

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— 3 ГОДЪ ТРИНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписная цѣна:	Подписная цѣна:			Цѣна отдѣльнаго нумера Вѣстника—35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписки высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	
безъ приложений...	годовой... 8	7	15	Цѣна отдѣльнаго нумера Вѣстника—35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписки высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.
съ приложениями:	1/2 годовая... 5	4	8	
Свода Тиражей...	1/4 годовая... 3	2,50	5	
Торгово-Промышленной Газеты	годовой... 10	9	16	
Свода Тиражей	1/2 годовая... 6	5	9	
	1/4 годовая... 4	3	6	
	годовой... 12	11	20	
	1/2 годовая... 8	7	12	
	1/4 годовая... 5	4	7	

№ 30.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 28 юля (9 АВГУСТА).

1896.

СОДЕРЖАНІЕ.

Измѣненіе правилъ расчета провозной платы за повагонныя перевозки.

Къ предстоящему торгово-промышленному съѣзду.

Торговля льномъ, пенькой и джутой въ 1895 году.

Состояніе посѣвовъ свеклы къ 1 юня 1896 года.

Результаты сахароваренія за первые три мѣсяца кампаніи 1896/97 г.

Финансовая хроника: Результаты подписки на російскій 3% золотой заемъ 1896 г. — Составъ денежнаго обращенія въ различныхъ странахъ. — Вздорожаніе мѣдной монеты въ Китаѣ. — Мѣры къ охранѣ золотого резерва въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ.

Библиографія: І. Слюзбергъ. Русскія биржевыя дивидендные бумаги. — Искусственное орошеніе полей въ тимашевскомъ уѣздномъ имѣніи, Самарской губ. Составлено С. Ю. Раунеромъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Караванный славъ 1896 года по рѣкѣ Днѣпру. — Табаководство въ Туркестанскомъ краѣ. — Иностранныя извѣстія: Лйда какъ предметъ международной торговли. — Конкурсъ за сочиненія и открытія по культурѣ и обработкѣ льна во Франціи. — Торговля въ об-
зорѣ: хлѣба, масличныя сѣмена и ленъ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 19 по 25 юля 1896 г.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Сводъ тиражей № 29.

Измѣненіе правилъ расчета провозной платы за повагонныя перевозки.

Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ утверждено, согласно съ представленіемъ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, новое правило относительно расчета провозной платы за повагонныя перевозки, и въ непродолжительномъ времени это правило начнетъ практиковаться по всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Рѣчь идетъ о томъ, чтобы на будущее время повагонные тарифы, которые обыкновенно понижены сравнительно съ тарифами попудными, устанавливались для партій въ 750 пудовъ, а не 610 пудовъ, какъ это принято въ настоящее время. Уже съ перваго взгляда понятно, что успешное проведеніе этой тарифной мѣры должно въ значительной степени содѣйствовать наилучшей утилизаціи подвижнаго

состава русскихъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. должно содѣйствовать разрѣшенію одного изъ труднѣйшихъ и важнѣйшихъ вопросовъ желѣзнодорожнаго хозяйства. Но чтобы понять, въ какой именно степени новая мѣра важна для желѣзныхъ дорогъ, необходимо остановиться на нѣкоторыхъ интересныхъ деталяхъ дѣла.

Настоящее положеніе вопроса объ исчисленіи провозныхъ платъ за попудныя и повагонныя перевозки представляется въ слѣдующемъ видѣ. По нынѣ дѣйствующимъ правиламъ, товары, для которыхъ въ классификаціи общаго тарифа указанъ классъ лишь въ графѣ «попудно», а въ графѣ «повагонно» не установлено нормальнаго класса и не дѣлано никакой отмѣтки, — таксируются при повагонной перевозкѣ по тому-же тарифу, какой установленъ для попудныхъ отправокъ этихъ товаровъ. Затѣмъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда примѣняется повагонный тарифъ, онъ примѣняется съ расчетомъ платы за дѣйствительный вѣсъ товара,

нагруженного въ одинъ вагонъ, но не менѣе чѣмъ за 610 пудовъ съ вагона, за исключеніемъ случаевъ особо каждый разъ оговоренныхъ либо въ классификаціи, либо въ отдѣльных тарифахъ, когда допускается примѣненіе повагоннаго тарифа съ расчетомъ платы за количество меньшее, чѣмъ 610 пудовъ на вагонъ. Наконецъ, если къ повагонной перевозкѣ предъявленъ грузъ въ количествѣ большемъ нежели 610 пуд., то въ случаѣ погрузки такого груза въ одинъ вагонъ высшей подъемной силы, провозная плата исчисляется за дѣйствительный вѣсъ груза, но не менѣе какъ за полную подъемную силу поданнаго подъ нагрузку вагона, причемъ однако по грузамъ, перевозимымъ не въ навалку, допускается расчетъ по повагонному тарифу за 610 пуд. и по попудному за излишекъ сверхъ 610 пуд., если это окажется выгоднѣе для отправителя. Такимъ образомъ, какъ видно изъ этихъ основныхъ правилъ по исчисленію платы за повагонныя перевозки, при составленіи ихъ принималось, что подъемная сила вагоновъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ исчерпывается 610 пудами, и къ этой именно нормѣ все было приурочено. И дѣйствительно, въ то время, когда устанавливалось правило, въ силу котораго повагонные тарифы примѣняются съ расчетомъ платы не менѣе какъ за 610 п., состояніе подвижнаго состава русскихъ желѣзныхъ дорогъ было таково, что, пользуясь этимъ правиломъ, легко было достигнуть наилучшей утилизаціи циркулировавшихъ тогда вагоновъ. Однако, съ теченіемъ времени многое въ этомъ отношеніи измѣнилось. Министерство Путей Сообщенія, въ видахъ увеличенія провозоспособности нашихъ желѣзныхъ дорогъ, потребовало въ 1889 г. отъ дорогъ, чтобы подъемная сила вагоновъ доведена была до однообразнаго максимальнаго размѣра. Согласно этому распоряженію, дороги строили новые вагоны съ подъемною силою въ 750 п., точно также при капитальномъ ремонтѣ старыхъ вагоновъ передѣлывали ихъ на такую-же повышенную подъемную силу. Послѣдствіемъ этого явилось то, что уже въ настоящее время огромное большинство вагоновъ имѣютъ подъемную силу въ 750 пуд., а именно до 70% всего подвижнаго состава. И сама по себѣ эта величина уже довольно значительна, но надо принять во вниманіе, что съ каждымъ годомъ число вагоновъ съ подъемной силой въ 750 пуд. все возрастаетъ. А по мѣрѣ этого возникаютъ все большія затрудненія для желѣзныхъ дорогъ. Въ виду того правила, что повагонный тарифъ примѣняется съ расчетомъ платы за подъемную силу вагона, но не менѣе какъ за 610 пудовъ, отправитель, при наличности повагоннаго тарифа, предъявивъ партію груза въ 610 пуд., имѣетъ право требовать, чтобы къ этой партіи былъ примѣненъ повагонный тарифъ, хотя бы на самомъ

дѣлѣ перевозка была совершена въ вагонѣ высшей подъемной силы, за неимѣніемъ въ данное время вагона въ 610 пудовъ. При этомъ само правило способствуетъ тому, что грузоотправителямъ выгоднѣе всего предъявлять свой грузъ партіями въ 610 пуд., а не болѣе. Съ одной стороны, при предъявленіи партіи въ 610 пуд., отправитель вполне обезпеченъ, что воспользуется повагоннымъ тарифомъ, хотя-бы въ моментъ предъявленія груза на станціи имѣлись вагоны только высшей подъемной силы — риска какой-либо переплаты для отправителя нѣтъ. Съ другой-же стороны, при предъявленіи къ отправкѣ партіи груза въ 750 п., отправитель рискуетъ, что если на станціи окажутся только вагоны подъемной силы въ 610 пуд., ему придется за излишекъ доплачивать по попудному болѣе высокому тарифу, такъ какъ желѣзныя дороги не обязаны вовсе непременно давать вагоны высшей подъемной силы. Въ виду этого понятно, что грузоотправители, отнюдь не желая подвергать себя риску, стараются предъявлять свои грузы къ отправкѣ партіями въ 610 пуд., а не въ 750 пудовъ. Кромѣ того, извѣстное значеніе имѣетъ и то, что повагонная норма въ 610 п. примѣнялась въ теченіе долгаго ряда лѣтъ и потому при торговыхъ сдѣлкахъ вошло въ привычку приурочивать ихъ къ этой именно нормѣ. По всѣмъ этимъ причинамъ получается то ненормальное явленіе, что, съ одной стороны, желѣзныя дороги усиленно работаютъ надъ передѣлкой своихъ вагоновъ съ цѣлью доведенія всего подвижнаго состава до подъемной силы въ 750 пуд., а, съ другой стороны, несмотря на всѣ эти усилія, грузъ отправляется все-же партіями въ 610 пуд. и, слѣдовательно, въ результатѣ утилизаціи подвижнаго состава мало повышается. Въ виду этого самъ собой напрашивается вопросъ о томъ, не слѣдуетъ-ли измѣнить нынѣ дѣйствующее правило о расчетѣ повагоннаго тарифа за вѣсъ не менѣе какъ за 610 пуд. и установить новое правило, при которомъ возможно было-бы дѣйствительно достигнуть лучшей утилизаціи подвижнаго состава и увеличить въ интересахъ не только желѣзныхъ дорогъ, но самой-же промышленности и торговли, провозоспособность дорогъ. Другими словами этотъ вопросъ можетъ быть выраженъ такъ: что выгоднѣе, съ точки зрѣнія утилизаціи наличнаго подвижнаго состава — установленіе нормы для повагоннаго тарифа въ 610 или въ 750 пудовъ? Отвѣтить на этотъ вопросъ можно, исходя изъ слѣдующихъ совершенно опредѣленныхъ данныхъ. Въ настоящее время на русской рельсовой сѣти обращаются преимущественно вагоны двухъ типовъ — въ 610 и 750 пуд. Если обозначить число вагоновъ подъемной силы въ 610 пуд. буквою А, а число вагоновъ высшей подъемной силы, въ 750 пуд., буквою В и если предположить для удоб-

ства разсчета, что грузы предъявляются къ перевозкѣ исключительно повагонными партіями, то получится слѣдующее: если установить норму для повагоннаго тарифа въ 610 пуд., то не будутъ въ полной мѣрѣ утилизироваться вагоны подъемной силы въ 750 пуд., и на каждый оборотъ этихъ вагоновъ будетъ перевезено меньше грузовъ, чѣмъ сколько могло-бы быть перевезено въ этихъ вагонахъ, и именно на слѣдующую величину—(750—610) В, т. е. 140 В; если-же установить норму для повагоннаго тарифа въ 750 п., то можетъ явиться опасеніе, что, за неимѣніемъ въ наличности такихъ вагоновъ, дороги должны будутъ на каждую предъявленную къ перевозкѣ партію груза въ 750 пуд. подавать два вагона меньшей подъемной силы, и въ такомъ случаѣ на каждый оборотъ всего числа вагоновъ въ 610 п., было-бы перевезено меньше грузовъ на слѣдующую величину— $(1,220 - 750) \frac{A}{2}$, т. е. на 235 А. Такимъ образомъ, вслѣдствіе существованія на рельсовой сѣти вагоновъ различной подъемной силы, часть подвижнаго состава не будетъ утилизироваться при установленіи той или другой повагонной нормы, причемъ въ одномъ случаѣ эта потеря въ утилизациі будетъ равняться 140 В, а въ другомъ—235 А. Эти потери могутъ быть совершенно одинаковы, т. е. $140 В = 235 А$ въ томъ случаѣ, если $В = \frac{235}{140} А$, т. е. если число вагоновъ въ 750 пуд. подъемной силы составляетъ около 63% общаго числа вагоновъ. Такъ какъ въ настоящее время на русской рельсовой сѣти насчитывается уже до 70% вагоновъ съ подъемной силой въ 750 пуд., то очевидно можно-бы уже безъ риска перейти къ повагонной нормѣ въ 750 пудовъ. Но приведенный подсчетъ сдѣланъ въ томъ предположеніи, что грузы предъявляются къ перевозкѣ исключительно повагонными партіями соотвѣтственно въ 610 или въ 750 пудовъ. На самомъ-же дѣлѣ, кромѣ повагонныхъ перевозокъ, имѣютъ мѣсто также и попутныя перевозки, которыми можетъ быть утилизируема часть вагоновъ подъемной силы въ 610 пудовъ, а сверхъ того желѣзныя дороги для своихъ служебныхъ перевозокъ также могутъ утилизировать вагоны этой подъемной силы. Принимая во вниманіе это обстоятельство, можно думать, что въ отношеніи утилизациі вагоновъ повагонная единица въ 750 пудовъ была-бы выгодна и въ томъ случаѣ, если-бы число вагоновъ подъемной силы въ 750 пудовъ и не достигало 63% всего числа вагоновъ. При такихъ условіяхъ и въ особенности если принять во вниманіе недостатокъ въ перевозочныхъ средствахъ на нашихъ дорогахъ, не представляется основаній къ оставленію въ силѣ безъ измѣненія существующихъ правилъ примѣненія повагонныхъ тарифовъ—тѣмъ болѣе, что сохра-

неніе этихъ правилъ, при которыхъ вагоны утилизируются не въ достаточной мѣрѣ, едва-ли вызывается серьезными причинами. Въ самомъ дѣлѣ, къ повагонной перевозкѣ предъявляются главнымъ образомъ массовые грузы, какъ, на примѣръ, хлѣбъ, минеральное топливо, соль, лѣсные матеріалы, руды, камень, кирпичъ и т. п., грузы-же эти производятся, перевозятся и поступаютъ на рынки ихъ сбыта въ столь значительныхъ количествахъ, что необходимость образовывать изъ этихъ грузовъ партіи не въ 610, а въ 750 пудовъ едва-ли можетъ серьезно стѣснить отправителей, а потому, само собою разумѣется, для отправителей не можетъ имѣть важнаго значенія то обстоятельство, что для массовыхъ грузовъ повагонная единица въ 610 пудовъ будетъ замѣнена единицею въ 750 пудовъ. Между тѣмъ отъ такой замѣны отправители выиграютъ въ смыслѣ уменьшенія залежей грузовъ на станціяхъ и ускоренія доставки грузовъ на рынки сбыта въ горячее время увеличенія спроса на рынкахъ на данный товаръ. На сколько великъ можетъ быть этотъ выигрышъ, можно видѣть изъ слѣдующаго подсчета. На непрерывно связанныхъ между собою дорогахъ обыкновенной колеи обращалось, по свѣдѣніямъ Министерства Путей Сообщенія, къ 1 іюля 1895 г. крытыхъ вагоновъ 106,538 шт., полувагоновъ 8,979 и платформъ 24,148. При существующей повагонной единицѣ въ 610 пудовъ въ каждыхъ 100 вагонахъ перевозится груза 61 тыс. пудовъ; при повагонной-же единицѣ въ 750 пудовъ и при 70% вагоновъ подъемной силы въ 750 пудовъ, въ каждыхъ 100 вагонахъ будетъ перевезено 67,265 пудовъ даже въ томъ случаѣ, когда перевозки будутъ предъявляемы исключительно повагонными партіями въ 750 пудовъ и подъ нагрузку части этихъ партій, при отсутствіи вагоновъ въ 750 пудовъ, будетъ подаваемо по 2 вагона въ 610 пудовъ. Такимъ образомъ, даже если не принимать въ расчетъ попутныхъ и служебныхъ перевозокъ, при повагонной единицѣ въ 750 пудовъ, въ 100 вагонахъ за одинъ разъ будетъ перевезено груза на 6,000 слишкомъ пудовъ болѣе, чѣмъ при повагонной единицѣ въ 610 п.; при указанномъ-же общемъ числѣ крытыхъ вагоновъ въ 106 тыс. штукъ, на каждый оборотъ сего числа вагоновъ будетъ перевезено грузовъ, при повагонной единицѣ въ 750 пудовъ, болѣе на 530,000 пудовъ. Если-же исходить изъ этого положенія, то вагоны подъемной силы въ 610 пудовъ отойдутъ подъ попутныя и служебныя перевозки, а также подъ перевозки такихъ грузовъ, которые, по своей громоздкости и маловѣсности, не нагружаются въ вагоны до 750 пудовъ и для которыхъ поэтому придется сохранить повагонную единицу въ 610 пудовъ, то на каждый оборотъ всего числа крытыхъ вагоновъ,

при повагонной единицѣ въ 750 пудовъ, будетъ перевезено грузовъ болѣе на $(750 - 610) \times 106,000 \times 0,70$, или на 10.388,000 пудовъ. Другими словами, если принять повагонную единицу въ 750 пуд., то, при двухъ рейсахъ вагоновъ съ грузомъ въ мѣсяцъ, дороги будутъ въ состояніи перевезти въ имѣющихся крытыхъ вагонахъ груза въ мѣсяцъ болѣе на 20 миллионъ пудовъ, и, само собою разумѣется, это значительное увеличеніе провозоспособности дорогъ можетъ принести существенную пользу промышленности и торговлѣ. И при всемъ томъ не слѣдуетъ забывать, что при этомъ подсчетѣ число вагоновъ подъемной силы въ 750 пудовъ принято равнымъ 70% всего числа вагоновъ, тогда какъ на самомъ дѣлѣ относительное (процентное) число вагоновъ въ 750 пудовъ въ непродолжительномъ времени будетъ гораздо больше, соответственно сему будетъ возрастать и провозоспособность дорогъ отъ перехода къ единицѣ въ 750 пудовъ.

Таковы тѣ очевидныя и весьма значительныя выгоды, которыя приобрѣтаются отъ измѣненія нормы для повагоннаго тарифа: съ одной стороны, при новой повагонной единицѣ ускорится отправка грузовъ со станцій отправленія и передача грузовъ въ узлахъ, а съ другой стороны—дороги получатъ возможность лучше утилизировать свой подвижной составъ, на передѣлку котораго затрачены значительныя денежныя средства. Поэтому неудивительно, что общій сѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, при обсужденіи этого вопроса, единогласно высказался за введеніе новой повагонной нормы и при томъ непремѣнно по всей рельсовой сѣти, безъ всякихъ исключеній для какихъ либо дорогъ или сообщеній. Новая мѣра, по заключенію общаго сѣзда, должна быть принята во всѣхъ сообщеніяхъ мѣстныхъ, прямыхъ внутреннихъ и прямыхъ заграничныхъ, такъ какъ, если-бы принять для различныхъ сообщеній различныя повагонныя единицы (напримѣръ, для сообщенія съ русскими портами 750 пудовъ и для сообщенія со станціями сухопутной границы—610 пудовъ), то дороги были бы вынуждены подавать на станціи отправленія вагоны, соответствующіе по своей подъемной силѣ повагонной единицѣ, принятой для перевозокъ въ данномъ сообщеніи, въ которомъ слѣдуетъ грузъ, распредѣленіе же вагоновъ по станціямъ отправленія вызвало бы неизбежно большія неудобства. Затѣмъ, специально относительно прямыхъ заграничныхъ сообщеній общій сѣздъ высказался въ томъ смыслѣ, что хотя на заграничныхъ дорогахъ и обращаются вагоны подъемной силы въ 610 п. (10,000 килогр.), тѣмъ не менѣе это обстоятельство не можетъ служить поводомъ къ тому, чтобы русскія дороги не ввели для заграничныхъ сообщеній повагонной единицы

въ 750 пудовъ, причемъ слѣдуетъ имѣть въ виду, во-первыхъ, что такъ какъ повагонными партіями перевозятся массовые грузы, то на практикѣ многія изъ возможныхъ въ данномъ случаѣ затрудненій устранятся путемъ перегрузки товаровъ изъ каждаго 4 вагоновъ русскихъ дорогъ въ 5 вагоновъ заграничныхъ дорогъ и во-вторыхъ, нѣкоторые германскія дороги также приступаютъ уже къ устройству вагоновъ высшей подъемной силы. Съ мнѣніемъ общаго сѣзда согласился и департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, который и представилъ соответственный докладъ въ совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ. Съ своей стороны совѣтъ, въ засѣданіи 26 іюля, вполне одобрилъ мнѣніе департамента и призналъ совершенно необходимымъ перейти къ повышенной нормѣ погрузки и постановилъ разсчитывать впредь повагонные тарифы по подъемной силѣ вагоновъ въ 750 п., причемъ, одобривъ въ принципѣ списокъ тѣхъ грузовъ, которые могутъ быть нагружаемы въ одинъ вагонъ до 750 пуд., совѣтъ призналъ необходимымъ ввести эту мѣру съ 1 января 1897 года, чтобы такимъ образомъ дать время и желѣзнымъ дорогамъ, и промышленности приготовиться заблаговременно къ новымъ условіямъ.

Къ предстоящему торгово-промышленному сѣзду.

Въ будущее воскресенье состоится въ Нижнемъ-Новгородѣ открытіе всероссійскаго торгово-промышленнаго сѣзда, перваго сѣзда, создаемаго по инициативѣ и въ непосредственномъ вѣдѣніи Министерства Финансовъ. Приведенный въ связь со всероссійской выставкой, совпадая по времени съ нижегородскою ярмаркою, сѣздъ поставленъ въ наилучшія условія для достиженія намѣченной цѣли—практическаго уясненія нуждъ русской промышленности и торговли и пожеланій торгово-промышленнаго сословія по вопросамъ, выдвинутымъ у насъ на очередь. Согласно измѣненіямъ, внесеннымъ въ первоначальное положеніе о сѣздѣ, онъ подраздѣляется на пять отдѣловъ: I. Промышленность фабрично-заводская и ремесленная (вообще). II. Современное положеніе отдѣльныхъ отраслей фабрично-заводской и ремесленной промышленности и виды на дальнѣйшее ихъ развитіе. III. Торговля. IV. Потребительныя товарищества и артели: кустарная промышленность. V. Техническое образованіе.

Въ частности второй отдѣлъ имѣетъ цѣлью выяснить, въ какой степени равномерно развиваются у насъ, подъ вліяніемъ правительственныхъ мѣропріятій, отдѣльныя отрасли русской производительности, и какія въ этомъ отношеніи указанія даютъ выставка и оцѣнка экспертами представленныхъ на нее произведеній. Судя по многочисленнымъ докладамъ, всѣ наиболѣе существенные вопросы нашей промышленности и торговли послужатъ

предметомъ обсужденія сѣзда. Изъ докладовъ, наиболѣе заблаговременно доставленныхъ, отмѣтимъ выдающіеся.

Общій для всѣхъ отраслей промышленности и торговли интересъ представляетъ вопросъ о промышленныхъ и торговыхъ союзахъ и синдикатахъ, ихъ значеніи и способахъ регулированія ихъ дѣятельности. По этому вопросу представленъ докладъ кievскимъ биржевымъ комитетомъ, который, впрочемъ, обсуждаетъ его исключительно съ точки зрѣнія интересовъ свекло-сахарной промышленности. Указывая на экономическое значеніе этой промышленности для юго-западнаго края и на вытекающую отсюда невозможность сокращенія производства, а вмѣстѣ съ тѣмъ и необходимость урегулированія выпуска продукта на внутренній рынокъ, кievскій биржевой комитетъ высказываетъ убѣжденіе, что всѣ заботы объ этомъ, иногда мелочныя, нельзя возлагать на правительственные органы, и что наиболѣе цѣлесообразнымъ представляется „учрежденіе особаго органа въ формѣ синдиката или бюро, который находился бы въ сношеніи съ подлежащими правительственными учрежденіями и вмѣстѣ съ тѣмъ давалъ какъ правительству, такъ и сахарозаводчикамъ необходимыя свѣдѣнія о внутреннемъ положеніи дѣла, а также руководилъ бы продажей сахара за границу путемъ собиранія свѣдѣній о цѣнахъ, размѣрахъ спроса, условіяхъ сбыта и проч.“. Нельзя не замѣтить, что такого рода бюро не подходитъ подъ понятіе синдикатовъ, для которыхъ однимъ изъ характернѣйшихъ признаковъ является установленіе цѣнъ, но нельзя не отнестись съ полнымъ сочувствіемъ къ мысли кievскаго биржеваго комитета о возложеніи на подобнаго рода бюро заботъ объ организаціи школъ при заводахъ, на что сахарозаводчики, по мнѣнію комитета, должны бы обязательно удѣлить по $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда вырабатываемаго сахара. Во всякомъ случаѣ надо надѣяться, что пренія сѣзда поставятъ обсужденіе вопроса о синдикатахъ на болѣе соотвѣтственную интересамъ не только промышленниковъ, но и потребителей почву.

Вопросу о введеніи у насъ метрической системы мѣръ и вѣсовъ посвящены доклады инженеръ-механика Н. Алянчикова и инженеръ-технолога Г. Шапошниковъ, но особенно богата фактическими указаніями представляемая сѣзду подробная справка о введеніи метрической системы въ Финляндіи. Согласно закону 1886 г., въ Финляндіи съ 1 января 1887 г. допускалось употребленіе метрическихъ мѣръ и гирь, по взаимному соглашенію участвующихъ въ сдѣлкѣ лицъ, съ оставленіемъ временно въ употребленіи, наряду съ новою, и прежней системы мѣръ и вѣсовъ, но съ 1 января 1892 г. подлежатъ употребленію исключительно метрическія единицы мѣръ и вѣсовъ. Для облегченія перехода и постепеннаго пріученія публики къ новой системѣ установленъ былъ рядъ правилъ, обстоятельно выясняемыхъ въ указываемой справкѣ. Между прочимъ съ 1 же января 1887 г. метрическія мѣры и гири подлежали въ Финляндіи исключительно употребленію въ почтовомъ и таможенномъ вѣдомствахъ, на правительственныхъ желѣзныхъ дорогахъ и въ аптекахъ. Необходимость постепенности при введеніи новой системы мѣръ и вѣсовъ подчеркиваютъ и оба вышеназванныхъ докладчика, причемъ г. Шапошниковъ указываетъ на таможенное и почтовое вѣдомства, какъ на лучшія подготовительныя ступени.

На обсужденіе сѣзда поставленъ вопросъ объ устройствѣ въ Петербургѣ и Москвѣ расчетныхъ палатъ (clearing houses) въ видахъ упрощенія и облегченія денежныхъ оборотовъ. По этому вопросу составлена,

по распоряженію предсѣдателя сѣзда, записка, въ которой выясняется организація расчетныхъ палатъ въ западно-европейскихъ государствахъ и обстоятельно излагается техника расчетовъ, выработавшаяся въ этихъ палатахъ. Авторъ записки справедливо замѣчаетъ, что „складъ нашей торговли и промышленности столь самобытенъ, что о простомъ позимствованіи иностранныхъ порядковъ не можетъ быть и рѣчи“, но вмѣстѣ съ тѣмъ полагаетъ, что „чужимъ опытомъ не слѣдуетъ пренебрегать“. Во всякомъ случаѣ для насъ важенъ не столько опытъ Англіи или Франціи, сколько опытъ странъ, всего ближе подходящихъ къ нашимъ экономическимъ и культурнымъ условіямъ, т. е. Германіи и въ особенности Австро-Венгріи. Съ этой точки зрѣнія особый интересъ представляетъ та часть записки, въ которой излагается организація чековаго оборота, при помощи котораго австрійское правительство съ 1892 г. обратило свои почтово-сберегательныя кассы въ расчетныя палаты на протяженіи всей страны. Операція чековаго и расчетнаго оборота почтовыхъ и сберегательныхъ кассъ состоитъ въ томъ, что денежные суммы, внесенныя въ государственную или почтово-сберегательную кассу въ качествѣ вклада даютъ вкладчикамъ право совершать со своего счета чековые платежи или переводы любому лицу или фирмѣ. Такимъ образомъ всѣмъ, не исключая и бѣднѣйшихъ слоевъ населенія, доставлена возможность просто, дешево и безопасно собирать слѣдующіе платежи на текущемъ счету сберегательной кассы, равно какъ и совершать платежи почти безъ употребленія наличныхъ денегъ. Привлечь сберегательныя кассы къ расчетнымъ и переводнымъ операціямъ австрійское правительство рѣшилось въ виду сравнительно незначительнаго распространенія въ странѣ банковскихъ конторъ и отдѣльных австро-венгерскаго банка. Очевидно, что чековый оборотъ почтово-сберегательныхъ кассъ въ томъ видѣ, какъ онъ организованъ въ Австріи, могъ бы быть принятъ во вниманіе при обсужденіи давно уже назрѣвшаго вопроса о замѣнѣ у насъ крайне неудобной и дорогой пересылки денегъ въ натурѣ — переводомъ ихъ по почтѣ и телеграфу. Этому вопросу, между прочимъ, касается докладъ гг. Жаркова и Мусселиуса „О желательныхъ, въ интересахъ облегченія торговыхъ сдѣлокъ и платежей, измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ правилахъ о почтовой и телеграфной корреспонденціи“. Опираясь на опытъ западно-европейскихъ государствъ, докладчики намѣтили цѣлый рядъ улучшеній и нововведеній въ почтово-телеграфномъ дѣлѣ, сводящихся: къ расширенію сѣти почтово-телеграфныхъ учрежденій (установленіемъ приема и выдачи всякаго рода корреспонденціи на всѣхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ); къ ускоренію почтово-телеграфныхъ сношеній (путемъ отмѣны предварительной посылки повѣстоковъ, увеличенія личнаго состава почтово-телеграфныхъ учрежденій, установленія болѣе частыхъ отправокъ корреспонденціи, и проч.); къ установленію новыхъ видовъ корреспонденціи, принятыхъ къ потребностямъ торговаго класса (бандеролей для пересылки образчиковъ товаровъ, особыхъ спѣшныхъ посылокъ, особыхъ „ломкихъ“ посылокъ для сохранной пересылки хрупкихъ предметовъ безъ тяжелой упаковки и т. п.); къ упрощенію формальностей при приемѣ и выдачѣ корреспонденціи (напр., отмѣною требованія полицейскихъ удостовѣреній личности на повѣткахъ, установленіемъ приема всякаго рода почтовой корреспонденціи отъ торговыхъ фирмъ по особымъ книгамъ, выдаваемыхъ каждой фирмѣ изъ почтоваго учрежденія); къ развитію операцій, производимыхъ поч-

тово-телеграфными учрежденіями, введеніемъ почтовыхъ порученій¹⁾, переводовъ денегъ по почтѣ и телеграфу и продажи гербовыхъ марокъ и вексельной бумаги; къ пониженію почтовыхъ и телеграфныхъ таксъ и, наконецъ, къ освобожденію отъ таможеннаго досмотра приходящихъ изъ заграницы бандерольныхъ отправокъ съ образчиками товаровъ. На желательность пониженія почтовой таксы за пересылку денегъ указываетъ и коротенькая записка купца Н. Лютова, останавливающегося на неудобствахъ, претерпѣваемыхъ мелкими городами, которые хотя и прилегаютъ къ желѣзнымъ дорогамъ, но не имѣя банковыхъ учреждений, вынуждены, вслѣдствіе дороговизны почтовой таксы, пересылать свои оборотныя средства помимо почты (съ нарочнымъ, съ оказіей), что сопряжено съ рискомъ, а для казны влечетъ уменьшеніе почтового дохода.

Сѣзду предложено также высказаться по вопросу „объ упрощеніи таможенныхъ обрядностей по получению выписываемыхъ изъ заграницы товаровъ и, въ частности, о полученіи товаровъ по подлиннымъ документамъ, ихъ сопровождающимъ (фактуры спецификаціи, коносаменты и накладныя), безъ подачи особыхъ объявленій“. По этому вопросу давно уже поставленному правительствомъ, а въ настоящее время разрабатываемому особою комиссіей при таможенномъ департаментѣ, поступила записка тифлискаго комитета торговли и мануфактуръ, указывающаго на то, что вслѣдствіе крайней сложности правилъ, которыми обставлено составленіе объявленія, народился особый классъ специалистовъ этого дѣла — экспедиторовъ, вознагражденіе которыхъ ложится тяжелымъ расходомъ на товаръ. Комитетъ замѣчаетъ, что установленіемъ предварительнаго, до вскрытія товара, объявленія законодатель имѣлъ въ виду предупредить стачку между купцами и таможенными чиновниками, и что вынѣ, съ установленіемъ въ торговлѣ правильныхъ началъ, не допускающихъ сомнѣній въ точномъ наименованіи товара, потребность въ предупредительныхъ мѣрахъ уже миновала, и предварительныя объявленія легко могли бы быть замѣнены товарными фактурами, а затѣмъ подвѣденіе товаровъ подъ соответственныя статьи тарифа можно было бы возложить исключительно на самихъ чиновниковъ.

Торговли съ востокомъ касается докладъ г. Ворожцова о необходимости сложенія акциза съ зажигательныхъ спичекъ, вывозимыхъ въ Китай чрезъ Семирѣчинскую и Семирѣченскую области. Отмѣтивъ, что торговля чрезъ эти пункты ведется и въ настоящее время, при существованіи акциза, докладчикъ указываетъ, что самымъ естественнымъ поставщикомъ спичекъ въ Китаѣ, по своему географическому положенію являются уральскія фабрики, и что существующее на Уралѣ большое производство спичекъ играетъ видную роль въ экономической жизни мѣстнаго населенія, интересы котораго, угрожаемые американскою конкуренціей, требуютъ распрощанія и на Семирѣчинскую и Семирѣченскую области правилъ о сложеніи акциза со спичекъ, вывозимыхъ на иностранные рынки.

Нѣкоторую, правда, болѣе внѣшнюю связь съ вопро-

сами таможенной политики имѣетъ докладъ инженера В. Е. Тимонова, вызванный тѣмъ, что сѣзду предложено обсудить, „какія, со включеніемъ Приамурскаго края въ таможенную черту, должны быть приняты мѣры для сохраненія этого рынка за русскою промышленностью, безъ обремененія мѣстнаго населенія и безъ ущерба для возникающихъ тамъ производствъ“. Не вдаваясь въ обсужденіе этой реформы по существу, докладчикъ изъ всѣхъ многочисленныхъ способовъ къ поощренію отечественной промышленности въ Приамурскомъ краѣ останавливается только на тѣхъ, которые касаются развитія въ немъ внутреннихъ водныхъ сообщеній. Указавъ на значительность протяженія водныхъ путей Приамурья (13,500 в.) и на естественныя ихъ достоинства, авторъ, примѣнительно къ условіямъ этого края, набросалъ цѣлую программу мѣропріятій, изъ которыхъ многія были бы вполне цѣлесообразны и во многихъ другихъ мѣстностяхъ нашего обширнаго отечества. Таковы: напр., предложеніе докладчика объ организаціи лоцманской службы, объ учрежденіи училищъ для подготовленія капитановъ и машинистовъ, объ изслѣдованіи и описаніи флѣк, о судоходныхъ сѣздахъ и судоходныхъ сборахъ. Между прочимъ докладчикъ указываетъ на необходимость упорядоченія общаго налога на судоходство — такъ называемаго четверть-процентнаго сбора съ цѣнности грузовъ и товаровъ, отправляемыхъ по нашимъ внутреннимъ воднымъ путямъ. Извѣстно, что, въ ознаменованіе пребыванія Государя Императора на вѣероссийской промышленной художественной выставкѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ, этотъ сборъ отмѣненъ съ 22 текущаго іюля.

Интересы нашего внутреннего судоходства затронуты въ докладѣ М. Познера „О регистраціи судовъ внутреннего плаванія (рѣчныхъ и озерныхъ) и о порядкѣ обезпеченія ссудъ, выдаваемыхъ подъ залогъ судовъ“. Докладчикъ напоминаетъ, что еще въ семидесятыхъ годахъ на сѣздахъ судопромышленниковъ въ Нижнемъ-Новгородѣ признано было необходимымъ ходатайствовать предъ правительствомъ объ установленіи въ законѣ опредѣленнаго порядка укрѣпленія правъ собственности на рѣчныя и озерныя суда и о выработкѣ правилъ относительно передачи судовъ отъ одного лица другому. Затѣмъ авторъ переходитъ къ критической оцѣнкѣ предположеній, выработанныхъ особымъ совѣщаніемъ, образованнымъ въ 1886 г. при Государственномъ банкѣ для организаціи кредита подъ обезпеченіе судами и въ заключеніе предлагаетъ цѣлый законопроектъ, состоящій изъ 17 статей, изъ которыхъ 9 относятся до регистраціи судовъ внутреннего плаванія, а 8 — до организаціи кредита подъ суда на началахъ ипотечныхъ. Отмѣтивъ, что положенія о регистраціи судовъ и правила о порядкѣ совершенія по нимъ закладныхъ, хотя въ нѣкоторыхъ частяхъ между собою и связаны, но, по существу, преслѣдуютъ различныя задачи, авторъ, между прочимъ, замѣчаетъ, что регистрація судовъ не только представляетъ собою весьма важное пособіе для надзора за судами, но только имѣетъ существеннѣйшее значеніе для судопромышленниковъ, грузоотправителей, страхователей, сообщая имъ свѣдѣнія о принадлежности судовъ, ихъ грузоподъемности, времени постройки и т. п., но и обезпечиваетъ формальное укрѣпленіе правъ собственности на суда внутреннего плаванія.

Одинъ изъ наиболѣе обширныхъ докладовъ посвященъ элеваторамъ и ихъ роли въ сельскомъ хозяйствѣ и хлѣбной торговлѣ въ Россіи. Обстоятельно изложивъ недуги нашего сельскаго хозяйства и нашей хлѣбной торговли, авторъ доклада И. Ю. Гессенъ

¹⁾ Подъ „почтовыми порученіями“ докладчикъ разумѣетъ слѣдующія операціи, производимыя заграничными почтовыми учрежденіями: 1) полученіе денегъ по долговымъ обязательствамъ, векселямъ, роспискамъ и проч.; 2) предьявленіе векселей къ протесту; 3) представленіе переводныхъ векселей къ акцепту; 4) пересылку книгъ и печатныхъ произведеній съ приложеніемъ къ нимъ счетовъ и полученіе денегъ по этимъ послѣднимъ.

останавливается на выясненіи тѣхъ мѣропріятій, которыя „устранили бы естественнымъ путемъ эти недостатки и вмѣстѣ съ тѣмъ освободили бы нашъ хлѣбъ съ одной стороны отъ массоваго выбрасыванія его на рынки Западной Европы, а съ другой — по возможности ограничили-бы вліяніе на него биржевой игры“. Центромъ этихъ мѣропріятій, по мнѣнію докладчика, должна служить элеваторная организація; изъ трехъ видовъ элеваторовъ — портового, станціоннаго и районнаго — онъ отдастъ предпочтеніе послѣднему, и въ своей вѣрѣ во всеисцѣляющую силу элеваторной системы не останавливается и передъ тѣмъ, чтобы предложить вмѣнить крестьянамъ въ обязанность вывозить хлѣбъ на продажу исключительно въ элеваторъ и отсюда же брать сѣмена. Извѣстно, что однимъ изъ первыхъ заговорилъ у насъ объ элеваторахъ профессоръ Чупровъ, представившій о нихъ докладъ торговопромышленному съѣзду 1882 г. По полному отсутствію указаній опыта, обсужденіе этого вопроса на съѣздѣ 1882 г. не могло привести къ сколько нибудь опредѣленнымъ результатамъ. Профессоръ Чупровъ въ своемъ докладѣ склоненъ былъ придавать элеваторной системѣ особое значеніе въ виду, главнымъ образомъ, того, что ею уменьшаются накладные расходы, а такое уменьшеніе представляется для русскаго хлѣба, въ его конкуренціи на всемірномъ рынкѣ съ американскимъ настоятельно необходимымъ. Практика показала, что элеваторы пользуются сочувствіемъ со стороны нашихъ сельскихъ хозяевъ, главнымъ образомъ, благодаря тому, что ими обезпечивается кредитъ подъ хлѣбъ и возможность выжиданія лучшихъ цѣнъ. Докладомъ И. Ю. Гессена элеватору присваиваются новыя функціи: онъ не только единственный якорь спасенія отъ засоренности нашего хлѣба, но и призванъ „выступить указателемъ и руководителемъ въ дѣлѣ рациональнаго веденія хозяйства и особенно въ вопросѣ выбора сѣмянъ для посѣва“. Во всякомъ случаѣ съѣздъ 1896 года имѣетъ за собою уже значительный опытъ и, надо надѣяться, дастъ должную оцѣнку докладу И. Ю. Гессена.

Непосредственное отношеніе къ сельскому хозяйству имѣетъ докладъ инженеръ-химика М. Гефлингера „О суперфосфатномъ производствѣ“. Замѣтивъ, что важнѣйшимъ изъ искусственныхъ удобреній является суперфосфатъ, авторъ указываетъ, что потребление суперфосфата въ Россіи находится почти еще въ зародышѣ, простираясь пока, главнымъ образомъ, на Прибалтійскій край, Псковскую, Ковенскую, Виленскую и Витебскую губерніи, Царство Польское и Юго-Западный край. Главную причину незначительнаго распространенія въ Россіи искусственныхъ удобреній докладчикъ усматриваетъ въ томъ, что сельскіе хозяева лишены возможности получать ихъ хорошаго качества и по сходной цѣнѣ для производства предварительныхъ испытаній. Между тѣмъ, Россія имѣетъ громадныя залежи фосфоритовъ, которые, по отдаленности своей отъ центровъ торговли, не могутъ выступать на всемірный рынокъ, но за то могутъ послужить превосходнымъ фундаментомъ для собственной весьма крупной суперфосфатной промышленности. И вотъ важнѣйшее средство къ поощренію этой промышленности докладчикъ усматриваетъ въ возвышеніи ввозной пошлины на иностранные суперфосфаты съ 5 к. до 10 к. золотомъ на пудъ. Нельзя не замѣтить, что Министерствомъ Финансовъ предложено съѣзду обсудить вопросъ „объ облегченіи ввоза изъ заграницы искусственныхъ земледобрытельныхъ веществъ“, хотя, конечно, такая формулировка вопроса еще не предрѣшаетъ самаго во-

проса. Во всякомъ случаѣ при обсужденіи его, съѣзду предстоитъ сообразоваться со всѣми тѣми же интересами, что и въ вопросѣ о таможенномъ обложеніи земледѣльческихъ орудій и машинъ. По этому послѣднему вопросу представлены доклады владѣльцами машиностроительныхъ заводовъ Д. Э. Гріезомъ и Э. А. Липгартомъ, изъ которыхъ послѣдній выступаетъ въ качествѣ представителя московскаго общества сельскаго хозяйства, затѣмъ представителямъ обществъ сельскаго хозяйства — Подтавскаго И. Н. Присецкимъ и московскаго П. П. Смирновымъ и наконецъ, инженеръ-технологомъ Я. Я. Ландау.

Одинъ изъ докладовъ о нуждахъ мануфактурной промышленности представленъ какъ матеріалъ для обсужденія вопроса о томъ, „для какихъ именно товаровъ могли бы быть выработаны опредѣленные типы (товарныя марки) и какими мѣрами могло бы быть упрощено довѣріе къ этимъ типамъ съ цѣлью облегченія заочныхъ сдѣлокъ и складочной и ссудной подѣ сказанныхъ товаровъ операций“. Какъ на одинъ изъ такихъ товаровъ инженеръ-технологъ М. Лотаревъ указываетъ на хлопокъ. Въ своемъ обстоятельномъ докладѣ: „Классификація и арбитражъ хлопка“ онъ даетъ обзоръ системъ классификаціи хлопка американскаго, остъ-индскаго и египетскаго и вообще технической стороны торговли хлопкомъ. Обзоръ этотъ можно было бы дополнить указаніемъ на то, что мѣсяца два тому назадъ дѣйствующая въ Египтѣ и „Alexandria general Produce Association“ рѣшила съ 1 сентября 1897 г. ввести для египетскаго хлопка типы, вполне соответствующіе ливерпульскимъ образцамъ. Давъ затѣмъ такой же обзоръ и для нашего средне-азиатскаго хлопка, г. Лотаревъ, въ заключеніе, высказывается за учрежденіе при московскомъ биржевомъ комитетѣ арбитражнаго комитета, который имѣлъ бы специальныхъ агентовъ для различныхъ мѣстностей Средней Азіи, служащихъ болѣе или менѣе значительными хлопковыми рынками; на этихъ агентовъ должна быть, главнымъ образомъ, возложена обязанность изготовленія на каждый годъ образцовъ для cadaго изъ установленныхъ классовъ средне-азиатскаго хлопка въ зависимости отъ качества урожая даннаго года и примѣняясь къ мѣстнымъ условіямъ.

Инженеръ-технологъ В. Литвиновъ-Фалинскій представилъ докладъ „О мѣрахъ поощренія у насъ шелководства“. Онъ указываетъ на то, что, благопріятствуя изготовленію тканей и крученію шелка въ Россіи, наше таможенное покровительство не создало условій для развитія у насъ шелководства, почему наши крутильныя фабрики принуждены крутить иностранный шелкъ-сырецъ, пропускаемый къ намъ по весьма низкой пошлинѣ. Увеличеніе пошлины на шелкъ-сырецъ до предѣловъ, при которыхъ могли бы возникнуть у насъ шелкоматальни, послужитъ, по мнѣнію докладчика, могущественнымъ толчкомъ къ развитію отечественнаго шелководства. Вмѣстѣ съ тѣмъ онъ указываетъ на необходимость мѣропріятій къ обезпеченію нашихъ фабрикъ шелкомъ вполне доброкачественной обработки, а для этого предлагаетъ открыть шелкоиспытательныя станціи, которыя устранятъ-бы злоупотребленія, сопровождающія нынѣ торговлю шелкомъ въ Россіи, а также могли бы обнаруживать достоинства и недостатки русскаго шелка, что въ сильной степени способствовало бы улучшенію обработки его. Вопросу о шелкоиспытательныхъ станціяхъ г. Литвиновъ-Фалинскій посвятилъ особый докладъ.

Въ заключеніе этого краткаго обзора нѣкоторыхъ болѣе

выдающихся докладовъ, подготовленныхъ къ предстоящему торгово-промышленному съѣзду, надлежитъ отмѣтить, что имѣется еще и цѣлый рядъ содержательныхъ докладовъ по различнымъ вопросамъ. Не останавливаясь на докладахъ о развлеченияхъ, о чтеніяхъ для рабочихъ, объ улучшеніи питанія фабрично-рабочихъ и т.п., отмѣтимъ доклады гг. Яроцкого, Воронова, Микулина и Соколова, посвященные вопросу о страхованіи рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ; къ докладу послѣдняго приложенъ проектъ устава общества взаимнаго страхованія фабрикантовъ и заводчиковъ отъ несчастныхъ случаевъ съ ихъ рабочими и служащими. Инженеръ-механикъ А. Микулинъ представилъ статистическое изслѣдованіе о несчастныхъ случаяхъ съ рабочими на фабрикахъ и заводахъ Владимірской губерніи за время съ 1 ноября 1891 года по 1 июля 1894 года; заслуживаютъ вниманія выведенныя авторомъ изъ своего опыта общія предположенія о порядкѣ регистраціи несчастныхъ случаевъ на фабрикахъ и заводахъ. Большой фактической и статистической матеріалъ приложенъ и къ докладу А. П. Никольскаго „О фабрично-заводскихъ сберегательныхъ кассахъ“. Оригинальной представляется попытка г. Барышникова и Станчинскаго статистически разработать и освѣтить вопросъ о влияніи грамотности рабочихъ на улучшение фабричной промышленности. Авторы пользовались данными, собранными ими въ Олонецкой и Тверской губерніяхъ, и, между прочимъ, приходятъ (Барышниковъ) къ слѣдующему общезвѣстному впрочемъ выводу: „въ разноименныхъ промышленныхъ заведеніяхъ во всѣхъ случаяхъ (100%), а въ одноименныхъ въ 90 изъ 100 (90%), минимальному проценту грамотныхъ рабочихъ соответствуетъ и минимальная годовая производительность (въ рубляхъ) на одного рабочего.

Торговля льномъ, пенькою и джутой въ 1895 г.

Въ 1895 г. общій урожай льна вышелъ среднимъ. Въ Россіи сборъ волокна въ сланцевомъ районѣ вышелъ ниже прошлагодняго, тогда какъ въ моченцовомъ—выше его, какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблицы ¹⁾ (данныя по 18 губ.—въ пудахъ):

Районы.	1894.	1895.
Моченцевый:		
сѣверный	3.394,808	4.901,662
западный	2.894,280	2.961,124
Всего	6.289,088	7.862,786
Сланцевой:		
ржевско-аропольскій . .	2.455,016	2.441,099
фабричный	5.947,459	5.482,212
Всего	8.402,475	7.923,311
Общій сборъ по 18 губерніямъ	14.691,563	15.786,097

Что же касается качества волокна, то надо отмѣтить прекрасный сборъ высокосортныхъ льновъ. Последнему обстоятельству способствовала мягкая погода въ концѣ лѣта и осенью, что дало возмож-

ность вымочить и разослать почти весь наличный ленъ. Заграницею урожай при среднемъ сборѣ волокна оказался по качеству среднимъ-же. Благодаря этому высокіе сорта за границею оказались близкими по качеству съ нашими высокосортными льнами, чѣмъ и объясняется, что послѣдніе долгое время были въ совершенномъ пренебреженіи. Почти единственными покупателями ихъ являлись русскіе фабрики; послѣднія въ теченіе всего года производили покупки въ довольно крупныхъ размѣрахъ, благодаря расширенію сбыта и связаннаго съ нимъ производства. Въ началѣ 1895 года, какъ въ концѣ лѣняной кампаніи, крупныхъ дѣлъ на нашихъ внутреннихъ рынкахъ почти не было. Фабрики дѣлали закупки лишь по мѣрѣ истощенія запасовъ. Ростовская ярмарка прошла сравнительно тихо. Собралось товара немного, и почти весь ленъ нынѣшней сборки разошелся среди фабрикантовъ. Въ нѣсколько иномъ положеніи шли дѣла на осеннихъ ярмаркахъ, хотя-бы, наприѣмъ, гризовецкой, гдѣ ничтожные привозы довольно живо раскупались довѣренными фабриками и экспортными конторами. Что же касается отмѣтокъ на сорта, покупаемые русскими фабриками, то и онѣ понизились сравнительно съ цѣнами 1894 г., а особенно 1893 г., что стояло въ тѣсной связи съ пониженіемъ цѣнъ, назначаемыхъ экспортерами. Но все-таки это пониженіе не было такъ чувствительно, какъ пониженіе въ вывозныхъ районахъ, и скорѣе служило ему противовѣсомъ.

Экспортная торговля льномъ прошла въ сравнительно благоприятныхъ условіяхъ. Съ одной стороны — цѣны не достигали того высокаго уровня, какой держался въ 1893 году; съ другой стороны — отсутствовало давленіе на рынокъ нераскупленныхъ запасовъ, какъ это было въ 1894 г. Сдѣлки въ теченіе всего года совершались довольно бойко. Правда, въ началѣ года заграничные покупатели находились подъ обаяніемъ убѣжденія, что въ Россіи большіе запасы, и потому медлили со сдѣлками, но когда они увидѣли свою ошибку, то поспѣшили съ покупками, и число сдѣлокъ и вывозъ сразу возросли до большихъ размѣровъ. Такъ въ февралѣ было вывезено 725 тыс. п., въ мартѣ 1.282 тыс. п., тогда какъ въ апрѣлѣ и маѣ уже болѣе 1.700 тыс. п.; надо при этомъ замѣтить, что весеннее оживленіе экспорта особенно сказалось въ портахъ, въ ущербъ, такъ сказать, сухопутнымъ таможеннымъ, гдѣ вывозъ въ то же время упалъ даже ниже обычнаго уровня.

Ослабленіе вывозной дѣятельности обнаружилось только въ августѣ, замѣтно сказываясь къ осени (въ октябрѣ вывезено только 269 тыс. п.). Объясняется это тѣмъ, что заграничные торговцы, въ ожиданіи окончательнаго выясненія сбора льна въ Россіи, рѣшились воздерживаться на установленіе цѣнъ и упорнымъ уклоненіемъ отъ покупокъ заставить русскихъ продавцовъ при первыхъ же сдѣлкахъ пойти на уступки. Ихъ кампанія отчасти удалась и первыя крупныя сдѣлки были заключены по сравнительно невысокимъ отмѣткамъ; тогда они приступили къ обширнымъ покупкамъ, стараясь на возможно долгое время пополнить свои запасы. Вывозъ сразу увеличился болѣе чѣмъ въ 4 раза, достигнувъ въ ноябрѣ 1.224 тыс. п. По обыкновенію, наибольшее участіе въ экспортѣ принимали рижскій портъ и верболовская таможня, какъ показываетъ нижеслѣдующая таблица. Вывозъ кудели распредѣлился нѣсколько иначе, не обнаруживая тѣхъ рѣзкихъ колебаній, какъ вывозъ льна, и отчасти замѣняя его въ періодъ затишья. Главная часть вывоза кудели падаетъ на с.-петербургскій портъ и граевскую таможню.

¹⁾ Подробныя данныя о сборѣ волокна въ Россіи см. № 9 *Вѣстника Финансовъ* и № 49 *Торгово-Промышленной Газеты* за 1896 г.

ВЫВОЗЪ ЛЬНА.

Таможни	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Юня.	Юль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого.
<i>Сѣверныя:</i>													
Архангельская . .	—	—	—	—	—	29,000	54,000	6,000	20,000	—	—	—	109,000
С.-Петербургская .	—	—	—	—	114,710	275,033	79,020	107,240	150,200	87,705	246,520	—	1,060,478
Ревельская . . .	187,000	46,000	61,000	572,000	102,900	36,000	—	22,000	5,000	2,300	163,300	231,000	1,473,500
Рижская . . .	452,000	—	—	584,000	782,000	505,000	335,000	283,000	202,000	64,000	375,000	428,000	4,010,000
Либавская . . .	28,000	21,000	425,000	178,000	153,000	66,000	36,000	27,000	9,000	—	5,000	42,000	990,000
Перновская . . .	—	—	—	139,000	341,000	116,000	129,000	—	—	11,000	32,000	—	768,000
Всего . .	667,000	67,000	486,000	1,473,000	1,493,810	1,027,033	633,020	445,240	386,200	165,005	821,820	751,000	8,415,978
<i>Сухопутныя:</i>													
Вержболовская .	349,000	390,000	448,000	106,000	156,000	66,000	99,000	32,000	31,000	34,000	227,000	210,000	2,148,000
Горждовская . .	12,000	13,000	18,000	7,000	10,000	5,000	2,000	3,000	2,000	1,000	4,000	13,000	90,000
Александровская .	26,000	29,000	43,000	10,000	11,000	11,000	8,000	3,000	1,000	10,000	14,000	68,000	234,000
Сосновидская . .	34,000	41,000	60,000	23,000	16,000	22,000	17,000	18,000	2,000	29,000	33,000	51,000	346,000
Граевская . . .	104,000	109,000	149,000	83,000	66,000	34,000	23,000	37,000	25,000	22,000	93,000	79,000	824,000
Границкая . . .	75,000	76,000	78,000	31,000	26,000	17,000	18,000	15,000	3,000	8,000	31,000	52,000	430,000
Итого .	600,000	658,000	796,000	260,000	285,000	155,000	167,000	108,000	64,000	104,000	402,000	473,000	4,072,000
Всего .	1,267,000	725,000	1,282,000	1,733,000	1,778,810	1,182,033	800,020	553,240	450,200	269,005	1,223,820	1,224,000	12,487,978

ВЫВОЗЪ КУДЕЛИ И ПАКЛИ:

Таможни:	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Юнь.	Юль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого.
<i>Сѣверныя:</i>													
Архангельская .	—	—	—	—	—	100,000	42,000	2,000	6,000	—	—	—	150,000
С.-Петербургск. .	—	—	—	—	26,800	71,945	55,230	69,450	102,860	101,710	119,690	—	547,685
Ревельская . .	7,000	—	—	28,000	12,600	6,000	—	—	—	—	4,000	27,000	84,600
Рижская . . .	1,000	—	—	4,000	8,000	14,000	10,000	9,000	12,000	1,000	8,000	4,000	71,000
Либавская . . .	—	—	9,000	3,000	—	1,000	1,000	—	—	—	1,000	—	15,000
Итого .	8,000	—	9,000	35,000	47,400	102,945	103,230	80,450	120,860	102,710	132,690	31,000	868,285
<i>Сухопутныя:</i>													
Вержболовская .	11,000	23,000	36,000	9,000	15,000	6,000	10,000	28,000	2,000	4,000	3,000	10,000	154,000
Сосновидская . .	5,000	16,000	37,000	13,000	4,000	29,000	5,000	3,000	8,000	5,000	4,000	7,000	136,000
Граевская . . .	24,000	46,000	74,000	22,000	42,000	41,000	20,000	25,000	18,000	5,000	13,000	17,000	347,000
Итого .	40,000	82,000	147,000	44,000	61,000	76,000	35,000	56,000	28,000	14,000	20,000	34,000	637,000
Всего . .	48,000	82,000	156,000	79,000	108,400	268,945	143,230	136,450	148,860	116,710	152,690	65,000	1,505,285

Распределение вывоза льна по странамъ назначенія и таможнямъ усматривается изъ слѣдующей таблицы:

Таможни.	Годы.	Германія.	Бельгія.	Франція.	Великобританія.	Голландія.	Швеція.	Данія.	Португалія.	Всего.
Архангель- ская . . .	1893 . .	—	—	—	66,703	27,750 ¹⁾	—	—	—	74,453
	1894 . .	—	—	31,245	66,259	—	—	—	—	97,504
	1895 . .	—	—	—	71,298	49,251 ¹⁾	—	—	—	120,549
Рижская . .	1893 . .	13,117	1,165,872	936,958	1,704,818	41,983	12,704	12,630	—	3,868,082
	1894 . .	12,539	851,163	257,660	1,268,162	—	18,682	14,701	6,116	2,429,023
	1895 . .	15,908	1,480,729	1,146,915	2,050,890	11,691	82,216	8,333	—	4,796,682
Либавская . .	1893 . .	66,490	433,314	386,919	294,071	—	225	—	—	1,121,178
	1894 . .	1,787	289,620	199,272	140,048	—	—	—	—	630,727
	1895 . .	—	332,208	227,609	304,103	71,632	—	51	—	935,603
Ревельская .	1893 . .	54,757	—	578,950	377,593	19,599	—	4,463	—	1,035,362
	1894 . .	62,710	1,870	694,868	471,593	22,780	—	1,081	—	1,254,902
	1895 . .	35,898	11,227	855,348	697,372	9,400	—	—	6,495	1,615,740
Перновская .	1893 . .	—	—	101,576	583,060	—	—	—	21,900	706,536
	1894 . .	6,300	—	42,813	642,903	—	—	—	31,570	723,586
	1895 . .	—	—	53,399	729,487	—	—	—	20,800	808,686
Вержболовск.	1893 . .	2,243,299	—	—	—	—	—	—	—	2,243,299
	1894 . .	1,377,276	—	—	—	—	—	—	—	1,377,276
	1895 . .	2,136,640	—	—	—	—	—	—	—	2,136,640
Граевская . .	1893 . .	732,175	—	—	—	—	—	—	—	732,175
	1894 . .	660,302	—	—	—	—	—	—	—	660,302
	1895 . .	798,712	—	—	—	—	—	—	—	798,712

¹⁾ Въ Соединенные Штаты.

Таможни:	Годы.	Германія.	Бельгія.	Франція.	Великобританія.	Голландія.	Швеція.	Данія.	Португалія.	Всего.
Сосновицкая.	1893 . .	280,776	—	—	—	—	—	—	—	280,776
	1894 . .	555,018	—	—	—	—	—	—	—	555,018
	1895 . .	356,402	—	—	—	—	—	—	—	356,402
Троицкая ¹⁾ .	1893 . .	490,584	—	—	—	—	—	—	—	490,584
	1894 . .	352,442	—	—	—	—	—	—	—	352,442
	1895 . .	468,459	—	—	—	—	—	—	—	468,459
Горжовская.	1893 . .	10,260	—	18,248	11,400	17,107	—	—	—	57,010
	1894 . .	9,160	—	7,855	—	4,800	—	—	—	21,815
	1895 . .	43,070	—	17,944	13,460	15,250	—	—	—	89,724

Черезъ с.-петербургскій портъ болѣе всего отправлено сланца, главнымъ образомъ ржевскаго и яропольскаго, затѣмъ кашинскаго и краснохолмскаго, бѣжецкаго и экономическаго, исковскаго и гдовскаго моченца, сланца гризовецкаго и вологодскаго. Кудели болѣе всего отправлено камской и кунгурской. Изъ фирмъ, отправившихъ наибольшее количество товара, первое мѣсто принадлежитъ Малькольму и К^о, затѣмъ Бранту и К^о, Вишау и К^о, Клартъ и К^о, Клеменцъ и К^о; остальные отправили менѣе 200 тыс. п. Надо при этомъ замѣтить, что с.-петербургскія фирмы непосредственно черезъ портъ отправляли только часть товара, часть же была вывезена черезъ Ревель, другая — по желѣзнымъ дорогамъ. Такимъ образомъ, на долю Ревеля льна пришлось 1.223 тыс. п., на долю жел. дор. 396 тыс. п.; изъ кудели черезъ Ревель вывезено 44 тыс. п., по жел. дорогамъ 25 тыс. п.

Рижскій портъ по обыкновенію остался главнымъ отпусковымъ портомъ, несмотря на то, что его марки постоянно навлекаютъ неудовольствіе заграничныхъ покупателей и даютъ поводъ послѣднимъ высказывать недовѣріе къ русскому товару. Какъ извѣстно, Рига всегда являлась установительницею цѣнъ на ленъ на всѣхъ тяготеющихъ къ ней рынкахъ, т. е. во всемъ моченцовомъ и частью (Смоленская губ.) въ сланцевомъ районахъ. Такую же роль она сыграла и нынче, когда изъ заграницы стали требовать ленъ по дешевой цѣнѣ. Рига, не будучи въ состояніи бороться съ кампанією заграничныхъ покупателей, такъ какъ въ числѣ ея экспортеровъ очень много мелкихъ торговцевъ, не властвующихъ большими капиталами, тотчасъ пошла на требованія и назначила на свой товаръ болѣе низкія цѣны. Правда, уступка отозвалась на качества льна, такъ какъ экспортеры, теряя въ цѣнѣ товара, задались цѣлью выиграть на его качествахъ. Вотъ почему тотчасъ по полученіи заграничною партіей стали раздаваться жалобы, и никто не хотѣлъ вѣрить въ хорошія качества урожая 1895 г. Въ теченіе 1895 г. изъ Риги было вывезено всего 4.711,488 п. льна и 99,937 п. льняной пакли, изъ коихъ на долю отдѣльныхъ государствъ приходятся слѣдующія количества:

Вывезено:	Льна.	Льняной пакли.
въ Англію	2.087,951	84,128
» Бельгію	1.461,057	9,574
» Францію	1.020,424	4,555
» Данію	79,559	—
» Голландію	32,908	—
» Швецію	22,206	—
» Германію	7,150	1,648
» Португалію	159	—
» Норвегію	74	32

Перновъ всегда былъ противоположностью Риги въ томъ отношеніи, что славился безусловно хорошимъ

¹⁾ Исключительно въ Силезію и Саксонію.

качествомъ товара и отсутствіемъ въ немъ фальсификаціи. Вывозъ изъ этого порта распредѣлился по странамъ назначенія слѣдующимъ образомъ:

Вывезено:	Льна.	Льняной кудели.
въ Германію	729,483	62,943
» черезъ Ревель и Ригу	55,132	3,431
» Францію	58,999	11,025
» черезъ Ревель и Ригу	2,851	126
» Германію	—	—
» черезъ Ревель и Ригу	291	19
» Португалію	20,800	380
» Бельгію	—	—
» черезъ Ревель и Ригу	—	70
Всего	866,957	77,995

Либава, какъ это видно изъ вышеприведенной таблицы, являлась замѣстительницею Риги и другихъ портовъ въ періодъ прекращенія навигаціи и вывезла, сравнительно съ ними незначительное количество товара:

Вывезено:	Льна.	Пакли.
въ Бельгію	332,208	9,181
» Данію	51	61
» Англію	304,103	209,420
» Францію	227,609	3,058
» Голландію	71,632	153
» Германію	—	2,363
» Швецію	—	92
Всего	935,603	224,328

Въ результатъ оказалось, что мы вывезли въ теченіе 1895 г. значительно болѣе предыдущаго. Главнымъ нашимъ потребителемъ, по прежнему, оставалась Англія, ввозъ ¹⁾ въ которую одного русскаго льна равнялся болѣе, чѣмъ 75,7% общаго ея ввоза льна, причемъ въ 1895 г. замѣтно было значительное увеличеніе; такъ въ 1895 г. было ввезено льна изъ Россіи 4.750 тыс. п. при общемъ ввозѣ его 6.268 тыс. п., тогда какъ въ 1894 г. только 3.414 тыс. п. при общемъ ввозѣ въ 4.374 тыс. п. Последнее обстоятельство, т. е. увеличеніе потребленія Англією льна, объясняется расширеніемъ ея фабричною льнопромышленности, въ связи съ чѣмъ стоитъ усиленный вывозъ готовыхъ надѣлій въ различныя страны и, главнымъ образомъ, въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты:

	1894 г. Тысячи ярдовъ.	1895 г. Тысячи ярдовъ.
Общій вывозъ	156,254	203,556
Въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты	84,722	126,672
Въ % къ общему вывозу	54%	62%

¹⁾ См. большую таблицу въ концѣ текста.

Одно время на англійскихъ рынкахъ держалось тревожное настроеніе и въ сдѣлкахъ съ русскимъ льномъ произошла заминка. Это явленіе, къ счастью, скоро прекратившееся и не оставившее рѣзкихъ послѣдствій, было вызвано столкновеніемъ Англій съ Соединенными Штатами изъ-за Венецуелы. Если мы сопоставимъ вывозъ всѣхъ другихъ странъ, гдѣ льнообрабатывающая промышленность играетъ не малую роль, то увидимъ тѣ-же данныя, т. е. увеличеніе всеобщаго потребления:

		1894 г.	1895 г.
Вывозъ пряжи:			
Бельгія	тыс. п.	1,181,4	1,452,6
Германія	»	73,6	83,0
Францію	»	142,4	280,2
Англія	»	430,6	472,2
Вывозъ издѣлій:			
Бельгія	тыс. фр.	3,384,6	4,028,7
Германія	тыс. п.	157,4	182,9
Франція	»	121,8	118,6
Англія	тыс. ярд.	156,254	203,556

Въ 1893 г., когда цѣны въ Россіи на ленъ-сырецъ достигли высокаго уровня, заграничная промышленность потерпѣла до извѣстной степени кризисъ, отчасти сопровождавшійся сокращеніемъ кое-гдѣ производства. Вліяніе этого кризиса отчасти сказывалось и въ 1894 году. Отчетный-же годъ отличался низкимъ уровнемъ отпотока, что дало возможность заграничнымъ прядильщикамъ и ткачамъ выгодно расширять свое производство.

Къ числу благоприятныхъ обстоятельствъ для сбыта русскаго волокна въ Англію должно отнести и сокращеніе (на 5,8%) площади посѣвовъ въ Англіи, и вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшеніе (на 41,2%) общаго сбора. Такъ, по свѣдѣніямъ „Flax Supply Association“ площадь посѣвовъ и сборъ льна въ 1895 г. представлялись слѣдующими:

Провинція.	Площадь посѣвовъ въ акрахъ.	Сборъ съ акра въ стоунахъ.	Общій сборъ въ тоннахъ.
Въ 1894 г.	101,081	34,91	22,06
Въ 1895 г.	95,202	21,80	12,97

Привозъ льна изъ Россіи въ Англію совершается главнымъ образомъ черезъ шотландскіе порты и изъ послѣднихъ первое мѣсто занимаетъ Дунди; между британскими портами значительную роль играетъ Гуль. Приведемъ здѣсь итоги ввоза по всѣмъ этимъ портамъ (въ тоннахъ):

	Ленъ.		Кудель и пакля.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Дунди	16,367	24,545	4,410	5,131
Литъ	7,622	9,135	921	1,002
Арбросъ	2,401	6,334	33	93
Монтрозъ	3,490	3,728	756	1,197
Киркальди	2,052	2,051	10	32
Абердинъ	1,612	1,602	19	28
Всего по Шотландіи .	33,544	47,895	6,149	7,483
Гуль	2,652	1,917	213	93

При сопоставленіи тѣхъ-же данныхъ за послѣднія 5 лѣтъ, можно легко убѣдиться, что Дунди все болѣе сосредоточиваетъ торговлю льномъ Англій съ Россіею, между тѣмъ какъ Гуль постепенно теряетъ свое значеніе.

Въ виду важнаго значенія, которое играетъ для Россіи торговля льномъ въ Дунди, сопоставимъ данныя привоза, въ тоннахъ, въ этотъ портъ льна изъ русскихъ портовъ, въ теченіе всего 1895 года.

	Ленъ.		Кудель и пакля.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Въ тоннахъ.				
Рига	8,541	10,843	233	1,016
С.-Петербургъ	1,194	3,182	1,147	1,483
Архангельскъ	720	631	1,968	1,247
Нарва	75	140	4	6
Ревель	3,418	6,137	318	437
Перновъ	1,343	1,587	123	517
Либавъ	585	1,592	127	190
Всего ввезено въ Дунди .	16,367	24,545	4,410	5,131
Въ томъ числѣ изъ русскихъ портовъ .	15,876	24,112	3,920	4,896

Второе мѣсто по ввозу нашего льнянаго волокна занимаетъ Франція, въ которую было ввезено въ 1895 г. болѣе 4 милл. пуд. Въ 1894 г. изъ Россіи во Францію доставлено было только 2,694 тыс. п., т. е. почти на $1\frac{1}{2}$ милл. меньше. Урожай здѣсь вышелъ, позидимому, нѣсколько выше прошлагодняго, но за то качествомъ ниже, близко соответствующимъ высокосортнымъ русскимъ льнамъ. Поэтому-то въ осеннюю кампанію сезона 1895 г. стали усиленно спрашивать наши низкіе сорта, оставляя въ пренебреженіи льны высокіе кражей. Каждый разъ, какъ встрѣчается подобное совпаденіе по качеству урожая у насъ и заграникою, страдающими лицами являются особенно тѣ льноводы, которые съиздавна культивируютъ ленъ высокаго качества; въ подобныхъ случаяхъ у нихъ замѣчается даже сокращеніе площади посѣвовъ, вслѣдствіе какъ почесанныхъ убытковъ, такъ и боязни на будущій годъ остаться на рукахъ съ товаромъ. Увеличеніе спроса на низкіе сорта объясняется отчасти и успѣхами фабричной промышленности, которая изъ плохихъ сортовъ волокна выдѣлываетъ по виду прекрасныя ткани и др. издѣлія.

Германія является третьею страной, куда мы сбываемъ свой ленъ. Сюда было ввезено изъ Россіи въ 1895 г. 3,598 тыс. пуд., при общемъ ввозѣ 3,960 тыс. пуд., тогда какъ въ 1894 г. 3,024 тыс. пуд. при общемъ ввозѣ 3,324 тыс. п. Конечно, не все это количество пошло на потребленіе самой Германіи, такъ какъ извѣстно, что Германія, будучи одной изъ главныхъ странъ потребленія русскаго льна, является въ то-же время и посредницею при перепродажѣ его другимъ государствамъ. Этимъ-то и объясняется, почему при ввозѣ льна въ Германію въ 3,960 тыс. п., вывозъ изъ нея достигаетъ довольно крупной цифрѣ 1,603,7 тыс. п. (въ 1894 г. — 1,122,7 тыс. п.), т. е. нѣсколько болѣе 40% ввоза. Что касается мѣстнаго товара, то уже давно въ Германіи обнаружился упадокъ льноводства, несмотря на то, что и правительствомъ, и сельскохозяйственными обществами предпринимались различныя мѣры для его поддержанія. Одной изъ такихъ мѣръ былъ проектъ закупки у крестьянъ льняной соломы въ сыромъ видѣ, предложенный въ 1892 г. на съѣздѣ германскихъ льноводовъ. Въ послѣднее же время правительство рѣшило достигнуть тѣхъ-же цѣлей путемъ обязательнаго употребленія въ дѣло германскаго льна при выполненіи казенныхъ подрядовъ военнаго министерства. Такое постановленіе вызвало цѣлый рядъ обсужденій этого проекта торговыми палатами, причемъ нѣкоторые возражали, что эта искусственная мѣра при современныхъ условіяхъ германскаго льноводства даже опасна и можетъ принести съ собой раззореніе тѣхъ фабрикъ, которыя работали до сихъ поръ исключительно на русскомъ льнѣ; къ тому же для военнаго министерства требуются издѣлія грубыя, мѣстный-же ленъ, по своимъ качествамъ, идетъ главнымъ образомъ

на тонкія издѣлія. Какъ бы въ поправку къ этому постановленію, предлагали лишь обязать казенныхъ подрядчиковъ представлять удостовѣренія, что они при исполненіи заказа купили соотвѣтствующее количество мѣстнаго льна, хотя бы для данного заказа пошелъ товаръ и иностраннаго происхожденія.

Въ заключеніи упомянемъ, что годовыя ярмарки въ Бреславль (Германія) и Траутенау (Австрія) прошли крайне тихо, причемъ всѣ покупатели жаловались на высокій уровень цѣнъ льна; послѣднее на самомъ дѣлѣ отсутствовало, жалобы-же обусловлены были исключительно тихимъ настроеніемъ съ пряжею, не выручавшей своихъ цѣнъ.

Привозъ въ Бельгію увеличился въ 1895 г. довольно чувствительно, поднявшись съ 1,162 т. п. въ 1894 г. до 2,009 т. п., при общемъ вывозѣ 2,331 т. п. въ 1895 г. и 1,443 т. п. въ 1894 г. Конечно, не весь привезенный русскій ленъ шелъ на собственное потребленіе, не малая часть его отправлялась транзитомъ во Францію и частью въ Англію. Урожай льна вышелъ въ Бельгіи нѣсколько ниже средняго (630 кило съ гектара) и притомъ невысокимъ по качеству. Вслѣдствіе этого и здѣсь высокосортные льны все время цѣнились довольно дорого, при твердомъ настроеніи, между тѣмъ какъ съ русскими льнами было тихо; даже извѣстные

своимъ качествомъ сорта цѣнились ниже обыкновеннаго, причемъ фабриканты все время уклонялись отъ крупныхъ сдѣлокъ, пополняя запасы лишь по мѣрѣ ихъ истощенія. Нѣсколько лучше шли дѣла съ привозною куделью, предложеніе которой къ тому-же было ограничено. Въ концѣ года были опасенія, что возникшія стачки рабочихъ охватятъ болѣе обширный районъ производства; однако этого не состоялось, и производство не переставало идти обычнымъ ходомъ. Главнымъ портомъ ввоза льна оставался Гентъ; движеніе товаровъ въ немъ въ теченіе 1895 г. представлялось слѣдующимъ, въ килограммахъ:

	Ввозъ.	Вывозъ.
Ленъ-сырецъ	21.715,497	11.555,773
Кудель	3.441,792	896,770
Пряжа:		
льняная	1.349,214	5.151,972
кудельная	294	4.705,900

Ниже приводятся цѣны на различныхъ главѣйшихъ рынкахъ (для русскихъ рынковъ въ рубляхъ за берковецъ и пудъ, для Кенигсберга въ маркахъ за центнеръ, для Лондона и Дунди въ фунт. стерл. за тонну):

1894 г.												
Ленъ:	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
Островъ пикъ.	53½	52½	52	50-51	—	44	46-47	45-46	47	44-45	44-45	38
Двинскъ зѣна.	—	—	—	47	43	—	—	—	—	35	36-37½	36-37
Бѣжецкъ I . .	5,70-6	5,40-70	5,40-60	—	—	—	—	—	4,60-90	4,50	3,25-50	3-3,20
„ II . .	5,20-56	5-5,25	4,90-5,10	—	—	—	—	—	4,20-40	4,00	4,10-40	3,45-65
„ III . .	4,80-5,10	4,60-80	4,60-80	—	—	—	—	—	3,60-4,00	3,60	4,50-60	3,75-4,50
Сычевка I . .	4,50	4,10-35	4,05-25	4,20	3,70-4,00	3,20-40	3,80	3,70-80	3,50-60	3,50-4,00	3,50-3,60	2,50-80
„ II . .	3,40-50	—	3,25-60	3,25-60	3-3,25	2,30-40	2,20-60	—	—	3,20-40	2,25-2,70	1,90-2,25
„ III . .	—	—	—	—	2,50-80	—	—	—	—	2,60-80	1,30-80	1,30-60
Кенигсбергъ												
остр. пикъ .	38	37-38	37	37	33	32-33	—	—	32	32	31	27½
Дунди бѣж.												
сырецъ . .	40½	39,10-40	39,10-40	39-39,10	39,10-40	37,10	37-37,10	34-35,10	33,10	33,10	28	26,10-27
яропольск.	35½-36	35-36	34,10-35,10	33,10-34,10	33-34,10	33	32	30-31	29,10-30	29-30	25,15	24
перновск. D	39	39	37	36-37	36-37	33,10	32,10	31-32,10	29,5	30	27,10-28	25
рижскій												
кронъ . .	27	25	25	24	23	22	21,10-22	20-22	20,10-21	20,10	18	16,5-17
Кудель:												
архангельск.	32	—	32,10	—	32	—	—	25-30	—	26	—	22
камская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
С.-Петербургъ												
яропольская	—	45-45½	46-47½	47	46	45-46	—	36-39	33-41	—	—	—
кашинскій .	—	53-54	52-53	52-53	—	46	46-54	41	—	—	—	—
сычевскій .	—	45	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1895 года.												
	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
Островъ пикъ.	38	36	36	37	39	37	38	37-38	40	39-40	39-40	38
Двинскъ зѣна .	34-35	33½-35	33-34½	34-35	34½-36	35-36	36½	—	33½-35	34-35½	35-36	34-35½
Бѣжецкъ I . .	3,60-4,00	3,60-4,00	3,60	4,10-20	—	—	—	—	4,00-4,20	4,35-65	4,00-4,25	4,00-4,20
„ II . .	3,60-75	3,60-60	3,45-65	3,70-80	—	—	—	—	3,60-80	3,90-4,15	3,70-90	3,70-80
„ III . .	3,10-35	3,60-20	3,10-20	3,40-60	—	—	—	—	3,20-40	3,60-70	3,45-55	3,40-60
Сычевка I . .	2,70-3,00	2,20-70	2,60-85	2,75-95	2,80-95	2,70-85	2,60-90	2,65-3,00	3-3,20	2,85-3,10	3-3,15	2,90-3,00
„ II . .	2,25-40	2,10-30	2,10-30	2,25-40	2,35-60	2,25-45	2,30-45	2,45-60	2,70-85	2,45-60	2,65-70	2,45-80
„ III . .	1,75-90	1,60-75	1,35-85	1,05-90	1,70-85	1,40-80	1,60-75	1,95-2,00	2,30-30	2,10-20	—	1,80-2,00
Кенигсбергъ												
остр. пикъ .	28	27	27	27	26	26	25	28	27	28	28	28
Дунди бѣж.												
сырецъ . .	28	26	27,10	28,10-29	29	28-28,10	28,10	27,10	27,10	28	28-28,5	29-29,15
яропольскій	24	23	23,5	23	23,10	23,10	23,10	23,10	24-24,5	25	26,15	26
перновскій D	24,15-25	23-23,10	23,10	23,15	23,15	25-26	25	—	—	25	25,10-26	25-25,10
рижскій												
кронъ . .	16,10-17,10	15-15,10	15-15,15	15-16,5	17,30	16-16,5	16,10	15-16,10	16,10	16	16,15-17	16-16,15
Кудель:												
архангельск.	—	—	24-24,10	26	26	26,10	—	—	—	—	—	—
камская . .	—	—	25,10	25,10	—	—	24,10-25	24,10	24-24,10	24,10-25	—	23
С.-Петербургъ												
яропольская	—	28½-29½	29½	—	—	—	—	—	—	33	33	32
кашинская .	—	33½	30½-3¼	35	—	—	—	—	—	37½-38	38-38½	37-39
сычевская .	—	—	30	30	—	—	—	—	—	—	34	34

Поставщиками Англіи помимо Россіи являются Германія (транзитъ), Италія и Остъ-Индіа. Ввозъ изъ Россіи увеличился до 30%, достигнувъ 764,9 т. п., вмѣсто 580 т. п. въ 1894 г. Такое же увеличеніе показали и Германія, и Италія; нѣкоторое сокращеніе дала только Остъ-Индіа. Но, помимо ввоза въ Англію настоящей пеньки, туда же доставлено манильской пеньки 2,925 т. п., т. е. приблизительно на 14% больше прошлаго года (2,548 т. п.). Всѣ эти факты характерны. Мы видимъ, что, несмотря на увеличеніе ввоза манильской и итальянской пеньки, двухъ конкурентовъ нашей пеньки, ввозъ послѣдней во всѣ государства не уменьшился, а даже увеличился. Очевидно, причина этого лежитъ во все болѣе и болѣе расширяющемся спросѣ на сырые волокнистые матеріалы, въ связи съ расширеніемъ пенькообрабатывающей промышленности, легко входящей сбытъ своимъ издѣліямъ. Приведемъ здѣсь цифры годового потребления манильской и сизальской пеньки (въ кипахъ):

1894 г.

Кенигсбергъ														
СПб.-Рыльск.														
Льговъ . . .	22 1/4—22 1/2	21 1/2—22 1/2	20—21 1/4	22—22 1/2	21—21 3/4	21—22	20—22	21—23	21—22 1/2	22—24	23 1/2—24	22 1/2—24		
Орель . . .	23	23	22 1/4—22 1/2	22 1/2	22 1/2—23 1/2	22—23	23—23 1/2	23—24 1/2	23—23 1/4	25—26	26	26		
Польская ку-														
ленка . . .	26	26—26 1/2	26—27 1/2	25 1/2—26	27	25 1/2—27	26—28	26 1/2—29	28 1/4	32	32	33		
Лондонъ														
SFSRN . .	28,5	28,15	28,10	28,10	28,10	28,15	28,15	28,15	28,15	30	30—30,10	29,15		
Спб. сырецъ .	28,10	23	22,10	22,10	22,10	22,10	22,10	22,15	23,15	22	22	22		
Кенигсберг-														
ская . . .	26	25,10	25	25,10	25,10	25,10	25,10	23—25	23—25	26	26,10	25,10—26		
Манильская														
хорош.-сред.														
сорта . . .	20 1/4	19—19,10	19,10—20	19,10	21	23	22,10—15	22	24	22	20,15—21	18,10—19		

1895 г.

Кенигсбергъ														
СПб. Рыльск.														
Льговъ . .	22—23	21	22—22 1/2	20—23	21—23 1/2	22 1/2—24	21 1/4—23	21 1/2—23	22—23	21 1/2—23	21—22 1/2	21—22		
Орель . . .	23—24	22—23	22—23 1/2	23—24	24—55	25—25 1/2	23 1/2—25	22 1/2—24	23—24	23—23 1/2	22—24	23		
Польская ку-														
ленка . .	29—31	26 1/2—27	27—27 1/2	27—28	28—29	29	29—31	29 1/2	30—31	29—30	30—31	30		
Лондонъ														
SFSRN . .	29	28,15	29,5	30,5	30,5	30,5	29,15	29,15	29,15	30,5	30,5	30,5		
Спб. сырецъ .	20,15	20	20	20,5	20,5	20,5	20,15	20,15	20,15	20	20	20,5		
Кенигсберг-														
ская . . .	24,10	24	24	24	24	24,10	24,15	25,10	26	26	26	25,10		
Манильская														
хорош.-сред.														
сорта . . .	18,10—19,5	18,10	17,5—18	16,7	18,10—19	18,5	18,2	19,5	19,5—20	19,10	20—19	18,10		

Въ торговлѣ джутомъ, какъ мы сказали выше, не было замѣтно спекулятивныхъ всплесковъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ обороты съ нимъ все болѣе и болѣе расширялись. Просматривая цифры ввоза въ государства, потребляющія джутъ въ большомъ количествѣ, мы увидимъ, что всюду спросъ на него увеличился и ввезено его болѣе прошлаго года, а именно тыс. пуд.:

	1894 г.			1895 г.		
	Изъ Англіи.	Изъ Ост.-Индіи.	Всего.	Изъ Англіи.	Изъ Ост.-Индіи.	Всего.
въ Англію . . .	—	—	20,672	—	—	23,913
» Германію . .	655	4,108	4,767	640	6,301	6,943
» Францію . .	2,365	865	3,278	2,836	1,775	4,694
» Австро-Вен-						
грію	19	1,891	2,065	51	1,724	2,004
» Соед. Штаты .	291	3,254	3,547	265	6,243	6,519

Главный привозъ направляется въ Англію, гдѣ джутъ частью перерабатывается въ издѣлія, и въ такомъ видѣ сбывается въ другія государства, частью сырцомъ же

Манильская:

1894, 1895.

ввозъ въ Великобританію ис- ключая переданное въ Соед. Штаты	277,800	356,900
прямо на континентъ	11,400	4,000
ввозъ въ С.-А. Соед. Штаты, считая Канаду	290,000	365,000
вывозъ въ Маниллу, Калифор- нію, Австралію и мѣстное потребленіе	77,000	71,000
потери на морѣ	—	6,000
Всего	656,200	802,900

Сизальская:

ввозъ въ С.-А. Соединеніе Штаты	326,000	334,000
ввозъ въ Великобританію . . .	19,000	28,000
Всего	345,000	362,000

Сопоставленіе цѣнъ на пеньку видно изъ слѣдующей таблицы:

передается въ другія страны. Транзитная передача Англіи въ 1895 г. выразилась 7,196,9 т. п., болѣе прошлаго года на 300 т. п. (6,880,3 т. п.).

Джутовая промышленность Англіи поставяетъ свои издѣлія во всѣ страны Европы, постепенно все расширяя свое производство, чему способствуетъ низкій уровень цѣнъ на джутъ. Дѣйствительно, въ 1895 г. колебанія цѣнъ въ Дунди не выходили изъ слѣдующихъ предѣловъ: минимумъ 7—14 ф. ст., максимумъ 8—17 ф. ст. и только, какъ временное явленіе, наблюдался подъемъ цѣнъ въ январѣ (13 ф. ст. 5 ш.—21 ф. ст.) и въ маѣ (13 ф. ст. 15 ш.—17 ф. ст.), тогда какъ въ 1894 г., какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы цѣнъ въ Дунди, отмѣтки на джутъ стояли нѣсколько выше.

Фунты стерлинговъ и шиллинговъ.

Годы.	1 января.	1 февраля.	1 марта.	1 апрѣля.
1894	9/0—16/10	13/0—20/0	11/0—19/0	10/0—19/10
1895	13/5—21/0	7/0—14/0	7/0—14/0	7/10—17/0

Фунты стерлинговъ и шиллинговъ.

	1 мая.	1 июня.	1 июля.	1 августа.
1894	16/10—18/10	8/10—18/10	8/0—18/0	7/15—17/0
1895	13/15—17/0	7/15—17/0	17/12—16/10	7/12 16/10
	1 сентября.	1 октября.	1 ноября.	1 декабря.
1894	6/10—16/0	7/5—15/0	7/0—13/0	6/15—13/0
1894	7/12—16/0	7/15—16/0	8/0—17/0	7/15—17/0

Въ результатѣ замѣчается усиленіе вывоза джутовыхъ издѣлій изъ Англіи. Такъ въ 1894 г. было отправлено 233, 432 тыс. ярдовъ, тогда какъ въ 1895 г. 254,734 тыс. ярдовъ. Значительною конкуренцію Англіи представляетъ Остѣ Индія. Здѣсь съ каждымъ годомъ замѣтно расширеніе производства и увеличеніе вывоза. Для иллюстраціи приведемъ итоги вывоза. Такъ въ 1894 г. изъ Остѣ Индіи было вывезено издѣлій въ размѣрѣ 85,917 тыс. ярдовъ, тогда какъ въ 1895 г. уже 115,235 т. ярд.; кромѣ того мѣшковъ въ 1894 г. 136,112 тыс. шт., въ 1895 г. 172,434 т. шт. Объясняется это тѣмъ, что джутовая промышленность въ Индіи необыкновенно поднялась; одна большія фабрики вырабатываютъ болѣе чѣмъ 4 милл. п. Первая джутопрядильная фабрика возникла въ Калькуттѣ въ 1855 г. дальнѣйшее развитіе данной отрасли выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ.

Число

	ткацкихъ станковъ.	веретенъ.	Производство въ тоннахъ.
1855	—	1,500	2,000
1865	980	12,000	20,000
1875	3,935	59,500	90,000
1885	7,200	130,100	150,000
1890	7,960	160,300	210,000
1895	10,200	202,500	310,000

Общая производительная способность Остѣ-Индіи оценивается въ 2,574,000 кипъ, изъ которыхъ 1,200,000 кипъ потребляетъ Дунди, а 1,300,000 кипъ остальная Европа. Площадь посѣвовъ опредѣлялась въ 2,242,700 акровъ, противъ 2,264,300 акр., засѣянныхъ джутомъ въ 1894 г. Изъ одиннадцати главнѣйшихъ по культурѣ джуты провинцій только въ трехъ произошло увеличеніе сбора, въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ; въ двухъ сборъ равенъ нормальному, въ остальныхъ наблюдается уменьшеніе. Въ общемъ, весь сборъ джута въ 1895 г. оказался выше предыдущаго года, достигнувъ 6,421,600 кипъ (въ 400 ф. каждая), противъ 6,144,300 к. въ 1894 г.

Вывозъ льва, пеньки и джуты по странамъ отпуска и назначенія распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

Страны отправленія.	Англія.		Германія.		Франція.		Бельгія.		Голландія.		Австро-Венгрія.		Соединенные Штаты.	
	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.
Въ тысячахъ пудовъ.														
Ленъ:														
Россія . . .	3,414,1	4,750,3	3,023,7	3,598,6	2,694,0	4,003,0	1,162,2	2,009,5	—	—	774,0	966,0	81,0	283,0
Бельгія . . .	526,9	1,005,5	16,7	46,3	409,0	517,0	—	—	62,5	120,7	3,0	5,5		
Голландія . .	169,7	331,7	17,3	30,6	—	—	1,294,0	1,413,0	—	—	—	—		
Германія . . .	169,3	102,9	—	—	—	—	140,2	111,8	5,6	7,7	514,5	705		
Франція . . .	—	—	—	—	—	—	663	932,2	—	—	—	—		
Австро-Венгрія . . .	—	—	226,6	276,1	—	—	—	—	—	—	—	—	113,0	145,0
Англія . . .	—	—	—	—	—	—	39,1	12,5	—	—	—	—		
Италія . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—		
Проч. страны.	93,8	77,8	39,7	9,0	217,6	380,7	4,5	10,5	9,3	33,9	—	1,5	78,0 ¹⁾	118,0 ¹⁾
Итого	4,373,8	6,268,2	3,324,0	3,960,6	3,320,6	3,901,7	3,303,0	4,488,0	77,4	162,3	1,291,7	1,678,0	272,0	551,6

Будель мяная . . .	—	—	1,288,2	1,535,5	407	487	—	—	—	—	150	196,3	—	—
---------------------------	---	---	---------	---------	-----	-----	---	---	---	---	-----	-------	---	---

Льняная пряжа:														
Россія . . .	451,9	710,5	6,5	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,2	—	—
Бельгія . . .			171,7	142,1	33,0	15,2	—	—	—	—	3,8	4,5	—	—
Голландія . .			—	—	—	—	2,1	3,1	—	—	0,4	0,5	—	—
Германія . . .			—	—	—	—	12,1	10,2	—	—	15,1	13,1	—	—
Франція . . .			9,0	4,7	—	—	112,0	190,0	—	—	0,5	0,7	—	—
Австро-Венгрія . . .	451,9	710,5	365,6	299,3	—	—	25,0	44,0	—	—	—	—	—	—
Англія . . .			88,0	95,3	19,3	48,2	125,1	120,0	—	—	29,3	37,8	—	—
Италія . . .			13,1	10,1	—	—	3,2	4,1	—	—	1,6	2,2	—	—
Данія . . .			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Проч. страны			27,9	46,2	19,0	17,1	3,4	2,5	—	—	0,4	2,6	—	—
Итого . .	451,9	710,5	681,8	597,7	71,3	80,5	282,9	373,9	—	—	51,4	61,6	—	—

Льняная ткань:														
Россія . . .	1,276,8 ³⁾	1,530,4 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бельгія . . .			—	—	—	—	—	—	377	408	—	—	—	—
Голландія . .			—	—	—	—	156	90	—	—	—	—	—	—
Германія . . .			—	—	—	—	343,5	434,6	137	181	2,8	2,6	—	—
Франція . . .			0,2	—	—	—	821	614	—	—	0,4	0,3	—	—
Австро-Венгрія . . .	1,276,8 ³⁾	1,530,4 ³⁾	14,1	12,0	127,6	139,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Англія . . .			14,3	18,0	—	—	1,149	1,075	315	330	0,8	0,7	—	—
Италія . . .			—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,5	—	—
Проч. страны			14,1	10,4	—	—	106	113	2	8	0,5	0,5	—	—
Итого . .	1,276,8 ³⁾	1,530,4 ³⁾	42,7	40,4	127,6	136,9	2,575,5 ²⁾	2,331,6 ²⁾	831 ⁴⁾	927 ⁴⁾	5,1	4,6	—	—

¹⁾ Большая часть изъ Канады.

²⁾ Франки (тысячи).

³⁾ Тряпки льняная и хлопокъ.

⁴⁾ Тысячи голландск. гульденъ.

Страны отпра- вления.	Англія.		Германія		Франція.		Бельгія.		Голландія.		Австро-Венгрія.		Соединенные Штаты.	
	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.
Въ тысячахъ пудовъ.														
Пенька:														
Россія . . .	580,4	761,9	1,876,9	2,215,8	55,0	74,2	204,0	255,0	8,0	11,1	51,9	46,7	188	630
Бельгія . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Голландія . . .	—	—	—	—	—	—	33,1	30,0	—	—	—	—		
Германія . . .	575,5	630,7	—	—	217,2	310,3	64,0	50,2	106,1	126,2	55,8	36,9		
Франція . . .	—	—	—	—	—	—	426,0	389,0	—	—	1,6	4,0		
Остѣ-Индія . . .	417,2	304,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Австрія . . .	—	—	53,0	57,6	—	—	—	—	—	—	—	—		
Англія . . .	—	—	47,6	22,0	66,1	62,4	4,0	6,4	—	—	13,5	8,6		
Италія . . .	494,6	665,7	608,6	692,8	561,3	635,2	32,1	47,2	—	—	212,4	202,8		
Турція . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2,0		
Сербія . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,5	5,2		
Соединенные Штаты . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,6	—		
Мексика . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,5	3,2		
проч. страны . . .	480,1	682,6	120,3	16,0	77,2	68,5	3,7	5,1	1,128,6	1,028,4	2,0	4,9		
Итого . . .	2,517,8	3,048,8	2,706,4	3,004,2	976,8	1,150,6	766,9	790,9	1,242,7	1,235,7	387,3	314,3	188	630

Пеньковая пряжа.

Страны отпра- вления.	Германія.		Австро-Вен- грія.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Россія	—	—	8,0	4,1
Бельгія	2,6	2,8	—	—
Германія	—	—	13,0	13,1
Франція	0,6	0,3	—	—
Англія	0,4	—	0,6	1,0
Италія	—	—	23,6	19,6
Соед. Штаты	—	—	0,5	—
Прочія страны	4,3	4,7	0,3	0,2
Итого . . .	7,9¹⁾	7,8¹⁾	46,0	38,0

Пеньковая ткань.

Страны отпра- вления.	Германія.	
	1894.	1895.
Австрія	2,5	1,7
Италія	1,8	2,9
Итого	4,3	4,6

Джутъ.

Страны отпра- вления.	Англія.		Германія.		Франція.		Австро-Венгрія.		Соединенные Штаты.	
	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.
Россія	—	—	—	—	—	—	0,8	0,4	2,5	11,2
Голландія	—	—	4,1	—	—	—	—	—	—	—
Германія	—	—	—	—	—	—	132,8	207,8	—	—
Англія	—	—	654,7	639,7	2,365,0	2,836,0	18,6	51,5	291,0	265,0
Италія	—	—	—	—	—	—	7,8	7,3	—	—
Остѣ-Индія	—	—	4,108,2	6,800,8	365,0	1,775,0	1,890,6	1,724,0	3,254,0	6,243,0
Соединенные Штаты	—	—	—	—	—	—	14,0	—	—	—
Канада	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	—
Прочія страны	—	—	—	3,0	48,3	83,3	0,4	—	—	—
Итого	20,671,9	23,913,5	4,767,0	6,913,5	3,278,3	4,694,3	2,065,0	2,004,0	3,547,5	6,519,2

Джутовая пряжа.

Страны отпра- вления.	Германія.		Франція.		Австро-Вен- грія.	
	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.
Бельгія	12,0	24,1	—	—	—	—
Голландія	—	—	—	—	—	—
Германія	—	—	—	—	197,4	166
Франція	—	—	—	—	2,5	2,5
Австрія	—	—	16,6	5,4	—	—
Англія	—	—	—	—	33,0	33,7
Италія	—	—	—	—	0,2	0,7
Остѣ-Индія	13,0	20,8	—	—	—	—
Прочія страны	33,0	53,6	—	—	26,1	32,3
Итого	58,0	98,5	16,6	5,4	259,2	240,2

Джутовая ткань.

Страны отпра- вления.	Германія.		Франція.		Австро-Вен- грія.	
	1894.	1895.	1894.	1895.	1894.	1895.
Германія	—	—	—	—	3,2	1,8
Франція	—	—	—	—	0,3	—
Англія	15,8	28,2	68,7	61,6	1,8	3,6
Прочія страны	8,7	16,2	—	—	1,8	3,2
Итого	24,5	44,4	68,7	61,6	7,1	8,6

Матильская пенька.

Страны отпра- вления.	Англія.		Соединенные Штаты.	
	1894.	1895.	1894.	1895.
Англія	—	—	373	297
Филиппинскіе о-ва	2,548,2	2,925,4	1,697	2,333
Прочія страны	—	—	170	201
Итого	2,548,2	2,925,4	2,240	2,831

¹⁾ Канаты.

	Вывозъ общій.	
	1894. Тысячи пудовъ.	1895.
Ленъ:		
Россія	8,788	13,770
Бельгія	1,442,6	2,331,1
Голландія	1,508,7	1,605,8
Германія	1,122,7	1,603,7
Франція	732,3	972,7
Австро-Венгрія	227,1	276,4
Кудель:		
Голландія	11,2	56,4
Льняная пряжа:		
Бельгія	1,181,4	1,452,6
Германія	73,6	83,3
Франція	142,4	280,2
Англія	430,6	472,2
Льняная ткань:		
Бельгія	3,384,587 ¹⁾	4,028,681 ¹⁾
Германія	157,4	182,9
Франція	121,8	118,5
Англія ярды	156,254,000	203,556,200
Пенька:		
Россія	2,925	13,361
Германія	1,205,4	1,289,8
Остѣ-Индія	520,3	654,0
Англія	1,388,7	1,692,4
Пеньковая пряжа:		
Германія	310,3 ²⁾	324,0 ²⁾
Джутъ:		
Германія	395,4	459,0
Англія	6,880,3	7,198,9
Остѣ-Индія	32,664,9	40,437,6

¹⁾ Франки. ²⁾ Канаты и веревки.

	Вывозъ общій.	
	1894.	1895.
	Тысяча пудоу.	
Джутовая пряжа:		
Германія	228,7	250,5
Англія	969,6	961,7
Остѣ-Индіа	21,7 ²⁾	59,1 ²⁾
Джутовая ткань:		
Германія	106,7	111,7
Англія	233.431,700	254.734,400
Остѣ-Индіа	85.917,210 ³⁾	115.235,502 ³⁾

Состояніе посѣвовъ свеклы къ 1 іюня 1896 г.

По свѣдѣніямъ отдѣла неокладныхъ сборовъ на 1 іюнь въ настоящемъ году засѣяно свеклой 323,588

дес., противъ 320,127 дес. въ 1895 г., изъ нихъ заводами 129,350 дес., противъ 132,859 дес., плантаторами 194,238 дес., противъ 187,268 д.; такимъ образомъ, площадь посѣвовъ увеличилась въ текущемъ году на 3,462 дес. Изъ общей площади плантацій по 1 іюня уничтожено 1,059 дес., противъ 733 дес. въ 1895 году, пересѣяно 13,494 дес., противъ 10,212 дес. Къ 1 іюня въ хорошемъ состояніи находятся 113,339 дес., противъ 10,212 дес. въ прошломъ году, въ удовлетворительномъ 152,540 д., противъ 157,349 дес., въ неудовлетворительномъ 42,599 дес., противъ 31,071 дес., и въ плохомъ 14,052 дес., противъ 6,000 дес. Свѣдѣнія о площади посѣвовъ свекловицы и состояніи ихъ къ 1 іюня по отдѣльнымъ районамъ представляются, въ десятинахъ, слѣдующимъ образомъ:

Губерніи.	Засѣяно свекловицей.									Изъ общей площади плантацій въ 1896 г.		Состояніе плантацій къ 1 іюня.			
	Заводами.			Плантаторами.			Всего.			Уничтожено.	Пересѣяно.	Хорошее.	Удовлетворительное.	Неудовлетворительное.	Плохое.
	Въ 1895 г.	Въ 1896 г.	Измѣненіе площади въ 1896 г. по-про-тивъ 1895 г.	Въ 1895 г.	Въ 1896 г.	Измѣненіе площади въ 1896 г. по-про-тивъ 1895 г.	Въ 1895 г.	Въ 1896 г.	Измѣненіе площади въ 1896 г. по-про-тивъ 1895 г.						
Юго-Западн.															
Бессарабская	750	850	+100	75	120	+45	825	970	+145	—	—	970	—	—	—
Волынская	8,155	5,999	—156	11,986	12,685	+699	18,141	18,684	+543	—	478	—	18,208	—	478
Кіевская	30,720,25	29,846,5	—873,75	54,167,75	58,826	+4,658,25	84,888	88,672,5	+3,784,5	149	6,565,5	40,018	38,148,5	—	12,359
Подольская	22,209,25	21,045,5	—1,163,75	51,070,5	51,945,75	+875,25	73,279,75	72,991,25	—288,5	212,25	3,136,25	23,632	38,525,25	10,621,75	—
Херсонская	—	489	+489	3,500	3,158	—342	3,500	3,847	+147	—	—	—	3,847	—	—
Итого	59,834,5	58,230	—1,604,5	120,799,25	126,734,75	+5,935,5	180,633,75	184,984,75	+4,351	361,25	10,177,75	64,620	86,526,75	10,621,75	12,835
Центральныя.															
Воронежская	4,819	4,802	—17	703	2,085	+1,382	5,522	6,887	+1,365	—	424	2,860	2,382	1,645	—
Курская	22,587	20,834	—1,753	10,265	10,444	+179	32,852	31,278	—1,574	—	154	—	23,745	7,379	154
Орловская	1,500	1,082	—418	985	900	—85	2,485	1,982	—503	—	5	712	1,234	—	38
Полтавская	900	940	+40	1,700	1,700	—	2,800	2,840	+40	22	120	2,110	—	318	190
Самарская	2,360	2,558	+198	60	—	—60	2,420	2,558	+138	—	200	2,426	—	132	—
Тамбовская	4,377	4,765	+388	1,118	1,149	+31	5,495	5,914	+419	—	—	4,674	904	336	—
Тульская	800	786	—14	547	415	—132	1,347	1,201	—146	—	56	—	—	1,201	—
Харьковская	29,109,5	28,259,75	—849,75	10,434,5	8,431,5	—2,003	39,544	36,691,25	—2,852,75	614,5	1,092	28,423	3,285	3,566,75	802
Черниговская	4,421	4,665	+244	5,337	6,264	+927	9,758	10,929	+1,171	—	328	593	10,336	—	—
Итого	70,873,5	68,691,75	—2,181,75	31,149,5	31,388,5	+239	102,023	100,080,25	—1,942,75	636,5	2,379	41,798	41,886	14,577,75	1,182
Царства Польскаго.															
Варшавская	549	917	+368	18,472,5	18,045,5	—427	19,021,5	18,982,5	—39	—	251	2,100	3,733	13,129,5	—
Калишская	158	158	—	2,891	2,988	+107	3,049	3,156	+107	—	453	—	1,316	1,840	—
Кѣлецкая	—	—	—	2,350	2,101	—249	2,350	2,101	—249	—	—	—	2,101	—	—
Ломжинская	305	282,5	—12,5	506	699,5	+193,5	811	992	+181	—	33	—	992	—	—
Люблинская	320	415	+95	5,000	5,957	+957	5,320	5,772	+452	61	200	2,208	1,688	1,815	—
Петроковская	45	35	—10	1,185	1,115	—70	1,230	1,150	—80	—	—	500	—	615	35
Плоцкая	12,5	15	+2,5	2,147,75	3,238	+1,088,25	2,160,25	3,251	+1,090,25	—	—	—	3,251	—	—
Радомская	261	286	+25	1,425	1,517	+92	1,686	1,803	+117	—	—	1,803	—	—	—
Сѣдлецкая	—	—	—	945	956	+11	945	956	+11	—	—	—	956	—	—
Итого	1,650,5	2,118,5	+468,5	34,922,25	36,025	+1,102,75	36,573,05	38,143,5	+1,570,45	61	937	6,611	14,037	17,399,5	35
Итого по Европейск. Россіи	132,358,5	129,040,25	—3,318,25	186,871	194,148,25	+7,277,25	319,229,5	323,188,5	+3,958,5	1,058,75	13,493,75	113,302,25	152,449,75	42,599	14,052
Восточной Сибири.															
Енисейская	500	310	—190	397	90	—307	897	400	—497	—	—	310	90	—	—
Всего по Имперіи	132,858,5	129,350,25	—3,508,25	187,268	194,238,25	+6,970,25	320,126,5	323,588,5	+3,461,5	1,058,75	13,493,75	113,339	152,539,75	42,599	14,052

1) Канаты и веревки. 2) Кроме того вывезено мѣшковъ: 1894 г. 136,111,882 шт. и 1895 г. 172,434,416 шт.

Результаты сахароварения за первые три мѣсяца кампаніи 189⁵/6 г.

Согласно даннымъ отдѣла неокладныхъ сборовъ, съ начала текущей кампаніи по 1 декабря (за три мѣ-

сяца) принято на 230 заводахъ Имперіи 33.707,406 берк. свеклы, противъ 33.128,756 берк., принятыхъ за первые три мѣсяца предыдущей кампаніи на 227 тогда дѣйствовавшихъ заводахъ. Къ 1 декабря оставалось въ полѣ выкопанной 128,674 берк., противъ 449,697 берк. предыдущей кампаніи; количество десятитъ свекловичныхъ плантацій, гдѣ свекла осталась невыкопанной, ис-

ГУБЕРНІИ.	Число дѣйствующихъ заводовъ.	Количество свекловицъ.			Переработано свекловицъ.		Качество нормального свекловичнаго сока.									
		Принято на заводы.	Остается въ полѣ выкопанной.	Количество десятинъ съ невыкопанной свекловицъ.	Всего съ начала производства.	Среднимъ числомъ въ сутки по всемъ заводамъ.	За сентябрь.			За октябрь.			За ноябрь.			
							Плотность по Браксу или Баллину.	Содержаніе сахара по по-ларизаци.	Доброкачество.	Плотность по Браксу или Баллину.	Содержаніе сахара по по-ларизаци.	Доброкачество.	Плотность по Браксу или Баллину.	Содержаніе сахара по по-ларизаци.	Доброкачество.	
Юго-западная																
Бессарабская ..	1	107,226	—	—	107,226	1,702	17,10	13,96	81,64	17,78	14,45	81,27	17,94	14,41	80,32	
Волынская	12	1.828,911	—	—	1.783,395	27,789	17,84	15,16	84,98	17,69	15,06	85,13	17,48	14,97	85,07	
Кіевская	62	9.556,321,6	63,384	—	9.096,280,9	126,691,36	19,13	16,27	85,08	19,39	16,44	84,79	19,33	16,37	84,69	
Подольская	46	7.895,423,41	30,590	58,5	6.870,922,4	93,989,06	18,40	15,40	83,69	18,66	15,63	83,76	18,50	15,49	83,73	
Херсонская	1	382,800	13,200	—	186,304,8	2,700	20,70	17,20	83,09	20,00	16,59	82,95	19,76	16,22	82,09	
Итого	122	19.770,682,10	107,174	58,5	18.044,129,1	252,871,42	18,73	15,83	84,52	18,94	15,99	84,42	18,83	15,87	84,28	
Центральная.																
Воронежская	4	391,811,8	—	80	367,373,9	5,406,9	18,57	15,32	81,96	19,01	16,01	81,64	19,51	15,94	81,70	
Курская	17	2.777,234,4	—	—	2.576,216,2	36,825,2	19,55	16,80	84,91	19,96	16,85	84,42	20,13	16,88	83,55	
Орловская	2	120,718,2	—	—	120,718,2	2,860,5	18,08	15,24	84,29	19,03	16,21	85,18	—	—	—	
Полтавская	2	239,841,7	—	—	224,186,5	3,024,16	17,84	15,06	84,42	18,61	15,34	81,89	15,45	18,44	83,78	
Самарская	2	275,560	—	—	213,127,9	2,597,69	17,28	13,05	75,52	18,18	13,51	74,31	17,50	13,07	74,69	
Тамбовская	4	445,618,7	—	—	431,228,8	5,868,3	18,51	15,31	82,71	18,65	15,38	82,47	18,50	15,29	82,65	
Тульская	1	103,429	—	—	74,796	1,323,32	—	—	—	16,40	12,78	77,93	15,29	11,50	75,21	
Харьковская	23	4.497,220,9	—	—	4.289,800,9	55,737,84	19,65	16,58	84,38	20,03	16,87	84,22	20,01	16,74	83,66	
Черниговская	8	840,183	—	—	800,586	12,358	17,08	14,34	83,37	17,13	14,13	82,49	16,39	13,30	81,15	
Итого	63	9.691,617,7	—	80	9.098,034,4	125,502,41	18,95	15,89	83,85	19,34	16,14	83,45	19,26	15,96	82,87	
Царства Польскаго.																
Варшавская	20	2.072,120	—	—	1.986,931,55	34,688,47	19,65	17,18	87,43	19,11	16,66	87,18	18,84	16,34	86,73	
Калишская	4	401,112,5	—	—	370,388	5,804,6	19,73	17,07	86,52	19,10	16,51	86,44	18,60	16,05	86,29	
Кѣлецкая	2	300,000	—	—	188,702,25	2,612,46	17,70	14,81	83,67	17,89	14,93	83,45	17,45	14,62	83,78	
Ломжинская	2	117,680	—	—	115,117	1,923,61	19,13	16,46	86,04	18,88	16,15	85,54	18,97	16,30	85,93	
Люблинская	8	663,845	19,250	—	449,945	8,316,7	19,96	17,02	85,27	19,79	16,86	85,19	18,82	15,97	84,86	
Петровская	2	116,500	2,250	—	115,231,5	2,037,5	20,27	17,67	87,17	19,99	17,42	87,14	19,76	16,96	85,83	
Плоцкая	3	299,917,5	—	—	293,177,5	5,594,44	19,63	16,98	86,50	19,15	16,64	86,89	18,93	16,38	86,53	
Радомская	2	221,791	—	—	210,946	3,224	19,10	16,51	86,44	19,89	17,12	86,07	19,53	16,49	84,43	
Сѣдлецкая	1	101,640	—	—	29,840	1,455,6	—	—	—	—	—	—	20,36	17,77	87,28	
Итого	44	4.294,106	21,500	—	3.760,278,8	61,657,38	19,57	16,97	86,71	19,24	16,63	86,43	18,87	16,24	86,06	
Итого по Евро- пейской Россіи.	—	33.756,405,71	128,674	138,5	30.902,442,3	444,031,21	18,94	16,04	84,69	19,11	16,15	84,51	18,95	15,97	84,27	
Восточной Сибири.																
Енисейская	1	21,000	—	105	16,183	321	15,27	12,64	82,77	15,00	12,40	82,63	15,50	12,70	81,98	
Всего	230	33.777,405,71	128,674	243,5	30.918,625,3	444,325,21	18,92	16,02	84,67	19,09	16,13	84,49	18,93	15,95	84,25	

Финансовая хроника.

Въ видахъ погашенія безпроцентнаго по выпуску государственныхъ кредитныхъ билетовъ долга Госу-

¹⁾ Въ томъ числѣ 449,173 пуда желтыхъ песковъ и 143,433 пуда бѣлой патоки.

²⁾ Въ томъ числѣ 36,000 берковцевъ поступило съ гнивальскаго завода, Подольской губерніи.

³⁾ Кроме того, переработано черной патоки по способу сепарации Стеффена на марьинскомъ заводѣ 154,452 пуда

дарственного казначейства, Именнымъ Высочайшимъ указомъ, даннымъ Министру Финансовъ 8 іюля 1896 года, было повелѣно выпустить Россійскій 3% золотой заемъ 1896 г. на сумму 100.000.000 руб. золотомъ. Согласно приведенному указу, облигаціи этого займа

съ среднимъ содержаніемъ сахара 53%, несахара 31,12%, при 63% доброкачественности, а по способу Манури на заводахъ: балаклѣвскомъ 73,835 пудовъ (по содержанію-же въ сахарѣ 86,473 п.) съ среднимъ содержаніемъ сахара 53,94%, несахара 29,11%, при 64,92% доброкачественности и на набутковскомъ 75,015 пудовъ (по содержанію-же въ

числяется въ тѣ-жесроки въ 243 и въ 4,180. Переработано свеклы 30.918,625 берк., противъ 29.563,634 берк. въ 189⁵ г.; получено утфеля первой кристаллизаци 66.113,743 п. противъ 54.873,761 п., взвѣшено и учтено: рафинада 1.857,700 п., противъ 1.472,942 п., бѣлаго сахарнаго песка 31.716,314 п., противъ 24.675,229 п., желтаго сахара 20,803 п., противъ 54,578 п.; выпущено съ заводовъ:

рафинада 1.342,532 п., противъ 997,393 п., бѣлаго сахарнаго песка 16.224,298 п., противъ 14.674,432 п., желтаго сахара 20,803 п., противъ 58,435 п. Ниже приводятся по отдѣльнымъ губерніямъ подробныя данныя о результатахъ сахароваренія за первые три мѣсяца текущей кампаніи:

Добавлено къ соку низшихъ продуктовъ.		Получено утфеля первой кристаллизаци съ начала производства.	Взвѣшено и учтено.				Выпущено съ заводовъ.					Количество покупныхъ утфелныхъ песковъ на свеклосахарно-рафин. зав. съ начала производства.	
Оставшихся отъ прошлаго періода сахароваренія.	Текущаго періода.		Рафинада.	Бѣлаго сахарнаго песка.	Желтаго сахара.	Рафинадной патоки.	Рафинада.	Бѣлаго сахарнаго песка.	Желтаго сахара.	Рафинадной патоки.	Черной патоки.	Поступило.	Сдано въ рафинировку.
1,160 242,491 1.124,587 715,440,7 —	— 1) 592,606 — — —	194,100 3,561,021 20,451,815 14,557,927 403,708	— 169,607,5 374,726,1 168,386,9 —	100,961 1.905,359,5 10.092,336 7.218,725,3 194,718,5	— — — 18,970 —	— 2.302,5 — — —	— 72,151,8 284,854 109,604,4 —	15,149 930,438 4,679,121 3.314,272,8 134,019,25	— — — 18,970 —	— 1,435,9 — — —	4,900 193,751,5 1) 101,877 558,833,9 —	128,701,4 4) 45,3 4) 45,3 6,930 —	128,701,4 — — 6,930 —
2.083,878,7	—	39.168,371	712,720,5	19.512,100,3	18,970	2,302,5	466,610,2	9.073,000,05	18,970	1,435,9	1.775,362,4	135,676,7	135,676,7
8,241 202,914 3,076 30,301,7 17,164 27,827 — 330,262,9 64,319	— — — — — — — — —	739,905 5.157,989 256,685 483,352 336,371 911,756 111,852,8 9.499,659 1.471,836	— — — — — — — — —	379,054 2.943,294 134,696,7 249,990 163,775 426,437,5 47,682 4.912,932,3 832,093,2	— — — — — — — — —	— — — — — — — — —	— 285,590,5 1.789,774,5 101,298,9 98,046 101,306 225,030,6 45,078 2,901,366,8 4) 450,832,8	— — — — — — — — — —	— — — — — — — — — —	— 40,502 301,813,1 4,993 27,758 41,465,4 56,534,4 6,986 5) 547,373,7 45,447	— — — — — — — — — —	— — — — — — — — — —	
683,605,6	592,606	18.988,905,8	—	10.089,615,7	—	—	—	5.988,324,1	—	—	1.072,872,6	—	—
89,767,5 49,640,5 42,730 27,943 65,998 12,427 58,172,7 — —	— — — — — — — — —	4.351,738,5 723,550 440,962,5 212,381 961,950 238,825 618,841 350,462 52,502,2	648,987,2 173,282,2 114,899,5 — 74,580,7 19,276,2 — 112,517,8 1,436	915,807,3 174,115 756 128,198 346,936,5 87,955 397,376 53,636,4 —	— — — — 1,833 — — — —	— — 8,5 — — — — — —	551,819,7 106,608,4 72,746,9 — 53,294,6 11,091,2 — 54,860,5 21,945,5	598,202,8 39,720 756 56,668 179,882 21,115 250,122,9 15,047,3 —	— — — — 1,833 — — — — —	— — 8,5 — — — — — — —	158,606 12,213,4 3,699,9 9,485 7) 19,897 4,364 28,029,9 893,9 14,595	92,212 — 1,830,3 — — — — — — —	84,282 — 1,830,3 — — — — — — —
346,678,7	—	7.951,212,2	1.144,979,6	2.104,780,2	1,833	8,5	872,366,8	1.131,514	1,833	8,5	251,784,1	94,042,3	86,112,3
3.113,983	592,606	66.088,489	1.857,700,1	31.706,496,2	20,803	2,311	1.333,977	16,223,838,15	20,803	—	3.100,019,1	229,719	221,789
350	—	25,254	—	9,817,8	—	—	3,555,4	1,460	—	—	—	—	—
3.114,313	592,606	66.113,743	1,857,700,1	31.716,314	20,803	2,311	1.342,532,4	16.224,298,15	20,803	1,444,4	3.100,019,1	229,719	221,789

банкъ, въ С.-Петербургскомъ международномъ коммерческомъ, С.-Петербургскомъ учетномъ и ссудномъ, Русскомъ для внѣшней торговли и Волжско-Камскомъ коммерческомъ банкахъ; во Франціи: въ банкирскомъ домѣ бр. Ротшильдъ въ Парижѣ; въ Германіи: въ банкирскихъ домахъ Мендельсонъ и Ко, С. Блейхрехтеръ, и въ правленіи учетнаго общества (Direction der Discopso-Gesellschaft) въ Берлинѣ, въ банкирскомъ домѣ М. А. фонъ-Ротшильдъ и сыновья во Франкфуртѣ на-Майнѣ, въ Амстердамѣ, Брюсселѣ и пр.— въ мѣстахъ, назначенныхъ домомъ бр. Ротшильдъ въ Парижѣ. Подписка дала слѣдующіе результаты: въ Парижѣ около 7 миллиардовъ франковъ, въ Берлинѣ 343.888,032 мар. и въ С.-Петербургѣ 176.969,500 франковъ. Такимъ образомъ, Россійскій 3% золотой заемъ 1896 года покрытъ въ одномъ только Парижѣ почти въ 17,5 разъ. Общая же подписная сумма достигаетъ 7,601.522,620 ф.

Въ послѣднемъ номерѣ „Извѣстій парижскаго статистическаго общества“ помѣщено изслѣдованіе г. Эссаръ о составѣ денежнаго обращенія въ различныхъ странахъ. По словамъ автора, значеніе кредитныхъ денежныхъ знаковъ для денежнаго обращенія изъ года въ годъ увеличивается, а значеніе звонкой монеты — падаетъ. Въ Сѣверной Америкѣ дѣлались неоднократныя статистическія изслѣдованія, чтобы опредѣлить взаимно-отношеніе бумажныхъ денегъ и чековъ къ серебру и золоту въ денежной циркуляціи. Результаты послѣдняго изъ такихъ изслѣдованій, предпринятаго 15 сентября 1892 г. и имѣвшаго предметомъ денежные поступленія въ 3,473 банкахъ, оказались слѣдующими:

	Доллары.	%.
Золотая монета	2.907,017	0,88
Серебряная монета.	1.372,054	0,41
Бумажныя деньги	26.815,621	8,10
Чеки и ассигновки	300.110,521	90,61
Итого	331.205,213	100

По другому изслѣдованію, предпринятому по распоряженію контролера денежнаго обращенія (comptroller of the Currency), оказалось, что изъ 5.990,065 долл. платежей, сдѣланныхъ 30 іюня 1894 года въ банкахъ мясниками, торговцами жизненныхъ припасовъ, платя, мебели и топлива 58,9% произведено чеками и только 41,1% бумажными деньгами и звонкой монетой. Подобное же преобладаніе кредитныхъ орудій обращенія замѣчается и въ Англіи. Уже въ 1864 году согласно собраннымъ банкирскимъ домомъ Леббока и Мартина даннымъ, на чеки приходилось около 95% состава денежнаго обращенія. По даннымъ-же, обнародованнымъ въ 1880 году въ „Bankers Magazine“ составъ денежной наличности въ банкахъ, представлялся слѣдующимъ:

	Звонкая монета.	Бумажныя деньги. Проценты.	Чеки.
Въ Лондонѣ.	0,73	2,04	97,23
» Эдинбургѣ.	0,55	12,67	86,78
» Дублинѣ.	1,57	8,53	89,90
» остальныхъ мѣстахъ (261 банк.) .	15,20	11,94	72,86

Въ противоположность Англіи и Америки, въ Бельгіи и Франціи преобладающее значеніе въ денежномъ обращеніи имѣетъ не чекъ, а банковый билетъ, при

чемъ однако и въ этихъ странахъ взаимоотношеніе находящихся въ обращеніи бумажныхъ денегъ, mandats и звонкой монеты весьма примѣчательно. Въ кассовомъ оборотѣ бельгійскаго банка за 1895 годъ составляющемъ 20,830 милл. фр., 20,063 милл. приходится на бумажныя деньги и mandats и только 767 милл. на звонкую монету. Во французскомъ банкѣ кассовые обороты за 1895 годъ составляли 141,652 милл. фр.; изъ нихъ на звонкую монету приходится 2,905 милл., на банкноты 33,802 милл. и на virements или перечисленія 104,945 милл. фр. Вышеприведенныя цифры, выраженные въ %, даютъ нижеслѣдующую таблицу:

	Звонкая монета.	Бумажныя деньги.	Mandats.
Французскій банкъ	2,05	23,87	74,08
Бельгійскій національный банкъ	3,68	96,32	

Китай.

Мѣдная размѣнная монета въ Китаѣ (подъ названіемъ „кашъ“) до послѣдняго времени официально не чеканилась, а дѣлалась самими туземцами, причемъ каждая монета снабжалась четвероугольнымъ отверстиемъ, для продѣванія шнура, на который нанизывалась монета. Тысяча штукъ такой мѣдной монеты равняется одному мексиканскому доллару, который, въ свою очередь, составляетъ приблизительно $\frac{72}{100}$ китайской серебряной унціи или таэля, являющагося основною монетной единицей. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ, какъ сообщаетъ мѣстная гонконгская газета, кантонскимъ вице-королемъ учреждено было нѣсколько монетныхъ дворовъ въ Кантонѣ, на которыхъ чеканились не только доллары и серебряная размѣнная монета для мѣстныхъ надобностей, но и монета въ 5 и 10 центовъ, обращающаяся въ Гонконгѣ. Вскорѣ, вслѣдствіе ощущаемаго недостатка въ мѣдной монетѣ, за прекращеніемъ добычи мѣди въ Юнь-наускомъ рудникѣ, открыта была и чеканка „кашей“ отличавшихся отъ бывшихъ въ употребленіи тонкостью выдѣлки и большей правильностью. Такъ-какъ въ Китаѣ существуетъ обычай, по которому излишніе предметы домашняго обихода закладываются въ ссудныхъ кассахъ, и выкупаются оттуда лишь съ наступленіемъ новогоднихъ праздниковъ, на что требуется мѣдная монета, то вздорожанье послѣдней въ это время составляетъ обычное явленіе. Между тѣмъ, съ открытіемъ чеканки мѣдной монеты въ Кантонѣ задолго до наступленія новогоднихъ праздниковъ, началось вздорожаніе мѣдной монеты, выразившееся въ паденіи стоимости серебряной монеты: испанскаго доллара съ 1300 до 1175 кашей, таэля съ 1480 до 1345 к. въ Чин-тіанѣ и до 1300 к. въ Яншоу, и мексиканскаго доллара до 920—935 к. Въ то-же время въ Ханшоу, хотя, и давали 1000 к. за мексиканскій долларъ, но примѣшивали къ каждой нитѣ до 20% недоброкачественной монеты, такъ что на самомъ дѣлѣ долларъ стоилъ 960 каш. Съ наступленіемъ новогоднихъ праздниковъ положеніе еще ухудшилось, причемъ монетный кризисъ охватилъ и Пекинъ. Чтобы противодействовать вздорожанію мѣдной монеты, правительство издало распоряженіе, которымъ объявлялось о выпускѣ въ обращеніе новыхъ кантонскихъ долларовъ и предписывалось принимать ихъ какъ въ частные, такъ и въ казенные платежи, наравнѣ съ мексиканскими, японскими, французскими и англійскими долларами. Вмѣстѣ съ тѣмъ подтверждено было запрещеніе, подѣ страхомъ наказанія, сплавлять мѣдную монету или выпускать

такую безъ надлежащаго разрѣшенія, и банки, торгующіе мѣдной монетою, были приглашены не требовать несообразныхъ цѣнъ. Наконецъ, допущенный подъ надзоромъ таможенныхъ органовъ, перевозъ мѣдной монеты изъ одного порта въ другой, ограниченъ былъ нѣсколькими шнурами монеты, а частью былъ совершенно воспрещенъ. Мѣры эти не принесли, однако, ожидаемой пользы, такъ какъ, съ одной стороны, чѣмъ больше чеканилось новыхъ долларовъ, тѣмъ легче они добывались, и тѣмъ меньше за нихъ платили, а съ другой стороны, такъ какъ каждый шнуръ мѣдной монеты, отчеканенной на монетномъ дворѣ, вѣсилъ 8 англ. ф., а покупная цѣна сырой мѣди колебалась отъ 30 до 50 ф. ст. за тонну, то не было расчета уступать 8 ф. мѣди за прибыль немного болѣе 2 шилл., сверхъ того, высокая цѣна мѣди, въ связи съ предстоящимъ платежомъ военной контрибуціи, побуждала торговцевъ экспортировать мѣдную монету въ Гонъ-Конгъ и Японію. Съ наступленіемъ чайнаго сезона, монетный кризисъ грозилъ еще обостриться и потому правительство для устранения его, прибѣгнуло къ выпуску билетовъ на „каши“; билеты эти принимались въ платежи податей и таможенныхъ пошлинъ и по поступленіи ихъ немедленно уничтожались и обмѣнивались на новыя. Сверхъ того, былъ снова допущенъ перевозъ мѣдной монеты изъ одного порта въ другой, такъ какъ иначе нельзя было пополнить ощущаемый въ ней недостатокъ. Наконецъ, монетнымъ дворамъ даны были крупныя заказы мѣдной монеты. Съ поступленіемъ послѣдней въ обращеніе, настоящее положеніе общаесть улучшиться.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Послѣднія демонстраціи въ пользу распространенія серебрянаго обращенія въ С.-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, предпринятія представителями серебряной партіи въ Чикаго и сильно повліявшія на сокращеніе запаса золота въ казначействѣ, вызвали образованіе синдиката банкировъ въ Америкѣ, взявшихъ на себя добровольную поддержку казначейства въ борьбѣ его съ продолжающимся уже около мѣсяца отливомъ золота изъ Америки. На 11 (23) іюля, золотой резервъ вашингтонскаго казначейства, который благодаря выпущенному для пополненія его займу, превышалъ 100 милл. долл., вновь понизился до 86.839,528 долл. Въ виду такого уменьшенія нью-йоркскіе національные банки, а равно нѣкоторые изъ частныхъ банкировъ, ведущихъ крупныя дѣла съ заграницей, предложили секретарю казначейства 20 милл. долл. взаимнѣй гринбэковъ или кредитныхъ билетовъ, обезпеченіемъ которыхъ и служить золотой резервъ. Открытая съ этою цѣлью подписка въ первые же дни дала около 18 милл. долл. такъ что сумма 20 милл., по словамъ газетъ, будетъ съ излишкомъ покрыта подпиской. вмѣстѣ съ тѣмъ, между банками, входящими въ синдикатъ, состоялось соглашеніе о мѣрахъ къ удержанію въ теченіе 3-хъ послѣдующихъ мѣсяцевъ, т.-е. до выбора новаго президента, иностранныхъ вексельныхъ курсовъ на такомъ уровнѣ, при которомъ вывозъ золота изъ Америки былъ-бы невыгоденъ. Для этого банки, между прочимъ, согласились покрывать потребность въ иностранныхъ девидахъ собственными траттами, вплоть до времени, когда начнутся крупныя отправки хлоба и хлопка изъ Америки. Такихъ траттъ въ распоряженіи синдиката имѣется уже на 15 милл. ф. ст., по курсу, не допускающему вывоза золота въ Европу, и сверхъ того, синдикатъ заручился поддержкой иностранныхъ

банкировъ. Насколько мѣры эти окажутся дѣйствительными, будетъ въ значительной степени зависеть отъ того, какое дальнѣйшее направленіе получитъ монетный вопросъ въ Америкѣ, крайняя запутанность котораго еще усиливается продолжающемся невѣдѣнностью исхода выборовъ президента. Возможность успѣха этихъ мѣръ подтверждается, однако, тѣмъ обстоятельствомъ, что въ распоряженіи банковъ имѣется кредитныхъ билетовъ на 147 милл. долл. и на 120 милл. долл. находится таковыхъ въ казначействѣ. Такимъ образомъ, въ народномъ обращеніи, изъ общей суммы выпущенныхъ билетовъ въ 474 милл., остается лишь около 200 милл., а изъ этой суммы, по словамъ газетъ, трудно будетъ изъять столь значительное количество, чтобы существенно обезсилить казначейство. Добровольная поддержка казначейства банками является не первымъ примѣромъ таковой въ исторіи американскихъ финансовъ, такъ какъ уже въ 1861 г. банки изъ патріотизма добровольно ссудили казначейству 150 милл., уплаченныхъ тремя взносами. Въ настоящемъ же случаѣ поддержка банковъ мотивирована еще тѣмъ обстоятельствомъ, что выпускомъ займа для поддержки золотого фонда, независимо вѣроятной малоуспѣшности этой мѣры, могло-бы быть вызвано недовѣріе къ американской валютѣ, что неминуемо отразилось-бы и на дѣловыхъ оборотахъ.

Библиографія.

І. Смізбергъ. Русскія биржевыя дивидендныя бумаги. Необходимыя свѣдѣнія объ акціяхъ и пакахъ, котируемыхъ на с.-петербургской, московской, варшавской, кievской, рижской и др. фондовыхъ биржахъ. Спб. 1896 г. — Предлагаемой книгой, говоритъ въ предисловіи г. Смізбергъ, мы идемъ, по нашему мнѣнію, навстрѣчу давно назрѣвшей потребности, какъ у насъ, такъ и заграницей, какъ банковъ, такъ и публики, имѣть подъ руками болѣе или менѣе полный и систематическій сборникъ свѣдѣній о тѣхъ дивидендныхъ бумагахъ, которыя за послѣдніе годы сдѣлались предметомъ живаго оборота на нашихъ фондовыхъ биржахъ¹⁾. Отмѣчая, далѣе, чрезвычайно усилившіяся у насъ въ послѣднее время, подъ вліяніемъ пониженія доходности государственныхъ и иныхъ процентныхъ бумагъ, интересъ къ бумагамъ дивиденднымъ, со стороны какъ капиталистовъ, такъ и „большой“ публики, и совершенно справедливо указывая на установившіяся, къ сожалѣнію, слишкомъ быстро и легко, взгляды на дивидендныя цѣнности исключительно какъ на матеріалъ для игры, а не средство для разумнаго помѣщенія сбереженій и капитала, — составитель находитъ, что корень нежелательнаго ажіотажа лежалъ (?) въ отсутствіи у нашей публики и банковъ достаточныхъ данныхъ для сужденія о состояніи того или другаго акціонернаго предпріятія¹⁾. Посему „цѣль книги — дать возможность всѣмъ интересующимся нашими дивидендными цѣнностями самостоятельно судить, на основаніи характерныхъ цифровыхъ данныхъ, о положеніи того

¹⁾ Напомнимъ къ слову, что утвержденіе это не вполне вѣрно фактически. Собственно для кредитныхъ учреждений имѣется уже весьма изыщно изданная книга г. А. К. Голубева: «Русскіе банки. Справочныя и статистическія свѣдѣнія о всѣхъ дѣйствующихъ въ Россіи государственныхъ, частныхъ и общественныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ». Изданіе комитета сѣзда представителей банковъ коммерческаго кредита. Спб. 1896 г.

или другаго банка или торгово-промышленнаго предприятия, акціи или пай котораго допущены къ котировкѣ. Въ разсчетѣ, очевидно, на большой кругъ заинтересованныхъ лицъ, книга заключаетъ параллельно русскій и французскій тексты. Данными, которыя г. Слюзбергъ считаетъ необходимыми для самостоятельной ориентировки публики въ тонкостяхъ биржевой спекуляціи, являются: складочный капиталъ, количество акцій или паевъ, запасный и другіе капиталы, дивиденды за нѣсколько лѣтъ, биржевая цѣна бумаги, а также нѣкоторыя свѣдѣнія изъ устава предприятия: мѣстонахождение правленія, операціонный годъ, время общаго собранія, условія дающія право голоса, распределение прибыли.

Такимъ образомъ передъ нами — книга, долженствующая служить какъ бы путеводителемъ по биржѣ, и по этому поводу мы не можемъ не высказать нѣкоторыхъ сомнѣній. Отдавая справедливость добрымъ намѣреніямъ составителя, мы думаемъ, что всякаго рода справочныя биржевыя изданія въ рукахъ людей неопытныхъ, которые рѣшились бы руководствоваться ими для помѣщенія своихъ сбереженій, могутъ дать совершенно нежелательные результаты, принимая во вниманіе равнообразіе пріемовъ биржевой спекуляціи, измѣнчивость условій, при которыхъ обращаются на биржѣ тѣ или другія цѣнности, колебанія цѣнъ и т. д. Даи, вообще, трудно было-бы со спокойной совѣстью рекомендовать спекулятивныя бумаги для обыкновенныхъ мелкихъ сбереженій; гораздо симпатичнѣе тенденція, которая слышалась въ сужденіяхъ по поводу проекта биржевой реформы въ Германіи, а именно — что сбереженіямъ, этимъ болѣе подходящее мѣсто въ государственныхъ рентахъ или сберегательныхъ кассахъ. Что же касается банковъ и владѣльцевъ болѣе или менѣе значительныхъ цѣнностей, то мы серьезно сомнѣваемся, чтобы до сихъ поръ у нихъ не было достаточно возможности слѣдить за интересующими ихъ бумагами по непосредственнымъ и болѣе полнымъ источникамъ. Тѣ, однородныя съ книгою г. Слюзберга, изданія, которыя имѣются за границей (напр. Saling's „Börsen-Papiere“) едва-ли могутъ идти въ примѣръ, такъ какъ они слишкомъ отличаются по своему содержанію, объему, главное-же — могутъ разсчитывать на совсемъ иную публику. Въ частности замѣтимъ, что выборъ года (1889), съ котораго въ большинствѣ случаевъ начинаются у г. Слюзберга цифровыя данныя, не представляется вполнѣ удачнымъ: данныя эти, взятые, напр., за полное десятилѣтіе, имѣли-бы болѣе объективный характеръ и дали-бы болѣе обильный матеріалъ для сравненій. Показаніе дивиденда на акцію или пай не въ абсолютной цифрѣ, какъ это сдѣлано у г. Слюзберга, но (хотя-бы наряду съ абсолютной цифрой) въ процентномъ отношеніи къ номинальной и биржевой цѣнѣ бумаги равнымъ образомъ послужило-бы, на нашъ взглядъ, къ облегченію и большей ясности справокъ. Что касается обозначенія биржевой цѣны бумагъ, то намъ несовсѣмъ понятно, почему составитель затруднился воспользоваться обыкновеннымъ въ подобныхъ случаяхъ пріемомъ: указаніемъ высшей, низшей и среднесложной въ теченіе года цѣны. Это дало-бы, по крайней мѣрѣ, возможность лицамъ интересующимся видѣть, на какія колебанія цѣнъ той или другой бумаги они должны разсчитывать въ случаѣ необходимости слѣжно реализировать ее. Но въ особенности представляются нежелательными исключенія, которыя составитель, давая вообще свѣдѣнія только о тѣхъ торгово-промышленныхъ предприятияхъ, акціи или пай конхъ котируются на нашихъ биржахъ, допустилъ „для нѣкоторыхъ новыхъ

предприятий, коими биржа и публика очень интересуются“. На нашъ взглядъ, или вовсе не слѣдовало дѣлать такихъ исключеній, или надлежало включить въ перечень всѣ прочія новыя предприятия, тѣмъ болѣе, что и между ними, быть можетъ, нашлись-бы имѣющія право на общественное къ нимъ вниманіе.

Чего недостаетъ и сейчасъ въ нашей специальной литературѣ, это — подробнаго и обстоятельнаго, основаннаго на новѣйшемъ статистическомъ матеріалѣ, изслѣдованія нашего акціонерно-биржеваго дѣла. Только подобное изслѣдованіе, образцомъ котораго могли-бы служить труды извѣстной германской Börsenquete-Commission, дало-бы публикѣ возможность сознательно отнестись ко многимъ фактамъ и явленіямъ въ биржевой сферѣ, относительно конхъ пока господствуетъ полное смѣшеніе понятій.

Искусственное орошеніе полей въ Тимашевскомъ удѣльномъ имѣніи Самарской губерніи. Составлено, по распоряженію главнаго управленія удѣловъ, С. Ю. Раунеромъ, заведующимъ орошеніемъ и обводненіемъ удѣльныхъ земель. Спб. 1896. — Брошюра эта, изданная къ всероссійской выставкѣ, — въ которой, какъ извѣстно, главное управленіе удѣловъ участвуетъ весьма широко, — имѣетъ цѣлью познакомить публику съ интересными ирригаціонными работами, произведенными въ 1893 — 1895 гг. подъ руководствомъ г. Раунера въ Тимашевскомъ удѣльномъ имѣніи. Это имѣніе, съ свеклосахарнымъ заводомъ и обширнымъ хозяйствомъ, представляющее, по почвеннымъ и экономическимъ условіямъ, всѣ данныя для выгоднаго веденія интенсивнаго свекловичнаго хозяйства, тѣмъ не менѣе весьма часто страдаетъ отъ засухъ и нѣкоторыхъ неблагоприятныхъ климатическихъ условій (недостаточное количество тепла въ вегетаціонный періодъ свеклы, сухіе весенніе вѣтры, земляные бураны, поздніе весенніе и ранніе осенніе заморозки), на борьбу съ которыми, и прежде всего съ засухами, и обращено вниманіе удѣльнаго вѣдомства. По причинамъ, подробно выясняемымъ въ брошюрѣ, для цѣлей орошенія надежнѣйшимъ источникомъ признаны воды, протекающей по имѣнію рѣки Кинеля, притока Самары, и частью рѣчки Елшанки; другіе источники, влаги, какъ, напр., атмосферные осадки и разные водоносные горизонты, встрѣчающіеся въ имѣніи, вслѣдствіе незначительнаго и неравномерно доставляемаго ими количества воды, не имѣютъ серьезнаго значенія. Въ силу топографическихъ условій, самый вопросъ о способѣ использованія водъ Кинеля, т. е. о выведеніи ихъ на пахатныя поля, разрѣшенъ въ смыслѣ механическаго подъема сказанныхъ водъ помощью центробѣжныхъ насосовъ, причемъ выборъ удѣльнаго вѣдомства остановился на насосахъ системы Гвинна. По словамъ автора брошюры, заграницею механическій подъемъ оросительныхъ водъ сталъ за послѣднее время входить все болѣе въ употребленіе, благодаря главнымъ образомъ значительному усовершенствованію въ конструкціи центробѣжныхъ насосовъ. Способъ подачи оросительной воды насосами приобрѣлъ право гражданства даже въ такой однообразной по своему рельефу странѣ, какъ въ дельтѣ Нила; въ настоящее время тамъ насчитываютъ 339 постоянныхъ водоподъемныхъ станцій и 2,176 локобиелей, представляющихъ 24,900 паровыхъ лошадиныхъ силъ; такъ какъ по разсчету, при существующихъ тамъ условіяхъ подъема, одна паровая лошадь подаетъ 50 куб. саж. воды въ день, то общая работа всѣхъ паровыхъ водоподъемныхъ приспособленій выражается подачею

1.245,000 куб. саж. въ день. Тотъ-же способъ весьма распространенъ въ Италіи и на югѣ Франціи. Въ Тимашевѣ рѣшено было для подъема оросительныхъ водъ прибѣгнуть къ силѣ пара, игнорируя возможность установки турбинъ у имѣющейся заводской плотины, въ виду малаго ея подпора и ненадежности вообще. Основная идея проекта, по которому устроено орошеніе въ имѣніи, слѣдующая: вода изъ р. Кинеля поднимается до 10 саж. надъ меженнымъ уровнемъ при двухъ перекачкахъ: первый подъемъ до 4 саж. помощью двухъ локомотивовъ съ двумя 12-дюймовыми центробѣжными насосами; второй — на остальную высоту при помощи 15-дюймового центробѣжного насоса, установленнаго на постоянной станціи. Для одного участка производится отдѣльный подъемъ на высоту до 3 саж. изъ рѣчки Елпанел, помощью 8-дюймового центробѣжного насоса и 10-сильнаго локомотива. Подъемъ воды на высоту 10 саж. далъ возможность распространить орошеніе на площадь въ 1,500 десятинъ. На большую высоту подъемъ не окупился-бы уже доходами отъ соответственнаго увеличенія урожаевъ сельскохозяйственныхъ растений; притомъ уклонъ мѣстности выше 10-й горизонтали настолько значителенъ, что заложение тамъ сѣти оросительныхъ каналовъ было-бы рискованнымъ.

Брошюра г. Раунера содержитъ всѣ необходимыя детали, иллюстрированныя рисунками и чертежами механическихъ установокъ бассейновъ, и самой оросительной сѣти, а также расчеты и данныя касательно производства поливокъ. Авторъ высказываетъ убѣжденіе, что примѣненный впервые въ Россіи въ Тимашевскомъ имѣніи способъ механическаго подъема воды несомнѣнно вызоветъ въ послѣдствіи большое распространеніе искусственнаго орошенія полей цѣнныхъ промышленныхъ растений и въ особенности фруктовыхъ садовъ и огородовъ въ мѣстностяхъ, страдающихъ отъ частыхъ засухъ, напр. въ южныхъ и юго-восточныхъ губерніяхъ, гдѣ въ то-же время устройству орошенія обыкновеннымъ путемъ, т. е. выведениемъ изъ рѣки оросительнаго канала при помощи подпруды или даже безъ нея, мѣшаютъ разныя неблагоприятныя условія, главнымъ образомъ весьма малое паденіе рѣкъ и большая разница горизонтовъ рѣкъ и площадей, нуждающихся въ орошеніи. Съ своей стороны, мы не затруднились-бы раздѣлить этотъ оптимистическій взглядъ, несмотря даже на то, что, по краткости времени, не установлено еще, строго говоря, никакихъ точныхъ опытныхъ данныхъ для характеристики результатовъ устроеннаго въ Тимашевѣ орошенія; но намъ кажется, что и у механическаго подъема есть свой существенный недостатокъ, особенно чувствительный для нашихъ хозяйствъ, не страдающихъ, вообще, избыткомъ свободныхъ капиталовъ даже на полезнѣйшія меліорационныя предпріятія, въ числѣ которыхъ искусственное орошеніе (тамъ, конечно, гдѣ оно нужно) занимаетъ безспорно одно изъ первыхъ мѣстъ. Недостатокъ этотъ — сравнительная дороговизна устройства и эксплоатации орошенія съ механической подачей воды, акведуками и наспинными канавами. Въ Тимашевскомъ имѣніи общій расходъ устройства опредѣлился въ 132,029 р., что составляетъ на одну десятину предназначенной къ орошенію площади (1,500 дес.) 88 р. 3 к. капитальной затраты; стоимость самаго производства орошенія исчислена по смѣтѣ на 1896 годъ, при условіи орошенія 886 десятинъ, въ 6 р. 43 к. на десятину (въ 1895 г., въ силу нѣкоторыхъ особыхъ причинъ, она была значительно выше). Полагая извѣстный процентъ на затраченный капиталъ и его амортизацію, а также учитывая возможное (въ будущемъ)

удешевленіе орошенія, при распространеніи его на всю предназначенную площадь, усиленными затратами на ремонтъ по мѣрѣ изнашиванія устройствъ, едва-ли будетъ ошибкою считать ежегодный постоянный добавочный расходъ на искусственно орошаемую десятину Тимашевского имѣнія въ 11 р., почти независимо отъ того, потребуется ли въ данный годъ орошеніе или нѣтъ. Само собою разумѣется, что для менѣе крупныхъ имѣній первоначальныя затраты и постоянный расходъ на орошеніе возрастали-бы обратно пропорціонально размѣру орошаемой площади. Здѣсь вопросъ могъ-бы быть разрѣшенъ сколько нибудь удовлетворительно единственно путемъ ассоціаціи землевладѣльцевъ или-же устройствомъ частныхъ или правительственныхъ ирригаціонныхъ предпріятій съ цѣлью отпуска оросительной воды желающимъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

По судоходнымъ правиламъ, караванный сплавъ въ текущемъ году начался съ момента открытія навигаціи у Кіева (28 марта) и окончился 15 мая, т. е., согласно устава о судоходствѣ, продолжался всего лишь полтора мѣсяца. Въ дѣйствительности-же караванный сплавъ 1896 г., принимая въ расчетъ количество сплавленныхъ плотовъ, можно считать фактически оконченнымъ не раньше начала іюля. Въ періодъ официального караваннаго сплава, когда уровень рѣки бываетъ высокимъ, лѣсопромышленникамъ предоставляется право производить сплавъ лѣса, повязаннаго въ полные плоты. Длина такихъ плотовъ 36 саж., ширина 24 саж. Сплавъ лѣса въ большихъ плотяхъ удешевляетъ расходы по транспорту приблизительно на $\frac{1}{3}$ противъ сплава производимаго въ полуплотяхъ, размѣромъ каждый 36 саж. $\times$ 12 саж. Этимъ послѣднимъ обстоятельствомъ и объясняется стремленіе лѣсопромышленниковъ, въ особенности крупныхъ, сплавать свой лѣсъ въ большихъ плотяхъ и притомъ въ то время, когда условія уровня рѣки, не позволяютъ такого сплава — по крайней мѣрѣ, въ весеннихъ, обыкновенно высокихъ водахъ. Караванный сплавъ по Днѣпру, въ силу естественнаго воднаго пути, изстари служащаго связующимъ звеномъ между сѣверо-западнымъ и сѣвернымъ краемъ, съ одной стороны, и югомъ Россіи съ другой, играетъ видную роль въ дѣлѣ обмена товаровъ между этими двумя, рѣзко отличающимися одна отъ другой, мѣстностями. Сѣверныя губерніи, тяготеющія къ Днѣпру и его притокамъ, богатыя древесными насажденіями и производствами, тѣсно связанными съ лѣсопромышленностью и условіями края, сплаваютъ на югъ, по многочисленнымъ воднымъ путямъ, впадающимъ потомъ въ Днѣпръ, заготовляемые въ теченіе зимы — лѣсъ въ сыромъ и полупереработанномъ видѣ, подѣлочные матеріалы и разнаго рода издѣлія изъ дерева — клепку, ободья, спицы, деготь, смолу, пикъ. Въмѣстѣ съ плотами и на судахъ, сплавляемыхъ внизъ по Днѣпру, изъ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ губерній направляются на югъ десятками тысячъ и рабочіе для производствъ полевыхъ работъ по уборкѣ хлѣбовъ въ губерніяхъ Екатеринославской, Херсонской и Таврической. Отъ результатовъ караваннаго сплава, идущаго вслѣдъ за двумя значитель-

яыми ярмарками—срѣтенской въ Кіевѣ и новогодней въ Гомелѣ, гдѣ выясняется количество заготовленныхъ товаровъ, зависить то или другое направленіе торговли лѣсомъ и прочими товарами на протяженіи всего Днѣпра, въ виду чего своевременный учетъ караваннаго сплава и является весьма важнымъ.

Съ открытія навигаціи по первое іюля включительно съ верховья Днѣпра сплавлено въ мѣстности Кіевъ—Херсонъ слѣдующее количество плотовъ и судовъ: въ апрѣлѣ 307 плотовъ и 297 судовъ, въ маѣ 736 плот. и 364 суд. и въ іюнѣ 1,038 плот. и 146 суд., итого за сплавъ 2081 плотъ и 808 судовъ, а всего 2,839, т. е. менѣе прошлаго года (въ 1895 г. 2,241 плотъ и 765 судовъ) на 160 плотовъ и болѣе на 43 судна, а всего менѣе на 117. Изъ этого количества на долю лѣсныхъ матеріаловъ приходится—2,081 плотъ и 542 судна, а всего 2,623, т. е. по отношенію къ общему сплаву 90% (въ 1895 г. 91%) и на долю прочихъ товаровъ 266 судовъ, что составляетъ по отношенію въ общему сплаву 10%. По пунктамъ назначенія сплавленный за время караваннаго сплава лѣсъ, въ сравненіи съ прошлогодними итогами, распределяется слѣдующимъ порядкомъ:

Пункты назначенія.	1895 годъ.			1896 годъ.			Болѣе (+) или менѣе (-).
	Плоты.	Суда.	Итого.	Плоты.	Суда.	Итого.	
Кіевъ	307	265	572	311	264	575	+3
Черкассы	37	23	60	56	34	90	+30
Кременчугъ . . .	35	24	59	46	20	66	+7
Екатеринославъ .	1,183	167	1,350	1,018	178	1,196	-154
Херсонъ	679	48	727	650	46	696	-31
Итого	2,241	527	2,768	2,081	542	2,623	-145

Изъ этой таблицы видно, что 1) сплавъ лѣса на плотяхъ уменьшился противъ 1895 г. на 160 плотовъ, а на судахъ увеличился на 15 судовъ, въ общемъ-же далъ уменьшеніе на 145 или по отношенію къ общему сплаву на 5% и 2) главными потребительными центрами за оба сравниваемые годы были: Кіевъ, Екатеринославъ и Херсонъ. Уменьшеніе выплавки лѣса, въ караванный сплавъ настоящаго года противъ прошлаго объясняется, не простою случайностью, а зависить отъ слѣдующихъ причинъ. Отъ кампаніи 1894—95 года въ главныхъ потребительныхъ центрахъ—въ Херсонѣ и Екатеринославѣ остались болѣе или менѣе значительныя количества непроданнаго лѣса на 1896 г. Последнее, въ связи съ нѣсколькими несостоятельными крупными лѣсопромышленными фирмъ въ Екатеринославѣ, было причиною ослабленія цѣнъ на лѣсъ на низовыхъ рынкахъ. Въ виду этого, лѣсопромышленники сѣверо-западнаго края, соображаясь съ предстоящимъ пониженіемъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ на лѣсные грузы, что дастъ возможность отправлять лѣсъ въ потребительные центры, независимо отъ воднаго пути, по желдор., воздержались отъ сплава внизъ по Днѣпру, всего заготовленнаго въ теченіе зимы 1895/96 г. лѣса. Сплавъ крупнаго лѣса за пороги въ текущемъ году начался тотчасъ по открытіи навигаціи. Первые караванные плоты, выплавленные съ р. Тетерева для Херсона минули Кіевъ 2 апрѣля. Съ 10 апрѣля начали проходить плоты, предназначенные въ Херсонъ съ болѣе отдаленныхъ притоковъ—Березины, Припяти, Сожа и Десны. Большинство плотовъ въ Херсонъ миновали Кіевъ въ теченіе апрѣля; въ срединѣ іюня сплавъ для названнаго центра былъ законченъ. Для Екатеринослава и Кіева сплавъ лѣса начался по открытіи на-

вигаціи, но сначала сплавлялся лѣсъ на судахъ и лишь съ мая началъ поступать плотовой лѣсъ. Въ каждый изъ названныхъ пунктовъ идутъ особыя, соотвѣтствующія мѣстнымъ требованіямъ породы и виды лѣса. Херсонъ беретъ по преимуществу крупный сосновый лѣсъ—колоды, бревна и сваи. Въ Екатеринославѣ вмѣстѣ съ крупнымъ сосновымъ лѣсомъ идутъ болѣе мелкіе сорта и притомъ другихъ породъ—ольха, осина и пр. Въ тотъ и другой пункты въ текущемъ году круглаго лѣса было направлено 75% (въ 1895 г. 80%), на долю же досокъ, кроковъ, латъ, тесанаго лѣса и прочихъ подѣлочныхъ матеріаловъ приходится 25% (въ 1895 г. 20%). Увеличеніе отправки пиленнаго лѣса объясняется развитіемъ лѣсопиленнаго дѣла въ сѣверо-западномъ краѣ. Въ Кіевѣ болѣе всего поступило дровъ 65%, на долю круглаго лѣса и подѣлочныхъ матеріаловъ приходится 35%. На плотяхъ былъ сплавленъ крупный лѣсъ—колоды, бревна и пр., на судахъ—пиленный лѣсъ и подѣлочные матеріалы. Плоты и большинство судовъ слѣдовали самоплавомъ. Издержки по выплавкѣ и заготовкѣ лѣса слѣдующія: сплавъ 1 дерева 18 арш. < 6 в. съ р. Тетерева—вырубка 10 к., подвозка къ сплавной рѣкѣ, смотря по разстоянію, 50—75 к., повязка въ плоты 15 к., сплавъ до г. Кіева съ выплавкой изъ притоковъ 75—85 к., до Черкассъ 1 р. 30—50 к., до Екатеринослава 1 р. 75—2 р. и до Херсона 3—3 р. 50 к. и наконецъ выгрузка 20 к. а всего, такимъ образомъ, сплавъ 1 дерева до Кіева выразился въ 1 р. 75—2 р. 05 к. (въ 1895 г. 2—2 р. 50 к.). Сплавъ 1 куб. саж. дровъ—вырубка 1 р. подвозка къ рѣкѣ, смотря по разстоянію 1 р. 75—3 р. 75 к., повязка въ плоты 1 р., сплавъ до Кіева 2 р. 75—3 р. 25 к., до Кременчуга 4—4 р. 50 к., до Екатеринослава 5 р. 50—6 р. и выгрузка 1 руб. Передвиженіе судовъ вверхъ по Днѣпру совершается, не иначе какъ при помощи буксирныхъ пароходовъ. За періодъ съ открытія навигаціи по 1 іюля вверхъ по Днѣпру отправлено 102 судна т. е. менѣе прошлаго года (въ 1895 г. 123) на 21 или на 17%. Суда эти были отправлены изъ мѣстности Черкассы—Екатеринославъ въ слѣдующіе верхнеднѣпровскіе центры: Гомель, Оршу, Могилевъ, Лоевъ, Вѣтку, Мозырь, Пинскъ и пр. съ грузомъ пшеничной муки, отрубей, хлѣба въ зернѣ, соли и пр. Соли въ 1896 г. отправлено вверхъ по Днѣпру количество равное прошлому 1895 г.; хлѣбныхъ-же товаровъ было отправлено меньше прошлаго года на 20%. Въ частности движеніе судовъ на Кіевской пристани въ означенный періодъ выразилось въ слѣдующихъ количествахъ. Поступило въ Кіевъ сверху 640, снизу 75, а всего 715; отправлено изъ Кіева вверхъ 358, внизъ 610, а всего 968. Отъ результатовъ караваннаго сплава зависить и число рабочихъ, выходящихъ изъ сѣверо-западныхъ и сѣверныхъ губерній въ южныя степныя губерніи. Какъ извѣстно рабочіе плывущіе на плотяхъ и судахъ остаются на заработкахъ въ губерніяхъ Екатеринославской, Херсонской и Таврической. Подсчетъ движенія рабочихъ съ плотами и на судахъ внизъ по Днѣпру въ сплавъ сего года далъ 25,765 человекъ, т. е. на 5,650 человекъ меньше противъ 1895 г., когда прошло съ лѣсомъ внизъ по Днѣпру 31,415 человекъ. Въ караванный сплавъ 1896 г. плата рабочимъ выражалась въ слѣдующихъ цифрахъ: рабочій при плотяхъ получалъ 2 р. 50—3 р. въ недѣлю, а рабочій на „дубѣ“ 3—3 р. 50 к. въ недѣлю; содержаніе хозяйское. Плата „атаманамъ“ при плотяхъ была огульная—за сплавъ отъ Могилева до Екатеринослава 40—60 р. „Дубовикъ“ получаетъ тоже огульную плату отъ 300 до 400 р. за сплавъ на большое разстояніе. На судахъ рабочіе договариваются помѣсячно 8—9 р. „Атаманъ“ на само-

плавномъ суднѣ получаютъ за лѣто 200—300 р. Часть денегъ рабочимъ выдается на мѣстѣ, нерѣдко за полгода и болѣе до времени открытія навигаціи, а окончательный расчетъ производится по доставкѣ плотовъ на мѣсто. При окончательномъ расчетѣ немногіе изъ рабочихъ неподвергаются разнаго рода вычетамъ и недочетамъ—вычета процентовъ за задатки, недочета рабочихъ дней и пр. Въ текущемъ году размѣръ заработка рабочихъ на югѣ Россіи, по всей вѣроятности, будетъ ничтожный, такъ какъ урожай хлѣбовъ въ той мѣстности ниже средняго. Последнее подтверждается тѣмъ, что многіе изъ рабочихъ, не найдя на югѣ работы, уже возвращаются на родину. Съ фрахтами въ караванный сплавъ было тихо. Многія суда оставались безъ работы. Цѣны низкія.

— Туркестанскій край на своей культурной площади взращиваетъ разные табаки и какъ почва, такъ и климатъ вполне благоприятны для развитія высшихъ сортовъ табака. Но, вслѣдствіе низкаго уровня развитія кореннаго населенія края, на 75% всей площади, занятой культурой табака, въ краѣ взращиваются только низкіе сорта табаконъ курительнаго, нюхательнаго и жевательнаго. На остальныхъ 25% площади разводятся уже давно табаки высшихъ сортовъ, а именно: папиросные Дюбекъ и ая-сулукъ и сигарныя: виргинскій, гаванскій, кентуки и суматра. Районъ культуры высшихъ сортовъ табака почти совпадаетъ съ ташкентскимъ сельскохозяйственнымъ райономъ и опредѣляется всего въ 80 десятинъ; изъ этого 10 десятинъ составляютъ одну крупную (единственную) плантацію бр. Первушинныхъ и К^о подъ Ташкентомъ, остальные же 70 десятинъ раздроблены между массой хозяевъ и составляютъ мелкія плантаціи въ 1—2 и много 5 десятинъ.

Одно время на плантаціяхъ бр. Первушинныхъ и К^о, а за ними и на другихъ мелкихъ, замѣтно стала развиваться культура сигарныхъ табаконъ и удачнѣе другихъ пошелъ сортъ Виргинія. Это обстоятельство обозначилось даже на табачномъ экспортѣ, но, въ силу разныхъ причинъ, подъемъ энергіи въ средѣ табачныхъ плантаторовъ оказался временнымъ. Разведеніе сигарныхъ табаконъ показалось обременительнымъ и хлопотливымъ, а потому плантаторы постепенно перешли къ папиросному табаку и въ настоящее время табаки Дюбекъ пользуются привилегированнымъ вниманіемъ плантаторовъ.

Обращаясь къ нынѣшнему году, приходится сказать то же, что говорилось и говорится о хлѣбныхъ посѣвахъ, хлопкѣ и т. д. Плантаціи пострадали отъ дождей (входы пришибло и положило) и града (обило листу и стебли) и урожай табаконъ высшихъ сортовъ будетъ плачевнымъ. Трудно ожидать вывоза туркестанскаго табака и папиросные фабриканты сами уже подумываютъ о закупкѣ табака нынѣшняго урожая въ Семпрѣчьи, чтобы обезпечить себѣ безостановочность работы фабрикъ на будущій годъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Международная торговля яйцами сдѣлала весьма крупныя и притомъ поразительно быстрые успѣхи въ теченіе послѣднихъ десятилѣтій. Поставляются яйца на всемірный рынокъ преимущественно Россіей и Австро-Венгріей, главными же странами потребления являются Великобританія и Германія. По даннымъ „Board of Trade“ въ Великобританію привезено яицъ:

	1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.
	Въ тысячахъ штукъ.					
Изъ Франціи и Италіи	370,710	374,370	421,460	458,476	292,867	327,639
Изъ Австро-Венгріи ¹⁾ и Германіи ²⁾	349,858	325,738	330,180	225,489	403,342	408,790
Изъ Бельгіи ³⁾	231,297	212,178	238,292	244,883	354,581	283,401
„ Россіи	127,097	172,794	180,513	180,553	184,895	287,555
„ Даніи	137,430	139,340	149,756	131,361	150,589	154,481
„ Канады	2,026	33,399	18,351	24,844	30,552	52,428
„ Соед. Штатовъ Сѣв. Америки	—	—	5,099	3,642	6,718	1,808
Изъ Португаліи	2,091	1,916	3,265	6,361	5,207	4,835
„ Швеціи	—	—	2,655	3,024	2,819	3,142
„ Испаніи	3,524	1,452	1,679	4,931	3,302	4,145
„ острововъ Ламанша	1,120	1,269	1,543	2,715	1,946	2,297
Изъ Голландіи	3,409	1,022	1,297	3,619	4,008	3,226
„ Марокко	—	—	660	1,253	2,601	6,944
Всего вмѣстѣ съ ввозомъ изъ прочихъ странъ	1,234,949	1,281,736	1,336,730	1,323,109	1,425,236	1,526,675
Стоимость въ фунт. стерл.	3,428,802	3,520,918	3,793,018	3,875,639	3,788,220	4,003,440

Почти 90% всѣхъ яицъ, потребляемыхъ въ городахъ Великобританіи, привезены изъ-заграницы. Ввозятся яйца въ ящикахъ, по 1,440 штукъ въ каждомъ. Лондонскіе импортеры предоставляютъ торговцамъ, въ качествѣ вознагражденія за испортившіяся и разбитыя яйца, премію въ 60 штукъ на ящикъ. По даннымъ „The Grocer“ въ Лондонѣ стояли слѣдующія цѣны за 10 дюжинъ яицъ:

Сорта.	1894 г.				1895 г.			
	Высшая цѣна.		Низшая цѣна.		Высшая цѣна.		Низшая цѣна.	
	Шиллинги.	Пенсы.	Шиллинги.	Пенсы.	Шиллинги.	Пенсы.	Шиллинги.	Пенсы.
Extra французскія	14	—	6	6	14	—	6	6
„ итальянскія	13	—	6	—	11	3	7	3
Лучшія французскія	12	—	6	—	12	—	5	9
„ итальянскія	10	6	5	9	10	6	6	—
„ венгерскія	10	—	5	3	10	9	6	—
2 сорта французскія	10	3	5	—	11	—	5	6
„ итальянскія	10	6	5	—	10	—	5	9
„ венгерскія	10	—	4	6	10	9	5	6
Худшія французскія	8	9	5	—	9	—	5	6
„ итальянскія	8	3	4	9	9	9	5	9
Датскія	12	—	5	—	12	—	5	9
Ирландскія	11	6	4	8	11	6	5	6
Германскія	7	6	4	3	9	6	4	—
Канадскія	10	—	6	6	10	—	6	6
Русскія	8	3	3	6	8	—	3	10
Австралийскія	13	—	8	—	14	—	8	—
Смѣшанныя (ordinares)	6	9	3	8	8	9	3	8
Консервированныя:								
датскія	8	6	7	—	8	6	7	—
канадскія	8	—	6	6	—	—	—	—
бельгійскія	7	—	4	—	—	—	—	—
смѣшанныя	6	9	4	—	7	6	3	10

Ввозимыя въ Великобританію яйца лѣтомъ на 35—60% дешевле, нежели зимою, и до поступленія своего

¹⁾ Частью транзитомъ изъ Россіи.

²⁾ Почти исключительно транзитомъ изъ Россіи и Австро-Венгріи.

³⁾ Большею частью транзитомъ.

на рынокъ теряютъ до 17—50% содержимаго. Изъ общаго количества потребленія привозныхъ яицъ въ Великобританіи на одного человѣка населенія приходится:

Годы.	Штуки.	Годы.	Штуки.
1890	32	1893	35
1891	33	1894	37
1892	35	1895	39

По приблизительному разсчету, относящемуся къ 1890 г., куроводство, производство и потребленіе яицъ въ важнейшихъ странахъ, поставляющихъ этотъ продуктъ въ Великобританію, выражались въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Число куръ.	Производство яицъ.	Потребленіе яицъ.	Потребленіе на 1 чел. населенія.
	Въ милліонахъ штукъ.			
Россія	57	4,000	1,800	15
Франція	50	3,500	3,000	78
Германія	50	3,500	3,500	75
Великобританія	30	2,100	3,280	85
Италія	25	1,800	1,440	47
Бельгія	4½	320	420	70
Данія	4	280	160	80
Соед. Штаты Сѣв. Америки	80	5,600	5,600	90
Канада	10	700	450	85

Въ Германію, по даннымъ официальной германской статистики, ввезено: въ 1894 г.—796,091 двойныхъ центнеровъ, стоимостью въ 63.464,000 марокъ, а въ 1895 г.—835,650, на 71.866,000 марокъ. Ввозъ въ Германію яицъ за 1895 г. распредѣлился между слѣдующими странами:

	Двойные центнеры.
Франція	1,278
Италія	47,254
Голландія	10,844
Австро-Венгрія	377,544
Румынія	3,944
Россія	390,390
Швецарія	1,860

Этому громадному ввозу должно противопоставить вывозъ изъ Германіи, достигшій въ 1894 г. 7,200 двойныхъ центнеровъ, а въ 1895 г.—7,719.

Лучшею иллюстраціей быстроты, съ какою можетъ расширяться и возрастать торговля яйцами, можетъ служить вывозъ ихъ изъ Россіи, который въ 1870 г. не превышалъ 11 милл. штукъ, стоимостью въ 100 съ лишнимъ тысячъ рублей, тогда какъ въ 1894 г. онъ возросъ до 955 милл. штукъ, цѣнностью въ 15.485,000 р., а въ 1895 г.—до 1,411 милліон. штукъ, цѣнностью въ 19.775,000 р. Столь сильному возрастанію вывоза яицъ въ 1895 г. не мало содѣйствовало уменьшеніе желѣзнодорожныхъ тарифовъ на яйца, послѣдовавшее въ маѣ 1894 г., равно какъ и установленіе двухъ новыхъ пароходныхъ линій: Рига-Гамбургъ и Рига-Антверпенъ, вслѣдствіе чего вывозъ яицъ изъ одной Риги возросъ съ 554,406 пуд. за 1894 г. до 1.137,552 пуд. въ 1895 г. Вывозъ яицъ изъ Россіи направляется, главнымъ образомъ, въ Австро-Венгрію (большую часть для дальнѣйшаго слѣдствія транзитомъ), Бельгію, Великобританію, Францію, Германію и Голландію. Значительнѣйшая часть вывозимыхъ изъ Россіи яицъ собирается на разстояніи 600—1,600 миль отъ сухопутной границы. Вывозъ производится, главнымъ образомъ, черезъ балтійскіе порты и сухопутную границу, черноморскіе же

порты принимаютъ въ немъ лишь незначительное участіе. На сухопутной границѣ важнѣйшимъ пунктомъ отправленія является Волочискъ, второе мѣсто послѣ него занимаетъ Рига. Яйца, вывозимыя по сухопутной границѣ, отправляются въ Австро-Венгрію и Германію (Кенигсбергъ и Гамбургъ), откуда частью слѣдуютъ дальше. Яйца, вывозимыя изъ Риги, направляются, главнымъ образомъ, въ Англію (Гуль, Гравезендъ, Лейтъ), затѣмъ въ Германію (Любекъ, въ послѣдніе годы и Гамбургъ) и Бельгію. Въ послѣдніе годы упрочился вывозъ изъ Россіи въ Великобританію яицъ въ консервированномъ видѣ, безъ скорлупы, въ специально приспособленныхъ жестяныхъ коробкахъ: въ 1894 г. такихъ яичныхъ бѣлковъ и желтковъ вывезено 74,000 п. на сумму въ 381,000 р., а въ 1895 г.—104,000 пуд. на сумму въ 599,000 р. Отправленіемъ яицъ безъ скорлупы достигается значительное уменьшеніе расходовъ по перевозкѣ ихъ; консервированныя яйца находятъ себѣ примѣненіе въ кондитерскихъ и т. п. заведеніяхъ.

Быстрый ростъ вывоза яицъ замѣчается и въ Австро-Венгріи, откуда вывозится отъ 900 до 950 тыс. двойныхъ центнеровъ въ годъ; но изъ нихъ отъ 250 до 300 тыс. двойныхъ центнеровъ слѣдуетъ транзитомъ изъ Россіи, такъ что вывозъ самой Австро-Венгріи не превышаетъ 500 600 тыс. двойныхъ центнеровъ. Франція вывозитъ въ значительномъ количествѣ яйца въ Великобританію, хотя въ самой странѣ потребленіе этого продукта стоитъ на высокомъ уровнѣ. За послѣдніе три года она въ среднемъ вывозила до 200,000 двойныхъ центнеровъ при одновременномъ ввозѣ до 90,000 двойныхъ центнеровъ. Данія ежегодно вывозитъ около 120,000 двойныхъ центнеровъ. Бельгія, которая ежегодно ввозитъ, и именно изъ Италіи, до 80,000 двойныхъ центнеровъ, вывозитъ около 55,000 двойныхъ центнеровъ. Вывозъ яицъ изъ Италіи составляетъ около 250,000 двойныхъ центнеровъ, но въ послѣдніе годы, вслѣдствіе повышенія цѣнъ на внутреннихъ рынкахъ, онъ уменьшается.

Торговля яйцами имѣетъ тѣмъ большее значеніе, что разведеніе куръ, требуя незначительнаго оборотнаго капитала, который къ тому-же скоро возвращается, доступенъ мелкимъ сельскимъ хозяевамъ. Должно еще замѣтить, что въ этой отрасли торговли значеніе имѣютъ единственно свѣжесть и надлежащее храненіе яицъ, такъ какъ ни одна страна сама по себѣ не можетъ производить лучшихъ яицъ, нежели другая. Къ этому должно присовокупить, что спросъ на яйца, столь-же безграниченъ, какъ и производство ихъ, что спросъ на яйца столь-же безграниченъ, какъ и производство ихъ, что спросъ на этотъ продуктъ вообще усиливается, а при надлежащихъ стараніяхъ со стороны производителей или торговцевъ легко могутъ быть открываемы новые рынки сбыта. Очевидно, что правильная организація торговли яйцами, выражающаяся въ надлежащей системѣ собиранія ихъ отъ мелкихъ производителей, въ умѣлой упаковкѣ и храненіи этого продукта, легко поддающагося порчѣ, въ обращеніи особаго вниманія на доброкачественность экспортируемыхъ яицъ, можетъ сослужить серьезную службу сельскому населенію, особенно въ странѣ, гдѣ, какъ въ Россіи, преобладаетъ крестьянское землевладѣніе.

Франція.

Промышленное общество сѣверной Франціи (Société Industrielle du Nord de le France) назначило конкурсъ за лучшія сочиненія и открытія по культурѣ и обработкѣ льна по слѣдующей программѣ: 1) Указать луч-

шую формулу искусственныхъ удобрений для полученія возможно большаго количества волокна съ единицы поверхности. 2) Организация опытныхъ полей, причемъ все вниманіе должно быть направлено на дешевизну культуры, т.-е. на полученіе льна обыкновенныхъ сортовъ, но дающихъ хорошіе количественные сборы. 3) Способы къ уменьшенію расходовъ по росенію льна на поляхъ, а равно къ уменьшенію необходимаго для этой операціи времени, чтобы тѣмъ имѣть возможность избѣгнуть неблагоприятныхъ климатическихъ условій. 4) Промышленное росеніе льновъ, съ подробнымъ указаніемъ машинъ и приспособленій, причемъ сумма расходовъ по организаціи и работѣ не должна никоимъ образомъ превышать расходовъ обыкновеннаго росенія. 5) Практический и дешевый способъ мять ленъ. 6) Хотя и желательно имѣть одну машину для того чтобы трепать и мять ленъ, тѣмъ не менѣе изобрѣтатель можетъ представить и двѣ машины отдѣльныя, лишь бы онѣ отличались простотой конструкціи и дешевизной, такъ чтобы ихъ возможно было бы распространять среди сельскаго населенія. 7) Указаніе недостатковъ настоящей системы чесанія льна. 8) Представленіе наилучшаго типа машины для чесанія льна, дающую наибольшій % чистаго льна. 9) Изученіе во всѣхъ подробностяхъ устройства чесальни кудели съ наилучшей вентиляціей. 10) Наилучшее устройство льнопридирленъ съ точки зрѣнія гигиены. 11) Станки съ бѣгунами и ихъ практическое устройство. 12) Способы къ наилучшей утилизаціи короткихъ льновъ и отбросовъ льна и кудели. 13) Возможность употребленія алюминія при устройствѣ веретена. 14) Указаніе наилучшаго способа придать лоскъ сученымъ льнянымъ или бумажнымъ ниткамъ. 15) Ткацкая промышленность: подробное описаніе всѣхъ существующихъ системъ, употребляемыхъ для утка. 16) Найти средство къ клеенію основъ льняной ткани, какъ это дѣлается для бумажной (подобное средство оказало-бы громадныя услуги ткацкой промышленности, такъ какъ оно было-бы въ 8 или 10 разъ дешевле употребляемыхъ нынѣ средствъ). 17) Изученіе причинъ, вслѣдствіе которыхъ вывозъ готовыхъ издѣлій изъ Франціи незначителенъ, въ то время какъ вывозъ пряжи довольно широкъ. 18) Изобрѣтеніе ткацкаго станка, позволяющаго ткать двѣ узкія матеріи рядомъ, каждая съ отдѣльными каймами.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба. — Въ настроеніи хлѣбныхъ рынковъ замѣчалось болѣе устойчивости, благодаря весьма слабому снабженію потребляющихъ странъ Европы, а также ухудшившимся видамъ на урожай въ Россіи и въ Америкѣ, вслѣдствіе чего нѣсколько измѣняются предположенія о вѣроятныхъ условіяхъ снабженія въ наступающую хлѣбную кампанію. Во всякомъ случаѣ, опытъ предшествовавшихъ годовъ научилъ относиться съ болѣею осторожностью къ предварительнымъ оцѣнкамъ урожая, и хлѣботорговые круги продолжаютъ занимать выжидательное положеніе, до выясненія размѣровъ поступленія на американскіе рынки фермерскаго зерна въ теченіе первыхъ мѣсяцевъ новой кампаніи. Кромѣ того, хорошій урожай въ главнѣйшихъ потребляющихъ странахъ Европы позволяетъ относиться хладнокровнѣе къ отмѣчаемому повсемѣстно истощенію запасовъ, въ предвидѣніи скораго поступленія на рынки въ достаточномъ количествѣ

туземнаго хлѣба. Подвозы на внутренніе рынки Америки, увеличившіеся на предшествовавшей недѣлѣ вслѣдствіе желанія фермеровъ развязаться съ остатками стараго хлѣба, несмотря на неблагоприятныя рыночныя условія, за отчетную недѣлю вновь уменьшились, а вмѣстѣ съ тѣмъ и цифра видимыхъ запасовъ испытала нормальное сокращеніе. Вывозъ пшеницы изъ главнѣйшихъ странъ производства, въ теченіе двухъ недѣль, почти не измѣнявшій своихъ размѣровъ, за отчетное время опять сократился, причемъ главная доля сокращенія падаетъ на Россію; Соединенные Штаты нѣсколько увеличили свой отпускъ. На русскихъ рынкахъ продолжало преобладать бездѣятельное настроеніе, усиливавшееся отсутствіемъ гужеваго движенія, вслѣдствіе повсемѣстныхъ полевыхъ работъ. Тѣмъ не менѣе, въ цѣнахъ болѣею частью отмѣчалась устойчивость, а въ нѣкоторыхъ южныхъ портахъ наблюдалось даже небольшое повышеніе на отдѣльные сорта. Вывозъ изъ Россіи пшеницы и ржи сократился, и общая цифра отпуска главнѣйшихъ хлѣбовъ, повысившаяся было на предшествовавшей недѣлѣ, опять унала, не достигнувъ даже цифры отпуска за недѣлю къ 6 іюля. По направленію, вывозъ пшеницы увеличился лишь въ Голландію, уменьшившись для остальныхъ странъ.

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю, съ 14 по 20 іюля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
С.-Петер-бургъ . . .	—	29,388	241,252	1,220	—	202,225
Ревель . . .	3,050	32,940	18,420	610	—	610
Рига . . .	4,880	38,814	19,780	15,510	—	17,911
Либавъ . . .	750	4,880	70,508	610	—	3,858
Кіевъ . . .	32,100	15,470	42,500	—	—	17,500
Курскъ . . .	17,404	6,120	5,509	—	—	10,383
Моршанскъ . . .	—	4,000	2,000	—	—	2,650
Москва . . .	90,670	38,330	211,854	—	—	188,281
Воронежъ . . .	30,000	18,000	6,800	—	—	—
Казань . . .	—	—	4,000	—	—	7,000
Чистополь . . .	—	3,600	1,000	—	—	1,000
Оренбургъ . . .	15,000	1,000	1,200	—	—	11,000
Екатеринен-штадтъ . . .	16,000	—	—	—	—	—
Царицынъ . . .	6,292	—	—	—	—	10,938
Таганрогъ . . .	23,800	7,300	9,200	21,600	—	—
Екатерино-славъ . . .	60,000	—	9,000	2,000	—	—
Ейскъ . . .	—	—	—	10,000	—	—
Мелитополь . . .	5,000	3,000	3,000	2,500	—	—
Николаевъ . . .	150,930	121,380	8,330	82,340	—	4,270
Одесса . . .	403,000	158,000	37,000	120,000	174,000	7,800

Одѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 14 по 20 іюля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
Ревель . . .	—	21,960	27,450	—	—	—
Либавъ . . .	—	9,000	42,600	600	—	—
Кіевъ . . .	249,000	45,000	29,000	—	—	105,000
Курскъ . . .	9,000	9,000	6,000	—	—	9,600
Щигры . . .	—	—	8,400	—	—	—
Воронежъ . . .	20,000	15,000	7,000	—	—	77,000

	Пшеница. Рожь.		Овесь. Ячмень. Кукуруза. Мука. Пуды.			
Ливны . .	1,000	10,000	6,000	—	—	13,000
Моршанскъ .	—	9,000	14,000	—	—	4,500
Казань . .	—	—	4,000	—	—	7,000
Чистополь .	—	30,000	—	—	—	—
Екатеринен- штадтъ . .	12,000	—	—	—	—	—
Царицынъ .	7,000	—	—	—	—	22,500
Екатеринин- славъ . .	60,000	12,000	9,000	2,000	—	30,000
Ейскъ . . .	30,000	—	—	20,000	—	—

	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ямень.	Букуруза.	Мука.
	Пуды.					
Ростовъ на						
Дону. . .	150,000	25,000	—	200,000	—	—
Бердянскъ .	97,000	60,000	—	3,000	—	—
Мелитополь.	5,000	3,000	3,000	2,500	—	—
Николаевъ	522,400	182,000	—	34,200	—	—
Одесса. . .	458,000	52,000	—	60,000	122,000	—

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Осруби:		Греча.	Крупа гречневая.	Горохъ.	Просо.	Пшено.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 20 іюля.														
С.-Петербургъ . . .	—	45—46	46—50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревель	65—68	50—51	51—65	56—61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рига	67—80	50—51	50—63	52—66	—	120	62—64	42—44	—	—	145	54—65	—	—
Либавъ	—	50	56—65	51—50	—	—	—	43—49	—	—	—	62—65	—	—
Витебскъ	—	40	40	54	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
Кіевъ	58—60	40—43	50—53	36—38	—	100	48—80	29—30	30	50	95—100	35—60	43	75—85
Полтава	—	—	—	—	—	105	38—42	20—22	24	55	—	40	40	70—80
Курскъ	55—60	29—30	36—39	—	—	105	35	22—23	27	63—64	95—98	—	45	70—80
Воронежъ	60	27	35	—	—	115	34	20—21	24	63	98	50	35	65
Щигры	60	30	38	—	—	—	34	22	21	60	95	35	45	80
Орелъ	65	32—37	38—40	—	—	—	42—45	—	—	—	120	—	—	—
Ливны	73—75	30—36	34—40	—	—	135	37—75	22—28	24—30	55—58	105	40—70	40—45	65—85
Моршанскъ	55—59	24—27	29—34	—	—	140	32—35	—	—	—	—	50—75	37—40	65—80
Ярославль	—	13	46—48	—	—	140	40—50	24—26	—	—	100	—	—	85—90
Казань	—	—	25	—	—	—	27	—	—	45	—	—	—	—
Чистополь	—	20—23	25—26	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	45—50	25—30	26—30	—	—	55—65	35—37	15	—	—	—	—	25—40	45—60
Балаково	40—62	21—26	30—38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатериенштадтъ	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Царицынъ	40—55	28—29	37—45	—	—	135	37—40	24—27	—	—	—	—	—	80—85
Таганрогъ	57	42	58	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринославъ	58	35	47	34	—	112	45	30	—	—	—	—	55	85
Ейскъ	57	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону	48—72	38—41	46—56	35—41	—	155	55—60	25—30	—	—	—	—	—	—
Александровскъ	55—57	36—37	—	34—35	—	107	55	35	—	—	—	—	—	—
Бердянскъ	—	41	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мелитополь	55	35	43	32	—	125	51	29	—	—	—	—	46	81
Николаевъ	69	45	52	44	—	150	70	—	—	—	140	70	70	100
Одесса	64—73	46—49	48—58	47—49	40—44	125	—	32—38	—	—	—	—	—	—

[illegible]

	Сѣмена					Масла.			Жмыхи.		
	Льняное.	Конопляное.	Подсолнечное.	Рапсовое.	Сурфинное.	Льняное.	Конопляное.	Подсолнечное.	Льняные.	Конопляные.	Подсолнечные.
За недѣлю къ 20 іюля.											
С.-Петербургъ	—	—	—	—	—	360	370	350	—	—	—
Ревель	101—108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рига	94—102	100	—	—	—	—	385	400	60—66	—	57—58
Либава	95	—	—	—	—	—	—	—	58—61	—	42—43
Вязьма	90	85	110	—	—	300	320	380	43	20	—
Кіевъ	85	—	—	95	40	340	345	350	43	30	80
Полтава	72—76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ливны	80—90	70—72	125	—	—	—	325	425	—	—	—
Моршанскъ	70—90	85—90	150	—	—	—	335	400	—	—	—
Царицынъ	—	—	90—110	70—120	—	360	380	370	—	—	—
Таганрогъ	89	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	85—90	—	—	—	35—41	320	380	315	17—19	—	—
Одесса	96—98	—	—	116	—	—	—	—	—	—	—

Масличные сѣмена.—Сдѣлки и подвозы масличныхъ сѣмянъ за недѣлю съ 14 по 20 іюля выразились слѣдующими цифрами, въ пудахъ:

Сдѣлки.	Сѣмена.					Масло льняное.
	Льняное.	Конопляное.	Подсолнечное.	Рапсовое.	Сурфинное.	
Либава	612	—	—	—	—	—
Вязьма	18,020	460	3,400	—	—	6,060
Кіевъ	53,000	—	—	6,000	6,000	—
Ростовъ на-Дону	75,000	—	—	—	—	—
Таганрогъ	5,000	—	—	1,000	—	—

	Сѣмена.					Масло льня- ное.
	Льня- ное.	Коноп- ляное.	Подсол- нечное.	Рапсо- вое.	Сурфи- ное	
Подвозы:						
а	3,489	—	—	—	—	—
ьма	18,020	460	2,400	—	—	6,060
тава	48,000	—	—	—	—	—
шанскъ	—	—	275	—	—	—
ицынъ	—	—	610	—	—	—
анрогъ	5,000	—	—	10,000	—	—
ава	600	—	—	—	—	—
сса	—	—	—	100,000	—	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Америкаанская.	Ост-индская.	Туземная.	Русская.	Туземная.	Русскій.	Американскій.	Туземный.	Русскій.	Дунайскій.	Туземный.	Русская.	Американская.
Кредитныя копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	102—109	90—91	87—90	—	—	69—70	—	—	94—98	—	—
Копенгагенъ	—	—	—	81—82	60—66	70	—	—	79—94	61	—	—	—	55
Берлинъ	—	—	103—115	—	81—87	—	93	109	—	59—124	—	—	66—69	—
Амстердамъ	—	—	—	—	—	133—138	—	—	—	130	—	—	—	—
Антверпенъ	75—84	79—88	—	94—96	57—63	67—69	84—90	75—76	93—94	60—61	63—85	—	55—57	49
Лондонъ	81—84	79—82	—	81—88	—	—	64	70—72	—	58—64	60—64	72—100	57—58	55
Генуя	75—76	—	—	129—142	—	—	57—58	—	75—82	57—58	—	76—78	—	45—49
Марсель	73—82	—	—	—	—	—	64	64	—	54—55	—	—	—	52
Константинополь	60	—	—	—	—	45	—	—	37—46	—	—	55—60	—	—
Нью-Йоркъ	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
С.-Франциско	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Лень.—Дѣлъ со льномъ почти не происходитъ. Такъ, на с.-петербургской биржѣ заключаются продажи только по 5—10—15 тоннъ по прежнимъ цѣнамъ, о крупныхъ же запродажахъ не слышно. Между тѣмъ, за границу проникають слухи о плохомъ въ Россіи урожаѣ. Дѣйствительно, судя по теперешнимъ свѣдѣніямъ, львы вышли короткими, особенно—поздняго сѣва. Ранніе льны отцвѣли и во многихъ мѣстахъ вытерблены, въ западной же окраинѣ даже вымочены. Поздніе всюду неровны, сорныхъ травъ замѣчается немного. Ниже приводятся данныя о вывозѣ льна за прошедшую недѣлю, съ 14 по 21 іюля, въ пудахъ:

Лень:	Недѣля.				
	Соотвѣтствующ. 1895 г.	Предыдущая 1896 г.	Соотвѣтствующ. 1896 г.	Съ 1 окт. по 20 іюля.	
таможни:				1894/5 г.	1895/6 г.
сѣверн.	111,800	160,052	257,873	7.316,860	8.566,439
сухопутн.	18,000	22,000	13,000	3.655,000	2.851,000
Всего.	129,800	182,052	270,873	10.971,860	11.417,439
Кудель:					
таможни:					
сѣверн.	31,690	40,585	62,138	556,122	706,273
сухопутн.	8,000	12,000	12,000	525,000	604,000
Всего.	39,690	52,585	74,138	1,081,122	1,310,273

Цѣны (въ рубляхъ), сдѣлки и подвозы льна (въ пудахъ) на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	За недѣлю къ 20 іюля.		
	Цѣны.	Сдѣлки.	Подвозы.
Рига	—	—	23,850
Смоленскъ:			
сланецъ	2,90—3,00	—	—
моче нецъ	3,50—4,00		
куде ль	2,40—2,50		

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 19 по 24 іюля 1896 года.

На отчетной недѣлѣ, въ сравненіи съ предыдущими періодами, погода существенно измѣнилась. Особенно рѣзкая перемѣна наступила въ сѣверо-западной части Россіи, гдѣ послѣ продолжительнаго жаркаго и сухаго періода установилась прохладная и дождливая погода. Такое измѣненіе погоды находится въ связи съ измѣнившимся распредѣленіемъ атмосфернаго давленія. Въ пятницу 19-го на сѣверозападѣ Европы находилась область высокаго давленія, которая 20-го перемѣстилась въ Архангельскую губернію и перешла затѣмъ на Уралъ, гдѣ она и оставалась до конца отчетной недѣли. До понедѣльника 22-го въ большей части Россіи стояла еще сухая, ясная и, кромѣ востока, жаркая погода; за эти дни въ западной части Россіи температура была постоянно на 5° и до 9° выше нормы. На сѣверѣ и востоцѣ 19-го, 20-го и 21-го температура понижалась, а съ 22-го и до конца не-

дѣли, при ясномъ небѣ, она чувствительно повысилась. Уже 21-го появился у береговъ Скандинавіи минимумъ; на слѣдующій день онъ расположился въ Лапландіи и выдвинулся другой минимумъ, который постепенно усиливаясь, продержался на Балтійскомъ морѣ у входа въ Финскій заливъ до конца недѣли. Съ появленіемъ этого минимума въ западной половинѣ Россіи небо покрылось облаками, температура понижалась и пошли дожди въ сопровожденіи многочисленныхъ грозъ, часто въ видѣ ливней, такъ, напр., въ понедѣльникъ 22-го въ Куопіо выпало 36 м. л., въ Тиммерфорсѣ 20 м. м., въ Перновѣ 29 м. м., въ Варшавѣ 27 м. м., въ Цинскѣ 60 м. м., въ Великихъ Лукахъ 58 м. м. Температура начала понижаться на юго-западѣ уже 21-го, 22-го охлажденіе наблюдалось на западѣ и въ западной половинѣ Россіи температура продолжала падать до конца отчетнаго періода, когда и на западѣ и на сѣверо-западѣ она опустилась ниже нормы.

По даннымъ нашей таблицы, мы видимъ, что въ приволжскихъ губерніяхъ, на востокъ и на крайнемъ югѣ стояла сухая погода, такъ что осадковъ выпало лишь небольшое количество, или ихъ даже совсѣмъ не было, въ остальной Россіи, т. е. на западѣ, около Балтійскаго моря и во всей средней части Россіи, напротивъ того, количества осадковъ за недѣлю по большей части значительно превышаютъ норму. Температура была въ среднемъ выводѣ съ 19 по 25 іюля въ западной части Россіи и въ центральныхъ губерніяхъ выше нормальной, особенно около Балтійскаго моря, въ остальной Россіи, т. е. на востокѣ, югѣ и на Кавказѣ близка къ нормѣ.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			съ грозами.	съ градомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	<i>мм.</i>						<i>мм.</i>	<i>мм.</i>		<i>мм.</i>				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	3	15	1	3	—	—	1	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	8	15	1	8	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	6	12	1	6	—	—	0	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	0	12	1	0	—	—	0	0
Саратовъ	763	23,6	22,2	33	15	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Елань	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	0	7	1	0	—	—	—	—
Царицынъ	760	25,4	23,8	33	17	—	1	5	1	1	—	—	0	0
Пенза	763	21,5	20,6	29	12	13	3	13	1	3	—	—	0	0
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	5	14	1	5	—	—	1	1
Земетчино	762	23,5	19,8	31	14	—	—	15	0	—	1SE	—	0	0
Козловъ	761	23,1	20,4	32	—	—	27	15	4	19	—	—	1	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	1	14	1	1	—	—	0	0
Ефремовъ	761	22,4	19,9	32	14	—	28	17	3	23	—	—	2	0
Щигры	—	—	—	—	—	—	7	15	3	3	—	—	2	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	13	16	5	7	—	—	4	0
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	45	14	3	36	—	—	2	0
Новозыбковъ	760	21,1	19,0	31	12	13	33	17	4	24	1NE	—	2	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	11	16	2	11	—	—	3	0
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	0	0
Острогжскъ	—	—	—	—	—	—	28	13	3	19	—	—	0	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	41	11	3	33	—	—	4	0
Поняри	760	23,0	19,1	30	14	13	17	17	4	9	—	—	1	0
Харьковъ	760	22,7	20,9	31	14	11	—	14	0	—	—	—	1	0
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	3	14	2	2	—	—	1	0
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	13	13	2	10	—	—	3	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	11	14	3	8	—	—	1	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	6	14	3	3	—	—	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	16	13	2	12	—	—	1	0
<i>Юго-западная губ.</i>														
Лубинъ	761	20,5	20,1	31	12	11	14	15	2	9	—	—	0	0
Кіевъ	760	20,7	19,2	30	11	12	13	17	3	9	—	—	2	0
Умань	—	—	—	—	—	—	4	16	2	4	—	—	2	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	6	19	2	6	—	—	1	0
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	11	20	2	9	—	—	2	0
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	9	17	2	6	—	—	2	0
Здолбуново	760	21,6	19,2	32	10	—	—	22	0	—	1S	—	0	0

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на ночь.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней:		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма въ сутки.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			съ грозами.	съ градомъ.	
Южная губ.															
Астрахань	760	24,5	25,6	32	16	—	3	4	1	3	—	1E	0	0	
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	—	—	0	0	
Ростовъ-на-Дону . .	760	23,3	24,2	30	17	15	31	9	5	15	1	—	2	1	
Нижнечирская . . .	—	—	—	—	—	—	18	6	3	10	—	—	0	0	
Ст. Урюпинская . .	760	24,4	22,4	34	17	—	—	11	0	—	—	2SE	0	0	
Усть-Медвѣдицкая .	—	24,6	22,3	32	12	—	—	8	0	—	—	—	0	0	
Каменская	—	—	—	—	—	—	4	9	3	3	—	—	1	0	
Атаманская	—	—	—	—	—	—	28	6	1	28	—	—	0	0	
Елисаветградъ . . .	761	22,1	21,3	32	10	6	8	11	1	8	—	—	1	0	
Керчь	759	24,3	23,2	29	—	—	1	9	1	1	2	2E	0	0	
Севастополь	759	24,4	23,6	30	18	—	—	8	0	—	—	3NE-E-NW	0	0	
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	3	8	2	3	—	—	0	0	
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	10	2	36	—	—	—	—	
Лозовая	760	21,5	21,5	31	14	—	42	12	3	28	—	—	0	0	
Луганскъ	760	22,3	22,7	31	13	—	11	10	3	7	—	1NE	3	0	
Александр.-Покров .	—	—	—	—	—	—	19	11	3	18	—	—	1	0	
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	7	9	3	5	—	—	4	1	
Николаевъ	760	25,5	23,3	34	16	18	—	9	0	—	1	1S	1	0	
Одесса	760	25,6	22,9	31	—	—	—	10	0	—	—	1SE	1	0	
Новый-Бугъ	—	—	—	—	—	—	9	11	2	9	—	—	1	0	
Бирзула	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0	
Кишиневъ	760	25,2	22,6	34	18	—	2	14	1	2	—	—	0	0	
Измаиль	—	—	—	—	—	—	2	9	1	2	—	—	1	0	
Кавказъ.															
Ставрополь	759	20,4	21,1	28	15	15	12	16	4	6	—	—	3	0	
Бржовицкая	—	—	—	—	—	—	38	—	5	31	—	—	3	0	
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	29	—	7	12	—	—	0	0	
Владикавказъ . . .	757	20,3	21,0	28	—	15	25	21	3	13	—	—	3	0	
Новороссійскъ . . .	758	24,2	24,3	31	18	16	6	10	1	6	—	—	2	0	
Сочи	758	22,9	23,3	27	—	—	65	35	2	34	2	2SE-W	1	0	
Батумъ	—	—	24,5	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	
Тифлисъ	758	25,0	25,2	33	12	17	13	9	2	8	—	—	1	0	
Елисаветполь . . .	757	25,5	25,6	34	16	—	4	3	1	4	1	—	1	0	
Сѣверная губ.															
Вологда	762	21,1	18,0	28	12	12	—	18	0	—	—	1N	1	0	
С.-Петербургъ . . .	759	21,9	17,5	31	15	13	6	17	1	6	—	—	2	0	
Бѣлкіе-Луки	758	22,8	17,9	33	12	11	60	20	2	58	—	—	0	0	
Восточная губ.															
Вятка	765	18,6	17,8	25	10	—	1	16	1	1	—	—	0	0	
Пермь	763	16,9	17,9	26	8	5	10	16	1	10	1	1W	1	0	
Уфа	763	18,1	19,2	26	10	9	5	15	1	5	—	—	1	0	
Бугульма	—	—	—	—	—	—	1	13	1	1	—	—	0	0	
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	4	16	1	4	—	—	1	0	
Елабуга	764	19,3	19,5	28	8	—	1	15	1	1	—	—	0	0	
Казань	763	20,2	19,3	29	10	5	—	15	0	—	—	—	1	0	
Оренбургъ	763	19,7	21,6	27	10	12	—	10	0	—	—	—	1	0	
Средн. промышл. губернии.															
Нижній-Новгородъ .	763	22,1	19,5	29	14	13	3	15	1	3	—	—	1	0	
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	1	0	
Кострома	762	22,2	18,2	27	16	—	—	17	0	—	—	—	0	0	
Москва	761	22,4	18,9	31	15	14	2	18	2	1	—	—	0	0	
Винн.-Волоцкы . .	760	21,4	17,2	31	15	16	35	17	4	19	—	—	4	0	
Смоленскъ	760	22,1	18,1	30	12	13	27	17	4	18	—	—	3	0	
Прибалтійск. губ.															
Ревель	757	20,7	16,8	32	—	—	18	16	3	16	—	—	0	0	
Перновъ	756	22,2	16,9	33	15	—	44	18	3	29	3	3SW-W	2	0	
Юрьевъ	757	21,5	16,7	32	13	—	13	19	3	9	—	—	1	0	
Рига	756	23,1	13,1	32	12	11	41	17	4	22	—	—	2	0	
Виндава	757	21,1	16,3	33	13	—	18	14	3	11	—	2W	2	0	
Либавъ	757	21,2	17,0	30	15	14	4	17	2	3	—	1W	2	0	
Сѣверо-западн. губ.															
Вильна	759	22,5	18,5	33	12	10	18	20	1	18	—	—	0	0	
Цинскъ	760	22,1	19,0	34	12	10	60	20	1	60	—	—	1	0	
Привислинскія.															
Варшава	758	21,5	18,6	34	11	8	32	19	2	27	—	—	3	1	

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Извлечение изъ протокола общаго собранія акціонеровъ
РУССКО-БЕЛЬГІЙСКАГО общества для производ-
ства зеркальнаго стекла

бывшая фирма **Ө. А. БЕКЛЕМИШЕВА.**

4 июля 1896 года.

По выслушаніи заявленія учредителей о томъ, что требуемый уставомъ для открытія дѣйствій общества взносъ въ размѣрѣ 50 руб. золот. на каждую акцію, а всего на 11,000 акцій—550,000 руб. золот. или 825,000 рублей кредитными, согласно представленнаго Господину Министру Финансовъ удостовѣренія, произведенъ въ Государственный банкъ,—общее собраніе подъ предѣдательствомъ Ивана Петровича Дараганъ, постановило единогласно:

Избрать въ члены правленія: Камергера Высочайшаго двора д. с. с. Федора Андреевича Беклемишева, графа Бартелеми дю-Мортъе, коммерціи совѣтника Василия Ивановича Якунчикова, Бельгійскаго подданнаго инженера Юлія Жернаръ и Московскаго купца Александра Александровича Штедингъ.

Утвердить въ должности директора-распорядителя избраннаго правленіемъ инженера Юлія Жернаръ.

Избрать въ кандидаты къ членамъ правленія: Рене Шарлье, Юлія де-ле-Куръ, Арманда Пирло и Эдуарда Дмитріевича Леонгардъ.

Избрать въ члены ревизіонной комисіи: — Ивана Петровича Дараганъ, виконта Октава де-Мольдъ, Фернанда Жернаръ и Артура Ивановича Черепъ-Спиридовича.

Въ собраніи участвовало 16 акціонеровъ, представлявшихъ за себя и по довѣренности 9,037 акцій съ правомъ на 267 голосовъ.

2942 (3—1)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
ДЕБАЛЬЦЕВСКАГО
механическаго завода

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что общимъ собраніемъ акціонеровъ отъ 7 іюля 1896 г. постановлено назначить послѣдній срокъ для взноса по акціямъ новаго выпуска въ 700,000 руб. 25 октября 1896 г.

2940

ПРАВЛЕНІЕ
Высочайше утвержден-
наго общества

„ОКА“

на основаніи § 64 и 73 устава общества имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 12 августа сего 1896 года, въ часть дня, въ помѣщеніи правленія, на Мясницкой, въ д. Спиридонова.

Предметы занятій чрезвычайнаго общаго собранія:

1) Предложеніе правленія о выборѣ кандидата на должность директора правленія.

Правленіе имѣетъ честь увѣдомить, что для рѣшенія вопросовъ, подлежащихъ обсужденію чрезвычайнаго общаго собранія, требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ три четверти общаго числа акцій.

Приемъ акцій производится ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 10 часовъ утра до 4 часовъ дня, въ правленіи общества и будетъ прекращенъ, согласно § 71 устава, за двѣ недѣли до дня общаго собранія.

2930 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ
ХАРЬКОВСКАГО
ЗЕМЕЛЬНАГО БАНКА

симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что срокъ для оплаты временныхъ свидѣтельствъ на полученіе акцій IX выпуска вторымъ (окончательнымъ) взносомъ, въ размѣрѣ 260 (двухсотъ шестидесяти) рублей на каждую акцію назначается на 31 августа 1896 года. Означенные взносы съ представленіемъ надлежащихъ временныхъ свидѣтельствъ для наложенія на нихъ штемпеля въ уплатѣ, будутъ приниматься: въ Харьковѣ—въ правленіи банка, въ С.-Петербургѣ—въ с.-петербургскомъ учетномъ и ссудномъ банкѣ и въ с.-петербургскомъ международномъ коммерческомъ банкѣ и въ Москвѣ—въ московскомъ купеческомъ банкѣ.

2946

Высочайше утвержденное БЕЛЬГІЙСКОЕ акціонерное общество

„ФРАНКО-РУССКІЯ
МАСТЕРСКІЯ“

симъ объявляетъ, что имъ учреждено отвѣтственное агентство въ Россіи при заводѣ общества возлѣ ст. «Нижнеднѣпровскъ» Екатеринбургской желѣзной дороги въ лицѣ директора завода.

2935 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Садковской мануфактуры
ИВАНА ДЕМИНА,

приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе 9 августа 1896 года, въ 11 часовъ дня, въ помѣщеніе правленія: Москва, Ильинка, Юшковъ переулокъ, Шуйское подворье, № 6, для: а) разсмотрѣнія и утвержденія отчета правленія за 1895/96 годъ, б) выбора директора правленія взаменъ выбывающаго по очереди, в) избранія ревизіонной комисіи на 1896/97 годъ и г) обсужденія текущихъ дѣлъ.

2923 (3—3)

2026. Наслѣдники поселянина собственника Василия Егорова Мадженко , Александръ, Марія и Ирина Васильевы Мадженко .	При слободѣ Кар- тушиной-Камен- ской, при посел- кахъ Вишневец- комъ, Степанов- ско - Вишневец- комъ и Каршино- Вишневецкомъ и при слободѣ Троицкой	200	—	8000	256	97	7667	27	616	40
2530. Крестьянинъ Тихонъ Афанасьевичъ Моякъ .	На р. Калміусѣ . .	26	1200	1000	31	25	971	99	171	05
4075. Азовскій мѣщанинъ Василий Ивановичъ Даниленко .	При слободахъ Кар- тушиной-Камен- ской и Троицкой и при поселкахъ Вишневецкомъ, Степановскомъ - Вишневецкомъ и Каршино - Виш- невецкомъ . . .	420	—	21400	668	75	21058	26	1696	56
4081. Онъ-же.	Тамъ-же	150	—	7600	237	50	7478	64	669	22
4236. Сотникъ Иванъ Алексѣевичъ Поповъ .	При поселкѣ Ново- Александровск. .	55	—	2500	78	15	2467	14	196	61
4457. Баронесса Іуліанія Адамовна Корфъ .	При поселкѣ Оль- ховчикъ, въ рай- онѣ Алексѣево- Орловской вол. .	1926	—	90000	2812	50	88817	32	6291	14
4507. Поселяне: Іоганъ, Михаилъ, Мартынъ и Іоганъ Іогановы Решен и мариупольскій мѣщанинъ Филиппъ Августовъ Гельдке .	На балкѣ Водяной, 98 отдѣла, подъ лит. Щ и назв. дача Алексан- дровская	200	—	11200	350	—	11052	82	1336	70
4641. Крестьяне: Петръ Лазаревъ и Павелъ Ан- дреевъ Зевинъ , Иванъ Андреевъ Палаченко и Сергѣй Ивановъ Мильченко .	88 отдѣла, № 315	80	—	5000	156	25	4934	30	382	94
4806. Крестьянинъ Макарь Григорьевичъ Аки- менковъ .	При поселкѣ Ново- строенномъ . . .	30	—	1900	57	46	1880	27	146	17
4860. Поселяне: Іоганъ Генриховъ Якушин- скій , Валентинъ, Михаилъ и Іоганъ Ген- риховы Герръ .	Отд. 83, № 472, назв. Ивановскій, при б. Дмитріев- скій Ярѣ	200	—	12400	375	10	12271	27	1549	30

Торги 11 сентября 1896 года.

Донецкаго округа.

536. Сотникъ Георгій Семеновъ Курнаковъ .	№ 1554, по правой сторонѣ р. Ка- литвы	197	—	4000	129	03	3663	99	465	61
1145. Дворянинъ Алексѣй Петровичъ Иловой- скій .	При поселкѣ Ека- терининскомъ, деревнѣ Колоде- зи и р. Колодези .	30	—	1400	63	—	1400	—	236	24
%% начислены по 18 мая 1896 года.										
1270. Крестьяне собственники: Романъ Ивановъ и Алексѣй Сидоровъ Юпачевы и Михаилъ Романовъ Игнатенковъ .	№ 1579, при б. Журавѣ	200	—	4400	141	59	4150	20	393	46
2712. Крестьяне: Лаврентій Васильевъ Зубко , Герасимъ Ивановъ Кулищъ , Василий, Иг- натъ и Федоръ Ивановы Луначъ , Алексѣй и Василий Ивановы Милые и Максимъ Фе- дотовъ Шпакъ .	При р. Верхне-На- голинской, въ по- селкѣ Карпово- Сулиновскомъ, Средне-Наголин- ской волости . .	462	—	15600	487	50	15211	77	837	58

2980. Коллежскій ассесоръ Алексѣй Петровичъ Тимофѣевъ.	№ 1495, въ доволь- ствѣ слободы Верхне-Манько- вой - Калитвен- ской, при р. Ка- литвѣ и б. Дуд- никовой	400	—	11900	371	90	11603	85	932	34
3381. Дочь полковника Лариса Николаевна Ан- дропова.	№ 1701, назв. Ели- саветовскій, при р. Голый Коло- дезь и б. Гор- дѣевъ Ярѣ, на б. Западной . .	600	—	21000	656	25	20541	35	2314	92
3386. Жена дворянина Елена Васильевна Гор- бачевъ.	№ 179, назв. Дмит- ріевскій, при р. Камышиной и б. Разсоховатой . .	400	—	14400	450	—	14128	29	759	31
4356. Вдова крестьянина Анна Андреевна Ко- робанова.	№ 553, при р. Ро- галикѣ	200	—	7200	225	—	7105	39	422	63
4365. Крестьяне собственники: Петръ и Артемъ Андреевы Череповскіе.	Съ правой стороны поселка Захаро- Обливскаго, подъ назв. поселокъ Федоровскій . .	200	—	7000	218	75	6908	01	431	83
6176. Крестьянинъ Константинъ Яковлевичъ Са- модавъ.	№ 146, назв. Ива- новъ, при р. Ка- мышиной, на б. Высокой	200	—	6500	180	37	6467	12	310	46

Торги 12 сентября 1896 года.

Въ городѣ Таганрогѣ.

1706. Таганрогскій временный купецъ Иванъ Гавриловичъ Ткачевъ.	1 ч., 14 кв., по Ека- териненской ул., № 113, дворовое мѣсто съ построй- ками Домъ . . .	6000	280	31	4388	95	1652 43 въ томъ числѣ просроченная ссуда въ 800 р.
706	800	—	—	—	—	—	

Дополн. кратк.

1707. Онь-же.

ч., 23 кварт., по Коммерческому переулку № 248/ 70, дворовое мѣсто съ постройками . Домъ . . .	5500	256	95	4023	20	592	78
--	------	-----	----	------	----	-----	----

Въ городѣ Ростовѣ-на-Дону.

3336. Ростовскіе на-Дону купцы Еремей Сергѣе- вичъ Айвазовъ и Иванъ Сергѣевичъ Ми- гирдычевъ	1 уч., на углу пе- реулковъ Брат- скаго и Согласія, дворовое мѣсто съ постройками Домъ . . .	20000	900	—	17735	77	2588	11
4013. Крестьянинъ Василій Семеновичъ Бурми- стовъ.	4 ч., по Рожде- ственной улицѣ, 71, дворовое мѣ- сто съ построй- ками Домъ . . .	5000	225	—	4520	91	663	49

Въ городѣ Нахичевани-на-Дону.

5282. Жена коллежскаго ассесора Елена Ники- тишна Арутюнова.	6 ч., по 1 Собор- ной улицѣ, № 4, дворовое мѣсто съ постройками Домъ . . .	20000	900	—	19077	31	1483	15
---	---	-------	-----	---	-------	----	------	----

Въ городѣ Новочеркасскѣ.

4194. Казакъ Иванъ Ивановичъ Волгинъ.	3 уч., по Базарной улицѣ, 19 кварт., № 7/21, дворовое мѣсто съ постройками	Домъ	3000	135	—	2763	46	336	01
---------------------------------------	--	--------------	------	-----	---	------	----	-----	----

Въ г. Александровскѣ-Грушевскомѣ.

3743. Крестьянинъ Григорій Марковичъ Подуновъ.	2 ч., 34 кв., по Поповскому переулку, № 5, дворовое мѣсто съ постройками	Домъ	3000	135	—	2712	55	296	80
--	--	--------------	------	-----	---	------	----	-----	----

Торги 13 сентября 1896 года.**Кубанской области.****Екатеринодарскаго отдѣла.**

4807. Вдова Есаула Марія Демьяновна и сынъ Есаула Георгій Михайловичъ Цвиринъ.	Въ юртѣ станицы Роговской, при р. Кирпили	152	—	6000	181	50	5937	72	424	47
--	---	-----	---	------	-----	----	------	----	-----	----

Баталпашинскаго отдѣла.

3631. Дочь генералъ-лейтенанта Марія Ишопитовна Вревская.	При р. Малой-Казымъ	700	—	20500	640	65	20172	64	1779	74
---	---------------------	-----	---	-------	-----	----	-------	----	------	----

Въ городѣ Екатеринодарѣ.

2042. Жена подполковника Алаксандра Павловна Нельдихенъ.	1 ч., 1 кварт., на углу Борзыковской и Графской улицъ, дворовое мѣсто съ постройками	Домъ	6500	303	79	5016	71	657	04
3726. Нахичеванскій мѣщанинъ Семенъ Никитичъ Мясниковъ.	1 ч., 1 кварт., на Базарной улицѣ, № 18, дворовое мѣсто съ постройками	Домъ	15000	675	—	13562	76	2393	90

Въ городѣ Новороссійскѣ.

2397. Мѣщане: Гавріиль Павловичъ и Ольга Ивановна Жеребцовы.	3 кварт., на участкѣ подъ № 10, по Набережной улицѣ, дворовое мѣсто съ постройками	Домъ	4000	180	—	3327	81	292	42
--	--	--------------	------	-----	---	------	----	-----	----

Терской области.**Хасавъ-Юртовскаго округа.**

4205. Князь Джамбулатъ Эльмурзаевичъ Алибековъ.	Подъ назв. Кабанатау, при р. Аксай	952	1200	3000	93	75	2960	57	355	76
---	--	-----	------	------	----	----	------	----	-----	----

Въ городѣ Владикавказѣ.

2197. Прапорщикъ Андрей Крымъ Султановичъ Коліевъ.	1 ч., 226 кварт., по Шоссейной улицѣ, № 11, дворовое мѣсто съ постройками	Домъ	3700	172	90	2948	06	1118	70
2965. Онъ-же.	1 ч., 265 кварт., по Церковной улицѣ, дворовое мѣсто съ постройками	Домъ	1900	85	50	1616	29	653	58

Правленіе Высочайше утвержденного РУССКАГО НЕФТЕПРОМЫШЛЕННАГО ОБЩЕСТВА

имѣетъ честь пригласить г.г. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 28 августа 1896 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (Моховая, 28).

Предметы занятій.

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе плана дѣйствій и смѣты на 1896 годъ.
2. Разрѣшеніе правленію кредитоваться на сумму до трехъ сотъ тысячъ рублей.
3. Разрѣшеніе покупки и аренды нефтеносныхъ земель, а также разрѣшеніе продажи и сдачи въ аренду нѣкоторыхъ земель общества.

Пріемъ акцій и удостовѣреній банковыхъ учрежденій на владѣніе акціями, для присутствованія акціонеровъ въ общемъ собраніи, будетъ производиться въ правленіи общества до 27 августа включительно, ежедневно, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней отъ 12 до 3 часовъ пополудни.

2953

Правленіе ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного нефтепромышленнаго и торговаго товарищества

Бр. Мирзоевыхъ и К^о

на основаніи § 54 устава т-ва и согласно состоявшагося постановленія общаго собранія отъ 31 марта 1896 года, приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ т-ва пожаловать 14 сентября сего 1896 года, въ 10 часовъ утра, въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное въ помѣщеніи правленія т-ва (Тифлисъ, Сололакская ул., д. наслѣдниковъ кн. Грузинскаго).

Предметы занятій чрезвычайнаго собранія:

- 1) Заключение избранной общимъ собраніемъ отъ 31 марта 1896 года комиссіи объ измѣненіи § 48 устава т-ва.
- 2) Доклады правленія: а) объ арендованіи т-вомъ сдаваемыхъ казною съ торговъ участковъ нефтеносной земли въ Бакинской губерніи и уѣздѣ; б) о продажѣ и отдачѣ въ арендное содержаніе части принадлежащихъ т-ву земель въ селеніи Ахмедли; в) о разрѣшеніи нѣкоторыхъ касающихся дѣлъ т-ва вопросовъ.

Выборы: а) одного директора правленія на мѣсто выбывающаго по старшинству вступленія Н. С. Придонова и сверхъ того еще двухъ директоровъ для пополненія состава правленія до пяти членовъ, согласно послѣдовавшаго измѣненія соотвѣтственныхъ §§ устава т-ва; б) кандидатовъ къ директорамъ правленія, и в) членовъ ревизіонной комиссіи.

2949

ОСТЕРЕГАТЬСЯ ПОДДѢЛОКЪ.



SAVON GLYCERINE
ВЪ САНКТЪ-ПЕТЕРБУРГѢ
ПРИДЕРЖИВАЮЩЕ
БРОКАРЪ И К° МОСКВА

БРОКАРЪ И К°

ОСТЕРЕГАТЬСЯ ПОДДѢЛОКЪ.

„ДѢЛОВОЙ ПОСРЕДНИКЪ“
указываетъ всѣмъ безъ различія пола и религіи дѣло и источники нанять составить капиталъ. Николаевъ. «ДѢЛОВОЙ ПОСРЕДНИКЪ».
Ред.-пзд. Василию Теодоровичу Авербуху
1 р. 55 к. съ перес. 2664 (2-2)

На основаніи § 58 устава назначаетъ ся вторичное общее собраніе г.г. пайщиковъ товарищества сахаро-рафинаднаго завода В. ГЕНЕРЪ и К^о, имѣющее быть 16 сентября 1896 г., въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, на Варваркѣ, въ домѣ Знаменскаго монастыря.

Предметы занятій: обсужденіе смѣты и плана дѣйствій, утвержденіе инструкции директору-распорядителю и обсужденіе другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.

2954 (3-1)

Густ. ТЕННИЕСЬ.

въ Гамбургѣ

Hamburg, Bahnhofstrasse, 8

предлагаетъ свои услуги по продажѣ за границу всѣхъ русскихъ продуктовъ сельскаго хозяйства и произведеній промышленности.

2572 (6-5)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА ЮРЬЕВО-ПОЛЬСКОЙ мануфактуры

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что въ помѣщеніи онаго, въ г. Москвѣ, городского участка, въ домѣ Бубнова, 7 сентября сего года, въ 2 часа дня, имѣть быть обыкновенное общее собраніе г. владѣльцевъ паевъ сего товарищества, созываемое: 1) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій операціонный 189^{5/6} г.; 2) для разсмотрѣнія и утвержденія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на наступившій 189^{6/7} г.; 3) для избранія одного директора правленія и кандидата на должность директора, взаимѣнь выбывающихъ по очереди, согласно уставу товарищества, а равно и членовъ ревизіонной коммисіи; 4) для разрѣшенія вопроса о покупкѣ и продажѣ недвижимыхъ имуществъ и 5) для разрѣшенія всѣхъ другихъ могущихъ представиться вопросовъ.

2950

У ЧРЕДИТЕЛИ товарищества

КИСЛИНСКАГО свекло-сахарнаго и рафинаднаго завода

симъ доводятъ до всеобщаго свѣдѣнія, что г. Министромъ Финансовъ разрѣшено срокъ для собранія первой части основнаго капитала названнаго товарищества продолжить по 4 октября 1896 г. 2951

Юлій Ауэръ и К^о
ТОВАРИЩЕСТВО НА ПАЯХЪ
въ Гамбургѣ,
Julius Auer & C^o Hamburg.
Агентства для экспорта и комиссіонная продажа русскихъ продуктовъ и издѣлій. Выдача ссудъ подъ товары. Непосредственный сбытъ русскихъ товаровъ на европейскіе и заокеанскіе рынки. Комиссія по закупкѣ иностранныхъ товаровъ для Россіи и Сибири.

2547

ИНСТИТУТЪ БРОЖЕНІЯ НОВАГО БРЮССЕЛЬСКАГО УНИВЕРСИТЕТА.

Администрація Брюссельскаго университета имѣть честь довести до свѣдѣнія, что съ 15 августа по 15 октября 1896 года будутъ открыты теоретическіе и практическіе курсы винокурения, культуры и физиологіи дрожжей, а также курсъ приготовленія прессованныхъ дрожжей.

Практическія работы будутъ производиться подъ наблюденіемъ лицъ, знающихъ, между прочимъ, и русскій языкъ.

За программой курсовъ и за свѣдѣніями объ условіяхъ приема просятъ обращаться по слѣдующему адресу:

Secretariat de l'Université Nouvelle, 28, rue de Ruspbrock à Bruxelles. 2310 (5—5)

ХЛѢБНАЯ и МУЧНАЯ ТОРГОВЛЯ. Б. ВЕРНЕРЪ и К^о
ПРОДАЖА ПИВНАГО ЯЧМЕНЯ. въ ВАРШАВѢ.

ПРАВЛЕНІЕ Высочайше утвержденнаго товарищества для эксплуатаціи электричества М. М. ПОДОБѢДОВЪ и К^о

на основаніи устава товарищества, симъ имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ товарищества въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 28 августа сего года, въ 8 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія (Выборгская сторона, Нижегородская ул., д. № 14), для обсужденія и разрѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

1. О разрѣшеніи правленію ходатайствовать предъ правительствомъ о преобразованіи товарищества въ акціонерное общество съ измѣненіемъ наименованія такового.

2. О разрѣшеніи правленію ходатайствовать предъ правительствомъ объ увеличеніи основнаго капитала до шести милліоновъ кредитными или соотвѣственно въ золотой валютѣ, и образованіи облигаціоннаго капитала.

3. О разрѣшеніи правленію помѣстить всѣ акціи новаго выпуска согласно заключенному правленіемъ предварительному соглашенію съ синдикатомъ капиталистовъ.

4. О разрѣшеніи правленію замѣны прежнихъ паевъ товарищества акціями по разсчету.

5. О разрѣшеніи правленію ходатайствовать предъ правительствомъ объ увеличеніи числа директоровъ и числа кандидатовъ.

6. О разрѣшеніи правленію ходатайствовать предъ правительствомъ о дополненіи и измѣненіи нѣкоторыхъ параграфовъ устава.

Къ сему правленію имѣть честь присовокупить, что для разрѣшенія предположенныхъ вопросовъ на основаніи устава товарищества требуется присутствіе въ собраніи гг. пайщиковъ или ихъ довѣренныхъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе 3,300 паевъ. Если-же явятся гг. пайщики или ихъ довѣренные, не владѣющіе въ совокупности вышеуказаннымъ количествомъ паевъ, то правленіе созываетъ черезъ двѣ недѣли, т. е. 11 сентября 1896 г., вторичное общее собраніе, въ которомъ всѣ вышеупомянутые вопросы будутъ рѣшены простымъ большинствомъ голосовъ, независимо отъ числа представленныхъ въ общее собраніе паевъ.

2952

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго общества

ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ

Въ виду того, что созванное на 23-е іюля сего года чрезвычайное общее собраніе г.г. акціонеровъ не состоялось за неприбытіемъ акціонеровъ, представляющихъ три четверти общаго числа акцій, Правленіе, на основаніи § 58 устава, имѣетъ честь просить г.г. акціонеровъ пожаловать во вторичное чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ четвергъ 8-го августа сего года, въ 2½ часа дня, въ помѣщеніи правленія, Надеждинская № 1.

Обсужденію сего собранія будутъ подлежать тѣ-же вопросы, которые подлежали обсужденію въ несостоявшемся собраніи, именно:

1) Выслушаніе доклада правленія по предмету разрѣшенныхъ Правительствомъ расширенія предпріятія и увеличенія основнаго капитала и рѣшеніе вопросовъ о размѣрѣ, способѣ и срокахъ увеличенія основнаго капитала, а равно и другихъ вытекающихъ изъ доклада вопросовъ.

2) Избраніе трехъ директоровъ правленія вслѣдствіе разрѣшеннаго правительствомъ увеличенія состава правленія и одного къ нимъ кандидата.

3) Утвержденіе въ должности согласно § 28 устава одного технического директора-распорядителя, а также и новой инструкции для обоихъ директоровъ-распорядителей.

Правленіе считаетъ долгомъ предварить, что это вторичное собраніе, по § 58 устава, будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число акцій, владѣемыхъ прибывшими въ оное акціонерами. 2947

ПРАВЛЕНИЕ

товарищества производства фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій

М. С. КУЗНЕЦОВА

въ Москвѣ,

приглашаетъ г.г. пайщиковъ товарищества, пожаловать въ общее собраніе, имѣющее быть 12 сентября 1896 года, въ часъ, дня въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, на Мясницкой улицѣ, домъ № 2/8.

Предметы, подлежащіе разсмотрѣнію общаго собранія, слѣдующіе:

1) утвержденіе отчета за 1895/96 операціонный годъ и баланса на Пасху 1896 года,

2) выборъ вновь двухъ директоровъ правленія,

3) разрѣшеніе другихъ вопросовъ, могущихъ возникнуть въ собраніи.

2943

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго общества

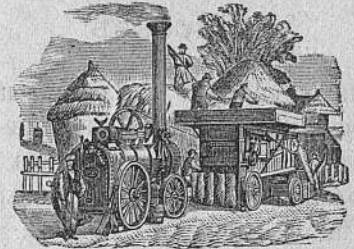
ТРОИЦКО-ДАШКОВСКОЙ бумаго-картонной фабрики

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что **ПОДЛИННЫЯ** акціи общества изготовлены и, начиная съ 27 іюля 1896 г., будутъ выдаваться г.г. акціонерамъ, взаимѣнъ имѣющихся у нихъ квитанцій учредителей общества съ бланковыми надписями первоначальныхъ владѣльцевъ трансфертомъ оныхъ, въ **Русскомъ для выѣшней торговли банкѣ** (Б. Морская № 32)

ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 11 часовъ утра до 3 часовъ пополудни.

2948

Имѣются постоянно на складѣ
паровые молотилки и локомобили



Англійскаго завода **МАРШАЛЪ СЫНОВЕЙ и К^о**, у представителя **ГУСТАВЪ ЛИСТЪ** въ Москвѣ. 2471 (12—12)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

фабрично-зонтичнаго производства

Маріи Никитичны ГОРОЖАНКИНОЙ

въ Москвѣ,

на основаніи § 6 Высочайше утвержденнаго 23 февраля 1896 года за № 224 устава, честь имѣемъ довести до всеобщаго свѣдѣнія, что товарищество открыло свои дѣйствія со 2 іюля 1896 года. Правленіе товарищества помѣщается въ Москвѣ, Городской части, на Никольской ул., домъ Третьяковыхъ. 2922 (3—3)

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

подъ фирмою

Дмитрій Григорьевичъ ИЖБОЛДИНЪ

съ сыновьями

съ душевнымъ прискорбіемъ извѣщаетъ о кончинѣ главы торговаго дома Дмитрія Григорьевича, послѣдовавшей сего 13-го апрѣля.

На основаніи §§ 16, 17 и 18 торговаго договора, заключеннаго 25-го мая 1888 г., и согласно духовнаго завѣщанія, оставленнаго главою торговаго дома, совершеннаго имъ 24 августа 1891 года у московскаго нотариуса Ф. П. Момма, по реестру его за № 5386, нынѣ представляемаго въ сарапульскій окружный судъ для утвержденія къ исполненію, симъ поставляемъ въ извѣстность, что преемниками всѣхъ правъ и обязанностей главы торговаго дома завѣщаніемъ назначены члены оного

Иванъ и Сергѣй Дмитриевичи ИЖБОЛДИНЫ. 2648 (10—6)

Вышла изъ печати и поступила въ продажу брошюра

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЕ СЪѢЗДЫ ВЪ РОССИИ.

Цѣна 75 коп.

Съ требованіями обращаться въ контору редакціи *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли*, СПб., Галерная ул., домъ Министерства Финансовъ.

ПРАВЛЕНИЕ

промышленнаго и торговаго
товарищества

„ВЛАДИМІРЪ АЛЕКСѢЕВЪ“

въ Москвѣ

приглашаетъ гг. владѣльцѣвъ паевъ въ очередное общее собраніе 28 августа 1896 года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніе правленія, въ старомъ гостинномъ дворѣ, подъ № № 42—44. На обсужденіе собранія предложено будетъ: 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за XIV операціонный годъ и распредѣленіе прибыли, 2) избраніе двухъ директоровъ на мѣсто выбывающихъ по § 25 устава, 3) избраніе членовъ ревизіонной комисіи на XV операціонный годъ, 4) опредѣленіе вознагражденія членамъ правленія и разрѣшеніе вопросовъ, стоящихъ въ связи съ измѣненіемъ устава, 5) рѣшеніе другихъ вопросовъ, касающихся дѣлъ товарищества.

2941

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ПРОТОКОЛА
общаго собранія акціонеровъ
НИКОПОЛЬ-МАРІУПОЛЬСКАГО
горнаго и металлургическаго общества,
состоявшагося 6 іюля 1896 г.

По выслушаніи заявленія учредителей о томъ, что требуемый уставомъ для открытія дѣйствій общества взносъ въ размѣрѣ 50 руб. зол. на каждую акцію, а всего на 24,000 акцій 1,200,000 руб. зол., согласно представленнаго Господину Министру Финансовъ удостовѣренія, произведенъ въ Государственный банкъ,—общее собраніе подъ предсѣдательствомъ И. Х. Мейера постановило единогласно:

избрать въ директоры правленія: Александра Парфеньевича Бородину, Саймона Джемса Гордона, Іосифа Игнатьевича Дворжецкаго-Богдановича, Франсуа Корве, Ивана Христофоровича Мейера и Адольфа Юльевича Ротштейна;

предоставить правленію, по своему усмотрѣнію, избрать изъ русскихъ подданныхъ седьмого директора правленія;

избрать въ кандидаты на должность директора правленія: Александра Францевича Коха и Эдмунда Дютиль-Смита;

избрать въ члены ревизіонной комисіи: Іосифа Іосифовича Веберъ и Бориса Федоровича Юнкера.

Затѣмъ предсѣдательствующій объявилъ собраніе закрытымъ.

Въ собраніи присутствовало лично: 14 акціонеровъ, владѣющихъ 23,500 акціями общества и имѣющихъ довѣренность отъ 2 акціонеровъ, владѣющихъ 500 акціями, съ правомъ въ совокупности на 536 голосовъ.

2926 (3—3)

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Государственный Банкъ объявляетъ, что его Конторы: С.-Петербургская, Московская, Варшавская, Одесская, Кіевская, Ростовская-на-Дону и Рижская и Отдѣленія Либавское и Лодзинское производятъ покупку золота въ иностранной монетѣ, а С.-Петербургская Контора также и въ слиткахъ, по слѣдующему тарифу:

Золото въ слиткахъ (1000 пробы) за одинъ русскій фунтъ 352,61664 р. золот., за одинъ золотникъ 3,67309 р. золот., съ удержаніемъ 1 р. золот. со слитка, за повѣрку пробы; соверены, за одинъ русскій фунтъ 323,13789 р. золот., за одинъ золотникъ 3,36602 р. золот., франки французскіе, бельгійскіе и швейцарскіе, лиры итальянскія, флорины и кроны австрійскіе, марки германскія и доллары Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, за одинъ русскій фунтъ 317,26682 р. золот., за одинъ золотникъ 3,30486 руб. золот. По этимъ-же цѣнамъ золото принимается въ обмѣнъ на металлургическія депозитныя квитанціи.

Управляющій (подписалъ) **Э. Плеске.** 2944 (3—2)