѣздамъ, цифра эта распределяется слѣдующимъ образомъ:

Уѣзды.	Число фабрикъ.
Браганса	2
Порто	7
Кастельо-Бранко	3
Порталегре	1
Лиссабонъ	43
Сантаремъ	3
Бежа	4
Эвора	19
Фаро	0
Итого	91

Большая часть фабрикъ изготовляетъ пробковую кору въ пластинкахъ и кубикахъ, для вывоза, и только небольшое число ихъ выдѣлываетъ бутылочныя пробки.

Крупнѣйшими фабриками считаются нижеслѣдующія: «Bucknall & Sons» (въ Маргейрѣ, на южномъ берегу Тагуса, противъ Лиссабона, съ годовымъ производствомъ въ 100,000 киль), «W. Rankin & Sons» (въ Отейрѣ, тамъ же,—80,000 киль), «I Bonnevill» (въ Брасо-де-Прата, Лиссабонскаго уѣзда,—50,000 киль), Bensauide & Co» (въ Барейрѣ, того же уѣзда,—40,000 киль), «Aprs & Co» (отдѣленіе одесской фирмы того же имени, въ Синесѣ,—10,000 киль), «Herold & Co» (въ Барейрѣ; выдѣлываютъ, главнымъ образомъ, бутылочныя пробки).

Пробки, какъ сказано выше, изготовляются, какъ ручнымъ, такъ и механическимъ способомъ, смотря по требова-

ніямъ различныхъ иностранныхъ рынковъ, изъ которыхъ иные отдають предпочтеніе ручной работѣ.

Высокія ввозныя пошлины, которыми обложено португальское пробковое дерево въ дѣлѣ, въ другихъ странахъ ¹⁾, за исключеніемъ Великобританіи, Швеціи и Норвегіи, вынудили португальскихъ фабрикантовъ уменьшить расходы по производству бутылочныхъ пробокъ заѣмъ ручного способа выдѣлки механическимъ, что вызвало значительное сокращеніе числа рабочихъ на фабрикахъ. Чувствительный ущербъ доходности предпріятія наноситъ повидимому, и все болѣе и болѣе усиливающаяся конкуренція Алжира, вывозящаго пробковую кору, отдѣлываемую механическимъ способомъ и поэтому болѣе дешевую. Это, должно быть, также заставитъ здѣшнихъ фабрикантовъ прибѣгать къ механическому способу, уменьшая число рабочихъ. Послѣдніе, лишенные ежедневнаго заработка, въ размѣрѣ отъ 500 до 800 реисовъ, смотря по количеству и изготовляемыхъ пробокъ, безпрестанно обращаются, черезъ своихъ делегатовъ, къ правительству, прося о повышеніи вывозныхъ пошлинъ на пробковое дерево не въ дѣлѣ, которое имѣетъ при вывозѣ изъ Португаліи облагается 100 реисами съ 15 килограммовъ—въ пластинкахъ и кубикахъ и 30 реисами—въ необдѣланномъ видѣ. Въ послѣднее время рабочіе стали ходатайствовать даже о полномъ воспрещеніи вывоза пробковаго дерева не въ дѣлѣ. Правительство однако, не имѣя возможности повысить пошлины, такъ какъ это только способствовало бы усиленію иностранной конкуренціи, и не находя, повидимому, другаго средства для предотвращенія переживаемаго рабочими кризиса, направляетъ ихъ, при содѣйствіи мѣстныхъ властей къ другимъ занятіямъ.

Изъ 50.000,000 килограммовъ пробковой коры, производимой ежегодно въ Португаліи, 11.000,000 находятъ сбытъ на мѣстѣ, а 39.000,000 вывозятся за границу. Цѣнность вывоза достигаетъ ежегодно (въ среднемъ, за послѣднія пять лѣтъ) 3.671.736,000 реисовъ. Количество вывозимаго пробковаго дерева и его стоимости распределяются, по роду матеріала, слѣдующимъ образомъ:

Материалы.	Килограммы.	Реисы.
Пластинки	27.662,844	2.571.589,000
Кубики	278,230	238.779,000
Бутылочныя пробки	2.817,666	740.787,000
Необдѣлан. кора	124,610	7.409,000
Дѣственная кора	426,016	9.725,000
Остатки	7.919,004	99.952,000
Опилки	114,119	2.170,000
Прочіе матеріалы	1,611	1.325,000
Итого	39.344,100	3.671.736,000

Главными потребителями португальскаго пробковаго дерева являются: Англія, Германія, Голландія, Россія, Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, Швеція и Норвегія.

По послѣднимъ статистическимъ даннымъ, вывозъ пробковаго дерева, за 1900 годъ, въ Россію представляется въ нижеслѣдующемъ видѣ:

Материалы.	Килограммы.	Реисы.
Пластинки	3.241,056	278.110,000
Кубики	23	18,000
Бутылочныя пробки	607	129,000
Дѣственная кора	1,577	16,000
Итого	3.243,263	278.278,000

¹⁾ Въ Россіи 2 р. 40 к. съ пуда.
 „ Германіи 45 марокъ съ 100 килограммъ.
 „ Австро-Венгріи 12 флоринъ.
 „ Даніи 6,5 кроны „ „ „
 „ Италіи 15 лиръ „ „ „
 „ Швейцаріи 5 франки „ „ „
 „ Франціи 20—27 франк. „ „ „
 „ С.-Амер. Соед. Шт. 22 доллара „ „ „
 „ Мексики 50 песетъ „ „ „

Главными экспортерами въ Россію являются: на сѣверѣ—«Братья Викандеръ», въ Либавѣ имѣющие собственные пароходы, подъ шведскимъ флагомъ, совершающие рейсы между Либавою и Лиссабономъ; на югѣ—«Арпс и К^о», въ Одессѣ, имѣющие въ Португаліи, въ Синесѣ, своего спеціального агента и фабрику и заключившіе съ гамбургскою «Deutsche Levante Linie» контрактъ на перевозку изъ Синеса въ Одессу ежегодно отъ 12,000 до 15,000 кипъ пробки, по 70 килограммовъ каждая.

Изъ другихъ странъ, вывозящихъ португальское пробковое дерево, первое мѣсто занимаетъ Англія (въ 1900 году—16,901,835 килограммовъ), за нею слѣдуютъ: Германія (10,875,279 килограммовъ) Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты (5,350,333), Швеція и Норвегія (2,174,929), Бельгія (1,913,297), Данія (1,733,641) и Голландія (1,005,884). Привозъ каждой изъ остальныхъ странъ не достигаетъ 1,000,000 килограммовъ. — Подробныя данныя о количествѣ и стоимости вывоза пробкового дерева изъ Португаліи въ различныя страны, за 1900 годъ, приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Страны импорта.	Количество въ килограммахъ.	Стоимость въ рейсахъ.
Англія	16,901,835	997,410,000
Аргентина	10,173	2,172,000
Бельгія	1,913,297	88,646,000
Германія	10,875,279	1,023,082,000
Голландія	1,005,884	89,900,000
Данія	1,733,641	142,059,000
Испанія	916,479	70,405,000
Италія	13,950	1,756,000
Сѣв.-Амер. Соед. Штаты	5,350,333	356,652,000
Бразилія	280,932	57,632,000
Франція	321,467	21,189,000
Чили	2,870	668,000
Швеція и Норвегія	2,174,929	193,567,000
Португальскія колоніи	10,529	1,040,000
Прочія страны	1,231	355,000
Итого	41,512,829	3,047,433,000

Цѣны на пробковую кору, готовую къ вывозу, т. е. въ пластинахъ, зависятъ отъ толщины дерева, которая, въ свою очередь, зависитъ отъ требованій иностранныхъ рынковъ. Въ Европу, напримѣръ, обыкновенно отправляется пробковая кора, толщиною: 9—12, 12—16, или 8—10, 10—12, 12—18 линій, въ Америку же—9—11, 11—13 линій. — Качество пробковой коры, разумѣется, также вліяетъ на цѣны. Въ зависимости отъ качества, установленны различныя сорта или классы матеріала, которыхъ всего насчитывается 6. Среднія цѣны за 100 килограммовъ коры, по сортамъ,—нижеслѣдующія:

	Толщина, въ линіяхъ.			
	12—18.	10—12.	8—10.	16—24.
	Тысячи рейсовъ.			
Высшій сортъ	38—45	25—35	20—25	—
Высокій "	28—35	20—25	15—18	25
Средній "	15—25	15—20	12—15	16
Грубые сорта.	10—15	10—15	8—12	—
	6—12	5—10	5—8	7.5
	2.5—5	—	—	—

Цѣны на пробковый матеріалъ, предназначенный для нуждъ рыболовства, за 100 килограммовъ, нижеслѣдующія:

	Рейсовъ.
16—22 линій	3,000
12—16 "	2,700
9—12 "	2,000

При вывозѣ, кромѣ приведенныхъ ставокъ, надо еще имѣть въ виду расходъ отъ 250 до 550 рейсовъ съ кипы въ

60—80 килограммовъ, за доставку пробковой коры съ мѣста производства на бортъ судна.

Какъ и на другіе товары, цѣны на пробковую кору подвержены колебаніямъ, зависящимъ отъ настроенія, какъ иностранныхъ рынковъ, такъ и мѣстныхъ. Биржевыя сдѣлки также играютъ немаловажную роль въ этомъ отношеніи: нерѣдко случается, что какой-нибудь фабрикантъ, закупивъ значительное количество пробковой коры, держитъ ее въ складѣ, вызывая тѣмъ повышеніе цѣнъ. Въ виду этого, крупнѣйшіе фабриканты приобрѣтаютъ пробковую кору по долгосрочнымъ контрактамъ съ лѣсовладельцами и, такимъ образомъ, охраниваютъ себя отъ возможныхъ случайностей. Иной разъ достаточно распространеніе слуха о томъ, что изъ заграницы поступитъ крупный заказъ, чтобы повліять на настроеніе рынка.

Отъ англійскихъ консула въ Эрзерумъ и вице-консуловъ въ Ванъ, Битлисъ и Діарбекиръ. Торговля Эрзерума и прилегающихъ частей турецкой Арменіи въ 1901 г. — 1901 годъ, по примѣру прежнихъ, отличался обильнымъ урожаемъ, и, хотя цѣны на хлѣбъ и муку въ Эрзерумѣ въ общемъ не упали ниже цѣнъ 1900 года, однако, официальная цѣна, регулируемая муниципалитетомъ, нѣсколько разъ была понижена; теперь (апрѣль 1902 г.) око хлѣба стоитъ 27 паръ, т. е. фунтъ $\frac{1}{4}$ пенса. Казалось бы, что въ результатъ двухъ послѣдовательныхъ исключительныхъ урожаевъ, мѣстная торговля должна была бы замѣтно оживиться. На самомъ дѣлѣ, общая сумма ввоза въ 1901 году увеличилась лишь на 5,000 фунтовъ стерлинговъ по сравненію съ 1900 годомъ; цифра эта даже не соответствуетъ нормальному приросту населенія и служитъ краснорѣчивымъ доказательствомъ общаго упадка, который наблюдается въ странѣ.

Въ главныхъ земледѣльческихъ округахъ Пассина и Алашгирда пшеница и ячмень продавались осенью и зимою 1901 г. по очень низкимъ цѣнамъ; хлѣбъ вывозился въ Россію и въ Транскавказъ, причѣмъ общая сумма вывоза увеличилась на 11,000 фунтовъ стерл. по сравненію съ 1900 годомъ, зато цѣнность экспорта льняного сѣмена уменьшилась на 4,000 фунтовъ стерлинговъ. Вывозъ скота въ Константинополь и въ южныя провинціи уменьшился на сумму 8,800 фунтовъ, но съ другой стороны, на Кавказъ было отправлено овецъ на сумму 10,000 фунтовъ и барановъ на 7,000 фунтовъ; до сихъ поръ съѣстные припасы обыкновенно ввозились съ Кавказа въ Эрзерумъ. Изъ Бейбурта отправлено было мѣди на сумму 1,600 фунтовъ стерл. въ Россію. Общая сумма вывоза въ Россію достигла 53,000 фун. стерл., тогда какъ въ 1900 году не превышала 30,000 фунтовъ стерл.

Ввозъ изъ Россіи нѣсколько уменьшился. Общая сумма ввоза въ Эрзерумъ увеличилась лишь на 5,600 фунт. стерл., ввозъ изъ Великобританіи на 4,500 ф. Отношеніе ввозы изъ Великобританіи къ общей суммѣ ввоза равнялось 28½%. Нижеслѣдующіе товары ввезены изъ Соединеннаго Королевства:

	На сумму фунт. стерл.
Бумажная матерія	18,000
Ситца	7,500
Муслины	2,500
Хлопчатобумажная пряжа и нитки	6,000
Платки косовые	2,000
Прочіе хлопчатобумажные товары	1,450
Издѣлія:	
шерстяныя	5,750
льняныя	450
Металлы	8,700
Чай	5,500
Разныя товары	4,850
Всего	62,700
Въ 1900 г.	58,190
Раздѣе	4,510

Въ отчетъ за 1899 годъ ¹⁾ англійскій консулъ въ Эрзерумъ упоминалъ о спросѣ на итальянскіе хлопчатобумажные товары. Бумажная матерія изъ Италіи нашла хорошій сбытъ въ Эрзерумѣ, потому что на видъ ея прочіе англійскіе при одной и той же цѣнѣ. Ввозится изъ Италіи также пряжа (только № 1—14); по качеству она уступаетъ англійской, но на 5% дешевле. Общая цѣнность ввоза изъ Италіи не превышаетъ 5,000 фунтовъ стерл. въ годъ.

Никакихъ общественныхъ работъ въ 1901 году не выполнялось. Железнодорожная вѣтка между Александрополемъ и Эриванью, проходящая по сѣверо-восточной границѣ вилаета, уже сооружена и открыта для движенія въ декабрѣ 1901 года. Коммерческаго значенія для Эрзерума она не имѣетъ. Продленіе линіи Тифлисъ-Карсъ до Сарп-Камина тоже не окажетъ, по мнѣнію консула въ Эрзерумѣ, замѣтнаго вліянія на развитіе торговли въ эрзерумскомъ вилаетѣ, потому что конечный пунктъ ея все же остается на русской сторонѣ Соханли-Дага.

Въ теченіе 1901 года разрабатывались два новыхъ мѣсторожденія каменнаго угля подъ руководствомъ одного греческаго инженера, присланнаго съ копей въ Эрзегли по просьбѣ бывшаго вала Реуфа-паша. Одно изъ мѣсторожденій расположено близъ деревни Лезгіафъ въ Тортумъ-Каза, а другое въ Натиманъ-Каза близъ русской границы. Новый уголь гораздо выше цѣнится, нежели Кара-ханскій, потому что отчасти имѣетъ смолистыя свойства. До сихъ поръ его употребляли для нуждъ казармъ и военныхъ кухонъ, но въ послѣднее время небольшое количество появилось на рынокъ по цѣнѣ въ 48 піастровъ за кантаръ, т. е. около 2 фунтовъ стерл. за тонну. Разрѣшено было также одному греку возобновить разработку мѣдныхъ рудниковъ Маадентъ-Канъ близъ Вейбурта, расположенныхъ вдоль большой дороги въ Трапезунтъ. Въ семидесять мѣсячныхъ добыча мѣди равна 1,500 окъ (37% центнера). Мѣдь вывозится, главнымъ образомъ, (22 тонны) на Кавказъ.

Нижеслѣдующая таблица приводитъ цифры ввоза въ Эрзерумъ въ 1901 году:

Названіе товаровъ.	Цѣнность въ фунтахъ стерлинговъ.
Изъ Европы:	
бумажная ткань	18,000
ситца	7,500
прочія хлопчатобумажная нѣдѣля	24,250
шерстяная и льняная нѣдѣля	6,200
сахаръ	25,000
кожа	3,800
версины	6,500
кофе	3,500
металлы	8,700
рогатый скотъ и лошади	7,000
разные товары	67,400
Всего	177,850
Изъ Персіи:	
ковры, шали, рисъ, сушеные плоды	42,640
Изъ Турціи:	
гуашмаго производства:	
бумажная матерія	14,500
позотно	1,320
разные товары	31,860
Всего	47,680
Общая сумма ввоза:	
въ 1901 г.	267,900
„ 1900 „	262,355
Больше на	5,635

Вывезены изъ Эрзерума въ 1901 году слѣдующіе товары:

Названіе товаровъ.	Цѣнность въ фунтахъ стерлинговъ.
Въ Европу:	
пшеница и ячмень	8,000
льняное сѣмя	6,000
пушной товаръ	15,000
шкура	12,200
скотъ	17,000
разные товары	14,100
Всего	72,300
Въ турецкія провинціи:	
пшеница	3,000
рогатый скотъ и лошади	95,200
Разные товары	20,400
Всего	118,600
Общая сумма вывоза:	
въ 1901 г.	190,900
„ 1900 „	177,750
Больше на	13,150

Ввозъ и вывозъ по странамъ распределялся слѣдующимъ образомъ:

Названіе странъ.	1901.		1900.	
	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.
	Въ фунтахъ	Въ фунтахъ	Въ фунтахъ	Въ фунтахъ
Великобританія	62,700	—	58,190	—
Персія	42,460	—	39,740	—
Россія	32,700	52,900	39,340	30,700
Франція	34,400	18,200	32,800	21,050
Австро-Венгрія	33,050	1,200	32,350	1,200
Швейцарія	3,600	—	3,450	—
Прочія страны	9,400	—	8,400	—
Всего	220,310	72,300	211,720	52,950

Окружъ Ванъ является чисто земледѣльческимъ и пастушескимъ. Кромѣ самого Вана; нѣтъ крупныхъ городовъ; нѣсколько такъ называемыхъ «городовъ» въ сущности большія деревни. Въ одномъ изъ этихъ «шаттаговъ» выделяются матерія и знамена изъ агорской шерсти. Въ самомъ Ванѣ выделяются «мануссы» и другія грубыя матерія примитивныхъ способовъ. Въ Ваншалѣ тоже существуетъ эта отрасль производства. Главнымъ образомъ, населеніе занимается земледѣліемъ и скотоводствомъ. Урожай въ 1900 году оказался обильнымъ; то же слѣдуетъ сказать и объ урожаѣ 1901 года. Цѣны на пшеницу и ячмень все время падали и теперь стоятъ чрезвычайно низкія. Пшеница продается по 12 піастровъ за чанъ (10 пилла за четверть), а ячмень по 6 піастровъ. Паденіе цѣнъ отчасти объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что турецкое правительство, не будучи въ состояніи реализовать собранную десятину, утѣлило чиновникамъ жалованье натурою, послѣдніе же продали хлѣбъ за безцѣнокъ, такъ какъ рынокъ и безъ того былъ переполненъ запасами. Цѣны на хлѣбъ едва покрываютъ расходы по перевозкѣ. Въ сѣдныхъ городахъ хлѣбъ продается дороже, но когда возникъ вопросъ объ экспортѣ туда хлѣба изъ Вана, то оказалось, что расходы по перевозкѣ исключаютъ всякую возможность прибыли. Отсюда видно, какое значеніе имѣютъ для Вана пути сообщенія.

Овцеводство не находится въ цвѣтущемъ состояніи. Послѣ смуты 1896 года масса овецъ перешла въ руки могущественныхъ предводителей курдовъ, такъ что вся прибыль отъ продажи сосредоточивается въ рукахъ немногихъ лицъ, вѣсто того, чтобы ею пользовалось все населеніе округа. Недостатокъ наличныхъ денегъ объясняется еще тѣмъ, что здѣшнимъ армянамъ воспрещено селиться въ Константинополь, куда они отправлялись массами на заработки. Въ прежнее время они посылали свои береженія семействамъ, остававшимся въ Арменіи, теперь же деревни Вана лишены этого источника дохода. Изложенныя причины носятъ постоянный характеръ, и при такихъ обстоятельствахъ состояніе торговли въ 1901 г. слѣдуетъ признать весьма удовлетворительнымъ.

Къ Ванъ ведутъ двѣ дороги черезъ Трапезунтъ и Эрзерумъ и черезъ Алеппо, обѣ одинаковой длины. Черезъ Алеппо идутъ хлопчатобумажные товары изъ Великобританіи, потому что въ этомъ порту расходы по выгрузкѣ и пр. менѣе значительны, нежели въ Трапезунтѣ. Дороги вообще плохо со-

¹⁾ См. „Вѣстникъ Финансовъ“ 1900 г., № 48.

держатся. Зимой вслѣдствіе скопленія снѣга на высокихъ горныхъ проходахъ сообщеніе становится крайне затруднительнымъ, а часто и вовсе прекращается. Въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ торговля останавливается; послѣднія же двѣ зимы отличались исключительной мягкостью и благоприятствовали торговому движенію. Товары перевозятся на вьючныхъ животныхъ, и фрахтъ очень дорогъ. Караванная торговля съ Персией, повидимому, не вернется къ прежнему состоянію, когда ежегодно въ среднемъ прибывало 70 каравановъ; теперь прибываетъ не болѣе 12. Вся торговля сосредоточивается въ рукахъ агентовъ и представителей фирмъ, оперирующихъ въ Константинополѣ, Аденѣ, Трапезунтѣ и Эрзерумѣ. Нѣкоторые ведутъ сношенія непосредственно со своими родственниками, поселившимися въ Англію.

Въ теченіе 1901 года торговля значительно развилась. Общая сумма ввоза увеличилась на 33%, вывоза — на 67%. Ввозъ изъ Великобританіи увеличился на сумму 21,000 фунт. стерл. Изъ общей суммы этого ввоза бумажная и льняная издѣлія составляютъ 39%. Что касается другихъ странъ, то ввозъ изъ Франціи и Австро-Венгрии увеличился на 13%, причемъ изъ Франціи ввозился почти исключительно сахаръ. Развѣтіе торговыхъ оборотовъ слѣдуетъ приписать, главнымъ образомъ, обилію наличныхъ денегъ въ теченіе первыхъ восьми мѣсяцевъ 1901 года, когда хлѣбъ продавался по цѣнамъ, обеспечивавшимъ значительную прибыль. Вѣдѣніе классы населенія, благодаря обильному урожаю, обезпечившему имъ хлѣбъ, могли думать объ одеждѣ.

Относительно ввоза можно отмѣтить слѣдующія характерныя черты: увеличился ввозъ ситцевъ (всего ввезено на сумму 24,750 фунт. стерл.); за исключеніемъ 2% изъ Россіи, всѣ они англійскаго происхожденія. Сукно болѣе частью австрійскаго производства, англійское слишкомъ хорошаго качества и дорого продается. Увеличился ввозъ пряжи изъ Англіи, Персіи и турецкихъ провинцій (4,500 фунт. стерл.), стали и жѣлы изъ Англіи, олова и жѣлѣза изъ Австро-Венгрии; на качество австрійскаго жѣлѣза сильно жалуются. Швейныхъ машинъ англійскаго производства ввезено въ отчетномъ году болѣе на 50%. Торгующая ими фирма имѣетъ агента въ Константинополѣ. Значительно увеличился ввозъ сахара и кофе изъ Франціи и чая изъ Англіи. Сахара ввезено на сумму 22,500 фунтовъ стерл. Цѣны на стекло повысились, и потому ввозъ уменьшился. Ввозъ кожи увеличился на 50%; качество плохое, и многие жалуются; есть спросъ на лучший товаръ. Ввозъ достигъ суммы въ 9,000 фунтовъ стерл. Кожевый товаръ ввозится тоже плохого качества, вслѣдствіе чего постоянно приходится обновлять его. Въ 1901 году ввезено на сумму 4,500 фунт. стерл. Ввозъ русскаго керосина замѣтно увеличился и достигъ суммы въ 4,500 фунт. стерл. Торговля съ Россіей пока слабо развивается вслѣдствіе того, что мѣстность между границей и Ваномъ неспокойна. Если порядокъ въ ней будетъ установленъ, то, благодаря продленію желѣзной дороги до Эривани, русская торговля займетъ, по словамъ вице-консула въ Ванѣ, весьма благоприятное положеніе.

Главнымъ предметомъ вывоза изъ Вана являются овцы. Въ 1901 году число вывезенныхъ головъ удвоилось; за овцу платили около 10 пиллинговъ. Мягкая зима способствовала разведенію агнѣтъ. Всего вывезено было козъ, овецъ и агнѣтъ 200,000 головъ, на сумму 98,000 фунтовъ стерл., въ Сирію, Египетъ и Константинополь. Шерсти вывезено на 4,500 фунт. стерл. болѣе противъ 1900 года. 2½ фунта стоятъ 6 пенса. Всего вывезено 2,400 тѣловъ, на сумму 7,200 фунтовъ стерл., во Францію и въ турецкія провинціи. Ангорской шерсти вывезено на 50% болѣе, на сумму 2,700 фунтовъ стерл., главнымъ образомъ, во Францію, по цѣнѣ отъ 1 ш. 8 пенс. до 2 пилл. за 2½ фунта. Овечьихъ шкуръ вывезено на сумму 9,000 фунт. стерл. въ Марсель, вдвое болѣе противъ 1900 г. Значительно увеличился вывозъ пушного товара (4,500 фунт. стерл.) и здѣшнихъ серебряныхъ издѣлій (5,400 фунт. стерл.), которыя высоко цѣнятся въ Константинополѣ. Мѣха изъ Константинополя отправляются въ Россію. Куній мѣхъ въ 1901 г.

посылалъ въ Соединенные Штаты. Значительное количество воска (на сумму 1,800 фунт. стерл.) было отправлено въ Манчестеръ. Вывозъ воска вслѣдствіе смутъ въ Арменіи до 1900 года прекратился.

Земледѣльскія орудія и плотничьи инструменты могутъ найти сбытъ въ Ванѣ; теперь они ввозятся изъ Австро-Венгрии и Германіи, но на качество ихъ всѣ жалуются. Изъ этихъ же странъ ввозятся галоши, тоже плохого качества. Галоши часто ломаются въ первый же разъ, какъ ихъ надеваютъ, такъ что нѣкоторые торговцы рѣшили отнѣсти покупку ихъ въ Англію. Въ настоящее время галоши продаются по 3 пиллинга 4 пенса за пару, но за хорошія платили бы нѣсколько дороже. Могутъ разсчитывать на хорошій сбытъ также и машинки, которые должны быть снабжены капюшонами на случай дождя, чтобы можно было покрыть ими фески. Большинство населенія Вана живетъ въ садахъ, расположенныхъ къ востоку отъ города, въ которыхъ находятся базары и общественныя учрежденія, за нѣсколько миль, и ежедневно многимъ приходится совершать длинный путь туда и обратно. Такъ какъ городъ и сады соединены двумя хорошо замощенными дорогами, то здѣсь могли бы найти сбытъ велосипеды. Нѣкоторые частныя лица уже обзавелись ими. Нужны прочные и дешевые велосипеды, повѣянія усовершенствованія не играютъ важной роли. Косметическіе товары, духи и мыла могли бы найти сбытъ среди турецкихъ женщинъ. Богатые курды тоже покупали бы ихъ.

Въ общемъ, несмотря на недостатокъ денегъ, дѣла въ 1901 году находились въ очень хорошемъ состояніи. Обильные дожди и снѣгъ вызвали надежды на хорошій урожай, а теплая погода благоприятствовала разведенію агнѣтъ. Можно думать, что въ будущемъ оживленіе продолжится, если еще болѣе не разовьется.

Общая сумма ввоза въ Ванъ въ 1901 году достигла 192,690 фунтовъ стерл., общая сумма вывоза достигла 147,050 фунтовъ стерлинговъ.

Въ округѣ Битлисъ въ теченіе 1901 года не произошло замѣтныхъ переимѣнъ. Правы попрѣжнему примитивны, а потребности сведены до минимума. Пока мѣстность отрѣзана отъ остального міра, до тѣхъ поръ вѣдѣнная торговля ей едва ли можетъ развиваться. Въ 1901 году закончена дорога между Битлисомъ и Сѣртожъ, исключая мостовъ, но во многихъ мѣстахъ она настолько узка, что о перевозкѣ товаровъ на колесахъ не можетъ быть и рѣчи. Дорога къ Діарбекиру и Александреттѣ хорошо устроена на протяженіи первыхъ 15—20 миль и достаточно широка; 14 километровъ построены въ теченіе послѣднихъ 14 лѣтъ; но содержится она несправно, и пока работы медленно подвигаются на одномъ концѣ, тащущій снѣгъ и дожди быстро счищаютъ ихъ на другомъ. На сѣверной дорогѣ (черезъ Эрзерумъ къ Трапезунту) никакихъ работъ не производилось; зимою въ теченіе 3—4 мѣсяцевъ, когда снѣгъ и дожди дѣлаютъ дорогу почти непроходимою, вьючныя животныя сравнительно легко переносятъ грузы. Изъ Трапезунта путь продолжается 24 дня, изъ Александретты въ іюль 30 дней, въ августѣ 40—50. Въ среднемъ перевозка центнера груза обходится изъ Трапезунта въ 11 пилл. 1 пенс., изъ Александретты въ 13 пилл. 4 пенса.

Зима 1900—1901 г. отличалась исключительной мягкостью, и караванная торговля почти не прерывалась по сѣверной и южной дорогамъ. Дожди выпадали во время, и въ результатѣ получился небывалый урожай. Зимой 1901—1902 г. пшеница въ Битлисѣ продавалась по 4 пѣстра за кодь (34 англійскихъ фунта), т. е. по 2 ш. 2 пенса за центнеръ, а ячмень по 2½ пѣстра за кодь (25 фунтовъ), т. е. по 1 ш. 10 пенса за центнеръ. Въ Мунѣ пшеница и ячмень продавались по 3¼ и 1½ пѣстра. Два-три года тому назадъ цѣны на пшеницу стояли въ 12—18 пѣстровъ, а 8 лѣтъ тому назадъ въ 25—35 пѣстровъ за кодь. Различныя обстоятельства мѣшаютъ, однако, процвѣтанію земледѣлія въ Битлисѣ, а недостатокъ довѣрія препятствуетъ обращенію капиталовъ. Покупательная сила населенія ничтожна, потому что годовой доходъ ремесленниковъ, торговцевъ, со-

держателей мелкихъ промышленныхъ заведеній и земледѣльцевъ крайне незначительны. Лучшее всего живется содержателямъ гостиницъ и торговцамъ колоніальными товарами, но даже ихъ годовой доходъ никогда не превышаетъ 50 фунтовъ стерлинговъ; прислуга въ лучшемъ случаѣ имѣетъ не болѣе 2 фунтовъ стерл.; рабочіе-каменщики получаютъ максимумъ 5 шилл. въ недѣлю.

Народонаселеніе вилаета исчисляется въ 400,000 человекъ, разсѣянныхъ по пространствѣ 11,660 кв. миль; такимъ образомъ, на одну квадратную милю приходится 34 человекъ. Въ Витлисѣ живетъ 38,000 человекъ, въ Мумшѣ 27,000, въ Сартѣ 15,000, въ деревняхъ 280,000. Изъ нихъ магометанъ 254,000, христіанъ 146,000 человекъ. Цифры эти нѣсколько преувеличены.

До известной степени сбытъ товаровъ здѣсь можетъ быть организованъ. Въ 1901 году въ вилаетѣ Мауруетъ-уль-Азистъ (Харпуть) появились американскіе насосы и велосипеды. Несмотря на бѣдность и предубежденіе населенія, могутъ разсчитывать на сбытъ слѣдующіе товары: мельничныя принадлежности, желѣзные плуги и другія простыя земледѣльческія орудія; пилы и прочіе инструменты. Дома въ Витлисѣ строятся изъ мягкаго камня, въ формѣ большихъ квадратовъ, обтесанныхъ руками и соединенныхъ между собою глиной. Стѣны имѣютъ отъ 2 до 3 футовъ толщины. Камень употребляется также для половъ и лѣстницъ. Пилы для рѣзки камня могли бы найтись здѣсь сбытъ. Въѣсто пилы, долота, молотки и щипцы часто употребляются струги. Чувствуется недостатокъ и въ гвоздяхъ. Стоило бы ввозить сюда заказку для оконъ. Оконныя рамы выдѣлываются изъ дерева, а рамы для стеколъ разбиваютъ отъ 12 до 15 дюймовъ вставляются въ желобки безъ замазки. Зимой изнутри отверстія закрываются полосками бумаги, и когда приходится открывать окна, онѣ оказываются согнутыми настолько, что легко ломаются. Въ Витлисѣ ввозятся замки плохого качества, и мѣстные кузнецы не могутъ починять ихъ. Могутъ разсчитывать на сбытъ кофейныя мельницы, снабженныя винтами или ручками для прикрѣпленія къ столу; теперь употребляютъ мельницы, которыя приходится держать въ рукѣ, и работаютъ онѣ медленно. Хорошо продавались бы кухонныя печи простѣйшей конструкции. Что касается карманныхъ и стѣнныхъ часовъ, то слишкомъ дешевыхъ ввозить не слѣдуетъ, потому что они быстро портятся. Туземцамъ нравятся часы значительныхъ размѣровъ; для курдовъ слѣдовало бы на циферблатѣ выставлять арабскія цифры. Лѣтомъ пыль вызываетъ болѣзнь глазъ и близорукость; туземцы къ тому же нечистоплотны. Очки могутъ быть сбытъ. Существуетъ спросъ на ножницы, пояса, булавки, иголки и проч. Значительный сбытъ могли бы имѣть сѣмена для цвѣтовъ и овощей. Въ окрѣгахъ Витлиса произрастаютъ: рѣпа, капуста, картофель, дыни, арбузы, лукъ, помидоры, огурцы, бобы. Кромѣ перечисленныхъ товаровъ, можно указать еще на готовую обувь и старое платье.

Общая сумма ввоза въ Витлисъ въ 1901 году достигла 137,615 фунтовъ стерл. Больше всего ввезено было ситцевъ и шелка изъ турецкихъ провинцій (63,600 фунт. стерл.) и бумажныхъ матерій изъ Англіи, Франціи и Германіи (36,360 фунт. стерл.). Сахаръ ввозился изъ Франціи, керосинъ изъ Россіи.

Общая сумма вывоза изъ Витлиса равнялась 40,950 фунтамъ стерлинговъ. Больше всего вывезено кушачъ въ Турцію и Россію (на 9,090 фунтовъ стерл.) и бѣлаго холста въ тѣ же страны (на 9,090 ф. ст.), овечьихъ шкуръ во Францію (на 4,090 ф. ст.) и табака въ Персію (на 3,640 ф. ст.).

Свѣдѣнія о торговыхъ оборотахъ Діарбекира занимаются англійскимъ вице-консуломъ у частныхъ лицъ, такъ какъ оффиціальныя статистики не существуютъ. Иностранный ввозъ сосредоточивается въ самомъ Діарбекирѣ. Округъ является чисто земледѣльческимъ и пастушескимъ, покупательная сила населенія незначительна и зависитъ, главнымъ образомъ, отъ урожая хлѣбовъ и травъ. Хлѣба производятся всегда больше,

нежели нужно населенію, и иногда онъ вывозится большими количествами, когда сѣвѣнія мѣстности постигаетъ неурожай. Особенно слѣдуетъ сказать это о Моссулѣ, куда перевозка по рѣкѣ изъ Діарбекира легка и дешева.

Урожай 1901 года былъ выше средняго, но, какъ и въ 1900 году, вывезено хлѣба немного, потому что и въ другихъ провинціяхъ его было собрано достаточно. Вся вѣтшная торговля округа совершается черезъ Алеппо или Александретту; дороги эти были одно время небезопасны. Только торговля съ Индіей ведется черезъ Багдадъ. Караваны въ прежнее время прибывали ежедневно, теперь 3—4 раза въ мѣсяцъ; необходимы всегда военные конвои. Фрахтъ поднялся, и торговля отъ этого страдаетъ. Сильно уменьшилась также торговля съ Моссуломъ и Вагдадомъ. Торговые обороты въ 1901 году въ общемъ сократились на $\frac{5}{4}\%$, вѣроятно благодаря указаннымъ причинамъ.

Вывозъ въ турецкія провинціи остался на прежнемъ уровнѣ и достигъ суммы въ 146,874 фунта стерл. Вывозъ въ иностранныя государства по сравненію съ 1900 годомъ упалъ на 13% и равнялся 127,946 фунт. стерл. Общая сумма вывоза достигла 274,820 фунт. стерл. Добыча мѣди въ Аргани-Маденѣ нѣсколько увеличилась; вся мѣдь для очистки отправляется въ Англію; вывезено ея въ 1901 году на сумму 38,220 фунт. стерл. Ангорской шерсти вывезено на $11\frac{1}{4}\%$ меньше, всего на сумму въ 13,650 фунт. стерл., тоже въ Англію. Сбортъ червчатыхъ оршыковъ значительно уменьшился; отправлено во Францію и въ Англію на сумму 6,825 фунт. стерл. Вывозъ шерсти уменьшился на 10% вследствие тревожнаго состоянія южной Арменіи; шерсть шла въ Америку, Англію и Францію; всего вывезено на сумму 40,950 фунт. стерл. Изъ другихъ предметовъ больше всего вывезено козьихъ и овечьихъ шкуръ во Францію на сумму 16,380 фунт. стерл.

Общая сумма ввоза въ 1901 году достигла суммы 282,737 фунт. стер., меньше противъ 1900 года на $4\frac{1}{2}\%$. Ввозъ изъ Англіи уменьшился на $8\frac{1}{2}\%$ вследствие небезопаснаго состоянія дороги на Алеппо. Изъ Англіи и Индіи ввозились: бумажныя матеріи (на сумму 45,500 фунт. стерл.), пряжа (36,400 ф. ст.), пряности (10,550 ф. ст. изъ Индіи), ситцы, желѣзо, олово, листовая мѣдь, вѣшки, индиго, бизоны шкуры, бумажные посовые платки. Ввозъ англійскихъ ситцевъ уменьшился отчасти вследствие конкуренціи со сторны Германіи, предлагавшей болѣе дешевые сорта паванной фланели. Изъ Германіи ввезено фланели на сумму 10,920 фунт. стерл. Въ настоящее время бумажный колденкоръ ввозится исключительно изъ Англіи, но, какъ это уже случалось въ вилаетѣ Харпута, американскіе товары начнутъ конкурировать съ англійскими. Пряности ввозились изъ Индіи черезъ Багдадъ. Ввозъ уаль вследствие небезопаснаго состоянія дороги Багдадъ—Діарбекиръ. Желѣзныя посуды изъ Франціи, Германіи и Австріи ввезено на сумму 27,300 фунт. стерл. Англія, по указанію вице-консула, могла бы конкурировать съ этими странами. Керосинъ ввозился изъ Россіи на сумму 12,740 фунт. стерл., сахаръ и кофе изъ Франціи.

Въ окрѣгахъ Діарбекира употребляется мыло туземнаго производства изъ Алеппо; оно не дешево, и качество его плохое. Несомнѣнно, что англичане, по живѣнью консула, могли бы начать конкуренцію. Консулъ обращаетъ, однако, вниманіе своихъ соотечественниковъ на то, что туземцы предъявляютъ свои особыя требованія къ хорошему мылу и придаютъ особую важность твердости его и цвѣту. Необходимо, говоритъ онъ далѣе, приспособить мыло къ требованіямъ спроса и распространять сбытъ при посредствѣ агентовъ. Въ Сивасѣ англичанами уже сдѣлана попытка въ этомъ родѣ.

Между Діарбекиромъ и Англіей нѣтъ непосредственныхъ торговыхъ сношеній. Торговцы получаютъ всѣ товары изъ Алеппо и Константинополя. Такова уже традиція, пожалуй, объясняющаяся мѣстными условіями, но при известной осторожности отъ нея можно было бы уклониться. Экспортеры лучше всего могутъ успѣть, если учредить агентства. Годъ

тому назадъ впервые началъ дѣйствовать здѣсь агентъ по продажѣ швейныхъ машинъ, и ему удалось сбыть уже болѣе 100 машинъ, по цѣнѣ въ 6 фунт. 7 шилл.

Богатѣйшій мѣдный рудникъ Турціи расположенъ въ Аргани-Маденѣ. Въ среднемъ руда содержитъ 30% мѣди, 4% желѣза и 30% сѣры, также небольшой % золота. Эксплуатируется рудникъ примитивнымъ способомъ. Послѣ выплавки, остатки, содержащіе около 90% мѣди, продаются правительству на мѣстѣ по цѣнѣ въ 2 пенса за фунтъ (2 пастра за 1 килограммъ) и отправляются въ Александретту, причемъ фрахтъ равенъ $\frac{3}{4}$ пенса съ фунта; въ Александреттѣ фунтъ мѣди продается $7\frac{1}{10}$ пенса (8 пастр. килогр.). Ежегодная добыча достигаетъ 13 милліоновъ фунтовъ сырой мѣди. Водяная сила находится подъ рукою; топливо же, котораго становится съ каждымъ годомъ все меньше и меньше, привозится за 30 милл. цѣны на топливо въ теченіе послѣднихъ трехъ лѣтъ удвоилось.

Отъ сѣверо-американскаго генеральнаго консула въ Гонгъ-Конгъ. — Торговля американскимъ жень-шенемъ въ Китай. Американскій жень-шень въ Гонгъ-Конгѣ находится отличной сбытъ, и спросъ настолько великъ, что, по мнѣнію консула, ввозъ можно было бы значительно усилить. Жень-шень такъ же необходимъ жителямъ китайцу, какъ рисъ. Китайцы приписываютъ всевозможныя медицинскія свойства этому корню, но главнымъ образомъ употребляютъ его въ качествѣ возбуждательнаго средства. Развитие торговли жень-шенемъ началось недавно, и въ послѣдніе три года цѣны на него повысились. Американцы могутъ ожидать дальнѣйшаго усиленія спроса въ Гонгъ-Конгѣ, хотя этотъ портъ играетъ роль преимущественно распредѣлительнаго центра. Корень жень-шень обрабатывается въ Гонгъ-Конгѣ. Кожица очищается при помощи особыхъ способовъ, затѣмъ корень сортируется кусками одинаковаго размѣра, укладывается въ чистые ящики различной вѣстимости, въ зависимости отъ качества, и отправляется въ разные города Китая. Грузы идутъ, главнымъ образомъ, въ сѣверные порты, Шанхай, Ханькоу, Тянь-Цзинь и Чифу, хотя значительное количество направляется въ Кантонъ и въ прибрежные порты — Амой, Суо-тоу и Фу-Чжоу, также на о. Формозу и на другіе рынки, гдѣ есть покупатели-китайцы.

Въ среднемъ ежегодно въ Гонгъ-Конгъ ввозится американскаго жень-шеня на сумму отъ 1,700,000 до 1,800,000 мексиканскихъ долларовъ. Китайскаго жень-шеня ввозится ежегодно на сумму 100,000 мексиканскихъ долларовъ. Количество незначительно, но цѣнность корня при одинаковомъ вѣсѣ колеблется въ 20—40 разъ, смотря по качеству. Корейскаго жень-шеня ввозится ежегодно на сумму 800,000 мексиканскихъ долларовъ.

Цѣны на жень-шень зависятъ отъ качества. Сырой, сушеный американскій жень-шень бываетъ трехъ сортовъ: «хорошій», «лучшій» и «extra» или «отборный». Пикюль «хорошаго» сорта стоитъ 1,420 мексиканскихъ долларовъ; «лучшаго» — 1,560 долларовъ, «отборнаго» — 1,930 долларовъ. Въ настоящее время фунтъ жень-шеня различныхъ сортовъ стоитъ 4,05, 5,25 и 6,18 американскаго доллара, за вычетомъ накладныхъ расходовъ, торговаго учета и комиссіоннаго вознагражденія.

Кромѣ означенныхъ сортовъ, ввозятся также и другіе. Однимъ изъ лучшихъ считается очищенный корень, который продается по цѣнѣ отъ 4,460 до 4,500 мексиканскихъ долларовъ за пикюль (133 $\frac{1}{3}$ американскаго фунта). «Расколотый» корень (разрѣзанный вдоль на два куски) цѣнится по 1,500 долларовъ за пикюль. Высѣвки (обрѣзки и порошкъ) продается отъ 120 до 130 мексиканскихъ долларовъ за пикюль. Культивированнаго американскаго жень-шеня до сихъ поръ ввезено было мало въ Гонгъ-Конгъ. Цѣна стояла въ 3,200 мексиканскихъ долларовъ за пикюль. Китайцамъ онъ очень понравился.

Жень-шень изъ Кореи продается дороже американскаго. Цѣны на корейскій жень стоятъ слѣдующія: 20 корней на фунтъ 6,500 мексиканскихъ долларовъ за пикюль; 30 корней

на фунтъ 5,500 долларовъ и 40 корней на фунтъ 4,500 мексиканскихъ долларовъ за пикюль.

Необходимо приспособиться къ требованіямъ китайскихъ рынковъ. Главное вниманіе слѣдуетъ обратить на чистоту, цвѣтъ (ярко-желтый) и отсутствіе обрѣзковъ и порошка. Лучше сортировать товаръ до нагрузки, такъ чтобы лучшіе сорта продавать отдѣльно. Впрочемъ, и несортированный жень-шень продается сообразно качеству. Грузы могутъ быть въ какомъ угодно количествѣ; товаръ слѣдуетъ упаковывать въ прочныя деревянные бочки или ящики, вѣстимостью отъ 100 до 200 американскихъ фунтовъ. Можно употребить старыя бочки отъ виски, но предварительно слѣдуетъ ихъ высушить; иначе жень-шень портится. Очищенный жень-шень цѣнится гораздо выше сырого. Общихъ способовъ очистки въ Гонгъ-Конгѣ не существуетъ, а корейскій жень-шень очищается посредствомъ меда.

За разъясненіями относительно экспорта жень-шеня консулъ совѣтуетъ обращаться къ F. I. V. Jorge, 24 Bank Buildings, Гонгъ-Конгъ. Jorge уже 20 лѣтъ занимается торговлей американскимъ жень-шенемъ и, пожалуй, опытиѣ всѣхъ въ Гонгъ-Конгѣ. Недавно онъ учредилъ комиссіонную фирму.

Сообщеніе сѣверо-американскаго консула заслуживаетъ особаго вниманія нашихъ промышленниковъ, такъ какъ разновидность американскаго пятилисточнаго жень-шеня (Panax quinquefolium L. N. Ginzeng Rgl. et Maack) водится въ Маньчжуріи, равно какъ въ лѣсахъ горъ по Амуру и Уссури, и эта разновидность, при наличности достаточной предприимчивости, могла бы составить конкуренцію американскому жень-шеню (Panax quinquefolium A. Gray), тѣмъ болѣе, что и послѣдній является въ сущности лишь суррогатомъ настоящаго китайскаго жень-шеня (Panax Ginzeng C. A. M.), который считается у китайцевъ средствомъ, всецѣпляющимъ и способнымъ даже продлить человѣческую жизнь, но водится почти исключительно въ дѣбряхъ лѣсовъ по горамъ Маньчжуріи. Съ другой стороны, самый фактъ, что въ Америкѣ приступаютъ къ культурѣ растения, представляющаго цѣнность (и очень высокую) для одного только Китая, нельзя не признать многозначительнымъ: онъ свидѣтельствуетъ о той рачительности и внимательности, съ какою американцы относятся къ китайскимъ рынкамъ, являя этимъ нашимъ промышленникамъ укоръ и примѣръ, достойный подражанія.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе вѣншей торговли Великаго Княжества Финляндскаго за сентябрь 1902 г. въ сравненіи съ тѣмъ же періодомъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Вывозъ.	1902.		1901.		1900.	
	Сент.	Январь-сент.	Сент.	Январь-сент.	Сент.	Январь-сент.
Животныя:						
лошадь . . шт.	142	1,578	154	974	88	555
крупн. рогат. скотъ . . шт.	512	2,050	1,051	3,423	921	2,530
телята и молоко . . шт.	1,576	5,405	1,662	6,956	1,046	4,939
Дичь и живность . тонн	11	113	23	102	8	111
Мясо и сало . "	72	473	51	468	69	554
Масло . . . "	798	8,157	630	7,747	1,021	8,493
Рыба . . . "	554	5,656	562	5,287	760	5,105
Овесъ въ зернѣ . . . "	3	10,349	544	7,613	50	1,782
Рожь "	—	1,584	0	907	—	1,092
Ягоды "	182	224	1,471	1,557	1,018	1,075
Лѣсъ основ. п еловый менѣе 2 метр. длины:						
пикюль куб. метр.	50,289	280,974	47,474	263,777	60,141	256,987

	1902.		1901.		1900.	
	Сент.	Январь-сент.	Сент.	Январь-сент.	Сент.	Январь-сент.
баттены куб.м.	110,207	750,868	77,368	533,549	111,307	581,507
доски . . .	159,857	844,738	135,784	779,022	154,888	751,676
Круглый лѣсъ						
основной и						
едов. не ме-						
нѣе 2 метр.						
длины . куб. мет.	43,520	127,063	38,401	130,710	38,977	201,618
Сосновыя и						
ельныя под-						
порки . . .	115,085	801,555	129,244	985,774	154,139	752,287
Дрова . . .	97,928	754,131	108,668	764,500	107,048	794,458
Древесная и						
бумажная						
масса . . . тонны	3,376	35,514	3,783	40,065	5,147	38,099
Бумага . . .	3,670	29,574	2,932	26,151	3,767	25,605
Деготь . . . гектол.	41,252	199,187	21,782	52,119	13,618	58,962
Желѣзо и сталь:						
брусков. тонны	1,674	7,613	1,809	10,572	567	7,356
прутковое . . .	227	1,029	334	1,975	475	2,158

Привозъ:

Селди со-						
ленныя . тонны	561	2,546	575	1,722	353	1,643
Рыба сушен. "	159	205	98	129	111	177
Хлѣбъ въ зер-						
нѣ:						
овесъ. тонны	1,316	6,285	521	10,119	860	13,797
пшеница . . .	203	1,239	1,156	4,016	533	3,789
ячмень . . .	2,028	2,950	2,188	3,164	2,802	5,996
кукуруза . . .	1,028	3,129	432	4,960	726	4,544
рисъ . . .	7,181	39,549	3,645	31,323	4,270	51,298
рожь . . .						

Портовыя та-	Скотъ.	Дичь и	Мясные	Масло.	Рыба.	Хлѣбъ	Ягоды.
можни.	Головы.	жив-	про-			въ	
		ность.	дукты.			зернѣ:	
						овесъ и	
						рожь.	
						Килограммы.	
Торнео . . .	—	—	690	—	1,427	—	—
Кемп . . .	—	—	—	—	—	—	—
Улеборгъ . .	—	—	—	—	—	—	—
Брагестадтъ .	—	—	—	—	—	—	—
Гимлякарлеби	7	35	31,115	18,026	—	—	—
Якобштадтъ .	—	—	—	—	—	—	—
Никерлеби . .	—	—	—	—	—	—	—
Николайштад.	38	—	8,200	2,128	3,719	—	1,825
Каске . . .	36	14	17,653	498	563	2,070	—
Христиане-	—	—	3,635	3,067	—	—	—
штадтъ . . .	—	—	—	—	—	—	—
Бьорнеборгъ .	46	—	1,518	—	40	—	725
Раумо . . .	—	—	—	—	—	—	—
Ншштадтъ . .	—	—	—	—	—	—	—
Або . . .	—	—	—	—	54	2,000	37,267
Екере . . .	—	—	—	—	54,672	—	—
Мариегамъ . .	—	—	342	120	50,530	—	—
Дегерби . . .	—	—	130	36	2,720	—	—
Ганги . . .	—	—	1,232	747,509	8,520	—	5,856
Эвенесъ . . .	—	—	—	—	2,512	—	—
Гельсингфорс.	—	—	—	—	—	78,251	—
Борго . . .	—	—	—	—	—	—	—
Ловиза . . .	—	—	—	—	1,039	—	—
Котка . . .	—	—	—	1,916	454	7,452	—
Фридрихстадъ	—	—	—	—	—	—	—
Выборгъ . . .	—	—	—	17,644	—	—	—
Сордавала . .	—	—	—	175	—	—	—
Куопио . . .	—	—	—	—	—	—	—
Юенсу . . .	—	—	—	—	—	—	—
Ншлотъ . . .	—	—	—	—	—	—	—
Ст. Михель . .	—	—	—	—	—	—	—
Териоки . . .	—	—	—	—	—	—	—
Куоккала . . .	—	—	—	—	—	—	—
Прибреж. там.	—	—	—	—	—	—	—
заставы . . .	—	—	—	—	377,932	—	—

	1902.		1901.		1900.	
	Сент.	Январь-сент.	Сент.	Январь-сент.	Сент.	Январь-сент.
Мука:						
пшеничная . .	4,234	35,280	6,145	31,893	7,654	44,389
ржаная . . .	20,986	99,538	15,163	111,752	20,588	122,893
Солодъ . . .	530	2,909	518	3,037	383	3,218
Крупы:						
гречневая. тонны.	104	899	148	974	177	1,131
лчменная . . .	425	1,570	223	1,413	724	2,086
манная . . .	7	869	254	912	486	1,809
рисовая . . .	224	1,305	196	510	169	954
Керосинъ . . .	2,623	13,643	2,502	13,787	3,723	14,096
Камен. уголь .	12,570	91,680	12,619	108,877	30,073	166,930
Желѣзо и сталь:						
брусковое . . .	2,755	5,958	805	6,180	1,531	7,182
прутковое . . .	1,268	8,376	1,356	7,589	1,437	7,591
листовое . . .	1,087	5,421	619	4,348	687	4,998
Хлопокъ-сы-						
рецъ . . .	494	4,163	168	3,895	291	3,962
Кофе . . .	973	7,108	984	5,964	1,105	7,317
Табакъ:						
лиственной. тонны.	268	1,902	231	1,574	411	2,297
стебельков. . .	81	454	56	204	79	698
Повар. соль гект.	105,087	484,426	86,786	568,194	73,141	451,521
Сахаръ:						
сырецъ, тонны	2,425	20,127	2,996	21,199	2,295	21,968
рафинадъ . . .	54	760	76	746	113	1,186
Аракъ, ромъ,						
коньякъ и						
фран. водка						
въ бочкахъ . .	38	277	30	230	64	386
Вино въ боч.	98	747	80	545	177	1,000

По отдѣльнымъ таможеннымъ вывозъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

Пилок.	Кругл.	Сосно-	Дрова.	Древес-	Бумага.	Деготь.	Желѣзо
лѣсъ, не	лѣсъ, не	лѣсъ, не		масса			и сталь
менѣе 2	менѣе 2	менѣе 2		сахар-			брусков.
метровъ	метровъ	метровъ		тонъ.			и пру-
подпор-	подпор-	подпор-					тковое
ныя.	ныя.	ныя.					и
Кубич.	Кубич.	Кубич.					пруго-
метры.	метры.	метры.					вое.
Килограммы.	Килограммы.	Килограммы.					
6,733	24,499	—	—	—	—	1,923	—
18,794	9,111	—	—	—	—	—	—
11,329	3,202	27,571	—	—	—	22,772	—
5,782	—	—	—	—	—	200	—
3,924	351	10,000	—	—	—	—	—
2,740	—	22,019	—	—	—	1,073	—
1,338	—	4,526	—	—	—	—	—
11,216	—	5,779	—	—	—	3,691	—
1,911	—	7,139	—	—	—	129	—
3,723	—	4,836	691	—	—	305	—
44,739	—	1,541	726	—	—	—	—
16,534	8	—	339	160,750	—	10,000	—
2,347	—	1,478	24	—	—	—	—
23,575	—	2,544	543	210,400	115	—	—
—	2,502	—	268	—	—	—	—
—	—	—	1,308	—	—	—	—
—	—	—	3,666	—	—	—	—
5,619	—	3,614	2,032	—	72	—	227,26
—	—	—	380	—	—	—	—
6,217	—	—	—	1,078,366	399,480	1	—
20,824	—	—	—	—	—	—	—
11,315	—	—	1,981	—	—	—	—
51,515	—	489	500	663,915	—	774	—
12,056	—	4,707	816	—	—	—	—
43,852	—	18,842	12,910	57,000	5,197	—	—
4,012	—	—	10,705	205,268	—	—	150,889
—	—	—	—	—	—	—	260,000
—	—	—	4,029	—	—	—	196,566
—	—	—	780	—	—	—	—
—	—	—	200	—	—	—	—
154	607	—	19,313	—	—	—	—
9	6	—	22	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10,065	—	—	—	—

Портелья та- можи.	Скотъ Головы.	Дичь и живность.	Мясные про- дукты.	Масло.	Рыба.	Хайвъ изъ зернй.	Ягоды.	Пило- матъ, до длинъ 2 метровъ длинн.	Кругл. матъ, до длинъ 2 метровъ длинн.	Сосно- вый и одина подпо- ры.	Дрова. и бухал- ная масса.	Бумага.	Деготь. Гектол.	Желѣзо и сталь.
Килограммы.								Кубич. метры.			Килограммы.			
Тамъ заст. у Ла- дожск. озера и сухопутн. границы.	1,783	1,109	6,165	1,993	28,771	—	27,626	9,893	3,174	—	19,754	—	—	2 1,002,112
Статистиче- скія конто- ры при же- лезныхъ до- рогахъ.	320	9,918	934	10,086	19,561	481	23,437	—	—	—	998,742	3,265,918	382	65,384
Итого.	2,230	11,076	71,665	798,252	554,460	2,551	182,439	320,153	43,520	115,085	97,928	3,376,381	3,669,912	41,252 1,901,711
Со включе- ниемъ при- мого вывоза	6,803	100,928	401,311	7,357,449	5,101,623	12,136,465	41,587	4,572,427	83,543	680,470	656,211	32,437,363	25,944,512	157,935 6,740,037
Всего.	9,033	111,904	472,976	8,155,692	5,656,083	12,132,656	224,026	4,992,580	127,063	801,555	754,139	35,514,144	29,574,328	199,187 8,641,748

ИНОСТРАННЫЕ ИЗВѢСТІЯ.

Уровень товарныхъ цѣнъ за октябрь испыталъ пониженіе, которое поглотило почти все повышеніе, достигнутое въ предыдущемъ мѣсяцѣ и вернуло общую среднюю цѣну къ уровню сентября. Впрочемъ, колебанія цѣнъ за послѣдніе 18 мѣсяцевъ были сравнительно ничтожны и преимущественно проявлялась склонность къ повышенію, какъ и подтверждается приводимымъ ниже сопоставленіемъ index numbers Economist'a по отдѣльнымъ мѣсяцамъ 1902 г. и въ предыдущіе периоды:

	Index numbers.		Index numbers.
Октябрь 1902 г.	1,969	Январь	1,977
Сентябрь	2,002	Декабрь 1901 г.	1,948
Августъ	1,968	Сентябрь	1,980
Юль	1,987	Июль	2,007
Июнь	1,995	Мартъ	2,018
Май	2,021	Декабрь 1900 г.	2,125
Апрѣль	2,020	Июнь	2,211
Мартъ	1,983	Декабрь 1899 г.	2,145
Февраль	1,979		

Пониженіе октябрьскаго index number обуславливалось пониженіемъ цѣнъ цѣлаго ряда товаровъ. Почти всѣ предметы пропитанія были дешевле. Цѣна на пшеницу, подъ вліяніемъ обильнаго мирового урожая, достигла наиболѣе низкаго за послѣдніе шесть лѣтъ уровня; цѣны мяса, хотя сравнительно высоки, но противъ предыдущаго мѣсяца также понизились. Пониженіе отбѣчается и для кофе.

Мануфактурные материалы въ общемъ понизились, но особенно значительно паденіе цѣнъ на хлопковъ, въ зависимости отъ значительнаго американскаго урожая. Среди металловъ желѣзо и сталь удержались въ прежней цѣнѣ, свинецъ и олово немного понизились, мѣдь вздорожала. Волѣе или менѣе крупнымъ исключеніемъ изъ общаго движенія представляеть лѣсъ, цѣны на который значительно повысились; изъ прочихъ товаровъ остается отмѣтить незначительное повышеніе для индigo.

С.-А. Соединенные Штаты.

Послѣдній отчетъ министерства общественныхъ работъ въ Вашингтонѣ содержитъ данныя о стачкахъ и забастовкахъ, состоявшихся въ Соединенныхъ Штатахъ за послѣдніе два десятилѣтія. Согласно этимъ даннымъ, за упомянутый періодъ въ Штатахъ состоялось всего 22,793 стачки, распространенныя на 117,509 промышленныхъ предпріятій, и благодаря которымъ на болѣе или менѣе продолжительные сроки оставались безъ заработка 6,105,694 рабочихъ. Какимъ образомъ эти общія цифры распределяются по отдѣльнымъ годамъ, усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Года.	Стачки.	Предпріятія.	Стаченики.
1881	471	2,293	129,528
1882	454	2,105	154,671
1883	478	2,759	149,763
1884	443	2,367	147,054

Годы.	Стачки.	Предпріятія.	Стаченики.
1885	645	2,284	242,705
1886	1,432	10,053	508,044
1887	1,436	6,589	379,676
1888	906	3,508	147,704
1889	1,075	3,786	249,559
1890	1,833	9,424	351,944
1891	1,717	8,116	298,939
1892	1,298	5,540	206,671
1893	1,305	4,555	265,914
1894	1,349	8,196	360,425
1895	1,215	6,973	392,403
1896	1,026	5,462	241,170
1897	1,078	8,492	408,391
1898	1,056	3,809	249,002
1899	1,797	11,317	417,072
1900	1,779	9,248	505,066

Изъ таблицы видно, что въ 1890 и 1891 гг., а равно въ 1899 и 1900 гг.—периоды экономически необыкновенно благоприятныя и съ особеннымъ оживленіемъ промышленности—наблюдалось наибольшее число стачекъ. Потери рабочими заработной платы, въслѣдствіе стачекъ, за всѣ двадцать лѣтъ опредѣляется въ 257,863,478 долларовъ, а съ присоединеніемъ 48,819,743 долл., не полученныхъ рабочими въслѣдствіе забастовокъ, общая сумма потерь, явившаяся слѣдствіемъ споровъ между рабочими и работодателями, выразится въ 306,683,221 долл. Изъ отдѣльныхъ годовъ наиболѣе убыточнымъ для рабочихъ былъ 1894 г., давъ потерю въ заработкѣ на 37 милл. долл., въ 1900 г. потеря составила 18,3 милл. долл. Потери работодателей за разсматриваемый періодъ исчислены въ 122,731,121 долл. Какъ по числу стачекъ, такъ и по разбѣрамъ ихъ, т. е. числу затронутыхъ ими предпріятій и числу участвовавшихъ рабочихъ, стачечное движеніе было сравнительно ничтожно на югѣ Соединенныхъ Штатовъ.

Турція.

Нѣмецкій журналъ «Glück auf» помѣстилъ статью инженера Мелльмана, о каменноугольныхъ мѣсторожденіяхъ по Черноморскому побережью въ Малой Азій, изъ коей дѣлаемъ извлеченіе въ виду того значенія, которое каменный уголь въ Малой Азій начинаетъ пріобрѣтать въ черноморской и средиземноморской торговлѣ.

Въ Малой Азій по аналитическому побережью Чернаго моря къ востоку отъ портоваго города Гераклен (по турски Эрегли) вплоть до Амастары, находится огромный каменноугольный бассейнъ, который по своей величинѣ и мощности, а также по числу и толщинѣ пластовъ не имѣетъ равнаго себѣ въ Европѣ. Каменный уголь въ этомъ районѣ обнаруживаетъ весьма много выходовъ на дневную поверхность не только по краямъ бассейна, но и внутри его, а кромѣ того на пространствѣ 180 километровъ въ длину и около 50 километровъ въ ширину, простѣжено нахождение каменнаго угля подъ тріасовой формацией, состоящей изъ песчаныхъ конгломератовъ, известняна и глинистыхъ сланцевъ. Мощности чрезвычайно многочисленныхъ каменноугольныхъ пластовъ весьма значительны. Она составляетъ здѣсь 2, 3, 4 и 5 метровъ, какъ правило, а

главный пластъ достигаетъ толщины въ 10 м., при большой чистотѣ угля и отсутствіи какихъ-либо пропластковъ. Пластовъ, толщину въ 0,6—1 м., здѣсь очень много, но они обыкновенно не принимаются въ расчетъ. Вообще, пласты здѣшняго каменнаго угля почти никогда не сопровождаются пропластками пустой породы, что весьма важно въ отношеніи получения чистаго угля при господствующемъ здѣсь крутомъ паденіи пластовъ. Инженеръ Мельманъ на небольшомъ участкѣ, прилегающемъ къ морю, шурфами прошелъ 33 пласта, изъ которыхъ по меньшей мѣрѣ 24 представляются годными для разработки. Общая мощность этихъ послѣднихъ составляетъ не менѣе 32 метровъ. На глубинѣ до 600 м. на изслѣдованномъ участкѣ, площадью приблизительно въ 1,000 гектаровъ, определенъ запасъ угля около 100 милл. тоннъ (около 6.000.000.000 пудовъ). Вообще, цитируемый изслѣдователь полагаетъ, что въ малоазійскомъ каменноугольномъ бассейнѣ находится всего не менѣе 120 пластовъ угля, а изъ этого числа не менѣе 60 пластовъ годны для разработки. Качество изслѣдованныхъ углей въ общемъ представляется превосходнымъ: при незначительномъ содержаніи золы (1,75—5,00) уголь при среднемъ содержаніи летучихъ частей въ 37% даетъ сравнительно хорошій коксъ (60—65%). По своему химическому составу малоазійскій каменный уголь долженъ быть отнесенъ къ газонному, а по свойствамъ скорѣе похожъ на вестфальскій коксовый уголь. Толща пустой породы, покрывающей каменный уголь, вообще невелика, а орографія мѣстности такова, что угольные пласты доступны для разработки при помощи штоленъ. Породы, сопутствующія угля, настолько прочны, что расходъ дерева при разработкѣ пластовъ долженъ быть весьма незначительный. Впрочемъ, вопросъ крѣпленія выработокъ является здѣсь несущественнымъ, въ виду обилія подъ руками лѣса.

Геологическое развитіе каменноугольнаго бассейна представляется чрезвычайно правильнымъ. Болѣе значительные слои попадаютъ здѣсь весьма рѣдко. Всѣ несправильности въ напластованіи сводятся обыкновенно къ небольшимъ сдвигамъ.

Пространіе пластовъ въ общемъ идетъ съ запада на востокъ, а паденіе направлено къ югу; паденіе болѣею частью крутое, хотя попадаются довольно значительныя площади съ пологимъ залеганіемъ пластовъ. Гористая поверхность пересѣкается здѣсь огромными поперечными долинами, проникающими далеко въглубь страны и выходящими къ морю. Благодаря сему, вывозъ угля изъ описываемыхъ мѣсторожденій не представляетъ никакихъ трудностей. Напротивъ, морской берегъ болѣею частью здѣсь очень крутъ и почти совершенно лишенъ хорошихъ гаваней, такъ что берегъ представляетъ огромныя препятствія для устройствъ здѣсь сколько-нибудь значительныхъ портуальныхъ сооружений. Единственной гаванью, годной для отправки моремъ болѣе значительныхъ количествъ угля, представляется только Гераклея, расположенная у западной границы каменноугольнаго бассейна. Эта гавань открыта для судоходства не только круглый годъ, но представляетъ еще возможность грузить суда даже въ бурную погоду, такъ какъ она защищена отъ сѣверныхъ вѣтровъ и обладаетъ выходомъ въ море съ юго-запада.

Французское общество «Société d'Héracle», основанное нѣсколько лѣтъ тому назадъ въ дѣльнѣмъ бассейнѣ для разработки каменнаго угля, соорудило съ большими затратами молъ у Конгулдака и образовало, такимъ образомъ, искусственную гавань. Однако, этотъ молъ въ одну только ночь былъ разрушенъ разыгравшейся здѣсь сильной бурей. Въ бурную погоду эта гавань для судовъ не представляетъ достаточно надежнаго убѣжища, хотя вновь отстроенный молъ сдѣлалъ ее болѣе удовлетворительной, чѣмъ ранѣе. По сей причинѣ всѣ болѣе крупныя суда принуждены въ бурную погоду искать убѣжища въ гераклейской гавани.

Разработка каменнаго угля въ Малой Азіи ведется уже давно, во всякомъ случаѣ не менѣе 100 лѣтъ. Въслѣдствіе полнаго недостатка въ хорошихъ гаваняхъ и благодаря отсутствію нелѣгкихъ путей сообщенія, мелкія копи не могли

здѣсь удовлетворительно развиваться, такъ что и до сихъ поръ ихъ производительность, за исключеніемъ копей у Козлова и Конгулдака, весьма незначительна. Большая часть мелкихъ копей, находящихся почти исключительно въ рукахъ турокъ, добываетъ ежедневно не болѣе 10 тоннъ угля, общая же добыча угля въ анатолійскомъ каменноугольномъ бассейнѣ не превышаетъ 400.000 тоннъ въ годъ. За немногими исключеніями анатолійскія каменноугольныя копи работаютъ при помощи штоленъ. Разработка копей ведется безо всякихъ плановъ и системъ, такъ что при добычѣ теряется, по крайней мѣрѣ 80% угля, находящегося въ мѣсторожденіи. Нужно только удивляться, что при такой неправильной системѣ добычи и большихъ расходахъ по доставкѣ угля къ морю возможно вести здѣсь выгодную экономическую разработку. Это можно объяснить только устойчивостью породъ, окружающихъ каменноугольные пласты и чрезвычайно низкими заработными платами.

Доставка угля отъ забоя на дневную поверхность на мелкихъ копяхъ ведется самымъ первобытнымъ способомъ, въ коробахъ и волокушахъ, а доставка угля отъ рудниковъ до морского берега по сквернѣйшимъ дорогамъ производится при помощи вьючныхъ муловъ. Такъ какъ одинъ мулъ не въ состояніи доставить къ берегу ежедневно болѣе 45 п., то неудивительно, что доставка угля отъ копей къ берегу обходится въ среднемъ около 2,7 к. за пудъ. Благодаря такому способу перевозки, трудно избѣжать сильнаго измѣненія угля: чернѣе уголь подвергается 8—10 перегрузкамъ; зимою, когда Черное море обыкновенно бываетъ бурно, погрузка угля въ суда представляется невозможной. По этой причинѣ мелкія анатолійскія копи ведутъ свою разработку только въ теченіе нѣсколькихъ лѣтнихъ мѣсяцевъ, а въ остальное время года бездѣйствуютъ, благодаря чему весеннее открытіе работъ чернѣе должно сопровождаться довольно дорогими ремонтными работами.

Только копи близъ Козлова и Конгулдака работаютъ и зимою, но въслѣдствіе затрудненій при погрузкѣ угля на суда ихъ зимняя добыча обыкновенно идетъ въ ограниченныхъ размѣрахъ. Заработныя платы составляютъ 45—90 коп. (6—12 пластовъ) за день въ 12—15 часовъ. Работы на всѣхъ копяхъ ведутся поденно, а не сдѣльно. Въ настоящее время на анатолійскихъ копяхъ работаетъ около 3.000 рабочихъ, почти исключительно турокъ, изъ этого же числа около 1.500 человекъ занято на французскихъ копяхъ у Конгулдака. Въ восточной части анатолійскаго бассейна климатъ зараженный лихорадочными мiasмами, а въ западной, по близости къ Гераклеѣ, представляется весьма здоровымъ, причемъ мѣстность изобилуетъ хорошей питьевой водой, что турецкіе рабочіе особенно цѣнятъ.

Кромѣ каменнаго угля въ описываемомъ бассейнѣ нѣтъ, повидимому, значительныхъ мѣсторожденій желѣзныхъ и свинцовыхъ рудъ, а также другихъ полезныхъ ископаемыхъ (известнякъ, кристаллическій сланецъ и т. д.). Мѣстность изобилуетъ прекрасными лѣсами, состоящими болѣею частью изъ бука, лихты и дуба. Всѣ эти природныя богатства описываемой мѣстности сулятъ ей блестящую промышленную будущность, если только будутъ приложены здѣсь болѣе значительныя капиталы, начало чему уже положено французскими обществомъ, разрабатывающимъ уголь у Конгулдака.

Австралія.

Въ журналѣ «Ice and Cold Storage» помѣщенъ докладъ правительственнаго эксперта молочнаго хозяйства объ истекшемъ масляномъ сезонѣ въ Австраліи.

Одной изъ главныхъ причинъ уменьшенія вывоза масла изъ Австраліи въ истекшемъ сезонѣ является недостатокъ кормовъ, вслѣдствіе засухи и усиленнаго вывоза сѣна и соеи въ Южную Африку, а также плохой уходъ за скотомъ.

По уподобъ маслѣдія замѣчается не во всей Австраліи, и на многихъ заводахъ качество вырабатываемаго продукта

значительно улучшилось. Въ истекшем сезонѣ 95 балловъ и выше (изъ возможныхъ 100) получило 84,00% вывезеннаго масла, противъ 65,3% предыдущаго года; отъ 90 до 95 балловъ—15,39%, противъ 27,85%, и отъ 85 до 90—45%, противъ 6,54%, меньше 85 балловъ получило только 0,6%, противъ 81% предыдущаго года. Изъ этого видно, что масло ниже 85 балловъ, по крайней мѣрѣ для экспорта, почти не приготавливается и вообще процентное количество масла даже на 85—95 балловъ уменьшилось, но зато сильно увеличилось процентное количество масла высшаго качества (выше 95).

По мнѣнію автора, при небольшомъ усилии все масло можно довести до 96 балловъ. Благодаря сдѣланнымъ въ этомъ отношеніи усиліямъ, цѣнность продуктовъ въ истекшемъ году увеличилась на 18,000 ф. ст.

Улучшеніе качества продукта влечетъ за собой и увеличеніе его цѣнности и устанавливаетъ его хорошую репутацию. Къ такимъ удовлетворительнымъ результатамъ привели старанія, приложенныя къ дѣлу молочныхъ хозяйствъ и управляющими заводами. Система точнаго опредѣленія качества экспортнаго масла, указанія на возможные устраненія недостатковъ и отправка инструктора на заводъ, если однихъ письменныхъ указаній недостаточно для исправленія недостатковъ, оказываютъ теперь свое благотворное вліяніе.

За два послѣдніе года, два опытныхъ надзирателя назначались департаментомъ земледѣлія для обученія управляющихъ и молочныхъ хозяйствъ и для установленія однородной системы надзора для поднятія стандарта молочныхъ продуктовъ. Оба надзирателя получали еженедѣльно въ правильныхъ холодильныхъ складахъ списки мѣстностей, изъ которыхъ за истекшую недѣлю было получено наихудшее масло, и немедленно отправлялись туда, гдѣ ощущалась наибольшая необходимость въ усовершенствованіи. Они указывали завыждающимъ заводамъ на всѣ замѣченные ими недочеты въ приготвленіи масла и сыра и давали указанія къ улучшенію какъ техническихъ, такъ и санитарныхъ условий завода (устройство освѣщенія, вентилляціи, дренажа и т. д.). Крой того, они разбирали и улаживали недоразумѣнія, возникавшія между поставщиками и управляющими заводами и тѣмъ способствовали улучшенію ихъ отношеній. Послѣ посѣщенія инструктора, въ качествахъ масла нѣрѣдко замѣчалось настолько сильное улучшеніе, что цѣна его увеличивалась иногда на 3 шил. на центнеръ. Отчеты о получаемомъ въ складахъ маслѣ даютъ инструкторамъ возможность сдѣлать, насколько успѣшно примѣняются ихъ указанія.

Кромѣ улучшенія производства масла, широкая сфера полезной дѣятельности представляется еще въ обученіи молочныхъ хозяйствъ производству и поставкѣ молока болѣе чистаго и лучшаго качества.

Несмотря на первоначальное недоброжелательное отношеніе къ инструкторамъ, большинство молочныхъ хозяйствъ быстро убѣдилось въ пользѣ ихъ посѣщеній и не только приглашаютъ ихъ къ себѣ, но и обращаются въ департаментъ за совѣтами и указаніями относительно устройства молочныхъ, скотныхъ дворовъ, свинарентъ и т. п.

Благодаря всѣмъ перечисленнымъ мѣрамъ, цѣны австраійскаго масла на англійскихъ рынкахъ въ концѣ сезона были почти равны съ цѣнами датскаго масла.

Изъ таблицы привоза масла въ Мельбурнъ мы видимъ, что въ 1899 г. было доставлено 51.470,048 ф.; въ 1900—54.506,820 ф., а въ 1901 г. только 47.479,936 ф., причемъ привозъ изъ восточныхъ и юго-восточныхъ областей увеличился, а изъ сѣверо-западныхъ и сѣверо-восточныхъ сильно уменьшился, что объясняется неблагоприятными климатическими условіями этихъ мѣстностей.

По качеству лучшимъ считается масло изъ западныхъ мѣстностей и цѣнится оно отъ ½—2 центовъ на фунтъ дороже. Причиной этого надо считать лучшую организацию контроля. Почти всѣ заводы основаны на кооперативныхъ началахъ, что и заставляетъ поставщиковъ заботиться о поставкѣ

самаго лучшаго молока, для обезпеченія хорошаго качества масла. Для устраненія возможности недобросовѣстной поставкѣ, надъ молочными организовать надзоръ, контролируемый самими молочными хозяевами и, несмотря на недавнее введеніе этой системы, она дала уже прекрасные результаты.

Изъ таблицы вывоза масла за три года замѣтно увеличеніе экспорта въ Южную Африку и на Востокъ и уменьшеніе вывоза во внутренне штаты и Соединенное Королевство, причина чего заключается не въ уменьшеніи спроса, а въ невозможности ему удовлетворить.

Разность полученія въ Мельбурнѣ и вывоза даетъ цифру мѣстнаго потребленія. Такъ, въ 1899 г. было потреблено 15.232,579 ф.; въ 1900 г.—16.713,650 и въ 1901 г.—18.333,543 ф.; изъ чего видно, что потребленіе увеличилось на 1½ милліона въ годъ. Къ этому надо еще прибавить полученныя моремъ изъ западныхъ областей 1.270,780 ф. и постольку же за прошедшіе годы.

Сильно увеличилась торговля масломъ въ жестянкахъ; почти половина всего масла въ Южную Африку и въ восточные порты и часть масла въ Западную Австралію отправляется въ этомъ видѣ.

Масло вывозится въ Англій, Новый Южный Валлисъ, Новую Зеландію, Квинслендъ, Южн. Австралію, Тасманію, Зап. Австралію, Фиджи, Буруму, Капскую колонію, Наталь, Китай, Египетъ, Гуамъ, Гонъ-Конгъ, Индію, Цейлонъ, Японію, Яву, о-ва Филиппинскіе, Маврікія, Сандвичевы, Сіамъ, Корей, Целебесъ, Францію, Суматру и др.

Всего вывезено изъ Викторіи:

Страны назначенія.	Къ концу 1899 г.	Къ концу 1900 г.	Къ концу 1901 г.
Въ Соед. Королевство . . .	26.045,210	28.185,679	17.180,468
„ Южную Африку . . .	3.905,700	4.745,107	6.428,684
„ Внутрен. штаты . . .	5.718,560	5.716,222	4.575,532
„ Восточн. и др. порты . .	568,399	1.146,153	961,709
Всего	36.237,469	37.793,161	29.146,303

Въ самомъ началѣ истекшаго сезона начали сказываться преимущества перевозки масла при низкой температурѣ. Опыты храненія масла при температурѣ ниже 0° только подтвердили сдѣланныя ранѣе наблюденія. Масло изъ Новой Зеландіи доставляется теперь въ Англію въ лучшемъ состояніи, чѣмъ прежде, когда оно перевозилось при болѣе высокой температурѣ. Въ Англіи мѣтныя, повидимому, тоже склоняются въ пользу низкой температуры для устраненія порчи масла во время пути.

Въ началѣ года департаментомъ земледѣлія была сдѣлана попытка ввести охлажденіе масла ниже 0° передъ отправкой, но въ виду протеста нѣкоторыхъ отправителей, мѣра эта не была приведена въ исполненіе. Все же температура поддерживалась болѣе низкой, чѣмъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ, чему и обязаны лучшимъ положеніемъ австраійскаго масла на англійскомъ рынкѣ.

Липа, занимающаяся молочнымъ хозяйствомъ, приписывая неудачи этого года засухѣ и войнѣ, высказываютъ надежду, что съ восстановленіемъ нормальныхъ условій, промышленность эта разовьется съ небывалой силой.

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю, съ 18 по 24 октября 1902 г.

Состояніе погоды въ европейской Россіи за послѣднюю недѣлю характеризовалось большимъ числомъ иногда весьма глубокихъ и обширныхъ циклоновъ, появившихся на сѣверо-западѣ страны и быстро двигавшихся по сѣверной или средней Россіи; въ южной же ея полосѣ давленіе было высокое и центры антициклоновъ въ началѣ недѣли находились на юго-востокѣ, къ концу ея—на юго-западѣ, а за послѣдній день—на сѣверо-западѣ.

Поэтому погода была преимущественно пасмурная и теп-

дня до 21 числа почти во всей странѣ и отличалась весьма часто, до 6 разъ за недѣлю, наблюдавшимися на сѣверо-западѣ, западѣ, въ центрѣ и на востокѣ сильными вѣтрами; на другую же половину недѣли температура воздуха стала падать, мѣстами довольно рѣзко.

18 октября при антициклонѣ, располагавшемся на юго-востокѣ, термометръ на всемъ югѣ, гдѣ часто наблюдались заморозки, сталъ подниматься и приближаться къ нормѣ, въ остальной же Россіи онъ уже превышалъ ее на 2—3°, благодаря теплымъ юго-западнымъ вѣтрамъ, вызваннымъ циклономъ на сѣверо-западѣ, оттепель достигла крайнихъ сѣверныхъ станцій; 19 въ Скандинавіи показались очень глубокіе, до 720 мм., циклоны, и сильные вѣтры задули на Балтійскомъ морѣ, которые на слѣдующіе дни наблюдались, кромѣ того, и на многихъ станціяхъ средней полосы Россіи. Снѣжный покровъ въ сѣверо-восточной половинѣ страны сталъ быстро таять, и осадки въ видѣ дождя выпадали повсемѣстно, кромѣ всей южной и западной Россіи. 21 съ юго-западныхъ границъ появился антициклонъ, занявшій 22 весь югъ, а на сѣверо-западѣ въ это время снова задули сильные вѣтры, съ появленіемъ тамъ новаго циклона, и выпалъ снѣгъ; темпера-

тура на востокѣ, бывшая 21 на 7° выше нормальной, начала падать и 22 была почти нормальная въ большей части страны. Послѣдній изъ упомянутыхъ минимумовъ прошелъ въ центральную Россію, а вслѣдъ за нимъ на всей западной границѣ обнаружился новый обширный антициклонъ; такимъ образомъ, съ 23 числа началось значительное охлажденіе во всей сѣверной половинѣ страны. 24 морозы достигали —15° на сѣверо-западѣ и въ центрѣ, —22° на востокѣ, на Камѣ у Елабуги былъ ледоходъ; отклоненія отъ нормъ достигали мѣстами до —10° и —18° (въ Вяткѣ).

Однако, въ выводахъ за недѣлю температура оказалась почти повсемѣстно весьма близкой къ нормальной, притомъ немного, до 2°, выше нормъ въ прибалтійскихъ, средне-промышленныхъ и мѣстами въ восточныхъ губерніяхъ, и немного ниже ея въ южныхъ.

Недостатокъ осадковъ ясно обнаружился на всемъ югѣ и отчасти на западѣ, въ остальной Россіи суммы осадковъ по большей части приближаются къ нормальнымъ.

Снѣжный покровъ, сильно уменьшившійся за теплый періодъ этой недѣли, снова появился мѣстами въ восточныхъ и средне-промышленныхъ губ.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	10	8	4	7	—	—	1	1
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	5	8	2	4	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	0	9	1	0	—	—	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	1	9	1	1	—	—	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	5	10	2	4	—	—	0	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	3	9	4	3	—	—	0	0
Саратовъ	758	3,4	1,6	11	—9	1	1	9	1	1	—	—	0	0
Падя	—	—	—	—	—	—	8	9	4	4	—	—	0	0
Езаны	—	—	—	—	—	—	2	9	2	2	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Самара	756	0,7	0,0	8	—11	3	8	8	5	3	2	5S-SW-NW	1	1
Пенза	756	0,6	0,5	7	—14	2	13	10	4	10	1	1SW	0	0
Писарь	—	—	—	—	—	—	5	9	4	2	—	—	0	0
Земетчино	756	1,0	0,3	7	—11	4	3	9	2	2	—	—	0	0
Козловъ	757	1,5	0,7	8	—	—	3	10	2	2	—	1W	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	4	10	4	2	—	—	0	0
Едремовъ	757	1,7	1,0	8	—7	3	—	11	0	—	—	2SW-W	0	0
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	1	10	2	1	—	—	0	0
Курскъ	759	2,0	1,7	9	—7	3	1	11	1	1	—	4SW-W-NW	0	0
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Новозыбковъ	760	2,8	2,3	8	—1	5	4	10	2	3	1	4SW-W-NW	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	1	11	1	1	—	—	0	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	13	11	3	11	—	—	0	0
Стрильцовскій зав.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	0	0
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Вутурлиновка	—	—	—	—	—	—	4	9	4	3	—	—	0	0
Валуйки	—	—	—	—	—	—	0	9	1	0	—	—	0	0
Богучаръ	—	—	—	—	—	—	2	9	3	1	—	—	0	0
Харьковъ	762	3,2	3,2	11	—2	4	—	10	0	—	—	2W-NW	0	0
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Полтава	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0	0
Ромни	—	—	—	—	—	—	1	10	1	1	—	—	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Юго-Западные губ.														
Лубны	763	3,5	3,9	10	—3	4	—	10	0	—	—	3SW-W-NW	0	0
Кіевъ	763	4,0	3,8	9	—2	2	—	10	0	—	—	—	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	1	9	1	1	—	—	0	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	1	10	2	1	—	—	0	0
Волновинцы	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Здолобуново	765	4,2	4,4	12	—3	4	1	10	1	1	1	2S-WN	0	0
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Южные губ.														
Парицкыиъ	762	4,4	3,3	10	—3	4	—	6	0	—	—	2W	0	0
Астрахань	764	6,7	6,0	15	—2	1	—	2	0	—	—	1SW	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	3	6	1	3	—	—	0	0
Ростовъ на Дону	763	5,1	5,1	14	—3	3	—	8	0	—	2	2W-NW	0	0

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Сильный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Заключенная высота.	Число дней съ покровомъ.
Ханская Ставка . . .	—	—	—	—	—	—	3	5	1	3	—	—	0	0
Ст. Урюпинская . . .	760	3,4	2,3	11	—	—	3	9	1	3	—	2SW-NW	0	0
Усть-Медвѣдцкая . . .	760	3,9	2,9	11	—5	3	—	8	0	—	2	2W-NW	0	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	0	7	1	0	—	—	0	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	1	7	1	1	—	—	0	0
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	0	0
Елисаветградъ	764	3,6	4,6	11	—4	5	—	9	0	—	—	1W	0	0
Керчь	764	8,1	9,1	15	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0
Севастополь	765	9,4	10,6	17	2	0	—	10	0	—	—	3N	0	0
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Каховка	—	—	—	—	—	—	1	7	3	0	—	—	0	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Дозовал	763	3,6	3,9	12	—7	5	1	9	1	1	—	2W-NW	0	0
Дуганскъ	763	5,1	4,2	15	—4	4	—	7	0	—	—	2W-NW	0	0
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Алекс.-Покровское . . .	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	0	0
Николаевъ	765	5,5	6,8	11	—4	3	—	7	0	—	—	2W-NW	0	0
Одесса	766	6,5	7,4	12	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0
Бирзула	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0
Кишиневъ	764	6,5	7,0	14	—5	2	—	7	0	—	—	—	0	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0
Кавказъ.														
Ставрополь	764	5,7	6,2	19	—3	3	9	13	3	3	—	1NW	0	0
Бреховская	—	—	—	—	—	—	8	—	3	4	—	—	0	0
Владикавказъ	766	5,7	6,6	20	—3	4	19	10	1	19	—	—	0	0
Новороссійскъ	763	9,9	10,8	19	1	0	9	12	2	7	—	—	0	0
Батумъ	763	13,4	14,6	20	8	0	33	63	4	28	—	—	0	0
Тифлисъ	766	10,8	10,2	19	1	0	1	7	1	1	2	2NW-N	0	0
Елисаветполь	—	10,8	10,4	20	3	0	5	4	1	5	1	2WN-W	0	0
Сѣверныя губ.														
Вологда	751	—1,0	—1,7	6	—17	4	11	10	4	6	—	4S-W-NW	0	0
С.-Петербургъ	751	1,3	1,0	6	—8	2	18	10	5	7	2	3S-W-NW	0	0
Великіе Луки	755	2,3	1,4	7	—8	2	10	9	5	4	?	?	0	0
Восточныя губ.														
Вятка	751	—4,4	—2,7	4	—23	3	15	9	3	8	5	6S-W-NW	0	0
Пермь	752	—3,5	—3,5	4	—23	4	21	9	6	9	—	2S-SW	1	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	11	5	4	4	—	—	—	—
Уфа	755	—0,6	—2,2	6	—15	5	12	11	2	10	—	2S-W	1	3
Вугульма	—	—	—	—	—	—	8	9	5	4	—	—	1	3
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	6	11	3	5	—	—	0	0
Симское	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Елабуга	755	—0,8	—1,0	6	—16	4	4	9	2	3	2	4E-SW-NW	0	0
Казань	754	—0,4	—0,8	6	—16	3	5	7	3	2	1	3NE-S-SW	0	0
Оренбургъ	758	1,4	—1,3	8	—12	5	8	8	3	6	—	—	0	0
Троицкъ	755	0,0	—2,2	5	—14	4	2	7	1	2	—	1S	1	4
Средн. промысл. губ.														
Порѣцкое	753	0,8	—0,5	6	—13	3	?	8	4	?	1	3SE-SW-W	2	2
Нижній-Новгородъ . . .	752	—0,6	—0,8	7	—17	4	8	9	3	4	—	2S-NW	1	1
Темниковъ	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Кострома	752	—0,4	—0,9	6	—16	3	6	9	3	4	—	1W	0	0
Москва	754	1,3	0,4	8	—11	4	9	9	5	5	—	—	1	2
Рязань	—	—	—	—	—	—	7	10	3	3	—	—	0	0
Жиздра	—	—	—	—	—	—	8	10	5	3	—	—	0	0
Вышній Волочекъ	753	0,7	—0,2	6	—10	3	9	9	4	5	2	2SW	0	1
Смоленскъ	755	2,2	1,0	7	—3	3	9	9	5	3	4	5W-NW	1	1
Прибалтійскія губ.														
Ревель	752	3,3	2,5	8	—4	3	8	13	4	2	1	4SW-W-N	—	—
Пernoвъ	754	3,6	2,6	9	—3	2	8	13	4	5	3	5SW-W-N	—	—
Юрьевъ	753	2,6	1,4	8	—4	2	15	12	6	7	—	3SW-W-NW	—	—
Вильяма	758	5,8	3,6	9	—2	1	5	15	3	3	3	6SW-NW-NE	—	—
Либава	759	6,2	4,6	10	—0	1	1	17	1	1	5	6SW-W-N	—	—
Сѣверо-Западныя губ.														
Вильна	760	3,5	3,4	9	—1	2	6	11	2	3	—	—	0	0
Пинскъ	763	3,9	3,4	9	—1	3	1	11	1	1	—	1W	0	0
Минскъ	—	—	—	—	—	—	7	10	4	6	—	—	0	0
Царство Польское.														
Варшава	765	3,8	4,1	9	—2	1	1	10	1	1	—	—	0	0
Люблинъ	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Поправка.— Въ публикаціи совѣта особаго отдѣла Государственнаго дворянскаго земельного банка о назначенныхъ въ продажу съ торговъ имѣніяхъ, помѣщенной въ № 41 «Вѣстника», отъ 13 октября сего года, вкрались нижеслѣдующія опечатки:

Напечатано: Слѣдуетъ
по нѣмъ Курской губерніи: читать:

Стр.		
5.	№ 17835—1530 дес.	530 дес.
6.	№ 17419—499	1499.
7.	№ 17061—Выжонкою .	Везонкою.
8.	№ 17845—1118 дес.	118 дес.
	Пензенской губерніи.	
6.	№ 27062—550	1550.
7.	№ 27035—1185	185.
	Тамбовской губерніи.	
8.	37124—въ дѣл. с. Хабот- да-Васильевскаго . . .	при сд. Шех- манкѣ.
	Казанской губерніи.	
10.	12202—Шигалѣвѣ . . .	Шигалѣвѣ.
	Орловской губерніи.	
12.	23029—15529 р.	15528 р.
13.	23162—01 к.	51 к.
	Симбирской губерніи.	
14.	34244—Успенскомъ . . .	Успенскомъ.
	34403—Пантусовы . . .	Пантусовы.
	Новгородской губерніи.	
15.	22055—Тинисевъ	Тинисевъ.
	Могилевской губерніи.	
17.	19003—Ереминъ	Еремино.
		3199

ПРАВЛЕНІЕ

ВАРШАВСКАГО

общества для очистки и продажи спирта

симъ доводить до свѣдѣнія, что согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ, состоявшемуся 16 (29) октября 1902 г., уплата дивиденда за 1901 г. по 37 р. 50 к. на каждую акцію I и II выпусковъ будетъ производиться предъявителямъ купоновъ въ правленіи общества въ Варшавѣ, по улицѣ Владимірской, въ домѣ № 14, въ присутственные дни, съ 11 час. утра до 2 час. пополудни, начиная съ 22 октября (4 ноября).

3173

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Жевской

питочной мануфактуры

симъ доводить до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что окончательный дивидендъ за 1901 г. въ размѣрѣ 180 руб. за пай будетъ выплачиваться съ 1 ноября сего года въ кассѣ правленія, Малая Волотная улица № 17.

3162

Французское анонимное металлургическое общество „Хлѣвисна“

анонимное общество съ капиталомъ одного милліона франковъ.

Законное мѣстопребываніе: Парижъ, rue Jouffroy, 16.

Господа акціонеры извѣщаются, что обыкновенное общее собраніе состоится въ субботу 16 (29) ноября 1902 г., въ два часа пополудни, въ законномъ мѣстопребываніи, въ Парижѣ, 16, rue Jouffroy.

Дневной порядокъ.

1. Рапортъ совѣта управленія объ отчетахъ, составленныхъ и олопченыхъ 30 іюня 1902 года.

2. Чтеніе и одобреніе рапорта комиссаровъ ревизоровъ.

3. Одобреніе баланса отъ 30 іюня 1902 года.

4. Назначеніе администраторовъ.

5. Назначеніе комиссаровъ.

6. Уполномочіе для администраторовъ, особенно же для Г. Людовика, графа Броеля Плятера, администратора по порученію (administrateur Délégué) вести торговые дѣла съ обществомъ.

Акціи могутъ быть депонированы:

въ Парижѣ, въ законномъ мѣстопребываніи и въ кассѣ: «La caisse Générale de l'Industrie et du Bâtiment, 12 rue de Louvois»;

въ С.-Петербургѣ, въ отдѣленіи лонскаго кредита (La succursale du Crédit Lyonnais).

Предсѣдатель совѣта управленія А. Турниоль. 3125

Правленіе

Южно-Русскаго Днѣпровскаго

металлургическаго общества

имѣть честь извѣстить, что купонъ № 4 (новыхъ купонныхъ листовъ) отъ облигацій, срокомъ 1 (14) ноября 1902 года, уплачивается:

въ С.-Петербургскомъ Международномъ Коммерческомъ банкѣ въ С.-Петербургѣ;

въ Лондонскомъ Кредитѣ въ С.-Петербургѣ;

въ Варшавскомъ Учетномъ банкѣ въ Варшавѣ;

въ Коммерческомъ банкѣ въ Варшавѣ.

3190

Южно-Русскій

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

въ Кіевѣ

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ ВЪ ЕГО ОТДѢЛАХЪ:

въ Вагоностроительномъ:

Товарные вагоны, платформы, цистерны, вагонетки разныхъ системъ.

въ Чугунолитейномъ:

Колонины, колосники, части машинъ и проч. въсомъ до 1,200 п. въ штукѣ.

въ Сталелитейномъ:

Фасонныя отливки въсомъ до 80 п. въ шт., крестовины, мостовыя подушки, накопальни, паровозныя части.

Полное устройство водоснабженія желѣзныхъ дорогъ.

въ Котельномъ:

мосты, поворотные круги, стропила, резервуары для воды, спирта и нефти, паровые котлы разныхъ системъ.

въ Механическомъ:

Приводы улучшенныхъ системъ, паровыя машины, насосы, паровыя лебѣдки, арматура.

Полное оборудованіе сахарныхъ, рафинадныхъ и винокуренныхъ заводовъ.

Представительство въ С.-Петербургѣ, Мойка, 95.

Администрація въ Кіевѣ, Жиланская, 107.

2783 (9—6)

Правленіе

Ловичскаго общества

химическихъ продуктовъ и земледобрытельныхъ
веществъ.

Снимъ имѣемъ честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ Варшавѣ 23 ноября (6 декабря) 1902 года, въ 2 часа дня въ помѣщеніи правленія по ул. Владимирской № 23.

Предметы, подлежащіе разсмотрѣнію:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1901/1902 операціонный годъ, равно какъ сѣмта и планъ дѣйствій на текущій 1902/1903 г.
2. Выборъ двухъ директоровъ на мѣсто выбывающихъ.
3. Утвержденіе приглашеннаго Правленіемъ, согласно постановленія предыдущаго обыкновеннаго общаго собранія, одного замѣстителя директора правленія и выборъ втораго замѣстителя на мѣсто выбывающаго.
4. Выборъ пяти членовъ ревизіонной комиссіи.
5. Подтвержденіе постановленія предыдущихъ общихъ собраній акціонеровъ относительно выпуска облигацій общества на сумму 500,000 руб.
6. Текущій дѣла.

Гг. акціонеры, желающіе принять участіе съ правомъ голоса въ этомъ общемъ собраніи, обязаны представить въ правленіе общества, по крайней мѣрѣ, за семь дней до общаго собранія, т. е. не позже 16/29 ноября с. г., свои акціи или удостовѣреніе въ принятіи акцій на храненіе или въ залогъ съ обозначеніемъ ихъ номеровъ, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій, а также слѣдующихъ заграничныхъ банковъ:

Banque Générale Belge, Namur,
Crédit Générale Belge, Bruxelles.

3201

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

жирардовскихъ мануфактуръ

ГИЛЛЕ и ДИТРИХА

имѣемъ честь пригласить гг. акціонеровъ на семнадцатое очередное общее собраніе, имѣющее быть въ понедѣльникъ 25 ноября (8 декабря) 1902 года въ 5 часовъ пополудни въ помѣщеніи правленія въ Жирардовѣ, предметами обсужденія коего будутъ:

- 1) Отчетъ правленія за 1902 операціонный годъ и представленіе баланса.
- 2) Отчетъ ревизіонной комиссіи.
- 3) Сѣмта на 1903 операціонный годъ.
- 4) Выборъ директоровъ, директоро-кандидатовъ и членовъ ревизіонной комиссіи.
- 5) Заявленія акціонеровъ.

Если къ этому дню прибывшіе акціонеры не будутъ представлять въ совокупности

требуемаго согласно п. 7 Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ отъ 21 декабря 1901 г. числа акцій, то на основаніи устава, вторичное общее собраніе состоится въ понедѣльникъ 9 (22) декабря 1902 года, которое будетъ считаться законно состоявшимся, не смотря на число акцій, владѣемыхъ прибывшими въ оное акціонерами. 3203

Отъ Государственного Банка
ОВЪЯВЛЕНІЕ.

Государственный Банкъ доводитъ до свѣдѣнія владѣльцевъ 5% закладныхъ съ выигрышами листовъ Государственного Дворянскаго Земельнаго Банка, что 26 очередная публичный тиражъ погашенія листовъ сего займа будетъ произведенъ Совѣтомъ Банка, въ присутствіи депутатовъ отъ С.-Петербургской Городской Думы и Выржи, 1 ноября сего года, въ 2 часа пополудни. Тиража выигрышей въ сей день произведено не будетъ, согласно правиламъ займа.

Управляющій Э. Плессе.

ПРАВЛЕНІЕ

Витебскаго

ТОВАРИЩЕСТВА СЕЛЬСКИХЪ ХОЗЯЕВЪ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что 15 декабря 1902 г., въ 11 часовъ дня, въ помѣщеніи правленія по Замковой улицѣ въ д. г. Федоровичахъ будутъ продаваться, согласно § 11 дѣйствующаго устава, не оплаченныя третьими и послѣдними взносами слѣдующія временныя свѣдѣнія за №№: 460, 172, 173, 174, 175, 176, 660, 401, 761, 908, 806, 425, 906, 399, 250, 913, 493, 223, 224, 265, 499, 281, 364, 723, 144, 145, 146, 147, 148, 151, 403, 752, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 292, 424, 249, 344, 909, 304, 310, 311, 709, 115, 116, 300, 722, 969, 372, 373, 374, 375, 376, 863, 864, 865, 761, 342, 157, 335, 336, 337, 338, 339, 190, 191, 192, 910, 911, 320, 915, 952, и отъ 953 по 964 включительно.» 3202

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

металлическихъ фабрикъ

подъ фирмою

Норблинъ, Братья Бухъ
и Т. Вернеръ

въ Варшавѣ

приглашаетъ гг. акціонеровъ на общее собраніе, которое состоится 27 ноября (10 декабря) 1902 года, въ 5 часовъ дня, въ фабричномъ строеніи, по Желѣзной улицѣ № 1146/51 въ Варшавѣ.

Порядокъ разсмотрѣнія предметовъ общаго собранія слѣдующій:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1901/1902 г.

Прочтеніе протокола ревизіонной комиссіи.

Утвержденіе сѣмты расходовъ и планъ дѣйствій на текущій 1902/1903 г.

Выборъ директора и кандидата на мѣсто выбывающихъ.

Выборъ пяти членовъ ревизіонной комиссіи.

Выслушаніе представленныхъ правленіемъ выводовъ и утвержденіе таковыхъ. 3200

УПРАВЛЕНИЕ

С.-Петербургско-Варшавской дороги

доложить до всеобщаго свѣдѣнія, что курьерскіе поезда аэро-экспрессы для прямого пассажирскаго сообщенія между С.-Петербургомъ — Варшавою — Вѣною — Ницею — Канномъ будутъ въ обращеніи въ теченіе зимняго сезона 1902—1903 г. по два раза въ недѣлю, а именно: изъ С.-Петербурга по воскресеньямъ и четвергамъ, начиная съ 3 ноября, а изъ Варшавы по понедѣльникамъ и пятницамъ, начиная съ 4 ноября сего 1902 г.

3168

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Кошелевскихъ

писчебумажныхъ фабрикъ

покорѣйше проситъ гг. акціонеровъ пожаловать въ общее собраніе, имѣющее быть въ пятницу, 15 ноября 1902 г., въ 5 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія (Вас. Остр., 17 л., № 4) для обсужденія вопроса объ увеличеніи числа членовъ правленія до пяти и о соотвѣствующемъ измѣненіи устава, а также для набранія двухъ новыхъ членовъ правленія на случай утвержденія предполагаемаго ходатайства.

3167

ПРАВЛЕНИЕ

БЕЛЬГІЙСКАГО АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА «анонимное общество

зеркальныхъ заводовъ на ЮГѢ РОССІИ»,

(въ Константиновѣ, Екатеринославской губ.) имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее состояться въ четвергъ 27 ноября нов. стили 1902 года, въ 3 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія общества въ Шаривруа, ул. Пюссанъ, № 25.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

доклады членовъ правленія и членовъ ревизіонной комиссіи;
разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и отчета;

назначеніе одного члена ревизіонной комиссіи взаимѣ выбывшаго г. Плѣмбе.

Для принятія участія въ общемъ собраніи гг. акціонеры благоволятъ согласоваться съ § 31 устава общества.

Акціи могутъ быть представлены: въ контору общества въ Константиновѣ, Екатеринославской губ.;

въ азовско-донской коммерческой банкъ въ Харьковѣ;

въ главное правленіе въ Шальруа;

въ центральный самбрскій банкъ въ Шаривруа;

въ генеральное общество для поощренія національной промышленности въ Брюсселѣ и его отдѣленія по крайней мѣрѣ за пять дней до общаго собранія. 3163

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА для производства искусственныхъ строи- тельныхъ матеріаловъ

„ЗВѢЗДА“,

на осн. § 49 уст. приглашаетъ гг. акціонеровъ общества въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 12 ноября 1902 г., въ 3 ч. д., въ помѣщеніи конторы общества—Гороховая 1.

Предметы занятій:

Докладъ правленія.

Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1903 г. и предоставленіе правленію потребныхъ средствъ.

3157

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Московской

шерстоткацкой мануфактуры

симъ доводитъ до свѣдѣнія, что по купону акцій общества, за № 4 на выдачу дивиденда за 190½ операционный годъ уплата производится не будетъ, почему купонъ этотъ долженъ считаться недействительнымъ.

3179

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Алатырскихъ

паровыхъ и водяныхъ мельницъ

покорѣйше проситъ владѣльцевъ паевъ пожаловать на чрезвычайное общее собраніе гг. пайщиковъ, имѣющее быть въ г. Москвѣ, 26 ноября 1902 г., въ три часа дня, въ помѣщеніи правленія, на Варваркѣ, въ домѣ страхового общества «Якорь».

Предметъ занятій:

вопросъ объ уничтоженіи черезполоснаго владѣнія посредствомъ добровольнаго обмѣна части недвижимой собственности товарищества на часть надѣльной земли общества крестьянъ селѣнаго села Тургенева и на земли нѣкоторыхъ другихъ смежныхъ владѣльцевъ.

Согласно §§ 56 и 60 устава товарищества, для рѣшенія этого вопроса требуется присутствіе пайщиковъ, владѣющихъ не менѣе ¼ общаго числа паевъ.

3183

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО анонимное общество

каменно-угольныхъ коней

въ ПОБѢДЕНКѢ.

Извлеченіе изъ протокола общаго собранія, отъ 4 октября (21 сентября).
Собраніе утвердило рапортъ Совѣта и правленіемъ назначены администраторы: гг. Г. Куріо, С. О. Михайловскій, Фужеръ, фонъ-Гемеръ, Генетъ-де-Гутель и Г. Лапортъ.

3197

СОВѢТЪ ОБЩЕСТВА

для продажи издѣлій РУССКИХЪ

металлургическихъ заводовъ

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ общее собраніе, имѣющее состояться въ г. Харьковѣ, въ помѣщеніи совѣта общества, 23 ноября 1902 года, въ 2 часа дня.

Предметы занятій:

докладъ совѣта о положеніи дѣлъ общества и рѣшеніе вытекающихъ изъ сего вопросовъ.

Разсмотрѣніе и утвержденіе проекта инструкции совѣта и управляющихъ дѣлами общества.

Измѣненіе нѣкоторыхъ §§ устава общества.

3191

„ПЕРВОЙ ВИЛЕНСКОЙ ФАБРИКИ

трикотажныхъ издѣлій

„ТРИУМФЪ“,

въслѣдствіе ходатайства учредительницы, Министерствомъ Финансовъ 2 іюля с. г. разрѣшено истекшій 26 іюня с. г. срокъ для собранія первой части основнаго капитала акціонернаго общества первой виленской фабрики трикотажныхъ издѣлій „Триумфъ“ продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 26 декабря сего 1902 года.

3169

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

мануфактуръ

„Ивана Гарелина съ Сыновьями“.

доводить до свѣдѣнія, что протоколомъ чрезвычайнаго общаго собранія владѣльцевъ паевъ, отъ 14 октября 1902 года, за № 52 выбывающая по очереди директоръ правленія Марія Александровна Гарелина вновь избрана въ директоры правленія.

3154

ПРАВЛЕНИЕ

Сухаревского

домовладѣльческаго товарищества
въ Москвѣ

приглашаетъ гг. пайщиковъ 14 ноября 1902 г. въ 2 часа дня на чрезвычайное общее собраніе въ помѣщеніи правленія, Срѣтенка 42. Предметы занятій: избраніе кандидата директора; изысканіе средствъ для покрытія долга П. И. Богданова и разсмотрѣніе текущихъ дѣлъ и могущихъ поступить заявленій. 3196

БЕЛЫЙСКОЕ ОБЩЕСТВО

«ОБЩЕСТВО

БЕЛЯНСКИХЪ

КАМСКО-УГОЛЬНЫХЪ КОПЕЙ

(Донецкій бассейнъ).

Правленіе общества имѣетъ честь довести до свѣдѣнія заинтересованныхъ лицъ, что вслѣдствіе того, что на чрезвычайномъ общемъ собраніи, отъ 16 (29) октября не было представлено половины капитала общества, состоится новое собраніе въ помѣщеніи правленія общества въ среду 6 (19) ноября 1902 г., въ 11 часовъ утра.

Это вторичное собраніе будетъ обсуждать и рѣшать нижеозначенные вопросы, не взирая на количество представленныхъ акцій.

Докладъ о положеніи дѣлъ общества.

Измѣненіе устава.

Въ случаѣ надобности сокращеніе капитала общества.

Устройство соглашенія съ владѣльцами облигаций общества.

Выдача полномочій совѣту правленія.

Владѣльцы именныхъ акцій допускаются на собраніе по представленіи квитанцій на ихъ имя, какъ это сказано въ § 25 устава.

Владѣльцы акцій на предъявителя могутъ присутствовать на собраніи по предъявленіи удостовѣренія въ томъ, что ими акціи внесены въ одно изъ слѣдующихъ учрежденій:

въ Брюссель: au Siège social, rue du Nord, 80; à la caisse générale de reports et de dépôts, rue Marché au Bois, 12; à la Banque auxiliaire de la bourse, rue Royale, 60; въ Шарлеруа — à la Banque de Charleroi; въ Льежъ — à la Banque Liégeoise, rue de l'Université, 34;

въ Вльозъ — въ правленіи эксплоатации. Этотъ вкладъ долженъ быть произведенъ въ Бельгію за пять дней до собранія, а въ Россію за десять дней до собранія.

Владѣльцы облигаций приглашаются присутствовать на этомъ собраніи, облигации могутъ быть внесены въ тѣ же мѣста, которыя назначены для акцій.

3182

„Учредители акціонернаго о-ва рисоочистительныхъ и мукомольныхъ мельницъ „Бр. Г. и Г. Глазъ и Ш. Кренингъ“, уставъ коего о-ва Высочайше утвержденъ былъ 5 февраля 1900 г. сими объявляютъ, что акціонерное о-во не состоялось.

3053 (3—3)

Акціонерное общество

„Электрическая сила,“

на основаніи §§ 52 и 53 устава общества, правленіе имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе имѣетъ состояться 30 ноября 1902 г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи общества въ С.-Петербургѣ, Екатерининская улица, № 6—56.

Предметы занятій:

докладъ ревизіонной комиссіи;
разсмотрѣніе доклада правленія, отчета и баланса за 1901/2 операционный годъ;
эксплоатационная сѣтка на 1902/3 годъ;
докладъ правленія о необходимости продолжитъ предоставленное правленію прав кредитованія;
избраніе двухъ членовъ правленія и одного кандидата взаменъ выбывающихъ по очереди;
избраніе пяти членовъ ревизіонной комиссіи для проверки отчета и баланса за 1902/3 годъ;
текущія дѣла.

Для полученія права присутствованія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить въ правленіе (Екатерининская ул., № 8—56), не позже какъ за семь дней до дня общаго собранія, свои акціи или расписки въ храненіи и залогъ сихъ акцій какъ государственныхъ такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій. 3193

Англійское акціонерное общество НЕФТЕПРОМЫШЛЕННОЕ ОБЩЕСТВО

Шпиль,

съ ограниченной отвѣтственностью

(The Spiee Petroleum Company Limited)

сѣмъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что владѣльцы его акцій на предъявителя, живущіе въ Россіи, желающіе принять участіе въ обыкновенномъ общемъ собраніи, назначенномъ на 4 декабря 1902 года по новому стилю (о созывѣ котораго были сдѣланы особыя публикаціи), должны внести свои акціи въ С.-Петербургскій Международный коммерческій банкъ въ С.-Петербургѣ или его отдѣленіяхъ не позднѣе четверга 20 ноября сего 1902 года по новому стилю (7 ноября 1902 года по русскому стилю). 3170

Бельгійское акціонерное общество общества желѣзныхъ рудниковъ „Рахмановка-Кривой-Рогъ“ (Анонимное общество) капиталъ 6.000.000 франковъ правленіе Брюссель 17 rue du Nord.

Господа акціонеры приглашаются на чрезвычайное общее собраніе, которое состоится въ пятницу 22 ноября (5 декабря) 1902 года, въ 2 часа пополудни, въ правленіи общества въ Брюссель, 17 rue du Nord.

Предметъ занятій уменьшеніе капитала:

Взносъ акцій долженъ быть произведенъ не позже 16 (29) декабря 1902 года.

Въ Бельгіи:

въ правленіи въ Брюссель 17 rue du Nord.

А la Société Française de Banque et de Dépôts 60 rue Royale à Bruxelles.

А la Caisse Générale de Reports et de Dépôts 12 Marché au Bois à Bruxelles.

Во Франціи:

А la Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France 54, rue de Provence à Paris и въ ея отдѣленіяхъ.

Въ Россіи:

Въ С.-Петербургскій учетный банкъ въ С.-Петербургѣ.

Сѣверный банкъ въ С.-Петербургѣ, Невскій проспектъ, и въ ихъ отдѣленіяхъ.

Разрѣшается высылать уполномоченныхъ на общее собраніе.

Предъявители довѣренностей должны быть сами акціонеры.

Довѣренности эти должны быть предъявлены не позже 5 дней до собранія.

Въ случаѣ, если въ собраніи, отъ 22 ноября (15 декабря) 1902 года не будетъ представлено требуемое количество акцій для того чтобы оно считалось законно состоявшимся, то въ такомъ случаѣ господа акціонеры приглашаются уже въ настоящее время присутствовать на второмъ собраніи, которое состоится въ понедѣльникъ, 9 (22) декабря 1902 года, въ 2 часа пополудни, въ Брюссель, 17 rue du Nord.

Это новое собраніе будетъ рѣшать законно вопросъ упомянутый выше въ предметѣ занятій, несмотря на количество представленныхъ акцій.

Взносъ акцій для этого новаго собранія долженъ быть произведенъ не позже 3 (16) декабря 1902 года въ тѣ же учрежденія, какія указаны для перваго собранія. 3189

Заемъ г. Саратова.

2 октября 1902 г. произведенъ 7 тиражъ погашенія 4½% облигаций займа 1896 г.

Вышли въ тиражъ облигации за №№:

Въ 100 руб. 137, 224, 266, 328, 335, 553, 587, 615, 701, 723, 802, 852, 960, 1005, 1077, 1217, 1230, 1254, 1446, 1635, 1667, 1713, 1868, 1881, 2098, 2146, 2289, 2309, 2697, 2737, 2774, 2916.

Въ 500 руб. 48, 78, 95, 171, 289.

Въ 1,000 руб. 13, 31.

Всего на сумму 7700 руб.

Выдача капитала по вышедшимъ въ тиражъ облигациямъ будетъ производиться по предъявленіи ихъ въ кассу городской управы и въ Русскомъ для внешней торговли банкѣ и во всѣхъ его отдѣленіяхъ со 2 января 1903 г. съ того же времени прекращается теченіе % по облигациямъ.

Вышедшія въ тиражъ и непредъявленныя къ оплатѣ по 3 октября 1902 года.

Тиража 1899 г. въ 100 р. №№ 625 и 1067. Проценты прекращены съ 1 января 1900 года.

Тиража 1900 г. въ 100 р. №№ 435 и 1724. Проценты прекращены съ 1 января 1901 года.

Тиража 1901 г. въ 100 р. №№ 1057, 1233, 1356, 1688, 1836, 2526, 2639, въ 500 руб. № 298. Проценты прекращены съ 1 января 1902 года.

3107 (2—2)

Заемъ гор. Калуги.

№№ 5% облигаций калужскаго городского займа 23 апрѣля 1899 г., вышедшихъ въ 3 тиражъ, произведенный 2 октября 1902 г., въ Калужской городской управѣ, на сумму 3,200 рублей.

Въ 1,000 рублей 1 шт. за № 79,

въ 500 рублей 2 шт. за №№ 189 и 328,

въ 100 рублей 12 шт. за №№ 365, 652, 1076, 1187, 1217, 1284, 1456, 1620, 1686, 2051, 2611 и 2912.

Теченіе процентовъ по этимъ облигациямъ прекратится 1 февраля 1903 года и съ того же времени въ кассѣ городской управы, въ гор. Калугѣ, будетъ производиться уплата по нимъ какъ %, такъ и капитала. Предъявляемыя къ оплатѣ облигации, вышедшія въ 3 тиражъ, должны имѣть при себѣ тринадцать купоновъ, причемъ за недостающее количество удерживается стоимость ихъ за исключеніемъ казеннаго сбора.

3096 (2—2)

ПРАВЛЕНІЕ

Азовско-Донского Коммерческаго Банка

Доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что къ состоявшемуся 18 октября 1902 года чрезвычайному (вторичному) общему собранію акціонеровъ представлено было 44-мя лицами 7,169 акцій съ правомъ на 79 голосовъ, а въ собраніе явилось 14 акціонеровъ, представившихъ 5,518 акцій съ правомъ на 52 голоса. Предсѣдателемъ собранія былъ единогласно избранъ г. А. В. Нентцель, который изложилъ собранію содержаніе статей изъ Положенія Комитета Министровъ отъ 21 декабря 1901 г. объ избраніи Ревизионной Комиссіи и о ея обязанностяхъ, послѣ чего состоялось выборы членовъ Ревизионной Комиссіи, въ составъ которой оказались избранными: гг. В. И. Асмоловъ, О. С. Клячко, Н. С. Одиановъ, Н. И. Станю и Г. А. Фронштейнъ. Затѣмъ единогласно постановлено ходатайствовать передъ Г. Министромъ Финансовъ объ измѣненіи § 22 устава банка, въ смыслѣ предоставленія банку права принимать отъ неисправныхъ должниковъ въ залогъ недвижимыя имущества и приобирать таковыя въ собственность банка.

3187

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ о выдачѣ слѣдующихъ охранительныхъ свѣдѣтельствъ на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 2 сентября сего года, за № 18380, мѣщанину К. КАМЕНЬ, на приборъ для задерживанія раскidyваемой резиновыми шинами грязи.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18381, барону Н. ЖОМИНИ, на способъ изготовленія изъ гибкой ленты ребристокоробчатыхъ рамъ для производствъ рисунчатыхъ половъ, подоконниковъ, ступеней, облицовки стѣнъ, потолковъ и прочихъ покрытій.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18382, иностранцамъ Ф. МАРКОТТИ и А. КАРЛЬ-СОНУ, на приспособленіе для обугливанія торфа.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18383, иностранцу О. ОЖЕ, на новый способъ приготавливанія винъ подобныхъ шампанскимъ.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18384, иностранному обществу, съ ограниченною отвѣтственностью подъ фирмою «ЭЛЕКТРО и ФОТОХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ», въ Вингенѣ (Германія), на способъ производствъ свѣточувствительныхъ тканей и т. п.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18385, финляндской уроженкѣ Э. БРЕЙТХОЛЬЦЪ, на усовершенствованную чернильницу.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18386, иностранцу А. Э. И. В. И. ТЕЙЛЬГАРДУ, на способъ удаленія изъ каучука, гуттаперчи, резины и т. п. матеріаловъ животныхъ или растительныхъ волоконъ, или превращенія послѣднихъ.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18387, инженеръ-механику С. ЖОНГЛОВИЧУ, на ящики для упаковки безъ упаковочнаго матеріала питей, разлитыхъ въ стеклянную посуду.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18388, иностранцамъ Ж. М. ПЕРРЕНУ и Ж. Б. ПЕРРО СТАРШ., на усовершенствованный механизмъ Яоккара.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18389, иностранцу К. ШУБЕРТУ, на приборъ для нитокъ.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18390, иностранной ГЕРМАНСКОЙ ФАБРИКѢ СИГНАЛЬНЫХЪ ФЛАГОВЪ «БР. ГИРШЪ и К°», въ Карльсруэ (Германія), на складной въ маломъ объемѣ и подвижной въ рукоятку сигнальный флагъ.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18391, иностранцу Г. РЕЙХЕНБАХУ, на усовершенствованія въ вязальныхъ машинахъ.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18392, иностранцу В. Г. БЕКЕРУ, на усовершенствованія въ кранахъ съ комбинационными замками двойного дѣйствія.

Отъ 2 сентября сего года, за № 18393, иностранцу Г. СКОТТУ, на контактное приспособленіе.

Отъ 3 сентября сего года, за № 18394, иностранной ПРАМБЕРГСКОЙ ФАБРИКѢ ЧАСОВЫХЪ ПРУЖИНЪ въ Прамбергѣ (Германія), на приспособленіе для закрыванія дверей и удержанія ихъ открытыми.

Отъ 3 сентября сего года, за № 18395, иностранцамъ Ж. МИТЧЕЛЛУ и Л. ДЕЙ-КОН-ЛАНДУ, на способъ утилизаціи теплоты горячихъ шлаковъ для производствъ пара и аппараты для этой цѣли.

Отъ 3 сентября сего года, за № 18396, фабрикантамъ бр. ПОЛЯКЕВИЧЪ, на гигиенический папирный мундштукъ.

Отъ 3 сентября сего года, за № 18397, иностранной фабриктъ „ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКІЕ ЗАВОДЫ, ОБЩЕСТВО СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТІЮ“ въ Виттерфельдѣ, въ Германіи, на способъ получения металлическаго кальція.

Отъ 3 сентября сего года, за № 18398, инженеру К. ШМИДТУ, на способъ обустройства торфа.

Отъ 3 сентября сего года, за № 18399, иностранцу Ф. В. РИХТЕРУ, на газораспределительную трубу для сатурационнаго аппарата.

Отъ 3 сентября сего года, за № 18400, штатному контролеру 5 акцизнаго округа области Войска Донскаго Э. РУОККО, на приборъ для маханія бутылокъ въ смолку.

Отъ 3 сентября сего года, за № 18401, инженеру-технологу П. КРИВОШЕНУ и старшему штатному контролеру 6 акцизнаго округа, Подольской губерніи, К. ЛЕВИЦКОМУ, на ящикъ для перевозки стеклянной посуды.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18402, инженеру-технологу П. КРИВОШЕНУ и старшему штатному контролеру 6 акцизнаго округа, Подольской губерніи, К. ЛЕВИЦКОМУ, на машину для смазыванія и наклеиванія этикетокъ на бутылки и опечатыванія таковыхъ съ резервуаромъ-смологрѣйкой двойного разогреванія смолки, паромъ и огнемъ.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18403, иностранцу К. ШРЕБЕРУ, на способъ утилизации теплоты точки обращенія въ паръ жидкостей съ различными точками кипѣнія.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18404, иностранцу С. ТУЛЕВИЧУ, на повозку съ рекламными или объявленіями, мѣняющимися периодически другъ за другомъ.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18405, иностранцу Г. ОТЕФЕНУ, на взвѣшивающіе часы въ вѣсахъ съ передвижными грузомъ для автоматическаго взвѣшиванія и автоматическаго опредѣленія вѣса.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18406, иностранцу Э. П. РИСНЕРУ, на приспособленіе для превращенія музыкальнаго ящика въ граммофонъ.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18407, иностранцу С. КАРЛСОНУ, на редукционный клапанъ.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18408, жителю селенія Джагиръ, Елисаветпольской губерніи А. НАРАЗАНЦУ, на аппаратъ для автоматической остановки желонки при подъемѣ и спускѣ ея.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18409, казанскому купцу А. БАБУШКИНУ, на способъ поднятія затонувшихъ судовъ.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18410, машинисту М. ЛОМОВУ, на ситовѣйку для очистки мелкихъ крупокъ.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18411, механику С. ФРУМИНУ, на аппаратъ для фриневанія чугуна и стали.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18412, иностранцу К. НИЛЬСЕНУ, на воздушный насосъ для пневматическихъ шинъ.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18413, иностранцу А. Э. І. В. І. ТЕЙЛЬГААРДУ, на способъ обезсѣрненія вулканизированнаго каучука, гуттаперчи и т. п.; къ привилегіи, выданной тому же лицу 27 іюня 1900 г., за № 3757, на способъ обезсѣрненія каучука, гуттаперчи и т. под.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18414, иностранцу Ш. КОЛЬБУ, на фильтръ съ большою производительностью, безъ внутреннихъ перегородокъ вдоль полотна.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18415, иностранцу К. ВИННЕНУ, на картофельный жомъ съ рѣшетками изъ уступчивыхъ брусковъ.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18416, иностранцу Х. ЭНГЕЛЬБРЕТУ, на клапанный шприцъ.

Отъ 4 сентября сего года, за № 18417, иностранной фирмѣ „АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СОЕДИНЕННАГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА“, въ Вѣнѣ, на аппаратъ для передачи на растояніи многозначныхъ отмычекъ измѣрительныхъ инструментовъ, дѣйствующихъ на нѣсколькихъ включенныхъ въ одну общую цѣпь станціяхъ — одной любой изъ нихъ.

Отъ 5 сентября сего года, за № 18418, инженеру П. СИБАУ, на двигатель съ вращающимся поршнемъ.

Отъ 5 сентября сего года, за № 18419, иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ КРАСЧНЫХЪ ЗАВОДОВЪ, БЫВШ. ФРИДР. БАЙЕРЪ и К°, въ гор. Эльберфельдѣ, на способъ получения моноазопигментовъ, окрашивающихъ по програву.

Отъ 5 сентября сего года, за № 18420, иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ КРАСЧНЫХЪ ЗАВОДОВЪ, БЫВШ. ФРИДР. БАЙЕРЪ и К°, въ гор. Эльберфельдѣ, на способъ произведенія прочной черной окраски шерсти.

Отъ 5 сентября сего года, за № 18421, АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ МЕХАНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ ВОРМАНЪ ШВЕДЕ и К°, въ Варшавѣ, на трубчатый холодильникъ для заторныхъ или иныхъ танковъ.

Отъ 5 сентября сего года, за № 18422, иностранцу Д. Д. КОЛЬМАНУ, на противогнистую покрывку для металлическихъ сооружений.

Отъ 5 сентября сего года, за № 18423, иностранной „СОЕДИНЕННОЙ СВИНЦОВОЙ И МАСЛЯНОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Нью-Йоркѣ, на способъ и аппаратъ для производства угле-свинцовыхъ солей.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18424, губернскому секретарю В. КРУПСКОМУ, на автоматическіе вѣсы.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18425, дѣйствительному статскому совѣтнику Я. ГОРДЬЕНКО, на рельсовый контактъ.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18426, коллежскому регистратору В. ФОНЪ-БУРГФЕЛЬДУ, на способъ выработки остекленнаго кирпича и плитки.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18427, коллежскому регистратору В. ФОНЪ-БУРГФЕЛЬДУ, на способъ выдѣлки металлической обуви.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18428, иностранцу Г. ВЭРУ, на прессъ для выдѣлки изразцовъ.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18429, иностранцѣ Ж. ПИЛЕ, на способъ серебрѣнія и золоченія желѣза, стали и др. металловъ.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18430, иностранцу Э. ФОНЪ-ЗЕМЕНУ, на аппаратъ для выпариванія.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18431, иностранцу П. А. ДЕНЕНУ, на усовершенствованія въ автоматическихъ вѣсахъ.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18432, иностранной „СОЕДИНЕННОЙ СВИНЦОВОЙ

И МАСЛЯНОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Нью-Йоркѣ, на способъ и аппаратъ для добычнн углекислыхъ солей свинца.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18433, иностранцамъ А. КАТЕЛИНО, А. ЛЕБРАС-СЕРУ и У. КУНЦЛЕРУ, на способъ утилизаци остатковъ молочнаго производства для приготавленія пластичныхъ материаловъ.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18434, иностранцу Д. ПИНО, на телегидроскопъ, позволяющій видѣть и фотографировать морское дно.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18435, иностранцамъ Д. Т. ХОВИНСОНУ и Ф. ШИ-КЕРМАНУ, на усовершенствованія въ стѣнныхъ машинахъ.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18436, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ Берлинѣ, на клапанъ для приведенія въ дѣйствіе воздушныхъ тормозовъ.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18437, иностранцамъ Г. БАУМУ и Ф. БОЙЕ, на способъ и машину для производства такъ называемыхъ смврискихъ ковровъ.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18438, крестьянамъ В. и П. ЦВѢТКОВЫМЪ, на усовершенствованныя ручныя ножницы.

Отъ 6 сентября сего года, за № 18439, инженеру-механику А. МАНЬКОВСКОМУ, на пневматическій молотъ, дѣйствующій сжатимъ воздухомъ.

Отъ 6 сентября сего года за № 18440, дворянину Б. КРЫНСКОМУ, на способъ вытѣвленія твердаго спирта для горѣнія.

Отъ 7 сентября сего года, за № 18441, иностранцу П. БЛАНКУ, на перегрѣватель для воды.

Отъ 7 сентября сего года, за № 18442, почетному почетному гражданину П. ДОБРОТИНУ, на способъ устройства и усовершенствованія обратной промывки водоо-буровыхъ скважинъ при заносѣ ихъ пескомъ и глиной, для ловленія упущенныхъ буральныхъ и ловительныхъ инструментовъ.

Отъ 7 сентября сего года, за № 18443, иностранцамъ А. ВИДТСО и Ф. КАНУ, на систему регулятора скоростей для дѣйствующихъ взрывами двигателей.

Отъ 7 сентября сего года, за № 18444, мѣщанамъ Е. КАРАЧУНСКОМУ, В. БАЙ-ЧКИНУ и личному почетному гражданину И. ВЪЛИВЕНЦЕВУ, на рекламные столикальбомы.

Отъ 7 сентября сего года, за № 18445, ремесленнику А. ПОПОВУ, на способъ производства цементныхъ памятниковъ.

Отъ 7 сентября сего года, за № 18446, иностранной „СОЕДИНЕННОЙ СВИНЦОВОЙ И МАСЛЯНОЙ КОМПАНИИ“, въ Нью-Йоркѣ, на способъ и аппаратъ для тоннаго раздробленія (распыливанія) металлическаго свинца.

Отъ 7 сентября сего года, за № 18447, иностранцу А. ЛЕЙНБЕРГЕРУ, на способъ выдѣлки нитей изъ коротко-волокнистыхъ материаловъ.

Отъ 7 сентября сего года, за № 18448, иностранцу Ф. БЭРТЛЮ, на автоматическій регуляторъ потребленія газа.

Отъ 7 сентября сего года, за № 18449, крестьянину А. СИГУНОВУ, на комбинированный насосъ-двигатель.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18450, иностранной „МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ ТОПЛИВА“, въ Чикаго, на связующій матеріалъ для искусственнаго топлива въ брикетахъ.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18451, иностранной „МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ ТОПЛИВА“, въ Чикаго, на искуственное топливо въ брикетахъ.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18452, иностранной „ТОЛЕДСКОЙ СТЕКЛЯНОЙ КОМПАНИИ“ на усовершенствования въ способъ и аппараты для производства стеклянных надбѣй.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18453, иностранцу М. ОФЕНБЕРГУ, на усовершенствование въ калильных сѣткахъ.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18454, иностранцамъ А. ДУФЕНУ И А. ШТРЕЙНЦУ, на игрушки съ движущимися оловянными солдатками, или ными фигурами.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18455, иностранцу И. ЗАЛЕТОВУ, на способъ подготовки фанеръ для печатанія по нимъ красками.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18456, иностранцу Л. ТАМБЕ, на аппаратъ для послѣдовательнаго автоматическаго показыванія афишъ, фотографій и т. п.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18457, инженеръ-технологу А. РАТНЕРУ, на съёмное приспособленіе для предупрежденія разбрасыванія грязи при ѣздѣ на резиновыхъ шинахъ.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18458, ЗАПЕРИТЕЛЬНОМУ ПРОМЫШЛЕННОМУ ТОВАРИЩЕСТВУ ГЕНРИ СМИТЪ и К°, въ Кіевѣ, на барабанъ для обмотки гороха на паровыхъ молотилкахъ.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18459, потомственному почетному гражданину Р. КОЛБЕ, на нагрѣвательный приборъ, принятый преимущественно на судахъ.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18460, иностранцу В. КРАУСХАУ, на пластину съ большой поверхностью для электрическихъ аккумуляторовъ.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18461, иностранцу Б. БРАНДУ, на вагонный сѣвальный приборъ.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18462, иностранцу Б. БРАНДУ, на подкову.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18463, инженеръ-технологу В. ЖЕЛИХОВСКОМУ, на усовершенствованные вагонные вѣсы безъ разрыва пути съ передвѣжными рельсами на вѣсовомъ помостѣ.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18464, потомственному почетному гражданину А. ЭРЛАНГЕРУ, на карманный галашки.

Отъ 9 сентября сего года, за № 18465, русскому подданному А. ГИНСБУРГУ, на оптическую систему для перемѣненія точки зрѣнія съ большимъ полемъ зрѣнія.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18466, иностранцамъ Ф. КРАЙСЪ и К. Ф. РИТЕРУ, на машину для чистки рельсовъ.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18467, иностранцу А. ТОМСОНУ, на усовершенствования въ основныхъ огнеупорныхъ матеріалахъ.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18468, иностранцу В. А. СМИТСУ, на способъ производства масла.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18469, иностранцу Г. ЛИБШЕРУ и М. МЕРСОНУ, на жесткую пломбу.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18470, иностранцу Ф. ВИТШТОКУ, на способъ изготовленія мозаичной или мраморной бумаги.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18471, иностранной „КОМПАНИИ МИЛЬКА“, для фабрикаціи камня и терракоты, на способъ изготовленія искусственнаго камня.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18472, иностранцу А. Л. ХРИСТЕНСОНУ, на вставки для центробѣжныхъ барабановъ.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18473, иностранцамъ Э. ПФЕЙЛЬ, урожденной Брейстъ, и В. Г. ШНЕЙДЕРУ, на разъемное клиновое соединеніе.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18474, иностранцу Ч. А. ТРОТТЕРУ, на усовершенствованные приспособленія для опредѣленія разстояній и для нахожденія высоты, специально примѣнимыя для прицѣла винтовокъ.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18475, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ВАГОННАГО ЗАВОДА ВЪ СЕДЕРТЕЛБЪГЪ, въ Швеціи, на способъ и приспособленія для регулированія кикъ силы, такъ и скорости въ четырехтактныхъ действующихъ взрывки, двигателяхъ.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18476, иностранной „ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ И ФАБРИЧНОЙ КОМПАНИИ ШЕДЛЬ“, въ гор. Нью-Йоркѣ, на усовершенствованія въ провѣтривающихъ вентиляторахъ.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18477, акционерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ, въ С.-Петербургѣ, на дуговую лампу, испускающую свѣтвыми волнами небольшой длины.

Отъ 10 сентября сего года, за № 18478, дворянину Г. ЖОЛТЫНСКОМУ, на вагонъ-магазинъ.

Отъ 11 сентября сего года, за № 18479, иностранцу К. РАВИНУ, на вѣтряно-водяной двигатель.

Отъ 11 сентября сего года, за № 18480, иностранцу А. ТЕДЕСКО, на способъ производства сѣрно-кислаго глинозема.

Отъ 11 сентября сего года, за № 18481, иностранцу Г. ПАССОВУ, на способъ производства цемента изъ доменныхъ шлаковъ.

Отъ 11 сентября сего года, за № 18482, иностранцу М. ВЕРХОЛАНЦЕВУ, на способъ осажденія мѣди на стеклянныхъ фарфоровыхъ и фаянсовыхъ вѣщахъ.

Отъ 11 сентября сего года, за № 18483, обывателю Л. СТУСИКУ, на усовершенствованную ручную торфобуку.

Отъ 12 сентября сего года, за № 18484, иностранцу А. ГОДФРЕЮ, на усовершенствованную машину для обертыванія и упаковки папиросъ и т. п.

Отъ 12 сентября сего года, за № 18485, коллежскому ассесору В. КОВАЛЕВСКОМУ, коллежскому ассесору С. РОЗЕКУ и дворянину П. ВЕЙМАРНУ, на способъ изготовленія электрическихъ нагрѣвательныхъ приборовъ.

Отъ 12 сентября сего года, за № 18486, с.-петербургскому купцу Я. АЙВАЗУ и шведскому подданному В. ЮНСАНУ, на аппаратъ для облегченія движенія и сдвиганія съ мѣста повозокъ.

Отъ 12 сентября сего года, за № 18487, иностранцу Л. ЛЕМЕРУ, на генераторъ газа для двигателей.

Отъ 12 сентября сего года, за № 18488, иностранцу Д. Л. МАКЪ-МИЛАНУ, на усовершенствованія въ ротативныхъ машинахъ.

Отъ 12 сентября сего года, за № 18489, дворянину В. МИТЧЕВЦУ, на приборъ для газированія жидкостей углекислотой.

Отъ 13 сентября сего года, за № 18490, иностранному товариществу подъ фирмою „РЕЙНСКАЯ ФАБРИКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ ИЗДѢЛІЙ И МАШИНЪ“, въ гор. Дюссельдорфъ - Дерендорфъ, въ Германіи, на комбинированное колесо и способъ его изготовленія.

Отъ 13 сентября сего года, за № 18491, иностранцу В. МЕЙЕРУ, на устройство для автоматическаго одновременнаго подъема, очищенія и нагрузки зерна.

Отъ 13 сентября сего года, за № 18492, иностранцу Ф. М. ОТТУ, на тормазъ для велосипедовъ съ свободнымъ колесомъ, действующій при нажиманіи педалей въ обратную сторону.

Отъ 13 сентября сего года, за № 18493, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ МАШИНОСТРОЕНІЯ, БЫВШ. ВЕМЪ И ГЕНКЕЛЬ, въ гор. Кассель, въ Германіи, на способъ переработки веществъ, отдѣляющихся безъ помощи химическихъ примѣсей изъ сточныхъ водъ.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18494, иностранцу Ф. ВУКШУ, на калильную лампу для жидкаго горючаго.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18495, иностранцу Л. МАРИ, на формовочную машину для глиняныхъ издѣлій.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18496, иностранцу П. П. ВИНСУ, на неподнимающую пыли щетку.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18497, иностранцу И. В. ЛИНДБЕРГУ, на барабанъ для центрофугъ.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18498, иностранцамъ Г. ЛЕВЕНШТЕЙНУ, подъ фирмою „Луи и Г. Левенштейнъ“ и Ф. ФРОММЕРУ, на маточный дилататоръ.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18499, с.-петербургскому купцу Г. ШЕРШЕВСКОМУ, на бумажные подвижные мушкетеры для сигаръ и папиросъ.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18500, иностранцу Г. ФЕЛЬДМЕЙЕРУ, на пустотѣлые спиртовые утюги съ регулируемымъ нагрѣвательнымъ приспособленіемъ къ привилегіи, выданной тому же лицу 25 февраля 1902 года, за № 6232, на приспособленіе для нагрѣванія пустотѣлыхъ утюговъ пламенемъ спирта.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18501, иностранцу Г. КИФЕРУ, на центробѣжный пылесосиратель.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18502, иностранцу К. КУЛЕВИНУ, на усовершенствования въ регуляторахъ для паровыхъ и иныхъ двигателей.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18503, иностранцу В. А. КЕНЕМАНУ, на дробильную машину.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18501, иностранцу Д. К. МУРУ, на усовершенствования въ швейныхъ машинахъ или въ вспомогательныхъ къ нимъ аппаратахъ, какъ-то: для вышивальнаго, потайнаго, обметочнаго шва и т. под.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18505, иностранцу Г. ЛЕНЦУ, на клапанное парораспределеніе съ приспособленіемъ для перемѣны хода.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18506, иностранцу В. ШОСТАКУ, на машину для сбора картофеля.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18507, иностранцу Е. БАДЕРУ, на плугъ съ расположеннымъ позади сошника разрывающимъ или разрыхляющимъ приборомъ.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18508, иностранцу В. ДРОСТУ, на несваренное пѣнное звено.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18509, иностранцу Д. Г. ЭРЕЮ, на приспособление для нагрузки и разгрузки судовъ.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18510, иностранцу Е. ВЕКСАНУ, на экипажные винтовые ресурсы.

Отъ 16 сентября сего года, за № 18511, мѣщанину О. ТИДЕ, на вододѣйствующее колесо для водяныхъ мельницъ.

3135

УПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

ФАБРИКИ ХИМИЧЕСКИХЪ ПРОДУКТОВЪ

“РЕНДЗИНЫ”,

на основаніи § 56 устава, симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе состоится 30 ноября стараго стиля 1902 г., въ 2 часа дня, въ городѣ Лодзи въ бывшей конторѣ управленія, по улицѣ Променадной, № 17.

Предметомъ общаго собранія будутъ:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за третій операціонный 1901 годъ.

Утвержденіе сметы расходовъ за 1902—1903 годъ.

Выборъ членовъ правленія и кандидатовъ.

Выборъ ревизіонной комисіи.

Измѣненіе § 43 устава относительно заключенія счетовъ на 1 января.

Разные доклады.

Гг. Акціонеры, желающіе участвовать въ этомъ общемъ собраніи, обязаны, согласно § 60 устава, представить свои акціи въ управленіе общества въ Рудники не позже 15 ноября стараго стиля, с. г.

Если собраніе не будетъ удовлетворять условиямъ § 63 устава, то состоится вторичное общее собраніе двумя недѣлями позже въ томъ же помѣщеніи, которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число акцій, представленныхъ прибывшими въ оное акціонерами. 3179

ПРАВЛЕНІЕ

Докского

земельнаго банка

(въ г. Таганрогѣ)

симъ объявляетъ, что назначенные торги на 5 ноября 1902 г., въ городѣ Самарѣ на мѣнѣе 10,151 десятину земли, въ Уфимской губерніи, Уфимскомъ уѣздѣ, въ дачѣ подъ названіемъ Кя-Мана-Гора, принадлежащее вдовѣ коллежскаго советника Эмили Герасимовѣ, инженеру подполковнику Константину и прапорщику запаса Сергѣю Платоновичамъ Комаровымъ — отменяются.

3166

ПРАВЛЕНІЕ РУССКАГО

паровозостроительнаго и механическаго общества,

на основаніи § 51 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 18 ноября 1902 г., въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ С.-Петербургѣ, Галерная ул., 7.

Предметы занятій общаго собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета съ 1 іюля 1901 г., по 30 іюня 1902 г., смѣты на слѣдующій операціонный годъ и доклада ревизіонной комисіи;

докладъ правленія о положеніи и ходѣ дѣлъ общества и вытекающихъ отсюда вопросахъ, въ томъ числѣ о разрѣшеніи правленію кредитоваться по примѣру и въ размѣрѣ прежнихъ лѣтъ;

избраніе двухъ директоровъ правленія и одного кандидата къ нимъ, согласно § 26 устава.

Избраніе на основаніи § 43 устава и § 14 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 г., положенія Комитета Министровъ, пяти членовъ ревизіонной комисіи для разсмотрѣнія и проверки книгъ и отчета за 1902 операціонный годъ.

На основаніи §§ 4, 7 и 12 того же положенія и § 56 устава общества гг. акціонеры, желающіе участвовать въ собраніи, обязаны представить акціи въ правленіе общества до 11 ноября 1902 г. включительно. Акціи на право присутствованія въ общемъ собраніи принимаются при заявленіяхъ съ обозначеніемъ въ послѣдовательномъ порядкѣ номеровъ предъявляемыхъ акцій; бланки сихъ заявленій выдаются въ правленіи. Взамѣнъ подлинныхъ акцій могутъ быть представляемы удостоверенія (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительственнымъ утвержденнымъ уставовъ кредитныхъ учреждений. Въ удостовереніяхъ должны быть обозначены №№ акцій.

Отчетъ и балансъ общества будетъ выдаваться гг. акціонерамъ, по ихъ требованію съ 4 ноября сего года.

3188

ПРАВЛЕНІЕ

торгово-промышленнаго товарищества

ПОДЪ ФИРМОЮ

„Преемникъ Алексѣя Губкина А. Кузнецовъ и К^о“

на основаніи § 51 своего устава имѣетъ честь просить гг. пайщиковъ товарищества пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 29 ноября 1902 г., въ 2 часа дня, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія, въ Среднихъ Торговыхъ рядахъ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе вопроса объ измѣненіи § 22 устава товарищества; утвержденіе плана дѣйствій и сметы на 1903 годъ; обсужденіе и рѣшеніе вопроса по ходатайству комитета сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ товарищества о продолженіи отчисленій въ пенсіонный капиталъ по § 45 устава товарищества; обсужденіе и разрѣшеніе всякаго рода вопросовъ, относящихся до дѣлъ товарищества.

При этомъ правленіе имѣетъ честь уведомить гг. пайщиковъ, что для рѣшенія перваго вопроса, согласно § 59 устава товарищества, требуется прибытіе на собраніе владѣльцевъ паевъ, представляющихъ три четверти общаго числа паевъ. Если собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то на 16 число декабря сего года для рѣшенія тѣхъ же вопросовъ назначается вторичное собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими въ оное пайщиками.

3164

Германское акціонерное общество

Вестфальское общество
проволочной промышленности въ Гаммѣ.

(Агентство ея въ г. Ригѣ.)

На основаніи § 26 устава общества господа акціонеры симъ приглашаются на 30 очередное общее собраніе, имѣющее быть въ Гаммѣ во вторникъ, 26 ноября (9 декабря) 1902 г., въ 6 час. веч., въ помѣщеніи конторы общества.

Господа акціонеры, желающіе, согласно § 25 устава, воспользоваться правомъ голоса, приглашаются до 12 (25) ноября с. г. въ 6 часовъ вечера внести свои акціи правленію общества въ Гаммѣ или берлинскому торговому обществу въ Берлинъ или гг. З. Опенгеймъ, младш. и К^о въ Кельнѣ подъ расписку.

Предметы обсужденія.

Докладъ правленія и освобожденіе правленія и совѣта правленія отъ отвѣтственности за истекшій операціонный годъ.

Представленіе счета прибыли и убытковъ, установленіе баланса и опредѣленіе дивиденда.

Выборъ членовъ въ совѣтъ правленія.

Тиражъ облигацій.

3194

4½% облигаціонный заемъ

города КУРСКА

въ 1.000.000 рублей.

Курская городская управа произвела 2 октября 1902 года тиражъ облигацій названнаго займа.

Вышедшія въ сей тиражъ облигаціи оплачиваются, начиная со 2 января 1903 года, въ городѣ Курскѣ въ кассѣ городской управы.

Теченіе процентовъ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ прекращается съ 1 января 1903 года.

Предъявляемыя къ тиражу, вышедшія въ этотъ тиражъ 4½% облигаціи должны имѣть при себѣ всѣ купоны, начиная съ купона 1 іюля 1903 года, въ противномъ случаѣ, сумма недостающихъ купоновъ будетъ считаться изъ капитала облигацій.

Нумера облигацій, вышедшихъ въ тиражъ.

въ 1.000 руб.: 20, 81;
въ 500 руб.: 181, 477, 512;
въ 100 руб.: 282, 325, 510,
525, 729, 764, 805, 841, 934,
1183, 1192, 1313, 1410, 1433,
1486, 1512, 1749, 1809, 1862,
2180, 2233, 2469, 2473, 2532,
2571, 2611.

8087 (2-2)

ПРАВЛЕНІЕ**Московского**

акціонернаго общества

для производства цемента и другихъ строительныхъ матеріаловъ и торговли ими снѣжъ объявляетъ, что уплата процентовъ по купонамъ облигацій общества, срочнымъ 1 ноября с. г., будетъ производиться въ помѣщеніи правленія общества, въ Москвѣ, на Варваркѣ, въ домѣ страхового общества «Якорь».

3161

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА**Горбатской**

писчебумажной фабрики

Способина и Кротова

симъ приглашаетъ владѣльцевъ паевъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе пайщиковъ, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, городского участка по Варваркѣ, въ среднихъ торговыхъ рядахъ, 29 ноября 1902 г., въ 3 часа дня, для рассмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за 1901 — 1902 операціонный годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1902 — 1903 годъ, для избранія двухъ директоровъ товарищества, двухъ кандидатовъ директоровъ и членовъ ревизіонной комиссіи. 3159

Вслѣдствіе полученнаго заявленія группы акціонеровъ, отъ 14 октября,

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА**Черноморско-Дунайскаго**
пароходства,

руководствуясь §§ 87 и 89 устава и закономъ отъ 21 декабря 1901 г., имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества на чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 21 ноября 1902 г., въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ Одессѣ, Николаевскій бульваръ, домъ Ралли.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета правленія по операціямъ 1901 г. вмѣстѣ съ докладомъ ревизіонной комиссіи;

обсужденіе сообщенія Министерства Финансовъ о прекращеніи правительственной субсидіи обществу;

обсужденіе вопросовъ, вытекающихъ изъ сего сообщенія каковы: ликвидація дѣлъ общества и проч.;

въ случаѣ принатія рѣшенія о прекращеніи существованія общества—избраніе ликвидационной комиссіи съ правами и обязанностями, изложенными въ §§ 103—105 устава общества.

Если въ собраніе не явятся законное число акціонеровъ, то согласно § 95 устава общества и пункту 15 закона отъ 21 декабря 1901 г., на 8 декабря того же 1902 г. будетъ созвано вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, но взирая на число акцій, представленное прибывшими въ собраніе акціонерами.

Гг. акціонеры участвуютъ въ общемъ собраніи лично, или черезъ довѣренныхъ, причемъ въ послѣднемъ случаѣ правленіе должно быть письменно о томъ уведомлено. Довѣреннымъ можетъ быть только тотъ, кто самъ акціонеръ, и одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣренностей. 3175 (3—1)

ПРАВЛЕНІЕ**Ефремовскаго**

металлургическаго общества

приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ субботу, 16 ноября 1902 г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ С.-Петербургѣ, по набережной р. Мойки, д. 40, кв. 28, для избранія, согласно § 22 уст. общества, двухъ кандидатовъ въ директора правленія взаменъ выбывшихъ.

Для пріобрѣтенія права присутствія на чрезвычайномъ собраніи владѣльцы акцій должны представить таковыя или удостовѣренія банковыхъ учрежденій на владѣніи акціями (§ 56) въ правленіе общества не позже 8 ноября 1902 г. Пріемъ ихъ будетъ производиться въ правленіи въ присутственные дни отъ 12 до 2 часовъ дня. 3174

Советъ общества для продажи издѣлій русскихъ металлургическихъ заводовъ, на основаніи § 10 Высочайше утвержденного устава общества, доводить до всеобщаго свѣдѣнія объ учрежденіи означеннаго общества и открытіи его дѣйствій.

Согласно § 21 устава советъ будетъ имѣть свое пребываніе въ городѣ Харьковѣ, гдѣ также будетъ находиться управленіе дѣлами общества. 3117 (3—3)

БЕЛГІЙСКОЕ АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

„ОБЩЕСТВО

Жульскихъ

доменныхъ печей“

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 12 (25) ноября 1902 г., въ 2 часа дня, въ Брюссель, въ помѣщеніи гостиницы Монжель, улица Рояль.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

докладъ правленія;
избраніе членовъ правленія;
избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.
Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса гг. акціонеры благоволятъ соблюсти § 28 устава общества, напечатаннаго на акціяхъ.

Акціи принимаются:

1) за пять дней до собранія, т. е. не позже 7 (20) ноября 1902 г.:

Въ БРЮССЕЛѢ: вспомогательнымъ биржевымъ банкомъ, улица Рояль, № 60, и банкомъ бельгійскаго главнаго кредита, ул. Конгрессъ, № 16.

Въ ЛЮТТИХЪ: г. Г. Ури и К^о.

Въ ЛУИ: г. Г. до-Люна и К^о.

НАМЮРЪ: главнымъ бельгійскимъ банкомъ.

2) За 10 дней до собранія, т. е. не позже 2 (15) ноября 1902 г.:

Въ МОСКВѢ: торговымъ домомъ Вогаръ и К^о, Варварка, д. страхового общества.

3090 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ

коммерческаго отдѣла

Карачевского

(Орловской губ.) общества сельскаго хозяйства

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что отдѣлъ открылъ свои дѣйствія по производству комиссіонныхъ операцій покупки и продажи продуктовъ сельскохозяйственнаго произведенія Карачевского и сосѣднихъ уѣздовъ и всякаго рода предметовъ сельскохозяйственной надобности.

Съ запросами и порученіями обращаться исключительно въ правленіе отдѣла въ Карачевѣ. 3038 (3—3)

Правленіе общества

КЕРЧЕНСКИХЪ

металлургическихъ заводовъ и рудниковъ

симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на 17 октября 1902 г. чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ за не представленіемъ требуемаго пунктомъ 7 Высочайше утвержденного положенія Комитета Министровъ 21 декабря 1901 г. объ измѣненіи и дополненіи дѣйствующихъ узаконеній относительно общихъ собраній и ревизіонной части акціонерныхъ компаній, а равно состава правленій оныхъ, количества акцій, не состоялось. Поэтому согласно пункта 8 того же законоположенія назначается на 19 ноября 1902 г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, С.-Петербургъ, Невскій № 62, вторичное общее собраніе акціонеровъ, для разрѣшенія вопросовъ, подлежащихъ обсужденію и рѣшенію въ несостоявшемся собраніи, а именно:

обсужденіе положенія дѣлъ общества и рѣшеніе всѣхъ вытекающихъ изъ сего вопросовъ, въ томъ числѣ вопроса о ликвидаціи общества или учрежденія по дѣламъ его администраціи.

Предоставленіе правленію полномочій на всякаго рода соглашеніямъ съ кредиторами общества и на передачу его имущества въ распоряженіе ликвидаціонной комиссіи, или администраціи.

Избраніе членовъ ликвидаціонной комиссіи, въ случаѣ образованія таковой и опредѣленія порядка ликвидаціи (§ 70 устава).

Вторичное общее собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ для участія въ ономъ акцій.

На основаніи § 61 устава общества владельцы акцій, для полученія права голоса въ общемъ собраніи, приглашаются представить не позже 12 ноября 1902 г. въ правленіе свои акціи или удостовѣренія (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ залогъ, какъ государственными, такъ и дѣйствующими на основаніи правительствомъ утвержденнымъ уставомъ русскими кредитными учрежденіями, а также нижеслѣдующими заграничными сего рода учрежденіями: Société Général, Comptoir National d'Escompte de Paris, Banque Suisse & Française et Banque Privée de Lyon-Marseille.

Пріемъ акцій и удостовѣреній (расписокъ) будетъ производиться въ кассѣ правленія въ присутственные дни отъ 11 до 4 час. пополудни. 3165

ШВЕЙЦАРСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Русско-Швейцарское анонимное общество

„ЭРЛИКОНЪ“

въ Эрликонѣ, Швейцарія

Приглашеніе гг. акціонеровъ на общее обыкновенное собраніе, имѣющее быть въ понедѣльникъ 25 ноября стараго ст. (8 декабря новаго ст.) 1902 года, въ 11 час. утра, въ зданіи правленія, въ Эрликонѣ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

докладъ о разрѣшеніи дѣятельности общества;

принятіе отчета правленія на истекшій операціонный годъ. Докладъ отчета ревизіонной комиссіи;

распределеніе чистой прибыли;
набрание ревизіонной комиссіи на текущій годъ.

Отчетъ и докладъ ревизіонной комиссіи находятся для принятія въ свѣдѣніи гг. акціонеровъ въ правленіи общества, въ Эрликонѣ, съ 2 (15) ноября с. г.

Для полученія права на участіе въ собраніи, гг. акціонеры обязаны предъявить нѣхъ акціи съ 12 (25) ноября стараго ст. (съ 25 ноября—5 декабря новаго ст.) сего 1902 года, или въ Люссонъ кредитъ въ Москвѣ или въ правленіе въ Эрликонѣ. 3192

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 30 Высочайше утвержденного 20 мая 1896 г. Положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что въ отдѣлъ поступило заявленіе изобрѣтателя-технолога Н. Чекалова и полковника А. Чекалова объ утратѣ нѣхъ доверительнымъ дворяниномъ Иваномъ Долгичиномъ-Иванскимъ охранительнаго свидѣтельства за № 183805 отъ 31 августа 1902 г. на «триеръ кукольно-отборникъ», взаменъ каковаго свидѣтельства будетъ выдана засвидѣтельствованная копія, самое же свидѣтельство объявляется недействительнымъ. 3183 (3—3)

При этомъ № всѣмъ подписчикамъ разсылается объявленіе т-ва „Проводникъ“.