

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

ПО

МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

— ГОДЪ ДЕСЯТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ, въ Московскомъ отдѣленіи конторы Мала Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ лишь годовая на срокъ съ 1 января и полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля. Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписная цѣна:
Вѣстникъ Финансовъ,
Промышленности и
Торговли:

безъ приложеній . .
съ приложеніемъ:
Свода тиражей . .
Торгово-Промыш-
ленной Газеты и
Свода Тиражей . .

Годовая.

Съ достав-
кой. Безъ до-
став- кой. Загра-
ницу.

Полугодовая.

Съ достав-
кой. Безъ до-
став- кой. Загра-
ницу.

Рубли.

8

7

15

5

4

8

10

9

16

6

5

9

11

10

20

7

6

12

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ тиражей — 50 коп. Торгово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 к. за мѣсто, занимаемое строкою пегита въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписки высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакцією неудобными къ напечатанію, не подлежають возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

№ 29.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 18 (30) ЮЛЯ.

1893.

СОДЕРЖАНІЕ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 мая 1893 г.

Предоставленіе Министру Финансовъ права издавать распоряженія о взиманіи особо повышенныхъ пошлинъ.

Введеніе двойнаго таможеннаго тарифа.

Восьмое засѣданіе Комитета сибирской желѣзной дороги.

Состояніе свекловичныхъ плантацій къ 1 іюня 1893 г.

Общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи съ 1 января по 1 іюня 1893 г.

Результаты анализа хлѣбовъ, вывезенныхъ въ іюнь 1893 года за границу.

Финансовая хроника: Внесеніе въ англійскій парламентъ бѣла обь учрежденіи посредствующихъ инстанцій для разборовъ между рабочими и работодателями. — Исполненіе имперской государственной росписи Германіи. — Состояніе текущаго долга во Франціи.

Извлеченія изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ: російскаго генеральнаго консула въ Христіаніи;

великобританскихъ консуловъ: въ Стокгольмѣ, на островѣ Мадерѣ, Іокогамѣ, Тинь-Дзинѣ; французскаго — въ Гентѣ и шведско-норвежскаго — въ Барселонѣ.

Библиографія: Руководство для опредѣленія кратчайшихъ направлений разстояній между станціями желѣзныхъ дорогъ. — Протекціонизмъ, или теорія происхожденія богатства отъ непроизводительнаго труда. — Der öffentliche kredit.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Торговые обзоры: хлѣба, спиртъ, ленъ и лѣсъ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 9 по 15 іюля 1893 г.

Вексельные курсы и цѣны фондовъ, анцій и облигацій на русскихъ и иностранныхъ биржахъ.

Движеніе по государственной службѣ. — Награды. — Постановленія и распоряженія правительства. — Распоряженія Министерства Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 мая 1893 г.

Въ первые четыре мѣсяца настоящаго 1893 г. поступило государственныхъ доходовъ, обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ, всего 360,019 м. р. и

исполнено обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по государственному управленію въ счетъ росписи 1893 г., а равно платежей по займамъ 306,435 м. р.

Въ составъ упомянутой выше суммы государственныхъ доходовъ за первые четыре мѣсяца 1893 г. — 360,019 м. р. входятъ слѣдующія поступления:

Назначено по росписямъ 1893 г. 1892 г.	Поступило въ 1892 г. по предварительнымъ ассигновкамъ съдѣланнымъ Министерствомъ Финансовъ.	По кассамъ внутри Имперіи и за границею. ДОХОДЫ.	Поступило за время съ 1 января по 1 мая		% въ смѣт-ному назначе-нію		% отнош. по-ступил. за пер-вые 4 мѣсяца 1892 г. къ поступл. за 1892 годъ по предварит. ассигнов. съдѣл. Мин. Фин.
			1893 г.	1892 г.	дохода 1893 г.	дохода 1892 г.	
Рубли. 44.703,249 44.366,432	Рубли. 43.473,000	Отдѣлъ I. Прямые налоги. 1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуще-ствъ и подати 2. Сборъ съ торговли и промысловъ 3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.	Милл. р.	Милл. р.			
37.732,431 33.577,899 12.515,000 12.046,800	35.377,000 12.330,000		9,137 11,324 5,431	8,232 10,850 4,912	20,4 30,0 43,4	18,6 32,3 40,8	19,0 30,7 39,8
94.950,680 89.991,131	91.180,000		25,892	24,014	27,3	26,7	26,3
		Отдѣлъ II. Косвенные налоги.					
257.393,721 242.570,981 30.043,102 27.741,102 28.655,500 21.174,000 16.041,000 10.026,800 7.518,000 4.720,000 134.970,000 117.750,000	268.790,000 23.477,000 27.699,000 12.923,000 5.163,000 138.481,000	4. Питейный доходъ 5. Табачный » 6. Сахарный » 7. Нефтяной » 8. Спичечный » 9. Таможенный »	62,402 5,905 1,968 5,243 1,856 42,542	70,114 5,265 0,270 4,918 1,434 37,976	24,2 19,7 6,9 32,7 24,7 31,5	28,9 19,0 1,3 49,0 30,4 32,3	26,5 17,9 1,0 38,0 27,7 27,4
474.621,323 423.982,883	482.538,000	Отдѣлъ III. Пошлины.	119,916	119,977	25,3	28,3	24,9
24.313,244 23.909,062 15.126,000 14.497,000 3.700,000 3.700,000 8.800,000 8.400,485 4.080,000 3.900,000 5.260,206 4.578,970	25.338,000 17.438,000 4.403,000 8.899,000 4.248,000 4.464,000	10. Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ 11. Съ переходящихъ имуществъ 12. Съ паспортовъ 13. Съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ 14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ 15. Разныхъ наименованій	8,950 5,556 1,701 2,499 1,548 1,505	8,313 6,750 1,701 2,608 1,573 1,456	36,8 36,7 46,0 28,4 37,9 28,6	34,8 46,6 46,0 31,0 40,3 31,8	32,8 38,7 38,6 30,0 37,0 32,6
61.279,450 58.985,517	64.790,000	Отдѣлъ IV. Правительственныя регалии.	21,759	22,401	35,5	38,0	34,6
3.283,322 3.212,326 626,392 104,284 22.677,400 21.737,590 11.950,000 10.862,600	3.375,000 256,000 21.825,000 11.866,000	16. Горный доходъ 17. Монетный » 18. Почтовый » 19. Телеграфный и телефонный доходы	2,161 0,272 7,706 3,909	1,892 0,176 7,364 3,671	65,8 43,5 34,0 32,7	58,9 169,2 33,9 33,8	56,1 68,7 33,7 30,9
38.537,114 35.916,800	37.322,000	Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.	14,048	13,103	35,5	36,5	35,1
13.647,282 13.880,984 16.716,680 15.131,549 81.189,000 75.417,492 9.489,076 10.214,105 10.780,759 20.698,964 3.672,100 4.349,800	12.847,000 18.896,000 74.406,000 9.586,000 22.497,000 4.728,000	20. Оброчныя статьи и промыслы 21. Лѣсной доходъ 22. Казенныя желѣзныя дороги 23. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады 24. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капита-ловъ и отъ банковыхъ операцій 25. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ част-ныхъ желѣзныхъ дорогъ	3,579 5,100 26,165 3,043 1,553 0,082	3,037 4,389 24,026 3,552 1,020 —	26,2 30,5 32,6 32,1 14,4 2,2	21,9 29,0 31,9 34,7 4,9 —	23,6 23,2 32,3 37,1 4,5 —
135.494,897 139.692,894	142.960,000	Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.	39,822	36,024	29,4	25,8	25,2
827,720 867,166	1.012,000	26. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ.	0,179	0,205	21,6	23,6	20,3

Назначено по росписямъ 1893 г. 1892 г.	Поступило въ 1892 году по предварительнымъ кассовымъ свѣдѣніямъ Министерства Финансовъ.	38 роспис.		Поступило за время съ 1 января по 1 мая.		‰ къ смѣтному назначенію		‰ отнош. поступл. за первые 4 мѣсяца 1892 г. къ поступл. за 1892 годъ по предварит. кассов. свѣд. Мин. Фин.
				1893 г.	1892 г.	дохода 1893 г.	дохода 1892 г.	
Рубли.	Рубли.			Милл. р.	Милл. р.			
33.252,388 31.562,584 2.503,000 2.294,500 41.244,662 40.142,916	35.760,000 2.102,000 39.218,000		Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.					
			27. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	6,713	5,765	20,2	18,3	16,1
			28. » » удѣльныхъ крестьянъ	0,533	0,354	21,3	15,4	16,8
			29. » » государственныхъ крестьянъ	8,356	5,309	20,3	13,2	13,5
77.000,000 74.000,000	77.080,000		Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства.	15,602	11,428	20,3	15,4	14,3
30.720,027 26.542,063 22.168,726 19.071,411 19.208,641 18.654,181	32.026,000 20.888,000 17.143,000		30. Обязательные платежи обществъ жел. дорогъ	7,840	11,631	25,5	43,8	36,3
			31. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	7,614	6,758	34,3	35,4	32,4
			32. Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	5,436	5,339	28,3	28,6	31,1
72.097,394 64.267,655	70.057,000			20,890	23,728	29,0	36,9	33,9
6.413,565 6.346,426	10.164,000		Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.					
			33. Разные мелкіе и случайные доходы	3,195	3,430	49,8	54,0	33,7
961.222,143 894.050,472 79.286,242 4.689,562	977.103,000 201.430,000		Итого обыкновенныхъ доходовъ	261,303	254,310	27,2	28,4	25,0
			34—37. Чрезвычайные ресурсы	98,716	114,942	—	—	—
1.040.453,385 898.740,034	1.178.533,000		Всего	360,019	369,252	—	—	—

Назначено по росписямъ 1893 г. 1892 г.	Рубли.		РАСХОДЫ.	Истрасходовано за время съ 1 января по 1 мая.	
				1893 г.	1892 г.
				Милл. руб.	Милл. руб.
683.364,738 665.390,885 92.768,000 53.635,000 264.325,647 254.335,919			I. Расходы по государственному управленію въ счетъ росписи 1893 г.:		
			обыкновенные	206,323	205,178
			чрезвычайные	13,665	53,884
			II. Расходы на платежи по займамъ въ счетъ росписи 1893 года и прежнихъ лѣтъ	86,447	67,867
1.040.453,385 973.361,804			Всего	306,435	326,429

Въ сравненіи съ доходами за первые четыре мѣсяца 1892 года, въ нынѣшнемъ году за тотъ же періодъ времени поступило доходовъ внутри Имперіи и за границу:

	Въ 1893 году.	Въ 1892 году.	Въ 1893 г. болѣе + менѣе —
Обыкновенныхъ	261,303	254,310	+ 6,993
Чрезвычайныхъ	98,716	114,942	— 16,226
Итого	360,019	369,252	— 9,233

Какъ видно изъ предыдущаго, въ обыкновенныхъ поступленіяхъ первой трети нынѣшняго года, сравнительно съ 1892 г., оказалось превышеніе въ 6,993 м. р., а такъ какъ за первые три мѣсяца 1893 г. обыкновенные доходы дали недоборъ противъ первыхъ трехъ мѣсяцевъ 1892 г. (см. № 25 Вѣстника Финансовъ) въ 4,886 м. р., то, слѣдовательно, въ апрѣлѣ мѣсяцѣ текущаго года доходовъ поступило болѣе противъ апрѣля 1892 г.

(6,993+4,886) на 11,879 м. р. Увеличеніе это объясняется главнымъ образомъ успѣшнымъ поступленіемъ въ апрѣлѣ таможеннаго дохода (болѣе на 3,406 м. р.), сборовъ по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (болѣе на 1,981 м. р.), выкупныхъ платежей (болѣе на 0,879 м. р.), сборовъ съ торговли и промысловъ (болѣе на 0,712 м. р.), платежей въ возвратъ ссудъ (болѣе на 0,738 м. р.) и др.

Считая же съ начала года, въ отдѣльности по параграфамъ росписи, увеличились въ нынѣшнемъ году слѣдующіе обыкновенные доходы:

Сумма увеличеній.	
	Рубли.
Таможенный доходъ	4.566,000
Выкупные платежи	4.174,000
Казенныя желѣзныя дороги	2.439,000
Сахарный доходъ	1.698,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	885,000
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	856,000
Лѣсной доходъ	711,000

	Сумма увеличенія. Рубл.
Табачный	640,000
Пошлины гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	637,000
Оброчныя статьи и промыслы	542,000
Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	533,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	519,000
Сборъ съ торговли и промысловъ	474,000
Спичечный доходъ	422,000
Почтовый »	342,000
Нефтяной »	325,000
Горный »	269,000
Телеграфный и телефонный доходы	288,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	97,000
Монетный доходъ	96,000
Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	82,000
Пошлины разныхъ наименованій	49,000

Напротивъ, слѣдующіе доходы дали уменьшеніе:

	Рубл.
Питейный доходъ	7.712,000
Обязательныя платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	3.791,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ	1.194,000
Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	509,000
Пошлины съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	109,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	26,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	25,000
Разныя мелкіе и случайныя доходы	235,000

Чрезвычайныхъ доходовъ поступило въ первые четыре мѣсяца сего года 98,716 м. р., преимущественно отъ реализаціи $4\frac{1}{2}\%$ внутр. займа 1893 г., по которому до 1 мая выручено 94,320 м. р.

Расходовъ за первые четыре мѣсяца нынѣшняго года внутри Имперіи и за границею произведено:

	Въ 1893 году.	Въ 1892 году.	Въ 1893 г. болѣе + менѣе —
Милліоны рублей.			
Погосударственному управленію въ счетъ росписей 1893 г., сравнительно съ росписью 1892 г.:			
обыкновенныхъ	206,323	205,178	+1,145
чрезвычайныхъ	13,865	53,384	—39,719
Платежей по займамъ въ счетъ росписей 1893 г. и прежнихъ лѣтъ	86,447	67,867	+18,580
	306,435	326,429	—19,994

Сверхъ этихъ суммъ. исполнено въ первые четыре мѣсяца сего года расходовъ, оставшихся невыполненными къ 1893 г., въ счетъ росписей 1892 г. (расходы льготнаго срока) и прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ-же лѣтъ:

	Въ 1893 г.	Въ 1892 г.	Въ 1893 г. менѣе —
Милліоны рублей.			
Обыкновенныхъ	40,297	49,206	—8,909
Чрезвычайныхъ	28,851	42,071	—13,220
	61,148	91,277	—22,129

Повышенныя закономъ 1 іюня сего года, пошлины русскаго таможеннаго тарифа, которыя бу-

дутъ съ 20 іюля взыматься съ германскихъ товаровъ, разсчитаны въ соотвѣтствіи съ увеличенными пошлинами, которыми Германія уже полтора года облагаетъ главнѣйшіе русскіе товары. Такимъ образомъ, нашъ повышенный тарифъ отнюдь не имѣетъ характера репрессаліи въ отношеніи германскаго ввоза, а лишь возстановляетъ, и притомъ не въ полной даже мѣрѣ, нарушенное Германіей равновѣсіе въ условіяхъ нашего съ нею товарообмѣна, такъ какъ Германія, съ начала 1892 года, взимаетъ съ крупнѣйшаго предмета нашего вывоза — хлѣба пошлины на 43% болѣе высокія, чѣмъ съ хлѣба всѣхъ остальныхъ ввозящихъ странъ, а русскій повышенный тарифъ, только теперь вводимый въ дѣйствіе, облагаетъ германскіе товары, максимально, на 30 лишь процентовъ выше однородныхъ товаровъ другихъ государствъ.

Между тѣмъ, Германія можетъ подвергнуть русскій вывозъ и дальнѣйшему чрезвычайному стѣсненію, поднятіемъ своихъ болѣе высокихъ пошлинъ еще на 50%, такъ какъ въ ея таможенномъ законодательствѣ имѣется постановленіе, дающее правительству право примѣнять такую надбавку къ товарамъ любого государства, которое будетъ облагать германскіе товары выше товаровъ другихъ странъ. Подобное-же постановленіе содержится и въ австро-венгерскомъ законодательствѣ, причемъ лишь предѣлъ надбавки ограниченъ 30-ю процентами.

Наши таможенные законы такого случая не предусматриваютъ, и опубликованное сегодня Высочайшее повелѣніе восполняетъ этотъ пробѣлъ.

На основаніи сего Высочайшаго повелѣнія, Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ, издавать распоряженія о взиманіи особо повышенныхъ пошлинъ съ товаровъ тѣхъ государствъ, которыя будутъ съ своей стороны облагать нашъ ввозъ особо повышенными пошлинами противъ ихъ общихъ таможенныхъ тарифовъ. При этомъ, увеличенія ставокъ должны быть дѣлаемы въ соотвѣтственномъ размѣрѣ съ надбавками, какія будутъ наложены иностраннымъ государствомъ на русскіе товары, и начисляемы: къ повышеннымъ ставкамъ русскаго тарифа — по тѣмъ его статьямъ и подраздѣленіямъ статей, по коимъ такія повышенія закономъ 1 іюня с. г. о двойномъ тарифѣ установлены, и къ нормальнымъ ставкамъ нашего общаго тарифа по остальнымъ его статьямъ и подраздѣленіямъ статей.

— 28 —

13 іюля опубликовано Высочайшее повелѣніе, послѣдовавшее по всеподданнѣйшему докладу Министровъ Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ, о введеніи съ 20 сего іюля двойнаго таможеннаго тарифа. Тарифъ этотъ былъ объявленъ 13 іюня; слѣдовательно, для ознакомленія съ нимъ

былъ предоставленъ срокъ въ 30 дней. Значеніе этой мѣры было, одновременно съ объявленіемъ двойного тарифа, подробно разъяснено въ *Вѣстникѣ Финансовъ* (№ 24, отъ 13 іюня). Она вызвана значительнымъ развитіемъ въ послѣдніе годы на западѣ системы дифференціальныхъ тарифовъ. Вслѣдствіе такого развитія, съ 1892 г. продукты русскаго вывоза и, главнымъ образомъ, сельско-хозяйственные подверглись исключительному по своей высотѣ обложенію, сравнительно съ обложеніемъ тѣхъ-же продуктовъ, соперничающихъ съ Россіею по вывозу на международные рынки странъ. Такъ какъ при такомъ соперничествѣ имѣетъ значеніе не размѣръ взимаемыхъ пошлинъ, а неравенство ихъ, то русскій вывозъ былъ поставленъ въ особо тягостное и вполне несправедливое, съ точки зрѣнія международныхъ отношеній, положеніе. Такое положеніе въ концѣ концовъ привело Министерство Финансовъ къ неизбежной необходимости пойти по тому-же пути, который былъ изысканъ и примѣненъ на практикѣ на западѣ и, вслѣдствіе котораго русскій вывозъ около 1½ года подвергается особо повышенному, сравнительно съ вывозомъ другихъ странъ, обложенію. Такимъ образомъ, русскій двойной тарифъ имѣетъ лишь цѣлью возстановить то экономическое равновѣсіе въ международной торговлѣ, которое по независящимъ отъ Россіи причинамъ было нарушено въ прямой и исключительный для нея ущербъ. Это основаніе проведено съ такою точностью въ двойномъ тарифѣ, что принятая въ повышенномъ тарифѣ увеличенія въ 30 и 20 процентовъ рассчитаны въ полномъ соотвѣтствіи съ тѣмъ именно повышеніемъ пошлинъ, которое приплачиваютъ главные продукты русскаго вывоза сравнительно съ таковыми-же продуктами странъ, съ Россіею соперничающихъ. Слѣдовательно, повышенія эти установлены безъ запаса, но, тѣмъ не менѣе, онѣ могутъ подлежать увеличенію только въ томъ случаѣ, если на западѣ послѣдуютъ дальнѣйшія измѣненія въ таможенномъ обложеніи въ ущербъ русскому вывозу. Съ своей стороны Министерство Финансовъ принимаетъ всѣ зависящія отъ него мѣры, дабы повышенный тарифъ имѣлъ возможно меньшій объемъ примѣненія, что достигается соотвѣтствующими съ иностранными державами соглашениями. Для сего, какъ это усматривается изъ конвенціи, 5 (17) іюня сего года заключенной съ Франціею, Министерство Финансовъ готово даже идти на пониженія нормальнаго таможеннаго тарифа, введеннаго въ дѣйствіе 1 іюля 1891 г., несмотря на то, что тарифъ этотъ представляетъ собою выводы изъ самыхъ многостороннихъ и компетентныхъ изслѣдованій и что онъ преслѣдуетъ лишь исключительно покровительственныя и фискальныя цѣли, будучи совершенно чуждъ

всякимъ агрессивнымъ тенденціямъ. Но, конечно, пониженіемъ симъ имѣется благоразумный предѣлъ. Оставляя въ сторонѣ вопросъ о преимуществахъ для блага страны той или другой таможенной политики, Министерство Финансовъ въ настоящемъ случаѣ держится того мнѣнія, что прежде всего народное хозяйство требуетъ устойчивости, достигаемой послѣдовательностью мѣропріятій, что совершенно исключаетъ возможность производить постоянныя серьезныя колебанія таможеннаго обложенія.

Восьмое засѣданіе Комитета сибирской желѣзной дороги.

Въ восьмомъ засѣданіи Комитета сибирской желѣзной дороги, 14 іюня 1893 года, была разсмотрѣна записка Министра Путей Сообщенія о разрѣшеніи заключить съ заводскимъ управленіемъ Богословскаго горнаго округа договоръ на поставку рельсовъ для сибирской желѣзной дороги. Комитетъ усматривалъ, что возрастаніе движенія по существующимъ желѣзнымъ дорогамъ и приступъ къ постройкѣ новыхъ линій потребовалъ производства крупныхъ заказовъ на всѣхъ рельсопрокатныхъ заводахъ Европейской Россіи. При такихъ обстоятельствахъ дальнѣйшее развитіе у насъ рельсопрокатнаго дѣла представляется весьма желательнымъ. При наличности болѣе или менѣе одинаковыхъ условій выбора мѣста для устройства завода, вопросъ безспорно подлежалъ-бы разрѣшенію въ пользу насажденія рельсоваго производства въ самой Сибири. Однако, ни одинъ изъ существующихъ въ этой странѣ желѣзодѣлательныхъ заводовъ не можетъ быть приспособленъ къ прокаткѣ рельсовъ въ необходимый срокъ. Въ виду этого, Комитетъ считалъ возможнымъ остановиться на предложеніи заводоуправленія Богословскаго горнаго округа о постройкѣ завода въ этомъ округѣ. Со стороны экономической слѣдуетъ замѣтить, что устройство означеннаго завода едва-ли можетъ быть признано опаснымъ для развитія въ будущемъ производства рельсовъ въ Сибири. 5.000.000 пудовъ рельсовъ, которые обязывается поставить богословскій заводъ, далеко не удовлетворяютъ всей потребности сибирской желѣзной дороги, такъ что устройство богословскаго завода не должно послужить препятствіемъ къ возникновенію въ Сибири рельсопрокатнаго производства. Переходя къ обсужденію самыхъ условій означенной поставки, Комитетъ призналъ ихъ для казны выгодными. Засимъ, Комитетъ не встрѣтилъ препятствій къ выдачѣ богословскому заводоуправленію аванса въ 2.500.000 рублей подъ обезпеченіе этой суммы въ общемъ законномъ порядкѣ Бого-

словскимъ округомъ, со всѣмъ находящимся въ немъ имуществомъ и съ начисленіемъ на ссуду 5% годовыхъ. Въ заключеніе, Комитетъ призналъ необходимымъ, въ видахъ обезпеченія казны при будущихъ заказахъ рельсовъ и на другихъ заводахъ, вмѣнить богословскому заводу въ обязанность не вступать ни въ какіе синдикаты для повышения цѣнъ на рельсы, или вообще для какой бы то ни было цѣли по отношенію къ сбыту его произведеній. На основаніи всего этого, Комитетъ сибирской желѣзной дороги полагалъ: предоставить Министру Путей Сообщенія заключить съ управленіемъ Богословскаго горнаго округа договоръ на поставку для сибирской желѣзной дороги 5.000,0 00 пуд. стальныхъ рельсовъ по цѣнѣ не выше 1 р. 58 к. на заводѣ, имѣющемъ быть построеннымъ въ Богословскомъ округѣ, и 1 р. 76 к. съ доставкой до пристани въ Кривошеково, съ выдачею названному управленію аванса отъ казны въ размѣрѣ 2.500,000 руб. на изложенныхъ въ представленіи Министра Путей Сообщенія условіяхъ, какъ исполненія заказа, такъ и порядка выдачи и погашенія аванса, съ тѣмъ, чтобы потребная на выдачу вышеуказаннаго аванса сумма была отнесена на счетъ кредита въ 26 милл. руб., ассигнованнаго по ст. 1 § 2 смѣлы чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1893 года, чтобы выданная авансомъ сумма была обезпечена на общемъ основаніи въ законномъ порядкѣ Богословскимъ округомъ со всѣмъ находящимся въ немъ имуществомъ, и чтобы заводоуправленіе не имѣло права вступать въ какіе бы то ни было синдикаты, въ видахъ повышения цѣнъ на рельсы, или вообще для какой бы то ни было цѣли по отношенію къ сбыту издѣлій завода. Государь Императоръ, 30 іюня 1893 года, настоящее положеніе Комитета сибирской желѣзной дороги Высочайше утвердить соизволилъ.

Изысканіе способовъ къ обезпеченію рельсами сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ при ихъ сооруженіи и будущей эксплуатаціи неоднократно оставалось на себѣ вниманіе правительства. Для обсужденія этого вопроса 18 декабря 1892 года была образована коммисія подъ предсѣдательствомъ иркутскаго генералъ-губернатора, при участіи представителей отъ Министерствъ: Императорскаго Двора, Финансовъ, Государственныхъ Имуществъ и Путей Сообщенія и Государственного Контроля. Коммисія остановилась, главнымъ образомъ на опредѣленіи количества рельсовъ, необходимыхъ для постройки и ремонта будущей линіи и на обсужденіи вопроса о возможности приспособить къ прокаткѣ рельсовъ одинъ изъ существующихъ въ Сибири желѣзодѣлательныхъ заводовъ. На разсмотрѣніе той-же коммисіи было передано предложеніе управленія Богословскаго горнаго округа о возведеніи въ этомъ округѣ ста-

лерельсоваго завода. Предложеніе это было подвергнуто вторичному разсмотрѣнію особаго совѣщанія при управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и внесено Министромъ Путей Сообщенія на уваженіе Комитета сибирской желѣзной дороги. Соображенія, на которыхъ остановился Комитетъ, заключаются, главнѣйше, въ слѣдующемъ: Вопросъ о снабженіи строящейся сибирской дороги рельсами неразрывно связанъ съ общимъ дѣломъ обезпеченія въ этомъ отношеніи нашихъ желѣзныхъ путей. Развитие сѣти дорогъ и возростаніе движенія по нимъ вызываетъ ежегодно увеличивающуюся потребность въ рельсахъ для ремонта этихъ дорогъ. Приступъ въ теченіе послѣднихъ лѣтъ къ постройкѣ новыхъ линій значительнаго протяженія, какъ распоряженіемъ казны, такъ и частныхъ обществъ, потребовалъ производства крупныхъ заказовъ на всѣхъ рельсовыхъ заводахъ Европейской Россіи. Въ виду этого, является желательнымъ устройство новаго сталерельсоваго завода.

Обращаясь къ ближайшему разсмотрѣнію означеннаго вопроса, Комитетъ признавалъ предпочтительнымъ насажденіе желѣзодѣлательнаго и рельсоваго производствъ въ Сибири. Однако, ни одинъ изъ существующихъ въ этой странѣ заводовъ не можетъ приступить къ прокаткѣ рельсовъ въ необходимый срокъ. Абаканскій заводъ наслѣдниковъ Пермикина, расположенный въ юго-западномъ углу Енисейской губерніи, на рѣкѣ Абаканѣ, несмотря на значительныя рудныя залежи, не можетъ быть приспособленъ для рельсоваго производства. Главнѣйшей причиной непригодности этого завода является недостатокъ лѣсныхъ площадей и отсутствіе свѣдѣній о мѣстахъ залеганія каменнаго угля въ ближайшихъ къ заводу мѣстностяхъ. Рядомъ съ этимъ, въ виду разстроеннаго финансоваго положенія бывшаго владѣльца Пермикина, абаканскій заводъ поступилъ въ конкурсное управленіе и постепенно пришелъ въ совершенный упадокъ. Гурьевскій заводъ, принадлежащій Кабинету Его Императорскаго Величества, не можетъ быть въ настоящее время приспособленъ къ прокаткѣ рельсовъ, такъ какъ Кузнецкая округа, въ которой онъ расположенъ, хотя и богата рудой и углемъ, но еще мало разслѣдована съ этой стороны. Для расширенія заводскаго производства необходимо произвести капитальныя развѣдки на уголь и желѣзную руду, отъ результатовъ которыхъ уже будетъ зависѣть разрѣшеніе вопроса о порядкѣ и способахъ переустройства завода для удовлетворенія потребностей сибирскаго пути. Николаевскій заводъ братьевъ Бутиныхъ имѣетъ три рудника и 50,000 десятинъ лѣса, и вполне оборудованъ для приготовленія сортоваго желѣза и разнаго рода издѣлій, паровыхъ машинъ, котловъ и небольшихъ пароходовъ. При этомъ Николаевскій заводъ находится на не-

большой рѣкѣ Додоновѣ, верстахъ въ 13 отъ р. Оки, также не судоходной, но допускающей пароходное движеніе отъ заводской пристани до впаденія ея въ Ангара, на протяженіи около 30 верстѣ. Рѣка Ангара доступна пароходному движенію въ продолженіе всей навигаціи и на всемъ протяженіи отъ Байкала до Братскаго-Острога, ниже котораго начинаются большіе пороги. Такимъ образомъ, сообщеніе завода съ Иркутскомъ можетъ считаться вполне обеспеченнымъ. Поэтому приспособленіе николаевского завода къ рельсовому производству казалось бы очень желательнымъ, но главнѣйшимъ къ этому препятствіемъ является неустойчивость финансоваго положенія владѣльцевъ. Бутины находятся въ постоянныхъ тяжбахъ, не получившихъ разрѣшенія до настоящаго времени, такъ что вопросъ о принадлежности имъ николаевского завода является совершенно неопредѣленнымъ. По приведеннымъ соображеніямъ о невозможности приспособить сибирскіе заводы къ сталерельсовому производству и настоятельной необходимости развитія рельсоваго дѣла, Комитетъ полагалъ возможнымъ остановиться на принятіи предложенія объ устройствѣ завода въ Богословскомъ округѣ. Со стороны экономической постройка завода въ названной мѣстности едва-ли можетъ быть признана опасной для развитія въ будущемъ производства рельсовъ въ Сибири, или на Уралѣ. 5.000,000 пуд. рельсовъ, которые обязывается поставить проектируемый заводъ, далеко не удовлетворяютъ всей потребности сибирской желѣзной дороги. Эти рельсы понадобятся для укладки пути отъ Красноярска до Иркутска и для части забайкальской линіи. Для остальнаго, значительнаго протяженія сибирской дороги, потребно будетъ еще большее количество рельсовъ, прокатка которыхъ и можетъ быть въ свое время предоставлена сибирскимъ заводамъ. Сверхъ того, мѣстнымъ заводамъ, какъ существующимъ, такъ и тѣмъ, устройство которыхъ окажется возможнымъ въ будущемъ, могутъ быть даны заказы необходимыхъ для линіи скрѣпленій и другихъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей, а также мостоваго желѣза. Существующіе же уральскіе заводы въ настоящее время обеспечены заказами. Слѣдуетъ ожидать дальнѣйшаго производства послѣднихъ, какъ для потребностей нашей европейской сѣти, такъ и въ случаѣ прокладки дорогъ въ Средней Азіи, куда доставка металловъ съ Урала сплавомъ по Камѣ и Волгѣ обходится дешевле всего. Такимъ образомъ, основаніе сталерельсоваго завода въ Богословскомъ округѣ, удовлетворяя насущной государственной потребности, отнюдь не предрѣшаетъ въ отрицательномъ смыслѣ вопроса о будущемъ развитіи производства рельсовъ и другихъ желѣзнодорож-

ныхъ принадлежностей въ Сибири и не составляетъ опасной конкуренціи для уральскихъ заводовъ. Съ точки-же зрѣнія интересовъ всей страны, весьма важно устройство новаго завода, дабы установить болѣе правильное отношеніе между возрастающимъ спросомъ на рельсы и предложеніемъ ихъ на внутреннихъ рынкахъ. Переходя къ разсмотрѣнію условій, на которыхъ можетъ быть произведенъ заказъ рельсовъ на имѣющемъ быть построеннымъ заводѣ въ Богословскомъ округѣ, Комитетъ усматривалъ, что цѣны, заявленныя управленіемъ этого округа, являются умѣренными. Въ теченіе 1892 г. были произведены заказы рельсовъ, безъ доставки на мѣсто, по слѣдующимъ цѣнамъ: на Путиловскомъ заводѣ 1 р. 70 к. за пудъ; на Демидовскомъ 1 р. 58 к., на южно-днѣпровскомъ 1 р. 66 к. и на новороссійскомъ 1 р. 76½ к. При сопоставленіи этихъ цифръ съ цѣнами, заявленными управленіемъ Богословскаго округа (1 р. 58 к. на заводѣ и 1 р. 76 к. съ доставкой до Кривошеково), оказывается, что послѣднія, совпадая съ стоимостью рельсовъ на заводѣ Демидова, являются менѣе высокими, чѣмъ на остальныхъ заводахъ. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что цѣны, заявленныя управленіемъ Богословскаго округа на поставку рельсовъ, имѣютъ значеніе предѣльныхъ, а не окончательныхъ, такъ что отъ Министерства Путей Сообщенія зависитъ, при заключеніи договора, выговорить нѣкоторую уступку¹⁾, напр., на случай могущаго послѣдовать пониженія фрахтовъ на рѣкахъ Сибири и т. п. Независимо отъ этого, богословское заводоуправленіе представило ручательство годности своихъ рельсовъ, заключающееся въ томъ, что, сверхъ заказаннаго количества рельсовъ, оно обязалось изготовить и доставить на мѣсто запасные рельсы для замѣны могущихъ придти въ негодность въ теченіе первыхъ, по укладкѣ рельсовъ, десяти лѣтъ. Положеніе Комитета сибирской желѣзной дороги по этому вопросу удостоилось, какъ уже сказано выше, Высочайшаго утвержденія 30 іюня 1893 г.

Состояніе свекловичныхъ плантацій къ 1 іюня 1893 г.

Въ текущемъ году отмѣчается сравнительно съ минувшимъ крупное увеличеніе площади свекловичныхъ плантацій. Всего засѣяно на 314,888 дес. или на 11,2% болѣе, въ томъ числѣ заводскій сѣвъ расширился на 11,380 дес. или на 9,8% и плантаторскій на 20,107 дес. или на 12,2%. За исключеніемъ двухъ губерній—Бессарабской и Петроковской, увеличеніе посѣва свекло-

¹⁾ Таковая уступка была выговорена, въ размѣрѣ 1 к. съ пуда, за доставку рельсовъ въ Кривошеково, что на весь заказъ составляетъ 50,000 р. сбаки.

вицы послѣдовало повсемѣстно, но наиболѣе значительно они расширились въ губерніяхъ Киевской и Подольской, а также Харьковской и Курской; сравнительно мало измѣнились запашки въ губерніяхъ привислискихъ. Увеличеніе площади находится въ зависимости какъ отъ сокращенія запашекъ въ 1892 г., такъ и главнымъ образомъ отъ высоты цѣнъ на сахаръ, въ связи съ исчерпанностью запасовъ его на внутреннихъ рынкахъ. Состояніе посѣвовъ къ 1 іюня значительно лучше, чѣмъ въ прошломъ году, и въ общемъ вполне благоприятное; къ 1 іюня находилось въ состояніи хорошемъ 25,5% всѣхъ плантацій, удовлетворительномъ 65,5%, неудовлетворительномъ—7,4% и плохомъ 1,5%. Свѣдѣнія о площади посѣва свекловицы и состояніи посѣвовъ къ 1 іюня по даннымъ, доставленнымъ управляющими акцизными сборами, представляются слѣдующими, въ десятинахъ:

Губерніи.	Засѣяно.		остатокъ къ 1 іюня 1893 года.		
	1892 г.	1893 г.	хорошее.	удовлетв.	неудовлетв.
Юго западная. . .	148,180	170,258	61,671	98,638	9,728
въ томъ числѣ:					
Кіевская	73,606	84,131	55,386	27,316	1,259
Подольская.	58,674	68,650	—	60,673	7,938
Центральная.	96,685	104,326	9,330	76,418	17,106
въ томъ числѣ:					
Харьковская	36,769	40,708	2,110	33,216	4,594
Курская	27,236	29,675	—	21,584	8,071
Царства Польскаго . .	36,470	38,109	8,322	28,844	768
Итого 1893 г.	—	312,693	79,323	203,900	27,602
Итого 1892 г.	281,355	—	31,402	159,875	86,555

Подробныя данныя о положеніи плантацій къ 1 іюня сгруппированы ниже:

Губерніи.	Засѣяно свекловицей.									Изъ общей площади плантацій въ 1893 г.		Состояніе плантацій къ 1 іюня.					
	Заводами.			Плантаторами.			Всего.					уни- чтожено.	пере- сѣяно.	Хоро- шее.	Удовле- твори- тельное.	Неудо- влетво- ритель- ное.	Пло- хое.
	Въ 1893 г.	Въ 1892 г.	Измѣне- ніе пло- щади въ 1893 г. противъ 1892 г.	Въ 1893 г.	Въ 1892 г.	Измѣне- ніе пло- щади въ 1893 г. противъ 1892 г.	Въ 1893 г.	Въ 1892 г.	Измѣне- ніе пло- щади въ 1893 г. противъ 1892 г.								
Д е с я т и н ы .																	
Югозападная.																	
Бессарабская . . .	870	700	—30	140	200	—60	810	900	—90	—	25	—	—	810	—	—	—
Волынская	5,844	5,464	+380	10,823	9,536	+1,287	16,667	15,000	+1,667	20	461	6,275	9,839	533	—	—	—
Кіевская	32,016,5	28,818	+3,198,5	52,114,5	44,788,5	+7,326	84,130,5	73,606,5	+10,524,5	180,5	2,350,5	55,386,5	27,316,5	1,259	—	—	—
Подольская	20,368,3	17,908,5	+2,459,8	48,282,2	40,765,5	+7,516,9	68,850,5	58,673,8	+9,976,7	41	7,168,5	—	60,673	7,938,5	—	—	—
Итого	58,898,6	52,890,5	+6,008,1	111,359,7	95,289,5	+16,069,9	170,258,5	148,180,5	+22,078	221,5	10,005	61,670,7	98,637,6	9,728,5	—	—	—
Центральная.																	
Воронежская . . .	7,354	7,042	+312	1,300	1,539	—239	8,654	8,581	+73	402	3,118	2,073	2,624	3,555	—	—	—
Курская	18,752	17,202	+1,550	10,923	10,034	+889	29,675	27,236	+2,439	20	5,301	—	21,584	8,071	—	—	—
Орловская	1,084	200	+884	783	940	—157	1,867	1,140	+727	50	250	—	1,467	350	—	—	—
Полтавская	1,040	974,5	+65,5	1,536,5	1,448	+85,5	2,576,5	2,422,5	+154	—	28	—	2,576,5	—	—	—	—
Самарская	827	2,060	—1,233	100	100	—	927	2,160	—1,233	—	—	927	—	—	—	—	—
Тамбовская	4,363,5	4,048,7	+314,8	1,232	1,101,5	+130,5	5,595,5	5,150,2	+445,3	213	948	2,620,5	2,535	—	227	—	—
Тульская	500	520	—20	1,810	1,779	+31	2,310	2,299	+11	—	20	—	2,310	—	—	—	—
Харьковская	28,480,5	25,413,5	+3,067	12,225,5	11,355,5	+870	40,706	36,769	+3,937	786,5	6,561	2,110	33,215,5	—	—	4,594	—
Черниговская . . .	4,413	3,911	+502	7,602	7,016	+586	12,015	10,927	+1,088	—	309	1,600	10,106	309	—	—	—
Итого	66,814	61,371,7	+5,442,3	37,512	35,313	+2,199	104,326	96,684,7	+7,641,3	1,471,5	16,533	9,330,5	76,418	12,285	4,821	—	—
Царства Польск.																	
Варшавская	553	562	—9	19,608	19,326,5	+281,5	20,161	19,888,5	+272,5	—	—	—	20,161	—	—	—	—
Калишская	165	159,5	+5,5	3,588,5	3,280,5	+306	3,751,5	3,440	+311,5	30	30	—	3,721,5	—	—	—	—
Кѣлецкая	—	—	—	2,443	2,050	+393	2,443	2,050	+393	—	—	—	2,443	—	—	—	—
Ломжинская	290	290	—	690	660	+30	980	950	+30	—	—	980	—	—	—	—	—
Люблинская	112	141	—29	3,391	3,057	+334	3,503	3,198	+305	45	110	2,044	891	423	—	—	—
Петроковская . . .	45	45	—	1,315	1,415	—100	1,360	1,460	—100	100	238	500	415	345	—	—	—
Плоцкая	20	21	—1	3,171	3,033	+138	3,191	3,054	+137	—	—	3,191	—	—	—	—	—
Радомская	267	260	+7	1,340	1,080	+260	1,607	1,340	+267	—	—	1,607	—	—	—	—	—
Сѣдлецкая	6,5	10	—3,5	1,106	1,080	+26	1,112,5	1,090	+22,5	—	—	—	1,112,5	—	—	—	—
Итого	1,458,5	1,488,5	—30,5	36,650,5	34,982	+1,668,5	38,109	36,470,5	+1,638,5	175	378	8,322	28,844	768	—	—	—
Итого по Евро- пейск. Россіи	127,171,1	115,759,7	+11,420,4	185,522,2	165,584,5	+19,937,4	312,693,5	281,335,5	+31,357,5	1,868	26,916	79,323,2	203,899,6	22,781,5	4,821	—	—
Вост. Сибирь.																	
Енисейская	260	300	—40	220	50	+170	480	350	+130	Слѣдній	дѣній	не	полу-	чено.	—	—	—
Всего по Имперіи	127,431,1	116,050,7	+11,380,4	185,742,2	165,634,5	+20,107,4	313,173,5	281,685,5	+31,487,5	1,868	26,916	79,323,2	203,899,6	22,781,5	4,821	—	—

Общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ дополненіе къ сообщеннымъ въ № 27 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* подробнымъ даннымъ объ условіяхъ организаціи новаго общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, считаемъ полезнымъ вкратцѣ очертить общее экономическое значеніе вновь создаваемой сѣти дорогъ юго-восточнаго общества. Къ эксплуатаціоннымъ линіямъ новаго общества отнесены существующія грязе-царицынская съ волго-донскою вѣтвью, козлово-воронежско-ростовская, орловско-грязская и липенская желѣзныя дороги, а равно разрѣшенныя къ сооруженію на средства того-же общества: балашово-харьковская съ вѣтвью отъ послѣдней къ одной изъ станцій курско-харьково-азовской или донецкой (причемъ выборъ направленія этой вѣтви и самое ея сооруженіе окончательно еще не рѣшены) и вѣтвь отъ балашово-харьковской линіи на село Бутурлиновку до слободы Калачъ, Богучарскаго уѣзда, отъ ст. Шахтной козлово-воронежско-ростовской ж. д. къ Власовскимъ каменно-угольнымъ рудникамъ и отъ Соляной пристани до ст. Волжской грязе-царицынской ж. д. Прежде всего необходимо отмѣтить, что созданіе рельсового пути, связывающаго существующія дороги, несомнѣнно является полезнымъ для торговли и промышленности, въ смыслѣ ея развитія, расширяя кругъ дѣятельности существующихъ предпріятій и вызывая новыя. Конечно, отъ усиливающейся конкуренціи страдаютъ нѣсколько примѣнившіяся къ даннымъ условіямъ предпріятія, но промышленность и торговля въ общемъ цѣломъ выигрываютъ. Появленіе всякой дороги, сокращающей разстояніе, раздѣляющее производительные и потребительные центры, способствуетъ развитію промышленности и торговли и вполнѣ совпадаетъ съ интересами населенія. Такую именно роль и будетъ играть балашово-харьковская дорога: появленіе новыхъ 600 верстъ, въ видѣ магистральной линіи внутри существующей сѣти, не можетъ не вызвать оживленія въ обслуживаемомъ районѣ и не отозваться дальнѣйшимъ соответствующимъ подъемомъ общихъ производительныхъ силъ страны. Сооруженіе балашово-харьковской жел. дор. совпадаетъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, съ такимъ періодомъ времени, когда желѣзнодорожная тарификація, во многихъ отношеніяхъ все болѣе приближается къ наиболѣе простому, ясному и потому наиболѣе цѣлесообразному и отвѣчающимъ требованіямъ справедливости началамъ. На многіе грузы, представляющіе предметъ первой необходимости, установлены особые своды тарифовъ, въ системѣ коихъ ясно проглядываетъ твердо проводимый принципъ создавать платы, возможно умѣренные и зависящія по преимуществу отъ разстояній, поскольку этому не препятствуютъ исключительныя отдѣльныя обстоятельства, и притомъ съ соблюденіемъ условія предпочтительной перевозки товаровъ лишь по кратчайшимъ направленіямъ. Въ связи съ этимъ и появленіе новой транзитной дороги, неизбежно сокращающей между извѣстными пунктами разстояніе по старымъ линіямъ, имѣетъ слѣдствіемъ пониженіе платъ за доставку транзитныхъ товаровъ вообще. Если по существующей сѣти отправка пуда какого-нибудь волжскаго товара, разсчитываемаго по общей схемѣ, обходится, примѣрно, въ 12,28 коп. за 1,228 вер. отъ Царицына до Харькова, то уже съ проведеніемъ курско-воронежской линіи то-же разстояніе сократилось до 1,136 в., и за тотъ-же товаръ между тѣми-же пунктами, безъ построенія какихъ-бы то ни было новыхъ тарифовъ, оплата само собою упадетъ соответственно до 11,36 коп. за пудъ; съ открытіемъ-же новой дороги, бала-

лашово-харьковской, разстояніе между Царицыномъ и Харьковомъ уменьшится еще до 871 версты, и прежняя плата въ 12,28 к. сведется всего къ 8,71 к. Такія естественныя пониженія платъ и создадутъ вполнѣ осязаемый результатъ, который не можетъ не остаться безъ вліянія на ходъ торгово-промышленныхъ въ странѣ отношеній, способствуя ихъ развитію.

Для одного изъ главныхъ грузовъ — хлѣбовъ, для которыхъ вводится съ 1-августа 1893 года общія схемы, это сразу выразится тѣмъ болѣе ощутительной величиной, чѣмъ болѣе будутъ развиваться сквозныя ихъ перевозки между приволжскими дорогами, съ одной стороны, и южнымъ краемъ — съ другой. Но, кромѣ хлѣба, мы можемъ указать на такіе важные предметы перевозокъ, какъ рыба, каменный уголь, соль, сахаръ крупный рогатый скотъ, сода, желѣзо и чугуны: транзитная доставка всѣхъ этихъ товаровъ удешевится, вполнѣ соответственно сокращенію разстояній отъ и до такихъ пунктовъ, между которыми новая балашово-харьковская желѣзная дорога будетъ участвовать какъ дорога слѣдованія по кратчайшему направленію. Такими выгодами новой дороги, въ отношеніи транзита, воспользуется весьма значительный районъ, который можетъ быть приблизительно очерченъ слѣдующимъ образомъ. Магистральная линія Балашовъ-Харьковъ состоитъ изъ трехъ участковъ: отъ станціи строящейся тамбово-камышинской желѣзной дороги Балашовъ до ст. Поворино грязе-царицынской дороги, протяженіемъ въ 78 верстъ; отъ Поворино до ст. Лиски на-Дону козлово-воронежско-ростовской желѣзной дороги, протяженіемъ въ 204 версты, причемъ упомянемъ, что по утвержденному уставу юго-восточныхъ дорогъ пунктъ соединенія съ послѣдней дорогой не опредѣленъ; въ настоящее время общество производить дополнителныя изысканія, проектируя соединить въ Лискахъ, чтобы воспользоваться существующимъ тамъ мостомъ, между тѣмъ, какъ по ранѣе произведеннымъ изысканіямъ предполагалось соединить на ст. Степной (между Лисками и Давыдовкой, въ 10 верстахъ отъ той и другой станціи), и отъ Лисокъ до Харькова, протяженіемъ въ 323 версты, причемъ и здѣсь предполагается уклониться отъ первоначальнаго проекта, а именно, вмѣсто участка Валуйки-Ольховатка-Малиновка (сосѣдняя къ востоку отъ Чугуева), построить линію Валуйки-Уразово-Двурѣчная-Купянекъ-Малиновка. Не принимая во вниманіе перваго участка отъ Балашова до Поворино, какъ не вліяющаго на измѣненіе районовъ двухъ остальныхъ, болѣе важныхъ участковъ, остановимся на послѣднихъ, причемъ курско-воронежскую дорогу, имѣющую быть открытой нынѣшнею осенью, примемъ какъ-бы осуществленною. Если теперь соединимъ схематически прямыми линіями: Поворино грязе-царицынской — Понеры московско-курской — Тереховку либаво-роменской — Любомірескую полѣвскихъ — Мызово юго-западныхъ — Дорогускъ привислянскій, то и получимъ границу помянутаго района, значеніе котораго таково: всѣ желѣзнодорожные пункты, къ югу отъ этой линіи лежащіе, будутъ получать грузы, слѣдующіе изъ-за Поворино, слѣдовательно, изъ Балашова, Камышина, а главное изъ Царицына, при участіи балашово-харьковской дороги, т. е. по сокращенному разстоянію, а потому съ удешевленною платою и съ выиграннымъ временемъ, въ предѣлахъ до двухъ сутокъ, считая по 150 вер. въ сутки для товарнаго движенія малою скоростью. Указанные желѣзнодорожные пункты — Сомово и другіе — представляютъ равноудаленныя станціи по двумъ направленіямъ: во-1-хъ, при участіи балашово-харьковской дороги и, во-2-хъ, безъ ея участія, т. е. по

существующей сѣти, считая въ ея составѣ курско-воронежскую. Такимъ образомъ каждый пунктъ внутри этого района обязательно будетъ сообщаться, напр., съ Царицынымъ при посредствѣ новой дороги. Ясно, слѣдовательно, что захватываемый ею, такъ называемый, районъ кратчайшихъ направлений обнимаетъ весь южный и юго-западный край. Здѣсь мы находимъ крупные потребительные центры, и транзитъ дороги долженъ выразиться поэтому крупной цифрой. Но не со всѣхъ пунктовъ очерченнаго района грузы будутъ возиться по двумъ участкамъ вмѣстѣ; изъ него выдѣляется треугольникъ (Лиски — Кустарная московско-курской — Головашевка харьково-никопольской — Сухолѣсы фастовской — Липовецъ юго-западныхъ — Рахны юго-западныхъ и Лиски — Деконская донецкой — Константиновка курско-харьково-азовской — Удачная екатеринославской — Мариуполь донецкой), до всѣхъ пунктовъ, внутри, которыхъ грузы будутъ возиться изъ-за Поворина по двумъ участкамъ вмѣстѣ и изъ-за Лисокъ по одному южному. Этотъ второй районъ кратчайшихъ направлений является интереснымъ не только для общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ опредѣляющій болѣе выгодный сквозной транзитъ по двумъ участкамъ, но и для торговли и промышленности вообще по той причинѣ, что всѣ пункты внутри втораго района будутъ пользоваться гораздо болѣе сокращеннымъ разстояніемъ, по сообщенію съ Волгою, а потому и болѣе пониженными схемными платами и болѣе ускоренною доставкою товаровъ, нежели пункты тѣхъ частей перваго района, которыя получатся послѣ исключенія изъ него всей площади вышеуказаннаго втораго района, расположеннаго внутри перваго. Выгодами сокращеннаго разстоянія и ускореннаго полученія грузовъ будутъ пользоваться не только товары, отправляемые изъ Царицына (главнымъ образомъ нефтяные и рыбные грузы) до пунктовъ означенныхъ районовъ, но и товары, отправляемые въ обратномъ направленіи. Затѣмъ тѣ же выгоды, въ томъ и другомъ направленіи, выпадутъ на долю не только грузовъ первой необходимости, о которыхъ мы выше упоминали, но и всякихъ вообще, такъ какъ со введеніемъ въ дѣйствіе тарифа дорогъ II группы (что ожидается въ ближайшемъ будущемъ), во многомъ аналогичнаго съ тарифомъ III группы, дѣйствующимъ съ 1 января текущаго года, уменьшеніе разстоянія отъ и до пунктовъ, между которыми дѣйствуютъ общія схемы, непосредственно приводитъ къ соответственному (но не всегда пропорціональному) уменьшенію итога въ провозной платѣ. Если къ сказанному присоединить статистическія данныя о количествѣ транзитныхъ перевозокъ отдѣльныхъ наименований, то этимъ еще яснѣе очертится значеніе балашово-харьковской желѣзной дороги, какъ транзитнаго пути.

Направленіе харьково-балашовской линіи является во всей восточной половинѣ нашей сѣти вполнѣ оригинальнымъ: въ то время, какъ направленія существующихъ въ этой части линій ясно отражаютъ систематическое и неуклонное стремленіе вести прямыя линіи съ юго-востока къ сѣверо-западу, т. е. отъ мѣстъ происхожденія либо доставки изъ-за Волги сырыхъ продуктовъ, по направленію къ крупнымъ потребительнымъ центрамъ, коими являются Москва и Петербургъ (таковы всѣ волжскія дороги, а равно козлововоронежско-ростовская), новая балашово-харьковская дорога имѣетъ совершенно противоположное направленіе съ сѣверо-востока на юго-западъ. Нельзя, однако, утверждать, что это есть косвенное слѣдствіе достигнутаго нынѣ достаточнаго числа дорогъ, ведущихъ съ юго-востока на сѣверо-западъ. Такое предположеніе

прямо опровергалось бы строящеюся нынѣ тамбово-камышинскою дорогою, по характеру аналогичною существующей и достигнутой нынѣ наивысшаго развитія грязе-царицынской дороги, которая до сихъ поръ еще держитъ, такъ сказать, въ подчиненіи всѣ дороги, ведущія отъ нижней и средней Волги. Почти не подлежитъ сомнѣнію, что развитіе сѣти дорогъ рязанско-уральскаго общества построеніемъ новой дороги на Камышинъ приведетъ лишь къ дальнѣйшей полезной разработкѣ богатствъ страны, а не къ умаленію дѣятельности грязе-царицынской дороги. Возвращаясь къ характеристикѣ балашово-харьковской дороги, пересѣкающей дороги, ведущія съ юго-востока на сѣверо-западъ, считаемъ нужнымъ присовокупить, что слѣдствіемъ такого именно направленія будетъ либо появленіе новыхъ перевозокъ волжскихъ грузовъ по направленію къ юго-западному краю, которыя до сихъ поръ не имѣли мѣста, вслѣдствіе крайне невыгоднаго расположенія восточной части сѣти, примѣнительно къ движенію между юго-западнымъ краемъ и Волгою, либо, по крайней мѣрѣ, усиленіе существующихъ перевозокъ по прежнимъ направленіямъ. Въ этомъ смыслѣ дороги грязе-царицынская и тамбово-камышинская, съ одной стороны, и балашово-харьковская — съ другой, будутъ какъ-бы взаимно другъ друга дополнять, образуя сѣть, отвѣчающую удобствамъ движенія какъ съ юго-востока на сѣверо-западъ и обратно, такъ и съ сѣверо-востока на юго-западъ и обратно, и благодаря именно совершенно новому по всей восточной сѣти направленію балашово-харьковской желѣзной дороги, двойная роль параллельныхъ дорогъ опредѣлится гораздо яснѣе: двойственность эта заключается въ развитіи движенія на сѣверо-западъ, по направленію къ Москвѣ, и на юго-западъ, по направленію къ Харькову, причемъ послѣднее несомнѣнно будетъ значительно болѣе оживленнымъ, съ открытіемъ балашово-харьковской линіи нежели въ настоящее время по существующимъ линіямъ. Здѣсь мы можемъ указать не только на случайные или незначительные по количеству грузы, но и на массовые, которые будутъ доставляться по сокращенному пути довольно значительными количествами. Перехода къ разсмотрѣнію балашово-харьковской желѣзной дороги, въ отношеніи обслуживанія прорѣзываемаго этою дорогою района, слѣдуетъ замѣтить, что если къ существующей линіи, подъ тѣмъ или инымъ угломъ, примыкаетъ новая, то площадь угла между ними обыкновенно дѣлится пополамъ: одну половину представить часть, обслуживаемая одною дорогою, а другую — другою. Бываютъ исключенія, обусловливаемые мѣстными особенностями гужевоы перевозкы и пр., но они рѣдки. Пользуясь этимъ началомъ, легко уже выдѣлить площадь, тяготящую къ поперечной дорогѣ, построивъ равнодѣльные углы между послѣднею и продольными дорогами. Тогда по ту и другую сторону получатся по треугольнику, которые и представляютъ „тяготящую площадь“. Балашово-харьковская дорога пересѣкаетъ четыре дороги: курско-харьково-азовскую (въ Харьковѣ), козлововоронежско-ростовскую въ Лискахъ, грязе-царицынскую въ Поворинѣ и тамбово-камышинскую въ Балашовѣ. Являясь относительно этихъ дорогъ поперечною дорогою, новая дорога по положенію своему рѣзко выдѣляется на картѣ шесть треугольниковъ, по два на каждый изъ трехъ участковъ, изъ коихъ одинъ расположенъ къ сѣверу, а другой къ югу. Построенные треугольники въ общей суммѣ даютъ довольно значительныя вырѣзки съ населеніемъ до двухъ милліоновъ жителей. Кромя того, положеніе и

размѣры частей тяготящихся площадей даютъ возможность опѣнить все свободное количество хлѣба, которое можетъ поступить на вывозъ. Пользуясь тою-же цифрою въ 2 милл., можно разсчитать, зная душевое потребление данного груза, будущее вѣроятное прибытіе его на каждый участокъ дороги особо. Чтобы не впасть, однако, въ погрѣшность, при такомъ методѣ разсчета, при предварительныхъ обсужденіяхъ грузовой дѣятельности проектированной дороги, производились особые параллельные разсчеты, исходящіе изъ инаго начала. Если исключить все массовыя прибытія на станціи желѣзныхъ дорогъ не отвѣчающія мѣстному потребленію данного центра, то для цѣлага района, напр., значительной части восточной сѣти, легко замѣтить, на основаніи данныхъ за рядъ лѣтъ, что среднее прибытіе извѣстнаго товара на версту какой-либо дороги или ея участка близко подходитъ къ такой-же средней величинѣ другой дороги, расположенной въ томъ-же районѣ. На этомъ основаніи можно исчислить вѣроятное прибытіе отдѣльныхъ товаровъ на станціи балашово-харьковской дороги, исходя изъ среднихъ данныхъ по всему восточному району, тѣмъ болѣе, что дорога эта расположена внутри той именно сѣти, среднія цифры которой переносятся на новую дорогу, а по густотѣ населенія, земледѣльской и заводско-фабричной промышленности тяготящая къ ней площадь не представляетъ особо рѣзкаго отличія отъ другихъ площадей, примыкающихъ къ сосѣднимъ линіямъ. Исходя изъ этого начала, произведенъ былъ разсчетъ вѣроятнаго прибытія на балашово-харьковскую дорогу, причемъ полученные результаты контролировались среднимъ душевымъ потребленіемъ по тѣмъ товарамъ, о которыхъ могли быть достигнуты особыми изслѣдованіями необходимые данные.

Перейдемъ теперь къ обзору товаровъ, которые можетъ дать новая дорога не только для отправокъ въ мѣстномъ сообщеніи, но, главнымъ образомъ, и для отправокъ въ прямомъ сообщеніи на чужія дороги, результатомъ чего, въ связи съ прибытіемъ грузовъ на ея станціи по снабженію участковъ, явится извѣстное увеличеніе общей суммы перевозокъ по всей сѣти. Главное мѣсто по отправленію принадлежитъ хлѣбу и спирту. Начинаясь у Балашова, весь участокъ до Поворина пролегаетъ по суглинистой, либо глинистой почвѣ и только при вступленіи дороги, близъ Поворина, въ долину рѣки Хопра, почва ея береговъ песчано-иловатая. Хотя ближайшая площадь, между полотномъ грязе-царицынской дороги и рѣкою Вороной, представляетъ сплошной тучный черноземъ, но таковой не входитъ въ составъ тяготящей къ участку Балашовъ-Поворину (78 вер.) площади, почему отправки хлѣба съ этого участка будутъ вообще незначительны. Слѣдующій участокъ отъ Поворина до Лисокъ (204 вер.) представляетъ уже болѣе благоприятныя условія для отправокъ хлѣба: выйдя за Новохоперскъ изъ песчано-иловатой долины Хопра, дорога прорѣзываетъ Бобровский уѣздъ, почва котораго, въ видѣ изолированнаго оазиса, оказывается тучнымъ черноземомъ; къ югу отъ линіи, также особнякомъ, расположенъ черномынный островокъ, внутри коего расположена Бутурлиновка, на которую и пойдетъ особая подъѣздная вѣтвь до Калача; далѣе къ западу линія опять вступаетъ на суглинокъ и затѣмъ на такую-же песчано-иловатую почву долины Дона, какъ и близъ Хопра. Кромѣ этихъ почвъ, въ площадь тяготящая къ этому участку входитъ южная часть Тамбовской губ. съ тучнымъ черноземомъ. Наконецъ, послѣдній участокъ отъ Лисокъ до Харькова (323 вер.) оказывается наиболѣе разнообразнымъ въ почвенномъ отношеніи: отъ полотно козлово-воронежско-ростовской ж. д. до Коротоя-

ка—песчано-иловатая почва, далѣе до Острогожска—суглинокъ, затѣмъ до границы Бирюченскаго уѣзда и нѣсколько верстъ въ предѣлахъ послѣдняго—либо худшій, либо известковый черноземъ, затѣмъ до Валуйскъ—опять суглинокъ, отъ Валуйскъ до Коротояка, по долинѣ Оскола, частью песокъ, частью-же песчано-иловатая почва; въ составъ тяготящей къ участку Валуйки-Купянскъ площади входитъ къ югу: суглинокъ и тучный черноземъ Купянскаго уѣзда, а къ сѣверу песчаная почва Валуйскаго уѣзда и тучный черноземъ Волчанскаго и того-же Купянскаго; затѣмъ отъ Купянска до самаго Харькова слѣдуетъ сплошной тучный черноземъ, не считая частью песчаной, частью песчано-иловатой долины Сѣвернаго Донца. Подсчитавъ чистый сборъ хлѣбовъ, за вычетомъ сѣмянъ, указанный по отдѣльнымъ уѣздамъ въ *Сборникъ статистическаго комитета* за 1890 г., соответственно точно вычерченной площади тяготяща, и вычитъ отсюда мѣстное потребление (принявъ его въ размѣрѣ 18 п. на душу, со включеніемъ овса для прокорма лошадей), соответственно населенію той-же площади, получимъ извѣстный избытокъ, который и представитъ вѣроятный вывозъ хлѣбовъ съ балашово-харьковской желѣзной дороги, въ размѣрѣ около 19,9 милл. пуд. Изъ нихъ, судя по аналогіи ¹⁾ ближайшихъ участковъ пересѣкаемыхъ дорогъ, въ вывозномъ за-границу сообщеніи направится: на сѣверъ до 3½ милл. п. и на югъ свыше 8 милл. п. Остальные 8½ милл. п. предполагаются къ назначенію на внутреннія станціи, а именно кромѣ Харькова, до ближайшихъ крупныхъ мукомольныхъ центровъ, какими являются Воронежъ на сѣверѣ и Кременчугъ на югѣ, такъ равно и для расположенныхъ вдоль Оскола менѣе значительныхъ мельницъ. Что касается спирта, слѣдующаго за хлѣбомъ по количеству грузовъ, то необходимо прежде всего замѣтить, что вся эта дорога представляетъ какъ бы ось симметрично расположеннаго къ сѣверу и къ югу отъ нея района, одного изъ трехъ наиболѣе производительныхъ районовъ въ Россіи. Къ нимъ относятся: 1) прибалтійскія губерніи, 2) Киевская и Подольская губерніи (изъ) Пензенская, Тамбовская, Воронежская и Харьковская губерніи. Общее положеніе по вывозу спирта перваго района, очевидно, наиболѣе благоприятное, какъ имѣющаго непосредственный выходъ черезъ ревельскій и рижскій порты; это отражается на размѣрѣ процента остатка отъ размѣровъ годоваго оборота: такъ, въ Эстляндской губерніи, при годовомъ оборотѣ за 1890 г. въ 276,1 милл. град., остатокъ на 1 января 1891 г. составлялъ всего 10,7%, то-же самое замѣчается и по Лифляндской губерніи при оборотѣ въ 143,2 милл. градусныхъ. Киевская и Подольская губ., какъ расположенныя недалеко отъ одесскаго порта, въ отношеніи вывоза также находятся въ лучшемъ чѣмъ районѣ балашово-харьковской ж. д. положеніи. Изъ оборота Киевской губ. въ 173,3 м. гр. остатокъ составлялъ 12,5%, а изъ оборота Подольской въ 160,6 м. гр.—11,6%. Между тѣмъ по прорѣзываемымъ новой дорогой губерніямъ, при не менѣе интенсивномъ ихъ производствѣ, остатокъ составляетъ отъ 14% до 16% годоваго оборота. Такой значительный остатокъ постоянно производитъ давленіе на производство внутри самаго района, что нерѣдко выражается въ томъ, что заводчики не могутъ помѣстить своего продукта; при этомъ въ крупныхъ пунктахъ, какъ, напр., Москва, заводы, расположенные на тяготящей къ балашово-харьковской ж. д. площади

¹⁾ Ближайшія къ Поворину станціи грязе-царицынской жел. дор. отправляютъ 34% во внутреннемъ сообщеніи и 66% въ вывозномъ—заграницу, ближайшія къ Лискамъ станціи козлово-воронежско-ростовской жел. дор. отправляютъ 42% во внутреннемъ и 58% въ вывозномъ.

встрѣчаютъ иногда серьезное соперничество со стороны прибалтійскихъ заводовъ, между тѣмъ, какъ ближайшій вывозной пунктъ Ростовъ, представляетъ много неудобствъ, не говоря уже о значительной удаленности. При такихъ обстоятельствахъ, какъ разъ посредникъ четырехугольника, образуемаго четырьмя помянутыми губерніями, строится новая дорога, ведущая почти прямой линіей къ новому для винокуровъ николаевскому порту. Такое положеніе дороги несомнѣнно поставитъ все его винокурени въ болѣе выгодное положеніе, по отношенію къ вывозу. Возникающая возможность подвести къ станціи дороги на разстояніи верстъ 40, вмѣсто прежнихъ 150-ти, отправка спирта по прямой линіи къ Николаеву за пониженную плату, которая будетъ равна всего приблизительно 20 к., напр., отъ Лисокъ, сокращеніе времени доставки на нѣсколько сутокъ, что весьма важно для подвергающагося быстрой усышкѣ товара, — все вмѣстѣ создаетъ благоприятныя условія для вывоза спирта съ заводовъ, тяготеющихъ къ новой дорогѣ. Наконецъ, и соединеніе съ такимъ крупнымъ центромъ, какъ Харьковъ, и сокращеніе разстоянія до многихъ внутреннихъ пунктовъ, съ открытіемъ курско-воронежской линіи, общаесть улучшить условія доставки спирта не только до вывозныхъ заграницу пунктовъ, но и до внутреннихъ, гдѣ мѣстное производство не соответствуетъ производительности. Такимъ образомъ, вообще слѣдуетъ ожидать во внутреннихъ губерніяхъ восточной полосы извѣстное урегулированіе какъ производства, такъ и потребленія. Если бы процентъ остатка отъ годового оборота понизился всего на 3, и все это пониженіе процента обусловлено было вывозомъ по желѣзной дорогѣ, чего ожидать имѣется полное основаніе, то поступленіе спирта на балашово-харьковскую дорогу выразилось бы цифрою приблизительно въ 1,200 тыс. пуд. Кромѣ хлѣба и спирта, по отправленію со станцій балашово-харьковской дороги заслуживаютъ вниманія масличныя сѣмена, культура которыхъ въ этомъ районѣ достигла довольно значительнаго развитія. Исчисливъ избытокъ названныхъ сѣмянъ, тяготеющихъ къ дорогѣ площадей, получимъ вѣроятный вывозъ съ участка масличныхъ сѣмянъ всякихъ, кромѣ подсолнечнаго, который можетъ быть принять приблизительно въ 1,467 тыс. пуд. Перевозки масличныхъ сѣмянъ будутъ совершаться преимущественно въ мѣстномъ сообщеніи до маслобойныхъ заводовъ, расположенныхъ по самой линіи или близъ нея, а отъ станцій, у которыхъ имѣются эти заводы, слѣдуетъ ожидать отправку жмыховъ; такимъ образомъ создаются предметы перевозокъ, сначала въ видѣ сѣмянъ, затѣмъ, послѣ отжима таковыхъ, считая средней выходъ отжима въ 80%, до $\frac{1}{3}$ по вѣсу, въ видѣ жмыховъ и, наконецъ, какъ чистый продуктъ производства, въ видѣ растительнаго масла. Развитая культура сѣмянъ и производство маселъ, несомнѣнно, еще болѣе усилятся, упорядочатся и создадутъ новый источникъ благосостоянія изъ числа другихъ, обуславливаемыхъ постройкой дороги черезъ цѣлый рядъ уѣздовъ, гдѣ за послѣднее время замѣчается нѣкоторый упадокъ многихъ отраслей сельской промышленности, включая земледѣіе, овцеводство и винокурени. Слѣдуетъ отмѣтить также, что балашово-харьковская дорога, прорѣзывая почти пополамъ не имѣющій рельсоваго пути обширный четырехугольникъ Воронежъ - Курскъ - Лозовая - Звѣрево (считая курско-воронежскую дорогу осуществленною), сразу открываетъ возможность значительной площади пользоваться такими грузами, которые грузомъ, на большихъ разстояніяхъ, не могутъ доставляться. Подъ таковыми мы разумѣемъ каменный

уголь и нефтяные остатки. Фабрики и заводы района дороги, вмѣсто дорого тамъ стоящаго дровянаго отопленія, будутъ имѣть возможность отопливаться либо каменнымъ углемъ съ восточно-донецкаго бассейна (ст. Изюмъ), съ шахтъ козлово-вор.-рост. ж. д. (Евдокіевскіе, Власовскіе и др. рудники), а также съ западно-донецкаго бассейна (ст. Рудничная, Юзово и др.), либо нефтяными остатками изъ Царицына или Камышина. То и другое значительно дешевле дровъ. Такъ, считая цѣну пуда угля въ Изюмѣ отъ $3\frac{1}{2}$ до 5 коп. за пудъ, провозную плату до Поворина черезъ Звѣрево 12,24 к., стоимость въ уѣлѣ грізе-царицынской ж. д. составитъ всего отъ 15,74 до 17,34 к., цѣна-же пуда нефтяныхъ остатковъ въ томъ-же уѣлѣ составитъ всего 18,77 к. Такъ какъ пудъ угля по теплопроизводительности равенъ 0,66 пуда остатковъ, то становится яснымъ, что на участкѣ Поворино-Балашовъ выгодноѣ перейти на остатки, а на участкѣ Лиски-Харьковъ преимущество должно быть признано за углемъ, средней-же участокъ, Лиски-Поворино, представляется почти въ одинаковомъ положеніи, какъ относительно стоимости нефтянаго, такъ и каменноугольнаго отопленія. Сохраненіе лѣсовъ въ районѣ дороги наиболѣе желательно въ виду обмеленія рѣкъ, хотя не пригодныхъ для судоходства, но необходимыхъ для мукомольныхъ мельницъ. Проложеніе-же новой дороги въ данномъ случаѣ должно скорѣе повести къ лѣсоохраненію, нежели къ его вырубкѣ, такъ какъ отопленіе самой дороги будетъ каменноугольное или нефтяное, фабрики-же и заводы, а равно сельскохозяйственные паровыя машины найдутъ болѣе выгоднымъ оставить дровяное отопленіе. Нефтяные остатки найдутъ себѣ еще особое примѣненіе, какъ входящее въ составъ до 75% въ смѣсь съ олеонафтами, для грубой смазки машинъ, что во многихъ случаяхъ предпочтительнѣе растительныхъ маселъ, которые вслѣдствіе этого будутъ предназначаться исключительно на вывозъ. Если фабрики и заводы Харьковской и Воронежской губ., лежащія на площади тяготеющей къ дорогѣ, перейдутъ на каменноугольное отопленіе, то на всю линію можетъ быть помѣщено около $2\frac{1}{2}$ мил. пуд., включая сюда около 900 тыс. пуд., которые слѣдуетъ ожидать для потребленія населеніемъ, включая также и отопленіе сельскохозяйственныхъ паровиковъ. Не останавливаясь болѣе на другихъ предметахъ перевозки, какъ имѣющихъ преимущественное значеніе собственно не для прорѣзываемаго дорогою района, замѣтимъ лишь, что можно было-бы указать еще на многія благоприятныя для торговли, промышленности и населенія стороны, которыя можно ожидать съ открытіемъ дороги, какъ, напр., соединеніе прямой линіей двухъ весьма крупныхъ армарочныхъ центровъ, Харькова и Урюпино, по сказанное вполне обрисовываетъ крупное экономическое значеніе новой линіи, а въ связи съ этимъ и новаго общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи съ 1 января по 1 іюня 1893 г.

Наблюдавшееся уже въ апрѣлѣ оживленіе нашихъ внѣшнихъ торговыхъ сношеній въ маѣ сказалось еще съ большею очевидностью. Общая сумма отпуски за май опредѣляется въ 1893 г. въ 63.278,000 р., въ 1892 г. въ 31.272,000 р. и въ 1891 г. въ 67.159,000 р.; за апрѣль-же 1893 г. вывозъ составилъ 36.393,000 р. Привезено за май разныхъ товаровъ изъ заграницы въ 1893 г. на

44.379,000 р., въ 1892 г. на 44.484,000 р. и въ 1891 г. на 47.098,000 р. Такимъ образомъ обороты нашей вѣн-ней торговли въ маѣ продолжали идти весьма ожив-ленно и увеличеніе, по сравненію съ предшествовавшимъ мѣсяцемъ и соотвѣтствующимъ періодомъ прошлаго года, вновь послѣдовало, какъ по вывозу, такъ и по привозу. Увеличеніе это отчасти объясняется продол-жительнымъ закрытіемъ навигаціи, благодаря коему исполненіе въ теченіе зимы состоявшихся обязательствъ по вывозу могло состояться лишь въ апрѣлѣ и, глав-нымъ образомъ, маѣ. Въ результатъ послѣдовавшаго въ апрѣлѣ и маѣ увеличенія привоза и вывоза общіе за первые пять мѣсяцевъ текущаго года итоги нашей вѣн-ней торговли значительно превысили соотвѣтствующіе прошлагодніе и, несмотря на нѣкоторое еще противъ 1891 г. сокращеніе въ отпускѣ хлѣбовъ, уже приблизи-лись къ нормальнымъ. Всего за январь-май вывезено въ 1893 г. на 183.492,000 р., противъ 128.024,000 р. въ 1892 и 268.923,000 р. за 1891 г.; привозъ за тотъ-же пе-ріодъ составилъ 140.890,000 р., противъ 136.977,000 р. въ 1892 г. и 148.646,000 р. въ 1891 г. Золота и серебра вывезено за май на 6,000 р., противъ 18,000 р. въ 1892 и 9,000 р. въ 1891 г.; за январь-май отправлено на 39,000 р., противъ 102,000 р. въ 1892 и 68,000 р. въ 1891 г.; привозъ ихъ изъ заграницы составилъ въ маѣ 3,874,000 р., противъ 1.201,000 р. въ 1892 и 8.599,000 р. въ 1891 г., а за январь-май 13.462,000 р., противъ 31.545,000 р. въ 1892 и 46.832,000 р. въ 1891 году.

Распределение данныхъ о вывозѣ за май и январь-май въ 1891, 1892 и 1893 гг. по группамъ товаровъ усма-тривается изъ слѣдующаго сопоставленія:

		Жизнен- ные припасы.	Сырые и полуобра- ботанные материалы.	Живот- ныя.	Издѣ- лія.	Всего.
Тысячи рублей.						
Январь	1891	17.802	14.125	1.034	702	33.663
	1892	5.124	20.083	1.244	728	27.179
	1893	9.003	15.149	968	419	25.539
Февраль	1891	27.330	15.718	1.315	835	45.198
	1892	3.001	16.947	1.295	774	22.017
	1893	11.016	12.595	1.244	833	25.688
Мартъ	1891	41.484	16.826	1,099	7,620	67,029
	1892	4,570	15,868	1,207	4,230	25,875
	1893	14,712	13,683	1,185	3,014	32,594
Апрѣль	1891	36,499	16,583	898	1,894	55,874
	1892	3,693	13,508	968	3,512	21,681
	1893	20,250	11,521	1,084	3,538	36,393
Май	1891	44,512	20,090	830	1,727	67,159
	1892	8,887	19,378	836	2,671	31,272
	1893	33,561	25,296	836	3,585	63,278
Итого съ 1 января по 1 іюня	1891	167.627	83.342	5.176	12.778	268.923
	1892	24.775	85.784	5.550	11.915	128.024
	1893	88.542	78.244	5.317	11.389	183.492

Главное увеличеніе вывоза за май, какъ противъ апрѣля, такъ и по сравненію съ весною 1892 г., при-ходится на долю жизненныхъ припасовъ; укрѣпленіе настроенія и оживленіе оборотовъ съ хлѣбами въ исте-щемъ мѣсяцѣ заграницею, при запрещеніи вывоза въ 1892 г. и вяломъ настроеніи въ апрѣлѣ 1893 г., легко объясняютъ это увеличеніе. Отпускъ жизненныхъ при-пасовъ, благодаря такому улучшенію въ хлѣбной тор-говлѣ, начинаетъ уже замѣтно приближаться къ нор-мальнымъ размѣрамъ и представляетъ по сравненію съ маемъ 1891 г. лишь небольшое сокращеніе. Кромѣ того, значительное увеличеніе, по сравненію съ апрѣлемъ 1893 г. и маемъ 1892 г. отмѣчается также въ вывозѣ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, немаловаж-ная доля коего приходится за счетъ льна. Сравнитель-ныя данныя объ отпускѣ хлѣбныхъ товаровъ, по коли-

честву и цѣнности, за январь-май трехъ послѣднихъ лѣтъ приводятся ниже:

	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Пшеница.	74.858	12	46.353	76.292	22	42.291
Рожь	32.099	296	7.490	24.222	257	5.789
Ячмень	15.087	71	17.635	10.112	65	10.160
Овесъ	22.662	2.359	6.645	14.657	1.690	4.787
Греча	933	16	332	730	11	289
Просо	437	—	89	299	—	63
Кукуруза.	16.197	3.932	5.427	11.002	2.592	3.253
Горохъ	3.322	702	1.298	2.799	686	1.235
Фасоль, бобы, че- чевица	552	286	250	501	291	228
Крупа гречневая и др.	238	28	183	317	51	185
Пшено	44	35	90	140	124	301
Рисъ	13	2	2	35	4	4
Мука пшеничная. .	1.258	486	981	2.430	1.069	1.947
» ржаная.	813	855	1.727	804	964	1.623
» разная	35	9	16	39	13	18
Отруби и др. от- бросы	5.190	565	3.283	2.601	178	1.668
Прочіе хлѣба. . . .	44	9	41	20	4	19
Итого.	173.692	9.663	91.792	147.000	8.021	74.490

Изъ числа хлѣбныхъ товаровъ наиболѣе расширился въ маѣ экспортъ пшеницы, почти достигшій размѣровъ отпуска въ маѣ 1891 г. и затѣмъ ячменя, котораго выве-зено въ маѣ 1893 г. почти вдвое больше, чѣмъ въ маѣ 1892 г. Увеличеніе послѣдовало также по вывозу муки, ржаной и пшеничной, и пшена; значительныя количе-ства ихъ были отправлены въ Финляндію. Отпускъ ржи и овса, а также кукурузы остается ограниченнымъ. Вы-возъ спирта за январь-май увеличился противъ прош-лаго года на 42%, но представляетъ еще уменьшеніе въ 71% противъ данныхъ за соотвѣтствующій періодъ 1891 г. Въ текущемъ году вывозится спиртъ главнымъ образомъ черезъ Либаву, которая отвлекла часть гру-зовъ отъ Данцига; кромѣ того, на увеличеніе его эк-спорта повліяло отсутствіе вывоза черезъ Ревель, вслѣдствіе крупнаго, въ связи съ неурожаямъ карто-феля, паденія винокуренія въ Эстляндіи, что вынудило ревельскихъ экспортеровъ дѣлать закупки спирта для вывоза за границу въ губерніяхъ западныхъ, юго-запад-ныхъ и привислинскихъ, участвовавшихъ въ прежніе годы въ меньшей долѣ въ экспортной торговлѣ Россіи, и пріобрѣтенный въ этихъ губерніяхъ спиртъ отпра-влять за границу черезъ Либаву. Вывозъ сахара, по-преж-нему ничтожный, идетъ преимущественно черезъ ба-кинскую и одесскую таможни на восточные рынки. Изъ прочихъ товаровъ группы жизненныхъ припасовъ круп-ное увеличеніе отпуска въ маѣ противъ прошлаго года послѣдовало для пшеницы, цикорія, картофеля, яицъ и мяса; сокращеніе отмѣчается для соли, овощей, рыбы и пр. Данныя о вывозѣ за 5 мѣсяцевъ главнѣйшихъ жиз-ненныхъ припасовъ сопоставлены ниже:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Картофель	53	784	24	169
Анисъ	33	22	84	48
Соль поваренная	109	49	24	15
Овощи	72	47	87	44
Фрукты сухіе	4	1	18	5
Мясо свѣжее	79	104	383	508
» сол., копченое.	50	45	250	267

	Количество.		Цѣнность.	
	Тысячи пудовъ.		Тысячи рублей.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Свиное сало	6	42	38	382
Сыръ	9	14	71	78
Масло коровье	93	84	961	955
Искусств. масло	3	6	26	40
Яйца милл. шт.	257	223	4.235	6.199
Яичные желтки и бѣлки . .	1	11	5	35
Свеклосах. мелясса	423	203	182	121
Конфекты, варенья и пе- ченья	15	16	153	162
Икра всякая	25	31	550	597
Рыба:				
свѣжая	78	47	357	204
соленая, копч. и марин..	147	188	639	534
Сахарный песокъ	1.357	11	4.716	32
Сахаръ-рафинадъ	93	142	546	837
Спиртъ милл. град.	63	96	1.117	1.095
Ликеры и настойки	8	9	150	167
Вина виногр. въ бочк. . . .	10	13	46	61
» » » бут. т. б.	48	84	31	42
Табакъ въ листахъ	49	79	282	342
» крошенный	7	15	460	245
Папирсы тыс. шт.	18.003	17.100	171	176

Отпускъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ за май увеличился противъ соответствующихъ данныхъ за прошлый годъ на 5,918 т. р. или на 30,5%; за январь-май, наоборотъ, отмѣчается сокращеніе на 7,540 т. р. или на 8,8%,—какъ слѣдствіе ограниченности вывоза за первые четыре мѣсяца текущаго года. Вывозъ главнѣйшихъ товаровъ этой категоріи, по количеству и цѣнности, за январь-май 1892 и 1893 гг. представляется слѣдующимъ:

	Количество.		Цѣнность.	
	Тысячи пудовъ.		Тысячи рублей.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Лѣсной товаръ	—	—	10.738	7.470
въ томъ числѣ:				
бревна сосновыя	—	—	3.096	2.008
» еловыя	—	—	258	198
брусъ	—	—	938	1.185
доски	—	—	4.383	2.653
дерево орѣхов. и палымъ .	—	—	84	107
» всяк. подѣлочн.	—	—	1.060	603
Сѣмена всякія	3.568	2.569	4.817	3.769
въ томъ числѣ:				
льняное	1.916	1.116	2.576	1.396
конопляное	168	173	184	201
рапсов. и сурьин.	699	361	602	335
маков. и подсолн.	15	12	61	45
кормов. травъ	628	803	1.129	1.612
Солодовый корень	452	830	454	831
Выжимки изъ сѣмянъ:				
льняныхъ	1.638	1.562	1.382	1.351
конопляныхъ	405	573	281	458
подсолнечныхъ	1.237	713	951	533
прочія	580	356	407	302
Лѣнь	6.309	5.924	26.846	29.387
Льняная кудель и пакля . .	518	487	1.588	1.507
Пенька	1.366	982	6.792	4.678
Пеньковая пакля	280	127	791	377
Мягкая рухлядь	162,1	141,1	1.917	1.957
въ томъ числѣ:				
шкуръ овецъ и козы	118	89	1.407	1.371
» зальчи и кроликъ	15	9	198	132
Кожи всякія	327	351	2.909	3.762
въ томъ числѣ выдѣланныхъ	10	14	279	341

	Количество.		Цѣнность.	
	Тысячи пудовъ.		Тысячи рублей.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Кость всякая	334	417	334	382
въ томъ числѣ въ порошокъ	251	355	272	333
Фосфориты и пр. землеуд.				
вещества	212	265	141	147
Гривы и хвосты конскіе . .	22	24	372	367
Щетина не въ дѣлѣ	51	63	2.631	3.226
Волось всякій	9	9	51	63
Пухъ всякій	4	4	176	131
Перо птичье	71	61	902	786
Льняная пряжа	1	2	20	24
Тряпье и лоскуты всякое . .	136	123	196	171
Сало животное всякое . . .	43	47	178	218
Шелковые коконы	0,3	4,1	40	203
» очески	2,3	6,3	115	248
Шелкъ-сырецъ	0,1	0,4	23	63
Шерсть всякая	340	300	3.174	2.539
въ томъ числѣ:				
обыкновенная	184	195	1.713	1.608
заводская мытая	6	19	70	308
перегонъ	38	19	605	206
меринос. немтая	16	—	108	—
верблюжья	66	37	445	257
шерстяные очески	6	1	37	6
Камень простой	2.164	1.522	83	70
Руда марганцевая	1.421	2.080	617	924
Металлы не въ дѣлѣ	40,1	127,1	960	768
въ томъ числѣ:				
платина	0,1	0,1	325	428
ртуть	11	4	558	176
Смола древесная	61	46	53	37
Нефть и нефт. продукты . .	23.027	24.984	12.953	8.939
въ томъ числѣ:				
нефть сырая	17	28	5	8
освѣтительныя масла	19.415	21.679	10.136	7.008
смазочныя масла:				
неочищенныя	346	186	234	160
очищенныя	2.105	2.152	2.182	1.428
нефтяные остатки	1.140	934	377	308
Скипидаръ	118	123	330	358
Краски и крас. вещества . .	3	6	38	22
Поташъ	16	9	27	17
Аптекарскіе матеріалы . . .	11	36	343	219
Клей рыбій	2,5	1,4	266	230
Растительныя масла:				
конопляное	2	1	9	6
подсолнечное	—	1	2	4
прочія	12	15	81	103

Вывозъ лѣса въ май нѣсколько развился и въ общемъ превысилъ итогъ 1891 г., но не достигъ размѣровъ отпуска въ май 1892 г. Слабое развитіе экспортныхъ дѣлъ съ лѣсомъ объясняется позднимъ открытіемъ навигаціи по нашимъ рѣкамъ и озерамъ, замедлившимъ сплавъ лѣса, и затѣмъ тихимъ настроеніемъ дѣлъ съ лѣсомъ въ Англіи. Изъ отдѣльныхъ сортовъ лѣсныхъ товаровъ относительно бойко вывозились брусъ, балки, строгила и пр., отпускъ которыхъ какъ въ май, такъ и въ январь-май, превысилъ соответствующіе итоги послѣднихъ лѣтъ; вообще вывозъ этого лѣса, хотя и медленно, но постепенно расширяется. Вывозъ льнянаго и коноплянаго сѣмени, по сравненію съ отпускомъ въ апрѣлѣ, замѣтно увеличился, что объясняется укрѣпленіемъ настроенія заграничныхъ рынковъ по отношенію къ масличнымъ сѣменамъ и повышеніемъ цѣнъ на нихъ; небольшое предложеніе, однако, не позволяло вывозу увеличиться до нормальныхъ размѣровъ и сравниться съ отпускомъ

за то-же время въ 1891 г. Истощеніе запасовъ сказало-сь сильнѣе на отпускѣ рапса и сурьпы, съ коими экспортная дѣятельность оживилась ранѣе; въ маѣ-же остатковъ къ продажѣ оказалось уже столь мало, что отпускъ, по сравненію съ вывозомъ въ апрѣлѣ, замѣтно упалъ; вѣроятно, помимо сокращенія запасовъ, вредно отозвалось на нашемъ отпускѣ этихъ сѣмянъ и то обстоятельство, что значительныя прибыли индійскаго рапса въ Европу препятствовали повышенію цѣнъ на этотъ товаръ, столь-же быстрому, какъ для льнянаго и коноплянаго сѣмени. Вывозъ льна, кудели и пеньки представляетъ по сравненію съ отпускомъ въ апрѣлѣ очень рѣзкое увеличеніе; для пеньки увеличеніе это легко объясняется обычнымъ оживленіемъ торговли въ весенній періодъ. Что касается льна, то громадное увеличеніе вывоза (2,444 тыс. пудовъ противъ 626 т. пуд. въ апрѣлѣ) отчасти слѣдуетъ приписать позднему открытію навигаціи, вслѣдствіе котораго значительная часть проданнаго уже ранѣе товара могла быть отправлена лишь въ маѣ. Однако, кромѣ того, въ теченіе мая состоялись и значительныя новыя продажи; дѣйствительно, хотя запасы въ первыхъ рукахъ уже давно истощились, но у экспортеровъ оставались довольно крупныя партіи, съ которыми они придерживались, ожидая повышенія цѣнъ; этимъ повышеніемъ они и воспользовались въ маѣ. Громадное-же увеличеніе вывоза послужило, въ свою очередь, причиною ослабленія и пониженія, замѣчаемаго въ послѣднее время. Вывозъ шелка вновь нѣсколько возросъ, равнымъ образомъ расширился экспортъ кожъ, мягкой рухляди, кости, солодкового корня. Отпускъ нефтяныхъ продуктовъ также продолжаетъ расширяться; въ маѣ всего отпущено 5,541 т. пуд., противъ 5,235 т. п. и 4,138 т. п. въ маѣ 1892 и 1891 гг.; соответственно расширился вывозъ и за январь-май; наибольшее увеличеніе отмѣчается для легкихъ освѣтителныхъ маселъ.

Вывозъ животныхъ въ маѣ опредѣлился въ тѣхъ-же размѣрахъ, что и въ 1892 г., но за январь-май отмѣчается сокращеніе на 233 т. р. или на 4,2%; увеличилась отпускъ свиней и птицъ, сократился—лошадей. Движеніе отпуска по этой группѣ за первые 5 мѣсяцевъ 1892 и 1893 г.г. представляется слѣдующимъ:

	Количество.		Цѣнность.	
	Тысячи штукъ.	Тысячи рублей.	Тысячи штукъ.	Тысячи рублей.
	1892.	1893.	1892.	1893.
Птица домашняя	643	554	461	448
Птица и дичь битая	1.097	1.035	469	532
Быки и коровы	7	6	550	345
Боровы и свиньи	21	45	867	1.715
Бараны и овцы	31	2	161	20
Лошади	35,5	21,6	2.907	2.143

Издѣлій за январь-май отпущено на 526 т. р. или на 4,4% меньше, чѣмъ въ 1892 г., но собственно въ маѣ послѣдовало увеличеніе вывоза на 914 т. р. или на 34,2%; при этомъ расширеніе отмѣчается почти по всѣмъ статьямъ. Подробныя данныя объ отпускѣ отдѣльныхъ товаровъ этой категоріи за 5 мѣсяцевъ 1892 и 1893 г.г., по количеству и цѣнности, сопоставлены ниже:

	Количество.		Цѣнность.	
	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.
	1892.	1893.	1892.	1893.
Кирпичъ	—	—	15	5
Издѣлія:				
фарфоровыя и фаянсовыя	4	8	702	149
металлическія	—	—	739	1.540
въ томъ числѣ:				
серебряныя	—	—	63	75
мѣдныя	4	5	100	128

	Количество.		Цѣнность.	
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
	1892.	1893.	1892.	1893.
чугунныя	10	20	66	103
железныя	19	218	138	774
оружіе огнестрѣльное	—	—	134	24
машины	9	30	105	218
деревяныя	115	85	197	209
гуттаперчевыя	16	9	514	229
Обувь всякая, кромѣ гуттаперчевой	2,8	4,4	384	213
Прочія кожаныя издѣлія	1	1	52	42
Рогожи	21	22	42	45
Льняныя и пеньковыя издѣл. въ томъ числѣ:	93	77	675	565
канаты, веревки, бичевки	84	60	528	344
холстъ В	6	14	95	177
Шелковыя матеріи	0,1	0,1	33	54
Бумажныя ткани	42	42	1.618	1.646
Шерстяныя издѣлія	24	41	793	1.554
въ томъ числѣ:				
сукно	4	8	364	697
шерстяныя ковры	10	18	327	655
Бѣлье, платье и шубы	23,0	11,0	834	1.279
Косметики разныя	0,6	1,7	39	41
Галантерейныя вещи	2,7	2,6	484	233
Постели и тюфяки	8	1	360	4
Свѣчи стеариновыя	6	10	53	86

Привозъ товаровъ за пять мѣсяцевъ увеличился на 3.913 т. р. или на 2,0%, но въ маѣ послѣдовало сокращеніе импорта противъ прошлаго года на 105 т. р. или на 0,2%. Уменьшеніе это относится главнымъ образомъ къ ввозу сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ и затѣмъ издѣлій; животныхъ и жизненныхъ припасовъ было доставлено въ маѣ нѣсколько больше, чѣмъ соотвѣтственно въ 1892 году, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ сравнительныхъ данныхъ о привозѣ по группамъ товаровъ за три послѣдніе года:

		Животные припасы.	Сырые и полуобработанные материалы.	Живот. ил.	Издѣлія.	Всего.
Тысячи рублей.						
Январь	1891	2.238	17.124	111	5.535	25,008
	1892	1.857	15.883	64	4.387	22.191
	1893	2.280	9.909	33	3.985	16,207
Февраль	1891	2.203	18.202	88	4.883	25,376
	1892	2.130	12.794	72	5.705	20,701
	1893	2.578	13.429	139	4.965	21.111
Мартъ	1891	2.614	16.776	88	5.649	25,127
	1892	3.047	14.774	59	4.976	22.856
	1893	3.032	16.644	133	5.407	25,216
Апрѣль	1891	3.749	16.887	61	5.340	33,977
	1892	3.916	18.100	55	5.674	26,745
	1893	4.806	21.373	86	7.712	26,037
Май	1891	5.607	32.089	144	9.258	47,098
	1892	5.592	30.561	49	8.282	44.484
	1893	6.766	29.306	98	8.209	44,379
Итого съ 1 января по 1 июня	1891	16.411	101.078	492	30.665	148.616
	1892	15.542	92.112	299	29.024	136.977
	1893	19.462	90.661	489	30.278	140.890

Изъ числа главнѣйшихъ привозныхъ товаровъ сокращеніе привоза послѣдовало только для хлопка, что, какъ уже было указано, объясняется установившимся весною текущаго года понижательнымъ движеніемъ цѣнъ на хлопокъ-сырецъ послѣ рѣзкаго подъема ихъ въ концѣ прошлаго и началѣ текущаго года, которое заставило нашихъ фабрикантовъ сдерживаться въ закупкахъ. Наиболѣе крупное увеличеніе импорта отмѣчается для

металловъ не въ дѣлѣ и въ издѣліяхъ, главнымъ образомъ для чугуна въ штыкахъ и лому, для желѣза полового, листового, сортового и пр., стали, мѣди, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій, косъ, серповъ и пр., затѣмъ для каменнаго угля, шелка, джуты, винъ, сельдей. Привозъ чая въ маѣ сократился, но за первые пять мѣсяцевъ доставка его значительно превысила ввозъ за январь-май прошлаго года. Подробныя данныя по привозу главнѣйшихъ товаровъ за январь-май двухъ послѣднихъ лѣтъ приводятся ниже:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофель	358	1.221	144	684
Рисъ обдѣланный	40	72	129	246
Мука, солодъ и крупа	464	56	111	108
Овощи всякіе	84	159	87	144
Апельсины, лимоны и померанцы свѣжіе	969	1.059	2.046	2.180
Фрукты и ягоды всякіе	21	22	125	123
Каперсы, оливки, маслины	52	26	153	78
Орѣхи, миндаль, фисташки	121	172	320	503
Гвоздика, корица, перецъ и имбирь	74	76	764	745
Кофе	131	132	1.848	2.039
Какао	13	17	157	207
Чай всякій	72	80	1.762	1.858
Табакъ:				
въ листахъ и папушахъ	15	14	436	387
» сигарахъ	0,5	0,6	257	310
Хмѣль	2	1	82	18
Аракъ, ромъ и водки	—	—	453	531
Вина виноградныя:				
въ бочк. и боченк.	142	162	1.761	1.556
» бутылкахъ т. б.	151	238	396	688
Минеральныя воды	1.425	1.332	428	332
Соль поваренная	233	135	61	35
Сыръ	16	16	232	162
Масло коровье и овечье	20	33	239	436
Рыба:				
свѣжая	124	114	378	371
маринованная и икра	10	19	139	274
соленая и копченая (кромѣ сельдей)	23	18	44	34
Сельди, солен. и копч., суш. и вял. рыба	1.914	2.384	2.269	2.637
Животныя всякія	—	—	299	489
Всякія удобрит. вещества	210	386	102	166
Спермац., пальмет., стеаринъ	13	27	62	108
Кожи:				
невыдѣланныя	139	201	910	1.120
выдѣланныя	34	47	1.036	1.407
Шкуры всякія	8,9	13,5	2.179	2.905
Кожаныя издѣлія	1,9	1,9	195	179
Дерево цѣнныхъ породъ	16	31	45	58
» пробков. не въ дѣлѣ	154	132	706	677
Дерев. издѣлія, бочари, раб., вѣшенка	60	23	54	24
Столяри. и токари. работа	—	—	299	355
Части растений и сѣмена	824	1.259	1.744	3.128
Растенія живыя	71	80	243	314
Камни драгоц., жемчугъ, кораллы	0,2	0,1	362	387
Гончарныя издѣлія	47	49	161	172
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія	13	15	221	221
Стекланныя издѣлія	—	—	318	495

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Уголь каменный, торфъ	15.245	17.900	1.745	1.954
Коксъ	4.357	5.109	539	666
Деготь, смола, антр., нафт., феноль, бенз. сырое	184	355	153	509
Гарпіусъ и галлипотъ	262	420	315	532
Гумми, камеди, каучукъ, гуттаперча	101	78	2.220	1.631
Химич. пром. и матеріалы	1.367	2.129	4.014	5.236
въ томъ числѣ:				
сѣра	319	746	245	569
бура	1	6	4	7
уксусный порошокъ	16	27	23	32
хлорн. известь, бѣлильн. щел. и кислоты азотн. и соляная	161	193	408	444
сѣрная кислота и сѣрн. ангидридъ	24	39	40	67
купоросъ мѣдн. и цинков., хлористый цинкъ	23	53	90	191
Масла:				
растит. жирныя	195	250	1.699	1.925
кокосов. и пальмовыя	47	39	255	164
эфирн. и благовонныя	1,3	1,7	145	201
Косметическіе товары	2,9	2,9	187	225
Краски и красильн. вещества	894,5	981,7	5.726	5.783
въ томъ числѣ:				
самородн. растительн.	505	489	495	580
синь, ультрамаринъ	3	5	40	77
индиго	28,5	24,7	2.818	2.372
бѣлила свинцов. и цинков.	64	76	237	263
Металлы не въ дѣлѣ	3.915	5.705	10.587	15.394
въ томъ числѣ:				
чугунъ	970	1.361	639	1.045
желѣзо	797	1.965	1.633	4.251
жестъ	815	825	2.447	2.463
сталь	321	303	1.132	1.116
мѣдь	164	265	1.910	3.410
олово	74	78	493	672
свинецъ	662	709	1.889	1.552
цинкъ	112	199	439	879
Золото въ издѣліяхъ	301	334	88	138
Серебро въ издѣліяхъ	2.478	2.725	270	141
Металлическія издѣлія	514,5	675,1	4.717	6.544
въ томъ числѣ:				
изъ мѣди, мѣдн. и др. сплав.	13	22	364	562
чугунныя	27	28	1	162
желѣзныя и стальные	95	150	618	1.230
жестыя	12	22	171	283
проволочныя	45	48	675	685
косы и серпы, ножницы для стрижки овецъ, заступы и пр.	151	166	1.218	1.218
инструменты ручныя для ремесла	74	90	674	778
Машины и аппараты	980	1.067	8.954	8.719
въ томъ числѣ:				
газо-водомѣрит., газов., локом., тенд., пожарн. и чуг., желѣзн. и стальн. части	705	778	7.006	7.001
сельско-хозяйств. машины и орудія	257	263	1.380	1.256
Инструм. и приборы матем., физ., телегр. и геогр.	9,4	8,2	627	747

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Часовой товаръ	883	1.340	—	—
Инструменты музыкальные	333	467	—	—
Суда морскія и рѣчныя	46	67	3.241	437
Тряпье всякое	5	—	12	—
Бумажн. масса и целлюлоза	269	300	380	439
Писчебумажный товаръ	363	437	1.313	1.799
Картины и книги	24	27	728	784
Хлопчатая бумага - сырецъ	4.276	2.388	42.108	18.929
Джута-сырецъ	86	288	288	938
Ленъ и пенька	13	16	49	49
Шелкъ-сырецъ, шелк. вата, коконы, сдортъ	8,9	14,4	1.258	2.274
Шерсть и пуша нечес., не- приденыя	103	311	2.190	6.965
Бумажная пряжа	48	56	1.655	1.870
Пряжа джутовая и пр.	6	9	85	124
Шелкъ кручен., шейн., пряжа изъ буръ-де-суа	—	—	—	—
некрашенные	5,6	9,9	1.547	3.101
крашенные	0,8	0,8	227	226

Таможенныхъ пошлинъ поступило по всемъ границамъ, не считая Приморской области, 35,024 т. р. холотомъ, противъ 31,293 т. р. и 35,717 т. р. соответственно въ 1892 и 1891 г.г.

Результаты анализа хлѣбовъ, вывезенныхъ въ июнѣ 1893 года за границу.

Результаты изслѣдованія департаментомъ торговли и мануфактуръ, по хлѣботорговому отдѣленію, пробъ, вынутыхъ въ июнѣ изъ отправленныхъ за границу партій хлѣбныхъ товаровъ обнаруживаютъ нѣкоторое ухудшеніе въ очисткѣ отпускныхъ хлѣбовъ, сравнительно съ состояніемъ хлѣбныхъ товаровъ, вывезенныхъ въ маѣ, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ объ общемъ вывозѣ въ июнѣ и отпускѣ съ примѣсью до 2% въ маѣ и июнѣ:

	Общій вывозъ въ июнѣ		Въ томъ чис- лѣ вывезено съ примѣсью до 2%.		Отношеніе вывоза съ примѣсью до 2% къ общему вывозу.	
	Пуды.	%.	Пуды.	%.	Май.	Июнѣ.
Пшеница	15.922,335	4.684,175	44,1	29,4		
Рожь	2.201,195	866,679	31,1	39,3		
Овесь	3.354,322	1.742,053	60,9	51,9		
Ячмень	7.470,965	6.120,032	68,9	81,9		

Наиболѣе увеличился процентъ засоренности пшеницы; для овса онъ лишь нѣсколько повысился, а для ржи немного понизился, для ячменя же отмѣчается дальнѣйшее значительное улучшеніе въ очисткѣ. Болѣе подробныя данныя о размѣрахъ постороннихъ примѣсей въ партіяхъ, отправленныхъ въ июнѣ, приводятся ниже:

	Число взя- тыхъ пробъ.	Процентъ постороннихъ примѣсей:							
		до 1.	1-2.	2-3.	3-4.	4-5.	5-6.	свыше 6.	
Пшеница:									
1- 7 июня	179	5,8	18,4	14,4	1,3	2,3	0,3	57,0	
7-14 "	140	7,7	30,6	24,0	6,6	5,3	1,2	24,6	
14-21 "	106	3,3	24,0	21,1	10,4	9,9	3,5	27,3	
21-28 "	128	6,3	28,4	19,1	7,5	4,2	1,0	33,0	

	Число взя- тыхъ пробъ.	Процентъ постороннихъ примѣсей:						
		до 1.	1-2.	2-3.	3-4.	4-5.	5-6.	свыше 6.
Рожь:								
1-7 июня	34	3,4	36,0	20,4	23,6	13,1	3,5	—
7-14 "	55	33,2	28,8	9,4	24,3	3,3	1,0	—
14-21 "	28	11,7	8,1	49,3	20,6	10,3	—	—
21-28 "	34	2,2	28,6	54,3	8,8	—	—	6,1
Овесь:								
1-7 июня	59	12,5	34,5	24,0	21,0	8,0	—	—
7-14 "	72	19,6	41,9	29,9	2,6	5,5	—	0,5
14-21 "	60	33,0	25,2	27,0	1,1	7,8	2,7	3,3
21-28 "	59	2,7	33,6	45,2	17,9	0,6	—	—
Ячмень:								
1-7 июня	102	27,4	57,5	8,9	1,8	—	—	4,4
7-14 "	88	16,0	68,1	14,8	1,0	0,1	—	—
14-21 "	94	44,4	43,9	9,6	2,1	—	—	—
21-28 "	143	48,0	25,8	22,5	2,3	—	—	0,9

Повышеніе процента постороннихъ примѣсей въ вывезенной за границу въ июнѣ пшеницѣ находится въ зависимости отъ расширенія отпуска черезъ Ростовъ-на-Дону и Новороссійскъ, которые были главнѣйшими отправителями пшеницы въ июнѣ. Большая же часть прошедшихъ черезъ эти порты партій оказались содержащими высокой процентъ примѣсей, главнымъ образомъ ржи (до 22%) и затѣмъ ячменя и другихъ зеренъ; въ нѣсколькихъ партіяхъ обнаружены и куколя. Болѣе удовлетворительно очищенной вывозилась пшеница изъ другихъ портовъ, но и здѣсь во многихъ случаяхъ примѣсь свыше 2% и даже 6% была преобладающей; въ партіяхъ, отправленныхъ черезъ Одессу и Граево и нѣкоторые азовскіе порты, оказалась довольно значительная (до 3-5%) примѣсь дикой гречихи. Выдающимися по добросовѣстной очисткѣ по-прежнему являются Мариуполь, Ейскъ, Николаевъ и Бердянскъ. Процентъ песка и пыли въ пшеницѣ почти не измѣнился сравнительно съ данными за май и въ среднемъ колебался въ предѣлахъ 0,5-0,8% и только въ единичныхъ случаяхъ превышалъ 1%; въ этомъ отношеніи наиболѣе неудовлетворительными были партіи, отпущенныя черезъ Севастополь, въ которыхъ встрѣчалась примѣсь песка до 2,3%. Неудовлетворительно очищенной рожь шла, главнымъ образомъ, черезъ Либаву, Ростовъ-на-Дону и частью Одессу; слѣдуетъ, однако, замѣтить, что многія изъ отпущенныхъ черезъ Одессу партій ржи оказались и прекрасно очищенными—съ общимъ процентомъ примѣси до 1%. Примѣсь куколя, какъ и въ маѣ, оказывалась почти исключительно въ партіяхъ, отпускаемыхъ черезъ сухопутныя таможи, и доходила въ отдѣльныхъ случаяхъ до 3%; изъ другихъ постороннихъ веществъ наиболѣе часто встрѣчались въ партіяхъ ржи—сѣмена сорныхъ травъ, масляныхъ сѣмянъ, овса и дикой гречихи; примѣсь песка и пыли въ общемъ составляла 0,1-2,3%, но въ среднемъ не превышала 1%, наибольшее количество сора встрѣчалось въ партіяхъ, отпущенныхъ изъ Ростова-на-Дону. Въ овсѣ примѣсь песка и пыли колебалась между 0,1 и 5%; высокий процентъ сора оказался въ партіяхъ, отпущенныхъ по сухопутной границѣ—черезъ Сосновицы и Граево—и изъ Либавы и Риги. Кромѣ песка и пыли, въ довольно значительномъ размѣрѣ встрѣчалась примѣсь сорныхъ травъ, затѣмъ ячменя и куколя; въ общемъ, однако, очистка и сортировка овса въ партіяхъ, вывезенныхъ въ июнѣ, были лучше, чѣмъ въ майскомъ вывозѣ; наибольшая обнаруженная примѣсь достигала 11%, тогда какъ въ маѣ одна изъ партій имѣла примѣсь въ 38%, въ томъ числѣ песка и пыли 11%. Ячмень, какъ уже замѣчено выше, вывозился въ июнѣ за границу еще менѣе засореннымъ,

чѣмъ въ маѣ; процентъ примѣси песка и пыли въ большинствѣ случаевъ колеблется въ предѣлахъ отъ 0,1 до 1, дохода въ отдѣльныхъ партіяхъ до 3%, тогда какъ въ маѣ встрѣчались партіи съ примѣсью до 12,6%. Одесса, Сосновицы и Ростовъ на-Дону по-прежнему отпускали относительно наиболѣе засоренный ячмень.

Финансовая хроника.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Великобританія.

На разсмотрѣніе англійскаго парламента внесенъ билль объ учрежденіи посредствующихъ инстанцій для разбора споровъ между рабочими и работодателями и приведенія спорящихъ къ соглашенію (arbitration and conciliation). Для этого, коммерческій судъ уполномочивается, по заявленію одной изъ сторонъ, назначать посредника или посредствующую инстанцію, на обязанности которыхъ лежитъ разслѣдованіе причинъ спора и склоненіе сторонъ къ соглашенію; въ тѣхъ участкахъ, гдѣ спорные случаи наиболѣе часты, разрѣшается назначать лицъ, для веденія переговоровъ съ рабочими и работодателями объ учрежденіи постоянного третейскаго суда изъ представителей обѣихъ сторонъ. Коммерческій судъ составляетъ списки посредствующихъ инстанцій и судовъ и публикуетъ отчеты о ихъ дѣятельности. Билль, внесенный въ англійскій парламентъ предсѣдателемъ департамента торговли г. Мунделла, дополняетъ однородные билли, изданные въ 1824, 1837, 1867 и 1872 гг.

Германія.

Результаты исполненія общеимперской германской государственной росписи за 1892/3 г. представляются въ общемъ благоприятными. Превышеніе дѣйствительно поступившихъ доходовъ надъ предполагаемыми составляетъ 8.093,163,05 мар., за вычетомъ изъ которыхъ перерасходованныхъ суммъ въ 6.953,130,25 мар., излишекъ доходовъ въ 1892/3 г. опредѣляется въ 1.140,032,80 мар. Таможенные пошлины и табачный акцизъ, изъ общей суммы которыхъ постоянная доля имперскаго казначейства составляетъ 130 милл., дали — первыя на 20,564 тыс. мар., послѣднія на 523 тыс. мар. болѣе противъ смѣтныхъ предположеній; менѣе же дали: на 6,831 тыс. мар. питейный акцизъ и на 6,451 тыс. мар. гербовый сборъ, доходъ которыхъ перечисляется въ кассы союзныхъ государствъ безъ остатка; уменьшеніе это возмѣщается возвышеніемъ показываемыхъ въ расходахъ перечисленій въ пользу союзныхъ государствъ, достигающихъ въ общей сложности суммы въ 358,925 тыс. мар., на 7.820 тыс. мар. болѣе противъ росписи. Остальныя статьи представляютъ слѣдующіе результаты: сахарный акцизъ далъ въ общемъ уменьшеніе на 2,633 тыс. мар., именно: акцизъ на сахарное производство 1,664 тыс. болѣе и акцизъ на потребление на 4,297 тыс. менѣе; соляной акцизъ болѣе на 1.081 тыс., акцизъ на винокурение 1,080, на пивовареніе 102, сборъ съ игральныхъ картъ 491, гербовый сборъ съ векселей 491 и статистическія пошлины болѣе на 52 тыс. мар. Почтово-телеграфный доходъ образовалъ увеличеніе на 1,918 тыс., доходъ государственной типографіи 180 тыс. и желѣзнодорожный доходъ 2,303 тыс.; уменьшеніе обра-

зовалъ доходъ отъ банковыхъ предпріятій на 424 тыс. мар. Управленіе имперскимъ пенсіоннымъ фондомъ обошлось на 542 тыс. мар. менѣе противъ смѣты, что, въ связи съ увеличеніемъ дохода отъ процентовъ, составляетъ уменьшеніе расходовъ на 709 тыс. мар.; по управленію имперскимъ войскомъ получилось превышеніе расходовъ на 5,128 тыс. мар., по морскому вѣдомству на 607 тыс., по вѣдомству иностранныхъ дѣлъ на 751 тыс., внутреннихъ дѣлъ на 1,240 тыс. и государственнаго казначейства на 1,027 тыс.; по управленію государственнымъ долгомъ образовалось уменьшеніе расходовъ на 2,155 тыс. мар., главнымъ образомъ, въ виду меньшаго выпуска займовъ. Въ общей сложности, превышеніе обыкновенныхъ расходовъ надъ смѣтными составило 6,953 тыс. мар.

Франція.

Къ 1 апрѣля 1893 г. состояніе текущаго долга во Франціи представлялось въ слѣдующемъ видѣ: сумма приносящаго доходъ долга опредѣлялась въ 980.357,000 фр., а сумма безпроцентнаго долга въ 72.791,300 фр.; весь текущій долгъ составлялъ сумму въ 1.053.148,300 фр. Вышеприведенные итоги распределяются на слѣдующія главныя составныя части:

Текущій % долгъ.

Авансы главныхъ казначеевъ . . .	54.184,400
Фондъ департаментовъ и общинъ . .	215.985,600
» гор. Парижа	73.000,000
Текущій счетъ кассы вкладовъ и ассигновокъ	164.106,600

Фонды:	
сберегательныхъ кассъ той-же кассы	130.099,800
почтовой сберегательной кассы . .	13.623,400
національной кассы	21.201,900
разныхъ учреждений и вѣдомствъ .	14.521,000
Свидѣтельства государственнаго казначейства	293.634,300

Итого 980.357,000

Текущій безпроцентный долгъ.	
Свободныя суммы у корреспондентовъ казначейства и въ авансахъ .	12.597,200
Государственная типографія . . .	1.000,000
Фондъ сухопутнаго и морскаго войска	13.822,700
Безпроцентный фондъ департаментовъ и общинъ	25.009,900
Фондъ морскихъ инвалидовъ . . .	3.290,700
Свидѣтельства казначейства, коннымъ истекъ срокъ обращенія	3.496,000
Счетъ казначейства съ главными казначеями и иными подотчетными	13.574,800

Итого 72.791,300

Что касается ассигнованныхъ на амортизационные расходы по росписи 1894 г. суммъ, то таковыя опредѣляются въ 66.714,054 фр., въ томъ числѣ по министерству внутреннихъ дѣлъ 26,141 фр. (срочный платежъ поземельному кредиту), по вѣдомству почтъ и телеграфовъ 1,177 фр. (зданіе этого вѣдомства), по телефонамъ 807,777 фр. (срочный платежъ кассѣ вкладовъ и ассигновокъ) и по министерству общественныхъ работъ 11.473,150 фр., въ томъ числѣ на выкупъ концессій Живорскаго канала 214,223 фр., на возмѣщеніе аван-

совъ по улучшенію рѣчнаго судоходства и морскихъ портовъ во Франціи и Алжирѣ 9.525,927 фр. и на срочные платежи жел. дор. обществамъ 1.733,000 фр. Остальная сумма относится къ смѣтѣ министерства финансовъ и распадается на слѣдующія составныя части:

	Франки.
Срочное погашеніе 3% рентъ	24,914,500
» » » другихъ займовъ	8,048,300
Срочные платежи жел. дор. обществамъ	2,966,062
Возмѣщенія кассѣ вкладовъ и ассигновокъ:	
авансовъ для ликвидаціи школьной и виденальной кассъ	12,308,051
иныхъ суммъ	3,757,963
Разныя аннуитеты	2,410,933
Итого	54,405,809

— 22 —

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

По сообщенію російскаго генеральнаго консула въ Христіаніи, за вторую четверть года привезено изъ Россіи въ Христіанію ржи изъ Мариуполя 1.568,435 п., изъ Одессы 2.901,471, изъ Николаева 1.508,666, изъ Темрюка 754,947, всего 6.733,519 п.; ячменя изъ Мариуполя 179,947, изъ Одессы 179,141, изъ Николаева 880,817, изъ Севастополя 953,291, всего 2.193,196; керосина изъ Ливавы 1.047,713; льнянаго сѣмени 441,500, изъ Риги 442,200, всего 883,700. Осинового дерева изъ Риги на 17,800 кронъ, изъ С.-Петербурга на 9,880, всего на 27,680. За тотъ же трехмѣсячный срокъ изъ Христіаніи вывезено въ Финляндію сельдей 1,351 боч., рыбьяго жира 1,905, сухой трески 1,900 кил., пороха 9,500, цемента 9,350, рыбьей муки 6, соленой рыбы 1 боч. Привозъ русскихъ товаровъ производился 12-ю пароходами, вмѣстимостью въ 10,783 тонны, т. е. 1—русскій, 5—англійскихъ, 3—шведскихъ, 2—норвежскихъ и 1—германскій. Вывозъ же изъ Христіаніи въ Россію—Финляндію производился 3-мя парусными судами въ 211 тоннъ.

По сообщенію великобританскаго консула изъ Стокгольма число англійскихъ судовъ, посѣтившихъ этотъ портъ въ 1892 году равнялось 217, на 53 меньше предыдущаго года. Ввозъ угля и кокса съ 1888 года прогрессивно увеличивается; такъ, въ 1888 году было привезено 53 мил. куб. ф., въ 1892 г. почти 79 мил., что показываетъ возрастаніе мѣстной заводской дѣятельности. Привозъ спирта и водки уменьшился съ 3.840,385 галл. до 524,390 галл., и въ той же пропорціи—вывозъ. Причиной этому является потеря испанскаго рынка для сбыта, куда Швеція сбывала спиртъ въ очищенномъ видѣ. Ректификаціонные заводы приостановили дѣятельность и акціонерныя общества прекратили дѣла. Въ настоящее время англійскіе капиталисты стараются возстановить дѣятельность заводовъ, учредивъ компаніи на совершенно новыхъ началахъ. Главнымъ образомъ спиртъ въ неочищенномъ видѣ поставляла Россія и Германія.

По сообщенію великобританскаго консула на островѣ Мадерѣ привозъ главнѣйшихъ продуктовъ въ 1892 году выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1891.	1892.
Тонны.		
Каменный уголь	68,935	70,894
Кукуруза	3,515	3,836
Пшеница	2,947	2,307
Рисъ	466	433

Главнымъ предметомъ экспорта служить вино, котораго въ 1892 году вывезено 5,077 пипъ (пипа = 92 галлонамъ = 38 ведрамъ) на сумму 146,009 ф. ст., тогда какъ въ 1891 г. того же вина вывезено 6,346 пипъ на сумму 174,493 ф. ст. Распределение привоза и вывоза по государствамъ представляется слѣдующимъ, въ фунтахъ стерлинговъ.

	Вывозъ.		Привозъ.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Англія	68,380	65,047	117,807	100,345
Германія	31,782	45,012	14,091	5,807
Россія	6,656	5,848	109	63
Соед. Штаты	488	307	34,420	28,782

Въ донесеніи не упоминается о продуктахъ, которые доставляютъ Мадерѣ разныя государства: указывается лишь на то, что главными потребителями вина въ 1892 г. были: Франція, Германія и Россія.

Согласно отчету великобританскаго консула въ Йокгамѣ за 1892 г. обороты мѣстной торговли, сильно увеличились сравнительно съ 1891 годомъ, въ особенности же вывозъ, превысившій на 12 милл. дол. вывозъ предыдущаго года, въ то время какъ ввозъ усилился лишь на 2 мил. Ввозъ керосина въ ящикахъ почти не измѣнился, такъ какъ нефть изъ Россіи стали привозить въ наливныхъ пароходахъ, что оказалось выгоднѣе для русской нефти, которая оцѣнивалась одинаково съ американскою. Въ настоящее время въ Кіюго строятся въ большомъ количествѣ резервуары для ея выкачиванія. Главнымъ предметомъ вывоза является чай, котораго поставлено въ Соединенные Штаты 21 милл. фунт., въ Канаду 6 мил., въ Европу же лишь 900 тысячъ. Въ отчетномъ году подъ англійскимъ флагомъ портъ посѣтило около двухсотъ пароходовъ, изъ которыхъ шесть пришли изъ Батума.

Великобританскій консулъ въ Тинъ-Дзинѣ въ отчетѣ своемъ за 1892 годъ сообщаетъ о прогрессивномъ уменьшеніи сбыта англійскихъ произведеній въ Китаѣ, объясняя это тѣмъ, что агенты англійскихъ торговыхъ фирмъ не сумѣли подладиться подъ вкусы китайцевъ, которые главнымъ образомъ стали пользоваться нѣмецкими произведеніями, благодаря германскимъ агентамъ, чрезвычайно услужливымъ и обращающимся не столь высокомерно, какъ англичане.

Французскимъ консуломъ въ Гентѣ сообщаются нѣкоторыя, не лишеныя интереса, свѣдѣнія о положеніи дѣлъ со льномъ въ этомъ городѣ. Гентъ снабжаетъ сѣверные французскіе рынки значительными количествами льна, являющагося сильнымъ конкурентомъ русскому волокну; получаетъ изъ Россіи льняныя сѣмена, предназначенныя для выжимокъ и, главнымъ образомъ, для обѣмненія полей. 1892 годъ по отношенію дѣлъ съ льняными товарами не можетъ считаться удовлетворительнымъ. Урожай льна въ Бельгій, послѣ дѣлаго ряда блестящихъ сборовъ, былъ ниже средняго, и вывозъ во Францію, въ 1891 г. равнявшійся 12,500 тоннъ, сократился въ пользу русскаго товара весьма значительно; но, вмѣстѣ съ тѣмъ, цѣны на ленъ, стоявшія въ продолженіи года очень низко, нѣсколько поправились. Удорожаніе сырья, нѣсколько вознаграждавшее производителей за небогатый урожай, неблагоприятно отразилось на льнопрядильняхъ, и безъ того уже находившихся, вслѣдствіе повышенія платы за женскій и дѣтскій трудъ, въ угнетенномъ со-

стоянии. Бельгійскія льняныя издѣлія, бойко расходившіяся, благодаря своей дешевизнѣ, съ трудомъ боролись съ конкуренціей произведеній другихъ странъ. Спросъ на льняныя посѣвныя сѣмена былъ очень значителенъ, и изъ Риги, которая является единственнымъ поставщикомъ, отправлено въ Гентъ 35,000 мѣшковъ (въ Антверпенъ 10,000 мѣшк.). Цѣны въ продолженіи года незначительно колебались, понижаясь въ началѣ года съ 26½ фр. до 23¼ фр. и затѣмъ повышаясь въ декабрѣ до 26¼ фр. Масла спрашивались слабо, и цѣны стояли очень низкія; льняное масло шло въ январѣ 1891 г. по 44 фр., а къ концу года цѣны понизились до 41 фр. 50 с. Рапсовыя выжимки понизились съ 61 фр. и 61 фр. 50 сант. въ январѣ до 51 фр. 50 сант. въ декабрѣ. Хорошо платили за льняныя выжимки: за 100 килогр. 20 фр. 50 сант. и 22 фр.; привозъ ихъ изъ Сѣверной Америки быстро возрастаетъ и угнетающимъ образомъ вліяетъ на жмыхи мѣстнаго производства. Обезцѣненіе льняныхъ маслъ и выжимокъ повліяло и на сдѣлки съ льняными сѣменами для выжимокъ. Ввозъ ихъ съ 11,460,022 кил. въ 1891 г. понизился до 8,468,343 кил. въ отчетномъ году, и это сокращеніе относится ко всѣмъ провенансамъ, между прочимъ и къ русскому, за исключеніемъ только сѣверо-американскихъ сѣмянъ, которые въ продолженіи лѣтнихъ мѣсяцевъ были предметомъ очень значительныхъ сдѣлокъ, но съ октября, не смотря на хорошій урожай въ Америкѣ, подвозъ ихъ прекратился. Цѣны на рапсовое сѣмя стояли, не смотря на плохой урожай въ южной Россіи и придунайскихъ земляхъ и уменьшившіяся вслѣдствіе этого привозъ, довольно низкія, почему и торговля ими была далеко не прибыльна.

Торговая конвенція между Испаніей и Швеціей, принятая кортесами и представляющая Швеціи права наиболѣе благоприятствуемой державы, даетъ шведскому лѣсу несомнѣнныя преимущества въ борьбѣ его съ русскимъ товаромъ. Испанія, скудно одаренная лѣсными богатствами, но ведущая обширную торговлю товарами, требующими тщательной упаковки, а именно фруктами, виноградомъ и винами, не можетъ обойтись безъ значительнаго привоза иностраннаго лѣса. Въ виду этого, лѣсные товары являются однимъ изъ главныхъ предметовъ нашего отпуска въ Испанію. До настоящаго времени Швеціей поставлялось почти одинаковое съ Россіей количество лѣса и нѣсколько менѣе привозилось изъ Франціи, являющейся, конечно, лишь посредницей между названными странами и Испаніей. За послѣднее время торговля лѣсомъ подвергалась разнаго рода потрясеніямъ, не оставшимся безъ вліянія на общіе размѣры ввоза, который, такимъ образомъ, по даннымъ шведско-норвежскаго консула въ Барселонѣ, сократился въ 1892 г. въ сравненіи съ 1891 г. на 88,179 куб. мет. Крупные-же запасы, имѣющіеся въ большинствѣ испанскихъ портовъ, заставляютъ предполагать дальнѣйшее уменьшеніе ввоза, равнявшагося въ 1892 г. 489,411 куб. м., противъ 577,596 к. м. въ 1891 г. и 576,200 куб. м. въ 1890 г. Распределеніе этого количества по странамъ отправленія по официальнымъ даннымъ пока имѣется лишь для 1891 и 1890 г.г.:

	1890.	1891.
	Куб. мет.	
Финляндія	87,586	83,228
Остальная Россія	64,997	48,483
Швеція	132,897	142,693
Норвегія	47,908	31,082
Соединен. Штаты	53,316	35,915
Канада	10,106	13,333
Франція	99,748	134,708

	1890.	1891.
	Куб. мет.	
Португалія	19,559	19,456
Прочія страны	60,583	68,692
	576,200	577,590

Тогда какъ въ 1891 г. послѣдовало нѣкоторое уменьшеніе ввоза нашего лѣса, въ 1892 г. послѣдовало его увеличеніе и сокращеніе шведскаго ввоза. Въ частности, въ 1892 г., привезено въ Барселону и находящіеся въ этомъ районѣ порты, слѣдующее количество:

	1891.	1892.
	Куб. мет.	
Россія и Финляндія	123,700	133,600
Швеція	66,700	46,300
Норвегія	2,100	2,900
Сѣв. Америка	42,500	45,700
Прочія страны	25,900	7,900
	260,900	236,400

Главнымъ импульсомъ къ расширенію нашего ввоза, несмотря на уже обнаружившуюся шаткость торговли, слѣдуетъ считать расчеты, основанные на тарифныхъ ставкахъ. Эти ставки, въ размѣрѣ 2 пес. съ куб. метра, были для Россіи обезпечены по 30 іюня 1892 г., тогда какъ для Швеціи срокъ ихъ истекалъ уже къ 1 февраля того-же года. Въ случаѣ невозобновленія трактата съ Россіей, грозило повышеніе таможенныхъ ставокъ до 5—6 пес., и, подъ вліяніемъ этого опасенія, были законотрагованы весьма солидныя партіи финляндскаго лѣса, причемъ прибытіе его до истеченія іюня ставилось непремѣннымъ условіемъ.

Библіографія.

А. С. Камюшъ-Островскій. *Руководство для опредѣленія кратчайшихъ направленій и разстояній между конечными, пограничными и внутренними узловыми станціями сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ. 1893 г. Цѣна 1 р.* Подъ такимъ заголовкомъ вышла на-дняхъ изъ печати таблица цифръ и наименованій упомянутыхъ станцій, напечатанная на большомъ открытомъ листѣ. Таблица имѣетъ видъ прямоугольнаго треугольника съ равными катетами. По вертикальному его катету расположены въ алфавитномъ порядкѣ, въ числѣ 92-хъ, всѣ сухопутныя пограничныя станціи, а равно всѣ станціи, гдѣ смыкаются двѣ (или болѣе) различныя, въ смыслѣ принадлежности, дороги или такъ называемые передаточные узлы, которые и должны быть всегда указываемы какъ во всѣхъ желѣзнодорожныхъ документахъ, касающихся прямыхъ сообщеній, такъ равно и въ издаваемыхъ тарифахъ для таковыхъ-же сообщеній. Узлы непередаточные, т. е. представляющіе скрещеніе участковъ одной и той-же дороги, какъ напр.: Казатинъ юго-зап., Взинъ ивангородо-домбровской, Люботинъ харьково-ніколаевской и т. д., равно, какъ конечные пункты сѣти (а также несвязанныхъ съ нею дорогъ), далѣе которыхъ не имѣется рельсоваго пути, какъ напр., Либавъ, Владивостокъ, Саратовъ, Одесса и т. д., въ треугольную таблицу не введены. Наименованіе всѣхъ вышеупомянутыхъ 92 пунктовъ расположены еще, въ такомъ-же алфавитномъ порядкѣ, по діагонали. Затѣмъ весь треугольникъ, соотвѣтственно наименованіемъ станцій, разсѣченъ 92 горизонтальными линіями и столькими-же вертикальными. Такимъ образомъ получилось внутри его 92.92=8,464 квадрата, изъ коихъ каждый отвѣчаетъ одной станціи отправленія, по отношенію къ одной станціи назначенія. Внутри каждаго квадрата помѣщено число, болѣе жирнымъ шрифтомъ, выражающее разстояніе въ верстахъ по

кратчайшему направленію. Но таблица указывает не только разстояніе, но и передаточные узлы: эти послѣдніе отпечатаны мелкимъ прифтомъ, въ послѣдовательномъ порядкѣ ихъ расположенія по пути слѣдованія, внутри того-же квадрата, надъ числомъ верстъ, но какъ наименованія узловъ (а ихъ бываетъ иногда болѣе пяти) не вмѣстились-бы въ небольшую площадь каждой кѣтки, площадь коей равна приблизительно всего $1\frac{1}{2}$ кв. сантим., то авторъ замѣняетъ эти наименованія тѣми-же самыми нумерами соответствующихъ узловъ, напечатанныхъ тутъ-же по вертикали и диагонали. Послѣ объясненнаго пользованіе таблицей А. С. Калюшъ-Островскаго довольно простое: напр., требуется узнать кратчайшее разстояніе и направленіе отъ С.-Петербурга до Кіева: въ соответствующей кѣткѣ находимъ обозначеніе

12-4
1470

, что значитъ разстояніе 1,470

верстъ, а кратчайшее направленіе черезъ № 12, подъ которымъ значится Вилейка, и черезъ № 4, подъ которымъ значится Бахмачъ. Такая манипуляція замѣняетъ собою нижеслѣдующую: по сборнику грузовыхъ разстояній И. Ф. Зауэра, о каковомъ изданіи помѣщена замѣтка въ отдѣлѣ библиографіи № 11 *Вѣстника Финансовъ* за текущій годъ, слѣдовало-бы взять по отдѣльнымъ таблицамъ, помѣщеннымъ въ разныхъ мѣстахъ книги (въ алфавитномъ порядкѣ отдѣльныхъ дорогъ), разстояніе дорогъ или ихъ участковъ слѣдованія и полученные числа сложить, чѣмъ достаточно было-бы ограничиться, если-бы кратчайшее направленіе, по взгляду на карту, не подлежало-бы сомнѣнію. Но какъ во многихъ случаяхъ, невозможно ограничиться однимъ разсмотрѣніемъ карты для отысканія передаточныхъ узловъ, опредѣляющихъ кратчайшія направленія, то приходится испытывать два, три, а иногда и болѣе направленій, пока, наконецъ, не будетъ найдено кратчайшее. Кромѣ описанной нами треугольной таблицы, на томъ-же листѣ помѣщены еще двѣ: таблица разстояній отъ всѣхъ конечныхъ пунктовъ, не вошедшихъ въ число вышеупомянутыхъ 92-хъ, какъ-то. Рыбинскъ, Боровичи, Владикавказъ, Севастополь и т. д., до ближайшихъ узловыхъ, какъ при одномъ выходѣ на чужую дорогу, такъ и при нѣсколькихъ — особо, такъ напр.: разстоянія отъ Владикавказа до Ростова, отъ Боровичей до Угловки и т. д., отнесены къ отдѣлу разстояній при одномъ выходѣ, такіе-же разстоянія, какъ отъ Одессы до Ростова, Елизаветграда и Ровно, — отнесены къ особому отдѣлу разстояній при двухъ или болѣе выходахъ на чужія дороги. Настоящая добавочная таблица, очевидно, расширяетъ кругъ пользованія, причемъ необходимо уже складывать два числа, заимствованные изъ послѣдней таблицы и изъ основной, треугольной. Вторая-же, добавочная таблица заключаетъ списокъ дѣйствительныхъ разстояній вѣтвей передаточныхъ пунктовъ на узловыхъ станціяхъ (при отправленіи съ дальнѣйшихъ станцій) въ прямомъ сообщеніи. Цѣль этой послѣдней таблицы заключается въ нижеслѣдующемъ: такъ какъ въ большинствѣ узловыхъ пунктовъ заключается по нѣскольку отдѣльныхъ станцій одного и того-же наименованія, то всѣ приведенныя въ треугольной таблицѣ разстоянія могутъ быть лишь условными, а именно въ томъ смыслѣ, что разстоянія эти относятся съ одной стороны къ ближайшему пункту дороги отправленія и, съ другой, къ ближайшему-же пункту назначенія. Такъ: приведенный выше примѣръ разстоянія С.-Петербургъ — Кіевъ черезъ Вѣлостокъ — Вилейку — Бахмачъ, въ 1,470 вер., указываетъ, что станція отправленія С.-Петербургъ с.-петербургско-варшавской жел. дор., такъ какъ первая по пути передаточ-

ная станція, Вѣлостокъ, принадлежитъ сей дорогѣ, а станція назначенія, Кіевъ — кіево-воронежской жел. дор., какъ это указываетъ послѣдній передаточный пунктъ. Если теперь требуется, напр., узнать разстояніе отъ С.-Петербурга до Кіева I юго-западной жел. дор., то надо, согласно послѣдней дополнительной таблицѣ, прибавить указанныя въ ней 4 версты отъ Кіева II кіево-воронежской жел. дор. до Кіева I юго-западной жел. дор. Но въ подобныхъ случаяхъ необходимо пользоваться руководствомъ съ осмотрительностію, такъ какъ тутъ легко впасть въ ошибку, а именно: кратчайшее разстояніе, согласно треугольной таблицѣ, съ присоединеніемъ за особую вѣтвь внутри узла, можетъ оказаться въ дѣйствительности кружнымъ, т. е. превосходящимъ другое, кратчайшее, разстояніе отъ той-же станціи отправленія до второй станціи назначенія. Вотъ примѣръ: отъ Тулы до Грязей по треугольной таблицѣ 337 вер., черезъ Козловъ, слѣдовательно до Грязей козловско-воронежско-ростовской; если-бы пожелали узнать разстояніе до Грязей орловско-грязской, и по добавочной таблицѣ прибавили-бы 4 вер., то получили-бы 341 вер., между тѣмъ это было-бы именно разстояніемъ въ кругномъ направленіи, такъ какъ кратчайшее разстояніе отъ Тулы до Грязей орловско-грязской черезъ Елецъ, равно всего 336 вер. Въ заключеніе замѣтимъ, что, несмотря на значительное число цифръ (свыше 40 т.), вмѣщенныхъ въ небольшую сравнительно площадь, распорядокъ всего матеріала руководства таковъ, что пользованіе имъ на практикѣ представляется достаточно удобнымъ.

Протекціонизмъ, или теорія происхожденія богатства отъ непроеизводительнаго труда. Профессора В. Г. Сомнера. Переводъ Я. А. Новикова. СПб. 1893 г. Цѣна 1 р.

Настоящее изданіе представляетъ переводъ англійской книги о протекціонизмѣ въ Америкѣ профессора политической экономіи и социологіи въ уэльскомъ институтѣ (въ Нью-Гэвенѣ), Уильяма Грэма Сомнера. Авторъ разсматриваетъ доводы за и противъ системы охранительныхъ пошлинъ и приходитъ къ заключенію, „что главнѣйшія положенія протекціонистовъ, будто при свободѣ выбора населеніе страны не сумѣетъ выгодно распорядиться своимъ трудомъ и будто пошлины могутъ исправить его ошибки и привести къ лучшей организаціи труда, совершенно ошибочны и не имѣются ни малѣйшаго основанія довѣрять имъ“¹⁾. Высказывая такое убѣжденіе, авторъ является выразителемъ господствующаго въ Соединенныхъ Штатахъ мнѣнія о необходимости пересмотра таможеннаго тарифа, крайности котораго получили общее признаніе; поэтому, соображенія проф. Сомнера, пополненные преимущественно примѣрами изъ исторіи американскаго протекціонизма, могутъ быть убѣдительны для Америки, но едва-ли могутъ служить, какъ это находить въ своемъ предисловіи переводчикъ настоящей книги, къ осужденію системы, въ основаніи которой лежитъ умѣренное, въ интересахъ отечественной производительности, обложеніе иностранныхъ издѣлій и продуктовъ. Не лишне также замѣтить, что возвышеніе таможенныхъ пошлинъ въ Америкѣ было предпринято съ цѣлью возстановить благоприятный торговый балансъ въ пользу страны и этимъ прекратить отливъ золота; въ тарифѣ М. Кинлея нельзя поэтому видѣть плодъ исключительно протекціонныхъ стремленій, и уменьшеніе американскихъ охранительныхъ пошлинъ было-бы возможно только при открытіи новыхъ источниковъ доходовъ, что, при на-

¹⁾ Стр. 133.

стоящемъ положеніи финансовъ въ Америкѣ, представляетъ существенныя затрудненія. Вопросъ объ измѣненіи таможеннаго тарифа въ Америкѣ, поставленный на очередь въ предстоящемъ конгрессѣ, остается такимъ образомъ пока еще открытымъ.

Der öffentliche Kredit. Seine Einwirkung auf die Verschärfung der sozialen Lebenssätze. Berlin 1893. — Эта небольшая брошюра любопытна по заключенію, къ которому приходитъ въ неизвѣстный авторъ. Считая наблюдаемое нынѣ увеличение задолженности государства и общества вреднымъ въ экономическомъ отношеніи, такъ какъ займы препятствуютъ нормальному пониженію учетнаго процента, отвлекаютъ народный капиталъ отъ производительной дѣятельности и возлагаютъ на потомковъ бремя такихъ расходовъ, производительность которыхъ нерѣдко, подъ вліяніемъ техническихъ усовершенствованій и нововведеній, исчезаетъ (напр. замѣна газа электричествомъ), авторъ требуетъ направленія всѣхъ силъ государства и общинъ къ устраненію существующихъ займовъ. Путемъ къ этому авторъ считаетъ, во-первыхъ, избѣжаніе новыхъ займовъ, затѣмъ наибольшее, по возможности, покрытіе расходовъ текущими доходами и, наконецъ, установленіе налога на капиталъ для покрытія производительныхъ расходовъ; послѣднее авторъ рекомендуетъ, какъ способъ сильнѣйшаго обложенія фондируемыхъ доходовъ. Указывая, между прочимъ, на то, что расходы по государственному долгу въ Пруссіи превосходятъ почти на $\frac{1}{3}$ сумму прямыхъ налоговъ, и что столь порицаемый квартирный налогъ въ Берлинѣ могъ-бы быть отмѣненъ если-бы не было надобности платить % по сравнительно небольшимъ займамъ этого города, авторъ находитъ, что какихъ-бы тяжелыхъ жертвъ ни потребовала предлагаемая имъ мѣра, но польза ея настолько велика, что передъ этимъ возраженіемъ не слѣдуетъ останавливаться.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба. — Настроеніе какъ внутреннихъ, такъ и портовыхъ рынковъ становится все болѣе тихимъ, и вниманіе всѣхъ обращено на результаты урожая. Цѣны на рожь и пшеницу продолжаютъ понижаться, вслѣдствіе усиленнаго предложенія со стороны владѣльцевъ старыхъ запасовъ, съ которыми они стараются развязаться до поступленія новаго хлѣба, и сдержанности экспортеровъ, желающихъ предварительно ознакомиться съ качествомъ товара новаго урожая. Въ виду этого, и сдѣлки съ будущей пшеницей происходили самыя ограниченныя. Въ Ростовѣ на-Дону цѣны на гарновку уже понизились до уровня, до котораго онѣ не падали съ осени 1890 г. Но, несмотря на пониженіе цѣнъ, охоты къ покупкамъ не появляется. Вся дѣятельность портовъ въ теченіе послѣдней недѣли ограничивалась исключительно отпавками стараго товара и небольшими покупками на покрытіе прежнихъ обязательствъ, о новыхъ-же дѣлахъ не было слышно. Нѣсколько больше оживленія, хотя только временнаго обнаружилось въ Москвѣ, Варшавѣ и пр. крупныхъ потребительныхъ центрахъ, гдѣ существовалъ спросъ на ржаную и пшеничную муку для мѣстныхъ нуждъ.

Въ гораздо лучшемъ положеніи находились дѣла съ овсомъ, хотя обороты съ нимъ тоже не выходили изъ узкихъ рамокъ. Подвозы овса, равно какъ и другихъ хлѣбовъ, вслѣдствіе полевыхъ работъ, были очень ограниченны, между тѣмъ, спросъ на него повсемѣстно держался оживленный и цѣны шли на повышеніе. Съ отрубями и жмыхами настроеніе тоже крѣпнеть, въ особенности въ балтійскихъ портахъ и въ Царствѣ Польскомъ. Въ видахъ на урожай за послѣднее время особыхъ измѣненій не послѣдовало и они представляются по-прежнему вполне благопріятными, мѣстами блестящими. На западѣ, страдавшемъ отъ засухи, съ первыхъ чиселъ іюля начали перепадать благотворные дожди. Урожай травъ ожидается вполне удовлетворительный, а мѣстами даже очень хорошій.

Привозъ хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки за недѣлю, съ 4 по 11 іюля, опредѣлился въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
<i>портовые.</i>						
С.-Петербургъ	1,220	28,643	174,270	19,520	—	286,636
Ревель	1,220	34,770	5,490	1,220	—	1,830
Таганрогъ	102,480	72,590	6,100	—	—	4,880
Новорос- сійскъ	154,473	5,377	—	11,676	—	—
Николаевъ	42,090	5,490	1,220	10,980	610	12,810
Одесса	322,220	60,000	16,270	38,000	199,880	7,320
<i>Внутренніе.</i>						
Курскъ	12,190	2,532	3,552	—	—	4,864
Тамбовъ	3,290	7,440	2,330	—	—	2,700
Москва	3,660	28,052	151,747	22,535	—	227,312
Оренбургъ	18,000	20,000	4,000	—	—	7,500
Саратовъ	1,650	5,625	950	—	—	1,250
Царицынъ	22,500	6,500	—	—	—	3,660

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ за недѣлю, съ 4 по 11 іюля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
<i>портовые.</i>						
Ревель	—	12,200	1,220	—	—	—
Новороссійскъ	60,000	12,000	—	6,000	—	—
Ростовъ-на- Дону	1,180,000	430,000	36,000	650,000	—	—
Бердянскъ	85,000	8,000	—	25,000	—	—
Николаевъ	126,000	—	15,000	—	—	—
Одесса	511,500	30,000	—	6,000	—	—
<i>Внутренніе:</i>						
Кіевъ	—	19,000	7,000	—	—	—
Елецъ	31,700	7,800	9,300	—	—	—
Тамбовъ	3,600	6,305	3,000	—	—	13,006
Оренбургъ	13,403	—	—	—	—	—
Саратовъ	61,000	—	—	—	—	—
Царицынъ	85,000	4,500	—	—	—	8,000

На иностранныхъ рынкахъ положеніе дѣлъ остается выжидательнымъ и вялымъ, какъ и на прошлой недѣлѣ. Въ Германіи цѣны на пшеницу повысились подъ вліяніемъ неблагоприятныхъ извѣстій объ урожаѣ въ Соединенныхъ Штатахъ, но это повышеніе прошло-бы безслѣдно, если-бы вслѣдъ затѣмъ настроеніе не окрѣпло, благодаря опубликованію свѣдѣній о состояніи посѣвовъ въ Пруссіи къ 15 іюля, представляющихъ значительное ухудшеніе, послѣдовавшее въ теченіе послѣдняго мѣсяца. Въ Англіи настроеніе остается весьма угнетеннымъ и даже съ овсомъ, спросъ на который былъ лучше, чѣмъ на другіе хлѣба, дѣла значительно стихли. Вообще, кромѣ общаго неблагоприятнаго поло-

женія, въ которомъ находится хлѣбная торговля, благодаря крупнымъ старымъ запасамъ и денежнымъ затрудненіямъ, рынки остаются особенно сдержанными, вслѣдствіе не вполне невыяснившихся еще видовъ на будущее снабженіе.

Всѣ плавущіе грузы за отчетную недѣлю уменьшились; всего на пути въ Европу находилось четвертей:

Недѣля къ 13 (25) іюля	Пшеница и мука.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
1893 г.	6.668,085	214,675	1.049,830	1.548,430
предшествующая .	6.837,745	221,600	1.216,030	1.560,895
соотвѣт- (1892 г.	3.693,640	41,500	601,780	1.208,410
ствующая } 1891 »	5.622,181	145,462	254,905	793,807

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшенич-ная.	ржаная.	пшенич-ные.	ржаные.					
С.-Петербургъ	85-107	77-91	92-105	80-120	—	—	94-127	55-65	—	—	—	—	—	—
Ревель	—	75-87	74-92	69-73	—	—	96-97	62-67	—	—	—	—	—	—
Рига	88-116	75-77	78-80	—	—	—	—	62-67	—	—	—	—	—	—
Либава	—	80	76-93	65-70	—	—	—	62-68	—	86	—	—	—	—
Варшава	90-101	72-77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80-105	—	—
Кіевъ	—	70-72	70-80	60-65	—	100-195	70-125	—	38-45	—	—	—	—	—
Липовець	75	52-55	35-50	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—
Елецъ	90-107	—	50-75	—	—	80-200	77	37-43	—	—	—	45-48	70-75	—
Ливны	80-100	70-75	75	—	—	80-195	95-125	40-50	—	67-70	—	48-50	70-85	—
Борисоглѣбскъ	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тамбовъ	90-100	61-63	75-77	—	—	120-240	75	35	36	90	80-120	49-50	65-95	30
Москва	112-121	80-82	82-105	—	—	95-238	86-122	51-60	—	—	90-125	—	82-122	—
Рыбинскъ	100-115	67	70-76	—	—	80-220	71-82	—	—	—	77-150	—	102-112	—
Ярославль	—	87-88	—	—	—	60-220	—	—	—	—	—	—	115-125	—
Нижн.-Новгородъ	—	64-67	65-73	—	—	—	71-76	—	—	—	—	—	92-105	—
Саратовъ	85-105	60-61	67-74	—	—	90-215	70-82	36	—	—	70-100	—	70-95	—
Царицынъ	85-96	63-65	75-80	—	—	—	70-80	—	—	—	—	—	90-105	—
Новороссійскъ	60-85	55-59	70-71	50-52	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	63-88	55-60	70-75	48-50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянскъ	75-82	81-82	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	70-82	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	65-100	43-48	46-50	—	—	75-85	53	—	—	—	—	40-50	—	—
Самара	75-118	49-53	55-67	—	—	105-205	60-64	33-35	—	—	—	—	70-97	—
Одесса	72-96	62-65	78-88	51-55	58-61	—	—	—	—	—	—	38-39	—	—

Пшеница.				Рожь.		Овесь.			Ячмень.			Кукуруза.	
Русская.	Амери-канская.	Ост-индская.	Туземе-ная.	Русская.	Туземе-ная.	Русскій.	Амери-канскій.	Туземе-ный.	Русскій.	Дунай-скій.	Туземе-ный.	Русская.	Амери-канская.

Металлическія копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	68-73	—	55-60	—	—	67	—	—	45-51	—	—
Кенигсбергъ	58-59	—	—	49-51	—	35-39	—	—	56-61	44-45	—	49	47-48	—
Гамбургъ	—	62-71	—	38-57	53-55	49-53	—	—	70-76	48-49	—	59-77	—	52-53
Данцигъ	59-64	—	—	53-54	49-52	38-39	—	—	62	43-56	—	59	—	—
Берлинъ	—	53-59	—	—	43-49	—	—	68-77	—	52-75	—	—	48-49	—
Копенгагенъ	—	—	—	62-63	—	57-60	—	—	74-77	—	—	61-77	—	54-55
Христианія	—	—	—	—	61	—	—	—	—	51	—	—	—	—
Амстердамъ	—	60-63	61	60	49-50	—	—	—	—	41-42	—	—	—	—
Антверпенъ	—	62-66	62-67	60-66	57-58	59	66-71	69-70	—	46-49	47-57	—	48-50	50-51
Лондонъ	64-73	64-70	63-68	58-73	—	—	66-85	71-73	—	46-47	47-48	45-55	50	48-53
Марсель	61-76	67	69-70	74-78	—	—	—	—	—	45	—	47	—	—
Генуя	67-78	60-70	—	66-70	—	—	—	—	57	46-47	—	—	48	—
Буда-Пештъ	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	55	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	40
С.-Франциско	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кредитныя копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	103-110	—	83-91	—	—	101	—	—	68-77	—	—
Кенигсбергъ	88-89	—	—	74-77	—	53-59	—	—	85-92	67-88	—	74	71-7	—
Гамбургъ	—	94-107	—	58-86	80-83	74-80	—	—	106-115	73-74	—	89-117	—	79-80
Данцигъ	89-97	—	—	80-82	74-79	58-59	—	—	94	65-85	—	89	—	—
Берлинъ	—	80-89	—	—	65-74	—	—	103-117	—	79-113	—	—	73-74	—
Копенгагенъ	—	—	—	94-95	—	86-91	—	—	112-117	—	—	92-117	—	82
Христианія	—	—	—	—	92	—	—	—	—	77	—	—	—	—
Амстердамъ	—	90-99	92	90	74-75	—	—	—	—	62-63	—	—	—	—
Антверпенъ	—	94-100	94-102	91-100	86-88	89	100-108	105-106	—	70-74	71-86	—	72-76	76-77
Лондонъ	97-111	97-106	96-103	88-111	—	—	100-129	108-111	—	70-72	72-73	69-84	76	73-81
Марсель	93-115	102	105-106	112-118	—	—	—	—	—	88	—	71	—	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесь.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русский.	Амери- канский.	Тузем- ный.	Русский.	Дунай- ский.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
К р е д и т н ы я к о п ѣ й к и.														
Генуя	102-118	91-106	—	100-106	—	—	—	—	86	70-71	—	—	73	—
Буда-Пештъ	—	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йорк.	—	84	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	61
С.-Франциско	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ таможеннымъ, за время съ 27 іюня по 3 іюля, опредѣляется слѣдующими цифрами, въ тысячахъ пудовъ.

	Пше- ница.	Рожь.	Яч- мень.	Овес.	Куку- руза.	Горохъ.	Кру- па.	Гре- ча.	Пше- но.	Фа- солъ и бобы.	Про- со.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 28 іюня по 4 іюля 1892 г.	Съ 30 іюня по 6 іюля 1891 г.		
												пше- ничная.	ржа- ная.	про- чая.						
Съ 27 іюня по 3 іюля 1893 г.																				
Архангельская	—	—	—	189	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	194	46	165		
СПБ. портовая	—	—	—	345	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357	107	1.339		
Ревельская	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	7	6		
Рижская	—	27	2	89	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	121	405	241		
Либавская	—	13	—	210	—	9	—	32	—	5	—	—	—	—	99	368	273	353		
Вержболовская	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	2	1		
Граевская	1	2	5	7	18	9	—	2	—	2	—	—	—	—	38	84	78	150		
Млавская	2	12	11	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	93	122	20	90		
Нешавская	28	44	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	14	92	25	26		
Александровская	—	—	8	—	16	1	—	1	—	—	—	—	—	—	37	63	24	40		
Сосновицкая	—	—	10	—	—	4	—	5	—	—	4	—	—	—	23	46	14	105		
Радзивиловская	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	5	2	7		
Волочискская	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	31		
Измайльская	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	28	—	6		
Одесская	357	118	488	9	80	5	—	—	—	—	12	13	—	—	50	1.132	2.058	1.156		
Николаевская	325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	514	293		
Евпаторійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Севастопольск.	57	190	22	—	102	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	382	12	28		
Одессійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—		
Геничская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Бердянская	157	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	384	25		
Мариупольская	151	—	593	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	744	171	17		
Таганрогская	441	94	356	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	894	249	240		
Ростовская	559	239	387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.185	545	377		
Ейская	55	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253	172	139		
Новороссійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590	246		
Потійская	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	282	115		
Батумская	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	17		
Итого	2.154	739	2.092	922	358	39	—	45	—	10	17	26	5	—	362	6.769	—	—		
Съ 28 іюня по 4 іюля 1892 г.	1.623	—	2.375	742	1.233	16	9	38	1	3	—	18	5	—	3	—	6.066	—		
Съ 30 іюня по 6 іюля 1891 г.	1.971	1.014	293	974	668	56	11	19	—	15	11	39	2	3	147	—	—	5.223		
Съ 1 января по 3 іюля 1893 года.																			Съ 1 янв. по 4 іюля 1892 г.	Съ 1 янв. по 6 іюля 1891 г.
Архангельская	—	—	—	1.140	—	—	19	—	—	—	—	2	225	—	—	1.386	595	2.226		
СПБ. портовая	—	3	9	2.389	12	—	95	—	—	—	—	1	—	—	1	2.510	124	14.722		
Ревельская	—	18	153	898	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	27	1.122	607	7.268		
Рижская	107	58	196	2.268	—	62	—	—	—	40	—	—	—	—	18	2.749	2.226	8.468		
Либавская	—	670	197	4.239	—	518	75	204	—	67	1	—	—	—	709	6.680	2.704	22.622		
Вержболовская	4	1	76	37	—	69	—	1	—	11	—	—	—	—	85	284	44	775		
Граевская	172	125	26	52	71	259	—	6	1	63	2	—	—	—	425	1.202	528	4.817		
Млавская	258	392	50	—	12	78	—	17	—	58	—	—	—	—	695	1.560	62	3.103		
Нешавская	944	647	13	—	—	30	—	—	—	11	—	—	—	—	189	1.834	39	1.220		
Александровская	83	27	33	—	64	45	—	12	—	—	5	—	—	—	1.108	1.377	92	1.976		
Сосновицкая	1	—	187	10	—	31	—	106	—	14	38	—	—	—	387	774	181	2.558		
Радзивиловская	4	—	—	—	—	14	—	94	—	—	42	—	—	—	—	154	21	797		
Волочискская	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	4	—	—	—	—	10	55	883		
Измайльская	28	—	48	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	103	411	526		
Одесская	9.430	3.031	6.953	421	2.661	50	6	—	4	4	28	479	—	13	173	23.253	4.590	46.050		
Николаевская	5.543	430	2.645	4	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	5	8.634	887	16.218		
Евпаторійская	1.624	—	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.866	—	569		
Севастопольск.	4.575	559	2.962	84	102	—	—	—	—	—	—	174	—	—	—	8.456	147	4.701		
Одессійская	1.675	—	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.953	68	679		
Геничская	598	235	893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.726	—	1.658		
Бердянская	4.049	—	929	—	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.180	622	4.093		
Мариупольская	2.395	258	2.925	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.600	554	4.267		
Таганрогская	3.419	360	1.909	—	7	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5.698	595	6.624		
Ростовская	11.973	1.500	2.932	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	16.429	807	23.493		
Ейская	3.801	69	1.510	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	4.880	699	2.949		

	Пше-ница.	Рожь.	Яч-мень.	Овесъ.	Куку-руза.	Го-рохъ.	Кру-па.	Гре-ча.	Пше-но.	Фа-солъ и бобы.	Про-со.	Мука: пше-ничная, ржаная, про-чая.			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 1 янв. по 4 іюля 1892 г.	Съ 1 янв. по 6 іюля 1891 г.
Новороссійская.	10217	881	1.432	183	145	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22	12.881	607	12.138
Потійская	—	—	—	—	2.753	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.753	2.742	3.098
Батумская	—	—	1	—	114	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	122	105	256
Итого	60.405	9.284	26.599	11.725	6.188	1.182	222	440	6	289	120	684	225	13	3.856	121.178	—	—
Съ 1 янв. по 4 іюля 1892 года	3.417	—	3.441	5.527	6.264	822	13	71	2	286	—	232	217	1	19	—	20.112	—
Съ 1 янв. по 6 іюля 1891 года	86.418	38.280	16.067	30.093	15.555	2.989	350	988	18	550	388	1.058	388	24	5.594	—	—	198.754
Сверхъ того, въ Финляндію:																		
С.-Петербургск..	9	668	151	177	7	49	37	26	109	—	—	546	1.884	10	328	4.001	—	—
Ревельская	—	5	1	3	—	1	—	—	—	—	—	3	102	—	—	115	—	—
Рижская	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Либавская	—	51	32	—	—	—	2	—	—	—	—	1	303	—	3	392	—	—
Итого	9	726	190	180	7	50	39	26	109	—	—	550	2.289	10	331	4.516	—	—
Съ 1 янв. по 4 іюля 1892 г.	20	546	74	189	57	22	43	18	51	—	—	532	1.249	11	578	—	3.885	—
Съ 1 янв. по 6 іюля 1891 г.	96	478	49	111	40	13	42	17	53	—	—	530	652	18	93	—	—	2.192

Спиртъ.—Дѣла со спиртомъ на внутреннихъ нашихъ рынкахъ продолжаютъ улучшаться. Неопредѣленность настроенія все больше и больше уступаетъ мѣсто крѣпости, и въ настоящее время настроеніе почти вездѣ уже можно считать крѣпкимъ. Цѣны, хотя и не рѣзко, но постоянно повышаются. Такое положеніе дѣлъ отчасти вызвано увеличеніемъ нашего экспорта. Ниже помѣщаемыя данныя о вывозѣ за май показываютъ дальнѣйшее его развитіе, какъ по сравненію съ маемъ прошлаго года, такъ и съ апрѣлемъ текущаго. Замѣчается лишь частное уменьшеніе, сравнительно съ апрѣлемъ, вывоза черезъ таможи въ Царствѣ Польскомъ, находящееся въ связи съ тѣмъ обстоятельствомъ, что спиртъ изъ Привислинскаго края, какъ это было указано въ прошломъ обзорѣ, избралъ болѣе дешевый путь черезъ Либаву. Въ общемъ-же, экспортъ нашъ увеличивается, а вмѣстѣ съ нимъ уменьшаются запасы стараго обложенія, такъ долго тяготѣвшіе надъ рынкомъ и не дававшіе возможности цѣнамъ повыситься въ соответствии съ повышеніемъ акциза, послѣдовавшимъ въ концѣ прошлаго года. Конечно, экспортъ далеко еще не принялъ тѣхъ размѣровъ, какіе онъ имѣлъ до закрытія испанскихъ рынковъ въ 1892 г.; въ 1891 г., за первые пять мѣсяцевъ, было вывезено черезъ главнѣйшія таможи за границу спирта 263,858 тысячъ градусовъ, а въ этомъ году—только 77,050; но все-же по іюню вывозъ увеличился уже на 42%, противъ 1892 г., который былъ особенно критическимъ для спиртовой торговли какъ у насъ, такъ и за границей. Болѣе тихи дѣла съ экспортомъ на югъ—въ Одессѣ; Германія и Австро-Венгрія довольно успѣшно конкурируютъ съ нашимъ спиртомъ на рынкахъ Леванта; черезъ одесскую таможену вывезено въ этомъ году даже немного менѣе, чѣмъ въ прошломъ, не говоря уже о 1891 г. Отпускъ спирта черезъ главнѣйшія таможи выражается слѣдующими данными, въ тысячахъ градусовъ:

	Май.			Январь-Май.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Ревельская	4.321	214	—	20.070	22.767	—
Либавская	18.159	1.776	11.380	119.495	7.690	34.410
Млавская	8.598	—	1.420	49.683	3.296	8.922
Александровская	2.626	142	1.616	17.069	1.489	9.764

	Май.			Январь-Май.		
	1891.	1892.	1893.	1891.	1892.	1893.
Слупецкая	1.243	—	997	12.219	5.150	10.314
Одесская	9.403	2.419	2.403	45.322	13.924	13.640

Въ Германіи наступило обыкновенное въ это время года затихше въ дѣлахъ, которое еще болѣе усиливается полнымъ устраненіемъ спекуляціи, вызваннымъ неопредѣленностью положенія, какъ относительно новаго обложенія, предстоящихъ измѣненій въ контингентѣ, такъ и, въ особенности, относительно продолженія винокуренія въ эту кампанію. Баденское правительство внесло на заключеніе союзнаго совѣта предложеніе, имѣющее цѣлью облегчить, по возможности, нужду въ кормѣ для скота, вызванную повсемѣстнымъ неурожаемъ кормовыхъ травъ въ этомъ году; предложеніемъ этимъ, между прочимъ, предполагается разрѣшить всѣмъ винокуренымъ заводчикамъ какъ сельско-хозяйственнымъ, такъ и промышленнымъ, которые выкурили въ предыдущія двѣ кампаніи (1890/1 и 1891/2 г.г.) меньше положеннаго для нихъ контингента, выкурить въ теченіе настоящей кампаніи недовыкуренное ими количество спирта, подѣ условіемъ оплаты его низшимъ размѣромъ акциза, какъ спирта входящаго въ контингентъ. Предложеніе баденскаго правительства особенно удручающе подѣйствовало на германскій спиртовой рынокъ. Къ 1 іюня производство почти вездѣ уже окончилось. Хотя запасы къ концу мая, вопреки ожиданіямъ многихъ, и оказались еще большими, чѣмъ были къ концу апрѣля, однако, это обстоятельство только временно понизило цѣны въ Берлинѣ; на другой день послѣ опубликованія данныхъ о производствѣ къ концу мая цѣны опять поднялись даже выше, чѣмъ онѣ стояли до этого опубликованія, что указывало на крѣпость настроенія и устойчивость настоящаго уровня цѣнъ въ Германіи. Въ виду увеличивающагося экспорта и потребления спирта, увеличеніе запасовъ въ маѣ признано было не столь значительнымъ, какъ это предполагали въ первый моментъ, тѣмъ болѣе, что уже въ послѣдніе мѣсяцы подвозовъ не хватало для удовлетворенія спроса на наличный товаръ, и въ Берлинѣ очень часто приходилось для покрытія обязательствъ прибѣгать къ заготовленнымъ раньше запа-

самъ. Но возможность увеличенія производства этой кампаніи, вызванная баденскимъ предложеніемъ съ одной стороны и уменьшеніемъ пошлины и провозныхъ тарифовъ на кукурузу — съ другой, совершенно измѣняетъ положеніе дѣлъ, такъ какъ, въ случаѣ осуществленія, она грозитъ значительно увеличить запасы, которые, во-первыхъ, сами по себѣ довольно значительны и лишь не считаются чрезмѣрными, а во-вторыхъ, что самое главное, предполагаемая величина ихъ уже учтена на рынкѣ и никто не предполагалъ увеличенія до начала будущей кампаніи; поэтому появленіе баденскаго предложенія имѣло послѣдствіемъ дѣйствительное ослабленіе рынка и пониженіе цѣнъ, какъ въ Гамбургѣ, такъ и въ Берлинѣ. Во Франціи настроеніе со спиртомъ также слабое и цѣны, со времени послѣдняго обзора, въ пониженіи; такое положеніе дѣлъ тамъ вызвано неблагоприятными статистическими данными о производствѣ и потребленіи спирта къ концу мая. Данные о производствѣ и потребленіи спирта въ главнѣйшихъ странахъ, его производящихъ, приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Производство.		Потребленіе.		Запасы.	
	1891/2.	1892/3.	1891/2.	1892/3.	1891/2.	1892/3.
Россія .	24,918,727	25,543,234	—	—	12,339,548	13,274,099
Германія .	2,696,588	2,887,943	1,668,777	1,713,555	780,000	787,000
Франція .	1,737,809	1,872,028	1,548,519	1,410,488	554,458	614,083
Австрія .	935,155	958,382	—	—	—	—
Венгрія .	690,883	699,414	—	—	—	—
Швеція .	308,015	298,886	—	—	103,684	91,435

Эти данные выражены для Россіи въ ведрахъ, для другихъ странъ въ гектолитрахъ безводнаго спирта и относятся для Швеціи и Германіи къ концу іюня, Франціи къ концу мая, Австріи къ концу апрѣля и Венгріи къ концу марта. Для Германіи замѣчается въ настоящую кампанію увеличеніе производства, потребленія и запасовъ, во Франціи-же уменьшеніе производства и потребленія, но увеличеніе запасовъ; увеличеніе послѣднихъ произошло, вслѣдствіе усиленія ввоза спирта въ эту страну и уменьшенія вывоза изъ нея.

Лень.—Въ теченіе послѣдняго мѣсяца торговля льняными товарами какъ въ Россіи, такъ и за границую находилась въ крайне вяломъ и бездѣятельномъ положеніи и цѣны въ замѣтномъ пониженіи. Послѣ значительнаго оживленія дѣятельности на главнѣйшихъ рынкахъ, вызваннаго крайне неудачными видами на урожай во Франціи, Бельгіи и Голландіи, иностранные потребители, благодаря усиленнымъ закупкамъ, оказались обеспеченными товаромъ иногда вплоть до поступленія на рынки будущаго русскаго товара и потому совсѣмъ прекратили теперь закупки. Кромѣ того, при охватившемъ рынки оживленіи, цѣны повысились столь значительно, что приготовляемая изъ волокна послѣднихъ закупокъ пряжа, по своей дороговизнѣ, не находила сбыта. И раньше уже, въ теченіе всего сезона, цѣны на льняную пряжу только съ трудомъ повышались и далеко не соответствовали вздорожанію волокна, послѣднее-же повышение отпѣтокъ заставило ткачей, а

вслѣдъ за ними и прядильщиковъ сократить или даже приостановить производство. Другою причиною вялости рынковъ является еще невыяснившееся положеніе будущаго снабженія, находящагося въ зависимости отъ результатовъ урожая. До сихъ поръ болѣе или менѣе выяснившимися представляются лишь сборы во Франціи и Бельгіи, гдѣ лень уже снятъ съ полей, просушенъ и кое-гдѣ уже находится въ мочкѣ. Къ количественной уtratѣ сбора въ этихъ странахъ присоединилось и неудовлетворительное качество волокна. Во многихъ мѣстностяхъ развивались хорошо сѣмянные головки въ ущербъ волокну, сильно загрубѣвшему, въ другихъ—стебли получились слишкомъ короткими и легковѣсными, но повсемѣстно лень вышелъ очень разнообразенъ, что тоже вредно отзовется на волокно. Засуха, причинившая столь сильный вредъ посѣвамъ въ означенныхъ двухъ странахъ, не осталась безъ вліянія и въ другихъ мѣстахъ производства. Такъ, въ Ирландіи въ іюнѣ жаловались на засуху, въ Германіи тоже и только въ Австро-Венгріи, по послѣднимъ свѣдѣніямъ, она не причинила особаго вреда. Лень ранняго посѣва достигъ тамъ длины 1 метра, отцвѣлъ благополучно и уже началось выдергиваніе его, причемъ волокно обѣщаетъ быть хорошаго качества; льны поздняго сѣва, благодаря дождямъ, тоже улучшились. Главное-же вниманіе льняныхъ рынковъ обращено въ настоящее время на виды на урожай въ Россіи, которая призвана пополнить дефицитъ въ товарѣ, благодаря недостаточному сбору въ западной Европѣ. У насъ посѣвы производятся значительно позже, чѣмъ въ другихъ странахъ, а въ текущемъ году они особенно запоздали, такъ какъ, въ противоположность западной Европѣ, весна у насъ наступила очень поздно. Высокія цѣны, вырученныя льноводами въ послѣднемъ сезонѣ, естественно вызвали желаніе расширить посѣвы, но въ большинствѣ случаевъ исполнить это имъ удалось лишь отчасти. Высокая арендная плата за земли подъ лень, установившійся правильный сѣвооборотъ, дорогая цѣна на посѣвное сѣмя, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ невозможность получить его требуемаго качества—все это мѣшало значительному увеличенію площади посѣвовъ и едва-ли таковое достигло въ общемъ 15%, такъ какъ на ряду съ мѣстностями, гдѣ посѣвы расширены на 20% и болѣе, имѣются таковыя, гдѣ они сохранили прежніе размѣры. Состояніе посѣвовъ въ общемъ представляется удовлетворительнымъ, но и у насъ засуха причинила нѣкоторый вредъ льну, культивируемому на волокно и особенно любящему умеренную влажность. Положеніе посѣвовъ очень разнообразно: въ нѣкоторыхъ раіонахъ лень уже дозрѣваетъ и готовъ къ выборкѣ, въ другихъ-же — онъ еще не начиналъ цвѣсти. Въ раіонахъ Искова и Острова площадь посѣвовъ нѣсколько увеличилась, мѣстами до 5%; виды на сборъ удовлетворительные; лучшими являются поздніе посѣвы, такъ какъ ранніе потеряли отъ засухи и засорены травами, вслѣдствіе плохихъ сѣмянъ; растенія еще коротки и не начинаютъ цвѣсти. Въ Лифляндской губ. площадь расширилась мѣстами на

10–15% и урожай ожидается прекрасный. Въ Курляндской, Ковенской и Витебской губ. посѣвы страдали отъ засухи. Въ Смоленской и Тверской губ. виды на урожай хороши; въ районѣ Ржевѣ-Сычевка-Вязьма посѣвы мѣстами расширились на 15–20%, ленъ взомель ровно, хорошо вытянулся, до 19 верш., и цвѣтетъ; опасаются только полеганія отъ дождей. Въ бѣжецкомъ районѣ стебли вышиною 12–18 верш., но качества разнообразнаго и сборъ ожидается меньше прошлагодняго; въ сосѣднемъ кашинскомъ краѣ ленъ сильно страдалъ отъ засухи, затѣмъ поправился и на низкихъ мѣстахъ достигъ 16 верш.; на высокихъ онъ значительно хуже, а на перелогахъ цвѣтетъ на стеблѣ вышиною въ 2–6 вершковъ; противъ прошлаго года ожидается недоборъ и часть волокна выйдетъ короткимъ. Въ Ярославской губ. площадь посѣвовъ увеличилась, ленъ хорошо вытянулся, мѣстами до 20 верш., но ему мѣшаютъ кое-гдѣ сорныя травы; урожай ожидается удовлетворительный и мѣстами очень хорошій. Во Владимирской и Костромской губ. сборъ предвидится удовлетворительный, хотя посѣвы страдали отъ засухи; въ Костромской губ. площадь увеличена на 10%. Въ Вологодской и Вятской губ. площадь увеличилась лишь незначительно, посѣвы тоже страдали отъ засухи, но въ общемъ виды удовлетворительны, въ особенности въ Вологодской губерніи, гдѣ урожай ожидается не хуже прошлагодняго.

Лѣсъ.—Прекрасные виды на урожай не остались безъ благотворнаго вліянія и на торговлю лѣсомъ, оживляемую, кромѣ того, энергическою дѣятельностью по желѣзнодорожнымъ постройкамъ. Къ этому еще присоединилась ограниченность запасовъ на многихъ рынкахъ и всюду удавшійся сплавъ лѣса. Все это подавало надежду на бойкую развязку. Эта надежда повсемѣстно оправдалась, а въ нѣкоторыхъ районахъ, особенно въ волжско-камскомъ бассейнѣ, результаты превзошли самыя смѣлыя ожиданія. Если и замѣчалось временное затишье, то почти исключительно на нашихъ экспортныхъ рынкахъ, вслѣдствіе неустойчиваго положенія заграничной торговли лѣсомъ. Помимо этого, подвозы къ нашимъ бѣломорскимъ и балтійскимъ портамъ сильно задерживались неблагоприятной погодой. Къ тому же крайне позднее вскрытіе сѣверныхъ сплавныхъ рѣкъ отражалось на торговлѣ вплоть до послѣдняго времени. Въ самыхъ невыгодныхъ въ этомъ отношеніи условіяхъ долженъ былъ находиться Архангельскъ. По послѣднимъ извѣстіямъ, тамъ накопилось необычайно большое количество пароходовъ, ждущихъ нагрузки, которая производится теперь день и ночь. Въ Финляндіи дѣла съ лѣсомъ въ іюнѣ нѣсколько оживились и въ Лондонѣ и Гуль были отправлены довольно крупныя партіи, состоявшія, однако, почти исключительно изъ болѣе высокихъ сортовъ лѣса. Имѣющіяся данныя о вывозѣ за май и январь-май показываютъ крупное его уменьшеніе сравнительно съ прошлыми годами, вызванное какъ извѣстно, главнымъ образомъ, позднимъ открытіемъ навигаціи:

	1890.	1891.	1892.	1893.
	Кубическіе метры.			
Май	142,283	121,272	159,167	63,520
Январь-апрѣль	28,157	5,043	4,349	330
Январь-май	670,440	126,315	163,516	63,850

Въ Швеціи продолжалось твердое настроеніе. Насколько оправдаются вызванныя крайнимъ маловодьемъ большинства сплавныхъ рѣкъ опасенія за крупное уменьшеніе количества лѣса, доставляемаго на лѣсопильни, пока трудно рѣшить. Но во всякомъ случаѣ доставка его обойдется заводамъ значительно дороже, чѣмъ въ предшествовавшіе годы. Цѣны на лѣсъ оставались безъ перемѣнъ, лишь для сосновыхъ баттенсовъ отмѣчалось нѣкоторое повышеніе, благодаря ограниченнымъ ихъ запасамъ, но сдѣлокъ съ ними происходило мало. Спросъ на еловые баттенсы со стороны Германіи продолжался хорошій и такъ какъ, кромѣ того, въ ближайшемъ будущемъ ожидаются сдѣлки съ Англіей, то разсчитываютъ на нѣкоторое повышеніе цѣнъ. Вывозъ диленсовъ, баттенсовъ и досокъ изъ Швеціи за май и январь-май не достигалъ прошлагоднихъ размѣровъ, но все-же можетъ считаться болѣе или менѣе нормальнымъ, какъ видно изъ нижеслѣдующаго:

	Май.	Январь-май.
	Стандарты.	
1889	72,558	97,665
1890	127,122	172,364
1891	98,588	131,630
1892	139,358	173,146
1893	105,889	125,049

По отдѣльнымъ категоріямъ вывозъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Май		Январь-май	
	1892.	1893.	1892.	1893.
	Стандарты.			
Диленсы и батенсы	87,849	64,929	110,468	76,192
Бордсы	43,165	33,303	50,406	37,067
Строгачныя доски	8,344	7,557	12,271	11,790

Особенно хорошо шли дѣла съ древесной массой. Эта отрасль промышленности Швеціи и Норвегіи можетъ считаться одной изъ самыхъ цвѣтущихъ, что отчасти вызвано соглашеніемъ о сокращеніи производства, а также и тѣмъ, что эта промышленность находится въ рукахъ крупныхъ капиталистовъ. Всего было вывезено изъ Швеціи за май 1893 и 1892 гг.:

	Химическая.		Механическая.	
	Сухая.	Сырая.	Сухая.	Сырая.
	Килограммы.			
Май 1893 г.	12,806,140	4,499,555	9,746,678	5,687,600
„ 1892 г.	9,696,008	3,815,150	8,546,211	6,619,000

Въ положеніи норвежской лѣсной торговли какихъ либо существенныхъ перемѣнъ не произошло. Виды на сбытъ главнаго лѣснаго товара страны—половыхъ досокъ, улучшились и настроеніе, благодаря

ограниченнымъ запасамъ, окрѣпло. Вывозъ лѣса изъ Норвегіи въ апрѣлѣ замѣтно увеличился и составилъ 278,109 куб. мет., противъ 234,178 к. м. въ 1892 г. Но за все время съ 1 января по 1 мая вывезено лишь 562,638 куб. мет., противъ 782,023 куб. мет. въ 1892 г.

Главная часть вывоза какъ нашего, такъ и шведско-норвежскаго, по обыкновенію, отправлялась на англійскіе рынки. Франкобортныя сдѣлки съ Англіей на осенніе мѣсяцы обѣщаютъ успѣшный ходъ. Пока ихъ заключено еще немного, но ведутся дѣятельные переговоры относительно нѣкоторыхъ весьма крупныхъ партій. Цѣны, по которымъ онѣ будутъ законтрактованы, явятся несомнѣнно основаніемъ разцѣнки остальнаго товара. Для пользующихся хорошей репутаціей сортиментовъ отмітки оставались твердыми, для менѣе же хорошихъ онѣ подвергались неоднократнымъ колебаніямъ, не располагающимъ къ оптимистическимъ взглядамъ относительно ихъ будущаго. Вообще, недостаточная увѣренность въ дальнѣйшемъ благопріятномъ развитіи лѣсной торговли продолжала выдѣляться характеристичной чертой въ дѣйствіяхъ англійскихъ импортеровъ. Въ сущности эта неуѣренность едва-ли вызвана настоящими условіями лѣснаго рынка. Причину ея скорѣе слѣдуетъ искать въ болѣе общихъ явленіяхъ, отражающихся до извѣстной степени на всѣхъ торговыхъ дѣлахъ Англіи. Къ такимъ явленіямъ принадлежатъ многочисленныя стачки, вносящія ощутительную неправильность въ отправленія торгово-промышленной жизни страны. Осложненія рабочаго вопроса, неудовлетворительное въ нынѣшнемъ году положеніе сельскаго хозяйства страны и усиливающаяся иностранная конкуренція на заграничныхъ рынкахъ не могли остаться безъ вліянія на англійскую торговлю, несмотря на всю ея живучесть. При такихъ условіяхъ, до извѣстной степени суживавшихъ восприимательную способность англійскихъ рынковъ и по отношенію къ лѣсу, фактъ крайне осторожнаго ввоза туда лѣсныхъ матеріаловъ является въ высшей степени благопріятнымъ, такъ какъ онъ не мало способствовалъ устойчивости цѣнъ. За іюнь и январь-іюнь были ввезены слѣдующія количества:

	Іюль.		Январь-іюль.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
	Лоды.			
<i>Тесаный лѣсъ.</i>				
Россія	35,442	28,922	75,953	46,011
Швеція и Норвегія. . .	73,287	67,765	359,463	284,313
Германія	25,975	16,116	123,641	84,440
Соед. Штаты	24,720	20,481	83,642	82,838
Ост-Индіа	1,520	639	13,643	16,632
Канада	11,860	7,107	18,985	10,360
Прочія страны	55,653	55,053	353,561	344,787
Итого.	228,457	196,083	1,033,888	869,324

Пиленый лѣсъ.				
Россія	167,941	80,426	249,219	113,265
Швеція и Норвегія . . .	297,969	240,665	741,162	592,202
Соед. Штаты	52,774	29,889	206,606	160,726

	Іюль.		Январь-іюль.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
	Лоды.			
Канада	109,865	94,476	197,018	160,736
Прочія страны	6,983	7,927	50,189	41,461
Итого	635,532	453,380	1,444,194	1,063,889
Всего	865,989	649,463	2,478,082	1,931,713

Благодаря столь ограниченному ввозу, запасовъ на докахъ оказывается значительно меньше, чѣмъ въ прошломъ году. Такъ, между прочимъ, балтійскихъ диленсовъ и баттенсовъ имѣется меньше на 12,000 стд. Это обстоятельство предоставляетъ продавцамъ несомнѣнныя выгоды даже при легкомъ улучшеніи остальныхъ условій рынка. Отпускъ съ доковъ шелъ дѣятельнѣе, чѣмъ можно было ожидать при общемъ вяломъ положеніи торговли. Съ 1 января по 15 іюля отпущено слѣдующее количество:

	1892.	1893.
	Стандарты.	Лоды.
Диленсы и баттенсы . . .	101,380	97,866
Готовыя доски	23,731	26,047
Итого	125,111	123,913
Лоды.		
Сплавной лѣсъ	23,191	25,146

Въ остальныхъ европейскихъ странахъ положеніе лѣсной торговли также не можетъ назваться благопріятнымъ. Одною изъ главныхъ причинъ, дѣйствующихъ угнетающе на торговлю, является и здѣсь недородъ хлѣбовъ и кормовыхъ продуктовъ. Надежды-же на улучшеніе въ будущемъ основываются на имѣющихся всюду незначительныхъ запасахъ. Кроме того, рассчитываютъ на возникновеніе разныхъ новыхъ предпріятій, между прочимъ, и строительныхъ, обыкновенно вызываемыхъ слабымъ настроеніемъ денежнаго рынка. Постигшія западную Европу неурожай, столь невыгодно отозвавшійся на дѣлахъ съ лѣсомъ, вывелъ фрахтовый рынокъ изъ продолжительнаго застоя. Громадныя грузы хлѣбовъ и сѣна, отправляющіеся изъ американскихъ и русскихъ портовъ, вызвали усиленный спросъ, особенно на пароходы, которые въ виду этого соглашались на перевозку лѣса лишь на равныхъ съ фрахтами на зерновые продукты условіяхъ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 9 по 15 іюля.

Отчетная недѣля прошла безъ значительныхъ измѣненій погоды, колебанія температуры были вообще незначительны. Въ началѣ недѣли максимумъ на В. исчезаетъ и здѣсь всюду начинаютъ выпадать дожди; сравнительно высокое давленіе, появившееся въ концѣ прошлой недѣли на Черномъ морѣ, охватываетъ почти весь Ю.; въ средней Россіи и мѣстами на С. продолжается дождливая погода; температура продолжаетъ быть выше нормальной на В. и СВ. (до 8° выше норм.) и нѣсколько ниже ея на ЮЗ. Въ субботу 10-го, область высокаго давленія, сопровождаемая ясною погодою и повышеніемъ температуры, расширяется къ С. и зани-

масть центральныя губерніи, максимумъ держится на Ю. На Скандинавскомъ полуостровѣ, въ воскресенье 11-го, появляется минимумъ и вызываетъ свѣжіе вѣтры на Нѣмецкомъ морѣ и дожди на СЗ. и крайнемъ З., мѣстами обильные, въ южной же половинѣ страны и въ центральныхъ губерніяхъ стоитъ ясная тихая погода; подъ влияніемъ того же минимума на слѣдующій день поднимаются свѣжіе вѣтры (отъ ЮЗ.) въ средней части Балтійскаго моря, температура на З. и въ прибалтійскихъ губерніяхъ понижается (въ первой области мѣстами до 8° въ сутки); на Ю. давленіе нѣсколько ослабѣваетъ и въ ЮЗ. губерніяхъ выпадаютъ мѣстами довольно значительные осадки (съ грозами). Во вторникъ 13-го, минимумъ этотъ удаляется къ С., а на Ю. Норвегии появляется новый минимумъ; на С. Финляндіи возникаютъ сильныя вѣтры (отъ Ю.), температура на ЮЗ. слегка понижается. Область высокаго давленія, оставшаяся съ 10-го почти на одномъ и томъ-же мѣстѣ, начинаетъ снова распространяться къ С. и въ среду 14-го, кромѣ восточной окраины и СЗ., охватываетъ всю страну; максимумъ, слегка усилившійся, находится въ центральныхъ губерніяхъ, минимумъ-же, подвигаясь къ С., находится на З. Скандинавіи и поддерживаетъ свѣжіе вѣтры и дождливую погоду въ Финляндіи и отчасти на Балтійскомъ морѣ; осадки наблюдаются также мѣстами на В. и ЮВ., въ большей-же части остальной Россіи преобладаетъ ясная тихая

погода. Въ четвергъ 15-го, значительно ослабѣвшій минимумъ находится въ Лапландіи, область съ давленіемъ около 765 мм. нѣсколько расширяется; температура въ большей части страны слегка повышается и въ этотъ день температура всюду близка или выше норм. (наибольшія отклоненія на СВ.). Вообще погода, въ теченіе истекшей недѣли, особенно во вторую половину ея, въ большей части Россіи стояла жаркая. Средняя температура отчетнаго періода во всей Европейской Россіи была выше нормальной, въ большей части ея на 1-3° и наибольшія отклоненія средней температуры (мѣстами на З., В. и ЮВ.) не превышали 3°. Въ сравненіи съ предыдущею недѣлею средняя температура въ большей части страны повысилась; понизилась она лишь на крайнемъ В. и отчасти на ЮВ. Количество выпавшихъ за недѣлю осадковъ хотя въ большей части страны и не достигало нормальнаго, но вообще было достаточно. Близкое къ нормальному, или превысившее его количество осадковъ наблюдалось на З. и отчасти въ юго-западныхъ, восточныхъ и центральныхъ губерніяхъ, въ остальной-же Россіи, за немногими исключеніями, ихъ выпало значительно меньше нормальнаго; во многихъ-же мѣстахъ на Ю. осадковъ совсѣмъ не было; на Кавказѣ они были далеко не вездѣ и въ незначительномъ количествѣ. Довольно часто наблюдались грозы значительной силы, а мѣстами въ средней полосѣ выпадалъ и градъ.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на 10 ч.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грозами.	Съ градомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.				
Алатырь.	—	—	—	—	—	—	6	13	2	4	—	—	2	1
Сызрань.	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	—	—
Самара.	758	23,8	22,0	30?	15	—	2	13	2	1	—	1?NW	1	—
Бузулукъ.	759	23,8	21,4	32	11	—	2	—	2	1	—	—	—	—
Николаевскъ.	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Вольскъ.	—	—	—	—	—	—	20	12	4	10	—	—	2	—
Саратовъ.	761	25,8	22,5	34	17	—	—	12	0	—	1	3NW-SW	—	—
Елань.	—	—	—	—	—	—	17	—	3	12	—	—	—	—
Камышинъ.	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	1	—
Царицынъ.	761	26,4	24,0	34	16	—	—	8	0	—	—	—	1	—
Пенза.	761	22,8	20,8	31	12	?	1	18	1	1	1	—	1	—
Инсарь.	—	—	—	—	—	—	20	10	3	15	—	—	1	1
Земетчино.	762	21,9	20,0	30	13	12	10	—	2	6	—	—	—	—
Козловъ.	762	22,5	20,6	30	—	—	10	13	1	10	—	—	—	—
Кирсановъ.	—	—	—	—	—	—	8	—	1	8	—	—	1	—
Ефремовъ.	763	22,8	20,2	31	—	15	9	—	2	5	—	—	1	—
Обоянь.	—	—	—	—	—	—	12	—	3	9	—	—	—	—
Новый-Осколь.	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	—	—
Новозыбковъ.	765	21,1	19,2	28	11	11	5	—	2	4	—	—	1	—
Нѣжинъ.	—	—	—	—	—	—	2	13	2	1	—	—	—	—
Острогожскъ.	—	—	—	—	—	—	26	10	3	20	—	—	1	—
Харьковъ.	763	22,0	21,1	30	8	8	5	17	2	3	—	—	—	—
Ахтырка.	—	—	—	—	—	—	12	17	3	10	—	—	2	—
Кулианскъ.	—	—	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	3	—
Ромны.	—	—	—	—	—	—	13	15	4	13	—	—	2	—
<i>Юго-западные губ.</i>														
Кіевъ.	764	21,1	19,8	29	12	12	24	19	2	23	—	—	—	—
Таганча.	—	—	—	—	—	—	12	—	3	9	—	—	8	—
Умань.	—	—	—	—	—	—	2	16	2	1	—	—	2	—
Житомиръ.	—	—	—	—	—	—	11	19	1	11	—	—	1	—
Жмеринка.	764	20,1	19,4	28	—	—	?	—	2	2?	—	—	—	—

Мѣста наблюдений.	Барометр.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальная величина въ сугг.			Съ грозою.	Съ градомъ.
Южная губ.														
Астрахань	760	27,5	25,5	35	20	—	—	4	0	—	—	1N	—	—
Ханская ставка	—	—	—	—	—	—	7	4	2	6	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	6	—	2	3	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	762	22,6	24,2	34	13	14	—	5	0	—	—	1NE	1	—
Ст. Урюпинская	761	23,0	22,5	31	14	—	—	11	0	—	—	—	—	—
Усть-Медвѣдицкая	762	24,4	22,6	31	14	—	3	—	1	3	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	8	—	2	6	—	—	—	—
Константиновская	—	—	24,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Атаманская	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	1	—
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Елизаветградъ	764	22,3	21,5	30	10	8	16	15	1	16	—	—	2	—
Керчь	761	24,7	23,2	28	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Севастополь	761	24,4	23,5	30	16	15	—	8	0	—	—	1W	—	—
Каховка	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Лозовая	763	22,2	21,7	31	10	11	9	—	1	9	—	—	—	—
Луганскъ	764	22,9	22,8	33	11	—	37	12	2	33	—	—	1	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	5	13	1	5	—	—	—	—
Александровскъ	—	—	—	—	—	—	3	7	1	3	—	—	2	—
Николаевъ	763	24,9	23,4	32	14	15	3	12	1	3	—	—	—	—
Одесса	764	24,8	23,0	30	—	—	—	14	0	—	—	—	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	2	10	1	2	—	—	1	—
Измаиль	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Кавказъ.														
Ставрополь	762	23,3	20,8	30	16	13	—	21	0	—	—	—	1	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Владикавказъ	760	22,3	20,8	31	—	16	1	31	1	1	—	—	—	—
Новороссійскъ	—	25,0	24,0	30	17	15	4	12	1	4	—	4NE-SE	1	—
Сочи	760	24,7	23,1	29	—	—	—	39	0	—	—	—	—	—
Батумъ	761	23,6	24,0	27	—	—	?	32	3	?	—	—	—	—
Тифлисъ	761	26,6	25,0	36	18	15	8	14	2	5	—	—	2	—
Эриванъ	—	27,6	24,6	35	18	—	—	6	0	—	—	3NW	—	—
Сѣверная губ.														
Вологда	759	20,5	18,3	28	13	10	13	—	3	9	—	—	2	—
С.-Петербургъ	759	19,2	17,9	26	12	12	18	16	3	11	—	—	2	—
Великіе Луки	762	20,3	18,2	29	11	13	9	19	2	6	—	—	—	—
Восточная губ.														
Вятка	758	20,9	19,1	28	13	—	30	12	3	17	2	3S-W-NW	1	—
Пермь	757	21,3	18,8	29	14	12	39	15	5	28	—	—	4	—
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Уфа	758	22,0	20,0	32	15	14	24	15	3	13	—	—	5	—
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	8	18	4	5	—	—	3	—
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	6	13	1	6	—	—	1	—
Симское	—	—	—	—	—	—	25	20	3	12	—	—	—	—
Казань	758	22,4	20,0	29	14	13	1	16	1	1	—	—	1	—
Оренбургъ	758	24,8	22,1	37	15	—	15	12	2	10	—	—	1	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	2	17	3	1	—	—	—	—
Промышленная губернія.														
Нижній-Новгородъ	759	21,1	20,1	26	14	14	19	14	3	13	—	—	1	—
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	17	—	3	12	—	—	2	—
Кострома	706	21,0	19,0	28	14	11	10	16	3	5	—	—	1	—
Москва	762	20,8	19,3	29	13	11	28	16	2	25	—	—	1	—
Вышн. Волочекъ	761	20,1	17,6	28	11	11	9	21	3	4	—	—	2	—
Смоленскъ	763	20,3	18,3	27	9	9	—	—	0	—	—	—	—	—
Прибалтійск. губ.														
Ревель	759	18,2	16,9	21	12	13	11	12	4	5	—	2SW-SE	—	—
Юрьевъ	759	19,1	17,2	24	11	10	14	21	4	6	—	—	2	—
Перновъ	759	18,7	16,9	24	—	—	10	15	3	8	—	5SW	—	—
Виндава	759	18,9	16,5	23	11	—	1	11	1	1	—	1SW	—	—
Рига	760	20,4	18,2	29	10	8	10	17	3	8	—	—	2	—
Либавъ	759	18,2	17,0	23	14	11	15	13	3	11	—	—	—	—
Сѣверо-западная губернія.														
Вильна	762	21,2	18,7	29	11	11	20	19	1	20	—	—	—	—
Пинскъ	763	21,6	19,2	28	12	11	22	25	2	18	1	2S	1	—
Царство Польское.														
Варшава	761	21,9	18,8	31	11	11	21	19	2	17	—	—	1	—

Русскія биржи.
Вексельные курсы.

Въ рубляхъ за		С.-Петербургъ.			Москва.			Варшава.			Одесса.		Рига.	
		На недѣль		17 июля.	На недѣль		16 июля.	На недѣль		15 июля.	9 июля.	13 июля.	9 июля.	13 июля.
		низшая.	высшая.		низшая.	высшая.		низшая.	высшая.					
На города ¹⁾														
Лондонъ:														
длинный	10 ф. ст.	95,20	95,20	96,60	94,70	94,70	95,95	94,85	94,85	96	95,55	94,50	95,40	94,30
короткій		95,30	—	96,60	95	95,95	96,60	—	—	—	—	94,75	95,70	94,80
Парижъ:														
длинный	100 фр.	37,75	37,75	38,30	37,55	37,55	38,15	37,95	—	—	—	37,45	37,75	37,40
короткій		37,80	—	38,30	37,70	38,15	38,10	—	—	—	—	37,55	37,90	37,60
Берлинъ:														
длинный	100 мар.	46,50	46,50	47,20	46,40	46,40	47	46,80	—	—	—	—	46,05	46,25
короткій		46,55	—	47,20	46,50	46,80	47,30	40	—	—	—	—	46,30	46,50
Амстердамъ:														
длинный	100 гул.	—	78,55	78,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вѣну:														
короткій	100 гул.	—	—	—	—	—	—	76,55	76,55	77,15	76,85	—	—	—

Учетъ, цѣны таможенныхъ купоновъ и золота и серебра, въ монетъ и слиткахъ.

	С.-Петербургъ.			Москва.			Варшава.			Кіевъ.		Одесса.	
	На недѣль		17 июля.	На недѣль		16 июля.	На недѣль		15 июля.	10 июля.	9 июля.	13 июля.	
	низшая.	высшая.		низшая.	высшая.		низшая.	высшая.					
Учетъ Государственнаго банка ²⁾	4 1/2%	4 1/2%	5%	4 1/2%	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Частный учетъ	4 1/2%	4 1/2%	5 1/2%	4 1/2%	4 1/2%	5 1/2%	4 1/2%	—	—	—	—	—	—
Таможенные купоны	152	152	155	154 1/4	152 1/8	152 1/8	154 3/8	154 3/8	—	154	154	154	—
Полумперіалы новаго чекана	7,60	7,60	7,75	7,73	7,61	7,61	7,73	7,73	—	—	—	7,55	7,61
Серебряные рубли	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,021,05	—
Золото въ слиткахъ, за золотн.	—	—	—	—	5,67	5,67	5,73	5,73	—	—	—	—	—
Серебро въ слитк. 84 пр., за ф.	—	—	—	—	16,65	16,65	17	17	—	—	—	—	—
» » чистое	—	—	—	—	18,75	18,75	19,10	19,10	—	—	—	—	—
Франки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 1/2	—
Фунты стерлинговъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,85	—
Германскія марки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,69	—
Австрійскіе гульдены	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79—80	—

Цѣны фондовъ.

С.-Петербургская биржа.	12 июля.			За недѣлю						17 июля.		
				низшая.			высшая.					
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
5% Сл. Госуд. банка 1-го вып.	103 3/4	103 3/4	—	103 3/4	103 3/4	103 3/4	103 3/4	103 3/4	103 3/8	103 3/4	103 3/4	—
2-го »	103 3/4	103 3/4	—	103 3/4	103 3/4	—	103 3/4	103 3/4	—	103 3/4	103 3/4	—
6-го »	103	103 1/2	103 1/2	103	103 1/2	103 1/2	103	103 1/2	103 1/2	103	103 1/2	—
5% заемъ	—	139	—	—	139	—	—	139	—	—	139	—
1-й заемъ 1820 г.	117	117 3/4	—	117	117 3/4	—	117	117 3/4	—	117	117 3/4	—
5-й » 1854 »	—	113	—	—	113	—	—	113	—	—	113	—
5% золотая рента 1883 г.	153 1/2	154 1/2	153 1/2—154	153 1/2	154 1/2	153 1/2	156	157	156 1/2	156	157	156—156 1/2
» » 1884 »	159	—	—	159	160	—	160	—	160	160	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	101 1/8	102	101 1/4	101 1/2	101 3/4	101 3/4	101 1/8	102	101 3/4	101 1/2	101 3/4	—
5% третій » » 1879 г.	103	103 1/2	—	103	102 1/2	103	103	103 1/2	103	—	102 1/2	—
5% внутренніе съ вы- } 1864 г.	240 3/4	241 1/2	—	240 3/4	241 1/2	240 3/4	241 1/4	242	241 1/2	241 1/2	242	241 1/2—242
игушамы займы: } 1866 »	224 1/2	225 1/2	—	224	225	224 1/4	225 1/4	226	225 3/4	225 1/4	226	225 3/4
5% желѣзно-дорожная рента	103 1/2	104	—	103 1/2	104	104	103 1/2	104	104	103 1/2	104	—
1-й 4% внутренній заемъ	95 1/4	96	—	95 1/2	96	95 5/8	95 1/4	96	95 3/4	95 1/2	96	—

¹⁾ Курсъ короткій означаетъ: для Варшавы: на Парижъ—десятидневный, на Берлинъ—двухдневный и на Вѣну—восьмидневный сроки, а для Москвы на всѣ города—по предъявленію; курсъ длинный означаетъ трехмѣсячный срокъ.
²⁾ На сроки до 6-ти мѣсяцевъ—4 1/2% и на сроки отъ 6-ти до 9-ти мѣсяцевъ—5%.

Вексельные курсы.

На города:															
С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.
За 100 руб.		За 1 фун. стерл.		За 100 франк.		За 100 мар.		За 100 австрийск. гульд.		За 100 гол. гульд.					
18 (6) июля	фр.	260	258	25,17½	—	—	—	122	122	199	199	205½	205½	—	—
18 (6) июля	низшій »	262	260	25,18½	—	—	—	122½	122½	200	200	205½	206½	—	—
18 (6) июля	высшій »	258½	257½	25,17½	—	—	—	122	122	199	199	205½	205½	—	—
18 (6) июля	низшій »	263	261	25,22	—	—	—	122½	122½	200½	200½	205½	206½	—	—
18 (6) июля	высшій »	258½	257½	25,19½	—	—	—	122	122½	199	199	205½	206½	—	—
18 (6) июля	низшій »	259½	258½	25,20½	—	—	—	122½	122½	199½	199½	205½	206½	—	—
18 (6) июля	мар.	213,75	212,25	20,86	20,28	80,85	80,60	—	—	163,30	162,60	168,15	167,30	—	—
18 (6) июля	низшій »	212	210,50	20,86	20,27	80,80	80,50	—	—	162,30	162,25	168,05	167,30	—	—
18 (6) июля	высшій »	214	212,50	20,88	20,29	80,85	80,65	—	—	163,65	162,80	168,25	167,50	—	—
18 (6) июля	низшій »	212,10	210,50	20,37	20,27	80,80	80,50	—	—	162,80	162,25	168,05	167,35	—	—
18 (6) июля	высшій »	210,25	208	—	—	—	—	—	—	163,05	—	—	—	—	—
18 (6) июля	гул.	—	124	12,11½	12,04	48,05	47,60	59,15	58,60	—	95	—	—	—	—
18 (6) июля	низшій »	—	124	12,10½	12,04	48,05	47,60	59,15	58,60	—	95	—	—	—	—
18 (6) июля	высшій »	—	125	12,12½	12,04	48,10	47,60	59,30	58,60	—	95	—	—	—	—
18 (6) июля	низшій »	—	124	12,10½	12,04	48,05	47,60	59,25	58,60	—	95	—	—	—	—
18 (6) июля	высшій »	—	—	12,11½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 (6) июля	гул.	—	210,50	20,36	20,26	80,80	80,20	—	—	162,25	160,25	168,10	166,75	—	—
18 (6) июля	низшій »	—	212,50	20,39	20,31	81	80,50	—	—	164,25	162,25	168,40	167,05	—	—
18 (6) июля	высшій »	—	209	20,35½	20,28½	80,70	80,05	—	—	161,50	159,50	168,05	166,70	—	—
18 (6) июля	низшій »	—	212,50	20,40½	20,31	81,05	80,50	—	—	164,25	162,25	168,40	167,05	—	—
18 (6) июля	высшій »	—	209	20,35½	20,28½	80,70	80,05	—	—	161,50	159,50	168,05	166,70	—	—
18 (6) июля	гул.	—	211	20,38½	20,28½	80,90	80,35	—	—	163,50	161,50	168,35	167	—	—
18 (6) июля	мар.	—	—	20,37	20,38	80,90	—	—	—	163,30	—	168,20	—	—	—
18 (6) июля	низшій »	—	—	20,375	20,42	80,75	80,65	—	—	162,95	—	168,10	167,90	—	—
18 (6) июля	высшій »	—	—	20,39	20,43	80,95	80,90	—	—	163,90	—	168,20	168,30	—	—
18 (6) июля	низшій »	—	—	20,38	20,36	80,75	80,65	—	—	162,95	—	168,15	167,90	—	—
18 (6) июля	высшій »	—	—	20,40	20,40	80,80	80,85	—	—	—	—	—	168,30	—	—

Въ графѣ короткій для Гамбурга и Лондона на всѣ города и для Парижа на Лондонъ показаны курсы по предъявленію; для Бер-
на С.-Петербургъ—3-хъ-недѣльный, а на остальные города 8-ми-дневный; въ графѣ длинный—для Франкфурта на всѣ города отъ 2½ до 3-хъ-
нѣд., для Лондона и Гамбурга на всѣ города, для Берлина на С.-Петербургъ и Лондонъ и для Амстердама на С.-Петербургъ, Вѣну и Бер-
3-хъ-мѣсячные и для Берлина на Амстердамъ, Парижъ и Вѣну и для Амстердама на Парижъ и Лондонъ—2-хъ-мѣсячные.

Учетъ и цѣны полуимперіала, кредитныхъ рублей и серебра въ слиткахъ.

	18 (6) іюля.	За недѣлю		25 (13) іюля.	Свѣдѣнія по телегр. 28 (16) іюля.
		низшіе.	высшіе.		
учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	—
полуимперіалы стараго чекана	20,60—20,65	20,60	20,65	20,60—20,65	—
кредитные рубли за 100 р. франковъ	—	—	—	—	—
учетъ	4%	4%	4%	4%	4%
кредитные рубли за 100 р. марокъ	214,65	212,90	214,75	213	{ на наличн. 212,30 на августъ 212,25 на сентябрь 211,25
учетъ	3%	3%	3%	3%	3%
учетъ	2½%	2½%	2½%	2½%	2½%
серебро, за унцію станд. пенсовъ	33½	32¼	33½	32¼	32¼
кредитные рубли за 100 р. марокъ	213,75—214,75	212	214,57	212—213	—
учетъ: полуимперіалы стараго чекана марокъ	16,65—16,70	16,65	16,70	16,65—16,70	—

Цѣны русскихъ фондовъ.

18 (6) іюля.	За недѣлю		25 (13) іюля	18 (6) іюля	За недѣлю		25 (13) іюля.
	низшая.	высшая.			низшая.	высшая.	
Парижская биржа.							
5% второй заемъ 1822 г.	—	—	—	121,50	121,50	122	—
4% обл. Никол. ж. д. 1 и 2 в.	—	—	—	—	—	—	—
1867% г.	—	—	—	98,15—98,25	98,15	98,35	98,55—98,65
5% втор. вост. заемъ 1878 г.	—	—	—	67,30—67,80	66,70	68,45	66,70—67,10
5% третій » » 1879 »	—	—	—	68,75	67,50	69,50	67,80—68,30

	18 (6) іюня.	За недѣлю		25 (13) іюля.		18 (6) іюля.	За недѣлю		25 (13) іюля.
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.	
4% конс. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 г.	—	98	98,60	98,80—98,40	4% конс. рос. желѣзн. обл. 1 и 2 серіи вып. 1889 г.	98,65—98,70	98,65	99,20	98,80
6% золот. рента вып. 1883 г.	102,10	102,10	102,75	102,35	4% к. рос. ж. о.з.-й с.в. 91 г.	98,40—98,45	98,40	99	98,80
4% зол. заемъ 1 вып. 1889 г.	98,90—99	98,90	99,35	99,30	3% золотой заемъ 1891 г.	77,65—77,85	77,65	77,90	77,70
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г.	98,80—98,75	98,50	99,40	98,85—99	3% обл. Закавк. ж. д.	78,50	78	78,50	78,50
4% золот. заемъ 4 выпуска 1890 г.	99,60—99,65	99,25	99,90	—	4% » Кур.-Харьк.-Аз. ж. д.	—	596	602	598
					4% » Орловско-Гряз. ж. д.	605—607	594	607	594

	18 (6) іюля.			За недѣлю						25 (13) іюля.	
	Покупа- тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	низшая			высшая.			Покупа- тели.	Продавцы.
				Покупа- тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупа- тели.	Продавцы.	Сдѣлано.		
Берлинская биржа.											
5% второй заемъ 1822 г. %	—	—	121,00—121,70	121,70	—	121,60	121,70	—	121,70	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 »	—	—	68,20	68	—	67,50	68	—	68,20	—	—
5% третій » » 1879 г. »	—	—	68,60	—	68,80	67,50	—	68,80	68,70	—	—
4% консол. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 »	—	—	98,10—98,20	98,2	—	98,10	98,20	—	98,50	—	—
4% обл. Николаевской ж. д. крупн. . . »	—	—	—	—	98,40	98,20	—	98,40	98,40	—	—
1-го и 2-го вып. 1867/8 г. мелк. . . »	—	—	—	98	98,40	98	98,1	98,40	98,40	—	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	—	103,10—103,20	103,10—103,20	102,80	103,10	102,80	102,80	103,20	103,20	102,80	—
5% » » » 1884 г.	—	—	—	—	—	107	—	—	107	—	—
4% внутренний заемъ 1887 г.	—	—	62,50	—	—	62,50	—	—	62,50	—	—
4% золотой заемъ 1-го вып. 1889 г. »	99,25	—	—	99,25	99,40	99,40	99,30	99,40	99,40	99,30	—
4% » » 2-го » 1890 г. »	98,80	—	—	98,80	—	98,80	99,25	—	99,20	—	—
4% » » 3-го » 1890 г. »	98,80	—	—	98,80	—	98,80	99,25	—	99,20	—	—
4% » » 4-го » 1890 г. »	98,80	—	—	98,80	—	98,80	—	—	99,20	—	—
4% консол. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи вып. 1889 г.	—	—	99,25	99,25	99,50	99	99,30	99,50	99,50	99,30	—
5% первый съ выигр. з. вып. 1864 г. »	—	—	160,75	—	—	160,75	—	—	161,80	—	—
5% второй » » » 1866 » »	—	—	150,20	—	—	150	—	—	151,30	—	—
4% облигации конверт. з. } мелк. . . » Царства Польск. 1844 г.	—	—	92,40	—	—	91,80	—	—	92,40	—	—
3% обл. Закавказской ж. д. »	—	78,60	78,50	78,25	78,50	78,25	78,30	78,60	78,50	78,25	—
Гамбургская биржа.											
5% первый заемъ 1820 г. »	73,50	—	—	72	—	—	73,50	—	—	72	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г. »	95,75	—	—	95,75	—	—	96,50	—	—	96,20	—
5% второй восточный заемъ 1878 г.	—	—	65,90	—	—	64,75	—	—	66	—	—
5% третій » » 1879 » »	—	—	66,40	—	—	65,25	—	—	66,75	—	—
6% золотая рента вып. 1883 г.	—	100,80	—	—	100,80	100,50	—	100,80	100,50	—	—
4% конс. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи выпуска 1889 г.	95,65	—	—	95,50	—	—	96	—	—	95,75	—
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г. »	95,30	—	—	95	—	95,70	95,60	—	95,70	95,60	—
Амстердамская биржа.											
6% займы 1817 и 1818 гг.	—	—	—	48 $\frac{1}{2}$	—	—	48 $\frac{3}{8}$	—	—	—	—
5% второй заемъ 1822 г.	—	—	—	110 $\frac{1}{2}$	—	—	110 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
5% пятый заемъ 1854 г.	—	—	—	67 $\frac{3}{4}$	—	—	70	—	—	67 $\frac{3}{4}$	—
3% заемъ 1859 г.	—	—	—	83	—	—	84 $\frac{1}{8}$	—	—	84 $\frac{1}{8}$	—
4% обл. Николаевск. ж. д. 1 и 2 в. 1867 $\frac{1}{2}$ г.	97 $\frac{1}{16}$ —97 $\frac{1}{8}$	—	—	97	97 $\frac{1}{8}$	—	97 $\frac{3}{8}$	97 $\frac{5}{8}$	—	97 $\frac{1}{4}$	97 $\frac{3}{8}$
5% второй восточный заемъ 1878 г.	64	—	—	63 $\frac{1}{2}$	64 $\frac{13}{16}$	—	65	64 $\frac{13}{16}$	—	63 $\frac{1}{2}$	—
5% третій » » 1879 г.	—	—	—	65 $\frac{3}{8}$	—	—	65 $\frac{3}{8}$	—	—	—	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г.	93 $\frac{1}{4}$ —93 $\frac{5}{16}$	93 $\frac{3}{8}$	—	93 $\frac{1}{4}$	93 $\frac{3}{8}$	—	93 $\frac{3}{8}$	93 $\frac{3}{8}$	—	93 $\frac{1}{4}$ —93 $\frac{5}{16}$	93 $\frac{3}{8}$
6% золотая рента вып. 1883 г.	97 $\frac{15}{16}$	—	—	97 $\frac{11}{16}$	97 $\frac{1}{2}$	—	97 $\frac{15}{16}$	97 $\frac{15}{16}$	—	97 $\frac{11}{16}$	—
5% » » » 1884 »	102 $\frac{1}{8}$	—	—	101 $\frac{1}{2}$	101 $\frac{3}{4}$	—	102 $\frac{1}{8}$	101 $\frac{15}{16}$	—	101 $\frac{11}{16}$	—
4% конс. рос. желѣзнодорожн. обл. 1 и 2 в. 1889 г.	94 $\frac{5}{16}$	—	—	94	94 $\frac{3}{8}$	—	95	94 $\frac{11}{16}$	—	94—94 $\frac{1}{4}$	94 $\frac{3}{8}$
4% конс. рос. ж. д. обл. 3 сер. в. 1891 г.	93 $\frac{3}{8}$	94	—	93 $\frac{3}{8}$	94	—	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	—	93 $\frac{15}{16}$	—
4% золотой заемъ 1-го и 2-го вып.	94—94 $\frac{1}{8}$	94 $\frac{1}{8}$ —94 $\frac{3}{8}$	—	94	94 $\frac{1}{8}$	—	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$	—	94 $\frac{1}{2}$	—
3% золотой заемъ 1891 г.	—	—	—	75 $\frac{3}{4}$	—	—	76 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
5% первый съ выигр. заемъ вып. 1864 г.	154	—	—	152 $\frac{3}{4}$	—	—	154	—	—	152 $\frac{3}{4}$	—
5% второй » » » 1866 г.	142	—	—	142	143 $\frac{1}{2}$	—	143	143 $\frac{1}{2}$	—	—	—
5% облигации Закавказской жел. дор.	99 $\frac{1}{2}$	—	—	99 $\frac{1}{2}$	—	—	99 $\frac{1}{2}$	—	—	99 $\frac{1}{2}$	—
3% » » »	74 $\frac{5}{8}$	—	—	73 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{3}{16}$	—	74 $\frac{1}{2}$	74 $\frac{3}{16}$	—	73 $\frac{1}{2}$	—
4% » Тамбово-Саратовской ж. д.	—	—	—	90 $\frac{1}{4}$	—	—	90 $\frac{1}{4}$	—	—	—	—
Франкфуртская биржа.											
6% золотая рента вып. 1883 г.	—	—	102,90	102,90	103	102,90	102,90	103	103	—	—
4% золотой заемъ 1-го вып. 1889 г.	—	—	—	99	—	99	99	—	99	—	—
4% консол. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи вып. 1889 г.	—	—	—	—	—	99,20	—	—	99,70	—	—

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА ДОНЕЦКОЙ КАМЕННОУГОЛЬНОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

За непредставленіемъ гг. акціонерами, принадлежащихъ акцій, въ назначенный для сего срокъ, какъ это предусмотрено § 62 устава общества, чрезвычайное общее собраніе, основаніи Высочайше утвержденнаго 20 мая 1892 года Государственнаго Совѣта, назначенное на 21 сего года, состояться не можетъ, а потому, согласно § 63 устава, правленіе общества имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на второе чрезвычайное общее собраніе на 5 августа сего года, въ часъ дня, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, Большая, уголь Большаго Спаскаго переулка, домъ № 263, Садовой.

При семъ правленіе общества считаетъ долгомъ предва-
гг. акціонеровъ, что постановленія созываемаго вторич-
но, по тѣмъ же предметамъ, чрезвычайнаго общаго собра-

нія, въ силу § 63 устава, признаются окончательными, не взирая ни на число прибывшихъ въ оное акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала. Для участія въ настоящемъ собраніи, владѣльцы акцій, согласно § 64 устава общества, приглашаются представлять въ правленіе общества лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями до 29 іюля с. г., принадлежащихъ имъ акцій общества, или особыя удостовѣренія правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственнаго банка, его конторъ и отдѣленій, частныхъ акціонерныхъ банковъ и общества взаимнаго кредита обѣихъ столицъ о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ чрезвычайнаго общаго собранія.

Въ удостовѣреніяхъ этихъ должны быть означены номера акцій. Акціи и удостовѣренія принимаются ежедневно, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней, отъ 10 часовъ утра до 3 часовъ пополудни.

866 (3—1)

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ „ЦЗИНЬ-ЛУНЬ“, СОЕДИНЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО КХАТИНСКИХЪ ЧАЕТОРГОВЦЕВЪ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА и СѢВЕРНЫЙ СКЛАДЪ:
С.-Петербургъ, Невскій, 5, и Б. Садовая, 51.

ВОСТОЧНЫЙ СКЛАДЪ: Кяхта, М. А. Коковинъ.
ЮЖНЫЙ СКЛАДЪ: Одесса, Успенская, 48.

СОБСТВЕННЫЕ МАГАЗИНЫ И КОНТРА-
АГЕНТЫ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ:

- 1) Невскій, 5.
- 2) Большая Садовая, 51.
- 3) Вознесенскій пр., 4/36.
- 4) Виб. стор. Самсоніевскій пр., 52.
- 5) Благовѣщенская площадь, 26/5.
- 6) Кузнечный переулокъ, 8.
- 7) Невскій проспектъ, 166.
- 8) Литейный проспектъ, 34.
- 9) Загородный проспектъ, 40.
- 10) Фонтанка, 80.
- 11) Развѣзня, 20.
- 12) Забалканскій проспектъ, 58.
- 13) Большая Конюшенная, 4/6.
- 14) Мокшанъ, 39.
- 15) Кавалергардская, 24.
- 16) Гороховая, 30.
- 17) Знаменская, 29.
- 18) Слоновая, 19/15.
- 19) Вас. Ост., 7 линия, 54.
- 20) Тамъ-же, Кадетская линия, 31.
- 21) Пет. стор. Большой пр., 66.
- 22) Тамъ-же, Кронверкскій пр., 53.
- 23) Шпадерная, 30.

Телефонъ Спб. 789.

РОСПИСЬ ЦѢНЪ

чаямъ собственной выписки изъ Китая.

Черный байховый чай за фунтъ:

Цзинь-юй . . . 3 р. — к.	Цзинь-ли . . . 2 р. 20 к.
„ чжень . . . 2 „ 80 „	„ си . . . 2 „ —
„ юу . . . 2 „ 60 „	„ юань . . . 1 „ 80 „
„ бао . . . 2 „ 40 „	Черн. байхов. 1 „ 60 „

Черный байховый 1 р. 40 к.

Примѣчаніе: Въ интересахъ гг. покупателей Торговый Домъ счелъ правильнымъ устранивъ практикуемую чаеоторговцами бесплатную выдачу чайницъ и мѣшковъ, стоимость которыхъ все-дѣло ложилась на качество чая. Чай на 2 р., и дороже, желающіе могутъ получать въ жестяныхъ чайницахъ или шелковыхъ мѣшкахъ съ приплатою стоимости по фабричной цѣнѣ.

Чай плиточный,

прессованный въ Китаѣ по заказу Торговаго Дома изъ отборныхъ высвѣковъ байховатаго чая, въ плиткахъ по ¼ фунта, раздѣленныхъ на 8 частей цѣною смотря по положенію чайнаго рынка. Въ оптовой продажѣ ящиками въ 108—126 фун.

Чай кирпичный черный,

прессованный въ Китаѣ русскими торговыми домами изъ высвѣковъ байховатаго, согласно сравнительнымъ анализамъ СПб. Городской Лабораторіи отъ 9 марта 1892 г., за № 51, 52, 53 и 54, не содержащій въ себѣ никакихъ постороннихъ примѣсей, плитками отъ 2½ до ¼ фун. по цѣнѣ въ зависимости отъ чайнаго рынка.

Чай зеленый, жемчужные, цвѣточные, сушонги и др. въ шелковыхъ, лакированныхъ, крашенныхъ ящикахъ, въ японскихъ корзинахъ, а также развѣшанные въ бумажныхъ оберткахъ—продаются согласно мѣткамъ конторы на каждомъ помѣщеніи.

При заказѣ не менѣе 50 ф., или на 100 руб., пересылка по желѣзной дорогѣ малой скоростью въ предѣлахъ Европейской Россіи принимается за счетъ Торговаго Дома.

ИНОГОРОДНИЕ СКЛАДЫ И ОТДѢЛЕНІЯ:

Европейская Россія:

- Въ ОДЕССѢ: Успенская ул., 48.
„ МОСКВѢ: 1) Театральная пл., д. Журавлева.
2) Арбатъ у Смолен. рынка, домъ Савостьянова.
„ ВАРШАВѢ: 1) Краковское предмѣстье, 67.
2) Маршалковская ул., 1382—117.
3) Холодная ул., 37.
„ РИГѢ: Сарайная ул., 4.
„ МИТАВѢ: Большая ул., 2.
„ ВІЛЬНѢ: Большая ул., 46.
„ ЛОДЗИ: Петроковская ул., 275.
„ ЕКАТЕРИНОСЛАВѢ: Новогостинный рядъ.
„ МИНСКѢ: Губернаторск. ул., д. Городск. управы.
„ ВИТЕБСКѢ: Жамковая ул., д. Слуцкой.
„ РОСТОВѢ: (Ярославск.) Гостини: дворъ, 82 и 83.
„ КАЗАНИ: Торгов. домъ Озоринъ, Андреевъ и К°.
„ ТАМБОВѢ: Гимназическая ул., С. Ф. Толмачевъ.
„ САМАРѢ: Дворянская ул., д. Вобермана.
„ ВОРОНЕЖѢ: Дворянская ул., Я. Т. Перетокинъ.
„ РЫБИНСКѢ: В. О. Рябинкинъ.
„ ВЛАДИКАВКАЗѢ: М. С. Ирципуховъ.
„ ГРОДНѢ: Соборная ул., д. Тарловскаго.

Азіатская Россія:

- „ ТОМСКѢ: Торгов. домъ Озоринъ, Андреевъ и К°.
„ ТЮМЕНИ: А. М. Дѣвѣ.
„ КХАТѢ: М. А. Коковинъ.

Въ Нижегородской ярмаркѣ:

- 1) Главный Домъ, 35.
2) По шоссе, В. Овощной рядъ, 19.

Адресъ телеграммъ для всѣхъ городовъ:

„ЦЗИНЬ-ЛУНЬ“.

Гг. торговцамъ дѣлается обычная скидка.

При выпискѣ чая съ наложеннымъ платежемъ гг. заказчики благоволятъ высылать ¼ суммы въ задатокъ.

14—(12—10)

ЧАЙ РАЗВѢШИВАЕТСЯ ПОДЪ КАЗЕННОМУ ВАНДЕРОЛЬЮ.

Извлечение из протокола очередного общего собрания гг. владельцев паевъ

Высочайше утвержденного товарищества

МОСКОВСКОЙ

паровой вальцовой мельницы

отъ 19 июня 1893 г.

Общее собрание постановило:

1) отчетъ и балансъ за время съ 1 мая 1892 года по 1 мая 1893 года, признать правильными и утвердить;

2) утвердить планъ дѣйствій и смету расходовъ на 1894 годъ;

3) выдать въ дивидендъ 6%;

4) вновь избрать директоромъ Василия Васильевича Махова и кандидатомъ въ директоры Ивана Никифоровича Соколова младшаго и;

5) избрать членами ревизионной комисіи: М. В. Махова, В. А. Егорова и П. М. Эрлангеръ.

Выдача дивиденда будетъ производиться въ правленіи товарищества Антономъ Эрлангера и К°, Мясницкой части, 1-го участка, въ домѣ Эрлангеръ, съ 1-го августа сего года. 854 (3—3)

РЕМЕСЛЕННАЯ ГАЗЕТА.

(9-й годъ изданія).

Еженедѣльное общепольное изданіе съ рисунками въ текстѣ и съ приложеніемъ, сверхъ того, при каждомъ номерѣ двухъ листовъ исполнительныхъ чертежей и образцовыхъ рисунковъ новыхъ издѣлій, инструментовъ, станковъ, приспособленій и проч. предметовъ по различнымъ ремесламъ, а также кустарнымъ и мелкимъ производствамъ, съ подробными описаніями и наставленіями, къ нимъ относящимся. „Ремесленная газета“ необходима специальнымъ школамъ, технику, ремесленнику, кустарю, торговцу, сельскому хозяину, любителю ремесла и потребителямъ ремесленныхъ издѣлій, т. е. во всякомъ семействѣ. Для того, чтобы выбрать или заказать нужный предметъ, полезно и необходимо знать, какимъ современнымъ требованіямъ онъ долженъ удовлетворять. Въ этомъ отношеніи „Ремесленная газета“ оказываетъ необходимое содѣйствіе и потребителю, и производителю ремесленныхъ издѣлій. Въ ней постоянно помѣщаются рисунки и чертежи самыхъ модныхъ образцовъ по слѣдующимъ ремесламъ: столярному, драпировочному, портновскому (моды Русселя), сапожно-башмачному, кузнечному, слесарному, токарному и пр. При этомъ въ общепонятномъ изложеніи даются надлежащіе описанія, указанія и рецепты практического свойства. Кромѣ множества разнообразнѣйшихъ чертежей и рисунковъ, въ „Ремесленной Газетѣ“ будетъ помѣщенъ

рядъ описаній: различныхъ ремесленныхъ производствъ, новѣйшихъ изобрѣтеній, усовершенствованій, выставокъ, музеевъ, образцовыхъ ремесленныхъ и техническихъ школъ частныхъ промышленныхъ мастерскихъ и пр. Кромѣ еженедѣльныхъ сообщеній о различныхъ заграничныхъ новостяхъ, редакція будетъ давать бесплатно отвѣты и содѣйствіе на запросы гг. подписчиковъ, относящіеся до ихъ специальности. Получая всѣ новѣйшія иностранныя изданія по различнымъ ремесламъ, редакція располагаетъ лучшими изъ помѣщенныхъ въ нихъ статей и рисунковъ и даетъ возможность своимъ подписчикамъ пользоваться массою полезнаго, необходимаго и дорогаго (многимъ недоступнаго) матеріала за крайне дешевую цѣну. Редакція имѣетъ специальныхъ корреспондентовъ за границей въ большихъ промышленныхъ центрахъ, получаетъ отъ нихъ лучшіе образцы новѣйшихъ издѣлій и множество рисунковъ съ описаніями. Контора изданія оказываетъ гг. подписчикамъ бесплатно всевозможное содѣйствіе по различнымъ справкамъ, также по выпискѣ книгъ, инструментовъ и др. предметовъ, которые высылаются по первому требованію немедленно съ наложеннымъ платежомъ. „Ремесленная газета“ въ теченіе истекшихъ 8-ми лѣтъ успѣла приобрести огромный составъ читателей, не только въ виду ея характера и крайней дешевизны, но главнымъ образомъ вслѣдствіе того обилія полезнаго и необходимаго для всякаго матеріала, который она даетъ своимъ подписчикамъ, а именно: 1) 50 №№ въ годъ,

содержащихъ до 1,000 статей со множествомъ рисунковъ (гравюръ) въ текстѣ, что листовъ приложеній (замѣняющихъ мѣсто „Ремесленной Газетѣ“), которыми дѣльно стоить въ розничной продажѣ по 10 р. с. 3) Изящно иллюстрированные календари, 4) Сверхъ того, вмѣстѣ съ „Ремесленной Газетой“ разсылаются коммюнике рисунковъ новѣйшихъ издѣлій по различнымъ ремесламъ. Редакція въ состояніи давать все это своимъ читателямъ въ виду ихъ многочисленности и стремленія развитія своего дѣла.

Подписавшимся среди года высылаются всѣ вышедшіе №№.

Подписная цѣна остается прежнею въ годъ съ перес. и доставкой (за плату 4 р.).

Полные экземпляры „Ремесленной газеты“ со всѣми приложеніями за 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891 и 1892 (безъ книгъ) по 5 р. высылаются по первому требованію съ наложеннымъ платежомъ. Экземпляры за 1885 и 1888 разошлись.

„Ремесленная Газета“ одобрена Комит. Мин. Нар. Просвѣщенія: 1) для техническихъ и ремесленныхъ училищъ мужскихъ и женскихъ; 2) для городскихъ и сельскихъ училищъ; 3) для учебныхъ институтовъ и семинарій, а также для библиотекъ реальныхъ училищъ.

Адресъ редакціи: Москва, Долгоруковская ул., домъ № 71.

833—(2—4)

Ликвидационная комиссія по дѣламъ товарищества Сутискино винокуреннаго и спиртоочистительнаго заводовъ

приглашаетъ гг. владельцевъ паевъ на 10 августа сего года, въ 11 часовъ, общее собраніе, въ с. Сутиски, Винницкаго уѣзда, въ помѣщеніи ликвидационной комиссіи, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета за 1892/3 годъ. 846—(3—4)

ОБЩЕСТВО пароходства по Дону, Азовскому и Чёрному морямъ съ ихъ притоками

Вторичное чрезвычайное общее собраніе, состоявшееся 6 сего іюля, погласно постановило:

1) предоставить правленію право по его усмотрѣнію выбрать способъ реализаціи облигацій и установить цѣну и время ихъ выпуска;

2) уполномочить правленіе ходатайствовать передъ Г. Министромъ Финансовъ, на правахъ общаго собранія, объ измѣненіи § 29 устава въ томъ смыслѣ, чтобы правленіе общества состояло изъ пяти директоровъ;

3) взаменъ выбывшаго директора избрало въ директора Алкивиада Ивановича Петрокино.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Юго-Западныхъ желѣз-
ныхъ дорогъ

водитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что 2 августа 1893 г., въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи правленія (Б. Конюшенная, 27), будетъ произведенъ 9-й тиражъ (соотвѣтствующій плану погашенія 11-му тиражу) 4% кредитныхъ облигацій общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ количествѣ 100 штукъ. Гр. владѣльцы облигацій приглашаются присутствовать при тиражѣ.

865

КНЯЗЬ ТЕНИШЕВЪ и К^о

ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМЪ УЧАСТІИ
фирмы БРЕГЕ.

ДИНАМО-МАШИНЫ

ист. Грамма и Дерозье.

Электрическое освѣщеніе.

ИЗМѢРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ.

Телеграфы и Телефоны.

Измайловскій полкъ, 10-я рота, д. № 8—10.

Телеграммы: *Бреге — Петербургъ.*

Телефонъ № 449. 10 (12—9)

ТЕХНИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

И

ВѢСТНИКЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

(4-й годъ изданія).

Ежемесячный журналъ открытій,
изобрѣтеній и усовершенствованій
по всемъ отраслямъ промышлен-
ности.

Фабрикантамъ, заводчикамъ и техникамъ
необходимо постоянно слѣдить за по-
являющимися улучшениями, измѣненіями и
новыми требованіями, относящимися до ру-
ководимыхъ ими производствъ. Возрастаю-

щая конкуренція въ области ихъ дѣятельности настоятельно требуетъ напряженнаго вниманія и труда для того, чтобы удерживать то или другое фабрично-заводское дѣло въ уровнѣ современныхъ требованій. — Своевременное получение свѣдѣній о способахъ веденія дѣла какъ отечественными, такъ и иностранными производителями, главнымъ образомъ сообщенія о вводимыхъ ими техническихъ улучшенияхъ и такихъ мѣропріятіяхъ, которыя увеличиваютъ доходность производства, упрощаютъ его организацию, облегчаютъ и улучшаютъ сбытъ продуктовъ, — все это, безъ сомнѣнія, имѣетъ огромное значеніе для представителей фабрично-заводской промышленности. — Удовлетвореніе потребностей ихъ въ указанномъ выше направленіи представляетъ собою основную задачу и цѣль редакціи „Техническаго Сборника и Вѣстника Промышленности“. Программа изданія: 1) Правительственные распоряженія и узаконенія, касающіяся фабрично-заводской промышленности, желѣзныхъ дорогъ и т. п. промышленныхъ предпріятій. — 2) Машиностроеніе и механическое дѣло. — 3) Механическаго производства, ручная и машинная обработка металловъ, дерева, волокнистыхъ матеріаловъ и проч. — 4) Химическаго производства. — 5) Желѣзнодорожный отдѣлъ. — 6) Архитектура, инженерное и строительное искусство. — 7) Электротехнический отдѣлъ. — 8) Санитарное дѣло. — 9) Кустарный отдѣлъ. — 10) Графическія искусства. — 11) Техническое образованіе. 12) Обзоръ дѣятельности торгово-промышленныхъ учрежденій и техническихъ обществъ. Біографія съ портретами выдающихся дѣятелей техники и промышленности. — 13) Критика и бібліографія. — 14) Смѣсь: техническія замѣтки о новостяхъ техники, рецепты, содѣйствія, описанія различныхъ новыхъ составовъ и средствъ, патентованныя и секретныя средства и пр. — Для выполненія упомянутыхъ выше отдѣловъ программы редакція обезпечила себя солиднымъ контин-

гентомъ постоянныхъ сотрудниковъ изъ числа профессоровъ и преподавателей техническихъ высшихъ и среднихъ учебныхъ заведеній, а также практическихъ дѣятелей, занимающихся на русскихъ и иностранныхъ фабрикахъ, заводахъ и въ др. промышленныхъ учрежденіяхъ. — 15) Справочный отдѣлъ: вопросы и отвѣты на запросы гг. подписчиковъ относящіеся до ихъ специальности. Торговля и статическія свѣдѣнія; данныя о спросѣ и предложеніи. Свѣдѣнія о новыхъ привилегіяхъ. — 16) Объявленія въ текстѣ и въ видѣ особыхъ приложений. Получая всѣ извѣстѣйшія иностранныя изданія по различнымъ фабрично-заводскимъ производствамъ, редакція располагаетъ лучшимъ изъ помѣщаемыхъ въ нихъ статей и даетъ возможность своимъ читателямъ пользоваться массою полезнаго, необходимаго и дорогаго, многимъ недоступнаго матеріала. Контора изданія (коммерческой отдѣлъ) оказываетъ всемъ гг. подписчикамъ возможное содѣйствіе по различнымъ справкамъ, по выпискѣ книгъ, образцовъ разныхъ издѣлій, машинъ, инструментовъ и пр. Къ журналу прилагаются: чертежи, книги и брошюры спеціальнаго характера. Подписная цѣна: на годъ съ доставкой и пересылкой — 16 руб.; на полгода 9 руб. Полные экземпляры журнала за 1890, 1891 и 1892 г. по 16 руб. высылаются по первому требованію съ наложеннымъ платежомъ. Учащіеся въ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ пользуются скидкой въ 25%. Подписавшимся среди года высылаются всѣ выпшедшіе въ свѣтъ №№. Пробные №№ высылаются по первому требованію, съ наложеннымъ платежомъ, по 1 р. 50 к. Адресъ редакціи: Москва, Долгоруковская ул., д. № 71.

Редакторъ-издатель: ученый инженеръ-механикъ *Е. А. Казначеевъ.*

Редакторъ: инженеръ-технологъ *А. М. Кудрявцевъ.* 831 (2—2).

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

изданія Департамента Торговли и Мануфактуръ
для всемірной Колумбовой выставки

1893 года въ ЧИКАГО.

1. Фабрично-заводская промышленность и торговля Россіи, на русскомъ языкѣ, цѣна 4 р., въ коленкор. переплетѣ 4 р. 50 к.
 2. То же изданіе на *англійскомъ языкѣ*, 1-й вып., цѣна 2 р., въ коленк. пер. 2 р. 50 к.
 3. Сибирь и Великая Сибирская желѣзная дорога, на русскомъ языкѣ, цѣна 2 р., въ коленкор. переплетѣ 2 р. 50 к.
 4. Указатель русскаго отдѣла на выставкѣ въ Чикаго, на русскомъ языкѣ, цѣна 2 р., въ коленкор. переплетѣ 2 р. 50 к.
 5. Тотъ же указатель на *англійскомъ языкѣ*, цѣна 2 р., въ коленк. пер. 2 р. 50 к.
- Продаются въ книжныхъ магазинахъ: „*НОВАТО ВРЕМЕНИ*“, *К. РИКЕРЪ* и *МЕЛЪЕ* въ С.-Петербургѣ.

Въ печати: Фабрично-заводская промышленность и торговля Россіи, на *англійскомъ языкѣ*, выпускъ 2-й и послѣдній, цѣна 2 р., въ коленк. пер. 2 р. 50 к. Сибирь и Великая Сибирская желѣзная дорога, на *англійскомъ языкѣ*, цѣна 2 р., въ коленкор. переплетѣ 2 р. 50 к.

856—(2—2)

Общее собраніе гг. акціонеровъ Второго Московскаго Общества кредита подѣлъ движимости, состоявшееся 6 іюля 1893 года, подѣлъ предѣлительствомъ С. Н. Воронцовъ, въ присутствіи 17 акціонеровъ, владѣющихъ 745 акціями, съ правомъ на 246 голосовъ, постановило:

1) Планъ дѣйствія и инструкцію утвердить.

2) Смѣту на 189% операционный годъ утвердить и на сверхсметные расходы назначить въ распоряженіе совѣта и правленія пятнадцать тысячъ рублей.

3) Поручить совѣту, совместно съ правленіемъ, не созывая общаго собранія, опредѣлять время и количество послѣдующихъ взносовъ для оплаты акцій при соблюденіи § 8 устава.

4) Уполномочить правленіе кредитоваться въ банкахъ и у частныхъ лицъ до полной оплаты акцій общества на сумму не свыше ста пятидесяти тысячъ рублей, а по полной оплатѣ акцій на сумму не свыше трехсотъ тысячъ рублей.

5) Директоромъ-распорядителемъ утвердить члена правленія А. Н. Вѣлюсова. 862

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго общества

ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ

имѣть честь покорнѣе просить г. г. акціонеровъ пожаловать въ общее собраніе, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія, Надеждинская, № 2-19-го августа сего 1893 года, въ 2 часа пополудни.

Перечень вопросовъ, подлежащихъ рѣшенію собранія:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и отчета за 189²/₃ годъ.

2) Распредѣленіе прибыли.

3) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствія на наступающій годъ.

4) Заключение ревизіонной комиссіи и пояснительная записка правленія.

5) Избраніе согласно § 23 устава общества, одного директора члена правленія и одного кандидата.

6) Избраніе 3-хъ членовъ ревизіонной комиссіи. 864

Высочайше разрѣшенное
анонимное Французское
общество

„Франко-Русскій Пирогранитъ“

(Капиталь 2.000.000 франковъ),

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 14 августа сего 1893 года въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія, въ д. № 17, по Денежному переулку, въ 2 часа пополудни.

Предметы, подлежащіе разсмотрѣнію общаго собранія: 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за время съ 26 декабря 1891 года по 17 февраля сего 1893 года и докладъ правленія и комиссара правленія. 2) Выборы новыхъ администраторовъ въ

правленіе. 3) Обсужденіе текущихъ дѣлъ общества.

Лица, желающія участвовать въ собраніи обязаны, согласно § 22 устава, внести свои акціи не позднѣе какъ за пять дней до дня

собранія въ банкирскій домъ Л. Кокова и полученныя квитанціи не какъ накануне собранія представить правленію, которое выдаетъ билеты въ собраніе.

УЧРЕДИТЕЛЬ

Высочайше утвержденнаго 26 февраля 1893 г.

Русскаго товарищества для вывоза за границу

подѣлъ фирмою

„КАРАВАНЪ“

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что первое собраніе гг. акціонеровъ паевъ состоялось 30 іюня 1893 г., въ Москвѣ, на Варваркѣ, въ домѣ печескаго общества, при конторѣ гг. Вогау и К^о, и что товарищество свои дѣйствія съ 1 іюля 1893 года.

Избраны въ директоры правленія: { М. Ф. Маркъ.
О. И. Ришъ.
Г. М. Маркъ.

Въ члены ревизіонной комиссіи: { К. К. Басовъ.
Г. М. Востокъ.
Г. Д. Ринковъ.

Въ кандидаты къ нимъ: Р. В. Германъ.
А. М. Штекеръ.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ДОНЕЦКОЙ КАМЕННУГОЛЬНОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

симъ объявляетъ, что на основаніи Высочайше утвержденнаго 20 мая года мнѣнія Государственнаго Совѣта, оно, согласно §§ 61 и 62 устава, имѣть честь созвать чрезвычайное общее собраніе на 21 іюля с. г. для обсужденія и рѣшенія нижеслѣдующихъ вопросовъ:

1) выборъ учрежденія: правленія или особой ликвидаціонной комиссіи, которому будетъ поручена ликвидація дѣлъ общества Донецкой желѣзнодорожной;

2) избраніе членовъ ликвидаціонной комиссіи, въ случаѣ назначенія таковой для ликвидаціи дѣлъ общества, и

3) опредѣленіе порядка ликвидаціи дѣлъ общества и утвержденіе правилъ о правахъ и обязанностяхъ производящаго оную учрежденія.

Собраніе имѣть быть вышеозначеннаго числа, въ 1 часть дня, въ помѣщеніи правленія общества, Садовая, уголъ Большаго Спасскаго переулка, близъ Каретнаго ряда, домъ № 263 Лебедевой.

Для участія въ чрезвычайномъ общемъ собраніи, владѣльцы акцій, согласно § 64 устава общества, приглашаются представлять въ правленіе лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, 21 іюля сего года, принадлежащія имъ акціи общества, или особыя удостовѣренія правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся, въ томъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственнаго банка, енисейскаго и отдѣленій, частныхъ акціонерныхъ банковъ и обществъ взаимнаго кредита обѣихъ столицъ въ томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи, будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ этихъ должны быть означены номера акцій.

Акціи и удостовѣренія принимаются въ правленіи ежедневно, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней, отъ 10 часовъ утра до 3 часовъ пополудни.



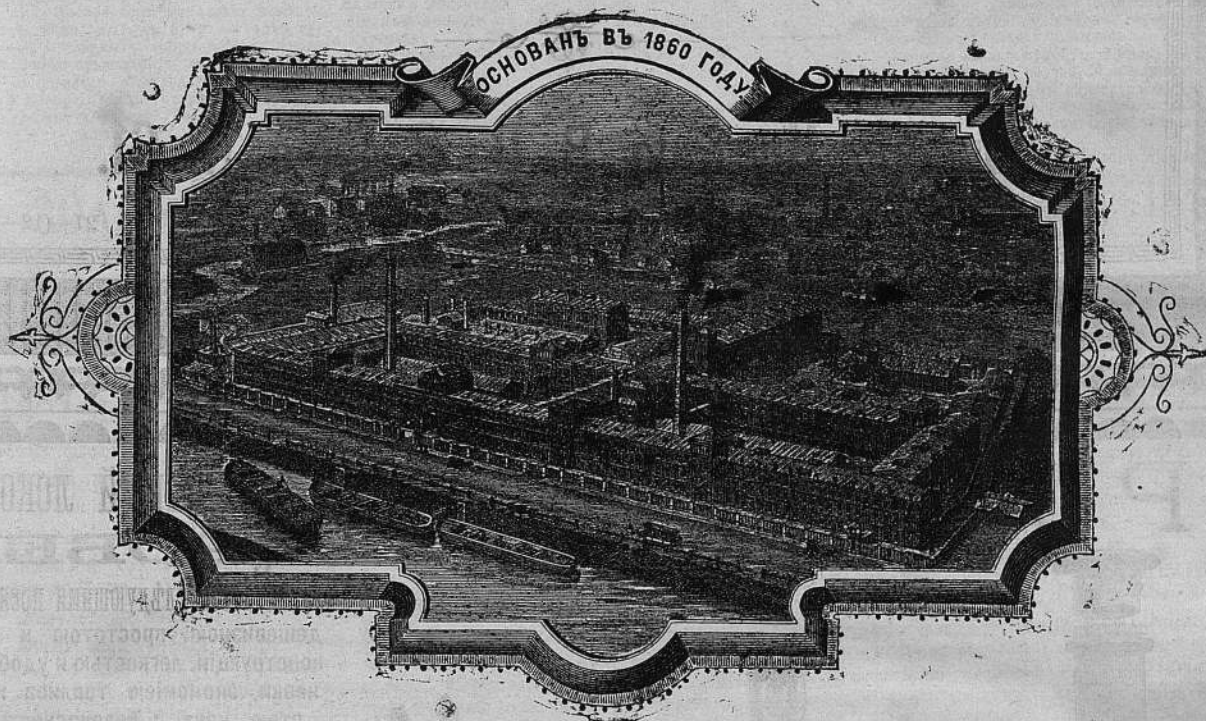
ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНОФАКТУРЫ.

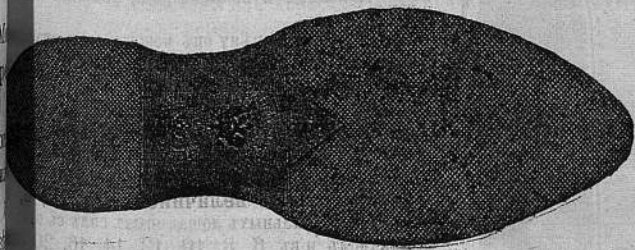
въ Москвѣ: по Ильинкѣ, на углу Юшкова пер., д. Купеческаго общества.

въ С.-Петербургѣ: на Обводномъ каналѣ, у Ново-Калинкина моста, № 138.

Контора въ Н.-Новгородѣ: на Ярмаркѣ, уг. Театральной пл. и Театральн. ул., д. Чистяковой.



РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ РАЗНЫХЪ ФАСОНОВЪ.



Просимъ обращать вниманіе на штемпеля на подошвахъ:

- 1) на тисненный Государственный гербъ съ фирмою на русскомъ языкѣ.
 - 2) На овальный красный штемпель съ Государственнымъ гербомъ съ фирмою на русскомъ языкѣ.
- на фабричное клеймо: красный треугольникъ съ обозначеніемъ года учрежденія товарищества 1860.



- Техническіе предметы:** ластины, клапаны, кольца, цилиндры, воронки, шнуры, декельные ремни, биллиардные борты, предметы изъ роговой резины и гуттаперчи, азбестовыя издѣлія, выбрасывающіе пріемные и тендерные рукава, трубки и пеньковые рукава, буфера, приводные ремни и проч., и проч.
- Хирургическіе предметы:** спринцовки, баллоны, соски, пузыри для льда, подушки для воздуха и воды, повязки, бинты, бандажы, мочепрѣмники и проч., и проч.
- Разные предметы:** дорожныя подушки, чепцы и ванны для купанья, спальныя мѣшки, пледы, разные предметы для конторъ, туалета и дома, предметы для водолазовъ, предметы для конюшни и экипажей, половики, ковры и проч. и проч.
- Грушки:** мячики, куклы, звѣри, гремушки и проч., и проч.

Непромокаемая мужскія и дамскія пальто и матеріи.

при покупкѣ слѣдуетъ обратить вниманіе на фабричное клеймо, которое помѣщается на каждомъ предметѣ, насколько то позволяютъ его форма и величина.

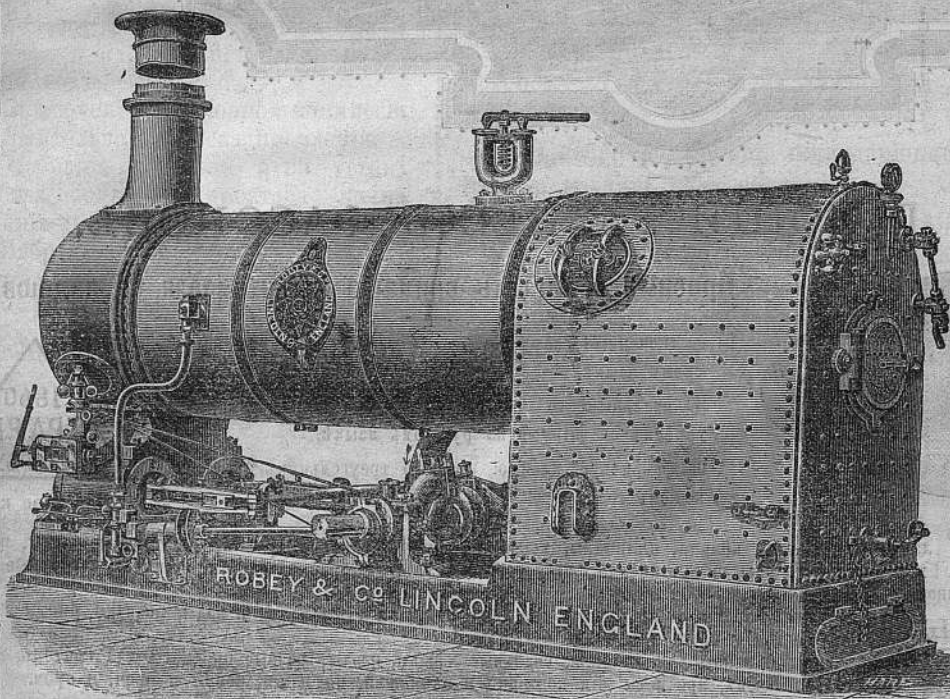
СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ.

Главная Контора: В. О., 6 линия, № 61.

27—(12—8)

РОБЕЙ и К^о.

ПОСТОЯННЫЙ ЛОКОМОТИВЪ „РОБЕЙ“



отличается слѣдующими преимуществами: дешевизною, простотою и солидною конструкціею, легкостью и удобствомъ новки, экономіею топлива и регулябельностью, какъ и безопасностью работы.

Какъ никакая другая машина, локомотивъ Робея годится для лесопильныхъ заводовъ, мукомольныхъ мельницъ и всякаго рода фабрикъ и заводовъ.

За добавочную цѣну онъ можетъ быть снабженъ увеличенной толстой, для топки дровами, или торфомъ.

Влагодаря своей компактности, онъ транспортируется удобно, легко и сравнительно дешево, вследствие чего онъ особенно пригоденъ для отдаленныхъ и тяжело доступныхъ мѣстъ.

Строится онъ величиною: въ 4, 5, 10 и 12 номинальных лошадиныхъ силъ съ однимъ цилиндромъ и въ 6, 8, 10, 12, 14, 16, 20, 30, 35, 40 и 50 номинальных лошадиныхъ силъ съ двумя цилиндрами.

Цѣны и русскіе каталоги по требованію.

Корреспонденція на русскомъ языкѣ.

Заводъ «РОБЕЙ» строитъ какъ слѣдуетъ: паровыя машины для электростанцій, всякаго освѣщенія, горнозаводскія машины, паровыя котлы изъ стали, центробѣжные насосы и проч. 759—(26—)

ФАБРИКА ПАРОВЫХЪ МАШИНЪ въ ЛИНКОЛЬНѢ, АНГЛІЯ.