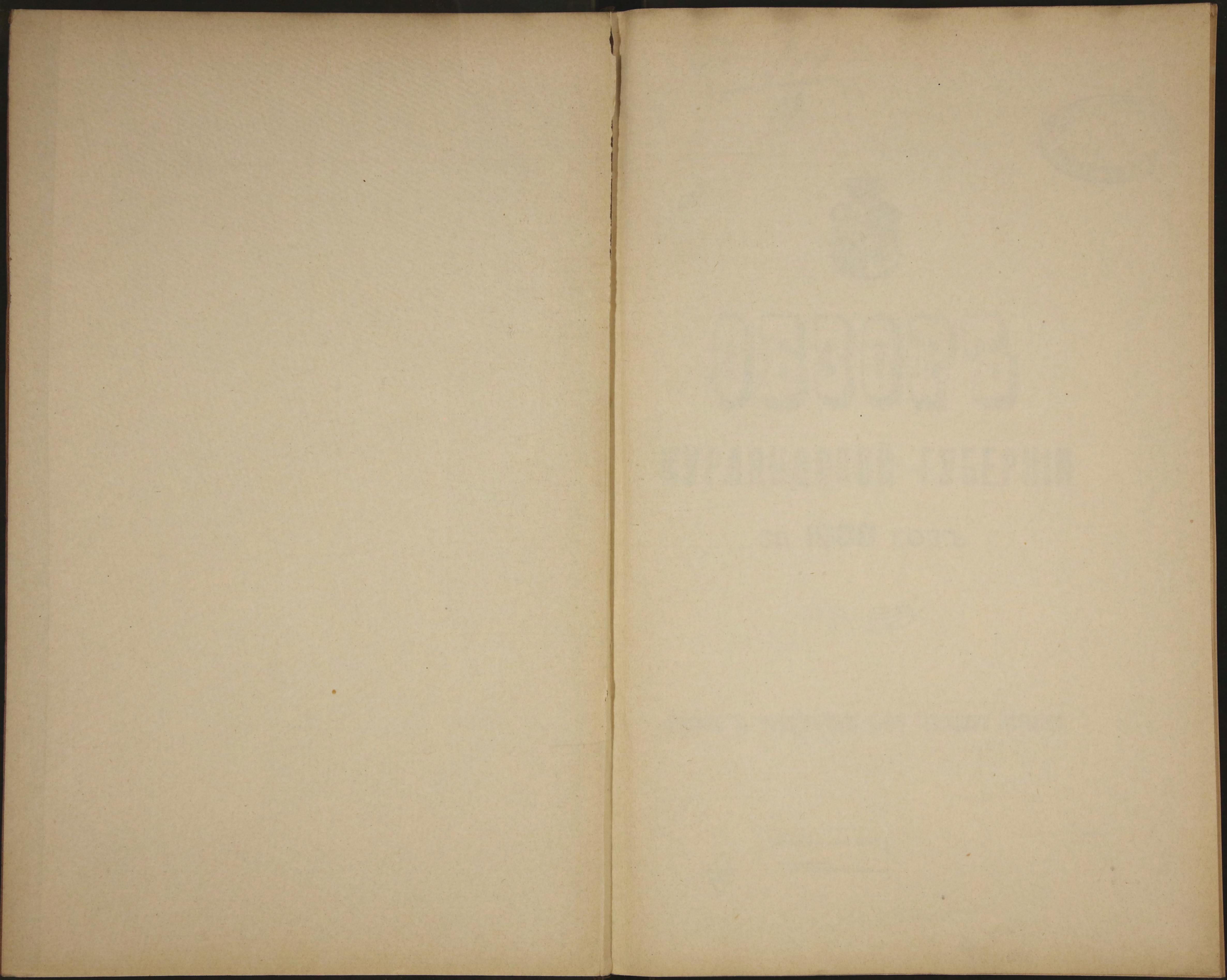


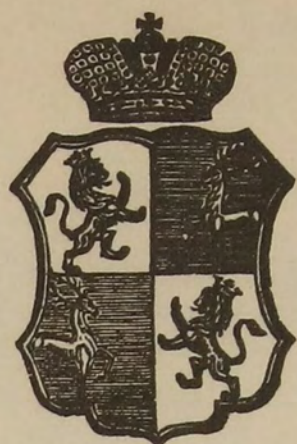
A. 911

28

Обзор
Крымской губернии
1900



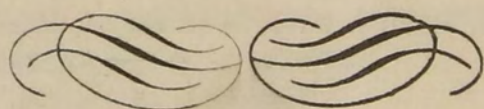
А. 911
18



ОБЗОРЪ

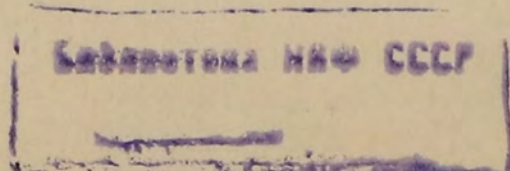
КУРЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ

за 1900 годъ.



Приложеніе къ всеподданнѣйшему отчету Курляндскаго Губернатора.

39



17



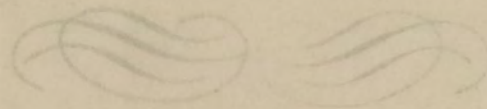
1874

023052

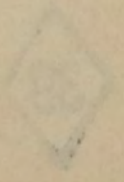
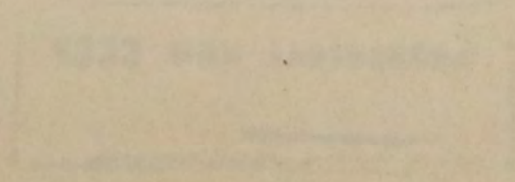
КАРЬЯНДСКОЙ ЛАБЕРНИН

80413

39 1800 ЛОДР.



Приложение к... Карьяндской Лаберины





ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Страницы.
I. Экономическая жизнь населенія въ 1900 г.	
1. Земледѣліе	1
Посѣвная площадь въ губерніи	6
Посѣвъ зерновыхъ хлѣбовъ	7
Сборъ зерновыхъ хлѣбовъ	7
Горохъ и картофель	8
Сборъ соломы и сѣна	10
Средній вѣсъ хлѣбовъ	11
2. Обеспеченіе народнаго продовольствія	16
Цѣны главнѣйшихъ хлѣбовъ на рынкахъ	17
3. Сельскіе рабочіе	18
4. Лѣсное хозяйство	24
Частныя лѣса	26
Лѣсоохранительное дѣло	27
Казенное лѣсовладѣніе	29
Дѣла по нарушеніямъ лѣснаго устава	36
5. Скотоводство	42
Коневодство	42
Разведеніе рогатаго скота	48
Торговля скотомъ на ярмаркахъ	52
6. Пчеловодство	55
7. Сельско-хозяйственныя и потребительныя общества	57
Курляндское экономическое общество	58
Митавское сельско-хозяйственное общество	61
Добленское сельско-хозяйственное общество	63
Гольдингенское сельско-хозяйственное общество	63
Жукстъ-Пенауское сельско-хозяйственное общество	63
Гробинское сельско-хозяйственное общество	64
Сельско-хозяйственное общество „Нива“	65
Платонское сельско-хозяйственное общество	65
Фридрихштадтское сельско-хозяйственное общество	65
Сельско-хозяйственное общество „Колось“	65
Соннакстское сельско-хозяйственное общество	66
Сетценское приходское сельско-хозяйственное общество	66
Общества потребителей въ губерніи	66
Потребительный складъ Митавскаго сельско-хозяйственнаго общества	67
Грингофское потребительное общество	67
Добленское потребительное общество	67
Руэнтальское потребительное общество	68
Блиденъ-Стургофское потребительное общество	68
Шенбергское потребительное общество	68
Тувкумское потребительное общество	68
Либавское общество поощренія земледѣлія и сельской промышленности	68
II. Промышленность заводская и фабричная	75

Порты, пути сообщения и движение товарных грузовъ въ губерніи	84
1. Либавскій портъ	85
Таможенные доходы по Либавскому порту	94
Судоходство въ Либавскомъ портѣ	95
Движеніе судовъ въ Либавскомъ портѣ	96
Вывозъ зерноваго хлѣба	98
Направленіе вывоза	109
Привозъ товаровъ	109
Подвозъ товаровъ по желѣзной дорогѣ	116
Либаво-Роменская желѣзная дорога	116
Подвозъ товаровъ изъ Курляндской губерніи къ Либавѣ и обратно	126
Подвозъ вагоновъ	130
Либаво-Газенпотскій подъѣздный путь	132
Виндавскій портъ и Виндавская желѣзная дорога	145
С.-Петербурго-Варшавская желѣзная дорога	150
Риго-Орловская желѣзная дорога	150
Водные пути	151
Дорожный капиталъ и дорожныя сооруженія	156
III. Податное дѣло	158
1. Окладные сборы	158
А. Государственный поземельный налогъ	158
Б. Налогъ съ торговыхъ свидѣтельствъ	160
В. Налогъ съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ и мѣстечкахъ	163
Г. Земскіе сборы съ фабрично-заводскихъ помѣщеній	166
Д. Выкупные платежи	166
Е. Государственный квартирный налогъ	171
Ж. Губернскіе земскіе сборы	172
Расходы губернскихъ земскихъ повинностей по губерніи	175
Капиталъ на содержаніе судебныхъ установленій	176
Расходы изъ губернскихъ земскихъ сборовъ	176
Капиталы въ кассѣ губернскихъ земскихъ повинностей	178
Сборъ съ публичныхъ зрѣлищъ и увеселеній въ губерніи въ пользу учрежденій Императрицы Маріи	179
Распределеніе населенія губерніи по вѣроисповѣданіямъ	180

І.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ НАСЕЛЕНИЯ ВЪ 1900 Г.

1. ЗЕМЛЕДѢЛІЕ.

Послѣ довольно продолжительнаго зазимка, простоявшаго съ 10-го по 19-го Ноября, первый снѣгъ выпалъ на промерзшую землю около 25 Ноября 1899 г.; съ этого числа установилась зима, стоявшая въ началѣ не очень морозной и малоснѣжной, но съ первыхъ чиселъ Января сталъ выпадать обильный снѣгъ, временами при сильныхъ вѣтрахъ, такъ что къ концу зимы снѣгу было больше, чѣмъ когда-либо и на ровныхъ мѣстахъ толщина покрова подъ конецъ зимы достигала 3—4 футовъ; температура въ теченіе почти всей зимы стояла довольно низкая, доходя временами въ Январѣ и Февралѣ до -25° Р.; вообще зима была довольно суровая и почти безъ оттепелей.

Первыя двѣ трети Марта носили совершенно зимній характеръ и хорошая санная дорога стояла до 20-хъ чиселъ этого мѣсяца; только съ этого времени стало притаивать и хотя значительные ночные морозы задерживали движеніе весны, тѣмъ не менѣе снѣгъ почти повсемѣстно сошелъ съ полей къ 1-му Апрѣля. Первыя числа этого мѣсяца простояли сравнительно теплыми и дождливыми, но затѣмъ опять похолоднѣло и вплоть до 20-го Апрѣля стояла холодная погода, съ сильными сѣверовосточными вѣтрами и съ заморозками, доходившими до 3° и 4° Р., и нерѣдко въ это время шелъ снѣгъ; 21-го Апрѣля при юго-западномъ вѣтрѣ, пахнуло, наконецъ, настоящей весной: на солнцѣ, въ полдень, температура поднялась до $+20^{\circ}$ Р., а 22-го числа прошелъ теплый дождь, послѣ котораго начала показываться кое-гдѣ первая травка. 27-го Апрѣля погода, однако, рѣзко измѣнилась — при холодномъ и сильномъ вѣтрѣ пронеслась снѣжная буря, послѣ которой снѣгъ покрылъ поля вершка на два; послѣдній пролежалъ, поддерживаемый холодами, до первыхъ чиселъ Мая, такъ что съ 28-го Апрѣля до 1-го Мая было все бѣло и только съ 2-го—3-го Мая стало теплѣе, хотя трава показалась вновь лишь 9-го числа, послѣ прошедшаго 8-го числа теплаго дождя.

Изъ-подъ снѣга озимая рожь вышла, въ большинствѣ случаевъ, свѣжею, зеленою, хорошо раскустившеюся и только мѣстами съ самыми незначительными плѣщинами тамъ, гдѣ долго лежалъ снѣгъ; однако, холодные, сухіе вѣтры и ночные заморозки, стоявшіе въ Апрѣлѣ, ухудшили состояніе озимыхъ, которые замѣтно порѣдѣли; они сильно нуждались въ тепломъ дождѣ, который и прошелъ 8 Мая, послѣ чего озимь, повидимому, стала оправляться. Немногочисленные посѣвы озимой пшеницы находились также въ удовлетворительномъ состояніи, но въ нѣсколько худшемъ, чѣмъ рожь.

Вслѣдствіе медленнаго движенія весны *полевья работы* начались съ опозданіемъ на 1—2 недѣли, около 15—20 Апрѣля, но посѣвовъ яровыхъ до первыхъ чиселъ Мая почти не производилось и только около 5 Мая были произведены кое-гдѣ посѣвы гороха и посадка ранняго картофеля; къ сѣву же овса еще почти нигдѣ не приступали, такъ какъ до 3-го Мая на поляхъ лежалъ, выпавшій 27-го Апрѣля вершка на два, снѣгъ.

Вслѣдствіе плохаго сбора яровой соломы и медленнаго движенія весны, обусловившаго очень позднее появленіе травы, *скотъ* перенесъ зиму съ трудомъ; уже въ первыхъ числахъ Апрѣля цѣны на солому и сѣно сильно поднялись, а къ концу этого мѣсяца цѣна на сѣно доходила до 80—90 коп. за пудъ, въ Ригѣ же она поднималась до неслыханной цѣны — 1 р. 20 к. за пудъ и дороже; большинство крестьянъ разобрало старыя соломенные крыши, коровъ кормили верескомъ, хвоей и проч., а многіе хозяева, боясь падежа скота, продавали его за безцѣнокъ; наконецъ, въ 20-хъ числахъ Апрѣля тощій, еле передвигавшій ноги, скотъ былъ выпущенъ въ поле на старую изсохшую траву, куда выгоняли скотъ даже и такія мызы, гдѣ изъ года въ годъ корма оставались, но такъ какъ и въ полѣ нечего было ѣсть, то были случаи падежа скота отъ безкормицы.

Въ теченіе первой трети Мая стояла холодная, вѣтреная и пасмурная *погода*, съ изрѣдка проходящими небольшими дождями и частыми заморозками. Съ 9—10-го числа этого мѣсяца температура повысилась и до конца Мая простояла ясная, сухая и вѣтреная погода, съ сильными колебаніями температуры, достигавшей днемъ, въ тѣни до 23° Р. и выше, ночью же понижавшейся до + 5° и + 7° Р., а 25-го Мая замѣчался незначительный заморозокъ. Въ это время мѣстами, преимущественно въ западной части губерніи, выпалъ дождь, не принеший, впрочемъ, сколько-нибудь замѣтной пользы хлѣбамъ и травамъ, сильно страдавшимъ отъ засухи; первый хорошій дождь, при вновь понизившейся температурѣ, прошелъ въ западной части губерніи лишь 2—3-го Іюня, а въ восточной 5—6-го числа этого мѣсяца, и съ этого времени осадки выпадали ежедневно, при холодныхъ сѣверныхъ вѣтрахъ, до 8—9-го Іюня.

Цвѣтеніе ржи мѣстами началось 7—8-го Іюня, на большей же площади губерніи начало его ожидалось, повидимому, только около 10-го числа этого мѣсяца.

Холодная погода и неравномѣрное распредѣленіе осадковъ въ концѣ Мая и въ началѣ Іюня, обусловили весьма пестрое состояніе *озимой ржи*. Въ общемъ, однако, при нѣсколько ухудшившемся ея состояніи за вторую половину весенняго періода, она была болѣе или менѣе удовлетворительна. Озимая пшеница представляла столь же пеструю картину, но, въ общемъ, ея состояніе было хуже ржи, хотя, въ виду еще слабаго развитія пшеницы къ первымъ числамъ Іюня, многіе хозяева послѣ дождей, прошедшихъ въ первой трети Іюня, надѣялись на ея исправленіе.

Ранніе *яровые*, преимущественно овесъ, горохъ и вика, взошли довольно дружно, но продолжительная засуха остановила ихъ ростъ и развитіе; во многихъ случаяхъ, хлѣба пожелтѣли и начали заростать сорными травами; яровые средняго сѣва, произведеннаго въ сухую погоду, всходили очень недружно, а на пригоркахъ еще совсѣмъ не взошли; поздніе яровые, главнымъ образомъ ячмень, были засѣяны лишь въ первыхъ числахъ Іюня и всходы ихъ или только начинали появляться около 7—8-го Іюня, или еще совсѣмъ не показывались изъ земли, и хотя дожди

въ началѣ Іюня оживили посѣвы, но въ большинствѣ случаевъ они находились еще или въ посредственномъ, или неудовлетворительномъ состояніи. По нѣкоторымъ сообщеніямъ, ранніе яровые ко второй трети Іюня уже успѣли мѣстами оправиться и находились въ удовлетворительномъ состояніи.

Площадь посѣва яровыхъ, въ общемъ, измѣнилась мало; въ частности, замѣчалась неустойчивость въ посѣвной площади льна: отчасти, вслѣдствіе паденія цѣны на него въ прежніе годы, она продолжала сокращаться, отчасти же она была немного расширена, въ виду сильно поднявшихся цѣнъ на льняное волокно въ минувшемъ году.

Травы были повсемѣстно неудовлетворительны или плохи. Зацвѣтшій въ первой трети Іюня клеверъ едва достигъ 4—5 верш. вышины, такъ что въ нѣкоторыхъ хозяйствахъ на такія поля пустили скотъ; еще хуже травы были на суходолахъ, гдѣ онѣ мѣстами совершенно засохли и выпавшіе въ первыхъ числахъ Іюня незначительные дожди оживили ихъ, повидимому, не много. Въ виду скорого приближенія времени покоса, надежды на исправленіе травъ были слабы и урожай ихъ ожидался неудовлетворительный.

Недостатокъ *рабочихъ рукъ*, замѣчавшійся въ нѣкоторыхъ отдѣльных случаяхъ, въ общемъ, ощущался менѣе, чѣмъ въ прошломъ году, отчасти вслѣдствіе прилива пришлыхъ рабочихъ изъ литовскихъ губерній, отчасти же по причинѣ уменьшенія заработковъ въ Ригѣ, откуда, за недостаткомъ работы, крестьяне возвращались нерѣдко обратно.

Послѣ продолжительной засушливой *погоды*, стоявшей въ теченіе Мая, въ первой трети Іюня при умѣренно-прохладной температурѣ прошли довольно хорошіе дожди, значительно подвинувшіе въ ростѣ озимые хлѣба и оживившіе, сильно нуждавшіеся во влагѣ яровые и травы. Со второй трети Іюня температура значительно повысилась и затѣмъ установилась на двѣ недѣли — ясная и тихая погода, съ изрѣдка перепадавшими незначительными дождями. Послѣдніе, начиная съ 24-го числа этого мѣсяца, замѣтно усилились и до 27-го Іюня выпадали почти ежедневно, оказывая весьма благопріятное вліяніе на наливъ ржи и на ростъ яровыхъ хлѣбовъ. Съ конца Іюня опять установилась очень теплая, сухая и вѣтреная, съ холодными ночами, погода, которая ускорила созрѣваніе ржи и мѣстами вызвала преждевременное выколашивание яровыхъ; обильный дождь прошелъ повсемѣстно только 13—14 Іюля.

Изъ *вредныхъ насекомыхъ* мѣстами въ началѣ Іюня на посѣвахъ льна появлялась блоха; на позднихъ всходахъ ячменя, по нѣкоторымъ сообщеніямъ изъ Фридрихштадтскаго у., наблюдался червь, причинившій однако, незначительный вредъ.

Къ *жатвѣ* озимой ржи, преимущественно по возвышеннымъ мѣстамъ, приступили кое-гдѣ 17—18 Іюля, но, въ большинствѣ случаевъ, предполагали приступить послѣ Иванова дня. Определить время жатвы яровыхъ было довольно затруднительно, такъ какъ періодъ сѣва былъ очень растянутъ; главная уборка яровыхъ ожидалась во второй трети Августа.

Цвѣтеніе *ржи* прошло во второй трети Іюня, въ большинствѣ случаевъ, при хорошей погодѣ, а теплые дожди съ 23-го по 27-ое Іюня благопріятствовали наливу зерна, такъ что урожай озимой ржи, не обѣщавшей быть нажинистой, въ общемъ по губерніи, ожидался лишь средній. Озимая пшеница сильно пострадала отъ Апрѣльскихъ заморозковъ и засухи въ Маѣ, вслѣдствіе чего состояніе ея представлялось еще болѣе пестрымъ, чѣмъ ржи и урожай ея ожидался, въ общемъ, также средній.

Не смотря на то, что *яровые* въ теченіе своего вегетаціоннаго періода неоднократно подолгу страдали отъ недостатка влаги, дожди, выпавшіе въ началѣ Іюня и, въ особенности между 23 и 27 числами этого мѣсяца, замѣтно исправили всѣ посѣвы и только въ восточной части губерніи (Фридрихштадтскомъ и Илукстскомъ уу.), гдѣ дожди, повидимому, выпадали рѣже, яровые оказались хуже. Въ общемъ по губерніи, судя по состоянію яровыхъ къ 15-му Іюля, урожай овса и ячменя могъ получиться частью средній, частью же хорошій, и лишь мѣстами, преимущественно въ восточной части губерніи, яровые были не вполне удовлетворительны. Горохъ обѣщалъ почти вездѣ средній урожай или немного выше его; состояніе остальныхъ яровыхъ могло быть охарактеризовано какъ удовлетворительное.

Къ *сѣнокосу* мѣстами приступили около 20-го Іюня, въ громадномъ же большинствѣ случаевъ — съ 24-го числа этого мѣсяца; проходившіе въ это время дожди не причинили значительнаго вреда, установившаяся же съ конца Іюня и продержавшаяся затѣмъ почти до середины Іюля жаркая и сухая погода весьма благопріятствовала уборкѣ; сѣно вышло прекраснаго качества, хотя его было собрано, вслѣдствіе недостатка дождей во время роста травъ, много меньше прежнихъ лѣтъ.

Ощущавшійся мѣстами недостатокъ *рабочихъ рукъ* во время сѣнокоса, вслѣдствіе ухода мужского населенія на заработки въ города и на фабрики, не былъ столь значителенъ, какъ въ прежніе годы, такъ какъ мѣстами было много пришлыхъ рабочихъ изъ литовскихъ губерній.

Въ теченіе второй половины Іюля стояла очень теплая и довольно сухая *погода*, но съ обильными росами по ночамъ; небольшіе грозовые дожди, сопровождавшіеся мѣстами крупнымъ градомъ, кое-гдѣ повредившимъ хлѣба, выпали только около 23—24-го числа этого мѣсяца; въ теченіе первой половины Августа, при еще болѣе повысившейся температурѣ, доходившей до $+ 35^{\circ}$ Р., стояла также сухая и очень жаркая погода, постоянно склонная къ грозѣ, съ 13-го же числа послѣдняго мѣсяца погода рѣзко измѣнилась: при усилившихся холодныхъ вѣтрахъ температура понизилась, едва достигая днемъ $+ 8^{\circ}$ Р. и вплоть до первыхъ чиселъ Сентября простояла сначала пасмурная, а затѣмъ дождливая, вѣтреная и холодная погода, съ довольно частыми подъ конецъ заморозками. Въ началѣ Сентября тепло вновь возвратилось и въ теченіе первой половины этого мѣсяца стояла днемъ очень теплая, почти лѣтняя погода, съ изрѣдка перепадавшими дождями, но съ довольно холодными ночами, и нерѣдко съ заморозками.

Изъ хлѣбовъ, значительно поврежденнымъ червемъ оказался горохъ. Фрукты отъ *насъкомыхъ* пострадали вообще не много; только яблоки отчасти были попорчены червемъ. Въ огородахъ сильно страдали отъ блохи въ теченіе лѣта брюква и капуста, которая затѣмъ была почти совсѣмъ уничтожена безчисленнымъ количествомъ личинокъ бабочки-капустницы.

Уборка озимыхъ хлѣбовъ прошла въ концѣ Іюля и первой трети Августа при весьма благопріятныхъ условіяхъ, но уборкѣ болѣе раннихъ яровыхъ препятствовали дожди во второй половинѣ Августа, такъ что во многихъ случаяхъ хлѣба стояли подъ дождями съ недѣлю и болѣе, но не успѣли значительно пострадать.

Урожай *озимой ржи* получился, въ общемъ по губерніи, средній, озимой же пшеницы — немного ниже средняго; въ частности, въ Виндавскомъ и Тальсенскомъ уу. урожай получился посредственный, а на

остальной площади губерніи, кромѣ Баускаго у., гдѣ урожай былъ нѣсколько выше средняго, оказался близкимъ къ послѣднему.

Урожай *пшвыхъ хлѣбовъ* получился, въ общемъ, выше средняго, и только въ Фридрихштадтскомъ и Илукстскомъ уу. онъ оказался посредственнымъ, тогда какъ на остальномъ пространствѣ губерніи онъ былъ или среднимъ, или хорошимъ. Къ уборкѣ картофеля въ большинствѣ случаевъ еще не приступали, но, повидимому, при значительныхъ колебаніяхъ, его урожай долженъ былъ быть въ общемъ — средній.

Вслѣдствіе прилива населенія изъ литовскихъ губерній и въ виду того, что полевые работы исполняются большею частью годовыми рабочими, значительнаго недостатка *рабочихъ рукъ* во время уборки хлѣбовъ не было.

Въ теченіе первой половины Сентября стояла теплая, большею частью ясная, но довольно вѣтреная *погода*, съ изрѣдка проходящими, начиная съ 7-го числа этого мѣсяца, грозowymi дождями. Со второй половины этого мѣсяца, при еще болѣе усилившихся юго-западныхъ вѣтрахъ и слегка понизившейся температурѣ, осадки стали выдѣляться чаще и въ теченіе нѣсколькихъ послѣднихъ чиселъ Сентября стояло сплошное ненастье. Весь Октябрь отличался пасмурною и очень дождливою погодою, при чемъ въ первыя двѣ трети послѣдняго мѣсяца стояли довольно тихіе и теплые дни и только 9—10-го числа при сѣверномъ вѣтрѣ выпалъ, державшійся въ теченіе сутокъ, первый снѣгъ. Въ послѣдней трети Октября температура понизилась и въ юго-восточной части губерніи 28—29-го числа былъ уже морозъ до 2° Р., тогда какъ на остальной площади губерніи до первыхъ чиселъ Ноября заморозковъ не замѣчалось и, въ Виндавскомъ уѣздѣ, 5-го Ноября стояли еще въ цвѣту георгины.

Періодъ *сѣва* озимыхъ хлѣбовъ прошелъ довольно дружно, при достаточно благопріятныхъ условіяхъ погоды; отсѣваться въ большинствѣ случаевъ стали, съ нѣкоторымъ опозданіемъ, около 15 Августа; время главнаго, сѣва прошло между 20 и 25 Августа въ довольно теплую, хотя и немного вѣтреную погоду, при хорошо смочившихъ почву дождяхъ. Въ первыхъ числахъ Сентября сѣвъ озимыхъ былъ почти повсемѣстно законченъ.

Всходы озимыхъ показались дружно и подъ вліяніемъ теплой погоды, стоявшей въ первой половинѣ Сентября, и достаточномъ запасѣ почвенной влаги развились довольно хорошо — достигли нормальнаго роста, хорошо раскустились и имѣли здоровый цвѣтъ. Большинство признавало состояніе озимей хорошимъ, хотя, принимая во вниманіе, что отъ излишка влаги во второй половинѣ Октября зеленыя кое-гдѣ по низинамъ стали желтѣть и что въ отдѣльныхъ случаяхъ озими были повреждены червемъ, общее ихъ состояніе къ первымъ числамъ Ноября слѣдуетъ признать скорѣе удовлетворительнымъ.

Урожай 1900 года, въ виду лишь средняго сбора зерновыхъ хлѣбовъ и недостаточнаго урожая льна и картофеля, не можетъ благопріятно *отразиться* на благосостояніи крестьянскихъ хозяйствъ. Въ общемъ, однако, населеніе оказалось достаточно обеспеченнымъ продовольствіемъ, но вслѣдствіе низкихъ цѣнъ на полевые продукты и весьма не большого излишка ихъ, крестьяне были поставлены въ большое затрудненіе въ отношеніи уплаты повинностей и долговъ. Кромѣ того, вслѣдствіе скуднаго сбора сѣна, хозяйства оказались не вездѣ обеспеченными кормовыми средствами и крестьяне мѣстами вынуждены были убавить

количество скота, который благополучно перезимуетъ только при условіи ранней весны.

Владѣльческія хозяйства оказались болѣе обеспеченными кормовыми средствами и хотя располагали нѣкоторымъ количествомъ хлѣбовъ для продажи, но въ виду низкихъ цѣнъ на нихъ не получаютъ, повидимому, большаго дохода и, въ большинствѣ случаевъ, текущій годъ дастъ лишь возможность благополучно свести концы съ концами.

Качество зерна всѣхъ хлѣбовъ получилось хорошее; зерно озимыхъ получилось тяжелое, чистое и въсь четверти его получился много выше средняго и прошлогодняго вѣса. Зерна яровыхъ хлѣбовъ мѣстами пострадало нѣсколько отъ запала, вслѣдствіе стоявшей во время налива зерна жары, горохъ же оказался значительно попорченнымъ червемъ.

Посѣвная площадь въ губерніи.

Состояло въ губерніи подъ посѣвами:

	1898 г.	1899 г.	1900 г.
яровыми . .	276,000 дес.	261,000 дес.	257,000 дес.
озимыми . .	157,300 „	152,000 „	152,000 „
Всего .	433,300 дес.	413,000 дес.	409,000 дес.

	1898 г.	1899 г.	1900 г.
	дес.	дес.	дес.
Подъ посѣвами яров. ржи . . .	1,550	730	680
„ „ яров. пшеницы . . .	1,540	1,500	1,500
„ „ озим. ржи . . .	134,500	127,000	126,000
„ „ озим. пшеницы . . .	22,800	25,000	26,000
„ „ овса	129,750	125,000	125,600
„ „ ячменя	78,500	75,000	72,700
„ „ гречихи	260	260	260
„ „ гороха	12,300	12,200	11,100
„ „ картофеля	27,400	27,500	27,200
„ „ чечевицы	—	2,000	1,560

Въ общемъ было засѣяно въ уѣздахъ подъ рожью, пшеницей, овсомъ, ячменемъ, картофелемъ, льномъ и др., въ 1898 году около 433,000, въ 1899 г. 413,000, а въ 1900 г. 409,000 дес. земли, а именно (приблизительно):

Общая площадь уѣзда. Изъ этой площади было подъ посѣвомъ
въ 1898 г. въ 1899 г. въ 1900 г.

Уѣзды:	дес.	дес.	дес.	дес.
Гробинскій	205,000	24,000	24,000	23,000
Газенпотскій	217,000	41,000	43,000	45,000
Иллувстскій	195,000	44,000	44,000	44,000
Виндавскій	304,000	22,000	22,000	22,000
Митавскій	245,000	68,000	62,000	60,000
Баускій	187,000	42,000	39,000	39,000
Тальсенскій	263,000	42,000	40,000	41,000
Туккумскій	192,000	48,000	44,000	45,000
Фридрихштадтскій	313,000	51,000	47,000	45,000
Гольдингенскій	290,000	51,000	48,000	45,000

Такимъ образомъ наиболѣе распаханными представляются Митавскій и Туккумскій уѣзды, гдѣ подъ посѣвами состоятъ четвертыя части всей территоріи уѣздовъ, затѣмъ Илукетскій, Газенпотскій и Баускій — гдѣ распаханы пятныя части уѣздной территоріи, Гольдингенскій и Тальсенскій — въ которыхъ распаханы шестныя части территоріи, Фридрихштадтскій — гдѣ подъ посѣвами состоитъ седьмая часть территоріи, Гробинскій — девятая часть и наконецъ Виндавскій, гдѣ распахана лишь $\frac{1}{14}$ часть.

Посѣвъ зерновыхъ хлѣбовъ.

Высѣяно было въ Курляндской губерніи всего въ 1898 году 3,792,000 пудовъ, въ 1899 году — 3,858,000 пуд., въ 1900 году — 3,826,000 пуд., а именно:

		1898 г.	1899 г.	1900 г.
		пуд.	пуд.	пуд.
Пшеницы:	озимой . . .	254,000	288,000	296,000
	яровой . . .	18,000	17,000	17,000
Ржи:	озимой . . .	1,467,000	1,443,000	1,446,000
	яровой . . .	18,000	8,000	8,000
Овса		1,271,000	1,330,000	1,284,000
Ячменя		764,000	772,000	735,000

Сборъ зерновыхъ хлѣбовъ.

Изъ общаго количества собраннаго хлѣба приходится:

	1898 г.	1899 г.	1900 г.
	пуд.	пуд.	пуд.
на озимый . . .	10,902,000	9,888,000	10,954,000
на яровой . . .	12,535,000	10,225,000	12,306,000
Всего	23,437,000	20,113,000	23,260,000

Собранное количество хлѣба по сортамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

		1898 г.	1899 г.	1900 г.
		пуд.	пуд.	пуд.
Пшеницы:	озимой . . .	1,968,000	2,206,000	2,019,000
	яровой . . .	82,000	88,000	96,000
Ржи:	озимой . . .	8,934,000	7,682,000	8,935,000
	яровой . . .	102,000	31,000	44,000
Овса		7,264,000	6,249,000	7,389,000
Ячменя		5,087,000	3,857,000	4,777,000

Изъ общей массы собраннаго хлѣба, на долю помѣщичьихъ и крестьянскихъ хозяйствъ приходится:

		С О Б Р А Н О:		
		1898 г.	1899 г.	1900 г.
		пуд.	пуд.	пуд.
Ржи . . .	{ у помѣщиковъ . .	2,860,000	2,558,000	2,785,000
	{ у крестьянъ . .	6,175,000	5,155,000	6,194,000
Оз. пшеницы	{ у помѣщиковъ . .	522,000	601,000	516,000
	{ у крестьянъ . .	1,446,000	1,605,000	1,503,000
Яр. пшеницы	{ у помѣщиковъ . .	16,000	11,000	16,000
	{ у крестьянъ . .	66,000	77,000	80,000
Овса . . .	{ у помѣщиковъ . .	2,705,000	2,255,000	2,637,000
	{ у крестьянъ . .	4,560,000	3,994,000	4,752,000
Ячменя . .	{ у помѣщиковъ . .	1,309,000	948,000	1,193,000
	{ у крестьянъ . .	3,778,000	2,909,000	3,584,000

Горохъ и картофель.

Изъ остальныхъ хлѣбныхъ растений наибольшее значеніе для губерніи имѣютъ горохъ и картофель, изъ которыхъ высѣяно было въ 1900 г.: гороха 123,000 пуд. и картофеля 3,727,000 пуд., отъ какового посѣва собрано 624,000 пуд. гороха и 15,462,000 пуд. картофеля.

Разведеніе картофеля столь тѣсно связано съ хозяйственнымъ благосостояніемъ мѣстнаго населенія, что всякое сокращеніе въ урожаѣ этого растения отражается на размѣрахъ сельскохозяйственной производительности.

Распредѣленіе урожая гороха и картофеля по категоріямъ хозяевъ было слѣдующее:

		п о с ѣ я н о		
		1898 г.	1899 г.	1900 г.
		пуд.	пуд.	пуд.
горохъ	{ у помѣщиковъ . .	47,000	42,000	40,000
	{ у крестьянъ . .	86,000	97,000	83,000
картофель	{ у помѣщиковъ . .	966,000	1,066,000	1,086,000
	{ у крестьянъ . .	2,433,000	2,668,000	2,641,000
		с о б р а н о		
горохъ	{ у помѣщиковъ . .	282,000	192,000	215,000
	{ у крестьянъ . .	446,000	332,000	409,000
картофель	{ у помѣщиковъ . .	3,581,000	4,688,000	4,921,000
	{ у крестьянъ . .	7,933,000	9,228,000	10,541,000

Общая посѣвная площадь въ губерніи составляла въ 1900 году 409,000 дес. Въ томъ числѣ подъ яровыми безъ картофеля было 230,000 дес., подъ картофелемъ 27,000 дес. Слѣдовательно площадь подъ картофелемъ составляла болѣе 6,6% всей посѣвной площади губерніи и 11,7% площади подъ прочими яровыми.

Льноводство.

Всего въ губерніи подъ посѣвами льна состояла площадь:

въ 1898 г. . . .	въ 19,738 дес.
„ 1899 г. . . .	„ 15,900 „
„ 1900 г. . . .	„ 15,700 „

Было высѣяно и собрано въ губерніи льна:

в ы с ѣ я н о:

въ 1898 г. . . .	128,000 пуд.
„ 1899 г. . . .	103,000 „
„ 1900 г. . . .	115,000 „

с о б р а н о:

	1898 г.	1899 г.	1900 г.
сѣмянъ . .	510,700 пуд.	286,700 пуд.	403,400 пуд.
волоконъ . .	417,300 „	233,000 „	297,000 „

Участіе крестьянъ и помѣщиковъ въ разведеніи льна выражается въ слѣдующимъ количествахъ:

п о с ѣ я н о:

	1898 г.	1899 г.	1900 г.
помѣщиками . .	25,180 пуд.	21,000 пуд.	23,000 пуд.
крестьянами . .	102,890 „	82,000 „	92,000 „

с о б р а н о в о л о к н а:

	1898 г.	1899 г.	1900 г.
помѣщиками . .	91,400 пуд.	55,000 пуд.	63,000 пуд.
крестьянами . .	325,900 „	178,000 „	234,000 „

По уѣздамъ эти количества распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

с о б р а н о

У ѣ з д ы:	1898 г.		1899 г.		1900 г.	
	Сѣмени пуд.	Волоконъ пуд.	Сѣмени пуд.	Волоконъ пуд.	Сѣмени пуд.	Волоконъ пуд.
Митавскій . . .	130,200	109,330	62,600	54,300	67,400	60,000
Илукстскій . . .	38,150	38,200	25,700	22,800	25,100	21,400
Фридрихштадтскій .	101,670	97,070	43,700	39,700	68,700	58,400
Баускій . . .	151,100	135,000	90,300	81,600	143,300	115,700
Туккумскій . . .	18,770	10,360	12,600	8,200	18,800	10,400
Тальсенскій . . .	10,530	6,600	7,800	5,200	15,200	8,200
Газенпотскій . . .	14,600	6,400	12,400	8,000	16,600	5,500
Гробинскій . . .	16,340	3,490	8,600	3,600	11,700	3,700
Гольдингенскій . .	20,540	6,150	17,300	6,800	27,000	8,600
Виндавскій . . .	8,860	4,700	5,700	3,200	9,600	5,100
Всего .	510,700	417,300	286,700	233,400	403,400	297,000

Такимъ образомъ и въ 1900 году Баускій уѣздъ продолжалъ со-хранять первое мѣсто среди другихъ уѣздовъ по количеству воздѣлывае-маго льна.

Сборъ соломы и сѣна въ Курляндской губерніи,

Собрано было въ губерніи: соломы 44,200,000 пуд. и сѣна — 19,780,000 пуд. (съ заливныхъ луговъ 1,924,000 пуд., а съ незаливныхъ 17,856,000 пудовъ).

Распредѣленіе сбора сѣна по уѣздамъ было слѣдующее (въ пудахъ):

У Ѣ З Д Ы:

Виндавскій	2,012,000
Газенпотскій	1,946,000
Гольдингенскій	2,120,000
Фридрихштадтскій	2,248,000
Тальсенскій	1,796,000
Митавскій	1,790,000
Илукетскій	2,187,000
Гробинскій	2,132,000
Туккумскій	1,626,000
Баускій	1,923,000

Вообще подъ лугами было въ 1900 г. до 309,000 десятинъ, кото-рые по уѣздамъ распредѣлялись такъ:

У Ѣ З Д Ы:

дес.

Виндавскій	42,000
Газенпотскій	35,000
Гольдингенскій	31,000
Фридрихштадтскій	38,000
Тальсенскій	35,000
Митавскій	18,000
Илукетскій	26,000
Гробинскій	36,000
Туккумскій	22,000
Баускій	26,000

Средній вѣсъ хлѣбовъ по губерніи.

Вѣсъ четверти въ пудахъ.

	Озимая рожь.	Яровая рожь.	Озимая пшеница.	Яровая пшеница.	Овесъ.	Ячмень.	Гречиха.	Горохъ.	Чечевица.	Бобы.	Картофель.	Ленъ.	Конопля.
Крестьянскіе хлѣба.													
1888 г. . .	8,4	8,4	9,2	9,0	5,3	7,3	5,9	9,1	9,9	9,0	8,4	8,5	6,4
1889 г. . .	8,7	8,5	9,4	9,1	5,1	7,4	6,3	9,2	9,2	9,7	8,4	8,4	6,3
1890 г. . .	8,4	8,3	9,0	9,3	5,1	7,3	6,0	9,3	8,8	9,4	8,4	8,5	6,0
1891 г. . .	8,4	8,3	9,0	9,0	5,1	7,2	6,5	9,1	8,9	9,2	8,5	8,5	7,3
1892 г. . .	8,5	8,4	9,1	9,0	5,4	7,4	5,9	9,3	9,1	9,5	8,5	8,7	6,7
1893 г. . .	8,8	8,6	9,4	9,3	5,4	7,4	6,6	9,2	9,2	9,3	8,5	8,8	6,1
1894 г. . .	8,7	8,6	9,3	9,2	5,4	7,5	6,8	9,2	9,2	9,6	8,5	8,7	6,2
1895 г. . .	8,8	8,8	9,3	9,3	5,7	7,5	6,5	9,3	9,1	9,5	8,7	8,9	6,0
1896 г. . .	8,9	8,7	9,4	9,0	5,4	7,1	7,1	9,2	9,2	9,5	8,8	8,8	6,2
1897 г. . .	8,8	8,8	9,3	9,0	4,9	7,3	6,8	9,2	8,9	9,6	8,8	8,8	6,7
1898 г. . .	8,7	8,5	9,5	9,1	5,5	7,6	6,7	9,2	9,1	9,7	8,6	8,9	6,7
1899 г. . .	8,7	8,4	9,4	9,0	5,3	7,3	6,3	9,1	9,0	9,2	8,6	8,7	5,9
Среднее за 12 л.	8,7	8,5	9,3	9,1	5,3	7,4	6,5	9,2	9,1	9,4	8,6	8,7	6,4

Владѣльческіе хлѣба.

1888 г. . .	8,7	8,6	9,3	9,0	5,6	7,9	5,7	9,3	9,0	9,7	9,0	8,9	7,0
1889 г. . .	8,9	8,9	9,6	9,5	5,5	7,7	5,8	9,5	9,0	9,0	8,9	8,7	6,3
1890 г. . .	8,6	8,4	9,2	9,0	5,5	7,7	6,1	9,5	9,3	9,2	8,9	8,8	—
1891 г. . .	8,5	8,4	9,1	8,8	5,5	7,6	7,0	9,3	—	9,7	8,9	8,8	6,0
1892 г. . .	8,6	8,6	9,2	9,0	5,8	7,6	6,4	9,4	9,0	9,8	9,1	9,0	5,0
1893 г. . .	8,9	8,8	9,4	9,2	5,6	7,6	6,0	9,4	9,1	9,3	8,8	8,9	5,8
1894 г. . .	8,7	8,6	9,3	9,3	5,6	7,7	6,8	9,2	8,2	9,4	8,8	8,8	6,3
1895 г. . .	8,9	8,9	9,3	9,2	5,7	7,6	—	9,1	8,9	9,1	8,9	8,9	6,0
1896 г. . .	9,0	9,0	9,5	9,2	5,7	7,4	7,7	9,8	9,0	9,5	9,0	9,0	8,0
1897 г. . .	8,8	8,8	9,5	9,2	5,0	7,6	7,3	9,3	9,1	9,7	9,0	8,8	6,4
1898 г. . .	8,8	8,8	9,6	9,4	5,8	7,8	6,0	9,4	9,0	9,4	9,0	8,7	6,7
1899 г. . .	8,9	9,0	9,7	9,1	5,6	7,6	6,6	9,2	8,9	9,1	8,9	8,6	5,7
Среднее за 12 л.	8,8	8,7	9,4	9,2	5,6	7,7	6,5	9,3	9,0	9,4	8,9	8,8	6,3

Средній вѣсъ отдѣльныхъ хлѣбовъ по уѣздамъ.

О з и м а я р о ж ь .

		1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	Среднее за 12 л.
		В ѣ с ѣ ч е т в е р т и в ѣ п у д а х ѣ .												
Среднее по губ.	кр.	8,4	8,7	8,4	8,4	8,5	8,8	8,7	8,8	8,9	8,8	8,7	8,7	8,7
	вл.	8,7	8,9	8,6	8,5	8,6	8,9	8,7	8,9	9,0	8,8	8,8	8,9	8,8
Добленскій . .	кр.	8,4	8,8	8,2	8,2	8,5	8,8	8,5	8,6	8,8	8,4	8,6	8,5	8,5
	вл.	8,5	9,1	8,4	8,2	8,4	8,8	8,5	8,8	8,6	8,6	8,7	8,9	8,6
Баускій . . .	кр.	8,4	8,5	7,9	8,4	8,3	8,8	8,6	8,7	8,7	9,0	8,6	8,5	8,5
	вл.	8,6	8,7	8,2	8,4	8,5	8,7	8,7	8,9	8,9	9,0	8,8	8,9	8,7
Виндавскій . .	кр.	8,7	9,0	8,6	8,5	8,7	9,0	8,9	8,8	9,0	8,9	8,9	8,8	8,8
	вл.	8,7	8,9	8,8	8,7	8,6	8,9	8,9	8,3	9,1	9,1	9,0	9,1	8,8
Газенпотскій . .	кр.	8,3	8,6	8,4	8,6	8,7	8,7	8,7	8,9	8,8	8,7	8,6	8,7	8,6
	вл.	8,6	8,7	8,7	8,5	8,8	8,9	8,8	9,0	9,1	8,8	8,8	8,8	8,8
Гольдингенскій .	кр.	8,6	8,7	8,7	8,4	8,4	9,0	8,7	8,9	8,9	9,0	8,6	8,9	8,7
	вл.	8,6	8,9	8,7	8,6	8,6	8,8	8,6	9,0	9,1	9,0	9,0	8,9	8,8
Гробинскій . .	кр.	8,2	8,4	8,3	8,3	8,3	8,7	8,8	8,9	8,7	8,6	8,4	8,6	8,5
	вл.	8,8	8,8	8,6	8,4	8,8	9,0	8,7	9,0	9,1	8,9	8,6	8,8	8,8
Илукстскій . .	кр.	8,7	8,8	8,9	8,8	8,8	8,9	9,0	8,8	9,1	8,8	9,0	8,8	8,9
	вл.	8,9	9,1	8,8	8,7	8,7	9,0	8,9	8,9	9,1	8,9	9,0	8,9	8,9
Тальсенскій . .	кр.	8,4	8,7	8,2	8,3	8,6	8,8	8,7	8,9	8,9	8,7	8,6	8,7	8,6
	вл.	8,7	8,8	8,4	8,6	8,6	8,9	8,8	9,0	8,9	8,7	8,7	8,8	8,7
Туккумскій . .	кр.	8,4	8,8	8,4	8,4	8,6	8,9	8,7	9,0	8,9	8,6	8,7	8,8	8,7
	вл.	8,6	8,8	8,4	8,4	8,5	8,8	8,6	8,9	9,0	8,7	8,7	9,0	8,7
Фридрихштадтск.	кр.	8,5	8,9	8,0	8,5	8,5	8,8	8,5	8,9	8,8	8,9	8,7	8,7	8,6
	вл.	8,7	9,0	8,3	8,9	8,5	8,9	8,7	8,7	9,1	8,8	8,6	8,9	8,8

Я р о в а я р о ж ь .

Среднее по губ.	кр.	8,4	8,5	8,3	8,3	8,4	8,6	8,6	8,8	8,7	8,8	8,5	8,4	8,5
	вл.	8,6	8,9	8,4	8,4	8,6	8,8	8,6	8,9	9,0	8,8	8,8	9,0	8,7
Добленскій . .	кр.	8,6	8,6	8,3	8,4	8,5	8,7	8,6	8,9	8,7	8,6	8,7	8,6	8,6
	вл.	—	9,0	—	—	8,2	8,6	8,8	8,8	9,3	8,5	—	—	8,7
Баускій . . .	кр.	7,9	9,0	8,1	9,1	7,1	8,5	7,5	8,7	8,5	8,4	9,2	7,5	8,3
	вл.	7,7	8,7	8,3	8,5	—	8,7	8,7	8,7	9,0	8,8	8,8	9,0	8,6
Виндавскій . .	кр.	8,8	9,1	8,6	8,5	8,3	8,0	8,8	8,8	9,0	8,8	8,8	8,2	8,6
	вл.	8,6	8,9	7,9	8,6	8,3	9,1	9,1	9,1	9,0	9,1	8,9	—	8,8
Газенпотскій . .	кр.	8,0	7,9	8,3	8,3	8,2	8,7	8,8	8,8	9,0	8,7	8,5	8,2	8,5
	вл.	8,0	9,0	8,7	8,3	8,6	8,8	8,8	9,0	9,0	8,5	8,8	8,8	8,7
Гольдингенскій .	кр.	8,7	8,2	8,6	—	8,6	8,3	8,4	9,0	8,9	8,9	8,7	8,8	8,6
	вл.	8,1	8,4	—	—	8,6	8,8	8,6	8,8	9,0	8,8	8,8	—	8,7
Гробинскій . .	кр.	7,6	8,0	8,0	8,1	7,8	8,7	8,6	8,6	7,9	8,9	8,4	8,6	8,3
	вл.	—	—	—	—	8,0	8,4	9,0	8,9	8,9	9,0	—	—	8,7
Илукстскій . .	кр.	8,4	—	8,1	8,3	—	8,3	—	9,1	8,5	8,6	8,0	8,5	8,4
	вл.	9,0	—	—	—	9,0	8,8	8,2	9,1	9,1	8,8	9,1	9,5	9,0
Тальсенскій . .	кр.	8,2	8,1	8,1	8,3	8,6	8,0	8,2	9,0	8,8	8,8	8,8	8,3	8,4
	вл.	—	9,0	8,7	8,3	8,7	9,0	8,4	9,0	9,0	8,7	—	9,4	8,8
Туккумскій . .	кр.	—	8,7	8,5	8,2	8,8	8,9	8,6	8,8	9,2	8,8	8,6	—	8,7
	вл.	9,0	—	8,6	9,0	9,0	8,8	8,8	8,9	9,2	8,6	8,8	—	8,9
Фридрихшт. . .	кр.	—	8,2	8,0	9,2	8,0	8,5	8,4	8,6	7,5	9,0	9,0	8,8	8,5
	вл.	—	8,9	8,4	—	—	8,8	8,7	8,9	8,5	8,7	8,8	—	8,8

О з и м а я п ш е н и ц а .

		1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.	1898 г.	1899 г.	Среднее за 12 л.
		Въ с ъ ч е т в е р т и в ъ п у д а ж ъ .												
Среднее по губ.	кр.	9,2	9,4	9,0	9,0	9,1	9,4	9,3	9,3	9,4	9,3	9,5	9,4	9,3
	вл.	9,3	9,6	9,2	9,1	9,2	9,4	9,3	9,3	9,5	9,5	9,6	9,7	9,4
Добленскій .	кр.	9,3	9,5	8,9	8,8	9,2	9,4	9,3	9,2	9,3	9,3	9,5	9,4	9,3
	вл.	9,3	9,8	9,1	9,0	9,2	9,4	9,2	9,3	9,2	9,6	9,7	9,7	9,4
Баускій . .	кр.	9,2	9,5	9,0	9,0	9,1	9,4	9,3	9,3	9,5	9,3	9,4	9,3	9,3
	вл.	9,4	9,5	9,4	9,0	9,1	9,4	9,3	9,4	9,6	9,5	9,6	9,6	9,4
Виндавскій .	кр.	9,2	9,5	9,3	9,3	9,3	9,5	9,3	9,3	9,5	9,6	9,8	9,5	9,4
	вл.	9,2	9,6	9,3	9,3	9,2	9,4	9,2	8,4	9,6	9,5	9,5	9,6	9,3
Газенпотскій .	кр.	8,9	9,0	9,1	9,1	9,2	9,3	9,4	9,3	9,3	9,3	9,4	9,3	9,2
	вл.	9,2	9,4	9,2	9,2	9,4	9,5	9,3	9,3	9,4	9,4	9,6	9,3	9,4
Гольдингенскій .	кр.	9,0	9,1	9,0	9,0	8,6	9,3	9,1	9,3	9,3	9,1	9,3	9,3	9,1
	вл.	9,1	9,5	9,2	9,1	9,0	9,5	9,3	9,4	9,4	9,4	9,5	9,5	9,3
Гробинскій .	кр.	9,0	9,0	9,0	9,0	8,9	9,3	9,1	9,3	9,2	9,3	9,4	9,6	9,2
	вл.	9,1	9,3	9,3	9,0	8,9	9,5	9,2	9,3	9,4	9,6	9,4	9,4	9,3
Иллуэстскій .	кр.	9,5	9,5	9,8	9,6	9,5	9,7	9,9	9,7	9,6	9,7	9,9	9,7	9,7
	вл.	9,5	9,4	9,5	9,4	9,4	9,7	9,9	9,5	9,9	9,8	8,9	10,3	9,6
Тальсенскій .	кр.	9,2	9,2	9,2	9,1	9,3	9,2	9,3	9,3	9,4	9,3	9,3	9,4	9,3
	вл.	9,3	9,4	9,0	9,1	8,9	9,4	9,4	9,4	9,4	9,3	9,3	9,4	9,3
Туккумскій .	кр.	9,2	9,4	9,0	9,0	9,1	9,3	9,3	9,5	9,3	9,3	9,5	9,5	9,3
	вл.	9,4	9,4	9,2	9,1	9,0	9,3	9,3	9,2	9,5	9,5	9,5	9,7	9,3
Фридрихшт. .	кр.	9,5	9,5	9,0	9,2	9,0	9,6	9,3	9,0	9,4	9,3	9,2	9,5	9,3
	вл.	9,5	9,7	9,2	9,2	9,3	9,5	9,4	9,3	9,6	9,5	10,0	9,7	9,5

Я р о в а я п ш е н и ц а .

Среднее по губ.	кр.	9,0	9,1	9,3	9,0	9,0	9,3	9,2	9,3	9,0	9,0	9,1	9,0	9,1
	вл.	9,0	9,5	9,0	8,8	9,0	9,2	9,3	9,2	9,2	9,2	9,4	9,1	9,2
Добленскій .	кр.	9,0	—	9,0	8,4	8,6	9,2	9,4	9,5	9,5	9,4	9,4	—	9,1
	вл.	—	9,3	—	8,0	9,0	9,5	9,5	9,1	9,6	9,5	—	—	9,2
Баускій . .	кр.	8,5	8,8	8,8	8,6	8,6	9,4	—	9,3	8,3	9,0	8,9	9,2	8,9
	вл.	9,1	9,4	9,0	—	9,8	9,4	9,5	9,2	9,5	9,6	—	—	9,4
Виндавскій .	кр.	9,1	9,0	9,1	9,2	9,2	9,1	9,1	9,3	8,6	9,1	9,0	9,3	9,1
	вл.	8,9	9,1	9,0	9,4	—	9,4	9,2	9,3	9,0	9,4	9,3	9,4	9,2
Газенпотскій .	кр.	8,4	8,9	8,6	8,8	8,7	9,1	9,1	9,2	9,0	9,2	8,9	8,9	8,9
	вл.	8,9	9,2	9,0	8,8	9,2	9,0	9,3	9,2	9,1	9,2	9,4	8,8	9,1
Гольдингенскій .	кр.	8,7	8,9	9,0	8,6	8,9	9,1	9,2	9,2	9,3	9,2	9,0	9,0	9,0
	вл.	9,0	9,9	9,0	9,0	8,7	9,3	9,2	9,1	8,9	8,8	9,5	8,8	9,1
Гробинскій .	кр.	8,2	8,8	9,0	9,0	9,0	8,7	9,1	8,8	9,1	8,6	9,0	8,7	8,8
	вл.	8,6	—	9,0	—	9,0	9,5	9,1	9,0	9,7	9,6	8,7	9,2	9,1
Иллуэстскій .	кр.	9,4	9,2	9,7	9,4	9,5	9,9	9,4	9,5	8,3	8,8	9,6	9,5	9,4
	вл.	9,4	10,0	9,0	9,2	9,5	9,6	9,5	9,2	9,3	9,4	9,4	9,8	9,4
Тальсенскій .	кр.	8,6	9,1	8,9	8,8	9,0	9,1	8,9	9,1	8,7	8,8	8,9	9,0	8,9
	вл.	—	9,3	—	9,0	—	9,5	9,2	9,0	9,0	9,3	9,2	9,6	9,2
Туккумскій .	кр.	8,9	9,1	9,3	9,0	9,5	9,3	9,5	9,6	9,2	9,4	9,2	9,4	9,3
	вл.	9,0	8,9	9,2	—	9,0	9,3	9,3	9,5	9,0	9,3	9,6	—	9,2
Фридрихшт. .	кр.	9,1	9,4	8,5	9,3	9,2	9,1	9,1	9,2	9,6	8,8	9,4	9,4	9,2
	вл.	9,2	9,5	8,7	9,0	9,2	8,7	9,6	9,0	9,4	9,0	9,2	9,4	9,2

О в е с ь .

		1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	Среднее за 12 л.
		В ѣ с ь ч е т в е р т и в ѣ п у д а х ѣ .												
Среднее по губ.	кр.	5,3	5,1	5,1	5,1	5,4	5,4	5,4	5,7	5,4	4,9	5,5	5,3	5,3
	вл.	5,6	5,5	5,5	5,5	5,8	5,6	5,6	5,7	5,7	5,0	5,8	5,6	5,6
Добленскій .	кр.	5,1	5,0	5,2	4,9	5,3	5,2	5,2	5,2	5,0	4,3	5,3	5,1	5,1
	вл.	5,4	5,4	5,4	5,5	5,5	5,4	5,3	5,9	5,0	4,5	5,5	5,4	5,4
Баускій . .	кр.	5,3	5,2	4,9	5,0	5,1	5,4	5,2	5,4	5,1	5,3	5,3	5,0	5,2
	вл.	5,4	5,6	5,2	5,1	5,3	5,3	5,3	5,6	5,4	5,0	5,5	5,2	5,3
Виндавскій .	кр.	5,3	5,2	5,3	5,2	5,5	5,3	5,6	5,8	6,0	5,3	5,6	5,4	5,5
	вл.	5,7	5,3	5,6	5,7	6,0	5,4	5,6	6,0	6,0	5,4	5,9	5,9	5,7
Газерпотскій .	кр.	5,3	4,9	5,2	5,2	5,7	5,4	5,6	5,8	6,0	4,8	5,7	5,6	5,4
	вл.	5,8	5,5	5,6	5,8	6,0	5,8	5,7	5,7	6,0	4,8	6,0	5,9	5,7
Гольдингенскій .	кр.	5,3	5,0	5,2	4,8	5,4	5,3	5,1	5,6	5,4	4,7	5,4	5,3	5,2
	вл.	5,5	5,7	5,6	5,6	6,0	5,4	5,5	5,7	5,8	5,4	5,9	5,5	5,6
Гробинскій .	кр.	5,7	5,0	5,2	5,1	5,8	5,4	5,9	5,7	5,5	4,8	5,8	5,6	5,5
	вл.	6,0	5,5	5,5	5,7	5,9	5,9	5,9	5,6	5,7	5,0	5,6	5,8	5,7
Илукстскій .	кр.	5,8	5,8	5,4	5,8	5,7	6,0	5,9	6,0	5,6	5,8	5,9	5,8	5,8
	вл.	5,9	5,9	5,8	5,9	5,7	5,9	5,9	5,4	5,9	5,8	6,0	5,9	5,8
Тальсенскій .	кр.	5,3	5,1	5,3	5,0	5,3	5,4	5,5	5,3	5,4	4,8	5,5	5,3	5,3
	вл.	5,5	5,5	5,4	5,2	5,5	5,6	5,3	5,4	5,6	4,9	5,5	5,7	5,4
Туккумскій .	кр.	5,2	5,2	5,0	5,1	5,2	5,2	5,2	5,4	5,2	4,7	5,4	5,3	5,3
	вл.	5,4	5,4	5,4	5,3	5,5	5,4	5,4	5,6	5,4	4,7	5,7	5,0	5,4
Фридрихшт. .	кр.	5,2	5,2	4,8	5,2	5,2	5,6	5,3	5,4	5,1	4,9	5,4	5,1	5,2
	вл.	5,5	5,6	5,4	5,2	5,6	5,9	5,6	5,8	5,3	5,2	5,6	5,4	5,3

Я ч м е н ь .

Среднее по губ.	кр.	7,3	7,4	7,3	7,2	7,4	7,4	7,5	7,5	7,1	7,3	7,6	7,3	7,4
	вл.	7,9	7,7	7,7	7,6	7,6	7,6	7,7	7,6	7,4	7,6	7,8	7,6	7,7
Добленскій .	кр.	7,8	7,7	7,7	7,4	7,4	7,5	7,7	7,8	7,2	7,4	7,8	7,5	7,6
	вл.	8,1	8,0	8,0	7,7	7,6	7,8	7,9	7,6	7,5	7,6	8,0	7,8	7,8
Баускій . .	кр.	7,3	7,1	7,2	6,8	7,1	7,1	7,0	7,1	6,9	7,4	7,2	7,0	7,1
	вл.	7,7	7,5	7,7	7,3	7,5	7,7	7,5	7,8	7,5	7,4	7,7	7,5	7,6
Виндавскій .	кр.	7,3	7,6	7,4	7,2	7,6	7,3	7,5	7,5	7,4	7,3	7,5	7,2	7,4
	вл.	7,7	7,8	7,8	7,6	7,7	7,6	7,5	7,7	7,6	7,7	7,7	7,8	7,7
Газерпотскій .	кр.	7,0	6,9	7,1	7,1	7,3	7,5	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,3	7,3
	вл.	7,7	7,3	7,7	7,6	7,7	7,7	7,6	7,4	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
Гольдингенскій .	кр.	7,4	7,2	7,2	7,2	7,5	7,2	7,5	7,5	7,0	7,1	7,4	7,3	7,3
	вл.	7,8	7,5	7,6	7,7	7,6	7,5	7,8	7,5	7,5	7,4	7,8	7,0	7,6
Гробинскій .	кр.	7,2	6,9	7,1	6,9	7,5	7,4	7,5	7,1	7,3	7,5	7,5	7,2	7,3
	вл.	8,0	7,5	7,7	7,6	7,7	7,4	7,6	7,6	7,4	7,5	7,7	7,4	7,6
Илукстскій .	кр.	7,4	7,7	6,8	7,3	7,7	7,8	7,3	7,4	6,9	7,4	7,8	7,5	7,4
	вл.	7,7	7,8	7,1	7,5	7,5	7,6	7,3	7,5	7,1	7,6	8,1	7,4	7,5
Тальсенскій .	кр.	7,3	7,5	7,2	7,5	7,5	7,4	7,6	7,4	7,2	7,3	7,6	7,3	7,4
	вл.	7,9	7,8	7,7	7,6	7,5	7,7	7,8	7,3	7,4	7,8	7,7	7,6	7,7
Туккумскій .	кр.	7,6	7,5	7,5	7,4	7,5	7,5	7,7	7,7	7,2	7,2	7,7	7,5	7,5
	вл.	8,0	7,9	7,8	7,9	7,7	7,5	7,8	7,8	7,4	7,4	7,8	7,6	7,7
Фридрихшт. .	кр.	7,3	7,3	6,9	7,0	7,2	7,1	7,4	7,6	6,9	6,9	7,4	7,2	7,2
	вл.	7,6	7,7	7,4	7,4	7,5	7,5	7,7	7,4	7,3	7,5	7,7	7,6	7,5

Г о р о х ъ.

		1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	Среднее за 12 л.
		В ѣ с ѣ ч е т в е р т и в ѣ п у д а х ѣ.												
Среднее по губ.	кр.	9,1	9,2	9,3	9,1	9,3	9,2	9,2	9,3	9,2	9,2	9,2	9,1	9,2
	вл.	9,3	9,5	9,5	9,3	9,4	9,4	9,2	9,1	9,3	9,3	9,4	9,2	9,3
Добленскій . .	кр.	9,1	9,2	9,3	9,0	9,4	9,3	9,3	9,4	9,2	9,2	8,6	9,2	9,2
	вл.	9,4	9,6	9,4	9,3	9,5	9,4	9,4	9,3	9,5	9,0	9,4	9,3	9,4
Баускій . . .	кр.	8,9	9,1	8,8	8,7	8,9	9,0	8,9	9,0	8,9	8,9	9,1	9,0	8,9
	вл.	9,3	9,3	9,4	9,2	9,4	9,4	9,2	9,4	9,5	9,9	9,4	9,3	9,4
Виндапскій . .	кр.	9,0	9,7	9,2	9,2	9,6	9,2	9,3	9,5	9,1	9,4	9,4	9,3	9,3
	вл.	9,1	9,8	9,7	9,2	9,4	9,2	9,2	9,6	9,3	9,5	9,6	9,4	9,4
Газенпотскій . .	кр.	8,3	9,0	9,2	8,9	9,3	8,9	9,2	9,2	9,0	9,1	9,0	9,0	9,0
	вл.	9,2	9,4	9,3	9,2	9,2	9,3	9,2	9,0	9,0	9,4	9,2	9,2	9,2
Гольдингенскій .	кр.	8,7	8,9	9,2	9,0	8,9	9,2	9,1	9,3	9,1	9,3	9,2	8,6	9,0
	вл.	9,0	9,5	9,6	9,5	9,1	9,2	9,1	9,3	9,0	9,2	9,4	8,7	9,2
Гробинскій . .	кр.	8,7	9,1	9,3	9,0	8,9	9,0	9,5	9,1	9,1	9,2	9,2	9,1	9,1
	вл.	8,9	9,3	9,2	9,3	9,1	9,0	9,1	9,0	9,2	9,1	9,3	9,1	9,1
Иллуэстскій . .	кр.	9,4	9,5	9,8	10,0	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,9	9,8	9,6	9,6
	вл.	9,9	9,9	10,0	9,6	9,8	9,5	9,2	9,1	9,6	9,6	9,4	9,5	9,6
Тальсенскій . .	кр.	8,9	9,1	9,1	8,8	9,4	9,2	8,8	9,1	9,3	9,2	9,2	9,1	9,1
	вл.	9,1	9,2	9,3	8,9	9,4	9,3	8,1	9,0	9,3	9,1	9,2	9,1	9,1
Тувкумскій . .	кр.	9,2	9,3	9,3	9,3	9,5	9,4	9,4	9,4	9,3	9,2	9,3	9,2	9,3
	вл.	9,2	9,2	9,4	9,5	9,4	9,5	9,4	9,1	9,4	9,3	9,5	9,3	9,4
Фридрихшт. . .	кр.	9,1	9,4	9,2	9,0	9,2	9,1	9,1	9,2	9,1	8,9	9,2	8,9	9,1
	вл.	9,7	9,7	9,6	9,2	9,6	9,4	9,3	9,2	9,4	9,2	9,5	9,2	9,4

К а р т о ф е л ь.

Среднее по губ.	кр.	8,4	8,4	8,4	8,5	8,5	8,5	8,5	8,7	8,8	8,8	8,6	8,6	8,6
	вл.	9,0	8,9	8,9	8,9	9,1	8,8	8,8	8,9	9,0	9,0	9,0	8,9	8,9
Добленскій . .	кр.	7,9	8,3	7,6	7,9	8,9	8,4	8,3	8,6	9,0	8,8	8,5	8,3	8,4
	вл.	8,8	8,6	8,6	8,7	8,9	8,8	8,4	9,0	9,5	8,8	8,8	9,0	8,8
Баускій . . .	кр.	8,4	8,0	8,0	8,6	8,2	8,4	8,0	8,3	8,4	8,8	8,1	8,3	8,4
	вл.	8,6	8,9	8,7	8,7	8,7	9,0	8,6	9,4	9,0	8,9	8,9	8,7	8,8
Виндапскій . .	кр.	8,7	8,9	9,6	8,6	8,1	8,9	8,4	9,0	9,0	9,1	8,5	8,8	8,8
	вл.	9,3	9,0	8,8	8,8	9,3	8,1	8,1	9,0	9,0	9,1	8,9	8,9	8,9
Газенпотскій . .	кр.	8,2	7,7	8,7	8,4	8,7	8,4	8,6	8,7	9,0	8,7	8,6	8,5	8,5
	вл.	8,8	8,9	9,2	8,6	9,3	8,6	8,7	8,9	9,0	9,0	8,8	9,0	8,9
Гольдингенскій .	кр.	8,7	8,3	8,1	9,0	9,0	8,7	8,4	8,5	8,5	8,6	8,8	9,5	8,7
	вл.	8,9	8,7	9,0	9,2	9,0	9,1	8,8	8,9	9,0	8,9	9,1	8,9	9,0
Гробинскій . .	кр.	8,3	8,7	8,3	8,5	9,0	8,3	9,2	9,0	8,8	8,8	8,8	8,5	8,7
	вл.	9,0	9,5	9,1	9,5	9,0	8,5	8,9	9,2	8,9	9,2	8,8	9,0	9,1
Иллуэстскій . .	кр.	8,7	8,4	8,4	8,4	8,4	8,5	8,3	8,4	8,6	8,8	8,7	8,7	8,6
	вл.	9,0	9,1	8,7	9,0	9,2	8,6	9,1	9,0	9,1	9,0	9,3	9,0	9,0
Тальсенскій . .	кр.	8,8	8,7	8,9	8,7	8,2	8,5	8,6	8,9	8,8	8,9	8,9	8,8	8,7
	вл.	9,3	8,9	8,9	9,1	9,3	9,2	9,0	9,0	9,1	8,9	8,9	9,1	9,1
Тувкумскій . .	кр.	7,6	8,2	8,0	8,7	8,9	9,0	8,7	9,1	8,5	8,7	9,1	8,6	8,6
	вл.	8,2	8,9	8,6	8,8	8,9	8,6	9,0	9,0	8,7	8,9	9,2	9,2	8,8
Фридрихшт. . .	кр.	7,8	8,6	8,2	8,0	8,2	8,0	7,9	8,8	8,6	8,4	8,4	8,2	8,3
	вл.	8,6	8,8	8,6	8,5	8,8	8,6	8,6	8,8	8,6	8,9	8,9	8,7	8,7

Л е н ь.

		1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.	1898 г.	1899 г.	Среднее за 12 л.
Въсь четверти въ пудахъ.														
Среднее по губ.	кр.	8,5	8,4	8,5	8,5	8,7	8,8	8,7	8,9	8,8	8,8	8,9	8,7	8,7
	вл.	8,9	8,7	8,8	8,8	9,0	8,9	8,8	8,9	9,0	8,8	8,7	8,6	8,8
Добленскій . . .	кр.	8,3	8,6	8,4	8,4	8,8	8,9	8,8	9,0	8,8	8,8	8,8	8,7	8,7
	вл.	8,6	9,0	8,3	8,6	8,8	8,7	8,8	8,6	9,6	8,7	8,8	8,9	8,8
Баускій . . .	кр.	8,4	8,2	8,4	8,0	8,4	8,5	8,4	8,1	8,6	8,8	8,8	8,5	8,4
	вл.	8,6	8,8	8,7	8,6	9,0	8,8	8,6	9,2	8,7	8,9	8,3	8,4	8,7
Виндавскій . . .	кр.	9,0	8,5	9,1	7,2	8,7	9,5	8,7	9,5	9,0	9,0	9,2	8,6	8,8
	вл.	9,8	7,5	9,5	—	8,6	9,5	8,7	10,5	9,0	9,1	9,4	9,0	9,1
Газенпотскій . . .	кр.	8,0	7,6	8,1	8,0	8,4	8,5	8,4	8,6	9,0	8,5	8,5	8,3	8,3
	вл.	9,3	8,4	9,1	8,7	9,2	9,6	8,6	8,7	9,0	8,8	8,8	8,8	8,9
Гольдингенскій . . .	кр.	8,0	8,3	8,2	8,0	9,0	8,8	8,8	9,0	8,5	8,7	8,8	8,7	8,6
	вл.	8,8	8,6	9,2	8,8	9,0	8,8	9,0	8,4	8,7	8,9	9,1	8,8	8,8
Гробинскій . . .	кр.	8,0	8,4	8,5	8,5	9,0	8,7	9,1	8,8	8,6	9,0	8,8	8,3	8,6
	вл.	8,8	8,4	9,5	—	9,0	9,0	9,3	9,0	8,9	8,7	8,7	8,6	8,9
Илукстскій . . .	кр.	9,2	9,0	8,9	9,2	9,0	9,3	9,2	9,3	9,1	9,0	9,4	9,1	9,1
	вл.	9,4	8,8	8,5	9,8	9,0	9,2	9,3	8,9	9,6	9,1	9,7	9,1	9,2
Тальсенскій . . .	кр.	8,4	8,0	8,6	8,8	8,9	9,0	8,3	8,7	8,8	8,8	8,6	8,5	8,6
	вл.	9,0	8,7	9,3	9,0	9,1	9,0	8,1	8,1	8,1	8,8	8,7	9,2	8,8
Туккумскій . . .	кр.	8,4	8,7	9,0	8,9	9,3	9,1	8,8	9,1	8,7	8,7	9,0	8,8	8,9
	вл.	8,9	9,0	9,1	9,4	9,9	8,3	9,3	9,0	9,0	9,1	9,4	8,7	9,1
Фридрихшт. . .	кр.	8,8	8,6	8,4	8,8	8,7	8,9	9,1	9,2	8,9	8,9	9,0	8,7	8,8
	вл.	8,9	8,6	9,0	9,1	8,9	9,0	8,9	8,5	8,9	8,9	9,1	8,9	8,9

Обезпеченіе народнаго продовольствія.

Если отчислить изъ общаго сбора хлѣба въ 1900 году до трехъ съ половиной миліоновъ пудовъ на посѣвъ, населеніе Курляндской губерніи располагало приблизительно 20 мил. пуд. хлѣба, составлявшими чистый остатокъ отъ урожая.

Этотъ остатокъ распредѣлялся по сортамъ слѣдующимъ образомъ (численность сельскаго населенія принята въ 530,000 чел.).

	1898 г.	1899 г.	1900 г.
	пуд.	пуд.	пуд.
озимые хлѣба . . .	9,180,000	8,157,000	9,212,000
яровые	11,060,000	8,483,000	10,761,000
или			
ржи	7,551,000	6,262,000	7,525,000
пшеницы озимой . . .	1,713,000	1,918,000	1,722,000
пшеницы яровой . . .	65,000	71,000	78,000
овса	5,994,000	4,919,000	6,105,000
ячменя	4,322,000	3,085,000	4,042,000
гороха	595,000	385,000	500,000

Такимъ образомъ на каждую душу сельскаго населенія приходилось въ 1898 г. около 39, а въ 1899 г. — 31, а въ 1900 г. — 38 пудовъ хлѣба, кромѣ картофеля (въ 1897 г. этотъ остатокъ составлялъ 36 пуд.), а среднѣй за 5 лѣтъ 1893—1897 гг. — 30 пудовъ (изъ нихъ 16 пуд. яров. и 14 озим.).

Въ отдѣльности же остатокъ составлялъ:

	1897 г.	1898 г.	1899 г.	1900 г.
по хлѣб. яров. . .	17	21	16	20
по хлѣб. озим. . .	18	18	16	17
<i>или</i>				
яров. ржи . . .	0,12	0,16	0,04	0,07
яров. пшеницы . .	0,13	0,12	0,13	0,15
яров. овса . . .	8,11	11,33	9,23	11,52
яров. ячменя . . .	7,76	8,17	5,79	7,63
яров. гороха . . .	1,12	1,06	0,72	0,90
озим. ржи . . .	15	14	12,70	14,15
озим. пшеницы . .	3,09	3,24	3,60	3,25

Что касается до картофеля, то чистый остатокъ его составлялъ около 12 мил. пуд., т. е. на душу сельскаго населенія приходилось до 23 пуд. остатковъ (въ 1898 г. — 16 пуд., въ 1899 г. — 19 пуд.).

Отдѣльно по уѣздамъ остатки въ 1900 г. распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

	Рожь		Пшеница		Овесъ	Ячмень	Картофель	Горохъ
	озимая	яровая	озимая	яровая				
	В Е С Ь О С Т А Т О К Ъ							
Митавскій . . .	944,000	3,200	753,000	—	842,000	1,034,000	930,000	92,000
Баускій . . .	813,000	400	310,000	100	492,000	376,000	691,000	50,000
Виндавскій . . .	413,000	10,100	30,000	10,000	242,000	253,000	1,132,000	22,000
Гавенпотскій . .	938,000	5,700	68,000	1,400	1,104,000	248,000	1,229,000	38,000
Гольдингенскій .	745,000	1,000	107,000	12,700	706,000	489,000	860,000	52,000
Гробинскій . . .	437,000	8,400	37,000	12,900	513,000	146,000	1,170,000	19,000
Илукетскій . . .	620,000	1,600	79,000	7,900	429,000	150,000	1,325,000	61,000
Тальсенскій . . .	707,000	4,700	86,000	6,700	618,000	433,000	2,060,000	42,000
Туккумскій . . .	894,000	100	222,000	1,000	781,000	587,000	1,291,000	82,000
Фридрихштадтскій	978,000	800	30,000	5,300	377,000	326,000	1,047,000	42,000
Всего .	7,489,000	36,000	1,722,000	78,000	6,105,000	4,042,000	11,735,000	500,000

Цѣны главнѣйшихъ хлѣбовъ на рынкахъ

(въ копѣйкахъ за пудъ):

	ВЪ Р И Г Ъ.				ВЪ Л И Б А В Ъ.			
	Рожь.	Овесъ.	Пшеница.	Ячмень.	Рожь.	Овесъ.	Пшеница.	Ячмень.
въ 1890 году	74	73	95	64	75	69	—	64
" 1891 "	109	81	118	80	103	77	—	79
" 1892 "	109	86	119	76	101	78	—	72
" 1893 "	82	79	96	61	78	76	—	58
" 1894 "	61	63	72	46	58	56	—	44
" 1895 "	57	58	74	52	57	52	—	50
" 1896 "	56	61	82	57	57	58	—	57
" 1897 "	64	70	98	58	65	67	—	—
" 1898 "	79	77	102	72	80	75	109	70
Среднее за 9 лѣт.	77	72	95	63	75	68	—	62

Сельскіе рабочіе.

Годовые работники самые дорогіе и поэтому въ каждомъ хозяйствѣ стараются ограничить число ихъ, на сколько это возможно; но они же и самые послушные, вѣрные и надежные рабочіе, почему въ большей части хозяйствъ имъ поручаются важнѣйшія обязанности, какъ то: уходъ и управленіе рабочимъ (тягловымъ) скотомъ, завѣдываніе нѣкоторыми хозяйственными работами и надзоръ за непостоянными рабочими. Управленіе рабочимъ скотомъ считается въ каждомъ хозяйствѣ очень важнымъ и отвѣтственнымъ дѣломъ, потому что на заведеніе этого скота затрачивается всегда не малый капиталъ. Среднее имѣніе, напр. въ 300 десятинъ пахатной земли, должно было бы, по мѣстнымъ условіямъ, держать 28 лошадей (по 90 руб. за лошадь = 2520 р.), уходъ и управленіе которыми можно поручить только самымъ надежнымъ работникамъ, чтобы предохранить себя отъ убытковъ и потерь. Точно также капиталъ, употребленный на заведеніе стада молочнаго скота, бываетъ въ Курляндскихъ хозяйствахъ столь значителенъ, что и здѣсь очень важную роль играетъ надежность хлѣвной прислуги. Напр. въ такомъ же имѣніи, какъ вышеупомянутое, держать 40 коровъ (по 55 р. = 2200 р.) и 13 головъ другого другого крупнаго скота (стоимость до 450 р.); слѣдовательно стоимость стада до 2650 р. Уходъ и руководство упряжнымъ и молочнымъ скотомъ требуютъ отъ тѣхъ, кому поручены эти обязанности, извѣстной любви къ дѣлу и нѣкотораго изученія привычекъ и особенностей каждаго животнаго, а эти именно качества можно встрѣтить только у работниковъ, нанятыхъ на продолжительное время. Годовой работникъ, особенно такой, который уже служитъ на одномъ мѣстѣ нѣсколько лѣтъ, перестаетъ считать себя чужимъ въ хозяйствѣ и интересы хозяина дѣлаются мало по мало и въ извѣстной степени его собственными интересами; онъ чувствуетъ себя въ хозяйствѣ дома, и каждый успѣхъ или неуспѣхъ затрагиваетъ его почти одинаково, какъ и хозяина. Насколько такое сродненіе работника съ интересами даннаго хозяйства плодотворно для послѣдняго, понятно само собою: въ то время какъ непостоянный работникъ, нуждаясь въ неослабномъ надзорѣ, дѣлаетъ только то, на что подраженъ, постоянный работникъ, сросшійся съ даннымъ хозяйствомъ, влагаетъ въ работу всю свою энергію и добросовѣстность. Условія вознагражденія годовыхъ работниковъ различны, смотря по тому, относятся ли послѣдніе къ дворовой прислугѣ или такъ называемымъ „депутатистамъ“.

Къ дворовой прислугѣ относятся большей частью холостые работницы, которыя помѣщаются въ людскихъ помѣщеніяхъ господскаго дома или въ новыхъ постройкахъ на мызномъ дворѣ или при хлѣвахъ и конюшняхъ. Такіе работники на полномъ хозяйскомъ содержаніи обходятся до 190 руб., работницы 135—170 руб. Выгода для хозяина отъ этой категоріи рабочихъ та, что они во всякое время къ его услугамъ и въ непредвидѣнныхъ случаяхъ они немедленно могутъ быть поставлены на всякую работу по хозяйству. Отъ величины имѣній и другихъ обстоятельствъ зависятъ нѣкоторыя второстепенныя обстоятельства собственно въ отношеніи прокормленія этихъ рабочихъ. При этомъ, чѣмъ хозяйство меньше, тѣмъ эксплуатація рабочаго больше и всестороннѣе; тамъ отъ рабочаго стараются выжать побольше. Наоборотъ въ крупныхъ экономіяхъ: здѣсь большей частью проведено полное раздѣленіе труда и если въ общемъ всѣ работаютъ и больше, то въ отдѣльности силы каждаго рабочаго не такъ напрягаются, какъ въ малыхъ хозяйствахъ (напр. у крестьянъ-дворохозяевъ). Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ губерніи суще-

ствуется еще обычай выдавать рабочимъ этой категоріи одежду, обувь, холстъ, шерсть и проч. и стоимость этихъ вещей засчитывать въ счетъ жалованья. Обычай этотъ имѣетъ свои хорошія стороны въ томъ отношеніи, что владѣлецъ, закупаая эти вещи оптомъ, имѣетъ возможность пріобрѣсти ихъ дешевле и вообще лучше, чѣмъ если бы ихъ стали пріобрѣтать каждый изъ рабочихъ отдѣльно, для удовлетворенія однѣхъ только своихъ потребностей. При общей добросовѣстности, случаи, чтобы за дорогую цѣну навязывали рабочимъ плохія вещи изъ одежды или обуви, совсѣмъ не встрѣчаются.

Вторую категорію годовыхъ работниковъ, такъ называемыхъ „депутатистовъ“, можно встрѣтить во всѣхъ лучшихъ хозяйствахъ губерніи. Опытъ достаточно выяснилъ неудобства продовольствованія семейныхъ работниковъ самимъ хозяиномъ. Дѣло въ томъ, что батракъ, женившись, всегда предпочитаетъ устроиться по возможности самостоятельно, хотя и въ ограниченныхъ, разумѣется, размѣрахъ. Правильная семейная жизнь дѣйствуетъ въ извѣстной степени облагораживающе на батраковъ, и хозяева-землевладѣльцы въ большей части случаевъ не прочь улучшить условія существованія своихъ семейныхъ работниковъ. Хотя продовольствованіе всего состава работниковъ данной экономіи отъ хозяина обходилось бы дешевле, давая возможность оптовыхъ заготовокъ и сокращая трату рабочей силы, расходуемой на веденіе отдѣльныхъ маленькихъ рабочихъ хозяйствъ, но такая исключительно экономическая точка зрѣнія въ данномъ случаѣ оказывается непримѣнимой, такъ какъ приходится считаться съ извѣстнаго рода нравственными наклонностями рабочихъ заключающимися въ стремленіи завести свой собственный очагъ, свое, хотя и крохотное, хозяйство, въ которомъ можно работать исключительно на себя и своихъ ближнихъ. Въ сознаніи полной нравственной законности этихъ стремленій, землевладѣльцы не отказываютъ въ средствахъ къ ихъ осуществленію, и въ этомъ лежитъ нѣкоторый коррективъ къ пробѣламъ мѣстнаго аграрнаго строя, такъ какъ дѣти батраковъ получаютъ такимъ образомъ возможность вырастать въ семейной обстановкѣ, подъ непрерывнымъ надзоромъ отца или матери, и избѣгаютъ опасности нравственнаго одичанія, что было бы легко возможно при безпризорной жизни, или въ общей рабочей казармѣ, внѣ благотворнаго вліянія собственнаго семейнаго круга. Предоставляемыя землевладѣльцами такимъ рабочимъ средства заключаются въ выдачѣ, въ видѣ части жалованья, хлѣба (мукой или зерномъ), топлива, клевера, сѣна, отведенія участка земли — пахатной или огородной, жилаго помѣщенія, корма или пастбища для коровы, свиньи, овцы и т. д. Количество отпускаемыхъ въ подобныхъ случаяхъ продуктовъ зависитъ отъ степени участія въ работахъ женъ работниковъ, которыя вообще обязаны извѣстное число дней работать на хозяина (обыкновенно около 60 дней въ году), при чемъ если бы потребовались отъ нихъ еще какія либо работы, то онѣ обязуются являться за заранѣе выговариваемую поденную плату (20—30 коп.). Затѣмъ на практикѣ условія варіируются въ зависимости даже отъ погоды: въ горячую пору уборки хлѣбовъ, требованія, предъявляемыя работнику и его семьѣ, обыкновенно увеличиваются, и всякое рвеніе ихъ вознаграждается хозяиномъ особо, вслѣдствіе чего они работаютъ зачастую днемъ и ночью, не соблюдая даже и праздничныхъ дней.

Поденные рабочіе находятся въ менѣе обеспеченномъ положеніи, чѣмъ годовые; не имѣя постоянного пристанища, они кочуютъ съ одного мѣста на другое, обреченные большей частью на нужду и лишенія. При

томъ, въ случаѣ болѣзни, они теряютъ заработокъ, который въ подобномъ же случаѣ выплачивается годовому работнику безъ задержки.

Сдѣльные рабочіе находятъ себѣ примѣненіе преимущественно тогда когда является необходимость въ срѣшномъ оковчаніи какой нибудь работы, напр. въ тѣхъ хозяйствахъ, гдѣ существуютъ винокурни съ большими посѣвами картофеля, или во время жатвы. Нынѣ, однако, наемъ сдѣльныхъ рабочихъ рекомендуется нѣкоторыми хозяевами, какъ наиболѣе выгодный вообще. При сдѣльномъ наймѣ, во время жатвы, работникъ обязывается сжать извѣстное пространство; если же онъ исполнитъ болѣе договореннаго, ему приплачивается. Считаютъ, что при такомъ способѣ хозяинъ можетъ съэкономить на числѣ рабочихъ, которыхъ требуется менѣе*). Съ другой стороны на это указываютъ, что способъ этотъ обходится не дешево и требуетъ сложнаго счетоводства и что хотя всѣ работы производятся скоро, но не чисто.

Половинщики встрѣчаются лишь въ плохихъ хозяйствахъ или у арендаторовъ казенныхъ имѣній. Хотя система эта — заинтересовывать работника въ результатахъ труда — теоретически не могла бы встрѣтить возраженій, но на практикѣ она ведетъ лишь къ разстройству имѣній, такъ какъ у половинщиковъ нѣтъ интереса щадить почву и инвентарь, лишь бы выжать въ меньшее время побольше выгодъ. Половинщики, кромѣ своего личнаго труда и нѣкоторыхъ несложныхъ земледѣльческихъ орудій, ничего не вносятъ въ данное хозяйство; главная же часть живого и мертваго инвентаря ставится хозяиномъ. Разубѣдившись въ пользѣ веденія хозяйствъ съ помощью половинщиковъ, мѣстные хозяева, однако, въ послѣднее время ищутъ способовъ заинтересовать рабочихъ въ результатахъ урожая и нѣкоторые изъ нихъ начали уже удѣлять рабочимъ въ случаѣ урожая извѣстную часть собраннаго зерна, при чемъ — чѣмъ больше послѣдній, тѣмъ больше получаетъ и рабочій. При такихъ условіяхъ, какъ показываютъ наблюденія, рабочіе лучше работаютъ и бережнѣе обращаются съ инвентаремъ; послѣднее обстоятельство считается здѣсь тѣмъ болѣе важнымъ, что въ руки рабочихъ — при мѣстныхъ способахъ веденія хозяйства — попадаютъ довольно цѣнные и сложные орудія.

Независимо отъ попытокъ тѣснѣе сблизить матеріальные интересы сельскихъ рабочихъ съ интересами хозяевъ, замѣчается, хотя еще пока лишь въ единичныхъ случаяхъ, среди хозяевъ стремленіе къ нравственному сближенію съ ними, путемъ заботъ объ ихъ дѣтяхъ и семьяхъ, устройства дѣтскихъ садовъ, рабочихъ праздниковъ и т. п. Въ средѣ помѣщиковъ все болѣе и болѣе распространяется убѣжденіе, что хорошо обезпеченная артель работниковъ облегчаетъ и упрощаетъ веденіе хозяйства до чрезвычайности и что поэтому помѣщикъ долженъ стараться устроить ихъ существованіе возможно сносно и особенно позаботится о жилищѣ рабочихъ. Высказывается мысль, что работникъ въ такой мѣрѣ полюбитъ свое мѣсто, въ какой мѣрѣ онъ видитъ, что помѣщикъ въ своихъ отношеніяхъ къ нему имѣетъ въ виду не только потребности его какъ человѣка, но и уважаетъ въ его лицѣ его скромное призваніе работника. При такихъ отношеніяхъ работники работаютъ не только потому что должны, но и потому что хотятъ работать, и случаи нарушенія обязательствъ съ ихъ стороны прекращаются.

Съ 1895 года началъ чувствоваться въ губерніи недостатокъ въ рабочихъ, которые, по всѣмъ видимостямъ, уходили на заработки въ города, предполагая найти въ нихъ болѣе выгодную заработную плату. Въ

*) Въ Курляндской губерніи въ обычаѣ держать для каждаго 15 десятинъ по одному рабочему.

1896 г. переселеніе рабочихъ изъ сельскихъ частей губерніи приняло на столько серьезные размѣры, что рабочая плата для оставшихся рабочихъ значительно поднялась, да и то повсемѣстно ощущался недостатокъ въ рабочихъ, особенно для закончанія полевыхъ работъ, что и вызвало обсужденіе этого вопроса въ различныхъ сельскохозяйственныхъ обществахъ и въ печати. При этомъ указывалось на необходимость измѣненія системы вознагражденія рабочихъ съ тѣмъ, чтобы ихъ крѣпче привязать къ мѣсту, съ каковой цѣлью нѣкоторые хозяева стали практиковать предоставленіе работникамъ въ пользованіе земельныхъ участковъ въ видѣ вознагражденія, что впрочемъ, возможно было лишь въ тѣхъ экономіяхъ, гдѣ вообще не держатъ большаго числа рабочихъ. По отзывамъ испробовавшихъ этотъ способъ хозяевъ, работники довольны этой системой, особенно если имъ предоставляется возможность держать свой скотъ и пасти его на господскихъ земляхъ. Съ другой стороны оказывается, что не вездѣ удастся обезпечить себѣ рабочихъ даже и такимъ способомъ, ибо сельскіе хозяева не имѣютъ возможности конкурировать съ высокой заработной платой, предлагаемой фабриками и заводами, что, впрочемъ, едва ли справедливо, потому что даже въ Ригѣ, наиболѣе заманчивомъ пунктѣ для рабочихъ, чернорабочій получаетъ не болѣе 65—70 коп. за день, при чемъ онъ долженъ дороже оплачивать тамъ квартиру, отопленіе и т. д. Такъ что слѣдовательно выгоды рабочаго отъ перекочевокъ въ фабричныя центры совершенно сомнительны и скорѣе надо думать, что влеченіе туда проистекаетъ отъ желанія жить повольнѣе и разгульнѣе. Вообще необходимо замѣтить, что въ послѣдніе годы значительно ослабляются патріархальныя отношенія между работниками и помѣщиками, хотя въ тоже время не подлежитъ сомнѣнію, что въ общемъ матеріальное положеніе сельскаго рабочаго въ Курляндской губерніи довольно удовлетворительно.

Въ 1898/99 году цѣны на рабочія руки достигли неслыханныхъ прежде размѣровъ, особенно въ Митаво-Баускомъ районѣ: холостые батраки требовали 130—150 р. въ годъ при хозяйскихъ харчахъ. Но и за такія деньги рабочаго не всегда можно было добыть, такъ какъ на окрестныхъ кирпичныхъ заводахъ за 5—6 лѣтнихъ мѣсяцевъ онъ могъ заработать до 200 руб. и больше. Рабочіе же, нанявшіеся для доставки кирпича на лодкахъ въ Ригу, получали по 25—28 рублей въ мѣсяцъ на хозяйскихъ харчахъ.

Это обстоятельство заставило хозяевъ во многихъ случаяхъ искать рабочихъ въ другихъ губерніяхъ. На состоявшемся общемъ собраніи „Митавскаго Земледѣльческаго Общества“ объявлено было, что, по желанію членовъ общества, оставшихся безъ рабочихъ, обществомъ нанято въ Ковенской и Виленской губерніяхъ до ста сельскихъ рабочихъ. Наемъ состоялся на условіяхъ платы 60 руб. вмѣсто 100—130 рублей, требовавшихся мѣстными рабочими. Въ изданномъ Митавскимъ сельско-хозяйственнымъ обществомъ отчетѣ за 1898 годъ помѣщенъ, между прочимъ, и образчикъ контрактовъ, заключенныхъ между обществомъ и нѣсколькими литовскими сельско-хозяйственными рабочими, нанятыми для членовъ общества, нуждавшихся въ рабочихъ. Вотъ размѣръ жалованья литовцамъ, получавшимъ гораздо меньше, чѣмъ мѣстные рабочіе. Холостому литовскому батраку, на хозяйскихъ харчахъ — 60 руб. въ годъ, одинокой служанкѣ — 30 руб. Семейному батраку: 30 рублей деньгами, 40 пудовъ ржи, 36 пудовъ ячмени, 6 пудовъ гороху, 3 пуда пшеницы, 2¹/₂ пуда соли, участокъ пашни, гдѣ можно посадить картофель и посѣять 3 гарнца льна, пастбище и кормъ для одной коровы и двухъ овецъ. Если же семейный батракъ не пожелаетъ держать корову, то онъ имѣетъ получать

отъ хозяина въ продолженіе 6 лѣтнихъ мѣсяцевъ ежедневно по 1¹/₂ штофа парного молока, а въ продолженіе остальныхъ 6 мѣсяцевъ — ежедневно по 1 штофу. Мужъ работаетъ на хозяина цѣлый годъ, жена 25—40 дней. Провѣздъ рабочихъ и уплата за ихъ багажъ до 15 пудовъ на счетъ нанимателей. Мѣстные рабочіе въ то же время и при той же работѣ получали: одинокій батракъ 80—120 руб., одинокая служанка 35—50 руб., семейный батракъ 45—50 руб. и значительно больше продуктовъ на харчи.

Впослѣдствіе число выписанныхъ такимъ образомъ литовскихъ рабочихъ возросло до 400, о работѣ которыхъ и поведеніи въ общемъ получались удовлетворительные отзывы. (Необходимо при этомъ отмѣтить, что къ 1899 г. литовскіе рабочіе потребовали уже прибавки приблизительно на 50%).

Въ Газенпотскомъ уѣздѣ литовскіе рабочіе нашли себѣ мѣста не только въ имѣніяхъ, но также во многихъ волостяхъ, какъ напр. въ Альтенбургской волости. Литовскіе рабочіе находятъ работу большею частью въ имѣніяхъ Кацдангенъ, Цирау, Альтенбургъ, Дзервенъ и въ нѣкоторыхъ другихъ имѣніяхъ. Въ окрестностяхъ Газенпота нанято много литовцевъ, между прочимъ, потому, что въ здѣшнихъ большихъ имѣніяхъ въ послѣдніе годы начали обрабатывать поля отчасти волами; латыши же не умѣютъ съ волами работать.

Наиболѣе высокая заработная плата требовалась около Митавы. Въ отдаленныхъ же отъ Митавы пунктахъ плата держалась ниже. Такъ напр. въ Гробинскомъ уѣздѣ до сихъ поръ рабочихъ силъ было вполне достаточно, и заработная плата, въ сравненіи съ другими волостями, стояла низкая; напримѣръ, тогда какъ около Митавы рабочіе получаютъ въ годъ до 100 р., работницы до 70 р., здѣсь самый лучшій рабочій получаетъ не больше 50 рублей, а женщина — 30 рублей; если послѣдняя носитъ хозяйское платье, то ей дадутъ наличными деньгами всего рублей 12 въ годъ, причемъ прислуга получаетъ готовое будничное платье и бѣлье, не въ собственность, а только на время службы.

Въ окрестностяхъ Туккума тоже чувствовался сильный недостатокъ въ рабочихъ, вслѣдствіе чего жалованье батракамъ на хозяйскихъ харчахъ поднялось до 100—110 руб., служанкамъ же до 45—55 руб. въ годъ. Главный контингентъ рабочихъ на строящейся желѣзнодорожной линіи составляютъ крестьяне изъ внутреннихъ губерній; но, тѣмъ не менѣе, здѣсь работаетъ тоже и значительное количество мѣстныхъ крестьянъ.

Недостатокъ рабочихъ въ Виндавскомъ уѣздѣ хотя и сказывался, но далеко не въ рѣзкой формѣ. Въ 19 имѣніяхъ Виндавскаго уѣзда не хватало къ 1898 г. всего 83 рабочихъ. Въ среднемъ въ каждомъ имѣніи не хватало отъ 4—5 рабочихъ. Цифра эта однако колеблется въ разныхъ имѣніяхъ, достигая въ однихъ до 10, опускаясь въ другихъ до 1 и 2. Въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ заработная плата въ годъ увеличена на 2—3 р., такъ что въ сущности можно сказать, за исключеніемъ 2—3 имѣній, размѣръ вознагражденія рабочихъ остался почти на прежнемъ уровнѣ. Слѣдуетъ замѣтить, что нѣкоторыми хозяевами обращено вниманіе на улучшеніе квартирныхъ условій батраковъ — въ одну комнату помѣщается не болѣе одного семейства — и этому мѣропріятію приписывается успѣхъ. Точно также можно отмѣтить, что въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ рабочему за каждый новый годъ службы прибавляется рубль жалованья. Для характеристики мѣстнаго рабочаго можно указать, что случаи нарушенія договора или же заключенія рабочимъ договоровъ съ нѣсколькими хозяевами, въ Виндавскомъ уѣздѣ происходятъ крайне рѣдко.

Чтобы удержать рабочих на мѣстахъ и сдѣлать условія ихъ существованія болѣе удовлетворительными Курляндское экономическое общество остановилось на мысли учредить страхование сельскихъ работниковъ.

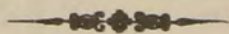
Съ цѣлью выработки проекта страхованія, произведено было сперва обследованіе возраста всѣхъ работниковъ, занятыхъ у крупныхъ землевладѣльцевъ. Данныя эти получены были только развѣ о половинѣ всѣхъ работниковъ, именно о 8584, которыя распределены были по возрастнымъ группамъ и предоставлены для дальнѣйшей обработки д-ру Піетчу въ Берлинѣ.

Что касается работниковъ у мелкихъ землевладѣльцевъ, то на привлеченіе ихъ къ страхованію въ ближайшемъ будущемъ не имѣется основаній, но со временемъ, вѣроятно, и они войдутъ въ сферу этого дѣла, что представляло бы для послѣдняго большую выгоду, такъ какъ въ крестьянскихъ усадьбахъ работаютъ много холостыхъ батраковъ и средній возрастной составъ рабочихъ у этихъ землевладѣльцевъ поэтому ниже чѣмъ у крупныхъ землевладѣльцевъ. Присоединеніемъ крестьянскихъ усадебъ къ этому страхованію понизится средній возрастъ всѣхъ застрахованныхъ, что будетъ весьма выгодно для кассы, потому что чѣмъ ниже средній возрастъ застрахованныхъ, тѣмъ обезпеченнѣе страхование.

Пенсіи застрахованнымъ работникамъ будутъ выдаваться по достиженіи ими 60 лѣтняго возраста, при чемъ состоявшіе работниками 30 лѣтъ будутъ получать по 30 руб. въ годъ пенсіи. Сумма эта, конечно, не обезпечиваетъ вполне существованіе, но составляетъ все таки значительное подспорье, если работникъ имѣетъ квартиру у дѣтей своихъ или родныхъ или же самъ еще можетъ себѣ что нибудь заработать.

Для снабженія учреждаемой страховой кассы денежными средствами ожидается отъ Курляндскаго дворянства 10 тыс. руб. и отъ Курляндскаго кредитнаго общества 30 тыс. руб.

Выработанный проектъ распространяетъ страхование только на сельскохозяйственныхъ рабочихъ мужскаго пола, достигшихъ 60 лѣтняго возраста, не касаясь вовсе случаевъ неспособности, болѣзни, увѣчій рабочихъ и обезпеченія ихъ вдовъ и сиротъ.



2. ЛѢСНОЕ ХОЗЯЙСТВО.

Всего въ Курляндской губерніи лѣсной площади около 850,000 десятинъ, не считая лѣсной болотистой почвы. Изъ этихъ 850,000 дес. находится:

во владѣніи частныхъ лицъ около	. . .	450,000 дес.
„ „ казны около		400,000 „

Въ общемъ лѣсная площадь Курл. губ. находится въ правильномъ отношеніи къ общей площади губерніи, составляя только въ Илукстскомъ уѣздѣ менѣе 30%, въ другихъ же уѣздахъ колеблясь между 30 до 45%. При этомъ на долю лѣсныхъ владѣній казны приходится 15%.

Изъ лѣсныхъ породъ распространены въ губерніи сосна, ель, береза, на болѣе же благопріятной почвѣ растутъ дубъ, ясень, вязъ, кленъ, дикій каштанъ, липа.

Считаютъ, что въ Курл. губ. на каждого жителя приходится 1,18 дес. лѣснаго пространства.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ распредѣленіе лѣсныхъ дачъ въ губерніи на даннымъ Лѣснаго Департамента:

Распределение лѣсныхъ дачъ (1898 г.) по даннымъ Лѣснаго Департамента.

УѢЗДЫ.	Лѣсовъ, подчиненн. над- зору лѣсо- охранительнаго управленія, состоить.		В ъ т о м ъ ч и с л ѣ :								Въ томъ-же числѣ заключается лѣсовъ:					
			Казеннаго лѣснаго вѣдомства.		Проч. лѣсовъ крестьянск. обществъ разныхъ на- именованій.		Лѣсовъ церк- вей, мона- стырей, горо- довъ и друг. установленій.		Лѣсовъ частныхъ лицъ.		Защитныхъ, на которые утверждены планы хозяйства.		Не признанн. защитными, но эксплуатируем. по утвержденн. лѣсоохранит. комитета планамъ хозяйства.			
	Число дачъ.	Общая площадь въ десятин.	Число дачъ.	Общая площадь въ десят.	Число дачъ.	Общая площадь въ десят.	Число дачъ.	Общая площадь въ десят.	Число дачъ.	Общая площадь въ десят.	Число дачъ.	Общая площадь въ десят.	Число дачъ.	Площадь ихъ.	Число дачъ.	Площадь ихъ.
Баускій . . .	41	59259	5	33435	—	—	2	63	34	25761	—	—	2	1748	—	—
Вивдавскій . .	31	128517	2	26867	1	134	4	740	24	100775	8	11212	—	—	1	135
Газенпотскій .	92	59879	2	13258	1	60	3	73	86	46487	1	60	2	5585	—	—
Гольдингенскій .	60	108253	7	73806	—	—	4	83	49	34364	—	—	1	641	1	1186
Гробинскій . .	48	68561	3	46329	3	35	2	74	4	22122	13	5327	1	1883	—	—
Митавскій . . .	59	78395	9	53623	—	—	7	373	43	24399	—	—	2	596	—	—
Илукстскій . .	82	45920	—	—	—	—	5	221	77	45699	—	—	10	12062	1	37
Тальсенскій . .	82	99952	5	28313	—	—	3	65	74	71574	4	658	1	930	1	1258
Туккумскій . .	68	59966	3	15674	—	—	3	7	62	44284	2	248	—	—	1	576
Фридрихштадтскій	34	132014	10	104266	—	—	2	60	22	27687	1	119	—	—	1	591
Всего .	597	840720	46	395575	5	230	35	1759	511	443155	29	17626	19	23448	6	3784

Частные лѣса.

Распредѣленіе частныхъ лѣсовъ*) по уѣздамъ (по дан. Губ. Распорядительнаго Комитета):

Чистая доходность ихъ:			
Баускій	25,890	дес.	29,000 руб.
Виндавскій	100,775	„	46,000 „
Газенпотскій	46,993	„	47,000 „
Гольдингенскій	34,370	„	27,000 „
Гробинскій	22,136	„	20,000 „
Митавскій	24,414	„	29,000 „
Илукстскій	45,712	„	39,000 „
Тальсенскій	72,422	„	59,000 „
Туккумскій	44,284	„	42,000 „
Фридрихштадтскій	27,732	„	28,000 „
Итого по губерніи . 444,728 дес. 357,000 руб.			

Уже съ давнихъ временъ здѣшніе помѣщики отличаются бережнымъ отношеніемъ и любовью къ своимъ наслѣдственнымъ лѣсамъ. Хотя лѣсоводства въ научномъ смыслѣ не существовало, и всѣ заботы этого рода сводились къ возможно меньшей вырубкѣ, даже на свои надобности, тѣмъ не менѣе въ общемъ, усилія эти способствовали сохраненію лѣсныхъ богатствъ края. На лѣса смотрѣли еще 30 лѣтъ тому назадъ лишь какъ на подспорье къ хозяйству, дающее возможность снабжать имѣніе топливомъ и строительнымъ матеріаломъ. Случавшіяся изрѣдка продажи лѣса сводились къ тому, что сразу продавались на срубъ всѣ деревья извѣстнаго размѣра. Съ теченіемъ времени помѣщики стали поручать управленіе своими лѣсами опытнымъ лѣсоводамъ-спеціалистамъ, приглашавшимся изъ Германіи и положившимъ начало здѣсь и искусственнымъ культурамъ и осушкѣ болотистыхъ лѣсныхъ почвъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ обращено было также вниманіе на подготовку соотвѣтствующаго персонала лѣсниковъ и на проведеніе лѣсныхъ дорогъ. Расширеніе сѣти путей сообщенія увеличило спросъ на лѣсные матеріалы и подняло тѣмъ доходы отъ лѣсовъ, что въ свою очередь вызвало большее вниманіе къ нимъ со стороны помѣщиковъ, которые для сохраненія этой значительной доходной статьи въ будущемъ, приступили къ устройству питомниковъ и облѣсенью. Въ нѣкоторыхъ имѣніяхъ (напр. Ногалень въ Тальсенскомъ у.) сѣмена для послѣдней цѣли возвращаютъ сами владѣльцы и обходится тогда облѣсеніе десятины въ руб. 8, между тѣмъ какъ при покупкѣ сѣмянъ на сторонѣ расходы составляли бы около 15 р. на десятину. Поднявшіяся въ послѣднее время цѣны на лѣсной матеріалъ составляютъ серьезный стимулъ для помѣщиковъ къ правильной эксплуатаціи лѣсовъ, но это же обстоятельство побудило нѣкоторыхъ къ нерасчетливой рубкѣ, вопреки смыслу лѣсохранительнаго закона, что вызвало административное приостановленіе рубокъ.

*) Свѣдѣнія о лѣсной площади вообще очень сбивчивы, ибо смѣшиваются лѣсныя площади и лѣсныя болотистыя (вообще „неудобныя площади“). Оттого Губернскій Распорядительный Комитетъ считаетъ пространство частныхъ лѣсовъ въ 447,000 дес., Курл. Кредит. Общество 530,000 дес., при чемъ въ послѣднемъ случаѣ они распредѣляются такъ:

У ѣ з д ы:	Помѣщичьи лѣса.	Крестьянскія лѣса (въ выкуп- ленныхъ крест. усадебныхъ).	Всего въ част- номъ владѣніи лѣсовъ	Лѣсная боло- тистая почва въ помѣщичь- ихъ имѣніяхъ	Лѣсная боло- тистая почва у крестьянъ.	Всего въ част- номъ владѣніи болотистой лѣсной почвы.
Баускій	31320	400	31720	1920	1130	3050
Митавскій	23680	1700	25380	2500	1880	4380
Фридрихштадтскій	40680	140	40820	2000	1060	3060
Гольдингенскій	34400	370	34770	3680	700	4380
Гробинскій	20660	100	20760	2200	680	2880
Газенпотскій	55000	530	55530	5000	1430	6430
Илукстскій	54500	1530	56030	7800	1615	9415
Тальсенскій	77500	630	78 30	5250	1500	6750
Туккумскій	50300	600	50900	3800	1680	5480
Виндавскій	133200	4300	137500	6700	1300	8000
Около .	520000	ок. 10000	ок. 530000	ок. 41000	ок. 13000	ок. 54000

Лѣсной Департаментъ считаетъ лѣсное пространство губерніи въ 796,000 дес.

Въ послѣднее время замѣтно среди лѣсовладѣльцевъ болѣе внимательное отношеніе къ правильной эксплоатаціи лѣсовъ, чему не мало способствовали поднявшіяся цѣны на лѣсные матеріалы, открывающія возможность извлеченія изъ лѣсныхъ площадей порядочнаго дохода. При обиліи здѣсь рѣкъ и рѣчекъ, сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ или другимъ пунктамъ дальнѣйшаго транспорта значительно облегчается; независимо отъ того пролагаются въ крупныхъ лѣсахъ удобныя дороги для облегченія вывоза бревенъ*). Производятся также культурныя работы въ лѣсахъ, особенно осушки.

Главнымъ образомъ лѣсной матеріалъ скупается для заграничнаго вывоза, и среди заинтересованныхъ лицъ уже поднятъ въ послѣднее время вопросъ объ улучшеніи условій этой торговли. Такъ какъ маленькія партіи лѣсныхъ матеріаловъ не такъ легко находятъ покупателей, при чемъ цѣны устанавливаются для этихъ партій низкія, то возникла мысль — соединяться лѣсовладѣльцамъ въ группы и свозить свои лѣсные матеріалы въ одно общее мѣсто, откуда и предлагать ихъ въ продажу оптомъ экспортнымъ торговцамъ.

Дѣйствіе Положенія о сбереженіи лѣсовъ распространено и на Курляндскую губернію закономъ 18 Марта 1894 г.

Лѣсохранительное дѣло.

По введеніи въ дѣйствіе лѣсохранительнаго закона, Министерство Государственныхъ Имуществъ обратило вниманіе между прочимъ на Курляндскую губернію, распространение на которую Положенія о сбереженіи лѣсовъ въ полномъ его объемѣ представлялось необходимымъ, потому что она принадлежитъ къ числу мѣстностей, изъ которыхъ лѣсные матеріалы легко попадаютъ на заграничныя рынки, и такъ какъ было обнаружено не мало случаевъ крайне нерасчетливаго обращенія владѣльцевъ съ своими лѣсами, а такое небрежливое пользованіе лѣсомъ могло бы повести къ образованію пустошей и летучихъ песковъ даже въ наиболѣе лѣсистыхъ частяхъ этой губерніи.

Въ послѣдніе годы состоялись слѣдующія постановленія Курляндскаго Лѣсохранительнаго Комитета:

Постановлено:

Въ 1894 г.

Въ лѣсной дачѣ имѣнія Розалишекъ-Сикельнъ, Илукстскаго уѣзда, владѣнія дворянина Виктора фонъ Гельмерсена, признать обращеніе лѣсной почвы въ иной видъ угодій неправильнымъ, а рубки лѣса опустошительными, потому всякую дальнѣйшую рубку растущаго лѣса въ этой дачѣ прекратить впредь до представленія упрощеннаго плана хозяйства.

Въ 1895 г.

Въ лѣсной дачѣ имѣнія Бринкъ-Ренненъ, Тальсенскаго уѣзда, владѣнія баронессы Валли фонъ Зассъ, произведенную рубку лѣса признать опустошительною, почему всякую дальнѣйшую рубку растущаго лѣса прекратить, впредь до представленія упрощеннаго плана хозяйства, предоставляя владѣльцу, для удовлетворенія потребности имѣнія въ топливѣ, пользоваться лишь мертвымъ лѣсомъ, т. е. валежникомъ и сухостоемъ.

Въ лѣсной дачѣ имѣнія Элленъ, Илукстскаго уѣзда, владѣнія графа Ивана Тышкевича, всякую рубку растущаго лѣса прекратить до утвержденія комитетомъ плана хозяйства на эту дачу, предоставляя владѣльцу для удовлетворенія потребности имѣнія въ топливѣ, пользоваться мертвымъ лѣсомъ, т. е. валежникомъ и сухостоемъ.

Въ лѣсной дачѣ имѣнія Таборъ, Илукстскаго уѣзда, владѣнія бар. Александра Александровича фонъ Энгельгардта, рубку растущаго лѣса прекратить, впредь до утвержденія комитетомъ плана хозяйства на лѣсную дачу этого имѣнія, представляя

*) Главными сборными пунктами лѣсной торговли и нагрузки на водяные пути служатъ города Либавъ, Виндава, Митава, Баускъ, Фридрихсгадтъ, Якобштадтъ и Гольдингенъ.

владѣльцу для удовлетворенія потребности имѣнія въ топливѣ, пользоваться мертвымъ лѣсомъ, т. е. валежникомъ и сухостоемъ.

Въ лѣсной дачѣ Вейсензе, Илукстскаго уѣзда, владѣнія барона Константина Васильевича Будберга, произведенную рубку лѣса признать опустошительною, почему всякую дальнѣйшую рубку растущаго лѣса прекратить, впредь до представленія и утвержденія комитетомъ плана хозяйства, представляя владѣльцу для удовлетворенія потребности имѣнія въ топливѣ, пользоваться лишь мертвымъ лѣсомъ, т. е. валежникомъ и сухостоемъ.

Въ лѣсной дачѣ имѣнія Курцумъ, Илукстскаго уѣзда, владѣнія барона Рудольфа Штромберга, произведенную рубку лѣса признать опустошительною, почему всякую дальнѣйшую рубку растущаго лѣса прекратить, впредь до представленія и утвержденія комитетомъ упрощеннаго плана хозяйства, предоставляя владѣльцу для удовлетворенія потребности имѣнія въ топливѣ, пользоваться лишь мертвымъ лѣсомъ, т. е. валежникомъ и сухостоемъ.

Въ 1897 г.

Рубку лѣса въ лѣсной дачѣ имѣнія Лауценъ-амъ-Зее, Илукстскаго уѣзда, барона Алексѣя фонъ Энгельгардта, воспретить какъ опустошительную впредь до представленія и утвержденія комитетомъ плана хозяйства на эту дачу.

Рубку лѣса въ лѣсной дачѣ Илукстскаго уѣзда, имѣнія Демменъ, владѣнія графини Забѣлло, какъ опустошительную, воспретить впредь до представленія владѣльцевъ плана хозяйства.

Въ 1898 г.

Рубку растущаго лѣса въ лѣсной дачѣ имѣнія Гросъ-Альтдорфъ, Газенпотскаго уѣзда, владѣнія б-ссы Симолинъ-Ветбергъ, какъ опустошительную, воспретить впредь до представленія и утвержденія установленнаго плана.

Рубку растущаго лѣса въ лѣсной дачѣ имѣнія Ренгенгофъ, Туккумскаго уѣзда, владѣнія бароновъ фонъ Дершау, какъ опустошительную, воспретить впредь до представленія и утвержденія плана хозяйства на названную дачу.

Рубку растущаго лѣса въ лѣсной дачѣ имѣнія Гаргельнъ, Тальсенскаго у., какъ опустошительную, воспретить впредь до представленія и утвержденія комитетомъ плана хозяйства на названную дачу.

Въ 1899 г.

Рубку растущаго лѣса въ им. Калкуны, Илукстскаго уѣзда, владѣнія Эдгара Александровича фонъ Гейманъ, какъ нарушающую утвержденный 2 Сентября 1897 г. планъ хозяйства, признать опустошительною и приостановить впредь до представленія и утвержденія новаго плана хозяйства.

Рубку растущаго лѣса въ им. Розенфельдъ, Илукстскаго уѣзда, владѣнія Ивана и Карла Рейнсоновъ, какъ опустошительную, приостановить впредь до представленія и утвержденія на лѣсъ этого имѣнія упрощеннаго плана хозяйства.

Рубку растущаго лѣса въ им. Гросъ-Ренненъ, Гольдингенскаго уѣзда, владѣнія барона Генриха Лотаровича фонъ-денъ-Бринкенъ, какъ нарушающую утвержденный 14 Сентября 1895 г. планъ хозяйства, приостановить впредь до представленія и утвержденія на лѣсъ этого имѣнія новаго плана хозяйства.

Въ 1900 г.

Рубку растущаго лѣса въ лѣсной дачѣ Веситъ при частномъ им. Данненфельдъ, Фридрихштадтскаго уѣзда, владѣнія Рижскаго купца I гильдіи Адольфа Добберта, какъ опустошительную, воспретить впредь до представленія и утвержденія плана хозяйства на названную дачу.

Дальнѣйшую рубку растущаго лѣса въ Скрудалинской лѣсной дачѣ, Илукстскаго уѣзда, владѣнія Льва Юльевича Руммельъ, какъ опустошительную, воспретить. Планъ хозяйства, утвержденный комитетомъ 21 Іюля 1898 г., считать недѣйствительнымъ, впредь до представленія и утвержденія новаго плана хозяйства на названную дачу.

Слѣдующія дачи признаны были до 1896 г. защитными въ лѣсоохранительномъ отношеніи:

Примечанія:			
№№	Наименованіе уѣздовъ и защитныхъ дачъ.	Фамилія владѣльцевъ.	Площадь въ десят.
I. Туккумскій:			
1	Церкстенъ	баронъ Клейстъ	168
2	Шлокенбекъ	баронъ Рекке	81
II. Тальсенскій:			
3	Маркграфенъ	баронъ Ренне	102
4	Вандзенъ	баронъ Гейкинъ	6
5	Дубъ-Эззернъ	баронъ Ганъ	202
6	Ангернская дача	Казна	
III. Виндавскій:			
7	Дондангенъ	баронъ Остенъ-Саккенъ	4534
8	Поопенъ	баронъ Беръ	1168
9	Варвенъ	баронъ Гротгусъ	260
10	Вензау	баронъ Ренне	444
11	Сернатенъ	баронъ Гротгусъ	258
12	Виндавская дача	Казна	
IV. Газенпотскій:			
13	Феликсбергъ	Во владѣніи бывш. крестьянъ каз. им.	54
14	Лабрагенъ	Зигвальдъ	22
15	Ульмаленъ-Штрандгофъ	фонъ Лауницъ	57
16	Саккенгаузенъ	фонъ Лиліенфельдъ	1437
17	Земупенъ	фонъ Гавель	642
18	Альшвангенская дача	Казна	
V. Гробинскій:			
19	Саррайкенъ	князь Ливенъ	29
20	Медзенъ	Грандидье	8
21	Перкуненъ	{ Въ владѣніи бывшихъ государствен- ныхъ крестьянъ **) }	654
22	Нидербартау		455
23	Рутцау		387
24	Полангенъ		716
VI. Фридрихштадтскій:			
25	Часть Дубенаской лѣсной дачи *)		
Итого			11693

Казенное лѣсовладѣніе.

У ѣ з д ы.	Данныя о лѣсахъ, состоящихъ въ завѣ- дываніи казеннаго лѣснаго управленія.		
	Число лѣсныхъ дачъ.	Общая пло- щадь лѣсныхъ дачъ.	Собственно лѣсная площадь дачъ.
		Д е с я т и н ъ.	
Баускій	5	33,447	26,048
Виндавскій	2	26,868	21,179
Газенпотскій	2	13,263	11,982
Гольдингенскій	7	73,811	57,099
Гробинскій	3	46,329	40,164
Митавскій	9	53,640	36,428
Иллукетскій	—	—	—
Тальсенскій	5	28,320	22,216
Туккумскій	3	15,674	9,729
Фридрихштадтскій	10	104,848	68,910
Итого . . .	46 ***)	396,200	281,422

*) Въ 1893 г. призванъ защитнымъ лѣсной участокъ Дубенаской казенной лѣсной дачи Фридрих-штадтскаго уѣзда, площадью 112 дес., расположенный къ юго-западу отъ города Якобштадта и защищающій его отъ заноса сыпучимъ пескомъ.

**) Въ этихъ же трехъ дачахъ есть участки, принадлежащіе казнѣ и признанныя также защитными.

***) Число дачъ въ послѣднее время установлено въ 47 и 1 спорная въ 4 дес.

По новѣйшимъ исчисленіямъ общая площадь казенныхъ лѣсовъ составляетъ 395,595 дес., а именно:

удобной лѣсной почвы . . .	279,640 дес.
земельныхъ угодій	43,054 „
неудобн. площади	72,901 „

Изъ общаго числа земельныхъ угодій образовано 7,193 оброчныхъ статьи.

Въ томъ числѣ лѣснаго вѣдомства 386*), а именно:

Земельныхъ	366
Водяныхъ	11
Промышленныхъ . . .	8
Право охоты	1

Изъ этихъ оброчныхъ статей годовой окладъ менѣе 25 руб. у 166 статей;

Отъ 25—100 руб.	169 статей
„ 100—500 „	45 „
„ 500—2000 „	4 „
Свыше 2000 „	2 „

Всего выручено въ 1899 г. дохода съ оброчныхъ статей 21 тыс. руб., т. е. по 55 руб. въ среднемъ съ каждой оброчной статьи.

Казенные лѣса Курляндской губерніи управлялись до 1900 г. на особыхъ основаніяхъ, изложенныхъ въ ст. 95—102 лѣсн. уст. по изд. 1893 г. Такая обособленность объясняется историческими условіями. Съ присоединеніемъ въ 1795 г. герцогства Курляндскаго къ составу Россійской Имперіи, герцогскія имѣнія, вмѣстѣ съ лѣсами, перешли въ казну, и существовавшій въ нихъ порядокъ управленія былъ сохраненъ и узаконенъ Высочайше утвержденнымъ 11 Ноября 1804 г. уставомъ о лѣсахъ Курляндской губерніи. Этотъ уставъ, въ отношеніи должностныхъ лицъ, завѣдующихъ лѣсами, оставался безъ существенныхъ измѣненій до 1900 года. По уставу этому всѣ Курляндскіе казенные лѣса**) раздѣлялись на 29 форстовъ (лѣсничествъ), завѣдывали которыми ферстеры (лѣсничіе), въ помощь послѣднимъ состояли унтеръ-ферстеры (помощники лѣсничихъ). Охрана лѣса возложена были на объѣздчиковъ и лѣсныхъ надзирателей. Определеннаго, положеннаго по штату, содержанія указанная должностныя лица не получали, за исключеніемъ унтеръ-ферстеровъ, которые въ послѣднее время фактически были упразднены и замѣнены помощниками лѣсничихъ и лѣсными кондукторами, которымъ производилось содержаніе на основаніи общаго дѣйствующаго по всей Россіи временнаго росписанія должностей и окладовъ чиновъ корпуса лѣсничихъ 7 Іюня 1872 г. Взамѣнъ содержанія, имъ отводились земельные надѣлы, а ферстеры,

*) Въ 1895 г. было оброчныхъ статей лѣснаго вѣдомства 228 (перечень ихъ см. Обзоръ 1895 г. или „Эконом. очерки Курл. губ.“ стр. 21—26).

**) По уставу 1804 г. для охраны казенныхъ лѣсовъ въ Курляндской губерніи полагается: 29 завѣдывающихъ лѣсничествами, 8 помощниковъ лѣсничихъ, и затѣмъ стражи, организованной по закону 1869 г.: 2 объѣздчика, 5 лѣсниковъ, и стража, существующей на другихъ основаніяхъ: 10 объѣздчиковъ и 703 чел. разныхъ на именованій.

Земельный надѣлъ лѣсничихъ составляетъ 3707 дес., средній ежегодный доходъ отъ котораго за послѣдніе 3 года былъ 12,010 руб., земельный надѣлъ помощниковъ лѣсничихъ составляетъ 197 дес., средній ежегодный доходъ отъ котораго за послѣдніе 3 года былъ 706 руб. Стражи, имѣющей земельный надѣлъ, было 662 чел., которые пользовались 31,005 дес.

Средній годовой доходъ отъ земельного надѣла лѣсничаго колебался отъ 200 до 1000 руб., а отъ земельного надѣла помощника лѣсничаго отъ 30—135 руб.

Квартирное довольствіе было слѣдующее: лѣсничіе занимали 29 жилыхъ строеній, 8 помощниковъ лѣсничихъ получали квартирное довольствіе деньгами, въ размѣрѣ 160 руб., лѣсная стража занимала 754 дома, кромѣ того три лица (стражи) получали квартирное довольствіе деньгами, въ размѣрѣ 46 руб.

кромѣ того, пользовались 5⁰/₀ валового дохода съ лѣсничествъ и оброкомъ съ лѣсныхъ надзирателей. По уставу 1804 г. каждому ферстеру назначался участокъ (видма), состоящій изъ 30 дес. пахатной земли и такого количества сѣнокосной, чтобы можно было собрать 100 возовъ сѣна. Но, въ дѣйствительности, въ пользованіи издавна находилось гораздо больше земли, чѣмъ указано въ законѣ, что объясняется съ одной стороны неопредѣленностью закона относительно размѣра сѣнокосовъ, а съ другой — тѣмъ, что ферстеры, будучи почти безъ исключенія несмѣняемыми и смотря на видмы, какъ на наследственную принадлежность рода, старались расширить свои владѣнія на счетъ казенныхъ земель, подъ ихъ же охраною находящихся, причемъ значительную часть захваченной земли показывали официально въ разрядѣ выгонныхъ пространствъ, о наделѣніи которыми въ законѣ не имѣется указанія. Такимъ образомъ, въ пользованіи 29 ферстеровъ оказалось разной земли 3907 дес. или по 134,6 дес. на каждого, причемъ земли распредѣлялись весьма неравномѣрно, колеблясь отъ 52 до 241 дес. Считая въ среднемъ арендную плату десятины въ 5 руб., доходъ съ видмъ однихъ лѣсничествъ опредѣляется свыше 1200 руб., а другихъ менѣе 300 руб. Подобная-же неравномѣрность наблюдается и относительно распредѣленія 5⁰/₀ отчисленія отъ казенныхъ доходовъ по лѣсничествамъ, которое каждый годъ выражается въ переменнѣйшей суммѣ. Сообразно этому доходу, на долю каждого ферстера приходились различныя выдачи, напр. въ 1896 г. отъ 156 до 3878 руб. Третій видъ доходовъ ферстеровъ — оброкъ съ лѣсныхъ надзирателей — имѣлъ болѣе постоянный размѣръ, такъ какъ ежегодно долженъ поступать въ извѣстной опредѣленной суммѣ, по распредѣленію общей суммы оброка не было нормировано правительственной властью, почему эта сумма распредѣлялась между ферстерами, какъ и другіе ихъ доходы, неравномѣрно, представляя колебаніе отъ 291 р. до 1246 руб. Въ совокупности, вознагражденіе каждого ферстера оказывалось также неравномѣрнымъ, такъ что на ряду съ получающими 1600 руб., имѣлись ферстеры, которые получали свыше 5000 руб. въ годъ.

Въ виду такого ненормальнаго порядка вознагражденія мѣстныхъ лѣсныхъ чиновъ Курляндской губ., представлявшаго выгоды и удобства только для нѣкоторыхъ изъ нихъ по совершенно случайнымъ причинамъ, а также въ цѣляхъ объединенія вознагражденія этихъ чиновъ съ прочими лѣсничими всей Имперіи, Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, вошло въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ объ упраздненіи должностей ферстеровъ и унтеръ-ферстеровъ и о замѣнѣ ихъ должностями лѣсничихъ и помощниковъ лѣсничихъ, по правиламъ, изложеннымъ въ ст. 31 Уст. лѣсн. и Высочайше утвержденномъ 7 Іюня 1872 г. временномъ росписаніи должностей и окладовъ содержанія чиновъ корпуса лѣсничихъ, и съ производствомъ имъ содержанія, согласно этому росписанію. Высочайше утвержденнымъ 24 Мая 1899 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта повелѣно ввести въ дѣйствіе съ 1 Января 1900 г. слѣдующее:

„Должности ферстеровъ въ Курляндской губерніи упразднить, распространивъ на сію губернію дѣйствіе Высочайше утвержденнаго 7 Іюня 1872 г. временнаго росписанія должностей и окладовъ содержанія чиновъ корпуса лѣсничихъ.

„Указаніе на должность унтеръ-ферстеровъ въ названной губерніи изъ подлежащихъ узаконеній исключить.

„Предоставить Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ право разрѣшать сдачу находящихся во владѣніи ферстеровъ участковъ земли въ аренду безъ торговъ, по существующимъ аренднымъ цѣнамъ на казенныя земли, лицамъ, занимающимъ нынѣ должности ферстеровъ, съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ прекращенія такой аренды, для сдачи участка былъ назначаемъ срокъ, который, по сельско-хозяйственнымъ условіямъ, представляетъ большія удобства для соблюденія имущественныхъ интересовъ арендатора.

„Ферстеровъ, которые не получаютъ новаго назначенія, оставить за штатомъ, на общемъ основаніи, съ производствомъ имъ заштатнаго содержанія въ размѣрѣ семисотъ рублей.

„Ассигновать въ 1900 г. въ распоряженіе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ десять тысячъ рублей, предоставивъ ему назначить изъ этой суммы единовременныя пособія, въ размѣрѣ дѣйствительной потребности, оставленнымъ за штатомъ ферстерамъ въ возмѣщеніе сдѣланныхъ ими затратъ изъ собственныхъ средствъ на улучшеніе состоящихъ во владѣніи ихъ усадебъ и участковъ земли.

„Въ дополненіе къ суммамъ, ассигнуемымъ на содержаніе чиновъ корпуса лѣс-
ничихъ, отпустить изъ государственнаго иазначейства, въ 1900 г. сорокъ восемь тысячъ
пятьсотъ руб.

„Уплачиваемый нынѣ въ пользу ферстеровъ въ Курляндской губерніи чинами
лѣсной стражи и приписанными къ лѣсничествамъ крестьянами оброкъ обращать въ
доходъ казны, начиная съ 1900 года, впредь до преобразованія лѣсной стражи въ
названной губерніи и окончанія регулированія казенныхъ въ ней имѣній.

Вмѣстѣ съ этомъ преобразованіемъ Маткульнское лѣсничество упразднено
съ присоединеніемъ его въ полномъ составѣ въ Кандаускому лѣсничеству, а изъ быв-
шаго Рутцаускаго подлѣсничества Луккенъ и бывшего Нидербартаускаго под-
лѣсничества Седвигенъ образовано новое Луккенское лѣсничество съ мѣстожитель-
ствомъ лѣсничаго на видмѣ Луккенъ вблизи мѣстечка Шкуды.

Минимальный размѣръ каждаго лѣсничества нынѣ въ среднемъ со-
ставляетъ 4,645 дес., а максимальный 30,000 дес.

Число лѣсничествъ по величинѣ ихъ общей площади:

отъ 3—10 тыс. десятинь . . .	8 лѣсничествъ.
„ 10—20 „ „ . . .	20 „
„ 20—30 „ „ . . .	2 „

Число лѣсничествъ по размѣру удобной лѣсной площади:

менѣе 3 тыс. дес.	1
отъ 3—10 тыс. дес.	17
„ 10—20 „ „	11
„ 20—30 „ „	1

Изъ общаго числа низшей лѣсной стражи служатъ :

менѣе года	32 чел.
отъ 1--5 лѣтъ	148 „
„ 5—10 „	124 „
„ 10—15 „	102 „
„ 15—20 „	73 „
„ 20—25 „	61 „
„ 25—30 „	61 „
свыше 30 „	162 „

Такъ какъ въ Курл. губ. стражники вмѣсто денежнаго вознагра-
жденія получаютъ за исполненіе своихъ обязанностей по охранѣ лѣсовъ
довольно значительные земельные участки и обстроенныя усадьбы, дающія
полное хозяйственное устройство семьѣ, то стражническія обязанности,
хорошо оплачиваемыя, представляются весьма выгодными и передаются
обыкновенно по наслѣдству. Пользованіе участкамъ вообще очень цѣнится
стражею и прочно привязываетъ ее къ лѣсу.

Въ 1898 г. площадь казенныхъ лѣсовъ находившихся въ эксплуа-
таціи составляли 280,000 десятинь.

	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.	1898 г.	1899 г.
Выручено валового дохода	569,199	468,609	482,711	467,143	570,297	644,111	935,911	1,206,000	1,256,797	1,715,152
Въ томъ числѣ отъ продажи лѣса и лѣсныхъ издѣлій	524,050	425,201	439,479	425,868	529,000	601,230	?	1,165,000	1,212,474	?
Произведено рас- ходовъ	94,391	130,155	31,126	121,163	46,921	50,336	?	73,000	90,509	98,702
Чистаго дохода	474,807	338,454	451,585	345,980	523,000	593,775	?	1,133,000	1,166,288	1,616,450

Такимъ образомъ съ одной десятины былъ:

въ 1891 г.			
валовой доходъ	1	руб. 14 коп. съ общей площади.	
„ „	1	„ 51 „ „ лѣсной „	
а чистый доходъ	1	„ 6 „	

въ 1892 г.			
валовой доходъ	1	руб. — коп. съ общей площади.	
„ „	1	„ 45 „ „ лѣсной „	
а чистый доходъ	—	„ 80 „	

въ 1894 г.			
валовой доходъ	1	руб. 44 коп. съ общей площади.	
„ „	1	„ 88 „ „ лѣсной „	
а чистый доходъ	1	„ 32 „	

въ 1895 г.			
валовой доходъ	1	руб. 62 коп. съ общей площади.	
„ „	2	„ 14 „ „ лѣсной „	
а чистый доходъ	1	„ 50 „	

въ 1896 г.			
валовой доходъ	3	руб. 33 коп. съ общей площади.	
„ „	?	„ ? „ „ лѣсной „	

	въ 1897 г.	въ 1898 г.	въ 1899 г.
валовой доходъ	3,05	4,48	6,13
въ томъ числѣ отъ продажи лѣса и лѣсныхъ издѣлій	4,09	4,33	—
чистый доходъ съ десятины	2,87	4,16	—

Сравнительно высокій доходъ, который въ среднемъ даетъ десятина казеннаго лѣса (3—4 рубля, между тѣмъ во внутр. губерніяхъ средній доходъ не превышаетъ съ десятины 20 коп.), указываетъ на наличность въ Курл. губерніи хорошихъ рынковъ для сбыта лѣсныхъ матеріаловъ и на высокій общій культурный уровень населенія.

Общая цѣнность отпущеннаго матеріала составляла по продажной цѣнѣ:

въ 1894 г.	652,000 руб.
„ 1895 г.	660,000 „
„ 1897 г.	1,186,000 „
„ 1898 г.	1,261,000 „

Въ 1899 г. продано было изъ казен. дачъ Курл. губ. 147 тыс. куб. саж. дровъ.

Среднія цѣны кубической сажени дровянаго лѣса составляли въ 1899 году:

Сосновыхъ	7,08 руб.
Еловыхъ	5,79 „
Дубовыхъ	13,96 „
Березовыхъ	9,02 „

Продажная цѣна десятины дѣловаго лѣса при сплошной рубкѣ опредѣлилась въ 1899 г.: сосны — 709 руб., ели — 521 руб.

Отъ побочных пользованій въ казенныхъ лѣсахъ получено:

	въ 1895 г.	въ 1899 г.
Отъ пастьбы скота	5494 руб.	6176 руб.
Сѣнокошеніе на лѣсныхъ полянахъ, не вошедшихъ въ оброчн. статьи	85 „	265 „
Сборъ лѣсныхъ ягодъ	?	72 „
Добываніе песку, глины, камня	501 „	525 „
Отъ охоты	1288 „	1783 „
Отъ сбора лѣсной подстилки	111 „	17 „
Добываніе мха и торфа	99 „	202 „
Отъ сдачи пустопорожнихъ мѣстъ подъ склады и промысл. заведенія	159 „	30 „
Прочія побочныя пользованія (сплавъ по каналамъ, сборъ камыша и проч.)	519 „	310 „
	8256 руб.	9380 руб.

Въ казенныхъ лѣсничествахъ Курляндской губерніи производятся и культурныя работы. Такъ въ 1891 г. производился посѣвъ сосны въ Ангернскомъ, Гробинскомъ, Добленскомъ (здѣсь былъ посѣвъ и ели), Ренненскомъ, Рутцавскомъ и Тауэркальскомъ лѣснич., всего на пространствѣ 36 десятинъ, при чемъ высѣяно 176 фунтовъ сѣмянъ, а въ 1892 г. работы эти продолжались только въ 3 изъ вышеназванныхъ лѣсничествъ на площади 27 дес., на коихъ высѣяно 122 фунта сѣмянъ. Посадка древесныхъ породъ, опять только сосны, производилась въ Ангернскомъ, Добленскомъ и Митавскомъ лѣсничествахъ на пространствѣ: въ 1891 г. — 16 дес., въ 1892 г. — 4 дес. Общая стоимость этихъ культурныхъ работъ была за два года немного болѣе 1000 руб. Въ 1897 г. — 1700 р. Въ 1894 году и слѣд. такія же работы производились въ Митавскомъ, Руцавскомъ и Тауэркальскомъ лѣсничествахъ.

Пожарами повреждено въ 1899 году въ казен. дачахъ свыше 9000 деревьевъ и до 1700 куб. саж. (на 636 р.), насѣкомыми — 5380 деревьевъ (на 670 р.), вѣтромъ 13000 деревьевъ (на 2500 р.), а всего до 30000 деревьевъ (на 3800 р.).

Изъ 222 лѣсн. пожаровъ, на 1117 десятинахъ бывшихъ въ 1899 г., 135 были лѣтомъ, остальные весною. Поджоговъ установлено 5.

При продажѣ лѣса на общихъ основаніяхъ, въ видахъ облегченія крестьянамъ доступа къ пріобрѣтенію казеннаго лѣса безъ посредства лѣсопромышленниковъ, предоставлено крестьянамъ, согласно Высочайше утвержденнаго 3 Сентября 1881 года положенія Комитета Министровъ, право представлять къ торгамъ на покупку лѣса, взамѣнъ установленныхъ закономъ залоговъ (въ размѣрѣ 10—14% стоимости лѣса) волостные ручательные приговоры или поручительства благонадежныхъ домохозяевъ. О степени примѣненія помянутой льготной продажи въ Курляндской губерніи

можно судить по нижеслѣдующимъ даннымъ, въ которыхъ сопоставлены данныя о числѣ продажъ на указанныхъ льготныхъ условіяхъ съ общимъ количествомъ продажъ на торгахъ.

1891 г.	1892 г.	1893 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
Было всего продажъ			Въ томъ числѣ съ упомянутой льготой.		
1137	965	1126	165	135	217

т. е. процентъ льготныхъ продажъ въ Курляндской губерніи былъ въ 1891 г. — 14,5 въ 1892 г. — 14, въ 1893 г. — 19.

При покупкахъ лѣса безъ торговъ въ 1899 г. было 206 покупателей. Оцѣнка составляла 27 тыс. руб., а продажная цѣна 31 тыс. руб.

Случаевъ покупки безъ торговъ крестьянскими обществами было въ 1899 г. 3, товариществами крестьянъ тоже 3 и отдѣльными дворохозяевами 200, всего слѣдовательно 206, при чемъ продано имъ лѣса на 31,343 руб. Средняя стоимость каждой покупки составляла 152 руб.

Стоимость безденежныхъ отпусковъ казеннаго лѣса въ 1899 г. составляла 72 тыс. руб., а стоимость льготныхъ 10 тыс. руб. По льготнымъ отпускамъ поступило 1335 руб., такимъ образомъ потери казны отъ безденежныхъ и льготныхъ отпусковъ составили свыше 80 тыс. руб.

Въ частности безденежные и льготные отпуска въ 1899 г. произведены:

	безденежно (въ рубляхъ)	льготно
духовенству	13037	77
церквамъ и монастырямъ	1460	—
крестьянамъ и мѣщанамъ	1403	6201
нижнимъ чинамъ	2789	—
сельскимъ училищамъ	62	—
на земскія дорожныя сооруженія	5615	—
совладѣльцамъ казны въ дачахъ общаго владѣнія	—	3834
на нужды лѣснаго вѣдомства	43677	—
на прочія госуд. и обществ. надобности	3887	—

Спеціально для смолокуренія отпускали дрова 4 лѣсничества на 61 руб. всего, что указываетъ на слабое развитіе этого дѣла, такъ какъ смола и деготь, какъ смазочные матеріалы, уступили вполнѣ свое мѣсто смазочнымъ масламъ.

Было продажъ въ одні руки:

1895 г.

	До 250 р.	Отъ 250 до 500 р.	Отъ 500 до 1000 р.	Отъ 1000 до 5000 р.	Отъ 5000 до 10000 р.	Выше 10000 р.
а) Подъ обезпеченіе денежныхъ залоговъ	867	157	91	82	5	2
б) Подъ обезпеченіе поручительствами	111	39	8	—	—	—

Въ Февралѣ 1898 года Министерствомъ Финансовъ было возбуждено ходатайство о предоставленіи нѣкоторыхъ льготъ судовладельцамъ и судостроителямъ въ Прибалтійскихъ губерніяхъ по приобрѣтенію ими лѣсныхъ матеріаловъ изъ казенныхъ дачъ для постройки мореходныхъ судовъ, въ видахъ развитія русскаго торговаго мореходства. Вслѣдствіе сего Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ было разрѣшено

Прибалтійскому Управленію Государственныхъ Имуществъ отпускать судо-
хозяевамъ и судостроителямъ Прибалтійскихъ губерній необходимый на
постройку судовъ лѣсъ по правиламъ продажи лѣса крестьянамъ безъ тор-
говъ и для подеревной продажи мѣстному сельскому населенію, при чемъ,
въ виду важности вопроса о развитіи русскаго торговаго флота, Упра-
вленію было предложено принять мѣры къ полному, по возможности, удо-
влетворенію потребностей судохозяевъ и судостроителей въ лѣсѣ.

**Дѣла по нарушеніямъ лѣснаго устава въ казенныхъ лѣсныхъ дачахъ
Курляндской губерніи.**

Убытокъ для казны.

Въ 1889 г. возникло 2,308 дѣлъ, на сумму					4,058 руб.
„ 1890 г.	„	1,671	„	„	?
„ 1891 г.	„	1,867	„	„	4,587
„ 1892 г.	„	1,884	„	„	6,496
„ 1894 г.	„	1,792	„	„	5,237
„ 1895 г.	„	2,153	„	„	7,304
„ 1897 г.	„	713	„	„	2,660
„ 1898 г.	„	2,366	„	„	12,790
„ 1899 г.	„	2,513	„	„	13,366

а именно:

по пожарамъ	{	1889 г.	152	дѣла на	?	руб.
		1890 г.	31	„	?	„
		1891 г.	90	„	583	„
		1892 г.	70	„	6,496	„
		1894 г.	144	„	2,613	„
		1895 г.	227	„	3,698	„
		1898 г.	52	„	731	„
		1899 г.	203	„	6,348	„
по нарушеніямъ правилъ лѣснаго хозяйства и безбилетному сплаву .	{	1889 г.	6	дѣла на	?	руб.
		1890 г.	18	„	?	„
		1891 г.	4	„	?	„
		1892 г.	49	„	320	„
		1894 г.	2	„	?	„
		1895 г.	7	„	26	„
		1898 г.	9	„	38	„
		1899 г.	26	„	168	„
по незаконной пастьбѣ и др. нарушенія	{	1889 г.	544	дѣла на	?	руб.
		1890 г.	405	„	?	„
		1891 г.	441	„	1,659	„
		1892 г.	451	„	1,845	„
		1894 г.	374	„	1,017	„
		1895 г.	391	„	807	„
		1898 г.	392	„	347	„
		1899 г.	441	„	555	„

по самовольн. порубкамъ	1889 г.	1,606	дѣла на	?	руб.
	1890 г.	1,217	" "	?	"
	1891 г.	1,332	" "	2,345	"
	1892 г.	1,314	" "	2,685	"
	1894 г.	1,272	" "	1,607	"
	1895 г.	1,528	" "	2,773	"
	1898 г.	1,913	" "	11,677	"
	1899 г.	1,843	" "	6,295	"

По размѣрамъ исковъ дѣла распределяются:

	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1894 г.	1895 г.	1898 г.	1899 г.
до 5 руб. . .	1,870	1,321	1,649	1,614	1,639	1,943	2,001	2,201
отъ 5—50 руб.	416	326	212	253	144	198	} 365	} 312
отъ 50—300 руб.	20	19	6	15	6	7		
свыше 300 руб.	2	5	—	2	3	5		

Общая сумма взысканій по штрафной таксѣ:

въ 1889 г.	—	17,482	руб.
" 1890 "	—	27,052	"
" 1891 "	—	31,484	"
" 1892 "	—	25,174	"
" 1894 "	—	12,287	"
" 1895 "	—	15,716	"
" 1898 "	—	24,338	"

Изъ общаго числа дѣлъ окончено:

	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1894 г.	1895 г.	1899 г.
въ административномъ порядкѣ	1311	867	804	826	899	893	1053
прекращено дѣлъ по необнаруженію виновныхъ	969	653	696	623	663	789	928
число дѣлъ, отнесенныхъ къ отвѣтственности стражи и слабому надзору	15	18	34	69	23	14	?
число дѣлъ, по которымъ состоялось рѣшеніе суда	848	1331	1500	1278	1007	1072	510
число дѣлъ, перенесенныхъ въ высшія инстанціи лѣсной администраціей и прокурск. надзоромъ	369	90	33	20	4	8	21
и обвиняемыми	76	38	31	24	12	25	20

Общее число осужденныхъ за нарушеніе лѣснаго устава въ 1899 г. было 1818, а именно:

	Число осужденныхъ.	Сумма взысканія въ пользу казны.
За самовольныя порубки и похищеніе лѣса	1307 р.	5940 р.
За лѣсн. пожары	20 "	66 "
За нарушеніе правилъ лѣсн. хоз.	24 "	600 "
За самовольныя побочныя пользов. въ лѣсахъ и др. нарушенія	467 "	2114 "

Осушительныя работы въ лѣсныхъ дачахъ.

Осушительныя работы въ губерніи съ 1891 г. произведены особой экспедиціей подъ начальствомъ вице-инспектора корпуса лѣсничихъ Августиновича.

Въ Митавскомъ уездѣ:

Работы производились въ Митавскомъ и Анненбургскомъ лѣсничествахъ на площади 8,068 дес., въ томъ числѣ у казны 7190 дес. и у частныхъ лицъ 878 дес.

Въ 1892 г. такія же работы производились въ болотахъ и заболоченныхъ низменностяхъ Митавскаго лѣсничества, на площади 2,390 дес., въ томъ числѣ:

у казны	2,290 дес.
у частныхъ лицъ	100 „

Митавское лѣсничество по расположенію въ 2 верстахъ отъ города Митавы и въ такомъ же разстояніи отъ станціи Олай, Риго-Митавской желѣзной дороги, гдѣ цѣнность земель и лѣсовъ съ каждымъ годомъ возрастаетъ, заслуживало предпочтительнаго вниманія въ ряду подлежащихъ осушкѣ мѣстностей. Осушка лѣсничества, изобилующаго болотами и заболоченными низменностями, начата была лѣтъ около 20 тому назадъ и въ теченіи этого времени прорыто изрядное количество канавъ, которыя вовсе не отвѣчали своему назначенію, такъ какъ главныя изъ нихъ выведены были въ рѣку Экау, переполненную водою и въ настоящемъ видѣ не имѣющую возможности убирать прибывающую болотную воду. Въ виду изложеннаго, Прибалтійское Управленіе Государственными Имуществами ходатайствовало объ изслѣдованіи названной рѣки и составленіи проекта дальнѣйшаго веденія осушительныхъ въ лѣсничествѣ работъ. Изслѣдованіемъ опредѣлено, что рѣка Экау имѣетъ весьма слабое теченіе, вслѣдствіе весьма малаго паденія и извилистости русла, и протекаетъ по топкимъ вязенымъ и крестьянскимъ покосамъ, лишь въ рѣдкіе годы доступнымъ къ сѣнокошенію. Мѣстные же крестьяне на столько заинтересованы были въ регулированіи рѣки Экау, что, съ своей стороны, готовы были принять посильное участіе въ расходахъ на необходимыя для того работы, о чемъ и заявили Прибалтійскому Управленію Государственными Имуществами. Поэтому осушительныя работы въ лѣсничествѣ прежде всего должны были быть направлены къ увеличенію уклона рѣки Экау спрямленіемъ колѣнъ и спускомъ ея въ рѣку Гарозенъ, для чего въ 1892 г. и прокопаны были канавы. Работы эти имѣли послѣдствіемъ, что луга, расположенныя по рѣкѣ Экау, раньше затоплявшіеся водою и невозможные къ кошенію, сдѣлались вполне доступными и были выкошены. Такимъ образомъ къ 1894 г. въ болотахъ Митавскаго лѣсничества (15,222 дес.) проведеніемъ ряда осушительныхъ канавъ осушена отдѣльно лежащая часть лѣса (на площади 650 дес.), страдавшая отъ излишней влажности почвы и отъ застаивавшихся атмосферныхъ осадковъ, которые за недостаткомъ выхода задерживались на поверхности.

Въ 1893 г., 1894 г. и 1895 г. въ Кливенгофскомъ лѣсничествѣ 5,090 дес.

Въ болотахъ Кливенгофскаго лѣсничества (2,500 дес.) осушительныя работы состояли въ углубленіи канавы, служащей для пріема и отвода болотной воды изъ многихъ прорытыхъ въ разное время канавъ, чѣмъ достигнуто быстрое пониженіе водъ, застаивавшихся въ канавахъ, а также значительное пониженіе уровня грунтовыхъ водъ въ лѣсничествѣ.

Болота и заболоченныя насажденія казеннаго Кливенгофскаго лѣсничества расположены по обѣ стороны судоходной рѣки Аа, въ 10 верстномъ разстояніи отъ г. Митавы. При такомъ положеніи лѣсничества, улучшенія, клонящіяся къ предоставленію лѣсу лучшихъ условій роста и утилизаціи неудобныхъ площадей безспорно были весьма желательны и выгодны. Попытки осушенія уже давно предпринимались мѣстною администраціею, но каналы, прорытыя въ прежнее время безъ предварительной нивелировки и общаго плана, надлежащимъ образомъ не функционировали и заплывали. Въ виду чего Прибалтійское Управление Государственными Имуществами подняло вопросъ объ изслѣдованіи всѣхъ болотъ и заболоченныхъ мѣстъ лѣсничества, которое производилось въ теченіи 3 хъ лѣтъ и закончено въ 1893 г. Изслѣдованіемъ опредѣлено, что осушеніе здѣсь вполне возможно. Въ болотахъ и заболоченныхъ насажденіяхъ Кливенгофскаго лѣсничества (8,340 дес.) осушительныя работы состояли въ углубленіи старой канавы, предназначенной для пріема и отвода болотныхъ водъ съверо-восточной части болота и проведеніи вспомогательныхъ канавъ по болѣе мскрымъ мѣстамъ. Этими работами выпущены застойныя воды и пониженъ уровень грунтовыхъ водъ, что имѣло послѣдствіемъ уменьшеніе водяности восточной части дачи.

Въ болотѣ Грезе (1,440 дес.), Берзципельгофскаго лѣсничества, закончены въ 1893 г. осушительныя работы, начатыя по инициативѣ Прибалтійскаго Управленія Государственными Имуществами, отчасти въ цѣляхъ лѣсохозяйственныхъ, отчасти для образованія земель, удобныхъ къ отдачѣ подъ поселеніе и въ оброчное пользованіе безземельнымъ крестьянамъ.

Въ Фридрихштадтскомъ уѣздѣ:

Въ болотахъ Дубенаскаго лѣсничества (8,114 дес.) осушка въ 1893—1896 г. имѣла цѣлью улучшеніе роста заболотившихся насажденій, что помощію прорытыхъ канавъ достигнуто было въ южной части лѣсничества. Въ 1892 г. кромѣ того произведена канализація ручья Слитеранъ, служащаго главнымъ пріемникомъ воды изъ прокопанныхъ въ этомъ лѣсничествѣ канавъ. Этотъ ручей былъ канализированъ въ 1885 г., но отъ времени, и будучи затапываемъ крестьянскимъ скотомъ, не вполне отвѣчалъ своему назначенію. О сохраненіи ручья на будущее время въ исправности внушено крестьянамъ.

Въ осушенныхъ мѣстахъ ростъ лѣса замѣтно улучшился и дальнѣйшее заболочиваніе остановлено; образованныя изъ осушенной болотной площади оброчныя статьи охотно разбираются нынѣ подъ сельско-хозяйственное пользованіе.

Въ имѣніи Гросъ-Зальвенъ (1,688 дес.), графа П. А. Шувалова, осушительныя работы продолжались въ 1893 г. по ранѣе выработанному проекту, при чемъ значительная часть вполне осушенной площади (319 дес.) уже раздѣлана подъ сельско-хозяйственныя угодья.

Въ 1893 г. въ имѣніи Гербергенъ бар. Гана 3,410 дес., въ Тауэркальнскомъ лѣсничествѣ 219 дес., всего 3,629 дес.

Болотныя низменности и заболоченныя насажденія частнаго имѣнія Гербергенъ изслѣдованы по просьбѣ владѣльца, барона Гана, намѣревавшагося приступить къ осушительнымъ работамъ. При этомъ изслѣдована была часть болотъ и заболоченныхъ низменностей сосѣдняго Тауэркальнскаго лѣсничества, причемъ оказалось, что казенныя болота съ Гербергенскими связи почти не имѣютъ, и какъ тѣ, такъ и другія могутъ быть осушаемы самостоятельно.

Въ Гробинскомъ уѣздѣ:

Въ Рутцаускомъ лѣсничествѣ (4,310 дес.) осушительныя работы произведены въ 1893 и 1894 г., какъ съ лѣсохозяйственной цѣлью, такъ и съ цѣлью образованія оброчныхъ земель, въ которыхъ крайне нуждается мѣстное населеніе, состоящее изъ рыбаковъ, поселенныхъ на тощей почвѣ дюнъ балтійскаго побережья. Съ этой цѣлью прокопана была магистральная канава по крестьянскому болотистому покосу, долженствующая служить пріемникомъ для многихъ канавъ, проектированныхъ изъ казеннаго болота, осушеніе котораго имѣетъ цѣлью образованіе новыхъ цѣнныхъ оброчныхъ статей. Результаты прорытія упомянутой канавы получились блестящіе; уровень грунтовыхъ водъ понизился на столько, что многія, ранѣе стоявшія подъ водою, мѣста до того сохли, что теперь распахиваются крестьянами подъ пашни и раздѣляются подъ покосы. Результатомъ этихъ работъ было значительное пониженіе уровня грунтовыхъ водъ и осадка болота.

Въ Виндавскомъ уѣздѣ:

Исслѣдованіе мѣстности близъ озера Сернатенскаго (122 дес.), въ Пильтенскомъ лѣсничествѣ, предпринято въ 1893 г. вслѣдствіе ходатайства владѣльца имѣнія Сернатенъ, барона Гротгуса, въ 1889 г., объ участіи казны, въ размѣрѣ 500 руб., въ расходѣ на пониженіе уровня воды въ озерѣ и вслѣдствіе донесенія Пильтенскаго лѣсничаго, что такое пониженіе благопріятно отзовется на состояніи прилегающихъ участковъ Пильтенской дачи. Работами, исполненными владѣльцами и законченными въ 1890 г., достигнуто нѣкоторое пониженіе уровня озера, не имѣющее однако никакого вліянія на уменьшеніе водяности прилегающихъ казенныхъ земель. Нивелированіемъ въ 1892 году опредѣлено, что только углубленіемъ и расширеніемъ устроенной канавы возможенъ полный выпускъ озера въ море, что повліяло бы на уменьшеніе водяности казенной дачи и имѣло бы важное хозяйственное значеніе, такъ какъ изъ дна озера образовалась бы удобная площадь, часть которой принадлежитъ казнѣ. Работы по выпуску озера должны быть произведены на общій счетъ казны и владѣльцевъ, пропорціонально площади владѣнія.

Въ Туккумскомъ уѣздѣ:

Исслѣдованіе и нивелированіе производилось въ Туккумскомъ лѣсничествѣ въ 1894 и 1895 г. въ Кеммернскихъ болотахъ.

Въ Тальсенскомъ уѣздѣ:

Въ Маткульнскомъ лѣсничествѣ въ 1894 г. производилось изслѣдованіе и нивелированіе.

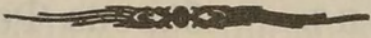
Израсходовано на осушительныя и нивелировочныя работы:

въ 1894 г.	7,813 руб.
въ 1895 г.	6,386 "
въ 1896 г.	4,390 "

Объ осушительныхъ работахъ въ частныхъ лѣсахъ имѣются лишь слѣдующія отрывочныя свѣдѣнія за 1893—1894 г. о нѣкоторыхъ имѣніяхъ:

	Лѣсныя площади (дес.)	Въ томъ числѣ: производительн. лѣсъ.	болото.	Осушено (верст.)
<i>Туккумскій уѣздъ.</i>				
Бикстенъ	1,300	1,300	—	4,08
Блиденъ	2,600	2,550	50	5,52
<i>Тальсенскій уѣздъ.</i>				
Кабилень	6,500	6,130	470	14,46
Лубъ-Эзернъ	4,600	3,700	900	27,77
Ногалень	2,360	2,180	180	11,50
Нурмгузенъ	7,800	7,470	320	17,82
<i>Виндавскій уѣздъ.</i>				
Попень	33,000	25,000	8,000	21,50
Пусенекенъ	4,700	4,230	470	10
Угалень	6,630	6,210	420	2,13

Въ им. Нурмгузенъ, Тальсенск. у., за время 1867—1892 гг. вырыто было 505 верст. канавъ, въ им. Ногалень 190 верст., въ Лубъ-Эзернъ въ 1891—1892 гг. вырыто было 56 верст. канавъ.



3. СКОТОВОДСТВО.

Въ Курляндской губерніи числится:

Лошадей	около 150,000	головъ
Крупнаго рогатаго скота	312,000	„
Овецъ	304,000	„
Свиней	152,000	„

К о н е в о д с т в о .

Съ 1898 года конскіе заводы существуютъ только въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) Имѣніе Штрикенъ (Гольдингенск. у.) — барона В. Ю. Бера. Два жеребца чистокровной породы, 17 кобылъ — Арденской, смѣшанной съ туземной.

2) Имѣніе Шлокенбекъ (Туккумск. у.) — барона К. Л. Рекке. Одинъ жеребецъ полукровной англійской породы, 5 кобылъ полукровной англійской породы и 15 — рабочаго сорта.

3) Имѣніе Шмукенъ — бар. В. И. Будберга. Одинъ жеребецъ арденской породы и 16 кобылъ рабочаго сорта.

4) Имѣніе Сесилень — барона Феликса Станисл. Гана. Одинъ жеребецъ и 8 матокъ англійской породы.

Въ теченіе 1896—1898 г. закрылись заводы въ Виндавскомъ у. барона Ф. К. Бера въ им. Шлекъ и бар. А. Бера въ им. Эдваленъ; въ Туккумскомъ у. — бар. Бистрама въ им. Вадаксъ.

Кромѣ того въ имѣніяхъ Ремтенъ и Шлокенбекъ, Туккумскаго у., находится по казенному жеребцу.

Частные конскіе заводы имѣлись до 1897 года въ уѣздахъ Виндавскомъ, Гольдингенскомъ и Туккумскомъ и распредѣлялись такимъ образомъ:

	Число заводовъ.	Число жеребцовъ.	Число матокъ.		
			1894 г.	1895 г.	1896 г.
Виндавскій	1	2	34	39	20
Гольдингенскій	1	2	18	18	17
Туккумскій	2	5	23	20	26
	4	9	75	72	63

Коневодство въ Курляндской губерніи принадлежитъ къ тѣмъ сельско-хозяйственнымъ отраслямъ, которыя до недавняго времени были еще здѣсь въ большомъ пренебреженіи, что можетъ быть обуславливалось богатымъ и разнообразнымъ подвозомъ сюда конскаго матеріала изъ внутреннихъ губерній, котораго можно было получать здѣсь по столь сходнымъ цѣнамъ, по коимъ мѣстные коневоды не могли поставлять лошадей. Такъ было еще лѣтъ 25—30 тому назадъ. Но измѣнившіяся за это время экономическія условія внутренней Россіи, и прекращеніе вслѣдствіе того занятіе коневодствомъ многими изъ тамошнихъ коневодовъ-помѣщиковъ, а можетъ быть и облегчившійся вывозъ лошадей за границу вслѣдствіе появленія новыхъ путей сообщенія, имѣли своимъ послѣдствіемъ и значительное оскуденіе Курляндскихъ рынковъ и ярмарокъ привозными изъ внутреннихъ губерній лошадьми, при чемъ и то, что доставляется, по разнымъ причинамъ не соотвѣтствуетъ требованіямъ покупателей. При

такихъ условіяхъ здѣсь мало по малу стали выращивать дошадей сами, при чемъ одни энергично отстаиваютъ необходимость производства, по примѣру Германіи, полукровной лошади, столь необходимой для регулярной кавалеріи, другіе справедливо жалуются на отсутствіе хорошей рабочей лошади, основательно указывая на все возрастающую потребность въ ней на рынкахъ Западной Европы.

Чтобы помирить спорящихъ, придумано производить просто-напросто универсальную лошадь, одновременно пригодную подъ сѣдло кавалериста и для сельско-хозяйственныхъ надобностей. Прочно установившись на скользкій путь метизаціи, мѣстные авторитеты находятся, по видимому, въ недоумѣніи, какая собственно порода могла бы создать такую универсальную лошадь, одновременно отвѣчающую всѣмъ разнообразнымъ видамъ пользованія. Такой породы въ природѣ не существуетъ, и формы всякаго животнаго строго опредѣляются его назначеніемъ, теорія же универсальности, въ данномъ случаѣ, есть не болѣе какъ продуктъ недоразумѣнія, основаннаго на плохомъ знакомствѣ съ динамикой, статикой и механикой животнаго организма.

Пока что, конскій матеріалъ въ губерніи производитъ крайне невыгодное впечатлѣніе. Тутъ все пестро и разнотипно, отсутствіе какой бы то ни было системы, ничего похожего на обдуманную заводскую работу, ничего что могло бы быть названо направленіемъ. Въ тщетное погонѣ за породой, которая могла бы дать универсальную лошадь, мѣстные коневоды бродятъ въ потемкахъ, одни рекомендуютъ чистокровнаго скакуна, другіе тракенскаго англо-араба, третьи норфольскаго рысака, и т. д., всякій дѣлаетъ свои опыты, свои пробы, и въ общемъ получается пестрая масса не константныхъ метисовъ, а коневодство въ губерніи стоитъ на мѣстѣ.

Требованіе усовершенствованнаго сельскаго хозяйства и стремленіе производить болѣе крупныхъ, болѣе видныхъ и болѣе цѣнныхъ лошадей привели къ скрещиванію имѣющагося конскаго матеріала съ болѣе крупными иностранными породами. Но, при этомъ, совершенно отсутствуетъ какое бы то ни было авторитетное руководство этими, вполне правильными сами по себѣ, стремленіями, которое воздѣйствовало бы на отдѣльныхъ коневодовъ въ опредѣленномъ направленіи и подчиняло бы производимые расходы извѣстной, твердо установленной цѣли. Вслѣдствіе такого положенія дѣла, для улучшенія мѣстной лошади употреблялись, и одновременно и въ разное время, самыя различныя и разнородныя породы, какъ-то: арабскія, арденскія, орловскіе рысаки, тракенскія, финскіе клепера и англійскія чистокровныя и полукровныя лошади. Недостатокъ одного общаго направленія въ коневодствѣ и не руководимый никакими опредѣленными цѣлями произволъ коневодовъ повели къ смѣшенію всѣхъ этихъ разнородныхъ элементовъ, вслѣдствіе чего улучшенія, достигнутыя путемъ скрещиваній съ одною изъ иностранныхъ породъ, почти всегда пропадали, благодаря спариванію приплода съ другою породой.

Послѣдствіемъ такого порядка явилось образованіе такой помѣси, которая не даетъ никакой возможности распознать въ ней сколько-нибудь установившійся типъ. Дальнѣйшее существованіе такого положенія дѣла должно повести къ тому, что имѣющійся еще въ губерніи, пригодный для разведенія, конскій матеріалъ, вслѣдствіе нераціональныхъ скрещиваній, потеряетъ свою цѣнность, и перерожденіе его вскорѣ окажется невозможнымъ, ибо коннозаводскій опытъ показываетъ, что при отсутствіи тщательнаго подбора, дурныя качества особей унаслѣдуются преимущественно, а хорошія мало по малу пропадаютъ.

При такихъ условіяхъ и въ виду нынѣшняго положенія земледѣлія, принуждающаго мѣстныхъ хозяевъ все болѣе и болѣе сокращать свое хлѣбопашество, поощреніе коневодства и предохраненіе, въ настоящее время, его отъ совершеннаго упадка является настоятельною потребностью въ интересахъ мѣстнаго сельскаго хозяйства.

Что касается того, какимъ требованіямъ должна удовлетворять подлежащая разведенію лошадь, то изъ вышеизложеннаго явствуетъ, что стремленія коневодовъ должны быть направлены къ выработкѣ лошади, пригодной какъ къ болѣе легкой работѣ у крестьянина, такъ равно и къ болѣе тяжелой у помѣщика, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, годной и подъ упряжь, и подъ верхъ.

Въ виду такихъ разнообразныхъ требованій, представлялось бы, на первый взглядъ, цѣлесообразнымъ стремиться къ разведенію разныхъ породъ, изъ которыхъ каждая соотвѣтствовала бы одной изъ вышеуказанныхъ цѣлей. Но такой планъ оказался бы неосуществимымъ, потому что опытъ другихъ мѣстностей показываетъ, что разграниченія различныхъ направленій въ конеразведеніи, при неразвитомъ еще коневодствѣ, не удаются. Смѣшеніе породъ и впредь оказалось бы неизбѣжнымъ и въ результатѣ такого соединенія разнородныхъ элементовъ получались бы лошади, непригодныя для разведенія. При такихъ условіяхъ, единство въ крови жеребцовъ, цѣлесообразность въ выборѣ матокъ, въ премировкѣ и т. д. должно быть признано единственнымъ средствомъ для производства константнаго типа.

Изложенныя обстоятельства подали мысль нѣкоторымъ помѣщикамъ Курляндской губерніи, объ учрежденіи, съ цѣлію содѣйствія къ достиженію вышеуказанныхъ цѣлей, мѣстнаго общества поощренія коневодства. Дѣйствительно, среди заинтересованныхъ лицъ въ 1896 г. возбужденъ былъ въ Курляндскомъ Экономическомъ Обществѣ вопросъ объ учрежденіи особой при этомъ обществѣ секціи для коневодства. По высказанному въ секціи мнѣнію компетентныхъ специалистовъ, усилія коневодовъ должны быть здѣсь направлены на улучшеніе здѣшнихъ же породъ, финскихъ, эзельскихъ и жмудскихъ. Съ этой цѣлью Курляндское Экономическое Общество возбудило ходатайство объ уступкѣ ему казеннаго въ Митавскомъ у. имѣнія Анненбургъ, для устройства въ немъ конскаго завода и объ ассигнованіи нужныхъ средствъ на пріобрѣтеніе производителей.

Пока, однако, Курляндская губ. не въ состояніи сама удовлетворять своимъ потребностямъ въ лошадяхъ и нуждается въ сильномъ ремонтѣ извнѣ, для чего въ губерніи часто происходятъ конскія ярмарки. Главнѣйшія изъ нихъ въ Митавѣ:

Въ 1898 г. на Митавскую конную ярмарку, начавшуюся 12 Іюня, пригнано было лошадей изъ Тамбовской, Симбирской, Воронежской, Орловской, Курской, Саратовской, Эстляндской, Лифляндской и Ковенской губерній и Финляндіи, а именно: выѣздныхъ 408 — стоимостью отъ 150 до 275 руб. за лошадь, и около 425 рабочихъ по цѣнѣ отъ 20 до 125 руб. за каждую. Пригнанныя лошади продавались отчасти за границу, а отчасти жителямъ Курляндской и Лифляндской губерній. Общій оборотъ ярмарки былъ приблизительно на 85,000 руб.; народа прибыло на таковую около 1200 человекъ.

Въ 1899 г. на ярмарку 8 Февраля, продолжавшуюся 4 дня, было пригнано лошадей выѣздныхъ: изъ Ковенской губерніи 8, Тамбовской 26 и изъ города Царицына 47, на сумму около 9,000 руб., и кромѣ того было пригнано до 300 лошадей рабочихъ изъ Курляндской губерніи на сумму до 1,500 руб. Главный сбытъ лошадей въ Прибалтійскія губерніи и частью за границу; общій оборотъ ярмарки доходилъ до 11,000 р., на ярмаркѣ было народа до 400 человекъ.

На Апрѣльскую ярмарку было пригнано лошадей выѣздныхъ изъ Тамбовской губерніи 180, Симбирской 80, Воронежской 170 и Ковенской 90, всего на сумму около 40,000 руб.; кромѣ того было пригнано до 700 лошадей рабочихъ изъ Курляндской и Ковенской губерній. Главный сбытъ лошадей былъ въ Прибалтійскія губерніи и частью за границу. Общій оборотъ ярмарки доходилъ до 45,000 руб. На ярмаркѣ было народа до 1,000 человѣкъ.

На Іюньскую ярмарку пригнано было изъ губерній Курляндской, Лифляндской, Ковенской, Тамбовской, Черниговской и Витебской лошадей около 1,000 штукъ. Между ними было около 500 выѣздныхъ, а остальные рабочія. Лошади почти всѣ проданы. Изъ этого числа отправлено за границу около 100 лошадей, а остальные проданы жителямъ Курляндской, Ковенской и Лифляндской губерній. Общій оборотъ ярмарки простирался до 62,000 руб. На ярмарку собралось 3,000 человѣкъ.

На Октябрскую ярмарку было пригнано лошадей выѣздныхъ изъ Ковенской губерніи 4, изъ внутреннихъ губерній Россіи около 200, всего на сумму около 30,000 р.; кромѣ того было пригнано изъ Курляндской и Ковенской губерній около 300 рабочихъ лошадей на сумму около 7,000 руб. Главный сбытъ лошадей былъ въ Прибалтійскія губерніи; общій оборотъ ярмарки дошелъ до 25,000 руб. На ярмаркѣ было народа до 1,500 человѣкъ.

Въ 1900 г. на Февральскую ярмарку было пригнано лошадей выѣздныхъ изъ Тамбовской губерніи 80, Воронежской 16 и Орловской 12, на сумму около 28,000 руб.; кромѣ того до 250 лошадей рабочихъ изъ Курляндской губерніи и около 100 изъ Ковенской губерніи, на сумму до 14,000 руб. Главнымъ образомъ лошади сбывались въ Прибалтійскія губерніи.

Въ 1900 г. на конскую ярмарку въ Апрѣлѣ было пригнано: выѣздныхъ лошадей изъ внутреннихъ губерній 560, всего на сумму 60,000 руб. и рабочихъ лошадей изъ Курляндской губерніи около 800, на сумму около 32,000 руб. Главнымъ образомъ лошади сбывались въ Прибалтійскія губерніи, а часть за границу. Общій оборотъ ярмарки дошелъ до 28,000 руб. На ярмаркѣ было народу до 2,000 человѣкъ.

Въ 1900 г. на Іюньскую ярмарку было пригнано лошадей изъ губерній: Тамбовской — 182, Курской — 9, Калужской — 21, Орловской — 16, Симбирской — 21, Лифляндской — 22 и Виленской — 18, всего на сумму 58,200 руб., а продано на сумму 48,000 руб.; кромѣ того изъ Курляндской губерніи пригнано рабочихъ лошадей 915 на сумму 75,000 руб., а продано 600 лошадей на сумму 48,200 руб. Общій оборотъ ярмарки дошелъ до 96,000 руб. Главнымъ образомъ лошади сбывались въ Прибалтійскія губерніи, а часть за границу.

Въ 1900 г. на Октябрскую ярмарку было пригнано для продажи лошадей изъ Тамбовской губерніи 97, Виленской 11 и Ковенской 15, всего на сумму около 19,000 руб. и кромѣ того изъ Курляндской губерніи до 200 лошадей рабочихъ, на сумму около 10,000 руб. Главнымъ образомъ лошади сбывались въ Прибалтійскія губерніи и лишь, за небольшимъ исключеніемъ, за границу. Всего продано лошадей на сумму до 25,000 рублей.

Изъ другихъ пунктовъ губерніи, конскія ярмарки могутъ быть отмѣчены слѣдующія:

Въ **Гр.-Экау** (Окт. 1900 г.) — 50 лош.

Въ **Баускѣ** конскія ярмарки бывають два раза, въ Январѣ и Октябрѣ, съ оборотомъ каждая около 2 тыс. руб. Въ 1900 г. оборотъ Январской достигъ 3,000 р.; Октябрская ярмарка была слаба въ 1898 г. (на 600 руб.), въ 1899 г. доставлены были 400 лошадей, въ 1900 г. 260. Кромѣ того лошади пригоняются на общую скотскую ярмарку, бывающую въ Апрѣлѣ (въ 1898 г. доставлено было на нее 500 лошадей, въ 1900 г. 950 лошадей).

Въ м. **Шенбергѣ** осенью 1900 г. — 200 лош., **Руэнталѣ** (Окт. 1900 г.) — 50, **Нейгутѣ** — 15.

Въ **Альтъ-Ауцѣ** осенью 1900 г. — 50 лош.

Въ **Нейенбургѣ** осенью 1900 г. — 50 лош.

Въ м. **Добленѣ** (Февраль) — въ 1899 году доставлены 50 лошадей, (Апрѣль) 500 лошадей, въ Окт. 1900 г. 600 лош., въ Дек. 250 лошадей.

М. Фрауэнбургъ въ Мартѣ 1898 г. на ярмаркѣ къ продажѣ предлагались преимущественно лошади, доставленные окрестными дворохозяевами, а отчасти и изъ другихъ уѣздовъ. Торговля была оживленная и цѣны держались довольно высокія. Оборотъ простирался до 5,000 руб.

На Майскую (1898 г.) ярмарку доставлено было до 200 лошадей.

Въ Апрѣлѣ 1898 г. на конской ярмаркѣ было 8 заграничныхъ покупателей, которые отправляли закупленныхъ лошадей большими партіями въ г. Либаву. Оборотъ ярмарки простирался до 14,000 руб.

Въ Августѣ 1898 г. конская ярмарка была малооживленная.

Въ Іюнѣ 1899 г. къ продажѣ предлагались около 200 лошадей. Оборотъ простирался до 2,000 руб.

Въ Августѣ 1899 г. на ярмарку было доставлено около 100 лошадей. Торговля, вслѣдствіе дождливой погоды, шла вяло и цѣны стояли низкія.

Въ Февралѣ 1900 г. на конской ярмаркѣ къ продажѣ предлагались лошади, доставленные мѣстными жителями и изъ сосѣднихъ уѣздовъ. На ярмаркѣ было нѣсколько заграничныхъ покупателей, отправлявшихъ купленныхъ ими лошадей въ Либаву. Вообще ярмарка была довольно оживленная и цѣны на лошадей были выше средняго.

Въ Мартѣ 1900 г. на конской ярмаркѣ къ продажѣ предлагались лошади, доставленные преимущественно мѣстными жителями, а отчасти и изъ губерній Ковенской и Витебской. Цѣны на лошадей были среднія. Закупленные лошади отправлялись въ Либаву и Митаву. На ярмаркѣ было много иногородныхъ покупателей. Оборотъ до 20,000 руб.

Шварденъ (Гольдингенскій уѣздъ) въ Апрѣлѣ 1898 г. на конской ярмаркѣ къ продажѣ предлагались лошади, доставленные окрестными жителями, а также изъ сосѣднихъ уѣздовъ; цѣны на лошадей были среднія. Оборотъ на ярмаркѣ около 3,000 р. Въ 1900 г. на ярмаркѣ 1 Мая было до 4,000 чел.

Въ Маѣ 1898 г. на годовой ярмаркѣ къ продажѣ предлагались лошади, доставленные окрестными дворохозяевами, а отчасти изъ сосѣднихъ уѣздовъ, числомъ около 200; оборотъ ярмарки около 2,500 руб.

Въ Апрѣлѣ 1899 г. оборотъ конской ярмарки былъ около 4,000 руб.

Въ Маѣ 1899 г. на ярмаркѣ цѣны на лошадей было довольно высокія. Оборотъ до 3,000 руб. На ярмарку явился даже одинъ заграничный покупатель. Закупленные лошади отправлялись партіями въ г. Либаву и Ригу.

Въ Апрѣлѣ 1900 г. на ярмарку пригнано было до 150 лошадей.

Им. Крауленъ (Гольдингенскій уѣздъ) въ 1898 г. на Апрѣльской конской ярмаркѣ было привезено около 300 лошадей.

Въ Апрѣлѣ 1899 г. на конскую ярмарку было привезено около 400 лошадей.

Въ Апрѣлѣ 1900 г. на ярмарку къ продажѣ предлагались исключительно крестьянскія лошади, доставленные на ярмарку въ числѣ около 400.

Въ Гробинскомъ уѣздѣ конская ярмарка бываетъ въ м. **Дурбенѣ** въ Апрѣлѣ и Сентябрѣ.

Въ Апрѣлѣ 1898 г. приведено было до 150 лошадей, изъ коихъ около 75 лошадей продано скупщикамъ для отправленія за границу за 3,800 руб.

Въ Сентябрѣ 1898 г. было приведено до 950 лошадей, кои за небольшимъ остаткомъ проданы преимущественно для отправленія за границу; продажная сумма за лошадей простиралась до 12,000 руб.

Въ Апрѣлѣ 1899 г. было приведено до 200 лошадей мѣстной породы.

6 Сентября 1899 г. въ м. Дурбенѣ была ярмарка, на которую было приведено для продажи до 200 лошадей мѣстной породы.

12 Апрѣля 1900 г. въ м. Дурбенѣ происходила ярмарка, на которую приведено было до 200 лошадей мѣстной породы для продажи.

Въ **Прекульнѣ** въ Сент. 1900 г. — доставлено 30 лошадей.

Въ **Гробинѣ** въ Сент. 1900 г. — доставлены со стороны 100 лошадей, стоимостью до 3000 руб. и съ мѣста 100 лош.

Въ Фридрихштадтскомъ уѣздѣ на ярмаркѣ въ **Неротѣ** (Августъ 1900 г.) доставлено было 250 лошадей, въ Сентябрѣ — 50 лош., въ Ноябрь на двухъ ярмаркахъ 150, въ **Зельбургѣ** (Сент. 1900 г.) — 20 лош., въ Ноябрь — 150.

Въ Тальсенскомъ уѣздѣ торгуютъ лошадьми на ярмаркахъ въ **Гальтенѣ** (Августъ), **Ногаленѣ** (осенью 1900 г. — 60 лош.), **Цабельнѣ** (Окт. 1900 г.) — 50 лош., м. **Кандавѣ** (Ноябрь 1900 г.) — 50 лош.

Въ Виндавскомъ уѣздѣ, осенью 1900 г. предлагались по 10—15 лошадей на ярмаркахъ въ **Угаленѣ**, **Дондангенѣ** и **Попенѣ**.

Въ м. Суббатъ осенью 1900 г. — 50 лош. и въ Ноябрь 1900 г. — 150 лош., въ Боровкѣ (Эзернск. вол.) въ Окт. 1900 г. — 500 лош.

Въ им. Шлосъ-Газенпотъ осенью 1900 г. — 200 лош., Амботенъ осенью 1900 г. — 70 лош., Альшвангенъ тогда же 70 лош., г. Газенпотъ (Окт. 1900 г.) — 100 лош., въ Батенъ (Окт. 1900 г.) — 50 лош.

Въ г. Якобштадтъ (Ноябр. 1900 г.) — 500 лош.

Въ Туккумъ (Окт. 1900 г.) — 40 лош., въ Ремтенъ (Окт. 1900 г.) — 30 лош.

Въ послѣднее время значительно увеличился вывозъ лошадей изъ Курляндской губерніи за границу, при чемъ отчасти вывозятся лошади, выращенныя здѣсь же, отчасти же привозныя. Черезъ Либавскій портъ вывезено было въ 1897 г. 8,350 лошадей за границу. На мѣстныхъ конскихъ ярмаркахъ замѣчается поэтому оживленіе. Въ 1896 г. прибыли сюда нѣсколько агентовъ крупныхъ лондонскихъ фирмъ, которые купили болѣе тысячи лошадей, преимущественно годныхъ для кавалеріи. Повышенный спросъ на лошадей вызвалъ значительный подвозъ ихъ изъ привислянскихъ губерній. Для мѣстныхъ интересовъ этотъ наплывъ иностранныхъ скупщиковъ представляется невыгоднымъ, ибо цѣны на лошадей поднимаются и во многихъ случаяхъ мѣстный покупатель не можетъ конкурировать съ иностраннымъ покупателемъ.

Спеціальныхъ конскихъ выставокъ въ губерніи въ послѣднее время не было, но на Добленской с.-х. выставкѣ 1897 г. выставлены были 58 лошадей, между которыми выдѣлялись „Флажіолетъ“ (принадл. Туккумскому сельско-хозяйственному обществу), „Плейматъ“ (принадл. Крюгеръ) и „Роа де Лагоръ“ (принадл. барону Ганъ — Гр. Платонъ). Лошади выставлены были также и крестьянами, преимущественно полукровные першероны. Первый призъ — министерства земледѣлія — получилъ дворохозяинъ Вадакской волости, Стуре. Вообще крестьяне, особенно подъ Митавой, интересуются коневодствомъ и удѣляютъ ему не мало средствъ. Такъ въ Митавскомъ у. въ Панкельгофской волости (усадьба Шкелтне) выращивается потомство отъ знаменитаго орловскаго рысака (Хрѣновскаго завода), въ другой усадьбѣ (Мейренъ) потомство тракенскаго англо-араба, въ усадьбѣ Дзерве польскія и англійскія лошади. Въ Жукстской волости (ус. Спригауль-Видусъ), въ Наудитенской вол. (ус. Межъ-Плампе) и въ Платонской волости (ус. Сприже) выращиваются першероны.

15-го Августа 1900 г. въ Паддернѣ (Гольдинг. у.) происходила небольшая выставка лошадей, устраиваемая ежегодно Гольдингенскимъ сельско-хозяйственнымъ обществомъ. Выставлено было 35 лошадей, изъ нихъ 14 помѣщиками и 21 крестьянами. Любопытно, что въ числѣ наградъ одна присуждена батраку изъ имѣнія Эдваленъ, который выставилъ тоже свою собственную лошадь, оказавшуюся достойной поощренія.

На бывшей въ 1899 г. центральной сельско-хозяйственной выставкѣ въ Ригѣ, награды получили слѣдующіе Курляндскіе коневоды:

- 1) Князь Ливенъ (Мезотенъ) — малую серебряную медаль.
- 2) Баронъ Н. Корфъ (Шенбергъ и Прекульнъ) — больш. серебрян. медаль, 3 малыя серебр. медали и 50 руб., почетный отзывъ, 2 бронз. медали.
- 3) Графъ Медемъ (Эллей) — больш. серебр. медаль и 100 руб.
- 4) Раутенфельдъ (Гросъ-Бушгофъ) малую серебр. медаль.

Фридрихштадтское сельско-хозяйственное общество купило въ 1898 г. случайнаго жеребца („Жерминаль“) за 400 р. Кромѣ того общество закупило въ Нижнемъ-Новгородѣ рабочихъ лошадей, которые были распределены между членами общества по жеребьевкѣ, такъ что каждый долженъ былъ уплатить обществу столько, въ сколько данная лошадь, доставшаяся ему по жеребью, обошлась въ дѣйствительности обществу. Это составило, въ среднемъ, съ доставкой по 83 рубля на лошадь.

Количество лошадей въ Курляндской губерніи по четыремъ переписямъ.

УѢЗДЫ.	1876 г.	1882 г.	1888 г.	1894 г.
Митавскій . . .	16,926	16,132	17,548	17,911
Баускій . . .	11,086	10,315	12,203	11,565
Туккумскій . . .	12,470	11,922	12,296	12,590
Тальсенскій . . .	17,465	16,966	17,004	15,774
Гольдингенскій . . .	17,369	16,375	18,163	16,947
Виндавскій . . .	15,476	14,418	14,539	13,250
Газенпотскій . . .	16,816	17,251	17,578	16,230
Гробинскій . . .	13,745	11,857	14,805	13,277
Фридрихштадтскій	13,928	12,780	14,706	14,107
Илукстскій . . .	11,843	12,396	12,375	13,490
Всего . . .	147,128	140,412	151,217	145,141

Количество лошадей въ Курляндской губерніи по военно-конской переписи 1894 г.

Число лошадей по переписи 1894 г.

УѢЗДЫ.	Общее число лошадей по переписи 1894 г.	У крестьянъ въ вол. обществахъ.	У землевлад. и др. лицъ въ уѣздѣ.	У городскихъ жителей.
Митавскій . . .	17,911	11,710	4,803	1,398
Баускій . . .	11,565	7,957	3,383	225
Виндавскій . . .	13,250	8,907	3,933	410
Газенпотскій . . .	16,230	9,154	6,930	146
Гольдингенскій . . .	16,947	11,180	5,151	616
Гробинскій . . .	13,277	8,377	3,551	1,349
Илукстскій . . .	13,490	8,030	4,993	467
Тальсенскій . . .	15,774	9,407	5,898	469
Туккумскій . . .	12,590	7,903	4,427	260
Фридрихштадтскій	14,107	10,716	2,956	435
Итого . . .	145,141	93,432	46,025	5,775

Разведение рогатаго скота.

Главнымъ образомъ разводятся въ губерніи лишь двѣ низменныя породы крупнаго рогатаго скота — ангельская и голландская. Сто-ронники менѣе прихотливаго ангельскаго скота утверждаютъ, что онъ, не уступная молочностью голландскому, удовлетворяется болѣе скудными пастбищами, требуетъ меньшаго ухода, имѣетъ болѣе болѣе болѣе спросъ въ губерніяхъ центральной Россіи, лучше уживается съ мѣстными условіями и болѣе пригоденъ для скрещиванія съ туземнымъ скотомъ. Многіе изъ разводчиковъ голландскаго скота, не согласные признавать за ангельскимъ болѣе % жира, утверждаютъ, что свыше 3¹/₂% его почти не наблюдается, а это же количество вполне возможно и у голландскаго отродія. Къ преимуществамъ голландской породы они относятъ также и болѣе его живой вѣсъ, что, при продажѣ бракованныхъ животныхъ, даетъ, будто бы, существенную выгоду.

Крупный рогатый скотъ ангельской породы подраздѣляется на двѣ группы: легкій типъ и тяжелый, состоящіе изъ чистыхъ ангельновъ, фюненъ и продуктовъ скрещиванія этихъ разновидностей.

Значительное преобладаніе легкаго типа надъ тяжелымъ служить уже, до извѣстной степени, указаніемъ на вырожденіе расы, являясь результатомъ совокупности многихъ причинъ. Отсюда можно заключить, что относительно скудное содержаніе на родинѣ компенсируется другими условіями, отсутствующими, повидимому, въ Прибалтійскомъ краѣ, и только этимъ можно объяснить стремленіе мѣстныхъ хозяевъ придать больше компактности и мощности ангельскому скоту, несомнѣнно нуждающемуся въ этихъ качествахъ при условіяхъ здѣшняго хозяйства. Для достиженія этой цѣли предпринимается цѣлый рядъ скрещиваній съ фюненскимъ скотомъ; но такой способъ „улучшенія“ долженъ быть признанъ шагомъ назадъ, такъ какъ чистую расу, каковой является ангельская, нельзя улучшать прилитіемъ крови фюненскаго скота, представляющаго собою продуктъ довольно пестраго скрещиванія и потому не отличающійся константною.

Характерной особенностью племенныхъ быковъ этой породы является нѣкоторое несоотвѣтствіе въ развитіи зада, ладьеобразность котораго бросается въ глаза при первомъ же взглядѣ. Экстерьеръ ангельскаго скота вообще довольно несовершененъ; угловатая очертанія всего туловища, узкая, слабо покрытая мускулами грудь, острая холка, порочный поставъ заднихъ конечностей — составляютъ какъ бы расовые признаки породы и особенно рѣзко обнаруживаются тутъ. Между „коллекціями“ коровъ на здѣшнихъ выставкахъ находится не мало съ явно выраженными мясными формами, что именно и есть „тондернскій“ скотъ, воспитываемый, въ отличіе отъ чисто ангельскаго, на тучныхъ, низменныхъ пастбищахъ близъ Эйдерштедта. Существованіе этого скота и дало право утверждать, что на родинѣ ангельской породы имѣются различные типы. Однако, такое сочетаніе формъ у чисто молочнаго скота свидѣтельствуетъ раньше всего о неразборчивости выписывающихъ племенныхъ животныхъ изъ-за границы.

Средній годовой удой, по заявленіямъ самихъ хозяевъ, колеблется между 163 и 265,3 ведра при 3,5—3,7% жира. Продажная цѣна молодой коровы равняется 165—200 рублямъ.

Совершенно иное дѣло голландскій скотъ.

Торжество осмысленной заводской работы и настойчиваго труда тутъ сказываются во всемъ своемъ блескѣ. Скотъ отличается поразительной однотипичностью и характерностью расовыхъ признаковъ. Рядъ произведенныхъ измѣреній лучшихъ особей далъ блестящіе результаты. Часто наблюдаемая въ Голландіи узкогрудная животная тутъ почти совершенно отсутствуютъ. Мѣстные скоторазводчики обращаютъ особое вниманіе на строеніе грудной клѣтки въ интересахъ наиболѣе успѣшной борьбы съ туберкулезомъ и путемъ подбора достигли того, что съ этой стороны скотъ ихъ не оставляетъ желать лучшаго.

Многія лучшія стада уже много лѣтъ разводятся безъ прилитія крови выводныхъ особей и рѣшительно ни въ чемъ нельзя усмотрѣть какой бы то ни было дегенерации, что, само собою понятно, краснорѣчиво говоритъ о благопріятности мѣстныхъ условій.

Общее впечатлѣніе отъ голландскаго скота получается прекрасное, и положительно можно утверждать, что въ самой Голландіи такой скотъ служилъ бы украшеніемъ. Это заставляетъ отдать полную справедливость мѣстнымъ хозяевамъ, и положительно нѣтъ никакой надобности ѣздить за голландскимъ скотомъ за границу.

Годовой удой колеблется между 274,3 и 409 ведрами при 2,8 до 3⁰/₀ жира.

Вопросомъ о поощреніи скотоводства занимается въ послѣдніе годы Курляндское Экономическое Общество. Въ 1895 году Общество направило свою дѣятельность, главнымъ образомъ, на подготовительныя работы по устройству выставки племеннаго скота. Вопросомъ объ улучшеніи мѣстнаго скота Общество вообще серьезно было озабочено, и съ этою цѣлью имъ предпринята была выписка породистаго скота изъ-за границы. Выписано 37 племенныхъ животныхъ, въ томъ числѣ 32 по заказамъ отдѣльныхъ хозяевъ и 5 за счетъ самаго общества. Выписанныя животныя (всѣ ангельской породы, изъ нихъ 18 быковъ и 19 телокъ) обошлись Обществу въ 6,837 р. Въ виду удачнаго исхода первой выписки скота, рѣшено было повторить выписку и въ 1896 г., ассигновавъ на это 1 600 р., съ тѣмъ, чтобы купленный скотъ былъ затѣмъ проданъ съ аукціона по цѣнѣ не ниже 75⁰/₀ его покупной стоимости. На этотъ разъ имѣлъ быть выписанъ скотъ остъ-фризской породы.

Согласно постановленія общаго собранія отъ 8 Декабря 1895 г. были вывезены изъ восточной Пруссіи пять быковъ голландской породы, стоившіе Обществу около 1,209 руб. Эти быки со скидкой 25⁰/₀ съ ихъ дѣйствительной стоимости были проданы съ публичнаго торга, производившагося на рынкѣ племеннаго скота. Кромѣ этихъ пяти быковъ, вслѣдствіе порученія частныхъ лицъ, Обществомъ еще были выписаны изъ-за границы два быка голландской породы. По инициативѣ Общества однимъ изъ помѣщиковъ восточной Пруссіи были выставлены 15 быковъ голландской породы, изъ коихъ большая часть была продана въ г. Митавѣ, тогда какъ остальная часть продана въ г. Ревелѣ на сельско-хозяйственной выставкѣ. Вообще въ послѣднее время участились случаи въывоза голландскаго скота.

Количество скота, выставленнаго на племенномъ рынкѣ въ г. Митавѣ въ 1896 г., было такъ значительно, что наличное число стойлъ оказалось недостаточнымъ и пришлось устроить добавочныя. Туземнаго приплода находилось на выставкѣ 41 голова скота голландской породы и 46 головъ скота ангельской породы, 5 лошадей и 8 свиней; заграничнаго приплода 24 быка голландской породы, а всего 124 штуки животныхъ. Премированъ былъ въ 1896 году только скотъ англеской породы.

Въ 1897 г. Обществомъ постановлено было вывести изъ-за границы англескій племенной скотъ, на что общее собраніе назначило 1,500 руб. Въ виду намѣренія устроить съ 10 по 12 Іюня 1897 г. рынокъ племеннаго рогатаго скота назначено было 200 руб. на преміи для скота голландской породы. Сверхъ того назначено было еще 200 руб. въ случаѣ необходимости произвести на рынкѣ постройки и ремонты.

Курляндское Экономическое Общество, въ интересахъ улучшенія коневодства, закупило въ 1900 году, въ Германіи, 16 лошадей, которыя, съ доставкой, обошлись въ 2973 руб., т. е. по 185 руб. за лошадь, но при аукціонной продажѣ ихъ въ Митавѣ выручено было только 2162 р., т. е. по 135 р. за лошадь, давъ убытку на каждую лошадь по 51 руб.

Туккумское сельско-хозяйственное общество развиваетъ въ послѣдніе годы значительную дѣятельность по распространенію ангельской породы скота въ Туккумскомъ уѣздѣ. Начатыя въ этомъ отношеніи съ 1890 года попытки увѣнчались уже значительнымъ успѣхомъ, что особенно замѣтно въ имѣніяхъ Бикстенъ, Нейенбургъ, Альтсатенъ, Неймокенъ и Вадаксъ.

Фридрихштадтское сельско-хозяйственное общество устроило въ Маѣ 1899 г. въ Экенграфѣ выставу скота, для которой Министерство земледѣлія назначило нѣсколько наградъ. Награды эти рѣшено было раздать только мелкимъ землевладѣльцамъ, такъ какъ Фридрихштадтское общество главнымъ образомъ преслѣдуетъ цѣль поднятія мелкихъ хозяйствъ. На выставку доставлены были 57 лошадей (въ томъ числѣ 50 отъ крестьянъ) и 38 шт. рогатаго скота. Перевѣсъ въ числѣ лошадей объясняется тѣмъ, что въ Бушгофской и Саукенской волостяхъ издавно развито коневодство, между тѣмъ какъ интересъ къ молочному хозяйству возникъ лишь въ позднѣйшее время. На выставку собралось до 2000 чел. Награды получили 21 экспонентъ (крестьяне), а именно 2 сереб. и 5 бронзов. медали, похвальные листы и денежн. награды отъ 10—15 руб.

Въ отношеніи заботъ о поднятіи собственно крестьянскаго скотоводства замѣтно выдѣляется Эрваленское сельско-хозяйственное общество. Въ то время какъ другія общества сравнительно мало удѣляютъ вниманія дѣлу поощренія собственно крестьянскаго скотоводства, Эрваленское общество выработало съ этой цѣлью рядъ разумныхъ мѣръ, которыя, если будутъ проведены съ неослабѣвающей эвергіей, на что вполнѣ можно разсчитывать, несомнѣнно дадутъ полезные результаты. Мѣры эти въ тоже время не преминутъ остановить скупъ и отвозъ лучшаго молочнаго скота изъ Эрваленской мѣстности въ Ригу.

Заслуживаютъ также быть отмѣченными попытки помѣщиковъ воспользоваться волами для полевыхъ работъ. Нѣсколько воловъ, Брейтенбургской породы, уже приобрѣтены имѣніями Лестенъ и Ливенберзенъ.

Съ 1898 г. существуетъ въ губерніи „Общество разведенія Голландскаго скота“. Членовъ 61. Приходъ въ 1899 г. 1300 руб., расходъ 1150 руб. При обществѣ существуетъ инструкторъ съ жалованіемъ въ 600 руб. въ годъ.

О состояніи скотоводства въ ближайшихъ къ Митавѣ частяхъ губерніи можно было судить по Добленской выставкѣ 1897 г., на которой выставлено было 145 шт. рогатаго скота, при чемъ стадо имѣній Кукшенъ, Ауценбахъ (быкъ „Аяксъ“), Неймокенъ, Бикстенъ (корова „Мелнгалве“) и другіе оказались во всѣхъ отношеніяхъ прекрасными. Первый призъ присужденъ былъ на этой выставкѣ владѣльцу имѣнія Кукшенъ, г. Бетихеру. Изъ остальныхъ коллекцій очень хорошими оказался скотъ изъ им. Альтшварденъ (гр. К. Палена), изъ им. Швиттенъ (кн. А. Ливена) и животныя г. Браша и Крюгера (им. Добенъ). Мелкіе землевладѣльцы почти не принимали участія въ выставкѣ, хотя въ этой мѣстности крестьянское скотоводство стоитъ на довольно высокомъ уровнѣ.

На выставку пріѣхали также заграничные скототорговцы. Одинъ изъ Остфрисландіи привезъ 7 быковъ, которые остались непроданными вслѣдствіе высокой цѣны; другой, изъ Вестфрисландіи, продалъ своихъ 5 быковъ, по 200 рублей. Голландцы вообще мало по малу привыкаютъ ѣздить сюда съ своимъ скотомъ и многіе весьма довольны покупками у нихъ.

Если судить по бывшей въ 1899 году въ Ригѣ большой сельско-хозяйственной выставкѣ, то первыми скотоводами въ губерніи должны быть признаны:

1) Д-ръ А. Смоліанъ (Ауценбахъ) — получившій 2 большихъ сереб. медалей, 2 малыхъ сереб. медалей, 7 бронзовыхъ медалей, и почетный отзывъ.

2) Графъ Кейзерлингъ (Грезенъ) — 2 больш. сереб. мед. и 150 руб., 2 малая сереб. мед., 3 бронз. мед., почетный отзывъ.

3) Графъ К. Паленъ (Ауцъ) — 4 больш. сереб. и мед., 5 малыхъ сереб. мед., 3 бронзов. мед. и 2 почетныхъ отзыва.

- 4) Баронъ Штемпель (Реггенъ) — малая серебряная медаль.
- 5) Баронъ Гейкингъ (Ванзенъ) — бронзовая медаль.
- 6) Крюгеръ (Добень) — большая серебряная медаль.
- 7) Графъ Медемъ (Ремтенъ) — малая серебряная медаль, бронзовая медаль.
- 8) Беттихеръ (Кукшенъ) — 2 больш. серебрян: медали, 50 руб. и альбомъ.
- 9) Баронъ Роппъ (Бикстенъ) — большая серебряная медаль и 75 руб., малая серебр. медаль.
- 10) Баронъ Г. Пфейлицеръ-Франкъ (Струтельнъ) бронзовая медаль, малая серебр. медаль.
- 11) Князь Ливенъ (Мезотенъ) — бронзовая медаль, большая серебряная медаль.
- 12) Баронъ Ганъ (Постенденъ) — бронзовая медаль.
- 13) Зоммеръ (усадьба Радзингъ, Бикстенск. вол.) — 40 руб.

Распределение крупнаго скота, овецъ и свиней по уѣздамъ.

У ѣ з д ы :	Крупн. рогатаго скота.		О в е ц ь.		С в и н е й.	
	У крестьянъ.	У помѣщик.	У крестьянъ.	У помѣщик.	У крестьянъ.	У помѣщик.
Туккумскій . . .	21,000	12,500	16,000	4,500	11,000	3,700
Митаво - Баускій (безъ г. Митавы)	46,000	12,000	53,000	13,000	26,000	7,000
Фридрихштадтскій	34,000	4,000	38,000	1,500	18,000	1,100
Илукетскій . . .	24,000	6 000	22 000	2,300	13,000	2,000
Виндавскій . . .	15,600	8,000	21,400	5,000	11,600	2,600
Гольдингенскій .	31,000	6,000	36,000	1,000	15,000	1,000
Гробинскій (безъ Либавы) . . .	18,000	6,600	22,000	2,800	9,400	1,800
Газенпотскій . .	24,000	13,000	30 000	4,000	11,000	2,500
Тальсевскій . . .	22 005	5,500	29,000	1 400	14.000	1.000
Итого .	235,600	73,600	252,000	35,500	118.000	19.000
	309,200		287,500		137,000	

Приведенныя въ настоящей таблицѣ данныя основываются на полицейскихъ свѣдѣнiяхъ и вѣроятно далеки отъ точности. Во всякомъ случаѣ можно замѣтить, что здѣсь держать скотъ съ расчетомъ, чтобы на каждую десятину озимаго посѣва приходилось по 2—3 коровы, такъ какъ находятъ, что приблизительно такое количество необходимо для удобренiя навозомъ всего пароваго поля.

Торговля скотомъ на ярмаркахъ.*)

Въ им. Броценъ въ Сентябрѣ 1898 г. на ярмарку мѣстными жителями, а также и изъ сосѣднихъ уѣздовъ были доставлены къ продажѣ преимущественно коровы, быки и овцы. На эту ярмарку также прiѣхали купцы изъ другихъ городовъ для покупки гуртоваго скота и закупленный скотъ, партiями отправленъ въ г. Ригу, Митаву и въ другiе города. Цѣны были выше среднихъ и торговля была довольно оживленная, оборотовъ ярмарка сдѣлала около 8,000 руб.

Въ Сентябрѣ 1899 г. на ярмарку собралось около 10,000 душъ. Къ продажѣ предлагались преимущественно рогатый скотъ, доставленный на ярмарку въ большомъ количествѣ какъ мѣстными жителями, такъ и жителями изъ сосѣднихъ уѣздовъ, а также свиньи и овцы. Торговля была средняя. Оборотъ ярмарки до 9,000 руб.

*) Въ 1900 г., по случаю эпизоотiи ящура, скотъ къ привозу на ярмарки не допускался въ Фридрихштадтскомъ уѣздѣ (въ Сентябрѣ и Октябрѣ), въ Баускомъ уѣздѣ (Ноябрь).

Въ Эзернѣ въ Сентябрѣ 1898 г. народу собралось болѣе 4,000 душъ. Для продажи были привезены разнаго рода товары, но преимущественно къ продажѣ предлагался домашній скотъ. Ярмарка эта была довольно оживленная и оборотовъ сдѣлано болѣе 10,000 руб.

Въ Сентябрѣ 1899 г. народу собралось около 4,000 душъ. Къ продажѣ предлагался преимущественно рогатый скотъ, доставленный мѣстными жителями, а также овцы. Оборотъ ярмарки до 5,000 руб.

Въ им. Курситенѣ въ Сентябрѣ 1898 г. на ярмарку были привезены для продажи коровы, овцы. Ярмарка была малооживленная.

Въ Сентябрѣ 1899 г. къ продажѣ предлагались только нѣсколько штукъ рогатаго скота.

Въ им. Сесилентѣ въ Сентябрѣ 1898 г. для продажи мѣстными жителями, а отчасти и изъ другихъ уѣздовъ были доставлены коровы, овцы, свиньи и гуси. Ярмарка была довольно оживленная, цѣны на скотъ были высокія, оборотовъ ярмарка сдѣлала около 9000 руб.

Въ Сентябрѣ 1899 г. на ярмарку собралось около 8,000 душъ. Къ продажѣ предлагался рогатый скотъ, свиньи, овцы, гуси. Цѣны на скотъ были среднія. Закупленные партіи скота отправлены были въ Либаву. Оборотъ ярмарки до 7,000 руб.

Въ Октябрѣ 1900 г. на ярмарку для продажи было доставлено окрестными жителями около 500 головъ, около 200 овецъ, 50 свиней. Ярмарка была совсѣмъ слабая и цѣны ниже среднихъ; въ виду отсутствія, по случаю праздника, евреевъ, которыя большею частью покупаютъ скотъ, пришлось жителямъ вести свой товаръ обратно.

Въ Цецернѣ закупленный въ Сентябрѣ 1900 г. скотъ цѣлыми партіями отправлялся въ Митаву и Ригу.

Въ Ворненѣ осенью 1900 г. — 600 коровъ и 400 овецъ.

Въ им. Клейнъ-Ренентѣ въ Сентябрѣ 1898 г. общій оборотъ ярмарки былъ около 300 рублей. Продавались лишь овцы. Народу собралось на ярмарку около 200 человѣкъ.

Въ Сентябрѣ 1899 году на ярмарку собралось около 150 человѣкъ; оборотъ около 300 руб. Къ продажѣ предлагались коровы, овцы, свиньи.

Въ им. Амтъ Гольдингенѣ въ Сентябрѣ 1898 г. народу собралось около 1,500 человѣкъ. Для продажи доставлены были мѣстными жителями 150 штукъ разнаго рогатаго скота.

Въ Сентябрѣ 1899 г. на ярмарку къ продажѣ были доставлены окрестными жителями лошади, рогатый скотъ, овцы, свиньи и проч. Оборотъ ярмарки простирался до 1,200 руб.

Въ им. Шрунденѣ въ Сентябрѣ 1899 г. къ продажѣ было доставлено мѣстными жителями до 2,000 коровъ, 100 овецъ, 50 свиней и нѣсколько лошадей. Оборотъ до 10,000 руб. Въ 1900 г. доставлено 1000 коровъ и 200 овецъ.

Въ им. Нѣдернѣ въ Сентябрѣ 1898 г. на ярмарку было между прочимъ привезено только 5 лошадей, въ Сентябрѣ 1899 г. 40 овецъ и 15 коровъ, въ Августѣ 1900 г. 30 коровъ и 40 овецъ.

Въ им. Ногалентѣ (Тальсенскаго уѣзда) въ Сентябрѣ 1898 г. собралось около 800 человѣкъ. Главнымъ предметомъ торговли былъ домашній скотъ, доставленный мѣстными и окрестными жителями. Общій оборотъ ярмарки составлялъ приблизительно 2,500 руб.

Въ Сентябрѣ 1899 г. народу собралось около 1,500 человѣкъ. Главнымъ предметомъ торговли былъ домашній скотъ.

Въ им. Нурмгузентѣ въ Апрѣлѣ 1898 г. къ продажѣ предлагался домашній скотъ, доставленный окрестными жителями. Народу на ярмаркѣ собралось около 4,000 человѣкъ. Общій оборотъ ярмарки около 3,500 руб.

Въ Цабельнѣ (Октябрь 1900 г.) — 450 штукъ., Ней-Цабельнѣ (Октябрь 1900 г.) — 60 штукъ, м. Кандавѣ (Ноябрь 1900 г.) — 100 штукъ.

Кромѣ того въ Тальсенскомъ уѣздѣ скотомъ и лошадьми торгуютъ на ярмаркахъ въ м. Тальсенѣ и Кабиленѣ.

Въ Туккумѣ (Октябрь 1900 г.) — 360 штукъ.

Въ им. Нейенбургѣ (Туккумскаго уѣзда) 19 Августа 1899 г. оборотъ скотской ярмарки 16,000 руб.

Въ Кевельнѣ (Октябрь 1900 г.) предлагались къ продажѣ до 300 штукъ рогатаго скота.

Въ Ремтенѣ (Сентябрь 1900 г.) — 900 штукъ.

Въ им. Гофцумберге (Митавскаго уѣзда) 28—29 Июля 1899 г. на 40,000 руб. (собралось до 8,000 человѣкъ); въ м. Добленѣ (Февраль) въ 1899 г. доставлено скота крупнаго 60 штукъ, мелкаго до 100 и лошадей 50; тамъ-же въ Апрѣлѣ доставлено 600 крупнаго скота, 700 мелкаго и 500 лошадей. Въ 1900 г. привезено было крупнаго до 100, мелкаго до 150, лошадей до 30. Подвозъ крупнаго скота былъ незначителенъ въ сравненіи съ прежнимъ временемъ, по причинѣ запрещенія вывозить скотъ изъ мѣстностей, пораженныхъ ящуромъ. Ноябрь 1900 г. — 300 штукъ, въ Декабрѣ — 300 штукъ.

На ярмаркѣ въ им. Берсгофѣ (Апрѣль 1900 г.) было доставлено всего 12 лошадей и 7 коровъ; народу собралось только около 100 человѣкъ.

Въ гор. Баускѣ въ Апрѣлѣ предлагались — лошади и скотъ; крупнымъ центромъ торговли скотомъ является Шенбергъ съ своими лѣтними ярмарками.

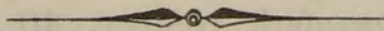
Въ Газенпотскомъ уѣздѣ — въ им. Вибишненъ, им. Лабрагенъ (осенью 1900 г. — 60 коровъ и 130 овецъ), въ им. Сакенгаузенѣ (осенью 1900 г. 200 овецъ, 150 коровъ), въ им. Шлосъ-Газенпотѣ (осенью 1900 г. 10 коровъ), въ Амботенѣ (осенью 1900 г. 60 штукъ крупнаго и 120 штукъ мелкаго скота), въ Альшвангенѣ тогда-же 325 коровъ и 400 овецъ, въ Батенѣ тогда-же 15 коровъ, 30 овецъ.

Въ Фридрихштадтскомъ уѣздѣ ярмарочные пункты торговли скотомъ: Дубена (Май), Зельбургъ (Май), Сетценъ (Май и Октябрь), Штаббенъ (Май) Вессенъ (Іюнь) и Экенграфъ (Іюнь).

Въ Сетценѣ въ 1900 г. (Октябрь) привезено 100 головъ.

Въ Виндавскомъ уѣздѣ въ Сентябрѣ 1900 г. до 200 штукъ скота въ Дондангенѣ и 150 штукъ въ Угаленѣ, въ Поненѣ въ Октябрѣ 1900 г. — 60 штукъ.

Въ Иллукстскомъ уѣздѣ торгуютъ скотомъ въ Боровкѣ (Эзернской волости) (Октябрь 1900 г. — 20 штукъ), м. Суббатѣ (Ноябрь 1900 г.) — 50 штукъ.



4. ПЧЕЛОВОДСТВО.

Въ Курляндской губерніи существуютъ слѣдующія пчеловодныя общества:

1) Курляндское Общество Пчеловодства (г. Митава) — съ 1868 г.

Дѣятельность Общества въ 1895 г. была оживленная и многосторонняя. Между прочимъ Общество принимало участіе въ іюньской выставкѣ въ Митавѣ, созвало первый въ Прибалтійскомъ краѣ съѣздъ пчеловодовъ и основало для народныхъ учителей курсы пчеловодства. На устройство курсовъ, Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ и Земледѣлія было ассигновано единовременное пособіе, въ размѣрѣ 100 руб. На курсахъ въ 1895 г. было свыше 60 чел. Курсы эти, ежегодно съ 1895 г., устраиваются, пользуясь субсидіей отъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. На курсы 1900 г. Министерство на свои средства командировало нѣсколькихъ слушателей. (При курсахъ устроена выставка всевозможныхъ машинъ и приспособленій по молочному хозяйству.) Для членовъ Курляндскаго Общества пчеловодовъ и для женщинъ (безразлично членовъ или не членовъ) обученіе бесплатное. Мужчины, не члены Общества, платятъ за все время курсовъ по 3 рубля или по 50 коп. въ день. Продовольствіе можно получить на все время за 6 руб. или по 60 коп. въ день, но всякій можетъ имѣть и собственные съѣстные припасы. На собраніи членовъ было постановлено отправить свѣдущихъ людей для ознакомленія живущихъ въ разныхъ мѣстностяхъ Курляндской губерніи съ разными нововведеніями въ дѣлѣ пчеловодства. Кромѣ того Общество беретъ на себѣ трудъ давать письменные отвѣты и разъясненія на всѣ вопросы, касающіеся пчеловодства.

2) Общество Практическихъ Пчеловодовъ (г. Митава) — съ 1887 г.

3) Добленское Отдѣленіе Курляндскаго Общества Пчеловодовъ (въ м. Добленѣ) — съ 1875 г.

4) Бауское Отдѣленіе Курляндскаго Общества Пчеловодовъ (Баускѣ) — съ 1891 г.

5) Айстернское Общество Пчеловодства (въ Гробинскомъ уѣздѣ) — съ 1894 г.

6) Барбернское Общество Пчеловодства (Баускій уѣздъ) — съ 1894 г. Бюджетъ около 100 руб. Имущества и книгъ на 150 руб. Въ 1898 г. поступило членскихъ взносовъ 50 руб.

7) Гренцгофское Общество Пчеловодства (Митавскій уѣздъ) — съ 1896 г.

Гренцгофское Общество имѣетъ цѣлью содѣйствіе развитію и усовершенствованію пчеловодства въ названной волости съ ея окрестностью и распространеніе свѣдѣній о рациональныхъ способахъ веденія этой отрасли хозяйства. Обществу предоставляется: созывать собранія своихъ членовъ, посвящаемыя обсужденію вопросовъ, относящихся до пчеловодства; производить различные опыты по этой отрасли хозяйства и распространять среди мѣстныхъ пчеловодовъ наиболѣе усовершенствованные ульи и другія пчеловодныя принадлежности; распространять сочиненія по пчеловодству и издавать, въ случаѣ возможности, собственный періодическій журналъ; устраивать публичныя бесѣды и чтенія; выдавать награды за заслуги по пчеловодству въ видѣ денежныхъ премій, медалей, пчеловодныхъ принадлежностей и проч.; имѣть свою бібліотеку, и открывать учебныя пасѣки и пчеловодные курсы. Общество успѣло много сдѣлать для поднятія пчеловоднаго промысла. Между тѣмъ, какъ до 1895 г. только у весьма немногихъ дворохозяевъ водились по 2—3 семейныхъ пчелъ, въ старинныхъ прадѣдовскихъ колодахъ, — теперь не рѣдки пасѣки съ 8, 10 и даже большимъ числомъ семействъ, въ ульяхъ новѣйшихъ системъ. Развитію рациональнаго пчеловодства особенно много содѣйствовали устраиваемые Обществомъ курсы пчеловодства. Устраиваются эти курсы на нѣсколько дней, въ лѣтнее время, и главное вниманіе на нихъ обращается на практическія занятія. Руководителями курсовъ являются лучшіе пчеловоды. Въ 1900 г. предполагалось опять устроить курсы, потому, что Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ нашло возможнымъ назначить Обществу на устройство курсовъ пчеловодства пособіе въ размѣрѣ 100 руб.

8) Зельгербенское Общество Пчеловодства (Тальсенскій у.) — съ 1895 г. Приходъ за 1899 г. — 76 руб., въ томъ числѣ членскихъ взносовъ поступило 30 руб.

9) Общество Пчеловодства Лестенской и Ирмлауской волостей, Туккумского уезда. Учреждено въ 1891 г.

Общество это, насчитывавшее въ своемъ составѣ ранѣе около 80 членовъ, въ 1900 г. состояло изъ 22 членовъ, и независимо отъ обсужденія различныхъ вопросовъ по пчеловодству на своихъ собраніяхъ (на одномъ изъ этихъ собраній былъ, между прочимъ, сообщенъ обзоръ состоянія пчеловодства въ названныхъ двухъ волостяхъ, составленный на основаніи статистическихъ свѣдѣній, собранныхъ самимъ Обществомъ), устроило весною 1894 г. публичныя чтенія по пчеловодству, на которыхъ присутствовало 70 лицъ, а лѣтомъ практическіе курсы по пчеловодству. Слушателей на этихъ курсахъ было 53 лица, въ томъ числѣ 47 изъ Курл. губерніи и 6 изъ Лифляндской губ. Большинство слушателей принадлежало къ земледѣльческому классу (32), но были также сельскіе учителя (11), садовники и лица другихъ сословій. Приходъ и расходъ Общества колеблется въ предѣлахъ 200—300 рублей. (Предсѣдатель Я. Калнынь, кассиръ Упманъ, секретарь Берлинь).

10) Нейенбургское Общество Пчеловодства „Drawa“ (Пасѣка) въ Туккумскомъ уездѣ. Сущ. съ 1898 г. Членовъ 80. Ежегодный бюджетъ 150 руб. На курсахъ пчеловодства въ Іюнѣ 1899 г. участвовало 97 ч.

11) Альтъ-Ауцское въ Туккумскомъ уездѣ.

12) Дубенаское въ Фридрихштадтскомъ уездѣ.

13) Вальгофское въ Фридрихштадтскомъ уездѣ.

Общество это, состоящее подъ предсѣдательствомъ мѣстнаго пастора Ф. Берневица, устроило въ 1898 г. пчеловодные курсы, на что Министерство Земледѣлія выдало пособіе въ 100 руб. Слушатели курсовъ уплачивали по 3 руб., если они не состояли членами Общества, и по 75 коп. если они были членами.

14) Гольдингенское Общество Пчеловодства (съ 1900 г.)

На Митавской сельско-хозяйственной выставкѣ 1897 г. получили по пчеловодству первые призы Т. Янсонъ (Альтъ-Платонъ), Шеферъ (дворохозяинъ въ Тетельминде) и Штейнбергъ (Бранденбургъ).

5. Сельско-хозяйственные и потребительныя общества въ Курляндской губерніи.

Сельско-хозяйственные общества Курляндской губерніи представляют собою весьма солидный факторъ для экономического развитія губерніи. Прочно стоя на практической почвѣ, не нося никакой благотворительной окраски и не задаваясь никакими мечтательными планами, а преслѣдуя всегда лишь достижимыя цѣли, эти общества работаютъ съ большою пользою для тѣхъ районовъ, гдѣ происходитъ ихъ кругъ дѣйствія. Умѣлымъ веденіемъ дѣла и въ большинствѣ случаевъ тщательно обдуманнѣми и взвѣшенными мѣрами, общества эти доставляютъ каждому своему члену реальную выгоду, особенно совмѣстными выписками нужнаго для сельскаго хозяйства скота, машинъ и проч.

Интересамъ сельскаго хозяйства въ Курляндской губерніи служатъ слѣдующія сельско-хозяйственные общества:

- 1) Курляндское экономическое общество (учрежд. 1839 г.) съ секціями коневодства и лѣснаго хозяйства (1898 г.).
- 2) Митавское сельско-хозяйственное общество „Урожай“, (1893 г.).
- 3) Общество разведенія Голландскаго скота (1897 г.).
- 4) Добленское сельско-хозяйственное общество (1871 г.).
- 5) Бергфридское сельско-хозяйственное общество „Нива“ (въ Митавскомъ уѣздѣ).
- 6) Платонское сельско-хозяйственное общество (1899 г.).
- 7) Гофцумбергское сельско-хозяйственное общество (1899 г.).
- 8) Жукстъ-Пенауское сельско-хозяйственное общество (1891 г.).
- 9) Газенпотское сельско-хозяйственное общество (1881 г.).
- 10) Нигранденско-Привиндавское сельско-хозяйственное общество (1891 г.).
- 11) Гробинское сельско-хозяйственное общество (1898 г.).
- 12) Общество поощренія земледѣлія и сельской промышленности въ г. Либавѣ (1890 г.).
- 13) Гольдингенское сельско-хозяйственное общество (1839 г.).
- 14) Гольдингенское сельско-хозяйственное общество (1898 г.).
- 15) Туккумское сельско-хозяйственное общество (1867 г.).
- 16) Туккумское сельско-хозяйственное общество „Колось“ (1891 г.).
- 17) Нейенбургъ - Бикстенское сельско-хозяйственное общество (1901 г.) 64 члена.
- 18) Тальсенское сельско-хозяйственное общество (1878 г.).
- 19) Кандавское сельско-хозяйственное общество (1886 г.).
- 20) Эрваленское сельско-хозяйственное общество (1894 г.).
- 21) Эрваленское общество сельскихъ хозяевъ (1897 г.).
- 22) Кабиленское сельско-хозяйственное и пчеловодное общество.

Предсѣдатель пасторъ Луцау, казначей — вол. старшина (1900 г.).

- 23) Илукстско-Суббатское сельско-хозяйственное общ. (1881 г.).
- 24) Фридрихштадтъ-Илукстское сельско-хозяйств. общ. (1877 г.).
- 25) Фридрихштадтское сельско-хозяйственное общество (1891 г.).
- 26) Якобштадтское сельско-хозяйственное общество (1896 г.).
- 27) Соннактское вол. сельско-хозяйственное общество (1894 г.).
- 28) Сетценское вол. сельско-хозяйственное общество (1894 г.).
- 29) Саукенское сельско-хозяйственное общество (1895 г.).
- 30) Сельско-хозяйственное общество „Ража“ (1893 г.).

Въ губерніи существуютъ еще 14 пчеловодныхъ обществъ, перечисленныхъ выше.

О дѣятельности нѣкоторыхъ изъ сельско-хозяйственныхъ обществъ имѣются слѣдующія свѣдѣнія:

Курляндское Экономическое Общество.

Курляндское Экономическое Общество въ 1894 году интересовалось вопросами объ улучшеніи мѣстнаго скотоводства, о бонитировкѣ мѣстныхъ почвъ и пониженіи тарифовъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ искусственныхъ туковъ и проч. По первому изъ этихъ вопросовъ Обществомъ постановлено устраивать ежегодно, сверхъ обычной ярмарки племеннаго скота въ г. Митавѣ, такую же ярмарку и въ г. Баускѣ, выписать изъ Ангельна до 45 головъ чистокровнаго ангельскаго скота (въ выпискѣ этой, кромѣ Экономическаго Общества, приняли участіе и нѣкоторыя другія сельско-хозяйственныя общества въ Курляндской губ.) и пригласить инструктора по скотоводству. Независимо отъ этого, Обществомъ предложено учредить письменную книгу Курляндскаго племеннаго скота, по образцу такой же книги, учрежденной для Лифляндск. губерніи Императорскимъ Лифляндскимъ Экономическимъ Обществомъ. Въ вѣдѣніи Общества состояло опытное поле (въ имѣніи Тетельмюнде), на содержаніе котораго Общество отпускало необходимыя денежныя средства. При матеріальномъ участіи другихъ обществъ Курляндской губерніи, Общество издавало еженедѣльную сельско-хозяйственную газету „Land- und Forst-wirthschaftliche Zeitung“.

Въ 1895 г. Общество, имѣвшее 92 члена, направило свою дѣятельность, главнымъ образомъ, на подготовительныя работы по устройству выставки племеннаго скота. Вопросомъ объ улучшеніи мѣстнаго скота Общество вообще серьезно было озабочено, и съ этою цѣлью имъ принята была выписка породистаго скота изъ-за границы. Выписано 37 племенныхъ животныхъ, въ томъ числѣ 32 по заказамъ отдѣльныхъ хозяевъ и 5 за счетъ самого общества. Выписанныя животныя (всѣ ангельнской породы, изъ нихъ 18 быковъ и 19 телокъ) обошлись Обществу въ 6,837 р. Въ виду удачнаго исхода первой выписки скота, рѣшено было повторить выписку и 1896 г., ассигновавъ на это 1,600 руб., съ тѣмъ, чтобы купленный скотъ былъ затѣмъ проданъ съ аукціона по цѣнѣ не ниже 75% его покупной стоимости. На этотъ разъ имѣлъ быть выписанъ скотъ остъ-фризской породы. На состоящемъ при обществѣ опытномъ полѣ, какъ и въ прежніе годы, производились опыты веденія хозяйства безъ скота, съ примѣненіемъ искусственныхъ удобреній, а также зеленаго удобренія почвы. Кромѣ того на опытномъ полѣ въ 1895 году начаты были опыты по культурѣ люпина, сераделлы, *Vicia villosa* и *Lathyrus pratensis*.

Въ 1896 г. число дѣйствительныхъ членовъ составляло 103.

Изъ предметовъ, обсуждавшихся въ Обществѣ, слѣдуетъ отмѣтить слѣдующіе, заслуживающіе особаго вниманія:

Въ засѣданіи правленія предсѣдатель Общества сообщилъ, что владѣлецъ имѣнія Вельши графъ Э. Кейзерлингъ изъявилъ готовность принять на себя, согласно постановленію послѣдняго общаго собранія, ввозъ Голландскаго племеннаго скота изъ восточной Пруссіи.

Въ засѣданіи, состоявшемся 21 Ноября, постановлено: вывести изъ-за границы въ 1897 году англескій племенной скотъ, на что общее собраніе назначило 1,500 р. Въ виду намѣренія устроить съ 10 по 12 Іюня 1897 г. рынокъ племеннаго рогатаго скота назначено 200 руб. на

преміи для скота голландской породы. Сверхъ того назначено было еще 200 руб. въ случаѣ необходимости произвести на рынкѣ постройки и ремонты.

Согласно постановленію общаго собранія отъ 8 Декабря 1895 г. были вывезены изъ восточной Пруссіи пять быковъ голландской породы, стоившіе Обществу около 1,200 р. Эти быки, со скидкою 25% съ ихъ дѣйствительной стоимости, были проданы съ публичнаго торга. производшагося на рынкѣ племеннаго скота. Кромѣ этихъ пяти быковъ, вслѣдствіе порученія частныхъ лицъ, Обществомъ еще были выписаны изъ-за границы два быка голландской породы. По инициативѣ Общества однимъ изъ помѣщиковъ восточной Пруссіи были выставлены 15 быковъ голландской породы, изъ коихъ большая часть была продана въ г. Митавѣ, тогда какъ остальная часть продана въ концѣ Іюня м-ца въ г. Ревелѣ на сельско-хозяйственной выставкѣ.

Количество скота, выставленное на племенномъ рынкѣ въ г. Митавѣ въ 1896 году, было такъ значительно, что наличное число стойлъ оказалось недостаточнымъ, и пришлось устроить добавочныя. Туземнаго приплода находилось на выставкѣ 41 голова скота голландской породы и 46 головъ скота ангельнской породы, 5 лошадей и 8 свиней; заграничнаго приплода 24 быка голландской породы, а всего 124 штукъ животныхъ. Премированъ былъ въ 1896 г. только скотъ англеской породы.

Добленское сельско-хозяйственное Общество просило Курляндское Экономическое Общество оказать содѣйствіе къ опредѣленію ветеринаровъ и съ этою цѣлью обратиться къ губернскому начальству съ ходатайствомъ объ отпускѣ на этотъ предметъ пособія изъ губернскихъ земскихъ сборовъ. Вслѣдствіе этого было постановлено ходатайствовать у губернскаго начальства объ опредѣленіи двухъ ветеринаровъ для каждаго уѣзда, если заинтересованными лицами будетъ отпущено ежегодно по 500 руб. на жалованье каждаго ветеринара.

Главный интересъ Общества былъ обращенъ на разныя предложенія лѣснаго отдѣла, а именно: на учрежденіе справочной конторы для лѣсныхъ сторожей. По обсужденіи различныхъ заявленій заинтересованныхъ лицъ, предсѣдателю лѣснаго отдѣла было поручено, предварительно дальнѣйшаго направленія этихъ дѣлъ, составить подробные проекты по упомянутымъ двумъ предпріятіямъ.

По ходатайству Добленскаго сельско-хозяйственнаго Общества, ему гарантировано было на устройство въ м. Добленѣ въ 1897 года сельско-хозяйственной выставки сто рублей.

Въ концѣ 1895 года Курляндское Кредитное Общество препроводило Курляндскому Обществу сельскаго хозяйства на заключеніе проектъ касательно меліораціоннаго кредита, вслѣдствіе чего общее собраніе избрало комиссію, коей совокупно съ правленіемъ Общества было поручено представить требуемое заключеніе; по этому предмету состоялись два засѣданія. По всестороннемъ обсужденіи упомянутаго проекта, правленіе вмѣстѣ съ комиссіею нашли крайне необходимымъ выдачу меліораціоннаго кредита, а также желательнымъ, чтобы при Курляндскомъ Кредитномъ Обществѣ было учреждено культурно-техническое бюро. Правленіемъ было предложено устроить сперва при Кредитномъ Обществѣ подобное бюро съ тѣмъ, чтобы добытыя опытомъ данныя могли бы впослѣдствіи быть приняты къ руководству при организаціи меліораціоннаго кредита.

Опыты на опытномъ полѣ Общества по культурѣ супесчанной почвы посредствомъ искусственнаго удобренія и лупина съ исключеніемъ

вовсе навоза, производились также и въ 1896 году. Далѣе затѣмъ было сдѣлано распоряженіе касательно производства опытовъ въ 1897 г. съ новымъ легуминознымъ удобреніемъ „нитрагиномъ“.

Въ 1892 г. общее собраніе постановило произвести химическій анализъ овсяннымъ растеніямъ, взятымъ съ разныхъ почвъ Курляндской губерніи съ тѣмъ, чтобы этимъ путемъ получить данныя касательно удобренія, потребнаго для каждой почвы, на каковой предметъ также разрѣшены были необходимыя денежныя средства; производство же упомянутыхъ анализовъ было поручено ассистенту опытной фермы „Петергофъ“ Рижскаго Политехническаго Института, доктору М. Шталь-Шредеръ. Эти изслѣдованія были окончены лѣтомъ 1896 г. и результаты ихъ были изложены д-ромъ М. Шталь-Шредеръ въ двухъ подробныхъ запискахъ.

Обсуждалось предложеніе ежегодно въ Декабрѣ устраивать въ г. Митавѣ съѣзды сельскихъ хозяевъ. Совѣтъ единогласно изъявилъ готовность устраивать подобнаго рода съѣзды, причемъ опредѣлены были сроки отдѣльнымъ засѣданіямъ.

Состоявшее въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ при Обществѣ отдѣленіе лѣсоводства, преобразовалось на основаніи новаго устава въ самостоятельное отдѣленіе, избравъ своимъ мѣстопробываніемъ м. Тальсенъ.

Далѣе затѣмъ учреждено въ Іюнѣ 1898 г. отдѣленіе коневодства, имѣющее задачею разведеніе породистой, сильной полукровной лошади, пригодной въ особенности для кавалерійскаго ремонта. Это отдѣленіе проявляетъ усиленную дѣятельность по выбору и занесенію въ списки лучшихъ матокъ, по вывозу изъ-за границы породистаго матеріала и проч.

Въ прежніе годы производившаяся выписка изъ-за границы породистаго скота для развода, въ послѣднемъ году болѣе не имѣла мѣста по недостатку участія со стороны скотоводовъ. Это явленіе частью можно объяснить тѣмъ, что со времени учрежденія въ Митавѣ „Общества для разведенія скота голландской породы“, всѣ старанія относительно развода этой породы, сосредоточились въ томъ Обществѣ. Точно также и рынка племеннаго скота въ 1898 году не было устраиваемо по недостаточному количеству заявленій со стороны экспонентовъ.

Изъ дѣятельности общества за 1898 и 1899 годы отмѣтимъ слѣдующее:

Интендантскимъ управленіемъ Виленскаго военнаго округа былъ возбужденъ вопросъ, нельзя-ли необходимый для продовольствія войскъ хлѣбъ получать непосредственно отъ помѣщиковъ и притомъ безъ посредниковъ. По свѣдѣніямъ, полученнымъ по этому поводу Курляндскимъ Экономическимъ Обществомъ отъ своихъ членовъ, оказалось, что многіе, въ окрестности г. Митавы проживающіе помѣщики, готовы принять на себя поставку ржи для Митавскаго продовольственнаго магазина въ такомъ случаѣ, если пріемъ хлѣба послѣдуетъ въ г. Митавѣ и предлагаемая цѣна окажется сходною. По сообщеніи объ этомъ интендантскому управленію, всѣ эти старанія не привели ни къ какому положительному результату, такъ какъ, по полученному отъ интендантскаго управленія извѣщенію, требовалась для Митавскаго продовольственнаго магазина только поставка муки, а не ржи. Такъ какъ помѣщики не имѣютъ обыкновенія производимый ими хлѣбъ продавать въ видѣ муки, а предоставляютъ переработку своихъ продуктовъ промышленникамъ, то Общество было принуждено отказаться отъ предпріятія, отъ котораго можно было ожидать не мало выгодъ для интендантскаго управленія и помѣщиковъ.

Одно изъ засѣданій было посвящено обсужденію вопроса о недостаткѣ рабочихъ и о мѣрахъ, къ устраненію этого недостатка. Недостатокъ рабочихъ съ каждымъ годомъ дѣлается все болѣе чувствительнымъ, а по даннымъ послѣдней народной переписи, сельское населеніе въ 4 уѣздахъ Курляндской губерніи почти вовсе не увеличилось, тогда какъ въ остальныхъ шести уѣздахъ сельское населеніе значительно уменьшилось. Это явленіе вызвано переселеніемъ сельскаго населенія въ города, при чемъ эти переселенцы болѣею частью были молодые и сильные люди, тогда какъ болѣе пожилые и менѣе способные къ труду оставались въ уѣздѣ. При изслѣдованіи причинъ этого явленія, какъ равно при изыскиваніи мѣръ къ воспрепятствованію дальнѣйшему усиленію этого переселенія, естественнымъ образомъ прежде всего было обращено вниманіе на тѣ мѣстности, коихъ сельско-хозяйственныя и климатическія условія сходны съ мѣстными и кои, уже много времени тому назадъ боролись съ подобными недостатками. Восточная Пруссія представляетъ въ этомъ отношеніи очень интересный примѣръ для сопоставленія, тѣмъ болѣе, что тамъ съ давнихъ поръ принимались мѣры для устраненія недостатка въ рабочихъ. По обсужденію результатовъ, полученныхъ въ восточной Пруссіи, равно особенностей сельскаго быта латышскихъ крестьянъ, Общество пришло къ результату, что изъ всѣхъ предложенныхъ мѣръ къ устраненію недостатка въ рабочихъ, какъ-то: учрежденіе небольшихъ арендныхъ участковъ, выдача денежныхъ премій за многолѣтнюю службу и т. п., самую дѣйствительною мѣрою представляется учрежденіе кассъ страхованія отъ старости. Во исполненіе этого Совѣтъ приступилъ къ работѣ и занятъ въ настоящее время собираніемъ свѣдѣній по опредѣленію возраста рабочихъ, состоящихъ въ услуженіи въ уѣздахъ.

Самимъ важнымъ событіемъ для сельскаго хозяйства въ Курляндской губерніи, была устроенная въ Іюнѣ 1899 г. въ г. Ригѣ балтійская сельско-хозяйственная центральная выставка. Въ этой выставкѣ не только приняли живое участіе сельскіе хозяева Курляндской губерніи, но они и заняли въ конкуренціи съ сосѣдними губерніями почетное мѣсто въ особенности въ отношеніи разведенія рогатаго скота.

Митавское сельско-хозяйственное общество,

уставъ котораго утвержденъ Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ 27 Января 1893 г., открыло свои дѣйствія 3 Марта того же года. Въ первомъ собраніи учредителей размѣръ годоваго членскаго взноса былъ опредѣленъ въ 1 руб. Дѣятельность общества въ 1895 году, кромѣ созыва 11 собраній, на которыхъ обсуждались различные доклады сельско-хозяйственнаго содержанія, выразилась въ открытіи склада сельско-хозяйственныхъ товаровъ и въ подготовительныхъ мѣрахъ къ открытію сельско-хозяйственной библіотеки. Обществомъ устроена была въ г. Митавѣ, въ 1895 г., въ память столѣтія присоединенія Курляндіи къ Россійской Имперіи, сельско-хозяйственная, ремесленная и промышленная выставка, съ приглашеніемъ къ участію въ ней и другихъ сельско-хозяйственныхъ и промышленныхъ обществъ.

Митавское сельско-хозяйственное общество является однимъ изъ наиболѣе дѣятельныхъ мѣстныхъ сельско-хозяйственныхъ обществъ, состоящихъ при томъ, по преимуществу, изъ крестьянъ-дворохозяевъ. Въ теченіе 1894 года общество, кромѣ годичнаго собранія, имѣло 11 очередныхъ мѣстныхъ, на которыхъ разсмотрѣно было 30 докладовъ по различнымъ сельско-хозяйственнымъ вопросамъ. Особое вниманіе общества въ

1894 году было обращено на разработку вопросов; объ организаціи при обществѣ опытнаго поля вмѣстѣ съ образцовымъ крестьянскимъ хозяйствомъ и объ устройствѣ въ г. Митавѣ въ 1895 г. сельско-хозяйственной и промышленной выставки. На устройство образцоваго хозяйства съ опытнымъ полемъ, обществомъ, по подпискѣ между его членами, было собрано 580 руб., къ устройству же выставки имъ привлечены были 6 мѣстныхъ сельско-хозяйственныхъ обществъ, изъ коихъ 5 гарантировали отпускъ на покрытіе расходовъ по выставкѣ до 300 руб. и одно — до 1 тыс. руб. Общество съ Января 1894 года открыло складъ разныхъ товаровъ, которыхъ продано за годъ на сумму болѣе 88 тыс. руб. Изъ операций склада заслуживаетъ упоминанія выписка имъ, при участіи Грингофскаго Общества потребителей и Митавскаго сельско-хозяйственнаго Общества, довольно значительнаго количества суперфосфата (11,417 мѣшковъ по 6 пуд.) непосредственно изъ Англіи. Въ 1894 году Общество участвовало на международной выставкѣ садоводства въ С.-Петербургѣ, составивъ совмѣстно съ Обществомъ „Нива“ для нея коллекцію мѣстныхъ плодовъ, удостоенной почетнаго диплома. Съ 1894 года Общество взяло на себя дальнѣйшее изданіе на латышскомъ языкѣ еженедѣльнаго сельско хозяйственнаго журнала „Semkopis“ (Земледѣлецъ), являющагося, вмѣстѣ съ тѣмъ, органомъ и другихъ прибалтійскихъ латышскихъ Обществъ сельскаго хозяйства и пчеловодства. Въ виду неудовлетворительности мѣстнаго порядка найма рабочихъ (словеснаго), Общество признало полезнымъ введеніе порядка найма рабочихъ по договорнымъ листамъ, на основаніяхъ, существующихъ во внутреннихъ губерніяхъ Россіи, и съ этою цѣлью постановило издать договорные листы, по образцу листовъ, принятыхъ Харьковскою губернскою земскою управою.

Спеціально на устройство образцовой фермы и опытныхъ полей, у общества уже имѣется около 12,000 руб. капитала, и сумма эта постоянно увеличивается добровольными пожертвованіями и извѣстнымъ % съ прибыли, получаемой отъ потребителей склада. Фондъ общества на устройство опытныхъ полей и образцовой фермы увеличился на слѣдующія суммы: взносы взаимнѣхъ новогоднихъ визитовъ — 760 руб.; добровольныя пожертвованія землевладѣльцевъ и арендаторовъ — по 1 коп. съ каждаго лофштеля — 522 руб.; причислено изъ суммъ потребительнаго склада — 215 руб.; пожертвованія разныхъ обществъ — около 300 руб.; проценты съ капитала — около 2 0 руб. Всего же фондъ достигъ 6,275 руб. На осуществленіе проекта общества, однако, еще недостаетъ около 5,000 р.

Въ теченіе 1896 г. у общества было всего 12 собраній, на коихъ бывало 60 членовъ, при чемъ читались рефераты и обсуждались разные вопросы относительно сельскаго хозяйства. Число членовъ общества въ 1896 г. составляло 344: изъ нихъ 223 дворохозяева, 13 женщинъ, 4 агронома, 4 адвоката, 2 врача, 5 помѣщиковъ, 25 арендаторовъ, 25 фабрикантовъ, 21 ремесленникъ, 6 писарей, 9 учителей.

Общество устроило въ 1897 году выставку садоводства въ Митавѣ и сообща съ экспонентами, приступило къ изысканію болѣе обширныхъ и выгодныхъ рынковъ для мѣстныхъ фруктовъ и фруктовыхъ консервовъ. Далѣе собраніе постановило: 1) устроить въ 1898 году выставку льна; 2) просить Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ командировать въ Курляндскую губернію спеціалиста по разведенію и обработкѣ льна; 3) созвать представителей потребителей обществъ для обсужденія вопроса о совмѣстной закупкѣ товаровъ; 4) ходатайствовать о назначеніи въ Курляндскую губ. правительственнаго агронома — лица съ высшимъ сельско-хозяйственнымъ образо-

ваніемъ, знающаго нужды и быть мѣстныхъ сельскихъ хозяйствъ. Ходатайство это мотивируется незавиднымъ положеніемъ мѣстнаго сельскаго хозяйства, вынужденнаго искать поддержки въ высшихъ культурахъ и отсутствіемъ въ губерніи такихъ лицъ и учрежденій, отъ которыхъ крестьяне могли бы получать необходимые совѣты по сельскому хозяйству. Ходатайствуя о назначенія правительственнаго агронома, Митавское общество сельскаго хозяйства проектируетъ и кругъ будущихъ его обязанностей такимъ образомъ: а) заботы о распространеніи между крестьянами сельско-хозяйственныхъ знаній (чтеніе популярныхъ лекцій); б) составленіе между крестьянами артелей и обществъ на началахъ взаимности; руководство этими обществами; в) содѣйствіе крестьянамъ въ учрежденіи опытныхъ фермъ, образцовыхъ и контрольных станцій и т. п., г) поддерживать и развивать среди крестьянскаго населенія кустарные промыслы.

Добленское сельско-хозяйственное общество.

Общество возбудило въ 1896 году вопросы о назначеніи ветеринаровъ въ уѣздѣ и объ устройствѣ въ м. Добленѣ выставки въ 1897 г., каковая и была устроена, причемъ отъ Министерства Земледѣлія отпущены были 2 малыя серебрянныя, 10 бронзовыхъ медалей и 15 похвальныхъ листовъ. Главное значеніе этой выставки состояло въ ея отдѣлѣ скотоводства (см. главу „Скотоводство“).

Гольдингенское сельско-хозяйственное общество.

(Въ 1899 г. — 40 членовъ.)

Гольдингенское сельско-хозяйственное общество владѣетъ имуществомъ и капиталомъ въ 4,225 руб. и кромѣ того въ распоряженіи общества находится завѣщанный Ставенгагеномъ капиталъ въ 1,312 руб. для пловодовъ крестьянъ. Общество устраиваетъ ежегодно въ им. Падернъ выставку жеребятъ. Кромѣ того оно озабочено пріисканіемъ ветеринара, которому согласно обезпечить 800 р. содержанія.

Жукстъ-Пенауское сельско-хозяйственное общество.

Жукстъ-Пенауское сельско-хозяйственное общество (Митавскаго у.), открывшееся въ 1891 г., въ 1894 г. развило весьма успѣшную дѣятельность по сбыту изъ устроеннаго имъ въ 1892 г. склада различныхъ хозяйственныхъ принадлежностей, которыхъ продано на сумму свыше 22¹/₂ тыс. руб. Немаловажное мѣсто въ этихъ операціяхъ склада занималъ отпускъ членамъ общества разныхъ фосфатовъ, выразившійся въ количествѣ 1 тыс. мѣшковъ. На сдѣланные изъ этого склада покупки члены того же общества въ концѣ года получили 2% дивиденда.

Обществу въ 1894 г., съ Высочайшаго разрѣшенія, отведенъ казенный земельный участокъ въ 15 десятинъ, на которомъ имъ уже съ осени того года посажено до 1 тыс. деревъ. Кромѣ того на этомъ же участкѣ находится домъ для собраній общества и 8 домиковъ для ремесленниковъ. Имущество общества оцѣнивается въ 2000 р. Приобрѣтаемая обществомъ земледѣльческія орудія и машины отпускаются членамъ бесплатно. Для обученія пользованія рядовой сѣялкой общество посылаетъ къ каждому члену особаго инструктора. Пользованію этой сѣялкой придается здѣсь значеніе, потому что съ ея помощью зерна разсѣваются не только правильными рядами, но и на той глубинѣ, которая желаемая. Это даетъ 25—30% экономіи въ сѣменахъ и стоимость машины скоро окупается. Крестьяне убѣдились, что и урожаи качественно и количественно лучше при посѣвѣ рядовой сѣялкой въ сравненіи съ разбросной системой посѣва, потому что свѣтъ и воздухъ имѣетъ болѣе доступа къ растеніямъ. По почину Либавскаго общества земледѣлія, Жукстское общество стало примѣнять въ качествѣ удобренія чилійскую селитру. Жукстское общество предполагаетъ устроить образцовую молочную ферму, для какой цѣли отъ казны обѣщанъ лѣсъ. Общество имѣетъ сельско-хозяйственную бібліотеку изъ 1625 томовъ и получается 15 періодич. изданій. Въ обществѣ числилось въ 1899 г. 141 членовъ, въ томъ числѣ 40 женщинъ, а въ 1900 г. 180 членовъ (въ томъ числѣ 50 женщинъ). Всего поступленій по обществу было 23,200 р., и почти на такую же сумму произведено и расходовъ. На отведенномъ казною участкѣ общество между прочимъ отвело мѣсто подъ постройки нѣсколькихъ домиковъ, въ которыхъ поселились ремесленники. Въ обществѣ читаются и рефераты по агрономическимъ вопросамъ.

Библіотека общества тоже значительна и содержитъ до 2000 томовъ, причемъ для читальнаго стола выписываются всѣ латышскія газеты и нѣсколько русскихъ и нѣмецкихъ журналовъ по части земледѣлія, садоводства, молочнаго хозяйства и пчеловодства — всего же 18 изданій. Публичные чтенія, на которыхъ преимущественно трактуются вопросы спеціальныя, происходятъ тоже весьма часто. Въ имѣющемся при домѣ общества обширномъ садѣ производятся опыты по плодоводству. Въ обществѣ устроено также отдѣленіе для пчеловодства.

Гробинское сельско-хозяйственное общество въ 1899 г.

(28 членовъ.)

П р и х о д ъ.		Руб. К.	Р а с х о д ъ.		Руб. К.
1) Остатокъ съ 1898 г.	24	29	1) На выписку 3-хъ газетъ . . .	29	20
2) Членскіе взносы	56	—	2) Наемныя деньги за помѣщенія общества	9	—
3) Взносы 10 членовъ при поступленіи	5	—	3) За разныя печатныя работы . .	7	57
4) Отъ гостей поступило	2	30	4) Покупка книгъ для бібліотеки	10	25
			5) Канцелярскіе расходы	4	91
			Итого	60	93
			Осталось въ кассѣ на 1900 г. . .	26	66
Итого	87	59	Балансъ	87	59

Сельско-хозяйственное общество „Нива“ въ 1898 г.

П р и х о д ъ.	Руб. К.	Р а с х о д ъ.	Руб. К.
За отдачу въ наемъ театральнаго помѣщенія	213 —	На постройку конюшни	203 71
За отдачу въ наемъ торговаго помѣщенія	200 —	Страхование отъ огня	16 —
За отдачу въ наемъ помѣщенія Берсгофскому волостному правленію	10 —	За ⁰ / ₁₀₀ на капиталъ 1000 руб.	70 —
За отдачу въ наемъ экономическаго помѣщенія	13 —	За ремонтъ сцены	165 —
За отдачу въ наемъ клеверосѣятельной машины	15 —	На покупку клеверосѣятельной машины	35 —
За пользованіе библіотекой	12 31		489 71
Членскіе взносы	28 —	Остается въ кассѣ на 1899 г.	1 60
	491 31		491 31

Имущество общества въ 1898 г.: общественный домъ цѣнностью 2237 руб., библіотека цѣнностью 275 руб., всего 2512 руб.

Платонское сельско-хозяйственное общество.

Открывшееся въ концѣ 1898 г. Платонское сельско-хозяйственное общество постановило устроить особые курсы скотоводства и молочнаго хозяйства, участвовать въ которыхъ разрѣшается какъ членамъ, такъ и постороннимъ. На курсахъ предполагается ознакомить слушателей съ новѣйшими приемами при употребленіи разныхъ машинъ и орудій.

Фридрихштадтское сельско-хозяйственное общество.

Въ 1898 г. общество купило племеннаго производителя „Жерминаль“ за 400 руб., американскую молотилку за 1,280 руб. и назначило 300 руб. для награды на Рижской выставкѣ. Въ обществѣ къ 1899 г. было 45 членовъ. Какъ и въ 1897 г., общество закупило въ Нижнемъ-Новгородѣ рабочихъ лошадей и по жребію распредѣлило между членами такъ, что каждый платилъ ту цѣну, въ которой доставшаяся ему по жребію лошадь обошлась самому обществу. Въ среднемъ каждая лошадь обошлась обществу съ доставкой въ Крейцбургъ по 83 руб. Имущество и капиталы общества достигаютъ 2,666 руб. Въ теченіе послѣднихъ 5 лѣтъ общество израсходовало на нужды сельскаго хозяйства 3,270 руб. Въ Маѣ 1898 г. общество устроило выставку скота и назначило для награды крестьянамъ 100 рублей.

Сельско-хозяйственное общество „Колосъ“ за 1899 г.

Приходъ.	Состояніе кассы:	Расходъ.
Остатокъ отъ 1898 г. наличными деньгами 19 р. 96 к.	На книги и журналы 17 р. 70 к.	
Въ процентныхъ бумагахъ . 140 " — "	За пользованіе общественнымъ домомъ 10 " 80 "	
Членскіе взносы 33 " 50 "	Мелкіе расходы — " 15 "	
Запользованіе сѣялкой и бороной 5 " 20 "		
0/о съ бумагъ 1 " 35 "		
Итого 200 р. 01 к.		Итого 28 р. 65 к.

Итого остается къ 1 Января 1900 года 171 руб. 36 коп.

Соннакстское сельско-хозяйственное общество за 1899 годъ.

Общество имѣло въ 1899 г. 35 членовъ. Засѣданій состоялось 12, на которыхъ обсуждались разные вопросы. Обороты кассы въ отчетномъ году были слѣдующіе:

въ доходѣ	2011 руб. 67 коп.
въ расходѣ	1895 „ 04 „
Остатокъ	116 руб. 63 коп.

Сетценское приходское сельско-хозяйственное общество за 1899 годъ.

Въ отчетномъ году было 12 засѣданій.

Къ 1 Января 1899 г. въ кассѣ было	25 руб. 61 коп.
Въ отчетномъ году поступило	31 „ 5 „
Итого	56 руб. 66 коп.
Израсходовано	8 „ 9 „
Въ кассѣ къ 1 Января 1900 г.	48 руб. 57 коп.

Въ 1900 г. въ обществѣ состояло 27 дѣйствительныхъ членовъ.

Остальныя сельско-хозяйственныя общества развивали менѣе замѣтную дѣятельность.

Общества потребителей въ губерніи.

Въ городахъ:

- 1) Митавѣ — съ 1893 г.
- 2) Либавѣ — съ 1893 г.
- 3) Либавѣ „Экономія“ — съ 1897 г.
- 4) Газенпотѣ — съ 1893 г.
- 5) Туккумѣ — съ 1893 г.
- 6) Гольдингенѣ — съ 1892 г.
- 7) Виндавѣ — съ 1897 г.

Въ уѣздахъ:

Въ Туккумскомъ:

- 8) Бикстенское — съ 1893 г.
- 9) Альтауцское — съ 1892 г.
- 10) Блиденъ-Стургофское — съ 1892 г.

Въ Газенпотскомъ:

- 11) Асситенское — съ 1893 г.
- 12) Нигранденское — съ 1896 г.

Въ Гробинскомъ:

- 13) Дурбенское — съ 1893 г.

Въ Гольдингенскомъ:

- 14) Шрунденское — съ 1893 г.
- 15) Гросъ-Эзернское — съ 1889 г.
- 16) Фрауэбургское — въ 1897 г. объявлено несостоятельнымъ должникомъ.

Въ Виндавскомъ:

- 17) Дондангенское — съ 1892 г.
- 18) Угаленское — съ 1894 г.

Въ Баускомъ:

- 19) Руэнтальское — съ 1892 г.
- 20) Нейгутское — съ 1893 г.
- 21) Шенбергское — съ 1893 г.

Въ Митавскомъ:

- 22) Грингофское — съ 1892 г. (утв. 23 Іюля 1883 г.)
- 23) Добленское — съ 1893 г.
- 24) Нейбергфридское — съ 1893 г.
- 25) Жукстъ-Пенауское — съ 1891 г.

Въ Тальсенскомъ:

- 26) Цабельнское — съ 1896 г.
- 27) Эрваленское — съ 1898 г.

Обиліе потребительныхъ обществъ среди сельскаго населенія въ меньшей мѣрѣ должно быть отнесено къ настоящей необходимости въ нихъ, чѣмъ къ другимъ мотивамъ, среди коихъ не послѣднюю роль играетъ мавія учредительства въ сельской полуинтеллигенціи вообще, при чемъ создаваемыя общества не всегда имѣютъ задатки жизненности, какъ это и показываютъ случаи ликвидаціи многихъ потребительныхъ обществъ (въ Гросъ-Эзернѣ, Фрауэнбургѣ, Гольдингенѣ*) Якобштадтѣ (учр. въ 1892 г. закрыто въ 1898 г.), Раденѣ (1892—1897 г.), Шрунденѣ, Кандавѣ). Ближайшими причинами ликвидаціи являются отчасти нераціональное веденіе дѣла, отчасти отсутствіе достаточнаго контроля, дороговизна закупленныхъ товаровъ сравнительно съ цѣнами у частныхъ торговцевъ и др.

Лучше работаютъ тѣ потребительныя общества, которыя находятся вдали отъ путей сообщенія и крупныхъ торговыхъ центровъ и городовъ. Напримѣръ Угаленское, въ Виндавскомъ уѣздѣ, которое въ 1896 г. уплатило въ счетъ своихъ долговъ 2000 руб. (осталось 816 руб.), къ резервному капиталу присоединило 650 руб., дивидендовъ выплатило 445 р. (т. е. 4⁰/₀), въ 1897 году продало товаровъ на 24,000 рублей, получивъ 1180 рублей убытку.

Потребительный складъ Митавскаго сельско-хозяйственнаго общества.

Обороты: въ 1894 г. . . .	497 руб.
въ 1895 г. . . .	102,000 „
въ 1897 г. . . .	114,000 „
въ 1898 г. . . .	130,000 „
Число членовъ: въ 1894 г. . . .	224
въ 1895 г. . . .	329
въ 1896 г. . . .	344
въ 1897 г. . . .	349
въ 1898 г. . . .	407
Чистая прибыль: въ 1895 г. . . .	2,610 руб.
въ 1898 г. . . .	3,487 „

Грингофское потребительное общество.

Въ 1897 году продало товаровъ на 49,000 рублей, получивъ чистой прибыли на 4,778 руб.

Добленское потребительное общество.

Въ 1897 г. продало товаровъ на 48,000 руб., чистая прибыль 780 руб.

*) Закрылось въ 1899 г. (въ 1897 г. продало товаровъ на 52 тыс. руб., получивъ чистой прибыли 1037 руб.).

Руэнтальское общество потребителей.

Въ 1897 г. продало товаровъ на 20,000 руб.

Блиденъ-Стургофское общество потребителей.

Въ 1897 году продало товаровъ на 14,000 рублей, получивъ чистой прибыли 1,500 руб. Въ 1898 г. общество имѣло: прихода . . 1,645 руб.
расхода . . 1,127 „
518 руб.

Чистая прибыль распредѣляется: 5⁰/₀ на уплату 5⁰/₀ сбора, пожертвованіе Митавскому обществу сельскаго хозяйства на предметъ основанія земледѣльческой школы 18 руб. 43 коп., 10⁰/₀ гонораръ правленію общества, 10⁰/₀ въ запасный капиталъ и 75⁰/₀ на членскіе пай.

Балансъ къ 1 Января 1899 года.

Активъ.		Пассивъ.	
Счетъ кассы	1355 руб.	Счетъ оборотнаго капитала . .	2030 руб.
„ инвентаря	122 „	„ залоговъ	735 „
„ товаровъ	3490 „	„ текущихъ счетовъ	2408 „
„ разн. дебиторовъ	870 „	„ запаснаго капитала	292 „
„ акціи	110 „	Чистая прибыль	518 „
„ раз. расходовъ за 1899 г. .	36 „		
Итого	5983 руб.	Итого	5983 руб.

Шенбергское общество потребителей.

Въ 1897 г. продало товаровъ на 9,500 рублей, получивъ чистой прибыли на 285 рублей.

Туккумское общество потребителей.

Продадо товаровъ: въ 1895 г. . . . 33,000 руб.
въ 1896 г. . . . 60,000 „
въ 1897 г. . . . 72,556 „
въ 1898 г. . . . 85,000 „
Чистая прибыль: въ 1897 г. . . . 2,460 „
въ 1898 г. . . . 6,240 „ (?)

Членовъ 332 съ 10,805 руб. паеваго капитала.

Либавское общество поощренія земледѣлія и сельской промышленности.

Особенно выдающееся значеніе имѣетъ Либавское Общество поощренія земледѣлія и сельской промышленности (основ. въ 1888 году, а уставъ его Высочайше утвержденъ 9 Февраля 1890 г.). Совѣтъ управленія Общества состоитъ изъ графа А. Кейзерлинга, барона Н. Гротгуса, барона П. Ревне, барона Л. Унгернъ-Штернберга, графа Ф. Медема (Альтъ-Ауцъ) и барона Медема.

Цѣль общества — содѣйствовать сельскимъ хозяевамъ въ приобрѣтеніи подешевой цѣны изъ первыхъ рукъ продуктовъ потребленія хорошаго качества, а также всѣхъ вообще необходимыхъ въ ихъ хозяйствѣ предметовъ и припасовъ, и въ выгодномъ сбытѣ произведеній ихъ хозяйствъ. Сообразно цѣли учрежденія, общество имѣетъ право на общемъ основаніи открывать и содержать склады, магазины, комисіонерскія агентства и конторы для покупки и сбыта вышеуказанныхъ предметовъ.

Хотя здѣсь въ основу образованія основнаго капитала положены членскіе пай, но такъ какъ по уставу этого общества не ограничиваются опредѣленными нормами ни число членовъ, ни количество вносимыхъ каждымъ изъ нихъ паевъ, то размѣръ означеннаго капитала заранее не опредѣляется. Для вступленія въ это общество установлено лишь то ограниченіе, что членами его могутъ быть только лица, владѣющія на правѣ собственности участкомъ земли, служащимъ для сельско-хозяйственнаго пользованія, а также арендующіе подобные участки или же управляющіе ими по довѣренности. Члены, при вступленіи въ общество, вносятъ вступительную плату, въ размѣрѣ 10 руб. на каждый пай, и самый пай въ 100 руб., сразу или по частямъ. Каждый членъ можетъ вносить неограниченное число паевъ, но общему собранію предоставляется, смотря по ходу дѣлъ общества, установить высшій размѣръ числа паевъ, которыми можетъ владѣть отдѣльный членъ общества. При вступленіи въ общество, каждый членъ получаетъ за известную плату, вмѣстѣ съ экземпляромъ устава, расчетную книжку, въ которую записываются количество и цѣна отпущенныхъ ему товаровъ и сдѣланные имъ денежные взносы; эта книжка служитъ, кромѣ того, основаніемъ для опредѣленія слѣдующаго членамъ дивиденда, а также размѣра той части дефицита, которая можетъ приходиться на долю каждаго изъ нихъ при убыткахъ общества. Внесенные пай возвращаются ихъ собственникамъ, въ случаѣ выbytія послѣднихъ по какимъ-либо причинамъ изъ общества, но не ранѣе, какъ по истеченіи 5 лѣтъ по учрежденіи общества (если только оно не прекратитъ своихъ дѣйствій ранѣе этого срока) и не болѣе, какъ по 5 паевъ каждому выбывшему члену въ каждый годъ, причемъ невозвращенные пай продолжаютъ участвовать на общемъ основаніи въ прибыляхъ и убыткахъ общества. Средства общества составляютъ капиталы: оборотный и запасный. Первый образуется изъ членскихъ паевъ и служитъ для торговыхъ операцій и текущихъ расходовъ общества, второй же образуется изъ вступительной платы членовъ, изъ отчисленій, производимыхъ изъ прибылей общества, изъ случайныхъ поступленій и изъ процентовъ на эти суммы. Запасный капиталъ предназначается: на пополненіе могущихъ произойти отъ непредвидѣнныхъ обстоятельствъ убытковъ по торговымъ и промышленнымъ предпріятіямъ, возмѣщаемыхъ при первой возможности изъ прибылей общества; на приобрѣтеніе необходимаго для цѣлей общества имущества и на усиленіе, въ видѣ займа, оборотнаго капитала, въ случаѣ представляющихся особыхъ выгодъ отъ торговыхъ операцій или иныхъ промышленныхъ предпріятій. Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, вполне обеспечивающаго правильную дѣятельность общества, то, по опредѣленію общаго собранія, поступившія ранѣе въ этотъ капиталъ суммы могутъ расходоваться частью или сполна на общепользныя, важныя въ сельско-хозяйственномъ отношеніи цѣли. Дальнѣйшая организація общества, а именно въ отношеніи внутренняго управленія его дѣлами и порядка отчетности, построена по образцу акціонерныхъ и паевыхъ компаній; что касается распредѣленія прибылей общества, то оно производится слѣдующимъ образомъ: изъ годоваго чистаго дохода, т. е. изъ суммы, остающейся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ и убытковъ, отчисляется 5% въ запасный капиталъ, изъ остающейся же затѣмъ суммы — 5% обращаются въ дивидендъ на членскіе пай, 15% — въ пользу членовъ правленія и служащихъ, въ видѣ дополнительнаго вознагражденія за ихъ труды, остальные же 80% распредѣляются между членами общества слѣдующимъ образомъ: 40% пропорціонально количеству сдѣланныхъ каждымъ членомъ въ обществѣ закупокъ и 40% пропорціонально числу паевъ, имѣющихся у каждаго

члена. Дивидендъ выдается на-руки только членамъ, имѣющимъ въ кассѣ общества полный пай, у неимѣющихъ же такового дивидендъ причисляется къ ихъ капиталу для составленія полного пая. Если по сведеніи счетовъ, вслѣдствіе какихъ-либо непредвидѣнныхъ обстоятельствъ, окажется убытокъ, то таковой пополняется позаимствованіемъ изъ запаснаго капитала, въ случаѣ же недостатка послѣдняго — изъ членскихъ паевъ. При уменьшеніи, такимъ образомъ, каждаго пая, члены должны пополнить свои пай до нормальной суммы. Дѣйствія общества могутъ быть прекращены по постановленію общаго собранія въ составѣ не менѣе $\frac{2}{3}$ всего числа членовъ общества и по большинству не менѣе $\frac{2}{3}$ голосовъ наличныхъ членовъ собранія, въ двухъ послѣдовательныхъ чрезвычайныхъ засѣданіяхъ, если предъ вторичнымъ собраніемъ не будутъ устраниены поводы къ закрытію общества. По ликвидаціи дѣлъ общества, пай членовъ, съ причитающимся дивидендомъ или за вычетомъ могущихъ быть убытковъ, возвращаются ихъ владѣльцамъ; а имущество и запасный капиталъ, оставшіеся по уплатѣ всѣхъ долговъ общества, распредѣляются между членами, состоявшими въ обществѣ въ послѣдній годъ его существованія.

Ближайшей побудительной причиной возникновенія этого общества было желаніе со стороны сельскихъ хозяевъ въ возможно большей степени сократить расходы на посредничество при покупкѣ искусственныхъ земледобрильныхъ туковъ. Качество земли въ Курляндской губерніи заставляетъ хозяевъ въ широкихъ размѣрахъ пользоваться искусственными удобреніями какъ мѣстнаго производства, такъ и получаемыми изъ-за границы. Въ обиходѣ хозяина расходъ на искусственныя удобренія составляетъ очень серьезную статью и потому всякое сокращеніе этого расхода должно давать ему болѣе или менѣе значительный плюсъ. Стремленіе къ такому „плюсу“ побудило барона Медема организовать кружокъ изъ своихъ сосѣдей для непосредственной выписки отъ производителей наиболѣе распространеннаго въ Прибалтійскихъ губерніяхъ искусственнаго удобрения — суперфосфата; опытъ этотъ, произведенный въ незначительныхъ размѣрахъ, оказался очень удачнымъ и побудилъ курляндскихъ хозяевъ къ организаціи общества, которое и начало дѣйствовать подъ названіемъ „Общество для поощренія земледѣлія и сельской промышленности въ Либавѣ“. Начавъ съ трехъ—четырехъ десятковъ членовъ и съ капиталомъ въ 20,000 руб., общество это въ короткій срокъ имѣло уже болѣе 300 членовъ и размѣръ его оборотовъ достигъ сотенъ тысячъ рублей въ годъ. Правленіе Общества, склады и квартира директора-распорядителя помѣщаются въ собственномъ домѣ Общества, пріобрѣтенномъ недавно и оцѣненномъ въ 24,000 руб. Дворовыя постройки обширны и, кромѣ складовъ есть еще удобныя помѣщенія для подводъ, пріѣзжающихъ изъ имѣній за покупками. Послуживъ началомъ торговаго дѣла Общества, суперфосфатъ и теперь составляетъ самую крупную цифру оборотовъ и доходовъ Общества. Искусственными удобреніями пользуются не только крупныя и среднія, не и мелкія хозяйства. Въ 1888 г., еще до законной санкціи либавскаго общества, общій расходъ суперфосфата равнялся 290,485 пуд., а въ 1893 году общество продало уже этого продукта 1,042,422 пуда. Въ складахъ синдиката имѣется большой запасъ наиболѣе расходящихся земледѣльческихъ машинъ и орудій. До настоящаго времени либавское общество обращало свое преимущественное вниманіе на торговлю искусственными удобреніями, машинами, желѣзными издѣліями, посѣвными сѣменами, солью, цементомъ, каменнымъ углемъ и пр. Собственно хлѣбными торговыми операціями общество занимается рѣдко, да и то на рискъ производителей. Въ 1896 г. обороты эти не превышали 10 тыс. руб.

По балансу на 1 Января 1898 г. общество имѣло членскихъ взносовъ на 187,300 р. (размѣръ пая 100 р.), запаснаго капитала — 39,958 р. и, кромѣ того, пользовалось кредитомъ въ размѣръ 365,811 р. Операциі 1897 г. общество закончило съ прибылью въ 62,689 руб.

Прибыль эта, согласно уставу общества, была распределѣна слѣдующимъ образомъ: 3,134 р. (5⁰/о) — въ запасный капиталъ, затѣмъ изъ остатка 2,977 р. (5⁰/о) — въ дивидендъ на членскіе пай, 8,933 р. (15⁰/о) — въ пользу членовъ правленія и служащихъ въ обществѣ, въ видѣ дополнительнаго вознагражденія за ихъ труды, и, наконецъ 47,644 р. (80⁰/о) — для распределенія между членами общества — половина пропорціонально количеству сдѣланныхъ каждымъ членомъ закупокъ въ обществѣ и половина пропорціонально числу паевъ, имѣющихся у каждого члена.

Болѣе крупную прибыль общество получило отъ продажи: землеудобрительныхъ туковъ — 38,425 р., машинъ — 19,866 р., разныхъ товаровъ — 6,595 р., сѣмянъ — 5,873 р. и желѣза — 3,414 р. Рижское отдѣленіе общества дало прибыли 10,737 р., Митавское — 6,957 р. и Туккумское — 3,349 р.

Процентовъ въ теченіе года обществомъ было получено 8,256 р. и провизіи (коммисіи) — 1,684 рублей.

Остальныя операциі принесли обществу менѣе значительную прибыль, именно: коммисіонная продажа зернаваго хлѣба — 351 р., отправка и экспедиція разныхъ товаровъ — 261 р. и, наконецъ, процентныя бумаги — 24 р. Всего общество получило валовой прибыли 105,798 р., въ счетъ которой было произведено расходовъ на сумму 43,109 р.

По отдѣльнымъ статьямъ расходы общества распределѣлись такъ: жалованье приказчикамъ и рабочимъ, наемъ помѣщеній, освѣщеніе, страховка и пр. — 28,531 р., почтовые и гербовыя марки и телеграммы — 4,855 р., 5⁰/о-ный государственный сборъ — 3,299 р., гильдейскій сборъ, торговые документы и проч. — 1,051 р.; кромѣ того, обществомъ было отчислено на погашеніе: разныхъ убытковъ — 9,209 р., недвижимаго имущества — 1,944 р. и движимаго имущества — 224 р. По балансу на 1 Января 1898 года общество имѣло: наличными деньгами — 3,482 р., машинъ — на 25,912 р., туковъ землеудобрительныхъ — на 16,564 р., желѣза — на 12,918 р., разныхъ товаровъ — на 10,508 р., сѣмянъ — на 9,448 р., цѣнныхъ бумагъ — на 11,064 р. (изъ нихъ на сумму 9,933 р. бумагъ запаснаго капитала), въ недвижимомъ имуществѣ — 17,496 р., въ движимомъ имуществѣ — 1,579 р., въ принадлежностяхъ извозничества — 437 р., въ зерновомъ хлѣбѣ — 879 р., въ векселяхъ — 27,260 р. и въ долгу за разными лицами и учрежденіями — 518,373 р.

По отдѣльнымъ статьямъ прибыль увеличилась въ слѣдующихъ размѣрахъ: по продажѣ туковъ землеудобрительныхъ — на 7,489 р., желѣза — на 2,024 р. и сѣмянъ — на 270 р.; процентовъ получено болѣе на 1,534 р.; прибыль по коммисіонной продажѣ зерноваго хлѣба увеличилась на 100 р. и по отправкѣ и экспедиціи разныхъ товаровъ — на 97 р.; Рижское отдѣленіе, давшее въ 1896 г. 895 р. убытка, въ 1897 г. дало прибыли 10,737 р.; наконецъ, прибыль Туккумскаго отдѣленія увеличилась на 980 р. Напротивъ, по слѣдующимъ статьямъ прибыль общества сократилась: по продажѣ машинъ — на 641 р. и разныхъ товаровъ — на 844 р.; провизіи (коммисіи) получено менѣе на 128 р.; прибыль Митавскаго отдѣленія уменьшилась на 1,950 р. и, наконецъ, отъ процентныхъ бумагъ прибыль уменьшилась на 55 р. Расходы общества въ 1897 году увеличились на 1,683 р.

		Членовъ.	Членскихъ взносов.
			Руб.
1888	г. . . .	82	25,800
1889	"	118	81,385
1890	"	165	94,520
1891	"	212	141,200
1892	"	254	179,300
1893	"	304	188,100
1894	"	346	192,100
1895	"	380	187,800
1896	"	400	188,900
1897	"	438	187,300
1898	"	521	192,200
1899	"	659	203,800
1900	"	816	388,400

Запасный капиталъ:

		Руб.
1888	г. . . .	637
1889	"	2,011
1890	"	4,532
1891	"	16,470
1892	"	23,425
1893	"	26,950
1894	"	30,059
1895	"	32,924
1896	"	36,017
1897	"	39,958
1898	"	46,794
1899	"	56,089
1900	"	81,337

Общество держитъ въ своихъ складахъ въ Либавѣ, Митавѣ и Туккумѣ машины, желѣзо, землеудобрительные туки, сѣмена, зерновой хлѣбъ, и др. товары.

Общество кромѣ филиальныхъ отдѣленій въ Митавѣ (съ 1890 г.), въ Туккумѣ (съ 1893 г.) и въ Ригѣ (съ 1896 г.) имѣетъ агентуры въ Тальсенѣ, Гривѣ, Варенброкѣ, Кленценѣ, Виндавѣ, и въ разныхъ пунктахъ Ковенской губерніи.

Всего продано было товаровъ въ складахъ:

	въ 1894 г.	въ 1896 г.	въ 1898 г.	въ 1899 г.	въ 1900 г.
	Р	у	б	л	и.
Митава . . .	202,325	165,000	232,000	283,000	319,000
Туккумъ . . .	84,320	67,000	100,000	88,000	108,000
Рига	—	143,000	418,000	610,000	548,000
Либавъ . . .	?	?	442,000	633,000	540,000

	1894 г.	1896 г.	1898 г.	1900 г.
	Р	у	б	л
Куплено членами Общества на	443,041	394,000	623,000	1,013,000
" нечленами "	350,979	384,000	569,000	690,000
	794,020	778,000	1,192,000	1,703,000

а по отдѣльнымъ категоріямъ товаровъ продано:

Годичные обороты въ рубляхъ (исключая комиссіонной продажи хлѣба):

Годы.	Искусствен. удобрения.	Машины.	Жельзо.	Сѣмена.	Товары.	Всего.
1888	159,430	100,585	29,020	—	35,686	324,722
1889	244,467	71,240	32,646	36,548	70,533	455,437
1890	300,423	121,917	43,585	34,554	72,620	573,101
1891	293,599	124,715	64,009	42,961	72,643	597,928
1892	359,541	137,847	46,425	70,102	85,315	699,232
1893	481,109	125,387	52,868	75,976	75,910	811,251
1894	476,760	176,213	46,252	44,286	50,507	794,020
1895	376,637	169,220	43,393	74,445	76,587	740,283
1896	418,049	189,185	41,863	51,564	77,920	778,584
1897	452,536	235,267	60,966	48,383	68,602	865,756
Итого въ Ю лѣтъ	3,562,554	1,451,581	461,031	478,823	686,327	6,640,319
1898	566,303	429,227	37,247	52,785	107,148	1,192,711
1899	708,919	621,582	?	116,385	167,398	1,614,285
1900	837,000	441,000	?	113,000	124,000	1,515,000

Кромѣ того каждое отдѣленіе покупаетъ и продаетъ товары, и оборотъ этотъ не включенъ выше. Такъ купили и продали товаровъ Рижское, Митавское и Туккумское отдѣленія:

	1899 г.	1900 г.
	Р у б л и.	
Рига . . .	77,000	122,000
Митава . .	44,000	41,000
Туккумъ . .	27,000	25,000
	148,000	188,000

Слѣдующая таблица показываетъ размѣръ чистой прибыли, расходовъ по дѣлу и убытковъ:

Годы.	Чистая прибыль.	Списано со счетовъ расходовъ по дѣлу.	Убытки.
1888	12,741	18,252	—
1889	19,280	25,562	759
1890	38,741	37,598	630
1891	34,559	34,320	112
1892	42,506	38,765	875
1893	46,963	40,307	2,097
1894	47,386	40,932	2,538
1895	42,176	38,928	1,882
1896	44,760	41,425	5,445
1897	62,689	43,109	3,203
1898	107,690	?	?
1899	154,300	?	?
1900	125,000		

Чистая прибыль распределена:

	къ запасному капиталу	въ дивидендъ
въ 1898 г. . . .	5,385	102,305
„ 1899 „	7,715	117,283
„ 1900 „	6,268	119,000

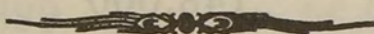
Изъ достигнутой прибыли приходится на отдѣленія:

	1898 г.	1899 г.	1900 г.
Рига . . .	20,548	41,000	31,237
Митава . .	20,309	28,000	37,610
Туккумъ . .	6,221	7,780	11,705

Прибыль по отдѣльнымъ родамъ товаровъ:

съ машинъ	51,020	52,230	35,000
„ удобрителн. туковъ	36,535	46,600	38,000
„ товара	4,430	17,066	9,912
„ желѣза	2,749		
„ сѣмянъ	7,619		
„ хлѣба	2,426	—	—

Общество является между прочимъ представителемъ многихъ заграничныхъ фирмъ и вообще ведетъ свои дѣла столь солидно, что все болѣе и болѣе расширяетъ свою дѣятельность, при чемъ конкуренція съ нимъ для другихъ предпріятій является почти невозможной. Главнымъ образомъ оборотъ состоитъ изъ сбыта удобреній, преимущественно такъ называемаго Томасова шлака: въ 1888 году общество выписало 7,040 мѣшковъ этого шлака, а въ 1894 году — 95,000 мѣшковъ, для чего зафрахтованы были 17 пароходовъ. Это удобрительное вещество все болѣе и болѣе распространяется въ губерніи, ослабляя спросъ на суперфосфаты, вслѣдствіе своей большей растворимости.



II.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ЗАВОДСКАЯ И ФАБРИЧНАЯ.

Фабрично-заводская промышленность въ Курляндской губерніи сосредоточивается преимущественно въ Митавѣ и Либавѣ.

Изъ 40 слишкомъ промышленныхъ предпріятій Либавскаго района около 29 ти находятся въ самой Либавѣ; сумма производства этихъ предпріятій составляетъ одиннадцать милліоновъ рублей.

Заработная плата рабочихъ опредѣляется въ 850 тыс. руб. Обрабатывается большею частью сырье русскаго происхожденія, хотя довольно значительную цифру составляетъ сырье иностраннаго происхожденія, въ суммѣ около 3 милліоновъ рублей.

Средній заработокъ рабочаго составляетъ около 283 р. въ годъ, что составляетъ цифру выше средней въ сравненіи съ другими районами, но ниже заработной платы горныхъ и другихъ рабочихъ. Принимая во вниманіе мѣстную дороговизну, особенно квартиръ, едва-ли рабочій въ состояніи дѣлать сбереженія. Слѣдуетъ здѣсь указать на распространенный въ Либавѣ среди рабочихъ обычай участвовать въ различныхъ кассахъ, отвлекающихъ послѣдніе трудовые гроши, не всегда попадающіе въ надежныя руки.

Въ Либавѣ только 4% русскихъ рабочихъ.

Не все рабочее населеніе состоитъ изъ мѣстнаго населенія: четвертая часть его составляетъ пришлый элементъ. Мѣстный рабочій — латышъ въ общемъ весьма выносливъ и силенъ, а потому онъ ищетъ болѣе тяжелой, но за то и лучше оплачиваемой работы. Если же на мѣстныхъ заводахъ такой работы не оказывается, въ такомъ случаѣ онъ занимается подденной работой при нагрузкѣ и разгрузкѣ пароходовъ въ гавани. Болѣе 90% рабочихъ — русско-подданные. Среди рабочихъ 30% составляютъ женщины.

Въ смыслѣ заводской гигиены и предохранительныхъ мѣръ противъ несчастныхъ случаевъ съ рабочими, менѣе крупныя предпріятія обставлены сравнительно лучше съ большими. Изъ ста слишкомъ несчастныхъ случаевъ — 40 было тяжкихъ, изъ которыхъ три случая повлекли за собою смерть. Непосредственно или съ участіемъ фабричной инспекціи было выдано 700 руб. вознагражденія за каждый случай. Рѣшительныя мѣры фабричной инспекціи вызвали сильную склонность заводовъ — страховать рабочихъ, и 90% изъ нихъ уже застраховали своихъ рабочихъ.

Въ Митавскомъ районѣ преобладающимъ производствомъ является кирпичное (до 40 заводовъ), гдѣ оно издавна уже укоренилось подъ вліяніемъ спроса на этотъ предметъ изъ Риги. Прогрессивное расширеніе тамъ строи-

тельной дѣятельности и обусловливаемая этимъ большая потребность въ кирпичѣ, при отсутствіи въ непосредственной близости Риги залежей глины, продолжаетъ вызывать устройство все новыхъ и новыхъ заводовъ подъ Митавой, чему не мало благопріятствуетъ существованіе удобнаго и дешеваго сплаваго пути по рѣкѣ Аа, на берегахъ которой заводы эти большей части и устроены. По этому пути кирпичи обыкновенно и сплавляются въ Ригу на особыхъ баржахъ, буксируемыхъ небольшими пароходами. На кирпичныхъ заводахъ работы главнымъ образомъ идутъ лѣтомъ, хотя обжиганіе глины производится на многихъ заводахъ безостановочно и зимою; лѣтомъ производится формованіе и сплавъ. Рабочіе, особенно формовщики, нанимаются преимущественно изъ внутреннихъ губерній, а также изъ бѣлорусскихъ. Для крестьянъ Спасскаго уѣзда, Рязанской губерніи, работы подъ Митавой на кирпичныхъ заводахъ, составляютъ издавна отхожій промыселъ. Рязанцевъ собирается здѣсь въ лѣтнее время тысячи три — четыре. Наибольшее число заводовъ сосредоточено въ Кальницемской и Вольгундской мѣстностяхъ, гдѣ находится уже до 20 заводовъ, изъ коихъ половина паровыхъ, съ 2,000 рабочими. Формовочная машина изготовляетъ въ сутки 25—30,000 штукъ кирпичей и такъ какъ формованіе идетъ съ Апрѣля по Октябрь, то каждая машина можетъ сработать въ годъ до 5 мил. кирпичей. Такъ какъ тысяча кирпича стоила лѣтомъ 1896 г. 14 рублей, то слѣдовательно каждая машина можетъ выработать въ годъ на 140,000 рублей кирпича. Зимою 1896 г. уже платили 18 руб. за тысячу, но не было готоваго товара. Спросъ же все росъ главнымъ образомъ изъ Риги.

Залежи глины находятся и на берегу р. Экау, на землѣ одной крестьянской усадьбы и заарендованы извѣстнымъ цементнымъ заводомъ Шмидта въ Подераа. Вслѣдствіе нахожденія глины, за нѣкоторыя крестьянскія усадьбы давали весьма высокую цѣну. Такъ за одну усадьбу на р. Вирцавѣ (Альтбергфридская волость) заплатили 16,000 руб., за другую усадьбу (Думпья) величиной въ 30—35 дес. заплатили 25,000 рублей, за третью усадьбу (Бланшу) въ Кальницемской волости, шедшую съ публичной продажи, давали 44,000 руб. Извѣстны случаи и еще болѣе высокихъ цѣнъ, предлагавшихся за земли, содержащія глину, съ цѣлью возведенія кирпичныхъ заводовъ, устѣявшихъ уже нынѣ почти всѣ берега р. Аа.

Кирпичъ, какъ главный строительный матеріалъ, стоитъ по временамъ 20 руб. тысяча; съ открытіемъ навигаціи уменьшается цѣна до 14 руб. Большая часть кирпичныхъ заводовъ расположена около Митавы, какъ заводы Трифоновыхъ, Несадомова, Гусева, Нестерова и др., откуда кирпичъ доставляется въ Ригу на лодкахъ.

Съ 1900 года собственно Митавская кирпичная промышленность стала переживать критическое время. Хотя рижская строительная дѣятельность и не сократилась, а продолжала развиваться, но и число заводовъ возросло на столько, что предложеніе кирпича превысило уже спросъ на него и цѣны соотвѣтственно пошли на пониженіе. Хотя нѣкоторые изъ прежнихъ кирпичныхъ заводчиковъ-капиталистовъ и вошли было въ соглашеніе, чтобы держать цѣны на извѣстной высотѣ, но другіе заводчики, не обладающіе достаточными оборотными средствами, не могли удержаться и выжидать, но вынуждены были сбывать свой товаръ по предлагавшимся довольно низкимъ цѣнамъ, чтобы только не обанкротиться. Это создало угнетенное состояніе кирпичнаго рынка. Кирпичные заводы стали сокращать свою дѣятельность, чтобы спустить запасы прежнихъ лѣтъ. (Возможно, что когда разберутся эти запасы, цѣны снова пойдутъ въ гору). Въ 1901 г. цѣны на кирпичъ сильно понизились въ виду отсутствія спроса

на постройки и за тысячу штукъ платится 8—9 руб., а лучшій сортъ кирпича по 10—11 рублей тысяча.

При условіи углубленія русла р. Аа митавская кирпичная промышленность могла бы завоевать себѣ новые рынки (напр. Петербургъ), такъ какъ р. Аа даетъ выходъ къ морю.

Къ 1901 г. наплывъ рабочихъ на кирпичные заводы, начавшійся вѣсколько лѣтъ тому назадъ, все еще не уменьшался. Селятся тамъ даже и такіе люди, у которыхъ въ родныхъ мѣстахъ былъ свой участокъ земли. Въ прежніе годы рабочіе на кирпичныхъ заводахъ дѣйствительно зарабатывали большія деньги — до 2 руб. 50 коп. въ день. Черезъ руки иного лодочника проходило до 1000 руб. за одно только лѣто. Въ настоящее время на заводахъ работы значительно сократились, и заработная плата понижена. Въ 1901 году привозъ кирпича въ Ригу уменьшился. Два года тому назадъ и въ прошломъ году еще строились до десяти новыхъ заводовъ, какъ то: русскаго электрическаго общества „Уніонъ“, заводъ для производства инструментальной стали „Саламандра“, химическій „Гловеръ“, бочарный „Меркурій“, машиностроительный „Сиріусъ“, машиностроительный Шмидта въ Зассенгофѣ и нѣсколько другихъ. Всѣ эти заводы выстроены изъ кирпича, привезеннаго изъ Кальнцема и Волгундской волости вблизи Митавы. На эти постройки израсходовано приблизительно около 10 милліоновъ штукъ кирпича. Такъ какъ весь этотъ кирпичъ перевозился на лодкахъ и баржахъ и значительная часть лодокъ слѣдовала безъ помощи буксирныхъ пароходовъ, то мѣстные крестьяне-лодочники, проживающіе вблизи кирпичныхъ заводовъ, въ теченіе лѣта прошлаго и запрошлаго зарабатывали солидную сумму денегъ, до 300—400 рублей въ лѣто. Въ 1901 году за отсутствіемъ большого спроса кирпича для построекъ въ Ригѣ, эти лодочники очутились почти совсѣмъ безъ заработка, и кромѣ того провозная плата сильно упала.

Самымъ большимъ кирпичнымъ заводомъ считается заводъ Трифоновъ въ Либавѣ. На этомъ заводѣ въ 1899 г. лежало около 2 милліоновъ запаснаго кирпича, но большая часть его шла для построекъ завода „Двигатель“ въ Ревелѣ и военнаго порта въ Либавѣ.

Виндава снабжаетъ многія мѣстности кирпичами, заготовляемыми здѣсь въ количествѣ около 10 мил. ежегодно. Большой сбытъ этого товара объясняется его доброкачественностью при невысокой, сравнительно, цѣнѣ (12 руб. тысяча). Изъ шести кирпичныхъ заводовъ, расположенныхъ въ окрестностяхъ города, самый крупный принадлежит братьямъ Зейбергъ. Производство его равняется производству остальныхъ вмѣстѣ взятыхъ. Убѣдившись въ выгоде пользоваться русскими рабочими, заводъ выписываетъ ихъ изъ внутреннихъ губерній.

Крупною отраслью обрабатывающей промышленности въ губерніи является также маслобойное дѣло. Акціонерное Общество Либавской маслобойни, бывш. Килера, въ Либавѣ заключило 1899 годъ съ превышеніемъ дохода надъ расходомъ въ 246,112 руб. при основномъ капиталѣ въ 1,600,000 руб. Въ дивидендъ назначено 131,200 руб., т. е. 8 руб. 20 коп. на акцію. Основной капиталъ 1,600,000 руб., раздѣленный на 160 акцій по 10,000 руб.

Общество получило въ 1900 году чистой прибыли 401,861 руб. при валовомъ доходѣ 918,732 руб. и основномъ капиталѣ 2,400,000 руб. Изъ прибыли постановлено выдать въ дивидендъ 244,080 руб., по 1,017 руб.,

около 10⁰/₀, за пай въ 10,000 руб. Балансъ общества достигаетъ 3,643,099 руб.

Заводъ построенъ этотъ въ 1880 г. и въ томъ же году началось производство кокосоваго масла. Въ 1883 г. началось на заводѣ впервые въ Россіи производство кастороваго масла, весьма важнаго для производства красильнаго и другихъ цѣлей. Въ 1886 г. началось производство гарнаго масла. Въ 1888 г. фабрика совершенно сгорѣла и новая фабрика была выстроена исключительно изъ камня и желѣза для уменьшенія опасности отъ огня. Производительность фабрики вмѣстѣ съ тѣмъ была увеличена для всѣхъ производствъ, а равнымъ образомъ фабрика значительно была усовершенствована въ техническомъ отношеніи. „Увеличеніе производительности, по сообщенію заводчика, оказалось необходимымъ для уменьшенія расходовъ и издержекъ по производству и для того чтобы быть въ состояніи удовлетворить увеличенному спросу; послѣдній возросъ вслѣдствіе расширенія желѣзнодорожной сѣти и увеличенія потребности въ маслахъ. Съ 1893 г. производство значительно отягчено — вслѣдствіе повышенія вдвое и даже втрое желѣзно-дорожныхъ тарифовъ на масло, между тѣмъ какъ провозъ заграничныхъ сырыхъ матеріаловъ изъ портовыхъ городовъ во внутрь Имперіи полешевѣлъ, такъ что оказалось болѣе выгоднымъ устроить во внутреннихъ губерніяхъ заводы для обработки заграничныхъ сырыхъ матеріаловъ. Со времени повышенія тарифовъ на масло и уменьшенія ихъ на сырецъ, привозимый изъ портовыхъ городовъ во внутрь Имперіи, трудно бороться съ конкуренціею и производство Либавскаго завода обезпечено лишь относительно нѣкоторыхъ частей производства“.

Выработано:	въ 1892 г.	496,000 пуд.	маслѣ на	1.466,000 руб.
	„ 1893 г.	530, 00	„ „ „	1.480,000 „
	„ 1894 г.	—	„ „ „	1.600,000 „
	„ 1896 г.	—	„ „ „	2.004,000 „

На маслбойнѣ выдѣлано въ 1896 г. 160,000 п. гарнаго и лампаднаго масла, болѣе 1895 г. на 32,000 п., что объясняется доброкачественностью выдѣлываемаго продукта. На выдѣлку смѣсей, кромѣ растительныхъ маселъ своего издѣлія, употреблено 50,000 п. нефтяныхъ маселъ. Процентное содержаніе минеральнаго масла въ смѣсяхъ колебалось отъ 25 до 47⁰/₁₀₀, смотря по требованію покупателей и продажнымъ цѣнамъ продукта, который за пудъ гарнаго масла составляли сумму отъ 3 р. 70 к. до 4 р. 80 к.

Вообще же выдѣлано пудовъ:

	въ 1892 г.	въ 1893 г.	въ 1894 г.
кокосоваго масла . . .	156,000	155,000	180,000
кастороваго „ . . .	30,000	39,000	58,000
гарнаго „ . . .	98,000	103,000	120,000

Цѣнность этихъ товаровъ составила (въ рубляхъ):

кокосоваго масла . . .	663,000	695,000	720,000
кастороваго „ . . .	150,000	175,000	232,000
гарнаго „ . . .	495,000	460,000	510,000

Затѣмъ выработано разныхъ сортовъ маселъ (кунжутное, пальмовое) въ 1894 г.: 12,000 пуд. на 48,000 руб., выжимокъ 120,000 пуд. на 60,000 руб. и разныхъ сортовъ муки и отрубей 145,000 пуд. на 30,000 руб.

Общимъ собраніемъ акціонеровъ были выбраны въ директоры: Альфредъ Ю. Килеръ, К. К. Геденеръ, Н. М. Нильсенъ. Правленіе общества находится въ Либавѣ.

Топлива ушло въ 1894 г. 185,000 пуд. угля на 27,000 руб. Заводъ освѣщается электричествомъ. Двигатели — паровые и электрическіе.

Заведеніе занимается производствомъ кокосоваго, кастороваго, гарнаго и другихъ маселъ, масличныхъ выжимокъ и муки изъ масличныхъ выжимокъ. При заводѣ имѣются, кромѣ главнаго производства (масличнаго), вспомогательныя производства, а именно: слесарня и кузница для ремонта и починки машинъ; бондарная для обработки старыхъ бочекъ; мастерская для изготовленія нужныхъ для фабрики жестяной посуды и столярная для изготовленія ящиковъ.

Въ производствѣ находятся — какъ главный двигатель — одна паровая машина въ 170 индикаторныхъ силъ, затѣмъ 20 механическихъ прессовъ маслбойныхъ, изъ коихъ въ теченіи 1894 г. были въ дѣйствиіи только 16, а остальные четыре поставлены лишь къ концу 1894 г. и пущены въ ходъ съ 1895 г.

Рабочихъ всего на заводѣ около 150 человекъ (въ томъ числѣ около 10 женщ., работающих надъ починкой мѣшковъ). Изъ нихъ 73 человека составляютъ рабочій составъ самаго завода, а прочіе занимаются разными добавочными работами, т. е. въ мастерскихъ, при выгрузкѣ и нагрузкѣ товаровъ и т. п. Въ 1896 г. рабочимъ выплачено 56,000 руб. жалованья.

Всѣ рабочіе на своихъ харчахъ и живутъ въ заводѣ. Дневной заработокъ взрослому рабочаго колеблется между 70—150 коп. Женщины получаютъ по 50 коп. въ день. При заводѣ существуетъ больничная касса, въ которую рабочіе внесли въ 1894 г. 426 руб. и столько же внесъ заводчикъ. Расходы же въ томъ году были: леченіе въ 50 случаяхъ 492 руб., врачамъ 432 руб., всего 805 руб. Взносы въ рабочую кассу нормируются слѣдующимъ образомъ: каждый рабочій, получающій по день до 1 руб., уплачиваетъ еженедѣльно въ кассу 8 коп. При заработной платѣ выше рубля, онъ уплачиваетъ 12 коп. въ недѣлю. Женщины платятъ по 5 коп. въ недѣлю. Заводчикъ же вноситъ еженедѣльно въ кассу столько, сколько всѣ рабочіе вмѣстѣ.

Вспомоществованія изъ кассы выдаются во время болѣзни:

- по 24 коп. въ день получавшему посуточную заработную плату до рубля,
- по 36 коп. въ день получавшему свыше рубля

Такія вспомошествованія даются въ теченіе 3 мѣсяцевъ, затѣмъ въ теченіе еще 2 мѣсяцевъ въ размѣрѣ половинныхъ нормъ. Врачебное же пользованіе и лекарства даются безвозмездно въ теченіе всѣхъ 5 мѣсяцевъ. Въ случаѣ наростанія капитала кассы до 750 рублей, взносы въ нее на время приостанавливаются.

Рабочіе застрахованы отъ несчастныхъ случаевъ въ обществѣ „Россія“ слѣдующимъ образомъ:

- 1) На случай смерти выдается наследникамъ дневная заработная плата, умноженная на 800 руб.
- 2) На случай неспособности къ труду выдается дневная заработная плата, умноженная на 1.200.

Заводомъ уплачивается ежегодно обществу „Россія“ страховая премія въ размѣрѣ 860 руб.

Сбытъ на мѣстѣ незначителенъ и главнымъ образомъ товары идутъ въ Имперію, для чего грузятся на пароходы, идущіе въ Петербургъ, Ригу, Одессу; часть товара идетъ по желѣзнымъ дорогамъ. Выжимки и мука изъ нихъ идутъ только за границу, на пароходахъ.

Налога съ завода поступаетъ: казенныхъ свыше 2,500 руб., городскихъ до 750 руб., земскихъ 930 руб., всѣхъ свыше 4,500 руб. (Свѣд. 1896 г.). Сбора въ пользу города съ привозимыхъ для завода изъ-за границы товаровъ уплочено въ 1894 г. — 5,220 руб.

Валовой приходъ въ 1899 г.	762,590 руб.
Валовой расходъ въ 1899 г.	516,478 „
	246,112 руб.

Балансъ за 1899 годъ.

А К Т И В Ъ.	
Недвижимое имущество	693,590 руб.
Движимое имущество	496,072 „
Запасы сырыхъ матеріаловъ, готовыхъ товаровъ, порожнихъ бо- чекъ и матеріаловъ	1.269,745 „
Векселя въ портфель	687,416 „
Дебиторы	306,665 „
Касса наличными	3,778 „
Предварительный счетъ построекъ, машинъ съ приборами и т. п.	5,914 „
	3.463,183 руб.

П А С С И В Ъ.	
Основной капиталъ	1.600,000 руб.
Кредиторы	1.571,667 „
Капиталъ погашенія	34,801 „
Запасный капиталъ	7,543 „
Вспомогательный капиталъ	1,558 „
Переходящія суммы	1,500 „
Счетъ прибылей и убытковъ, прибыль	246,112 „
	3.463,183 руб.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ПРИБЫЛИ.

Списывается:	
Со стоимости недвижимаго имущества	34,321 руб.
„ „ „ движимаго „	44,794 „
На капиталъ для вспомошествованія	4,922 „
	84,038 руб.
Государственный сборъ	10,728 „
Тантіемы	7,796 „
Въ запасный капиталъ	12,305 „
Дивидендъ акціонерамъ по руб. 820 — на акцію	131,200 „
Остатокъ, перенесенный на слѣдующій годъ	43 „
	246,112 руб.

Чистая прибыль акціонернаго общества либавской маслѣбойни б. Килера въ Либавѣ увеличилась за 1900 г. съ 246,112 до 311,221 руб., благодаря чему въ дивидендъ по акціямъ поступило 1,017 руб. на каждую противъ 820 руб. въ 1899 г., что составляетъ 10,17% на основной капиталъ, увеличенный съ 1,6 до 2,1 милл. руб., противъ 8,2% на первоначальный основной капиталъ въ 1,6 милл. руб. въ 1899 г. Въ пассивѣ баланса наиболѣе существенное измѣненіе приходится на статью „кредиторовъ“, представляющую, въ виду сказаннаго увеличенія капитала, сокращеніе съ 1,572 милл. руб. до 689 тыс. руб., при увеличеніи дебиторовъ съ 306 до 681 тысяча рублей. Кромѣ того векселей въ портфель значится на 644 тысяча рублей.

Другимъ крупнымъ производствомъ въ губерніи слѣдуетъ считать клееночно-шляпное въ Митавѣ.

Германскій подданный М. Р. Гребнеръ и с.-петербургскій купецъ Р. Б. Гаммершмидтъ учредили въ 1900 году новое предпріятіе подъ наименованіемъ: „Акціонерное общество Митавскихъ клееночной и шляпной фабрикъ, бывшихъ Максъ Гребнеръ.“ Общество это учредилось для пріобрѣтенія, содержанія и развитія дѣйствій принадлежащихъ М. Р. Гребнеру клееночной и шляпной фабрикъ въ Митавѣ. Основной капиталъ общества опредѣляется въ 1,750,000 р., раздѣленный на 3,500 акцій по 500 р. каждая. Дѣятельность общества открылась 22 Мая 1900 года, при чемъ въ члены правленія избраны Максъ Гребнеръ ст., Руд. Гаммершмидтъ, Эрнстъ Гетце и Виллибалдъ Гребнеръ, а въ директоры распорядители Эрнстъ Гетце и Виллиб. Гребнеръ.

Фабрика существовала съ 1881 г., при чемъ скоро достигла цвѣтущаго состоянія. Въ 1896 г. было выработано 1,366,000 арш. клеенки на 650,000 руб. Рабочихъ 200. Матеріалы производства — хлопчатая бумага, краски, льняное масло и нефть. Машины паровыя.

При заводѣ имѣется касса для больныхъ, изъ которой, въ случаѣ болѣзни рабочаго, $\frac{2}{3}$ получаемаго имъ содержанія уплачивается оною, а $\frac{1}{3}$ владѣльцемъ фабрики.

Налоговъ уплачивается въ годъ 1,600 руб. (1896 г.).

Сбытъ по всей Имперіи. Матеріалы для производства — хлопчато-бумажныя издѣлія и льняное масло — русскіе, а краски (на 97,000 руб.) выписываются изъ-за границы. Топливо — каменный уголь и коксъ.

На Всероссійской выставкѣ 1896 г. фабрика удостоена золотой и серебряной медалей.

Шляпъ выдѣлано въ 1893 г. на 26,000 р., въ 1894 г. на 50,000 р., въ 1896 г. на 95,000 р. Рабочихъ 116 (м. 66, 36 ж.). Фабрика пользуется паровой силой изъ клееночной фабрики того же владѣльца.

Машиностроительное дѣло представлено въ губерніи заводомъ „Везувій“ въ Либавѣ.

Въ 1898 г. машиностроительный и чугуно-сталелитейный заводъ Штрупа въ Либавѣ преобразованъ былъ въ акціонерное общество „Везувій“.

Основной капиталъ акціонернаго общества 600,000 р., который уже сполна внесенъ.

Общество приобрѣло бывшую фирму „Машиностроительный, чугуно-и сталелитейный заводъ Константина Штрупа въ Либавѣ“, считая съ 1-го Юля 1898 г., такъ что приобрѣтенный заводъ работалъ съ 1-го Юля за счетъ акціонернаго завода*).

*) Заводъ сущ. съ 1885 г. Выдѣлывалъ разныхъ земледѣльческихъ машинъ и орудій, а также чугуныя и стальныя отливки въ 1893 г. на 85,000 р., въ 1894 г. на 94,000 р., въ 1896 г. на 176,000 р. Рабочихъ было 180, въ томъ числѣ до 30 подростковъ. Содержаніе персонала обходилось 60,000 руб. При заводѣ имѣлась сберегательная касса для больныхъ рабочихъ, израсходовавшая въ 1894 г. 1,580 руб. Паровыя машины въ 120 силъ. Налоговъ уплачивалось 1,120 рублей въ годъ.

„На заводѣ этомъ сначала производились преимущественно земледѣльческія машины и оборотъ этого производства достигъ 30,000 р. въ годъ. Но когда понизили таможенную пошлину на готовые заграничныя машины и подняли пошлину на сырые матеріалы, то заводъ не имѣлъ больше возможности успѣшно конкурировать съ заграницею и съ того времени долженъ былъ значительно ограничить это производство. Земледѣльческія орудія продавались въ 1896 г. лишь на 4,000 р. въ годъ. Въ настоящее время заводъ занимается стальнымъ литьемъ и специально изготовляетъ кузнечныя наковальни и слесарныя тиски, каковыя предметы, благодаря ихъ отличному качеству, пользуются хорошимъ спросомъ во всей Имперіи. Къ сожалѣнію желѣзно-дорожный тарифъ на эти фабрикатъ чрезвычайно высокъ, особенно на тиски, и гораздо выше чѣмъ на другія орудія, и это обстоятельство сильно препятствуетъ развитію производства, такъ какъ вслѣдствіе несоразмѣрно высокаго тарифа не во всѣхъ мѣстахъ возможно конкурировать съ заграничными продавцами, которые напр. въ Варшаву и Одессу посылаютъ товаръ водою, что обходится гораздо дешевле. При сравненіи провозныхъ платъ отъ Либавы до главнѣйшихъ торговыхъ центровъ оказывается, что за тиски, цѣна которыхъ 4 руб. 90 коп. за пудъ, взимаютъ до Варшавы 50 к., до Москвы 68 к., до Одессы 80 коп. за пудъ, въ то время какъ при перевозкѣ другихъ желѣзныхъ издѣлій, какъ-то: ручныхъ молотовъ, насадокъ для лопатъ, желѣзныхъ оконныхъ переплетовъ, топоровъ, утюговъ, сковородокъ, дверецъ печныхъ, осей обточенныхъ и пр., въ стоимости до 16 р. за пудъ, примѣняется тарифъ, составляющій до Варшавы 23 к., до Москвы 28 к., до Одессы 32 к. за пудъ, т. е. соразмѣрно въ шесть разъ дешевле, не смотря на то, что эти издѣлія занимаютъ сравнительно больше мѣста чѣмъ тиски, которые, имѣя вѣсъ до пяти пудовъ въ одномъ мѣстѣ, отправляются безъ упаковки. Безъ сомнѣнія тиски только по ошибкѣ или недоразумѣнію поставлены въ высшій классъ тарифа, такъ какъ нѣтъ никакой разумной причины, чтобы за перевозку тисковъ платить больше и на столько больше чѣмъ за перевозку мелкихъ издѣлій“ (заявленіе владѣльца въ 1896 г.).

„При такомъ положеніи тарифа, заявляетъ г. Штрупъ, чрезвычайно трудно сбывать товаръ, хотя мои тиски и наковальни въ добротѣ никакъ не уступаютъ ино-

Въ Правленіе общества были единогласно избраны: предсѣдатель Правленія: К. Бинеманъ, товарищемъ предсѣдателя и техническимъ директоромъ: Константинъ Штрупъ. Директоромъ: Бирхъ. Кандидатами на должность директора: А. Германъ и бывшіе повѣренныя фирмы Константина Штрупа: инженеръ И. Нейманъ и Л. Варгоновичъ. Членами ревизіонной коммисіи: Э. Зебоде, В. Керковіусъ и А. Кароэ.

Для увеличенія завода приобрѣтенъ было отъ города поземельный участокъ въ 5000 кв. саж.

На увеличеніе отраслей производства отпущено было тогда 128,471 р.

Въ 1899 г. вслѣдствіе ходатайства акціонернаго общества „Везувій“ желавшаго расширить производство и вновь устроить жестипрокатный заводъ, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено увеличить основной капиталъ названнаго общества на 400 т. р. посредствомъ выпуска 1 600 дополнительныхъ акцій, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) означенныя дополнительные акціи выпускаются по прежней цѣнѣ, т. е. по 250 руб., но при этомъ по каждой изъ сихъ акцій вносится приобрѣтателемъ оной, сверхъ номинальной цѣны, еще премія, равная причитающейся на каждую изъ акцій предыдущаго выпуска части запаснаго капитала общества по послѣднему балансу, съ обращеніемъ собранныхъ такимъ путемъ премій на увеличеніе того-же запаснаго капитала;

б) слѣдующія за означенныя акціи деньги вносятся сполна не позже шести мѣсяцевъ со дня вослѣдованія разрѣшенія на выпускъ сихъ акцій,

и в) въ остальныхъ отношеніяхъ къ вновь выпускаемымъ акціямъ примѣняются постановленія, изложенныя въ уставѣ общества.

Въ Іюль 1901 г. въ Либавѣ правленіе созывало акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе для рѣшенія вопроса о продолженіи или же о прекращеніи дѣйствій акціонернаго общества „Везувій“ и выбора въ послѣднемъ случаѣ ликвидаціонной коммисіи. Общество объявило себя несостоятельнымъ и назначено было конкурсное управленіе. Въ Октябрѣ 1901 года всѣ зданія, машины и обзаведеніе либавскаго „Везувія“ конкурснымъ управленіемъ сданы въ аренду товариществу, во главѣ котораго стоитъ К. Штрупъ — бывшій владѣлецъ фабрики, изъ которой образовалось акціонерное общество „Везувій“, впавшее затѣмъ въ долги. Товарищество уплачиваетъ конкурсному управленію въ полугодіе по 3000 руб., а когда приведетъ въ дѣйствіе плющильную машину и Мартиновскую печь, то по 5000 рублей. Такъ какъ г. Штрупъ обязанъ передать заводъ, какъ только состоится его продажа, то шансы на продажу не ограничены. Наоборотъ, конкурсное управленіе полагаетъ, что скорѣе найдутся покупатели, если машины снова будутъ въ ходу. Наибольшую выгоду конкурсное управленіе надѣется извлечь изъ того, что г. Штрупъ намѣренъ скупить и переработать полуфабрикаты, не продававшіеся до сихъ поръ.

страннымъ. Только отъ пониженія тарифа могу ожидать удовлетворительнаго сбыта и расширенія производства“.

Сбытъ въ Москвѣ, Одессѣ, Варшавѣ и др.

Заводъ перерабатывалъ русское сырье и заграничное. Въ 1894 г. заводъ переработалъ 11,500 пуд. русскаго и 26,500 п. заграничнаго матеріала, полученнаго морскимъ путемъ.

Изъ остальныхъ производствъ надо упомянуть о фабрикѣ перерабатывающей пробку въ линолеумъ.

По положенію Комитета Министровъ, послѣдовало Высочайшее соизволеніе разрѣшить шведскому подданному Августу Яльмару Августовичу Викандеру и финляндскому уроженцу Альберту Вильгельмовичу Вилену учредить акціонерное общество, подъ наименованіемъ: „Либавское акціонерное общество для производство линолеума“, на основаніи устава, удостоеннаго Высочайшаго разсмотрѣнія и утвержденія, въ Петергофѣ, 11 Іюля 1893 г.

Вслѣдствіе ходатайства Либавскаго акціонернаго общества для производства линолеума, 3 Мая 1896 г., Высочайше повелѣно:

Предоставить названному обществу увеличить основной капиталъ на одинъ милліонъ шестьсотъ тысячъ руб., посредствомъ выпуска одной тысячи шестисотъ дополнительныхъ акцій, на слѣдующихъ основаніяхъ:

Присвоить названному обществу наименованіе: „Акціонерное общество пробочной мануфактуры Викандеръ и Ларсонъ“.

Для приобрѣтенія и содержанія пробочной фабрики, принадлежащей фирмѣ „Викандеръ и Ларсонъ“ и находящейся въ г. Либавѣ, а также для устройства и содержанія другихъ заводовъ для выдѣлки пробокъ, линолеума и разнаго рода другихъ пробковыхъ издѣлій, въ томъ числѣ предметовъ, которые составляютъ необходимыя для главныхъ производствъ матеріалы, какъ-то: джутовыхъ и другихъ тканей, льнянаго и другого масла, красокъ, лака и разныхъ химическихъ препаратовъ, учреждается акціонерное общество, подъ наименованіемъ: „Акціонерное общество пробочной мануфактуры Викандеръ и Ларсонъ“.

„Основной капиталъ общества назначается въ 2.000,000 руб., раздѣленныхъ на 2,000 акцій, по 1,000 руб. каждая“.

Директорами состоятъ Викандеръ, Ларсонъ и заводчикъ Килеръ.

Склады имѣются въ Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ.

Въ 1895 г. выработано 11,000 пробковыхъ ковровъ на 75,000 р., изъ льнянаго масла, пробочныхъ опилокъ, джутовой ткани, красокъ и пр., въ 1896 г. на 189,000 р.

Двигатели паровые и газовые. Рабочихъ 60, которые застрахованы въ Обществѣ „Россія“ за 13,500 р., за что уплачивается компаніей 167 р. въ годъ.

Фабрика начала дѣйствовать въ Маѣ 1895 г.

Налоговъ уплачивается 2,415 р. ежегодно.

Обороты фабрики съ открытія дѣйствій:

въ 1887 году	.	.	.	.	.	.	.	.	.	110,000	руб.
„ 1888 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	265,000	„
„ 1889 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	343,000	„
„ 1890 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	399,000	„
„ 1891 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	394,000	„
„ 1892 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	480,000	„
„ 1893 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	517,000	„
„ 1894 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	600,000	„
„ 1896 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	700,000	„

Фабрика поставляетъ пробки для казны (на 400,000 р.) на надобности казенной продажи питей.

Эта же фирма имѣетъ фабрики въ Стокгольмѣ, Ротенбургѣ, Берлинѣ, Або.

Пробки раздѣляются по сортамъ: шампанскія, винныя, для минеральныхъ водъ, пивныя, ликерныя, аптекарскія, водочныя, острыя, бочечныя, втулочныя, баночныя, ведерныя и т. д.

Самая высшая цѣна за тысячу — 49 р. 50 к. (шампанскія „самыя лучшія“), самая низкая цѣна — 50 коп. (аптекарскія).

Въ 1894 г. выдѣлано 350,000,000 штукъ пробокъ.

Въ лѣтніе мѣсяцы производство, вслѣдствіе большаго спроса, усиливается.

Налоговъ и сборовъ заводомъ уплачивается 3,300 р.

Первая стадія пробочнаго производства состоитъ въ томъ, что пробковое дерево размягчается въ большихъ котлахъ, затѣмъ обрѣзается круглыми ножами, приводимыми въ движеніе машинами.

Сбытъ пробокъ по всей Имперіи и частью заграницей. Склады фабрики въ Либавѣ, Петербургѣ (гдѣ и контора) и Москвѣ. Сырой матеріалъ — пробковое дерево — получается оптомъ изъ Испаніи, Португаліи и Алжира круглый годъ и доставляется къ фабрикѣ на собственныхъ пароходахъ изъ портовъ Лиссабонъ и Зинесъ, Боне и Колло. Попытки получать пробковое дерево съ Амура были неудачны, вслѣдствіе его незначительной толщины; пробковое дерево въ Россіи встрѣчается еще около Сухума, но лишь изрѣдка. Никакихъ опытовъ по разведенію этого дерева въ Россіи не дѣлалось, хотя это и было бы желательно, чтобы избавить нашу развивающуюся пробочную промышленность отъ зависимости. Полагаютъ, что дерево это могло бы разводиться на Кавказѣ (Сухумъ).

Фабрика основана въ 1886 г. въ незначительныхъ размѣрахъ. Благодаря неустанному усердію руководителей фабрики, стремившихся къ усовершенствованію въ области этого производства, дѣйствія и обороты фабрики быстро расширились и фабрика достигла такового процвѣтанія, что занимаетъ уже теперь одно изъ первыхъ мѣстъ по этому производству въ Имперіи. Много способствовали успѣшному развитію производства, которымъ заводчикъ занимался уже много лѣтъ заграницей (фирма имѣетъ фабрики въ Швеціи и Финляндіи), и усовершенствованныя по собственному опыту машины. Устройство фабрики именно въ Либавѣ объясняется тѣмъ, что это единственный незамерзающій портъ на Балтійскомъ побережьи, представляющій большія удобства для полученія сырья и разсылки товаровъ.

Фирма участвовала на Митавской выставкѣ въ 1888 году и была удостоена золотой медали, на Всероссийской 1896 г. — серебрянной медали.

Управляющій фабрикой г. Vilén.

Рабочихъ 460 (230 женщ.) получающіе за каждую тысячу пробокъ по 7½ р., при чемъ въ день рабочій можетъ изготовить до 10 тыс. а при искусствѣ и 15 тыс. пробокъ. Годовой расходъ на рабочихъ 125,000 руб. Женщины заняты преимущественно сортировкой пробокъ. Всѣ обрѣзки идутъ въ дѣло при изготовленіи пробковыхъ ковровъ (линолеумъ), для чего обрѣзки перемалываются и смѣшиваются затѣмъ съ особымъ составомъ.

При фабрикѣ имѣются вспомогательная и похоронная кассы, уставъ который утвержденъ въ 1900 г., и которая образуется такимъ образомъ, что при расчетѣ рабочихъ выдаются имъ только полные рубли, а копейки поступаютъ въ сберегательную кассу. Касса больныхъ образуется изъ взносов рабочихъ и штрафныхъ денегъ. Въ 1894 г. поступило въ кассу 2304 руб., а израсходовано 2136 руб. Съ основанія кассы поступило до 1894 г. 8296 руб., а израсходовано 8089 руб. Изъ первой раздается рабочимъ сбереженная сумма на Рождество и на Пасху, а изъ другой заболѣвшіе рабочіе получаютъ медицинскую помощь и кромѣ того пособіе во время болѣзни: мужчина по 50 коп., а женщина по 30—45 коп. въ день,

Существуютъ въ Либавѣ еще пробочные заводы:

Гольдштикъ, Давидъ. Пробочное производство открыто въ Декабрѣ 1896 г. Двигатель газовый. Рабочихъ 30.

Ростовскій, евр. Открыто въ 1896 г. Выработано пробокъ на 20 тыс. р. Двигатель газовый. Рабочихъ 50.

Порты, пути сообщенія и движеніе товарныхъ грузовъ въ Курляндской губерніи.

Въ предѣлахъ Курляндской губерніи проходятъ:

желѣзныхъ дорогъ	334	версты
шоссейныхъ „	78	„
грунтовыхъ „	6,562	„
	6,974	версты.

Слѣдовательно на 1000 кв. верстъ приходится:

14	верстъ желѣзныхъ путей
3	„ шоссейныхъ „
212	„ грунтовыхъ „
	Всего 229 путей.

Желѣзныя дороги.

По территоріи Курляндской губерніи проходятъ желѣзныя дороги:

1) Либаво-Роменская	66	верстъ
2) Риго-Туккумская } Риго-Орловская . . .	19	„
3) Митавская }	80	„
4) Петербургско-Варшавская	19	„
5) Либаво-Газенпотская	45	„
6) Туккумо-Виндавская	105	„

Примѣчаніе Двинско-Витебскій участокъ Риго-Орловской ж. дор. проходитъ по району, хотя и внѣ Курл. губ., но къ которому тяготѣетъ — $\frac{1}{8}$ Иллукстскаго уѣзда; здѣсь есть 100 верстъ почтовыхъ дорогъ, пограничная рѣка Зап. Двина (70 верстъ), часть Варшавской желѣзной дороги (22 в.) и Петербургскаго шоссе (20 в.). Къ этой дорогѣ тяготеютъ м. Грива (въ 1 в.) и Иллукстъ (въ 6 в. отъ ст. Ликсна), г. Якобштадтъ (въ 2 в. отъ ст. Крейцбургъ), г. Фридрихштадтъ (въ $2\frac{1}{2}$ в. отъ ст. Ремерсгофъ).

Передвиженіе товаровъ по губерніи уясняется лишь съ помощью отрывочныхъ данныхъ о грузахъ, прошедшихъ въ нѣкоторыхъ направленіяхъ, а именно:

- 1) Движеніе товаровъ между мѣстностями Курляндской губ. и Либавой.
- 2) Движеніе товаровъ между мѣстностями Курляндской губ. и Виндавой.
- 3) Движеніе товаровъ между Либавой и Виндавой.
- 4) Движеніе товаровъ между Либавой и Павловской пристанью.
- 5) Движеніе товаровъ между Ригой и Курляндской губерніей.
- 6) Движеніе товаровъ между Либавой и Ригой.
- 7) Движеніе товаровъ между Либавой и Финляндіей.
- 8) Движеніе товаровъ между Либавой и Петербургомъ.
- 9) Движеніе товаровъ между Либавой и Эстляндскими портами.
- 10) Движеніе товаровъ между Либавой и южными портами.
- 11) Движеніе товаровъ между Виндавой и Ригой.
- 12) Движеніе грузовъ по Западной Двинѣ къ Ригѣ.
- 13) Движеніе товаровъ по рѣкѣ Аа.

1. Либавскій портъ.

Первыя положительныя указанія о Либавскомъ портѣ находятся на картѣ Либавы, исполненной въ 1636 г. Въ первую эпоху своего существованія Либавъ не лежала непосредственно у берега открытаго моря. Передъ нею разстилался довольно большой, укрытый съ моря заливъ, въ которомъ, вслѣдствіе значительной глубины, суда находили себѣ удобную и безопасную стоянку. Къ несчастью, глубина воды въ заливѣ съ годами уменьшалась, особенно у входа, такъ что въ началѣ XVII столѣтія онъ сталъ недоступнымъ для морскихъ судовъ. Первыя работы, предпринятыя для улучшенія порта, заключались въ проведеніи питательнаго канала изъ Либавскаго озера къ заливу шириною въ 5 саж. и глубиною въ 4—5 фут. Такимъ путемъ предполагали возстановить въ заливѣ прежнюю глубину, но попытка оказалась вполне безуспѣшною. Неудавшаяся попытка и отсутствіе необходимыхъ средствъ сильно затормозили дѣло улучшенія Либавскаго порта. Помощь герцога Курляндскаго Фридриха-Казимира позволила приступить въ 1697 году къ работамъ по устройству гавани. Работы дѣйтельно продолжались въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ, прерываемыя только военными событіями 1704, 1707, 1709 и 1716 гг. По проекту предполагено было запрудить существовавшія русла и начать устройство новаго канала между озеромъ и моремъ. Этотъ каналъ не только долженъ былъ ограничиться питательною ролью, но и долженъ былъ служить гаванью. Вслѣдствіе этого его даже не направили по прежнему руслу, а провели сѣвернѣе по направленію ложа небольшого ручья, придавъ отъ 20 до 30 сажень ширины и отъ 9 до 10 футъ глубины при общей длинѣ въ 900 саж.

Черезъ нѣсколько лѣтъ послѣ окончанія канала и гавани, глубина ея перестала удовлетворять судоходству. Въ 1737 г., по приказанію герцога Эрнеста Бирона, было произведено углубленіе фарватера гавани до 14 фут. Сверхъ того нашли необходимымъ оградить входъ въ портъ отъ засоренія на будущее время и для этого прибѣгли къ постройкѣ параллельныхъ дамбъ; онѣ начинались у береговыхъ дюнь, выдвигаясь: южная на 123 саж., а сѣверная на 150 саж., и состояли изъ ряжевыхъ ящиковъ, наполненныхъ камнемъ. Грозныя послѣдствія сооруженія моловъ сказались въ непродолжительномъ времени. Не прошло и 15 лѣтъ, какъ входъ въ портъ оказался совершенно закрытымъ. Передъ дамбами образовался нѣкъ непредвидѣнный баръ и только суда съ осадкою менѣе 8 футъ могли еще попадать въ гавань; остальные оказались принужденными оставаться въ открытомъ морѣ, подвергаясь еще большимъ опасностямъ, чѣмъ прежде. Для устраненія этого печальнаго порядка вещей нашли только одно средство — удлинить молъ.

Для устраненія бара, образовавшагося при входѣ въ Либавскій портъ, въ 1802 году удлиненъ былъ сѣверный молъ на 30 сажень.

Работы за періодъ отъ 1823—1833 г. въ Либавѣ направлены были къ удлиненію южнаго мола на 50 сажень: эта работа и окончена въ 1829 г.

Необходимость имѣть удобный торговый пунктъ у южнаго конца нашихъ прибалтійскихъ владѣній обратили вниманіе правительства на незамерзающіе порты г. Либавы и г. Виндавы, и одинъ изъ этихъ городовъ было рѣшено соединить рельсовымъ путемъ съ общемою сѣтью желѣзныхъ дорогъ. „Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“ принимало на себя эту задачу, но при условіи что избранный портъ будетъ приведенъ въ благопріятное состояніе для торговли. Выборъ порта былъ возложенъ на инженеръ-полковника Гейдателя. Приказомъ отъ 15 Ноября 1856 г. Главноуправляющій путями Сообщенія генералъ-адъютантъ Чевкинъ предписалъ Гейдателю собрать свѣдѣнія объ относительныхъ достоинствахъ Либавы и Виндавы, а затѣмъ по осмотрѣ заграничныхъ, главнымъ образомъ прусскихъ, приморскихъ сооружений и на основаніи совѣщаній съ извѣстнымъ гидротехникомъ Гагеномъ, составить проектъ улучшенія того изъ двухъ портовъ, который будетъ найденъ лучшимъ. Въ 1857 г. Гейдатель представилъ Главноуправляющему записку, въ которой отдавалъ преимущество Либавѣ, главнымъ образомъ вслѣдствіе ея меньшей замерзаемости и большей близости ея къ европейскимъ рынкамъ.

Для улучшенія порта Гейдатель составилъ проектъ, который послѣ нѣсколькихъ измѣненій въ Департаментѣ Проектовъ и Смѣтъ удостоился (26 Августа 1858 г.) Высочайшаго утвержденія. Основныя предположенія утвержденнаго проекта на устройство Либавскаго порта были таковы: 1) соорудить двѣ морскія дамбы (молы) изъ накиднаго камня на основаніи изъ фашинныхъ туюфяковъ и оградить ихъ съ внутренней стороны (т. е. со стороны морскаго канала) стѣной изъ сплошныхъ круглыхъ свай съ анкерами (длина дамбъ — южной 478 пог. саж., сѣверной 384 пог. саж.; возвышеніе надъ ординаромъ — низшимъ горизонтомъ 8 футъ, откосы — внутренній двойной, внѣшній пятерной); 2) устроить набережныя въ гавани (деревянные изъ ряжевыхъ стѣнъ на свайномъ основаніи съ анкерами) и каменные мостовыя на протяженіи

1,982 пог. саж.; 3) уширить гавань до 50 саж., углубить ее до 18 футъ, а также углубить морской каналъ до 20 футъ и, наконецъ, 4) соорудить два маяка и одинъ на берегу, у начала южной дамбы, съ смотрительскимъ при немъ домомъ, другой малыхъ размѣровъ на оконечности этой дамбы. Стоимость работъ, за исключеніемъ маяковъ, была опредѣлена въ 1,664,992 руб., а непредвидѣнные расходы въ 180,000 руб. Для завѣдыванія работами по постройкѣ Либавскаго порта былъ учрежденъ 28 Мая 1859 г. особый Строительный Комитетъ, который открылъ свои дѣйствія въ Октябрѣ 1860 г., а къ работамъ по исполненію проекта приступлено въ Маѣ 1861 г.

Капитальное улучшеніе Либавскаго порта уставомъ общества Либавской желѣзной дороги было возложено на это общество и для этой цѣли назначено 1½ милліона рублей. Послѣ различныхъ попытокъ общество обратилось къ Министерству Путей Сообщенія съ ходатайствомъ сложить съ общества обязанности по улучшенію порта и передать въ распоряженіе Министерства капиталъ, назначенный на его устройство. Имѣя въ виду противопоставить Либаву Кенигсбергу, который отвлекаетъ значительную часть русской отпускной торговли, признано было необходимымъ развить значительно Либавскій портъ. Проектъ былъ подвергнутъ въ 1877 г. разсмотрѣнію особаго совѣщанія (подъ предсѣдательствомъ Министра Путей Сообщенія при участіи представителей Министерствъ Военнаго, Морскаго и Государственнаго Контроля), причемъ возникло разномысліе о необходимости устройства при портѣ рейда, закрытаго посредствомъ волнолома. Вслѣдствіе этого проектъ былъ разсмотрѣнъ еще разъ въ Комитетѣ Министровъ при участіи наличныхъ членовъ бывшаго Комитета желѣзныхъ дорогъ и представителей Морскаго и Военнаго Министерствъ, и за симъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго 12 Ноября 1877 года положенія Комитета Министровъ, постановлено: „оставить открытыми вопросы объ устройствѣ волнолома и о размѣрахъ удлиненія парныхъ моловъ до производства дополнительныхъ изысканій и наблюденій во время работъ по улучшенію порта, уже разрѣшенныхъ, съ тѣмъ чтобы Министръ Путей Сообщенія вновь представилъ Комитету Министровъ свое заключеніе по этимъ предметамъ, сообразно съ добытыми такимъ путемъ данными“. Наконецъ, 28 Февраля 1878 года заключенъ договоръ съ обществомъ Либаво-Роменской желѣзной дороги на сооруженіе порта, причемъ стоимость утвержденныхъ работъ опредѣлена въ 2,740,438 руб., а стоимость работъ по устройству волнолома или по удлиненію моловъ опредѣлена въ 2,496,035 р. По проекту работы заключались въ перестройкѣ деревянной набережной вдоль портового канала на каменные, на протяженіи 1,400 пог. саж. и въ устройствѣ ковша съ 200 пог. саж. набережныхъ.

Государственный Совѣтъ, разсматривая смѣту Министерства Путей Сообщенія на 1883 годъ, по которой испрашивался на начало означенныхъ работъ 1 милл. руб., исключилъ означенный расходъ изъ смѣты и призналъ необходимымъ, чтобы вопросъ о работахъ по Либавскому порту былъ подвергнутъ новому всестороннему обсужденію Министерства Путей Сообщенія при участіи мѣстныхъ представителей торговли и промышленности. Смѣшанная комиссія, образованная вслѣдствіе этого, изучивъ во всей подробности состояніе Либавскаго порта и его потребности, составила соображенія о работахъ, необходимыхъ для приведенія его въ соотвѣтствующее положеніе, исчислила стоимость ихъ въ 5,282,500 руб. съ распределеніемъ отпуска этой суммы на 5 лѣтъ.

По Высочайше утвержденному (25 Февраля 1885 г.) мнѣнію Государственнаго Совѣта на новыя работы въ Либавскомъ портѣ назначено 5 милл. руб. Проектъ, относящійся къ рѣшенію одного изъ сложнѣйшихъ вопросовъ строительнаго дѣла, окончательно выработанъ въ техническомъ отдѣлѣ Совѣта Министерства и утвержденъ Министромъ 2 Іюля 1886 г. Работы производились правленіемъ общества Либаво-Роменской желѣзной дороги, которому онѣ сданы съ подряда по контракту, при чемъ отсюда было исключено лишь производство землечерпанія на барѣ, такъ какъ расчистка бара въ Либавскомъ портѣ производилась Биржевымъ Комитетомъ, въ распоряженіе котораго и была для этой цѣли передана казенная землечерпательная машина.

Либавскій портъ, занимая по отношенію къ вывозимымъ изъ него грузамъ третье мѣсто на Балтійскомъ побережьѣ, относительно хлѣбнаго экспорта стоитъ на первомъ мѣстѣ: въ 1890 году изъ Либавы отпущено на три милліона пудовъ хлѣба болѣе, чѣмъ вывезено его за границу изъ Риги. Въ виду возрастающаго значенія Либавскаго порта нѣкоторыя уже произведенныя въ немъ работы оказались совершенно недостаточными. Послѣ разработки полнаго проекта коммерческаго порта въ Либавѣ Министерство Путей Сообщенія ходатайствовало объ ассигнованіи потребныхъ на выполненіе проекта суммъ. Въ Февралѣ 1890 года Высочайше утвержденнымъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта ассигновано изъ казны на устройство Либавскаго порта 8,850,000 рублей съ распределеніемъ ихъ на 7 лѣтъ, во время которыхъ и должна быть совершена постройка.

Либавская гавань дѣлится на четыре части: 1) рейдъ съ глубиною не менѣе 24 футъ, 2) морской каналъ глубиною 22 футъ, 3) собственно гавань до городского моста глубиною 18—19 футъ и 4) части канала между городскимъ и желѣзнодорожнымъ мостами глубиною отъ 13 до 15 футъ (для стоянки каботажныхъ судовъ). Сооруженія, составляющія Либавскій портъ, слѣдующія: 1) южный молъ, идущій на встрѣчу сооруженію мѣстнаго аванпорта, 2) сѣверный молъ, 3) раздѣлительный молъ, составляющій границу между коммерческимъ и военнымъ портами и 4) набережная въ каналѣ и въ ковшѣ.

Въ 1895—1898 гг. въ Либавскомъ портѣ исполнена главнѣйшая часть работъ, входящихъ въ составъ общаго проекта, на исполненіе котораго по Высочайше утвержденному (19 Февраля 1890 г.) мнѣнію Государственнаго Совѣта былъ разрѣшенъ кредитъ въ 8,850,000 руб. При постройкѣ (въ 1896 г.) 245 пог. саж. рейдовыхъ набережныхъ имъ приданъ такой типъ, который вполне позволяетъ достигнуть въ послѣдствіи глубины воды передъ ними въ 26 фут., что представляется желательнымъ въ виду того, что въ слѣдствіе открытія Сѣверо-Германскаго канала въ скоромъ времени должна увеличиться осадка судовъ, посѣщающихъ наши порты Балтійскаго моря.

Обширныя работы по коренному переустройству и расширенію Либавскаго коммерческаго порта, къ которымъ Министерствомъ Путей Сообщенія приступлено въ 1890 г., заключали въ себѣ, между прочимъ, удлиненіе Южнаго мола названнаго порта, для вынесенія входа въ этотъ портъ на 30 футовую глубину. Одновременно въ томъ же 1890 г., Морскимъ Министерствомъ начаты были большія работы по устройству Либавскаго Военнаго порта (получившаго потомъ наименованіе порта Императора Александра III), заключавшіяся, прежде всего, въ устройствѣ около 4 верстъ внѣшнихъ оградительныхъ сооружений.

Новыя внѣшнія сооруженія Либавы, ограждающія съ моря какъ Коммерческій, такъ и Военный передовые порты, имѣющія въ своей совокупности почти 5 верстъ длинны, построены въ трехлѣтній срокъ (1890—93). Изъ этихъ сооружений лишь Сѣверный молъ Военнаго порта устроенъ изъ правильной кладки массивовъ, а остальные (Южный молъ Коммерческаго порта и оба волнолома Военнаго порта) возведены по никогда еще въ Россіи непримѣнявшемуся типу изъ массивовъ, неправильно набросанныхъ.

Исполненіе работъ въ томъ и другомъ портѣ сдано было съ подрядомъ однимъ и тѣмъ же контрагентамъ, Инженерамъ Путей Сообщенія Борейша и Максимовичу, распорядителемъ со стороны которыхъ по всѣмъ работамъ состоялъ инженеръ Эдельгеймъ. Постройка въ столь короткий срокъ такого количества внѣшнихъ морскихъ сооружений не имѣла еще себѣ примѣра ни въ нашей, ни въ иностранной практикѣ морскаго строительнаго дѣла. Постройка эта потребовала поэтому примѣненія, въ небывалыхъ еще размѣрахъ, всевозможныхъ механическихъ рабочихъ приспособленій, а равно и примѣненія новыхъ, болѣе совершенныхъ, приѣмовъ работъ.

Въ 1890 г. приступлено было къ исполненію весьма значительныхъ работъ по расширенію Либавскаго Коммерческаго порта.

Въ составъ этихъ работъ входили: 1) удлиненіе Южнаго мола коммерческаго порта; 2) продолженіе существовавшаго ковша съ устройствомъ въ ковшѣ и въ его продолженіи новыхъ набережныхъ; 3) устройство со стороны рейда набережныхъ и сопряженія этихъ набережныхъ съ берегомъ, и 4) производство земляныхъ и землечерпательныхъ работъ съ цѣлью: устройства портовой территоріи у ковша, углубленія существовавшаго ковша и вырытія его продолженія до 22 футовой глубины Морскаго канала и углубленія до 24 футъ водной полосы передъ вновь устраиваемою, Рейдовою набережною, и части рейда передъ входомъ въ каналъ.

Кромѣ этого имѣлись въ виду работы по устройству Раздѣлительнаго мола между Военнымъ и Коммерческимъ аванпортами, устройство новыхъ набережныхъ у корня Южнаго мола и нѣкоторыя другія работы.

Въ томъ же 1890 г., почти одновременно съ работами Коммерческаго порта, приступлено было къ исполненію грандіозныхъ работъ по устройству внѣшнихъ сооруженій аванпорта Либавскаго Военнаго порта, состоящихъ изъ двухъ волноломовъ и Сѣвернаго мола.

Всѣ вышеупомянутыя работы по проектамъ и смѣтнымъ предположеніямъ оцѣнивались свыше 16 мил. руб., причемъ работы предположено было произвести въ теченіе 6½ лѣтъ, т. е. закончить ихъ къ 1 Января 1897 г.

Работы, производившіяся въ Либавѣ въ періодъ времени съ 1890 г. по 1894 г., представляли выдающійся интересъ по грандіозности ихъ, быстротѣ исполненія, примѣненія большаго числа механическихъ приспособленій и новизнѣ многихъ приѣмовъ работъ. Производство всѣхъ этихъ работъ находилось въ тѣсной связи съ прочими работами, производившимися въ то время въ Либавскихъ портахъ, и успѣхъ ихъ обуславливался отчасти раціональной организаціей всѣхъ вообще работъ. При приступленіи къ работамъ въ 1890 г. мѣсто расположенія Военнаго порта представляло собою песчаный берегъ, покрытый у самаго моря большимъ сосновымъ лѣсомъ. Мѣстность эта была почти ненаселенной, если не считать нѣсколькихъ разбросанныхъ въ лѣсу латышскихъ избъ. Глубокій песокъ и отсутствіе дорогъ дѣлало эту мѣстность мало доступною для ѣзды. Въ виду этого, прежде всего необходимо было устроить удобные пути сообщенія и связать рельсовыми путями оба порта какъ между собою, такъ и съ Либаво-Роменскою желѣзною дорогой. Съ этою цѣлью устроено было шоссе отъ Либавы къ Военному порту и уложенъ рельсовый путь вдоль берега моря отъ Коммерческаго порта до Военнаго.

Одновременно въ 1890 г. началась постройка временной гавани, служившей для возможности сообщенія съ Военнымъ портомъ на судахъ, для прикрытія предположенныхъ пристаней, для стоянки плавучихъ приспособленій и для многихъ другихъ цѣлей. Лѣсной матеріалъ, требовавшійся для моловъ временной гавани, доставлялся частью прямо въ плотяхъ, разбираемыхъ на пологій берегъ у моста работъ, частью же подвигался по вновь уложенному рельсовому пути частью изъ штабелей, заготовленныхъ ранѣе и переданныхъ Управленіемъ работъ Коммерческаго порта въ распоряженіе контрагентовъ, частью же доставлялся изъ карьеровъ у Тосмарскаго озера по ранѣе существовавшему желѣзнодорожному пути отъ Тосмарскаго озера къ Коммерческому порту.

Съ устройствомъ путей сообщенія и временной гавани, въ концѣ 1890 года явилась возможность приступить къ постройкѣ бетоннаго завода, складовъ, казармъ для рабочихъ, жилыхъ домовъ и прочихъ построекъ, какъ въ обоихъ портахъ, такъ и въ мѣстахъ расположенія карьеровъ. Вслѣдствіе значительнаго удаленія Военнаго порта отъ города и разбросанности на нѣсколько десятковъ верстъ карьеровъ, явилась необходимость устройства весьма значительнаго количества разныхъ пристроекъ. Въ Коммерческомъ портѣ, въ виду близости города, имѣлась возможность ограничиться наименьшимъ числомъ построекъ. Тѣмъ не менѣе и здѣсь пришлось построить около 260 кв. саж. разныхъ жилыхъ домовъ со службами и свыше 20 построекъ, въ качествѣ складовъ, сараевъ, мастерскихъ и проч., при общей площади ихъ въ 630 кв. саж. Наибольшее число построекъ было возведено въ Военномъ портѣ. Послѣ возведенія ихъ, мѣсто постройки военнаго порта представляло собою цѣлый городокъ. Кромѣ бетоннаго завода, мастерскихъ и прочихъ приспособленій для работъ, здѣсь поставлено было около 40 жилыхъ домовъ съ разными при нихъ службами, 6 большихъ казармъ, 15 баракровъ для рабочихъ и около 35 раз-

ныхъ складовъ и сараевъ. Въ жилыхъ домахъ и по всей площади расположенія бетоннаго завода устроено было водоснабженіе. Бетонный заводъ, мастерскія и вся площадь передъ заводомъ освѣщались электричествомъ. Работы соединены были телефономъ. Въ каждомъ изъ карьеровъ имѣлись также жилые дома, казармы, сарай, мастерскія и т. п. Для ремонта, сборки и постройки разныхъ приспособленій и для другихъ работъ устроены были большія, хорошо оборудованныя мастерскія, какъ въ Коммерческомъ, такъ и Военномъ портахъ. Для постройки и ремонта плавучихъ приспособленій и судовъ устроенъ былъ въ Коммерческомъ портѣ примитивный эллингъ (шлипъ), замѣненный впоследствии деревяннымъ плавучимъ докомъ, построеннымъ контрагентами для Морскаго вѣдомства. Главнѣйшіе матеріалы, которые требовалось заготовить и доставить для сооруженій, были: камень, гравій, песокъ, цементъ и лѣсные матеріалы. Кромѣ того, требовалось довольно значительное количество металлическихъ издѣлій для постройки и ремонта приспособленій и для набережныхъ Коммерческаго порта. Камень для всѣхъ сооруженій требовался въ весьма значительномъ количествѣ. Всего требовалось заготовить и доставить къ мѣсту работъ для обоихъ портовъ — около 114 тыс. куб. саж. камня. Независимо сего требовалось для работъ еще свыше 9 тыс. куб. саж. гравія и около 20 тыс. куб. саж. песку. При заготовкѣ камня принято было въ соображеніе то обстоятельство, что для устройства основаній сооруженій изъ каменной наброски являлась возможность доставлять камень морскимъ путемъ въ судахъ непосредственно къ мѣсту устройства изъ него каменной наброски. Въ виду этого около 44 тыс. куб. саж. камня было заготовлено и доставлено на судахъ изъ весьма богатыхъ карьеровъ, расположенныхъ въ 50 верстахъ къ сѣверу отъ города Либавы, въ частныхъ имѣніяхъ Саккенгаузенъ и Штрандгофъ; въ этихъ карьерахъ, равно какъ и во всѣхъ прочихъ, камень (валунъ) собирался съ поверхности земли. Собравный камень подвозился лошадьми въ вагонеткахъ къ специальной пристани, построенной у Павловской гавани для перегрузки камня на суда. Въ Саккенгаузенскихъ и Штрандгофскихъ карьерахъ было уложено около 34 верстъ узкоколейныхъ путей, по которымъ двигалось около 760 вагонокъ. Все остальное количество камня, а также гравій и песокъ, необходимо было доставить къ мѣсту работъ сухимъ путемъ. Съ этою цѣлью открыты были карьеры къ сѣверу отъ города Либавы въ имѣніяхъ: Иліенъ, Капседенъ, Матернъ, Медзенъ и Сарайкенъ. Къ желѣзнодорожному пути камень подвозился въ вагонеткахъ лошадьми по узкоколейнымъ путямъ, которыхъ было уложено въ этихъ карьерахъ около 10 верстъ. Гравій и песокъ подвозились частью съ берега моря, частью же изъ тѣхъ же карьеровъ, гдѣ добывался и камень. По желѣзнодорожному пути, соединяющему карьеры съ Военнымъ и Коммерческимъ портами, организовано было правильное движеніе поѣздовъ, для чего имѣлись разъѣзды, электрическая сигнализациа, желѣзно-дорожныя сторожевыя будки и станицы, устройства для водоснабженія паровозовъ и т. п. Для всѣхъ вообще Либавскихъ работъ контрагентами приобрѣтено было большое количество подвижнаго состава, состоящаго изъ 9 танковыхъ паровозовъ и 257 разныхъ вагоновъ платформъ; кромѣ того, желѣзнодорожныя платформы иногда арендовались у Либаво-Роменской жел. дор.

Всего въ районѣ работъ имѣлось рельсовыхъ путей:

ширококолейныхъ	около	. . .	54 верстъ
узкоколейнаго	"	. . .	51 "

Цементъ требовался въ большомъ количествѣ главнымъ образомъ для приготовленія массивовъ — бетонныхъ въ Военномъ портѣ и буто-

выхъ въ Коммерческомъ портѣ, и для бутовой кладки въ набережныхъ Ковша и въ нѣкоторыхъ сооруженіяхъ Военнаго порта. Всего требовалось доставить свыше 5 мил. пуд. портландскаго цемента для работъ. Такое огромное количество цемента въ сравнительно короткій срокъ, около 3 лѣтъ, могло быть приготовлено во время только при условіи заказа цемента на многихъ заводахъ. Цементъ доставлялся въ Либаву не только съ русскихъ цементныхъ заводовъ, но и съ многихъ иностранныхъ — нѣмецкихъ, шведскихъ и т. д. Доставка цемента въ Либаву производилась почти исключительно на судахъ. Для храненія цемента имѣлись обширные сараи въ Коммерческомъ и Военномъ портахъ; при бетонномъ заводѣ имѣлся, напримѣръ, сарай длиною въ 150 саж. Для испытанія качествъ цемента имѣлась лабораторія со всѣми необходимыми для испытанія приборами. Лѣсные матеріалы доставлялись въ Либаву частью въ плотахъ (сваи, бревна и т. п.), частью (доски, готовые брусья и т. п.) на судахъ и по желѣзной дорогѣ. Плоты вязались главнымъ образомъ въ устьѣ рѣки „Сакке“ у Саккенгаузена и буксировались пароходами въ ковшъ Коммерческаго порта, гдѣ и выгружались на пологій берегъ. Плавучихъ приспособленій и судовъ имѣлся цѣлый флотъ. Кромѣ землечерпательныхъ и землеотвозныхъ снарядовъ и 3 паровыхъ плавучихъ крановъ, при работахъ имѣлось: 8 пароходовъ, 70 разныхъ судовъ и шаландъ и около 60 баркасовъ и лодокъ. Во главѣ администраціи работъ (со стороны контрагентовъ) находился завѣдывающій всѣми вообще работами, производившимися контрагентами въ обоихъ Либавскихъ портахъ, инженеръ Эдельгеймъ. Каждую отдѣльную работою завѣдывалъ особый инженеръ, производитель работъ. Во главѣ отдѣла по заготовленію и храненію матеріаловъ стоялъ завѣдывавшій матеріалами, имѣвшій въ своемъ распоряженіи отдѣльныхъ завѣдывавшихъ каждымъ карьеромъ, равно какъ подвѣдомственныхъ ему десятниковъ, кладовщиковъ и т. п. Подвижной составъ и движеніе поѣздовъ находились въ вѣдѣніи особаго инженера, начальника движенія. Лабораторнымъ изслѣдованіемъ качествъ цемента завѣдывалъ особый инженеръ. При работахъ имѣлась больница съ аптекой и медицинскимъ персоналомъ. Въ распоряженіи завѣдывающаго работами находилась большая строительная контора съ отдѣлами счетоводства, кассы, чертежныхъ и т. п.

Либавскій коммерческій портъ до 1896 г. состоялъ изъ одного только канала, соединяющаго Либавское озеро съ моремъ. Въ Августѣ 1896 г. открыта для торговли часть набережной начатаго постройкою еще въ семидесятихъ годахъ ковша, именно на протяженіи ея 250 саж., съ глубиною въ 22 фута. Каналъ пересѣкается двумя мостами съ разводными частями. Идя отъ моря, первый мостъ, городской, для экипажнаго движенія, лежитъ въ 700 саж. отъ ковша. За этимъ мостомъ, въ 210 саж. отъ него, находится близъ желѣзнодорожной товарной станціи второй мостъ, желѣзнодорожный, служащій также и для экипажей. Часть канала, лежащая между мостами и имѣющая около 12 фут. глубины, находится во владѣніи города и служитъ почти исключительно для мелкаго паруснаго и каботажнаго судоходства; пароходы заходятъ сюда очень рѣдко. Часть же канала, между ковшемъ и городскимъ мостомъ, составляетъ собственно Либавскую гавань, въ которой производятъ свои операціи почти всѣ пароходы и самыя большія парусныя суда. Ширина здѣсь канала, считая по поверхности воды, составляетъ 50 саж., глубина же до 1895 г. простиралась до 17 ¹/₂ футовъ. Въ 1895 г. Либавскій Биржевой Комитетъ углубилъ его до 19 фут. Но

какъ эта глубина, такъ и вышеупомянутая $17\frac{1}{2}$ фут., находятся въ разстояніи 5 саж. отъ стѣнокъ набережныхъ, которыми обдѣланы оба берега канала. У самыхъ же стѣнокъ она измѣняется отъ 0,5 до 1,75 саж., увеличиваясь отсюда къ серединѣ канала. Подходъ отъ рейда къ каналу и ковшу или такъ называемый Морской каналъ углубленъ въ 1894 году до 22 фут. Отъ морской оконечности Морскаго канала ко входу въ портъ глубина быстро увеличивается до 28 и болѣе футовъ. Такъ какъ, по положенію, проѣздъ и проходъ черезъ таможенные дворы не допускается, то доступъ къ западной части возможенъ лишь весьма длиннымъ, кружнымъ путемъ. Вслѣдствіе этого здѣсь нѣтъ ни одного магазина, и вся эта часть почти совершенно пропадаетъ для торговли. Тутъ выгружается ежегодно только нѣсколько парусныхъ судовъ, привозящихъ къ помѣщающемуся здѣсь красильному заводу Эзингера и Ко. красильное дерево изъ Южной Америки. Отчасти такую же, въ смыслѣ раздѣленія, роль, какъ таможня на южной, играетъ на сѣверной набережной кладбище, начинающееся, считая отъ западнаго ея конца или отъ ковша, въ разстояніи 316 саж. и занимающее по набережной до 122 саж. Но какъ эта западная часть сѣверной набережной все-же соединена рельсовыми путями со станціею желѣзныхъ дорогъ и между кладбищемъ и стѣнкою набережной имѣется хотя и не широкій проѣздъ, то грузовыя операціи судовъ здѣсь возможны. Поэтому тутъ выстроены небольшіе амбары Либаво-Роменской жел. дор. и сверхъ того помѣщаются два лѣсныхъ склада. Но, во всякомъ случаѣ, доступъ сюда изъ другихъ магазиновъ затруднителенъ, такъ какъ они, равно какъ и товарная станція желѣзной дороги слишкомъ далеки и потому эта часть сѣверной набережной наименѣе дѣятельна въ торговомъ отношеніи. Поэтому сюда пристають только суда, имѣющія дѣло съ упомянутыми, находящимися здѣсь-же. складами, а также для выгрузки балласта, для чего тутъ отведено мѣсто и, наконецъ, суда, ожидающія очереди для причала въ другихъ пунктахъ набережной. Кромѣ того здѣсь же становятся различныя служебныя и рабочія суда: землечерпательницы, краны, шаланды и т. п. Во всякомъ случаѣ на первыхъ 130—150 саж., идя отъ ковша, набережной никакихъ грузовыхъ операціи не производится.

По набережнымъ, какъ сказано, расположены товарныя магазины, принадлежащіе разнымъ лицамъ. По свѣдѣніямъ Либавскаго Биржеваго Комитета, всѣхъ магазиновъ имѣется: каменныхъ на 6,320,000 пуд. и деревянныхъ на 951,000, всего на 7,271,000 пудовъ. Послѣдніе очень старой постройки: есть амбары, выстроенные въ 1697 году. Между ними попадаются очень странной конструкціи, именно съ деревяннымъ низомъ и каменнымъ верхомъ. Каменные, кирпичные магазины, большею частью многоэтажные, всѣ новой постройки, но по конструкціи довольно слабы: фундаменты слабы, стѣны тонки. Вслѣдствіе всего этого нагрузка ихъ мала.

Общая стоимость законченныхъ въ 1900 году работъ составляла 7,791,785 р., изъ нихъ 3,175,000 р. израсходованы на внѣшнія сооруженія — южный молъ и волноломъ изъ неправильной кладки массивовъ общей длиною въ 532 саж., 662 тыс. руб. израсходованы на внутреннія сооруженія — молы и волноломъ свайнаго типа длиною свыше двухъ верстъ; набережныя въ ковшѣ и на рейдѣ, при глубинѣ въ 26 футовъ, стоятъ 2,670,000 руб.; наконецъ около полутора милліона ушли на отчужденіе земель, администрацію, Ледоколъ 2-й и пр. Всѣ эти работы производились частью съ подряда (на сумму около 6 милліоновъ руб.) и частью хозяйственно. Начальниками работъ за время постройки были: д. с. с. инж. Д. Д. Гвусинъ, при которомъ и открытъ портъ.

А. Заграничная торговля Либавскаго порта за 20 лѣтъ (1875—1895).

Г О Д Ы.	Количество товаровъ въ тысячахъ пудовъ.			П р и ш л о с у д о в ъ д а л ь н я г о п л а в а н і я.							
	Вывозъ.	Привозъ.	Итого.	В с е г о.		П а р о в ы х ъ.			П а р у с н ы х ъ.		
				Число.	Вмѣстимость въ тоннахъ.	Число	Вмѣстимость въ тоннахъ.	Средняя вмѣстимость 1 парохода.	Число.	Вмѣстимость въ тоннахъ.	Средняя вмѣстимость 1 судна.
1875	7,628	1,941	9,569	452	87,058	78	27,822	357	374	59,236	158
1876	7,176	3,014	10,190	522	114,298	130	46,602	358	392	67,696	173
1877	12,958	2,041	14,999	867	175,270	198	73,424	371	669	101,846	152
1878	20,116	3,273	23,389	1,174	259,836	496	156,354	311	678	103,482	153
1879	25,293	7,389	32,682	1,531	335,842	649	225,462	351	882	100,380	114
1880	20,090	9,037	29,127	1,261	273,558	596	201,600	338	665	71,958	108
1881	16,721	7,041	23,762	974	251,626	597	204,234	344	377	47,392	126
1882	28,896	5,836	34,732	1,409	388,562	1,015	340,156	335	394	48,406	123
1883	42,327	—	—	1,573	528,574	1,270	488,762	385	303	39,812	131
1884	35,550	—	—	1,416	473,986	1,197	447,464	316	219	26,522	121
1885	32,941	—	—	1,292	417,700	1,074	392,996	366	218	24,704	113
1886	—	—	—	938	323,374	764	300,216	393	174	23,158	133
1887	33,000	6,025	39,205	1,285	458,218	1,094	429,698	393	191	28,520	149
1888	56,757	9,255	66,012	1,896	723,862	1,582	679,606	430	314	44,256	141
1889	48,911	12,265	61,176	1,604	613,980	1,405	585,374	417	199	28,606	144
1890	40,641	9,801	50,442	1,400	532,066	1,266	515,456	407	134	16,610	124
1891	41,914	9,604	51,518	1,332	562,842	1,218	545,426	448	114	17,416	153
1892	21,103	11,698	32,801	840	367,994	737	351,212	477	103	16,782	163
1893	30,982	12,688	43,670	1,007	481,786	890	464,386	522	117	17,400	149
1894	50,683	12,120	62,803	1,398	686,748	1,239	662,090	534	159	24,658	155
1895	44,020	12,044	56,064	1,252	597,100	1,105	577,706	523	147	19,394	132

Б. Каботажная торговля Либавскаго порта.

1888	1,098	1,713	2,811	268	28,516	78	15,130	194	190	13,386	70
1889	1,086	2,348	3,434	365	40,414	144	25,596	178	221	14,818	70
1890	1,142	3,576	4,718	475	51,024	200	30,910	155	275	20,114	73
1891	1,279	—	—	601	60,048	296	39,276	133	315	20,772	66
1892	1,174	5,967	7,141	662	74,206	262	43,684	167	400	30,522	76
1893	1,253	—	—	571	62,536	200	35,494	177	371	27,042	73
1894	1,284	6,373	7,657	534	49,962	180	27,552	154	354	22,410	63
1895	1,209	7,313	8,522	652	64,282	174	27,358	157	478	36,924	78

Пришло судовъ:

	Парусн.	Паров.	ВСЕГО.
въ 1896 г. . .	220	1,199	1,419
„ 1897 г. . .	239	996	1,235

Отошло судовъ:

въ 1887 г. . .	194	1,062	1,256
„ 1888 г. . .	307	1,581	1,888
„ 1889 г. . .	196	1,426	1,622
„ 1890 г. . .	139	1,252	1,391
„ 1891 г. . .	101	1,215	1,316
„ 1892 г. . .	101	717	818
„ 1893 г. . .	134	876	1,010
„ 1894 г. . .	152	1,243	1,395
„ 1895 г. . .	157	1,088	1,245
„ 1896 г. . .	228	1,215	1,443
„ 1897 г. . .	236	986	1,222

Изъ этихъ данныхъ усматривается быстрый, какъ и всюду, ростъ пароваго тоннажа сравнительно съ паруснымъ, такъ что нынѣ только 3—4% всѣхъ грузовъ перевозятся на парусныхъ судахъ. Паденіе либавской торговли вовсе не подтверждается. Если исключить 1892 г., какъ годъ неурожая и запрещенія вывоза за границу хлѣба, то въ годы, начиная съ 1887 г., грузооборотъ по вѣшной торговлѣ достигалъ такихъ размѣровъ, которые прежде никогда не встрѣчались. Наибольшій грузооборотъ приходится на 1888 годъ. Слѣдующій за нимъ стоитъ 1896 годъ, потомъ 1894, 1889, 1895 гг. и т. д. Вообще грузооборотъ въ Либавѣ не представляетъ постояннаго возвышенія, а колеблется по годамъ, но такъ, что въ общемъ онъ постоянно возрастаетъ. Въ этомъ отношеніи Либавъ раздѣляетъ общую участь со всѣми главнѣйшими нашими портами.

Замѣчательный фактъ, имѣющій огромную важность, что средняя величина или вмѣстимость пароходовъ, посѣщающихъ Либаву, менѣе, чѣмъ гдѣ-либо въ нашихъ главныхъ портахъ, не только въ черноморскихъ, но даже и въ балтійскихъ.

Главнымъ предметомъ отпуска по вѣшной торговлѣ хлѣбные грузы, которыхъ среднимъ числомъ (пропуская 1892 годъ) отправляется 84%, затѣмъ ленъ съ пенькою и паклею — 3%, выжимки изъ сѣмянъ — 3,1%, керосинъ — 1,7% и пр. Главные предметы привоза были: каменный уголь и коксъ — 39,2%, сельди — 14,1%, хлопокъ — 7,3%, удобрительныя вещества — 5,6% желѣзо, чугуны и сталь съ издѣліями изъ нихъ — 6,3%, красильныя вещества — 3,4% и т. д. Всѣ товары какъ привозимые, такъ и вывозимые моремъ изъ Либавы, перевозятся сюда и отсюда почти исключительно по желѣзной дорогѣ; гужеваго перевозка ничтожна. Самыми дѣятельными по судоходству и торговлѣ (по заграничному плаванію) мѣсяцами бывають въ Либавѣ зимніе, съ Ноября по Мартъ включительно.

Каботажныя суда вообще мелкія и ни одно изъ нихъ въ 1893 и 1894 гг. не имѣло даже предѣльной осадки болѣе 14 ф., т. е. не достигало бывшей тогда глубины Либавской гавани въ 17½ ф. Въ 1895 г. появились суда съ осадкою въ 18 фут.

Почти полное отсутствіе въ Либавѣ разгрузочныхъ площадокъ въ сильнѣйшей степени затрудняетъ и замедляетъ какъ нагрузку, такъ въ особенности выгрузку судовъ. Мало помогаютъ въ этомъ отношеніи Либавѣ и стоящіе на самой набережной амбары. Понятно, что это говорится вообще, а не объ исключеніяхъ. Дѣло въ томъ, что только въ сравни-

тельно рѣдкихъ случаяхъ судно можетъ занять мѣсто у нужнаго ему амбара, такъ какъ это мѣсто можетъ быть занято прежде пришедшими или стѣснено сосѣдними. Далѣе, очень часто грузъ поступаетъ и выходитъ изъ нѣсколькихъ магазиновъ сразу и принадлежитъ даже разнымъ владѣльцамъ и почти всегда судно нагружается изъ однихъ складовъ, а выгружается въ другіе. Наконецъ, много товаровъ минуетъ совсѣмъ магазины и поступаетъ въ таможенную, городъ или прямо на желѣзную дорогу.

Въ Либавѣ перегрузка судовъ и подвозка товаровъ къ нимъ часто прерываются проходящими желѣзнодорожными поѣздами, при чемъ по причинѣ медленности движенія послѣднихъ эти перерывы бываютъ довольно продолжительны. Останавливая перегрузку по всей набережной, проходящіе поѣзда лишь только иногда ускоряютъ нагрузку отдѣльныхъ судовъ, такъ какъ только очень рѣдко товары поступаютъ прямо изъ вагоновъ на суда или обратно. Въ большинствѣ же случаевъ поѣзда перевозятъ товары со станцій въ магазины, таможенную или наоборотъ. Затрудненія отъ желѣзнодорожнаго сообщенія усиливаются еще недостаткомъ рельсовыхъ путей, обусловленномъ также тѣснотою набережныхъ. Вслѣдствіе этого порожніе вагоны не откатываются тотчасъ же въ сторону, а остаются нѣкоторое время на мѣстѣ, стѣсняя и безъ того узкія набережныя.

Вслѣдствіе тѣсноты либавскихъ набережныхъ и вообще всего вышеизложеннаго, перевозка и доставка товаровъ изъ магазиновъ на суда или обратно весьма стѣснена и производится медленно.

Вотъ тѣ общія причины, которыя вызываютъ въ Либавѣ медленность перегрузки судовъ, удлиненіе времени ихъ простоя и малую работу набережныхъ. Но кромѣ ихъ есть еще одно обстоятельство, которое понижаетъ производительную способность набережныхъ. Оно заключается въ малости либавскихъ судовъ.

Извѣстно, что въ послѣдніе годы съ цѣлью привлеченія грузовъ къ Либавѣ сдѣланы значительныя пожертвованія путемъ уменьшенія желѣзнодорожныхъ ставокъ на Либаву. Жертвы могли бы быть сокращены, если бы были улучшены условія торговли въ Либавскомъ портѣ. Мѣры эти заключаются въ устройствѣ просторныхъ набережныхъ съ достаточно обширною водною площадью передъ ними и съ удобнымъ соединеніемъ ихъ рельсовыми путями съ Либаво-Роменскою жел. дорогою.

Таможенные доходы по Либавскому порту.

	Золотая валюта.	Кредитная.
Въ 1883 г.	1,975,051	42,611
„ 1884 г.	1,525,844	39,388
„ 1885 г.	1,684,441	27,895
„ 1886 г.	1,682,054	23,314
„ 1887 г.	1,411,862	30,824
„ 1888 г.	2,728,669	47,922
„ 1889 г.	3,582,767	44,319
„ 1890 г.	2,441,954	33,689
„ 1891 г.	2,541,143	62,052
„ 1892 г.	2,539,972	41,477
„ 1893 г.	4,078,785	80,637
„ 1894 г.	2,772,000	70,639
„ 1895 г.	2,322,000	55,000
„ 1896 г.	2,874,320	55,450

Доходы Либавской таможни отъ 1887 до 1897 г.:

1887 г.	. . .	1,430,000
1888 "	. . .	2,755,000
1889 "	. . .	3,609,000
1890 "	. . .	2,462,000
1891 "	. . .	2,580,000
1892 "	. . .	2,566,000
1893 "	. . .	4,126,000
1894 "	. . .	2,816,000
1895 "	. . .	2,356,000
1896 "	. . .	2,911,000
1897 "	. . .	4,672,000(?)

Судоходство въ Либавскомъ портѣ.

Приходъ судовъ въ портъ уясняется изъ слѣдующихъ данныхъ:

		изъ иностр. портовъ.	изъ русск. портовъ.	Каботажн.	ВСЕГО.
пришло въ	1844 г.	. .	—	—	159 судовъ
"	" 1856 г.	. .	—	—	124 "
"	" 1875 г.	. .	—	—	516 "
"	" 1876 г.	. .	—	—	586 "
"	" 1877 г.	. .	—	—	901 "
"	" 1878 г.	. .	—	—	1,321 "
"	" 1879 г.	. .	—	—	1,976 "
"	" 1880 г.	. .	—	—	1,670 "
"	" 1881 г.	. .	898	250	1,310 "
"	" 1882 г.	. .	1,314	283	73 1,670 "
"	" 1883 г.	. .	1,477	238	97 1,812 "
"	" 1884 г.	. .	1,310	248	150 1,708 "
"	" 1885 г.	. .	1,262	279	155 1,696 "
"	" 1886 г.	. .	905	228	139 1,272 "
"	" 1887 г.	. .	1,230	243	95 1,568 "
"	" 1888 г.	. .	1,793	302	71 2,166 "
"	" 1889 г.	. .	1,512	371	97 1,980 "
"	" 1890 г.	. .	1,352	368	172 1,892 "
"	" 1891 г.	. .	1,253	429	462 2,144 "
"	" 1892 г.	. .	827	397	740 1,964 "
"	" 1893 г.	. .	985	330	431 1,746 "
"	" 1894 г.	. .	1,357	304	401 2,062 "
"	" 1895 г.	. .	1,242	353	429 2,024 "
"	" 1896 г.	. .	1,405	403	338 2,146*) "
"	" 1897 г.	. .	1,231	391	365 1,987 "

Наибольшее число судовъ прибыло:

	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.
изъ Германіи . . .	470	457	577	424
" Даніи . . .	342	295	291	258
" Англіи . . .	231	216	247	250
" Швеціи . . .	230	197	194	221

*) Въ томъ числѣ 1,336 пароходовъ и 810 парусныхъ судовъ.

Но націи (флагу) прибывшіе суда распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.
Датскаго	364	302	344	352
Германскаго	357	364	414	270
Шведскаго	239	208	233	218
Англійскаго	173	163	129	92
Норвежскаго	59	49	52	37
Голландскаго	6	6	1	—
Французскаго	6	—	—	1
Русскаго	163	165	161	191
Бельгійскаго	—	—	—	1

Изъ Либавы отправлено было судовъ *):

	въ иностр. порты	въ русскіе.
1890 г.	1,355	555
1891 г.	1,286	867
1892 г.	774	1,190
1893 г.	972	768
1894 г.	1,355	696
1895 г.	1,209	801
1896 г.	1,395	765
1897 г.	1,187	780

По странамъ назначенія уходящія суда распредѣлялись такъ:

	въ 1893 г.	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.
въ Англію	279	379	368	364	294
„ Давію	197	311	257	275	215
„ Германію	128	249	222	316	268
„ Францію	1,061	122	51	25	25
„ Швецію	147	99	123	197	255
„ Голландію	46	94	95	112	65
„ Бельгію	75	90	74	62	43
„ Норвегію	—	—	19	44	20

Движеніе судовъ въ Либавскомъ портѣ.

Заграничнаго плаванія:	1881 г.	1882 г.	1883 г.	1884 г.	1885 г.	1886 г.	1887 г.	1888 г.	1889 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
Англійскихъ	99	117	180	158	137	126	168	372	218	162	147	238	223
Шведскихъ и Норвежскихъ	278	333	439	408	447	292	383	518	403	394	312	134	178
Бельгійскихъ	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Голландскихъ	21	22	17	7	8	2	10	6	4	5	4	—	—
Австрійскихъ	2	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Итальянскихъ	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Французскихъ	5	—	—	—	2	2	—	3	2	—	—	—	—
Датскихъ	167	305	279	285	268	201	212	329	292	286	326	130	204
Германскихъ	322	535	561	512	400	278	455	563	591	505	464	262	277
Испанскихъ	—	—	1	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—

*) Въ 40-хъ годахъ уходило за границу не болѣе 200 судовъ въ годъ.

Общій оборотъ Либавской морской торговли въ 1896 г. составлялъ около 59 милліоновъ*) руб., т. е. на 5 милліоновъ руб. болѣе предшествовавшаго года, но все еще на 5 милліоновъ руб. менѣе 1894 г., на 3 милліона руб. менѣе 1891 и 1893 гг., на $7\frac{3}{4}$ милліона руб. болѣе 1892 г. и на $1\frac{1}{2}$ милліона руб. менѣе средней цифры общаго оборота Либавской морской торговли за предшествовавшее десятилѣтіе $60\frac{1}{2}$ милліоновъ руб. Наибольшій оборотъ былъ въ 1889 г. — 80 милліоновъ руб., — а больше средняго оборотъ былъ въ 1888, 1889, 1890, 1891, 1893 и 1894 гг.

Привозъ изъ туземныхъ портовъ въ 1897 г. имѣлъ стоимость въ 5,864,389 руб., а вывозъ въ туземные порты въ 2,632,765 руб., такъ что стоимость т. земнаго привоза и вывоза равняется 8,497,154 руб. Если прибавить къ этому еще заграничные привозъ въ 17,568,458 р. и вывозъ въ 35,941,077 руб., то общій оборотъ Либавской морской торговли за 1897 годъ равняется 62,006,689 руб., т. е. онъ на 3 милліона р. больше, чѣмъ въ 1896 г., на 8 мил. р. больше чѣмъ въ 1895 г., но на 2 мил. р. меньше чѣмъ въ 1894 г. и на $1\frac{1}{2}$ мил. р. больше средней цифры общаго оборота Либавской морской торговли за предшествовавшее десятилѣтіе. Наибольшій оборотъ былъ въ 1889 г. — 80 мил. руб.

Стоимость вывоза:

въ 1844—1854 г. . . .	140,000 руб.
„ 1856—1860 г. . . .	1,331,000 „
„ 1860—1865 г. . . .	1,260,000 „
„ 1866—1870 г. . . .	860,000 „
„ 1871—1875 г. . . .	4,140,000 „
„ 1876—1880 г. . . .	19,000,000 „
„ 1881—1885 г. . . .	35,000,000 „
„ 1886—1890 г. . . .	38,000,000 „
„ 1891 г. . . .	40,558,000 „
„ 1892 г. . . .	27,000,000 „
„ 1893 г. . . .	31,540,000 „
„ 1894 г. . . .	40,000,000 „
„ 1895 г. . . .	32,500,000 „
„ 1896 г. . . .	34,000,000 „
„ 1897 г. . . .	35,941,000 „

Всего вывезено по приблизительному разсчету около 48,000,000 пуд. въ 1896 г. и 38,000,000 пуд. въ 1897 г.

*) Въ 40 и 50-хъ годахъ оборотъ морской торговли не превышалъ милліона рублей.

Вывозъ зерноваго хлѣба*).

Причину значительнаго поднятія вывоза въ 1894 г., въ особенности хлѣба, въ сравненіи съ двумя предшествовавшими годами, нужно прежде всего искать въ обильномъ урожаѣ 1894 г.; нельзя однако не замѣтить, что это улучшеніе вывоза главнымъ образомъ бросается въ глаза по той причинѣ, что въ два предшествовавшіе года вывозная торговля, страдавшая еще отъ послѣдствій неурожайнаго 1891 года, была ниже средней, тогда какъ цифра вывоза 1894 г. вовсе не представляется необыкновенно высокою, если имѣть въ виду, что въ предшествовавшее десятилѣтіе вывозъ пять разъ составлялъ около 40 милл. и болѣе. При этомъ, конечно, нѣтъ сомнѣнія, что благодаря изобилію наличнаго хлѣба въ странѣ, вывозная торговля развилась бы въ гораздо большемъ размѣрѣ, если бы цѣны на хлѣба заграницею не были настолько неблагоприятны, что пришлось сократить вывозъ хлѣбовъ, дабы производители имѣли возможность ожидать болѣе выгоднаго сложенія цѣвъ. Къ причинамъ усиленія вывозной торговли въ 1894 г. въ сравненіи съ предшествовавшими нужно причислить и заключеніе русско-германскаго торговаго договора, дѣйствіе котораго прежде всего отразилось на хлѣбномъ вывозѣ. Тогда какъ во время таможенной войны эта отрасль вывоза сократилась до минимума (36,000 пуд. ржи, 56,000 пуд. ячменя и 116,000 пуд. овса въ 1893 г.), въ 1894 г. вывозъ хлѣбныхъ товаровъ въ Германію нѣсколько оправился (3 милл. пуд. овса, $\frac{1}{2}$ милл. пуд. гороха, 300,000 пуд. гречи), хотя нельзя отрицать, что и послѣ заключенія договора подвозъ хлѣбныхъ товаровъ къ прусскимъ портамъ Данцигу и Кенигсбергу сильно увеличился въ ущербъ Либавѣ и что въ особенности кенигсбергская торговля русскимъ хлѣбомъ достигла давно небывалаго процвѣтанія. Такъ напр. вывозъ ржи въ Германію повидимому окончательно пропалъ для Либавскаго порта.

Причину уменьшенія вывоза хлѣба въ 1895 г. въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ составляетъ прежде всего менѣе благопріятный въ количественномъ отношеніи урожай 1895 г., далѣе обезцѣненіе хлѣбныхъ товаровъ на заграничныхъ рынкахъ, происшедшее отъ хорошаго урожая въ конкурирующихъ съ Россіею странахъ. Доброкачественность хлѣбовъ урожая 1895 г. предоставила производителямъ и спекулянтамъ внутреннихъ губерній возможность держать хлѣбъ въ ожиданіи повышенія цѣвъ. Стеченіе всѣхъ этихъ обстоятельствъ и отражалось на подвозѣ

*) Вывозъ изъ Либавы сто лѣтъ тому назадъ показываетъ слѣдующія интересныя для сравненія цифры:

Вывезено:	въ 1794 г.	въ 1894 г.
пшеницы	152,800 пуд.	— пуд.
ржи	922,860 "	1,303,769 "
ячменя	355,664 "	358,098 "
овса	117,162 "	32,072,837 "
льна и пакли	137,430 "	703,140 "
конопли	9,460 "	210,743 "
льнянаго сѣмени	117,772 "	1,265,758 "
посѣвнаго льнянаго сѣмени . .	6,238 боч.	3,260 боч.
коноплянаго сѣмени	9,513 пуд.	157,138 пуд.
коровьяго масла	2,570 "	3,687 "
шкуръ и кожъ	57,875 шт.	90,723 шт.
мяса	1,805 боч.	54,879 боч.

хлѣба къ Либавскому порту по желѣзной дорогѣ. Такому уменьшенію подвоза и соотвѣтствовало уменьшеніе вывоза хлѣбныхъ товаровъ за границу. Кромѣ того уменьшенію вывоза хлѣба черезъ Либавскій портъ содѣйствовало основанное на русско-германскомъ торговомъ договорѣ пониженіе германской ввозной пошлины на хлѣбъ, въ силу котораго увеличился подвозъ русскаго хлѣба, въ особенности ржи, къ прусскимъ портамъ — конкурентамъ Либавы.

Въ 1896 г. вывозъ зерноваго хлѣба увеличился.

Причину соразмѣрнаго увеличенія вывоза хлѣба въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ слѣдуетъ искать прежде всего въ болѣе благоприятномъ въ количественномъ отношеніи урожаѣ 1896 г. Далѣе причину увеличенія вывоза составляло появившееся подъ осень 1896 г. на всемірномъ хлѣбномъ рынкѣ, отчасти вслѣдствіе неурожая въ Индіи, повышеніе хлѣбныхъ цѣнъ, послѣдствія котораго состояли съ одной стороны въ извѣстномъ повышеніи цѣнъ въ Либавѣ, какъ и на другихъ портовыхъ рынкахъ, а съ другой стороны необыкновенно обширное, начавшееся рано осенью, движеніе хлѣбныхъ грузовъ отъ мѣстъ производства къ портамъ.

Главную роль въ Либавской хлѣбной торговлѣ въ 1896 году попрежнему игралъ овесъ, затѣмъ слѣдуетъ рожь, затѣмъ ячмень и наконецъ пшеница, вывозъ которой не имѣетъ никакого значенія. Если сравнить между собою цифры вывоза отдѣльныхъ родовъ хлѣба за истекшіе 10 лѣтъ, то вельзя не замѣтить, что Либавская хлѣбная вывозная торговля становится все болѣе и болѣе одностороннею. Вывозъ овса все усиливается за счетъ другихъ родовъ хлѣба. Такимъ образомъ Либавская хлѣбная торговля въ тѣсномъ смыслѣ нынѣ сводится просто къ торговлѣ овсомъ — фактъ не совсѣмъ отрадный, если имѣть въ виду, что судьба всей Либавской хлѣбной торговли зависитъ отъ урожая и отъ условій сбыта, подвоза и проч. одного только рода зерна. Въ 1896 г. отношеніе отдѣльныхъ сортовъ хлѣба между собою немного измѣнилось къ лучшему въ томъ смыслѣ, что преобладающее значеніе овса или же односторонность хлѣбнаго вывоза немного уменьшилась.

Причиной незначительнаго вывоза въ 1897 г. является то, что въ Россіи урожай по количеству былъ неудовлетворителенъ, при чемъ конкурирующія внѣевропейскія страны имѣли хорошій урожай, какъ по качеству, такъ и по количеству, и вывозъ 1897 года былъ-бы еще незначительнѣе, если бы не большая часть хлѣба, которая при правильной перевозкѣ по желѣзной дорогѣ должна была-бы бытъ вывезена еще въ 1896 г., вывозилась въ дѣйствительности только въ 1897 г. Главную роль при вывозѣ зерноваго хлѣба игралъ и въ 1897 г. овесъ (13 мил. пуд.) между тѣмъ какъ пшеница, которая играла до тѣхъ поръ самую незначительную роль, съ $3\frac{1}{4}$ мил. пуд. занимаетъ второе мѣсто, чего до сихъ поръ еще никогда не было. Затѣмъ слѣдуютъ рожь съ $2\frac{2}{3}$ мил. пуд. и ячмень съ 420,000 пудовъ. Такимъ образомъ при вывозѣ зерноваго хлѣба замѣчается сокращеніе вывоза овса.

Овесъ.

Наибольшее количество овса вывезено попрежнему въ Англію, затѣмъ въ Голландію и Германію. Вывозъ во Францію почти прекратился.

Вывезено: въ 1890 г.		18,000,000	пуд.
„ 1891 г.		14,650,000	„
„ 1892 г.		7,650,000	„
„ 1893 г.		16,360,000	„
„ 1894 г.		32,070,000	„
„ 1895 г.		25,500,000	„
„ 1896 г.		25,368,000	„
„ 1897 г.		13,013,000	„

	Цѣны за пудъ:	Высокій сортъ.	Средній.
1893 г.		77	74
1894 г.		70	61
1895 г.		64	52
1896 г.		68	59

Изъ 23,631,000 пуд. овса прибывшихъ въ 1895 г., по среднему тарифу 20,4 коп. съ пуда (¹/₅₉ коп. съ пуда и версты), прибыли на разстояніяхъ свыше 1,000 верстъ 21,281 т. пуд., уплатившихъ 4,627,905 р. въ среднемъ 21,7 коп. Изъ этого видно, что всѣ мѣстности, расположенныя дальше 1,000 верстъ отъ портовъ, платятъ за перевозку дороже американцевъ. Если принять среднюю плату за 21,3 милл. пуд., подвезенныхъ къ Либавѣ и вывезенныхъ черезъ этотъ портъ, а именно: 21,7 коп. + станціонныя и другіе расходы, + перегрузку въ порту, + фрахты и страховку до Англіи, то надо признать, что сравнительно съ тѣмъ, что платятъ американцы, наши сельскіе хозяева переплачиваютъ громадныя суммы на вывозахъ овса.

Рожь.

Вывезено за границу ржи (пудовъ):

въ 1890 г.		8,700,000
„ 1891 г.		9,600,000
„ 1892 г.		1,147,000
„ 1893 г.		1,250,000
„ 1894 г.		1,300,000
„ 1895 г.		1,970,000
„ 1896 г.		4,288,000
„ 1897 г.		2,693,000

Средняя цѣна ржи стояла въ 1896 г. такая же, какъ и въ двухъ прошлыхъ годахъ, именно 57 коп. за пудъ (цѣна въ 1893 г. была въ Январѣ до 73 коп., а къ Августу 1894 г. она понизилась до 53 к. за пудъ), въ 1897 г. 60—77 коп.

Ржи въ Финляндію вывезено только 27 тыс. пуд., а въ 1892 году 1,043 тыс. пуд. Наибольшее количество ржи въ 1896 году вывезено въ Норвегію (въ предшествовавшемъ году въ Данію), наименьшее во Францію — 53,000 пуд. (во Францію съ 1889 года не было вывозимо ржи), въ 1897 г. наибольшее — въ Данію.

Ячмень.

Вывозъ ячменя хотя немного увеличился въ сравненіи съ предшествовавшими годами, но все еще не оправился отъ того упадка, въ который онъ пришелъ послѣ неурожайнаго 1891 г., т. е. все еще находится на уровнѣ вывоза 60-хъ годовъ, до открытія желѣзной дороги; напр. въ

1866 г. было вывезено 447,248 пуд., т. е. столько же какъ въ 1895 г. и 1896 г.

Ячменя вывезено (пудовъ):

въ 1890 г. . . .	1,370,000
„ 1891 г. . . .	1,740,000
„ 1892 г. . . .	285,000
„ 1893 г. . . .	380,000
„ 1894 г. . . .	358,000
„ 1895 г. . . .	442,000
„ 1896 г. . . .	638,000
„ 1897 г. . . .	420,000

Средняя цѣна кормового ячменя за весь 1895 г. составляла 50 к. за пудъ, такъ что, въ общемъ, цѣна ячменя немного оправилась отъ сильнаго упадка, послѣдовавшаго въ 1894 г., а въ 1896 г. поднялась до 56 к.

Наибольшее количество ячменя вывозится въ Германію.

Пшеница.

Въ 1893 г.	— 0 пуд.
„ 1894 г.	— 0 „
„ 1895 г.	6,200 „
„ 1896 г.	27,500 „
„ 1897 г.	3,225,000 „

Подвезенное въ 1896 г. по желѣзной дорогѣ небольшое количество пшеницы 217,000 пуд. (въ предшествовавшемъ году — 169,000 пуд.) употреблялось на выдѣлку муки для вывоза въ Имперію и въ Финляндію и для мѣстнаго потребленія. Вывезенная за границу пшеница направлялась въ Германію (21,000 пуд.) и въ Голландію (6,000 пуд.).

Вывозъ пшеницы въ 1897 г. возросъ до небывалыхъ размѣровъ, такъ что пшеница занимаетъ второе мѣсто въ вывозѣ, оставляя рожь и ячмень далеко за собою. Причина этого явленія — открытіе Сибирской желѣзной дороги, которая открыла для Либавы большой производящій пшеницу районъ, между тѣмъ какъ районы, вывозившіе до тѣхъ поръ пшеницу, тяготѣли ко всѣмъ другимъ портамъ, а не къ Либавѣ. Въ десятилѣтіе 1887—1896 весь вывозъ пшеницы чрезъ Либаву равнялся 609,595 пудамъ и въ одномъ только 1897 г. онъ въ пять разъ больше. Цѣна пшеницы на Либавской биржѣ была въ началѣ 1897 г. до 91 к. за пудъ, въ концѣ 1897 г. до 116 коп. за пудъ, а средняя цѣна 98¹/₂ коп. Наибольшее количество пшеницы вывезено въ Голландію — 1,631,333 пуда.

Мука.

Вывозъ ржаной муки за границу, совершенно прекратившійся въ 1892 г. и возобновившійся въ 1893 г. въ скромномъ размѣрѣ, въ 1894 г. опять упалъ до ничтожной цифры, въ 1895 г. увеличился до 85,000 пуд., а въ 1896 г. до 210,000 пуд., изъ коихъ въ Швецію вывезено 81,000 п. Общая цифра вывоза муки изъ Либавскаго порта въ прежніе годы, со времени существованія въ Либавѣ паровыхъ мельницъ, составляла:

	за границу	въ русскіе порты (морскимъ путемъ)	въ Финляндію	Всего
въ 1881 г.	130,000 пуд.	2,000 пуд.	— пуд.	132,000 пуд.
" 1882 г.	255,000 "	22,000 "	— "	277,000 "
" 1883 г.	372,000 "	28,000 "	— "	401,000 "
" 1884 г.	274,000 "	150,000 "	6,000 "	431,000 "
" 1885 г.	322,000 "	170,000 "	6,000 "	499,000 "
" 1886 г.	284,000 "	137,000 "	9,000 "	430,000 "
" 1887 г.	176,000 "	167,000 "	8,000 "	353,000 "
" 1888 г.	584,000 "	195,000 "	23,000 "	753,000 "
" 1889 г.	327,000 "	337,000 "	82,000 "	747,000 "
" 1890 г.	280,000 "	544,000 "	334,000 "	1,159,000 "
" 1891 г.	194,000 "	314,000 "	300,000 "	809,000 "
" 1892 г.	20,000 "	210,000 "	847,000 "	1,077,000 "
" 1893 г.	20,000 "	258,000 "	608,000 "	887,000 "
" 1894 г.	4,000 "	319,000 "	400,000 "	724,000 "
" 1895 г.	87,000 "	272,000 "	320,000 "	680,000 "
" 1896 г.	219,000 "	83,000 "	171,000 "	473,000 "
" 1897 г.	198,000 "	178,000*) "	482,000 "	858,000 "

Крупа.

Вывезено:

въ 1890 г.	4,000 пуд.
" 1891 г.	117,000 "
" 1892 г.	53,000 "
" 1893 г.	96,000 "
" 1894 г.	54,000 "
" 1895 г.	34,000 "
" 1896 г.	8,000 "
" 1897 г.	13,000 "

Масличныя сѣмена.

Вывезено пудовъ:

	льнянаго	коноплянаго
въ 1890 г.	2,475,000	285,000
" 1891 г.	2,690,000	290,000
" 1892 г.	2,080,000	130,000
" 1893 г.	1,720,000	166,000
" 1894 г.	1,266,000	157,000
" 1895 г.	1,578,000	236,000
" 1896 г.	1,497,000	230,000
" 1897 г.	2,420,000	74,400

Наибольшее количество масличныхъ сѣмянъ вывезено по прежнему въ Англію (832,000 пудовъ), затѣмъ въ Германію, Швецію, Норвегію и Голландію.

Горохъ и горошекъ.

Вывезено пудовъ:

въ 1890 г.	1,141,000
" 1891 г.	2,406,000
" 1892 г.	590,000
" 1893 г.	1,145,000
" 1894 г.	2,573,000
" 1895 г.	2,155,000
" 1896 г.	1,784,000
" 1897 г.	1,584,000

*) Въ томъ числѣ во Владивостокъ 110,000 пуд. (въ 1891 г. 10,000 пуд.).

Гречиха.

Вывезено пудовъ:

въ 1894 г. . . .	778,000
„ 1895 г. . . .	331,000
„ 1896 г. . . .	188,000
„ 1897 г. . . .	84,000

Вывозъ этого товара все болѣе приходитъ въ упадокъ: въ 1885 и 1886 гг. вывезено было по 1¹/₄ мил. пуд.

Бобы.

Вывезено пудовъ:

въ 1894 г. . . .	241,000
„ 1895 г. . . .	175,000
„ 1896 г. . . .	66,000
„ 1897 г. . . .	87,000

Наибольшее количество стручковыхъ плодовъ вывозится по прежнему въ Англію, затѣмъ въ Германію. Чечевицы вывезено въ 1897 году 50,000 пудовъ

Выжимки (масляничныя) изъ сѣмянъ.

Вывезено пудовъ:

въ 1890 г. . . .	1,186,000
„ 1891 г. . . .	1,390,000
„ 1892 г. . . .	1,793,000
„ 1893 г. . . .	1,060,000
„ 1894 г. . . .	1,657,000
„ 1895 г. . . .	1,500,000
„ 1896 г. . . .	2,166,000
„ 1897 г. . . .	2,807,000

Наибольшее количество выжимокъ вывезено по прежнему въ Данію, затѣмъ въ Англію.

Отруби.

Вывезено пудовъ:

въ 1890 г. . . .	2,296,000
„ 1891 г. . . .	2,235,000
„ 1892 г. . . .	1,116,000
„ 1893 г. . . .	2,453,000
„ 1894 г. . . .	3,919,000
„ 1895 г. . . .	3,335,000
„ 1896 г. . . .	3,794,000
„ 1897 г. . . .	3,534,000

Наибольшее количество отрубей вывезено въ Данію, затѣмъ въ Швецію и въ Германію. Эти три государства составляютъ единственныя мѣста сбыта этого товара.

Ленъ*)

Вывезено пудовъ:

въ 1844 г.	93,000
„ 1850 г.	145,000
„ 1853 г.	116,000

*) Сколько собственно вывозится за границу курляндскаго льна свѣдѣній нѣтъ. Курляндскій ленъ главнымъ образомъ идетъ въ Ригу по жел. дорогѣ. Этимъ путемъ его было доставлено:

1871—1875 г.	96 413 пуд.
1876—1880 г.	154,528 „
1881—1885 г.	98 413 „
1886—1890 г.	117,758 „

Кромѣ того вывезено черезъ Вержболовскую Таможню льна изъ Курляндской губерніи партіями не болѣе 2 тыс. пуд. (за годы 1886—1891).

въ 1890 г.	. . .	687,000
„ 1891 г.	. . .	1,228,000
„ 1892 г.	. . .	1,709,000
„ 1893 г.	. . .	1,121,000
„ 1894 г.	. . .	631,000
„ 1895 г.	. . .	935,000
„ 1896 г.	. . .	970,000
„ 1897 г.	. . .	919,000

Болѣе всего по прежнему вывозится ленъ въ Бельгію, затѣмъ во Францію и Англію.

Конопель.

Вывезено пудовъ:

въ 1890 г.	. . .	169,000
„ 1891 г.	. . .	187,000
„ 1892 г.	. . .	178,000
„ 1893 г.	. . .	219,000
„ 1894 г.	. . .	210,000
„ 1895 г.	. . .	225,000
„ 1896 г.	. . .	245,000
„ 1897 г.	. . .	130,000

Конопля исключительно экспедиторскій товаръ. Наибольшее количество конопли вывезено было по прежнему въ Англію, затѣмъ въ Бельгію.

Пакля.

Вывезено пудовъ: (льняная и конопляная.)

въ 1890 г.	. . .	63,000
„ 1891 г.	. . .	67,000
„ 1892 г.	. . .	94,000
„ 1893 г.	. . .	73,000
„ 1894 г.	. . .	112,000
„ 1895 г.	. . .	105,000
„ 1896 г.	. . .	144,000
„ 1897 г.	. . .	144,000

Наибольшее количество пакли отправлено въ Англію. Льняной, конопляной и бумажной пряжи вывезено въ 1897 г. 37,000 пуд.

Кожи и шкуры (сырые).

Вывезено пудовъ:

въ 1890 г.	. . .	204,000
„ 1891 г.	. . .	313,000
„ 1892 г.	. . .	243,000
„ 1893 г.	. . .	147,000
„ 1894 г.	. . .	91,000
„ 1895 г.	. . .	155,000
„ 1896 г.	. . .	120,000
„ 1897 г.	. . .	136,000

Товаръ этотъ направляется преимущественно въ Германію.

Спиртъ.

Вывезено :

въ 1890 г. . . .	78,040,000 °
„ 1891 г. . . .	149,000,000 °
„ 1892 г. . . .	13,000,000 °
„ 1893 г. . . .	762,000 вед.
„ 1894 г. . . .	975,000 „
„ 1895 г. . . .	816,000 „
„ 1896 г. . . .	645,000 „
„ 1897 г. . . .	1,087,000 „

Наибольшее количество спирта вывезено было по прежнему въ Германію.

Пробковые остатки.

Вывозъ отстатковъ пробковаго дерева, начавшійся въ 1886 г., въ 1896 г. остался на томъ же уровнѣ, какъ за предшествовавшіе четыре года, — вывезено 65,000 пудовъ, а въ 1897 г. 76,000 пуд.

Яйца.

Вывезено штукъ :

въ 1890 г. . . .	56,000,000
„ 1891 г. . . .	41,500,000
„ 1892 г. . . .	44,000,000
„ 1893 г. . . .	38,500,000
„ 1894 г. . . .	44,000,000
„ 1895 г. . . .	92,000,000
„ 1896 г. . . .	57,000,000
„ 1897 г. . . .	80,188,000

Наибольшее число яицъ вывезено по прежнему въ Англію, затѣмъ въ Данію, Германію.

Лошади.

въ 1890 г. . . .	100 лош.
„ 1891 г. . . .	400 „
„ 1892 г. . . .	1,300 „
„ 1893 г. . . .	1,025 „
„ 1894 г. . . .	3,400 „
„ 1895 г. . . .	2,800 „
„ 1896 г. . . .	4,600 „
„ 1897 в. . . .	8,010 „

Наибольшее количество лошадей отправлено по прежнему въ Англію, затѣмъ въ Данію и Бельгію.

Овцы.

Вывозъ овецъ во Францію значительно уменьшился :

въ 1891 г. . . .	10,000
„ 1892 г. . . .	6,000
„ 1893 г. . . .	3,000
„ 1894 г. . . .	2,600
„ 1895 г. . . .	5,000
„ 1896 г. . . .	2,400
„ 1897 г. . . .	1,340

Табакъ и папиросы.

Вывезено:	Табакъ.	Папиросъ.
въ 1890 г. . . .	9,000 пуд.	— штукъ.
„ 1891 г. . . .	2,000 „	— „
„ 1892 г. . . .	7,000 „	— „
„ 1893 г. . . .	6,000 „	— „
„ 1894 г. . . .	107,000 „	253,000 „
„ 1895 г. . . .	14,000 „	348,000 „
„ 1896 г. . . .	98,000 „	106,000 „
„ 1897 г. . . .	22,000 „	190,000 „

Наибольшее количество табаку вывезено по прежнему во Францію.

Сахаръ.

Вывозъ сахара до сихъ поръ имѣлъ случайный характеръ, являясь между предметами вывоза лишь два раза: въ 1889 г. — 10,000 пуд. и въ 1894 г. — 40,000 пуд., а затѣмъ въ 1896 г. опять вывезено небольшое количество — 9,000 пуд.

Керосинъ.

Вывозъ керосина:

въ 1895 г. . . .	128,000 пуд.
„ 1896 г. . . .	575,000 „
„ 1897 г. . . .	255,000 „

Все вывезенное въ 1896 г. количество керосина отправлено было въ Германію, тогда какъ прежде странами сбыта этого товара являлись Бельгія, Данія, Швеція, Норвегія, Англія и Голландія. Въ 1897 г. наибольшее количество керосина пошло въ Норвегію и Швецію. Экспортомъ керосина занимается товарищество Нобеля, имѣющее здѣсь складъ, куда товаръ поступаетъ изъ таковыхъ же складовъ товарищества, находящихся въ Орловской, Тамбовской и Саратовской губерніяхъ.

Въ Либавскій складъ поступило:

въ 1892 г. около	815 000 пуд. нефт. маслѣ
„ 1893 г. „	522,000 „ „ „
„ 1894 г. „	167,000 „ „ „

Лѣсъ.

Вывозъ подѣльнаго лѣса въ сравненіи съ 1896 г. увеличился въ 1897 г. больше чѣмъ на миллионъ кубическихъ футовъ. Наибольшее количество подѣльнаго лѣса въ 1897 г., какъ и до тѣхъ поръ, вывезено въ Англію — 1,374,886 куб. фут., значить вдвое больше, чѣтъ въ каждый изъ четырехъ предшествовавшихъ лѣтъ, затѣмъ въ Голландію. Вывозъ слиперовъ въ 1897 году немного уменьшился, однако держался все таки на недостигнутомъ до 1896 г. уровнѣ. Наибольшее количество въ 1897 году слиперовъ вывезено, какъ и до тѣхъ поръ въ Англію — 170,223 шт., значить столько, сколько въ 1896 г., между тѣмъ какъ въ 1895 г. вывезено въ Англію только 51,335 шт., а въ 1894 г. столько же, за симъ въ Бельгію — 42,763 шт. (въ 1896 г. — 56,687 шт., въ 1895 году — 66,240 шт., въ 1894 г. — 3,530 шт.) и наконецъ въ Голландію — 12,619 шт., (въ 1896 г. — 6,475 шт., въ 1895 г. — 2,289 шт., въ 1894 году — 19,529 шт.). Вывозъ клежки въ 1897 г. сильно уменьшился. Наибольшее количество дубовой и ясеновой клежки въ 1897 г. вывезено по прежнему въ Англію — 601,200 шт. Вывозъ дубовыхъ спицъ опра-

вился отъ упадка въ 1896 г.; въ 1897 г. вывезено 101,324 шт. (въ 1896 году только 57,916 шт., въ 1895 г. 120,935 шт.) Товаръ этотъ по прежнему вывезенъ исключительно въ Англію. Вывозъ лѣснаго матеріала въ пудахъ показываетъ слѣдующія цифры:

1891	году	вывозено	всего	около	1,988,500	пуд.
1892	"	"	"	"	1,681,700	"
1893	"	"	"	"	1,903,000	"
1894	"	"	"	"	2,398,500	"
1895	"	"	"	"	2,577,500	"
1896	"	"	"	"	3,323,600	"
1897	"	"	"	"	4,548,597	"

такъ что вывозъ лѣса продолжаетъ стремительно расти.

Мясо.

Мясо преимущественно дичи въ Англію.

Было вывезено мяса:

1886 г.	.	.	.	10,901	пуд.
1887 г.	.	.	.	9,025	"
1888 г.	.	.	.	24,465	"
1889 г.	.	.	.	45,134	"
1890 г.	.	.	.	123,359	"
1891 г.	.	.	.	63,342	"
1893 г.	.	.	.	70,000	"
1894 г.	.	.	.	35,000	"
1895 г.	.	.	.	36,000	"
1896 г.	.	.	.	55,000	"
1897 г.	.	.	.	193,000	"

Дичь.

Наибольшее количество дичи по прежнему направлялось въ Англію.

Было вывезено дичи:

1886 г.	.	.	.	13,005	пуд.
1887 г.	.	.	.	22,876	"
1888 г.	.	.	.	68,015	"
1889 г.	.	.	.	73,571	"
1890 г.	.	.	.	47,860	"
1891 г.	.	.	.	41,406	"
1893 г.	.	.	.	39,000	"
1894 г.	.	.	.	15,000	"
1895 г.	.	.	.	105,000	"
1896 г.	.	.	.	144,000	"
1897 г.	.	.	.	193,000	"

Дичь привозится въ Либаву въ битомъ и замороженномъ видѣ изъ внутреннихъ губервій.

Шерсть.

ВЪ	1895	г.	.	.	.	14,000	пуд.
"	1896	г.	.	.	.	8,000	"
"	1897	г.	.	.	.	34,000	"

между тѣмъ какъ средняя цифра вывоза этого товара за предшествовавшее десятилѣтіе составляетъ 127,000 пуд. Шерсть большею частью направлялась въ Англію.

Рогожи.

Вывозъ рогожъ въ 1897 г. опять немного уменьшился: вывезено 240,050 шт., значить на 26,470 шт. меньше чѣмъ въ 1896 году, и на 182,490 шт. меньше среднего вывоза этого товара за предшествовавшее десятилѣтіе. Наибольшее число рогожъ вывезено какъ и въ 1896 году, въ Англію — 139,840 шт.

Кромѣ вышепоименованныхъ товаровъ, вывезены въ 1897 г. еще слѣдующіе:

Тмину, анису, рѣпного сѣмени, горчицы, тимофеевки, подсолнечнаго, цитварнаго и другихъ сѣмянъ	36,233	пуд.
Куколя	59,031	"
Масла коровьяго	19,258	"
Яичнаго желтка	9,536	"
" бѣлка	12,850	"
Кишекъ соленыхъ	6,754	"
Москательныхъ и аптекарскихъ товаровъ	6,214	"
Ртути	29,440	"
Конскихъ волосъ и хвостовъ	6,888	"
Тряпья	9,087	"
Нефтянаго масла	2,564	"
Нефтяныхъ остатковъ	4,216	"
Скипидара	42,819	"
Алоды изъ крови	21,413	"
Масла кокосоваго	5,340	"
Желѣзнаго шлака	56,505	"
Деревянной проволоки	31,299	"
Ясеневаго дерева	5,758	"
Осиноваго "	252,058	"
Сосноваго и еловаго дерева	432,320	"
Дубоваго дерева	121,752	"
Древесины	5,362	"
Березоваго и ольховаго дерева	104,192	"
Досокъ и планокъ	1,473,057	"
Буковаго дерева	2,781	"
Дубовыхъ и осиновыхъ клепокъ	555,000 штукъ или	793,650 пуд.
Слиперовъ сосновыхъ	173,942 " "	1,043,652 "
" дубовыхъ	51,663 " "	206,652 "
Посѣвнаго льнянаго сѣмени	1,920 бочекъ "	10,670 "

и разный другой товаръ въ небольшихъ партіяхъ.

Направление вывоза.

изъ Либавскаго порта.

Что касается направленія вывоза, то первую роль въ 1897 г. играла, какъ и предшествовавшіе одиннадцать лѣтъ — Англія, куда вывезено на 11¹/₂ милліоновъ рублей товаровъ, т. е. на ³/₄ милл. руб. меньше чѣмъ въ 1896 г. Вывозъ въ Англію составлялъ въ 1897 г. немного меньше, чѣмъ 32¹/₅ % стоимости всего вывоза. Въ теченіе болѣе десяти лѣтъ стоимость вывоза въ Англію была постоянно больше 30 % общей стоимости всего вывоза, а въ 1887—1896 гг. въ среднемъ около 38 %.

За Англіею слѣдуетъ, какъ и въ прежніе годы Германія, куда вывезено товаровъ на 8,674,000 руб.

За Германіей слѣдуетъ Голландія, съ которой вывозъ въ Германію находится въ тѣсной связи, такъ какъ въ Голландію отправляется часть проданнаго въ западную Германію товара. Въ 1897 году вывезено въ Голландію на 4,607,000 руб. товаровъ. Вывозъ въ Голландію составляетъ 12⁶/₇ % стоимости всего вывоза, такъ что это отношеніе въ послѣдніе три года почти не измѣнилось. Четвертое мѣсто занимаетъ, какъ въ 1896 году Данія, куда вывезено за 3,332,000 руб. товаровъ. Пятое мѣсто занимаетъ вывозъ въ Швецію, куда вывезено за 2,878,000 руб. товаровъ. Вывозъ въ Швецію былъ выше средняго только въ первые пять лѣтъ десятилѣтія 1887 до 1896 гг., съ 1892 же года онъ сильно упалъ и увеличился только въ 1897 г. Наименьшій вывозъ былъ въ 1897 г. по прежнему въ Норвегію, куда вывезено за 640,000 руб. товаровъ. Вообще вывозъ въ Норвегію, подверженный большимъ колебаніямъ, съ начала 90-хъ годовъ все уменьшался, такъ что онъ въ 1894 году почти совершенно прекратился.

Привозъ товаровъ

въ Либавскій портъ.

Привезено товаровъ:

въ 1844 г. . . .	на	135,000	руб.
„ 1854 г. . . .	„	173,000	„
„ 1892 г. . . .	„	17,400,000	„
„ 1893 г. . . .	„	23,500,000	„
„ 1894 г. . . .	„	18,158,000	„
„ 1895 г. . . .	„	13,961,000	„
„ 1896 г. . . .	„	17,000,000	„
„ 1897 г. . . .	„	17,568,000	„

Количество привезенныхъ товаровъ равнялось приблизительно:

въ 1891 г. . . .	9,693,000	пуд.
„ 1892 г. . . .	12,532,000	„
„ 1893 г. . . .	12,890,000	„
„ 1894 г. . . .	12,204,000	„
„ 1895 г. . . .	11,647,000	„
„ 1896 г. . . .	15,457,000	„
„ 1897 г. . . .	13,212,000	„

Главные привозные товары по количеству составляют:

	п р и в е з е н о:				
	въ 1893 г.	въ 1894 г.	въ 1895 г.	въ 1896 г.	въ 1897 г.
	(в п у д а х ъ).				
каменный уголь	4,235,000	5,222,000	5,552,000	5,830,000	6,243,000
боксы	157,000	166,000	215,000	193,000	205,000
цементъ, гипсъ	1,010,000	21,000	19,000	554,000	44,000
хлопокъ сырой	720,000	342,000	64,000	640	156,000
клевещевинное сѣмя и копра *)	556,000	695,000	446,000	157,000	744,000
красильное дерево	415,000	508,000	386,000	377,000	77,000,000
жельзо	275,000	433,000	513,000	667,000	1,081,000
сахаръ	253,000	—	—	—	—
минеральн. воды	156,000	109,000	100,000	84,000	88,000
сталь	154,000	192,000	39,000	24,000	24,000
машины	147,000	109,000	153,000	346,000**) 204,000***)	
жерновые камни	—	—	63,000	208,000	87,000
пробковое дерево	81,000	66,000	118,000	124,000	263,000

и разные другіе товары въ меньшихъ партіяхъ.

Жельзо и чугуны.

Привозъ жельза изъ заграницы значительно увеличился, какъ нужно полагать вслѣдъ за заключеніемъ торговаго договора съ Германіею. Кромѣ того по желѣзной дорогѣ и морскимъ путемъ привозится изъ внутреннихъ губерній и Финляндіи стараго жельза и чугуна въ ломъ. Ломъ этотъ служитъ матеріаломъ для мѣстнаго проволочнаго и жельзопрокатнаго завода.

Привезено:

	По жел. дор.	моремъ.
въ 1890 г.	—	143,000
„ 1891 г.	—	109,000
„ 1892 г.	—	239,000
„ 1893 г.	—	452,000
„ 1894 г.	—	452,000
„ 1895 г.	965,700	364,000
„ 1896 г.	1,032,000	269,000
„ 1897 г.	773,000	189,000

Чугуна привезено въ 1896 году 128,000 пуд., а чугуновыхъ издѣлій 22,000 пуд., въ 1897 г. чуг. изд. 11,000 пуд., въ 1895 г. — 5,000 пуд., въ 1894 г. — 6000 пуд., въ 1893 г. — 10,000 пуд. Чугуна привезено въ 1897 г. — 160,000 пуд.

Уголь.

Привозъ каменнаго угля увеличился. Причину этого крупнаго привоза составляютъ отчасти казенныя работы по устройству военнаго и коммерческаго портовъ, отчасти развитіе мѣстной промышленности.

*) Для Либавскаго маслѣбнаго завода.

**) Повышеніе объясняется производствомъ казенныхъ портовыхъ работъ.

***) Не включая земледѣльческихъ машинъ.

Земледѣльческія машины.

Привозъ земледѣльческихъ машинъ опять уменьшился:

въ 1886 году	привезено	20,000	пуд.
" 1894	"	21,000	"
" 1895	"	27,000	"
" 1896	"	18,000	"

а до тѣхъ поръ гораздо болѣе:

въ 1885	"	49,000	"
" 1884	"	120,000	"

Удобрительныя вещества.

Ввезено черезъ Либаву удобрительныхъ веществъ:

въ 1877 г.		42	тыс. пуд.
" 1878 г.		95	" "
" 1879 г.		112	" "
" 1880 г.		101	" "
" 1881 г.		143	" "
" 1882 г.		135	" "
" 1883 г.		362	" "
" 1890 г.		864	" "
" 1891 г.		592	" "
" 1892 г.		767	" "
" 1893 г.		740	" "
" 1894 г.		853	" "
" 1895 г.		678	" "
" 1896 г.		631	" "

	Томас. шлака.	Суперфосфата.	Каинита.
въ 1891 г.	 43 тыс. пуд.	550 тыс. пуд.	— пуд.
" 1892 г.	 254 " "	513 " "	— "
" 1893 г.	 296 " "	437 " "	— "
" 1894 г.	 351 " "	489 " "	— "
" 1895 г.	 221 " "	410 " "	47,000 "
" 1896 г.	 332 " "	279 " "	20,000 "
" 1897 г.	 454 " "	297 " "	36,000 "

Сельди.

Что касается до происхожденія сельдей, привезенныхъ въ Либаву, то наибольшее количество привезено было по прежнему изъ Шотландіи, затѣмъ изъ Швеціи.

въ 1844 г.		15	тыс. бочекъ
" 1853 г.		14	" "
" 1893 г.		212	" "
" 1894 г.		159	" "
" 1895 г.		191	" "
" 1896 г.		190	" "
" 1897 г.		115	" "

Вино.

Привезено пудовъ:

въ 1893 г. . . .	14,000
„ 1895 г. . . .	12,000
„ 1896 г. . . .	13,000
„ 1897 г. . . .	16,300

Привозъ шипучаго вина, который достигнувъ въ 1894 г. 16,690 бут., въ 1895 и 1896 гг. упалъ до 8,480 и 7,280 бут., въ 1897 г. сильно увеличился, достигая 18,011 бут. Средній привозъ шипучаго вина за 1887 до 1896 гг. равняется 8,070 бутылкамъ.

Хлопокъ.

Привозъ сырого хлопка въ Либавскій портъ почти прекратился. Это объясняется тѣмъ, что послѣ прекращенія самостоятельной привозной торговли хлопкомъ въ Либавѣ, во время которой привозилось около 1—1½ милл. пуд. въ годъ, привозъ этого товара носить случайный характеръ, основываясь только на незамерзаемости Либавскаго порта. Привезено пудовъ:

въ 1889 г. . . .	1,370,000
„ 1890 г. . . .	556,000
„ 1891 г. . . .	546,000
„ 1892 г. . . .	522,000
„ 1893 г. . . .	720,000
„ 1894 г. . . .	342,000
„ 1895 г. . . .	64,000
„ 1896 г. . . .	640
„ 1897 г. . . .	156,000

Между странами, изъ которыхъ привозятся товары въ Либавскій портъ, первую роль играетъ Англія: привезено оттуда въ 1896 году на 6,700,000 руб., въ 1897 г. на 5,866 000 руб. За Англіею слѣдуетъ Германія, изъ коей привезено товаровъ на 2—3 милл. рублей въ 1896 и 1897 гг.

По средней стоимости привоза за десятилѣтіе 1888—1897 гг. иностранныя государства слѣдуютъ другъ за другомъ въ слѣдующей очереди:

Англія	8,439,000 руб.
Германія	5,299,000 „
Бельгія	1,607,000 „
Америка	1,138,000 „
Швеція	756,000 „
Франція	437,000 „
Австралія	374,000 „
Португалія	342,000 „
Данія	237,000 „
Норвегія	214,000 „
Голландія	87,000 „
Испанія	68,000 „
Италія	42,000 „
Африка	33,000 „
Азія	13,000 „
Швейцарія	4,000 „
Австрія	3,000 „

Цементъ.

При привозѣ цемента все еще замѣчается совершенная его зависимость отъ колебаній рынка и отъ спроса на него для работъ при военномъ портѣ, вслѣдствіе чего онъ и подверженъ такимъ рѣзкимъ колебаніямъ.

Изъ остальныхъ товаровъ въ 1897 г. привезено изъ заграницы:

Плѣтъ для фабричнаго производства	50,000	пуд.
Трубы изъ глины	18,000	"
Известняка	485,000	"
Мѣла	16,000	"
Камня для мощенія улицъ	74,000	"
Огнеупорныхъ кирпичей и шамотной массы	222,000	"
Кирпичей	162,000	"
Продуктовъ каменотесной работы	20,000	"
Растеній, морской травы, сѣмянъ, каменнаго орѣха и растеній употребляемыхъ въ медицинѣ	42,000	"
Клѣтчати	27,000	"
Парафина	23,000	"
Тряпья	57,000	"
Бумажной пряди	8,000	"
Кожи сырой	58,000	"
Кожи обработанной	3,000	"
Апельсиновъ и лимоновъ, свѣжихъ	39,000	"
Кожи	9,000	"
Какао	8,000	"
Пряностей	20,000	"
Крупы разной	25,000	"
Риса	10,000	"
Жиру, свиного и сала	111,000	"
Ликера и коньяку въ бочкахъ	335	"
Ликера и коньяку въ бутылкахъ	20,000	бут.
Портера, пива въ бочкахъ	760	пуд.
Портера, пива въ бутылкахъ	9,000	бут.
Рыбы	3,000	пуд.
Рельсовъ желѣзныхъ и стальныхъ	4,000	"
Олова	9,000	"
Свинца	39,000	"
Цинка	9,000	"
Металловъ разныхъ и руды	1,210	"
Желѣзныхъ, стальныхъ и кузнечныхъ издѣлій	9,000	"
Котельныхъ издѣлій	14,000	"
Ремесленныхъ инструментовъ	13,000	"
Земледѣльческихъ машинъ	19,000	"
Гарпіуса и смолы для пивоваренъ	14,000	"
Резины	15,000	"
Соды и поташа	42,000	"
Натра	33,000	"
Селитры	87,000	"
Хлорной извести	42,000	"
Химическихъ продуктовъ	22,000	"
Дубильныхъ веществъ	76,000	"
Зеркалъ и зеркальныхъ стеколъ	484,728	кв. вершк.
и разные другіе товары въ меньшихъ партіяхъ.		

Взаимное отношеніе вывоза въ отдѣльныя государства къ привозу изъ нихъ въ 1897 г., явствуетъ изъ сопоставленія общихъ цифръ стоимости вывоза и привоза, а именно въ 1897 г. вывезено:

въ Англію	на	11,575,000	руб.,	а привезено оттуда	на	5,865,000	руб.
" Германію	"	8,674,000	"	"	"	3,110,000	"
" Голландію	"	4,607,000	"	"	"	23,000	"
" Давію	"	3,332,000	"	"	"	252,000	"
" Швецію	"	2,878,000	"	"	"	110,000	"
" Бельгію	"	2,337,000	"	"	"	2,876,000	"
" Францію	"	1,895,000	"	"	"	265,000	"
" Норвегію	"	640,000	"	"	"	339,000	"

Отношеніе вывоза къ привозу изъ отдѣльныхъ государствъ въ теченіе десяти лѣтъ явствуетъ изъ сопоставленія вышепоказанныхъ среднихъ цифръ вывоза и привоза за 1888—1897 гг., а именно:

	вывозъ:	привозъ:
Англія . .	14,552,000 руб.	8,439,000 руб.
Германія .	7,231,000 "	5,299,000 "
Голландія .	3,484,000 "	87,000 "
Бельгія . .	3,414,000 "	1,607,000 "
Франція . .	3,281,000 "	437,000 "
Давія . .	2,990,000 "	237,000 "
Швеція . .	1,973,000 "	756,000 "
Норвегія .	622,000 "	214,000 "

Транзитъ.

Транзитныхъ товаровъ въ 1897 г. привезено около 413,000 пуд. Стоимость транзита за 1897 г. можно оцѣнить въ 2¹/₅ милл. руб.

Туземный вывозъ.

Изъ Либавскаго порта вывезено товаровъ въ туземные порты (Финляндія включ.):

въ 1891 г.	около .	1,798,000	пуд.
" 1892 г.	" .	3,095,000	"
" 1893 г.	" .	2,108,000	"
" 1894 г.	" .	1,831,000	"
" 1895 г.	" .	1,763,000	"
" 1896 г.	" .	1,634,000	"
" 1897 г.	" .	2,632,000	"

Туземный привозъ.

Привозъ морскимъ путемъ изъ русскихъ портовъ, включая Финляндію, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

въ 1891 г.	около .	5,737,000	пуд.
" 1892 г.	" .	8,216,000	"
" 1893 г.	" .	6,202,000	"
" 1894 г.	" .	3,794,000	"
" 1895 г.	" .	8,162,000	"
" 1896 г.	" .	9,124,000	"
" 1897 г.	" .	5,864,000	"

Между товарами, привезенными изъ русскихъ портовъ, важную роль играютъ между прочимъ слѣдующіе:

Крымская соль.

Въ 1892 г.	. . .	550,000	пуд.
„ 1893 г.	. . .	421,000	„
„ 1894 г.	. . .	528,000	„
„ 1895 г.	. . .	550,000	„
„ 1896 г.	. . .	1,112,000	„
„ 1897 г.	. . .	198,000	„

Кирпичъ.

Въ 1894 г.	. . .	248,000	пуд.
„ 1895 г.	. . .	377,000	„
„ 1896 г.	. . .	1,015,000	„
„ 1897 г.	. . .	1,378,000	„

Цементъ.

Въ 1892 г.	. . .	1,200,000
„ 1893 г.	. . .	740,000
„ 1894 г.	. . .	160,000
„ 1895 г.	. . .	883,000
„ 1896 г.	. . .	714,000
„ 1897 г.	. . .	417,000

Лѣсъ.

Привозъ лѣса изъ русскихъ портовъ былъ слѣдующій (въ пудахъ):

	1893 г.	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.
Балокъ и брусевъ	452,000	315,000	688,000	785,000	267,000
Дровъ	1,948,000	1,256,000	1,486,000	997,000	882,000
Досокъ и планокъ .	15,000	48,000	44,000	—	700
Досокъ тонкихъ для ящиковъ	25,000	92,000	34,000	44,000	77,000
Подѣльнаго	39,000	10,000	23,000	14,000	22,000
Слиперовъ	176,000	121,000	160,000	497,000	541,000
Всего	2,655,000	1,842,000	2,435,000	2,337,000	1,789,000

Камень.

Въ 1897 г. привезено 1,163,000 пуд. камня, причемъ большая часть его привезена не, какъ это было прежде, изъ Финляндіи, а изъ Паулс-гафена, именно 1,140,000 пуд.

Подвозъ товаровъ по желѣзной дорогѣ къ Либавѣ.

Рельсовымъ путемъ товары подвозятся къ Либавѣ по Либаво-Роменской и Либаво-Газенпотской жел. дорогамъ.

Развитіе Либавы началось главнымъ образомъ со времени проведенія къ ней желѣзной дороги. Ежегодные обороты Либавы нисходятся въ зависимости отъ урожая. Въ теченіе 80 лѣтъ, т. е. съ 1792 г. по 1870 г., вывозная торговля хлѣбомъ Либавы оставалась почти безъ перемѣнъ, хотя за этотъ обширный періодъ времени въ Россіи, конечно, было не мало хорошихъ урожаевъ. Однако, урожаи эти не имѣли для Либавы никакого значенія: Россія для нея не существовала, потому что громадныя разстоянія, по которымъ нужно было провозить товары, препятствовали всякому подвозу грузовъ.

Разница цѣнъ поэтому были колоссальная; въ двадцатыхъ годахъ (1826 г.), напримѣръ, куль ржи стоилъ: въ Пензѣ 5 руб. 80 коп., въ Харьковѣ 5 руб. 40 коп., въ Саратовѣ 3 руб. 17 коп., въ Полтавѣ 3 р., въ Москвѣ 9 руб., въ Ригѣ 18 руб. и въ Митавѣ 18 руб. 81 коп.

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что въ 1826 г. разница въ цѣнѣ на рожь въ Митавѣ и Полтавѣ доходила до 15 руб. 81 коп. (на ассигнаціи) на куль, т. е. по нашему счету — 71 коп. на пудъ. Происходило это, конечно, всецѣло вслѣдствіе того, что въ то время провозъ между двумя упомянутыми городами стоилъ 1 руб. 30 коп. съ пуда, между тѣмъ какъ теперь за то же разстояніе приходится тратить только 2 коп. за пудъ. Подобная дороговизна перевозки, безъ сомнѣнія, и служила главною причиною того, что хлѣбъ почти не вывозился за границу изъ Либавы и это продолжалось вплоть до открытія Либаво-Роменской (сперва Либаво-Ландваровской) желѣзной дороги.

Со включеніемъ же Либавы въ желѣзно-дорожную сѣть Россіи, вывозная торговля этого приморскаго города, занимающаго столь выгодное положеніе для производства внѣшней торговли, стала быстро развиваться. До 1872 г., когда была открыта Либаво-Ландваровская вѣтвь, участіе Либавы въ вывозѣ русскаго хлѣба за границу составляло не болѣе $\frac{1}{2}$ проц. всей внѣшней торговли хлѣбомъ Россіи. Съ проведеніемъ же желѣзной дороги оно сразу возрасло до 36 проц., а въ послѣдніе года уже выражалось довольно солидною цифрой, 44 проц.

Либаво-Роменская желѣзная дорога.

Впервые возбужденъ былъ вопросъ о соединеніи Либавы рельсовымъ путемъ съ внутренними мѣстностями Имперіи въ 1847 г., когда либавское купечество вошло съ предложеніемъ объ устройствѣ частной компаніей жел. дороги отъ Либавы до Юрбурга. Особый для разсмотрѣнія желѣзно-дорожныхъ проектовъ Петербургскій комитетъ нашель, что сооруженіемъ этой дороги „достигнется цѣль правительства — освобожденіе торговли Западнаго края Россіи отъ посредничества Пруссіи, причемъ либавскій портъ сдѣлается складочнымъ и отпускнымъ мѣстомъ для русскихъ произведеній, обративъ въ пользу отечественной торговли тѣ выгоды, которыми нынѣ Пруссія пользуется отъ транзита“. Поэтому комитетъ полагалъ возможнымъ дозволить постройку этой дороги на частныя капиталы, предо-

ставляя 25-лѣтнюю гарантію въ размѣрѣ 4⁰/₁₀ на капиталъ по расчету 25 тысячъ руб. верста и сохраняя за правительствомъ право выкупа черезъ 30 лѣтъ. Но компаніи такой либавское купечество не составило, а въ 1853 году черезъ своего уполномоченнаго маіора Гершау вошло съ ходатайствомъ о дозволеніи составить компанію для устройства желѣзной дороги отъ Либавы черезъ Юрбургъ до Ковно. При разсмотрѣніи этого вопроса въ Петербургѣ, было найдено, что по военнымъ обстоятельствамъ разрѣшеніе его должно отложить на будущее время.

Въ 1856 году тотъ-же уполномоченный маіоръ Гершау, возобновляя ходатайство, просилъ разрѣшить постройку дороги въ 2 пути, даровать гарантію въ 4¹/₂⁰/₁₀ на 56 лѣтъ, причемъ стоимость версты исчислялась либавскимъ купечествомъ въ 57,142 руб., что для дороги протяженіемъ 280 верстъ составляло капиталъ въ 40,320,000 руб. При разсмотрѣніи этого ходатайства въ Петербургѣ нашли, что на линіи между Либавою и Юрбургомъ наибольшее движеніе грузовъ будетъ по одному направленію къ Либавѣ, пассажировъ же можно ожидать очень малое число, поэтому нѣтъ надобности устраивать дорогу въ 2 пути, какъ хлопочетъ либавское купечество; затѣмъ необходимымъ условіемъ успѣшной эксплуатаціи этой линіи должна быть всемѣрная дешевизна устройства дороги, дабы назначеніемъ невысокихъ цѣнъ за перевозку малоцѣнныхъ грузовъ привлечь на желѣзную дорогу грузы, сплавляемые по Нѣману въ Пруссію. По этимъ соображеніямъ либавскому купечеству было объявлено, что оно должно представить опредѣленные данныя, до какой цифры можетъ быть доведено удешевленіе устройства дороги и пониженіе цѣнъ за перевозку товаровъ и что, по собраніи всѣхъ необходимыхъ матеріаловъ, ему надлежитъ вновь представить дѣло; разсмотрѣніе же вопроса объ участкѣ отъ Юрбурга до Ковно, составляющаго продолженіе дороги Либаво-Юрбургъ, признано было преждевременнымъ.

Но такъ какъ около того же времени Рижскому биржевому комитету выдана была концессія на постройку Риго-динабургской желѣзной дороги, то Гершау, черезъ кн. Суворова, представилъ въ Петербургъ въ Мартѣ 1857 г. записку объ устройствѣ Либаво-Юрбургской желѣзной дороги на тѣхъ же основаніяхъ, какія опредѣлены для Риго-динабургской, причемъ стоимость дороги въ 196 верстъ исчислялась въ 8 милл. рублей или 40,762 руб. съ версты. Но въ виду возникшихъ въ Петербургѣ новыхъ проектовъ, въ устройствѣ этой дороги Правительство не усмотрѣло ни настоятельной Государственной нужды, ни достаточнаго обезпеченія казны въ гарантію, почему либавскому купечеству и объявлено было, что оно хотя и можетъ составить компанію, но лишь въ предѣлахъ правъ, ужь дарованныхъ въ 1847 году, но безъ дальнѣйшаго распространенія ихъ.

Затѣмъ въ 1860 г. курляндскій губернаторъ входилъ съ представленіемъ о разрѣшеніи либавскому купечеству образовать общество для постройки дороги отъ Либавы до Ковно, но ходатайство это было отклонено, „за отсутствіемъ нужды и основаній къ выдачѣ просимой гарантіи“. Тотъ же губернаторъ во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1861 г. вновь возбудилъ этотъ вопросъ, объяснивъ, что Либава лишена прямого сообщенія съ внутренними губерніями. Вслѣдствіе Высочайшей отмѣтки, вопросъ этотъ поступилъ на разсмотрѣніе комитета министровъ, который нашелъ, что „хотя умноженіе желѣзныхъ дорогъ вообще весьма желательно и безъ сомнѣнія полезно, но содѣйствіе правительства къ сооруженію такихъ желѣзныхъ путей, для коихъ испрашиваются особыя льготы и пособія отъ

казны, должно быть соразмѣряемо со степенью значенія и настоятельностью тѣхъ дорогъ въ видахъ государственныхъ“. А посему признавая за желѣзной дорогой отъ Ковно до Либавы лишь „мѣстное значеніе“ и такъ какъ правительство уже имѣетъ въ виду другія важнѣйшія линіи, комитетъ не усматривалъ достаточныхъ основаній къ предоставленію либаво-ковенскій желѣзной дорогѣ большихъ гарантій и преимуществъ, чѣмъ то предоставлено было ей въ 1847 году.

Въ 1867 г. уполномоченные либавскаго купечества, Шнобель и Мейнгартъ, возбудили ходатайство о концессіи на желѣзную дорогу отъ Ковно до Либавы съ гарантійей правительства 5% дохода и $\frac{1}{12}$ % погашенія по расчету 68,000 руб. мет. на версту, а всего капитала 20.624,000 руб.

Хотя комитетъ министровъ признавалъ эту дорогу полезной, особенно черезъ городъ Шавли, тѣмъ не менѣе предложеніе отклонилъ.

Въ 1868 году линія Либаво-Ковно была включена въ сѣть дорогъ ближайшей очереди и сейчасъ же на предметъ полученія ея концессіи явилось 20 соискателей*).

Въ виду такого множества соискателей, опредѣлено было назначить состязаніе, при чемъ отъ соискателей требовалось представить при заявленіи залогъ въ 100,000 руб. Съ Высочайшаго разрѣшенія были приглашены на конкуренцію въ Маѣ 1869 г. слѣдующія лица: повѣренный либавскаго купечества Шнобель, Варгунинъ, Варшавскій, Гиндбургъ, бр. Гладины, Горбовъ, Дашкевичъ, гр. Зубовъ, бр. Струве, баронъ Фитингофъ и Шиповъ, бар. Френкель и Потемкинъ и Морозовъ.

Цѣна барона Фитингофа и ст. сов. Шипова оказалась низшею, а именно на 4.527,000 руб. менѣе высшей отъ объявленныхъ на конкуренцію цѣнъ и на 1.146,000 руб. менѣе ближайшей низшей цѣны. А потому концессія и была Высочайше утверждена за ними.

Движеніе по дорогѣ открыто 4 Сентября 1871 г., именно на Либаво-кошедарскомъ участкѣ обширнаго Либаво-роменскаго пути.

Послѣ концессіи, данной 21 Іюня 1869 года на Либавскую дорогу отъ станціи Кошедары, Ковенскаго участка С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги, д. ст. сов. барону Александру Фитингофу и Дмитрію Шипову съ товарищами, линія Динабургско-Шавельская, ведущая тоже къ Либавѣ, хотя и была внесена въ сѣть 1870 года, но не считалась настоятельной въ томъ расчетѣ, что линія отъ Кошедаръ будетъ съ достаточной доходностью обслуживать Либавскій экспортъ.

Между тѣмъ уже вскорѣ по открытіи сей послѣдней оказалось, что, въ виду конкуренціи со стороны вновь построенныхъ дорогъ: Брестъ-Граевской и Риго-Большерасской, при мелководіи Либавскаго порта, грузы стали направляться на Кенигсбергъ и Мемель, такъ что Либавская дорога не окупала своихъ расходовъ. Такимъ образомъ, хотя въ 1871 году ходатайство Главнаго Общества о разрѣшеніи ему постройки желѣзной дороги отъ Динабурга на Шавли было отклонено, но вслѣдъ за тѣмъ выяснилось, что для грузовъ, идущихъ чрезъ Динабургъ, необходимо дать кратчайшій выходъ къ Либавскому порту и улучшить сей послѣдній.

Произведенныя тогда же правительственныя изысканія указали, что удобнѣйшее направленіе такого соединенія протяженіемъ всего 185½ верстъ было бы отъ станціи

*) 1) Либавское купечество, 2) поч. гражд. Горбовъ, 3) баронъ Фитингофъ и ст. сов. Шиповъ, 4) генералъ-лейтенантъ кн. Урусовъ, 5) почетн. гражд. Мейнгартъ и Берлинское торговое общество, 6) Верманъ и Ко., 7) Лондонскій банкиръ Вакстафъ, 8) Лепенау и кн. Голицынъ, 9) Виленскій купецъ Милисъ — испрашивали правительственную гарантію. Затѣмъ 10) кол. сов. Башмаковъ и 11) поч. гражд. Варгунинъ гарантіи не испрашивали и принимали постройку: первый по 63,500 руб. мет. за версту, второй по 67,000 руб.; 12) графъ Зубовъ, 13) генералъ-маіоръ Аверкіевъ, 14) шт. ротмистръ Кирѣевъ, 15) помѣщикъ Шидловскій, 16) купецъ Варшавскій, 17) графъ Василій Адлербергъ, 18) братья Гладины, 19) почет. гражд. Дашкевичъ и 20) отставной корнетъ Буткевичъ, не предъявляя условій, выражали лишь желаніе участвовать въ состязаніи, если таковое будетъ назначено.

Калкуны въ 7 верстахъ южнѣ Динабурга до станціи Радзивилишки Либавской желѣзной дороги.

На постройку этой дороги въ 1872 г. поступило два предложенія: одно отъ Главн. Общества, другое отъ Общества Либавской жел. дороги.

Главное Общество заявило сначала поверстную цѣну въ 23,634 руб., а потомъ, отказываясь отъ всякихъ выгодъ, бралось построить дорогу по 18,043 руб. верста безъ подвижного состава, мотивируя это тѣмъ, что въ случаѣ принадлежности другому Обществу, линія Калкуны — Радзивилишки будетъ причинять значительные убытки Главному Обществу, отвлекая грузы, идущіе на Кенигсбергъ. При этомъ Главное Общество указывало, что убытки эти отразятся и на казнѣ, въ виду гарантіи по СПб.-Варшавской дорогѣ и ссылалось на преимущество предъ другими конкурентами, даваемое въ такихъ случаяхъ его Уставомъ.

Правленіе Общества Либавской желѣзной дороги заявило сначала поверстную цѣну по 21,600 руб. мет. а потомъ уменьшило ее до 19,292 руб. мет. безъ подвижного состава.

Въ представленіи своемъ по этому предмету въ Комитетъ Министровъ, Министръ Путей Сообщенія графъ А. Бобринскій находилъ, что цѣна, заявленная Главнымъ Обществомъ слишкомъ низка для возможности устроить дорогу надлежащимъ образомъ, что при этомъ можно ожидать дефицитъ, который повлечетъ за собой приплату по гарантіи и, что при недостаточности подвижного состава Главнаго Общества, едва ли можно будетъ пользоваться имъ для новаго участка безъ ущерба Варшавской линіи.

Наоборотъ, по мнѣнію графа Бобринскаго, цѣна, заявленная Обществомъ Либавской желѣзной дороги, хотя умѣренна, но достаточна; Общество это имѣетъ избытокъ подвижного состава; дорога эта эксплуатируется очень хозяйственно и съ передачей ему этого участка можно ожидать улучшенія финансоваго положенія Либавской дороги.

Кромѣ того, Общество Либавской дороги принимало на себя расширение и улучшение порта за умѣренную цѣну 1,500,000 руб. мет.

Въ виду этого графъ Бобринскій находилъ болѣе удобнымъ и выгоднымъ сооруженіе дороги передать Обществу Либавской дороги за предложенную имъ поверстную цѣну, не считая въ этой суммѣ ни процентовъ на облигаціонный капиталъ во время постройки, ни потери по реализаціи.

Комитетъ Министровъ согласился съ заключеніемъ Министра Путей Сообщенія и положеніе его было Высочайше утверждено 18 Марта 1872 г.

По новому уставу Общества Либавской желѣзной дороги основной капиталъ его, кромѣ прежде опредѣленнаго для первоначальнаго участка, былъ назначенъ для участка Калкуны-Радзивилишки въ 4,473,300 руб. мет. и для расширения и улучшения Либавскаго порта 1,500,000 руб. мет.; та и другая сумма имѣла быть собрана выпускомъ облигацій, гарантируемыхъ Правительствомъ въ 5% дохода и $\frac{1}{10}$ % погашенія и оставляемыхъ Правительствомъ за собой по расчету 84 за 100.

Общество обязывалось приступить къ сооруженію участка въ теченіе шести мѣсяцевъ и окончить его въ теченіе полутора лѣтъ; назначеніе сроковъ для работъ порта предоставлялось Министру Путей Сообщенія; срокомъ владѣнія участкомъ назначалось 81 годъ со дня, опредѣленнаго для окончанія участка.

Движеніе по линіи было открыто 1 Ноября 1873 года.

Не смотря на предоставленіе Обществу Либавской желѣзной дороги постройки участка отъ ст. Радзивилишки до ст. Калкуны, Либавская дорога продолжала оставаться бездоходною по неустройству Либавскаго порта и вслѣдствіе большей выгоды для Главнаго Общества направленія грузовъ на Кенигсбергъ.

Въ виду ходатайства Общества о пособіи, Министромъ Финансовъ возбужденъ былъ вопросъ о присоединеніи Либавской дороги къ Ландварово-Роменской съ продолженіемъ сей послѣдней до Полтавы и устройствомъ между ними соединительной вѣтви въ 90 верстъ стоимостью 2,740,000 руб., но предположеніе это въ засѣданіи 5 Августа не было Комитетомъ Министровъ одобрено.

Общество Ландварово-Роменской дороги при дальнѣйшихъ переговорахъ нашло возможнымъ отъ продолженія отказаться, а по мысли тайн. совѣтника Керbedза, взаимнѣ устройства упомянутой вѣтви, оказалось достаточнымъ войти въ соглашеніе съ Главнымъ Обществомъ относительно укладки второго пути между ст. Вилейка и Ко-

шедары и пропуска по этому участку С.-Петербургско-Варшавской дороги поѣздовъ Либавской и Ландварово-Роменской. За такой пропускъ до 16 поѣздовъ въ день была условлена годовая плата Главному Обществу 144,000 руб.

На этихъ основаніяхъ состоялись Высочайше утвержденныя 20 Февраля и 30 Апрѣля 1876 года Положенія Комитета Министровъ, коими Обществу Ландварово-Роменской желѣзной дороги передана Либавская дорога съ принадлежащею ей вѣтвью отъ ст. Калкуны С.-Петербургско-Варшавской, при чемъ обѣимъ соединительнымъ дорогамъ присвоено наименованіе Либаво-Роменской желѣзной дороги съ соотвѣтственнымъ переименованіемъ и самаго соединеннаго Общества обѣихъ дорогъ.

Согласно утвержденному для этого новаго Общества уставу, оно обязывалось между прочимъ устроить соединительную вѣть между Либавскою станціею и Либавскимъ портомъ, расширить и улучшить Либавскій портъ, если на послѣдній предметъ состоится между Правительствомъ и Обществомъ окончательное соглашеніе. Работы соединительной вѣтви должны были быть начаты въ теченіе 30 дней со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія проекта и разцѣпочной вѣдомости и окончены не позже двухъ лѣтъ.

Такимъ образомъ особенность Либаво-Роменской желѣзной дороги оказалась въ томъ, что она не имѣетъ собственной непрерывной линіи и подраздѣлена была на двѣ части чужимъ участкомъ въ 72 версты.

Дѣло выкупа Либаво-Роменской желѣзной дороги началось съ того, что Командующій Императорской Главной Квартирой, отъ 16 Февраля 1890 г. препроводилъ по Высочайшему повелѣнію, къ Министру Финансовъ для внесенія на разсмотрѣніе Комитета Министровъ, всеподданѣйшее прошеніе дѣйствительнаго статскаго совѣтника Зака объ оказаніи снисхожденія къ положенію акціонеровъ Общества Либаво-Роменской дороги и о приобрѣтеніи ея въ казну.

Когда соотвѣтственное представленіе было внесено, то Комитетъ Министровъ, Высочайше утвержденнымъ 14 Мая положеніемъ, постановилъ признать переходъ этой дороги въ казну весьма желательнымъ и предоставилъ Министру Финансовъ войти въ разсмотрѣніе условій по уступкѣ дороги.

Условія эти были утверждены уже въ слѣдующемъ году по Высочайше утвержденному 18 Марта 1891 г. журналу Департамента Государственной Экономіи, и состояли въ томъ, что всѣ акціи приобрѣтались въ казну по расчету за каждыя 5 акцій по 125 руб. мет. 4 Правительственныя 4% облигаціи по 100 руб. кред.

Дорога принята въ казну съ 1 Мая 1891 года.

По Курляндской губерніи*) Либаво-Роменская желѣзн. дорога проходитъ 66 верстъ (3 станціи).

Либаво-Роменская желѣзная дорога имѣетъ общее протяженіе 1,191 верстъ и состоитъ изъ трехъ участковъ: Либаво-Кошедарскаго, Радзивишско-Калкунскаго и Роменскаго.

Либаво-Кошедарскій, протяженіемъ 294 версты, отчасти проходитъ по Курляндской губерніи, начинаясь въ г. Либавѣ и оканчивается на станціи Кошедары, гдѣ и примыкаетъ къ С.-Петербургско-Варшавской до-

*) Кромѣ Курляндской, дорога проходитъ еще по Ковенской, Виленской, Минской, Могилевской, Черниговской и Полтавской губ.

рогѣ. Также отчасти проходить по губерніи Калкуно-Радзивилишскій участокъ, начало котораго въ Калкунахъ (С.-Пет.-Варш. ж. д.), затѣмъ находится въ предѣлахъ губерніи станц. Еловка (Либ.-Ром. дор.), послѣ чего дорога входитъ въ Ковенскую губернію.

На ст. Муравьево къ линіи примыкаетъ Риго-Митавская вѣтвь и на станціи Радзивилишки — Калкунскій участокъ.

На станціи Либава имѣются особые пути къ порту, а именно:

- 1) На сѣверной набережной Либавскаго порта (при ст. Либава).
- 2) 1-ая вѣтвь на южную набережную Либавскаго порта.
- 3) 2-ая вѣтвь на южную набережную Либавскаго порта.
- 4) 1-ая вѣтвь къ Таможнѣ.
- 5) 2-ая вѣтвь къ Таможнѣ.

Калкунскій участокъ, протяженіемъ 186 верстъ, начинаясь у ст. Калкуны, проходитъ въ западномъ направленіи по губерніямъ: Курляндской и Ковенской. Вблизи линіи въ 4 верстахъ отъ ст. Калкуны расположенъ городъ Двинскъ.

Либаво-Кошедарскій участокъ открытъ 4 Сентября 1871 г. и имѣетъ исходную точку — г. Либаву при отмѣткѣ 2,50 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря, затѣмъ почти непрерывнымъ 0,008 подъемомъ поднимается до водораздѣла у ст. Вайноденъ на 240 верстѣ, гдѣ достигаетъ наивысшей точки при отмѣткѣ 68,13 надъ моремъ.

Сообщеніе Роменскаго участка съ Либавскимъ производится при посредствѣ С.-Петербургско-Варшавской дороги, по которой, отъ Вилейской до Кошедаръ и обратно, на протяженіи 72 верстъ, перевозка пассажировъ и грузовъ совершается безъ передачи, — въ поѣздахъ Либаво-Роменской дороги. Вслѣдствіе этого эксплуатаціонная длина Либаво-Роменской дороги болѣе дѣйствительнаго ея протяженія на 72 версты, а именно — составляетъ 1263 версты.

Вся мѣстность, по которой проходитъ здѣсь желѣзная дорога, лѣсистая съ основнымъ занятіемъ народонаселенія — земледѣліемъ; край отличается тѣмъ, что, благодаря выгодному географическому положенію и благоприятнымъ климатическимъ условіямъ, въ немъ земледѣліе находится на сравнительно высокой степени, а лѣсное хозяйство ведется съ должною бережливостью. Вслѣдствіе этого, не смотря на ограниченныя природныя свойства почвы, преобладающими грузами по отправленію здѣсь опять являются продукты земледѣлія и при томъ лучшаго качества; лѣсные же грузы отходятъ на второе мѣсто.

Изъ зерновыхъ хлѣбовъ болѣе всего отправляется овса, затѣмъ по количеству вывоза слѣдуетъ сѣмя льняное и ленъ (послѣдніе преимущественно съ Калкунскаго участка). Изъ промышленной отрасли здѣсь наиболѣе развито мукомольное дѣло съ производствомъ преимущественно пшеничной муки, вслѣдствіе чего существуетъ значительный подвозъ сюда пшеницы съ Харьковско-Николаевской, Курско-Харьково-Азовской и частью Юго-Западныхъ дорогъ, мука же на половину отправляется въ Либаву.

Затѣмъ еще слѣдуетъ указать на кирпичный заводъ около станціи Прекульнѣ, откуда отправляется много кирпича для мѣстной надобности города Либавы. Винокуреніе въ этомъ районѣ дороги незначительно, а другіе отрасли производства еще того менѣе развиты и имѣютъ большіи сельско-хозяйственный характеръ, ограничиваясь обработкою продуктовъ въ количествахъ, не превышающихъ мѣстныхъ потребностей, исключая, развѣ, пивоваренныхъ заводовъ, которые для желѣзной дороги имѣютъ нѣкоторое значеніе въ томъ отношеніи, что недостающій для своего производства ячмень получаютъ съ Курско-Харьково-Азовской, Екатерининской и Харьковско-Николаевской дорогъ до 95 тыс. пудовъ и со станцій своей дороги около 30 тыс. пудовъ.

По прибытію грузовъ, какъ упомянуто выше, здѣсь первое мѣсто занимаетъ пшеница; потомъ слѣдуютъ: соль, земледобрительные туки, сельди, желѣзо и желѣзные издѣлія, керосинъ, сахаръ и сахарный песокъ, пиво, табакъ, табачныя издѣлія и крупа, составляющіе $\frac{7}{8}$ привоза всѣхъ грузовъ, — причемъ нельзя не обратить вниманія, что на этомъ участкѣ новымъ и при томъ значительнымъ грузомъ по прибытію являются земледобрительные туки.

Грунтъ на Либавскомъ и Калкунскомъ участкахъ преимущественно песчаный, но частью глинистый, а далѣе идетъ черноземъ, песчанья-же мѣста встрѣчаются около рѣкъ.

Въ Курляндской губ. находятся слѣдующія станціи этой дороги:

Либава-Гробинъ	17 верстѣ
Гробинъ-Прекульнѣ*)	21 „
Прекульнѣ-Вайноденъ	16 „

Слѣдующая станція, Луша, до которой отъ Вайнодена, 12 в., находится уже въ Ковенской губ.

Отъ станціи Прекульнѣ идетъ вѣтвь частнаго пользованія къ кирпичному заводу Риге.

Отъ ст. Либава идутъ вѣтви частн. пользованія къ гвоздильному заводу Беккера, къ складу Нобеля, Пухерта, Мертенса и др.

Количество выданныхъ пассажирскихъ билетовъ на станціяхъ и полустанкахъ Либаво-Роменской желѣзной дороги распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	продано билетовъ	
	1895 г.	1896 г.
Вайноденъ (полуст.)	5,840	8,222
Прекульнѣ	5,174	17,596
Плейке	3,884	6,303
Гробинъ	2,786	4,248
Либава	65,470	78,268
Калкуны	16,741	20,147
Еловка	—	6,445

*) Между Прекульномъ и Гробиномъ находится полустанокъ Плейке.

Движеніе пассажировъ по Либаво-Роменской жел. дор. въ 1897 г. на станціяхъ:

		Л и б а в а.		Г р о б и н ъ.		П л е й к е.		П р е к у л ь н ъ.		В а й н о д е н ъ.		К а л ь к у н ы.		Е л о в к а.	
		Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
Пассажиры	I класса	1,796	1,803	21	6	23	47	693	492	504	448	82	68		
"	II "	12,096	10,093	180	349	432	453	1,850	2,226	1,405	1,629	785	745		
"	III "	60,022	61,004	4,693	7,915	7,594	5,511	18,627	20,442	8,800	9,496	15,079	12,103		
Всего . .		73,914	72,900	4,894	8,270	8 049	6,011	21,170	23,160	10,709	11,573	15,946	12,916		
Прибавивъ сюда пасса- жировъ по аба- нементнымъ биле- тамъ, дѣтей, пасса- жировъ 4 кл., пере- селенцевъ, пассажи- ровъ по воинскому тарифу и арестан- товъ, будетъ итого всѣхъ платн. пасса- жировъ . . .		83,553	84,274	5,242	8,903	8,279	6,212	22,705	24,464	11,104	11,910	18,702	15,394	5,781	6,548

Число мѣстныхъ пассажировъ по Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ по направленію:

Число отправленныхъ пассажировъ.

	Разстояніе въ верстахъ.	I-ю класса.		II-ю класса.		III-ю класса.	
		1896 г.	1897 г.	1896 г.	1897 г.	1896 г.	1897 г.
1) отъ Либавы на:							
ст. Гробинъ .	18	2	5	71	100	7449	6484
„ Плейке .	32	1	21	104	139	3288	3057
„ Прекульнъ .	38	185	227	367	624	10838	13798
„ Вайноденъ .	54	99	149	295	582	3252	4959
2) отъ Гробина на:							
ст. Либава .	18	6	1	64	97	2930	3346
„ Плейке .	15	—	—	1	—	83	102
„ Прекульнъ .	21	3	1	2	13	299	292
„ Вайноденъ .	37	2	—	3	3	36	51
3) отъ Плейке на:							
ст. Либава .	32	9	6	85	169	2906	3017
„ Гробинъ .	15	—	—	1	—	68	64
„ Прекульнъ .	6	—	5	5	9	543	567
„ Вайноденъ .	23	—	8	6	25	133	139
4) отъ Прекульнъ на:							
ст. Либава .	38	174	165	351	668	8764	11657
„ Гробинъ .	21	—	—	1	5	178	169
„ Плейке .	6	—	7	4	15	454	480
„ Вайноденъ .	17	62	21	38	53	935	1195
5) отъ Вайнодена на:							
ст. Либава .	54	93	165	311	617	3024	4648
„ Гробинъ .	37	2	—	1	—	22	7
„ Плейке .	23	—	8	12	19	151	152
„ Прекульнъ .	17	62	21	42	31	921	1161

С в ѣ д ѣ н і я

о количествѣ пудовъ нагруженнаго и выгруженнаго груза въ 1896 году на станц. Либаво Роменской желѣзной дороги.

Наименованіе станцій.	Нагружено груза (въ пудахъ).	Въ томъ числѣ това- ровъ малой скорости (въ пудахъ).	Выгру- жено това- ровъ малой скорости (въ пудахъ).
Вайноденъ	716,000	552,000	247,000
Прекульнъ	1,891,000	1,859,000	247,000
Плейке	211,000	187,000	29,000
Гробинъ	12,000	9,000	100
Либава (пас.)	73,000	—	—
Либава (тов.)	6,555,000	6,555,000	56,000,000
Калкуны	374,000	—	—
Еловка	187,000	—	—

Количество отправленій и прибытій товаровъ по станціямъ Либаво-Роменской желѣзной дороги распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

		Либава.					Гробинъ.				Плейке.				Прекульнъ.				Вайноденъ.			
		Багажъ.	Товаръ большой скорости.	Товаръ малой скорости.	Заморского сообщенія товаръ малой скорости.	ИТОГО.	Багажъ.	Товаръ большой скорости.	Товаръ малой скорости.	ИТОГО.	Багажъ.	Товаръ большой скорости.	Товаръ малой скорости.	ИТОГО.	Багажъ.	Товаръ большой скорости.	Товаръ малой скорости.	ИТОГО.	Багажъ.	Товаръ большой скорости.	Товаръ малой скорости.	ИТОГО.
1893 г.	Отправлено .	6610	2840	41980	4080	55510	44	6	94	144	50	—	3	53	933	426	1945	3304	420	53	1448	1921
	Прибыло .	7610	7540	81530	—	96710	69	15	86	170	95	10	36	141	1088	576	3241	4905	567	201	1235	2004
1894 г.	Отправлено .	6961	3301	43492	4185	57939	21	8	190	219	67	—	—	67	922	664	3516	5102	504	86	1260	1850
	Прибыло .	8399	8597	110724	—	127720	54	31	152	237	95	5	66	166	1129	663	3318	5110	585	234	1147	1965
1895 г.	Отправлено .	8749	2660	44946	2508	58863	32	2	418	452	205	—	—	205	998	636	3455	5089	494	141	1121	1796
	Прибыло .	11124	7870	100561	—	119555	51	13	114	178	148	8	120	276	1197	671	3553	5421	616	171	1018	1805

Дѣятельность станцій Либаво-Роменской жел. дор. въ 1896 году усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ:

	Вайноденъ.	Прекульнъ.	Плейке.	Гробинъ.	Либавъ (тов.).	Либавъ (пас.).	Калькуны.
Отправлено тов. ваг.	3,079	3,485	6,103	153	80,583	—	5,269
Прибыло тов. ваг.	3,092	3,527	6,074	150	80,533	—	5,205
Принято	—	—	—	—	—	—	3,603
Сдано	—	—	—	—	—	—	3,606
Всего	6,171	7,012	12,177	303	161,116	—	17,683
Продано пасс. билетовъ	11,104	22,700	8,280	5,250	—	83,550	18,700
Выдано багажн. квитанцій	770	1,200	132	24	—	11,000	1,700
Передано частн. телеграммъ	542	744	29	88	—	5,070	153
Передано служебныхъ	20,462	22,447	22,000	26,000	18,180	33,400	24,960
Нагружено пудовъ	2,006,000	1,887,000	4,587,000	770	6,626,000	97,000	362,000
Выгружено	227,000	444,000	17,000	280	44,743,000	134,000	1,737,000
Перегружено	1,900	1,000	2,000	—	10,496,000	—	545,000
Всего	2,234,900	2,332,700	4,606,000	1050	61,866,000	231,000	2,644,000

Въ 1897 г.

	Отправлено.	Прибыло.
Вайноденъ	128,813 пуд.	1,113,507 пуд.
Гробинъ	104 „	13,729 „
Еловка	3,864 „	13,118 „
Прекульнъ	133,348 „	2,671,541 „
Калькуны	25,524 „	29,834 „

Въ 1898 г.

Вайноденъ	151,207 пуд.	406,835 пуд.
Гробинъ	18 „	305,500 „
Еловка	4,672 „	31,400 „
Калькуны	27,778 „	55,044 „
Прекульнъ	143,760 „	2,065,731 „

Подвозъ товаровъ изъ Курляндской губерніи къ Либавѣ и обратно (по желѣзной дорогѣ).

Въ Либаву идетъ главнымъ образомъ хлѣбъ, который грузится на ставціяхъ Гробинъ, Прекульнъ, Вайноденъ и на станціяхъ Митавской желѣзной дороги. Такихъ хлѣбныхъ грузовъ привезено въ Либаву съ курляндскихъ станцій въ 1893 году — 530,000 пуд., въ 1894 году около 715,000 пуд.

	1894 г. п у д о в ъ	1895 г. г р у з о в ъ.	1896 г.
Либавъ отправила въ Вайноденъ	44,000	32,000	43,000
„ получила изъ Вайнодена	572,000	510,000	585,000
„ отправила въ Гробинъ	58 000	20 000	15,000
„ получила изъ Гробина	11,000	193,000	151,000
„ отправила въ Прекульнъ	120,000	135,000	134,000
„ получила изъ Прекульна	1 940 000	1.830,000	1.832.000
Всего	222.000	187 000	192,000
	2,523,000	2,533,000	2,568,000

	1894 г.	1895 г.	1896 г.
	пудовъ	пудовъ	пудовъ
Либава отправила въ мѣстности во Митавской желѣзной дорогѣ	476,000	523,000	376,000
Либава получила изъ этихъ мѣстностей . . .	701,000	847,000	634,000
Либава отправила въ мѣстности по Риго-Туккумской желѣзной дорогѣ	58,000	7,000	18,000
Либава получила изъ этихъ мѣстностей . . .	310,000	14,000	66,000

Примѣчаніе. Свѣдѣнія по Риго-Двинской вѣтви не приводятся, за невозможностью отдѣлить курляндскіе отъ лифляндскихъ грузовъ.

Главнѣйшіе товары, идущіе въ этихъ направленіяхъ, слѣдующіе:

Изъ Л и б а в ы въ П р е к у л ь н ь: желѣзо, сталь, удобренія, пшеничная мука, сельди, керосинъ, соль, уголь каменный, мазь колесная, пиво, сахаръ.

Изъ Л и б а в ы въ В а й н о д е н ь: удобренія, сельди, керосинъ, соль, уголь.

Изъ Л и б а в ы на М и т а в с к у ю ж. д. передаются главнымъ образомъ сельди, желѣзо, машины, удобренія.

Изъ П р е к у л ь н а въ Л и б а в у идутъ хлѣбъ, дрова, строительный лѣсъ и кирпичъ.

Изъ В а й н о д е н а въ Л и б а в у идутъ хлѣбъ, дрова и строительный лѣсъ.

Съ М и т а в с к о й ж. д. въ Л и б а в у передаются хлѣбъ, желѣзо, дрова, строительные матеріалы.

Изъ Л и б а в ы направляются въ Курляндскую губернію товары:

1) изготовляемые на Либавскихъ фабрикахъ и заводахъ;

2) заграничные товары, идущіе въ Курляндскую губернію черезъ Либаву, какъ ближайшій портъ;

Исключительною станціею на Либаво-Роменской дорогѣ является конечный пунктъ ея Л и б а в а, которою, можно сказать, опредѣляется характеръ коммерческой дѣятельности дороги. Г. Либава, съ проведеніемъ желѣзной дороги въ 1871 году развилъ до громаднѣхъ размѣровъ отпускъ за границу зерновыхъ хлѣбовъ и прочихъ хлѣбныхъ грузовъ, а также льна, спирта и лѣсныхъ товаровъ, чему благопріятствуетъ незамерзающая гавань этого города, а также пресѣченіе Либаво-Роменскою дорогою линій С.-П.-Варшавской, Московско-Брестской и Кіево-Воронежской, отвлекшее массу хлѣбныхъ грузовъ отъ прежняго направленія ихъ по этимъ дорогамъ къ западно-сухонутной границѣ и давшее возможность стягивать въ Либаву означенные грузы почти со всѣхъ концовъ Россіи круглый годъ безъ перерывовъ. Въ виду такихъ условій, Либаво-Роменская дорога перевозитъ преимущественно грузы съ другихъ дорогъ, изъ коихъ около 40% поступаетъ въ Либаву для отпуска за границу, — а это, въ свою очередь, служитъ причиною того, что на протяженіи всей Либаво-Роменской дороги главное грузовое движеніе происходитъ по направленію къ Либавѣ. Первое мѣсто въ Либавѣ какъ по прибытію желѣзною дорогою, такъ и по отпуску за границу занимаетъ овесъ. Второе мѣсто въ ряду прибывающихъ грузовъ занимаетъ лѣсъ, затѣмъ ленъ и спиртъ; всѣ же прочіе грузы составляютъ немного болѣе 12% общаго прибытія.

Отправление изъ Либавы по желѣзной дорогѣ въ нѣсколько разъ менѣе прибытія, но, однако, не менѣе 6—8 миллионовъ пудовъ въ годъ и состоитъ почти только изъ грузовъ, ввозимыхъ изъ-за границы, причемъ нѣкоторые сырые матеріалы заграничнаго привоза предварительно обрабатываются въ Либавѣ, какъ на примѣръ: красильное дерево, кокосовые орѣхи и рициновое сѣмя. Изъ-за границы черезъ Либаву болѣе всего отправляется сельдей и хлопка; потомъ слѣдуютъ желѣзные товары, землеудобрительные туки, москательные и аптекарскіе товары, соль, машины разныя, каменный уголь и бакалейные товары. Фабрично заводская промышленность въ Либавѣ довольно значительна; здѣсь имѣется до 33 разныхъ фабрикъ и заводовъ, изъ коихъ три выдаются по своему производству, а именно: проволочная фабрика съ выдѣлкою гвоздей и маслобойня древесныхъ маслъ, отправляющія большое количество своихъ издѣлій во внутреннія губерніи Россіи, и затѣмъ еще паровая мельница, которая перемалываетъ муку для выпуска за границу, получая все зерно по желѣзной дорогѣ.

Для упрощенія поступленія грузовъ съ Риго-Орловской линіи черезъ Двинскъ-Калкуны, Либаво-Роменская дорога принимаетъ ихъ въ Двинскѣ непосредственно, безъ участія С.-П.-Варшавской дороги, и перевозитъ до станціи Калкуны въ своихъ передаточныхъ поѣздахъ.

Калкуны — самый незначительный изъ передаточныхъ пунктовъ Либаво-Роменской дороги, такъ какъ пріемъ здѣсь ограничивается хлѣбными грузами ближайшихъ станцій С.-П.-Варшавской дороги и мелочными товарами изъ Петербурга, а сдача — сельдами изъ Либавы на эти же станціи и лѣсными грузами, преимущественно дубомъ и ясенемъ съ Либавскаго и Калкунскаго участковъ въ Петербургъ.

Въ Муравьевѣ передаются на Митавскую дорогу преимущественно въ Ригу, грузы съ Либавскаго участка и слѣдующіе со станцій отъ Вержболова, Варшавы и изъ за Варшавы черезъ Кошедары, а также и въ обратномъ направленіи, причемъ обмѣнъ груза не особенно великъ и производится болѣею частью мелкими отправлениями всѣхъ наименованій, такъ что здѣсь нѣтъ какихъ-либо особенно преобладающихъ грузовъ. Нѣсколько, впрочемъ, выдѣляются изъ общаго количества грузовъ: сельди изъ Либавы на Митавскую, Р. Орловскую и Балтійскую дороги, лѣсные строительные матеріалы, ленъ и сѣмя льняное съ Либавскаго и Калкунскаго участковъ въ Ригу и проволока изъ Либавы въ Ригу, а въ обратномъ направленіи: цементъ, пиво и землеудобрительные туки, изъ Риги на разныя станціи Либавскаго участка и за Кошедары и дрова изъ ближайшихъ станцій Митавской дороги въ Либаву, — но преобладающаго значенія они здѣсь не имѣютъ. Хлѣбные грузы на этомъ пунктѣ занимаютъ третъестепенное мѣсто, при чемъ на Митавскую дорогу передается ячмень и пшеничная мука, а оттуда получается овесъ, рожь и пшеница въ Либаву частію съ ближайшихъ станцій Митавской дороги, а частію изъ-за Двинска въ обратномъ направленіи черезъ Ригу, въ случаяхъ, когда пропускная способность Калкунскаго участка является недостаточною. Въ общемъ же относительно передаточнаго пункта Муравьево можно сказать, что здѣсь пріемъ и сдача грузовъ бываютъ почти одинаковы по количеству пудовъ, но что при этомъ на Митавскую дорогу поступаетъ болѣе сыраго или полуобработаннаго матеріала, тогда какъ изъ Риги слѣдуетъ болѣе товаровъ фабричнаго производства или окончательно обработанныхъ. Такъ, на примѣръ, на Митавскую дорогу въ большемъ количествѣ сдается: спирта, сахарнаго песка, соды, желѣза не въ дѣлѣ, тряпья и т. п., а оттуда получается болѣе: водокъ и ликеровъ, кондитерскаго товара, раз-

ныхъ желѣзныхъ издѣлій, бумаги и канцелярскихъ принадлежностей, мебели и т. п.

Вся торговля въ районѣ Либаво-Роменской дороги какъ внутренняя, такъ и вывозная за исключеніемъ г. Либавы, находится въ рукахъ евреевъ, которые являются почти единственными отправителями и получателями всѣхъ грузовъ. Торговля хлѣбнымъ грузомъ производится преимущественно мелкими скупщиками, которые, по дубликатамъ желѣзной дороги, обыкновенно сдаютъ свой грузъ на комиссію частныхъ банковъ и банкирскихъ конторъ, а послѣдніе, черезъ своихъ коммисіонеровъ въ Либавѣ уже продаютъ экспортнымъ фирмамъ; число же болѣе или менѣе крупныхъ хлѣбо-торговцевъ, имѣющихъ въ Либавѣ своихъ представителей и продающихъ хлѣбъ безъ посредства банковъ, очень не велико. Торговля лѣсомъ ведется состоятельными лицами, которые закупаютъ цѣлыя дачи, но при этомъ, впрочемъ, не обходится безъ мелкихъ посредниковъ, такъ какъ покупщики дачъ обыкновенно ведутъ торговлю только строевымъ или отборнымъ лѣсомъ, разработку же второстепенныхъ сортовъ переуступаютъ мелкимъ торговцамъ по специальности. Такимъ образомъ изъ одной и той же дачи являются на станціяхъ разные отправители, изъ которыхъ одни отправляютъ только жерди, другіе — ободья, третьи — гонтъ, спицы колесныя и т. д. Мѣстная торговля — по преимуществу розничная и потому товаръ выисывается мелкими партіями; болѣе же крупными партіями получается только такой грузъ, какъ мука, соль, керосинъ, сахаръ и т. п., но и въ этихъ случаяхъ рѣдко какая партія превышаетъ одинъ — два вагона. Всѣ сдѣлки между торговцами производятся болѣею частью путемъ письменныхъ сношеній или черезъ посредство банковъ, такъ какъ мелкая торговля не оку-паетъ разѣздовъ.

При такихъ условіяхъ торговли пассажирское движеніе на Либаво-Роменской дорогѣ, не смотря на значительную перевозку грузовъ, сравнительно невелико и вообще имѣетъ характеръ болѣе пригороднаго движенія. Здѣсь, можно сказать, ѣздитъ почти только мелкій торговый людъ за нѣскольکو десятковъ верстъ, или же сельскіе обыватели въ ближайшіе города по домашнимъ обстоятельствамъ. Болѣе оживленное движеніе пассажировъ, вызываемое коммерческими интересами, происходитъ только между Либавою и Ригою черезъ Муравьево. Во всякомъ случаѣ лица торговаго сословія по численности составляютъ значительный перевѣсъ передъ пассажирами другихъ сословій, а потому ежегодныя колебанія въ численности пассажировъ, хотя и незначительныя, всегда находятся въ зависимости отъ размѣровъ товарныхъ перевозокъ по дорогѣ.

Наплывъ пшеничной муки съ юга за послѣднее время даже началъ мало по малу вытѣснять посѣвы пшеницы Курляндской, гдѣ она прежде сѣялась какъ въ помѣщичьихъ, такъ и крестьянскихъ хозяйствахъ не только для домашняго обихода, но и для продажи, но гдѣ въ настоящее время это становится уже невыгоднымъ, въ особенности для продажи, такъ какъ въ этой мѣстности производство пшеницы сопряжено съ значительными затратами на подготовку почвы, а урожай ея, между тѣмъ, находится въ слишкомъ большой зависимости отъ атмосферическихъ перемѣнъ.

Вслѣдствіе такихъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ, перевозка ржи, какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніяхъ, сразу упала и существенно измѣнилось даже назначеніе этого груза, т. е. въ Либаву ее стало направляться менѣе 2 милліоновъ пудовъ вмѣсто прежнихъ 8—10 милл.

Въ частности, по Либаво-Роменской дорогѣ прежде рожь отправлялась въ Либаву безъ исключенія со всѣхъ станцій, а съ 1893 г. ее стали

отправлять только съ болѣе близкихъ къ Либавѣ станцій: Гробинь-Кейданы и Шадовъ-Поневѣжъ, да еще понемногу продолжаютъ отправлять съ 4 южныхъ станцій, съ прочихъ-же станцій рожь, независимо отъ уменьшенія количества въ перевозкѣ, пошла на удовлетвореніе мѣстныхъ нуждъ, слѣдуя желѣзною дорогою преимущественно до ближайшихъ населенныхъ пунктовъ и городовъ.

Перевозка кирпича на Либаво-Роменской дорогѣ производится главнымъ образомъ изъ Прекульна въ Либаву и въ 1894 году достигла значительныхъ размѣровъ по случаю постройки порта Императора Александра III. Это обстоятельство послужило даже къ тому, что кирпичъ сталъ подвозиться въ Либаву не только изъ Прекульна (37 верст. отъ Либавы), но и съ болѣе далекихъ станцій, какъ-то: Луши (66 верстѣ), Куршанъ (135 верстѣ) и отчасти даже изъ Митавы (176 верстѣ).

Такъ съ этихъ станцій было перевезено кирпича въ Либаву:

Тысячъ пудовъ.			
	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.	Въ 1892 г.
Изъ Прекульна	1046	473	539
„ Вайнодена	45	30	19
„ Митавы	7	—	—

Либаво-Роменская желѣзная дорога привезла и отвезла изъ Либавы пудовъ грузовъ:

	привезла	отвезла
въ 1893 г.	35,266,000	6,850,000
„ 1894 „	53,491,000	5,865,000
„ 1895 „	47,829,000	5,595,000

Подвозъ вагоновъ.

	вагоны съ хлѣбомъ	съ разнымъ грузомъ	ВСЕГО.
въ 1888 г.	80,437	23,492	103,839
„ 1889 г.	66,011	22,723	88,734
„ 1890 г.	56,913	21,696	78,519
„ 1891 г.	55,614	21,017	76,631
„ 1892 г.	27,246	20,681	47,927
„ 1893 г.	44,285	21,413	65,698
„ 1894 г.	75,320	19,350	94,679
„ 1895 г.	60,923	23,070	83,993
„ 1896 г.	65,420	28,000	93,457
„ 1897 г.	38,742	31,660	70,402

Подвезено по желѣзной дорогѣ грузовъ:

въ 1892 г.	27,444,000 пуд.
„ 1893 „	40,075,000 „
„ 1896 „	55,000,000 „
„ 1897 „	43,848,000 „

Въ томъ числѣ хлѣбныхъ грузовъ въ 1897 г. 26 мил. пудовъ, въ 1896 г. около 40 мил. пуд.

Среднее число прибывшихъ ежедневно вагоновъ составляло:

въ 1888 году . . .	284	вагона
" 1889 " . . .	243	"
" 1890 " . . .	217	"
" 1891 " . . .	209	"
" 1892 " . . .	131	"
" 1893 " . . .	180	"
" 1894 " . . .	259	"
" 1895 " . . .	230	"
" 1896 " . . .	256	"
" 1897 " . . .	193	"

Наибольшее число прибывшихъ за одинъ день вагоновъ составляло:

въ 1888 году . . .	510	вагоновъ
" 1889 " . . .	460	"
" 1890 " . . .	560	"
" 1891 " . . .	547	"
" 1892 " . . .	326	"
" 1893 " . . .	556	"
" 1894 " . . .	570	"
" 1895 " . . .	499	"
" 1896 " . . .	536	"

Число вагоновъ теперь не имѣетъ значенія для сравненія съ прежними годами, такъ какъ вмѣсто старыхъ вагоновъ съ подъемной силой въ 610 пуд. теперь преобладаютъ вагоны съ подъемной силой въ 750 пуд. До 1895 г. вся разниа въ общей суммѣ подвоза заключалась только въ количествѣ прибывшаго хлѣба, между тѣмъ какъ количество другихъ прибывающихъ въ Либаву товаровъ оставалось почти неизмѣненнымъ; но въ послѣдніе годы это измѣнилось, чему между прочимъ способствовалъ и большій подвозъ дровъ и другихъ подвозимыхъ до тѣхъ поръ только въ небольшомъ количествѣ товаровъ.

Прибыло вагоновъ:

	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.	1896 г.
Въ Январѣ . . .	7,559	2,765	3,901	13,484	11,770	9,086
" Февралѣ . . .	11,831	3,238	3,211	7,922	4,927*)	8,509
" Мартѣ . . .	8,391	2,879	3,075	8,629	9,062	9,186
" Апрельѣ . . .	6,521	1,811	3,109	6,269	7,646	4,731
" Май . . .	5,668	2,074	3,952	5,611	7,065	5,328
" Июнь . . .	4,179	2,700	4,331	5,524	5,969	5,116
" Июль . . .	4,490	3,418	3,175	4,578	3,652	3,611
" Августѣ . . .	7,115	4,245	2,800	4,418	4,789	3,843
" Сентябрь . . .	5,509	5,729	8,869	7,319	5,227	8,448
" Октябрь . . .	7,844	7,609	10,162	7,313	7,640	12,921
" Ноябрь . . .	3,503	6,899	5,229	10,844	7,750	12,511
" Декабрь . . .	2,623	4,560	10,303	12,768	8,195	9,589

*) Значительная разниа между подвозомъ за Январь и за Февраль объясняется отчасти тѣмъ, что въ то время Либавская торговля пришла въ застой по случаю замерзанія Зунда.

Изъ Либавы ушло нагруженными въ 1894 г. изъ прибывшихъ 94,679 вагоновъ, только 17,254 вагона, а въ 1895 г. изъ 83,993 вагоновъ — 17,671 вагонъ, въ 1896 г. изъ 93,000 вагоновъ — 19,000.

Подвозъ главнѣйшихъ вывозныхъ товаровъ по Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ составлялъ:

	въ 1893 г.	въ 1894 г.	въ 1895 г.	въ 1896 г.	въ 1897 г.
	в ъ п у д а х ъ.				
ржи	1,967,000	1,823,000	3,356,000	4,689,000	2,223,000
ячменя	814,000	463,000	532,000	696,000	615,000
овса	15,761,000	31,600,000	24,343,000	25,014,000	9,996,000
пшеницы и полбы	124,000	177,0 0	168,000	217,000	3,603,000
гречихи	408,000	779,000	304,000	160,000	59,000
гороха и бобовъ	945,000	2,538,000	1,794,000	1,957,000	1,238,000
чечевицы	—	174,000	71,000	43,000	38,000
горошка	—	202,000	113,000	77,000	156,000
отрубей	2,561,000	3,489,000	2,965,000	3,768,000	3,144,000
сѣмени льнянаго	1,192,000	1,310,000	1,405,000	1,648,000	2,207,000
„ коноплянаго	172,000	103,000	240,000	241,000	21,000
„ разнаго	—	63,100	70,000	42,000	49,000
выжимокъ	852,000	1,474,000	1,101,000	1,841,000	2,186,000
спирта	533,000	603,000	540,000	437,000	672,000
муки пшеничной	258,000	245,000	285,000	317,000	287,000
„ ржавой	212,000	199,000	170,000	133,000	133,000
„ разной и крах-					
мала	23,000	25,000	45,000	33,000	342,000

Либаво-Газенпотскій подъѣздный путь.

Либава прежде соединена была съ Газенпотомъ грунтовою дорогою въ 47 в. длиною. Новая дорога соединила Либаву съ Газенпотомъ узко-колейнымъ подъѣзднымъ путемъ рельсовымъ.

Быстрый ростъ Либавы въ послѣдніе 20—30 лѣтъ, со времени проведенія Либаво-Роменской дороги, и особенно со времени предпринятыхъ тамъ крупныхъ военно-портовыхъ сооружений, увеличилъ количество либавскаго населенія съ 10,000 жителей въ 1874 г. до 65,000 въ настоящее время, при чемъ число это, въ ближайшемъ будущемъ, по всѣмъ предположеніямъ, должно еще возрасти. Между тѣмъ либавское населеніе, въ отношеніи своего продовольствованія, поставлено было въ самыя неблагопріятныя условія, вслѣдствіе дороговизны всѣхъ припасовъ, дѣлающей Либаву однимъ изъ самыхъ дорогихъ городовъ въ Имперіи. Эти неблагопріятныя обстоятельства обусловливаются географическимъ положеніемъ Либавы среди бесплодной и плохо заселенной мѣстности, между Либавскимъ озеромъ и моремъ, вслѣдствіе чего продукты продовольствія Либавѣ приходится получать изъ густо заселенныхъ и весьма производительныхъ центральныхъ мѣстностей сосѣдняго Газенпотскаго уѣзда, что конечно, не могло не повышать цѣнъ на всѣ доставляемые оттуда жизненные продукты, которые въ дѣйствительности

въ Газенпотѣ вдвое дешевле чѣмъ въ Либавѣ; такъ штофъ молока, стоящій 3—6 коп. въ Газенпотѣ, продавался въ Либавѣ за 8—12 коп., пудъ картофеля, стоящій въ Газенпотѣ 10—20 коп., обходился въ Либавѣ уже 30—50 коп. Въ весеннее же и осеннее время, когда подвозъ сокращается, эти неблагопріятныя условія еще усугублялись. Съ проведеніемъ же подъѣзднаго пути отъ Газенпота къ Либавѣ, въ способахъ продовольствованія этого города должно было ожидать существенныхъ измѣненій къ лучшему. Если предположить, что съ проведеніемъ пути, штофъ молока къ Либавѣ удешевится лишь на 2 коп., а пудъ картофеля на 10 коп., то при ежегодномъ потребленіи однимъ человѣкомъ 120 шт. молока и 12 пудовъ картофеля либавское населеніе сберегло бы до 144,000 руб. ежегодно, при чемъ необходимо имѣть въ виду, что въ равной мѣрѣ удешевлялось содержаніе войскъ и флота, расквартированныхъ въ Либавѣ.

Независимо отъ сего должны были выиграть отъ этого пути и оба уѣзда — Гробинскій и Газенпотскій. Сельское хозяйство въ этихъ двухъ уѣздахъ стоитъ на довольно высокой степени культуры; какъ помѣщичье, такъ и крестьянское хозяйство ведется интенсивно съ примѣненіемъ плодотворной системы, осушкою болотъ, травосѣянія и т. п. Гробинскій уѣздъ, съ населеніемъ въ 42 тыс. чел., располагаетъ 50,000 дес. пахатной земли, а Газенпотскій (населеніе — 50 тыс. чел.) — 60,000 дес. Кромѣ воздѣлыванія хлѣбныхъ растений, многія, расположенныя по линіи новаго пути, помѣщичьи имѣнія ведутъ раціональное молочное хозяйство и скотоводство. Только благодаря отсутствію удобнаго и быстрого сообщенія съ столь крупнымъ рынкомъ, какъ Либавъ, населеніе этого богатаго и производительнаго раіона вынуждено было оставлять безъ сбыта, и слѣдовательно совершенно непроизводительно, многіе продукты, не переносящіе конной перевозки, и получать по высокой цѣнѣ, въ виду дорогого фрахта, мануфактурныя, колоніальныя и др. произведенія. Съ проведеніемъ новаго пути, должны были удешевиться фрахты, цѣны ввозимыхъ и вывозимыхъ въ уѣзды товаровъ понизиться, населеніе Либавы получить болѣе дешевые предметы продовольствія, а въ свою очередь мѣстному сельскому хозяйству открывалась возможность сбывать то, что непроизводительно пропадало, вслѣдствіе дороговизны перевозки, а иногда и по невозможности провести грузъ по дорогамъ, которыя осенью и весною весьма малодоступны.

По тѣмъ же самымъ причинамъ въ Либавѣ очень дорого обходились строительные матеріалы; такъ Рига, получающая ихъ по четыремъ желѣзнымъ дорогамъ, платила за тысячу кирпичей 12—14 рублей, а Либавъ, — отъ 18 до 24 руб. Новый подъѣздный путь имѣлъ пособить дѣлу и въ этомъ отношеніи, ибо онъ проходитъ черезъ многія имѣнія, въ которыхъ имѣются кирпичные заводы, расширить которые благодаря находящемуся на мѣстѣ торфу и глинѣ, очень легко. Удешевленіе строительныхъ матеріаловъ для Либавы тѣмъ болѣе было важно, что она какъ разъ въ періодѣ развитія дѣятельности, да и громадныя казенныя работы требуютъ не мало матеріаловъ.

Необходимо замѣтить еще, что Либаво-Роменская дорога нисколько не разрѣшала всѣ вышеизложенныя потребности городовъ Либавы и Газенпота съ ихъ уѣздами. Либаво-Роменская дорога сближаетъ съ Либавой Тельшевскій и Шавельскій уѣзды, Ковенской губ., которые по своей сельско-хозяйственной культурѣ стоятъ гораздо ниже того раіона, по которому имѣлъ пройти проектируемый путь; въ двухъ названныхъ уѣз-

дахъ излишекъ хлѣба на человѣка составляетъ 14—19 пуд. въ годъ, между тѣмъ какъ въ Курляндскихъ уѣздахъ этотъ излишекъ вдвое больше и колеблется между 29—33 пудами. Затѣмъ Либаво-Роменская дорога представляетъ магистральный путь государственнаго значенія, весьма мало приспособленный для передвиженія мелкихъ грузовъ, предназначенныхъ для удовлетворенія не особенно широкихъ мѣстныхъ потребностей.

Шрунденская мѣстность (Гольдингенскаго уѣзда) отправляла на возахъ ежегодно тысячами пудовъ хлѣбъ, картофель и другіе продукты черезъ ст. Вайноденъ въ Либаву, потому что Вайноденъ находится всего въ 6 миляхъ разстоянія отъ Шрундена, между тѣмъ какъ если-бы возы эти слѣдовали прямымъ путемъ въ Либаву, то разстояніе составляло бы 10 миль. Отъ Газенпота же Шрунденъ находится всего въ 4 миляхъ, такъ что съ открытіемъ дороги Шрунденъ несомнѣнно сталъ бы отправлять свои продукты въ Газенпотъ для дальнѣйшаго транспорта въ Либаву. Въ такомъ же положеніи находятся и другія мѣстности. для которыхъ Газенпотъ превращается, съ открытіемъ Либаво-Газенпотской дороги, въ пунктъ большой важности. Вѣроятно и городъ Газенпотъ получить, вслѣдствіе этихъ новыхъ условій, нѣкоторое развитіе въ смыслѣ открытія здѣсь новыхъ фабрикъ и промышленныхъ заведеній.

Обязанности по образованію акціонернаго Общества, подъ наименованіемъ: „Общество Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подѣзднаго пути“ приняли на себя учредители: предводитель дворянства Гробинскаго уѣзда, Курляндской губерніи, баронъ Мантейфель, предводитель дворянства Газенпотскаго уѣзда баронъ Бухгольцъ, городской голова города Либавы — Адольфи и городской голова г. Газенпота — Гротъ.

Стоимость сооруженія дороги исчислена была по первоначальному проекту въ 800,000 рублей, а именно:

1) Отчужденіе имуществъ*)	27,000	руб.
2) Устройство полотна дороги	122,850	„
3) Искусственныя сооруженія	49,375	„
4) Верхнее строеніе	319,895	„
5) Принадлежности пути	4,725	„
6) Телеграфъ	4,500	„
7) Сторожевые дома, казармы и переѣзды	19,425	„
8) Станціонныя постройки	44,335	„
9) Водоснабженіе станцій	7,600	„
10) Принадлежности станціи	18,400	„
11) Доставка подвижнаго состава	121,895	„
12) Общіе расходы	60,000	„

Всего строительнаго капитала . 800,000 руб.

т. е. на версту дороги 17,777 руб.

Затѣмъ однако стоимость сооруженія исчислена была въ 1,086,000 р., а въ дѣйствительности сооруженіе обошлось въ 1,141,000 руб. т. е., по 34,800 руб. на версту. Эта дороговизна постройки имѣла своимъ послѣдствіемъ образованіе на предпріятіи долга сперва въ 73,000 руб., и къ 1901 г. въ 29,000 руб.

*) Вообще надо было произвести отчужденіе: казен. земель до 4 д., городскихъ и помѣщичьихъ 75 д., крестьянскихъ 47.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ учредители внесли, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня республикованія устава, въ Государственный Банкъ залогъ въ десять тысячъ рублей, но Общество имѣло быть признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ одно изъ избранныхъ ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныхъ учрежденій, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня республикованія устава, 20% строительнаго капитала.

Общество обязывалось, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ уставомъ, построить означенный подъѣздный путь на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оный подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи. Общество обязывалось приступить къ работамъ по сооруженію Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути не позже трехъ мѣсяцевъ со времени внесенія въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій трехъ четвертей дѣйствительнаго строительнаго капитала Общества.

По окончаніи устройства Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути Общество, не открывая движенія, должно было испросить распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сего пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по пути безостановочно и безопасно.

Общество обязывалось употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Основной капиталъ Общества образовался чрезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на $\frac{1}{2}$ и б) облигацій на $\frac{1}{2}$ сего капитала. Размѣръ строительнаго капитала Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути, потребнаго какъ на расходы по сооруженію сего пути, такъ и на уплату процентовъ на нарицательный капиталъ Общества за время сооруженія подъѣзднаго пути, имѣлъ быть опредѣленъ по подлежащей утвержденію Министромъ Путей Сообщенія разцѣночной вѣдомости.

До приступа къ работамъ по сооруженію Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути Общество обязывалось представить Правительству въ залогъ по предпріятію тридцать тысячъ рублей кредитныхъ въ русскихъ государственныхъ или гарантированныхъ Правительству бумагахъ. Залогъ этотъ имѣлъ служить обезпеченіемъ срочнаго и надлежащаго устройства подъѣзднаго пути. Освобожденіе сего залога имѣло начаться не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ до такой степени, что сумма залога составитъ не менѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ расцѣночной вѣдомости.

Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Всѣ директора правленія и кандидаты, равно какъ и всѣ, безъ исключенія, служащіе Общества должны быть русскіе подданные. Директора правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія.

Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути ввѣрено было правленіемъ Общества главному инженеру, назначенному съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня утвержденія устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Либаво-Газенпотскій подъѣздный путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣзднаго пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣливаемаго по изложенному способу чистаго дохода подъѣзднаго пути прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ подъѣзднаго пути, на Правительство, а остающаяся за таковымъ вычетомъ въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется по учету изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ время и выплачивается Обществу наличными деньгами или государственными 5% бумагами съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ опредѣлено Правительствомъ.

Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути по доходности его за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

По выслушаніи записки Министра Путей Сообщенія объ образованіи акціонерной компаніи для постройки и эксплуатаціи подъѣзднаго пути отъ г. Либавы до г. Газенпота, Комитетъ Министровъ полагалъ: представленіе Министра Путей Сообщенія утвердить, повергнувъ на Высочайше благоусмотрѣніе проектъ устава означенной компаніи.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ устава удостоенъ разсмотрѣнія въ Москвѣ, въ 10 день Мая 1896 года.

Направленіе пути, всего длиною въ 45 верстъ, слѣдующее: отъ начальной точки, находящейся въ Либавѣ близъ пересѣченія Ивановской улицы съ Александровскою, путь идетъ параллельно Либаво-Газенпотскому шоссе, пересѣкаетъ 4 пути товарной станціи Либаво-Роменской желѣзной дороги, проходитъ по городскому выгону и вблизи мѣста пересѣченія Либаво-Гробинскаго шоссе съ главнымъ путемъ Либаво-Роменской желѣзной дороги также пересѣкаетъ этотъ путь, затѣмъ прорѣзаетъ Гробинскій и Газенпотскій уѣзды, земли города Гробина и имѣнія: Лобаусгофъ, Амтъ-Гробинъ, Буккумежъ, Ильгенъ, Ролофъ, Тальсенъ, Гавезенъ, Легенъ, Айстернъ, Равенъ, Дубеналькенъ, Цирау, Дуббенгофъ, Дзервенъ и Шлоссъ-Газенпотъ.

Наиболѣе возвышенная мѣстность находится на 43 верстѣ, считая отъ Либавы, а самая низкая на 4 верстѣ.

Для пропуска водъ подъ полотномъ дороги потребовалось устроить 18 мостовъ и 4 чугунныхъ трубы.

Подвижной составъ состоитъ изъ 4-хъ шестиколесныхъ тендерныхъ паровозовъ, 6 пассажирскихъ вагоновъ, 32 крытыхъ товарныхъ и 15 платформъ.

Плата за перевозку пассажировъ II кл. назначена 4,025 коп. съ пассажира и версты, III кл. 1,725 коп. съ пассажира и версты.

Плата за перевозку багажа и грузовъ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами 0,115 к. съ версты и каждаго 10 фунтовъ.

Плата за перевозку грузовъ большой скорости по $\frac{1}{4}$ к. съ пуда и версты.

Плата за перевозку грузовъ малой скорости:

съ товаровъ I кл.	$\frac{1}{8}$	коп.	} съ пуда и версты.
” ” II ”	$\frac{1}{12}$	”	
” ” III ”	$\frac{1}{16}$	”	
” ” IV ”	$\frac{1}{18}$	”	
” ” V ”	$\frac{1}{24}$	”	
” ” VI ”	$\frac{1}{30}$	”	
” ” VII ”	$\frac{1}{45}$	”	

По перевозкамъ грузовъ большой и малой скорости взимаются дополнительные сборы на общемъ основаніи.

Станціи дороги, разстояніе ихъ и провозная плата слѣдующія:

СТАНЦІИ.	Разстояніе.	Провозная плата.		СТАНЦІИ.	Разстояніе.	Провозная плата.	
		II кл.	III кл.			II кл.	III кл.
		Коп.	Коп.			Коп.	Коп.
Либавъ пасс.	0	—	—	Газенпотъ	0	—	—
Либавъ тов.	1	—	—	Маріенгофъ(полустанція)	7	—	—
Пересѣченіе пути Л.-Р.				Дубеналькенъ	15	60	26
жел. дор.	6	—	—	Легенъ	25	101	43
Гробинъ	11	44	19	Гробинъ	35	141	60
Легенъ	21	85	36	Пересѣченіе пути Л.-Р.			
Дубеналькенъ	31	125	53	жел. дор.	40	—	—
Маріенгофъ(полустанція)	39	—	—	Либавъ тов.	45	—	—
Газенпотъ	46	185	79	Либавъ пасс.	46	185	79

Дорога открыта для общаго пользованія 19 Октября 1899 года. По 1 Апрѣля 1900 года пассажировъ всего перевезено 41,740 (2,745 къ II-мъ классу и 38,995 въ III-мъ) съ платой за проѣздъ 20,706 руб. Къ дорогѣ подвезено около 700 вагоновъ слиперовъ и строевого лѣса. Всего до 1 Апрѣля перевезено было 674,391 пуд. грузовъ, изъ нихъ 210,308 п. дерева, 199,181 п. овса, 49,816 п. ржи, 8,059 п. ячменя, 4,982 п. пшеницы и 7,922 п. сѣмянъ. Такимъ образомъ за этотъ промежутокъ времени среднимъ числомъ грузовое движеніе выразилось въ 125 тыс. пудовъ въ мѣсяцъ. Съ 19 Октября 1899 г. по 19 Октября 1900 г. перевезено 125,837 пассажировъ и 1,668,300 п. груза (считали что будетъ 2 милл. п.).

Въ Апрѣлѣ 1900 г. перевезено 142 тыс. пуд., въ Маѣ 1900 г. перевезено около 240 тыс. пуд., въ Іюнѣ перевезено 167 тыс. пуд. Всего до 1 Іюля перевезено 1,223,000 пуд.

П а с с а ж и р с к о е д в и ж е н і е .

		II кл.	III кл.	IV кл.	Всего пассажировъ.
19—31 Октября 1899 г.	. .	371	3,600	—	3,971
Ноябрь	" . .	516	8,085	—	8,601
Декабрь	" . .	592	8,100	—	8,692
Январь 1900 г.	. .	440	6,815	—	7,255
Февраль	" . .	402	5,536	—	5,938
Мартъ	" . .	424	6,859	—	7,283
Апрѣль	" . .	590	10,126	—	10,716
Май	" . .	709	11,232	1,290	13,231
Іюнь	" . .	801	10,300	1,474	12,575
Іюль	" . .	878	11,241	4,806	16,925
Августъ	" . .	680	9,431	1,618	11,729
Сентябрь	" . .	548	8,889	1,748	11,185
Октябрь	" . .	584	10,583	168	11,335
Ноябрь	" . .	445	7,931	—	8,376
Декабрь	" . .	625	9,792	—	10,417
Январь 1901 г.	. .	468	7,950	—	8,418
Февраль	" . .	348	6,232	—	6,580
Мартъ	" . .	450	7,717	—	8,167
Апрѣль	" . .	590	9,342	—	9,932
Май	" . .	789	8,895	1,906	11,590
Іюнь	" . .	631	7,347	1,048	9,026

Отсюда видно, что число пассажировъ въ первое полугодіе 1901 г. сильно упало по сравненію съ 1900 г.

Поступленіе доходовъ съ пассажирскаго и грузоваго движенія по мѣсяцамъ (за вычетомъ государственнаго налога):

19—31 Октября 1899 г.	. . .	3,447 руб.
Ноябрь	" . . .	8,031 "
Декабрь	" . . .	7,512 "
Январь 1900 г.	. . .	8,320 "
Февраль	" . . .	6,224 "
Мартъ	" . . .	8,017 "
Апрѣль	" . . .	9,056 "
Май	" . . .	12,214 "
Іюнь	" . . .	10,220 "
Іюль	" . . .	11,533 "
Августъ	" . . .	8,456 "
Сентябрь	" . . .	8,867 "
Октябрь	" . . .	10,092 "
Ноябрь	" . . .	9,043 "
Декабрь	" . . .	8,352 "
Январь 1901 г.	. . .	8,684 "
Февраль	" . . .	7,226 "
Мартъ	" . . .	7,066 "
Апрѣль	" . . .	8,030 "
Май	" . . .	10,036 "
Іюнь	" . . .	8,547 "

Такимъ образомъ не смотря на кирпичные грузы съ Ролофскаго кирпичнаго завода, общіе доходы сократились: въ первое полугодіе 1900 г. поступило 54 тыс. руб., а въ 1901 г. за это же время 49,592 руб.

Въ первый годъ (19 Октября 1899 г. до 19 Октября 1900 г.) поступило валоваго дохода до 108,000 руб.

Содержаніе дороги обошлось въ 1900 году въ 80,000 руб., къ которымъ надо еще прибавить уплату процентовъ по облигаціямъ и проч., такъ что общій расходъ составлялъ 130,000 руб., между тѣмъ какъ валовой доходъ въ 1900 году не превышалъ 110,617 руб. Такимъ образомъ этотъ годъ дорога проработала съ дефицитомъ. Есть однако основаніе надеяться, что въ будущемъ балансъ удастся свести болѣе благопріятно, такъ какъ ожидается увеличеніе грузоваго движенія, именно провозъ изъ кирпичнаго завода имѣнія Ролофъ ежегодно 4 милл. кирпичей = 1 милл. пуд. груза, что дастъ увеличеніе дохода на 11,000 руб. Во всякомъ случаѣ пока дорога не оправдала, въ смыслѣ доходности, возлагавшихся на нее надеждъ, выходомъ изъ каковаго положенія считаютъ проведеніе дороги дальше, до Гольдингена или даже до Митава.

Въ виду вышеизложенныхъ обстоятельствъ собраніе акціонеровъ поручило особой комисіи произвести сокращенія въ бюджетѣ на 1901 г., равно какъ принять и другія мѣры съ этой цѣлью. Результатомъ этого было принятое собраніемъ акціонеровъ повышеніе тарифа для III кл. съ 1^{1/2} коп. до 2 коп. на версту, до Гробина, до 1^{3/4} коп. до Газенпота. Также повышенъ былъ тарифъ и на IV классѣ. Такъ что стоимость билета Либавъ-Гробинъ поднялась для III кл. съ 19 до 25 коп., Либавъ-Газенпотъ съ 79 на 93 к., а IV кл. Либавъ-Газенпотъ съ 23 на 53 к. Но въ Ноябрь 1901 г. общее собраніе акціонеровъ снова понизило тарифъ на проѣздъ пассажировъ III кл., такъ что стоимость проѣзда отъ Либавы до Газенпота по новому тарифу будетъ стоить 75 коп.

Въ связи съ уже существующимъ Либаво-Газенпотскимъ подъѣзднымъ путемъ возникъ проектъ продолжить эту линію до Гольдингена съ одной стороны и до Митава съ другой, причемъ вся эта система дорогъ именовалась бы „Курляндскій узкоколейный подъѣздный путь“. Проектъ этотъ направленъ былъ въ 1900 г. въ Министерство Путей Сообщенія.

Обязанности по образованію общества принимаютъ на себя учредители: 1) общество Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути и 2) германскій подданный Адольфъ Ивановичъ Гемме.

Протяженіе всего Курляндскаго подъѣзднаго пути составляетъ 172 версты*).

Учредители этого пути исходятъ изъ слѣдующихъ соображеній:

Проведеніе подъѣзднаго пути отъ города Либавы до города Газенпота безъ сомнѣнія было предпринято въ той надеждѣ, что со временемъ удастся продлить этотъ путь для соединенія всѣхъ болѣе или менѣе важныхъ экономическихъ пунктовъ Курляндской губерніи, какъ бы одною желѣзно-дорожною сѣтью. При выборѣ направленія такого продленія Либаво-Газенпотскаго пути, какъ исходной линіи, при взглядѣ на карту Курляндской губерніи, невольно обращаетъ на себя вниманіе линія Газенпотъ-Митава съ одной стороны и линія Газенпотъ-Гольдингенъ съ другой сто-

*) При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта пути, а равно и во время самаго производства работъ, обществу съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія предоставляется допустить измѣненіе протяженія линіи, съ тѣмъ однако, чтобы протяженіе пути составляло не болѣе 8 верстъ, и безъ всякаго увеличенія основнаго капитала общества.

ровы. Первая проходит какъ бы черезъ центръ Курляндской губерніи и обнимаетъ плодороднѣйшую и въ экономическомъ отношеніи сильно развитую часть губерніи. Вторая же линія вводитъ и городъ Гольдингенъ, третій по числу населенія въ Курляндской губерніи, въ кругъ желѣзнодорожнаго сообщенія.

Полезьа же подобнаго желѣзнодорожнаго сообщенія для описанной части Курляндской губерніи подтверждается слѣдующими данными:

Линія Газенпотъ-Гольдингенъ будетъ имѣть около 35 верстъ; линія Газенпотъ-Фрауэнбургъ-Добленъ-Митава будетъ имѣть около 130 верстъ. Эти линіи проходятъ черезъ уѣзды: Газенпотскій, Гольдингенскій, Туккумскій и Митавскій и кромѣ того на незначительномъ пространствѣ близко подходятъ къ югу Тальсенскаго уѣзда. Выше названные 4 уѣзда обнимаютъ пространство въ 9200 квадр. верстъ или въ 960,846 десятинъ, изъ которыхъ:

1) удобной земли	296,735 дес.
2) устроеннаго лѣса	372,307 „
3) луговъ, пастбищъ, прудовъ и т. п.	309,901 „
4) неустроеннаго лѣса	35,991 „
5) неудобной земли	45,912 „

Итого . 960,846 дес.

По отдѣльнымъ уѣздамъ эти данныя представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Удобной земли.	Устроеннаго лѣса	Общее количество всей земли.
Газенпотскій уѣздъ:			
92 имѣнія	34,800	53,000	141,700
крест. хозяйства	28,600	530	71,500
казенныя имѣнія	1,700	12,000	18,000
Всего десятинъ	65,100	65,530	231,200
Гольдингенскій уѣздъ:			
58 частныхъ имѣній	23,600	32,800	88,000
крест. хозяйства	32,700	400	94,700
казенныя имѣнія	6,500	58,000	96,000
Всего десятинъ	62,800	91,200	278,700
Добленскій уѣздъ:			
56 частныхъ имѣній	24,215	20,797	59,400
крест. хозяйства	67,422	1,593	115,800
казенныя имѣнія	11,300	36,900	70,500
Всего десятинъ	102,937	59,290	245,700
Туккумскій уѣздъ:			
50 частныхъ имѣній	25,600	45,900	105,800
крест. хозяйства	38,000	500	79,000
казенныя имѣнія	2,100	9,800	19,000
Всего десятинъ	65,700	56,200	203,800

Если считать, что изъ всего указаннаго пространства къ проектируемой линіи будутъ тяготѣть съ каждой стороны по 15 верстъ, то значеніе проектируемой дороги должно оказать полное вліяніе приблизительно на 5,000 кв. верстъ или 520,000 десятинъ, а изъ нихъ около 160,000 десятинъ удобной пахатной и огородной земли и около 150,000 десятинъ устроеннаго лѣса. На этомъ пространствѣ находятся около 200 отдѣльныхъ имѣній и приблизительно 4000 отдѣльныхъ крестьянскихъ хозяйственныхъ единицъ, кромѣ усадебъ казенныхъ крестьянъ.

Къ проектируемой линіи кромѣ того будутъ тяготѣть города и мѣстечки:

Газенпотъ . . .	съ 4,000 жителями
Гольдингенъ . . .	„ 10,000 „
Фрауэнбургъ . . .	„ 4,000 „
Добленъ . . .	„ 4,000 „
Митава . . .	„ 40,000 „
Либавъ . . .	„ 70,000 „

Послѣдній городъ безъ сомнѣнія долженъ быть принятъ въ расчетъ, какъ цѣль значительной части всего товарнаго движенія на проектируемой линіи и какъ конечная станція Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути.

Во всѣхъ этихъ городахъ такимъ образомъ насчитывается до 132,000 жителей, а количество уѣзднаго населенія въ тѣхъ частяхъ Газенпотскаго, Гольдингенскаго, Туккумскаго и Митавскаго уѣздовъ, которые будутъ тяготѣть къ проектируемой линіи, должно быть опредѣлено въ 160,000 жителей.

Сельское хозяйство въ Газенпотскомъ, Туккумскомъ и Митавскомъ уѣздахъ, а отчасти и въ Гольдингенскомъ уѣздѣ стоитъ на сравнительно очень высокой степени развитія. Съ десятины пахатной земли среднимъ числомъ получается здѣсь 75 пудовъ урожая, изъ коихъ не менѣе 70% назначается въ продажу. Громадные лѣса, какъ частные такъ и казенные, расположенные въ указанныхъ уѣздахъ, въ настоящее время эксплуатируются съ выгодой только по близости сплавныхъ рѣкъ, а болѣе отдаленныя еще мало разрабатываются. Съ проведеніемъ проектируемаго пути особенно въ отрасли лѣснаго хозяйства, безъ сомнѣнія обнаружится гораздо большая интенсивность, такъ какъ цѣны на лѣсные матеріалы растутъ и повышаются изъ года въ годъ, вслѣдствіе чего лѣсное хозяйство для землевладѣльца или лѣсовладѣльца является однимъ изъ самыхъ главныхъ источниковъ дохода.

Такимъ образомъ изъ прилегающихъ къ проектируемой линіи земель получаютъ продукты по слѣдующему годовому расчету:

- 1) съ 160,000 дес. пахатной земли $\frac{3}{5}$ или 96,000 дес. даютъ среднимъ числомъ по 75 пудовъ урожая т. е. 7,200,000 пуд.; на продажу и вывозъ идутъ 70% или 5,000,000 пуд.
- 2) съ 150,000 дес. устроеннаго лѣса въ продажу идутъ приблизительно 2,700,000 куб. фут. или 3,500,000 „
- 3) молока и молочныхъ продуктовъ 400,000 „
- 4) мяса, скота убойнаго, овощей и огородныхъ продуктовъ 100,000 „
- 5) кирпича и камня 2,000,000 „

Итого . 11,000,000 пуд.

Въ промышленномъ отношеніи расположенныя въ описанныхъ уѣздахъ крупныя имѣнія все болѣе и болѣе развиваются, что особенно замѣтно въ молочномъ хозяйствѣ. Почти во всѣхъ имѣніяхъ имѣются стада полукровнаго и полнокровнаго рогатаго скота, которыя даютъ громадное количество молока и въ городѣ Либавѣ въ настоящее время строится центральная молочная ферма для обработки молочныхъ продуктовъ не только для мѣстнаго употребленія, но и для вывоза. При удобномъ сообщеніи молочные продукты могутъ поступать на ферму изъ дальняго разстоянія, такъ что сбыту молочныхъ продуктовъ открывается широкое поле проектируемою линіею.

Производство кирпича равнымъ образомъ является выгодною статью сельскаго хозяйства, но только при условіи удобнаго сбыта. Вдоль проектируемой линіи существуетъ не малое количество кирпичныхъ заводовъ,

производство которых съ проведеніемъ желѣзно-дорожнаго пути возрастаетъ въ значительной степени тѣмъ болѣе, что спросъ на подобнаго рода товаръ постоянно усиливается. Въ г. Либавѣ на примѣръ (въ 1900 г.) за 1000 кирпича плотятъ отъ 18—24 руб. Въ городѣ Ригѣ же отъ 14—18 руб. Постройка военнаго порта Императора Александра III и Либавскихъ укрѣпленій требуютъ громаднаго количества кирпича, такъ что уже въ настоящее время полученіе этого матеріала въ г. Либавѣ затруднительно. За гравій въ настоящее время въ Либавѣ плотятъ по 14 руб. за куб. саж., а лѣтъ 5—6 тому назадъ за тотъ же матеріалъ плотилось не болѣе 5 руб. За камень въ Либавѣ плотятъ по 30 руб. за куб. сажень. Въ виду такихъ высокихъ цѣнъ и эксплуатація камня, гравія, глины и извести и отправленіе этихъ матеріаловъ въ Либаву изъ мѣстностей прилегающихъ къ проектируемой желѣзно-дорожной линіи будетъ весьма выгодно.

Такимъ образомъ для проектируемой линіи можно разсчитывать на слѣдующее грузовое движеніе въ одномъ направленіи къ Либавѣ и къ Митавѣ:

1) хлѣба и картофеля	5,000,000 пуд.
2) лѣса	3,500,000 „
3) молока и молочныхъ продуктовъ	400,000 „
4) овощей и огородныхъ продуктовъ, мяса, скота убойнаго и тому подобнаго	100,000 „
5) кирпича и камня	2,000,000 „
Итого	11,000,000 пуд.

Если за симъ обратиться къ производительности прилегающихъ къ проектируемой линіи городовъ, то слѣдуетъ остановиться прежде всего на Гольдингенѣ. Въ немъ уже въ настоящее время существуютъ двѣ крупныя фабрики: спичечная и игольная съ значительнымъ производствомъ, имѣющимъ сбытъ въ Имперіи. Кромѣ того въ Гольдингенѣ водопадъ на рѣкѣ Виндавѣ представляетъ собою стихійную силу, пропадающую нынѣ даромъ, а попытки промышленной предприимчивости воспользоваться этою силою не могли увѣнчаться успѣхомъ вслѣдствіе того, что Гольдингенъ слишкомъ отдаленъ отъ желѣзно-дорожнаго сообщенія, а водяной путь изъ Гольдингена въ Виндаву вслѣдствіе недостаточной глубины рѣки Виндавы оказался мало надежнымъ. При проведеніи желѣзной дороги въ Гольдингенъ водяная сила водопада, содержащая въ себѣ около 1000 лошадиныхъ силъ, не можетъ остаться безъ эксплуатаціи.

Мѣстечко Фрауэнбургъ все болѣе и болѣе развивается въ отношеніи посреднической и передаточной торговли и это его положеніе рѣзко измѣнится къ лучшему съ момента проведенія желѣзно-дорожной линіи.

Митава тоже растетъ въ промышленномъ отношеніи и имѣетъ рядъ крупныхъ фабричныхъ заведеній съ ежегоднымъ производствомъ до 7,000,000 руб. Хотя Митава и соединена съ Ригю и Либавою, то тѣмъ не менѣе проведеніе подъѣзднаго пути въ Митаву изъ центральныхъ частей Курляндской губерніи безъ сомнѣнія должно оказать благотворное вліяніе на мѣстный рынокъ, и всей мѣстности отъ Фрауэнбурга по направленію къ Митавѣ будетъ открытъ удобный и выгодный сбытъ. То же самое слѣдуетъ замѣтить и относительно Либавы, которая съ одной стороны, какъ мѣсто сбыта, получаетъ все больше и больше значенія не только для ближайшей, но и болѣе отдаленной мѣстности, такъ какъ изъ нея идутъ сельско-хозяйственныя машины, соль, желѣзо, суперфосфатъ и прочіе продукты. Уже въ настоящее время Либаву получаетъ изъ ближайшихъ мѣстностей однихъ молочныхъ продуктовъ до 800,000 пудовъ и 100,000 пудовъ мяса. Либавское потребительное общество съ своей стороны высыластъ ежегодно

въ мѣста, прилежающія къ проектируемой дорогѣ до 300,000 пудовъ суперфосфата, до 200,000 пудовъ машинъ, сельско-хозяйственныхъ орудій. Отправки эти въ настоящее время идутъ по желѣзной дорогѣ только до Газенпота, а оттуда развозятся гужемъ до Гольдингена и почти до Фрауэнбурга. При желѣзно-дорожномъ сообщеніи же полученіе этихъ матеріаловъ и продуктовъ удешевится почти втрое. До постройки Либаво-Газенпотской желѣзной дороги доставка одного пуда ржи до Либавы изъ Гольдингена обходилась въ 30 и даже 35 коп. При умѣренномъ желѣзно-дорожномъ тарифѣ отъ города Гольдингена до города Либавы доставка обойдется со всѣми побочными расходами въ 10—12 коп.

Затѣмъ вѣроятно не менѣе половины всего количества спирта и водочныхъ издѣлій, отпускаемаго изъ Либавскаго казеннаго главнаго склада поступить для провоза на проектируемый путь.

Такимъ образомъ все грузовое движеніе, на которое можетъ разсчитывать проектируемая дорога, выражается слѣдующими цифрами:

1) хлѣба и картофеля	5,000,000	пуд.
2) лѣса	3,500,000	„
3) молока и молочныхъ продуктовъ	400,000	„
4) овощей и огородныхъ продуктовъ, мяса, скота убойнаго и тому подобнаго	100,000	„
5) кирпича и камня	2,000,000	„
6) суперфосфата, желѣза, сельско-хозяйственныхъ машинъ, соли, сельдей и прочихъ продуктовъ первой потребности не менѣе	1,500,000	„
Итого .		12,500,000 пуд.

Такъ какъ по проекту устава предполагается примѣненіе тѣхъ тарифовъ, которые утверждены для Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго пути т. е. въ среднемъ выводѣ по $\frac{1}{12}$ коп. съ пудо-версты, а этотъ тарифъ для кирпича и камня является чрезмѣрнымъ и можетъ быть взимаемъ съ этого рода грузовъ не выше $\frac{1}{48}$ коп. съ пудо-версты, то при исчисленіи доходности проектируемой линіи принимаются въ разсчетъ показанныя 2,000,000 пудовъ кирпича и камня по $\frac{1}{48}$ коп. съ пудо-версты, что равняется 5,000,000 пудамъ по $\frac{1}{12}$ коп. съ пудо-версты.

Поэтому изъ общаго количества пудовъ въ . . .	12,500,000	пуд.
исключается	1,500,000	„
такъ что въ результатѣ получаютъ для исчисленія доходности проектируемой линіи всего	11,000,000	пуд.

Правильность этихъ цифровыхъ выводовъ и данныхъ лучше всего провѣряется статистическими данными, собранными на такихъ желѣзно-дорожныхъ линіяхъ, которыя имѣютъ значеніе подобное проектируемой. Такъ между прочимъ, между станціями Фридрихсгофъ—Бененъ и Ауцъ на протяженіи 30 верстъ, среднимъ числомъ отправляется въ годъ около 2,449,000 пудовъ груза и около 92,789 пассажировъ; станція Штокмансгофъ и Крейцбургъ, Риго-Орловской желѣзной дороги, отправляютъ 2,246,400 пудовъ груза и пассажировъ 118,348; станція Туккумъ-Шмарденъ, Риго-Орловской желѣзной дороги, на разстояніи 10 верстъ, отправляютъ: 2,148,400 пудовъ груза и 96,479 пассажировъ и на всемъ протяженіи Риго-Туккумской линіи (56 верстъ) перевозятся около 6,844,500 пуд. груза.

Если за симъ обратиться къ количеству грузовъ, исчисленному для проектируемой линіи и принять во вниманіе, что общее количество грузовъ перевезется по $\frac{1}{3}$ части всего протяженія проектируемой линіи, т. е. 55 верстъ, то получаютъ слѣдующіе цифры: $11,000,000 \times 55 = 600,000,000$ пудовъ и верстъ.

По проекту устава предполагаемой линіи примѣняются слѣдующіе тарифы:

грузы	I	класса	$\frac{1}{8}$	коп.	съ	пуда	и	версты	} среднимъ числомъ $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда и версты.
"	II	"	$\frac{1}{12}$	"	"	"	"	"	
"	III	"	$\frac{1}{16}$	"	"	"	"	"	

Примѣняя къ вышеисчисленному количеству грузовъ средній тарифъ въ $\frac{1}{12}$ коп. съ пуда и версты, въ результатъ получается 500,000 руб.

Не малое значеніе проектируемая линія будетъ имѣть и для пассажирскаго сообщенія.

Митава — губернский городъ — со всѣми центральными губернскими присутственными мѣстами и въ округъ Митавскаго окружнаго суда входятъ Митавскій и Туккумскій уѣзды. Къ округу Либавскаго окружнаго суда относятся уѣзды: Газенпотскій и Гольдингенскій, пересѣкаемые проектируемою линіею. Повятно поэтому, что проектируемая линія можетъ разсчитывать на пассажирское движеніе вдвое больше того количества, которое разсчитано для Либаво-Газенпотскаго пути (45 верстъ) и которое окззалось вѣрно разсчитаннымъ.

Для проектируемой линіи такимъ образомъ слѣдуетъ считать:									
200,000	пассажировъ	III	класса	на	55	верстъ	по	80	к. = 160,000 руб.
50,000	"	II	"	"	55	"	"	150	к. = 75,000 "
Итого .									235,000 руб.

Что же касается сооруженія проектируемой линіи, то слѣдуетъ замѣтить слѣдующее:

Линія проводится чрезъ нѣсколько рѣкъ, изъ коихъ только рѣка Виндава требуетъ моста длиною приблизительно въ 50 метровъ. Въ остальныхъ отношеніяхъ почва особенныхъ затрудненій для постройки не представляетъ и не требуетъ особенныхъ и черезъ мѣру дорогихъ сооружений.

Капитальныя строенія для станціонныхъ зданій предполагаются приблизительно 24 большихъ и меньшихъ станцій. Большинство станціонныхъ построекъ предполагается возвести изъ дерева съ толевою и жестяною крышею. Каменныхъ паровозныхъ сараевъ положено 4, а станцій для водоснабженія 8.

Приобрѣтеніе земли подъ постройку высокихъ издержекъ не причинитъ, такъ какъ по собраннымъ свѣдѣніямъ значительная часть болѣе или менѣ крупныхъ землевладѣльцевъ согласны отдать необходимую землю даромъ, остальная же земля будетъ приобретена покупкою.

Подвижной составъ предполагается приобрести болѣе чѣмъ нормальной вѣрности и въ достаточномъ количествѣ и при утвержденіи проекта дороги строительныя работы предполагаются вести одновременно отъ трехъ начальныхъ пунктовъ, а именно: отъ Газенпота къ Гольдингену, отъ Газенпота къ Фрауэнбургу и отъ Митавы къ Фрауэнбургу.

Руководствуясь вышеизложенными соображеніями и данными, капиталъ, необходимый для осуществленія проекта, разсчитанъ среднимъ числомъ по 21,000 руб. на версту, а именно:

1)	строительный капиталъ и приобретение подвижнаго состава по 21,000 руб. на версту, на 165 верстъ . . .	3,465,000 руб.
2)	подготовительныя работы, производство изысканій, расходы по исходатайствованію разрѣшенія постройки и утвержденія устава	150,000 "
3)	приобрѣтеніе земли подъ полотно дороги и подъ станціи	150,000 "
4)	правительственная инспекція	35,000 "
5)	проценты	200,000 "
Итого .		4,000,000 руб.

Доходность проектируемой дороги выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

Доходы:

а) отъ грузоваго движенія	500,000 руб.
б) отъ пассажирскаго движенія	235,000 „
Итого .	735,000 руб.

За вычетомъ расходовъ на содержаніе служащихъ, на приоб- рѣтеніе каменнаго угля и смазочнаго матеріала, со- держаніе подвижнаго состава, считая по 4 поѣзда въ каждомъ направленіи въ день, всего	185,000 руб.
	550,000 руб.

Отчисленіе:

Обновленіе паровозовъ и всего подвижнаго состава и для 2% съ 1,000,000 руб.	20,000 руб.
Отчисленіе въ запасный капиталъ	27,500 „
Процентное вознагражденіе	27,500 „
Итого .	75,000 руб.
Остатокъ .	475,000 руб.

Срокъ концессіи 85 лѣтъ, считая со дня движенія на проектируе-
мыхъ линіяхъ.

Виндавскій портъ и Виндавская желѣзная дорога.

Работы по Виндавскому порту въ 1875—1885 гг. состояли въ углубленіи бара въ устьѣ р. Виндавы и въ капитальномъ ремонтѣ портовыхъ сооружений. Углубленіе бара, расположившагося при входѣ въ гавань на разстояніи 35 сажень отъ оконечности южнаго мола, производилось городомъ посредствомъ землечерпанія на сумму въ 77,000 р., отпущенную (въ 1875 году) изъ Государственнаго Казначейства. Изъ работъ по исправленію портовыхъ сооружений слѣдуетъ отмѣтить тѣ работы, которыя были вызваны чрезвычайными поврежденіями отъ бурь въ 1874 и 1875 годахъ; на исправленіе этихъ поврежденій испрошенъ былъ особый кредитъ въ 20,941 руб. Ремонтное исправленіе деревянныхъ набережныхъ производилось Ковенскимъ округомъ путей сообщенія изъ суммъ, отпускаемыхъ на ремонтъ Виндавскаго порта (въ размѣрѣ 4,167 руб. въ годъ).

Въ 1886 г. начаты изысканія по изслѣдованію Виндавскаго рейда и первыхъ трехъ верстъ по теченію р. Виндавы; на основаніи этихъ изысканій рѣшено было составить общій проэктъ улучшенія Виндавскаго порта.

Главнымъ недостаткомъ Виндавскаго порта, который имѣетъ, впрочемъ, пока преимущественно мѣстное значеніе, является измѣнчивость глубины на барѣ; — лѣтомъ эта глубина бываетъ до 17 футъ, но къ зимѣ падаетъ до 10 футъ. Въ виду этого Министерство Путей Сообщенія на весеннее время переводило туда казенный землесосъ и съ успѣхомъ поддерживало при его помощи глубину на барѣ до 15 футъ. Кромѣ того (въ 1890 году), здѣсь же было приступлено къ постройкѣ особой гавани для зимовки судовъ, крайне страдавшихъ въ прежнее время отъ ледохода,

Въ Виндавскомъ портѣ неудобства заключаются въ быстромъ и обильномъ засореніи фарватера на барѣ морскими песками въ бурное время и въ чрезвычайно узкомъ входѣ, ширина котораго между молами не превосходитъ 24 саж. Первое изъ этихъ неудобствъ производящимися ежегодно дноуглубительными работами значительно ослаблено и сдѣлано менѣе чувствительнымъ для судоходства. Для устраненія второго неудобства разобранъ пришедшій въ ветхость сѣверный молъ и перестроенъ по новому направленію такъ, чтобы ширина входа увеличилась, по крайней мѣрѣ, до 40 саж. Работы исполнены въ 1896—1897 годахъ.

Первоначально правленіе Общества Рыбинской дороги предполагало вести линію изъ Москвы прямо на Ригу и къ этому именно проекту относились всѣ расчеты и предположенія. Линія имѣла-бы протяженіе въ 875 верстъ. Сумма валового дохода, который ожидался отъ проектированной линіи, составила-бы около 6,600,000 руб. или на версту — около 7¹/₂ тыс. рублей. Этотъ первоначальный проектъ Рыбинская дорога затѣмъ нѣсколько измѣнила въ томъ смыслѣ, чтобы вести линію отъ Москвы не до Риги, а до станціи Штокмансгофъ Риго-орловской линіи, затѣмъ — отъ этой станціи провести линію до г. Туккума и, наконецъ, третью — отъ Туккума до Виндавы. При этомъ Москва оказывалась бы соединенною съ Ригою черезъ Штокмансгофъ рельсовымъ путемъ совершенно одинаковаго протяженія, какъ если-бы линія прошла непосредственно до Риги, а вмѣстѣ съ тѣмъ получилось бы кратчайшее соединеніе Москвы съ Виндавою. Что касается финансовыхъ результатовъ, связанныхъ съ этимъ измѣненіемъ, то дѣло представляется въ такомъ видѣ: основная линія отъ Москвы до Штокмансгофа оказывается болѣе выгодною, чѣмъ линія Москва-Рига, такъ какъ она значительно короче ея, а доходы почти тѣ же самые, и въ общемъ новая линія можетъ дать рублей на сто болѣе на версту, чѣмъ первый проектъ. Но за то слѣдующія двѣ линіи, до Туккума и далѣе — до Виндавы представляются далеко не такъ выгодными, такъ что цѣлая линія на всемъ протяженіи отъ Москвы до Виндавы является предпріятіемъ не столь выгоднымъ. Проектируемая линія отъ Москвы на Штокмансгофъ и далѣе на Туккумъ-Виндаву попутно удовлетворяетъ только интересы одного уѣзда Псковской губерніи — Великолуцкаго. остальные же уѣзды этой губерніи, попрежнему, остаются внѣ желѣзнодорожной сѣти. Въ виду этого возникло предположеніе о томъ, чтобы одновременно съ постройкою московско-виндавской дороги общество взяло на себя и постройку линіи, которая могла бы удовлетворить назрѣвшую нужду Псковской губерніи, и такъ какъ вся линія отъ Луги до Витебска давала-бы убытки, то можно-бы на первое время ограничиться только частью ея, наиболѣе важной для Псковской губерніи. Такою частью признана была линія отъ станціи бологое-псковской дороги „Дно“ до станціи московско-виндавской дороги „Сокольники“. По предварительнымъ подсчетамъ оказывается, что постройка и эксплуатація этого участка можетъ дать — по крайней мѣрѣ, на первое время — убытокъ до 300,000 руб. въ годъ.

Наконецъ, весьма важное значеніе въ данномъ дѣлѣ имѣетъ еще третій вопросъ, а именно — о сооруженіи и объ устройствѣ Виндавскаго порта. Очевидно, что все значеніе проектируемой линіи отъ Москвы до Виндавы зиждется на предполагаемомъ открытіи въ Виндавѣ новаго крупнаго экспортнаго пункта. Виндава имѣетъ для этого всѣ естественныя условія, но этими благопріятными условіями надо умѣть пользоваться. По проектамъ, уже составленнымъ, для поддержанія въ портѣ глубины, достаточной для прохода судовъ, сидящихъ на 18 фут. въ водѣ, слѣдуетъ затратить около 2¹/₂ милліоновъ рублей, а такъ какъ желательно имѣть въ портѣ глубину въ 22 и даже 24 фута для большихъ океанскихъ судовъ, то приблизительный расходъ исчисляется на 4 милліона рублей. Поэтому и возникло новое предположеніе, а именно о предоставленіи тому же предпринимателю, т. е. обществу Рыбинской до роги, произвести необходимые расходы на устройство виндавскаго порта не болѣе 4 милл. руб. съ тѣмъ, чтобы имѣющіе поступать съ грузовъ такъ называемые портовые сборы поступали на погашеніе этого капитала. Но, по подсчетамъ, оказывается, что сумма возможныхъ поступленій въ видѣ портовыхъ сборовъ далеко не достаточна для уплаты процентовъ и пога-

шенія затрачиваемаго капитала. Это, еще болѣе дѣлаетъ все предпріятіе московско-виндавской дороги — если не убыточнымъ, то сомнительнымъ. Правленіе общества рыбинской дороги высказалось, что въ томъ видѣ, въ какомъ обрисовалось предпріятіе въ его цѣломъ, а именно — постройка дорогъ отъ Москвы до Штокмансгофа, отъ Штокмансгофа до Туккума, отъ Туккума до Виндавы и отъ станціи „Дно“ до Сокольниковъ, при одновременной затратѣ 4 миллионъ рублей на устройство порта, — въ такомъ видѣ это предпріятіе представляется едва ли выгоднымъ. Если линія Москва-Штокмансгофъ и можетъ дать солидный доходъ, то онъ можетъ весь поглотиться дефицитами по всѣмъ остальнымъ связаннымъ съ этою линіею предпріятіямъ, и во всякомъ случаѣ въ первыя нѣсколько лѣтъ можно ожидать дефицита въ общемъ. Поэтому общество только въ такомъ случаѣ могло-бы принять на себя весь рискъ этого новаго дѣла, если, во-первыхъ, срокъ, когда для правительства наступаетъ право выкупа всего предпріятія рыбинской дороги, будетъ отдаленъ съ 1905 до 1915 года и, во-вторыхъ, обществу будетъ предоставлено право въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ послѣ открытія новыхъ линій пользоваться ссудою отъ казны въ тѣхъ случаяхъ, если чистаго дохода не хватитъ для выдачи акціонерамъ дивиденда въ томъ размѣрѣ, въ какомъ они получаютъ въ настоящее время; ссуды должны выдаваться съ уплатою 5% годовыхъ и числиться на обществѣ долгомъ, который долженъ быть покрытъ впоследствии изъ доходовъ общества, а если по истеченіи пяти лѣтъ такихъ свободныхъ доходовъ для покрытія этого долга не окажется, общество обязано выпустить соотвѣтственный облигаціонный капиталъ и рассчитаться съ казною по ссудѣ. Впоследствии наведеніе дороги намѣчено было на ст. Крейцбургъ Риги-Орловской дороги и въ этомъ именно наведеніи послѣдовало сооруженіе всей линіи.

Въ настоящемъ своемъ видѣ, линія Москва-Виндава представляется еще не законченной. У станціи Крейцбургъ, по проекту, линія должна перейти черезъ Двину большимъ мостомъ и направиться на Митаву и Туккумъ до сліянія съ готовымъ уже участкомъ Туккумъ-Виндава. Но вслѣдствіе трудности и дороговизны постройки моста черезъ Двину, въ настоящее время грузы Московско-виндавской линіи отъ Крейцбурга до Риги и отъ Риги до Туккума будутъ пользоваться временно Риги-орловскою дорогою, хотя уже теперь несомнѣнно, что ни мостъ черезъ Двину у Риги, ни риги-туккумскій участокъ, выстроенный для надобностей собственно пассажирскаго движенія (вдоль него расположены купальныя мѣста Маіоренгофъ, Кеммернъ и др.), не будутъ въ состояніи удовлетворить тому товарному движенію, которое ожидается для Московско-виндавской линіи.

Разсчитана Московско-виндавская линія, преимущественно, на транзитные грузы. За послѣднее время къ Москвѣ подошло нѣсколько новыхъ линій съ востока: рязанско-уральская (навелецкая), московско-казанская, нѣсколько новыхъ вѣтвей Московско-ярославско-архангельской. Кромѣ того, дальній востокъ — и главнымъ образомъ, Сибирь — оборудованы рельсовыми путями. Всѣ эти новыя линіи привлекли къ Москвѣ массу грузовъ, въ особенности хлѣбныхъ, съ Волги, съ Камы и изъ Сибири. Само собою разумѣется, что Москва потребитъ всѣ эти товары не въ состояніи и должна направлять ихъ далѣе на сѣверо-западъ — для вывоза за границу. Усиленіе подвоза восточнаго хлѣба къ балтійскимъ портамъ уже отозвалось на линіяхъ, идущихъ отъ Москвы къ Петербургу и Ригѣ: Николаевская дорога, а отчасти и московско-брестская, оказываются загроможденными грузами, и загроможденіе Николаевской было-бы еще сильнѣе, если-бы ее не облегчали Маріинская водная система и рыбинско-псковская желѣзная дорога. Московско-виндавская линія несомнѣнно отниметъ значительную часть вывозныхъ товаровъ отъ Николаевской и Балтійской желѣзной дороги. Дѣйствительно, хлѣбъ, вывозимый за границу въ зимніе мѣсяцы черезъ Ревель, пробѣгаетъ теперь отъ Москвы до Ревеля 899 верстъ; разстояніе-же отъ Москвы до Виндавы 1,032 версты; такъ что направлять хлѣбъ на Виндаву дороже, чѣмъ на Ревель, если хлѣбъ идетъ издалека, всего на 1,7 к. съ пуда; но Ревель, все-таки, замерзаетъ; Виндава-же никогда не замерзаетъ; Ревель лежитъ еще въ Финскомъ заливѣ, Виндава — въ самомъ Балтійскомъ морѣ, и, стало быть, морскіе фрахты отъ Виндавы могутъ быть дешевле.

Въ отношеніи-же другихъ грузовъ, не столь массовыхъ и потому не требующихъ для вывоза особыхъ грандіозныхъ приспособленій, вродѣ элеваторовъ, имѣющагося въ Ревелѣ и строящагося въ Виндавѣ, Московско-виндавская линія даетъ новый кратчайшій путь на Ригу. Прежде разстояніе отъ Москвы до Риги равнялось 970 верстамъ (черезъ Смоленскъ), теперь оно только 865 верстъ. И, само собой разумѣется, сибирское масло, дичь, яйца изъ восточныхъ губерній и цѣлая масса др. вывозныхъ грузовъ, посредникомъ для сбыта которыхъ служить Рига, отойдутъ на новый путь — по Московско-виндавской линіи, взамѣнъ прежнихъ путей, по казеннымъ — московско-брестской (на Смоленскъ) и Николаевской (на Бологое Псковъ или Тосну-Ревель) желѣзнымъ дорогамъ.

Кромѣ транзитнаго движенія, линія Москва-Крейцбургъ не безнадежна и для мѣстнаго сообщенія. Хотя она проходитъ и достаточно сѣверно, чтобы нельзя было рассчитывать на хлѣбные грузы, за то всѣ уѣзды Тверской, Псковской и Витебской губерній, по которымъ прошла линія Москва-Крейцбургъ, уже занимаются, или, по крайней мѣрѣ, пригодны для разведенія льна, могущаго имѣть сбытъ какъ на востокъ — на московскія мануфактуры, такъ и на западъ — для вывоза за-границу.

Такимъ образомъ, въ отношеніи доходности, московско-виндавская линія при теперешнемъ ея направленіи является обезпеченной: но есть нѣсколько условій, безъ которыхъ правильное развитіе ея немыслимо. Прежде всего, какъ ни прекрасенъ Виндавскій портъ, но самый городъ, не имѣвшій желѣзной дороги столь долгое время, захудалъ и заглохъ. Между тѣмъ, успѣхъ вывоза хлѣба черезъ Виндаву зависитъ отъ успѣшности оборудованія Виндавскаго порта, не столько въ техническомъ (чѣмъ теперь заняты), но и въ коммерческомъ отношеніи. Пока Виндава не вырастаетъ въ подобіе Риги, если даже не Кенигсберга, нечего надѣяться и на развитіе перевозокъ по Московско-виндавской линіи. Опытъ послѣднихъ лѣтъ, въ особенности, Николаевской дороги, показалъ, что какъ бы хорошо ни была устроена желѣзная дорога, она оказывается непроезозспособной, если находящійся въ головѣ ея портъ не оборудованъ въ уровень съ потребностями вывоза. Другое условіе состоитъ въ облегченіи передачи грузовъ въ московскомъ узлѣ. Что-бы хлѣбные и иные восточные грузы могли безпрепятственно слѣдовать на западъ, необходимо, развязать московскій узелъ устройствомъ кольцевой дороги. Пока не будетъ этой дороги, Московско-виндавская линія не будетъ работать достаточно полно. Наконецъ, третье условіе, зависитъ уже непосредственно отъ Московско-виндавско-рыбинской дороги и состоитъ въ скорѣйшей постройкѣ моста черезъ Двину, у Крейцбурга, и продолженіи дороги на Митаву и Туккумъ, которая сократитъ путь къ Виндавѣ и, стало быть, улучшитъ теперь конкуренцію съ Ревелемъ, а вмѣстѣ и увеличитъ провозоспособность всего пути Москва-Виндава.

По направленію отъ Туккума до Виндавы Московско-Виндавская желѣзная дорога совершенно миновала Гольдингенскій уѣздъ съ городомъ Гольдингеномъ, хотя тамъ давно надѣялись на соединеніе рельсовымъ путемъ съ остальной желѣзнодорожной сѣтью. По ближайшемъ соображеніи мѣстныхъ условій нельзя однако не признать что дѣланный нынѣ выборъ направленія болѣе обоснованъ, чѣмъ направленіе Туккумъ-Гольдингенъ-Виндава.

Чѣмъ ближе къ г. Гольдингену подходила бы желѣзная дорога, — тѣмъ большая часть сѣверной половины губерніи лишалась бы тѣхъ громадныхъ выгодъ, которыя именно для этого раіона сопряжены были-бы съ устройствомъ желѣзной дороги.

Гольдингенскій уѣздъ находится въ лучшихъ условіяхъ, чѣмъ Тальсенскій. Проектированное регулированіе рѣки Виндавы безъ всякаго сомнѣнія значительно должно повліять на экономическое развитіе всего Гольдингенскаго раіона, и съ устройствомъ Либаво-Газенпотской желѣзной дороги, разстояніе центра этого раіона, именно г. Гольдингена отъ желѣзной дороги уменьшилось на половину противъ нынѣшняго. Кромѣ того, сѣверо-восточная часть Гольдингенскаго уѣзда можетъ воспользоваться Туккумо-Виндавской желѣзной дорогой, хотя она проведена черезъ Тальсенскій уѣздъ, — а юго-западная часть уѣзда тяготеетъ къ Митавско-желѣзной дорогѣ.

Какъ вѣскій аргументъ за направленіе Туккумъ-Гольдингенъ-Виндава, приводилась часто постройка побочной желѣзной дороги отъ Можейки до Гольдингена. Такая линія конечно имѣла-бы большое значеніе для приле-

гающаго района Курляндской, и можетъ быть еще большее для части Ковенской губерніи, но тѣмъ не менѣе отъ этой линіи слѣдовало-бы отказаться, если она дѣйствительно можетъ быть устроена только въ томъ случаѣ, когда Тукк-мо-Виндавская желѣзная дорога идетъ черезъ Гольдингенъ. На самомъ дѣлѣ же это вовсе не такъ, напротивъ, если желѣзная дорога отъ Можейки до Виндавы имѣетъ столь большое, можетъ быть стратегическое значеніе, — то эта линія во всякомъ случаѣ будетъ построена даже тогда, если Туккумо-Виндавская желѣзная дорога идетъ не черезъ Гольдингенскій, но черезъ Тальсенскій уѣздъ. Разъ только построена желѣзная дорога до Виндавы, то все равно какое бы ни было ея направленіе, со временемъ непремѣнно будетъ построена побочная линія отъ самаго Гольдингена до ближайшей къ нему станціи Виндавской дороги.

Весь сѣверо-восточный районъ губерніи находится теперь въ крайне невыгодныхъ условіяхъ въ отношеніи сбыта продуктовъ сельскаго хозяйства, не имѣя ни желѣзной дороги, ни судоходныхъ рѣкъ, ни даже маленькаго морскаго порта, тогда какъ на западномъ побережьи есть маленькій портъ, „Іаулсафенъ“, могущій играть весьма важную роль для каботажнаго плаванія и къ которому тяготеютъ Газенпотскій и часть Гольдингенскаго уѣзда.

Съ проведеніемъ желѣзной дороги черезъ Гольдингенъ, положеніе этого района стало бы еще затруднительнѣе, такъ какъ землевладѣльцы еще менѣе были бы въ состояніи конкурировать съ сельскими хозяевами прочихъ уѣздовъ, находящимися въ болѣе выгодныхъ условіяхъ. Процвѣтаніе этого района всецѣло зависитъ отъ постройки желѣзной дороги, безъ которой сѣверная часть губерніи на всегда осталась бы въ безвыходномъ экономическомъ положеніи.

Этотъ районъ представляетъ собою въ настоящее время еще малонаселенную мѣстность съ обширными лѣсами и съ громаднымъ пространствомъ необработанной земли. — Почва не особенно богатая и плодородная, но при болѣе выгодныхъ для сельскаго хозяйства условіяхъ, земля могла-бы кормить значительно большее населеніе.

Городъ Гольдингенъ не представляетъ собою такого промышленнаго, торговаго или фабричнаго центра, который нуждался бы въ рельсовомъ пути къ вывозному порту. Существующія въ этомъ городѣ фабрики: иглочная, спичечная и водочная, съ производствомъ въ полъ-милліона рублей, хотя и представляются значительными для уѣзднаго города съ тысячами жителей, но сами по себѣ, нисколько не заинтересованы въ соединеніи съ портомъ, такъ какъ фабрикаты ихъ не составляютъ предмета вывоза вообще и идутъ лишь въ окрестныя и внутреннія губерніи. Остальные мѣстныя производства — мукомольное, кожевенное, кирпичное и другія — не отличаются сколько нибудь значительнымъ развитіемъ и имѣютъ своей задачей лишь удовлетвореніе потребностей мѣстныхъ жителей. Собственно торговые обороты Гольдингена также не представляютъ на столько серьезной величины (въ 1890 г. они доходили до 692 тыс. руб., въ 1891 году — 723 тыс. руб., въ 1892 г. — 724 тыс. руб., въ 1893 г. — 763 тыс. руб., въ 1894 г. — 891 тыс. руб., въ 1895—1897 гг. до милліона руб.), которая оправдывала бы необходимость соединить его съ отпускнымъ портомъ. Наконецъ, Гольдингенъ не представляетъ собою и какого нибудь установившагося средоточія для хлѣбныхъ грузовъ, такъ какъ южная половина Гольдингенскаго уѣзда, болѣе производительная, тяготеетъ своими сельскохозяйственными грузами къ станціи Рингенъ, Риго-Орловской жел. дороги, откуда грузы и выходятъ къ Либавѣ, сѣверная же половина уѣзда болѣе лѣсистая, не можетъ дать такого количества хлѣбныхъ и сельскохозяйственныхъ грузовъ которое требовало бы для своего транспорта непремѣнно рельсоваго пути. Общая производительность Гольдингенскаго уѣзда въ зерновыхъ хлѣбахъ составляетъ въ среднемъ 2,1 милліона пудовъ, что за отчисленіемъ необходимаго количества на посѣвъ и продовольствіе, даетъ свободнаго остатка 787 тыс. пуд. Если принять, что болѣе половины этого количества направляется на ст. Рингенъ, ибо, какъ уже замѣчено, южная половина уѣзда болѣе производительна, то въ Гольдингенѣ собственно могло бы сосредоточиться 300 до 325,000 пуд. хлѣбныхъ грузовъ, для отправки коихъ къ Виндавскому порту всегда можно воспользоваться болѣе дешевой рѣчной перевозкой по рѣкѣ Виндавѣ, къ облегченію судоходства по которой нынѣ принимаются вѣдомствомъ путей сообщенія серьезныя мѣры. Вообще изъ обзрѣнія экономическихъ условій того района и всѣхъ его производительныхъ силъ нельзя не придти къ убѣжденію, что улучшеніе

судоходства по рѣкѣ Виндавѣ обезпечить г. Гольдингену и его окрестностямъ вполне достаточный и свободный путь къ Виндавскому порту, куда Гольдингенскіе грузы, при ихъ уже вышевыясненной количественной незначительности, безпрепятственно успѣютъ быть сплавлены въ лѣтнее время, въ теченіе навигаціи.

Съ другой стороны непосредственное соединеніе Туккума и Виндавы черезъ Тальсенскій уѣздъ по прямой линіи болѣе соотвѣтствуетъ мѣстнымъ потребностямъ, ибо такой путь — независимо отъ того, что онъ кратчайшій къ Виндавскому порту — прорѣзываетъ лучшую часть губерніи съ обширно развитымъ сельскохозяйственнымъ, винокуреннымъ и другими отраслями производительности.

Пробѣгъ затѣмъ части этого пути по менѣе населенному, лѣсистому району Виндавскаго уѣзда вѣроятно вызоветъ къ жизни эксплуатацію лѣсныхъ богатствъ этого уѣзда, которыя пользуются значительнымъ спросомъ за границей, такъ какъ и въ настоящее время вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ составляетъ главную статью Виндавскаго отпуска. Наконецъ, не можетъ также не быть принято во вниманіе и то, что городъ Гольдингенъ, уже и теперь поставленный въ сравнительно благопріятныя условія, благодаря положенію на судоходной рѣкѣ, ведущей къ порту, рано или поздно войдетъ въ желѣзнодорожную сѣть Муравьево-Виндава, осуществленіе каковаго пути есть только вопросъ времени, — а съ устройствомъ Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути, разстояніе Гольдингена отъ желѣзной дороги уменьшилось на половину противъ нынѣшняго, — между тѣмъ какъ Тальсенскій уѣздъ и вообще сѣверовосточный районъ губерніи лишенъ былъ до сихъ поръ всякихъ водныхъ и рельсовыхъ путей, и въ этомъ замкнутомъ районѣ всѣ обильные избытки сельскохозяйственной и винокуренной промышленности обезцѣнивались, разстраивая тѣмъ экономическій бытъ какъ помѣщиковъ, такъ и крестьянъ.

Петербургско-Варшавская желѣзная дорога.

Въ предѣлахъ Курляндской губерніи проходитъ 19 верстъ. На 500-ой верстѣ отъ Петербурга, пройдя Витебскую губернію, входитъ въ Курляндскую, гдѣ на 501 верстѣ стоитъ станція Калькуны. На 518-й верстѣ дорога оставляетъ Курляндскую и входитъ въ Ковенскую губ.

Риго-Орловская желѣзная дорога.

Риго-Орловская желѣзная дорога образовалась сліяніемъ четырехъ линій: Риго-Двинской съ Риго-Большерааской и Мюльграбенской вѣтвями, Двинско-Витебской съ Жуково-Людиновскою вѣтвью и Митавской. Всѣ означенныя линіи были построены частными обществами и перешли въ казну въ теченіе 1894 года, а именно: Риго-Двинская и Митавская — съ 1-го Января, Орловско-Витебская — съ 1 Февраля и Двинско-Витебская — съ 15 Іюня. Такимъ образомъ, главную линію Риго-Орловской дороги составляетъ значительная часть магистрали, соединяющая Рижскій портъ съ обширною сѣтью желѣзныхъ дорогъ Юго-Восточнаго района Россіи.

Все протяженіе Риго-Орловской дороги съ вѣтвями составляетъ 1136 верстъ, изъ коихъ Митавская вѣть (отъ Риги до Муравьево) — 127 верстъ.

На ст. Муравьево Митавская вѣть примыкаетъ къ Либаво-Роменской желѣзн. дорогѣ.

По Курляндской губерніи Риго-Орловская желѣзная дорога съ вѣтвями проходитъ 88 верстъ.

Отъ Риги до Муравьево земляное полотно устроено на два пути.

На станціяхъ Митава, Бененъ и Муравьево устроены водоемныя зданія, гидравлическія колонны и водопроводныя трубы, артезіанскіе колодцы и проч. для чего произведены и развѣдочныя буренія; всѣ эти работы до 1899 г. потребовали расходы до 48,000 руб.

О движеніи главнѣйшихъ грузовъ въ первые годы существованія Риги-Митавской вѣтви дають понятіе слѣдующіе данныя (въ пудахъ):

Роды товаровъ.	1869 г.		О л а й.		М и т а в а.		Весь участокъ.
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
Хлѣбъ въ зернѣ, крупѣ и мукѣ	207,079	462,312	943	3,722	463,646	205,634	671,668
Сѣмя льняное, конопляное и другіе	1,392	360,780	134	—	360,646	1,392	362,172
Ленъ	12	67,750	906	263	67,106	11	68,024
Пенька	628	7	—	—	7	628	635
Пакля и кудель	25	157	—	—	157	25	182

1870 г.							
Хлѣбъ въ зернѣ, крупѣ и мукѣ	16,203	830,867	1,789	4,094	831,284	14,315	849,276
Сѣмя льняное, конопляное и другіе	1,493	196,314	327	18	195,987	1,475	197,807
Ленъ	56	68,546	3,630	—	64,916	56	68,602
Пенька	1,336	—	—	—	—	1,336	1,336
Пакля и кудель	11	2,356	18	—	2,338	11	2,367

1871 г.							
Хлѣбъ въ зернѣ, крупѣ и мукѣ	29,466	755,763	60	4,457	758,595	27,901	788,121
Сѣмя льняное, конопляное и другіе	1,698	331,886	684	15	331,209	1,690	333,591
Ленъ	92	71,416	912	—	70,504	92	71,508
Пенька	5,917	4	—	—	4	5,917	5,921
Пакля и кудель	—	1,148	15	—	1,133	—	1,148

1872 г.							
Хлѣбъ въ зернѣ, крупѣ и мукѣ	19,118	813,730	989	2,496	814,161	18,042	834,268
Сѣмя льняное, конопляное и другіе	2,147	258,856	9,102	50	249,754	2,097	261,003
Ленъ	87	43,238	2,280	—	40,958	87	43,325
Пенька	527	356	—	—	356	527	883
Пакля и кудель	86	374	—	—	374	86	460

В о д н ы е п у т и .

Очередныхъ вопросовъ по улучшенію водныхъ путей, кромѣ нѣкоторыхъ частичныхъ улучшеній судоходства по р. Виндавѣ, въ настоящее время нѣтъ. Между тѣмъ для грузоваго движенія многихъ товаровъ, не выдерживающихъ дорогихъ перевозочныхъ цѣнъ, водные пути представлялись бы наиболѣе удобными и дешевыми¹⁾.

Въ числѣ водныхъ путей, которые могли бы быть улучшены, должна быть упомянута р. Аа, вверхъ отъ Митава, и р. Виндава, отъ Гольдингена²⁾.

¹⁾ Лошадь средней силы тянетъ на обыкновенной сельской дорогѣ 30 пуд., по шоссе — 60 пудовъ, на желѣзныхъ рельсахъ 400 пудовъ, а по водѣ — 6000 пудовъ. Отсюда явствуетъ дешевизна воднаго транспорта. Провозъ пуда товара изъ Одессы въ Петербургъ обходится по жел. дорогѣ въ 75 коп. а моремъ вокругъ всей Европы только 22 коп.

²⁾ Уже въ настоящее время совершаются пароходные рейсы между Гольдингеномъ и Виндавой, при чемъ устраненіе препятствій въ данномъ случаѣ обязано частной инициативѣ. Но рейсы эти (пароходъ „Заря“) главнымъ образомъ пассажирскіе, между тѣмъ настоятъ необходимость въ товарномъ сообщеніи и при томъ дешевомъ, не болѣе 2—3 коп. съ пуда. Гор. Виндава, въ виду предстоящаго своего, благодаря новой дорогѣ, развитія, будетъ долгое время нуждаться въ различныхъ строительныхъ матеріалахъ, которые дешевымъ воднымъ путемъ могли бы туда доставляться изъ мѣстностей по теченіи рѣки Виндавы.

Еще болѣе значенія имѣла бы постройка канала, соединяющаго рр. Нѣманъ и Виндаву. Тогда всѣ грузы съверозападнаго края, сплавляемые по Нѣману въ Мемель и другіе германскіе порты, направлялись бы въ Виндаву. Подробные проекты соединенія р. Нѣмана съ Ригою, Либавой и Виндавой были составлены еще въ 1796 году.

Затрудненія въ сбытѣ продуктовъ Привислянскаго края за границу, въ особенности же хлѣба, вывозъ котораго находился въ зависимости отъ прусскихъ тарифовъ, побуждали правительство отыскивать самостоятельный удобный выходъ для привислянскихъ грузовъ. Благодаря этому и явилось предположеніе о соединеніи Вислы, Буга и Нѣмана съ Виндавскимъ портомъ на Балтійскомъ морѣ.

Въ 1823 году былъ командированъ полковникъ Рокассовскій для производства общей рекогносцировки бассейновъ рѣкъ Виндавы и Дубиссы, а также Невяжи, Лавенны, Муссы и Аа по тому направленію, какое окажется лучшимъ. Рокассовскому было предписано произвести самыя тщательныя изысканія и на основаніи ихъ составить проектъ и смѣту на устройство воднаго соединенія. Осмотрѣвъ мѣстность и сдѣлавъ нужныя изысканія, Рокассовскій остановился на соединеніи рѣки Нѣмана съ Виндавскимъ портомъ посредствомъ рѣкъ Дубиссы и Виндавы. Въ Февралѣ 1824 года онъ представилъ проектъ и смѣты на устройство этого соединенія. Въ этомъ же году, по Высочайшему повелѣнію, главноуправляющій путями сообщенія герцогъ Виртембергскій далъ предписаніе генералу Карбоньеру провѣрить изысканія и проектъ генерала Де-Витте о соединеніи Нѣмана съ Рижскимъ портомъ и разработать окончательно проектъ Рокассовскаго. Генераль Карбоньеръ нашелъ, что мѣстность между рѣками Дубиссою и Виндавою создана самою природою для устройства резервуара воды; истоки этихъ рѣкъ прорѣзываютъ цѣпи холмовъ, возвышающихся на 800 футовъ надъ уровнемъ моря и на 400 футовъ надъ верховьемъ этихъ рѣкъ. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ рѣки сближаются, водораздѣлъ прорѣзывается двумя болотистыми низменностями, имѣющими на протяженіи 2,370 саж. едва возвышающіяся мѣста, которыя надлежало прорыть на глубину не болѣе 14 футовъ. По мнѣнію Карбоньера, рѣдко можно встрѣтить такія выгодныя условія мѣстности для соединенія двухъ раздѣльныхъ бассейновъ. Рѣки Виндава и Дубисса имѣютъ массу водъ, превосходящую въ 4 раза годовой расходъ водъ рѣкъ Лавенны и Невяжи; кромѣ того, въ окрестностяхъ расположено 17 озеръ, водою которыхъ можно воспользоваться въ количествѣ до 700,000 куб. саж., а одно болѣе отдаленное озеро — Рекіо можетъ доставить до 2 мил. куб. саж. воды. Изъ 700,000 куб. саж. воды, по мнѣнію Карбоньера, надобно исключить 250,000 куб. саж. на испареніе и просачиваніе, такъ что для питанія шлюзовъ остается 450,000 к. саж. Этого количества воды совершенно достаточно для пропуска изъ одной рѣки въ другую 6,000 судовъ съ грузомъ въ 24 мил. пудовъ. Съ увеличеніемъ размѣровъ судоходства можно провести воду изъ отдаленныхъ озеръ къ раздѣльному резервуару или къ каждой вѣтви отдѣльно, а такимъ образомъ воды можетъ хватить для прохода 20,000 судовъ. Рѣка Дубисса вслѣдствіе своего сильнаго паденія и многочисленныхъ извилинъ требовала большаго числа шлюзовъ, а потому менѣе удобна для судоходства. Рѣка Виндава на большей части теченія можетъ быть судоходна въ естественномъ состояніи и главныя работы на ней должны заключаться въ исправленіи рѣки. Только у Гольдингена паденіе рѣки неизбѣжно требуетъ диверсионнаго канала и камерныхъ шлюзовъ. Въ 1824 году въ совѣтѣ Главнаго Управленія путей сообщенія были рассмотрѣны представленныя генераломъ Карбоньеромъ соображенія и проектъ полковника Рокассовскаго.

Совѣтъ рѣшилъ отвергнуть проектъ генерала Де-Витте о соединеніи Нѣмана съ Рижскимъ портомъ вслѣдствіе недостатка въ этой мѣстности воды для питанія предполагаемаго канала, проектъ же Рокассовскаго о соединеніи Нѣмана съ Виндавскимъ портомъ рѣшено было принять, автору же проекта поручить составленіе подробной смѣты на устройство канала. Въ 1825 году Рокассовскій представилъ требуемую смѣту. По проекту предполагалось: 1) канализовать рѣки Виндаву и Дубиссу, 2) соединить ихъ каналомъ, длиною въ 14 вер. 70 саж. и 3) верховье рѣки Дубиссы обойти каналомъ изъ слѣдующихъ частей — а) рѣки Дубиссы отъ впаденія ея въ рѣку Нѣманъ у дер. Средники до впаденія въ нее рѣки Шавши, б) соединительный и обходной каналы, длиною 36 вер. 70 саж., отъ впаденія Шавши въ Дубиссу до дер. Талинце на рѣкѣ Виндавѣ и в) рѣка Виндава отъ рѣки Талинце до впаденія въ Балтійское море у гор. Виндавы. Раздѣльный бьефъ возвышается надъ уровнемъ воды на рѣкѣ Нѣманѣ на 285 футовъ (40,71 саж.), а надъ уровнемъ Балтійскаго моря — на 298 футовъ (42,57 саж.). На всей системѣ предположено было построить 41 шлюзъ: на рѣкѣ Дубиссѣ 17, на обводномъ каналѣ 10, на соединительномъ каналѣ 2 и на рѣкѣ Виндавѣ 12.

Шлюзы предполагалось устраивать каменные, однокамерные, съ длиной камеры въ 85 ф. (12,143 саж.) и шириною ея въ 15 футъ (2,143 саж.). Кромѣ того, по мысли французскаго инженера Жерарда, шлюзы предполагались безъ верхняго короля, такъ что верхнія и нижнія ворота должны были имѣть одинаковую высоту, порогъ же замѣнялся откосомъ дна верхняго бьефа. Высота подпора предполагалась до 7¹/₂ футъ. Наибольшіе размѣры шлюзовъ были приняты потому, что весь путь предполагалось приспособить для прохода судовъ, длиною 10 саж., шириною 2 саж. и съ осадкою 2 фута 4 дюйма (16 верш.), при нагрузкѣ до 2¹/₂ тысячъ пудовъ. Предполагалось, что по системѣ съ рѣки Нѣмана пройдетъ до 700 судовъ съ грузомъ до 1,700,000 пудовъ и до 750 многорядныхъ плотовъ; послѣдніе для пропуска по системѣ, должны были переплачиваться, такъ что въ навигацію можно было пропускать до 3,000 двухрядныхъ плотовъ. Ширину канала по дну полагалось сдѣлать 29 футъ, глубину — 5 футъ. По всему протяженію канала предполагалось устроить бичевникъ, шириною въ 13 футъ и выше горизонта водъ въ каналѣ на 3 фута съ вырытыми съ внѣшней стороны водотводными канавами, шириною по дну и глубиною 1 футъ, а шириною по верху 3 фута. Кромѣ того, предполагалось выстроить 29 водоудержательныхъ гранитныхъ плотинъ, запираемыхъ шандорными брусьями, 18 плотинъ предполагалось на рѣкѣ Дубиссѣ, а 11 — на рѣкѣ Виндавѣ. При плотинахъ полагалось устроить заводы съ вододѣйствующими механизмами. Самая большая плотина должна была быть въ Гольдингенѣ на рѣкѣ Виндавѣ. Для прохода подъ мостами суда должны были разсначиваться. Стоимость всѣхъ работъ составляла сумму 11,979,658 руб., которая и была утверждена Главнымъ Управленіемъ путей сообщенія въ 1825 г. Необходимыя на это деньги, по Высочайшему повелѣнію, предполагалось взять заимообразно изъ заемнаго банка, уплату же ихъ произвести въ 24-лѣтній срокъ изъ сборовъ за проходъ судовъ.

Работы были начаты въ 1825 году подъ руководствомъ полковника Рокассовскаго. Весь путь былъ раздѣленъ на 5 отдѣленій (дирекціи). Сначала всѣ работы производились нижними воинскими чинами, а въ 1828 г. работы были сданы съ торговъ. Работы велись довольно успѣшно, тѣмъ что въ 1830 г. на рѣкѣ Виндавѣ были заложены основанія почти всѣхъ шлюзовъ. Въ 1831 г. въ Литвѣ, а также въ мѣстахъ производства работъ, вспыхнуло возстаніе, вслѣдствіе чего Главноуправляющій Путями Сообщенія предписалъ полковнику Рокассовскому 2 Апрѣля 1831 года прекратить работы до слѣдующаго года. Возстаніе вспыхнуло внезапно и прекращеніе работъ было неожиданно. Вѣдомости о состояніи работъ по каждому сооруженію не были составлены, а потому и оставалось неизвѣстнымъ, въ какомъ положеніи находились работы въ моментъ ихъ прекращенія.

Послѣ усмиренія польскаго мятежа, Главное Управленіе путями сообщеній, предполагая продолжать работы, поручило въ 1832 г. управляющему работами генераль-маіору Рокассовскому представить подробное описаніе о положеніи работъ и вѣдомости о пропавшихъ во время мятежа матеріалахъ и инструментахъ, а также вѣдомость суммъ, израсходованныхъ на работы. Кромѣ того Рокассовскому поручалось составить расчетные листы подрядчиковъ, взявшихся до 1831 г. производить работы и получившихъ отъ казны задаточныя деньги, но не исполнившихъ своихъ обязательствъ. Такъ какъ во время работъ еще возникло сомнѣніе въ вѣрности нивелировки, произведенной по всей линіи лишь одинъ разъ, и такъ какъ вообще проэктъ разработанъ былъ далеко не во всѣхъ деталяхъ, Рокассовскому предписывалось также произвести повѣрочную нивелировку и составить детальныя проэкты и смѣты на каждое сооруженіе въ отдѣльности.

Въ 1834 и 1835 гг. генераль-маіоръ Рокассовскій представилъ повѣрочную нивелировку, детальныя проэкты и смѣты на окончаніе Виндавскаго сообщенія; всего, по его исчисленію, для окончанія работъ требовалось 16,051,917 руб., а работы, могли быть окончены въ 10-лѣтній срокъ. Въ 1837 г. была представлена Рокассовскимъ окончательная вѣдомость, въ которой было указано, что съ 1 Января 1825 по 1835 г. на всѣ произведенныя работы по Виндавскому сообщенію израсходовано было 10,410,979 р. и для окончанія работъ необходимо еще 22,243,727 руб., такъ что стоимость всѣхъ работъ по Виндавскому сообщенію должна была достигнуть 32,654,707 руб. При сдачѣ оптомъ всѣхъ работъ одному подрядчику, по мнѣнію генераль-маіора Рокассовскаго, можно было ожидать уступки на 4 или 5 милл. руб. Изъ причинъ, которыя повліяли на такое сильное увеличеніе суммъ сравнительно съ прежними смѣтами, указывались слѣдующія: 1) первоначальный проэктъ былъ составленъ на неполныхъ и неточныхъ изысканіяхъ, а потому впослѣдствіи явилась потребность во многихъ сооруженіяхъ, о которыхъ прежде не думали; такъ, прежде предполагалось построить только 41 однокамерный шлюзъ съ среднимъ напоромъ въ 8 футъ, а по новому проэкту необходимо было 53 шлюза и одинъ изъ нихъ двухкамерный, при напорѣ шлюзовъ отъ 10 до 12

футъ; 2) прежнія смѣты были основаны на старомъ урочномъ положеніи и работы предполагалось производить нижними воинскими чинами съ платою 40 коп. ассигн. въ день, а пришлось нанимать вольныхъ рабочихъ, плата которымъ втрое дороже; 3) въ прежнемъ проэктѣ и смѣтахъ не было помѣщено никакихъ временныхъ вспомогательныхъ сооружений и построекъ и 4) многія работы на р. Дубиссѣ и Виндавѣ совсѣмъ не предполагались. При выясненіи обязательствъ подрядчиковъ съ казною, оказалось, что большая часть счетовъ подрядчиковъ во время мятежа пропала; поэтому возникли большія разногласія въ показаніяхъ подрядчиковъ, пріемщиковъ и производителей работъ. Такъ какъ залоговъ подрядчиковъ и ихъ заработанные деньги удерживались, въ виду неокончанія ими работъ, подрядчики считали такое удержаніе неправильнымъ, ибо неисполненіе ихъ обязательствъ произошло по независящимъ отъ нихъ причинамъ. На Высочайшее Имя поступали просьбы объ уплатѣ заработанныхъ денегъ и возвратѣ подрядчикамъ ихъ залоговъ вмѣстѣ съ освобожденіемъ ихъ отъ заключенныхъ условій. Въ 1836 г., по Высочайше утвержденному положенію Комитета Министровъ, положено было: контракты съ подрядчиками по Виндавскому сообщенію уничтожить и не взыскивать съ нихъ ни задаточныхъ денегъ, ни начетовъ за неисполненные работы.

10-го Октября 1838 г. главноуправляющій путями сообщенія, генераль-адъютантъ графъ Толь, испрашивалъ Высочайшее соизволеніе на открытіе работъ по устройству Виндавскаго сообщенія согласно проэктору Рокассовскаго. На докладѣ графа Толя Государь Императоръ Николай Павловичъ положилъ резолюцію: „переговорить съ Министромъ Финансовъ и представить мнѣ Ваше заключеніе за общимъ вашимъ подписаніемъ“. Министръ Финансовъ, графъ Канкринъ, не раздѣляя мнѣнія графа Толя объ устройствѣ Виндавскаго сообщенія, не нашелъ его полезнымъ.

Постройка канала, какъ думалъ графъ Канкринъ, отчасти начатая вслѣдствіе политическихъ условій времени, производилась на основаніи проэкта, составленнаго по поверхностнымъ изысканіямъ и изслѣдованіямъ, результатомъ чего и были невѣрные смѣты. Если бы при составленіи перваго проэкта на постройку сообщенія была исчислена сумма въ 32 милл. руб. ассигнаціями (около 9 милл. руб. сер.), то правительство врядъ ли рѣшилось начать устройство системы. Да и, наконецъ, продолжалъ свой докладъ Министръ Финансовъ, предполагаемая Виндавская система не представляетъ выгодъ ни для товаровъ, привозимыхъ съ другихъ дальнихъ бассейновъ, ни для мѣстной торговли, ибо малый размѣръ судовъ и проходъ ихъ черезъ 53 шлюза требовалъ бы большихъ издержекъ и потери времени, такъ что торговцы всегда предпочли бы плыть на однихъ и тѣхъ же судахъ по Нѣману въ Мемель. Что же касается уменьшенія судоходныхъ расходовъ въ прусскихъ владѣніяхъ, то для этого, по мнѣнію графа Канкринна, въ рукахъ правительства имѣются всегда средства. Выгоды, полученныя государствомъ отъ оживленія торговли въ Ковенской и Курляндской губерніяхъ никоимъ образомъ не могли бы оправдать громадныхъ денежныхъ затратъ на предпріятіе; покрытіе этихъ затратъ падаетъ на всѣхъ жителей Россіи, ибо на одну уплату процентовъ и капитала, нужнаго для окончанія работъ, потребно до 2 милліоновъ рублей, не считая необходимыхъ издержекъ на ремонтъ сооружений и на содержаніе администраціи; эти два милліона придется уплачивать въ теченіе 47 лѣтъ, а не 37, какъ невѣрно было высчитано въ проэктѣ, представленномъ графомъ Толемъ. Поэтому не желая брать на себя отвѣтственности за рѣшеніе такого важнаго вопроса, графъ Канкринъ считалъ необходимымъ вытребовать съ одной стороны мнѣніе мѣстнаго начальства и ознакомиться съ другой стороны со взглядомъ на это дѣло опытныхъ торговцевъ. На мнѣніе графа Канкринна главноуправляющій путями сообщенія сдѣлалъ рядъ возраженій, въ которыхъ указывалъ, что для плаванія судовъ съ грузомъ отъ мѣстечка Средники до Виндавскаго порта потребовалось бы 10 дней, а для обратнаго пути — 12 дней, ибо въ послѣднемъ случаѣ суда должны подыматься противъ теченія рѣки Виндавы; путь же отъ м. Средники по Мемелю къ Нѣману суда при благопріятныхъ обстоятельствахъ могутъ проходить въ четверо сутокъ: при противныхъ вѣтрахъ они задерживаются у Куришъ-Гафа на неопредѣленное время, иногда на нѣсколько недѣль; если бы дѣло шло, наконецъ, о разрѣшеніи устройства Виндавскаго сообщенія, то въ виду его большой стоимости главноуправляющій не рѣшился бы, конечно, настаивать на сооруженіи этого пути; но вѣдь вопросъ возбужденъ лишь о томъ, чтобы къ произведенной уже трети работъ присоединить остальные двѣ трети. По поводу этихъ соображеній графъ Канкринъ указалъ, что купечество русское предпочтетъ, конечно, вести суда прямо въ Мемель, такъ какъ во 1) доставка товаровъ по Виндавскому сообщенію будетъ производиться крайне медленно, а во 2) пошлина на русскіе товары въ Мемелѣ не такъ высока, чтобы могла заставить русское купечество пользоваться *неудобнымъ путемъ* для доставки товаровъ.

Въ 1839 году вопросъ о продленіи работъ по Виндавскому сообщенію былъ внесенъ на разсмотрѣніе въ Комитетъ Министровъ, который призналъ, что, хотя и жалъ потерять уже израсходованныя суммы на сооруженіе Виндавскаго сообщенія, но для правительства все-таки выгоднѣе прекратить работы, чѣмъ употребить на нихъ еще 22 милліона рублей. вмѣстѣ съ тѣмъ Комитетъ Министровъ полагалъ предоставить главноуправляющему путей сообщенія войти съ представленіемъ о томъ, какую можно извлечь пользу, какъ изъ имѣющагося строительнаго матеріала, такъ и вообще изъ всего того, что было сдѣлано по устройству Виндавскаго сообщенія. Это постановленіе Комитета Министровъ было мотивировано слѣдующими тремя соображеніями: 1) на устройство Виндавскаго сообщенія первоначально было ассигновано до 12 милліоновъ рублей и въ счетъ этой суммы, дѣйствительно, израсходовано 10,500,000 руб. ассигнаціями; затѣмъ на окончаніе работъ потребовалось еще 22 милліона рублей, такъ что общая сумма составляла до 32 милліоновъ рублей, къ тому же и впоследствии могъ потребоваться значительный расходъ на ремонтъ канала, 53 шлюзовъ, столькихъ же плотинъ и прочихъ построекъ не считая содержанія администраціи; 2) Государь Императоръ Александръ I далъ разрѣшеніе на сооруженіе Виндавскаго сооруженія, вслѣдствіе тогдашнихъ политическихъ обстоятельствъ; притомъ по смѣтамъ того времени на всѣ работы требовалось не болѣе 12 милл. руб. и, наконецъ, 3) изъ доставленныхъ Министромъ Финансовъ свѣдѣній видно, что по всему Юрбургскому таможенному округу въ 1838 г. привезено товаровъ на 6,870,847 руб., а отпущено на 6,512,386 руб.; если даже предположить, что съ открытіемъ Виндавскаго воднаго сообщенія торговые обороты нѣсколько усилятся, то все же трудно ожидать, чтобы это усиленіе соотвѣтствовало, какъ единовременной затратѣ, такъ и расходамъ на ежегодное содержаніе канала. Вышеприведенное положеніе Комитета Министровъ удостоилось Высочайшаго утвержденія. Такимъ образомъ окончились работы по устройству Виндавскаго сообщенія*)

Въ 1879 г. вопросъ о Нѣмано-Виндавскомъ каналѣ снова поднялся. Министръ путей сообщенія обратилъ на него вниманіе и поручилъ сдѣлать подробныя изысканія и описаніе канала. Но дальнѣйшаго движенія дѣло не получило. Памятникомъ этой исторіи Нѣмано-Виндавскаго канала остаются заплывшіе и заросшіе на протяженіи 36 верстъ соединительный и обводный каналы, много шлюзовыхъ выемокъ, частью обложенныхъ булыжникомъ, значительные запасы камня и гранита, плотина въ гор. Гольдингенѣ и т. п. Экономическая сторона вопроса представляется въ слѣдующихъ чертахъ. Нѣманъ составляетъ центральное звено обширной Огинской системы, въ которую кромѣ Нѣмана, входятъ судоходныя рр. Припять, Днѣпръ, Шара, Яцельда. Эти система захватываетъ огромную территорію въ сѣверо-западной, средней и юго-западной Россіи, съ частью Привислян्या, служа для сплава произведеній названной территоріи, главнѣйше хлѣба и лѣса. Но Нѣманъ впадаетъ въ море за предѣлами Россіи — въ Пруссіи. Теперь по Нѣману направляется изъ Россіи въ Германію не менѣе 40 мил. пудовъ грузовъ, преимущественно лѣсныхъ. По одному Нѣману черезъ Ковенскую губернію проходитъ въ Пруссію грузовъ и плотовъ на сумму до 4 мил. рублей. Изъ одного Данцига уходитъ ежегодно 1000 до 1300 судовъ, груженыхъ русскимъ лѣсомъ, разработаннымъ тамъ и направляющимся затѣмъ на голландскіе и англійскіе рынки. Такимъ образомъ значительная доля барышей отъ громадной лѣсной торговли остается въ рукахъ иностранцевъ.

*) Штукенбергъ въ своемъ сочиненіи приписываетъ прекращеніе работъ еще и тому, что въ то время возникла мысль о постройкѣ желѣзной дороги отъ Юрбурга къ Либавѣ, съ устройствомъ ея надѣялись получить всѣ тѣ выгоды, которыя ранѣе полагалось пріобрѣсти постройкою Виндавскаго воднаго пути. Постройка желѣзной дороги отъ Юрбурга до Либавы была настолько вѣроятна, что въ „Пространной географіи Россійской Имперіи“ Павловскаго изданія 1846 г. часть 1 стр. 190 сказано, что въ 1840 г. даже начата постройка этой дороги и что она должна имѣть протяженіе 190 верстъ.

Дорожный капиталъ и дорожныя сооружеія.

Къ 1-му Января состояло на лицо.				
	1898 г.	1899 г.	1900 г.	
	Р у б л и.			
а) дорожныхъ штрафныхъ денегъ*)	33781	35059	—	
б) дорожного капитала образованнаго въ силу закона 1 Юня 1895 г.	345705	532141	752035	
Итого .	379486	567200	752035	

Произведены расходы:					
	По смптѣ губернскихъ земскихъ повинностей § 1 ст. 1.			По дорожному капиталу.	
	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1899 г.	1900 г.
	Р у б л и.				
1) по ремонту Ауцскаго шоссе	3710	1579	1889	—	126
2) „ „ Гробинскаго шоссе	7603	4547	3681	—	1757
3) по содержанію моста чрезъ р. Муссе у гор. Бауска	786	216	356	—	66
4) по содержанію моста чр. р. Виндаву у гор. Гольдингена	344	85	—	—	—
5) по постройкѣ и ремонту мостовъ:					
а) чрезъ р. Трумпе у м. Дурбенъ	2784	442	—	—	—
б) чр. р. Бартау у им. Обербартау	—	—	—	6926	3270
в) чр. р. Абау у м. Кандавы	—	—	—	2697	—
г) чр. р. Бартау у корчмы Казенъ	—	—	—	—	14673
д) чр. р. Абау у им. Гросъ-Ренненъ	—	—	—	—	8813
6) по содержанію подъѣзда отъ Тауроген- скаго шоссе къ Митавскому право- славному кладбищу	40	—	40	—	—
7) на содержаніе дорогъ:					
а) въ границахъ им. Газау	—	—	—	—	297
б) въ границахъ б. каз. им. Альтъ- Шварденъ	—	—	—	—	175
в) въ границахъ Меркулишки и Лѣсов- щизна Скрудалинской волости	—	—	—	—	302
8) по содержанію моста чрезъ рѣку Абау у им. Цабельнъ	—	—	—	—	51
9) по содержанію переправъ:					
а) чрезъ р. Виндаву у каз. им. Пильтенъ	415	550	215	—	216
б) чрезъ р. Аа у каз. им. Анненбургъ	250	250	125	—	—
в) черезъ р. Аа у казен. им. Кальнцѣмъ	395	197	415	—	207
г) чрезъ рѣку Виндаву у им. Шрунденъ	195	289	99	—	99
Итого	16524	8168	6822	9623	30057

*) Во исполненіе отд. 5 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 3 Мая 1899 года мѣнія Государствен-
наго Совѣта эти деньги причислены въ 1899 году къ общему счету дорожного капитала.

Въ 1901 году предполагено было произвести слѣдующія дорожныя сооружеія:

Предметы расходовъ.	Стоимость по сметамъ.	Примѣчаніе.
	Рубли.	
Приведеніе въ состояніе I разряда дороги отъ им. Гросъ-Ренненъ до желѣзно-дорожной ст. Стенденъ и вознагражденіе землевладѣльцевъ за подлежація отчужденію земельныя угодія	32000	Кредитъ разрѣшенъ въ указанномъ размѣрѣ.
Постройка деревяннаго моста чрезъ рѣку Суссей у бывшей корчмы „Казе“ Фридрихштадтскаго уѣзда	14041	Кредитъ разрѣшенъ въ размѣрѣ до 45,000 руб., при чемъ требуется еще дополнител. ассигнованія до 3,000 руб.
Постройка деревяннаго моста чрезъ рѣку Суссей у Элленской церкви Фридрихштадтскаго уѣзда	16786	
Постройка деревяннаго моста чрезъ рѣку Суссей у им. Ней-Дзервенгофъ Фридрихштадтскаго уѣзда	7697	
Постройка деревяннаго моста чрезъ рѣку Миссе на дорогѣ изъ им. Экау въ м. Бальдонъ, Баускаго уѣзда	9218	
Исправленіе разрушенной части дороги, ведущей изъ мѣст. Илукстъ къ ст. Ликсно Риго-Орловской желѣзной дороги	22125	Кредитъ разрѣшенъ.
Дополнительныя работы по капитальному ремонту моста чрезъ рѣку Бартау у мызы Оберъ-Бартау	919	Кредитъ разрѣшенъ.
Постройка новаго каменнаго моста „Эденъ“ въ Гольдингенскомъ уѣздѣ по дорогѣ изъ гор. Гольдингена въ м. Фрауэнбургъ	12181	Кредитъ будетъ испрашенъ.
Капитальный ремонтъ моста чрезъ рѣку Лауце въ Гриву Илукстскаго уѣзда	4084	Кредитъ будетъ испрашенъ.
Содержаніе Гробинскаго и Ауцкаго шоссе, равно и нѣкоторыхъ переправъ, мостовъ и проч.	6874	Кредитъ отпущенъ по земской раскладкѣ на трехлѣтіе 1899 до 1901 г.
Окончательный расчетъ по постройкѣ моста чрезъ рѣку Бартау у корчмы Казенъ Гробинскаго уѣзда	4976	Кредитъ разрѣшенъ.
Окончательный расчетъ по постройкѣ моста чрезъ рѣку Абау у им. Гросъ-Ренненъ	18482	Кредитъ разрѣшенъ.
Окончательный расчетъ по ремонту Ауцкаго шоссе въ 1900 г.	192	Кредитъ отпущенъ по земской раскладкѣ на трехлѣтіе 1899—1901 гг.
Окончательный расчетъ по ремонту Гробинскаго шоссе въ 1900 г.	871	
Итого	150450	

III.

ПОДАТНОЕ ДѢЛО.

I. Окладные сборы.

Государственный и губернский поземельный налогъ.
 Налогъ съ торговыхъ свидѣтельствъ.
 Налогъ съ недвижимыхъ имуществъ.
 Налогъ съ фабрично-заводскихъ помѣщеній.
 Выкупные платежи.
 Государственный квартирный налогъ.
 Губернскіе земскіе сборы.

Всѣхъ окладныхъ сборовъ взыскано и оставалось въ недоимкѣ:

В з ы с к а н о.				Осталось въ недоимкѣ.			
		Недоимокъ.	Оклада.	В с е г о.	Недоимокъ.	Оклада.	В с е г о.
въ 1889 г.	.	306,295	915,507	1,221,802	42,601	332,069	374,670
„ 1890 „	.	263,650	867,018	1,130,668	107,525	529,740	637,265
„ 1891 „	.	509,659	941,480	1,451,139	124,801	458,635	583,436
„ 1892 „	.	430,786	986,053	1,416,839	148,156	429,006	577,162
„ 1893 „	.	324,408	799,826	1,124,234	144,274	530,800	675,074
„ 1894 „	.	422,930	827,488	1,250,418	249,537	607,207	856,744
„ 1895 „	.	555,603	831,880	1,387,483	294,688	601,237	895,925
„ 1896 „	.	475,582	657,933	1,133,515	329,547	549,915	879,462
„ 1897 „	.	582,347	689,682	1,272,029	246,636	470,417	717,053
„ 1898 „	.	345,513	814,443	1,159,956	274,867	422,800	697,667
„ 1899 „	.	258,330	827,696	1,086,026	531,821	—	531,821
„ 1900 „	.	192,894	853,957	1,046,851	626,535	—	626,535

A. Государственный поземельный налогъ.

Государственнымъ поземельнымъ налогомъ обложены въ Курляндской губерніи, на основаніи ст. 1 Правилъ о семъ налогѣ (особое приложеніе къ т. V Св. Зак. Уст. о под., изд. 1886 г.), всѣ земли, принадлежащія частнымъ владѣльцамъ, какъ помѣщикамъ, такъ и крестьянамъ, а равно городамъ и мѣстечкамъ, облагаемыя мѣстными земскими сборами.

Поземельный налогъ этотъ имѣлъ быть взысканъ въ размѣрѣ:

	въ 1896 г.	1897 г.	1898 г.	1899 г.	1900 г.
	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
государственный около .	90,000	93,000	73,800	97,000	103,000
губернскій „ .	145,000	135,000	130,000	134,000	

Государственный поземельный налогъ взымался 38,3 коп. съ десятины усадебной и пахатной земли и 8,4 коп. съ десятины лѣса.

Государственный поземельный налогъ за 1898 г. въ уѣздахъ.

У Ѣ З Д Ы .	Съ пахатной и огородной земли по 7,6 коп. съ десятины :					Съ луговъ, пастбищъ и лѣса по 3,7 к. съ десятины принадлежащихъ :					Итого земли въ десятинахъ.	Итого налоговъ въ рубляхъ.
	съ земель частныхъ имѣній.	съ крестьян- скихъ земель.	съ вольныхъ деревень.	съ городовъ и мѣстечекъ.	съ пасторат- скихъ земель.	къ частнымъ имѣніямъ.	къ крестьян- скимъ землямъ.	къ вольнымъ деревнямъ.	къ городамъ и мѣстечкамъ.	къ пасто- ратамъ.		
	Д е с я т и н ы .					Д е с я т и н ы .						
1. Баускій	16225	36251	—	—	1308	43412	46002	—	—	1566	144764	7455
2. Митавскій	22289	72122	241	611	2654	30398	43688	187	486	1502	174178	10265
3. Туккумскій	25299	38484	—	20	1162	69452	38712	—	62	1121	174312	8983
4. Тальсенскій	33382	29447	—	339	1015	118684	43382	—	—	1477	227726	10930
5. Гольдингенскій	25102	34877	494	602	1409	60420	60526	745	50	1721	185946	9318
6. Виндавскій	17134	14561	—	500	645	126324	44041	—	1279	1471	205955	8903
7. Газенпотскій	35916	28670	—	46	416	95799	41398	—	153	1072	203470	10067
8. Гробинскій	17607	19815	—	485	628	39444	39977	—	130	1136	119222	5918
9. Фридрихштадтскій	9942	41618	—	—	2651	41573	79368	—	—	3428	178580	8725
10. Иллукетскій	32345	37019	—	1015	776	76527	31910	—	—	661	180253	9445
Итого	235241	352864	735	3618	12664	702033	469004	932	2160	15155	1794406	
Итого налоговъ въ рубляхъ .	17878	26822	56	275	962	25976	17364	35	80	561		90009

Б. Налогъ съ торговыхъ свидѣтельствъ.

Поступленіе пошлинъ за право торговли усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ:

въ 1863 г. поступило 67 тыс. руб.

"	1864 г.	"	79	"	"
"	1865 г.	"	117	"	"
"	1866 г.	"	132	"	"
"	1867 г.	"	116	"	"
"	1868 г.	"	121	"	"
"	1869 г.	"	110	"	"
"	1870 г.	"	110	"	"
"	1871 г.	"	113	"	"
"	1872 г.	"	116	"	"
"	1873 г.	"	114	"	"
"	1874 г.	"	114	"	"
"	1875 г.	"	108	"	"
"	1876 г.	"	145	"	"
"	1877 г.	"	150	"	"
"	1878 г.	"	160	"	"
"	1879 г.	"	184	"	"
"	1880 г.	"	187	"	"
"	1881 г.	"	251	"	"
"	1882 г.	"	213	"	"
"	1883 г.	"	202	"	"
"	1884 г.	"	214	"	"
"	1885 г. *)	"	246	"	"
"	1886 г.	"	241	"	"
"	1887 г.	"	250	"	"
"	1888 г.	"	284	"	"
"	1889 г.	"	285	"	"
"	1890 г.	"	293	"	"
"	1891 г.	"	292	"	"
"	1892 г.	"	294	"	"
"	1893 г.	"	325	"	"
"	1894 г.	"	323	"	"
"	1895 г.	"	323	"	"
"	1896 г.	"	360	"	"

Собственно же торговля и промышленныя свидѣтельства и билеты разнаго рода (включая и ярмарочные торговые документы):

въ 1887 г.	выбраны	9,531	листъ	съ уплатой	197,342	руб.	пошлинъ
" 1888 г.	"	10,818	"	"	217,160	"	"
" 1889 г.	"	10,864	"	"	215,019	"	"
" 1890 г.	"	11,098	"	"	221,546	"	"
" 1891 г.	"	10,741	"	"	207,338	"	"
" 1892 г.	"	11,544	"	"	216,674	"	"
" 1893 г.	"	11,685	"	"	219,400	"	"
" 1894 г.	"	11,855	"	"	232,744	"	"
" 1895 г.	"	12,183	"	"	243,093	"	"
" 1896 г.	"	12,262	"	"	248,474	"	"
" 1897 г.	"	12,496	"	"	254,092	"	"
" 1898 г.	"	12,608	"	"	262,827	"	"
" 1899 г.	"	11,504	"	"	267,284	"	"

*) Съ 1885 г. свѣдѣнія суммированы по торговымъ пошлинамъ, 3% сбору и раскладочному сбору.

Значительное уменьшеніе выдачи торговых документовъ по числу листовъ объясняется тѣмъ, что съ введеніемъ новаго промысловаго налога, паспорта членамъ купеческихъ семействъ, ярмарочные билеты и билеты въ гильдейскимъ свидѣтельствамъ исключены изъ торговыхъ документовъ, а увеличеніе доходовъ, хотя незначительное, происходитъ вслѣдствіе привлеченія къ платежу промысловаго налога: 1) мельницъ по числу рабочихъ, 2) содержателей подрядовъ — за каждый подрядъ отдѣльно, и 3) скупщиковъ лѣса, а также вслѣдствіе перенесенія города Либавы изъ III класса во II классъ и города Виндавы изъ IV класса въ III классъ.

Суммы дополнительнаго раскладочнаго сбора, опредѣленныя Высочайше утвержденными 25 Марта 1891 года, 21 Декабря 1892 года и 20 Февраля 1895 г., съ гильдейскихъ предпріятій въ 50,000 руб. и съ негильдейскихъ въ 16,000 руб. распределены между уѣздами Курляндской губерніи въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Сборъ съ гильдейскихъ предпріятій:

Митавскій уѣздъ	4,550 руб.
Баускій	1,500 "
Фридрихштадтскій	700 "
Иллукетскій	470 "
Гробинскій	34,320 "
Газенпотскій	1,000 "
Гольдингенскій	1,700 "
Виндавскій	3,200 "
Туккумскій	1,360 "
Тальсенскій	1,200 "

Итого 50,000 руб.

Сборъ съ негильдейскихъ предпріятій:

Митавскій уѣздъ	2,700 руб.
Баускій	1,450 "
Фридрихштадтскій	1,000 "
Иллукетскій	600 "
Гробинскій	4,500 "
Газенпотскій	1,050 "
Гольдингенскій	1,200 "
Виндавскій	800 "
Туккумскій	1,300 "
Тальсенскій	1,400 "

Итого 16,000 руб.

Актвъ о нарушеніи торговыхъ правилъ было составлено торговымъ надзоромъ:

1887 г.	125
1888 г.	227
1889 г.	265
1890 г.	229
1891 г.	158
1892 г.	288
1893 г.	289
1894 г.	267
1895 г.	216
1896 г.	188

Распределение пошлинъ и раскладочнаго сбора по уѣздамъ.

У ѣ з д ы.	С у м м а в ѣ р у б л я х ѣ.													
	Торговыхъ пошлинъ.							Дополнительнаго раскладочнаго сбора.						
	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.	1898 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.	1896 т.	1897 г.	1898 г.
Митавскій	45222	50145	51865	48637	52112	52846	53298	6650	8216	8048	7987	8224	8385	9042
Баускій	13330	13152	13207	14423	13904	14185	12449	2300	3381	3997	3980	4032	3782	3850
Фридрихштадтскій .	7351	10765	9192	12225	15112	17093	17183	1925	2478	2453	2153	2352	2808	2854
Илукстскій	12540	12440	13046	9996	6629	6754	7932	1150	4160	3106	3199	3548	3713	3824
Гробинскій	82163	85467	86346	93443	95351	97033	102396*)	31050	39466	40472	41165	45678	46168	47410**)
Газенпотскій	7105	6760	6501	6798	6404	7169	7654	1550	2423	2536	2530	2460	2388	2512
Гольдингенскій . . .	12844	14458	14567	15061	15244	15253	15482	2800	4557	4528	4367	4214	3995	3733
Туккумскій	16533	16315	16839	15122	15808	15755	15365	2750	3315	3105	3038	3258	3024	3059
Тальсенскій	6076	6161	6205	10030	10131	10617	10763	2425	4441	4291	4118	3750	3682	4144
Виндавскій	13510	14562	14972	17354	17779	17387	20305	3400	4458	4361	4360	4384	3955	3972
Всего по губерніи .	216674	230229	232740	243093	248474	254092	262827	56000	76900	76897	76900	81900	81900	84400

*) Въ томъ числѣ по Либавѣ 95,000 руб.

**) Въ томъ числѣ по Либавѣ 46,300 руб.

В. Налогъ съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ и мѣстечкахъ.

Налогъ этотъ взимается на основаніи правилъ о немъ, изложенныхъ въ особомъ приложеніи къ т. V Св. Зак. Уст. о под., изд. 1886 года.

Сумма этого налога разложена Губернскимъ Распорядительнымъ Комитетомъ между городами и мѣстечками Курляндской губерніи пропорціонально оцѣночной стоимости недвижимыхъ въ нихъ имуществъ, при чемъ всѣ недвижимыя имущества въ городахъ и мѣстечкахъ губерніи оцѣнены въ сумму около 15 милл. рублей.

Налогъ, подлежащій взиманію съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ и мѣстечкахъ, составляетъ въ 1901 г. 99,500 р. и распределенъ былъ между городами и мѣстечками по цѣнности и доходности недвижимыхъ имуществъ съ прибавленіемъ сбора въ пользу губернскихъ земскихъ повинностей всего 26250 р., по коему къ 1901 г. состоитъ въ недоимкѣ 2304 р.

Такимъ образомъ налога съ недвижимыхъ имуществъ взимается: государственнаго 99,500, земскаго 26,250, всего 125,750.

Недоимки по этимъ налогамъ составляли:

	Госуд.	Земск.
1896 г.	4965 руб.	2267 руб.
1897 "	5050 "	2190 "
1898 "	5265 "	2065 "
1899 "	4675 "	2337 "
1900 "	5250 "	2304 "

1896 г.

Города и мѣстечки.	Число недвижи- мостей въ 1896 г.	Оцѣночная стоимость не- движимости по оцѣнкѣ въ 1891 году.	Сумма налога въ казну.	Сумма губернскаго земскаго сбора въ годъ въ размѣрѣ 28,38 к. со 100 р. оцѣнки имуществъ.
Г о р о д а :		Р у б	б л	и.
Митава	1,086	3,597,426	22,806	10,210
Либава	2,504	6,599,772	41,840	18,730
Гольдингенъ	445	669,629	4,245	1,900
Туккумъ	340	612,736	3,884	1,739
Виндава	539	466,145	2,955	1,323
Баускъ	338	438,921	2,783	1,246
Фридрихштадтъ	508	286,080	1,872	838
Газениотъ	250	257,908	1,635	732
Якобштадтъ	808	215,663	1,360	612
Гробинъ	146	109,713	695	311
Пильтенъ	137	52,745	334	150
М ѣ с т е ч к и :				
Тальсенъ	208	444,050	2,815	1,260
Грива	335	222,663	1,258	563
Фрауэнбургъ	200	149,520	947	424
Кандава	88	140,091	888	398
Иллуkstъ	288	130,023	824	369
Цабельнъ	81	111,869	709	317
Сасмакенъ	111	107,440	694	305
Полангенъ	236	76,040	482	216
Добленъ	76	57,220	362	162
Дурбенъ	48	44,355	179	80
Альтъ-Суббатъ }	256	20,769	131	59
Ней-Суббатъ }				
Скрудалина	—	8,805	56	25
Всего	—	14,827,328	94,000	42,079

1898 г.

	Оцѣночная стои- мость недвижи- мостей.	Сумма налога въ казну.	Сумма гу- бернскаго земскаго сбора.
Г о р о д а:			
Митава	3,597,426	20,006	5,587
Либава	8,334,615	46,349	12,944
Гольдингенъ	675,559	3,757	1,049
Туккумъ	622,133	3,460	966
Виндава	666,414	3,706	1,035
Баускъ	442,426	2,461	687
Фридрихштадтъ	284,652	1,583	442
Якобштадтъ	264,993	1,474	412
Газенпотъ	351,719	1,956	546
Гробинъ	130,724	727	203
Пильтенъ	52,745	294	82

М ѣ с т е ч к и:

Тальсенъ	390,724	2,173	607
Грива	222,663	1,239	346
Фрауэнбургъ	149,520	832	232
Кандава	140,091	779	218
Илукстъ	130,023	724	202
Цабельнъ	84,130	468	131
Сасмакенъ	78,016	434	121
Полангенъ	119,937	667	186
Добленъ	72,290	402	112
Дурбенъ	44,355	247	69
Альтъ-Суббатъ	32,662	182	51
Ней-Суббатъ	14,310	80	22
Итого	16,902,127	94,000	26,250

1899 г.

	Цѣнность недвижимыхъ имуществъ.	Сумма губерnsk. земскаго сбора въ 1899 г.
Города:		
Митава	3,665,117	5,432
Либава	8,868,640	13,166
Виндава	795,577	1,182
Гольдингенъ	685,844	1,019
Туккумъ	632,872	940
Баускъ	442,496	657
Газенпотъ	351,719	522
Фридрихштадтъ	284,652	422
Якобштадтъ	264,993	393
Гробинъ	130,724	194
Пильтенъ	51,645	77

Мѣстечки:

Тальсенъ . . .	394,065	586
Грива . . .	222,663	322
Фрауэнбургъ . . .	149,520	222
Кандава . . .	140,091	208
Илукстъ . . .	130,023	193
Полагенъ . . .	119,900	178
Сасмакенъ . . .	107,440	160
Цабельнъ . . .	83,620	125
Добленъ . . .	78,460	117
Дурбенъ . . .	44,355	66
Альтъ-Суббатъ . . .	32,662	48
Ней-Суббатъ . . .	14,310	21

Итого . 17,691,388 26,250

1900 г.

Г о р о д а:	Оцѣночная стоимость не- движимостей.	Сумма налога въ казну.	Сумма губернск. земскаго сбора.
	В ъ	р у б л я х ъ.	
Митава	3,679,389	18,636	5,204
Либава	9,375,970	47,490	13,261
Виндава	1,136,075	5,755	1,607
Гольдингенъ	694,817	3,518	983
Туккумъ	623,540	3,158	882
Баускъ	442,496	2,242	626
Газенпотъ	351,719	1,782	498
Фридрихштадтъ	289,310	1,465	409
Якобштадтъ	274,371	1,390	388
Гробинъ	142,457	722	202
Пильтенъ	51,645	262	73

М ѣ с т е ч к и:

Тальсенъ	395,065	2,000	559
Грива	222,663	1,128	315
Фрауэнбургъ	149,520	757	211
Полагенъ	148,900	754	211
Кандава	140,091	710	198
Илукстъ	130,023	658	184
Цабельнъ	84,265	426	119
Добленъ	78,460	398	111
Сасмакенъ	64,566	327	91
Дурбенъ	36,500	185	52
Альтъ-Суббатъ	32,662	165	46
Ней-Суббатъ	14,310	72	20

Итого . 18,558,814 94,000 26,250

1901 г.

Г о р о д а.	Оцѣночная стоимость не- движимостей.	Сумма налога въ казну.	Сумма губернск. земскаго сбора.
	В ъ р у б л я х ъ.		
Митава	3,738,075	19,266	5,083
Либава	9,983,490	51,455	13,575
Виндава	1,165,617	6,008	1,585
Гольдингенъ	702,313	3,620	955
Туккумъ	627,386	3,234	853
Баускъ	446,858	2,303	608
Газенпотъ	391,985	2,020	533
Фридрихштадтъ	291,700	1,503	397
Якобштадтъ	276,218	1,424	375
Гробинъ	136,889	706	186
Пильтенъ	51,642	266	70
М ѣ с т е ч к и.			
Тальсенъ	398,755	2,055	542
Грива	222,663	1,147	303
Полянгенъ	159,479	822	217
Фрауэнбургъ	149,520	771	203
Иллукутъ	130,023	670	177
Кандава	123,376	636	168
Цабельнъ	82,936	427	113
Добленъ	78,460	404	107
Сасмакенъ	64,566	333	88
Дурбенъ	36 500	188	49
Альтъ-Суббатъ	32,662	168	44
Ней-Суббатъ	14,310	74	19
Итого	19,305,423	99,500	26,250

Г. Земскіе сборы съ фабрично-заводскихъ помѣщеній.

Налогъ этотъ на всю губернію не превышаетъ суммы немногимъ болѣе 3,000 рублей. Въ недоимкѣ къ 1901 г. состоитъ 703 руб.

Д. Выкупные платежи.

Положеніе дѣла по этимъ платежамъ усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ:

	Количество участковъ.	Количество десятинъ.
Баускій	888	40,946
Митавскій	1,800	68,361
Туккумскій	501	18,844
Тальсенскій	1,007	20,542
Гольдингенскій	1,456	67,339
Виндавскій	988	14,842
Газенпотскій	1,418	17,820
Гробинскій	2,773	40,779
Фридрихштадтскій	3,074	79,973
Иллукутскій	24	402
Итого	13,929	369,848

	<i>Слѣдовало взыскать недоимокъ и оклада.</i>	<i>Взыскано.</i>	<i>Осталось въ недоимкѣ.</i>
1894 г. . .	1,431,033 руб.	674,000 руб.	758,000 руб.
1895 г. . .	1,604,937 „	815,580 „	785,000 „
1896 г. . .	1,612,076 „	768,000 „	843,000 „
1897 г. . .	1,650,000 „	966,000 „	684,000 „
1898 г. . .	1,457,000 „	803,000 „	654,000 „
1899 г. . .	1,062,000 „	720,000 „	342,000 „
1900 г. . .	967,955 „	706,178 „	261,777 „

Кромѣ того разсроченныхъ выкупныхъ платежей (по Высочайше утвержд. 12 Іюня 1896 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта) 626,535 руб., которые состоятъ къ 1901 г. въ недоимкѣ.

Относительно взысканія казенныхъ сборовъ и недоимокъ съ крестьянъ Курляндской губерніи, Губернскимъ Правленіемъ изданы правила, опредѣляющія обязанности волостныхъ старшинъ по этому предмету (Курл. Губ. Вѣдом. 1897 г. № 26).

Оставалось въ недоимкѣ выкупныхъ платежей:

1888 г.	155,460 руб.
1889 г.	277,583 „
1890 г.	304,570 „
1891 г.	503,560 „
1892 г.	498,824 „
1893 г.	505,255 „
1894 г.	580,816 „
1895 г.	758,000 „
1896 г.	785,486 „
1897 г.	843,728*) „
1898 г.	684,000 „
1899 г.	654,000 „
1900 г.	342,000**) „

*) Въ томъ числѣ по 226,000 рублямъ недоимочныя усадьбы назначены къ публичной продажѣ.

**) И кромѣ того, на основаніи Высоч. утв. 12 Іюня 1896 мнѣнія госуд. сов., 532,000 руб. выкупныхъ платежей разсроченныхъ.

Между уѣздами недоимки этой категоріи распредѣляются слѣдующимъ образомъ (въ круглыхъ числахъ):

	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.	1898 г.	1899 г.	1900 г.
	В ѣ р у б л я х ѣ .										
Митавскій	158,000	197,000	181,000	224,000	272,000	250,000	284,000	286,000	327,000	325,000	327,000
Фридрихштадтскій . .	119,000	93,000	110,000	94,000	154,000	190,000	206,000	183,000	172,000	208,000	226,000
Гольдингенскій	52,000	45,000	49,000	49,000	69,000	78,000	93,000	85,000	104,000	122,000	115,000
Газенпотскій	47,000	33,000	28,000	39,000	57,000	54,000	70,000	68,000	60,000	56,000	58,000
Баускій	43,000	52,000	41,000	42,000	55,000	59,000	65,000	57,000	67,000	79,000	71,000
Гробинскій	33,000	22,000	20,000	19,000	27,000	27,000	35,000	31,000	29,000	22,000	20,000
Тальсенскій	25,000	25,000	31,000	29,000	41,000	40,000	40,000	31,000	25,000	35,000	42,000
Туккумскій	17,000	15,000	21,000	22,000	30,000	35,000	36,000	24,000	28,000	25,000	23,000
Виндавскій	7,000	5,000	7,000	6,000	8,000	8,000	13,000	9,000	7,000	6,000	8,000

Въ 1893 г. назначено было къ продажѣ усадебъ:

въ Митавскомъ у.	88
„ Баускомъ	11
„ Тальсенскомъ	9
„ Гольдингенскомъ	12
„ Туккумскомъ	11
„ Газениотскомъ	18

149

Къ продажѣ за недоимки по выкупнымъ платежамъ были въ 1894 году назначены 107 крестьянскихъ участковъ, но изъ нихъ дѣйствительно проданы лишь 19; по остальнымъ недоимки были внесены или отсрочены. Изъ назначенныхъ къ продажѣ были, напр. такіе:

У Ч А С Т К И.	Десятинъ.	Оцѣнка.	Торгъ дол- женъ было начаться съ
Лепо, Наудитенской волости, Митавск. у.	56	3042 р.	3672 р.
Мазъ Скельтинъ, Панкельгофск. вол., Митавск. у.	45	3460 „	4286 „
Мельдеръ Бень, Якобсгофской вол. Митавск у.	43	3988 „	5053 „
Страутинъ, Якобсгофской вол., Митавск. у.	33	3202 „	4115 „
Асме, Панкельгофской вол., Митавск. у.	50	2794 „	3435 „
Тупингъ-Кокъ, Бауской вол., Бауск. у.	73	4908 „	5478 „
Кримовъ-Казакъ, Ауерминдск. вол., Митавск. у.	48	4932 „	5493 „
Берандъ Мазъ, Вирцавск. вол., Митавск. у.	47	5862 „	7158 „
Силадъ-Мазъ, Александров. вол., Митавск. у.	69	5777 „	7350 „
Зиле, Якобсгофской вол., Митавск. у.	40	4694 „	5690 „
Лауке-Спине, Бранденбургской вол., Митавск. у.	62	6364 „	8497 „
Енхель-Галле, Альтплатоновской вол., Митавск. у.	59	5680 „	7342 „
Лель Кеббе, Александровской вол., Митавск. у.	66	4880 „	6080 „
и т. д.			

Продажа назначалась за неуплату недоимокъ:

		1893 г.	1894 г.
до 100 руб.	29	усадебъ.	42 усадьбы.
100 — 200 „	34	„	32 „
200 — 300 „	32	„	12 „
300 — 500 „	27	„	11 „
500 — 1000 „	23	„	9 „
1000 — 1500 „	3	„	— „
1500 — 2500 „	1	„	— „
Итого . 149 усадебъ.		107 усадебъ.	

За недоимки по выкупнымъ платежамъ было назначено къ продажѣ, за неуплатою въ теченіи болѣе 1 года и 6 мѣсяцевъ, въ 1895 г. всего 118 участковъ. Напримѣръ по

<i>Митавскому уѣзду</i>				
Александрсгофская волость				
Уч. Лаце	46 дес.,	за недоимку въ	295 руб.	
„ Пейза	95 „	„ „ „ „	1036 „	
„ Клейса Ауце	58 „	„ „ „ „	920 „	

<i>Газенпотскій уѣздъ</i>				
Бассенская волость				
Уч. Удре	48 дес.,	за недоимку въ	353 руб.	

<i>Гольдиненскій уѣздъ.</i>				
Сатингенская волость.				
Уч. Кугуръ	95 дес.,	за недоимку въ	315 руб.	
„ Тунне	53 „	„ „ „ „	310 „	

Изъ помянутыхъ 118 участковъ проданы 3 участка, не проданы за неявкою лицъ, желавшихъ торговаться, 4 участка, продажа частью пріостановлена и частью пріостановлена и частью отмѣнена вслѣдствіе уплаты недоимокъ или разсрочки уплаты таковыхъ по 47 участкамъ и о продажѣ 64 уч. производились еще переписка.

Проданные съ публичныхъ торговъ въ 1895 году крестьянскіе земельные участки за недоимки по выкупнымъ платежамъ.

Названіе крестьянскаго земельного участка.	Волость.	Званіе покупателя.	За какую сумму продано.
			Рубли.
Клейше-Эзаръ или Каспаръ (60 д.)	Александрсгофская	Крестьяне.	5034
Зѣмель (42 дес.)	Тоже.		3975
Бакуль-Гринупъ (50 дес.)	Тоже.		7000
Плаксие-Виддусъ (46 дес.)	Альтъ-Бергфридская		5606
Броньке-Лѣль (75 дес.)	Наудитенская		6825
Вильнѣкъ-Ландманъ (83 дес.)	Альтъ-Платонская		11616
Цейне (48 дес.)	Гросъ-Сессауская		4765
Апша (42 дес.)	Бранденбургская		6405
Акенѣкъ (59 дес.)	Тоже.		9390
Стабуль-Куйве (79 дес.)	Бауская	Дѣйств. статск. сов.	9016
Дигайнъ (59 дес.)	Бассенская		3370
Политъ-Бирзингъ (51 дес.)	Гольдингенская	Крестьяне.	2430
Эвартъ (43 дес.)	Тоже.		2337
Брузиль (67 дес.)	Курситенская		3180
Севнице (46 дес.)	Гросъ-Сессауская		5750

За недоимки по тѣмъ-же платежамъ было назначено въ продажу въ 1896 г., всего 111 участковъ, т. е. Казенная Палата обратилась съ просьбою въ подлежащіе судебныя учрежденія о продажѣ этихъ участковъ.

Изъ помянутыхъ 111 участковъ: проданы 3 участка (остальные показанные въ спискѣ 10 участковъ были назначены въ продажу въ 1895 г., а проданы въ 1896 г.), не проданы за неявкою лицъ, желавшихъ торговаться 5 участковъ, продажа частью пріостановлена и частью отмѣнена вслѣдствіе уплаты недоимокъ или разсрочки уплаты таковыхъ по 36 участкамъ и о продажѣ 67 участковъ производилась еще переписка.

Проданные съ публичныхъ торговъ въ 1896 г. крестьянскіе земельные участки казенныхъ имѣній за недоимки въ выкупныхъ платежахъ.

Названіе крестьянскаго земельного участка.	Волость (общество).	Выкупной капиталъ.	За какую сумму продана.	Общее количество десятинъ земли.
		Рубли.	Рубли.	
Кондрать-Лелъ	Вюрцавская	4728	7220	58
Дакке	Фрауэнбургская (Пауренъ)	2756	3484	62
Стакле	Курситенская	3058	3836	59
Куленъ	Фрауэнбургская (Пауренъ)	2854	3465	80
Зусте	Курситенская	2762	3456	64
Спаре-Зонбергъ	Ворменская (Дуренъ)	4084	5915	75
Вадже	Ранкенская (Иргенъ)	2782	3822	70
Препельнъ-Яунъ	Вюрцавская	3462	4430	40
Асме	Панкельгофская	2794	3732	49
Стедельнѣкъ-Капостъ	Платонская (Ней-Платонъ)	4934	7500	58
Стедельнѣкъ-Стенце	Платонская (Ней-Платонъ)	4944	6144	58
Кайпше	Добленская (Эбельгундск.)	3840	5350	67
Димзе	Якобсгофская (Узингенъ)	6284	8600	54

Всѣ покупатели — крестьянскаго сословія.

Е. Государственный квартирный налогъ.

Государственного квартирнаго налога исчислено было для поступленія по Курл. губ. въ 1894 году 20730 руб., въ 1898 году должно было поступить этого налога 25,245 руб., въ 1899 г. 26,543 руб., въ 1900 г. 27861 руб. Государственный квартирный налогъ введенъ въ слѣдующихъ городахъ и мѣстечкахъ Курляндской губерніи:

III класса:

- 1) гор. Митава.
- 2) „ Либава.

IV класса:

- 3) гор. Гольдингенъ.

V класса:

- 4) гор. Баускъ.
- 5) „ Фридрихштадтъ.
- 6) „ Якобштадтъ.
- 7) „ Туккумъ.
- 8) „ Виндава.
- 9) „ Газенпотъ.
- 10) мѣст. Грива.
- 11) „ Тальсенъ.
- 12) „ Полангенъ.

ГОРОДА И МѢСТЕЧКИ.

Государственный
квартирный налогъ.

Баускъ (Шенбергъ и Бальдонъ)	466 руб.
Митава (Добленъ)	6,551 „
Туккумъ	784 „
Тальсенъ, Цабельнъ, Сасмакенъ и Кандава	451 „
Гольдингенъ и м. Фрауэнбургъ	1,041 „
Виндава и Пильтенъ	1,355 „
Газенпотъ	517 „
Гробинъ и Либава*), м. Полангенъ и Дурбенъ	12,260 „
Фридрихштадтъ и Якобштадтъ	895 „
Илукстъ, Ст. Суббатъ, Нов. Суббатъ и Грива	295 „
Итого	24,615 руб.

*) По г. Либаваѣ подлежатъ квартирному налогу 1604 квартиръ съ платежомъ налога 10.813 руб. (Самая высшая квартирная плата здѣсь 1,60 руб. Въ Полангенѣ 10/ квартиръ съ налогомъ въ 221 руб.

Ж. Губернскіе земскіе сборы.

Поземельнаго налога на губернскія земскія повинности оставалось въ педоимкѣ:

къ 1891 г. . . .	55,173
„ 1892 г. . . .	31,621
„ 1893 г. . . .	26,802
„ 1894 г. . . .	34,692
„ 1895 г. . . .	36,240
„ 1896 г. . . .	25,102
„ 1897 г. . . .	20,287
„ 1898 г. . . .	23,051
„ 1899 г. . . .	14,132
„ 1900 г. . . .	18,071

(Земское трехлѣтіе съ 1890 г.)

Высочайше утвержденнымъ 27 Марта 1890 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта утверждена была смѣта и раскладка губернскихъ земскихъ повинностей Курляндской губерніи на трехлѣтіе съ 1890 г. по коимъ весь оборотъ по бюджету равняется за годъ 281,052 руб. и за все трехлѣтіе 843,156 руб. Въ сравненіи со смѣтой предшествовавшаго трехлѣтія, оборотъ представлялъ увеличеніе на 178,393 руб. 85 коп. въ годъ. Вслѣдствіе сего подесятинный земскій сборъ увеличился противъ прежняго, а именно вмѣсто 9 коп. съ десятины пашни и 2,1 коп. съ десятины лѣса назначено было ко взиманію 19,5 коп. съ десятины пашни и 4,5 коп. съ десятины лѣса. Это увеличеніе расходовъ по смѣтѣ земскихъ повинностей вызвано было преобразованіемъ судебныхъ и крестьянскихъ учреждений въ Курляндской губерніи на основаніи закона 9 Іюля 1889 г. и отнесеніемъ на земскій счетъ содержанія сихъ учреждений.

(Земское трехлѣтіе съ 1893 г.).

Въ виду истеченія Высочайше утвержденной 27 Марта 1890 года смѣты земскихъ сборовъ, составленъ былъ проектъ смѣты и раскладки денежныхъ земскихъ повинностей на трехлѣтіе съ 1893 г., который и удостоенъ былъ Высочайшаго утвержденія 1 Іюня 1893 г. По этому проекту расходы губернскаго земскаго сбора по Курляндской губерніи уравниваются съ доходами и весь расходъ по бюджету составляетъ за годъ 302,554 руб. Въ сравненіи со смѣтою за предшествовавшее трехлѣтіе оборотъ этотъ представляетъ увеличеніе на 21,502 руб. въ годъ. Хотя по проекту смѣты предполагалось во избѣжаніе обложенія населенія новыми сборами вслѣдствіе повышенія общей суммы расходовъ по смѣтѣ, зачестъ къ сбору 84,033 р. свободныхъ остатковъ отъ смѣтныхъ назначеній губернскаго земскаго сбора истекшихъ трехлѣтій, тѣмъ не менѣе при разверсткѣ сборовъ пришлось повысить противъ прежняго подесятинный сборъ за десятину пашни съ 19,5 на 20,3 коп. и за десятину лѣса съ 4,5 на 4,6 коп., потому именно, что, по утвержденной смѣтѣ, 40,000 руб. остатковъ не приняты были въ зачетъ, а оставлены въ запасъ на противохоленія мѣропріятія, при чемъ еще 0/о сборъ съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ и мѣстечкахъ и съ фабричныхъ и заводскихъ помѣщеній въ уѣздахъ пониженъ противъ прежняго — съ первыхъ имуществъ съ 42,6 на 28,38 коп. со 100 руб. оцѣночной стоимости и съ послѣднихъ съ 42,6 на 16,3 коп. со 100 руб. оцѣнки.

Зачтено изъ числа состоявшихъ къ 1 Января 1893 г. остатковъ земскихъ сборовъ.	Разныхъ поступленій.			Сборъ съ торговыхъ документовъ.			Съ недвижныхъ имуществъ.		Съ земель и лѣсовъ казенныхъ.	Съ земель и лѣсовъ частныхъ, крестьянскихъ и городскихъ.	В С Е Г О.
	Штрафовъ.	Судебныхъ сборовъ.	Прочихъ поступленій.	Гильдейскихъ	Питейныхъ патентовъ.	Прочихъ документовъ.	Городскихъ.	Фабричныхъ и заводскихъ помѣщеній въ уѣздахъ.			
Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
5796	5501	12000	48	14732	39225	13883	41998	2581	23144	143646	302554

Кромѣ обыкновенныхъ, утвержденныхъ по смѣтѣ, расходовъ въ 1892, 1893 и 1894 году, произведены были нѣкоторые сверхсмѣтные расходы, а именно:

- | | | | |
|--|-----------|----------|----------|
| а) на ремонтъ и починку дорожныхъ въ 1892 г. въ 1893 г. въ 1894 г. сооружений, содержимыхъ на суммы губернскаго земскаго сбора | 10,319 р. | 5,601 р. | 2,532 р. |
| б) на противохолерныя мѣропріятія | 8,060 „ | 1,351 „ | 12,829 „ |

Увеличеніе расходовъ по смѣтѣ, съ 1893 года, вызывалось главнымъ образомъ новыми расходами по содержанію крестьянскихъ учреждений и расходомъ на шоссированіе дороги отъ станціи Ауцъ, Митавской желѣзной дороги, до границы Гросъ-Ауцской волости.

Въ 1892 г. произведенъ окончательный расчетъ по устройству Гробинскаго шоссе, которое обошлось въ 42,243 р., а какъ устройство этого шоссе сдано было въ подрядъ за сумму 35,200 руб., то израсходовано болѣе 6,923 р.; часть перерасходованной суммы покрыта изъ залога неисправнаго подрядчика, а часть ея, а именно за отмѣненные и дополнительныя работы, отнесены на суммы губернскаго земскаго сбора; кромѣ того израсходовано на вознагражденіе техникувъ Строительнаго Отдѣленія за произведенныя работы 1,561 руб.

Изъ суммы всего земскаго сбора, предназначавшагося для удовлетворенія земскихъ потребностей Курляндской губерніи въ трехлѣтіе 1893—1896 г. (302,504 руб.), на земельную собственность падаетъ 166,790 руб., на другіе предметы обложенія — 135,764 руб.

Все пространство облагавшейся земли составляло въ 1896 г. 2,194,974 дес., въ томъ числѣ 1,806,943 дес. частныхъ землевладѣній и 388,031 дес. казенныхъ земель и лѣсовъ. Въ среднемъ выводѣ на десятину земли приходилось съ частнаго землевладѣнія по 7,95 коп. и процентнаго сбора съ казенныхъ земель и лѣсовъ по 5,96 коп. Въ 1900 г. площадь облагавшихся частныхъ земель составляла 1,826,570 дес., казенныхъ 338,030 дес. Въ среднемъ выводѣ съ десятины частной земли приходилось по 5 коп. А процентный сборъ съ казенныхъ земель и лѣсовъ составлялъ въ 1900 году 33,791 руб.

По предметамъ мѣстныхъ потребностей, сумма всего земскаго сбора распределялась слѣдующимъ порядкомъ:

На дорожную повинность — 31,505 руб.

На содержаніе мѣстнаго гражданскаго управленія — 53,784 р.

На содержаніе мировыхъ учреждений 141,588 р.

На содержаніе крестьянскихъ учреждений — 33,600 р.

Содержаніе медицинской и ветеринарной части — 17,206 руб. (т. е. каждая десятина частнаго землевладѣнія уплачиваетъ на врачебную часть 0,84 коп.).

На воинскую повинность — 11,188 р.

На удовлетвореніе непредвидимыхъ расходовъ — 13,683 р.

(Земское трехлѣтіе съ 1896 г.).

Въ виду истеченія Высочайше утвержденной 1 Іюня 1893 г. смѣты земскихъ сборовъ, составленъ былъ проектъ смѣты и раскладки денежныхъ земскихъ повинностей на трехлѣтіе съ 1896 г., который и удостоенъ былъ Высочайшаго утвержденія 22 Апрѣля 1896 г. По этому проекту расходы земскихъ повинностей Курляндской губерніи уравниваются съ доходами и весь оборотъ по бюджету опредѣляется въ 291,545 руб. въ годъ. Въ сравненіи со смѣтою за предшествовавшее трехлѣтіе оборотъ этотъ представляетъ уменьшеніе на 11,009 руб. Въ виду такого пониженія расходовъ земскихъ повинностей, не были приняты къ зачету предъявленные по проекту смѣты свободные остатки земскаго сбора въ размѣрѣ 178,853 руб., потому что не прибѣгая къ этой мѣрѣ, представилась уже возможность понизить противъ прежняго подесятинный сборъ за десятину лѣсовъ, луговыхъ, пастбищныхъ, сѣнокосныхъ и выгонныхъ угодій*) съ 4,6 коп. на 4,5 коп. и за десятину пашни съ 20,3 коп. на 9,2 коп.

*) Въ прежніе года луга, пастбища, сѣнокосы и выгоны вовсе не были обложены подесятиннымъ сборомъ, но этотъ способъ раскладки сборовъ нынѣ по Высочайше утвержденному заключенію министра финансовъ признанъ несоотвѣтствующимъ мѣстнымъ условіямъ.

Расходы изъ земскаго сбора распредѣлялись въ 1896—1898 г., такъ:

Дорожная повинность	177,794 руб.
Содержаніе гражд. управленія . . .	52,583 "
Пособіе Приказу общ. призрѣнія . .	24,358 "
Ветеринарная часть	2,000 "
Арестныя помѣщенія	18,511 "
Воинская повинность	10,838 "
Запасная сумма	5,461 "
	291,545 руб.

При разсмотрѣніи въ Министерствѣ Финансовъ проекта раскладокъ земскихъ сборовъ по Курляндской губерніи Министерство нашло, что тутъ осталась въ силѣ прежняя, весьма искусственная раскладка, по которой къ обложенію привлечены лишь пашни и лѣса, а прочія земли признаны лишь уравниателями доходности пашень.

Раскладка эта производится, безъ измѣненія, съ 1874 г. въ Курляндской губ. такимъ образомъ, что лѣсныя угодья облагаются въ вдвое меньшемъ размѣрѣ противъ земель остальныхъ категорій, а изъ послѣднихъ подлежатъ обложенію только пахатныя земли, тогда какъ луга, пастбища и выгоны, служа лишь уравниателями къ приведенію пахатныхъ земель различныхъ качествъ къ одной оцѣночной единицѣ, вовсе изъяты изъ обложенія. Этотъ способъ раскладки основанъ на слѣдующихъ соображеніяхъ. При произведенной въ 1864—1867 гг. курляндскимъ Кредитнымъ Обществомъ оцѣнкѣ пахатныхъ земель въ 185 имѣніяхъ въ разныхъ частяхъ губерніи оказалось, что лучшимъ, будто бы, мѣриломъ для оцѣнки чистаго дохода имѣній, должно служить пространство собственно пашни, такъ какъ во всѣхъ уѣздахъ губерніи низшее качество пашни постоянно сопровождается большимъ количествомъ луговъ, пастбищъ, сѣнокозовъ и выгоновъ, и наоборотъ — имѣнія съ сравнительно лучшаго качества пашнями обладаютъ этими поземельными угодьями въ меньшемъ количествѣ; поэтому съ принятіемъ въ основаніе оцѣнки имѣній количества пашни, вмѣстѣ съ тѣмъ получается оцѣнка всѣхъ вообще удобныхъ земель, за исключеніемъ лѣсовъ.

Принимая во вниманіе: 1) что въ послѣднее время въ Курляндской губерніи не произведено общей оцѣнки земель; 2) что для производства нынѣ таковой оцѣнки нѣтъ въ уѣздахъ необходимыхъ для того органовъ; 3) что возложеніе этого труда на однихъ податныхъ инспекторовъ является одностороннимъ и въ извѣстной степени даже невозможнымъ и, наконецъ, 4) что практикуемый въ Курляндской губерніи въ теченіе 20 лѣтъ способъ раскладки поземельныхъ сборовъ не подавалъ повода къ жалобамъ на неправильное и неравномѣрное обложеніе землевладѣній этими сборами, мѣстныя учрежденія полагали оставить основанія раскладки безъ измѣненія и впредь.

Несмотря, однако-же, на отсутствіе способовъ и средствъ къ коренному исправленію поземельныхъ раскладокъ, министерство финансовъ не отказалось отъ мысли внести въ это дѣло хотя бы наиболѣе неотложныя улучшенія.

Имѣя въ виду, что главнымъ недостаткомъ дѣйствующей системы распредѣленія поземельныхъ сборовъ является отсутствіе правильнаго соотношенія между средними поуѣздными окладами, министерство финансовъ предложило мѣстнымъ учрежденіямъ обратить особое вниманіе на это сторону раскладокъ. Относительно же распредѣленія поземельныхъ сборовъ внутри уѣздовъ, министерствомъ выражено мнѣніе, что таковое какъ вообще достаточно равномѣрное, могло бы подвергнуться лишь немногимъ исправленіямъ, наиболѣе настоятельнымъ.

Давая мѣстнымъ учрежденіямъ означенныя порученія, министерство финансовъ вмѣстѣ съ тѣмъ указывало на желательность избѣгнуть, по возможности, слишкомъ рѣзкихъ колебаній въ размѣрахъ поземельнаго обложенія.

Изъ представленныхъ затѣмъ проектовъ раскладокъ видно, что мѣстными учрежденіями предположено оставить въ силѣ прежнія основанія раскладки земельного сбора. Между тѣмъ, по мнѣнію министерства, дѣйствующія въ Курляндской губерніи раскладки оказываются наименѣ состоятельными, ибо освобожденіе отъ обложенія луговъ, выгоновъ и всѣхъ вообще угодій, кромѣ пашень и лѣсовъ, оказывается выгоднымъ преимущественно для владѣльцевъ крупныхъ имѣній; неравномѣрность обложенія въ пользу сихъ владѣльцевъ и къ невыгодѣ для крестьянъ усугубляется еще тѣмъ обстоятельствомъ, что лѣса въ этой губерніи облагаются значительно ниже пашень: по основаніямъ раскладки, они должны быть обложены вдвое ниже прочихъ земель, но въ дѣйствительности соотношеніе окладовъ получается, какъ 1 къ 4.

Полагая, за отсутствиемъ необходимыхъ данныхъ, не измѣнять тѣхъ изъ поземельныхъ раскладокъ, которыя составлены на существующихъ уже нынѣ основаніяхъ, министръ финансовъ призналъ, однако, необходимымъ допустить отъ сего общаго правила отступленіе по Курляндской губерніи.

Раскладка поземельнаго сбора Курляндской губерніи подлежитъ исправленію путемъ привлеченія, кромѣ пашень и лѣсовъ, также и другихъ угодій. По мѣстному проекту раскладки предположено обложить 607,137 дес. пашень однообразнымъ сборомъ въ 8,33 коп. съ десятины, а 450,658 дес. лѣса такимъ-же сборомъ по 2 коп. съ десятины; затѣмъ 747,896 дес. луговыхъ и пастбищныхъ и прочій угодій отъ сбора вовсе изъяты. Такъ какъ никакихъ данныхъ для опредѣленія цѣнности земель по мѣстностямъ и угодьямъ Курляндской губерніи не имѣется, то всѣ удобныя земли, изъятія отъ обложенія, можно бы обложить лишь въ одинаковомъ размѣрѣ, причемъ для угодій, вновь привлекаемыхъ къ раскладкѣ, принять ту же норму обложенія, которая опредѣлится для лѣсовъ; пашни же обложить въ двойномъ противъ всѣхъ прочихъ угодій размѣрѣ. По мнѣнію министра финансовъ, эта раскладка, несмотря на всю свою огульность, все же предпочтительнѣе освобожденія отъ сбора большей части удобныхъ земель, иногда отличающихся крупною доходностью.

Мнѣніе это одобрено Государственнымъ Совѣтомъ.

Расходы губернскихъ земскихъ повинностей по Курляндской губерніи за 1896 годъ.

	Расходы по сметѣ 1896 г.	
На ежегодный ремонтъ участка Риго-Таурогенскаго шоссе .	—	р.
На ежегодный ремонтъ устроеннаго въ 1891 г. шоссе отъ гор. Гробина до Либавской городской границы . . .		
На содержаніе въ исправности постоянныхъ мостовъ, переправъ и перевозовъ	10,874	„
Прогонныя деньги чиновн. Стрѣлит. Отд. Курл. Губ. Правл.	360	„
На содержаніе подводъ при уѣздныхъ Полицейскихъ Управл.	2,225	„
На квартирныя деньги судебнымъ слѣдователямъ	5,196	„
На отопленіе, освѣщеніе и содержаніе помѣщеній 5 Миро- выхъ Съѣздовъ и 6 камеръ Миров. Судей	—	„
На наемъ 16 камеръ Миров. Судей съ отопленіемъ и освѣ- щеніемъ	—	„
На содержаніе арестуемыхъ и помѣщеній для нихъ	8,620	„
На содержаніе комиссаровъ по крестіянскимъ дѣламъ . . .	—	„
На вознагражденіе скотовладѣльцевъ за убиваемый зачумлен- ный скотъ	1,967	„
На содержаніе 10 уѣздныхъ по воинской повин. присутствій	8,703	„
На призрѣніе семействъ нижнихъ чиновъ, погибшихъ на войнѣ	174	„
На шоссированіе дорогъ отъ ст. Ауцъ до границы Гросъ- Ауцской волости	—	„
На содержаніе администраціи по веденію отчетности и дѣло- производству по земскимъ сборамъ и на содержаніе уѣздныхъ распорядительныхъ комитетовъ	8,150	„
На содержаніе комиссіи народнаго продовольствія	400	„
На усиленіе средствъ Государственнаго контроля	1,300	„
Квартирное довольствіе уѣздныхъ полицейскихъ чиновъ . .	11,015	„
Разъѣздныя деньги чинамъ уѣздной полиціи	15,400	„
Разъѣздныя деньги судебнымъ слѣдователямъ	7,015	„
Пособіе Приказу Общ. Призрѣнія	20,979	„
	102,378	р.

Расходы изъ губернскихъ земскихъ сборовъ въ 1900 году:

Устройство и содержаніе дорогъ, мостовъ, трубъ, плотинъ (дамбъ), гатей и перевозовъ	7,075 руб.
На составленіе дорожныхъ капиталовъ	166,564 „
Содержаніе необходимаго числа бухгалтерскихъ чиновниковъ для веденія ежемѣсячныхъ счетовъ по земскимъ сбо- рамъ въ Казенныхъ Палатахъ и Казначействахъ . . .	3,176 „
Пособіе Государственному Казначейству на усиленіе средствъ Казенныхъ Палатъ по веденію дѣлопроизводства Гу- бернскихъ Распорядительныхъ Комитетовъ	2,180 „
На составленіе окладныхъ листовъ и усиленіе канцеляр- скихъ средствъ Губернскихъ Распорядительныхъ Ко- митетовъ	1,000 „
Издержки по веденію поземельныхъ сводовъ и регистраціи поземельныхъ данныхъ	1,000 „
Содержаніе комиссіи Народнаго Продовольствія	400 „
Усиленіе средствъ Государственнаго Контроля	1,300 „
Суточные и прогонныя деньги чиновникамъ, командируемымъ по губерніи по дѣламъ земства	400 „
Усиленіе средствъ полицейскихъ управленій по дѣлопроиз- водству уѣздныхъ распорядительныхъ комитетовъ . . .	1,800 „
Квартирное довольствіе судебныхъ слѣдователей	5,200 „
Квартирное довольствіе уѣздныхъ начальниковъ, старшихъ и младшихъ ихъ помощниковъ и урядниковъ	11,022 „
Подводная повинность и расходы ее замѣняющіе	24.692 „
Содержаніе сельско-врачебной части	3,000 „
Расходы по отправленію на бактеріологическія станціи и леченію тамъ неимущихъ лицъ, укушенныхъ бѣшен- ными животными	419 „
Пособіе Приказу Общественнаго Призрѣнія на расходы не покрываемые собственными его средствами	17,000 „
Устройство и содержаніе арестныхъ помѣщеній	2,789 „
Содержаніе арестуемыхъ	5,058 „
Расходы на дѣлопроизводство временныхъ комитетовъ . . .	1,096 „
Наемъ, отопленіе и освѣщеніе помѣщеній и канцелярскіе расходы воинскихъ присутствій, а также путевое и квартирное довольствіе предсѣдателей и членовъ при- сутствій	10,205 „
Призрѣніе семействъ нижнихъ чиновъ запаса и ратниковъ ополченія, погибшихъ на войнѣ и безъ вѣсти пропавшихъ	415 „
Запасная сумма	9,804 „

Расходы непредусмотренные сметой.

Изъ остатковъ губернскаго земскаго сбора прежнихъ смѣт-
ныхъ назначеній не принятыхъ къ зачету по раскладкѣ
1890—1901 гг. 7,538 руб.

Итого дѣйствительнаго расхода . 283,316 руб.

Капиталъ на содержаніе судебныхъ установленій.

Образовавшійся отъ дополнительныхъ земскихъ сборовъ на
содержаніе мировыхъ судебныхъ установленій капиталъ, на основаніи прил.
II къ ст. 23 Положенія о преобразованіи судебной части въ Прибалтій-
скихъ губерніяхъ отъ 9 Іюля 1889 г., расходовался слѣдующимъ образомъ:

	Въ 1889 г.	Въ 1890 г.	Въ 1891 г.	Въ 1892 г.	Въ 1893 г.	Всего.
На сооруженіе и перестройку зданій	177	96446	69900	16811	349	183681
На покупку земельныхъ участковъ и домовъ	29488	32176	167	—	—	61779
На обзаведеніе помѣщеній сѣздовъ и камеръ мировыхъ судей и на пере- сылку мебели	6559	19710	3852	381	—	30500
На заготовленіе вѣдомостныхъ реестровъ и новыхъ ипотечныхъ книгъ . .	13621	225	359	—	—	16203
Прогонные и суточные деньги техни- камъ	—	—	618	214	52	881
На путевое довольствіе чиновъ миро- выхъ судебныхъ установленій . .	—	11797	—	—	—	11797
На пересылку по почтѣ суммъ этого капитала	311	25	—	—	—	338
Итого .	50106	162377	74896	17405	401	305181

Съ 1894 г. расходовъ изъ этого капитала произведено не было и
нынѣ имѣется его въ количествѣ 185,171 руб.

Капиталъ на устройство мѣстъ заключенія для подвергаемыхъ аресту
по приговорамъ мировыхъ судей расходовался слѣдующимъ образомъ:

въ 1890 г. . . . до 39,000 руб.

„ 1891 г. . . . „ 26,000 „

„ 1892 г. . . . „ 7,400 „

„ 1893 г. . . . „ 14,837 „

„ 1894 г. . . . „ 5,688 „

„ 1895 г. . . . „ 5,764 „

„ 1896 г. . . . „ 38,019¹⁾ „

Въ 1901 г. капитала этого состоитъ 9561 руб.

¹⁾ Въ томъ числѣ на Гольдингенскую тюрьму 28,000 руб.

Капиталы въ кассѣ губернскихъ земскихъ повинностей по Курляндской губерніи за 1900 годъ.

Наименованіе капиталовъ (въ томъ числѣ суммы, оставленныя незачтенными при раскладкѣ на мѣропріятія противъ холеры и вредныхъ насѣкомыхъ).	Къ 1900 году состояло на лицо.	Въ 1900 поступило.	Въ 1900 году про- изведено расходовъ.	Къ 1901 году остается.
	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.
Записаны изъ суммъ земскихъ сборовъ, не имѣющихъ спеціальнаго назначенія, въ депозиты Губернскаго Распорядительнаго Комитета процентными бумагами . .	241000	—	—	241000
Капиталь, образовавшійся до 1-го Января 1890 г. отъ дополнительныхъ земскихъ сборовъ, на содержаніе мировыхъ судебныхъ установленій	185171	—	—	185171
Штрафныя деньги, взысканныя Мировыми Судьями на устройство мѣстъ заключенія . . .	94021	40124	124584*	9561
Шоссейный сборъ, взимающійся въ пользу земства на Риго-Таурогенскомъ шоссе въ предѣлахъ Курляндской губерніи	1607	259	200	1666
Особый противочумный фондъ . .	71793	4328	2102**	74020
Дорожный капиталъ, образованный въ силу закона 1 Іюня 1895 г.	752035	409705	246273	915467
Итого по всѣмъ капиталамъ .	1345629	454418	373160	1426886

*) Въ томъ числѣ Обществу исправительныхъ пріютовъ и земледѣльческихъ колоній для несовершеннолѣтнихъ 1571 руб. 73 коп.

**) Въ томъ числѣ на содержаніе ветеринарнаго врача въ м. Гривѣ 502 руб. 85 коп.

Сборъ съ публичныхъ зрѣлищъ и увеселеній въ Курляндской губерніи въ пользу учрежденіи Императрицы Маріи.

Общее число марокъ проданныхъ по Курляндской губерніи:

въ 1893 г. . .	300,000 шт. на 8525 руб.
„ 1894 „ . .	279,150 „ „ 8056 „
„ 1895 „ . .	331,155 „ „ 10930 „
„ 1896 „ . .	288,591 „ „ 8795 „
„ 1898 „ . .	284,776 „ „ 9008 „
„ 1899 „ . .	337,331 „ „ 10616 „

Такъ какъ каждая марка соотвѣтствуетъ одному посѣтителю, то по числу проданныхъ марокъ можно судить о числѣ посѣтителей зрѣлищъ и увеселеній въ губерніи.

Распредѣленіе вырученныхъ за марки суммъ по городамъ и по мѣсяцамъ года:

I.

	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1898 г.	1899 г.
	Р	у	б	л	и.
Баускъ . . .	100	294	249	265	275
Виндава . . .	251	299	167	233	380
Газенпотъ . .	26	57	63	20	57
Гольдингенъ .	309	291	365	348	517
Гробиня . . .	12	10	—	—	—
Либава . . .	4390	4510	5012	5108	5530
Митава . . .	2170	4688	2059	2333	3128
Тальсенъ . . .	235	162	226	177	230
Туккумъ . . .	277	295	281	278	297
Фридрихштадтъ	137	143	160	90	35
Якобштадтъ .	156	166	185	139	157
	8056	10930	8795	9008	10616

II.

	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1898 г.	1899 г.
Январь . . .	601	843	807	927	846
Февраль . . .	952	878	594	769	762
Мартъ . . .	449	499	603	696	680
Апрѣль . . .	621	386	559	353	743
Май . . .	623	799	1216	800	992
Іюнь . . .	1123	3404	1147	1041	1514
Іюль . . .	1176	923	944	879	1612
Августъ . . .	792	816	540	849	848
Сентябрь . . .	370	314	449	656	393
Октябрь . . .	375	507	505	577	744
Ноябрь . . .	231	842	695	641	708
Декабрь . . .	737	715	705	800	761
	8056	10930	8795	9008	10616

Распредѣленіе населенія Курляндской губерніи по вѣроисповѣданіямъ.

У ѣ з д ы.	В ѣ т о м ѣ											
	Общее коли- чество населенія.			Право- славные и единовѣр- цами.		отношеніе къ общему коли- честву населенія.	Старо- обрядцы и уклоняю- щіеся.		отношеніе къ общему коли- честву населенія.	Римско- католики.		отношеніе къ общему коли- честву населенія.
	М.	Ж.	Об. п.	М.	Ж.		М.	Ж.		М.	Ж.	
Добленскій	47880	51622	99502	4190	880	5,09	235	219	0,46	1866	1593	3,48
Баускій	24308	26637	50945	158	144	0,59	32	7	0,08	2202	2203	8,65
Виндавскій	22921	25378	48299	1264	969	4,62	2	—	0 00	300	281	1,20
Газенпотскій	25228	27757	52985	259	155	0,78	21	5	0,05	4249	4637	16,77
Гольдингенскій	31088	35247	66335	455	382	1,26	16	1	0,03	472	424	1,35
Гробинскій	56412	54454	110866	6011	1962	7 19	232	190	0,38	7873	6184	12,68
Илукстскій	32783	33808	66591	2758	2454	7,83	3227	3343	9,87	18359	18919	55,98
Тальсенскій	28542	32558	61100	700	660	2,23	2	2	0,00	104	89	0 33
Туккумскій	24283	26552	50835	444	466	1,79	5	6	0 02	243	226	0,92
Фридрихштадтскій	31196	33654	64850	621	538	1,79	381	362	1 15	2312	2365	7,21
Итого	324641	347667	672308	16860	8610	3,79	4153	4135	1,23	37950	36921	11,44

У ѣ з д ы.	Ч и с л ѣ :											
	Протестанты разныхъ вѣроисповѣданій.			Остальные христіане.			Магометане.			Иудеи.		
	М.	Ж.	отношеніе къ общему коли- честву населенія.	М.	Ж.	отношеніе къ общему коли- честву населенія.	М.	Ж.	отношеніе къ общему коли- честву населенія.	М.	Ж.	отношеніе къ общему коли- честву населенія.
Добленскій	37883	45452	83,75	—	—	—	399	1	0,40	3298	3477	6,82
Баускій	19994	22177	82,78	5	1	0,01	—	—	—	1917	2105	7,89
Виндавскій	20270	22943	89,48	—	1	0,00	—	—	—	1085	1184	4,70
Газенпотскій	19870	22043	79,40	1	—	0,00	7	11	0,04	820	906	3,26
Гольдингенскій	28211	32218	91,10	4	5	0,01	3	—	0,00	1927	2217	6,25
Гробинскій	36681	40199	69,35	1	—	0,00	121	6	0,11	5332	5744	9 99
Илукстскій	5582	5927	17,27	5	—	0,01	39	4	0,07	2813	3161	8,97
Тальсенскій	25906	29673	90,96	—	—	—	1	—	0,00	1829	2134	6,48
Туккумскій	22272	24272	91,57	—	—	—	1	—	0,00	1316	1582	5,70
Фридрихштадтскій	24891	26913	79,88	—	—	—	1	—	0,00	2990	3476	9,17
Итого	241560	271817	76,37	16	7	0,00	572	22	0,09	23327	25986	7,33

