

Матеріалы, поступившіе въ Особое Совѣщаніе о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности.

Мѣры къ развитію и улучшенію маслодѣлія и сыроваренія.

Записка департамента земледѣлія.

Съ паденіемъ цѣнъ на зерновые хлѣба все рѣзче и сильнѣе выступаетъ необходимость превращенія послѣднихъ въ болѣе цѣнные и менѣе громоздкіе для транспорта продукты. Въ виду этого съ каждымъ годомъ все очевиднѣе становится серьезное значеніе скотоводства, которое является, можно сказать, главнѣйшимъ пособникомъ сельскаго хозяйства, давая возможность малоцѣнные и громоздкіе продукты полеводства и луговодства превращать въ несравненно болѣе цѣнные, какими являются—мясо, молоко, масло, сыръ и проч.

Переходу отъ навознаго къ продуктивному скотоводству, главнѣйшимъ образомъ, содѣйствуетъ достиженіе конечной цѣли скотоводства, т. е. широкое развитіе технической переработки продуктовъ скотоводства вообще и молочнаго хозяйства въ частности.

Данныя для производства молочныхъ продуктовъ въ Россіи весьма благопріятны, но, къ сожалѣнію, пока еще слишкомъ слабо использованы, и русскому земледѣльцу предстоитъ въ ближайшемъ будущемъ и при благопріятствующихъ условіяхъ широко развитъ это дѣло, увеличивъ производительность земли въ этомъ отношеніи во много разъ. Въ то время, какъ многія страны, во главѣ съ Даніею, производятъ въ среднемъ на голову наличнаго числа коровъ отъ 4 до 7 пудовъ масла, въ Россіи эти цифры едва ли составятъ въ среднемъ больше 1¹/₂—2 пудовъ. Нижеслѣдующія цифры вывоза масла изъ Даніи и Россіи ясно показываютъ, насколько мы въ производствѣ молочныхъ продуктовъ отстали отъ этого государства, въ которомъ рогатаго скота разъ въ 30 меньше, чѣмъ въ Россіи.

Вывезено въ среднемъ въ годъ, въ тысячахъ пудовъ:

Годы.	Даніей.	Россіей.
1865—1867.	274	163
1875—1877.	701	174
1885—1887.	976	268
1895—1897.	2.774	377
1899—1900.	3.706	777
1900—1901.	3.927	1.519

Эти же цифры одновременно показываютъ, какой колоссальный ростъ еще предстоитъ молочному производству въ Россіи при правильной постановкѣ его.

Усовершенствованное молочное хозяйство въ Россіи существуетъ относительно съ недавняго времени, а именно, съ конца 60-хъ и начала 70-хъ годовъ прошлаго столѣтія, когда для содѣйствія этому новому дѣлу была основана первая въ Россіи школа молочнаго хозяйства въ с. Едимоновѣ, Тверской губерніи, подъ руководствомъ создателя русскаго молочнаго хозяйства Н. В. Верещагина и при ма-

теріальномъ содѣйствіи Министерства Государственныхъ Имуществъ.

Едимоновская школа выпустила болѣе тысячи обученныхъ мастеровъ и мастерицъ по маслодѣлію и сыроваренію. Въ семидесятыхъ же годахъ неоднократно командировались за границу молодые люди для изученія того или другого производства, а также выписывались изъ Голштиніи, Голландіи и Швейцаріи опытные мастера. Такимъ образомъ, впервые были введены и широко пропагандированы у насъ производства высокыхъ сортовъ масла, сыровъ честера и голландскаго, мягкихъ французскихъ сыровъ, бакштейна и проч., а также былъ снятъ покровъ тайны съ производства швейцарскаго сыра, бывшаго до того времени монополіей немногочисленныхъ пріѣзжихъ швейцарцевъ.

Къ этому же времени относится и открытіе, благодаря пропагандѣ того же Н. В. Верещагина, первыхъ артельныхъ сыроваренъ, встрѣтившихъ сочувствіе и содѣйствіе нѣкоторыхъ земствъ и въ особенности тверского. Такое же содѣйствіе было оказано и со стороны Императорскаго вольнаго экономическаго и Императорскаго московскаго обществъ сельскаго хозяйства. Новое производство развивалось медленно, какъ бы осматриваясь, и удовлетворяло пока внутреннюю потребность. Хотя общій вывозъ за первое десятилѣтіе народившагося новаго маслодѣлія и держался около 150—200 тысячъ пудовъ, но эти цифры относятся почти исключительно къ топленому маслу.

О времени болѣе замѣтнаго развитія молочнаго хозяйства можно судить по вывозу сыра вообще и вывозу масла въ Финляндію, куда шли только сливочные сорта его.

Годы.	Вывозъ сыра вообще.	Вывозъ масла въ Финляндію.
	Въ среднемъ за годъ пудовъ.	
Съ 1861 по 1865.	11,892	302
» 1866 » 1870.	8,505	499
» 1871 » 1875.	1,116	384
» 1876 » 1880.	30,468	8,283
» 1881 » 1885.	32,041	14,698

Слѣдовательно, къ концу семидесятыхъ и къ началу восьмидесятыхъ годовъ прошлаго столѣтія молочное хозяйство уже настолько развилось, что не только пополнило внутренній спросъ, но дало себя почувствовать и во внѣшнемъ товарообмѣнѣ. Къ этому времени возникла на сѣверѣ европейской Россіи масса мелкихъ сборныхъ маслодѣленъ, работающихъ на скупномъ крестьянскомъ молокѣ. Одновременно съ ростомъ производства въ это время стало замѣчаться ухудшеніе продуктовъ и, главнымъ образомъ, масла, вслѣдствіе мелкаго, кустарнаго и грязнаго его производства.

Такимъ образомъ, явилась потребность въ новыхъ мѣропріятіяхъ къ поднятію и усовершенствованію быстро развивающагося производства. Въ 1883 году Министерство Государственныхъ Имуществъ отпустило средства на открытіе при едимоновской школѣ первой молочно-хозяй-

ственной лабораторіи, которая, въ свою очередь, командировала специалистовъ, снабженныхъ походными лабораторіями въ различныя мѣстности Ярославской и Вологодской губерній для изслѣдованія условій лучшаго производства молока и молочныхъ продуктовъ.

Въ 1885 году то же Министерство учредило такъ называемыя передвижныя маслодѣльны, служащія для демонстраціи лучшихъ приѣмовъ маслодѣлія прямо на мѣстахъ, среди самихъ хозяевъ, а въ концѣ десятилѣтія былъ выработанъ, примѣнительно къ нормальному положенію о низшихъ сельскохозяйственныхъ школахъ, новый типъ школъ, каковыя затѣмъ и были открыты въ различныхъ частяхъ Европейской Россіи. Наконецъ, для наблюденія за школами и за передвижными маслодѣльными и вообще для порученій по молочному хозяйству при Министерствѣ была учреждена должность специалиста по этой части. Земства сѣверныхъ губерній, въ особенности вологодское и ярославское, убѣдившись въ теченіе этого періода въ серьезности возникшаго производства, предприняли рядъ мѣръ по устройству выставокъ молочнаго хозяйства и по насажденію артельной организаціи, а нѣкоторыя ассигновали на этотъ предметъ и средства.

Къ началу 90-хъ годовъ истекшаго столѣтія маслодѣліе приняло широкіе размѣры, и въ одномъ сѣверномъ районѣ Европейской Россіи уже насчитывалось нѣсколько сотъ маслодѣленъ, производящихъ около $1\frac{1}{2}$ милліона пудовъ масла, сбываемаго преимущественно на столичные рынки. Къ этому же времени относятся новыя попытки вывоза масла на западно-европейскій рынокъ.

Постоянный ростъ производства, необходимость считаться съ потребностями требовательнаго международнаго рынка и крайне низкое качество производимаго кустарями-маслодѣлами масла, вызвали необходимость въ болѣе быстромъ распространеніи знаній по технике маслодѣлія. Для удовлетворенія этой потребности были учреждены должности мѣстныхъ инструкторовъ по маслодѣлію и выписаны изъ Даніи опытные мастера для обученія маслодѣловъ приѣмамъ приготовленія такъ называемаго экспортнаго масла. Польза этого новаго института обнаружилась на первыхъ же порахъ, и значеніе инструкторской организаціи стало очевидно.

Къ срединѣ указаннаго десятилѣтія въ европейской Россіи уже функционировало около 10 специальныхъ школъ, 4 передвижныя маслодѣльны и около 25 инструкторовъ и мастеровъ. Для лучшей перевозки масла въ лѣтнее время были введены на нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ линіяхъ вагоны-ледники, построенные по образцу финляндскихъ бѣлыхъ вагоновъ. Но всѣ эти мѣры оказались далеко недостаточными: маслодѣліе приняло къ этому времени крупныя размѣры, составивъ серьезную статью сельскохозяйственнаго производства и торговли. Съ другой стороны, отношенія между покупателемъ и продавцомъ молока, между маслодѣломъ и крестьяниномъ-поставщикомъ молока стали настолько сложными, что обратили на себя вниманіе какъ самихъ непосредственно заинтересованныхъ лицъ, такъ и земства, мѣстной администраціи и высшаго правительства. Запутанность этихъ отношеній еще болѣе усиливается установившимся обычаемъ соединять маслодѣльны съ лавками и выдачей платы за молоко не деньгами, а товаромъ, по ненормально повышеннымъ цѣнамъ, соотвѣтственно цѣнѣ за молоко, также ненормально повышенной вслѣдствіе сильно разившейся конкуренціи между маслодѣлами. Такое положеніе дѣла не только оказывало вредъ самимъ маслодѣламъ и крестьянамъ, но также являлось весьма сильнымъ тормозомъ къ введенію какихъ-либо улучшеній въ технику производства.

Необходимость регулированія помянутыхъ отношеній и изысканія мѣръ введенія серьезныхъ улучшеній въ производствѣ масла въ 1894 году заставила Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ принять мѣры къ изученію современнаго состоянія молочнаго хозяйства въ сѣверномъ маслодѣльномъ районѣ Европейской Россіи, для чего была командирована особая коммисія.

Земства и сельскохозяйственныя общества, въ свою очередь, считаясь съ необходимостью правильной постановки этого дѣла, играющаго въ народномъ хозяйствѣ уже видную роль, организовали особыя совѣщанія и сѣзды для обсужденія насущныхъ нуждъ молочнаго дѣла.

Рядъ выставокъ и сѣздовъ, устроенныхъ этими учрежденіями, содѣйствовалъ выясненію темныхъ сторонъ нашего молочнаго дѣла и намѣтилъ мѣры къ ихъ устраненію. Особенное при семъ было обращено вниманіе на артельную организацію, для поощренія коей были ассигнуемы и спеціальныя средства. Ходатайства земствъ и сельскохозяйственныхъ обществъ объ учрежденіи школъ, о назначеніи въ тѣ или другіе районы инструкторовъ, объ организаціи чтеній и пр., а также участіе этихъ учреждений въ расходахъ казны, свидѣлствуютъ объ окрѣпшемъ интересѣ къ этой отрасли сельскаго хозяйства.

Къ этому времени, благодаря постройкѣ великой сибирской желѣзнодорожной линіи, возникло маслодѣліе въ Сибири, гдѣ споконъ вѣка въ большихъ количествахъ производилось тепленое масло. Богатыя условія Сибири, обиліе скота, а, слѣдовательно, и молока, необыкновенная жирность и дешевизна послѣдняго обратили вниманіе предпринимателей, и въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ создано въ этомъ краѣ новое, крупное, съ необыкновенной быстротой развивающееся, производство. Не прошло и пятилѣтія, какъ сибирское масло уже стало предметомъ серьезнаго экспорта, въ виду чего вниманіе Министерства направилось на Сибирь, гдѣ условія для приготовленія доброкачественнаго масла и правильнаго его транспорта еще менѣе благоприятны, чѣмъ въ Европейской Россіи. Число маслодѣленъ въ Сибири начинаетъ возрастать ежегодно на нѣсколько сотенъ, и требованія на мастеровъ-маслодѣловъ становятся такъ сильны, что въ мастера берутся даже плотничные и всякіе подмастерья, никогда не занимавшиеся маслодѣліемъ. Потребность въ школахъ соотвѣтственно возрастаетъ, является необходимость устройства школъ въ Сибири, инструкторская же организація далеко не удовлетворяетъ народившейся потребности. Сотни тысячъ пудовъ скоропортящагося груза требуютъ охлаждаемыхъ вагоновъ для доставленія масла до портовъ, откуда оно направляется на западный рынокъ, преимущественно въ Англію,—непосредственно или черезъ Данію.

Заботы правительства за это время были направлены на нижеслѣдующія мѣры.

1) Прежде всего было обращено вниманіе на открытіе новыхъ школъ, число коихъ въ настоящее время составляетъ: открытыхъ 20, имѣющихъ открыться 5, всего 25. Изъ этого числа 22 въ Европейской Россіи и 3 въ Сибири. Это ничтожное число, конечно, далеко не удовлетворяетъ потребности маслодѣленъ, которыхъ насчитывается въ настоящее время только въ Сибири и въ сѣверномъ маслодѣльномъ районѣ Европейской Россіи болѣе 3,000, не говоря уже о потребности прочихъ районовъ. На содержаніе школъ казна тратитъ въ настоящее время всего на Европейскую Россію и Сибирь 50,100 руб.

2) Такъ какъ наличное число школъ далеко не удовлетворяло потребности въ знающихъ мастерахъ, то для нѣкотораго восполненія этого недостатка устраивались, по мѣрѣ средствъ и силъ (недостаточнаго инструкторскаго персонала), временныя, по преимуществу зимніе, курсы, куда привлекались люди или служившіе, или собирающіеся служить на заводахъ въ качествѣ маслодѣловъ. Эти курсы весьма охотно посѣщаются, всегда многочисленны и число ихъ могло бы быть удешевлено безъ опасенія малолюдности ихъ, если бы не недостатокъ средствъ и людей. На курсы всего тратится теперь 8,200 р., изъ коихъ на Европейскую Россію 1,700 руб. и на Сибирь 6,500 р.

3) Инструкторская организація за это время значительно расширена, и въ настоящее время общее число лицъ, работающихъ по этой части, достигаетъ 73, изъ коихъ: 1 специалистъ при центральномъ управленіи, 23 инструктора и 49 мастеровъ и мастерицъ. Польза инструкторской помощи настолько велика и ясна, что многіе крупныя маслодѣлы, не довольствуясь услугами казенныхъ инструкторовъ, приглашаютъ своихъ. Правильное производство масла, уравненіе качества товара, производимаго на тысячахъ мелкихъ заводовъ съ разнообразными условіями, организація правильнаго сбыта, составленіе партій, устраненіе недостатковъ и пороковъ масла, немыслимы безъ широкой организаціи инструкторской помощи, расходы на которую съ избыткомъ окупаются вышней цѣною товара. Общій расходъ казны на этотъ предметъ до нынѣшняго года не превышаетъ въ настоящее время 73,500 р., изъ коихъ

приходится на Европейскую Россію 24,100 р., на Сибирь 49,400 руб.

4) Масло, перевозимое по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ, пробѣгая огромныя разстоянія между станціями сибирской желѣзной дороги и Копенгагеномъ или Лондономъ, сильно страдало отъ жары и часто приходило растопленнымъ, сильно испорченнымъ и обезцѣненнымъ. Въ виду этого обезпеченіе сохранности масла въ пути было дѣломъ серьезныхъ заботъ правительства. Для этой цѣли построено, въ особенности въ послѣднее время, значительное число вагоновъ-ледниковъ, специально приспособленныхъ для перевозки масла. Въ настоящее время у насъ имѣется въ общей суммѣ около 1,000 вагоновъ-ледниковъ съ грузоподъемною силою отъ 450 до 1,000 пудовъ, изъ которыхъ 385 конструированы по типу, выработанному особой специальной комиссіей соотвѣтственно выяснившимся требованіямъ и новѣйшимъ даннымъ науки. Этими вагонами, главнѣйшимъ образомъ, снабжена сибирская дорога, гдѣ ихъ достаточно для пропуска еженедѣльно 9 поѣздовъ. Что же касается дорогъ сѣвернаго маслослѣднаго района Европейской Россіи, то онѣ еще нуждаются въ благоустроенныхъ вагонахъ. Кромѣ того, предприняты опыты перевозки масла въ вагонахъ, охлаждаемыхъ въ пути при помощи амміака. По части перевозки масла по водѣ въ настоящее время имѣются уже рефрижераторныя приспособленія (охлажденіе амміакомъ) на пароходахъ, совершающихъ правильные рейсы отъ Риги до Лондона и сѣверныхъ портовъ Англіи, а равно отъ Ревеля до Копенгагена и Гуллы (въ Англіи). Сверхъ сказаннаго, въ Ригѣ въ настоящее время устроенъ обширный складъ-рефрижераторъ для предварительнаго до нагрузки на пароходы сохраненія и охлажденія масла, прибывающаго по желѣзнымъ дорогамъ.

5) Съ развитіемъ внѣшней торговли молочными продуктами наше маслослѣдіе стало лицомъ къ лицу передъ строгими требованіями западнаго рынка, требующаго масла не только чистаго, неподдѣльнаго, но и свободнаго отъ ряда пороковъ и недостатковъ, особенно обильныхъ при тѣхъ примитивныхъ приѣмахъ и обстановкѣ, которые присущи нашему маслослѣдію. Для изученія условій, вліяющихъ на качество масла, для контроля и огражденія маслослѣдія отъ возможныхъ злоупотребленій, для испытанія машинъ, приборовъ, красокъ, заквасокъ и проч. въ настоящемъ году учреждаются въ Сибири 5 испытательныхъ лабораторій съ заквасочной станціей и одна центральная научная лабораторія. Подобная лабораторія и заквасочныя станціи должны оказать нашему молочному хозяйству и внѣшней торговлѣ молочными продуктами значительную услугу. Въ подобныхъ лабораторіяхъ давно ощущается потребность и въ Европейской Россіи, но на первую очередь была поставлена Сибирь въ виду особенно сильнаго развитія молочнаго дѣла въ этомъ краѣ.

б) Какъ временная мѣра, вызванная недоразумѣніями съ русскимъ масломъ въ Англіи, въ теченіе 1901—1902 г.г. командировался специалистъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ въ Англію для защиты интересовъ русскаго маслослѣдія и разъясненія причинъ особыхъ колебаній состава русскаго масла. Для той же цѣли предпринято обширное изслѣдованіе образцовъ русскаго масла, доставляемаго періодически инструкторами Министерства Земледѣлія.

Современное положеніе молочнаго хозяйства въ Россіи и его нужды представляются въ такомъ видѣ.

Въ сѣверномъ маслослѣдномъ районѣ Европейской Россіи, по приблизительному подсчету, слѣдуетъ считать около 1,700 крупныхъ и мелкихъ маслослѣленъ, производящихъ въ годъ около $1\frac{1}{2}$ милліона пудовъ сливочнаго масла. Это масло по преимуществу передвигается по желѣзной дорогѣ по направленію Вологда — Ярославль — Рыбинскъ — Петербургъ и водою по Шекснѣ, Мологѣ и Волгѣ. Главнѣйшими пунктами торговли масломъ слѣдуетъ считать Вологду, Рыбинскъ и Череповецъ.

Въ Западной Сибири въ настоящее время дѣйствуетъ около 2,000 заводовъ съ производствомъ въ годъ около 2 милліоновъ пудовъ сливочнаго масла. Общая сумма производства масла въ этихъ двухъ маслослѣдныхъ районахъ, такимъ образомъ, къ настоящему времени опредѣляется

около $2\frac{1}{2}$ милліоновъ пудовъ. Но въ ближайшемъ будущемъ эта цифра должна удвоиться и утроиться, что очевидно изъ слѣдующихъ данныхъ. Если принять за вѣрное, что масло, производимое прочими мѣстностями Россіи, идетъ преимущественно на удовлетвореніе внутренняго спроса и на цифру экспорта вліяютъ только упомянутые 2 района, то окажется, что, начиная съ 1896 года, приростъ экспорта, а, слѣдовательно, и производства масла, былъ весьма значительный. Въ 1896 году нами вывезено 30 тысячъ пудовъ масла, въ послѣдующіе же годы приростъ экспорта, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, послѣдовательно составлялъ: 70%, 170%, 2%, 70%, 61%, а для текущаго неблагоприятнаго года составитъ, по приблизительнымъ соображеніямъ, около 30%, т. е. мы въ настоящемъ году вывеземъ около $2\frac{1}{2}$ милліоновъ пудовъ масла, на сумму около 30 милліоновъ рублей.

Въ прочихъ районахъ Россіи молочное хозяйство также развивалось и, главнымъ образомъ, въ помѣщичьихъ хозяйствахъ, особенно обратившихъ вниманіе на эту отрасль сельскаго хозяйства въ послѣдніе 2 десятилѣтія. Опредѣлить размѣръ производства молочныхъ продуктовъ нѣтъ никакой возможности, но несомнѣнно, что оно возрастаетъ ежегодно, чему свидѣтельствуютъ все болѣе и болѣе усиливающіяся ходатайства объ учрежденіи специальныхъ школъ, объ инструкторахъ и мастерахъ, о вагонахъ-ледникахъ и т. п. Учетъ производства затрудняется еще тѣмъ, что въ данномъ случаѣ мы имѣемъ дѣло съ широко развившимся сбытомъ молока въ города въ натуральномъ видѣ, сметаны, творога, мелкихъ свѣжихъ сыровъ и, наконецъ, тѣмъ, что масло и сыръ, производимые въ различныхъ частяхъ Россіи, не выходятъ на большой рынокъ, гдѣ гораздо легче подвести статистику передвиженія товаровъ.

Въ то время, какъ развитіе молочнаго хозяйства и, по преимуществу, маслослѣдія въ сѣверномъ маслослѣдномъ районѣ Европейской Россіи даетъ продуктъ для крупныхъ столичныхъ рынковъ и для экспорта, молочно-хозяйственные продукты прочихъ районовъ Россіи служатъ, главнымъ образомъ, для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ и исключительно внутренняго потребленія, что ясно изъ сопоставленія чиселъ, напр., ввоза и вывоза сыра. Въ то время, какъ производство сыровъ возросло разъ въ 5—6, ввозъ ихъ за 30 лѣтъ почти не уменьшился; но такъ какъ и вывозъ не возросъ (небольшое увеличеніе экспорта должно быть отнесено на долю овечьихъ сыровъ), то очевидно, что весь отечественный сыръ потребляется въ странѣ.

Особенное стремленіе къ развитію маслослѣдія проявили хозяева балтійскихъ и сѣверо-западныхъ губерній, гдѣ, благодаря раціональной постановкѣ какъ производства, такъ и сбыта, вырабатывается особенно хорошій продуктъ, котируемый въ Копенгагенѣ подъ особой маркой (балтійское масло). Широкое распространеніе сепараторовъ среди колонистовъ юга Россіи указываетъ на начавшееся движеніе въ этомъ направленіи и въ упомянутомъ районѣ.

Такой быстрый ростъ производства вмѣстѣ съ положительными сторонами имѣетъ и массу отрицательныхъ, могущихъ вызвать въ скоромъ будущемъ кризисъ въ маслослѣдіи и во внутренней и особенно внѣшней торговлѣ молочными продуктами. Эти послѣднія стороны состоятъ въ слѣдующемъ: а) производство крайне грязное, не гарантирующее чистаго, прочнаго, цѣннаго товара; б) снятое молоко—высокой цѣнности питательный продуктъ—не утилизируется въ должной мѣрѣ, а подчасъ служитъ къ распространенію болѣзней среди скота и людей; в) на почвѣ азартной конкуренціи по скупкѣ молока происходитъ эксплуатація населенія съ одной стороны, и тормозится правильная постановка самага маслослѣдія съ другой, такъ какъ становятся невозможными солидныя затраты на обстановку и оборудованіе маслослѣленъ; г) порча молока прилитіемъ къ нему воды и снятого молока (сплошь и рядомъ кислаго) препятствуетъ производству высокосортнаго и прочнаго товара; д) мелкое, разбитое по тысячамъ маслослѣленъ, производство даетъ крайне разнохарактерный и неровный товаръ. Въ то время, какъ наши конкуренты австралійцы, не говоря уже о европейцахъ, доставляютъ на рынокъ партіи въ тысячи бочекъ однообразнаго товара, мы даемъ небольшія партіи, содержащія въ себѣ 10—15 сортовъ, по качеству, масла; е) даже отлично пригото-

ленное масло, вследствие его хранения и перевозки в теплѣ, сильно теряет свои достоинства и обезцѣнивается. Масло, привезенное изъ Австраліи въ замороженномъ видѣ, въ Лондонѣ получаетъ до 112 шиллинговъ за цѣлыя партіи за центнеръ; наше же масло еще никогда не получало свыше 97 шиллинговъ за партію въ сезонъ. Между тѣмъ по „натурѣ“ наше масло не хуже, а подчасъ и лучше иностраннаго; ж) отсутствіе знанія въ громадной массѣ мастеровъ и самихъ хозяевъ служитъ огромнымъ тормозомъ дѣлу.

Необходимость устранения всѣхъ этихъ неблагоприятныхъ сторонъ дѣла и всемѣрнаго улучшенія его находитъ себѣ полное оправданіе въ томъ обстоятельствѣ, что средства, которыя придется затратить на этотъ предметъ, будутъ восполнены съ избыткомъ повышеніемъ цѣнъ на нашъ продуктъ.

Какъ было замѣчено, наше масло на англійскомъ рынкѣ рѣдко получаетъ высокія цѣны: въ то время, какъ австралійское, транспортируемое черезъ тропики, масло въ сезонъ 1900—1901 года выручило среднюю цѣну въ 105 шиллинговъ, наше масло въ сезонъ 1901 г. получило для 3-хъ районовъ Сибири въ среднемъ 85, а для вологодскаго района 90 шиллинговъ за 100 англ. фунт. Иначе говоря, мы на своемъ сибирскомъ маслѣ, противъ австралійскаго, не дополучаемъ 20 шиллинговъ на центнеръ, или 3 рубля на пудъ, что на 3.000.000 пуд. масла, производимаго въ сѣверномъ маслослѣдномъ районѣ Европейской Россіи и въ Сибири, составитъ потерю 9 милліоновъ рублей. Эта потеря на качествѣ еще крупнѣе, если для сравненія брать цифры шведскія, не говоря уже о датскихъ. При этомъ наши потери происходятъ не вследствие невозможности приготовить изъ русскаго молока высокосортное масло, а въ значительной степени отъ неустроенности у насъ производства масла и отсутствія правильной организациі сбыта, иначе говоря, отъ перечисленныхъ выше недостатковъ нашего маслослѣдія.

Обращаясь къ разсмотрѣнію положенія нашего сыроваренія, слѣдуетъ прежде всего отмѣтить, что производство этого молочнаго продукта сдѣлало у насъ за послѣднія 30 лѣтъ громадныя успѣхи. Производство сыра, бывшее раньше ничтожнымъ, въ настоящее время разрослось и, по приблизительному подсчету, оно составляетъ цифру не менѣе 600—700 тыс. пудовъ различныхъ сортовъ сыра на сумму 5—6 милл. руб., причемъ, — что является весьма важнымъ въ этомъ производствѣ, — весь производимый нами сыръ почти исключительно служитъ для внутренняго потребленія. Сыровареніе за истекшее время свило себѣ въ различныхъ районахъ Россіи гнѣзда, уже пользующіяся извѣстностью; такъ, голландское сыровареніе сдѣлалось какъ бы спеціальностью Ярославской губерніи, швейцарское сыровареніе особенно развилось въ Смоленской и смежныхъ съ нею губерніяхъ; варка бакштейна сильно распространилась по всей средней и части сѣверной и сѣверо-западной Россіи. Наконецъ, на Кавказѣ, обладающемъ чрезвычайно благоприятными условіями для швейцарскаго сыроваренія, благодаря альпійскимъ пастбищамъ, начинается приготовленіе высокосортнаго сыра, ежегодно возрастающее количество котораго въ настоящее время доходитъ до 30.000 пудовъ и, по всѣмъ вѣроятіямъ, не далеко то время, когда, за удовлетвореніемъ внутренняго рынка, разовьется новая отрасль экспортной торговли. Нашъ честеръ одно время съ успѣхомъ экспортировался въ Англію, но неорганизованность дѣла экспорта и отсутствіе правильнаго транспорта и удаленность рынка были тормозами для дальнѣйшаго развитія дѣла.

То же самое должно быть сказано и объ овечьемъ сыровареніи, къ сожалѣнію не пользующемся должнымъ вниманіемъ. Овечье сыровареніе имѣетъ обширное будущее, уже и теперь составляя 60—70% нашего экспорта, главнымъ образомъ, въ южныя страны: Турцію, Египетъ и пр. Россія, въ отличіе отъ другихъ европейскихъ странъ, еще имѣетъ обширныя стада овецъ и можетъ производить цѣнные сорта овечьихъ сыровъ.

Переходя къ разсмотрѣнію мѣръ, которыя должны быть предприняты для улучшенія нашего маслослѣдія и сыроваренія, слѣдуетъ остановиться на слѣдующихъ главнѣйшихъ мѣропріятіяхъ.

1) Увеличеніе числа школъ по молочному хозяйству (въ связи со скотоводствомъ, ради добыванія доброкачественнаго молока). Необходимы, по меньшей мѣрѣ, 5 школъ для Сибири, 3 школы для сѣвернаго маслослѣднаго района (1 въ Вологодской губерніи, 1 въ Ярославской и 1 въ Новгородской губерніи), еще 2 школы для прочихъ сѣверныхъ губерній, 2 школы для средней полосы Европейской Россіи и, наконецъ, 5 школъ, преимущественно по сыроваренію, для юга европейской Россіи, Кавказа, Бессарабіи и Закаспійскаго края. Школы различнаго типа, соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ и требованіямъ, требуютъ и различныхъ организациі и бюджета.

2) Широкая организациі въ районахъ маслослѣдія временныхъ (главнымъ образомъ, зимнихъ) курсовъ для быстраго обученія молодыхъ людей и дѣвушекъ, въ настоящее время занимающихъ должности маслослѣдоловъ безъ всякой подготовки, а также повторительныхъ курсовъ, на подобіе устраиваемыхъ въ Швейцаріи и организованныхъ у насъ въ селѣ Копринѣ, Ярославской губерніи. Эти курсы должны сыграть крупную роль въ дѣлѣ поднятія качества товара въ массѣ, что весьма важно, такъ какъ цѣну на рынкѣ роняютъ именно массы масла мелкаго производства. Такие курсы должны быть устраиваемы ежегодно: въ Сибири пунктахъ въ 20—25, въ сѣверномъ районѣ Европейской Россіи мѣстахъ въ 10, въ прочихъ мѣстностяхъ остальной Россіи въ мѣстахъ 15—25.

3) Широкая организациі болѣе кратковременныхъ курсовъ (отъ 3 дней до 2 недѣль) по молочному хозяйству для хозяевъ, управляющихъ и предпринимателей. Польза такихъ курсовъ съ несомнѣнностью доказана практикой — устройствомъ ихъ нѣкоторыми земствами — и на выставкахъ (въ С.-Петербургѣ, въ Ярославской губ. и проч.). На первое время желательно бы организовать подобные курсы въ 20—30 пунктахъ. Запросы земствъ и сельскохозяйственныхъ обществъ относительно устройства такихъ временныхъ курсовъ и чтеній въ настоящее время, по большей части, удовлетворяются не въ должной степени.

4) Значительное расширеніе инструкторской организациі, съ расширеніемъ задачи инструкторовъ введеніемъ въ кругъ ихъ обязанностей также организациі союзовъ производительныхъ и по сбыту, контроль за маслослѣдьями и ихъ благоустройствомъ и т. п. Общее число инструкторовъ и мастеровъ слѣдовало бы расширить для Сибири человекъ на 20, для сѣвернаго маслослѣднаго района человекъ на 10—15, для прочихъ мѣстъ Европейской Россіи человекъ на 20, для Кавказа, Бессарабіи и Закаспійскаго края (преимущественно по сыроваренію) на 10—15.

5) Для удовлетворенія постоянно возрастающаго спроса на серьезно подготовленныхъ лицъ для занятія должностей управляющихъ школами, преподавателей молочнаго хозяйства, инструкторовъ и т. п. необходимо учрежденіе молочно-хозяйственнаго института, проектъ организациі и смѣты котораго выработаны въ Министерствѣ Земледѣлія и для котораго уже подыскано соотвѣтствующее мѣсто въ богатой кормовыми средствами Новгородской губерніи.

6) Командированіе за границу, ежегодно, группами, инструкторовъ и управляющихъ школами для личнаго ознакомленія какъ съ приемами маслослѣдія и устройствомъ маслослѣденъ, такъ и съ требованіями западнаго рынка. Такія поѣздки лучше убѣждаютъ людей, чѣмъ самая сильная пропаганда дома. Было бы полезно командировать ежегодно человекъ по 5—6, не менѣе.

7) Увеличеніе числа состоящихъ при центральномъ управленіи специалистовъ, въ виду ежегодно возрастающей работы по организациі и контролю школъ, по выставкамъ и разнообразнымъ порученіямъ Министерства и, наконецъ, консультационной дѣятельности единственнаго до сего времени специалиста.

8) Обеспеченіе правильнаго охлажденія масла въ пути и на мѣстахъ погрузки и храненія. Одновременно съ этимъ безусловно необходима правильная браковка масла, составленіе партій однообразныхъ опредѣленныхъ сортовъ товара, а также контроль качества и состава вывозимаго товара, какъ это организовано австралійскимъ правительствомъ.

Вполнѣ надежный и ровный, опредѣленнаго сорта и марки товаръ можно доставлять на рынокъ лишь тогда, если на главнѣйшихъ сборныхъ и погрузочныхъ станціяхъ

будутъ устроены склады, куда каждый хозяинъ могъ бы предварительно сложить свое масло. Здѣсь масло должно быть охлаждено до погрузки въ вагонъ, подъ товаръ можетъ быть выдана ссуда, различнаго размѣра, смотря по качеству масла. Затѣмъ сложенное масло должно быть распределено по сортамъ и продано партиями опредѣленнаго сорта. Расцѣнка масла по качеству явится лучшимъ побужденіемъ къ улучшеніямъ въ технику маслодѣлія. Этой же мѣрою устраняется возможность злоупотребленій.

Надѣяться на частную инициативу самихъ маслодѣльцовъ, какъ показалъ опытъ и по свидѣтельству съѣздовъ, невозможно. Однако, съ правильной организаціей этого дѣла медлить нельзя; быстро растущее производство ежегодно выбрасываетъ на рынокъ невысокосортный продуктъ, уже обращающій на себя вниманіе и вызывающій стремленіе западныхъ государствъ къ стѣсненію доступа его на міровой рынокъ. Несмотря на то, что изъ разсчета разности цѣнъ нашего и австралійскаго масла съ очевидностью ясны тѣ громадныя выгоды, которыя мы могли бы получить отъ правильной организаціи дѣла, сами производители масла едва ли въ скоромъ будущемъ сумѣютъ объединиться для ея осуществленія. Насколько это объединеніе трудно, видно изъ того, что даже въ Австраліи, гдѣ мы видимъ небольшое число крупныхъ маслодѣленъ, иногда перерабатывающихъ молоко отъ 10—30 и болѣе тысячъ головъ хорошаго скота, это дѣло цѣликомъ взято въ руки правительствомъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ наши маслодѣлы на съѣздахъ единогласно постановляютъ ходатайствовать объ осуществленіи приведенной организаціи, обложивъ каждый пудъ перевозимаго масла надбавкой къ фрахту до 20 коп. Это дѣло потребуетъ единовременной крупной затраты, но эта затрата полностью окупится въ нѣсколько лѣтъ.

Передъ ней останавливаться не слѣдуетъ такъ же, какъ правительство не остановилось передъ крупными затратами на многія сотни вагоновъ-ледниковъ. При такой широкой организаціи дѣла (уже давно получившей полное осуществленіе въ Австраліи), при приѣмѣ масла на предварительное охлажденіе, съ выдачей ссудъ подъ товаръ, при организаціи продажи точно установленныхъ марокъ товара, при упроченіи реноме продукта, высшія цѣны получаютъ не только лучшіе сорта масла, теперь теряющіеся въ общей массѣ разнохарактернаго товара, но даже сорта порочные, такъ какъ всякій сортъ имѣетъ своего потребителя, свой рынокъ. Наконецъ, при этой организаціи безусловно поощряются лишь тѣ маслодѣльни, которыя лучше обставлены, лучше производятъ при помощи лучшихъ силъ. Эта организація въ настоящее время должна составлять предметъ самыхъ серьезныхъ заботъ правительства.

9) Чѣмъ шире развивается наше производство масла, чѣмъ больше является поставщиковъ его на міровомъ рынкѣ, наконецъ, чѣмъ шире развивается и искуснѣе становится фальсификація его, тѣмъ строже становятся требованія рынка и тѣмъ больше и больше мы нуждаемся въ услугахъ науки и опытныхъ станцій. Необходимость лабораторнаго контроля уже признана правительствомъ и у насъ въ настоящее время устраивается 6 лабораторій въ Сибири. Подобныя же лабораторіи безусловно необходимы въ Европейской Россіи, 3 для сѣвернаго района, 1 для сѣверо-западныхъ губерній, одна для центральной Россіи и одна для юга. Кромѣ того, слѣдуетъ усилить

лабораторіи, имѣющіяся въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ по сельскому хозяйству для производства изслѣдованій по молочному дѣлу и приготовленію чистыхъ культуръ для маслодѣлія.

10) Чѣмъ крупнѣе производство, тѣмъ больше возможности примѣненія лучшихъ орудій производства, лучшей обстановки и приглашенія лучшаго персонала. Но крупное капиталистическое производство въ сельскохозяйственной области явленіе нежелательное. Задача вполне удовлетворительно рѣшается при артельной кооперативной организаціи дѣла, сохраняющей выгоды капиталистическаго производства въ средѣ самихъ собственниковъ земли. Къ этому пришли всѣ западныя страны—Данія, Швеція, Норвегія и наша Финляндія. Въ виду этого всѣ мѣры, принятія къ развитію и поддержанію артельнаго дѣла, одновременно будутъ служить къ поднятію и техники производства слѣдовательно, и къ улучшенію качества продукта. Среди этихъ мѣръ облегченіе кредита земствамъ и крестьянскимъ обществамъ для устройства заводовъ и обзаведенія инвентаремъ должно сыграть немаловажную роль.

11) Устройство на Кавказѣ специальной школы по швейцарскому сыроваренію и альпійской станціи для постоянного изслѣдованія условій сыроваренія и наилучшаго кормленія скота. Альпійское хозяйство, такъ широко развитое въ Швейцаріи и дающее странѣ громадныя доходы, у насъ находится еще въ зачаточномъ состояніи, хотя и имѣетъ всѣ данныя для еще болѣе широкаго развитія, чѣмъ въ Швейцаріи.

12) Въ видахъ развитія овечьяго сыроваренія, необходимо предварительное изученіе рынковъ (Турція, Египетъ, отчасти Греція, Италія и Испанія) и производства лучшихъ сыровъ на Западѣ, а также мѣстныхъ сортовъ, имѣющихъ крупное потребленіе среди самого крестьянскаго населенія. Устройство образцовыхъ сыроваренъ принесло бы большую пользу дѣлу.

13) Наконецъ, для того, чтобы всѣ нужды нашего экспорта были систематически изучаемы и, главнымъ образомъ, для того, чтобы русскіе производители масла и сыра постоянно были въ курсѣ требованій рынка и имѣли на западныхъ рынкахъ представителя и защитника своихъ интересовъ, необходимо имѣть агентовъ по сельскохозяйственной части въ Лондонѣ, Копенгагенѣ и Гамбургѣ, въ особенности въ первомъ изъ этихъ городовъ.

14) Осуществленіе, хотя бы частичное, всѣхъ выше-сказанныхъ мѣръ, несомнѣнно, потребуетъ и усиленной дѣятельности центральнаго сельскохозяйственнаго управленія. Въ Новой Зеландіи, гдѣ масла производится въ 5—6 разъ меньше, чѣмъ у насъ, имѣется особое учрежденіе, завѣдывающее дѣлами молочнаго хозяйства. Тѣмъ болѣе оно необходимо у насъ, въ особенности если имѣть въ виду, что съ молочнымъ дѣломъ рука объ руку идетъ и сильное развитіе скотоводства и свиноводства. Особая инспекція или организація, завѣдывающая всѣми дѣлами по регулированію производства высококачественнаго продукта, его сохраненію, транспорту, заботящаяся о пріисканіи лучшаго рынка и объ удовлетвореніи и развитіи благодарнаго внутренняго рынка вполне умѣстна теперь же, пока мы не завалили рынковъ низкосортнымъ товаромъ, и пока еще нашъ продуктъ пользуется спросомъ на международномъ рынкѣ.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

I.

Привозъ и вывозъ масла.

Годы.	Привозъ въ Россію.				Вывозъ изъ Россіи.			
	Изъ всѣхъ государствъ.		Изъ Финляндіи.		Во всѣ государства.		Въ Финляндію.	
	Пуды.	Рубл.	Пуды.	Рубл.	Пуды.	Рубл.	Пуды.	Рубл.
1861.	6,776	—	56,174	—	81,207	504,603	330	—
1862.	17,525	—	94,385	—	44,010	327,266	589	—
1863.	9,877	—	88,931	—	50,131	362,875	212	—
1864.	7,756	—	76,615	—	131,962	1.153,785	112	—
1865.	8,054	—	36,388	—	164,641	1.203,760	269	—
1866.	10,336	—	33,240	—	177,004	1.300,977	224	—

Годы.	Привозъ въ Россію.				Вывозъ изъ Россіи.			
	Изъ всѣхъ государствъ.		Изъ Финляндіи.		Во всѣ государства.		Въ Финляндію.	
	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.
1867.	23,235	139,410	24,267	206,456	146,959	1,080,147	444	3,528
1868.	11,646	69,878	32,046	192,922	192,365	1,413,879	450	3,306
1869.	1,324	7,939	40,584	244,180	211,678	1,693,424	407	2,921
1870.	268	1,610	30,504	233,320	167,666	1,341,328	872	7,776
1871.	2,325	13,950	85,429	683,489	237,401	1,899,208	643	5,144
1872.	5,155	38,819	96,541	772,366	144,075	1,007,538	278	2,224
1873.	11,922	72,898	114,888	1,378,649	113,268	1,033,112	58	421
1874.	7,672	51,121	127,993	1,279,931	157,057	1,395,786	226	2,260
1875.	5,824	36,407	129,996	1,299,960	164,425	1,566,881	720	7,200
1876.	6,408	37,908	97,146	1,010,266	181,657	1,532,025	5,060	50,605
1877.	3,453	19,892	101,351	1,114,862	185,663	1,580,096	7,298	72,932
1878.	11,883	54,395	90,616	996,710	174,121	1,548,653	9,475	94,750
1879.	4,588	28,917	95,611	965,166	199,234	1,874,935	1,709	19,796
1880.	4,231	31,074	118,265	1,298,456	187,678	1,780,417	17,874	182,445
1881.	6,174	58,348	70,546	864,126	155,985	1,568,713	9,564	115,006
1882.	2,659	21,091	100,427	1,191,435	214,907	2,126,297	8,580	102,948
1883.	2,335	18,802	95,955	1,210,076	290,586	3,419,683	13,846	190,374
1884.	7,014	63,202	97,540	1,255,690	210,578	2,736,878	17,788	217,680
1885.	3,053	23,295	121,415	973,949	227,723	1,975,612	23,713	163,967
1886.	1,752	12,987	74,273	911,888	269,077	2,308,805	32,479	282,457
1887.	1,602	12,212	103,627	1,190,527	308,266	3,134,659	31,787	272,057
1888.	4,107	29,214	168,561	1,713,812	386,556	4,157,862	39,445	318,188
1889.	5,196	37,514	175,098	2,019,776	426,000	4,645,827	48,738	347,566
1890.	5,467	35,622	127,768	1,460,497	296,161	3,111,170	20,103	199,406
1891.	2,566	24,700	68,056	717,640	417,636	4,158,801	15,755	130,531
1892.	3,817	26,542	54,383	639,649	312,041	3,203,435	29,539	354,433
1893.	7,087	50,059	77,231	945,321	336,317	3,515,339	31,101	317,205
1894.	7,006	45,076	75,109	903,787	282,919	2,802,973	32,813	346,751
1895.	6,107	42,648	46,799	580,916	257,128	2,570,574	35,958	363,286
1896.	4,713	33,888	34,682	461,468	263,385	2,694,839	46,466	503,462
1897.	3,780	30,699	25,894	294,523	452,354	4,535,001	76,758	871,647
1898.	8,073	55,191	16,986	170,001	562,129	6,024,161	53,833	591,640
1899.	6,929	57,341	23,433	264,298	465,770	5,098,721	164,655	1,957,036
1900.	5,502	51,210	15,389	196,224	1,059,322	11,910,507	130,728	1,565,336
1901.	1,000	15,000	15,000	181,000	1,919,000	25,857,000	49,000	579,000

II.

Привозъ и вывозъ сыра.

Годы.	Привозъ въ Россію.				Вывозъ изъ Россіи.			
	Изъ всѣхъ государствъ.		Изъ Финляндіи.		Во всѣ государства.		Въ Финляндію.	
	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.
1861.	35,066	481,601	85	—	4,827	12,550	356	—
1862.	30,758	440,512	77	—	10,568	27,477	202	—
1863.	37,466	567,412	583	—	19,519	50,749	86	—
1864.	34,916	417,244	231	—	18,169	47,239	264	—
1865.	41,833	505,428	186	—	6,378	16,583	489	—
1866.	42,122	589,721	4	—	18,441	47,947	271	—
1867.	49,590	694,260	211	1,484	6,824	17,745	256	1,833
1868.	49,411	691,746	63	250	5,290	13,753	200	590
1869.	58,696	921,744	229	3,030	6,928	18,013	151	508
1870.	59,390	831,457	241	3,380	5,044	13,115	223	607
1871.	64,871	908,191	393	5,502	1,051	2,733	513	1,394
1872.	66,206	1,006,080	485	4,850	672	2,685	242	2,420
1873.	80,303	1,125,879	441	2,863	463	968	226	2,260
1874.	88,372	1,307,770	11,984	119,830	1,167	3,267	458	4,580
1875.	78,855	926,551	9,560	76,480	2,226	6,268	989	9,130
1876.	87,010	1,026,024	2,356	23,560	15,448	97,305	852	8,880
1877.	39,219	511,190	2,150	21,500	16,360	123,011	1,337	10,739
1878.	57,439	798,084	3,559	36,223	24,393	115,991	1,067	10,782
1879.	63,118	938,261	3,762	30,190	57,720	292,376	314	3,885
1880.	65,709	1,033,283	3,879	30,011	38,420	249,021	667	8,401
1881.	55,588	897,423	1,925	18,047	27,723	213,941	278	3,144
1882.	58,500	1,046,610	862	7,830	31,910	199,845	1,221	13,344
1883.	54,448	993,953	1,264	8,296	20,587	137,779	1,154	23,016
1884.	55,967	1,007,998	2,216	18,141	32,555	244,152	1,534	24,016
1885.	54,892	919,804	2,043	13,330	47,432	290,417	1,735	18,693
1886.	44,325	824,635	2,434	14,926	55,963	217,403	1,767	18,878

Годы.	Привозъ въ Россію.				Вывозъ изъ Россіи.			
	Изъ всѣхъ государствъ		Изъ Финляндіи.		Во всѣ государства.		Въ Финляндію.	
	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Пуды.	Рубли.
1887.	42,431	724,186	294	4,487	69,523	245,355	1,713	21,149
1888.	40,127	680,632	2,687	19,766	44,576	229,160	1,872	24,268
1889.	38,405	670,150	2,902	19,626	59,651	333,558	2,127	29,089
1890.	42,200	646,856	4,017	24,770	65,679	342,837	2,862	36,837
1891.	44,716	660,693	6,263	34,565	58,559	343,846	4,585	56,121
1892.	42,306	614,205	9,497	46,782	31,395	208,756	6,565	91,737
1893.	44,064	567,819	10,493	47,389	28,398	151,913	3,057	33,150
1894.	52,121	761,341	13,172	101,774	26,552	143,840	2,532	27,813
1895.	40,986	585,182	13,539	103,766	14,044	104,439	3,440	34,945
1896.	42,378	624,800	14,979	115,765	15,104	114,540	4,360	46,255
1897.	45,340	693,028	14,654	110,523	23,241	175,692	7,089	70,310
1898.	41,389	740,141	15,298	134,056	24,236	164,028	5,657	46,061
1899.	55,751	777,142	17,277	170,567	18,110	120,811	4,964	41,880
1900.	56,046	462,740	20,216	162,493	21,173	129,304	4,716	37,894
1901.	52,000	493,000	23,000	211,000	22,000	156,000	6,000	56,000

III.

Цѣны лондонскаго рынка въ шиллингахъ за 100 англ. ф. (Ctw).

а) На масла, отправленныя фирмою бр. В. и Н. Бландовы въ 1901—1903 гг. изъ различныхъ мѣстностей Сибири и изъ Вологодской губ.;

в) на австралийское масло за сезонъ 1900—1901 гг.

	Омское.	Барна-ульское.	Курганское.	Вологодское.	Австра-лийское.
1900. Сентябрь.	—	—	—	—	109,6
Октябрь.	—	—	—	—	111,9
Ноябрь.	—	—	—	—	106,7
Декабрь.	—	—	—	—	107,6
1901. Январь.	92,3	—	95	98	105
Февраль.	87	82,5	88	95	102,1
Мартъ.	88	86,3	89,3	90,3	99,4
Апрѣль.	82	85	88	88	95,3
Май.	—	87	88	90,7	—
Іюнь.	83	78,6	82,9	86,5	—
Іюль.	80	78,7	83,2	87	—
Августъ.	80	82	87,9	92	—
Сентябрь.	82	83,1	92	95	—
Октябрь.	87,3	88	96,1	—	—
Ноябрь.	90	90,6	93,7	—	—
Декабрь.	92,5	94,3	—	—	—
1902. Январь.	98	97,5	103,5	—	—
Февраль.	—	96	99,3	100,5	—
Мартъ.	95,8	97,7	91,1	99	—
Апрѣль.	—	89	90,6	93	—
Май.	87	86,5	89,6	90,4	—
Іюнь.	81,7	81	88,2	87,8	—
Іюль.	83	80,9	88,3	83,7	—

IV.

А. Школы скотоводства и молочнаго хозяйства.

Андромѣрская школа скотоводства, сыроваренія и маслодѣлія въ Лужскомъ уѣздѣ, Петербургской губ. Съ 1890 года.

Пречистенская школа скотоводства и сыроваренія въ Гжатскомъ уѣздѣ, Смоленской губ. Съ 1890 г.

Павликовская школа молочнаго хозяйства въ Боровичскомъ уѣздѣ, Новгородской губ. Съ 1889 г.

Лотошинская школа сыроваренія, маслодѣлія и скотоводства въ Старицкомъ уѣздѣ, Тверской губ. Съ 1891 г. Отдѣленіе швейцарскаго сыроваренія при лотошинской школѣ, тамъ же. Съ 1897 г.

Подгайская школа маслодѣлія и скотоводства въ Росіенскомъ уѣздѣ, Ковенской губ. Съ 1891 г.

Безсоновская школа скотоводства, сыроваренія и маслодѣлія въ Вяземскомъ уѣздѣ, Смоленской губ. Съ 1894 г.

Вязьевская школа скотоводства, сыроваренія и маслодѣлія въ Порховскомъ уѣздѣ, Псковской губ. Съ 1894 г.

Скугаревская школа скотоводства, маслодѣлія и сыроваренія въ Гжатскомъ уѣздѣ, Смоленской губ. Съ 1898 г.

Березовская школа маслодѣлія, сыроваренія и животноводства въ Бирскомъ уѣздѣ, Уфимской губ. Съ 1900 г.

Хрусталева школа молочнаго хозяйства въ Дриссенскомъ уѣздѣ, Витебской губ. Съ 1902 г.

Краснопольская школа молочнаго хозяйства въ Чериковскомъ уѣздѣ, Могилевской губ. Открывается въ 1903 г.

Каинская школа молочнаго хозяйства. Съ 1902 г.

Курганская школа молочнаго хозяйства. Открывается въ 1903 г.

Омская школа молочнаго хозяйства. Открывается въ 1903 г.

Надеждинская школа молочнаго хозяйства въ Данковскомъ уѣздѣ, Рязанской губ. Открывается въ 1903 г.

Ждановичская женская школа молочнаго хозяйства въ Чаусскомъ уѣздѣ, Могилевской губ. Съ 1899 г.

Князищевская женская школа молочнаго хозяйства въ Лихвинскомъ уѣздѣ, Калужской губ. Съ 1901 г.

Женская школа скотоводства и молочнаго хозяйства въ имѣніи Воронцова въ Старицкомъ уѣздѣ, Тверской губ. Открывается въ 1903 г.

Б. Школы скотниковъ.

Коньшинская школа скотниковъ въ Ново-Оскольскомъ уѣздѣ, Курской губ. Съ 1901 г.

Троицкая школа скотниковъ въ Подольскомъ уѣздѣ, Московской губ. Съ 1899 г.

Благодатенская школа скотниковъ въ Ряжскомъ уѣздѣ, Рязанской губ. Съ 1900 г.

Серебряно-прудская школа скотоводства (скотниковъ) въ Веневскомъ уѣздѣ, Тульской губ. Съ 1900 г.

Березовско-покровская школа овчаровъ въ Петровскомъ уѣздѣ, Саратовской губ. Съ 1893 г.

Школа скотниковъ въ имѣніи Чачкова въ Горькомъ уѣздѣ, Могилевской губ. Съ 1902 г.

В. Постоянные курсы.

Копринскіе курсы по молочному хозяйству въ Рыбинскомъ уѣздѣ, Ярославской губ. Съ 1899 г.

