

272/0

Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для
всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ
Россіи.

~~34857~~

В. LIV.



МЕКСИКАНСКІЙ ЗАКОНЪ

О

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

АРГЕНТИНСКІЙ ЗАКОНЪ

О

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЩЕСТВАХЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. М. Д. Ломковского,  Думская улица, д. № 5.

1910.

21910
Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для
всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ
Россіи.

В. LIV.



МЕКСИКАНСКІЙ ЗАКОНЪ

О

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

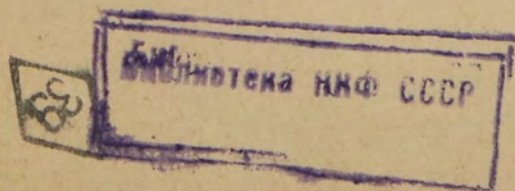
АРГЕНТИНСКІЙ ЗАКОНЪ

О

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЩЕСТВАХЪ.

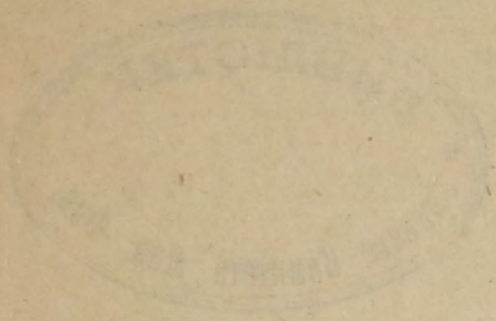
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. М. Д. Ломковского,  Думская улица, д. № 5.
1910.



4

RECEIVED
JAN 10 1900



111

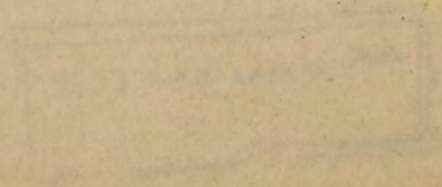
THE UNIVERSITY OF TORONTO

LIBRARY

84524

THE UNIVERSITY OF TORONTO

LIBRARY



Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

Слѣдующіе Труды Комиссіи:

А) вышли изъ печати и продаются въ магазинѣ Риккера, Невскій, 14.

№№ вы- пусковъ.	Цѣна Р. К.
I. Краткій историческій обзоръ событій, предшествовавшихъ учрежденію Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи . . .	— 75
II. Историческій очеркъ учрежденія подъ предсѣдательствомъ Генераль-Адъютанта Графа Э. Т. Баранова, Комиссіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. В. Саловъ . . .	— 20
III. Нѣсколько соображеній полезныхъ при разсмотрѣніи смѣтъ путей сообщенія на 1908 г. Н. Петровъ. . .	1 —
IV. О числѣ служащихъ и рабочихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Н. Петровъ.	1 50
V. Финансовое положеніе русской желѣзнодорожной сѣти и главнѣйшія причины ухудшенія его въ послѣдніе годы. Н. Петровъ	3 —
VI. Обзоръ финансовыхъ результатовъ эксплуатаціи казенныхъ жел. дор. въ различныхъ государствахъ за 1905 г. по даннымъ «Archiv für Eisenbahnwesen» 1907 и 1908 г.	— 20
VII. О пользованіи товарнымъ подвижнымъ составомъ на сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи 1894—1906 г.г. Н. Петровъ	— 75
VIII. Объ учетѣ товарнаго вагоннаго парка. С. Н. Кульжинскій	1 —
IX. Записка Н. К. Гофмана. О главныхъ мастерскихъ для починки подвижного состава; о главныхъ матеріальныхъ складахъ, объ испытательныхъ лабораторіяхъ и о техническихъ конторахъ при службѣ подвижного состава и тяги,—на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.	— 50
X. Министерство Путей Сообщенія и желѣзнодорожное дѣло. И. Рербергъ.	1 —
XI. Объ административной организаціи желѣзнодорожныхъ установленій въ Россіи. А. Фроловъ	3 —
XII. О хозяйственности управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ	1 —
XIV. Очеркъ счетоводства американскихъ желѣзныхъ дорогъ. Докладъ А. Н. Планта на международномъ желѣзно-	

	дорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г., пе- ревелъ Н. Петровъ.	3 —
XV.	Таблицы результатовъ эксплуатаціи русскихъ желѣз- ныхъ дорогъ за 1895—1907 г.	3 —
XVI.	Краткое изложеніе заключеній сѣзда Начальниковъ дорогъ по нѣкоторымъ вопросамъ, включеннымъ въ про- грамму занятій сего сѣзда, состоявшагося 27 января, — 3 февраля 1909 г.	— 40
XVII.	Краткія соображенія по вопросу объ организаціи рус- скихъ желѣзныхъ дорогъ. Ю. А. Львовъ	— 50
XVIII.	Къ вопросу о частныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи. С. Кульжинскій	— 40
XIX.	Схематическая карта жел. дор. съ указаніемъ тяговыхъ участковъ, коренныхъ и оборотныхъ депо для торговаго движенія и главныхъ паровозн. и вагонныхъ мастерск.	Не про- дается.
XX.	Описаніе существующаго порядка счетоводства и от- четности на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Приложение къ докладу И. И. фонъ-Рихтера, Помощника Начальника С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги о счето- водствѣ на международномъ желѣзнодорожномъ кон- грессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г.	1 50
XXI.	Должностныя лица въ Пруссіи. Г. Демарсіаль. Пере- водъ В. Иванова	— 75
XXII.	Отчетность и хозяйство на русскихъ желѣзныхъ доро- гахъ. С. Кульжинскій.	2 —
XXIII.	Главные причины чрезвычайнаго роста расходовъ рус- скихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1903 по 1907 г.г. и мѣры вліянія этихъ причинъ Н. Петровъ.	4 —
XXIV.	I. Отчетъ по осмотру тульскихъ паровозныхъ и москов- скихъ вагонныхъ мастерскихъ Московско-Курской жел. дор. и главныхъ мастерскихъ Московско - Брестской жел. дор., произведенному въ августъ мѣсяцъ 1909 г., по порученію г. Предсѣдателя ВЫСОЧАЙШЕ учре- жденной Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. II. Реорганизація главныхъ желѣзнодорожныхъ мастер- скихъ по принципу для современнаго интенсивнаго ме- ханического производства Инж.-Техн. П. П. Рицони.	— 50
XXV.	Перевозка почты по жел. дор. С. Кульжинскій	— 50
XXVI.	Швейцарскіе союзные желѣзнодорожные законы	1 50
XXVII.	О государственномъ сборѣ съ желѣзнодорожныхъ пере- возокъ въ Россіи	— 75
XXVIII.	Экономическ. значеніе русск. жел. дор. Н. Петровъ	— 50

XXIX.	Правительственные источники образованія капиталовъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ	—	20
XXX.	О дѣятельности сѣздовъ желѣзныхъ дорогъ за сорокъ лѣтъ существованія 1869—1909 г.г.	—	20
XXXI.	О наивыгоднѣйшемъ расположеніи мастерскихъ для ремонта подвижного состава. С. Кульжинскій	—	75
XXXII.	Матеріалы по вопросу о реорганизациі управленія русскихъ желѣзныхъ дорогъ	2	—
XXXIII.	Свѣдѣнія и данныя о мастерскихъ русскихъ жел. дор. и о нѣкоторыхъ заграничныхъ. Н. Антошинъ	1	50
XXXIV.	Передача Государственныхъ земель жел. дорогамъ въ Соед. Штатахъ Сѣверн. Америки. С. Кульжинскій	—	75
XXXV.	Къ вопросу о частномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ. Проф. П. П. Мигулинъ.	—	75
XXXVI.	О развитіи русской жел.-дор. сѣти. С. Кульжинскій	—	75
XXXVII.	Матеріалы по обслѣдованію Южныхъ жел. дор.	3	—
XXXVIII.	Матеріалы по обслѣдованію Юго-Западныхъ ж. д.	3	—
XXXIX.	Матеріалы по обслѣдованію Екатерининской ж. д.	3	—
XL.	Матеріалы по вопросу о реорганизациі отчетности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ ч. I	3	—
XLI.	Тоже ч. II.	3	—
XLII.	Тоже ч. III.	3	—
XLIII.	Причины дефицитовъ русской желѣзнодорожной сѣти въ первые годы XX вѣка. Н. Петровъ.	—	50
XLIV.	Паровозный паркъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, мѣры къ его улучшенію въ связи съ сокращеніемъ эксплуатационныхъ расходовъ, проектъ распредѣленія мощныхъ паровозовъ типа $\frac{4}{5}$ по сѣти казен. ж. д. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ	3	—
XLV.	Планъ района обращенія паровозовъ типа $\frac{4}{5}$ на сѣти каз. ж. д. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ	1	—
XLVI.	Уставы русскихъ жел.-дор. Обществъ. Часть I. Уставы Обществъ, эксплуатирующихъ желѣзныя дороги общаго значенія	5	—
XLVII.	Тоже. Часть II. Уставы Обществъ, эксплуатирующихъ подъѣздные пути; Условія сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей	5	—
XLVIII.	Тоже. Часть III. Выдержки изъ уставовъ Обществъ, не получившихъ осуществленія	2	—
L.	Ислѣдованія разницъ въ доходахъ, показанныхъ въ эксплуатационныхъ отчетахъ каз. жел. дор. и въ отчетахъ Государственнаго Контроля по исполненію росписи	2	—
LIV.	Мексиканскій законъ о желѣзныхъ дорогахъ. Аргентинскій законъ о желѣзнодорожныхъ обществахъ	1	—

Б) Печатаются:

XLIX. Состоящая при Министерствѣ Финансовъ Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ и ея дѣятельность. Часть I. 1896—1902 г. Н. Ермиловъ	—	—
LI. Выгоды полученныя желѣзными дорогами отъ урожая и улучшенія своего хозяйства съ 1907 г.	—	—
LII. Матеріалы по обследованію Сѣверныхъ дорогъ.	—	—
LIII. Перевозка скоропортящихся продуктовъ и снабженіе ими городовъ въ Россіи и заграницею	—	—

*Законъ о желѣзныхъ дорогахъ, обнародованный въ № 12 Journal Officiel
отъ 13-го мая 1899 г.*

Законъ о желѣзныхъ дорогахъ.

ГЛАВА I.

Классификація желѣзныхъ дорогъ.

Ст. 1. Подвѣдомственныя Федерациі желѣзныя дороги раздѣляются на три категоріи:

I. Пути сообщенія государственнаго значенія.

II. Пути сообщенія общаго значенія.

III. Пути сообщенія мѣстнаго значенія.

Ст. 2. Пути сообщенія государственнаго значенія являются:

I. Пути, устанавливающіе сообщеніе между двумя или нѣсколькими штатами, или федеральнымъ округомъ, или между территоріей и однимъ или нѣсколькими штатами.

II. Пути, которые подходятъ къ порту, къ какому-либо пункту на побережьи Республики, или къ пограничному пункту.

III. Пути, проходящіе, цѣликомъ или частью, въ разстояніи 100 километровъ отъ границы.

Ст. 3. Пути сообщенія общаго значенія считаются:

I. Пути, соединяющіе между собой два или нѣсколько городскихъ поселенія федеральнаго округа или территоріи.

II. Пути, не соединяющіе городскихъ поселеній въ одномъ и томъ же уѣздѣ округа, если одинъ изъ ихъ головныхъ пунктовъ находится внѣ городской черты.

Ст. 4. Желѣзныя дороги, построенныя или имѣющія быть построенными на территоріи штата, независимо отъ того, выдана ли этимъ штатомъ концессія или нѣтъ, считаются путями сообщенія мѣстнаго значенія и подлежатъ вѣдѣнію Федерациі, если при этомъ:

I. Федерацией выдана концессія;

II. Федерацией предоставлены: субсидія, изъятіе отъ налоговъ, льгота по обложенію или вообще какое-либо преимущество.

Ст. 5. Пути сообщенія государственнаго значенія раздѣляются на линіи первостепенной важности и линіи второстепенной важности.

Ст. 6. Линіями первостепенной важности считаются:

I. Линіи, связывающія городъ Chihuahua съ какимъ-либо портомъ на побережьѣ Sonora или сѣверной части Sinaloa.

II. Линіи, связывающія Мексико съ портомъ, расположеннымъ въ штатѣ Guerrero.

III. Линіи, соединяющія участокъ Orizaba-Veracruz, Мексиканской желѣзной дороги, съ Національною Техуантепекскою желѣзною дорогою.

IV. Линія отъ Guadalajara до Tepic и Mazatlan.

V. Линія отъ Guadalajara или другого пункта центральной желѣзной дороги до Colima и Manzanillo.

VI. Линіи, связывающія Національную Техуантепекскую желѣзную дорогу съ границею Гватемалы.

VII. Линіи, соединяющія названную Техуантепекскую желѣзную дорогу со штатами Tabasco и Campeche.

VIII. Всякая другая линія, которая, по разсмотрѣніи вопроса о ея сооруженіи въ Министерствѣ Сообщеній и Общественныхъ работъ, была бы признана названнымъ Министерствомъ неотложно необходимой линіей государственнаго значенія, причемъ, однако, необходимо соблюденіе нижеслѣдующихъ условій:

A. Заключенія Министерства Сообщеній должны быть представлены на обсужденіе Совѣта Министровъ.

B. Благопріятное въ отношеніи постройки линіи рѣ-

шеніе Президента Республики должно быть обнародовано въ порядкѣ, установленномъ ст. 17.

Ст. 7. Линіями второстепенной важности признаются пути сообщенія государственнаго значенія, не включенные въ содержаніе предыдущей статьи.

Ст. 8. Въ отношеніи ширины колеи, линіи распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

I. Линіи въ 1435 мм.

II. Линіи въ 914 мм.

III. Линіи въ 60 мм.

Означенная ширина колеи опредѣляется разстояніемъ между внутренними гранями рельсовъ.

ГЛАВА II.

О концессіяхъ на постройку желѣзныхъ дорогъ.

Ст. 9. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, подвѣдомственныхъ Федерации, выполняется частными обществами или лицами путемъ выдачи концессій исполнительной властью (*pouvoir exécutif*) Союза, согласно предписаніямъ настоящаго закона.

Частныя лица, получившія концессію, имѣютъ право образовать общество; такимъ же правомъ пользуются и общества, получившія концессію.

Ст. 10. Частныя общества или лица, желающія получить концессію на желѣзнодорожную линію, должны подать прошеніе въ Министерство Сообщеній и Общественныхъ работъ, причемъ въ прошеніи необходимо указать:

I. Головные пункты желѣзной дороги и главнѣйшіе промежуточные пункты на всемъ протяженіи, какъ главной линіи, такъ и вѣтвей ея.

II. Срокъ начала изысканій пути.

III. Минимальное число километровъ, которое должно быть построено каждый годъ.

IV. Срокъ окончанія постройки линіи.

V. Максимальный тарифъ платы за перевозку пассажировъ и товаровъ, за провозъ пассажировъ въ скорыхъ поѣздахъ и перевозку багажа, за пользованіе телеграфомъ и за пробѣгъ поѣздовъ другихъ обществъ.

VI. Прочія условія, которыя будутъ признаны необходимыми.

Ст. 11. По принятіи предложенія съ измѣненіями, которыя Министерство Сообщеній и Общественныхъ работъ признаетъ необходимыми, и по установленіи, по соглашенію, условій договора, проситель долженъ внести залогъ въ Государственное Казначейство, на условіяхъ, изложенныхъ въ нижеслѣдующей статьѣ.

Ст. 12. Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ производитъ для установленія размѣра залога расчетъ протяженія проектируемой линіи и ея вѣтвей, принимая за основаніе прямую, проведенную между двумя крайними пунктами линіи съ надбавкой 10⁰/₀; залогъ вносится въ размѣрѣ 150 піастровъ съ каждаго расчетнаго километра свидѣтельствами государственнаго консолидированнаго долга.

Ст. 13. Если залогъ не будетъ внесенъ, то представленное ходатайство считается уничтоженнымъ, и Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ должно объявить о томъ во всеобщее свѣдѣніе безъ предоставленія предпринимателю права взысканія какихъ-либо убытковъ.

Ст. 14. По внесеніи залога и подписаніи контракта послѣдній публикуется въ Journal Officiel; всѣ сроки, установленные настоящимъ закономъ, равно, какъ и тѣ, которые будутъ установлены концессіею, исчисляются съ момента этого опубликованія, если только не будетъ спеціально оговорено другихъ условій.

Ст. 15. Если концессіи на линіи, помянутыя въ 7 первыхъ параграфахъ ст. 6, въ моментъ изданія настоящаго закона еще не будутъ окончательно оформлены, то онѣ могутъ быть выданы только такимъ обществамъ, которыя, при ходатайствѣ согласно ст. 10, представляютъ удостовѣреніе въ томъ, что:

I. Общество дѣйствительно существуетъ и учреждено въ соотвѣтствіи съ законами страны, откуда исходятъ акты, относящіеся до означеннаго учрежденія общества. Сіе можетъ быть удостовѣрено, если общество учреждено въ Республикѣ, посредствомъ засвидѣтельствованной копіи подлиннаго договора общества, который пріобрѣтеть характеръ официального документа, въ случаѣ выдачи концессіи; если же компанія основана за границею, то должны быть представлены документы, требуемые ст. 24 Торговаго Устава; причемъ занесеніе въ списокъ, регистрація и оплата гербовымъ сборомъ требуются лишь послѣ выдачи концессіи.

II. Имѣется въ наличности капиталъ (или подписка и оплата его вполне обезпечены), необходимый для производства изысканій и составленія проектовъ, равно какъ и для выполненія всѣхъ связанныхъ съ испрашиваемой линіей обязательствъ, помянутыхъ въ §§ 1 и 2 ст. 88.

Для провѣрки вышеозначенныхъ обстоятельствъ разрѣшается пользоваться всѣми законными способами доказательства, при условіи, что Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ признаетъ ихъ удовлетворительными.

Ст. 16. По принятіи предложенія, дѣло направляется согласно предписаніямъ стт. 11—14, залогъ же долженъ быть внесенъ свидѣтельствами государственнаго консолидированнаго долга, въ размѣрѣ 200 піастровъ съ каждаго расчетнаго километра.

Ст. 17. Въ отношеніи линій, упоминаемыхъ, въ § 8 ст. 6., устанавливаются слѣдующія правила:

I. На постройку линіи объявляется соисканіе, причемъ устанавливается извѣстный срокъ для принятія предложеній разныхъ соискателей постройки.

II. Въ объявленіи о соисканіи должны быть указаны основанія, на которыхъ можетъ быть выдана концессія.

III. Концессіи могутъ предоставляться обществамъ или частнымъ лицамъ.

IV. Къ ходатайству должна быть приложена квитан-

ція на залогъ, внесенный по усмотрѣнію просителя въ Главное Казначейство или Національный Банкъ.

Залогъ этотъ въ размѣрѣ 20 піастровъ на каждый расчетный километръ, опредѣленный согласно ст. 12 настоящаго закона, можетъ быть внесенъ по усмотрѣнію предпринимателя наличными деньгами или свидѣтельствами государственнаго консолидированнаго долга.

V. Министерству Сообщеній и Общественныхъ Работъ предоставляется по своему усмотрѣнію выдать концессию тому просителю, коего предложеніе оно сочтетъ наиболѣе пріемлемымъ; оно можетъ даже не принять ни одного предложенія, но до постановленія окончательнаго рѣшенія объ отклоненіи всѣхъ ходатайствъ, пріемъ новыхъ заявленій, даже послѣ истеченія срока, установленнаго объявленіемъ о соисканіи, не допускается.

VI. По установленіи условій контракта, залогъ просителя, которому будетъ выдана концессія, удерживается, остальные же соискатели получаютъ свои залоговѣ обратно; сверхъ того, проситель долженъ пополнить свой залогъ до размѣра 200 піастровъ за каждый расчетный километръ свидѣтельствами государственнаго консолидированнаго долга. Залогъ этотъ долженъ быть внесенъ въ Главное Казначейство, куда переводится и первоначальная сумма, если она была внесена въ Національный Банкъ, согласно § IV сей статьи.

VII. Въ случаѣ неполненія залога, примѣняется ст. 13, проситель лишается своего залога, внесеннаго по § IV, и залогъ переходитъ въ собственность казны.

VIII. По пополненіи залога дѣло о выдачѣ концессіи направляется въ порядкѣ ст. 14.

IX. Если въ опредѣленный объявленіемъ срокъ о соисканіи не будетъ представлено ни одного ходатайства, или всѣ представленныя ходатайства будутъ отклонены, а равно и въ случаѣ, предусмотрѣнномъ § VII, Министерству Сообщеній и Общественныхъ Работъ предоставляется свободно выдать концессию, съ соблюденіемъ правилъ, изло-

женныхъ въ статьяхъ 11—14, и въ соотвѣтствіи съ измѣненіемъ, содержащимся въ ст. 16.

Ст. 18. На линіи, о которыхъ упоминаютъ ст. 3 и 4, концессіи могутъ быть выданы по заявленіямъ, гарантирующимъ выполненіе условій, помянутыхъ въ ст. 10, или обезпечивающимъ соотвѣтствующіе способы ихъ выполненія, если дѣло идетъ о линіи, построенной или имѣющей быть построенной въ какомъ либо штатѣ; кромѣ того, если концессія была выдана, то долженъ быть представленъ засвидѣтельствованный экземпляръ означенной концессіи, выданной штатомъ, съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ правилъ:

I. Въ Главное Казначейство долженъ быть внесенъ залогъ въ размѣрѣ 50-ти піастровъ съ cadaго расчетнаго километра свидѣтельствами государственнаго консолидированнаго долга, причемъ во всякомъ случаѣ сумма залога не должна быть менѣе 3.000 піастровъ.

II. Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ опредѣляетъ условія концессіи согласно предписаніямъ настоящаго закона.

III. Если права государства по федеральной концессіи окажутся въ противорѣчій съ правами, которыя оставить за собою штаты по своей концессіи, то федеральная концессія не можетъ быть выдана безъ предварительнаго увѣдомленія штата о поступившемъ ходатайствѣ; компетентный органъ, въ соотвѣтствіи съ законами даннаго штата, сообщаетъ въ этомъ случаѣ свое мнѣніе относительно выдачи федеральной концессіи. При положительномъ рѣшеніи вопроса права Федерациі въ отношеніи желѣзной дороги получаютъ первенствующее значеніе и должны имѣть предпочтеніе передъ правами штата.

Ст. 19. Концессіи на желѣзныя дороги заключаютъ въ себѣ слѣдующія права:

I. Право построить желѣзную дорогу.

II. Право устроить телеграфъ или телефонъ.

III. Право эксплуатировать желѣзную дорогу и теле-

графъ или телефонъ въ теченіе всего времени, пока длится концессія.

Ст. 20. Эксплоатація телеграфа или телефона по концессіи допускается только въ предѣлахъ нуждъ желѣзной дороги, пассажировъ и отправителей и получателей грузовъ, въ связи съ интересами, обслуживаемыми означенной желѣзной дорогой. Эксплоатація въ иномъ отношеніи или для иныхъ надобностей безъ разрѣшенія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ не допускается, причемъ Министерство всегда имѣетъ право взять свое разрѣшеніе обратно.

Въ концессіяхъ долженъ быть указанъ родъ тяги, который будетъ примѣняться на желѣзной дорогѣ.

Ст. 21. Въ отношеніи линій, расположенныхъ на какой-либо территоріи штата, и притомъ не входящихъ ни въ одну изъ категорій, помянутыхъ въ ст. 4, примѣняются, съ того момента какъ онѣ составятъ вѣтвь линіи, подвѣдомственной Федерациі, или будутъ соединены съ ней, всѣ федеральные законы и постановленія о желѣзнодорожной полиціи. Въ этомъ случаѣ признается, что линія составляетъ вѣтвь другой линіи или соединена съ нею, когда рельсы одной линіи примыкаютъ къ рельсамъ другой или проложены по ея путямъ; т. е. когда ширина колеѣ обоихъ путей различна, или когда обѣ линіи расположены такъ, что перегрузку съ одной линіи на другую можно производить безпрепятственно.

Ст. 22. Внесенный залогъ обеспечиваетъ осуществленіе обязательствъ, принятыхъ на себя концессіонеромъ, и возвращается послѣднему по окончаніи всѣхъ работъ, составляющихъ предметъ концессіи. До возвращенія залога купоны на полученіе процентовъ принадлежатъ концессіонеру и должны быть ему выданы, если онъ не потеряетъ правъ на залогъ, въ силу статьи 35.

Ст. 23. Концессіи, съ разрѣшенія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ, могутъ быть передаваемы, цѣликомъ или частью, другимъ обществамъ или

частнымъ лицамъ; въ отношеніи линій, указанныхъ въ ст. 15, передача концессій допускается только обществамъ; новый владѣлецъ концессіи обязанъ, на тѣхъ же основаніяхъ и подъ тѣми же гарантіями, выполнить договорныя условія.

Ст. 24. При назначеніи желѣзной дороги въ продажу съ торговъ судебнымъ порядкомъ, никто не допускается къ участию въ торгахъ, безъ выполненія условій, оговоренныхъ въ пунктахъ В и С § IV статьи 40; внесеніе залога при этомъ необязательно; въ подлежащихъ случаяхъ примѣняется пунктъ Е того же параграфа и статьи.

Ст. 25. Общество ни въ какомъ случаѣ не имѣетъ права передавать, закладывать или отчуждать въ какомъ бы то ни было порядкѣ концессію или права, изъ нея вытекающія, желѣзную дорогу, телеграфъ, телефонъ, или имущество и собственность, связанные съ ними, — иностранному правительству или государству; всякое отчужденіе, передача или залогъ, учиненныя вопреки этому запрещенію, признаются недѣйствительными. Равнымъ образомъ общество не имѣетъ права принимать въ качествѣ участника иностранное правительство или государство, — всякое постановленіе въ этомъ смыслѣ признается недѣйствительнымъ.

Ст. 26. Акціи, облигаціи и свидѣтельства выпущенныя компаніею, если ихъ пріобрѣтетъ какое-либо иностранное правительство или государство, признаются, съ момента этого пріобрѣтенія, недѣйствительными и неимѣющими цѣнности для ихъ владѣльца; послѣдній лишается въ пользу государства всѣхъ правъ, присвоенныхъ помянутымъ акціямъ, облигаціямъ и свидѣтельствамъ.

Ст. 27. Концессіи на желѣзныя дороги выдаются на срокъ, не превышающій 99 лѣтъ.

Ст. 28. По истеченіи срока концессіи, желѣзная дорога, съ ея землями, станціями, платформами для нагрузки и выгрузки, складами и мастерскими съ ихъ службами, должна перейти въ состояніи полной исправности, и необремененная никакими обязательствами, въ національную собственность; причемъ, однако, правительство должно будетъ пріобрѣсти

подвижной составъ, принадлежности, матеріалы и предметы, необходимые для продолженія эксплоатаціи желѣзной дороги, съ обязательствомъ уплатить наличными деньгами за помянутые подвижной составъ, принадлежности и предметы, по цѣнамъ, которыя будутъ установлены экспертами, назначенными по одному отъ каждой стороны; при отсутствіи же соглашенія сторонъ назначается и третій экспертъ. Правительство имѣетъ право распоряженія доходами желѣзной дороги въ теченіе 5 послѣднихъ лѣтъ, предшествующихъ сроку выкупа, для обращенія ихъ на нужды линіи и ея службъ, если общество не принимаетъ необходимыхъ мѣръ для выполненія условія передачи означеннаго имущества въ состояніи полной исправности.

Ст. 29. Ни одна желѣзнодорожная концессія не устанавливаетъ монополіи въ пользу концессіонера; но въ концессіяхъ можетъ быть оговорено, что въ теченіе 10 лѣтъ правительство не будетъ выдавать другихъ концессій на постройку параллельныхъ линій, въ цѣломъ или части, въ опредѣленной полосѣ земли по обѣ стороны пути, или же можетъ быть указано, что правительство не предоставитъ никакихъ субсидій, изъятій отъ налога или иныхъ льготъ линіямъ, на постройку которыхъ будетъ выдана концессія въ предѣлахъ означенной полосы.

Ст. 30. Исполнительной власти Союза, во исполненіе предписаній настоящаго закона, предоставляется во всякое время по соглашенію съ обществами, дополнять, измѣнять или уничтожать дѣйствующія желѣзнодорожныя концессіи.

Г л а в а III.

О недействительности концессій.

Ст. 31. Концессія признается недействительною по одной изъ слѣдующихъ причинъ:

I. Если изысканія не начаты въ установленные сроки.

II. Если условіе относительно постройки каждый годъ опредѣленнаго концессіей числа километровъ, не выпол-

нено, или если путь не готовъ въ срокъ, установленный означенною концессіею.

III. Если общественное пользованіе линіей совершенно или частью прерывается, причемъ нѣтъ налицо случайныхъ или иныхъ независящихъ отъ дороги обстоятельствъ, предусматриваемыхъ стт. 32 и 33.

IV. Когда концессія или какія-либо вытекающія изъ нея права, желѣзная дорога, телеграфъ или телефонъ отчуждаются въ пользу какого-нибудь общества или частнаго лица, безъ предварительнаго разрѣшенія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

V. Когда концессія, желѣзная дорога, телеграфъ или телефонъ, или относящееся до нихъ имущество передаются, отчуждаются или обременяются залогомъ въ пользу иностраннаго правительства или государства, а равно и если иностранное правительство или государство допущено въ составъ общества въ качествѣ участника дѣла.

Ст. 32. Сроки, опредѣленные въ концессіи, могутъ быть продлены при наступленіи какихъ-либо непредвидѣнныхъ или иныхъ независящихъ отъ общества обстоятельствъ, которыя воспрепятствуютъ выполнению обязательствъ, принятыхъ на себя обществомъ. Для признанія даннаго обстоятельства непредвидѣннымъ или независящимъ отъ общества необходимо, чтобы общество представило о немъ письменный докладъ Министерству Сообщеній и Общественныхъ Работъ въ теченіе 3 мѣсяцевъ послѣ происшествія, причемъ къ докладу должны быть приложены свѣдѣнія и доказательства, имѣющія отношеніе къ указанному происшествію, равно и точное и ясное изложеніе:

I. Обстоятельствъ и фактическихъ подробностей происшествія, явившагося для общества непредвидѣннымъ или отъ него независящимъ.

II. Мѣрь, принятыхъ обществомъ, съ цѣлью избѣжать послѣдствій указаннаго факта.

III. Вѣроятной продолжительности промедленія въ выполненіи опредѣленныхъ въ концессіи обязательствъ.

Ст. 33. Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ, получивъ увѣдомленіе отъ общества, производитъ необходимое разслѣдованіе для выясненія имѣвшихъ мѣсто фактовъ, причемъ для этой цѣли запрашиваетъ правительственныхъ инспекторовъ, равно какъ и представителей власти, могущихъ быть въ данномъ случаѣ полезными, о свѣдѣніяхъ, которыя признаетъ необходимыми. Послѣ такого разслѣдованія оно и разрѣшаетъ вопросъ о томъ, подходит ли происшествіе, на которое ссылается общество въ своемъ докладѣ, подъ дѣйствіе предыдущей статьи, или нѣтъ. Въ случаѣ утвердительнаго рѣшенія, Министерство опредѣляетъ добавочное время, на которое долженъ быть продленъ срокъ, предоставленный обществу.

Ст. 34. Обществамъ, получившимъ концессіи на желѣзныя дороги, разрѣшается заключать съ другими компаніями или частными лицами контракты на постройку пути; однако, контракты эти для государства необязательны, пока не будутъ представлены въ Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ и имъ одобрены. Невыполненіе этого требованія и отсутствіе одобренія Министерства не влекутъ за собою признанія концессіи недѣйствительной, но компанія, которой поручена постройка линіи, и концессіонеръ, во всѣхъ ихъ юридическихъ отношеніяхъ къ государству, разсматриваются какъ одно цѣлое. При этомъ въ отношеніяхъ съ государствомъ стороною признается лишь общество, которому выдана концессія. Такой же порядокъ установленъ и въ отношеніи всѣхъ вопросовъ, касающихся постройки дороги и концессіи, въ которыхъ заинтересовано государство.

Ст. 35. Во всѣхъ случаяхъ, когда концессія признается недѣйствительной, концессіонеръ теряетъ внесенный имъ залогъ въ пользу казны.

Ст. 36. Въ случаѣ признанія концессіи недѣйствительной по одной изъ причинъ, помянутыхъ въ §§ I и II статьи 31, общество сохраняетъ за собою право собственности на построенныя имъ зданія, на построенную часть желѣзной

дороги, телеграфа и телефона, и на матеріалы, машины и принадлежности, употребляемые для нужд эксплоатации, причемъ, однако, общество подчиняется ограниченіямъ, предписаннымъ нижеслѣдующею статьею.

Ст. 37. Правительство Республики, общество или частное лицо, получившее концессию отъ правительства на линію, на которой окажется уже выполненной какая-либо работа, произведенная по концессіи, признанной недѣйствительной, имѣютъ право во всякое время пріобрѣсти все имущество, помянутое въ предыдущей статьѣ, если предварительно уплатятъ его стоимость, по опредѣленію экспертовъ, назначаемыхъ по правиламъ, изложеннымъ въ главѣ XXIV I разряда I книги федерального кодекса гражданского судопроизводства, за вычетомъ субсидіи, если таковая была выдана обществу.

Ст. 38. Въ предусмотрѣнномъ предыдущею статью случаѣ, правительство Республики, общество или частное лицо, которому будетъ выдана концессія, принимаютъ на себя тѣ же обязательства, какія по закону возлагаются на новаго пріобрѣтателя, въ отношеніи залоговъ, совершенныхъ и зарегистрированныхъ до объявленія о признаніи концессіи недѣйствительной; причемъ, для наличности указаннаго въ настоящей статьѣ права залогопринимателя требуются слѣдующія условія:

I. Чтобы въ залоговой квитанціи была опредѣлена сумма долга на километръ пути, и чтобы долгъ этотъ не превышалъ соразмѣрно суммы, причитающейся за отстроенное уже число километровъ.

II. Чтобы на совершеніе новой залоговой операціи было получено предварительно согласіе федерального правительства.

Ст. 39. Въ случаѣ совершеннаго или частичнаго прекращенія общественнаго пользованія желѣзною дорогою, Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ принимаетъ немедленно необходимыя для временнаго обезпеченія движенія мѣры, за счетъ общества. Концессионеръ

можетъ въ теченіе одного года представить доказательства, что въ его распоряженіи имѣются достаточныя средства для продолженія эксплуатаціи, причемъ ему предоставляется передать право эксплуатаціи другому лицу или другому обществу, съ предварительнаго разрѣшенія исполнительной власти. Если, несмотря на это, движеніе не возобновится въ теченіе года, то концессія признается недѣйствительною, и примѣняются правила, изложенныя въ слѣдующей статьѣ.

Ст. 40. Признаніе концессіи недѣйствительною по причинѣ, указанной въ § 4 ст. 31, влечетъ за собою слѣдующія послѣдствія:

I. Общество лишается права эксплуатаціи желѣзной дороги, телеграфа или телефона.

II. Правительство вступаетъ во владѣніе означеннымъ правомъ, желѣзною дорогою, телеграфомъ или телефономъ и прочимъ имуществомъ, имѣющимъ отношеніе къ эксплуатаціи линіи; для временнаго принятія имущества назначается, въ порядкѣ 1035 ст. Торговаго Устава, совѣтъ, который подъ руководствомъ исполнительной власти, осуществляетъ функціи, поименованныя въ ст. 1036 названнаго Устава. До учрежденія этого Совѣта, Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ дѣйствуетъ согласно правиламъ, изложеннымъ въ началѣ ст. 39.

III. Назначается продажа судебнымъ порядкомъ и съ аукціона имущества, поименованныхъ въ предыдущемъ параграфѣ.

IV. Исполнительная власть (*Pouvoir Exécutif*) опредѣляетъ основанія, на которыхъ должна производиться продажа имущества, причемъ во всякомъ случаѣ соблюдаются нижеслѣдующія правила:

A. О торгахъ объявляется во всеобщее свѣдѣніе, причемъ торги должны быть назначаемы въ шестимѣсячный срокъ со дня появленія объявленій въ г. Мексико. Объявленія публикуются въ г. Мексико и въ другихъ городахъ Республики и иностранныхъ государствъ, по указанію испол-

нительной власти; послѣдняя вмѣстѣ съ тѣмъ указываетъ и изданія, въ которыхъ должны быть помѣщены объявленія.

В. Лица, желающія принять участіе въ торгахъ, допускаются къ тому не иначе какъ съ разрѣшенія исполнительной власти.

С. Въ видѣ обезпеченія, лица, желающія принять участіе въ торгахъ, должны внести до аукціона, въ указанное судомъ мѣсто, залогъ наличными деньгами или свидѣтельствами государственнаго консолидированнаго долга, по расчету 100 піастровъ за каждый построенный километръ пути.

Д. Заявленія на сумму ниже $\frac{2}{3}$ оцѣнки, или выше, если сумма эта оказывается недостаточной для покрытія судебныхъ издержекъ, расходовъ на администрацію, ипотечныхъ и всякаго рода иныхъ ссудъ, использованныхъ предварительно объявленія, которымъ концессія признана недѣйствительною, не принимаются; однако, участники торговъ могутъ предложить погасить ссуды, по которымъ срокъ еще не наступилъ, и которыя включены въ оцѣнку, въ соответствующіе сроки. Въ послѣднемъ случаѣ, необезпеченныя залогомъ ссуды обезпечиваются залогомъ проданнаго имущества, съ правомъ преимущественнаго удовлетворенія, въ порядкѣ, установленномъ закономъ.

Е. Лицо, коему досталось съ торговъ имущество, при неисполненіи условій, содержащихся въ его заявленіи, лишается залога;—самое заявленіе признается недѣйствительнымъ, и имущество снова поступаетъ въ продажу съ торговъ.

Г. Съ момента своего вступленія во владѣніе желѣзной дорогой, покупатель подчиняется условіямъ концессіи, признанной недѣйствительною, въ продолженіе всего времени, остающагося до истеченія ея срока.

Г. Если признанная недѣйствительною концессія заключаетъ въ себѣ неотстроенную еще часть пути, то покупателю желѣзной дороги предоставляется въ 6-мѣсячный срокъ со дня продажи, принять концессію на неотстроенную часть.

V. Изъ продажной цѣны подлежатъ уплатѣ прежде всего судебныя издержки, затѣмъ расходы по управленію, долги, числящіеся на счету общества, и субсидія, если оно таковую получило; остатокъ же, если таковой окажется, возвращается обществу.

VI. Если торги не состоятся, за отсутствіемъ лицъ, желающихъ принять въ нихъ участіе, то исполнительная власть (*Pouvoir Exécutif*) имѣетъ право требовать, чтобы желѣзная дорога осталась за нею по уплатѣ двухъ третей суммы съ тѣмъ, однако, чтобы уплачиваемая ею сумма не была ниже общаго итога судебныхъ издержекъ, расходовъ по администраціи и ипотечныхъ и всякаго рода иныхъ ссудъ, выданныхъ предварительно объявленія о признаніи концессіи недѣйствительною.

VII. Въ случаѣ нежеланія исполнительной власти эксплуатировать желѣзную дорогу своими средствами, производится ликвидація имущества судебнымъ порядкомъ, съ разрѣшенія Правительства, причемъ примѣняется порядокъ, установленный Торговымъ Уставомъ на случай несостоятельности желѣзнодорожныхъ обществъ. При ликвидаціи судебнымъ порядкомъ, права, предоставляемыя названнымъ Уставомъ общества, осуществляются прокурорскимъ надзоромъ согласно указаніямъ Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

Ст. 41. Въ случаѣ признанія концессіи недѣйствительною въ порядкѣ, указанномъ въ § V статьи 34, общество лишается въ пользу казны сооруженной имъ части желѣзной дороги; причемъ, однако, государство въ этомъ случаѣ принимаетъ на себя отвѣтственность, въ предѣлахъ цѣнности имущества, по всѣмъ ипотечнымъ и инымъ долгамъ; совершеннымъ до объявленія о признаніи концессіи недѣйствительною.

Черезъ шесть мѣсяцевъ со дня вступленія исполнительной власти во владѣніе названнымъ имуществомъ, на основаніи объявленія о признаніи концессіи недѣйствительною, она должна рѣшить, принимаетъ ли на себя

государство вышеуказанную отвѣтственность, а равно и управление дорогой. При отрицательномъ рѣшеніи примѣняются постановленія § VII предыдущей статьи.

Ст. 42. Исполнительная власть объявляетъ въ административномъ порядкѣ о признаніи концессіи недѣйствительною, по выслушаніи предварительно представителей заинтересованнаго общества, которымъ назначается срокъ для дачи необходимыхъ объясненій.

По истеченіи этого срока, исполнительная власть вновь производитъ разслѣдованіе, если считаетъ таковое нужнымъ, и постановляетъ окончательное рѣшеніе.

Ст. 43. По объявленіи концессіи недѣйствительной, льготы и преимущества, предоставленныя этой концессіей, немедленно прекращаются.

84524
Сверхъ того, въ случаяхъ предусмотрѣнныхъ статьями 40 и 41, исполнительная власть принимаетъ на себя руководство дѣлами линіи и назначаетъ одного или нѣсколькихъ контролеровъ, съ соотвѣтствующими полномочіями, согласно федеральному уложенію гражданского судопроизводства; контролеры осуществляютъ свои функціи въ соотвѣтствіи съ указаніями исполнительной власти.

Ст. 44. Возраженія судебнымъ порядкомъ по поводу объявленія концессіи недѣйствительною, допускаются лишь по слѣдующимъ мотивамъ:

I. Если признаніе концессіи недѣйствительной не оправдывается законнымъ поводомъ;

II. Если факты или упущенія, на которые сдѣлана ссылка при объявленіи концессіи недѣйствительной, неточны.

Ст. 45. Если по поводу объявленія концессіи недѣйствительной не поступитъ никакихъ возраженій въ подлежащія судебныя мѣста въ теченіе мѣсячнаго срока со дня оповѣщенія общества, то означенное объявленіе считается неоспореннымъ, и впредь никакихъ исковъ о вознагражденіи за убытки, понесенные вслѣдствіе объявленія концессіи недѣйствительной, не допускается.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ вмѣшательство испол-

нительной власти, о которомъ упоминаетъ предыдущая статья, прекращается, и наступаютъ законныя послѣдствія объявленія о признаніи концессіи недѣйствительной.

Въ случаѣ подачи возраженія по поводу признанія концессіи недѣйствительной, вмѣшательство исполнительной власти, о которомъ упоминаетъ ст. 43, продолжается во все время процесса; причемъ во всякомъ случаѣ пользование льготами и субсидіей приостанавливается до постановленія окончательнаго рѣшенія.

Ст. 46. Въ концессіяхъ допускается раздѣленіе линій на нѣсколько участковъ, для того чтобы, въ случаѣ признанія концессіи недѣйствительною относительно нѣкоторыхъ участковъ, пользование субсидіей не прекращалось для другихъ участковъ. Каждый участокъ, по точномъ опредѣленіи его конечныхъ пунктовъ, долженъ представлять собою линію, которая допускаетъ отдѣльную отъ другихъ участковъ эксплуатацію.

Ст. 47. При отсутствіи поводовъ къ признанію концессіи недѣйствительною, но при возникновеніи основаній для лишенія общества предоставленной ему концессіи, вслѣдствіе невыполненія принятыхъ на себя обязательствъ, отобраніе концессіи влечетъ за собою потерю залога и послѣдствія, помянутыя въ статьѣ 40, но во время процесса и впредь до постановленія рѣшенія (какое рѣшеніе является окончательнымъ и влечетъ за собою отобраніе концессіи) общество сохраняетъ права, предоставленныя ему концессіей, безъ всякаго умаленія ихъ временными и предварительными мѣрами, которыя въ иныхъ случаяхъ допускаются закономъ.

Г л а в а IV.

Національность и личный составъ обществъ.

Ст. 48. Общества, имѣющія цѣлью постройку или эксплуатацію желѣзной дороги, могутъ учреждаться въ Мексиканской Республикѣ или заграницею.

Ст. 49. Общество признается во всѣхъ случаяхъ Мексиканскимъ предпріятіемъ, даже если учреждено за границею, и если всѣ, или нѣкоторые изъ его членовъ—иностранцы. Оно подчиняется юрисдикціи судовъ Республики, федеральныхъ и мѣстныхъ, въ отношеніи всѣхъ дѣлъ, подсудныхъ имъ по законамъ. Къ обществу, а равно и ко всѣмъ иностранцамъ и ихъ преемникамъ, принимающимъ участіе въ дѣлахъ его, въ качествѣ акціонеровъ или служащихъ, или имѣющимъ иное къ нему отношеніе, примѣняются во всемъ, что касается означеннаго общества, только мексиканскіе законы и правила.

Въ отношеніи документовъ и дѣлъ, касающихся общества, упомянутыя учрежденія и лица ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ видомъ не могутъ ссылаться на иностранные законы; имъ предоставляются лишь тѣ права и средства къ ихъ осуществленію, какими по законамъ Республики пользуются мексиканскіе граждане; на семъ основаніи вмѣшательство иностранныхъ дипломатическихъ агентовъ по поводу дѣлъ общества ни въ коемъ случаѣ не допускается.

Ст. 50. Общество должно назначить въ столицѣ Республики, одного или нѣсколькихъ повѣренныхъ, снабженныхъ широкими полномочіями и обладающихъ достаточными знаніями, для заключенія соглашенія съ Федеральнымъ Правительствомъ и другими учрежденіями Республики, относительно порядка исполненія, обязанностей, налагаемыхъ на общество концессіей.

Ст. 51. Правленіе общества должно находиться въ томъ именно городѣ Республики, который указанъ концессіей, но это не препятствуетъ обществу учреждать, если того потребуютъ его интересы, агентства въ различныхъ пунктахъ страны и за границей.

Ст. 52. Если совѣтъ или правленіе желѣзнодорожнаго общества находится за границей, то общество должно учредить въ Республикѣ, въ городѣ, который оно само избрало мѣстопребываніемъ своего бюро, или въ любомъ другомъ

пунктъ, указанномъ концессіей,—мѣстный органъ управленія, въ составѣ директоровъ или членовъ совѣта, избранныхъ согласно уставу, причемъ означенныя лица признаются въ то же время членами центрального правленія или совѣта общества.

Ст. 53. Функціи мѣстнаго органа управленія опредѣляются уставомъ, но во всякомъ случаѣ, правленіе или совѣтъ, находящіеся за границею, а также исполнительный комитетъ, если таковой существуетъ, должны посылать мѣстной конторѣ полныя и надлежаще засвидѣтельствованныя точныя копіи всѣхъ протоколовъ ихъ засѣданій и всѣхъ принятыхъ ими постановленій.

Равнымъ образомъ мѣстному органу управленія должны посылаться копіи журналовъ Общихъ Собраній акціонеровъ и свѣдѣнія о контрактахъ на перевозку грузовъ и о совершаемыхъ финансовыхъ операціяхъ.

Ст. 54. Уставъ компаніи и ея права и обязанности по отношенію къ публикѣ, поскольку сіе не предусмотрѣно настоящимъ закономъ и концессіей, а равно и измѣненія, вводимыя впослѣдствіи, представляются на утвержденіе исполнительной власти Союза (*Pouvoir Exécutif*). Безъ этого существеннаго условія они не имѣютъ законной силы и считаются недѣйствительными.

Ст. 55. Желѣзная дорога и телеграфъ или телефонъ, земли, зданія, склады, станціи, машины, принадлежности, матеріалы и все остальное имущество, которое въ своей совокупности составляетъ желѣзную дорогу и телеграфъ или телефонъ, признаются въ теченіе срока концессіи собственностью общества, въ предѣлахъ, указанныхъ настоящимъ закономъ и концессіей; въ отношеніи постройки и эксплоатаціи, упомянутое имущество подчиняется законамъ и постановленіямъ, дѣйствующимъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Ст. 56. Въ отношеніи поименованнаго въ началѣ предыдущей статьи имущества, съ момента, когда оно стало собственностью желѣзной дороги, телеграфа или телефона, и впредь до включенія его въ ихъ составъ, или

присоединенія къ нимъ, примѣняется гражданскій кодексъ федеральнаго округа, за исключеніемъ случаевъ, когда тѣ или другіе вопросы регулируются спеціальными законами.

Ст. 57. Земли, отведенныя желѣзной дорогѣ, не могутъ быть обременены законными сервитутами, если эти сервитуты несовмѣстимы съ цѣлями, для которыхъ земли предназначены. Земельные участки могутъ сдаваться въ аренду съ предварительнаго разрѣшенія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ, до тѣхъ поръ, пока не наступитъ срокъ использованія ихъ для нуждъ желѣзной дороги. Однако, во время дѣйствія аренднаго договора, со сданныхъ въ аренду земель взимаются налоги.

Ст. 58. За исключеніемъ ограниченій, установленныхъ статьями 38 и 60, относительно ипотечныхъ долговъ, обществу предоставляется заключать въ Мексиканской Республикѣ и за границей всѣ требуемые концессіей договоры; разрѣшается выпускать всякаго рода акціи и облигаціи, продавать ихъ, а также закладывать пути и принадлежности частнымъ лицамъ и обществамъ. При совершеніи залога обществу предоставляется, съ предварительнаго разрѣшенія исполнительной власти, вступать въ особое соглашеніе относительно передачи, цѣликомъ или частью, права эксплуатаціи пути.

Ст. 59. Желѣзнодорожныя общества не могутъ прямо или косвенно приобрѣтать или брать въ аренду другую линію, уже построенную или строящуюся, либо концессію на линію, конкурирующую съ одной или нѣсколькими уже построенными или строящимися дорогами или съ такой дорогой, на которую данному обществу выдана концессія. Равнымъ образомъ, желѣзнодорожныя общества не могутъ заключать такіе договоры, которые обезпечивали бы за ними приобрѣтеніе упомянутыхъ линій и концессій, либо преобладающую роль въ отношеніи права распоряженія имуществомъ, управленія, административнаго воздѣйствія или надзора.

Ст. 60. Относительно выпуска акцій и облигацій устанавливаются слѣдующія правила:

I. По снятіи плановъ и профилей составляются смѣты на всѣ работы.

II. На основаніи смѣтъ и принимая во вниманіе права, которыя концессіонеръ оставляетъ за собою, опредѣляется, съ одобренія правительства, размѣръ капитала, акціонернаго и облигаціоннаго.

III. Установленныя въ предыдущихъ параграфахъ правила не должны препятствовать, въ періодъ составленія смѣтъ, выпуску акцій или облигацій, или иному способу отысканія средствъ, необходимыхъ для постройки дороги.

IV. Размѣръ капитала, акціонернаго и облигаціоннаго, можетъ быть увеличенъ, даже послѣ составленія смѣтъ и утвержденія окончательной суммы, если только это требуется для нуждъ сооруженія дороги или эксплоатации.

V. Право выпуска акцій или облигацій не заключаетъ въ себѣ запрещенія обращаться къ инымъ способамъ образованія капитала; обществу предоставляется использовать въ этомъ отношеніи всѣ закономъ дозволенные средства.

VI. Общество обязано увѣдомлять Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ обо всѣхъ актахъ и договорахъ, совершаемыхъ имъ при осуществленіи правъ, которыя ему предоставляетъ настоящая статья.

Ст. 61. Въ отношеніи всѣхъ заключенныхъ заграницей договоровъ, обременяющихъ какъ движимое такъ и недвижимое имущество, имѣющихъ своимъ предметомъ желѣзную дорогу, или какое либо входящее въ составъ ея имущество, либо телеграфъ или телефонъ,—примѣняется гражданскій кодексъ федеральнаго округа съ соблюденіемъ условій, предусмотрѣнныхъ ст. 56. Къ прочимъ договорамъ, если они обременяютъ только движимое имущество, примѣняются постановленія § II ст. 63.

Ст. 62. Ипотеки на желѣзную дорогу и обязательства, которыя ими обезпечиваются, если договоръ заключенъ въ Республикѣ, регулируются гражданскимъ кодексомъ федеральнаго округа, во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ закономъ или специальными законами.

Ст. 63. Если договоръ заключенъ за границею, то соблюдаются слѣдующія правила:

I. Въ отношеніи формы примѣняются законы страны, въ которой заключенъ договоръ.

II. Въ отношеніи вытекающихъ изъ договора правъ и обязанностей, за исключеніемъ ипотеки, также примѣняются законы того мѣста, гдѣ заключенъ договоръ, даже если договоръ, цѣликомъ или частью, подлежитъ исполненію въ Мексиканской Республикѣ; однако, если въ означенномъ договорѣ содержится прямое указаніе, что къ нему долженъ примѣняться мексиканскій законъ, то соблюдаются постановленія вышеупомянутаго гражданскаго кодекса.

III. Въ отношеніи ипотеки примѣняется гражданскій кодексъ федеральнаго округа во всѣхъ непредусмотрѣнныхъ настоящимъ закономъ случаяхъ.

Ст. 64. Ипотека можетъ быть совершена на всѣ линіи, составляющія сѣть общества, или на одну какую-либо линію, являющуюся частью этой сѣти, на все время продолжительности концессіи. Если нѣтъ иного особаго соглашенія, то ипотека включаетъ въ себѣ:

I. Концессію съ субсидіей, льготами, изъятіями и всѣми правами и обязанностями.

II. Путь со всѣми его землями, станціями, депо, складами и мастерскими, со всѣми зданіями, относящимися къ желѣзной дорогѣ и телеграфу или телефону и вообще со всѣмъ тѣмъ, что составляетъ принадлежность пути.

III. Весь матеріалъ, недвижимый и движимый, употребленный на постройку, эксплуатацію, исправленіе, возобновленіе и сохраненіе пути и службъ.

IV. Собранные обществомъ капиталы для эксплуатаціи и управленія желѣзной дороги, кассовую наличность по текущей эксплуатаціи, кредиты, получающіеся непосредственно по эксплуатаціи, и права, уступленные обществу третьими лицами.

Ст. 65. Въ ипотечныхъ актахъ, а равно и облигаціяхъ должно быть указано, что, по истеченіи срока, на который

концессія была выдана, желѣзная дорога, со всѣми ея станціями, складами, мастерскими и прочими службами, переходитъ въ собственность государства, необремененная никакими долгами, ипотеками или обязательствами, несмотря на ранѣе совершенные обществомъ займы. Равнымъ образомъ, должно быть упомянуто о правахъ и обязанностяхъ государства по ст. 38, на случай признанія концессіи недѣйствительною.

Ст. 66. Кредиторы по ипотекамъ не имѣютъ права задерживать или стѣснять эксплоатацію линіи. Они точно также не могутъ возражать противъ измѣненій и передѣлокъ, въ теченіе срока ипотеки, въ зданіяхъ, участкахъ пути и подвижномъ составѣ. Но означенные кредиторы имѣютъ право воспротивиться продажѣ желѣзной дороги или одной изъ ея линій, отчужденію значительной части подвижного состава и сліянію съ другими обществами, если бы въ связи съ этимъ, для оказаннаго ими ипотечнаго кредита возникла опасность въ смыслѣ недостаточности обезпеченія.

Ст. 67. Ипотеки и вообще всѣ акты и договоры, подлежащіе регистраціи, регистрируются въ городѣ Мексико; эта регистрація признается достаточнымъ доказательствомъ дѣйствительности договора и обезпечиваетъ за нимъ законную силу въ дѣлахъ, относящихся до всѣхъ линій и вѣтвей, причемъ нѣтъ необходимости дополнительно регистрировать договоры въ тѣхъ штатахъ и городахъ, гдѣ проходитъ желѣзная дорога.

Ст. 68. Для совершенія регистраціи во всѣхъ случаяхъ, когда необходимо указать мѣстонахожденіе имущества, достаточно обозначить конечные пункты каждой линіи и вѣтви, такъ, какъ они поименованы въ концессіи или концессіяхъ, и время выдачи концессіи или концессій, по которымъ эксплоатируются названныя линіи и вѣтви.

Ст. 69. Въ договорахъ о поставкахъ для нуждъ желѣзной дороги и о приобрѣтеніи подвижного состава договаривающимся сторонамъ предоставляется заключать контракты въ соотвѣтствіи со слѣдующими правилами:

I. Хотя бы проданный матеріалъ и былъ сданъ покупателю, и этотъ послѣдній владѣлъ и пользовался имъ, право собственности на матеріалъ не переходитъ къ покупателю, пока цѣна его не оплачена сполна, и пока онъ, покупатель, не выполнитъ всѣхъ обязательствъ по договору; продавецъ же пользуется всѣми правами владѣнія означеннымъ матеріаломъ.

II. Договаривающимся сторонамъ предоставляется заключать договоры имущественнаго найма, договоры эти составляютъ такимъ образомъ, что нужные матеріалы отчуждаются и переходятъ во владѣніе нанимателя; договоръ, по уплатѣ нанимателемъ условной суммы денегъ и выполненіи прочихъ договорныхъ обязательствъ, превращается въ куплю — продажу. Въ этомъ случаѣ, плата за наемъ, произведенная согласно условію, становится продажной цѣною, какъ только договоръ найма превращается въ куплю — продажу.

III. Означенные въ двухъ предыдущихъ параграфахъ договоры совершаются въ формѣ официальныхъ актовъ и вносятся въ коммерческій реестръ города Мексико.

Кромѣ того, каждый вагонъ или локомотивъ, являющійся предметомъ такого рода договора, долженъ быть снабженъ дощечкой на видномъ мѣстѣ, на которой пишется фамилія продавца или лица, сдающаго имущество въ наемъ, съ прибавленіемъ слова «владѣлецъ».

IV. Въ случаѣ неуплаты денегъ покупателемъ или нанимателемъ или невыполненія нѣкоторыхъ договорныхъ обязательствъ и условій, продавецъ имѣетъ право взять обратно все свое имущество, проданное или отданное въ наемъ, сохраняя вмѣстѣ съ тѣмъ право на всѣ уплаты, уже произведенныя во исполненіе договора.

V. При уплатѣ покупателемъ или нанимателемъ всѣхъ слѣдуемыхъ денегъ и выполненіи всѣхъ договорныхъ обязательствъ и условій, о фактѣ такого исполненія договора свидѣлствуется въ официальномъ актѣ, который регистрируется согласно постановленіямъ § III.

Ст. 70. Желѣзныя дороги представляютъ собою предприятие общественнаго пользованія; отсюда слѣдуетъ, что общества имѣютъ право принудительно отчуждать находящіяся въ частномъ владѣніи участки земли и строительные матеріалы, необходимые для проложенія и исправленія путей и ихъ службъ, станціонныхъ зданій, вокзаловъ и другихъ принадлежностей. Право принудительнаго отчужденія относительно водъ предоставляется лишь съ особаго каждый разъ разрѣшенія исполнительной власти (Pouvoir Exécutif). Отчужденіе совершается въ соотвѣтствіи со слѣдующими правилами:

I. Право на прокладку пути распространяется не болѣе чѣмъ на 70 метровъ. Кромѣ того, общество имѣетъ право на участки земли, необходимые для устройства станціонныхъ зданій и службъ желѣзной дороги.

II. Когда, для постройки желѣзной дороги согласно одобренному плану, приходится пересѣкать другую линію и занимать участки, находящіеся въ распоряженіи службы пути другой желѣзной дороги, или предназначенные для иныхъ потребностей сей послѣдней; либо отведенные для работъ общественнаго значенія, и при этомъ заинтересованныя стороны не могутъ между собою согласиться, то Министерство Сообщеній и Общественныхъ работъ производитъ анкету съ цѣлью удостовѣриться, не причинитъ ли уже существующей желѣзной дорогѣ занятіе ея участковъ и производство на нихъ новыхъ работъ, настолько серьезный убытокъ, что исполненіе этихъ работъ не должно быть допущено. Если Министерство рѣшитъ, что не слѣдуетъ допускать производство новыхъ работъ, то отчужденіе не можетъ быть совершено, и планъ работъ подлежитъ пересмотру. Въ случаѣ обратнаго рѣшенія вопроса, совершается отчужденіе: но новое общество обязано уплатить старому вознагражденіе, на которое послѣдняя имѣетъ право, за занятіе участка, перерывъ движенія и матеріальные убытки.

III. Постановленія предыдущаго параграфа примѣняются

во всѣхъ случаяхъ, когда является необходимость пересѣчь желѣзную дорогу, или занять участки, предназначенные для дороги и ея службъ, или для выполненія общественныхъ работъ, разрѣшенныхъ федеральнымъ правительствомъ, отдѣльными штатами и муниципальными совѣтами.

IV. Общество не имѣетъ права занимать грунтовые и проселочныя дороги. Въ случаѣ необходимости пересѣчь грунтовую или проселочную дорогу, предварительно испрашивается разрѣшеніе Министерства Сообщеній и Общественныхъ работъ. Министерство, давая свое разрѣшеніе, можетъ установить извѣстныя условія и правила для руководства общества.

V. Для производства изысканій и снятія чертежей общество имѣетъ право рубить цѣликомъ или частью деревья и устранять всякаго рода препятствія, при условіи уплаты вознагражденія за убытки, немедленно по опредѣленіи его размѣра экспертами.

VI. По ходатайству общества, а также въ случаѣ невозможности опредѣлить размѣръ потребнаго для нуждъ дороги земельного участка, судъ предварительно постановленія рѣшенія объ отчужденіи и по выслушаніи правительственнаго инженера или за отсутствіемъ такового, имъ же назначеннаго эксперта, опредѣляетъ сумму, которая должна быть внесена въ видѣ залога впредь до постановленія рѣшенія, и разрѣшаетъ обществу временно занять земельный участокъ или взять имущество, являющееся предметомъ спора. Отсюда, однако, не слѣдуетъ, что общество можетъ не уплатить разницу, или не можетъ получить остатокъ, если окончательная оцѣнка экспертовъ окажется выше или ниже суммы внесеннаго залога.

VII. При отсутствіи соглашенія съ собственникомъ имущества, дѣло поступаетъ на разсмотрѣніе окружнаго суда штата, гдѣ находится данный земельный участокъ, имущество, или воды, если исполнительной властью ихъ отчужденіе разрѣшено. Порядокъ разсмотрѣнія дѣла опредѣляется согласно стт. 734—740 федерального кодекса

гражданскаго судопроизводства. Общество въ данномъ случаѣ осуществляетъ дѣйствія и права, которыя названными статьями предоставлены правительственнымъ учрежденіямъ.

VIII. Если, вслѣдствіе судебного спора или по какому либо иному поводу, относительно владѣльца или собственника имущества возникнетъ сомнѣніе или неясность, то размѣръ вознагражденія опредѣляется окружнымъ судомъ согласно оцѣнкѣ, производимой экспертомъ, назначеннымъ обществомъ, и экспертомъ, назначеннымъ самимъ судомъ въ качествѣ представителя законнаго собственника имущества. По окончательномъ опредѣленіи размѣра вознагражденія, соотвѣтствующая сумма должна быть внесена въ депозитъ суда, согласно установленнымъ правиламъ, для передачи лицу, имѣющему на нее право.

IX. Эксперты, при производствѣ оцѣнокъ, должны принять въ расчетъ налоги, уплачиваемые съ имущества, являющихся объектомъ отчужденія, а также убытокъ или прибыль, которые получить собственникъ отъ означеннаго отчужденія.

ГЛАВА V.

О льготахъ и изъятіяхъ, предоставляемыхъ концессионерамъ.

Ст. 71. Иностранные капиталы, употребленные на постройку или эксплуатацію желѣзныхъ дорогъ, и займы, заключенные на этотъ предметъ, состоятъ подъ защитой государства и не подлежатъ никакимъ репрессаліямъ, конфискаціямъ или аресту вслѣдствіе войны.

Ст. 72. Капиталъ и имущество общества, если они непосредственно обращены на осуществленіе цѣлей концессіи, въ теченіе пятнадцати лѣтъ освобождаются отъ всякихъ налоговъ, федеральныхъ или мѣстныхъ, за исключеніемъ гербоваго сбора, которымъ общество обязано оплачивать всѣ документы, акты, договоры и сдѣлки, когда принимаетъ въ нихъ участіе.

Ст. 73. Пути сообщенія государственнаго значенія, о которыхъ идетъ рѣчь въ § I ст. 1 и въ стт. 6 и 7, ихъ службы, капиталы и суммы, израсходованные на ихъ сооруженіе изъ займовъ, а равно и акціи, боны и облигаціи, выпущенные обществомъ, навсегда освобождаются отъ налоговъ, установленныхъ отдѣльными штатами.

Ст. 74. Обществу предоставляется ввозить, не уплачивая никакихъ ввозныхъ пошлинъ или таможенныхъ сборовъ, а равно и податей, какъ федеральныхъ, такъ и мѣстныхъ, въ теченіе не болѣе пятилѣтняго срока, для постройки, эксплуатаціи, поддержанія и исправленія желѣзной дороги и телеграфа и ихъ принадлежностей, нижеслѣдующіе предметы:

Матеріалы для пути:

Рельсы, скрѣпленія, гайки и болты, подушки, накладки для соединенія рельсовъ, прямые или съ желѣзными углами, комплекты переходовъ, сигналы путевые и станціонные, крестовины, деревянные или металлическіе переводные бруссы, металлическіе и деревянные мосты, цѣльные или разобранные на нѣсколько частей, обыкновенный строевой лѣсъ, зданія и дома, деревянные или желѣзные для станцій, собранные или разборные.

Подвижной составъ:

Локомотивы разнаго рода, платформы для паровозовъ и телѣжки, колеса и оси для локомотивовъ, подушки для локомотивовъ и телѣжекъ, рессоры, трубы, метельники, буксовые лапы, передніе фонари для локомотивовъ, свистки для локомотивовъ, котлы, инжекторы, цилиндры, манометры для котловъ, топки для машинъ, тендера.

Матеріалы для телеграфа.

Проволока желѣзная и гальванизированная, выключатели, деревянные и желѣзные столбы, кронштейны и перекладины для столбовъ, батареи, телеграфные и телефонные аппараты.

Вагоны.

Пассажирскіе вагоны, фургоны, открытые вагоны, вагоны для кондукторовъ, вагоны для скорыхъ поѣздовъ, почтовые вагоны, багажные вагоны, колеса и оси, металлическія подушки, тачки, велосипеды для желѣзныхъ дорогъ, тормазы для вагоновъ.

Разныя матеріалы.

Поворотные круги, приборы сигнализациі, краны для служебныхъ надобностей, резервуары для воды, перекидные мосты.

Срокъ изъятія отъ уплаты пошлинъ исчисляется сообразно важности значенія линіи, но не долженъ превышать 5 лѣтъ, какъ было указано выше.

Ст. 75. Если предоставленный срокъ истечетъ до того, какъ линія будетъ закончена и находится въ эксплуатаціи, то льгота относительно беспошлиннаго ввоза ограничивается матеріаломъ, означеннымъ въ вышеупомянутомъ перечнѣ, необходимымъ для постройки линіи и для приступа къ эксплуатаціи ея.

Ст. 76. Матеріалъ, беспошлинный ввозъ котораго разрѣшенъ ст. 74, предназначается исключительно для нуждъ пути; если часть этого матеріала будетъ отчуждена или получить иное назначеніе, то Министерство Финансовъ должно потребовать внесенія пошлинъ, независимо отъ иного рода взысканій за нарушеніе фискальныхъ законовъ.

Ст. 77. Линіи, перечисленные въ ст. 6, могутъ быть субсидированы. Въ видѣ исключенія и другія линіи могутъ пользоваться субсидіей, въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ ст. 158, § 3, п. В. Кромѣ этихъ линій, ни одна другая не можетъ пользоваться субсидіей. Выдача субсидій регулируется слѣдующими правилами:

I. Субсидія для постройки желѣзнодорожныхъ линій не можетъ быть выдана, если соответствующая глава расходной смѣты этого не позволяетъ. Исключеніе допускается въ слѣдующихъ случаяхъ:

А. Когда размѣръ субсидіи не превышаетъ трехъ четвертей общей суммы субсидій, которыя, въ моментъ выдачи новой концессіи окажутся свободными вслѣдствіе признанія договоровъ недѣйствительными, послѣ изданія настоящаго закона, или же вслѣдствіе уничтоженія концессій, также послѣ изданія настоящаго закона.

В. Когда субсидіи будутъ испрашиваться, въ силу § III ст. 158, линіями, концессіи на которыя не были признаны недѣйствительными.

II. Субсидія уплачивается по участкамъ, протяженностью по крайней мѣрѣ въ 100 км., законченнымъ и одобреннымъ Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ работъ. Сумма и условія уплаты опредѣляются особо для каждаго отдѣльнаго случая. Однако, если въ концѣ линіи протяженіе ея послѣдняго участка окажется менѣе 100 км., сей послѣдній участокъ получаетъ причитающуюся ему сумму по окончаніи его постройки.

III. Субсидія уплачивается свидѣтельствами государственнаго долга; исполнительная власть (*Pouvoir Exécutif*) оставляетъ за собою право, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, рѣшить, который изъ слѣдующихъ двухъ способовъ уплаты субсидіи подлежитъ примѣненію.

А. Уплата 5% свидѣтельствами погашаемаго долга.

В. Уплата свидѣтельствами иного наименованія, согласно особо устанавливаемымъ условіямъ и срокамъ.

Ст. 78. Ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ видомъ

не допускается продленіе концессіи, согласно ст. 27; равнымъ образомъ, не допускается изъятіе отъ налоговъ, предоставляемое концессіи въ соотвѣтствіи со стт. 72 и 74.

Ст. 79. Участки земли, принадлежащіе государству, если они нужны обществу для цѣлей, упомянутыхъ въ § I ст. 70, предоставляются ей безвозмездно при условіи одобренія въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ со стороны исполнительной власти. Общество равнымъ образомъ имѣетъ право, съ предварительнаго одобренія исполнительной власти, на участкахъ, принадлежащихъ государству, и въ рѣкахъ добывать матеріалы всякаго рода, необходимые для постройки, эксплуатаціи и исправленія линіи и ея службъ. Общество въ семъ отношеніи должно соблюдать дѣйствующіе законы и правила.

Ст. 80. Если линія доходитъ до морского порта, то общество имѣетъ право построить одну или нѣсколько гаваней, въ соотвѣтствіи съ постановленіями и условіями концессіи.

Ст. 81. Залежи горныхъ породъ и иныхъ минераловъ, которыя по горному уставу не принадлежатъ собственнику поверхности земли, и которыя будутъ открыты при производствѣ земляныхъ работъ, считаются собственностью общества, причемъ послѣднее должно помѣстить въ газетахъ объявленіе о семъ въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со дня открытія минерала. Оно также обязано выполнить всѣ обязательства, установленныя законами относительно рудниковъ.

Ст. 82. Директоры, инженеры, чиновники и канцелярскіе служители въ конторахъ и на станціяхъ желѣзной дороги и на телеграфѣ, равно, какъ и рабочіе освобождаются, пока служатъ на дорогѣ, отъ отбыванія воинской повинности и отъ всѣхъ муниципальных обязанностей. Исключеніе изъ сего правила установлено на случай войны съ иностраннымъ государствомъ.

Обществу предоставляется организовать внутреннюю службу и полицію на линіи, съ соблюденіемъ правилъ, одобренныхъ исполнительной властью (*Pouvoir Exécutif*).

ГЛАВА V.

Изысканія и постройка пути.

Ст. 83. Въ отношеніи постройки желѣзныхъ дорогъ соблюдаются всѣ постановленія, какъ дѣйствующихъ въ настоящее время законовъ, такъ и могущихъ быть изданными впослѣдствіи.

Ст. 84. Желѣзныя дороги могутъ строиться цѣликомъ или по частямъ, въ одну или нѣсколько колеѣ, въ зависимости отъ потребностей движенія на линіи и станціяхъ.

Ст. 85. Въ случаѣ необходимости допустить отступленія отъ установленныхъ правилъ въ связи съ сооруженіемъ какой-либо линіи, соотвѣтствующія техническія условія могутъ быть измѣнены съ одобренія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

Ст. 86. Министерству Сообщеній и Общественныхъ Работъ предоставляется разрѣшать частнымъ лицамъ и обществамъ производить изысканія и изслѣдованія, съ цѣлью полученія данныхъ и документовъ, касающихся какой-либо линіи; однако, съ выдачей такого разрѣшенія не связываются никакія преимущества въ ущербъ интересамъ государства, и нисколько не ограничивается право означеннаго Министерства выдавать подобныя же разрѣшенія всѣмъ, кто пожелаетъ произвести изысканія на постройку той же линіи.

Ст. 87. Направленіе, по которому долженъ будетъ пойти путь, опредѣляется результатомъ работъ по изысканіямъ и подлежитъ одобренію Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

Ст. 88. На одобреніе названнаго Министерства представляются:

I. Планы и изысканія общаго устройства всей линіи; планы эти представляются Министерству ранѣе плановъ окончательно установленнаго направленія пути.

II. Окончательныя направленія и профили дороги на всемъ ея пространствѣ или по участкамъ протяженностью не менѣе десяти километровъ. Никакая строительная работа не можетъ быть выполнена безъ предварительнаго одобренія плановъ и профилей, которыми она предусмѣтрѣна.

III. Планы станцій и станціонныхъ построекъ и проекты всякаго рода строительныхъ работъ, искусственныхъ сооружений, верхняго строенія и принадлежностей пути.

IV. Сдѣланныя впослѣдствіи измѣненія въ чертежахъ, профиляхъ, планахъ и проектахъ искусственныхъ сооружений, станціонныхъ построекъ, верхняго строенія и принадлежностей пути.

Ст. 89. Желѣзнодорожное общество обязано допустить соединеніе своихъ линій съ линіями другихъ обществъ, въ любой изъ формъ, перечисленныхъ въ концѣ ст. 21, если того потребуеть другое общество.

ГЛАВА VII.

Объ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Ст. 90. Законы и постановленія о полиціи на желѣзныхъ дорогахъ опредѣляютъ надлежащія мѣры обезпеченія ихъ сохранности и безопасности. Никакая желѣзная дорога не можетъ быть открыта для движенія безъ предварительнаго освидѣтельствованія ея, согласно установленнымъ правиламъ, и одобренія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

Ст. 91. Желѣзнодорожныя общества имѣютъ право эксплуатировать свои линіи совмѣстно съ другими желѣзнодорожными обществами, мексиканскими или иностранными, по соглашенію съ ними и на условіяхъ, какія сочтутъ для себя подходящими. Точно также, они могутъ участвовать въ рѣчномъ или морскомъ сообщеніи, поддерживаемомъ пароходными обществами, обслуживая такимъ образомъ различные пункты республики, либо эти пункты и иностранные

порты, либо только иностранные порты. Контракты, конвенции, соглашения и договоры съ иностранными желѣзнодорожными линіями, рѣчными и морскими транспортными предпріятіями, или съ отдѣльными кораблями, представляются на одобреніе Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ, которое разсматриваетъ означенные документы съ точки зрѣнія ихъ соотвѣтствія постановленіямъ настоящаго закона.

Ст. 92. Общества обязаны допускать пробѣгъ поѣздовъ другихъ обществъ по своимъ линіямъ, согласно слѣдующимъ правиламъ:

I. Означенные поѣзда допускаются на линію желѣзной дороги лишь въ томъ случаѣ, если Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ признаетъ, что потребности движенія недостаточно обслуживаются этой линіей.

II. Поѣзда другихъ обществъ должны совершать движеніе регулярно, по опредѣленному расписанію.

III. Общества должны организовать движеніе такъ, чтобы оно не затрудняло и ни въ чемъ не стѣсняло движенія дороги—собственницы линіи.

IV. Общество, отправляющее свои поѣзда на пути чужой дороги, обязано, въ теченіе всего времени, пока продолжается это движеніе, допускать поѣзда послѣдней на свои пути, даже при отсутствіи признаковъ недостаточнаго обслуживания движенія на своей линіи (§ I).

V. Дорогѣ—собственницѣ линіи уплачивается за пробѣгъ чужихъ поѣздовъ опредѣленный концессіей процентъ со стоимости, по ея тарифу, перевозокъ пассажировъ и грузовъ.

Ст. 93. Желѣзнодорожные тарифы опредѣляютъ провозныя платы и условія, на которыхъ общества обязываются совершать перевозки.

Относительно перевозокъ устанавливаются слѣдующія правила:

I. Тарифы, классификаціи товаровъ и условія ихъ перевозки утверждаются Министерствомъ Сообщеній и Обще-

ственныхъ Работъ и надлежащимъ порядкомъ публикуются.

II. Примѣненіе тарифовъ совершается съ соблюденіемъ возможно большаго равенства правъ всѣхъ лицъ и учреждений, пользующихся услугами желѣзныхъ дорогъ, кромѣ случаевъ, когда законъ допускаетъ исключенія.

III. Всѣ желѣзнодорожныя общества должны, черезъ каждые три года, пересматривать свои тарифы и представлять ихъ въ Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ на утвержденіе.

IV. Если, при пересмотрѣ тарифовъ, Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ признаетъ, что они могутъ быть понижены, безъ ущерба для интересовъ общества, а послѣднее воспротивится этому, то Министерству, тѣмъ не менѣе, предоставляется право понизить тарифы до 10%; но въ такомъ случаѣ оно должно гарантировать обществу среднее повышеніе доходности за послѣдніе пять лѣтъ.

Ст. 94. Общій пассажирскій тарифъ можетъ быть раздѣленъ на три класса и исчисляется съ километра.

Общій грузовой тарифъ можетъ быть раздѣленъ на шесть классовъ или болѣе. Основаніемъ для этихъ тарифныхъ ставокъ служатъ тонна, какъ единица вѣса, и километръ, какъ единица протяженія, кромѣ случаевъ, предусмотрѣнныхъ § IV слѣдующей статьи.

Ст. 95. Желѣзнодорожнымъ обществамъ предоставляется устанавливать тарифы на слѣдующихъ основаніяхъ:

I. Тарифы дифференціальные. Даже, если концессіей такіе тарифы разрѣшаются, общество, желая установить ихъ на иныхъ основаніяхъ, должно въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ представлять Министерству Сообщеній и Общественныхъ Работъ свои соображенія о новыхъ принципахъ, на которыхъ оно намѣрено построить тарифъ. Разрѣшеніе Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ на введеніе новаго тарифа имѣетъ силу лишь до истеченія срока, когда, согласно условіямъ концессіи, должны быть пересмотрѣны всѣ тарифы; съ наступленіемъ этого срока, основанія, на которыхъ общество желаетъ устано-

вить дифференціальный тарифъ, вновь подлежатъ утвержденію Министерства.

II. Тарифы спеціальные,—въ зависимости отъ условій и дороговизны тяги въ различныхъ пунктахъ линіи, безъ отношенія къ общему протяженію дороги, причемъ, однако, платы за провозъ пассажировъ и грузовъ не должны превышать установленныхъ для каждого класса предѣльныхъ нормъ.

III. Грузовые повагонные тарифы. Провозныя платы рассчитываются на основаніи общаго тарифа, но обществамъ разрѣшается понижать ставки:

А. Соотвѣтственно издержкамъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, при условіи, что эти издержки падаютъ на отправителя и получателя; размѣръ издержекъ, одинаковый для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, опредѣляется Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

В. Въ размѣрѣ процентной нормы, также одинаковой для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, опредѣляемой Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ, и представляющей собою эквивалентъ отвѣтственности, отъ которой желѣзная дорога освобождается согласно статьѣ 120, § VIII.

С. Въ размѣрѣ процентной нормы, исчисляемой на основаніи принципа наилучшей утилизаціи товарнаго вагона; норма эта опредѣляется Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ, въ зависимости отъ подъемной силы вагоновъ. Желѣзнодорожнымъ обществамъ разрѣшается вводить повагонные тарифы единственно на этомъ основаніи, помимо прочихъ, содержащихся въ семъ параграфѣ.

Для надлежащаго примѣненія постановленій сего параграфа Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ опредѣляетъ минимальныя ставки повагоннаго тарифа.

Отправителю предоставляется, для себя лично или для нѣсколькихъ лицъ, воспользоваться цѣлымъ вагономъ для перевозки грузовъ разныхъ наименованій; въ этомъ слу-

чаѣ составляется одна только накладная на имя отправителя, сдавшего грузы въ вагонъ, и одного только получателя, а провозная плата исчисляется повагонно согласно тарифу, установленному для того изъ перевозимыхъ грузовъ, для котораго означенный тарифъ окажется наивысшимъ.

IV. Тарифы для перевозокъ на короткихъ разстояніяхъ, каковыя разстоянія опредѣляются Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ. Провозныя платы рассчитываются на основаніи общаго тарифа, но обществамъ разрѣшается повышать ставки:

А. На сумму, соотвѣтствующую издержкамъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, падающимъ на общество; размѣръ издержекъ, одинаковый для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, опредѣляется Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

В. Въ размѣрѣ процентной нормы, также одинаковой для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, опредѣляемой означеннымъ Министерствомъ и соотвѣтствующей повышенію эксплуатационныхъ расходовъ при перевозкахъ на короткихъ разстояніяхъ.

V. Тарифы за перевозку багажа, цѣнность коего объявляется при сдачѣ, для того чтобы, на случай утраты или поврежденія, общество отвѣчало согласно объявленной цѣнности багажа. Общества, въ такихъ случаяхъ, могутъ требовать отправки багажа со скорыми поѣздами.

VI. Пассажирскіе тарифы, рассчитываемые по разстоянію, которое имѣетъ право проѣхать пассажиръ по всѣмъ направленіямъ и въ теченіе опредѣленнаго или неопредѣленнаго срока.

VII. Тарифы на обратныя поѣздки, абонементные тарифы и дѣтскіе.

VIII. Тарифы на обратные поѣзда. Въ отношеніи этихъ поѣздовъ примѣняются слѣдующія правила:

А. Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ, по ходатайству заинтересованныхъ обществъ, разрѣшаетъ общій вопросъ о томъ, какіе поѣзда считаются обратными.

В. Обратный тарифъ исчисляется на основаніи общаго тарифа, за вычетомъ извѣстнаго процента, размѣръ коего утверждается Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

С. Если какая-либо дорога перевозить грузы по обратному тарифу въ пункты, являющіеся конечными для другихъ дорогъ, то послѣднимъ предоставляется производить перевозки въ тѣ же пункты по пониженному тарифу, причемъ, однако, ставки общаго тарифа могутъ быть понижены въ размѣрѣ, равномъ скидкамъ, устанавливаемымъ помянутой дорогой въ своемъ обратномъ тарифѣ, или въ меньшемъ противъ нихъ.

Ст. 96. Желѣзнодорожныя общества имѣютъ также право устанавливать особые тарифы за пользованіе вагонами-салонами и спальными вагонами, за перевозку багажа и грузовъ въ пассажирскихъ или скорыхъ поѣздахъ, за перевозку звонкой монеты и драгоцѣнныхъ металловъ, горючихъ и взрывчатыхъ веществъ, покойниковъ и животныхъ, грузовъ или предметовъ, не допускающихъ разсчета провозной платы по вѣсу или объему, перевозка коихъ должна оплачиваться дороже, за перевозку подвижнаго состава для желѣзныхъ дорогъ, минераловъ, каменнаго угля и вообще за перевозку всякаго продукта или груза мексиканскаго или иностраннаго производства,—съ предварительнаго разрѣшенія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ. Хлѣбные грузы также могутъ служить предметомъ особыхъ тарифовъ, но ставки повагоннаго тарифа ни въ коемъ случаѣ не должны быть выше нормъ, опредѣленныхъ концессіей для грузовъ послѣдняго класса. Концессія можетъ обязать общество установить особые тарифы за перевозку предметовъ и грузовъ, поименованныхъ въ концессіи.

Ст. 96. Концессіи опредѣляютъ предѣльныя нормы общаго пассажирскаго и грузового тарифа, особыхъ тарифовъ, упомянутыхъ въ послѣднемъ параграфѣ предыдущей статьи, а равно и высшій размѣръ платы за пользованіе

складами, телеграфомъ и телефономъ, когда это разрѣшается, согласно ст. 20, не для нуждъ эксплуатаціи желѣзной дороги.

Схемы дифференціальныхъ и особыхъ тарифовъ, не содержащіяся въ концессіи, вырабатываются обществомъ и представляются на утверждение Министерства Общественныхъ Работъ.

Ст. 98. До истеченія трехлѣтняго срока, опредѣленнаго въ § III ст. 93, послѣ котораго тарифы подлежатъ пересмотру, общество можетъ ихъ измѣнять, не превышая предѣльныхъ нормъ, указанныхъ въ концессіи. Эти измѣненія не могутъ вступить въ силу до утверждения Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ, ранѣе истеченія тридцати дней съ момента ихъ опубликованія, если прежнія ставки повышены, и пятнадцати дней, если ставки понижены. Постановленія настоящей статьи подлежатъ примѣненію и при пересмотрѣ тарифовъ во исполненіе ст. 93.

Ст. 99. Концессіи на постройку и эксплуатацію желѣзныхъ дорогъ даютъ лишь право взимать платы, означенныя въ тарифахъ и примѣнять къ перевозкамъ грузовъ правила, установленныя законнымъ порядкомъ, причемъ означенныя провозныя платы и правила должны быть одобрены и опубликованы согласно ст. 93 и 98. Вслѣдствіе сего воспрещается:

I. Заключать договоры, устанавливающіе въ пользу одного или нѣсколькихъ лицъ пониженныя платы за провозъ пассажировъ или грузовъ, сравнительно съ нормами надлежаще утвержденнаго и опубликованнаго тарифа.

II. Возмѣщать цѣликомъ или частью платы за провозъ грузовъ или пассажировъ, взысканныя при заключеніи договора, съ цѣлью сбавить или понизить тарифныя ставки.

III. Агентамъ и комиссіонерамъ общества, получающимъ комиссіонное вознагражденіе, дѣлать скидки, за счетъ этого вознагражденія, съ цѣнъ пассажирскихъ билетовъ или платъ за перевозку грузовъ, при продажѣ билетовъ и заключеніи договоровъ на перевозку. Означенные агенты

или комиссіонеры считаются, во всѣхъ законно совершаемыхъ ими дѣйствіяхъ, служащими общества; продажа пассажирскихъ билетовъ или заключеніе договоровъ на перевозку черезъ ихъ посредство подходятъ подъ запрещеніе, изложенное въ § 1 настоящей статьи.

IV. Совершать сдѣлки или договоры, прямымъ или косвеннымъ послѣдствіемъ которыхъ является пониженіе тарифныхъ нормъ за провозъ пассажировъ или грузовъ.

Договоры, нарушающіе постановленія настоящаго закона, признаются недѣйствительными, за исключеніемъ случаевъ, особо поименованныхъ въ семъ законѣ.

Ст. 100. Продажа пассажирскихъ билетовъ можетъ производиться только агентами, назначенными обществомъ. Разрѣшеніе на продажу билетовъ, если она производится не въ конторахъ общества, не на станціяхъ и не въ поѣздахъ чрезъ посредство кондукторовъ и иныхъ служащихъ, выдается письменно и вывѣшивается въ опредѣленномъ мѣстѣ конторы, куда допускается публика. Разрѣшеніе предъявляется всѣмъ, кто пожелаетъ купить билетъ.

Ст. 101. Проданные билеты, или ихъ купоны, если въ нихъ вписывается имя пріобрѣтателя, считаются именными и не могутъ быть переданы третьему лицу ни первымъ пріобрѣтателемъ ни другимъ лицомъ.

Ст. 102. Постановленія ст. 93, 98 и 99 не примѣняются:

I. Къ контрактамъ и соглашеніямъ между Федеральнымъ Правительствомъ и желѣзнодорожными обществами, въ основу коихъ положены соображенія государственной необходимости или общественной пользы.

II. Къ льготамъ въ пользу бѣдныхъ или лицъ, сопровождающихъ ихъ, а также въ пользу благотворительныхъ или церковныхъ учрежденій, театральныхъ предпріятій, рабочихъ и поденщиковъ.

III. Къ временнымъ тарифамъ на увеселительныя поѣздки.

IV. Къ перевозкамъ предметовъ первой необходимости въ мѣста, гдѣ въ нихъ ощущается нужда.

Ст. 103. Въ случаяхъ, упомянутыхъ въ трехъ первыхъ параграфахъ предыдущей статьи, не требуется ни одобренія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ, ни предварительнаго опубликованія тарифа. Исключеніе изъ сего правила составляютъ тарифы на перевозку агентовъ или комми-воажеровъ, лицъ, занятыхъ въ театральныхъ предпріятіяхъ, и рабочихъ или поденщиковъ; во всѣхъ этихъ случаяхъ указанное выше одобреніе Министерства необходимо. Въ случаѣ, предусмотрѣнномъ въ § IV, тарифъ также долженъ быть представленъ на одобреніе Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ, причемъ необходимо указать срокъ его дѣйствія. Если срокъ не указанъ, то повышеніе ставокъ допускается лишь при условіи соблюденія постановленій ст. 98, но самый тарифъ можетъ быть введенъ въ дѣйствіе немедленно, безъ предварительнаго опубликованія.

Ст. 104. Несмотря на постановленія ст. 98, имѣющей цѣлью подготовить публику къ предстоящему пониженію ставокъ, тарифныя измѣненія могутъ быть введены въ дѣйствіе и ранѣе истеченія срока, указаннаго означенной статьей:

I. Когда дѣло идетъ о тарифахъ, примѣняемыхъ къ грузамъ, слѣдующимъ транзитомъ черезъ мексиканскую территорію изъ какого либо иностраннаго государства въ это же или другое государство. Въ этомъ случаѣ достаточно сообщить тарифъ Министерству Сообщеній и Общественныхъ Работъ. Измѣненія, рассчитанныя на повышеніе тарифа, вводятся такимъ же порядкомъ какъ и тѣ, которыя имѣютъ цѣлью понизить его.

II. Когда дѣло идетъ о тарифахъ, примѣняемыхъ къ грузамъ отечественнаго производства, предназначеннымъ для вывоза. Въ подобныхъ случаяхъ тарифъ сообщается Министерству Сообщеній и Общественныхъ Работъ и по прошествіи пяти дней,—независимо отъ полученія отвѣта, вводится въ дѣйствіе.

III. Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ п. IV ст. 102 и ст. 103, тарифъ вводится въ дѣйствіе немедленно по одоб-

реніи Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

Ст. 105. Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ §§ III и IV ст. 123, общества, въ видѣ компенсаціи за полное освобожденіе ихъ отъ отвѣтственности, или ограниченіе ея, могутъ согласиться на пониженіе тарифа въ размѣрѣ одинаковой для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ процентной нормы, опредѣляемой Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ. Накладная, съ обозначеніемъ условленной провозной платы, считается достаточнымъ доказательствомъ наличія договора, снимающаго съ общества лежавшую на немъ отвѣтственность или ограничивающаго ее.

Ст. 106. Съ момента открытія желѣзной дороги Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ, а равно и одобренія росписанія движенія поѣздовъ, дорога, за исключеніемъ случаевъ, прямо поименованныхъ въ настоящемъ законѣ, не можетъ отказать въ перевозкѣ груза до какой-либо станціи своей линіи:

I. Если грузъ, по роду своему и характеру, допускаетъ перевозку, укупорка находится въ надлежащемъ видѣ, и обращеніе съ грузомъ не требуетъ особыхъ приспособленій, имѣть которыя желѣзная дорога не обязана.

II. Если отправитель подчиняется тарифамъ, правиламъ сдачи грузовъ и прочимъ условіямъ, которыя желѣзные дороги имѣютъ право устанавливать.

III. Если обыкновенныя перевозочныя средства желѣзной дороги достаточны для обезпеченія правильнаго грузового движенія.

Ст. 107. Желѣзные дороги не обязаны принимать грузы къ перевозкѣ, ранѣе, чѣмъ перевозка можетъ быть выполнена; но на станціяхъ, которыя будутъ указаны Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ, по выслушаніи замѣчаній заинтересованнаго общества,—послѣднее обязано, въ опредѣленный срокъ, по назначенію названнаго Министерства, устроить и поддерживать въ исправномъ видѣ сараи или по своему усмотрѣнію, иного рода кры-

тыя помѣщенія, въ которыхъ грузы, подѣ наблюдениемъ ихъ владѣльца, должны храниться внѣ почвенныхъ и атмосферныхъ вліяній, пока не наступитъ очередь принятія ихъ дорогою къ перевозкѣ.

Ст. 108. Желѣзнодорожныя общества за пользованіе сараемъ или помѣщеніемъ, помянутыми въ предыдущей статьѣ, имѣютъ право взимать вознагражденіе, размѣръ коего исчисляется согласно тарифу, устанавливаемому обществомъ съ одобренія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

Ст. 109. Въ отношеніи времени совершенія перевозокъ, ни одна отправка не должна имѣть предпочтенія передъ другой, за исключеніемъ случаевъ, когда нарушение очереди вызывается необходимостью устройства особыхъ приспособленій, работами по исправленію пути, особыми условіями грузового движенія или, наконецъ, соображеніями общественной пользы.

Ст. 110. Всякое нарушеніе какъ ст. 106 такъ и слѣдующихъ за ней, влечетъ за собою отвѣтственность за убытки, вызванные несоблюденіемъ закона.

Ст. 111. Накладная, кромѣ отмітокъ согласно ст. 581 Устава Торговаго, должна заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія:

I. Объявленіе цѣнности груза, если желѣзная дорога гарантируетъ опредѣленную сумму, которой отвѣчаетъ за убытки.

II. Условія перевозки груза: по общему, или по спеціальному тарифу; каковъ этотъ тарифъ, отвѣтственность, полная или ограниченная, и другія оговорки и условія, если законъ ихъ разрѣшаетъ.

III. Номеръ вагона или вагоновъ, при повагонныхъ перевозкахъ, и номера пломбъ на вагонѣ или вагонахъ.

Ст. 112. Стоимость перевозки или проѣзда не можетъ быть равной или меньшей на большемъ разстояніи сравнительно съ болѣе короткимъ, если перевозка совершается въ томъ же направленіи, и если болѣе короткое разстояніе составляетъ часть большаго. Исключенія допускаются:

I. Когда тарифы разрѣшены самой концессіей или настоящимъ закономъ.

II. Въ случаяхъ, упомянутыхъ въ ст. 104.

III. Когда перевозка грузовъ и пассажировъ совершается между двумя пунктами, не связанными прямымъ сообщеніемъ. Въ этомъ случаѣ за основаніе тарифа можетъ быть принято не дѣйствительно прослѣдованное грузомъ протяженіе, а прямая линія, проведенная между двумя пунктами, причемъ требуется наличие слѣдующихъ обстоятельствъ:

A. Принципъ кратчайшаго разстоянія примѣняется къ перевозкамъ пассажировъ и всѣхъ грузовъ, какъ внутреннихъ, такъ и иностранныхъ, независимо отъ направленія.

B. Если два пункта связаны прямымъ сообщеніемъ, то тарифы на перевозку грузовъ и пассажировъ на дорогѣ, не участвующей въ этомъ сообщеніи, не могутъ быть ниже тарифовъ прямого сообщенія и не могутъ имѣть основаніемъ болѣе короткое протяженіе, чѣмъ дѣйствительно прослѣдованное грузомъ или пассажиромъ по дорогамъ прямого сообщенія.

C. Если у двухъ дорогъ общій конечный пунктъ, причемъ одна изъ нихъ, на территоріи Республики, связана съ дорогами, у которыхъ тоже общій конечный пунктъ съ другой дорогой, то на протяженіи между конечными пунктами этой послѣдней всѣ дороги считаются непрерывно связанными. Тарифъ на самой длинной изъ нихъ, исчисляемый по разстоянію, не можетъ быть ниже тарифа, установленнаго самой короткой дорогой.

D. Когда два мѣста соединены одною или двумя дорогами прямого сообщенія, перевозки между этими двумя пунктами по другимъ дорогамъ, не участвующимъ въ прямомъ сообщеніи, могутъ совершаться по самому низкому тарифу прямого сообщенія, хотя бы дорога, примѣняющая такой тарифъ, была длиннѣе дорогъ прямого сообщенія.

IV. Постановленія предыдущаго параграфа распространяются и на желѣзныя дороги, участвующія въ рѣчномъ или морскомъ каботажномъ сообщеніи, причемъ желѣзныя

дороги и рѣчной или морской путь или оба пути вмѣстѣ считаются непрерывно связанными.

V. Постановленія того же параграфа распространяются и на перевозки, совершаемыя отъ одного до другого пункта республики, черезъ иностранную территорію, такъ что мексиканскіе и иностранныя желѣзныя дороги, и иностранный морской или рѣчной путь, или тѣ и другіе вмѣстѣ считаются непрерывно связанными.

VI. Наконецъ, постановленія § III распространяются на перевозки въ прямомъ сообщеніи по иностраннымъ желѣзнымъ дорогамъ, рѣчнымъ или морскимъ путямъ между двумя пунктами, изъ которыхъ одинъ находится заграницей, а другой на территоріи республики и обратно; въ этихъ случаяхъ мексиканскія дороги и иностранныя считаются непрерывно связанными.

VII. Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ выбираетъ кратчайшую изъ непрерывно связанныхъ дорогъ, общій тарифъ которой принимается за основаніе для другихъ дорогъ; равнымъ образомъ, если двѣ или нѣсколько непрерывно связанныхъ дорогъ имѣютъ заграницей различные конечные пункты, то названное Министерство, принимая во вниманіе особыя для каждого даннаго случая обстоятельства, опредѣляетъ, должны ли постановленія настоящей статьи распространяться на означенныя дороги.

VIII. Если одна, двѣ, или нѣсколько желѣзныхъ дорогъ, непрерывно связанныхъ на территоріи Республики, войдутъ между собою въ соглашеніе о перевозкѣ грузовъ отъ границы на мексиканской территоріи, до мѣста ихъ окончательнаго назначенія, не по общему тарифу, а по тарифу, введенному, въ силу права, предоставляемаго желѣзнодорожнымъ обществамъ § VI настоящей статьи,—то въ такомъ случаѣ долженъ быть выработанъ спеціальныи ввозной тарифъ съ обозначеніемъ пунктовъ, куда грузы будутъ перевозиться по этому спеціальному тарифу. Итогъ провозныхъ платъ, причитающихся всѣмъ иностраннымъ дорогамъ прямого сообщенія, и плата за транзитный провозъ груза по

мексиканской дорогѣ или дорогамъ составлять плату по спеціальному тарифу.

Ст. 113. Внѣ постановленій ст. 118, примѣненіе спеціального ввозного тарифа для желѣзныхъ дорогъ не обязательно.

Ст. 114. Желѣзнодорожнымъ обществамъ предоставляется заключать между собою договоры, въ силу которыхъ доходы принадлежащихъ имъ дорогъ или части ихъ поступаютъ въ общую кассу, а затѣмъ распределяются между обществами въ установленной взаимнымъ соглашеніемъ пропорціи; при этомъ соблюдаются нижеслѣдующія правила:

I. Желѣзнодорожныя общества не имѣютъ права измѣнять тарифы, одобренные Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ, за исключеніемъ случаевъ, и при соблюденій условій, указанныхъ въ концессіяхъ подлежащихъ дорогъ и въ настоящемъ законѣ.

II. Договоры между желѣзнодорожными обществами не подлежатъ исполненію безъ предварительнаго одобренія названнаго Министерства.

Ст. 115. Договоры, заключенные въ нарушение предыдущей статьи, — считаются недѣйствительными; однако, требованіе признанія договора недѣйствительнымъ можетъ быть предъявлено подлежащему суду однимъ лишь федеральнымъ прокурорскимъ надзоромъ, по порученію исполнительной власти (*Pouvoir Exécutif*), когда послѣдняя сочтетъ нужнымъ возбудить дѣло. Искъ можетъ быть предъявленъ въ теченіе пяти лѣтъ со дня заключенія договора.

Ст. 116. Дороги, участвующія въ прямомъ сообщеніи, согласно ст. 91, считаются, въ отношеніи примѣненія тарифовъ, непрерывно связанными; плата за провозъ груза составляется изъ расходовъ по перегрузкѣ и общаго итога провозныхъ платъ по каждой отдѣльной дорогѣ, въ соотвѣтствіи съ тарифами прямого сообщенія, одобренными Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ, за исключеніемъ случаевъ, когда нѣсколько дорогъ, совершая

перевозки, скрепчиваются, согласно ст. 112; на такихъ дорогахъ тарифъ устанавливается по правиламъ, изложеннымъ въ названной статьѣ.

Ст. 117. Отдѣльныя статьи договоровъ, конвенцій и соглашеній между желѣзнодорожными обществами, заключенныхъ въ цѣляхъ сохраненія и закрѣпленія ихъ союза и единства, либо главные основы договоровъ, преслѣдующихъ указанную цѣль, подлежатъ одобренію Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ, которое разсматриваетъ ихъ съ точки зрѣнія ихъ соотвѣтствія, особенно въ отношеніи тарифовъ, — постановленіямъ настоящаго закона.

Ст. 118. Обществамъ ни въ какомъ случаѣ не разрѣшается заключать договоры, соглашенія или контракты съ иностранными желѣзными дорогами, рѣчными или морскими пароходными обществами или пристанскими погрузочными предпріятіями, хотя бы эти соглашенія и подходили подъ понятіе ст. 91 и 112, § IV, или касались иного рода операцій, если въ силу означенныхъ соглашеній за перевозку иностранныхъ товаровъ по мексиканской желѣзной дорогѣ плата взимается въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ за перевозку однородныхъ грузовъ отечественнаго производства. Поэтому примѣняется одинаковый тарифъ къ перевозкамъ транзитомъ иностраннаго груза, съ момента допущенія его къ ввозу, по мексиканской желѣзной дорогѣ, и однороднаго груза отечественнаго производства, по расчету протяженія перевозки его въ томъ же направленіи и въ то же мѣсто назначенія, куда слѣдуетъ иностранный грузъ.

Ст. 119. Желѣзнодорожныя общества не имѣютъ права, за исключеніемъ случаевъ, особо поименованныхъ въ законѣ, ограничивать въ своихъ правилахъ или въ выдаваемыхъ накладныхъ и иныхъ документахъ отвѣтственность и обязанности, которыя на нихъ возлагаются правилами о перевозкахъ, а равно и не имѣютъ права отъ этой отвѣтственности отказываться. Правила, оговорки или условія, вносимыя обществами, вопреки настоящей статьѣ, въ упомянутые документы, признаются недѣйствительными.

Ст. 120. Желѣзнодорожныя общества, если не состоялось особаго соглашенія въ обратномъ смыслѣ, или нѣтъ налицо обмана, недобросовѣстности или упущенія, не отвѣчаютъ за утрату, убыль въ вѣсѣ, поврежденіе или рискъ, которому подвергаются въ пути нижеслѣдующіе грузы:

I. Живыя животныя.

II. Грузы, перевозимые, по письменному о томъ заявленію отправителя, въ открытыхъ вагонахъ, тогда какъ по свойству груза, для обезпеченія его сохраненія, надлежало перевозить его въ закрытомъ или крытомъ вагонѣ.

III. Грузы, перевозимые безъ упаковки или въ упаковкѣ неудовлетворительной, тогда какъ по свойству груза надлежащая упаковка была необходима; объ отсутствіи или неудовлетворительности упаковки дѣлается отмѣтка въ накладной.

IV. Грузы, которые, по самому свойству своему, неизбѣжно испытывая во время перевозки по желѣзной дорогѣ, вліяніе перемѣнъ погоды, вслѣдствіе жары или по какой либо иной естественной причинѣ, подвержены особой опасности потерпѣть полную или частичную утрату, или поврежденіе, въ частности опасности поломки, ржавчины, внутренней порчи, утечки, раструски и усышки и пр. При этомъ соблюдаются слѣдующія постановленія:

А. Министерство Сообщеній и Общественныхъ работъ составляетъ списокъ грузовъ, подверженныхъ опасности потерпѣть поврежденіе, принимая во вниманіе продолжительность нахождения груза въ пути и время года; для каждого изъ сихъ грузовъ опредѣляется норма убыли, которой ограничивается отвѣтственность общества.

В. Норма убыли, опредѣляемая названнымъ Министерствомъ, исчисляется отдѣльно для каждого грузового мѣста, когда нѣсколько мѣстъ перевозятся по одной накладной, но въ такихъ случаяхъ въ накладной должны быть указаны вѣсъ и мѣра каждого мѣста.

С. Желѣзныя дороги имѣютъ право, съ разрѣшенія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ, сло-

жить съ себя отвѣтственность за поврежденіе груза, даже когда убыль превышаетъ норму, если грузъ погруженъ самимъ отправителемъ и выгруженъ получателемъ.

Д. Означеннымъ правомъ, въ предусмотрѣнномъ настоящимъ параграфомъ случаѣ, желѣзныя дороги не пользуются если утрата, убыль и поврежденіе груза произошли вслѣдствіе хищеній въ пути, если утрата произошла не вслѣдствіе свойства груза, или если норма убыли не соотвѣтствуетъ ни свойствамъ груза ни обстоятельствомъ дѣла.

Е. Въ случаѣ полной утраты груза, желѣзная дорога не пользуется правомъ вычета за убыль при вознагражденіи за убытки.

У. Взрывчатые и всѣ воспламеняющіяся вещества и вообще всякіе опасные предметы. Министерство Соеобщеній и Общественныхъ Работъ составляетъ списокъ грузовъ, включаемыхъ въ понятіе сего параграфа.

VI. Предметы, отправляемые на возахъ и фурахъ, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ.

VII. Грузы, сопровождаемые проводникомъ, по порученію отправителя и съ согласія общества.

VIII. Грузы, нагрузка и выгрузка которыхъ, по тарифнымъ правиламъ или по соглашенію отправителя съ обществомъ, совершаются отправителемъ и получателемъ; при этомъ на вагонѣ съ наружной стороны не должно быть извѣстовъ, которые могли бы вызвать утрату или поврежденіе; въ предусмотрѣнномъ симъ параграфомъ случаѣ отправитель пользуется слѣдующими правами:

А. Правомъ нагрузки вагона въ мѣстѣ, гдѣ происходитъ отправка груза.

В. Правомъ наложить на вагонъ свою пломбу или потребовать, чтобы въ его присутствіи была наложена на вагонъ пломба общества.

С. Правомъ требовать, чтобы выгрузка была произведена въ мѣстѣ окончательнаго назначенія, лицомъ, уполномоченнымъ получить грузъ.

Д. Правомъ требовать, чтобы пломба была снята въ присутствіи названнаго лица, или за отсутствіемъ его, въ присутствіи чиновника Министерства Финансовъ, коему порученъ фискальный надзоръ, либо должностного лица, облеченнаго судебною властью. Общество имѣетъ право до снятія пломбы, просить грузополучателя, чиновника, или должностное лицо, о выдачѣ ему документа, изъятаго отъ гербоваго сбора и отъ всѣхъ иныхъ формальностей, удостоверяющаго состояніе означенной пломбы.

Если, по фискальнымъ правиламъ, придется открывать вагонъ въ пути, то чиновникъ Министерства Финансовъ, коему порученъ фискальный надзоръ, обязанъ до снятія пломбы, удостовѣриться, въ какомъ она находится состояніи; послѣ осмотра вагонъ снова запечатывается въ присутствіи означеннаго чиновника, и послѣдній вручаетъ поѣздному кондуктору документъ, въ которомъ указано, сколько было пломбъ, въ какомъ состояніи онѣ находились, когда вагонъ открывали, и сколько было наложено новыхъ пломбъ въ его присутствіи. Общество въ предусмотрѣнныхъ симъ параграфомъ случаяхъ не гарантируетъ числа грузовыхъ мѣстъ, означеннаго въ накладной.

Ст. 121. Желѣзнодорожныя общества, если нѣтъ соглашенія въ обратномъ смыслѣ, злого умысла, недобросовѣстности или упущенія съ ихъ стороны, не отвѣчаютъ за утрату или поврежденіе багажа:

I. Когда багажъ не сданъ желѣзной дорогѣ для отправки, а взятъ пассажиромъ съ собой въ вагонъ.

II. Когда багажъ сданъ дорогѣ, но пассажиръ не требуетъ выдачи его въ теченіе пятнадцати дней во внутреннемъ сообщеніи и тридцати дней въ международномъ сообщеніи. Теченіе указанныхъ сроковъ начинается со слѣдующаго дня послѣ прибытія поѣзда, съ которымъ долженъ былъ притти багажъ.

Ст. 122. Въ предусмотрѣнныхъ двумя предыдущими статьями случаяхъ обстоятельства дѣла истолковываются въ пользу желѣзной дороги, пока не доказано, что утрата

или поврежденіе груза причинены злымъ умысломъ, недобросовѣстностью или упущеніемъ со стороны администраціи дороги или ея служащихъ.

Ст. 123. Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ ограничивается въ слѣдующихъ случаяхъ:

I. Если отправитель объявить грузъ, къ перевозкѣ коего примѣняется болѣе дешевый тарифъ, чѣмъ къ перевозкѣ дѣйствительно отправленнаго груза, — то отвѣтственность дороги опредѣляется по грузу, объявленному въ накладной.

II. Если отправитель объявить грузъ иного наименованія и высшей цѣнности, то отвѣтственность дороги опредѣляется по дѣйствительно отправленному грузу.

III. Когда въ договорѣ перевозки указано, что отвѣтственность за утрату, убыль или поврежденіе груза не должна превышать опредѣленной суммы: но и въ этомъ случаѣ, желѣзная дорога отвѣчаетъ въ размѣрѣ полной стоимости груза, если утрата произошла вслѣдствіе злого умысла, недобросовѣстности или упущенія со стороны дороги или ея служащихъ.

IV. Когда общество не отвѣчаетъ за просрочку въ доставкѣ груза, допущенную дорогой, или когда эта отвѣтственность ограничивается опредѣленною суммою, за исключеніемъ, какъ и въ предыдущемъ параграфѣ, случаевъ злого умысла, недобросовѣстности или упущенія со стороны дороги или ея служащихъ.

Ст. 124. Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ опредѣляетъ въ издаваемыхъ для сего правилахъ размѣръ отвѣтственности желѣзнодорожныхъ обществъ за утрату или поврежденіе багажа, цѣнность коего не была объявлена. Если же цѣнность багажа объявлена, то общество имѣетъ право требовать, чтобы пассажиръ не бралъ его съ собою въ вагонъ въ качествѣ бесплатно перевозимой клади; равнымъ образомъ, оно имѣетъ право требовать, чтобы такой багажъ перевозился большою скоростью въ соотвѣтствіи съ установленными на сей предметъ правилами, опредѣляющими права и обязанности дороги.

Ст. 125. Желѣзная дорога перевозить бесплатно всѣ багажныя мѣста безъ объявленія цѣнности, которыя представить пассажирь, что бы въ нихъ ни заключалось,—въ предѣлахъ вѣса, допускаемаго концессіей или правилами общества если они разрѣшаютъ большій вѣсъ чѣмъ концессія; товары, предназначенные для торговыхъ цѣлей или какого-либо коммерческаго предпріятія, къ бесплатной перевозкѣ въ качествѣ багажа не допускаются.

Ст. 126. Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 91, дорога назначенія обязана произвести выдачу груза.

Выдача производится въ порядкѣ, установленномъ закономъ, согласно накладной, выданной дорогой — отправительницей.

Отвѣтственность дороги опредѣляется закономъ, причемъ соблюдаются слѣдующія правила.

I. Если на накладной обозначена плата, не соотвѣтствующая тарифу, то дорога назначенія должна взыскать провозную плату согласно законному тарифу.

II. Отвѣтственность дороги назначенія начинается съ момента полученія ею груза.

III. Отвѣтственность распространяется на утрату груза, убыль и поврежденія, какъ на послѣдней изъ дорогъ, участвующихъ въ перевозкѣ, такъ и на какой-либо изъ связанныхъ съ нею дорогъ; но дорога назначенія имѣетъ право обратнаго требованія къ дорогѣ, по винѣ которой произошелъ ущербъ, и ко всѣмъ вообще дорогамъ, получившимъ грузъ до нея.

Ст. 127. Предписанія предыдущей статьи примѣняются и въ томъ случаѣ, когда желѣзная дорога принимаетъ грузъ къ перевозкѣ съ накладной, въ которой мѣстомъ назначенія груза указанъ пунктъ, лежащій внѣ данной дороги и дорогъ, съ нею связанныхъ, но отвѣтственность желѣзной дороги прекращается съ момента прекращенія перевозки по желѣзной дорогѣ.

Ст. 128. Предписанія ст. 126 примѣняются и въ томъ случаѣ, когда желѣзная дорога участвуетъ въ морскомъ

сообщеніи съ портами республики, т. е. въ перевозкахъ отъ одного изъ этихъ портовъ до какого-либо иного пункта мексиканской территоріи, каковыя перевозки совершаются частью моремъ, частью одной или нѣсколькими желѣзными дорогами.

Ст. 129. При сдачѣ одной дорогой груза или багажа другой дорогѣ, производится обмѣнъ документами, удостоверяющими сдачу съ одной стороны и пріемъ съ другой стороны. Означенные документы выдаются по принадлежности агентами дороги, сдающей грузъ и дороги, принимающей его.

Означенные документы не оплачиваются гербовымъ сборомъ, и обмѣнъ ихъ не требуетъ особыхъ формальностей; въ нихъ указываются: срокъ пріема и сдачи груза, номеръ и наружное состояніе вагона, число и состояніе пломбъ, совершается ли перевозка повагонно; въ противномъ случаѣ, или при перегрузкѣ, указываются: число грузовыхъ мѣстъ, знаки каждаго изъ нихъ, если таковыя имѣются, и состояніе груза.

Ст. 130. Документъ о сдачѣ, выданный согласно предыдущей статьѣ, устанавливаетъ законную презумпцію, исключаящую всякое доказательство противнаго, относительно срока пріема грузовъ, ихъ состоянія и числа мѣстъ въ моментъ сдачи агенту дороги.

Ст. 131. Что касается грузовъ, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ изъ за границы въ республику отъ какого-либо порта или отъ границы, до какого-либо пункта, расположеннаго на территоріи Мексики, то мексиканскія дороги отвѣчаютъ за утрату, убыль и поврежденіе груза въ слѣдующихъ случаяхъ:

I. Отвѣтственность опредѣляется по законамъ страны, гдѣ выдана накладная или коносаментъ, при наличіи указанія въ этихъ документахъ, что права и обязанности, обусловленные договоромъ, регулируются помянутыми законами; но даже въ семъ случаѣ, если существованіе иностраннаго закона, который могъ бы быть примѣненъ въ

данномъ случаѣ, не доказано, права и обязанности послѣдней изъ дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ на мексиканской территоріи, опредѣляются, въ отношеніи выдачи грузовъ, ст. 126, 127 и 128.

II. Если накладная или коносаментъ не содержатъ указаній относительно закона, которымъ регулируются права и обязанности, вытекающія изъ договора, то отвѣтственность послѣдней изъ дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ, опредѣляется постановленіями означенныхъ статей.

Ст. 132. Когда грузъ сданъ мексиканской дорогѣ, то независимо отъ того, будетъ ли она послѣдней участвовать въ перевозкѣ, разъ она связана съ другими мексиканскими или иностранными дорогами, морскими, рѣчными или сухопутными путями сообщенія, за нею въ случаѣ утраты, поврежденія или убыли груза, признаются слѣдующія права, коими она пользуется по своему усмотрѣнію:

I. Право отказаться отъ груза, съ извѣщеніемъ о томъ получателя, если его имя и адресъ ей извѣстны, который и долженъ дать инструкціи относительно перевозки. Въ этомъ случаѣ мексиканская дорога освобождается отъ всякой отвѣтственности за утрату, поврежденіе или убыль груза, происшедшія на другихъ дорогахъ.

II. Правомъ принять грузъ съ выдачей накладной, удостовѣряющей его состояніе. Въ этомъ случаѣ обязанность дороги назначенія ограничивается доставкой груза согласно выданной ею накладной, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ ст. 120.

Ст. 133. Что касается перевозки грузовъ съ территоріи республики въ иностранное государство, по дорогамъ, непрерывно связаннымъ съ той мексиканской дорогой, которая подписала накладную, то эта послѣдняя отвѣчаетъ согласно закону и передъ подлежащими судебными установленіями республики, за утрату, убыль и поврежденія груза; при этомъ за ней остается право, если утрата, убыль или поврежденіе груза произошли на другой дорогѣ, требовать отъ нея возмѣщенія убытковъ. Предписанія настоящей

статьи не лишаютъ ни отправителя ни держателя накладной права отстаивать передъ судебными установленіями другой страны права, предоставляемыя ему ея законами.

Ст. 134. Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ утраты, убыли или поврежденія груза, влечетъ за собою обязанность уплаты рыночной стоимости груза въ мѣстѣ и въ срокъ выдачи, согласно ст. 590 § IX Торговаго Устава, за вычетомъ таможенныхъ сборовъ, иныхъ издержекъ, не оплаченныхъ по причинѣ утраты груза, и провозной платы. Дорога, кромѣ того, должна уплатить проценты съ 6⁰/о годовыхъ, суммы вознагражденія за убытки; эти проценты, по расчету начисляются съ того дня, когда должна была быть произведена выдача груза.

Ст. 135. Грузъ почитается утраченнымъ, если не былъ выданъ, въ продолженіе мѣсяца, слѣдующаго по истеченіи срока доставки; но въ случаѣ разысканія груза послѣ этого срока, лицо, имѣющее право на вознагражденіе, можетъ, въ теченіе восьми дней, со времени извѣщенія его желѣзной дорогой, требовать, чтобы этотъ грузъ былъ выданъ ему безвозмездно, на станціи отправленія или на станціи назначенія, указанной въ накладной. Если было уплачено вознагражденіе, то оно должно быть возвращено при выдачѣ груза, проценты же не возвращаются.

Ст. 136. Утрата, убыль или поврежденіе груза, когда желѣзная дорога за нихъ не отвѣчаетъ, не лишаютъ ее права получить полностью провозную плату.

Ст. 137. За поименованными въ семъ законѣ исключеніями, постановленія ст. 134, 135 и 136 примѣняются при утратѣ, убыли и поврежденіяхъ багажа; но срокъ, послѣ котораго багажъ признается утраченнымъ, равенъ 15 днямъ во внутреннемъ сообщеніи и 30 днямъ въ международномъ сообщеніи, считая со слѣдующаго дня, по прибытіи поѣзда, съ которымъ долженъ былъ притти багажъ.

Ст. 138. Грузополучатель, или лицо, имѣющее право получить грузъ, можетъ требовать, чтобы грузъ былъ взвѣшенъ въ его присутствіи.

Если вѣсъ груза менѣе вѣса, указаннаго въ накладной, то расхоль несетъ желѣзная дорога. Въ противномъ случаѣ расхоль уплачивается получателемъ согласно надлежаще опубликованному тарифу, утвержденному Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

Ст. 139. Въ случаѣ просрочки въ доставкѣ груза по винѣ дороги, принявшей его къ перевозкѣ, лицо, имѣющее право получить грузъ, должно доказать дѣйствительность и размѣръ понесенныхъ имъ убытковъ.

При отсутствіи такихъ доказательствъ, желѣзная дорога уплачиваетъ лишь опредѣленную часть провозной платы согласно правиламъ, издаваемымъ на сей предметъ Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

Ст. 140. Правила, упоминаемая въ предыдущей статьѣ, опредѣляютъ срокъ перевозки; просрочка начинается по истеченіи этого срока, исчисляемаго по расчету опредѣленнаго числа километровъ въ день, считая со дня, слѣдующаго за сдачей дорогѣ груза къ перевозкѣ.

Ст. 141. Вознагражденіе за вредъ и убытки, вслѣдствіе замедленія въ доставкѣ груза, ни въ коемъ случаѣ не можетъ быть выше общаго итога провозной платы; но если убытокъ причиненъ злымъ умысломъ, недобросовѣстностью или явнымъ упущеніемъ со стороны администраціи желѣзной дороги, или какого-либо служащаго ея, то дорога обязана уплатить вознагражденіе за убытки въ полномъ размѣрѣ съ процентами, соотвѣтственно доказаннымъ фактамъ.

Ст. 142. Если ущербъ произошелъ по совокупной винѣ нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ, то вознагражденіе уплачивается дорогами, отвѣтственными за убытки, пропорціонально протяженію пути, пройденному грузомъ по каждой дорогѣ. Дорога назначенія во всякомъ случаѣ обязана уплатить предъявителю накладной вознагражденіе, на которое онъ имѣетъ право; но при этомъ она имѣетъ право требовать, чтобы виновныя дороги, если держатель наклад-

ной предъявить искъ, были привлечены къ дѣлу и возмѣстили ей убытокъ, происшедшій отъ уплаты вознагражденія, соразмѣрно долгу ихъ отвѣтственности.

Ст. 143. Отправитель, пока накладная находится въ его рукахъ, а затѣмъ получатель означенной накладной, могутъ распорядиться о выдачѣ или помѣщеніи въ складъ груза въ какомъ-либо пунктѣ данной дороги или одной изъ дорогъ, непрерывно съ нею связанныхъ, даже если въ накладной указано иное мѣсто назначенія. Но въ этомъ случаѣ держатель накладной долженъ сдѣлать на ней отмѣтку съ указаніемъ новаго мѣста выдачи груза, или помѣщенія его въ складъ; накладная съ означенной отмѣткой представляется управленію желѣзной дороги, принявшей грузъ къ перевозкѣ; сверхъ того, управленію дороги должно быть сдѣлано письменное заявленіе объ измѣненіи въ направленіи груза. Управление дороги имѣетъ также право сдѣлать отмѣтку въ накладной объ измѣненіи въ направленіи груза; если же въ перевозкѣ участвуютъ нѣсколько дорогъ, то накладная и письменное заявленіе грузоходоизина сообщаются управленіямъ: дороги, отъ которой зависитъ доставка груза въ мѣсто назначенія, указанное въ накладной, и дороги, отъ которой зависитъ доставка груза на новую станцію назначенія.

Во всѣхъ случаяхъ провозная плата, указанная въ накладной, должна быть уплачена полностью, если только, въ соотвѣтствіи съ симъ закономъ, за провозъ груза отъ мѣста сдачи его къ перевозкѣ отправителемъ до новой станціи назначенія, не причитается болѣе высокая плата. Управление дороги, при предъявленіи накладной, обозначаетъ на ней причитающуюся провозную плату.

Ст. 144. Всѣ желѣзнодорожныя общества обязаны вести въ мѣстахъ пребыванія, на территоріи Мексиканской республики, своихъ правленій или центральныхъ управленій точную отчетность по всѣмъ своимъ дѣламъ, доходнымъ и расходнымъ статьямъ, а также по всѣмъ операціямъ съ границей, безъ всякихъ изъятій и ограниченій.

ГЛАВА VIII.

О правахъ государства.

Ст. 145. Государство сохраняетъ за собою слѣдующія права:

I. Право на скидку въ пятьдесятъ процентовъ съ предѣльныхъ тарифныхъ нормъ, установленныхъ закономъ о концессіи, въ пользу федеральныхъ воинскихъ чиновъ и чиновниковъ, правительственныхъ агентовъ или лицъ, которымъ даются официальные порученія, если они ѣдутъ по дѣламъ службы.

II. Такая же скидка дѣлается при перевозкѣ колонистовъ и иммигрантовъ.

III. При перевозкѣ войскъ, полиціи, военного обоза, воинскихъ запасовъ, аммуниціи, съѣстныхъ припасовъ, лошадей, муловъ и всякаго рода иныхъ матеріаловъ или предметовъ, предназначенныхъ для удовлетворенія нуждъ государства, съ упомянутыхъ предѣльныхъ нормъ дѣлается скидка въ пятьдесятъ процентовъ.

IV. Въ случаяхъ, когда правительству понадобятся спеціальныя поѣзда для перевозки войскъ или матеріаловъ, плата за пользованіе такими поѣздами не должна превышать пятидесяти процентовъ средней, покилометровой стоимости, по мѣстному тарифу, пробѣга пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ, по принадлежности, за предшествующій годъ.

V. Передача телеграфныхъ депешъ и вообще всякаго рода услуги, оказываемыя федеральному правительству, оплачиваются въ половинномъ размѣрѣ предѣльныхъ тарифныхъ нормъ, установленныхъ концессію.

VI. Во всѣхъ случаяхъ, когда общій тарифъ оказывается ниже тарифа, на который имѣетъ право согласно предыдущимъ параграфамъ, государство, послѣднее можетъ воспользоваться низшимъ тарифомъ.

VII. Въ теченіе всего срока дѣйствія концессіи, желѣзныя, дороги обязаны бесплатно перевозить почтовую

корреспонденцію и печатныя произведенія, а равно и всѣхъ чиновъ почтоваго вѣдомства при исполненіи ими служебныхъ обязанностей; въ семъ отношеніи желѣзныя дороги должны соблюдать постановленія ст. 126, 127 и 128 дѣйствующаго Почтоваго Устава, а равно и вводимыя въ нихъ измѣненія.

VIII. Правительство имѣетъ право подвѣсить одинъ или два телеграфныхъ или телефонныхъ провода къ столбамъ линіи общества причемъ послѣднее обязано содержать ихъ въ томъ же видѣ, какъ и провода, ему самому принадлежащія. Эти услуги считаются бесплатными, исполнительная власть (*Pouvoir Exécutif*) обязана платить за провода въ моментъ ихъ установки, а также за тѣ провода, которыми впослѣдствіи придется замѣнять старые.

IX. Государство оставляетъ за собою право облагать особымъ транзитнымъ сборомъ каждого пассажира и каждую тонну груза въ 1000 килограммовъ, которые пройдутъ транзитомъ черезъ территорію Республики, по желѣзнымъ дорогамъ. Общества взимаютъ этотъ сборъ за счетъ правительства, безъ издержекъ для послѣдняго. Разсчетъ и уплата производятся въ сроки, опредѣленные концессіей. Министерство Финансовъ устанавливаетъ размѣръ сбора и издаетъ подлежащія постановленія для обезпеченія правильнаго его взиманія.

Въ концессіяхъ допускается оговорка, что въ теченіе опредѣленнаго срока указанный сборъ не подлежитъ взиманію или не долженъ превышать извѣстную норму. За исключеніемъ помянутаго транзитнаго сбора и портовыхъ сборовъ, всѣ товары и грузы, проходящіе черезъ территорію республики и не предназначенные для внутренняго потребленія, свободны отъ всякаго рода таможенныхъ сборовъ, пошлинъ и налоговъ.

X. Федеральная власть имѣетъ право, если этого, по ея мнѣнію, требуетъ оборона страны, занять желѣзныя дороги съ ихъ персоналомъ служащихъ и со всѣмъ эксплуатационнымъ матеріаломъ и распорядиться ими по своему усмотрѣнію,

Въ этомъ случаѣ государство уплачиваетъ желѣзнодорожнымъ обществамъ вознагражденіе. При возникновеніи разногласій относительно размѣра вознагражденія, за основаніе принимается средній валовой доходъ за послѣдніе пять лѣтъ, увеличенный на 10⁰/о, причемъ всѣ расходы относятся на счетъ общества.

При использованіи лишь части матеріала примѣняются постановленія § IV настоящей статьи.

XI. Въ случаѣ войны или чрезвычайныхъ обстоятельствъ, исполнительной власти предоставляется принять нужныя мѣры къ приведенію въ состояніе полной или частичной негодности путей, мостовъ, телеграфныхъ проводовъ и сигнальных приспособленій.

Уничтоженное имущество подлежитъ возобновленію за счетъ государства, какъ только это дозволяютъ интересы страны.

XII. Въ случаѣ прекращенія, въ интересахъ обороны страны или общественнаго спокойствія, желѣзнодорожнаго движенія, исполнительная власть имѣетъ право распорядиться объ удаленіи подвижного состава и всякаго иного движимаго имущества съ линіи. Военное Министерство указываетъ въ этихъ случаяхъ пункты, куда долженъ быть направленъ подвижной составъ.

ГЛАВА IX.

Правительственная инспекція.

Ст. 146. Исполнительная власть пользуется на всѣхъ помянутыхъ въ ст. 1 желѣзныхъ дорогахъ правомъ надзора, которое она осуществляетъ непосредственно черезъ Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ, или черезъ агентовъ техническаго и административнаго контроля. Министерству Сообщеній и Общественныхъ Работъ предоставляется:

I. Требовать, чтобы желѣзныя дороги исполняли условія концессіи, законы и постановленія о желѣзныхъ дорогахъ и давать имъ съ этою цѣлью приказы и инструкціи.

II. Предлагать имъ производить въ пути, зданіяхъ и подвижномъ составѣ необходимыя исправленія и замѣны, принимать мѣры къ удовлетворенію потребностей движенія и увеличивать, въ случаѣ надобности, число служащихъ дороги.

III. Прекращать движеніе на желѣзной дорогѣ, во всѣхъ случаяхъ, когда она не даетъ достаточныхъ гарантій безопасности.

IV. Воспрещать, а, въ случаѣ надобности, и не допускать употребленіе такихъ паровозовъ, тендеровъ, пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ, которые не даютъ достаточныхъ гарантій безопасности, или не находятся въ исправномъ видѣ.

V. Разрѣшать возобновленіе движенія, послѣ перерыва, послѣдовавшаго согласно § III.

VI. Давать всякаго рода инструкціи техническимъ и административнымъ инспекторамъ, съ правомъ поручать имъ исполненіе функцій, упомянутыхъ въ §§ I, II и IV настоящей статьи.

Ст. 148. Техническая инспекція выполняется однимъ или нѣсколькими инженерами-инспекторами; административная инспекція однимъ или нѣсколькими комиссарами-инспекторами.

Исполнительная власть (*Pouvoir Exécutif*) опредѣляетъ во всѣхъ случаяхъ число инспекторовъ и ихъ оклады; она же назначаетъ и смѣняетъ ихъ по своему усмотрѣнію.

Ст. 149. Расходы по содержанію инспекціи несутъ общества; концессіи опредѣляютъ сумму, которую общества должны уплачивать ежемѣсячно за содержаніе какъ технической, такъ и административной инспекціи. При этомъ соблюдаются слѣдующія правила:

I. Суммы, уплачиваемыя желѣзнодорожными обществами, образуютъ фондъ, который предназначается исклю-

чительно для оплаты содержанія чиновъ технической и административной инспекціи.

II. Означенный фондъ образуется при Министерствѣ Сообщеній и Общественныхъ Работъ; общества производятъ свои ежемѣсячные взносы въ кассу этого Министерства.

III. Порядокъ образованія и распредѣленія фонда опредѣляется особымъ Положеніемъ.

Ст. 150. Казенные инспектора не имѣютъ права, безъ разрѣшенія правительства, принимать какія-либо порученія отъ желѣзнодорожныхъ обществъ, даже если бы дѣло касалось другого общества, а не того, гдѣ они исполняютъ свои обязанности; равнымъ образомъ, имъ воспрещается исполнять какія-либо работы, за вознагражденіе или бесплатно, получать отъ обществъ жалованье, отчисленія изъ прибылей, награды или деньги и вступать съ ними въ договорныя отношенія.

Ст. 151. Желѣзныя дороги обязаны бесплатно перевозить инспекторовъ, ѣдущихъ по дѣламъ службы; обязанность эта распространяется и на линіи, находящіяся внѣ предѣловъ компетенціи даннаго инспектора.

Ст. 152. Техническая инспекція регулируется слѣдующими правилами:

I. Для производства изысканій и составленія проектовъ въ каждую группу инженеровъ общества назначается одинъ инженеръ-инспекторъ. Онъ разсматриваетъ на мѣстѣ проекты и предложенныя видоизмѣненія ихъ, послѣ чего представляетъ въ Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ свой докладъ о направленіи линій, условіяхъ выполненія работъ, подвижномъ составѣ, и вообще обо всемъ, что можетъ имѣть отношеніе къ постройкѣ дороги, оборудованію и надлежащему обслуживанію ея.

II. Онъ обязанъ слѣдить за тѣмъ, чтобы работы выполнялись согласно принятымъ проектамъ и со всей необходимою тщательностью и безопасностью, и чтобы были соблюдены всѣ требованія концессіи, закона и специальныхъ Положеній.

III. По окончаніи работъ и открытіи движенія на линіи, инженеръ-инспекторъ обязанъ наблюдать за ней и всячески заботиться о поддержаніи въ надлежащемъ видѣ и обезпеченіи безопасности работъ, пути, верхняго строенія и подвижного состава, станціонныхъ зданій, приборовъ сигнализации и стрѣлокъ, состава и скорости поѣздовъ.

IV. Въ случаѣ несоблюденія обществомъ законовъ и постановленій о желѣзныхъ дорогахъ, онъ дѣлаетъ ему соотвѣтствующія замѣчанія.

V. Общество обязано представлять, по требованію инженеръ-инспектора, всѣ справки и свѣдѣнія по поводу линіи, ея сооруженія и поддержанія, состоянія безопасности пути, верхняго строенія и подвижного состава, и вообще по поводу всего, что касается техническихъ условій службы пути и ея принадлежностей.

VI. Инженеръ-инспекторъ представляетъ рапорты въ Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ: а) въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ Положеніями, б) когда Министерство запроситъ у него свѣдѣній, и с) когда онъ самъ сочтетъ нужнымъ представить эти свѣдѣнія.

VII. Онъ ведетъ статистику матеріаловъ, движенія поѣздовъ, несчастныхъ случаевъ, вообще всего того, что Правительство поинтересуется знать или о чемъ у него спросить.

VIII. Инженеръ-инспекторъ представляетъ свои соображенія по поводу устройства новыхъ пассажирскихъ и товарныхъ станцій, по поводу необходимыхъ измѣненій въ одобренныхъ уже проектахъ и вообще по всѣмъ техническимъ вопросамъ, возникающимъ въ связи съ сооруженіемъ, оборудованіемъ, эксплоатаціей и обслуживаніемъ желѣзныхъ дорогъ.

IX. Инженеръ-инспекторъ исполняетъ, по порученію, всякаго рода научныя изслѣдованія и техническія работы.

X. Инженеръ-инспекторъ представляетъ Министерству Сообщеній и Общественныхъ Работъ, а также подлежащему окружному суду подробный отчетъ о происше-

ствіяхъ или несчастныхъ случаяхъ на линіи; онъ обязанъ, кромѣ того, представлять всякаго рода рапорты и исполнять всякаго рода порученія, по требованію помянутыхъ правительственныхъ учрежденій.

ХІ. Порядокъ и форма осуществленія функцій технической инспекціи опредѣляются особымъ Положеніемъ.

Ст. 153. Вѣдѣнію комиссаровъ-инспекторовъ подлежитъ все, что касается коммерческой эксплуатаціи дороги, отношеній между публикой и агентами службы эксплуатаціи компаніи, функцій правительственнаго воздѣйствія и контроля надъ служащими, безопасности движенія на случай нападенія на поѣзда или нарушенія порядка. Они имѣютъ сверхъ того слѣдующія обязанности и права:

I. Право разсмотрѣнія предположеній общества относительно тарифовъ, для которыхъ нѣтъ предѣльныхъ нормъ въ концессіяхъ, каковыя предположенія должны быть представлены на одобреніе Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

II. Право разсмотрѣнія соглашеній, заключенныхъ между желѣзнодорожными и иными транспортными компаніями, согласно ст. 91, 112 и 114.

III. Право провѣрки статистики перевозокъ, а равно и данныхъ о доходахъ и расходахъ общества.

IV. Право дачи заключенія по вопросу о движеніи поѣздовъ съ коммерческой точки зрѣнія, а также по поводу издаваемыхъ обществомъ обязательныхъ постановленій, въ той ихъ части которая имѣетъ отношеніе къ вопросамъ, подлежащимъ вѣдѣнію комиссара-инспектора.

V. Право наблюденія за примѣненіемъ тарифовъ и платъ, принятія жалобъ отъ публики, регистраціи нарушеній законовъ и постановленій о желѣзныхъ дорогахъ, въ предѣлахъ своей компетенціи.

VI. Право слѣдить за неукоснительнымъ выполненіемъ постановленій, содержащихся въ каждой концессіи въ случаяхъ, когда эти постановленія не подлежатъ вѣдѣнію технического инспектора.

VII. Право слѣдить за соблюденіемъ уставовъ компаніями, наблюдать за ихъ финансовыми операціями, выпускомъ ихъ акцій и облигацій, а равно и погашеніемъ капиталовъ. Компаніи обязаны предъявлять комиссарамъ-инспекторамъ свои актовые и бухгалтерскія книги, и всѣ документы, касающіеся финансоваго положенія предпріятія. Онѣ обязаны дозволить имъ входить въ ихъ конторы, магазины, мастерскія, матеріальные склады и прочія служебныя помѣщенія.

VIII. Комиссаръ - инспекторъ обязанъ ежемѣсячно представлять въ Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ донесеніе объ имѣвшихъ мѣсто въ теченіе мѣсяца фактахъ, которые по своему характеру подлежатъ вѣдѣнію комиссаровъ-инспекторовъ.

IX. Комиссары-инспекторы имѣютъ право присутствовать въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ компаніи, въ засѣданіяхъ ея правленія или совѣта, мѣстнаго управленія и комитета.

Усмотрѣвъ, что заключенный компаніей договоръ, состоявшееся рѣшеніе или принятая ею мѣра административнаго характера, можетъ такъ или иначе задѣть интересы правительства или публики, комиссаръ-инспекторъ дѣлаетъ о семъ заявленіе, которое заносится въ протоколъ.

X. Желѣзнодорожныя общества обязаны давать комиссарамъ-инспекторамъ, устно или письменно, согласно ихъ требованію, всѣ справки и свѣдѣнія, касающіяся управленія дороги и совершаемыхъ дорогой договоровъ и сдѣлокъ.

ГЛАВА X.

О концессіяхъ, выданныхъ ранѣе изданія настоящаго закона.

Ст. 154. Настоящій законъ обязателенъ для всѣхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, учрежденныхъ или имѣющихъ быть учрежденными въ силу концессій, выданныхъ до изданія настоящаго закона, поскольку онъ имъ не противорѣчитъ.

Настоящій законъ признается противорѣчащимъ концессіи лишь въ томъ случаѣ, если какое-либо изъ его постановленій несовмѣстимо съ текстомъ концессіи.

Ст. 155. Директоры, которыхъ правительство имѣетъ право назначать согласно концессіямъ, упоминаемымъ въ предыдущей статьѣ, пользуются правами, указанными въ ст. 153.

Ст. 156. Общества, которыя согласятся измѣнить выданныя имъ концессіи, и которыя вслѣдствіе этого признають раздѣленіе грузовъ на 6 классовъ и болѣе, должны установить предѣльную норму провозной платы для каждаго класса, такимъ образомъ, чтобы нормы для перваго и послѣдняго классовъ не были выше предѣльныхъ нормъ, установленныхъ настоящей концессіею для означенныхъ классовъ.

Ст. 157. Деньги, которыя желѣзнодорожныя общества должны будутъ платить согласно ихъ концессіямъ, назначеннымъ правительствомъ инженерамъ и директорамъ, войдутъ въ составъ фонда, помянутаго въ ст. 149. Соотвѣтствующія суммы должны уплачиваться обществами въ кассу Министерства Сообщеній и Общественнымъ Работъ.

Порядокъ ихъ взиманія и распредѣленія опредѣляется постановленіями означенной ст. 149 и имѣющими быть изданными особыми положеніями.

Ст. 158. Въ отношеніи субсидируемыхъ концессій примѣняются слѣдующія правила:

I. Сроки, указанные въ концессіяхъ выданныхъ на постройку дорогъ государственнаго значенія, не имѣющихъ однако характера первостепенной важности, и на постройку дорогъ, упомянутыхъ въ §§ II и III ст. 1, продленію не подлежатъ.

II. Равнымъ образомъ, не допускаются отсрочки и въ отношеніи линій первостепенной важности, если ни одинъ участокъ дороги не построенъ, если работы еще не начаты и если, въ то же время, въ семъ послѣднемъ случаѣ, не представлено достаточныхъ, съ точки зрѣнія Министерствъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ и Финансовъ, дока-

зательствъ, что общество обладаетъ необходимыми финансовыми средствами для энергичнаго приступа къ работамъ.

III. Право на субсидію, предоставленное какой-либо дѣйствующей въ настоящее время концессіей, можетъ быть передано другой компаніи, на слѣдующихъ основаніяхъ:

А. Передача разрѣшается или совершается въ пользу обществъ, учрежденныхъ для постройки одной изъ линій первостепенной важности. Съ момента разрѣшенія передачи субсидія подлежитъ уменьшенію на 25⁰%, причемъ понижается сумма, подлежащая уплатѣ съ километра, либо соотвѣтственно сокращается число километровъ, пользующихся субсидіей.

В. Передача субсидіи, въ видѣ исключенія, можетъ быть разрѣшена и въ пользу линіи второстепеннаго значенія, если эта послѣдняя, по мнѣнію исполнительной власти, представляется болѣе полезной, чѣмъ линія, которая пользуется субсидіею въ данный моментъ. Но даже въ этомъ случаѣ передача не можетъ быть разрѣшена, если до признанія концессіи недѣйствительной остался годъ или менѣе года. Съ момента разрѣшенія передачи, субсидія подлежитъ уменьшенію на 50⁰%, въ соотвѣтствіи съ постановленіями, изложенными въ концѣ предыдущаго параграфа.

IV. Послѣ предоставленія отсрочки или измѣненія условія концессіи или разрѣшенія передачи субсидіи, опредѣляется предѣльное количество пользующихся субсидіей километровъ, на которое имѣютъ право общества.

Это правило распространяется и на компанію, совершающую передачу субсидіи, въ отношеніи той части дороги, которая у нея остается, если передача коснется лишь нѣкоторыхъ линій, составляющихъ предметъ выданной ей концессіи.

V. Во всѣхъ случаяхъ, помянутыхъ въ началѣ предыдущаго параграфа, ликвидація и уплата субсидіи совершаются обязательно въ соотвѣтствіи съ постановленіями, изложенными въ §§ II и III ст. 77.

ГЛАВА XI.

О портовых работахъ.

Ст. 159. На Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ возлагается обязанность произвести изслѣдованіе о портахъ, улучшеніе которыхъ должно считаться столь же неотложнымъ, какъ улучшеніе желѣзныхъ дорогъ, упомянутыхъ въ 7 первыхъ параграфахъ ст. 6; въ отношеніи этого изслѣдованія, подлежатъ примѣненію постановленія пунктовъ А и В § VIII означенной статьи.

Въ дальнѣйшемъ, когда будутъ производиться изысканія на постройку одной изъ линій желѣзныхъ дорогъ, о которыхъ упоминаетъ означенный § VIII, одновременно долженъ быть выясненъ вопросъ о необходимыхъ, въ виду сооруженія означенной линіи, работахъ по улучшенію портовъ.

Ст. 160. Ни одинъ договоръ не можетъ быть заключенъ относительно работъ по улучшенію портовъ, если обусловливаемые имъ расходы не покрываются кредитами, отпущенными по соотвѣтствующимъ смѣтамъ расходнаго бюджета.

Въ видѣ исключенія, такіе договоры могутъ быть совершаемы для производства портовыхъ работъ, даже, когда вызываемые ими расходы не покрываются кредитами, отпущенными по соотвѣтствующимъ смѣтамъ. Исключенія допускаются въ слѣдующихъ случаяхъ:

I. Когда работы производятся въ порту, составляющемъ головной пунктъ желѣзной дороги, постройка которой уже закончена.

II. Когда общій итогъ работъ не превышаетъ трехъ четвертей итога работъ, предусмотрѣнныхъ въ прежнихъ контрактахъ, признанныхъ недѣйствительными или ничтожными.

III. Когда, съ разрѣшенія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ, предоставленная дѣйствующими въ настоящее время концессіями субсидія для постройки

желѣзныхъ дорогъ, передана другой компаніи для обращенія ея на портовые работы; въ этомъ случаѣ субсидія подлежитъ уменьшенію согласно постановленіямъ пункта А § III ст. 158.

ГЛАВА XII.

Объ уголовной отвѣтственности.

Ст. 161. Агентъ или служащій общества, нарушившій ст. 99 разрѣшеніемъ или заключеніемъ договора о перевозкахъ по высшему или низшему тарифу противъ установленнаго обществомъ, или соглашеніемъ о соединеніи желѣзныхъ дорогъ, одобреннымъ Министерствомъ Сообщеній и Общественныхъ Работъ, или допустившій иное нарушение какого-либо постановленія означенной статьи, подвергается за каждое такое нарушение, выразившееся въ совершеніи срочнаго или безсрочнаго договора, штрафу отъ ста до пятисотъ піастровъ, а за всякое другое нарушение штрафу отъ пятидесяти до двухсотъ пятидесяти піастровъ, смотря по обстоятельствамъ.

Ст. 162. Если нарушение, имъ совершенное, было допущено правленіемъ общества, его предсѣдателемъ, начальникомъ службы, или старшими служащими, которымъ ввѣрено управленіе линіей или частью ея, то общество подвергается за каждое нарушение, выразившееся въ совершеніи какого-либо изъ вышеупомянутыхъ договоровъ, штрафу отъ пятисотъ до двухъ тысячъ піастровъ, а за всякое другое нарушение штрафу отъ ста до пятисотъ піастровъ, смотря по обстоятельствамъ.

Ст. 163. Общество, какъ равно и его агентъ, или служащій, обязаны, въ подлежащихъ случаяхъ, уплатить въ видѣ вознагражденія за вредъ и убытки, въ двойномъ размѣрѣ разницу въ стоимости перевозки всѣмъ, кто въ два предшествующіе факту перевозки по пониженному тарифу мѣсяца, и въ два послѣдующіе за этимъ фактомъ мѣсяца, перевозили однородные грузы между соотвѣтствующими двумя пунктами.

Ст. 164. Если, помимо самой перевозки по пониженному тарифу, въ бухгалтерскихъ книгахъ, въ накладной, или въ иномъ документѣ, будутъ содержаться какія-либо помѣтки, съ цѣлью скрыть нарушеніе, то виновный въ совершеніи одного изъ этихъ проступковъ, или лицо, приказавшее ихъ совершить, въ случаѣ исполненія этого приказанія, подвергается заключенію въ тюрьмѣ на два года и штрафу отъ пятидесяти до пятисотъ піастровъ.

Ст. 165. Продавцы желѣзнодорожныхъ билетовъ подвергаются наказанію, если:

I. Безъ разрѣшенія, указаннаго въ ст. 100, будутъ продавать пассажирскіе билеты. Въ этомъ случаѣ они подвергаются за каждый проданный билетъ штрафу отъ двадцати до пятидесяти піастровъ.

II. Вопреки ст. 101, продадутъ или уступятъ именной билетъ; въ этомъ случаѣ они подвергаются штрафу отъ двадцати до пятидесяти піастровъ за каждый проданный билетъ.

III. Владѣльцы предпріятій, спеціальностью которыхъ всецѣло или отчасти является продажа желѣзнодорожныхъ билетовъ, въ случаѣ продажи таковыхъ безъ разрѣшенія соотвѣтствующихъ обществъ, подвергаются штрафу отъ двухсотъ до пятисотъ піастровъ.

Если, помимо продажи билетовъ, въ предусмотрѣнномъ въ предыдущихъ параграфахъ случаѣ, имя лица, для котораго первоначально билетъ былъ предназначенъ, будетъ измѣнено, то виновный въ такомъ проступкѣ подвергается заключенію въ тюрьмѣ на одинъ годъ и штрафу отъ пятидесяти до пятисотъ піастровъ.

Ст. 166. Желѣзнодорожное общество, въ случаѣ какого-либо нарушенія постановленій ст. 59 и 118 сего закона, подвергается за каждое нарушеніе, выразившееся въ заключеніи договора, запрещаемого означенными статьями, штрафу отъ пятисотъ до двухъ тысячъ піастровъ, а за каждую перевозку, произведенную согласно такому договору, штрафу отъ пятидесяти до двухсотъ піастровъ. Если договоръ былъ одобренъ Министерствомъ Сообщеній и Обще-

ственныхъ Работъ, то общество освобождается отъ всякаго наказанія; этимъ, однако, не устраняется поводъ для признанія договора недѣйствительнымъ согласно ст. 115.

Ст. 167. Признаются виновными въ преступленіи противъ права собственности:

I. Тотъ, кто, безъ согласія и вѣдома агента или служащаго желѣзной дороги, принимающаго грузъ, объявить для занесенія въ накладную, товаръ, отличный отъ того, который дѣйствительно находится въ тарѣ, или сдѣлаетъ иное объявленіе съ цѣлью понизить причитающуюся тарифную плату.

Если это нарушеніе будетъ совершено съ вѣдома и согласія означеннаго агента, то примѣняются ст. 161 и прочія, вытекающія изъ нея статьи. Сверхъ того, агентъ подвергается наказанію по уголовному уложенію, если имѣлъ намѣреніе лишить желѣзнодорожное общество части провозной платы:

II. Тотъ, кто посредствомъ обмана добьется уплаты вознагражденія за потерю или поврежденіе груза, тогда какъ на это вознагражденіе онъ не имѣлъ права.

Ст. 168. Для того чтобы дѣяніе имѣло характеръ проступка, необходимо, чтобы оно было совершено съ умысломъ. Сомнѣнія или ошибки въ толкованіи или примѣненіи тарифовъ, законовъ о концессіи и настоящаго закона, не включены въ постановленія и объ уголовной отвѣтственности по настоящему закону и влекутъ за собою гражданскую отвѣтственность, въ тѣхъ случаяхъ, когда потерпѣвшій имѣетъ право на вознагражденіе за вредъ и убытки.

Ст. 169. Во всѣхъ случаяхъ, помянутыхъ въ ст. 161 и 167, примѣняются постановленія I книги уголовного уложенія согласно правиламъ, изложеннымъ въ ст. 3 и въ кн. II означеннаго уложенія, о гражданской отвѣтственности.

Ст. 170. Штрафы за нарушеніе сего закона, вносятся въ кассу федеральнаго казначейства; порядокъ наложенія и взысканія штрафовъ опредѣляется уголовнымъ уложеніемъ.

Ст. 171. Всякое лицо и всякое желѣзнодорожное общество имѣютъ право увѣдомить Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ о нарушеніи настоящаго закона. Означенное Министерство должно произвести необходимое разслѣдованіе и въ случаѣ, если найдетъ, что слѣдуетъ дать дѣлу ходъ, передаетъ его подлежащему окружному суду, сообщая ему всѣ свѣдѣнія, какія сочтетъ нужными.

Ст. 172. Частныя лица и компаніи, которыя сочтутъ свои интересы задѣтыми однимъ какимъ-либо или разными дѣйствіями какой-либо желѣзнодорожной концессіи или другого лица, когда эти дѣйствія сопровождаются нарушеніемъ закона, могутъ, сверхъ права, предоставляемаго имъ предыдущей статьей, вчинить гражданскій искъ о вознагражденіи за вредъ и убытки. Равнымъ образомъ, они имѣютъ право довести до свѣдѣнія суда о дѣйствіяхъ составляющихъ нарушеніе закона, не будучи обязаны для этого явиться въ судъ въ качествѣ гражданской стороны.

Ст. 173. Ни одно частное лицо, даже будучи непричастнымъ къ процессу, не можетъ отказаться отъ представленія принадлежащихъ ему или имѣющихся въ его распоряженіи документовъ, касающихся дѣйствія или дѣйствій, которыя составили поводъ для предъявленія иска; равнымъ образомъ, никто не можетъ отказать въ представленіи своихъ книгъ для разсмотрѣнія ихъ въ части, касающейся упомянутыхъ дѣйствій.

Ст. 174. При наличіи мотивовъ для примѣненія ст. 171, Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ должно обратиться въ окружный судъ штата, гдѣ находится нужный документъ или книга, въ цѣляхъ полученія опредѣленія суда о представленіи книги и снятіи копій съ нужныхъ документовъ.

Въ случаѣ отказа владѣльца документа или книги представить ихъ, Министерство Сообщеній и Общественныхъ Работъ сразу передаетъ дѣло подлежащему окружному суду для принятія соотвѣствующихъ мѣръ, осуществляемыхъ судомъ въ силу предоставленной ему юрисдикціи.

Ст. 175. Не дозволяется возбуждать одновременно или одно вслѣдъ за другимъ—два дѣла: административное по ст. 171 и судебное по ч. 2 ст. 172. Фактъ предъявленія судебного иска означаетъ отказъ отъ административнаго; если же дѣло возбуждено въ административномъ порядкѣ, то только исполнительная власть Союза можетъ, чрезъ посредство Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ, рѣшить, имѣется ли основаніе для передачи дѣла въ судъ.

ГЛАВА XIII.

О юрисдикціи на желѣзныхъ дорогахъ.

Ст. 176. Подвѣдомственные Федерациі желѣзныя дороги, поименованныя въ ст. 1 настоящаго закона, подчиняются исключительно федеральнымъ властямъ: законодательной, исполнительной и судебной, сообразно ихъ компетенціи, когда дѣло касается:

I. Обложенія желѣзныхъ дорогъ и ихъ службъ какимъ-либо налогомъ или сборомъ,

II. Исполненія обязательствъ налагаемыхъ на компанію концессіей или распоряженіями федеральныхъ властей.

III. Признанія концессіи или предоставляемыхъ его правъ, недѣйствительными.

IV. Отчужденія имущества по соображеніямъ государственной пользы.

V. Тарифовъ.

VI. Общихъ положеній о желѣзнодорожномъ движеніи.

VII. Исполненія новыхъ работъ и исправленія прежнихъ; проступковъ противъ безопасности или сохранности работъ или эксплуатаціи путей.

VIII. Безопасности означенныхъ путей, поскольку заботы о ней входятъ въ число обязанностей компаній; упущеній или проступковъ означенныхъ компаній или ихъ

служащихъ, въ отношеніи промедленій, небреженія, не-
правильностей по службѣ и несчастныхъ случаевъ по
эксплоатаціи.

IX. Столкновеній или схода съ рельсовъ поѣздовъ.

X. Нарушенія фискальныхъ законовъ и постанов-
леній.

XI. Нарушенія тайны корреспонденціи.

XII. Ипотекъ и долговыхъ обязательствъ, обременя-
ющихъ желѣзныя дороги, ихъ регистраціи или записи,
каковая должна быть учинена въ городѣ Мексико.

XIII. Продажи желѣзной дороги и вообще всѣхъ во-
просовъ, касающихся права собственности на дорогу или
имѣющихъ какое-либо отношеніе къ этой собственности.

XIV. Всѣхъ споровъ и судебной процедуры, если же-
лѣзная дорога становится предметомъ вмѣшательства власти,
запрещенія или секвестра.

XV. Споровъ и вопросовъ, касающихся аренды линіи
или ея эксплоатаціи.

XVI. Случаевъ, упомянутыхъ въ ст. 161—170 насто-
ящаго закона.

Ст. 177. Вопросы, касающіеся правъ и обязанностей
компаній по отношенію другъ къ другу и по отношенію
къ лицамъ, съ которыми онѣ заключаютъ договоры (объекты
договоровъ перечислены въ предыдущей статьѣ) разрѣ-
шаются компетентной судебной инстанціей, согласно дого-
ворнымъ условіямъ и въ соотвѣтствіи съ закономъ.

Ст. 178. Возбуждаемые по поводу толкованія и вы-
полненія условій, содержащихся въ концессіяхъ, а равно
и всякаго рода оговорокъ,—вопросы разрѣшаются компе-
тентными судебными инстанціями республики; а во всѣхъ
непредусмотрѣнныхъ особыми законами случаяхъ,—граж-
данскимъ кодексомъ федеральнаго округа, которымъ эти
договорныя отношенія регулируются, въ соотвѣтствіи съ
постановленіями, изложенными въ ст. 698 и 699 помяну-
таго кодекса.

ГЛАВА XIV.

Общія постановленія.

Ст. 179. На желѣзнодорожныя общества возлагаются слѣдующія обязанности и отвѣтственность:

I. Они должны соблюдать, поскольку ихъ это касается, законы и постановленія, изданные въ цѣляхъ борьбы съ контрабандой.

II. Они должны слѣдить, поскольку это касается желѣзныхъ дорогъ, за точнымъ соблюденіемъ фискальных законовъ.

III. Они должны слѣдить за тѣмъ, чтобы печати, въ особенности на грузахъ, неоплаченныхъ пошлиной, находились въ исправномъ видѣ. Въ случаѣ взлома печатей, общество освобождается отъ отвѣтственности, если определенно докажетъ, что поломка произошла неожиданно или въ силу чрезвычайныхъ обстоятельствъ.

IV. Выдавать пропуски агентамъ казны, ѣдущимъ по дѣламъ службы.

V. Немедленно увольнять и впредь никогда не принимать на службу агентовъ дороги, виновныхъ въ нарушеніи фискальных законовъ, въ соучастіи въ ихъ нарушеніи или въ совершеніи какого-либо проступка.

Общества обязаны оказывать содѣйствіе властямъ при задержаніи нарушителей закона. Министерство Финансовъ устанавливаетъ формальности, которыя должны соблюдаться въ головномъ пунктѣ каждой желѣзной дороги, при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, слѣдующихъ транзитомъ черезъ территорію республики, и при отправкѣ ихъ черезъ означенную территорію, для предупрежденія всякаго рода обмана и злоупотребленій; однако, эти формальности и мѣры предосторожности по существу не должны клониться къ задержкѣ или стѣсненію своевременнаго и быстрого отправленія товарныхъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ; вмѣстѣ съ тѣмъ, должно быть принято во вни-

маніе право исполнительной власти подвергать осмотру товары и пассажирскій багажъ въ извѣстномъ пунктѣ дороги.

Ст. 181. Агенты общества имѣютъ право задерживать лицъ, виновныхъ въ поврежденіи желѣзной дороги или въ попыткѣ воспрепятствовать движенію посредствомъ загражденія пути, и передавать ихъ подлежащимъ судебнымъ властямъ для наложенія взысканія смотря по тяжести проступка.

Ст. 182. Желѣзнодорожныя общества обязаны представлять Министерству Сообщеній и Общественныхъ Работъ, въ теченіе марта мѣсяца каждаго года, надлежаще засвидѣтельствованный и снабженный удостовѣреніемъ за подписью комиссаровъ-инспекторовъ и ими одобренный, отчетъ, въ которомъ должны заключаться слѣдующія свѣдѣнія относительно предыдущаго года:

I. Фамиліи и адреса должностныхъ лицъ и старшихъ служащихъ общества.

II. Размѣры капиталовъ предпріятія.

III. Выпускная цѣна акцій, съ подробностями относительно ихъ достоинства, акціи обыкновенныя, привилегированныя первой и второй степени и т. д., цѣнность каждой категоріи бумагъ.

IV. Суммы, уплаченныя въ счетъ акцій, съ указаніемъ, представляютъ ли онѣ оплаченный капиталъ, въ каковомъ случаѣ надлежитъ назвать внесенную сумму или аппортъ, родъ аппорта или неисполненной работы и т. д.

V. Выплаченный въ теченіе года дивидендъ и число дивидендныхъ акцій.

VI. Консолидированный и текущій долги съ перечисленіемъ различныхъ выпусковъ и указаніемъ процентовъ, платимыхъ по каждому выпуску и по текущимъ долговымъ обязательствамъ, и размѣра погашенія по каждому выпуску въ теченіе предыдущаго года срокомъ на 31-го декабря.

VII. Описаніе и стоимость построенной желѣзной дороги, современная стоимость имущества оцѣнка предо-

ставленныхъ льготъ и стоимость подвижного состава, съ указаніемъ каждой изъ поименованныхъ величинъ отдѣльно.

VIII. Описаніе и вѣроятная стоимость части дороги, предполагаемой къ постройкѣ.

IX. Число километровъ общаго и эксплуатаціоннаго протяженія дороги.

X. Размѣръ уплатъ въ счетъ субсидіи съ указаніемъ отдѣльно суммъ, полученныхъ отъ федераціи и отъ штатовъ, и формы, въ которой производились уплаты.

XI. Число служащихъ съ раздѣленіемъ по классамъ и съ указаніемъ содержанія, уплаченнаго каждому классу.

XII. Затраты на улучшеніе и исправленіе дороги въ теченіе предыдущаго года, съ подробнымъ изложеніемъ характера произведенныхъ работъ.

XIII. Размѣръ выручки отъ продажи пассажирскихъ билетовъ; число пассажировъ каждого класса.

XIV. Размѣръ выручки отъ перевозки грузовъ съ распредѣленіемъ по родамъ грузовъ.

XV. Эксплуатаціонные и иные расходы.

XVI. Доходы, поступившіе по другимъ статьямъ съ подробнымъ перечисленіемъ доходовъ по каждой статьѣ.

XVII. Балансъ прибылей и убытковъ.

XVIII. Подробный обзоръ финансовыхъ операцій съ приложеніемъ годичнаго баланса.

XIX. Статистическія свѣдѣнія по програмѣ Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

Ст. 183. Если работы по сооруженію дороги сданы съ подряда, и подрядъ одобренъ исполнительной властью, общество, тѣмъ не менѣе, несетъ на себѣ обязанность оплатить трудъ всѣхъ служащихъ и рабочихъ, занятыхъ постройкой дороги; желѣзнодорожныя общества въ семъ отношеніи несутъ одинаковую отвѣтственность со строителями-подрядчиками.

Ст. 184. Служба телеграфа и телефона регулируется ст. 1 и вытекающими изъ нея статьями, а равно и ст. 176, 177 и 178 настоящаго закона.

Если провода линіи, построенной въ какомъ-либо штатѣ, соединены съ проводами федеральной сѣти, то первая изъ этихъ линій подчиняется федеральнымъ законамъ и постановленіямъ о телеграфной и телефонной полиціи.

Ст. 185. Исполнительная власть опредѣляетъ въ издаваемыхъ ею обязательныхъ постановленіяхъ административныя мѣры взысканій, налагаемыя на желѣзнодорожныя телеграфныя и телефонныя общества за нарушенія ими правилъ.

Ст. 186. Постановленія настоящаго закона не касаются какихъ-либо правъ, уже пріобрѣтенныхъ желѣзнодорожными обществами. Поэтому они могутъ быть подвергнуты во всякое время измѣненію или пересмотру.

Ст. 187. Законы 25 декабря 1877 года и 16 декабря 1881 года отмѣнены, но ст. 5 остается въ силѣ. Ст. 5 разрѣшаетъ исполнительной власти пріобрѣтать телеграфы и телефоны, принадлежащіе частнымъ лицамъ, если эти телеграфы и телефоны не имѣли чисто мѣстнаго значенія.

Временныя постановленія.

Настоящій законъ вступаетъ въ силу съ момента его опубликованія, за исключеніемъ постановленій о тарифахъ, которыя становятся обязательными для желѣзныхъ дорогъ, получившихъ концессіи ранѣе изданія настоящаго закона, съ 1-го января 1900 года. Но желѣзнодорожныя общества могутъ принять къ руководству помянутыя постановленія и ранѣе 1 января 1900 года, доведя о семъ до свѣдѣнія Министерства Сообщеній и Общественныхъ Работъ.

Аргентинскій законъ 1907 года о желѣзнодорожныхъ концессіяхъ.

1. Всѣ желѣзнодорожныя концессіи, какъ магистралей такъ и вѣтвей, которыя впредь будутъ выдаваться, основываются въ точности какъ на общемъ желѣзнодорожномъ законѣ № 2.873, такъ и на настоящемъ законѣ.

2. Типы подвижного состава, рельсъ и скрѣпленій и другихъ строительныхъ матеріаловъ обозначаются въ условіяхъ концессіи и утверждаются Правительствомъ.

3. Предприниматель обязанъ не позже 6 мѣсяцевъ со дня выдачи концессіи подписать условіе. Въ каждой концессіи подробно обозначается срокъ окончанія изысканій, начала и окончанія постройки, а также штрафы, кои налагаются на предпринимателя за неисполненіе условій.

4. Передъ подписаніемъ условія предприниматель обязанъ внести въ Національный Банкъ залогъ по 200 пезо наличными деньгами или государственными бумагами, за каждый километръ длины дороги, причемъ залогъ этотъ выдается назадъ лишь при условіи хорошаго развитія работы по постройкѣ.

5. Если предприниматель, въ теченіе срока указаннаго въ п. 3, условія не подпишетъ, въ установленные сроки не окончитъ изысканій, или не начнетъ работъ или не откроетъ первые 50 километровъ линіи, то кромѣ случаевъ правительствомъ признанной непреодолимой силы, концессія отнимается у предпринимателя, и положенный имъ залогъ, указанный въ п. 4, перечисляется Національнымъ Банкомъ въ общегосударственный школьный фондъ.

6. За каждый мѣсяцъ опозданія въ открытіи линіи противъ срока, указаннаго въ условіи, на предпринимателя налагается указанный въ условіи штрафъ, удерживаемый изъ залога.

Если залогъ будетъ исчерпанъ и предприниматель задолжаетъ болѣе двухмѣсячнаго размѣра штрафа, пропадаетъ концессія на неоткрытую еще часть дороги.

7. Предпринимателю предоставляется право принудительнаго отчужденія на потребныя земли, указанные въ утвержденномъ правительствомъ проектѣ дороги.

8. Потребные для постройки и эксплуатаціи предметы и матеріалы иностраннаго происхожденія освобождаются до 1 января 1947 года отъ таможенныхъ пошлинъ.

Всякое частное желѣзнодорожное общество, внѣ зависимости отъ срока концессіи, до 1 января 1947 года освобождается отъ всякаго рода налоговъ и сборовъ, какъ государственныхъ, такъ и мѣстныхъ, уплачивая государству за это освобожденіе по 3% чистаго дохода линіи, каковой чистый доходъ исчисляется, принимая коэффициентъ эксплуатаціи равнымъ 60%.

Если же коэффициентъ эксплуатаціи 3 года подрядъ будетъ выше 60%, общество должно представить правительству подробное объясненіе этого превышенія.

Полученныя, въ видѣ 3% отъ чистаго дохода дороги, суммы обращаются на устройство и содержаніе проѣзжихъ дорогъ, лежащихъ въ районѣ этой дороги: сначала на устройство подъѣздныхъ грунтовыхъ путей къ станціямъ и лишь затѣмъ на устройство иныхъ дорогъ.

Правительство полученные отъ обществъ 3% чистаго дохода вносить въ Національный Банкъ, не смѣшивая эти суммы съ другими суммами, отпускаемыми на тотъ же предметъ разными смѣтами и законами.

По каждой провинціи образуется отдѣльный фондъ, причемъ распредѣленіе это производится пропорціонально длинѣ участка дороги въ каждой провинціи; фондъ данной провинціи расходуется только на нужды этой провинціи и только на цѣли, указанные въ настоящемъ законѣ.

9. Къ правительству переходитъ руководство пассажирскими и грузовыми тарифами по данной дорогѣ, если чистая прибыль дороги превзойдетъ 17% на утвер-

жденный правительствомъ акціонерный капиталъ, причемъ коэффициентъ эксплуатаціи для расчета принимается равнымъ 60%.

Если же коэффициентъ эксплуатаціи 3 года подрядъ будетъ выше 60%, то общество обязано представить правительству подробное объясненіе этого превышенія, и отъ усмотрѣнія правительства будетъ зависѣть норму повысить.

При открытіи дороги правительство утверждаетъ окончательный размѣръ капиталовъ общества и ежегодныхъ по нимъ платежей; какое-либо увеличеніе размѣра капиталовъ и обязательныхъ платежей, безъ разрѣшенія правительства, не допускается.

10. Строительные и эксплуатаціонные матеріалы для государственныхъ и провинціальныхъ дорогъ провозятся со скидкой до 50% съ установленныхъ тарифовъ.

Подобной же скидкой пользуются войска, воинскіе грузы, офицеры, солдаты, чиновники на службѣ, иммигранты и правительственные телеграммы.

11. Тарифъ телеграфныхъ линій общества долженъ быть одинаковъ съ тарифомъ государственнаго телеграфа, типы утверждаютъ правительствомъ.

12. Общество обязано:

1) Въ особыхъ отдѣленіяхъ, гдѣ можно разбирать письма и газеты, перевозить почту и почтовыхъ чиновниковъ.

2) Разрѣшать постройку вдоль дороги отдѣльныхъ линій правительственнаго телеграфа, и подвѣску правительственныхъ проводовъ на столбахъ дороги.

3) Вдоль всей дороги устроить на свои средства и содержать проводъ, который передать немедленно по окончаніи постройки въ пользованіе правительства.

4) Отвести на главныхъ станціяхъ отдѣльныя помѣщенія для почтовыхъ и телеграфныхъ конторъ.

5) Допускать соединенія телеграфныхъ проводовъ дороги съ проводами правительственнаго телеграфа.

6) На всѣхъ желѣзнодорожныхъ мостахъ устроить проходъ для всадниковъ.

13. Правительству предоставляется во всякое время, по его требованію, гдѣ это окажется нужнымъ, устройства разводныхъ частей на мостахъ черезъ рѣки и каналы.

14. Надзоръ за работами и проектами возлагается на министерство публичныхъ работъ и осуществляется за счетъ предпринимателя.

15. Общество обязуется подчиниться какъ существующему желѣзнодорожному закону, такъ и существующимъ и имѣющимъ быть изданными законамъ, касающимся полицейскаго и инспекторскаго надзора.

Правленіе общества должно находиться въ Буеносъ-Айресѣ.

16. Государство во всякое время можетъ выкупить дорогу, уплативъ установленный акціонерный капиталъ съ прибавкой къ нему 20⁰/о.

17. Желѣзнодорожныя концессіи могутъ быть передаваемы съ согласія правительства третьимъ лицамъ, если таковыми не явятся существующія уже желѣзнодорожныя общества.

Передача выданной концессіи существующему уже желѣзнодорожному обществу, закладъ существующей линіи другому желѣзнодорожному обществу и сліяніе нѣсколькихъ обществъ въ одно требуютъ согласія на то конгресса.

18. Обществу предоставляется по предварительному соглашенію съ правительствомъ, устраивать къ своимъ линіямъ подъѣздыя вѣтви къ фабричнымъ и промышленнымъ центрамъ съ тѣмъ, чтобы длина каждой такой вѣтви не превышала 30 километровъ.

19. Существовавшія уже къ моменту изданія настоящаго закона желѣзнодорожныя общества могутъ въ теченіе 6 мѣсяцевъ заявить о желаніи воспользоваться дѣйствіемъ п. 8 настоящаго закона, при непремѣнномъ, однако, согласіи безпрекословно подчиниться требованіямъ п. 8 и 9 настоящаго закона.

20. Общества, существовавшія уже къ моменту изданія настоящаго закона и не желающія распространенія на

нихъ дѣйствія настоящаго закона, будутъ, по окончаніи установленныхъ для каждаго изъ нихъ въ отдѣльности сроковъ освобожденія отъ налоговъ, подчинены настоящему закону, въ той мѣрѣ, въ которой онъ не противорѣчитъ остальнымъ условіямъ концессій этихъ обществъ.

21. Всѣ шпалы на дорогахъ должны непременно быть туземнаго происхожденія.

