

ВЪСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ —

Выходить еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписна цена:	Подписная цена:		Возм. де-статкой.	Загра-ничу.	Цена отдѣльнаго номера Вѣстника—25 коп. нѣтъ со Свода Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленіе взимаются за каждый разъ по 10 коп. за вѣсто, заключаемое въ строку текста въ одинъ столбчикъ. За переносу адреса подвѣстнаго высылается 40 коп. поточными нарами. Углубленіе статей, принадлежащихъ редакціи, авторскими же напечатаны, на подлинникъ возвращены. Статьи, доставляемыя безъ оплаты и условий, считаются безплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Возм. де-статкой.			
безъ приложений...	1/2 годовая... 8	7	15		
съ приложениями:	1/2 годовая... 10	9	16		
Свода Тиражей...	1/4 годовая... 6	5	9		
Торгово-Промышленной Газеты и Свода Тиражей...	1/4 годовая... 12	11	20		
	1/4 годовая... 8	7	12		
	1/4 годовая... 5	4	7		

№ 28.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 9 (21) ПОЛЯ.

1895.

При семь номерѣ прилагаются составленныя въ хлѣботорговомъ отдѣленіи департамента торговли и мануфактуръ картограммы цѣны на рожь и овесъ около 1 апрѣля 1895 года.

СОДЕРЖАНІЕ.

Результаты подписки на китайскій 4% золотой заемъ 1895 года.

Созоруженіе рельсового пути отъ Вологодого до Пскова и образованіе общества рыбной сельской дороги. Современное положеніе нефтяной промышленности. Цирковъ хлѣбовъ въ главнѣйшія страны потребленія.

Результаты винокурения въ 1 апрѣля 1895 г. Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 апрѣля 1895 г.

Ежислѣдствіи статистика желѣзнодорожнаго грузового движенія въ Россіи.

Финансовая хроника: Положеніе выкушной операціи въ 1 іюля 1895 г.—Повышеніе таможеннаго тарифа въ Вельгін—

Дѣятельность германскихъ обществъ страхованія жизни въ 1894 г.—Проектъ спиритной монополии во Франціи.—Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ въ частныя французскія общества.—Финансовое положеніе Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ въ 1894 г.—Добыча золота на южно-африканскихъ золотыхъ приискахъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Виттерингъ извѣстія: Молочная хозяйства въ Финляндіи.—Иностранная извѣстія: Движеніе внѣшней торговли главнѣйшихъ европейскихъ государствъ за первые четыре мѣсяца 1895 г.—Результаты торгово-промышленности въ Германіи за 1894 г.—Дѣятельность биржъ по выдачѣ привилегій въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ въ 1894 году.—Торговинъ обзоры: хлѣба и вслѣдствіи сѣмъна.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 30 іюня по 6 іюля 1895 г.

Объявленія.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Сводъ тиражей № 26.

Результаты подписки на китайскій 4% золотой заемъ 1895 года.

Вчера, въ пятницу 7 іюля была произведена въ С.-Петербургѣ, Парижѣ, Амстердамѣ, Брюсселѣ и Женевѣ одновременная подписка на вышнѣнній императорскимъ китайскимъ правительствомъ, на основаніи императорскаго декрета отъ 1 іюля новаго стиля, 4% золотой заемъ 1895 г., на 400.000.000 фр. или 100.000.000 руб. метал. При подпискѣ обозначалось число желаемыхъ облигацій новаго займа съ представленіемъ 25% ихъ стоимости. Выпускная цѣна назначена въ 99,20%, т. е. 124 р. зол. за облигацію въ 125 р. зол. нарицательныхъ. Результаты подписки оказались слѣдующіе:

Заграничные:

	Облигація.
Лионскій кредитъ и его отдѣленія	4.161,000
Comptoir National	1.650,000
Société general	1.450,000
Banque de Paris (Брюссель)	1.792,000
Crédit industriel	556,000
Hottinguer & Co (Парижъ)	996,000
Agences de change	1.156,000
Итого	11.761,000

Въ С.-Петербургѣ:

Международный банкъ	2.200,000
Русскій для внѣшней торговли банкъ	800,000
Учетный банкъ	700,000
Волжско-Камскій банкъ	820,000
Итого	4.000,000
Всего	15.761,000

Эти итоги указываютъ на весьма благоприятный результатъ подписки на китайскій заемъ. Считая каждую облигацію въ 500 фр.=125 руб. металл., подписанная сумма опредѣляется въ 7.880.500,000 фр., что составляетъ 1.970.125,000 руб. металл. Такимъ образомъ, заемъ покривается почти въ 20 разъ (19,7).

Сооруженіе рельсового пути отъ Вологды до Пскова и образованіе общества рыбной желѣзной дороги.

На основаніи Высочайше утвержденного 4 іюня текущего года положенія соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономикъ Государственнаго Совета, обществу рыбнско-вологодской желѣзной дороги разрѣшено построить ширококолейную линію отъ станціи „Вологодъ“ до города Пскова, черезъ Валдай, Старую Русу и Порховъ, общимъ протяженіемъ около 332 верстъ, причѣмъ этому же обществу, получившему названіе „общества рыбной желѣзной дороги“, отдается въ арендное содержаніе новгородская узкоколейная дорога. Міропріятіе это имѣетъ бесспорно важное значеніе какъ по тѣмъ выгодамъ, которыя вновь проводимая желѣзная дорога представляетъ для произвѣдимаго ею края, а также для перевозокъ всѣхъ тѣхъ транзитныхъ грузовъ, которые направляются къ портамъ Балтійскаго моря, такъ и по тѣмъ финансовымъ условіямъ, на которыхъ постройка этой дороги сдана обществу. Чтобы выяснитъ это значеніе, рассмотримъ оба стороны дѣла.

Обширный четырехугольникъ, ограниченный с.-петербурго-варшавской, риги-орловской, московско-брестской и николаевской желѣзнодорожными линіями, въ общемъ занимающій площадь свыше 160 тыс. кв. верстъ, почти совсѣмъ не имѣетъ реальсвихъ путей, только на востокъ самую узкую часть этого четырехугольника пересекаютъ линіи повторнискія и рижско-изваскская и съ сѣверной стороны въ него врѣзывается узкоколейная новгородская дорога. Поэтому необходимость перерѣзать этотъ огромный четырехугольникъ реальсвихъ путей, по мѣрѣ развитія желѣзнодорожной сѣти въ другихъ мѣстахъ Имперіи, стала ощущаться все болѣе и болѣе, а послѣ того, какъ проведена была псково-рижская желѣзная дорога, скорѣйшее соединеніе двухъ противоположныхъ пунктовъ этого четырехугольника путемъ проведенія псково-вологодской линіи стало уже вопросомъ времени, и, наконецъ, въ настоящее время эти вопросы получили окончательное разрѣшеніе. Новая дорога пройдетъ черезъ Валдай, Старую Русу и Порховъ, и, такимъ образомъ, она пересѣчетъ четыре уѣзда (Валдайскій, Крестецскій, Демянскій и Старорусскій) Новгородской губерніи и два (Порховскій и Псковскій) Псковской губерніи. По почтеннымъ условіямъ эти уѣзды весьма различны между собою: тогда какъ Валдайскій, Крестецскій и Демянскій уѣзды, съ одной стороны, представляютъ собою мѣстности, покрытыя лѣсами, мелкими рѣками и озерами, съ весьма рѣдкимъ населеніемъ, уѣзды Старорусскій, Порховскій и Псковскій представляютъ мѣстности значительно болѣе населенныя, причѣмъ здѣсь получила весьма большое развитіе культура льна. Разница эта лучше всего видна изъ цифръ:

Уѣзды.	Число душъ населенія.	Площадь уѣзда въ кв. верст.	Число душъ на 1 версту.
Крестецскій	92,844	7,878	12
Валдайскій	86,383	8,775	16
Демянскій	73,431	4,283	17
Старорусскій	192,544	8,850	28
Порховскій	167,042	6,046	27
Псковскій	218,789	5,127	48

Малое плодородіе почвъ, которое вынуждаетъ населеніе ограничиваться сборомъ сѣна (отправляемаго изъ Новгородской губерніи, какъ извѣстно, не только на внутренніе рынки, но и за границу) и воздѣлываніемъ льна, а съ другой стороны, широко развитая дѣловая работа, все вмѣстѣ служатъ причиною того, что населеніе всѣхъ шести уѣздовъ нуждается въ привозномъ хлѣбѣ, который обыкновенно доставляется сюда съ Поволжья черезъ Рыбинскъ, какъ по наиболѣе удобному и дешевому пути. Кроме того, сюда доставляются и другіе предметы потребленія, какъ рыба, соль, спиртъ, керосинъ, мануфактура и пр. Съ своей стороны, эти уѣзды сбываютъ сѣно, ленъ, дѣловые продукты, дрова, кожи и шкуры и нѣкоторые продукты овецъ. Соответственно этому, значеніе новой дороги въ экономическомъ отношеніи представляется въ слѣдующемъ видѣ. Во-первыхъ, такъ какъ она соединитъ по кратчайшему направленію значительныя торговые пункты, какъ Вологодъ (10,000 жителей), Валдай (4½ тыс. жителей), Старая Руса (14 тыс. жителей), Порховъ (4½ тыс. жителей) и Псковъ (22 тыс. жителей), то можно ожидать довольно обильнаго обихода грузовъ между этими пунктами. Если взять для сравненія новгородскую дорогу, представляющую такой же районъ, то въ 1893 г. по ней провозилось въ среднемъ до 4,000 п. разныхъ грузовъ на 1 версту въ мѣсячномъ сообщеніи; если взять даже только половину этого количества для новой дороги, то можно считать, что для мѣсячнаго ея сообщенія можетъ быть предѣлено грузовъ не меньше, какъ 660 тыс. пудовъ. Во-вторыхъ, значительное количество грузовъ должно поступать къ вывозу на другія дороги: такими грузами являются сѣно, ленъ, дѣло и дрова, овесъ, рыба, кожи и шкуры. Остановимся лишь на вѣнчившихъ эту группу грузовъ. Средній сборъ сѣна и овса въ уѣздахъ, прорѣзываемыхъ новой дорогой, за пятилѣтіе 1890—94 гг. составлялъ тыс. пудовъ:

Уѣзды.	Всего.		Изъ района дороги.	
	Овса.	Сѣна.	Овса.	Сѣна.
Валдайскій	407,4	4,553,9	208,7	2,276,9
Крестецскій	580,3	3,879,5	87,9	582,0
Демянскій	559,3	5,755,0	807,8	3,165,3
Старорусскій	2,018,3	7,680,5	1,211,0	4,578,3
Порховскій	1,122,6	6,067,7	898,1	4,554,2
Псковскій	845,9	7,701,6	60,2	1,862,3

Если принять въ вѣзваніе, что въ районѣ дороги скотоводство не особенно значительно развито, то можно полагать, что не меньше половины сбора овса и, по крайней мѣрѣ, одной четверти всего сбора сѣна должно вывозиться изъ этого района—отчасти въ С.-Петербургъ, куда Новгородская губернія поставляетъ ежегодно овса и сѣна около милліона пудовъ, а отчасти въ Ригу для экспорта за границу. Котати отнѣстимъ, что нашего сѣна идетъ за границу весьма значительное количество: напримѣръ, въ 1893 году отпущено черезъ С.-Петербургъ—829 тысячъ пудовъ, черезъ Ревель—754 тыс. пуд., черезъ Либаву—332 тыс. пуд. и черезъ Ригу—133 тыс. пудовъ. Слѣдующій грузъ, который вывозится изъ района новой дороги, есть ленъ. Онъ воздѣлывается, главнымъ образомъ, въ западной части этого района, въ уѣздахъ Порховскомъ и Псковскомъ.

Послѣдній уѣздъ, правда, обслуживается уже въ достаточной мѣрѣ существующими неско-ро-рижской и с.-петербургско-варшавской дорогами, но все же до 20% всей площади этого уѣзда можетъ войти въ районъ новой дороги, какъ ближайшей; что же касается Порховскаго уѣзда, то по крайней мѣрѣ 80% его площади входитъ въ районъ новой дороги. Средній за пятилѣтіе 1890—94 г.г. сборъ льна въ двухъ уѣздахъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ, въ пудахъ:

Уѣзды.	Всего.		Въ районѣ дороги.	
	Вологда.	Осташев.	Вологда.	Осташев.
Валдайскій	16,700	12,300	—	—
Крестецкій	20,900	12,400	3,100	20,000
Демьянскій	36,500	29,500	20,000	15,600
Старорусскій	131,400	60,700	73,000	36,400
Порховскій	481,500	123,900	382,600	99,200
Псковскій	297,000	61,600	59,400	12,400

Большое также значеніе имѣть въ районѣ дѣл, который составляетъ здѣсь около половины всей площади. Въ виду отсутствія болѣе или менѣе удобныхъ путей сообщенія, здѣсь этотъ въ большинствѣ случаевъ представляется, можно сказать, петроушнымъ, и развѣ только болѣе рѣдкія, выдающіеся въ Ильмень, дѣла вырублены, между тѣмъ какъ въ уѣздахъ Валдайскомъ, Крестецкомъ и Демьянскомъ имѣются громадные запасы дѣла. Въ настоящее время въ Москву отправляются дрова со всѣхъ станцій николаевской дороги въ югу и къ сѣверу отъ Вологды; такъ, въ 1893 году станція между Угловкой и Осташковомъ отправила въ Москву болѣе 2½ миллионъ пудовъ дровъ; но дѣсныя дачи въ этомъ районѣ все болѣе и болѣе истощаются, и само собою понятно, какое огромное значеніе приобретаетъ новая несково-бологовская дорога, которая, такъ сказать, прирываетъ къ потребностямъ рынка петроушныя дѣсныя богатства нѣкоторыхъ уездовъ Повгородской губерніи. Но, кромѣ дровъ, здѣсь немало есть и дѣла строевого, и подплатного дерева, древесной коры и проч., въ этомъ районѣ имѣется немало дѣловыхъ заводовъ, и, вѣроятно, откроется еще, съ проведеніемъ дороги, еще болѣе. Наконецъ, тутъ же есть и масса деревянныхъ изделий, какъ бочки и разный щеной товаръ. Въ общемъ въ этомъ районѣ немало грузовъ, которые ждутъ только открытія желѣзной дороги, чтобы войти въ общій торговый оборотъ. Въ третьихъ, районъ несково-бологовской дороги и въ настоящее время привлекаетъ массу различныхъ предметовъ потребленія, безъ которыхъ населеніе обойтись не можетъ: это—такие предметы, какъ хлѣбъ, мука, соль, рыба, керосинъ, спиртъ, сахаръ и нѣкоторые другіе. Всѣ эти предметы теперь доставляются либо по желѣзнымъ дорогамъ въ необходимыхъ направленіяхъ, либо водно, либо гужомъ; но всѣхъ трехъ случаевъ за перевозку платятъ дорожнѣ, тѣмъ по кратчайшему желѣзнодорожному направленію, причемъ эта перевозка совершается не по удобнѣйшему пути. Все это показывается съ очевидностью, до какой степени дорога въ разсматриваемомъ районѣ необходима. Но къ этому прибавляется еще одно соображеніе, быть можетъ, еще болѣе важное, чѣмъ всѣ соображенія экономическаго характера: это — то значеніе, которое будетъ имѣть новая дорога для военныхъ дѣлъ. Военное вѣдомство давно уже признало необходимымъ соединить Псковъ и Вологду рельсовымъ путемъ и объ этомъ уже не разъ входило въ сношенія съ Министерствомъ Финансовъ и Путей Сообщенія, высказывался въ томъ смыслѣ, что дорога эта настолько необходима въ военныхъ дѣлахъ, что необходимо мириться даже и съ нѣкоторыми жертвами со стороны казны, если бы для

осуществленія дороги такіе жертвы потребовались. Однако, какъ-бы ни признавался желательнымъ и даже необходимымъ новая желѣзная дорога, постройка ея по финансовымъ условіямъ представляла весьма серьезные затрудненія, вслѣдствіе которыхъ дѣло все откладывалось. Въ виду сравнительно малой населенности протекаемыхъ мѣстностей, въ виду неблагопріятныхъ почвенныхъ условій и слабого развитія промышленности, желѣзная дорога отъ Пскова до Вологды, какъ коммерческое предпріятіе, не представляется привлекательной. По подсчетамъ, произведеннымъ департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, финансовое положеніе новой дороги должно представиться въ слѣдующемъ видѣ: 1) по истинному сообщенію можно ожидать перевозокъ 664 тыс. пудовъ разныхъ грузовъ, доходъ съ которыхъ можетъ составить около 44,700 рублѣй; 2) по отправленію грузовъ на другія дороги: сѣна—около 2¼ миллионъ пудовъ съ доходовъ въ 50 тыс. руб., овса—около 1 миллионъ пуд. съ доходовъ въ 40 тыс. руб., дѣла и строительныхъ матеріаловъ—около 2¼ миллионъ пудовъ съ доходовъ около 40 тыс. руб. и нѣкоторыхъ другихъ менѣе значительныхъ грузовъ, всего дохода можно предвидѣть около 191,300 руб.; 3) по прибытію грузовъ съ другихъ дорогъ: хлѣба—около 3,350,000 пудовъ съ доходовъ свыше 190 тыс. руб., соли—около 600,000 пудовъ, керосина—около 140,000 пуд., сахара—около 90 тыс. пуд., сахара, рыбы и пр.— всего около 5 миллионъ пудовъ при доходѣ въ 300,000 рублѣй; 4) по транзитнымъ грузамъ, какъ новая дорога представитъ собою кратчайшій путь для возмѣстныхъ грузовъ, направляющихся въ Ригу и Либаву, то транзитныхъ грузовъ можно ожидать весьма много, приблизительно около 7½ миллионъ пудовъ, причемъ съ этой перевозкой можно предполагать доходъ въ 425,270 руб.; 5) наконецъ, съ пассажирскаго движенія предполагается доходъ приблизительно въ 166,000 рублѣй. Въ общемъ по всѣмъ перечисленнымъ пунктамъ статьи дохода можно ожидать 1,126,396 руб. или, при протяженіи дороги въ 332 версты, доходъ на версту составитъ 3,392 рублѣй. Съ другой стороны, эксплуатационныхъ расходовъ для новой дороги, соответственно предполагаемому движенію по ней, необходимо предвидѣть не менѣе 923,000 р. или на версту дороги—2,781 руб., слѣдовательно, собственный доходъ дороги составитъ 203 тысячъ руб. или около 600 руб. на версту. А между тѣмъ, если принять стоимость постройки новой дороги всего въ 35,000 руб. съ версты, то вся постройка обойдется въ 12 миллионъ руб. или, считая 5% на этотъ капиталъ вмѣстѣ съ погашеніемъ, получимъ, что обязательные платежи по затраченному капиталу составятъ ежегодно около 600 тысячъ руб., т. е. почти вѣче болѣе того, сколько можно ожидать отъ дороги чистаго дохода. При такихъ условіяхъ новая дорога, какъ самостоятельное предпріятіе, не оправдывала-бы своего существованія и должна-бы предпринимателю только весьма крупныя убытки. Но рядомъ съ этимъ обращено было вниманіе на слѣдующее обстоятельство. Въ то время, какъ новая дорога давала-бы чистый доходъ, далеко недостаточный для покрытія обязательныхъ платежей по строительному капиталу ея, отъ проведенія этой дороги должны произойти, съ одной стороны, крупное увеличеніе дохода рыбнско-бологовской дороги, а съ другой стороны, уменьшеніе дохода новгородской дороги. Что касается перваго, т. е. увеличенія дохода рыбнско-бологовской дороги, то дѣло стоитъ такъ: во-первыхъ, отъ проведенія линіи Псково-Вологдою непосредственнымъ результатомъ явится, какъ указано выше, привлеченіе большого количества транзитныхъ грузовъ, и всѣ эти грузы непременно пройдутъ черезъ

рыбинско-бологовскую дорогу, а это, по точному расчету, дастъ дорогѣ 590 тыс. рублей новаго дохода, а за исключеніемъ 150 тыс. руб. эксплуатационныхъ расходовъ, связанныхъ съ увеличеніемъ перевозокъ, останется до 440,000 руб. чистаго добавочнаго дохода; поэтому, при существованіи дороги отъ Пскова до Бологова, доходность рыбинско-бологовской линіи должна еще значительно увеличиться отъ проведенія линіи отъ Рыбинска до Ярославля и отъ Нерехты до Середина (а постройки этихъ линій, какъ извѣстно, уже разрѣшена обществу московско-архангельской желѣзной дороги); въ общемъ увеличеніе дохода рыбинско-бологовской дороги должно произойти отъ проведенія новой линіи на крупную сумму въ 764,865 руб. въ годъ. Въ то-же время доходность новгородской линіи необходимо должна уменьшиться, такъ какъ значительная часть грузовъ отъ этой дороги должна перейти на новую дорогу; въ общемъ это уменьшеніе опредѣлится въ 39,335 рублей въ годъ. Въ виду этого понятно, что если-бы новую дорогу отъ Бологова до Пскова построила казна, то она-бы несла ежегодно до 400 тыс. руб. убытковъ по этой дорогѣ; точно также несла-бы убытки и новгородская дорога, въ доходности которой казна весьма было заинтересована, между тѣмъ все выгоды новаго положенія получала-бы общество рыбинско-бологовской дороги, которое не затронуло бы ничего на это дѣло. При такомъ положеніи было очевидно, что новую дорогу, столь желательную для края и необходимую для военныхъ цѣлей, можно построить лишь при томъ условіи, если соединить въ одно предпріятіе всѣ три линіи, столь тѣсно между собою связанныя, т. е. рыбинско-бологовскую, бологовско-псковскую и новгородскую. Вопросъ этотъ разрѣшенъ такимъ образомъ, что всѣ три линіи соединены въ рукахъ общества рыбинской желѣзной дороги, для чего новгородская дорога выкуплена и передана этому обществу въ арендное содержаніе. Но можно было решить этотъ вопросъ и такъ, чтобы все предпріятіе было сосредоточено непосредственно въ казнѣ. Поэтому необходимо рассмотреть, каковъ изъ двухъ рѣшеній представляется болѣе выгоднымъ для казны.

Предварительно скажемъ нѣсколько словъ объ условіяхъ выкупа новгородской желѣзной дороги, которую выкупить было одинаково необходимо при томъ или другомъ рѣшеніи главнаго вопроса, т. е. при сосредоточеніи всего предпріятія въ рукахъ казеннаго управленія или при передачѣ его частному обществу. Финансовое положеніе новгородской дороги представлялось въ слѣдующемъ видѣ. Доходъ этой дороги, довольно медленно возрастающій въ годъ, въ 1893 и 1894 г.г. достигъ 175 тыс. руб., а такъ какъ обязательные платежи по облигаціямъ общества и по ссудамъ, выданнымъ въ счетъ увеличенія облигационнаго капитала, составляли въ общей сложности около 185,000 рублей, то можно-бы ожидать, что въ недалекомъ будущемъ дорога начнетъ давать нѣкоторый доходъ и по акціямъ общества, не получаясь гарантіей правительствъ и съ 1878 года не дававшихъ никакого дивиденда. Но съ проведеніемъ новой линіи, какъ указано, доходность новгородской линіи сразу должна уменьшиться на шестьдесятъ, и очевидно, что ожидать дивиденда по акціямъ оказывается уже невозможнымъ. При такихъ обстоятельствахъ правительству рѣшимо выкупить новгородскую дорогу въ казну. Срокъ выкупа наступилъ еще 23-го апрѣля 1893 года, но, на основаніи устава общества, выкупная цѣна за акціи новгородской дороги не можетъ быть менѣе суммы, получающейся отъ капитализаціи при учетѣ изъ 3% за время, остающееся до окончанія срока концессіи на

дорогу, $5\frac{1}{10}\%$ со строительной стоимости этой дороги, составляющей 1.562,400 руб., т. е. 79,682 руб. 40 коп.; капитализированная такимъ образомъ на 1 января 1895 года выкупная сумма составила-бы 1.499,513 р. 40 к., или на каждую изъ остающихся 19,590 акцій дороги по 76 руб. 78 коп. кред. Итакъ, за акціи, которыми въ теченіе 17 лѣтъ къ казнѣ не давали ни копѣйки дивиденда, пришлось-бы уплатить огромную сравнительно цѣну. Принимая выкупъ на подобныхъ условіяхъ невозможнымъ, Министерство Финансовъ вошло въ переговоры съ обществомъ новгородской дороги относительно выкупа дороги по спеціальному соглашенію. Переговоры эти увѣнчались успѣхомъ, и 30 марта 1895 года чрезвычайное собраніе акціонеровъ общества приняло предложеніи Министерства Финансовъ условія выкупа, которыя въ существенныхъ чертахъ сводятся къ слѣдующему: 1) начиная съ 1 июля этого года, владельцамъ акцій выплачивается по 38 руб. кр. наличными за каждую 100 рублевую акцію; 2) общество освобождается отъ какихъ бы то ни было контрольных начетовъ за все время эксплоатации дороги, которая переходитъ въ казну, какъ цѣльное предпріятіе, со всѣми правами и обязанностями, и 3) правленію общества выдается 89,090 рублей (по расчету 2 р. на каждую акцію) на вознагражденіе правленія, членовъ ревизионной комиссіи и служащихъ, согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ, причемъ на этотъ-же предметъ разрешается употребить нераспределенный остатокъ чистой прибыли за 1878 годъ—около 8,000 рублей. Такимъ образомъ, по приведенному расчету, выкупная сумма за новгородскую дорогу обходится правительству въ (19,590 > 40 =) 781,200 руб. Однако, въ действительности эта сумма далеко ниже. Дѣло въ томъ, что на самомъ дѣлѣ въ обращеніи нѣмется не 19,590 акцій новгородской дороги, а только 3,680 акцій, а остальные 15,910 акцій находятся въ рукахъ правительства, да притомъ еще въ условіяхъ весьма исключительныхъ. Подъ эти акціи еще въ 1878 году Государственными Мѣрами выдана была ссуда по цѣнѣ 62 р. 93 к. за акцію, т. е. 889,050 р., а такъ какъ эта ссуда уплачена не была, то она погашена была прибавками банка, и въ настоящее время всѣ эти акціи числятся по балансу банка въ суммѣ 15,850 р., т. е. по 1 рублю за акцію. Слѣдовательно, фактически расходъ казны по выкупу новгородской дороги сводится къ уплатѣ по 38 р. за каждую изъ оставшихся въ обращеніи 3,680 акцій, что составляетъ 139,840 р., а еще по 2 р. на всѣ акціи, или въ общемъ 39,000 р., и всего—178,900 р.

Возвращаясь послѣ этого къ главному вопросу—въ вопросу о томъ, что представлялось-бы болѣе выгоднымъ для казны: принять-ли нынѣшнее о передачѣ всего дѣла частному обществу или-же сосредоточеніе его въ рукахъ казны, — рассмотримъ сначала, на какихъ условіяхъ можно-бы было выкупить рыбинско-бологовскую дорогу. Срокъ выкупа этой дороги наступилъ 12 января 1894 г.; при этомъ, на основаніи устава, для опредѣленія цѣны выкупа слѣдуетъ капитализировать нормальный чистый доходъ изъ 5% за время, остающееся до срока концессіи; нормальный доходъ опредѣляется какъ средній за пять наиболѣе доходныхъ изъ семи послѣднихъ годовъ, причемъ онъ не можетъ быть менѣе, чѣмъ доходъ послѣдняго года; капитализированная такимъ образомъ сумма, за вычетомъ стоимости непогашенныхъ облигацій, подлежитъ выдачѣ акціонерамъ 5% государственныхъ бумагами. Такъ какъ чистый доходъ общества рыбинско-бологовской дороги на 1894 годъ составлялъ 2,170,000 р.—сумма, наибольшая среднего дохода за послѣдніе семь лѣтъ,—

то именно эту сумму и сумму, капитализировать для определения выкупной суммы за рыбиско-бологовскую дорогу. При учете изъ 5% за срокъ до 4 июля 1956 г., капитализированная сумма составила бы 41.124,187 р. пред., а за вычетомъ непогашенныхъ еще облигаций I, II и III выпусковъ, всего на сумму въ 17.237,187 р., остатокъ въ пользу акционеровъ составитъ 23.887,000 р. пред. Кроме того, въ пользу акционеровъ же, по уставу, должны быть отданы еще следующие суммы: резервный фондъ—около 1 милл., остатокъ занесеннаго капитала 224,000 р. и стоимость работъ, исполненныхъ на дорогѣ за счетъ дивиденда,—270,000 р., всего около 1.500,000 р. Въ общей сложности акционеры должны бы получить при выкупѣ болѣе 25 миллионъ на 120,093 акции или на каждую акцію по 211 р. 40 к., между тѣмъ какъ въ настоящее время биржевая цѣна акций рыбиско-бологовской дороги не превышаетъ 165 р. Такимъ образомъ, если бы казна захотѣла выкупить эту дорогу, тобы, продолживъ ее до Пскова и присоединивъ къ ней новгородскую, самой эксплуатировать всѣ эти линіи, то за акцію пришлось бы заплатить на 47 р. или на 28% дороже ихъ биржевой цѣны. Съ другой стороны, передача всего предприятия обществу рыбиско-бологовской дороги состоялась на условіяхъ, которыя въ сущности сводятся къ следующимъ тремъ пунктамъ: 1) отъ обществу передается въ арендное содержаніе новгородская дорога, за что общество обязывается вносить полный размѣръ платежа по облигациямъ этой дороги, оставленнымъ за правительствомъ и, кроме того, одновременно передать правительству 15,000 акций общества рыбиско-бологовской дороги; 2) обществу рыбиско-бологовской дороги предоставляется право конверсіи ею 5% облигаций, причемъ какъ тѣмъ облигациямъ, которыя будутъ выкуплены заемъ конвертируемыхъ, такъ и новымъ облигациямъ, которыя будутъ вынуждены для покрытия расходовъ по постройкѣ новой линіи, заручится гарантія правительства въ исправной уплатѣ процентовъ и погашенія, а вмѣстѣ съ тѣмъ срокъ выкупа предприятия общества отодвигается до 1906 г., и наконецъ, 3) правительству предоставлено участіе въ прибылкахъ всего предприятия въ размѣрѣ двухъ третей остатка за отчисленіемъ въ пользу акционеровъ по 9 р. на акцію, причемъ соответственно этому вычитается и условіе выкупа предприятия въ томъ смыслѣ, что капитализация, при опредѣленіи выкупной суммы, подлежитъ не вся чистая прибыль, а только часть ея, за вычетомъ той доли, которая причитается правительству; но если бы выкупъ произвелся бытъ ранѣе 1915 г., то выкупная сумма во всякомъ случаѣ не должна быть меньше, чѣмъ причиталось бы акционерамъ при выкупѣ дороги въ настоящее время. Таковы основныя условія, на которыхъ состоялась передача предприятия обществу рыбиско-бологовской дороги. Прежде всего бросается въ глаза очевидная выгода передачи новгородской дороги. Мы видѣли, что на выкупъ новгородской дороги казны придется фактически затратить не болѣе 178,900 рублей, а между тѣмъ отъ рыбиско-бологовской дороги она получаетъ 15,000 ея акций, которыя по биржевой цѣнѣ составляютъ сумму minimum въ 2,400,000 рублей, а такъ какъ при этомъ общество обязывается ежегодно вносить всѣ обязательныя платежи по облигациямъ новгородской дороги, каковыя платежи до сихъ поръ доходомъ дороги не покрывались цѣлкомъ, то, очевидно, что эти 2 слишкомъ милліона рублей представляютъ чистую прибыль казнѣ отъ выкупа новгородской дороги и передавая ее другому обществу. Но это, конечно, второстепенная сторона дѣла, главнѣйшая—въ условіяхъ образованія новаго общества

рыбиско-бологовской, съ дарованіемъ ему правительственной гарантіи, которой не пользуется общество рыбиско-бологовской дороги. Для отвѣта на важный вопросъ, не представляетъ ли это какого-либо бремени для государственнаго казначейства необходимо привести следующий расчетъ. Облигационный капиталъ рыбиско-бологовской дороги состоитъ изъ следующихъ непогашенныхъ еще бумагъ:

5% негар. облигация I вып.	мет. р.	2.909,980,88
5% " " II "	"	7.296,681,82
5% гарант. " III "	кр. р.	2.131,400,00

Общество имѣетъ право эти 5-процентныя облигации конвертировать въ 4-процентныя гарантированныя облигации, не подлежащія налогу, съ тѣмъ, что причитающійся съ нихъ налогъ общество будетъ выплачивать изъ эксплуатационныхъ средствъ дороги. Точно такъ же будутъ вынуждены облигации и для постройки линіи псково-бологовской. Въ общемъ весѣ подлежащей реализаціи капиталъ долженъ составить 20.847,500 руб., металлическихъ, и обязательный платежъ по этому капиталу (проценты съ погашеніемъ) составитъ 921,498 р. 7 коп. мет., а за прибавленіемъ 5-процентнаго налога—956,749 р. 40 к. мет. или, въ кредитной валютѣ, 1,415,989 р. 11 к.; кроме того, арендный платежъ за новгородскую дорогу составляетъ въ кредитной валютѣ 185,680 р. 28 к. Такимъ образомъ, сумма платежей на всемъ предприятии общества рыбиско-бологовской дороги будетъ лежать обязательный ежегодный платежъ въ размѣрѣ 1,601,669 руб. 38 коп. кредитныхъ. На это имѣются доходы трехъ линій: рыбиско-бологовской, бологово-псковской и новгородской. Чистый доходъ рыбиско-бологовской дороги, постепенно возрастая за послѣдніе годы, въ 1894 году достигъ суммъ 2,170,000 руб.; но, имѣя въ виду, что въ составъ дохода дороги входилъ постоянно доходъ отъ отдачи въ наемъ свободнаго подвижнаго состава дороги, такъ какъ эта дорога до сихъ поръ работала главнымъ образомъ только въ навигаціонное время, по въ будущемъ этотъ доходъ уже не будетъ получаться, ибо съ увеличеніемъ транзита подвижнаго состава будетъ занятъ на линіяхъ самой дороги круглый годъ, слѣдуетъ этотъ крупный доходъ исключить. Если ввести эту существенную поправку, то чистый доходъ рыбиско-бологовской дороги за послѣдніе семь лѣтъ выразится въ следующихъ цифрахъ:

Годы.	Рубля.
1888	1,207,420
1889	616,634
1890	1,058,810
1891	884,806
1892	587,383
1893	1,189,016
1894	1,470,000

Возьмемъ для расчета наименьшій доходъ за всѣ эти годы, т. е. 567,233 руб., но, какъ указано было выше, доходъ рыбиско-бологовской отъ проведенія псково-бологовской, рыбиско-ярославской и середя-верехтинской дорогъ долженъ неизбѣжно увеличиться отъ привлеченія транзитныхъ грузовъ на сумму въ 764,865 руб., а всего, следовательно, наименьшій доходъ рыбиско-бологовской дороги долженъ быть (567,233 + 764,865 =) 1,332,098 руб. Доходъ новой линіи числится выше въ суммѣ 203,084 руб. Наконецъ, доходъ новгородской дороги опредѣляется изъ следующихъ данныхъ: чистый доходъ этой дороги за 1893 годъ составлялъ 175,340 руб.; уменьшеніе дохода ожидается на 59,335 р. и, кроме того, отъ пониженія пассажирскаго тарифа ожидается также уменьшеніе дохода новгородской дороги на 23,000 руб.; но за то, съ другой стороны, отъ

присоединения новгородской дороги къ рыбной должна произойти сбережение расходовъ около 30,000 р., такъ что чистый доходъ дороги, за вычетомъ этихъ немалыхъ, долженъ составить: 176,340—59,335—23,000+30,000=123,000 руб. А все предприятие должно быть:

	Рубль.
отъ рыбно-бологовской	1,832,093
» бологовско-новоселовской	203,084
» новгородской	123,000
Всего	1,658,000

А такъ какъ общая сумма платежей, выходящихъ на предприятие, составляетъ 1,601,669 р., то, очевидно, что даже наименьший доходъ предприятия выльетъ достаточный для покрытия этихъ платежей. Такимъ образомъ, если исходить даже изъ результатовъ эксплоатации самого неблагоприятнаго для дороги года, то все же дарованную обществу гарантию ни въ какомъ случаѣ нельзя считать какими-либо бременемъ для правительства, тѣмъ болѣе, что если-бы за какой-либо годъ, при самыхъ исключительныхъ обстоятельствахъ, чистый доходъ предприятия оказался недостаточнымъ для покрытия платежей, то и тогда недостатокъ попопался изъ средствъ особаго резервнаго фонда, выходящаго на дорогѣ въ суммѣ 1 миллионъ рублей и лишь послѣ истощенія и этого фонда наступилъ-бы моментъ для призыва по гарантіи. Нѣтъ поэтому сомнѣнія, что въ дѣйствительности призывъ никогда не потребуетсѣ, а совершенно наоборотъ—предприятие будетъ приносить доходъ и акціонерамъ, и казнѣ, и весь смыслъ правительственной гарантіи заключается въ томъ единственно, что она даетъ возможность реализовать облигации общества на болѣе выгодныхъ условіяхъ, чѣмъ если-бы эти облигации не пользовались гарантіей. Въ виду этого вопросъ о рисикѣ для правительства отъ призыва имъ на себя гарантіи облигаций общества рыбной дороги совершенно устраняется. За то, такъ сказать, въ возмездіе за эту гарантію, правительству предоставляется впродъ участіе въ прибыляхъ общества. Этотъ пунктъ имѣетъ весьма серьезное значеніе въ виду того, что отъ новаго предприятия можно ожидать весьма значительныхъ доходовъ. По окончаніи постройки желѣзнодорожной линіи отъ Перми до Котласа (постройка эта уже разрѣшена Высочайшею властью) линія рыбно-бологовская, сдѣлавшись послѣднимъ звеномъ великаго сибирскаго пути, не будетъ зависеть только отъ однихъ возможныхъ грузовъ, но, какъ большая транзитная дорога, получитъ вышнюю устойчивость доходности. Насколько участіе казны въ прибыляхъ общества значительно, можно видѣть изъ слѣдующихъ данныхъ. Само собою разумеется, что если доходъ предприятия останется на уровнѣ самого неблагоприятнаго изъ послѣднихъ семи лѣтъ, то никакой прибыли ни для акціонеровъ, ни для казны быть не можетъ. Но въ такому предположенію нѣтъ ни малѣйшаго основанія: мы видѣли, что уже въ 1894 году чистый доходъ рыбно-бологовской дороги достигъ 2,170,000 р., или, за вычетомъ той части дохода, которая получена отъ отдачи въ наемъ подвояжнаго состава,—1,470,000 р., и есть полное основаніе думать, что на этомъ дѣло не остановится, а подъ вліяніемъ правильнаго и умнаго веденія всего предприятия оно будетъ постоянно возрастать, и если при чистомъ доходѣ рыбно-бологовской дороги за 1894 годъ общая сумма дохода предприятия выразилась-бы цифрой почти въ 2,700,000 р., то едва-ли будетъ преувеличеннымъ допустить, что въ слѣдующіе годы чистый доходъ предприятия можетъ подняться до 3% и болѣе миллионъ руб. Во всякомъ случаѣ незначительный будетъ разсмотрѣть, какія прибыли можетъ правительство получать отъ общества рыбной дороги

при новомъ уставѣ этого общества. Остановившись на тѣхъ совершенно вѣроятныхъ случаяхъ, когда чистый доходъ всего предприятия, т. е. по всемъ тремъ лѣтамъ, будетъ составлять 3,200,000 р., 3,700,000 р. и 4,200,000 р. Согласно новому уставу, этотъ чистый доходъ долженъ быть распределенъ слѣдующимъ образомъ:

	При чистомъ доходѣ въ 3,200 т.	При чистомъ доходѣ въ 3,700 т.	При чистомъ доходѣ въ 4,200 т.
Въ запасный капиталъ 2%	64,000	74,000	84,000
Платежъ по облигациямъ	1,600,000	1,600,000	1,600,000
Погашеніе акцій	57,000	57,000	57,000
По 5 р. на погаш. акцій	675,485	675,485	675,485
По 4 р. на всѣ акцій	545,256	545,256	545,256
1/2 остатка акціонерамъ	56,093	249,427	412,760
1/3 остатка казнѣ	172,186	498,852	825,519

Такимъ образомъ, участіе казны въ прибыляхъ общества можетъ дать весьма значительные результаты. Теперь остается произвести послѣдній подсчетъ и сдѣлать сопоставленіе суммъ выкупной стоимости дороги при прежнемъ уставѣ ея и при новомъ. Высочайше утвержденномъ 4 июня сего года. Мы видѣли выше, что если-бы правительство пожелало въ настоящее время выкупить рыбно-бологовскую дорогу, то пришлось-бы заплатить по 211 р. 40 к. за каждую акцію. По новому же уставу, если предположить, что въ моментъ выкупа, т. е. въ 1 января 1905 года, доходъ остался-бы въ прежнемъ размѣрѣ, а именно: отъ рыбно-бологовской — 2,235,000 руб., отъ бологовско-новоселовской — 203,000 руб. и отъ новгородской — 123,000 руб., а всего—2,561,000 руб., то выкупная сумма опредѣлилась-бы слѣдующимъ образомъ: 2% чистаго дохода въ запасный капиталъ—31,220 р., платежъ по облигациямъ—1,600,000 р., на погашеніе акцій—57,000 р., а остатокъ въ размѣрѣ 852,780 р. акціонерамъ (что составило бы по 6 р. 31 к. на акцію), иначе говоря, акціонеры получили бы 852,780+57,000+51,220=961,000 р., какъ годовую прибыль. Эта сумма и подлежала бы капитализации для опредѣленія выкупной цѣны всего предприятия, и при учетѣ изъ 5% за остающіеся время до конца концессіи получалась бы сумма въ 17,541,000 руб.; если въ этому прибавить причитающуюся акціонерамъ сумму ежегодныхъ отчисленій на погашеніе акцій, всю сумму резервнаго фонда и остатокъ запаснаго капитала, то въ общемъ итогѣ вся выкупная цѣна опредѣлилась бы въ 19,452,300 р. Такимъ образомъ, выкупная цѣна составила-бы:

	Рубль.
По действовавшему уставу	25,987,000
» новому уставу	19,452,000
Разница въ пользу казнѣ	5,534,000

Къ этому надо прибавить, что при новыхъ условіяхъ казнѣ самой принадлежить 15,000 акцій изъ 120,000 общаго количества ихъ, т. е. 1/8 часть всѣхъ акцій, на которыя она будетъ получать дивиденды, а также и выкупное вознагражденіе. При такихъ условіяхъ, представляется совершенно очевиднымъ, что правительству гораздо выгоднѣе то рѣшеніе вопроса, которое теперь принято, нежели предполагаемый ранѣе выкупъ рыбно-бологовской дороги и сосредоточеніе всего предприятия въ рукахъ казеннаго управленія. При этомъ надо имѣть въ виду еще слѣдующія два весьма важныхъ обстоятельства. Постройка псковско-бологовской желѣзной дороги за счетъ казны могла бы, во-первыхъ, постыдиться затрудненія въ виду предстоящихъ очень крупныхъ затратъ изъ средствъ государственнаго казначейства на постройку сибирской дороги, и въ то же, во-вторыхъ, за неимѣніемъ кредита на настоящій годъ, приступить къ сооруженію новой дороги въ нѣмнѣйшемъ году оказалось бы невозможнымъ. Съ другой

сторони, и эксплуатация новаго предприятия каменнымъ управленіемъ также могла бы встрѣтить нѣкоторые затрудненія. Въ настоящее время изъ общаго количества открытій для движенія желѣзныхъ дорогъ, протяженіемъ въ 31,405 верстъ, а также строящихся или уже разрѣшенныхъ къ постройкѣ, протяженіемъ въ 9,946 верстъ, а всего—41,351 верстъ, на долю казенныя приходится 20,290 верстъ, открытій для движенія, и 6,042 версты строящихся дорогъ, а всего 26,332 версты, что составляетъ около 64%. Почти состоявшимся въ послѣдніе годы усиленнымъ выкупомъ желѣзныхъ дорогъ въ казну вѣдомство путей сообщенія не имѣло еще времени надлежачимъ образомъ закончить организацию управленія столь обширною системою казенныхъ дорогъ, а потому сосредоточеніе въ казенномъ управленіи еще новаго предприятия изъ трехъ линій, общими протяженіемъ въ 775 верстъ, не могло представляться желательнымъ тѣмъ болѣе, что въ недалекомъ будущемъ предприятия необщій выкупъ въ казну нѣкоторыхъ частныхъ желѣзнодорожныхъ линій.

Не останавливаясь на другихъ мѣстахъ важныхъ сторонахъ новаго устава образованія общества рязанской желѣзной дороги, замѣтимъ, что общество обязано открыть движеніе по новой дорогѣ отъ Пскова до Вологды не позже 1 октября 1897 года, и, такимъ образомъ, черезъ два года будетъ совершенно окончена и готова для общественнаго пользованія дорога, о которой много ходатайствовали представители мѣстныхъ интересовъ и которая признается настоятельною необходимою для военныхъ цѣлей, причемъ результатъ этого достигается не только безъ всякихъ жертвъ со стороны казны, но, напротивъ, какъ видно изъ всѣхъ приведенныхъ расчетовъ, съ очевидною и весьма значительною выгодой для ея интересовъ.

Современное положеніе нефтяной промышленности.

Извѣстія съ американскихъ нефтяныхъ промысловъ пользуются въ настоящеемъ году особымъ вниманіемъ какъ нефтяныхъ торговцевъ вообще, такъ и въ частности русскихъ нефтепромышленниковъ. Послѣднее явленіе понятно. Мы, можетъ быть, переживаемъ событія, которыя дадутъ русской нефтяной промышленности небывалыя доселѣ преимущества и позволятъ ей, если только мы сумеемъ на этотъ разъ воспользоваться обстоятельствами, занять первенствующее мѣсто въ дѣлѣ снабженія мирового рынка нефтяными осмысленными матеріалами. Чтобы яснѣе судить о тѣхъ измѣненіяхъ, какія подготовляются и отчасти уже совершаются на мировомъ рынкѣ, подѣлимъ уменьшенія добычи нефти въ Америкѣ и связаннаго съ этимъ значительнаго сокращенія запасовъ, составивши данныя о добычѣ нефти за прѣдшіе годы. Отмѣтимъ прежде всего, что дошій почти всѣмъ заслуживавшій вниманія, добыча этого продукта приходилась на Соединенные Штаты Северной Америки и Россію. Дѣйствительно, напр., въ 1893 году эти двѣ страны вывели изъ своихъ вѣдръ 714 миллионъ пудовъ нефти, что составляло слѣдующіе 97% всей мировой ея добычи. На долю слѣдующихъ за ними въ порядкѣ послѣдовательности по размѣрамъ добычи странъ—Австро-Венгрія, Канада, Перу, Румыніи и Индіи—пришлось едва 20 милл. пудовъ. За послѣдніе годы обращаютъ на себя вниманіе источники нефти на островахъ Индѣи, но пока здѣсь добыча еще такъ мало значительна, что никакъ не измѣняетъ въ вышесприведенное общее соотношеніе производящихъ

странъ она не вноситъ и далеко еще не вычислено—отбѣлаютъ-ли дѣйствительности существующія предположенія о богатствъ залежахъ на остр. Индѣ, Батавіи и пр. Такимъ образомъ, считаться въ дѣлѣ снабженія керосиномъ мировыхъ рынковъ могутъ по настоящее время лишь двѣ страны—Россія и Соединенные Штаты. Общая добыча нефти въ этихъ странахъ за послѣднее десятиліе и за 1894 годъ представляется слѣдующею:

Годы.	Добыча въ Соединенныхъ Штатахъ. Тысячи пудовъ.	Пронесеніе въ дѣлѣ добычи въ странахъ. %	Добыча въ Россіи. Тысячи пудовъ.	Пронесеніе въ дѣлѣ добычи въ странахъ. %
1884.	187,690	67,3	90,230	32,6
1885.	169,314	59,3	116,000	40,7
1886.	217,504	59,3	150,000	40,6
1887.	219,162	59,1	165,000	42,9
1888.	213,993	52,6	192,597	47,4
1885.	272,521	55,9	202,128	44,1
1890.	855,123	59,3	242,942	40,6
1891.	420,763	59,3	290,380	40,8
1892.	391,445	56,7	299,450	43,3
1893.	375,201	52,6	388,500	47,4
1894.	382,420	55,7	304,050	44,8

Быстрый и правильный ростъ нашей добычи естественно обратилъ на себя серьезное вниманіе нефтепромышленниковъ въ Северной Америки. Получая въ русской нефтяной промышленности грознаго соперника, Америка стала, въ свою очередь, напирать всѣ усилія къ развитію своего производства, къ обеспеченію себя собой завоеванныхъ рынковъ сбыта. Но разрабатываемыя нефтяными пространства постепенно одно за другимъ истощаются. Участокъ Oil Creek, производявшій до 20 лѣтъ, пересталъ давать нефти, его замѣнилъ бродфорскій округъ, а за нимъ Аллегани, но и ихъ черезъ 10 лѣтъ постигла та же участь. Затѣмъ обращается на себя вниманіе округъ того-же имени (Аллегани) въ штатѣ Пенсильваніи къ югу отъ Питтсбурга. Вообще, слѣдуетъ замѣтить, что въ округахъ Пенсильваніи, производительность участковъ отличалась большою равномерностью. Тѣмъ не менѣе истощеніе богатыхъ нефтью участковъ требовало постоянныхъ поисковъ новой нефти, и американская нефтяная промышленность усиленно работала въ этомъ направленіи, и никогда еще до послѣдняго времени закладка новыхъ скважинъ не отличалась такимъ оживленіемъ, какъ въ 1889 и 1890 годахъ. Въ результатѣ 1891 годъ отличается максимальною цифрою добычи. Но вскорѣ значительное число скважинъ оказались непроизводительными и постепенно наблюдается прогрессивное въ этомъ направленіи увеличеніе. Въ послѣдующіе годы производство падаетъ, и Standard oil Co стремится къ достиженію соглашенія съ русскою нефтяною промышленностью. Усиленные переговоры начинаются съ 1892 года. Выходитъ съ тѣмъ, всѣ усилія направлены къ тому, чтобы обезпечить себя наиболѣе выгоднымъ въ этомъ согласіи положеніемъ. Усиливается заложеніе буровыхъ, добыча нефти и экспортъ, принимаются всѣ мѣры къ обезпеченію сбыта, путемъ правильной организации его въ странахъ потребленія, и несущественно понижаются цѣны. Благодаря этой политикѣ, минувшій годъ, для нашей промышленности неблагоприятный, вслѣдствіе продолжавшихся, несмотря на состоявшиеся между нами соглашеніе нефтепромышленниковъ, пререканій между ними, былъ съ наибольшою выгодой использованъ нефтяною промышленностью Соединенныхъ Штатовъ. Америка повысила свою добычу, тогда какъ мы понизили ее, и усилія свой экспортъ до 894,862,169 галлоновъ (164,913,895 пуд.), противъ 871,757,017 гал. (160,542,942 п.) въ 1893 году, тогда

какъ отпустить нефтяныхъ продуктовъ изъ Россіи съ 55,144,185 п. въ 1893 году упалъ до 48,456,358 п. въ минувшемъ. Исходя изъ этихъ относительныхъ данныхъ слабѣнія міроваго рынка, и было уже выработано соглашеніе, которое едва не закрѣпило совершенно не отвѣтственна въ настоящему положенію, на постоянному и правильному росту нашей промышленности условія снабженія рынковъ, предоставляемія Россіи права участія въ снабженіи міроваго рынка едва въ размѣрѣ 25% общаго экспорта. Текущій годъ особенно наглядно выказалъ возможность правильной экономической борьбы нашей промышленности съ американской за обладаніе рынками сбыта, общающей намъ изъ томъ же много шансовъ на успѣхъ при условіи разумнаго пользованія нашими естественными преимуществами, и основательности пріостановки соглашенія съ американцами, на которое почти готовы были идти наши керосиновозводчики, прямо подтвердилась событіями, въ разсмотрѣніи которыхъ мы и перешли.

Съ самаго начала года Северо-Американскими Соединенными Штатами приложены были всѣ усилія къ расширенію добычи. Число новыхъ буровыхъ скважинъ въ главнѣйшихъ по производству штатахъ—Пенсильваніи, Нью-Йоркѣ и Виргиніи, убавившее въ теченіе 1892 и 1893 г.г. и къ увеличенію котораго приступлено въ 1894 г., вновь сильно увеличилось, какъ это видно изъ слѣдующаго сопоставленія:

Скважины, законченные буровыми.

	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Январь . . .	283	558	810	173	125	180
Февраль . . .	283	482	433	171	84	170
Мартъ . . .	357	532	275	187	180	202
Апрѣль . . .	415	556	288	167	127	261
Май . . .	455	534	314	170	172	807
Іюль . . .	555	571	804	154	218	349
Іюль . . .	583	555	384	174	198	319
Августъ . . .	524	574	338	141	145	341
Сентябрь . . .	492	571	261	142	168	862
Октябрь . . .	545	567	237	158	198	873
Ноябрь . . .	556	520	245	160	187	868
Декабрь . . .	485	349	197	143	167	816
Всего . . .	5,489	6,358	3,861	1,982	1,790	3,543

Такой высокой цифры, какъ въ маѣ 1895 г., число новыхъ буровыхъ еще никогда не достигало. Только что полученныя свѣдѣнія за іюль идутъ еще дальше: число законченныхъ буреніемъ скважинъ достигаетъ громадной цифры 754. Число сооружавшихся скважинъ съ 792 въ маѣ поднимается въ іюль до 903. Но поиски за нефтью, особенно за послѣднее время, не увѣнчиваются успѣхомъ; несмотря на буреніе новыхъ скважинъ и на попытку усилить производительность старыхъ, въ общемъ производительность американскихъ промысловъ все падаетъ и далеко не покрываетъ ежедневной потребности—въ 100 тыс. бочекъ, до которой доведетъ былъ спросъ на американскій керосинъ, благодаря усиліямъ Standard Oil Company. Поднявшееся было въ апрѣлѣ до 83,742 бочекъ суточное производство падаетъ въ маѣ вновь до 77,441 боч., несмотря на безысходное еще число работающихъ скважинъ, а это, пожалуй, серьезно говорить за истощеніе. Среднее суточное производство какъ старыхъ, такъ и новыхъ скважинъ, усматривается изъ приводимой ниже таблицы:

1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895.

	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Январь . . .	68,689	90,673	91,410	71,917	83,982	79,704
Февраль . . .	74,171	81,216	99,216	82,408	81,582	71,870
Мартъ . . .	75,181	79,526	93,146	85,484	84,017	77,940
Апрѣль . . .	77,518	84,320	92,214	81,990	79,090	83,742
Май . . .	76,087	78,821	87,094	86,215	76,749	77,441
Іюль . . .	76,356	81,946	89,708	87,618	78,692	—
Іюль . . .	78,809	79,927	86,829	85,901	78,009	—

1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895.

	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Августъ . . .	77,735	84,101	88,275	89,797	76,797	—
Сентябрь . . .	82,880	97,997	87,238	83,748	78,813	—
Октябрь . . .	85,217	117,385	73,760	83,738	78,151	—
Ноябрь . . .	82,673	134,986	80,165	81,834	82,688	—
Декабрь . . .	88,688	123,599	80,926	88,631	80,793	—

Нѣсколько болѣе удовлетворительныя данныя сообщаются съ американскихъ промысловъ за іюль, говорить даже о 85 тыс. баррелей, но эти данныя еще не проверены, но, первыхъ, а вторыхъ они ослабляютъ дѣйствительно громаднымъ увеличеніемъ самого числа скважинъ. Необходимо замѣтить, что довольно рѣзкія колебанія въ добычѣ наблюдаются въ Америкѣ уже неоднократно, средняя производительность на дата временно и до 40 тыс. бочекъ въ сутки, но это нѣмало мѣсто въ періоды обнаруженія восточныхъ богатыхъ залежами нефти площадей, брадфордской, атлантической и другихъ и продолжалось до присоединенія новыхъ полей; вызывалось это иногда временнымъ прекращеніемъ работъ на богатыхъ поляхъ въ дѣлахъ спекулятивнаго воздѣйствія на рынокъ. Но иногда еще усиленные поиски нефти не совпадали съ такими рѣзкими и продолжительными сокращеніемъ производительности новыхъ скважинъ, какое наблюдается за два послѣдніе года, особенно въ 1895 году. Вѣсть съ тѣмъ, теперь едва-ли могутъ быть твердыя надежды на открытіе новыхъ плодотворныхъ участковъ. Болѣе всѣхъ общающія нефтяныя поля западной Виргиніи и Сюла, а равно и на поля Пенсильваніи обращено главное вниманіе, ахъ ведутся усиленныя работы, производятся буровыя и пр., но результаты далеко, какъ мы видѣли, не оправдываютъ слишкомъ радужныхъ надеждъ. Богатствомъ, кромѣ того, отличается огайская (индиская) нефть, но она даетъ всего 33% осѣдательнаго масла, что приблизительно отвѣчаетъ нашей нефти, но далеко уступаетъ пенсильванской, которая даетъ почти 90%. Въ Европѣ, къ тому же, существуетъ предрѣзженіе противъ огайской нефти и она туда почти не вывозится. Если мы обратимся къ обзору данныхъ о добычѣ нефти по производительности въ лучшей части Америки, то и здѣсь получимъ мало удовлетворительныя для американской нефтяной промышленности результаты.

Послѣднія данныя, касающіяся добычи нефти въ штатахъ, Пенсильваніи, Нью-Йоркѣ, Западной Виргиніи и восточной части штата Огайо, но безъ индиской нефти, помѣщены въ слѣдующей таблицѣ, причемъ количество нефти показано въ пудахъ:

Добыча нефти въ продолженіи года	Январь. (18,041,008)	Февраль. (15,786,338)	Мартъ. (18,091,171)	Апрѣль. (18,918,875)	Май. (20,205,785)
Средняя ежедневная добыча . . .	581,968	563,769	615,844	663,799	655,348
Заласа нефти въ концѣ мѣсяца . . .	45,400,949	39,428,110	38,305,483	38,563,818	34,822,274
Число буровыхъ скважинъ . . .	418	440	467	635	824
Число оконченныхъ скважинъ . . .	206	212	355	462	658
Число сухихъ, изъ числа оконченныхъ скважинъ . . .	76	55	87	110	119
Средняя суточная добыча всѣхъ новыхъ скважинъ . . .	48,000	28,381	47,683	48,507	60,807

Средняя су- точная добы- ча одной но- вой скважи- ны	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.
Число соору- женныхъ	209	181	178	141	113
Отпущено неф- ти изъ неф- тяныхъ райо- новъ	24,341,899	21,753,207	20,243,798	21,858,487	22,051,302

Въ этихъ данныхъ особенно характерно постепенное изъ мѣсяца въ мѣсяцъ и быстрое паденіе средней суточной добычи одной скважины. Благодаря этому, несмотря на лихорадочную дѣятельность по заложению новыхъ скважинъ, размыры добычи очень слабо возрастаютъ, запасы же, въ виду усиленныхъ требованій на нефть и постоянного возрастания отпуска нефти изъ нефтяныхъ районовъ, все падаютъ. Свѣдѣнія за июль, правда, вѣскомо болѣе благоприятны. Усиленная за-
кладка скважинъ дала въ некоторые результаты въ юго-западныхъ округахъ и American Manufacturer сообщаетъ, что увеличеніе добычи въ этихъ округахъ за июль съ 8,725 бочекъ поднялось здѣсь до 5,885 бочекъ. Тѣмъ не менѣе средняя суточная добыча хотя и возросла со 113 въ май до 121 пуда въ июль, но еще значительно ниже всѣхъ предшествовавшихъ мѣсяцевъ.

Несмотря, однако, на сокращеніе добычи, до конца 1894 г., Standard Oil Company, а также и независимые нефтепромышленники Америки были въ состояніи болѣе или менѣе покрывать предъявляемыя требованія на керосинъ, благодаря лишь значительнымъ запасамъ, накопившимся на промыслахъ за предшествовавшие годы.

Къ концу:	1890.	1891.
января	11,060,220	10,383,058
февраля	10,990,417	10,836,868
марта	11,170,997	10,939,163
апрѣля	11,178,990	11,313,241
мая	11,062,100	11,684,588
июня	10,868,587	12,021,587
июля	10,603,497	12,239,422
августа	10,526,615	12,412,300
сентября	10,346,373	12,650,374
октября	10,363,258	13,504,059
ноября	10,090,535	14,952,327
декабря	9,993,600	16,002,866

Ко всему сказанному необходимо будетъ присоеди-
нить и то соображеніе, что скважины въ Америкѣ по-
стоянно углубляются, стоимость ихъ идетъ все возра-
стаетъ и, следовательно, расходы, связанные съ добычей
нефти, до известной степени являются препятствіемъ
къ возможности сохраненія низкихъ цѣнъ на нефть-

Общій отпускъ нефти изъ американскихъ промысловъ,
по праймей мѣрѣ въ теченіе 1894 г., потерявъ лишь
сравнительно незначительное сокращеніе по сравне-
нію съ предшествовавшимъ годомъ. Но уже въ теку-
щемъ году такое широкое удовлетвореніе требованій
на экспортъ продолжаться не могло и вывозъ противъ
конца прошлаго года обнаруживаетъ паденіе, какъ это
видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

	1890.	1894.	1895.
Январь	2,950,184	3,138,556	3,156,494
Февраль	2,578,185	2,652,063	2,805,695
Мартъ	2,830,719	2,809,720	2,605,078
Апрѣль	2,665,292	2,844,534	2,780,219
Май	3,031,362	2,817,415	2,844,465
Июнь	3,073,319	2,913,440	—
Июль	3,318,633	2,924,466	—
Августъ	3,248,286	3,254,087	—
Сентябрь	2,998,775	2,963,025	—
Октябрь	3,314,390	3,266,944	—
Ноябрь	3,092,039	3,204,298	—
Декабрь	3,149,675	3,262,089	—
Итого	36,250,859	36,170,485	—

Близжайшимъ послѣдствіемъ усиленнаго отпуска при
падающемъ производствѣ естественно было сильное
сокращеніе запасовъ, пролившееся все съ болѣею
силою. Запасы нефти на промыслахъ никогда еще не
падали такъ низко, какъ въ текущемъ году, и къ 1 июня
они едва достигли размѣровъ полутора-мѣсячнаго от-
пуска, тогда какъ до сихъ поръ нефть превышала
полугодовой отпускъ, какъ это видно изъ нижеприво-
димыхъ цифръ:

	1892.	1893.	1894.	1895.
15.11.1892	16,894,486	11,364,247	5,686,587	—
16.9.1893	16,623,732	10,936,485	4,898,563	—
17.12.1892	10,497,405	10,916,922	4,706,621	—
15.6.1893	16,236,822	10,375,100	4,488,502	—
17.9.1893	15,878,189	10,313,790	4,302,844	—
18.6.1893	15,424,325	10,086,751	—	—
18.9.1893	14,768,615	9,595,114	—	—
19.10.1893	14,304,048	8,969,519	—	—
18.9.1893	13,817,763	8,532,796	—	—
18.6.1893	13,100,851	7,869,500	—	—
18.9.1893	12,457,841	7,181,788	—	—
17.6.1894	11,900,711	6,352,562	—	—

ные продукты. И дѣйствительно, движеніе цѣнъ на
нефть идетъ быстро возрастаю: въ май и июль сред-
няя мѣсячная цѣна бочекъ нефти достигла размѣровъ
на какихъ она не стояла съ 1877 года, когда и цѣны
на керосинъ были совсѣмъ низки, какъ это видно изъ
слѣдующей таблицы:

Годъ.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Июнь.	Июль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Средняя годовая.
1867.	1,87%	1,83	1,78	2,07%	2,38	1,90	2,62%	3,15	3,40	3,55	2,20	1,87%	2,41
1868.	1,88	2,00	2,35	2,82%	3,73	4,30	5,12%	4,57%	4,40	4,12%	3,75	4,33	3,62%
1869.	5,75	6,35	6,00	6,70	5,35	4,03	5,37%	5,57%	5,50	5,50	5,80	5,13%	5,43%
1870.	4,52%	4,52%	4,43	4,22%	4,40	4,17%	3,77%	3,15	3,23	3,27%	3,23	3,40	3,84
1871.	3,32%	4,38	4,25	4,01	4,60	3,92%	4,70	4,06	4,65	4,92%	4,35	4,00	4,34
1872.	4,02%	3,80	3,73%	3,52%	3,80	3,88	3,80	3,88%	3,25	3,15	3,83%	3,82%	3,63
1873.	2,60	2,40	2,12%	2,30	2,47%	2,23%	2,00	1,42%	1,15	1,20	1,35	1,00	1,87
1874.	1,20	1,40	1,60	1,90	1,62%	1,33%	1,01%	0,95	0,95	0,85	0,85	0,81%	1,15
1875.	1,03	1,02%	1,75	1,33%	1,40	1,35%	1,03	1,13	1,33%	1,44	1,53	1,38	—
1876.	1,80	2,00	2,01	2,02%	1,90%	2,01%	2,24%	2,71%	3,81	3,37%	3,11	3,73	2,50%
1877.	3,53%	2,70	2,07%	2,58	2,24	1,04%	2,07%	2,51	2,38	2,60%	1,91	1,90	2,42
1878.	1,48	1,65%	1,50	1,37%	1,35%	1,14	0,98%	1,01	0,83%	0,82%	0,83%	1,10	1,19
1879.	1,03	0,98	0,86%	0,78%	0,78	0,83%	0,69%	0,67%	0,83%	0,83%	1,05%	1,18%	0,83%
1880.	1,10%	1,03%	0,86%	0,78	0,80	1,00	1,05%	0,91	0,80	0,98%	0,91%	0,91%	0,91%

Годы.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Июль.	Июль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Средняя годовая.
1881.	0,95%	0,90%	0,88%	0,86%	0,81%	0,81%	0,78%	0,78%	0,87%	0,81%	0,85%	0,84%	0,83%
1882.	0,88%	0,84%	0,81%	0,78%	0,71%	0,84%	0,87%	0,88%	0,78%	0,83%	1,14%	0,98%	0,78%
1883.	0,88%	1,01%	0,97%	0,94%	1,00%	1,14%	1,08%	1,08%	1,12%	1,11%	1,14%	1,14%	1,05%
1884.	1,11	1,04%	0,98%	0,94	0,88%	0,88%	0,81%	0,78	0,71%	0,72%	0,74%	0,74%	0,83%
1885.	0,70%	0,72%	0,80%	0,78%	0,79	0,82	0,92%	1,00%	1,00%	1,08%	1,04%	0,83%	0,87%
1886.	0,88%	0,79%	0,77%	0,74%	0,70	0,66%	0,68	0,61%	0,68%	0,68%	0,71%	0,70%	0,71%
1887.	0,70	0,64%	0,68%	0,64%	0,64%	0,62%	0,68%	0,60%	0,67	0,70%	0,73%	0,84%	0,66%
1888.	0,81%	0,81%	0,83%	0,82%	0,86%	0,75%	0,80%	0,80%	0,92%	0,80%	0,88%	0,83%	0,87%
1889.	0,86%	0,89%	0,90%	0,88	0,88%	0,83%	0,95%	0,90%	1,01%	1,08%	1,04%	1,04%	0,94%
1890.	1,03%	1,05%	0,90	0,82%	0,88%	0,89%	0,88%	0,89%	0,81%	0,80%	0,72%	0,67%	0,86%
1891.	0,74%	0,78%	0,74%	0,71%	0,68%	0,68%	0,66%	0,64	0,58%	0,60%	0,58%	0,59%	0,67
1892.	0,82%	0,80%	0,87%	0,87%	0,87%	0,84%	0,82%	0,85	0,84%	0,81%	0,82	0,83%	0,83%
1893.	0,88%	0,87%	0,88%	0,88%	0,88%	0,86%	0,87%	0,88%	0,84%	0,70%	0,78%	0,78%	0,84
1894.	0,79%	0,80%	0,82	0,84%	0,86	0,86%	0,88%	0,81	0,83	0,83	0,83	0,81%	0,83%
1895.	0,89	1,04%	1,05%	1,07	1,04%	—	—	—	—	—	—	—	—

Если, тѣмъ не менѣе, цѣна керосина въ Нью-Йоркѣ, достигнувъ въ періодъ рыскаго повышенія цѣнъ 11% центовъ за галлонъ 9 апрѣля и съ тѣхъ поръ постепенно падая, колеблется въ теченіе послѣднихъ двухъ мѣсяцевъ въ предѣлахъ отъ 7,45 ц. до 8,10 п. и за послѣдніе дни, включая сегодняшнее телеграфное извѣстіе, неизменно держится ниже нормы 7,65 ц., то это

исключительно объясняется необходимостью считаться съ нашимъ конкурренціемъ, тѣмъ болѣе, что съ сокращеніемъ американскаго отпуску керосина нашъ вывозъ быстро возрастаетъ. Въ этомъ отношеніи весьма интересны данныя о привозѣ и вывозѣ керосина за первые 4 мѣсяца 1894 и 1895 г.г., усматриваемыя изъ слѣдующей таблицы:

		Привозъ.				Вывозъ.			
		Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		1894.		1895.	
		1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.
Германія	тонны	259,668	281,797	2,620	16,671	32	61		
Австро-Венгрія	»	36,120	42,969	28,988	35,092	284	650		
Голландія	»	45,457	52,795	605	38	4	12		
Бельгія	»	42,500	48,200	9,896	14,008	8,388	11,090		
Франція	гектолитры	89,682	102,268	15,769	16,876	310	389		
		300,989	273,613	116,880	139,855	1	8		
Швейцарія	тонны	16,037	16,757	—	—	—	—		
Италія	»	23,509	24,014	4,199	2,285	—	—		
Испанія	»	14,560	18,297	—	—	—	—		
Норвегія	»	8,568	8,487	—	—	—	—		
Англія	галлоны	43,180,196	59,501,451	7,517,400	8,979,900	1,056,762	953,800		
Ост.-Индія	»	34,629,046	24,869,816	11,264,487	17,023,898	—	—		
Ост.-Америка, Соед. Штаты	бочки	—	—	—	—	11,544,678	11,327,516		
Россія (за 5 мѣсяцевъ)	пуды	—	—	—	—	26,589,000	33,788,000		

Цифры этой таблицы весьма характерны. Повсемѣстно почти наблюдается увеличеніе привоза, почти вездѣ и въ Европѣ, и на востокѣ это увеличеніе дала Россія, увеличившая свой отпускъ, тогда какъ Соединенные Штаты Сѣверной Америки сократили его за то же время. Даже въ Ост.-Индіи, куда привозъ вообще сократился (подъ вліяніемъ, можетъ быть, развитія добычи въ остъ-индскомъ архипелагѣ), привозъ изъ Россіи возросъ почти въ 1½ раза и тогда какъ въ 1894 г. онъ составлялъ едва треть привоза, въ 1895 г. на его долю уже приходится двѣ трети всей доставки керосина въ эту страну.

Чтобы уяснить себѣ то расширеніе участія въ снабженіи, которое вышло въ этомъ году на долю Россіи, обратимся къ даннымъ о добычѣ у насъ нефти; оказывается, что общія полезная добыча нефти на Ашшеронскомъ полуостровѣ идетъ быстро возрастающа. Такъ, по мѣсяцамъ за пять послѣднихъ лѣтъ, полезная добыча, за вычетомъ потерь и расходовъ на топливо при тарганіи, шла въ слѣдующихъ размѣрахъ:

	Общая добыча нефти.				
	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
	Милліоны пудовъ.				
Январь	19,6	22,2	24,8	22,5	28,2
Февраль	22,6	23,2	26,4	22,4	33,6
Мартъ	21,9	28,4	28,7	23,8	38,4

	Общая добыча нефти.				
	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
	Милліоны пудовъ.				
Апрѣль	20,2	25,9	25,5	26,2	33,9
Май	24,2	27,5	27,7	34,0	43,6
Іюнь	23,4	19,1	27,6	25,0	—
Іюль	23,4	15,0	28,3	22,5	—
Августъ	24,0	19,7	27,6	23,7	—
Сентябрь	23,4	23,8	27,1	22,6	—
Октябрь	25,6	28,1	30,7	25,0	—
Ноябрь	23,0	28,0	29,1	22,6	—
Декабрь	24,2	25,6	24,2	27,2	—
	274,6	286,5	324,7	297,5	—

Первые пять мѣсяцевъ текущаго года даютъ небывалыя цифры, далеко оставившія за собой результаты всѣхъ предшествующихъ лѣтъ. За пять мѣсяцевъ добыто 177,5 мил. п., т. е. значительно болѣе половины добычи за 1893 годъ, когда размѣры добычи были у насъ максимальныя.

Вообще, цифры добычи нефти за всѣ мѣсяцы этого года представляются небывалыми. Если къ этому при соединить, что мы до сихъ поръ извлекали изъ нефти едва 25% въ видѣ легкаго осветительнаго масла, тогда какъ можемъ извлекать почти до 35%, а при улучше-

нин техники и выше, то станетъ ясно, что развитіи нашего отпуска за границу, не только могутъ, но и должны возрасти. Еще недавно, въ періодъ низкихъ цѣнъ на керосинъ, въ виду все возрастающаго спроса на нефтяные остатки, наши нефтепромышленники прибавляли легкія масла къ остаткамъ и портили ихъ дорогими продуктами, дѣлая опасными для употребленія въ видѣ топлива. Такая порча цѣннаго продукта едва ли была бы дѣло либо мыслима, не говоря уже о томъ, что лучше было бы, отдавая керосинъ за дешуюю хотя бы цѣну, способствовать расширенію его потребленія, завоевывали новые рынки и проникая въ тѣ слои, куда проникнуть можно только дешевойю. Нынѣ, съ повышеніемъ цѣнъ на керосинъ, надо думать, подобные случаи сжиганія цѣннаго, годнаго для освѣщенія, продукта прекратятся.

Нельзя не признать, что положеніе нашей нефтяной промышленности представляетъ нынѣ рѣдкое сочетаніе самыхъ благоприятныхъ условий. Не говоря объ обширномъ внутреннемъ рынкѣ, гдѣ мы господствуемъ повсюду, и потребленію на которомъ должно еще значительно расширяться (сѣверъ, въ Сибирь—обширные и почти не обслуживаемые пока районы), не говоря даже объ обширныхъ восточныхъ рынкахъ, гдѣ мы уже и теперь почти хозяева и гдѣ распространеніе продукта—дѣло исключительно энергіи и вниманія къ интересамъ потребителей, мы получаемъ за послѣднее время вновь широкую возможность выступить и на европейскіхъ рынкахъ. Мы видимъ выше, что за пять мѣсяцевъ этого

года привозъ нашего продукта въ Германію возросъ почти въ пять разъ, въ Австро-Венгрію и Бельгію—въ полтора раза. Дѣло стоитъ такъ, чтобы постараться удержать за собою вновь приобретенныя позиціи. Стоитъ вспомнить, какія громадныя суммы вкладываютъ Америка въ дѣло, даже при неблагоприятныхъ условіяхъ добычи, лишь бы не уступитъ намъ поля. Выдержка съ нашей стороны, согласное дѣйствіе, примѣненіе тѣхъ же принциповъ распространенія товара, какіе съ такими успѣхомъ практиковали американцы, и въ случаѣ нужды даже пониженіе цѣнъ—и успѣхъ неминуемо будетъ на нашей сторонѣ. Что мы можемъ идти даже на пониженіе цѣнъ несомнѣнно изъ того, что керосинъ у насъ не главный продуктъ, центр тяжести нашей торговли въ остаткахъ, сбытъ которыхъ у насъ и растеть, и обезпеченъ. Въ этомъ, между прочимъ, заключается также одно изъ существенныхъ преимуществъ, ибо оно даетъ возможность легче регулировать цѣны. Это условіе должно бы облегчить намъ борьбу даже въ томъ случаѣ, если бы Америкѣ удалось дѣйствительно вновь расширить добычу и съ прежней энергіею выступить на рынкахъ сбыта. Что цѣны для насъ не безвыгодны и вполнѣ нынѣ оправдываютъ и трудъ нефтепромышленника, и энергію нефтянаго торговца, лучше всего поясняетъ слѣдующая таблица, въ которой показаны цѣны въ Лондонѣ съ одной стороны и всѣ расходы отъ Батума до Лондона, считая фрахты, комиссіонныя, страховыя, приему въ Лондонѣ и пр:

Сумма всѣхъ рас- ходовъ Батумъ— Лондонъ, вклю- чая и фрахтъ (въ мет. коп. съ пуда)	28,47	28,72	28,97	29,22	29,47	29,72	29,97	30,22	30,47	30,72	30,97	31,22	31,47	31,72	31,97	32,22	32,47
мет. к.																	
съ пуда	7,03	7,28	7,53	7,78	8,03	8,28	8,53	8,78	9,03	9,28	9,54	9,79	10,04	10,29	10,54	10,79	11,04
Фрахтъ Батумъ— Лондонъ.																	
на тоннахъ	14	14 1/2	15	15 1/2	16	16 1/2	17	17 1/2	18	18 1/2	19	19 1/2	20	20 1/2	21	21 1/2	22

Цѣны въ Лондонѣ.		Остатокъ въ Батумъ—бортъ, въ кредитныхъ копейкахъ съ пуда, считая "нормальный курсъ 148,5 эк. к.—100 мет. к."																			
Мет. коп. Понесъ на съ пуда.	Разлосн.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
40,25	3%	17,49	17,12	16,75	16,38	16,01	15,64	15,27	14,90	14,53	14,16	13,79	13,42	13,05	12,68	12,31	11,94	11,57	11,20	10,83	10,46
41,08	3%	19,61	19,24	18,87	18,50	18,13	17,76	17,39	17,02	16,65	16,28	15,91	15,54	15,17	14,80	14,43	14,06	13,69	13,32	12,95	12,58
43,12	3%	21,75	21,38	21,01	20,64	20,27	19,90	19,53	19,16	18,79	18,42	18,05	17,68	17,31	16,94	16,57	16,20	15,83	15,46	15,09	14,72
44,56	3%	23,87	23,50	23,13	22,76	22,39	22,02	21,65	21,28	20,91	20,54	20,17	19,80	19,43	19,06	18,69	18,32	17,95	17,58	17,21	16,84
46,00	4%	26,01	25,64	25,27	24,90	24,53	24,16	23,79	23,42	23,05	22,68	22,31	21,94	21,57	21,20	20,83	20,46	20,09	19,72	19,35	18,98
47,44	4%	28,15	27,78	27,41	27,04	26,67	26,30	25,93	25,56	25,19	24,82	24,45	24,08	23,71	23,34	22,97	22,60	22,23	21,86	21,49	21,12
48,88	4%	30,29	29,92	29,55	29,18	28,81	28,44	28,07	27,70	27,33	26,96	26,59	26,22	25,85	25,48	25,11	24,74	24,37	24,00	23,63	23,26
50,81	4%	32,41	32,04	31,67	31,30	30,93	30,56	30,19	29,82	29,45	29,08	28,71	28,34	27,97	27,60	27,23	26,86	26,49	26,12	25,75	25,38
51,75	4%	34,55	34,18	33,81	33,44	33,07	32,70	32,33	31,96	31,59	31,22	30,85	30,48	30,11	29,74	29,37	29,00	28,63	28,26	27,89	27,52
53,18	4%	36,67	36,30	35,93	35,56	35,19	34,82	34,45	34,08	33,71	33,34	32,97	32,60	32,23	31,86	31,49	31,12	30,75	30,38	30,01	29,64
54,62	4%	38,81	38,44	38,07	37,70	37,33	36,96	36,59	36,22	35,85	35,48	35,11	34,74	34,37	34,00	33,63	33,26	32,89	32,52	32,15	31,78
56,06	4%	40,95	40,58	40,21	39,84	39,47	39,10	38,73	38,36	37,99	37,62	37,25	36,88	36,51	36,14	35,77	35,40	35,03	34,66	34,29	33,92
57,50	5%	43,09	42,72	42,35	41,98	41,61	41,24	40,87	40,50	40,13	39,76	39,39	39,02	38,65	38,28	37,91	37,54	37,17	36,80	36,43	36,06
58,93	5%	45,21	44,84	44,47	44,10	43,73	43,36	42,99	42,62	42,25	41,88	41,51	41,14	40,77	40,40	40,03	39,66	39,29	38,92	38,55	38,18
60,87	5%	47,35	46,98	46,61	46,24	45,87	45,50	45,13	44,76	44,39	44,02	43,65	43,28	42,91	42,54	42,17	41,80	41,43	41,06	40,69	40,32
61,81	5%	49,49	49,12	48,75	48,38	48,01	47,64	47,27	46,90	46,53	46,16	45,79	45,42	45,05	44,68	44,31	43,94	43,57	43,20	42,83	42,46
63,25	5%	51,63	51,26	50,89	50,52	50,15	49,78	49,41	49,04	48,67	48,30	47,93	47,56	47,19	46,82	46,45	46,08	45,71	45,34	44,97	44,60
64,69	5%	53,77	53,40	53,03	52,66	52,29	51,92	51,55	51,18	50,81	50,44	50,07	49,70	49,33	48,96	48,59	48,22	47,85	47,48	47,11	46,74
66,13	5%	55,91	55,54	55,17	54,80	54,43	54,06	53,69	53,32	52,95	52,58	52,21	51,84	51,47	51,10	50,73	50,36	49,99	49,62	49,25	48,88
67,57	5%	58,05	57,68	57,31	56,94	56,57	56,20	55,83	55,46	55,09	54,72	54,35	53,98	53,61	53,24	52,87	52,50	52,13	51,76	51,39	51,02
69,00	6%	60,17	59,80	59,43	59,06	58,69	58,32	57,95	57,58	57,21	56,84	56,47	56,10	55,73	55,36	54,99	54,62	54,25	53,88	53,51	53,14

Остатокъ въ Батумъ—бортъ, это что остается владѣнью керосина въ Батумѣ, для покрытія расходовъ погрузкѣ керосина въ Баку или обработкѣ и добычи нефти, если владѣлецъ нефтепромышленникъ и нефте-

добытатель, но уплатѣ тарифа по закавказской дорогѣ (съ 1 июля 19 к.), по уплатѣ сбора за явки въ Батумѣ въ размѣрѣ 1 к. и расходовъ по храненію и переработкѣ въ Батумѣ, также принимаемому въ 1 к. Цѣна въ Лон-

донъ въ теченіе всего іюля колебалась отъ 5¹/₂ до 5¹/₄ п. на галлонъ и установилась въ послѣднее время на 5¹/₄ п., т. е. 66,12 ш. п. за пудъ. Принимая максимальные даже расходы Ватумъ-Лондонъ, эта цѣна даетъ въ Ватумъ чистаго остатка 52 коп. шр. Принимая цѣну версисима въ Баку въ 18 к., какъ она стояла во второй половинѣ іюня при продажѣ на Ватумъ нефтесовѣшныя фирмы или даже въ 20 коп. (цѣна 3 іюля), мы получимъ, что нефтесовѣшныя продавцы извѣстѣ чистаго дохода на пудъ никакъ не менѣе 11 к., а сократив и тогъ выше. Очевидно, что эти условія болѣе чѣмъ благоприятны и должны бы дать достаточно сильный толчокъ для энергіи и развитія предпріимчивости. Будемъ вѣрить, что русскіе нефтепромышленники воспользуются своими широкими преимуществами для процвѣтанія одной изъ отраслей русскаго народнаго труда, внесутъ въ него знанія, давшіе лучшее развитіе техники и не утѣе пользование минутой съ постоянными повышеніемъ цѣнъ вплоть до оштрафенія покупателя отъ продукта, а, наоборотъ, укрѣпятъ за собой рынки умѣренностью, заботливостью о потребителяхъ и расширеніемъ дѣла для будущаго развитія потребленія продукта и проинновенія на самые отдаленные рынки.

Привозъ хлѣбныхъ въ главнѣйшія страны потребленія.

Въ 1894 г., сравнительно съ 1893 г., привозъ хлѣбныхъ въ главнѣйшія страны потребленія: Великобританію, Францію, Италію, Испанію, Австро-Венгрію, Германію, Бельгію, Голландію, Швецію, Норвегію и Швейцарію опредѣлился въ слѣдующихъ цифрахъ, въ тысячахъ пудовъ:

	Пшеница.	Пшеница, мука.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
Великобританія:						
1894. . .	217,513	59,343	—	92,900	46,456	109,680
1893. . .	202,883	63,298	2,259	70,843	42,348	101,973
Франція:						
1894. . .	76,254	1,295	411	17,571	33,484	15,209
1893. . .	61,241	971	49	15,047	18,792	10,650
Италія:						
1894. . .	23,721	69 ¹⁾	—	1,889	121	887
1893. . .	52,587	54 ¹⁾	—	887	111	1,532
Испанія:						
1894. . .	25,997	450	—	3,973 ²⁾	—	—
1893. . .	25,345	435	—	1,155 ²⁾	—	—
Австро-Венгрія:						
1894. . .	1,909	22	241	5,328 ³⁾	18,516	13,673
1893. . .	1,265	10	419	1,467	2,952	4,572
Германія:						
1894. . .	50,430	1,884 ⁴⁾	59,002	66,999	24,575	35,601
1893. . .	42,944	1,643 ⁴⁾	18,893	51,997	14,832	46,462
Бельгія:						
1894. . .	74,009	4,808	3,104	15,180	20,499 ⁵⁾	—
1893. . .	63,006	3,573	1,800	14,099	22,430 ⁵⁾	—
Голландія:						
1894. . .	49,857	6,618	29,227	27,052	14,792	12,576
1893. . .	40,327	6,635	17,557	19,042	10,264	19,345

¹⁾ Мука ржаная.

²⁾ Въ хлѣба, за исключеніемъ пшеницы.

³⁾ Овесъ, кукуруза и гречиха.

	Пшеница.	Пшеница, мука.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
Швеція:						
1894. . .	9,392	2,030	6,077	1,083	—	644
1893. . .	7,810	2,120	4,939	683	—	547
Норвегія:						
1894. . .	5,483	—	10,551	—	—	—
1893. . .	5,575	—	9,444	—	—	—
Швейцарія:						
1894. . .	21,944	1,750 ¹⁾	—	820	3,890	1,833
1893. . .	20,336	1,703 ¹⁾	—	1,012	3,809	3,195

Вывозъ хлѣбныхъ изъ главнѣйшихъ государствъ въ 1894 году сравнительно съ 1893 г. опредѣлился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Пшеница, мука.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
Россия:						
1894. . .	194,267	3,550	72,620	140,239	87,911	43,600
1893. . .	156,157	2,895	32,184	111,196	68,801	15,932
Австро-Венгрія:						
1894. . .	3,945	1,602	20	25,507	666	676
1893. . .	4,650	2,553	42	31,274	5,592	2,053
Соед. Штаты:						
1894. . .	120,494	87,144	13	3,156	560	64,793
1893. . .	180,068	89,230	1,184	7,594	6,318	89,511
Египетъ:						
1894. . .	1,082	—	—	—	—	1,180
1893. . .	987	—	—	—	—	68
Ост.-Индіа:						
1894. . .	23,412	—	—	—	—	—
1893. . .	54,047	—	—	—	—	—
Аргент. респ.:						
1894. . .	98,195	2,488	172	41	102	3,350
1893. . .	34,047	2,815	80	69	60	5,159
Великобританія:						
1894. . .	1,121	689	—	—	—	—
1893. . .	2,029	677	—	—	—	—
Франція:						
1894. . .	7,527	9,254	180	1,908	967	1,119
1893. . .	9,377	6,150	730	1,446	768	2,121
Италія:						
1894. . .	23	17	—	626	—	1,365
1893. . .	41	19	—	184	—	770
Испанія:						
1894. . .	19	805	—	925 ²⁾	—	63
1893. . .	2	66	—	1,081 ²⁾	—	2
Германія:						
1894. . .	4,634	11,500 ³⁾	3,035	1,195	1,898	179
1893. . .	18	8,950 ³⁾	17	508	17	69
Бельгія:						
1894. . .	19,015	1,333	1,753	9,354	7,181 ⁴⁾	—
1893. . .	19,965	1,145	8,072	4,301	8,352 ⁴⁾	—
Голландія:						
1894. . .	46,552	1,227	12,464	15,723	14,541	4,691
1893. . .	44,026	1,133	8,629	13,355	11,011	10,894
Швеція:						
1894. . .	1,4	10	5	241	8,261	—
1893. . .	2,1	20	20	290	12,929	—
Норвегія:						
1894. . .	—	—	—	—	215	—
1893. . .	—	—	—	—	535	—

¹⁾ Мука ржаная.

²⁾ Въ прочіе хлѣба, кромѣ пшеницы и кукурузы.

³⁾ Мука ржаная.

⁴⁾ Овесъ, кукуруза, гречиха.

За послѣдніе четыре года общіе итоги сбора хлѣбовъ постепенно увеличивались и, наконецъ, въ 1894 г., когда сборъ повсемѣстно оказался выше среднего, достигли небывалыхъ размѣровъ. Въ одномъ изъ послѣднихъ отчетовъ вѣдѣнаго департамента земледѣлія охвачена попытка подсчитать, группирова по странамъ сбора, результаты всемірнаго урожая пшеницы и потъ вывозы, къ которымъ пришелъ департаментъ:

	1891.	1892.	1893.	1894.
	Тысячи бушелей.			
Европа	1,208,590	1,416,982	1,409,526	1,538,216
Северная Америка	688,814	578,748	416,887	515,488
Южная Америка	48,505	57,292	81,453	104,000
Азія	342,611	286,944	355,016	341,969
Африка	47,051	88,252	31,361	47,098
Австралія	33,875	37,966	42,458	48,360
	2,369,746	2,414,414	2,427,731	2,590,121

Въ этой таблицѣ прежде всего поразаетъ сильное развитіе производства пшеницы въ Южной Америкѣ, главнымъ образомъ въ Аргентинской республикѣ; за четыре года сборъ увеличился болѣе, чѣмъ въ два раза. Заслуживаетъ затѣмъ вниманія послѣдовательное и крупное повышеніе урожая въ Европѣ и такъ какъ Европа является въ то-же время главнымъ страной сбыта пшеницы, то это повышеніе за четыре года свыше 300 милл. бушелей не имѣло большого значенія для международной хлѣбной торговли, чѣмъ развитіе производства въ Аргентинѣ. И если, несмотря на крутые нытики пшеницы противъ обычныхъ потребностей въ ней, оказалось возможнымъ развить урожай двухъ послѣднихъ лѣтъ почти безъ остатка (начиная въ 1 января 1895 г. опредѣлились въ меньшихъ размѣрахъ противъ итоговъ къ 1 января 1894 г.), то лишь цѣною необычайныхъ уступокъ, которыя хлѣбщики чѣмъ не задолжили такому низкому уровню цѣнъ, какъ это было осенью 1894 г. Показательными движеніемъ цѣнъ опредѣляется и характеръ слабленія, въ смыслѣ распредѣленія его между странами произрастанія. Первоначальную роль вновь начинаютъ играть Россія, поднимавшая свой отпускъ пшеницы съ 156 милл. пуд. до 194 милл. пуд. и за ней Аргентинская республика, еще рѣзко развивавшая свой экспортъ, а именно съ 62 милл. пуд. до 98 милл. пуд. Наоборотъ, С.-А. Соединенные Штаты, всегда пренебрегающіе конкуррировать пониженіемъ, и Остъ-Индіа, развѣтъ отпуща которой записали главнымъ образомъ отъ высоты цѣнъ, благодарнаго курса рупіи на дешевизны факторовъ, замѣтно сократили свои отправки. Въ Остъ-Индіи вывозъ пшеницы незначителенъ въ сравненіи съ урожаемъ и внутреннимъ потребленіемъ ее и поэтому недовозвешное количество легко могло поглотиться на внутреннемъ рынкѣ или остаться въ запасѣ, не вызывая давленія на цѣны. Что-же касается до С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, то значительная часть недовозвешной пшеницы была употреблена или въ кормъ скоту, и въ этомъ уже видѣ вывезена заграницу. Такъ какъ главный кормовой продуктъ въ Северной Америкѣ — кукуруза, востребованная ею, обильна была весьма удовлетворительно и во многихъ случаяхъ выше пшеницы — фактъ безпримѣрный — то и цѣны на скотъ все время стояли высоки, что и дѣлало переработку пшеницы въ мясо операціей весьма выгодной. Главными бойцами на международномъ пшеничномъ рынкѣ выступили такимъ образомъ, Россія и Аргентинская республика и орудіемъ борьбы было пониженіе цѣнъ. Для Россіи, еще не вернувшей себѣ совсѣтливо то положеніе, которое она занимала до напавши 1894 года, представлялось существенно

важнымъ не только удержать, позицію, но и по возможности сдѣлать дѣйствительныя шаги, и поэтому отказъ отъ конкуренціи, т. е. сокращеніе отпуща могло бы имѣть для нея еще болѣе неблагоприятныя послѣдствія, чѣмъ пониженіе цѣнъ. Для Аргентинской же республики, при болѣзненной ея населеніи, было совершенно необходимо реализировать тотчасъ-же колоссальный урожай; къ этому принуждало ее и сильное обезцѣненіе денежной ея единицы, и запутанное финансовое положеніе. Къ тому-же аргентинская пшеница находила легкій сбытъ на европейскихъ рынкахъ, благодаря прекрасному качеству урожая 1894 г., состоявшемуся какъ-бы исключеніемъ среди урожаевъ другихъ странъ, гдѣ зерно, какъ общее правило для сезона 1894 г., вышло мало добротнымъ. Обѣ страны вышли побѣдителями, если смотрѣть по цифрамъ отпуща или пшеницы; имъ удалось вытѣснить другихъ конкурентовъ. Большихъ несогласій послужило сравнительно благоприятное положеніе промышленности: забастовокъ было сравнительно немного, и фабрика почти нѣздѣ и все время работала полнымъ ходомъ. Въ дѣлѣ развитія потребленія общее положеніе промышленности имѣетъ не меньшее значеніе, чѣмъ уровень цѣнъ. Во времена кризисовъ потребленіе не только не усиливается даже при очень низкихъ цѣнахъ, но замѣтно падаетъ. Этого выводу, легко предвидимый а priori, доказатъ и на практикѣ; такъ, въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ послѣдній финансовый и промышленный кризисъ понизилъ среднее душевое потребленіе пшеницы съ 1,07 буш. въ 1892 г. до 3,07 буш. въ 1893 г. и 3,35 буш. въ 1894 г. Для выдѣленія значенія для насъ вывоза изъ Аргентинской республики приведемъ сравнительныя данныя (въ тоннахъ): о ввозѣ изъ Россіи и Аргентины пшеницы въ страны, которыя взяли наибольшее количество транзитнаго зерна:

	Ввозъ изъ Аргентины.		Ввозъ изъ Россіи.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Великобританія	352,279	668,608	508,009	888,791
Германія	151,896	340,245	21,936	280,591
Бельгія	286,405	327,837	40,207	63,454
Франція	69,567	69,414	343,943	500,355
Швейцарія	2,203	5,279	253,861	282,162
Прочія страны	166,294	195,860	1,418,454	1,218,906
Всего	1,008,137	1,608,249	2,560,800	3,184,367

Обращаетъ вниманіе наглядно аргентинской пшеницы въ Великобританію, Германію и Бельгію; Бельгія всегда интересовалась преимущественно дунайскими и затѣмъ южно-американскими зерномъ, мало заступая нашей пшеницы, но превращеніе въ Германію аргентинскаго ввоза надъ нимъ не лишено для насъ нѣкотораго значенія.

Страны-потребительницы иностранной пшеницы все увеличивали свой ввозъ, съ единственными исключеніемъ Италіи, импортъ въ которую понизился и весьма значительно; это объясняетъ принятіе какъ хорошему урожаю въ самой Италіи, такъ и дѣйствію двукратно повышенныхъ таможенныхъ пошлинъ. Въ свое время закону о пониженіи пошлинъ была посвящена *Вѣстникъ Финансовъ* особая статья¹⁾, въ которой доказывалось, что это мѣра должна отразиться сильными сокращеніемъ ввоза, тогда какъ подобная-же мѣра, одновременно принятая во Франціи, не можетъ существенно поглотить на ввозѣ; это различіе въ послѣдствіяхъ одностороннихъ узаконеній мотивировалось неодинаковостью экономическихъ и хозяйственныхъ усло-

¹⁾ См. № 8 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* за 1891 г.

вій въ двухъ этихъ странахъ. Дѣйствительность вполнѣ подтвердила предположеніи. Наиболѣе сильно увеличился ввозъ въ Германію, что всецѣло находится въ зависимости отъ прекращенія русско-германской таможенной войны и введенія въ дѣйствіе торгового договора, поэтому и значительнобшая часть расширения импорта въ Германію приходится на долю Россіи. Но и вообще участіе Россіи въ снабженіи пшеницею всѣхъ государствъ значительно возросло и такимъ образомъ неблагоприятная послѣдствія для отпуски хлѣбныхъ неурожайнаго 1891 г. можно считать наглядившимися.

Участіе Россіи въ снабженіи хлѣбными товарами названныхъ государствъ въ 1893 и 1894 годахъ выражается слѣдующими процентными отношеніями ввоза изъ Россіи къ общему привозу:

	Велико-Британія.	Франція.	Италія.	Нидерланды.	Австро-Венгрія.	Германія.	Бельгія.	Голландія.	Швейцарія.
Пшеница:									
1894. . .	23,8	40,05	94,3	56,3	11,8	24,3	5,2	46,7	78,5
1893. . .	15,3	34,1	88,0	80,5	9,1	3,2	3,9	11,8	69,5
Мука:									
1894. . .	—	—	31,3	—	2,0	1,6	—	—	—
1893. . .	0,004	—	0,3	—	2,8	1,6	—	—	15,5
Рожь:									
1894. . .	—	—	—	—	80,5	61,6	10,4	68,7	—
1893. . .	44,6	—	—	—	10,1	43,6	16,3	36,5	—
Ячмень:									
1894. . .	62,3	58,9	—	22,0 ¹⁾	56,7	43,3	45,8	66,1	23,1
1893. . .	59,1	61,3	—	3,2 ¹⁾	46,2	29,2	45,8	58,3	30,2
Овесъ:									
1894. . .	88,0	58,8	—	—	78,3	64,4	58,2 ²⁾	90,6	86,6
1893. . .	60,8	43,3	—	—	78,1	3,4	35,8 ²⁾	18,3	33,9
Кукуруза:									
1894. . .	24,4	20,05	—	—	32,7	18,7	—	16,6	28,3
1893. . .	5,9	13,1	—	—	7,4	1,2	—	2,4	15,4
Стручков. зерно:									
1894. . .	5,1	—	—	—	92,8	63,7	5,0	—	—
1893. . .	3,3	—	—	—	—	32,9	9,3	—	—

Страны отправленія.

Страны назначенія.

	Великобританія.	Франція.	Италія.	Испанія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Бельгія.	Голландія.	Швейцарія.
Пшеница.									
Австралія.	12.025,298	3.574,661	—	—	—	—	4.500	—	—
Австро-Венгрія.	—	—	—	—	—	1.184,926	27,471	—	2.867,980
Алжиръ.	—	4.767,810	—	—	—	—	—	—	—
Аргентинская респ.	41.161,854	4.237,563	—	—	—	21.187,361	20.013,626	—	332,292
Бельгія.	—	1.685,983	—	—	—	814,709	—	3.955,094	—
Болгарія.	—	—	—	—	269	261,149	2.264,845	—	—
Бразилія.	—	—	—	—	—	—	8.081,800	—	—
Германія.	2.217,613	3.693	—	—	10,170	—	91,076	1.107,463	70,214
Голландія.	—	—	—	—	—	501,084	1.055,873	—	—
Египетъ.	568	—	—	—	81	—	1.244,367	—	—
Канада.	8.772,271	—	—	—	—	16,174	121,210	—	—
Ост.-Индія.	16.589,402	2.241,054	59,643	—	—	578,114	3.270,506	—	10,647
Россія.	52.028,214	30.545,434	28.058,829	14.658,075	229,691	17.129,580	3.873,719	23.097,138	17.326,172
Румынія.	335,224	8.048,407	1.003,438	—	1.293,017	8.726,899	22.348,048	6.545,940	—
Соединенные Штаты	76.474,841	19.786,834	—	2.104,641	11,153	19.748,714	9.461,736	7.812,004	690,067
Тунисъ.	—	2.235,486	—	—	—	—	—	—	—
Турція.	1.006,466	2.575,435	183,084	1.082,450	63,768	6,092	247,910	—	17,637
Франція.	14,623	—	—	1.214,807	140	5,134	259,050	—	40,934
Прочія страны.	6.886,710	1.702,054	470,787	6.942,313	390,460	300,837	1.639,244	6.889,641	698,152
Всего.	217.512,584	76.254,414	29.720,781	25.997,286	1.198,689	70.488,689	73.999,961	49.357,270	21.944,095
За то же время 1893 г.									
Пшеница.	202.883,499	61.240,085	52.587,415	25.845,391	1.265,051	42.944,047	69.065,991	40.326,696	20.396,171
Австро-Венгрія.	3.438,127	999,053	42,355	181	—	1.340,115	—	—	234,587
Бельгія.	—	14,584	—	—	—	42,855	—	996,112	36,759
Германія.	615,755	10,586	—	—	2,033	—	216,503	1.080,846	262,609

Маслич.

сѣм.

1894. . .	14,3	12,05	0,5	—	35,7	26,9	9,2	—	—
1893. . .	16,6	7,8	—	—	—	19,8	11,9	—	—
Отрубъ:									
1894. . .	—	33,3	26,5	—	42,5	56,6	12,7	—	—
1893. . .	—	27,1	1,0	—	—	38,9	—	—	—

Для сѣрыхъ хлѣбныхъ доля участія Россіи въ снабженіи Европы повысилась еще сильнѣе, чѣмъ для пшеницы. Наиболѣе развился вывозъ ржи, особенно въ Германію, а въ связи съ этимъ и въ Голландію. Слѣдуетъ отмѣтить увеличеніе отпуски изъ Германіи—результатъ отнынѣ закона о доказательствѣ тождества зерна при вывозѣ его (Identitätsnachweis), сильно торгизоваго посредническую торговлю балтійскихъ портовъ Германіи. Вывозъ ржи съ 17,000 пуд. поднимается до 3.035,000 п., пшеницы съ 18,000 п. до 4.834,000 п., овса съ 17,000 п. до 1.398,000 п. Такъ какъ Данцигъ и Кенигсбергъ при составленіи, сообразно вкусамъ иностранныхъ потребителей, смѣшанъ изъ зерна разныхъ provenances, употребленъ въ значительныхъ количествахъ наши хлѣба, то возстановленіе этой дѣятельности не лишено значенія и для насъ. Общій оборотъ съ ячменемъ развился въ 1894 г. особенно сильно и при этомъ замѣчательно, что импортъ кукурузы, неурожаемъ которой объясняли увеличеніе привоза ячменя, равнымъ образомъ и доставка овса въ общемъ не сократились. Бромъ дешевизны ячмени, номинируемаго главнѣйше какъ кормовой продуктъ, это увеличеніе находится въ связи съ неурожаемъ съѣла въ Европѣ.

Нижѣ приводятся подробныя свѣдѣнія о привозѣ хлѣбныхъ товаровъ въ главнѣйшія страны потребленія, въ пудахъ:

Страны отправленія.	Страны назначенія.								
	Великобританія.	Франція.	Италія.	Испанія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Бельгія.	Голландія.	Швейцарія.
Голландія	3,708,443	—	—	—	—	—	246,037	—	—
Канада	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Россія	—	—	21,759	—	452	30,402	—	8,245	399,857
Соединенные Штаты	49,890,824	8,302	—	—	55	282,680	915,810	4,419,889	—
Франція	1,491,189	—	305	388,154	6	—	2,782,241	—	483,557
Прочія страны	709,152	201,860	4,957	70,654	19,887	187,477	141,914	118,423	362,689
Всего	59,349,490	1,234,985	69,376 ¹⁾	458,989	22,433	1,883,529 ¹⁾	4,302,505	6,618,465	1,750,058 ¹⁾
За то-же время 1893 г.	63,293,280	971,217	53,868	435,330	10,115	1,641,860 ¹⁾	3,572,598	6,635,009	1,705,234 ¹⁾
Рожь.									
Австро-Венгрія	—	—	—	—	—	26,012	—	—	—
Бельгія	—	—	—	—	—	204,411	—	1,019,249	—
Голландія	—	—	—	—	—	245,051	65,181	—	—
Россія	—	—	—	—	73,684	32,565,734	324,600	20,096,471	—
Румынія	—	—	—	—	11,477	5,399,145	1,312,648	6,700,242	—
Соединенные Штаты	—	—	—	—	—	340,089	—	—	—
Турція	—	—	—	—	43	268,939	20,451	—	—
Прочія страны	—	—	—	—	155,952	852,761	1,381,386	1,402,444	—
Всего	—	410,685	—	—	241,156	39,902,142	3,104,266	29,227,406	—
За то-же время 1893 г.	2,252,131	48,978	—	—	419,231	13,898,062	1,808,998	17,556,650	—
Личень.									
Австро-Венгрія	—	—	—	—	—	21,051,182	330,790	971,693	401,249
Алжиръ	354,338	2,806,447	—	—	—	—	—	—	—
Бельгія	—	1,409,526	—	—	—	179,956	—	650,766	—
Голландія	—	—	—	—	—	598,937	2,158,545	—	—
Данія	—	—	—	—	67	436,306	25,553	—	—
Россія	60,415,060	10,861,446	—	654,506	3,026,008	32,379,087	7,429,052	17,902,973	197,877
Румынія	7,602,925	—	—	1,008,764	1,418,908	11,789,285	3,265,544	4,198,847	—
Тунисъ	—	1,087,427	—	—	—	—	—	—	—
Турція	7,398,064	414,213	—	374,649	5,381	67,927	966,624	—	—
Франція	—	—	—	251,689	6	6	617,075	—	75,385
Прочія страны	21,133,008	1,692,218	—	683,117	867,974	495,762	1,200,172	8,327,822	145,240
Всего	96,900,395	17,571,277	1,689,245	2,972,675 ²⁾	5,328,244	66,999,448	16,190,355	27,052,101	819,761
За то-же время 1893 г.	70,842,290	15,047,262	836,839	1,154,945 ²⁾	1,466,513	61,996,622	14,099,008	19,042,119	1,012,466
Овесъ.									
Австро-Венгрія	—	—	—	—	—	759,828	—	—	148,054
Алжиръ	—	2,809,198	—	—	—	—	—	—	—
Бельгія	—	1,781,048	—	—	78	177,898	—	105,845	2,924
Голландія	—	—	—	—	—	777,122	1,095,642	—	—
Канада	—	—	—	—	—	18,540	51,359	—	—
Россія	88,569,783	19,703,868	—	—	6,671,863	17,837,493	11,970,388	18,409,205	3,240,334
Соединенные Штаты	—	—	—	—	—	521,303	2,524,556	—	39,842
Турція	—	1,513,465	—	—	287,863	827,926	335,914	—	15,946
Швеція	893,104	4,274,088	—	—	37	428,339 ⁴⁾	59,123	—	—
Прочія страны	6,993,248	8,402,526	—	—	1,556,084	3,226,240	4,462,245	1,276,492	882,513
Всего	46,456,095	33,484,193	120,508	—	8,515,925	24,574,689	20,499,179 ⁴⁾	14,792,042	3,829,613
За то-же время 1893 г.	42,347,793	18,782,472	110,801	—	2,951,646	14,831,246	22,439,092 ⁴⁾	10,263,550	3,809,040
Кукуруза.									
Аргентинская респ.	—	702,913	—	—	—	424,524	—	—	40,006
Бельгія	—	—	—	—	—	199,216	—	1,578,688	—
Канада	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Россія	26,832,031	8,050,141	—	—	4,480,789	6,660,307	—	2,094,906	522,782
Румынія	42,940,123	5,588,917	—	—	5,789,195	9,110,309	—	2,312,418	—
Соединенные Штаты	29,138,652	2,798,527	—	—	48,862	16,306,440	—	5,423,460	41,643

¹⁾ Мука разная.

²⁾ Въ томъ числѣ 64,539 п. муки швейцарской.

³⁾ Всѣ хлѣба, за исключеніемъ пшеницы.

⁴⁾ Въ томъ числѣ норвежскаго 142,839 п.

⁵⁾ Овесъ, гречиха, кукуруза.

1) Мука разная.

2) Въ томъ числѣ 64,539 п. муки пшеничной.

3) Всѣ хлѣба, за исключеніемъ пшеницы.

4) Въ томъ числѣ норвежскаго 142,539 п.

5) Овесъ, гречиха, кукуруза.

Страны отправляющія.	Страны назначенія.							
	Великобританія.	Франція.	Италія.	Нидерл.	Австро-Венгрія.	Германія.	Бельгія.	Голландія.
Турція	—	2,285,466	—	—	743,244	1,123,728	—	81,404
Прочія страны	10,779,277	787,911	—	—	2,616,084	1,774,975	—	1,197,356
Всего	108,680,083	15,203,875	987,468	—	18,672,674	85,601,498	—	1,833,191
За то-же время 1893 г.	101,973,055	16,649,376	1,532,292	—	4,571,945	46,461,989	—	19,345,464
Стручковое зерно.								
Голландія	—	—	83,208	—	116	284,609	286,896	—
Ост-Индія	567,006	—	134,817	—	—	—	—	—
Россія	1,200,178	—	—	—	299,169	4,745,716	96,893	—
Румынія	—	—	—	—	2,697	—	63,318	—
Турція	737,464	—	—	—	2,851	269,725	93,393	—
Прочія страны	20,806,385	—	443,632	—	17,747	2,141,211	1,089,742	—
Всего	23,360,983	6,240,623	661,657	1,814,096	922,880	7,440,261	1,640,248	—
За то-же время 1893 г.	19,381,738	6,385,780	626,487	1,301,833	102,541	6,895,199	1,361,254	—
Отруби.								
Австро-Венгрія	—	—	43,264	—	—	4,652,141	—	—
Бельгія	—	1,370,654	—	—	—	1,975,411	—	—
Голландія	—	—	—	—	—	2,201,574	113,455	—
Россія	—	2,723,357	21,684	—	781,664	15,395,852	82,416	—
Турція	—	318,199	6,168	—	—	—	17,100	—
Прочія страны	—	3,750,935	6,420	—	972,768	3,355,799	430,308	—
Всего	—	8,163,145	82,538	—	1,340,088	28,123,777	642,279	—
За то-же время 1893 г.	—	7,416,838	99,416	—	1,080,555	30,119,023	552,151	—
Масличная стружка.								
Аргентинская река	—	—	—	—	—	893,225	1,310,473	—
Голландія	—	—	—	—	—	1,098,003	97,486	—
Ост-Индія	1,999,414	4,848,748	2,793,127	—	112,010	12,131,689	7,404,905	—
Россія	474,622	814,673	23,949	—	184,133	6,931,680	1,083,280	—
Румынія	—	—	—	—	3,913	188,770	812,338	—
Турція	—	—	95,429	—	17,228	168,234	57,195	—
Прочія страны	834,100	1,008,312	187,050	—	78,819	1,758,510	923,378	—
Всего	3,308,136	6,761,733 ¹⁾	3,019,555	—	546,103 ²⁾	22,024,729	11,694,055	—
За то-же время 1893 г.	2,704,124	7,996,632 ²⁾	3,278,060	—	240,130 ²⁾	20,227,338	13,551,693	—

Результаты винокурения къ 1 апрѣля 1895 г.

Въ предрѣзѣ Европейской Россіи выкурено въ мартѣ 4,147,901 ведро безводнаго спирта, противъ 4,361,232 ведеръ въ 189⁴ г. и 3,874,408 вед. въ 189³ г., т. е. менше 189⁴ г. на 214,031 вед. или 4,9% и болѣе 189³ г. на 273,499 вед. или 7%. За первые девять мѣсяцевъ текущей кампаніи выкурка достигла 24,941,087 вед., противъ 25,491,331 вед. въ 189⁴ г. и 23,108,253 вед. въ 189³ г., что составляетъ уменьшеніе противъ 189⁴ г. на 550,244 вед. или 2,1% и увеличеніе противъ 189³ г. на 1,832,834 вед. или 7,9%. Въ текущую кампанію число дѣйствующихъ заводовъ уменьшилось къ 1 апрѣля на 61—1,732, противъ 1,793, а съ начала періода по 1 апрѣля увеличилось на 5—2,037, противъ 2,052 въ предшествовавшую кампанію. По отдѣльнымъ районамъ выкурка, въ ведрѣ безводнаго спирта, за девять мѣсяцевъ трехъ послѣднихъ кампаній представляется слѣдующей:

Губерніи.	Выкурено въ декабрь.		
	189 ³ /з.	189 ⁴ /з.	189 ⁵ /з.
Сѣверная	955,718	816,856	281,459
Восточная	2,048,608	2,381,295	2,334,751
Промышлен- ная	1,629,763	1,545,610	1,887,937

¹⁾ Въ четвергахи.

²⁾ Лѣтнее сѣла.

Губерніи.	Выкурено въ декабрь.		
	189 ³ /з.	189 ⁴ /з.	189 ⁵ /з.
Среднія черно- земная	6,311,180	7,480,152	6,953,595
Малороссійскія	1,966,071	2,104,430	2,322,904
Прибалтійскія	1,786,310	2,764,691	2,447,475
Сѣверо-запад- ная	2,532,184	2,574,825	2,572,997
Юго-западная	2,471,466	2,298,568	2,722,314
Южная	1,241,038	1,377,985	1,454,990
Привислѣнскія	2,465,835	2,751,161	2,462,937

Всего . . . 23,108,253 26,491,331 24,941,087

Начавшаяся прошлаго осеню успешная выкурка, обусловленная плохимъ качествомъ картофеля урожая 1894 г., затѣмъ быстро стала ослабѣвать; въ ноябрѣ въ первый разъ было выкурено менше, чѣмъ въ соотвѣствующее время предшествовавшего года, затѣмъ это уменьшеніе продолжало усиливаться—къ 1 февралю уже общія выкурка за настоящую кампанію была ниже предшествовавшей на 0,5%, къ 1 марта на 1,4%, а къ 1 апрѣля на 2,4%. Очевидно, что выкурка въ текущую кампанію довольно значительно отсталась отъ прошлогодней, хотя все-же будетъ болѣе, чѣмъ въ кампанію 189³ г. Убытокъ выкурки въ текущемъ періодѣ достаточно ясно характеризуется слѣдующими цифрами: въ сентябрѣ было выкурено на 16,4% болѣе, чѣмъ въ предшествовавшимъ году, въ октябрѣ на 5,4%, въ нояб-

рѣ уже меньше на 1,4%, въ декабрѣ на 2%, въ январѣ на 3,4%, въ февралѣ на 5%, а въ мартѣ на 4,4%. Число районовъ, проходжающихъ винокурение въ усиленныхъ противъ прошлаго года размѣрахъ, то-же, что было къ 1 января, къ 1 февралю и къ 1 марта; въ тѣхъ-же трехъ районахъ — малороссійскомъ, юго-западномъ и южномъ къ 1 апрѣля выкурка больше прошлагодней.

Движеніе выкурки за послѣдніе три кампаніи по отдѣльнымъ мѣсяцамъ, въ ведрахъ безводнаго спирта, представляется слѣдующимъ:

	1897/8.	1898/9.	1899/0.
Іюль	66,586	68,739	75,231
Августъ	117,347	101,047	107,589
Сентябрь	774,121	826,385	960,152
Октябрь	2,238,680	2,341,088	2,462,490
Ноябрь	3,404,242	3,815,454	3,746,981
Декабрь	4,195,605	4,680,857	4,529,474
Январь	4,895,972	4,892,054	4,724,774
Февраль	3,829,094	4,407,705	4,187,009
Мартъ	3,574,408	4,361,932	4,147,901
Апрѣль	2,369,043	2,697,969	—
Май	891,350	1,164,033	—
Іюнь	289,304	1,377,660	—

Къ 1 апрѣля имѣются уже полныя свѣдѣнія о запасахъ, со включеніемъ всѣхъ мѣстностей района казенной продажи питей, и хотя наличность запасовъ къ этому времени оказалась не столь значительно превосходящей прошлагоднюю, какъ по свѣдѣніямъ на 1 марта, но все-же въ стремленіи запасовъ къ сокращенію, наблюдавшемся до 1 марта, произошедшій переносъ, уже къ 1 октября наличности запасовъ уменьшился прошлагодніе размѣры, затѣмъ въ дальнѣйшемъ это уменьшеніе составило: къ 1 декабрю 8%, къ 1 январю 2,4%, къ 1 февралю 0,3%, къ 1 марта 5% и къ 1 апрѣлю 3,4% наличности за соответствующее время предшествовавшей кампаніи. Къ 1 апрѣля запасы исчисляются въ 13,069,293 вед., противъ 12,649,250 вед. въ 1897 г. и 12,880,901 ведра въ 1899 г., т. е. они больше каждаго изъ предшествовавшихъ годовъ на 420,045 вед. или 3,4% и на 188,394 вед. или 1,5%. За послѣдніе три кампаніи наблюдалось слѣдующее движеніе запасовъ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

Наличность къ 1 числу:	1897/8.	1898/9.	1899/0.
іюль	9,974,720	9,886,155	9,780,294
августъ	8,062,345	8,061,798	7,861,968
сентябрь	6,223,980	6,005,359	5,890,260
октябрь	4,333,998	4,189,871	4,269,142
ноябрь	3,897,500	3,710,829	4,038,360
декабрь	3,661,906	4,716,540	5,107,405
январь	6,102,712	6,693,220	6,853,751
февраль	8,404,763	8,762,543	8,790,763
мартъ	10,682,936	10,337,664	10,857,824
апрѣль	12,880,901	12,649,250	13,069,293
маѣ	13,274,099	—	—
іюнь	11,821,301	11,937,836	—

Распределеніе запасовъ къ 1 апрѣлю по отдѣльнымъ районамъ, въ ведрахъ безводнаго спирта, за три послѣднія кампаніи представляется слѣдующимъ:

	Запасы къ 1 апрѣлю.		
Губерніи.	1897/8.	1898/9.	1899/0.
Сѣверная	533,403	465,463	407,358
Восточная	1,068,205	1,183,949	1,347,670
Промышленная	1,929,627	1,125,160	1,078,586

Запасы къ 1 апрѣлю.

Губерніи.	1897/8.	1898/9.	1899/0.
Средняя черноземная	2,936,175	3,141,009	2,835,982
Малороссійск.	956,884	989,828	1,176,494
Прибалтійскія	1,224,860	1,266,150	1,192,523
Сѣверо-западная	1,432,132	1,383,938	1,404,344
Юго-западная	1,392,171	1,075,366	1,375,086
Южная	870,063	909,359	1,067,354
Привислинскія	1,137,381	1,109,046	1,183,998
Итого	12,880,901	12,649,250	13,069,295

Къ 1 апрѣля въ движеніи запасовъ по отдѣльнымъ районамъ замѣчается то же положеніе, что къ 1 февралю и къ 1 марта, т. е. наличность ихъ больше въ 6 районахъ — восточномъ, малороссійскомъ, сѣверо-западномъ, юго-западномъ, южномъ и привислинскомъ. Изъ нихъ въ 4 — малороссійскомъ, сѣверо-западномъ, южномъ и привислинскомъ — это увеличеніе запасовъ замѣчается уже съ начала періода, а въ югозападномъ съ 1 декабря. Въ восточномъ запасъ только въ 1 январь былъ ниже прошлагоднего уровня, а во все остальное время — выше. Изъ 6 районовъ съ увеличенными запасами только въ 3 — малороссійскомъ, югозападномъ и южномъ это увеличеніе совпадаетъ съ усиленіемъ выкурки, въ остальныхъ запасы увеличились, несмотря на сокращеніе производства. Въ четырехъ же районахъ съ наличностью запасовъ меньшей, чѣмъ въ прошломъ году — сѣверномъ, промышленномъ, средней черноземной и прибалтійскомъ — всадъ наблюдается одновременно и сокращеніе выкурки. По родкамъ запасовъ къ 1 апрѣлю возстановилось между ними соотношеніе, наблюдавшееся съ 1 октября по 1 января, т. е. они больше прошлагоднихъ въ подвалахъ винокуренихъ заводовъ и въ спиртоочистныхъ заводахъ, а меньше въ оптовыхъ складахъ. Къ 1 февралю запасы уменьшились было и въ подвалахъ винокуренихъ заводовъ, но затѣмъ къ 1 марта возросли и въ подвалахъ винокуренихъ заводовъ, и въ оптовыхъ складахъ. Такимъ образомъ, съ 1 октября наличность въ подвалахъ винокуренихъ заводовъ остается все время большей, чѣмъ въ прошломъ году, и только къ 1 февралю (послѣдъ мѣсяца съ самой большой выкуркой) она временно понизилась было ниже прошлагоднихъ размѣровъ. Въ оптовыхъ складахъ замѣчается обратное явленіе, тамъ съ 1 октября запасы постоянно ниже прошлагоднихъ, за исключеніемъ къ 1 марта, когда они превышали ихъ. На спиртоочистныхъ заводахъ запасы съ 1 октября по 1 апрѣля все время были больше прошлагоднихъ. Движеніе спирта въ Европейской Россіи за девять мѣсяцевъ (іюль-мартъ) трехъ послѣднихъ кампаній представляется слѣдующимъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

	1897/8.	1898/9.	1899/0.
Производство	23,106,253	25,491,381	24,941,037
Запасы къ 1 іюлю	9,974,720	9,886,155	9,780,294
Итого	33,082,973	35,377,486	34,721,381
Запасы къ 1 апрѣлю	12,880,901	12,649,250	13,069,295
Снабженіе	20,202,072	22,728,236	21,652,086
Вывозъ	764,340	1,997,008	1,260,699
Остатокъ на потребленіе	19,437,732	20,731,238	20,391,387

Волѣ подробнѣе данныя о производствѣ и запасахъ по отдѣльнымъ губерніямъ номѣщаются въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Губернии.	Число вино- курныхъ за- водовъ, дей- ствующихъ въ 1894 г.		Число вино- курныхъ за- водовъ, дей- ствующихъ въ 1894 г.		Викруено спирта въ марк.	Викруено спирта съ начала пер- иода до 1 апрѣля.	Запасы спирта къ 1 апрѣлю:								Всего запасовъ къ 1 апрѣлю:	
	На 1 апрѣль.		На 1 апрѣль.				изъ которыхъ безводнаго спирта.								1894/5.	1894/5.
	Съ начала периода до 1 апрѣля.	Съ начала периода до 1 апрѣля.	Съ начала периода до 1 апрѣля.	Съ начала периода до 1 апрѣля.	1893/4.	1894/5.	1893/4.	1894/5.	1893/4.	1894/5.	1893/4.	1894/5.				
В ѣ ю в о р ж а н с к а я о б л а с т ь н о р о с с і й с к а я .																
Сѣверная:																
Архангельская	1	1	1	1	7,320	5,787	51,201	49,207	18,470	15,979	—	—	6,078	6,444	24,540	22,023
Вологодская	6	8	8	7	10,816	11,513	58,028	57,874	23,234	22,814	11,317	19,441	20,809	19,285	54,890	55,313
Новгородская	7	8	7	8	5,083	8,800	43,177	55,839	20,989	24,474	—	1,915	25,519	28,431	43,488	52,820
Олонецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,201	6,708	6,201	6,708
Петровская	17	25	22	25	21,112	17,433	96,722	69,096	60,935	41,354	7,885	10,007	3,394	10,885	77,295	62,288
С.-Петербург.	10	10	8	8	12,257	11,616	82,293	49,243	23,430	20,533	183,872	176,030	38,781	11,805	258,023	203,223
Итого	41	52	44	49	58,888	55,209	318,356	231,159	147,038	125,002	213,155	201,401	105,280	80,848	465,453	407,568
Восточная:																
Вятская	19	20	18	19	108,169	99,094	505,183	575,571	278,991	297,999	5,812	5,513	15,788	17,482	286,589	290,501
Кавказская	9	13	13	13	47,988	57,798	383,760	344,498	150,517	138,808	8,717	8,367	21,207	27,286	130,441	170,781
Уфим. и Оренб.	11	16	14	16	68,880	88,751	518,243	438,839	211,535	179,499	8,793	15,015	40,618	2,872	231,006	197,838
Пермская	15	17	15	16	108,981	85,833	650,994	621,393	285,725	191,483	15,385	119,887	61,805	133,412	313,715	460,792
Самарская	7	8	8	8	31,720	53,674	230,755	324,512	95,270	114,158	1,037	69,270	38,831	44,452	130,187	227,810
Итого	51	74	68	72	387,178	331,250	2,081,235	2,036,751	917,047	889,832	39,791	222,554	173,107	222,594	1,193,943	1,347,500
Промышлен- ная:																
Владимирская	4	9	5	7	21,284	16,944	194,718	109,235	89,725	35,680	—	—	43,019	38,892	111,744	74,372
Калужская	12	15	10	14	35,731	36,620	233,499	223,991	93,443	73,335	3,959	3,868	19,144	17,527	116,544	106,828
Костромская	8	15	10	15	31,685	35,351	193,582	203,099	70,477	72,848	1,899	2,193	21,511	20,007	86,937	84,345
Московская	3	3	2	2	15,734	17,612	128,232	115,995	19,547	12,393	64,726	42,147	220,475	105,134	138,748	141,937
Нижегородская	1	5	1	5	21,678	17,028	141,002	127,015	31,791	23,413	20,158	14,926	37,144	25,425	87,001	81,104
Смоленская	40	40	39	40	41,714	33,505	193,803	178,058	98,952	86,785	131	80	34,994	39,160	131,678	128,885
Тверская	17	20	18	19	41,382	30,445	280,445	225,583	87,549	59,330	11,992	9,876	28,820	24,529	104,351	83,735
Ярославская	7	8	7	9	22,086	34,155	183,151	203,838	74,485	72,675	15,739	18,732	10,443	6,740	100,707	97,689
Итого	93	115	87	111	234,184	221,070	1,545,910	1,387,937	533,964	458,980	118,558	97,640	475,050	352,586	1,125,180	1,078,580
Средняя чер- ноземная:																
Воронежская	22	28	17	27	143,943	112,410	889,807	820,573	389,747	373,787	1,139	1,455	11,802	9,792	402,638	385,084
Курская	21	28	18	27	94,392	96,347	637,548	652,239	242,527	274,298	13,245	15,242	20,740	15,927	276,512	303,157
Орловская	13	22	11	23	81,151	83,892	828,576	589,582	280,116	272,693	97	—	45,140	45,331	325,519	319,029
Пензенская	21	32	20	35	179,398	127,301	1,036,821	1,001,305	448,624	314,822	6,828	7,814	11,822	12,858	466,872	335,234
Рязанская	23	28	19	20	39,326	57,952	579,793	518,922	210,942	189,204	—	—	25,214	24,355	155,165	153,165
Саратовская	8	18	8	18	55,292	34,338	551,238	618,442	200,134	221,544	1,445	322	83,005	52,478	289,584	274,444
Симбирская	5	12	10	13	59,484	56,469	318,458	321,805	168,779	168,995	6,057	4,708	2,569	2,467	177,405	104,101
Тамбовская	24	32	20	35	245,994	192,311	1,538,241	1,335,800	526,831	416,745	38,084	18,484	16,768	17,987	580,893	448,721
Тульская	30	44	25	40	175,481	135,147	1,233,184	1,105,327	345,857	315,209	33,045	58,156	13,051	13,050	392,748	334,427
Итого	173	242	148	235	1,183,792	939,534	7,480,152	6,953,595	2,823,250	2,540,332	99,848	103,881	216,111	191,869	1,141,009	2,835,982
Малороссій- ская:																
Полтавская	31	35	40	48	72,893	96,224	382,092	474,890	174,539	270,893	2,621	3,259	21,491	18,014	168,841	282,180
Харьковская	39	39	38	41	175,019	177,531	1,111,922	1,131,259	433,120	471,271	8,570	2,490	24,734	17,286	451,893	491,347
Черниговская	57	58	60	70	110,013	115,867	828,516	849,753	320,120	334,808	1,501	1,281	7,891	7,067	319,552	393,237
Итого	127	142	138	157	857,780	983,722	5,104,931	5,232,901	927,870	1,127,073	7,391	7,024	54,148	42,397	689,826	1,178,494
Прибалтий- ская:																
Курляндская	43	52	25	40	59,782	36,308	399,227	234,551	131,284	108,247	9,733	11,293	—	116	141,081	117,832
Лифляндская	60	88	67	87	137,084	100,392	773,410	589,313	215,174	217,410	48,702	37,933	871	3,288	295,547	258,636
Эстляндская	170	175	171	176	301,297	289,522	1,823,051	1,563,595	540,511	523,457	80,525	105,399	204,450	182,349	825,535	816,225
Итого	303	325	263	311	495,163	425,712	2,784,881	2,447,475	927,019	852,114	134,010	154,839	205,121	185,773	1,268,150	1,192,529
С.-западная:																
Виландская	87	76	69	79	83,912	100,085	432,241	539,035	202,331	234,028	2,327	2,116	7,105	5,482	213,175	214,804
Витебская	37	41	37	40	24,044	27,739	124,812	132,157	84,212	85,782	831	748	14,901	15,224	101,884	103,134
Гродненская	69	76	59	71	91,741	80,579	503,871	443,283	195,331	203,358	—	—	8,804	5,601	204,081	215,047
Ковенская	20	20	18	18	18,803	18,455	92,412	100,335	62,842	58,000	1,735	2,078	8,904	7,971	71,511	86,137
Минская	121	142	124	141	155,533	153,833	813,172	877,711	470,955	431,132	—	—	8,035	7,998	479,020	489,100
Могилевская	85	89	85	89	104,371	103,377	538,517	520,558	317,533	311,317	—	—	6,739	4,335	914,272	916,922
Итого	398	444	393	442	489,286	490,039	2,574,825	2,572,997	1,325,852	1,348,353	5,803	4,910	52,118	51,051	1,333,933	1,404,344

1) Въ томъ числѣ казеннаго спирта 135,887 вед. 2) Тоже 138,399 вед. 3) Въ томъ числѣ по московскому казенному складу 120,029 вед. 4) Тоже 201,666 вед.

ГУБЕРНИИ.	Число вино- куренныхъ заводовъ, дѣствующихъ въ 1894 г.				Число вино- куренныхъ заводовъ, дѣствующихъ въ 1894 г.				Выкушено спирта въ мѣрѣ.	Выкушено спирта съ начала періода до 1 апрѣля.	Запасы спирта къ 1 апрѣлю:				Всего запасовъ къ 1 апрѣлю:	
	изъ водки и винокуренныхъ заводовъ.				изъ водки и спиртосжигающихъ заводовъ.						изъ остатковъ спирта съ расходными заведеніями.					
	Въ 1894 г.	Въ 1894 г.	Въ 1894 г.	Въ 1894 г.	Въ 1894 г.	Въ 1894 г.	Въ 1894 г.	Въ 1894 г.			Въ 1894 г.	Въ 1894 г.	Въ 1894 г.	Въ 1894 г.		
Въ водкѣ съ остатками спирта.																
Юго-западн.:																
Волынская...	72	90	71	98	114,221	125,058	598,258	709,819	305,499	334,554	—	—	6,041	5,354	811,540	890,008
Кіевская...	57	70	66	76	166,882	183,585	894,738	1,058,995	339,524	432,014	12,830	9,487	13,243	14,234	385,803	515,725
Подольская...	76	78	82	85	165,685	187,298	797,567	953,500	364,800	483,190	8,559	2,765	4,894	3,338	372,223	459,353
Итого...	215	238	221	259	447,888	501,341	2,238,558	2,722,314	1,028,823	1,333,848	21,385	12,252	24,178	22,986	1,075,891	1,376,086
Южныя:																
Астраханская...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	18,159	18,900	12,177	18,900
Вессарабійская...	18	18	21	21	55,808	61,609	237,399	318,246	107,248	163,893	—	—	16,168	14,939	183,818	173,802
Віленбургск.	9	10	9	10	48,274	49,070	238,849	275,357	121,740	141,303	1,722	1,474	56,775	44,997	174,297	187,774
Обл. В. Донск.	2	2	2	2	9,712	8,582	15,753	52,310	8,722	21,539	15,937	25,767	90,774	73,245	114,593	125,551
Ставр. Терек. и Куб. обл.	10	10	8	10	42,772	38,821	482,593	488,505	225,475	230,076	2,835	3,182	81,840	31,150	258,950	314,408
Таврическая...	1	1	1	1	6,180	10,376	57,424	53,900	35,727	95,749	11,434	7,332	32,882	29,231	79,823	72,311
Херсонская...	14	14	15	18	49,332	50,771	235,347	268,884	65,757	111,762	22,251	17,477	51,205	40,393	199,223	189,907
Итого...	54	55	56	62	283,816	269,268	1,277,885	1,454,969	584,669	754,292	53,307	55,222	291,393	257,830	908,859	1,067,354
Прислани- стыя:																
Варш. и Обл.	65	99	88	96	144,834	136,739	787,956	696,584	285,877	312,370	45,791	47,133	4,438	3,582	315,606	383,070
Калиш. и Петр. Дубл., Радом. и Кіелецкая.	94	99	77	98	177,266	131,512	869,972	727,395	301,301	278,022	29,485	28,114	8,399	5,967	333,165	310,273
Ломж., Пален. Домж. и Суваж.	71	68	80	95	61,265	106,890	432,582	551,714	258,058	295,427	2,700	2,067	1,987	1,870	280,835	299,364
Итого...	63	69	69	66	106,990	97,845	520,848	680,994	191,291	290,872	824	354	1,325	1,085	193,440	211,291
Итого...	328	395	314	356	820,349	475,458	2,751,611	2,482,937	1,014,027	1,093,371	78,370	77,673	18,149	12,454	1,109,046	1,183,891
Всего...	1,763	2,052	1,732	2,057	4,961,932	4,147,901	25,491,331	24,941,087	10,216,668	10,528,854	772,869	794,733	1,616,223	1,593,008	12,842,950	13,069,929

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ
съ 1 января по 1 апрѣля 1895 г.

Вл. мартѣ текущего года валовой доходъ нашей желѣзнодорожной стѣ составилъ 27.233,551 р., противъ 29.975,451 р. въ томъ-же мѣсѣцѣ 1894 г., слѣдовательно, болѣе чѣмъ на 268,100 р. или на 0,9%; несмотря на это, поверстный доходъ, опредѣлившійся въ 870 р., оказался на 46 р. или на 5% меньшимъ сравнительно съ таковымъ-же за мартъ 1895 г., когда онъ составилъ 916 р. При этомъ перевозимъ какъ пассажиры, такъ и товаровъ увеличился,—первая на 33,974 т. п. и вторая на 20,734 т. п. Съ 1 января по 1 апрѣля 1895 г. валовой доходъ выразился 79.470,491 р., между тѣмъ какъ за соотвѣствующій періодъ 1894 г. онъ составилъ 81.552,466 р., т. е. въ текущемъ году увеличился на 2.081,975 р. или на 2,4%; поверстный-же тоже сократился на 227 р., т. е. на 3,2%. Итого сбора по желѣзнымъ дорогамъ за мартъ 1895 г., сравнительно съ таковымъ-же 1894 г., представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1894 г.	1895 г.
Эксплуатационная длина . . . версты	29,457	31,313
Перевезено пассажиров	3.276,455	3.310,430
" грузовъ жидкой скоро-		
сти тис. пуд.	343,772	364,506
Валовой доходъ общій . . . руб.	26.975,451	27.233,551
" повременный	916	870

Изъясненіе поверстнаго дохода
протнвъ 1894 года % — 5

Главнѣйшее увеличеніе дохода по отдѣльнымъ доро-
гамъ дали слѣдующія: балтійская и псково-рижская.

дровяно-возвратная, лодзинская фабричная, поволжская, трагская, швейко-марионетная, баскунчакская; напротив, главнейшее сокращение дохода происходило по дорогам: рязанско-уфимской, юго-западной, владикавказской, польским, либаво-роменской, варшаво-тереспольской, московско-нижегородской, московско-брянской, юго-восточным. В нижеприводимой таблице сопоставлены данные о валовом доходе с 1 января по 1 апреля 1894 и 1895 гг. по казенным и в частным жилищам дорогам:

Всего	Возовой доход:	Наиме- ние по- верстного дохода 1894 г.
тако- на дана.	общий. неизвестный.	
	Рубл.	о/о
Ворст.		

Заселених дорост:				
съ 1 ливара по				
1 април:				
1895 г.	20,341	52,320,020	2,578	—
1894	19,937	54,689,123	2,736	—
Изменение въ 1895 г.	+347	-2,369,103	-157	-5,7
Частини дорост:				
съ 1 ливара по				
1 април:				
1895 г.	10,997	27,150,471	2,475	—
1894	9,488	26,583,843	2,888	—
Изменение въ 1895 г.	+1,509	+517,128	-463	-12,8

Железные дороги.	Описательная таблица дорогъ, открывшихся для общаго пользованія въ 1 апрѣлѣ 1895 г.	Въручено.						Указаніе о вырѣзке на версту дорогъ въ вѣрсткахъ.
		въ мартѣ.		съ 1 января по 1 апрѣлѣ.		на версту дорогъ.		
		1895 г.	1894 г.	1895.	1894.	1895.	1894.	
I. Названныя:								
	Вѣрст.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Въ 1895 г. сравнительно съ 1894 г.
Валтійская и локосово-рикская	933	598,103	483,508	1,546,747	1,282,230	1,658	1,374	+ 21,7
Васунушская	72	6,994	6,878	6,937	6,482	97	90	+ 7,8
Варшаво-тереспольская (съ принаровъ)	502	260,608	279,438	995,147	785,684	1,885	1,561	+ 11,9
Екатерининская	983	983,412	975,846	2,621,505	2,625,315	2,645	2,694	- 1,2
Балтійская	1,047	1,399,565	1,306,999	3,759,716	3,897,701	3,626	3,906	- 7,2
Курскъ-хартъ-ав. и съ лок.-сават. и дѣлско-сеодойской вѣтв.	1,720	1,431,761	1,097,496	4,837,087	3,427,355	4,150	3,916	+ 6,0
Либаво-ро-Либаво-Ромни-Калунинская	1,191	1,092,496	1,062,821	3,259,708	3,484,332	2,583	2,761	- 6,4
мелская. (Пилкова-Короковна	16	2,349	2,813	6,682	7,508	411	469	- 12,4
Моск.-курск. Москва-Курскъ	512	1,864,593	1,291,702	3,861,173	3,898,186	7,542	7,614	- 0,9
Моск.-нижег. Московско-нижегородск. и Муромская	532	809,398	915,012	2,288,740	2,582,089	4,302	4,853	- 11,3
Николаевск. С.-Петербург-Москва съ порт. вѣтв.	640	1,947,798	1,168,791	6,007,177	6,201,264	9,460	9,766	- 3,1
Николаевск. и Ново-торжская	243	70,276	69,102	219,432	137,754	903	773	+ 16,8
Польская	1,414	458,025	690,244	1,719,355	1,985,661	1,192	1,377	- 13,4
Ригъ-орло-Рига-Орелъ съ Бозд.	1,130	1,066,366	1,039,833	3,239,717	3,317,201	2,867	3,043	- 5,8
Ригъ-орло-Рига-Тукунъ	54	15,050	16,689	40,554	43,351	676	721	- 6,4
Самаро-златоуст. съ орбуриск.	1,411	621,690	658,421	1,710,831	1,782,214	1,212	1,263	- 4,0
С.Петербург-варшавская	1,248	1,164,984	1,148,200	3,343,516	3,890,394	2,739	2,784	- 2,0
Самаро-виземская	1,305	1,054,883	1,111,659	3,186,393	3,293,162	2,403	2,523	- 4,8
Уральская	1,016	426,340	371,125	1,197,079	1,096,888	1,178	1,079	+ 9,2
Харьково-николаевская	1,120	747,698	788,628	2,312,412	2,347,089	2,153	2,276	- 5,4
Юго-западная	3,260	2,827,530	3,007,551	7,010,113	9,139,609	2,150	2,906	- 26,0
Итого по казен. дорогамъ	20,344	17,989,852	18,442,246	62,320,020	54,680,123	2,678	2,735	- 5,7
II. Частныя:								
Боровичская	28	1,042,676	954,342	2,969,791	3,067,362	6,414	6,626	- 3,2
Варшавско-глыская (загр. кол.)	493	860,850	577,697	2,833,415	2,033,375	1,919	2,347	- 14,6
Видзкая	452	383,412	347,437	1,087,779	1,035,621	2,296	2,231	+ 0,2
Ивангородо-домбровская	1,000	626,365	548,506	1,894,540	1,680,294	1,895	1,656	+ 3,1
Кіевъ-норвѣжская (308 узкокол.)	26	108,490	72,553	306,631	256,794	1,792	934	+ 15,6
Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1,092	1,055,534	959,759	2,731,343	3,009,783	2,647	2,911	- 9,1
Московско-бременская	289	851,837	818,670	2,683,950	2,456,003	8,941	8,498	+ 5,2
Московско-Казань-Рязань	788	182,408	210,767	566,087	551,871	718	767	+ 6,4
Моск.-яросл. (Москва-Ярославль-Кострома, архангел.)	384	439,650	408,563	1,193,361	1,119,350	3,107	2,915	+ 6,5
Нижгородская (узкоколейная)	192	72,205	58,306	210,600	174,351	1,097	908	+ 20,8
Нижгородская (узкоколейная)	157	57,120	60,585	157,658	167,184	1,001	1,065	- 5,7
Обоянская (узкоколейная)	30	3,706	4,154	9,714	9,795	324	327	- 0,9
Рязань-нижег.	507	355,716	341,150	1,082,206	1,110,651	2,136	2,191	- 2,5
Рязанско-бологовская	280	175,000	215,268	602,000	571,179	2,150	2,040	+ 5,4
Рязанско-урагская (428 в. пр. казн.)	1,770	1,100,545	1,034,509	3,636,391	3,802,795	2,049	4,398	- 53,4
Фастовская	334	209,552	214,426	617,889	652,396	1,660	1,938	- 5,3
Царскоселская (шир. к. ос. тип.)	25	33,156	29,564	92,394	86,742	3,696	3,470	+ 6,5
Шуйско-ивановская	190	125,501	102,260	391,425	305,640	1,744	1,610	+ 8,2
Юго-восточная (346 в. пр. казн.)	1,384	1,597,545	1,544,941	4,802,645	5,245,448	2,617	2,856	- 8,6
Итого по частн. дор.	10,997	9,243,699	8,538,205	27,150,471	26,833,343	2,475	2,888	- 12,3
Всего	31,341	27,233,551	26,975,451	79,470,491	81,552,466	2,544	2,771	- 8,2

Ежемесячная статистика железнодорожнаго грузоваго движенія въ Россіи.

Движеніе главнѣйшихъ товарныхъ перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ за май текущаго года, на основаніи июнскаго выпуска «Ежемесячнаго изданія статистическаго отдѣла Министерства Путей Сообщенія», представляется въ слѣдующемъ видѣ (приводимыя цифры обозначаютъ количество вагоновъ, отправленныхъ съ главнѣйшихъ станцій сѣти желѣзныхъ дорогъ):

	Апрѣль.	Май.		Июнь.
		1 дека-рѣв.	2 дека-рѣв.	
Каменный уголь	33,175	19,110	20,936	212,652
Нефть и нефтяные остатки	4,778	3,705	4,679	40,151
Керосинъ и другіе продукты нефт.	12,818	6,225	6,448	62,586
Соль	5,258	3,104	3,162	28,052
Хлѣба (въ прирав-ленные ваг.)	44,196	38,528	36,639	235,035
Всего	99,725	65,670	71,864	574,076
187,534				

Общее количество перевезенныхъ въ май грузовъ составляетъ 23,8% всего количества грузовъ за пять мѣсяцевъ и значительно (на 37,809 в.аг.) превосходитъ по всемъ предметамъ перевозокъ количество грузовъ за предыдущій мѣсяцъ; это увеличеніе по каждому товару въ отдѣльности усматривается изъ слѣдующей таблицы:

	За май сравнительно съ апрѣлемъ.
Каменный уголь	+6,871
Нефть и нефтяные остатки	+3,608
Керосинъ и другіе продукты изъ нефти	+355
Соль	+1,008
Хлѣба (въ привативныхъ пунктахъ)	+25,909
Всего	+37,809

Такое значительное увеличеніе перевозокъ объясняется общимъ оживленіемъ въ торговлѣ, отмѣчаемымъ за послѣднее время; слабый спросъ на предметы потребности за послѣдніе годы понизилъ производство, вследствие чего запасы истощились, спросъ усилился; для его удовлетворенія требуются большія количества фабрикатовъ и на заводахъ ощущается потребность въ расширеніи производства. Естественнымъ результатомъ этого общаго оживленія дѣлъ является увеличеніе пассажирскаго и грузоваго движенія. Перемѣщеніе грузовъ значительно возросло за послѣдніе пять мѣсяцевъ въ сравненіи съ тѣми-же періодами предшествовавшихъ лѣтъ. Сравнительная данія по перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ за 1894 и 1895 гг. усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

	По желѣзнымъ дорогамъ.			По внутр. водн. путямъ.		
	Въ томъ числѣ:			Въ томъ числѣ:		
	Всѣхъ хлѣбовъ.	Ржан. пшениц.	Пшениц. Вагоны.	Всѣхъ хлѣбовъ.	Ржан. пшениц.	Пшениц. Тысячи пудовъ.
1894 г.						
Январь	59,527	4,618	10,316	—	—	—
Февралъ	45,296	4,963	7,516	28	27	—
Мартъ	42,040	3,699	5,239	4,432	1,213	1,857
Апрѣль	40,168	3,887	7,524	12,277	3,119	8,009
Май	46,110	3,751	9,958	14,980	3,340	4,175
1895 г.						
Январь	43,863	1,993	10,258	1,218	382	551
Февралъ	38,223	2,750	10,391	586	221	192
Мартъ	39,284	2,714	9,015	7,873	2,392	3,516
Апрѣль	44,196	8,328	12,739	18,969	8,328	5,301
Май	70,165	13,713	24,850	17,759	5,014	1,927

Отмѣченное въ предыдущемъ отчетѣ ¹⁾ увеличеніе перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ за апрѣль значительно возросло за отчетный мѣсяцъ; разница между маемъ и апрѣлемъ выражается 25,909 в.аг. по желѣзнымъ дорогамъ и 3,790,000 пуд. по внутреннимъ воднымъ путямъ, всего на сумму около 19,350,000 пуд., которой никогда не достигала ни за прошлый, ни за текущій годъ; разница между двумя рядомъ стоящими мѣсяцами, даже между августомъ и сентябремъ 1894 г., когда подвозы новаго хлѣба сразу повысили количество перевозокъ приблизительно на 12,350,000 п. Значительная доля этого увеличенія приходится на вторую половину отчетнаго мѣсяца, причемъ главными продуктами нашего экспорта по-прежнему являются пшеница и рожь. Главная доля этого усиленнаго движенія приходится, конечно, на доставку въ пункты отпуску за границу. То обстоятельство, что почти всѣ мельницы были къ этому времени пущены въ ходъ, вызвало также усиленіе подвозовъ къ внутреннимъ пунктамъ, хотя доставка карававомъ съ верховьевъ Волги и Днѣпра

нѣсколько замедлилась въ слѣдствіе высокой воды и быстрого теченія. По пунктамъ прибытія количество подвезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ выражается слѣдующими итогами:

	Апрѣль.	Май.	Июль-маѣ.
Въ черноморскіе и приазовскіе пункты	26,158	40,368	124,060
Въ прикаспійскіе пункты	12,451	20,069	80,337
„ западно-сухотинск. пункты	5,445	9,555	30,410
„ Баку и Петровскъ	142	158	914
Итого	44,196	70,165	205,721

Какъ и въ предыдущемъ мѣсяцѣ, главное увеличеніе подвозовъ за май отмѣчается по направленію къ черноморскимъ и приазовскимъ пунктамъ, причемъ главнымъ предметомъ подвозовъ является пшеница, которая почти полностью (21,115 в.аг. изъ 24,330 в.аг., подвезенныхъ за весь май) вывезена черезъ наши южные порты; отмѣченное за апрѣль уменьшеніе подвозовъ въ прикаспійскіе пункты смѣнилось за отчетный мѣсяцъ усиленнымъ повышеніемъ (богше на 7,018 в.аг.), причемъ главными предметами экспорта черезъ эти пункты служатъ рожь (5,237 в.аг. изъ 13,730 в.аг.) и овесъ (7,926 в.аг. изъ 9,331 в.аг.); изъ западно-сухотинскихъ пограничныхъ пунктовъ по увеличенію подвозовъ слѣдуетъ отмѣтить Грасовъ (на 1,787 в.аг. больше, нежели въ апрѣлѣ) и Мааву (больше на 711 в.аг.). Результатомъ увеличенія подвозовъ является увеличеніе перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ, преимущественно въ направленіи къ южнымъ портамъ, какъ, напр., по юго-западнымъ желѣзнымъ дорогамъ (на 4,438 в.аг. больше противъ апрѣля), по владикавказской (больше на 3,741 в.аг.), по харьково-николаевской (больше на 1,099 в.аг.), по екатерининской (больше приблизительно на 3,500 в.аг.) и по юго-восточной (больше на 1,930 в.аг.). Соответствующая роль каждой изъ желѣзныхъ дорогъ выясняется слѣдующими данными отравленій со станцій желѣзныхъ дорогъ:

	Апрѣль.	Май.	Июль-маѣ.
Юго-западныхъ	7,470	11,908	41,808
Владикавказской	6,654	10,595	32,548
Харьково-николаевск.	4,445	5,544	17,301
Юго-восточныхъ	4,524	6,454	29,077
Екатерининской	3,265	5,671	12,116
Галаанско-уральской	2,443	5,544	17,264
Курско-хар.-азовской	2,077	4,207	12,408
Лозово-сѣвастопольск.	4,068	4,016	19,772
Рибинско-болотовской	396	2,958	4,485
Кіево-пороховской	1,239	2,653	8,899
Запорожской	974	1,468	4,759
Симаро-азовской	1,412	1,378	5,376
Одесскихъ дорогъ	4,346	7,771	35,005

Количество перевозокъ по внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія также значительно возросло, что отчасти объясняется открытіемъ судоходнаго движенія по р. С. Днѣпръ до Архитегска (1,637,000 п.) и усиленіемъ движенія по Днѣпру по направленію къ Одессѣ (на 1,260,000 п. больше противъ апрѣля). Главными предметомъ перевозокъ въ сѣверные порты является овесъ; такъ, въ Петербургъ доставлено 755,000 п. и въ Архангельскъ 508,000 п. изъ 1,610,000 п. всего количества, перевезеннаго за май по воднымъ путямъ, пшеница-же и рожь преимущественно ссылаются по Днѣпру, Южному Бугу и Дону, причемъ количество грузовъ, отравляемыхъ по Днѣпру, нѣсколько понизилось противъ апрѣля, тогда какъ по Южному Бугу и Дону оно возросло. Одновременно съ увеличеніемъ передвиженія грузовъ по воднымъ путямъ замѣчается и усиленіе перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ, на которыхъ совершается передача съ большихъ судоходныхъ рѣкъ; такъ, количество хлѣбныхъ грузовъ, перевезен-

¹⁾ См. № 25 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли.

ныхъ по рыбнско-бологовской жел. хор. за вторую половину мая, превышающа на 1,696 ват. то-же количество за первую половину мѣсяца.

Каменнаго угля было отправлено (вагоновъ) со станцій:

	Апрѣль.	Май.	Янв.-май.
Полескаго бассейна . . .	17,846	20,558	110,708
Донецкаго бассейна . . .	15,429	19,693	102,049
Итого . . .	33,275	40,046	212,752

Главная доля этого угля перевезена (вагоны):

Въ районы дорогъ:	Апрѣль.	Май.	Янв.-май.
Варшавско-вѣнской . . .	8,384	9,580	58,593
Бѣлорусской . . .	7,505	9,103	43,011
Годиской . . .	5,908	4,277	24,690
Юго-западной . . .	1,734	2,443	11,571
Харьково-николаевск. . .	1,420	2,367	12,589
Юго-восточной . . .	1,767	2,200	12,582
Курско-харьково-азовской . . .	1,638	2,112	15,390
Львово-годо-домбровск. . .	1,894	1,961	11,246
Правиславской . . .	808	873	6,423
Москво-курской . . .	361	475	4,156
Прочихъ дорогъ . . .	3,916	5,001	19,615

Праздники Св. Пасхи, приостановившіе въ апрѣлѣ на нѣкоторое время заводскую дѣятельность, понизили перевозку каменнаго угля противъ марта, зато въ май, сдѣлавъ общему движению промышленной жизни, число перевозокъ значительно возросло, а именно на 6,871 ват. больше противъ апрѣля, причемъ въ возрастаніе равномерно распредѣлилось по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ. Въ концѣ мѣсяца число перевозокъ нѣсколько понизилось, однако, въ связи съ общимъ пониженіемъ спроса на каменный уголь и у насъ, и заграничей. Общее настроеніе съ каменнымъ углемъ за май можно отмѣтить почти такимъ-же тихимъ и вялымъ, какъ и въ апрѣлѣ. Нефть и нефтяные продукты были отправлены со слѣдующихъ станцій (вагоны):

	Апрѣль.	Май.	Янв.-май.
Валу . . .	10,286	11,243	55,109
Нижній-Новгородъ . . .	1,505	1,797	12,195
Парицкая . . .	2,902	3,581	12,527
Ярославъ . . .	502	1,156	5,863
Саратовъ . . .	598	1,808	9,077
Прочія главныя станціи . . .	1,998	1,478	4,291
Итого . . .	17,096	21,057	102,787

Количество перевозокъ нефтяныхъ грузовъ значительно увеличилось за май (ва 3,961 ват. больше противъ апрѣля), въ связи съ подъемомъ цѣнъ и благоприятнымъ для русской нефтяной промышленности влѣившемся общимъ положеніемъ мирового перепродажнаго рынка. Изъ всего количества нефти перевезено въ районы слѣдующихъ дорогъ:

	Апрѣль.	Май.	Янв.-май.
Заманской . . .	10,286	11,243	54,682
Моск.-индустриальной . . .	721	1,224	6,374
Моск.-казанской . . .	404	772	4,506
Рязанско-уральской . . .	128	707	3,879
Юго-восточной . . .	1,782	2,572	7,524
Москво-ярославско-годо-домбровской . . .	322	578	8,971

Остальное количество распредѣлилось въ районахъ другихъ дорогъ. Соли отправлены слѣдующія количества (вагоны):

	Апрѣль.	Май.	Янв.-май.
Изъ района курско-харьково-азовской дор. (ст. Славянскъ, Деконская, Ступанъ, Выхмуть) . . .	1,659	2,191	10,565
Одесса портъ . . .	474	685	2,105

	Апрѣль.	Май.	Янв.-май.
Парицкая . . .	189	268	1,928
Прочія главныя станціи . . .	2,966	3,172	8,965
Итого . . .	5,258	6,268	28,052

Соль эта перевезена въ районы слѣдующихъ дорогъ:

	Апрѣль.	Май.	Янв.-май.
Курско-харьково-азовской . . .	852	416	1,953
Юго-восточной . . .	241	414	1,878
Юго-западной . . .	550	597	2,411
Риго-орловской . . .	128	173	1,231
Васкулатской . . .	2,046	1,829	4,177
Остальныхъ дорогъ . . .	1,961	2,837	11,551

Финансовая хроника.

По 1 іюня 1893 г. въ главное выкупное учрежденіе поступило 134,313 выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ, изъ нихъ:

утверждено главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ	131,311
не утверждено, но замѣненнымъ неправительственными, съ зачисленіемъ дѣлъ ковенскими	1,998
возвращено въ губерніи присутствій для доплатъ и разъясненій	825
передано къ исполненію въ Государственный банкъ	137,647

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ число крестьянъ, выкупившихъ участки на общемъ основаніи положенія о выкупѣ 1861 г., а равно законовъ объ обязательномъ выкупѣ 1863 г., опредѣляется въ 9,160,003 ревизскихъ душъ; домохозяевъ, выкупившихъ участки, на основаніи позднѣйшихъ правительственныхъ распоряженій, 113,434 количество выкупленной земли—33,049,921 десят. 1,729 саж. и выкупная ссуда достигаетъ 891,449,083 р. 50 к. Выкупной ссуды по исполненнымъ сдѣлкамъ и актамъ причисляется 890,638,792 р. 90 к.

Въ числѣ полученныхъ и утвержденныхъ главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ заключается собственно выкупныхъ актовъ, составленныхъ на основаніи Высочайшихъ указовъ 1863 года объ обязательномъ выкупѣ въ западныхъ и блжорусскихъ губерніяхъ: полученныхъ въ главномъ выкупномъ учрежденіи—23,824 и утвержденныхъ нѣмъ 23,291; по послѣднимъ, т. е. утвержденнымъ актамъ, число крестьянъ опредѣляется въ 2,517,028 ревизск. душъ, количество выкупленной земли—9,454,579 дес. 1,385 саж. и выкупная ссуда—162,529,594 р. 44 к., въ томъ числѣ:

Выкупныхъ актовъ.	По утвержденнымъ актамъ.			
Получено въ главномъ выкупномъ учрежденіи.	Число крестьянъ, ревизскихъ душъ.	Количество выкупленной земли, десят.	Саж.	Итого ссуды, руб. в.
На основаніи указа 1 марта 1863 г.				
10,275	9,975	809,387	4,165,497	2,190
На основаніи указа 30 іюля 1863 г.				
6,327	8,908	1,328,247	8,250,217	2,318
На основаніи указа 2 ноября 1869 г.				
5,322	5,313	279,964	1,338,663	1,657
				27,172,000 01

Число выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ, составленныхъ на основаніи правительственныхъ распоряженій, со-

стоявшихся въ позднѣйшее время, количество выкупленной по нимъ земли и выкупныхъ суммъ показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Выкупныхъ актовъ:		По утвержденнымъ актамъ:				
Получено выкупныхъ актовъ утвержден. утврѣжден.	Утверждено выкупныхъ актовъ утвержден. утврѣжден.	Число устьюзовъ, дѣшеговъ и домовъ.	Колѣчество выкуп- ленной земли. Дисет.	Сам.	Руб.	П.
На основаніи положеній 14 іюля 1869 г. и 14 іюня 1888 г. по губ. Вострабской:						
1,043	969	88,292 1/2	648,087	2,315	18,433,000	50
На основаніи указа 14 августа 1868 г. по губ. Тифлисской:						
341	319	5,184 1/2	13,705	1,637	763,049	45
На основаніи прамла 22 мая 1876 года объ устройствѣ единовѣстныхъ и старообрядцевъ, одобреннаго на всенародномъ собраніи въ губ. старо- обрядцевъ и белорусскихъ:						
160	163	578 1/2	15,373	445	408,643	76
На основаніи прамла 9 іюня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г. о пожеланіи устройствъ бывшихъ владѣльцевъ, людей 3 разряда въ губ. владимирск. крал.						
908	881	2,381 1/2	53,704	712	2,950,417	04
На основаніи положеній 5 іюня 1880 года о колѣсничихъ устройствъ сѣвскихъ епископъ чиншениковъ въ губ. западныхъ и белорусскихъ:						
18,328	12,518	18,208 1/2	45,373	806	2,155,330	78
На основаніи Высочайшаго утвержденія 21 декабря 1892 г. явля собою собранія Государственнаго Банка, о пожеланіи и одностороннихъ устройствъ устьюзовъ, одобреннаго на всенародномъ собраніи въ губ. владимирск. крал. и 14 іюня 1888 г. по губ. Тифлисской:						
1	1	1	19	947	583	33

Балансъ Государственнаго банка по выкупной операціи къ 1 іюня 1895 г. представляется слѣдующимъ:

АКТИВЪ.	
Долгъ крестьянъ, вошедшихъ людей, чиншениковъ и проч. за землю, приоб- ретенную ими въ собственность	890,645,145 р. 68 к.
Долгъ помѣщиковъ за заимчивыя полу- ченныя ими части выкупныхъ суммъ	120,014 » 70 »
Балансъ	890,765,160 р. 38 к.
ПАССИВЪ.	
Долгъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	515,788,113 р. 89 к.
Обязательства выкупной операціи ¹⁾	568,380,246 » 09 »
Суммы, выданныя наличными: по 146 ст. полож. о выкупѣ и на основ. Высочайшаго повелѣ. 13 мая 1894 г. и 27 марта 1895 г.	2,780,247 » 85 »
Суммы, удержанныя на снѣгѣ запре- щеній, штрафныхъ и проч.	138,807 » 11 »
Суммы, зачисленныя по купонамъ 5% ба- нковыхъ билетовъ 2-го выпуска	8,727,745 » 41 »
Балансъ	890,765,160 р. 38 к.
Назначено дополнительныхъ выкупныхъ суммъ по законамъ:	
15 мая 1883 г. по 14,167 сд.	5,862,620 р. 25 к.
20 » 1885 » » 55 »	208,679 » 07 »
14,222 сд.	6,071,299 р. 32 к.

¹⁾ Семейныхъ участковъ. ²⁾ Дѣшеговъ. ³⁾ Домохозяевъ.

⁴⁾ Чиншениковъ. ⁵⁾ Въ томъ числѣ 5% банк. бил. 2 кн. 291,364,450 р., 5% вых. ссудител. стѣ 191,408,400 р., 5% обязательства 82,607,336 р. 9 к.

Балансъ Государственнаго банка по дополнительнымъ выкупнымъ суммамъ по 1 іюня 1895 г.:

А. По закону 15 мая 1883 года.

АКТИВЪ.	
Дополнительныя выкупныя суммы, вы- данныя помѣщикамъ	5,858,325 р. 03 к.
Балансъ	5,858,325 р. 03 к.
ПАССИВЪ.	
Долгъ помѣщиковъ бывшимъ кредитнымъ установленіямъ	58,702 р. 49 к.
Обязательства выкупной операціи	5,364,960 » — »
Суммы, выданныя наличными: по 146 ст. полож. о выкупѣ и на основ. Высоч. повелѣній 13 мая 1894 г. и 27 марта 1895 г.	370,087 » 95 »
Суммы, удержанныя на снѣгѣ запре- щеній, штрафныхъ и проч.	6 » 32 »
Суммы, зачисленныя по купонамъ 5% ба- нков. билет. 2 выпуска	81,628 » 27 »
Балансъ	5,858,325 р. 03 к.

Б. По закону 20 мая 1885 года.

АКТИВЪ.	
Дополнительныя выкупныя суммы, вы- данныя обществамъ и учрежденіямъ	207,536 р. 20 к.
Балансъ	207,536 р. 20 к.
ПАССИВЪ.	
Обязательства выкупной операціи	208,550 р. — к.
Суммы, выданныя наличными въ счетъ мелкихъ остатковъ по 146 ст. пол. о выкупѣ	861 » 37 »
Суммы, зачисленныя по купонамъ 5% банк. бил. 2 выпуска	3,124 » 23 »
Балансъ	207,536 р. 20 к.

Бельгія.

Возникновеніе законопроекта объ измѣненіи таможен-
ныхъ пошлинъ, принятаго на дѣлахъ законодательными
собраніями страны и утвержденнаго королевемъ, относит-
ся къ 1892 г. Тогда предполагалась лишь отмена мяча-
ныхъ и другихъ портовыхъ сборовъ для поощренія тор-
говли антипереносаго порта. Подъ вліяніемъ заклю-
чившихся въ то время торговыхъ договоровъ между
Германіей и Австріей, а затѣмъ и между другими дер-
жавами, нохъ давленіемъ разныхъ партій, преимуще-
стве аграріевъ, законопроектъ о таможенныхъ пошли-
нахъ постепенно принималъ все болѣе покровитель-
ственную окраску. Настоящая его редакция, сложив-
шаяся не только по соображеніямъ экономическаго ха-
рактера, но отражающая также немало воздѣйствій
политическаго и партійнаго свойства, означаетъ до
нѣкоторой степени разрывъ съ давнишнимъ въ Бельгіи
традиціями фритредерства. Разрывъ этотъ совершился
не легко и какъ въ палатѣ депутатовъ, такъ и въ сенатѣ
большинство голосовъ въ пользу законопроекта было
всегда незначительно. Не впадаясь въ теоретическія
разсужденія о преимуществѣ той или другой таможенной
системы, можно сказать, что покровительственная си-
стема едва-ли можетъ принести на практикѣ хорошіе
плоды въ такой маленькой странѣ, какъ Бельгія, съ ея
густою народонаселеніемъ, съ ея высоко развитой
фабрично-заводской промышленностью. Внутренній ры-
нокъ, ограждающійся ввозными пошлинами, слишкомъ
незначителенъ, чтобы возмѣстить потери, выпадающія

для вывозной торговли въ силу закорочанія продуктовъ первой необходимости, повышена заработной платы и т. д. Почти не подлежит сомнѣнью, что балгійскіе порты, служившіе до сихъ поръ излюбленными транзитными и складочными пунктами, особенно для хлѣбной международной торговли, потеряли важнѣйшую долю прежняго своего значенія. Уже теперь замѣтно, какъ начинается новое направленіе, тяготеющее къ голландскимъ и нѣкоторымъ германскимъ портамъ. Что касается ставокъ на важнѣйшіе для насъ товары, то онѣ опредѣлены въ слѣдующихъ размѣрахъ: овесъ 3 фр. за 100 кил., тѣсто (вермишель, макаронны и др.) 30 фр. за 100 кил., пшеница 30 фр. за 100 кил.; по прежнему тарифу эти предметы были свободны отъ пошлины; междъ 18 фр. за 100 кил., дѣсь строевой, заключающій дубовый и ореховый, нетесаный план писемный облагается 1 фр. (прежде 3 фр.), пиленный 6 фр., строганный 9 фр., все за куб. метръ. Дѣсь нетесаный или нетесаный менѣе 75 сантиметръ въ окружности у кома облагается 1 фр. съ куб. метръ. (прежде безпошлинно). Особомъ образомъ отъ пошлины бревна, необдѣланные, имѣющіе менѣе 1,25 метръ. длины при наличности удостовѣренія въ томъ, что этотъ лѣсъ поступилъ на заводы для приготовления древесной массы. Отмѣтимъ также, что желѣзо въ ломъ, съ котораго по прежнему тарифу взималось 50 с. за 100 кил., нынѣ освобождено отъ пошлины. Новыя ставки, за исключеніемъ таковыхъ на дѣсь, вступають въ силу съ 24 июля н. с. Ставки на дѣсь вступаютъ въ силу по особому королевскому декрету.

Германиа.

Въ 1894 году въ Германіи оперировало по страхованію жизни 41 общество, въ томъ числѣ 22, основанныхъ на началѣ взаимности; общее число принятыхъ вносовъ въ теченіе года страхованій жизни выражается 131,009 полисами на застрахованную сумму въ 470,902,846 мар., причѣмъ акціонерами обществами заключено 66,918 страхованій на 242,4 милл. мар., и взаимными учрежденіями 64,061 страхованіе на 228,4 милл. мар. По сравненію съ предыдущими годами принятъ новый страхованій постоянно увеличивается; такъ, въ 1893 году было принято страхованій 120,594 на застрахованную сумму 446,4 милл. мар., въ 1892 году 119,645 на 452,4 милл. мар., въ 1891 году 108,623 на 407,4 милл. мар. и въ 1890 году 105,513 на 372,4 милл. мар. Наибольшее число приобщенныхъ въ прошлѣмъ году страхованій жизни падаетъ на слѣдующія 6 обществъ: Викторию—44,4 милл. мар., Германію—39,4 милл. мар., штуртское—38,4 милл. мар., готское—38,4 милл. мар., лейпцигское—36,4 милл. мар., Карлсруэ—26,4 милл. мар., которымъ выхлѣбъ приобщена почти половина общаго числа заключенныхъ страхованій. Чистый приростъ состоящихъ въ силѣ къ концу 1894 года страхованій, по сравненію съ предшествующимъ годомъ, выражается 266,4 милл. мар., изъ которыхъ падаетъ на 19 акціонерныхъ обществъ 126,4 милл. мар. и на 22 взаимныхъ учрежденій 139,4 милл. мар.; соответствующіе приросты страхованій за предыдущіе годы выражаются: за 1893 годъ—243,4 милл. мар., 1892 годъ—258,4 милл. мар., 1891 годъ—238,4 милл. мар. и за 1890 годъ—215,4 милл. мар. Наконецъ, общее состояніе страхованій жизни, нашедшихся въ силѣ къ 1 января 1895 года, составляетъ во всѣхъ 41 обществѣ 1.394,060 полисовъ, на сумму застрахованныхъ капиталовъ въ 4.993,4 милл. мар.

Обращаясь къ разсмотрѣнію финансовыхъ резу-

льтатовъ дѣятельности германскихъ обществъ страхованія жизни, мы видимъ, что общій сборъ страховыхъ премій составилъ въ 1894 году 196,4 милл. мар., противъ 183,4 милл. мар. въ предшествующемъ году, весь же приходъ выражается 253,4 милл. мар., изъ которыхъ выдано по смертнымъ случаямъ 61,4 милл. мар., по пожизненнымъ страхованіямъ 22,4 милл. мар., за выкупленные и редуцированные полисы 7,4 милл. мар., отдано въ перестрахованіе 2,4 милл. мар., нараховано на веденіе дѣла 24,4 милл. мар. и отложено на увеличеніе запаса премій по текущимъ рискамъ 92,4 милл. мар.; такимъ образомъ, чистая прибыль составляетъ 41 милл. мар., противъ 35,4 милл. мар. въ 1893 году, причѣмъ изъ этой суммы отчислено въ дивиденды страхователямъ 35 милл. мар. и 2,4 милл. мар. въ уплату дивиденда акціонерамъ. Резервы премій, отложенные на 1895 годъ въ обезпеченіе принятыхъ обществами обязательствъ, составляютъ 1.541,4 милл. мар., представляя увеличеніе противъ предшествующаго года на 103,4 милл. мар., общае же сумма фондовъ обезпеченія достигла 1.707,4 милл. мар., противъ 1.587,4 милл. мар. въ 1893 году.

Франція.

Въ послѣднихъ номерахъ нариссанаго „Temps“ проф. Азглавъ, авторъ проекта монополии ректификаціи спирта во Франціи, подробно развиваетъ основныя черты названнаго проекта. Прежде всего, проф. Азглавъ указываетъ на громаднѣйшій вредъ, приносимый содержаніемъ сивушнаго масла въ находящихъ въ продажѣ спиртныхъ напиткахъ. Физиологическіе опыты съ морскими свинками безусловно доказали, по словамъ г. Азглава, что нечистота потребляемыхъ народами спиртныхъ напитковъ составляетъ главную, если не единственную причину развитія алкоголизма во Франціи. Результаты сравнительнаго наблюденія надъ дѣйствіемъ различныхъ спиртныхъ напитковъ на куринія яйца еще болѣе убѣдительно: тогда какъ развитіе цыплятъ изъ яицъ, подверженныхъ дѣйствію чистаго спирта, только задерживается, изъ яицъ, находившихся подъ дѣйствіемъ сивушнаго спирта, развиваются только аномальныя, весьма, впрочемъ, разнообразныя; изъ этого, по общему физиологическому закону, можно заключить, что и человѣкъ, пропитанный сивушнымъ спиртомъ, можетъ производить только аномальныя, т. е. преступныя или психотичныя. Такимъ образомъ, необходимость установити обязательную ректификацію продажнаго спирта очевидна. Предоставить очистку спирта усмотрѣнію продавцевъ было бы безцѣльно, такъ какъ чистота алкоголя можетъ быть обнаружена только анализомъ и потому торговцы могутъ быть введены въ обманъ при покупкѣ спирта; затѣмъ потребители вернѣе предпочтутъ вредносные спиртные напитки, какъ болѣе сильно дѣйствующіе; такъ, напр. рабочій, пившій подмѣшанный купороснымъ масломъ спиртъ, будетъ предпочитать его самому тоному коньяку. Съ другой стороны, установленіе строгихъ уголовныхъ наказаній за продажу вредныхъ спиртныхъ напитковъ повлекло-бы за собой рядъ преслѣдованій, не всегда наступающихъ виновныхъ, сдѣлаю-бы необходимыми усиленіе коренной стражи и все-же не устранило-бы возможности продажи не-ректифицированнаго алкоголя. Правительствона монополия устраняетъ всѣ эти недостатки, такъ какъ спиртъ будетъ поступать въ руки правительственныхъ органовъ массами, такъ что достаточно будетъ преслѣдовать одинъ только образчикъ каждой массы. Виско-

съ тѣмъ, спиртная монополія сохранитъ полную свободу производства спиртныхъ напитковъ, обезпечивъ за ними барыши, которыхъ она теперь не имѣетъ, и дать широкую поддержку земледѣлю, и результаты эти будутъ достигнуты безъ того, чтобы розничная цѣна на спиртные напитки, за исключениемъ только тонкихъ ликеровъ, были повышены. Предлагаемая для этого система, въ общихъ чертахъ, заключается въ слѣдующемъ. Производимый земледѣльческими или заводскими дистиллятами спиртъ закупается правительствомъ по цѣнѣ, устанавливаемой соразмерно степени ректификаціи спирта. Въ законѣ будетъ опредѣленъ минимумъ цѣны на спиртъ для каждой категоріи, причемъ цѣны за отщепленный будутъ выше, чѣмъ за сырой спиртъ; въ среднемъ, однако, цѣны не превысятъ 50 фр. за гектолитръ, хотя минимумъ всѣхъ цѣнъ будетъ значительно превышать существующій. Продажа спирта правительству не обязательна. Спиртъ можетъ быть имъ обращаемъ на производство тонкихъ ликеровъ, остающееся свободнымъ, но подчиненное гигиеническому контролю правительства, или экспортируемъ, по въ виду того, что запасная цѣна будетъ превышать цѣны въ волевой продажѣ, слѣдуетъ ожидать пренебреженія предложения надъ спросомъ. Поэтому, во избѣжаніе произвола, заказы спирта будутъ распределяться между производителями пропорціонально количеству ихъ производства въ предыдущій годъ. Для сельскохозяйственныхъ дистилляцій, имѣющихъ столь большое значеніе въ свѣтоводствѣ и пользующихся льготами и въ другихъ странахъ, будетъ обезпеченъ извѣстный минимумъ заказовъ, съ цѣлю облегчить имъ условия существованія. Такая-же льгота можетъ быть предоставлена и фруктовымъ винокурамъ, впаиваѣмъ отжимателямъ и имъ привилегія безакцизнаго винокурения. Покупаемый правительствомъ спиртъ подлежитъ тщательной ректификаціи; для этого достаточно будетъ 2 заводовъ, причемъ стоимость этого процесса, въ виду большого количества спирта, не превыситъ 4—5 фр. за гектолитръ. Послѣ ректификаціи спиртъ разбавляется водой и ароматизируется безвредными веществами, для обращенія въ одинъ изъ тѣхъ 3—4 ликеровъ, которые составляютъ $\frac{1}{4}$ всего потребленія спиртныхъ напитковъ, что потребуетъ несамыя незначительныхъ расходовъ. Приготовленные такимъ образомъ напитки будутъ разливаться въ бутылки особаго образца, вмѣстимостью въ 1 литръ, служащія доказательствомъ, что спиртъ оплаченъ акцизомъ. Преимущество подобнаго рода уплаты налога заключаются, во-первыхъ, въ томъ, что продуктъ и удостовѣреніе уплаты налога вслѣду неразрывности, тогда какъ нынѣшній удостовѣреніе уплаты налога могутъ быть присоединены и неоплаченной акциза продуктамъ; во-вторыхъ, если и допустить возможность корупціи при такой системѣ уплаты налога, прибыль отъ послѣдней должна крайне сократиться, вследствие невозможности тайной продажи 3—4 и болѣе гектолитровъ спирта сразу, какъ теперь; сверхъ того, при системѣ спиртной монополіи контроль можетъ быть одѣланъ настолько действительнымъ, что преслѣдованіе и раскрытіе виновныхъ будетъ вполнѣ обезпечено. Вполнѣ невозможнымъ корупціе было бы тогда, если бы раскупоренныя и опорожненныя бутылки не могли быть вновь закоплены, на что и предлагается много способовъ, но для избѣжанія корупціи достаточно одѣлать наполненіе раскупоренныхъ и опорожненныхъ труднымъ, долгимъ и требующимъ спеціальнаго приспособленія, чтобы такимъ образомъ ослабить соблазнъ корупціи. Розничная продажа спирта остается свободной, но кабацкини не получаютъ дру-

гихъ бутылокъ, кромѣ вышеуказанныхъ, и содержащійся въ нихъ напитокъ долженъ перейти въ руки потребителей непосредственно и на ихъ глазахъ. Цѣна за каждую бутылку съ напиткомъ опредѣлена въ 4 фр., со скидкой 20% въ пользу кабацкиновъ. Этимъ крайне облегчается акцизный надзоръ, который будетъ заключаться лишь въ томъ, что финансовому агенту должны быть показаны во всякое время являя кабацкиномъ бутылки; за опорожненными бутылками кабацкины обязаны уплатить по 3 фр. 20 с., а неопорожненныя долженъ предъявить агенту; за недостающія бутылки, какова бы ни была причина этого, кабацкины обязаны уплатить по 4 фр. за бутылку. Что касается содержателей складовъ готового къ продажѣ спирта, то имъ будутъ изъ нынѣшнихъ оптовыхъ торговцевъ, которые приобрѣтутъ это право съ торговъ на 3 года, что вполнѣ отвѣчаетъ принципу свободной конкуренціи. Наконецъ, производители тонкихъ ликеровъ могутъ продавать свой продуктъ также не иначе, какъ въ бутылкахъ установленнаго образца, за которые и уплачиваются казнѣ по 4 фр.; цѣна на такіе ликеры опредѣляется самими производителями или кабацкинами и такимъ образомъ частное производство этихъ ликеровъ нисколько не можетъ быть стѣснено. Такимъ образомъ, вышеописанная система спиртной монополіи, по мнѣнію ея автора, не дѣлаетъ нѣтъ правительства, какъ это утверждаютъ ея противники, фабриканта тонкихъ ликеровъ и не требуетъ ректификаціи послѣднихъ до превращенія ихъ въ спиртъ, непохожій на винный вкусъ, но сохраняющій и въ этомъ отношеніи полную свободу, за исключениемъ только свободы отграничить потребителя.

— Частное страхование отъ несчастныхъ случаевъ во Франціи производится 11 акціонерными и 1 взаимнымъ (Préservatrice) страховымъ учрежденіемъ, причемъ общій сборъ страховыхъ премій за 1894 годъ составляется по этой отрасли страхования въ акціонерныхъ обществахъ 19.600,945 фр. и въ обществѣ Préservatrice — 2.555,983 фр. Изъ собранной премій выплачено акціонерными обществами вознагражденій за убытки 12.226,029 фр., или 57,1% сбора премій, выдано агентской комиссіи 3.603,941 фр. (18,1%) и израсходовано на веденіе дѣла 2.811,557 фр. (14,1%), такъ что чистая прибыль отъ операций выражается 1.959,418 фр. (9,4%); общество Préservatrice уплатило за убытки 1.772,122 фр. (69,1%), комиссіи 332,226 фр. (13%), израсходовано на управленіе 398,286 фр. (15,1%) и имѣло чистой прибыли 53,409 фр. (2,1%). По сравненію съ предшествующимъ десятилѣтіемъ замѣчается сильный приростъ какъ сбора премій, такъ и прибыли отъ операций; такъ, въ 1885 году акціонерными обществами было собрано премій 10, милл. фр., въ 1888 году—12 милл. фр., въ 1891 году—16, милл. фр. и въ 1893 году—18, милл. фр.; уплаченная вознагражденія соотвѣственно составили: въ 1885 году—57,1%, въ 1888 году—56,1%, а въ 1891 году—60,1% и въ 1893 году—56,1%; агентская комиссія: 20,1%, 19,1%, 18,1% и 18,1%; расходы на управленіе: 22,1%, 20,1%, 15,1% и 14,1% и чистая прибыль: (—0,1%), +3,1%, +6,1% и +10,1%. Изъ сопоставленія этихъ процентныхъ отношеній явствуетъ, что увеличеніе прибыльности дѣла обуславливается исключительно сокращеніемъ общихъ расходовъ по управленію, такъ какъ процентныя отношенія выплаченныхъ вознагражденій за убытки и агентской комиссіи все время остаются почти на одномъ уровнѣ.

Соединенные Штаты.

Отчет американского казначейства за истекший финансовый год (1897) оказывается более благоприятным, чем можно было ожидать еще несколько месяцев тому назад. Тем не менее, и в этом году

Соединенным Штатам приходится считаться с довольно крупным дефицитом (42.825,049 дол.). Еще не много лет тому назад дефицит был познанием в американском финансовом хозяйстве и относился к отдаленным временам междоусобной войны. Ниже приводятся расходы и доходы за последние пять лет в долларах:

	1897/98.	1898/99.	1899/00.	1900/01.	1901/02.	1902/03.
Доходы:						
Таможенные	229.668,584	219.522,305	177.452,964	203.355,017	181.818,530	152.749,406
Внутренние	142.606,706	145.686,249	163.971,078	161.027,624	147.111,233	143.567,464
Разные	80.803,692	27.403,993	23.513,747	21.436,988	18.792,256	16.993,297
Всего	403.080,982	392.612,447	354.937,784	385.819,629	297.722,017	313.310,169
Расходы:						
Обыкновенные . . .	154.700,317	193.409,598	167.062,161	196.856,691	198.506,582	188.827,072
Премия по покупке						
бондов	20.804,224	10.401,221	—	—	—	—
Пенси	106.036,855	124.415,951	134.593,058	159.357,558	141.177,235	141.391,624
Платежи по займам	86.099,234	87.547,135	23.378,116	27.264,392	27.841,403	30.915,420
Всего	318.040,710	365.778,906	345.023,380	383.477,054	367.525,280	356.135,216
Отношение доходов к расходам	+ 86.040,272	+ 26.838,542	+ 9.914,454	+ 2.341,675	- 69.803,261	- 42.825,049

В 1897 и 1899 годах счетного дефицита, действительно, еще не было, если, как сказано в таблице, не включать в роспись операций по выкупу билетов национальных банков. Со включением этих счетов в общий баланс уже тогда бы открылся счетный дефицит, существовавший в действительности и разросшийся в 1897 г. до 69,8 милл. долл. Уменьшение этого дефицита в 1899 г. до 42 милл. долл. может считаться серьезным успехом американского финансового управления, если принять во внимание те тяжелые условия, в которых была поставлена его деятельность общим упадком деловой жизни страны, тарифными реформами, неудачной попыткой введения подоходного налога, и безвременным отказом золота из его кассы. В этом последнем отношении положение казначейства, как уже было отмечено в одном из предшествующих №№ Вестника Финансов, совершенно изменилось к концу истекшего финансового года. Оно, быть может, даже еще более упрочится, если займемный ный подъем экономической жизни страны окажется не временной вспышкой и если нескончаемая пререкания по поводу монетного обращения найдут благоприятное разрешение. В заключение не лишне отметить, что государственный долг Соединенных Штатов, сократившийся с 2.756.431.571 долл. в 1865 г. до 838.969.476 долл. в 1893 г., в истекшем финансовом году, также как и в предшествовавшем, снова увеличился, а именно на сумму 33.517.287 долл.

Южная Африка.

Среди золотых приисков особенная надежда возлагается на южно-африканские. В этом духе составлены отзывы сэра Эдгара Винченца, помеченный в Statist's и приподнимать ниже в извлечении. Эксплоатация золотых приисков в Африке, по словам сэра Э. Винченца, достигнет пика еще в истории размытия, причем она сопряжена далеко с меньшими расходами, чем в Америке и Австралии. Осмотренные из шахты, каковы Робинзон, Примроуз и др., производят впечатлительные промышленных предприятий, управ-

ляемых с бережливостью, знанием и дальновидностью. В большинстве из них имеется запас минерала, достаточный для работы золотодобывающих мельниц на 2—3 года, а где его нет — там выжидается его накопления, чтобы пустить в ход толщеиные мельницы. Относительно положения „Deer level companies“ общее мнение в Йоханнесбург таково, что трудности, представляемые разработкой глубоких и истощенных, преодолены без особого увеличения издержек производства, так как общества эти восполняют свои „out crop companies“ и снабжены необходимыми материалами, без излишней экономии в затратах. Расходы на первоначальное оборудование оказались по этому громадными, по раз извлечение золота начнется, оно будет стоить дешевле, чем в старых предприятиях. Добавочные расходы для эксплуатации рудника на 1.500 ф. глубины, сравнительно с 500 ф., незначительны. Относительно температур на глубинах, напр., 3.000 ф. следует предположить, на основании недавних опытов, доказавших повышение ее на 1 градус с углублением на каждые 1.000 ф. по вертикальной плоскости, что она составит 110° по Фаренгейту; благодаря искусственной вентиляции, температура эта может быть понижена на 10—15°. Таким образом, вопрос о возможности эксплуатации истощенных рудников на глубинах 4.000—5.000 ф. может быть разрешен положительно, но неизвестно, будет ли эта эксплуатация прибыльной. Вообще, для разработки золотых пород, лежащих на глубинах, напр., 2.500 ф., необходима большая сила и доверие со стороны капиталистов, так как они должны будут затратить громадную сумму без надежды получить с ней доход ранее 4—5 лет. Относительно уменьшения расходов „out crop companies“ следует заметить, что стоимость рабочих рук в Ганде весьма велика, составляя 8 ф. 1 ш. 1 п. в месяц, сверх поминания и харчей. Привлечение рабочих с восточного берега могло бы уменьшить предложение труда, и если бы удалось понизить рабочую таксу на 1 ф. в месяц, то получилась бы экономия в 600.000 ф. ст., что соответствует увеличению дивиденда на 40%. Другая бережливость расходов принесут: увеличение разработки главных пород, дающей в среднем 13 унций на

топну, стоящей дешевле разработки сѣверныхъ и южныхъ породъ, хотя и болѣе богатыхъ содержаніемъ золота, увеличеніе силы золототочейныхъ мельницъ и замѣна механическихъ способовъ извлеченія золота химическими, сдѣлавшая уже теперь болѣе успѣхи.

Уменьшеніе расходовъ эксплоатации вслѣдствіе вышеуказанныхъ причинъ, уже теперь настолько значительно, что тогда какъ шесть лѣтъ тому назадъ надо было получить нѣсколько унцій золота на тонну, чтобы разработка рудника была прибыльной, нѣтъ бывае иногда достаточно получена 5 грановъ золота на тонну. Въ заключеніе саръ Винсентъ выразилъ убѣжденіе, что золотопромышленность въ Трансваалѣ сдѣлала болѣе успѣха въ послѣдніе три года, чѣмъ въ предыдущія 50 лѣтъ. Кризисъ 1889 г. имѣлъ въ этомъ отношеніи то благотворное послѣдствіе, что онъ заставилъ директоровъ золотопромышленныхъ предприятий перенести ихъ дѣятельность съ биржи на рудники. Другимъ благоприятнымъ факторомъ для роста золотопромышленности является то, что въ ней нѣтъ необходимости держать въ секретѣ профессиональныя извѣ-

щенія, такъ какъ перепроизводство золота невозможно. Этимъ вызваны новѣйшія усовершенствованія въ добычѣ золота, сдѣлавшіяся бы иначе невозможными. Въ текущемъ году строится 1500 новыхъ золототочейныхъ мельницъ, такъ что число дѣйствующихъ мельницъ увеличится вскорѣ до 3,700. Изъ этого можно заключить, что добыча золота въ южной Африкѣ очень быстро увеличивается и цифра ея достигнетъ, вѣроятно, въ слѣдующіе 2—3 года 2½ или 3 милл. унцій.

Вышеизложенное мнѣніе находить до нѣкоторой степени подтвержденіе и въ официальныхъ данныхъ о добычѣ золота въ Витватерсрандѣ. Съ февраля текущего года замѣчается непрерывное возростаніе въ цифрахъ ежемѣсячной добычи золота, причемъ за первое полугодіе 1895 г. добыто 1,113,567 унцій золота, противъ 973,736 унцій въ 1894 г. Съ 1887 г., когда впервые началось производство золота въ Трансваалѣ, добыто 7,401,728 унцій, что составляетъ, считая по 22 р. 15 к. мет. за унцію, 164 мил. р. мет. Ниже сопоставлены цифры добычи золота въ Витватерсрандѣ за послѣднія 6 лѣтъ и первую половину текущего года:

	Годы.						
	1889.	1890.	1891.	1892. Унцй.	1893.	1894.	1895.
Январь	24,986	35,038	53,205	84,600	108,374	149,814	177,463
Февраль	25,800	36,886	50,073	86,649	93,252	151,870	169,295
Мартъ	29,075	37,600	52,949	93,244	111,474	165,372	184,945
Апрѣль	27,136	38,799	56,862	95,562	112,063	168,745	186,323
Май	26,298	38,884	54,072	92,436	116,311	169,773	194,580
Іюнь	31,272	37,412	55,863	103,252	122,907	168,162	200,961
Іюль	32,407	39,452	54,920	101,279	126,169	167,953	—
Августъ	32,142	42,861	59,070	102,322	136,069	174,977	—
Сентябрь	34,869	45,467	63,601	107,850	129,586	176,707	—
Октябрь	31,914	45,250	72,793	112,167	136,682	173,378	—
Ноябрь	36,116	46,800	73,393	106,794	188,640	175,304	—
Декабрь	39,218	50,852	60,312	117,748	146,357	182,104	—
Итого	379,733	494,801	729,213	1,210,903	1,478,473	2,024,159	1,118,567

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЕ ИЗВѢСТІЯ.

По свѣдѣніямъ „Tidskrift for Landokonomi“, въ настоящее время въ Финляндіи числится до 853 молочныхъ хозяйствъ, но нѣкоторые изъ нихъ столь незначительны, что работы на нихъ производятся ручнымъ способомъ. Кромѣ того, имѣется много мѣстностей, гдѣ крестьяне, содержавшіе коровъ, производятъ для вывоза такъ называемое крестьянское масло. Вывозъ масла изъ Финляндіи, постепенно увеличивался, съ 1,984,400 фунт. въ 1856—1860 г. увеличился до 17,600,000 фунт. въ 1891 г. Пятьдесятъ лѣтъ тому назадъ изъ Финляндіи вывозили исключительно крестьянское масло и, главнымъ образомъ, въ Германію, а также и въ Россію и Швецію. Съ 1880 г. въ Финляндіи введенъ голландскій способъ приготовленія масла, и лучшіе сорта его стали вывозиться въ С.-Петербургъ. Число молочныхъ хозяйствъ въ западной Финляндіи значительно увеличилось съ цѣлью экспортировать масло въ Великобританію, куда оно отправлялось или черезъ Швейцарію, или прямо въ Англію, вслѣдствіе чего оно стало вывозиться черезъ Ко-

пенгагенъ. Въ настоящее время большая половина производимого въ Финляндіи масла отправляется въ Копенгагенъ и остальное количество въ С.-Петербургъ и Швецію. Часть финляндскаго масла, поступающаго въ Копенгагенъ, идетъ въ Англію, другая же часть, мѣсто которой на англійскіе рынки посылается датское масло, остается для потребленія Даніи.

ИНОСТРАННЫЕ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе внѣшней торговли главнѣйшихъ иностранныхъ государствъ за первое 4 мѣсяца 1894 и 1895 г.г. опредѣляется слѣдующими цифрами:

		Привозъ.		Вывозъ.	
		1894.	1895.	1894.	1895.
Англія	ф. ст.	142,704,816	135,140,418	71,493,108	68,972,672
Германія	контин.	82,882,532	82,445,407	63,062,521	70,370,528
Австро-Венгрія, тис. австр. г.		235,445	235,235	240,826	227,947
Франція	тис. фр.	1,486,038	1,210,487	1,008,307	1,087,119
Италія	тис. ляр.	373,143	384,060	368,812	302,924
Нидерл.	тис. флор.	245,864	248,085	181,302	182,434
Бельгія	тис. фр.	473,021	446,558	351,627	359,334

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Ротшильдъ . . . капиталъ.	35,048,773	34,502,520	18,412,530	18,174,150
Скотъ голландск.	183	491	82,783	47,116
Норвегия . . . тыс. крогн.	29,240	24,581	23,812	23,722
Франк. . . тыс. фр.	32,190	25,737	23,260	19,131
Египетъ . . . фунт. ф.)	2,236,445	1,815,480	4,205,502	3,292,531
Ост-Инд. . . тыс. гульд.	272,592	285,149	403,918	385,157

На основаніи статистическихъ данныхъ, помѣщенныхъ въ второй книгѣ „*Vierteiljahrhefte zur Statistik des deutschen Reiches*“, объѣмъ всего горнозаводской промышленности въ Германіи и Люксембургѣ за 1894 годъ, сравнительно съ 1893 г., выражаются слѣдующими цифрами:

Добыча	Количество, тоннъ.		Ценность, въ тысячахъ марокъ.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Горные продукты:				
Каменный уголь . . .	73,852,380	76,772,659	499,395	509,176
Бурый уголь . . .	21,573,828	22,103,446	55,028	63,151
Асфальтъ . . .	47,238	55,381	857	451
Минеральн. масло . .	18,374	17,232	783	972
Каменная соль . . .	669,043	785,400	2,944	3,157
Калинитъ . . .	646,755	727,284	9,409	10,319
Другія каменн. соли.				
Железная руда . . .	11,445,840	12,392,085	89,765	42,178
Цинковая руда . . .	787,910	723,616	14,391	10,278
Свинцовая руда . . .	163,413	162,675	14,144	12,104
Мѣдная руда . . .	584,950	588,195	18,128	16,240
Золотая и серебряная руда . . .	15,778	19,090	3,096	2,519
Марганцевая руда . .	40,798	43,702	492	466
Сѣрый колчеданъ . .	121,329	184,767	875	979
Продукты выварки:				
Поваренная соль . .	504,528	522,590	13,977	14,299
Хлористый калий . .	187,216	149,775	17,305	18,868
Глауберовъ калий . .	71,696	66,309	1,857	1,571
Сѣрнокислый калий . .	27,508	23,281	4,479	3,835
Сѣрнокислая магнезія . .	27,548	28,628	317	355
Сѣрнокислый глиноземъ . . .	27,082	26,804	2,021	1,921
Классисъ . . .	4,102	3,914	460	425
Выплавка металловъ:				
Чугунъ . . .	4,986,003	5,380,039	216,326	231,570
Цинкъ . . .	142,956	145,757	47,288	41,813
Свинецъ . . .	96,659	109,753	18,487	19,050
Мѣдь . . .	24,011	25,722	23,441	21,870
Серебро, платин. . .	449,938	444,213	47,065	38,615
Золото . . .	3,074	4,138	8,558	11,523
Сѣрная кислота . . .	478,193	508,621	14,267	14,370

Сравнивая приведенныя цифры съ цифрами прошлаго лѣта, можно замѣтить, что горный промыселъ въ Германіи съ каждымъ годомъ увеличивается все болѣе, между тѣмъ какъ цѣнность добываемыхъ продуктовъ постоянно понижается. Такъ, въ 1894 годъ добыча каменного угля увеличилась на 4% противъ 1893 г., добыча бурого угля на 2½%, асфальта на 18,3% (между тѣмъ какъ въ 1893 г. добыча асфальта была на 11,3% меньше, нежели въ 1892 г.), минеральнаго масла на 23,4% (въ 1893 г. на 3,4% меньше, нежели въ 1892 г.), каменной

соли на 9%, калишита на 12,4%, другихъ минеральныхъ солей на 4,3%, желѣзной руды на 8,3%, марганцевой руды на 7,4%, сѣраго колчедана на 11,3%. Уменьшилась добыча цинковой руды на 7,4%, свинцовой руды на 3,4%. Общая цѣнность добываемыхъ продуктовъ вывѣсь съ увеличеніемъ добычи возросла для каменного угля на 2,4%, асфальта на 26,4%, минеральнаго масла на 24,2%, каменной соли на 7,4%, калишита на 9,7%, другихъ солей на 6,4%, желѣзной руды на 6,4%, сѣраго колчедана на 12%. Общая цѣнность понизилась для бурого угля на 3,4%, цинковой руды на 23,1%, свинцовой руды на 14,4%, мѣдной руды на 10,4%, серебряной и золотой на 18,7% и марганцевой руды на 5,3%. Прогрессивное уменьшеніе цѣнности становится особенно яснымъ, если сопоставить среднюю стоимость тонны каждаго продукта въ 1892, 1893 и 1894 г.г. Такъ, въ 1893 г. тонна каменнаго угля стоила 6,74 м., тогда какъ въ истекшемъ году всего 6,43 м., т. е. на 1,4% дешевле (въ 1892 году тонна каменнаго угля обшнчилась въ 7,40 м.). Бурый уголь стоилъ въ 1892 г. 2,40 м., въ 1893 г. — 2,55 м. (на 7,4% меньше), а въ 1894 г. — 2,40 м., т. е. на 5,7% меньше противъ 1893 г.; цѣнность тонны каменной соли (4,40 м.) уменьшилась на 2,6% противъ 1893 года, сравнительно прибавилась съ ея цѣнностью въ 1892 г. (4,40 м.); калишита 14,35 и 14,30 м. (—2,8%), желѣзная руда 3,80 м. (1892 г.), 3,60 м. (1893 г.) и 3,60 м. (—2%); цинковая руда 26,80 м. 18,13 м. и 14,10 м. (—22,3% противъ 1893 г. и почти такое противъ 1893 г.); свинцовая руда 8,40 м. 8,30 м. и 7,40 м. (—11,4%); мѣдная руда 36,10 м. 30,40 м. и 27,40 м. (—10,4%), серебряная и золотая руда 207,40 м. 165,00 м. и 132,00 м. (—20,4%), марганцевая руда 15,40 м. 12,00 м. и 10,00 м. (—11,4%). Увеличеніе цѣнности можно замѣтить только на асфальтѣ — 7,30 и 8,50 (+6,6%), тогда какъ въ 1893 г. — 3,4% противъ 1892 г.), минеральнаго масла 56,40 м. и 56,48 м. (+0,4%), противъ — 7,30 въ 1893 г.) и сѣрый колчеданъ 7,10 и 7,47 м. (+0,4%). Подобное же увеличеніе добычи, на ряду съ уменьшеніемъ цѣнности, замѣчается и по отношенію къ продуктамъ выварки; такъ, несмотря на значительное количественное производство, общая цѣнность цинка и мѣди понизилась — первого на 11,4%, а второй на 6,4%. Чугуна добыто на 7,4% больше, стоимость-же тонны понизилась на 0,8%; свинца добыто на 6,4% больше, при паденіи стоимости тонны на 2,6%; сѣрной кислоты на 5,3% больше, при паденіи стоимости тонны на 4,4%. Золота добыто на 34,3% больше и стоимость одного килограмма возросла на 0,2%, тогда какъ серебра и добыча (на 1,1%), и цѣнность (одного килограмма на 17,6%) уменьшились. Главнѣйшими мѣстами добычи каменнаго угля были: въ Пруссіи округа Дортмундъ (40,6 милл. тоннъ, противъ 38,6 милл. тоннъ въ 1893 г.), Бреславль (20,8 милл. тоннъ, противъ 20,7 милл. тоннъ) и Боннь (8,39 милл. тоннъ, противъ 7,80 милл. тоннъ), затѣмъ въ Саксоніи добыто 4,13 милл. (противъ 4,27 милл. тоннъ); бурый уголь добывался преимущественно въ Галле (15,7 милл. тоннъ, противъ 15,71 милл. тоннъ), а также въ Боннѣ (1,37 милл. тоннъ, противъ 1,04 милл. тоннъ); каменная соль была добыта преимущественно также въ Галле (269,931 тонна, противъ 231,383 тонны) и въ Вюртембергѣ (223,571 тонна, противъ 196,394 тонны); желѣзная руда добывалась главнѣйшимъ образомъ въ Эльзасѣ-Лотарингіи (3,62 милл., противъ 3,61 милл. тоннъ) и въ Боннѣ (2,45 милл., противъ 2,37 милл. тоннъ); въ Люксембургѣ желѣзной руды добыто 3,96 милл. тоннъ (противъ 3,35 милл.); главная часть цинковой руды (589,240 изъ 728,616 тоннъ, противъ 656,364 изъ 787,910 тоннъ) добыта въ Бреславлѣ, мѣдная-же руда почти вся въ Галле (521,259 изъ 588,195 тоннъ, противъ 514,204 изъ 584,950 тоннъ). Серебряная и золотая руда добыта незначи-

*) За первое три мѣсяца.

тельно въ Саксоніи. Распределение добытаго чугуна по сортамъ и выдѣлка жѣлѣза и стали выражаются слѣдующими цифрами:

	Количество, въ тоннахъ.		Цѣнность, въ тысячахъ марокъ.	
	1890.	1894.	1893.	1894.
Волланки:				
Дѣлѣнѣ	789,737	840,094	36,533	40,147
» зеркалачнаго жѣлѣза	2,831,635	3,160,848	118,612	132,898
» пудлинговаго	1,370,299	1,334,560	57,081	54,415
Чугуны издѣлкѣ	34,697	34,553	3,607	3,654
Ломъ и обломки	9,635	9,984	463	456
Выдѣлано.				
Чугуны переплавленные изъ дѣлѣнѣ	1,018,035	1,090,694	169,545	171,587
Пудлинговаго жѣлѣза и стали	1,186,849	1,116,293	136,780	126,285
Зеркалачнаго жѣлѣза и стали	3,159,652	3,617,210	350,359	384,367

С.-А. Соединенные Штаты.

Въ послѣднемъ номерѣ журнала «La Propriété industrielle» напечатанъ отчетъ за 1894 г. о дѣятельности бюро по выдачѣ привилегій въ Соединенныхъ Штатахъ, представленный комиссаромъ конгрессу. Заинтересуемъ изъ этого отчета главнѣйшія цифровыя данныя о дѣятельности бюро. Доходъ бюро въ теченіе года составлялъ 1,187,439 дол., расходъ 1,100,047 дол., чистой прибыли получено 87,392 дол. Главную статью прихода составляетъ плата за подаваемые прошенія о выдачѣ привилегій—1,068,335 дол. Продажей публикацій, копій и другихъ изданій выручено 96,331 дол., за регистрацію и отбѣтки о перехождѣ права на привилегію получено 20,500 дол., подписка на официальную газету дава—11,497 дол. и регистрація этикетокъ 275 дол. Главныя статьи расхода составляютъ: жалованье служащимъ въ бюро—686,942 дол., печатаніе переписки и брошюровка изданій—249,141 дол., фотографія—79,646 д., изданіе официальной газеты—39,430 дол., содержаніе личнаго состава охранителей правъ собственности на привилегіи—16,600 дол., затѣмъ болѣе мелкіе расходы составляютъ плата поставщикамъ бюро, пересылка писемъ и публикацій, содержаніе телефона, ремонтъ движимаго имущества бюро, плата международному союзу по охранѣ правъ промышленной собственности, содержаніе ученой бібліотеки и другіе расходы. Основную капиталъ бюро, хранящійся въ государственномъ казначействѣ, къ 1 января 1894 года равнялся 4,281,743 дол., а къ 1 января 1895 года—4,369,136 дол. Всѣхъ прошеній въ бюро въ теченіе года поступило—44,194, изъ этого числа прошеній, относящихся до выдачи привилегій, было 38,439, относившихся до предпринятыхъ заявленій объ изобрѣтеніяхъ (savants)—5,755. Число привилегій, выданныхъ въ теченіе года, составило—22,078, число привилегій, по которымъ истекалъ срокъ патентованія, составило—12,920, задержано выдачѣ привилегій до окончательнаго взноса причитающихся пошлинъ—3,812. По національнымъ изобрѣтателямъ выданныя привилегіи принадлежатъ: американцамъ Соединен. Штатовъ—18,637, германцамъ 582, англичанамъ—689, канадцамъ—293, французамъ—196, австрійцамъ—70, остальныхъ государствъ не болѣе 40. Число русскихъ изобрѣтателей, получившихъ привилегію въ Соединенныхъ Штатахъ С. Америки, въ теченіе 1894 года составило—18.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Повсемѣстное наступленіе полевыхъ работъ вызвало почти полное прекращеніе подготовъ на внутренніе рынки Россіи, въ настроеніи которыхъ, благодаря этому, стала замирать нѣсколько болѣе устойчиво. Особеннаго оживленія спроса не было, лишь нѣкоторые хлѣба, особенно изъ переработанныхъ, пользовались преобладающимъ вліяніемъ и слегка повысились въ цѣнѣ. Изъ зерновыхъ продуктовъ лучший сбытъ пользовался овесъ. Отпускъ хлѣбовъ въ общемъ сократился, увеличившись въ отдѣльности лишь для ржи. Предшествовавшая вялость оборотовъ въ балтійскихъ портахъ отразилась сокращеніемъ вывоза оттуда ржи и овса, между тѣмъ какъ по южной границѣ отпускъ ихъ, напротивъ, увеличился. По сухопутной границѣ вывозъ сократился для всѣхъ хлѣбовъ, за исключеніемъ ячменя. Въ средней черноземной полосѣ господствовало прежнее затѣмъ; болѣе замѣтная дѣла происходила лишь съ овсомъ, настроеніе съ которымъ въ общемъ стало довольно устойчивымъ. Въ юго-западномъ районѣ скопленіе на рукахъ мукомоловъ значительныхъ запасовъ зерна вызвало сокращеніе съ ихъ стороны требованія на пшеницу, настроеніе съ которою ослабло, и цѣны понизились; пониженіе отбѣчалось также и для ржи, но обороты съ нею происходили оживленіе; покупали, главнѣйшимъ образомъ, въ сѣверо-западному потребителю району. Овесъ и здѣсь занималъ по оборотамъ выдающееся положеніе, покупали его охотнѣе, и настроеніе съ нимъ окрѣпло. Довольно замѣтное улучшеніе наблюдалось на волжскихъ рынкахъ—въ Рыбинскѣ и Нижнемѣ. Подъ вліяніемъ оживленія въ потребительныхъ центрахъ въ требованіяхъ продавцовъ стало замѣтаться болѣе устойчивости, и они начали проявлять сдержанность, основанную на ожиданіи общаго улучшенія рынка. Настроеніе потребительныхъ центровъ оживилось по отношенію къ отдѣльнымъ хлѣбамъ, но въ общемъ все еще обороты происходили въ незначительныхъ размѣрахъ. Въ С.-Петербургѣ преобладающимъ вниманіемъ пользовался овесъ, особенно въ высокихъ сортахъ, съ другими хлѣбами также замѣчалось болѣе устойчивости. Оживилось нѣсколько настроеніе и въ Варшавѣ, гдѣ слабо подвину пшеницы вызвали повышеніе цѣнъ на нее. Въ балтійскихъ портахъ, подъ вліяніемъ благопріятныхъ извѣстій изъ заграничія, прежняя вялость сдѣлалась нѣсколько болѣе бодрѣе настроеніемъ, но продолжалась сдержанность покупателей препятствовала замѣтному оживленію оборотовъ. Для ржи и овса опредѣлялись все-таки нѣкоторое улучшеніе, и цѣны на нихъ пріобрѣли болѣе устойчивости. На южныхъ портовыхъ рынкахъ въ второй половинѣ недѣли уже обозначался довольно опредѣленный поворотъ въ лучшему, подъ вліяніемъ

укрѣпленія заграничныхъ рынковъ, а также сокращенія подвозовъ, вызваннаго названными работами по сѣмъ хлѣбамъ. Цѣны на пшеницу, рожь и ячмень пенного повысились и обвѣрживали склонность къ дальнѣйшему укрѣпленію.

Дополненіе данныхъ о сѣбѣхъ и подвозахъ за недѣлю съ 18 по 24 іюля, помѣщенныя въ прошлѣхъ номерѣхъ *Вѣстника Финансовъ*.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Сѣбѣхъ:						
Саратовъ . . .	—	6,000	—	—	—	—
Татарскіе . . .	18,000	20,000	—	45,500	—	—
Новорос- сійскіе . . .	252,000	43,000	3,000	42,000	10,000	—
Мариуполь . . .	75,000	—	—	35,000	—	150
Подвозы.						
Москва . . .	23,795	19,555	206,361	6,715	—	284,018
Саратовъ . . .	—	1,650	5,450	—	—	—
Татарскіе . . .	87,500	88,900	3,900	62,400	—	—
Новорос- сійскіе . . .	560,989	16,516	—	125,363	72,503	—
Мариуполь . . .	100,000	12,000	—	79,000	—	150
Геніческ. . .	440,406	23,000	—	—	—	—
Одесса . . .	4,550	610	10,004	8,285	—	8,818

Сѣбѣхъ съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 25 іюня по 1 іюля, выражались въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петербургъ.						
Либавъ . . .	—	12,200	2,000	—	—	18,000
Либавъ . . .	—	14,400	127,800	1,200	—	—
Орша . . .	1,200	2,400	8,000	2,400	—	6,800
Кіевъ . . .	101,800	79,000	25,000	14,000	600	160,000
Лохвица . . .	61,000 ¹⁾	—	—	—	—	—
Курскъ . . .	6,000	6,000	9,000	—	—	9,000
Щигры . . .	—	—	1,200	—	—	2,400
Ливны . . .	1,000	3,000	6,000	—	—	13,000
Тамбовъ . . .	—	—	1,200	—	—	4,215
Моршанскіе . . .	1,200	1,500	1,000	—	—	750
Н.-Ново- рождъ . . .	—	7,500	5,490	—	—	315
Казань . . .	—	—	3,000	—	—	4,500
Чистополь . . .	—	5,000	5,000	—	—	2,000
Оренбургъ . . .	11,000	—	—	—	—	—
Царицынъ . . .	2,000	4,500	3,500	—	—	16,500
Татарскіе . . .	12,000	8,000	—	26,000	—	—
Арманиръ . . .	2,000	300	200	300	—	2,000
Ростовъ-на- Дону . . .	232,500	110,000	—	195,000	—	—
Мариуполь . . .	50,000	20,000	—	85,000	—	350
Александровскіе . . .	3,000	5,000	150	2,000	—	45,000
Бердяевскіе . . .	64,500	—	—	42,000	—	—
Молотовъ . . .	23,000	9,000	1,000	7,000	—	—
Николаевскіе . . .	271,000	312,500	—	9,800	—	—
Одесса . . .	451,000	410,000	—	160,000	40,000	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 25 іюня по 1 іюля выражались въ слѣдующихъ цифрахъ:

¹⁾ Гречки и ржи.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.						
С.-Петербургъ . . .	139,522	187,672	775,556	1,758	—	298,017
Рига . . .	100,080	588,067	111,670	41,230	—	24,950
Либавъ . . .	6,100	98,568	158,783	8,540	—	9,895
Орша . . .	1,110	3,000	3,000	2,500	—	8,300
Варшава . . .	15,000	12,000	30,000	—	—	—
Кіевъ . . .	91,400	73,400	18,950	7,600	600	53,000
Курскъ . . .	10,778	1,500	4,850	610	—	3,463
Щигры . . .	—	—	600	—	—	1,000
Ливны . . .	500	1,500	2,000	—	—	—
Тамбовъ . . .	19,430	8,110	7,500	—	—	3,875
Моршанскіе . . .	—	1,600	800	—	—	250
Москва . . .	13,420	39,722	230,769	6,100	—	359,530
Казань . . .	—	—	3,000	—	—	4,500
Чистополь . . .	—	20,000	3,000	—	—	3,000
Оренбургъ . . .	10,000	15,000	3,000	2,000	—	4,000
Кагаринъ . . .	9,000 ¹⁾	—	—	—	—	—
Царицынъ . . .	7,930	610	4,110	—	—	8,850
Татарскіе . . .	112,900	49,100	800	28,400	—	—
Арманиръ . . .	2,000	300	200	300	—	2,000
Мариуполь . . .	105,000	35,000	—	42,000	—	850
Александровскіе . . .	3,000	5,000	150	2,000	—	—
Бердяевскіе . . .	35,000	3,000	—	7,000	—	—
Молотовъ . . .	29,500	9,000	1,000	7,000	—	—
Николаевскіе . . .	661,375	107,665	10,370	204,000	—	—
Одесса . . .	1,090,960	407,000	82,000	171,000	168,000	9,000

Заграничній общій вниманіе привлекалъ опубликованный американскимъ департаментомъ земледѣлія отчетъ о состояніи посѣвовъ пшеницы и кукурузы къ 1 іюля новаго стиля. Рѣзкое пониженіе оцѣнки основной пшеницы и дальнѣйшее улучшеніе въ состояніи яровой представляются въ отчетѣ довольно неожиданными, хотя измѣненія эти, уравновѣсившая другъ друга, мало отразятся на окончательныхъ результатахъ урожая. Свѣдѣнія о размѣрахъ площади подъ пшеницей даютъ основаніе рассчитывать на сборъ ея, приблизительно, въ 436 мил. бушелей, и эта цифра близко подходитъ къ опредѣленіямъ, составленнымъ на основаніи данныхъ предшествующаго мѣсяца. Изъ странъ, потребляющихъ пшеницу, наименѣе удовлетворительный урожай ея ожидается въ Великобританіи. Среднее состояніе ея къ 1 іюля «Times» опредѣляетъ въ 79%, прибавляя, что площадь, повидикому, меньше прошлогодней на 19½%. Выразивъ процентное отношеніе въ числахъ, получимъ, по оцѣнкѣ Times'a, вѣроятный средній урожай въ 25 буш. съ акра, при площади въ 1.600,000 акровъ, или общій сборъ въ 5 мил. квартеровъ, противъ 7½ миллионъ квартеровъ прошлаго года. Другіе органы придерживаются болѣе оптимистическихъ надеждъ, опредѣляя сборъ до 5½ миллионъ квартеровъ. Въ остальныхъ странахъ особенныхъ перемѣнъ въ состояніи посѣвовъ и въ оцѣнкѣ ихъ не произошло. Во Фрэнкѣ жаркая погода способствовала быстрой палнѣ и созрѣванію зерна; въ департаментѣ

¹⁾ Всѣхъ хлѣбовъ.

тахъ средней Франціи началась жатва, а въ главнѣйшіхъ производящихъ районахъ сѣвера пшеница будетъ снята прежде черезъ дѣй. Въ Италіи также господствовала жаркая погода, и официальныя отчеты даютъ очень благопріятныя отзывы о посѣвахъ.

Если несомнѣнное уменьшеніе міроваго урожая пшеницы не успѣло пока отразиться замѣтнымъ образомъ на рынкѣ, то объясняется это прежде всего тѣмъ сравнительно большимъ снабженіемъ, которое въ теченіе двухъ мѣсяцевъ создало значительный перевѣсъ предложенія надъ спросомъ. Однако, уже и на отчетной недѣлѣ наблюдались нѣкоторыя колебанія, могущія служить признаками начинающагося оживленія рынка. Въ самой Америкѣ цѣны въ средній недѣлю сильно дрогнули—сперва внизъ, затѣмъ опять вверхъ, мало измѣнивъ заключительныя отбитки двухъ смежныхъ недѣль. При востоящихъ условіяхъ, однако, дѣйствительнаго улучшенія слѣдуетъ ожидать не въ Америкѣ, гдѣ цѣны стоятъ сравнительно выше чѣмъ въ Европѣ или точнѣе прелятствуютъ правильному экспорту зерна, а въ Европѣ, такъ какъ лишь оживленіе распределительныхъ рынковъ можетъ служить ключомъ къ правильному и неуклонному улучшенію рынка. На отчетной недѣлѣ на нѣкоторыхъ рынкахъ, дѣйствительно, обнаружилось увеличеніе спроса, но значительный разрывъ обороты все-таки не достигли. Въ Лондонѣ даже сократились заковтракты, составивъ для пшеницы всего 1.923,940 пуд., противъ 2.162,857 пуд. предшествовавшей недѣли. На германскихъ и скандинавскихъ рынкахъ достаточно рѣзко опредѣлилось улучшеніе общаго настроенія, сопровождавшееся въ большинствѣ случаевъ повышеніемъ отбитокъ. Ожилились также обороты и на голландскихъ рынкахъ, гдѣ разнѣженіе нѣмнѣешихъ въ предложеніи партій облегчалось уступчивостью со стороны продавцовъ. Экспортъ кукурузы изъ Аргентины пока еще не достигъ желательныхъ размѣровъ, вслѣдствіе плохой погоды, мѣшавшей доставкѣ и нагрузкѣ зерна; тѣмъ не менѣе отсюда ожидается въ этомъ году весьма большой вывозъ. Первыя партіи, прибывшія на отчетной недѣлѣ въ Лондонъ, оказались весьма высокаго качества, и этотъ провенансъ продолжалъ пользоваться на рынкѣ преимущественнымъ вниманіемъ. Опубликованная вашигтонскій департаментомъ оцѣнка состоянія посѣвовъ кукурузы въ Америкѣ общааетъ и такъ весьма хорошій урожай ся, хотя значительный промежутокъ времени, оставшіяся до жатвы, и дѣлаетъ возможнымъ всякія случайности, могущія замѣтно отразиться на урожаѣ. Съ явнымъ довольно крѣпкимъ настроеніемъ продолжало поддерживаться сокращающимся съ каждой недѣлѣ отпускомъ изъ Россіи, а также съ Дуная. Съ рожью на германскихъ рынкахъ замѣчалось болѣе устойчивости, и можно надѣяться, что небольшое повзненіе, которое наблюдалось во вторую половину недѣли, получить дальнѣйшее развитіе, отразившись, черезъ балтійскіе порты, и на намѣстѣ сѣверныхъ хлѣбородящихъ районовъ.

Привозъ и вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ государствамъ за первое четыре мѣсяца 1894 и 1895 гг. представляются слѣдующими, въ тоннахъ:

	Привозъ.						Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.					
	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.
Пшеница.								
Германія . . .	241,086	323,547	11,782	157,441	170	25,302		
Австро-Венгрія . . .	6,805	11,014	1,789	3,871	18,350	17,666		
Голландія . . .	138,592	190,667	53,001	136,205	53,325	133,882		
Бельгія . . .	249,067	312,491	19,842	24,533	79,723	74,848		
Франція . . .	849,154	173,939	342,217	73,474	2,791	52		
Швейцарія . . .	105,636	108,300	—	—	89	27		
Италія . . .	139,478	135,358	128,504	129,581	77	60		
Испанія . . .	139,603	103,741	69,769	57,442	8	2		
Англія . . .	868,944	1,165,579	210,322	311,082	7,634	5,820		
Швеція . . .	21,481	23,893	—	—	—	—		
Остѣ-Индіа . . .	—	—	—	—	128,136	102,773		
Рожь.								
Германія . . .	89,310	165,207	42,237	138,244	57	14,525		
Австро-Венгрія . . .	1,884	982	423	514	23	35		
Голландія . . .	74,214	106,162	33,879	76,652	31,225	42,215		
Бельгія . . .	3,806	4,965	1,049	1,034	13,978	7,951		
Франція . . .	6,118	103	—	—	511	44		
Швеція . . .	6,303	29,670	—	—	39	—		
Норвегія . . .	64,416	41,402	—	—	—	—		
Овесъ.								
Германія . . .	113,770	61,463	39,984	56,294	111	20,187		
Австро-Венгрія . . .	90,018	25,336	79,751	11,779	7,577	868		
Голландія . . .	56,492	59,833	44,031	57,126	46,385	57,436		
Бельгія . . .	37,404	—	27,667	—	7,454	—		
Франція . . .	273,764	114,720	185,217	57,297	467	1,521		
Швейцарія . . .	20,511	24,410	—	—	26	13		
Италія . . .	1,318	2,971	—	—	23	39		
Англія . . .	159,159	188,008	156,638	146,354	—	—		
Швеція . . .	—	—	—	—	41,133	18,888		
Ячмень.								
Германія . . .	319,737	268,205	65,702	146,113	445	6,915		
Австро-Венгрія . . .	39,629	15,585	24,151	7,418	93,325	102,550		
Голландія . . .	108,881	88,580	51,290	63,199	65,026	37,815		
Франція . . .	133,480	66,804	95,250	7,896	463	5,095		
Швейцарія . . .	5,677	5,101	—	—	3	2		
Италія . . .	2,961	16,009	—	—	59	634		
Англія . . .	489,804	812,023	265,513	170,333	—	—		
Швеція . . .	3,160	625	—	—	3,110	6		
Норвегія . . .	22,696	19,877	—	—	—	—		
Кукуруза.								
Германія . . .	256,987	61,371	12,721	11,740	27	10		
Австро-Венгрія . . .	66,058	52,349	25,022	15,728	7,935	543		
Голландія . . .	97,114	44,985	13,893	6,886	19,732	12,982		

	Привозъ.				Привозъ.			
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.	
	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.
Бельгія	29,849	—	6,820	—	11,732	8,009	—	9,748
Франція	105,022	42,803	14,555	9,629	794	78	—	—
Швейцарія ¹⁾	7,812	4,982	—	—	6	7	—	—
Италія	585	29,805	—	—	6,399	2,450	—	—
Англія	588,957	483,214	83,608	140,090	—	—	—	—
Швеція	2,826	3,107	—	—	—	—	—	—
<i>Пшеничная мука.</i>								
Германія ¹⁾	7,763	7,713	83	218	43,563	37,464	—	—
Австр.-Венгр. ¹⁾	82	271	8	2	15,080	3,070	—	—
Голландія	29,351	21,125	50	60	4,626	2,130	—	—
Бельгія	15,701	27,188	—	—	5,162	5,200	—	—
<i>Ост.-Индійскіе фунты</i>								
—	—	—	—	—	—	—	23,154	24,221,343

Цѣны на главѣйшіе русскіе и иностранные рынки (безъ пошлнмъ) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Курчумъ.	Мука:		Отруби:		Гречка.	Курчумъ-пшеница.	Горохъ.	Пшено.	
						пшенич.-ная.	ржаная.	пшенич.-ная.	ржаная.					
За недѣлю къ 24 іюня.														
Лохвица	40-45	25-30	30-33	25-27	—	55-60	45-50	—	—	45-48	35-105	35-40	40-45	80-85
Саратовъ	45-47	25-38	30-38	30-35	—	30-140	33-65	18-19	—	—	100-110	40-65	—	80-95
Тавриградъ	60	50	31	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійскъ	58-63	45	50	40	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ	45-67	43	—	38-40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мариуполь	65	43	—	40	—	70	70	35	—	145	50	40	120	—
Генчическъ	72	50	—	40	—	90	75	—	—	—	80	55	80	—
Феодосія	70	54	50	45	—	110-125	—	—	—	—	—	—	—	—
За недѣлю къ 1 іюня.														
С.-Петербургъ	—	52-57	45-57	—	—	—	53-61	—	—	—	—	—	—	—
Рига	70-83	58-60	55-69	53-62	—	100-120	73-74	—	—	—	140-150	49-110	—	—
Либавъ	75-77	58-59	54-68	53	—	110-120	60-110	33-44	—	79	—	64-68	—	—
Орша	63	53	37	50	—	125-160	63	43	45	70	118	45	—	110-120
Варшава	83	62	13	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	95
Віевъ	52-58	34-40	13-54	35-38	55	65-140	50-60	20-27	21-29	63-65	85-105	35-65	45	75-82
Умань	43-47	32-35	36-38	32-33	33-40	—	—	13-19	—	58-60	—	25-53	35-45	65-70
Лохвица	55-60	20-30	25-30	20-25	—	55-60	45-50	—	—	43-45	85-105	40-45	40-45	85-85
Курскъ	40-65	33-35	40-42	—	—	110-140	37-39	20-21	21	65	108-108	—	42	75-85
Щигръ	50	34	38	—	—	—	33	19	20	87	110	50	40	75
Елецъ	48-78	35-58	33-43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Липскъ	40-75	35-38	30-39	—	—	50-150	37-39	20-29	17-30	55-60	100-112	35-90	37-45	60-88
Тамбовъ	60	31-32	35	—	—	130	42	12	—	—	160	50-80	40	60-85
Моршанскъ	55-69	27-37	31-40	—	—	130-135	40-44	24-25	—	80-85	110-120	45-75	40-50	55-60
Москва	78	52	60	55	—	155	—	33	30	—	123	—	—	103
Нижній Новгородъ	—	40-45	38-51	—	—	75-110	45-54	26-23	—	—	105-107	50-80	—	80-100
Казань	—	—	35	—	—	—	40	—	—	—	—	38	—	—
Чистополь	—	33-30	29-30	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	20-43	12-23	12-18	12-15	—	35-45	20-30	12	—	—	50-70	40-50	12-30	60-80
Екатеринославскъ	63	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Парижъ	50-65	37-41	42-50	—	—	30-150	45-50	22-25	—	—	—	—	—	60-95
Тавриградъ	60	46	35	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Армавиръ	38-50	30-44	30-35	22-23	33-34	26-27	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. Прохладная	45-55	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	50
Ейскъ	67-68	47	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	61-71	44-48	—	39-42	—	65-155	—	30-35	30-35	—	—	—	—	56-95
Мариуполь	65	43	—	41	—	70	85	30	—	—	140	50	45	120
Александровскъ	50	38	45	37	—	90-100	85	26	—	—	—	—	70	88
Бердичевъ	45-69	45	45	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мезитополь	57-60	43	40	37	—	130	54	18	—	—	—	—	—	—
Никольскъ	68	50	60	44	—	150	70	—	—	—	140	80	80	90
Одесса	59-72	48-53	60-65	46-47	53-56	120-130	—	125-135	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Мука всѣхъ хлѣбныхъ.

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Америка- нская.	Оста- ндская.	Турес- кая.	Русская.	Турес- кая.	Русская.	Америка- нская.	Турес- кая.	Русская.	Америка- нская.	Турес- кая.	Русская.	Америка- нская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	78-84	—	85-87	—	—	—	—	—	—	—	—
Кельнбергъ	49	—	—	—	37-40	—	44	—	—	42-44	—	—	—	—
Данцигъ	—	—	—	—	—	57	—	—	57-58	40-41	—	—	—	—
Берлинъ	—	71-77	—	—	—	61-64	—	83-75	—	—	—	—	—	—
Копенгагенъ	—	—	—	57-58	80	51-54	—	—	52-54	41-44	—	—	—	50
Амстердамъ	45	—	—	—	43	—	—	—	—	38	—	—	—	—
Лондонъ	54-59	59-60	55-58	52-60	—	—	48-53	—	—	40-43	43-44	36-43	—	47-48
Парижъ	—	—	—	78	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—
Марсель	51	—	—	83	—	—	41-45	—	—	37-39	—	—	49	—
Буха-Пештъ	—	—	71-72	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
С.-Франциско	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кредитныя копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	118-125	—	97-100	—	—	—	—	—	—	—	—
Кельнбергъ	73	—	—	—	55-59	—	85	—	—	62-65	—	—	—	—
Данцигъ	—	—	—	—	—	85	—	—	85-88	60-61	—	—	—	—
Берлинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Копенгагенъ	—	—	—	85-88	74	78-80	—	—	77-80	61-65	—	—	—	74
Амстердамъ	88	—	—	—	84	—	—	—	—	55	—	—	—	—
Лондонъ	80-87	87-89	81-83	77-89	—	—	71-78	—	—	60-64	84-85	53-64	—	70-71
Парижъ	—	—	—	113	—	—	—	—	95	53	—	—	—	—
Марсель	75	—	—	150	—	—	81-67	—	—	55-58	—	—	73	—
Буха-Пештъ	—	—	108-107	—	—	—	—	—	97	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
С.-Франциско	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Масличныя сѣмена.—Сѣлки и подвозы масличныхъ сѣмянъ, за недѣлю съ 24 іюня по 1 іюля, выразились слѣдующими цифрами, въ пудахъ:

Сѣмена.	Сѣмена.					Масло лино- вое.
	Лин.- ное.	Копос.- еое.	Подсол.- еое.	Рисов.- еое.	Сурьян.- ное.	
Одесса	10,000	—	—	—	—	—
Подвозы.						
Рига	38,219	—	—	—	610 ^{а)}	—
Либавъ	20,246	1,370	—	—	—	—
Вильма	20,000	100	1,830	—	—	6,600
Парижъ	—	—	510	—	—	—
Таганрогъ	—	—	—	—	600	—
Таганрогъ ¹⁾	600	—	600	—	—	—
Новороссійскъ ¹⁾ 250,000	—	—	—	20,000	—	—
Ростовъ на-До- ну	70,000	—	—	10,000	—	—

Сѣмена.	Сѣмена.					Масло лино- вое.
	Лин.- ное.	Копос.- еое.	Подсол.- еое.	Рисов.- еое.	Сурьян.- ное.	
Одесса	10,000	—	—	—	—	—
Подвозы.						
Рига	38,219	—	—	—	610 ^{а)}	—
Либавъ	20,246	1,370	—	—	—	—
Вильма	20,000	100	1,830	—	—	6,600
Парижъ	—	—	510	—	—	—
Таганрогъ	—	—	—	—	600	—
Таганрогъ ¹⁾	600	—	600	—	—	—
Новороссійскъ ¹⁾ 20,913	—	—	—	—	—	—
Одесса	1,200	—	600	—	—	—

Цѣны на масличныя сѣмена, масла и жижи, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Сѣмена.					Масла.			Жижи.		
	Лин.- ное.	Копос.- еое.	Подсол.- еое.	Рисов.- еое.	Сурьян.- ное.	Лин.- ное.	Копос.- еое.	Подсол.- еое.	Лин.- ное.	Копос.- еое.	Подсол.- еое.
За недѣлю къ 24 іюля.											
Линъ	97-101	95-100	100-150	—	—	—	—	—	—	—	—
Таганрогъ	110	—	110	—	40	—	—	—	—	—	—
Новороссійскъ	107-108	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
За недѣлю къ 1 іюля.											
Рига	115-122	144	—	—	—	420-440	470-475	550-560	70-77	—	62-64
Либавъ	107-109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вильма	100	90	150	—	—	350	450	480	60	80	—
Кіевъ	91	80	70-75	82-83	45	370	440	590	40	80	82
Умань	90-93	80-85	85-90	80-85	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Съ 18 по 25 іюля.

²⁾ Рисовато и сурьянато вѣстѣ.

	Сѣмена.					Масла.			Жижи.		
	Льняное.	Конопляное.	Подсолнечное.	Рапсовое.	Сурьмяное.	Льняное.	Конопляное.	Подсолнечное.	Льняное.	Конопляное.	Подсолнечное.
Ливны	95—100	93—98	100—160	—	—	—	400—420	500—530	—	20—22	—
Тамбовъ	—	—	—	—	—	600	440	500	—	—	—
Моршанскъ	55—105	95—100	185—170	—	—	—	420—450	530—550	—	—	—
Москва	—	—	—	—	—	340—360	890—410	490—520	—	—	—
Грязоватъ	95	—	—	—	—	400—440	—	—	45	—	—
Царининъ	—	—	130—140	—	—	380—400	460—480	500	—	—	—
Татариногъ	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—
Арзамасъ	—	—	60—70	30—50	20—25	—	—	—	—	—	33—25
Ростовъ на-Дону	105—107	—	—	36—88	—	—	—	—	—	—	—
Одесса	180	—	—	103	36—37	400—450	—	—	60—62	—	—

Привозъ и вывозъ масличныхъ семянъ по главнѣйшимъ иностраннымъ государствамъ за перыю 4 мѣсяца 1894 и 1895 гг. представляются слѣдующими:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ въ Россію.		Тонны.	
	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.
Германія, тонны:						
льняное сѣмя	42,832	46,110	13,751	22,883	5,270	4,964
коноплян. „	2,387	1,849	1,003	1,104	2,448	1,443
рапсъ	26,069	20,378	3,856	3,630	189	210
Австро-Венгрія, тонны:						
льняное сѣмя	2,108	2,472	1,188	1,247	1,113	975
коноплян. „	772	278	694	180	382	497
рапсъ	2,772	11	29	2	104	489
Польша, 100 тонтъ:						
льняное сѣмя	307	1549	150	367	17,835	22,758
рапсъ	61	75	—	—	4,040	4,111
Италія, тонны:						
сѣя соръ сѣм.	47,688	63,537	2,561	6,774	28,565	27,213
Франція, тонны:						
льняное сѣмя	26,179	27,583	5,835	4,043	2,586	1,578
рапсъ	1,943	20	—	—	356	888
сурьмяное сѣмя	285	1,390	—	—	20	10
Италія, тонны:						
лн. с. и рапсъ	8,339	5,847	—	—	15	168
Англія, центовъ:						
льняное сѣмя	580,891	489,240	68,047	80,192	53,883	18,384
рапсъ	102,573	58,459	—	—	3,314	759
Ост-Индія, тонны:						
льняное сѣмя	—	—	—	—	207,581	90,318
рапсъ	—	—	—	—	82,180	36,459

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 30 іюня по 6 іюля 1895 г.

Погода отчетной недѣли въ сѣверной половинѣ Европейской Россіи обуславливается прохожденіемъ довольно значительнаго циклона, а въ южной, напротивъ того, господствуетъ высокое давленіе. Поэтому на сѣверѣ было всю недѣлю, исключая послѣдняго дня, пасмурно, выпадали крупныя осадки и дули сѣвѣе вѣтры, на югѣ-же стояла сухая, ясная и тихая погода. Уже къ концу прошлой недѣли во всей Россіи, кромѣ востока, температура была ниже нормальной, то-же мы видимъ и въ началѣ отчетной, т. е. утромъ 30 іюня, когда лишь на берегу Чернаго моря и на Кавказѣ темпера-

тура превышала 20°, а вообще колебалась около 15°, опускалась даже ниже 10°. Въ пятницу 30 іюня центръ минимума находится около Казани (746 мм.), да и вообще низкое давленіе было почти во всей Россіи, кромѣ сѣвера Лапландіи и запада Чернаго моря, гдѣ давленіе превышало 760 мм. Осадки въ этотъ день выпали на Балтійскомъ морѣ и особенно обильныя и въ сопровожденіи грозъ на востокѣ. На юго-западѣ-же было сухо и ясно. Въ тотъ-же день въ Даніи появляется новый значительный минимумъ, идущій тоже къ востоку. На другой день 1 іюля утромъ область высокаго давленія перемѣстилась на Кавказъ, а первый минимумъ располагается около Чердыни, а второй на югѣ Балтійскаго моря. На Балтійскомъ морѣ въ этотъ день дули сѣвѣе вѣтры, и какъ на западѣ и сѣверо-западѣ, такъ и на востокѣ стояла пасмурная и дождливая погода, на югѣ-же и юго-востокѣ было ясно. Какъ максимумъ, такъ и минимумъ при своемъ движеніи порождаютъ довольно рѣзкія колебанія температуры, а именно предъ максимумомъ идетъ волна холода, а предъ минимумомъ волна тепла. 1 іюля почти во всей средней полосѣ температура поднималась и вездѣ, кромѣ сѣверной половины страны, сдѣлалась приблизительно равной нормальной. 2 іюля балтійскій минимумъ еще нѣсколько приближается къ предѣламъ Россіи, и погода въ западной части страны не измѣняется (вѣтеръ, дождь, но вообще не холодно), восточный-же минимумъ находится около Екатеринбурга. Между этими двумя областями низкаго давленія располагается узкой полосой отъ Сѣверной Двины до Кавказа область сравнительно высокаго давленія. Осадки въ этотъ день, кромѣ западной половины страны, выпали въ среднихъ губерніяхъ и на востокѣ; въ послѣднихъ двухъ областяхъ во многихъ мѣстахъ наблюдались грозы. На югѣ-же и на Дону стояла ясная погода. Температура повысилась по пути минимума въ сѣверной части Россіи, кромѣ сѣверо-востока, а также отчасти въ среднихъ губерніяхъ, понизилась на востокѣ по пути максимума, идущаго полосой къ востоку, и на юго-западѣ подъ вліяніемъ надвигающагося съ юго-запада новой области высокаго давленія на Волжскомъ полуостровѣ. Въ понедѣльникъ 3 іюля восточнаго минимума уже не видно, а максимумъ той-же узкой полосой перемѣстился на Уралъ; минимумъ-же на западѣ располагается въ средней части Балтійскаго моря. Въ сѣверо-западномъ

углу Россіи и въ среднихъ губерніяхъ стоитъ пасмурная, дождливая и вѣтряная погода, въ южной-же половинѣ страны подъ вліяніемъ надвигнувшегося на нижнее теченіе Дніпра центра максимума, было ясно и тихо. Волна тепла перешла далѣе къ востоку и повысила температуру на средней Волгѣ и на сѣверо-востоки, а волна холода понизила температуру на юго-западѣ, такъ что въ этотъ день лишь на сѣверо-востокъ температура была выше нормальной, во всей остальной Россіи она не достигала нормы, хотя не на большую величину. 4 іюля область минимума охватила всю область озеръ, Фанскій и Рижскій заливы и среднюю часть Балтійскаго моря, максимумъ же поднялся еще болѣе къ сѣверу, такъ что въ сѣверной половинѣ стояла та-же дождливая, а въ южной ясная погода. Еще теплѣе въ этотъ день стало на востокъ и сѣверо-востокъ, а холодѣе въ средней Россіи и на Дону. 5-го центръ минимума находится около Каровола, а высокое давленіе господствуетъ во всей юго-западной и западной Россіи. Погода мало измѣнилась въ этотъ день, лишь волна холода захватила всю южную и отчасти среднюю Россію, и осадки въ большемъ количествѣ выпали въ среднихъ и сѣверо-восточныхъ губер-

ніяхъ, чѣмъ на сѣверо-востокъ. Наконецъ, въ четвергъ, 6 іюля, минимумъ удалился еще далѣе къ востоку, расположившись около Вятки, а съ нимъ и пасмурная и дождливая погода сосредоточилась главнымъ образомъ въ восточныхъ и среднихъ губерніяхъ, максимумъ же поднялся болѣе къ сѣверу, и югъ Балтійскаго моря и весь западъ и юго-западъ Россіи находился подъ сравнительно высокимъ давленіемъ; во всей западной половинѣ страны и на югѣ стояла сухая и ясная погода. Съ одной стороны удаляющійся минимумъ, а съ другой надвигающійся максимумъ порождаютъ холодное сѣверное теченіе воздуха и къ концу недѣли во всей Россіи температура оказывается ниже нормальной на 9° - 10° на Балтичъ морѣ, на 2° - 6° на сѣверо-западѣ и до 5° въ прочей Россіи. Средняя недѣльная температура въ сѣверной половинѣ страны была ниже нормальной, а въ южной близкой къ нормальной, а жѣсткими и выше ея. Количество выпавшихъ за недѣлю осадковъ на юго-западѣ и отчасти въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ оказалось ниже нормальнаго, на югѣ-же вовсе не было дождя, а въ остальной Россіи осадковъ выпало значительно больше нормы.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Максимальная температура въ этотъ день.	Осадки.						Число бурь.		Число дней съ сильнѣе вѣтрами.		Число дней съ грозами.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Средняя паденіе.	Нормальная паденіе.	Число дней съ осадками.	Максимальная паденіе.	Число бурь.	Число дней съ сильнѣе вѣтрами.	Число бурь.	Число дней съ сильнѣе вѣтрами.	Число бурь.	Число дней съ сильнѣе вѣтрами.	Число бурь.	Число дней съ сильнѣе вѣтрами.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.	мм.									
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	11	15	5	6	—	—	—	—	—	1	0	—
Самара	766	21,1	21,2	29	10	—	7	14	3	5	—	—	—	—	—	0	0	—
Вятка	766	—	21,4	—	9	—	10	11	2	8	1	18W	—	—	—	0	0	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	8	14	3	6	—	—	—	—	—	1	0	—
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	7	14	3	5	—	—	—	—	—	2	0	—
Саратовъ	757	22,2	22,3	34	16	—	4	13	1	4	—	18W	—	—	—	0	0	—
Елаза	—	—	—	—	—	—	3	10	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	2	8	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Нарццанъ	758	25,5	23,8	34	16	—	1	6	1	1	—	—	—	—	—	2	0	—
Пенза	757	19,4	20,7	30	11	9	14	15	4	7	—	1W	—	—	—	0	1	—
Исаръ	—	—	—	—	—	—	14	14	5	5	—	—	—	—	—	3	0	—
Земетчано	756	19,0	19,8	30	9	—	60	14	3	47	1	SNW-SW	—	—	—	0	0	—
Козловъ	757	19,3	20,5	32	—	—	3	16	2	2	—	—	—	—	—	1	0	—
Курсановъ	—	—	—	—	—	—	16	14	3	11	—	—	—	—	—	1	0	—
Ефремовъ	—	20,1	20,1	29	8	—	4	19	1	4	—	—	—	—	—	—	0	0
Оболенъ	—	—	—	—	—	—	23	14	3	18	—	—	—	—	—	—	0	0
Новый-Осколъ	—	—	—	—	—	—	5	14	1	5	—	—	—	—	—	—	0	0
Новоосколовъ	758	17,0	19,1	27	8	10	23 ²	18	4	82	1	SS-SW	—	—	—	0	0	—
Нижній	—	—	—	—	—	—	6 ²	16	2	42	—	—	—	—	—	1	0	—
Землянкскъ	—	—	—	—	—	—	11	15	3	8	—	—	—	—	—	0	0	—
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	1	14	1	1	—	—	—	—	—	0	0	—
Острожскъ	—	—	—	—	—	—	1	14	1	1	—	—	—	—	—	0	0	—
Вутурлиновка	—	—	—	—	—	—	1	13	1	1	—	—	—	—	—	1	0	—
Помыри	758	17,5	19,3	27	10	6	31	19	3	22	—	—	—	—	—	0	0	—
Харьковъ	759	20,2	20,9	28	11	8	2	15	1	2	2	1NW	—	—	—	1	0	—
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	3	15	1	3	—	—	—	—	—	1	0	—
Купянкскъ	—	—	—	—	—	—	5	14	2	4	—	—	—	—	—	1	0	—
Вазмугъ	—	—	—	—	—	—	1	13	0	—	—	—	—	—	—	0	0	—
Поттава	—	—	—	—	—	—	1	15	1	1	—	—	—	—	—	1	0	—
Росны	—	—	—	—	—	—	5	15	3	4	—	—	—	—	—	1	0	—
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	7	15	1	7	—	—	—	—	—	1	0	—
Игогнъ	—	—	—	—	—	—	2	19	2	1	—	—	—	—	—	0	0	—
<i>Юго-западные губ.</i>																		
Дубня	759	19,2	20,1	25	9	9	7	18	2	4	—	—	—	—	—	1	0	—
Кель	759	18,5	19,4	26	11	11	9	19	1	9	—	—	—	—	—	1	0	—
Ужель	—	—	—	—	—	—	16	19	4	13	—	—	—	—	—	2	0	—
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	5	21	3	3	—	—	—	—	—	1	0	—
Волковыя	—	—	—	—	—	—	12	21	3	8	—	—	—	—	—	2	0	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Максимальная температура по цѣлю.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Число дней		
		Средняя.	Ночная.	Максимальная.	Минимальная.		Средняя по цѣлю.	Нормальная по цѣлю.	Максимальная по цѣлю.	Минимальная по цѣлю.			Средняя.	Максимальная.	
															Средняя.
Южная губ.															
Астрахань	759	27,5	25,5	33	21	—	—	4	0	—	—	—	0	0	
Ханская Станица	—	—	—	—	—	—	13	6	2	11	—	—	—	—	
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	5	5	4	2	—	—	1	0	
Ростовъ-на-Дону	760	24,3	23,8	31	13	11	—	11	0	—	—	—	0	0	
Никитинская	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0	
Ст. Урюпинская	757	22,8	22,0	33	14	—	2	11	1	2	1	1W	0	0	
Усть-Медвѣдичная	761	22,8	22,1	34	10	—	—	9	0	—	—	—	0	0	
Каменистая	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0	
Константиновская	—	24,6	23,8	33	9	—	—	9	0	—	—	—	0	0	
Атаманская	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	2	0	
Богородская	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0	
Евгеньевская	759	20,8	21,3	30	10	5	2	15	2	1	—	—	1	0	
Керчь	760	25,0	22,8	29	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—	
Севастополь	760	25,2	23,2	30	19	13	—	9	0	—	1	33-NW	0	0	
Молотово	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0	
Лозовая	759	21,8	21,4	31	12	13	—	14	0	—	—	1NW	0	0	
Луганскъ	761	22,1	22,5	32	9	—	—	13	0	—	—	1W	0	0	
Александр.-Покровъ	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	0	0	
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	0	0	
Николаевъ	761	24,4	23,1	32	13	15	—	11	0	—	—	—	0	0	
Одесса	760	24,5	22,6	29	—	—	—	13	0	—	—	1SE	0	0	
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	0	14	1	0	—	—	0	0	
Вирзула	—	—	—	—	—	—	4	18	1	4	—	—	0	1	
Кичмевъ	761	22,2	22,4	31	12	14	8	18	2	4	—	—	0	0	
Низары	—	—	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	1	0	
Левая губ.															
Староозеро	761	22,1	20,4	28	14	—	6	20	1	6	—	—	1	0	
Майноу	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0	
Владимирскъ	758	22,2	20,4	29	—	13	29	26	3	15	—	—	2	1	
Позорский	760	25,3	23,3	30	19	17	—	10	0	—	—	—	1	0	
Сочи	759	24,8	22,6	29	—	—	—	36	0	—	—	—	1	0	
Ватумъ	759	24,3	23,5	28	20	—	34	31	2	32	—	—	0	0	
Тифлисъ	760	25,2	24,5	34	19	16	10	12	3	5	—	—	5	0	
Евгеньевскъ	—	—	25,3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	
Сѣверная губ.															
Вологда	761	15,1	18,8	21	6	8	21	15	5	8	—	—	0	0	
С.-Петербургъ	761	14,5	17,9	19	10	10	33	13	6	9	—	1SE	0	0	
Валдайскъ	753	15,5	16,2	20	11	11	25	20	5	10	1	33-NW	0	0	
Восточная губ.															
Вятка	753	15,8	19,0	23	6	—	29	11	5	12	—	—	2	0	
Пермь	754	16,8	19,0	23	—	—	15	15	4	5	2	1SE	2	0	
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	23	16	4	21	—	—	2	0	
Уфа	756	17,7	20,0	25	11	10	13	15	3	11	—	—	2	1	
Вугульма	—	—	—	—	—	—	8	13	2	6	—	—	1	0	
Елабуга	754	16,2	20,2	25	9	—	11	13	4	3	—	28-NW	0	0	
Казань	754	17,9	19,3	24	8	8	28	15	7	10	—	—	3	0	
Оренбургъ	757	20,1	21,3	27	11	—	35	11	3	28	—	1NW	2	0	
Троицкъ	755	21,3	20,2	32	13	—	7	18	2	6	—	—	1	0	
Промышленная губернія.															
Юрьевъ	755	17,3	19,3	26	10	—	97	15	6	35	—	1SW	3	0	
Нижай.-Новгородъ	754	16,4	19,8	23	10	8	13	14	3	10	—	—	1	0	
Лядово	—	—	—	—	—	—	30	14	5	21	—	—	1	0	
Костромъ	752	16,8	19,1	19	11	9	20	16	4	11	—	—	1	0	
Москва	754	16,2	19,1	26	11	9	37	18	5	11	1	1NW	2	0	
Вили. Вологодскъ	753	15,3	17,6	24	10	10	18	15	6	5	—	—	1	0	
Смоленскъ	755	16,8	18,1	23	10	10	24	19	6	9	—	1SW	2	1	
Прибалтийск. губ.															
Ревель	750	15,8	16,8	18	8	—	37	13	5	18	—	—	0	0	
Перновъ	751	15,5	16,7	19	12	—	17	16	4	8	1	48W-NW	0	0	
Юрьевъ	751	14,3	17,3	19	10	—	55	21	7	22	—	—	2	0	
Рига	761	16,3	18,0	22	11	9	69	13	5	33	—	—	1	0	
Вильянда	751	15,8	16,2	18	10	—	27	13	5	11	—	1SE	0	0	
Либавъ	752	15,2	16,8	18	12	8	60	14	5	29	—	—	1	0	
Сѣверо-западн. губ.															
Вильянда	755	15,2	18,7	21	7	8	21	19	5	6	—	1SW	0	0	
Псковъ	758	16,7	19,1	25	8	7	6	24	4	8	2	43W-W	2	0	
Царство Польское.															
Паризъ	758	16,9	18,7	26	10	7	8	19	2	6	—	23W-NW	0	0	

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Въ конторѣ редакціи „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“ имѣются въ продажѣ слѣдующія изданія:

Ежегодникъ Министерства Финансовъ, выпуски XIV, XV, XVI, XVIII, XIX, XX и XXI.—Цѣна по 2 руб. за выпускъ.

Торговля и промышленность Китая. Спб., 1894 (небольшое число экземпляровъ), и

Торговля и промышленность Японіи. Спб., 1894.—Цѣна по 1 руб. за каждую брошюру.

Краткій обзоръ законодательства по реформѣ прямыхъ налоговъ въ Западной Европѣ и Америкѣ, Спб., 1895. Цѣна 75 коп.

Съ требованіями обращаться въ контору редакціи—С-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ.

ПРАВЛЕНІЕ СТАРООСКОЛЬСКАГО городскаго общественнаго банка

объявляетъ, что, на основаніи приложенія къ ст. 144 устава банка 24 августа сего 1895 года, въ помѣщеніи оного будетъ производиться публичная продажа недвижимаго имѣнія, принадлежащаго старооскольскому купцу Алексѣю Ивановичу Иванову, заключающагося въ усадебномъ мѣстѣ съ каменнымъ двухъ-этажнымъ крытымъ желѣзномъ домомъ и надворными постройками, состоящаго Курской губерніи, въ городѣ Старомъ Осколѣ, первой части, на углу Успенской и Воронежской улицъ. Имѣніе это будетъ продаваться въ совокупности, причѣмъ пгдѣ, кромѣ банка, не заложено. Торжъ начнется съ суммы недвижки 315 руб., числящейся на этомъ имѣніи вмѣстѣ съ расходами произведенными банкомъ за счетъ заемщика, процентами за просрочку и недоимками по городскимъ и земскимъ повинностямъ, свидѣнія о которыхъ будутъ получены ко дню торга; причѣмъ на покупателя будетъ переведена выданная изъ банка подъ это имущество ссуда 3,500 руб. до срока залога этого имущества, который будетъ 31 октября сего 1895 года. Желающіе торговаться устно или посредствомъ запечатанныхъ объявленій должны представить задатокъ, который, на основаніи 8 пункта прилож. къ ст. 144, долженъ равняться суммѣ съ которой имѣетъ начаться торжъ; первые до начала торга, а вторые накануне дня оного и притомъ отдѣльно отъ запечатанныхъ объявленій и съ указаніемъ, къ какому объявленію онѣ принадлежатъ. Если-же торжъ этотъ не состоится, то вторичный и послѣдній имѣетъ быть 31 октября сего же 1895 года. Послѣ вторичнаго торга, сумма ссуды 3,500 руб. уже не можетъ быть переведена на покупателя, такъ какъ 31 октября 1895 года окончится послѣдній срокъ выкупа этого имущества.

2593—(3—1)

АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО ТИФЛИССКАГО ТРАМВАЯ

доводитъ до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что правленіе общества назначило созывъ акціонеровъ на общее собраніе имѣющее быть въ г. Брюсселѣ 12 (21) іюля, настоящаго года, въ 2 часа пополудни—Rue Montagne de l'Oratoire, № 10.

ПРОГРАММА ДѢЛЪ:

- 1) Платежъ по облигациямъ, находящимся въ обращеніи; временное увеличеніе капитала о-ва и измѣненіе его представительства; обсужденіе всѣхъ вопросовъ, зависящихъ отъ общаго голосованія, въ особенности вопроса объ измѣненіи устава.
- 2) Назначеніе членовъ правленія и комитетовъ.

Взносъ акціи, установленный §§ 27 устава, долженъ быть произведенъ въ Россіи въ банковскую контору Придонова и К^о въ Тифлисѣ и въ Бельгій—въ помѣщеніи общества—Rue Montagne de l'Oratoire, № 10, въ Брюсселѣ.

2581

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА ШИПОВСКИХЪ ЗАВОДОВЪ.

на основаніи § 50 устава, имѣетъ честь пригласить г.г. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе на 31 іюля сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (Гагаринская ул., д. № 1) для рассмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій 1894 г., для избранія директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающихъ, на основаніи § 25 устава, и членовъ ревизионной комиссіи, а равно для обсужденія вопросовъ, касающихся: приобрѣтенія для общества недвижимыхъ имуществъ и финансовыхъ мѣръ къ увеличенію предпріятія.

Для дѣйствительности настоящаго собранія, на основаніи § 60 устава, требуется присутствіе акціонеровъ, представляющихъ три четверти общаго числа акцій.

2584

ОРЛОВСКИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНКЪ

имѣть честь уведомить гг. акціонеровъ, что на основаніи разрѣшенія Господина Министра Финансовъ, имѣетъ быть произведенъ третій выпускъ 14,000 акцій на сумму 3.500.000 руб. на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) каждая акція цѣною въ 250 руб. нарицательной ея стоимости должна быть оплачена 401 руб. 50 коп., изъ коихъ 250 руб. обращаются въ складочный капиталъ, 149 р. 50 к. зачисляются въ запасный капиталъ и 2 рубля, на основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ, поступаютъ въ основной фондъ ссудо-сберегательной кассы служащихъ банка;

2) право преимущественнаго приобрѣтенія новыхъ акцій предоставляется владѣльцамъ старыхъ 6,000 акцій, причѣмъ три акціи прежнихъ выпусковъ даютъ право на полученіе семи новаго III выпуска;

3) оплата акцій третьяго выпуска должна быть произведена въ два срока:

1 августа 1895 года . . .	201 р. 50 к.
1 февраля 1896 » . . .	200 » — »
	401 р. 50 к.

4) гг. акціонеры, желающіе уплатить первый взносъ или-же всю сумму сполна раньше вышеуказанныхъ сроковъ, пользуются учетомъ изъ 4% годовыхъ.

Примѣчаніе. Уплатившіе полный взносъ могутъ обмѣнить временныя свидѣтельства на подлинныя акціи немедленно по ихъ изготовленіи, о чемъ будетъ объявлено особо.

5) Гербовый сборъ, причитающійся съ вновь выпускаемыхъ акцій, равно расходу по напечатанію таковыхъ, всего 1 р. 50 к. на акцію, имѣютъ быть уплачены при первомъ взносѣ.

6) Срогъ заявленій о приобрѣтеніи новыхъ акцій истекаетъ 1 августа 1895 года, и акціонеры, не сдѣлавшіе перваго взноса до означеннаго срока, терпятъ право на полученіе акцій новаго выпуска.

7) Взносы будутъ приниматься:

въ Орлѣ—въ правленіи банка,
» С.-Петербургѣ—въ с.-петербургско-московскомъ коммерческомъ банкѣ,

и въ Москвѣ—въ банкирскомъ домѣ Л. С. Полякова. 2572 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества чайной торговли

„ПЕТРА БОТКИНА СЫНОВЬЯ“,

находящееся въ Москвѣ, Мясницкой части, по Петровскому переулку, въ домѣ П. П. Боткина,

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія что выданную имъ довѣренность богородицкому мѣщанину Тимоѣю Анастасьевичу Семенникову оно симъ уничтожаетъ, такъ какъ онъ, Семенниковъ, нынѣ на службѣ у товарищества не состоитъ,

2582

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго
2 декабря 1894 года

ХАРЬКОВСКАГО

общества мукомольнаго дѣла

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что вышеозначенное общество учреждено и открыло свои дѣйствія, согласно протоколу перваго общаго собранія акціонеровъ 20 іюня 1895 года. Директорами правленія избраны: Н. Ю. Файнбергъ, графъ І. Ф. Дорреръ и М. Н. Щербатскій и кандидатами къ нимъ З. М. Эпштейнъ и П. И. Ивановъ.

Правленіе.
2591 (3—1)

НОВѢЙШІЕ ПРАКТИЧЕСКІЕ

САМОУЧИТЕЛИ ЯЗЫКОВЪ

Французскаго, нѣмецкаго, англійскаго, шведскаго, итальянскаго и русскаго (для иностранцевъ),

О. Максимовъ,

а также два года журнала-самоучителя „Учитель-Лингвистъ“, содержащій полный курсъ практической грамматики и лексики на французскомъ, нѣмецкомъ, англійскомъ, шведскомъ, итальянскомъ и русскомъ языкахъ, въ 10 томахъ, по 100 страницъ въ каждомъ, по 1 рублю въ томъ. Цена за оба года журнала—6 рублей, годъ первый—2 рубля. Можетъ высылаться положенными платежомъ. Точный адресъ для денежныхъ писемъ: Денежникъ. Со вложеніемъ 6 (шести) рублей. Петербургъ, Невскій, д. 110, кв. 2 Г-жѣ О. Максимовѣ.

Каталогъ при требованіи высылается бесплатно. 2539 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ КОМПАНИИ

Троицко-Кондровскихъ
пистебумажныхъ фабрикъ

В. ГОВАРДА

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ акцій, что въ общемъ собраніи 27 іюня сего года рѣшено за операционный 1894/95 годъ выдать въ дивидендъ по 14 рублей на акцію. Уплата будетъ производиться съ 18 іюля сего года ежедневно, за исключеніемъ воскресныхъ и табельныхъ дней, съ 10 до 2 часовъ пополудни, въ помѣщеніи правленія—на Варварѣ, въ домѣ знаменскаго монастыря въ Москвѣ.

2578

ВРЕМЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Государственного Дворянскаго земельного банка

по завѣдыванію дѣлами Александровскаго Губернскаго
Дворянскаго банка въ Н.-Новгородѣ

настоящею ВТОРОЮ публикаціею

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи ст. 15 Высочайше утвержденныхъ 2 іюля 1891 г. правилъ временнаго правительственнаго завѣдыванія дѣлами Александровскаго банка и § 137 устава банка, имъ назначены въ продажу съ торговъ въ первый разъ за невзносъ причитающихся банку платежей нижепоименованныя имѣнія.

Торги будутъ производиться въ Нижнемъ-Новгородѣ, въ помѣщеніи временнаго управленія Александровскаго Дворянскаго банка, въ домѣ нижегородскаго дворянства, на Большой Покровской улицѣ, въ нижепоказанныя числа.

Торгъ производится устно и оканчивается въ одинъ день, безъ переторжки (§ 143).

Лица, желающія участвовать въ торгѣ, обязаны до его начала внести **залогъ** въ размѣрѣ всей числящейся на имѣніи недоимки и расходовъ банка по назначенію имѣнія въ продажу, а также суммы казенныхъ, дворянскихъ, земскихъ и другихъ платежей и повинностей, каковой, на основаніи ст. 15 временныхъ правилъ, въ случаѣ неисполненія покупателемъ условій торга, засчитывается въ уплату подлежащихъ банку платежей и прочихъ повинностей (§ 148).

Торги начнутся съ суммы должной заемщикомъ банку выѣстѣ съ недоимками въ податяхъ и сборахъ государственныхъ, дворянскихъ и земскихъ (§ 144).

Лежащій на имѣніи долгъ банку можетъ быть по желанію переведенъ на покупателя имѣнія, при уплатѣ имъ всѣхъ недоимокъ банку и всей остальной суммы предложенной на торгахъ, которую онъ обязанъ внести въ банкъ въ 15-ти дневный срокъ.

Лицо, купившее имѣніе съ торговъ съ переводомъ долга банку, подчиняется всѣмъ правиламъ временнаго правительственнаго завѣдыванія дѣлами Александровскаго банка, утвержденнымъ 2 іюля 1891 года, въ чемъ и даетъ банку, по утвержденіи торговъ, установленное обязательство (§§ 155, 113 уст. банка).

Торгъ считается несостоявшимся: а) когда не явится желающихъ торговаться или никто не предложитъ сверхъ суммы долга цѣны равной всѣмъ платежамъ, слѣдующимъ банку съ продаваемого имущества, а равно казенныхъ и земскихъ недоимокъ, б) когда покупатель не внесетъ къ назначенному сроку (§ 148) всю слѣдующую сумму.

Владѣльцу имѣнія предоставляется право уплатить всю числящуюся на продаваемомъ имѣніи недоимку до времени начатія торга и тѣмъ освободить имѣніе отъ продажи.

Свѣдѣнія относящіяся до продаваемыхъ имѣній покупатели могутъ получать во временномъ управленіи Александровскаго банка, въ присутственные дни, отъ 11 до 2 часовъ пополудни.

Боголюбская, Екатерина Александровна.	На Петропавловской улицѣ . . .	9000 —	7909 28	868 02
Ардентовъ, Афиногенъ Григорьевичъ.	На Ковалихинской улицѣ . . .	3000 —	2686 40	328 04
Вѣдьева, Наталья Васильевна.	Въ Солдатской слободѣ, на Старо-Солдатской улицѣ . . .	8100 —	7118 36	874 26
Удаловы, Иванъ и Гавриилъ Ивановичи.	На Больничной улицѣ . . .	4200 —	3690 99	329 96
Винтеръ, Абрамъ Яковлевичъ.	На Ковалихинской улицѣ . . .	6300 —	5536 51	607 72
Гордѣева, ова-же Поддимицкова, Ирина Дмитриевна съ дѣтми.	На Ошарской улицѣ	7900 —	6942 58	767 50
Егоровой, Анны Васильевны, наслѣдники.	На Полевой улицѣ	6300 —	5536 49	585 88
Исаковичъ, Иванъ Христофоровичъ.	На углу Варварской и Дворянской улицъ	14900 —	13094 81	1437 18
Овъ-же	На Студеной улицѣ	5500 —	4838 44	580 56

Дома съ принадлежащими къ нимъ строениями изъ-мѣ-лю.

7 сентября 1895 года.

Красновъ, Иванъ Макаровичъ.	Въ Суетинскомъ переулкѣ . . .	1600 —	1406 07	192 43
Коринфскій, Николай Константиновичъ и Машкина, Софья Константиновна.	На Ошарской улицѣ	6900 —	5536 47	555 79
Кузбикшиной, Екатерины Ефимовны, наслѣдники.	На Дворянской улицѣ	3500 —	3075 79	377 92
Каменевой, Александры Васильевны наслѣдники.	На Алексѣевской улицѣ	3200 —	2812 20	362 34
Литовина, Анна Федоровна.	На Ковалихинской улицѣ . . .	2600 —	2284 92	213 62
Милотинъ, Николай Федоровичъ.	На Третьей Ямской улицѣ . . .	1000 —	878 79	96 54
Мичуринна, Анфиса Дмитриевна.	На Большой Покровской ул. . .	7200 —	6327 43	694 84
Новикова, Александра Ивановна.	На Мироносицкой улицѣ . . .	2100 —	1845 47	224 39
Петропавловскіе, Федоръ Ивановичъ и Марія Федоровна.	На Малой Печерской улицѣ . .	9100 —	7097 17	954 51
Стрелутинъ, Иванъ Ивановичъ.	На углу Большой Печерской и Спасской улицъ	32700 —	28737 05	3156 16
Козлова, Фелицата Никифоровна.	На Дворянской улицѣ	9400 —	8260 81	906 09
Сорочкинъ, Василій Степановичъ.	На Вознесенской улицѣ	5000 —	4394 06	482 54
Самфирская, Клавдія Ивановна, урожденная Разумовская.	На Кавалихинской улицѣ . . .	5000 —	4394 06	482 54
Уткинъ, Афанасій Сидоровичъ.	На Варварской улицѣ	8300 —	7294 16	849 25
Фодоровой, Федоси Семеновны, наслѣдники.	На Малой Покровской улицѣ . .	2600 —	2284 91	215 53
Штюрмеръ, Ричардъ Генриховичъ.	На Ильинской улицѣ	7100 —	6239 57	685 28
Соколовъ, Федоръ Львовичъ.	На Проніантской улицѣ	3700 —	3251 61	380 12
Кабинъ, Константинъ Ивановичъ.	На Ковалихинской улицѣ	8300 —	7294 15	1115 31

Дома съ принадлежащими къ нимъ строениями и изъ-мѣ-лю.

3 октября 1895 года.

В. Земли въ предѣлахъ Нижегородской губерніи.

Остафьева, Ирина Михайловна.	Горбатовскаго у. въ пустоши Остафьевой.	67 дес. 1353 с. . .	2800 —	2769 16	196 74
------------------------------	---	---------------------	--------	---------	--------

Агилбаевъ, Никифоръ Григорьевичъ.	Княгининскаго у., при с. Вергизахъ.	28 дес. 1206 с.	1500 —	1488 50	105 44
Важенова, Ольга Васильевна.	Арзамасскаго у., при с. Коринѣ, въ 4-й части с. Корина, Мокрое тожъ, и въ 7-й части д. Корина, Нацна тожъ.	289 дес. 1736 с.	12000 —	11867 80	846 10
Валокрыльцевъ, Владиміръ Васильевичъ.	Сергачскаго у., при с. Ново-Покровскомъ, Пересѣкино тожъ, въ дачѣ подъ названіемъ «Новое Поле».	445 д. 739 с.	21000 —	20768 64	1823 8
Воробьевъ, онъ-же Крестыяниновъ, Василій Степановичъ.	Княгининскаго у., при с. Яблонѣ, Архангельское тожъ.	23 д. 199 с.	1200 —	1186 81	96 68
Гагаринъ, Иванъ Сергѣевичъ, князь.	Васильскаго у., при хуторѣ Спорномъ.	473 д. 401 с.	25500 —	25219 05	1791 80
Голиковъ, Федоръ Фроловичъ съ товарищами.	Сергачскаго у., при селѣхъ Лукьяновѣхъ.	76 д. 2098 с.	3800 —	3758 13	184 34
Евипова, Дарья Митрофановна Гореткинъ, Александръ Павловичъ.	Лукояновскаго у., при с. Саврасовѣхъ.	380 д. 1680 с.	15300 —	15181 45	1101 50
Жадовскіе: Николай, Александръ, Алексѣй, Марія, Александра и Ольга Николаевы и Панютина, Александра Денисовны.	Васильскаго у., при с. Огневомъ Майданѣ.	1828 д. 1271 с.	88800 —	87623 85	6887 95
Онъ-же	Того-же уѣзда, при с. Огневомъ Майданѣ, въ отхожей пустоши 5-части Засурскихъ сѣнныхъ покосовъ.	468 д. 404 с.	19200 —	18988 45	1760 87
Жуковъ, Федоръ Якимовичъ.	Горбатовскаго у., при с. Сальковой, въ части пустоши Бободовой.	15 д. 1887 с.	600 —	593 37	60 86
Пушковъ, Сергѣй Афанасьевичъ и Балахонъ, Осипъ Сергѣевичъ.	Сергачскаго у., при д. Петровѣхъ, въ Петровской дачѣ.	270 д. 2223 с.	21200 —	20966 45	1349 60
Инесарскій, Василій Александровичъ.	Княгининскаго у., въ 3-хъ отдѣльныхъ участкахъ при с. Покровѣ.	93 д. 1000 с.	5600 —	5538 31	393 43
Кашевъ, Николай Григорьевичъ.	Арзамасскаго у., при с. Селемѣхъ, Новотроицкое тожъ.	472 д. 1756 с.	17600 —	17406 09	1812 73

6 октября 1895 года.

Касеевъ, Ольга Уриловна.	Арзамасскаго у., при хуторѣ Шеломѣ.	421 д. 48 с.	24000 —	23785 58	1459 68
Калугинъ, Александръ Ивановичъ.	Княгининскаго у., въ дачѣ с. Песочнаго и пустоши Бурцевой.	173 д. 1420 с.	7800 —	7714 06	548 04
Керимовъ, Абдулъ Гафуръ и Абубакеръ Эсановъ.	Княгининскаго у., при д. Каминной.	43 д. 508 с.	2300 —	2274 66	189 61
Мариинъ, Василій Степановичъ и Морозовъ, Иванъ Павловичъ.	Васильскаго у., при селѣхъ Бухаринѣ, Скучиха тожъ, подъ названіемъ «хуторъ Бухарина».	По плану 280 дес. 1734 с., а по купчей 270 дес. 180 саж.	9800 —	9494 23	587 96
Мещенцовъ, Николай Алексѣевичъ.	Княгининскаго у., при селѣхъ Молебномъ.	389 д. 900 с.	26400 —	26109 14	2036 34
Мавринъ, Прокофій Потаповичъ съ товарищами.	Лукояновскаго у., при д. Оснякахъ.	50 д. 2305 с.	1700 —	1681 17	119 67
Нефедьевъ, Михаилъ и Анастасія Николаевы.	Сергачскаго у., при с. Маломъ Казариновѣ, въ пустоши Ширелевской и въ 4-й части Нефедьевскихъ покосовъ.	156 д. 43 с.	5700 —	5637 19	473 71
Нефедьевъ, Михаилъ Николаевичъ.	Сергачскаго у., при с. Стажкѣхъ.	74 д. 6 с.	3800 —	3758 13	318 20

Нефедьевы, Людмила Михайловна и Анастасія Николаевна.	Того-же уѣзда, при с. Новопокровскомъ, Пересѣкино тожъ.	400 д. 1800 с.	15300 —	15181 44	1269 68
Общество крестьянъ деревни Пелединой.	Арзамасскаго у., при дер. Пелединой въ 2-хъ участкахъ.	47 д. 1800 с.	2200 —	2175 76	161 20
Общество крестьянъ села Шатковъ.	Арзамасскаго у., при с. Шаткахъ, въ участкѣ подъ названіемъ «Сичевское поле».	464 д. 1150 с.	4800 —	4252 68	305 86
Обтяжнова, Елизавета Григорьевна.	Княгининскаго у., при д. Малиновѣ.	269 д. 313 с.	14700 —	14538 04	1114 38
Племянникова, Юлія Павловна.	Княгининскаго у., при д. Петровкѣ, въ 1 и 3 участкахъ и въ пустошахъ Хорезихъ, Мануилихъ, Мурашихъ и во 2-й части д. Сущевой.	По планамъ 155 д. 847 с., а по купчей 133 дес.	8400 —	8307 47	706 42
Она-же Племянникова.	Княгининскаго у., при д. Петрихѣ и въ участкахъ Хорезихъ и Мануилихъ, Лашаково тожъ.	131 д. 2311 с.	8800 —	8208 54	720 06
Она-же	Того-же уѣзда, при дер. Перелетихъ и пустоши Мансуровской.	179 д. 2395 с.	7500 —	7417 79	628 40
Предтеченскій, Александръ Ивановичъ, Богуславская, Анна Николаевна и Воскресенскій, Сементъ Павловичъ.	Лукояновскаго у., при с. Чиргушахъ.	400 д.	16000 —	15828 75	1120 10

10 октября 1895 года.

Пушкинъ, Анатолій Львовичъ, Хоботова, Ольга Львовна и Нейкирхъ, Марія Львовна.	Лукояновскаго у., при с. Вольшомъ Болдинѣ.	597 д. 1896 с.	24900 —	24625 66	1752 47
Пушкинъ, Анатолій Львовичъ.	Лукояновскаго у., при с. Пикшени.	305 д. 24 с.	15300 —	15131 42	1077 88
Панютичъ, Николай Николаевичъ.	Лукояновскаго у., при с. Кочкарахъ.	218 д. 1751 с.	11200 —	11076 62	856 55
Симанская, Наталья Петровна.	Арзамасскаго у., при д. Петлиной.	По документамъ 115 дес. 880 саж., а по плану 122 дес. 1540 саж.	5700 — 1800 —	5637 24 1235 65	411 07 96 57
Она-же	Арзамасскаго у., при д. Петлиной.	24 дес. 1900 саж.	1800 —	1235 65	96 57
Татариновъ, Анатолій Ивановичъ.	Васильскаго у., при д. Сосновкѣ, Троицкой волости.	155 д. 1900 с.	7900 —	7812 98	628 28
Травина, Анастасія Гавриловна.	Васильскаго у., при с. Полянѣ.	88 дес. 1010 с.	3500 —	3461 47	295 69
Толбузина, Вѣра Ивановна.	Лукояновскаго у., при с. Кергудахъ.	388 дес. 1850 с.	19100 —	18889 60	1845 10
Она-же	Лукояновскаго у., при с. Любимовѣ и д. Вуграхъ.	729 дес. 178 с.	9400 —	9296 41	661 71
Ульяннины, Прасковья и Анна Николаевна.	Лукояновскаго у., близъ с. Маресева, хуторъ Николаевскій, при с. Васильевскомъ Майдапѣ, въ отхожей пустоши Илоитка.	415 дес. 982 с.	16100 —	15922 62	1151 74
Чегодаевъ, Мануилъ Александровичъ, князь.	Княгининскаго у., при д. Долгой.	181 дес.	7700 —	7615 14	814 55
Онь-же	Княгининскаго у., при с. Острономъ.	789 д. 1900 с.	50500 —	49943 62	5076 24
Онь-же	Того-же уѣзда, въ пустоши Степановской.	100 д. 240 с.	7800 —	7714 07	610 02
Чурашовъ, Василій Степановичъ съ товарищами.	Макарьевскаго у., при д. Ольгиной.	335 дес.	5000 —	4944 93	333 76
Куровъ, Егоръ Ивановичъ.	Ардатовскаго у., при д. Каркалей, Каркалейка тожъ.	296 дес.	3800 —	3758 12	217 90

Шахмуратовъ, Зейнелъ Башаръ Девлатбаевъ.	Васильскаго у., въ 3 части с. Полянки.	65 д. 415 с.	3400 —	3362 53	246 92
Кадмыковъ, Николай Нестеровъ съ товарищами.	Княгининскаго у., въ дачѣ д. Букалей, въ 4-хъ участкахъ.	63 д. 219 с.	2400 —	2373 55	234 48
Ишеровъ, Владимиръ, Анна и Елизавета Васильевы.	Лукояновскаго у., при с. Гавриловѣ.	433 д. 1350 с.	33100 —	32735 34	2387 66
Лыжковъ, Александръ Дмитриевичъ.	Сергачскаго у., при с. Маревѣ, Ботородское тожъ.	228 д. 1963 с.	13600 —	13450 16	974 08
Цыкаевъ, Мартынъ Андреевъ съ товарищами.	Сергачскаго у., при с. Большихъ Можарвахъ, въ пуст. подъ названіемъ «Малая Можарская», Паря казенно-оброчная тожъ.	76 дес. 840 с.	4000 —	3779 66	322 27
Неймайловъ, Василій Яковлевичъ.	Княгининскаго у., при с. Вергизахъ.	52 дес.	2600 —	2399 49	225 36
Халтуринъ, Евтихій Яковлевичъ.	Арамакскаго у., въ пустоши Чуркиной.	320 дес. 2238 с.	8700 —	8029 03	961 32
Кочетковъ, Федоръ Лаврентьевичъ съ товарищами.	Арамакскаго у., при д. Крапички.	124 д. 1730 с.	2400 —	2109 15	233 55
Плещеевъ, Алексѣй Николаевичъ.	Княгининскаго у., при с. Шихмановѣ и д. Чернухъ.	150 д. 797 с.	5400 —	5271 52	368 90
Неймайлова, Елизавета Дмитриевна.	Нижегородскаго у., при д. Бѣлой.	334 дес. 238 с., а по плану 297 д. 1600 саж.	14100 —	13944 65	1090 48
Нейминова, Калерія Апполоновна.	Макарьевскаго у., въ пустоши Липовая.	50 дес. 2001 саж.	2900 —	2868 04	460 19

2575 (3—2)

ДОНЕЦКОЕ ОБЩЕСТВО железодѣлательнаго и сталелитейнаго производствъ

На основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ отъ 25 іюня сего 1895 года, правленіе Донецкаго общества доводитъ до свѣдѣнія г.г. владѣльцевъ акцій, что основной капиталъ Донецкаго общества въ 2,500,000 рублей золотомъ, съ разрѣшенія Правительства, увеличивается до 3,000,000 рублей золотомъ, посредствомъ дополнительнаго выпуска 4,000 акцій на сумму 500,000 рублей золотомъ.

Грѣй дополнительный выпускъ акцій Донецкаго общества Правленіемъ разрѣшено произвести по номинальной цѣлѣ 125 рублей золотомъ, съ приращеніемъ преміи по 75 рублей золотомъ на каждую акцію. Владѣльцы первоначальныхъ акцій, въ силу устава общества, пользуются преимущественнымъ правомъ на приобретеніе акцій последующихъ выпусковъ и могутъ получить по одной акціи 3-го выпуска на пять акцій первоначальныхъ выпусковъ, вслѣдствіе чего правленіе приглашаетъ г.г. владѣльцевъ акцій первоначальныхъ выпусковъ, желающихъ воспользоваться этимъ правомъ, уплатить полностью причитающееся за каждую акцію 3-го дополнительнаго выпуска 200 рублей золотомъ или по 800 франковъ не позже 3 (15) сентября 1895 года.

Пріемъ денегъ въ уплату по акціямъ 3-го дополнительнаго выпуска будетъ производиться въ кассѣхъ Любскаго Кредита въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Парижѣ, Ливнѣ и прочихъ его агентствахъ.

Г.г. акціонеры, желающіе получить именныя акціи, благоволятъ сообщить о томъ правленію общества.

2595

АДМИНИСТРАЦІЯ,

учрежденная по дѣламъ товарищества ШОДОВОВСКОЙ льнооткалной мануфактуры

**Бр. К. и С. ПРОДОВЫХЪ
и А. МОРУГИНА**

приглашаетъ г.г. его кредиторовъ въ общее ихъ собраніе, имѣющее быть въ Москвѣ, на Чинжовскомъ подворьѣ, амбаръ № 31, въ 4 часа дня, 15 сего іюля мѣсяца, для разсмотрѣнія отчета и баланса на Пасху 1895 года и разрѣшенія другіхъ вопросовъ текущаго дѣла.

2592

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА РЯБОВСКОЙ МАЛУФАКТУРЫ бумажныхъ издѣлій

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія г.г. пайщиковъ, что обыкновенное общее собраніе назначено на 31 іюня 1895 года, въ 11 часовъ утра при фабричѣ, Московской губерніи, Серпуховскаго уѣзда, при деревнѣ Нефедовой. Предметы занятія: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета съ Пасхи, 17-го апрѣля, 1894 года по Пасху, 2-го апрѣля, 1895 года и суммы расходовъ и плана дѣйствій на 1894/5 годъ; выбора членовъ ревизионной комиссіи на 1894/5 годъ и одного директора правленія выбывающаго по очереди.

2394

ОПЕЛОРНЫЙ КИРПИЧЪ

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕНАГО ТОВАРИЩЕСТВА
ПРОИЗВОДСТВА

глиняныхъ и Гончарныхъ Издѣлій въ г. Боровичахъ.

СЪ ЗАКАЗАМИ ОБРАЩАЕТСЯ
ВЪ ТЕХНИЧЕСКУЮ КОНТОРУ

В. И. ЩЕРБАКОВА

МОСКВА,

Ильинка, Юшковъ переулокъ,
Шуйское подворье № 41.

ГЛИНА,
ШАМОТЪ,
ЦЕМЕНТЪ
И ПРОЧ.

ЗАВОДСКАЯ
БОРОВИЧЪ
МАРКА

2371 (34—17)

ПРАВЛЕНІЕ РОССІЙСКАГО ОБЩЕСТВА

**морского, рѣчнаго, сухопутнаго страхованія и транспортиро-
ванія кладей и товарныхъ складовъ съ выдачею ссудъ**

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что на основаніи § 18 Высочайше утвержденнаго устава общества, имъ открываются нынѣ товарные склады при конторахъ общества въ гг. Кіевѣ и Харьковѣ, съ выдачею складочныхъ и закладныхъ свидѣтельствъ (варрантовъ).

Правила, коими будутъ руководствоваться склады, а также тарифы взимаемыхъ ими сборовъ слѣдуютъ ниже.

ПРАВИЛА ТОВАРНЫХЪ СКЛАДОВЪ

**Россійскаго общества морскаго, рѣчнаго, сухопутнаго страхованія и транспортированія
кладей и товарныхъ складовъ съ выдачею
ссудъ.**

1. Открываемые обществомъ товарные склады съ выдачею складочныхъ и закладныхъ свидѣтельствъ дѣйствуютъ на основаніи законовъ о товарныхъ складахъ (ст. 709—762 уст. торг.).

2. Въ товарные склады общества принимаются на храненіе товары, поименованные въ росписи, опубликованной въ № 34 «Собр. узакон. и распор. правит.» 1895 года.

Примѣчаніе. Каждый складъ принимаетъ на храненіе лишь тѣмъ поименованныхъ въ означенной росписи товаровъ, которые, смотря по приспособленности склада, будутъ разрѣшены для сего правленіемъ общества.

3. Тарифъ сборовъ за храненіе товаровъ въ складахъ общества, а также за исполненіе онымъ другихъ операций, опредѣленъ правленіемъ для каждого склада отдѣльно и при семъ прилагается.

4. Товарохранитель, желающій сдать свой товаръ на храненіе, подаетъ конторѣ, въ вѣдѣніи которой состоитъ складъ, заявленіе по установленной правленіемъ формѣ. Если товаръ долженъ быть принятъ складомъ съ желѣзнодорожной дороги, пристани или др. склада и мѣста, то товарохранитель дѣлаетъ объ этомъ отбѣтку на заявленіи и приобщаетъ къ нему надлежащіе документы, для полученія товара.

5. По полученіи заявленія товарохранителя, товаръ принимается въ складъ не иначе, какъ послѣ тщательнаго его осмотра и взвѣшиванія; обнаружившіеся при осмотрѣ товара недостатки въ упаковкѣ, или какой либо дефектъ самого товара, которые влослѣдствіи могутъ вызвать порчу его, должны быть оговорены въ заявленіи, подписанномъ товарохранителемъ, а также и въ свидѣтельствѣ, ему выдаваемомъ.

6. По пріемѣ товара въ складъ и по полученіи слѣдующихъ по расчету платежей, конторою, въ вѣдѣніи которой состоитъ складъ, выдается товарохранителю, по желанію его, простое складочное или двойное, складочное и закладное свидѣтельства, которыя, по занесеніи въ реестръ склада, выдаются товарохранителю подъ его росписку на заявленіи.

7. Принятый въ складъ товаръ долженъ быть немедленно застрахованъ отъ огня за счетъ товарохранителя, въ суммѣ, имъ самими опредѣленной.

8. Сортировка, просушка, укупорка и взвѣшиваніе поступающихъ въ складъ товаровъ производится не иначе, какъ по желанію и за счетъ товарохранителя.

9. Передача складочнаго свидѣтельства, снабженнаго передаточною надписью, считается передачею товара и даетъ держателю такого свидѣтельства право распоряжаться товаромъ, при соблюденіи условій, указанныхъ въ законахъ о товарныхъ складахъ.

10. Заявленіе о выдачѣ товара обратно можетъ быть принято конторою, завѣдывающею складомъ, лишь въ томъ случаѣ, если со стороны заявителя будутъ выполнены требованія, изложенныя въ статьяхъ 737 и 740 уст. торг. и произведены сполна платежи, причитающіеся обществу.

11. Передъ наступленіемъ срока храненія, товарохранитель извѣщается о томъ складомъ за 8 дней, и обязанъ принять товаръ въ срокъ, съ возвращеніемъ выданныхъ ему складомъ свидѣтельствъ. При неисполненіи сего складъ имѣетъ право подвергнуть товаръ понудительной продажѣ, на основаніи утвержденныхъ Г. Министромъ Финансовъ на сей предметъ правилъ

распубликованныхъ въ № 34 «Собр. узакон. и распор. прав.» 1895 г.

Правленіе Россійскаго общества морскаго, рѣчнаго, сухопутнаго страхованія и транспортированія кладовъ и товарныхъ складовъ съ выдачею ссудъ.

Перечень товаровъ, принимаемыхъ въ склады ивской конторы Россійскаго общества морскаго, рѣчнаго, сухопутнаго страхованія и транспортированія кладовъ съ выдачею складочныхъ и закладныхъ свидѣтельствъ (варантовъ) и тарифъ сборовъ, взимаемыхъ сими складами.

а) За храненіе товаровъ.

	На 1 мѣ- сяцъ.	На 3 мѣ- сяца.	На 6 мѣ- сяцевъ.
Бумага писчая, печатная и оберточная	4	3	2
Мануфактурные товары	20	16	15
Мѣшки и холсты мѣшковыя	2	1 1/2	1
Хлопокъ прессованный	2	1 1/2	1
Шерсть грязная	3	2 1/2	2

На 1 мѣ-
сяцъ.

На 3 мѣ-
сяца.

На 6 мѣ-
сяцевъ.

Копѣйки съ пуда за
каждый мѣсяцъ.

Шерсть мытая	6	4	3 1/2
Кожы	10	8	7
Сало говяжье тоилое въ бочкахъ	2	1 3/4	1 1/2
Сахаръ-рафинадъ и песоки	1 3/4	1 1/4	1
Желѣзо, чугуны, жести и сталь не въ дѣлѣ	2	1 1/2	1
Желѣзные издѣлія	3	2 1/2	2
Мѣдь, латуны и мѣдныя издѣлія	3	2 1/2	2
Олово не въ дѣлѣ	3	2 1/2	2
Свинецъ не въ дѣлѣ	2 1/2	2	1 1/2
Цинкъ въ листахъ	2	1 1/2	1

б) За пріемъ товара отъ желѣзной дороги или отъ другаго доставщика по 2 к. съ пуда, вмѣстѣ съ на-
грузкою и выгрузкою съ подвода и за взвѣшиваніе.

в) За подвозку товаровъ въ склады: при грузѣ менѣе 610 пуд. по 2 1/4 к. и при грузѣ свыше 610 пуд. по 2 1/2 к. съ пуда.

2685

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ

ПО

ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ

за май мѣсяцъ 1895 года.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	182,176 чел.	260,042 02
Багажа	34,540 п.	5,165 32
Разнаго груза	28,442,419 »	2,002,821 97
Разныхъ сборовъ		165,688 77

Итого въ мѣбъ	1895 г.	2,433,718 08
	1894 г.	2,205,510 67 1/2
	Разница въ пользу 1895 г.	228,207 40 1/2

Съ 1 января по 1 іюня 1895 г.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	697,207 чел.	907,691 20
Багажа	125,355 п.	23,147 01
Разнаго груза	116,073,423 »	7,636,678 72
Разныхъ сборовъ		596,893 15 1/2

Итого въ	1895 г.	9,063,910 08 1/2
	1894 г.	9,064,788 64 1/2

Разница въ пользу 1894 г. 878 56

Примечаніе. Въ настоящую вѣдомость не включенъ доходъ и количество пассажиро-
ровъ и багажа, прибывшихъ съ чужихъ дорогъ на Юго-Восточныя, а также прослѣдовав-
шихъ транзитомъ. 2580

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго
товарищества

ТЕЗИНСКИХЪ

бумажнопрядильной и ткацкой фабрикъ

въ г. ШУЪ,

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ
пожаловать въ очередное общее соб-
раніе 31 августа 1895 г., въ 10 1/2
часовъ утра, въ помѣщеніе правленія,
состоящее въ Москвѣ, Город-
скаго участка на Ильинкѣ, въ до-
мѣ Купеческаго общества, амбаръ
№ 24—25.

Предметы занятій собранія:

1. Разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ Пасхи 1894 по Пасху 1895 года.
2. Утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1895 г.
3. Избраніе одного директора и членовъ ревизионной комиссіи
- и 4. Обсужденіе и разрѣшеніе вопро-
совъ, относящихся до недвижимо-
сти и текущихъ дѣлъ товарищества.

2596

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 22.500,000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованія жизни,

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданого для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ общества.

Къ 1 января 1894 г. въ обществѣ «Россія» было застраховано 28,246 лицъ на капиталъ въ 75.621,010 руб.

Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ,

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ,—съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда.

Страхованія отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

Страхованія транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ правленіи, въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д., № 37) и агентами общества въ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.



1865.



1882.



1870.

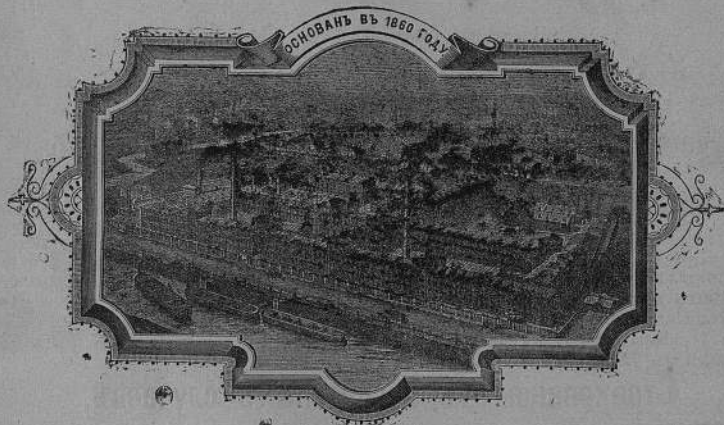
ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО РОССИЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНОФАКТУРЫ

КОНТОРА въ МОСКВѢ
по Ильинкѣ,
на углу Юшкова пер., д.
Кулическаго общества.

въ С.-Петербурѣ.

На Обводномъ каналѣ, у Ново-Каликина моста, № 138.

КОНТОРА въ Н.-НОВГОРОДѢ
на Ярмаркѣ,
у угла Театральной площади
и Театральной ул., д. Чп-
стяковой.



РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ РАЗНЫХЪ ФАСОНОВЪ.

Обращайте вниманіе на
штемпеля
на подошвахъ:



- 1) Тисненный Государственный
Гербъ.
- 2) Годъ учрежденія Товарище-
ства „1860“ въ красномъ
треухугольничѣ.

Техническіе, хирургическіе и разные предметы, подушки, непромокаемыя пальто и матеріи.

— При покупкахъ слѣдуетъ обращать
мѣшается на каждомъ предметѣ на сколько



Фабричное клеймо.

вниманіе на фабричное клеймо, которое по-
зволяетъ его форма и величина.

2000—(12—8)