

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ
ПО
МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

— ГОДЪ ДЕСЯТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.



Подписка принимается въ конторѣ редакціи С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ, въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ лишь годовая на срокъ съ 1 января и полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписная цѣна:	Годовая.			Полугодовая.		
	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	Съ достав- кой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:						
безъ приложеній . .	8	7	15	5	4	8
съ приложеніемъ:						
Свода тиражей . .	10	9	16	6	5	9
Торгово-Промыш- ленной Газеты и Свода Тиражей . .	11	10	20	7	6	12

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ тиражей — 50 коп. Тор- гово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 к. за мѣсто, занимаемое строкою пети- та въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса под- писки высылаютъ 40 коп. почтовыми мар- ками. Рукописи статей, признанныхъ редак- ціею неудобными къ напечатанію, не подле- жатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безилатными.

№ 15.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 11 (23) АПРѢЛЯ.

1893.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 13 ноября 1892 года положенія Комитета Министровъ, окончательнымъ срокомъ для обмѣна Государственныхъ кредитныхъ билетовъ прежнихъ образцовъ 50 р., 25 р., 10 р., 5 р., 3 р. и 1 р. достоинствъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 13 февраля 1868 года, а равно и 25 р. билетовъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 20 октября 1880 года, назначено

1 мая 1894 года.

По истеченіи этого срока, кредитные билеты прежнихъ образцовъ не будутъ принимаемы въ казенные платежи и не обязательны къ обращенію между частными лицами.

Признаки кредитныхъ билетовъ, обмѣнъ и обращеніе коихъ прекращается 1 мая 1894 года:

1) Выпущенныхъ по указу 13 февраля 1868 года:

50	рублевого достоинства, съ портретомъ Императора Петра I-го.
25	» » » Царя Алексѣя Михайловича.
10	» » » Царя Михаила Ѳеодоровича.
5	» » » Великаго Князя Димитрія Донскаго.
3	» » } годъ выпуска помѣщенъ по срединѣ оборотной стороны
1	» » } билетовъ.

2) Выпущенныхъ по указу 20 октября 1880 года:

25 рублевого достоинства — бѣлаго цвѣта безъ всякихъ украшеній и печати на оборотной сторонѣ.

1510 (4—4)

СОДЕРЖАНІЕ.

Четвертое и пятое засѣданія Комитета сибирской же- лѣзной дороги.

Заграничное плаваніе и каботажъ въ 1891 и 1892 годахъ.

Рыболовство въ Россіи.

Заволжскія соляныя мѣсторожденія.

Финансовая хроника: Кредиты и ссуды изъ Государствен- наго банка землевладѣльцамъ подъ соло-векселя за мартъ 1893 г. — Рѣчь венгерскаго министра финансовъ по во- просу о пониженіи вексельнаго курса. — Мѣропріятія вен- герскаго министра финансовъ по восстановленію металли- ческаго обращенія. — Государственная роспись Франціи за 1894 годъ.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскихъ: консула въ Нью-Кестлѣ и въ Пи-

тергидѣ, французскаго консула въ Бреславлѣ, француз- скаго вице-консула въ Мусулѣ, германскихъ консуловъ въ Шанхаѣ и Калькуттѣ и бельгійскаго консула въ Мель- бурнѣ.

Библиографія: Сводъ данныхъ о фабрично-заводской про- мышленности въ Россіи за 1890 г. — Очерки Кавказа. — Объ устройствѣ керосинопровода отъ Каспійскаго моря къ Пер- сидскому заливу. — Къ реформѣ Государственнаго банка. — Вексельно-курсовыя вычисленія и арбитражъ. — Die britische Genossenschaftsbewegung.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранныя из- вѣстія: Австрійская торговая экспедиція на востокъ. — Торговый договоръ между Италіей и Румыніей. Торговыя обзоры: хлѣба, скотъ, мясо, сало, кожи, хлопокъ и ме- таллы.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю со 2 по 8 апрѣля 1893 г.

Вексельные курсы и цѣны фондовъ, акцій и облигацій на русскихъ и иностранныхъ биржахъ.

Движеніе по государственной службѣ.—Награды.—Поста-

новленія и распоряженія правительства.—Распоряженія Министерства Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Въ минувшемъ февралѣ Военный Министръ входилъ въ Комитетъ сибирской желѣзной дороги съ представленіемъ о необходимости производства точныхъ инструментальныхъ съемокъ вдоль линіи начатаго нынѣ постройкой великаго сибирскаго пути. При разсмотрѣніи сказаннаго представленія, Комитетъ не могъ не признать, что работы Военнаго Министерства по производству помянутыхъ съемокъ имѣютъ государственное значеніе, такъ какъ основанныя на этихъ съемкахъ топографическія карты служатъ всегда съ пользою для самыхъ разнообразныхъ цѣлей, достиженіе коихъ зависитъ отъ правильнаго и полнаго знакомства съ данною мѣстностью. Особливую же въ этомъ отношеніи важность такія карты, какъ было высказано въ Комитетѣ, представляютъ при проектированіи направленія желѣзныхъ дорогъ: опытъ сооруженія послѣднихъ доказываетъ, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ пользованіе картами замѣняло производство дорогихъ и продолжительныхъ изысканій. По этимъ основаніямъ Комитетъ находилъ, что наиболѣе существенную пользу въ дѣлѣ сооруженія сибирской желѣзной дороги доставило бы снятіе на карту раіоновъ тѣхъ частей проектируемой линіи, гдѣ не было еще произведено подробныхъ изысканій и таковыя не поставлены на ближайшую очередь. Руководствуясь изъясненными сужденіями, Военный Министръ въ запискѣ своей, представленной на разсмотрѣніе Комитета и заслушанной въ засѣданіи 10 марта 1893 года, признавалъ желательнымъ производство, въ ближайшемъ будущемъ, топографическихъ изслѣдованій, хотя бы по отдѣльнымъ участкамъ, мѣстности отъ селенія Мысовое, у озера Байкала, до станицы Покровской, ибо эти изслѣдованія, несомнѣнно, должны были бы повліять на удешевленіе постройки рельсоваго пути въ сказанной мѣстности, весьма еще поверхностно изслѣдованной. Приступивъ къ обсужденію настоящаго дѣла и оставивъ свое вниманіе на вопросѣ о томъ, насколько могутъ быть полезны для цѣлей Министерства Путей Сообщенія проектированныя Военнымъ Министерствомъ на 1893 г. инструментальныя съемки по линіи забайкальскаго участка, Комитетъ, согласно дополнительнымъ объясненіямъ, даннымъ приглашеннымъ въ засѣданіе онаго предсѣдателемъ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, находилъ, что въ теченіе означеннаго года таковыя съемки представляются весьма желательными, въ видахъ пополненія нѣкоторыхъ пробѣловъ, нынѣ ощущающихся въ имѣющихся по данной мѣст-

ности изслѣдованій. Такія съемки будутъ весьма важны въ дѣлѣ выбора одного изъ двухъ предложенныхъ нынѣ Министерствомъ Путей Сообщенія направленій линіи отъ озера Байкала до Читы, южнаго или сѣвернаго, изъ которыхъ первое сократитъ дорогу на 50 верстъ и, по всей вѣроятности, удешевитъ постройку пути, но не можетъ быть доселѣ окончательно принято по отсутствію достаточныхъ для рѣшенія вопроса топографическихъ данныхъ. Для этой цѣли надлежало бы произвести въ 1893 же году подробную съемку мѣстности отъ Петровскаго завода на востокъ, вверхъ по долинѣ р. Шилки, а также нѣкоторыя другія изслѣдованія, какъ, напр., выборъ удобнѣйшаго перевала черезъ Яблоновый хребетъ, и др., выполненіе коихъ позволительно ожидать отъ съемочныхъ работъ военныхъ топографовъ. Независимо отъ сего, Комитетъ не могъ не остановиться на слѣдующихъ соображеніяхъ. На протяженіи восточной же части великаго сибирскаго пути есть участокъ отъ станицы Покровской до гор. Хабаровки, который почти вовсе еще не изслѣдованъ, причемъ, согласно Высочайше утвержденному Его Императорскимъ Величествомъ плану, работы по этой линіи поставлены на послѣднюю очередь, и окончаніе постройки означеннаго участка отнесено къ 1904 г. Если бы ко времени приступа къ проектированію дороги между этими двумя пунктами была составлена топографическая карта данной мѣстности, то это обстоятельство, по мнѣнію Комитета, въ высокой степени облегчило бы изысканія для желѣзнодорожнаго пути и ускорило бы окончаніе постройки этого послѣдняго звена сплошной, черезъ всю Сибирь, рельсовой линіи. По сему поводу, Августѣйшій Предсѣдатель Комитета Его Императорское Высочество Наслѣдникъ Цесаревичъ изволилъ выразить, что выясненіе топографическихъ условій амурскаго участка, до окончательнаго установленія его направленія, является весьма желательнымъ, потому что помянутая мѣстность, повидимому, представляетъ для проложенія рельсоваго пути значительныя трудности, какъ это усматривается изъ предварительнаго плана направленія линіи. Дорогу предположено отнести на довольно значительное пространство на сѣверъ отъ теченія рѣки Амура, и потому тутъ крайне важно освѣтить обстоятельно топографическою съемкою всю мѣстность для изысканія наиболѣе удобнаго и дешеваго прохода черезъ эту неизвѣданную и горную страну. Въ виду

такихъ соображеній Комитетъ, согласно съ высказаннымъ Военнымъ Министромъ предположеніемъ, признавалъ полезнымъ отправлять ежегодно, начиная съ 1894 г., известное число изъ наличнаго состава чиновъ военнаго-топографическаго отдѣла приамурскаго военнаго округа на амурскій участокъ для производства рекогносцировокъ по направленію отъ Хабаровки до станицы Покровской, т. е. отъ востока на западъ. Тѣмъ временемъ, по мнѣнію Комитета, военно-топографическая партія, въ числѣ 39 чиновъ, назначаемая нынѣ для Забайкалья, должна производить свои работы, которыя главнымъ образомъ, будутъ заключаться въ съемкѣ участковъ, оставшихся не изученными въ промежуткахъ между мѣстностями, предполагаемыми къ изслѣдованію въ первые два года, т. е. 1893 и 1894 гг. По выполненіи затѣмъ этой задачи и составленіи топографической карты забайкальскаго участка желѣзной дороги, на что потребуется, въ общей совокупности, еще около 2-хъ лѣтъ, желательнo было бы двинуть сказанную партію, 39 военныхъ топографовъ, для производства съемокъ на амурскомъ участкѣ по направленію съ запада на востокъ, отъ Забайкалья къ Хабаровкѣ. Такимъ образомъ, обѣ упомянутыя съемочныя партіи должны, по предположенію Комитета, сойтись въ 1901 г., къ каковому сроку и будутъ, слѣдовательно, закончены всѣ военно-топографическія работы какъ на забайкальскомъ, такъ и на амурскомъ участкахъ. При подобномъ положеніи дѣла, окончаніе топографическихъ съемокъ ранѣе дѣйствительнаго приступа къ постройкѣ линіи Покровское—Хабаровка будетъ, по мнѣнію Комитета, способствовать какъ удешевленію, такъ и ускоренію предстоящихъ Министерству Путей Сообщенія работъ въ указанномъ районѣ. Въ дополненіе къ сказанному, Комитетъ призналъ возможнымъ упомянутыя съемки въ забайкальскомъ районѣ ограничить полосой въ 50 верстъ ширины; что же касается амурскаго участка, то въ этой мѣстности полосу, подлежащую топографическому изслѣдованію, желательнo было бы расширить до 200 верстъ на сѣверъ отъ нашей государственной границы, съ цѣлью дать надежное основаніе для выбора самаго лучшаго и дешеваго направленія желѣзной дороги въ этой мѣстности. На основаніи всего вышеизложеннаго, Комитетъ полагалъ! предоставить Военному Министру сдѣлать надлежащее распоряженіе о приступѣ въ текущемъ году къ производству топографическихъ съемокъ мѣстности между селеніемъ Мысовое и станицею Покровское и назначать ежегодно съ 1894 г. нѣкоторое число чиновъ военно-топографическаго отдѣла приамурскаго военнаго округа на производство съемокъ отъ Хабаровки на Покровское. Затѣмъ, принимая во вниманіе, что издержки по содержанію партіи,

имѣющей производить съемки отъ Хабаровки, будутъ отнесены на счетъ смѣты Военнаго Министерства, Комитетъ не встрѣчалъ препятствій къ отпуску въ теченіе настоящаго года изъ 14.000,000 р. фонда сибирской желѣзной дороги 149,437 р. на производство добавочнаго довольствія 39 чинамъ корпуса военныхъ топографовъ, предназначаемымъ на работы между селеніемъ Мысовымъ и станицею Покровскою, съ тѣмъ, чтобы предположенія о потребныхъ на этотъ предметъ ассигнованіяхъ въ послѣдующіе годы были вносимы ежегодно на усмотрѣніе Комитета. Настоящее положеніе удостоилось Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія 15-го марта 1893 г.

Въ засѣданіи 15 марта Комитетомъ сибирской желѣзной дороги были слушаны представленныя Министромъ Путей Сообщенія слѣдующія свѣдѣнія о ходѣ распоряженій и работъ по постройкѣ сибирскаго желѣзнодорожнаго пути по 10 марта 1893 года. На участкѣ западно-сибирской дороги отъ гор. Челябинска до гор. Омска, протяженіемъ 747 верстъ, личный составъ инженеровъ и техниковъ организованъ въ полномъ составѣ и находится на мѣстѣ работъ; приступлено къ отчужденію земель и отобраны отъ владѣльцевъ подлиски относительно требуемыхъ ими вознагражденій; сданы земляныя работы подрядчикамъ и наняты рабочіе для исполненія земляныхъ работъ на всемъ протяженіи участка, а также доставлены на мѣсто землекопныя машины; произведено земляныхъ работъ 218,000 куб. саж., или около 20% общаго количества; заготовленъ лѣсъ для деревянныхъ мостовъ и заказаны на заводахъ чугуныя трубы и желѣзо для мостовъ черезъ рр. Тоболъ и Ишимъ; построена значительная часть деревянныхъ мостовъ на протяженіи 240 в. между Челябинскомъ и Курганомъ; заготовлено 400,000 штукъ шпаль и 50% сего количества доставлено на линію; приступлено къ устройству телеграфа и отъ Челябинска до Кургана, на длинѣ 240 вер., открыто уже его дѣйствіе; для путевыхъ и станціонныхъ построекъ заготавливается матеріалъ; приобретено 20,000 бочекъ цемента и заказаны скрѣпленія для всего участка. На участкѣ отъ Омска до р. Оби, протяженіемъ 579 вер., организованъ личный составъ инженеровъ и техниковъ; сданы съ подряда земляныя работы на протяженіи первыхъ 100 верстъ отъ Омска; ведутся переговоры съ заводами о поставкѣ цемента и желѣза для мостовъ и съ пароходовладельцами о перевозкѣ желѣзнодорожныхъ принадлежностей по водной обской системѣ отъ Тюмени до Омска на р. Иртышѣ и до Кривошекова—на р. Оби. На участкѣ средне-сибирской желѣзной

дороги отъ р. Оби до Красноярска, протяженіемъ 724 версты, организованы и командированы на мѣсто работъ партіи инженеровъ и техниковъ для производства окончательныхъ изысканій и работъ; сданы съ подряда земляныя работы на протяженіи 65 вер., въ количествѣ 270,000 куб. саж., и принимаются землекопы для производства земляныхъ работъ хозяйственнымъ способомъ; приобретено 24,000 бочекъ цемента; окончены переговоры съ пароходовладѣльцами обской системы на доставку въ с. Кривошеково, на р. Оби, какъ приобретеннаго цемента, такъ и желѣзнодорожныхъ принадлежностей съ уральскихъ и другихъ заводовъ; для обезпеченія работъ лѣснымъ матеріаломъ, сдѣлано распоряженіе о приступѣ къ рубкѣ просѣкъ и ведутся переговоры съ лѣсопромышленниками относительно устройства на одной изъ сплавныхъ рѣкъ лѣсопильнаго завода и сплава съ верховьевъ рѣкъ Оби и Томи лѣсныхъ матеріаловъ, заготовленныхъ отчасти хозяйственнымъ способомъ, отчасти черезъ поставщиковъ. На уссурійской желѣзной дорогѣ, длиною 382 в., произведено земляныхъ работъ 380,000 куб. саж., или 52% общаго ихъ количества, и каменной кладки трубъ и мостовъ 4,260 куб. саж. или 65%; шпалы и рельсы со скрѣпленіями заказаны въ полномъ количествѣ и уложено отъ Владивостока 20 вер. рельсового пути; всѣ гражданскія сооруженія находятся въ постройкѣ; подвижной составъ заказанъ въ полномъ количествѣ и часть его доставлена на мѣсто работъ. На забайкальской желѣзной дорогѣ, длиною 1,009 верстъ, организованы и командированы на мѣсто работъ, партіи инженеровъ и техниковъ для производства окончательныхъ изысканій. Для сибирской желѣзной дороги отъ Челябинска до Иркутска заказано уральскимъ заводамъ и заводамъ Европейской Россіи 7.400,000 п. рельсовъ, изъ коихъ 186,000 п. приняты на заводѣ, и ведутся переговоры о заказѣ остальныхъ потребныхъ 400,000 п.; заказано разнымъ заводамъ 148 восьмиколесныхъ паровозовъ и 2,300 крытыхъ товарныхъ вагоновъ и ведутся переговоры съ заводами о поставкѣ остальныхъ 1,811 вагоновъ и платформъ.

Комитетъ полагалъ: о такомъ положеніи означенныхъ распоряженій и работъ довести до Высочайшаго Его Императорскаго Величества свѣдѣнія. Государь Императоръ журналъ Комитета изволилъ разсматривать 22 марта 1893 года.

— 33 —

Заграничное плаваніе и каботажъ въ 1891 и 1892 годахъ.

Пользуясь данными *Обзора внешней торговли Россіи за 1891 годъ* и *Сводный о внешней торговлѣ Европейской Россіи за 1892 годъ*, отмѣтимъ тѣ измѣненія за

эти два послѣдніе года, какія наблюдались въ движеніи нашего торговаго судоходства дальняго и внутренняго плаванія по отношенію къ общему движенію судовъ, принимавшихъ участіе въ нашей внѣшней торговлѣ. Сопоставляя данныя о движеніи торговыхъ судовъ, русскихъ и иностранныхъ, въ заграничномъ плаваніи за послѣдніе пять лѣтъ, съ 1888 по 1892 годъ, мы замѣчаемъ постепенное уменьшеніе числа, какъ входящихъ, такъ и отходящихъ судовъ:

	Приходъ.		Отходъ.	
	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ластъ.	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ластъ.
1888 . . .	13,403	3.985,498	13,255	3.957,468
1889 . . .	11,942	3.714,709	11,901	3.738,402
1890 . . .	11,045	3.624,805	10,913	3.598,545
1891 . . .	10,806	3.487,365	10,640	3.470,710
1892 . . .	8,518	2.874,886	6,840	2.851,678

Это прогрессивное сокращеніе движенія судовъ въ значительной степени объясняется неудовлетворительными урожаими 1889 г. и особенно 1891 г., вслѣдствіе котораго въ теченіе послѣднихъ мѣсяцевъ 1891 г. и почти всей первой половины 1892 г. вывозъ за границу хлѣба былъ воспрещенъ. Уменьшеніе движенія судовъ отразилось особенно на тѣхъ портахъ, которые служатъ главными центрами нашего хлѣбнаго экспорта. Приведенная ниже таблица съ данными за четыре года подтверждаетъ справедливость вышесказаннаго:

Порты.		Приходъ.		Отходъ.	
		Число судовъ.	Вмѣстимост. Ластъ.	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ластъ.
Рижскій . . .	1889	2,054	495,511	2,006	489,223
	1890	1,764	436,250	1,822	447,080
	1891	1,849	462,652	1,837	461,617
	1892	1,421	404,457	1,422	407,819
Либавскій . . .	1889	1,604	306,990	1,622	313,699
	1890	1,400	266,033	1,391	264,566
	1891	1,322	281,421	1,316	280,334
	1892	840	184,109	818	179,560
Одесскій . . .	1889	1,249	718,986	1,278	740,447
	1890	1,193	706,999	1,163	696,971
	1891	1,113	648,841	1,110	653,250
	1892	684	390,807	662	386,385
Николаевск. . .	1889	300	173,675	300	173,675
	1890	306	190,845	304	190,539
	1891	285	164,654	287	164,839
	1892	157	99,836	155	98,970
Бердянскій . . .	1889	248	63,356	246	63,255
	1890	242	64,959	233	64,644
	1891	212	57,192	210	57,331
	1892	123	33,627	121	33,510

Сопоставляя два крайніе года—1889 и 1892, мы найдемъ, что приходъ судовъ въ бердянскій портъ въ 1892 году уменьшился на 50%, въ либавскій уменьшился на 48%, въ николаевскій на 47,7%, въ одесскій на 45,2% и въ рижскій на 30,8%. Для другихъ портовъ уменьшеніе числа входящихъ судовъ выразилось въ меньшемъ процентѣ. Для петербурго-кронштатскаго порта это уменьшеніе сказалось 15% при 3% только уменьшенія вмѣстимости судовъ. Въ 1889 году въ этотъ портъ пришло судовъ 1,755 при 527,904 ласт. вмѣстимости; въ 1892 г. число судовъ уменьшилось до 1,490 при 511,963

ласт. вмѣстимости. Вообще слѣдуетъ замѣтить, что вмѣстимость судовъ падаетъ въ меньшемъ процентномъ отношеніи, чѣмъ число судовъ, что объясняется, съ одной стороны, постепеннымъ вытѣсненіемъ парусныхъ судовъ паровыми, а съ другой—постройкой судовъ большей емкости. Увеличивающееся движеніе собственно паровыхъ судовъ видно изъ слѣдующей таблицы:

	Приходъ.		Отходъ.	
	Число паровыхъ судовъ.	Вмѣстимость. Ласты.	Число паровыхъ судовъ.	Вмѣстимость. Ласты.
1887 . . .	7,625	2.891,132	7,470	2.810,603
1888 . . .	8,927	3.530,407	8,807	3.503,294
1889 . . .	8,424	3.374,517	8,396	3.397,763
1890 . . .	7,963	3.325,195	7,822	3.296,330
1891 . . .	7,711	3.175,538	7,613	3.163,716

Принимая во вниманіе вышеприведенную таблицу объ общемъ движеніи судовъ съ 1888 г. по 1891 г. и настоящую о приходѣ и отходѣ собственно паровыхъ судовъ за тотъ-же періодъ времени, мы замѣчаемъ, что, при общемъ уменьшеніи числа судовъ въ 1891 году по сравненію съ 1888 г. на 2,597 судовъ (13,403—10,806), на долю собственно паровыхъ судовъ приходится умень-

шеніе на 1,216 судовъ (8,927—7,711), т. е. большая, половина уменьшенія падаетъ на парусный флотъ. Это общее явленіе—развитіе участія пароваго флота въ дальнемъ плаваніи и постройка судовъ большей вмѣстимости—замѣчается и въ движеніи судовъ между нашими собственно портами лежащими на томъ-же морѣ (каботажъ). Данные о каботажѣ за четырехлѣтній періодъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Приходъ.			
	Число судовъ.	Вмѣстимость. Ласты.	Въ томъ числѣ паровыхъ.	Вмѣстимость. Ласты.
1888 . . .	1,058	398,277	749	373,096
1889 . . .	970	396,548	761	379,146
1890 . . .	895	430,523	775	419,202
1891 . . .	929	402,409	752	390,535

1891 годъ, однако, какъ видно изъ настоящей таблицы, оказался не особенно благоприятнымъ для развитія парокходства и уступаетъ предшествовавшему году, какъ по числу судовъ, такъ и по тоннажу.

Перейдемъ теперь къ разсмотрѣнію данныхъ о движеніи судовъ заграничнаго плаванія по національностямъ, сгруппированныхъ за четыре послѣднихъ года по 1891 г. въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Флаги.	Всего.								Въ томъ числѣ паровыхъ судовъ.							
	1888.		1889.		1890.		1891.		1888.		1889.		1890.		1891.	
	Число судовъ.	Вмѣстимость. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимость. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимость. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимость. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимость. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимость. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимость. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимость. Ласты.
Приходъ.																
Русскій	1,583	300,207	1,484	292,910	1,347	298,578	1,337	305,936	693	226,733	691	226,300	648	243,223	654	198,452
Великобританск. . .	4,623	2,233,373	4,174	2,062,250	3,710	1,989,212	3,359	1,741,177	4,533	2,221,960	4,085	2,054,409	3,662	1,933,691	3,333	1,738,041
Германскій . . .	1,711	385,664	1,720	430,284	1,803	374,985	1,529	364,227	1,304	340,045	1,447	373,270	1,361	325,175	1,308	338,645
Датскій	1,050	219,415	895	222,328	944	254,777	1,017	298,490	512	179,980	542	198,257	621	232,214	709	276,169
Шведскій и норвежскій . . .	1,740	288,028	1,479	245,061	1,376	252,542	1,648	456,327	1,139	202,152	1,014	184,481	895	200,725	1,033	614,814
Греческій . . .	1,046	174,365	869	156,053	708	134,089	697	144,830	159	61,363	145	59,701	127	51,192	153	62,503
Австро-венгерск. .	652	187,160	942	176,730	229	108,359	213	93,407	575	180,687	598	167,954	207	102,171	195	94,799
Французскій . .	141	89,481	142	86,329	153	99,237	171	102,622	124	87,618	119	84,141	143	98,714	164	101,897
Итальянскій . .	301	98,518	196	76,065	205	97,271	227	166,989	127	64,275	97	57,425	123	81,233	147	90,284
Голландскій . .	185	40,478	146	32,231	127	25,493	132	25,723	54	19,452	48	15,779	41	13,210	35	11,234
Турецкій	830	32,596	2	33	608	23,461	686	21,316	14	5,657	—	—	4	955	16	4,373
Бельгійскій . . .	27	17,338	3	1,685	21	13,830	17	11,076	27	17,338	3	1,635	21	13,830	17	11,076
Португальскій . .	—	—	—	—	1	943	—	—	—	—	—	—	1	948	—	—
Испанскій	11	7,533	9	4,466	2	914	4	2,140	11	7,533	9	4,466	2	914	4	2,140
Отходъ.																
Русскій	1,445	276,431	1,350	272,203	1,237	276,727	1,225	285,021	570	202,526	584	207,944	512	216,932	559	226,412
Великобританск. .	4,612	2,225,499	4,248	2,103,265	3,703	1,935,289	3,368	1,747,234	4,528	2,214,088	4,161	2,095,556	3,655	1,929,788	3,343	1,744,173
Германскій . . .	1,720	388,092	1,722	403,241	1,809	376,742	1,522	362,722	1,313	342,747	1,449	373,227	1,366	353,717	1,302	337,289
Датскій	1,047	216,895	898	224,241	945	255,422	1,016	295,457	506	176,997	545	200,172	623	232,913	708	275,136
Шведскій и норвежскій . . .	1,743	288,049	1,482	245,880	1,362	249,476	1,342	255,184	1,144	202,817	1,014	184,581	881	197,453	963	197,864
Греческій . . .	1,043	174,949	870	156,202	706	134,514	697	144,023	161	62,055	145	59,781	129	52,112	151	61,732
Австро-венгерск. .	654	187,742	642	177,339	230	108,467	213	100,099	577	170,371	594	167,433	209	102,890	194	94,880
Французскій . .	142	90,229	140	85,224	154	99,694	172	103,270	125	88,366	117	83,036	149	99,171	165	102,545
Итальянскій . .	307	101,552	194	75,199	203	97,021	226	106,833	129	56,414	96	56,512	128	81,236	147	90,289
Голландскій . .	185	40,722	143	32,648	127	25,493	132	25,723	51	19,656	49	15,964	41	13,210	35	11,234
Турецкій	821	31,745	744	31,102	602	23,020	637	26,214	13	5,325	8	2,135	5	1,388	16	4,373
Бельгійскій . . .	29	18,601	31	19,337	20	13,140	18	11,766	29	18,601	31	19,367	20	13,140	18	11,766
Португальскій . .	—	—	—	—	1	948	—	—	—	—	—	—	1	948	—	—
Испанскій	10	6,695	10	5,304	2	914	4	2,140	10	6,695	10	5,304	2	914	4	2,140

Первое мѣсто по числу судовъ и по тоннажу принадлежитъ Англіи, второе—Германи; Россія-же занимаетъ третье мѣсто. Далѣе по числу судовъ въ порядкѣ постепенности идутъ Швеція и Норвегія, Данія, Италія, Австро-Венгерія, Франція, Голландія и др. За послѣдніе годы наблюдается увеличеніе прибытія судовъ итальянскихъ, французскій, датскихъ, шведскихъ и норвежскихъ и уменьшеніе прибытія судовъ австро-вен-

герскихъ; это увеличеніе прибытія судовъ изъ Италіи, Франціи и Даніи объясняется постепеннымъ ростомъ нашихъ торговыхъ сношеній съ названными странами. Процентное отношеніе числа судовъ русскаго, англійскаго и германскаго флаговъ къ общему итогу движенія судовъ за послѣдніе четыре года представляется слѣдующимъ:

	Флаги:					
	англійскій.		германскій.		русскій.	
	Въ процентахъ къ общему итогу:					
Приходъ.	числа судовъ.	вмѣсти- мости.	числа судовъ.	вмѣсти- мости.	числа судовъ.	вмѣсти- мости.
1888 годъ:						
всего вообще..	35,2	53,7	12,7	9,6	11,0	7,5
паровыхъ суд..	46,8	63,2	14,2	9,6	7,7	6,4
1889 годъ:						
всего вообще..	34,9	55,5	14,4	10,8	12,4	7,8
паровыхъ суд..	48,4	60,8	17,1	11,6	8,2	6,7
1890 годъ:						
всего вообще..	33,5	53,4	14,5	10,3	12,1	8,2
паровыхъ суд..	45,9	58,1	17,0	10,5	8,1	7,3
1891 годъ:						
всего вообще..	30,4	49,9	14,1	10,4	12,8	8,8
паровыхъ суд..	43,2	54,7	16,9	10,6	8,5	6,2
1892 годъ:						
всего вообще..					15,3	9,9
Отходъ.						
1888 годъ:						
всего вообще..	34,7	56,2	12,9	9,8	10,9	6,9
паровыхъ суд..	51,4	63,2	14,5	9,7	6,4	5,7
1889 годъ:						
всего вообще..	35,7	56,2	14,4	10,7	11,3	7,2
паровыхъ суд..	49,5	61,3	17,2	10,9	6,9	6,1
1890 годъ:						
всего вообще..	33,9	53,7	14,7	10,4	11,3	7,6
паровыхъ суд..	46,7	58,5	17,4	10,7	6,5	6,5
1891 годъ:						
всего вообще..	31,7	50,3	14,3	10,4	11,5	8,2
паровыхъ суд..	43,9	55,1	17,1	10,7	7,3	7,1

Участіе русскихъ судовъ въ общемъ движеніи выразилось всего 12,8% общего итога судовъ, тоннажъ — 8,8%; число собственно паровыхъ судовъ составляетъ 8,5% общего числа паровыхъ судовъ, а вмѣстимости ихъ — 6,2% общей вмѣстимости паровыхъ судовъ. Несмотря на то скромное мѣсто, которое занимаетъ Россія въ сравненіи съ другими странами, нельзя тѣмъ не менѣе не отмѣтить постепеннаго роста, какъ числа ея судовъ вообще и ихъ вмѣстимости, такъ и увеличенія собственно паровыхъ судовъ и ихъ вмѣстимости. Первое мѣсто и по числу судовъ, и по тоннажу принадлежитъ Англіи. На долю англійскаго флага приходится 30,4% общего числа судовъ, почти 50% общей вмѣстимости судовъ и 54,7% тоннажа паровыхъ судовъ. Германскому флагу принадлежитъ 14,1% общего числа судовъ, 10,4% общей вмѣстимости и 10,6% паровой. Затѣмъ 30,9% общей вмѣстимости и 28,5% вмѣстимости паровыхъ судовъ приходится на долю судовъ прочихъ національностей.

Разсмотримъ теперь данныя о движеніи по отдѣльнымъ морямъ:

	1888.		1889.		1890.		1891.	
	Число Вмѣстимости.		Число Вмѣстимости.		Число Вмѣстимости.		Число Вмѣстимости.	
	судовъ.	допъ. Ласты.	судовъ.	допъ. Ласты.	судовъ.	допъ. Ласты.	судовъ.	допъ. Ласты.
Бѣлое море.								
Приходъ.								
парусный фл.	508	42,125	397	24,369	427	27,055	413	30,403
паровой »	179	56,602	221	72,891	182	52,801	216	76,761
Итого...	687	98,727	618	97,260	589	79,856	629	107,164
Отходъ.								
парусный фл.	496	41,652	393	24,239	416	27,078	387	29,504
паровой »	179	56,602	219	72,495	153	52,136	215	76,650
Итого...	675	98,254	612	91,734	574	79,214	602	106,154

	1888.		1889.		1890.		1891.	
	Число Вмѣстимости.		Число Вмѣстимости.		Число Вмѣстимости.		Число Вмѣстимости.	
	судовъ.	допъ. Ласты.	судовъ.	допъ. Ласты.	судовъ.	допъ. Ласты.	судовъ.	допъ. Ласты.
Балтійское море.								
Приходъ.								
парусный фл.	2,026	230,175	1,615	180,322	1,265	140,035	1,301	154,072
паровой »	4,753	347,579	4,465	1,274,522	4,124	1,182,856	4,116	1,213,484
Итого...	6,779	1,577,754	6,080	1,454,844	5,389	1,322,891	5,417	1,367,556
Отходъ.								
парусный фл.	2,044	231,341	1,804	179,316	1,313	145,461	1,263	150,334
паровой »	4,658	1,329,525	4,391	1,287,557	4,010	1,165,882	4,016	1,195,703
Итого...	6,700	1,560,866	5,995	1,446,873	5,323	1,311,343	5,279	1,346,037
Черное и Азовское моря.								
Приходъ.								
парусный фл.	1,633	157,610	1,297	118,099	1,267	121,199	1,204	115,478
паровой »	3,246	1,753,130	2,977	1,647,953	2,905	1,670,336	2,627	1,494,758
Итого...	4,879	1,910,740	4,274	1,766,057	4,172	1,791,535	3,831	1,610,236
Отходъ.								
парусный фл.	1,599	156,000	1,299	119,682	1,242	118,355	1,200	115,282
паровой »	3,223	1,744,071	3,025	1,678,565	2,879	1,659,110	2,630	1,500,828
Итого...	4,822	1,900,071	4,324	1,798,247	4,121	1,777,465	3,830	1,616,111

Балтійское море по числу приходящихъ и отходящихъ судовъ занимаетъ первое мѣсто, но по тоннажу уступаетъ Черному и Азовскому морямъ. Общее уменьшеніе движенія судовъ за послѣдніе годы для Балтійскаго моря по сравненію съ 1888 г. выразилось въ 1891 году 20,1%; вмѣстимость упала на 13%. Въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ число судовъ уменьшилось на 21,4%, вмѣстимость на 15%. По сравненію же съ предшествовавшимъ годомъ, какъ общее число судовъ Балтійскаго моря и ихъ тоннажъ, такъ и тоннажъ паровыхъ судовъ увеличились. Участіе пароваго флота въ торговомъ движеніи на Бѣломъ морѣ въ 1891 году увеличилось, а тоннажъ паровыхъ судовъ превосходитъ тоннажъ судовъ всѣхъ предшествовавшихъ лѣтъ. Что касается данныхъ о приходѣ и отходѣ судовъ съ балластомъ и съ товаромъ, то эти данныя за пятилѣтній періодъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Съ балластомъ.		Съ товаромъ.	
	Число Вмѣстимости.		Число Вмѣстимости.	
	судовъ.	допъ. Ласты.	судовъ.	допъ. Ласты.
Пришло:				
1888	8,680	2,661,060	6,291	1,544,115
1889	7,125	2,310,014	6,396	1,607,442
1890	5,980	2,182,503	5,065	1,442,245
1891	6,016	2,060,612	4,790	1,426,753
1892	4,139	1,560,995	4,379	1,313,891
Отшло:				
1888	1,594	392,397	13,200	3,784,628
1889	1,752	426,963	11,724	3,518,753
1890	1,057	339,637	9,856	3,258,908
1891	1,117	344,082	9,523	3,126,628
1892	1,139	435,866	7,091	2,415,812

Преобладаніе судовъ, приходящихъ въ наши порты съ балластомъ и отходящихъ съ товаромъ, надъ судами, приходящими съ товаромъ и отходящими съ балластомъ, объясняется значительнымъ превращеніемъ нашего отпуща надъ привозомъ, за послѣдніе годы постоянно уменьшавшимся. Процентное отношеніе вмѣстимости приходящихъ судовъ съ балластомъ къ общей вмѣстимости также за послѣдніе годы замѣтно увеличивается; это доказываетъ постоянное возрастаніе числа судовъ, которыя исключительно ищутъ груза въ нашихъ портахъ. Такъ, въ 1888 году это процентное отношеніе рав-

нялось 57,4%; въ 1889 году 59%, въ 1890 г. 60,2%, въ 1891 г. почти 65%. 1892 годъ представляет собою исключеніе; процентное отношеніе въ этомъ году уменьшилось до 54%, что, конечно, стоитъ въ связи съ запрещеніемъ вывоза хлѣба въ концѣ 1891 года и въ первой половинѣ 1892. Процентное отношеніе вмѣстимости отходящихъ судовъ съ балластомъ къ общей вмѣстимости выразилось въ 1888 году въ 9,4% въ 1889 г. въ 10,8%, въ 1890 г. въ 9,4%, въ 1891 году въ 9,9%, въ 1892 году въ 11,8%; увеличеніе-это за послѣдніе два года объясняется уменьшеніемъ отхода судовъ съ товаромъ вълѣдствіе сократившагося отпуска. Вообще-же процентъ отхода судовъ съ балластомъ оказывается очень незначительнымъ.

Перейдемъ теперь къ разсмотрѣнію данныхъ о каботажѣ, ограничиваясь 1891 годомъ, такъ какъ въ предварительныхъ данныхъ о вѣншей торговлѣ по Европейской Россіи за 1892 г. соответствующихъ данныхъ не приводится:

	Бѣлое море.		Балтійское море.		Черное и Азовское море.		Итого.	
	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.
Приходъ.								
1887.	895	35,744	4,013	282,807	20,341	2,807,873	25,049	2,826,224
1888.	724	38,429	3,976	286,274	21,057	3,012,863	25,757	3,317,518
1889.	748	37,609	3,917	281,986	22,809	3,290,116	27,474	3,589,711
1890.	754	37,616	4,056	287,124	23,717	3,753,362	28,528	4,078,102
1891.	848	37,052	4,265	298,523	23,784	4,017,877	28,707	4,353,452

	Бѣлое море.		Балтійское море.		Черное и Азовское море.		Итого.	
	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.
Отходъ.								
1887.	718	36,911	4,448	303,125	20,204	2,800,102	25,370	2,940,143
1888.	744	39,079	4,451	293,312	21,057	3,019,819	26,252	3,353,210
1889.	753	37,872	4,433	291,255	22,529	3,277,695	27,715	3,608,822
1890.	767	38,167	4,478	318,283	23,598	3,750,620	28,843	4,107,070
1891.	679	37,717	4,584	321,729	23,604	4,006,381	28,867	4,365,827

Замѣтное возрастаніе числа судовъ, какъ приходящихъ, такъ и отходящихъ, а также увеличеніе ихъ вмѣстимости свидѣтельствуетъ о развитіи сообщеній между нашими портами. Это постепенное увеличеніе движенія наблюдается на всѣхъ моряхъ, а въ особенности на Черномъ и Азовскомъ, развитіе каботажнаго движенія въ которыхъ вообще идетъ успѣшнѣе сѣверныхъ. Вмѣстимость судовъ Чернаго и Азовскаго морей въ 1891 году составляетъ 92,3% общей вмѣстимости судовъ каботажна, по отходу судовъ 91,8%; на долю Балтійскаго моря приходится не болѣе 6,9% общей вмѣстимости судовъ каботажна и на долю Бѣлаго моря только 0,8%. Тѣмъ не менѣе нельзя не отмѣтить нѣкотораго роста каботажнаго движенія и на этихъ послѣднихъ моряхъ, какъ по числу судовъ, такъ и по вмѣстимости за два послѣдніе года. Вообще можно сказать, что наше каботажное плаваніе замѣтно развивается, количество судовъ внутренняго плаванія увеличивается, торговые сношенія между отдѣльными портами растутъ. Нижеслѣдующая таблица показываетъ то участіе, которое принимали въ каботажномъ движеніи какъ парусный, такъ и паровой флотъ за послѣдніе четыре года:

	Парусныя суда.		Паровыя суда.	
	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.
Приходъ.				
Бѣлое море. { 1888	525	14,047	199	24,382
1889	546	14,606	202	23,003
1890	540	13,970	214	23,646
1891	436	11,326	212	25,726
Балтійское море { 1888	2,465	80,965	1,511	185,309
1889	2,373	81,053	1,544	180,933
1890	2,370	84,109	1,686	203,015
1891	2,360	85,382	1,574	200,599

Приходъ.		Парусныя суда.		Паровыя суда	
		Число судовъ.	Вмѣстимостъ. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимостъ. Ласты.
Черное и Азовское моря	1888	6,760	231,701	14,412	2.792,466
	1889	7,812	260,275	14,997	3.029,841
	1890	7,391	250,172	16,326	3.503,190
	1891	7,102	250,905	16,692	3.766,972

Число паровыхъ судовъ, принимающихъ участіе въ каботажномъ движеніи, съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе увеличивается. Особенное развитіе пароваго флота замѣчается въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ и по числу судовъ, и по тоннажу. Число паровыхъ судовъ въ этихъ моряхъ за четыре года увеличилось на 15,9%. Возникновеніе и быстрый ростъ угольнаго каботажна не остается безъ вліянія на этотъ общій ростъ. Довольно слабое возрастаніе пароваго каботажна и по числу судовъ, и по вмѣстимости замѣчается въ моряхъ Балтійскомъ и Бѣломъ. Несомнѣнные успѣхи дѣлаютъ торговое судоходство на Каспійскомъ морѣ, движеніе судовъ по которому въ значительной степени нужно отнести къ каботажному. Данные о движеніи парусныхъ и паровыхъ судовъ на этомъ морѣ за пять послѣднихъ лѣтъ представляются слѣдующими:

Приходъ.	Парусныя суда.		Паровыя суда.		Итого.	
	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимост. Ласты.
1887.	5,955	603,571	3,476	729,052	9,431	1,332,623
1888.	5,826	630,589	4,033	866,659	9,859	1,497,248
1889.	5,543	625,838	4,818	1,104,653	10,361	1,730,491
1890.	5,839	687,906	5,939	1,370,061	11,778	2,057,967
1891.	5,276	608,182	7,280	1,746,304	12,556	2,354,486
Отходъ:						
1887.	6,045	607,289	3,487	730,405	9,532	1,337,694
1888.	5,902	635,531	4,035	865,114	9,937	1,500,645
1889.	5,633	632,040	4,776	1,099,376	10,409	1,731,416
1890.	5,876	687,002	5,935	1,365,991	11,811	2,052,993
1891.	5,315	613,513	7,291	1,750,877	12,606	2,364,390

Особеннаго вниманія заслуживаетъ увеличеніе пароваго флота. Число паровыхъ судовъ въ 1891 году по сравненію съ 1887 годомъ возросло на 109% слишкомъ; тоннажъ-же паровыхъ судовъ увеличился почти на 140%. Причинами такого сильнаго роста судоходства на Каспійскомъ морѣ слѣдуетъ считать изъ года въ годъ усиливается развитіе нефтяной промышленности и торговое движеніе по закаспійской желѣзной дорогѣ, являющейся главнымъ путемъ, по которому происходитъ обмѣнъ товаровъ Европейской Россіи и Средней Азій. Общее число товаровъ, перевезенныхъ каботажнымъ путемъ, по всѣмъ морямъ, составляло въ 1891 г. 313,145 тысячъ пудовъ. На долю Бѣлаго моря пришлось 1,704 тысячи пудовъ, на долю Балтійскаго — 35,084 тысячи пудовъ и по Каспійскому морю перевезено 157,467 тыс. пудовъ, что составляетъ 50,2% общаго числа перевезенныхъ товаровъ. Увеличеніе числа перевезенныхъ товаровъ въ 1891 году въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ замѣчается по всѣмъ морямъ; общій итогъ числа товаровъ въ 1891 года превышаетъ соответственный итогъ 1890 года на 10% слишкомъ. Первое мѣсто среди товаровъ, перевезенныхъ по Каспійскому морю, занимаетъ нефть и ея продукты (126,170 тысячъ пуд.); хлѣба перевезено — 7,832 тыс. пудовъ, строительнаго и подѣлочнаго лѣса — 6,432 тыс. пудовъ, хлопка — 2,611 тыс. пудовъ, рыбы 1,383 тыс. пудовъ, поваренной соли 937 тыс. пудовъ, желѣза всякаго рода 1,071 тыс. пудовъ, чугунныхъ, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій 1,033 тыс. пудовъ. По Черному и

Азовскому морямъ всего товаровъ перевезено 118,890 тыс. пудовъ, что составляетъ 38% общего числа товаровъ, перевезенныхъ каботажнымъ путемъ; въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ, здѣсь замѣчается незначительное уменьшеніе. Болѣе всего по этимъ морямъ перевезено хлѣбовъ, именно 38,248 тыс. пудовъ, поваренной соли 11,125 тыс. пудовъ, лѣса 9,571 тысяча пудовъ, каменнаго угля 19,008 тыс. пудовъ, нефти и ея продуктовъ 6,654 тыс. пудовъ, чугунныхъ, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій 1,614 тыс. пудовъ, желѣза 1,512 тыс. пудовъ, хлопка 697 тыс. пудовъ, цемента 1,318 тыс. пудовъ. По Балтійскому морю хлѣба перевезено 1,349 тыс. пудовъ, лѣса 4,500 тыс. пудовъ, дровъ 6,308 тыс. пудовъ, цемента—2,225 тыс. пудовъ, чугунныхъ, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій 778 тыс. пудовъ.

Въ заключеніе настоящаго обзора разсмотримъ торговое судоходство по с.-петербургско-кронштадтскому морскому порту за 1892 годъ. Проведеніе морскаго канала отъ Кронштадта къ С.-Петербургу дало возможность судамъ, глубоко сидящимъ въ воѣхъ, прямо подходить къ столицѣ, избѣгая лишней перегрузки. Изъ общаго числа судовъ (1,490 вмѣстимостью въ 511,968 ластовъ), пришедшихъ въ с.-петербургско-кронштадтскій портъ, 810 судовъ прошло непосредственно въ С.-Петербургъ и Морской каналъ, остальные 680 судовъ разгружались въ Кронштадтѣ. То-же самое явленіе—превышеніе числа судовъ, идущихъ прямо въ С.-Петербургъ и въ Морской каналъ,—наблюдается и по отходу судовъ. Въ столицѣ и Морскомъ каналѣ нагрузились 504 судна, въ Кронштадтѣ 337 судовъ.

Движеніе судовъ по с.-петербургско-кронштадтскому порту за послѣдніе три года измѣнялось слѣдующимъ образомъ:

	Число судовъ вообще.	Вмѣсти- мость. Ласты.	Въ томъ числѣ паровыхъ.	Вмѣсти- мость. Ласты.
Приходъ.				
1890	1,565	487,892	1,198	440,701
1891	1,568	496,952	1,214	448,201
1892	1,490	511,968	1,135	463,942
Отходъ.				
1890	1,435	464,233	1,071	418,093
1891	1,478	479,642	1,127	431,751
1892	1,471	508,794	1,108	459,951

Общій ростъ тоннажа судовъ вообще и тоннажа собственно паровыхъ судовъ является несомнѣннымъ; количество-же судовъ въ сравненіи съ 1890 годомъ уменьшилось, что нельзя не поставить въ связь съ общимъ уменьшеніемъ движенія судовъ за послѣдніе два года.

Рыбопромышленность въ Россіи.

Въ жизни нашей народной массы, съ глубокой древности по настоящую пору, рыбная пища, послѣ хлѣба, занимаетъ первое и притомъ исключительное мѣсто, вслѣдствіе ничтожныхъ сравнительно размѣровъ потребленія мяса и продолжительности постовъ. Широкое, всенародное распространеніе рыбы обуславливается также и тѣмъ, что ея мясо, хотя и ниже по питательности говядины и мяса птичьяго, однако, выше овощей и всѣхъ мучнистыхъ веществъ. Первоначальное распространеніе населенія по обширнымъ воднымъ системамъ Волги, Дона, Днѣпра, системъ сѣверныхъ озеръ, сѣверной и западной Двины, Урала и Кубани, способствовало усвоенію привычки къ рыбной пищѣ. Естественныя условія непосредственнаго сближенія массы съ богатствами

принадлежащихъ имъ водъ и являются причиною, почему какое бы то ни было регламентированіе порядка въ дѣлѣ рыболовства представляетъ значительныя трудности, съ которыми приходится бороться и по сію пору. Эта сторона вопроса не входитъ, однако, въ программу настоящей статьи, имѣющей дѣлью дать картину современнаго состоянія рыбнаго промысла, и мы ограничимся лишь самыми краткими свѣдѣніями о правительственныхъ мѣропріятіяхъ въ дѣлѣ регулированія той отрасли народнаго промысла, о которой идетъ рѣчь. До Петра Великаго пользованіе и владѣніе промыслами основано было на правѣ вотчинномъ, помѣстномъ и тягловомъ. По древнему русскому праву, какъ о томъ свидѣлствуетъ книга Калеба „О каспійскомъ рыболовствѣ“ (изд. 1863 г.), рыбныя ловли, какъ и другія угоды, составляли отдѣльный отъ земли предметъ собственности, владѣнія и пользованія, жаловавшіеся на правѣ вотчинномъ, помѣстномъ и тягловомъ. Такъ напр., указомъ 1653 г. отведены патриарху Никону и его преемникамъ въ Астрахани въ вѣчное владѣніе Камызякъ, вмѣсто учуга Бузака, со всѣми рыбными ловлями и угодыми и, сверхъ того, учугъ Чаганъ „за оброкъ безъ перекупки всѣхъ неподвижно“. Затѣмъ 6 января 1704 г. Петръ издалъ такой указъ: „всего Своего Государства рыбныя ловли, которыя были на оброкѣ и безоброчныя и которыя даны помѣщикамъ и вотчинникамъ за службу по грамотамъ въ вотчины, а инымъ въ помѣстные оклады, вмѣсто четвертныя пашни, а инымъ въ угоды, взять на Себя, Великаго Государя, и отдавать откупщикамъ съ торгу изъ наддачи“. Отобранныя, на основаніи этого закона, ловли отдавались частью на откупъ, частью-же разрабатывались хозяйственно „на Государя“, но такой порядокъ тогда былъ не подѣ силу государству, такъ какъ ловли были разбросаны по всей землѣ, влѣдствіе чего доходы по этой статьѣ стали уменьшаться, между тѣмъ народъ бѣднѣлъ, а промыслы падали. Самъ Петръ черезъ 15 лѣтъ сдѣлалъ отступленіе: 11 декабря 1719 г. указано было: „для всенародной пользы, отъ Санктъ-Петербурга до Шлиссельбурга и до Березовыхъ острововъ, въ морѣ, рѣкахъ и озерахъ рыбу ловить вездѣ всѣмъ невозбранно, безоброчно, oprичъ тѣхъ озеръ и прудовъ, которые въ серединѣ дачъ“. Черезъ 8 лѣтъ, вслѣдъ за частичной отмѣной закона 1704 г., указомъ 31 марта 1727 г. государственная экспроприація была окончательно отмѣнена: повелѣно было „рыбныя ловли частныя, дворцовыя, монастырскія и архіерейскія, отдать имъ въ вѣчное содержаніе безъ переоброченъ“. Точно также въ вѣчное безоброчное содержаніе отданы были ловли, бывшія въ пользованіи казаковъ, калмыковъ и духовенства. Указомъ этимъ, укрѣпившимъ право рыболовства за собственниками ловель, положено начало такъ называемой окладной системы сборовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ правительство отдавало съ 1727 г. и всѣ орудія рыболовства и казенныхъ рабочихъ, каковыми были обязанныя сословія и преимущественно ссыльные и каторжные преступники. Число бродягъ и бѣглыхъ на астраханскихъ промыслахъ было такъ велико, что правительство признало необходимымъ удалить ихъ оттуда. Однако, слѣдствіемъ этой мѣры былъ сильный упадокъ рыболовства, ибо у наемныхъ вольныхъ ловцовъ не доставало того удалства, той отчаянности, безъ которой немислимо опасное дѣло въ открытомъ морѣ. Назначенные въ 1727 г. оклады давали, однако, незначительные доходы, что и побудило изыскать другія основанія для казеннаго сбора; такъ, въ 1740 г. всѣ астраханскіе, саратовскіе и яницкіе рыбные и тюленьи промыслы, за исключеніемъ ловель, пожалованныхъ разнымъ людямъ въ вѣчное владѣніе, правительство отдало

въ монополію купцамъ Владимірову и Мыльникову за 50 т. р. оброка. Въ 1760 г. астраханскіе и саратовскіе промыслы были отданы въ монополію купцу Попову, который, пользуясь своимъ правомъ въ волжскомъ районѣ, вывѣсилъ цѣну на рыбный товаръ до такой степени, что пудъ его, продававшійся по 4 р. и 13 р. 35 к., сталъ продаваться по 16 р. и 40 р. Произволъ Попова и другихъ крупныхъ монополистовъ обратилъ на себя вниманіе Екатерины II. Императрица въ указѣ 31 іюля 1762 г. высказалась за возстановленіе мѣстной системы окладовъ 1727 г. Кромѣ того, тѣмъ-же указомъ, дарована свобода рыболовства на Ильменѣ и Ладогѣ, что послужило основаніемъ общаго правила о свободѣ рыболовства въ рѣкахъ и озерахъ, никому не принадлежащихъ. Такое вѣяніе выразилось ясно при обсужденіи въ 1763 г. вопроса о рыболовствѣ, которому стремились дать возможно широкое и свободное развитіе въ общей массѣ народа, коммисіей коммерціи, считавшей полезнымъ для казны, купечества и народа сложить оклады со всѣхъ промысловъ, а вмѣсто этого собирать со всѣхъ сортовъ клея одну пошлину по 5 р. „Хотя доходъ казны“, заключила коммисія, „съ рыбныхъ промысловъ и уменьшится, но зато много выиграетъ народъ“. Ожиданіе развитія вольнаго промысла, однако, не оправдалось: вольная продажа рыбы и клея, съ пошлиною при отпускѣ клея за море, была утверждена Высочайшею резолюціей, а рыбная ловля за всѣмъ тѣмъ оставалась въ прежнемъ своемъ положеніи, пока не произошло измѣненіе еще къ худшему лишь къ концу прошлаго столѣтія, благодаря такому обстоятельству. Въ видахъ заселенія юго-восточной окраины Россіи, гдѣ въ то время преобладало мусульманство, кочевье и набѣги, а также въ видахъ развитія мѣстной производительности, правительство продавало земли во всѣхъ приписанныхъ къ Астрахани городахъ и по моздокской линіи по 1 р. за десятину. Желая воспользоваться правомъ исключительнаго пользованія тѣмъ или инымъ участкомъ морскихъ ловель, иные стали приобрѣтати участки береговой полосы, причемъ площадь морскихъ водъ превосходила площадь береговой полосы въ 10, 20, 100 и болѣе разъ; такъ, въ 1792 г. фельдмаршалу князю Салтыкову было отведено 786 десят. удобной земли и заименовано 209,925 десят. неудобной, т. е. моря. Такимъ путемъ почти все верхнее Каспійское побережье и рыбные промыслы были захвачены частными владѣльцами. Оставались только учужныя астраханскія лови города, но въ 1797 г. и эти воды были отданы во владѣніе князей Куракиныхъ. Захваты эти стали, наконецъ, нетерпимы, что видно, между прочимъ, изъ указа 27 августа 1802 г., коимъ назначено одному изъ упомянутыхъ прибрежныхъ владѣльцевъ, графу Кутайсову, вознагражденіе въ 150 т. р. за отобранныя земли и морскіе промыслы. Замѣчательно, что въ началѣ истекающаго столѣтія, а именно въ 1803 г., издано было особое положеніе, въ основаніе коего былъ принятъ древній русскій законъ о свободѣ морскаго рыболовства; положеніемъ этимъ, касавшимся главнѣйшихъ по улову и доходности каспійскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, морскія воды, какъ собственность государственная, признаны подлежащими не частному, а свободному для всѣхъ владѣнію. Законъ этотъ противорѣчилъ, конечно, интересамъ прикаспійскихъ дачъ, владѣльцы коихъ полагали, что вмѣстѣ съ правомъ на землю приобрѣтается право и на исключительное пользованіе морскими водами противъ ихъ участковъ, вслѣдствіе чего и стали противиться приведенію закона въ дѣйствіе. Жалобы ихъ заставили Правительствующій Сенатъ въ 1806 г. признать необходимымъ приостановиться

распространеніемъ положенія 1803 г. на ту часть водъ, которую помѣщики считали своею собственностью, впродъ до ближайшаго разсмотрѣнія ихъ частныхъ правъ. Дѣло это затянулось до 1842 г., пока, наконецъ, Высочайше утвержденнымъ 9 ноября мѣсяцемъ Государственнаго Совѣта было рѣшено признать береговыя земли собственностью владѣльцевъ, а воды Каспійскаго моря, состоявшія въ эксплуатаціи прибрежныхъ хозяевъ, за исключеніемъ пожалованныхъ князю Безбородко и промысловъ казачьихъ, — государственнымъ имуществомъ, коимъ правительство всегда вольно распоряжаться по своему усмотрѣнію, но которое, въ видахъ покровительства крупному владѣльческому промыслу, оставлено въ пользованіе владѣльцевъ изъ платежа акциза. Засимъ такъ какъ многія статьи положенія 1803 г. сдѣлались уже неудобноисполнимыми, вслѣдствіе измѣненія условій въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по Каспійскому морю, то тѣмъ-же мѣсяцемъ Государственнаго Совѣта постановлено было пересмотрѣть упомянутое положеніе. Около того-же времени стали поступать жалобы на уменьшеніе доходности рыбнаго промысла вообще, причиной чему жалобщики считали уменьшеніе рыбы въ морѣ и рѣкахъ. Въ виду этого правительство озабочилось принятіемъ мѣръ къ охраненію рыбныхъ породъ, причемъ возбужденъ былъ вопросъ о согласованіи выгодъ промышленниковъ по низовьямъ рѣкъ съ выгодами тѣхъ, кто работаетъ по ихъ верховьямъ. Но для законодательства въ этомъ направленіи необходимы были спеціальныя знанія жизни разныхъ видовъ рыбъ, съ каковою цѣлью и предпринятъ былъ рядъ научныхъ изслѣдованій. Въ 1851 г. Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, съ Высочайшаго соизволенія, была сформирована особая коммисія для изслѣдованія рыболовства на Чудскомъ-Псковскомъ озерѣ и Балтійскомъ морѣ. Во главѣ этой коммисіи, въ качествѣ ея начальника, былъ знаменитый русскій ученый, академикъ, покойный К. М. фонъ-Бэръ; раннею весною того-же года было приступлено къ намѣченному изслѣдованію, которое и было окончено въ 1852 г.; результатомъ трудовъ коммисіи были 7 отчетовъ и проектъ правилъ рыболовства на означенномъ озерѣ. Проектъ этотъ послужилъ затѣмъ основаніемъ законоположеній 23 ноября 1859 г. Между тѣмъ коммисія, съ 1853 по 1856 г., подъ руководствомъ того-же академика работала на Каспій, представила весьма обстоятельные отчеты и выработала проектъ устава, утвержденного въ 1865 г., о каспійскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промыслахъ. По этому уставу регламентируется свободный по особымъ билетамъ ловъ рыбы въ морскихъ водахъ, съ соблюденіемъ, однако, указаннаго способа лова, запретныхъ для лова сроковъ и пространствъ. Вслѣдствіи, когда, въ виду жалобъ на оскудѣніе запасовъ р. Куры, прекращена была отдача куринскихъ промысловъ на откупъ, на основаніи тѣхъ-же изслѣдованій коммисіи, составлены были понинѣ дѣйствующія временныя Высочайше утвержденныя 18 марта 1880 г. правила рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ въ водахъ восточной части Закавказскаго края; основныя пункты этихъ правилъ тѣ-же, что и для Каспія. Потомъ вниманіе Министерства было обращено на сѣверъ. Для изслѣдованія промысловъ Бѣлаго моря и Ледовитаго океана снаряжена была экспедиція подъ начальствомъ Н. Я. Данилевскаго, которая приступила къ занятіямъ въ 1859 г. и окончила ихъ въ 1861 г., представивъ подробные отчеты и проектъ мѣръ къ развитію промышленности путемъ устраненія стѣсненій торговли съ Норвегіей и содѣйствія въ дѣлѣ постройки поморами судовъ; позже, въ 1868 г., на основаніи этихъ трудовъ, Министерство Го-

сударственныхъ Имуществъ представило утвержденный затѣмъ законъ, въ силу коего русскимъ и норвежскимъ переселенцамъ, по прибытіи ихъ на Мурманскій берегъ и по принятіи иностранцами подданства Россіи, отпускается, въ теченіе 10 лѣтъ, безденежно лѣсъ на постройку домовъ, судовъ и для обихода. Кромѣ того, на основаніи сѣверныхъ изслѣдованій, изданы были Высочайше утвержденныя 23 мая 1866 г. особыя правила объ устьинскомъ тюленьемъ промыслѣ и законъ 5 декабря того-же года объ ограниченіи лова рыбы въ Кубенскомъ озерѣ. Въ 1863 г. комиссія, подъ начальствомъ Н. Я. Данилевскаго, принялась за изслѣдованіе черноморско-азовскаго бассейна и, по окончаніи своихъ трудовъ, представила весьма обстоятельные отчеты, въ особенности о рыболовствѣ на Дону и Кубани. Наконецъ, Н. Я. Данилевскій былъ командированъ Министерствомъ для изслѣдованія въ сѣверо-западныхъ озерахъ: Бѣломъ, Лачѣ, Чарандѣ, Онежскомъ, Ладожскомъ и Ильменѣ, чѣмъ и закончились труды комиссіи, изложенные въ девяти томахъ: „Изслѣдованіе и состояніе рыболовства въ Россіи“ (изд. М. Г. И.) Кромѣ указанныхъ выше уставовъ по рыболовству въ отдѣльныхъ бассейнахъ, на основаніи данныхъ той-же комиссіи, былъ составленъ общій проектъ правилъ рыболовства въ рѣкахъ и озерахъ, но такъ какъ онъ касается весьма обширнаго района Европейской Россіи, то Министерство разослало этотъ проектъ всѣмъ начальникамъ губерній и, по полученіи отъ нихъ отзывовъ, поручило русскому обществу рыбководства и рыболовства разработать общій уставъ. Названное общество, разсмотрѣвъ подробно предложенный ему проектъ, составило новый, который представленъ въ Министерство.

Таковы важнѣйшіе моменты русскаго законодательства о рыбопромышленности. Переходя теперь къ обзору современнаго ея состоянія, считаемъ необходимымъ коснуться вкратцѣ общаго значенія этой отрасли. Наибольшаго развитія отечественный рыбный промыселъ достигъ сравнительно недавно: началомъ быстрого развитія слѣдуетъ признать періодъ времени, въ теченіе коего господствовавшее почти исключительно красное т. е. уловъ бѣлуги, осетра, севрюги, стерляди, шипа, уступало постепенно мѣсто лову рыбы частичковой, т. е. всякой, кромѣ перечисленной. Рыба частичковая добывается въ колоссальныхъ размѣрахъ, а потому, благодаря дешевизнѣ, доступна бѣднѣйшимъ классамъ населенія. Развитію ловли этой дешевой рыбы содѣйствовала, съ одной стороны, сѣть желѣзныхъ дорогъ, съ другой-же—и заслуга ученыхъ, уничтожившихъ своими указаніями ложное убѣжденіе народа въ ядовитости нѣкоторыхъ породъ; такъ, еще въ 1856 г. академикъ Бэръ научилъ солить астраханскую бѣшенку, и съ той поры добыча бѣшенки стала господствующимъ въ Астрахани промысломъ, гдѣ ея ловится ежегодно до 400 милліоновъ штукъ. Затѣмъ въ 1869 г. указано было на существованіе въ Волгѣ миноги и на возможность ея маринованія, и нынѣ въ Царицынѣ и Черномъ Яру минога ловится въ количествѣ до 50 милл. штукъ, идущихъ либо на маринованіе, либо на жиротопленіе. Разная мелкая рыба—плотва, красноперка, густера и проч., прежде употреблявшаяся только для наживки (приманки), съ постройкой желѣзныхъ дорогъ также пошла въ торговлю и кормитъ сельское населеніе губерній черноземной полосы, гдѣ ощущается большой недостатокъ въ мѣстной рыбѣ. Кромѣ того, рыба, какъ предметъ промысла, кормитъ сотни тысячъ промышленнаго и рабочаго люда; рыбный грузъ даетъ русской желѣзнодорожной сѣти перевозку въ 24 милл. пуд. (въ 1890 г. по сѣти было перевезено: рыбы всякой, кромѣ красной,

сельдей и бѣшенки,—свѣжей и мороженой—2,555 т. п.; рыбы красной во всякомъ видѣ 985 т. п.; рыбы всякой соленой, вяленой и сушеной—10,485 т. п., и сельдей и бѣшенки—10,535 т. п.; всего 24,560 т. п.) и выручку до 6 милл. руб. и на такую-же сумму увеличиваетъ оборотъ нашей отпускной торговли; за послѣдніе годы общее количество соли, идущей на посоль рыбы, составляетъ до 11 милл. пуд., въ томъ числѣ по одному Каспійскому бассейну около 7 милл., и такимъ образомъ развитіе рыбопромышленности имѣетъ своимъ слѣдствіемъ увеличеніе спроса на соль¹⁾; наконецъ, какъ предметъ водной перевозки, рыба даетъ каботажу около 175 т. руб. валовой выручки, считая на 3½ милл. пуд. перевозки средній фрахтъ въ 5 к. съ пуда, а судовладельцамъ внутреннихъ водныхъ путей—около полумилліона руб. выручки на 13 милл. пуд. по фрахту въ 3½ коп. При такомъ громадномъ значеніи рыбопромышленности вопросъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ представляется весьма существеннымъ, въ особенности еще и потому, что за отдаленностью главнаго мѣсторожденія (Каспійское море) при доставкѣ до центровъ потребленія приходится считаться съ большими разстояніями, и что провозная плата является главнымъ элементомъ стоимости тѣхъ изъ породъ, которые на мѣстахъ добычи весьма малоцѣнны. Въ настоящее время тарифными учрежденіями производится общій коренной пересмотръ всей дѣйствующей системы тарифовъ на перевозку рыбы всякой. По окончаніи этихъ трудовъ въ *Вѣстникѣ Финансовъ* будетъ приведенъ полный обзоръ новыхъ тарифовъ, а пока полагаемъ своевременнымъ представить краткій обзоръ состоянія рыбнаго промысла.

Воды нашего государства населены рыбою весьма неравномѣрно: мѣстами рыбы настолько мало, что ея недостаточно даже для мѣстнаго потребленія. Болѣе или менѣе серьезное значеніе въ торгово-промышленномъ отношеніи представляютъ низовыя рѣки и части морей, къ нимъ прилегающія. Верховья-же и среднія части почти всѣхъ рѣкъ, равно какъ и обособленные внутреннія озера имѣютъ значеніе лишь мѣстное, да и эти послѣднія воды не вполнѣ удовлетворяютъ спросъ даже мѣстнаго населенія. Особенно важное промысловое значеніе имѣютъ тѣ проходныя рыбы, которыя идутъ изъ моря для метанія икры въ прѣсную рѣчную воду, что бываетъ обыкновенно весною, причемъ большія или меньшія удобства рѣкъ, встрѣчаемая рыбою въ это время, обуславливаютъ большее или меньшее богатство самихъ рѣкъ. Къ числу такихъ удобствъ должно отнести, во-первыхъ, затишье, благодаря коему выпускающая икру рыба, при оплодотвореніи икры молюсками, мало пугается и, во-вторыхъ, условія, благопріятствующія развитію икры и первоначальному питанію выведенныхъ изъ нея рыбковъ. Всѣ эти удобства встрѣчаются въ такъ называемыхъ лиманахъ и ильменяхъ, т. е. рядахъ мелкихъ озеръ, соединенныхъ между собою и рѣкою и небольшими протоками, и поросшихъ водяными травами; ильмени, по мѣткому опредѣленію академика Бэра, составляютъ для рыбы дѣтскіе пріюты и воспитательные дома, гдѣ для нихъ всегда производится новая пища и гдѣ наибольшее число ихъ остается на все лѣто и на всю осень. Дѣйствительно, ильмени даютъ все необходимое для такого убѣжища: присутствіе водныхъ растеній даетъ возможность размѣщать икру, т. е. прилѣплять ее не кучкой, а такъ, чтобы къ каждому изъ ея зернышку возможенъ былъ постоянный доступъ воды и воздуха, необходимыхъ для развитія икры; малая глу-

¹⁾ Болѣе подробнѣе данныя по этому предмету изложены въ № 1 *Вѣстника Финансовъ*.

бина ильменей и проточность ихъ обуславливаютъ быструю смѣну легко прогрѣвающейся воды, богатой воздухомъ; изобиліе мельчайшихъ животныхъ, личинокъ насѣкомыхъ, а также микроорганизмовъ и водорослей обезпечиваютъ пропитаніе молодаго поколѣнія. Ильмени и лиманы служатъ, такимъ образомъ, резервуарами, гдѣ рыба плодится и откуда она расходится вверхъ по рѣкамъ, по району своего обитанія; при этомъ должно, однако, оговориться, что эти водовмѣстители являются переходнымъ, связующимъ звеномъ между морскими бассейнами и рѣчными лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда вода первыхъ не слишкомъ солонa и обитаема проходными рыбами; въ противномъ случаѣ чисто морскія рыбы сильно соленыхъ морскихъ водъ, хотя и заходить для метанія икры въ эти промежуточные полупрѣсноводные водоемы, однако не могутъ заходить далеко въ рѣки и возвращаются обратно въ море. Физико-топографическія особенности низовой рѣки и примыкающихъ къ нимъ частей морскихъ водъ создаютъ, такимъ образомъ, извѣстные естественныя условія, въ зависимости отъ которыхъ, въ отношеніи рыбъ, количества рѣки, по Данилевскому, раздѣляются на такіе четыре разряда: 1) къ первому отнесены тѣ рѣки, которыя, вливаясь въ малосолёныя моря, образуютъ дельты съ множествомъ наружныхъ заливовъ и внутреннихъ озеръ, т. е. лиманы и ильмени; въ этомъ разрядѣ числятся Волга и Кубань; 2) ко второму относятся рѣки, тоже впадающія въ малосолёныя или прѣсноводныя бассейны, но не представляющія въ низовьяхъ своихъ обширныхъ и мелкихъ озеровидныхъ расширеній; таковы: Донъ, Уралъ и Кура; 3) въ третьемъ разрядѣ числятся тѣ, которыя, вливаясь въ солёныя моря, образуютъ, прежде соединенія своего съ моремъ, посредствующее звѣно въѣстныхъ лимановъ или ильменей, какъ Днѣпръ и Днѣстръ, или внутреннихъ, какъ Дунай; 4) наконецъ, къ четвертому разряду относятся тѣ рѣки, которыя вливаются въ солёное и глубокое море безъ посредства полупрѣсноводныхъ заливовъ или лимановъ и не образуютъ предъ устьями значительныхъ расширеній; таковы: Ріонъ, С. Двина, Мезень, Онега и вообще большинство европейскихъ рѣкъ. Изъ указанныхъ разрядовъ рѣки только первыхъ двухъ могутъ быть мѣстомъ обширнаго промысла, причемъ большія рѣки такого рода находятся только въ Россіи; вотъ почему уловъ въ нихъ можетъ соперничать даже съ обширными уловами въ моряхъ; рѣки втораго разряда въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ уступаютъ рѣкамъ перваго разряда, преимущественно коихъ не распространяется, однако, на рыбъ, мечущихъ икру въ самомъ руслѣ рѣкъ, каковы всѣ осетровыя породы. Напротивъ, рѣки двухъ послѣднихъ разрядовъ, въ особенности послѣдняго, не могутъ быть особенно богатыми рыбами за исключеніемъ немногихъ породъ, каковы, на примѣръ, лосось. Раздѣленіе, по Данилевскому, отвѣчаетъ географическому положенію ловель. Наибольше рыбободныя рѣки принадлежатъ къ каспійскому бассейну состоящему изъ моря и Волги, Урала, Терека, Куры и Сефидъ-руда (Сефидъ-рудъ въ персидскихъ владѣніяхъ, но въ русской торговлѣ играетъ большое значеніе), каковой бассейнъ особенно богатъ рыбой красной, а изъ частичковыхъ — сельдью, воблой, судакомъ и лещомъ. Составъ азовскаго рыбнаго бассейна таковъ: море, Керченскій проливъ и рѣки: Кубань, Донъ и Кальміусъ. Здѣсь преобладаютъ тарань, сула (судакъ), чебакъ (лещь), чехонь, сельдь. Затѣмъ черноморскій бассейнъ (море, Ріонъ, Днѣпръ, Ю. Бугъ, Днѣстръ и частью Дунай) богатъ скумбріей, кефалью, камбалой, хамеой. Балтійскій бассейнъ (море и частью Нѣманъ, Виндава, З. Двина, Нарва съ озерами: Чуд-

скимъ и Псковскимъ, Нева съ озерами: Ладожскимъ, Онежскимъ и Волховомъ) богатъ салакой, килькой, лососью, сибѣтками, корюшкой; наконецъ, бассейнъ Ледовитаго океана и Бѣлаго моря (Мурманское побережье, Бѣлое море, С. Двина, Мезень и Онега) даетъ намъ треску, палтусъ, пикшу, семгу, лосось и навагу. Первые два бассейна, каспійскій и азовскій, на которыхъ и держится преимущественно русская рыбопромышленность, значительно богаче всѣхъ прочихъ. Вообще въ водахъ Европейской Россіи насчитывается до 286 видовъ рыбъ, въ томъ числѣ собственно морскія и солонатоводныя рыбы составляютъ 59,1% всего числа видовъ, прѣсноводныя 32,3% и проходныя, т. е. живущія часть года въ морской водѣ и часть въ прѣсной, — 8,6%. Изъ 169 видовъ первой категоріи промысловыя рыбы составляютъ всего 2—3% всѣхъ видовъ рыбъ, въ зависимости отъ того, считать-ли промысловыми тѣхъ, которыя изрѣдка или случайно ловятся, а изъ 92 видовъ второй категоріи, т. е. прѣсноводныхъ, промысловыя составляютъ значительно большій процентъ, а именно 82,8%; наконецъ, изъ проходныхъ 25 видовъ — всѣ промысловыя. Такимъ образомъ, вообще, изъ 286 видовъ всего отъ 107 до 110 причисляются къ промысловымъ, что составляетъ 38 — 40%. Въ видахъ пополненія запасовъ болѣе цѣнными породами у насъ стали заниматься еще съ 50-хъ годовъ искусственнымъ разведеніемъ рыбъ. Инициатива въ этомъ дѣлѣ принадлежитъ одному новгородскому помѣщику, покойному В. П. Врасскому. Этотъ почтенный любитель рыбнаго хозяйства, познакомившись съ приемами вогезскихъ рыбаковъ Ремпи и Жегена при искусственномъ разведеніи форелей, самъ сталъ съ 1854 г. заниматься рыбоводствомъ, для чего и построилъ цѣлый заводъ въ своемъ имѣніи, с. Никольскомъ, расположенномъ среди озеръ валдайской возвышенности, въ Демянскомъ уѣздѣ. Врасскій сталъ впервые примѣнять такъ называемый сухой способъ оплодотворенія икры, принятый теперь почти всюду. Способъ этотъ сводится къ тому, что подлежащую оплодотворенію икру кладутъ въ сосудъ безъ воды и затѣмъ поливаютъ ее выдавливаемыми слегка изъ самца молоками, и такимъ образомъ получается отъ 97 до 99% оплодотворенной икры, между тѣмъ какъ при манипуляціяхъ въ водѣ оплодотворенной икры получается не болѣе 75%. Затѣмъ Врасскій выработалъ цѣлый рядъ методовъ выращиванія рыбъ. Однако, за недостаткомъ въ средствахъ для развитія начатаго дѣла, Врасскій обратился въ Министерство Государственныхъ Имуществъ съ ходатайствомъ о ссудѣ. Правительство отнеслось сочувственно и выдало ему 30 т. р., за каковую сумму Никольскій заводъ, по смерти хозяина, перешелъ, по условію, въ собственность казны. Министерство поставило заводу такіа задачи: содѣйствовать частнымъ лицамъ въ веденіи прудоваго хозяйства путемъ продажи по возможности дешевле оплодотворенной икры и мальковъ цѣнныхъ рыбныхъ породъ, давать возможность всѣмъ желающимъ практически изучить рыбоводство и изслѣдовать разныя научно-техническіе вопросы по рыбоводству и рыболовству. Для болѣе успѣшнаго ознакомленія публики съ методами рыбозаведенія устроено филиальное отдѣленіе въ с.-петербургскомъ Императорскомъ сельскохозяйственномъ музеѣ, гдѣ отъ времени до времени докторомъ зоологій О. А. Гриммомъ читаются публичныя лекціи по рыбоводству съ демонстраціей процессовъ оплодотворенія икры и проч. На никольскомъ заводѣ и въ петербургскомъ его отдѣленіи производится продажа искусственно оплодотворенной икры и мальковъ: лосося рѣчнаго и озернаго, таймени (лаксфорели), паліи,

форели, сига и нѣкоторыхъ другихъ породъ. Мальки продаются обыкновенно шестинедѣльные, кромѣ сиговъ, которые особенно удобны для перевозки въ 3-хъ недѣльномъ возрастѣ. Кромѣ этихъ двухъ казенныхъ рыбопроизводныхъ заведеній, въ Россіи имѣются еще слѣдующія: Орлова-Давыдова, Московской губ., Серпуховскаго уѣзда, с. Отрада, варшавскаго рыболовнаго товарищества, Петроковской губ., Золотой Потокъ, псковскаго уѣзднаго земства, въ Псковѣ, общества для рыбной ловли на Балтійскомъ морѣ и озерахъ Парникау, въ Ригѣ, Роденнопсѣ, въ московскомъ зоологическомъ саду, г. Гирдвойна, въ им. Ишлины, Ковенской губ., гг. Лялина и Моласа, въ Тайцахъ, близъ С.-Петербурга, и г. Силичева, въ Гостилицахъ.

Переходя теперь къ главнѣйшей сторонѣ экономическаго положенія рыбопромышленности, а именно къ вопросу о характерѣ и количествѣ улововъ отдѣльных бассейновъ, относительно перваго считаемъ необходимымъ замѣтить, что оно поддается выясненію гораздо легче, нежели второе, ибо опредѣленіе размѣровъ улововъ, болѣе или менѣе точное, при существующихъ порядкахъ пока еще весьма трудно, такъ какъ, во-1-хъ, даже не вездѣ ведется статистика улововъ, а, во-2-хъ, если гдѣ и ведется, то составляетъ въ большинствѣ случаевъ коммерческую тайну промышленниковъ, которую вездѣ стараются не обнаруживать. Преобладаетъ опасеніе выяснитъ истинное положеніе своего промысла, почему рыбопромышленники постоянно жалуются на незначительность улововъ, хотя имѣющіяся данныя не подтверждаютъ этихъ жалобъ. Тому есть общая и частная причины: общая заключается въ томъ, что промышленники до сихъ поръ не увѣрились, что никакой торговой сборъ не устанавливается въ зависимости отъ абсолютной прибыльности или годового оборота предпріятія, и въ томъ, что слухи о слабомъ уловѣ вліяютъ на повышение цѣнъ, а частная — въ нижеслѣдующемъ обстоятельствѣ: въ виду постоянныхъ жалобъ верховыхъ промышленниковъ на низовыхъ, будто-бы вылавливающихъ всю рыбу, эти послѣдніе стремятся показывать меньшій уловъ. При всемъ томъ постоянное и систематическое изученіе этого вопроса приводитъ къ принятію извѣстной цифры, отличающейся, вѣроятно, очень мало отъ истинной. По свидѣтельству О. А. Гримма, всегда слѣдшаго за статистикой улововъ и сдѣлавшаго подсчетъ, оказывается, что общій средній уловъ всѣхъ породъ во всѣхъ моряхъ, рѣкахъ и озерахъ Европейской Россіи ежегодно превосходитъ нѣсколько цифру въ 67 милл. пудовъ. Изъ этого количества приходится на каспійскій бассейнъ 30,7 милл., на азовскій 5,4 милл., на внутренне озеро и рѣки 25,0 милл., на бѣломорско-ледовитый бассейнъ 1,2 милл., на черноморскій 2,8 милл. и на балтійскій 2,0.

Главную часть каспійскаго бассейна составляетъ низовье Волги (ниже Парицына) съ ближайшею частью Каспійскаго моря. По послѣднимъ даннымъ годового улова рыбы въ этой области выражается такими цифрами (въ тыс. пуд.):

Сельди	7,500	Мелкой рыбы разн.	
Воблы	6,600	породы	55
Судака	3,750	Щуки	50
Рыбы красной (кромѣ		Жереха	40
стерляди)	600	Бѣлорыбицы	31
Сома	540	Стерляди	20
Тарани	420	Икры бѣлой (чешуй-	
Чехони	225	чат. рыбы)	400
Сазана	200	Икры красной (осет-	
Сома	120	ров.) рыбы	100

Всего поименованныхъ породъ 23,464 тыс. пуд. на сумму около 20½ милл. руб. Этотъ итогъ ниже, однако, общей суммы улова всѣхъ породъ, ибо здѣсь не упоминается, напр., о лещѣ, который ловился въ количествѣ до 1,350 тыс. пуд., не упоминается также о миногѣ, коей ловится отъ Парицына до Енотаевска до 50 милл. штукъ, въсомъ въ 150—175 тыс. пуд. Первое мѣсто по количеству обрабатываемой въ астраханскомъ районѣ рыбы занимаетъ сельдь. Соленые астраханской сельди, называемой бѣшенкой, въ значительномъ количествѣ началось лишь съ 1855 г., когда ее было насолено около 10 милл. штукъ. Цифра эта затѣмъ стала возрастать изъ года въ годъ: въ 1856 г. — 20 милл. шт., въ 1857 г. — 50, въ 1871 г. — 140, въ 1872 г. — 160; достигнувъ максимума въ 1885 г., а именно 320 милл. шт. въ годъ, что составляетъ, считая въ сельди въ соленомъ видѣ одинъ фунтъ, 8,0 милл. пуд., уловъ сталъ падать: въ 1887 г. — 278 милл. шт. (7,0 милл. пуд.), въ 1888 г. — 210 (5,2), въ 1891 г. — 150 (3,7), а въ годы ближайшіе до періода 1885 г., годовыя цифры были таковы: въ 1886 г. — 190 милл. шт. (4,7 милл. пуд.) и въ 1882—1884 г. — 220 (5,5). Вся эта масса между верховыми и низовыми промыслами распределяется такъ, что на верховые въ теченіе цѣлаго мѣсяца ловли приходится 25% общаго улова, а на долю низовыхъ, гдѣ вся ловля длится недѣли 2—3, остальные 75%.

Перейдемъ теперь къ уральскому рыболовному бассейну. Бассейнъ этотъ заключается въ себѣ: рѣку Уралъ, отъ устья на 600 верстъ, примыкающей къ устью морской участокъ тысячъ въ десять квадр. верстъ, всѣ рѣки и озера земли Уральскаго войска и Черхальское море, — озеро въ 60 верстъ въ окружности, лежащее въ Киргизской степи. Вся рыболовная область принадлежитъ Уральскому войску, и рыболовство подлежитъ строгой регламентаціи войскаго управленія. Главная отличительная особенность этого рыболовства заключается въ строгомъ разграниченіи осенняго отъ зимняго лова для рѣкъ, причемъ установлено запретное для лова время съ 25 мая по 17 сентября, и осенняго отъ весенняго для моря. Рыба, заходящая въ означенный промежутокъ, въ Уралъ, безпрепятственно располагается здѣсь на зимовку въ удобныхъ мѣстахъ — „на ятовьяхъ“, гдѣ ее примѣчаютъ и строго охраняютъ до начала лова и затѣмъ вылавливаютъ всю массу наличныхъ рыболововъ въ два приема: одну часть, большую, осенью съ 17 сентября до замерзанія (въ нижнемъ теченіи Урала отъ Колѣновскаго поста до Гурьева), другую меньшую (отъ Уральска до Колѣновскаго поста) зимою, обыкновенно въ концѣ декабря и въ январѣ. Такими приемами достигается то громадное преимущество, что пойманная поздней осенью и зимою рыба сбывается дороже, чѣмъ рыба весенняго и лѣтняго лова. Какія именно породы ловятся въ морѣ и рѣкѣ и въ какое время, видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ. Весеннее морское рыболовство производится въ періодъ времени съ открытія навигаціи до 20-хъ чиселъ мая; въ это время ловится главнымъ образомъ красная рыба, преимущественно бѣлуга и севрюга; черной рыбы попадаетъ очень мало. Осеннее (жаркое) морское рыболовство производится съ половины августа до конца октября или начала ноября (время прекращенія осенняго рѣчнаго рыболовства); ловится преимущественно бѣлуга и севрюга, затѣмъ бѣлорыбица, немного черной рыбы. Зимнее подледное (аханное) рыболовство въ морѣ продолжается въ теченіе всей зимы; ловится бѣлуга, севрюга, осетръ и бѣлорыбица. Наибольшее количество рыбы даетъ зимній ловъ, затѣмъ весенній и наименьшее — осенній. Рѣчное рыболовство

раздѣляется также по временамъ года: весеннее рыболовство производится по всему Уралу, но главную его часть составляет севрюжье, плавленное рыболовство въ низовьяхъ рѣки, продолжающееся отъ момента вскрытія Урала до 25 мая, а иногда до 1 июня; въ низовьяхъ Урала въ это время ловится преимущественно севрюга, но попадаетъ также бѣлуга, шипъ и осетръ; въ верховьяхъ рѣки — главнымъ образомъ черная рыба: сазанъ, судакъ, лещъ и вобла. Осеннее плавленное рыболовство — самое важное для войска, такъ какъ оно даетъ наибольшее количество черной рыбы. Оно продолжается со второй половины сентября до конца октября или начала ноября (время покрытія рѣки льдомъ). Зимнее рыболовство раздѣляется на багренное и неводное. Багренное рыболовство производится на пространствахъ 200 в. къ низу отъ Уральска. Начинается оно со времени покрытія рѣки льдомъ и продолжается недѣли двѣ; послѣ него на разбагренныхъ мѣстахъ въ теченіе мѣсяца производится ловъ рѣжаками (крупнояченстая сѣть). Баграми ловится преимущественно красная рыба — бѣлуга, осетръ, шипъ; рѣжаками — черная. Неводное рыболовство въ устьѣ и рукавахъ Урала производится со второй половины декабря въ теченіе 20 дней. Ловится исключительно черная рыба: вобла, судакъ, лещъ и жерехъ. Зимой же производится ловъ черной рыбы въ озерахъ Черхалѣ, находящемся въ 60 верстахъ отъ г. Уральска; ловится вобла, лещъ, сазанъ, судакъ, окунь, щука и чехонь. Кромѣ того, въ землѣ Уральского войска въ небольшихъ размѣрахъ производится уловъ рыбы въ р. Узени. Красная рыба ловится главнымъ образомъ въ низовьяхъ Урала и въ морѣ. Въ верховьяхъ частяхъ рѣки главный уловъ красной рыбы даетъ багренное рыболовство. Обращаясь затѣмъ къ статистикѣ улововъ уральскаго бассейна, приведемъ прежде всего нижеслѣдующую таблицу, гдѣ разграниченны по родамъ и мѣсту улова показаны въ пудахъ за 1888 годъ:

	Рыба красная.	Рыба черная.	Икра.	Итого.
Морское рыболовство.	50,185	14,581	3,209	67,975
Весенний курхай.	19,261	4,581	2,379	26,221
Осенний курхай.	6,100	10,000	611	16,711
Аханное (подледное)	24,824	—	219	25,043
Рѣчное рыболовство.	32,631	2,578,588	2,998	2,614,217
Севрюжья плавня.	6,946	2,171	877	9,994
Во время севрюжьей плавни сзади войска.	2,579	55,977	62	58,618
Осенняя плавня.	6,219	2,379,975	646	2,386,840
Багренное.	15,168	9,310	1,300	25,778
Во время осен. плавни сзади войска.	760	14,789	52	15,601
Рѣжаковое.	950	32,873	61	33,884
Неводное гурьевское.	9	77,285	—	77,294
Узенское.	—	6,208	—	6,208
Озерное черхальское.	—	22,995	—	22,995

Всего по морс., рѣчн. и озерному 82,816 2,616,164 6,207 2,705,187

Ясно, что осенняя рѣчная плавня рыбы черной является господствующимъ видомъ промысла. Вся пойманная рыба частью потребляется на мѣстѣ, частью же вывозится за предѣлы войска, причемъ взимается въ его пользу извѣстный попудный налогъ; вотъ почему по вывозу, строго регистрируемому, имѣются довольно точныя свѣдѣнія, которыя и приведены за тотъ же 1888 годъ (въ пудахъ) по роду товара:

	Свѣжаго.	Соленого.	Всего.
Красной рыбы.	52,793	52,498	105,291
Бѣлорыбцы.	4,063	—	4,063

	Свѣжаго.	Соленого.	Всего.
Сомы	8,155	40,984	49,139
Судака и сазана . . .	343,184	780,653	1,123,837
Разной мелкой рыбы .	128,334	195,074	323,408
Жереха и леща . . .	50,913	84,798	135,711
Икры красной рыбы .	—	14,343	14,343
» черной » . . .	—	2,959	2,959
Балыка	—	1,313	1,313
Воблы вяленой . . .	—	35,568	35,568
Леща сушеная . . .	—	8,016	8,016
Судака »	—	30,982	30,982
Клея, вязиги и жира .	840	—	840
Итого	588,282	1,247,188	1,835,470

По даннымъ этой таблицы, равно какъ и по свѣдѣніямъ за 1886 г., около $\frac{1}{2}$ вывозимой изъ земли войска Уральского рыбы приходится на товаръ въ свѣжемъ видѣ и $\frac{2}{3}$ — въ соленомъ. Свѣжая рыба вывозится почти исключительно въ мѣсяцахъ: январѣ, февралѣ, мартѣ, ноябрѣ и декабрѣ; соленая рыба вывозится всего больше въ январѣ, февралѣ, маѣ, июлѣ, октябрѣ, ноябрѣ и декабрѣ. Въ июлѣ, августѣ и сентябрѣ вывозится весьма небольшое количество рыбы. Красная рыба вывозится главнымъ образомъ въ январѣ, февралѣ, мартѣ и апрѣлѣ. Всего меньше вывозится ея въ июлѣ и августѣ. Черная рыба вывозится преимущественно въ январѣ, февралѣ, маѣ, октябрѣ, ноябрѣ и декабрѣ. Всего меньше ея вывозится въ мартѣ, апрѣлѣ, июлѣ, августѣ и сентябрѣ. Икра вывозится главнымъ образомъ въ январѣ, апрѣлѣ и маѣ, затѣмъ въ октябрѣ и декабрѣ. Въ сушеномъ видѣ вывозится почти только мелкая рыба (въ 1886 году около 70 т. п.). За позднѣйшіе годы, а именно 1890 и 1891, свѣдѣнія о вывозѣ уральской рыбы заключаются, между прочимъ, на стр. 30 и 31 прилож. къ протоколамъ VIII общаго сѣзда по тарифнымъ вопросамъ (по вопросу 17 о тарифѣ на рыбу). Тамъ значатся такія данныя, сопоставленныя съ вышеприведенными за 1888 годъ (въ тыс. пуд.):

	1888.	1890.	1891.
Товара свѣжаго . .	588	708	525
» соленого . . .	1,247	1,378	1,621
Всего	1,835	2,086	2,146

Какъ пункты вывоза, значатся: Уральскъ, Калмыковъ, Гурьевъ, Смихинская и Глиненская, изъ коихъ первое мѣсто по количеству принадлежит Уральску, второе Гурьеву, прочіе же три пункта отправляютъ ничтожное количество. Въ послѣднее время довольно сильное развитіе получилъ рыбный промыселъ еще на Жилой косѣ у устьевъ р. Эмбы, на юго-востокѣ отъ Гурьева. Промыслы эти даютъ нынѣ до полумилліона пуд. рыбы, преимущественно воблы, отправляемой въ Астрахань. Вообще рыба черная еще съ 1838 года, за каковой имѣются цифровыя свѣдѣнія, по вывозу изъ уральскаго бассейна изъ года въ годъ прогрессируетъ, между тѣмъ, какъ вывозъ рыбы красной приблизительно съ 50-хъ годовъ падаетъ съ небольшими отступленіями; фактъ этотъ былъ констатированъ г. Бородинымъ, представителемъ вѣдомства отъ Уральского войска на бывшемъ сѣздѣ рыбопромышленниковъ. Г. Бородинъ, между прочимъ, указывалъ на то, что рыбный промыселъ есть вопросъ матеріальнаго благосостоянія цѣлой половины кореннаго населенія земли этого войска.

Обозрѣвъ астраханскій и уральскіе промыслы, необходимо еще коснуться рыболовныхъ областей восточнаго Закавказья, терской и персидской, также входящихъ въ составъ каспійскаго бассейна. Область

восточнаго Закавказья состоитъ изъ рѣки Куры, отъ устья до пункта впаденія въ нее рѣки Алазани, близъ лежащихъ небольшихъ рѣчекъ и озеръ и прилегающей къ устью Куры части Каспійскаго моря. Всѣ эти воды составляютъ собственность казны; до 1880 г. онѣ отдавались въ аренду всѣ сразу, въ однѣ руки; съ 1880 г. образовано 29 отдѣльныхъ участковъ, изъ коихъ одинъ, весьма незначительный, закрытъ Высочайшимъ повелѣніемъ 15 февраля 1888 г., и, кромѣ того, заведена выдача билетовъ свободнымъ ловцамъ въ южной части Каспійскаго моря отъ устья р. Самура до р. Астары и въ Кизилъ-Агачскомъ заливѣ на право ловли по такой таксѣ: 50 р. годовой билетъ, 30—весенній и—20 осенній; побилетный ловъ даетъ казнѣ 18—20 т. руб. въ годъ, причемъ ловцы извлекаютъ около 35 т. п. рыбы красной и 47 т. п. частиковой, а арендная плата составляетъ около 800 тыс. руб. въ годъ за всѣ 28 участковъ, изъ коихъ 22 незначительны, остальные же 6—банковский, божепромысловскій, гендмалинскій, ниже-акушинскій, кародонлинскій и хилинскій составляютъ 88% казенной арендной платы за всѣ участки. Общее количество улова по нимъ, въ круглыхъ цифрахъ, можно опредѣлить въ $\frac{1}{2}$ милл. пудовъ, изъ коихъ 200 т. пуд. рыбы красной и 300—рыбы частиковой. Изъ отдѣльныхъ породъ красной рыбы преобладающее мѣсто по участковымъ промысламъ занимаетъ севрюга (средній вѣсъ штуки 10 фун.), а по билетному лову — бѣлуга (средній вѣсъ штуки 10 пуд.); изъ породъ частиковой рыбы сомъ (35 фунт.) преобладаетъ въ участковыхъ промыслахъ и сазанъ (10 фун.)—въ билетныхъ; изъ другихъ породъ и рыбныхъ товаровъ къ краснымъ относятся: осетръ и шипъ (25 ф.), икра осетровая, клей осетровый и вязига, и къ частиковымъ: лосось (35 ф.), клей сомовій, шемай (1 ф.), судакъ (5 ф.), лещъ (2 ф.), хашамъ или жерехъ (2 ф.), кутумъ или вырѣзубъ (5 ф.); икра частиковой рыбы, жиръ и вообще рыба разная, среднимъ вѣсомъ по 2 ф. въ штукѣ. Относительно срока ловли рыбы красной по закавказскому бассейну замѣтимъ, что, въ этомъ отношеніи, бассейнъ этотъ составляетъ полную противоположность уральскому; въ первомъ въ теченіе марта, апрѣля и мая вылавливается до 73% годоваго лова, а во-второмъ въ тѣ-же 3 мѣсяца всего 4%. Лосось и шемай изъ рѣки Куры при продолжительной осени направляются въ Астрахань, при раннемъ-же прекращеніи навигаціи—на ст. Прохладную владикавказской ж. д.

Послѣ восточно-закавказскихъ промысловъ по добычѣ и доходамъ казны слѣдуютъ терскіе промыслы. Онѣ сгруппированы въ Кизлярскомъ округѣ Терской области, въ предѣлахъ сѣверныхъ рукавовъ р. Терекъ, Прорвы, Таловки и Средней, центромъ-же этихъ промысловъ служить чернорынская ватага. Согласно отчету о дѣятельности учреждений, заведывавшихъ государственными имуществами на Кавказѣ за время по 1883 г., съ 1 января 1868 г. терскіе промыслы отданы были въ откупное содержаніе на 8 лѣтъ по 28 т. р. въ годъ, затѣмъ арендная плата измѣнилась такъ: въ 1876 г.—31,720 р., въ 1877 г.—24,000 р., съ 1878 по 1886 г.—27,000 р. и съ 1 января 1891 г. по 27,000 р. По официальнымъ даннымъ, на этихъ промыслахъ ежегодно ловится: шемай 6 т. п. (1 т. шт. вѣсомъ въ 20 пуд.), лососей 2 т. п., севрюги 2,500 п. (по 10 ф. въ штукѣ) и икры севрюжьей до 600 п.; бѣлуга и осетръ ловятся только одиночными экземплярами, попадаются также вырѣзубъ, судакъ, лещъ, сазанъ, сомъ и шука. Какъ видно, по количеству улова терскій бассейнъ вообще незначителенъ, зато по качеству въ отношеніи икры чернорынская его ватага занимаетъ

во всей Россіи первое мѣсто: паюсная икра этой ватаги считается наилучшей по вкусу.

Послѣдняя область каспійскаго бассейна — это персидская, подъ которою разумѣемъ область, расположенную вдоль южнаго берега Каспійскаго моря отъ нашей границы рѣки Астары до рѣки Атрека. Главное рыболовство этой области сосредоточено въ гименскомъ участкѣ, а именно на р. Сефидь-рудъ и при ея устьяхъ. Область эта отдается на откупъ персидскимъ правительствомъ. Ловится здѣсь преимущественно осетръ и кутумъ, въ 60-хъ годахъ явился здѣсь въ большомъ количествѣ судакъ. Кромѣ рыбы красной и довольно значительнаго количества кутума, сазана и судака, ежегодно добывается здѣсь до 4 т. п. икры и 50 п. клея. О значительности улововъ судить можно потому, что еще въ 70-хъ годахъ всѣ эти воды арендовалъ астраханскій купецъ Лянозовъ за 150 т. р. По мусульманскому закону потребление рыбы осетровой породы воспрещено, поэтому почти все количество ловимой въ персидской области рыбы и рыбныхъ продуктовъ отправляется въ Астрахань и Нижній. Значительная часть добычи всѣхъ описанныхъ областей юга и юго-востока Каспія вывозится изъ пристаней моря каботажемъ; такъ, пять пристаней къ югу отъ устья р. Куры до р. Астары отправили въ 1890 г. около 450 т. п., кромѣ того, прикаспійскія станціи закавказской ж. д. отправили до 60 т. п., сухіе продукты морскаго рыболовства отправляются въ Тифлисъ.

Второе мѣсто послѣ каспійскаго бассейна, по количеству улова, занимаетъ азовскій, который дѣлится на четыре отдѣльныхъ: донской, собственно азовскій, кубанскій и керченскій. Рыбный промыселъ на Дону свободенъ отъ всякихъ пошлинъ; казаки имѣютъ право ловить рыбу въ своихъ юртахъ безъ всякаго платежа войску. Промышляютъ нынѣ только тѣ казаки, которые обитаютъ по низовьямъ Дона, а именно живущіе въ станицахъ: Елизаветовской, Гниловской, Александровской, Аксайской, Старочеркасской и Малыцкой, изъ коихъ главная по значенію Елизаветовская станица, гдѣ число рыболововъ доходитъ до 2 т. человекъ, а въ иногороднихъ селеніяхъ до 10 т. Благодаря, однако, хищническому и безпорядочному лову въ донскихъ водахъ, рыбопромышленность здѣсь давно уже падаетъ и въ настоящее время доведена до жалкаго состоянія, въ сравненіи съ прошлымъ: не далѣе, какъ 20 лѣтъ тому назадъ, одинъ неводъ одной Елизаветовской станицы въ одинъ разъ давалъ весною нѣсколько сотъ тыс. штукъ тарани и леща и нѣсколько сотъ штукъ осетровъ, теперь же таранъ вовсе не попадаетъ, а лещъ и судакъ—въ самомъ ничтожномъ количествѣ, красная-же рыба считается рѣдкостью. За отсутствіемъ годовыхъ свѣдѣній объ уловѣ, приходится ограничиться указаніемъ нѣкоторыхъ данныхъ изъ тѣхъ, которыя сообщены были г. Сухоровымъ въ № 8 *Вѣстника Рыбопромышленности* 1889 г. Данные эти — среднія годовыя величины за десятилѣтіе 1879—1889 гг.

	Вѣсъ штук.	Количество. Пуды.	Цѣнность. Тис. рублей.
Бѣлуга	2 п.—20 п.	500	3,0
Осетръ	20 ф.—1 п.	1,300	13,0
Севрюга	15 ф.—20 ф.	4,500	27,0
Шипъ	8 ф.—12 ф.	30	0,5
Стерлядь	» »	100	1,6
Сомъ	$\frac{1}{2}$ п.—3 п.	10,000	20,0
Сазанъ	5 ф.—20 ф.	15,000	21,0
Судакъ	весьма разл.	100,000	250,0
Лещъ	$\frac{1}{2}$ ф.—3 ф.	100,000	170,0

Вѣсъ штуки.	Количество. Пуды.	Цѣнность. Тыс. рублей.
Селява	—	25,000
Чехонь	1 ф.	54,000
Вѣлизна	—	5,000
Върѣзубъ	—	1,200
Кутумъ	—	1,500
Сельдь мѣрная	1/4 ф.	24,000
» пачковая	1/8 ф.	30,000
» пузанокъ	— (50 милл. шт.)	75,0
Щука	1 ф.—5 ф. (300 т. шт.)	9,0
Ласкаръ	—	4,000
Талаверка	—	3,000
Икра бѣлужья	—	20
» осетровая	—	30
» севрюжья	—	50
Тарама изъ леща	—	5,000
Итого (безъ пузанка и щуки)	384,230	878,2

Кромѣ того, въ низовьяхъ Дона готовится клей изъ красной рыбы въ количествѣ до 11 т. п. Изъ этихъ товаровъ бѣлуга и севрюга идутъ преимущественно въ Москву, судака и лещя—въ Берлинъ, Варшаву, Вѣну и Одессу, все-же остальное частью потребляется на мѣстѣ, частью-же вывозится въ Кіевъ, Харьковъ, Полтаву, Елизаветградъ и Черниговъ. Экономическое положеніе елизаветовскаго промысла представляется въ такомъ видѣ: для соленія всей бѣлой ¹⁾ рыбы расходуется до 110 т. п., что составляетъ 22 т. р., считая въ среднемъ по 20 к. за пудъ; всего имѣется 700 рыболовныхъ заводовъ, въ томъ числѣ 200 мелкихъ; рабочаго люда иногородняго вѣдомства состоитъ 3 т. человекъ; общій расходъ (рабочіе, снасти и проч.) 367 т. р., выручка 878 т. р., дивидендъ 511 т. р.

Затѣмъ къ азовскому бассейну причисляется бассейнъ р. Кубани, рыболовство коего сосредоточено вдоль восточнаго берега Азовскаго моря и въ прилегающемъ къ полуострову Тамани участкѣ моря. Въ этомъ районѣ наибольшее значеніе имѣетъ такъ называемый Ачуевскій заводъ, которому принадлежатъ воды по берегу моря, поясъ въ десять верстъ по ту и другую сторону рукава Кубани. Протоки и участки также въ десять верстъ вверхъ по теченію этого рукава. Всѣ эти воды принадлежатъ кубанскому казачьему войску, причемъ право ловли предоставляется исключительно войсковому сословію со взысканіемъ извѣстнаго сбора въ пользу войска, право-же постороннихъ лицъ ограничивается лишь устройствомъ рыбопительныхъ заведеній для приготовленія рыбы. Однако, на практикѣ выходитъ, что посторонніе войску лица участвуютъ въ ловѣ не менѣе самихъ казаковъ, и главными воротилами промысла являются ейскіе и темрюкскіе купцы. Вообще всѣ иногородніе промышленники заботятся лишь о наибольшемъ уловѣ, и, не взирая на контроль особыхъ смотрителей и ограничительные законы относительно размѣровъ и рода орудій лова, рыболовы все-таки хищнически истребляютъ молодую рыбу и уменьшаютъ запасъ въ морѣ для будущихъ поколѣній. По берегамъ Кубанской области рыба ловится круглый годъ, но преимущественно весной и осенью и менѣе всего лѣтомъ. Красная рыба наиболѣе ловится въ маѣ, а черная въ мартѣ и апрѣлѣ. Далѣе показаны породы рыбъ, ихъ вѣсъ и количество улова за 1889 и 1890 гг.

¹⁾ Подъ бѣлой рыбой разумѣется всякая, кромѣ красной (бѣлуга, осетръ, севрюга, шипъ и стерлядь) и сельдей.

Породы.	Вѣсъ.	1889. Тысячи пудовъ.	1890. Тысячи пудовъ.
Красная	—	29,6	34,8
Икра красной рыбы	—	1,8	2,0
Сомъ	—	6,5	4,5
Сула (судака)	6 ф.	92,0	140,0
Коронъ (сазанъ)	25 ф.	225,0	220,0
Таранъ	тыс. шт. 32 п.	49,0	64,0
Чебакъ (лещъ)	» » 40 п.	84,0	71,0
Чехонь	2 ф.	0,3	3,0
Рыбецъ	1 ф.	6,0	5,0
Селява	1 ф.	11,0	4,0
Талаверка	тыс. шт. 25 п.	51,0	32,0
Кефаль	4 ф.	10,0	13,0
Сельдь	тыс. шт. 25 п.	16,0	6,0
Всего	—	582,2	599,3
Цѣнностью т. р.	—	468,7	482,6

Изъ этихъ цифръ усматривается, что по вѣсу первое мѣсто принадлежитъ корону, составляющему около 38% всего улова, второе—суля (20%), красная-же рыба даетъ всего отъ 5 до 6%, причемъ послѣднія породы держатся почти исключительно въ морѣ, въ Кубань-же заплываетъ только севрюга, мечущая свою икру на усѣянномъ мелкими камешками днѣ быстро текущей рѣки.

Къ третьей области азовскаго бассейна относятъ собственно море; къ сожалѣнію, у насъ вовсе не имѣется статистическихъ свѣдѣній объ его рыболовствѣ, такъ что приходится ограничиться лишь ссылкой на мнѣніе О. А. Гримма. Докторъ полагаетъ, что въ виду большаго стеченія ловцовъ и рыботорговцевъ, прибывающихъ сюда по замерзанію моря съ большимъ количествомъ лошадей, слѣдуетъ признать значительное обиліе улововъ, выражающихся примѣрно въ такихъ цифрахъ: осетровыхъ породъ до 150 т. п., сельдей 40 т. п., судака, карпа и всякой вообще частичковой рыбы до 3 м. п. и скумбріи, кефали и бычковъ до 20 т. п., всего-же около 3.210 т. п. Все вообще рыболовство всего азовскаго бассейна въ началѣ 80-хъ годовъ выразилось, по мнѣнію доктора, суммою въ шесть милл. пудовъ, нынѣ-же эта цифра уменьшилась до 5,4 милл. въ годъ, изъ коихъ около 900 т. п. приходится на Азовско-кубанскую область, 1,3 милл. п. на Азовско-донскую, остальное-же на область собственно моря, на льду коего съ самаго начала сезона улововъ возникаетъ цѣлый городокъ съ кабаками, трактирами и разными заведеніями. Послѣдняя область азовскаго бассейна—это область Керченскаго пролива. По официальнымъ свѣдѣніямъ, сообщеннымъ въ № 5 газеты *Рыбное Дѣло* за 1892 г., въ 1891 г. въ проливѣ было поймано: бѣлуги 3,9 т. п., осетра 1,9 т. п., севрюги 1,3 т. п., судака около 75 т. шт., что составляетъ 8,9 т. п., кефали 39 т. шт. (4,0 т. п.), сельди 3 мил. шт. (отъ 9 до 12 т. п.), и тарани 100 т. шт. (2,5 т. п.), всего-же около 30 т. п., въ числѣ коихъ, какъ видно, изъ этихъ данныхъ главное мѣсто занимаетъ сельдь. Это особая порода, извѣстная въ торговлѣ подъ наименованіемъ „керченская сельдь“. Отсюда вывозится преимущественно лишь сельдь, остальная-же рыба потребляется главнымъ образомъ на мѣстѣ. Вывозъ керченской сельди ограничивается южными портами, городами Россіи, преимущественно въ Одессу, Харьковъ, Полтаву и Кіевъ, гдѣ главная торговля его производится во время контрактовъ. Обезпеченный сбытъ керченской сельди обусловливается нѣкоторыми ея оригинальными особенностями: это мясистая, и очень жирная и сытная рыба.

Черноморскій бассейнъ, къ составу коего относятъ море, Днѣпръ, Бугъ и Днѣстръ, по размѣрамъ улова зани-

масть одно изъ послѣднихъ мѣстъ. Въ немъ ловится почти исключительно черная рыба, главнымъ образомъ скумбрія, кефаль, хамса, камбала и султанка, красная попадается въ весьма незначительномъ количествѣ. Выловленная рыба потребляется главнымъ образомъ на мѣстѣ и въ ближайшихъ районахъ. Данные о количествѣ ловимой въ Черномъ морѣ рыбы весьма скудны; г. Данилевскимъ въ 60-хъ гг. общій уловъ рыбы здѣсь опредѣленъ въ 100 т. п. Въ новѣйшее время уловъ рыбы значительно больше. Такъ, въ районѣ севастопольскаго градоначальства, т. е. на протяженіи 35 вер. по берегу моря, въ 1888 г., по показаніямъ рыбопромышленниковъ, было поймано рыбы на 175 т. р. Большая часть ея потреблена на мѣстѣ, меньшая вывезена за предѣлы района. Ловля рыбы для сбыта за предѣлы района продолжается въ севастопольскомъ градоначальствѣ отъ августа по апрѣль мѣсяцъ. Въ остальное время года рыба ловится лишь для мѣстнаго потребленія. Цифровыхъ свѣдѣній объ уловѣ рыбы въ другихъ мѣстностяхъ черноморскаго побережья не имѣется. Днѣпровскій ловъ рыбы въ предѣлахъ Таврической губерніи служитъ почти исключительно для снабженія свѣжей рыбой большихъ городовъ по Днѣпру и близъ него. Ловъ въ плавняхъ, озерахъ и т. п. производится преимущественно весною, а въ лиманѣ — осенью и зимой. Изъ крупной рыбы въ Днѣпрѣ ловится: король, лещъ, сомъ, осетръ, стерлядь; изъ мелкой: щука, окунь, судакъ, тарань, сельдь и т. д. Въ р. Днѣстрѣ, его лиманѣ и озерахъ въ предѣлахъ Одесскаго уѣзда уловъ рыбы (красной, леща, коропа, сома, селедки, чехони, судака, тарани, бычка, кефали, линя и др.) простирается до 40,000 пуд., на сумму около 50 т. р., въ томъ числѣ красной около $\frac{1}{20}$ части (по вѣсу). Благодаря близости рынковъ (Одессы, Тирасполя и Кишинева) рыба сбывается главнѣйшимъ образомъ въ свѣжемъ и мороженомъ видѣ. Типичной особенностью черноморскаго бассейна является отсутствіе какого-бы то ни было отношенія морскихъ породъ къ рѣчнымъ, что объясняется значительнымъ содержаніемъ соли въ морской водѣ; вотъ почему населяющія море рыбы не могутъ входить далеко въ рѣки и обратно. Черноморскія сельди, находящіяся въ небольшомъ количествѣ въ Днѣпрѣ, Днѣстрѣ и Дунаѣ, и отчасти осетровыя породы перекачиваются впрочемъ глубже и въ болѣе широкихъ размѣрахъ. Въ заключеніе обзора черноморскаго бассейна, приведемъ приблизительныя данныя о количествѣ улова (въ тыс. пуд.) съ подраздѣленіемъ бассейна на такія три области: 1) область крымско-кавказскаго рыболовства: бѣлуги — 40, кефали, камбалы, султанки, паламиды и др. рыбъ — 500 и хамсы 1 мил., всего 1.540 т. п.; 2) сѣверо-западная область, въ составъ коей входятъ: отъ остр. Тендера до устьевъ Дуная, включая лиманъ и устье Днѣпра, Буга и Днѣстра: бѣлуги, осетра, шипа и севрюги 100, скумбрии 40, кефали 25 и всякой другой морской и прѣсноводной рыбы 1 мил., всего-же 1.165, и 3) наконецъ, дунайское рыболовство (вилковское): рыбъ осетровыхъ, преимущественно бѣлуги 32, всякой частичковой 32 и сельди 5, всего 69. Общія-же данныя всего черноморскаго бассейна представляются въ такомъ видѣ (въ тыс. пуд.)

Осетровыхъ рыбъ	172
---------------------------	-----

Остальныхъ »	2,603
------------------------	-------

Итого.	2,775
----------------	-------

причемъ въ числѣ остальныхъ 1.600 составляютъ рыбы морскія; изъ всего этого количества готовится въ прокъ: икры красной рыбы 3 т. п., кефальной икры столько же, жестяночныхъ консервовъ $7\frac{1}{2}$, соленого, копченая и

вяленого товара 500 — остальное-же потребляется въ свѣжемъ видѣ, т. е. безъ приготовленія въ прокъ.

Переходя теперь къ балтійскому бассейну, въ составъ коего входятъ области: Балтійскаго моря и озеръ Пейпуса (Чудское и Псковское), необходимо предварить, что, за отсутствіемъ точной статистики улововъ, остается лишь приблизительно выслѣдить ихъ размѣры. Главнѣйшими породами водъ Балтійскаго моря, по важности ихъ для народнаго хозяйства, слѣдуетъ признать салаку или, какъ еѣ называютъ, салакушку, — это особая порода мелкихъ сельдей, и кильки, встрѣчающіяся исключительно въ названномъ бассейнѣ. Въ соленомъ видѣ рыбы эти составляютъ существенную часть пищи населенія Эстляндіи и сѣверной Лифляндіи, неудачный уловъ этихъ рыбъ имѣетъ своимъ слѣдствіемъ пониженіе благосостоянія мѣстныхъ жителей. Ловля кильки и приготовленіе ея производится главнымъ образомъ у Ревеля и Балтійскаго порта. Ревельская килька строго разграничивается на потребляемую мѣстными крестьянами и вывозимую для продажи: къ первой относится та, которая ловится въ іюлѣ и августѣ, она тоща и суха, ко второй-же — та, что ловится въ сентябрѣ и октябрѣ, она жирна и стоитъ гораздо дороже лѣтней кильки. Выяснить цифры улова ревельской кильки очень трудно, такъ какъ торговцы скрываютъ эти свѣдѣнія; можно лишь указать на нѣкоторые частные случаи: такъ, въ 1887 г. одинъ промышленникъ приготовилъ 200 тыс. банокъ (около 10 тыс. четвертей) кильки, что представляетъ, впрочемъ, исключеніе, ибо на каждаго торговца приходится въ среднемъ тысячи три-четыре банокъ (150—200 четвертей). Килька идетъ преимущественно въ Петербургъ, Москву, Варшаву и Ригу, незначительная-же часть за границу. Балтійскій портъ въ 1887 году промыслялъ 28 неводами, причемъ на каждый неводъ приходилось въ среднемъ 550 мѣръ (мѣра или кильматъ = $\frac{1}{2}$ четверика) на сумму въ 500 руб., всего, слѣдовательно, 7.700 четвериковъ на 14 тыс. руб.; тѣ-же данныя за предшествующіе годы представляются въ такомъ видѣ: въ 1886 г. — 9.800 четвериковъ на 14 тыс. руб., въ 1885 — столько же четвериковъ на 16, тыс. р. и въ 1884 — 9.100 четвериковъ на 12, тыс. руб.; въ 1886 г. изъ Балтійскаго порта продано было 80 тыс. банокъ, а въ 1887 — 55, въ томъ числѣ весеннихъ, лѣтнихъ и осеннихъ килекъ. Другая важная промысловая рыба, салакушка, по образу жизни тождественна килькѣ. Правильное развитіе ловли салаки встрѣчаетъ препятствіе въ томъ, что въ разное время въ разныхъ мѣстахъ количество ея весьма измѣнчиво, что объясняется нижеслѣдующими условіями. Салакушка живетъ цѣлыми стаями, собирается въ косяки, подобно сельди и килькѣ, не только во время метанія икры, но и внѣ этого времени: во время икрометанія стаи формируются исключительно изъ самокъ, затѣмъ недостатокъ въ пищѣ заставляетъ цѣлыя массы быстро покидать однѣ мѣста и переселиться въ другія; на салаку также сильно вліяютъ направленія вѣтровъ, какъ причина движенія воды; салака во время метанія икры любитъ спокойную воду, почему сильные вѣтры въ это время гонять салакушку Финскаго залива ближе къ берегамъ Финляндіи, или-же заставляютъ ея стремиться къ берегу Эстляндіи; салака ищетъ холодную воду, вотъ почему въ Ботническомъ заливѣ ей привольнѣе, чѣмъ у береговъ Пруссіи, напр., лѣтомъ она прячется въ глубину, гдѣ вода похолоднѣе. Въ Балтійскомъ морѣ живетъ и сельдь обыкновенная; ловится она сѣтями на разстояніи до 10 верстъ отъ берега при глубинѣ до 18 сажень, далѣе-же до 60 верстъ, при глубинѣ до 35 сажень, ловится она ночью крючковой снастью. Сельдь ловятъ въ маѣ, августѣ и сентябрѣ,

по обильиѣ всего въ августѣ, когда сѣверный вѣтеръ не стихаетъ. Количество сельди въ разныхъ мѣстахъ весьма различно. Икру она любитъ метать въ бухтахъ, гдѣ въ это время ее можно иногда черпать прямо ведрами.

Докторъ О. А. Гриммъ дѣлитъ районъ балтійскаго рыболовства на такія три области: 1) балтійское побережье съ Вислой, Нѣманомъ и З. Двиной, насколько первые двѣ рѣки протекаютъ въ предѣлахъ Россіи, изъ коихъ Нѣманъ на границѣ съ Пруссіей подъ Юрбургомъ отдѣленъ, по инициативѣ германскаго правительства, проволоочной вертикальной сѣтью, чтобы не пускать своей рыбы въ предѣлы Россіи; 2) финское рыболовство, въ предѣлахъ губерній Эстляндской и С.-Петербургской, и 3) финское рыболовство въ водахъ, омывающихъ Финляндію. Въ первой изъ названныхъ областей ловится (въ тыс. пуд.): осетра нѣмецкаго, о которомъ сообщено ниже—5, лососи 1½, кильки 500 тыс. пуд. (500 милл. штукъ), салакушки 200, разной морской (трески и камбалы) и прѣсноводной рыбы 100, всего-же 806½. Затѣмъ вторая область даетъ: осетра 0,1, лососи и таймени по 5, корюшки 20, салаки 100 и всякой другой рыбы 300, всего, слѣдовательно, 430,1; наконецъ, въ третьей области ловится: лососи 17, сига 2, корюшки 10, салаки 600, кильки 40 и всякой иной 100, всего 769. Общія-же данныя по балтійскому бассейну представляются въ такомъ видѣ: осетровыхъ рыбъ 5,1, лососевыхъ 60,5, сельдевыхъ 1,440 и всякихъ иныхъ 500, итого 2,005,6, а изъ этого количества идетъ въ прокъ: икры осетровой 250 пуд., икры изъ лососевыхъ рыбъ 500 и консервовъ въ жестянкахъ и банкахъ 200 т. п., остальное солится и идетъ въ свѣжемъ видѣ. Къ этому прибавимъ, что ловли самыхъ дорогихъ рыбъ сосредоточены въ устьяхъ рѣкъ Луги, Наровы и Двины, гдѣ ловится лосось, камбала, форель, сигъ; въ Невѣ, близъ столицы, и Наровѣ, особенно въ послѣдней, ловится въ большомъ количествѣ минюга, отправляемая въ большомъ количествѣ, между прочимъ, и за границу.

Относительно осетра нѣмецкаго или западнаго, о которомъ упомянуто выше, имѣются такія свѣдѣнія: этотъ осетръ болѣе цѣнный, чѣмъ восточный (русскій), вслѣдствіе того, что первая порода весьма крупная, — нѣкоторые экземпляры доходятъ до 2½ саж. длины, — да и вкусъ нѣмецкаго осетра значительно лучше. По сообщенію г. Гирдвойна, этотъ осетръ живетъ только въ рѣкахъ Европы, впадающихъ въ моря, начиная отъ Невы и кончая рѣкою По; но вездѣ на западѣ онъ вырождается, между тѣмъ какъ въ нашихъ рѣкахъ: Вислѣ, З. Двинѣ и отчасти въ Нѣманѣ, нѣмецкій осетръ составляетъ богатый уловъ.

Ко второй области балтійскаго бассейна мы отнесли озеро Пейпусъ, состоящее изъ двухъ частей: сѣверной большой, именуемой Чудскимъ озеромъ, и южной — Псковскимъ. Зимой ловцы Чудскаго озера перевозятъ на саняхъ маленькіе домики, называемые лубьями (изъ древесной коры), устанавливаютъ ихъ верстахъ въ 20-ти отъ берега и работаютъ съ понедѣльника до субботы.

Здѣсь употребляются большіе невода, которые тянутъ подъ льдомъ при помощи прорубей. Главнѣйшую промысловую рыбу составляютъ снѣтки, вывозимые въ сушеномъ и мороженомъ видѣ. Еще въ началѣ 50 годовъ здѣсь ихъ ловилось до 200 тыс. бочекъ или 100 тыс. четвертей, съ вырочкой болѣе полумилліона руб. Академикъ Бэръ, изслѣдовавшій это озеро въ 60 гг., говоритъ, что количество снѣтковъ здѣсь даже увеличилось сравнительно съ прежнимъ; всѣ-же другія породы уменьшились въ разной степени, причемъ и размѣръ рыбы значительно мельчаетъ. Особенно выродился лещъ, составлявшій еще

въ концѣ прошлаго столѣтія главную пищу эстляндскихъ крестьянъ. На Псковскомъ озерѣ снѣтки занимаютъ еще болѣе видное мѣсто, чѣмъ на Чудскомъ, такъ что всякая иная рыба, кромѣ крупныхъ судаковъ, щукъ, лещей, рѣдко, впрочемъ, здѣсь попадающихся и идущихъ въ продажу, откладывается особо и идетъ въ пищу рабочимъ. Къ сожалѣнію, однако, снѣтковый промыселъ со времени изслѣдованій академика Бэра сильно упалъ, о чемъ свидѣлствуетъ хотя-бы статистика отправокъ рыбы со ст. Псковъ: въ 1864 г. — 302,9 т. п., а въ 1886 всего 174,5, причемъ цѣна не повысилась, а въ 1887 г. упала даже до чрезвычайно низкаго размѣра: четверикъ весенняго наростоваго снѣтка въ Талабскѣ продавался по 3 коп. О размѣрахъ ловли въ озерѣ Пейпусѣ мы сообщимъ ниже статистическія данныя, когда коснемся бассейновъ внутреннихъ озеръ и рѣкъ, теперь-же перейдемъ къ обзору послѣдняго вѣшняго бассейна, а именно: Бѣлаго моря и Ледовитаго океана.

Рыбный промыселъ въ водахъ этого бассейна сосредоточенъ главнымъ образомъ на Мурманскомъ берегу. Здѣсь имъ занимаются постоянные обыватели Кольскаго уѣзда и приплывъ людѣ Кемскаго и Онежскаго уѣздовъ, стекающіеся сюда въ мартѣ. Къ дѣлу приступаютъ съ апрѣля близъ западныхъ становищъ, гдѣ рыба появляется раньше, а потомъ уже, въ первыхъ числахъ мая, работа продолжается около восточныхъ становищъ: Торенберга и Гавилова. Консулъ нашъ въ Гаммерфестѣ, г. Островскій, писалъ съѣзду русскихъ рыбопромышленниковъ въ 1889 году, что Мурманскій берегъ своими удобными и незамерзающими гаванями, да и вообще весь Кольскій полуостровъ своимъ богатствомъ рѣкъ, озеръ, лѣсовъ и сѣнокосовъ далеко превосходитъ Финмаркенъ, — одну изъ сѣверныхъ провинцій Норвегіи, находящуюся въ торговой связи со всѣмъ свѣтомъ. Между тѣмъ, наша мурманская торговля, несмотря на эти преимущества, ограничивается лишь простымъ обменомъ рыбы на муку и крупу у сосѣдняго норвежскаго населенія; въ послѣднее время правительство поощряло, впрочемъ, въ дѣлѣ развитія этого края: съ учрежденіемъ почтово-пароходнаго сообщенія на Мурманѣ возникли разныя факторы для закупки рыбы, стали привлекаться капиталы, и завязавшаяся въ 60-хъ годахъ торговая связь съ Петербургомъ получила значительный толчекъ и развитіе. Первый опытъ сдѣланъ былъ русскимъ купцомъ Базарнымъ, и теперь отъ мурманскихъ береговъ, кругомъ Скандинавскаго полуострова, отправляются два океанскихъ парохода и болѣе десятка парусныхъ судовъ; къ намъ въ Петербургъ привозится ежегодно отъ 100 до 180 т. п. Дальнѣйшаго развитія, однако, трудно ожидать, пока этотъ край не связанъ съ Россіей удобными путями; теперь, напр., почта на пароходѣ прибываетъ туда всего разъ въ двѣ недѣли. Важнѣйшій на Мурманѣ тресковый промыселъ зависитъ отъ прилива къ берегамъ особой морской рыбки, мойвы, которую и наживляютъ весною для ловли трески, лѣтомъ-же мойву замѣняютъ другою рыбою, песчанкой. Для лова мойвы отъ рыболовныхъ артелей отряжаются очередныя шняки, нерѣдко по цѣлымъ недѣлямъ скитающіяся по становищамъ въ тщетныхъ поискахъ. Бываетъ, что иной счастливецъ случайно находитъ присутствіе мойвы въ какой-ниб. бухтѣ и, тщательно скрывая свою тайну, выдаетъ ее промышленникамъ за большую цѣну; иной разъ кулакъ-скупщикъ рыбы, имѣя у себя запасъ соли, не продаетъ ее ни за какія деньги, а промышленники, нуждаясь въ соли и не имѣя возможности, за отсутствіемъ телеграфа, выписать ее, принуждены отдать ему часть своего улова за безцѣнокъ. Надо

полагать, говорить г. Островскій, что проведеніе телеграфа отъ Сумскаго посада вдоль Бѣлаго моря черезъ Колу къ норвежской границѣ выведетъ поморскую торговлю изъ той косности, въ которой она нынѣ пребываетъ. Въ настоящее время (т. е. въ 1889 г.), говорится далѣе въ томъ-же докладѣ съѣзду, поморы отправляются въ Норвегію, не имѣя никакихъ свѣдѣній ни объ уловѣ тамъ рыбы, ни о цѣнахъ на русскіе товары, ни о томъ, въ какой мѣстности и въ какихъ размѣрахъ имѣется на нихъ спросъ. Обмѣнъ телеграммъ между Финмаркеномъ и Поморьемъ стоитъ очень дорого: напр., изъ Архангельска въ Вардѣ десять словъ стоятъ около 3-хъ руб., сообщеніе производится черезъ Петербургъ, Стокгольмъ и Христианію. Поэтому поморы, обращаясь рѣдко къ услугамъ телеграфа, ведутъ свое дѣло на угадъ. Стоя со своими судами въ Норвегіи, они не знаютъ условій рынка въ Архангельскѣ и перѣдко теряютъ время, дожидаясь маргаритинской ярмарки. Цифровыя свѣдѣнія о мурманскомъ промыслѣ, за исключеніемъ субсидированныхъ артелей, въ 87 г. таковы: судовъ 408, хозяевъ 498 и рабочихъ 1,385; затрачено 51,914 р., добыто рыбы 261,069 пуд. и жира изъ нея 26,002 пуда; общая выручка по всей добычѣ 164,061 р., чистой прибыли остается 112,247 р.; въ 1886 г. было хозяевъ менѣе на 40, а судовъ и покрутченниковъ (рабочихъ) нѣсколько болѣе. Затѣмъ имѣются свѣдѣнія и объ артеляхъ, получившихъ правительственныя ссуды: въ томъ-же 1887 г. всѣхъ такихъ артелей было 59; на 59 лѣтъ и карбасахъ, въ числѣ 128 человѣкъ, онѣ изловили до 17 т. п. рыбы и вытопили до 1,680 пуд. жира, выручивъ за все 8,850 р., т. е. всего по 150 р. на артель; расходы-же по организаціи промысла дошли до 13 т. р. Вся добытая рыба отвезена либо въ Петербургъ и другіе балт. порты (около 160 т. п.), все-же остальное въ Архангельскѣ. Засимъ о сеговомъ промыслѣ на Мурманѣ имѣются такія данныя: посредствомъ 1,693 сѣтей въ 20 заборовъ, при 11,943 р. затраты, на 1,171-мъ участкѣ добыто 7,402 п. рыбы на сумму въ 26,051 р., слѣд., съ чистой прибылью въ 14,108 р.; 875 п. семги увезено въ Петербургъ, остальное-же количество въ Архангельскѣ. Наконецъ, о китоловномъ промыслѣ приходится ограничиться нижеслѣдующими данными: первымъ товариществомъ китоловства убито 85 экземпляровъ, изъ которыхъ вытоплено 20,300 пуд. сала на 40 т. р., добыто 500 п. уса на 2 т. р. и костей 9 т. п. на 1 т. р. Впрочемъ, слѣдуетъ замѣтить, что 1887 г., за который даны здѣсь свѣдѣнія о всемъ промыслѣ, ненормальный, такъ какъ чувствовался недостатокъ въ мойвѣ и песчанкѣ (для наживокъ), да, кромѣ того, у береговъ появился лисунъ, по мѣстному „кожа“,—это звѣрь, пожирающій массу рыбы и угоняющій ее вдаль, при этомъ еще частыя бури мѣшали работать. Общія данныя объ уловѣ ледовито-бѣломорскаго бассейна представляются въ такомъ видѣ (въ т. п.): лососи 70, форели, сига и корюшки 50, сельди 100, трески, пикши и наваги 650, палтуса 150, зубатки, окуни и др. 200, всего 1,220, въ томъ числѣ, слѣд., лососевыхъ породъ 120, сельдевыхъ 100 и тресковыхъ 650. Почти весь этотъ уловъ солится на мѣстѣ, кромѣ большей части сельдей, нѣкотораго количества лососевыхъ породъ (корюшки) и разныхъ другихъ рыбъ (наваги и пр.), отправляемыхъ въ свѣжемъ и замороженномъ видѣ. Наиболѣе цѣнные продукты этого улова—это тресковый жиръ и семга.

Послѣдній бассейнъ, подлежащій разсмотрѣнію, обнимаетъ районы озерно-рѣчнаго рыболовства, т. е. районы всѣхъ вообще озеръ, внутреннихъ рѣкъ и большая часть коихъ не входитъ въ выше разсмотрѣнные бассейны. Наибольшее количество озеръ Евр. Россіи находится въ сѣв.-зап. части ея, а именно въ Вологодской, Олонец-

кой, Новгородской, Тверской, Псковской и Витебской губ., не говоря, конечно, о Финляндіи, именуемой страной великихъ озеръ. Имѣющіяся у насъ статистическія свѣдѣнія объ уловахъ въ этихъ озерахъ указываютъ, что запасъ рыбы въ ихъ водахъ постоянно и быстро падаетъ; наиболѣе характернымъ оказывается уменьшеніе улова ряпушки, или такъ наз. „переславской селедки“, въ Плещеевѣ или Переславскомъ озерѣ: въ 60-хъ годахъ рыбы этой добывалось тамъ до 200 т. шт. ежегодно, нынѣ-же добыча упала до 5—7 т., причемъ особенно рѣзкое измѣненіе было между 1873 и 1874 г.г.: въ 1873 г.—105 т., а въ 1874—30. Общая причина уменьшенія улововъ во всѣхъ вообще внутреннихъ водахъ объясняется систематическимъ вылавливаніемъ въ нихъ малька—молодыхъ поколѣній, продаваемыхъ въ сушеномъ видѣ и извѣстныхъ подъ именемъ суша или суца. Обыкновенныя рѣчныя рыбы тѣсняются весною для икрометанія въ озера, куда попадаютъ изъ рѣкъ, изъ мѣста своего обычнаго пребыванія. Въ этихъ-то затискахъ рыба и погибаетъ: ловцы перехватываютъ весною не только самокъ, ищущихъ покоя, но вылавливаютъ затѣмъ все лѣто и приплодъ немногихъ оставшихся экземпляровъ; такъ, напримѣръ, г. Данилевскій сообщаетъ, что въ 60-хъ годахъ въ Кубенскомъ озерѣ вылавливалось каждымъ рыбакомъ (а ихъ было до 200) по 200 пуд. суца; по мнѣнію-же академика Бара, въ пудѣ суца заключается въ среднемъ до 100 т. рыбокъ. Общая сумма улова суца десять лѣтъ назадъ изъ озеръ: Лаче, Чаранда, Кубенское, Селигеръ, Пейсусъ, Велье и изъ массы мелкихъ озерковъ, по мнѣнію доктора О. А. Гримма, составляла около 75 т. п. (*Журналъ мѣтководства и сельскаго хозяйства* 1883 г.). Истребленіе мальковъ въ озерахъ отзывается и на богатствѣ рѣкъ, запасъ коихъ естественно долженъ пополняться озерною рыбою. Мало того, развитіе хлѣбопашества, промышленности, вырубка лѣсовъ, уничтоженіе дикихъ зарослей по берегамъ—имѣютъ своимъ слѣдствіемъ не только уменьшеніе плотности населенія рыбою, но и сокращеніе ея роста, и притомъ не только въ рѣкахъ и озерахъ, но и въ морѣ, такъ, напр., въ 50-хъ и 60-хъ годахъ икра осетровой рыбы водъ р. Куры составляла $\frac{1}{10}$ часть ея вѣса, а въ 70-хъ годахъ уже всего $\frac{1}{20}$, затѣмъ въ 80-хъ въ водахъ, состоящихъ въ вѣдѣніи управленія рыбными промыслами, отношеніе это понизилось до $\frac{1}{40}$. Еще старожилы считали въ 60 годахъ средній вѣсъ осетра и шипа 1 п., а севрюги 15 ф., въ началѣ-же 80-хъ годовъ вѣсъ осетра упалъ до 25 ф., а севрюги до 10 ф. Однако, еще въ настоящее время, общій уловъ рыбы всѣхъ внутреннихъ рѣкъ и озеръ, вслѣдствіе громаднаго ихъ протяженія, выражается крупными цифрами, хотя въ торговлѣ рыбы этого происхожденія незамѣтно, что объясняется преимущественно ея мѣстнымъ потребленіемъ. За отсутствіемъ статистики, остается, по мнѣнію доктора О. А. Гримма, рассчитать средній уловъ, исходя изъ средней цифры улова въ 2—3 пуда съ десятины водной поверхности. Принявъ 2 пуда, какъ минимумъ, и зная поверхность озеръ, получимъ такія цифры улововъ озеръ: Архангельской губ. 2.831 т. п., Вологодской 109, Олонецкой 3.713, С.-Петербургской 1.640 и Новгородской 681, Финляндіи 7.467, Псковской губ. 178, Эстляндской 990, Лифляндской 266, Курляндской 45, Ковенской 81, Витебской 214, Виленской 111, Гродненской 16, Минской 34 и Царства Польскаго 66, Тверской 109, Ярославской 13 и Владимірской 20, Пермской 329, Оренбургской 261, всего-же въ озерахъ перечисленныхъ губерній 19.171 тыс. пуд. При исчисленіи этого итога приняты въ расчетъ озера, поверхность коихъ болѣе

2 квадратных километров; озера же меньшей поверхности (озера Астраханской губ., Кубанской области и Бессарабской губ. вошли въ счетъ улововъ каспійскаго, азовскаго и черноморскаго районовъ) и, наконецъ, среднія и верхнія теченія такихъ рѣкъ, какъ Волга съ Окой и Камой, Донъ, Днѣстръ, Бугъ и Днѣпръ, Нѣманъ, З. Двина, Волховъ, С. Двина и Печора, а равно масса мелкихъ рѣкъ, поверхность коихъ, — а потому и исчисленіе улова по средней плотности (въ 2—3 пуда), — учету не поддается. Однако, общій уловъ этихъ послѣднихъ водъ трудно принять менѣе 6 мил. пуд., въ томъ числѣ на среднюю Волгу, отъ Камышина до Нижняго, приходится до милліона. Такимъ образомъ, на всю систему внутреннихъ озеръ и рѣкъ, о которыхъ здѣсь упомянуто, можно отнести до 25 мил. пуд., состоящихъ изъ 19 мил. для озеръ болѣе 2 квадр. километровъ и 6 мил. для остальныхъ водъ. Что касается раздѣленія этихъ цифръ по породамъ, то, по мнѣнію доктора, слѣдуетъ принять, на основаніи постояннаго изученія улововъ отдѣльныхъ мѣстностей для 19 мил.: рыбъ лососевыхъ (главнымъ образомъ сѣтки) 2½ м., окуневыхъ (главнымъ образомъ окуней) 10 и карповидныхъ (плотва, язь, уклей) 7, а изъ 6 мил. — окуневыхъ 2.480 т. п., карповидныхъ 3.000, осетровыхъ 500 и лососевыхъ 20.

Если соединить въ одно всѣ итоги по всѣмъ бассейнамъ, въ такихъ размѣрахъ, которые можно принять, какъ приближенные, то общіе уловы представятся въ такомъ видѣ: по каспійскому бассейну 30,7 мил. пуд., по азовскому 5,4, по черноморскому 2,3, по балтійскому 2,0, по бѣломорско-ледовитому 1,2 и по бассейну внутреннихъ озеръ и рѣкъ 25,0, всего общій уловъ всѣхъ породъ во всѣхъ водахъ Европейской Россіи, со включеніемъ Финляндіи, Привислинскаго края и Кавказа, выражается цифрою въ 67,1 мил. пуд.; считая же населеніе означенной территоріи въ 103 мил. душъ, среднее душевое потребленіе, если прибавить разницу въ 5,2 мил. пуд. между привозомъ изъ заграницы и вывозомъ (въ 1891 г. привозъ 6,2 мил. пуд., а вывозъ 0,9), опредѣлится въ размѣрѣ 28 фун.

Ограничиваясь вышеизложеннымъ, насколько позволяли размѣры журнальной статьи, считаемъ необходимымъ замѣтить въ заключеніе, что для обзора избраннаго нами предмета мы пользовались наиболѣе авторитетными источниками, но въ то-же время точныхъ статистическихъ данныхъ, безъ которыхъ составленіе какой-бы то ни было экономической статьи представляетъ значительныя затрудненія, у насъ недостаточно. Вотъ почему, кромѣ официальныхъ источниковъ, неоднократно приходилось намъ ограничиваться цитированіемъ мнѣній компетентныхъ лицъ, посвятившихъ себя изученію рыбнаго дѣла въ Россіи, съ нѣкоторою увѣренностью въ незначительности ихъ отступленій отъ истины, что обусловливается постояннымъ и серьезнымъ изученіемъ этого дѣла.

Заволжскія соляныя мѣсторожденія.

Заволжская степь представляетъ обширный соляной бассейнъ, въ составъ котораго входятъ величайшія изъ извѣстныхъ озеръ самосадочной соли — Эльтонъ и Баскунчакъ, цѣлая группа такъ называемыхъ южно-астраханскихъ соляныхъ озеръ и залежи каменной соли въ въ горѣ Чапчачи. Современное положеніе солепромышленности въ этомъ бассейнѣ далеко не соответствуетъ его богатствамъ. Въ настоящее время соль здѣсь разрабатывается только на баскунчакскомъ и южно-астраханскихъ озерахъ. На Эльтонѣ разработка соли пре-

кращена въ 1882 году, а чапчачинскій каменносоляной промыселъ закрытъ въ 1885 году. Развитіе и упадокъ разработки соли въ заволжскомъ соляномъ бассейнѣ представляютъ собою чередующееся явленіе. Исторія эксплоатаціи здѣшнихъ соляныхъ богатствъ подтверждаетъ это положеніе, указывая, что разработка одного солянаго мѣсторожденія чрезъ болѣе или менѣе продолжительные періоды времени смѣняется другимъ. Перемены эти, однако, не зависятъ отъ качествъ солерожденій, а вытекаютъ изъ общихъ условій, управляющихъ ходомъ промышленности и торговли. Къ числу причинъ, оказавшихъ существенное вліяніе на процессъ развитія разработки заволжскихъ солерожденій, должно быть отнесено возникновеніе на Волгѣ пароходства и удешевленіе перевозки. Вліяніе этого фактора сказалось двояко. Съ одной стороны, ему обязано развитіе солепромышленности на Баскунчакѣ и астраханскихъ озерахъ, а съ другой — оно повліяло въ значительной степени на паденіе эльтонскаго и чапчачинскаго промысловъ. Впрочемъ, это не единственная причина упадка этихъ промысловъ. Значительную долю вліянія оказало въ этомъ отношеніи развитіе разработки соли въ другихъ бассейнахъ — въ Крыму, Бахмутѣ, на Дону и проч. Начало разработки соли на астраханскихъ озерахъ относится ко времени покоренія Астрахани Царемъ Иоанномъ Грознымъ. Впослѣдствіи, послѣ принятія русскаго подданства кочевыми калмыками въ 1665 году, разработка соли постепенно перешла на Эльтонское озеро и съ половины прошлаго вѣка, а именно съ 1747 года, окончательно на немъ сосредоточилась и продолжалась (съ перерывомъ въ 1863, 1864 и 1865 гг.) до 1882 года. Въ теченіе 116 лѣтъ (съ 1747 по 1862 г.) добыча соли изъ Эльтона производилась казною и въ теченіе 16 лѣтъ (съ 1866 по 1882 г.) — частными предпринимателями. Всего было добыто соли казною (по десятилѣтіямъ):

Годы.	Пуды.	Годы.	Пуды.
1747—1756 . .	21.005,977	1807—1816 . .	86.953,661
1757—1766 . .	44.479,574	1817—1826 . .	19.561,408
1767—1776 . .	23.106,372	1827—1836 . .	18.551,670
1777—1786 . .	47.892,764	1837—1846 . .	40.085,959
1787—1796 . .	45.348,521	1847—1856 . .	75.551,700
1797—1806 . .	71.748,295	1857—1862 . .	18.046,196

Частными предпринимателями:

Годы.	Пуды.	Годы.	Пуды.
1866 . . .	5.842,811	1875 . . .	186,098
1867 . . .	7.348,814	1876 . . .	210,331
1868 . . .	3.262,748	1877 . . .	242,683
1869 . . .	1.905,910	1878 . . .	385,193
1870 . . .	1.015,395	1879 . . .	109,683
1871 . . .	368,070	1880 . . .	595,566
1872 . . .	552,703	1881 . . .	1.691,000
1873 . . .	851,910	1882 . . .	2.424,074
1874 . . .	926,034		

Приведенныя цифры, выражая размѣры добычи соли на Эльтонѣ во все время существованія тамъ промысла, указываютъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, на весьма рѣзкія колебанія въ размѣрахъ добычи. Колебанія эти находились въ тѣсной зависимости отъ тѣхъ мѣръ, которыя принимались правительствомъ для увеличенія сбыта эльтонской соли. Съ переходомъ промысла въ частныя руки замѣчается постепенный его упадокъ. Непродолжительный подъемъ эльтонской солепромышленности въ 1881 и 1882 годахъ былъ послѣднею вспышкой, кончившейся совершеннымъ закрытіемъ промысла и значительнымъ ущербомъ для предпринимателей. Въ 1883 г. ни одинъ изъ участковъ, на которыхъ до того времени производилась добыча соли, не былъ заарендованъ. Эльтонское озеро представляется самымъ большимъ и богатымъ изъ всѣхъ извѣстныхъ соляныхъ озеръ. Окруж-

ность его равняется 52 вер. 170 саж., а квадратная площадь 200 вер. Толщина пласта соли доселѣ не опредѣлена и въ этомъ отношеніи сдѣлана была только одна попытка въ 1805 году, когда пробовали вырыть на озерѣ колодезь, но на глубинѣ двухъ саженъ дѣло это остановилось вслѣдствіе поломки желѣзныхъ инструментовъ и тяжелого запаха, не позволявшаго рабочимъ оставаться въ колодезѣ болѣе 10 минутъ. Однако, эта неудавшаяся попытка выяснила, что толщина пласта соли въ Эльтонѣ, во всякомъ случаѣ не менѣе 2-хъ саж., а это при 200-верстной площади составитъ запасъ соли въ нѣсколько десятковъ миллиардовъ пудовъ. Составъ эльтонской соли, по опредѣленію профессора Федченко, слѣдующій: хлористаго натрія 95,507 %, хлористаго магнія 0,460 %, сѣрнистой магнезіи 1,137 %, сѣрнистой извести 1,482 %, воды 0,969 %. Выломка соли на озерѣ производилась простымъ способомъ при помощи ломовъ, пешней и лопатъ, а доставка ея къ берегу на особыхъ лодкахъ-досчаникахъ, поднимавшихъ 50—100 пуд. Стоимость добычи одного пуда соли при казенной разработкѣ обходилась въ 5¼ к., а продавалась соль при озерѣ по 27—28 к. за пудъ. При частной разработкѣ стоимость собственно добычи соли не превышала 5 к. Тормазомъ для развитія солепромышленности служила главнымъ образомъ дороговизна доставки соли на волжскія пристани—грякинскую или николаевскую, что обходилось нерѣдко въ 9 к. съ пуда. Такая дороговизна доставки была причиною того, что эльтонская соль являлась на рынокъ сбыта дороже соли другихъ источниковъ, пользующихся лучшимъ мѣстоположеніемъ или путями, и не могла выдержать конкуренціи. При озерѣ эльтонская соль въ 1882 г. продавалась отъ 5½ до 6 к. за пудъ, а продажныя цѣны на нее на николаевской пристани стояли 12—14 к.; въ главнѣйшихъ-же пунктахъ сбыта соль эта могла продаваться: въ Царицынѣ 16 к. за пудъ, въ Саратовѣ 16 к., въ Сызрани 18 к. и въ Нижнемъ Новгородѣ 20 к., тогда какъ баскунчакская и астраханская соль продавалась въ этихъ-же пунктахъ на 2—3 и даже 4 к. дешевле. При такихъ условіяхъ эльтонскій промыселъ не могъ существовать и долженъ былъ закрыться. Районъ распространенія эльтонской соли въ послѣдніе годы существованія промысла ограничивался губерніями: Саратовской, Самарской, Казанской, Тамбовской, Пензенской, Рязанской, Орловской, Тульской, Московской и Смоленской; въ періодъ-же разработки соли казною распространеніе ея было болѣе значительнымъ и она доставлялась даже въ Финляндію.

Начало разработки соли на Баскунчакскомъ озерѣ относится къ половинѣ прошлаго вѣка, но тогда разработка эта, не достигнувъ значительныхъ размѣровъ, прекратилась подъ вліяніемъ возраставшей конкуренціи Эльтонскаго озера. Возобновленіе разработки соли послѣдовало въ 1867 году и выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Пуды.	Годы.	Пуды.
1867 . . .	54,847	1880 . . .	10,093,230
1868 . . .	519,369	1881 . . .	12,458,104
1869 . . .	819,682	1882 . . .	12,816,782
1870 . . .	1,278,992	1883 . . .	10,500,000
1871 . . .	1,828,432	1884 . . .	7,463,406
1872 . . .	3,679,973	1885 . . .	11,115,025
1873 . . .	4,873,946	1886 . . .	11,371,325
1874 . . .	5,300,024	1887 . . .	11,500,000
1875 . . .	5,663,048	1888 . . .	14,768,878
1876 . . .	6,295,393	1889 . . .	13,740,131
1877 . . .	7,727,679	1890 . . .	12,800,000
1878 . . .	9,136,580	1891 . . .	14,350,000
1879 . . .	9,608,079	1892 . . .	13,800,000

Приведенныя цифры свидѣтельствуютъ о весьма бы-стомъ возрастаніи добычи баскунчакской соли, а от-

сутствіе рѣзкихъ колебаній указываетъ, что развитіе этого промысла совершалось естественно подъ вліяніемъ возрастающаго спроса на соль. Баскунчакское озеро—второе по величинѣ послѣ Элтона. Оно занимаетъ площадь въ 99 кв. верстѣ. Изслѣдованіями, произведенными въ 1883 г., выяснено, что рабочій пласть соли въ Баскунчакскомъ озерѣ достигаетъ 3—4 саж. Составъ баскунчакской соли, по опредѣленію профессора Федченко, слѣдующій: хлористаго натрія 97,438 %, хлористаго магнія 0,403 %, сѣрнистой магнезіи 0,132 %, сѣрнистой извести 0,659 %, минеральныхъ нерастворимыхъ въ водѣ веществъ 0,373 %, органическихъ веществъ 0,157 % и воды 0,782 %. Выломка соли на Баскунчакскомъ озерѣ производится, также какъ и на Эльтонскомъ, при помощи обыкновенныхъ пешней, ломовъ и лопатъ. Динамитная ломка, введенная въ 1877 г., употребляется сравнительно рѣдко и правильное примѣненіе ея до сихъ поръ не организовано. Стоимость добычи соли до закрытія эльтонскаго промысла на Баскунчакскомъ и Эльтонскомъ озерахъ была одинакова и разнилась только стоимостью доставки соли на волжскія пристани, а именно: подвозъ отъ Элтона обходился до 9 коп., а отъ Баскунчака—до 5 коп. за пудъ. Въ настоящее время добыча соли на Баскунчакѣ и ея перевозка значительно удешевились и пудъ соли со всеми накладными расходами, включая доставку на владимірскую пристань и погрузку въ баржи, обходится отъ 4,2 до 6,2 к. Колебаніе это находится въ зависимости главнымъ образомъ отъ способа доставки соли на пристань, причемъ замѣчательно то обстоятельство, что гужевой подвозъ обходится дешевле перевозки по Баскунчакской желѣзной дорогѣ¹⁾. Въ зависимости отъ удешевленія добычи и перевозки соли, продажныя цѣны на нее также понизились. Цѣны за пудъ баскунчакской соли, въ копѣйкахъ, слѣдующія:

Годы.	При озерѣ.	На владимірской пристани.
1882. . . .	7—10	12 — 15
1892. . . .	3—3½	5,7 — 6,3

Баскунчакская соль нашла себѣ сбытъ преимущественно въ губерніяхъ, потреблявшихъ прежде эльтонскую соль, но съ 1886 г. вытѣсняется съ нѣкоторыхъ рынковъ солью южно-русскихъ промысловъ.

Соляной промыселъ на астраханскихъ озерахъ, главнымъ образомъ, сосредоточенъ на юго-западѣ отъ Астрахани въ окрестностяхъ селъ: Николаевки, Литейнаго и Басовъ; здѣсь находится болѣе 70 озеръ, изъ которыхъ около половины разрабатываются. По размѣрамъ и качеству соли замѣчательны болѣе другихъ слѣдующія озера: Басинское, Кистель-Ханъ, Большой и Малый Веткули, Большое Туравинское, Большое Кордунское, Большой Бантакакъ, Богородицко-Донское, Байкудукъ № 2 и проч. Запасы соли въ астраханскихъ озерахъ сравнительно съ Эльтонъ и Баскунчакомъ незначительны. Замѣчено, что усиленная добыча соли отражается на нихъ въ качественномъ и количественномъ отношеніяхъ; такъ, напр., бугровая соль Большаго Басинскаго озера, по анализамъ отъ 1825—1856 гг., содержала хлористаго натрія 93,82%, но послѣ усиленной разработки особенно въ послѣдніе годы процентное содержаніе хлористаго натрія понизилось до 84,79%. Такое пониженіе качества соли объясняется тѣмъ, что при добычѣ одной только поваренной соли, горькія магне-

¹⁾ См. Матеріалы по изслѣдованію современнаго положенія соляной промышленности и торговли въ Россіи и условій перевозки соли (изд. 1891 г.). Прилож. стр. 22.

зіальныя соли отдѣляются промывкою въ рапѣ и остаются въ озерѣ. Способы разработки соли на астраханскихъ озерахъ такіе-же, какъ и на Баскунчакѣ. Единственными орудіями служатъ пешня, ломъ и лопата. Добыча соли на этихъ озерахъ довольно значительна, но возрастанія ея не замѣтно; изъ приводимыхъ ниже данныхъ усматривается особенное развитіе разработки только въ 1881 и 1882 гг., затѣмъ наступаетъ упадокъ, продолжающійся и до настоящаго времени. Съ 1866 г. на астраханскихъ озерахъ добыты слѣдующія количества соли:

Годы.	Пуды.	Годы.	Пуды.
1866. . .	3.303,158	1880. . .	4.602,669
1867. . .	4.572,107	1881. . .	10.327,385
1868. . .	2.653,710	1882. . .	10.650,988
1869. . .	3.396,632	1883. . .	3.838,939
1870. . .	4.138,916	1884. . .	1.870,699
1871. . .	3.456,273	1885. . .	3.200,838
1872. . .	5.764,973	1886. . .	2.942,396
1873. . .	4.870,488	1887. . .	2.549,231
1874. . .	2.573,993	1888. . .	3.934,016
1875. . .	1.886,403	1889. . .	5.698,044
1876. . .	3.014,129	1890. . .	4.064,474
1877. . .	3.384,602	1891. . .	2.626,000
1878. . .	5.229,013	1892. . .	2.173,000
1879. . .	4.610,413		

Въ послѣдній годъ упадка элтонскаго промысла стоимость добычи соли на астраханскихъ озерахъ была одинаковой со стоимостью добычи на Баскунчакѣ и Элтонѣ. Пониженіе падало лишь на стоимость доставки на пристани, которая въ общемъ итогѣ не превышала 4 к. и въ среднемъ была отъ 2 до 2½ к. за пудъ. Въ настоящее время стоимость добычи соли и подвозки ея къ пристанямъ удешевилась и пудъ соли съ погрузкою въ баржу на одной изъ волжскихъ пристаней и со всеми накладными расходами обходится отъ 5,5 до 6 к. Цѣны за пудъ южно-астраханской соли на главнѣйшихъ пристаняхъ опредѣлились въ 1892 г. въ 4½—6 к., противъ 9—11 к. въ 1882 г.

Чапчачинское каменносоленное мѣсторожденіе представляетъ собою массу каменной соли, заключающейся въ горѣ Чапчачи, находящейся въ 80 верстахъ южнѣ Баскунчакскаго озера и въ 85 вер. отъ Волги. Гора Чапчачи представляется незначительнымъ возвышеніемъ, едва достигающимъ 13 саж. и имѣетъ въ длину около 3 вер. и въ ширину 700 саж. Исслѣдованіями Барботье-Морни установлено, что пласты чапчачинской соли достигаютъ 40 саж. толщины. Все количество соли, заключающейся въ этомъ мѣсторожденіи, не опредѣлено. Добыча соли началась здѣсь въ 1861 г, причемъ до закрытія промысла въ 1885 г. добыто:

Годы.	Пуды.	Годы.	Пуды.
1861. . .	5,420	1874. . .	1.404,953
1862. . .	7,480	1875. . .	1.697,048
1863. . .	3,698	1876. . .	1.017,156
1864. . .	5,900	1877. . .	63,246
1865. . .	3,730	1878. . .	1.243,760
1866. . .	94,615	1879. . .	1.085,301
1867. . .	163,300	1880. . .	1.042,638
1868. . .	69,636	1881. . .	393,000
1869. . .	336,522	1882. . .	491,909
1870. . .	479,309	1883. . .	972,600
1871. . .	657,032	1884. . .	585,160
1872. . .	1.296,874	1885. . .	266,765
1873. . .	1.267,133		

Изъ этихъ цифръ можно усмотрѣть, что развитіе чапчачинскаго промысла въ первое десятилѣтіе его существованія шло весьма медленно, затѣмъ наступилъ періодъ усиленнаго развитія, продолжавшійся до 1880 г. Періодъ этотъ смѣнился упадкомъ, окончившимся совершеннымъ прекращеніемъ разработки соли въ 1885 г. Упадокъ этого промысла былъ вызванъ усилившимся

развитіемъ разработки самосадочной соли на Баскунчакскомъ и астраханскихъ озерахъ, конкурировать съ которою не представилось возможнымъ, такъ какъ добыча и доставка съ этихъ послѣднихъ на волжскія пристани обходились значительно дешевле.

Финансовая хроника.

Къ 1 марта 1893 г. въ Государственномъ банкѣ и его учрежденіяхъ оставалось разрѣшенныхъ кредитовъ землевладѣльцамъ (1,637 лицамъ) подъ соло-векселя на сумму 13.597,645 р. Въ теченіе марта разрѣшено кредитовъ 55 лицамъ на 232,430 р., восстановлено 2 лицамъ на 15,000 р., увеличено на 13,900 р., закрыто 8 лицамъ на 80,800 р., сокращено на 3,500 р. Къ 1 апрѣля остается разрѣшенныхъ кредитовъ 1,716 лицамъ на сумму 13.774,675 р., въ счетъ коихъ выдано ссудъ на 9.249,850 р. Открытые кредиты и выданныя ссуды по нимъ распределяются по полосамъ Европейской Россіи слѣдующимъ образомъ:

Полосы:	Число лицъ.	Сумма:	
		разрѣшенныхъ кредитовъ.	выданныхъ ссудъ.
		Рубли.	
Черноземная . . .	906	8.072,827	5.464,360
Нечерноземная . .	571	2.711,748	1.793,290
Степная	239	2.990,100	1.992,200
Итого . . .	1.716	13.774,675	9.249,850

Австро-Венгрія.

Паденіе вексельнаго курса въ Австріи дало на-дняхъ поводъ венгерскому министру финансовъ, при обсужде-ніи въ палатѣ депутатовъ бюджета министерства фи-нансовъ, произнести рѣчь, въ которой онъ коснулся какъ вообще биржевой спекуляціи, такъ и колебаній вексельнаго курса въ особенности. Ближайшимъ поводомъ къ этой рѣчи послужило за просьб одного депутата къ министру финансовъ относительно принятія энергичныхъ мѣръ къ подавленію чрезмѣрной спекуляціи; ссылаясь на повышеніе цѣнъ на золото, на 2% почти выше установленнаго закономъ о восстановленіи металли-ческаго обращенія отношенія, и указывая на опас-ность такого повышательнаго движенія для упорядоченія валюты, депутатъ объяснялъ движеніе это чрезмѣр-ной спекуляціею на будапештской и вѣнской биржѣ, и при томъ въ такомъ году, въ которомъ экспортная торговля Австро-Венгріи подверглась значительному со-кращенію. Противъ воли вовлечены были въ спекуля-тивное движеніе и иностранныя биржи, и послѣднее могло быть поддержано только тѣмъ, что Австро-Вен-грія пріобрѣтала обратно помѣщенныезаграницей фонды. Покупная стоимость этихъ фондовъ увеличила спросъ на иностранную валюту, что и было непосредственной причиной появленія лажа на золото. Отвѣчая на при-веденные доводы, министръ финансовъ замѣтилъ, что, къ сожалѣнію, нельзя отрицать крайняго развитія спе-кулятивныхъ оборотовъ на биржѣ, вызваннаго участіемъ въ биржевой игрѣ такихъ лицъ, которые должны бы были совершенно непричастны биржевымъ оборотамъ. Этому слѣдуетъ воспрепятствовать особыми мѣрами, а именно направленными противъ тѣхъ банкирскихъ фирмъ, которыя распространяютъ биржевую игру въ кругу непонимающей публики, съ тѣмъ, чтобы эксплоа-тировать послѣднюю; правительство устранить эти зло-

употребленія всѣми находящимися въ его распоряженіи способами, перечисленіе которыхъ было бы излишнимъ, но къ которымъ онъ, министр, по объясненнымъ имъ уже раньше причинамъ, отнюдь не относитъ биржевого налога; что касается, затѣмъ, повышенія цѣнъ на золото въ размѣрѣ отъ 1½ до 2%, свыше закономъ установленнаго отношенія въ 119, то явленію этому, сопровождающемуся скоропроходящимъ биржевымъ волненіемъ, не можетъ быть приписано постоянного характера, и оно не переступаетъ предѣловъ, въ которыхъ происходятъ обыкновенно курсовыя колебанія; послѣднія подчинены просто закону спроса и предложенія. Въ заключеніе министр финансовъ замѣтилъ, что нѣтъ никакой основательной причины не довѣрять систематическому осуществленію начатой реформы денежнаго обращенія, которая, несомнѣнно, завершится къ опредѣленному сроку и въ намѣченныхъ предѣлахъ.

— Относительно послѣднихъ мѣропріятій венгерскаго министра финансовъ по возстановленію металлическаго обращенія, австрійская печать сообщаетъ, что имъ недавно передано ротшильдовской группѣ еще на 12 милл. номинальныхъ золотой ренты, по курсу 96%, за опредѣленную въ ¾% комиссію; отъ реализаціи этого займа министр финансовъ получаетъ 23,04 милл. мар. или 13,54 милл. новыхъ гульденовъ, и такъ какъ на изытіе изъ обращенія приходящихся на часть Венгріи кредитныхъ билетовъ потребны всего 93,6 милл. гульд., и изъ нихъ въ распоряженіи министерства находится уже 55 милл., то нужный остатокъ составляетъ всего 25,2 милл. Изъ этого остатка большая часть уже обезпечена за министерствомъ, а именно 12 милл., реализація которыхъ, по курсу 94½%, своевременно будетъ предпринята синдикатомъ. Изъ 72-хъ милліоннаго займа, разрѣшеннаго венгерскому министерству въ цѣляхъ возстановленія металлическаго обращенія, на первое время будетъ, такимъ образомъ, выпущено около 36 милл.

Франція.

Въ совѣтѣ французскихъ министровъ происходило обсужденіе бюджета на 1894 годъ. При этомъ выяснилось, что если всѣ расходы отдѣльныхъ вѣдомствъ будутъ удовлетворены, то расходы въ 1894 г. превысятъ въ общемъ итогѣ расходы предъидущаго года на 151 милл. фр. Увеличеніе образуютъ расходы по желѣзнодорожной гарантіи—на 91 милл., по морскому вѣдомству—на 20 милл., по военному—на 17 милл., а остальную часть—расходы по приведенію въ дѣйствіе новыхъ законовъ. Бюджетъ морскаго вѣдомства составлялъ въ 1891 г.—203 милл., въ 1892 г.—225, въ 1893—255 милл., и наконецъ, въ 1894 г. 275 милл., что составляетъ увеличеніе въ 36% за трехлѣтній промежутокъ. Для возстановленія бюджетнаго равновѣсія, совѣтъ министровъ обсудить, не представится ли возможности, съ одной стороны, поступиться объединеніемъ бюджета, съ другой, войти съ желѣзнодорожными обществами въ соглашеніе о конверсіи нѣкотораго рода постоянныхъ срочныхъ платежей, въ видахъ уменьшенія расходовъ по гарантіи. По поводу финансоваго положенія Франціи, г. Леруа Боле замѣчаетъ, что при настоящемъ положеніи вещей и если осуществляются всѣ предложенныя финансовыя реформы, слѣдуетъ ожидать наступленія періода бюджетныхъ дефицитовъ въ 200—300 милл. ежегодно, и правительство вынуждено будетъ уже въ слѣдующемъ году прибѣгнуть къ займу въ милліардъ или 1½ милліарда франковъ. Г. Леруа Боле опредѣляетъ общій бюджетный дефицитъ за время съ 1882 года по 1891 г. въ 566 милл., что составляетъ 56 милл. еже-

годно, но считаетъ дѣйствительный дефицитъ въ 3 или 4 раза выше, такъ какъ расходы школьнаго бюджета, по гарантіи и добавочные кредиты военнаго и морскаго вѣдомства, въ совокупности около 1,500 милл., были выдѣлены изъ обыкновеннаго бюджета и покрыты путемъ займа, несмотря на благоприятное экономическое положеніе Франціи. Съ 1888 по 1890 г. хотя и было замѣтно улучшеніе, благодаря стараніямъ бывшаго министра финансовъ придать болѣе устойчивости бюджету и включить въ обыкновенный бюджетъ всѣ расходы, по старанія эти натолкнулись на сопротивленіе палаты, не опасавшейся, для пріобрѣтенія расположенія избирателей, увеличить бюджетные расходы, возвышая содержанія и создавая бесполезныя должности, и компрометировать важныя отрасли доходовъ введеніемъ дурнозадуманныхъ реформъ. Бюджетъ 1893 г. едва могъ быть уравновѣшенъ, благодаря тому, что 10 милл. фр. были взяты изъ бюджетнаго излишка предъидущаго года, изъ которыхъ 4 милл. составляли свободный остатокъ займа, и что не были предусмотрены расходы по гарантіи въ 21 милл. на погашеніе кратко-срочныхъ билетовъ казначейства въ 50 милл. и на оккупацию Дагомеи. Если затѣмъ принять во вниманіе недоборы доходовъ и расходы добавочныхъ кредитовъ, сумма которыхъ обнаружится только къ концу года, то превышеніе расходовъ окажется значительно выше 100 милл., и въ настоящее время даже нельзя предвидѣть, какимъ дѣйствительнымъ дефицитомъ завершится бюджетъ 1893 г.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Изъ донесенія російскаго консула въ г. Ньюкестлѣ видно, что результаты торговаго движенія въ этомъ городѣ за 1892 г. были далеко неудовлетворительными. Хотя и предшествующій 1891 г. далъ очень мало прибыли въ торговомъ отношеніи, тѣмъ не менѣе, отдѣльныя производства не сокращались. Между тѣмъ въ 1892 г. отмѣчается сокращеніе во многихъ отрасляхъ промышленности, благодаря чему значительное число рабочихъ осталось безъ заработка. Причины такого упадка торговли и промышленности слѣдуетъ искать какъ въ тяжелыхъ условіяхъ, въ которыхъ находилось въ этомъ году земледѣліе, такъ и въ продолжительныхъ стачкахъ, которые парализовали торговое движеніе. Въ особенно невыгодныхъ условіяхъ стояла вывозная торговля каменнымъ углемъ, вслѣдствіе большой стачки въ каменноугольныхъ копяхъ въ Дургамѣ весною 1892 года, поддержанной стачкою на машинныхъ заводахъ, начавшейся еще въ январѣ. Всего изъ Ньюкестля въ Россію было вывезено каменнаго угля 433,533 тонны и кокса 26,933 т. Тѣ же причины повлекли за собою жалкое состояніе машиностроительной дѣятельности. Судостроеніе въ 1892 году находилось не въ лучшихъ условіяхъ, благодаря ничтожному количеству полученныхъ здѣшними верфями крупныхъ заказовъ; это особенно бросается въ глаза по сравненію съ повсемѣстнымъ увеличеніемъ спроса на крупныя парусныя суда и пароходы, совершенно вытѣсняющіе мелкія парусныя суда, вслѣдствіе ничтожности прибыли, ими приносимой. Единственнымъ новымъ пароходомъ, построеннымъ въ 1892 г. въ г. Ньюкестлѣ для Россіи, былъ „Великій Князь Константинъ“, вмѣстимостью въ 1,069 тоннъ, исполненный по заказу Русскаго общества пароходства

и торговли, для совершенія рейсовъ между С.-Петербургомъ и Одессой. Что касается до числа русскихъ и финляндскихъ судовъ, посѣтившихъ г. Ньюкестль за 1892 г., то оно равнялось 73 судамъ, вмѣстимостью 29,481 т.; вмѣстимость-же 73 судовъ, отпавшихъ въ томъ-же году, была 28,690 т. Въ отношеніи фрахтовъ 1892 г. былъ однимъ изъ самыхъ печальныхъ для судовладельцевъ. Въ первые мѣсяцы фрахты на товары для Кронштадта стояли отъ 4 ф. ст. до 4 ф. ст. 6 ш., въ концѣ-же сентября они повысились до 6 ф. ст. 6 ш. за тонну. Что касается до ввозной торговли изъ Россіи, то въ 1892 году было привезено изъ всѣхъ сортовъ доставляемаго обыкновенно зерноваго хлѣба всего лишь 19,433 квартера овса и 518 кварталовъ гороха. Весьма значителенъ былъ ввозъ изъ Россіи минеральнаго масла, коего прибыло 2,139 тоннъ. Торговля лѣсомъ находилась далеко не въ блестящемъ состояніи и результаты ея не превысили результатовъ 1891 года. Особенно незначителенъ былъ ввозъ лѣса изъ Россіи, всего 9,611 лодовъ, тогда какъ, напр., Швеція доставила различныхъ сортовъ лѣса 76,541 лод. Кроме того, изъ Россіи были доставлены слѣдующіе товары: льняныхъ выжимокъ 867 т., пеньки 22 т., смолы и дегтя 5,948 бочекъ, дилensoвъ и баттенsoвъ 9,403 лод., латовъ и плашекъ 2,383 лод., слиперовъ 1,850 лод., шахтовыхъ подпорокъ 303 лод., клепокъ 3,569 лод. Вывезены въ 1892 г. изъ Ньюкестля въ Россію слѣдующіе материалы: цемента 234 т., мѣди 2,635 т., огнеупорной глины и кирпичей 11,478 т., точильныхъ и жерновыхъ камней 2,532 т., желѣзныхъ издѣлій 1,900 т., свинцовыхъ 8,857 т., стальныхъ 272 т., смолы и дегтя 259 т. и химическихъ продуктовъ и материаловъ щелочей 850 т., аммонія 77 т., мышьяка 88 т., барита 155 т., бѣлизнаго порошка 6,415 т., каустической соды 2,419 т., удобрений 5,323 т., кристаллической соды 68 т., соли глауберовой 299 т. и сѣры 686 тоннъ.

Главною отраслью промышленности въ г. Питергидѣ въ 1892 г., по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ российскимъ вице-консуломъ, была, какъ и въ прежніе годы, ловля сельдей. Большая часть всего количества вывезенныхъ сельдей припала въ 1892 году на Германію—170,084 бочки, и на Россію—37,085 боч., причемъ по сравненію съ 1891 г. вывозъ въ Германію увеличился на 38,123 б. и въ Россію на 13,020 боч. Значительно увеличилась здѣсь также торговля лѣсомъ. Всего лѣса въ 1892 г. было ввезено 2,200 стандартовъ, въ томъ числѣ изъ Россіи и на русскихъ судахъ прибыло 290 станд., остальные-же грузы лѣса были доставлены Швеціей и Норвегіей. Общее количество ввезенной соли составило 9,174 тонны, доставленныхъ главнымъ образомъ изъ Ливерпуля и Рункорна. Лѣда прибылъ въ 1892 г. всего одинъ грузъ въ 97 тоннъ, изъ Христіаніи.

По сообщенію французскаго консула въ Бреславлѣ, сельскохозяйственнымъ обществомъ этого города будетъ устроена международная выставка (ярмарка) машинъ (XXX), которая состоится 15—17 іюня. Непроданные машины пользуются бесплатнымъ обратнымъ по желѣзнымъ дорогамъ провозомъ. Эта льгота предоставлена и обществамъ желѣзныхъ дорогъ Бреславль-Варшава. Выставляемыя на выставку машины освобождаются и отъ таможенныхъ пошлинъ на границѣ Силезіи.

Французскій вице-консулъ въ Мусулѣ отмѣчаетъ крупное увеличеніе отпуща овецъ (съ 76,000 головъ въ 1891 году до 210,000 въ 1892 году) и шерсти за минувшій годъ.

Въ отчетѣ о торговлѣ Шанхай, германскій консулъ сообщаетъ, что вывозъ щетины возвысился съ 6,355 пикулей, стоимостью въ 144,000 таэля, въ 1890 году до 8,000 пикулей, стоимостью въ 173,000 таэля. Щетина привозится большею частью изъ Тяньцзина, Ничуана и Ханькоу. Въ 1891 году 4,142 пикуля шли въ Лондонъ и 409 пикулей въ Гамбургъ, остальное въ Гавръ, Марсель и Нью-Йоркъ. Торговля находится большею частью въ рукахъ германскихъ фирмъ, дѣла которыхъ въ послѣднемъ году шли очень хорошо.

По сообщенію германскаго консула въ Калькуттѣ вывозъ льняныхъ сѣмянъ изъ Остъ-Индіи на европейскіе рынки достигъ большихъ размѣровъ. Всего въ 189½ годахъ вывезено было 508,024,040 килогр. сѣмянъ на 122 милл. рупій, изъ которыхъ 254,012,035 килогр. отправлены были въ Англію. Неурожай въ Россіи, способствовавшій столь быстрому возрастанію вывоза, привлекъ, кромѣ того, въ первый разъ въ Европу льняныя сѣмена изъ Соединенныхъ Штатовъ, тогда какъ до сихъ поръ Индія была даже поставщицей этого товара для Сѣверной Америки. Ввозъ керосина въ Остъ-Индію значительно увеличился за послѣднее время, что является слѣдствіемъ возрастающаго благосостоянія населенія. Съ 1887 по 1892 годъ привозъ его опредѣлился слѣдующими цифрами:

	Литры.
1887/88.	140.851,100
1889/90.	245.354,400
1891/92.	263.528,800

Заслуживаетъ вниманія фактъ, что въ 1892 году привозъ русскаго керосина въ первый разъ превысилъ привозъ американскаго. Послѣдній постепенно вытѣсняется первымъ, такъ какъ провозъ русскаго керосина изъ портовъ Чернаго моря обходится значительно дешевле доставки американскаго. Вывозъ чая изъ Индіи въ 1889/90 г. равнялся 107 милл. фунт., въ 189½ г. 120 милл. фунт. Цѣны на чай въ Индіи стоятъ очень низкія, въ Европѣ онъ, однако, вдвое дороже. Изъ всего количества азіатскаго чая, привезеннаго въ Англію въ 189½ г., 109 милл. фунт. приходилось на долю Индіи, 61 милл. фунт.—Цейлона и лишь 62 милл. ф.—Китая.

Вельгійскій консулъ въ Мельбурнѣ сообщаетъ о постоянномъ расширеніи покупокъ шерсти въ Австраліи непосредственно фабрикантами Нового свѣта, за счетъ Лондона, который до сихъ поръ представлялся почти исключительнымъ центромъ закупокъ австралійской шерсти. Такъ, изъ 833,902 тюковъ шерсти, вывезенныхъ въ 1892 году изъ трехъ главныхъ австралійскихъ колоній 493,490 были куплены на мѣста. Консулъ приводитъ слѣдующее распредѣленіе по портамъ отправокъ шерстей, миновавшихъ Лондонъ:

	Тюки.
Антверпенъ	94,833
Дюнкирхенъ	79,124
Гамбургъ	68,838
Бременъ	32,151
Марсель	11,413

Библиографія.

Матеріалы для торгово-промышленной статистики. Сводъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности въ Россіи за 1890 годъ. Изданіе департамента торговли и мануфактуръ. С.-Петербургъ, 1893. Настоящее изданіе департамента торговли и мануфактуръ по статистикѣ

фабрично-заводской промышленности является продолженіемъ работъ, предпринятыхъ департаментомъ съ 1887 года въ дѣлахъ ознакомленія съ положеніемъ и ходомъ развитія нашей промышленности. Первый выпускъ изданія относится къ 1889 году; онъ обнималъ данныя за 1885—1887 годы. Последующіе выпуски имѣли мѣсто въ 1890 и 1892 годахъ и относились къ 1888 и 1889 годамъ. Настоящій выпускъ, обнимающій данныя за 1890 г., разработанъ по той-же программѣ, какъ и предшествующіе.

Очерки Кавказа. Поездка на Кавказъ осенью 1888 г. В. С. Кривенко. С.-Петербургъ, 1893 г., цѣна 2 р.—Авторъ, какъ лицо, не разъ бывавшее на Кавказѣ и хорошо знакомое съ его исторіею, при описаніи современнаго положенія каждой изъ посѣщенныхъ имъ мѣстностей основываетъ дѣлаемые имъ выводы на данныхъ изъ прошлаго этой мѣстности, что въ значительной степени увеличиваетъ интересъ очерковъ. Мы остановимся только на данныхъ экономического характера, затронутыхъ въ этой заслуживающей вниманія книгѣ. Исходя изъ того положенія, что за окончательнымъ покореніемъ Кавказа, наступило давно уже время для водворенія въ этомъ изобилующемъ природными богатствами краѣ усовершенствованныхъ способовъ земледѣлія, садоводства, винодѣлія, горнозаводской и фабричной промышленности, авторъ находитъ, что только этимъ путемъ можно достигнуть полнаго умиротворенія Кавказа и сліянія его въ одно неразрывное цѣлое съ остальною Имперіею. Описаніе экономического положенія сѣвернаго Кавказа составляетъ, собственно говоря, описаніе положенія русскихъ переселенцевъ въ этомъ краѣ и живущихъ въ немъ мѣстныхъ казаковъ. Главнѣйшимъ вопросомъ для успѣшнаго развитія мѣстности представляется въ настоящее время, по мнѣнію автора; устройство правильной системы орошенія почвы и насажденіе лѣсовъ. Истребленіе лѣсовъ началось здѣсь со времени первыхъ русскихъ поселеній. Лѣсоистребленіе повлекло за собою обмеленіе рѣкъ, вызвало весенніе разливы рѣкъ и лѣтнія засухи. Возникъ естественно вопросъ объ устройствѣ искусственнаго орошенія, проведенія каналовъ. Еще въ семидесятыхъ годахъ начались попытки мѣстной администраціи къ устройству системы канализаціи въ видахъ орошенія почвы. Авторъ подробно описываетъ различные проекты орошеній, причемъ указываетъ, что, по вычисленіямъ инженера Петерсена, для выполненія предположенныхъ работъ въ одной Терской области потребуется израсходовать 5 милл. руб. Сравнивая прошлое сѣвернаго Кавказа съ его настоящимъ экономическимъ положеніемъ, авторъ замѣчаетъ, что русскіе поселенцы не могутъ жаловаться на судьбу, такъ какъ здѣсь перѣдъ-кость встрѣтить крестьянскія семьи, засѣвающія сотни десятинъ. Считаютъ, говоритъ авторъ, что за послѣдніе годы одни ставропольскіе поселяне приобрѣли усовершенствованныхъ сельско-хозяйственныхъ орудій болѣе, чѣмъ на $\frac{1}{2}$ милл. руб. Урожай 1888 г. далъ до 3 милліоновъ четвертей, третья часть коего могла быть вывезена на рынокъ. Подъ виноградными садами, по рѣкѣ Кумѣ, занято около 3000 десятинъ, дающихъ $\frac{1}{2}$ милліона ведеръ вина. Скотоводство въ Ставропольской губерніи достигло обширныхъ размѣровъ: однихъ овецъ насчитывается до 3 милл., причемъ около милліона тонкорунныхъ. При описаніи положенія Терской области авторъ останавливается особенно на выясненіи значенія минеральныхъ богатствъ этой мѣстности и высказываетъ сѣтованіе по поводу неблагоустройства кавказскихъ минеральныхъ водъ, могущихъ стать одною изъ лучшихъ бальнеологическихъ станцій Европы. Авторъ

указываетъ, что въ одной этой области насчитывается до 42 минеральныхъ пунктовъ. Разработка садонскихъ серебро-свинцовыхъ рудниковъ, гдѣ былъ устроенъ казенный алагирскій заводъ, не оправдала надеждъ на богатство рудника. Добыча золота въ рѣчномъ пескѣ и по берегамъ рѣки Терека также весьма незначительна и процентное содержаніе золота составляетъ $\frac{1}{2}$ золотника на 100 пудовъ песка. Добыча нефти въ Сундженскомъ горномъ хребтѣ составляетъ, по свѣдѣніямъ за 1888 годъ, всего 161,442 пуда. По заключенію автора, Терская область, несмотря на свои природныя богатства, въ экономическомъ отношеніи стоитъ гораздо ниже Ставропольской губерніи. Кубанская область, занимающая площадь въ 8,6 милліоновъ десятинъ, представляетъ собою благодатный край, который въ семидесятыхъ годахъ вызвалъ усиленный наплывъ русскихъ переселенцевъ, принудившій, наконецъ, прибѣгнуть къ мѣрамъ для уменьшенія переселенія. Лѣсоистребленіе и здѣсь начинаетъ уже оказывать свое вредное вліяніе. Въ настоящее время подъ лѣсомъ занято лишь 1.700,000 десятинъ, что составляетъ 20% всей площади. Прикубанскій черноземъ снабжаетъ край въ изобиліи хлѣбомъ и пастбищами. Средній урожай всѣхъ родовъ хлѣба достигаетъ 48 милліоновъ пудовъ. На кубанскихъ пастбищахъ пасется до полумилліона лошадей, 3 милл. головъ рогатаго скота, $7\frac{1}{2}$ милл. штукъ овецъ и около полумилліона свиней. Въ области, параллельно главному хребту горъ, находятся нефтяныя земли, въ верхней части Кубани есть залежи каменнаго угля. Садоводство и винодѣліе находятся въ зачаточномъ состояніи, а между тѣмъ климатическія и почвенныя условія западной части области весьма благоприятны для произрастанія лучшихъ виноградныхъ лозъ. Западное побережье Кавказа, несмотря на теплый климатъ, близость моря и прекрасную растительность, а также всѣ мѣры, принимаемыя правительствомъ для его заселенія, не привлекаетъ значительнаго числа переселенцевъ, что, по мнѣнію автора, объясняется существованіемъ мѣстныхъ лихорадокъ, бездорожіемъ въ краѣ, а главнѣе всего недостаткомъ предпримчивости. Описывая побережье Чернаго моря, авторъ касается вопроса объ устройствѣ портовъ для морскихъ судовъ, причемъ указываетъ, что вопросъ этотъ разрѣшенъ доведеніемъ желѣзно-дорожныхъ линій до Батума и Новороссійска. Быстрый ростъ этихъ двухъ приморскихъ пунктовъ и упадокъ Поті и Ростова на-Дону явно указываютъ на будущее торговое значеніе первыхъ двухъ городовъ. Экономическій бытъ Закавказья, по словамъ автора, отличается большою косностью, привязанностью къ старинѣ. Главнымъ занятіемъ жителей является хлѣбопашество. Ежегодный урожай хлѣбовъ не только достаточенъ для прокормленія населенія, но даетъ возможность сбыта за границу. Въ 1886 году стоимость отпущеннаго хлѣба достигла 9 милл. р. Последующіе годы хотя и были менѣе благоприятными, но все-же экспортъ достигалъ 6 милл. р. Винодѣліе, садоводство, табаководство и шелководство составляютъ лишь подспорье къ хлѣбопашеству. Въ 1886 г. урожай разнаго рода хлѣбовъ, главнымъ образомъ пшеницы, ячменя и кукурузы, превысилъ 14 милліоновъ четвертей. Овесъ и рожь сѣются въ незначительномъ количествѣ въ нѣкоторыхъ пунктахъ Тифлисской и Елизаветпольской губерній. Лѣсныя богатства Закавказья составляютъ 4.800,000 десятинъ лѣса. Прекрасныя качества нѣкоторыхъ породъ лѣса стали извѣстны за-границею. Во Франціи обращено вниманіе на достоинства тисса и восточной ели. Розовая съ темнымъ оттѣнкомъ тиссовая древесина очень эластична, прочна и красива. Восточная ель отличается замѣчательными свойствами

резонанса, почему можетъ считаться однимъ изъ лучшихъ матеріаловъ для струнныхъ инструментовъ. Развитію сельскаго хозяйства Закавказья въ значительной степени мѣшаетъ неопредѣленность владѣнія землями. Запутанность правъ на владѣнія объясняется историческимъ развитіемъ страны, такъ какъ въ ханскій періодъ частной земельной собственности не признавалось. Многочисленные тяжбы казны съ кавказскими помѣщиками продолжаются и до настоящаго времени. Юго-восточная часть Закавказья много страдаетъ также отъ постоянныхъ разбоевъ и отъ саранчи. Положеніе г. Тифлиса, бывшаго центра всего управленія края, значительно ухудшилось съ отмѣною намѣстничества. Городъ созданъ главнымъ образомъ на средства правительства, жизнь его зависѣла отъ того значенія, которое онъ имѣлъ, какъ резиденція намѣстника Кавказа. Въ настоящее время городъ покрываетъ свой бюджетъ пособиями отъ казны и займами. Описаніе восточнаго Закавказья и кавказскаго берега Каспійскаго моря составляетъ содержаніе послѣднихъ трехъ главъ *Очерковъ*. Въ главахъ этихъ авторъ подробно излагаетъ проекты, составленные во время управленія краемъ князя Барятинскаго, устройства орошенія восточнаго Закавказья. Затѣмъ авторомъ описываются мѣры, предпринятія правительствомъ для поддержанія падающаго шелководства въ Нухѣ и Шемахѣ, далѣе онъ переходитъ къ нефтяному дѣлу въ Баку, говоритъ о рыболовствѣ въ водахъ Каспійскаго моря, о добычаніи сѣры въ Оверномъ Дагестанѣ, мѣди и солодкового корня въ Елизаветпольской губерніи и марганца — въ Кутаисской. Заканчивая книгу общимъ очеркомъ современнаго экономическаго положенія всего Кавказа, авторъ не удовлетворяется достигнутыми уже результатами мирнаго объединенія Кавказа съ остальною Россіею проведеніемъ двухъ большихъ линій желѣзныхъ дорогъ: владикавказской; съ вѣтвью на Новороссійскъ, соединившей Кавказъ съ Россіею, и закавказской, соединившей Каспійское море съ Чернымъ и давшей возможность экспорта моремъ бакинскаго керосина, начавшаго конкурировать съ вывозимымъ въ Европу изъ Америки; не удовлетворяется и современнымъ положеніемъ вопроса о заселеніи Кавказа русскими поселенцами и высказываетъ сожалѣніе о томъ, что въ дѣлѣ разработки естественныхъ богатствъ этого края участвуютъ преимущественно иностранные капиталы, а не русскіе. Русскимъ, по его словамъ, недостаточно имѣть въ своей межѣ землю, хотѣлось-бы пользоваться ею и притомъ пользоваться безбоязненно. Какъ мѣру для этого, авторъ предлагаетъ: заселеніе Кавказа не десятками, а сотнями тысячъ русскихъ, казачьими поселками, среди обезоруженныхъ туземцевъ, не только по Кубани и Тереку, но и по всемъ уголкамъ края. Колонизируя Кавказъ русскими, надо не только отворить ворота переселенцамъ, но и дать удобныя сообщенія, орошеніе и сельско-хозяйственныя школы, которыя помогли-бы имъ въ новомъ краѣ заняться новымъ непривычнымъ дѣломъ: садоводствомъ, винодѣліемъ, шелководствомъ и другими чисто южными производствами. Русскіе капиталы должны стремиться къ тому, что-бы нефтяное дѣло, добыча марганца, мѣди, сѣры, лапиды и дѣсная торговля Кавказа не остались-бы всецѣло въ рукахъ иностранныхъ предпринимателей.

Объ устройствѣ керосинопровода отъ Каспійскаго моря къ Персидскому заливу (Читанъ въ обществѣ горныхъ инженеровъ 22 января 1893 г.). А. О. Ивановъ горн. инж.

Изданная па-дняхъ, подъ выписаннымъ выше заглавіемъ, брошюра, обнимающая всего 25 стр., посвящена оцѣнкѣ предпріятія, отъ осуществленія котораго мно-

гими ожидается новая эра нашей нефтяной промышленности въ борьбѣ ея съ американскою на рынкахъ дальняго востока. Основная идея этого предпріятія, заключающаяся въ созданіи новаго, болѣе короткаго и, благодаря этому, болѣе дешеваго пути сообщенія съ указанными рынками, насколько извѣстно, впервые была высказана въ 1883 г. однимъ изъ бакинскихъ нефтепромышленниковъ г. Велькэ, и въ 1884 г. получила дальнѣйшую разработку со стороны бывшихъ строителей закавказской ж. д. г.г. Бунге и Палашковскаго, хлопоты которыхъ о правительственной поддержкѣ къ осуществленію предпріятія не увѣнчались успѣхомъ. Послѣ нѣсколькихъ лѣтъ молчанія, въ минувшемъ году на страницахъ *Каспія* появилась статья г. Рагозина, посвященная тому-же проекту и послужившая поводомъ къ составленію однимъ изъ бакинскихъ нефтепромышленниковъ г. Стефанини подробнаго объ устройствѣ персидскаго керосинопровода доклада который былъ представленъ на обсужденіе VIII съѣзда нефтепромышленниковъ. Исходя изъ критической оцѣнки соображеній и исчисленій, изложенныхъ г.г. Рагозинымъ и Стефанини и исправленныхъ г. Тищенко, секретаремъ совѣта съѣзда нефтепромышленниковъ, авторъ брошюры, освѣщающей вопросъ съ нѣкоторыхъ новыхъ, не принятыхъ его предшественниками во вниманіе, сторонъ, приходитъ къ разнѣвающимся довольно существенно отъ прежнихъ разсчетовъ заключеніямъ. Согласно имъ стоимость перекачки, какая была принята г. Тищенко, а именно 13,2 к. съ пуда, остается тою-же, строительный капиталъ, опредѣленный г. Тищенко въ 12.000.000 р., возрастетъ до 19.000.000 р. Авторъ признаетъ доставляемую керосинопроводомъ выгоду громадную, такъ какъ, полагая стоимость доставки пуда керосина черезъ Батумъ въ 44 к., а черезъ Персію въ 29 к., при ожидающейся перекачкѣ 30.000.000 п. ежегодно, получилось-бы сбереженіе въ 4.500.000 р., но онъ считаетъ реализацію капитала, необходимаго для осуществленія такого предпріятія, задачей въ высшей степени затруднительною, тѣмъ болѣе, что успѣшная эксплуатація керосинопровода немислима безъ совмѣстной организаціи наливной торговли посредствомъ наливныхъ судовъ и резервуаровъ для храненія керосина, требующихъ новыхъ крупныхъ затратъ. Въ виду этого имъ совѣтуется, на-ряду съ хлопотами о сооружеціи керосинопровода, приступить прежде всего къ надлежащему развитію наливной перевозки, гарантирующей уже, само по себѣ, значительныя выгоды въ борьбѣ съ американскою конкуренціей. Конечно, авторъ могъ ограничиться лишь общими соображеніями, но и такія соображенія не остаются безъ пользы при обсужденіи столь сложнаго и важнаго вопроса, каковымъ представляется устройство персидскаго керосинопровода, имѣющаго, кромѣ чисто коммерческаго, также общегосударственное значеніе.

Къ реформѣ Государственнаго банка. А. Н. Гурьевъ. С.-Петербургъ, 1893 г. Цѣна 1 р. Брошюра подъ вышеприведеннымъ названіемъ представляетъ собою сводъ статей, по вопросу о реформѣ Государственнаго банка, напечатанныхъ въ „Новомъ Времени“ и затѣмъ дополненныхъ, а отчасти и переработанныхъ авторомъ. Пользуясь нѣкоторыми данными обширнаго матеріала, бывшаго въ распоряженіи коммисіи, авторъ, въ большинствѣ случаевъ приближается и къ тѣмъ выводамъ, къ которымъ пришла коммисія и которыя уже извѣстны читателямъ *Вѣстника*. Знакома читателя, на немногихъ страницахъ, съ рядомъ пожеланій, высказывавшихся неоднократно въ литературѣ вопроса о нашей денежной системѣ, брошюра эта заслуживаетъ быть отмѣченною, какъ касающаяся поставленнаго на очередь вопроса. Претенціоз-

ность въ изложеніи мнѣній, свидѣтельствующихъ лишь о нѣкоторомъ знакомствѣ автора съ литературой предмета, фельетонно-полемическій оттѣнокъ, не выполнѣ отвѣчающій серьезности затронутого вопроса, и обиліе латинскихъ цитатъ, надо думать—для учености, ослабляютъ достоинства этого маленькаго экономическаго этюда молодого автора.

Вексельно-курсовые вычисления и арбитражъ. В. Гамзетъ. Изданіе Вел. С.-Петербургъ. 1893 г. Цѣна 45 к. Скромная задача автора дать въ небольшомъ объемѣ пособіе для вычисленій, могущихъ встрѣтиться при курсовыхъ и арбитражныхъ операціяхъ, выполнена довольно удачно, что дѣлаетъ эту небольшую книжку полезнымъ дополненіемъ къ существующимъ курсамъ коммерческой арифметики, въ которыхъ вексельно-курсовой отдѣлъ обыкновенно разработанъ весьма недостаточно.

Die britische Genossenschaftsbewegung, von Mrs. Sidney Webl (Beatrice Potter), herausgegeben von Lujo Brentano. Leipzig. 1893 г. — Товарищескія общенія пользуются громаднымъ развитіемъ среди рабочей среды въ Англіи: существуютъ производительныя и потребительныя общества, общества страхованія отъ болѣзни и старости. Знатокъ рабочаго движенія въ Англіи, профессоръ вѣнскаго университета Л. Брентано, издалъ на дняхъ въ нѣмецкомъ переводѣ книгу объ англійскихъ рабочихъ ассоціаціяхъ, авторомъ которой является бывшая ученица Герберта Спенсера, дочь одного изъ американскихъ желѣзнодорожныхъ королей Ричарда Поттера, извѣстная опубликованіемъ свѣдѣній о такъ назыв. sweating system, эксплоатаціи рабочихъ портняжными мастерами восточной части Лондона, свѣдѣній, вынесенныхъ изъ личныхъ наблюденій. Въ настоящемъ трудѣ авторъ подвергаетъ историческому и критическому обзору развитіе рабочихъ ассоціацій въ Англіи и приходитъ въ заключеніе къ мнѣнію, — нерѣдко, впрочемъ, заявляемому новѣйшей соціальной школой — о необходимости государственной организаціи народнаго производства. Это мнѣніе автора не раздѣляется издателемъ. Проф. Брентано, въ своемъ предисловіи, указываетъ, что и хозяйственной дѣятельности государства положены извѣстныя границы: „если, — замѣчаетъ онъ, — область примѣненія производительныхъ и потребительныхъ общеній ограничивается образомъ жизни извѣстныхъ общественныхъ классовъ, сверху богатыхъ, снизу бѣднѣйшихъ, то и примѣненіе государственной организаціи производства ограничивается вывознымъ характеромъ извѣстныхъ родовъ промышленности. Передвиженіе, порты и доки, желѣзныя дороги, пароходы, газопроводы и канализація если и могутъ переходить въ завѣдываніе государства и общинъ, то все-же останутся такія немаловажныя области промышленности, въ которыхъ будущее принадлежитъ либо сплоченію труда и капитала, либо преобразованному на началахъ взаимопомощи хозяйству“. Книга снабжена интересными статистическими таблицами и не менѣе цѣнными примѣчаніями проф. Брентано.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Австро-Венгрія.

Австрійское общество для содѣйствія вывозу за границу товаровъ австрійскаго происхожденія сна-

рядило экспедицію изъ 20 лицъ для путешествія на востокъ, начиная съ Бухареста и Софіи и кончая Константинополемъ, Александрією, Каиромъ, Дамаскомъ и Сицілією въ видахъ изученія вкусовъ мѣстныхъ потребителей, условій торговли и въ цѣляхъ изысканія новыхъ рынковъ сбыта для австро-венгерскихъ товаровъ.

Италія.

Въ ратификованный 31 января 1893 г. торговый договоръ между Италіей и Румыніей входятъ слѣдующія постановленія. Суда, а также всякаго рода продукты земледѣльческаго и заводско-промышленнаго производства одного изъ договаривающихся государствъ, пользуются въ предѣлахъ другаго всѣми преимуществами, предоставляемыми наиболѣе благоприятствуемой націи. Предметы означенныхъ производствъ, привозимые изъ одной изъ упомянутыхъ странъ въ другую, не должны подвергаться другимъ или высшимъ, противъ установленныхъ для наиболѣе благоприятствуемой націи, таможеннымъ сборамъ, не взирая на то, назначены-ли эти предметы для потребленія, храненія на складахъ, обратнаго вывоза или транзита. При вывозѣ въ Румынію изъ Италіи и въ Италію изъ Румыніи вывозныя пошлины въ Италіи и Румыніи должны быть одинаковы съ дѣйствующими для наиболѣе благоприятствуемой націи. Каждая изъ договаривающихся сторонъ обязывается распространять на другую всѣ преимущества и льготы или пониженія таможенныхъ тарифовъ, уже предоставленныя или-же предоставляемыя въ будущемъ какой либо другой націи. Всякаго рода товары идущіе изъ владѣній одного изъ договаривающихся государствъ или-же слѣдующіе туда, освобождаются во владѣніяхъ другаго отъ всякихъ транзитныхъ пошлинъ. Во всемъ, что касается транзита, оба государства предоставляютъ другъ другу всѣ преимущества наиболѣе благоприятствуемой націи. Обѣ стороны выговариваютъ себѣ право отказаться во всякое время отъ настоящей конвенціи, при условіи извѣщенія объ этомъ за годъ.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба. — Отчетъ метеорологической обсерваторіи Новороссійскаго университета подтверждаетъ данныя о неудовлетворительномъ состояніи посѣвовъ на юго-западѣ Россіи, причемъ пшеничные посѣвы пострадали больше ржаныхъ и поздніе посѣвы больше раннихъ. Извѣстія о состояніи озимей въ Крыму, напротивъ, представляются удовлетворительными, къ сѣву яровыхъ на полуостровѣ уже приступлено, и работы ведутся энергически при благоприятныхъ условіяхъ. Изъ среднихъ черноземныхъ и поволжскихъ губерній до сихъ поръ имѣются лишь разрозненныя донесенія, на основаніи коихъ не возможно составить полной картины, но жалобъ на состояніе озимей до сихъ поръ не слышно; за то производство яровыхъ посѣвовъ, повидимому, въ этомъ районѣ запоздаетъ, вслѣдствіе холодной погоды и медленнаго наступленія весны. Торговля хлѣбами на праздничной недѣлѣ отличалась болѣе затишьемъ, чѣмъ обыкновенно; на внутреннихъ рынкахъ замѣтно нѣкоторое вліяніе благоприятнаго поворота настроенія заграничныхъ рынковъ, въ смыслѣ укрѣпленія настроенія со стороны продавцовъ, требующихъ повышенія при сдержанномъ предложеніи, но оживленія спроса не послѣдовало и цѣны

оставались почти номинальными. Только съ овсомъ происходили сколько нибудь значительныя сдѣлки, какъ для мѣстнаго потребленія, такъ и на вывозъ въ потребительные центры. Кромѣ того сѣверныя окраины—Архангельская и Олонецкая губерніи и Финляндія—предъявляли болѣе значительный спросъ на ржаную муку. Съ остальнымъ-же продуктомъ господствуетъ полное затишье. За то экспортные рынки, повидимому, оживились, на югѣ сдѣлки умножились и совершались по повышеннымъ цѣнамъ, а въ балтійскомъ краѣ экспортеры начали внимательнѣе относиться къ предложенію и требованіямъ продавцовъ.

Въ среднемъ черноземномъ районѣ отмѣчается номинальное укрѣпленіе цѣнъ и настроенія со всѣми хлѣбами; сдѣлки происходили только съ овсомъ и то въ незначительныхъ размѣрахъ. Рожь и пшеница почти не покупалась, такъ какъ размолъ сократился значительно, въ виду разлива рѣкъ, и мукомолы еще располагаютъ нѣкоторыми запасами. Въ поволжѣ полное затишье; сплавъ еще не начался, а биржи въ ожиданіи перваго рейса бездѣйствуютъ. Изъ верховыхъ рынковъ состоялось нѣсколько запродажъ муки къ Архангельску и сѣвернымъ потребительнымъ районамъ. Въ Москвѣ настроеніе остается твердымъ лишь по отношенію къ овсу, привозъ и запасы коего незначительны. Укрѣпленіе настроенія съ овсомъ и ржаной мукой отмѣчается и въ Петербургѣ, но обуславливается оно почти исключительно внутреннимъ требованіемъ, экспортеры-же остаются въ нерѣшительности, несмотря на улучшеніе заграничныхъ рынковъ; впрочемъ, въ послѣдніе дни появились приказы на закупку овса изъ Англіи, которые, можетъ быть, внесутъ нѣкоторое оживленіе въ экспортномъ дѣлѣ. Въ привислинскомъ краѣ и юго-западномъ районѣ тихо, нѣкоторою твердостью отличается настроеніе только съ овсомъ. Въ балтійскихъ портахъ цѣны пошли на повышеніе, подѣ влияніемъ оживленія экспортнаго спроса, интересующагося преимущественно овсомъ и въ незначительной степени рожью и пшеницею; продавцы, повидимому, весьма сдержанны, а такъ какъ цѣны все еще далеко не вполне подходящи для экспорта, то въ оборотахъ особаго расширенія не замѣтно. Весьма оживленно, напротивъ, прошла отчетная недѣля въ южныхъ портахъ; здѣсь, какъ уже извѣстно, торговцы приступали было къ серьезной развязкѣ еще до наступленія улучшенія заграниціею, а въ настоящее время съ установившимся нѣкоторымъ повышеніемъ цѣнъ, дѣятельность экспортеровъ замѣтно расширилась; стремленіе развязаться со стороны товаровладѣльцевъ, спросъ на покрытіе весеннихъ запродажъ со стороны экспортеровъ, увеличеніе подвозовъ въ виду открытія навигаціи и повышенія цѣнъ, наконецъ, нѣкоторое увеличеніе поступленія приказовъ на закупку изъ заграниціи, все это придавало значительное оживленіе южнымъ рынкамъ; наиболѣе чувствительныя изъ нихъ, правда, уже успѣли въ концѣ недѣли отозваться на реакцію, сказавшуюся заграниціею, но, тѣмъ не менѣе, и эти порты, какъ, впрочемъ и заграничныя биржи не вернулись къ прежней безжизненности. Дѣлались на экспортъ и озимая пше-

ница и ячмень, пользующіеся спросомъ на вывозъ преимущественно въ Англію, и гирка, направляемая главнымъ образомъ въ Марсель и Испанію, и гарновка, вывозимая въ Италію, и даже рожь для скандинавскихъ странъ, а отчасти и для Голландіи и даже Германіи. Кромѣ того, въ Одессѣ начали отмѣчаться закупки хлѣба будущаго урожая, пользующіяся, какъ извѣстно, въ юго-западномъ краѣ широкимъ распространеніемъ. Оживленіе экспортной дѣятельности сопровождалось, разумѣется, нѣкоторымъ вздорожаніемъ фрахтовъ, но за то находило опору въ пониженіи курса, побудившемъ экспортеровъ къ закупкамъ на покрытіе.

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки за недѣлю съ 27-марта по 3 апрѣля выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
портовые.	Пуды					
С.-Петербургъ . . .	—	4,725	129,492	17,155	—	113,264
Ревель	—	25,620	35,380	1,220	4,880	8,540
Рига	6,699	8,072	2,011	4,870	—	12,722
Либава	—	—	3,050	—	—	—
Николаевъ	2,440	1,220	610	—	—	1,220
Одесса	46,440	23,000	23,790	77,000	75,030	4,880
Новороссійскъ . .	148,115	16,810	3,954	16,394	15,019	—
Внутренніе:						
Москва	6,390	40	40,200	13,520	610	28,310
Курскъ	16	16	90	—	26	—
Оренбургъ	200	—	—	—	—	—
Царицынъ	—	—	—	—	—	3,500

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ за недѣлю съ 27 марта по 3 апрѣля выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
портовые.	Пуды					
Таганрогъ	148,000	—	—	300,000	—	—
Р.-на-Дону	1,005,000	100,000	—	250,000	—	—
Бердянскъ	370,000	—	—	5,000	—	—
Николаевъ	900,000	28,000	—	80,000	—	—
Одесса	729,000	19,500	—	207,000	6,500	11,949
Новороссійскъ . .	35,000	10,000	—	10,000	—	—
Ейскъ	250,000	—	—	100,000	—	—
Внутренніе:						
Кіевъ	22,000	10,000	—	—	—	—
Оренбургъ	600	—	—	—	—	—
Царицынъ	—	—	—	—	—	—

Виды на будущій урожай въ Европѣ, съ выясненіемъ состоянія посѣвовъ, рѣшительно портятся. Засуха и холода продолжаются, нанося значительный вредъ озимой ржи въ большей части Германіи. Въ Австро-Венгріи многія озимыя поля уже перепаханы, а въ послѣднее время возникаютъ серьезныя опасенія и за яровые хлѣба, сѣвъ коихъ уже во многихъ мѣстностяхъ произведенъ и не далъ еще всходовъ. Таковымъ-же представляется положеніе во Франціи; изъ придунайскихъ странъ поступаютъ также неутѣшительныя извѣстія, наконецъ, и въ Англіи отсутствіе влаги становится весьма чувствительнымъ. Наибольшее влияніе на торговлю, однако, оказываетъ отчетъ вашингтонскаго департамента земледѣлія, который подвергался многочисленнымъ толкованіямъ и обсужденіямъ. Нѣкоторые компетентныя лица утверждали, что если состояніе посѣвовъ является на 4% хуже, чѣмъ въ прошломъ году, и площадь посѣвовъ, вслѣдствіе полной ихъ гибели во многихъ мѣстностяхъ, сократилась на 1,5 милл. акр., то слѣдуетъ ожидать сокращенія сбора въ 35 милл.

буш.; по мнѣнію другихъ, состояніе посѣвовъ въ прошломъ году показано было ниже дѣйствительнаго, поэтому будущій урожай долженъ дать сокращеніе въ 100 милл. буш. *Dornbusch*, напротивъ, обращаетъ вниманіе на то обстоятельство, что при составленіи настоящаго отчета не были приняты во вниманіе такіе весьма важные для культуры озимой пшеницы штаты, какъ Калифорнія и Орегонъ, и что отчетъ обнимаетъ лишь площадь въ 19,366 тыс. акр., при общей посѣвной площади для озимой пшеницы въ 25,899 тыс. акр.; въ виду этого журналъ относится къ настоящему отчету съ нѣкоторымъ недоумѣніемъ; если сопоставить результаты по шести главнѣйшимъ для озимой пшеницы штатамъ, вошедшимъ въ отчетъ, а именно: Канзасъ, Огіо, Индіана, Миссури, Иллинойсъ и Мичиганъ, то среднее состояніе посѣвовъ выразится въ 75,5⁰%, противъ 78,5⁰% въ 1892 г. и 97⁰% въ 1891 г.; разница противъ прошлаго года, стало быть, весьма невелика; наконецъ, по берегамъ Тихаго океана посѣвы, по частнымъ извѣстіямъ, находятся въ удовлетворительномъ состояніи, за исключеніемъ, впрочемъ, Калифорніи, гдѣ озими пострадали отъ засухи и холодовъ — въ какой мѣрѣ, неизвѣстно. На основаніи всѣхъ этихъ соображеній *Dornbusch* сводитъ минимальный недоборъ предстоящаго урожая противъ прошлагодняго до 15–20 милл. буш. Между тѣмъ, по словамъ *Cincinnati Price Current*, даже недоборъ въ 75 милл. буш. явился-бы при настоящихъ громадныхъ остаткахъ отъ послѣднихъ двухъ урожаевъ и въ случаѣ нормальнаго сбора яровой пшеницы для торговли весьма мало ощутительнымъ и на вывозъ почти не отразился бы. Изъ всего этого можно заключить, что отчетъ департамента земледѣлія далеко не вполне выяснилъ виды на будущій урожай и рѣшительнаго вліянія въ ту или другую сторону на торговлю не будетъ имѣть. Пока же настроеніе европейскихъ биржъ, въ виду совокупности неблагоприятныхъ извѣстій о состояніи посѣвовъ, продолжало крѣпнуть, причемъ цѣны шли на повышение, а обороты замѣтно расширились. Во вторую половину недѣли, однако, въ большинствѣ случаевъ наступила реакція и покупатели стали сдержаннѣе, хотя къ прежней безжизненности рынки не возвратились и, вѣроятно, въ ближайшемъ будущемъ не вернуться. Рѣзко всего сказалось повышательное движеніе въ Германіи. Русская пшеница дѣлалась въ небольшихъ количествахъ въ Англіи, гдѣ состоялись нѣкоторыя сдѣлки на отправку изъ южно-русскихъ портовъ, въ Голландію и средиземныхъ портахъ. Въ остальныхъ странахъ русской пшеницы въ обращеніи было немного, поступления пшеницы изъ Россіи въ восточную Пруссію остаются скудными, и вообще наибольшія дѣла во всей Европѣ происходятъ по-прежнему за счетъ аргентинской и американской пшеницы. При наступленіи реакціи, какъ и слѣдовало ожидать, цѣны понизились въ тѣхъ странахъ, гдѣ повышение сказалось наиболѣе рѣзко — въ Германіи и Голландіи, причемъ и тамъ наибольшая потеря въ цѣнѣ отмѣчается для наличнаго товара и при сдѣлкахъ на близкіе сроки, между тѣмъ какъ котировки на осенніе сроки держались тверже. Въ остальныхъ странахъ,

несмотря на охлажденіе покупателей, измѣненія въ цѣнахъ не произошло, благодаря сдержанности продавцовъ. Рожь повысилась въ Германіи, Голландіи и Бельгіи. Въ восточно-пруссскихъ портахъ состоялись сдѣлки на вывозъ, какъ въ сѣверную и западную Германію, такъ и въ Скандинавію и даже въ Финляндію; въ Берлинѣ закупалась рожь изъ этихъ портовъ какъ туземная, такъ и русская и, кромѣ того, огласились сдѣлки на поставку осенью южно-русской ржи. Какъ здѣсь, такъ и въ особенности въ Голландіи, главное улучшеніе коснулось срочнаго товара, причемъ отдаленные сроки пользовались преимущественнымъ спросомъ и наименѣе подверглись наступившей велѣдъ за оживленіемъ реакціи. Весьма важнымъ представляется для торговли рожью укрѣпленіе настроенія во всѣхъ скандинавскихъ государствахъ. Съ овсомъ настроеніе, повсюду весьма твердое, продолжало крѣпнуть, причемъ и цѣны повышались, но сколько нибудь значительныхъ размѣровъ обороты съ этимъ продуктомъ нигдѣ не достигли, что въ нѣкоторой степени зависѣло отъ сдержанности продавцовъ и ограниченнаго предложенія; ослабленія настроенія съ этимъ продуктомъ къ концу недѣли нигдѣ не отмѣчалось. Улучшеніе дѣлъ съ кормовымъ ячменемъ замѣтно было только въ Бельгіи и Англіи, гдѣ значительныя партіи южно-русского товара нашли помѣщеніе по повышеннымъ цѣнамъ; съ пивовареннымъ продуктомъ по-прежнему безъ дѣлъ. Кукуруза также пошла на повышение при нѣкоторомъ оживленіи спроса; но значительное предложеніе изъ придунайскихъ странъ препятствовало серьезному укрѣпленію настроенія и цѣнъ. Въ Америкѣ спекулятивныя операціи продолжаются въ прежнихъ громадныхъ размѣрахъ; повышательному лагерю въ Чикаго на этой недѣлѣ не удалось снова одержать побѣды и отмѣтки, послѣ внезапнаго повышения, рѣзко понизились, что отчасти можно приписать извѣстію о выпавшихъ въ главнѣйшемъ пшеничномъ районѣ дождяхъ. Нью-йоркскія котировки подвергались лишь незначительнымъ колебаніямъ и почти не измѣнились противъ прошлой недѣли. По вычисленіямъ, основаннымъ на послѣднемъ официальном отчетѣ о видахъ на урожай въ Индіи, сборъ пшеницы опредѣляется въ 87.500,000 гектол., противъ 63.800,000 гект. въ 1892 г. и 93.049,000 гект. въ 1891 году. Для южной Австраліи и новаго Южнаго Валаса сборъ официально опредѣляется въ 18.238,519 буш., противъ 11.337,438 буш. въ прошломъ году, что позволяетъ надѣяться на избытокъ къ вывозу въ 6.830,519 буш.

Сдѣлки на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ иностранныхъ рынкахъ опредѣлились за послѣднія двѣ недѣли слѣдующимъ образомъ, въ пудахъ:

Пшеница.	Недѣля къ 8 апрѣля. Въ томъ числѣ русскаго зерна.		Недѣля къ 15 апрѣля. Въ томъ числѣ русскаго зерна.	
	Всего.	Всего.	Всего.	Всего.
Данцигъ	84,465	—	91,570	—
Антверпенъ . . .	1.067,140	—	1.567,350	—
Лондонъ	2.003,180	—	5.083,975	60,955
Марсель	175,215	128,205	205,740	163,005
Генуя	194,140	61,050	308,305	158,730
Нью-Йоркъ . . .	69.266,170	—	—	—

	Недѣля къ 8 апрѣля.		Недѣля къ 15 апрѣля.	
	Всего.	Въ томъ числѣ русскаго зерна.	Всего.	Въ томъ числѣ русскаго зерна.
<i>Рожь.</i>				
Данцигъ	54,940	—	48,838	—
Антверпепъ . . .	42,875	—	64,315	—
Лондонъ	—	—	105,880	18,608
<i>Овесь.</i>				
Антверпепъ . . .	42,875	—	71,460	71,460
Лондонъ	—	—	49,870	—
Генуя	1,220	—	4,270	4,270
<i>Ячмень.</i>				
Антверпепъ . . .	73,220	38,110	190,560	76,225
Лондонъ	—	—	725,908	531,965
<i>Кукуруза.</i>				
Лондонъ	2,809,615	—	1,899,545	—
Генуя	1,830	—	3,050	—
Нью-Йоркъ . . .	3,809,640	—	—	—

Плывущіе грузы пшеницы, ячменя и кукурузы за отчетную недѣлю увеличились, а ржи уменьшились; всего на пути въ Европу находилось четвертей:

	Пшеница и мука.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
Недѣля: къ 6 (18) апрѣля 1893 г. . . .	5,926,415	131,575	558,155	951,495
предшествующая 1892 г. . . .	5,756,060	145,425	524,915	927,950
соотвѣтствующая 1892 г. . . .	6,215,190	70,635	226,450	1,108,000
соотвѣтствующая 1891 г. . . .	5,782,930	332,485	477,930	826,670

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
С.-Петербургъ . .	85-112	86-97	92-103	80-120	—	—	88-144	55-65	—	—	—	—	—	—
Ревель	85-93	84-90	77-91	84-85	—	—	93-95	60-65	—	—	88-87	—	—	—
Рига	99-105	85-93	81-83	84-78	—	200	94-106	48-50	48-50	—	80-180	—	—	—
Либава	—	84	79-92	67-68	—	—	96-103	45-51	—	83	72-80	—	—	—
Варшава	90-102	—	76-95	63-70	—	—	—	—	—	—	—	—	92-102	—
Ровно	85	62	65	55	—	—	—	—	—	80	60	60	—	12
Кіевъ	80-87	67-70	65-70	60-85	—	100-195	70-125	—	38-45	—	—	—	—	—
Ромны ¹⁾	70-80	62-66	52-58	40-45	—	—	—	—	—	55-62	—	45-47	—	—
Кременчугъ	85	75	65	—	—	—	—	—	—	70	—	50	—	25
Полтава	73-82	68-72	55-57	55-62	—	—	90	—	—	57-60	—	40	—	—
Харьковъ	76-112	69-72	61-70	42-65	—	128-183	80-87	—	—	74-75	—	42-46	—	—
Сумы ¹⁾	75-80	70-72	52-55	50-60	—	—	80-82	—	—	70-75	—	40-45	—	21-22
Павловскъ	100-105	85-90	86-62	65-70	—	110-115	90-95	—	—	—	—	65-75	100-110	—
Воронежъ	85-112	60-64	65	—	—	80-195	64-85	28-31	—	60	—	38-43	60-88	—
Оболнь	—	60	48	—	—	—	75	—	—	60	—	35	60	—
Елецъ	—	65-70	65-70	—	—	—	—	35-43	—	—	—	—	—	—
Ливны	90-100	65-70	55-70	—	—	80-205	70-102	—	—	70-72	—	45-50	70-80	—
Борисоглѣбскъ ¹⁾	90-110	60-67	65-70	—	—	70-195	—	35-37	—	—	—	—	—	—
Тамбовъ	90-100	60-63	72	—	—	110-240	65	38	44	90	80-120	45-50	65-85	—
Пенза ¹⁾	—	60-62	55-65	—	—	—	—	—	—	80-85	55-90	—	—	—
Торжокъ	—	80	64-66	—	—	100-225	85	—	—	—	—	—	—	—
Тверь ¹⁾	—	75-78	71-72	—	—	—	83-85	—	—	—	—	—	—	25-30
Ярославль ¹⁾	—	80-90	75-80	80-85	—	200	92-100	—	—	—	140-160	—	160-170	25-30
Нижній-Новгородъ .	—	73-75	80-93	—	—	78-230	82-87	—	—	—	90-130	—	95-127	—
Оренбургъ	60-95	50	48-50	—	—	75-100	60-62	—	—	—	—	40-55	—	—
Царицынъ	100-105	73-74	75-80	—	—	—	80-83	—	—	—	—	—	90-120	—
Таганрогъ	81-94	—	—	48-51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Армавиръ ¹⁾	55-62	55-57	50	47	41-43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону .	78-97	65-67	—	50-52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринославъ . .	77	68	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянскъ	81-102	—	—	48-52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	81-93	—	71-73	53-54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одесса	73-110	69-75	69-85	52-54	58-80	100-225	—	42-45	—	—	78-120	43-45	78-80	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесь.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Американская.	Ост-индская.	Туземная.	Русская.	Туземная.	Русскій.	Американскій.	Туземный.	Русскій.	Дунайскій.	Туземный.	Русская.	Американская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	63-71	—	54-55	—	—	46-47½	—	—	43-48	—	—
Кенигсбергъ	—	—	—	49-52	55	33-37	51-57	—	42-48	37-46	—	22-49	—	—
Данцигъ	62-66	—	—	50-51	52	35-36	—	—	44	54	—	45-48	—	—
Берлинъ	—	—	50-55	—	—	59-62	—	—	53-60	—	—	47-77	—	47-53

¹⁾ Недѣля къ 28 марта.

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русский.	Амери- канский.	Тузем- ный.	Русский.	Дунай- ский.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
Кредитныя копѣйки.														
Копенгагенъ	—	—	—	63—67	—	53—58	—	—	57—60	—	—	53	—	51—52
Христианія	—	—	—	—	60	—	—	—	—	53	—	—	—	—
Амстердамъ	80—81	—	—	—	—	51—52	—	—	—	40—41	—	43	—	—
Антверпенъ	—	86—89	—	63—68	—	53	60—63	—	67—68	44—48	47—61	57—64	—	—
Лондонъ	64—70	65—78	70—73	56—75	—	—	58—78	62—64	—	44—48	45—47	41—55	47	47—48
Марсель	66—78	68—70	70—78	74—82	—	—	53—58	—	—	41—43	—	—	—	—
Генуя	62—84	57—76	—	71—83	—	—	49—51	—	50—51	—	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	60	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	41
С.-Франциско	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кредитныя копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	104—108	—	82—84	—	—	70—71	—	—	66—73	—	—
Кенигсбергъ	—	—	—	75—79	84	51—57	78—87	—	64—73	57—70	—	34—75	—	—
Данцигъ	95—101	—	—	76—78	79	54—55	—	—	67	82	—	69—73	—	—
Берлинъ	—	76—84	—	—	—	60—64	—	81—92	—	—	72—117	—	72—81	—
Копенгагенъ	—	—	—	96—102	—	86—89	—	—	87—92	—	—	81	—	78—79
Христианія	—	—	—	—	92	—	—	—	—	81	—	—	—	—
Амстердамъ	91—92	—	—	—	—	77—79	—	—	—	81—82	—	65	—	—
Антверпенъ	—	101—106	—	97—104	—	81	92—97	—	103—104	68—71	72—94	88—98	—	—
Лондонъ	98—108	100—117	108—112	86—115	—	—	89—120	95—98	—	63—71	63—72	63—85	72	72—74
Марсель	101—120	104—108	108—120	114—126	—	—	81—88	—	—	63—66	—	—	—	—
Генуя	95—129	88—117	—	103—127	—	—	75—78	—	77—78	—	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нью-Йоркъ	—	92	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	63
С.-Франциско	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ таможеннымъ, за время съ 21 по 27 марта, опредѣляется слѣдующимъ цифрами, въ тысячахъ пудовъ.

	Пше- ница.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гре- ча.	Пше- но.	Фа- со- ль и бобы.	Про- со.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 22 по 28 марта 1892 г.	Съ 24 по 30 марта 1891 г.
												пше- ничная.	рака- ная.	про- чая.				
Съ 21 по 27 марта 1893 г.																		
Архангельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
СПБ. портовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	757
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202
Либавская	—	81	77	281	—	4	2	15	—	1	—	—	—	—	31	492	16	1,176
Вержболовская	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	4	27
Граевская	1	1	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	23	31	7	94
Млавская	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11	13	3	131
Нешавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39	1	108
Александровская	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	21	25	—	31
Сосновицкая	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	7	10	6	75
Радзивиловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Волочискская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
Измаильская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Одесская	341	217	338	9	113	—	—	—	—	—	—	13	—	—	3	1,034	2	1,457
Николаевская	270	—	28	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302	—	1,059
Евпаторійская	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	—
Севастопольск.	87	—	8	17	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	115	—	40
Оеодосійская	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	—	—
Геничская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянская	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	249
Маріупольская	40	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	39
Таганрогская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовская	120	87	196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	—	516
Ейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Новороссійская	185	238	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	472	—	249
Потійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	424
Батумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Итого	1,503	624	804	311	115	13	2	16	—	4	1	16	—	—	135	3,544	—	—
Съ 22 по 28 марта 1892 г.	—	—	—	—	145	26	1	—	—	12	—	1	—	—	—	—	185	—
Съ 24 по 30 марта 1891 г.	2,769	1,167	456	996	821	157	1	16	1	13	4	77	1	1	218	—	—	6,698

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.	Горохъ.	Крупа.	Гречка.	Пшено.	Фасоль и бобы.	Просо.	Мука:			Отруби и другіе хлебные отбросы.	Итого.	Съ 1 янв. по 28 марта 1892 г.	Съ 1 янв. по 30 марта 1891 г.
Съ 1 января по 27 марта 1893 года.																		
Архангельская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
СПБ. портовая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревельская	—	—	28	24	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	65	8	4.771
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427
Либавская	—	100	163	1.418	—	231	30	71	—	20	—	—	—	—	148	2.181	201	13.883
Вержболовская . . .	3	1	73	17	—	48	—	—	—	7	—	—	—	—	40	189	36	475
Граевская	113	18	—	9	1	96	—	2	1	41	2	—	—	—	259	542	181	1.827
Млавская	149	131	2	—	6	25	—	5	—	34	—	—	—	—	311	663	23	1.769
Нешавская	232	96	8	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	61	404	1	630
Александровская . .	70	12	8	—	26	23	—	5	—	—	4	—	—	—	571	719	19	1.221
Сосновницкая	1	—	30	—	—	13	—	60	—	12	18	—	—	—	142	276	120	1.485
Радзивиловская . . .	—	—	—	—	—	13	—	53	—	—	5	—	—	—	—	71	10	688
Волочискская	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	4	—	—	—	—	8	15	492
Измайльск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320
Одесская	3.255	732	2.083	310	1.930	30	—	—	1	4	2	194	—	—	18	8.559	145	28.873
Николаевская	1.829	93	584	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.510	—	7.822
Евпаторійская	741	—	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	919	—	522
Севастопольск. . . .	12.272	204	1.650	84	—	—	—	—	—	—	—	1) 69	—	—	—	14.279	—	3.674
Феодосійская	1.133	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.273	—	563
Геничская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянская	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	249
Мариупольская	40	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	39
Таганрогская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовская	120	87	196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	—	1.734
Ейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Новороссійская . . .	5.755	537	664	88	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.120	—	8.075
Потійская	—	—	—	—	1.173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.173	395	2.131
Батумская	—	—	—	—	20	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	26	14	166
Итого	15.790	2.011	5.913	1.954	3.232	439	44	196	2	119	35	263	—	—	1.550	31.603	—	—
Съ 1 янв. по 28 марта 1892 года	—	—	—	—	524	439	1	—	—	198	—	4	—	—	2	—	1.168	—
Съ 1 янв. по 30 марта 1891 года	34.834	11.773	7.340	11.551	9.520	2.050	101	579	4	381	253	620	80	13	2.942	—	—	81.841
Съ 1 янв. по 27 марта 1893 г.:	Сверхъ того, въ Финляндію:																	
С.-Петербургск. . . .	1	281	49	55	4	24	10	12	41	—	—	194	574	3	168	1.416	—	—
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Либавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	1	281	49	55	4	24	10	12	41	—	—	194	574	3	168	1.416	—	—
Съ 1 янв. по 28 мар. 1892 г.	9	97	37	95	54	10	11	9	20	—	—	186	214	3	378	—	1.123	—
Съ 1 янв. по 30 мар. 1891 г.	—	104	25	50	28	5	4	8	22	—	—	143	185	2	49	—	—	625

Скотъ, мясо, сало и ножи.—Уже въ концѣ февраля почти во всей Европейской Россіи, за исключеніемъ крайняго сѣвера и востока, начали проявляться первые признаки наступающей весны. Для торговли скотомъ это время года обычно сопровождается двоякаго рода послѣдствіями. Возобновляющаяся послѣ долгой зимы сельскохозяйственная дѣятельность вызываетъ потребность въ рабочей силѣ и, подъ вліяніемъ почти общаго усиленнаго спроса, цѣны на рабочей скотъ достигаютъ высшаго въ теченіе года уровня. Въ разсматриваемомъ періодѣ стоимость рабочаго скота, особенно лошадей, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Имперіи возросла на 70%, что объясняется главнымъ образомъ гибелью большаго количества скота отъ безкормицы въ теченіе продолжительной зимы. Въ менѣе благоприятныхъ условіяхъ должна была находиться торговля такъ называемымъ мяснымъ скотомъ. Распутица, связанная съ наступленіемъ оттепели, значительно затрудняла его перегонъ; спросъ-же, затихшій въ виду великаго поста, не могъ послужить настолько

обесиливающимъ это препятствіе элементомъ, какимъ онъ явился въ торговлѣ рабочимъ скотомъ. Вслѣдствіе этого почти во всѣхъ нашихъ мясопромышленныхъ центрахъ обнаружилась нѣкоторая вялость въ дѣлахъ. Но, несмотря на столь замѣтное ослабленіе спроса, цѣны не понижались; такъ какъ, кромѣ уже приведенныхъ причинъ, на сокращеніе предложенія вліяли оставшіяся въ силѣ ограниченія перегона скота. Въ тѣхъ мѣстностяхъ, въ которыхъ означенныя мѣропріятія, на ряду съ систематичнымъ убоемъ зараженныхъ и подозрительныхъ животныхъ, приводились въ исполненіе, нынѣ чума уже лишена грозной силы и есть надежда, что и оставшіяся неблагополучными губерніи вскорѣ избавятся отъ нея. Въ виду вышесказаннаго цѣны, по всей вѣроятности, проявляли бы даже склонность къ повышенію, если бы въ нѣкоторыхъ, главныхъ по мясной торговлѣ, городахъ, какъ, между прочимъ, въ Тамбовѣ продавцы не торопились развязаться съ товаромъ зимней заготовки, котораго, въ видѣ тушъ, имѣлось довольно. Наступленіе праздниковъ, сопутствуемое громаднымъ спросомъ на мясные продукты, въ срединѣ отчетнаго періода существенно видоизмѣнило начертанное выше положеніе тор-

¹⁾ Въ томъ числѣ за недѣлю съ 14 по 20 марта вывезено: пшеницы 100 т. п., ячменя 243 т. п., и муки пшеничной 15 т., а всего 358 т. п.

говли скотомъ; ея центръ тяжести долженъ былъ перенестись на сдѣлки съ мяснымъ скотомъ, тогда какъ дѣла съ рабочимъ скотомъ временно утратили первенствующее значеніе. Вліяніе этого спроса, распространявшагося почти на всѣ мѣстности Имперіи и вызывавшаго всюду оживленіе торговой дѣятельности, всего нагляднѣе сказалось въ большихъ нашихъ потребительныхъ центрахъ, Москвѣ и Петербургѣ. Несмотря на почти удвоенный пригонъ крупнаго скота и утроенный привозъ мелкаго, особенно телятъ, цѣны шли на повышеніе. Тоже самое наблюдалось и въ юго-западныхъ и южныхъ нашихъ районахъ, главнѣйше снабжающихъ скотомъ и мясомъ вышеупомянутые города; лишь со свининой обнаружилась нѣкоторая заминка, вызванная слишкомъ обильнымъ предложеніемъ и ослабваніемъ заграничнаго спроса, для удовлетворенія котораго было достаточно вывоза изъ западнаго края. Вывозъ нашихъ овецъ, производившійся преимущественно изъ Одессы, пока еще не достигъ обычныхъ своихъ размѣровъ, такъ какъ заграничные агенты, наѣзжающіе весной для личной покупки овецъ у крупныхъ помѣщиковъ, еще не прибыли. Такимъ образомъ нашъ экспортъ ограничивался главнымъ образомъ свининой, на которую весьма хорошій спросъ предъявлялъ, между прочимъ, Гамбургъ. Въ этомъ городѣ, снабжающемъ всякаго рода мясомъ обширную часть западной и юго-западной Германіи, по случаю праздниковъ, развилась особенно оживленная дѣятельность. Въ выгодныхъ условіяхъ находился мѣстный скотъ, а также голштинскій и ютландскій, въ виду затрудненій привоза скота изъ Даніи, вызванныхъ господствующими тамъ эпизоотіями. Сокращеніе иностраннаго привоза, совпадая съ оживленіемъ спроса, повлекло за собой повышеніе цѣнъ на крупный скотъ и въ остальныхъ частяхъ Германіи. Торговлѣ мелкимъ скотомъ, а въ частности овцами, благопріятствовалъ предъявившійся неожиданно спросъ на вывозъ въ Англію, въ которой, несмотря на неблагоприятную погоду, торговля всякаго рода скотомъ шла оживленно. Особенно высокія цѣны выручали поросята, но за послѣднее время онѣ успѣли снова въ цѣнѣ понизиться. Быки и бараны менѣе поднимались въ цѣнѣ, но лучше удерживали достигнутый ими уровень, тогда какъ они во Франціи подвергались наибольшимъ колебаніямъ стоимости. Въ Швеціи ходъ торговли скотомъ долженъ быть названъ благопріятнымъ, несмотря на обнаружившіяся и тамъ эпизоотіи. Вѣсти съ большихъ весеннихъ ярмарокъ гласили о весьма успѣшной развязкѣ, исправномъ поступленіи платежей и другихъ признакахъ удовлетворительныхъ экономическихъ условій страны. Цѣны на крупный рогатый скотъ повышенія не отмѣчали, но могутъ считаться вполнѣ нормальными. Наоборотъ, лошади значительно поднялись въ цѣнѣ, что, главнымъ образомъ, объясняется настоящимъ временемъ года. Съ саломъ на нашихъ внутреннихъ рынкахъ господствовало оживленное настроеніе, благодаря дѣятельному спросу на вывозъ въ обѣ столицы, Варшаву и частью въ Одессу. Экспортныя дѣла

нѣсколько тормозились крупными запасами этого товара, имѣющимися на континентѣ и въ Англіи, а также обиліемъ привоза изъ Австраліи и Новой Зеландіи. Вслѣдствіе этого покупатели неохотно заключали сдѣлки, твердо рассчитывая на пониженіе цѣнъ. Сало желтое, свѣчное, петербургское не подвергалось, однако, на лондонскомъ рынкѣ какому-либо значительнымъ измѣненіямъ разцѣнки. Коровье масло переживало также довольно трудное время. Угнетенное настроеніе съ этимъ товаромъ на большинствѣ германскихъ рынковъ, порожденное отчасти громаднымъ предложеніемъ, разбило надежды на оживленіе дѣлъ въ теченіе праздниковъ; французскіе рынки вторили германскимъ и копенгагенскія руководящія отмѣтки сразу понизились. Наплывъ товара на большинство рынковъ, благодаря этому, постепенно былъ приостановленъ и за послѣднее время копенгагенскія отмѣтки снова повысились. Съ кожей, наоборотъ, отмѣчается прекрасное настроеніе въ теченіе всего марта какъ на нашихъ, такъ и на заграничныхъ рынкахъ. Бойкая дѣятельность кожевенныхъ и сапожныхъ фабрикъ въ Германіи оживила спросъ на вывозъ нашего товара, особенно опойка, имѣющаго прочную репутацію на германскихъ рынкахъ. Съ лейпцигской, пасхальной ярмарки, играющей выдающуюся роль во всемирной кожевенной торговлѣ, сообщаютъ о вполнѣ успѣшномъ ходѣ дѣлъ. Между прочимъ, указывается на ту серьезную конкуренцію, которую встрѣтилъ германскій подошвенный товаръ со стороны американскаго. Главнѣйшіе экспортеры этого товара, какъ извѣстно, Америка и Швеція, которой приходится теперь выдерживать борьбу съ большимъ синдикатомъ, образовавшимся въ Соединенныхъ Штатахъ изъ главнѣйшихъ кожевенныхъ фирмъ. Германская подошва, какъ уже было сказано, также пострадала отъ американской конкуренціи, получившей, благодаря своей организаціи, усиленное значеніе, но лучшіе сорта изъ сѣверныхъ провинцій пользовались прежнимъ, прекраснымъ сбытомъ. Кипсы (ост-индскія бычьи кожи), черные и коричневые, хорошей отдѣлки пользовались оживленнымъ сбытомъ, низшіе сорта продавались съ небольшою уступкой. Конская кожа всякихъ сортовъ спрашивалась хорошо, но цѣны признаются не соответствующими стоимости сырца. Привозъ овечьихъ кожъ былъ очень великъ, но, благодаря бойкому сбыту, товаръ быстро разошелся почти весь, по цѣнамъ, державшимся на уровнѣ прошлагодней ярмарки. Въ Англіи торговля кожей также шла успѣшно. Правда, покупки носили скорѣе розничный характеръ, но на непрерывность спроса на потребленіе указываетъ обиліе приказовъ на немедленную сдачу. Особенно хорошо сбывались австралійскія и нью-зеландскія кожи, которыхъ за мѣсяцъ было ввезено 1,139 кипъ и продано 1,135. Во Франціи и Швеціи дѣятельность сапожныхъ и кожевенныхъ фабрикъ также была удовлетворительная и цѣны стояли твердыя.

Хлопокъ.—Съ 27 марта возобновились работы на всѣхъ прядильныхъ фабрикахъ ланкашейрскаго округа и безпримѣрно продолжительная стачка окончена. Она началась 5 ноября 1892 г. н. ст. и почти пять мѣсяцевъ около 100,000 рабочихъ и 20 миллионѣвъ веретенъ бездѣйствовали. Прядильщики, лишившіеся за это время заработной платы почти въ 1½ миллиона фунт. ст. и терпѣвшіе крайнюю нужду, несмотря на все упорство, принуждены были согласиться на сокращеніе вознагражденія, хотя и не въ полномъ размѣрѣ, предложенномъ вначалѣ фабрикантами. Сокращеніе составляетъ 7 п. на 1 ф. ст., т. е. почти 3⁰%, тогда какъ фабриканты требовали уменьшенія платы на 5⁰%. Въ условіе, заключенное между представителями владѣльцевъ фабрикъ и рабочихъ, включенъ цѣлый рядъ пунктовъ, [затрудняющихъ и предостерегающихъ возможность подобныхъ стачекъ на будущее время. Убытки, причиненные стачкою неисчислимы, если принять во вниманіе, что, кромѣ 100,000 забастовавшихъ прядильщиковъ и ихъ семействъ, осталось также безъ работы большое количество ткачей, такъ какъ нѣкоторые ткацкія фабрики принуждены были пріостановить производство вслѣдствіе недостатка пряжи, и что торговцы, снабжавшіе это громадное количество людей жизненными припасами и пр. продуктами, должны были значительно сократить свои обороты, въ виду бѣдственнаго положенія своихъ покупателей. Громадны также убытки, причиненные стачкою владѣльцамъ прядильныхъ и ткацкихъ фабрикъ, посредникамъ въ торговлѣ бумажными издѣліями, торговцамъ хлопкомъ и, наконецъ, самимъ хлопководамъ. Цѣны на сырецъ съ осени прошлаго года замѣтно окрѣпли и шли все время на повышеніе, такъ какъ урожай въ Америкѣ предполагался значительно ниже двухъ предшествовавшихъ годовъ и опредѣлялся въ 6.100,000 кипъ, а вмѣстѣ съ остаткамъ внутри страны отъ предшествовавшаго урожая, въ 6.350,000 кипъ. Бездѣйствіе 20 миллионѣвъ веретенъ съ 5 ноября вызвало значительное сокращеніе потребленія сырца, на 22—27 тысячъ кипъ въ недѣлю, но цѣны поддерживались, такъ какъ общее снабженіе представлялось тѣмъ не менѣе довольно благопріятнымъ, гораздо лучшимъ, чѣмъ за два предшествовавшіе года. Естественнымъ являлось предположеніе, что, по окончаніи стачки, ходъ торговли приметъ еще болѣе благопріятное направленіе и въ цѣнахъ послѣдуетъ дальнѣйшее окрѣпленіе. Это обстоятельство не замедлило вызвать на ливерпульскомъ и нью-іорекскомъ рынкахъ значительную спекуляцію на повышеніе, въ которой приняли участіе, вслѣдствіе большой вѣроятности повышенія цѣнъ, много лицъ, не причастныхъ торговлѣ хлопкомъ и часто не располагающихъ достаточными денежными средствами. Но стачка затягивалась, приходилось отдалять сроки поставки товара и терпѣть убытки; фабриканты, съ своей стороны, тоже предвидѣли повышеніе цѣнъ и постарались обезпечить себя

хотя бы небольшими запасами товара на случай окончанія стачки. Благодаря этому, настроеніе рынковъ было твердое, почти 90⁰ спекулянтовъ играли на повышеніе и извѣстіе о соглашеніи между прядильщиками и фабрикантами должно было служить сигналомъ къ быстрому подъему цѣнъ. И дѣйствительно, когда стало извѣстнымъ, что работы возобновятся 27 марта, требованія продавцовъ замѣтно повысились, но они остались безъ покупателей, такъ какъ фабриканты, имѣвшіе нѣкоторые запасы, воздерживались отъ покупокъ. Ослабленная неожиданною продолжительностью стачки, спекуляція принуждена была приступить къ поспѣшной реализаціи, вызвавъ рѣзкое паденіе цѣнъ и паническое разстройство рынка, сопровождавшееся нѣсколькими банкротствами. Пониженіе цѣнъ, коснувшееся товара всѣхъ провенансовъ, особенно сильно было для американскаго хлопка, составивъ ½ п. на фунтъ или 10⁰%. Въ теченіе послѣднихъ 4 недѣль котировки на ливерпульской биржѣ были слѣдующія, въ пенсахъ за фунтъ:

	11 (23) марта. 1893 г.	18 (30) марта. 1893 г.	25 мар- та-6 апр. 1893 г.	1 (13) апрѣля. 1893 г.	1 (13) апрѣля. 1893 г.
Американскій:					
гудъ-ординери	4 ³ / ₄	4 ⁹ / ₁₆	4 ¹ / ₁₆	4 ¹ / ₄	—
лоу-мидлингъ	4 ⁷ / ₈	4 ¹¹ / ₁₆	4 ⁷ / ₁₆	4 ³ / ₈	3 ⁹ / ₁₆
мидлингъ	5	4 ³ / ₁₆	4 ⁹ / ₁₆	4 ¹ / ₂	3 ³ / ₄
гудъ-мидлингъ	5 ¹ / ₈	4 ¹⁵ / ₁₆	4 ¹¹ / ₁₆	4 ⁵ / ₈	3 ¹⁵ / ₁₆
Египетскій бурый:					
феръ	5 ¹ / ₈	5 ¹ / ₁₆	5	4 ¹⁵ / ₁₆	4 ¹ / ₁₆
гудъ-феръ	5 ³ / ₁₆	5 ¹ / ₄	5 ³ / ₁₆	5 ¹ / ₈	4 ³ / ₁₆
фулли-гудъ-феръ . . .	5 ⁷ / ₁₆	5 ³ / ₈	5 ⁵ / ₁₆	5 ¹ / ₄	—
гудъ	5 ⁵ / ₈	5 ⁹ / ₁₆	5 ¹ / ₂	5 ⁷ / ₁₆	4 ³ / ₄
Остъ-индскій:					
доллера гудъ-феръ . .	4 ¹ / ₈	4	3 ⁷ / ₈	3 ³ / ₄	2 ⁷ / ₈
» фулли-гудъ-феръ . .	4 ¹ / ₄	4 ¹ / ₈	4	3 ⁷ / ₈	—
» гудъ	4 ² / ₈	4 ¹ / ₄	4 ¹ / ₈	4	3 ¹ / ₈
» файнъ	4 ¹¹ / ₁₆	4 ⁹ / ₁₆	4 ⁷ / ₁₆	4 ⁵ / ₁₆	3 ⁷ / ₁₆
омра гудъ-феръ	4 ³ / ₁₆	4 ¹ / ₁₆	3 ⁷ / ₈	3 ³ / ₄	2 ⁷ / ₈
» фулли-гудъ-феръ . .	4 ³ / ₈	4 ¹ / ₄	4 ¹ / ₈	4	—
» гудъ	4 ¹ / ₂	4 ³ / ₈	4 ¹ / ₄	4 ¹ / ₈	3 ³ / ₁₆
» файнъ	4 ³ / ₁₆	4 ¹¹ / ₁₆	4 ⁹ / ₁₆	4 ⁷ / ₁₆	3 ⁷ / ₁₆

Въ особенности на нью-іорекскомъ рынкѣ господствовала паника, такъ какъ, помимо неблагопріятныхъ извѣстій изъ Ливерпуля, онъ находился подъ вліяніемъ сообщеній о расширеніи площади посѣвовъ почти во всѣхъ штатахъ, объ увеличеніи количества употребленнаго удобренія и объ удачномъ сѣвѣ хлопка на югѣ, что общаетъ вновь обильный урожай въ текущемъ году. Понижательная партія на этомъ рынкѣ снова пріобрѣла значеніе, тѣмъ болѣе, что низкія цѣны на пшеницу дѣлають культуру хлопка болѣе выгодною, въ особенности если при этомъ употребляется лишь немного дорогихъ удобри-тельныхъ веществъ. Но расширеніе площади посѣвовъ

еще не служитъ непремѣннымъ доказательствомъ большаго урожая и потому учитывать его еще слишкомъ преждевременно, тѣмъ болѣе, что теперь уже начали слышаться жалобы на засухи въ Техасѣ, мѣшающія востодупосѣвовъ. Общее же положеніе торговли продолжаетъ улучшаться и съ возобновленіемъ работъ въ Ланкашейрѣ улучшение будетъ, очевидно, прогрессировать. По даннымъ нью-іоркскаго журнала *Commercial and Financial Chronicle*, запасы къ концу марта представлялись слѣдующими, въ кипахъ:

	1890.	1891.	1892.	1893.
въ Ливерпуль.	1,156,000	1,179,000	1,734,000	1,641,000
» Лондонѣ.	15,000	16,500	17,000	5,000
» Гамбургѣ.	4,000	4,000	3,400	13,000
» Бременѣ.	140,000	184,000	151,000	163,000
» Амстердамѣ.	7,000	19,000	28,000	16,000
» Роттердамѣ.	300	300	300	200
» Антверпенѣ.	5,000	8,000	5,000	7,000
» Гаврѣ.	158,000	223,000	374,000	425,000
» Марселѣ.	4,000	6,000	9,000	10,000
» Барселонѣ.	90,000	103,000	86,000	98,000
» Генуѣ.	7,000	9,000	18,000	13,000
» Триестѣ.	5,000	19,000	17,000	16,000
Итого.	1,591,300	1,770,800	2,442,700	2,407,200

Въ Европу плыветъ:

изъ Америки.	232,000	324,000	360,000	190,000
» Остѣ-Индіи.	360,000	256,000	145,000	115,000
» Египта, Бразиліи и пр.	22,000	33,000	31,000	31,000

Запасы въ Америкѣ:

въ портахъ.	364,545	660,000	1,075,633	851,707
внутри страны.	125,444	298,375	390,441	380,434

Видимое снабженіе:

къ концу марта.	2,695,289	3,342,175	4,444,777	3,975,341
» февраля.	2,867,065	3,520,642	4,683,540	4,206,244
» января.	3,110,297	3,593,769	4,623,661	4,315,921

Въ настоящее время настроеніе главнѣйшихъ европейскихъ хлопковыхъ рынковъ является весьма неопредѣленнымъ. Цѣны на сырецъ колеблются, но продолжаютъ склоняться къ пониженію, какъ въ Ливерпульѣ, такъ и на континентѣ. Съ пряжею и издѣліями въ Англіи не послѣдовало еще улучшенія дѣлъ, а во Франціи и Германіи скорѣе можно ожидать нѣкоторой заминки въ дѣлахъ, такъ какъ, во время пятимѣсячной приостановки производства въ Англіи, обѣ эти страны являлись единственными поставщиками пряжи и тканей. Тѣмъ не менѣе, нельзя не отмѣтить, что торговля бумажными издѣліями, какъ и вообще всеми прядильными продуктами, идетъ на европейскомъ континентѣ весьма успѣшно, что отчасти подтверждается блестящими дѣлами съ этимъ товаромъ на пасхальной ярмаркѣ въ Лейпцигѣ.

Въ Россіи на праздникахъ и послѣ праздниковъ торговля нѣсколько стихла. Съ пряжею и миткалями еще продолжалось оживленіе, фабрики обезпечены заказами на продолжительное время и весь свободный товаръ находилъ быстро покупателей, но съ готовыми издѣліями было значительно тише. Цѣны, однако, остаются крѣпкими и даже повышаются на нѣкоторые сорта. Разсчитываютъ на оживленіе спроса, когда выяснятся нѣсколько опредѣленныя виды на урожай хлѣбовъ. Въ Москвѣ спросъ поддерживается нѣсколькими сибирскими покупателями и мелкими покупателями-розничниками. Въ Лодзи дѣла идутъ успѣшнѣе; продолжительное закрытіе балтійскихъ портовъ вызвало тамъ недостатокъ въ сырцѣ, въ виду чего пряжа и миткали вздорожали. Въ Москвѣ и С.-Петербургѣ, напротивъ, за послѣднее время, подъ влияніемъ извѣстій изъ-заграницы, послѣдовало пониженіе отѣтокъ на сырецъ и небольшое ослабленіе дѣлъ съ пряжею и миткалями. Въ Ташкентѣ весь непроданный хлопокъ сосредоточенъ у нѣсколькихъ спекулянтовъ, которые имѣютъ намѣреніе повысить на него цѣну.

Металлы.—Оживленіе въ Россіи горнозаводской промышленности и торговли металлами продолжается. Спросъ на разные сорта желѣза, стали, а также мѣди весьма хорошъ. Особенно сильный спросъ на чугуны, запасы котораго быстро истощаются, и возобновленіе ихъ едва успѣваетъ идти въ уровень предъявляемымъ требованіямъ. Заказы на строительный матеріалъ и издѣлія обильны; работы на заводахъ, фабрикахъ и мастерскихъ идутъ весьма бойко. Для Сибирской ж. д. Заказано уральскимъ и другимъ заводамъ 7,400,000 пуд. рельсовъ, 148 восьмиколесныхъ паровозовъ, 2,300 товарныхъ вагоновъ и ведутся дальнѣйшіе переговоры съ заводами о поставкѣ строительныхъ матеріаловъ; заказы на подвижной составъ для рязанско-уральской ж. д. составляютъ: коломенскому заводу 12 паровозовъ, 135 вагоновъ, 80 платформъ, 35 цистернъ широкой колеи и 689 товарныхъ вагоновъ узкой колеи; невскому заводу—60 паровозовъ, брянскому—60 паровозовъ, 430 вагоновъ и 680 платформъ; сормовскому 500 вагоновъ и 60 платформъ; русско-балтійскому 515 вагоновъ широкой колеи и 48 пассажирскихъ вагоновъ узкой колеи; путиловскому—400 вагоновъ и заводу Лильпопъ, Рау и Левенштейнъ—370 вагоновъ широкой колеи; кромѣ того, двумъ американскимъ заводамъ 39 паровозовъ узкой колеи. Существующія благоприятныя условія разсматриваемой промышленности и широкія перспективы, открывающія для нея по мѣрѣ осуществленія начатыхъ и предполагаемыхъ крупныхъ желѣзнодорожныхъ сооружений, устройства подъѣздныхъ путей, постройки моста черезъ Неву и т. п., весьма естественно начинаютъ привлекать свободные капиталы, и въ послѣднее время особенно часто получаютъ свѣдѣнія объ образованіи новыхъ обществъ для

эксплоатаціи нашихъ минеральныхъ богатствъ или о расширеніи существующими фабриками и заводами своихъ производствъ. Такъ, для разработки горныхъ богатствъ на Уралѣ образуются новыя товарищества и расширяется существующія предпріятія. Тоже отмѣчается и въ другихъ районахъ. Московскій металлическій заводъ Гужонъ и К^о, въ виду большой потребности въ мягкомъ литомъ желѣзѣ, отстраиваетъ новую большую мартеновскую печь на 800—1,000 пуд., снабженную новою системою генераторовъ и специальнымъ аппаратомъ для загрузки шахты. На бѣжецкомъ заводѣ предполагается произвести новыя работы на сумму до 80,000 р., въ томъ числѣ устройство смолеварной газовой печи, постановку строгального станка и пр.; на брянскомъ заводѣ въ истекшемъ году окончена постройка и оборудованіе литейной мастерской, усилена механическая мастерская для постройки паровозовъ и пр., всего произведено работъ на сумму 87,409 р.; въ александровскомъ заводѣ окончено въ 1892 г. устройство рельсопрокатной мастерской, усилена желѣзопрокатная мастерская и бесемеровская, усиленъ доменный цехъ, литейная мастерская и пр., всего съ заводскими постройками на сумму 338,573 руб.; въ Путиловскомъ заводѣ, получившемъ казенный заказъ на 28 паровозовъ по 44,500 руб., идутъ дѣятельныя подготовительныя работы по устройству новаго отдѣленія для заготовки паровозовъ, на что будетъ израсходовано около 300,000 р. Что касается казенныхъ горныхъ заводовъ, то укажемъ на слѣдующія главнѣйшія строительныя работы, предполагаемыя къ осуществленію начиная съ 1893 г., какъ это видно изъ смѣтъ горнаго департамента на этотъ годъ. Въ серебрянскомъ заводѣ предполагается построить новую доменную печь стоимостью до 160,000 р.; заводъ этотъ расположенъ въ мѣстности богатой лѣсомъ и мѣсторожденіями желѣзной руды и обладаетъ достаточнымъ количествомъ рабочихъ рукъ; при сравнительно дешевизнѣ сырыхъ матеріаловъ производство чугуна, обойдется дешевле, чѣмъ въ другихъ заводахъ Гороблагодаатскаго округа, притомъ устранятся накладные расходы по доставкѣ чугуна въ серебрянскій заводъ, какъ это дѣлалось до сихъ поръ; освободившіяся-же количества чугуна въ заводахъ, доставлявшихъ его въ серебрянскій заводъ, могутъ поступить въ продажу, что представляется въ настоящее время весьма выгоднымъ, при обильномъ спросѣ на чугунъ и хорошихъ цѣнахъ. Въ виду увеличенія потребности въ марганцевомъ и кремнистомъ чугунѣ для златоустовскаго завода, съ развитіемъ въ немъ мартеновскаго производства, а также въ виду сильнаго спроса на чугунъ изъ частныхъ заводовъ, предполагается построить здѣсь небольшую домну съ выдвигимымъ горномъ. Въ Олонецкомъ округѣ въ настоящее время добыча руды изъ озеръ, производится мало успѣшнымъ и дорогимъ ручнымъ способомъ, причемъ руда можетъ быть добываема съ глубины не болѣе 4 аршинъ; остальная часть озеръ, богатая рудой,

остается безъ эксплуатаціи и приходится переносить добычу на новыя отдаленныя отъ заводовъ озера. При такихъ условіяхъ руда обходится очень дорого и количество ея всегда недостаточно. Въ виду этого предполагается приобрести землечерпательную машину съ двумя деревянными шаландами. Доменная печь каменскаго завода дѣйствуетъ до сихъ поръ на холодномъ дутьѣ, а потому результаты плавки недостаточно удовлетворительны: признается необходимымъ при домнѣ № 2 устроить газоулавливающий колосниковый приборъ и воздухо-нагрѣвательный аппаратъ, отчего выплавка увеличится. Говоря о причинахъ оживленія нашей желѣзной промышленности и торговли на первомъ мѣстѣ, конечно, слѣдуетъ поставить такое грандіозное предпріятіе, какъ сооруженіе великаго сибирскаго пути, которое одно способно оживить промышленность и вызвать къ жизни цѣлый рядъ новыхъ производствъ. Но, помимо этого исключительнаго событія, и вообще независимо отъ желѣзнодорожнаго строительства, естественный и неизбежный ростъ потребностей сельскаго населенія, до сихъ поръ весьма мало, сравнительно съ западноевропейскими націями, снабженнаго необходимыми земледѣльческими орудіями (разумѣется, лучшаго типа, чѣмъ соха и деревянная борона) — открываетъ обширное поприще для развитія желѣзной промышленности. Несмотря на неблагоприятныя для сельскаго хозяйства явленія послѣднихъ лѣтъ, какъ фабрики и заводы, приготовляющіе земледѣльческія орудія, такъ и частныя и общественныя склады, открывающіе продажу ихъ на болѣе или менѣ льготныхъ условіяхъ, работаютъ весьма недурно. Такъ, напр., на воткинскомъ казенномъ заводѣ, согласно распоряженію Министерства Государственныхъ Имуществъ, съ 1886 года приготовляются земледѣльческія орудія для продажи въ разныхъ мѣстахъ Россіи; орудій этихъ продано въ 1887 г. — на 20,797 р., въ 1888 г. — на 52,200 р., въ 1889 г. — на 104,325 р., въ 1890 г. — на 66,165 р., въ 1891 г. на — 26,963 р. и отправлено въ нижегородскій складъ комисіонеровъ на 11,086 р. Въ 1892 г. комисіонерами казенныхъ горныхъ заводовъ открытъ складъ для продажи земледѣльческихъ орудій воткинскаго завода въ Ростовѣ-на-Дону, гдѣ продажа орудій, привозимыхъ съ другихъ заводовъ, преимущественно изъ-заграницы, производится въ большомъ количествѣ: по 1 іюля отправлено въ этотъ складъ орудій на сумму 63,017 р.; кромѣ того, по требованію комисіонеровъ отправлено въ нижегородскій казенный складъ на 10,109 р. и продано разнымъ лицамъ на сумму 38,012 р., а всего по 1 іюля отпущено на 111,138 р. По свѣдѣніямъ изъ Ейска, въ послѣдніе годы въ большомъ количествѣ стали расходиться земледѣльческія орудія; въ особенности былъ замѣтенъ спросъ на нихъ въ прошломъ году; изъ шести имѣющихся въ Ейскѣ складовъ продано косилокъ и жатвенныхъ машинъ (первыя по 300—350 р., вторыя — американскія по 300—320 р.) 1,000 штукъ, плуговъ (по 50—75 р.) 2,000 шт. Владѣлецъ ярославскаго

машино-строительнаго и чугуно-литейнаго завода, на которомъ, главнымъ образомъ, выдѣлываются крестьянскіе плуги, пользующіеся большимъ спросомъ на югѣ Россіи, открылъ торговый складъ плуговъ въ Ростовѣ-на-Дону. Сознаніе необходимости замѣнить традиціонную соху плугомъ уже достаточно развито въ крестьянскомъ населеніи, и улучшеніе экономическаго положенія его, равно какъ и всякое мѣропріятіе, способное поднять уровень сельскохозяйственной промышленности, будетъ имѣть непосредственнымъ послѣдствіемъ еще большее увеличеніе спроса на земледѣльческія орудія. На ирбитской ярмаркѣ желѣзо прошло по начальной раздѣлкѣ: листовое 1 сортъ шестифунтовое 2 р. 60 к.—3 р. 10 к., 3 с. десятифунтовое 2 р. 30 к., 4 с. 2 р. 10—70 к., матовое 1 с. 2 р. 45—95 к., 4 с. 1 р. 90 к.—2 р. 50 к., котельное 1 с. 2 р. 20—40 к., 2 с. 2 р. 10—30 к., обручное 1 р. 70—90 к., полосовое 1 р. 60 к.—2 р. 15 к., шинное 1 р. 55—60 к., круглое 1 р. 65 к.—3 р. 15 к., квадратное 1 р. 15 к.—3 р. 10 к., угловое 1 р. 82—95 к., болванка лопаточная 1 р. 50—60 к. за пудъ, нѣкоторые заводы на 5 к. дороже; литье вьюшки 1 р. 40—50 к., горшки 1 р. 30—40—60 к., каслинскаго завода на 20 к. дороже; сошники двойные 2 р. 70—95 к., ординарные 3 р. 60—85 к., якоря 5 р. 20—55 к. пудъ; вилы 35 р. и топоры 40—45 р. сотня.

Вслѣдствіе особенно суровой зимы и продолжительнаго закрытія континентальныхъ портовъ, настроеніе англійскихъ рынковъ въ февралѣ продолжало оставаться слабымъ; въ мартѣ замѣчалось большее оживленіе, особенно съ жезью, но на ходѣ торговли должны неблагоприятно отразиться стачки рабочихъ въ Южномъ Валлисѣ. По послѣднимъ свѣдѣніямъ производство чугуна въ Англіи за 1892 г. составляло 6.616,890 тоннъ, противъ 7.228,496 тоннъ предыдущаго года; на первомъ мѣстѣ по производству чугуна стоитъ Клевелендъ съ производствомъ 1.937,469 тоннъ, затѣмъ Шотландія—977,213 т. и Южный Валлисъ—574,246 т. Производство бессемерової стали выразилось въ суммѣ 1.500,510 т. (противъ 1.642,005 т. предыдущаго года), наибольшую сумму дали—Южный Валлисъ 414,959 и Клевелендъ—312,775 т. Размѣры судостроенія за 1892 г. опредѣляются въ суммѣ 1.300,400 т., въ томъ числѣ для иностранныхъ заказчиковъ—188,000 т.; послѣдняя цифра представляетъ нѣкоторое уменьшеніе сравнительно съ соответствующею цифрою прошлаго года; между тѣмъ какъ сумма внутреннихъ заказовъ нѣсколько больше суммы предыдущаго года. Ввозъ иностранной руды въ прошломъ году составилъ 3.780,503 т., противъ 3.180.543 т. предыдущаго года, въ томъ числѣ изъ Испаніи 3.423,191 т.; ввозъ марганцевой руды составилъ 51,844 т. изъ Россіи и 27,195 т. изъ Чили. Опубликованные отчеты нѣкоторыхъ заводовъ за истекшій годъ представляютъ интересныя данныя о значеніи стачекъ рабочихъ: такъ, одна изъ крупныхъ компаній Bolckow, Vaughan and Co потеряла, благодаря имъ,

убытокъ въ 47,164 ф. ст.; размѣръ дивиденда за 1892 г. опредѣлился всего въ 2½%. Котировки (отъ 26 марта) главнѣйшихъ металловъ слѣдующія: Мидльсбро чугунъ G. M. B. плавильный № 1 37 ш. 3 п., гематитовый смѣшанныхъ номеровъ—43 ш. 6 п., варранты № 3 34 ш. 8 п. продавцы; лучшее полосовое желѣзо 6 ф. ст. 10 ш.—6 ф. ст. 15 ш.; строительное угловое 4 ф. ст. 16 ш. 6 п.—5 ф. ст. 5 ш., стальные рельсы тяжелые 3 ф. ст. 17 ш. 6 п.—4 ф. ст. 7 ш. 6 п. Сванси: валлійское прутковое желѣзо 4 ф. ст. 17 ш. 6 п.—5 ф. ст., стальные рельсы тяжелые 4 ф. ст.—4 ф. ст. 2 ш. 6 п., легкіе 4 ф. ст. 15 ш.—5 ф. ст. f. o. t., листовая сталь 7 ф. ст.—8 ф. ст.; мѣдь чилійская въ штыкахъ 45 ф. ст. 5 ш.—45 ф. ст. 10 ш. 1 п., олово 93 ф. ст. 15 ш.—94 ф. ст.; цинкъ 17 ф. ст. 7 ш. 6 п.—17 ф. ст. 10 ш.; свинецъ англійскій 9 ф. ст. 17 ш. 6 п.—10 ф. ст. На германскихъ рынкахъ уже болѣе мѣсяца замѣчается безпрерывное улучшеніе въ дѣлахъ со всѣми почти видами металловъ; сдѣлки оживленнѣе, заказы лучше, цѣны крѣпнутъ и повышаются, хотя значительную долю вліянія на послѣднее явленіе слѣдуетъ отнести къ нѣкоторому вздорожанію сырыхъ продуктовъ—каменнаго угля и чугуна; послѣдняго въ концѣ марта н. ст. продано до 60,000 тоннъ съ возвышеніемъ цѣны на 1—2 марки сравнительно съ курсомъ начала года; повышеніе угля ставятъ въ связь съ образованіемъ рейнско-вестфальскаго каменноугольнаго синдиката, которому теперь являются уже подражанія въ различныхъ областяхъ металлургической промышленности, пока еще ограничивающіяся переговорами. Въ верхнесилезскомъ рынкѣ особенное улучшеніе замѣчается въ дѣлахъ съ вальцованнымъ товаромъ: фабрики работаютъ полнымъ ходомъ, цѣны за 100 кил. съ 13,75 м. 1 февраля 1893 г. поднялись до 14,25 м.; въ концѣ марта группа заводчиковъ рѣшила еще поднять цѣну на этотъ товаръ на ½ марки; съ другими сортами желѣза, сталью, жезью и цинкомъ дѣла тоже въ лучшемъ положеніи, сравнительно съ началомъ года. Въ рейнско-вестфальскомъ округѣ ожидаютъ дальнѣйшаго повышенія цѣны на чугунъ; въ вальцованномъ товарѣ союзъ заводчиковъ призналъ возможнымъ повысить цѣну на 5—10 ш. съ тонны; съ другими сортами желѣза и стали продолжается указанное вялое оживленное настроеніе при крѣпкихъ цѣнахъ. Производство чугуна въ Германіи выразилось въ суммѣ 373,641 т. за январь 1893 г. и 351,842 т. за февраль; въ прошломъ году сумма производства за эти два мѣсяца была 408,375 т. и 378,700 т. Улучшеніе металлическихъ рынковъ ясно выразилось въ увеличеніи потребленія кокса, вслѣдствіе чего коксовый синдикатъ, ограничивъ производство кокса въ февралѣ 25%, мартѣ—22%, въ апрѣлѣ предполагаетъ ограниченіе опредѣлить лишь 20%. Цѣны на рынкахъ рейнско-вестфальскихъ въ концѣ марта стояли слѣдующія: нѣмецкій чугунъ № 1 63 м., II 59, III 55; бѣлый лучистый 45—47 м., зер-

кальный 55; полосовое желѣзо 110 — 115, угловое 120—125, брусковое 95 — 100, котельное желѣзо I 150—160, II 140; мелкозернистое листовое желѣзо 180, листовое желѣзо, выдѣланное на древесномъ углѣ, 200, рельсы изъ бессемерової стали 114, рудничные рельсы тоже 100 м. — все съ заводовъ. Въ Бельгіи въ началѣ года цѣны на желѣзные издѣлія достигли крайне низкой степени, при которой производители съ трудомъ могли продолжать производство, сдѣлки были незначительны. Въ послѣднее время произошло нѣкоторое улучшение въ дѣлахъ. Въ мартѣ состоялись значительные заказы для государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также для другихъ государствъ; между прочимъ, на торгахъ въ Карлсруэ бельгійскіе заводчики одержали побѣду надъ германскими: въ то время какъ низшая цѣна, предложенная послѣдними, была 116 м., бельгійскіе заводы предлагали поставки по 103,8—108,4 м.; затѣмъ заказъ на поставку рельсовъ въ Бразилію англійскій заводъ долженъ былъ раздѣлить съ двумя бельгійскими. Синдикатъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ окончательно распался въ срединѣ марта. Послѣдніе безпорядки въ Бельгіи несомнѣнно должны отразиться крайне неблагоприятно на бельгійской промышленности. Цѣны на подвижной составъ послѣднихъ заказовъ опредѣлились: смѣшанные вагоны 1 и 2 кл.—6,560—6,570 фр., 2 кл.—6,100 фр., багажные—4,260 фр., крытые товарные—1,995 фр. Цѣны металловъ стояли къ 1 апрѣля н. ст.: желѣзо брусковое 105—110 фр., листовое № 2 130—135, № 3 150—155 фр. Во Франціи текущій годъ, повидимому, будетъ обилень строительными работами; между прочимъ, предполагается постройка двухъ мостовъ въ Парижѣ, изъ коихъ одинъ черезъ Сену будетъ стоить до 3 мил. франковъ. Благодаря значительнымъ заказамъ для предстоящихъ желѣзнодорожныхъ и другихъ сооружений, сталелитейная и желѣзодѣлательная промышленность продолжаетъ быть довольно оживленной; синдикатъ сѣверныхъ заводчиковъ весьма удачно поддерживалъ цѣны въ теченіе истекшей зимы, работы были обеспечены; въ настоящее время ему предстоитъ озаботиться новыми заказами; цѣны конца истекшаго мѣсяца въ районѣ сѣверной группы заводовъ (съ поставкою въ 30 дней): торговое желѣзо № 2 13,75 фр.—14 фр., тавровое 15—16 фр., тоже № 2 14,5—15 фр., формы U 15,5—18, котельное № 3 19—20, сталь въ листахъ 19,5—20 фр., тоже для котловъ 26 фр. Настроеніе с.-американскаго рынка вообще спокойное; но спросъ на желье уменьшился, цѣны слабы; послѣднія продажи чугуна состоялись: литейнаго № 1 по 14,5 дол., № 2 13,5—14 дол.; сѣраго 13—13,5 дол., сталь въ болванкахъ упала до 23 дол.; въ концѣ марта заказано стальныхъ рельсовъ 10,000 тоннъ по 29 дол.

Запасы мѣди въ Англіи и Франціи, считая и грузы, плывущіе изъ Чили и Австраліи, къ 1 апрѣля н. ст. составляли 55,271 т., противъ 54,311 т. того-же срока въ прошломъ году; цѣна въ Лондонѣ къ этому времени

была на чилийскую мѣдь 45 ф. ст. 5 ш., противъ 45 ф. ст. 12 ш. 6 п. къ 1 марта 1893 г.; такимъ образомъ, замѣчается нѣкоторое паденіе цѣны. Назначена коммисія для веденія переговоровъ между американскими и европейскими производителями о продленіи дѣйствующаго соглашения (срокъ коему истекаетъ 30 іюля), имѣющаго цѣлью регулировать производство мѣди.

Производство цинка въ Европѣ и Сѣверной Америкѣ въ 1892 г. увеличилось сравнительно съ предыдущимъ годомъ и выразилось въ суммѣ 77,650 т. для Сѣверной Америки и 287,607 т. для Европы, изъ послѣдней суммы приходится на Бельгію и Рейнскую область—143,305 т. (противъ 139,695 т. 1891 г.), Силезію 87,760 т. (противъ 87,080 т. 1891 года), Англію—28,590 т. (противъ 29,410 т. 1891 г.), Францію и Испанію—18,462 т. (противъ 18,360 т.), Россію—4,270 т. (противъ 3,760 т.), Австрію—5,020 т. (противъ 6,440 т.). Сѣверная Америка вслѣдствіе высокихъ цѣнъ на цинкъ, стоявшихъ въ 1884 г., настолько увеличила производство (съ 30,000 т. въ 1881 г. до 71,756 т. въ 1891 г.), что не только перестала нуждаться въ привозномъ цинкѣ, но сама стала вывозить его въ Европу. Этимъ объясняется главнымъ образомъ и послѣдовательное паденіе цѣнъ на этотъ металлъ на лондонской биржѣ: средняя цѣна 1891 г. была 23 ф. 4 ш. 6 п., въ 1892 г. 20 ф. 16 ш. 6 п., въ настоящее время 17 ф. 17 ш. 6 п.

Въ торговлѣ оловомъ происходили колебанія. Въ послѣднее время въ Голландіи въ концѣ марта можно было получить банка — по 56¹/₂ гульд., билитонъ—56 (въ срединѣ февраля цѣны стояли 55¹/₂ и 55³/₈).

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 2 по 8 апрѣля 1893 года.

Истекшая недѣля отличалась довольно бурнымъ характеромъ и частыми, хотя и не особенно значительными, колебаніями температуры вслѣдствіе прохожденія черезъ страну нѣсколькихъ циклоновъ. Въ началѣ недѣли появляется на Ю. Россіи минимумъ (изъ Греціи), сопровождаемый свѣжими вѣтрами и повышеніемъ температуры въ области Войска Донскаго, мѣстами-же на СЗ. и въ средней Россіи она понижается; подвигаясь далѣе на СВ., этотъ минимумъ въ субботу, 3-го, находится на СВ. Россіи; подъ его вліяніемъ на В. дуютъ сильные вѣтры (отъ Ю. и ЮВ.) и повышаютъ здѣсь температуру (на 10° въ сутки въ Оренбургѣ); температура повышается также на З. Россіи, а на СЗ., на Ю. и на Черномъ морѣ она понижается (въ Батумѣ на 13°); въ воскресенье, 4-го, на С. Финляндіи появляется изъ Норвегіи новый, значительный минимумъ, вызывающій бури на Балтійскомъ морѣ и сильные вѣтры въ Финляндіи и въ области Ладожскаго и Онежскаго озеръ,

температура на В. понижается, въ другихъ мѣстахъ повышается, такъ что кромѣ С. и СВ. она всюду выше 0°; въ понедѣльникъ, 5-го, минимумъ этотъ находится на Бѣломъ морѣ и сопровождается сильными вѣтрами въ центральныхъ и восточныхъ губерніяхъ (отъ Ю.), на Балтійскомъ морѣ и въ Финляндіи; во вторникъ, 6-го, минимумъ удаляется на В., а на Каспійскомъ морѣ устанавливается слабое давленіе, вызывающее сильные вѣтры на СЗ. Черного моря и мѣстами на Кавказѣ; въ среду, 7-го, минимумъ этотъ перемѣщается къ СЗ. и находится на ЮВ. Россіи и сопровождается свѣжими вѣтрами въ центральныхъ губерніяхъ и на Кавказѣ; такъ какъ въ то-же время въ центральной Европѣ находится максимумъ, то въ области между ними устанавливается холодное СЗ. теченіе, понижающее температуру въ центральной Россіи и на Ю., на В.-же наблюдается повышение ея; въ четвергъ, 8-го, минимумъ этотъ находится на В. Россіи, въ центральныхъ губерніяхъ и на ЮВ. дуютъ сильные вѣтры, сопровождаемые сильною снѣжною метелью, температура понижается на ЮВ. (до 10° въ сутки), волна холода достигаетъ Черного моря и С. Кавказа, такъ что въ этотъ день наблюдался морозъ почти во всей Россіи, кромѣ З., ЮЗ. и крайняго Ю.; къ концу недѣли температура во всей Россіи ниже нормальной, наиболѣе на Ю. (до 12° ниже нормы), кромѣ

В., гдѣ она выше нормальной. Въ среднемъ выводѣ за недѣлю температура въ большей части Россіи была ниже нормальной, а на С. и въ сѣверныхъ центральныхъ губерніяхъ ниже 0°, минимальныя температуры тоже большею частью были ниже 0°; лишь въ В. губерніяхъ средняя недѣльная температура была близка къ нормальной или нѣсколько выше ея. Обильныя осадки наблюдались въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ, на В., мѣстами на Ю. и ЮВ. и на Кавказѣ, на всемъ-же З. и на ЮЗ. они были незначительны; во многихъ мѣстахъ, даже на крайнемъ Ю. осадки выпадали въ видѣ снѣга. Снѣжный покровъ сохранился еще на С., СВ. и въ сѣверныхъ центральныхъ губерніяхъ, въ прочей-же Россіи его нѣтъ и поэтому можно опасаться, что морозы, бывшіе на этой недѣлѣ могли причинить вредъ, особенно на Ю. Въ продолженіе недѣли, вскрылись: 2-го Ловать въ Великихъ Лукахъ, Бѣлая въ Уфѣ (на 9 дней раньше нормального) и (по газетнымъ сообщеніямъ) Кама въ Чистополѣ (на 13 дней раньше норм.), 3-го Ница въ Ирбитѣ и Лѣсной Воронежъ у Козлова и 7-го Москва у Москвы (на 5 дней позже норм.). Начиная съ этой недѣли, въ послѣдней графѣ будутъ даваться наблюденія надъ грозами и градомъ, вмѣсто снѣжнаго покрова, который вообще уже незначителенъ по площади имъ занимаемой.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грозою.	Съ градомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	22	4	4	14	—	—	—	—
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	20	6	2	20	—	—	—	—
Сызрань	—	—	—	—	—	—	2	4	2	2	—	—	—	—
Самара	—	—	—	—	—	—	19	5	4	11	—	—	—	—
Бузулукъ	—	—	—	—	—	—	13	—	3	7	—	—	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	10	7	3	7	—	—	—	—
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	22	3	5	18	—	—	—	—
Саратовъ	756	5,3	6,0	15	—3	3	10	6	1	10	2	5SW-E-S	—	—
Елань	—	—	—	—	—	—	10	—	3	6	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	2	6	3	2	1	—	—	—
Парицкнъ	—	—	7,0	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Пенза	755	2,5	5,1	11	—4	6	22	6	4	18	4	7W-SE-SW	—	—
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	32	4	6	20	—	—	—	—
Земетчино	755	1,6	4,2	8	—5	5	30	—	6	14	3	6SW-SE-W	—	—
Козловъ	756	0,1	4,5	5	—	—	20	10	5	12	1	6NW-N-SW	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	17	—	4	7	—	—	—	—
Ефремовъ	757	0,8	4,4	6	—	—	14	—	1	14	2	6N-NW-S	—	—
Обоянь	—	—	—	—	—	—	52	—	7	16	—	—	—	—
Новый Осколь	—	—	—	—	—	—	14	—	3	7	—	—	—	—
Новозыбковъ	761	1,3	5,3	8	—4	6	3	—	2	2	1	3N-W-NW	—	—
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	—	10	?	—	—	—	—	—
Харьковъ	759	2,6	7,6	9	—4	5	33	9	5	15	—	7NW-N-SW	—	—
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	30	11	3	16	—	—	—	—
Кулианскъ	—	—	—	—	—	—	18	8	3	11	—	—	—	—
Полтава	—	—	—	—	—	—	19	10	5	13	—	—	—	—
Ромны	—	—	—	—	—	—	12	11	3	—	—	—	—	—
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	18	7	5	8	—	—	—	—
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	3	—	1	3	—	—	—	—
<i>Юго-западныя губ.</i>														
Кіевъ	761	2,9	7,3	10	—4	5	1	11	1	1	2	5NE-SW	—	—
Таганча	—	—	—	—	—	—	9	—	3	9	—	—	—	—
Умань	—	—	—	—	—	—	5	7	2	4	—	—	—	—
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	1	8	3	1	—	—	—	—
Жмеринка	764	2,3	7,3	9	—	—	1	—	1	1	—	2NW	—	—
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	4	—	1	4	—	—	—	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за мѣсяцъ.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грою.	Съ градомъ.
Южныя губ.														
Астрахань	753	9,4	9,8	14	2	0	45	3	1	45	2	5SE-W-N	—	—
Ханская ставка . . .	—	—	—	—	—	—	18	3	3	16	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	7	—	2	4	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону . . .	761	6,0	9,4	16	—4	2	13	14	2	9	3	3S-W-SW	—	—
Ст. Урюпинская . . .	756	4,9	7,3	14	—3	4	5	5	2	4	3	6SE-W-SW	—	—
Усть-Медвѣдцкая . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	3	2	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	7	—	3	5	—	—	—	—
Константиновская . . .	—	—	—	—	—	—	6	—	2	6	1	—	—	—
Елизаветградъ	762	3,5	8,3	13	—2	4	24	7	4	13	—	4NW-SW	—	—
Керчь	762	5,3	9,1	12	—	—	7	5	2	6	2	3W—NE	—	—
Севастополь	763	5,7	10,1	10	0	1	16	7	4	9	5	7NW-NE-W	—	—
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	—	6	8	2	3	—	—	—
Каховка	—	—	—	—	—	—	—	4	6	3	2	—	—	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	22	10	4	10	—	—	—
Лозовая	760	3,2	7,2	12	—4	5	7	—	2	5	—	58W-NW-W	—	—
Луганскъ	—	—	—	—	—	—	11	7	3	8	—	—	—	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	9	10	5	4	—	—	—	—
Александровскъ	—	—	—	—	—	—	14	7	3	5	—	—	—	—
Николаевъ	763	5,0	9,8	13	—2	4	3	6	2	2	3	4NW-S-N	—	—
Одесса	763	4,5	8,6	12	—	—	3	7	1	3	—	4N-E-N-S	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	8	7	3	7	—	—	—	—
Вирзула	—	—	—	—	—	—	2	—	3	1	—	—	—	—
Кавказъ.														
Ставрополь	762	3,9	7,9	15	—4	3	5	14	3	3	—	4NW-W-SW	—	—
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	5	—	3	3	—	—	—	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	35	16	5	10	—	—	—	—
Владикавказъ	760	5,6	9,8	22	—	—	52	15	5	20	1	1S	—	—
Новоросійскъ	761	?	11,4	?	—	—	—	13	—	—	?	?	—	—
Сочи	762	8,3	11,8	16	—	—	48	39	7	17	—	2SW	1	—
Батумъ	762	8,3	11,9	24	3	0	74	32	6	21	1	3SE	—	—
Тифлисъ	762	9,2	12,1	19	2	—	16	10	3	7	1	4NW	1	1
Эривань	—	11,8	10,9	23	0	1	3	10	2	2	—	1NW	—	—
Сѣверныя губ.														
Вологда	752	—2,2	1,8	4	—11	7	3	—	2	2	—	5N-NW-SW	—	—
С.-Петербургъ	754	—1,3	2,4	5	—8	7	4	6	3	2	2	3W	—	—
Великіе Луки	757	0,3	4,7	6	—8	6	6	6	2	4	1	3SW-NW	—	—
Восточныя губ.														
Вятка	752	0,7	1,9	4	—7	6	14	5	3	10	4	7S-W-N	—	—
Пермь	757	4,4	1,5	13	—4	5	5	6	3	2	3	7S-W-SE	—	—
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	—	—
Уфа	760	5,2	3,6	13	—3	3	14	4	3	9	2	3S—SE	—	—
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	3	3	3	2	—	—	—	—
Симское	—	—	—	—	—	—	7	8	3	4	—	—	—	—
Казань	754	3,2	3,9	7	—2	5	2	4	2	20	1	6SE-SW-W	—	—
Оренбургъ	760	7,8	4,2	18	—1	5	—	6	0	—	1	2S—SW	—	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	2	4	1	2	—	—	—	—
Средн. промыш. губерніи.														
Нижн.-Новгородъ . . .	753	—0,1	3,6	6	—7	6	23	8	2	19	4	6N—NW 8—SE	—	—
Кострома	753	—1,8	2,1	2	—9	7	2	7	1	2	2	4N-W-SW	—	—
Москва	756	—0,6	3,9	6	—6	7	4	8	1	4	—	1SW	—	—
Вышн. Волочекъ . . .	755	—2,0	2,9	3	—10	7	7	8	4	3	—	1S—SW	—	—
Смоленскъ	758	—0,5	4,7	4	—7	6	8	—	5	3	2	3NW-W-SW	—	—
Прибалтійск. губ.														
Ревель	756	1,3	2,1	7	—4	7	?	6	3	?	3	7W-NW-N	—	—
Юрьевъ	755	0,3	3,6	6	—5	6	4	7	2	2	—	2W—NW	—	—
Перновъ	758	0,7	3,0	5	—4	6	1	6	1	1	3	6W-NW-SW	—	—
Виндава	759	2,0	3,7	5	—3	5	2	7	1	2	1	3SW-W-NW	—	—
Рига	759	2,4	5,1	12	—4	5	—	7	0	—	1	2N—SW	—	—
Либава	760	2,4	4,4	5	—2	4	—	7	0	—	1	4W-SW-NW	—	—
Сѣверо-западныя губерніи.														
Вильна	761	1,9	6,2	6	—7	6	2	10	2	1	—	3SW-NW	—	—
Пинскъ	763	2,6	7,6	11	—4	6	4	8	3	2	2	7N-NW-SW	—	—
Царство Польское.														
Варшава	764	4,6	7,3	12	—4	4	1	9	1	1	—	2NW	—	—

Русскія биржи.

Вексельные курсы.

	Въ рубляхъ за	С.-Петербургъ.		Москва.		Варшава.				Одесса.			Рига.	
		6 апрѣл.	9 апрѣл.	6 апрѣл.	9 апрѣл.	2 апрѣл.	На недѣлѣ		8 апрѣл.	2 апрѣл.	6 апр.	По телегр. 7 апр.	2 апр.	6 апр.
							низшая.	высшая.						
На города: ¹⁾														
Лондонъ { длинный . { короткий .	10 ф. ст.	{ 95,70 96	{ 95,10 95,40	96,30	95,35	96,50-96,70	96	97,10	96	{ 96,75 97	{ 96,10 96,80	{ 95,20 95,50	{ 96,35 96,75	{ 95,50 96
Парижъ { длинный . { короткий .	100 фр.	{ 38 38,07½	{ 37,70 37,82½	38,30	37,90	—	—	—	—	{ 38,40 38,50	{ 38,12½ 38,22½	{ 37,77 37,87	{ 38,25 38,45	{ 37,90 38,10
Берлинъ { длинный . { короткий .	100 мар.	{ 46,75 46,90	{ 46,50 46,65	47,20	46,70	—	—	—	—	—	—	—	47,15 47,35	46,70 46,95
Амстердамъ длинный	100 гул.	78,80	{ 78,60 78,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вѣну короткий	100 гул.	—	—	—	—	79,30-79,50	79	79,60	79,10	—	—	—	—	—

Учетъ, цѣны таможенныхъ купоновъ и золота и серебра, въ монетѣ и слиткахъ.

	С.-Петербургъ.				Москва.				Варшава.				Кіевъ.		Одесса.		
	5 апр.	На недѣлѣ		10 апр.	5 апрѣ.	На недѣлѣ		9 апрѣл.	2 апр.	На недѣлѣ		8 апрѣл.	3 апр.	2 апр.	6 апр.	По телегр. 9 апр.	
		низшая.	высшая.			низшая.	высшая.			низшая.	высшая.						
Учетъ Государственнаго банка ²⁾ .	$\left\{ \begin{smallmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\% \end{smallmatrix} \right.$	4½%	5%	$\left\{ \begin{smallmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\% \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Частный учетъ	$\left\{ \begin{smallmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\frac{1}{2}\% \end{smallmatrix} \right.$	4½%	5½%	$\left\{ \begin{smallmatrix} 4\frac{1}{2}\% \\ 5\frac{1}{2}\% \end{smallmatrix} \right.$	5%	6%	$\left\{ \begin{smallmatrix} 5\% \\ 6\% \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Таможенные купоны	$\left\{ \begin{smallmatrix} 153\frac{1}{2}\% \\ 154\frac{1}{2}\% \end{smallmatrix} \right.$	152½%	154½%	$\left\{ \begin{smallmatrix} 152\frac{3}{4}\% \\ 153\frac{1}{2}\% \end{smallmatrix} \right.$	154½%	152½%	154½%	152½%	155½%	155	156½%	—	—	—	—	—	
Полумперіалы новаго чекава.	$\left\{ \begin{smallmatrix} 7,68 \\ 7,72 \end{smallmatrix} \right.$	7,61	7,72	$\left\{ \begin{smallmatrix} 7,64 \\ 7,68 \end{smallmatrix} \right.$	7,74	7,64	7,74	7,64	—	—	—	—	$\left\{ \begin{smallmatrix} 7,69 \\ 7,75 \end{smallmatrix} \right.$	7,69	7,72	$\left\{ \begin{smallmatrix} 7,67 \\ 7,70 \end{smallmatrix} \right.$	
Серебряные рубли	1,06	1,06	1,06	1,06	1,10	1,09	1,10	1,09	—	—	—	—	$\left\{ \begin{smallmatrix} 1,05 \\ 1,10 \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	
Золото въ слиткахъ, за золоти.	—	—	—	—	5,76	5,70	5,76	5,70	—	—	—	—	—	—	—	—	
Серебро въ слитк. 84 пр., за ф.	—	—	—	—	19,60	19,30	19,60	19,30	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » » чистое	—	—	—	—	22,30	22	22,30	22	—	—	—	—	—	—	—	—	
Франки.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38¼-38½	—	—	—	
Фунты стерлинговъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,55	9,65	9,7	9,68	
Германскія марки.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47-48	—	—	—	
Австрійскіе гульдены	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80-82	—	—	—	

Цѣны фондовъ.

С.-Петербургская биржа.	5 апрѣл.			За недѣлю						10 апрѣл.		
	Поку- патели.	Про- давцы.	Сдѣлано.	низшая.			высшая.			Поку- патели.	Про- давцы.	Сдѣлано.
				Поку- патели.	Про- давцы.	Сдѣлано.	Поку- патели.	Про- давцы.	Сдѣлано.			
5% бн. Госуд. банка 1-го вып.	103½	104	—	103½	104	—	103½	104	—	103½	104	—
2-го »	103½	103½	—	103½	103½	103½	103½	104	103½	103½	104	103½
6-го »	103	103½	—	103	103½	—	103	103½	—	103	103½	—
6% заемъ	—	140½	—	—	140½	—	—	140½	—	—	140½	—
5% 1-й заемъ 1820 г.	117	117½	—	117	117½	—	117	117½	—	117	117½	—
5% 5-й » 1854 »	113½	114½	—	113½	114½	—	113½	114½	—	113½	114½	—
6% золотая рента 1883 г.	157½	158½	157½-158½	156	157	156½	157½	158½	158½	156	157	156½
5% » » 1884 »	161½	—	—	160	—	162	161½	—	162	161	—	163
5% второй восточный заемъ 1878 г.	102½	102½	102½	102½	102½	102½	102½	102½	102½	102½	102½	—
5% третій » » 1879 г.	104	104½	104½-104½	104	104½	104	104½	104½	104½	104	104½	104½
5% внутренніе съ вы- } 1864 г.	241½	242½	241½-242	241½	242½	241½	242½	243	242½	242½	243	242½-243
и) вышамъ займы: } 1866 »	220	221	220-220½	220	221	220	220½	221½	221	220½	221½	220½-221
5% ж.-взно-дорожная рента	104	104½	104½	104	104½	104½	104	104½	104½	104	104½	—
1-й 4% внутренний заемъ	95½	95½	95½	95½	95½	95½	95½	95½	95½	95½	95½	95½

¹⁾ Курсъ короткий означаетъ: для Варшавы: на Парижъ—десятидневный, на Берлинъ—двухдневный и на Вѣну—восьмидневный сроки, а для Москвы на всѣ города—по предъявленію; курсъ длинный означаетъ трехмѣсячный срокъ.

²⁾ На сроки до 6-ти мѣсяцевъ—4½% и на сроки отъ 6-ти до 9-ти мѣсяцевъ—5%.

	5 апрѣля.			За недѣлю						10 апрѣля.		
	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупатели.	Продавцы.	Сдѣлано.
2-й 4% внутренний заемъ	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	94 $\frac{7}{8}$	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	—
3-й 4% »	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	—
4-й 4% »	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	94 $\frac{7}{8}$	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	95	94 $\frac{7}{8}$	95 $\frac{1}{8}$	—
4½% внутр. заемъ 1893 г.	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{1}{2}$	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—
4½% внутр. конс. ж.-д. з. 1-го в. 1890 г.	99 $\frac{3}{8}$	100	—	99 $\frac{3}{8}$	100	—	99 $\frac{3}{8}$	100	—	99 $\frac{3}{8}$	100	—
4½% » » » 2-го » 1892 ».	99 $\frac{3}{8}$	100	—	99 $\frac{3}{8}$	100	—	99 $\frac{3}{8}$	100	—	99 $\frac{3}{8}$	100	—
5% закл. листы Госуд. Двор. зем. банка	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{1}{2}$	—	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{2}$	100 $\frac{1}{4}$	100 $\frac{1}{2}$	—
4½% » » » »	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	99 $\frac{3}{8}$	99 $\frac{3}{8}$	—	—	99 $\frac{3}{8}$	—
5% закл. съ выигр. л. Госуд. Двор. зем. б. свид. Крестьянск. } 24½ лѣтн.	194 $\frac{1}{2}$	195 $\frac{1}{2}$	194 $\frac{3}{4}$ —195	194	195	194 $\frac{1}{2}$	194 $\frac{3}{4}$	195 $\frac{1}{2}$	195 $\frac{1}{4}$	194 $\frac{3}{4}$	195 $\frac{1}{2}$	195-195¼
» позем. банка: } 34½	—	101	—	—	101	—	—	101	—	—	101	—
»	—	101	—	—	101	—	—	101	—	—	101	—
4% росс. консо. ж.-д. з. 1-й сериі	149¾	—	—	148¾	—	—	149¾	—	—	148¾	—	—
4% » » » 2-й »	149¾	—	—	148¾	—	—	149¾	—	—	148¾	—	—
4% » » » 3-й »	149¾	—	—	148¾	—	—	149¾	—	—	148¾	—	—
4½% закл. л. общ. взаимн. позем. кред.	153½	154½	—	152½	153½	153¾	153½	154½	154	153½	154½	154
4% » Рязско-Моршанской жел. дор.	—	93½	—	—	93½	—	—	93½	—	—	93	—
4% » Курско-Харьково-Азов. ж.д. кред.	97	—	97½	97	—	97½	97	—	97½	97	—½	—
4% » Орловско-Грязской ж. д.	97	—	—	97	—	—	97	—	—	97	—	—
4% » Либаво-Роменской ж. д.	92¼	92¾	92⅞—92½	92¼	92¾	92⅞	92¼	92¾	92½	92¼	92¾	—
Московская биржа.												
	5 апрѣля.									9 апрѣля.		
4% мет. бил. Гос. банка февральск. и август.	425	427	425—426	423	426	425	425	427	426	—	—	—
5% внутренние съ вы-) 1864 г.	242	243	242	241½	242¾	242	242	243¼	242½	241½	242¾	—
играемыми займы:) 1866 »	220	221	—	220	221	—	220½	221½	—	220	221½	—
5% заклад. съ выигр. л. Гос. Дворянск. зем. б.	194¼	195¼	194½	194¼	195¼	194½	194½	195½	195	194½	195½	—
5% бил. Госуд. банка 1-го вып.	103¼	103¾	—	103¼	103¾	—	103¼	103¾	—	103¼	103¾	—
5% » » » 2-го »	103¼	103¾	—	103¼	103¾	—	103¼	103¾	—	103¼	103¾	—

Иностранные биржи.

Вексельные курсы.

		На города:															
		С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ	
		коро- т- кій.	длин- ный.	коро- т- кій.	длин- ный.	коро- т- кій.	длин- ный.	коро- т- кій.	длин- ный.	коро- т- кій.	длин- ный.	коро- т- кій.	длин- ный.	коро- т- кій.	длин- ный.	коро- т- кій.	длин- ный.
Лондонъ:		За 1 руб. пенс.				За 1 ф. ст. франковъ.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. гул.		За 1 ф. ст. мар.		За 1 ф. ст. мар.	
11 апрѣля (30 марта)	—	24 ⁹ / ₈	—	—	—	25,18 ³ / ₄	25,30	—	20,56	—	12,32 ¹ / ₂	12,2	12,3 ⁸ / ₈	—	20,55	—	20,56
съ 11 апрѣля (30	—	24 ¹ / ₂	—	—	—	25,18 ³ / ₄	25,36 ¹ / ₄	—	20,60	—	12,35	12,2 ³ / ₄	12,3 ⁸ / ₈	—	20,59	—	20,60
марта) по 18 (6)	низшій	24 ⁹ / ₈	—	—	—	25,18 ³ / ₄	25,30	—	20,56	—	12,32 ¹ / ₂	12,2	12,3 ⁸ / ₈	—	20,55	—	20,56
апрѣля.	высшій	24 ⁹ / ₈	—	—	—	25,18 ³ / ₄	25,37 ¹ / ₄	—	20,61	—	12,40	12,2 ³ / ₈	12,4 ³ / ₈	—	20,61	—	20,61
18 (6) апрѣля	—	24 ¹ / ₁₆	—	—	—	25,13 ³ / ₄	25,31 ¹ / ₄	—	20,57	—	12,35	12,2 ³ / ₈	12,3 ⁸ / ₈	—	20,57	—	20,57
	—	24 ¹⁰ / ₁₆	—	—	—	25,18 ³ / ₄	25,37 ¹ / ₄	—	20,61	—	12,40	12,2 ³ / ₈	12,4 ³ / ₈	—	20,61	—	20,61

На города:

	С.-Петербургъ		Лондонъ		Парижъ		Берлинъ		Вѣну		Амстердамъ		Гамбургъ		Франкфуртъ
	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	корот- кій.	длин- ный.	
Парижъ:	За 100 руб.		За 1 фун. стерл.		За 100 франк.		За 100 мар.		За 100 австрійск. гульд.		За 100 гол. гульд.				
11 апрѣля (30 марта) . . . фр.	256	255	25,13 1/2	—	—	—	121	122 1/2	203 3/4	203 3/4	205 1/2	206 1/2	—	—	—
съ 11 апрѣля (30 марта) по 18 (6) низшій »	258	257	25,14 1/2	—	—	—	121 13/16	122 3/8	204	204	205 1/2	206 1/2	—	—	—
апрѣля. » высшій »	256	254	25,13 1/2	—	—	—	121	122	202 1/4	202 1/4	205 1/2	206 1/2	—	—	—
18 (6) апрѣля »	260	258	25,16	—	—	—	121 13/16	122 1/2	204	204	205 1/2	206 1/2	—	—	—
по телегр. 21 (9) апрѣля.	258	256	25,13 1/2	—	—	—	121	122	203	203	205 1/2	206 1/2	—	—	—
	260	258	25,14 1/2	—	—	—	121 13/16	122 1/2	203 1/2	203 1/2	205 1/2	206 1/2	—	—	—
	—	—	25,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Берлинъ:															
11 апрѣля (30 марта) . . . мар.	211,10	210	20,42	20,34	81,25	80,95	—	—	167	166,30	168,75	168,25	—	—	—
съ 11 апрѣля (30 марта) по 18 (6) низшій »	209,25	208	20,415	20,34	81,20	80,95	—	—	166,35	165,70	168,70	168,25	—	—	—
апрѣля. » высшій »	211,50	210,50	20,425	20,35	81,25	81	—	—	167	166,35	168,75	168,30	—	—	—
18 (6) апрѣля »	211,50	210,50	20,425	20,35	81,25	80,95	—	—	166,95	166,35	168,75	168,30	—	—	—
по телегр. 21 (9) апрѣля	212,80	211,20	—	—	—	—	—	—	167	—	—	—	—	—	—
Амстердамъ:															
11 апрѣля (30 марта) . . . гул.	—	122	12,09	12,02	48,07 1/2	47,60	59,10	58,50	—	97	—	—	—	—	—
съ 11 апрѣля (30 марта) по 18 (6) низшій »	—	122	12,08	12,02	48,07 1/2	47,60	59,10	58,50	—	97	—	—	—	—	—
апрѣля. » высшій »	—	122	12,10 1/2	12,03	48,10	47,60	59,10	58,50	—	97	—	—	—	—	—
18 (6) апрѣля »	—	122	12,10 1/2	12,03	48,10	47,60	59,10	58,50	—	97	—	—	—	—	—
по телегр. 21 (9) апрѣля	—	—	12,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гамбургъ:															
11 апрѣля (30 марта) . . . гул.	—	208	20,42	20,31	81,10	80,50	—	—	166,50	164,50	168,65	167,65	—	—	—
съ 11 апрѣля (30 марта) по 18 (6) низшій »	—	210	20,45	20,36	81,30	80,80	—	—	168,50	166,50	168,95	167,95	—	—	—
апрѣля. » высшій »	—	207	20,42	20,31	81,10	80,50	—	—	165	163,25	168,65	167,65	—	—	—
18 (6) апрѣля »	—	210	20,45	20,36	81,30	80,85	—	—	168,50	166,50	168,95	167,95	—	—	—
	—	208	20,42	20,31	81,10	80,55	—	—	165,50	164	168,65	167,65	—	—	—
	—	210	20,45	20,36	81,30	80,85	—	—	167,50	166	168,95	167,95	—	—	—
Франкфуртъ:															
11 апрѣля (30 марта) . . . мар.	—	—	20,425	20,45	81,20	—	—	—	167	—	168,85	—	—	—	—
съ 11 апрѣля (30 марта) по 18 (6) низшій »	—	—	20,43	20,49	81,25	—	—	—	167,05	—	168,90	—	—	—	—
апрѣля. » высшій »	—	—	20,415	20,44	81,20	81,10	—	—	166	—	168,75	—	—	—	—
18 (6) апрѣля »	—	—	20,45	20,49	81,25	81,30	—	—	167,10	—	168,90	—	—	—	—
	—	—	20,42	20,44	81,25	81,10	—	—	166,95	—	168,75	—	—	—	—
	—	—	20,425	20,485	81,30	81,30	—	—	167	—	168,30	—	—	—	—

Въ графѣ короткій для Гамбурга и Лондона на всѣ города и для Парижа на Лондонъ показаны курсы по предъявленію; для лина на С.-Петербургъ—3-хъ-недѣльный, а на остальные города 8-ми-дневный; въ графѣ длинный—для Франкфурта на всѣ города отъ 2 1/2 до 8 мѣсячный, для Лондона и Гамбурга на всѣ города, для Берлина на С.-Петербургъ и Лондонъ и для Амстердама на С.-Петербургъ, Вѣну и Берлинъ—3-хъ-мѣсячные и для Берлина на Амстердамъ, Парижъ и Вѣну и для Амстердама на Парижъ и Лондонъ—2-хъ-мѣсячные.

Учетъ и цѣны полумперіала, кредитныхъ рублей и серебра въ слиткахъ.

	11 апрѣля (30 марта).	За недѣлю		18 (6) апрѣля.	Свѣдѣніе по 21 (9) апрѣля.
		низшіе.	высшіе.		
Парижъ: учетъ	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%
полумперіалъ стараго чекана	20,60—20,65	20,60	20,65	20,60—20,65	—
кредитные рубль за 100 р. франковъ	—	—	—	—	262
Берлинъ: учетъ	3%	3%	3%	3%	3%
кредитные рубль за 100 р. марокъ	211,85	210,15	212,25	212,25	{ на наличн. 212 на апрѣль 212 на май 212
Амстердамъ: учетъ	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%
Лондонъ: учетъ	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%	2 1/2%
серебро, за унцію станд. пенсовъ	38	37 15/16	38	38	38
Гамбургъ: кредитные рубль за 100 р. марокъ	211,25—212,25	209,75	212,75	211,75—212,75	—
Франкфуртъ: полумперіалъ стараго чекана марокъ	16,65—16,70	16,65	16,70	16,65—16,70	—

Цѣны русскихъ фондовъ.

	11 апрѣля (30 марта).	За недѣлю		18 (6) апрѣля.		11 апрѣля (30 марта).	За недѣлю		18 (6) апрѣля.
		низшій.	высшій.				низшій.	высшій.	
Лондонская биржа.									
5% 2-й заемъ 1822 г.	117 1/4	117 1/4	117 1/4	—					
4% конс. обл. I серіи	—	98 1/4	98 3/8	98 3/8					
4% » » II »	—	97 1/4	98 3/8	97 3/4					
Парижская биржа.									
5% второй заемъ 1822 г.	—	—	—	—	118,40	118	118,65	118 1/2	—
4% обл. Никол. ж. д. I и II в. 1867 г.	—	—	—	—	99,25—99,35	99	99,35	99,35—99,35	—
5% втор. вост. заемъ 1878 г.	—	—	—	—	68—68,50	67	68,50	67,50—68,50	—
5% третій » » 1879 »	—	—	—	—	68,85—69,30	68,65	69,90	69,50—69,90	—

	11 апрѣля (30 марта).	За недѣлю		18 (6) апрѣля.		11 апрѣля (30 марта).	За недѣлю		18 (6) апрѣля
		низшая.	высшая.				низшая.	высшая.	
4% конс. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 г.	98,60—98,70	98,35	99,05	98,87½—99,05	4% конс. рос. желѣзн. обл. 1 и 2 серіи вып. 1889 г.	98	97,75	98,30	98—98,30
6% золот. рента вып. 1883 г.	104,50	104,30	104,60	104,50	4% конс. рос. желѣзн. обл. 3-й серіи вып. 1891 г.	97,50—97,70	97,50	98	97,70—98
4% зол. заемъ 1 вып. 1889 г.	98,20—98,25	97,65	98,30	98—98,30	3% золотой заемъ 1891 г.	77,95—78,10	77,75	78,25	77,90—78,25
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г.	97,70—97,90	97,70	98	97,80—98	3% обл. Закавказ. ж. д.	78,90	78,65	79,25	78,70
4% золот. заемъ 4 выпуска 1890 г.	98,30—98,40	97,05	98,40	—					

	11 апрѣля (30 марта).			За недѣлю						18 (6) апрѣля.		
				низшая			высшая.					
	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.	Покупа-тели.	Продавцы.	Сдѣлано.
Берлинская биржа.												
5% второй заемъ 1822 г. %	120,10	—	—	120,10	—	119,70	120,10	—	119,70	—	—	—
5% пятый заемъ 1854 г. »	75	—	75	74,75	—	75	75,10	—	75	75,10	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 г. »	—	—	66,90	67,20	67	66,40	67,20	67	67,20	67,20	—	—
5% третій » » 1879 » »	—	—	68	67,30	68	67,80	68,10	68	68,30	—	—	68,30
4% консол. обл. рос. ж. д. 6 в. 1880 » »	98	—	98	98	—	97,90	98,10	—	98,10	98,10	—	—
4% обл. Николаевской ж. д. (крупн. »	98,60	—	—	98,50	—	98,50	98,60	—	98,70	—	—	—
1-го и 2-го вып. 1867 г. (мелк. »	98,60	—	98,60	98,50	—	98,40	98,60	—	98,70	—	—	—
6% золотая рента вып. 1883 г. »	103,75	—	103,75	103,60	—	103,70	103,80	—	103,80	—	—	103,60—103,70
5% » » » 1884 » »	—	—	106,50	106,10	—	106,10	106,10	—	106,60	—	—	—
4% 4-й внутрѣнный заемъ. »	—	—	—	—	—	64,40	—	—	64,40	—	—	—
4% золотой заемъ 1-го вып. 1889 г. »	98,80	—	—	98,50	—	98,50	98,80	—	98,50	98,50	—	98,50
4% » » 2-го » 1890 » »	98,50	—	—	98,50	—	98,50	98,50	—	98,50	98,50	—	—
4% » » 3-го » 1890 » »	—	—	—	98,50	—	—	98,50	—	98,50	98,50	—	—
4% » » 4-го » 1890 » »	—	—	—	98,50	—	98,50	98,50	—	98,50	—	—	—
4% консол. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи вып. 1889 г. »	99	—	—	98,70	—	98,70	99,10	—	99	99	—	—
5% первый съ выигр. з. вып. 1864 г. »	—	—	159,25	—	159,90	159,25	—	160	160	—	—	160
5% второй » » » 1866 » »	—	—	146,10	146,10	146	145,70	146,10	146	146,75	146,10	—	—
4% облиг. конверт. займа (крупн. »	97,25	—	97,25	96,70	—	96,60	97,25	—	97,25	96,70	—	—
Царств. Польск. 1844 г. (мелк. »	93,40	—	93,40	93,40	93,60	93,40	93,90	92,60	93,90	93,60	—	—
3% обл. Закавказской ж. д. »	78,60	78,75	78,60	78,50	78,75	78,60	78,75	78,75	78,80	—	—	—
Гамбургская биржа.												
5% первый заемъ 1820 г. »	72	—	—	71	—	—	72	—	—	72	—	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г. »	96	—	—	96	—	—	96,20	—	—	96,20	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 г. »	—	—	64,90	—	—	64,20	—	—	65,30	—	—	65-65,20
5% третій » » 1879 » »	—	—	65,90	—	—	65,20	—	—	66,20	—	—	66-66,20
6% золотая рента вып. 1883 г. »	101	—	—	100,90	—	101	101	—	101	100,90	—	—
4% конс. рос. желѣзнодорожн. обл. 1-й и 2-й серіи выпуска 1889 г. »	95,25	—	—	95,20	—	96,10	95,75	—	96,10	95,75	—	—
4% золотой заемъ 2 и 3 вып. 1890 г. »	95	—	—	94,75	—	—	95,50	—	—	95,25	—	—
Амстердамская биржа.												
5% второй заемъ 1822 г. »	—	—	—	108 ⁷ / ₈	—	—	108 ⁷ / ₈	—	—	—	—	—
3% заемъ 1859 г. »	—	—	—	86	—	—	86	—	—	86	—	—
4% обл. Николаевск. ж. д. 1 и 2 в. 1867 ⁹ / ₁₆ г. »	97 ¹ / ₄ —97 ¹ / ₁₆	—	—	97	—	—	97 ¹ / ₂	—	—	97 ³ / ₈	—	—
5% второй восточный заемъ 1878 г. »	63 ³ / ₈	64	—	63	63	—	64	64	—	64	—	—
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го в. 1880 г. »	93—93 ¹ / ₄	93 ¹ / ₁₆	—	92 ¹ / ₈	92 ¹ / ₈	—	93 ¹ / ₈	93 ¹ / ₈	—	92 ¹ / ₈	93 ¹ / ₈	—
6% золотая рента вып. 1883 г. »	98 ¹ / ₁₆	98 ¹ / ₈	—	98	98 ¹ / ₁₆	—	98 ¹ / ₁₆	98 ¹ / ₄	—	98	98 ¹ / ₁₆	—
5% » » » 1884 » »	100 ¹ / ₄	101	—	100	100 ¹ / ₈	—	100 ¹ / ₁₆	101	—	100 ¹ / ₈	100 ¹ / ₈	—
4% 4-й внутрѣнный заемъ. »	—	—	—	57	—	—	57	—	—	—	—	—
4% конс. рос. желѣзнодорожн. обл. 1 и 2 в. 1889 г. »	94	—	—	93 ³ / ₈	93 ¹ / ₂	—	94	93 ⁷ / ₈	—	93 ³ / ₄ —93 ⁷ / ₈	93 ⁷ / ₈	—
4% конс. рос. ж. д. обл. 3 сер. в. 1891 г. »	—	—	—	93 ¹ / ₁₆	93 ³ / ₁₆	—	93 ³ / ₈	93 ³ / ₁₆	—	93 ³ / ₁₆ —93 ³ / ₄	93 ⁷ / ₁₆	—
4% золотой заемъ 1-го и 2-го вып. »	93 ¹ / ₄ —93 ¹ / ₂	93 ³ / ₁₆	—	92 ⁷ / ₈	93	—	93 ³ / ₄	93 ⁷ / ₁₆	—	93 ³ / ₁₆ —93 ³ / ₄	93 ⁷ / ₁₆	—
3% золотой заемъ 1891 г. »	—	—	—	76 ¹ / ₄	—	—	76 ¹ / ₄	—	—	—	—	—
5% первый съ выигр. заемъ вып. 1864 г. »	149	—	—	149	—	—	149	—	—	—	—	—
5% второй съ выигр. заемъ вып. 1866 » »	—	—	—	137	—	—	138 ¹ / ₂	—	—	137	—	—
5% облигации Закавказской жел. дор. »	98 ¹ / ₄	98 ¹ / ₂	—	98 ¹ / ₄	98 ¹ / ₂	—	98 ¹ / ₄	98 ¹ / ₂	—	—	—	—
3% » » » »	75	—	—	74 ⁹ / ₁₆	—	—	75	—	—	74 ⁹ / ₁₆	—	—
4% » Тамбово-Саратовской ж. д. »	—	—	—	88	—	—	88	—	—	—	—	—
Франкфуртская биржа.												
4% конс. обл. рос. ж. д. 6-го вып. 1880 г. »	—	—	—	97,80	97,90	—	97,80	97,90	—	—	—	—
6% золотая рента вып. 1883 г. »	—	—	103,80	103,60	103,70	103,70	103,60	103,70	103,80	103,60	104,70	—
4% консол. рос. желѣзнодорожн. обл.: 1-й и 2-й серіи вып. 1889 г. »	—	—	98,70	—	—	98,70	—	—	98,90	—	—	—

Общія собранія акціонеровъ и пайщиковъ обществъ и товариществъ.

18 (30) апрѣля. Коммерческаго банка въ Костромѣ, въ помѣщеніи банка въ гор. Костромѣ, въ Гостинномъ дворѣ (очередное).

20 апрѣля (2 мая). Товарищества Митрофаніевской мануфактуры, въ С.Петербургѣ, въ помѣщеніи правленія (Фонтанка, № 22).

22 апрѣля (4 мая). Московскаго торгово-промышленнаго товарищества, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, Ильинка, домъ Московскаго торговаго банка (обыкновенное).

27 апрѣля (9 мая). С.-Петербургскаго акціонернаго общества „Европейской гостинницы“, въ домѣ общества, въ С.-Петербургѣ, Михайловская улица, домъ № 1 и 33 (обыкновенное).

29 апрѣля (11 мая). Товарищества для производства и мѣненія огнеупорнаго состава Ѳ. Г. Бабаева, въ С.-Петербургѣ, Офицерская, 19 (обыкновенное).

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Утвержденное положеніемъ Комитета Министровъ акціонерное общество подъ фирмою „Compagnie Nouvelle des Châlets de Commodity pour la France et l'Etranger“ имѣетъ честь объявить во всеобщее свѣдѣніе, что съ 1/2 апрѣля 1893 г. оно открыло въ городѣ Варшавѣ, въ домѣ подъ № 11, по Трембацкой улицѣ агентство для производства операций, и установило завѣдывающаго дѣлами означеннаго агентства присяжнаго повѣреннаго округа варшавской судебной палаты Генриха Александровича Дзевульскаго.

710

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного товарищества

СКОРОПЕЧАТНИ

А. А. Левенсонъ,

согласно § 11 устава и постановленію общаго собранія г.г. владѣльцевъ паевъ, состоявшагося 31 марта сего года, имѣетъ честь просить г.г. пайщиковъ внести къ 5 апрѣля сего года по 100 руб. на каждое временное свидѣтельство. Взносы принимаются въ помѣщеніи правленія (Москва, Петровка, д. Левенсонъ) во всѣ присутственные дни, отъ 11 ч. до 7 час. веч.

716

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

СЫЗРАНСКАГО

АСФАЛЬТОВАГО ЗАВОДА,

на основаніи § 47 устава, товарищества, имѣетъ честь пригласить г.г. пайщиковъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 мая сего года, въ три часа пополудни, въ городѣ Сызрани въ номерахъ Сысуева. Предметы занятій:

1) Докладъ ревизіонной комиссіи за 1892 годъ.

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1892 годъ.

3) Разсмотрѣніе смѣты расходовъ на 1893 г. и ея утвержденіе.

4) Выборъ двоихъ директоровъ правленія, взаимнѣ выбывающихъ на основаніи § 23 устава товарищества и одного кандидата директора.

5) Выборъ членовъ ревизіонной комиссіи на 1893 годъ

6) Доклады правленія по разнымъ вопросамъ.

Правленіе имѣетъ честь предварить г.г.

пайщиковъ, что въ случаѣ непредъявленія надлежащаго количества паевъ бывшими въ собраніе г.г. пайщиками слѣдующее собраніе назначается 13 июня сего года и будетъ считаться законно состоявшимся, на основаніи § 55 устава, несмотря на число паевъ предъявленныхъ прибывшими на собраніе пайщиками. Г.г. владѣльцы паевъ, или ихъ довѣренныя, желающіе принять участіе въ обсужденіи и рѣшеніи предлагаемыхъ общему собранію вопросовъ, приглашаются являть свои пай въ день собранія.

717

Товарищество парфюмернаго производства подъ фирмою „БРОКАРЪ и К^о“ въ Москвѣ

получивъ въ 25 день декабря 1892 г. Высочайшее соизволеніе на утвержденіе устава, на основаніи §§ 6 и 11 онаго и согласно постановленію перваго удѣльнаго общаго собранія г.г. пайщиковъ, состоявшагося 16 марта 1893 г., открыло свои дѣйствія съ 1 апрѣля сего года, о чемъ и имѣетъ честь объявить во всеобщее свѣдѣніе. Директорами правленія избраны: французскій гражданинъ московскій 1-й гильдіи купецъ Генрихъ Афонасьевичъ Брокеръ, французскій гражданинъ московскій купеческій сынъ Александръ Андреевичъ Брокеръ, французскій гражданинъ Георгій Ферранъ.

713

СОВѢТЪ ПРАВЛЕНІЯ

Высочайше утвержденного французскаго акціонернаго металлургическаго общества „Хлѣвиска“

имѣетъ честь увѣдомить г.г. акціонеровъ, что общее чрезвычайное собраніе имѣетъ быть въ законномъ мѣстожителствѣ общества въ Парижѣ, площадь Іена, № 5, въ среду 12 (24) мая сего 1893 года, въ 3 часа пополудни (вмѣсто среды 28 апрѣля (10 мая) сего 1893 г., въ 3 часа пополудни).

Предметы занятій:

1) Чтеніе рапорта комиссіи, назначенной 30 ноября 1892 года.

2) Постановленіе рѣшенія относительно заключенія вышеприведеннаго рапорта, также относительно всѣхъ вопросовъ, могущихъ быть возбужденными, а именно: касавшихся договоровъ, имѣющихъ цѣлью финансовое преобразование общества, выпуска облигацій, трактата соединенія или уступки (цессіи), упраздненія общества, ликвидаціи, назначенія ликвидаторовъ.

Акціи могутъ быть представлены:

въ Парижѣ, площадь Іена, № 5 (въ законномъ мѣстожителствѣ общества) и въ главной кассѣ промышленности и построекъ, улица Лювуа, № 12.
въ Лионѣ, въ банкирскомъ домѣ вдовы Геренъ и сыновья.
въ Сень-Этьеннѣ, въ банкирскомъ домѣ Рамель, Брепинакъ и К^о.
въ С.-Петербургѣ, въ отдѣленіи Лионскаго Кредита.

707

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного торгово-промышленного товарищества

подъ фирмою

П. ГИРВАСОВЪ съ сыновьями и К^о

приглашает гг. пайщиковъ пожаловать въ чрезвычайное общее собрание, имѣющее быть 12 мая 1893 года, въ 6 часовъ вечера въ помѣщеніи правленія, для обсужденія вопроса о приобрѣтеніи недвижимого имущества и другихъ могущихъ встрѣтиться вопросовъ.

704

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества

сахарнаго завода

„КОРДЕЛЕВКА“

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собрание, назначенное на 20 мая 1893 г. въ Кіевѣ, въ гостиницѣ «Франція».

На обсужденіе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

- 1) докладъ правленія за 1892/3 г.;
- 2) протоколъ ревизіонной комисіи;
- 3) отчетъ и балансъ за 1892/3 г. и распределеніе прибыли;
- 4) смѣта расходовъ на предстоящій годъ;

- 5) выборъ одного директора и двухъ кандидатовъ;
- 6) выборъ членовъ ревизіонной комисіи;
- 7) разрѣшеніе правленію кредитоваться, на случай надобности, у частныхъ лицъ и коммерческихъ банковъ въ Кіевской конторѣ Государственного банка.

705

ПРАВЛЕНИЕ

страхового и транспортнаго общества

„РОССІЯНИНЪ“

водитъ симъ до всеобщаго свѣдѣнія, что временная квитанція за № 377, къ копію № 12,388, выданная правленіемъ общества ямбургскому мѣщанину Ивану Яковлеву, согласно его заявленію, имъ утрачена. Въ случаѣ, если эта временная квитанція не будетъ представлена въ правленіе общества „Россіянинъ“ въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня первой публикаціи, то, на основаніи § 14 общихъ условий по страхованію отъ огня имущества, взаимныя будутъ выданы дубликаты.

711

Двадцатое очередное общее собраніе акціонеровъ Пистоннаго и Патроннаго завода, бывш. СЕЛЛИЕ и БЕЛЛО въ Прагѣ (Zündlufchen & Patronen-Fabrik, vorm. SELLIER & BELLOT in Prag)

созывается въ Прагѣ (Graben Deutsches Casino, 1 этажъ) на 6 (18) іюня 1893 года, въ 11 часовъ дня.

Предметы обсужденія:

- 1) Дѣловой докладъ и представленіе баланса за 1892 г.
- 2) Докладъ ревизіонной комисіи.
- 3) Распределеніе чистой прибыли.
- 4) Выборъ двухъ членовъ совѣта управленія.
- 5) Выборъ членовъ и кандидатовъ ревизіонной комисіи.

Гг. акціонеры, желающіе участвовать въ этомъ собраніи, приглашаются представить свои акціи, на основаніи § 13 общественаго устава, въ теченіе семи дней до общаго собранія, при спискѣ, въ ариметическомъ порядкѣ, въ складъ общества Прага (Neunaplatz 16 нижній этажъ) или въ Германіи, въ конторѣ Шенебекскаго завода, или въ Россіи у И. В. Юнкеръ и К^о въ С.-Петербургѣ и Москвѣ, или рижскаго биржевомъ банкѣ въ Ригѣ, по полученіи удостовѣренія въ принятіи акцій.

Советъ управленія.

703

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного акціонернаго общества

ТИПОГРАФСКОГО ДѢЛА

въ С.-Петербургѣ,

на основаніи § 50 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать 12 мая сего года, въ 8 часовъ вечера, въ помѣщеніе правленія (Вознесенскій просп., № 3) въ годовое общее собраніе общества.

Предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и утвержденію собранія: 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ. 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ на текущій годъ. 3) Избраніе одного директора, кандидата и членовъ ревизіонной комисіи. 4) Текущія дѣла.

712

Правленіе акціонернаго промышленнаго общества

„Лильпопъ, Рау и Левенштейнъ“

въ Варшавѣ

симъ имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что, на основаніи § 54 устава, очередное общее собраніе акціонеровъ назначено на 15 (27) мая 1893 года, въ 2 часа пополудни, въ гор. Варшавѣ, въ помѣщеніи правленія общества, на углу улицъ Ксіонженкой и Смольной, подъ № 3,041 Б.

Созываемому общему собранію подлежатъ:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса общества, равно и предусмотрительной и ссудосберегательной кассы за 1892 годъ.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1893 годъ.
- 3) Представленіе и утвержденіе договора съ директорами-распорядителями.
- 4) Опредѣленіе вознагражденія членамъ правленія.
- 5) Избраніе членовъ правленія и ихъ кандидатовъ, вмѣсто выбывающихъ.
- 6) Избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

Для полученія права присутствованія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, гг. акціонеры обязаны, согласно § 61 устава, представить въ правленіе общества свои акціи за семь дней до дня собранія.

Если имѣющее быть 15 (27) мая 1893 г. общее собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ въ § 62 устава условіямъ, то черезъ двѣ недѣли, именно 29 мая (10 іюня) 1893 года, симъ созывается, согласно тому-же параграфу устава, безъ отдѣльныхъ вызововъ, вторичное общее собраніе, которое, независимо отъ явившихся въ немъ акціонеровъ, ни отъ размѣра представляемаго ими капитала, будетъ рѣшать простымъ большинствомъ, голосовъ.

702

Новая американская скоропишущая машина

ГАЛЛЬ



Самая лучшая и дешевая. Пишетъ всѣ языки и шрифты. Цѣна съ пересылкой и упаковкой 75 р. Описание бесплатно.

Единственный представитель для всей Россіи

Торговый домъ Э. ШТЕМПЕЛЬ въ Одессѣ.

Приглашаются агенты во всѣхъ городахъ. 708 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного Русского
Общества непрерывныхъ тормаз-
ныхъ приборовъ,

на основаніи § 50 устава, имѣть честь
пригласить г.г. акціонеровъ на обыкно-
венное общее собраніе, имѣющее быть 5
мал 1893 г., въ 8 ч. вечера, въ помѣщеніи
правленія (Троицкая, 24), для рассмотрѣнія
и утвержденія отчета и баланса за истекшій
годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій
наступившаго года и вопросовъ, вытекаю-
щихъ изъ доклада правленія, а также для
избранія членовъ правленія, кандидатовъ
къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи.

715

ОБЪЯВЛЕНІЯ

во всѣ газеты, издающіяся

ВЪ ЧИКАГО,

принимаетъ торговый домъ

Л. и Э. МЕТЦЛЬ и К^о

С.-Петербургъ:

Большая Морская, д. № 11.

Москва:

Мясницкая ул., д. Спиридонова.

714—(3—1)

Высочайше утвержденное
РОССІЙСКО-БАЛТІЙСКОЕ
спасательное общество.

Такъ какъ назначенное на 12 марта с. г.
общее собраніе Высочайше утвержденного
Россійско-Балтійскаго Спасательнаго Обще-
ства не состоялось по случаю малочислен-
наго участія акціонеровъ, то, согласно § 59
устава, назначается второе общее собраніе
на вторникъ, 4 мал с. г., въ 6 часовъ ве-
чера, въ конторѣ ревельскаго спиртоочи-
стительнаго завода, которое, независимо отъ
числа явившихся акціонеровъ, будетъ счи-
таться состоявшимся.

Предметы совѣщанія:

1) Рассмотрѣніе и утвержденіе годового
отчета и баланса за 1892 годъ.

2) Рассмотрѣніе и утвержденіе смѣты
расходовъ и операціоннаго плана на те-
кущій годъ.

3) Выборы членовъ правленія и ревизіон-
ной комисіи.

706

Продолжается подписка на 1893 годъ

НА ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ ЛИТЕРАТУРНО-НАУЧНЫЙ И ПОЛИТИЧЕСКІЙ ЖУРНАЛЪ

„СѢВЕРНЫЙ ВѢСТНИКЪ“.

Въ двухъ первыхъ книжкахъ „Сѣвернаго Вѣстника“ за 1893 годъ напечатаны, между
прочимъ:

„Семейный очагъ“, романъ К. Баранцевича; „Мечтатель“, рассказъ въ стихахъ
Я. Полонскаго; „Пустоплысы“, рассказъ П. Лѣскова; „Суратская кофейня“, гр. Льва Тол-
стаго; „Дѣтство Протасова“, повѣсть Нефедова; „Царевна Нанджана“, сказка Кота-Мур-
лыки; „Записки А. О. Смирновой“ 1825—1845 гг. (Неизданные историческіе документы о
Жуковскомъ, Пушкинѣ, Гоголѣ и др.), текстъ русскій и французскій (оригиналъ); „Влія-
ніе музыки на человѣческій организмъ“, проф. И. Тарханова; „Офени и книгоноши“,
А. Пругавина; „Единство Германіи“, Л. Полонскаго; „Женщина-преступница“, проф. И. Фой-
ницкаго; „Волга и волгари“, А. Субботина.

Ежемесячные отдѣлы въ журналѣ: 1) Областной отдѣлъ; 2) Провинціальная печать,
Л. Прозорова; 3) Новыя книги; 4) Письма изъ Америки: В. Махъ-Гахана; —изъ Парижа,
R. de Cerisy; —изъ Италіи, Л. Рускина; 5) Внутреннее обозрѣніе; 6) Политическая лѣто-
пись, проф. Трачевскаго; 7) Литературныя замѣтки, А. Волинскаго.

Условія подписки:	На годъ.	По полугодіямъ.	По четвертямъ года.
		Январь. Июль.	Январь. Апрель. Июль. Окт.
Безъ доставки въ Спб.	12 р. — к.	6 р. — к.	3 р. — к.
Безъ доставк. въ Москвѣ		6 р. — к.	3 р. — к.
Безъ доставк. въ Москвѣ		6 р. — к.	3 р. — к.
и Карбасникова . . .	12 „ 50 „	6 „ 50 „	3 „ 50 „
Съ доставкой въ Спб.	12 „ 50 „	6 „ 50 „	3 „ 50 „
Съ перес. въ Имперіи	13 „ 50 „	7 „ 50 „	3 „ 50 „
Заграницей	15 „ — „	8 „ — „	4 „ — „

Вмѣсто разсрочки, подписка по полугодіямъ и по четвертямъ года безъ повышенія
годовой цѣны. Для служащихъ помѣсячная разсрочка за ручательствомъ казначеевъ.

Подписка принимается—С.-Петербургъ. Троицкая улица, д. № 9; въ Москвѣ, въ
конторѣ Н. Печковской и книжн. магаз. Н. П. Карбасникова и „Новаго Времени“, въ
Варшавѣ въ книжн. магаз. Н. П. Карбасникова, въ Кіевѣ въ книжн. магаз. Н. Я. Оглоб-
лина, въ Казани въ книжн. магаз. Н. Я. Башмакова, въ Одессѣ и Харьковѣ въ книжн.
магаз. „Новаго Времени“.

Издательница Л. Я. Гуреевичъ.

Редакторъ М. Н. Албовъ.

614 (3—3)



ПИШУЩАЯ МАШИНА РЕМИНГТОНА, № 5,

новѣйшая изъ всѣхъ существующихъ системъ
признана лучшею въ свѣтѣ.

Сотни въ употребленіи во всѣхъ Министерствахъ
и пр. Правительственныхъ учрежденіяхъ.

Общій сбытъ 100,000 штукъ.

Каталоги и отзывы правительства бесплатно.

Торговый домъ **Ж. БЛОКЪ**.

Складъ и главный контора: Москва.

Отдѣленія:

С.-Петербургъ § Одесса § Варшава § Екатеринбургъ и Кокандъ,
Нижегородская и Ирбитская ярмарки.

◆ Особая льгота Правительственнымъ учрежденіямъ. ◆ 1519 (15—12)

ОБЩЕСТВО РУССКИХЪ ТРУБОПРОКАТНЫХЪ ЗАВОДОВЪ.

Правленіе общества имѣть честь пригласить г.г. акціонеровъ въ обык-
новенное общее собраніе въ понедѣльникъ, 10-мая сего года, въ 2 часа по-
полудни, въ помѣщеніе правленія—С.-Петербургъ, Малая Морская ул., домъ № 6.

Предметы, подлежащіе обсужденію общаго собранія, слѣдующіе: докладъ
правленія, утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ текущаго года, размот-
рѣніе вопроса о приобрѣтеніи участка земли близъ города Екатеринослава для
надобностей завода, выборъ одного члена правленія, одного кандидата и чле-
новъ ревизіонной комисіи.

709

На основаніи того-же Высочайшаго указа 23 марта сего 1893 года, Господиномъ Министромъ Финансовъ объявлено во всеобщее свѣдѣніе: 1) что всѣ невышедшія до сего времени въ тиражъ погашенія 5 $\frac{1}{2}$ % государственныхъ свидѣтельства Крестьянскаго банка на нарицательный капиталъ 51.073,300 руб. назначаются къ выкупу на 1-го июля сего 1893 года, сообразно чему и теченіе процентовъ по симъ свидѣтельствамъ прекращается со 2-го июля сего года; 2) что одновременно съ выплатою капитала сихъ свидѣтельствъ выплачиваются также и проценты, наросшіе по 1-му июля 1893 г., причемъ по свидѣтельствамъ 1-го выпуска 1883 года, по коимъ купонный листъ истекъ 2 января 1893 г., проценты за текущее полугодіе по 2-го июля 1893 года будутъ выдаваемы по предъявленіи самыхъ свидѣтельствъ; 3) что владѣльцамъ невышедшихъ въ тиражъ 5 $\frac{1}{2}$ % государственныхъ свидѣтельствъ Крестьянскаго банка предлагается за оныя получить новыя 4 $\frac{1}{2}$ % государственныхъ свидѣтельства Крестьянскаго банка на ту-же нарица-

тельную сумму, съ купонами, начиная съ купона на срокъ 2 января 1894 г., съ доплатою по 1-му рублю за каждые сто рублей нарицательнаго капитала; 4) что выдача $4\frac{1}{2}\%$ государственныхъ свидѣтельствъ Крестьянскаго банка въ обмѣнъ на предъявленныя $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельства того-же банка будетъ производиться немедленно по ихъ изготовленіи и во всякомъ случаѣ не позже 1 іюля 1893 года, одновременно съ чѣмъ послѣдуетъ и упомянутая въ предыдущемъ пунктѣ доплата по 1-му рублю на 100 руб. нарицательнаго капитала; и 5) что реализація той части $4\frac{1}{2}\%$ государственныхъ свидѣтельствъ Крестьянскаго банка, которая можетъ остаться свободною за удовлетвореніемъ заявленныхъ, согласно объявленію Государственнаго банка, требованій обмѣна $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельствъ, будетъ произведена распоряженіемъ Государственнаго банка, о чѣмъ послѣдуетъ своевременно особое объявленіе банка.

Вмѣстѣ съ симъ г. Министръ Финансовъ разрѣшилъ открыть приѣмъ заявленій объ обмѣнѣ $5\frac{1}{2}\%$ государственныхъ свидѣтельствъ Крестьянскаго банка на $4\frac{1}{2}\%$ свидѣтельства того-же банка, въ Государственномъ банкѣ, а равно во всѣхъ его конторахъ и отдѣленіяхъ, на нижеслѣдующихъ утвержденныхъ имъ, г. Министромъ Финансовъ, основаніяхъ:

1) Государственный банкъ, его конторы и отдѣленія принимаютъ, съ 12-го по 30-е апрѣля сего 1893 года включительно, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 10 часовъ утра до 4 часовъ пополуночи, заявленія владѣльцевъ $5\frac{1}{2}\%$ государственныхъ свидѣтельствъ Крестьянскаго банка, желающихъ обмѣнить таковыя свидѣтельства на $4\frac{1}{2}\%$ тѣхъ-же достоинствъ свидѣтельства того-же банка.

2) Владѣльцы $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельствъ, желающіе обмѣнить эти свидѣтельства на новыя $4\frac{1}{2}\%$ свидѣтельства, должны въ своихъ заявленіяхъ указать выпуски, достоинства и номера свидѣтельствъ имъ принадлежащихъ, самыя-же $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельства могутъ быть представлены или при заявленіи, или и позже, когда послѣдуетъ объявленіе о выдачѣ подлинныхъ $4\frac{1}{2}\%$ государственныхъ свидѣтельствъ Крестьянскаго банка.

Въ семъ послѣднемъ случаѣ, они обязаны представить при заявленіи залогъ, въ размѣрѣ 5 рублей на каждые 100 рублей нарицательнаго капитала заявляемыхъ къ обмѣну $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельствъ, наличными деньгами, или процентными бумагами, принимаемыми Государственнымъ банкомъ въ залогъ по ссудамъ, по оцѣнкѣ, установленной для таковыхъ ссудъ.

3) $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельства Крестьянскаго банка всѣхъ выпусковъ, предъявляемыя владѣльцами ихъ къ обмѣну на $4\frac{1}{2}\%$ государственныхъ свидѣтельства того-же банка, за исключеніемъ лишь поименованныхъ выше свидѣтельствъ 1-го выпуска 1883 года, должны имѣть при себѣ купоны на срокъ 2 января 1894 года и послѣдующіе. За каждый недостающій купонъ удерживается полная стоимость его за вычетомъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

4) При предъявленіи къ обмѣну $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельствъ съ недостающими купонами, стоимость сихъ купоновъ, за вычетомъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, удерживается: если она менѣе причитающейся предъявителю доплаты наличными—изъ суммы таковой доплаты; если-же она превышаетъ таковую доплату и уменьшаетъ такимъ образомъ нарицательный капиталъ предъявляемыхъ къ обмѣну $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельствъ, то въ расчетъ по обмѣну, на указанныхъ выше основаніяхъ, принимаются лишь полныя сотни уменьшеннаго недостаткомъ купоновъ нарицательнаго капитала обмѣниваемыхъ $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельствъ, неполная-же сотня сего капитала выдается, какъ доплата наличными деньгами, въ срокъ, установленный для выдачи доплатъ. Въ семъ случаѣ, однако, владѣльцу $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельствъ предоставляется, буде онъ того пожелаетъ, внести стоимость недостающихъ купоновъ (за вычетомъ налога съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ), и въ такомъ случаѣ расчетъ дѣлается на общемъ основаніи.

Въ приѣмѣ $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельствъ для обмѣна на новыя $4\frac{1}{2}\%$ свидѣтельства, а равно въ приѣмѣ заявленій съ залогомъ, будутъ выдаваемы принявшими ихъ учрежденіями Государственнаго банка, особыя росписки, исключительно именныя, безъ права передачи, съ означеніемъ въ оныхъ суммы нарицательнаго капитала принятыхъ банкомъ, или заявленныхъ ему къ обмѣну съ залогомъ, $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельствъ, а равно количества причитающихся $4\frac{1}{2}\%$ свидѣтельствъ съ показаніемъ ихъ достоинствъ.

6) Въ случаѣ, если владѣлецъ $5\frac{1}{2}\%$ свидѣтельствъ, представившій оныя къ обмѣну, пожелаетъ получить подъ сіи свидѣтельства ссуду на срокъ не далѣе 2-го іюля сего года, то сія ссуда выдается, на общихъ основаніяхъ, изъ того учрежденія Государственнаго банка, куда свидѣтельства представлены для обмѣна. При этомъ отъ владѣльца отбирается выданная ему росписка съ отмѣткою о семъ въ залоговой квитанціи.

7) О выдачѣ подлинныхъ $4\frac{1}{2}\%$ государственныхъ свидѣтельствъ Крестьянскаго банка будетъ въ свое время объявлено Государственнымъ банкомъ.

8) Непредставившіе по 30 апрѣля сего 1893 года, съ соблюденіемъ условій сего объявленія, заявленій о желаніи обмѣна назначаемыхъ къ выкупу $5\frac{1}{2}\%$ государственныхъ свидѣтельствъ Крестьянскаго поземельнаго банка на выпускаемыя нынѣ $4\frac{1}{2}\%$ свидѣтельства, будутъ признаны отказавшимися отъ сего обмѣна.

При семъ номерѣ разсылается городскимъ подписчикамъ отчетъ С.-Петербургскаго общества взаимнаго кредита за 1892 (двадцать девятый отчетный) годъ.