

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ —

Выходить еженедельно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи, въ отдѣленіяхъ конторы: въ С.-Петербургѣ — въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Пинзерлинга—Невскій пр., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цоппи, въ конторахъ Метцля и Н. Печковской, въ Варшавѣ у Б. В. Вернера (Королевская, 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Бигге, въ отдѣленіяхъ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международных и Азовско-Донскаго санковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:		на 1 годъ	на 6 мѣс.	на 3 мѣс.	на 1 мѣс.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышл. и Торговли....	безъ доставки..	7	6	4	2,50
	съ дост. и перес.	8	7	5	3
	за границу.....	15	11	8	5
Сводъ Тиражей..	съ дост. и перес.	5	—	3	—
	за границу....	8	—	4	—

Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера «Вѣстника Финансовъ» 35 к. «Свода Тиражей»—15 коп. За объявленія взимается по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петита въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 24.—Контора редакціи—Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ 824 и 2070
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 46.

Воскресенье, 14 (27) ноября.

1904.

Съ 1 января 1905 года подписная плата на „Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли“ увеличена и установлена въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	Въ Россіи.		За границу.
	Безъ доставки.	Съ доставкой.	
На годъ (съ 1 января).....	9 р.	10 р.	17 р.
На $\frac{3}{4}$ года (съ 1 января и 1 апрѣля).....	7 „	8 „	13 „
На $\frac{1}{2}$ года (1 января, 1 апрѣля и 1 іюля).....	5 „	6 „	9 „
На $\frac{1}{4}$ года (съ 1 января, 1 апрѣля, 1 іюля и 1 октября).....	3 „	4 „	7 „



1894 г.



1896 г.

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ЧАЙНОЙ ТОРГОВЛИ И СКЛАДОВЪ

БРАТЯ К. и С. ПОПОВЫ

покорнѣйше просить гг. пайщиковъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 28 ноября 1904 г., въ два часа пополудни, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, на Кузнецкомъ мосту, въ домѣ Третьяковыхъ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1904 операционный годъ; 2) распределеніе чистой прибыли и назначенія времени выдачи дивиденда; 3) утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій правленія на наступившій годъ въ связи съ докладомъ правленія; 4) обсужденіе и утвержденіе вопросовъ, предусмотрѣнныхъ параграфомъ 47 устава т-ва; 5) разсмотрѣніе и обсужденіе проекта устава эмеритальной кассы служащихъ товарищества и, въ соотвѣтствіи съ симъ,—измѣненіе и дополненіе дѣйствующаго устава товарищества (см. пар. 57 уст. т-ва и п. 7 Высоч. утв. пол. Комитета Мин. 27 декабря 1901 года); 6) избраніе одного директора и одного кандидата, и 7) избраніе пяти членовъ ревизіонной комисіи.

Съ 1 января 1905 года „Русское Экономическое Обозрѣніе“ будетъ выходить шесть разъ въ годъ; каждая книжка въ полуторномъ противъ прежняго размѣрѣ.

Подписная плата остается прежняя. Въ отдѣльной продажѣ 2 руб. книжка.

Содержаніе октябрьской книжки журнала

„Русское Экономическое Обозрѣніе“:

Очерки по исторіи, теоріи и практикѣ податной оцѣнки недвижимыхъ имуществъ. Проф. Ѳ. Горбъ-Ромашкевичъ.—Обеспеченіе городскихъ служащихъ. А. Лимановъ.—Торгово-промышленная политика Англии. Орловъ.—Внутреннее обозрѣніе. А. М.—Иностранное обозрѣніе. А. А.—въ.—Библиографическіе отзывы: Б. Брандта, прив.-доц. І. М. Гольдштейна, І. Кулишера, Физиократа, М. Фридмана и др. и библиографическій листокъ.

„УССУРІЙСКОЕ

ГОРНОПРОМЫШЛЕННОЕ АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО“

симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что, на основаніи параграфа 51 Высочайше утвержденнаго устава его, созывается на **27 ноября** сего 1904 года общее собраніе акціонеровъ общества въ помѣщеніи правленія (г. Владивостокъ, Свѣтланская, домъ Багинова) въ **3 ч. дня**.

Вопросы, подлежащіе обсужденію:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса общества за истекшій 1904 операціонный годъ;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на текущій 1905 операціонный годъ;
- 3) текущія дѣла.

3102

СОДЕРЖАНІЕ.

Нефтяное дѣло въ 1903 гсду.

Метеорологія и ея успѣхи въ Соединенныхъ Штатахъ.

Корреспонденція. — Изъ Австро-Венгріи.

Финансовая хроника.—Количество монеты, приготовленной на с.-петербургскомъ монетномъ дворѣ въ 1903 г. — Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Проектъ государственной росписи Австріи на 1905 г. и финансовое экспозе.—Дѣятельность бельгійской сберегательной кассы въ 1903 г.—Добыча золота въ Трансваалѣ за октябрь 1904 г.

Извлеченія изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ.—Австро-венгерской миссіи въ Тегеранѣ.—Совѣтника великобританскаго посольства въ Берлинѣ.

Экономическія мѣропріятія земствъ.—Земское посредничество по выдачѣ меліоративныхъ ссудъ.—Учрежденіе мелкаго кредита.

Торгово-промышленный отдѣлъ.—Мировое производство шелка—сырца въ 1903 г.—Внутреннія извѣстія: Итоги туркестанскаго шелководства за 1903 г.—Иностранныя извѣстія: Законопроектъ устава товариществъ съ ограниченной отвѣтственностью въ Австріи.—Эмиграціонный вопросъ въ Венгріи.—Отношеніе ве-

ликобританскихъ колоній къ постановленіямъ брюссельской сахарной конференціи.—Второй конгрессъ центрального союза германскихъ торговыхъ агентовъ.—Итальянскій законъ, направленный противъ обмана и фальсификаціи какъ въ производствѣ, такъ и торговлѣ виноградными винами.—Вопросъ о переходѣ французскихъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ собственность правительства.—Законъ о восьмичасовомъ трудѣ въ рудникахъ во Франціи.—Договоръ Китая съ Португаліей.—Законъ объ охранѣ торговыхъ знаковъ и клеймъ въ Китаѣ.—Отмѣна ограниченія торговли камфорой въ Китаѣ.—Пароходное сообщеніе между Нью-Йоркомъ и средиземными портами.—Проектъ консульской организаціи въ Канадѣ.—Трансандская желѣзная дорога.—Вывозъ масла изъ Буэнос-Айреса.—Торговый музей въ Мексикѣ.—Новый горный уставъ въ Доминиканской республикѣ.—Концессія на добычу скипидара въ британскомъ Гондурасѣ.—Движеніе хлопка въ Египтѣ въ сезонъ 1904 г.—Торговья отношенія Австраліи къ метрополи.

Статистика. — Перевозка каменнаго угля и нефтяныхъ продуктовъ съ главныхъ станцій желѣзныхъ дорогъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ за сентябрь 1904 г.—Статистическія данныя о сборѣ и качествахъ свекловицы.—Валовой доходъ и главнѣйшія перевозки желѣзныхъ дорогъ за июль 1904 г.

Нефтяное дѣло въ 1903 году 1).

Помѣсячное въ 1903 году поступленіе вагоновъ съ нефтяными грузами изъ Баку и Волчьихъ-Воротъ (она же Эйбатъ) въ Батумъ и на станцію „Михайлово II“, для перекачки по керосинопроводу „Михайлово-Батумъ“, было:

Мѣсяцы.	Освѣтительныхъ маселъ.				Проч. продуктовъ въ Батумъ.		Всего.	
	Въ Батумъ.	Крытыхъ.	Изъ Баку въ Михайлово.	Изъ Волчьихъ-Воротъ въ Михайлово.	Цистернъ.	Крытыхъ.	Цистернъ.	Крытыхъ.
Январь	1.372	—	8.096	—	914	3	10.382	3
Февраль	531	—	6.574	—	1.930	—	9.035	—
Мартъ	1.107	—	8.591	—	2.281	3	11.979	3
Апрѣль	1.123	—	7.401	—	1.981	6	10.505	6
Май	1.199	—	8.671	—	2.108	9	11.978	9
Іюнь	1.676	—	7.131	—	1.775	7	10.582	7
Іюль	1.489	—	5.048	—	1.104	3	7.641	3
Августъ	1.488	—	7.220	—	2.169	4	10.877	4
Сентябрь	1.588	5	7.322	—	1.391	3	10.301	8
Октябрь	1.076	—	7.612	859	1.907	8	11.454	8
Ноябрь	1.176	—	2.122	5.664	1.777	2	10.739	2
Декабрь	798	—	1.216	5.907	1.603	2	9.524	2
Итого	14.623	5	77.004	12.430	20.940	50	124.997	55
		104.062			20.990		125.052	

Поступленіе керосина изъ Волчьихъ-Воротъ на станцію „Михайлово II“ началось въ октябрѣ, причемъ въ этомъ мѣсяцѣ поступило всего только 859 цистернъ, а въ декабрѣ уже 5.907. Поступленія цистернъ изъ Волчьихъ-Воротъ въ Батумъ не было совсѣмъ. Поступленіе освѣтительныхъ маселъ въ цистернахъ изъ Баку въ Батумъ колебалось отъ 531 до 1.676 цистернъ въ мѣсяцъ; поступленіе же прочихъ нефтяныхъ продуктовъ — отъ 914 до 2.281 цистерны въ мѣсяцъ. Тарныхъ вагоновъ съ транзитными освѣтительными маслами прибыло всего только 5, а съ прочими нефтяными продуктами — 50.

За послѣднее 5-лѣтіе поступленіе въ Батумъ и Михайлово II вагоновъ съ нефтяными грузами было:

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Съ освѣтительными нефтяными маслами:					
цистернъ	89,967	94,111	113,202	104,640	104,057
крытыхъ	29	13	—	8	5
Съ прочими нефтяными продуктами:					
цистернъ	16,824	16,308	15,203	17,367	20,940
крытыхъ	269	397	54	36	50
Итого вагоновъ:					
цистернъ	106,791	110,419	128,405	122,007	124,997
крытыхъ	298	410	54	44	55
Всего	107,089	110,829	128,459	122,051	125,052

Наибольшее поступленіе вагоновъ съ освѣтительными маслами имѣло мѣсто въ первый годъ дѣйствія керосинопровода, т. е. въ 1901 году, а засимъ таковое уменьшилось въ прошломъ году на 8,598 вагоновъ, а въ отчетномъ — на 9,138 вагоновъ по сравненію съ поступленіемъ 1901 года. Поступленіе вагоновъ съ нефтяными продуктами, не подлежащими оплатѣ акцизомъ, значительно возросло со времени открытія дѣйствія керосинопровода Михайлово-Батумъ, т. е. съ 1901 г.; такъ, по сравненію съ 1901 г. поступленіе въ отчетномъ году увеличилось на 37,31%.

Помѣсячное поступленіе нефтяныхъ продуктовъ въ Батумъ и Михайлово по документамъ, т. е. по ярлыкамъ и нарядамъ, было (въ пудахъ):

1) Окончаніе. См. №№ 41 и 44 „Вѣстника Финансовъ“ за т. г.

Освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ.

Мѣсяцы.	Прибывшихъ въ Батумъ съ поѣздами (въ ярлыкамъ).		По керосинопроводу.		Прочихъ продуктовъ, прибывшихъ въ Батумъ.	Всего.
	Прибывшихъ въ Батумъ съ поѣздами (въ ярлыкамъ).	Изъ Баку въ Михайлово (по ярлыкамъ).	Изъ Волчьихъ-Воротъ въ Михайлово (по нарядамъ).	Изъ Баку въ Батумъ (по нарядамъ).		
Январь	902,959	5,312,879	—	—	597,383	6.813,221
Февраль	346,711	4,325,602	—	—	1.270,230	5.942,543
Мартъ	725,904	5,673,584	—	—	1.517,446	7.916,934
Апрѣль	743,414	4,885,113	—	—	1.322,597	6.951,124
Май	795,525	5,706,868	—	—	1.402,799	7.905,192
Іюнь	1.101,430	4,701,216	—	—	1.188,035	6.990,681
Іюль	977,268	3,315,878	—	—	746,297	5.039,443
Августъ	976,008	4,752,638	—	—	1.422,783	7.151,429
Сентябрь	1.034,145	4,837,812	—	—	912,838	6.784,795
Октябрь	716,146	5,045,117	522,799	—	1.282,313	7.566,375
Ноябрь	813,082	1,476,664	3,446,389	—	1.252,536	6.988,671
Декабрь	573,534	824,357	3,604,524	—	1.358,339	6.360,754
Итого	9,706,126	50,857,728	7,573,712	—	14,273,596	82,411,162
		68.137,566				

Наибольшее поступленіе было въ мартъ, когда освѣтительныхъ маселъ поступило 6,399,488 п. и прочихъ нефтяныхъ продуктовъ — 1,517,446 п.; наименьшее же въ іюль, когда освѣтительныхъ маселъ поступило 4,283,146 п. и прочихъ нефтяныхъ продуктовъ — 746,297 пуд.

Въ первый мѣсяцъ, когда началъ прибывать въ Михайлово II керосинъ изъ Волчьихъ-Воротъ, т. е. въ октябрѣ, поступленіе этого керосина составило всего 522,799 п., а уже въ ноябрѣ возросло до 3,446,389 пуд. Но зато соответственно понизилось поступленіе изъ Баку въ Михайлово, которое въ декабрѣ составило только 824,357 пуд., тогда какъ въ октябрѣ поступило 5,045,117 пудовъ.

Такъ какъ поступленіе въ Михайлово изъ Волчьихъ-Воротъ идетъ по нарядамъ желѣзной дороги, а не по ярлыкамъ, то цифры послѣдней таблицы не могутъ быть равны соответствующимъ цифрамъ отпуска изъ Баку по ярлыкамъ, и поступленіе керосина въ Михайлово уже не можетъ быть въ настоящее время распределено по фирмамъ батумскихъ получателей, какъ это дѣлалось до начала дѣйствія керосинопроводной ст. Волчьихъ-Воротъ. Понятно, что и цифры дѣйствительнаго поступленія освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ въ Батумъ не могутъ быть равны цифрамъ поступленія въ Михайлово II по ярлыкамъ и нарядамъ, а равно не могутъ быть въ точности распределяемы, на основаніи предъявляемыхъ батумскому акцизному надзору ярлыковъ, по батумскимъ фирмамъ, такъ какъ ярлыки предъявляются на количества, значительно превосходящія дѣйствительное поступленіе на керосинопроводную станцію.

Дѣйствительное поступленіе 1903 года въ Батумъ освѣтительныхъ маселъ, прибывающихъ съ поѣздами и по керосинопроводу ежемѣсячно, представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Мѣсяцы.	Дѣйствительный въѣзъ керосина:		Всего.	
	прибывающаго съ поѣздами.	прибывающаго по керосинопроводу (по актамъ).	Пуды.	Ф.
Январь	897,495	32	5,136,831	—
Февраль	345,904	24	4,305,116	—
Мартъ	723,218	24	5,589,489	—
Апрѣль	740,775	20	5,145,892	—
Май	792,517	20	5,514,172	—
Іюнь	1,098,231	10	4,597,965	—
Іюль	972,710	14	3,484,675	—
Августъ	972,921	4	4,589,999	—
Сентябрь	1,031,610	18	5,100,828	19
Октябрь	715,039	16	5,257,679	—
Ноябрь	810,702	20	4,866,661	—
Декабрь	572,173	—	4,644,873	—
Итого	9,673,300	2	58,234,180	19
			67,907,480	21

Но не все количество прибывшихъ въ дѣйствительности въ Батумъ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ было выдано батумскимъ фирмамъ, такъ какъ часть керосина пропадаетъ на керосинопроводной станціи, а часть, естественно, не можетъ быть роздана немедленно по прибытіи въ послѣдній день года и подлѣжить выдачѣ въ первый или второй день новаго года.

Поэтому распредѣленіе дѣйствительно прибывшихъ въ Батумъ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ въ 1903 г. между фирмами представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Фирмы.	Дѣйстви- тельное по- ступленіе керосина съ позвдами.	Поступле- ніе керо- сина по керо- синопрово- ду (по свѣ- дѣніямъ фирмъ).	Прочихъ нефтяныхъ продук- товъ.	Всего.
Каспійско-черномор- ское н. т. о.	2.878,064	14.013,646	2.332,485	19.224,195
Т-во бр. Нобель	2.632,566	13.130,399	4.899,753	20.662,718
Манташевъ	206,028	10.631,879	1.641,170	12.479,077
Олеумъ	568,490	3.142,631	967,675	4.678,796
Вагстафъ и Блей.	—	1.044,989	2,701	1.047,690
Сидеридисъ	109,357	3.877,970	3,366	3.990,693
Тумаевъ	1.860,212	1.300,886	3,421	3.104,519
	4 ф.			4 ф.
Ліонозовъ	1.394,943	30,594	650,638	2.076,175
	4 ф.			4 ф.
Хачатрянцъ	23,328	571,029	500	594,857
Шхиянцъ	606	105,053	277,619	383,278
	24 ф.			24 ф.
Шибавъ и К ^о .	25,774	1.693,713	1.280,910	3.000,397
	8 ф.			8 ф.
Русск. кавк. н. о-во.	—	—	1.002,683	1.002,683
Буркгардтъ	6,007	1.408,180	358,307	1.772,494
Каспійское т-во.	4,610	5.215,001	49,921	5.269,532
Рильскій.	4,504	663,384	608	668,496
Малларъ	14,359	—	353,738	368,097
	2 ф.			2 ф.
Арамянъ и Саруха- нянъ	3,715	73,511	215,642	292,868
	20 ф.			20 ф.
Закавк. жел. дор.	—	—	231,251	231,251
Карповскій.	735	—	1,208	1,943
	20 ф.			20 ф.
Не роздано кероси- но - проводной станціей закавк. жел. дороги	—	1.331,315	—	1.331,315
		19 ф.		19 ф.
Итого.	9.673,300	58.234,180	14.273,596	82.181,076
	2 ф.	19 ф.		21 ф.

По сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, поступленіе освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ 1903 г. сократилось лишь у одной фирмы, т-ва бр. Нобель, и притомъ весьма сильно, а именно на 21,42%; у остальныхъ фирмъ поступленіе возросло: у каспійско-черноморскаго нефтепромышленнаго и торговаго общества на 13,33%; общества Манташевъ и К^о на 1,38% и у всѣхъ прочихъ фирмъ въ совокупности на 2,74%.

Значительное сокращеніе поступленія освѣтительныхъ маселъ въ батумскіе склады т-ва бр. Нобель объясняется слѣдующимъ обстоятельствомъ. Въ продолженіе почти всего 1902 года между рабочими батумскихъ жестяночныхъ заводовъ каспійско-черноморскаго нефтепромышленнаго и торговаго общества происходили беспорядки, вслѣдствіе чего это общество отказывало въ Баку въ пріемъ значительныхъ количествъ керосина своимъ постояннымъ поставщикамъ изъ мелкихъ заводчиковъ. Послѣдніе, конечно, должны были снѣшно продавать оставшіеся у нихъ на рукахъ вагоны съ керосиномъ за безцѣнокъ и даже въ убытокъ себѣ. Покупателемъ этого крайне дешеваго керосина могла быть только одна фирма т-ва бр. Нобель и она скупала его для усиленія запасовъ какъ въ Батумѣ, такъ и, главнымъ образомъ, въ Одессѣ и его торговомъ керосиновомъ районѣ. Въ отчетномъ же году была образована батумская область и благодаря энергичнымъ мѣрамъ, принятымъ батумскимъ военнымъ губернаторомъ,

работе каспійско-черноморскаго нефтепромышленнаго и торговаго общества, несмотря на неоднократныя попытки забастовокъ, не могли остановить работъ на заводѣ, а при такихъ условіяхъ и пріемъ обществомъ въ Баку керосина отъ поставщиковъ не прекращался и, цѣны на керосинъ держались въ общемъ нормальныя; товарищество бр. Нобель уже не имѣло основаній скупать тамъ вагоны съ керосиномъ въ количествѣ большемъ дѣйствительной надобности и потому значительно сократило въ отчетномъ году подвозъ керосина въ Батумъ.

Несмотря на то, что поступленіе освѣтительныхъ маселъ уменьшилось лишь на складахъ одной фирмы т-ва бр. Нобель, на складахъ же всѣхъ другихъ фирмъ увеличилось, все же общее поступленіе сихъ маселъ въ батумскіе склады въ совокупности уменьшилось по сравненію съ предшествовавшимъ годомъ на 2,27%.

Поступленіе въ отчетномъ году въ склады батумскихъ фирмъ нефтяныхъ продуктовъ, не подлежащихъ оплатѣ акцизомъ, по сравненію съ таковымъ предшествовавшаго года, въ совокупности на всѣ склады увеличилось на 22,28%, причемъ поступленіе въ склады Шибавъ уменьшилось на 4,2%, русско-кавказскаго нефтянаго общества на 11,05%; но зато увеличилось въ склады: каспійско-черноморскаго нефтепромышленнаго и торговаго общества на 20,94%, т-ва бр. Нобель на 12,11%, Манташева и К^о на 85,12% и остальныхъ фирмъ въ совокупности на 54,86%.

По роду нефтяныхъ продуктовъ дѣйствительное поступленіе ихъ въ Батумъ въ 1903 году представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Керосина легкаго:	
очищеннаго	59.305,837
неочищеннаго	243,779
Солзироваго неочищеннаго масла:	
легкаго	798,320
тяжелаго	7.559,545
Итого освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ	67.907,481
Машиннаго масла:	
очищеннаго	9.575,781
неочищеннаго	942,316
Веретеннаго масла очищеннаго	1.438,416
Цилиндроваго масла очищеннаго	165,380
Итого смазочныхъ маселъ	12.121,893
Нефтяныхъ остатковъ	2.934,445
Сырой нефти	113,608
Сабонафта	1,264
Пиронафта	620
Гудрона	634
Астралина	632
Бензина	500
Итого прочихъ нефтяныхъ продук- товъ	2.151,703
Всего	82.181,076

За послѣднее 5-лѣтіе поступленіе въ Батумъ нефтяныхъ продуктовъ представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Годы.	Освѣтитель- ныхъ неф- тяныхъ ма- селъ.	Проч. неф- тяныхъ про- дуктовъ.	Всего.
1899.	58.343,058	11.230,413	69.573,471
1900.	59.859,174	11.502,430	71.361,604
1901.	72.732,903	11.024,808	83.757,711
1902.	68.419,839	11.664,703	80.084,542
1903.	67.907,480	14.273,596	82.181,076

Оказывается, что поступленіе въ Батумъ освѣтительныхъ маселъ въ послѣдніе два года значительно уменьшилось по сравненію съ поступленіемъ ихъ въ 1901 году, т. е. въ первомъ году дѣйствія керосинопровода Михайлово-Батумъ; сокращеніе это составляетъ 6,64%.

Въ 1903 году нефтяныхъ продуктовъ вывезено за границу 78.451,653 пуда, а въ Имперію 3.760,167 пуд.; по

сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, вывозъ за границу остался почти на одномъ уровнѣ, а вывозъ въ Имперію значительно упалъ.

За послѣднее 5-лѣтіе вывозъ нефтяныхъ продуктовъ представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Годы.	Вывезено.		Всего.
	Заграницу.	Въ Имперію.	
1899	66.304,543	4.880,475	71.185,018
1900	60.658,903	4.704,718	65.363,621
1901	74.371,847	3.134,773	77.506,620
1902	78.338,820	5.846,996	84.185,816
1903	78.451,653	3.760,167	82.211,820

Вывезено.	Освѣтительныхъ маселъ.			Всего.
	Наливомъ.	Въ жестянкахъ.	Въ бочкахъ.	
Въ 1899 г.	36.850,993	23.237,091	268,249	71.185,018
» 1900 »	34.023,507	20.668,786	345,749	65.363,621
» 1901 »	40.804,584	26.762,700	217,762	77.506,620
» 1902 »	50.177,318	19.643,952	142,912	84.185,816
» 1903 »	49.623,005	20.585,566	94,082	82.211,820

Вывозъ 1903 года освѣтительныхъ маселъ наливомъ сократился на 6,62%, въ бочкахъ на 34,09% и лишь въ жестянкахъ увеличился на 4,79%; вывозъ же прочихъ нефтяныхъ продуктовъ увеличился: наливомъ на 5,79%, въ жестянкахъ на 95,71% и въ бочкахъ на 4,52%.

Вывозъ 1903 года нефтяныхъ продуктовъ по направленіямъ пути отправокъ представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Вывезено:	Освѣтительныхъ маселъ.	Прочихъ продуктовъ.	Всего.
Моремъ	70.284,962	11.857,485	82.142,447
По жел. дор.	3,320	2,454	5,774
По грунт. дор.	14,371	49,228	63,599
Итого	70.302,653	11.909,167	82.211,820

Вывозъ этотъ по фирмамъ распредѣлялся (въ пудахъ):

Вывезено:	Заграницу.	Въ Имперію.	Всего.
Каспійско-черном. Н. Т. обществомъ	28.574,706	—	28.574,706
Товариществомъ бр. Нобель	17.747,398	992,629	18.740,027
Манташевымъ	11.925,415	1.372,552	13.297,967
Сидеридисомъ	3.673,342	—	3.673,342
Каспійскимъ товариществомъ	3.502,185	—	3.502,185
Шибавымъ	1.487,915	87,533	1.575,448
Арамянномъ и Саруханяномъ	192,765	33,965	226,730
Вагстафомъ и Блей	709,260	3,554	712,814
Малларомъ	271,834	57,013	328,847
Буркгардтомъ	1.811,773	—	1.811,773
Товариществ. керосин. масл. произв.	2.296,060	623,560	2.919,620
Русско-кавказск. нефт. обществомъ	918,781	25,228	944,009
Хачатрианцемъ	562,210	14,188	576,398
Шутцъ и Цимерманомъ	122,277	—	122,277
Шхиянцемъ	126,235	100,791	227,026
Тумаевымъ	2.650,293	249,483	2.899,776
Рыльскимъ	411,770	124,497	536,267
Ліонозовымъ	1.467,434	—	1.467,434
Мелкими отправителями	—	75,174	75,174
Итого	78.451,653	3.760,167	82.211,820

По фирмамъ и по способу отправки вывозъ былъ (въ пудахъ):

Вывезено:	Наливомъ.	Въ жестянк.	Въ бочк.	Всего.
Каспійско-черн. Н. Т. обществомъ	21.574,877	6.982,662	17,167	28.574,706
Товариществомъ бр. Нобель	16.420,897	2.201,557	117,573	18.740,027
Манташевымъ	6.011,179	7.255,625	31,163	13.297,967

Вывозъ за границу увеличился на 0,42%; вывозъ же въ Имперію сократился на 35,69%, а общій вывозъ—на 2,34%. Въ 1903 году вывезено (въ пудахъ):

	Освѣтительныхъ маселъ.	Прочихъ нефтяныхъ продуктовъ.	Всего.
Наливомъ	49.623,005	10.356,033	59.979,038
Въ жестянкахъ	20.585,566	120,179	20.705,745
Въ бочкахъ	94,082	1.432,955	1.527,037
Итого	70.302,653	11.909,167	82.211,820

Вывозъ по способу отправки изъ Батума за послѣднія 5 лѣтъ представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

	Прочихъ продуктовъ.			Всего.
	Наливомъ.	Въ жестянк.	Въ бочк.	
Сидеридисомъ	—	3.673,342	—	3.673,342
Каспійскимъ товариществомъ	3.502,185	—	—	3.502,185
Шибавымъ	1.434,253	7,845	133,350	1.575,448
Арамянномъ и Саруханяномъ	—	23	226,707	226,730
Вагстафомъ и Блей	549,751	—	172,063	712,814
Малларомъ	—	—	328,847	328,847
Буркгардтомъ	1.783,723	—	28,050	1.811,773
Товарищество керосин. масл. произв.	2.919,620	—	—	2.919,620
Русско-кавказ. нефт. обществомъ	888,076	—	55,933	944,009
Хачатрианцемъ	—	576,398	—	576,398
Шутцъ и Цимерманомъ	—	2,220	120,057	122,277
Шхиянцемъ	—	2	227,024	227,026
Тумаевымъ	2.899,776	—	—	2.899,776
Рыльскимъ	536,267	—	—	536,267
Ліонозовымъ	1.467,434	—	—	1.467,434
Мелкими отправителями	—	6,071	69,103	75,174
Итого	59.979,038	20.705,745	1.527,037	82.211,820

По отношенію ко всему вывозу нефтяныхъ продуктовъ, вывозъ каспійско-черноморскаго нефтепромышленнаго и торговаго общества составилъ 34,75%, товарищества бр. Нобель 22,79%, Манташева и К^о 16,17% и всѣхъ прочихъ фирмъ въ совокупности 26,29%.

Число фирмъ, занимавшихся въ отчетномъ году вывозомъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Батума, осталось то же самое, что и въ предшествовавшемъ году; но при этомъ бросается въ глаза чрезвычайное сокращеніе вывоза товарищества керосино-маслянаго производства, которое въ 1902 году вывезло 7.023,042 пуда маселъ, а въ отчетномъ году всего только 2.919,620 п. Фирма „Нанояна“ въ отчетномъ году переименована въ фирму „Арамяна и Саруханяна“, а фирма „Гиллertz“—въ фирму „Ліонозовъ“. Кромѣ того, „товарищество керосино-маслянаго производства“ извѣстно еще подъ названіемъ товарищества „Токамъ“ и товарищества „Олеумъ“.

По роду нефтяныхъ продуктовъ вывозъ изъ Батума въ 1903 году представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Очищеннаго легкаго керосина	55.837,198
Дистиллата	6.423,369
Очищеннаго тяжелаго керосина	9,739
Неочищеннаго	8.032,347
Итого освѣтительныхъ маселъ	70.302,653
Машиннаго масла:	
очищеннаго	8.358,524
неочищеннаго	955,219
Веретеннаго масла очищеннаго	1.303,920

Солярового масла очищенного. . .	42,286
Цилиндрового „ „ . . .	174,159
Итого смазочныхъ маселъ. . .	10,839,108
Нефтяныхъ остатковъ.	1,065,938
Сырой нефти	595
Сабоффта	704
Гудрона	1,769
Вискозина	984
Бензина	69
Итого прочихъ нефтяныхъ продуктовъ.	1,070,059
Всего	82,211,820

Въ отчетномъ году вывозъ очищеннаго легкаго керосина уменьшился на 12,97%, очищеннаго тяжелаго керосина упалъ съ 668,508 п. до 9,739, вывозъ дистиллата легкаго керосина увеличился на 49,91%, дистиллата тяжелаго керосина на 107,58%, вывозъ машиннаго масла очищеннаго на 8,51%, неочищеннаго машиннаго масла на 12,26%, очищеннаго веретеннаго масла на 41,67%, цилиндрового на 39,03%; вывозъ же солярового масла остался почти такой же, какъ въ предшествовавшемъ году; вывозъ прочихъ нефтяныхъ продуктовъ уменьшился на 32,32%.

Какъ видно, въ отчетномъ году значительно сократился вывозъ очищенныхъ освѣтительныхъ маселъ и увеличился (въ большей мѣрѣ) вывозъ маселъ неочищенныхъ, а равно всѣхъ смазочныхъ.

Распределение вывоза 1903 года освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ по роду ихъ между батумскими фирмами представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Вывезено:	Очищен- наго легка- го керо- сина.	Дистил- лата лег- каго керо- сина.	Очищеннаго тя- желаго керо- сина.	Неочищен- наго тяжелаго керо- сина.	Всего.
Каспійско-Черн.					
Н. Т. О.	20,299,312	3,271,672	—	2,578,331	26,149,315
Тов. бр. Нобель.	10,497,710	2,511,175	4,596	1,884,511	14,897,992
Манташевымъ.	11,618,856	321,281	—	—	11,940,137
Сидеридисомъ.	3,673,342	—	—	—	3,673,342
Каспійскимъ Тов.	3,182,944	319,241	—	—	3,502,185
Шибеевымъ.	411,619	—	1,884	—	413,503
Арамяномъ и Са- руханьяномъ.	30,734	—	—	—	30,734
Вагстафомъ и Блей.	540,751	—	—	—	540,751
Малларомъ.	2,846	—	—	—	2,846
Буркгардтомъ.	1,589,807	—	—	—	1,589,807
Тов. кер.-масл. произв.	1,640,958	—	—	660,478	2,301,436
Хачатрянцемъ.	576,398	—	—	—	576,398
Шхиянцемъ.	27,386	—	3,259	—	30,645
Тумаевымъ.	1,192,603	—	—	1,707,173	2,899,776

Вывезено:	Машиннаго очищеннаго масла.	Машиннаго неочищен- наго масла.	Веретен- наго масла.	Солярового масла.	Цилиндро- вого масла.	Всего.
Каспійско-Черномор. Н. Т. О.	1,349,922	266,225	294,823	—	17,167	1,928,137
Товарищ. бр. Нобель.	2,626,567	—	901,668	1,205	88,895	3,618,335
Манташевымъ.	1,127,120	—	—	—	—	1,127,120
Шибеевымъ.	1,123,885	—	1,209	—	34,572	1,159,666
Арамяномъ-Саруханьяномъ	164,563	—	18,413	8,181	289	191,449
Вагстафомъ и Блей	157,012	—	10,966	1,339	—	169,317
Малларомъ	230,705	—	26,506	24,714	1,833	283,758
Буркгардтомъ	216,346	—	5,620	—	—	221,966
Товар. кер.-масл. производ.	618,184	—	—	—	—	618,184
Русско-Кавказск. Н. О.	226,384	688,994	—	—	28,631	944,009
Шутцъ и Циммерманомъ	86,100	—	12,188	6,205	2,596	107,089
Шхиянцемъ	156,276	—	37,499	—	29	193,804
Ліонозовымъ	265,580	—	—	—	—	265,580
Мелкими отправителями	9,880	—	28	639	147	10,694
Итого.	8,358,524	955,219	1,308,920	42,286	174,159	10,839,108

	Очищен- наго легка- го керо- сина.	Дистил- лата лег- каго керо- сина.	Очищеннаго тя- желаго керо- сина.	Неочищен- наго тяжелаго керо- сина.	Всего.
Рыльскимъ	536,267	—	—	—	536,267
Ліонозовымъ	—	—	—	1,201,854	1,201,854
Мелкими отпра- вителями	15,665	—	—	—	15,665
Итого.	55,837,198	6,423,369	9,739	8,032,347	70,302,653

Распределение же по способу отправки этихъ маселъ между тѣми же фирмами было (въ пудахъ):

Вывезено:	Наливомъ.	Въ жестян.	Въ бочк.	Всего.
Каспійско-Черном. Н. Т.				
Общ.	19,166,653	6,982,662	—	26,149,315
Тов. бр. Нобель	12,797,135	2,092,587	8,270	14,897,992
Манташевымъ	4,690,618	7,248,097	1,422	11,940,137
Сидеридисомъ	—	3,673,342	—	3,673,342
Каспійскимъ Товар.	3,502,185	—	—	3,502,185
Шибеевымъ	396,523	6,395	10,585	413,503
Арамяномъ и Саруха- няномъ	—	23	30,711	30,734
Вагстафомъ и Блей	540,751	—	—	540,751
Малларомъ.	—	—	2,846	2,846
Буркгардтомъ	1,589,807	—	—	1,589,807
Тов. кер.-масл. произв. („Олеумъ“)	2,301,436	—	—	2,301,436
Хачатрянцемъ	—	576,399	—	576,398
Шхиянцемъ	—	2	30,643	30,645
Тумаевымъ	2,899,776	—	—	2,899,776
Рыльскимъ	536,267	—	—	536,267
Ліонозовымъ	1,201,854	—	—	1,201,854
Мелкими отправителями.	—	6,060	9,605	15,665
Итого	49,623,005	20,585,566	94,082	70,302,653

Въ отчетномъ году только пять фирмъ уменьшили свой вывозъ, но чрезвычайно сильно, а именно: товарищество бр. Нобель на 28,95%, Шибеевъ и К^о на 73,48%, товарищество керосино-маслянаго производства на 64,19%, Тумаевъ на 12,37% и фирма Рыльского на 69,41%; другія же фирмы, наоборотъ, увеличили свой вывозъ, такъ: каспійско-черноморское нефтепромышленное и торговое общество на 44,65%, фирма Манташева и К^о на 2,19% и всѣ прочія фирмы въ совокупности на 22,79%. Но влияние сокращения вывоза первыхъ пяти фирмъ оказалось настолько велико, что общій вывозъ всѣхъ фирмъ въ совокупности уменьшился на 3,64%; при этомъ наливной вывозъ освѣтительныхъ маселъ сократился на 3,554,313 п., бочечный на 48,830 п. и лишь жестяночный увеличился на 941,614 пудовъ.

Распределение вывоза 1903 года смазочныхъ маселъ по роду ихъ и по фирмамъ батумскихъ отправителей представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Вывозъ смазочныхъ маселъ по способу ихъ отправки изъ Батума и по фирмамъ въ 1903 году распредѣлился (въ пудахъ):

Вывезено.	Нали- вомъ.	Въ же- стян- кахъ.	Въ боч- кахъ.	Всего.
Каспійско-черноморскаго Н. Т. Общества	1,910,970	—	17,167	1,928,137
Товариществомъ бр. Нобель	3,467,729	52,504	98,102	3,618,335
Манташевымъ	1,089,851	7,528	29,741	1,127,120
Шибаетымъ	1,037,730	1,450	120,486	1,159,666
Арамянномъ и Саруханяномъ	—	—	191,449	191,449
Вагстафомъ и Блей	—	—	169,317	169,317
Малларомъ	—	—	283,758	283,758
Буркгардтомъ	193,916	—	28,050	221,966
Товариществомъ керосино-маслянаго производства	618,184	—	—	618,184
Русско-кавказскимъ нефтянымъ обществомъ	888,076	—	55,933	944,009

	Нали- вомъ.	Въ же- стян- кахъ.	Въ боч- кахъ.	Всего.
Шутцъ и Циммерманомъ	—	1,820	105,262	107,082
Шхиянцемъ	—	—	193,804	193,804
Ліонозовымъ	265,580	—	—	265,580
Мелкими отправителями	—	8	10,686	10,694
Итого	9,472,035	63,310	1,303,762	10,839,107

Отправкою смазочныхъ маселъ занимались всѣ тѣ же фирмы, что и въ предшествовавшемъ году, за исключеніемъ одной фирмы „Каспійскаго Т-ва“; притомъ фирмы: „Шибаетъ и К“, „Вагстафъ и Блей“, „Буркгардтъ“, „Русско-кавказское нефтяное общество“ и „Шутцъ и Циммерманъ“ сократили вывозъ, а всѣ остальные фирмы значительно увеличили его, такъ что общій вывозъ, смазочныхъ маселъ всѣхъ фирмъ въ совокупности увеличился: наливной на 1,127,648 пуд., жестяночный на 19,641 и бочечный на 51,226 пудовъ.

Вывозъ прочихъ нефтяныхъ продуктовъ по роду ихъ наименованія въ 1903 году распредѣлился (въ пудахъ):

Вывезено.	Нефтяныхъ остатковъ.	Сырой нефти.	Сабо-нафта.	Гудрона.	Вискоз-инна.	Бензи-на.	Всего.
Каспійско-черноморскаго Н. Т. О.	497,254	—	—	—	—	—	497,254
Товариществомъ братьевъ Нобель	222,677	39	—	—	984	—	223,700
Манташевымъ	230,710	—	—	—	—	—	230,710
Шибаетымъ	1,019	556	704	—	—	—	2,279
Арамянномъ и Саруханяномъ	4,547	—	—	—	—	—	4,547
Вагстафомъ и Блей	2,746	—	—	—	—	—	2,746
Малларомъ	42,243	—	—	—	—	—	42,243
Шутцъ и Циммерманомъ	15,188	—	—	—	—	—	15,188
Шхиянцемъ	808	—	—	1,769	—	—	2,577
Мелкими отправителями	48,746	—	—	—	—	69	48,815
Итого	1,065,938	595	704	1,769	984	69	1,070,059

Вывозъ по способу отправки (въ пудахъ):

Вывезено.	Нали- вомъ.	Въ же- стянкахъ.	Въ боч- кахъ.	Всего.
Каспійско-черноморск. Н. Т. О.	497,254	—	—	497,254
Т-вомъ бр. Нобель	156,033	56,466	11,201	223,700
Манташевымъ	230,710	—	—	230,710
Шибаетымъ	—	—	2,279	2,279
Арамянномъ и Саруханяномъ	—	—	4,547	4,547
Вагстафомъ и Блей	—	—	2,746	2,746

Вывезено.	Нали- вомъ.	Въ же- стянкахъ.	Въ боч- кахъ.	Всего.
Малларомъ	—	—	42,243	42,243
Шутцъ и Циммерманомъ	—	400	14,788	15,188
Шхиянцемъ	—	—	2,577	2,577
Мелкими отправите- лями	—	3	48,812	48,815
Итого	883,997	56,869	129,193	1,070,059

Въ батумскихъ складахъ на 1 января 1904 года оставалось въ наличности (въ пудахъ):

Фирмы.	Керосинъ легкій очищен- ный.	Керосинъ лег- кій, неочи- щенный.	Керосинъ тяжелый очищенный.	Керосинъ тяжелый неочищен- ный.	Смазоч- ная ма- сла.	Прочіе про- дук- ты.	Всего.
Каспійско-Черноморск. Н. Т. О.	709,324	31,498	—	115,240	216,534	41,566	1,114,162
Товарищество бр. Нобель	1,466,114	2,850	—	185,382	631,716	91,164	2,377,226
Манташевъ	1,579,413	—	—	44,120	214,360	162,507	2,000,400
Каспійское товарищество	358,840	—	—	—	—	—	358,840
Шибаетъ и К ^о	256,500	—	629	—	203,958	2,916	464,003
Сидеридисъ	164,478	—	—	—	—	—	164,478
Тумаевъ	209,815	—	—	100,982	—	—	310,797
Хачатрианцъ	109,060	—	—	—	—	—	109,060
Буркгардтъ	60,515	—	—	—	180,526	358	241,399
Товарищество кер. масл. продуктовъ	125,500	—	—	69,100	199,300	4,000	397,900
Вагстафъ и Блей	358,949	—	—	—	760	—	359,709
Ліонозовъ	30,594	—	—	126,400	93,200	—	250,194
Арамянъ-Саруханинъ	4,728	—	—	59	752	1,063	6,602
Шхиянцъ	15,566	—	—	—	3,480	1,400	20,449
Шутцъ и Циммерманъ	—	—	—	—	920	755	1,675
Малларъ	—	—	—	—	1,527	7,655	9,182
Рыльскій	192,861	—	—	—	—	—	192,861
Русско-кавказск. Н. О.	—	—	—	—	381,539	310	381,849
Керосинопроводъ	293,318	—	—	—	—	—	293,318
Итого	5,935,576	34,348	629	641,283	2,128,572	313,694	9,054,101
		6,611,835			2,442,266		

Запасы нефтяныхъ продуктовъ на 1 января за послѣднее пятилѣтіе въ Батумѣ составляли (въ пудахъ):

Годы.	Освѣтительныхъ маселъ.	Смазочныхъ маселъ.	Прочихъ нефтяныхъ продуктовъ.	Всего.
1900.	3.889,630	576,572	564,097	5.030,299
1901.	6.360,732	1.257,041	209,167	7.826,940
1902.	10.825,493	1.406,405	314,655	12.546,553
1903.	7.284,222	944,726	177,497	8.406,445
1904.	6.611,835	2.128,572	313,694	9.054,101

Запасы освѣтительныхъ маселъ уменьшились на 9,36%, смазочныхъ—увеличились на 125,3% и прочихъ продуктовъ на 76,16%; общій же запасъ маселъ увеличился на 7,71%.

Въ 1903 году за границу вывезено изъ Батума и черезъ Рени освѣтительныхъ маселъ 67.208,066 пудовъ, а прочихъ нефтяныхъ продуктовъ 11.548,999 пудовъ.

За послѣднее 5-лѣтіе за границу вывезено (въ пудахъ):

Годы.	Освѣтительныхъ маселъ.	Прочихъ нефтяныхъ продуктовъ.	Всего.
1899.	56.565,349	10.241,278	66.806,627
1900.	51.186,747	9.872,213	61.058,960
1901.	65.120,043	9.355,870	74.475,913
1902.	67.859,964	10.777,841	78.637,805
1903.	67.208,066	11.548,999	78.757,065

Въ отчетномъ году вывозъ освѣтительныхъ маселъ за границу сократился на 0,96%, вывозъ прочихъ нефтяныхъ продуктовъ увеличился на 7,15%, общій же вывозъ всѣхъ продуктовъ остался почти тѣмъ же (возросъ лишь на 0,15%).

По способу отправки изъ Батума за границу вывозъ отчетнаго года представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

	Наливомъ.	Въ жестянкахъ.	Въ бочкахъ.	Всего.
Вывезено:				
Освѣтительныхъ маселъ	46.648,834	20.552,936	6,296	67.208,066
Смазочныхъ маселъ	9.472,036	63,302	1.027,321	10.562,659
Прочихъ продуктовъ	868,597	56,866	60,877	986,340
Итого	56.989,467	20.673,104	1.094,494	78.757,065

По сравненію съ вывозомъ предшествовавшаго года вывозъ освѣтительныхъ маселъ наливомъ сократился на 3,33%, въ жестянкахъ увеличился на 4,85%, а въ бочкахъ (крайне незначительный) поднялся съ 359 п. до 6,296 п. Вывозъ смазочныхъ маселъ всѣми тремя способами повысился, причемъ увеличеніе вывоза всего количества ихъ составило 13,83%; вывозъ проч. продуктовъ сократился на 34,57%, хотя въ частности вывозъ ихъ въ жестянкахъ поднялся съ 17,736 пуд. до 56,866 пудовъ.

Вывозъ въ 1903 г. за границу, вмѣстѣ съ вывозомъ черезъ г. Рени, нефтяныхъ продуктовъ между батумскими фирмами распредѣлился слѣдующимъ образомъ (въ пудахъ):

Вывезено:	Керосина.				Смазочныхъ маселъ.	Прочихъ нефтяныхъ продуктовъ.	Всего.
	Легкаго.		Тяжелаго.				
	Очищеннаго.	Неочищеннаго.	Очищеннаго.	Неочищеннаго.			
Каспійско-черноморскимъ Н. Т. О.	20.299,312	3.271,672	—	2.578,331	1.928,137	497,254	28.574,706
Товариществомъ бр. Нобель.	9.844,120	2.511,175	3,258	1.884,511	3.596,676	213,070	18.052,810
Манташевымъ.	10.276,526	321,281	—	—	1.112,298	215,310	11.925,415
Сидеридисомъ.	3.673,342	—	—	—	—	—	3.673,342
Каспійскимъ товариществомъ.	3.182,944	319,241	—	—	—	—	3.502,185
Шибяевымъ.	402,823	—	95	—	1.084,441	556	1.487,215
Арамяномъ и Саруханяномъ.	4,693	—	—	—	185,160	2,912	192,765
Вагстафомъ и Блей.	540,751	—	—	—	165,763	2,746	709,260
Малларомъ.	—	—	—	—	232,530	39,304	271,834
Буркгардтомъ.	1.589,807	—	—	—	221,966	—	1.811,773
Товариществомъ керосино-маслянаго производства.	1.017,398	—	—	660,478	618,184	—	2.296,060
Русско-кавказскимъ нефтянымъ обществомъ.	—	—	—	—	918,781	—	918,781
Хачатріанцемъ.	562,210	—	—	—	—	—	562,210
Шутцъ и Циммерманомъ.	—	—	—	—	107,089	15,188	122,277
Шхіянцемъ.	181	—	—	—	126,054	—	126,235
Тумаевымъ.	943,120	—	—	1.707,173	—	—	2.650,293
Рыльскимъ.	411,770	—	—	—	—	—	411,770
Лионовымъ.	—	—	—	1.201,854	265,580	—	1.467,434
Итого.	52.748,997	6.423,369	3,353	8.032,347	10.562,659	986,340	78.757,065

Въ вывозѣ отчетнаго года участвовали тѣ же 18 фирмъ, что и въ предшествовавшемъ году, только вмѣсто фирмы „Гиллертъ“ стала фигурировать фирма „Лионовъ“.

Сократили свой вывозъ за границу 5 фирмъ, а именно: Т-во бр. Нобель на 20,44%, Шибяевъ и Ко на 50,5%, т-во керосино-маслянаго производства на 66,71%, Тумаевъ на 12,37% и Рыльскій на 76,42%; остальные фирмы увеличили свой вывозъ такъ: каспійско-черноморское нефте-промышленное и торговое общество на 44,69%, Манташевъ

и Ко на 16,48% и всѣ прочія фирмы въ совокупности на 21,42%.

Въ 1903 г. изъ Батума въ Европу вывезено 43.984,661 пуд. освѣтительныхъ маселъ, на рынки Дальняго Востока—23.223,405 пудовъ.

За 5-лѣтіе изъ Батума и черезъ г. Рени, по двумъ главнымъ направленіямъ—въ Европу и на Дальній Востокъ, вывезено освѣтительныхъ маселъ (въ пудахъ):

Годы	Въ Европу.	На Востокъ.	Всего.
1899.	28.928,607	27.636,742	56.565,349
1900.	27.971,922	23.214,825	51.186,747
1901.	33.434,231	31.685,812	65.120,043
1902.	43.803,332	24.056,632	67.859,964
1903.	43.984,661	23.223,405	67.208,066

Вывозъ въ Европу увеличился, но очень мало, а именно на 0,41%; вывозъ на Дальний Востокъ сократился на 3,46%, что въ общемъ дало уменьшеніе на 0,95%.

Освѣтительныхъ маселъ вывезено за послѣднія пять лѣтъ (въ пудахъ):

Годы.	Наливомъ.	Въ жестя- кахъ.	Въ боч- кахъ.	Всего.
Въ Европу. 1899.	25.007,376	3.860,962	60,269	28.928,607
1900.	21.980,742	5.906,976	84,204	27.971,922
1901.	28.154,107	5.269,091	14,033	33.434,231
1902.	38.993,613	4.809,408	311	43.803,332
1903.	39.142,754	4.840,304	1,603	43.984,661
На Востокъ. 1899.	8.319,422	19.314,368	2,952	27.636,742
1900.	8.510,356	14.703,978	491	23.214,825
1901.	10.246,983	21.436,336	2,493	31.685,812
1902.	9.264,462	14.792,122	48	24.056,632
1903.	7.506,080	15.712,632	4,693	23.223,405

Наливной вывозъ освѣтительныхъ маселъ въ Европу въ отчетномъ году увеличился на 0,38%, жестяночный на 0,06%, бочечный, вообще, очень малый, поднялся съ 311 пудовъ до 1,603 пуд.; наливной же вывозъ сихъ маселъ на

Годы.	Въ Австрію	Англію и и о-стровъ Мальту.	Бельгію и Голландію.	Въ Герма- нію.
1899.	2.573,234	12.875,005	1.955,260	2.405,418
1900.	342,296	12.939,236	1.868,652	3.100,078
1901.	1.163,056	13.409,584	3.206,520	3.044,042
1902.	794,778	21.045,814	5.054,723	4.167,130
1903.	725,937	21.887,971	5.248,036	1.362,575

За то же время на внѣевропейскіе рынки вывезено (въ пудахъ):

Годы.	Въ Египетъ.	Въ Алжиръ и Турцію.	Въ Портъ- Саидъ.	Въ Ара- вію и Ази- атскую Турцію.
1899.	722,111	—	9.735,869	1.146,931
1900.	2.037,885	27,549	8.925,745	2.015,438
1901.	2.064,359	240,436	9.977,769	2.758,562
1902.	2.594,155	358,491	8.755,820	1.561,517
1903.	2.599,647	124,811	6.707,477	1.391,591

Для русскаго экспорта освѣтительныхъ маселъ лучшими рынками являются: Англія, Нидерланды, Франція, Германія и Европейская Турція; но послѣдніе два года вывозъ въ Турцію замѣтно падаетъ, вѣроятно, вслѣдствіе конкуренціи румынскаго керосина, а огромное уменьшеніе вывоза въ отчетномъ году въ Германію является трудно объяснимымъ, такъ какъ сокращеніе это, во всякомъ случаѣ, не можетъ быть результатомъ конкуренціи американскаго керосина, ибо сами американцы въ 1903 г. пріѣзжали въ Баку за покупкою тамъ русскаго керосина для нуждъ американскаго стандарта, у котораго, очевидно, не хватило своего керосина для удовлетворенія кліентовъ его на рынкахъ потребления. Надо полагать, что часть русскаго керосина, перешедшая черезъ руки американскаго стандарта, была ввезена въ Германію подъ фирмой американскаго керосина.

Что касается вывоза на азіатскіе рынки, то здѣсь приходится отмѣтить огромное сокращеніе вывоза въ отчетномъ году въ Портъ-Саидъ и въ первый разъ въ теченіе 10-лѣтія наблюдаемое отсутствіе показаній вывоза въ Японію.

Дистиллата легкихъ освѣтительныхъ маселъ въ отчетномъ году вывезено (въ пудахъ):

Въ Гавръ	921,185
» Руанъ	2.456,116
» Бордо	1.230,909
» Кале	279,509
» Марсель	75,058

рынки Дальняго Востока сократился на 18,97%, жестяночный увеличился на 6,28% и бочечный съ 48 п. поднялся до 4,693 пудовъ.

Распределеніе вывоза 1903 года освѣтительныхъ маселъ по отдѣльнымъ государствамъ было слѣдующее:

	Пуды.
Въ Австрію	725,937
» Англію и на о. Мальту	21.887,971
» Бельгію и Голландію	5.248,036
» Германію	1.362,575
» Италію	945,146
» Европейскую Турцію и Грецію	3.960,226
» Придунайскія княжества	953,912
Во Францію	7.447,225
Въ прочія государства	1.453,633
Итого на европейскіе рынки	43.984,661
Въ Египетъ	2.599,647
» Алжиръ и Тунисъ	124,811
» Портъ-Саидъ	6.707,477
» Азіатскую Турцію	1.391,591
» Индію	5.577,427
» Индо-Китай	5.370,628
» Китай	180,000
» прочія государства	1.271,824
Итого на рынки внѣ Европы	23.223,405

За 5-лѣтіе вывозъ освѣтительныхъ маселъ на европейскіе рынки представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Годы.	Въ Австрію	Англію и и о-стровъ Мальту.	Бельгію и Голландію.	Въ Герма- нію.	Въ Италію.	Въ Европей- скую Тур- цію и Гре- цію.	Приду- найскія княже- ства.	Во Фран- цію.	Прочія го- сударства.	Всего.
1899.	2.573,234	12.875,005	1.955,260	2.405,418	1.163,920	3.078,068	599,123	3.514,210	764,369	28.928,607
1900.	342,296	12.939,236	1.868,652	3.100,078	367,096	5.397,208	782,852	2.681,750	492,754	27.971,922
1901.	1.163,056	13.409,584	3.206,520	3.044,042	1.249,609	5.003,961	562,765	5.581,737	212,957	33.434,231
1902.	794,778	21.045,814	5.054,723	4.167,130	1.291,557	4.490,226	974,347	4.886,814	1.097,943	43.803,332
1903.	725,937	21.887,971	5.248,036	1.362,575	945,146	3.960,226	953,912	7.447,225	1.453,633	43.984,661

За то же время на внѣевропейскіе рынки вывезено (въ пудахъ):

Годы.	Въ Египетъ.	Въ Алжиръ и Турцію.	Въ Портъ- Саидъ.	Въ Ара- вію и Ази- атскую Турцію.	Въ Индію.	Въ Индо- Китай.	Въ Китай.	Въ Япо- нію.	Прочія го- сударства.	Всего.
1899.	722,111	—	9.735,869	1.146,931	10.684,693	265,559	4.013,689	618,829	449,061	27.636,742
1900.	2.037,885	27,549	8.925,745	2.015,438	5.121,659	228,995	2.048,427	231,600	2.517,525	23.214,825
1901.	2.064,359	240,436	9.977,769	2.758,562	9.897,707	1.631,656	3.871,916	483,075	760,332	31.685,812
1902.	2.594,155	358,491	8.755,820	1.561,517	7.604,392	984,933	821,037	894,213	572,014	24.056,632
1903.	2.599,647	124,811	6.707,477	1.391,591	5.577,427	5.370,628	180,000	—	1.271,824	23.223,405

» Сеттъ	1.000,727
» Дюнкирхень	459,865
Итого	6.423,369

Въ 1903 году батумскими фирмами смазочныхъ маселъ вывезено за границу (въ пудахъ):

	Машиннаго масла.	Веретен- наго ма- сла.	Топливаго сол- евого ма- сла.	Пилироваго масла.	Всего.
Касп. - Черноморск.					
Н. Т. О.	1.616,147	294,823	—	17,167	1.928,137
Товариществомъ бр.					
Нобель	2.608,246	900,371	—	88,059	3.596,676
Лионзовымъ	265,580	—	—	—	265,580
Манташевымъ	1.112,298	—	—	—	1.112,298
Шибавымъ	1.056,076	485	—	27,878	1.084,441
Арамянномъ и Сару- ханномъ	160,585	18,123	6,163	289	185,160
Вагстафомъ и Блей	154,797	10,966	—	—	165,763
Малларомъ	204,422	23,234	3,306	1,568	232,530
Буркгардтомъ	216,346	5,620	—	—	221,966
Товариществомъ ке- росинового и ма- слянаго производ- ства	618,184	—	—	—	618,184

	Машиннаго масла.	Веретен- наго ма- сла.	Тяжелата соля- роваго масла.	Цилиндроваго масла.	Всего.
Русско-кавказскимъ нефтянымъ об- ществомъ	897,669	—	—	21,112	918,781
Шутцъ и Циммер- маномъ	86,100	12,188	6,205	2,596	107,089
Шхиянцемъ	126,054	—	—	—	126,054
Итого	9.122,504	1.265,812	15,674	158,669	10.562,659

Уменьшили въ отчетномъ году свой вывозъ шесть фирмъ, а именно: т-во бр. Нобель, Шибавъ и Ко, Вагстафъ и Блей, Буркгардтъ, русско-кавказское нефтяное общество и Шутцъ и Циммерманъ; остальные же семь фирмъ, наоборотъ, увеличили вывозъ настолько, что въ итогъ общая отправка возросла почти на 14%.

Вывозъ смазочныхъ маселъ за послѣднія 5 лѣтъ пред-
ставляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

1899.	8.001,399
1900.	8.203,309
1901.	8.268,198
1902.	9.270,261
1903.	10.562,659

Изъ вывоза 1903 года приходится на отпавку:

	Пуды.
наливомъ	9.472,036
въ бочкахъ	1.027,321
» жестянкахъ	63,302
Итого	10.562,659

За послѣднія 5 лѣтъ смазочныхъ маселъ вывезено (въ пудахъ):

Годы.	Наливомъ.	Въ жестянк.	Въ бочк.	Всего.
1899	6.953,644	22,040	1.025,715	8.001,399
1900	6.905,380	11,636	1.286,293	8.203,309
1901	6.985,471	38,079	1.244,648	8.268,198
1902	8.258,881	43,620	967,760	9.270,261
1903	9.472,036	63,302	1.027,321	10.562,659

Только вывозъ наливомъ замѣтно растеть въ послѣд-
ніе годы, вывозъ въ бочкахъ показываетъ ежегодныя ко-
лебания; вывозъ же въ жестянкахъ хотя и растеть, но
вообще играетъ весьма подчиненную роль.

Распределение вывоза 1903 года смазочныхъ маселъ
по государствамъ (въ пудахъ):

	Машиннаго масла.	Веретен- наго ма- сла.	Соляро- ваго ма- сла.	Цилин- дроваго масла.	Всего.
Вывезено:					
въ Австрію	418,694	—	—	6,138	424,832
» Англію	1.903,794	291,603	20	25,332	2.220,749
» Бельгію и Гол- ландію	1.726,264	284,375	—	27,428	2.038,067
» Германію	2.268,594	179,967	—	35,546	2.484,107
во Францію	2.462,676	464,821	3,601	46,008	2.977,106
въ Италію	46,569	11,891	4,162	758	63,380
» Придунайскія княжества	36,244	1,232	107	1,600	39,183
» Европ. Турцію и Грецію	19,198	4,515	2,926	112	26,751
» прочія государ- ства	149,573	20,220	720	289	170,802
Итого въ Европу	9.031,606	1.258,624	11,536	143,211	10.444,977
Въ Азіат. Турцію и Аравію	1,316	—	14	87	1,417
» Египеть	39,617	6,788	4,124	871	51,400
» Приморскую об- ласть	46,881	—	—	13,934	59,915
» Портъ-Саидъ	3,084	400	—	1,466	4,950
Итого на другіе рынки	90,898	7,188	4,138	15,458	117,682

Главными рынками для русскихъ смазочныхъ маселъ
являются: Франція, Германія, Англія и Нидерланды, вы-
возъ въ которыя въ совокупности составилъ 92,02% отъ
всего вывоза смазочныхъ маселъ изъ Батума въ отчетномъ
году.

За послѣднія 5 лѣтъ вывозъ смазочныхъ маселъ по
государствамъ представляется въ такомъ видѣ (въ пу-
дахъ):

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Вывезено:					
въ Австрію	738,762	586,362	319,723	359,202	424,832
» Англію	1.089,785	1.284,270	1.722,467	1.894,643	2.220,749
» Швейцарію	—	—	—	589	600
» Бельгію и Гол- ландію	1.658,142	1.926,057	1.667,716	2.064,944	2.038,067
» Германію	2.410,024	2.495,167	2.044,487	1.701,653	2.484,107
во Францію	2.047,671	1.912,786	2.073,998	2.966,757	2.977,106
въ Италію	98,622	156,169	56,949	29,842	63,380
» Испанію	139,552	20,400	177,364	54,472	170,190
» Придунайскія княжества	38,663	43,141	50,862	39,957	39,183
» Европ. Турцію и Грецію	13,186	16,564	30,632	25,327	26,751
Итого въ Европу	7.934,407	8.140,866	8.144,198	9.137,386	10.444,977
Въ Азіатск. Турцію и Аравію	2,783	7,804	10,918	4,804	1,417
» Алжиръ и Ту- нисъ	—	—	1,221	625	—
» Египеть	43,209	39,059	46,532	67,954	51,400
» Портъ-Саидъ	2,000	—	—	—	4,950
» Индію	—	—	14,400	13,920	—
» Китай	—	—	—	313	—
» Японію	—	517	—	—	—
» Портъ-Артуръ	—	—	3,341	8,610	—
» Приморск. об- ласть	19,000	15,503	47,588	37,140	59,915
Итого на дру- гіе рынки	66,992	62,445	124,000	132,975	117,682

Только вывозъ смазочныхъ маселъ въ Англію и во
Францію замѣтно растеть изъ года въ годъ; вывозъ въ
Германію и Нидерланды колеблется около средняго, а вы-
возъ во всѣ остальные государства въ отѣльности на
столько незначителенъ, что мало вліяетъ на общую
цифру.

Изъ прочихъ нефтяныхъ продуктовъ въ отчетномъ
году вывезено за границу: нефтяныхъ остатковъ 984,800 п.,
сырой нефти 556 пуд. и вискозина 984 пуда. Отдѣльными
фирмами вывезено (пудовъ):

	Нефтян. остатковъ.	Сырой нефти.	Виско- зина.	Всего.
Каспійско-Черном. Н. Т.				
общ.	497,254	—	—	497,254
Товар. бр. Нобель	212,086	—	984	213,070
Манташевымъ	215,310	—	—	215,310
Шибавымъ	—	556	—	556
Арамянномъ и Саруханя- номъ	2,912	—	—	2,912
Вагстафомъ и Блей	2,746	—	—	2,746
Малларомъ	39,304	—	—	39,304
Шутцъ и Циммерманомъ	15,188	—	—	15,188
Итого	984,800	556	984	986,340

За послѣднее 5-лѣтіе этихъ продуктовъ вывезено:

Годы.	Пуды.
1899	2.239,879
1900	1.668,904
1901	1.087,672
1902	1.507,580
1903	986,340

Изъ цифры отчетнаго года вывезено:

наливомъ	868,597
въ жестянкахъ	56,866
» бочкахъ	60,877
Итого	986,340

За послѣднее 5-лѣтіе вывозъ нефтяныхъ продуктовъ этой группы по способу ихъ отправки изъ Батума за границу представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Годы.	Наливомъ.	Въ жестян.	Въ бочк.	Всего.
1899	2.101,218	—	138,661	2.239,879
1900	1.598,288	2,076	68,540	1.668,904
1901	998,694	24,716	64,262	1.087,672
1902	1.398,295	17,736	91,549	1.507,580
1903	868,597	56,866	60,877	986,340

Между отдѣльными государствами вывозъ этотъ распредѣлился (въ пудахъ) въ 1903 году:

Вывезено:	Нефтян. остатк.	Сырой нефт.	Виско-зина.	Всего.
въ Австрію	1,186	—	—	1,186
» Англію	264,615	556	—	265,171
» Бельгію	88,939	—	—	88,939
» Германію	104,821	—	—	104,821
во Францію	144,917	—	—	144,917
въ Италію	82,236	—	—	82,236
» Болгарію	6,900	—	—	6,900
» Сербію	1,189	—	—	1,189
» Грецію	1,499	—	—	1,499
» Европейскую Турцію	9,062	—	—	9,062
Итого въ Европу	705,364	556	—	705,920
Въ Азіатскую Турцію	8,354	—	—	8,354
» Египетъ	43,916	—	—	43,916
» Портъ-Саидъ	400	—	—	400
» Приморскую область	55,482	—	984	56,466
Топливо для пароходовъ	171,284	—	—	171,284
Итого на другіе рынки	279,436	—	984	280,420

Въ пятилѣтіе 1899—1903 годовъ:

Вывезено:	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
въ Австрію	90	38,715	—	—	1,186
» Англію	304,047	70,663	120,979	210,799	265,171
» Бельгію	631,991	617,451	332,873	207,165	88,939
» Германію	103,007	236,077	143,750	71,602	104,821
во Францію	384,445	302,402	113,291	402,135	144,917
въ Италію	584,085	172,195	45,562	182,167	82,236
» Испанію	47,652	—	—	—	—
» Данію	—	—	—	168,099	—
» Норвегію	—	—	—	26,175	—
» Грецію	—	13	210	628	1,499
» Сербію	2,288	4,011	3,280	1,670	1,189
» Румынію	—	—	217	14	—
» Болгарію	1,219	2,957	3,690	3,792	6,900
» Европейскую Турцію	31,818	13,487	16,043	17,258	9,062
Итого въ Европу	2.090,642	1.457,971	779,895	1.291,504	705,920
Въ Азіатскую Турцію	16,849	4,415	7,108	9,227	8,354
» Алжиръ	—	—	70	—	—
» Египетъ	31,611	5,384	2,863	9,547	43,916
» Портъ-Саидъ	—	—	—	—	400
» Аравію	—	—	—	835	—
» Китай	—	—	—	50	—
» Портъ-Артуръ	—	—	2,218	2,028	—
» Приморскую область	3,242	2,076	30,218	36,107	56,466
Итого на другіе рынки	51,702	11,875	42,477	57,794	109,136
Отопление паро-ходовъ	97,535	199,058	265,300	158,282	171,284
Всего	2.239,879	1,904	1.087,672	1.507,580	986,340

Въ 1903 году изъ Батума въ Имперію и Закавказскій край вывезено (въ пудахъ):

легкаго керосина	3.393,614
тяжелаго »	6,385
смазочныхъ маселъ	276,449
прочихъ нефтяныхъ продуктовъ	83,719
Итого	3.760,167

За 5-лѣтіе изъ Батума въ Имперію и Закавказскій край вывезено (въ пудахъ):

Годы.	Легкаго керосина.	Тяжел. керос.	Смазоч. маселъ.	Прочихъ продукт.	Всего.
1899	4.285,592	7,476	327,697	259,710	4.880,475
1900	4.238,057	13,295	302,403	150,963	4.704,718
1901	2.765,752	3,317	318,594	47,110	3.134,773
1902	5.388,624	14,579	370,332	73,461	5.846,996
1903	3.393,614	6,385	276,449	83,719	3.760,167

По направленіямъ отправокъ изъ Батума въ Имперію и Закавказскій край вывозъ отчетнаго года нефтяныхъ продуктовъ представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Вывезено:	Моремъ.	По желѣзнымъ дорогамъ.	По грунт. дорогамъ.	Всего.
Очищен. керосина:				
легкаго	3.375,922	3,320	14,371	3.393,613
тяжелаго	6,386	—	—	6,386
Маселъ:				
тяжелаго соляров	26,612	—	—	26,612
веретеннаго	43,080	28	—	43,108
машиннаго	189,457	901	881	191,239
цилиндроваго	15,336	139	15	15,490
Нефтяныхъ остатковъ	31,489	1,317	48,332	81,138
Сырой нефти	39	—	—	39
Сабонафта	704	—	—	704
Гудрона	1,769	—	—	1,769
Бензина	—	69	—	69
Итого	3.690,794	5,774	63,599	3.760,167

За послѣднія 5 лѣтъ разсматриваемый вывозъ былъ (въ пудахъ):

Годы.	Моремъ.	По желѣзнымъ дорогамъ.	По грунт. дорогамъ.	Всего.
1899	4.850,354	16,515	13,606	4.880,475
1900	4.673,177	12,480	19,061	4.704,718
1901	3.105,246	5,889	23,638	3.134,773
1902	5.817,569	5,748	23,679	5.846,996
1903	3.690,794	5,774	63,599	3.760,167

Изъ вывоза отчетнаго года керосина, собственно, для Имперіи, отправлено 3.094,587 п.; остальные 305,412 п. были адресованы въ г. Рени для дальнѣйшей отправки за границу.

За послѣднее 5-лѣтіе этотъ вывозъ представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Годы.	Въ Имперію и Закавказскій край.	Въ Рени.	Всего.
1899	3.790,984	502,084	4.293,068
1900	3.851,295	400,057	4.251,352
1901	2.665,003	104,066	2.769,069
1902	5.104,218	298,985	5.403,203
1903	3.094,587	305,412	3.399,999

Вывозъ 1903 г. между батумскими фирмами распре-дѣлился:

	Вывезено:		Всего.
	легкаго керосина.	тяжелаго керосина	
Манташевъ	1,342,330	—	1,342,330
Нобель	959,002	1,338	960,340
Товарищество керосино-масляного производства	623,560	—	623,560
Тумаевъ	249,483	—	249,483
Наслѣдники Рыльского	124,497	—	124,497
Шхиянцъ	27,205	3,259	30,464
Арамянъ и Саруханянъ	26,041	—	26,041
Хачатрянцъ	14,188	—	14,188
Шибаетъ	8,796	1,789	10,585
Малларъ	2,846	—	2,846
Мелкіе отправители	15,665	—	15,665
Итого	3,393,613	6,386	3,399,999

Изъ этихъ количествъ отправили:

	Наливомъ.	Въ жестянкахъ.	Въ бочкахъ.	Всего.
Манташевъ	1,342,330	—	—	1,342,330
Нобель	939,713	12,357	8,270	960,340
Т-во керосино-масляного произв.	623,560	—	—	623,560
Тумаевъ	249,483	—	—	249,483
Рыльский	124,497	—	—	124,497
Шхиянцъ	—	2	30,462	30,464
Арамянъ и Саруханянъ	—	23	26,018	26,041
Хачатрянцъ	—	14,188	—	14,188
Шибаетъ	—	—	10,585	10,585
Малларъ	—	—	2,846	2,846
Мелкіе отправители	—	6,060	9,605	15,665
Итого	3,279,583	32,630	87,786	3,399,999

Вывозъ въ Имперію и въ Рени за послѣднія 5 лѣтъ (въ пудахъ):

Вывезено:	Наливомъ.	Въ жестянкахъ.	Въ бочкахъ.	Всего
въ 1899 г.	4,026,279	61,761	205,028	4,293,068
„ 1900 „	3,932,466	57,832	261,054	4,251,352
„ 1901 „	2,510,560	57,273	201,236	2,769,069
„ 1902 „	5,218,228	42,422	142,553	5,403,203
„ 1903 „	3,279,583	32,630	87,786	3,399,999

Въ 1903 г. изъ Батума въ Имперію и Закавказскій край вывезено смазочныхъ маселъ:

	Пуды.
машиннаго	191,239
веретеннаго	43,108
соляроваго	26,612
цилиндроваго	15,490
Итого смазочн. маселъ	276,449

Отдѣльными фирмами въ отчетномъ году вывезено (въ пуд.):

Вывезено:	Масла:				Всего.
	машиннаго.	веретеннаго.	соляроваго.	цилиндроваго.	
Шибаетъ	67,809	722	—	6,694	75,225
Шхиянцемъ	30,222	37,499	—	29	67,750
Малларомъ	26,283	3,272	21,408	265	51,228
Русско-кавказскимъ нефтян. о-мъ	17,709	—	—	7,519	25,228
Нобелемъ	18,321	1,237	1,205	836	21,659
Манташевымъ	14,822	—	—	—	14,822
Арамянъ и Саруханянъ	3,978	290	2,021	—	6,289
Вагстафомъ и Блей	2,215	—	1,339	—	3,554
Бертманомъ и Карповскимъ	275	28	—	35	338
Мелкими отправителями	9,605	—	639	112	10,356
Итого	191,239	43,108	26,612	15,490	276,449

Вывозъ изъ Батума въ Имперію смазочныхъ маселъ въ послѣднія 5 лѣтъ по способу ихъ отправки (въ пудахъ):

Вывезено:	Наливомъ.	Въ жестянкахъ.	Въ бочкахъ.	Всего.
въ 1899 г.	87,773	879	239,045	327,697
„ 1900 „	27,427	225	274,751	302,403
„ 1901 „	31,287	1,459	285,848	318,594
„ 1902 „	85,507	49	284,776	370,332
„ 1903 „	—	8	276,441	276,449
Прочихъ нефтяныхъ продуктовъ въ Имперію и Закавказскій край въ отчетномъ году вывезено:				
				Пуды.
нефтяныхъ остатковъ				81,138
сырой нефти				39
сабонафта				704
гудрона				1,769
бензина				69
Итого				83,719

Отдѣльными фирмами вывезено (въ пудахъ):

Вывезено:	Нефтяныхъ остатковъ.	Сырой нефти.	Сабонафта.	Гудрона.	Бензина.	Всего.
Манташевымъ	15,400	—	—	—	—	15,400
Нобелемъ	10,591	39	—	—	—	10,630
Шхиянцемъ	808	—	—	1,769	—	2,577
Малларомъ	2,939	—	—	—	—	2,939
Шибаетъ	1,019	—	704	—	—	1,723
Арамянъ и Саруханянъ	1,635	—	—	—	—	1,635
Бертманомъ и Карповскимъ	72	—	—	—	—	72
Мелкими отправителями	48,674	—	—	—	69	48,743
Итого	81,138	39	704	1,769	69	83,719

Распределение вывоза сихъ продуктовъ по способу ихъ отправки изъ Батума и между батумскими фирмами было (въ пудахъ):

Вывезено:	Наливомъ.	Въ жестянкахъ.	Въ бочкахъ.	Всего.
Манташевымъ	15,400	—	—	15,400
Нобелемъ	—	—	10,630	10,630
Шхиянцемъ	—	—	2,577	2,577
Малларомъ	—	—	2,939	2,939
Шибаетъ	—	—	1,723	1,723
Арамянъ и Саруханянъ	—	—	1,635	1,635
Бертманомъ и Карповскимъ	—	—	72	72
Мелкими отправителями	—	3	48,740	48,743
Итого	15,400	3	68,316	83,719

За послѣднія 5 лѣтъ вывозъ продуктовъ этой группы изъ Батума представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

Вывезено:	Наливомъ.	Въ жестянкахъ.	Въ бочкахъ.	Всего
1899.	217,899	4	41,807	259,710
1900	105,912	2	45,049	150,963
1901	15,910	6	31,194	47,110
1902.	46,690	2	26,769	73,461
1903.	15,400	3	68,316	83,719

Операцию Батума по вывозу нефтяныхъ продуктовъ во внутреннемъ сообщеніи слѣдуетъ дополнить еще слѣдующими данными о способахъ вывоза моремъ, по желѣзной дорогѣ и гужемъ.

Въ отчетномъ году изъ Батума въ Имперію моремъ отправлено:

	Пуды.
Освѣтительныхъ маселъ	3,382,308
Смазочныхъ маселъ	274,485
Нефтяныхъ остатковъ	31,489
Сырой нефти	39
Гудрона	1,769
Сабоффта	704
Итого	3,690,794

Въ томъ числѣ:

Вывезено:	Наливомъ.	Въ жестянкахъ.	Въ бочкахъ.	Итого.
Освѣтительныхъ маселъ	3,279,583	26,919	75,806	3,382,308
Смазочныхъ маселъ	—	2	274,483	274,485
Нефтяныхъ остатковъ	15,400	—	16,089	31,489
Сырой нефти	—	—	39	39
Гудрона	—	—	1,769	1,769
Сабоффта	—	—	704	704
Всего	3,294,983	26,921	368,890	3,690,794

Морской вывозъ въ Имперію по портамъ Чернаго моря распредѣлился (въ пудахъ):

	Освѣтительныхъ маселъ.	Смазочныхъ маселъ.	Нефтяныхъ остатковъ.	Сырой нефти	Гудрона	Сабоффта.	Всего.
Въ Одессу	2,895,778	216,976	18,200	—	1,769	704	3,133,427
„ Рени	305,412	—	—	—	—	—	305,412
„ Херсонъ	57,695	8,548	—	—	—	—	66,243
„ Николаевъ	40,000	7,501	—	—	—	—	47,501
„ Севастополь	2,240	19,370	925	—	—	—	22,535
„ другіе порты	81,183	22,090	12,364	39	—	—	115,676
Итого	3,382,308	274,485	31,489	39	1,769	704	3,690,794

За 5-лѣтіе вывозъ изъ Батума въ порты Чернаго моря представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Вывезено:					
Освѣтительн. маселъ:					
наливомъ	4,017,645	3,932,466	2,510,560	5,218,228	3,279,583
въ жестянкахъ	57,353	57,832	51,381	36,629	26,919
въ бочкахъ	196,107	261,054	192,055	132,523	75,806
Прочихъ нефтяныхъ продуктовъ:					
наливомъ	305,338	133,339	47,197	132,197	15,400
въ жестянкахъ	858	227	1,450	6	2
въ бочкахъ	273,053	319,800	302,603	297,986	293,084
Всего	4,850,354	4,704,718	3,105,246	5,817,569	3,690,794

Обратный вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Батума по желѣзной дорогѣ въ настоящее время производится въ самомъ ограниченномъ размѣрѣ лишь въ удовлетвореніе потребностей дачныхъ мѣстъ, расположенныхъ по желѣзной дорогѣ около Батума.

Въ 1903 году по желѣзной дорогѣ изъ Батума отправлено:

	Пуды.
Керосина	3,320
Смазочныхъ маселъ	1,068
Прочихъ нефтяныхъ продуктовъ	1,386
Итого	5,774

Въ томъ числѣ:

	Въ жестянк.	Въ бочк.	Всего.
Вывезено:			
Керосина	66	3,254	3,320
Смазочныхъ маселъ	6	1,062	1,068
Прочихъ продуктовъ	3	1,383	1,386
Итого	75	5,699	5,774

За 5-лѣтіе изъ Батума обратно по желѣзной дорогѣ вывозилось (въ пудахъ):

Годы.	Керосина.	Смазочныхъ маселъ.	Прочихъ продуктовъ.	Всего.
1899	12,175	1,803	2,537	16,515
1900	8,480	2,342	1,658	12,480
1901	4,031	1,434	424	5,889
1902	3,683	839	1,226	5,748
1903	3,320	1,068	1,386	5,774

Вывозъ изъ Батума нефтяныхъ продуктовъ по грунтовымъ дорогамъ вообще очень невеликъ; однако, годъ отъ года, возрастаетъ по мѣрѣ развитія потребленія ихъ въ Батумской области за предѣлами батумскаго безакцизнаго района.

Въ 1903 г. по грунтовымъ дорогамъ изъ Батума вывезено:

	Пуды.
Керосина	14,371
Машиннаго масла	881
Цилиндраваго масла	15
Нефтяныхъ остатковъ	48,332
Итого	63,599

Изъ этого вывоза 5,645 п. керосина отправлено въ жестянкахъ, а остальное количество керосина и другихъ продуктовъ вывезено въ бочкахъ.

За 5-лѣтіе гужевой вывозъ изъ Батума нефтяныхъ продуктовъ представляется въ такомъ видѣ (въ пудахъ):

	Керосина.	Прочихъ продуктовъ.	Всего.
Вывезено:			
1899	9,788	3,818	13,606
1900	10,332	8,729	19,061
1901	11,042	12,596	23,638
1902	12,140	11,539	23,679
1903	14,371	49,228	63,599

Для хранения нефтяныхъ продуктовъ въ Батумѣ въ 1903 г. имѣлось желѣзныхъ резервуаровъ по складамъ фирмъ:

Наименованіе фирмъ.	Число резервуаровъ.	Емкость резервуаровъ въ пудахъ воды.
Вагстафъ и Блей	4	591,050
Наслѣдники Рылскаго	4	1,152,000
Европейская нефт. К ^о (Паркетъ, Маттевичъ)	2	530,000
Малларъ (бывшій Бульфрау)	2	10,000
Каспійско-черн. Неф. и Торг. общ.	30	4,763,442
Гелихъ Вахенгеймъ и К ^о (Буркгардтъ)	4	903,369
Каспійское товарищество	7	1,732,000
Шибавъ и К ^о	6	1,105,000
Общ. для доб. русской нефти (Олеумъ)	17	4,057,000

Наименованіе фирмъ.	Число ре- зервуаровъ.	Емкость ре- зервуаровъ въ пудахъ воды.
Тумаевъ и К ^о	5	1.088,951
Шутцъ и Циммерманъ	3	179,100
Товарищество бр. Нобель	23	3.434,875
Сидеридисъ	4	154,629
Хачатрянцъ и К ^о	2	405,231
Арамянъ и Сурухьянъ и К ^о	1	12,000
Бывшіе бр. Цовьяновы (аренд. Бнито)	2	212,000
Керосинопроводн. ст. Батумъ закавказ. железной дороги	11	1.844,100
Манташевъ и К ^о	18	3.485,806
Русско-кавказское нефт. общество	3	332,912
Шхиянцъ и К ^о	1	4,694
Вачьянцъ	1	17,730
Всего	150	26.014,989

Кромѣ того, имѣется мѣрниковъ, чановъ, подогревателей, резервуаровъ для воды и топлива всего 22, емкостью около 66,000 пуд. воды.

Въ отчетномъ году въ Батумѣ оперировали слѣдующія пароходныя общества отправкою наливомъ и ящиками:

бельгійское анонимное общество въ Ливерпуль, англо-американское нефтяное общество въ Лондонѣ, кавказское пароходное общество въ Лондонѣ, М. Самуэль и К^о въ Лондонѣ, американское пароходное общество въ Роттердамѣ, Гуттингъ и сынъ въ Ньюкастлѣ, Гамильтонъ Фрезеръ и К^о въ Ливерпуль, бедуйнская линия въ Ливерпуль, итальянско-американское керосиновое общество въ Венеціи, Альбрехтъ и К^о въ Гамбургѣ, Голль-Лайнъ въ Ливерпуль, европейское керосиновое общество въ Лондонѣ, Моссъ и К^о въ Ливерпуль, Принцъ-Лайнъ въ Ньюкастлѣ, Бауринъ и К^о въ Ливерпуль, Манташевъ и К^о въ Батумѣ, Русское общество пароходства и торговли въ Одессѣ.

Пароходы же, вывозившіе нефтяные продукты изъ Батума въ бочкахъ и небольшими партіями въ ящикахъ (жестянкахъ), принадлежали обществамъ:

Мессажери Маритимъ, общество Паке, Австрійскій Ллойдъ, германская левантійская линія, Флоріо Руббатини, черноморско-дунайское общество, Русское общество пароходства и торговли, Россійское общество транспортовъ, Глаустонъ и К^о, Галбрефъ Пемброкъ и К^о, Восточное пароходное общество.

Цѣны на керосинъ въ Батумѣ въ 1903 году помѣсячно въ копѣйкахъ были:

Январь	30	Июль	31
Февраль	29½	Августъ	31¼
Мартъ	30	Сентябрь	31¾
Апрѣль	31	Октябрь	34½
Май	31¼	Ноябрь	52
Іюнь	29¾	Декабрь	55½

Цѣны на прочіе нефтяные продукты въ среднемъ за годъ были слѣдующія (рубли):

Машинный дистиллатъ fob. Батумъ наливомъ	0,65
Машинное масло fob. Батумъ наливомъ	0,80 — 0,90
„ „ въ бочкахъ	1,00 — 1,10
Цилиндровое масло въ бочкахъ	1,40 — 2,00
Веретенное масло въ бочкахъ	0,95 — 1,15
„ „ наливомъ	0,75 — 0,85
Нефтяные остатки для топлива	0,26 — 0,30
„ „ смазки	0,40 — 0,45

Фрахтъ на отправку изъ Батума въ 1903 году освѣдительныхъ, смазочныхъ маселъ и нефтяныхъ остатковъ, считая съ тонны, былъ:

	При отправ- кахъ наливомъ.	При отправ- кахъ въ бочкахъ.
Шиллинги.		
Въ Триестъ	9—10	—
„ Фиуме	9—10	—
„ Лондонъ	14—15	20
„ Ливерпуль	14—15	24
„ Манчестеръ	14—15	—
„ Антверпенъ	14—15	20
„ Гуль	14—15	—
„ Гамбургъ	15—16	20
„ С.-Луи	11	—
„ Сеттъ	11	—
„ Руанъ	13	—
„ Дюнкирхенъ	13	—
„ Бомбей	21	—
„ Калькутту	21	—
„ Сингапуръ	30—32	—
„ Шанхай	30—32	—
Франки.		
„ Марсель	—	20
„ Геную	—	20
„ Мессину	—	20
„ Катанію	—	20
Шиллинги.		
„ Венецію	10—11	20
Шиллинги.		
„ Амстердамъ	—	20
„ Роттердамъ	—	20

При отправкахъ же керосина въ ящикахъ, фрахтъ, считая за ящикъ, былъ слѣдующій:

	Пенсы.	На о. Мальту	Сантими.
Въ Лиссабонъ	8	Въ Алжиръ	50
„ Оporto	8	„ Смирну	55
„ Адень	8	„ Салоники	35
„ Калькутту	6—7	„ Дедеагачъ	35
„ Бомбей	6—7	„ Варну	30
„ Сингапуръ	9	„ Бургасъ	30
„ Шанхай	10	„ Константинополь	27—28
На Филиппины	10	„ Мерсину	38—40
„ о. Яву	10	„ Александретту	38—40
		„ Александрію	36—40

Цѣна америкавскаго и русскаго керосина на заграничныхъ рынкахъ ¹⁾ въ 1903 году (въ копѣйкахъ за пудъ):

Мѣсяцы.	Американскій.				Русскій.			
	Лондонъ.	Амстер- дамъ.	Нью-Йоркъ.		Лон- донъ.	Гам- бургъ.	Генуя.	Алекса- ндрия.
Январь	93,07	106,22	Нали- вомъ.	60,19	74,39	—	102,23	100,40
Февраль	91,64	105,43	Въ ящи- кахъ.	111,74	73,81	—	—	98,06
Мартъ	91,63	105,45		111,94	70,76	—	—	96,70
Апрѣль	93,79	107,48		112,20	70,41	—	99,93	96,91
Май	96,32	111,14		112,20	71,15	—	99,93	96,60
Іюнь	99,50	112,28		112,20	78,76	94,88	99,93	96,70
Іюль	102,42	113,19		112,20	80,91	95,23	99,93	98,71
Августъ	103,48	113,80		112,47	81,90	95,96	99,93	101,63
Сентябрь	111,10	115,20		116,59	84,07	97,34	99,93	104,70
Октябрь	128,40	119,00		123,66	99,90	100,15	99,92	114,73
Ноябрь	133,10	122,10		128,20	111,05	103,10	—	—
Декабрь	131,80	—		—	101,70	—	—	—

¹⁾ См. труды XVIII съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ.

Въ заключеніе обзора нефтяной промышленности слѣдуетъ упомянуть еще объ одномъ незначительномъ нефтеперегонномъ заводѣ, находящемся въ Ширакской степи, въ Сигнахскомъ у., Тифлисской губ., недалеко отъ мѣст. Царскіе Колодцы. Заводъ принадлежитъ братьямъ Отаровымъ. Въ 1903 г. нефть добывалась изъ старыхъ 89 скважинъ, дневная производительность которыхъ равнялась 60 п. при 4 рабочихъ. Буровыхъ работъ въ этомъ году не производилось, не считая очистки 8 завалившихся скважинъ. Не приступая къ буровымъ работамъ на своихъ промыслахъ, бр. Отаровы въ минувшемъ году взялись, однако, произвести изысканія нефти на сосѣдней заявкѣ генерала Девеля, съ каковой цѣлью ими заложено было 3 скважины. Работы производились ручнымъ способомъ при 4 рабочихъ ежедневно. Первую скважину бурили въ теченіе 15 дней и, пройдя 15 саж., наткнулись только на притокъ воды безъ признаковъ нефти; вторая скважина была доведена за 8 дней до глубины 4 саж., и такъ какъ далѣе слѣдовалъ каменистый пластъ, съ которымъ заводоуправленіе не могло справиться, то дальнѣйшее буреніе и этой скважины было приостановлено; такой же каменистый пластъ, встрѣченный черезъ 5 дней на глубинѣ трехъ сажень, приостановилъ буреніе третьей скважины.

Вывезено съ завода освѣтительныхъ маселъ и продуктовъ, не подлежащихъ оплатѣ акцизомъ (въ пудахъ):

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Подлежащихъ оплатѣ акцизомъ.	4,030	5,670	4,949	4,255	4,100
Не подлежащихъ оплатѣ акцизомъ:					
бензина	862	895	532	337	311
мазута	8,781	18,912	18,308	14,090	3,932
смазочнаго масла	243	2,850	2,701	1,020	1,375
лака	73	1,627	1,760	1,568	396 ¹⁾
асфальта	171	14,635	10,664	9,758	5,942

Керосинъ сбывался, главнымъ образомъ, въ Сигнахскомъ уѣздѣ по цѣнѣ отъ 1 руб. 40 к. до 2 р. за пудъ, въ среднемъ по 1 р. 60 к. за пудъ, мазутъ по 25 к., смазочная масла по 60 к. и бензинъ по 1 р. 20 к. за пудъ. Смазочныя масла и бензинъ сбываются на мѣстные нефтемоторныя мельницы.

Асфальтъ, вслѣдствіе плохихъ своихъ качествъ, сбыта не имѣетъ, почему производство его, а заодно и лака, въ отчетномъ году сократилось.

Л. Л. Першке.

Метеорологія и ея успѣхи въ Соединенныхъ Штатахъ.

Въ маѣ текущаго года въ бытность въ Соединенныхъ Штатахъ, я неоднократно посѣщалъ, въ качествѣ „гостя“, замѣчательное торговое учрежденіе въ Нью-Йоркѣ—Produce Exchange. Это биржа для торговцевъ хлѣбомъ, свининой, мясомъ, саломъ, кофе и нѣкоторыми другими продуктами. Громадная зала этой биржи оживляется къ 9½ часамъ утра, когда въ нее стекается множество торговыхъ и промышленныхъ людей. Къ этому времени обращаетъ на себя вниманіе громадный метеорологическій бюллетень съ только что нанесенными данными.

Представьте себѣ очень большую географическую карту Соединенныхъ Штатовъ, шириною футовъ 9 и вышиною футовъ 6; на картѣ нанесены главнѣйшіе города государства, рѣки, горы, границы Штатовъ и территорій, но желѣзныя дороги отсутствуютъ, чтобы не затемнять рисунка; въ то же самое время все это начерчено яркими красками и очень наглядно. Эта карта покрывается толстымъ стекломъ съ матовой поверхностью; сквозь стекло карта видна совершенно отчетливо, а матовая поверхность даетъ возможность рисовать на немъ мѣломъ. Къ указан-

ному моменту, т. е. къ 9½ часамъ утра, на картѣ нанесены: атмосферное давленіе—въ видѣ бѣлыхъ линій съ цифрами въ извѣстныхъ мѣстахъ, направленіе вѣтровъ—въ видѣ красныхъ стрѣлъ, температура—бѣлыми цифрами въ градуссахъ Фаренгейта, осадки красными цифрами въ дюймахъ. Въ одномъ углу пишется общее состояніе погоды, которое ожидается на нынѣшній и завтрашній день. Однимъ словомъ, карта даетъ наглядную картину состоянія погоды на всей территоріи Соединенныхъ Штатовъ въ 8 часовъ утра. Около нея въ началѣ биржевого собранія всегда толпа людей, знакомящихся съ состояніемъ погоды. Если разсматривать карту хотя бы по нѣсколькимъ минутъ каждое утро, то всѣ нанесенные знаки и цифры такъ запечатлѣваются, что выносите ясное представленіе объ атмосферическихъ измѣненіяхъ.

Всѣ данныя, которыя наносятся на карту въ Нью-Йоркѣ, получаютъ по телеграфу изъ Вашингтона къ 9 часамъ утра. Въ Вашингтонѣ, административной столицѣ Соединенныхъ Штатовъ, находится центральная метеорологическая абсерваторія; она является узломъ, связующимъ болѣе 2,000 наблюдательныхъ станцій, она представляетъ центръ, изъ котораго рассылаются по всѣмъ штатамъ суммированныя и обработанныя свѣдѣнія и предсказанія погоды, она есть главный двигательный нервъ обширнѣйшей организаци, работающей съ чрезвычайнымъ успѣхомъ на пользу сельскаго хозяйства и навигаціи. По этому само собой возникаетъ желаніе подробно ознакомиться съ этимъ удивительнымъ учрежденіемъ.

Метеорологія, какъ наука, получила начало лишь съ развитіемъ физики; принципъ барометра былъ открытъ Торичелли въ половинѣ XVII столѣтія и около того же времени былъ изобрѣтенъ термометръ. Эти два главнѣйшихъ инструмента дали возможность производить наблюденія надъ погодою. Однако, всѣ наблюденія были скорѣе любительскими и трудно было дѣлать какія-либо полезныя обобщенія. Такъ, дѣло продолжалось до половины XIX столѣтія, когда метеорологія нашла себѣ могучаго союзника въ видѣ телеграфа. Примѣненіе телеграфныхъ сношеній сразу объединило всѣхъ наблюдателей, и получилась возможность дѣлать выводы изъ наблюденій, произведенныхъ въ одно и то же время.

Въ Соединенныхъ Штатахъ правительство впервые взглянуло серьезно на метеорологію лишь въ 1870 году, когда конгрессъ ассигновалъ 20,000 долларовъ (38,800 руб.) на организацию метеорологическаго бюро (Weather service); это учрежденіе было поставлено подъ вѣдѣніе департамента сельскаго хозяйства. Съ тѣхъ поръ метеорологическое бюро сдѣлало чрезвычайные успѣхи, равно какъ и департаментъ сельскаго хозяйства. Этотъ послѣдній такъ расширилъ свою дѣятельность, что превратился въ самостоятельное министерство. Въ настоящее время по смѣтѣ 1903—1904 года бюджетъ министерства сельскаго хозяйства равняется 5,902,040 долларовъ (11,449,958 руб.), изъ этой суммы на метеорологическій отдѣлъ (Weather bureau) ассигновано 1,337,740 долларовъ (2,595,216 руб.), или 23%.

Организациа метеорологическаго отдѣла (Weather bureau) въ Вашингтонѣ представляется въ слѣдующемъ видѣ. Во главѣ учрежденія стоитъ Уилисъ Муръ (Willis L. Moor), замѣчательно энергичный и трудолюбивый дѣятель.

У него имѣется помощникъ и два секретаря. Метеорологическій отдѣлъ непосредственно связанъ съ 43 центральными станціями (State central stations) во всѣхъ штатахъ и территоріяхъ американскаго союза. Къ каждой изъ центральныхъ станцій тяготеютъ отъ 300 до 600 мѣстныхъ станцій. Кромѣ того, имѣется 3,320 добровольныхъ наблюдателей, разсыпанныхъ по всей странѣ, и 15,000 добровольныхъ корреспондентовъ, сообщающихъ свѣдѣнія объ урожаѣ.

Оборудованіе метеорологическихъ станцій и содержаніе ихъ различны, въ зависимости отъ того типа, къ которому онѣ принадлежатъ. Установлено три типа: А, В и С. Расходы по устройству станцій типа А слѣдующіе: 1) инструменты—688 долларовъ ¹⁾, 2) наемъ помѣщенія, освѣ-

¹⁾ Изъ собственнаго мазута.

¹⁾ Стоимость американскаго доллара=1 р. 94 к., или для приблизительнаго вычисленія 2 рубля.

шение и отопление—300 долларовъ, 3) отправка телеграммъ—175, 4) мебель, книги и проч.—373 долл., 5) жалованіе наблюдателю—1,000 долл.; всего 2,782 долл., или 5,197 руб. Такой расходъ будетъ лишь въ первый годъ, а въ послѣдующіе по 1,475 долларовъ или 2,862 руб. Станція типа В обходится въ 3,855 долл. въ первый годъ и 2,355 въ послѣдующіе; станція типа С—5,355 долл. въ первый годъ, а затѣмъ по 2,540 долл., или 4,928 руб.

Что касается общаго бюджета на метеорологическій отдѣлъ, то онъ, какъ было уже упомянуто, равняется 1,337,740 долл., изъ этой суммы 198,440 долл. тратится на центральное учрежденіе въ Вашингтонѣ и 1,139,300 долл. на сѣтъ учреждений внѣ столицы.

Наблюдения на большинствѣ станцій производятся два раза въ сутки: въ 8 часовъ утра и 8 часовъ вечера по восточному времени. Относительно времени самыхъ наблюдений слѣдуетъ замѣтить, что Соединенные Штаты, простираясь отъ востока къ западу на 58°, отъ 67 меридіана до 125, считая отъ Гринвича, представляютъ большую разницу въ мѣстномъ времени, достигающую до 4 часовъ¹⁾. Для приданія болѣе простоты и удобства во всѣхъ расчѣтахъ часовъ, вся страна отъ востока къ западу раздѣлена на 4 полосы; въ предѣлахъ каждой полосы установлено одно и то же время, а разница между сосѣдними полосами равняется одному часу. Въ восточной полосѣ, гдѣ Нью-Йоркъ и Вашингтонъ, избрано время по 75 меридіану, проходящему черезъ Филadelphію; это время называется восточнымъ (eastern time). Въ слѣдующей полосѣ установлено время по 90 меридіану, проходящему черезъ Сень-Луисъ; здѣсь центральное время (central time). Далѣе на западъ время согласуется съ 105 меридіаномъ, проходящимъ черезъ г. Денверъ; время этого меридіана, называется горнымъ (mountain time), ибо въ предѣлахъ этой полосы много горъ (Скалистыя и другія). Наконецъ, четвертая полоса приурочена по времени къ 120 меридіану и такъ какъ она примыкаетъ къ Тихому океану, то здѣсь время названо „тихоокеанскимъ“ (pacific time). Отсюда явствуетъ, что для того, чтобы метеорологическія наблюдения были произведены въ 8 часовъ утра по восточному времени, надо ихъ производить въ 7 часовъ утра по центральному, въ 6 ч. утра по горному и въ 5 ч. утра по тихоокеанскому времени.

Въ силу особаго соглашенія метеорологическія телеграммы пользуются преимуществомъ отправки и ихъ передаютъ безъ всякихъ задержекъ; кромѣ того, эти депеши оплачиваются на всѣхъ линіяхъ по особому удешевленному тарифу. Быстрота въ передачѣ телеграммъ изумительная; такъ, напр., метеорологическая депеша, отправленная изъ Санъ-Франциско въ 5 час. утра, т. е. 8 час. по восточному времени, получается въ Вашингтонѣ черезъ 5 минутъ, т. е. въ 8 час. 5 минутъ. Время отъ 8 до 9 час. утра въ центральномъ учрежденіи въ Вашингтонѣ самое горячее; нѣсколько аппаратовъ едва успѣваютъ отпечатывать на лентахъ получаемаго со всѣхъ концовъ телеграммы, и эти телеграммы тотчасъ же разносятся по соответственнымъ комнатамъ, гдѣ специалисты ихъ наносятъ на карты и выполняютъ всѣ нужныя вычисления. Получается 4—5—6,000, а иногда болѣе телеграммъ, ихъ всѣ надо извѣстнымъ образомъ переработать и занести на карты. Кромѣ территории Соединенныхъ Штатовъ, срочныя метеорологическія телеграммы получаютъ изъ Канады, Мексики, Вѣсть-Индіи, Богамскихъ, Бермудскихъ и Азорскихъ острововъ, съ западнаго побережья Англіи, Ирландіи, Франціи и Португаліи. Такимъ образомъ, въ Вашингтонѣ коллектируются данныя объ измѣненіяхъ погоды съ цѣлой четверти земного глобуса или съ громаднаго района, центромъ котораго служить сѣверная половина Атлантическаго океана. Распределение всей колоссальной работы въ метеорологическомъ отдѣлѣ видно лучше всего изъ обзора его отдѣленій.

1) Географически 15° долготы равняется одному часу времени, а одинъ градусъ=4 минутамъ времени.

ныхъ Штатовъ, включая Великія Озера, морскія побережья и пароходные пути въ Европу. Предсказанія составляются на ближайшія сутки, а также, въ главныхъ чертахъ, на вторыя сутки. Въ случаѣ грядущихъ опасностей, какъ на-примѣръ, надвигающейся бури, предостереженія посылаютъ не только на всѣ станціи, съ которыми метеорологическій отдѣлъ находится въ сношеніяхъ, но еще на 219 специальныхъ предостерегающихъ пункта (Stormwarning stations), расположенныхъ по берегамъ морей и озеръ. Специальное вниманіе также удѣляется наступающимъ холодамъ и снѣжнымъ заносамъ, а также всякимъ измѣненіямъ, могущимъ вредно отразиться на фруктовые деревья и другія культуры, въ особенности во Флоридѣ и Калифорніи. Какъ только предсказанія погоды будутъ окончательно сформулированы, они тотчасъ же рассылаются по телеграфу во всѣ биржи, желѣзнодорожныя и пароходныя станціи, редакціи газетъ и во всѣ учрежденія, интересующіяся погодой. Все это дѣлается на казенный счетъ безъ всякихъ расходовъ и хлопотъ для получателей.

2) отдѣленіе — рѣчно е (River and Flood service). Въ этомъ отдѣленіи сосредоточиваются и разрабатываются всѣ телеграммы, касающіяся состоянія рѣкъ по отношенію навигаціи и проч. Съ этой цѣлью устроено 262 специальныхъ станціи по берегамъ рѣкъ, не считая 48 общихъ метеорологическихъ станцій близъ рѣкъ. Кромѣ того, въ особо важныхъ районахъ устроено 74 пункта, гдѣ производятся наблюдения надъ выпадающими осадками. Главная задача этого отдѣленія состоитъ въ предсказываніи наводненій, опасныхъ для жизни обывателей, ихъ имущества и судовъ, плавающихъ по рѣкамъ; всѣ выработанныя предсказанія грядущихъ наводненій моментально, въ видѣ предостереженій, по телеграфу рассылаются во всѣ пункты, которымъ угрожаетъ опасность.

3) отдѣленіе — климат о-уро ж а й н о е (Climate and Crop Division). Задача этого отдѣленія заключается въ разработкѣ ежедневныхъ данныхъ и составленіи характеристикъ по районамъ; каждый мѣсяцъ публикуются специальные обзорныя погоды (monthly reports), посвященные каждому штату и территоріи. Затѣмъ 15,000 специальныхъ корреспондентовъ каждую недѣлю сообщаютъ отчеты о состояніи посѣвовъ и культуръ въ районѣ ихъ наблюдений; эти данныя тщательно разрабатываются и публикуются въ видѣ особыхъ еженедѣльных обзорныхъ состояній урожая (National Weekly Crop Bulletin). Сказанныя обзорныя двухъ родовъ: одни мѣстныя, посвященные данному штату или территоріи, и другія — общія, въ которыхъ дѣлаются общіе выводы объ урожаѣ на всемъ пространствѣ Соединенныхъ Штатовъ. Въ еженедѣльныхъ бюллетеняхъ, составляемыхъ въ климат-уро ж а й н о мъ отдѣленіи, даются обзоры всѣхъ метеорологическихъ явленій, вліяніе ихъ на другіе посѣвы; удѣляется особое вниманіе посѣвамъ кукурузы, пшеницы, хлопка, сахарнаго тростника, риса и плодовымъ садамъ; зимою приводятся свѣдѣнія о толщинѣ льда на рѣкахъ и озерахъ, толщинѣ снѣгового покрова и проч.

4) отдѣленіе — барометрическо - в о з д у ш н о е. (The section of Barometry and Aerial Explorations). Здѣсь специально изучаются феномены и измѣненія въ верхнихъ слояхъ атмосферы. Изслѣдованія ведутся посредствомъ барометровъ, теодолитовъ, нефоскоповъ (perfoscope), специально устроенныхъ змѣевъ¹⁾ и воздушныхъ шаровъ. Наблюдения посредствомъ змѣевъ производятся въ 17 пунктахъ и обходятся довольно дорого; змѣи поднимаются на тонкой стальной проволоцѣ на высоту 2—3 миль (3—4½ версты), и находящіеся въ нихъ инструменты отмѣчаютъ метеорологическія явленія.

5) отдѣленіе — инструментальное (Instrument Division). Это отдѣленіе завѣдуетъ обширной мастерской, находящейся въ Вашингтонѣ; здѣсь выдѣлываются, провѣряются, пробуются и, въ случаѣ надобности, починаются

¹⁾ Змѣи дѣлаются въ видѣ двухъ бумажныхъ ящиковъ; ящики пустые внутри, одинъ изъ черной бум. ги, а другой изъ бѣлой; оба ящика прикрѣпляются къ деревяной палкѣ такъ, что составляють продолженіе одной другой, но между ними оставляется разстояніе около фута. Деревянная палка, соединяющая оба ящика, прикрѣпляется къ проволоцѣ, на которой змѣи летаетъ. Самопишущіе наблюдательные аппараты ставятся внутри каждого ящика.

всѣ инструменты и аппараты, которыми пользуются для производства наблюдений.

6 отдѣленіе — издательское (Monthly Weather Review and Publications Division). Въ этомъ отдѣленіи составляются разнаго рода метеорологическія карты и чертежи и на основаніи данныхъ, выработанныхъ въ другихъ отдѣленіяхъ, составляются текстъ, описаніе и характеристики для публикуемыхъ изданій. Готовые матеріалы немедленно печатаются. Здѣсь же собирается вся иностранная литература и метеорологическія данныя изъ всѣхъ странъ земного шара. Все существенное изъ иностранныхъ источниковъ извлекается, переводится на англійскій языкъ и публикуется во всеобщее свѣдѣніе.

7 отдѣленіе — телеграфическое (Telegraph Division) завѣдуетъ собственными телеграфными линиями по берегамъ морей, а также телефонами, устроенными во многихъ районахъ. вмѣстѣ съ тѣмъ здѣсь же сосредоточиваются всѣ сношенія съ частными телеграфными линиями и вырабатываются способы наилучшей и наискорѣйшей передачи метеорологическихъ депешъ.

Наконецъ, при метеорологическомъ отдѣлѣ имѣется обширная библіотека въ 24,000 томовъ и 4,000 памфлетовъ на всѣхъ языкахъ и, кромѣ того, огромная коллекція картъ. Одинъ изъ специалистовъ здѣсь работаетъ надъ практическимъ приложеніемъ метеорологіи, т. е. надъ возможнымъ примѣненіемъ выводовъ науки къ жизни и здоровью людей.

Изъ вышеизложеннаго можно составить себѣ достаточно понятіе объ организациі работъ въ метеорологическомъ отдѣлѣ. Работа здѣсь идетъ чрезвычайно энергичная, ибо до крайности спѣшная. Нужно замѣтить, что въ Соединенныхъ Штатахъ жизнь бьетъ ключомъ; каждый день даетъ столь много запросовъ, что не остается мѣста чему-нибудь давно минувшему. Газеты состоятъ исключительно изъ телеграммъ, интересуютъ всѣхъ только вопросы сегоднешняго дня, а что было вчера — мало кого интересуетъ. Обзоры прошлаго, имѣющіе въ Европѣ извѣстный кругъ читателей, только въ Соединенныхъ Штатахъ совершенно неумѣстны. Такъ, напримѣръ, описаніе урожая, который былъ 1½—2 года назадъ, никто читать не будетъ, да на такое изданіе парламентъ и денегъ не дастъ. Объ урожаѣ цѣнять свѣдѣнія возможно свѣжія; напримѣръ, состояніе посѣвовъ пшеницы въ іюнѣ публикуется обязательно въ концѣ этого мѣсяца, и т. д.

Но само собой разумѣется, чтобы переработать тысячи телеграммъ въ теченіе какого-нибудь получаса, требуется необычайная энергія и первоклассный составъ работниковъ. Метеорологическій отдѣлъ въ Вашингтонѣ разсылаетъ по телеграфу и телефону въ одинъ день болѣе 2,000 предсказаній погоды, а общее количество разныхъ свѣдѣній, таблицъ, брошюръ, картъ, памфлетовъ, обзоровъ и разныхъ сообщений достигаетъ до 200,000 въ одинъ день. Двѣсти тысячъ сообщений въ одинъ день! Наблюдая лично эту колоссальную работу, я съ сожалѣніемъ долженъ былъ признать, что выполненіе ея у насъ въ Россіи совершенно невозможно, какъ хотя бы по тѣмъ канцелярскимъ затрудненіямъ, которыя тормозятъ у насъ живую работу. У насъ, напримѣръ, всю американскую работу свелъ бы къ нулю одинъ журналистъ; онъ, конечно, не въ состояніи записать въ книгу и занумеровать въ одинъ день 200,000 отправленій, а между тѣмъ во всякомъ казенномъ дѣлѣ требуется, чтобы всякое исходящее сообщеніе было зарегистрировано. Въ Америкѣ это облегчается тѣмъ, что никакой такой регистраціи нѣтъ, какъ нѣтъ и журналистовъ, тормозящихъ всю административную машину. Такъ, напримѣръ, отправляя телеграмму, не выдають никакихъ квитанцій, ни расписокъ ни въ уплатѣ за телеграмму денегъ, ни въ полученіи депеши. Такой же порядокъ примѣняется повсюду и это ускоряетъ сношенія и облегчаетъ самое дѣло. Поэтому въ метеорологическомъ отдѣлѣ въ Вашингтонѣ непрерывно работаютъ телеграфическія аппараты, звонять телефоны и все это спѣшитъ разнести по всей Америкѣ выводы, сдѣланные въ соответствующихъ отдѣленіяхъ.

Весьма интересно знать — какими рабочими силами располагаетъ въ настоящее время метеорологическій отдѣлъ въ Вашингтонѣ и какое содержаніе получаютъ различные

служащіе. Это нагляднѣе всего видно въ соответствующемъ парламентскомъ актѣ на 1904 годъ. Управляющій получаетъ 5,000 долларовъ или, считая на кругъ долларъ равнымъ 2 рублямъ, 10,000 руб.; его помощникъ — 3,000 доллар.; 4 завѣдующихъ отдѣленіями по 3,000 долл. каждый, 2 другихъ завѣдующихъ по 2,500 долл., 1 лицо — 2,250, 7 лицъ по 2,000, 6 по 1,800, 6 по 1,600, 18 по 1,400, 27 по 1,200, 22 по 1,000, 7 по 900 долл., 11 лицъ по 840, 12 по 720, 6 по 660, 13 по 600, 4 по 480, 5 по 450, 1—360 и 3 лица по 240 долларовъ въ годъ. Въ 1904 году общее число служащихъ въ метеорологическомъ отдѣлѣ было 110 человекъ, кромѣ того, 47 рабочихъ и разсылныхъ. Содержаніе всѣхъ этихъ лицъ обходится 180,440 долларовъ, или 350,054 рубля въ годъ.

И вотъ передъ этими людьми, изъ коихъ каждый въ отдѣльности является знатокомъ своего дѣла, два раза въ день разворачивается картина атмосферы; рамками этой картины служатъ Атлантический и Тихій океаны, Панамскій перешеекъ и Ледовитый океанъ. Дважды эта картина мѣняется какъ въ калейдоскопѣ: ураганы, волны, холода и жары, ливни, снѣжныя выюги всѣ эти феномены не только отмѣчаются на картинѣ, но и наносятся мѣста, гдѣ они будутъ завтра и послѣзавтра. Нигдѣ въ мірѣ передъ глазомъ метеоролога не собирается такая масса матеріала объ атмосферическихъ измѣненіяхъ какъ въ Вашингтонѣ, и онъ съ необычайной быстротой организуетъ весь матеріалъ въ какія-нибудь 3—4 строчки предсказанія, котораго ждетъ съ нетерпѣніемъ вся страна. И дѣйствительно, масса людей заинтересована теперь метеорологическими бюллетенями. Стоимость грузовъ, выходящихъ на судахъ изъ портовъ Атлантическаго океана въ одинъ день оценивается въ 30,000,000 долларовъ (60,000,000 руб.) въ среднемъ, дать имъ вѣрныя предостереженія о грядущихъ ураганахъ или другихъ феноменахъ — значитъ отратить бѣдствіе и миллионныя убытки. Самая система предсказаній доведена до высокаго совершенства. Такъ, напримѣръ, въ теченіе послѣднихъ шести лѣтъ не было ни единой ошибки въ предсказаніяхъ бурь и урагановъ. Не столь совершенно дѣло съ другими предсказаніями, дождя, снѣга и прочихъ всеневныхъ феноменовъ; здѣсь случаются ошибки — приблизительно одна ошибка на пять предсказаній. Предполагаютъ, что съ тѣхъ поръ, какъ стали выходить бюллетени о предсказаніяхъ погоды, общіе убытки отъ вредныхъ явленій природы сократились до 25%, т. е. въ то время какъ прежде терялся рубль, теперь потеря сведена лишь къ 25 копѣйкамъ. Въ общей экономіи страны это даетъ громадное сбереженіе имущества и жизни. Насколько совершенна теперь система предсказаній бурь, видно изъ того, что движеніе циклоновъ во всѣхъ подробностяхъ наносится на карты, которыя разсылаются въ урожайныя мѣста за 12—16 часовъ до наступленія бури.

Особую важность для сельскаго хозяйства имѣютъ предсказанія о несвоевременныхъ холодахъ. Паденіе температуры при высокомъ барометрическомъ давленіи обыкновенно начинается въ Андійскихъ горахъ, извѣстныхъ въ предѣлахъ Соединенныхъ Штатовъ подъ именемъ Скалистыхъ горъ (Rocky Mountains); съ этой обширной горной территоріи волны холода часто устремляются на юго-востокъ и на югъ, угрожая полямъ и плантаціямъ. Но въ это время начинается усиленная работа на метеорологическихъ станціяхъ горнаго района и прилегающихъ къ нему мѣстностей; вмѣсто обычныхъ бюллетеней 2 раза въ сутки летятъ депеши въ Вашингтонъ каждый часъ. Собирающійся громадный матеріалъ даетъ возможность метеорологическому отдѣлу въ Вашингтонѣ видѣть наглядно движеніе холодной волны и во-время, т. е. за сутки и болѣе, предупреждать фермеровъ о грядущемъ бѣдствіи; работа въ такіе моменты идетъ изумительная по энергіи и быстротѣ, и бывали случаи, что отдѣлъ въ теченіе двухъ часовъ успѣлъ разослать 100,000 телеграммъ съ предупрежденіями. Благодаря этому фермеры имѣютъ возможность принять соответствующія мѣры и тѣмъ самымъ спасаются отъ истребленія на миллионы долларовъ сельскихъ продуктовъ.

Ни въ какомъ другомъ государствѣ метеорологія не стоитъ такъ близко къ населенію и населеніе такъ не интересуется бюллетенями какъ въ Соединенныхъ Шта-

тахъ. Здѣсь болѣе 2,000 ежедневныхъ газетъ удѣляютъ извѣстное мѣсто метеорологическимъ свѣдѣніямъ; 50 изданій, выходящихъ 3 раза въ недѣлю, 450 изданій, выходящихъ 2 раза въ недѣлю и 15,000 еженедѣльныхъ изданій публикуютъ недѣльные бюллетени о состояніи урожая въ тѣхъ районахъ, гдѣ эти изданія имѣютъ читателей. Такимъ образомъ, весь американскій народъ всею своею массою и всѣ корпорации промышленныя, торговыя, сельскохозяйственныя и мореходныя находятся въ тѣсномъ и непрерывномъ общеніи съ метеорологическимъ отдѣломъ; народъ ощущаетъ всю пользу работъ по метеорологіи, убѣждаясь воочію, сколько имущества и жизни спасается отъ заблаговременно разсылаемыхъ предостереженій. Въ то же самое время чувство величайшаго удовлетворенія и сознанія своей полезности придаетъ новую энергію работникамъ метеорологическаго отдѣла; они какъ часовые стоятъ постоянно на стражѣ, оберегая своихъ согражданъ отъ внезапныхъ атакъ атмосферическихъ разрушителей. За такую службу на пользу общую метеорологіи каждый годъ изъ тѣхъ или иныхъ мѣстностей Соединенныхъ Штатовъ получаютъ благодарность населенія и признательность за ихъ работы. Конгрессъ, отражая въ себѣ настроеніе всей страны, относится къ работамъ метеорологическаго отдѣла съ чувствомъ должнаго уваженія и никогда не отказывается на это дѣло ни въ какихъ кредитахъ.

Въ заключеніе не могу не упомянуть о чувствѣ горечи, которое охватывало меня каждый разъ, какъ я посѣщалъ метеорологическія учрежденія Соединенныхъ Штатовъ; я тогда невольно переносился мысленно въ Калужскую, Ярославскую, Тамбовскую и другія губерніи. Какая подумаешь колоссальная, неизмѣримая разница между тѣми условіями, въ которыхъ приходится работать сельскому хозяину въ Россіи и въ Америкѣ. Тамъ, въ Америкѣ, фермеръ, сидящій на собственной землѣ, хорошо одѣтый и сытый, работаетъ въ природѣ, какъ истинный господинъ ея, съ открытыми глазами, зная, что можетъ случиться завтра и послѣзавтра, принимаетъ во время мѣры къ устраненію вреда отъ разрушительныхъ явленій; а у насъ въ Россіи хозяинъ, вѣчно недоѣдающій, вѣчно нуждающійся въ самыхъ важнѣйшихъ предметахъ домашняго обихода, совершенно безпомощенъ въ борьбѣ съ природой. При столь различныхъ условіяхъ одно и то же дѣло, именно сельское хозяйство, даетъ совершенно различные результаты: въ Америкѣ, благосостояніе фермеровъ постоянно возрастаетъ, а также совершенствуется ихъ умственный кругозоръ, въ Россіи же мы видимъ совершенно другое: въ нашихъ селахъ и деревняхъ не можетъ быть и рѣчи о возрастаніи благосостоянія. Только образованіе въ самомъ широкомъ смыслѣ этого слова, только просвѣщеніе всѣхъ классовъ населенія можетъ содѣйствовать подъему сельскаго хозяйства и увеличенію благосостоянія хозяевъ. Здѣсь требуются громадныя средства, а главное—личная неустанная работа со стороны болѣе образованныхъ людей. Правительство же можетъ принести неощутимую, громадную услугу подъему благосостоянія страны, придя на помощь въ борьбѣ съ атмосферическими феноменами. Такая организація плодотворна лишь въ томъ направленіи, которое принято въ Соединенныхъ Штатахъ.

Н. А. Крюковъ.

Спеціальныя корреспонденціи.

ИЗЪ АВСТРО-ВЕНГРИИ.

Преобразование кабинета Кербера. — Финансовый міръ въ ожиданіи прекращенія обструкціонной борьбы. — Движеніе въ пользу заключенія австро-русскаго тарифнаго договора. Австро-русскіе торговые обороты въ связи съ русско-германскою торговлею.

Вѣна, 17 (30) октября.

Въ здѣшнихъ финансовыхъ сферахъ очень сожалѣютъ объ отставкѣ австрійскаго министра финансовъ д-ра Беа фонъ-Баверка, извѣстнаго ученаго, успѣвшаго заручиться популярностью также въ дѣловомъ мірѣ. Несмотря на

экономическіе кризисы, возникшіе въ послѣдніе годы, и на постоянно возрастающіе государственные расходы, д-ръ Беа фонъ-Баверкъ всячески старался о предотвращеніи дефицитовъ, а эти старанія внушали довѣріе къ финансовой политикѣ министра и зачастую позволяли обходиться безъ обремененія страны новыми непопулярными налогами, если не считать налога на желѣзнодорожные билеты. Бюджетные доклады министра отличались безпристрастіемъ и нерѣдко даже пессимизмомъ. Въ противоположность покойному австрійскому министру финансовъ Депретису, изреченіе котораго „es wird schon besser werden“ вошло въ поговорку, д-ръ Беа фонъ-Баверкъ изображалъ состояніе финансовъ безъ прикрасъ, предостерегалъ депутатовъ отъ чрезмѣрныхъ требованій и указывалъ на угрожающій дефицитъ, который отнюдь не является призракомъ. Не подлежитъ сомнѣнію, что финансовый режимъ д-ра Беа фонъ-Баверка оказывался бы болѣе благотворнымъ, если бы австрійскій рейхсратъ правильно работалъ. Обструкціонная борьба, лишаящая парламентаристовъ возможности участвовать въ законодательствѣ и контролировать правительственныя дѣла, стѣсняетъ также министровъ, которые ограничиваются удовлетвореніемъ неотложныхъ государственныхъ нуждъ и отказываются регулировать на свой рискъ и страхъ всѣ другіе вопросы административнымъ путемъ.

Д-ръ Беа фонъ-Баверкъ подалъ въ отставку еще въ маѣ т. г. во время делегаціонной сессіи. Делегации, какъ извѣстно, приняли правительственный законопроектъ о покрытіи чрезвычайныхъ военныхъ и морскихъ расходовъ путемъ крупнаго займа, реализація котораго имѣетъ послѣдовать не разомъ, а постепенно. Во избѣжаніе введенія новаго налога на покрытіе расходовъ по займу, правительство рѣшило, чтобы военное министерство и морское вѣдомство отказались отъ чрезвычайныхъ военно-морскихъ расходовъ, фигурирующихъ въ текущихъ бюджетахъ и составляющихъ около 27 милл. кронъ въ годъ. Эту сумму военное министерство и морское вѣдомство имѣли бы ежегодно въ теченіе 25 лѣтъ возвращать изъ своихъ бюджетовъ австрійскому и венгерскому министерствамъ финансовъ соотвѣтственно долямъ участія Австріи и Венгрии въ новомъ военно-морскомъ займѣ, проценты и погашеніе котораго были бы, такимъ образомъ, обезпечены. Оппозиціонные делегаты, съ д-ромъ Крамаржемъ во главѣ, указали на то, что это возвращеніе, пущенное въ ходъ подъ кличкою „Refundierung“, слишкомъ проблематично, такъ какъ военно-морскія власти врядъ ли будутъ въ состояніи при постоянно возрастающихъ военно-морскихъ расходахъ ежегодно въ теченіе 25 лѣтъ доставлять 27 милл. кронъ; но министры финансовъ, преимущественно же д-ръ Беа фонъ-Баверкъ, признали „Refundierung“ обезпеченною. Однако, скептицизмъ оппозиціонеровъ нашелъ подтвержденіе въ заявленіи адмирала Шпауна, высказавшаго въ австрійской делегаціи, что морское вѣдомство въ теченіе трехъ лѣтъ въ состояніи будетъ возвращать министерствамъ финансовъ выпадающую на его долю сумму, но что долѣе этого срока на возвращеніе никакъ нельзя разсчитывать. Адмиралъ Шпаунъ состоялъ тогда начальникомъ морского вѣдомства, а присутствовавшій въ делегаціи военный министръ ничего не возразилъ, такъ что д-ръ Беа фонъ-Баверкъ тогда же поспѣшилъ подать въ отставку, принятіе которой было отсрочено до осени. Д-ръ Беа займется теперь составленіемъ давно задуманнаго труда о капиталѣ, а послѣ возобновитъ чтеніе лекцій въ вѣнскомъ университетѣ.

Новый австрійскій министръ финансовъ, д-ръ м. Козель, галицкій уроженецъ. Работавъ раньше въ министерствѣ торговли по почтовой части, онъ съ 1900 года состоялъ директоромъ почтово-сберегательной кассы, которой онъ старался придавать характеръ государственнаго банка. Почтово-сберегательная касса обязана ему разными раціональными нововведеніями, между прочимъ, пониженіемъ разнѣры основныхъ вкладовъ для владѣльцевъ чековыхъ книжекъ съ 200 кронъ до 100, такъ что чековое дѣло значительно расширено. Д-ръ Козель, въ качествѣ директора, реализовалъ часть закладныхъ листовъ и общинныхъ облигацій, находившихся въ портфель кассы, ввелъ учетъ векселей и выдачу ссудъ подъ цѣнныя бумаги, покупалъ за счетъ почтово-сберегательной кассы и ея кліен-

товъ въ критическіе моменты государственные ренты, на курсы которыхъ касса имѣетъ теперь сильное вліяніе въ качествѣ регулятора, участвовалъ въ выпускѣ новыхъ займовъ и этимъ соучаствіемъ входилъ въ непосредственныя сношенія съ правителями крупныхъ австрійскихъ банковъ, преимущественно банковской группы Ротшильда. Онъ слышетъ опытнымъ финансистомъ и состоитъ личнымъ другомъ д-ра фонъ-Кербера еще съ студенческой скамьи.

Одновременно съ д-ромъ Бемомъ фонъ-Баверкомъ вышелъ въ отставку австрійскій министръ земледѣлія баронъ Джованелли, преемникомъ котораго назначенъ графъ Фердинандъ Бюкоа, братъ предсѣдателя клуба богемскихъ консервативныхъ крупныхъ землевладѣльцевъ. Новый министръ земледѣлія игралъ видную роль въ богемскомъ агрикультурномъ совѣтѣ и слышетъ горячимъ сторонникомъ австрійскихъ аграріевъ, имѣющихъ, какъ извѣстно, въ нынѣшнемъ вѣнскомъ рейхсратѣ сильное вліяніе. Въ собраніи, созданномъ въ свое время учрежденнымъ аграріями въ Вѣнѣ центральнымъ бюро для подготовки торговыхъ договоровъ, графъ Бюкоа указалъ на опасности, угрожающія европейскимъ государствамъ со стороны американской конкуренціи, а такъ какъ эта конкуренція угрожаетъ не только аграріямъ, но также промышленникамъ, то слѣдуетъ надѣяться, что новый министръ земледѣлія, вопреки своимъ аграрнымъ воззрѣніямъ, не станетъ пренебрегать и интересами австрійскихъ промышленниковъ.

Наибольшее же значеніе въ здѣшнихъ какъ политическихъ, такъ и финансовыхъ сферахъ придаютъ назначенію маститаго чешскаго ученаго, профессора Антона Ранды, чешскимъ министромъ безъ портфеля. Натянутыя отношенія между чехами и правительствомъ побудили д-ра Ранду въ іюнѣ прошлаго года подать въ отставку, такъ что чехи, въ противоположность полякамъ, не имѣли съ того времени національнаго министра. Назначеніе профессора Ранды состоялось безъ предварительнаго соглашенія между правительствомъ и младочешскими вождями, которые теперь, какъ прежде, имѣютъ свободу дѣйствій; тѣмъ не менѣе, ожидаютъ, что между правительствомъ и чехами наступитъ нѣчто вродѣ перемирія, во время котораго чешская obstructiонная борьба въ вѣнскомъ рейхсратѣ будетъ приостановлена. Эти ожиданія вызвали, было, даже повышательное движеніе на вѣнской биржѣ, на которой быстро поднялись курсы акцій частныхъ ж. д. и крупныхъ банковъ. Въ биржевыхъ кружкахъ заговорили о предстоящемъ выкупѣ казною сѣверо-западной, государственной (частной) и сѣверной ж. д., хотя слухи о выкупѣ оказались невѣрными и, во всякомъ случаѣ, преждевременными. Банковыя же акціи поднялись въ надеждѣ, что прекращеніе obstructiоннаго ускоритъ выпускъ государственныхъ займовъ и благоприятно повліяетъ на общее экономическое состояніе страны, равно какъ на ходъ переговоровъ о заключеніи новыхъ торговыхъ договоровъ съ иностранными государствами.

По случаю предстоящихъ торговыхъ переговоровъ между Австро-Венгріею и Россіею группа лицъ, заинтересованныхъ въ оживленіи австро-русскихъ торговыхъ сношеній, собралась недавно въ залѣ австро-русскаго торговаго и транспортнаго общества въ Вѣнѣ и приняла резолюцію о цѣлесообразности заключенія австро-русскаго тарифнаго договора. Предсѣдатель собранія С. М. Девонскій привелъ въ обстоятельномъ докладѣ статистическія данныя о торговыхъ оборотахъ Австро-Венгріи и Германіи съ Россіею и указалъ на то, что многіе товары, въ вывозѣ которыхъ Австро-Венгрія заинтересована, совсѣмъ не вывозятся или вывозятся въ незначительномъ количествѣ изъ Германіи въ Россію, такъ что одно примѣненіе русско-германскаго торговаго договора къ Австро-Венгріи на началахъ наибольшей благоприятствуюемости не совсѣмъ соотвѣтствуетъ интересамъ австрійскихъ промышленниковъ и экспортеровъ, тѣмъ болѣе, что новый русскій таможенный тарифъ содержитъ значительное повышение ставокъ. Заключеніе австро-русскаго тарифнаго договора, по мнѣнію докладчика, осуществимо, такъ какъ обѣ державы живутъ теперь въ тѣсной дружбѣ, и Россія тѣмъ легче пойдетъ навстрѣчу Австро-Венгріи, что русскій вывозъ въ Австро-Венгрію превышаетъ австро-венгерскій экспортъ въ Россію.

Собраніе выбрало комиссію съ цѣлью поощренія дѣла заключенія австро-русскаго торговаго договора, причемъ комиссія постарается о томъ, чтобы резолюціи и петиціи передавались правительству посредствомъ ниже-австрійской торговой и промышленной палаты, которая послала въ собраніе двухъ делегатовъ и правленіе которой сочувственно относится къ тарифному договору.

Изъ статистическихъ данныхъ, приведенныхъ докладчикомъ въ собраніи, отмѣтимъ слѣдующія:

Годы.	Русскій вывозъ въ Австро-Венгрію.	Австро-венгерскій вывозъ въ Россію.
1898	136,4	64,3
1899	86,7	80,9
1900	89,1	71,7
1901	86,2	72,7
1902	96,3	74,6
1903	114,0	80,3

За этотъ же шестилѣтній періодъ германскій экспортъ въ Россію составлялъ: въ 1898 г. 273,2 милл. марокъ, въ 1899 г. 325,1 милл., въ 1900 г. 313 милл., въ 1901 г. 301,8 милл., въ 1902 г. 299,5 милл. и въ 1903 г. 323,4 милл. мар. Германскій вывозъ въ Россію заполняетъ, стало быть, австро-венгерскій, хотя австрійская промышленность все болѣе развивается и австрійскія издѣлія отличаются солидностью. Насколько австро-венгерскій вывозъ отстоитъ отъ германскаго, показываютъ, между прочимъ, экспортные итоги желѣзной промышленности. Въ прошломъ году Германія вывозила въ Россію желѣзные товары на 31,7 милл. марокъ, машины на 25,3 милл., локомотивы и локомобили на 3,6 милл., всего на 60,6 милл. марокъ, тогда какъ Австро-Венгрія вывозила въ Россію желѣзные товары на 4,2 милл. кронъ, косы на 4 милл., молотильныя машины на 1,6 милл., сельскохозяйственныя машины на 1,8 милл., локомотивы и локомобили на 1,4 милл., всего на 13 милл. кронъ.

Многіе товары, вывозимые Германіею въ Россію, изъ Австро-Венгріи совсѣмъ не вывозятся туда или вывозятся на сравнительно ничтожныя суммы. Въ прошломъ году Германія, между прочимъ, вывозила въ Россію: хлопковъ на 14,5 милл. мар., коровьи шкуры 12,4, кожи 8,8, товары изъ благородныхъ металловъ 8,1, корабли 7,0, каучукъ 6,7, анилиновыя масла и соли 6,0, бѣлье 3,7, воскъ 3,4, цинкъ 3,2 и лошадиныя шкуры на 3,2 милл. марокъ. Всѣхъ этихъ товаровъ Австро-Венгрія совсѣмъ не вывозила въ Россію. Шкуры и кожи Германія въ прошломъ году вывозила въ Россію на 9,6 милл. марокъ, а Австро-Венгрія только на 1,4 милл. кронъ, шерстяныя пряжи — Германія на 9 милл. марокъ, Австро-Венгрія — на 0,7 милл. кронъ, шерстяные товары Германія — на 3,2 милл. марокъ, Австро-Венгрія — на 0,9 милл. кронъ, книги — Германія на 6,5 милл. марокъ, Австро-Венгрія — на 0,8 милл. кронъ, музыкальные инструменты Германія — на 3,2 милл. марокъ и Австро-Венгрія — на 0,9 милл. кронъ.

Многіе товары, вывозимые Австро-Венгріею въ Россію, въ томъ числѣ косы и серпы, не вывозятся изъ Германіи, которая, стало быть, не имѣла интереса принять ихъ во вниманіе при переговорахъ съ Россіею о заключеніи новаго договора. По отношенію къ этимъ товарамъ, равно какъ къ цѣлому ряду другихъ товаровъ, которые Австро-Венгрія въ состояніи была бы вывозить въ Россію, права наибольшей благоприятствуюемости являются проблематическими. Такъ, на примѣръ, Австрія занимаетъ видное мѣсто въ художественной промышленности, владѣя образцовыми школами и отличаясь по части вкуса и изящной отдѣлки. Состоявшаяся недавно въ пратерской Ротондѣ въ Вѣнѣ выставка работъ ремесленныхъ учениковъ поразила всѣхъ специалистовъ и наглядно доказала, что Австрія гигантскими шагами двигается впередъ по пути спеціального образованія. Иные экспонаты были настолько изящны и усовершенствованы, что выставочная комиссія заставила учениковъ въ Ротондѣ же, такъ сказать, на глазахъ всѣхъ изготовить дубликаты, чтобы лично убѣдиться въ оригинальности работъ. Ученики, конечно, взялись за работы, которыя еще перещеголяли прежнія. Австрійцы вообще очень даровиты, а національная борьба поощряетъ состоя-

Активъ.	1904 г. 27 окт. (9 подб.).	1904 г. 3 (16) ноября.	1903 г. 5 (18) ноября.
Прав. ссуды	15.160,005	15.610,005	16.141,556
Вексельный портфель и ссуды	24.702,468	24.706,825	23.935,980
Свободный банкнотный резервъ	22.408,270	22.347,855	20.081,240
Золото и серебро	1.914,401	1.818,099	2.073,172
Отношеніе резерва банка къ его обяза- тельствамъ	52.36	51.71	49.92
Эмиссионный отдѣлъ: Золото въ монетахъ и слиткахъ	31.892,475	31.584,125	29.973,500
Общій выпускъ банк- нотъ	50.342,475	50.034,125	48.423,500
Количество билетовъ въ обращеніи	27.934,205	27.686,270	28.242,260
Учетный %:			
официальный	3	3	4
частный	2 ¹⁴ / ₁₆ -3 ¹⁵ / ₁₆	2 ¹⁴ / ₁₆ -3 ¹⁵ / ₁₆	4 ¹ / ₈ -1 ¹⁶ / ₃ ¹⁵ / ₁₆
Курсъ 2 ¹ / ₂ % консолей . .	88,00-87,75-88,1875	88,375-5625- 3125-375	87,62-88,81- 87,75 88,50

Французскій банкъ (во франкахъ).

Активъ.	1904 г. 23 окт. (10 нояб.).	1904 г. 4 (17) ноября.	1903 г. 6 (19) ноября.
Металлическая налич- ность	3.717.128,196	3.747.304,668	3.499.305.348
золото	2.617.594,870	2.646.965,727	2.396.666,474
серебро	1.099.533,326	1.100.338,941	1.102.638,864
Вексельный портфель . .	632.713,569	632.576,412	681.414,017
Ссуды	689.748,052	680.546,027	655.656,604

Пассивъ.

Билетное обращеніе . .	4.328.517,305	4.301.129,975	4.260.992,500
Текущій счетъ казна- чейства	186.339,318	208.055,810	174.979,469
Частные вклады	516.429,063	525.707,799	399.006,532
Официальный учетъ . .	3	3	3
3% французск. рента . .	98,15-95-17-25	98,20-12-40- 37-40	98,25-00-17-12

АВСТРІЯ.

Проектъ государственной росписи на 1905 г. и фи-
нансовое экспозе. — Главнѣйшіе итоги проекта государ-
ственной росписи Австріи на 1905 г., внесенные на дняхъ
на обсужденіе рейхсрата, представляются въ слѣдующемъ
видѣ, въ кронахъ:

Расходы:	Назначено въ 1905 г.	Больше (+) или меньше (-) про- тивъ про- екта роспи- си 1904 г.
Содержаніе двора	11.300,000	—
Собственная канцелярія	176,844	-4,342
Рейхсратъ	3.075,515	-60,403
Имперскій судъ	63,824	+10,700
Совѣтъ министровъ	3.563,493	+63,917
Общеимперскіе расходы	272.874,285	+1.057,894
Министерства:		
внутреннихъ дѣлъ	75.321,155	+1.965,437
народной обороны	64.771,339	+1.164,415
культовъ и просвѣщенія . . .	84.985,718	+311,981
финансовъ	270.786,882	+3.973,141
торговли	142.661,638	+4.396,668
железныхъ дорогъ	253.544,250	+5.167,110
земледѣлія	48.864,188	-4.063,535
юстиціи	75.402,089	+492,686
Счетная палата	533,800	+26,800
Пенсіи	73.059,980	+4.493,812
Субсидіи и взносы	19.051,450	+716,000

	Назначено въ 1905 г.	Больше (+) или меньше (-) про- тивъ про- екта роспи- си 1904 г.
Государственный долгъ	375.014,038	+17.066,750
Управленіе долгомъ	1.274,166	-304,190
Итого	1.776.326,654	+36.558,411
Доходы:		
Рейхсратъ	—	-5,000
Совѣтъ министровъ	2.123,820	+61,040
Министерства:		
внутреннихъ дѣлъ	3.063,139	+156,384
народной обороны	1.015,521	+26,273
культовъ и просвѣщенія . . .	15.108,639	+548,812
финансовъ	1.243.611,980	+17.463,611
торговли	142.104,420	+6.710,610
железныхъ дорогъ	294.723,290	+9.867,990
земледѣлія	34.308,465	-4.830,014
юстиціи	2.636,893	-3,637
Пенсіи	4.586,752	+779,992
Субсидіи и взносы	1.195,400	+7,900
Государственный долгъ	32.961,568	+5.358,874
Управленіе долгомъ	21,500	—
Отчужденіе госуд. имущ.	400,000	—
Итого	1.777.901,387	+36.182,835
Излишекъ доходовъ	1.574,733	-375,576

Въ бюджетѣ на 1905 г. содержится новая статья до-
хода, именно участіе въ прибыляхъ австро-венгерскаго
банка, показанное въ суммѣ 850,000 кр.; въ предыдущемъ
году статьи этой не было. Кроме того, въ числѣ случай-
ныхъ доходовъ значится около 6 милл. кр., составляющихъ
платежи отъ общества южной жел. дор. Что касается
дохода отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, то онъ исчи-
сленъ въ суммѣ 294,7 милл. кр., противъ 284,8 милл. кр.
по проекту росписи на 1904 г. Изъ числа государствен-
ныхъ прямыхъ налоговъ, налогъ съ акціонерныхъ пред-
пріятій исчисленъ въ той же суммѣ, какъ и по проекту
росписи на 1904 г., именно въ суммѣ 51,53 милл. кр. Лич-
ный подоходный налогъ исчисленъ въ суммѣ 54,97 милл.
кр., противъ 55,09 милл. кр. въ 1903 г. и 52,16 милл. по
проекту росписи на 1904 г. Налогъ на дома исчисленъ въ
суммѣ на 3¹/₂ милл. кр. большей противъ предыдущаго
года. Увеличеніе доходовъ замѣчается еще по слѣдующимъ
статьямъ: по таможенному доходу 1,2 милл. кр., по потре-
бительнымъ налогамъ 4,8 милл. (изъ которыхъ на одинъ са-
харъ приходится 4,4 милл.), по табачному доходу 2,6 милл.,
по гербовому и актовымъ сборамъ 2,2 милл., по сбору съ
пассажирскихъ билетовъ 1 милл. и по почтовому доходу
6,1 милл. кр. Отмѣна сахарныхъ премій даетъ сбереженіе
въ суммѣ около 14 милл.

Что касается расходовъ, то общее валовое увеличеніе
ихъ, не считая переходящей статьи расхода на меліора-
тивный фондъ, достигаетъ 41 милл. кр. Изъ этой суммы
около 18 милл. кр. приходится на платежи по государ-
ственнымъ долгамъ. На пенсіи предусматривается новый
расходъ въ 4¹/₂ милл. кр., на народную оборону 1,6 милл.
кр. и на общее управленіе около 14 милл. кр. Главная часть
этихъ послѣднихъ расходовъ приходится на вѣдомства
народнаго просвѣщенія и юстиціи.

Независимо отъ предусмотрѣнныхъ въ бюджетѣ расхо-
довъ, въ 1904—1905 гг. предусматриваются выпуски зай-
мовъ для слѣдующихъ цѣлей (милл. кр.):

	Нарица- тельная сумма займа.	Расходы на %
на приобрѣтеніе гаубицъ	25,69	1,02
взносъ на вооруженіе и по- купку пушекъ:		
для сухопутн. войскъ	25,36	1,01
" флота	95,13	2,85
Итого	146,18	4,88

	Нарица- тельная сумма займа.	Расходы на %
послѣдній взносъ на инвести- ціонныя затраты	74	2,22
первый взносъ на регулирова- ніе рѣкъ и водные пути	42,42	9,54
Итого	116,42	3,06
для цѣлей погашенія въ 1903, 1904 и 1905 г.г.	65,76	2,55
Общій итогъ	328,36	10,49

Къ этому итогу нужно еще присоединить долю, причитающуюся Австріи въ 1906 г. изъ общеимперскаго военнаго займа, и покрываемые также путемъ займа перерасходы по различнымъ общественнымъ работамъ, какъ-то по устройству триестскаго порта и по постройкѣ альпійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Въ общемъ, однако, въ силу различныхъ основаній, въ 1905 г. ожидается выпускъ займовъ на сумму не свыше 150 милл. кр. Предполагается, что выпускной курсъ для 4% ренты установленъ будетъ не ниже 97%. Нужно также указать, что изъ обыкновенныхъ бюджетныхъ доходовъ предполагается въ 1905 г. произвести погашеніе долга на сумму $7\frac{1}{2}$ милл. кр. и на другіе 14 милл. кр., приблизительно, предполагается выпустить амортизаціонную ренту.

Въ произнесенной при внесеніи вышеизложеннаго проекта росписи въ парламентъ рѣчи, министръ финансовъ, г. Козель, указалъ, что хотя бюджетъ и заканчивается превышеніемъ доходовъ въ суммѣ $1\frac{1}{2}$ милл. кр., но на это нельзя было съ увѣренностью разсчитывать при первоначальномъ составленіи проекта росписи, съ одной стороны, въ виду постоянного возрастанія требованій, представляемыхъ различными центральными органами государственнаго управленія, а съ другой стороны въ виду того, что при составленіи бюджета приходилось считаться съ необходимостью значительнаго увеличенія ассигнуемыхъ на погашеніе государственнаго долга суммъ, такъ какъ государственный кредитъ испытываетъ въ настоящее время особое напряженіе, вслѣдствіе ряда покрываемыхъ путемъ займовъ затратъ на различныя производительныя цѣли, какъ-то на урегулированіе теченія рѣкъ, на желѣзнодорожныя постройки, а также и на усиленіе военной силы имперіи. Далѣе, министръ финансовъ указалъ, что, хотя общее валовое увеличеніе доходовъ и расходовъ составляетъ по сравненію съ предыдущимъ годомъ по 40 милл. кр., въ круглой цифрѣ, между тѣмъ, какъ въ предыдущемъ году расходы представляли увеличеніе лишь на 9,3 милл. кр., а доходы—на 10,9 милл. кр., но это объясняется тѣмъ, что въ бюджетъ вошла крупная переходящая статья въ 17 милл. кр. какъ на сторонѣ доходовъ, такъ и на сторонѣ расходовъ, благодаря тѣмъ сбереженіямъ, которыя имѣютъ образоваться въ чрезвычайныхъ расходахъ по общеимперской росписи и изъ которыхъ на долю Австріи приходится какъ разъ 17,7 милл. Эта сумма имѣетъ назначеніемъ служить для покрытія расходовъ по предстоящей въ текущемъ году реализаціи займовъ для военныхъ надобностей имперіи. Всего разрѣшено было для этой цѣли, съ 19 іюня 1902 г. по 10 іюня 1904 г., кредитовъ на сумму 216.176,000 кр., изъ которыхъ на долю Австріи приходится, 141.811,000 кр. Само собою разумѣется, заявилъ г. Козель, что вся эта сумма не будетъ реализована сразу и что, во всякомъ случаѣ, къ фондовому рынку не будетъ предъявлено больше требованій, чѣмъ это представлялось бы возможнымъ по состоянію его въ соотвѣтствующій моментъ.

Если вычесть причитающіеся къ возмѣщенію изъ общеимперскихъ доходовъ 17,7 милл. кр. изъ общаго увеличенія расходовъ, выражающагося въ суммѣ около 40 милл. кр., то чистое увеличеніе расходовъ выразится лишь въ суммѣ около 23 милл. кр., которая не представляетъ собою ничего ненормальнаго, такъ какъ среднее увеличеніе расходовъ за годъ на пространствѣ предыдущаго десятилѣтія составляло не менѣе 26 милл. кр. Нельзя назвать чрезвычайнымъ и чистое увеличеніе суммы доходовъ на 23 милл. кр., такъ какъ хотя проектъ росписи на 1904 г. и предусматривалъ чистое увеличеніе доходовъ лишь на

10,9 милл. кр., но за то въ число обыкновенныхъ доходовъ по росписи на 1904 г. введены были такія, нелішныя случайнаго характера, поступления, какъ монетный доходъ и бюджетные излишки прежнихъ лѣтъ, всего на сумму около 20 милл. кр.

Во всякомъ случаѣ, замѣчается дальнѣйшее улучшеніе экономическаго и финансоваго положенія страны, которое выражается, въ особенности въ промышленныхъ областяхъ, возрастаніемъ желѣзнодорожныхъ, почтовыхъ и телеграфныхъ сборовъ, а также потребительныхъ налоговъ и табачнаго дохода. Признакомъ дальнѣйшаго улучшенія экономическаго положенія является и возрастаніе учетной операціи австро-венгерскаго банка, продолжительное благоприятное состояніе иностранныхъ вексельныхъ курсовъ и высокій уровень цѣнъ государственныхъ фондовъ. Тѣмъ не менѣе, министръ финансовъ предостерегаетъ отъ слишкомъ оптимистическихъ взглядовъ, такъ какъ нельзя еще считать установленными ни размѣры, ни степень устойчивости этого улучшенія, а также въ виду еще не состоявшагося соглашенія съ Венгріей и предстоящихъ еще переговоровъ о возобновленіи торговыхъ переговоровъ съ другими странами.

Обращаясь, въ заключеніе, къ результатамъ исполненія росписи за 1903 г., г. Козель указалъ, что впервые послѣ продолжительнаго времени исполненіе росписи за этотъ годъ завершилось дефицитомъ въ 1,8 милл. кр., что, впрочемъ, объясняется неполученіемъ отъ парламента испрашивавшагося разрѣшенія на выпускъ ренты для цѣлей погашенія.

Хотя, на-ряду съ этимъ, кассовая наличность и представляла къ концу 1903 г. возрастаніе на 4 милл. кр. но придавать этому большаго значенія нельзя, такъ какъ въ сумму кассовой наличности вошли временно не получившія еще назначенія суммы отъ реализаціи послѣдняго желѣзнодорожнаго займа. За вычетомъ этихъ суммъ въ дѣйствительности замѣчается сокращеніе кассовой наличности на 2,8 милл. кр.

Дѣятельность бельгійской сберегательной кассы въ 1903 г.—Согласно отчета о дѣятельности этой государственной сберегательной кассы въ 1903 г., число сберегательныхъ книжекъ къ концу года составляло 2.088,448, противъ 1.973,480 къ концу предыдущаго года и, такимъ образомъ, увеличилось на 114,968. Въмѣстѣ съ тѣмъ среднее число книжекъ на каждыхъ 1,000 жителей увеличилось на 14, именно съ 293 до 307. Общій итогъ вкладовъ по этимъ книжкамъ достигалъ къ концу отчетнаго года 734.981,444 фр. противъ 730.563,054 фр. къ концу предыдущаго года. Кромѣ того, по 199 счетамъ сельскохозяйственныхъ обществъ было внесено 6.680,168 фр. и по 160 счетамъ обществъ для постройки дешевыхъ жилищъ 3.212,707 фр. Общая сумма вкладовъ по 2.093,171 лицевымъ счетамъ достигала, такимъ образомъ, 757.668,849 фр., противъ 755.676,469 фр. къ концу предыдущаго года.

Обороты съ государственными фондами выразились въ слѣдующихъ цифрахъ: ренты куплено было по 40,765 требованіямъ на 86.158,300 фр. нарицательныхъ, продано было ренты по 12,355 заявленіямъ на 42.308,600 фр. нариц., и къ концу года оставалось ренты на 293.407,700 фр. нариц., принадлежащей 74,619 вкладчикамъ, что, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, представляетъ увеличеніе по суммѣ на 43.849,700 фр., и по числу вкладчиковъ на 13,463.

Что касается помѣщенія капитала вкладчиковъ, то оно представляется въ слѣдующемъ видѣ: государственныхъ и другихъ процентныхъ бумагъ имѣлось на 536.070,144 фр., причемъ покупная ихъ стоимость выражалась въ суммѣ 470.163,087 фр. Векселей учтено было на 205.045,844 фр., ссудъ подъ государственныя бумаги выдано было на 24.918,000 фр., сельскохозяйственныхъ ссудъ—на 7.363,185 фр. и ссудъ подъ постройку рабочихъ жилищъ—на 54.042,179 фр. Сумма полученнаго сберегательной кассой годового дохода достигла 23.972,771 фр., а за вычетомъ уплаченныхъ вкладчикамъ процентовъ въ суммѣ 20.381,478 фр. и расходовъ управленія въ суммѣ 1.606,876 фр., чистый доходъ составилъ 1.984,416 фр. Сумма эта причислена къ запасному капиталу сберега-

тельной кассы, который, благодаря этому, возросъ съ 15.143,853 до 17.128,269 фр.

ТРАНСВААЛЬ.

Добыча золота за октябрь 1904 г.—За минувшій октябрь добыча золота въ Трансвааль достигла крупнаго итога въ 325,625 унцій чистаго вѣса, что составляетъ 1.383,167 ф. ст. За предыдущій мѣсяцъ добыча золота составляла 312,286 унцій, стоимостью 1.326,506 ф. ст., а за октябрь 1903 г. лишь 284,544 унціи, стоимостью 1.208,619 ф. ст. По сравненію съ предыдущимъ мѣсяцемъ, добыча золота увеличилась въ отчетномъ мѣсяцѣ на 13,339 унцій, или на 55,661 ф. ст. Вмѣстѣ съ тѣмъ цифра октябрьской добычи является наивысшей цифрой добычи за все время, истекшее съ момента возобновленія работъ на трансваальскихъ золотыхъ копяхъ, по окончаніи трансваальской войны. Результаты эти вызваны отчасти увеличеніемъ числа рабочихъ рукъ на копяхъ, отчасти же тѣмъ, что въ октябрѣ было однимъ рабочимъ днемъ больше, чѣмъ въ сентябрѣ. Самая высшая цифра добычи золота за мѣсяцъ, за все время разработки трансваальскихъ копей составляла въ августѣ 1899 г. 386,799 унцій, т. е., слѣдовательно, была лишь на 61,174 унціи болѣе, чѣмъ въ октябрѣ этого года. Что касается рабочихъ рукъ, то общее число ихъ увеличилось въ теченіе отчетнаго мѣсяца на 3,116, а именно туземныхъ рабочихъ насчитывалось на копяхъ къ концу отчетнаго мѣсяца 71,661, причемъ вновь принято было 10,090 рабочихъ, а отпущено или ушло 6,974 рабочихъ. Кромѣ того, къ концу отчетнаго мѣсяца насчитывалось 12,968 китайскихъ кули, на 3,929 болѣе, чѣмъ къ концу предыдущаго мѣсяца. Помѣсячныя данныя о добычѣ золота, начиная съ января 1903 г., приведены ниже, въ унціяхъ:

Мѣсяцы.	1903.	1904.
Январь	199,279	288,824
Февраль	198,513	289,502
Мартъ	217,465	308,242
Апрѣль	237,871	305,946
Май	234,125	314,480
Іюнь	238,320	308,219
Іюль	251,643	307,840
Августъ	271,918	312,277
Сентябрь	276,197	312,286
Октябрь	284,544	325,625
Ноябрь	279,813	—
Декабрь	286,061	—
Итого	2.963,749	3.073,241

Извлеченіе изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Отъ австро-венгерской миссіи въ Тегеранѣ. Промышленныя концессіи въ Персіи.—Персидскіе подданные нерѣдко входятъ въ сдѣлки съ иностранцами относительно эксплоатаціи той или иной концессіи, дарованной отдѣльнымъ лицамъ. На почвѣ этихъ сдѣлокъ нерѣдко происходятъ пререканія и разнаго рода недоразумѣнія. Въ концѣ іюля со стороны персидскаго правительства послѣдовало по этому поводу распоряженіе, въ силу котораго персидскіе подданные обязаны испрашивать всякій разъ специальное разрѣшеніе правительства, если желаютъ уступить иностранцу какую-либо концессію или же при-

нять въ свое предпріятіе иностранцевъ въ качествѣ компаньоновъ.

Отъ совѣтника великобританскаго посольства въ Берлинѣ.—Цяочжау, экономическое положеніе въ 190²/₃ гг. Арендванная территорія Цяочжау стоитъ особнякомъ среди всѣхъ прочихъ германскихъ колоній. Главное ея назначеніе служить мѣстомъ стоянки для германской эскадры на Дальнемъ Востокѣ, сообразно съ чѣмъ центральное управленіе Цяочжау принадлежитъ германскому морскому министерству въ то время, какъ остальные колоніи находятся подъ вѣдѣніемъ колоніальнаго департамента министерства иностранныхъ дѣлъ. Результатомъ такой постановки дѣла оказалось, что Цяочжау со времени своего занятія обходится ежегодно имперскому казначейству почти во столько же, сколько расходуется въ годъ на всѣ прочія германскія колоніи, взятая вмѣстѣ, но зато Цяочжау и развилась съ изумительной скоростью. Подъ непосредственнымъ германскимъ управленіемъ находится только портъ и городъ Циндао и его окрестности, но, кромѣ того, различныя договорныя права и привилегіи распространяютъ германское вліяніе на всю Шандунскую провинцію. Въ настоящее время Шандунская жел. дорога доходитъ до города Цинанфу, столицы Шандуна, проходя черезъ районъ богатыхъ каменноугольныхъ мѣсторожденій, лежащихъ по близости этого города, и, такимъ образомъ, содѣйствуетъ переходу торговли всей провинціи въ Циндао, тогда какъ прежде такимъ рынкомъ распредѣлителемъ для Шандуна былъ городъ Чифу. Производящаяся въ Циндао постройка мола, длиною въ 1½ м., усилить еще его значеніе и сдѣлаетъ изъ него прекрасную гавань, у набережной которой смогутъ стоять и непосредственно грузиться изъ желѣзнодорожныхъ вагоновъ самые большіе океанскіе пароходы. Въ Циндао построенъ цѣлый кварталъ европейскихъ виллъ, по близости которыхъ основались два китайскихъ городка. На вѣншнемъ берегу построена большая гостиница для пріема лѣтомъ гостей изъ Гонгконга, Чифу и Шанхая.

Что касается условій землевладѣнія въ Цяочжау, то въ началѣ правительствомъ продавалась земля съ непрѣмнымъ обязательствомъ застроить ее или, вообще, использовать ее съ пользой такъ, какъ будетъ одобрено властями; если покупатель не исполнялъ своего обязательства, то земля эта отходила обратно къ правительству, а собственнику этому затѣмъ возвращалась половина цѣны, уплаченной первымъ новымъ покупателямъ ея. Въ апрѣлѣ 1903 г. общіе германскіе законы, относящіеся къ землевладѣнію, были введены въ протекторатъ, вслѣдствіе чего вышеуказанная система, какъ несогласованная съ ними, должна была быть оставленной. Однако, чтобы помѣшать спекулятивнымъ покупкамъ и тратѣ, такимъ образомъ, полезной земли, дополнительно былъ установленъ штрафъ (въ обезпеченіе уплаты котораго, на всякій случай, всѣмъ вносился залогъ) для тѣхъ покупателей, которые не застраиваютъ или вообще не используютъ надлежащимъ образомъ купленной земли. Но и это было найдено неудобнымъ въ виду сокращенія оборотныхъ средствъ покупателя, почему пришлось выработать новую систему на слѣдующихъ началахъ: покупатель земли платитъ за свой участокъ 6% земельной подати, если онъ въ теченіе назначеннаго времени используетъ, какъ предписано, свою землю, если же онъ этого не исполнитъ, то въ слѣдующемъ году онъ уплачиваетъ 9% земельной подати, черезъ три года 12% и т. д. покаместъ не будетъ достигнута максимальная ставка 24%. Какъ только предписанное пользованіе этой землей будетъ осуществлено, подать опять понижается до 6% размѣра. Схема эта была принята собственниками земли и обѣщаетъ оказаться вполне дѣйствительной противъ спекулятивныхъ покупокъ. Въ послѣднемъ официальномъ отчетѣ говорится, что правительство продолжаетъ скупать землю у китайцевъ безъ особыхъ затрудненій: въ 190²/₃ гг. правительствомъ было, такимъ образомъ, рпобрѣтено около 484 акровъ для насажденія лѣса и другихъ подобныхъ цѣлей; въ то же время продано было европейцамъ для построекъ около 37 акровъ. Кромѣ того, въ Цяочжау дѣйствуетъ правило, что если купленная первоначально у правительства земля затѣмъ перепродается

(первымъ или какимъ-нибудь позднѣйшимъ покупателемъ), то $\frac{1}{3}$ внутренняго (незаработаннаго) повышенія стоимости этой земли принадлежитъ правительству. Въ отчетномъ году доходъ изъ этого источника опредѣлился уже приблизительно въ 103 ф. ст.

Статистическія данныя ясно указываютъ на удовлетворительное развитіе торговли въ Цючжау. Новыми предметами вывоза являются сырой шелкъ и шелковый сдортъ, что приводится въ связь съ проведеніемъ желѣзной дороги до шелковаго рынка въ Чжученѣ. Насколько сильно вліяніе желѣзнодорожнаго транспорта, можно видѣть изъ того, что въ то время какъ вывозъ шелка и шелковыхъ издѣлій отъ іюня 1899 г. до іюня 1903 г. оцѣнивался всего приблизительно въ 32,000 ф. ст., цѣнность этого вывоза въ течение одной только второй половины 1903 г. превысила 66,000 ф. ст. Весьма значительная часть иностраннаго ввоза японскаго происхожденія: особенно много приходится изъ Японіи хлопчатобумажной пряжи и издѣлій хлопчатобумажныхъ, спичекъ, фарфора и стекла. Цѣнность ввоза одного только кобе равнялась въ 1901 г.—66,506 ф. ст., въ 1902 г.—166,981 ф. ст., а отъ января по августъ 1903 г.—237,059 ф. ст. Въ виду обнаруженія каменноугольныхъ залежей на о. Шуйлиншанѣ въ предѣлахъ самой колоніи правительство объявило разработку всѣхъ полезныхъ ископаемыхъ въ предѣлахъ арендованной территоріи правительственной монополіей. Что касается каменноугольныхъ копей въ hinterland'ѣ, то шандунская горнопромышленная компанія, главнымъ образомъ, занимается разработкой вейсянскихъ каменноугольныхъ залежей. Въ Фанцзе компаніей встрѣчено затрудненіе въ виду препятствія въ верхнемъ пластѣ низкокачественнаго угля который приходится тщательно изслѣдовать до вскрытія низшаго пласта. Вслѣдствіе этого добыча угля въ отчетномъ году не превышала 100 т. въ день, но съ октября 1903 г. она увеличилась до 260 т. Вторая шахта будетъ заложена компаніей на разстояніи одной мили къ сѣверу отъ копей въ Фанцзе. Той же компаніей предполагается начать разработку каменноугольныхъ залежей въ Бошанѣ, гдѣ пробнымъ буреніемъ получены образцы хорошаго угля. Германской горной и промышленной компаніей были также произведены развѣдки, главнымъ образомъ, относительно золота, но покамѣстъ безъ опредѣленныхъ результатовъ.

22 сентября 1903 г. желѣзная дорога была открыта для движенія до Чжучена (187 англ. миль), вся же линія до Цинанфу вмѣстѣ съ вѣткой до Бошана была закончена и открыта 1 іюня 1904 г., т. е. къ сроку, опредѣленному концессіей. Въ 1902/3 гг. какъ грузовое, такъ и пассажирское движеніе по этой дорогѣ увеличилось на 100 процентовъ (грузовое движеніе за первые 9 мѣсяцевъ 1902 г. равнялось 12,000 т., тогда какъ за тотъ же промежутокъ въ 1903 г.—27,000 т.). Въ отчетномъ году портъ Циндао посѣтило 263 парохода съ общимъ тоннажемъ въ 276,393 т. (что составляетъ увеличеніе на 20 пароходовъ и 14,584 т. противъ предыдущаго года); изъ нихъ германскихъ пароходовъ было 195, японскихъ 41, британскихъ 10. Правительствомъ обращается значительное вниманіе на облѣсеніе холмовъ у Цючжау. Въ отчетномъ году на 386 акр. были произведены насажденія или улучшенія; предполагается, что къ 1907 г. около 2,000 акр. будетъ покрыто лѣсомъ въ такой степени, что дальнѣйшее насажденіе сдѣлается излишнимъ.

Въ 1902/3 гг. мѣстные доходы достигали 22,937 ф. ст., превысивъ смѣту на 5,315 ф. ст. Въ то же время постоянные расходы равнялись 248,501 ф. ст. (на 5,746 ф. ст. болѣе смѣты), а единовременныя затраты—368,180 ф. ст. (на 3,174 ф. ст. болѣе смѣты). Но сбереженіе въ размѣрѣ 4,005 ф. ст. въ непредвидѣнныхъ расходахъ изъ резервнаго фонда, вслѣдствіе употребленія излишка, оставшагося за 1901/3 гг., низводитъ общее превышеніе смѣтныхъ суммъ до 4,915 ф. ст., что, принимая во вниманіе упомянутое превышеніе мѣстныхъ доходовъ, даетъ еще излишекъ въ 400 ф. ст. Имперская субсидія въ 1902/3 гг. равнялась 589,554 ф. ст.

Роспись за финансовый годъ 1904/5 въ сравненіи съ росписью за предыдущій годъ представляется слѣдующей (въ ф. ст.):

	190 $\frac{3}{4}$.	190 $\frac{4}{5}$.	Увеличеніе или уменьшеніе.
Доходы.			
Продажа земель	3,916	2,447	—1,469
Прямые налоги	3,671	3,980	+309
Другія пошлины и всякія административные сборы	14,685	18,308	+3,623
Всего мѣстныхъ доходовъ	22,272	24,735	+2,463
Имперская субсидія	604,687	615,938	+11,251
Всего доходовъ	626,559	640,673	+13,714
Расходы.			
Постоянныя затраты:			
гражданское управленіе.	44,406	48,191	+3,785
Морское управленіе:			
жалованье гарнизона и пр. служащихъ	69,184	68,178	—1,006
Китайскій полкъ	1,346	1,346	—
Продовольствіе	30,159	29,043	—1,116
Обмундировка	10,571	10,655	+84
Артиллерія и укрѣпленія	7,909	8,421	+512
Содержаніе общественныхъ зданій	13,411	13,806	+395
Лошади, сѣдла, повозки и проч.	8,806	8,594	—212
Школы и проч.	1,547	2,754	+1,207
Госпиталь и санитарная служба	17,287	17,182	—105
Казначейство	4,886	5,468	+582
Различныя затраты	48,378	48,378	—
Пенсіонный фондъ	441	441	—
Всего постоянныхъ затратъ	258,331	262,457	+4,126
Единовременныя затраты:			
портовые сооруженія . .	146,361	170,004	+23,643
земля и строенія	94,670	87,327	—7,343
постройки для рабочихъ	9,790	4,895	—4,895
дренажъ и облѣсеніе . .	5,189	3,916	—1,273
оружіе и принадлежностей	34,265	24,475	—9,790
баканы и изысканія . . .	1,958	1,958	—
плавающий докъ, 4 взносы.	73,425	73,425	—
электрическія сооруженія	—	10,769	+10,769
Резервный фондъ:			
непредвидѣнные расходы	2,970	1,447	—1,523
Всего расходовъ	626,959	640,673	+13,714

Мѣстные доходы территоріи покрываютъ лишь незначительную часть расходовъ, но слѣдуетъ имѣть въ виду, что таможенные доходы принадлежатъ китайскому правительству, и что мѣстное обложеніе умышленно установлено въ крайне умѣренномъ размѣрѣ для того, чтобы дать возможность Цючжау выдержать конкуренцію съ болѣе старыми портами китайскаго побережья. Постоянные мѣстные доходы, если исключить доходы лотъ продажи земель, показываютъ съ 1898/9 гг. довольно значительное увеличеніе: въ 1898/9 гг.—1,781 ф. ст., въ 1899/00 гг.—5,035 ф. ст., въ 1900 г.—9,012 ф. ст., въ 1901/2 гг. 11,397 ф. ст., а въ 1902/3 гг.—12,854 ф. ст. Но увеличеніе это происходитъ скорѣе отъ добавочныхъ налоговъ, чѣмъ отъ повышенія доходности первоначально установленныхъ налоговъ.

Экономическія мѣропріятія земствъ.

Земское посредничество по выдачѣ меліоративныхъ ссудъ.—Учрежденіе мелкаго кредита.

Въ числѣ различныхъ, принятыхъ на себя земствами, видовъ посредническаго кредита имѣется и посредническая выдача ссудъ на сельскохозяйственные улучшения изъ фонда, находящагося въ вѣдѣніи Министерства Земледѣнія. Задачей такого посредничества явилось стремленіе приблизить къ населенію этого рода кредитъ и облегчить условія пользованія имъ. Такъ какъ наше земледѣльческое населеніе очень бѣдно оборотными средствами, а наши хозяйства очень нуждаются во всевозможныхъ меліорацияхъ, то можно было ожидать, что посредничество земствъ въ данной области приметъ очень широкіе размѣры. Къ этому нужно прибавить, что кругъ предметовъ, на которые выдаются ссуды, по новому положенію, значительно расширенъ. Въ составъ его вошли не только меліорации въ строгомъ смыслѣ, какъ то: осушеніе болотъ, орошеніе, облѣсеніе и т. п., но и такія улучшения, какъ покупка породистаго скота, сооруженіе хозяйственныхъ построекъ и оборудованіе заводовъ, предназначенныхъ къ переработкѣ сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Всѣ перечисленныя улучшения имѣютъ очень важное, жизненное значеніе и способны въ значительной мѣрѣ повысить доходность хозяйствъ. Извѣстно, однако, что въ отношеніи пользованія ссудами изъ меліоративнаго фонда на осуществленіе подобныхъ улучшеній, сельскіе хозяева проявили нѣсколько неожиданную сдержанность, при которой за 8 лѣтъ существованія меліоративнаго фонда размѣръ выданныхъ изъ него ссудъ не достигаетъ и 2 милл. р. Еще большую сдержанность проявили въ данномъ случаѣ земства. Изъ общаго числа ихъ, достигающаго около 400, посредничество по выдачѣ меліоративныхъ ссудъ приняло на себя лишь нѣсколько болѣе 20 земствъ, а размѣръ выданныхъ ими до сихъ поръ ссудъ составляетъ около 90 т. р. Причины такого холоднаго отношенія земствъ къ этому рода посредничеству, весьма полезному по своему существу, повидимому, лежатъ въ установленномъ, чрезмѣрно сложномъ, порядкѣ самой выдачи меліоративныхъ ссудъ. Такъ, изъ уѣздныхъ земствъ Симбирской губерніи, на обсужденіе которыхъ былъ переданъ вопросъ о посредничествѣ, сызранское отмѣтило, что такое посредничество явилось бы весьма полезнымъ лишь въ томъ случаѣ, если бы оно облегчало для заемщиковъ пользованіе ссудами. Между тѣмъ существующія правила вводятъ участіе земствъ въ этомъ дѣлѣ съ весьма серьезной отвѣтственностью, но безъ всякаго облегченія для заемщика. Это посредничество нисколько не устраняетъ для заемщика сложной необходимости представлять документы, перечисленные въ ст. 36 положенія, что равносильно залому имѣнія. При такихъ условіяхъ земства явятся лишь новыми передаточными инстанціями, усложняющими, а не облегчающими полученіе ссудъ. Затѣмъ карсунское собраніе указало на неудобство той стороны дѣйствующаго порядка выдачи ссудъ, при которой центральное вѣдомство заранее опредѣляетъ, какія изъ улучшеній имѣютъ наиболѣе важное значеніе для каждаго района. Благодаря этому, Симбирская губ. отнесена къ числу районовъ, на которые не распространяется выдача ссудъ на работы обводнительныя и оросительныя, а также на укрѣпленіе береговъ рѣкъ и сыпучихъ песковъ. На самомъ же дѣлѣ, нѣкоторые хозяйства Симбирской губерніи очень нуждаются въ подобнаго рода улучшенияхъ. Далѣе алатырское собраніе отмѣтило, что при настоящемъ порядкѣ выдачи ссудъ общій оборотъ по этой операціи не можетъ получить сколько-нибудь значительныхъ размѣровъ, тогда какъ посредничество земствъ въ данной области потребуетъ крупныхъ расходовъ на приглашеніе разнаго рода специалистовъ, безъ чего операція не можетъ быть поставлена рационально. Особенно важное значеніе, по заключенію собранія, могло бы получить содѣйствіе, при помощи меліоративныхъ ссудъ, раздробленію круп-

ныхъ экономій на болѣе мелкія хуторскія хозяйства, а равно разселенію крестьянъ съ раздробленіемъ черезчуръ крупныхъ нынѣшнихъ поселеній. Въ обоихъ случаяхъ раздробленіе обуславливаетъ собою и самую возможность перехода къ болѣе интенсивнымъ культурамъ, такъ какъ при отдаленности усадебъ отъ обрабатываемыхъ земель даже простое удобреніе ихъ становится затруднительнымъ. Однородныя соображенія о неблагоприятныхъ условіяхъ, въ которыя поставлено земское посредничество по выдачѣ меліоративныхъ ссудъ, были высказаны и на нѣкоторыхъ изъ прочихъ уѣздныхъ собраніяхъ Симбирской губ., а также на губернскомъ собраніи. Въ общемъ же, по заключенію губ. управы, дѣйствующее положеніе, безъ всякой надобности и лишь въ ущербъ дѣлу, черезчуръ регламентируетъ порядокъ выдачи земствами ссудъ, причемъ заранее опредѣляются—родъ улучшеній, на которыя могутъ выдаваться ссуды (ст. 14), высшіе размѣры и сроки ссудъ въ предѣлахъ, указанныхъ въ ст. 18, порядокъ надзора за выполненіемъ принятыхъ заемщиками на себя обязательствъ, условія, при которыхъ ссуда можетъ выдаваться на руки заемщику, и т. п. Между тѣмъ, было бы гораздо цѣлесообразнѣе, чтобы установленіе всѣхъ такихъ подробностей предоставлялось усмотрѣнію самихъ земствъ, которымъ хорошо извѣстно положеніе каждаго заемщика, его кредитоспособность, а также и значеніе предпринимаемыхъ въ отдѣльныхъ случаяхъ меліораций. Кромѣ того, за возможныя ошибки и упущенія земства принимаютъ на себя полную матеріальную отвѣтственность по тѣмъ ссудамъ, которыя выданы черезъ ихъ посредство. Въ виду этого, губ. управа приходитъ къ заключенію, что при настоящемъ порядкѣ выдачи меліоративныхъ ссудъ операція эта не можетъ получить широкаго примѣненія, а земское посредничество въ данной области является совершенно бесполезнымъ, впредь до измѣненія правилъ, касающихся такого посредничества. Губернское земское собраніе присоединилось къ такому заключенію. Тожественныя замѣчанія по вопросу о земскомъ посредничествѣ при выдачѣ меліоративныхъ ссудъ сдѣланы и нѣкоторыми уѣздными земскими собраніями Курской губ. Такъ, бѣлгородское собраніе признало, что „дѣло это не имѣетъ будущности, въ виду крайней сложности исхода-тайствованія меліоративныхъ ссудъ и цѣлаго ряда формальныхъ стѣсненій для желающихъ ими воспользоваться“. Новооскольское высказалось за возбужденіе ходатайства передъ Министерствомъ Земледѣлія объ упрощеніи самаго порядка выдачи ссуды, хотя бы для болѣе мелкихъ, не превышающихъ 3 т. р., причемъ для такихъ ссудъ отъ заемщика можно было бы не требовать залоговыхъ свѣдѣтельствъ, такъ какъ заемное обязательство его и ручательство земства являются достаточнымъ обезпеченіемъ. Курское губернское земское собраніе поддержало это ходатайство.

Симбирскимъ же губернскимъ земскимъ собраніемъ послѣдней сессіи обсуждался вопросъ о расширеніи земскаго содѣйствія дѣлу устройства учрежденій мелкаго кредита. Поводомъ для этого послужило образованіе особаго совѣщанія при мѣстномъ отдѣленіи Государственнаго банка, причемъ прибывшимъ на совѣщаніе инспекторомъ по учрежденіямъ мелкаго кредита было выражено пожеланіе, чтобы земства приняли болѣе активное участіе въ отношеніи улучшенія условій пользованія населенія мелкимъ кредитомъ, такъ какъ только при наличности подобнаго участія можно ожидать сколько-нибудь широкихъ успѣховъ въ этомъ дѣлѣ. Соглашаясь съ такимъ указаніемъ, губернская земская управа признала желательнымъ передать вопросъ на предварительное обсужденіе совѣщанія предсѣдателя уѣздныхъ управъ и уѣздныхъ земскихъ собраній. Въ отвѣтъхъ послѣднихъ прежде всего рисуется весьма неблагоприятное положеніе крестьянскаго населенія въ отношеніи пользованія кредитомъ. „Для торговаго класса, замѣчаетъ по этому поводу сызранское земство, существуетъ торговый кредитъ, открываемый въ широкихъ размѣрахъ; землевладѣльцы имѣютъ возможность, кромѣ ипотечнаго кредита, пользоваться торговымъ кредитомъ и непосредственно черезъ мѣстное отдѣленіе Государственнаго банка могутъ получать ссуды подъ хлѣбъ. Крестьянское же населеніе лишено всякаго рода кредита и вынуждено обращаться за нимъ къ своему же брату,

или же продавать заранее свой трудъ за безцѣнокъ". Съ своей стороны, губ. управа напоминаетъ, что въ началѣ 70 годовъ земствомъ былъ сдѣланъ опытъ содѣйствія образованію ссудо-сберегательныхъ товариществъ, но къ настоящему времени въ живыхъ изъ нихъ осталось лишь одно. Въ довольно печальномъ положеніи находятся также сельскіе банки, устроенные нѣкогда удѣльнымъ вѣдомствомъ. По собраннымъ свѣдѣніямъ, на 1 января 1901 г. по 13 такимъ банкамъ числилось въ ссудахъ за заемщиками 324 т. р., изъ которыхъ давно просроченныхъ около 192 т. р. Значительная часть такихъ ссудъ была выдана 20 и даже болѣе лѣтъ тому назадъ. Однихъ процентовъ по нимъ числится теперь до 70 т. р. Въ настоящее время земствами организованы лишь нѣкоторые виды вещнаго кредита для крестьянъ, какъ то—продажа въ кредитъ с.-х. машинъ и орудій, рабочаго скота, выдача ссудъ подъ хлѣбъ и т. п. Что касается кредитныхъ товариществъ, то ихъ въ Симбирской губ. имѣлось въ 1903 г. всего 3. Какъ на одну изъ главныхъ причинъ, тормозящую возникновеніе кредитныхъ товариществъ, губ. земское собраніе указало на некультурность населенія и незначительность среди нихъ числа хорошо грамотныхъ лицъ, которыя могли бы принять активное участіе въ завѣдываніи кредитными учрежденіями, вслѣдствіе чего они могутъ возникнуть и хорошо работать лишь при счастливой случайности, когда дѣломъ заинтересуется кто-либо изъ представителей мѣстной интеллигенціи. Между тѣмъ, самое обязательное для кредитныхъ товариществъ счетоводство является весьма сложнымъ, несмотря на всѣ попытки къ его упрощенію. Достаточно сказать, что мелкому кредитному учрежденію приходится вести до 12 книгъ. Особенно обременительно это для молодыхъ товариществъ, малый доходъ которыхъ не позволяетъ имъ приглашать специалистовъ-бухгалтеровъ. Съ другой стороны, собраніе высказало за желательность пониженія процента по ссудамъ, которыя выдаетъ кредитнымъ товариществамъ Государственный банкъ. Такое же пожеланіе высказалось и курское губ. земское собраніе. Возбуждая ходатайство о пониженіи процента, собраніе, между прочимъ, приняло во вниманіе, что сберегательныя кассы платятъ по вкладамъ 3,75%, вслѣдствіе чего процентъ, взимаемый по ссудамъ для учреждений мелкаго кредита, безъ всякихъ жертвъ для Государственного банка, можно было бы понизить до 4.

Вмѣстѣ съ тѣмъ нѣкоторыя земства предприняли собраніе свѣдѣній о дѣятельности существующихъ въ ихъ районахъ кредитныхъ товариществъ, въ цѣляхъ, главнымъ образомъ, выясненія ихъ полезности для отдѣльных группъ населенія, въ связи съ ихъ экономическимъ положеніемъ. Подобнаго рода изслѣдованія предприняты въ виду часто ставящагося товариществамъ укора въ томъ, что они оказываютъ услуги лишь сравнительно незначительной группѣ наиболѣе состоятельныхъ хозяевъ. Но результаты произведенныхъ изслѣдованій, повидимому, не подтверждаютъ справедливости такого укора. Въ общемъ изслѣдованія свидѣтельствуютъ, что въ составъ товариществъ входитъ тѣмъ меньшее число домохозяевъ, чѣмъ шире районъ дѣятельности каждаго изъ нихъ и наоборотъ. Такъ, емельяновское товарищество Казанской губ. охватываетъ 16 деревень, въ которыхъ имѣется 1,014 домохозяевъ. Въ составъ же кредитнаго товарищества входятъ 324 домохозяина, т. е. около 32% общаго ихъ числа. Но въ данномъ случаѣ имѣетъ значеніе не экономическое положеніе отдѣльных домохозяевъ, а большая или меньшая удаленность ихъ отъ мѣста нахождения товарищества. Поэтому изъ домохозяевъ деревни Павловки въ составъ товарищества входятъ всѣ наличные домохозяева; въ ближайшихъ къ нимъ деревняхъ—до 80% домохозяевъ, а затѣмъ уже число участниковъ понижается по мѣрѣ удаленности селеній. Въ Курской губ. въ 1903 г. имѣлось 16 кредитныхъ товариществъ, въ районахъ дѣйствій которыхъ насчитывалось 18,781 дворъ, причемъ въ составъ товариществъ входило 23% общаго числа домохозяевъ, причемъ для отдѣльных товариществъ отношеніе это колебалось отъ 2,5% до 66%. Но и здѣсь причиной колебанія служить болѣе или меньшій районъ, охватываемый дѣятельностью товариществъ. Весьма нагляднымъ показателемъ экономическаго положенія участниковъ кредитныхъ товариществъ являются данныя, собранныя относительно

емельяновскаго кредитнаго товарищества и указывающія на земельную обеспеченность каждаго изъ участниковъ. Такого рода изслѣдованіе произведено для с. Емельянова, 80% домохозяевъ котораго состоятъ участниками кредитнаго товарищества. Изъ собранныхъ данныхъ видно, что наибольшую группу участниковъ даютъ домохозяева, имѣющіе, кромѣ надѣльной, и купленную землю, общимъ размѣромъ до 22 дес. на дворъ. Въ данной группѣ, впрочемъ, весьма малочисленной, всѣ домохозяева состоятъ членами кредитнаго товарищества. Затѣмъ, почти всѣ домохозяева входятъ въ составъ товарищества по группѣ ведущихъ хозяйство на одной надѣльной или на одной арендуемой землѣ. Далѣе изъ группы лицъ, забросившихъ надѣль, не входитъ въ составъ товарищества болѣе половины домохозяевъ, а изъ лицъ, не имѣющихъ надѣльной земли, ни одинъ не состоитъ членомъ товарищества. Въ общемъ же, среди членовъ товарищества преобладаютъ домохозяева съ среднимъ достаткомъ или съ достаткомъ, лишь нѣсколько высшимъ средняго. Что касается двухъ крайнихъ группъ, то, по словамъ изслѣдователя, „деревенскому пролетариату трудно найти поручителей, а зажиточный слой имѣетъ въ распоряженіи и другія, помимо кассы товарищества, источники кредита“. Вотъ почему домохозяева этихъ крайнихъ группъ лишь въ ничтожномъ числѣ состоятъ членами товариществъ. Къ однороднымъ выводамъ можно прийти и на основаніи данныхъ о размѣрахъ ссудъ, выдаваемыхъ товариществами. Такъ, въ Казанской губ. средней размѣръ ссуды составляетъ 27 р. 50 к., въ Курской губ.—40 р. и въ Полтавской—49 р. Затѣмъ, размѣры ихъ колеблются для Казанской губерніи отъ 1 до 100 р., для Курской—до 150 р. и въ Полтавской—до 300 р. Такимъ образомъ, преобладаютъ ссуды, размѣры которыхъ вполне позволяютъ называть кредитныя товарищества учреждениями мелкаго кредита. Въ частности, для емельяновскаго товарищества преобладаютъ среднія ссуды отъ 20 до 30 р. и для Полтавской губ. отъ 10 до 50 р. Нѣсколько менѣе благоприятные результаты получаются, если принять во вниманіе не число ссудъ того или иного размѣра, а общія суммы, которыя выданы были по ссудамъ различныхъ категорій. Въ данномъ случаѣ для Полтавской губ. окажется, что максимальныя ссуды, въ размѣрахъ отъ 100 до 300 р., составляя всего $\frac{1}{12}$ общаго числа ихъ, поглотили въ то же время болѣе $\frac{1}{4}$ всей выданной въ ссуды суммы. Но надо принять во вниманіе, что въ числѣ кредитныхъ товариществъ Полтавской губ. имѣются такіе, какъ лохвицкое, въ составъ членовъ которыхъ входятъ даже частные землевладѣльцы, имѣющіе до 100 д. земли. Въ остальныхъ же товариществахъ преобладаютъ также мелкія ссуды. Такъ, относительно 4 сельскихъ кредитныхъ товариществъ данныя указываютъ, что 84% общей суммы ссудъ выдано заемщикамъ, имѣющимъ не свыше, чѣмъ по 7 д. земли на домохозяина.

Что касается назначенія, которое получаютъ выдаваемые изъ кредитныхъ товариществъ ссуды, то для отдѣльных районовъ оно отличается большимъ разнообразіемъ. Въ Полтавской, напримѣръ, губ. наибольшая сумма ссудъ, около 50%, предназначается на покупку живого инвентаря. Далѣе слѣдуютъ ссуды на аренду земли—30%, и послѣднее мѣсто занимаютъ ссуды на покупку мертвого инвентаря—8%. Для Казанской губ. на первомъ мѣстѣ стоятъ ссуды на возведеніе и ремонтъ сельскохозяйственныхъ построекъ—21%; затѣмъ—покупка лошадей—16%; аренда—10%; покупка земли—7%. Кромѣ того, въ Казанской губ. довольно важное значеніе имѣютъ ссуды на собственное продовольствіе и на прокормленіе скота—12%. Въ отношеніи обезпеченія ссудъ большинство товариществъ придерживается системы поручительства. Такъ, для трехъ товариществъ Полтавской губ., о которыхъ имѣются подобнаго рода свѣдѣнія, за поручительствомъ выдано ссудъ на 33 т. р., и по личному довѣрію—на 27 т. р. Емельяновскимъ товариществомъ, Казанской губ., за поручительствомъ выдано 276 ссудъ на 7,275 р., и по личному довѣрію лишь 25 ссудъ на 461 р. Ссуды же, обезпеченныя недвижимымъ имуществомъ, почти не встрѣчаются даже въ Полтавской губ., гдѣ среди участниковъ товариществъ имѣется значительное число земельныхъ собственниковъ. Жалобъ на затрудненія найти поручителей встрѣчается,

повидимому, мало. При этомъ есть основаніе думать, что въ отношеніи состоятельныхъ членовъ кредитныя товарищества широко допускаютъ взаимное поручительство, тогда какъ для менѣе состоятельныхъ требуется поручительство лицъ, которыя сами не берутъ ссудъ. Что касается исправности въ дѣлѣ возврата ссудъ, то о ней довольно трудно судить, такъ какъ обязательства могутъ переписываться. Но подобная переписка, болѣе или менѣе, широко практикуется лишь для ссудъ, взятыхъ на капитальныя затраты, причемъ часть ссуды ежегодно погашается, такъ что она превращается изъ краткосрочной въ долгосрочную. Затѣмъ относительно емельяновскаго товарищества изслѣдователь замѣчаетъ „что явныхъ переписокъ, хотя бы и съ уплатой процентовъ, товарищество безусловно не допускаетъ. Но этого нельзя сказать о перепискахъ, если можно такъ выразиться, замаскированныхъ, когда заемщикъ уплачиваетъ долгъ и проценты, чтобы черезъ нѣсколько дней или 2—3 недѣли снова взять уплаченную сумму“. Но подобнаго рода пользованія кредитомъ практикуются даже въ самыхъ благоустроенныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ

Мировое производство шелка-сырца въ 1903 г.—По даннымъ отчета лонскаго союза торговцевъ шелкомъ, всемірное производство шелка-сырца, не считая потребленнаго на японскія и китайскія ткани, равнялось въ 1903 г. 18.135,000 килогр., противъ 18.764,000 въ 1902 г., 19.229,000 въ 1901 г., 18.472,000 въ 1900 г. и 18.823,000 въ 1899 г. По сравненіи съ предыдущимъ годомъ и со среднимъ производствомъ предшествовавшихъ лѣтъ съ 1891 г. (по пятилѣтіямъ), производство шелка разныхъ странъ представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ тыс. килогр.):

Страны производства.	Среднее годовое производство по пятилѣтіямъ.			Производство.	
	1891-95.	1896-900.	1898-902.	1902.	1903.
Западная Европа:					
Франція	747	650	614	570	474
Италія	4.428	4.215	4.367	4.477	3.526
Испанія	86	83	80	78	86
Австро-Венгрія	257	272	294	312	275
Итого	5.518	5.220	5.355	5.437	4.361
Левантъ и Центральная Азія:					
Анатолія (Брусса) . .	265	402	440	503	526
Сирія и Кипръ	400	456	467	540	510
Салоники, Адриано-поль	200	162	183	190	248
Балканскія государства:					
Болгарія, Сербія, Румынія	12	47	76	130	136
Греція и Критъ	38	41	49	65	60
Кавказъ	192	276	359	465	400
Персія и Туркестанъ. (вывозъ)		168	299	550	650
Итого	1.107	1.552	1.873	2.443	2.530
Дальній Востокъ:					
Китай:					
вывозъ изъ Шанхая . .	4.030	4.508	4.679	3.600	4.244
„ „ Кантона	1.373	2.021	2.182	2.219	2.147
Японія:					
вывозъ изъ Йокогамы	3.006	3.459	4.012	4.770	4.608

Страны производства.	Среднее годовое производство по пятилѣтіямъ.			Производство.	
	1891-95.	1896-900.	1898-902.	1902.	1903.
Индія:					
вывозъ изъ Калькутты	261	293	296	295	245
Итого	8.670	10.281	11.169	10.884	11.244
Общій итогъ	15.295	17.053	18.397	18.764	18.135

ВНУТРЕННЯЯ ИЗВѢСТІЯ.

Итоги туркестанскаго шелководства за 1903 годъ.—По свѣдѣніямъ отчета завѣдующаго самаркандской контрольною для грены станціей, 1903 г. годъ для мѣстнаго шелководства былъ весьма удачнымъ. Урожай коконовъ какъ по количеству, такъ и по качеству получился выше средняго. Выкормка червей протекала при хорошихъ условіяхъ, благодаря умѣренной температурѣ въ періодъ выкормки и обилію листа на шелковицѣ. Оживленіе грены происходило въ апрѣлѣ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже въ началѣ мая, вслѣдствіе выжидательной тактики туземныхъ шелководовъ, тщетно надѣявшихся, что грена, по примѣру прошлыхъ лѣтъ, съ наступленіемъ теплаго времени упадетъ въ цѣнѣ. Грены привезено было въ этомъ году мало, а потому она не только не упала въ цѣнѣ, но постепенно дорожала и дошла, наконецъ, до 3 р. за коробку въ 5 зол., тогда какъ средняя цѣна ея ранѣе была 1 р. 10 к.—1 р. 30 к. за французскую и 1 р. 30 к.—1 р. 80 к. за турецкую и мѣстную целлюлярную. Всего въ Туркестанскомъ краѣ было за отчетный годъ продано грены какъ заграничной, такъ и мѣстной 1.224,415 зол. Изъ этого количества контролировано самаркандскою станціей 1.174,415 зол.; остальное прошло безъ контроля. Въ Туркестанѣ было приготовлено грены 139,000 зол., получено изъ Франціи 872,600 и изъ Турціи 212,725. По породамъ грена была двухъ сортовъ: 337,000 з. желтая французская и остальное — бѣлая багдадская. Въ общемъ, однако, грены оказалось недостаточно, и многіе шелководы остались совсѣмъ безъ нея. Въ прошлые два года грены привезли ее слишкомъ много, а потому и потерпѣли убытки; эта неудача заставила ихъ въ отчетномъ году привезти грены въ ограниченномъ количествѣ. Средній урожай получился до 9 ф. коконовъ на золотникъ грены, что составляетъ въ общемъ до 240,000 п. на весь край. Лучшаго качества коконы получены въ Маргеланскомъ у., Ферганской обл. Цѣны на коконы въ отчетномъ году стояли высокія: въ среднемъ до 16½ р. пудъ, тогда какъ въ предыдущемъ году онѣ не превышали 13 р. Причиной такого повышенія цѣнъ явились отчасти высокія цѣны на коконы, существовавшія въ то время за границею, но, главнымъ образомъ, то обстоятельство, что многіе изъ туземцевъ, приглядѣвшихся къ дѣятельности европейскихъ скупщиковъ, стали сами заниматься закупкою и вывозомъ коконовъ и, получая на этой операціи хорошую прибыль, тѣмъ самымъ повысили цѣну и на самый продуктъ. Кромѣ грены, приготовленной на гренажныхъ заведеніяхъ, оживлялась также и грена собственнаго, примитивнаго приготовленія, но въ очень небольшомъ количествѣ. Коконы отъ этой грены получились низшаго качества и цѣнились не дороже 9 р. за пудъ. Всего ихъ было не болѣе 3—4% общаго числа коконовъ отъ европейской грены. Такимъ образомъ, въ результатѣ вся дѣятельность по червокормленію дала населенію Туркестанскаго края въ 1903 г. до 4,000,000 р. Доходность мѣстнаго шелководства не ограничивается, однако, одною, этою суммою, такъ какъ большая часть коконовъ перерабатывается на мѣстѣ въ шелкъ и въ шелковыя ткани, цѣнность которыхъ превышаетъ въ три раза цѣнность матеріала. Подсчетъ итоговъ этихъ производствъ не можетъ быть нынѣ произведенъ за неимѣніемъ точныхъ данныхъ. Гренажное дѣло шло въ отчетномъ году также успѣшно. Мѣстными гренерами получены весьма удачные результаты племенныхъ выкормокъ. Для 1904 г. заготовлено было въ Туркестанскомъ краѣ до 200,000 зол. целлюлярной

грены и до 50,000 зол. грены индустриальной. За послѣднія 12 лѣтъ шелководство въ Туркестанскомъ краѣ развилось болѣе, чѣмъ вдвое. Въ 1892 г. весь урожай коконовъ выразился въ 120,000 п., тогда какъ въ 1903 г. онъ достигъ почти 250,000 п. Объясняется такой подъемъ въ значительной мѣрѣ учрежденіемъ правительственного контроля надъ всей греной какъ привозной, такъ и приготавливаемой на мѣстѣ. Обязательность подобнаго контроля длилась съ 1892 до 1901 г., и съ этимъ періодомъ времени какъ разъ совпадаетъ и усиленный ростъ мѣстнаго шелководства. Въ 1901 г. контроль этотъ былъ отмененъ и оставленъ лишь какъ необязательная мѣра, но польза контроля уже была твердо усвоена населеніемъ, доказательствомъ чего служить, между прочимъ, то обстоятельство, что изъ числа всѣхъ проданныхъ въ 1903 г. на рынкахъ Туркестана 1.225,000 зол. грены не прошло черезъ контроль всего лишь 50,000. Вообще практика показала, что туземное население относится къ дѣятельности контроля съ большимъ довѣріемъ, и торговцы греной даютъ свой товаръ для проверкѣ весьма охотно.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

АВСТРІЯ.

Законопроектъ устава товариществъ съ ограниченной ответственностью. — Какъ сообщается журналомъ „Der oesterreichische Oekonomist“, австрійскій правительственный проектъ устава товариществъ съ ограниченной ответственностью, въ общемъ, въ отношеніи основного капитала, основного вклада и другихъ существенныхъ опредѣленій, напоминаетъ аналогичный германскій законъ. Основной капиталъ товариществъ съ ограниченной ответственностью долженъ достигать, по меньшей мѣрѣ, 20,000 кр., низшій же размѣръ основного вклада опредѣленъ въ 500 кр. За исключеніемъ двухъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ также и германскимъ закономъ, обязательства эти не налагаютъ никакой ответственности на товарищей. Особенно важны предоставляемые означеннымъ товариществамъ облегченія въ отношеніи обложенія промысловымъ налогомъ, должныствующія, какъ ожидается, содѣйствовать ихъ образованію. Формально товарищества эти въ отношеніи налога подлежатъ обложенію на тѣхъ же основаніяхъ, что и акціонерныя общества, но 10% налогъ съ акціонерныхъ обществъ начинается лишь при чистой (податной) прибыли въ размѣрѣ свыше 500,000 кр. Если же чистая (податная) прибыль меньше 500,000 кр., то акціонерный налогъ устанавливается въ слѣдующей прогрессіи: при чистой прибыли не болѣе 100,000 кр.—5 проц., не болѣе 200,000 кр.—6 проц., не болѣе 300,000 кр.—7 проц., не болѣе 400,000 кр.—8 проц., не болѣе 500,000 кр.—9 проц., и лишь при чистой прибыли свыше 500,000 кр.—10 проц. Особенность австрійскаго закона состоитъ въ томъ, что въ Австріи для товариществъ, число участниковъ-товарищей которыхъ превышаетъ 20, а основной капиталъ—500,000 кр., обязательно учрежденіе совѣта правленія. Затѣмъ, въ Австріи товарищамъ предоставляется право осмотра книгъ, если у даннаго товарищества нѣтъ означеннаго совѣта правленія. Другимъ различіемъ австрійскаго закона отъ германскаго является опредѣленіе о дополнительныхъ доплатахъ, которыя въ австрійскихъ уставахъ товариществъ должны быть ограничены извѣстными цифрами, тогда какъ въ германскихъ уставахъ высшій размѣръ ихъ не устанавливается. Въ законопроектѣ отдѣльная глава посвящена вопросу о допущеніи иностранныхъ товариществъ въ Австрію; съ введеніемъ предлагаемаго закона допущеніе это значительно упрощается, такъ какъ для этого достаточно будетъ одного заявленія. Веденіе дѣлъ товариществъ находится въ рукахъ распорядителей, которымъ даются широкія полномочія. Съ другой стороны, распорядители эти обязаны представлять о ходѣ дѣлъ отчеты совѣту правленія и общему собранію товарищей. Общее собраніе назначаетъ распорядителей, одобряетъ представленія о распредѣленіи прибыли, даетъ полномочія, а равно устанавливаетъ, въ

какомъ размѣрѣ должны быть дѣлаемы паевые взносы. Товарищества съ ограниченной ответственностью освобождаются отъ обязанности публиковать свои отчеты, поскольку они не занимаются такими дѣлами, гдѣ подотчетность требуется закономъ, но товарищества эти обязательно подлежатъ регистраціи. Товарищи-участники могутъ, если это допускается ихъ соглашеніемъ, требовать взноса дальнѣйшихъ суммъ и доплатъ, помимо основного вклада. Засимъ, товарищество съ ограниченной ответственностью можетъ преобразоваться въ акціонерное общество, если акціонеры выразятъ свое согласіе участвовать посредствомъ принятія на себя основныхъ вкладовъ, или если пай несогласныхъ на такое преобразование товарищей будутъ покрыты сполна оплаченными основными вкладами, которые примутъ на себя другія лица.

ВЕНГРІЯ.

Эмиграціонный вопросъ.—При введеніи новаго эмиграціоннаго закона правительствомъ предполагалось, что этимъ будетъ достигнуто полнѣйшее прекращеніе эмиграціоннаго движенія, принимавшаго угрожающіе размѣры. Для лучшаго контроля заключено было одновременно съ этимъ соглашеніе съ линіей Cunard, ставившее агентовъ этого общества подъ правительственную защиту. Дѣйствительность нисколько не оправдала этихъ ожиданій, а самая постановка агентовъ линіи Cunard въ привилегированное, по сравненію съ другими пароходствами, положеніе имѣла особенное вредное вліяніе, такъ какъ агенты во исполненіе желаній своихъ довѣрителей, матеріально заинтересованныхъ въ увеличеніи числа эмигрантовъ, могли теперь работать съ удвоенной энергіей, а преимущественное положеніе линіи Cunard заставило другія пароходства понизить свои ставки. Такимъ образомъ, всѣ пессимистическія предположенія, дѣлаемыя нѣкоторыми въ самомъ началѣ, вполне оправдались, какъ видно изъ официальныхъ свѣдѣній объ эмиграціонномъ движеніи, показывающихъ между прочимъ, что еще никогда не было выдано столько паспортовъ, какъ въ сентябрѣ текущаго года. Такъ, въ сентябрѣ 1899 г., число выданныхъ паспортовъ равнялось 5,512, въ сентябрѣ 1900 г. 5,425, въ сентябрѣ 1901 г. 5,583, въ сентябрѣ 1902 г. 6,941, въ сентябрѣ 1903 г. 9,966, а въ сентябрѣ 1904 г. 17,890 — т. е. въ одинъ только мѣсяцъ число уѣзжающихъ увеличилось съ прошлаго года на 7,924. Если принять во вниманіе, что съ однимъ паспортомъ можетъ уѣзжать нѣсколько чело-вѣкъ, то общее число уѣзжающихъ достигнетъ 22,948 чело-вѣкъ. Конечно, не всѣ изъ нихъ эмигранты, тѣмъ не менѣе можно вполне достовѣрно полагать, что число настоящихъ эмигрантовъ увеличилось, по крайней мѣрѣ, въ равной степени, что и общее число паспортовъ. Противниками закона объ эмиграціи возлагаются большія надежды на вышеприведенныя цифры, могущія убѣдить правительство въ несостоятельности своихъ первоначальныхъ предположеній.

ВЕЛИКОБРИТАНІЯ.

Отношеніе колоній къ постановленіямъ брюссельской сахарной конференціи.—Въ настоящее время почти единогласно признано, что, созывая брюссельскую конференцію, Великобританія руководствовалась только одной цѣлью—вывести тростниково-сахарное производство своихъ колоній изъ тяжелаго положенія, въ которое оно было поставлено своимъ могущественнымъ конкурентомъ — европейскимъ свеклосахарнымъ производствомъ, дать ему возможность окрѣпнуть и развиваться въ то время, пока свеклосахарная промышленность Европы останется связанной условіями конвенціи. Руководствуясь этими соображеніями, великобританское правительство старалось поставить сахарное производство своихъ колоній въ особое, вполне независимое, положеніе отъ условій конвенціи. Эта оборотная сторона англійской политики находитъ себѣ освѣщеніе на страницахъ „Deutsche Zuckerindustrie“.

Давая, 31 января 1903 г., ратификацію брюссельской конвенціи, британское правительство пояснило, что не считаетъ себя обязаннымъ облагать штрафными пошли-

нами премированный сахаръ, который будетъ ввезенъ въ автономныхъ британскихъ колоніяхъ; что оно, далѣе, не допустить, чтобъ какой бы то ни было вопросъ, касающійся этого предмета, подвергнулся обсужденію постоянной брюссельской коммисіи. Относительно первой части этого поясненія мнѣнія до сихъ поръ расходятся: одни находятъ, что такое воззрѣніе съ точки зрѣнія права недопустимо; другіе, напротивъ, защищаютъ это положеніе, опираясь на то обстоятельство, что британскія колоніи, выдающія преміи, въ составъ членовъ, принявшихъ брюссельскую конвенцію, не входятъ, великобританское же правительство постановленій конвенціи не нарушаетъ, такъ какъ само премій не выдаетъ. Приводя этотъ аргументъ въ защиту британской точки зрѣнія, газета ссылается на В. Кауфмана, детально разобравшаго постановленія конвенціи и ихъ отношеніе къ государственному и международному праву. Согласно толкованію послѣдняго, изъ точнаго смысла постановленій вытекаетъ, что государства, присоединившія къ конвенціи, примѣняютъ штрафную клаузулу только по отношенію къ преміямъ, выданнымъ не-присоединившимися государствами; если же премію выдаетъ договорное государство, то другіе члены, не облагая его премій штрафомъ, созываютъ для разсмотрѣнія этого вопроса новую конференцію. Приведенное толкованіе отлично поясняетъ смыслъ конвенціи, но отнюдь не оправдываетъ англійскаго толкованія, которое остается совершенно произвольнымъ.

Такъ, повидимому, взглянула и постоянная коммисія, потому что, оставляя безъ вниманія вторую половину британскаго заявленія, она подвергла обсужденію въ засѣданіи 20 октября (н. с.) 1903 г. законодательство по сахару въ британскихъ автономныхъ колоніяхъ: 1) Канада, 2) южно-африканскія колоніи, 3) австралійскій союзъ и, признавъ, что въ нихъ существуютъ преміи на сахаръ, назначила для нихъ слѣдующія уравнивательныя пошлины: (на 100 кгр.) Канада—рафинадъ 3.63 фр.; Южная Африка—сырецъ 2.05 фр., рафинадъ 3.89 фр., Австралія—сырецъ 0.94 фр., рафинадъ 5.62 фр. Во всемъ этомъ интересны два принципиальные вопросы, 1) что коммисія подвергаетъ обсужденію законодательство британскихъ колоній, вопреки категорическому заявленію британскаго правительства; 2) что оно вмѣняетъ въ обязанность государствамъ, присоединившимся къ конвенціи, а также, слѣд., и Англіи, облагать повышенными пошлинами премированный сахаръ англійскихъ колоній. Англійскій делегатъ отказался дебатировать этотъ вопросъ, но согласился передать рѣшеніе коммисіи своему правительству. Всѣ эти данныя почерпнуты газетою изъ обнародованной англійской бѣлой книги. Въ тотъ же періодъ коммисія разсматривала законодательства брит. Гондураса, Цейлона, Индіи и Гонгъ-Конга.

Въ заключительномъ протоколѣ брюссельской конференціи великобританское правительство заявило, что предложить автономнымъ англійскимъ колоніямъ и Остѣ-Индіи приступить къ условіямъ конвенціи. Остѣ-Индія, однако, должна была остаться въ сторонѣ: въ сентябрѣ прошлаго года она обложила повышенными пошлинами сахаръ договорныхъ государствъ и согласилась сложить ихъ только послѣ энергичныхъ представленій заинтересованныхъ державъ. Остѣ-индское правительство дало 12 марта (н. с.) 1904 г. поясненіе по этому вопросу, оно высказало, что хотя законъ объ этихъ пошлинахъ и утратилъ свою силу, но правительство оставляетъ за собой право принимать снова эти мѣры по отношенію ко всякому порядку, въ которомъ, съ его точки зрѣнія, сказывается прямая или косвенная премировка. Что касается конвенціи, то оно не имѣетъ намѣренія къ ней присоединяться. Надо сознаться, что трудно было воспользоваться выгодами созданнаго привилегированнаго положенія съ большею свободою для себя, чѣмъ это сдѣлало въ приведенномъ случаѣ колониальное англійское сахарное производство. Разбирательство вопроса о сахарномъ законодательствѣ Гонгъ-Конга дорисовываетъ эту политику. Гонгъ-Конгъ не имѣетъ собственнаго сахарнаго производства, но рафинируетъ сахаръ различнаго происхожденія и ввозитъ его, между прочимъ, въ Индо-Китай. Какъ же должны относиться французскія колоніи къ этому сахару? По отношенію къ сахару договорныхъ странъ, а также по отношенію къ сахару странъ, не дающихъ премій, онѣ обязаны

примѣнять самый низкій ввозный тарифъ. Допуская вполне ту возможность, что Гонгъ-Конгъ станетъ, между прочимъ, ввозить въ Индо-Китай премированный чужой сырецъ, рафинированный на своихъ заводахъ, французскій делегатъ поставилъ вопросъ: считать ли англійскія колоніи приступившими къ конвенціи, въ силу вышеупомянутаго официальнаго заявленія англійскаго правительства, смотрѣть ли на сахаръ, который только рафинируется въ Гонгъ-Конгѣ, какъ на туземный или на иностранный? Англійскій уполномоченный далъ на запросъ слѣдующее объясненіе: хотя англійскія колоніи и не вполне принадлежатъ къ составу договорившихся державъ, но французскія колоніи обязаны примѣнять по отношенію къ ихъ импорту низшій ввозный тарифъ.

ГЕРМАНИЯ.

Второй конгрессъ центрального союза германскихъ торговыхъ агентовъ.—Число торговыхъ агентовъ въ Германіи опредѣляется въ 40,000, изъ которыхъ въ Берлинѣ насчитывается приблизительно 3,500, а въ Гамбургѣ 3,000. Самостоятельный агентъ является въ настоящее время необходимымъ членомъ торговли и важнымъ факторомъ товарообмѣна между производителемъ и потребителемъ какъ во внутреннихъ сношеніяхъ, такъ и въ заграничныхъ. О значеніи, напр., гамбургскихъ экспортныхъ агентовъ, содержащихъ при своихъ торговыхъ помѣщеніяхъ настоящіе музеи—выставки товаровъ и фактически руководящихъ производствомъ своихъ довѣрителей, распространяться не приходится, такъ какъ это общеизвѣстно. Но, кромѣ агентовъ, работающихъ специально для экспорта, какъ въ томъ же Гамбургѣ, такъ и повсюду въ Германіи, имѣются еще мѣстные агенты, важность услугъ которыхъ признается нисколько не меньшей. Все это нашло себѣ полное отраженіе и въ законодательствѣ въ видѣ признанія агентовъ самостоятельнымъ торговымъ классомъ, а съ другой стороны, чувство необходимости общаго единенія и организаціи привело къ созданію повсюду союзовъ агентовъ, находящихся подъ общимъ вѣдѣніемъ образованнаго при содѣйствіи правительства и экономическихъ корпорацій центрального союза германскихъ торговыхъ агентовъ въ Берлинѣ. 9 октября (н. ст.) с. г. центральнымъ союзомъ былъ устроенъ въ Гамбургѣ конгрессъ всѣхъ провинціальныхъ союзовъ, продолжавшійся три дня. Въ конгрессѣ этомъ приняли участіе выдающіеся представители правительственныхъ и торгово-промышленныхъ сферъ Гамбурга, а также нѣкоторые видные представители берлинскаго купечества и другихъ германскихъ городовъ. На конгрессѣ обсуждались нѣкоторые важные вопросы, имѣющіе общій интересъ, почему считается нужнымъ привести ихъ и здѣсь. Такъ, конгрессъ высказался за необходимость пополненія дѣйствующихъ узаконеній германскаго торговаго устава въ смыслѣ упорядоченія обязанностей довѣрителей въ отношеніи торговыхъ агентовъ; затѣмъ, конгрессомъ предложено было союзамъ, торговымъ палатамъ и всѣмъ прочимъ торговымъ корпораціямъ заняться собираніемъ матеріала для полнаго и систематичнаго представленія всѣхъ торговыхъ обычаевъ, относящихся къ торговымъ агентамъ. Это предложеніе является тѣмъ болѣе важнымъ, что въ практикѣ торговаго права обычаи эти имѣютъ широкое примѣненіе. Конгрессомъ обращено было также вниманіе на синдикатъ и картели и ихъ извѣстное воздѣйствіе на уменьшеніе необходимости агентскихъ услугъ, вслѣдствіе чего постановлено было образовать особую картельную коммисію, обязанность которой слѣдить и увѣдомлять своевременно о всѣхъ фазахъ этого движенія въ промышленности и торговлѣ. Былъ поднятъ вопросъ о пониженіи провозныхъ тарифовъ для багажа торговыхъ агентовъ, о чемъ постановлено было возбудить надлежащее ходатайство передъ соответствующими установленіями. Точно также постановлено возбудить надлежащія старанія о допущеніи представителей союзовъ торговыхъ агентовъ въ торговые палаты или другія равныя имъ торговыя корпораціи. Вопросомъ объ установленіи крайняго предѣла агентской провизіи также занимались на конгрессѣ, но въ виду недостаточности матеріала рѣшено было собрать

еще дополнительные свѣдѣнія и представить ихъ на предварительное обсужденіе союзовъ. Тѣмъ не менѣе, вопросъ о правѣ осмотра книгъ довѣрителей, для выясненія слѣдующей агенту провизіи, былъ рѣшенъ большинствомъ голосовъ въ утвердительномъ смыслѣ. Серьезное вниманіе обращено было конгрессомъ также на вопросъ о пониженіи почтового тарифа для агентскихъ писемъ (т. е. писемъ, состоящихъ изъ фактуръ и приписокъ, адресуемыхъ агентами своимъ кліентамъ). Вопросъ этотъ конгрессомъ признанъ настолько важнымъ для всей, вообще, германской торговли, что постановлено было возбудить передъ имперскимъ управленіемъ почтъ ходатайство о пониженіи такового, въ виду высшихъ интересовъ и увѣренности, что это пониженіе въ концѣ концовъ не поведетъ къ уменьшенію доходовъ государства. Наконецъ, здѣсь можно еще упомянуть, что центральнымъ союзомъ составленъ такъ наз. нормальный агентскій контрактъ, который, хотя и не имѣетъ обязательной силы, однако, можетъ служить агентамъ для нѣкотораго руководства, при заключеніи своихъ условій; при этомъ союзомъ обращается вниманіе на то, что §§ 2, 4 и 9 контракта удалось уже провести.

Агентскій контрактъ.

Между фирмой . . . въ . . . и фирмой . . . въ . . . заключены нижеслѣдующій агентскій контрактъ.

§ 1. Фирма . . . назначаетъ купца . . . единственнымъ своимъ агентомъ (представителемъ) для округа (района) . . . на срокъ отъ . . . по . . . всего на . . . Если же за . . . до истеченія срока контракта не послѣдуетъ заказанъ письмомъ увѣдомленія о прекращеніи такового, то контрактъ признается по молчаливому согласію продолженнымъ на тотъ же срокъ.

§ 2. Агентская фирма . . . получаетъ отъ фирмы . . . провизію . . . процентовъ отъ всѣхъ произведенныхъ для и изъ округа агента, непосредственно и посредственно, слѣлокъ, благополучно закончившихся.

§ 3. Фирма . . . обязуется также немедленно увѣдомлять агента, о всякой неодобренной слѣлкѣ, заключенной агентомъ; въ противномъ случаѣ, слѣлка признается состоявшейся и подлежитъ оплатѣ агентской провизіей.

§ 4. Фирма . . . обязуется 30 іюня и 31 декабря каждаго года выдавать агентамъ выписку изъ счетовъ о слѣдующей имъ провизіи за всѣ произведенныя до сихъ сроковъ слѣлки. Если появится сомнѣніе относительно сообщенной фирмой . . . выписки, то фирма эта обязуется разрѣшать агенту или его уполномоченнымъ осмотръ своихъ книгъ, поскольку это касается признанной неудовлетворительной выписки о слѣдующей провизіи.

§ 5. Агентская фирма . . . имѣетъ право на возмѣщеніе со стороны довѣрителей всѣхъ расходовъ и затратъ, связанныхъ съ полученнымъ представительствомъ, причемъ возвратъ этихъ суммъ происходитъ одновременно съ выплатой провизіи.

§ 6. Фирма . . . обязуется всѣ предназначенныя для кліентовъ въ округѣ агента . . . счета и письма пересылать при посредствѣ ея представителя для освѣдомленія и передачи адресатамъ.

§ 7. Агентская фирма . . . обязуется всѣми средствами защищать интересы фирмы . . . право указанія нарушенія этой обязанности со стороны агентской фирмы предоставляется довѣрителямъ. Съ другой стороны, довѣрители обязаны оказывать содѣйствіе агентамъ въ ихъ дѣятельности и своевременно доставлять предложенія, а равно требуемые образцы.

§ 8. Если на основаніи настоящаго контракта произойдутъ несогласія между сторонами, то для разрѣшенія ихъ, самостоятельно или при помощи ближайшей къ мѣстожительству агента торговой палаты, выбираются обѣими сторонами два третейскихъ судьи, по одному для каждой стороны, которые, съ своей стороны, выбираютъ одного главнаго арбитра. При отсутствіи согласія третейскихъ судей относительно выбора арбитра, назначаетъ его вышеуказанная торговая палата. Если одна изъ сторонъ не назначитъ своего третейскаго судью въ теченіе 14 дней, то другой сторонѣ предоставляется назначить и недостающаго третейскаго судью. Приговору этого суда, въ составѣ трехъ членовъ, должны подчиниться обѣ стороны.

§ 9. Мѣстомъ выполненія условій настоящаго контракта, а равно платежа провизіи является мѣсто жительства агента.

ИТАЛІЯ.

Законъ, направленный противъ обмана и фальсификаціи какъ въ производствѣ, такъ и торговлѣ виноградными винами.—Въ „Gazetta Ufficiale del Regno d'Italia“ помѣщенъ нижеслѣдующій законъ, направленный противъ обмана

и фальсификаціи какъ въ производствѣ, такъ и торговлѣ виноградными винами. Въ силу этого закона, естественными виноградными винами признаются только тѣ, которыя получены посредствомъ алкогольнаго броженія сусла изъ свѣжаго винограда или слегка вяленаго. Всѣ другія вина, въ томъ числѣ и получаемыя изъ сушеннаго винограда, признаются ненатуральными и подлежатъ штрафному кодексу настоящаго и всякаго другого уголовного закона. Способы изготовленія, содержанія и сохраненія, допускаемые для натуральныхъ винъ, должны быть изданы совмѣстно, по соглашенію, верховнымъ гигиеническимъ совѣтомъ и государственнымъ совѣтомъ и утверждены особымъ королевскимъ декретомъ. Изготовленіе ненатуральныхъ винъ въ цѣляхъ продажи запрещается подъ угрозой устанавливаемого въ двухъ видахъ штрафа: постояннаго въ размѣрѣ 100 л. и, кромѣ того, пропорціональнаго въ размѣрѣ 5 л. съ каждаго гектолитра или части онаго. При повторномъ нарушеніи настоящихъ узаконеній, размѣръ пропорціональнаго штрафа не увеличивается, размѣръ же постояннаго штрафа можетъ быть повышенъ до 1000 лиръ. За дальнѣйшія нарушенія, сверхъ вышеозначенныхъ наказаній, виновнику угрожаетъ лишеніе его права производства торговли или промысла на срокъ отъ 3 до 6 мѣсяцевъ. Такое же лишеніе права производства торговли или промысла, только на срокъ отъ одного до трехъ мѣсяцевъ, можетъ быть наложено властями и въ случаяхъ перваго нарушенія настоящихъ узаконеній. Ненатуральное вино признается содержимымъ для торговыхъ цѣлей, если оно находится въ погребахъ и складахъ, принадлежащихъ какъ оптовымъ, такъ и розничнымъ торговцамъ. Вина, объявленные ненатуральными, подлежатъ денатураціи, согласно инструкціямъ, должествующимъ, какъ выше было сказано, быть изданными. За приготовленіе или продажу предметовъ, служащихъ для фальсификаціи или искусственной окраски виноградныхъ винъ, налагается штрафъ въ размѣрѣ не менѣе 500 лиръ. Лица, публикующіяся о продажахъ означенныхъ предметовъ, наказываются штрафомъ отъ 50 до 500 лиръ. Тому же наказанію подлежитъ и издатель, а равно владѣлецъ типографіи, если они отказываются сообщить фамилію даннаго лица.

Наказаніе за продажу ненатуральныхъ винъ распространяется также на продажу сахарныхъ, алкогольныхъ, или сахарно-алкогольныхъ ликеровъ, получаемыхъ изъ сладкихъ фруктовъ, если они назначаются, или о нихъ предполагается, что они назначаются для приготовления ненатуральныхъ или подмѣшиванія натуральныхъ виноградныхъ винъ, самые же продукты эти уничтожаются. Лица, торгующія ими, обязаны представлять, по требованію специальныхъ правительственныхъ агентовъ, образцы ихъ, за которые имъ все-таки платится. За отказъ исполнить означенное требованіе налагается штрафъ въ размѣрѣ 20 л. Всѣ законноустановленныя общества производителей и торговцевъ виноградными винами имѣютъ право, при посредствѣ упомянутыхъ агентовъ, отбирать у всякаго производящаго этого рода торговлю, образцы винъ, о ненатурности (подѣльности) которыхъ имѣются вѣскія данныя. Образцы эти, по требованію властей и означенныхъ обществъ, анализируются лабораторіями, находящимися подъ вѣдѣніемъ министерства земледѣлія, промышленности и торговли, а равно акцизнаго вѣдомства и города. Проверочный же анализъ можетъ быть исполненъ только въ лабораторіи верховнаго гигиеническаго совѣта, центральной лабораторіи акцизнаго вѣдомства и въ другихъ специально поименованныхъ въ вышеозначенной инструкціи лабораторіяхъ. Если нарушеніе настоящихъ узаконеній относится къ винамъ, предназначеннымъ для вывоза, то размѣръ пропорціональнаго штрафа увеличивается до 10 лиръ и вообще примѣняется высшій размѣръ наказанія. Иностранная вина не пользуются правомъ беспошлиннаго храненія въ таможенныхъ пакгаузахъ и не должны быть предметомъ какой-либо передѣлки или подмѣсы. Наказанія за нарушенія относящихся сюда постановленій налагаются въ томъ же размѣрѣ, что и за производство и торговлю ненатуральныхъ винъ. Половина суммъ, поступающихъ отъ собираемыхъ въ силу настоящаго закона штрафовъ, идетъ въ пользу агентовъ и чиновъ, назначаемихъ для надзора за этимъ дѣломъ, а дру-

гая половина вносится въ государственное казначейство. Для приведенія въ исполненіе этого закона открыть кредитъ министерству земледѣлія, промышленности и торговли, министерству внутреннихъ дѣлъ и министерству финансовъ въ размѣръ 50,000 лиръ для каждаго.

ФРАНЦІЯ.

Вопросъ о переходѣ частныхъ жел. дорогъ въ собственность правительства.—Вопросъ о переходѣ частныхъ жел. дорогъ въ руки государства, какъ извѣстно, въ послѣднее время нѣсколько разъ обсуждался во французской палатѣ депутатовъ. Уже 23 января 1902 г. большинствомъ 11 голосовъ палата выразила по адресу правительства желаніе о переходѣ въ собственность государства западной и южной дороги, и кабинетъ Вальдека Руссо обѣщалъ принять мѣры для изслѣдованія этого вопроса. Только по истеченіи двухъ лѣтъ, а именно, во второй половинѣ января 1904 г. вопросъ этотъ опять былъ внесенъ въ палату и не замедлилъ вызвать большіе и ожесточенные споры. Правительство, въ лицѣ министровъ финансовъ и общественныхъ работъ, высказалось противъ перехода, но тутъ же выступило съ контрпроектомъ о распространеніи и округленіи сѣти правительственныхъ жел. дорогъ посредствомъ присоединенія западной и орлеанской линій, въ цѣляхъ полученія, такимъ образомъ, большаго района для испытанія на практикѣ выгоды правительственнаго управленія жел. дорогъ. Мотивомъ для такого контрпроекта послужило то обстоятельство, что съ самаго своего основанія правительственная желѣзнодорожная сѣть страдаетъ отъ неблагоприятной, въ сравненіи съ частными дорогами, трассировки. Такъ, главнѣйшія артеріи желѣзнодорожнаго движенія принадлежатъ этимъ послѣднимъ (между прочимъ, линія Парижъ-Нантъ, соединяющая Парижъ съ гаванью и перерѣзывающая въ своей линіи правительственную сѣть, принадлежащую орлеанской линіи), такъ что правительственнымъ дорогамъ приходится играть роль подъѣздныхъ путей. Кромѣ того, управленіе правительственныхъ дорогъ ограничено сравнительно съ частными дорогами въ возможности устанавливать удобные для себя тарифы. Правительство обѣщалось найти выходъ изъ такого неблагоприятнаго положенія, послѣ чего палатой разрѣшено было передать дѣло бюджетной комисіи а вопросъ о переходѣ отложенъ былъ на неопредѣленное время. Въ настоящее время, какъ видно изъ сообщенія министра общественныхъ работъ на имя бюджетной комисіи, правительство выполнило свои обѣщанія. Съ западной и орлеанской дорогой было заключено предварительное соглашеніе въ томъ смыслѣ, что эти общества передаютъ государству обѣ транзитныя линіи Парижъ-Бордо черезъ Вандомъ, Туръ и Пуатье и Парижъ—ст. Назэръ (съ отвѣтвленіемъ на Герандъ и Ле Круазанъ) черезъ Шартръ, Леманъ, Саблэ, Краонъ, Понансъ, Шатобрианъ и Редонъ совокупно со всѣми находящимися между этими двумя линіями вѣтками, поскольку онѣ уже не принадлежатъ правительству. Правительственная желѣзнодорожная сѣть принимаетъ, такимъ образомъ, видъ замкнутаго на юго-западѣ моремъ трехугольника, три конца котораго находятся въ Парижѣ, Бордо и ст. Назэръ. Протяженіе этой сѣти не менѣе 4,000 килом., тогда какъ теперешняя правительственная сѣть простирается едва на 3,000 килом. Кромѣ сего, государству предоставлены въ полное пользованіе два вокзала въ Парижѣ—Монтпарнассъ и Вожираръ, другими же вокзалами западной линіи Ст.-Лазаръ, Инвалидъ, Батиньоль и Шанъ де Марсъ (Champs de Mars) можно будетъ пользоваться совместно, по мѣрѣ нужды. Наконецъ, упомянутыя ограниченія правъ государства въ отношеніи установленія выгодныхъ для себя тарифовъ также должны быть значительно уменьшены.

Обязательства государства въ этомъ соглашеніи пока еще неизвѣстны, все же считается достовѣрнымъ, что государству не придется платить наличными, и что при опредѣленіи вознагражденія будутъ приняты въ расчетъ получаемые обществами въ видѣ процентной гарантіи авансы. Однако, переговоры объ этомъ еще не закончены.

Законъ о восьмичасовомъ трудѣ въ рудникахъ.—8 текущего ноября сенатомъ былъ принятъ законъ объ установленіи восьмичасоваго труда для рабочихъ, занятыхъ выломкой подѣ земель въ рудникахъ. Черезъ 6 мѣсяцевъ послѣ обнародованія закона продолжительность работъ въ каменноугольныхъ копяхъ не должна превышать 9 часовъ, считая съ момента входа въ шахту послѣднихъ рабочихъ до выхода первыхъ работъ на поверхность; для рудниковъ, въ которые входъ происходитъ черезъ галлерею, продолжительность эта считается отъ прибытія рабочихъ въ означенную галлерею до возвращенія ихъ до того же мѣста. По истеченіи двухъ лѣтъ отъ указанной даты, продолжительность работъ уменьшается до 8½ часовъ, а затѣмъ черезъ другіе 2 года до 8 часовъ. Предусмотрѣнное уставомъ нѣкоторыхъ рудниковъ время отдыха принимается въ расчетъ при вычисленіи продолжительности упомянутаго рабочаго дня, соотвѣтственно тогда увеличивается. За нарушенія закона установленъ штрафъ въ размѣрѣ 8 и 15 фр., тѣмъ не менѣе общая сумма ихъ не можетъ превышать 500 фр.

КИТАЙ.

Договоръ съ Португаліей.—14 ноября н.с. португальскимъ посланникомъ подписанъ новый договоръ съ Китаемъ, въ общемъ напоминающій договоръ, заключенный этой страной съ Великобританіей, Соед. Штатами и Японіей. Что касается Макао, то Португалія предоставляет въ распоряженіе Китая всевозможныя средства для предотвращенія контрабандной торговли опиумъ, зато торговля права Португаліи въ колоніи, а именно въ отношеніи судоходства по Си-киангу, въ полной мѣрѣ признаются Китаемъ. Право торговли рисомъ, составляющимъ главнѣйшій пищевой продуктъ туземнаго населенія Макао, внутри Китая специально оговорено въ особомъ приложеніи къ договору, а также подписанъ контрактъ о постройкѣ японско-китайскимъ синдикатомъ желѣзнодорожной линіи изъ Макао въ Синь-чинь.

Законъ объ охранѣ торговыхъ знаковъ и клеймъ.—Китайскимъ правительствомъ изданы недавно новыя узаконенія о регистраціи и охранѣ торговыхъ знаковъ и клеймъ. Завѣдываніе этимъ дѣломъ поручается въ законѣ торговой палатѣ, но, покаместъ, для удобства всѣхъ заинтересованныхъ лицъ, должны быть открыты въ таможенныхъ въ Шанхаѣ и Тяньцзинѣ отдѣленія для регистраціи торговыхъ знаковъ (или клеймъ); тамъ же принимаются и заявленія о таковой регистраціи. Правомъ регистраціи и, затѣмъ, охраны своихъ торговыхъ знаковъ (и клеймъ) въ Китаѣ пользуются одинаково туземцы и иностранцы. При подачѣ заявленій должно быть приложено въ трехъ экземплярахъ изображеніе регистрируемаго знака, съ указаніемъ въ особой запискѣ товара, а равно класса и отдѣла товаровъ, къ которымъ регистрируемый знакъ (или клеймо) относится. При подачѣ заявленія о регистраціи въ отдѣленія при вышеупомянутыхъ таможенныхъ, заявленіе это, а также записка должны быть поданы въ двухъ экземплярахъ. По истеченіи трехъ мѣсяцевъ, если въ теченіе этого времени заявленіе не было никѣмъ опротестовано, заявленный знакъ (или клеймо) регистрируется. При полученіи заявленій о регистраціи похожихъ знаковъ (или клеймъ) преимущество дается лицу, сдѣлавшему о семъ первое заявленіе. Для зарегистрированныхъ за границей знаковъ (или клеймъ), относительно которыхъ сдѣлано заявленіе въ теченіе 4 мѣсяцевъ со дня первоначальной ихъ регистраціи за границей, дата этой первоначальной регистраціи считается также законной датой регистраціи этихъ торговыхъ знаковъ (или клеймъ) въ Китаѣ. Знаки (или клейма) не регистрируются, если: 1) они безнравственнаго содержанія или имѣютъ очевидную цѣль обмана; 2) если заключаютъ въ себѣ нѣчто общее съ символами и эмблемами императорской печати, государственныхъ флаговъ и знаковъ отличія; 3) если они уже зарегистрированы другими лицами или напоминаютъ знаки (или клейма), находящіеся уже въ ходу для такихъ же товаровъ; 4) если описаніе товара,

относительно котораго регистрируется знакъ (или клеймо) сдѣлано неясно. Срокъ регистраціи торговаго знака (или клейма)—20 лѣтъ; срокъ для зарегистрированныхъ заграничныхъ знаковъ (или клеймъ)—въ Китаѣ тотъ же, что и первоначальной ихъ регистраціи, но во всякомъ случаѣ не больше 20 лѣтъ. Заявленія о продолженіи срока подаются въ теченіе 6 мѣсяцевъ до истеченія срока регистраціи. Передача права на торговый знакъ (или клеймо) другому лицу, цѣлкою или только въ нѣкоторой степени, должна быть немедленно сообщаемъ учрежденію, выдающему регистрацію торговыхъ знаковъ (или клеймъ) для соотвѣтственной отмѣтки. Тарифъ для регистраціи торговыхъ знаковъ (или клеймъ) установленъ въ слѣдующемъ размѣрѣ (одинаково, для китайцевъ или иностранцевъ): заявленія о регистраціи торговаго знака (или клейма) оплачиваются 5 таэями, регистрація—20 т., выдача надлежащаго удостовѣренія—10 т., право передачи (при отмѣткѣ сего)—20 т., возобновленіе регистраціи—25 т., за выдачу каждой копии документовъ, относящихся къ регистраціи торговыхъ знаковъ (или клеймъ) взимается 2 т., за просмотръ списка зарегистрированныхъ знаковъ (или клеймъ) за каждые полчаса—1 таэль. За возобновленіе утраченнаго удостовѣренія взимается 10 т.; при подачѣ заявленій: о недобросовѣстномъ подражаніи уплачивается—5 т., о повторномъ разсмотрѣніи состоявшагося рѣшенія—5 т. За передачу объявленнаго недѣйствительнымъ зарегистрированнаго знака (или клейма) взимается 20 т., за право наслѣдованія знака (или клейма), послѣ смерти первоначальнаго его собственника, уплачивается 5 т. Заявленія о признаніи регистраціи торговаго знака (или клейма) недѣйствительной должны быть сдѣланы и надлежаще мотивированы въ теченіе 3 лѣтъ со дня регистраціи. Лица, проживающія за границей или въ городахъ, находящихся вдали отъ учреждений, выдающихъ регистрацію торговыхъ знаковъ (или клеймъ), должны въ своихъ сношеніяхъ съ означенными учреждениями пользоваться услугами особаго представителя, которымъ можетъ быть только человекъ, пользующійся хорошей репутацией. Отъ времени до времени публикуется списокъ зарегистрированныхъ знаковъ (или клеймъ) въ особомъ изданіи. По почину владѣльца торговаго знака (или клейма) можетъ быть возбуждено дѣло противъ нарушителя его правъ съ возмѣщеніемъ ему происшедшихъ отъ сего убытковъ. Притомъ, если обвиняемый иностранецъ, то мѣстными властями приглашается соотвѣтствующій консулъ для принятія съ своей стороны надлежащихъ мѣръ, если же онъ китаецъ, то мѣстными властями устраивается совмѣстное съ консуломъ изслѣдованіе этого дѣла; дѣла же, относящіеся исключительно къ китайцамъ, разсматриваются соотвѣтствующими мѣстными судами. Нарушенія настоящаго закона о торговыхъ знакахъ (или клеймахъ) наказываются тюремнымъ заключеніемъ на срокъ не болѣе одного года или штрафомъ въ размѣрѣ не выше 300 т. Въ законѣ упоминается еще, что всѣ надлежащимъ образомъ заявленные знаки (или клейма) до установленія вышеупомянутыхъ учреждений, выдающихъ регистрацію торговыхъ знаковъ (или клеймъ), обязательно признаются дѣйствительными. Затѣмъ, торговые знаки (или клейма) не заявленные въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня открытія упомянутыхъ учреждений теряютъ свою силу. Въ законѣ также оговаривается, что вышеназванныя узаконенія подлежатъ еще дополненію въ будущемъ. Что касается же срока введенія въ дѣйствіе самого закона, то первоначально онъ назначенъ былъ на 23 октября 1904 г., но европейскими резидентами въ Китаѣ прилагаются всѣ старанія для того, чтобы отодвинуть этотъ срокъ.

Отмѣна ограниченія торговли камфорой.—Китайскими властями опубликованъ слѣдующій приказъ: правительственное камфорное управленіе въ Фукуенѣ закрывается, а равно его агентства въ предѣлахъ Фукуэна подлежатъ одновременно съ этимъ закрытію. Отнынѣ китайцы, а также иностранцы имѣютъ право безпрепятственно углубляться внутрь страны для покупки камфоры, и никто имъ въ этомъ не долженъ мѣшать. Если же кто-нибудь, подъ видомъ агента бывшаго управленія, станетъ дѣлать помѣхи свободной перевозки камфоры, то мѣстныя власти

обязаны изслѣдовать всякое такое дѣло и, арестовать виновнаго для преданія должному наказанію, когда это потребуется для защиты интересовъ торговли.

С.-А. СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ.

Пароходное сообщеніе между Нью-Йоркомъ и средиземными портами.—Согласно сообщенію великобританскаго консула въ Нью-Йоркѣ, международнымъ обществомъ торговаго пароходства установлены два раза въ мѣсяцъ правильные рейсы между Нью-Йоркомъ и средиземными портами. Пароходъ „Republic“ линіи „White Star“ долженъ былъ открытъ это движеніе 20 окт. (н. ст.), съ заходомъ въ Неаполь и Геную.

КАНАДА.

Проектъ консульской организаціи.—Въ виду успѣха консульской организаціи Сѣверо-Американскихъ Соед. Штатовъ, способствовавшей въ значительной степени увеличенію внѣшней торговли этой страны, канадское правительство составило проектъ учрежденія британско-канадской консульской организаціи; въ консула будутъ выбирать способнѣйшихъ и образованнѣйшихъ канадскихъ гражданъ, назначаемыхъ непосредственно Великобританіей или одной Канадой, въ силу передачи ей права назначенія консуловъ.

Въ настоящее время у Канады имѣются за границею торговые агенты, но международнымъ правомъ они не признаются, вслѣдствіе чего не пользуются никакимъ значеніемъ. Кромѣ того, ихъ число чрезвычайно ничтожно, и отчеты не распространяются въ достаточномъ количествѣ экземпляровъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и самая подготовка агентовъ не отвѣчаетъ важнымъ задачамъ ихъ службы. Канадцы утверждаютъ, что организація консульской службы должна предшествовать дарованію права заключать договоры, каковой вопросъ недавно обсуждался. Среди мѣръ, предлагаемыхъ для усиленія внѣшней торговли Канады, называются слѣдующія:

- 1) изданіе официальнаго журнала, въ которомъ сообщались бы измѣненія таможенныхъ тарифовъ, движеніе иностранныхъ рынковъ, иностранное торговое законодательство, портовые правила и пр.;
- 2) учрежденіе въ Оттавѣ бюро, гдѣ тарифы, циркуляры, предметы интереса для торговли, всякія новости и пр. могли бы быть предоставляемы въ распоряженіе публики для осмотра и выписокъ;
- 3) болѣе быстрое, чѣмъ теперь, сообщеніе о всякихъ измѣненіяхъ иностранныхъ тарифовъ, а равно немедленное извѣщеніе о всякихъ проектахъ таковыхъ измѣненій;
- 4) болѣе частое и правильное публикованіе торговыхъ отчетовъ, а равно присылка ихъ во всѣ торговые журналы;
- 5) подача въ консульскихъ отчетахъ полныхъ подробностей о промышленныхъ условіяхъ странъ, имѣющихъ значеніе для Канады;
- 6) присылка образцовъ вмѣстѣ съ отчетами;
- 7) сообщеніе консулами, какими другими еще средствами можно было бы развитъ торговлю Канады въ той или другой странѣ;
- 8) разрѣшеніе консуламъ платить за раннее полученіе статистическихъ свѣдѣній;
- 9) устройство при главнѣйшихъ консульствахъ заграницей помѣщеній съ образцами канадскихъ товаровъ для постояннаго ознакомленія съ ними всѣхъ желающихъ;
- 10) открытіе въ надлежащимъ образомъ избранныхъ центрахъ Канады торговыхъ музеевъ съ постоянными выставками иностранныхъ продуктовъ и издѣлій, а равно устройство постоянныхъ выставокъ канадскихъ продуктовъ въ иностранныхъ портахъ или передвижныхъ выставокъ на судахъ, идущихъ изъ порта въ портъ;
- 11) вмѣненіе въ обязанность консуламъ заграницей употреблять всѣ свои старанія для предоставленія британ-

скимъ подданнымъ одинаковыхъ съ другими иностранцами правъ при полученіи всякаго рода концессій или другихъ торговыхъ предпріятій, а равно рекомендовать надежныхъ повѣренныхъ;

12) немедленное извѣщеніе о всякихъ такихъ концессіяхъ и предпріятіяхъ, представляющихъ интересъ для страны;

13) содѣйствіе консуловъ при взысканіи долговъ;

14) обязанность консуловъ давать свѣдѣнія о платежеспособности иностранныхъ фирмъ, а равно о размѣрѣ кредита, могущаго быть имъ открытымъ безъ особеннаго риска;

15) обязанность консуловъ въ качествѣ какъ бы прокурорскаго надзора преслѣдовать всякія нарушенія торговыхъ правъ и пр.;

16) выборъ консуловъ среди людей, обладающихъ торговой подготовкой, а равно техническими познаніями;

17) вмѣненіе консуламъ въ обязанность во время своего пребыванія въ отпуску, на родинѣ, посѣщать центры канадской промышленности и приобрѣтать спеціальныя познанія;

18) опубликованіе именъ и адресовъ консуловъ, а равно часовъ ихъ пріема;

19) назначеніе канадскихъ атташе при посольствахъ и миссіяхъ;

20) необходимость установленія совѣта, избираемаго изъ членовъ торговыхъ палатъ для содѣйствія департаменту торговли и мануфактуръ.

ЧИЛИ.

Трансандская желѣзная дорога.—Чилийскимъ правительствомъ одобренъ проектъ трансандской желѣзной дороги. Эта линія соединитъ Вальпарайсо и Сантъ-Яго съ Буэносъ-Айресомъ и, такимъ образомъ, будетъ первой желѣзной колеей перерѣзывающей наискосокъ южно-американскій континентъ и соединяющей атлантическіе и тихоокеанскіе порты. Контракторами (W. R. Grace & Co) предполагается закончить всю постройку въ теченіе трехъ лѣтъ. Въ Аргентинѣ строится въ настоящее время соединительная линія, работы на которой значительно болѣе подвинуты, чѣмъ на чилийской вѣткѣ. Гарантія чилийскаго правительства составляетъ 5% годовыхъ съ 6.569,775 долл., выплачиваемыхъ въ теченіе 20 лѣтъ.

Вывозъ масла изъ Буэносъ-Айреса.—По даннымъ журнала „Buletin Mensuel“, производство масла въ провинціи Буэносъ-Айресъ быстро развивается, благодаря превосходному качеству продукта. Въ 1902 — было приготовлено 7,352 метр. тонны масла, въ 1903 г. 8,243 метр. тонны. Затраченный на производство капиталъ равняется 551.553,084 долл. Вывозъ масла съ 1900 по 1903 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Количество, метр. тонны.	Стоимость доллары.
1900	1,179	254,701
1901.	1,510	364,330
1902.	4,125	1.233,240
1903	5,330	2.057,434

МЕКСИКА.

Торговый музей.—1 декабря т. г. въ столицѣ Мексики открылся въ особомъ роскошномъ зданіи, стоимость котораго превышаетъ 300,000 рублей, новый торговый музей, въ которомъ будетъ находиться постоянная выставка промышленныхъ продуктовъ всѣхъ странъ, что дастъ возможность производителямъ, съ одной, стороны, завязать новыя торговыя сношенія, а съ другой — укрѣпить

уже существующія. Мексиканское правительство относится чрезвычайно благосклонно къ этому новому предпріятію, и, между прочимъ, освобождаетъ всѣ предназначенные для музея предметы отъ пошлины. Управление музея въ то же время занимается посредничествомъ и за извѣстную комисію устраиваетъ продажу выставленныхъ товаровъ; кромѣ того, музей будетъ дѣлать экспонентамъ постоянныя сообщенія о новыхъ происшествіяхъ въ области торгово-промышленной жизни Мексики, а равно будетъ давать указанія о движеніи фрахтовъ, торговыхъ обычаяхъ и пр.

ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА.

Новый горный уставъ.—Въ Доминиканской республикѣ введенъ 25 мая с. г. новый горный уставъ. Образцомъ для него послужилъ мексиканскій горный уставъ, кромѣ того, должное вниманіе обращено было на опытъ лицъ, имѣвшихъ возможность познакомиться на практикѣ съ горнымъ законодательствомъ въ различныхъ странахъ. Въ общемъ, новый законъ направленъ къ облегченію притока иностраннаго капитала въ горныя предпріятія республики и возможно большому упрощенію формальностей. Изъ положеній устава можно привести слѣдующія.

Выборка дозволительнаго свидѣтельства на производство развѣдокъ на частной землѣ разрѣшается всякому, безразлично мѣстному жителю или иностранцу, по представленіи залога на покрытіе убытковъ, могущихъ произойти отъ такой развѣдки. Собственнику земля дается лишь двухмѣсячный срокъ, въ теченіе котораго онъ можетъ воспользоваться своимъ преимуществомъ; если онъ найдетъ нужнымъ это сдѣлать, то долженъ возмѣстить развѣдчику всѣ произведенныя имъ затраты и, кромѣ того, уплатить, одну треть стоимости всего пріиска. Заявленія объ отводахъ дѣлаются губернатору провинціи, который по представленіи свидѣтельства, что требуемая закономъ публикація была дана своевременно, а равно, въ случаѣ частной земли, что собственникъ ея лично уведомленъ объ этомъ, удостоверяетъ ихъ и передаетъ въ министерство промышленности для выдачи отводныхъ актовъ. Въ случаѣ совмѣстнаго владѣнія какой-нибудь землей, при подачѣ упомянутаго заявленія однимъ изъ совладѣльцевъ личнаго уведомленія другихъ совладѣльцевъ уже не требуется. Отводополучатели имѣютъ право занимать всякую землю, необходимую для построекъ, дорогъ и пр. Горнопромышленники, согласно новому уставу, освобождаются отъ всякихъ налоговъ, кромѣ ежегодной поакрной платы со своихъ отводовъ, размѣръ которой, при разработкѣ драгоценныхъ металловъ, равняется 2½ шилл., а при разработкѣ другихъ ископаемыхъ—1¼ шилл.

БРИТАНСКІЙ ГОНДУРАСЪ.

Концессія на добычу скипидара.—Какъ сообщается въ „Board of Trade Journal“, между и. д. губернатора британскаго Гондураса и однимъ американцемъ заключенъ контрактъ, въ силу котораго данное лицо получаетъ привилегію на эксплуатацію 12.500,000 сосновыхъ деревьевъ въ колоніи для добычи скипидара. Концессія дана на 26 лѣтъ, за плату 125,000 долл., которые концессіонеръ обязанъ внести въ теченіе двухъ лѣтъ. О деревьяхъ этихъ сообщается изъ другого источника, что, несмотря на свой незначительный размѣръ, они очень богаты смолой. Обстоятельство это, несомнѣнно, не замедлитъ отразиться на міровой торговлѣ этимъ продуктомъ.

ЕГИПЕТЪ.

Движеніе хлопка въ сезонъ 1903/4 г.—По послѣднему годовому отчету, „Alexandria General Produce Association“, движеніе хлопка въ Египтѣ за истекшій сезонъ, съ 1 сентября 1903 г. по 31 августа 1904 г., (н. ст.), представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ кантарахъ):

Запасы въ Александріи къ 1 сентября 1903 года	69,000
Подвозы въ течение года	6,508,947
Итого	6,577,947
Вывозъ	6,147,468
Потребление на египетскихъ фабрикахъ	18,479
Сгорѣло	3,000
Итого	6,168,947
Запасы въ Александріи къ 31 августа 1904 года	409,000

Вывозъ въ отчетномъ сезонѣ распределяется такъ: около половины всего количества, или 375,049 кипъ отправлено изъ Александріи въ Англію; въ Австрію поступило 81,392 кипы; во Францію—74,420; въ Италію—71,987; въ Россію—64,525; въ Соед. Штаты—55,162; въ Испанію—24,192; въ Бельгію—20,860; въ Германію—19,833; въ Японію—7,551; въ Голландію—1,011 и въ Индію—470. Кроме того, въ Грецію, Турцію и разные порты отправлено кипъ и мѣшковъ 971. Изъ Порты-Сауда и Суэца въ разные порты—15,636 кипъ.

АВСТРАЛІЯ.

Торговья отношенія къ метрополи.—17 ноября (н. ст.) въ Мельбурнѣ (Викторіа) происходило многочисленное собраніе въ цѣляхъ поощренія съ метрополіей. На собраніи этомъ президентами палатъ мануфактуръ и торговли предложены были двѣ резолюціи, принятія значительнымъ большинствомъ, а именно: во-первыхъ, собраніе одобряетъ развитіе торговыхъ сношеній между Австраліей и метрополіей, съ той, однако, оговоркой, что нужды мѣстной промышленности должны быть также приняты во вниманіе, и, во-вторыхъ, настоятельно требуетъ отъ парламента и правительства заняться немедленно разсмотрѣніемъ этого вопроса. Изъ многихъ ораторовъ, принявшихъ участіе въ преніяхъ, несомнѣнно, наиболѣе замѣчательно участіе Ватсона, бывшаго премьера рабочей партіи, заявившаго, между прочимъ, что повышеніе тарифовъ для иностранныхъ провенансовъ и пониженіе для великобританскихъ тѣмъ болѣе возможны, что, если исключить спиртные напитки и наркотики, то половина ввоза въ Австралію принадлежитъ къ числу беспошлинно пропускаемыхъ товаровъ.

Статистическія данныя о сборахъ свекловицы.

По свѣдѣніямъ, доставленнымъ управленіемъ

Г У Б Е Р Н І И.	Общій сборъ свекловицы (въ берковцахъ).				Средній сборъ съ десятины (въ берковцахъ).		
	1903 г.	1903 г.	1904 г.	1904 г.	1903 г.	1904 г.	1904 г.
	Дѣйствительный сборъ.	Сборъ по донесеніямъ на 1 ноября.		Болѣе или менѣе.			Болѣе или менѣе.
Юго-западные.							
Бессарабская	92,602	98,320	94,632	—3,688	103	107	
Волинская	2,382,459	2,313,520	2,245,743	—67,777	87	95	
Кіевская	11,809,836	11,624,141	10,487,102	—1,137,939	85	88	
Подольская	9,493,135	9,080,711	8,310,618	—779,093	84	92	
Херсонская	772,168	805,534	342,708	—462,826	87	60	
Итого	24,550,200	23,922,226	21,480,803	—2,441,423	85	90	
Центральныя (Заднѣпровскія).							
Курская	6,723,161	6,580,687	4,445,855 ¹⁾	—2,134,832	121	97	
Полтавская	571,255	562,762	466,280	—95,482	74	66	
Харьковская	6,692,029	6,619,616	5,171,161	—1,448,455	121	110	
Черниговская	2,187,122	2,110,195	1,824,121 ²⁾	—286,674	100	98	
Итого	16,173,567	15,873,260	11,907,417	—3,965,843	115	100	
Восточныя.							
Воронежская	967,809	928,953	693,903	—235,050	103	82	
Орловская	292,483	279,180	154,140	—125,040	72	48	
Самарская	126,115	97,141	111,357	+14,216	76	85	
Тамбовская	523,963	501,415	466,551	—34,864	80	84	
Тульская	98,150	124,817	84,731	—40,086	71	41	
Итого	2,008,520	1,931,506	1,510,682	—420,824	87	73	
Привислинскія.							
Варшавская	1,636,707	1,532,122	1,535,783	+3,661	73	72	
Калишская	383,393	389,200	345,000	—44,200	103	98	
Кѣлецкая	218,473	231,000	224,500	—6,500	102	96	
Ломжинская	116,362	125,250	114,750	—10,500	105	100	
Люблинская	1,621,521	1,553,500	1,169,250	—384,250	116	103	
Петроковская	28,210	34,500	45,300	+10,800	89	107	
Плоцкая	709,934	723,330	592,000	—131,330	95	82	
Радомская	272,361	269,000	307,000	+38,000	117	106	
Сѣдлецкая	—	—	82,500	+82,500	—	60	
Итого	4,986,961	4,857,902	4,416,083	—441,819	93	85	
Туркестанскій край	—	—	9,144 ³⁾	+9,144	—	—	
Всего по Имперіи	47,719,248	46,584,894	39,324,129	—7,260,765	94	91	

¹⁾ Въ т. ч. заключается свекла съ невыкопанныхъ 140 дес., по бочечанскому заводу. ²⁾ Тоже—съ 200 дес. Черниговской губ. ³⁾ Этого ожидается еще невыкопанная свекла—количество неизвѣстно.

СТАТИСТИКА.

Перевозка каменнаго угля и нефтяныхъ продуктовъ съ главныхъ станцій жел. дорогъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ за сентябрь 1904 г., въ вагонахъ.

По свѣдѣніямъ отдѣла статистики Министерства Путей Сообщенія.

	Сентябрь 1903.	Іюль 1904.	Августъ 1904.	Сентябрь 1904.
Каменный уголь.				
Бассейновъ:				
донецкаго	49,333	53,753	49,730	48,029
польскаго	37,118	28,962	26,826	31,760
уральскаго	883	2,220	2,416	2,084
Итого	87,334	84,935	78,972	81,873
Нефтяные продукты.				
Нефти и нефтяныхъ остатковъ всего				
	15,666	19,309	17,873	17,768

	Августъ 1903.	Іюль 1904.	Іюль 1904.	Августъ 1904.
въ томъ числѣ со станцій:				
Баку	519	716	386	333
Грозный	1,045	1,657	1,320	1,473
Царицынъ	1,221	1,187	1,243	1,296
Н.-Новгородъ	2,124	2,416	1,946	1,944
Ярославль	2,789	4,422	4,397	4,790
Рыбинскъ	2,381	3,044	2,832	2,684
Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти всего				
	19,008	18,548	20,467	20,562
въ томъ числѣ со станцій:				
Баку	11,214	11,792	11,547	10,407
Грозный	546	179	355	589
Царицынъ	2,120	1,807	2,373	3,255
Н.-Новгородъ	483	351	331	449
Ярославль	286	500	480	540
Рыбинскъ	498	250	388	231

и качествъ свекловицы.

Качественными сборами на 1 ноября 1904 года.

К а ч е с т в о с в е к л о в и ц ы.											
Плотность по Бриксу.			Содержаніе сахара по поляризації.			Доброкачественность.			Техническое достоинство.		
1903 г.	1904 г.	1904 г.	1903 г.	1904 г.	1904 г.	1903 г.	1904 г.	1904 г.	1903 г.	1904 г.	1904 г.
		Болѣе или менѣе.			Болѣе или менѣе.			Болѣе или менѣе.			Болѣе или менѣе.
19,10	18,81	—0,29	16,02	15,82	—0,20	83,88	84,10	+0,22	13,44	13,30	—0,14
20,36	19,10	—1,26	17,47	16,40	—1,07	85,80	85,80	—	14,99	14,07	—0,92
22,43	19,61	—2,82	18,94	16,42	—2,52	94,47	83,76	—0,71	15,99	13,76	—2,23
22,64	19,37	—3,27	19,27	16,35	—2,92	85,10	84,39	—0,71	16,40	13,80	—2,60
22,43	19,61	—2,82	18,94	16,42	—2,52	84,47	83,76	—0,71	15,99	13,76	—2,23
22,30	19,46	—2,84	18,91	16,39	—2,52	84,80	84,22	—0,58	16,04	13,80	—2,24
20,50	21,36	+0,86	17,29	18,26	+0,97	84,34	85,48	+1,14	14,58	15,61	+1,03
20,80	21,94	+1,14	17,48	18,73	+1,25	84,04	85,37	+1,33	14,69	15,99	+1,30
21,37	22,61	+1,24	18,02	19,41	+1,39	84,32	85,84	+1,52	15,19	16,66	+1,47
19,58	22,34	+2,76	16,36	18,81	+2,45	83,50	84,19	+0,69	13,66	15,84	+2,18
20,75	22,08	+1,33	17,48	18,86	+1,38	84,24	85,42	+1,18	14,73	16,11	+1,38
20,70	20,98	+0,28	16,98	17,49	+0,51	82,03	83,36	+1,33	13,93	14,58	+0,65
19,76	19,99	+0,23	16,81	16,74	—0,07	85,07	83,74	—1,33	14,30	14,02	—0,28
20,70	21,80	+1,10	17,02	18,13	+1,11	82,22	83,17	+0,95	13,99	15,08	+1,09
20,45	19,96	—0,49	17,11	16,94	—0,17	83,66	84,87	+1,21	14,31	14,38	+0,07
20,60	21,10	+0,50	17,56	17,93	+0,37	85,20	84,98	—0,22	14,97	15,24	+0,27
20,49	20,63	+0,14	17,03	17,31	+0,28	83,11	83,91	+0,80	14,15	14,52	+0,37
18,94	21,10	+2,16	16,64	18,48	+1,84	87,86	87,60	—0,26	14,62	16,19	+1,57
18,25	21,10	+2,85	15,90	18,58	+2,68	87,12	87,82	+0,70	13,85	16,27	+2,42
17,82	18,84	+1,02	15,03	16,30	+1,27	84,36	86,50	+2,14	12,68	14,10	+1,42
18,86	20,26	+1,40	16,36	17,76	+1,40	86,74	87,66	+0,92	14,19	15,57	+1,38
19,71	19,27	—0,44	17,01	16,66	—0,35	86,83	86,43	—0,40	14,77	14,38	—0,39
17,80	20,15	+2,35	15,80	17,94	+2,14	88,76	89,30	+0,54	14,02	16,02	+2,00
19,31	20,81	+1,47	16,76	18,29	+1,53	86,79	87,89	+1,10	14,55	16,08	+1,53
19,25	19,56	+0,31	16,82	17,09	+0,27	86,98	87,39	+0,41	14,63	14,94	+0,31
—	19,80	—	—	17,21	—	—	86,92	—	—	14,96	—
19,14	20,30	+1,16	16,64	17,72	+1,08	86,94	87,29	+0,35	14,47	15,47	+1,00
—	19,30	—	—	16,60	—	—	86,00	—	—	14,28	—
21,37	20,39	—0,98	18,11	17,32	—0,79	84,74	84,94	+0,20	15,35	14,71	—0,64

Валовой доходъ и главнѣйшія перевозки желѣзныхъ дорогъ за іюль 1904 г.

По даннымъ отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	П Е Р Е В Е З Е Н О .								В Ы Р У Ч Е Н О (рублей).				Въ 1904 г. сравн. съ 1903 г. увелич. (+) или уменьш. (-) выручки на версту дорожн. г. янв. по 1 авг., въ проц.
	В ъ і ю л ѣ .				С ѣ і я н в а р я по і а в г у с т а .				В ъ і ю л ѣ .		С ѣ і я н в а р я по і а в г у с т а .		
	Пассажировъ (по общему тарифу).		Товаровъ (малой ско- рости). Тысячи пу- довъ.		Пассажировъ (по общему тарифу).		Товаровъ (ма- лой скорости). Тысячи пу- довъ.						
	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.	
I. Европейская Россія.													
Дороги общаго зна- ченія.													
А) Эксплуатируемая казною.													
Балтійск. и псково-рижск.	910,119	929,405	9,208	10,126	4,931,185	4,725,918	78,605	82,341	705,109	743,970	5,862,080	5,961,659	+1,7
Баскунчакская	1,082	1,597	3,901	5,069	3,597	5,134	13,704	17,112	80,149	104,481	277,816	356,592	+28,3
Екатерининская.	334,639	345,461	81,236	92,324	2,180,659	2,311,942	553,259	639,314	2,996,985	3,393,151	20,770,904	23,709,324	+9,6
Закавказскія	451,873	499,375	14,452	16,784	3,076,603	3,319,315	117,982	123,220	1,970,512	2,300,593	16,396,595	17,162,757	+4,3
Курско-харьк.-севаст. . . .	243,592	206,833	42,521	46,019	1,381,875	1,413,385	297,882	326,765	1,994,633	2,076,419	14,587,309	15,220,542	+4,3
Либ.-ром.:													
а) Либ.-ром.-калк.	191,265	178,475	17,169	16,600	1,294,805	1,263,509	130,683	126,775	1,252,001	1,131,749	9,950,913	9,120,778	-8,3
б) Корюк. (пр. т-ву).	1,288	1,388	389	278	9,527	10,173	3,753	2,947	2,464	1,711	33,642	27,421	-18,5
Московско-брестская	378,999	399,817	14,618	15,181	2,341,233	2,426,774	102,063	110,360	1,270,811	1,245,369	8,084,821	8,273,317	+2,3
Московско-курск. и ни- жегор.:													
а) Москва-Курскъ.	332,577	225,636	20,751	19,612	2,162,455	1,789,612	164,275	155,895	1,324,521	1,235,664	8,554,261	7,822,381	-8,6
б) Москва-Нижній- Муромъ	475,862	457,771	15,536	14,948	2,704,215	2,550,288	104,910	104,909	1,395,395	1,341,889	7,205,299	7,069,017	-1,9
Моск.-яросл.-арханг.	612,056	608,673	17,440	16,244	3,493,549	3,427,466	111,413	112,812	1,368,472	1,270,527	8,986,258	9,030,262	+0,5
Николаевская.	470,831	447,584	26,064	24,544	3,262,054	2,908,321	211,324	192,367	2,679,234	2,371,006	20,512,247	18,142,990	-11,6
Пермская	137,276	149,568	7,786	9,563	960,762	1,020,805	60,839	70,542	907,528	1,094,834	5,490,582	6,684,192	+21,8
Полѣвскія	124,334	135,000	11,257	11,571	880,313	871,347	86,634	88,062	986,705	913,946	6,990,569	6,908,753	-1,2
Привислинскія	505,211	488,687	33,668	30,638	3,059,431	2,697,059	218,925	239,711	2,060,726	1,897,593	13,032,574	13,580,813	+4,2
Риго-орловская	893,001	780,649	19,428	20,108	4,348,513	4,019,348	149,615	154,189	1,427,825	1,414,308	10,345,986	10,226,089	-1,2
Самаро-златоустовская . . .	123,626	106,289	8,854	8,472	916,620	708,747	66,897	64,858	1,602,701	1,685,262	10,404,226	10,204,969	-1,9
С.-Петерб.-варшавск. 1) . .	533,208	541,105	15,901	15,207	3,273,674	3,393,743	123,971	116,605	1,767,243	1,715,220	12,885,801	12,444,121	-3,4
Сызрано-виземская	154,528	107,112	10,816	9,718	1,148,008	766,337	89,750	78,641	729,339	827,475	5,751,296	5,780,151	+0,5
Харьково-николаевская . . .	355,282	340,244	37,879	31,484	2,066,225	1,894,558	269,304	243,174	1,453,363	1,239,504	11,461,324	10,062,510	-12,2
Юго-западныя	989,488	886,210	51,895	38,840	5,110,406	5,043,851	356,090	322,708	4,803,531	3,723,665	32,379,455	30,539,621	-5,7
Итого	8,220,147	7,906,879	460,769	453,330	48,605,709	46,587,633	3,311,878	3,373,335	32,779,247	31,788,246	229,963,958	228,328,259	-1,0
Б) Эксплуатируемая ж.-д. обществами.													
Бѣлгородъ-сумская	6,374	6,931	1,525	1,710	50,156	53,202	11,838	14,019	32,247	36,428	270,448	317,844	+12,7
Варшаво-вѣвская	467,698	496,989	32,048	30,386	2,816,546	3,047,538	202,840	213,465	1,711,808	1,671,045	10,923,085	11,504,245	+10,2
Владикавказская	463,668	451,747	20,100	20,230	2,179,884	2,108,167	148,274	155,496	2,578,214	2,602,000	19,575,516	21,366,149	+9,1
Лодзинская фабр.	115,900	129,000	8,399	6,725	644,447	665,193	51,377	48,109	155,162	144,780	968,142	908,231	-6,2
Моск.-винд.-рыбин.:													
а) Рыб.-Пск. съ Новг.	66,822	80,930	8,498	9,584	672,749	672,335	59,357	62,904	697,036	784,920	4,482,206	4,563,474	+1,8
б) Москва-Виндава	95,003	85,671	4,043	3,857	674,894	611,619	41,352	42,484	471,303	440,295	3,654,815	3,583,164	+1,0
в) Дно-Новосокольн.		2,361		355		31,267		3,214		11,180		108,686	
г) Царскосельск.	185,908	211,313	243	366	1,136,707	1,207,154	1,197	1,275	81,903	92,574	479,433	499,541	+2,3
Моск.-каз. (съ Орѣх. п.п.) . .	631,351	570,390	19,149	20,849	2,572,093	2,923,746	153,893	154,104	1,569,615	1,660,359	11,021,071	11,430,298	+3,7
Моск.-киев.-воронежская . .	313,861	332,736	24,990	24,611	2,427,050	2,293,597	188,934	197,628	1,767,216	1,734,409	13,524,983	13,565,250	+0,3
Рязанско-уральская	405,397	411,598	27,007	26,872	2,508,471	2,538,968	214,143	219,207	2,585,842	2,589,593	18,539,042	19,050,079	+2,8
Юго-восточныя	360,365	364,132	33,442	36,287	2,286,728	2,374,559	254,024	259,557	2,336,064	2,539,929	19,121,901	20,153,807	+5,4
Итого	3,142,347	3,143,798	179,444	181,832	17,869,725	18,527,375	1,327,229	1,371,462	15,986,410	14,307,512	102,510,642	107,011,768	+3,7
Всего по дорогамъ общ. знач. Европейск. Россіи . . .	11,362,494	11,050,677	640,213	635,162	66,575,434	65,095,008	4,639,107	4,744,797	46,765,657	46,095,758	332,524,600	335,370,027	+0,4
Всего по дорог. част- наго знач. Европ. Россіи . . .	594,281	719,390	7,472	8,123	2,918,952	3,452,122	45,597	61,386	391,521	381,264	2,383,512	2,658,923	-0,6
Итого по дорогамъ Европ. Россіи безъ В. Кн. Финляндскаго.	11,956,775	11,770,067	647,685	643,285	69,494,386	68,547,130	4,684,704	4,806,183	47,157,178	46,477,022	334,908,112	338,028,950	+0,0
II. Азіятская Россія (экспл. казною).													
Забайкальская	74,711	60,691	2,403	4,061	437,909	321,058	18,296	17,179	498,396	795,986	2,638,314	3,190,443	+16,5
Сибирская	86,932	50,415	4,360	4,248	632,408	327,159	33,856	33,624	1,738,803	1,909,462	10,901,971	10,770,010	-1,2
Средне-азіятская	96,574	114,724	4,262	4,377	650,141	779,624	24,952	31,575	1,249,830	1,301,085	6,689,550	8,217,860	+22,8
Уссурийская	47,304	33,858	2,087	1,696	324,418	229,641	12,712	8,873	243,211	193,620	1,405,652	982,955	-30,1
Итого по дорогамъ Азіятской Россіи	305,521	259,688	13,112	14,382	2,044,876	1,657,482	89,816	91,251	3,730,240	4,200,153	21,635,487	23,161,277	+6,3
Итого по дорогамъ Европ. и Азіат. Россіи безъ В. Кн. Финл.	12,262,296	12,029,755	660,797	657,667	71,539,262	70,204,612	4,774,520	4,897,384	50,887,418	50,677,175	356,543,599	361,190,227	+0,4

1) По С.-Петербурго-варшавской жел. дор. включены данныя по участку Пыталово-Сито, открытому для временнаго движенія

О Б Ъ Я В Л Е Н І Я .

ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКОЕ ОБЩЕСТВО

железнодорожныхъ матеріаловъ.

ПОДПИСКА НА ПРИВИЛЕГИРОВАННЫЯ АКЦІИ.

Извѣщеніе о распредѣленіи.

Подписка на акціи безъ сокращенія подписаннаго числа ихъ удовлетворяется полностью.

Подписка съ сокращеніемъ подписаннаго ихъ количества удовлетворяется:

а) полностью относительно требованій на 1 до 50 акцій;

б) въ размѣрѣ 75% относительно требованій на количество акцій, превышающее пятьдесятъ; каждая дробная часть даетъ право на одну акцію.

Дополнительная уплата за подписанныя акціи:

по 137 р. 50 к. за каждую акцію, присвоенную по подпискѣ безъ сокращенія числа подписанныхъ акцій, и

по 177 р. 50 к. за каждую акцію, присвоенную по подпискѣ съ сокращеніемъ подписаннаго количества,

должна быть произведена отъ 14 до 20 ноября включительно по выдачѣ акцій.

На неуплаченные суммы къ 20 ноября съ означеннаго числа начисляются проценты въ размѣрѣ 5% годовыхъ.

3103

Французское акціонерное общество

„анонимное общество марганцевыхъ копей

въ Дарквети“

(КАВКАЗЪ).

Обыкновенное общее собраніе акціонеровъ назначено на 8 (21) декабря 1904 г., въ конторѣ правленія общества, въ Парижѣ, 10, улица Рояль, въ 10 часовъ утра.

Предметы, подлежащіе рассмотрѣнію собранія:

доклады правленія и ревизіонной комиссіи;

рассмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 190³/₄ годъ;

выборъ директоровъ и ревизіонной комиссіи;

одобреніе директорамъ по ст. 26 устава.

Чтобы участвовать въ общемъ собраніи акціонеры должны представить свои акціи на храненіе въ слѣдующія банкирскія учрежденія или ихъ агентства:

Русскій для внѣшней торговли банкъ;

Азовско-Донской банкъ.

Свидѣтельства отдачи на храненіе акціонеры должны представить или отправить заказнымъ письмомъ до 22 ноября (5 декабря) въ правленіе въ Парижѣ, которое даетъ акціонерамъ карты для входа въ означенное собраніе.

Если собраніе не будетъ удовлетворять въ отношеніи количества представленныхъ акцій требованіямъ устава, то настоящимъ объявленіемъ вызовется вторичное обыкновенное собраніе, назначенное 10 (23) января 1905 г., въ тѣхъ же самыхъ мѣстахъ, на тѣхъ же самыхъ условіяхъ.

3106

ПРАВЛЕНІЕ

акціонернаго общества

Дыстелевскихъ

разовыхъ вальцовыхъ водяныхъ мукомольныхъ мельницъ

приглашаетъ господъ акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе на 23 декабря сего 1904 года, въ квартиру директора-распорядителя въ М. Бершади, Ольгопольскаго уѣзда, Подольской губерніи, въ 12 часовъ дня:

для рассмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ; смѣты расходовъ, плана дѣйствій наступающаго года;

избранія одного директора и одного кандидата, на мѣсто выбывающихъ по жребію, и членовъ ревизіонной комиссіи,

а также другихъ могущихъ встрѣтиться вопросовъ.

3082

ЛИКВИДАЦІОННАЯ КОММИСИЯ

товарищества

Максимовскихъ

сахарныхъ заводовъ

назначаетъ на 12 декабря сего 1904 г., въ 1 часть дня, общее собраніе пайщиковъ товарищества въ г. Кіевѣ, по Б.-Подвальной улицѣ, № 3.

Предметы, подлежащіе обсужденію и рѣшенію:

1) докладъ ликвидационной комиссіи о дѣятельности ея за время съ момента избранія;

2) о состояніи капитала и дѣль товарищества;

3) о размѣрѣ возврата капитала на каждый пай и опредѣленіе времени выдачи этого капитала;

4) о суммахъ, подлежащихъ удержанію на предметъ удовлетворенія спорныхъ претензій;

5) объ уполномочіи на веденіе остающихся дѣлъ и завершенія ликвидаціи;

6) обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ, могущихъ возникнуть при рассмотрѣніи въ общемъ собраніи дѣлъ товарищества.

3106

Правленіе Русскаго Дожецкаго общества

каменноугольной и заводской промышленности

(Макѣвка)

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ пожаловать въ **обыкновенное общее собраніе**, имѣющее быть **30 ноября (13 декабря) 1904 г. въ С.-Петербургѣ**, въ помѣщеніи Европейской гостиницы (Михайловская ул., д. № 1), въ **1 часъ пополудни**.

На обсужденіе этого собранія будутъ внесены слѣдующіе вопросы:

- 1) выслушаніе докладовъ правленія и ревизіонной комисіи, разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ за 190³/₄ операционный годъ;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе бюджета и плана дѣйствій на 190⁴/₅ операционный годъ;
- 3) утвержденіе выбора директора-распорядителя;
- 4) избраніе членовъ правленія взазмѣнъ выбывающихъ по очереди;
- 5) избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 190⁴/₅ операционный годъ;
- 6) разные вопросы, а также о продажѣ земельного участка, арендованнаго обществомъ харьковскаго металлическаго завода.

Къ сему правленіе присовокупляетъ, что, согласно § 57 устава общества, гг. акціонеры, желающіе получить право присутствованія въ этомъ собраніи и подачи въ немъ голоса, обязаны представить свои акціи или замѣняющіе ихъ документы не позже 23 ноября (6 декабря) с. г. въ одно изъ нижеслѣдующихъ учрежденій:

въ Россіи: въ правленіе общества, въ с. Макѣвкѣ, въ землѣ Войска Донскаго; въ С.-Петербургскій учетный и ссудный банкъ, въ С.-Петербургѣ; въ Волжско-Камскій коммерческій банкъ, въ С.-Петербургѣ; загранично: à la Société Générale pour favoriser le Développement du Commerce et de l'Industrie en France, 54, rue de Provence, à Paris; à la Banque I. R. P. des Pays Autrichiens, 12 rue du 4 Septembre, à Paris; à la Société Lyonnaise, palais St. Pierre, à Lyon; à la Société Française de Banque et de Dépôts, 70 rue Royale, à Bruxelles.

Въ случаѣ, если назначенное на 30 ноября (13 декабря) обыкновенное общее собраніе, за непредставленіемъ въ установленный срокъ законнаго количества акцій, не состоится, то **вторичное обыкновенное общее собраніе** будетъ созвано въ томъ же мѣстѣ на 7 (20) января 1905 года.

3108

Учредители акціонернаго общества

Двинскаго водопровода

извѣщаютъ, что, принявъ все дѣло водоснабженія города Двинска отъ бывшаго товарищества Двинскаго водопровода, общество **открыло свои дѣйствія** на основаніи устава, Высочайше утвержденнаго 13 декабря 1903 года.

Согласно постановленія перваго общаго собранія акціонеровъ, состоявшагося **9 октября 1904 года**, избраны:

въ директоры правленія: М. И. Алтуховъ, А. Θ. Гавъ и В. М. Алтуховъ;

въ кандидаты: А. А. Гавъ и Э. А. Гавъ;

въ члены ревизіонной комисіи: А. Д. Зиновьевъ, Л. А. Зиновьевъ, Н. С. Цвылевъ, А. Э. Унмуть и В. И. Литмановичъ.

Правленіе помѣщается въ С.-Петербургѣ, Невскій просп., № 30.

3099

Бельгійское акціонерное общество

Харьковскихъ

конно - желѣзныхъ дорогъ.

Совѣтъ правленія имѣетъ честь извѣстить гг. акціонеровъ, что въ пятницу, **17 (30) декабря 1904 г.**, въ **10 час. утра**, въ Брюсселѣ, Rue des Minimes, № 27, состоится **общее собраніе** для обсужденія по слѣдующему предмету:

измѣненіе въ уставѣ, отсрочка общества.

Чтобы присутствовать на собраніи гг. акціонеры должны сообразоваться со статьей 33 устава.

Пріемъ акцій открытъ до 6 (19) декабря 1904 г., въ Харьковѣ, въ конторѣ общества.

На случай, если означенное собраніе не состоится, вслѣдствіе непредставленія законнаго числа акцій, **новое собраніе** назначается на пятницу **31 декабря (13 января)**, въ **10 час. утра**.

3095

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Сакскаго

пивовареннаго завода

въ г. Ревелѣ

честь имѣть пригласить гг. акціонеровъ общества на **обыкновенное общее собраніе**, назначенное на **1 декабря 1904 г.**, въ **7 часовъ вечера**, въ помѣщеніи ревельскаго товарищества винокуренныхъ заводчиковъ Розенъ и К^о, въ гор. Ревелѣ.

Предметы занятій:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 190³/₄ годъ;

2) разрѣшеніе правленію кредитоваться;

3) планъ дѣйствій и смѣта на наступившій 190⁴/₅ г.;

4) выборы.

Правленіе проситъ гг. акціонеровъ, для полученія права присутствовать и подавать голосъ въ общемъ собраніи, представить акціи не позже 23 ноября с. г., въ правленіе общества, Соборная площадь, д. фонъ-Багговутъ, или же въ ревельской банкирской конторѣ Г. Шель и К^о, въ г. Ревелѣ.

3109

Администрація,

учрежденная по дѣламъ общества

вагоностроительныхъ и механическихъ заводовъ

„Фениксъ“,

имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. кредиторовъ общества „Фениксъ“ пожаловать въ общее собраніе кредиторовъ сего общества, имѣющее быть въ пятницу, 26 ноября с. г., въ 5½ часовъ пополудни, въ помѣщеніи администраціи, Невскій просп., на углу Морской ул., д. № 18/12:

а) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и дѣйствій администраціи за истекшій операціонный 1903¼ годъ и баланса счетовъ на 1 іюля 1904 года;

б) для выслушанія доклада администраціи относительно удовлетворенія ею нѣкоторыхъ кредиторовъ, на основаніи постановленія общаго собранія кредиторовъ отъ 10 ноября 1903 года, и для обсужденія вопроса о дальнѣйшемъ погашеніи претензій;

в) для опредѣленія суммы, подлежащей выдачѣ кредиторамъ въ погашеніе ихъ претензій;

г) для выслушанія доклада и утвержденія мѣропріятій администраціи, выполненныхъ и начатыхъ въ цѣляхъ обезпеченія срочнаго выполненія работъ на заводахъ,

и д) для обсужденія и разрѣшенія вопроса о наградахъ и вообще всѣхъ вытекающихъ изъ вышеперечисленныхъ пунктовъ вопросовъ.

При этомъ администрація считаетъ долгомъ предварить, что неявившіеся кредиторы будутъ сочтены согласными съ постановленіями большинства явившихся кредиторовъ.

3089

Правленіе

РУССКАГО

паровозостроительнаго и механическаго общества

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, за неприбытіемъ въ созванное на 6 ноября с. г. обыкновенное общее собраніе законнаго числа гг. акціонеровъ, означенное общее собраніе, согласно п. 7 § 1 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 г. положенія Комитета Министровъ, не могло состояться.

Посему правленіе имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ во второе общее собраніе, имѣющее быть 27 ноября сего года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Галерная, 7).

Это вторичное общее собраніе, на основаніи п. 8 § 1 вышеозначеннаго положенія, будетъ считаться законносостоявшимся, независимо отъ числа предъявленныхъ акцій. Разсмотрѣнію его, на основаніи того же пункта положенія, будутъ подлежать вопросы, перечисленные въ объявленіи о созывѣ общаго собранія на 6 ноября сего года.

Пріемъ акцій и удостовѣреній будетъ производиться въ правленіи ежедневно, отъ 11 до 4 часовъ пополудни, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, по 20 ноября с. г. включительно, причемъ изъ иностранныхъ учрежденій фирма Э. Госкье и К^о, въ Парижѣ, уполномочена обществомъ и одобрена Министерствомъ Финансовъ для выдачи означенныхъ удостовѣреній.

3092

ПРАВЛЕНИЕ

МОСКОВСКАГО ОБЩЕСТВА

для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей въ Россіи,

согласно Высочайше утвержденному 17 ноября 1899 г. положенію Комитета Министровъ и на основаніи §§ 53 и 56 устава общества, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ декабрѣ мѣсяцѣ сего года имѣетъ быть назначено очередное общее собраніе, на обсужденіе коего будутъ внесены слѣдующіе вопросы:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на 1905 г.,

2) докладъ правленія о текущихъ дѣлахъ и рѣшеніе вопросовъ, изъ него вытекающихъ, и

3) выборъ членовъ ревизіонной коммисіи.

О днѣ созыва общаго собранія акціонеровъ будетъ объявлено особ.

3071 (3—2)

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Тифлисскихъ

конно-желѣзныхъ дорогъ.

Совѣтъ правленія имѣетъ честь извѣстить гг. акціонеровъ, что въ пятницу 17 (30) декабря 1904 г., въ 11 час. утра, въ Брюсселѣ, Rue des Minimes, № 27, состоится общее собраніе для обсужденія по слѣдующему предмету:

измѣненія въ уставѣ, отсрочка общества.

Чтобы присутствовать на собраніи, гг. акціонеры должны сообразоваться со статьей 27 устава.

Пріемъ акцій открытъ до 30 ноября (13 декабря) 1904 г., въ Тифлисѣ, въ Коммерческомъ банкѣ и въ банкирской конторѣ Придонъ и К^о.

На случай, если означенное собраніе не состоится, вслѣдствіе непредставленія законнаго числа акцій, новое собраніе назначается на пятницу 31 декабря (13 января), въ 11 час. утра.

3096

ТРИНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ. * ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО.

Подписка на 1905 годъ.

„ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГАЗЕТА“.

Въ каждомъ номерѣ отъ 4 до 8 страницъ формата большихъ столичныхъ газетъ.

Выдвигая на первый планъ интересы торговли, промышленности, сельскаго хозяйства, биржи и кредита, «Торгово-Промышленная Газета» даетъ, однако, возможность читателямъ быть въ курсѣ всѣхъ интересовъ и новостей дня, охватывая всѣ отрасли общественной жизни.

Постоянными отдѣлами Газеты являются:

Телеграммы политическія и коммерческія С.-Петербургскаго Телеграфнаго Агентства.
 Придворныя извѣстія, постановленія, распоряженія, извѣщенія и заявленія правительства.
 Обзоры военныхъ и морскихъ дѣйствій на Дальнемъ Востокѣ.
 Статьи по разнымъ вопросамъ экономической жизни и корреспонденціи изъ русскихъ и иностранныхъ городовъ по самой широкой программѣ.
 Разнообразная хроника петербургской правительственной и общественной дѣятельности.
 Хроника провинціальной жизни и земской дѣятельности.
 Выдержки изъ выдающихся статей и замѣтокъ въ столичныхъ и провинціальныхъ газетахъ.
 Характеристика политическихъ событій и явленій иностранной жизни.
 Дѣятельность различныхъ ученыхъ обществъ.
 Отчеты о театральныя и музыкальныя новинкахъ въ С.-Петербургѣ.
 Съѣзды, выставки и ярмарки.
 Обзоры состояній посѣвовъ (по телеграммамъ и письмамъ собственныхъ корреспондентовъ), а также видовъ на урожай какъ въ Россіи, такъ и за границей, съ приложеніемъ картограммъ въ краскахъ.
 Хроника товарныхъ биржъ и акціонернаго дѣла, коммерческая статистика, биржевые обзоры и бюллетени.
 Торговля корреспонденціи изъ Россіи и за границы: о хлѣбахъ; масличныхъ сѣменахъ; травахъ и кормовыхъ средствахъ; сахарѣ; спиртѣ; картофельныхъ продуктахъ; скотѣ, мясѣ и салѣ; кожахъ, щетинѣ, пушнинѣ и волосѣ; маслѣ; яйцахъ и живности; рыбѣ; соли; хмѣлѣ; льнѣ; пенькѣ; шерсти; хлопкѣ; шелкѣ; мануфактурныхъ, колониальныхъ, москательныхъ, химическихъ, нефтяныхъ и лѣсныхъ товарахъ; каменномъ углѣ; металлахъ и разныхъ товарахъ, а также фрахтахъ.
 Отчеты о судебныхъ дѣлахъ въ Сенатѣ, судебной палатѣ, въ окружномъ и коммерческомъ судѣ.
 Различныя справочныя свѣдѣнія: о торгахъ и поставкахъ, выдачахъ дивиденда, тиражахъ, собраніяхъ, засѣданіяхъ ученыхъ обществъ, недоставленныхъ телеграммахъ, движеніи судовъ, прибывшихъ и выбывшихъ, новыхъ учрежденіяхъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, зрѣлищахъ и концертахъ.
 Несмотря на новое расширеніе программы «Торгово-Промышленной Газеты», сохраненъ прежній всѣмъ доступный размѣръ подписной цѣны.

Подписка съ 1-го числа каждого мѣсяца, не далѣе конца года:

на 12 мѣс. 6 руб. —	на 8 мѣс. 4 руб. 60 коп.	на 4 мѣс. 2 руб. 70 коп.
на 11 мѣс. 5 руб. 75 коп.	на 7 мѣс. 4 руб. 30 коп.	на 3 мѣс. 2 руб. —
на 10 мѣс. 5 руб. 35 коп.	на 6 мѣс. 4 руб. —	на 2 мѣс. 1 руб. 50 коп.
на 9 мѣс. 5 руб. —	на 5 мѣс. 3 руб. 40 коп.	на 1 мѣс. — 75 коп.

Пробные номера высылаются желающимъ бесплатно съ первою отходящею почтою.

Подписка принимается: въ С.-Петербургѣ—въ конторѣ редакціи „Вѣстника Финансовъ“ (Галерная ул., д. № 23); въ торговомъ домѣ Л. и Э. Метцль (Морская ул., 11); въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (Невскій пр., 20); въ С.-Петербургскомъ биржевомъ комитетѣ; въ Москвѣ—въ московскихъ отдѣленіяхъ конторы „Вѣстника Финансовъ“ (Малая Лубянка, 7), и у И. В. Полякова (б. Лубянка, д. Трындиныхъ) въ конторѣ Н. Печковской (Петровскія линіи); въ торговомъ домѣ Л. и Э. Метцль (Мясницкая ул., д. Сытова); въ Ригѣ—въ отдѣленіи С.-Петербургскаго Телеграфнаго Агентства (Домская пл., 6); въ Варшавѣ—у Б. Б. Вернера (Королевская, 8); въ Одессѣ—у Цѣхановича, аданіе Одесской биржи; въ Кіевѣ—въ отдѣленіи конторы редакціи (Николаевская, 6); у З. В. Полякова; въ Нижнемъ-Новгородѣ—въ конторѣ биржевого маклера П. И. Лелькова (на городской биржѣ); въ Харьковѣ—у А. Н. Денисова (Рыбная ул., собств. д.), Н. В. Петрова и М. П. Минаева (Сумская, 26); въ Рыбинскѣ—у А. В. Шишова; въ Лодзи—у Бигге; въ Чистополѣ—у И. И. Вихарева; въ Ельцѣ—у И. А. Иванюшенкова; въ Казани—у А. А. Калинина; въ Костромѣ—у Г. В. Шабанова; въ Томскѣ и Иркутскѣ—въ книжныхъ магазинахъ Михайлова и Макушина; въ Ирбитѣ—у Астафьева; во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи, на биржахъ, а также въ банкахъ и ихъ отдѣленіяхъ: Азовско-Донскомъ, Волжско-Камскомъ Коммерческомъ и Московскомъ Международномъ Торговомъ и у всѣхъ агентовъ Страхового Общества „Россія“.