

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замятна пер., д. М-ва Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы „Вѣстника Финансовъ и Торгово-Промышленной Газеты“: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и Ко)—Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Попши, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернеръ (Королевская, 8), въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернс. и уѣзды. казначействахъ.

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
годовая . . .	8	7	15
безъ приложеній . . .	5	4	8
съ приложеніемъ: { 1/2 годовая . . .	10	2,50	5
{ 1/4 годовая . . .	6	9	16
Свода Тиражей . . .	4	5	9
{ 1/2 годовая . . .	12	4	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты и . . .	8	11	20
Свода Тиражей . . .	5	7	12
{ 1/4 годовая . . .	5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп. Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.

№ 24.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 15 (27) іюня.

1897.

15 іюня

вышла вторая книжка журнала

„РУССКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОЗРѢНІЕ“.

Главнѣйшія статьи: „Необходимыя реформы въ страхованіи отъ огня“—Н. Бѣлоцвѣтова; „Условія, необходимыя для улучшенія и удешевленія производимыхъ въ Россіи сельскохозяйственныхъ машинъ“—А. Фадѣева; „Объ уральской горнопромышленности“—Н. Воронова; „Современное состояніе шапшовой промышленности въ Россіи“—Н. Шаврова; „По поводу дешевизны хлѣба“—М. А. Толпыгина; „Письма изъ Бельгіи по вопросу о приливѣ въ Россію бельгійскихъ капиталовъ“—Г. Г.; внутреннее и иностранное обозрѣніе; библиографическій отзывъ о книгѣ „Вліяніе урожая и хлѣбныхъ цѣнъ на нѣкоторыя стороны народнаго хозяйства“.

Подписная цѣна на изданіе—годовая 10 руб., за 8 мѣсяцевъ текущаго года 7 р.; для подписчиковъ-же на „Вѣстникъ Финансовъ“ или „Торгово-Промышленную Газету“, за 8 мѣс. 5 руб. Адресъ Редакціи: С.-Петербургъ, Галерная, 22.

Отдѣльные экземпляры продаются по 1 р. Первая книжка высылается бесплатно.

Вышла въ свѣтъ новая книга:

АКЦИОНЕРНОЕ ДѢЛО ВЪ РОССИИ.

Томъ 2-й, выпускъ I: Коммерческіе банки.—Земельные банки.—Страховыя общества.

Цѣна 1 руб.

Все изданіе будетъ состоять изъ 2-хъ, совершенно самостоятельныхъ, томовъ, изъ коихъ 1-й будетъ заключать общій обзоръ развитія и современнаго положенія акціонернаго дѣла въ Россіи, а 2-й—полную статистику акціонерныхъ предпріятій за десятилѣтіе 1885—1894. Второй томъ будетъ выходить выпусками (7) и закончится печатаніемъ непремѣнно въ текущемъ году. Цѣна каждаго выпуска 1 руб., при подпискѣ на весь 2-й томъ цѣна его 5 руб. Съ требованіями на вышедшій I выпускъ, а равно съ подпиской на 2-й томъ обращаться въ Редакцію *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли и Торгово-Промышленной Газеты* (СПБ. Галерная, 22).

СОДЕРЖАНІЕ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 апрѣля 1897 г.

Нѣкоторые новыя изслѣдованія въ области валютнаго вопроса.

Привилегія большаго каботажна.

Новыя желѣзныя дороги въ донецкомъ бассейнѣ.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи въ январѣ 1897 г.

Отдѣленія сберегательныхъ кассъ при фабрично-заводскихъ предпріятіяхъ.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за февраль.

Степныя ярмарки.

Финансовая хроника: Задолженность нашего частнаго землевладѣнія.—Проектъ учрежденія самостоятельнаго эмиссіоннаго банка для Австріи.—Законопроектъ о картеляхъ въ Австріи.—Льготы относительно размѣра пошлинъ по сдѣлкамъ о продажѣ мелкихъ сельскихъ недвижимыхъ имуществъ въ Бельгіи.—Дѣятельность германскихъ ино-

течныхъ банковъ въ 1896 г.—Валовая выручка желѣзныхъ дорогъ во Франціи.—Проектъ секретаря вашингтонскаго казначейства.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: съверо-американскаго въ Бременѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Торговля и промышленность оренбургскаго района.—Торговые оверзоры: Обзоръ хлѣбной торговли.—Обзоръ льняной торговли за январь—май.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 6 по 12 іюня 1897 г.

Сводъ тиражей № 22.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и учетныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 апрѣля 1897 года.

Изъ полученныхъ Министерствомъ Финансовъ отъ подвѣдомственныхъ ему кассъ и отъ заграничныхъ банкировъ предварительныхъ кассовыхъ свѣдѣній о государственныхъ доходахъ и расходахъ за первые три мѣсяца 1897 года оказывается слѣдующее:

Обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ поступило	Милліоны рублей.
289,202	
Обыкновенныхъ же расходовъ по управленію въ счетъ смѣтъ 1897 г., а равно платежей по займамъ въ счетъ смѣтъ 1897 г. и прежнихъ лѣтъ исполнено.	305,004
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило.	1,384
Чрезвычайныхъ же расходовъ по смѣтамъ 1897 г. произведено.	12,171

Въ помѣщаемой ниже таблицѣ заключается подробное распредѣленіе упомянутыхъ выше суммъ государственныхъ доходовъ и расходовъ за первые три мѣсяца 1897 и 1896 г.г.:

Назначено по росписямъ 1897 г. 1896 г.		Поступило въ 1896 г., по предварительнымъ касс. свѣдѣніямъ Мин. Финансовъ.		По кассамъ внутри Имперіи и заграницею.		Поступило.		% къ смѣтному назначенію.		% отнош. поступл. за первые 3 мѣс. 1896 г. къ годовому поступленію по предварит. касс. свѣдѣн. Мин. Фин.
Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Д О Х О Д Ы.	въ 1897 г.	въ 1896 г.	Доходъ 1897 г.	Доходъ 1896 г.		
				Отдѣлъ I. Прямые налоги.		Милл. р.	Милл. р.			
39.921,328 48.023,965	40.724,000	1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати.		4,566	6,669	11,4	13,9	16,4		
44.047,800 43.352,800	45.276,000	2. Сборъ съ торговли и промысловъ		11,703	11,885	26,6	27,0	25,8		
13.854,500 13.159,000	13.564,000	3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ		5,831	5,002	42,1	38,0	36,9		
97.823,628 104.535,765	99.564,000			22,100	23,356	22,6	22,3	23,5		
				Отдѣлъ II. Косвенные налоги.						
284.900,000 284.252,000	294.280,000	4. Питейный доходъ		63,948	66,940	22,4	23,5	22,7		
34.917,000 32.461,000	35.101,000	5. Табачный »		4,875	4,616	14,0	14,2	13,2		
47.526,000 42.295,000	42.670,000	6. Сахарный »		1,495	1,191	3,1	2,8	2,8		
21.061,000 19.059,800	20.924,000	7. Нефтяной »		6,428	6,468	30,5	34,0	30,9		
7.015,500 7.518,000	7.291,000	8. Спичечный »		1,560	1,456	22,2	19,4	20,0		
159.687,100 153.876,000	182.471,000	9. Таможенный »		45,749	45,696	28,6	29,3	24,7		
555.106,600 539.461,800	582.737,000			124,055	125,767	22,3	23,3	21,6		
				Отдѣлъ III. Пошлины.						
30.169,696 28.919,232	30.923,000	10. Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ		8,015	7,579	26,6	26,2	24,5		
17.355,000 15.411,000	18.982,000	11. Съ переходящихъ имуществъ		4,859	4,625	28,0	30,0	24,4		
4.200,000 3.500,000	4.403,000	12. Съ паспортовъ		1,159	1,111	27,6	31,7	25,2		

Назначено по росписямъ 1897 г. 1896 г.	Поступило въ 1896 г., по пред-варительнымъ касс. свѣдѣ-ніямъ Мин. Фин-ансовъ.	Росписан.	Поступило.		% къ смѣтному назначенію.		% отнош. по-ступл. за первые 3 мѣс. 1896 г. къ го-довому по-ступленію по предв. кассо-вымъ свѣдѣн. Мин. Фин.
			въ 1897 г.	въ 1896 г.	Доходъ 1897 г.	Доходъ 1896 г.	
Рубли. 9.000,000 8.000,000	Рубли. 9.920,000		Милл. р.	Милл. р.			
3.000,000 2.250,000 7.086,815 7.194,690	2.948,000 7.500,000	13. Съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	2,338	2,466	26,0	30,8	24,9
		14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	0,826	0,750	27,5	33,3	25,4
		15. Разныхъ наименованій	2,702	2,032	38,1	28,2	27,1
70.811,511 65.274,922	74.676,000		19,893	18,563	28,1	28,4	24,9
		Отдѣлъ IV. Правительственные регалии.					
3.781,430 3.823,761	3.950,000	16. Горный доходъ	1,695	1,786	44,8	46,6	45,2
1.303,750 953,750	11.597,000	17. Монетный »	0,695	0,174	53,3	18,2	1,5
26.363,700 25.546,700	26.186,000	18. Почтовый »	6,877	6,972	26,1	27,3	26,6
15.696,000 14.450,000	14.976,000	19. Телеграфный и телефонный доходы	3,751	3,772	23,9	26,1	25,2
63.182,800 31.242,000	27.802,000	20. Доходъ отъ казенной продажи питей	11,362	2,907	18,0	9,3	10,5
110.327,680 76.021,211	84.511,000		24,380	15,611	22,1	20,5	18,5
		Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.					
14.533,969 14.073,131	14.030,000	21. Оброчныя статьи и промыслы	3,153	2,963	21,7	21,1	21,1
32.490,340 27.570,539	33.665,000	22. Лѣсной доходъ	6,717	5,630	20,7	20,4	16,7
259.998,944 232.328,461	293.192,000	23. Казенныя желѣзныя дороги	55,655	48,412	21,4	20,8	16,5
11.773,551 10.461,108	10.050,000	24. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	2,239	1,747	19,0	16,7	17,4
8.861,471 8.021,403	4.329,000	25. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	1,447	0,847	16,3	10,6	19,6
1.821,000 1.631,000	2.701,000	26. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣз-ныхъ дорогъ	—	0,537	—	32,9	19,9
329.479,275 294.085,647	357.967,000		69,211	60,136	21,0	20,4	16,9
		Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.					
598,429 821,704	748,000	27. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	0,121	0,121	20,2	14,7	16,2
		Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.					
39.287,000 38.488,877	40.614,000	28. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	3,875	3,956	9,9	10,3	9,7
2.773,000 2.690,188	3.221,000	29. „ „ удѣльныхъ „	0,521	0,647	18,8	24,1	20,1
45.618,000 47.820,995	53.059,000	30. „ „ государственныхъ „	7,203	7,391	15,8	15,5	13,9
87.678,000 89.000,000	96.894,000		11,599	11,994	13,2	13,5	12,4
		Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государствен-наго казначейства.					
14.848,837 14.822,014	16.425,000	31. Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	3,332	7,444	22,4	50,2	45,3
27.981,528 27.984,791	30.832,000	32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	6,876	9,872	24,6	35,3	32,0
16.830,629 17.951,527	15.503,000	33. Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	4,798	4,487	28,5	25,0	28,9
1.650,000 3.137,943	1.931,000	34. Военное вознагражденіе	0,453	0,384	27,5	12,2	19,9
61.310,994 63.896,275	64.691,000		15,459	22,187	25,2	34,7	34,3
		Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.					
5.230,378 6.374,371	6.734,000	35. Разные мелкіе и случайные доходы	2,378	1,580	45,5	24,8	23,5
1.318.366,495 1.239.471,695	1.368.522,000	Итого обыкновенныхъ доходовъ	289,202	279,315	21,9	22,5	20,4
3.808,627 2.200,000	43.465,000	Чрезвычайные ресурсы	1,384	0,485	—	—	—
1.322.175,122 1.241.671,695	1.411.987,000	Всего	290,586	279,800	—	—	—

Назначено по росписямъ 1897 г. 1896 г.	РАСХОДЫ.	Израсходовано.	
		Въ 1897 г.	Въ 1896 г.
Рубли.		Милл. руб.	Милл. руб.
1.015.742,168}	1. Расходы по государственному управленію въ счетъ росписи 1897 г.:		
961.860,351}	обыкновенные	232,739	219,241
129.112,196}	чрезвычайные	12,171	102,683
130.459,580}			
269.116,694}	2. Расходы на платежи по займамъ въ счетъ росписи 1897 года и прежнихъ лѣтъ	72,265	63,197
269.228,063}			
1.413.971,058}	Всего	317,175	385,121
1.361.547,994}			

Изъ предыдущихъ данныхъ видно, что выполненіе росписи нынѣшняго года, въ сравненіи съ росписью 1896 г., въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ 1897/98 г. г. даетъ слѣдующіе результаты:

1) По обыкновенному бюджету.

Поступило обыкновенныхъ доходовъ:

	Милліоны рублей.
Въ 1897 году	289,202
„ 1896 „	279,315
„ первые три мѣсяца настоящаго 1897 года болѣе на	9,887

Въ отдѣльности, по §§ росписи, дали увеличеніе слѣдующіе доходы:

	Сумма увеличенія. Рубли.
Доходъ отъ казенной продажи питей . . .	8.455,000
Казенныя желѣзныя дороги	7.243,000
Лѣсной доходъ	1.087,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капита- ловъ	829,000
Пошлины разныхъ наименованій	670,000
Таможенный доходъ	653,000
Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ ка- питаловъ и отъ банковыхъ операций . . .	600,000
Монетный доходъ	521,000
Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	492,000
Пошлины: гербовыя, судебныя, канцеляр- скія и съ записи документовъ	436,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	311,000
Сахарный доходъ	304,000
Табачный доходъ	259,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ . . .	234,000
Оброчныя статьи и промыслы	190,000
Спичечный доходъ	104,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	76,000
Военное вознагражденіе	69,000
Пошлины съ паспортовъ	48,000
Сборъ съ торговли и промысловъ	18,000
Разныя мелкіе и случайные доходы	798,000

Напротивъ, уменьшились доходы:

	Сумма уменьшенія. Рубли.
Обязательные платежи обществъ жел. дор.	4.112,000
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ . . .	2.996,000
Питейный доходъ	2.992,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ иму- ществъ и подати	2.103,000
Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	537,000
Выкупные платежи	395,000
Пошлины съ пассажировъ и грузовъ большою скорости, перевозимыхъ по жел. дор., . . .	128,000
Почтовый доходъ	95,000
Горный доходъ	91,000
Нефтяной доходъ	40,000
Телеграфный и телефонный доходы	21,000

Обыкновенныхъ расходовъ съ 1 января по 1 апрѣля сего года произведено:

	Въ 1897.	Въ 1896.	Въ 1897 г. болѣе+
	Милліоны рублей.		
По государственному управленію	232,739	219,241	+13,498
Платежей по займамъ въ счетъ росписей 1897 года и преж- нихъ лѣтъ	72,265	63,197	+ 9,068
	305,004	282,438	+22,566

2) По чрезвычайному бюджету.

Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:

	Милліоны рублей.
Въ 1897 году	1,384
„ 1896 „	0,485
Въ 1897 году болѣе на	0,899

Чрезвычайныхъ расходовъ произведено:

	Милліоны рублей.
Въ 1897 году	12,171
„ 1896 „	102,683
Въ 1897 году менѣе на	90,512

Кромѣ поименованныхъ выше расходовъ, въ первые 3 мѣсяца нынѣшняго года произведено расходовъ, оставшихся невыполненными къ началу года въ счетъ смѣтъ прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ-же лѣтъ:

	1897 г.	1896 г.	Въ 1897 г. болѣе+
	Милліоны рублей.		
Обыкновенныхъ	59,113	42,341	+16,772
Чрезвычайныхъ	16,161	13,077	+3,084
	75,274	55,418	+19,856

Нѣкоторыя новыя изслѣдованія въ области валютнаго вопроса.

Вопросъ объ отношеніи между колебаніями валюты и размѣрами экспорта стараются обыкновенно разрѣшить изслѣдованіемъ вліянія колебаній валюты на экспортъ данной страны. При этомъ упускается изъ виду то важное обстоятельство, что состояніе торговаго баланса съ своей стороны сильно реагируетъ на курсъ. Такимъ образомъ вѣрный отвѣтъ на выше поставленный вопросъ даетъ только изслѣдованіе взаимодѣйствія этихъ двухъ элементовъ: валюты и торговаго баланса.

Первую и остроумную попытку такого изслѣдованія представляетъ собою помѣщенная въ ежегодникъ профессора Шмоллера (1897, 2) статья д-ра Гельфериха: „Внѣшняя торговля и колебанія валюты“. Особый интересъ представляетъ та часть ея, гдѣ авторъ касается Россіи и русскаго экспорта хлѣбныхъ.

Хотя вліяніе валюты на торговый балансъ съ своей стороны сопровождается вліяніемъ торговаго баланса на валюту,

однако, не безразличнымъ является начать ли изслѣдованіе съ перваго или со втораго явленія. Нѣтъ сомнѣнія, что въ странахъ по преимуществу земледѣльческихъ и съ неустойчивой валютой, экспортъ хлѣба является однимъ изъ главныхъ факторовъ, влияющихъ на движеніе валюты, и если къ этому фактору присоединяется съ своей стороны вліяніе какого-нибудь другого, напримѣръ, политическаго событія, то это послѣднее вліяніе можно всегда отмѣтить и выдѣлить. Совершенно не то въ вопросѣ о вліяніи колебаній валюты на экспортъ хлѣба, такъ какъ послѣдній, главнымъ образомъ, опредѣляется не состояніемъ валюты, а урожаемъ, наличнымъ запасомъ хлѣба въ странѣ и спросомъ его за границей. Основываясь на этомъ соображеніи, Гельферихъ, изслѣдуя взаимодѣйствіе между экспортомъ хлѣба и курсомъ рубля въ Россіи, беретъ за исходную точку вліяніе экспорта на курсъ.

Возникаетъ съ своей стороны вопросъ, возможно-ли въ Россіи выдѣлять изъ общаго экспорта экспортъ хлѣбныхъ и изслѣдовать вліяніе одной только этой части баланса на курсъ и не будетъ-ли вліяніе это слишкомъ незначительно, по сравненію съ вліяніемъ общей суммы экспорта. Гельферихъ отвѣчаетъ на этотъ вопросъ утвердительно, указывая на тотъ фактъ, что въ цифрахъ русскаго вывоза элементъ, главнымъ образомъ производящій колебанія, и есть цифра экспорта хлѣба, какъ это видно изъ слѣдующаго:

Годы.	Вывозъ		Общая сумма за вы- воза пшеницы и ржи	
	пшеницы.	ржи.	Общая сумма за вы- воза.	за вычетомъ пшеницы и ржи
	Милліоны кредитн. рублей.			
1888. . .	223,1	67,9	778,5	487,5
1889. . .	192,8	55,1	752,1	504,2
1890. . .	179,4	51,1	687,0	456,5
1891. . .	186,1	59,9	700,5	454,5
1892. . .	78,0	10,8	471,2	382,4
1893. . .	135,5	22,9	594,7	436,3
Общій вывозъ.		Вывозъ хлѣбныхъ.	Общій вывозъ за вычетомъ вывоза хлѣ- бныхъ.	
Тысячи кредитн. рублей.				
1891. . .	700,471	413,539	286,932	
1892. . .	471,177	199,248	271,929	
1893. . .	594,685	332,287	262,398	

Исходнымъ годомъ можно, по мнѣнію автора, принять для изслѣдованія 1885 годъ, такъ какъ къ этому времени вліяніе политическихъ событій 1877—1878 годовъ можно считать прекратившимся. Изслѣдованіе взаимнаго вліянія русскаго экспорта хлѣба и курса на рубль въ періодъ времени отъ 1885 по 1894 г. представляется въ статьѣ Гельфериха — если добавить ее нѣкоторыми данными, взятыми изъ русскихъ источниковъ, — въ слѣдующемъ видѣ:

Урожай (въ пудахъ).		Вывозъ (въ тыс. пуд.).		Курсъ кредитнаго руб. въ Берлинѣ по четвертямъ года (шфен.).	Цѣна по четверт. года за 1,000 килогр.				
Пшеница.	Рожь.	Пшеница.	Рожь.		Пшеница.		Рожь.		
					Въ Одессѣ (въ кредитныхъ руб.).	Въ Данцигѣ (въ маркахъ).	Въ Одессѣ (въ кред. руб.).	Въ Бременѣ (въ маркахъ).	
1885	97.066,510	810.217,830	123,777	60,468	I 213,5	59,5	147,5	44,5	129,5
					II 203,0	60,5	149,5	46,0	121,5
					III 202,5	60,5	141,5	44,5	111,0
					IV 200,0	59,0	134,5	39,5	107,5
			(Среднее за пятилѣтіе 1881—1885).		I 201,0	61,5	134,5	41,5	106,0
1886	132.812,730	755.149,450	86,656	65,023	II 200,5	67,0	141,0	41,5	104,5
					III 198,0	63,5	138,5	40,5	100,5
					IV 192,0	67,0	141,5	41,5	100,0
1887	225.843,547	875.666,194	130,619	77,553	I 185,0	73,5	151,5	44,0	100,0
					II 181,5	76,0	151,0	46,0	100,0
					III 180,0	64,0	137,0	38,0	88,5
					IV 179,0	62,5	126,0	38,0	89,5
1888	239.221,993	821.784,578	214,141	106,159	I 172,0	69,5	125,0	39,5	—
					II 171,0	68,5	129,0	38,0	93,0
					III 202,5	60,5	140,5	35,0	97,0
					IV 212,0	62,0	146,0	35,5	106,5
1889	154.890,900	594.390,749	190,388	84,303	I 217,0	60,0	139,5	35,5	104,0
					II 2 5,5	55,5	136,5	33,0	96,5
					III 210,0	58,5	136,5	39,5	106,0
					IV 215,0	58,5	137,5	42,5	117,0
1890	146.507,499	764.731,508	181,909	76,907	I 223,5	60,0	141,0	45,0	122,0
					II 229,0	59,0	140,5	40,5	114,0
					III 248,0	53,5	149,5	38,5	116,0
					IV 245,0	54,5	149,0	42,5	128,0
1891	113.110,399	503.645,818	176,097	68,005	I 239,0	57,5	153,0	45,5	131,0
					II 240,0	64,0	185,5	54,5	147,0
					III 218,0	68,5	185,5	68,5	170,5
					IV 202,0	72,5	188,5	70,0	241,5 ¹⁾
1892	215.977,341	659.659,536	81,446	12,072	I 201,5	71,0	182,5	71,5	220,0
					II 211,0	60,5	174,0	53,5	197,0
					III 205,0	60,5	146,0	50,0	154,0
					IV 203,0	58,0	130,0	49,0	125,0
1893	393.259,900	855.713,730	156,446	32,184	I 212,0	51,0	127,0	45,0	121,0
					II 213,0	58,0	129,0	44,5	129,5
					III 214,0	47,0	126,5	38,5	126,0
					IV 214,5	44,0	126,5	32,0	117,0
					I 219,5	40,5	116,5	31,5	112,0
					II 219,5	37,0	100,5	30,0	110,5
					III 220,0	35,5	97,5	30,0	109,0
					IV 221,5	35,5	96,0	26,0	81,0

1) Начиная съ 1891 г. (съ четвертой четверти) цѣны ржи въ Бременѣ показаны — за неимѣніемъ другихъ свѣдѣній — со включеніемъ пошлины.

1) Начиная съ 1891 г. (съ четвертой четверти) цѣны ржи въ Бременѣ показаны — за неимѣніемъ другихъ свѣдѣній — со включеніемъ пошлины.

Начнемъ съ 1886—1887 г. Въ 1886 году, благодаря плохому урожаю пшеницы въ 1885 году, вывозъ ея падаетъ:

Сборъ пшеницы въ 1884 г.—235 милл. пуд., въ 1885 г.—97 милл. пуд.; вывозъ пшеницы, въ среднемъ, за пятилѣтіе 1881—1885 г.—124 милл. пуд.; въ 1886 г.—87 милл. п.

Сборъ ржи остается почти безъ измѣненія и вывозъ ея даже нѣсколько повышается: сборъ ржи въ 1884 г.—787 милл. пуд., въ 1885 г.—811 милл. пуд.; вывозъ ржи, въ среднемъ, за пятилѣтіе 1881—1885 г.—61 милл. пуд., въ 1886 г.—65 милл. пуд.

Подъ давленіемъ падающаго вывоза курсъ рубля начинаетъ понижаться. Уже въ 1885 г., подъ вліяніемъ ожиданій плохого урожая, онъ спускается въ Берлинѣ съ 213,5 марокъ въ первую четверть года на 200—въ послѣднюю. Пониженіе продолжается; въ концѣ 1886 г. рубль падаетъ до 192; во вторую половину 1887 г. онъ равенъ 181½. Увеличившійся въ 1887 г. вывозъ объясняется урожаемъ этого года и падаетъ, главнымъ образомъ, на вторую его половину.

	1886.	1887.
	Милліоны пуд.	Милліоны пуд.
Урожай пшеницы	133	226
„ ржи	755	876
Вывозъ пшеницы	87	131
„ ржи	65	78

Такимъ образомъ въ періодъ отъ 1885 г. по вторую половину 1887 г. низкій вывозъ совпадаетъ съ низкимъ курсомъ. Низкій курсъ не могъ, вопреки распространенному мнѣнію, поднять экспортъ, такъ какъ, благодаря плохимъ урожаямъ, количество хлѣба, которымъ Россія располагала для послѣдняго, было ограничено. Подъ вліяніемъ неурожая цѣны внутри страны поднимаются съ третьей четверти 1885 года по вторую четверть 1887 года, для пшеницы на 15,5 рубля за 1,000 килогр. и для ржи на 1,5 рубля. Низкій курсъ не оказываетъ давленія на цѣны пшеницы на всемірномъ рынкѣ, которыя поднимаются съ 134,5 мар. за 1,000 килогр. (въ четвертую четверть 1885 г.) до 151 м. (во вторую четверть 1887 г.) Цѣна ржи продолжаетъ опускаться и къ третьей четверти 1887 года достигаетъ уровня, ниже котораго она уже потомъ не спускается вплоть до конца 1893 года.

Сводя въ одно вышесказанное, мы приходимъ къ заключенію, что въ разсматриваемый періодъ паденіе курса, вызванное неурожаемъ, не могло вызвать оживленія экспорта, ибо тотъ-же неурожай его ограничивалъ и что, съ другой стороны, увеличившійся экспортъ не принесъ бы особой пользы экспортерамъ, такъ какъ внутри страны цѣны поднялись сильнѣе, чѣмъ за границей.

Въ періодъ 1887—88 гг. натянутыя экономическія отношенія нѣсколько измѣняютъ естественный ходъ вещей: не смотря на хорошій урожай и высокій экспортъ, курсъ продолжаетъ падать и во второй четверти 1888 г. онъ равенъ 171.

Такимъ образомъ, благодаря указанному вліянію мы встречаемъ въ Россіи совпаденіе низкаго курса съ высокимъ экспортомъ и значительнымъ урожаемъ. Но и это совпаденіе не принесло особой пользы русскимъ экспортерамъ. Цѣна на рожь въ Россіи понизилась гораздо сильнѣе, чѣмъ одновременно упавшая цѣна на всемірномъ рынкѣ; на пшеницу-же почти параллельно. Цѣна пшеницы (за 1,000 килогр.) въ Одессѣ понизилась со второй четверти 1887 г. до второй четверти 1888 г. на 12% (съ 76 р. до 68½), въ Данцигѣ на 14½% (съ 151 м. до 129). Цѣна ржи (за 1,000 кил.) въ Одессѣ за тотъ-же періодъ понизилась на 17½% (съ 46 р. до 38), въ Бременѣ на 7% (со 100 на 93).

Уже съ третьей четверти 1888 г., подъ вліяніемъ плохого въ общемъ урожая за границей, возникаетъ сильный спросъ на русскій хлѣбъ. И при прекрасномъ урожаѣ въ Россіи цифры русскаго экспорта пшеницы и ржи достигаютъ высоты, далеко превышающей цифры вывоза за другіе года всего періода 1885—1893 г.

	Вывозъ пшеницы. Милліоны	Вывозъ ржи. пуд.
1887	131	78
1888	214	106

Параллельно съ этимъ и подъ этимъ вліяніемъ курсъ повышается съ 171 во второй четверти 1888 г. до 212 въ четвертой.

Это колебаніе курса отнимаетъ у русскаго экспортера всю ту выгоду, которую онъ могъ-бы при устойчивой валютѣ извлечь изъ благоприятно для него сложившихся конъюнктуръ. Это ясно видно изъ сопоставленія русскихъ цѣнъ, выраженныхъ въ рубляхъ и нѣмецкихъ маркахъ, съ нѣмецкими цѣнами.

	Цѣна пшеницы за 1,000 килогр.			Цѣна ржи за 1,000 кил.	
	Въ Дан- цигѣ. марки.	Въ Одессѣ. марки.	рубли.	Въ Бре- менѣ. марки.	Въ Одессѣ. руб.
II четв. 1888 г.	129,0	117,135	68,5	93,0	64,98
IV „ „ „	146,0	131,440	62,0	106,0	75,26

Такимъ образомъ, русскія цѣны, выраженные въ германской валютѣ, поднялись подобно цѣнамъ нѣмецкимъ, выраженные-же въ кредитныхъ рубляхъ онѣ, подъ вліяніемъ поднимающагося курса, упали.

Тотъ-же самый фактъ имѣетъ мѣсто и въ теченіе двухъ слѣдующихъ лѣтъ 1889—90 гг. Въ эти два года урожай въ Россіи былъ средній (чѣмъ вначалѣ и объясняется паденіе курса съ 217 (въ первую четверть 1889 г.) до 210 (въ третью), но при плохомъ урожаѣ за границей (въ Германіи и въ Соединенныхъ Штатахъ) русскій экспортъ все-же оставался на высокомъ уровнѣ.

	Пшеница. Милліоны пуд.	Рожь. Милліоны пуд.
Урожай въ 1889 г.	155	594
Вывозъ „ „	190	84
Урожай въ 1890 г.	147	765
Вывозъ „ „	182	77

Но вызванное этимъ обстоятельствомъ повышеніе курса съ 210 (въ третью четверть 1889 г.) до 248 (въ третью четверть 1890 г.—въ сентябрѣ курсъ=260) опять-таки помѣшало русскимъ экспортерамъ извлечь выгоды изъ сильнаго экспорта.

Начиная со второй четверти 1889 г. (послѣ небольшой реакціи, послѣдовавшей за крайне высокими цѣнами конца предшествующаго года) цѣны, какъ нѣмецкія, такъ и русскія, выраженные въ золотой валютѣ (въ маркахъ), повышаются вплоть до конца 1890 года.

	Цѣны въ маркахъ за 1,000 килогр.			
	Пшеница.		Рожь.	
	Въ Дан- цигѣ.	Въ Одессѣ.	Въ Бре- менѣ.	Въ Одессѣ.
III четв. 1889 г.	136,5	122,85	106,0	82,95
IV „ „	137,5	125,78	117,0	91,38
I „ 1890 г.	141,0	134,10	122,0	100,58
II „ „	140,5	135,11	114,0	92,75
III „ „	149,5	132,68	116,0	95,48
IV „ „	149,0	133,58	128,0	114,18

Но для русскихъ экспортеровъ это повышеніе при повысившемся курсѣ не представляло никакой выгоды: цѣны, выраженные въ кредитныхъ рубляхъ, въ противоположность цѣнамъ на міровомъ рынкѣ опустились для пшеницы съ конца 1889 г. къ концу 1890 г. на 4 р. за 1,000 килогр., а для ржи остались за тотъ же періодъ безъ измѣненія, обнаруживая, однако, въ 1890 г. больше колебаній внизъ, чѣмъ вверхъ.

Совершенно противоположную картину представляетъ неурожайный 1891 годъ. При сильно понизившемся вывозѣ курсъ кредитнаго рубля падаетъ съ 240 (вторая четверть 1891 г.) до 201,5 (первая четверть 1892 года). Но такъ какъ паденіе обусловлено неурожаемъ, то экспортеръ не можетъ извлечь изъ него никакой выгоды: неурожай настолько силенъ, что вывозъ

хлѣба изъ страны воспрещенъ. Падающій курсъ, съ другой стороны, вредно отразился на русскихъ цѣнахъ, вызвавъ большее ихъ повышение сравнительно даже съ повысившимися иностранными цѣнами. Цѣна пшеницы въ Данцигѣ повысилась съ четвертой четверти 1890 г. до четвертой четверти 1891 г. на 26½%, въ Одессѣ за тотъ же періодъ на 33%. Цѣна ржи въ Бременѣ повысилась съ четвертой четверти 1890 г. до третьей четверти 1891 г. на 33%, въ Одессѣ болѣе чѣмъ на 60%!

Начиная со второй половины 1892 года Россія вновь въ состояніи возобновить экспортъ хлѣба и курсъ рубля начинается поправляться. Прекрасные урожаи двухъ слѣдующихъ годовъ оживляютъ экспортъ и курсъ рубля, быстро подыавшись, въ среднемъ равенъ въ 1894 году—220. Поднявшійся курсъ въ свою очередь отнимаетъ у русскихъ экспортеровъ выгоды благоприятно для нихъ сложившихся конъюнктуръ. Правда, и въ Германіи мы видимъ прогрессирующее паденіе цѣнъ на рожь и пшеницу, обусловленное реакціей противъ цѣнъ 1891½ г.г., прекрасными урожаями въ самой Германіи и сильно увеличившимся экспортомъ Индіи. Съ четвертой четверти 1891 года до конца 1894 года паденіе цѣнъ равно для пшеницы (въ Данцигѣ) 49%, для ржи—включая въ цѣны и пошлину—(въ Бременѣ) 58½%. Въ то-же время цѣны въ Одессѣ упали для пшеницы на 51%, для ржи на 63½%. При этомъ по поводу цѣнъ на рожь слѣдуетъ добавитъ, что русско-германскій договоръ понизилъ пошлину съ 50 на 35 марокъ за тонну, безъ чего % пониженія для нѣмецкой цѣны былъ-бы еще меньше.

Приведенныя данныя явно доказываютъ, что колеблющаяся валюта сильно вредитъ русскому экспорту. Въ тѣхъ случаяхъ, когда при возвышенномъ вывозѣ и благоприятныхъ цѣнахъ на всемірномъ рынкѣ, русскій экспортеръ могъ-бы при устойчивости валюты извлечь выгоды, онъ ихъ лишается благодаря свойству курса кредитнаго рубля возвышаться при повышеніи экспорта. Наоборотъ, низкій курсъ рубля соотвѣтствуетъ періоду низкихъ урожаевъ, т. е. тому періоду, когда количество хлѣба, которымъ располагаетъ страна для экспорта, ограничено и когда, кромѣ того, и внутри страны цѣны повышаются. Низкій курсъ рубля, не представляя въ данномъ случаѣ выгоды для экспортера, вредитъ русскому потребителю, ибо усиливаетъ повышение русскихъ цѣнъ сравнительно съ цѣнами міроваго рынка.

Таблицы русскихъ и германскихъ цѣнъ, скомбинированныя г. Блау въ брошюрѣ: „О вліяніи вексельнаго курса на товарныя цѣны“, даютъ намъ ту-же картину паденія русскихъ цѣнъ при повышающемся курсѣ—хотя и не такую детальную и стройную, какъ у Гельфериха, такъ какъ Блау скомбинировалъ свои таблицы не по четвертямъ года, а по цѣлымъ годамъ.

Пшеница.—Курсъ рубля (въ золотыхъ рубляхъ и копѣйкахъ) въ 1888 году = 58,5; въ 1890 онъ повышается до 72,7. Цѣна пшеницы за тонну повышается въ Берлинѣ за тотъ-же періодъ съ 172,24 до 195,40 марокъ. Одесскія цѣны, выраженные въ рубляхъ золотомъ, слѣдуютъ за этимъ повышеніемъ и поднимаются съ 6,08 до 6,48 за четверть. Но русскій экспортеръ не можетъ воспользоваться этимъ повышеніемъ, такъ какъ при подыавшемся курсѣ ему соотвѣтствуетъ пониженіе одесскихъ цѣнъ, выраженныхъ въ кредитныхъ рубляхъ съ 10,40 до 8,92.

Рожь.—Курсъ рубля въ 1887 году = 56,10; въ 1889 году онъ повышается до 66,2. Цѣна ржи въ Берлинѣ повышается съ 120,88 до 155,53. Этому соотвѣтствуетъ повышение одесскихъ цѣнъ, выраженныхъ въ золотыхъ рубляхъ съ 3,33 до 3,76 за четверть. Выраженные въ рубляхъ кредитныхъ тѣ-же цѣны даютъ пониженіе съ 5,94 на 5,68.

Овесъ.—Курсъ рубля въ 1887 году = 56,10; въ 1888 году онъ повышается до 58,5. Цѣна овса въ Берлинѣ повышается за этотъ періодъ съ 98,43 до 123,04, чему соотвѣтствуетъ повышение рижскихъ цѣнъ, выраженныхъ въ золотыхъ рубляхъ, съ 3,12 до 3,24. Та-же рижская цѣна овса, выраженная въ кредитныхъ рубляхъ, понижается съ 5,8 до 5,53.

Другіе товары. Пенька.—Въ 1888 курсъ рубля = 58,5, въ слѣдующемъ году онъ повышается до 66,2. Цѣна пеньки въ Любекѣ незначительно опускается за тотъ-же періодъ—съ 50,58 до 50,54 марокъ за 1,000 килгр. Этому соотвѣтствуетъ и незначительное пониженіе рижской цѣны, выраженной въ золотѣ, съ 24,42 до 24,41 за берковецъ. Выраженная въ кредитныхъ рубляхъ цѣна на пеньку въ Ригѣ падаетъ за тотъ же періодъ съ 41,75 до 36,87.

Шерсть.—За тотъ-же періодъ времени, съ 1888 по 1889 г., цѣна шерсти въ Берлинѣ повысилась съ 260,83 до 279,58, а въ Москвѣ съ 10,82 рублей золотомъ до 11,59. Та-же цѣна, выраженная въ кредитныхъ рубляхъ, падаетъ съ 18,50 до 17,50.

Хлопокъ.—Въ 1888 г. курсъ рубля = 58,5, въ 1889 г. онъ повышается до 66,2 и въ 1890 г. до 72,7. Цѣна хлопка въ тѣ-же годы повышается въ Бременѣ съ 105,74 до 112,67 и 114,17 марокъ. Этому соотвѣтствуетъ повышение цѣны, выраженной въ золотыхъ рубляхъ, въ Ригѣ съ 6,44 до 7,14 и 7,46. Тѣ-же рижскія цѣны, выраженные въ кредитныхъ рубляхъ, падаютъ съ 12,20 до 11,27 и 10,71.

Обращаясь къ обрабатывающей промышленности, Гельферихъ справедливо замѣчаетъ, что въ этой области пониженіе курса могло-бы болѣе благоприятствовать экспорту, чѣмъ въ области земледѣлія, такъ какъ увеличеніе количества продуктовъ обрабатывающей промышленности болѣе зависитъ отъ воли человѣка, чѣмъ увеличеніе количества производимыхъ хлѣбовъ; но и тутъ пониженіе курса потому не можетъ замѣтно увеличивать экспортъ, что въ странахъ съ колеблющейся валютой, странахъ экономически еще не вполне развитыхъ, издержки производства обрабатывающей промышленности уплачиваются обыкновенно золотомъ. Для примѣра Гельферихъ приводитъ хлопчатобумажную промышленность Индіи. Индія производитъ хлопокъ. Поэтому, если даже цѣна на него и остается безъ измѣненія, выраженная въ серебряной валютѣ, но измѣняется выраженная въ золотѣ—при колебаніи курса,—то на конкуренцію между мѣстнымъ и иностраннымъ хлопчатобумажникомъ фабрикантомъ это обстоятельство не оказываетъ никакого вліянія. Иностранный фабрикантъ, потребляя индійскій хлопокъ, получить отъ паденія цѣны хлопка (выраженной въ золотѣ) ту-же выгоду, что и индійскій фабрикантъ. Машины выписываются изъ заграницы и за нихъ расплачиваются золотомъ. Ученымъ рабочимъ уплачивается, обыкновенно, также золотомъ и только простымъ рабочимъ въ мѣстной валютѣ. При этомъ послѣдній расходъ равенъ не болѣе 1/3 всѣхъ расходовъ въ фабрикѣ средней величины. Но, кромѣ того, въ странахъ съ колеблющейся валютой—странахъ, не вполне еще развитыхъ экономически, промышленность требуетъ поддержки со стороны иностранныхъ капиталовъ, проценты за который уплачиваются золотомъ. При неустойчивой валютѣ капиталы, притекающіе въ страну, подвергаются большому риску, почему за нихъ приходится уплачивать и болѣе высокой процентъ.

Сказанное Гельферихомъ объ обрабатывающей промышленности въ извѣстной степени относится и къ земледѣлію, издержки производства котораго также уплачиваются въ нѣкоторой своей части золотомъ. Интересный примѣръ представляетъ въ этомъ отношеніи Аргентинская республика. Земли, привлекающія къ желѣзнымъ дорогамъ, закуплены въ этой странѣ колонизаціонными обществами, которыя продаютъ ихъ участками мѣстнымъ жителямъ, производя расчетъ на золото. Земледѣльческія орудія, употребленіе которыхъ очень распространено, выписываются изъ странъ съ золотой валютой и только рабочимъ уплачивается отчасти въ валютѣ страны, отчасти натурой.

Примѣръ, выбранный Гельферихомъ для доказательства того, что колебанія курса не могутъ сильно отражаться на экспортѣ, касается Индіи, т. е. страны съ серебряной валютой. Надо замѣтить, что если колебаніе серебряной валюты и можетъ въ извѣстной степени отражаться на экспортѣ страны, то въ странахъ съ серебряной валютой нельзя говорить о томъ взаимодѣйствіи валюты и торговаго баланса, о которомъ мы го-

ворили по поводу Россіи. Дѣло въ томъ, что, если состояніе серебряной валюты и дѣйствуетъ на торговый балансъ страны, то обратное явленіе имѣть мѣсто лишь въ незначительной степени, ибо вывозъ является лишь одной изъ многихъ другихъ причинъ, дѣйствующихъ на цѣну серебра.

Въ связи съ этимъ возникаетъ вопросъ, дѣйствительно-ли можно считать серебряную валюту—валютой обезцѣненной и дѣйствительно-ли въ странахъ, гдѣ она введена, имѣетъ также мѣсто колебаніе цѣнъ на товары. Какъ извѣстно, биметаллисты отвѣчаютъ на этотъ вопросъ отрицательно, по ихъ мнѣнію, золото вздорожало, серебро-же не измѣнило цѣны и если въ странахъ съ золотой валютой цѣны упали, то въ странахъ съ серебряной онѣ не измѣнились. Два изслѣдованія, появившіяся въ этомъ году—одно въ Лондонѣ, другое—въ Америкѣ опровергаютъ это утвержденіе и доказываютъ, что въ двухъ странахъ, на которыя обыкновенно и ссылаются биметаллисты—въ Индіи и Японіи—цѣны находятся въ постоянномъ повышающемъ движеніи.

Г. Atkinson съ большой тщательностью изслѣдовалъ движеніе цѣнъ въ Индіи за періодъ отъ 1861 по 1895 г. и причины этого движенія (Journal of the Royal Statistical Society 1897, March). Составленные имъ таблицы процентнаго отношенія цѣнъ въ Индіи съ 1861 по 1895 годъ къ цѣнамъ 1871 года, принятымъ за 100, выгодно отличаются отъ извѣстныхъ Index-numbers Зауербека тѣмъ, что Аткинсонъ основываетъ свои выводы на цѣнахъ предметовъ дѣйствительно мѣстнаго происхожденія, причемъ всѣ товары онъ классифицируетъ по тому значенію, которое они занимаютъ въ производствѣ страны и, чѣмъ больше это значеніе, тѣмъ на большемъ количествѣ данныхъ основываетъ Аткинсонъ свои выводы о движеніи цѣнъ этого предмета. Такъ цѣна риса выводится для каждаго года изъ 15 отбѣтокъ, взятыхъ на разныхъ рынкахъ Индіи и для разныхъ сортовъ его, цѣна пшеницы изъ 5 и т. д. Для индійскихъ цѣнъ и потому уже нельзя было ограничиться отбѣтками одного рынка, что въ странѣ этой цѣны крайне разнообразятся по провинціямъ и общаго рынка для всей Индіи не существуетъ.

Паденіе цѣны серебра и является главной причиной быстро поднявшихся цѣнъ, хотя на ряду съ этой причиной дѣйствовали и нѣкоторыя другія. Аткинсонъ изслѣдуетъ дѣйствіе слѣдующихъ факторовъ на движеніе цѣнъ.

I. Количество дождей. Факторъ этотъ, оказывая сильное вліяніе на урожай, оказываетъ съ своей стороны дѣйствіе и на цѣны. Въ годы слѣдующія за сильными засухами (1866, 1869, 1874, 1876, 1892) повышеніе цѣнъ особенно значительно. Но этой временно дѣйствующей причиной нельзя объяснить постоянного повышенія цѣнъ.

II. Развѣтѣ желѣзнодорожной сѣти. Создавая новые рынки, желѣзная дорога даетъ возможность не только для экспорта, но и для импорта. Поэтому на ряду съ повышеніемъ однихъ цѣнъ она ведетъ къ пониженію другихъ.

III. Внѣшняя торговля Индіи указываетъ на повышеніе экспорта съ 1871/72 г. по 1892/93 приблизительно на 30%. Разсматривая предметы, экспортъ которыхъ повысился, мы видимъ, что одни изъ нихъ не подыались въ цѣнѣ; экспортъ-же поднявшихся въ цѣнѣ даетъ въ 1892/93, сравнительно съ 1871/72 г., излишекъ нѣсколько болѣе половины упомянутыхъ 30% (18% изъ 30%). Изъ этихъ 18%—8% падаютъ на увеличеніе экспорта риса, который объясняется присоединеніемъ къ Верхней Вармѣ новой провинціи. При возрастающей производительности страны повышеніе экспорта на 10% не могло, конечно, значительно повліять на цѣны.

IV. Конкуренція. Разсматривая главные товары, служащіе для экспорта Индіи, Аткинсонъ приходитъ къ заключенію, что цѣны тѣхъ изъ нихъ, которымъ приходилось испытывать иностранную конкуренцію, или оставались неизмѣнными, или иногда понижались, но никогда не повышались.

V. Наконецъ, изслѣдуя количество циркулирующей мо-

неты ¹⁾, Аткинсонъ придаетъ его чрезмѣрному увеличенію важное значеніе. Но врядъ-ли можно установить связь между повышающимися цѣнами и увеличившимся количествомъ монеты и основывать на ней подтвержденіе количественной теоріи. Другая страна съ серебряной валютой—Японія представляетъ намъ рѣзкое опроверженіе этой теоріи. Докторъ И. Вернике, помѣстившій въ апрѣлѣ настоящаго года въ *Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik* замѣтки объ экономическомъ положеніи Японіи, говоритъ:

„Въ періодъ съ 1869 г. по 1895 г. металлическіе запасы Японіи уменьшились приблизительно на 6,9 милліоновъ іенъ—съ 61,2 до 54,3 милліоновъ іенъ. Въ 1869 г. на душу приходилось 1,86, а въ 1895 г. всего 1,27 іенъ“. Не смотря, однако, на это, цѣны въ Японіи за тотъ же періодъ сильно повысились. Въ таблицѣ (см. прим.) указано движеніе японскихъ цѣнъ съ 1873 г., приводимыхъ въ вышедшей въ настоящемъ году брошюрѣ F. Powers „Japan und Silver“ (New-York, March, 1897). Powers даетъ десять колоннъ отдѣльных цѣнъ; мы приводимъ только средніе выводы.

Изъ приведенной въ примѣчаніи таблицы видно, что измѣненія заработной платы неспоспѣваютъ за движеніемъ цѣнъ, какъ въ Индіи, такъ и въ Японіи. Заработная плата представляетъ изъ себя элементъ крайне консервативный, и, какъ извѣстно, на этомъ отчасти и основаны расчеты биметаллистовъ-аграріевъ. Примѣръ Японіи и Индіи лишній разъ подтверждаетъ вѣрность этихъ расчетовъ. И здѣсь, благодаря обезцѣненію валюты, хотя и продолжающемуся десятки лѣтъ, цѣны на рабочія руки стоятъ въ полномъ несоотвѣтствіи съ цѣнами на товары.

1) Ниже сопоставлены заимствованныя у Аткинсона для Индіи и Powers для Японіи данныя:

	Индія.					Японія.			
	Процентное отношеніе:					Процентное отношеніе:			
	цѣнъ товаровъ по отношенію къ цѣнамъ 1871 г. принятымъ за 100.	зар. платъ по отношенію къ зар. платѣ въ 1873 г. принятой за 100.	находящихся въ циркуляціи рупій по отношенію къ зар. платѣ въ 1873 г. принятой за 100.	находящихся въ циркуляціи рупій по отношенію къ зар. платѣ въ 1873 г. принятой за 100.	Среднее процентное отношеніе заработной платы къ цѣнамъ 1873 г. принятымъ за 100.	цѣнъ товаровъ по отношенію къ цѣнамъ 1871 г. принятымъ за 100.	зар. платъ по отношенію къ зар. платѣ въ 1873 г. принятой за 100.	находящихся въ циркуляціи рупій по отношенію къ зар. платѣ въ 1873 г. принятой за 100.	Среднее процентное отношеніе заработной платы къ цѣнамъ 1873 г. принятымъ за 100.
1861...	105	87	93	99	—	51	—	—	—
1862..	100	99	96	99	—	57	—	—	—
1863 .	102	111	99	104	—	69	—	—	—
1864...	114	113	100	112	—	81	—	—	—
1865 .	128	100	93	117	—	96	—	—	—
1866 ..	153	102	94	133	—	100	—	—	—
1867 ..	145	96	91	126	—	102	—	—	—
1868..	126	98	90	114	—	106	—	—	—
1869...	142	104	89	126	—	110	—	—	—
1870...	122	104	100	115	—	105	—	—	—
1871...	100	100	100	100	—	100	—	—	—
1872...	106	104	99	105	—	98	—	—	—
1873...	112	100	94	107	100	98	100	100	100
1874...	125	104	99	116	101	101	109	103	103
1875...	108	97	94	103	97	97	122	105	105
1876...	115	99	83	107	98	98	118	107	107
1877...	166	103	85	138	97	113	119	110	110
1878...	186	103	87	148	99	116	134	118	118
1879...	160	105	89	135	100	120	157	124	124
1880...	126	109	97	117	99	121	181	135	135
1881...	109	104	96	106	99	120	207	138	138
1882...	109	101	91	105	100	120	197	142	142
1883...	112	101	91	106	102	121	164	139	139
1884...	125	101	86	114	101	122	144	134	134
1885 .	125	99	80	113	106	128	152	135	135
1886...	120	100	85	110	105	127	138	131	131
1887...	120	102	90	111	114	130	142	133	133
1888...	130	107	94	119	112	131	144	134	134
1889..	136	112	102	125	112	138	156	132	132
1890...	138	109	96	125	113	144	169	130	130
1891...	144	107	94	128	118	143	161	127	127
1892...	161	116	97	141	110	148	168	130	130

Привилегія большого каботажна.

Согласно дѣйствующему закону (ст. 184 уст. тор.) каботажное судоходство составляетъ у насъ исключительную привилегію русскихъ подданныхъ и судовъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ. При этомъ подъ каботажнымъ судоходствомъ, какъ точно указано въ законѣ, разумѣются только перевозки изъ одного русскаго порта въ другой, на одномъ и томъ-же морѣ лежащій. Сообщенія-же между портами, находящимися на разныхъ моряхъ, напримѣръ, Черномъ и Балтійскомъ, не признаются каботажными и на нихъ упомянутая привилегія не распространяется. Исключеніе составляютъ, впрочемъ, моря Черное и Азовское, которыя считаются за одно море. Такимъ образомъ, въ плаваніи между портами Европейской Россіи разныхъ морей, а равно въ сообщеніяхъ нашихъ съ дальнимъ востокомъ, приведенныя постановленія закона сохраняютъ полную свободу для участія иностраннаго флага въ нашихъ морскихъ перевозкахъ. Упомянутая статья уст. торг. основывается на законѣ 1830 г., объявившемъ каботажное плаваніе привилегією русскаго флага. Въ то время не существовало еще сколько нибудь значительнаго товарнаго обѣйна между портами нашими, лежащими на разныхъ моряхъ, и поэтому не могло возникнуть вопроса о предоставленіи этихъ сообщеній исключительно въ пользу русскихъ судопромышленниковъ. Съ теченіемъ времени, однако, въ условіяхъ нашей морской торговли и купеческаго судоходства произошли значительныя перемены. Парусное судоходство, которымъ ограничивалась дѣятельность нашего торговаго флота въ тридцатыхъ и сороковыхъ годахъ, съ появленіемъ паровыхъ судовъ, утратило свое прежнее значеніе, на ряду съ частными пароходными предпріятіями у насъ образовалось нѣсколько крупныхъ пароходныхъ обществъ, располагающихъ значительными перевозочными средствами. Товарный обѣйнъ въ морскихъ сообщеніяхъ, соотвѣтственно общему росту нашей промышленности и торговли, получилъ широкое развитіе не только въ мѣстномъ каботажномъ плаваніи, но и въ транзитномъ движеніи между портами, лежащими на разныхъ моряхъ. При этомъ транзитныя перевозки, въ послѣднее время все болѣе развивающіяся, стали привлекать къ себѣ дѣятельное участіе иностранныхъ предпринимателей. Въ сообщеніи между нашими балтійскими и черноморскими портами весьма часто совершаютъ рейсы суда подъ англійскимъ, норвежскимъ и датскимъ флагами. Первоначально отправленія эти имѣли случайный характеръ, но начиная съ восьмидесятыхъ годовъ датскимъ пароходнымъ обществомъ установлены были постоянныя сообщенія между С.-Петербургомъ и Одессою. Равнымъ образомъ, въ морскихъ сообщеніяхъ Европейской Россіи съ дальнимъ востокомъ, на ряду съ Добровольнымъ Флотомъ, оперируютъ и иностранные пароходы, доставляющіе въ порты Приморской области немалое количество грузовъ русскаго происхожденія. Такимъ образомъ, въ транзитномъ плаваніи между нашими портами, лежащими на разныхъ моряхъ возникла конкуренція между русскими и иностранными пароходными предпріятіями. При этомъ всѣ преимущества оставались на сторонѣ иностранцевъ. Пользуясь нерѣдко попутными грузами изъ западно-европейскихъ портовъ въ порты Средиземнаго моря и обратно, располагая значительными денежными и перевозочными средствами и имѣя больше опытности въ эксплуатаціи мореходнаго дѣла, иностранные предприниматели имѣли возможность взимать за перевозку транзитныхъ грузовъ весьма низкіе фрахты, при которыхъ пароходы подъ русскимъ флагомъ не въ состояніи были совершать плаванія, безъ значительныхъ убытковъ для предпринимателей. Неблагопріятное вліяніе иностранной конкуренціи на развитіе транзитнаго плаванія подъ русскимъ флагомъ особенно замѣтно отразилось на сообщеніяхъ между нашими балтійскими и черноморскими портами. Постоянные рейсы подъ русскимъ флагомъ на этой линіи появились въ срединѣ восьмидесятыхъ годовъ, а начиная съ 1887 г. число ихъ увеличилось, благодаря участію Петербургскаго пароходнаго общества, обратившаго свою дѣятельность исключительно на транзитныя пере-

возки. Имѣя всего нѣсколько пароходовъ и располагая весьма ограниченными денежными средствами, упомянутое общество не въ состояніи было конкурировать, однако, съ Датскимъ обществомъ и частными пароходами подъ иностраннымъ флагомъ и спустя пять лѣтъ вынуждено было прекратить свою дѣятельность. Еще ранѣе этого времени названное общество ходатайствовало предъ правительствомъ о назначеніи ему ежегодной субсидіи въ 75,000 руб. за содержаніе срочныхъ отправокъ между Балтійскимъ и Чернымъ морями. Затѣмъ, при пересмотрѣ въ 1890 г. устава Русскаго Общества пароходства и торговли также возникъ вопросъ о предоставленіи ему указанныхъ сообщеній за опредѣленную помилую плату. При этомъ въ обоихъ случаяхъ субсидія со стороны правительства испрашивалась на томъ основаніи, что транзитныя перевозки, при свободѣ иностранной конкуренціи, не представляютъ достаточно выгодъ для русскихъ предпринимателей. Правительство не рѣшилось въ то время организовать срочныя транзитныя сообщенія на счетъ государственнаго казначейства, потому вновь возникавшее тогда предпріятіе, Южно-Русское Общество пароходныхъ сообщеній, предполагало включить въ кругъ своихъ операций срочные рейсы между Одессою и С.-Петербургомъ. Но, впоследствии, предположеніе это не осуществилось, и до послѣдняго времени вопросъ объ организаціи транзитнаго плаванія подъ русскимъ флагомъ оставался открытымъ. Въ 1893 г. Русскимъ Обществомъ пароходства и торговли совершенъ былъ первый рейсъ въ большомъ каботажномъ плаваніи между Чернымъ и Балтійскимъ морями. Въ слѣдующемъ году число рейсовъ было увеличено до семи, и затѣмъ транзитныя перевозки стали занимать все болѣе выдающееся мѣсто въ операціяхъ Общества. Съ другой стороны, все болѣе усиливалась въ послѣдніе годы дѣятельность Датскаго соединеннаго пароходнаго общества въ эксплуатаціи тѣхъ-же свободъ, и борьба между двумя предпріятіями—иностраннымъ и русскимъ—изъ-за обладанія на черноморско-балтійской линіи оказывалась неизбежною. Къ соперничеству упомянутаго датскаго предпріятія присоединяется еще конкуренція частныхъ пароходовъ подъ англійскимъ, норвежскимъ и германскимъ флагами, совершающихъ въ большомъ числѣ несрочныя отправленія.

Приведенныя обстоятельства, показывавшія, что въ транзитномъ плаваніи, которое могло-бы составить выгодную отрасль дѣятельности для нашего торговаго флота, русскіе предприниматели испытываютъ затрудненія вслѣдствіе иностраннаго соперничества, побудили Министерство Финансовъ обратиться къ разработкѣ вопроса о предоставленіи всѣхъ сообщеній между русскими портами, на разныхъ моряхъ лежащими, исключительно въ пользу судовъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ.

Предположенія Министерства Финансовъ по указанному вопросу, одобренныя Государственнымъ Совѣтомъ, въ 29 день мая с. г. удостоились Высочайшаго утвержденія. На основаніи Высочайше утвержденаго мнѣнія Государственнаго Совѣта существовавшая до сего времени привилегія каботажнаго судоходства распространяется въ пользу русскихъ подданныхъ и судовъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ на всѣ сообщенія между русскими портами, лежащими на разныхъ моряхъ, причемъ мѣра эта вводится въ дѣйствіе съ 1 января 1900 г. Изъятіе допущено только для перевозки соли изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей въ порты Балтійскаго моря, которая разрѣшается и послѣ указаннаго срока, впродъ до особаго распоряженія, судамъ, плавающимъ подъ иностраннымъ флагомъ. Выѣстъ съ введеніемъ въ дѣйствіе привилегіи большого каботажнаго плаванія отменяется льгота, предоставленная русскимъ судовладельцамъ относительно пайна корабельнаго экипажа безъ ограниченія числа исл. иностранныхъ подданныхъ (примѣч. къ ст. 90 уст. торг.).

Въ виду важнаго значенія приведеннаго новаго закона, для интересовъ нашей морской торговли и развитія торговаго мореплаванія, мы считаемъ необходимымъ ближе ознакомить читателей съ главнѣйшими соображеніями, на которыхъ основывались предположенія Министерства Финансовъ по настоящему вопросу.

Прежде чѣмъ прійти къ заключенію о желательности устрaненія иностраннаго флага изъ всѣхъ сообщеній между русскими портами, представлялось необходимымъ подвергнуть внимательному разслѣдованію настоящее положеніе нашего мореходнаго промысла и состояніе товарнаго движенія въ сообщеніяхъ большаго каботажна и выяснитъ слѣдующіе вопросы: 1) какое значеніе будетъ имѣть проектируемая мѣра для развитія нашего торговаго флота, 2) не противорѣчитъ-ли ея осуществленіе заключеннымъ нами съ иностранными державами трактатамъ о торговлѣ и мореплаваніи и 3) не отразится-ли устрaненіе иностранныхъ предпринимателей отъ транзитнаго плаванія на нашей торговлѣ и окажутся-ли перевозочныя средства подъ русскимъ флагомъ достаточными для перевозки грузовъ, обращающихся между нашими портами въ большомъ каботажномъ плаваніи.

Остановливаясь на первомъ изъ приведенныхъ вопросовъ, нельзя, прежде всего, не указать, что въ исторіи развитія торговаго мореходства, мѣры, направленные къ огражденію національнаго флага отъ соперничества иностранцевъ, повсюду имѣютъ чрезвычайно важное значеніе. Гдѣ только возникала и начинала развиваться самостоятельная морская торговля, повсюду правительства, усматривая въ зарожденіи собственнаго флота залогъ политическаго и торговаго могущества, прилагали особенныя старанія къ обезпеченію для новой отрасли промышленности неизбѣжной борьбы, которую ей приходилось выдерживать съ другими странами, ушедшими впередъ на пути торговаго развитія. Соотвѣственно главной задачѣ въ дѣлѣ развитія отечественнаго мореходства, основная цѣль мѣропріятій правительства заключалась въ открытіи для національнаго флага выгоднаго и широкаго поприща, на которомъ его дѣятельность могла-бы безпрепятственно развиваться, не встрѣчаясь съ иностранною конкуренціею; задача эта естественно разрѣшалась устрaненіемъ иностраннаго флага отъ перевозокъ въ тѣхъ водахъ, на которыя простиралось политическое господство данной страны. Такимъ образомъ создавалась въ отношеніи торговаго флота извѣстная національная исключительность, вызывавшаяся важною мореходнаго промысла для основныхъ интересовъ государства и желаніемъ способствовать его скорѣйшему развитію. Эти мѣры не утратили своего практическаго значенія и въ настоящее время. Какъ видно изъ дѣйствующихъ трактатовъ о торговомъ мореплаваніи, морскія державы стараются сохранить за національнымъ флагомъ перевозку грузовъ между туземными портами и уступаютъ эксплоатацію каботажныхъ сообщеній иностранному флагу лишь въ томъ случаѣ, если участіе послѣдняго не представляетъ серьезнаго соперничества для національнаго флота. Независимо отъ огражденія собственно прибрежнаго плаванія между портами, лежащими въ предѣлахъ одного и того-же моря, нѣкоторыя державы не допускаютъ также иностранцевъ къ участію въ сообщеніяхъ между портами, находящимися въ разныхъ моряхъ, составляющихъ такъ называемый большой каботажъ. Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты издавна разрѣшаютъ перевозку американскихъ товаровъ между всѣми туземными портами не иначе, какъ на національныхъ судахъ. Новѣйшій примѣръ установленія монополіи національнаго флага въ большомъ каботажномъ плаваніи представляетъ Франція, издавшая въ 1889 г. законъ, коимъ иностранныя суда устрaнялись отъ эксплоатаціи сообщеній между французскими и алжирскими портами. Равнымъ образомъ, въ германскомъ законѣ 1881 г. къ каботажному судоходству отнесены всѣ сообщенія между германскими портами безразлично, находятся-ли они въ предѣлахъ одного моря или разныхъ морей.

Въ Россіи, какъ было упомянуто, каботажное судоходство, хотя и составляетъ исключительную принадлежность русскаго флага, но только въ сообщеніяхъ, лежащихъ на одномъ и томъ-же морѣ. Между тѣмъ, количество грузовъ, обращающихся у насъ въ транзитномъ плаваніи между разными морями и перевозимыхъ въ значительной части на иностранныхъ судахъ, съ каждымъ годомъ увеличивается. Въ 1888 г., количество это для европейскихъ сообщеній составляло 3,570 тыс. пуд.;

въ 1891 г. 5,873 тыс. пуд.; въ 1894 г. 7,300 тыс. пуд., а въ 1895 г. 7,840 тыс. пуд.; такимъ образомъ, за семилѣтній періодъ времени оборотъ товарнаго движенія, непрерывно возрастаая, увеличился болѣе, нежели вдвое. Если изъ приведенныхъ количествъ исключить перевозки соли изъ портовъ Азовскаго и Чернаго морей въ Балтійское море, которыя, какъ объяснено будетъ далѣе, находятся въ особомъ условіяхъ, то окажется, что движеніе прочихъ грузовъ въ упомянутые годы возрастало слѣдующимъ образомъ: 1.185 тыс. пуд., 2.132 тыс. пуд., 2,946 тыс. пуд. и 3,232 тыс. пуд., т. е. оно увеличилось въ настоящее время по сравненію съ 1888 годомъ почти въ три раза. Въ то-же время перевозки изъ Европейской Россіи въ наши порты на дальнемъ востокѣ, составлявшія въ 1888 году не болѣе 516 тыс. пуд., достигли въ 1894 году 2,846 тыс. пуд., а въ 1895 году 4,608 тыс. пуд. Всѣ эти цифры показываютъ, что уже въ настоящее время имѣется довольно значительное количество грузовъ, перевозимыхъ въ морскихъ транзитныхъ сообщеніяхъ, и что количество это быстро возрастаетъ. Очевидно, что съ устрaненіемъ участія иностраннаго флага въ указанныхъ сообщеніяхъ, они могутъ явиться выгоднымъ поприщемъ для развитія нашего собственнаго торговаго флота. При этомъ нельзя не принять во вниманіе, что вслѣдствіе разнообразія почвенныхъ, климатическихъ и иныхъ естественныхъ условій на нашихъ окраинахъ, потребность въ товарномъ обмѣнѣ между ними съ теченіемъ времени должна постоянно увеличиваться. Принимаемая правительствомъ мѣра къ оживленію нашихъ окраинъ, выражающаяся, главнымъ образомъ, въ устройствѣ новыхъ удобныхъ сообщеній внутри страны, несомнѣнно, вызоветъ подъемъ экономической жизни этихъ окраинъ и создадутъ благоприятныя условія для развитія въ нихъ торговли и промышленности. Естественнымъ послѣдствіемъ оживленія приморскихъ окраинъ явится усиленіе мѣстныхъ потребностей какъ по привозу туда товаровъ извнѣ, такъ и по вывозу произведеній собственной промышленности. При существованіи у насъ таможеннаго покровительства въ пользу отечественной промышленности, снабженіе приморскихъ мѣстностей издѣліями, производимыми въ нашихъ внутреннихъ промышленныхъ центрахъ, окажется въ большинствѣ случаевъ болѣе выгоднымъ, чѣмъ привозъ товаровъ изъ заграницы. При этомъ, однако, нельзя разсчитывать, чтобы желѣзнодорожныя сообщенія въ состояніи были удовлетворить потребностямъ широкаго товарнаго обмѣна. При громадныхъ разстояніяхъ, раздѣляющихъ наши владѣнія, расположенныя на разныхъ моряхъ, морская перевозка будетъ всегда сохранять за собою большое преимущество дешевизны. Сравнительныя данныя о стоимости провоза товаровъ морскимъ путемъ и на желѣзныхъ дорогахъ въ сообщеніяхъ между балтійскими и черноморскими портами показываютъ, что доставка по желѣзнымъ дорогамъ обходилась въ настоящее время въ три раза, а въ отношеніи нѣкоторыхъ товаровъ въ пять разъ дороже морской перевозки. Какъ-бы въ послѣдствіи не измѣнились желѣзнодорожныя тарифы, во всякомъ случаѣ можно съ несомнѣнностью утверждать, что желѣзныя дороги будутъ въ состояніи конкурировать съ морскимъ путемъ только при перевозкѣ цѣнныхъ грузовъ, способныхъ выдержать высокую стоимость желѣзнодорожной доставки, остальные-же товары предпочтутъ морской путь, какъ болѣе дешевый.

Значеніе разсматриваемой мѣры для развитія нашего торговаго мореходства не ограничивается, однако, только транзитнымъ движеніемъ въ большомъ каботажномъ плаваніи. Судя по примѣрамъ иностранныхъ, а отчасти и нашихъ пароходныхъ предпріятій, эксплоатировавшихъ до послѣдняго времени упомянутыя сообщенія, есть полное основаніе разсчитывать, что кромѣ прямыхъ рейсовъ между портами, лежащими на разныхъ моряхъ, наши судопромышленники въ состояніи будутъ извлекъ немаловажныя выгоды изъ операцій по перевозкѣ грузовъ между попутными портами. Имя часть груза, оплаченную полнымъ фрахтомъ за все разстояніе, пароходы, по мѣрѣ учащенія рейсовъ, будутъ забирать и другіе грузы для захода въ промежуточные пункты, гдѣ могутъ оказаться

товары, назначаемые для дальнѣйшаго слѣдованія въ заграничные или наши порты. Важное значеніе такого рода попутныхъ грузовъ уясняется всего лучше на примѣрѣ дѣятельности Датскаго пароходнаго общества, которое, совершая въ послѣдніе годы рейсы по черноморско-балтійской линіи, заходить въ главнѣйшіе западно-европейскіе порты и въ настоящее время, сосредоточиваетъ свои операціи въ большей мѣрѣ на попутныхъ перевозкахъ, нежели на прямыхъ грузахъ, отправляемыхъ изъ одного моря въ другое. При оцѣнкѣ того вліянія, которое могутъ оказать на успѣхи мореходнаго промысла перевозки попутныхъ грузовъ, нельзя не принять во вниманіе, что рейсы между нашими морями обнимаютъ собою всѣ важнѣйшія заграничныя сообщенія, по которымъ совершается нынѣ значительное движеніе нашихъ грузовъ, перевозимыхъ на иностранныхъ судахъ. Такъ, въ торговлѣ по европейской границѣ, въ наши главные порты привезено было въ 1895 г. не менѣе 183 милл. пуд. разныхъ товаровъ, а вывезено до 559 милл. пуд. Если на черноморско-балтійскую линію, съ устраненіемъ иностраннаго соперничества, станетъ болѣе или менѣе значительное количество перевозочныхъ средствъ подъ русскимъ флагомъ, то едва-ли можно сомнѣваться въ томъ, что часть упомянутыхъ грузовъ со временемъ перейдетъ къ намъ отъ иностранныхъ пароходныхъ предпріятій. Наряду съ европейскими морями, въ сообщеніяхъ съ дальнимъ востокомъ, по мѣрѣ расширенія нашей торговли съ азіатскими странами, также могутъ представиться для нашихъ предпринимателей немаловажныя выгоды отъ доставки грузовъ въ промежуточные пункты. Поэтому нельзя не заключить, что большой каботажъ, при надлежащемъ развитіи, можетъ явиться для нашего торговаго флота хорошою подготовительною школою для дальнѣйшей болѣе широкой и самостоятельной дѣятельности на международномъ рынкѣ.

Обращаясь ко второму изъ поставленныхъ выше вопросовъ, надлежитъ указать, что въ заключенныхъ нами съ иностранными державами торговыхъ трактатахъ мы сохранили за собою полную свободу дѣйствій въ отношеніи каботажнаго судоходства. Обеспечивая на началахъ взаимства иностранному флагу пользованіе одинаковыми правами въ нашихъ портахъ съ національными судами, мы въ то-же время ясно и категорически оговаривали, что эти льготы не касаются каботажнаго плаванія, которое, какъ выражено въ трактатахъ съ Германіею, Даніею и другими государствами, остается подчиненнымъ узаконеніямъ, кои дѣйствуютъ или будутъ дѣйствовать въ каждомъ изъ договаривающихся государствъ. Это наше право не менѣе опредѣленно установлено по договорамъ съ Великобританіею, Австро-Венгріею, Италіею, Греціею и другими морскими державами. До настоящаго времени это право, въ силу чисто экономическихъ причинъ, было примѣняемо Россіею лишь по отношенію къ перевозкамъ товаровъ между портами, лежащими въ предѣлахъ одного моря. Но, само собою разумѣется, неполное пользованіе правомъ не можетъ быть почитаемо обстоятельствомъ, умаляющимъ силу и объемъ самаго права.

Наконецъ, остается привести соображенія и данныя по третьему вопросу о томъ, не отразится-ли признаніе большого каботажнаго плаванія привилегіею русскаго флага на положеніи нашей внутренней морской торговли и окажутся-ли перевозочныя средства подъ русскимъ флагомъ достаточными для перевозки грузовъ, обращающихся въ транзитномъ плаваніи. Чтобы отвѣтить на этотъ вопросъ, удобнѣе будетъ остановиться отдѣльно на сообщеніяхъ между разными морями и океанами Россійской Имперіи.

1. Бѣломорско-балтійская линія. Изъ данныхъ о движеніи морскихъ судовъ въ большомъ каботажномъ плаваніи видно, что въ 1895 г. изъ Вѣлага моря и мурманскаго берега пришло въ порты Балтійскаго моря всего 32 судна, съ общою вмѣстимостью въ 5,670 тоннъ, въ томъ числѣ 4 парохода, вмѣстимостью 1,926 тоннъ. Этими судами перевезено 342,683 пуда груза, изъ коихъ главная часть приходится на продукты морскихъ промысловъ. Сравнивая движеніе грузовъ за 1895 г. съ перевозками, совершенными въ предыдущіе годы, находимъ,

что въ грузовомъ движеніи на указанномъ сообщеніи происходили слѣдующія колебанія: въ 1888 г.—167 тыс. пуд., въ 1889 г.—243 т. п., въ 1890 г.—92 т. п., въ 1891 г.—367 т. п., въ 1892 г.—322 т. п., въ 1893 г.—379 т. п., въ 1894 г.—407 т. п., въ 1895 г.—343 т. п. Послѣдній годъ даетъ нѣкоторое уменьшеніе перевозокъ, но по сравненію съ 1888 г. количество перевезенныхъ грузовъ увеличилось болѣе, нежели въ два раза. Въ обратномъ направленіи, т.-е. изъ Балтійскаго моря въ Вѣлое, количество перевозокъ значительно меньше и достигло въ 1895 г. всего 189 тыс. пуд., перевезенныхъ 17 судами, вмѣстимостью въ 3,618 тоннъ (въ томъ числѣ 4 парохода въ 1,991 тонну). Цифры товарнаго движенія за нѣсколько лѣтъ въ этомъ направленіи не представляютъ значительныхъ колебаній; лишь въ послѣдній годъ количество грузовъ замѣтно возросло подъ вліяніемъ требованій на рельсы и желѣзныя издѣлія для вновь строящейся сѣверной желѣзной дороги.

Закрытіе этой линіи для иностраннаго флага можетъ быть произведено съ полною увѣренностью въ томъ, что количество грузовъ, предлагаемыхъ къ отправкѣ изъ Вѣлага моря въ Балтійское и обратно, будетъ совершенно свободно доставлено по назначенію русскими судами, такъ какъ и въ настоящее время число иностранныхъ судовъ, плавающихъ по этой линіи, весьма незначительно¹⁾. Тѣмъ не менѣе совершенное устраненіе послѣднихъ принесетъ несомнѣнную пользу, такъ какъ своими случайными, обыкновенно попутными, рейсами иностранные пароходы роняютъ фрахты и дѣлаютъ ихъ неустойчивыми. На это обстоятельство неоднократно ссылалось Товарищество архангельско-мурманскаго пароходства, указывая при этомъ, что достаточно учрежденія норвежскими или англійскими пароходами болѣе или менѣе правильныхъ рейсовъ по этой линіи, чтобы Товарищество вынуждено было вовсе прекратить свои несрочные осенніе и весенніе рейсы между Архангельскомъ и С.-Петербургомъ, выручка отъ которыхъ до послѣдняго времени составляла для него одну изъ главныхъ статей самостоятельнаго дохода, т. е. не считая выручки по содержанію обязательныхъ рейсовъ.

Недостатка въ перевозочныхъ средствахъ по этой линіи не предвидится еще и потому, что, согласно новому своему уставу, Товарищество мурманскаго пароходства увеличило свой флотъ нѣсколькими новыми пароходами, причѣмъ съ окончаніемъ промысловаго сезона на Мурманѣ, совпадающимъ съ прекращеніемъ срочныхъ рейсовъ, пароходы мурманской линіи направляются изъ Архангельска въ С.-Петербургъ, и съ наступленіемъ навигаціи на сѣверѣ, возвращаются весною въ Архангельскъ. Кромѣ Товарищества, на этой линіи работаютъ также поморскія парусныя суда. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ на сѣверъ и несомнѣнное, вслѣдствіе этого, оживленіе торговли и промышленности края будутъ имѣть ближайшимъ своимъ послѣдствіемъ увеличеніе товарнаго обмѣна также морскимъ путемъ, что не замедлитъ вызвать новый спросъ на суда подъ русскимъ флагомъ, которыя, при отсутствіи иностраннаго соперничества, найдутъ на этой линіи выгодное поле дѣятельности.

2. Черноморско-балтійская линія. По даннымъ за 1895 г. въ эксплуатаціи этой линіи принимали участіе всего 45 пароходовъ въ 63,374 тонны, въ томъ числѣ:

	Русскихъ.		Иностранныхъ.	
	Число.	Вмѣстимость.	Число.	Вмѣстимость.
Изъ Балтійскаго моря въ				
Черное	5	6,607	8	10,031
Изъ Чернаго моря въ Балтійское	5	8,593	27	38,143
Итого	10	15,200	35	48,174

Кромѣ этихъ пароходовъ, совершавшихъ прямые рейсы, безъ разгрузки или нагрузки товаровъ въ попутныхъ иностран-

¹⁾ Въ 1895 году изъ Вѣлага моря въ Балтійское прошло 3 иностранныхъ судна, вмѣстимостью въ 1,488 тоннъ и обратно два парохода въ 1,206 тоннъ.

ныхъ портахъ въ движеніи по этой линіи участвовали еще нижеслѣдующіе пароходы, заходившіе въ попутные порты для грузовыхъ операцій:

	Русскихъ.		Иностранныхъ.	
	Число.	Вмѣстимость.	Число.	Вмѣстимость.
Изъ Балтійскаго моря въ Черное	1	1,038	15	19,090
Изъ Чернаго моря въ Балтійское	4	5,017	13	16,954
Итого	5	6,055	28	36,044

Общій грузооборотъ линіи выразился въ 7.208,328 пудовъ, причемъ вывозъ балтійскихъ портовъ составлялъ 1.400,527 пудовъ, а вывозъ изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей — 5.907,801 пудъ. Эти цифры товарнаго движенія, разсматриваемыя безотносительно, конечно, не могутъ быть признаны значительными, но если принять въ соображеніе, что движеніе товаровъ по этой линіи началось сравнительно весьма недавно и что съ 1888 г., когда эти перевозки составляли всего 3,303 тыс. пуд., онѣ увеличились до 7,308 тыс. пуд., т. е., другими словами, въ теченіе семи лѣтъ возросли болѣе, чѣмъ въ два раза, то нельзя не придти къ заключенію, что морской путь, соединяющій наши южные порты съ балтійскими, имѣетъ большую будущность, и что, съ устраненіемъ иностранной конкуренціи, здѣсь можетъ получить широкое развитіе отечественная мореходная промышленность. Въ настоящее время на этой линіи оперируютъ болѣе или менѣе правильными рейсами Русское Общество пароходства и торговли и Датская пароходная компанія, содержащая срочные рейсы въ количествѣ одного отправленія въ каждыя двѣ недѣли. Принадлежащими этимъ предпріятіямъ пароходами перевезено въ 1895 г. по этой линіи, въ оба конца, 2.416,406 пудъ, въ томъ числѣ Русскими Обществомъ 1.815,411 пуд. Кромѣ судовъ названныхъ компаній, здѣсь совершаютъ случайные рейсы пароходы Добровольнаго Флота и иностранныхъ предпринимателей. До 1894 г. сообщенія между Петербургомъ и Одессою содержались судами С.-Петербургскаго пароходнаго Общества, которое, однако, вслѣдствіе иностраннаго соперничества, вынуждено было ликвидировать свои дѣла. Фрахты по этой линіи держатся на весьма низкомъ размѣрѣ: мука, крупа, рисъ и сахаръ въ мѣшкахъ перевозились въ 1895 г. по 12 к. съ пуда за разстояніе отъ Одессы до С.-Петербурга и нѣсколько дороже отъ другихъ черноморскихъ портовъ; соль по 10—11½ к. съ пуда; табакъ въ листахъ перевозился отъ Севастополя до С.-Петербурга за 30—35 к. съ пуда, вино за 26 к. Изъ С.-Петербурга въ Одессу фрахты на желѣзные издѣлія составляли 13—15 к. съ пуда, древесная масса перевозилась по 18 к., мануфактурный товаръ 38—40 к., резиновые издѣлія 20—25 коп. и пр. Главнѣйшіе грузы, отправляемые изъ Балтійскаго моря въ Черное, составляютъ: желѣзные издѣлія, бумага, свѣчи, краски, химическіе продукты и растительныя масла. Въ обратномъ направленіи, изъ черноморскихъ портовъ наиболѣе значительнымъ грузомъ является соль, изъ 5,900 тыс. пуд., перевезенныхъ въ этомъ сообщеніи въ 1895 г., на соль приходится до 4,600 т. пуд. Какъ усматривается изъ приведенныхъ выше постановленій новаго закона, перевозки соли и послѣ введенія въ дѣйствіе привилегіи большаго каботажна будутъ разрѣшаемы впредъ до особаго распоряженія судамъ, плавающимъ подъ иностраннымъ флагомъ. Съ допущеніемъ указаннаго изъятія, предпріятія подъ русскимъ флагомъ должны будутъ удовлетворить потребностямъ торговли въ отношеніи перевозки всѣхъ прочихъ грузовъ, за исключеніемъ соли, составляющихъ отъ 2½ милл. до 3 милл. пудовъ ежегодно. Едва ли могутъ возникнуть опасенія, что имѣющіяся у насъ нынѣ перевозочныя средства окажутся недостаточными для совершенія упомянутыхъ перевозокъ. Достаточно указать, что Русское Общество пароходства и торговли, не увеличивая состава своего флота, и въ настоящее время имѣетъ полную возможность сдѣлать въ теченіе навигаціи отъ 10 до 12 рей-

совъ пароходами, вмѣстимостью отъ 100 до 150 тыс. пуд. каждый. Затѣмъ, съ устраненіемъ конкуренціи иностраннаго флага, несомнѣнно явятся и другіе русскіе предприниматели для эксплуатаціи транзитныхъ сообщеній между балтійскими и черноморскими портами. Нельзя не замѣтить, что въ настоящее время главнѣйшимъ препятствіемъ для успѣшнаго развитія грузоваго движенія подъ русскимъ флагомъ въ указанномъ направленіи является соперничество Датскаго Соединеннаго общества, которое, располагая значительнымъ флотомъ, наряду съ транзитными перевозками, доставляетъ попутными рейсами значительное количество грузовъ въ западно-европейскіе порты и изъ заграницы на наши приморскіе рынки. Въ 1895 г. на судахъ означеннаго общества перевезено было въ сообщеніи между черноморскими и балтійскими портами около 600 тыс. пуд. разныхъ товаровъ исключительно въ транзитномъ плаваніи, т. е. болѣе нежели въ предшествующемъ году почти на 250 тыс. пуд. Столь значительное усиленіе перевозокъ должно быть, главнымъ образомъ, объяснено установленіемъ со стороны Датскаго Общества, въ отвѣтъ на рейсы Русскаго Общества, правильныхъ и регулярныхъ, чрезъ каждыя двѣ недѣли, отправленій изъ балтійскихъ портовъ въ черноморскіе. Очевидно, что съ объявленіемъ привилегіи большаго каботажнаго плаванія, упомянутыя перевозки, совершаемыя нынѣ подъ иностраннымъ флагомъ, привлекутъ русскихъ предпринимателей, послѣдствіемъ чего явится развитіе перевозочныхъ средствъ. Изъятіе, допущенное въ законѣ относительно транзитной перевозки соли изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей въ порты Балтійскаго моря, вызвано слѣдующими соображеніями. Количество соли, перевезенной въ балтійскіе порты, достигло въ 1895 г. 4,607 тыс. пуд., въ предшествующее трѣхлѣтіе составляло въ среднемъ ежегодно не менѣе 3,842 тыс. пуд. По сравненію съ общимъ количествомъ добываемой на крымскихъ промыслахъ соли оказывается, что отъ 35 до 40% всей добычи вывозится моремъ на балтійскіе рынки. Очевидно, что при такомъ положеніи вопросъ объ обезпеченіи перевозочныхъ средствъ для безпрепятственной перевозки крымской соли приобретаетъ немаловажное значеніе. Обращаясь къ ближайшему разсмотрѣнію этого вопроса, нельзя не замѣтить, что соляные грузы доставляются въ настоящее время изъ Чернаго моря въ балтійскіе порты исключительно на иностранныхъ пароходахъ. Въ 1894 г. крымская соль перевезена была въ Балтійское море на 26, а въ 1895 г. на 25 паровыхъ судахъ, преимущественно, подъ англійскимъ и норвежскимъ флагами. Русскіе предприниматели, въ лицѣ Русскаго Общества пароходства и торговли, не находятъ для себя соляные грузы достаточно выгодными, главнымъ образомъ потому, что для перевозки соли требуются специально грузовыя болѣе дешеваго типа суда; дорогія же перевозочныя средства, имѣющіяся на черноморско-балтійской линіи указаннаго Общества, при обращеніи ихъ на перевозку соли, подвергались-бы портѣ и слишкомъ быстрому изнашиванію, вслѣдствіе вреднаго вліянія соли на металлическія части судовъ. Очевидно, что при временномъ состояніи нашего мореходнаго промысла, нельзя было бы разсчитывать, что съ устраненіемъ иностраннаго флага отъ перевозки соли, въ ближайшемъ-же будущемъ явилось бы необходимое для доставки соли въ балтійскіе порты, сравнительно весьма значительное, количество перевозочныхъ средствъ подъ русскимъ флагомъ—до 30 пароходовъ большой вмѣстимости. Поэтому признано было болѣе правильнымъ въ интересахъ крымской соляной промышленности, допустить въ отношеніи перевозокъ соли изъятіе изъ общаго закона о привилегіи большаго каботажна и временно разрѣшить означенныя перевозки судамъ, подъ иностраннымъ флагомъ.

3. Линія изъ портовъ Европейской Россіи на дальній востокъ. Правильныя сообщенія между портами Европейской Россіи и нашими тихоокеанскими владѣніями содержатся, какъ извѣстно, пароходами Добровольнаго Флота, обязаннаго по положенію 1892 года совершать ежегодно не менѣе семи рейсовъ изъ Одессы во Владивостокъ. Въ дѣйствительности, число этихъ рейсовъ, начиная съ 1891 года, постепенно увеличива-

лось; въ минувшемъ 1896 г. сдѣлано было 21 рейсъ, и такое-же число рейсовъ предполагено сдѣлать въ 1897 г.

Въ настоящее время добровольный флотъ, кромѣ парохода „Хабаровскъ“, назначеннаго исключительно для плаванія по Охотскому морю, имѣетъ 12 пароходовъ, грузоподъемностью въ 3.056,665 пудовъ. Пароходы эти въ состояніи перевести на дальній востокъ въ теченіе навигаціи не менѣе 4,650 тыс. пуд. груза. Въ ближайшемъ будущемъ составъ перевозочныхъ средствъ флота долженъ увеличиться еще двумя быстроходными пароходами, которые должны начать рейсы не позднѣе 1899 г. Въ такомъ случаѣ суда добровольнаго флота въ состояніи будутъ поднять 5,410 тыс. пуд. Кромѣ добровольнаго флота, въ настоящее время на линіи между Европейскою Россіею и нашими тихоокеанскими владѣніями плаваютъ иностранные пароходы: въ 1895 г. ихъ было 16 съ чистою вмѣстимостью въ 26,617 тоннъ, и ими перевезено изъ нашихъ европейскихъ портовъ на дальній востокъ около 1,200 тыс. пуд. груза. Съ устраненіемъ участія иностраннаго флага въ большомъ каботажномъ плаваніи, Добровольный флотъ будетъ на первое, по крайней мѣрѣ, время, по всей вѣроятности, единственнымъ русскимъ предпріятіемъ, суда котораго будутъ поддерживать сообщенія съ дальнимъ востокомъ. Чтобы выяснитъ, окажутся ли достаточными для указанной цѣли перевозочныя средства флота, необходимо произвести расчетъ количества, какъ желѣзнодорожныхъ, такъ и прочихъ грузовъ, отправляемыхъ изъ Европейской Россіи на дальній востокъ. Желѣзнодорожные грузы составятъ въ 1898 и 1899 гг. по 2,500 тыс. пуд., а въ 1900 г. 1,500 тыс. пуд. Прочихъ грузовъ въ 1895 г. было 1,726 тыс. пуд.; считая дальнѣйшій приростъ этихъ грузовъ въ такой-же пропорціи, въ какомъ ихъ количество возрасло съ 1888 г. въ теченіе восьми лѣтъ, окажется, что въ 1898 г. оно составитъ 2,143 тыс. пуд., въ 1899 г. 2,282 тыс. пуд. и въ 1900 г. 2,421 тыс. пуд. Такимъ образомъ, общее количество грузовъ въ 1900 г. будетъ не болѣе приблизительно 3,921 тыс. пуд., тогда какъ суда Добровольнаго флота въ состояніи будутъ перевезти въ то время не менѣе 5,400 тыс. пуд. Очевидно, что и въ отношеніи транзитныхъ сообщений съ дальнимъ Востокомъ не можетъ возникнуть опасеній относительно недостатка въ перевозочныхъ средствахъ подъ русскимъ флагомъ. Несомнѣнно, что съ развитіемъ нашихъ торговыхъ сношеній съ востокомъ, наряду съ Добровольнымъ флотомъ явятся и другія русскія предпріятія, которыя съ выгодою обратятся къ поддержанію товарнаго движенія изъ Европейской Россіи въ наши владѣнія на Тихомъ океанѣ.

Въ предыдущемъ краткомъ изложеніи приведены главнѣйшія данныя и соображенія, на коихъ основывались нынѣ Высочайше одобренныя предположенія Министерства Финансовъ относительно признанія плаванія между русскими портами, на разныхъ моряхъ лежащими, исключительно привилегіею русскаго флага. Чтобы не внести сразу измѣненія въ установившіяся условія торговли и предоставить русскимъ предпринимателямъ возможность обзавестись перевозочными средствами, упомянутая мѣра вводится въ дѣйствіе не тотчасъ, а спустя довольно продолжительный срокъ послѣ утвержденія въ законодательномъ порядкѣ, именно 1 января 1900 г.

Новыя желѣзныя дороги въ донецкомъ бассейнѣ.

Высочайше утвержденнымъ положеніемъ соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ разрѣшено на общихъ условіяхъ устава этого общества слѣдующее расширеніе его предпріятія: 1) построить желѣзнодорожную линію магистральнаго типа отъ Луганска до Миллерова протяженіемъ около 106 в. и стоимостью не болѣе 4.734,000 р., 2) соединить непрерывнымъ рельсовымъ путемъ двойной колеи станцію По-

пасную юго-восточныхъ дорогъ со станціей Никитовкой курско-харьково-севастопольской дороги, протяженіемъ около 43 в. и стоимостью не болѣе 1.477,600 р. и 3) произвести на линіяхъ, эксплуатируемыхъ обществомъ юго-восточныхъ дорогъ, разнаго рода работы и поставки по усиленію провозной и пропускной способности ихъ на общую сумму около 9.350,624 р., а именно: а) по укладкѣ втораго пути на участкѣ Хацетовка - Дебальцево - Лисичанскъ, устройству развѣздовъ на участкахъ Лисичанскъ-Купянскъ и Харьковъ-Валуйки, развитіе на этихъ участкахъ станціонныхъ устройствъ и, наконецъ, переустройству станцій въ Ельцѣ — 4.205,085 р.; б) по усиленію орловско-грязской, грязе-царицынской и козлововоронежско-ростовской дорогъ, съ укладкою втораго пути на участкахъ Архангельская-Залегошъ и Грибановка-Борисоглѣбскъ — 1.350,564 р.; в) по приобрѣтенію для главныхъ линій общества 45 восьмиколесныхъ паровозовъ и 362 товарныхъ вагоновъ — 1.913,634 р.; г) по усиленію подвижнаго состава для донецкихъ участковъ — 1.499,401 р., и д) по увеличенію инвентарнаго вѣса паровозовъ главной линіи общества — 381,940 р. Надо замѣтить, что работы и поставки, перечисленныя въ третьемъ пунктѣ, которыя имѣютъ въ виду въ значительной мѣрѣ увеличить какъ самыя линіи, такъ и циркулирующій на нихъ подвижной составъ, находятся въ тѣсной связи и зависимости отъ разрѣшенной обществу постройки новыхъ двухъ желѣзнодорожныхъ линій, такъ какъ эти линіи, несмотря на сравнительно - небольшое протяженіе — одна въ 106 в., а другая въ 43 в. — должны имѣть очень большое значеніе. Главнѣйшимъ образомъ обѣ линіи будутъ обслуживать горнозаводскій районъ нашего юга, облегчать перевозку каменноугольнаго топлива и руды, и тѣмъ самымъ дадутъ массу новыхъ грузовъ существующимъ линіямъ общества, тѣмъ и вызывается необходимость ихъ усиленія. Перейдемъ къ выясненію значенія этихъ линій.

О постройкѣ линіи отъ Луганска до Миллерова уже много лѣтъ возбуждались ходатайства разными общественными и правительственными учрежденіями того района, по которому эта линія можетъ пройти; необходимость этой постройки была признана и центральнымъ правительствомъ. Такъ, еще въ 1886 году Министерство Путей Сообщенія въ представленіи въ Комитетъ Министровъ по поводу постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи указывало на необходимость линіи отъ Миллерова къ Луганску; правильность этого взгляда признана была Комитетомъ Министровъ, и Высочайше утвержденнымъ 29 ноября 1886 г. положеніемъ сего Комитета Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ было, между прочимъ, предоставлено: въ случаѣ заявленія со стороны какихъ-либо желѣзнодорожныхъ обществъ о желаніи принять на себя постройку между другими линіями и миллеровской и при томъ на условіяхъ, не вызывающихъ ни прямаго расходванія суммъ изъ государственнаго казначейства во время постройки дороги, ни такихъ обязательствъ правительства по выдачѣ впоследствии обществу или предпринимателю субсидій, сеудѣ или приплатъ по гарантіи, которыя равнялись-бы уплатѣ процентовъ по займу, заключенному для постройки дороги самимъ правительствомъ, — входить въ ближайшее обсужденіе такихъ предложеній и, если таковыя будутъ признаны заслуживающими уваженія, то вносить по нимъ особые представленія въ Комитетъ Министровъ. Однако, послѣ этого не представлялось возможности приступить къ этой постройкѣ, такъ какъ частныхъ предпринимателей не находилось, а казна средствъ не ассигновывала. Но неудовлетворенная потребность давала себя знать: въ теченіе истекшаго десятилѣтія и особенно за послѣдніе три года о сооруженіи линіи Луганскъ-Миллерово усиленно ходатайствовали съѣзды горнопромышленниковъ юга Россіи, областное Войска Донскаго дворянство, луганская городская управа славяносербское дворянство и земство и отдѣльные частные владѣльцы каменноугольныхъ копей, причемъ послѣднія ходатайства поддерживались и горнымъ вѣдомствомъ. Причина, по которой такъ настойчиво добивались осуществленія этой сто-верстной желѣзнодорожной линіи, представляется вполне понятной, если

принять во вниманіе то особенное значеніе, которое приобрѣлъ въ послѣднее время Луганскъ въ горнозаводской дѣятельности нашего юга. Дѣло въ томъ, что луганско-миллеровская линія является продолженіемъ участка Дебальцево-Луганскъ донецкихъ желѣзныхъ дорогъ и, такимъ образомъ, прежде всего, даетъ выходъ грузамъ этого участка на сѣверъ и востокъ. При громадномъ ростѣ желѣзодѣлательной промышленности юга, которая уже въ настоящее время вызвала перевозку почти 200—300 милл. пудовъ разныхъ грузовъ, количество грузовъ, вызываемыхъ къ передвиженію въ недалекомъ будущемъ, составитъ, по мнѣнію, высказанному на послѣднемъ горнопромышленномъ съѣздѣ, отъ 900 милліоновъ до 1 милліарда пудовъ. Это усиленное движеніе замедлило-бы вывозъ по направленію къ сѣверу и къ востоку грузовъ съ вѣтви Дебальцево-Луганскъ, а съ постройкой луганско-миллеровской вѣтви это опасеніе отпадаетъ. Кромѣ того, въ Луганскѣ особенно счастливымъ образомъ соединены всѣ условія для образованія крупнаго промышленнаго горнозаводскаго центра, что было замѣчено правительствомъ еще въ началѣ этого столѣтія. Около города Луганска расположены богатѣйшія угольные мѣсторожденія (Фелькнера, г-жи Булацель и кн. Козловскаго), вблизи этихъ-же угольных мѣсторожденій разрабатываются уже въ настоящее время мѣсторожденія желѣзной руды, которая вывозится съ участка Дебальцево-Звѣрево, обслуживающаго южную часть этого угольнаго бассейна. Затѣмъ, находясь вблизи Сѣвернаго Донца, Луганскъ вполне обезпеченъ водою, что весьма важно, такъ какъ металлургическіе заводы требуютъ при производствѣ большое количество воды. Наконецъ, ко всему этому присоединяется еще особо благоприятное положеніе Луганска среди другихъ центровъ горнаго дѣла южнаго района: разстояніе Луганска отъ Москвы, главнаго торговаго рынка въ Россіи, по новой линіи составитъ 1,016 верстъ, и такимъ образомъ онъ по разстоянію уступитъ только Екатеринославу (1,015 в.) и Дружковкѣ (990 в.), сравнительно-же съ другими пунктами, какъ Юрьевка, Волынцево, Кривой-Рогъ, Юзовка, оказывается гораздо ближе къ Москвѣ. Но надо замѣтить, что и относительно Екатеринослава и Дружковки Луганскъ имѣетъ серьезныя преимущества, а именно матеріалы для производства въ обоихъ этихъ пунктахъ—руда и уголь—должны, прежде чѣмъ попасть на заводы, оплатить пробѣги по желѣзнымъ дорогамъ отъ 200 до 300 верстъ, тогда какъ въ восточной части донецкаго бассейна заводы, расположенные при углѣ и рудѣ, оплачиваютъ только за перевозку нѣкоторой части руды, требуемой для сдабриванія не высокаго качества мѣстныхъ рудъ, такъ что если-бы даже въ Луганскѣ не возникъ проектируемый доменный заводъ для выплавки чугуна, то и тогда Луганскъ находился-бы въ весьма благоприятныхъ условіяхъ снабженія чугуномъ, такъ какъ юрьевскій и волынцевскій чугунолитейные заводы должны дать отъ 10 до 15 милліоновъ пудовъ ежегодно. Въ настоящее время въ Луганскѣ существуетъ большой правительственный патронный и механическій заводъ Гартмана. По аналогіи съ развитіемъ металлургической промышленности западной части южнаго района, гдѣ близъ Екатеринослава образовалось до 40 механическихъ заводовъ, можно допустить то-же и въ Луганскѣ, гдѣ къ тому-же по отношенію къ топливу, а также и по отношенію къ цѣнѣ чугуна, условія дѣятельности будущихъ заводовъ гораздо болѣе благоприятны. Къ этому слѣдуетъ добавить, что въ Луганскѣ имѣется и контингентъ рабочихъ, воспитанныхъ во время прежнихъ попытокъ правительства развить здѣсь горное дѣло. Въ виду всего этого понятно, какъ важно съ точки зрѣнія интересовъ горнозаводской промышленности скорѣйшее открытіе желѣзной дороги отъ Луганска до Миллерова. Но, кромѣ того, эта линія должна имѣть немалое значеніе для мѣстныхъ интересовъ прорѣзываемаго ею района. Новая линія имѣетъ пересѣчь Сѣверный Донецъ въ нѣсколькихъ верстахъ ниже Луганска и затѣмъ направиться къ сѣверо-востоку, причѣмъ все время будетъ находиться въ предѣлахъ Славяно-Сербскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи, и Донецкаго округа, Области Войска Донскаго. Въ районъ линіи входитъ 5% пло-

щади Славяно-Сербскаго уѣзда и 10% площади Донецкаго округа, что въ общей сложности составляетъ пространство въ 2,670 кв. верстъ съ населеніемъ въ 50,300 душъ. Мѣстность, по которой пролегаетъ линія, весьма плодородна, и общій сборъ зерновыхъ хлѣбовъ въ районѣ дороги, за вычетомъ семянъ на посѣвъ и 18 пудовъ на душу зерновыхъ хлѣбовъ на потребности населенія, по средней сложности урожая въ 189³/₅ г.г., составляетъ 1.004,205 пудовъ, а сборъ свободнаго для вывоза овса въ размѣрѣ 171,833 пуда. Принимая же во вниманіе, что подъ посѣвомъ находится всего около 25% посѣвной площади и что 1894 и 1895 годы были въ отношеніи урожая не вполне благоприятными для данной мѣстности, можно предположить, что количество свободныхъ для вывоза остатковъ ко времени открытія дороги достигнетъ 3.000,000 пудовъ. Затѣмъ, каменный уголь съ участка Дебальцево-Луганскъ вывозился въ 1895 г. въ количествѣ 12 милл. пудовъ, въ томъ числѣ въ направленіи на сѣверъ и сѣверо-востокъ въ размѣрѣ 1,890 т. пуд., изъ нихъ въ Москву 1,500 т. пуд. и въ Батраки 200 т. пудовъ. Въ настоящее время нѣкоторые рудники въ районѣ участка Дебальцево-Луганскъ перешли во владѣніе крупныхъ акціонерныхъ обществъ, что заставляетъ ожидать большаго роста производительности добычи угля вдоль линіи. А принимая во вниманіе, что по линіи Миллерово-Луганскъ будетъ всегда свободный выходъ угольнымъ грузамъ на сѣверъ (на что нельзя разсчитывать при направленіи черезъ Дебальцево), можно допустить вѣроятность перевозки угля въ количествѣ 6 милл. пуд. Кромѣ того, оживленіе дѣятельности вызоветъ большое движеніе разныхъ потребительныхъ грузовъ, ростъ которыхъ находится въ прямой связи съ дѣятельностью рудниковъ и заводовъ южнаго района. Въ общемъ значеніе новой дороги можетъ быть выражено слѣдующими цифрами ожидаемыхъ къ перевозкѣ грузовъ: каменнаго угля пройдетъ до 6 милліоновъ, чугуна около 3 милл., столько-же приблизительно будетъ хлѣбныхъ грузовъ, и если прибавить всѣ прочіе грузы, которые, по самому осторожному счету, составятъ не менѣе 2 м. пуд., то общая перевозка выразится 14 милл. п. Въмѣстѣ съ пассажирскимъ движеніемъ это можетъ дать около 336 тыс. руб. въ годъ—конечно, въ теченіе первыхъ лѣтъ послѣ открытія движенія. Оказывается, однако, что, при всемъ своемъ значеніи, эта линія, какъ самостоятельное предпріятіе, не можетъ окупать себя, что объясняется необходимой для нея дешевой перевозкой. Изъ указанной суммы валоваго дохода надо вычесть эксплуатаціонные расходы, исчисленные въ суммѣ 269 тыс. руб., и тогда, собственно, чистый доходъ опредѣлится въ суммѣ 67 тыс. руб., тогда какъ уплата процентовъ и погашенія по строительному капиталу имѣетъ составить 302 тыс. руб. въ годъ—слѣдовательно, убытокъ долженъ составить около 235 тыс. руб. ежегодно. При такихъ условіяхъ очевидно, что ни казна на свои средства не находила возможнымъ строить эту линію, ни частный предприниматель не брался за это явно-невыгодное дѣло. И если въ настоящее время постройка этой линіи не только стала возможной, но уже и рѣшена и при томъ на средства частнаго предпринимателя, то—по той причинѣ, что въ рукахъ одного общества сосредоточились нѣсколько разнообразныхъ линій, получающія отъ новой луганско-миллеровской линіи новые грузы. Всѣ грузы этой линіи—и каменный уголь, и чугунъ, и хлѣбъ—пробѣгая по новой дорогѣ до станціи Миллерово только 106 в. или въ иныхъ случаяхъ и меньше, попадутъ затѣмъ на козлово-воронежско-ростовскую дорогу, по которой сдѣлаютъ разстояніе до Козлова въ 537 верстъ. Соотвѣтственно этому козлово-воронежско-ростовская дорога, при открытіи движенія по луганско-миллеровской линіи, будетъ получать новый доходъ, исчисленный въ суммѣ болѣе 950 тыс. руб., а за исключеніемъ расходовъ эксплуатаціи чистый доходъ составитъ 521 тыс. р. Такимъ образомъ не только покрывается показанный выше убытокъ по новой линіи, но получается еще значительная прибыль въ размѣрѣ (521—235 =) 286 тыс. р. въ годъ. Эта новая прибыль далеко не цѣликомъ поступитъ въ пользу общества юго-восточныхъ дорогъ. По уставу этого общества съ позднѣйшими допол-

нениями къ нему, прибыль, остающаяся сверхъ отчисления опредѣленнаго дивиденда акціонерамъ, раздѣляется такъ, что $\frac{4}{5}$ этого остатка поступаютъ въ казну и только $\frac{1}{5}$ часть составляетъ собственность общества. А такъ какъ положеніе дѣлъ общества юго-восточныхъ дорогъ таково, что казна уже и въ настоящее время получаетъ значительную сумму изъ прибылей его, то изъ исчисленныхъ въ видѣ прибыли 286 тыс. руб. акціонеры общества получать никакъ не болѣе 57 тыс., а 229 тыс. составить пользу казны.

Что касается линіи отъ Попасной до Никитовки, то постройка ея еще тѣснѣе связана съ необходимостью облегчить перевозки грузовъ горнопромышленнаго района юга и усилить южныя желѣзнодорожныя линіи. Какъ извѣстно, за послѣднее десятилѣтіе въ районѣ донецкаго бассейна получила особенно сильное развитіе горнозаводская промышленность, а вмѣстѣ съ тѣмъ чрезвычайно усилилась перевозка грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, обслуживающимъ этотъ промышленный районъ. На ряду съ этимъ почти каждый годъ—преимущественно зимою и осенью—возникаютъ, такъ называемые, угольные кризисы, т. е. замѣчается недостатокъ топлива на мѣстахъ потребления его, и происходитъ это вслѣдствіе того, что желѣзныя дороги не въ состояніи выполнить предъявляемыя къ нимъ въ этомъ отношеніи требованія. Конечно, въ этомъ случаѣ имѣетъ извѣстное значеніе неравномѣрность перевозокъ угля въ теченіе года, обыкновенно перевозки его усиливаются осенью, и, быть можетъ, если-бы горнопромышленники приняли мѣры къ болѣе равномѣрному распредѣленію каменноугольныхъ перевозокъ, кризисы не принимали-бы столь остраго характера. Но во всякомъ случаѣ нельзя отрицать того, что желѣзныя дороги донецкаго бассейна приспособлены лишь для выполненія среднихъ требованій по перевозкѣ грузовъ и, слѣдовательно, всякое усиленіе перевозки ставить ихъ въ весьма затруднительное положеніе. А между тѣмъ усиленіе происходитъ—и въ очень значительныхъ размѣрахъ—постоянно, изъ года въ годъ. Достаточно для примѣра указать, какъ возросло за послѣднія десять лѣтъ потребленіе одного каменнаго угля, чтобы имѣть понятіе объ испытываемыхъ дорогами затрудненіяхъ; было вывезено каменнаго угля изъ донецкаго бассейна: въ 1885 г. 69 милл., а въ 1896 г.—болѣе 230 милл. пуд., т. е. вывозъ увеличился почти въ $3\frac{1}{2}$ раза. Осенью прошлаго года затрудненія по перевозкѣ грузовъ донецкаго бассейна усилились до такой степени, что сначала туда были командированы главный инспекторъ желѣзныхъ дорогъ, а затѣмъ отправился для личнаго осмотра и Министръ Путей Сообщенія. Оказалось, между прочимъ, что находившіеся въ наличности на главнѣйшихъ металлургическихъ заводахъ запасы каменноугольнаго топлива обезпечивали ихъ дѣйствіе не болѣе, какъ на 10 дней, а въ иныхъ случаяхъ даже только на 3 дня. Тогда-же, т. е. прошлою осенью, были приняты нѣкоторыя экстренныя мѣры по усиленію перевозки каменнаго угля: были установлены обходныя направленія, усилены передаточные пункты, время работъ по нагрузкѣ угля въ вагоны было увеличено съ 8 до 15 часовъ въ сутки, простой вагоновъ сокращенъ и т. д. Но, само собою разумѣется, что всѣ эти мѣры могли внести лишь временное улучшеніе въ дѣло перевозки горнозаводскихъ грузовъ и обезпечили только наиболѣе крупныя металлургическія заводы отъ риска остаться вовсе безъ топлива. На этихъ мѣрахъ останавливаться, очевидно, нельзя было—тѣмъ болѣе, что потребность въ каменномъ углѣ и рудѣ не останется въ нынѣшнихъ размѣрахъ, а, безъ сомнѣнія, будетъ расти. Насколько быстро идетъ вообще этотъ ростъ, можно видѣть изъ того, что въ настоящее время на югѣ Россіи дѣйствуютъ 11 металлургическихъ и большихъ механическихъ заводовъ, не считая разныхъ другихъ промышленныхъ заведеній и фабрикъ, а кромѣ того уже находятся въ постройкѣ и въ скоромъ времени начнутъ дѣйствовать еще 14 большихъ заводовъ, въ томъ числѣ 9 металлургическихъ. Соотвѣтственно этому, по предположеніямъ прошлагодняго сѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, возрастаніе перевозокъ горнозаводскихъ грузовъ въ ближайшіе четыре года представляется въ слѣдующемъ видѣ: въ 1897 г.

405 милл., въ 1898 г.—510 милл., въ 1899 г.—570 милл., въ 1900 г.—600 милл. пуд. Въ ожиданіи такой громадной массы грузовъ, особенно при томъ условіи, что южныя желѣзныя дороги имѣютъ много другихъ не горнозаводскихъ грузовъ, необходимо позаботиться объ усиленіи тѣхъ желѣзныхъ дорогъ, которымъ предстоитъ эта сложная работа. Поэтому вопросъ о мѣрахъ, необходимыхъ для надлежащаго усиленія южныхъ дорогъ, былъ подвергнутъ въ особомъ совѣщаніи изъ представителей Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Путей Сообщенія и Финансовъ. Послѣ подробнаго изслѣдованія дѣла совѣщаніе признало необходимымъ для упрядоченія движенія по дорогамъ донецкаго бассейна принять слѣдующія мѣры: а) въ первую очередь, т. е. въ теченіе рабочаго періода 1897 г. должны быть осуществлены работы по устройству поясной желѣзной дороги въ направленіи Хацпетовка-Дебальцево-Попасная-Никитовка путемъ сооруженія обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ новой двухколейной линіи между Попасной и Никитовкой и при помощи укладки второй колеи рельсъ тѣмъ-же обществомъ—между Хацпетовкой-Дебальцево и Попасная и управленіемъ казенныхъ дорогъ—на участкѣ Никитовка-Хацпетовка, съ соотвѣтственнымъ развитіемъ всѣхъ узловыхъ и промежуточныхъ станцій, входящихъ въ составъ этой поясной линіи, особенно-же узловыхъ станцій и станцій значительной погрузки угля: Алмазная, Марьевка, Голубовка и Варварополье; б) также въ первую очередь должны быть устроены, средствами казны, вторые пути на участкахъ: Константиновка-Никитовка, Никитовка-Горловка, Горловка-Криничный путепроводъ и тѣмъ построена новая однокольная линія между Мушкетово и тѣмъ пунктомъ на маріупольскомъ участкѣ, который будетъ опредѣленъ изысканіемъ, какъ наиболѣе удобный съ технической и экономической сторонъ, для проведенія къ нему новой линіи; в) въ теченіе предстоящаго рабочаго періода подлежатъ осуществленію обществомъ юго-восточныхъ дорогъ работы: по устройству второй колеи рельсъ между Попасной и Лисичанскомъ, по усиленію пропускной способности участка Лисичанскъ-Купянскъ-Харьковъ и вѣтви Елецъ-Валуйки и по развитію ст. Елецъ, и г) тому-же обществу должно быть поручено произвести, въ теченіе предстоящаго лѣта, подробныя изысканія линіи отъ Никитовки до Очеретино, съ составленіемъ раздѣльной вѣдомости стоимости ея сооруженія, съ тѣмъ, чтобы къ началу осени необходимыя данныя были представлены въ департаментъ желѣзныхъ дорогъ. Относительно значенія такъ называемыхъ поясныхъ дорогъ распространяться незначѣно: и а priori значеніе ихъ понятно, да и повсемѣстный опытъ доказалъ, что такія дороги даютъ возможность пропускать вагоны съ грузами по всѣмъ направленіямъ очень легко и удобно. И вотъ—первоначально предполагалось для усиленія южныхъ дорогъ, перерѣзывающихъ донецкій бассейнъ, устроить частью путемъ укладки второй рельсовой колеи, а частью при помощи сооруженія новой линіи—кольцевую дорогу въ направленіи Дебальцево-Попасная-Бахмутъ-Никитовка. Удобства такой линіи заключались-бы въ томъ, что она имѣла-бы выходы на всѣ главныя дороги, а именно: на курско-харьковско-севастопольскую (въ Никитовкѣ), на екатерининскую (въ Хацпетовкѣ), на звѣревскій и луганскіе участки юго-восточныхъ дорогъ (въ Дебальцевѣ) и на Лисичанскъ и Харьковъ (въ Попасной), причемъ, конечно, въ каждомъ изъ перечисленныхъ выходныхъ пунктовъ предполагалось значительно усилить такъ называемыя сортировочныя станціи. Однако, при ближайшемъ разсмотрѣніи дѣла, этотъ проектъ былъ оставленъ, и признано болѣе выгоднымъ, не нарушая крупной дороги, сгустить размѣръ круга, для чего провести новую двухколейную линію для соединенія Попасной съ Никитовкой и продолжить эту линію до станціи Очеретина екатерининской дороги. При этомъ, во-первыхъ, получается сокращеніе расстоянія между нѣкоторыми важными пунктами, напимѣръ, отъ Алмазной до Очеретино и станцій, за нею лежащихъ, оказывается, на дѣлѣхъ 80 в. меньше, чѣмъ при первоначальномъ проектѣ; во-вторыхъ, устройство линіи отъ Ники-

товки до Очеретиной образуетъ новую поясную дорогу въ направлении Ясиновата-Очеретина-Никитовка, которая облегчитъ станцію Ясиноватую и дастъ кратчайшій выходъ къ западу многочисленнымъ грузамъ, направляющимся со станцій участка Попасная-Дебальцево. Къ этому остается добавить, что, кромѣ указаннаго главнаго значенія, линія Попасная-Никитовка попутно достигаетъ и другихъ, также немаловажныхъ цѣлей, а именно: при меньшемъ кругѣ, который образуетъ дорога, оборотъ подвижнаго состава по ней будетъ ускоренъ и, кромѣ того, черезъ Попасную-Никитовку сокращается разстояніе отъ сѣверо-востока Россіи къ портамъ Азовскаго моря. Наконецъ, что касается финансовыхъ результатовъ, какіе можно ожидать отъ проектированныхъ затратъ, то надо замѣтить слѣдующее. Въ виду выясненнаго характера линіи Попасная-Никитовка и сопряженныхъ съ устройствомъ ея новыхъ работъ и поставокъ для существующихъ линій, трудно даже приблизительно вычислить, на сколько эти расходы послужатъ къ увеличенію доходовъ дорогъ. Но важно то, что всѣ эти расходы представляются крайне необходимыми, неотложными, а въ виду вполне хорошаго финансового состоянія дорогъ, эксплуатируемыхъ обществомъ юго-восточныхъ дорогъ, было-бы странно отъ этихъ расходовъ отказываться. Для характеристики состоянія дѣлъ общества укажемъ на результаты 1894 и 1895 годовъ, по которымъ имѣются вполне законченные отчеты. Валовой доходъ составлялъ: въ 1894 г. — 24.154,871, а въ 1895 г. — 25.292,699 р., расходы эксплуатаціи составляли соответственно 14.655,451 и 15.158,639 р. и слѣдовательно чистый доходъ опредѣлился въ 9.498,420 и 10.134,060 р. Эта прибыль распредѣлялась слѣдующимъ образомъ:

	1894.	1895.
	Рубли.	
На уплату % и погашенія по облигаціямъ:		
реализованнымъ обществомъ . .	1.525,394	1.917,976
оставленнымъ за правительствомъ	4.109,574	4.137,395
На уплату % по ссудамъ и авансамъ въ счетъ облигаціоннаго капитала	48,710	—
Арендная плата за орловско-грозскую и ливенскую жел. дор. . .	1.000,000	1.200,000
На образованіе запаснаго капитала .	142,476	152,011
На погашеніе акцій общества . . .	89,827	95,660
Въ дивидендъ на акціи	1.466,253	1.461,888
Изъ остатка чистой прибыли:		
80% въ пользу казны	892,949	935,304
20% въ пользу общества	223,237	233,826

Во всякомъ случаѣ едва-ли можетъ быть сомнѣніе въ томъ, что разрѣшенный нынѣ расходъ на усиленіе южныхъ желѣзныхъ дорогъ общемою суммою свыше 15½ миллионъ р. дастъ удовлетвореніе одной изъ важныхъ государственныхъ потребностей.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи въ январѣ 1897 года.

Общій оборотъ нашей внѣшней торговли по европейской границѣ, со включеніемъ черноморской Кавказскаго края, а также торговли съ Финляндіей достигъ за январь текущаго года 79.735,000 руб. противъ 71.548,000 р. въ 1896 г. и 69.418,000 р. въ 1895 г., т. е. увеличился сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ на 11,44% и въ сравненіи съ 1895 г. на 14,86%. Изъ всей этой суммы на отпускъ приходится 38.627,000 р. противъ 37.173,000 р. въ 1896 г. и 41.678,000 р. въ 1895 г.; такимъ образомъ вывозная дѣятельность опередила таковую въ январѣ 1896 г. на 3,91%, уступивъ соответствующимъ даннымъ 1895 г. на

7,32%. Привозъ опредѣлился въ 41.108,000 р. противъ 34.375,000 р. въ 1896 г. и 27.740,000 р. въ 1894 г., давъ, слѣдовательно, увеличеніе сравнительно съ январскимъ импортомъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ въ 19,59% и 48,19%. За отчетный мѣсяцъ вывезено менѣе, чѣмъ привезено, на 6,03%.

Вывозъ въ январѣ текущаго года повысился по всемъ категоріямъ товаровъ по отношенію къ январскому экспорту 1896 года, уменьшеніе же отпуска сравнительно съ данными 1895 г. получило лишь благодаря сократившемуся вывозу жизненныхъ припасовъ. Процентное отношеніе вывоза всѣхъ товаровъ къ таковой въ 1896 и 1895 гг. выразилось слѣдующимъ образомъ: по жизненнымъ припасамъ + 4,75% и — 21,14%, по сырымъ и полуобработаннымъ матеріаламъ + 3,39% и + 7%, по животнымъ + 1,05% и + 45,51%, по издѣліямъ + 1,9% и + 27,91%.

Движеніе отпуска по главнѣйшимъ категоріямъ товаровъ въ январѣ послѣднихъ трехъ лѣтъ представляется слѣдующимъ въ тысячахъ рублей:

	Жизнен- ные припасы.	Сырые и полуобра- ботанные матеріалы	Живот- ные	Издѣ- лія.	Всего.
Январь .	1895 22.884	17.328	925	541	41.678
	1896 17.228	17.934	1.332	679	37.173
	1897 18.047	18.542	1.346	692	38.627

Хлѣбные продукты, распредѣленіе экспорта которыхъ приводится въ нижеслѣдующей таблицѣ, составляя 89,37% общей суммы жизненныхъ припасовъ, дали въ январѣ настоящаго года увеличеніе по отношенію къ 1896 г. на 13,98%, уменьшившись въ отпускѣ сравнительно съ 1895 г. на 17,55%.

	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1895.	1896.	1897.	1895.	1896.	1897.
Пшеница	13.524	9.142	10.942	8.234	6.515	9.631
Рожь	3.258	3.181	1.535	1.356	1.848	889
Ячмень	6.350	2.583	2.042	2.679	1.357	1.194
Овесъ	5.793	3.788	3.389	3.593	2.004	1.928
Греча	129	63	94	93	42	64
Просо	93	107	150	47	67	93
Кукуруза	2.852	1.204	686	1.484	613	331
Горохъ	671	599	690	497	379	462
Фасоль, бобы, чечев.	205	171	170	186	184	178
Крупа гречн. и др.	10	4	16	13	6	15
Пшено	4	6	4	15	20	12
Рисъ	0 ¹⁾	0	3	1	0	8
Мука:						
пшеничная	217	179	158	294	245	296
ржаная	109	98	112	94	75	86
разная	1	1	7	1	2	7
Отруби и др. от- бросы	1.672	1.839	2.136	793	793	936
Прочіе хлѣба	9	1	—	4	1	—
Итого	34.897	22.966	22.134	19.564	14.151	16.130

Вялость международного хлѣбнаго рынка въ январѣ явилась главнымъ тормазомъ сколько-нибудь значительнаго развитія экспортной дѣятельности Россіи въ торговлѣ хлѣбными продуктами. Наилучшимъ спросомъ пользовались пшеница, горохъ, пшеничная мука и отруби. Подняли цифры отпуска еще греча, просо, гречневая крупа, рисъ и мука ржаная. Изъ всего количества хлѣба отправлено въ Великобританію 5.774,000 пуд., въ Германію 4.556,000 п., въ Голландію 2.905,000 п., во Францію 1.348,000 п., въ Австро-Венгрію 729,000 п., въ Бельгію 860,000 п. Самыми крупными цифрами отпуска хлѣба въ Германію въ январѣ текущаго года являются цифры отрубей (1.531,000 п.) и пшеницы (914,000 п.); въ Великобританію вывезена главнымъ образомъ пшеница, въ количествѣ 3.176,000 п., а овесъ въ разнѣхъ 1,083,000 п.; въ Гол-

¹⁾ Нуль означаетъ количество менѣе 500.

ландію спросъ преобладалъ на пшеницу (1.344,000 п.) и на овесъ (1.059,000 п.); на французскіе рынки шла преимущественно пшеница (902,000 п.); то-же замѣчается и по отношенію къ Австро-Венгріи, куда отправлено пшеницы 284,000 п.; почти все количество вывезеннаго изъ Россіи въ Бельгію хлѣба приходится на долю пшеницы (513,000 п.) и овса (288,000 п.).

Отпускъ сахарнаго песка въ отчетномъ мѣсяцѣ сократился противъ соотвѣствующихъ данныхъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, спирта же вывезено на 3 милл. градусовъ болѣе, чѣмъ въ январѣ предыдущаго года и 1895 г. Среди остальныхъ товаровъ группы жизненныхъ припасовъ увеличились въ отпускѣ слѣдующіе: коровье масло, яйца, рыба, сахаръ-рафинадъ, виноградная вина (нешипучія) и папиросы; прочіе остались на томъ-же уровнѣ или нѣсколько отступили въ сторону сокращенія отъ данныхъ 1896 г.

Подробныя данныя объ отпускѣ за январь важнѣйшихъ жизненныхъ припасовъ, за исключеніемъ хлѣбовъ, приведены въ слѣдующей таблицѣ:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1896.	1897.	1896.	1897.
Картофель	311	263	40	56
Анисъ	9	9	16	20
Овощи	214	1	29	1
Мясо свѣжее	39	20	173	85
» сол., копчен., вяленое	9	5	54	33
Сыръ	2	2	9	13
Масло коровье	4	8	49	95
Яйца милл. шт.	16	23	233	359
Грибы сушеные	0	1	5	15
Икра всякая	11	9	150	162
Рыба:				
свѣжая	30	23	145	102
соленая, копч. и марин.	9	22	28	63
Сахарный песокъ	964	293	1.692	465
Сахаръ-рафинадъ	2	4	10	16
Спиртъ милл. грд.	19	22	186	233
Табакъ въ листахъ	31	12	125	38
» крошенный	0	0	5	10
Папиросы тыс. шт.	3.712	3.950	33	37

Отпускъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ за январь текущаго года опредѣлился въ 18.542,000 р. противъ 17.934,000 р. въ 1896 г. и противъ 17.328,000 р. въ 1895 г. Лѣсной товаръ вывезенъ въ меньшемъ сравнительно съ прошлогоднимъ размѣрѣ; большая часть (на 334,000 р.) лѣса отправлено въ Англію; требованія заграничныхъ рынковъ были особенно обращены на бревна и преимущественно сосновыя, вывозъ которыхъ достигъ суммы на 129,000 р. противъ 70,000 р. въ январѣ 1896 г. и 93,000 р. въ 1895 г. Вывозъ масличныхъ сѣмянъ повысился благодаря увеличившемуся отпуску сѣмени льнянаго, отпускаемаго въ Голландію въ размѣрѣ 834,000 п., въ Великобританію 328,000 п., въ Германію 245,000 п. и въ Бельгію 118,000 п.; сѣмена кормовыхъ травъ тоже увеличили свой отпускъ. Выжимки спрашивались за границу очень хорошо, что видно изъ повысившихся цифръ вывоза ихъ; единственнымъ исключеніемъ являются выжимки изъ рапсовыхъ и сурьбинныхъ сѣмянъ, вывозъ которыхъ опредѣлился въ 94,000 п. противъ 113,000 п. въ 1896 г.; ихъ общаго количества льняныхъ жмыховъ (764,000 п.) отправлено 612,000 п. въ Англію и 77,000 п. въ Германію.

Вывозъ прядильныхъ матеріаловъ, за исключеніемъ шерсти, сократился сравнительно съ прошлогодними январскими данными. Льняная торговля въ январѣ шла какъ у насъ, такъ и за границей вяло; въ связи съ затишьемъ, царившимъ на льняныхъ рынкахъ, сократился и экспортъ льна; кромѣ того, можно указать, какъ на причину уменьшенія вывоза льна, на то обстоятельство, что мѣстные торговцы моченцоваго района отказывались продавать за границу имѣющіеся въ ихъ рукахъ

парти, такъ какъ послѣднія были приобретены ими за значительно высшую цѣну, чѣмъ стоявшія въ январѣ на рынкѣ. По государствамъ вывезенный лень распредѣлился такъ: въ Великобританію 560,000 п., во Францію 453,000 п., въ Германію 371,000 п., въ Австро-Венгрію 146,000 п. и въ Бельгію 99,000 п. Торговля шерстью, въ виду неблагоприятнаго положенія шерстяной промышленности въ Европѣ, а также и въ Америкѣ, находилась въ январѣ въ затишьѣ; французскіе и германскіе фабриканты жаловались на тугой сбытъ готовыхъ издѣлій, накопленіе запасовъ издѣлій неизбежно повлекло за собою сокращеніе производства и вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшеніе значительныхъ покупокъ сырого матеріала. Русская шерсть все-таки нашла себѣ покупателей въ лицѣ Англіи (29,000 п.) и Германіи (23,000 п.); отпускъ шерсти изъ Россіи увеличился сравнительно съ январскими данными прошлаго года для обыкновенной немой и верблюжьей немой, а также обыкновенной мойтой перегона.

Отпускъ нефти и нефтяныхъ продуктовъ представляется въ январѣ 1897 г. увеличившимся сравнительно съ данными прошлаго года болѣе чѣмъ въ три раза, причемъ керосина вывезено 4.365,000 п. противъ 1.383,000 п. въ январѣ 1896 г., когда размытъ полотно на закавказской дорогѣ сильно повліяло на нашъ заграничный отпускъ. Въ Германію легкихъ освѣтительныхъ маселъ (керосина и тяжел. бензина) отпущено 515,000 п. цѣнностью въ 154,000 р., въ Бельгію 165,000 п. на 50,000 р., въ Австро-Венгрію 93,000 п. на 28,000 р.; въ Великобританію отправлено керосина и тяжелаго бензина всего только 11,000 пуд., смазочнаго масла неочищеннаго 16,000 п., очищеннаго 325,000 пуд., прочихъ нефтяныхъ продуктовъ и сырой нефти въ Германію отправлено 613,00 пуд. и въ Великобританію 127,000 пуд.; въ общемъ вывозъ нефти и продуктовъ изъ нея въ Великобританію составляетъ 479,000 п. на 348,000 р., а въ Германію 1.200,000 п. на 369,000 р. Изъ остальныхъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, увеличеніе вывоза представляютъ слѣдующіе: сѣно, солодовый корень, мягкая рухлядь, кожи, какъ выдѣланныя такъ и невыдѣланныя, земледобрыя вещества, гривы конскія, щетина не въ дѣлѣ, волосъ, пухъ, перо птичье, тряпье и лоскуты, простой камень, каменный уголь, желѣзная руда, марганцевая руда, платина, ртуть, терпентинъ, растительныя масла; остальные удервались на прошлогоднемъ уровнѣ вывоза или принадлежатъ къ типу уменьшившихся въ отпускѣ.

Подробныя данныя объ отпускѣ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ помѣщены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1896.	1897.	1896.	1897.
Лѣсной товаръ	—	—	486	460
въ томъ числѣ:				
бревна дубовыя	—	—	11	23
» сосновыя	—	—	70	129
» еловыя	—	—	8	8
брусъ	—	—	63	28
доски	—	—	146	82
дерево орѣхов. и пальм.	19	8	27	13
» всяк. подѣлочн.	—	—	99	144
Сѣмена всякія	1.914	2.421	2.774	3.040
въ томъ числѣ:				
льняное	1.373	1.918	1.578	2.186
конопляное	48	48	47	31
рапсов. и сурьбн.	225	156	239	136
маков. и подсолн.	26	28	91	75
кормов. травы	191	240	745	563
Солодовый корень	—	97	—	97
Сѣно и солома	42	28	11	8
Выжимки изъ сѣмянъ:				
льняныхъ	563	764	413	563
конопляныхъ	52	90	34	44
подсолнечныхъ	263	431	172	288

	Количество. Тысячи штукъ		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1896.	1897.	1896.	1897.
рапсовыхъ и сурьпныхъ	113	94	63	51
прочихъ	27	106	23	64
Ленъ	1.894	1.632	8.839	7.856
Льняная кудель и пакля	196	154	726	486
Пенька	211	199	1.009	810
Пеньковая пакля	66	46	144	88
Мягкая рухлядь	21	37	240	403
въ томъ числѣ:				
шкуры овечьи и козьи	15	29	155	269
„ заячьи и кроликъ	4	5	63	116
Кожн. всякія	8	18	65	208
Кость всякая	31	27	31	26
въ томъ числѣ въ порошокъ . .	20	12	22	17
Фосфориты и пр. землед. веществ.	24	40	12	29
Гривы и хвосты конскіе	2	3	47	39
Щетина не въ дѣлѣ	12	14	584	564
Волосъ всякій	1	4	7	76
Пухъ всякій	1	2	42	63
Перо птичье	10	14	137	263
Льняная пряжа	0	0	6	6
Пеньковая пряжа	8	4	30	14
Трапѣ и лоскутъе всякое	17	13	34	23
Сало животное всякое	7	7	32	36
Шелковые коконы	0,2	0,2	2	5
„ очески	1,6	1,3	16	13
Шелкъ-сырецъ	0,0	0,1	3	3
Шерсть всякая	51	72	378	546
въ томъ числѣ:				
обыкн. немѣтая	40	56	282	426
заводско-мытая	3	1	29	6
перегонъ	1	6	18	57
меринос. немѣтая	—	1	—	8
верблюжья „	5	7	23	35
шерст. очески	1	0	15	1
Руда марганцевая	199	1.136	60	273
Металлы не въ дѣлѣ	3	5	101	105
въ томъ числѣ:				
жельзо	1	1	3	2
платина	—	5	—	21
ртуть	2	3	93	126
Нефть и нефт. продукты	1.964	6.152	996	2.374
въ томъ числѣ:				
освѣтительныя масла	1.573	4.764	710	1.600
смазочныя масла:				
неочищенные	205	172	135	107
очищенные	44	651	35	392
нефтяные остатки	141	431	110	236
Скипидаръ	17	14	49	43
Аптекарскіе матеріалы	10	6	56	35
Клей рыбій	0,3	0,2	27	19
Растительныя масла прочія, кромѣ конопл., льнян., подсолнечн. и анис.	3	4	20	22
Хмѣль	4	1	34	7

Отпускная торговля животными опредѣлилась въ январѣ въ 1.346,000 р. противъ 1.332,000 р. въ 1896 г. и 925,000 р. въ 1895 г. Увеличеніе вывоза получилось только въ отношеніи цѣнности, въ количественномъ же отношеніи всѣ разновидности этой категоріи товаровъ дали сокращеніе вывоза. Въ Великобританію вывезено животныхъ на 755,000 р., въ Германію на 377,000 р., въ Австро-Венгрію на 76,000 р., въ Голландію на 3,000 р., отпускъ товаровъ этой группы во Францію и Бельгію вовсе отсутствовалъ. Таблица вывоза животныхъ приводится ниже:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1896.	1897.	1896.	1897.
Птица домашняя живая	131	100	97	71
Птицы и звѣри битые	736	384	390	541
Быки и коровы	0	0	31	33
Боровы, свиньи и поросята . . .	10	7	433	270
Бараны и овцы	—	—	—	—
Лошади	4,0	3,8	376	425

Вывозъ издѣлій увеличился сравнительно съ январскими цифрами двухъ предшествовавшихъ лѣтъ; всего вывезено за январь текущего года на 692,000 р., противъ 679,009 р. въ 1896 г. и 541,000 р. въ 1895 г. Къ числу давшихъ увеличеніе принадлежатъ: издѣлія желѣзные, льняныя и пеньковыя, бѣлье, платье и шубы, карманные часы, повозки.

Подробныя данныя объ отпускѣ издѣлій за январь сгруппированы ниже:

Издѣлія:	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1896.	1897.	1896.	1897.
металлическія	—	—	55	90
въ томъ числѣ:				
серебряныя	—	—	1	4
мѣдныя	0	0	4	3
чугунныя	0	1	2	4
желѣзныя	2	5	16	29
стальныя	0	0	1	2
машины	3	2	21	23
деревянные	13	11	29	30
гуттаперчевыя и гумми-эластикъ .	2	2	57	49
Рогожи	4	6	8	9
Льняныя и пеньковыя издѣлія . .	4	8	38	52
въ томъ числѣ:				
канаты, веревки, бичевки	2	3	19	25
холсты	1	1	10	11
Бумажныя ткани	—	—	—	—
Шерстяныя издѣлія	7	7	214	140
въ томъ числѣ:				
сукно	0	1	6	31
шерстяные ковры	6	4	196	85
Бѣлье, платье и шубы	0,4	0,6	23	39
Книги	2	2	39	40

Общій вывозъ всѣхъ товаровъ въ январѣ 1897 г. распредѣлился, главнѣйше, по слѣдующимъ государствамъ, въ тысячахъ рублей: въ Германію на 12,452, въ Великобританію — 7,729, въ Голландію — 3,366, во Францію — 3,158, въ Австро-Венгрію — 2,483, въ Италію — 1,760, въ Бельгію — 1,455, въ Соединенные Штаты Сѣверной Америки 116,000, въ прочія страны и государства — 6,108.

Переходя къ результатамъ привоза въ Россію иностранныхъ товаровъ, слѣдуетъ отмѣтить увеличеніе по всѣмъ группамъ, за исключеніемъ группъ животныхъ, привозъ которыхъ уступаетъ въ январѣ настоящаго года соответствующимъ даннымъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ. Измѣненіе цѣнности товаровъ, привезенныхъ за январь 1897 г. по отношенію къ цѣнности привозныхъ товаровъ 1896 и 1895 гг. получилось такое: по жизненнымъ припасамъ +1.519,000 р. и +2.338,000 р., по сырымъ и полуобработаннымъ матеріаламъ +2.813,000 р. и +6.515,000 р., по животнымъ — 151,000 р. и — 226,000 р., по издѣліямъ +2.552,000 р. и +4.741,000 р.

Привозъ по главнѣйшимъ категоріямъ товаровъ за январь трехъ послѣднихъ лѣтъ представляется слѣдующимъ въ тысячахъ рублей:

	Жизнен- ные при- пасы.	Сырые и полуобра- ботанные матеріалы.	Живот- ныя.	Издѣ- лія.	Всего.
1895	2.493	16.901	385	7.961	27.740
1896	3.312	20.603	310	10.150	34.375
1897	4.831	23.416	159	12.702	41.108

Товары привезены въ январѣ 1897 г. главнѣйше изъ слѣдующихъ государствъ, въ тысячахъ рублей, изъ Германіи на 14,422, изъ Великобританіи—6,994, изъ Франціи—1,891, изъ Австро-Венгрии—1,410, изъ Бельгіи—1,117, изъ Италіи—648, изъ Голландіи—274, изъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ—6.198, изъ прочихъ странъ и государствъ—8,154.

Чай привезенъ въ количествѣ, превышающемъ таковое въ 1896 г. Увеличивающійся изъ года въ годъ привозъ металловъ продолжаетъ расти и въ январѣ текущаго года, такое явленіе стоитъ въ прямой связи идущей гигантскими шагами на пути своего развитія нашей желѣзнодорожной сѣти. Положеніе торговли хлопкомъ въ январѣ отличалось затишьемъ и неопредѣленностью; въ Россію привозъ хлопка увеличился главнымъ образомъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ и Египта.

Изъ остальныхъ привозныхъ товаровъ увеличеніе дали слѣдующіе: хлѣбъ, овощи, фрукты и орѣхи, пряности, табакъ, хмѣль, вина винограднаго и спиртные напитки, лѣсной табакъ, столярная, токарная и рѣзная работа, растенія, части растеній, сѣмена, строительные матеріалы, всякіе камни, полировальныя вещества, глиняныя и гончарныя издѣлія, стекляныя издѣлія, зеркальныя стекла и зеркала, химическіе продукты и матеріалы, растительныя масла, дубильныя вещества, краски и красильныя вещества, золото, серебро и платина въ издѣліяхъ, проволочныя издѣлія, машины и аппараты, вагоны, древеснобумажная масса, писчебумажный товаръ, картины и книги, джутъ, ленъ и пенька, шелкъ, шерсть, пеньковыя и льняныя издѣлія.

Подробныя данныя о привозѣ къ намъ иностранныхъ (очищенныхъ таможенною пошлиною) товаровъ, заключаются въ слѣдующей таблицѣ:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1896.	1897.	1896.	1897.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофелѣ	5	36	5	19
Рисъ обдѣланный	5	8	27	22
Мука, солодъ и крупа	19	24	41	55
Овощи всякіе	24	32	27	27
Апельсины, лимоны и померанцы свѣжіе	214	262	373	364
Фрукты и ягоды всякіе	1	2	11	8
Каперсы, оливки, маслины	10	7	13	13
Орѣхи, миндаль, фісташки	21	23	61	113
Пряности	19,1	22,1	210	246
Коринка	78	0	63	0
Анисъ, тминъ	6	17	13	13
Кофе	14	27	174	362
Какао	4	5	42	52
Чай всякій	29	73	621	1.620
Сверхъ того:				
по Иркутской таможенѣ	237	278	4.552	4.802
Табакъ:				
въ листахъ и папушахъ	2	5	67	175
„ сигарахъ	0,1	0,3	56	58
Хмѣль	1	2	22	42
Аракъ, ромъ и водки, тыс. бут.	21	32	51	79
Вина винограднаго:				
въ бочкахъ	3	29	42	296
„ бутылкахъ т. б.	10	68	17	190
Минеральныя воды т. б.	25	9	6	2
Соль повареная	47	37	11	10
Сыръ	2	3	21	37
Масло коровье и овечье	2	2	32	29
Рыба:				
свѣжая	72	61	235	184
маринованная и икра	8	7	105	81
Сельди суш. и вял. рыба	559	394	702	450
Животныя всякія	—	—	310	159
Всякія удобрительныя вещества	3	5	2	1

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1896.	1897.	1896.	1897.
Рога всякіе, копыта	1	2	3	6
Сало животное	13	20	20	55
Олеинъ, олеин. кислота	1	2	6	6
Озокеритъ	4	16	13	50
Церезинъ, парафинъ, вазелинъ и пр.	11	14	89	126
Кожи невыдѣланныя	74	70	410	405
„ выдѣланныя	10	8	324	279
Шкуры всякія	2,2	1,6	163	132
Кожаныя издѣлія	1,0	0,0 ¹⁾	56	49
Дерево цѣнныхъ породъ	8	3	67	3
„ пробков. не въ дѣлѣ	33	66	133	239
Деревяныя издѣлія, бочарныя ра- боты, клепка	6	4	6	4
Столярная и токарная работа	16	16	102	110
Сѣно и солома неочищенные	43	32	14	12
Части растеній и сѣмена	27	63	58	130
Растенія живыя	22	18	78	68
Прутьяныя и плетенныя издѣлія	4	3	92	92
Строительные матеріалы	79	85	19	23
Камни драгоценныя, полудрагоцен- ныя и кораллы	0,0	0,0	160	193
Камни всякіе, кромѣ драгоцен- ныхъ	93	163	53	85
Полировальныя вещества	8	13	53	69
Гончарныя и глиняныя издѣлія	7	15	18	40
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія	4	4	100	81
Стекляныя издѣлія	53	61	106	128
Зеркальныя стекла и зеркала	—	—	13	66
Уголь каменный	2.544	2.193	211	184
Коксъ	1.513	1.518	183	147
Деготь, смола	17	1	18	1
Гарпіусъ, смола для пивоварен.	27	50	38	59
Гудронъ плавкіе асфальты и пр.	4	11	4	11
Скипидаръ и терпентинъ	4	3	24	15
Гумми, всяка и пр.	38	32	837	807
Ладогъ простой, камфара	2	2	17	15
Химич. продукты и матеріалы	203	230	757	810
въ томъ числѣ:				
сѣра	39	9	18	8
бура	8	2	20	2
Винный камень	1	5	8	27
тяжелый шпатъ и витеритъ	1	6	2	7
нашатырь и амміакъ	2	3	9	11
хлор. магній, горьк. соль, хлор. калий и пр.	8	2	10	4
хлорн. известь, бѣлильн. щел. натръ и кали ѣдкіе	7	22	19	28
натръ и кали ѣдкіе	28	18	63	28
„ „ „ двууглек.	1	2	6	5
сода	27	56	61	78
купоросъ мѣди. и цинков.	4	11	21	39
селитра чилийская	16	2	18	8
Масла:				
растит. жирныя	17	37	147	282
кокосов. и пальмовое	2	10	9	54
эфирн. и благовонныя	0,6	0,3	32	46
Дубильныя вещества	58	133	59	148
Косметическіе товары	50,1	177,1	1.227	971
Краски и красильн. вещества:				
красильн. вещ. растительн.	16	120	16	111
самор. крас. глины сырыя и отмуч.	3	24	5	44
мѣлъ плав.	6	9	7	13
берлинская лазурь и париж- ская синь	1	1	22	14
индиго	7,1	4,1	744	340
бѣлила свинц. и цинков.	4	15	14	59

¹⁾ Знакъ 0,0 означаетъ количество менѣе 50.

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1896.	1897.	1896.	1897.
Металлы не въ дѣлѣ	1.424	1.691	3.968	3.809
въ томъ числѣ:				
чугунъ	100	259	92	181
желѣзо	1.056	1.032	2.062	2.030
жестъ	1	2	4	9
сталь	114	217	383	503
мѣдь, алюминій	75	59	1.047	583
олово	22	16	162	172
свинецъ	31	72	89	167
цинкъ	25	35	126	161
Волото въ издѣліяхъ	118	141	55	61
Серебро въ издѣліяхъ	761	1.404	37	67
Металл. издѣлія изъ мѣди, мѣди. и др. сплав.	5,0	7,2	159	181
чугунныя	27	29	122	117
желѣзныя и стальныя	113	84	648	526
жестыя	9	14	126	652
проволочныя	8	10	182	175
оружіе огнестр.	0,3	0,8	47	78
косы, серпы	18	20	170	168
ножницы для стрижки овецъ, за- ступы и пр.	13	9	108	72
инструменты ручныя для ре- меслъ	27	33	257	316
Машины и аппараты	401	531	3.533	4.494
Аппараты и принадлежности для электрическаго освѣщенія и инструм. и приборы матем., физ., телегр. и геогр.	2,9	4,1	213	249
Часовой товаръ	—	—	395	366
Инструменты музыкальныя	—	—	253	245
Экипажи	—	—	137	85
Вагоны	1	22	2	200
Тряпье всякое	14	31	22	55
Древесно-бумажныя масса	122	150	143	230
Писчебумажный товаръ	138,4	162,0	647	652
Картины и книги	7	8	185	192
Хлопчатая бумага-сырецъ	776	999	6.517	8.804
Джута-сырецъ	55	85	230	283
Ленъ и пенька	10	17	19	35
Шелкъ-сырецъ, шелк. вата, ко- коны, сдѣръ	3,7	5,3	647	621
Шерсть и пуша нечес., непряд.	58	47	1.017	764
Бумажная пряжа	9	12	300	402
Пряжа джутовая и пр.	2	1	25	8
Шелкъ кручен., швейн., пряжа изъ буръ-де-суа:				
некрашенныя	0,9	0,6	369	162
крашенныя	0,2	0,2	52	47
Хлопчатобумажныя издѣлія	5,2	5,1	236	225
Пеньковыя и льняныя издѣлія	6,0	12,0	117	145
Шерст. и полушерст. издѣлія	—	—	646	570
Платки, матеріи ленты:				
шелковыя	0,2	0,3	123	165
полушелковыя	0,1	0,1	22	22
Вѣлье и платъе	0,0	0,0	4	3
Вязаныя издѣлія и басонная раб.	0,9	0,8	88	87
Вещи галант. и туалетныя, игрушки	2,1	2,2	159	195

Отдѣленія сберегательныхъ кассъ при фабрично-заводскихъ предпріятіяхъ.

Желательность распространенія сберегательныхъ операцій, въ виду ихъ общественнаго значенія, среди возможно обширнаго круга населенія не подлежитъ сомнѣнію. Сберегательныя

операціи не только облегчаютъ, особенно небогатымъ людямъ, возможность накопленія сбереженій, съ помощью которыхъ можно улучшить свое благосостояніе и обезпечить себя про черный день—на случай болѣзни, старости, безработицы или какого-нибудь несчастія, но и вырабатываютъ въ населеніи привычку къ аккуратному и бережливому образу жизни. Общественное значеніе сберегательныхъ операцій еще болѣе возрастаетъ, когда послѣднія получаютъ возможность широкаго распространенія среди группъ населенія, наиболѣе нуждающихся въ приученіи къ бережливости. Послѣдними у насъ являются несомнѣнно фабрично-заводскіе рабочіе, которые, по своей бытовой обстановкѣ, имѣютъ много соблазновъ къ непроизводительнымъ и перѣдко даже вреднымъ для себя затратамъ изъ своихъ заработковъ. Приученіе рабочаго къ сохраненію сбереженій располагаетъ его къ трезвости и трудолюбію, поднимаетъ его нравственный уровень и экономическое благосостояніе. Однимъ изъ способовъ къ достиженію этого служитъ учрежденіе непосредственно при фабрикахъ, заводахъ и другихъ предпріятіяхъ сберегательныхъ кассъ, которыя давали-бы рабочимъ возможность дѣлать взносы на самую мѣстѣ работъ въ днѣ полученія заработанныхъ денегъ. Распространеніе сберегательныхъ учрежденій среди рабочаго населенія полезно и для самихъ фабрично-заводскихъ предпріятій, такъ какъ накопленіе рабочими сбереженій изъ заработковъ, получаемыхъ на фабрикѣ или заводѣ и при посредствѣ открытыхъ при послѣднихъ сберегательныхъ кассъ, заставляетъ рабочихъ дорожить работой на этой фабрикѣ или заводѣ и тѣмъ самымъ нравственно связываетъ ихъ съ предпріятіемъ, обезпечивая такимъ образомъ для послѣдняго и болѣе исправную работу, и лучшее качество труда. Дабы предоставить фабрично-заводскимъ рабочимъ удобства къ накопленію и сохраненію сбереженій отъ заработковъ, управленіе государственныхъ сберегательныхъ кассъ выработало особыя правила устройства при фабрикахъ, заводахъ и другихъ промышленныхъ предпріятіяхъ отдѣленій сберегательныхъ кассъ, дающихъ возможность широкаго ихъ распространенія. Въ основаніе этихъ правилъ легла ст. 20 и примѣчаніе къ ст. 23 новаго устава государственныхъ сберегательныхъ кассъ, разрѣшающая учрежденіе сберегательныхъ кассъ частнымъ предпріятіямъ и лицамъ, подъ условіемъ именуемой ихъ отвѣтственности передъ казною за цѣлость ввѣряемыхъ имъ суммъ. Благодаря послѣднему, открытіе отдѣленія сберегательной кассы при фабрикахъ, заводахъ и другихъ промышленныхъ предпріятіяхъ предоставлено инициативѣ владѣльцевъ этихъ предпріятій, причемъ сберегательныя операціи въ нихъ могутъ производиться служащими предпріятій, по уполномочію и выбору владѣльцевъ, если послѣдніе примутъ на себя именуемую отвѣтственность передъ сберегательной кассой за дѣятельность своихъ уполномоченныхъ, съ тѣмъ, что передъ вкладчиками отвѣчаетъ сама государственная сберегательная касса на общихъ основаніяхъ, какъ и въ тѣхъ случаяхъ, когда операціи сберегательной кассы возлагаются на правительственныхъ должностныхъ лицъ. Открываются отдѣленія сберегательныхъ кассъ съ разрѣшенія Министра Финансовъ. Въ отношеніи подробностей дѣла установлены слѣдующія правила.

Отдѣленія сберегательныхъ кассъ при фабрикахъ, заводахъ и другихъ промышленныхъ предпріятіяхъ могутъ быть учреждаемы двухъ типовъ: или служащими лишь посредниками между вкладчиками и государственной сберегательной кассой, или же производящими сберегательныя операціи самостоятельно. Какъ для тѣхъ, такъ и для другихъ выработаны спеціальныя инструкціи, которыя утверждены Министромъ Финансовъ 23 апрѣля с. г. Согласно инструкціямъ, каждое фабрично-заводское отдѣленіе кассы приписывается къ одной изъ столичныхъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ или къ одной изъ сберегательныхъ кассъ при учрежденіи вѣдомства Министерства Финансовъ. Касса эта, принимающая наименованіе по отношенію къ приписаннымъ къ ней фабрично-заводскимъ отдѣленіямъ, центральной кассы, снабжаетъ означенныя отдѣленія всѣми

необходимыми для производства операций книгами, бланками, штампами и т. п.

Отдѣленія сберегательныхъ кассъ перваго типа ведутъ сокращенное счетоводство, которое сводится къ занесенію въ установленныя для того вѣдомости произведенныхъ за отчетное время операций. Вся-же прочая работа, связанная съ сберегательными операциями, какъ-то: изготовленіе для вкладчиковъ сберегательныхъ книжекъ, веденіе лицевыхъ счетовъ и друг., оставлена на обязанности государственной сберегательной кассы, къ которой будетъ приписано фабрично-заводское отдѣленіе. Такъ, напримѣръ, при первоначальномъ взносѣ денегъ уполномоченный выдаетъ вкладчику лишь контрмарку, въ которую вписывается имя, фамилію, фабричный номеръ рабочаго, если таковой установленъ на фабрикѣ, время и сумму взноса и удостоверяетъ своею подписью. Впослѣдствіи-же по этой контрмаркѣ вкладчикъ получаетъ книжку сберегательной кассы. При послѣдующихъ взносахъ вкладчикъ обязательно долженъ представлять и свою сберегательную книжку для отсылки ея въ кассу, а взамѣнъ получаетъ опять контрмарку. Для полученія части капитала книжка опять удерживается и взамѣнъ ея выдается контрмарка. Выдача денегъ производится уполномоченнымъ изъ поступившихъ во вклады суммъ, а при недостаточности послѣднихъ — временно изъ заводскихъ суммъ, причемъ отдѣленіе ни въ какомъ случаѣ не должно отказывать вкладчику въ выдачѣ вклада. При востребованіи вкладчикомъ всего капитала, уполномоченный удовлетворяетъ его по послѣднему остатку, выведенному въ сберегательной книжкѣ, но безъ причитающихся на него процентовъ, которые могутъ быть выданы не иначе, какъ по предварительному расчету, сдѣланному центральной сберегательной кассою, по заявленію уполномоченнаго. Такое устройство отдѣленій кассъ, какъ видно изъ приведенныхъ примѣрныхъ операций, имѣетъ нѣкоторыя неудобства. Играя лишь роль посредника между вкладчиками-рабочими и сберегательной кассой отдѣленіе кассы само не заканчиваетъ операций, т. е. не заноситъ ее въ сберегательную книжку, которая въ рукахъ вкладчика служитъ подлиннымъ документомъ, удостоверяющимъ его право на вкладъ, и которую каждый вкладчикъ естественно дорожитъ; внеся деньги, рабочий не тотчасъ получаетъ книжку съ удостовѣреніемъ сдѣланнаго взноса, а спустя извѣстное время, что дѣйствуетъ на вкладчика неблагоприятно. Точно также дѣйствуетъ и отбирание книжки для отсылки въ сберегательную кассу при каждомъ востребованіи части вклада. Хотя взамѣнъ книжекъ рабочимъ выдается въ этихъ случаяхъ со стороны уполномоченнаго контрмарка, но уже тотъ фактъ, что уполномоченный не можетъ самъ записать оперцію въ книжку, внушаетъ рабочимъ мысль, что контрмарка или квитанція уполномоченнаго не имѣетъ такой-же силы, какъ самая книжка.

Въ отдѣленіяхъ кассъ втораго типа, т. е. производящихъ сберегательныя оперціи самостоятельно, указанного неудобства нѣтъ. На уполномоченнаго здѣсь, кромѣ приѣма и выдачи вкладовъ, возлагается также и выдача вкладчикамъ сберегательныхъ книжекъ, а равно веденіе счетоводства и отчетности по этимъ операциямъ. Устраиваются эти отдѣленія по типу существующихъ правительственныхъ сберегательныхъ кассъ. Счетоводство и отчетность ведутся по простой бухгалтеріи и ограничиваются немногими книгами и срочными вѣдомостями.

Какъ сказано выше, инициатива открытія отдѣленій сберегательныхъ кассъ при фабрикахъ и заводахъ предоставлена самимъ владѣльцамъ послѣднихъ. Для открытія подобнаго отдѣленія достаточно обратиться съ соотвѣствующимъ заявленіемъ въ ближайшее учрежденіе Государственнаго банка (контору или отдѣленіе), а если имѣется въ виду открыть отдѣленіе сберегательной кассы, лишь посредствующее между вкладчиками и государственной сберегательной кассой, то заявленіе объ открытіи такого отдѣленія можетъ быть сдѣлано также и въ ближайшее уѣздное казначейство, при которомъ имѣется государственная сберегательная касса. Въ заявленіи необходимо указать, какого типа предполагается открыть отдѣленіе

кассы, а также означить лицо, уполномочиваемое для производства сберегательныхъ операций и упомянуть о принятіи на себя отвѣтственности какъ за дѣйствія уполномоченнаго, такъ и вообще за цѣлость суммъ, которыя будутъ ввѣрены фабрично-заводскому отдѣленію кассы.

При отсутствіи особыхъ формальностей при открытіи фабрично-заводскаго отдѣленія сберегательной кассы, при упрощенности способовъ веденія счетоводства и отчетности по сберегательнымъ операциямъ, а также въ виду важнаго значенія распространенія сберегательныхъ операций среди фабрично-заводскаго населенія, можно надѣяться, что владѣльцы фабрично-заводскихъ предпріятій, блюды свои-же интересы, охотно будутъ содѣйствовать открытію сберегательныхъ кассъ по одному изъ созданныхъ типовъ. Здѣсь-же не лишне замѣтить, что инструкція написана самымъ простымъ, доступнымъ языкомъ, снабжена всѣми формами бланковъ, заявленій, прошеній и т. д. Кромѣ того, если-бы по устройству фабрично-заводскихъ отдѣленій сберегательной кассы встрѣтилась какія-либо затрудненія въ отношеніи тѣхъ или другихъ подробностей дѣла, то управленіе государственныхъ сберегательныхъ кассъ, находящееся въ С.-Петербургѣ, Михайловская площадь, домъ № 4, съ полною готовностью безотлагательно дастъ всѣ нужныя разъясненія.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 марта 1897 г.

За февраль текущаго года валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ (кромѣ закаспійской, финляндскихъ, приновской, обоянской, с.-петербурго-сестрорѣцкой и дорогъ 1 общества подъѣздныхъ путей) составилъ 31.835,202 р., противъ 29.633,325 р. въ февралѣ 1896 г., слѣдовательно усилился на 2.201,877 р. или на 7,43%. Увеличеніе приходится всецѣло на казенныя дороги, доходъ по которымъ возросъ съ 20.105,118 р. въ февралѣ 1896 г. до 21.475,362 р. въ 1897 г.; по частнымъ-же доходъ, наоборотъ, нѣсколько понизился, опредѣлившись въ 8.355,205 р., противъ 9.528,207 р. въ февралѣ 1896 г. Поверстный доходъ далъ увеличеніе (съ 898 до 909 р.) на 11 р. или на 1,22%. Грузовъ малой скорости (товаровъ) было перевезено въ февралѣ текущаго года 432.418,000 п., тогда какъ въ томъ-же мѣсяцѣ 1896 г. 403.266,000 п., т. е. въ 1897 г. болѣе на 29.152,000 п. Съ 1 января по 1 марта 1897 г. общій итогъ желѣзнодорожнаго сбора выразился въ 65.728,319 р., противъ 60.125,847 р. за тотъ-же періодъ времени въ 1896 г., т. е. увеличился на 5.603,528 р. или на 9,32%; поверстный доходъ также повысился (съ 1,823 р. въ 1896 г. до 1,875 р. въ текущемъ) на 52 р. или на 2,9%. Итоги сбора за февраль 1897 г. въ сравненіи съ таковыми-же въ 1896 г. приведены ниже:

	1896.	1897.
Эксплуатационная длина . . версты	33,011	35,042
Перевезено:		
пассажировъ	3.046,321	3.311,034
товаровъ тыс. п.	403,266	432,418
Валовой доходъ:		
общій рубли	29.633,325	31.835,202
поверстный	898	909
Измѣненіе поверстнаго дохода противъ 1896 г. . проц.	—	1,22

Подробныя данныя о валовомъ доходѣ за февраль и съ 1 января по 1 марта 1896 и 1897 г.г. по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ, согласно даннымъ послѣдняго (майскаго) выпуска ежемѣсячнаго изданія статистическаго отдѣла Министерства Путей Сообщенія, приводятся въ слѣдующей таблицѣ:

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Эксплоата- ціонная длина дорогъ къ 1 марта 1897 г.	В Ы Р У Ч Е Н О :						
		въ февралѣ.		съ 1 января по 1 марта.				
				Вообще.		На версту дороги.		Увеличеніе (+) уменьшеніе (-) выручки на версту дороги въ 1897 г. сравнительно съ 1896 г.
		1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.	
I. Казенныя жел. дороги.	Версты.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Р.бли.	Рубли.	Рубли.	%.
Балтійская и псково-рижская	933	507,720	534,062	1.115,374	1.238,021	1,195	1,327	+ 11,0
Баскунчакская	72	36	34	80	73	1,11	1,01	— 9,0
Варшаво-тереспольская (съ принарев.)	502	284,492	319,990	582,552	607,327	1,160	1,200	+ 4,3
Екатерининская	1,069	1.123,640	1.507,071	1.966,708	2.733,166	1,845	2,557	+ 38,6
Закавказская	1,047	960,984	1.781,180	1.739,538	3.813,123	1,661	3,642	+ 119,3
Курско харьково-севастопольская	1,363	1.376,279	1.291,772	2.945,501	2.960,696	2,248	2,172	— 3,4
Либаво роменская:								
Либаво Ромны-Калкуны	1,230	1.182,086	1.190,196	2.422,921	2.454,626	1,920	2,118	+ 10,3
Низовка-Корюковка (пр. товарищ.)	16	1,266	1,143	2,281	2,750	142	172	+ 21,1
Московско-брестская	1,032	1.094,929	1.148,293	2.264,100	2.425,363	2,194	2,350	+ 7,1
Моск.-курская моск.-нижегор. и муромская:								
Москва-Курскъ	512	926,776	910,370	2.051,648	2.023,815	4,007	3,953	— 1,3
Москва-Ниж. съ муромск. дор.	532	878,873	902,934	1.776,101	1.814,884	3,338	3,411	+ 2,2
Николаевская	911	1.284,090	2.360,707	4.913,053	5.043,184	5,423	5,566	+ 2,6
Полѣвскія	1,414	852,147	964,530	1.749,001	1.923,722	1,213	1,334	+ 10,0
Риго-орловская:								
Рига-Тукумъ	1,184	1.154,882	1.381,342	2.325,713	2.685,470	1,964	2,268	+ 15,5
Самаро-златоустовская (съ оренбургскою)	1,411	779,085	917,453	1.331,568	1.540,324	944	1,092	+ 15,7
С.-Петербург-варшавская	1,243	1.203,137	1.194,411	2.368,815	2.412,373	1,906	1,941	+ 1,8
Сибирская (уч. Челябин.-Обь)	1,330	—	160,065	—	418,864	—	315	—
Сызрано-вяземская	1,305	1.131,059	1.067,215	2.268,765	2.251,343	1,739	1,725	— 0,8
Уральская	1,243	404,465	395,682	811,582	872,684	798	718	— 10,0
Харьково-николаевская	1,161	886,485	834,550	1.755,188	1.685,141	1,567	1,451	— 7,8
Юго-западная	3,317	2.827,681	2.379,179	5.641,907	4.862,665	1,706	1,466	— 14,1
Фастовская	334	245,006	233,183	449,435	439,726	1,346	1,316	— 2,2
Итого	23,161	20.105,118	21.475,362	40.481,921	44.209,340	1.887	1,909	+ 1,2
II. Частныя желѣзныя дороги.								
Варшаво-вѣнская (заграничн. кол.)	463	1.080,969	1.077,350	2.209,658	2.239,731	4,772	4,837	+ 1,4
Владикавказская	1,216	1.704,144	1.098,725	3.380,870	2.389,775	2,780	1,965	— 29,3
Ивангородо-домбровская	452	420,630	413,063	845,689	852,363	1,871	1,886	+ 0,8
Лодзинская фабричн. (заграничн. кол.)	26	107,054	100,406	224,433	210,932	8,632	8,113	— 6,0
Московско-казанская:								
Москва-Рязань	289	870,081	967,637	1.791,575	2.033,378	6,199	7,036	+ 13,5
Рязань-Казань	921	292,264	365,185	593,597	799,093	647	868	+ 34,1
Моск.-киев-ворон. (330 в. узкокол.)	1,197	837,534	717,722	1.489,231	1.475,030	1,306	1,232	— 5,6
Московско-ярославско-архангельская:								
Москва-Ярославль-Кострома	622	595,001	530,065	1.189,134	988,167	2,071	1,589	— 23,3
Шуйско-ивановская	201	62,568	38,566	139,172	88,423	692	440	— 36,4
Ярославль-Вологда (узкокол.)	507	379,433	549,080	768,923	1.021,166	1,517	2,014	+ 32,7
Привислинская								
Рыбинская:								
Рыбинскъ-Вологое	437	294,807	227,000	588,736	494,000	1,347	1,130	— 16,1
Новгородская (узкокол.)								
Рязанско-уральская (428 в. прин. кавнѣ)	2,584	1.222,359	—	2.813,966	—	1,198	—	—
Юго-восточная	25	32,619	38,986	67,568	75,519	2,703	3,021	+ 11,8
Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	2,941	1.628,784	2.231,420	3.541,374	4.815,728	1,207	1,637	+ 35,6
Итого	11,881	9.528,207	8.355,205	19.643,926	17.483,305	1,703	1,881	+ 10,4
Всего	35,042	29.633,325	31.835,202	60.125,847	65.728,319	1,823	1,875	+ 2,9

Степныя ярмарки ¹⁾.

Ярмарки въ Тургайской области явленіе пока совершенно новое; первая изъ нихъ—кустанайская существуетъ всего 4 года, актюбинская 2 и иргизская—1 годъ. До этого торговля скотомъ и его продуктами находилась исключительно въ рукахъ мелкихъ торговцевъ, разъѣзжающихъ по степи и вымѣнивающихъ скотъ, его продукты и киргизскія издѣлія на мануфактурные товары и другіе, необходимые въ киргизскомъ обиходѣ, предметы. Постоянная торговля, въ видѣ базаровъ, шла въ крайне ограниченныхъ размѣрахъ въ главныхъ осѣд-

лыхъ пунктахъ области: Кустанаѣ, Актюбинскѣ, Иргизѣ, Карабутаѣ и Тургаѣ. Здѣсь происходила какъ продажа на наличныя деньги, такъ и мѣновая торговля. Скотъ, закуленный торговцами въ аулахъ и на базарахъ въ осѣдлыхъ поселеніяхъ, шелъ въ партіяхъ и небольшихъ гуртахъ на мѣновые дворы Оренбурга, Орска и Троицка. Торговли саломъ и мясомъ, въ смыслѣ вывоза этихъ продуктовъ изъ области, почти не существовало. Кости вывозились въ самомъ ограниченномъ количествѣ. Особенно вредно отзывалось отсутствіе ярмарокъ, да и теперь еще отзывается, такъ какъ существующія ярмарки сосредоточены въ сѣверныхъ уѣздахъ, исключая незначительной ярмарки въ Иргизѣ, на экономическомъ состояніи южныхъ уѣздъ въ—Тургайского и Иргизского, наиболѣе отда-

¹⁾ См. № 19 Вѣстника Финансовъ.

ленныхъ отъ торговыхъ центровъ сосѣднихъ губерній и областей. Петропавловскъ и др. торговые пункты. Вся мѣстная торговля скотомъ въ Тургайскомъ и Иргизскомъ уѣздахъ ограничивалась тѣмъ незначительнымъ количествомъ животныхъ, которое требовалось на продовольствіе населенія Тургай, Иргиза и Карабутака. На эти два уѣзда, обнимающіе собой площадь, равную Франціи вмѣстѣ съ Бельгіей, существовало всего 10–15 человекъ киргизовъ, которые, если была возможность купить за безцѣнокъ, приобрѣтали 1–2 лѣтокъ, выкармливали ихъ годъ или два у себя и затѣмъ угоняли на ярмарки сосѣднихъ областей—Уральской или Акмолинской. Но и эти немногіе торговцы специально этимъ дѣломъ не занимались, закупали скотъ при случаѣ и въ самомъ ограниченномъ количествѣ, почему киргизы и не могли на нихъ разсчитывать, какъ на вѣрныхъ покупателей. Въ виду такихъ неблагоприятныхъ условий сбыта скота на мѣстѣ, киргизамъ приходилось гнать его за 500–800 в. во время лѣтнихъ кочевокъ на рынки Оренбурга, Орска и Троицка и въ другіе торговые пункты сосѣднихъ областей. За послѣднія 6 лѣтъ на эти рынки поступило скота (въ тысячахъ головъ):

	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Оренбургъ:						
лошади	3½	2½	4	4½	4	4
крупный рогатый скотъ	22	12	15½	8	7	6½
верблюды	1½	1	1	0,8	0,9	0,6
овцы	164	81	96	93	80	76
Орскъ:						
лошади	3	3½	1½	1½	2	1
крупный рогатый скотъ	3	1½	4½	5	4	2½
верблюды	0,5	0,6	0,5	0,4	0,2	0,2
овцы	53	89	56	58	52	51
Троицкъ:						
лошади	2	2	1½	2	2½	1½
крупный рогатый скотъ	3½	4½	5½	5	4½	3½
верблюды	0,6	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4
овцы	216	167	186	116	105	98

Количество животныхъ продуктовъ, поступившихъ на тѣ-же рынки, распредѣлялось по годамъ слѣдующимъ образомъ (въ тысячахъ штукъ и пудовъ):

	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Оренбургъ:						
кожъ	45	78	28	20	18	16,5
овчинъ	157	190	93	126,5	112,5	110
шерсти	82	49	32	40,5	35	32,5
козьяго пуха	—	0,037	0,045	0,021	0,032	0,018
Орскъ:						
кожъ	31	62	18	21	14	12
овчинъ	100	150	85	62	60	40
шерсти	50	125	35	30	31	18
козьяго пуха	—	—	—	0,008	0,005	—
Троицкъ:						
кожъ	40	80	30	35	30	32
овчинъ	150	210	100	110	130	125
шерсти	35	64	18	25	19	20

Изъ этихъ данныхъ нельзя не замѣтить, что начиная съ 1893 года,—когда были открыты въ области первыя ярмарки, наблюдается паденіе цифры пригона скота и привоза сырыхъ животныхъ продуктовъ на вибобластные рынки. Главною причиною этого явленія слѣдуетъ считать вліяніе ярмарокъ, которыя привлекли къ себѣ торговые струи изъ глубины степей.

Въ немнѣе плачевномъ положеніи находилась и торговля хлѣбомъ. Нужда въ сбытѣ хлѣбныхъ продуктовъ явилась главнымъ образомъ со времени водворенія въ краѣ переселенцевъ. Раньше киргизы воздѣлывали хлѣбъ только для собственныхъ нуждъ, и урожаи были настолько ограничены, что ихъ едва хватало на прокормленіе семьи. Въ 1866 году киргизы-земледѣльцы Тургайской области (называемые „игинчи“), которыхъ числилось въ то время 900 кибитокъ, въ первый разъ произвели торгъ хлѣбомъ, ими продано было свѣдѣній-же соплемен-

никамъ 115 тыс. пудовъ проса и 57 тыс. пудовъ пшеницы. Торговля носила обычный мѣновой характеръ и мѣриломъ стоимости являлся все тотъ-же „секъ“, курсъ котораго повышался и понижался соответственно урожайности хлѣба и степени спроса. Съ появленіемъ русскихъ земледѣльцевъ какъ торговля хлѣбами, такъ и вообще торговая жизнь области начинаетъ испытывать значительныя видоизмѣненія. Избытокъ полевыхъ продуктовъ потребовать болѣе регулярнаго и постоянного сбыта. Первыми такими торговыми фокусами явились базары въ осѣдлыхъ русскихъ поселеніяхъ. Первые годы главнымъ предметомъ торговли являлся хлѣбъ, а вскорѣ операціи базаровъ были расширены подгономъ скота и торговлею животными продуктами. Но базары не могли удовлетворять всѣмъ требованіямъ, предъявляемымъ со стороны производителей. Конкуренція на базарахъ совершенно отсутствовала, и вся торговля была сосредоточена въ рукахъ немногихъ мѣстныхъ торговцевъ. Разсчетъ степныхъ торговцевъ при закупкѣ хлѣба приблизительно таковъ: берутся въ соображеніе низкія цѣны на хлѣбъ на главномъ рынкѣ края—Оренбургѣ, высшая стоимость провоза, потеря при ссылкѣ, перевѣсѣ и, наконецъ, барышъ въ предѣлахъ произвольныхъ, но не менѣе 30–40%. Получается такимъ образомъ полное обезцѣненіе продукта. Когда на оренбургскомъ рынкѣ цѣны на просо (главный полевой продуктъ) стоятъ въ предѣлахъ 35–45 к. за пудъ, тургайскіе земледѣльцы продаютъ его на мѣстныхъ базарахъ по 8–10 к. за пудъ лучшаго краснаго проса (русскаго) и по 5–7 к.—киргизскаго пестраго. Еще менѣе выгодно сбывать хлѣбъ прямо на оренбургскій рынокъ самимъ производителямъ. Приходится вести за 300–500–800 верстъ, рискуя прожить въ городѣ, въ ожиданіи подходящей цѣны, нѣсколько дней. Далѣе, на базарахъ сильно ощущалось отсутствіе торговли необходимыми для сельскаго хозяйства предметами. Всѣ деревянныя и желѣзныя издѣлія, начиная съ колесъ, рыдвановъ, лемеховъ, рѣшетъ, серповъ, косъ и т. д. населеніе вынуждено было или покупать за сотни верстъ, или ждать, когда случай заброситъ на базаръ кое-что изъ этого инвентаря, но и тогда рѣдко кому доступно это „кое-что“ по своей ужасно высокой цѣнѣ.

Такимъ образомъ чувствовалась настоятельная нужда въ учрежденіи временныхъ крупныхъ торговыхъ центровъ, которыя могли-бы поставить мѣстную торговлю въ болѣе нормальныя условія. Вопросъ объ организаціи ярмарокъ въ Тургайской области былъ поднятъ еще въ 70-хъ годахъ и тогда-же были учреждены ярмарки въ укрѣпленіяхъ: Актюбинскомъ и Иргизскомъ, но практической пользы отъ этого, сверхъ ожиданія, не получилось. Ярмарки владели самымъ жалкимъ существованіемъ, едва достигая 1,000–1,500 рублей оборота. Надежды уѣздной администраціи, что постепенно ярмарочная торговля приметъ болѣе широкіе размѣры, не оправдались. Обороты ярмарокъ, какъ это ни казалось страннымъ для обширнаго района, изобилующаго живымъ скотомъ и продуктами скотоводства, постепенно понижались, какъ это видно изъ слѣдующихъ цифръ, въ рубляхъ:

	Актюб. ярм.	Иргиз. ярм.
1880.	2,100	2,000
1881.	1,200	1,200
1882.	1,000	800
1883.	900	500
1884.	500	300
1885.	600	300
1886.	750	—

Затѣмъ, для актюбинской ярмарки съ 1887 г., а для иргизской съ 1886 г.—въ сроки открытія ярмарокъ отъ уѣздной администраціи регулярно поступали сообщенія, что „за неприбытіемъ киргизовъ-продавцовъ и торговцевъ-покупателей ярмарка не состоялась“.

Выясненіе причинъ, затормазившихъ развитіе этихъ ярмарокъ, указало, что главная изъ этихъ причинъ заключалась въ неудачномъ назначеніи срока ярмарокъ—весною. Киргизы южныхъ уѣздовъ, съ наступленіемъ первыхъ весеннихъ дней,

выходятъ изъ своихъ зимовыхъ стойбищъ и начинаютъ перекочевывать на сѣверъ, причемъ спѣшатъ пройти маловодныя степи Тургайскаго и Иргизскаго уѣзда, такъ что въ половинѣ мая они уже входятъ въ сѣверныя уѣзды Тургайской, Уральской и Сыръ-Дарьинской областей. Такимъ образомъ, ко дню открытія ярмарокъ степь совершенно пустуетъ. Кромѣ того, киргизы вообще неохотно сбываютъ скотъ весною, во-первыхъ потому, что онъ, какъ тощій, не въ цѣнѣ, а во-вторыхъ, количество приплода, а слѣдовательно и излишекъ, предназначенный кочевникомъ для мѣны на необходимые ему въ обиходѣ предметы, опредѣляется точно въ концѣ лѣта. Что касается продуктовъ, то шерсть собирается гораздо позже, кожи распродаются осенью или зимою. Въ то-же время русское земледѣльческое населеніе занято весною полевыми работами. Другое дѣло осенью—въ это время кочевники, не торопясь, подвигаются къ своимъ стойбищамъ и озабочены заготовкой необходимыхъ припасовъ на долгую зиму, являющуюся для кочевника самымъ тяжелымъ періодомъ жизни. Въ это время скотъ достигнетъ высшей откормленности, собрана шерсть, волость, овчины отъ убитыхъ во время лѣтнихъ овецъ, заготовлены кошмы, цыновки. Переселенцы заканчиваютъ полевые работы, подводятъ итоги урожаямъ, запасаютъ также кое-что изъ побочныхъ промысловъ—холстъ и др. кустарныя издѣлія. Изучая дальше условія кочевковъ, нельзя не отмѣтить еще и того обстоятельства, что весною киргизы южныхъ уѣздовъ выкочевываютъ не по опредѣленнымъ и изстари установленнымъ путямъ и не громадными родовыми группами, а отдѣльными мелкими аулами по всѣмъ направленіямъ степи, гдѣ только есть вода и пастбища. Весною-же эти уѣзды богаты свѣжовою водою, каждая виадина, каждый оврагъ можетъ служить водою и поэтому нѣтъ нужды слѣдовать по одной-двумъ дорогамъ, испытывая недостатокъ въ пастбищахъ, всегда имѣющей мѣсто при массовомъ кочеваніи. Осенью-же степь мѣняетъ свой характеръ въ отношеніи водооевъ и пастбищъ—первыя исчерпываются рѣдкими степными рѣчками, по теченію которыхъ разбросаны пастбища. Въ силу этого, при обратныхъ кочевкахъ къ зимнимъ стойбищамъ киргизы собираются большими группами, соединяютъ свои многочисленныя стада и однимъ общимъ потокомъ направляются съ сѣвера на югъ. На пути—на базарахъ, въ русскихъ поселеніяхъ, они запасаются всѣмъ необходимымъ для зимы, и такая кочевая волна проходитъ въ теченіе 1-1½ мѣсяцевъ, крайне нуждаясь въ сбытѣ и покупкѣ. Актюбинскъ и Иргизъ лежали какъ разъ на пути этихъ кочевыхъ движеній киргизовъ и являлись самыми удобными этапными пунктами для нихъ.

Когда все это было принято въ соображеніе, то со стороны упомянутыхъ городовъ было возбуждено новое ходатайство о перенесеніи срока ярмарокъ съ весны на осень—на сентябрь и октябрь. Въ 1895 году въ Актюбинскѣ, а въ 1896 г.—въ Иргизѣ послѣдовало открытіе новыхъ ярмарокъ, и результаты перемѣны срока были вполне благоприятны: въ первые-же годы торговые обороты ярмарокъ достигли солидныхъ цифръ, а Актюбинскъ, расположенный между Оренбургомъ и Темпромъ, явился довольно замѣтнымъ конкурентомъ для этихъ обоихъ городовъ, такъ какъ онъ перенималъ всѣ гурты скота и транспорты животныхъ продуктовъ, двигающихся по большой караванной дорогѣ Казалинскъ-Оренбургъ, Хива-Темиръ-Оренбургъ. Въ первый-же годъ открытія актюбинской ярмарки и земледѣльцы имѣли возможность сбыть свой излишекъ хлѣба по цѣнамъ оренбургскаго рынка. Особенно оживился спросъ на муку, сразу превысившій предложеніе, такъ что явилась нужда въ подвозѣ на ярмарку уральской и оренбургской муки. Дѣло въ томъ, что кочевники, охотно употребляющіе въ пищу пшеничныя лепешки, лапшу и вообще печеный хлѣбъ, не имѣютъ сколько нибудь удобныхъ приспособленій для размолу зерна, а потому закупаютъ хлѣбъ преимущественно въ видѣ муки. Только этимъ и можно объяснить наблюдаемую разницу въ цѣнахъ муки и зерна въ то время, какъ цѣна за пудъ муки колеблется между 70-80 к., лучшая пшеница стоитъ въ цѣнѣ

30-40 к., т. е. на 50% дешевле, да и то сбытъ ея плохой. Плата за помолъ достигаетъ 20-25 к. за пудъ, кромѣ того, приходится недѣлями ждать очереди.

Ярмарки въ Актюбинскѣ и Иргизѣ согласованы между собой въ отношеніи сроковъ, причемъ въ основу этого согласованія легли условія передвиженія кочевниковъ. Въ Актюбинскомъ уѣздѣ кочевники южныхъ уѣздовъ обыкновенно концентрируются, стягиваясь изъ уральской и прилинейной части Тургайской областей, а отсюда общимъ потокомъ направляются на Иргизъ. Поэтому, когда въ 1895 году срокъ актюбинской ярмарки былъ установленъ съ 15 сентября, то уже многіе изъ киргизовъ откочевала, не дождавшись ея открытія. Въ 1896 г. срокъ отодвинутъ назадъ—на 1 сентября, въ Иргизѣ ярмарка—съ 1 октября и, такимъ образомъ, кочевники съ актюбинской ярмарки попадали въ иргизскую, а тѣ родовыя группы, которымъ путь лежалъ вдали отъ Актюбинска, могли удовлетворить свои нужды въ Иргизѣ.

Актюбинская ярмарка носитъ обычный характеръ степной ярмарки—три ряда тѣсносплоченныхъ достатыхъ балагановъ, кибитокъ-лавокъ, лотковъ составляютъ центръ ярмарки, параллельно главному ряду прорыта канава, отдѣляющая торговую площадь для скота, за этою площадкою въ рядъ вытянулись харчевни, по сторонамъ которыхъ устроенъ хлѣбный рынокъ; позади лавокъ ограниченъ канавой-же кожевенный рынокъ за которымъ идутъ—лѣсной, желѣзный и мастерской ряды. Кругомъ этого пространства, занятого лавками, харчевнями, возами крестьянъ, горами лѣса, разбросаны на десятки верстъ гурты скота, отары овецъ, табуны лошадей и кибитки перекочевывающихъ киргизовъ. Главнымъ предметомъ торговли служатъ: со стороны киргизовъ—скотъ, животные продукты, кошмы, армячина, кибитки, цыновки, пушнина, мелкія кустарныя издѣлія изъ желѣза, стали и серебра, со стороны русскихъ переселенцевъ—хлѣбъ, скотъ, холстъ, сѣно, овощи, домашняя птица, разныя деревянныя подѣлки для плуговъ, сохъ, боронъ и другихъ земледѣльческихъ орудій, со стороны крупныхъ торговцевъ-купцовъ—мануфактурный, бакалейный и колоніальный товары, со стороны мелкихъ „калачинцевъ“—сбруя, выдѣланные кожи, кадушки, корыта, ушаты, дуги, колеса, сани, грабли, лопаты, посуда глиняная, деготь, наконецъ лѣсной и желѣзный матеріалъ. Скотъ закупается на наличныя деньги пріѣзжими прасолами, формирующими гурты для отправки на крупныя мясные рынки—Оренбургъ, Москва, Петербургъ и Казань; скотъ набирается прасолами отборный какъ по росту и вѣсу, такъ и по откормленности. Лавочники-кушны пріобрѣтаютъ скотъ, животные продукты и кустарныя издѣлія на условіяхъ уплаты половины товаромъ, половины деньгами; такимъ образомъ торговля получаетъ полумѣновой характеръ. Мѣстные купцы не могутъ еще разстаться съ тѣми золотыми временами, когда они успѣшно сбывали свои товары по баснословно высокой оцѣнкѣ, вымѣнивая на самыхъ выгодныхъ условіяхъ скотъ и его продукты, а потому всѣми средствами стараются оттянуть неминуемый переходъ къ торгу на „наличныя“. Но уже на второй годъ актюбинской ярмарки эта система торга сильно упала и преобладала обычная торговая система на наличныя деньги. Мелкіе торговцы, преимущественно татары, вымѣниваютъ на свои товары сырые продукты, скотоводство и пушнину; здѣсь больше всего господствуетъ безцеремонная эксплуатация киргиза, а иногда и грубое мошенничество. Но самый оживленный и самый бойкій торгъ идетъ на хлѣбномъ рынкѣ. Здѣсь всѣ проходы между возами буквально бываютъ запружены киргизами, закупающими муку, а около вѣсовъ идетъ постоянная лавка. Каждый пріѣхавшій на ярмарку киргизъ старается сбыть что нибудь изъ своего производства, чтобы купить 1-2 пуда муки. Кромѣ того, на актюбинскую ярмарку прибываютъ съ цѣлыми караванами верблюдовъ, специально для закупки муки и проса, киргизы Уральской области—Темирскаго, Гурьевскаго и Калмыковскаго уѣздовъ и закупаютъ хлѣбъ оптомъ, благодаря чему цѣны поднимаются и крѣпко держатся въ продолженіи всей ярмарки.

Количество скота, пригнанного на актюбинскую ярмарку выражалось въ послѣдніе два года въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Лошадей.	Крупн. рогат. скота.	Овецъ.	Верблюдовъ.
1895	800	4,800	80,000	150
1896	1,000	6,500	105,000	120

Количество животныхъ продуктовъ (въ пудахъ):

Годы.	Шерсти овечьей и верблюжьей.	Кожи яловыхъ и конскихъ	Овчинъ.
1895	2,000	1,300	5,000
1896	3,500	1,800	6,200

Количество хлѣба (въ пудахъ):

Годы.	Муки.	Проса.	Разнаго зерна.
1895	12,000	20,000	6,000
1896	16,000	18,000	8,000

Количество пушнины:

Годы.	Волчьихъ.	Лисьихъ.	Хорьковыхъ.	Другихъ звѣрей.
1895	1,000	1,800	5,000	800
1896	1,200	2,000	4,200	500

Мануфактурныхъ и азіатскихъ товаровъ было привезено на ярмарку на слѣдующую сумму (въ рубляхъ):

Годы.	Мануфактура.		Азіатскіе товары.	
	Привезено.	Продано.	Привезено.	Продано.
1895	80,000	75,000	21,000	18,000
1896	127,000	45,000	1,300	600

Общій оборотъ ярмарки 1895 г. достигъ 200 тыс. руб., а въ 1896 г.—150,000 руб. Это пониженіе оборотовъ объясняется малымъ количествомъ пріѣхавшихъ скупщиковъ-прасоловъ, сократившихъ свои операціи съ мяснымъ товаромъ на 50–60%, благодаря низкимъ цѣнамъ на мясо и сало. Киргизы-же, напротивъ, дорожились, старались продавать на наличный, такъ какъ послѣдній годъ были довольно урожайный кормомъ и, значитъ, на зиму можно было держать больше скота. Среднія цѣны на скотъ и хлѣбъ стояли слѣдующія (въ рубляхъ):

Годы.	Лошади	Крупн. рог. скотъ.	Овцы.	Верблюды.
1895	25–35	35–40	15–25	2 50–3
1896	35–45	40–50	18–22	3–4

Эти цѣны по мѣстному очень высоки, и скупщикамъ мало было разчета набирать большія партіи. Цѣны на хлѣбъ стояли: мука пшеничная 75–80 коп. пудъ, пшеница—30–40 коп., просо 18–20 коп., овесъ 26–30 коп.

Въ г. Иргизѣ ярмарка оперировала въ 1896 году въ первый разъ. Оборотъ ея достигъ до 72,000 руб., въ томъ числѣ продано:

	Головъ.	На сумму.
Лошадей	220	6,105
Крупнаго рогатаго скота	280	6,505
Овецъ	10,000	23,000
Верблюдовъ	45	1,300

Кожи на 3,330 руб., кошмы на 5,660 руб., хлѣба на 1,100 руб., мануфактурныхъ товаровъ на 22 тыс. рублей. Сравнительно небольшой оборотъ иргизской ярмарки объясняется отчасти ея краткимъ срокомъ 7 дней. На семидневную ярмарку не рѣшились ѣхать купцы изъ сосѣднихъ, довольно далеко лежащихъ отъ Иргиза, городовъ; кромѣ того, и само населеніе не успѣло еще привыкнуть къ этой ярмаркѣ, и многіе изъ киргизовъ прошли мимо нея, считая болѣе надеж-

нымъ продать скотъ на актюбинскомъ и оренбургскомъ рынкахъ. Вслѣдствіе этого мѣстной администраціей возбуждено ходатайство объ открытіи двухнедѣльной ярмарки — съ 24 сентября по 8 октября.

Кромѣ этихъ ярмарокъ, въ тургайской степи имѣются еще двѣ ярмарки по ея окраинѣ, въ гор. Кустанаѣ — весенняя и осенняя. Обороты этихъ ярмарокъ не особенно значительны — 100–150 тыс. руб., такъ какъ главный сбытъ скота происходитъ на троичкомъ рынкѣ, отстоящемъ отъ Кустанаѣ въ 150 верстахъ. Поэтому болѣе рациональнымъ, въ отношеніи упорядоченія торгово-промышленнаго дѣла въ области, было бы учрежденіе ярмарокъ въ глубинѣ степей, гдѣ киргизамъ не пришлось бы считаться съ разстояніемъ. Насколько благоприятно повліяли на областную торговлю ярмарки, можно видѣть изъ того, что теперь киргизы не довѣряютъ уже мелкимъ торговцамъ въ цѣнахъ, а руководствуются исключительно ярмарочными цѣнами, но такъ какъ послѣднія узнаются поздно, когда всѣ степные товары должны быть проданы, кочевникамъ остается при продажѣ руководствоваться цѣнами предыдущаго года.

Во внутренней Букеевской ордѣ, населенной киргизами, имѣются двѣ крупныхъ ярмарки — весенняя и осенняя въ Ханской Ставкѣ. Въ настоящее время оборотъ этихъ ярмарокъ сильно понизился, какъ вслѣдствіе общаго упадка торговли, такъ и потому, что всѣ потребные для киргизовъ товары, которыми они прежде запасались исключительно на этихъ ярмаркахъ, теперь пріобрѣтаются въ Ханской Ставкѣ, Новой Казанкѣ и другихъ, смежныхъ съ Ордою, городахъ и поселеніяхъ. На ханскія ярмарки прикочевываютъ теперь только киргизы сѣвернаго района втораго Приморскаго округа, Калмыцкой и Нарынской частей со всѣмъ скотомъ какъ предназначеннымъ, такъ и непредназначеннымъ къ продажѣ. Что касается самыхъ богатыхъ скотомъ Таловской, Торгунской и Камышъ-Самарской частей, то онѣ въ теченіе всего года сбываютъ свой скотъ въ Самарскую губернію, при посредствѣ крестьянъ, арендующихъ подъ пашню смежныя съ Самарской губерніею киргизскія степи. Размѣры торговыхъ оборотовъ скотомъ и сырыми животными продуктами на весенней и осенней ярмаркахъ въ Ханской Ставкѣ въ среднемъ достигаютъ ежегодно отъ 800 тыс. до 1 милліона, смотря по спросу на главныхъ рынкахъ. Количество скота и животныхъ продуктовъ, поступающихъ на ярмарки опредѣляется въ среднемъ: лошадей 2–3 тыс., крупнаго рогатаго скота отъ 6–8 тыс., овецъ отъ 40 до 50 тыс., кожи яловыхъ 6–7 тыс. штукъ, конскихъ — 4–5 тыс., овчинъ — 15–20 тыс., козлинъ 20–25 тыс., верблюжьихъ до 1 тыс., шерсти разной до 10 тыс. пудовъ. Весенняя ярмарка по своимъ размѣрамъ далеко превосходитъ осеннюю. Среднія цѣны на скотъ за послѣдніе 2 года колебались въ слѣдующихъ размѣрахъ: быкъ 18–24 руб., корова 12–16 руб., яловый скотъ 5–8 руб., овцы 4–5 руб., лошади 30–40 руб.

Финансовая хроника.

По только-что опубликованнымъ даннымъ комитета сѣздовъ представителей учреждений земельного кредита, къ концу 1895 г. состояніе задолженности частнаго землевладѣнія опредѣлялось слѣдующими суммами:

	Рубли.
Въ Европейской Россіи	1.097.000,195
Въ прибалтійскихъ губерніяхъ	65.562,317
Въ привислинскихъ губерніяхъ	129.908,809
На Кавказѣ и въ Закавказьѣ	20.452,715
Итого	1.312.924,036

Изъ общаго количества 116.878,362 дес. частно-владѣльческой земли по 66 губерніямъ, къ концу 1895 г. въ залогѣ состояло 119,516 имѣній, въ коихъ числилось 49.875,235 дес. или 43% всей частно-владѣльческой земли. Заложенная земля кредитными учрежденіями оценена въ 2.525,383,701 р.,

сумма выданныхъ ссудъ составляла 1.404,262,237 р., а остатокъ непогашенныхъ долговъ 1.312,924,036 р. По сравнению съ данными къ 1894 г. оказывается, что за означенный промежутокъ времени послѣдовало увеличеніе капитальнаго долга на 138.145,287 р., причемъ возросло какъ количество состоявшихся въ залогъ имѣній, такъ и число числившихся въ нихъ десятинъ вмѣстѣ съ процентнымъ отношеніемъ заложенныхъ имѣній къ незаложеннымъ. Кромѣ того, къ 1896 г. числилось долговъ по городскимъ общественнымъ банкамъ по ссудамъ подъ земли всего до 2½ милл. р., какъ и къ концу 1895 г. Распределение заложенной земли по учрежденіямъ долгосрочнаго кредита, съ данными о числѣ заложенныхъ имѣній, оцѣнѣ суммъ ссудъ и остаткѣ, за произведенными погашеніями долговъ по долгосрочнымъ займамъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Банки.	Число заложенныхъ имѣній.	Количество земли принятой въ залогъ.	Процентное отношеніе заложенной земли ко всей частновладельческой.	Оцѣнка заложенной земли.	Сумма выданныхъ ссудъ.	Остатокъ долга на 1896 г.
				Тысячи рублей.		
Государственный						
Дворянскій . . .	12,562	10,321,275	10	686,852	397,365	386,600
Крестьянскій . .	10,764	1,838,727	2	93,233	67,831	60,909
Особый отдѣлъ Государственнаго дворянскаго банка . .	7,693	5,664,686	5	268,579	164,990	157,867
Акціонерные . .	27,772	16,238,739	15	767,236	421,828	403,421
Херсонскій земскій	3,805	3,266,657	3	246,303	123,152	105,562
Эстляндская дворянская кредитная касса . .	5,438	1,509,930	1	37,181	17,854	16,055
Лифляндское дворянск. зем. кр. общество . .	18,687	2,975,138	3	60,856	40,571	30,404
Курляндское кредитное общество	10,281	1,048,631	1	55,588	24,884	19,103
Земское кредитное общество Ц. П.	9,292	3,693,436	3	289,784	135,217	123,311
Тифлискій дворянскій	631	512,851	—	6,785	3,137	3,012
Михайловскій дворянскій	801	27,429	—	3,808	1,719	1,583
Нижегород.-александровскій . .	517	113,459	—	4,949	3,754	3,477
Ликвид. саратовскій - симбирскій . .	151	288,395	—	4,230	1,960	1,620
Итого . .	119,516	49,875,235	43	2,525,334	1,404,262	1,312,924

Наибольшее количество частновладельческой земли находится въ залогъ въ акціонерныхъ банкахъ—15% (1895: 14,1%), затѣмъ въ Государственномъ Дворянскомъ банкѣ—10% (1895: 9%), особымъ отдѣломъ его—5% (1895: 4,9%) и во всѣхъ остальныхъ учрежденіяхъ 13% (1895: 13,3%) всей заложенной земли (43%); по суммѣ долговъ первое мѣсто занимаютъ акціонерные банки, второе—Государственный Дворянскій, третье особый отдѣлъ его, и четвертое земское кредитное общество Царства Польскаго и херсонскій земскій банкъ. Обращаясь въ частности къ задолженности въ акціонерныхъ земельныхъ банкахъ, находимъ, что въ залогъ у всѣхъ 10 банковъ состояло 15% общаго количества частновладельческой земли, а именно въ банкахъ: харьковскомъ—1%, полтавскомъ—1%, с.-петербургско-тульскомъ—1%, московскомъ—2%, бессарабско-таврическомъ—1%, нижегородско-самарскомъ—3%, кievскомъ—1%, виленскомъ—4%, ярославско-коstromскомъ—0,4 и донскомъ—1%. Распредѣляя губерніи по величинѣ задолженности, опредѣляемой % отношеніемъ заложенной земли къ общему количеству частновладельческой, получается группировка губерній въ слѣдующемъ порядкѣ:

Губерніи.	Процентное отношеніе заложенной земли къ общему количеству частновладельческой.	Губерніи.	Процентное отношеніе заложенной земли къ общему количеству частновладельческой.
I группа свыше 70%.			
Эстляндская	90	Херсонская	72
Лифляндская	86		
II группа отъ 50 до 70%.			
Екатеринославская	68	Уфимская	55
Подольская	65	Бессарабская	54
Пензенская	62	Курляндская	54
Минская	59	Полтавская	54
Саратовская	58	Симбирская	53
Тульская	58	Ставропольская	53
Харьковская	58	Тамбовская	53
Кievская	57	Волынская	52
Кубанская область	57	Гродненская	51
Орловская	56	Калишская	51
Казанская	55	Витебская	50
III группа отъ 40 до 50%.			
Варшавская	49	Плоцкая	43
Могилевская	47	Виленская	42
Воронежская	46	Ковенская	41
Тифлисская	45	Кѣлецкая	40
Курская	44	Таврическая	40
IV группа отъ 30 до 40%.			
Петровская	37	Терская область	34
Радомская	37	Люблинская	33
Самарская	37	Оренбургская	32
Сѣдлецкая	37	С.-Петербургская	32
Рязанская	36	Калужская	30
Смоленская	35	Нижегородская	30
Черниговская	35		
V группа отъ 20 до 30%.			
Донская область	29	Ломжинская	24
Пермская	29	Московская	23
Псковская	27	Тверская	20
VI группа отъ 10 до 20%.			
Костромская	19	Эриванская	14
Суwalkская	19	Владимирская	12
Астраханская	17	Ярославская	12
Новгородская	16		
VII группа менѣе 10%.			
Вятская	8	Вологодская	2
Бакинская	4	Елисаветпольская	1
Кутаисская	3		

Изъ этихъ данныхъ видно, что къ первой группѣ съ наибольшимъ процентомъ заложенной земли изъ общаго количества частновладельческой, а именно свыше 70% относятся Херсонская и двѣ прибалтійскія губерніи—Эстляндская и Лифляндская. Во вторую группу входятъ 22 губерніи, принадлежащая къ разнообразнымъ полосамъ, по каковымъ губерніямъ задолженность простирается отъ 50 до 68%. Къ третьей группѣ относятся 10 губерній, изъ коихъ двѣ черноземныхъ, одна кавказская, три привислинскихъ, три Сѣверо-Западнаго края и одна южная степная, по каковымъ губерніямъ задолженность простирается отъ 40% до 49%. Въ четвертую группу входитъ 13 губерній, изъ коихъ 4 привислинскихъ, а остальные принадлежатъ къ разнообразнымъ въ почвенномъ отношеніи мѣстностямъ, съ задолженностью по всѣмъ отъ 30 до 37%. Въ пятую группу съ задолженностью отъ 20 до 29% входятъ 6 губерній, принадлежащихъ къ разнообразнымъ мѣстностямъ. Наконецъ въ седьмой группѣ съ задолженностью менѣе 10% всего 5 губерній, изъ коихъ двѣ сѣверныхъ и 3 кавказскихъ. Въ общемъ выводѣ изъ географическаго распределения задолженности частнаго землевладѣнія видно, что наименьшая задолженность въ губерніяхъ сѣверныхъ, промышленныхъ и на

Кавказъ, наибольшая-же въ губерніяхъ прибалтійскихъ, центральныхъ земледѣльческихъ, южныхъ степныхъ и приволжскихъ. Болѣе близкое представленіе о степени задолженности частнаго землевладѣнія даютъ нижеслѣдующія данныя:

Группы.	Число уѣздовъ.	% задолженности.	
		Отъ.	До.
I	6	90	99
II	7	80	87
III	32	70	79
IV	59	60	69
V	99	50	59
VI	96	40	49
VII	85	30	39
VIII	78	20	29
IX	109	ниже	20

Распределение-же губерній по размѣру средней ссуды на десятину, выведенному по всѣмъ кредитнымъ учрежденіямъ, усматривается ниже:

Губерніи.	Средняя сумма ссуды на десятину. Рубли.	Губерніи.	Средняя сумма ссуды на десятину. Рубли.
I группа, отъ 50 до 70 р.:			
Курская	68,31	Тулъская	54,89
Бессарабская	57,16	Кутаисская	53,83
Полтавская	56,24	Кіевская	52,53
Подольская	55,59	Орловская	50,22
Рязанская	54,99		
II группа, отъ 40 до 50 р.:			
Тамбовская	48,47	Харьковская	43,30
Варшавская	46,72	Кіевская	41,23
Воронежская	45,33	Плоцкая	41,22
Калишская	44,63		
III группа, отъ 30 до 40 р.:			
Пензенская	38,02	Черниговская	32,92
Люблинская	37,10	Екатеринославская	32,71
Сувальская	34,88	Ломжинская	32,02
Петровская	34,74	Радомская	31,10
Херсонская	34,53	Кубанская область	30,34
Ковенская	34,51	Нижегородская	30,24
Симбирская	34,23	Таврическая	30,18
Московская	33,76	Саратовская	30,15
Каванская	33,31	Донская область	30,04
IV группа, отъ 20 до 30 р.:			
Гродненская	25,35	Калужская	23,58
Сѣдлецкая	24,81	Виленская	22,83
Курляндская	24,43	Эриванская	22,80
Волынская	24,30	Омленская	20,02
V группа, отъ 10 до 20 р.:			
Елисаветпольская	19,84	Самарская	14,58
Псковская	19,69	С.-Петербургская	14,02
Владимірская	17,87	Лифляндская	13,64
Витебская	17,43	Терская область	13,44
Ставропольская	17,27	Эстляндская	11,91
Тверская	17,19	Вакинская	11,89
Могилевская	16,68	Вятская	10,91
Ярославская	16,37	Минская	10,32
Вологодская	15,97	Астраханская	10,12
VI группа, менѣе 10 р.:			
Тифлисская	8,62	Новгородская	7,80
Уфимская	8,18	Костромская	5,88
Оренбургская	7,95	Пермская	2,87

Почвенныя и климатическія условія совершенно различны въ мѣстностяхъ, къ коимъ относятся многія губерніи, входящія въ эти же группы, а потому на основаніи почти

одинаковыхъ среднихъ суммъ ссуды на десятину было-бы ошибочно судить и объ однородности данныхъ о цѣнности земель въ тѣхъ-же мѣстностяхъ.

Отношеніе ссуды къ оцѣночной суммѣ въ учрежденіяхъ долгосрочнаго кредита различно; такъ, съ суммы оцѣнки выдается въ ссуду: херсонскимъ банкомъ и б. обществомъ поземельнаго кредита—50%, акціонерными и кавказскими банками—60%, Государственнымъ Дворянскимъ банкомъ отъ 60 до 70% и болѣе, Крестьянскимъ банкомъ на особыхъ основаніяхъ и въ размѣрахъ, близкихъ къ продажной стоимости земельныхъ участковъ, приобретаемыхъ при содѣйствіи банка; поземельно-кредитными обществами прибалтійскихъ губерній—на особыхъ основаніяхъ, отъ 50% и до 2/3 оцѣнки и земскимъ кредитнымъ обществомъ Царства Польскаго—50%. Поэтому и степень обремененности заложенныхъ земель не одинакова, смотря потому, въ какихъ учрежденіяхъ земли состоятъ въ залогѣ. Различіе это усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Группы.	Губерніи.	Средняя сумма ссуды на десятину.			
		Общ.-ва поз. кр.	Акціон. банкъ.	Дворянск. банкъ.	Крестьянск. б.
		Рубли.			
I	Сѣверныя	7—22	7—22	9—24	7—22
II	Промышленной полосы	7—33	5—37	6—36	9—46
III	Центральныя земледѣльческія	11—64	21—67	20—70	19—72
IV	Приволжскія и заволжскія	3—32	6—33	11—36	10—55
V	Бѣлорусскія и литовскія	10—28	10—36	15—29	14—38
VI	Малороссійскія и юго-западныя	18—51	31—55	24—65	35—79
VII	Южныя степныя	22—50	26—57	23—72	32—103
VIII	Сѣверный Кавказъ	5—19	15—30	15—46	20

Такимъ образомъ наиболѣе обременены долгами земли въ губерніяхъ группъ III, IV, VI и VII, а наименѣе—въ губерніяхъ группъ I, II и V. Въ губерніяхъ прибалтійскихъ, занимающихъ первыя мѣста по наивысшему размѣру задолженности частновладѣльческихъ земель, среднія суммы ссуды на десятину незначительны, а именно: по Эстляндской—11,91 р., Лифляндской—13,64 р. и Курляндской—24,43 р. По губерніямъ привислинскимъ средняя сумма ссуды на десятину по земскому кредитному обществу составляетъ 24—45 р., но по ссудамъ крестьянскаго банка среднія суммы ссуды значительно выше по всѣмъ 10 губерніямъ.

Возрастаніе задолженности съ 1859 года, когда была прекращена выдача ссудъ изъ бывшихъ государственныхъ кредитныхъ установленій, составило 692 милл., причемъ къ 1859 г. по 45 губерніямъ и областямъ Европейской Россіи состояло долговъ по ссудамъ подъ залогъ помѣщичьихъ населенныхъ имѣній свыше 425 милл., а къ 1896 г. по 53 губерніямъ и областямъ на частновладѣльческихъ земляхъ числилось долговъ современнымъ кредитнымъ учрежденіямъ, государственнымъ и частнымъ, около 1,118 милл.; но такъ-какъ долги нашимъ кредитнымъ установленіямъ были погашены путемъ выкупной операціи, то почти всю сумму современной задолженности можно разсматривать какъ вновь образовавшуюся за указанный 37-лѣтній періодъ времени. Новая задолженность частнаго землевладѣнія собственно въ губерніяхъ Имперіи, не считая долговъ по губерніямъ прибалтійскимъ и привислинскимъ, началась съ 1864 г., когда возникъ херсонскій земскій банкъ, стала увеличиваться съ 1866 г., когда открыло свои дѣйствія б. общество взаимнаго поземельнаго кредита, замѣтно возросла съ 1872 г., съ учрежденіемъ акціонерныхъ земельныхъ банковъ. Съ открытіемъ дѣйствій Государственнаго Дворянскаго банка послѣдовалъ переходъ значительнаго числа заемщиковъ въ этотъ банкъ изъ частныхъ, преимущественно акціонерныхъ банковъ. Насколько такой переходъ заемщиковъ отразился на операціяхъ частныхъ учреждений долгосрочнаго кредита въ періодъ отъ 1887 по 1896 г. видно изъ нижеслѣдующихъ сравнительныхъ данныхъ, въ рубляхъ:

Банки.	Сумма ссудъ подъ земл.		Увеличеніе (+) или уменьшеніе (-) на 1 января 1896 г.
	На 1 января 1897 г.	На 1 января 1896 г.	
Государственный дворянскій земельный	68 783,300	396,666,428	+327.883,128
Крестыанскій поземельный	34.378,040	67.402,736	+33,024,676
Вышшаго общества взаимнаго поземельнаго кредита	140.034,064	108.468,454	—31.565,610
Херсонскій земскій	66.916,447	115.253,413	+48.336,966
Тифлискій дворянскій земельный	2.104,400	2.982,011	+877,611
Михайловскій дворянскій земельный въ Кутаисѣ	1.004,300	1.582,642	+578,342
	313.220,551	692.355,684	+379.135,133
Акціонерныя земельныя (10)	260.680,981	405.331,933	+144.650,952

Такимъ образомъ въ теченіе 9-лѣтняго одновременнаго дѣйствія Государственныхъ—Дворянскаго и Крестьянскаго—и прочихъ банковъ, задолженность частнаго землевладѣнія не только не уменьшилась въ акціонерныхъ банкахъ, но, напротивъ, возросла въ общемъ итогѣ, болѣе, чѣмъ на 144 милл. руб. Въ частности, лишь въ двухъ акціонерныхъ банкахъ, ярославско-костромскомъ и московскомъ, сумма долговъ уменьшилась на 10 милл.; уменьшеніе-же долговъ по 6. обществу взаимнаго поземельнаго кредита (на 32 милл.) послѣдовало за прекращеніемъ сими учрежденіемъ дальнѣйшей выдачи ссудъ и переходомъ заемщиковъ въ другіе банки.

Переходя къ задолженности владѣльцевъ городской недвижимости, находимъ, что къ 1896 г. по ссудамъ, выданнымъ частными кредитными учрежденіями, дѣйствующими въ Россіи, а именно—акціонерными земельными банками, городскими кредитными обществами, нижегородскимъ, александровскимъ и дворянскимъ на Кавказѣ всего числится долговъ свыше 632 милл. р., а именно:

	Рубли.
Въ Европейской Россіи	578.518,520
„ Прибалтійскихъ губерніяхъ	26.802,351
„ Привислинскихъ „	56.861,016
„ Кавказъ и Закавказья	29.481,795
„ Сибири.	158,197
	631.822,179

Распределеніе заложенныхъ имуществъ по кредитнымъ учрежденіямъ съ данными о числѣ ихъ, оцѣнкѣ, суммѣ ссудъ и остаткѣ долговъ по долгосрочнымъ займамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Банки и кредитныя общества.	Число заложженныхъ имуществъ.	Цѣнность заложенныхъ имуществъ.	Сумма выданныхъ ссудъ.	Остатокъ долга къ 1896 году.
		Тысячи рублей.		
Акціонерныя банки . . .	20,378	308,473	172,212	150,858
Ликвидируемый саратовско-симбирскій	41	439	213	53
Нижегородско-александровскій	620	6.222	3.437	2.784
Тифлискій и михайловскій банки на Кавказѣ	2.672	29.945	16.430	13.544
17 городскихъ кредитныхъ обществъ . . .	28.356	1.123.662	660.758	464.583
	52.067	1.408.741	853.050	631.822

Всего по 300 городамъ и нѣкоторымъ мѣстечкамъ Имперіи со включеніемъ и Сибири, въ вышеозначенныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ къ 1896 г. оставалось долга по заложеннымъ имѣніямъ 631.822,179 р., изъ которыхъ 24% приходится на долю акціонерныхъ банковъ, 73% на долю городскихъ кредитныхъ обществъ и 3% на долю двухъ кавказскихъ, нижегородскаго, александровскаго и ликвидируемаго саратовско-симбирскаго банковъ; кромѣ того, по городскимъ общественнымъ банкамъ къ 1896 г. числится долговъ по ссудамъ подъ город-

скую недвижимость всего до 24 милл. р. Изъ вышеприведеннаго видно, что по удовлетворенію долгосрочнымъ кредитомъ владѣльцевъ недвижимости въ городахъ первое мѣсто занимаютъ городскія кредитныя общества и изъ нихъ с.-петербургское, московское, одесское, варшавское и рижское. Вся остальная масса городовъ, гдѣ нѣтъ кредитныхъ обществъ, пользуется организованнымъ кредитомъ только въ акціонерныхъ земельныхъ и городскихъ общественныхъ банкахъ, отчасти и въ обществахъ взаимнаго кредита, а въ нѣкоторыхъ прибалтійскихъ городахъ изъ сберегательныхъ кассъ, но послѣдними ссуды выдаются на короткіе сроки, съ условіемъ одновременнаго возврата всего капитала и при платежѣ относительно высокаго процента роста (8—12%). Что касается процентнаго отношенія долговъ въ акціонерныхъ банкахъ, то наибольшая сумма долговъ, а именно 83%, числится по пяти банкамъ, а именно: харьковскому, с.-петербургско-тульскому, московскому, виленскому и донскому, на долю-же остальныхъ четырехъ банковъ приходится только 17% общей суммы. По размѣру ссудъ, общая сумма долговъ по ссудамъ распределяется между 300 городами слѣдующимъ образомъ:

Число городовъ.	Число заложженныхъ имуществъ.	Оцѣнка заложенныхъ имуществъ.	Сумма выданныхъ ссудъ.	Остатокъ долга къ 1896 г.	Размѣръ ссуды.	
					Рубли.	
10	12	34,100	16,000	4,943	менѣе	1
26	43	207,130	113,500	77,803	отъ 1	до 5
22	65	383,575	205,300	155,433	5 —	10
36	215	1.212,862	672,000	561,664	10 —	20
18	224	909,846	505,800	441,369	20 —	30
30	424	2.543,817	1.353,800	1.166,839	30 —	50
39	1,047	6.360,563	3.390,900	2.877,134	50 —	100
30	1,214	9.397,964	5.057,100	4.305,202	100 —	200
13	929	7.565,701	4.104,500	3.338,032	200 —	300
11	955	8.992,780	5.113,200	4.002,831	300 —	500
14	1,890	17.811,347	9.740,800	8.516,697	500 —	750
14	643	8.642,420	3.778,000	3.512,094	750 —	1,000
36	14,328	161.791,475	91.122,100	76.975,502	1,000 —	5,000
4	3,683	77.488,158	40.739,900	36.073,484	5,000 —	10,000
5	14,504	380,301,533	197.919,600	156.072,718	10,000 —	100,000
2	11,891	785.097,436	489.167,300	333.740,429	свыше	100,000

300 52,067 1.468.740,707 853.050,400 631.822,179

Отсюда видно, что 95% общей суммы, или 603 милл. р. составляютъ долги только по 47 городамъ, въ суммѣ не менѣе 1 милл. на каждый городъ, тогда какъ по веѣмъ остальнымъ 253 городамъ долги составляютъ 29 милл. р. или 5% общей суммы. Наибольшая задолженность приходится на С.-Петербургъ—до 190 милл., Москву—до 144 милл., Одессу—до 59 милл., Варшаву—до 45 милл., Ригу—до 19 милл., Кіевъ и Тифлисъ—по 18 милл. на каждый, а всего на семь названныхъ городовъ приходится свыше 489 милл. р. или болѣе 78% общей суммы долговъ.

Австрія.

Въ австрійскую палату депутатовъ внесенъ проектъ учрежденія самостоятельнаго эмиссіоннаго банка для Австріи, вмѣсто продленія привилегіи существующаго теперь нераздѣльно для Австріи и Венгріи эмиссіоннаго австро-венгерскаго банка. Проектъ этотъ мотивированъ тѣмъ, что за послѣднія 30 лѣтъ промышленное развитіе Венгріи крайне подвинулось, и это сдѣлалось возможнымъ лишь благодаря тому, что Венгрія пользовалась деньгами изъ австро-венгерскаго банка, даваемыми ей по дешевому для нея, но дорогому для Австріи, проценту. Вслѣдствіе этого Австрія была лишена собственныхъ денежныхъ средствъ, учетный процентъ былъ высокъ, и даже стоившее столько жертвъ одаженіе банка золотомъ не принесло ожидаемой пользы. Въ виду этого авторъ проекта предлагаетъ отказаться отъ возобновленія привилегіи

австро-венгерскаго банка и преобразовать послѣдній въ исключительно австрійскій банкъ, а буде это не удастся, то учредить на предоставленный послѣднему золотой фондъ самостоятельный акціонерный эмиссионный банкъ для Австріи, поставленный подъ контроль правительства.

Въ австрійскую палату депутатовъ, незадолго до ея закрытія на лѣтніе каникулы, внесенъ былъ законопроектъ о картеляхъ, имѣющей цѣлью внести извѣстный порядокъ въ образованіе и дѣйствія союзовъ предпринимателей, извѣстныхъ подъ именемъ картелей. Законопроектъ не дѣлаетъ различія между картелями въ собственномъ смыслѣ слова, имѣющими цѣлью предотвратить вредныя послѣдствія чрезмѣрной конкуренціи съ синдикатами, преслѣдующими лишь монополизацію производства для достиженія наибольшихъ барышей, но подчиняетъ всѣ картельные союзы дѣйствию проектированныхъ правилъ, предоставляя разобраться въ законности или незаконности существованія каждаго отдѣльнаго союза учреждаемому для этого органу надзора правительства. На первое время упорядоченіе картельныхъ соединеній, устанавливаемое проектомъ, распространяется лишь на область потребительныхъ продуктовъ, обложенныхъ акцизомъ. Система, принятая для достиженія этой цѣли проектомъ, заключается въ обязательной заявкѣ правительственнаго надзора съ правомъ запрета и гражданской, и уголовной отвѣтственности. Въ мотивахъ къ законопроекту указывается, что система эта имѣетъ то преимущество, что она не связана съ официальнымъ признаніемъ существующихъ картельныхъ союзовъ, но ограничивается пассивнымъ внимательствомъ правительства, давая вмѣстѣ съ тѣмъ послѣднему возможность быть исполнѣ осѣдомленнымъ о дѣйствіяхъ картелей и защищать интересы населенія и страны отъ возможныхъ со стороны ихъ злоупотребленій.

Относительно запрета въ мотивахъ говорится, что онъ имѣетъ въ виду преимущественно неправильное установленіе цѣнъ, будь оно достигнуто путемъ назначенія минимальныхъ цѣнъ, или контингентированіемъ производства, распредѣленія областей сбыта или другими способами. Для наличности запрета необходимо, чтобы цѣны достигли такого уровня, при которомъ онѣ неоправдываются экономическимъ положеніемъ и несовмѣстимы съ общественнымъ благомъ и податными интересами государства.

Для обсужденія случаевъ наложенія запрета учреждается, въ качествѣ совѣщательнаго органа при министерствѣ финансовъ, постоянная коммисія, въ составъ которой входятъ какъ специалисты изъ заинтересованныхъ круговъ, такъ и прочіе люди практики и науки. На эту-же коммисію можетъ быть возложенъ и правительственный надзоръ за картелями. Что касается отвѣтственности, то она выражается въ различныхъ штрафахъ, налагаемыхъ административными органами за проступки, являющіеся послѣдствіемъ невыполненія различныхъ требованій закона о картеляхъ. За болѣе существенныя проступки, каковы ложныя свѣдѣнія, тайныя картели и т. п. виновные подвергаются судебному преслѣдованію, которое не исключаетъ припѣненія общихъ уголовныхъ законовъ. Особымъ видомъ наказанія является конфискація залога.

Бельгія.

Въ „Moniteur Belge“ опубликованъ на-дняхъ законъ, коимъ устанавливаются льготы относительно размѣра пошлинъ по сдѣлкамъ о продажѣ мелкихъ сельскихъ недвижимыхъ имуществъ. Регистровый сборъ пониженъ для нихъ до 2,70 фр. и сборъ за переносъ въ ипотечныхъ книгахъ до 0,65 фр. Эти ставки могутъ примѣняться къ недвижимостямъ, дающимъ не свыше 200 фр. въ годъ дохода по кадастровымъ даннымъ и состоящимъ или изъ земель, предназначенныхъ для сельскаго или лѣснаго хозяйства, или изъ земель съ постройками. Льготы по взиманію пошлинъ не примѣняются къ долямъ недвижимаго имущества и къ имуществу, собственникъ или супругъ собственника котораго обладаютъ еще инымъ недвижимымъ

имуществомъ съ общимъ доходомъ отъ недвижимостей, превышающимъ 200 фр. Для сохраненія льготы пріобрѣтатель недвижимости, или супругъ пріобрѣтателя, или потомокъ одного изъ нихъ, или же супругъ потомка должны приступить къ эксплуатаціи недвижимости въ 18-ти мѣсячный срокъ послѣ покупки; изъятія изъ этого срока допускаются въ случаѣ непреодолимыхъ препятствій.

Германія.

Въ 1896 г. оперировало 41 ипотечное учрежденіе, на 6 болѣе чѣмъ въ 1895 г., причемъ изъ этого числа 37 учреждений выдавали закладные листы на предъявителя, а прочія 4—передаваемые по бланковой надписи бумаги. Какъ и въ предыдущемъ году, соразмѣрно увеличенію обращенія закладныхъ листовъ, въ 1896 г. былъ увеличенъ акціонерный капиталъ банковъ, именно на 36,44 милл. мар., противъ 44,2 въ 1895 г., причемъ въ чисто-ипотечныхъ учрежденіяхъ обращеніе закладныхъ листовъ превышало акціонерный капиталъ въ 6 учрежденіяхъ менѣе чѣмъ въ 10 разъ (5,3—7,1), въ 15 менѣе чѣмъ въ 20 разъ (10,1—19,7), и въ трехъ остальныхъ въ 21,3, 38,1 и 66,5. Не всѣмъ банкамъ предписано держаться извѣстнаго минимальнаго отношенія между акціонернымъ капиталомъ и выпускомъ закладныхъ листовъ; въ прусскихъ нормативныхъ банкахъ отношеніе это установлено въ 15, пока акціонерный капиталъ не достигнетъ 10 милл.; а затѣмъ въ 20, и къ такому отношенію присоединялись почти всѣ прочіе банки; въ банкахъ смѣшанной системы размѣръ отношенія не представляетъ большаго значенія, такъ какъ они должны большія суммы по текущимъ счетамъ. Отношеніе выпуска закладныхъ листовъ къ ссудамъ представляется за послѣднее десятилѣтіе слѣдующимъ:

	Ссуды. Милліоны марокъ.	Закладные листы. Милліоны марокъ.
1886	2.238,1	2.124,5
1887	2.408,5	2.268,4
1888	2.669,0	2.523,1
1889	3.057,8	2.859,3
1890	3.270,8	3.081,7
1891	3.532,8	3.353,4
1892	3.904,7	3.721,3
1893	4.232,5	4.001,1
1894	4.693,6	4.490,8
1895	5.261,7	4.921,4
1896	5.681,9	5.339,0

Развитіе ипотечныхъ банковъ за періодъ времени, начиная съ 1870 г., представляетъ поразительные результаты. Немногіе банки, существовавшіе къ 1870 г., имѣли лишь сравнительно ничтожное обращеніе листовъ. Учрежденные въ 70 годахъ банки на первое время не могли развить дѣятельности, которая была парализована кризисомъ недвижимости, разразившимся въ городахъ, и къ 1883 г. ссуды, выданныя ипотечными банками, едва достигали 1,850 милл. мар. За истекшій съ этого времени 13-лѣтній періодъ сумма ссудъ увеличилась на 3,832 милл., что слѣдуетъ главнымъ образомъ приписать соответственному увеличенію въ городахъ новыхъ домовъ, на постройку которыхъ даны были ссуды ипотечными учрежденіями. Между 3 категоріями банковъ (прусскіе чисто-ипотечные банки, такіе-же германскіе и банки смѣшанной системы) ссуды и закладные листы распредѣляются слѣдующимъ образомъ, въ милл. мар.:

Группы.	Ссуды.	Болѣе противъ 1895 г.	Заклад- ные листы.	Болѣе противъ 1895 г.
I.	2.154,3	149,7	2.030,1	172,7
II.	2.076,7	199,4	1.954,8	178,7
III.	1.450,8	71,0	1.354,1	66,1

Приблизительно вычислено, что $\frac{6}{10}$ суммы закладныхъ листовъ выпущены изъ $3\frac{1}{2}\%$, а $\frac{4}{10}$ изъ 4% и болѣе. Покрытіе послѣднихъ дѣлаетъ постепенно дальнѣйшіе успѣхи, хотя въ С. Германіи $3\frac{1}{2}\%$ бумаги не охотно покупаются и гораздо сильнѣе принимаются обратно, чѣмъ 4% . Суммы, дол-

жныя банкамъ, и обращающіяся сверхъ закладныхъ листовъ обязательства банковъ распределялись слѣдующимъ образомъ:

Группы.	Дебит- торы. Милл. марокъ.	Обяза- тельства. Милл. марокъ.
I	33,4	72,9
II	50,5	59,6
III	274,0	325,3
	357,9	457,8

Наконецъ, состояніе оставшихся за банкомъ недвижимостей представляется слѣдующимъ:

Группы.	Милліоны. марокъ
I	4,96
II	5,15
III	4,48
Итого	14,59

Доходность банковъ, въ % къ акціонерному капиталу, усматривается ниже:

Группы.	%.
I	7,17
II	6,52
III	9,82
Всѣ банки	7,97

Средній размѣръ дивиденда для всѣхъ банковъ, хотя и медленно, улучшается, однако, далеко не въ пропорціи къ развитію оборотовъ банковъ, изъ чего слѣдуетъ заключить, что съ теченіемъ времени, услуги банковъ дешевѣютъ. Низшій дивидендъ составилъ въ 3 банкахъ 4%; совсѣмъ не выдалъ дивиденда только 1 банкъ. Высшій дивидендъ въ размѣръ 12,37% выданъ баварскимъ банкомъ, благодаря главнымъ образомъ его прибыльнымъ банковымъ и страховымъ операціямъ. Вообще, на-ряду съ ипотечными операціями, увеличенію размѣра дивиденда способствовали и другіе источники дохода. Доходность ипотечной и прочихъ операцій въ отдѣльности представляется за 2 послѣдніе года слѣдующей:

	Доходъ отъ ипо- течной операціи. Милліоны марокъ.	Прочіе доходы и переносъ прибыли. Милліоны марокъ.
1895 г.		
Прусскіе банки . . .	13,71	7,10
Германскіе банки . .	12,35	2,52
Смѣшанные „ . . .	9,19	16,57
	35,25	26,19
1896 г.		
Прусскіе банки . . .	14,76	6,09
Германскіе банки. . .	14,51	2,70
Смѣшанные „ . . .	10,06	17,42
	39,33	26,21

Въ 1896 г. уплачено заемщиками % и прочихъ расходовъ на общую сумму ссудъ въ 5,682 милл. 229,4 милл., а банками выплачено по закладнымъ листамъ на сумму 5,339 милл. 189,93 милл. Валовая прибыль банковъ и распределение ея приведены ниже (въ милл. мар.):

Группы.	Валовая прибыль.	Валовые расходы.	Отчисле- но въ за- пасный капиталъ.	Списано на потери и разные расходы.	Въ диви- дендъ выдано.
I	20,85	4,05	2,22	0,89	11,50
II	17,20	3,50	1,99	0,41	9,35
III	26,38	3,61	2,86	0,27	17,70
	64,43	11,16	7,07	1,57	38,55

Запасный капиталъ банковъ представлялъ слѣдующіе размѣры:

Группы	1894. Милл. марокъ.	1895. Милл. марокъ.
I	38,40	29,67
II	28,55	23,21
III	67,91	62,85
	129,85	115,72

30 чисто-ипотечныхъ имѣютъ запасный капиталъ въ размѣръ около 20% акціонернаго; при помѣщеніи какъ акціонернаго, такъ и запаснаго капитала изъ 4%, таковыя приносятъ 5% на акціонерный капиталъ, а такъ какъ дивидендъ упомянутыхъ банковъ составилъ въ среднемъ 6,86%, то на капиталъ закладныхъ листовъ причитаются лишь 1,86% акціонернаго капитала въ 303.831,000 мар. или 5.651,566 мар. Такъ какъ капиталъ выпуска закладныхъ листовъ этихъ банковъ составляетъ 3.984.933,000 мар., то полученная изъ этого источника прибыль составляетъ лишь 1,40 марку на каждую 1,000 мар. закладныхъ листовъ, или 0,14%. Въ этомъ приблизительно размѣръ, или еще меньшій, если принять въ расчетъ премію, которой пользуются закладные листы, опредѣляется вознагражденіе, которое получаютъ названные чисто-ипотечные банки отъ своихъ заемщиковъ.

Франція.

Къ 31 января 1896 г. общее протяженіе сѣти французскихъ ж. д. составляло 37,042 километра, болѣе противъ 1895 г. на 553 кил. Валовая выручка ж. д. составила 1.273.707,000 фр. и распределяется слѣдующимъ образомъ:

	Тысячи франковъ.
Частныя общества	1.220,066
Казенная сѣть	43,267
Подъездные пути	8,967
Прочіе пути	1,407
Итого	1.273,707
Выручка за 1895 годъ	1.242,784
Увеличеніе въ 1896 году.	30,918

Въ вышеозначенную сумму не входитъ сборъ съ желѣзнодорожнаго передвиженія большой скорости, давшій 53.423,000 фр., болѣе противъ 1895 г. на 2.006,000 фр.; что касается средней километической выручки, то она опредѣляется, считая протяженіе эксплуатируемыхъ въ 1896 г. путей въ 36,673 кил., въ 37,731 фр., болѣе противъ 1895 г. на 622 фр. или 1,82%. Въ частности, километрическая выручка главнѣйшихъ дорогъ приведена ниже:

Названіе ж. д.	Франки.	Названіе ж. д.	Франки.
Поясная	245,262	Большая поясная	33,695
Сѣверная	54,581	Южная	30,961
Лионская	44,694	Западная	29,981
Ронская	37,163	Орлеанская	28,358
Восточная	34,372		

Соединенные Штаты Сѣверной Америки.

Въ числѣ проектовъ денежной реформы Америки заслуживаетъ вниманіе и послѣдній проектъ секретаря вашингтонскаго казначейства Гэдждъ, сообщенный имъ на состоявшемся недавно митингѣ въ Чинчиннатти Г. Гэдждъ предлагаетъ, по примѣру англійскаго банка, отдѣлить эмисіонную часть казначейства отъ финансовой и подготовить такимъ образомъ путь для выпуска гринбэновъ (государственныхъ кредитныхъ билетовъ) исключительно подъ обезпеченіе поступающаго золота. Согласно означенному проекту, состояніе вашингтонскаго казначейства на 1 июня т. г. было-бы слѣдующимъ:

	Доллары.
П а с с и в ъ.	
Золотые сертификаты	37.807,829
Билеты Соединенныхъ Штатовъ	16.681,016
Билеты казначейства 1890 г.	115.782,280
Сертификаты на серебро	362.768,808
	862.619,933
А к т и в ъ.	
Золотая монета	155.167,732
Золото въ слиткахъ	26.533,659
Серебряные доллары	397.511,546
Серебро въ слиткахъ	106.632,491
Дефицитъ	177.468,505
	862.619,933

Образующійся при такомъ распредѣленіи дефицитъ находить себѣ извѣстное покрытіе въ свободной наличности казначейства, размѣръ которой изо дня въ день мѣняется. Поэтому проектомъ предусматривается выпускъ и продажа бонзовъ для полученія золота въ такихъ случаяхъ, когда металлическое покрытіе оказалось бы недостаточнымъ. Съ этою цѣлью секретарь казначейства долженъ быть уполномоченъ на выпускъ, по мѣрѣ надобности, бонзовъ, максимальный предѣлъ которыхъ былъ бы установленъ закономъ.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Отъ сѣверо-американскаго консула въ Бременъ. — Французская мука, успѣшно конкурирующая съ германской въ Швейцаріи, Норвегіи и Швеціи, теперь начинаетъ проникать и въ самую Германію. Привозъ французской муки въ Германію съ 4,500 п. въ 1893 году дошелъ до 420,000 пудовъ въ 1896 году, причемъ эта мука продавалась значительно дешевле германской, одного съ нею качества. Параллельно съ этимъ уменьшается и вывозъ германской муки за границу. Въ 1894 году вывезено было до 11,000,000 пудовъ, въ 1895 — менѣе 10,000,000 пудовъ, и въ первые 9 мѣсяцевъ 1896 года — около 6,500,000 пудовъ. Германскіе мельники объясняютъ это явленіе тѣмъ обстоятельствомъ, что французская мука пользуется большими вывозными льготами, чѣмъ германская. Тогда какъ французская мука при вывозѣ за границу пользуется специальнымъ, пониженнымъ провознымъ тарифомъ и возвратомъ пошлинъ на пшеницу въ размѣрѣ 7 франковъ на каждые 60 килограммовъ муки, германская мука не пользуется льготнымъ провознымъ тарифомъ и вывозъ ея премируется возвратомъ пошлинъ съ пшеницы только въ размѣрѣ 3,5 марокъ на каждые 75 килограммовъ муки.

Торгово-промышленный отдѣлъ. ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Довольно распространено мнѣніе, будто бы съ проведеніемъ закаспійской желѣзной дороги торговое значеніе Оренбурга пало безвозвратно. Однако, данныя, собранныя управляющимъ оренбургскимъ отдѣленіемъ Государственнаго банка, г. И. М. Сукурено, и любезно предоставленныя имъ редакціи „Вѣстника Финансовъ“, наводятъ на предположеніе, что на самомъ дѣлѣ торгово-промышленные обороты Оренбурга и тяготящихся къ нему мѣстностей не уменьшились, а только измѣнили, отчасти, характеръ, что обусловлено новою обстановкою торговыхъ сношеній этого района съ центральными рынками Европейской Россіи.

Какъ извѣстно, гор. Оренбургъ основанъ былъ въ 1743 году, въ царствованіе Императрицы Елизаветы Петровны, на настоящемъ своемъ мѣстѣ. По мысли Петра Великаго, не оставленной его преемниками, какъ видно изъ грамоты, пожалованной Оренбургу еще Императрицею Анной Иоанновной, цѣлью, основанія новаго города было развитіе „азиатской коммерціи“¹⁾. Цѣль эта преслѣдовалась очень настойчиво, несмотря на почти непреодолимые трудности и крупныя потери, вызванныя разграбленіемъ каравановъ степными кочевниками. Съ умиротвореніемъ киргизскихъ степей — Бухары и Хивы, послѣ покоренія Туркестана, Оренбургъ сталъ главнымъ посредникомъ между Средней Азіей и внутреннею Россіей по обмѣну средне-азиатскаго сырья на русскіе фабrikаты. Хотя съ проведеніемъ закаспійской желѣзной дороги на Оренбургъ уже не идутъ бухарскіе произведенія, а также нѣкоторая часть произведеній

Хивы и Туркестана, но до настоящаго времени большая часть, какъ этихъ товаровъ, такъ равно и разнаго сырья, добываемаго въ киргизской степи, сосредоточивается на оренбургскомъ мѣновомъ дворѣ. Попутно съ этимъ, развивалась производительность собственно оренбургскаго района; въ послѣднее время на центральныхъ рынкахъ Европейской Россіи, Оренбургъ явился поставщикомъ мяснаго скота и пшена. Существенную особенность торговаго обмѣна въ оренбургскомъ районѣ представляетъ долгосрочность реализаціи затрачиваемыхъ денежныхъ капиталовъ, что обусловлено отсутствіемъ искусственныхъ путей сообщенія и первобытностью способовъ перевозки товаровъ: верблюжьи караваны до сихъ поръ не могутъ быть ничѣмъ замѣнены въ степной торговлѣ. Съ другой стороны, мѣновой торгъ, въ сношеніяхъ со степью, вѣроятно еще не скоро уступитъ мѣсто сдѣлкамъ на наличныя деньги. Для хивинцевъ, имѣющихъ свою денежную единицу, — теньгу, — такія сдѣлки прямо невозможны въ настоящее время, да и киргизы, живущіе очень просто и бѣдно, упорно держатся за мѣновую торгъ и попытки нашихъ торговцевъ перейти къ денежному обмѣну до сихъ поръ оканчивались неудачей¹⁾. Торговые обороты оренбургскаго района обнимаютъ: 1) торговлю съ Хивой, 2) степную торговлю и 3) мѣстную торговлю.

Торговля съ Хивой. — Главнымъ предметомъ привоза изъ Хивы въ Оренбургъ является хлопокъ. Привозъ этотъ постепенно возрастаетъ, какъ можно судить по цифрамъ самаро-златоустовской желѣзной дороги, объ отправкахъ хлопка со ст. „Оренбургъ“:

	Отправлено пудовъ.
Въ 1893 году	85,132
„ 1894 „	100,197
„ 1895 „	110,163
Итого	306,492

О привозѣ другихъ видовъ хивинскаго сырья точныхъ свѣдѣній не имѣется, такъ какъ ни въ отчетахъ оренбургскаго мѣноваго двора, ни въ статистическихъ данныхъ самаро-златоустовской жел. дор., хивинскій привозъ не выдѣляется въ особыя статьи. Изъ Оренбурга въ Хиву идутъ: красная и черная нефть (мѣстной, оренбургской выдѣлки), мануфактура, бакалея, сахаръ, галантерейный товаръ, желѣзо, мѣдь, металлическія издѣлія, спички и т. п. На нижегородской-же ярмаркѣ хивинцы закупаютъ лишь нѣкоторую часть мануфактуры. Сдѣлки съ Хивой ведутся въ кредитъ; торговый обмѣнъ и расчеты приурочены къ „оренбургской мѣновой ярмаркѣ“, продолжающейся съ іюня по конецъ сентября, такъ какъ движеніе каравановъ по степи возможно только весной, лѣтомъ и въ началѣ осени. Караваны идутъ отъ Оренбурга до Хивы 3 мѣсяца; для расчета за наши фабrikаты требуется сбытъ хивинскаго сырья, и притомъ, по установившемуся обычаю, расчетъ за отпускъ даннаго года производится на мѣновой ярмаркѣ слѣдующаго года. А такъ какъ по заочнымъ требованіямъ хивинцевъ наши фабrikаты отправляются въ Хиву раннею весной, расчетъ же за нихъ происходитъ лишь въ слѣдующемъ году, послѣ нижегородской ярмарки, цѣны которой опредѣляютъ цѣны на хивинское сырье и въ Оренбургѣ, то на возвратъ затраченныхъ нашими купцами денежныхъ капиталовъ требуется не менѣе 12–15–18 мѣсяцевъ. Несомнѣнно, что съ введеніемъ въ Хивѣ нашей денежной единицы и съ открытіемъ тамъ банковыхъ учреждений, расчеты по хивинско-оренбургской торговлѣ ускорились бы. Общую сумму торговыхъ оборотовъ Оренбурга съ Хивой точно опредѣлить трудно, но, принимая во вниманіе, что торговля эта до сихъ поръ имѣетъ мѣновой характеръ, и что главною статьею хивинскаго привоза является хлопокъ, примѣрно на 750,000 руб. кред. въ годъ, можно принять, что хивинскаго сырья идетъ къ намъ

¹⁾ Подлинная грамота выстѣ съ привилегією хранится въ оренбургской городской управѣ.

¹⁾ Актюбинская ярмарка (въ Тургайской области) въ 1896 году прошла неудачно, именно, вслѣдствіе желанія нашихъ торговцевъ сбыть товары за наличныя деньги, а не въ обмѣнъ за скотъ и продукты скотоводства.

черезъ Оренбургъ на 1.000,000 руб. въ годъ, и что на столько-же идетъ въ Хиву нашихъ фабрикатовъ, т. е. что общій оборотъ хивинско-оренбургскаго торговаго обмѣна можетъ быть выраженъ цифрою около 2.000,000 руб. кред. въ годъ. Въ случаѣ соединенія Хивы желѣзною дорогою съ Красноводскомъ, оренбургско-хивинская торговля должна упасть. Но, какъ будетъ показано ниже, отъ этого не пострадаютъ существенно торговые обороты Оренбурга.

Степная торговля. — Торговля Оренбурга съ киргизской степью выражается въ мѣнѣ нашихъ фабрикатовъ на скотъ и сырье. По окончаніи нижегородской ярмарки, приказчики крупныхъ оренбургскихъ торговыхъ фирмъ, — Хусайнова, Девিশева, Зарынова, Дюковыхъ, Шибалева, — и мелкие коммисіонеры-торговцы, преимущественно изъ туземцевъ, отправляются въ степь торговать въ развозъ. Товары даются киргизамъ въ долгъ, какъ задатокъ подъ посѣвы проса, подъ приплодъ скота, подъ шерсть, или-же прямо вымѣниваются на скотъ и сырье, которые до весны оставляются у хозяевъ. Весною долги эти собираются, причемъ большая часть должниковъ пригоняетъ скотъ и привозитъ сырье въ заранѣ условленные мѣста, обыкновенно на мѣнныя дворы въ Оренбургъ, Орскъ и Троицкъ. Между оптовиками и мелочниками-коммисіонерами сдѣлки ведутся большею частью на слово, безъ документовъ. При этихъ условіяхъ затраченный капиталъ возвращается не ранѣе 9-12 мѣсяцевъ.

О торговыхъ оборотахъ оренбургскаго мѣнноваго двора по главнѣйшимъ предметамъ степной торговли въ 1894, 1895 и 1896 годахъ оренбургскою городскою управою собраны такіа свѣдѣнія:

	1894.	1895.	1896.
	Кредитныя рубли.		
Общая сумма оборотовъ по степному привозу. . .	3,442,955	4,162,860	3,449,587
Въ томъ числѣ:			
пригнано:			
лошадей.	903,081	1,376,625	1,190,617
рогатаго скота. . . .	470,610	511,270	480,025
барановъ.	317,672	247,051	145,152
верблюдовъ.	80,382	51,520	12,775
привезено:			
шерсти:			
верблюжьей.	390,273	528,940	335,938
овечьей.	312,302	293,715	388,775
кожъ разныхъ. . . .	353,939	236,711	207,500
овчинъ.	173,233	140,602	169,810
мерлушекъ.	107,893	110,750	123,113
шкуръ лисьихъ. . . .	11,702	57,901	50,400

Кромѣ того, на оренбургскій мѣнновы дворъ привозится часть хивинскаго хлопка. Такъ какъ не всѣ товары, вымѣненные въ степи на наши фабрикаты, вывезенные въ степь изъ Оренбурга, попадаютъ на оренбургскій мѣнновы дворъ, а значительная часть ихъ свозится прямо въ городъ, и такъ какъ обороты троицкаго и орскаго мѣнновыхъ дворовъ также весьма значительны, то общую сумму оборотовъ по степной торговлѣ скотомъ и сырьемъ безъ большой погрѣшности можно принять въ 10.000,000 рублей кр. въ годъ. Это предположеніе подтверждается тѣмъ обстоятельствомъ, что въ Оренбургъ, по отчетамъ самаро-златоустовской желѣзной дороги, привезено было только мануфактурнаго товара (для сбыта на мѣстѣ и для степной торговли) въ 1894 году—211,974 пуда и въ 1895 году—216,034 пуда, что составляетъ, при средней оцѣнкѣ въ 50 руб. за пудъ,—болѣе 10.000,000 р. въ годъ. Значительная часть степныхъ товаровъ,—какъ скота, такъ и сырья,—вывозится изъ оренбургскаго района по самаро-златоустовской желѣзной дорогѣ. Всего было вывезено со ст. Оренбургъ и Челябинскъ (главныхъ вывозныхъ центровъ оренбургскаго торгово-промышленнаго района):

	1894.	1895.
	Рубли.	
Рогатаго скота.	958,540	1,385,480
Мяса.	1,457,842	990,490
Сала.	2,023,719	1,330,917

	1894.	1895.
	Рубли.	
Шерсти.	2,309,925	2,489,655
Овчинъ.	1,202,534	1,159,948
Кожъ.	1,533,050	1,399,354
Масла коровьяго. . . .	805,124	573,258

Хотя въ этихъ цифрахъ заключается вывозъ продуктовъ скотоводческаго хозяйства не только степныхъ кочевниковъ, но и осѣдлаго населенія оренбургскаго района, тѣмъ не менѣе можно считать, что онѣ подтверждаютъ высказанное выше предположеніе,—именно, что въ степи ежегодно вымѣнивается на наши фабрикаты скота и сырья, приблизительно, не меньше тѣмъ на 10.000,000 рублей въ годъ, такъ какъ несомнѣнно нѣкоторая часть вымѣненныхъ степныхъ товаровъ потребляется осѣдлымъ населеніемъ оренбургскаго района и возвращается въ степь въ переработанномъ видѣ (напримѣръ, юфть черная и красная). Такимъ образомъ, принимая во вниманіе мѣнновы характеръ степной торговли оренбургскаго района, можно общую сумму оборотовъ ея опредѣлить въ 20.000,000 рублей кредитныхъ въ годъ.

Мѣстная промышленность и торговля. — Оренбургскій районъ одинъ изъ самыхъ хлѣбородныхъ въ юговосточной полосѣ Россіи. Въ семидесятыхъ и восьмидесятыхъ годахъ Оренбургская губернія, вмѣстѣ съ Самарской, производили пшеницу высокаго достоинства. Теперь, вслѣдствіе паденія цѣнъ на зерновые хлѣба и перепроизводства муки, запашки подъ пшеницу, особенно въ болѣе крупныхъ хозяйствахъ, значительно сократились. Но зато возникла новая отрасль хлѣбопашества—воздѣлываніе проса. Посѣвами проса занимаются преимущественно киргизы тургайской области. Въ 1896 году засеяно было просомъ около 100,000 десятинъ, съ которыхъ собрано до 20.000,000 пуд. проса, весьма высокаго качества, почти на 5.000,000 рублей. Большая часть проса свозится въ Оренбургъ, гдѣ киргизы запасаются всѣмъ необходимымъ; такимъ образомъ, обороты по этой отрасли степной торговли достигаютъ суммы 8-10 милліоновъ рублей въ годъ.

Большая часть привозимаго въ Оренбургъ проса передѣлывается на пшено, которое идетъ на внутренніе рынки. Находящаяся въ одномъ Оренбургѣ паровыя просорущки могутъ выпустить до 12 милліоновъ пудовъ пшена въ годъ.

По отчетамъ самаро-златоустовской желѣзной дороги, изъ Оренбурга было вывезено:

	1894.	1895.
	Пуды.	
Зерноваго хлѣба всякаго. .	1,178,234	1,014,700
Муки разной.	339,097	468,128
Пшена.	2,000,823	4,400,226

Въ 1896 году ожидался вывозъ хлѣбныхъ продуктовъ разнаго рода на сумму до 5.000,000 рублей.

Затраченный на хлѣбную торговлю, мукомольное и просо-обдирочное дѣло капиталъ возвращается не ранѣе 9-12 мѣсяцевъ.

Торговля скотомъ въ оренбургскомъ районѣ носитъ характеръ скупки скота и выдержки его на убой. Откормленный крупный рогатый скотъ частью убивается въ Оренбургѣ и его окрестностяхъ, частью отправляется по желѣзной дорогѣ въ Москву и Петербургъ; бараны-же частью угоняются въ Самарскую, Уфимскую и Казанскую губерніи, а частью убиваются и раздѣляются на оренбургскихъ бойняхъ.

По свѣдѣніямъ оренбургской городской управы, на городской и частныхъ бойняхъ было убито:

	1894.	1895.	1896. ¹⁾
	Головъ.		
Крупнаго рогатаго скота.	140,087	110,619	137,486
Барановъ.	21,818	25,338	19,337

Капиталъ, затраченный на скупку и выдержку на убой скота, удерживается въ оборотѣ отъ 12 мѣсяцевъ до 3 лѣтъ, такъ какъ иногда только на третьемъ году возможна полная его реализація.

¹⁾ По 1 ноября 1896 г.

Лѣсная торговля находится въ рукахъ кампаніи Чистозанова и Савинхова, владѣющей обширными собственными и арендованными лѣсными дачами и лѣсопильнымъ заводомъ. Годовой оборотъ этой кампаніи доходитъ до 13.000,000 рублей, а общій оборотъ лѣсной торговли въ оренбургскомъ районѣ—до 14 миллионъ рублей въ годъ. Затрачиваемый на лѣсную торговлю капиталъ возвращается не ранѣе третьяго года.

Соляныя копи въ илецкой защитѣ (въ 60 верстахъ отъ Оренбурга) даютъ въ настоящее время до 2.000,000 пудовъ соли въ годъ. Илецкой соли вывезено было изъ Оренбурга по желѣзной дорогѣ: въ 1894 году—851,720 пудовъ, и въ 1895 году—800,451 пудъ. Кроме того, въ Тургайской области добывается озерная самосадочная соль. Общая сумма оборотовъ по солянымъ промысламъ доходитъ до 600,000 р. руб. въ годъ—для илецкой защиты, и до 150,000 рублей въ годъ—для тургайскихъ озерныхъ промысловъ; затраченный капиталъ удерживается въ оборотѣ отъ 9 до 24 мѣсяцевъ.

Изъ вышеизложеннаго видно, что оренбургскій районъ является не только посредникомъ по торговому обмѣну нашихъ фабрикатовъ на азіатское сырье, но обладаетъ и собственной промышленностью, какъ добывающею, такъ и обрабатывающею. Особенность торгово-промышленныхъ оборотовъ оренбургскаго района составляетъ долгосрочность реализаціи затрачиваемаго капитала. Въ частности, размѣры торговыхъ оборотовъ по отдѣльнымъ отраслямъ торговли въ оренбургскомъ районѣ могутъ быть выражены, приблизительно, слѣдующими цифрами:

По торговлѣ съ Хивой	до	2.000,000 р. въ годъ
„ степной торговлѣ	„	30.000,000 „ „ 1)
„ мѣстной „	„	20.000,000 „ „ 2)

Въ случаѣ соединенія Хивы съ Красноводскомъ желѣзною дорогою торговля Оренбурга съ Хивой должна прекратиться; а послѣ окончанія постройки ташкентской и андижанской вѣтвей закаспійской желѣзной дороги, обороты по степной торговлѣ должны уменьшиться еще на 2.000,000 въ годъ, т. е. на то сырье, которое теперь везется въ Оренбургъ изъ ташкентскаго района и изъ Ферганы. Но все-же, и послѣ этого, торговые обороты оренбургскаго района будутъ не менѣе 50.000,000 рублей въ годъ, а когда проведена будетъ оренбургско-ташкентская желѣзная дорога, то они несомнѣнно возрастутъ, такъ какъ явится возможность снова расширить запашки зерновыхъ хлѣбовъ, которымъ откроется вѣрный рынокъ сбыта въ Средней Азіи.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Обзоръ хлѣбной торговли за май.

Бездѣятельность и неопредѣленность являются характерными чертами настроенія рынка за отчетный мѣсяцъ. Такое явленіе можно считать вполне естественнымъ, если принять во вниманіе, что начало лѣта всегда бываетъ порою наименѣе благоприятной для оживленной дѣятельности рынковъ. Съ одной стороны, приближается время уборки хлѣбовъ и прилива на рынки новаго зерна; съ другой—этотъ моментъ не настолько еще близокъ, чтобы можно было предвидѣть, на какое количество зерна можетъ разсчитывать рынокъ. Виды на урожай еще не выяснились: рядъ хорошихъ дней можетъ увеличить вѣроятность хорошаго сбора; продолжительные дожди или засуха въ той-же мѣсѣ возбуждаютъ опасенія за состояніе полей. Къ тому-же, новые сборы яровыхъ хлѣбовъ, о состояніи посѣвовъ которыхъ еще нельзя высказать опредѣленнаго мнѣнія, могутъ легко компенсировать недочетъ или излишекъ въ среднемъ сборѣ озимей. Естественно, что при такихъ условіяхъ сдержанность въ предложеніи и скудность спроса должны являться руководящими факторами въ созданіи того настроенія рынковъ,

которое господствовало на нихъ въ теченіе истекшаго мѣсяца. Спросъ ограничивался удовлетвореніемъ ближайшихъ потребностей; отъ крупныхъ сдѣлокъ для пополненія запасовъ уклонялись, предпочитая выждать появленія на рынкѣ новаго зерна, или по крайней мѣрѣ лучшаго выясненія видовъ на урожай. Зерновладельцы въ свою очередь не торопились заполнять рынокъ хлѣбомъ, отчасти не видя къ тому стимуловъ въ спросѣ, и отчасти питая надежду на улучшеніе цѣнъ, вслѣдствіе возможнаго ухудшенія полей. При общей малодѣятельности международной хлѣбной торговли, только иногда, вслѣдствіе измѣненія въ какомъ либо изъ составныхъ элементовъ, равновѣсіе цѣлаго нарушалось: на рынкѣ отмѣчалось нѣкоторое оживленіе; цѣны немного поднимались, но лишь для того, чтобы вслѣдъ затѣмъ снова упасть до прежняго уровня или даже ниже, лишь только возникало стремленіе воспользоваться улучшившимися цѣнами и предложеніе брало перевѣсъ надъ спросомъ. Въ Англіи настроеніе рынковъ было слабое, что обусловливалось отчасти удовлетворительнымъ состояніемъ посѣвовъ въ Америкѣ. Даже скудное снабженіе англійскихъ рынковъ и ограниченныя размѣры плывущихъ грузовъ не могли вызвать укрѣпленія. До извѣстной степени причина вялости англійскихъ рынковъ заключается въ размѣрѣ видимыхъ запасовъ въ Англіи, которые, хотя и уменьшились нѣсколько къ концу истекшаго мѣсяца, но все-таки представляются еще значительными и превышаютъ запасы, бывшіе къ июню прошлаго года. Къ тому-же и невидимые запасы, благодаря блестящему прошлогоднему урожаю въ Соединенномъ королевствѣ, еще довольно велики, тогда какъ потребление въ среднемъ сократилось сравнительно съ прошлымъ годомъ. Только совокупностью этихъ условій можно объяснить, почему англійскіе рынки проявляютъ мало впечатлительности къ такимъ явленіямъ, которыя имѣютъ непосредственное вліяніе на снабженіе.

Къ Франціи, которой придется имѣть дѣло съ очень неважнымъ урожаемъ, хлѣбные рынки проявили въ маѣ вполне опредѣленную тенденцію въ сторону укрѣпленія. Сначала укрѣпленіе вызывалось крайне неблагоприятной для посѣвовъ погодою; впоследствии погода улучшилась; но стало очевидно, что сборъ новаго зерна долженъ даже при самыхъ благоприятныхъ условіяхъ дать дефицитъ, который вызоветъ необходимость обратиться къ иностранному хлѣбу. Цѣны на туземную пшеницу нѣсколько повысились; разница между ними и отмѣтками на привозное зерно уменьшилась, но все еще не сгладилась. Въ Германіи въ хлѣбной торговлѣ преобладало вялое настроеніе, съ тенденціей къ ослабленію; цѣны къ концу мѣсяца понизились. Въ Австро-Венгріи также на рынкахъ господствовало неопредѣленное, скорѣе слабое настроеніе, но проливные дожди, причинившіе большой ущербъ полямъ, вызвали нѣкоторое укрѣпленіе.

Привозъ и вывозъ главнѣйшихъ хлѣбовъ въ иностранныхъ государствахъ выразился за апрѣль слѣдующимъ образомъ, въ тоннахъ:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.	1896.	1897.	Въ томъ числѣ изъ Россіи.	1896.	1897.
<i>Пшеница.</i>						
Франція	7,602	3,702	711	456	241	37
Германія	194,278	112,882	97,940	61,635	6,679	11,011
Австрія	1,589	896	282	132	3,422	4,492
Великобританія	267,655	244,823	81,640	62,545	923	777
Бельгія	88,530	70,814	11,599	8,392	17,612	19,586
Голландія	74,625	68,550	44,905	45,989	65,937	42,289
Италія	71,028	23,650	55,078	22,967	25	10
<i>Рожь.</i>						
Франція	3	262	—	—	1,857	8
Германія	90,760	65,425	71,064	38,272	3,553	6,770
Австрія	7,333	4,213	3,937	876	2	7
Бельгія	2,016	4,526	—	290	1,276	4,054
Голландія	35,010	36,933	24,302	16,376	25,360	26,763
Италія	1,197	767	—	—	3	11
<i>Ячмень.</i>						
Франція	9,205	8,701	401	2,981	558	127
Германія	62,494	96,116	26,829	19,730	709	693

1) Считаю и торговлю просомъ.

2) Въ томъ числѣ до 700,000 въ годъ по кожевенному дѣлу и рыбной торговлѣ.

	Привозъ.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		Вывозъ.	
	Общій.		1896.	1897.	1896.	1897.
Австрія	1,624	688	215	113	15,518	15,904
Великобританія	58,823	47,684	20,130	8,386	—	—
Бельгія	15,102	21,250	3,585	3,021	2,283	7,092
Голландія	17,351	28,721	8,631	650	11,327	16,216
Италія	1,093	522	—	—	5	233

Овесъ.

Франція	6,982	11,660	794	690	161	261
Германія	22,531	56,585	21,070	44,637	5,403	1,291
Австрія	8,047	10,133	1,448	1,097	169	112
Великобританія	38,135	47,190	19,410	19,890	—	—
Бельгія	3,372	5,592	998	3,673	73	156
Голландія	24,267	21,857	20,630	18,564	20,640	18,038
Италія	355	1	—	—	27	29

Кукуруза.

Франція	33,444	38,792	1,937	1,511	208	—
Германія	84,691	176,131	7,041	5,542	7	19
Австрія	9,247	9,172	2,031	1,627	1,708	1,753
Великобританія	130,565	277,202	1,330	3,885	—	—
Бельгія	23,710	22,296	100	—	9,736	14,806
Голландія	42,203	68,001	2,161	750	17,060	17,006
Италія	15,172	6,368	—	—	416	827

Экспортная дѣятельность Россіи въ теченіе мая значительно оживилась; цифра вывоза всѣхъ хлѣбныхъ, кромѣ кукурузы, поднялась по сравненію съ первыми четырьмя мѣсяцами текущаго года. Какъ ни вло, повидимому, настоящей весною совершается перемѣщеніе въ хлѣбной торговлѣ, но обычные факторы неизмѣнно обнаруживаютъ свое дѣйствіе, вызывая усиленное движеніе грузовъ передъ наступленіемъ новой кампаніи. По странамъ назначенія больше всего увеличился вывозъ въ Великобританію; Голландію, Бельгію, Германію и Францію также дали существенное увеличеніе.

Вывозъ хлѣбныхъ изъ Россіи представляется съ начала кампаніи, по мѣсяцамъ, слѣдующимъ:

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза
Октябрь	27,693,6	9,428,0	11,550,1	11,961,0	274,0
Ноябрь	23,797,7	5,746,0	6,875,6	8,579,2	352,0
Декабрь	9,246,6	1,890,0	2,610,6	3,350,0	506,0
Январь	11,590,0	1,680,6	2,181,2	3,884,6	622,0
Февраль	7,897,0	3,413,6	2,563,0	2,739,0	446,0
Мартъ	9,726,0	4,487,6	2,286	3,125,0	703,0
Апрѣль	15,965,7	4,806,6	3,170,0	3,483,0	499,0
Май	26,942	7,543	6,270	4,476	439

Вывозъ пшеницы изъ Россіи по странамъ назначенія.

Для получ. приказа въ	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.
пути	1,183	1,117	795	770	1,083
Въ Великобританію	3,001	1,426	2,901	3,801	8,227
„ Голландію	1,640	1,883	2,063	3,723	5,646
„ Бельгію	513	278	626	627	1,408
„ Германію	1,300	883	1,207	1,726	3,183
„ Францію	822	1,221	603	2,049	3,043
„ Италію	1,753	660	988	2,001	2,666
„ Австрію	218	106	29	84	173
„ Румынію	—	—	—	13	143
„ проч. страны	1,067	323	514	1,172	1,370
Всего	11,497	7,897	9,726	15,966	26,942

Русскіе рынки въ истекшемъ мѣсяцѣ, въ общемъ, сохранили вялое и малодѣятельное настроеніе. Только въ черноземномъ районѣ, подѣ влияніемъ неблагоприятныхъ извѣстій о состояніи полей, настроеніе окрѣпло и удержалось въ такомъ положеніи до конца мѣсяца, сообщившись и нѣкоторымъ рынкамъ потребительнаго района, гдѣ увеличился спросъ на рожь и муку, въ виду того, что покупатели сѣяли дѣлать запасы; предложеніе, вмѣстѣ съ тѣмъ, стало сдержаннѣе, и цѣны нѣсколько поднялись. Подвозы въ Россію въ теченіе мая значительно возросли какъ къ портовымъ, такъ и внутреннимъ рынкамъ. Особенно значительно увеличились подвозы пшеницы къ южнымъ портамъ, что объясняется сравнительно хорошими видами на урожай въ юго-восточной части Россіи.

Подвозы хлѣбныхъ представляются по мѣсяцамъ и рынкамъ слѣдующими:

Сѣверные рынки:	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.
февраль 1897 г.	1,888,475	832,457	3,303,998
мартъ „ „	1,741,488	408,049	3,256,895
апрѣль „ „	1,241,725	219,528	1,646,093
май „ „	2,239,229	333,499	4,141,737

Внутренніе рынки:	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.
февраль 1897 г.	1,265,186	874,326	6,273,575
мартъ „ „	837,593	1,286,083	1,802,054
апрѣль „ „	490,707	407,324	1,003,205
май „ „	608,636	532,112	1,447,678

Южные рынки:

февраль 1897 г.	1,984,515	485,070	194,405
мартъ „ „	1,899,750	642,450	315,360
апрѣль „ „	3,622,770	1,057,710	395,330
май „ „	7,441,749	3,017,641	314,430

Итого.

февраль 1897 г.	5,138,176	2,191,853	9,771,978
мартъ „ „	4,478,831	2,336,582	5,374,309
апрѣль „ „	5,355,202	1,684,562	3,044,628
май „ „	10,289,614	3,883,252	5,903,845

Общіе итоги хлѣбныхъ запасовъ къ 1 мая 1897 г., сравнительно съ итогами 1 мая 1896 г., марта и апрѣля 1897 г., выразились въ слѣдующихъ цифрахъ, въ тысячахъ пудовъ:

	Май.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.
	1896.	1897.	1897.	1897.
Пшеница	18,109,7	28,494,6	22,158,5	17,050,9
Рожь	14,414,5	13,401,9	10,534,5	8,849,1
Овесъ	6,486,3	6,297,6	4,505,9	4,126,5
Ячмень	3,635,4	11,075,8	8,335,5	7,279,6
Кукуруза	1,425,9	4,256,2	4,093,3	4,080,5
Мука	2,162,8	2,490,4	2,404,8	2,269,2

Внутренніе рынки.

Пшеница	8,781,4	14,085,1	12,139,9	11,198,7
Рожь	6,646,8	11,270,0	10,563,0	9,617,4
Овесъ	3,482,5	4,652,4	4,056,0	4,862,7
Ячмень	69,0	104,6	100,1	116,5
Мука	7,219,5	10,897,3	11,204,6	9,086,7

Элеваторы и зернохранилища.

Пшеница	—	3,173,6	3,163,2	3,159,4
Рожь	—	3,575,3	3,697,7	3,943,2
Овесъ	—	3,176,0	3,783,3	3,264,7
Ячмень	—	429,6	287,0	226,2
Кукуруза	—	134,6	93,3	75,8
Мука	—	682,8	1,011,9	2,601,9

Вышеприведенные итоги по отдѣльнымъ городамъ къ 1 мая 1897 г. распадаются слѣдующимъ образомъ, въ тысячахъ пудовъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петербургъ	257,7	1,396,3	905,2	127,6	—	1,689,5
Архангельскъ	—	15,0	317,0	5,0	—	67,0
Ревель	2,063,2	365,2	306,2	56,4	—	43,3
Рига	1,220,0	1,220,0	1,098,0	366,0	—	—
Либавъ	—	439,0	1,056,0	176,0	—	—
Варшава	—	22,5	156,3	15,2	—	65,1
Воронежъ	130,0	70,0	10,0	—	—	335,0
Кіевъ	720,0	450,0	100,0	65,0	—	500,0
Орелъ	183,0	122,0	213,5	—	—	—
Елецъ	1,250,0	520,0	325,0	—	—	138,5
Новороссійскъ	1,790,4	113,5	72,6	1,114,0	120,5	—
Ростовъ-на-Дону	2,150,0	1,125,0	100,0	750,0	—	425,0
Мариуполь	1,200,0	200,0	—	850,0	—	44,4
Бердянскъ	640,0	—	10,0	270,0	—	—
Одесса	672,0	—	141,5	320,5	—	—
Севастополь	119,6	23,1	—	7,1	—	—
Одесса	3,640,0	1,600,0	80,0	700,0	3,960,0	—
Николаевъ	2,000,0	600,0	10,0	50,0	—	—

Элеваторы и зернохранилища.

С.-Петербургъ	626,7	124,4	243,4	15,6	—	—
Ревель	126,0	8,6	145,9	—	—	—
Елецъ	66,9	200,8	102,9	—	—	2,2
Одесса	191,2	108,7	6,8	13,1	74,7	—
На станціяхъ желѣзныхъ дорогъ:						
харьково-никол.	252,5	294,2	—	41,3	—	13,1
рязанско-уральской	1,120,0	1,930,0	1,580,5	30,8	—	523,9
юго-восточныхъ	400,1	672,8	219,7	38,9	—	—
сызрано - вязем.	—	418,0	527,3	85,0	—	9,4
моск.-казанскъ	376,0	185,7	438,2	1,5	1,1	358,6
Ливны	900,0	25,0	200,0	—	—	165,0
Москва	125,0	150,0	555,0	—	—	1,475,9
Рыбинскъ	830,2	4,755,9	2,714,3	26,8	—	3,514,7

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ	Ячмень.	Куку- руза.	Мука.
Нижній-Новгородъ	1.480,0	786,0	153,0	—	—	1.216,0
Казань	310,0	10,0	30,0	—	—	182,0
Верхнедѣлновскъ	30,0	5,0	—	0,5	—	3,5
Чистополь	—	1.350,0	300,0	—	—	270,0
Саратовъ	3.180,5	816,0	63,1	—	—	1.001,9
Царицынъ	460,0	135,0	27,5	9,0	—	95,0

Пшеница:	5 апр.	12 апр.	19 апр.	26 апр.	3 мая.	10 мая.	17 мая.	24 мая.	31 мая.
С.-Петербургъ	80—82½	82½—85	80—85	79—84	82½—85	77½—84	76—83	75—82½	75—82½
Елецъ коп.	70	70	70	73	70	72	72	72	72
Одесса коп.	84—86	89—91	90—92	88—89	90—92	88—89	87—88	86—88	85—87
Берлинъ мар.	159½	166¼	160	160¼	163½	161½	160,50	157,50	—
Лондонъ шил.	29,9	29/-	29/-	29/-	29/3	29/6	29/6	29/6	29/6
Нью-Йоркъ цен.	77½	83¾	79	79¾	81¼	80	74½	73¾	75¾

Рожь:	5 апр.	12 апр.	19 апр.	26 апр.	3 мая.	10 мая.	17 мая.	24 мая.	31 мая.
С.-Петербургъ	50—52½	50—53	50—53	51—54½	53—55½	49—52½	49—52½	48—51	48—51
Либавъ	55	55½—57	57½—58	57	57	57	54—54½	54	54
Елецъ коп.	40	40	40	39	39	39	39	42	42
Берлинъ мар.	119	122½	117¾	117¼	120	118¼	116¼	114,50	—

Овесъ:	5 апр.	12 апр.	19 апр.	26 апр.	3 мая.	10 мая.	17 мая.	24 мая.	31 мая.
С.-Петербургъ коп.	58—60	58—60	58—60	58—60	58—61¼	53—58	53—58	53—58	53—58
Елецъ коп.	39	39	39	40	39	40	40	40	39
Либавъ коп.	58—60	60—61	61—62	61—62	62—63	62—63	60—61	60—61	60
Берлинъ мар.	129,25	129¼	127¼	126¾	129¾	129½	128½	127	—
Лондонъ шил.	14/3	14/-	14/-	14/-	14/-	14/-	13/9	13/9	13/9

Мука пшеничная:	5 апр.	12 апр.	19 апр.	26 апр.	3 мая.	10 мая.	17 мая.	24 мая.	31 мая.
Москва:									
овинная	7,00	6,90	6,90	6,75	6,75	6,65	6,65	6,60	6,75
яровая	7,375	7,325	7,325	7,12	7,125	7,125	7,125	7,175	7,15
Ростовъ-на-Дону	7,875	7,875	7,875	7,875	7,875	7,875	7,875	7,875	7,875

Фракты:	5 апр.	12 апр.	19 апр.	26 апр.	3 мая.	10 мая.	17 мая.	24 мая.	31 мая.
въ Великобританію:									
Либавъ	-/9	9/-	-/9	-/9	-/9	-/9	-/9¼	-/10½	-/10½
Одесса:									
parcels	7/6	9/6	8/-	7	8/-	7/6	7/6	7/6	7/3
Въ Средиземное море фр.	7,25	9,00	8,50	7,00	8,50	8,25	7,75	7,75	7,75
Нью-Йоркъ шил.	8/2	7/9	6/3	6/3	4/8	4/8	5/5	5/5	5/5
Бомбей шил.	11/6	11/6	11/6	11/6	9/-	9/-	9/-	9/-	9/-
Аргентина шил.	8/6	9/-	9/-	9/-	9/-	8/-	7/-	7/-	7/

Торговля льномъ за январь-май 1897 г.

Съ начала текущаго года вплоть до конца мая, торговля льномъ находилась все время въ напряженномъ состояніи. На заграничныхъ рынкахъ царилъ полная неопредѣленность. Въ Великобританіи возлагали большія надежды на вторую половину кампаніи 1896/7 г., предполагая, что Соединенные Штаты приступятъ къ усиленнымъ закупкамъ готовыхъ издѣлій впредь до введенія новаго таможеннаго тарифа. Между тѣмъ надежды оправдались только отчасти. Дѣйствительно, покупки состоялись, но размѣры этихъ закупокъ совсѣмъ не удовлетворили европейскихъ фабрикантовъ и не вывели рынокъ изъ прежняго выжидательнаго положенія, а только освободили его отъ излишнихъ запасовъ пряжи и издѣлій. Вмѣстѣ съ тѣмъ событія въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ какъ бы отодвинули Великобританію (съ ихъ главными торговыми пунктами—Дунди и Вельфастомъ) на второй планъ, выдвинувъ на ея мѣсто Францію. За послѣдніе годы Франція стала оказывать все болѣе и болѣе ощутительное вліяніе на ходъ торговли русскимъ льномъ. Повидимому, главной причиной этому является обычай населенія носить полотняное бѣлье; съ другой стороны—не мало вліяетъ и болѣе благоприятное, въ сравненіи съ Ирландією и Бельгією, экономическое положеніе фабричнаго производства. Благодаря этому доминирующему положенію, Франція въ теченіе всего отчетнаго періода не разъ оказывала вліяніе на уровень отбѣтокъ русскаго льна (главнымъ образомъ—среднихъ сланцевъ и высокихъ моченцевъ), которая колебались вверхъ и внизъ въ полной зависимости отъ усиленія или ослабленія спроса со стороны французскихъ прядильщиковъ.

Характерно еще то, что заграницею спрашивали льны опредѣленнаго качества и сортировки, даже отказываясь покупать товаръ безъ гарантіи. Этимъ то и объяснялось, почему съ истощеніемъ „мѣстнаго“ льна въ районѣ г.г. Бѣжеца и Кашина

и съ замѣной его „уѣзднымъ“, болѣе плохимъ по качеству, закупки среднихъ сланцевъ почти прекратились. Равнымъ образомъ по той же причинѣ большимъ вниманіемъ прядильщиковъ пользовались высокіе моченцы района г. Острова, тогда какъ витебскіе, ракинскіе и имъ подобные были въ полномъ забросѣ.

Однако, не долго спросъ на средніе сланцы могъ быть покрытъ предлагаемымъ на продажу товаромъ; запасы, не мало истощенные еще въ первую половину кампаніи, быстро стали уменьшаться. Еще въ самомъ началѣ года наличность ихъ опредѣлялась въ такомъ видѣ: въ Бѣжецкѣ, при общемъ сборѣ немногимъ болѣе 600 тыс. пудовъ, до 1 января 1897 года ввезено всего 530 тыс. пудовъ, изъ которыхъ раскуплено было весь товаръ, за исключеніемъ одной партіи, вновь-же ожидалось немногимъ болѣе 100 тыс. пудовъ; небольшіе запасы были въ рукахъ и у кашинскихъ и окрестныхъ крестьянъ и торговцевъ. Конечно, такое положеніе не могло не быть извѣстнымъ заграницею, и въ результатѣ въ теченіе всѣхъ 5 мѣсяцевъ мы отмѣчаемъ нѣсколько моментовъ усиленнаго требованія изъ-за границы бѣжецкаго льна и связаннаго съ нимъ повышенія цѣнъ. Колебанія эти не выходили, однако, изъ предѣловъ 50 коп.—1 руб. Какъ-бы то ни было, преимущественный спросъ этого льна вызвалъ то, что ненормально низкая расцѣнка высокихъ сланцевъ сохраняла все время свою силу: обыкновенно разница между средними и высокими доходила не менѣе какъ до 5 руб., тогда какъ нынче она не превышала 1—2 руб. Разница эта почти не измѣнилась даже въ апрѣлѣ, когда неожиданно объявился спросъ изъ Франціи на вологодскіе и другіе высокіе сланцы.

Вмѣстѣ съ истощеніемъ запасовъ среднихъ сланцевъ, заграничные прядильщики волей-неволей должны были приступить къ закупкамъ низшихъ сланцевъ, которыхъ, повидимому, скопилось не мало въ рукахъ у торговцевъ; послѣдніе, ожидая со дня на день оживленія со льномъ, скупали товаръ довольно охотно; когда-же стало очевиднымъ, что прядильщики идутъ на

закупки этихъ льновъ все же довольно неохотно и хорошихъ цѣнъ не даютъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ требуютъ определенной сортировки, тогда торговцы пошли на хитрость: они рѣшились уступить хотя 50 коп. на берковецъ, лишь-бы не примѣнялось строгой сортировки, надѣясь „натянуть на сортиментъ на цѣлый рубль“.

Такъ какъ въ первой половинѣ кампаніи моченцы не пользовались большимъ спросомъ, то въ началѣ января оказалось, что запасы ихъ превышали даже 50% отъ общаго сбора. Такъ къ концу 1896 года въ островскомъ районѣ у крестьянъ находилось около 60% всего сбора, у продавцовъ—21%; въ районѣ посада Солцы—65–70%, въ районѣ Пернова 70–80%, Валька—75%, Верро—85% и т. п. Но въ отчетный періодъ все это количество было раскуплено, такъ что въ срединѣ апрѣля въ островскомъ районѣ оставалось на рукахъ у крестьянъ тысячъ 60, а у торговцевъ — 162 тыс. пудовъ., т. е. 21% общаго сбора; по валкскому району насчитывалось 40 тыс. пудовъ (13%), въ районѣ Верро—не многимъ болѣе 20 тыс. пудовъ. Меньше, чѣмъ можно было-бы ожидать, оказалось запасовъ еще и потому, что большая часть подсыжнаго льна оказалось поврежденною, а который и могъ быть обработанъ, далъ волокну крайне плохое и, конечно, не могъ удовлетворить заграничныхъ прядильщиковъ, которые и на островскіе льны выражали осенью неудовольствіе. Плохое же качество, а главное широкая фальсификація витебскихъ и имъ подобныхъ льновъ заставили мѣстныхъ торговцевъ не мало поплатиться за свои неблагоприятные пріемы. Дѣйствительно, вплоть до послѣдняго времени въ этомъ районѣ отсутствовалъ спросъ на мѣстный ленъ, и тамошніе торговцы, которые долго надѣялись на улучшеніе въ торговлѣ, потерпѣли большіе убытки. Начиная съ праздниковъ Св. Пасхи, въ торговлѣ наступило затишье, объясняющееся начавшимися работами на поляхъ. Всеобщее вниманіе сосредоточилось на посѣвахъ льна какъ въ Россіи, такъ и за границей, такъ какъ отъ состоянія

его всходовъ зависѣла судьба того немногачего товара, который еще остался на рукахъ у торговцевъ. Первоначальные слухи о плохихъ видахъ на урожай льна загранично создали твердое настроеніе внутренняго рынка въ Россіи и новыя надежды на хорошую выручку отъ продажи стараго товара, особенно партій, состоящихъ изъ льна урожая 1895 г., ободившихъ торговцамъ много выше теперешнихъ цѣнъ. По предварительнымъ свѣдѣніямъ, площадь посѣвовъ льна во Франціи немногимъ меньше прошлагодной, въ Бельгій же осталась неизмѣнною, въ Ирландіи предполагается засѣять не болѣе $\frac{2}{3}$ прошлагодной площади. Всюду произведены были посѣвы при благопріятныхъ климатическихъ условіяхъ; только въ Австро-Венгріи посѣвы нѣсколько запоздали, вслѣдствіе неблагоприятной погоды; площадь посѣвовъ здѣсь замѣтно не измѣнится. Въ срединѣ мая (по нов. ст.) новыя посѣвы во Франціи послѣ первыхъ благопріятныхъ всходовъ сильно пострадали отъ сѣверныхъ вѣтровъ, послѣ чего выпалъ еще градъ; все это произвело крайне неблагоприятное впечатлѣніе на французскій рынокъ, такъ что возникли слухи о гибели всходовъ, но послѣдующая теплая погода нѣсколько ободрила посѣвщиковъ. Дѣйствительно, всходы поправились и стали выглядѣть гораздо лучше. Въ Германіи посѣвы пострадали довольно сильно, особенно въ тѣхъ районахъ, гдѣ ленъ высѣвають рано.

Совершенно иначе обстоитъ дѣло въ Россіи; посѣвы были произведены при хорошей погодѣ, и первые всходы развивались прекрасно. Площадь посѣвовъ къ тому же выйдетъ больше прошлагодной.

Въ заключеніе приведемъ таблицу вывоза льна и кудели изъ Россіи (въ пудахъ) и движеніе этихъ товаровъ черезъ границы главнѣйшихъ потребительныхъ странъ русскаго льна (въ тоннахъ). Цифры эти наглядно обрисовываютъ весь ходъ торговли за отчетный періодъ:

Вывозъ изъ Россіи, за 5 мѣс. т. г., въ пудахъ.	Ленъ.						Льняная кудель.					
	Сѣверныя тамошни.		Сухопутныя тамошни.		Всего.		Сѣверныя та- мошни.		Сухопутныя та- мошни.		Всего.	
	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.
Январь	1,811,000	1,501,000	719,000	729,000	2,530,000	2,230,000	46,450	46,000	125,500	99,000	171,950	145,000
Февраль	459,000	430,000	335,000	403,000	794,000	833,000	56,450	36,000	152,500	89,000	208,950	125,000
Мартъ	703,000	705,000	245,000	354,000	948,000	1,059,000	15,000	35,000	96,000	87,000	111,000	122,000
Апрѣль	1,097,000	1,171,000	131,000	139,000	1,228,000	1,310,000	19,000	40,000	18,000	35,000	37,000	75,000
Май	1,329,000	949,326	243,000	270,000	1,572,900	1,219,326	24,700	128,150	69,000	47,000	93,700	175,150

Итого съ 1 января . . . 5,399,000 4,756,326 1,673,000 1,895,000 7,072,900 6,651,326 161,600 285,150 461,000 357,000 622,600 642,150

Итого съ 1 октября . . . 7,222,720 6,899,707 2,652,600 3,136,000 9,875,320 10,035,707 418,900 485,844 529,000 458,000 947,900 943,844

Движеніе товаровъ за 4 мѣс. т. г., въ тоннахъ.	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1896.	1897.	1896.	1897.	1896.	1897.
<i>Германія.</i>						
Ленъ	28,355	25,279	25,321	23,455	10,304	11,091
Кудель	12,967	11,216	8,220	9,922	3,932	3,575
<i>Бельгія.</i>						
Ленъ	29,796	21,102	16,315	12,821	18,185	15,453
Кудель	3,973	4,556	968	755	2,897	3,623
<i>Франція.</i>						
Ленъ	39,345	34,888	33,911	31,185	6,319	4,350
Кудель	2,444	2,192	—	—	2,708	2,718
<i>Великобританія.</i>						
Ленъ	38,916	40,465	26,439	28,008	—	—

Указанное нами временное апрѣльское оживленіе въ экспортѣ льняныхъ издѣлій въ Соединенные Штаты изъ Англіи поясняется цифрами, сведенными въ нижеслѣдующую таблицу:

Вывозъ льняныхъ издѣлій изъ Англіи въ ярдахъ:

Январь-мартъ:	Всего.	Въ Соедин. Штатахъ.
1896	56,288,600	34,599,800
1897	47,258,600	30,704,900

Апрѣль:	Всего.	Въ Соедин. Штатахъ.
1896	12,058,500	6,737,300
1897	22,086,600	17,583,300
Январь-апрѣль:		
1896	68,347,100	41,337,100
1897	69,345,200	48,288,200

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 6 по 12 іюня 1897 г.

Въ теченіе отчетной недѣли во всей Россіи стояла сравнительно теплая погода, особенно въ средней полосѣ, а осадки чаще всего выпадали въ восточныхъ и среднихъ губерніяхъ, на югѣ-же и сѣверо-западѣ, особенно во второй половинѣ недѣли преобладала сухая и преимущественно ясная погода.

Въ пятницу 6 іюня на погоду Европейской Россіи имѣли вліяніе два центра низкаго давленія, одинъ находился на крайнемъ сѣверо-востокѣ, другой въ Норвегіи; въ средней Россіи находилась полоса сравнительно высокаго давленія и здѣсь стояла преимущественно сухая и ясная погода. Осадки въ этотъ день выпали очень распространенные и въ сопровожденіи грозъ на сѣверо-западѣ и отчасти на востокѣ и въ западной полосѣ среднихъ губерній. Температура лишь на сѣверо-востокѣ была

ниже нормальной, во всей остальной Россіи она или немного превосходила норму или была близка къ ней. На другой день распределеніе давленія мало измѣнилось, лишь норвежскій минимумъ перешелъ въ Финляндію. Обложные дожди выпали въ этотъ день на сѣверо-востокъ, а мѣстами въ среднихъ, восточныхъ и юго-западныхъ губерніяхъ. Въ остальныхъ частяхъ страны преобладала ясная погода. Температура въ средней Россіи превосходила норму, на крайнемъ сѣверѣ не достигала ея, а въ остальной Россіи мало отличалась отъ нормальной. 8 іюля на востокъ образовался максимумъ, а на юго-западѣ расположился минимумъ. Осадковъ вездѣ выпало мало, лишь кое-гдѣ прошли грозы съ дождемъ въ западныхъ, среднихъ и юго-западныхъ губерніяхъ. Температура мало измѣнилась, лишь на юго-востокъ стало нѣсколько теплѣе. Въ понедѣльникъ 9 іюня въ Финляндіи и на Уралѣ были максимумы, а на западѣ минимумъ. Ясная погода стояла въ Финляндіи и въ бассейнѣ Дона. Осадки съ грозами выпали на западѣ, въ средней Россіи и на востокъ. Температура попрежнему въ среднихъ и юго-восточныхъ губерніяхъ превосходила норму, а въ остальной Россіи мало отличалась отъ нея. На другой день 10 іюня подъ высокимъ давленіемъ былъ только крайній сѣверъ Россіи. Погода почти вездѣ стояла пасмурная, однако, осад-

ковъ выпало немного, только мѣстами съ грозами въ средней и восточной Россіи. Въ среду, 11 іюня, на сѣверѣ Лапландіи появился минимумъ, который на другой день переходитъ на Бѣлое море, а съ западной Европы надвигается максимумъ, который 12 захватываетъ собою наши западные и прибалтійскія губерніи. Осадки въ эти два дня выпали только на востокъ и сѣверо-востокъ. Въ остальныхъ частяхъ страны, особенно 12, вездѣ стояла сухая и ясная погода. Въ послѣдній день подъ вліяніемъ близко находящихся центровъ высокаго и низкаго давленія мѣстами въ сѣверной Россіи дули сильные вѣтры. Температура въ юго-восточныхъ, а отчасти и восточныхъ и среднихъ губерніяхъ превосходила нѣсколько нормальную, въ остальной Россіи она была близка къ нормѣ.

Вообще температура отчетной недѣли подвергалась незначительнымъ колебаніямъ и въ среднемъ за 6—12 іюня температура оказалась въ средней и юго-восточной Россіи выше нормальной, а въ остальныхъ частяхъ страны близка къ нормальной. Количество выпавшихъ за недѣлю осадковъ на западѣ и юго-западѣ превосходило нормальное, а въ остальной Россіи они не превосходило норму, а мѣстами на югѣ вовсе не было дождя. Въ среднихъ и юго-западныхъ губерніяхъ въ теченіе недѣли очень часто разражались грозы.

Мѣста наблюденія.	Барометръ	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ		Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.		сильнымъ вѣтромъ.	Съ грозами.	Съ градомъ.	
Средн. черноз. губ.															
Алатырь	—	—	—	—	—	—	12	17	2	8	—	—	—	3	0
Симбирскъ.	—	—	—	—	—	—	0	15	1	0	—	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	8	13	1	8	—	—	—	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	4	12	1	4	—	—	—	1	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	3	16	2	2	—	—	—	1	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	4	12	3	2	—	—	—	2	0
Саратовъ	762	26,8	20,2	35	—	—	1	11	1	1	—	1NW	—	1	0
Елань.	—	—	—	—	—	—	5	12	1	5	—	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0	0
Царицынъ	760	27,8	21,5	36	18	—	—	7	0	—	—	—	—	0	0
Пенза	762	23,2	19,0	31	11	10	16	16	1	16	—	1S	—	0	0
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	14	16	2	14	—	—	—	2	0
Земетчино	761	23,7	18,1	32	8	—	1	16	1	1	—	3S-SW-NW	—	0	0
Козловъ	760	24,1	18,5	32	—	—	4	17	1	4	—	—	—	3	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	4	16	1	4	—	—	—	—	—
Ефремовъ	760	22,0	18,4	29	12	—	2	16	1	2	—	—	—	2	0
Щигры	—	—	—	—	—	—	8	18	2	8	—	—	—	0	0
Покровъ	760	21,8	17,4	27	14	11	11	18	1	11	—	2N-W	—	1	0
Курскъ	760	21,6	20,6	28	15	14	51	19	4	44	—	—	—	3	1
Новый-Осколь.	—	—	—	—	—	—	5	15	1	5	—	—	—	1	0
Новоузыбовъ	758	20,5	17,8	28	13	9	1	16	1	1	1	2N-S	—	2	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	30	15	4	26	—	—	—	4	1
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	37	20	3	35	—	—	—	3	1
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	8	16	1	8	—	—	—	1	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	1	15	2	1	—	—	—	3	0
Харьковъ	760	22,8	19,3	30	14	12	15	14	1	15	—	2NE-NW	—	3	0
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	17	16	3	12	—	—	—	3	0
Кулианскъ	—	—	—	—	—	—	15	14	1	15	—	—	—	1	0
Вахмутъ.	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	—	0	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	19	16	2	15	—	—	—	3	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	7	17	2	5	—	—	—	4	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	19	16	1	19	—	—	—	1	0
Юго-западные губ.															
Дубны.	760	21,2	18,7	29	13	13	12	17	1	12	—	—	—	5	1
Кіевъ	759	20,9	18,1	30	13	15	15	16	3	11	—	—	—	2	0
Умань.	—	—	—	—	—	—	13	17	3	9	—	—	—	4	2
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	7	19	2	3	—	—	—	0	0
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	37	20	4	21	—	—	—	2	0
Здолбуново	759	18,1	18,0	25	11	—	39	22	3	19	—	—	—	0	0
Вогуславъ	—	—	—	—	—	—	78	16	4	52	—	—	—	1	1

Мѣста наблюдений.	Барометръ	Температура.				Мини-мальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней		
		Средняя.	Нормальная	Максимальная.	Минимальная		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			съ грозами.	съ градомъ.	
Южная губ.															
Астрахань	761	27,2	23,5	34	18	—	—	5	0	—	1	1S	0	0	
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0	
Ростовъ-на-Дону	760	27,0	21,7	37	17	15	8	12	2	4	1	1N	1	0	
Нижне-Волжская	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0	
Ст. Урюпинская	761	25,5	19,9	33	20	—	—	13	0	—	—	1S	0	0	
Усть-Медвѣдичская	761	27,6	20,2	37	18	—	—	11	0	—	1	2E-SW	0	0	
Каменская	—	—	—	—	—	—	6	11	1	6	—	—	1	1	
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	17	10	1	17	—	—	1	0	
Елисаветградъ	760	20,9	19,6	29	12	9	34	15	2	31	—	—	1	0	
Керчь	759	—	20,7	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	
Севастополь	—	23,7	21,1	29	16	—	3	7	1	3	—	1S	0	0	
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	7	12	3	4	—	—	1	0	
Симферополь	—	—	—	—	—	—	14	15	3	10	—	—	—	—	
Дозовая	760	22,9	19,5	30	14	15	—	14	0	—	—	1N	0	0	
Луганскъ	761	24,5	20,5	35	11	—	—	13	0	—	—	—	1	0	
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	4	14	2	2	—	—	2	0	
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	16	14	2	15	—	—	0	0	
Николаевъ	760	23,1	21,3	30	16	17	7	12	1	7	—	1SW	2	0	
Одесса	760	22,5	20,7	28	—	—	12	15	2	8	—	2SE-S	1	0	
Вираула	—	—	—	—	—	—	1	18	2	1	—	—	0	0	
Кишиневъ	760	20,2	20,9	28	13	—	39	18	4	24	—	—	2	1	
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	14	7	3	9	—	—	1	0	
Кавказъ.															
Ставрополь	759	25,0	18,6	33	16	16	1	24	1	1	—	—	0	0	
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	6	—	2	5	—	—	0	0	
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	0	0	
Владикавказъ	760	22,1	18,6	31	14	16	7	37	2	5	—	—	2	0	
Новороссійскъ	759	25,1	21,1	29	16	12	1	12	1	1	—	—	1	0	
Сочи	759	26,7	20,4	30	17	—	11	29	2	8	—	—	0	0	
Батумъ	759	24,3	21,5	28	18	—	1	36	1	1	—	—	0	0	
Тифлисъ	762	23,7	21,9	32	17	17	30	15	2	17	—	—	2	0	
Елисаветполь	—	24,3	22,9	33	14	14	18	6	2	16	—	—	1	0	
Сѣверная губ.															
Вологда	760	17,6	16,3	24	7	7	21	15	3	11	—	1NW	0	0	
С.-Петербургъ	760	16,9	16,0	21	10	5	4	12	3	2	—	—	1	0	
Великіе Луки	758	18,9	16,3	25	9	10	30	17	3	19	—	—	3	0	
Восточная губ.															
Вятка	758	17,9	15,9	27	6	—	4	16	2	3	2	3SW-W-NW	1	0	
Пермь	758	15,9	16,4	25	6	2	18	16	4	13	—	2S-NW	0	0	
Уфа	760	19,0	17,6	25	9	7	13	18	3	11	—	1W	1	0	
Вугульма	—	—	—	—	—	—	12	13	2	10	—	—	1	0	
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	14	16	5	9	—	—	2	0	
Симское	—	—	—	—	—	—	12	19	5	12	—	—	—	—	
Влабуга	760	20,2	18,3	30	7	—	7	15	1	7	—	2W-NW	0	0	
Казань	760	20,7	17,9	31	9	4	24	14	3	14	1	—	2	0	
Оренбургъ	762	22,1	19,4	31	11	13	7	12	1	7	—	—	2	0	
Троицкъ	759	17,7	18,3	29	8	7	11	15	3	9	—	—	2	0	
Средн. промышл. губернии.															
Порѣцкое	758	21,9	17,8	32	10	3	—	18	0	—	2	1W	5	0	
Нижній-Новгородъ	760	20,8	17,1	28	10	11	9	19	3	5	—	1NW	4	0	
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	2	16	1	2	—	—	2	0	
Кострома	760	20,1	16,8	25	10	—	2	16	1	2	—	—	0	0	
Москва	760	22,2	17,1	29	10	10	1	13	1	1	—	—	1	0	
Рязань	—	—	—	—	—	—	4	15	3	2	—	—	1	0	
Живдра	—	—	—	—	—	—	4	21	3	2	—	—	0	0	
Вышн.-Волочекъ	760	18,9	15,9	25	9	10	36	14	5	17	—	1NW	3	0	
Смоленскъ	759	20,6	16,4	29	10	9	9	20	4	4	1	—	4	0	
Прибалтійск. губ.															
Ревель	759	15,9	14,9	22	—	—	3	11	1	3	—	1NW	0	0	
Перновъ	760	17,2	15,1	24	8	—	2	12	1	2	—	3E-SW-NW	0	0	
Юрьевъ	760	16,6	16,1	23	8	—	13	15	3	9	—	—	0	0	
Рига	759	18,4	16,4	26	8	6	12	14	2	9	—	—	2	0	
Видзава	761	—	14,4	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	0	
Либавъ	761	15,7	14,9	18	8	8	—	11	0	—	—	—	0	0	
Сѣверо-западн. губ.															
Вильна	760	18,7	17,4	27	9	7	62	17	6	21	—	—	0	0	
Пинскъ	759	19,5	17,9	28	9	—	43	20	5	20	—	—	4	0	
Царство Польское.															
Варшава	761	15,9	17,6	27	11	10	15	18	3	13	—	—	1	0	

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго
товарищества

МОСКОВСКОЙ КРУЖЕВНОЙ ФАБРИКИ

имѣть честь покорнѣйше просить
гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать
въ очередное общее собраніе іюля
15-го, въ 3 часа пополудни.

Предметомъ занятій общаго со-
бранія будетъ:

1) разсмотрѣніе отчета и баланса
и распредѣленіе чистой прибыли;

2) утвержденіе плана дѣйствій и
сметы расходовъ на 1897—1898
годъ;

3) избраніе, взаменъ выбываю-
щаго по жребію, одного директора
и одного кандидата;

4) избраніе членовъ ревизіонной
коммисіи, и

5) разсмотрѣніе тѣхъ предложе-
ній и вопросовъ, которые, въ силу
§ 51 уст., могутъ поступить въ об-
щее собраніе.

Собраніе имѣть быть въ правле-
ніи товарищества — Лубяно-Иль-
инскія торговля помѣщенія, подъ-
вѣздъ № 2. 4359

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго
товарищества

ЛЕЖНЕВСКОЙ МАНОФАКТУРЫ

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ
въ очередное общее собраніе, имѣю-
щіе быть 26 іюля сего года, въ 11
час. утра, въ помѣщеніи правленія
въ Москвѣ, городского участка, на
Посольскомъ подворьѣ, №№ 24 и 25.

Предметы занятій собранія:

1) разсмотрѣніе отчета и баланса
за 1896—1897 годъ, а также сметы
расходовъ и плана дѣйствій на
1897—1898 годъ;

2) избраніе одного директора,
кандидата въ директоры, взаменъ
выбывающихъ по очереди, и трехъ
членовъ ревизіонной коммисіи, и

3) обсужденіе и разрѣшеніе во-
просовъ, относящихся до дѣлъ то-
варищества. 4357

ПРАВЛЕНІЕ КОМПАНИИ

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО

МЕТАЛЛИЧЕСКАГО ЗАВОДА

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ компаніи, что, на
основаніи разрѣшенія г. Министра Финансовъ, опубликованнаго въ
№ 54 *Собранія узаконеній и распоряженій Правительства*, компаніи
разрѣшенъ выпускъ дополнительныхъ акцій, предложенный общимъ
собраніемъ акціонеровъ компаніи 30-го декабря минувшаго 1896 г.,
на номинальную сумму 600,000 руб., преимущественное право на
пріобрѣтеніе коихъ, согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ,
принадлежитъ владѣльцамъ акцій предыдущихъ выпусковъ, соразмѣрно
числу владѣмыхъ ими акцій, то есть по одной акціи дополнительнаго
выпуска на четыре акціи, существующихъ выпусковъ.

Дополнительныя акціи выпускаются достоинствомъ въ 100 руб.
каждая, но при этомъ, по каждой изъ сихъ акцій вносится пріобрѣта-
телемъ оной, сверхъ номинальной цѣны, еще премія, въ размѣрѣ 50 руб.
въ запасный капиталъ, такъ что дѣйствительная цѣна акціи опредѣ-
ляется въ 150 рублей.

Слѣдующія за акціи деньги вносятся сполна, безъ разсрочки
къ 1 іюля сего 1897 г., съ каковаго срока будетъ считаться
начало участія новыхъ акцій въ прибыляхъ компаніи.

Владѣльцы акцій предыдущихъ выпусковъ, желающіе пріобрѣсти
новыя акціи, должны подать о томъ не позже 1 іюля сего 1897 г.
заявленіе при нумераціи представляемыхъ при немъ своихъ старыхъ
акцій и одновременно уплатить на каждую затребованную ими акцію:

дѣйствительную стоимость акціи.....	150 р. — к.
гербовый сборъ и расходы по изготовл. акціи..	1 „ 50 „

всего.. 151 р. 50 к.

Гг. акціонеры, не предъявившіе до вышеозначеннаго срока своихъ
акцій, теряютъ право на пріобрѣтеніе акцій новаго выпуска и нера-
зобранная часть акцій распредѣляется между остальными изъявившими
на то желаніе акціонерами.

Деньги по акціямъ дополнительнаго выпуска будутъ приниматься въ
торговомъ домѣ Э. М. Мейеръ и Ко, Англійская набережная, № 30,
ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 10 до 2 час.
пополудни.

При взносѣ денегъ, на представляемыхъ при нумераціи существую-
щихъ акціяхъ дѣлается надлежащая отмѣтка и выдаются подлинныя
акціи дополнительнаго выпуска. 4282 (3—3)

ВЫШЕЛЪ ВЪ СВѢТЪ

А Д Р Е СЪ - К А Л Е Н Д А Р Ъ

Самаркандской области, Бухары, Чарджуя и Керки
на 1897 г.

Изданіе Самаркандскаго Областнаго Статистическаго Комитета.

Составилъ *М. Вирскій*, цѣна 30 к.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

ЕКАТЕРИПОСЛАВСКАГО**бетоннаго и цементнаго завода**

приглашаетъ гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе на тринадцатое іюля 1897 года въ шесть часовъ вечера въ контору Бетоннаго и Цементнаго завода въ гор. Екатеринославѣ, Фабричная уллица.

Предметы, подлежащіе обсужденію:

- 1) ходатайство объ измѣненіи устава общества.
- 2) Назначеніе директора распорядителя и утвержденіе проекта договора съ нимъ, а также обсужденіе другихъ вытекающихъ отсюда вопросовъ.

4336

ПРАВЛЕНИЕ

ВТОРАГО МОСКОВСКАГО**общества кредита подъ закладъ движимости**

на основаніи § 38 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 30 іюня 1897 года, въ 8 ч. вечера, въ помѣщеніи правленія, д. Солодовникова, для обсужденія вопросовъ: а) объ открытіи операціи пріема на храненіе и б) объ увеличеніи разрѣшенной правленію суммы кредита, въ виду расширенія операцій общества.

4352

ПРАВЛЕНИЕ

товарищества

Садковской мануфактуры Ивана Демина

приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе пайщиковъ, на 10 іюля 1897 г. въ 11 час. утра въ помѣщеніе правленія Москва, Ильинка, Юшковъ пер., Шуйское подворье № 6, для:

- 1) Разсмотрѣнія и утвержденія отчета за 1896⁷/₈ г.
- 2) Выбора директора правленія взаимнѣ выбывающаго по-очереди.
- 3) Избраніе 3 членовъ ревизіонной комисіи на 1897⁷/₈ годъ.

4307 (3-2)

ПРАВЛЕНИЕ

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго товарищества

ВОЛЖСКОЙ МАНУФАКТУРЫ**бумажныхъ и льняныхъ издѣлій****П. МИНДОВСКАГО и И. БАКАКИНА**

симъ имѣть честь просить гг. владѣльцевъ паевъ онаго товарищества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное правленіемъ 18 іюля 1897 года въ конторѣ товарищества при фабрикѣ въ селѣ Наволокахъ, Костромской губерніи, Кинешемскаго уѣзда.

Предметы занятій общаго собранія.

- 1) Объ утвержденіи отчета и баланса на 1 октября 1896 года.
- 2) О распредѣленіи прибыли и времени назначенія выдачи дивиденда.
- 3) Объ опредѣленіи инструкціи правленію.
- 4) Объ избраніи одного директора, выбывающаго по-очереди (§ 24 уст. т-ва).
- 5) Объ избраніи членовъ ревизіонной комисіи (§ 41 уст. т-ва).
- 6) Объ измѣненіи § 39 устава товарищества.
- 7) Текущія дѣла.

4358

Извлеченіе изъ протокола чрезвычайнаго общаго собранія гг. акціонеровъ**ХАМОВНИЧЕСКАГО****ПИВОМЕДОВАРЕННАГО ЗАВОДА,****состоявшагося 17 мая 1897 года въ Москвѣ.**

Единогласно постановлено: уполномочить правленіе ходатайствовать передъ правительствомъ объ измѣненіи § 67 устава прибавленіемъ къ нему примѣчанія, по которому неоплаченныя акціи дополнительнымъ взносомъ считаются уничтоженными и замѣняются за тѣми-же номерами новыми, которыя продаются правленіемъ общества чрезъ мѣстнаго маклера. Изъ вырученной суммы, за покрытіемъ расходовъ и части равной дополнительному взносу, разница возвращается владѣльцу уничтоженной акціи. Правленіе имѣть честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что по настоящее время внесено по 9,179 акціямъ (всего акцій 10,000) и пріемъ взноса по 34 р. на акцію продолженъ до 1 іюля сего года въ Петербургѣ и Москвѣ въ с.-петербургскомъ частномъ банкѣ и въ г. Киевѣ, въ кievскомъ промышленномъ банкѣ.

4273 (3-3)

ОБЩЕСТВО

АЛЕКСАНДРОВСКАГО**сталелитейнаго завода****въ С.-Петербургѣ.**

Правленіе Общества имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что второй и окончательный взносъ по акціямъ II выпуска въ размѣрѣ 150 руб. на акцію долженъ быть учиненъ не позже 1 іюля 1897 г.

На полно оплаченныя такимъ образомъ акціи II выпуска дивидендъ за 1897⁷/₈ и слѣдующіе операціонные годы будетъ исчисляться наравнѣ съ акціями I выпуска.

Пріемъ взносовъ будетъ производиться въ присутственные дни въ правленіи общества, (Адмиралтейскій пр., уголъ Гороховой 1/8), въ С.-Петербургскомъ международномъ коммерческомъ банкѣ, (6, Англійская набережная) и въ отдѣленіяхъ этого банка въ Москвѣ и Киевѣ.

4337

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ железной дороги

имѣть честь довести гг. акціонеровъ общества, что общее ихъ собраніе, о созывѣ коего было свое- временно опубликовано, назначается на 25 іюня сего года, въ 8 час. вечера, въ помѣщеніи правленія общества (С.-Петербургъ, Мойка, д. № 40).

Приемъ акцій и довѣренностей, согласно статьи 29 Высочайше утвержденного устава общества, будетъ производиться въ правленіи общества по 17 іюня сего года включительно ежедневно, кромѣ воскресныхъ, субботнихъ и праздничныхъ дней, отъ 11 час. утра до 3 пополудни. 4356

ПРАВЛЕНИЕ ГРОЗНЕНСКАГО нефтепромышленнаго товарищества „А. Р. Русановскій“

симъ имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что, Высочайше утвержденнымъ 18 апрѣля сего года положеніемъ Комитета Министровъ, фирма онаго переименована въ «первое Грозненское нефтепромышленное товарищество», правленіе котораго покорнѣйше просить всѣхъ лицъ, имѣющихъ дѣла или какія либо отношенія къ товариществу, какъ по прежнему его наименованію, такъ и новому обращаться по адресу мѣстонахожденія правленія въ Москвѣ, Мясницкая улица, домъ Давыдовой. 4351

УЧРЕДИТЕЛЬ Южно-Русскаго-Азовскаго металлургическаго общества,

Инженеръ-технологъ С. А. СИМАШКО имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. подписчиковъ на акціи общества, что срокъ уплаты первоначальнаго взноса на акціи продолженъ г. Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по соглашенію съ г. Министромъ Финансовъ, до 12 апрѣля 1898 года. 4348

ПРАВЛЕНИЕ МОСКОВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА НЕВСКАГО МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА,

на основаніи §§ 52 и 55 Высочайше утвержденного устава товарищества, имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ пожаловать 15 іюля сего 1897 года, въ 2 часа дня, въ очередное общее собраніе, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія, въ С.-Петербургѣ, по Шлиссельбургскому шоссе, въ домѣ № 1.

Предметы, подлежащіе обсужденію собранія, слѣдующіе:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій 1896 годъ съ балансомъ на 1 января 1897 года, со всѣми приложеніями и объясненіями;
- 2) Обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ, вытекающихъ изъ разсмотрѣнія всѣхъ данныхъ, представляемыхъ въ докладѣ правленія.
- 3) Разсмотрѣніе смѣты на текущій 1897 годъ.
- 4) Выборы: одного директора, взамѣнъ выбывающаго по очереди, согласно параграфа 27 устава, и одного кандидата.
- 5) Текущія дѣла.

При этомъ правленіе присовокупляетъ, что, въ случаѣ неприбытія на собраніе 15 іюля требуемаго уставомъ числа пайщиковъ, оно, на основаніи параграфовъ 55 и 60 устава, созоветъ въ узаконенный срокъ вторичное собраніе, которое будетъ считаться законно-состоявшимся, не взирая на число павъ, какое будетъ представлено прибывшими въ это вторичное собраніе пайщиками. 4342

ПРАВЛЕНИЕ Высочайше утвержденного товарищества АЛЕКСАНДРОВСКО-ЕКАТЕРИНИНСКАГО свеклосахарнаго завода

приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества въ общее собраніе, назначенное на 6 іюля 1897 года, въ 8 часовъ вечера, въ Кіевѣ, по Михайловской улицѣ, въ домѣ № 17.

- 1) Для разсмотрѣнія и утвержденія отчета за періодъ 1896/7 годъ.
- 2) Для разсмотрѣнія смѣты и опредѣленія плана дѣйствій на будущее время.
- 3) О расширеніи правъ правленія въ отношеніи кредита.
- 4) Объ опредѣленіи размѣра вознагражденія директору, распорядителю въ періодъ 1897/3 г.
- 5) О разсмотрѣніи текущихъ дѣлъ товарищества 4343

ХАРЬКОВСКІЙ ЗЕМЕЛЬНЫЙ БАНКЪ.

Результатъ торговъ, происходившихъ въ харьковскомъ земельномъ банкѣ 5 и 6 іюня, слѣдующій: изъ назначавшихся въ продажу девяносто одного дома по городамъ Харьковъ, Севастополю, Симферополю, Курску и Бѣлгороду проданы одинъ домъ въ Харьковѣ, одинъ Севастополь, одинъ Симферополь; продажа всѣхъ остальныхъ домовъ отменена; изъ опубликованныхъ въ продажу ста шестидесяти одного земельного имѣнія по губерніямъ Харьковской и Курской продано: Харьковской губ. одно имѣніе и два незначительныхъ участка и въ Курской одно имѣніе осталось на вторые торги, одно имѣніе и четыре земельныхъ участка, всѣ остальные имѣнія сняты съ торговъ правленіемъ. 4349

Открыта въ г. Одессѣ подписка
на 1897 г.

на ежедневную газету „ЮЖНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“

Издатель и редакторъ Профессоръ
Н. Е. Чижовъ.

Задача газеты „Южное Обозрѣніе“ состоитъ въ разработкѣ и обсужденіи вопросовъ и нуждъ мѣстной и общерусской жизни, въ ежедневномъ сообщеніи читателю краткой, но осмысленной и по возможности освѣщенной руководящей идеей лѣтописи всего, что происходитъ какъ у насъ, такъ и за границей—въ сферѣ политики, общественной жизни, народнаго хозяйства, науки, литературы, искусства, техники и пр. Всѣ явленія современной жизни будутъ обсуждаться въ нашей газетѣ вполне объективно, безъ предвзятыхъ мнѣній и личной полемики. Ближайшее участіе въ газетѣ будутъ принимать профессоръ университета, мѣстные литераторы, художники и люди практическаго общественнаго дѣла.

Программа газеты „Южное Обозрѣніе“: I. Телеграммы и правительственныя распоряженія. II. Статьи и фельетоны, касающіеся исторіи, литературы, науки, искусства, государственной, общественной и экономической жизни Россіи и иностранныхъ государствъ. III. Мѣстная хроника и корреспонденція. IV. Обозрѣнія журналовъ и газетъ. V. Торгово-промышленное, финансовое, санитарно-медицинское, желѣзнодорожное, морское, театральное и музыкальное обозрѣніе и спортъ. VI. Судебная хроника съ сужденіями по вопросамъ судебной практики. VII. Смѣсь, справочный отдѣлъ, метеорологическія свѣдѣнія. VIII. Объявленія и IX. Иллюстраціи къ тексту.

Подписная цѣна: съ пересылкою въ другіе города: на одинъ годъ 8 р., на полгода 4 р. 50 к., на три мѣсяца 3 р., на одинъ мѣсяць 1 р.; съ доставкою въ Одессѣ: на одинъ годъ 6 р., на полгода 3 р. 50 к., на три мѣсяца 2 р. 10 к., на одинъ мѣсяць 80 к.

Отдѣльные №№ по 3 к. въ Одессѣ и по 5 к. въ другихъ городахъ.

Объявленія и подписка на „Южное Обозрѣніе“ принимаются въ Главной Конторѣ въ Одессѣ, при типографіи Исаковича (уголъ Гаванной и Дерибасовской ул., соб. домъ) и въ книжныхъ магазинахъ „Новаго Времени“ и Е. П. Распопова.

Издатель и редакторъ Проф. Н. Е. Чижовъ.
4268 (3 3)

ПРАВЛЕНІЕ С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО ГОРОДСКАГО КРЕДИТНАГО ОБЩЕСТВА

(Александринская площадь, № 7)

доводить до свѣдѣнія владѣльцевъ 5% облигацій общества 2 выпуска, что 31 августа 1897 года истекаетъ послѣдній срокъ для оплаты сихъ облигацій и купоновъ отъ нихъ и что за симъ облигаціи и купоны эти теряютъ свое достоинство и слѣдующіе по онымъ платежи поступаютъ въ пользу общества.

4354

ПРАВЛЕНІЕ С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ КОМПАНИИ „НАДЕЖДА“

имѣетъ честь извѣстить акціонеровъ компаніи, что Высочайше утвержденнымъ 23 мая сего года положеніемъ комитета Министровъ, компаніи разрѣшить выпускъ новыхъ 11,400 акцій. На основаніи означеннаго положенія и постановленія общаго собранія акціонеровъ отъ 1 декабря 1896 года, правленіемъ будетъ произведенъ выпускъ 11,400 новыхъ именныхъ акцій слѣдующимъ порядкомъ:

1) Вновь выпускаемыя акціи распределяются между настоящими владѣльцами акцій компаніи по расчету одной акціи новаго выпуска на одну акцію стараго выпуска.

2) Срокъ на подачу акціонерами заявленій о приобрѣтеніи новыхъ акцій назначается со дня публикаціи по 30 сентября сего года включительно.

3) Въ теченіе этого срока акціонерами должны быть представляемы въ правленіе подлинныя акціи прежнихъ выпусковъ для выдачи по нимъ акцій новаго выпуска и наложенія штемпеля. Въ замѣнъ подлинныхъ акцій, лицами, на имена коихъ тѣ акціи значатся, могутъ быть представляемы росписки Государственнаго банка на храненіе ихъ, съ тѣмъ, что росписки эти будутъ возвращаемы не ранѣе, какъ по окончаніи распределенія акцій новаго выпуска.

4) Каждый, представляющій въ правленіе въ вышеуказанный срокъ акціи прежнихъ выпусковъ для полученія по нимъ акцій новаго выпуска, долженъ вмѣстѣ съ тѣмъ уплатить, не позже 30 сентября, сего года, и сумму, какая будетъ причитаться за акціи новаго выпуска, считая по 175 рублей за каждую акцію и кромѣ того по 80 коп. гербоваго сбора и по 45 к. на изготовленіе акцій, а всего по 176 руб. 25 к. за каждую акцію. Вмѣстѣ съ тѣмъ предъявитель долженъ заявить, на чье имя должны быть написаны новыя акціи.

5) Акціонеры, желающіе внести плату за акціи новаго выпуска ранѣе 30 сентября сего года, пользуются учетомъ изъ 5% годовыхъ за время со дня взноса по 30 сентября сего года.

6) Въ приѣмъ акцій прежнихъ выпусковъ правленіемъ будутъ выдаваться предъявителямъ ихъ квитанціи, а въ приѣмъ денегъ за акціи новаго выпуска будутъ выдаваемы росписки кассиромъ правленія.

7) Представленныя акціи прежнихъ выпусковъ будутъ возвращаемы по предъявленіи квитанцій въ приѣмъ сихъ акцій; акціи-же новаго выпуска будутъ выдаваемы предъявителямъ росписокъ кассира правленія компаніи въ приѣмъ причитающихся за новыя акціи денегъ.

8) Акціи новаго выпуска, по которымъ къ 30 сентября сего года не будутъ внесены платежи, будутъ распределены между акціонерами, изъявившими желаніе на приобрѣтеніе ихъ, а по сему правленіе проситъ акціонеровъ, при представленіи своихъ акцій, для полученія по нимъ акцій новаго выпуска, заявлять, желаютъ-ли они участвовать въ приобрѣтеніи тѣхъ акцій, которыя къ указанному сроку могутъ остаться неразобранными. При этомъ правленіе предвѣщаетъ, что самое распределеніе могущихъ остаться неразобранными акцій между желающими акціонерами будетъ произведено по особому постановленію правленія компаніи.

9) Акціи новаго выпуска будутъ участвовать наравнѣ съ акціями старыхъ выпусковъ въ $\frac{1}{4}$ части чистой прибыли за 1897 годъ, съ 1-го января 1898 года тѣ и другія акціи будутъ участвовать въ чистой прибыли на одинаковыхъ основаніяхъ.

4335 (3—2)

ОТЪ ПРАВЛЕНІЯ САРАТОВСКАГО общества взаимнаго кредита

Правленіе общества симъ объявляетъ, что на основаніи § 23 устава общества въ субботу 21 іюня 1897 г. въ 1 часовъ дня, въ помѣщеніи правленія на Московской улицѣ, въ домѣ Юренкова имѣетъ быть произведена продажа съ публичныхъ торговъ недвижимаго имущества саратовскаго купца Сергѣя Филипповича Лубошникова, состоящаго въ 1 части г. Саратова, 98 планномъ кварталѣ, по улицамъ Нижней, она-же Глѣбовская, Камышинской, Кирпичной, она-же Безымянная, и Царевской, заключающагося въ дворовомъ мѣстѣ мѣрою 6166 квадр. саж. по 14 крѣпостнымъ актамъ, съ находящимися на немъ каменнымъ паровымъ маслостойнымъ заводомъ, четырьмя ссыпными амбарами вмѣстимостью болѣе 200 т. п. подсолнечн. сѣмянъ и другими заводскими приспособленіями, каменнымъ домомъ и службами къ нему.

Капитальнаго долга обществу, кромѣ недоимокъ, состоитъ 37,000 р.

Желающіе торговаться должны представить къ торгамъ залогъ въ размѣрѣ 10% общей суммы долга. Разсматривать документы и получать справки касающіяся продаваемаго имущества, можно ежедневно въ правленіи общества. 4030 (3 - 3

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА ГОРКИНСКОЙ МАНУФАКТУРЫ

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ очередное общее собраніе 29 іюля 1897 года въ 10½ часовъ утра въ помѣщеніе правленія (Ильинка, домъ купеческаго общества),

Предметы занятій собранія.

- 1) Разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ Пасхи 1896 по Пасху 1897 года.
- 2) утвержденіе плана дѣйствій и сметы расходовъ на 1897-98 годъ,
- 3) избраніе директора кандидата въ директоры и трехъ членовъ ревизіонной комисіи,
- 4) разрѣшеніе вопроса о приобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ и другихъ вопросовъ, относящихся до дѣлъ товарищества.

4353

ПОСТУПИЛА ВЪ ПРОДАЖУ „КАРМАННАЯ КНИЖКА ДЛЯ СЛУЖАЩИХЪ ПО КАЗЕННОЙ ПРОДАЖѢ ПИТЕЙ“ съ 8 рисунками и 11 таблицами.

Цѣна книжки въ переплетѣ, съ пересылкой, съ особымъ приложеніемъ таблицъ для учета казенныхъ винныхъ складовъ и лавокъ, — **2 рубля.**

Съ требованіями просить обращаться къ издателю **Б. М. Домбровскому, г. Кишиневъ**, казенный винный складъ.

ОБЩЕСТВО ОСВѢЩЕНІЯ ГАЗОМЪ С.-ПЕТЕРБУРГА

(учрежденное въ 1835 г.).

уплата капитала по вышедшимъ 1 апрѣля 1897 года въ тиражъ погашенія облигаціямъ общества и %% по купону № 8 будетъ производиться съ 1 іюля сего года по вторникамъ и пятницамъ, за исключеніемъ табельныхъ дней, отъ 12 до 2 ч. дня, въ помѣщеніе правленія (Гореховая, № 45). 4350

УПРАВЛЕНІЕ САМАРО-ЗЛАТОУСТОВСКОЙ желѣзной дороги, съ вѣтвью на Оренбургъ,

приглашаетъ желающихъ принять на себя поставку потребнаго для дороги въ теченіе одного года по 1 іюля 1898 года керосина 50,000 пуд., изъ нихъ для Самары 25,000 пуд. и для Уфы 25,000 пуд., подать въ управленіе дороги, въ Самарѣ, но не позже 20 іюня сего 1897 г. заявленіе въ запечатанныхъ скрученной печатью конвертахъ съ надписью «на поставку керосина» съ указаніемъ цѣны и мѣста поставки.

Къ заявленіямъ должны быть приложены въ размѣрѣ 5% съ суммы, заявленной поставщикомъ, залогомъ какъ наличными деньгами, процентными бумагами, квитанціями казначействъ или кассы управленія дороги во вносъ указанныхъ суммъ.

Цѣны могутъ быть заявлены на все количество для обоихъ пунктовъ или отдѣльно для Самары и для Уфы при условіи доставки въ склады дороги въ своихъ цистернахъ и наливомъ въ цистерны дороги въ складахъ поставщика.

Кондиціи и техническія условія поставки можно разсмотрѣть въ конторѣ матеріальной службы управленія дороги въ Самарѣ и въ складахъ дороги на станціяхъ: Самара и Уфа, ежедневно отъ 10 часовъ утра до 3 часовъ пополудни, кромѣ неприсутственныхъ дней, а равно по письменнымъ требованіямъ, таковыя будутъ высылаемы Управленіемъ дороги бесплатно.

Въ подаваемыхъ заявленіяхъ слѣдуетъ непременно указать, что техническія условія управленія дороги подателю заявленія извѣстны.

Управленіе дороги на основаніи существующихъ распоряженій оставляетъ за собой право выбора поставщиковъ по своему усмотрѣнію, не руководствуясь исключительно дешевизною предложенныхъ цѣнъ.

Результаты конкуренціи подлежатъ обсужденію въ общемъ присутствіи управленія дороги, заключеніе котораго относительно предоставленія поставки лицамъ или фирмамъ, сдѣлавшимъ наиболѣе выгодныя для казны предложенія, подлежатъ утвержденію управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, послѣ чего результаты конкуренціи будутъ объявлены, тогда будутъ и возвращены залогомъ лицамъ, за которыми поставка не останется; залогомъ же лицъ, за которыми останется поставка, засчитываются въ счетъ залоговъ по имѣющимъ быть заключеннымъ договорамъ.

Лица, за которыми останется поставка, должны представить удостовѣреніе на право производства поставки и заключить договоръ не позже недѣльнаго срока со дня полученія о томъ увѣдомленія. 4310 (3—2)

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что имъ выданы слѣдующія охранительныя свидѣтельства на заявленныя къ привилегированію изобрѣнія и усовершенствованія:

Отъ 17-го февраля 1897 года, за № 1,318, иностранному торговому дому подъ фирмою **К. Ф. „Верингеръ и сыновья“** въ Вальдоффъ, на способъ получения дихлоросипурина.

Отъ 17-го февраля сего года, за № 1,319, иностранцу **Ж. Р. Маражу**, на слуховую трубку новаго устройства, названную массирующею трубкою.

Отъ 17-го февраля сего года, за № 1,320, иностранцу **Л. Норману**, на новый пивоваренный сиропъ, названный „дексвертъ“.

Отъ 14-го февраля сего года, за № 1,321, иностранцу **А. Іенковскому**, на движущій механизмъ новой системы для до-скопередвигателей на карабляхъ.

Отъ 14-го февраля сего года, за № 1,322, крестьянину **И. Артемину**, на вращательный поршневой насосъ.

Отъ 17-го февраля сего года, за № 1,323, иностранцу **В. Н. Керстену**, на приспособленіе для перемѣщенія грузовъ противъ теченія, пользуясь самымъ теченіемъ воды.

Отъ 17-го февраля сего года, за № 1,324, иностранцу **В. Н. Керстену**, на приспособленіе для перемѣщенія грузовъ противъ теченія по рѣкамъ и каналамъ, пользуясь силой этого теченія.

Отъ 17-го февраля сего года, за № 1,325, иностранцамъ **Э. Андре и А. Зильберману**, на приборъ для переставленія рельсъ (стрѣлокъ) со стороны машиниста (кондуктора) на электрическихъ дорогахъ.

Отъ 17-го февраля сего года, за № 1,326, иностранному товариществу, подъ фирмою „де-Нейеръ К^о“, въ Виллеброкъ, на усовершенствованный паровой котель съ кипящими трубами.

Отъ 8-го февраля сего года, за № 1,327, иностранцу **К. Т. Дерру**, на передачу съ самонавивающеюся пружиною для экипажныхъ колесъ и проч.

Отъ 17-го февраля сего года, за № 1,328, инженеръ-технологу **К. Рейнеру**, на устройство газовыхъ регенераторовъ нефтяныхъ регенеративныхъ печей, для вспри-скиванія нефти безъ участія пара или воздуха.

Отъ 17-го февраля сего года, за № 1,329, касимовскому мѣщанину **И. Малышеву**, на бассейную недрывнаго дѣйствія стеклоплавильную печь.

Отъ 18-го февраля сего года, за № 1,330, профессору юрьевскаго университета **Г. Тамману**, на способъ добыванія гомологовъ нафталина изъ нефти и продуктовъ перегонки битуминозныхъ веществъ.

Отъ 18-го февраля сего года, за № 1,331, иностранцу **Э. Пику**, на усовершенствованіе вентиляціоннаго устройства для про-свѣтовъ надъ дверьми или окнами съ замыкающимъ приспособленіемъ для регули-рованія вентиляціи.

Отъ 12-го февраля сего года, за № 1,332, иностранцамъ **І. Леману и Э. Ленгвейлеру**, на усовершенствованія въ нефтяныхъ топкахъ.

Отъ 19-го февраля сего года, за № 1,333, с.-петербургскому мѣщанину **Н. Ефимову**, на счетчикъ для маневрирующихъ паровозовъ.

Отъ 19-го февраля сего года, за № 1,334, иностранцамъ **И. Давиду и А. Трофе-му**, на комбинированный аппаратъ для взвѣшиванія и перемѣщенія грузовъ, наз-ванный „телѣжкой-вѣсами“.

Отъ 19-го февраля сего года, за № 1,335, иностранцу **Ф. Вальтену**, на способъ и машины для изготовленія полозиковъ, наз-ванныхъ „мозаичными“.

Отъ 19-го февраля сего года, за № 1,336-иностранцу **О. Фольгарду**, на усовер-шенствованія въ паровикахъ.

Отъ 19-го февраля сего года, за № 1,337, иностранцу **Л. Бонаху**, на приборъ для приведенія въ движеніе передняго колеса велосипеда.

Отъ 19-го февраля сего года, за № 1,338, иностранцу **Л. Арбенкеру**, на саморегу-лирующійся инжекторъ.

Отъ 19-го февраля сего года, за № 1,339, иностранцу **К. Шмитту**, на фонарь для велосипедовъ и экипажей.

Отъ 19-го февраля сего года, за № 1,340, иностранцу **В. Уадборну**, на усовершен-ствованія въ аппаратахъ для передачи при-казаній или извѣщеній на судахъ и проч.

Отъ 20-го февраля сего года, за № 1,341, дворянину **С. Иванову**, на устройство паровоза съ усовершенствованнымъ ходомъ поршней.

Отъ 20-го февраля сего года, за № 1,342, иностранцу **В. Гайдепу**, на тормазный кранъ для машиниста.

Отъ 20-го февраля сего года, за № 1,343, иностранцу **В. Шмидту**, на приспособле-ніе для перегрѣванія пара въ парови-кахъ.

Отъ 20-го февраля сего года, за № 1,344, иностранцу **С. Рогоца**, на усовершен-ствованную систему предохранительныхъ стрѣлокъ для желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 20-го февраля сего года, за № 1,345, иностранному товариществу подъ фирмою **А. Пятти и К^о**, на экономическій спо-собъ полученія свѣтлignaго газа.

Отъ 20-го февраля сего года, за № 1,346, иностранцу **Ч. Мемфорду**, на усовер-шенствованіе въ зерноочистительныхъ ба-рабанахъ.

Отъ 20-го февраля сего года, за № 1,347, иностранцу **Ж. Мершу**, на химическую композицію, назначаемую для выдѣлки муфты и брусковъ всякаго рода, съ цѣлю увеличенія силы свѣта лампъ съ вальтовой дугою.

Отъ 20-го февраля сего года за № 1,348, с.-петербургскому купцу **А. Зельтену**, на резиновый каблукъ для всякаго рода обуви.

Отъ 21-го февраля сего года, за № 1,349, фабрикантамъ **Ю. Сегалю, Д. Майзелю, и Н. Лотте**, на приспособленіе для авто-матическаго удерживанія шторы во вся-комъ положеніи.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,350, иностранцу **Ш. Фольтцу**, на выпилоч-ную пилу съ поворотнымъ полотномъ.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,351, иностранцу **Г. Смитту**, на газомоторъ съ дифференціальнымъ цилиндромъ.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,352, иностранцамъ **Э. Бауеру и О. Бауеру**, на полъ изъ деревянныхъ дощечекъ.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,353, иностранцу **Т. Трюшелю**, на способъ гравированія.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,354, иностранцу **Е. Вальшеру**, на приборъ для опредѣленія плотности кипящихъ жид-костей и маточныхъ разсоловъ даже въ томъ случаѣ, если въ нихъ находятся твер-дые тѣла въ взвѣшенномъ состояніи.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,355, иностранцу **І. Ангермейеру**, на усо-вершенствованія въ воротничкахъ, манже-тахъ и проч.

Отъ 21-го февраля сего года, за № 1,356, крестьянину **Я. Войдыну**, на ремизный аппаратъ для ткацкихъ станковъ.

Отъ 23-го февраля сего года, за № 1,357, иностранцу **К. Шмидту**, на аппаратъ для фильтраціи воды.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,358, иностранцу **К. Лезенбергу**, на способъ полученія льда и аппаратъ служащій для этой цѣли.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,359, иностранцу **Э. Метру**, на способъ выго-товленія типографскихъ чернилъ для пе-чатанія золотомъ и бронзой.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,360, иностранцу **Луи Ру**, на усовершенствованія въ производствѣ взрывчатыхъ веществъ и динамита.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,361, иностранцу **Э. Гантцъ** и иностранцамъ **М. и А. Гантцъ**, на новой системы по-стоянныя или переносныя керосино-ка-дильныя лампы.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,362, иностранцу **А. Кнопу**, на способъ полу-ченія азотистовислыхъ солей (нитритовъ).

Отъ 25-го февраля сего года, за № 1,363, мѣщанину **Ф. Богданову**, на машину, увеличивающую силу всевозможныхъ дви-гателей.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,364, иностранцу **Л. Дюко**, на аппаратъ, наз-ванный питателемъ „Дюко“ искусствен-нымъ выменемъ, для выкармливанія скота.

Отъ 24-го февраля сего года, за № 1,365, иностранцамъ **В. Конеману и В. Гарт-лею**, на усовершенствованія въ способѣ обработки рудъ.

Отъ 25-го февраля сего года, за № 1,366, иностранцу **Р. Персона-де-Сенневуа**, на способъ закупориванія бутылокъ.

Отъ 25-го февраля сего года, за № 1,367, личному почетному гражданину **Э. Бона-феде**, на вертикальный водорубный па-ровой котель системы **Э. Л. Бонафеде**.

Отъ 25-го февраля сего года, за № 1,368, инженеръ-механику **П. Веревкину**, на усовершенствованный станокъ для фор-мовки трубъ.

Отъ 25-го февраля сего года, за № 1,369, иностранцу **Д. Гловелю**, на усовершен-ствованія въ лапостяхъ парходныхъ греб-ныхъ винтовъ.

Отъ 25-го февраля сего года, за № 1,370, иностранному товариществу подъ фирмою „кальскій заводъ машинъ-орудій **Л. В. Брейера, Шумахера и К^о** на ножицы для разрыванія брусковъ съ двумя подвижными ножами.

Отъ 25-го февраля сего года, за № 1,371, иностранцу А. Коппелю, на рольный подлинникъ.

Отъ 25-го февраля сего года, за № 1,372, иностранцу Ф. Девису, на усовершенствования въ колесахъ для повозокъ, въ частности-же, въ ведущихъ колесахъ для локомотивовъ.

Отъ 25-го февраля сего года, за № 1,373, иностранцу Ю. Буба и германскому континентальному газовому обществу въ Дессау, на способъ получения изъ свѣтлignaго газа двойной соли желѣзо-снородистаго аммоніа, съ одновременнымъ получениемъ нашатыря или сѣрно-кислаго амміака.

Отъ 26-го февраля сего года, за № 1,374, иностранцу Э. Б. Купману, на усовершенствования въ фотографическихъ камерахъ.

Отъ 26-го февраля сего года, за № 1,375, поручику С. Васильеву - Савиновскому, на походно-дорожный сундукъ безъ ножекъ и шарнировъ.

Отъ 26-го февраля сего года, за № 1,376, иностранцамъ С. Ф. Истику, и Э. Сейеру, на усовершенствования въ электрическихъ лампахъ накаливаніи.

Отъ 26-го февраля сего года, за № 1,377, иностранцу В. М. Мордею, на усовершенствования въ динамо-машинахъ.

Отъ 26-го февраля сего года, за № 1,378, иностранцу Ф. Мелихару, на новаго рода запасный ящикъ для сѣяльныхъ машинъ.

Отъ 26-го февраля сего года, за № 1,379, иностранцу Д. В. Хамилтону, на предохранительную краску.

Отъ 26-го февраля сего года, за № 1,380, иностранной фирмѣ „Компанія Фреда паропроизводителей и масленокъ съ ограниченной отвѣтственностью“, въ Колоніи Новая Зеландія, на усовершенствования въ паровыхъ котлахъ.

Отъ 26-го февраля сего года, за № 1,381, иностранцу Г. Брюнину, на способъ приготовления ремней и передаточныхъ канатовъ изъ кожи съ мерсью или безъ нея.

Отъ 27-го февраля сего года, за № 1,382, инженеръ-технологу В. Великанову, на автоматическую центробѣжную фрикціонную муфту для электро-двигателей переменнаго тока.

Отъ 26-го февраля сего года, за № 1,383, иностранцамъ А. Дюффеку и І. Кону, на керосиновую лампу съ накаливаніемъ.

Отъ 27-го февраля сего года, за № 1,384, иностранцу М. Нольтингъ, на усовершенствования въ корсетахъ со съемными планшетками, изобрѣтенія иностранца Отто Кампгаузена.

Отъ 27-го февраля сего года, за № 1,385, иностранцамъ А. де-Діону, Ж. Буто-ну и Ф. Шаплэ, на дифференціальную передачу.

Отъ 25-го февраля сего года, за № 1,386, дворянину С. Длугоборскому, на электро-автоматическіе аппараты для охраненія дворовъ, оконъ и дверей отъ воровъ, а также проводовъ къ нимъ отъ умысленныхъ поврежденій.

Отъ 27-го февраля сего года, за № 1,387, мѣщанину Т. Тараненко, на машинку для колки сахара.

Отъ 27-го февраля сего года, за № 1,388, иностранцу Э. Диксу, на усовершенствованный способъ производства сахара-рафинада, прямо изъ рафинаднаго утюгла, безъ употребленія рафинадныхъ станковъ.

Отъ 28-го февраля сего года, за № 1,389, иностранцу К. Раабу, на счетчикъ-двигатель для переменнаго тока съ компенсаціею переменнаго смѣщенія фазъ, вызываемаго въ расходующихъ токѣ приборахъ.

Отъ 28-го февраля сего года, за № 1,390, иностранцу Ч. Друммонду, на усовершенствования въ сѣдлахъ для велосипедовъ и иныхъ повозокъ.

Отъ 28-го февраля сего года, за № 1,391, иностранцу Ф. Брейрлею, на усовершенствования въ сигнальныхъ аппаратахъ для желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 28-го февраля сего года, за № 1,392, горному инженеру А. Вольскому, на круговой оборотъ фосфора томасовскихъ шлаковъ съ цѣлью приложенія основнаго конверторнаго процесса въ передѣлкѣ чугуновъ, выплавленныхъ изъ чистыхъ рудъ.

Отъ 28-го февраля сего года, за № 1,393, горному инженеру А. Вольскому, на устройство для углеженія на площадяхъ рубки.

Отъ 1-го марта сего года, за № 1,394, купеческому сыну Е. Каждану, на свѣтящееся перо. 4340

Департаментъ торговли и мануфактуръ, на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствования, объявляетъ, что дѣйствіе выданнаго 12 октября 1896 г., № 519 иностранному акціонерному обществу локомотивнаго завода Крауссъ и К° охранительнаго свидѣтельства, по заявленной привилегіи на поворотную тележку для паровозовъ уничтожается и самое свидѣтельство признается недействительнымъ. 4341

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА БРЯНСКАГО рельсопрокатнаго, желѣзодѣлатель- наго и механическаго завода

симъ доводить до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что обмѣнъ акцій второго выпуска 1876 года за израсходованиемъ купоннаго листа на новыя акціи, снабженныя купонами на слѣдующее десятилѣтіе, производится въ помѣщеніи правленія (Невскій, № 5) ежедневно кромѣ воскресныхъ и неприсутственныхъ дней отъ 11 до 4 часовъ пополудни. 4339

ПРАВЛЕНІЕ Высочайше утвержденнаго товарищества Елисаветградскаго машиностроительнаго и чугуно-литейнаго завода

В. Я. ЯСКУЛЬСКАГО
имѣетъ честь объявить, что съ 23 ноября 1896 г. товарищество открыло свои дѣйствія, при составѣ правленія:

Директоръ; распорядитель и членъ правленія, Владиславъ Альбертовичъ Яскульскій:
Члены правленія: Марья Семеновна Яскульская и инженеръ-механикъ Іосафатъ Осиповичъ Хржановскій.

Кандидаты: Люціанъ Федоровичъ Лапинскій и инженеръ-механикъ Альфонсъ Юліановичъ Янковскій.

Членами ревизіонной комиссіи: Степанъ Варфоломеевичъ Добровольскій, Казиміръ Альбертовичъ Яскульскій и Александръ Александровичъ Боке. 4362

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА ВОЛЖСКАГО СТАЛЬНОГО ЗАВОДА

съ 10 іюня 1897 г. переводить свое помѣщеніе съ М. Морской, д. № 9 на М. Конюшенную д. № 14 кв. № 15. 4288—(3—3)

ПРАВЛЕНІЕ товарищества мануфактуръ для Средней Азіи наслѣдниковъ Н. А. СОКОЛОВА

симъ приглашаетъ г.г. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе на 20 іюня сего 1897 г., въ помѣщеніе правленія, въ Москвѣ, Городекаго уч., Богоявленскій пер., Чижовское подворье, амбаръ № 16, въ 5 часовъ пополудни, для:

- 1) Обсужденія и утвержденія отчета за III оп. г. товарищества и раздѣленія прибыли за тотъ же годъ.
- 2) Обсужденія смѣты и плана дѣйствія правленія товарищества на IV оп. годъ.
- 3) Обсужденія текущихъ дѣлъ и вопросовъ, могущихъ представиться по дѣламъ товарищества.

4) Избранія директора взаимѣнъ выбывающаго по-очереди Ю. И. Соколовой, кандидата къ директорамъ взаимѣнъ Е. Л. Ланиной и членовъ ревизіонной комиссіи. 4360

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ и МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 7, Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привиллегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что имъ выданы слѣдующія охранительныя свидѣтельства на заявленныя въ привилегірованію изобрѣтенія и усовершенствованія.

Отъ 8 февраля сего года, за № 1,233, иностранцу А. Р. Видалю, на непосредственно окрашивающіе тѣнименты.

Отъ 8 февраля сего года, за № 1,264, иностранцамъ Э. Ришардъ-Лажери, Л. Данекину, В. Дюкломбьеру и Ф. Бердалю, на универсальную чесальную машину.

Отъ 10 февраля сего года, за № 1,265, иностр. обществу „Эльзасскихъ машиностроительныхъ заводовъ“ въ Мюльгаузенѣ, на новую чесальную машину.

Отъ 10 февраля сего года, за № 1,266, дворянину В. Баранову и французскому гражданину Э. Гилту, на способъ добыванія сѣры изъ сѣрноокислой извести съ производствомъ сѣрнистыхъ металловъ, сѣрнистой кислоты и свободной сѣры.

Отъ 10 февраля сего года, за № 1,267, иностранцу С. Тейнеру, на искусственные жернова и мельничные валки изъ карборундума.

Отъ 10 февраля сего года, за № 1,268, иностранцу Г. Гирцелю, на колонну для глушенія, поглощенія, нагрѣванія, дистиллированія, и проч., газовъ и жидкостей при содѣйствіи остраго пара.

Отъ 10 февраля сего года, за № 1,269, иностранцу В. Неедли, на оконный затворъ.

Отъ 10 февраля сего года, за № 1,270, иностранцу О. Зейферту, на способъ сообщенія шелковистаго блеска хлопчатобумажнымъ матеріаламъ.

Отъ 10 февраля сего года, за № 1,271, иностранному обществу „Эльзасскихъ машиностроительныхъ заводовъ“ въ Мюльгаузенѣ, на усовершенствованія въ часальныхъ машинахъ.

Отъ 10 февраля сего года, за № 1,272, иностранцу І. Либгольду, на машину для разрыхленія (раздѣленія на волокна) вязанныхъ, тканыхъ и т. п. издѣлій.

Отъ 10 февраля сего года, за № 1,273, иностранцамъ А. Гете, и Ф. де-Вестибюлю, на усовершенствованіе въ фортепианахъ.

Отъ 11 февраля сего года, за № 1,274, иностранцу Л. Працнеру, на усовершенствованія въ сѣялкахъ.

Отъ 11 февраля сего года, за № 1,275, иностранцу А. Р. Адамсу, на усовершенствованія въ электрическихъ батареяхъ.

Отъ 11 февраля сего года за № 1,276, иностранцу А. Гойау, на усовершенствованія въ механизмахъ для распределенія пара въ паровозахъ.

Отъ 11 февраля сего года, за № 1,277, иностранцу Р. Эдгару, на двигающій механизмъ для велосипедовъ и т. п.

Отъ 12 февраля сего года, за № 1,278, торговому дому „Сименсъ и Гальске“ въ С.-Петербургѣ, на штепсельный предохранитель съ окошечкомъ для электрическихъ проводовъ.

Отъ 12 февраля сего года, за № 1,279, иностранцу П. Геньеру, на усовершенствованія въ электрическомъ освѣщеніи съ дуговыми лампами.

Отъ 12 февраля сего года, за № 1,280, крестьянину К. Вильнису, на инжекторъ элеваторъ.

Отъ 11 февраля сего года, за № 1,281, иностранцу Л. Денейрузу, на усовершенствованія въ газовой горѣлкѣ съ автоматическимъ смѣшиваніемъ газа съ воздухомъ.

Отъ 11 февраля сего года, за № 1,282, иностранному товариществу „Новая аугсбургская ситцевая фабрика“ въ гор. Аугсбургѣ, на способъ примѣненія феноловъ, аминовъ и углеводородовъ ароматическаго ряда при окраскѣ и печатаніи на растительныхъ волокнахъ.

Отъ 11 февраля сего года, за № 1,283, иностранцамъ А. Франке и Г. Гурьичу, на самовоспламеняющее тѣло накаиванія для газонакаливаго свѣта.

Отъ 12 февраля сего года, за № 1,284, иностранцамъ К. Ширму и О. Лесингу, на усовершенствованіе въ приготовленіи гончарной массы.

Отъ 12 февраля сего года, за № 1,285, иностранцу А. Гутлебену, на раздѣляющій рядокъ для механическихъ прядильныхъ машинъ.

Отъ 13 февраля сего года за № 1,286, иностранцу С. Л. Окерблomu, на раздвижной гаечный ключъ.

Отъ 13 февраля сего года, за № 1,287, дворяникъ Аннѣ Терлецкой, на авто-механическую передачу электрическаго тока для желѣзныхъ дорогъ, трамваевъ и для всякихъ другихъ промышленныхъ производствъ.

Отъ 13 февраля сего года, за № 1,288, мѣщанину Л. Видеману, на счетную машину.

Отъ 13 февраля сего года, за № 2,289, иностранцу Ш. Дугласу, на усовершенствованную шпалу.

Отъ 13 февраля сего года, за № 1,290, иностранцу А. Вестману, на усовершенствованія въ стругальныхъ машинахъ.

Отъ 13 февраля сего года, за № 1,291, либавскому гражданину А. Тидевитцу, на усовершенствованную систему велосипедной шины подъ названіемъ „Омега“.

Отъ 13 февраля сего года, за № 1,292, иностранцу Р. Фельше, на трубчатое соединеніе для велосипедовъ.

Отъ 13 февраля сего года за № 1,293, иностранцу І. Каслеру, на приборъ для показанія движущихся изображеній, названный „Мутоскопомъ“.

Отъ 13 февраля сего года, за № 1,294, инженеръ-химику Ф. Бетцу, на способъ переработки кислой сѣрной-натровой соли при посредствѣ сѣрнистыхъ соединеній въ среднюю сѣрнонатровую соль, сѣру и сѣрную кислоту.

Отъ 14 февраля сего года, за № 1,295, иностранцу П. Анри, на машину для печатанія и перевода рисунковъ на стеклы.

Отъ 14 февраля сего года, за № 1,296, иностранцу Э. Р. Доуну, на усовершенствованія въ солкѣ свинины и иного мяса.

Отъ 14 февраля сего года за № 1,297, иностранцу Э. Р. Доуну, на усовершенствованія въ приборахъ для солки свинины и проч., для креозотированія дерева и для иныхъ цѣлей.

Отъ 14 февраля сего года, за № 1,298, князю Юрію Трубецкому, на цикломѣръ для измѣренія пространства пройденнаго велосипедомъ.

Отъ 14 февраля сего года, за № 1,299, иностранцу И. Лаколлонжу, на новый способъ вулканизированія мягкаго или роговаго каучука, нагрѣваніемъ при помощи электричества.

Отъ 14 февраля сего года, за № 1,300, иностранцамъ Г. Вейнцингеру и Ф. Винтеру, на новую подпорку для велосипедовъ.

Отъ 14 февраля сего года, за № 1,301, иностранцу В. Ленгвейлеру, на кольцевой ватеръ (рингъ-ватеръ) съ универсальнымъ кольцевымъ веретенкомъ и съ приспособленіемъ для пряденія на одномъ и томъ-же веретенѣ большихъ и малыхъ початковъ, такихъ-же, какъ и при сѣлфакторѣ.

Отъ 14 февраля сего года, за № 1,302, иностранцу Г. Лангену, на усовершенствованную воздушную желѣзную дорогу съ подвижными вагонами.

Отъ 14-го февраля сего года, за № 1,303, иностранцу В. Гюурку, на усовершенствованія въ ламповыхъ горѣлкахъ.

Отъ 14 февраля за № 1,304, иностранцу С. фонъ-Герлаху, на шкафчикъ для газетъ.

Отъ 15 февраля сего года, за № 1,305, горному инженеру Конради, на способъ уаковки посуды.

Отъ 15 февраля сего года, за № 1,306, иностранной фирмѣ „С. І. Арнгеймъ“, на усовершенствованный висячій замокъ съ прикрытой замочной скважиной.

Отъ 15 февраля сего года, за № 1,307, иностранцамъ В. Прохацка и Э. Фрашауеру, на способъ и аппараты для затиранія и варки сусла.

Отъ 15 февраля сего года, за № 1,308, иностранной фирмѣ „С. І. Арнгеймъ“, на мебель для судовъ.

Отъ 15 февраля сего года, за № 1,309, торговому дому „Сименсъ и Гальске“, на дифференціальную поворотную передачу.

Отъ 12 февраля сего года, за № 1,310, инженеръ-механикамъ Ф. В. Веббу и Л. М. Томпсону, на усовершенствованія въ желзовыхъ аппаратахъ для контроля движенія на одиоколейныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Отъ 15 февраля сего года, за № 1,311, инженеръ-технологу К. Рейнеру, на сводъ для отражательныхъ печей.

Отъ 15 февраля сего года, за № 1,312, иностранцу А. Рорбаху, на способъ вытѣсненія шелковъ изъ фильтрованныхъ приспособленій.

Отъ 15 февраля сего года, за № 1,313, иностранцу А. Рорбаху, на приспособленіе для распределенія газовъ въ жидкостяхъ.

Отъ 17 февраля сего года, за № 1,314, с.-петербургскому купцу Л. Кенигу, на сушильный аппаратъ.

Отъ 17 февраля сего года, за № 1,315, с.-петербургскому купцу Л. Кенигу, на пустотѣлые шпинделя.

Отъ 17 февраля сего года, за № 1,316, иностранному анонимному обществу заводовъ Фельдмана, и Шнейдера въ Брюсселѣ, на способъ закупориванія бутылокъ.

Отъ 17 февраля сего года, за № 1,317, иностранцу Э. Гильому, на усовершенствованіе въ способахъ и аппаратахъ для перегонки и ректификаціи спирта.

ПРАВЛЕНІЕ ДОНСКОГО ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА (въ г. Таганрогѣ),

согласно § 21 устава банка, объявляетъ, что 2 августа 1897 г., съ 10 час. утра, въ гор. Таганрогѣ въ правленіи донского земельного банка за невность недоимокъ по ссудамъ, выданнымъ банкомъ, будетъ производиться публичная продажа нижеозначенныхъ недвижимыхъ имѣній. Торгъ начнется съ суммы нижепоказанныхъ недоимокъ въ платежахъ банку и расходовъ, съ при-
совокупленіемъ, кромѣ того, расходовъ и повинностей, какіе окажутся на имѣніи ко дню
торга; капитальный-же долгъ по выданной ссудѣ переводится на покупателя вмѣстѣ съ льготнымъ
платежемъ за 2 полугодіе 1897 года и пенею на оный, установленною § 19 устава банка. Передъ
началомъ торга, желающій торговаться обязанъ представить залогъ, равный суммѣ, съ которой
долженъ начаться торгъ, а по заключеніи онаго, въ теченіе 14 дней, остальную надданную на
торгахъ сумму, согласно § 25 устава банка. При этомъ правленіе предвѣщаетъ, что банкъ перво-
начальныхъ описей имѣнія до торга не провѣряетъ и за несоотвѣтствіе ихъ дѣйствительному поло-
женію имѣнія отвѣтственности на себя не принимаетъ. Владѣлецъ продаваемаго имѣнія можетъ внести
недоимку въ правленіе банка до начала торга и тѣмъ освободить имѣніе отъ продажи. При неуспѣшно-
сти торговъ 2 августа 1897 года, вторичная и окончательная продажа, согласно § 27 устава банка,
будетъ производиться въ томъ-же правленіи 16 августа 1897 г. Желающіе участвовать въ тор-
гахъ могутъ разсматривать документы, относящіеся къ продаваемымъ имѣніямъ, въ канцеляріи банка.

№ № ссудъ	Названіе владѣльца имѣнія.	Мѣстонахожденіе и составъ имѣнія.	Количество		Сумма выданной ссуды.	Льготный по- лугодичный срочный взносъ за 2-е полугодіе 1897 г.	Сумма капи- тального дол- га банку на 1 іюня 1897 г.		Сумма недои- мокъ въ пла- тежахъ банку и расходовъ съ пенею.	
			Дес.	Саж.	Руб.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб. К.

Симбирской губерніи,

Сызранскаго уѣзда,

3507.	Жена кандидата правъ Елизавета Ми-хайловна Струкова.	При селѣ Вознесенскомъ, Шереметьевка тожъ.	2987	2020	135400	4163	55	132442	81	16101 46
1640.	дополнит. краткоер.				10000	350	00	10000	00	

Области войска Донскаго.

Таганрогскаго округа.

4457.	Жена дѣйствительнаго статскаго совѣтника баронесса Іуліанія Адамовна Корфъ.	При поселкѣ Ольховчикъ, въ районѣ Алексѣево - Орловской волости.	2167	—	90000	2767	50	88301	82	6644 44
-------	---	--	------	---	-------	------	----	-------	----	---------

УЧРЕДИТЕЛЬ
акціонернаго общества
подъ наименованіемъ
„ЕРМАКЪ“
Х. Я. фонъ-ТАЛЬ,

симъ объявляеть, что, согласно извѣщенію департамента торговли и мануфактуръ, отъ 7 іюня сего года за № 14,429, срокъ для первоначальнаго взноса слѣдующихъ за акціи того общества денегъ, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено продолжитъ еще на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 14 декабря 1897 г.
4947

ТОБОЛЬСКІЙ
городской общественный
банкъ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что за неплатежъ банку выданной ссуды назначено въ продажу въ присутствіи банка недвижимое имѣніе, принадлежащее тобольскому купцу Сергію Иванову Корсукову, (нынѣ умершій), состоящее въ 2 части г. Тобольска, по Почтамтской улицѣ. О днѣ торга будетъ опубликовано особо.
4338 (3 1)

ИМѢЮТСЯ ПОСТОЯННО НА
СКЛАДѢ
ПАРОВЫЕ МОЛОТИЛКИ И ЛОКОМОБИЛИ



англійскаго завода **Маршалъ, Сыновей и К°**
у представителя **Густавъ Листъ** въ Москвѣ.
3985 (12—11)

за выставку 1882 г. за выставку 1896 г.

**ПАРОВЫЯ И РУЧНЫЯ
пожарныя трубы**

имѣются постоянно въ большомъ выборѣ
въ складахъ Торговаго Дома

„ГУСТАВЪ ЛИСТЪ“

ВЪ МОСКВѢ

- 1) на Осѣйской наб., с. д.
- 2) на Мясницкой ул. д. Спиридоновой.
4248 (12—4)

**Управление Отдѣльнаго Корпуса Пограничной
Стражи**

вызываетъ желающихъ принять на себя поставку въ г. С.-Петербургѣ слѣдующихъ матеріаловъ отопленія:

- 1) дровъ березовыхъ горныхъ 654½ саж.,
- 2) березовыхъ водосплавныхъ 654½ саж.,
- и 3) сосновыхъ—443 саж.

На поставку этихъ матеріаловъ назначены въ управленіи корпуса 24 сего іюня въ 1 часть дня изустные, рѣшительные торги безъ переторжки, съ допущеніемъ запечатанныхъ объявленій, причемъ не допускается раздробленіе предметовъ поставки по каждой изъ вышеозначенныхъ категорій. Торги начнутся съ исчисленной по послѣднимъ справочнымъ цѣнамъ суммы всего подряда 8,032 р. 5 к.

Кондиціи можно разсматривать въ присутственные дни въ помѣщеніи штаба отдѣльнаго корпуса пограничной стражи (В. О., набережная Малой Невы, у Виржеваго моста).
4318 (3—2)

По продажѣ хлѣба, муки, зерна, сухихъ овощей, козыхъ шкуръ, шерсти и всякихъ иныхъ русскихъ продуктовъ **гг. Олислагеръ и К°**, въ Парижѣ (**Olislaeger & C^{ie}**, ancien consul de Belgique, 101, Boulevard Voltaire, PARIS), принимаетъ на комиссію. Переписка какъ на русскомъ, такъ и на французскомъ или нѣмецкомъ языкахъ.

VINS ET SPIRITUEUX

GARANTIS PURS ET DE PROVENANCES AUTHENTIQUES

MEDAILLE D'ARGENT A L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS DE 1889
MÉDAILLE D'OR A L'EXPOSITION DE ROUEN DE 1896

A. DESPAGNE et C^E

Fournisseurs Brevetés de S. M. le Roi de Suède et de Norvège et de S. A. R. le Comte de Flandre de Belgique

BORDEAUX — 31, rue Cornac, 31 — BORDEAUX
FRANCE

VINS ROUGES RECOMMANDÉS

Grand ordinaire de table, 1^{res} côtes Fr. 150

BORDEAUX

Saint-Estèphe	200
Pauillac	300
Château-d'Issan, 3e grand cru, barrique étampée.	500
Château-la-Tour, 1er grand cru, barrique étampée	750

VINS BLANCS RECOMMANDÉS

Grand ordinaire de table, 1 ^{res} Graves	Fr. 180
Barsac	300
Haut-Sauternes	400

Grand vin en bouteilles exceptionnel:
1^{er} grand cru, 1892, cachet du château, Ch-eau La Tour la bouteille 4 fr.

CHAMPAGNE

CUVÉES SPÉCIALES

MARQUE DE LA MAISON
sec ou doux

Carte argent.	La bout., Fr. 4 —
Carte or	4 50
Carte noire (réserve)	6 —

COGNACS

FINE-CHAMPAGNE

MARQUE DE LA MAISON

*	La bout., Fr. 3 —
**	4 —
***	5 —
****	6 —
*****	10 —
Livraison en fûts à frs 3,50, 4,75, 6,25, 7,50, 12 le litre.	
Rhum, Kirsch, Porto, Malaga, Madère, Xérès, etc., etc., de 2 fr. 50 à 10 fr. le litre en fûts.	

Grands Vins du Bourgogne en fûts et en b-lles.

ENVOI DE PRIX COURANTS DÉTAILLÉS SUR DEMANDE

adressez les ordres G. Maschkauzan, 30, rue Kherson, Odessa.—M. Ricatcheff, Ingénieur, Rostoff s/ Don.—I. Rosen, Petrikauer st. 88, Lodz.

Pour les offres de représentation, écrire M. M. Olislaeger & C°, ancien Consul de Belgique, 101, Boulevard Voltaire, Paris, les Agents généraux qui font des Conditions spéciales au Cereles Militaires et autres où il n'y a pas de correspondants.

При семъ номерѣ прилагаются составленные въ хлѣботорговомъ отдѣленіи департамента торговли и мануфактуръ картограммы, показывающія цѣны пуда ржи и овса около 1 мая 1897 года.