

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замятна пер., д. М-ва Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы „Вѣстника Финансовъ и Торгово-Промышленной Газеты“: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и Ко)—Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Допли, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернеръ (Королевская, 8), въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:		Съ до- ставкой:	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
Вѣстникъ Финансовъ, Про- мышленности и Торговли:	годовая.	8	7	15
безъ приложеній . . .	1/2 годовая.	5	4	8
съ приложеніемъ: . . .	1/4 годовая.	3	2,50	5
Свода Тиражей.	годовая.	10	9	16
Торгово-Промыш- ленной Газеты и . . .	1/2 годовая.	6	5	9
Свода Тиражей	1/4 годовая.	4	4	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты и . . .	годовая.	12	11	20
Свода Тиражей	1/2 годовая.	8	7	12
Свода Тиражей	1/4 годовая.	5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп., выстъ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышлен-ной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петита въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчики высылають 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія усло-вій, считаются бесплатными.

№ 25.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 22 іюня (4 іюля).

1897.

Продолжается подписка на

„РУССКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОЗРѢНІЕ“.

Подписная цѣна на изданіе—годовая 10 руб., за 8 мѣсяцевъ текущаго года 7 р.; для подписчи-ковъ-же на „Вѣстникъ Финансовъ“ или „Торгово-Промышленную Газету“, за 8 мѣс. 5 руб. Адресъ Редакціи: С.-Петербургъ, Галерная, 22.

Отдѣльные экземпляры продаются по 1 р. Первая книжка высылается бесплатно.

Вышла въ свѣтъ новая книга:

АКЦИОНЕРНОЕ ДѢЛО ВЪ РОССИИ.

Томъ 2-й, выпускъ I: **Коммерческіе банки.—Земельные банки.—Страховыя общества.**
Цѣна 1 руб.

Все изданіе будетъ состоятъ изъ 2-хъ, совершенно самостоятельныхъ, томовъ, изъ коихъ 1-й бу-детъ заключать общій обзоръ развитія и современнаго положенія акціонернаго дѣла въ Россіи, а 2-й—**полную статистику акціонерныхъ предпріятій за десятилѣтіе 1885—1894.** Второй томъ будетъ выходить выпусками (7) и закончится печатаніемъ непремѣнно въ текущемъ году. Цѣна каждаго выпуска 1 руб., при подпискѣ на весь 2-й томъ цѣна его 5 руб. Съ требованіями на вышед-шій I выпускъ, а равно съ подпиской на 2-й томъ обращаться въ Редакцію *Вѣстника Финансовъ, Про-мышленности и Торговли и Торгово-Промышленной Газеты* (СПБ. Галерная, 22).

СОДЕРЖАНІЕ.

Какъ получить дешевое желѣзо?
Распространеніе на нѣкоторыя губерніи правилъ о надзорѣ за заве-деніями фабрично-заводской промышленности и о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ.
Измѣненіе штатовъ таможенныхъ учрежденій въ Европейской Россіи, на Кавказѣ и въ районѣ Иркутской таможни.
Выдача учрежденіями долгосрочнаго кредита ссудъ подъ залогъ строеній, возведенныхъ на землѣ, состоящей въ потомственномъ (чи-шевомъ) владѣніи.
Расширеніе предпріятія общества рыбной желѣзной дороги въ связи съ устройствомъ порта въ Виндавъ.
Движеніе цѣнъ въ маѣ 1897 г.
Производительность золота въ 1896 г.
Финансовая хроника: Ипотечныя бумаги въ обращеніи къ 1 іюня 1897 г.—Положеніе выкупной операціи къ 1 іюня 1897 г.—Назначеніе непрофессиональных судей въ Австріи.—Инструкція для взиманія новаго промысловаго налога въ Австріи.—Реформа приврат-

ныхъ оборотовъ во Франціи.—Отчетъ о положеніи золотопромышленности въ Трансваалѣ.—Проектъ денежной реформы въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ.—Предварительныя свѣдѣнія объ исполненіи росписи Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ за 1896 г.—Пятый всемірный почтовый конгрессъ въ Вашингтонѣ.
Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскаго въ Ургѣ и швейцарскаго въ Люкампѣ.
Торгово-промышленный отдѣлъ: Торговые обозоры: обзоръ торговли шерстью за май.
Сводъ тиражей № 23.
Указатель правительственныхъ распоряженій по Мини-стерству Финансовъ.
Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.
Балансы государственныхъ и учетныхъ кредитныхъ учрежденій.
Объявленія.

Какъ получить дешевое желѣзо?

Помѣщенная въ № 21 „Вѣстника Финансовъ“ статья о желѣзодѣлательной промышленности, не только въ иностранной, но и въ русской печати вызвала цѣлый рядъ сужденій, не имѣющихъ ничего общаго съ основными положеніями самой статьи. Въ данномъ случаѣ желали читать между строкъ и видѣть въ нихъ то, что соответствуетъ взглядамъ и пожеланіямъ данной газеты, но чего въ статьѣ, на которую дѣлается ссылка, не имѣется. Такъ „Neu Preussische (Kreuz) Zeitung“ хочетъ видѣть въ этой статьѣ изложеніе взглядовъ Министерства Финансовъ въ смыслѣ поворота въ сторону отъ охранительной политики.

Это заставляетъ насъ еще разъ вернуться къ основнымъ положеніямъ, разработаннымъ въ данной статьѣ, какъ потому, что они весьма важны, такъ и для разсѣянія заблужденій, которое могло бы возникнуть у лицъ, читавшихъ извращенные и окрашенные въ опредѣленный цвѣтъ пересказы статьи.

Желѣзодѣлательная промышленность должна почитаться основой для каждой страны, ибо желѣзо—нervъ каждой промышленности, составная часть первѣйшихъ орудій производства, начиная съ древнѣйшихъ сохи и бороны. Всякая страна, а тѣмъ болѣе такая сильная и имѣющая право увѣренно смотрѣть въ свое будущее, какъ Россія, должна создать свое собственное и широкое производство желѣза и стали и не быть въ отношеніи этихъ первичныхъ матеріаловъ ничѣмъ данникомъ. Страна молодой и, какъ таковой, относительно небогатой капиталами, создать эту промышленность можно было только однимъ путемъ—охраной отъ конкуренціи окрѣпшей уже иностранной промышленности и привлеченіемъ капиталовъ, своихъ и иностранныхъ, къ разработкѣ собственныхъ богатыхъ рудныхъ залежей. На этотъ путь страна уже вступила и неуловимо пойдеть по нему, въ необходимыхъ предѣлахъ, пока цѣль не будетъ достигнута. Цѣль-же—обеспечить населеніе дешевымъ желѣзомъ на всѣ его потребности и къ этой цѣли поставившее ее себѣ правительство можетъ и должно стремиться не только путемъ таможенно-тарифныхъ мѣропріятій, но и рядомъ внутреннихъ мѣръ.

Быстро движущаяся по пути экономическаго развитія страна сразу предъявила большой спросъ на желѣзо и сталь. Всюду строящихся желѣзныя дороги, развивающееся машиностроительное дѣло, рядъ требующихъ желѣза для своихъ производственныхъ цѣлей отраслей промышленности—все это предъявило требованія, удовлетворить которымъ существующіе и постоянно вновь возникающіе на югѣ Россіи заводы оказались не въ состояніи. Отсюда аномалія—высокія цѣны внутренняго производства, благодаря обезпеченности заводовъ заказами, и крупный, несмотря на высокія пошлины и дальность разстояній, привозъ металловъ изъ заграницы съ одной стороны, и съ другой, неудовлетворенность внутренняго народнаго потребленія, въ широкомъ развитіи котораго все будущее русской желѣзодѣлательной промышленности и роста народнаго благосостоянія. Но развитіе это мыслимо только при дешевомъ желѣзѣ.

Мы приходимъ къ той-же задачѣ, ради которой построена вся наша охранительная система: имѣть *свое* и *дешевое* желѣзо, ибо дѣйствительно и прочно дешевымъ можетъ быть только *свое* желѣзо.

Этого мы, какъ сказано, еще не достигли, несмотря на то, что производство сильно растеть и возникли, и постоянно возникаютъ громадныхъ размѣровъ заводы, т. е. такіе, которые только и могутъ дать дешевое желѣзо. И дѣйствительно, производить его они дешево, но продаютъ дорого.

Объясняется это тѣмъ, что потребность общей, также движущейся быстро, промышленности страны опережаетъ ростъ желѣзодѣлательнаго производства. Какъ-же ускорить этотъ ростъ, какъ скорѣе приблизиться къ разрѣшенію вопроса о дешевомъ желѣзѣ и о возможности удешевленіемъ этого ос-

новнаго товара усилить снабженіе имъ самого населенія для его первичныхъ нуждъ и созданія въ будущемъ громаднаго и прочнаго рынка? Очевидно, не лопкой уже давшей плоды системы, а рядомъ мѣръ для расширенія внутренней конкуренціи, и прежде всего привлеченіемъ въ большой, чѣмъ нынѣ, мѣрѣ уральскаго желѣза, которое относительно слабо участвовало въ общемъ поступательномъ движеніи русскаго желѣзодѣлательнаго производства. Между тѣмъ Уралъ—исконн обѣтованная по богатству желѣзныхъ рудъ земля. Но въ немъ не столько прошлое русскаго желѣзнаго дѣла, сколько будущее. Мышаютъ ему отечественіе подъѣздныхъ путей, дальность разстоянія, отечественіе ближайшихъ связывающихъ съ центральными рынками желѣзныхъ дорогъ и дороговизна провоза. Дать выходъ вырабатываемому здѣсь чугуну и желѣзу, способствовать этимъ путемъ возникновенію новыхъ на немъ заводовъ и приливу къ Уралу капиталовъ, а, можетъ быть, дать выходъ, въдобавокъ, и богатой его рудѣ къ южному минеральному топливу, содѣйствовать этому постройкой желѣзныхъ дорогъ, связующихъ кратчайшимъ путемъ Уралъ съ общою сѣтью, ряда подъѣздныхъ путей для разработки втунѣ лежащихъ лѣсныхъ богатствъ, наконецъ, тарифными мѣропріятіями уравнивать на внутреннихъ рынкахъ условія конкуренціи уральскаго желѣза, чугуна и руды съ таковыми-же юга—вотъ ближайшія дополнительныя задачи къ общей нашей тарифной политикѣ, какія намѣчалъ „Вѣстникъ Финансовъ“ для достиженія поставленной уже охранительной системой цѣли—дать возможно скорѣе странѣ свое дешевое желѣзо. Надо очень желать видѣть все подѣ своимъ угломъ, чтобы усмотрѣть въ этомъ переломѣ покровительственной политики. Мы думаемъ, что это только здоровое развитіе той политики, подѣ вліяніемъ которой весь югъ покрывается металлургическими заводами. Мы хотимъ, чтобы и Уралъ также оживился, а тогда дешевое желѣзо, котораго такъ жаждетъ и промышленность, и сельское хозяйство, и русскій поселянинъ—будетъ обезпечены Россіи.

Распространеніе на нѣкоторыя губерніи правилъ о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности и о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ.

Впервые фабричная инспекція была учреждена у насъ въ 1882 г. Первоначально обязанности ея ограничивались лишь надзоромъ за исполненіемъ законовъ, относящихся до малолѣтнихъ подростковъ и женщинъ; надзоръ-же за взаимными отношеніями фабрикантовъ и рабочихъ до середины 1886 года въ сферу компетенціи фабричной инспекціи не входилъ, такъ какъ до этого времени въ нашемъ законодательствѣ не существовало даже общихъ постановленій, на основаніи которыхъ можно было бы регулировать эти отношенія. Отсутствіе подобнаго рода постановленій, обусловливая разнообразныя порядки на фабрикахъ и открывая тѣмъ широкій просторъ произволу какъ фабрикантовъ, такъ и рабочихъ, было невыгодно обѣимъ сторонамъ. Дальнѣйшее развитіе дѣйствовавшего фабричнаго законодательства, особенно въ виду съ каждымъ годомъ возрастающаго числа фабрично-заводскихъ предпріятій, стало настоятельнымъ. Наконецъ, закономъ 3 іюня 1886 г. этотъ пробѣлъ въ нашемъ законодательствѣ былъ восполненъ. Проектъ закона 3 іюня 1886 г. былъ выработанъ особою комиссіею, учрежденною по Высочайшему повелѣнію, подѣ предѣлительствомъ сенатора, нынѣ государственнаго секретаря, Плеве, причемъ комиссія эта находила, что законъ о правахъ и обязанностяхъ, вытекающихъ изъ договора найма фабричныхъ рабочихъ, можетъ сопровождаться полезными послѣдствіями лишь тогда, когда исполненіе его будетъ поставлено подѣ надзоръ правительственныхъ органовъ, т. е. фабричныхъ инспекторовъ. Обсуждая проектъ новаго закона, департаменты Государственнаго Совѣта замѣтили, однако, что въ ряду поста-

новлений его заключались двоякаго рода правила. Одни касались общихъ условий найма фабричныхъ рабочихъ, а именно опредѣляли порядокъ заключенія, исполненія, прекращенія и расторженія договоровъ. Въ силу самаго характера этихъ правилъ, составлявшихъ развитіе и дополненіе постановленій гражданскихъ законовъ въ ихъ примѣненіи къ найму на фабрики, Государственнымъ Совѣтомъ было признано полезнымъ безотлагательное введеніе ихъ въ дѣйствіе во всей Имперіи, тѣмъ болѣе, что исполненіе этихъ правилъ обеспечивалось тѣми общими средствами защиты, которыя предоставлены лицамъ, вступившимъ въ договоръ и заинтересованнымъ въ обоюдномъ его исполненіи. Рядомъ съ указанными постановленіями общегражданскаго характера въ проектѣ содержались также и правила, соблюденіе которыхъ было важно съ точки зрѣнія благоустройства и порядка на фабрикахъ. Такъ какъ соблюденіе этихъ послѣднихъ правилъ требовало надзора со стороны исполнительственной власти, между тѣмъ разсчитывать на успѣхъ такого надзора въ лицѣ существовавшихъ полицейскихъ чиновъ, при крайней ихъ недостаточности и множествѣ лежащихъ на нихъ дѣлъ, не представлялось возможности, — то упомянутыя правила было признано болѣе удобнымъ вводить лишь тамъ, гдѣ будутъ созданы специально къ тому предназначенные органы надзора. Въ виду этого Государственный Совѣтъ призналъ необходимымъ разграничить правила проекта по указанному выше ихъ характеру. Притомъ постановленія, касающіяся чисто договорныхъ отношеній между нанимателями и рабочими, рѣшено было издать въ видѣ общаго закона для всей Имперіи, вмѣстѣ съ тѣмъ, Министеръ Финансовъ предоставлено право входить въ Государственный Совѣтъ съ особыми представленіями о распространеніи упомянутого закона на другія мѣстности Имперіи, когда, по состоянію средствъ государственнаго казначейства, оказалось-бы возможнымъ соотвѣтственно усилить въ нихъ составъ фабричной инспекціи. На основаніи приведенныхъ соображеній Государственный Совѣтъ постановилъ мнѣіе, удостоившееся Высочайшаго утвержденія 3 іюня 1886 г. Одновременно съ этимъ утверждены въ Бозѣ почившимъ Государемъ Императоромъ Александромъ III правила о наймѣ рабочихъ на фабрики, заводы и мануфактуры и особенныя постановленія о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ и о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности (въ лицѣ чиновъ инспекціи и присутствій по фабричнымъ дѣламъ).

Общія правила о наймѣ фабрично-заводскихъ рабочихъ содержатъ въ себѣ опредѣленіе основныхъ правъ и обязанностей рабочихъ и фабрикантовъ. Правила о надзорѣ и о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ устанавливаютъ рядъ необходимыхъ формальностей, обеспечивающихъ дѣйствительное примѣненіе основныхъ началъ, содержащихся въ общихъ правилахъ о наймѣ. Въ частности, особенныя постановленія о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ устанавливаютъ обязательную форму заключенія договора о наймѣ выдачею рабочему расчетной книжки утвержденнаго фабричнымъ присутствіемъ образца, требуютъ составленія правилъ внутреннего распорядка, общихъ расцѣпочныхъ табелей и вѣдомостей, урочныхъ правилъ и тарифовъ, а также табелей взысканій, утверждаемыхъ или свидѣтельствуемыхъ фабричнымъ инспекторомъ и служащихъ основаніемъ денежныхъ разсчетовъ съ рабочими. Правила внутреннего распорядка должны быть составлены съ указанною въ законѣ подробностью; расплата съ рабочими должна производиться въ точно опредѣленные сроки, причемъ съ рабочихъ могутъ быть дѣлаемы

только дозволенные закономъ удержанія; взысканія съ рабочихъ могутъ быть налагаемы лишь за несправную работу, прогулъ и нарушеніе порядка, и никакія взысканія по другимъ поводамъ не могутъ быть налагаемы собственною властью заведывающаго; размѣры штрафовъ, во избѣжаніе ихъ чрезвѣрности, утверждаются инспекцією, причемъ штрафы эти обращаются не въ пользу хозяина, а въ особый штрафной капиталъ, расходующійся на нужды рабочихъ; злоупотребленіе штрафами влечетъ за собою отвѣтственность заведывающаго заведеніемъ; плата за всѣ удобства, которыми пользуются рабочіе отъ фабрики, должна быть точно опредѣлена и, притомъ, утверждена фабричною инспекцією; лавки, изъ которыхъ рабочіе забираютъ необходимые продукты потребленія, поставлены въ условіи, исключаютъ всякую возможность эксплуатаціи нанятыхъ на фабрику людей. За неисполненіе означенныхъ требованій закона на заведывающихъ налагается взысканіе, смотря по роду нарушеній, или судомъ, или присутствіемъ по фабричнымъ дѣламъ, вѣдѣнію которыхъ подлежатъ собственно наиболѣе часто встрѣчающіяся закононарушенія; высшій размѣръ взысканій за нѣкоторыя отдѣльныя нарушенія достигаетъ 500 р. Правилами о надзорѣ наблюденіе за исполненіемъ особенныхъ постановленій о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ возложено на особые органы — фабричныхъ инспекторовъ, которымъ, между прочимъ, вѣдѣно въ обязанность принимать мѣры къ предупрежденію споровъ и недоразумѣній между фабрикантами и рабочими путемъ изслѣдованія на мѣстѣ возникшихъ неудовольствій и миролюбиваго соглашенія сторонъ. Вотъ въ общихъ чертахъ требованія закона 3 іюня 1886 г.

Высочайше утвержденнымъ 11 іюня 1891 г. мнѣіемъ Государственнаго Совѣта дѣйствіе этого закона было распространено на Варшавскую и Петроковскую губерніи. Затѣмъ, Высочайше утвержденнымъ 14 марта 1894 г. мнѣіемъ Государственнаго Совѣта, дѣйствіе закона 3 іюня 1886 г. распространено еще на 13 губерній, а на основаніи Высочайшаго повелѣнія 19 января 1896 г. онъ временно введенъ въ Ковенской губерніи и въ смежной съ нею Виленской. Наконецъ, Высочайше утвержденнымъ 6 мая 1886 г. мнѣіемъ Государственнаго Совѣта, — кромѣ приданія упомянутой временной по отношенію къ губерніямъ Виленской и Ковенской мѣрѣ постояннаго характера, — дѣйствіе закона 3 іюня 1886 г. распространено еще на 6 новыхъ губерній. Такимъ образомъ съ 1 января 1897 г. законъ 3 іюня 1886 г. имѣетъ полное примѣненіе въ слѣдующихъ 26 губерніяхъ Европейской Россіи, Варшавской, Виленской, Витебской, Владимірской, Волынской, Гродненской, Калужской, Кіевской, Ковенской, Костромской, Лифляндской, Московской, Нижегородской, Орловской, Петроковской, Подольской, Рязанской, С.-Петербургской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской, Харьковской, Херсонской, Эстляндской и Ярославской. Въ остальныхъ-же губерніяхъ и областяхъ Имперіи законъ этотъ имѣетъ лишь частичное примѣненіе, такъ какъ на эти мѣстности распространялись лишь общія правила о наймѣ, исполненіе-же особенныхъ постановленій о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ и подчиненіе фабрикъ и заводовъ надзору въ этомъ отношеніи инспекціи было необходимо. Между тѣмъ распространеніе закона 3 іюня 1886 г. въ полной силѣ и на остальные губерніи въ виду получившихся благотворныхъ результатовъ въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ онъ дѣйствовалъ, представлялось весьма желательнымъ. Хотя въ общихъ правилахъ о наймѣ и изложены основныя начала, изъ которыхъ вытекаютъ права и обязанности хозяевъ и рабочихъ, но фактически правила эти въ тѣхъ 34 губерніяхъ, гдѣ не введены правила о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности, оставались мертвою буквою. Главная причина такого положенія дѣлъ заключалась въ томъ, что общія правила о наймѣ не выбиваютъ въ непрѣрывную обязанность фабрикантамъ заключать съ рабочими формальный договоръ: выдача расчетной книжки не обязательна и она является лишь облегчительною формою, въ которую стороны могутъ облекать договоръ личнаго найма при

желаніи избѣгать формальностей, установленныхъ въ данномъ случаѣ гражданскими законами, въ силу которыхъ договоры эти должны, вообще, заключаться порядкомъ явочнымъ. Но, такъ какъ общіе гражданскіе законы разрѣшаютъ принимать „служу и людей“ по однимъ представленнымъ отъ нихъ узаконеннымъ видамъ на свободное проживаніе“, то на самомъ дѣлѣ, въ большинствѣ случаевъ письменныхъ договоровъ съ фабричными рабочими не заключалось вовсе. Между тѣмъ, всѣ статьи общихъ правилъ о наймѣ, опредѣляющія взаимныя права и обязанности хозяевъ и рабочихъ, предполагаютъ именно заключеніе формальнаго письменнаго договора, а карательныя постановленія предусматриваютъ разные случаи несоблюденія сего договора, изъ чего слѣдуетъ, что при отсутствіи послѣдняго означенныя права и обязанности представлялись ничѣмъ необезпеченными и, въ случаѣ нарушенія, не могли быть возстановлены даже въ судебномъ порядкѣ. Можно также указать на ст. 103 уст. промышл., которая требуетъ согласія повсемѣстно правилъ внутренняго распорядка, коими опредѣляются вся внутренняя жизнь промышленнаго заведенія и обстановка труда рабочихъ. Но въ то время какъ въ мѣстностяхъ, подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи, содержаніе этихъ правилъ точно опредѣлено и за нарушеніе относящихся до нихъ постановленій завѣдывающіе могутъ быть привлечены къ законной отвѣтственности, соблюденіе ст. 103 уст. промышл. въ остальныхъ губерніяхъ ничѣмъ не было обезпечено, и отъ него фабрикантъ могъ всегда уклониться, не неся за это никакой отвѣтственности.

Такимъ образомъ, до настоящаго времени ясно и твердо были урегулированы многія стороны промышленной жизни, лишь въ 26 губерніяхъ Европейской Россіи, въ остальныхъ же 34 губерніяхъ фактически совершенно отсутствовала регламентація даже самыхъ существенныхъ условий найма рабочихъ въ промышленныя заведенія и работъ въ этихъ заведеніяхъ.

Особенно настоятельнымъ представлялось распространеніе закона 3 іюня 1886 г. (правилъ о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности и о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ) на всѣ промышленныя губерніи въ связи съ введеніемъ въ жизнь закона 2 іюня 1897 года объ ограниченіи продолжительности рабочаго дня, по слѣдующимъ двумъ причинамъ. Во-первыхъ, означенныя ограниченія затрѣгиваютъ матеріальныя интересы фабрикантовъ и потому, во избѣжаніе нарушенія существующихъ условий конкуренціи, должны имѣть возможно широкое и равномѣрное примѣненіе, а между тѣмъ законъ о нормальномъ рабочемъ днѣ могъ-бы быть введенъ пока только въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ дѣйствуетъ законъ 1886 г. полностью. Во вторыхъ, для обезпеченія строгаго соблюденія установленной закономъ или изданными въ его развитіе правилами продолжительности рабочаго дня необходимо учрежденіе бдительнаго надзора за фабриками и заводами въ лицѣ фабричныхъ инспекторовъ съ тѣми ихъ полномочіями, которыя предусмотрены въ законѣ 3 іюня 1886 г. Все это, несомнѣнно, требовало не только распространенія закона 3 іюня 1886 г. на возможно большее число губерній, но также усиленія численнаго состава инспекціи въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ онъ оказывается нынѣ недостаточнымъ, и улучшенія матеріальнаго положенія инспекторовъ тамъ, гдѣ это вызывается дѣйствительною потребностью.

Въ силу изложенныхъ соображеній, Высочайше утвержденнымъ 2 іюня 1897 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта дѣйствіе правилъ о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности и о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ распространено и на остальные губерніи Европейской Россіи, управляемая по общему учрежденію, на область Войска Донскаго и на губерніи: Калишскую, Кѣлецкую, Ломжинскую, Люблинскую, Плоцкую, Радомскую, Сувалкскую и Сѣдлецкую. На основаніи этого закона число фабричныхъ инспекторовъ увеличено съ 151, бывшихъ до настоящаго времени, до 171, т. е. на 20 человекъ.

Одновременно съ увеличеніемъ численнаго состава инспекціи новый законъ также нѣсколько улучшилъ матеріальное по-

ложеніе старшихъ и младшихъ инспекторовъ въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ они наиболѣе обременены работою. Послѣднее вызвано тѣмъ обстоятельствомъ, что обязанности фабричныхъ инспекторовъ, съ изданіемъ каждаго новаго закона, касающагося фабрично-заводской жизни, дѣлаются все болѣе сложными и трудными. На содержаніе фабричной инспекціи и трехъ новыхъ должностей фабричныхъ ревизоровъ, учреждаемыхъ при департаментѣ торговли и мануфактуръ, согласно закону 2 іюня 1897 г., предположено отпускать ежегодно, начиная съ 1 января 1898 г., по 718,900 руб., въ текущемъ-же году ассигновать 94,550 руб.

Реформируя фабричную инспекцію, новый законъ произвелъ также нѣкоторыя измѣненія и дополненія статей дѣйствовавшихъ до настоящаго времени узаконеній. Для разсмотрѣнія дѣлъ, относящихся до фабрикъ и заводовъ г. Одессы, образуется городское по фабричнымъ дѣламъ присутствіе съ нѣсколькими измѣненнымъ составомъ: предсѣдательствованіе въ присутствіи возлагается на градоначальника, а вице-губернатора замѣняетъ полицімейстеръ. Въ донскомъ областномъ по фабричнымъ дѣламъ присутствіи предсѣдательствованіе возлагается на войскового атамана, а вице-губернатора замѣняетъ помощникъ атамана по гражданской части. Въ случаѣ отсутствія войскового наказнаго атамана предсѣдательствованіе возлагается на помощника его по гражданской части. Кроме того, права и обязанности, присвоенныя соответствующими постановленіями правилъ о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности и о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ о рабочихъ, какъ извѣстно, Министру Внутреннихъ Дѣлъ, предоставляются, въ отношеніи области Войска Донскаго, Военному Министру. Помимо указанныхъ измѣненій, закономъ 2 іюня введено еще одно постановленіе, котораго до настоящаго времени въ узаконеніяхъ, касавшихся фабричной инспекціи, совершенно не было, а именно, что кандидаты на должность фабричныхъ инспекторовъ исполняютъ, по порученію и подъ непосредственнымъ руководствомъ старшаго фабричнаго инспектора, всѣ обязанности, возложенныя на фабричныхъ инспекторовъ, и пользуются при этомъ всѣми правами послѣднихъ, указанными въ уставѣ о промышленности. Новый законъ долженъ быть введенъ въ дѣйствіе съ 1 іюля 1897 года.

Измѣненіе штатовъ таможенныхъ учреждений въ Европейской Россіи, на Кавказѣ и въ районѣ иркутской таможни.

Таможенный доходъ, занимающій нынѣ по своей величинѣ второе мѣсто среди другихъ налоговъ, обнаруживаетъ за послѣднее время наиболѣе быстрое, въ сравненіи съ другими поступленіями, возрастаніе. Тридцать лѣтъ тому назадъ этотъ сборъ составлялъ всего около 26 милліоновъ кред. рублей; въ послѣдніе годы онъ дошелъ до 187 милліоновъ кред. руб. и такимъ образомъ увеличился за тридцатилѣтіе въ семь разъ. Въ особенности замѣтна быстрота его возрастанія за послѣднія 5 лѣтъ:

Годы.	Милл. кред. рублей.	Годы.	Милл. кред. рублей.
1890.	142	1893.	169
1891.	130	1894.	187
1892.	135		

Какъ видно изъ изложенныхъ ниже статистическихъ данныхъ, это возрастаніе дохода зависѣло не столько отъ измѣненія тарифныхъ ставокъ, сколько отъ увеличенія количества привозныхъ и вывозныхъ товаровъ:

Годы.	Привозъ. Милл. кред. рублей.	Вывозъ. Милл. кред. рублей.
1890.	289	741
1891.	222	716
1892.	213	541
1893.	261	723
1894.	316	962

Привозъ увеличился на 9% за пятилѣтїе, а вывозъ на 29%. Такимъ образомъ, таможенный доходъ увеличился за пять лѣтъ на 30%. При этомъ, можно съ увѣренностью сказать, что означенный источникъ государственнаго дохода далеко не достигъ своего наибольшаго развитія, такъ какъ ближайшее разсмотрѣніе роста таможеннаго сбора даетъ всѣ поводы къ предположенію, что съ развитіемъ и усовершенствованіемъ у насъ путей сообщенія, расширяющими кругъ потребления иностранныхъ продуктовъ, а равно съ быстрымъ ростомъ внутренней производительности, потребляющей большее и боль-

шее количество иностраннаго сырья (хлопокъ, шерсть и проч.) и издѣлій, необходимыхъ для оборудованія вновь возникающихъ фабрикъ и заводовъ,—возрастаніе таможеннаго дохода будетъ продолжаться еще долгое время.

Чтобы судить о томъ, насколько разрослось дѣло таможеннаго надзора по отдѣльнымъ таможнямъ, мы приведемъ сравнительныя данныя о провозѣ, вывозѣ товаровъ и поступленіи по нимъ доходовъ для нѣкоторыхъ главнѣйшихъ таможенъ, въ тысячахъ рублей:

Таможни.	1865.	1870.	1875.	1880.	1885.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Портовые:											
С. Петербургская:											
привозъ	59,197	104,405	104,491	91,179	67,117	79,907	68,780	85,334	93,638	112,076	105,659
вывозъ	47,197	38,923	20,229	23,501	73,049	66,661	67,638	43,698	45,405	44,110	69,145
таможенный сборъ .	6,670	9,835	11,773	мет. 9,091 кр. 215	10,736	20,381	19,272	20,579	30,237	33,404	32,107
Одесская:											
привозъ	11,544	27,879	41,730	49,014	46,193	30,473	36,211	42,707	36,636	48,084	38,254
вывозъ	32,055	51,895	46,463	55,676	102,192	126,515	124,782	57,835	92,218	115,576	108,025
таможенный сборъ .	2,277	3,687	5,067	мет. 5,142 кр. 96	9,191	13,486	13,836	15,890	18,099	20,689	19,690
Рижская:											
привозъ	8,845	300	38,967	43,280	36,359	21,830	19,055	19,861	26,095	30,541	28,887
вывозъ	26,383	23,619	34,380	55,489	45,393	53,167	46,427	39,903	47,406	43,460	55,776
таможенный сборъ .	1,618	39,336	34,982	мет. 3,920 кр. 538	1,177	5,882	4,673	4,701	7,051	7,296	7,445
Либавская:											
привозъ	537	1,729	1,869	9,188	12,110	17,364	15,975	17,078	23,076	18,244	13,830
вывозъ	1,104	1,332	5,948	25,450	31,882	38,659	41,186	28,391	30,861	40,489	33,253
таможенный сборъ .	—	141	564	мет. 1,132 кр. 26	2,552	4,185	4,127	4,105	7,014	4,505	3,770
Бакинская:											
привозъ	779	950	1,072	1,858	1,605	3,350	3,456	3,703	4,726	3,740	5,133
вывозъ	592	340	397	1,328	1,505	8,401	8,861	7,149	8,045	9,316	14,931
таможенный сборъ .	—	—	60	мет. 97 кр. 4	127	294	296	312	398	311	360
Батумская:											
привозъ	—	—	—	173	2,170	3,896	3,528	2,733	3,690	2,882	3,903
вывозъ	—	—	—	239	9,565	27,346	29,804	25,474	23,556	9,392	24,469
таможенный сборъ .	—	—	—	мет. 49 кр. 3	751	1,977	1,902	1,547	1,966	1,880	2,049
Ростовская:											
привозъ	202	1,889	600	962	689	563	948	1,321	1,143	1,712	1,696
вывозъ	12,311	25,302	17,442	22,656	27,336	35,083	37,318	18,291	28,475	20,958	36,739
таможенный сборъ .	—	20	70	мет. 428 кр. 2	451	558	742	798	983	1,106	1,059
Архангельская:											
привозъ	601	761	802	650	926	989	776	842	905	990	1,418
вывозъ	5,921	9,749	8,628	9,498	5,764	4,793	5,982	5,151	5,447	7,319	6,967
таможенный сборъ .	67	104	139	мет. 92 кр. 13	113	104	110	87	142	107	344
Севастопольская:											
привозъ	62	157	685	4,279	7,311	1,172	1,479	2,582	1,741	977	1,229
вывозъ	128	205	552	5,920	6,044	11,840	12,779	7,820	16,378	22,266	12,094
таможенный сборъ .	—	20	58	мет. 263 кр. 8	587	313	287	592	702	215	313
Николаевская:											
привозъ	125	18	2,427	791	348	563	703	520	1,638	1,339	920
вывозъ	4,442	5,230	8,170	21,878	14,829	32,155	31,462	13,556	31,121	46,726	48,006
таможенный сборъ .	—	2	96	мет. 64 кр. 12	95	189	351	278	367	1,369	636
Новороссійская:											
привозъ	—	94	46	2	129	136	254	193	518	588	710
вывозъ	—	5	618	—	77	26,236	21,625	16,700	25,399	27,305	28,418
таможенный сборъ .	—	—	19	мет. 421 кр. 2	31	37	101	63	241	286	265
Сухопутныя:											
Московская:											
привозъ	11,205	33,270	95,382	133,227	65,373	55,950	51,278	51,505	58,703	67,758	64,633
вывозъ	17	74	—	1	—	—	—	—	—	—	—
таможенный сборъ .	2,718	9,529	16,227	мет. 20,203 кр. 168	28,380	37,402	32,774	33,189	38,617	37,365	35,590

	1865.	1870.	1875.	1880.	1885.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Александровская:											
привозъ	2,497	9,676	29,631	43,325	22,660	17,707	16,242	16,503	38,254	35,791	36,672
вывозъ	1,495	5,298	5,009	4,608	7,213	9,991	11,566	8,037	9,933	12,678	11,689
таможенный сборъ .	141	880	2,389	{ мет. 2,760 кр. 44	3,600	4,667	4,480	4,400	6,284	9,644	10,250
Сосновницкая:											
привозъ	2,064	3,464	4,003	16,121	19,911	20,607	19,072	16,407	19,203	31,721	35,334
вывозъ	1,668	5,478	9,356	8,902	9,253	12,693	16,004	10,206	10,216	10,838	12,488
таможенный сборъ .	45	254	455	{ мет. 1,344 кр. 30	3,626	6,565	5,297	4,728	6,738	9,355	10,812
Варшавская:											
привозъ	1,210	13,965	24,463	12,450	9,512	19,762	17,599	19,526	21,597	26,725	23,961
вывозъ	1,698	2,804	2,292	6,779	—	768	687	549	158	198	—
таможенный сборъ .	1,261	2,224	3,913	{ мет. 3,319 кр. 65	4,617	7,350	6,775	6,810	7,980	8,521	7,498
Пркутская:											
привозъ	5,281	8,063	10,780	22,771	25,496	14,049	15,240	16,553	16,789	20,525	21,145
вывозъ	5,000	3,561	2,554	2,519	1,855	1,153	1,543	1,492	951	731	966
таможенный сборъ .	1,402	1,591	1,766	{ мет. 2,932 кр. 601	6,394	9,861	9,751	11,630	12,389	13,941	10,226
Верхоболовская:											
привозъ	6,407	41,737	43,182	30,666	9,089	7,237	6,837	7,072	8,999	12,195	16,510
вывозъ	16,438	23,889	33,198	81,798	36,181	49,254	47,576	42,672	42,732	34,224	—
таможенный сборъ .	3,562	3,230	3,696	{ мет. 3,233 кр. 54	3,777	3,310	3,220	2,755	3,534	4,078	5,722
Границкая:											
привозъ	869	2,058	3,034	6,042	7,457	6,191	6,568	6,391	10,502	15,593	14,349
вывозъ	25	1,563	747	5,400	3,290	4,111	5,929	5,828	7,748	10,483	5,818
таможенный сборъ .	80	196	851	{ мет. 1,076 кр. 17	1,476	1,889	1,623	1,446	2,701	3,397	3,110
С.-Петербургская при финляндской ж. д.:											
привозъ	—	—	—	7,834	7,656	7,243	7,587	10,583	12,694	14,320	—
вывозъ	—	—	—	9,971	8,618	7,901	9,696	9,969	7,157	7,524	—
таможенный сборъ .	—	—	—	—	—	—	—	1,254	1,424	1,446	—
С.-Петербургская:											
привозъ	—	12,052	8,911	10,321	9,212	8,241	7,763	9,023	9,372	11,510	10,103
вывозъ	—	147	66	—	—	—	—	—	—	—	—
таможенный сборъ .	—	1,044	1,492	{ мет. 1,640 кр. 26	1,917	2,696	2,541	2,474	2,789	4,392	3,393
Граевская:											
привозъ	—	—	9,631	13,572	5,055	4,956	3,446	4,171	6,667	8,408	6,646
вывозъ	—	—	9,375	9,123	28,674	24,525	31,076	19,049	18,070	23,586	32,616
таможенный сборъ .	—	—	1,184	{ мет. 637 кр. 84	1,393	1,801	1,188	1,329	2,296	2,303	1,970
Немавская:											
привозъ	1,168	3,411	1,283	3,760	6,000	2,188	1,700	2,030	2,692	3,714	3,480
вывозъ	5,414	11,427	10,658	14,323	3,584	10,874	7,890	8,826	8,830	4,300	4,514
таможенный сборъ .	—	154	167	{ мет. 234 кр. 7	644	716	602	722	1,003	1,063	848
Волочискская:											
привозъ	114	298	4,498	4,108	2,261	2,618	2,014	2,202	2,727	3,324	2,972
вывозъ	723	1,284	4,379	9,289	8,195	8,129	10,589	6,074	10,823	13,035	—
таможенный сборъ .	—	59	579	{ мет. 215 кр. 35	463	822	600	461	593	824	877
Радзивиловская:											
привозъ	2,842	3,205	6,715	4,617	2,216	2,684	1,732	1,463	2,396	2,006	2,194
вывозъ	1,954	3,846	3,837	5,463	5,117	5,621	6,825	4,898	7,200	6,056	5,871
таможенный сборъ .	473	618	1,185	{ мет. 389 кр. 48	557	633	544	472	916	681	704
Гербекая:											
привозъ	292	27	50	62	71	52	82	635	1,865	1,925	1,951
вывозъ	5	67	31	28	81	111	127	288	156	160	91
таможенный сборъ .	—	3	7	{ мет. 5 кр. 2	21	21	22	136	478	522	567

Такое увеличеніе поступленія таможенныхъ пошлинъ, привоза иностранныхъ товаровъ и вывоза внутреннихъ, само собою разумѣется, должно было повести къ весьма значительному усиленію работы исполнительныхъ органовъ таможеннаго вѣдомства. При этомъ нельзя не имѣть въ виду, что, помимо увеличенія суммы таможенныхъ поступленій, самые способы и условия ихъ взиманія за указанный періодъ времени настолько измѣнились и сдѣлались настолько болѣе сложными и затруд-

нительными, что общая сумма труда, затрачиваемаго въ таможенныхъ учрежденіяхъ на взиманіе таможенныхъ сборовъ, увеличилась за тридцать лѣтъ въ несравненно болѣе степени, нежели таможенный доходъ. Что касается чрезвычайно важныхъ, въ таможенномъ отношеніи, операций по выгрузкѣ или перегрузкѣ товаровъ при привозѣ ихъ изъ заграницы, а равно по наблюденію за отпускомъ, то, при значительномъ развитіи срочной доставки многихъ партій разныхъ товаровъ (до 10,000

мѣсть и болѣе) на большихъ пароходахъ срочнаго движенія ¹⁾ и по желѣзнымъ дорогамъ, и благодаря устройству усовершенствованныхъ механическихъ приспособленій для выгрузки и нагрузки (удобныя приставы, подъемныя краны и т. п.), означенныя операціи получали характеръ такой быстроты, что наблюдение за ними требуетъ чрезвычайныхъ усилій со стороны таможенныхъ чиновниковъ. При этомъ необходимость вызываетъ допущеніе выгрузки и нагрузки по праздничнымъ днямъ, даже ночью, при фонаряхъ, такъ что работы таможенныхъ учреждений весьма часто производятся почти непрерывно. До какой степени бываетъ напряжена дѣятельность нѣкоторыхъ, состоящихъ при желѣзныхъ дорогахъ таможенныхъ учреждений во время наибольшаго товарнаго движенія усматривается изъ того, что, напр., въ сосновицкой таможенѣ число поѣздовъ, проходящихъ черезъ границу въ Россію и обратно, достигаетъ 116 въ день. Затѣмъ операція досмотра, правильность котораго обуславливаетъ вѣрное исчисленіе пошлинъ за товаръ, чрезвычайно усложнилась, какъ въ виду большаго разнообразія привозныхъ товаровъ, такъ и вслѣдствіе кореннаго измѣненія нашего таможеннаго тарифа. Дѣйствовавшая въ шестидесятыхъ годахъ тарифная система, установившая, въ общемъ, довольно умѣренное обложеніе привозныхъ товаровъ, допускала въ весьма широкихъ размѣрахъ беспошлинный ввозъ разныхъ предметовъ (количество товаровъ, привозившихся беспошлинно на основаніи тарифа и по особымъ разрѣшеніямъ — машины, желѣзо и т. п. составляло, по цѣнности, 26% общаго ввоза), а такіе товары, которые представляли бы наибольшія затрудненія для опредѣленія ихъ качества и сорта, подвергались или обложенію цѣновыми пошлинами (ткани, готовые предметы одѣянія), или оплатѣ весьма незначительными сборами, не свыше нѣсколькихъ коп. кред. съ пуда (химическіе продукты, краски и т. п.). Наоборотъ, существовавшій нынѣ таможенный тарифъ, устанавливавшій, въ общемъ, весьма высокое обложеніе ввозныхъ товаровъ, является, по количеству подраздѣленій, достигающему 800, наиболѣе сложнымъ изъ дѣйствующихъ, гдѣ-бы то ни было тарифовъ. По этому тарифу однообразные товары подраздѣлены на большое количество категорій, въ зависимости отъ сорта, способа выдѣлки и назначенія и приблизительно однородные товары подвергнуты, по различію сортовъ ихъ, неодинаковому пошлинному обложенію. При такихъ условіяхъ чрезвычайно затрудняется производство досмотровъ, причемъ для правильнаго опредѣленія тарифнаго качества товара, нерѣдко требуется прихѣтленіе химическихъ анализовъ, технической экспертизы и т. п. ²⁾ Все это сильно усложняетъ работы какъ досматривающихъ чиновниковъ, такъ и выкладчиковъ пошлинъ, производящихъ исчисленіе суммы пошлинъ по заготовленнымъ уже очисткамъ. По отношенію къ занятіямъ собственно выкладчиковъ пошлинъ слѣдуетъ замѣтить, что въ настоящее время съ товаровъ взимаются, кромѣ таможенной пошлины, также многіе другіе сборы, установленные въ 70 и 80 годахъ, какъ-то: канцелярскій, клеймильный и т. п., а складочный сборъ получилъ значительное развитіе; исчисленіе этихъ сборовъ также усложняетъ работы выкладчиковъ пошлинъ, а въ таможенныхъ, гдѣ послѣднихъ не имѣется, — бухгалтеровъ. Самая пріемка въ кассы таможенъ исчисленныхъ пошлинъ является нынѣ несравненно болѣе сложною, нежели въ прежнее время. До 1876 года пошлины вносились, какъ и прочіе налоги, въ кредитный валютѣ, за установленіемъ-же, съ 1876 г., взиманія пошлинъ золотомъ, въ уплату пошлины принимается болѣе 20 различныхъ категорій денежныхъ цѣнностей ³⁾, причемъ часть пошлинъ припи-

мается въ цѣнности на золото, а часть доплачивается кредитными билетами и разнѣною монетою по курсу. Сверхъ того, для облегченія торгующихъ, установлены операціи взноса пошлинъ впередъ, авансомъ, не только въ таможи, гдѣ предполагается уплата, но и въ другія — за счетъ первыхъ; допускается также разсрочка пошлины подъ обеспечение залогами или самими товарами. Благодаря введенію этихъ мѣръ, всецѣло направленныхъ къ облегченію торговыхъ оборотовъ, кассы таможенъ представляютъ собою, въ сущности, особаго рода банковыя учрежденія, иногда съ довольно обширными операціями; такъ, напр., въ московской таможенѣ сумма пошлинъ, при взносѣ которыхъ применяются авансовые счета и залогъ, достигаетъ до 26 милл. руб. въ годъ. Наконецъ, что касается канцелярій таможенныхъ учреждений, то дѣятельность ихъ значительно усложнилась вслѣдствіе увеличенія, на основаніи торговаго договора съ Германіей (1894 г.), срока на обжалованіе рѣшеній таможенъ о примѣненіи тарифа и о взысканіяхъ, и предоставленія подачи жалобъ на эти рѣшенія заграничнымъ товаропроводителямъ, благодаря чему количество подобныхъ жалобъ за послѣдніе годы значительно увеличилось. При этомъ, такъ какъ прошенія иностранцевъ разрѣшено излагать на иностранныхъ языкахъ, то усилились и работы переводчиковъ таможенъ.

Независимо отъ изложенныхъ условій, касающихся операцій таможенныхъ учреждений собственно по выполненію обязанностей, связанныхъ съ непосредственными задачами таможеннаго управленія, — дѣятельность таможенныхъ чиновъ усилилась и усложнилась также и вслѣдствіе возложенія на нихъ обязанностей, не имѣющихъ къ этимъ задачамъ прямаго отношенія. Къ этимъ обязанностямъ относятся: взиманіе городскихъ сборовъ съ отпускныхъ и привозныхъ товаровъ въ пользу казны и городскихъ управленій, а также повѣрка тѣхъ изъ отпускныхъ товаровъ, при выпускѣ коихъ возвращаются ранѣе уплаченныя пошлины и акцизные сборы, именно: спирта (въ 1894 г. вывозъ спирта достигъ до 226 миллиардовъ градусовъ), сахара (въ 1894 г. вывезено 5 миллионѣвъ пудовъ), табака и издѣлій изъ него (въ 1894 г. вывезено 333 тыс. пудовъ), нефти и нефтяныхъ продуктовъ (53 милл. пудовъ), бумажныхъ издѣлій (60 тыс. пудовъ), спичекъ, издѣлій канительнаго производства, чая въ обандероленныхъ помѣщеніяхъ и т. п. Сверхъ того, по отношенію ко многимъ отпускнымъ продуктамъ на таможи были возложены нѣкоторыя спеціальныя обязанности, напримѣръ, отбирание пробъ отъ вывозимаго хлѣба въ зернѣ, ветеринарныя мѣры по отношенію къ отпускнымъ овцамъ и т. п. Введенная въ 1896 году операція по обязательному обандероленію чая, въ свою очередь, усложнила дѣятельность какъ тѣхъ таможенъ, при которыхъ имѣются разсыпчныя для чая помѣщенія — (при московской таможенѣ — около 70, при с.-петербургской 50, при одесской 15 и т. д.), — такъ и тѣхъ, изъ коихъ чай выпускается, по очисткѣ пошлиною, на внутреннее потребленіе, причемъ, для контролированія доставки ихъ въ разсыпчныя помѣщенія, установлена извѣстная отчетность. Засимъ, на дѣятельности нѣкоторыхъ таможенныхъ учреждений отражается допущеніе: въ интересахъ желѣзныхъ дорогъ, транзита иностранныхъ товаровъ, — напр., изъ Пруссіи въ Австрію и обратно черезъ Царство Польское, изъ Германіи и Австріи въ Одессу чрезъ Батумъ и Баку — въ Закаспійскую и Туркестанскую области и въ Бухару. На многія пограничныя таможенныя учрежденія возложены обязанности служить приходо-расходными кассами, въ виду отдаленности уѣздныхъ казначействъ; съ отдѣленіемъ-же таможеннаго вѣдомства пограничной стражи, выдача суммъ, расходующихся на содержаніе послѣдней, оставлены въ приграничныхъ мѣстностяхъ за таможенными учрежденіями, что, при усиленіи состава пограничной стражи и при увеличеніи расходующихся на нее средствъ, вызываетъ усложненіе дѣятельности этихъ учреждений по казначейской части. Въслѣдствіе съ тѣмъ, нельзя не принять во вниманіе значительнаго увеличенія, за послѣдніе годы, пассажирскаго чрезъ границу движенія, наблюдение за которымъ, кромѣ нѣкоторыхъ портовыхъ и состоящихъ при желѣзныхъ дорогахъ таможенъ, гдѣ паспортная часть передана въ завѣдываніе чиновъ кор-

¹⁾ Въ послѣднее время бывали нерѣдко случаи срочной доставки и полными грузами большихъ оудовъ даже такихъ товаровъ, какъ земледѣльческія машины, вагоны конно-желѣзныхъ дорогъ, переносныя постройки и т. п.

²⁾ Напр. руда, вино, уксусная кислота и т. п.

³⁾ Какъ-то: золотая монета прежняго чекана, золотая монета новаго чекана, серебряная банковая и разнѣнная, мѣдная монета, заграничная монета разныхъ наименованій, билеты государственныхъ банковъ нѣкоторыхъ иностранныхъ державъ, горныя ассигновки, металлическіе купоны и т. п.

пуса жандармовъ, возложена на таможенные учреждения; число пассажировъ, прослѣдовавшихъ черезъ границу, составляло въ 1869 году — 865 тыс. человекъ, а въ 1895 году — около 6 миллионъ человекъ.

Между тѣмъ, если сравнить число таможенныхъ чиновниковъ, занимавшихъ штатныя должности въ учрежденияхъ таможенного вѣдомства въ среднѣ 60 годовъ съ существующимъ теперь, то окажется, что, при увеличеніи суммы таможенныхъ сборовъ съ того времени въ шесть разъ, привоза и вывоза почти въ пять разъ и при общемъ, выясненномъ выше усложненіи условій таможенной службы по всѣмъ ея частямъ, число чиновъ возросло съ 800 до 1,226 чел., или всего на 40%. Уже это одно сопоставленіе служить указаніемъ на недостаточность существующихъ нынѣ наличныхъ силъ таможенныхъ учреждений. Наблюденіе же за дѣйствительными условіями таможенного дѣла показываетъ, что въ большинствѣ таможенъ въ настоящее время на долю каждого наличнаго работника приходится непосильно много труда. Результатомъ этого является, во-первыхъ, то, что таможенными чинами при массѣ ежедневныхъ занятій, приходится или выполнять нѣкоторыя работы безъ достаточной тщательности, въ виду необходимой быстроты работы, либо замедлять производство дѣла къ ущербу для торгующихъ, а во-вторыхъ, при настоятельной потребности въ періоды особаго усиленія привоза, поручать работы по различнымъ операціямъ таможенной службы всѣмъ наличнымъ чиновникамъ, какіе имѣются въ распоряженіи таможенныхъ учреждений, и допускать, вслѣдствіе сего, къ отправленію важнѣйшихъ въ таможенной службѣ должностей членовъ таможенъ младшихъ чиновъ таможенъ, какъ-то: дѣлопроизводителей, помощниковъ наклаузныхъ надзирателей и корабельныхъ смотрителей, а къ исполненію обязанностей послѣднихъ—канцелярскихъ чиновниковъ или причисленныхъ къ таможеннымъ, иногда даже недостаточно опытныхъ и получающихъ вообще незначительное содержаніе (напр., состояще при с.-петербургской портовой таможнѣ—всего 24 р. 50 к. въ мѣсяцъ).

Такое положеніе дѣла потребовало приведенія наличнаго состава таможенныхъ чиновъ въ соотвѣтствіе съ современными условіями оборотовъ по привозу и вывозу товаровъ.

Въ этихъ видахъ—дѣятельность всѣхъ таможенныхъ учреждений, въ отдѣльности, разсмотрѣна и обсуждена съ точки зрѣнія современнаго движенія дѣла въ каждой, причемъ за основаніе опредѣленія необходимаго штата чиновъ приняты, главнымъ образомъ,—количество объявленій и досмотровъ, качество товаровъ, провозимыхъ черезъ ту или другую таможню, условія приѣма и выпуска товаровъ и т. п. При этомъ выяснилось, что нѣкоторыя изъ указанныхъ выше условій, вызвавшихъ усложненіе службы таможенныхъ чиновниковъ, отразились въ одинаковой степени на дѣятельности всѣхъ вообще таможенныхъ учреждений, другія же имѣли менѣе общій характеръ и имѣли послѣдствіемъ особенное усиленіе дѣятельности лишь въ нѣкоторыхъ таможняхъ. Въ нѣкоторыхъ таможняхъ производство службы, при томъ ограниченномъ личномъ составѣ, какой установленъ существующими штатами, признается почти невозможнымъ и такъ какъ со стороны мѣстнаго таможеннаго начальства предъявлялось требованіе о немедленномъ увеличеніи личнаго состава въ таковыхъ учрежденияхъ, то, во избѣжаніе нареканій на дѣятельность учреждений и въ предупрежденіе тѣхъ ущербовъ и убытковъ, которые необходимо явились-бы послѣдствіемъ замедленія въ исполненіи таможенныхъ операцій надъ привозными и вывозными товарами,—департаментъ таможенныхъ сборовъ вынужденъ былъ спѣшно усиливать составъ наиболѣе обремененной таможни на счетъ состава другой, въ которой уменьшеніе чиновниковъ могло-бы быть до нѣкоторой степени терпимо. Помимо того, что подобныя, вынужденныя командировки и переводы вызвали особые расходы на передвиженіе чиновниковъ,—они несомнѣнно отражались и на дѣятельности тѣхъ таможенъ, изъ которыхъ производилось временное усиленіе штата особенно обремененныхъ таможенъ. Но и указанный выше источникъ пополненія личнаго состава однихъ таможенъ на счетъ другихъ въ настоящее время уже исчерпанъ.

Вслѣдствіе сего, по тщательной повѣркѣ штатовъ всѣхъ таможенныхъ учреждений, Министерство Финансовъ признало существенно необходимымъ дополнить наличный составъ чиновниковъ въ тѣхъ частяхъ таможенной службы, которыя, по современнымъ условіямъ, представляются особенно отягощенными въ тѣхъ или другихъ таможенныхъ учрежденияхъ.

Въ виду такой несомнѣнной потребности увеличить составъ чиновъ таможенныхъ учреждений, Высочайше утвержденнымъ 19-мнѣмъ мая мѣсяцемъ Государственнаго Совѣта, число чиновъ въ таможенныхъ учрежденияхъ Европейской Россіи, Кавказа и въ районѣ Иркутской таможни увеличено, сравнительно съ существующимъ въ настоящее время составомъ (1,226 чел.), на 120 человекъ. Такое увеличеніе состава штатныхъ чиновниковъ по существующимъ окладамъ содержанія, присвоеннымъ подлежащимъ должностнымъ лицамъ, вызывало-бы увеличеніе расходовъ казны на сей предметъ въ суммѣ 236,655 рублей. Но при этомъ принято было во вниманіе, что условія таможенной службы и существующіе размѣры содержанія ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть признаны, для громаднаго большинства чиновъ, удовлетворительными и обезпечивающими содержаніе этихъ чиновъ и ихъ семействъ. При этихъ окладахъ содержанія—привлеченіе къ таможенному дѣлу новыхъ силъ съ высшимъ или даже только съ среднимъ образованіемъ—представляется почти невозможнымъ, вслѣдствіе того, что лучшія силы размѣщаются въ вѣдомствахъ, болѣе вознаграждающихъ службу на низшихъ должностяхъ, въ таможенную-же службу лишь случайно попадаютъ тѣ, которые не могли устроиться, по тѣмъ или инымъ причинамъ, въ другихъ вѣдомствахъ. Въ виду этого, для исполнѣ удовлетворительной постановки таможенной службы одновременно увеличено и содержаніе, получаемое таможенными чинами—главнымъ образомъ тѣми, кои занимаютъ низшія въ таможенномъ вѣдомствѣ должности. Въ частности заслуживаетъ упоминанія слѣдующія къ такому повышенію соображенія. Чины карантинно-таможенныхъ заставъ въ закавказскомъ краѣ получаютъ содержаніе, колеблющееся отъ 40 до 85 руб. въ мѣсяцъ, несмотря на то, что въ кассы нѣкоторыхъ первоклассныхъ таможенъ поступаетъ до 6-7 милл. р. золотомъ въ годъ. Между тѣмъ большая часть этихъ учреждений находится въ прилегающихъ къ сухопутной границѣ мѣстностяхъ, удаленныхъ отъ городовъ и даже отъ крупныхъ мѣстечекъ,—въ глухихъ мѣстахъ по грунтовымъ дорогамъ, въ не заселенныхъ пунктахъ, гдѣ граница пересѣкается желѣзнодорожными путями и т. п. Благодаря этому, всѣ предметы домашняго обихода должны быть приобретаемы за границею, гдѣ вообще торговая дѣятельность болѣе оживлена, тѣмъ въ порубежныхъ мѣстностяхъ Россіи. Вслѣдствіе сего, на цѣнахъ всѣхъ продуктовъ потребленія необходимо должно отражаться вліяніе курса нашего кредитнаго рубля, съ тѣмъ, несомнѣнно, связана большая, сравнительно съ внутренними губерніями, дороговизна жизни. При этомъ оклады содержанія таможенныхъ чинамъ установлены были въ 60 годахъ; съ тѣхъ поръ курсъ весьма значительно понизился. Естественно, что, при соотвѣтственномъ вздорожаніи всѣхъ вообще жизненныхъ продуктовъ, жизнь въ пограничныхъ мѣстностяхъ на незначительныя средства является на столько тяжелой, что привлеченіе на низшія должности служащихъ изъ внутреннихъ губерній въ высшей степени затруднительно. Но особенно затруднительнымъ представляется положеніе людей семейныхъ, которымъ, въ виду нахождения пограничныхъ таможенныхъ учреждений внѣ городовъ, приходится воспитывать дѣтей отдѣльно отъ семьи, дѣлать поѣздки въ ближайшій заграничный городъ въ случаѣ, напр., потребности въ закупкѣ продуктовъ продовольствія или нерѣдко—въ случаѣ надобности для кого-либо изъ членовъ семейства во врачебной помощи и т. п. Указанныя выше условія жизни въ прежнее время вызвали необходимость замѣщенія низшихъ должностей лицами, въ большинствѣ случаевъ не получившими никакого образованія, съ такъ называемымъ „домашнимъ образованіемъ“ или окончившими курсъ низшихъ училищъ. Лица эти поступали на службу въ таможенные учреждения канцелярскими чиновниками и съ теченіемъ времени, при отсутствіи

лицъ съ высшимъ образованіемъ, подготовленныхъ предшествующею службою къ занятію высшихъ должностей по таможенному вѣдомству (ст. 22 там. уст.), по необходимости допускались къ занятію этихъ послѣднихъ должностей. Въ настоящее время требованія таможенной службы, какъ было выяснено выше, являются настолько измѣнившимися, что представляется настоятельная потребность въ замѣщеніи должностей въ таможенныхъ лицахъ, имѣющими образовательный цензъ, знакомыми съ иностранными языками, имѣющими спеціальныя познанія въ юридическихъ наукахъ, главнымъ образомъ—технологіи, товаровѣдѣніи, бухгалтеріи и т. п. А такъ какъ правильная постановка таможенной службы необходимо требуетъ, чтобы всѣ чиновники, занимающіеся въ таможнѣ, проходили службу съ низшихъ должностей, какъ совершенно правильно требуется статьями 22 и 24 таможенного устава, то очевидно, что существующіе оклады содержанія, присвоенные низшимъ должностямъ, дѣлаютъ невозможнымъ привлеченіе къ занятію этихъ должностей лицъ, обладающихъ необходимыми для таможенной службы свѣдѣніями.

Второе ненормальное условіе, замѣчаемое нынѣ въ существующихъ окладахъ содержанія таможенныхъ чиновниковъ, заключается въ неодинаковости содержанія, предоставленнаго совершенно одинаковымъ должностямъ въ учрежденіяхъ одного класса, весьма мало различающихся по размѣрамъ и характеру дѣятельности. Это несоотвѣтствіе окладовъ объясняется утвержденіемъ штатовъ различныхъ таможенъ въ разное время, а также другими случайными причинами.

Новымъ закономъ 19 мая 1897 г. таможенные учрежденія, въ отношеніи окладовъ содержанія, раздѣлены на слѣдующія категоріи: къ высшему разряду отнесены наиболѣе значительныя изъ главныхъ складочныхъ таможенъ, расположенныхъ въ населеннѣйшихъ городахъ Россіи съ наиболѣе развитою торговою дѣятельностью. Сюда относятся: с.-петербургская портловая, московская, одесская, варшавская и иркутская таможни. Ко второй категоріи отнесены остальные складочныя таможни: ревельская, рижская, либавская, батумская и харьковская, а также тѣ изъ состоящихъ при желѣзныхъ дорогахъ, которыя, по размѣрамъ и характеру своей дѣятельности, представляются особенно важными съ точки зрѣнія наибольшаго обезпеченія интересовъ казны. Къ такимъ таможнямъ относятся—верболовская, александровская, сосновицкая и границкая. Къ третьей категоріи отнесены тѣ изъ нынѣшнихъ первоклассныхъ таможенъ, дѣятельность коихъ является наиболѣе оживленною въ сравненіи съ другими: с.-петербургская при финляндской желѣзной дорогѣ, граевская, млавская, нешавская, радзивилловская, волочискская, новоселицкая, таганрогская, николаевская, ростовская, астраханская, бакинская, архангельская и кропштадтская. Къ четвертой категоріи отнесены остальные таможни, нынѣ причисленныя къ первокласснымъ, за исключеніемъ рениской, измаильской, гусятинской, петровской и потійской, которыя въ отношеніи окладовъ содержанія, по крайней ограниченности ихъ дѣятельности, приравнены къ таможнямъ второго класса. Къ этой-же категоріи причислены тифлисская таможня, новороссійская и джувльфинская таможенные конторы. Къ пятой категоріи отнесены указанная выше первоклассныя таможни рениская, измаильская и гусятинская (съ оставленіемъ за ними прежнихъ правъ по пропуску товаровъ и сроку складки) и всѣ второклассныя, а также потійскую и петровскую Закавказскаго края и таможенное учрежденіе въ городѣ Астарѣ. Къ шестой категоріи отнесены нынѣшнія таможни 3 класса, изъ учрежденій Кавказскаго края заставы анапская, вельяминовская, сухумкальскія, очемчарская, гудаевская, николаевская, ольгинская, игдырская и белясуварская, къ седьмой—таможенныя заставы, наконецъ, къ восьмой—низшія таможенныя учрежденія, которыя по существующимъ штатамъ, именуется переходными пунктами и постами. Сообразно этимъ дѣленіямъ и установлены оклады, приведенныя въ росписаніи¹⁾.

Въ связи съ такимъ повышеніемъ окладовъ и увеличеніемъ штатовъ, общій расходъ казны на уплату содержанія штатнымъ чиномъ таможенныхъ учреждений составлялъ—бы 2,236,260 р. въ годъ, т. е. превысилъ-бы кредитъ, ассигнуемый на этотъ предметъ по дѣйствующей нынѣ смѣтѣ на 672,435 р., т. е. 24%, каковой % по сравненіи съ % увеличенія поступленій таможенного дохода за послѣднее 5-лѣтіе (за пятилѣтіе 1890—1894 г. по сравненію съ предшествующимъ 5-лѣтіемъ поступленіе дохода увеличилось на 30%) представляется весьма умѣреннымъ.

Въ видахъ необремененія государственнаго казначейства доассигнованіемъ съ 1 января 1897 г. столь значительной суммы, согласно постановленію Министра Финансовъ такое доассигнованіе распредѣлено на 3 смѣтныхъ періода. А именно, съ 1 января 1897 г., послѣдуетъ увеличеніе личнаго состава таможенныхъ учреждений, такъ какъ существующая недостаточность числа чиновниковъ во многихъ учрежденіяхъ, при продолжающемся возрастаніи оборотовъ нашей внѣшней торговли, можетъ повести къ серьезнымъ затрудненіямъ и вызвать безпорядки, могущіе имѣть серьезное вліяніе на обороты торгующихъ лицъ и на интересы казны. Равнымъ образомъ, съ того-же срока таможеннымъ учрежденіямъ Кавказскаго края предоставлены оклады содержанія, какіе присвоены чинамъ соотвѣствующихъ учреждений по европейской границѣ, а также установлено дополнительное содержаніе для занимающихъ низшія должности въ таможенныхъ лицахъ, получившихъ техническое образованіе; при крайней незначительности окладовъ, предоставленныхъ существующими штатами чинамъ кавказскихъ таможенныхъ учреждений и таможеннымъ экспертамъ, возможно скорое улучшеніе ихъ положенія представлялось настоятельно необходимымъ. Въ 1897 г. и постановлено въ дополненіе къ кредиту, ассигнуемому до настоящаго времени на содержаніе чиновъ таможеннаго вѣдомства, раздѣлить къ условному отпуску 166,703 р., затѣмъ начиная съ 1 января 1898 г., ассигновано, сверхъ означенной выше суммы, по 301,352 р. ежегодно, начиная съ 1 января 1899 г. еще по 270,780 р. въ годъ.

Затѣмъ признано цѣлесообразнымъ упразднить должности 20 состоящихъ при с.-петербургской портловой таможнѣ кандидатовъ для занятія низшихъ штатныхъ должностей въ таможенныхъ учрежденіяхъ и учредить на счетъ освобождающагося такимъ образомъ кредита въ 6,000 р. въ годъ должности 10 состоящихъ при департаментѣ таможенныхъ сборовъ. Въ послѣднее время былъ возбужденъ вопросъ о цѣлесообразности учрежденія въ Джарылгачскомъ заливѣ около поселенія Скадовка, Днѣпровскаго уѣзда, таможенной заставы. Нынѣ этотъ заливъ, по своей глубинѣ, допускаетъ приходъ заграничныхъ судовъ большой осадки, при этомъ быстрый ростъ населенія, устройство сѣпныхъ амбаровъ, правильная организація по передачѣ вывозимаго за границу хлѣба изъ амбаровъ на пристань и т. п. условія могли бы въ послѣдствіи послужить къ образованію въ этой мѣстности значительнаго отпускнаго торговаго. Сообразно сему постановлено открыть въ Джарылгачской бухтѣ Чернаго моря, въ Днѣпровскомъ уѣздѣ, таможенную заставу.

Выдача учрежденіями долгосрочнаго кредита ссудъ подъ залогъ строеній, возведенныхъ на землѣ, состоящей въ потомственномъ (чиншовомъ) владѣніи заемщиковъ.

Учрежденія долгосрочнаго кредита (акціонерныя земельныя банки и городскія кредитныя общества), по своимъ уставамъ, имѣютъ право выдавать ссуды подъ залогъ тѣхъ лишь недвижимыхъ имуществъ, которыя принадлежатъ заемщикамъ на правѣ полной собственности. Вслѣдствіе этого кредитъ въ означенныхъ учрежденіяхъ оказывается недоступнымъ для владѣльцевъ городскихъ строеній, возведенныхъ на земляхъ

¹⁾ См. Указатель Правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

чиншевыхъ (или отданныхъ въ потомственное пользованіе). Между тѣмъ, въ городахъ западныхъ губерній, отчасти же и въ нѣкоторыхъ другихъ, большая часть домовъ построена на такихъ земляхъ, соединеніе же въ однихъ рукахъ права собственности на землю и домъ составляетъ исключеніе.

Въ виду этого, въ Министерство Финансовъ поступали постоянно ходатайства какъ отъ земельныхъ банковъ и кредитныхъ обществъ, такъ равно и отъ жителей упомянутыхъ городовъ, о разрѣшеніи этимъ банкамъ и обществамъ принимать въ залогъ строенія, находящіяся въ объясненныхъ условіяхъ. Ходатайства эти подкрѣпляются тѣмъ соображеніемъ, что владѣніе землею на правѣ вѣчнаго чинша или потомственного пользованія нисколько не стѣсняетъ въ распоряженіи ею, такъ какъ владѣльцу земли предоставляется отчуждать ее безъ согласія собственника, почему возведенные на такой землѣ дома и въ настоящее время допускаются къ залогоу по подрядамъ и поставкамъ съ казною и, въ случаѣ неисправности, безпрепятственно продаются на удовлетвореніе претензій послѣдней. При ближайшемъ разсмотрѣніи вопроса соображенія эти совершенно оправдываются.

Согласно общимъ правиламъ дѣйствующихъ въ Имперіи законовъ гражданскихъ (ст. 1692 т. X ч. I), недвижимыя имущества могутъ быть отдаваемы въ арендное содержаніе лишь на опредѣленный срокъ (до 12 лѣтъ). Но при распространеніи въ 1840 г. дѣйствія означенныхъ законовъ на западныя и бѣлорусскія губерніи, Высочайшимъ указомъ 25 іюня того года разрѣшено было акты и документы, составленные въ прежнее время на основаніи мѣстныхъ узаконеній, признавать въ силѣ согласно этимъ узаконеніямъ. Въ числѣ такихъ актовъ оказались сохраненными и договоры о безсрочномъ потомственномъ (чиншевомъ) владѣніи землею, заключенныя на основаніи литовскаго статута и другихъ постановленій. Оставленіе въ неприкосновенности этого порядка владѣнія, при укоренившейся издавна привычкѣ населенія къ нему, имѣло послѣдствіемъ то, что чиншевыя отношенія продолжали возникать въ краѣ и послѣ изданія приведеннаго указа. Но такъ какъ указомъ этимъ мѣстныя узаконенія, нормировавшія чиншевое право, были отиѣнены для будущихъ сдѣлокъ, а законы Имперіи не содержали по этому предмету никакихъ указаній, то чиншевое владѣніе, образовавшееся послѣ 1840 г., лишено было твердыхъ основаній, которыя были установлены лишь Высочайше утвержденнымъ 9 іюня 1886 г. положеніемъ о поземельномъ устройствѣ чиншевиновъ. Хотя положеніе это касается собственно сельскихъ чиншей, но за отсутствіемъ особыхъ постановленій для чиншей въ городахъ и мѣстечкахъ, имъ слѣдуетъ руководиться, согласно разъясненію Правительствующаго Сената, и для послѣднихъ. Согласно означенному положенію, вѣчно чиншевымъ признается владѣніе земельнымъ участкомъ, на правѣ потомственнаго безсрочнаго пользованія и распоряженія, съ обязательствомъ отбывать за сіе, въ пользу вотчинника, опредѣленные денежныя или натуральныя повинности, размѣръ которыхъ не подлежитъ измѣненію по произволу владѣльца.

Въ этомъ постановленіи выражены три существенныхъ признака чиншеваго владѣнія: 1) безсрочность пользованія землею, 2) право распоряженія ею, т. е. ея отчужденія и 3) неизмѣнность платы за нее. Такія свойства чиншевыхъ земель, въ ихъ совокупности, устанавливаютъ прочнымъ образомъ допустимость залога возведенныхъ на нихъ строеній. Дѣйствительно, право отчужденія земли уполномочиваетъ чиншевика на передачу владѣнія ею, въ случаѣ его неисправности по ссудѣ, кредитному учрежденію, а затѣмъ и тому лицу, которое приобретаетъ отъ послѣдняго просроченный залогъ. Затѣмъ, безсрочность пользованія землею устраняетъ возможность отнятія ея отъ владѣльца или преемниковъ его правъ, предупреждая, такимъ образомъ, тѣ усложненія, которыя могли бы произтечь изъ требованія собственника земли о возвратѣ ея при состояніи возведеннаго на ней строенія въ залогъ кредитнаго учрежденія. Наконецъ, неизмѣнность чинша обезпечиваетъ постоянство доходности залога въ томъ отношеніи, что

не допускается повышенія чинша, являющагося однимъ изъ расходовъ по закладываемому строенію.

При изложенныхъ условіяхъ единственно, что можетъ неблагоприятно вліять на интересы кредитнаго учрежденія, принимающаго въ залогъ домъ, построенный на чиншевой землѣ, это неисправность владѣльца во взносѣ чиншевой платы, влекущая за собою лишеніе его права пользованія землею. Но это послѣдствіе вполне устранимо установленіемъ правила, что при невзносѣ чиншевиномъ въ опредѣленный срокъ означенной платы, кредитное учрежденіе само производить расчетъ съ вотчинникомъ, за мѣсяцъ до срока, зачисляя уплаченный чиншъ недоимкою на заемщика, которая взыскивается съ него при первомъ срочномъ платежѣ. За очищеніемъ чинша собственникъ земли не имѣетъ уже права требовать ея возврата и она или остается за владѣльцемъ, или же переходитъ, вмѣстѣ съ возведеннымъ на ней строеніемъ, къ залогодержателю или къ дальнѣйшему отъ него покупщику.

На однородныхъ основаніяхъ Высочайше утвержденнымъ 26 мая мѣсяцемъ Государственнаго Совѣта разрѣшены выдачи ссуды подъ залогъ строеній, возведенныхъ на земляхъ, отданныхъ, на основаніи общихъ законовъ Имперіи, въ потомственное пользованіе, представляющееся вполне сходнымъ съ чиншевымъ. Хотя основнымъ началомъ нашего законодательства является воспрещеніе безсрочнаго содержанія земель, но изъ этого сдѣлано исключеніе въ пользу казны и городовъ, которымъ предоставлено отдавать земельные участки въ потомственное пользованіе за постоянную ежегодную плату. Этого способа владѣнія казенными и городскими землями, примѣняемый въ разныхъ мѣстностяхъ Имперіи, по существу ничѣмъ не отличается отъ чиншеваго, обладая всеми его свойствами, какъ-то—безсрочностью, присвоеніемъ арендатору права распоряженія землею и неизмѣнностью арендной платы. Поэтому допущеніе къ залогоу домовъ, находящихся на подобныхъ земляхъ, не можетъ представить какихъ либо неудобствъ, разъ признано возможнымъ разрѣшить выдачу ссудъ подъ дома на чиншевыхъ земляхъ.

При залогѣ строенія на чиншевой или вообще находящейся у заемщика во владѣніи на правѣ потомственнаго безсрочнаго пользованія и распоряженія землѣ залоговое право должно простирается на всю совокупность недвижимаго имущества, а не одни строенія, составляющія принадлежность земли, ибо въ противномъ случаѣ, при неисправности заемщика, отчужденію подлежали бы только послѣднія, а право потомственнаго безсрочнаго пользованія и распоряженія находящейся подъ строеніями землею осталось бы у заемщика, который потомъ могъ бы требовать сноса строеній. Въ виду закономъ 26 мая 1897 г. установлено, что ссуды выдаются подъ залогъ участковъ со строеніями, находящимися у заемщиковъ во владѣніи на правѣ потомственнаго безсрочнаго пользованія и распоряженія. При этомъ и по тѣмъ-же мотивамъ въ залогъ не принимаются имущества, которыя по свойству права владѣнія и по мѣсту нахождения могутъ быть отчуждаемы безъ крѣпостныхъ актовъ. Хотя въ гражданскихъ законахъ нѣтъ общихъ указаній относительно порядка перехода права потомственнаго безсрочнаго владѣнія, но судебная практика разрѣшила этотъ вопросъ въ смыслѣ обязательности соблюденія при передачѣ этого права крѣпостнаго порядка. Съ другой стороны, въ законѣ имѣются положительныя частныя правила, разрѣшающія примѣненіе иного порядка отчужденія. Такъ, согласно примѣчанію къ ст. 193 уст. пошл., въ западныхъ губерніяхъ, во владѣльческихъ городахъ и мѣстечкахъ съ владѣльцевъ домовъ и другихъ строеній, если съ этимъ владѣніемъ не соединено или не переуступается право собственности на землю, на которой находится строеніе, не требуется, кромѣ условій, утвержденныхъ помѣщикомъ, другихъ какихъ либо крѣпостныхъ актовъ, а при продажѣ означенныхъ домовъ и строеній не взыскивается пошлины. Точно также жителямъ владѣльческихъ городовъ и мѣстечекъ Бессарабской губерніи, не заключившимъ съ владѣльцами условій о взаимныхъ отношеніяхъ, разрѣшается продавать свои дома и сады съ заявленіемъ лишь

о сдѣлкѣ съ покупщикомъ владѣльцу, причемъ продажный листъ получаетъ законную силу. Приемъ такихъ имуществъ въ залогъ представлялъ-бы большой рискъ для банковъ, такъ какъ послѣдніе не были-бы гарантированы въ томъ, что закладываемое имущество принадлежитъ заемщику и не можетъ перейти впослѣдствіи къ другому лицу безъ вѣдома и согласія банка и безъ перевода банковаго долга.

Дѣйствующія узаконенія объ отдахъ недвижимыхъ имуществъ въ потомственное безсрочное владѣніе устанавливаютъ относительно нѣкоторыхъ изъ имуществъ требованіе, чтобы переходъ владѣнія совершался не иначе, какъ съ согласія собственника земли. Поэтому новымъ закономъ и установлено, что для залога означенныхъ имуществъ въ кредитныхъ установленіяхъ должно быть предоставляемо удостовѣреніе собственника земли о немѣніи съ его стороны препятствій къ залогу.

Ссуды подъ имущество выдаются на тѣхъ-же, основаніяхъ, какъ и при приемѣ въ залогъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ заемщикамъ на правѣ полной собственности, съ соблюденіемъ вышеупомянутыхъ, введенныхъ закономъ 26 мая правилъ. Для устраненія недоразумѣній при выдачѣ старшими нотаріусами залоговыхъ свидѣтельствъ на означенныя имущества, наложенія на нихъ запрещеній и т. п., Министромъ Юстиціи, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, имѣютъ быть преподаны подлежащимъ установленіямъ инструкціонныя указанія относительно приѣмленія въ этихъ случаяхъ общихъ узаконеній о залогѣ недвижимой собственности.

Въ заключеніе остановимся еще на одной подробности новаго закона. На основаніи Высочайше утвержденнаго 16 декабря 1896 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, Министру Финансовъ предоставлено разрѣшать учрежденіямъ долгосрочнаго кредита выдавать ссуды на тѣхъ-же основаніяхъ, какъ и при приемѣ въ залогъ городскихъ недвижимостей,—подъ недвижимыя имущества, находящіеся въ городѣ, въ мѣстностяхъ, имѣющихъ характеръ городскихъ поселеній, съ точнымъ при томъ указаніемъ границъ этихъ мѣстностей и съ тѣмъ, чтобы упомянутыя ссуды выдавались въ размѣрѣ не свыше 50% оцѣнки имуществъ. На точномъ основаніи этого закона, производство операций выдачи ссудъ по новому закону разрѣшено примѣнять и къ такимъ дачнымъ мѣстностямъ, какъ напр. Лѣсной, Сокольниковъ роца и пр., гдѣ существуетъ владѣніе недвижимыми имуществами на правѣ вѣчнаго потомственного пользованія и распоряженія.

Расширеніе предпріятія общества рыбной дороги въ связи съ устройствомъ порта въ Винавѣ.

На основаніи Высочайше утвержденнаго положенія соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта обществу рыбной желѣзной дороги разрѣшено на общихъ условіяхъ устава этого общества произвести слѣдующее расширеніе своего предпріятія: 1) построить ширококолейныя желѣзнодорожныя линіи — а) отъ Москвы до порта Винавы по кратчайшему направленію, приблизительно черезъ Великія-Луки и Штокмангофъ, общимъ протяженіемъ около 1,030 верстъ и стоимостью около 58.843,000 руб., б) отъ одной изъ станцій будущей московско-винавской линіи близъ мѣстечка Сокольниковъ до станціи „Дно“ бологово-псковской линіи протяженіемъ около 169 верстъ и стоимостью около 5.961,000 руб. и в) и отъ станціи „Савелино“ рыбнско-бологовской линіи до города Краснаго Холма, протяженіемъ около 35 вер. и стоимостью около 883,000 рублей; 2) произвести разныя работы и устройства на сумму около 3.827,000 р., а именно: устроить склады для нефтяныхъ и иныхъ грузовъ, зернохранилища и амбары въ Винавѣ и другихъ пунктахъ, затоны съ набережными и приспособленіями для нагрузки, выгрузки и храненія грузовъ,

съ устройствомъ къ нимъ подъѣздныхъ путей; произвести разнаго рода дополнительныя работы для усиленія провозной и пропускной способности рыбнско-псковскаго участка, и, наконецъ, въ самомъ Рыбинскѣ произвести работы, вызываемыя соединеніемъ рыбнско-бологовской и ярославско-рыбинской линій; 3) увеличить общій оборотный капиталъ общества до размѣра 2,000 руб. на версту всего протяженія эксплуатируемыхъ обществомъ рельсовыхъ путей. Для окончанія перечисленныхъ линій, за исключеніемъ одной только линіи, имѣющей соединить Туккумъ съ той станціей риги-двинской линіи, на которой къ ней примкнетъ московско-винавская линія, назначается срокъ трехлѣтній, считая со времени, когда обществу разрѣшено будетъ приступить къ работамъ, а что касается соединительной линіи съ Туккумомъ, то къ сооруженію ея обществомъ рыбнско-бологовской дороги обязано приступить немедленно, когда правительствомъ признано будетъ, что сооруженіе это необходимо для удовлетворенія потребностямъ грузоваго движенія на Винаву, впредь-же до сооруженія этой линіи обществу разрѣшается подвѣсить къ существующей телеграфной линіи до Туккума свой телеграфный проводъ для служебныхъ сношеній. Въмѣстѣ съ указаннымъ расширеніемъ предпріятія общества рыбнско-бологовской дороги, на основаніи того-же Высочайше утвержденнаго положенія соединеннаго присутствія, Министру Путей Сообщенія предоставлено, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, войти въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ о разрѣшеніи производства работъ съ цѣлью обезпеченія доступа въ винавскій портъ судовъ съ осадкою въ 22 фута и объ отпускѣ для сего средствъ—съ такимъ расчетомъ, чтобы необходимѣйшія изъ этихъ работъ могли быть окончены къ указанному выше сроку, назначенному для открытія винаво-туккумской желѣзной дороги. Такимъ образомъ, настоящимъ правительственнымъ мѣропріятіемъ разрѣшаются два самостоятельныхъ вопроса: во-первыхъ, открывается новый портъ на Балтійскомъ морѣ, причемъ этотъ портъ соединяется съ общемою рельсовою сѣтью непрерывнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ и, во-вторыхъ, сооружается цѣлый рядъ новыхъ рельсовыхъ линій, которыя, если даже не считать соединительной линіи на Туккумъ, постройка которой не будетъ производиться немедленно, составятъ слѣдующее протяженіе: отъ Москвы до Штокмангофа—768 вер., отъ Туккума до Винавы—104 вер., отъ Сокольниковъ до станціи „Дно“—169 и отъ Савелина до Краснаго Холма—35, а всего 1,076 верстъ. Соотвѣственно этому, чтобы выяснитъ значеніе разсматриваемаго мѣропріятія, необходимо остановиться на каждомъ изъ этихъ вопросовъ отдѣльно.

Вопросъ объ устройствѣ въ Винавѣ коммерческаго порта поднять былъ еще много лѣтъ тому назадъ. Собственно говоря, и желѣзнодорожная линія отъ Риги до Туккума была построена съ тѣмъ расчетомъ, что впослѣдствіи она будетъ продолжена отъ Туккума до Винавы. Поэтому, какъ только риги-туккумская линія была окончена, въ Министерствѣ Путей Сообщенія и Финансовъ стали поступать ходатайства отъ представителей рижскаго городского управленія, мѣстныхъ землевладѣльцевъ и строителей линіи о разрѣшеніи продолжить ее до Винавы. Независимо отъ этого, Морское Министерство возбудило вопросъ объ открытіи въ Винавѣ порта военнаго. Все это привело къ тому, что въ 1882 году, по Высочайше утвержденному положенію Комитета Министровъ, образована была особая коммисія для производства изысканій по постройкѣ желѣзной дороги до Винавы, и коммисія эта въ концѣ концовъ высказалась за устройство винавскаго порта, причемъ полагала, что желѣзная дорога до этого порта стоила-бы около 4 милліоновъ руб., устройство порта—около 2 милліоновъ, а грузовое движеніе составляло-бы не менѣе 17 милліоновъ пудовъ разныхъ грузовъ. Согласно этому заключенію, коммисія Министерства Путей Сообщенія включила линію отъ Туккума до Винавы въ число линій, подлежащихъ скорѣйшему осуществленію, о чемъ и вошло съ представленіемъ въ Комитетъ Министровъ. Но такъ какъ въ то время представлялось еще невыясненнымъ положеніе либавскаго порта, который находился въ періодѣ ро-

ста и развитія, то Комитетъ Министровъ призналъ необходимымъ предоставить Военному Министру и Управляющему Морскимъ Министерствомъ выяснитъ, по взаимному ихъ соглашенію, а въ чемъ окажется нужнымъ и по предварительнымъ сношеніямъ съ Министромъ Путей Сообщенія—вопросъ о возможности устройства стоянки для военного флота въ либавской и виндавской гаваняхъ. На этомъ основаніи было образовано особое совѣщаніе изъ представителей Министерствъ Военнаго, Морскаго, Путей Сообщенія и Финансовъ, на которомъ и подтверднута была всестороннему изученію указанный выше вопросъ. Совѣщаніе не пришло къ единогласному рѣшенію. Главное разногласіе заключалось въ томъ, что, по мнѣнію однихъ, въ виду избранія Либавы мѣстомъ для стоянки военныхъ судовъ, слѣдовало-бы приостановить работы по устройству здѣсь коммерческаго порта и предназначенныя для этого средства обратить на устройство порта въ Виндавъ, тогда какъ, по мнѣнію другихъ, осуществленіе этого плана потребовало-бы значительно большіе расходы, чѣмъ совмѣщеніе въ Либавѣ и военнаго, и коммерческаго портовъ. Затѣмъ, по Высочайше утвержденному 19 декабря 1887 года положенію Комитета Министровъ, окончательно рѣшено избрать мѣстомъ для стоянки судовъ военного флота Либаву и приступить къ устройству здѣсь военного аванс-порта, и послѣ этого вопросъ объ устройствѣ въ Виндавъ коммерческаго порта и проведеніи къ нему желѣзнодорожной линіи болѣе не возбуждался до настоящаго года. Такимъ образомъ необходимость и важность открытія виндавскаго порта для нуждъ нашихъ международныхъ торговыхъ сношеній никѣмъ не отрицалась еще 15 лѣтъ тому назадъ, но эта нужда не получала до сихъ поръ удовлетворенія вслѣдствіе затрудненій чисто-финансоваго характера. Но если эта нужда ощущалась и весьма рѣзко сказывалась въ прежнее время, то нынѣ она сдѣлалась, можно сказать, крайне настоятельной—главнымъ образомъ, конечно, съ точки зрѣнія нашего экспорта. Количество хлѣбныхъ грузовъ, вывозимыхъ изъ Россіи за границу черезъ порты Балтійскаго моря, уже въ 1895 году достигло громаднаго количества въ 123 милліона пудовъ, но на этомъ оно не остановилось и продолжаетъ непрестанно расти подъ влияніемъ, главнѣйшимъ образомъ, постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ восточной части черноземной земледѣльческой полосы. Насколько расширеніе желѣзнодорожной сѣти въ этой части государства оказало влияние на увеличеніе перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ, видно изъ слѣдующихъ цифръ за періодъ 1890—1896 г.г.

Годы.	Сызр.-виз.	Сам.-влат.	М.-каз.	Ряз.-ур.	Юго-вост.
	Тысячи пудовъ				
1890. . .	52.623	26.596	24.875	48.046	183.576
1891. . .	42.455	31.174	28.290	50.725	185.278
1892. . .	43.262	37.108	29.426	40.377	168.066
1893. . .	60.044	44.149	33.251	85.172	187.520
1894. . .	63.960	43.590	45.034	91.358	182.015
1895. . .	66.907	54.493	46.891	123.881	178.714
1896. . .	72.198	72.677	60.536	192.422	419.002

Такимъ образомъ въ 1890 году по указаннымъ пяти желѣзнымъ дорогамъ было перевезено разныхъ грузовъ 335.716,000 пудовъ, а въ 1896 году (если еще прибавить перевезенные въ этомъ году 2.055,000 пуд. по западно-сибирской дорогѣ)—818.890,000 пуд., или перевозка по восточнымъ дорогамъ увеличилась почти въ 2½ раза. Соотвѣтственно этому, само собою разумѣется, произошло увеличеніе перевозки грузовъ по тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, которыя ведутъ къ портамъ и западной сухопутной границѣ, а такъ какъ число этихъ дорогъ и провозная способность каждой изъ нихъ не увеличилась сколько-нибудь значительно, то указанное выше развитіе рельсовой сѣти на востокъ Россіи довело работу главныхъ магистральныхъ линій до крайней степени напряженія, причемъ дороги эти все-же не въ состояніи удовлетворить всѣмъ предъявляемымъ къ нимъ требованіямъ. Для вывоза грузовъ съ восточныхъ дорогъ къ портамъ Ригѣ и Либавѣ имѣются слѣдующія линіи: Рязань—Москва—Смоленскъ

и примыкающія къ этой линіи дороги Вязьма—Тула—Рязанскъ и Грязи—Орелъ—Смоленскъ съ отвѣтвленіемъ на Елецъ и Козловъ, за Смоленскомъ-же всѣ эти линіи сливаются въ одно направленіе Смоленскъ—Рига. При этомъ всѣ дороги, расположенныя восточнѣе Смоленска, проходя по производительнымъ земледѣльческимъ районамъ, сверхъ громаднаго восточнаго транзита, имѣютъ еще очень много своихъ мѣстныхъ грузовъ. На сколько, при такихъ условіяхъ, работа желѣзныхъ дорогъ въ этихъ направленіяхъ представляется напряженной, можно судить хотя-бы, напримѣръ, по даннымъ о грузахъ, переданныхъ въ Орлѣ на западъ: еще въ 1890 году количество этихъ грузовъ составляло 56 милліоновъ пудовъ, а въ 1896 году количество такихъ грузовъ достигло уже 85 милліоновъ пудовъ, т. е. увеличилось болѣе, чѣмъ въ полтора раза. А такъ какъ желѣзныя дороги не въ состояніи справиться съ этимъ наплывомъ грузовъ, то, какъ извѣстно, ежегодно замѣчаются большія затрудненія по перевозкѣ грузовъ, причемъ затрудненія эти, несмотря на всѣ предпринимаемыя мѣры и на громадные расходы, съ этимъ сопряженные, продолжаютъ съ каждымъ годомъ увеличиваться. Такимъ представляется положеніе дѣла въ настоящее время, что-же касается ближайшаго будущаго, то слѣдуетъ ожидать дальнѣйшихъ увеличеній грузовыхъ перевозокъ: съ одной стороны, предстоитъ и въ настоящемъ году, и въ слѣдующіе ближайшіе годы открытіе новыхъ желѣзнодорожныхъ линій, а именно: брянско-льговской, елецко-валуйской, рязненбургско-повелецкой, графско-анненской, кротовка-сергіевской, рузаевско-симбирской и рузаевско-сызранской, а съ другой стороны, можно ожидать большаго прироста грузовъ на дорогахъ уже открытыхъ, но еще только-что начавшихъ перевозку и не успѣвшихъ развить полную свою работу, какъ, напримѣръ, на линіяхъ отъ Рузаевки черезъ Пензу до Таволжанки, отъ Челябинска до Екатеринбургa и на линіи западно-сибирской. Главнымъ грузомъ всѣхъ этихъ дорогъ является хлѣбъ, который направляется за границу черезъ порты Балтійскаго моря—С.-Петербургъ, Ревель, Ригу и Либаву. Приемная и отпускная способность этихъ четырехъ портовъ, при нынѣшнемъ ихъ устройствѣ, оказывается нерѣдко исчерпанною ранѣе еще, чѣмъ провозная способность ведущихъ къ этимъ портамъ желѣзныхъ дорогъ. Такъ, въ послѣднюю хлѣбную кампанію неоднократно приходилось приостанавливать отправку хлѣбныхъ грузовъ въ Ригу и Либаву, такъ какъ эти порты не въ состояніи были принимать всей массы привозимыхъ къ нимъ грузовъ. Это ненормальное положеніе дѣла еще болѣе ухудшается тѣмъ, что, кромѣ Либавы, три другіе порта замерзаютъ и вслѣдствіе этого въ теченіе почти цѣлой четверти года для всей средней и восточной Россіи Либава является единственнымъ отпускнымъ портомъ на Балтійскомъ морѣ. При такихъ обстоятельствахъ, вывинутой еще пятнадцать лѣтъ тому назадъ вопросъ объ открытіи новаго коммерческаго порта въ Виндавъ въ настоящее время приобретаетъ еще болѣе важное и серьезное значеніе—въ особенности въ виду того, что виндавскій портъ представляетъ много удобствъ, въ томъ числѣ и незамерзаемость. Чтобы выяснитъ значеніе и преимущества именно виндавскаго порта, необходимо указать на слѣдующія благоприятныя условія, представляемая этимъ портомъ. Собственно портъ образуется рѣкою Виндавою при впаденіи ея въ Балтійское море. Въ нижней части своей рѣка Виндава протекаетъ въ глинистомъ руслѣ, не раздѣляется на рукава, имѣетъ высокіе незатопаемые берега, никакихъ наносовъ своимъ теченіемъ не влечетъ и бара при устьѣ не образуетъ. Навмѣншая глубина рѣки на протяженіи цѣлыхъ семи верстъ до впаденія ея въ море—отъ устья до рѣчки Пацкуля, равняется 24 футамъ, а мѣстами даже доходитъ до 42 футовъ; но и дальше, вверхъ по теченію, на протяженіи еще 13 верстъ глубина рѣчнаго фарватера составляетъ 18 и не поднимается выше 16 футовъ. Ширина рѣки Виндавы отъ Пацкуля до города Виндавы имѣетъ 100—130 саж., на послѣднихъ-же двухъ верстахъ передъ впаденіемъ въ море рѣка стѣснена городскими набережными, и тутъ шири-

на ея уменьшается до 60—50 саж. Такимъ образомъ просторъ здѣсь представляется полный, причемъ сюда могутъ заходить суда океанскія, даже самыя глубоководныя. Другія условія порта не менѣе благоприятны. Такъ, ледоходъ происходитъ обыкновенно при самомъ высокомъ уровнѣ весеннихъ водъ, возвышающемся надъ ординаромъ не болѣе 4 фут., а стокъ весеннихъ водъ продолжается обыкновенно 2—3 недѣли. Это способствуетъ самоуглубленію бара, образующагося впереди рѣчнаго устья отъ сложенія тамъ волненіемъ морскихъ песковъ, и нерѣдко происходитъ само собой расчищеніе бара до 18 футовой глубины. Затѣмъ Балтійское море у побережья Виндавы никогда не замерзаетъ, и только въ особенно суровыя зимы происходитъ здѣсь временно скопленіе нагнанныхъ сѣверными бурями ледяныхъ массъ, которыя заграждаютъ на нѣкоторое время входъ въ виндавскій портъ, но съ наступленіемъ материковыхъ вѣтровъ ледъ удаляется отъ берега и уходитъ въ море. Рѣка Виндава близъ устья также не замерзаетъ, а если выше она въ холодныя зимнія ночи покрывается слоемъ льда, то стоитъ лишь пробѣжать на пароходѣ-ледоколѣ, чтобы тонкій ледъ разбился и теченіемъ унесся въ открытое море, и такимъ образомъ поддерживать полную незамерзаемость порта не представляетъ серьезной задачи. Болѣе серьезнымъ можетъ казаться вопросъ о морскомъ барѣ передъ устьемъ Виндавы. Морское дно состоитъ изъ глины, покрытой на большихъ глубинахъ галькою и крупнымъ гравіемъ, а по мѣрѣ приближенія къ берегу—пескомъ, превращающимся у урѣза воды въ песчаную пыль, подверженную дѣйствію вѣтровъ и служащую матеріаломъ для образованія дюнъ, окаймляющихъ море по всему побережью. Глубина моря на расстоянии полутора верстъ отъ берега составляетъ 24—22 фута, а по мѣрѣ приближенія къ берегу понижается. Баръ передъ устьемъ рѣки образуется обыкновенно во время сильныхъ осеннихъ буръ съ господствующими въ портѣ юго-западными или западными вѣтрами: тогда именно отбойное теченіе вдоль южного мола замѣтно усиливается и увлекаетъ съ собою массу морскихъ песковъ, которые, встрѣтившись почти подъ прямымъ угломъ съ рѣчнымъ теченіемъ, отлагаются на фарватерѣ и производятъ его засореніе. Въ прежнее время, когда въ портѣ не было вообще серьезныхъ снарядовъ для расчищенія дна морскаго, образование бара происходило безпрепятственно, и глубина морскаго фарватера осенью уменьшалась до 10—9 футовъ и оставалась безъ измѣненія до весенняго ледохода, которымъ баръ снова расчищался до 15—18 футовой глубины. Но въ послѣдніе три года на виндавскій портъ стали обращать вниманіе, и на поддержаніе морскаго фарватера ассигновывается по 20,000 руб. въ годъ, и теперь засореніе дна до 10 фут. не повторяется. Нормальная глубина въ портѣ принимается уже равной 18 футамъ, фарватеръ сдѣлался прямымъ и получилъ достаточную ширину, а его случайная обмелѣнія не превосходятъ 3—4 футовъ, такъ что для расчистки наносовъ и возстановленія глубины фарватера требуется теперь послѣ прекращенія бури не болѣе 2—3 дней. Въ общемъ такимъ образомъ виндавскій портъ настолько щедро одаренъ всевозможными благоприятными условіями, что небольшихъ сравнительно затратъ достаточно для того, чтобы приспособить его къ непрерывному въ теченіе цѣлаго года движенію большесѣрныхъ судовъ. Что касается размѣра этихъ затратъ, то имѣются такіе данныя. По проекту, составленному въ Министерствѣ Путей Сообщенія еще въ 1879 году, на улучшеніе порта въ Виндавѣ полагалось необходимымъ затратить только 1.750,000 руб., а по проекту 1887 года—предполагалось было уже 2.750,000 рублей. Но и эта сумма въ настоящее время не можетъ признаваться достаточною, такъ какъ прежде имѣлось въ виду только защищать и предохранять фарватеръ отъ засоренія морскими наносными песками. На другой-же недостатокъ виндавскаго порта—на возможность загражденія входа въ портъ наносными льдами—не было обращено вниманія. Нынѣ для кореннаго улучшенія порта въ Виндавѣ и для приспособленія его къ передвиженію судовъ съ осадкою въ 22 фута предполагается построить парные молы

одинаковой длины съ проведеніемъ ихъ въ море, по крайней мѣрѣ, до такой-же глубины, и затѣмъ производить безпрерывное усиленное землечерпаніе позади южнаго мола, а также перестроить городскія набережныя на правомъ берегу рѣки и расширить гавань до 75 саж. у самаго устья. Все это, по приблизительнымъ предположеніямъ, можетъ обойтись въ 5 и никакъ не болѣе чѣмъ въ 6 миллионъ рублей. И тогда, вслѣдствіе незамерзаемости, большой глубины и прекраснаго географическаго положенія, Виндава можетъ сдѣлаться для русской торговли портомъ первостепеннаго значенія. Въ необходимыхъ затратахъ по устройству порта общество рыбной желѣзной дороги выразило готовность принять на себя, чтобы этимъ обезпечить скорѣйшее улучшеніе порта. Надо замѣтить, что общество это дѣйствительно крайне заинтересовано въ открытіи въ Виндавѣ настоящаго коммерческаго порта. Главную работу рыбной дороги доселѣ составлялъ перевозка хлѣбныхъ грузовъ, идущихъ въ С.-Петербургъ, но эта перевозка ограничивается, какъ извѣстно, весьма короткими весенними періодами—отъ открытія навигаціи въ с.-петербургскомъ портѣ и до прибытія въ С.-Петербургъ каравана съ хлѣбомъ, отправляемаго по маринской системѣ. Въ остальное время года движеніе по рыбной дорогѣ настолько падаетъ, что общество отдаетъ большую часть своего подвижнаго состава въ наемъ другимъ дорогамъ. Съ постройкою линіи отъ Вологды до Пскова, хлѣбъ, отправленный изъ Рыбинска, получаетъ еще одинъ выходъ—къ Ригѣ, но такъ какъ и этотъ портъ замерзаетъ, то ни положеніе хлѣбной торговли въ Рыбинскѣ, ни условія движенія по рыбной дорогѣ существенно не измѣнятся. Совсѣмъ другое представляетъ устройство порта въ Виндавѣ: значеніе Рыбинска, какъ пункта сосредоточія волжской хлѣбной торговли, возрастаетъ въ такомъ случаѣ чрезвычайно, а рыбная дорога получитъ возможность болѣе или менѣе равномернаго въ теченіе круглаго года движенія хлѣба по всему ея протяженію отъ Рыбинска до Пскова. Въ виду этого едва-ли можно сомнѣваться въ томъ, что если-бы устройство порта въ Виндавѣ было предоставлено обществу рыбной дороги, оно въ собственныхъ-же интересахъ сдѣлало бы все возможное для лучшаго устройства и развитія этого порта. Практика уже показала, какіе прекрасные результаты даются въ такихъ случаяхъ частная предприимчивость. На Черномъ морѣ имѣется въ этомъ отношеніи опытъ съ Новороссійскимъ, который своимъ нынѣшнимъ развитіемъ и коммерческимъ благоустройствомъ почти всецѣло обязанъ обществу владикавказской желѣзной дороги. И конечно, нѣтъ повода думать, что частное-же общество на Балтійскомъ морѣ отнеслось бы къ своей задачѣ иначе, чѣмъ это было на Черномъ морѣ. Тѣмъ не менѣе Министры Путей Сообщенія и Финансовъ, а съ ними и Соединенное Присутствіе признали неудобнымъ предоставить это дѣло акціонерному обществу. Прежде всего, выпуски облигаціонныхъ займовъ желѣзнодорожными обществами могутъ быть предназначаемы только для приобрѣтенія имущества, которое будетъ составлять собственность общества, портовые-же молы и другія устройства въ портѣ или расходы на землечерпаніе не могутъ поэтому быть отнесены на облигаціонный капиталъ, такъ какъ не увеличиваютъ имущества, принадлежащаго обществу; кромѣ того, самый фактъ отдачи частному обществу портовыхъ устройствъ, хотя-бы работы производились по планамъ, утвержденнымъ правительствомъ, и подъ непосредственнымъ надзоромъ правительственныхъ учреждений, все-же можетъ вызвать опасеніе, что, при устройствѣ порта, интересы общества—подрядчика будутъ поставлены выше интересовъ торговли и мореходства. По этимъ-же соображеніямъ и признано необходимымъ всѣ расходы по устройству коммерческаго порта въ Виндавѣ отнести на счетъ государственнаго казначейства, причемъ Министромъ Путей Сообщенія и Финансовъ предоставлено внести представленіе объ ассигнованіи необходимыхъ средствъ въ Государственный Совѣтъ—съ такимъ расчетомъ, наиболѣе неотложныя работы были бы окончены къ сроку, назначенному для открытія виндаво-туккумской желѣзной дороги. Такимъ обра-

зомъ открытіе благоустроеннаго порта въ Виндавѣ и одновременное соединеніе этого порта рельсовымъ путемъ съ общемою желѣзнодорожною сѣтью представляются вполне обеспеченными, а, слѣдовательно, одна изъ насущнѣйшихъ потребностей нашей экспортной торговли, на которую давно уже указывалось, получается, наконецъ, удовлетвореніе; это—одна сторона разсматриваемаго нами дѣла, другую, во всякомъ случаѣ не менѣе важную сторону представляетъ постройка обществомъ рыббинской желѣзной дороги четырехъ желѣзнодорожныхъ линій: 1) отъ Москвы до Штокмансгофа, 2) отъ Туккума до Виндавы, 3) отъ Сокольниковъ до станицы „Дно“ и 4) отъ Савелина до Краснаго Холма. Эта сторона дѣла также заслуживаетъ серьезнаго вниманія.

Желѣзнодорожная линія отъ Москвы до Штокмансгофа будетъ имѣть приблизительно 768 верстъ. Въ поясненіе того, по какимъ причинамъ избрано направленіе новой линіи на ничѣмъ не выдающуюся станцію Штокмансгофъ, слѣдуетъ, прежде всего, замѣтить слѣдующее. Первоначально предполагалось направить эту линію отъ Москвы до Риги, чтобы непосредственно соединить два крупныхъ центра нашей экспортной торговли; но, при ближайшемъ разсмотрѣніи этого проекта, выяснено было, что примыканіе новой линіи въ городѣ Ригѣ къ существующей линіи чрезвычайно затруднительно и сопряжено съ большими расходами, а въ случаѣ значительнаго развитія транзита по новой линіи до Виндавы затрудненіе въ пропускѣ транзитныхъ грузовъ черезъ станцію Ригу оказалось бы настолько серьезнымъ, что пришлось-бы построить здѣсь еще одну мостъ черезъ Двину. Кромѣ того, существующая линія отъ Риги до Туккума не достаточно оборудована, чтобы безъ новыхъ затратъ на нее можно было перевозить по ней много транзитныхъ грузовъ—особенно въ лѣтнее время, когда по этой линіи происходитъ очень оживленное пассажирское движеніе. Въ виду этого признано было болѣе удобнымъ направить новую московско-виндавскую линію на такую станцію риги-орловской желѣзной дороги, гдѣ-бы переходъ черезъ Двину былъ менѣе затруднителенъ. Такимъ пунктомъ избранъ Штокмансгофъ, въ разстояніи 106 в. отъ Риги—при большомъ развитіи движенія въ послѣдствіи здѣсь легко будетъ построить мостъ и, кромѣ того, можно будетъ отъ Штокмансгофа построить новую линію до Туккума, и тогда образуется самостоятельная линія отъ Москвы до Виндавы, совершенно независимая отъ какой-либо другой линіи. Значеніе линіи московско-штокмансгофской, прежде всего, чисто мѣстное. Стоитъ бросить взглядъ на карту Россіи, чтобы убѣдиться, что на огромной площади, ограниченной линіями Москва—Вологое—Псковъ—Двинскъ—Смоленскъ—Москва желѣзная дорога въ направленіи отъ востока къ западу должна имѣть чрезвычайно важное значеніе. Новая линія должна обслуживать обширный районъ въ предѣлахъ шести губерній—Московской, Тверской, Смоленской, Псковской, Витебской и Лифляндской. Въ этотъ районъ входитъ цѣлкомъ или отчасти 31 уѣздъ, образуя площадь болѣе 55 тысячъ квадр. верстъ съ населеніемъ въ полтора милліона душъ. При этомъ только въ немногихъ частяхъ, преимущественно вблизи конечныхъ пунктовъ новой линіи, т. е. вблизи Москвы и Штокмансгофа, населеніе пользуется уже нѣкоторыми удобствами въ путяхъ сообщенія, имѣя по близости желѣзныя дороги, въ общемъ-же проектируемая линія обслуживаетъ мѣстность, лишенную рельсовыхъ путей, въ которой вслѣдствіе этого именно недостатка, не развилось ни одной сколько-нибудь крупной отрасли промышленности. Общая характеристика этой мѣстности заключается въ слѣдующемъ. Населеніе занимается отчасти земледѣліемъ, однако, вслѣдствіе скудости почвы, оно далеко недостаточно для удовлетворенія всей потребности въ продовольственныхъ средствахъ; далѣе, здѣсь занимаются воздѣлываніемъ льна, лѣсными промыслами, какъ рубка и славъ лѣса, гонка дѣгтя и смолы и т. п., а также мѣстными кустарными и отхожими промыслами. Соотвѣтственно этому, съ постройкою новой линіи, грузооборотъ долженъ происходить въ такомъ видѣ. Изъ района этой линіи можно ожидать значительнаго отправленія дровъ, лѣсныхъ строитель-

ныхъ матеріаловъ и подѣлочнаго дерева въ огромныхъ размѣрахъ—всего болѣе 20 милліоновъ, главнымъ образомъ, конечно, въ Москву; кромѣ того, въ томъ-же направленіи будутъ отправляться льняное волокно, льняное сѣмя, овесъ, ячмень и т. п.—въ общемъ болѣе 3 милліоновъ пудовъ; наконецъ, изъ этого-же района какъ въ направленіи къ Москвѣ, такъ и въ направленіи къ Ригѣ могутъ отправляться такіе грузы, какъ сѣно, древесная кора, древесный уголь, мясо, птица, рогатый скотъ, кожи, сало, шерсть, яйца и проч. Въмѣстѣ взятые, всѣ грузы, которые будутъ перевозиться изъ даннаго района—принимая къ разсчету только сырые продукты—составятъ не менѣе 33 милліоновъ пудовъ въ годъ. Съ другой стороны, этотъ районъ долженъ получать изъ другихъ районовъ, во-первыхъ, недостающій ему продовольственный хлѣбъ въ видѣ зерна и муки—около 8 милліоновъ пуд. и, во-вторыхъ, разные другіе предметы первой необходимости, какъ соль, керосинъ, табакъ, сахаръ, желѣзо, мануфактура, галантерейные товары и пр. всего до 5 милл. пудовъ. Наконецъ, въ предѣлахъ самой линіи между станціями ея также будетъ происходить довольно оживленный обмѣнъ грузовъ, какъ сырыхъ матеріаловъ, такъ и кустарныхъ и иныхъ издѣлій—всего около 4 милл. пудовъ. Къ этому надо прибавить еще пассажирское движеніе, которое на данной линіи должно быть также очень значительно—доходъ отъ него ожидается въ размѣрѣ 1.657,000 рублей. Затѣмъ остается вопросъ о транзитныхъ перевозкахъ по этой линіи, которыя находятся въ тѣсной зависимости отъ открытія новаго удобнаго порта въ Виндавѣ. Въ этомъ отношеніи новая линія будетъ имѣть значеніе главнымъ образомъ для тѣхъ хлѣбныхъ и другихъ грузовъ, которые слѣдуютъ въ настоящее время въ Ригу и Либаву изъ за Рязани и Рязска, т. е. со станцій участковъ Рязань—Казань и Рязскъ—Батраки, а также съ линій самаро-златоустовской и сибирской. Въ настоящее время движеніе грузовъ въ этихъ направленіяхъ не достигаетъ еще большихъ размѣровъ, но въ ближайшемъ будущемъ, съ развитіемъ движенія по сибирской дорогѣ, оно должно значительно усилиться. Кромѣ того, по новой линіи отъ Москвы до Штокмансгофа будетъ немного ближе къ Ригѣ и къ Москвѣ отъ нѣкоторыхъ станцій с.-петербурго-варшавской дороги (Островъ—Рѣжица), николаевской (Торжокъ—Касня и Химки—Москва), московско-брестской (Москва—Голицыно), московско-курской (Москва—Лаптево), московско-ярославской (Москва—Итларь и Егорьево—Новки) и рязанско-уральской (Рязань—Хоботово), а также со станцій московско-казанской, московско-нижегородской и муромской желѣзныхъ дорогъ. На основаніи подробныхъ подсчетовъ, сдѣланныхъ комиссіею при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, общее количество транзитныхъ грузовъ, которые можно ожидать къ перевозкѣ по новой линіи, составитъ всего—по крайней мѣрѣ, въ первое время—около 7 милліоновъ пудовъ. Сокращеніе разстоянія между Москвой и Ригой по новой линіи сравнительно съ направленіемъ черезъ Вологое—Псковъ около 55 верстъ, а между Рязкомъ и Ригой—только 31 верста. Такимъ образомъ Москва штокмансгофская линія не представитъ большаго сокращенія разстоянія сравнительно съ существующими направленіями, а слѣдовательно, не можетъ отвлечь отъ существующихъ дорогъ значительнаго количества грузовъ. Главное значеніе новой линіи поэтому будетъ заключаться въ обслуживаніи мѣстныхъ интересовъ огромнаго района, почти вовсе лишеннаго доселѣ желѣзнодорожныхъ путей, а вмѣстѣ съ тѣмъ новая линія будетъ имѣть не малое значеніе, какъ дополнительный или вспомогательный путь къ портамъ, и этимъ путемъ можно будетъ съ успѣхомъ пользоваться во время періодически повторяющихся затрудненій въ перевозкѣ грузовъ по существующимъ портовымъ дорогамъ. Наконецъ, что касается возможныхъ финансовыхъ результатовъ московско-штокмансгофской линіи, надо имѣть въ виду слѣдующія данныя. Валовой доходъ, соотвѣтственно ожидаемымъ перевозкамъ, составитъ: по отправленію—за 33 милл. пудовъ, имѣющихъ сдѣлать свыше 8 милліардовъ пудовъ верстъ—1.595,217 руб., по прибытію—за 13 милл. пуд. при 4½

миллиардахъ пудо-версть—1.073,894 руб., по мѣстному сообщенію — за 4,4 милл. пуд. при 765 милл. пудо-версть — 219,934 руб., по транзиту—за 6,9 милл. пуд. при 5 миллиардахъ пудо-версть—1.188,105 р., по пассажирскому движенію — 1.657,195 руб. и, наконецъ, по дополнительнымъ сборамъ — 281,995 руб., а всего—за 57½ миллионъ пудовъ при 18½ миллионъ пудо-версть — 6.016,340 рублей. Эксплуатационные расходы по линіи исчислены въ 3.407,500 руб., а слѣдовательно, чистый доходъ составитъ (6.016,340—3.407,500=) 2.608,840 рублей. Стоимость дороги, по предварительнымъ исчисленіямъ, опредѣлена въ 43½ миллионъ руб., а проценты и погашеніе на этотъ капиталъ составятъ 2.190,749 руб. Такимъ образомъ отъ линіи московско-штокмангофской можно ожидать прибыли около (2.608,840—2.190,749=) 418,091 руб.—Въ тѣсной связи съ этою линіей стоитъ линія туккумъ-виндавская, къ постройкѣ которой будетъ приступлено немедленно. Эта линія, протяженіемъ въ 104 версты, должна прорѣзать сѣверную часть Курляндской губерніи, а именно—уѣзды Виндавскій, Тальскій и Туккумскій. Населеніе этого района, не очень густое, занимается главнымъ образомъ земледѣліемъ. Производительность края такова, что избытокъ зерноваго хлѣба составляетъ въ среднемъ болѣе 2½ миллионъ пудовъ. Кромѣ того, здѣсь имѣются другіе грузы, напримѣръ, лѣсные матеріалы, подлежащіе сбыту. Съ другой стороны, для надобностей мѣстнаго населенія можно ожидать не мало различныхъ продуктовъ потребленія. Но затѣмъ особенное значеніе эта линія должна имѣть въ отношеніи перевозки транзита. Разстоянія до Виндавы по новой линіи отъ всего района Челябинскъ-Вязьма, Смоленскъ-Вѣлгородъ и далѣе къ востоку будутъ почти одинаковы какъ отъ этого района къ Либавѣ, а при равенствѣ провозныхъ платъ портъ виндавскій будетъ имѣть извѣстное преимущество передъ портомъ либавскимъ въ виду благоприятныхъ естественныхъ условий и вѣроятности болѣе удобныхъ портовыхъ приспособленій; но при этомъ нельзя упустить изъ вида, что на сторонѣ Либавы останутся издавна установившіяся торговые связи. Въ концѣ концовъ можно думать, что изъ грузовъ, отправляющихся съ указаннаго района въ либавскій портъ, по крайней мѣрѣ, четвертая доля перейдетъ въ Виндаву. При этомъ сюда-же, конечно, будутъ отправляться грузы изъ тѣхъ районовъ, отъ которыхъ до Виндавы значительно ближе, чѣмъ до Либавы. Наконецъ, въ виду замерземости порта въ Ригѣ, часть грузовъ этого порта также перейдетъ въ незамерзающій виндавскій портъ. Такимъ образомъ общее количество транзитныхъ грузовъ по туккумъ-виндавской линіи можетъ составлять свыше 23 миллионъ пудовъ, а все количество по отправленію, прибытію и транзиту составитъ 27 миллионъ, — что при 2,6 миллиарда пудо-версть должно дать вмѣстѣ съ пассажирскимъ движеніемъ 860,831 рубль валоваго дохода. За исключеніемъ около 497,000 руб. расходовъ по эксплуатаціи и уплату процентовъ и погашенія на строительный капиталъ—около 284,000 руб., можно ожидать прибыли около (861—497—284=) 80 тысячъ рублей.—Внѣ прямой связи съ открытіемъ устроеннаго порта въ Виндавѣ стоятъ слѣдующія двѣ линіи, постройка и эксплуатація которыхъ также предоставлены обществу рыбинской желѣзной дороги, т. е. линія дно-сокольниковая и краснохолмская. Тѣмъ не менѣе обѣ линіи имѣютъ весьма важное значеніе для интересовъ тѣхъ мѣстностей, по которымъ пройдутъ. О постройкѣ желѣзной дороги въ районѣ Псковской губерніи представители мѣстныхъ интересовъ возбуждали неоднократно ходатайства, важность такой линіи признавалась и правительственными учрежденіями, но осуществленіе этой необходимой дороги все откладывалось. А между тѣмъ, вслѣдствіе недостатка путей сообщенія, районъ бѣднѣлъ, такъ что правительство вынуждено выдавать ссуды для продовольствія населенія. Особенно настойчиво стали возбуждаться ходатайства о постройкѣ линіи въ Псковской губерніи въ 1885 году, и результатомъ этихъ ходатайствъ было то, что изъ намѣченныхъ трехъ направлений новой желѣзнодорожной линіи—Старая Руса-Витебскъ, Старая Руса-Смоленскъ и Луга-Витебскъ—общество рыбинской дороги начало изысканія

по послѣдней линіи, т. е. отъ Луги черезъ станцію „Дно“ бологое-псковской линіи и города Невель и Городокъ до Витебска. По поводу этого проекта въ департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ создано было совѣщаніе изъ представителей заинтересованныхъ мѣстностей для выясненія экономическаго значенія проектируемой новой линіи. Оказалось, однако, что линія отъ Луги до Витебска, хотя и болѣе доходная изъ намѣченныхъ трехъ линій, сама по себѣ можетъ быть убыточной, причемъ дефицитъ опредѣленъ былъ въ крупную сумму около 200,000 руб. Въ виду этого общество рыбинской дороги отъ постройки этой линіи отказалось. Но впоследствии, когда былъ выработанъ проектъ сооруженія линіи московско-виндавской, которая можетъ принести значительную чистую прибыль, общество, въ виду настойчивыхъ ходатайствъ псковскаго дворянства и земства, согласилось принять на себя постройку и эксплуатацію линіи, имѣющей обслуживать главнымъ образомъ районъ Псковской губерніи, и такую оказалась линія, соединяющая строящуюся нынѣ дорогу отъ Бологова до Пскова съ новою линіею отъ Москвы до Штокмангофа, а именно между станціями Дно и Сокольники. Эта линія имѣетъ пройти по тремъ уѣздамъ Псковской губ.—Порховскому, Новоржевскому и Великолукскому, отчасти еще по Невельскому уѣзду, Витебской губерніи. Такимъ образомъ болѣе отдаленныя отъ желѣзныхъ дорогъ мѣстности Псковской губ. будутъ соединены съ общою сѣтью. Наибольшее значеніе линія, по характеру прорѣзываемой ею мѣстности, будетъ имѣть для развитія льноводства, которое, какъ извѣстно, издавна развивалось здѣсь, а затѣмъ большую услугу она окажетъ тѣмъ, что дастъ возможность доставлять продовольственные средства, въ которыхъ постоянно нуждается данный районъ. Достаточно сказать, что даже въ настоящее время, т. е. тотчасъ по открытіи движенія по новой дорогѣ, ожидается по прибытію и отправленію до 3½ миллионъ разныхъ грузовъ. Это, конечно, недостаточно для того, чтобы дорога окупала себя, но это показываетъ, насколько она важна съ точки зрѣнія мѣстныхъ интересовъ. Подъ благотворнымъ вліяніемъ усовершенствованныхъ путей сообщенія весь районъ, какъ доказывали мѣстные представители, оживетъ и разовьетъ большую дѣятельность, для которой имѣются на-лицо необходимыя условія. Во всякомъ случаѣ едва-ли можетъ быть сомнѣніе въ томъ, что проведеніемъ сокольниковой линіи удовлетворяется насущнѣйшая потребность района, который, будучи расположенъ вблизи столицы, доселѣ лишень былъ удовлетворительныхъ путей сообщенія. Въ финансовомъ отношеніи новая линія, какъ замѣчено, не обѣщаетъ—по крайней мѣрѣ, въ первое время—выгодъ. Валовой доходъ ожидается въ размѣрѣ 213 тысячъ рублей, а если къ этому прибавить возможное увеличеніе дохода штокмангофской линіи отъ грузовъ съ сокольниковой линіи, то весь доходъ можетъ составить около 318 тыс. рублей. Расходы эксплуатаціи исчислены въ 275 тыс., а проценты и погашеніе на строительный капиталъ—въ 290 тыс., что въ общемъ составляетъ 565 тыс. ежегоднаго расхода; такимъ образомъ линія дастъ убытокъ въ 247 тыс. рублей. Въ иномъ финансовомъ положеніи будетъ находиться линія краснохолмская. Эта линія также имѣетъ исключительно мѣстное значеніе. Изъ 35 верстъ общаго протяженія 20 верстъ составятъ часть ея по Вѣжецкому уѣзду, а остальная часть пройдетъ по уѣзду Весеогонскому. Этотъ-же уѣздъ, болѣе отдаленный отъ желѣзныхъ дорогъ, болѣе и заинтересованъ въ проведеніи новой линіи. Значеніе линіи для уѣзда лучше всего видно изъ того, что всеогонское земское собраніе рѣшило принести очень большую жертву для полученія линіи, а именно, оно согласилось принять на себя погашеніе части строительнаго капитала въ размѣрѣ 100,000 рублей. При общей стоимости линіи въ 882,000 рублей сто-тысячное пособіе со стороны земства представляется весьма существеннымъ, а для небогатаго уѣзднаго земства выплачивать въ теченіе 58½ лѣтъ по 4,748 руб. въ годъ является жертвою немаловажною. Но само собою разумѣется, эта затрата окупится тѣми выгодами, которыя получитъ районъ отъ новой дороги. Въ

настоящее время Восьегонскій уѣздъ получаетъ муку и прочіе продукты первой необходимости изъ города Восьегонска, но это возможно только въ лѣтнее время; теперь, съ открытіемъ линіи, это будетъ возможно круглый годъ. Но, кромѣ того, имѣя въ виду, что въ сферу вліянія новой линіи войдетъ площадь приблизительно около $5\frac{1}{2}$ тыс. кв. верстъ, съ населеніемъ болѣе 160 тыс. душъ, надо надѣяться, что желѣзная дорога можетъ здѣсь вызвать большое оживленіе. Въ общемъ результатъ отъ постройки новыхъ четырехъ линій, къ которымъ общество обязано приступить немедленно, можетъ оказаться приблизительно слѣдующимъ, валовой доходъ исчисляется отъ штокмангофской линіи въ 6.016,340 р., отъ туккумъ-виндавской въ 860,831 р., отъ сокольнацкой въ 318,202 и отъ краснохолмской въ 114,188 р., а всего—въ 7.310,000 рублей. Весь расходъ по эксплуатаціи этихъ линій опредѣляется въ 4.236,000 р., и слѣдовательно, чистый доходъ имѣетъ составить 3.074,000 рублей. Стоимость всѣхъ четырехъ линій исчислена въ 55.666,000 руб., а проценты и погашеніе на этотъ капиталъ составляютъ 2.808,000 р., и значить, въ концѣ концовъ, эксплуатація этихъ линій должна дать обществу прибыль въ размѣрѣ (3,074—2,808=) 266 тыс. рублей. Къ этому необходимо прибавить, что изъ чистой прибыли общества рыбинской дороги, за опредѣленными отчислениями въ пользу акціонеровъ, казна получаетъ $\frac{2}{3}$, а акціонеры—только одну. Въ условія расширенія предпріятія общества рыбинской дороги входитъ, между прочимъ, отсрочка права правительства выкупить предпріятіе до 1 января 1915 года. По дѣйствующему уставу, правительство имѣло право выкупа съ 1 января 1905 года, слѣдовательно, допущена отсрочка на 10 лѣтъ. Чтобы оцѣнить значеніе этого условія, надо имѣть въ виду слѣдующія обстоятельства. По уставу оговаривалось, что въ случаѣ, если выкупъ состоится ранѣе 1 января 1915 года, то выкупная сумма не можетъ быть менѣе той, какая получилась бы при исчисленіи выкупнаго вознагражденія за участіе рыбинской дороги отъ Бологое до Рыбинска съ вѣтвями, на основаніи прежняго устава общества рыбинско-бологовской желѣзной дороги, по результатамъ эксплуатаціи за семилѣтіе 1888—1894 гг., включительно. Согласно съ этимъ, при выкупѣ дорогъ общества ранѣе 1 января 1915 года, выкупная цѣна не могла-бы быть менѣе 208 р. 61 к. за каждую непогашенную акцію. Для того-же, чтобы получилась такая выкупная цѣна за акцію, чистая прибыль общества должна увеличиться на сумму около 600,000 руб., т. е. возрасти приблизительно на 50%. Само собою разумѣется, въ настоящее время, въ особенности въ виду разрѣшеннаго нынѣ развитія сѣти общества, представляется совершенно невозможнымъ судить о томъ, въ какое время увеличеніе чистой прибыли можетъ достигнуть этой цифры. Такимъ образомъ эта отсрочка представляетъ для казны весьма малый рискъ. Въ другой стороны, нельзя не принять во вниманіе того, что до 1 января 1905 г.,—срокъ, съ котораго нынѣ правительство можетъ произвести выкупъ,—остается всего лишь $7\frac{1}{2}$ лѣтъ. Если новая желѣзнодорожная линія будутъ окончены не ранѣе 3 лѣтъ, т. е. приблизительно, къ концу 1900 г., то до срока, когда правительство можетъ произвести выкупъ, остается всего около 4 лѣтъ. Между тѣмъ не представляется сомнѣнія, что въ самые первые годы эксплуатаціи вновь построенныхъ желѣзныхъ дорогъ, доходность ихъ будетъ незначительна, и слѣдуетъ предполагать, что въ данномъ случаѣ за первые годы эксплуатаціи новыя линіи не только не увеличатъ доходности предпріятія, но, напротивъ того, будутъ требовать болѣе или менѣе значительныхъ приплатъ для полного покрытія платежей по строительнымъ ихъ капиталамъ изъ прибылей общества отъ эксплуатаціи другихъ линій.

Все изложенное показываетъ, что настоящимъ мѣропріятіемъ удовлетворяются чрезвычайно важныя потребности какъ нашей международной торговли, такъ и внутреннихъ производительныхъ раіоновъ, причемъ на казну не возлагается совершенно никакихъ затратъ и не имѣется вѣроятія какого-либо риска для нея.

Движеніе цѣнъ въ маѣ 1897 г.

Пониженіе цѣнъ сдѣлало въ маѣ дальнѣйшіе шаги. Итогъ майскихъ цѣнъ 26 главнѣйшихъ товаровъ понижился противъ итога апрѣльскихъ на 1,1%, а противъ средней за второе полугодіе 1896 г. на 1,6%. Изъ 26 товаровъ повышеніе замѣчается только по двумъ, а именно по сахару-сырцу и скоту; шестнадцать товаровъ (овесъ, пшеничная мука, льняное и рапсовое сѣмена, льняное масло, ленъ, пенька, керосинъ, сахаръ-рафинадъ, чай, кофе, спиртъ, сало, каменный уголь, желѣзо и чугунъ), остались на уровнѣ цѣнъ предшествовавшаго мѣсяца; остальные восемь (пшеница, рожь, хлопокъ, шерсть, шелкъ, сырая нефть, нефтяные остатки и мѣдь) дали отмѣтки пониженныя.

Движеніе цѣнъ для главнѣйшихъ товаровъ опредѣляется слѣдующими сопоставленіями отмѣтокъ среднихъ за второе полугодіе 1896 года съ отмѣтками отчетнаго мѣсяца, въ процентахъ, принимая полугодовыя среднія за 100:

	Средняя цѣна за полугодіе.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.
Пшеница	100	106,8	102,0	103,3	99,1
Рожь	100	114,7	107,3	106,0	103,5
Овесъ	100	102,6	105,7	108,8	108,8
Пшеничная мука	100	106,0	100,5	94,9	94,9
Овѣя:					
льняное	100	101,8	102,3	102,3	102,3
рапсовое	100	112,5	95,9	92,2	92,2
Масло льняное	100	99,0	99,0	99,0	99,0
Ленъ	100	96,4	95,0	96,4	96,4
Пенька	100	98,3	98,3	98,3	98,3
Хлопокъ	100	101,5	95,9	100,0	88,4
Шерсть	100	99,5	99,5	99,5	98,2
Шелкъ	100	98,3	98,3	98,3	94,0
Керосинъ	100	101,8	99,3	94,4	94,4
Нефть сырая	100	89,5	94,0	94,0	90,3
Нефтяные остатки	100	110,4	110,4	110,4	97,2
Сахаръ-рафинадъ	100	96,9	96,9	93,7	93,7
Сахаръ-сырецъ	100	100,9	103,3	103,3	104,4
Чай	100	99,5	99,2	99,2	99,2
Кофе	100	98,1	96,7	94,0	94,0
Спиртъ	100	99,8	99,8	99,8	99,8
Скотъ	100	112,6	122,1	97,8	110,3
Сало	100	102,9	102,9	102,9	102,9
Каменный уголь	100	98,4	94,7	94,7	94,7
Желѣзо	100	100,0	103,2	103,2	103,2
Чугунъ	100	99,3	99,3	99,3	99,3
Мѣдь	100	106,8	104,5	102,4	101,4
	2,600	2,653,3	2,624,8	2,588,1	2,559,9
	100	102,05	100,95	99,5	98,4

При группировкѣ товаровъ по категоріямъ наблюдаемое въ маѣ пониженіе проходитъ по всѣмъ группамъ, за исключеніемъ группы продуктовъ питанія, повысившихся не только противъ апрѣльскихъ данныхъ, но и по отношенію къ полугодовой средней. Болѣе всего понизились въ цѣнѣ прядильные матеріалы и нефтяные продукты: первые на 2,5% противъ апрѣльскихъ цѣнъ и на 5% противъ средней цѣны за полугодіе, вторые на 2,2% и на 6,1%. Ниже приводится сопоставленіе цѣнъ пяти главнѣйшихъ категорій товаровъ, въ процентахъ:

	Средняя цѣна за полугодіе.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.
Хлѣба и масляныя сѣмена	100	105,83	102	100,9	99,9
Прядильные товары	100	98,5	97,4	98,5	95,7
Нефтяные продукты	100	100,6	101,2	96,1	93,9
Продукты питанія	100	101,4	103,0	98,7	100,6
Металлы и каменный уголь	100	101,11	102,7	99,9	97,1

Отчетный мѣсяцъ, какъ начало лѣтнаго времени, не внесъ, по обыкновенію, оживленія въ хлѣбную торговлю. Международный хлѣбный рынокъ былъ въ маѣ бездѣятеленъ при неопредѣленномъ настроеніи; продавцы, въ надеждѣ на повышение въ зависимости отъ будущихъ извѣстій о состояніи полей и ограниченныхъ повсемѣстно запасовъ, воздерживались отъ выпуска на рынокъ своего зерна; покупатели-же удерживаясь, въ виду скорого появленія зерна новаго урожая, отъ крупныхъ сдѣлокъ, ограничили свой спросъ количествами, необходимыми только для ближайшихъ потребностей. На русскихъ рынкахъ царило вялое и малодѣятельное настроеніе. Лучшимъ сравнительно спросомъ пользовались рожь (въ полосѣ внутреннихъ рынковъ) и пшеничная мука, удержавшаяся на уровнѣ цѣнъ, стоявшихъ въ апрѣлѣ.

Цѣны на пшеницу на внутреннихъ рынкахъ понизились какъ противъ апрѣльскихъ, такъ и противъ полугодовой средней; весь мѣсяцъ дѣла съ пшеницей шли за отсутствіемъ спроса вяло, кратковременное укрѣпленіе заграничныхъ рынковъ не отразилось внутри Россіи; въ южныхъ портахъ настроеніе подъ влияніемъ иностранныхъ рынковъ по временамъ оживлялось, но къ концу мѣсяца цѣны пошли на пониженіе, едва удержавшись на уровнѣ средней цѣны за второе полугодіе минувшаго года: майская цѣна на югѣ представляетъ величину большаго всего только на 0,4%⁰. Отмѣтки пшеницы измѣнились въ отчетномъ мѣсяцѣ слѣдующимъ образомъ:

	Средняя за по- лугодіе.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.
Внутренніе рынки . . .	100	108,13	101,5	102,3	99,7
Южные порты . . .	100	103,1	95,8	102,7	100,4

Рожь подверглась пониженію въ портахъ и съвера и юга, причемъ въ послѣднихъ вернулась къ цѣнѣ средней за полугодіе; на внутреннихъ рынкахъ котировки ржи поднялись. Этому обстоятельству способствовали неблагоприятныя извѣстія о состояніи озимыхъ посѣвовъ, побудившія торговцевъ и мукомоловъ закупать рожь въ запасъ. Повышеніе для ржи на внутреннихъ рынкахъ выразилось въ 5,8%⁰ сравнительно съ цѣной предшествовавшаго мѣсяца и въ 6,5%⁰ въ сравненіи съ полугодовой средней:

	Средняя за по- лугодіе.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.
Сѣверные порты . . .	100	92,85	89,5	102,5	96,6
Внутренніе рынки . .	100	104,0	102,9	100,7	106,5
Южные порты	100	96,5	91,8	101,6	100,0

Требованія изъ района Западнаго края и закупки для Либавы не позволили понизиться цѣнамъ на овесъ въ средней черноземной полосѣ настолько, насколько онѣ понизились въ портахъ, гдѣ пониженіе опредѣлилось для съвера въ 5,3%⁰ и для юга въ 2,5%⁰ сравнительно съ котировками въ апрѣлѣ; противъ цѣны средней за полугодіе майскія отмѣтки овса представляютъ повсемѣстно величины значительно высшія:

	Средняя за по- лугодіе.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.
Сѣверные порты . . .	100	98,8	97,6	107,2	103,9
Внутренніе рынки . .	100	111,2	108,9	110,8	109,5
Южные порты	100	105,7	105,5	106,1	103,6

На сѣмянномъ рынкѣ въ маѣ господствовало настроеніе вялое; въ сѣверныхъ портахъ льняное сѣмя дѣлалось лишь мелкими партіями, въ южныхъ портахъ существовалъ спросъ, но очень незначительный, на сѣмя льняное, а рапсовое сѣмя на рынокъ даже не подвозилось. Съ растительными маслами никакого измѣненія ни въ требованіяхъ, ни въ цѣнахъ не произошло—послѣднія стояли номинально прежнія.

Изъ прядильныхъ матеріаловъ удержались на апрѣльскомъ

уровнѣ цѣнъ только ленъ и пенька. Затишье продолжало тяготѣть и въ маѣ надъ льняной торговлей; лишь благодаря слухамъ о плохихъ видахъ на урожай льна заграничей, создавалось твердое настроеніе внутреннего рынка въ Россіи и вмѣстѣ съ тѣмъ появились надежды на продажу стараго льна (урожаа 1895 г.) по болѣе подходящимъ цѣнамъ, такъ какъ установившіяся теперь на ленъ отмѣтки гораздо ниже тѣхъ, по которымъ торговцами былъ купленъ старый ленъ. Пониженіе цѣнъ на хлопокъ на нашихъ рынкахъ стоитъ въ связи съ пониженіемъ на этотъ товаръ въ Ливерпуль, гдѣ паденіе котировокъ хлопка совершилось подъ влияніемъ извѣстій объ увеличеніи посѣвной площади въ Америкѣ. Заграничное настроеніе съ шерстью отразилось и у насъ, цѣны нѣсколько упали, но преимущественно на грязную шерсть. Отмѣтки на шелкъ долгое время стояли на нашихъ рынкахъ не соответственныя цѣнамъ, державшимся заграничей: въ маѣ онѣ, подвергшись пониженію, сравнялись съ заграничными. Керосинъ сохранилъ прежнія отмѣтки, сырая-же нефть, а также и нефтяные остатки понизились довольно замѣтно, а именно нефть на 3,7% и остатки на 3,2% противъ апрѣльскихъ, а противъ средней цѣны за полугодіе 1896 г. первая—на 9,7%, вторые — на 2,8%. Котировки сахара-рафинада остались прежними; тихое настроеніе сахарнаго рынка въ Варшавѣ смѣнилось въ серединѣ мая крѣпкимъ и еще болѣе окрѣпло къ концу отчетнаго мѣсяца, благодаря истощенію запасовъ и увеличившемуся спросу въ Персію и Закаспійскій край. На кievскомъ рынкѣ въ началѣ мая было большое оживленіе, особенно съ сырцомъ текущаго производства для внутреннего рынка; цѣны повысились. Въ среднихъ числахъ мѣсяца оживленіе продолжалось, но сдѣлокъ совершенно вдвое меньше, чѣмъ на предшествовавшей недѣлѣ; цѣны еще поднялись. Во второй половинѣ мѣсяца наблюдалось временное пониженіе (на 3 к.), смѣнившееся вслѣдствіе скудости наличнаго товара, который заводы могли бы выпустить на внутренний рынокъ, повышеніемъ въ 2 к.; такимъ образомъ заключительныя отмѣтки въ маѣ явились повышенными сравнительно съ таковыми въ апрѣлѣ на 1,1%⁰ и сравнительно съ полугодовой средней на 4,4%. Заграничей сахарные рынки въ началѣ мая были крѣпки, при повысившихся всюду, кромѣ Лондона, цѣнахъ. Дальнѣйшее движеніе цѣнъ на сахаръ заграничей направлялось въ сторону пониженія (исключеніемъ является Нью-Йоркъ) и настроеніе рынковъ изъ крѣпкаго превратилось въ тихое и малодѣятельное. Цѣны на спиртъ въ Москвѣ, установившіяся съ начала года, остались безъ измѣненія. Въ Варшавѣ торговля спиртомъ находилась въ маѣ въ благопріятномъ положеніи по многимъ причинамъ, къ числу которыхъ принадлежатъ оживленное требованіе за границу, значительный спросъ изъ внутреннихъ губерній Имперіи, усиленіе спроса для надобностей казенной продажи питей и сокращеніе подвозовъ. Въ Либавѣ со спиртомъ было спокойно, предложеніе не велико. Въ Одессѣ появились, съ одной стороны, надежды на улучшеніе дѣла со спиртомъ съ улаженіемъ событий на Востокѣ, послѣ чего торговля должна войти въ нормальную колею, съ другой—опасенія предъ конкуренціей со стороны австрійскаго и румынскаго спирта. На заграничныхъ спиртовыхъ рынкахъ въ началѣ отчетнаго мѣсяца дѣла оживились подъ влияніемъ недостаточности предложенія наличнаго товара, и въ Германіи, главнымъ образомъ, вслѣдствіе установленнаго майской статистикой сокращенія запасовъ и усиленія потребленія. Скотъ въ цѣнѣ повысился, сало безъ перемѣнъ. Чай и кофе котировались въ маѣ по цѣнѣ, стоявшей на нихъ въ предыдущемъ мѣсяцѣ. Въ торговлѣ металлами международный рынокъ отличался вялостью и малодѣятельностью, русскіе-же рынки сохранили и твердое настроеніе и крѣпкія цѣны; измѣненіе наблюдается только для мѣди, понизившейся на 1%. Каменный уголь остался въ цѣнѣ двухъ предшествовавшихъ мѣсяцевъ.

Подробныя данныя о движеніи цѣнъ главнѣйшихъ товаровъ на нѣкоторыхъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ сгруппированы въ слѣдующихъ таблицахъ:

Пшеница.	Валюта и мѣра.	Февр.	Мартъ.	Апр.	Май.			Валюта и мѣра.	Февр.	Мартъ.	Апр.	Май.	
		Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колебани- я.			Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колебани- я.
С.-Петербургъ: средн. наличн.	коп. п.	68½	63½	81½	78¾	78¾—83	Полтава: 120 ф.	коп. п.	37	—	34½	31½	31½—33½
Варшава: обыкн. 130 ф.	»	83	88½	88	83	83—87	Воронежъ: 115 зол.	»	33	31	32	31	31—32
Кіевъ: русская 130 ф.	»	84	74½	76½	69	69—76½	Курскъ: 120 ф.	»	37	35	36	37	35—37
Полтава: озимая 130 ф.	»	69½	61	65½	65	65—67	Елецъ: тяжелая (120 ф.)	»	41	39	39	42	39—43
Воронежъ: гарновка 128 в.	»	70	70	73	72	72—78	Ливны: обыкновенная	»	41½	40½	39	46	39—46
Курскъ: озимая 130 ф.	»	75	67	71	68½	68½—75	Моршанскъ: озимая (120 ф.)	»	34	34½	33	37	33—37
Елецъ: переродъ 130 ф.	»	73	70	72	70	70—72	Москва: овинная	»	50	47	42	52	49—52
гирка 130 ф.	»	72	73	73	72	72—74	Рыбинскъ	»	46	43	42½	41½	41½—42½
Москва: 136 ф.	»	88	71	73	68	68—78	Чистополь: 112 зол.	»	27	27	28½	30½	25½—30½
Рыбинскъ: русская 128 в.	»	85	85	75	74	72½—74	Самара	»	24	27	25	27½	26—29
Самара: бѣлотурка	»	69½	67	70	70	60½—70	Царицынъ: 115/118 зол.	»	31½	32½	32½	36½	33½—36½
переродъ	»	47½	50	50	52	50—54	Таганрогъ	»	45	39	50	44	44—50
Саратовъ: переродъ	»	67½	59	55	55	55	Ростовъ-на-Дону кавказская 44 ф.	»	42½	43	45	43	40—44
русская	»	61	51½	52	52½	52—52½	Одесса: 9 п 15 ф.	»	53	51½	53	48½	48½—53
Таганрогъ: озимая 49 ф.	»	76½	73½	77½	74	74—77½	Кенигсбергъ: русская 120 ф.	мр. т.	76,25	74	78	77	77
гарновка 49 ф.	»	77½	75	80	80	80	Берлинъ	»	122,75	117	119	115,50	114—120
Ростовъ-на-Дону: гарновка 48 ф.	»	69½	65½	70	66½	66½—70	Копенгагенъ	кр.50к.	4,07	4,02½	4,17½	4,10	4,10—4,17½
Ростовъ	»	71	66	70½	—	—	Стокгольмъ: туземная	»	10,7½	10,87½	10,7½	10½	10½
Новороссійскъ	»	78	69½	78	74½	74½—80	Амстердамъ	г.2100к.	102½	96½	98	96½	96½—101½
озимая 48 ф.	»	80½	70½	78½	74½	74½—80½	Антверпенъ: русская	фр.кв.	11	10,62½	11¼	10½	10½—11½
Новороссійскъ	»	88½	85	82	84½	84½—86½	туземная	»	11,12	11	11,87½	11,25	11,25—11,50
Николаевъ: гирка 9 п. 30 ф.	»	89½	82½	91	86	86—91½	Овесъ.						
Одесса: гирка 9 п. 38 ф.	»	89½	81½	90	84½	84½—90	С.-Петербургъ: вологодскій	коп. п.	44	44	59	55½	55½—59¾
озимая 10 п. 10 ф.	»	127	120	124	120	120—124	Либавъ:	»	60½	58½	61½	60	60—62½
Кенигсбергъ: русская 130 ф.	мр. т.	5,95	5,50	5,82½	5,75	5,75—5,85	бѣл. обыкн.	»	72	69½	72	70	70—72½
Копенгагенъ: туземная	кр.50к.	167,30	155,25	162,25	160,50	158—163,50	» выс. сор.	»	60	61½	64	63	63—65½
Берлинъ: наличная	мр. т.	16,50	16,57½	17,25	16,75	16,50—17,50	Варшава: средній	»	66	66½	72	68	68—74
Антверпенъ: русская	фр. кв.	189	166	167	164½	163—166	Кіевъ: обыкновенный	»	53½	54	51	49	49—51
туземная	»	16,75	15,50	16,25	15,50	15,50—16,50	Курскъ: обыкновенный	»	42	37	43½	41	41—44½
Амстердамъ: туземная	г.2400к.	15,25	13,75	15,25	14,50	14,25—15,50	Елецъ: обыкн. базарн.	»	41	38	39	39	39—40
Генуя: никол. гирка	лнр.кв.	17,00	16,00	16,25	14½	14½—16,25	экономическій	»	41½	43	43	43½	43—44½
твердая	»	17,37	14,87½	16½	15½	15½—16½	Рыбинскъ: обойный	»	57½	56½	51½	51½	51½
Марсель: гирка	фр. кв.	8,37½	7,87½	7,97½	8,52½	8,00—8,55	Москва: переродъ	»	66	68	70	70	70
озимая	»	31	28½	30½	29½	29½—30½	Казань	»	35	38	39	41	39—41
Буда-Пештъ: тисская	гуд.кв.	32	30½	30½	30½	30½	Чистополь: обыкн. крест.	»	33	34	35	34½	31½—34½
Лондонъ: гирка 496 англ. ф.	ш.квр.	28	26½	26	26	26—27	Саратовъ: переродъ	»	44	40	40	40	40
озимая	»	33½	30½	31½	31½	31½	русскій	»	41½	36½	36½	37	36½—37
красн. америк.	»	31½	29½	29½	29½	29½	Таганрогъ: желт. сухой	»	56	55½	58½	56	56—58½
калифорнская	»	33½	30½	32½	32½	32½	Ростовъ-на-Дону: кавказскій	»	56	56	54	52	52—55
лаплатская	»	80½	74	82	75½	75½—82½	Одесса	»	60	60	60	60½	60—60½
чилийская	»	83	84,50	84,50	67	67—68	Кенигсбергъ	м. т.	128,50	127,25	127,50	127,25	127—129,75
Нью-Йоркъ	цн. бш.	10	10	9,¾	9¾	9¾	Верлинъ	»	10	10	9,¾	9¾	9¾
Рожь.							Стокгольмъ: туземный	крон.кв.	13,50	13,50	13,50	13,49	13,49—13,50
С.-Петербургъ: 120 ф.	коп. п.	56½	51½	56½	52½	52½—55½	Генуя: иностранный	лнр. кв.	15½	15¼	16½	15,87½	15½—16½
Рига: 120 ф.	»	56½	54	57	54	54—57	Антверпенъ: русскій	»	16	16	16½	16½	16½—16½
Либавъ: русская сырая	»	58	59	62	57	57—62	туземный	»	14½	14/6	14/3	14/6	14/6
Варшава: средняя	»	45½	42½	43½	40	40—43½	Лондонъ: либавск. черный (304 англ. ф.)	ш.квр.	14½	14/6	14/3	14/6	14/6

1) На май. 2) Новая.

	Валюта и мѣра.	Февр. Закл. отм.	Мар. Закл. отм.	Апр. Закл. отм.	Май. Закл. отм.		Колеба- нія.		Валюта и мѣра.	Февр. Закл. отм.	Мар. Закл. отм.	Апр. Закл. отм.	Май. Закл. отм.		Колеба- нія.
Ячмень.								Москва:							
Ревель	к. п.	58	58	58	58	58	58	крупич. озимая:	рб. чт.	7,55	7,10	6,80	6,70	6,70-6,80	
Либава	»	54½	54½	54½	52½	52½-54½	52½-54½	ковловская 1 с.	»	7,05	7,25	6,85	6,85	6,85	
Москва	»	54	52	55	60	55-60	55-60	саратовская 1 с.	»	6,75	6,52½	6,42½	6,35	6,35-6,42½	
Саратовъ	»	41	38	34	34	34	34	борисоглебская 1 с.	»	7,83½	7,35	7,05	7,00	7,00-7,05	
Таганрогъ:	»	41	40	42½	37½	37½-42½	37½-42½	самарская 1 с.	»	8,45	7,60	7,35	7,35	7,35	
36 фуп.	»	41	40	42½	37½	37½-42½	37½-42½	ярославская 1 с.	»						
Ростовъ-на-Дону:								яровая:							
кавказскій	»	39½	38	41	37	37-47	37-47	нижегородская:							
на Ростовъ	»	41½	39½	40½	38	38-48	38-48	1 сортъ	»	8,47½	7,60	7,12	7,15	7,12-7,15	
на Новороссійскъ.	»	46½	43½	43½	41	41-44½	41-44½	2 "	»	7,57½	6,82½	6,37½	6,50	6,37½-6,50	
Одесса	»	46½	43½	43½	41	41-44½	41-44½	казанская:							
Кенигсбергъ:								1 сортъ	»	9,00	8,25	7,62½	7,67½	7,62½-7,67½	
русс. корм.	мр. т.	72	72,50	77,50	72,50	72½-77,50	72½-77,50	2 "	»	7,75	6,75	6,75	6,75	6,75	
Генуя:								первачи озимые и	»	5,75	5,50	5,37½	5,62½	5,37½-5,62½	
иностраннй	лр. кв.	11	11	11	11	11	11	яровые							
Антверпенъ:								подручная озимая и яровая..	»	4,50	3,75	3,75	4,00	3,75-4,00	
русскій	фр. кв.	9,62	9	9¼	9¾	9¼-9¾	9¼-9¾	Рыбинскъ:							
туземный	»	14,50	14,50	14,50	14¾	14½-15	14½-15	1 сортъ	»	8,00	7,62½	7,37½	7,25	7,25-7,50	
Лондонъ:								2 "	»	7,25	6,87½	6,75	6,50	6,50-6,75	
азовскій (400 англ. ф.)	ш. квр.	14/3	14/3	14/-	14/-	14/-	14/-	Одесса № 1	»	8,12	8,00	8,00	7,75	7,75-8,00	
дунайскій	»	18	18	17	17	17	17	Нижи.-Новгородъ:							
Марсель.	фр. кв.	9,75	9,50	9	8,75	8,75-9	8,75-9	1 сортъ	»	8,25	7,75	7,75	7,37½	7,37½-7,75	
Кукуруза.								2 "	»	6,25	6,00	6,00	6,00	6,00	
Одесса:								Елецъ:							
новая	к. п.	43	43	43½	39½	39½-44½	39½-44½	крупчатка	»	7,37½	7,29	7,25	7,37½	7,25-7,37½	
Антверпенъ:								1 сортъ	»	6,37½	6,25	6,00	6,00	6,00	
русская	кв. фр.	9¾	9,37	9¾	9¾	9¾-9¾	9¾-9¾	Ливны	»	8,00	7,37½	7,25	7,00	6,57½-7,00	
американская	»	7¾	7¾	7¾	7¾	7¾-7¾	7¾-7¾	Лондонъ:							
Лондонъ:								бѣлая	ш. 280ф.	29	27/6	28/-	28/-	28/-	
русская	ш. квр.	17½	17½	17	17	17	17	Льняное сѣмя.							
американская	»	13½	13½	13½	13½	13½	13½	С.-Петербургъ:							
Буда-Пештъ:								95%	к. п.	91½	90½	112	107½	107½-115	
банатская	гул.	8,62½	8,62½	8,50	8,95	8,50-8,95	8,50-8,95	Ревель	»	104	103½	101	—	—	
Нью-Йоркъ:								Рига:							
туземная	дн. бш.	29¼	29¼	30	29¼	28½-30	28½-30	русское овинное	»	99	99½	99½	97	97-100½	
Горохъ.								Либава:							
С.-Петербургъ:								литовск. маслб. 87%	»	101½	97½	96	96½	95½-96½	
кормовой наличный	к. п.	44½	43½	58½	55	55-58½	55-58½	русское	»	102	98	98	97	97-99	
Рига:								степное 87%	»	103½	99½	101½	98	98-101½	
пензенскій	»	63½	60½	62½	61½	61½-62½	61½-62½	Кіевъ	»	91	95½	90	90	90	
Либава	»	62	59½	62	63	62½-64	62½-64	Моршанскъ	»	80	85	87½	87½	87½	
Кіевъ:								Таганрогъ:							
викторія	»	70	70	70	45 2)	45 2)	45 2)	10%	»	93	94	97½	92½	92½-97½	
Москва	»	73	75	84	65	65-70	65-70	Ростовъ-на-Дону:							
Чистополь:								10%	»	92	92	95	90½	90½-95	
размольный	»	33	33	34½	33½	33½-35	33½-35	Одесса	»	105½	100	104½	103	103-105½	
Кенигсбергъ:								Данцигъ	мр. т.	141	150	142½	144	144-152½	
викторія	мр. т.	103	112	100	110	97½-110	97½-110	Кенигсбергъ:							
Гречиха.								сам. высокое.	»	138	147	128½	145	140-147	
Чистополь.	к. п.	44½	44½	—	—	—	—	Амстердамъ:							
Елецъ	»	57½	57½	57½	57½	57½	57½	азовское	гул.	2,000 к.	191½	—	188	—	
Пшено.								Лондонъ:							
Москва:								с.-петербургск. въ Гулѣ	ш. квр.	30/6	30/4½	30/3	28/10	28/10-30/3	
пластовое оренб.	»	78	76½	80	80	80	80	азовск. и черноморск.	»	29/1½	28/3	11½	27/9	27/6-29/1½	
Рыбинскъ II с.	»	87½	90	81	67½	60-75	60-75	(424 ф.)	»	32/9	30/9	31/6	30/9	30/9-31/6	
Саратовъ	»	60	60	55	55	55	55	аргентинск.	»	29/6	28/-	29/6	28/9	28/9-29/6	
Оренбургъ	»	51½	55½	56½	51	51-56½	51-56½	Конопляное сѣмя.							
Солодъ.								Рига	к. п.	104	105	102	100	100-102½	
Москва:								Либава	»	105	105	104	103½	103½-104	
ржан. привозн.	»	69½	68½	70	68½	68½-70	68½-70	Кіевъ	»	77½	85	77½	77½	77½	
" мѣстный	»	81	82	81	81	81	81	Ливны	»	77½	76½	76½	85	80-85	
Рыбинскъ:								Моршанскъ	»	87½	87½	95	92½	92½-95	
ржаной	»	70	70	67½	61	61-64½	61-64½	Рапсовое сѣмя.							
Пшеничная мука.								Кіевъ	»	117½	120	120	115	115-120	
С.-Петербургъ:								Одесса	»	152½	130	125	—	—	
крупчатка 1 с.	рб. чт.	8,62½	8,12½	7,87½	7,87½	7,87½	7,87½	Данцигъ:							
" 2 с.	»	8,87½	7,75	7,50	7,50	7,50	7,50	туземное	»	191	150	192½	170	170	
Кіевъ:								Лондонъ:							
1 с. съ красн. клейм.	рб. чт.	6,75	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	каунпор. бурое (416 ф.)	ш. квр.	36/9	36/-	37/-	36/6	36/-37/	
								Подсолнечное сѣмя.							
								Кіевъ.	к. п.	80	85	80	80	80	

1) На май Рыбинскъ. 1) бурая. 1) Среднее. 2) Будущаго урожая.

	Валюта и мѣра.	Февр.	Мар.	Апр.	Май.			Валюта и мѣра.	Февр.	Мар.	Апр.	Май.	
		Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колебани- я.			Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колебани- я.
Моршанскъ:													
крупн. грывовое . . .	"	115	120	120	110	110—120	яропольскій	"	32½	32	32½	32½	32½
Парицынъ	"	110	110	110	120	110—120	бѣжецкій	"	41½	40	40	40	40
Саратовъ	"	96	85	85	105	85—105	сычевскій	"	32½	32½	33	33	33
Сурьпное сѣмя.							ярославскій	"	39	39½	39½	39½	39½
Кіевъ	"	70	—	—	—	—	Рига К	"	23½	24½	24½	24½	24½
Таганрогъ:							Витебскъ:						
12%	"	49	55	52½	50	50—52½	невельскій пикъ . . .	рб. п.	3,77½	3,75	—	3,80	3,80
Ростовъ-на-Дону:							витебскій пикъ . . .	"	3,17½	3,17½	3,17½	3,10	3,10-3,17½
12%	"	48½	48	51	47½	47½—50	Островъ:						
Маковое сѣмя.							островский пикъ . . .	"	3,75	3,75	3,80	3,80	3,80
Кіевъ:	к. п.	180	190	180	180	180	Сычевка:						
Горчичное сѣмя.							I сортъ	"	2,95	2,92½	2,97½	2,75	2,75-2,97½
Парицынъ	к. п.	75	75	75	75	75	Вазьма:						
Рыжиковое сѣмя.							сырецъ	"	1,70	1,75	1,60	1,70	1,60—1,70
Кіевъ	к. п.	85	77½	77½	65	65—77½	I сортъ	рб. брк.	28	27	26½	27½	26½—27½
Масло льняное.							II	"	25	24	23½	24	23½—24
С.-Петербургъ:							чесан. кушель . . .	"	39	41½	38½	39	38½—39
мѣстн. б. посуды сыр.	к. п.	335	335	335	335	330—335	Кострома I с	рб. п.	3,70	3,75	—	3,65	3,60—3,70
Кіевъ:							Бѣжецкъ:						
съ посудой	"	320	320	320	310	310—320	отборный	"	4,00	4,00	—	—	—
Москва	"	305	305	312½	315	307½—315	I сортъ	"	3,75	3,80	—	—	—
Парицынъ	"	355	350	350	350	350	II	"	3,60	3,57½	—	—	—
Амстердамъ:							Кенигсбергъ:						
наличное	Гул. кв.	15½	15¼	14¾	—	—	сланецъ:						
Масло конопляное.							докипцкій	мр. 50 к.	17	16	16	15½	15½ 16
С.-Петербургъ	к. п.	447½	417½	430	407½	407½—430	польскій	"	15½	16	16	16	16
Кіевъ	"	405	390	380	375	375—380	моченецъ:						
Моршанскъ	"	430	430	422½	420	415—430	островский пикъ . . .	"	27	—	27½	26½	26½—27½
Москва	"	400	380	382½	390	382½—395	псковскій пикъ . . .	"	28	—	28½	—	—
Парицынъ	"	415	415	410	410	410	витебскій пикъ . . .	"	21	21½	22	21½	21½—22
Ростовъ-на-Дону	"	440	400	380	380	380	Лилль:						
Масло подсолнеч- ное.							бѣжецкій	фр. кв.	69½	74,50	72½	69,50	69,50 72
С.-Петербургъ:							туземный Бергъ I с .	"	95	88½	80½	81	80—81½
сладкое бѣлое	"	5,05	395	390	385	385—390	белгійскій:						
Кіевъ	"	480	460	430	410	410—430	сырецъ Грамонъ . . .	"	74	72½	75	75	75
Моршанскъ:							изъ Вергенъ	"	105	102½	108½	110	108½—110
уваровское	к. п.	475	487½	475	480	465—480	Дунди:						
Парицынъ	"	480	475	470	470	470	рижскій:						
Москва	"	485	395	360	367½	367½—380	кроны	£. т.	17	17	17	17	17
Ростовъ-на-Дону	"	490	410	355	355	355	бѣжецкій сы- рецъ	"	28	29/10	—	—	—
Саратовъ	"	450	415	3,75	377½	3,75-4,77½	яропольскій сы- рецъ	"	25	25	25	25	25
Жмыхи льняные.							перновскій D	"	22/10	23,15	—	—	—
Кіевъ	"	45½	46	45½	46½	45—46½	Пеньма.						
Ростовъ-на-Дону	"	—	37½	37½	37½	37½	Рославль:						
Лондонъ:	£, ш.						чистая	"	3,50	3,50	3,60	3,35	3,35
туземные наличные . . .	и п., т.	6/8-9	6/8-9	5/7-6	6/6-2	6/6-2-5/7-6	Карачевъ:						
американскіе	"	5/13-9	5/6-3	5/2-6	4/18-9	4/18-9-5/2-6	сырецъ	"	2,35	2,27½	2,25	2,30	2,25-2,30
русскіе	"	5/16-3	5/9-4	5/10	5/7-6	5/7-6-5/10	чистая	"	3,07½	3,05	3,00	3,37½	3,875-3,00
Жмыхи конопля- ные.							Фатежъ:						
Либавъ	к. п.	45	41	—	—	—	сырецъ	"	2,10	2,05	1,95	—	—
Кіевъ	"	44	38	40	41	40—41	чистая	"	2,80	2,80	2,40	—	—
Жмыхи подсолнеч- ные.							Кенигсбергъ:						
Либавъ:							СПБ. со стан- ціи Рыльскъ и	мр. 50 к.	21	16¾	—	18	18
I сорта:							Льговъ	"	21	—	—	20	20—21
саратовскіе	коп. п.	70	—	—	—	—	СПБ. со станціи	"	22½	23	—	22	22—23
простые	"	66½	60	59½	61½	60½—61½	Орелъ	"	22½	21¾	—	22	22
Кіевъ	"	40	43	40	—	—	карачевск. б. сорт.	"	29½	26½	—	28	28
Ленъ.							Черниговск. губ.:						
С.-Петербургъ:							малоросс.	"	22½	21¾	—	22	22
сланецъ вологод. I с .	рб. брк.	40½	40½	40½	40½	40½	польск. куленка . . .	"	29½	26½	—	28	28
							Лондонъ:						
							манильская:						
							хорош. с.	£ т.	18/5	—	18/12-6	—	—
							средн. с.	"	15/15	16/-	15/13-9	14/15	14/15-15/15
							итальянск., PC: . . .	"	31½	31,05	31/15	31	28—31
							cif вост. порты:						
							зимняковъ:						
							SFSPRH	"	29/-	29/-	29/-	29/-	29/-
							лѣтняковъ:						
							FSPRH	"	26/-	26/15	26/10	26/10	26/10
							кенигсбергск.						
							морская	"	23/-	23/-	23/	21/-	21/-—23/-
							с.-петербургъ:						
							сырецъ	"	19/-	19	19/-	19/	19/-

	Валюта и мѣра.	Янв.	Февр.	Мартъ.	Май.			Валюта и мѣра.	Янв.	Февр.	Мартъ.	Май.	
		Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колеба- нія.			Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колеба- нія.
Хлопокъ.													
С.-Петербургъ:							Генуя:						
бухарскій	рб. п.	7,85	7,85	7,85 ¹⁾	7,85	7,85	русскій	л. кв.	11,45	11,25	11,15	11,20	11,05-11,25
кокандскій (изъ							американскій	»	13,55	13,35	13,15	13,20	13,05-13,35
амер. сѣм. I с.).	»	—	970	10,00 ²⁾	10,25	10,10-10,25	Антверпенъ	фр. кв.	18 ¹ / ₄	16 ¹ / ₈	16 ³ / ₈	16 ³ / ₈	16 ³ / ₈
Москва:							Константинополь:	пиастр. ящ.	24	22 ¹ / ₂	22	22	22
бухарскій	»	7,42 ¹ / ₂	7,42 ¹ / ₂	7,52 ¹ / ₂	7,42 ¹ / ₂	7,42 ¹ / ₂	русскій	»	—	—	—	—	—
американскій гудъ-							американскій	»	—	—	—	—	—
мидлингъ	пн. ф.	4 ¹¹ / ₃₂	4 ⁹ / ₈	4 ⁹ / ₁₆	4 ¹ / ₃₂	4 ¹ / ₃₁ -4 ⁹ / ₁₆	Нефть сырая.						
египетскій фулли-	»	5	4 ¹⁵ / ₁₆	4 ⁵ / ₁₆	4 ¹⁵ / ₁₆	4 ¹⁵ / ₁₆	Баку	к. п.	7 ¹ / ₂	7 ¹ / ₈	7 ¹ / ₈	7 ⁹ / ₁₆	7 ¹ / ₂ -7 ¹ / ₈
гудъ феръ-броунъ	»	9,67 ¹ / ₂	9,90	10,20	10,22 ¹ / ₂	10,22 ¹ / ₂ 10,27 ¹ / ₂	Москва:	»	45	45	45	45	45
Нью-Йоркъ:							наливомъ	»	50	50	50	50	50
мидлингъ наличный.	пн. ф.	7 ¹ / ₄	7 ⁷ / ₁₆	7 ³ / ₄	7 ¹¹ / ₁₆	7 ³ / ₁₆ -7 ³ / ₄	съ доставкой	»					
Александрия:	тлр. кап.	9 ⁵ / ₁₆	9 ⁵ / ₃₂	9 ¹ / ₄	9 ²⁷ / ₃₂	9 ¹ / ₁₆ -9 ²⁷ / ₃₂	Нефтяные остатки.						
гудъ-феръ-броунъ							Баку	к. п.	8	8 ¹ / ₈	8 ³ / ₈	8 ³ / ₈	7 ⁹ / ₁₆ -8 ¹ / ₂
Бомбей:							Москва:						
гудъ-доллара	руп.кп.	177	179	184	182	180-182	наливомъ	к. п.	33 ¹ / ₂	33 ¹ / ₂	33 ¹ / ₂	29 ¹ / ₂	29 ¹ / ₂ -33 ¹ / ₂
Ливерпуль:							съ доставкой	»	36 ¹ / ₂	36 ¹ / ₂	36 ¹ / ₂	32 ¹ / ₂	32 ¹ / ₂ -36 ¹ / ₂
американскій мидл.-	пн. ф.	3 ³⁰ / ₃₂	4 ¹ / ₁₆	4 ⁷ / ₃₂	4 ¹ / ₃₂	4-4 ³ / ₃₂	Саратовъ	»	26	26 ¹ / ₂	16 ¹ / ₄	17 ³ / ₄	16 ¹ / ₄ -18
упландъ	»	5	4 ¹⁵ / ₁₆	4 ¹⁵ / ₁₆	4 ⁹ / ₄	4 ⁹ / ₄ -1 ¹⁵ / ₁₆	Парицынъ:						
егип. гудъ-феръ.	»	3 ¹ / ₈	3 ¹ / ₈	3 ¹ / ₄	3 ⁵ / ₃₂	3 ⁵ / ₃₂ -3 ³ / ₁₆	зеленые	»	22	20	14 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂	14 ¹ / ₂
остъ индскій	»	3 ¹ / ₈	3 ¹ / ₈	3 ¹ / ₄	3 ⁵ / ₃₂	3 ⁵ / ₃₂ -3 ³ / ₁₆	черные	»	21	19	14 ¹ / ₄	15 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂
доллара-гудъ-феръ							Сахаръ-рафинадъ.						
Шерсть.													
Москва:							С.-Петербургъ:						
шпанская:							Кенга привил.	рб. п.	6,20	6,20	6,00	6,00	6,00
мыт. рун. средн.	рб. п.	27	27	27	27	27	Москва:						
грязная	»	8,62 ¹ / ₂	8,62 ¹ / ₂	8,62 ¹ / ₂	8,50	8,50-8,62 ¹ / ₂	рафинадъ:						
русс. рун. черн.							мѣстн. зав.	»	5,91	5,87 ¹ / ₂	5,88	5,87 ¹ / ₂	5,87 ¹ / ₂
разная	»	7,37 ¹ / ₂	7,37 ¹ / ₂	7,37 ¹ / ₂	7,37 ¹ / ₂	7,37 ¹ / ₂	украинск. зав.	»	5,92 ¹ / ₄	5,90	5,90	5,88 ¹ / ₂	5,88 ¹ / ₂ -5,90
верблюжья	»	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	Варшава:						
пухъ козій бѣ-							германовск.	»	5,94	5,91 ² / ₃	5,91 ² / ₃	5,91 ² / ₃	5,91 ² / ₃ -5,91 ¹ / ₃
лый, чинц.	»	21 ¹ / ₂	21 ¹ / ₂	21 ¹ / ₂	21 ¹ / ₂	21 ¹ / ₂	Кіевъ:						
Шелкъ.													
Москва:							разныхъ заводовъ,						
кавказскій:							мѣстный	»	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85
основа 28/30	»	262 ¹ / ₂	262 ¹ / ₂	260	—	—	Сахарный песокъ.						
утокъ:							Кіевъ:						
28/30	»	232 ¹ / ₂	247 ¹ / ₂	232 ¹ / ₂	225	225-230	производства 189 ⁶ / ₈ г.						
грежа 13/15	»	200	200	200	200	200	срокъ до 1 января	рб. п.	4,67	4,78	4,78	4,83	4,80-4,86
классикъ	»	340	340	340	325	325-340	производства 189 ⁷ / ₈ г.	»	4,48	4,40	4,40	4,42	4,40-4,42
Лионъ:							срокъ послѣ 1 января.	»	4,48	4,40	4,40	4,42	4,40-4,42
грежа севен. лучш.	фр. кл.	40 ¹ / ₂	42 ¹ / ₂	41	41	41	Варшава:						
бріанская I с.	»	40 ¹ / ₂	—	—	—	—	въ повагонныхъ сдѣл-						
ломбардская II с. . . .	»	36 ¹ / ₂	—	—	38	38	кахъ	»	4,96 ¹ / ₂	4,96 ² / ₃	5,00	4,95	4,95-4,96
сирийская наличн.:							Одесса:						
I с.	»	35 ³ / ₄	37	35 ³ / ₄	—	—	для мѣстн. потребл.	»	4,91 ¹ / ₄	4,95	5,05	5,12 ¹ / ₂	5,05-5,12 ¹ / ₂
II с.	»	34 ¹ / ₄	35	34 ¹ / ₂	34	34-34 ¹ / ₂	Москва	»	5,13 ¹ / ₄	—	5,32 ¹ / ₂	5,42 ¹ / ₂	5,30-5,45
азиатскій Tsatlee Gold							Магдебургъ:						
Kilin & Silver							сырецъ 88%	мр. 50 к.	9,62 ¹ / ₄	9,61	9,70	9,58 ¹ / ₂	9,58 ¹ / ₂ -9,70
Elephant	»	23 ³ / ₄	24 ³ / ₇	23 ¹ / ₂	25	23 ¹ / ₂ -25	Данцигъ:						
японск. кручен. № 2/							сырецъ туз. наличн. . . .	»	8,85	8,75	8,55	8,55	8,47 ¹ / ₂ -8,60
10/12	»	35	35	37	35,50	35,50	Парижъ:						
кантонск. кручен.							желт. сыр. 88% вых. . .	фр. кв.	24,62 ¹ / ₂	24,57 ¹ / ₂	24,50	24,75	24,37 ¹ / ₂ -24,7 ¹ / ₂
лучш. № 1-2/							бѣлый № 3	»	25,25	25,375	25,12	25,635	25,15-25,70
11/13	»	30,50	30,25	30,50	30,50	30,50	Прага (осо Ауссигъ):						
Керосинъ.													
Баку:							88%	кв. гул.	11,85	11,65	11,61	11,55	11,50-11,65
въ ваг., въ Батумъ. . .	к. п.	14 ¹ / ₄	14	12 ¹ / ₂	8 ³ / ₄	8 ³ / ₄ -12 ¹ / ₂	Лондонъ:						
въ шхун., въ Импер.	»	12	11 ¹ / ₂	10 ¹ / ₂	8 ³ / ₄	8 ³ / ₄ -10 ¹ / ₄	свежловичный 88%	ш. п. цен.	8/11 ¹ / ₄	8/9	8/10 ¹ / ₂	8/6 ³ / ₄	8/6 ³ / ₄ -8/10 ¹ / ₂
Парицынъ	»	85	84	83 ¹ / ₂	82 ¹ / ₂	82 ¹ / ₂ -83 ¹ / ₂	тростниковый (явскій).	»	11/1 ¹ / ₂	11/-	10/7 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂ -10/7 ¹ / ₂
Москва:							русскій кристалл.	»	10/6	10/4 ¹ / ₂	10/6	10/4 ¹ / ₂	10/4 ¹ / ₂ -10/9
наливомъ I с.							Нью-Йоркъ	цн. ф.	2 ¹ / ₁₆	3	2 ¹ / ₈	3 ¹ / ₈	2 ¹ / ₈ -3 ¹ / ₈
бочками I с.							Константинополь:						
Саратовъ							австрійскій	пиастр. ящ.	80	79	78	81	78-81
Временъ:							одеескій	»	71	69	71	76	72-76
рафиниров.	м. кв.	5,75	5,35	5,40	5,60	5,40-5,60	Спиртъ.						
Лондонъ:							Лябава:						
наличный:							картоф. б. посуды . . .	к. вед. 40°	18 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	20	19-20
русскій	ш. гал.	4 ⁷ / ₁₆	4 ⁷ / ₁₆	4 ⁷ / ₁₆	4 ⁷ / ₁₆	4 ⁹ / ₈ -4 ⁷ / ₁₆	паточн. б. посуды . . .	»	18 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂	15 ¹ / ₄	15 ¹ / ₂	15-15 ¹ / ₂
американскій	»	5 ¹ / ₁₆	4 ⁷ / ₈	4 ⁷ / ₈	4 ⁷ / ₈	4 ⁷ / ₈	Москва:						
Нью-Йоркъ	цн. гал.	6,30	6,05	6,25	6,15	6,15-6,35	наличн. 40° съ бочк. . .	»	—	—	—	—	—
							Кіевъ:						
							хлѣбо-картоф. безъ по-	к. вед. 100°	55	56	55	55	55
							суды	»					
							Одесса:						
							наличный	к. 100°	99 ¹ / ₂	88 ¹ / ₂	92	90-92 ¹ / ₂	

1) Будущій. 2) Наличный. 3) Тростянского завода. 4) Со сдачей на Нижегород. ярмаркѣ.

	Валюта и мѣра.	Февр.	Мартъ.	Апр.	Май.	
		Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колебани- я.
Гамбургъ: 100° сырой карто- фель. 6. посуды	мр. 50 к	14 $\frac{3}{4}$	15	16 $\frac{1}{8}$	15	15—16 $\frac{1}{8}$
Берлинъ: контингентиров.	мр. гктн.	58,5	59,2	—	—	—
100° наличн. не кон- тингентир.	"	38,8	39,5	—	40,4	39,2—40,4
Константинополь: Уладовскій	пара, ф.	47 $\frac{1}{2}$	47 $\frac{1}{4}$	—	48 $\frac{3}{4}$	48 $\frac{1}{2}$ —48 $\frac{3}{4}$
Терецинск.	"	50 $\frac{1}{2}$	—	50 $\frac{1}{2}$	50 $\frac{3}{4}$	50 $\frac{1}{2}$ —50 $\frac{3}{4}$
Чай.						
О.-Петербургъ: кахтинскій: черный	рб. пиб.	140	140	140	140	140
цвѣточный	"	208	208	208	208	208
ханьк. въ корз. черн.	рб. корз.	142	142	207 $\frac{1}{2}$	162 $\frac{1}{2}$	162 $\frac{1}{2}$
Москва: кахтинскій: байковский	рб. ящ.	133	132 $\frac{1}{2}$	132 $\frac{1}{2}$	132 $\frac{1}{2}$	132 $\frac{1}{2}$
цвѣточный	"	160	160	160	160	160
ханькоускій: черн. байков.	"	172 $\frac{1}{2}$	170	172 $\frac{1}{2}$	172 $\frac{1}{2}$	172 $\frac{1}{2}$
плиточный	"	97 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$
Кофе.						
Москва: цейлонскій: круглый	"	27 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{8}$	27 $\frac{1}{4}$	28	27 $\frac{1}{4}$ —28
плоскій	"	24 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	25	24,50	24,50—25
rio	"	17 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{8}$	16 $\frac{1}{4}$	16 $\frac{1}{4}$	16 $\frac{1}{4}$
Скоть.						
С.-Петербургъ: черкаск. скоть телята	рб. гол.	95	102	82 $\frac{1}{2}$	93	85 $\frac{1}{2}$ —102
свины	"	18 $\frac{1}{2}$	12	15	17 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$ —17 $\frac{1}{2}$
Варшава: черкаск. быки	"	25	15 $\frac{1}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	15	15—20
телята	"	110	97	102	—	—
свины	"	6 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{4}$	—	—
Москва: черкаскіе быки	коп. ф.	7 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{4}$	—	—
Одесса: волы	рб. гол.	87 $\frac{1}{2}$	94	88 $\frac{1}{2}$	104	80—106 $\frac{1}{2}$
телята	"	63	65	70	63 $\frac{1}{2}$	63 $\frac{1}{2}$ —75
овцы	"	11 $\frac{1}{2}$	11	10 $\frac{1}{2}$	10	10—11
	"	3,60	3,45	2 $\frac{1}{2}$	2,40	2,40—3
Масло.						
Москва: голландское	рб. п.	—	12	12	10 $\frac{5}{8}$	10 $\frac{1}{4}$ —12
Лондонъ: русское	ш. п. цент.	88	86	80	80	80
Константинополь: Масло сибирское	пиастр. око.	10 $\frac{1}{16}$	10 $\frac{1}{16}$	10	10 $\frac{1}{8}$	10—10 $\frac{1}{8}$
Рыба.						
Царичинъ.						
Судакъ свѣтлый	рб. п.	2,95	2,95	1,80	—	—
Вобла пыльная сѣтная	"	1,90	1,90	—	—	—
Осетръ яловый	"	8,75	8,75	—	—	—
Севрюга	"	8	8	—	8	8
Стерлядь мѣрная	"	11	11	—	—	—
Астрахань.						
Судакъ промысл. свѣтл.	рб. п.	1,70	1,55	1,50	1,40	1,40—1,60
Окунь свѣтлый	к. п.	80	80	42 $\frac{1}{2}$	—	—
Стерлядь мѣрная свѣтл.	рб. п.	10	17 $\frac{1}{2}$	16	—	—
Вѣлорыбца 20 ф. свѣтл.	"	15	—	—	—	—
Вѣлуга собная свѣтлая	"	5,70	5	6,20	6,80 ¹⁾	5,00—6,80
Осетръ мѣрный свѣтлый	"	8	8	8,50	8,50 ¹⁾	8,50
Севрюга свѣтлая	"	6,50	6,00	5,20	4,40	4,40—5,20
Икра: бѣлужья	"	160	97 $\frac{1}{2}$	95	—	—
осетровая	"	80	80	50	54	50—54
Либана.						
Сельди: шотландскія	рб. бочк.	15 $\frac{1}{4}$	15 $\frac{1}{4}$	16 $\frac{1}{4}$	16 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{4}$ —16 $\frac{1}{2}$
шведскія	"	10 $\frac{3}{4}$	10	10	10 $\frac{1}{2}$	10—10 $\frac{1}{2}$
Сало.						
С.-Петербургъ: мыльное I сортъ сибирское	рб. брк.	48	48	48	48	48
Лондонъ: сиб. желтое свѣчное	ш. цент.	48/-	48/-	48/-	48/-	48/-
Металлы.						
Жельзо.						
О.-Петербургъ: русское: сибирское листовое матовое	рб. п.	3,10	3,20	3,20	3,20	3,20
сортное здѣш. завод.	"	1,98 $\frac{1}{2}$	1,98 $\frac{1}{2}$	1,98 $\frac{1}{2}$	1,98 $\frac{1}{2}$	1,98 $\frac{1}{2}$
фасонное	"	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
иностранные: сортное	"	1,93 $\frac{1}{2}$	1,93 $\frac{1}{2}$	1,93 $\frac{1}{2}$	1,93 $\frac{1}{2}$	1,93 $\frac{1}{2}$
листовое	"	2,57 $\frac{1}{2}$	2,57 $\frac{1}{2}$	2,57 $\frac{1}{2}$	2,57 $\frac{1}{2}$	2,57 $\frac{1}{2}$
фасонное (балки)	"	2,27 $\frac{1}{2}$	2,27 $\frac{1}{2}$	2,27 $\frac{1}{2}$	2,27 $\frac{1}{2}$	2,27 $\frac{1}{2}$
Кіевъ: сорт. обыкновенное листовое кровельное иностранных зав.: 10/9 ф.	"	1,92 $\frac{1}{2}$	1,90	1,90	1,95	1,90—1,95
7 ф.	"	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
обыкновен. русское: 10 ф.	"	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
9 ф.	"	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
7 ф.	"	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05
Дюссельдорфъ: полосовое	"	3,22 $\frac{1}{2}$	3,22 $\frac{1}{2}$	3,22 $\frac{1}{2}$	3,22 $\frac{1}{2}$	3,22 $\frac{1}{2}$
угловое	м. т.	133 $\frac{1}{2}$	133 $\frac{1}{2}$	133 $\frac{1}{2}$	132 $\frac{1}{2}$	132 $\frac{1}{2}$ —133 $\frac{1}{2}$
балочное	"	133 $\frac{1}{2}$	133 $\frac{1}{2}$	133 $\frac{1}{2}$	133 $\frac{1}{2}$	133 $\frac{1}{2}$
листовое	"	115	121 $\frac{1}{2}$	121 $\frac{1}{2}$	121 $\frac{1}{2}$	121 $\frac{1}{2}$
тонк. свар.	"	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$
литое	"	142 $\frac{1}{2}$	142 $\frac{1}{2}$	142 $\frac{1}{2}$	142 $\frac{1}{2}$	142 $\frac{1}{2}$
котельное: сварочное	"	180	180	180	180	180
литое	"	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$	152 $\frac{1}{2}$
посудное: сварочное	"	160	160	160	160	160
литое	"	135	135	135	135	135
Рельсы бессем. желѣз- нодорожные	"	118	118	118	118	118
Чугунъ.						
С.-Петербургъ: привозный: шотъ № 1.	к. п.	102	102	102	102	102
клевеландъ № 3.	"	88	88	88	88	88
русскій: южно-русскій.	"	88 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$
уральскій	"	92 $\frac{1}{2}$	92 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$	90 $\frac{1}{2}$
Дюссельдорфъ: литейный нѣмецкій	м. т.	66 $\frac{1}{2}$	66 $\frac{1}{2}$	66 $\frac{1}{2}$	67 $\frac{1}{2}$	66 $\frac{1}{2}$ —67
зеркальный	"	64	64	64	66 $\frac{1}{2}$	64—66 $\frac{1}{2}$
Глазго: шотландскій	ш. т.	45/7	44/6 $\frac{1}{2}$	44/3 $\frac{1}{2}$	—	—
клевеландъ № III GMB	"	40/7 $\frac{1}{2}$	39/10 $\frac{1}{2}$	39/4	—	—
Мидъ.						
С.-Петербургъ: иностр. штык.	рб. п.	12,95	12,97 $\frac{1}{2}$	12,42 $\frac{1}{2}$	12,30	12,30—12,42 $\frac{1}{2}$
русс. штыков. част- ныхъ заводовъ	"	13,05	13,02 $\frac{1}{2}$	12,85	12,85	12,85
Москва: красн. листов.	"	14,70	14,70	14,70	14,45	14,45—14,70
штык. красная кав- касская	"	12,37	12,37	12,37	12,32 $\frac{1}{2}$	12,32 $\frac{1}{2}$ —12,37
иностранныя	"	13,00	13,00	13,00	12,62 $\frac{1}{2}$	12,62 $\frac{1}{2}$ —13,00
Лондонъ: англійск. рафиниров.	£ т.	52/15	50/15	50/15	51/5	50/15—51/5
Свинцовъ.						
Москва: Локе-Бланкетъ	рб. п.	2,35 $\frac{1}{2}$	—	—	2,31	2,30—2,32
Лондонъ: испанскій	ш. т.	11/15-6	11/16-3	11/15	11/17-6	11/15—11/17-6
англійскій	ф. ст.	11/15	12	11/17-6	12	11/17-6—12

1) Свѣжая.

	Валюта	Февр.	Мартъ.	Апр.	Май.	
					Закл.	Колебаниа.
	и мѣра.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Закл. отм.	Колебаниа.
Олово.						
Москва:						
банка	рб. п.	11,37%	11,70	11,67½	11,35	11,35-11,37½
Амстердамъ:						
банка	гул. 50 к	36¼	37	36½	36¾	36¼—36¾
Цинкъ						
С.-Петербургъ:						
спилескый	рб. п.	3,61	3,87½	3,82½	3,57½	3,57½-3,61
Серебро.						
Москва:						
чистое	рб. ф.	15,85	16,674	16,324	15,70	15,70-15,85
84 пробы	»	13,95	14,624	14,274	13,87	13,87-13,95
Лондонъ:						
въ слиткахъ	п. унция:	27,68	29,12	28,50	27,50	27,50-27,68
Каменный уголь.						
С.-Петербургъ:						
кардифскій I с.	к. п.	16½	16½	16½	16½	16½
кузнечный уголь I с.	»	14¼	15	15¼	14½	14¼
Варшава:						
мягкіе сорта	рб. ваг.	67	73½	81	—	—
твердые сорта	»	72½	77½	83	76½	72½—77½
Одесса:						
глазовскій	к. п.	18	—	—	22½	22½
донецкій	»	15	14½	14½	—	—
Фрахты.						
Рига—Лень:						
Великобританія	ш. п.	—	15	—	15	15
Бельфастъ	»	—	22/6	15	22/6	22/6
Дюнкирхенъ	»	—	18	17	18	17—18
Либавъ:						
до Лондона	ш. п. 320 ф овса	-/9	/9	-/9	-/10½	—
Одесса:						
Parcels	ш. т.	8/7	7	7/6	7/3	7/3-8/-
въ средиземное море	фр. »	8	7,50	7,50	7,75	7,50-8/-
Николаевъ:						
Open charter	ш. т.	9¼	9½	10	9	9—10
въ Англію	»	8¾	8	8½	8¼	8¼—8¾
въ Средиземное море	фр. т.	9	8	9	9	9—9½
въ Испанію	»	10¼	9½	11	11	11—12
Бомбей въ Великобрит.	ш. 1,015 кил.	11/-6	11/6	9/-	9/-	9/-
Аргентина	»	8/-	8/6	9/-	7/1	7—9/-
Нью-Йоркъ	»	7/9	8/2	4/8	5/5	4/8—5/5

Производство золота въ 1896 г.

Извѣстно, съ какой медлительностью публикуются вообще по округамъ статистическія данныя, относящіяся къ производительности минераловъ различныхъ странъ; цифры, которыя онѣ заключаютъ, всегда очень интересныя и важныя для коммерсантовъ и промышленниковъ, а также и для ремесленниковъ, доходить до нихъ не ранѣе какъ черезъ полтора или два года послѣ окончанія произведенныхъ работъ, и очень рѣдко бываетъ, что этими цифрами можно воспользоваться въ концѣ года. Но подобающей похвалы въ этомъ отношеніи заслуживаетъ M. R. P. Rothwell, директоръ l'Engineering and Mining Journal de New-York, который, преслѣдуя возложенную на него задачу въ теченіе семи или восьми лѣтъ, публикуетъ въ началѣ каждого года цифры очень полныя и достаточно точныя относительно минеральной производительности въ Соединенныхъ Штатахъ за время работъ прошлаго года. Его корреспонденты въ Соединенныхъ Штатахъ,—горныя и металлургическія американскія товарищества, нѣсколько лѣтъ тому назадъ ставшія дѣятелями статистическихъ работъ различныхъ странъ свѣта, теперь доставляютъ ему въ предписанное время документы, которые необходимы для ежемѣсячныхъ заполненій его таблицъ. Напримѣръ, въ номерѣ отъ 2 января 1897 г. l'Engineering and Mining Journal, можно имѣть передъ глазами полную картину движенія горной и металлургической промышленности Соединенныхъ Штатовъ за время 1896 г. Торговая цѣна 76 производствъ, показанныхъ въ таблицѣ M. Rothwell, выражалась въ дѣйствительности 678 милліонами долларовъ въ 1895 г., между тѣмъ какъ въ 1896 г. она дошла только до 653 съ половиною милліоновъ. Эта малая разниця зависѣла отъ пониженія цѣны на фабрикаты, а не отъ уменьшенія количества выработокъ, потому что, не говоря о минералахъ и металлахъ болѣе дорогихъ, увеличеніе было для мѣди слишкомъ на 30,000 тоннъ, для свинца на 20,860 тоннъ, между тѣмъ какъ для желѣза произошло уменьшеніе на 677,000 тоннъ или 7% и для цинка на 4,770 тоннъ. Что касается горючихъ минераловъ, то смолистого угля получено болѣе на 4.371,750 тоннъ, между тѣмъ какъ антрацита менѣе на 6.782,000 тоннъ.

О золотѣ, которымъ мы хотимъ исключительно здѣсь заняться, американскій журналъ даетъ не только цифры Соединенныхъ Штатовъ, но еще и цифры всего свѣта. Его данныя и заключенія представляютъ несомнѣнный интересъ, почему мы на нихъ и остановимся нѣсколько подробнѣе¹⁾. По даннымъ, весьма подробно представленнымъ, которыя онъ намъ доставляетъ и которыя мы имѣемъ въ виду изложить здѣсь, прибавивъ только нѣсколько справокъ, заимствованныхъ нами изъ другихъ источниковъ, производительность золота въ двухъ смежныхъ годахъ 1895 и 1896 выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Страны.	1895.			1896.		
	Чистыхъ унцій.	Килограмм.	Стоимость во франкахъ.	Чистыхъ унцій.	Килограмм.	Стоимость во франкахъ.
Европа:						
Германія	114,037	3,547	11,785,720	115,741	3,600	11,981,330
Австро-Венгрія	88,500	2,753	9,148,500	88,503	2,753	9,148,500
Франція	11,840	362	1,203,000	11,640	362	1,203,000
Великобританія	8,600	202	682,110	6,000	188	620,100
Италія	9,002	289	930,355	9,002	290	930,355
Норвегія	500	16	51,675	500	16	51,675
Россія	1,537,584	47,825	154,909,255	1,528,742	47,560	157,995,485
Швеція	30,225	940	3,123,750	30,225	940	3,123,750
Турція	392	12	40,000	392	12	40,000
Азія:						
Китай	225,000	6,998	23,253,750	250,000	7,778	25,837,500
Корея	10,000	311	1,039,500	10,000	311	1,039,500
Индія	218,185	6,786	22,599,470	290,400	9,033	30,012,840
Японія	21,000	653	2,170,350	25,000	778	2,583,750
Малая Азія	5,000	156	516,750	5,000	156	516,750
Африка:						
Трансвааль	2,080,013	64,697	214,989,345	2,089,251	64,984	215,924,030
Разныя колоніи	75,000	2,292	7,751,250	100,000	3,110	10,395,000
Сѣверная Америка:						
Канада	92,449	2,876	9,554,805	133,043	4,138	18,750,000
Соедин. Штаты	2,285,612	70,740	234,151,000	2,757,620	85,773	285,000,000
Мексика	270,924	8,427	28,000,000	338,123	10,516	34,945,000
Центральная республика	23,222	722	2,400,000	24,127	750	2,493,525

¹⁾ Въ № 8 Вѣстника Финансовъ мы уже привели данныя о добычѣ золота Financial Chronicle.

Страны.	1885.			1896.		
	Чи- стыхъ унцій.	Кило- грамм.	Стои- мость во фран- кахъ.	Чи- стыхъ унцій.	Кило- грамм.	Стои- мость во фран- кахъ.
Южная Америка:						
Аргентинская рес- публика	4,500	140	465,075	4,500	140	465,075
Боливия	3,144	98	325,000	3,900	103	341,055
Бразилія	108,000	3,359	11,161,800	12,000	3,732	12,402,000
Чили	22,550	701	2,331,145	23,000	715	2,377,050
Колумбія	154,000	4,890	15,915,900	150,000	4,895	15,502,500
Эквадоръ	3,900	118	392,730	3,900	118	392,730
Гвѣана англійская	104,987	3,285	10,850,405	115,400	3,589	11,926,590
Гвѣана голландская	28,219	878	2,923,975	27,323	850	2,824,350
Гвѣана француз- ская	90,280	2,808	9,330,440	90,792	2,824	9,383,355
Перу	3,850	113	377,225	3,958	120	392,725
Уругвай	8,884	213	377,225	6,984	213	708,070
Венецуэла	41,200	1,281	4,258,000	41,200	1,281	4,258,000
Австралія:						
Австралія	2,070,335	64,395	213,969,120	2,114,142	65,568	218,516,610
Индійскій архи- пелагъ	2,500	78	258,975	4,500	139	423,575
Всего	8,728,984	262,875	1,005,539,475	10,222,010	327,081	1,092,498,265

Основанія для этой таблицы взяты изъ l'Engineering and Mining Journal. Относительно цифръ 1895 года нужно сказать, что онѣ не всѣ согласуются безусловно съ таковыми-же цифрами минеральной статистики того же самого года, которые публикуются во Франціи министерствомъ публичныхъ работъ. Такъ, для четырехъ странъ, главныхъ производителей золота, имѣются слѣдующія цифры для 1895 года.

	Килограммы.	
	По стати- стикѣ министер- ства.	По стати- стикѣ Engineering and Mining.
Трансвааль	70,251	64,697
Соединенные Штаты	70,132	70,740
Австралія	64,545	64,395
Россія	36,408	47,825

Есть еще нѣкоторыя различія въ представленныхъ цифрахъ и для другихъ менѣе промышленныхъ странъ, но онѣ не оказываютъ особаго вліянія на общую оцѣнку, потому что итоги двухъ статистикъ 1895 г. согласуются довольно близко: 297,058 килограммовъ согласно статистики министерства публичныхъ работъ и 302,875 согласно таковой l'Engineering and Mining Journal. Въ общемъ производство золота было:

	1895.	1896.
	Проценты.	
Въ Европѣ	18,47	17,04
„ Азіи	4,92	5,36
„ Африкѣ	22,10	20,83
„ Сѣверной Америкѣ	27,31	30,96
„ Южной Америкѣ	5,91	5,75
„ Австраліи	21,28	20,09

Всѣ производящія страны дали вообще малое увеличеніе въ производительности золота, и наибольшій итогъ принадлежитъ Соединеннымъ Штатамъ, Трансваалю, Австраліи и Россійской Имперіи, которыя всѣ вчетверомъ даютъ до 81% всего количества золота, какъ это показываютъ слѣдующія цифры, выведенныя изъ сейчасъ приведенной таблицы.

Страны съ наибольшей произ- водительностью:	1895.	1896.	1895.	1896.
	Килограммовъ чи- стаго золота.		%	
Соединенные Штаты	70,740	85,773	23,88	26,28
Трансвааль	64,697	64,984	21,36	19,87
Австралія	64,395	65,568	21,26	20,06
Россійская Имперія	47,825	47,550	15,79	14,54

Въ 1896 году трое изъ этихъ главныхъ производителей, вопреки общимъ догадкамъ, жили неподвижно, и нужно думать, что умноженіе въ производствѣ золота (7,4% противъ 1895 г.) было ниже, чѣмъ можно было ожидать.

Въ Соединенныхъ Штатахъ увеличеніе, которое больше на 20% противъ предшествовавшаго года, составляетъ двѣ трети общаго увеличенія 1896 г., и зависитъ отъ выработки золота изъ вновь открытыхъ округовъ въ Криппль-Крекъ, Колорадо, Меркуръ, Утахъ и особенно въ Калифорніи, гдѣ снова начали работу въ оставленныхъ рудникахъ, такъ какъ успѣхи современной металлургіи по добыванію золота позволяютъ эксплуатировать съ прибылью и тѣ мѣсторожденія, которыя еще 15 или 20 лѣтъ тому назадъ считались слишкомъ бѣдными. Производительность мало измѣнилась также въ Дакотѣ и въ Южныхъ Штатахъ; она увеличилась въ Монтанѣ, Идаго и Аляскѣ, — хотя въ послѣдней улучшеніе не было такъ замѣтно, какъ того желали нѣкоторые спекулянты. Въ дѣйствительности, можно сказать, что золотые рудники Соединенныхъ Штатовъ вслѣдствіе ихъ благосостоянія и тѣхъ заботъ, которыми они пользуются по мѣстнымъ условіямъ, и отъ которыхъ зависитъ доходъ, нынче были несравненно легче и выгоднѣе обрабаты-
ваемы, чѣмъ рудники Африки, Австраліи или Россіи: задѣльная работа здѣсь распространяется все болѣе или болѣе, многочисленный штатъ компетентныхъ людей все содѣйствуетъ уменьшенію собственной цѣны, слѣдовательно, къ распространенію поприща работы, и такимъ образомъ можно предсказать для Америки на будущее время новую вѣрную прибавку въ производствѣ золота.

Въ Трансваалѣ будущее состояніе промышленности относительно менѣе блестяще, чѣмъ предсказывали нѣсколько времени тому назадъ. Въ прошломъ году производство все падало вплоть до января 1896 года, и только въ іюлѣ оно опять приняло свое нормальное развитіе. Политическіе вопросы, недостатокъ рабочихъ рукъ и, наконецъ, отсутствіе воды объясняютъ, почему производство золота въ Южной Африкѣ осталось почти неподвижно. Здѣсь нужно замѣтить, что наблюдается уменьшеніе средняго содержанія золота въ растертой рудѣ въ большинствѣ заводовъ, кромѣ нѣсколькихъ лучшихъ, какъ, напримѣръ, Робинзонъ; это происходитъ, безъ сомнѣнія, отъ того, что новыя большія мельницы, чтобы не останавливаться, должны пользоваться всякими рудами, даже бѣдными, и ясно, чтобы эксплуатировать всѣ толчен округа, приходится утилизировать и каменные рифы и вводить въ работу самую строгую экономію. Съ другой стороны, начинаютъ узнавать теперь, что, напримѣръ, на 65 километрахъ, гдѣ встрѣчаются конгломераты, по болѣе-шей мѣрѣ только 15 или 16 километровъ содержатъ подходящее количество золота, между тѣмъ какъ въ 50 другихъ километрахъ содержаніе золота слишкомъ мало, чтобы эксплуатація его была выгодна. Наконецъ, расходы, потребныя для устройства и эксплуатаціи шахтъ, превращеніе движимаго имущества въ недвижимое въ 2 или 3 года, приводятъ къ мысли, что возлагались слишкомъ большія надежды на будущность этихъ предпріятій. Безъ сомнѣнія дѣйствительное производство сохранится; но вслѣдствіе всѣхъ исчисленныхъ затрудненій, можно предположить, что оно не увеличится въ значительной степени.

Колоніи Австраліи, также какъ и Трансвааля, кажется, дошли въ производительности также до максимума. Въ Новой Галліи на югѣ производство уменьшилось, что, кажется, зависитъ уже отъ истощенія извѣстныхъ золотоносныхъ мѣстностей и ненахожденія взаимно ихъ другихъ, — между тѣмъ какъ въ Новой Зеландіи, пока дѣйствовавшіе рудники истощались, усилія обращались болѣе всего на развѣдки и на возстановленіе цѣны новыхъ собственности, принимая во вниманіе ихъ будущую эксплуатацію. Королевская земля и Южная Австралія остались почти неподвижными, между тѣмъ какъ Тасманія уведомляетъ о значительномъ увеличеніи, которое, какъ можно думать, должно сохраниться. Въ колоніи Викторія старые рудники продолжаютъ давать болѣе трети всего австра-

лійскаго производства, и работы по изысканіямъ, производимыя въ горахъ, находятся въ хорошемъ состояніи. Что касается до западной Австраліи, то хотя производство 1896 г. тамъ превышало на 13% таковое 1895 г., но это увеличеніе не стоитъ въ связи съ капиталами, отданными въ предпріятія, а также ни съ надеждами, которыя чувствовались: необыкновенное богатство извѣстныхъ золотопромышленниковъ Коолгардіи и Маршисона было скоро истощено, вода всюду отсутствуетъ, и хорошо, что желѣзная дорога достигаетъ теперь до Коолгардіи; въ противномъ случаѣ понадобилось бы много мѣсяцевъ, чтобы можно было начать надлежащую работу. Слѣдующая таблица даетъ производство Австраліи въ унціяхъ чистаго золота:

	1895.	1896.
Новая Южная Галлія	315,144	280,394
Новая Зеландія	264,142	274,500
Королевская земля	513,975	515,618
Южная Австралія	43,792	42,550
Тасманія	48,918	54,085
Викторія	695,681	735,095
Западная австралія	188,683	211,900
Всего	2,070,335	2,144,142

Безъ сомнѣнія Австралія будетъ производить еще долго значительное количество золота, но мало вѣроятности, что она достигнетъ значительнаго или печальнаго увеличенія производительности. Развѣдаютъ и будутъ эксплуатировать новыя мѣсторожденія, которыя займутъ мѣста истощенныхъ рудниковъ, и надо думать, что ежегодныя перемены въ производствѣ не будутъ имѣть значительной важности.

Россійская Имперія идетъ четвертой среди главныхъ производителей свѣта и первой между государствами Европы. Уже около 30 лѣтъ тому назадъ Восточная Сибирь даетъ болѣе 50% всего производства, а кварцевые рудники Урала даютъ только незначительную часть. Наблюдаемая равномерность добычи золота въ Сибири, особенно на востокѣ у озера Байкала, даетъ право надѣяться на увеличеніе производства золота въ значительной степени и, безъ сомнѣнія, въ скоромъ будущемъ. Проспекторы и искатели въ ихъ безконечныхъ хожденіяхъ на востокъ, къ рѣкамъ Ледовитаго океана, гдѣ находятся золотосодержащія мѣстности, долины рѣки Амура и его притоковъ, уже нашли мѣстности не менѣе богатые, чѣмъ знаменитыя мѣсторожденія Олекмы и Витима. Вслѣдствіе этихъ обстоятельствъ русскіе и сибирскіе золотопромышленники должны были бы вернуться назадъ, снова начать мыть пески, считаемые до сихъ поръ слишкомъ бѣдными, углубиться во внутрь, далеко отъ рѣкъ и почтовыхъ дорогъ; но поощреніе, оказываемое всюду золотосодержащимъ эксплуатациямъ, не можетъ ускорить это стремленіе. Однако, въ послѣднее время начинаютъ образовываться промышленныя компаніи со значительными капиталами и, вслѣдствіе все увеличивающагося и улучшающагося судоходства на рѣкахъ, а также проведенія великой сибирской дороги, можно предвидѣть, что черезъ нѣсколько лѣтъ золотосодержащія мѣстности Сибири будутъ эксплуатироваться дешевле и полнѣе, и прямыя золотосодержащія мѣсторожденія сами собою будутъ открыты и обрабатываемы способами, практикуемыми въ другихъ производительныхъ странахъ. Далѣе, на развитіе производительности золота могутъ оказать большое вліяніе недавніе договоры по проведенію дороги черезъ Манчжурію, потому что, если вѣрять показаніямъ проспекторовъ, въ этой части Китая, оказывается множество значительныхъ золотыхъ богатствъ.

Послѣ Россіи, несмотря на неособенно развитую промышленность, Германія занимаетъ второе мѣсто въ Европѣ. Золото тамъ не составляетъ главнаго продукта металлургіи, и производство его по официальной статистикѣ было:

Годы.	Килограммы.	Годы.	Килограммы.
1890.	2,281	1893.	2,551
1891.	2,432	1894.	3,204
1892.	2,553	1895.	3,547

Рудники Венгріи извѣстны съ глубокой древности; они дали въ послѣдніе годы:

Годы.	Килограммы.	Годы.	Килограммы.
1885.	1,719	1890.	2,131
1886.	1,788	1891.	2,183
1887.	1,862	1892.	2,246
1888.	1,806	1893.	2,499
1889.	2,215	1894.	2,708

Эти цифры позволяютъ тоже заключеніе какъ таковыя-же, даваемая большинствомъ официальныхъ органовъ,—много золотопромышленниковъ не дѣлаютъ никакихъ объявленій о томъ, что они получаютъ.

Швеція добываетъ золото или изъ золотосодержащихъ мѣстностей малозначительныхъ, или какъ вспомогательный продуктъ при металлургическихъ операціяхъ мѣди. Затѣмъ идетъ Франція, пятая изъ европейскихъ націй по производству золота. Здѣсь металлъ составляетъ, какъ и въ Германіи, побочный продуктъ при металлургіи свинца, олова или мѣди. Есть, однако-же, въ нашей памяти нѣсколько золотосодержащихъ мѣстностей въ Альпахъ, Гардѣ и Овернѣ, гдѣ можно достигнуть болѣе производительности золота. Между другими европейскими государствами мы укажемъ на Италію, которая эксплуатируетъ золотосодержащія мѣсторожденія въ Пейэмо и въ Альпахъ. Англія приобретаетъ золото изъ своихъ австралійскихъ колоній и владеетъ также золотосодержащими розсыпями въ Шотландіи. Что касается Турціи, то нельзя считать невозможнымъ, что она въ извѣстный моментъ займетъ также видное мѣсто среди болѣе значительныхъ золотосодержащихъ странъ въ Европѣ.

Въ Азіи два главныхъ округа производства—Индія и Китай. Для Китая представляемыя цифры всегда болѣе или менѣе окружены тайной, и поэтому невозможно ихъ вычислить даже приблизительно. Въ Индіи золотосодержащій округъ въ Мизорѣ, гдѣ четыре большихъ компаній имѣютъ значительные заводы, продолжаетъ быть источникомъ производства золота. Въ Верхней Бирманіи открытый недавно рудникъ Chongpazot далъ 805 унцій золота, послѣ дробленія 2,670 тоннъ золотой руды въ 10 мѣсяцевъ.

Утверждаютъ, что островъ Формоза, отданный недавно Китаемъ Японіи, содержитъ значительныя мѣсторожденія золота.

Производство Канады находится въ увеличеніи, и по достигнутымъ результатамъ въ послѣдній годъ въ Британской Колумбіи надо ждать, что производство еще будетъ увеличиваться, особенно если здѣсь начать эксплуатацію неизмѣримыхъ третичныхъ золотосодержащихъ мѣсторожденій округа Карибо, мало извѣстныхъ до сихъ поръ. Мексика имѣетъ видимый успѣхъ. Въ Центральной Америкѣ производство не развивается, но говорятъ, что Никарагуа и Коста-Рика заслуживаютъ вниманія искателей. Наконецъ, въ Южной Америкѣ 1896 годъ не былъ отмѣченъ никакимъ большимъ открытіемъ; Колумбія, Эквадоръ и Венецуэла, которыя, существуя 300 или 400 лѣтъ, доставляли всегда значительное количество всей производительности свѣта, не сдѣлали большихъ успѣховъ противъ 1895 года: эти страны ждутъ капиталовъ и работниковъ. Указываютъ на малое улучшеніе въ Бразиліи. Нѣтъ переменъ въ Аргентинской республикѣ, исключая нѣсколькихъ намѣченныхъ вновь мѣстъ въ Огненной Землѣ. То-же можно сказать про Чили и Перу, между тѣмъ какъ предсказываютъ присутствіе неизмѣнимаго наноса въ Боливіи на восточномъ склонѣ Андъ.

Въ общемъ, производство 1896 г., превосходя во всемъ таковое предыдущихъ лѣтъ, не достигло цифръ, какія предполагались. На будущее время можно предвидѣть только умѣренное увеличеніе, которое будетъ исходить болѣе всего изъ Сѣверной Америки (Соединенныхъ Штатовъ и Британской Колумбіи), и сильное приращеніе въ Россіи, когда эта страна научится извлекать всѣ выгоды изъ своихъ несмѣтныхъ богатствъ.

Финансовая хроника.

На 1 января 1897 года, ¹⁾ въ обращеніи находилось ипотечныхъ бумагъ всѣхъ дѣйствующихъ въ Россіи 36 учрежденій долгосрочнаго кредита (государственныхъ и частныхъ) всего:

	Рубли.
Въ кредитной валютѣ	1.746,607,900
„ металлической валютѣ	2.205,950
	Марки.
„ германскихъ маркахъ	7.048,500

Въ теченіе 1896 г. общая сумма ипотечныхъ бумагъ въ обращеніи: кредитныхъ—увеличилась на 128.528,050 р., а металлическихъ—уменьшилась на 483,825 р. На общую сумму бумагъ въ кредитной и металлической валютѣ, по размѣру приносимаго интереса, приходится:

¹⁾ Статистика долгосрочнаго кредита въ Россіи. 1897 г. в. 1 изд. комитета съѣзда представителей учреждений русскаго земельнаго кредита.

%/ интереса.	1.746.607,900 р. кр.	2.205,950 р. м.
	% отношеніа.	
4	6,2	20,7
4½	35,3	52,6
5	56,3	26,7
5½	2,0	—
6	0,2	—

Такимъ образомъ преобладающій % интереса, платимаго по бумагамъ въ кредитной валютѣ—5%, а по металлическимъ—4½%. Изъ общей суммы бумагъ кредитныхъ на долю закладныхъ листовъ государственныхъ учреждений приходится 20%, а частныхъ—8%, изъ коихъ на закладные листы акціонерныхъ банковъ—35%. Распределеніе всѣхъ находившихся въ обращеніи на 1 января 1897 г. ипотечныхъ бумагъ по каждому учрежденію въ отдѣльности и по размѣру уплачиваемаго по бумагамъ % роста приведено ниже:

Название кредитныхъ учреждений.	Годъ открытія дѣйствій.	4%.	4½%.	5%.	5½%.	6%.	Всего.		Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) къ 1 января 1897 года противъ 1 января 1896 года.
							Къ 1 января 1897 года	Къ 1 января 1896 года.	
Государственные.									
Государственный Дворянскій земельный банкъ.	кред. р.1885	100.710,000	180.139,500	154,300 1)	—	—	281.003,800	222.182,600	+58.821,200
Особый отд. Гос. Дв. вем. банка (б. общество взаимнаго позем. кредита	мет. р. 1866	—	—	8,500	—	—	8,500	8,500	—
Крестьянскій поземельный банкъ.	кред. р.1883	6.336,000	58.712,300	—	—	—	65.048,300	60.022,300	+5.026,000
Итого	кред. р. мет. р.	107.046,000	238.851,800	154,300 8,500	—	—	346.052,100 8,500	282.204,900 8,500	+63.847,200 —
Частныя.									
Въ Имперіи:									
Земскій банкъ Херсонской губерніи	кред. р.1864	—	29.129,600	73.149,000	12.679,000	—	114.957,600	110.215,750	+4.741,850
Акціонерныя банки:									
Харьковскій.	кред. р. 1871 мет. р.	—	20.695,400	74.226,700 548,625	—	—	94.992,100 548,625	88.975,500 612,125	+5.946,600 —63,500
Полтавскій	кред. р.1872	—	8.627,400	42.833,400	—	—	51.460,800	48.130,300	+3.330,500
С.-Петербургско-тульскій.	кред. р.1872	—	16.279,900	39.706,800	—	—	55.986,700	50.088,600	+5.898,100
Московскій	кред. р.1872	—	36.651,700	66.931,700	—	—	103.583,400	93.469,400	+10.114,000
Бессарабско-Таврическій	кред. р.1872	—	13.319,200	38.669,600	—	—	51.988,800	47.383,200	+4.605,600
Нижегородско-Самарскій	кред. р. 1872 мет. р.	—	7.977,800	25.707,300 7,125	—	—	33.685,100 7,125	32.220,600 7,250	+1.464,500 —125
Кіевскій	кред. р.1872	—	11.920,300	47.852,500	—	—	59.772,800	55.670,800	+4.102,000
Виленскій.	кред. р.1872	—	15.835,000	78.815,000	—	—	94.650,000	89.561,500	+5.088,500
Ярославско-костромской	кред. р.1873	—	3.933,600	3.839,800	—	—	7.773,400	4.478,400	+3.295,000
Донской	кред. р.1873	—	13.058,200	38.703,900	—	—	51.762,100	45.446,000	+6.316,100
Итого	кред. р. мет. р.	—	148.298,500	457.286,700 555,750	—	—	605.585,200 555,750	555.424,300 619,375	+50.160,900 —63,625
Городскія кредитныя общества.									
С.-Петербургское.	кред. р.1861	—	19.837,500	165.476,500	—	—	185.314,000	180.275,800	+5.038,200
Московское	кред. р.1863	—	11.975,600	102.773,400	—	—	114.749,000	120.148,800	—5.399,800
Одесское	кред. р.1871	—	9.762,800	27.708,000	21.978,800	—	59.449,600	57.693,000	+1.756,600
Кронштадтское.	кред. р.1875	—	122,500	2.925,100	—	—	3.047,600	3.140,400	—92,800
Кіевское	кред. р.1885	—	697,100	8.491,000	—	—	9.188,100	10.046,200	—858,100
Минское	кред. р.1896	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого.	кред. р.	—	42.395,500	307.374,000	21.978,800	—	371.748,300	371.304,200	+444,100
Въ Царствѣ Польскомъ:									
Земское кредитное общество	кред. р.1825	26,000	125.227,350	—	—	—	125.253,350	123.308,750	+1.944,600
Городскія кредитныя общества:									
Варшавское	кред. р.1870	—	2.296,400	45.170,600	—	—	47.467,000	44.378,000	+3.089,000
Лодзинское	кред. р.1872	—	760,900	11.092,550	—	—	11.853,450	9.383,350	+2.470,100
Люблинское	кред. р.1885	—	—	1.815,200	—	—	1.815,200	1.808,950	+6,250
Калишское	кред. р.1886	—	—	923,700	—	—	923,700	909,700	+14,000
Плоцкое	кред. р.1887	—	—	1.038,850	—	—	1.038,850	1.008,800	+30,050
Итого.	кред. р.	—	3.057,300	60.040,900	—	—	63.098,200	57.488,800	+5.609,400

Названіе кредитныхъ учреждений.	Годъ открытія дѣйствій.	4%.	4½%.	5%.	5½%.	6%.	Всего.		Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) къ 1 января 1897 года противъ 1 января 1896 года.
							Къ 1 января 1897 года.	Къ 1 января 1896 года.	
Въ ПРИВАЛТІЙСКИХЪ ГУБЕРНІЯХЪ:									
Эстляндская дворянская кредитная касса.	{ кред. р. 1802 мет. р. 1802 герм. м. 2)	6,150 456,900 7.048,500	3,417,500 — —	8.339,000 — —	— — —	— — —	11.762,650 456,900 7.048,500	11.811,900 511,500 7.101,900	—49,250 —54,600 —53,400
Лифляндское дворянское земельное кредитное общество	{ кред. р. 1803 мет. р. 1832	102,100 1.901,400	— 16,451,800	29.700,000 —	— —	— —	29.802,100 18.353,200	31.515,600 17.449,850	—1.713,500 +903,350
Курляндское кредитное общество	{ мет. р. 1832 мет. р. 1832	— 1.161,000	— 1.161,000	— —	— —	— —	1.161,000 1.524,200	1.524,200 —	—363,200
Итого	{ кред. р. мет. р. герм. м.	2.009,650 456,900 7.048,500	19.869,300 1.161,000 —	38.039,000 — —	— — —	— — —	59.917,950 1.617,900 7.048,500	60.777,350 2.035,700 7.101,900	—859,400 —417,800 —53,400
Городскія кредитныя общества:									
Рижское	{ кред. р. 1866 мет. р. 1869	— —	9.398,000 —	— 11.296,400	— —	— —	9.398,000 11.296,400	9.110,900 10.920,800	+287,100 +375,600
Ревельское	{ кред. р. 1869 мет. р. 1869	— —	— —	4.325,400 —	— —	— —	4.325,400 4.391,600	4.391,600 —	—66,200
Курляндское	{ кред. р. 1875 мет. р. 1875	— —	— —	2.174,900 23,800	— —	139,900 —	2.314,800 23,800	2.309,600 26,200	+5,200 —2,400
Лифляндское	{ кред. р. 1884 мет. р. 1884	— —	— —	— —	— —	— —	1.993,500 1.914,400	1.914,400 —	+79,100
Итого	{ кред. р. мет. р.	— —	9.398,000 —	19.790,200 23,800	— —	139,900 —	29.328,100 23,800	28.647,300 26,200	+680,800 +2,400
На Кавказѣ:									
Тифлисскій Дворянскій земельный банкъ.	{ кред. р. 1875 мет. р. 1876	— —	— —	14.589,800 1.565,500	— —	1.625,900 1.229,300	16.215,700 2.794,800	15.548,800 2.811,300	+666,900 —16,500
Тифлисское городское кредитное общество.	{ кред. р. 1881 мет. р. 1881	— —	— —	11.656,600 —	— —	— —	11.656,600 —	10.348,400 —	+1.308,200
Итого	{ кред. р. мет. р.	— —	— —	27.811,900 —	— —	2.855,200 —	30.667,100 —	28.708,500 —	+1.958,600
Всего	{ кред. р. мет. р. герм. м.	109.081,650 456,900 7.048,500	616.227,350 1.161,000 —	983.646,000 588,050 —	34.657,800 — —	2.995,100 — —	1.746.607,900 2.205,950 7.048,500	1.618.079,850 2.689,775 7.101,900	+128.528,050 —483,820 —53,400

За послѣднее пятилѣтіе (1893—1897), помимо того, что сумма ипотечныхъ бумагъ въ обращеніи увеличилась, вслѣдствіе выдачи новыхъ ссудъ, какъ подъ залогъ земель, такъ и городской недвижимости послѣдовало значительное перемѣненіе бумагъ съ высшимъ % роста на меньшій, вслѣдствіе произведенныхъ конверсій по государственнымъ и частнымъ учрежденіямъ долгосрочнаго кредита. За означенное 5-лѣтіе общая сумма бумагъ въ обращеніи возросла на 359.600,450 р.

кредитныхъ и уменьшилась на 89.995,650 р. металлическихъ и на 202,800 герм. марокъ. Увеличеніе суммы относится къ 4% и 4½% бумагамъ въ кредитной валютѣ, уменьшеніе — къ 5, 5½ и 6% бумагамъ въ кредитной валютѣ и ко всѣмъ бумагамъ въ металлической валютѣ. Подробныя свѣдѣнія о суммѣ всѣхъ бумагъ въ обращеніи на 1 января 1893, 4, 5, 6 и 7 гг. заключаются въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Къ 1 января.	Рубли.	4%.	% отно- шеніе къ об- щему итогу.	4½%.	% отно- шеніе къ об- щему итогу.	5%.	% отно- шеніе къ об- щему итогу.	5½%.	% отно- шеніе къ об- щему итогу.	6%.	% отно- шеніе къ об- щему итогу.	Всего.
1893 г.	{ Кредитныхъ Металлическихъ Герм. марки	306,650 662,400 7.251,300	0,0 0,7 —	15.258,200 85.354,300 —	1,1 92,6 —	1.194.194,250 6.184,900 —	86,1 6,7 —	152.208,400 — —	11,0 — —	25.009,950 — —	1,8 — —	1.387.007,450 92.201,600 7.251,300
1894 г.	{ Кредитныхъ Металлическихъ Герм. марки	263,150 611,700 7.203,900	0,0 0,7 —	229.369,100 83.614,700 —	15,9 92,8 —	1.104.544,500 5.842,150 —	76,5 6,5 —	87.851,700 — —	6,1 — —	22.570,500 — —	1,5 — —	1.444.598,950 90.068,550 7.203,900
1895 г.	{ Кредитныхъ Металлическихъ Герм. марки	223,850 561,300 7.154,400	0,0 0,6 —	409.831,800 81.405,900 —	26,8 92,9 —	1.044.634,300 5.618,950 —	68,2 6,5 —	62.493,200 — —	4,1 — —	13.173,350 — —	0,9 — —	1.530.356,500 87.586,150 7.154,400
1896 г.	{ Кредитныхъ Металлическихъ Герм. марки	35.593,800 511,500 7.101,900	2,2 19,0 —	484.318,500 1.524,200 —	30,0 56,7 —	1.042.595,000 654,075 —	64,4 24,3 —	49.133,650 — —	3,0 — —	6.438,900 — —	0,4 — —	1.618.079,850 2.689,775 7.101,900
1897 г.	{ Кредитныхъ Металлическихъ Герм. марки	109.081,650 456,900 7.048,500	6,2 20,7 —	616.227,350 1.161,000 —	35,3 52,6 —	983.646,000 588,050 —	56,3 26,7 —	34.657,800 — —	2,0 — —	2.995,100 — —	0,2 — —	1.746.607,900 2.205,950 7.048,500
Болѣе или менѣе къ 1 января 1897 г. противъ 1 января 1893 г.	{ Кредитныхъ Металлическихъ Герм. марки	+108.775,000 —205,500 —202,800	— — —	+600.939,150 84.193,300 —	— — —	—210.548,250 —5.596,850 —	— — —	—117.550,600 — —	— — —	—22.014,850 — —	— — —	+359.600,450 —89.995,650 202,804

1) Кромѣ того 5% вкладныхъ листовъ съ выигрышами—78.520,000 р. 2) Въ 1895 г. конвертированы въ 3½%.

Въ общей суммѣ ипотечныхъ бумагъ, находившихся въ пущенныхъ въ отдѣльности государственными и частными обращеніи на 1 января 1893—1897 гг., было бумагъ, вы- учреждений долгосрочнаго кредита.

Къ 1 января.	Учрежденія долгосрочнаго кредита.	4%.	4½%.	5%.	5½%.	6%.	Всего.
1893	Государственныя	кред. р.	—	10.000,000	178.381,100	51.073,300	239.454,400
		мет. р.	—	83.420,300	5.419,400	—	88.839,700
	Частныя	кред. р.	306,650	5.288,200	1.015,813,150	101.135,100	1.147,553,050
		мет. р.	662,400	1.934,000	765,500	—	3.361,900
		герм. м.	7.251,300	—	—	—	7.251,300
1894	Государственныя	кред. р.	—	95.720,300	153.961,900	640,700	250.322,900
		мет. р.	—	81.796,700	5.111,600	—	86.908,300
	Частныя	кред. р.	263,150	133.648,800	950.582,600	87.211,000	1.194.276,050
		мет. р.	611,700	1.818,000	730,550	—	3.160,250
		герм. м.	7.203,900	—	—	—	7.203,900
1895	Государственныя	кред. р.	—	257.791,200	2.919,100	—	260.710,300
		мет. р.	—	79.718,500	4.942,700	—	84.661,200
	Частныя	кред. р.	223,850	152.040,600	1.041,715,200	62.493,200	1.269.646,200
		мет. р.	561,300	1.687,400	676,250	—	2.924,950
		герм. м.	7.154,400	—	—	—	7.154,400
1896	Государственныя	кред. р.	35.000,000	246.635,400	569,500	—	282.204,900
		мет. р.	—	—	8,500	—	8,500
	Частныя	кред. р.	593,800	237.633,100	1.042.025,500	49.133,650	1.335.874,950
		мет. р.	511,500	1.524,200	645,575	—	2.681,275
		герм. м.	7.101,900	—	—	—	7.101,900
1897	Государственныя	кред. р.	107.046,000	238.851,800	154,300	—	346.052,100
		мет. р.	—	—	8,500	—	8,500
	Частныя	кред. р.	2.035,650	377.375,550	983.491,700	34.657,800	1.400.555,800
		мет. р.	456,900	1.161,000	579,550	—	2.197,450
		герм. м.	7.048,500	—	—	—	7.048,500
Больше или ме- нше къ 1 ян- варя 1897 г. противъ 1 ян- варя 1893 . . .	Государственныя	кред. р.	+107.046,000	+228.851,800	—178.220,800	—51.073,300	+106.597,700
		мет. р.	—	83.420,300	—5.410,900	—	—88.831,200
	Частныя	кред. р.	+1.729,000	+372.087,350	—32.321,450	—66.477,300	+253.002,750
		мет. р.	—205,500	+773,000	—185,950	—	—1.644,450
		герм. м.	202,800	—	—	—	202,800

По даннымъ департамента окладныхъ сборовъ, по 1 июня 1897 г. состояло выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ 146,502; изъ нихъ утверждено 138,535, возвращено по замѣченнымъ неправильностямъ 5,921, исключено оказавшихся неподлежащими утвержденію 2,017, всего рассмотрѣно 146,473 осталось неразсмотрѣнныхъ 29.

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ (138,535) разрѣшено выкупныхъ ссудъ на сумму 893.233,009 р. 72 к.;

количество выкупленной удобной земли 33.094.012 десят. 1,552 саж., составляющихъ 9.288,040 надѣловъ ¹⁾.

Дополнительныя выкупныя суммы разрѣшены по 11,617 ссудамъ на 5.868,833 р. 33 к.—согласно закону 15 мая 1883 года и по 34 ссудамъ на 208,679 р. 7 к.—согласно закону 20 мая 1885 года.

Распределеніе выкупныхъ ссудъ по законоположеніямъ, на основаніи которыхъ состоялся выкупъ, приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Основанія выкупа.	Съ начала выкупа по 1 июня						
	Число сдѣлокъ и ак- товъ.	Число ссудъ.	Сумма ссудъ.		Количество удобной земли.		Число надѣловъ.
			Руб.	К.	Десят.	Саж.	
По законамъ 19 февраля 1861 г. и 27 июня 1862 г.	73,710	50,986	611.136,651	57	19.867,210	2,055	5.723,945
„ закону 28 декабря 1881 г. объ обязательномъ выкупѣ въ гу- берніяхъ великороссійскихъ и малороссійскихъ	19,468	15,313	93.081,057	20	2.955,639	427	920,817
„ закону 1 марта 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губер- ніяхъ сѣверо-западнаго края	10,017	7,846	53.492,995	71	4.168,645	477	899,897
„ закону 30 июля 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губер- ніяхъ юго-западнаго края	8,008	6,366	81.916,376	77	3.950,466	583	1.338,247
„ закону 2 ноября 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губер- ніяхъ бѣлорусскаго края	5,313	2,643	27.177,209	01	1.338,663	1.657	279,394
„ закону 13 октября 1864 г. и на основаніи наказа 14 августа 1868 г. объ освобожденіи отъ крѣпостной зависимости кре- стьянъ Тифлисской губерніи	328	309	780,986	63	14,094	2,286	3,252
„ законамъ 14 июля 1868 г. и 14 июня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ царанъ (поселянъ) Бессарабской губерніи	982	854	18.484,779	47	647,793	1.605	88,547
„ правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единовѣрцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ	187	143	606,133	33	18,362	1,378	1,093
„ правиламъ 3 июня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г. о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей 2 разряда въ губерніяхъ Западнаго края	1,019	724	3.133,331	95	58,709	703	2,720
На основаніи положенія 9 июня 1886 г. о поземельномъ устройствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ въ губерніяхъ западныхъ и бѣлорусскихъ	19,467	2,930	3.375,698	57	67,526	224	29,801

¹⁾ Число надѣловъ опредѣляется: по Тифлисской губ.—числомъ дымовъ, по Бессарабской—числомъ семейныхъ участковъ, по выкупу бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ—числомъ ревизскихъ душъ, во всѣхъ-же остальныхъ случаяхъ выкупа—числомъ домохозяевъ (старообрядцы, вольные люди, чиншевики и проч.).

Съ начала выкупа по 1 апрѣля.

Основанія выкупа.	Число сдѣлокъ и ак- товъ.	Число ссудъ.	Сумма ссудъ.		Количество удобной земли.		Число надѣловъ.
			Руб.	К.	Десят.	Саж.	
основаніи Высочайше утвержденного 21 декабря 1892 г. мѣня особаго собранія Государственного Совѣта о поземельномъ и административномъ устройствѣ поселенцевъ, водворенныхъ въ башкирскихъ дачахъ Уфимской губерніи на земляхъ, возвращен- ныхъ по указамъ Правительствующаго Сената изъ частнаго владѣнія въ собственность башкиръ	26	1	80,094	72	9,455	1,000	617
„ основаніи положенія 19 января 1893 г. о поземельномъ устрой- ствѣ русскихъ арендаторовъ православнаго исповѣданія, водво- ренныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-за- падныхъ и бѣлорусскихъ до 19 февраля 1861 г.	10	7	10,933	34	215	1,244	11
Итого	138,535	88,122	893.276,248	27	33.096,782	1,639	9.288,341

Австрія.

Въ австрійскомъ сборникѣ законовъ опубликовано распоря-
женіе министра юстиціи, относительно назначенія въ качествѣ
судей специалистовъ изъ круга горныхъ дѣателей, купцовъ и
судоходцевъ. Распоряженіе это отвѣчаетъ измѣнившимся отно-
шеніямъ, вызваннымъ къ жизни новымъ гражданскимъ судо-
производствомъ. Непрофессиональные судьи изъ торговаго
класса назначаются какъ въ торговые суды первой инстанціи,
такъ и въ торговые отдѣленія судовъ второй инстанціи, по
предложенію торговой палаты, срокомъ на 3 года, по вза-
имному соглашенію министровъ юстиціи и торговли. Число непро-
фессиональныхъ судей въ отдѣльныхъ судахъ опредѣляется мини-
стромъ юстиціи. Четвертая часть непрофессиональныхъ судей
назначается изъ лицъ, служащихъ въ торговыхъ или судоход-
ныхъ промыслахъ. Непрофессиональнымъ судьямъ присваивается
званіе совѣтника. Должность эта почетная, но тѣмъ не менѣе
занимающимъ ее дается право на полученіе суточныхъ и про-
гонныхъ денегъ, наравнѣ съ профессиональными судьями. Су-
ществующія теперь должности торговыхъ ассесоровъ упраздня-
ются съ 1 января 1898 г., и предложенія торговыхъ палатъ
о назначеніи непрофессиональныхъ судей должны быть сдѣланы
до начала октября текущаго года. Непрофессиональные судьи
изъ круга горныхъ специалистовъ назначаются срокомъ на 3
года по соглашенію министровъ юстиціи и земледѣлія, по
предварительному предложенію владѣльцевъ горныхъ предпріа-
ній даннаго округа и служащихъ въ нихъ лицъ.

Австрійскимъ финансовымъ управленіемъ обнародованы
первыя распоряженія относительно вступающихъ въ силу съ
1 января 1897 г. новыхъ податныхъ законовъ. Согласно
такимъ-же плательщикамъ промышленнаго налога должны въ тече-
ніе времени съ 1 іюля по 1 августа подать податному управ-
ленію первой инстанціи заявленіе объ имѣющихъ вліяніе на
опредѣленіе размѣра промышленнаго налога обстоятельствахъ.
Первое установленіе размѣровъ налога устанавливается на
1898/9 г. податной періодъ. Общему промышленному налогу
подлежитъ всякій, имѣющій въ Австріи промышленное предпріа-
тіе или исполняющій разсчитанный на барышъ занятія. Съ
другой стороны не подлежатъ общему промышленному налогу:
обязанныя публичной отчетностью предпріятія, занятія, прино-
сящія вознагражденіе или жалованье на службѣ, и занятія
сельскимъ хозяйствомъ и лѣсоводствомъ, включая и садовод-
ство, охотой и рыболовствомъ. Въ заявленіяхъ должны содер-
жаться данныя: о родѣ промысла, о мѣстѣ его отправленія,
объ устройствѣ и наемной платѣ помѣщеній, о числѣ и родѣ
работниковъ, о родѣ и стоимости оборотнаго капитала, объ
устройствѣ и числѣ силъ, а въ особенности находящихся въ
работѣ двигательныхъ силъ (моторовъ) рабочихъ машинъ, и
т. п., и наконецъ о такихъ особыхъ обстоятельствахъ, которыя
могутъ быть существенными признаками размѣровъ промысла.
Данныя должны относиться къ среднему положенію промысла,
въ теченіе года, предшествующаго податному, именно за время

съ 1 іюля 1896 по 30 іюня 1897 г., а если предпріятіе
не существовало полнаго года, то за соответствующее время.
Въ случаѣ открытія новыхъ предпріятій заявленія подаются
въ теченіе 8 дневнаго срока со дня полученія требованія о
томъ со стороны податнаго управленія и должны содержать
отвѣты на поставленные послѣднимъ вопросы. Если-же платель-
щикъ не подастъ требующагося заявленія, то размѣръ налога
устанавливается податной комиссіей или податнымъ управле-
ніемъ первой инстанціи на основаніи добытыхъ официаль-
нымъ путемъ данныхъ.

Франція.

Въ послѣднемъ номерѣ „Economete Français“ г. Леруа-
Болье комментируетъ проектированную во Франціи реформу
приватныхъ сборовъ, разсмотрѣнную уже сенатомъ. Цѣль этой
реформы—освободить менѣе состоятельные городскіе классы
отъ уплаты обременяющихъ гигиеническіе напитки сборовъ, воз-
мѣстивъ происшедшій отъ этого въ городскихъ бюджетахъ де-
фицитъ другими сборами. Къ числу таковыхъ относится прежде
всего сборъ съ алкоголя, который предполагается раздѣлять
въ двойномъ размѣрѣ противъ нынѣ взимаемаго, что составитъ
отъ 7½ до 30 фр., смотря по густотѣ населенія. Такимъ
образомъ алкоголь будетъ обложенъ, считая предполагаемое
одновременно повышеніе правительственнаго акциза, въ раз-
мѣрѣ отъ 220 до 260 фр. за гектол., что, по мнѣнію Леруа-
Болье, не представляетъ ничего чрезмѣрнаго; если отъ этого
и сократится потребленіе спирта, то такое-же входитъ въ за-
дачу реформы и, вѣроятно, въ виды финансового вѣдомства.
Не встрѣчаютъ также возраженія и проектируемые городской
патентный сборъ въ размѣрѣ, равномъ правительственному сбору,
и пропорціональный сборъ въ пользу городовъ въ размѣрѣ
до 30% наемной стоимости торговыхъ помѣщеній. Наконецъ,
для пополненія доходовъ такихъ городовъ, которымъ недоста-
точно взиманіе вышеупомянутыхъ сборовъ, проектируется, сверхъ
повышенія въ общемъ обложенія спирта до 290 фр., увеличеніе
нѣкоторыхъ другихъ приватныхъ сборовъ, именно—на топливо,
фуражъ и матеріалы, и взиманіе нѣкоторыхъ прямыхъ налоговъ,
въ самостоятельной формѣ или въ видѣ добавочныхъ сантимовъ.
Что касается Парижа, то для пополненія образующагося дефи-
цита въ 36 милл. фр. проектируется возвысить въ общемъ обло-
женіе алкоголя съ 266 до 400 фр., что все таки еще меньше,
чѣмъ въ Англіи, гдѣ обложеніе спирта доходило до 501,33 фр.
Кромѣ того проектируется введеніе патентнаго сбора въ размѣрѣ
100 фр. пропорціональнаго сбора въ размѣрѣ 1/30 наемной платы
помѣщеній, сбора съ вина, крѣпостью свыше 10 и до 15°,
въ размѣрѣ 60 сантим. за градусъ съ вина въ бутылкахъ и 50-
60 сантим. съ вина въ бутылкахъ, смотря по тому, шипу-
чее-ли оно или нѣтъ; наконецъ, предполагается предоста-
вить городу взиманіе въ свою пользу сборовъ съ лоша-
дей и экипажей, бильярдныхъ, собраний, велосипедовъ и со-
бакъ, въ томъ-же размѣрѣ, какъ существующіе государствен-
ные сборы, и вотировать новые 16 добавочныхъ сантимовъ къ

4 прямыхъ налогамъ. Если принять во вниманіе важность и полезность сокращенія сборовъ съ гигиеническихъ напитковъ, то вышеизложенный проектъ реформы, несмотря на нѣкоторое разнообразіе предложенныхъ средствъ возмѣщенія дефицитовъ, заслуживаетъ полнаго одобренія.

Трансвааль.

Въ появившемся на-дняхъ отчетѣ французскаго консула Обера о положеніи золотопромышленности въ Трансвааль въ 1896 г. указывается на то, что минувшій годъ, несмотря на набѣгъ Джемсона, на продолженіе чумы рогатаго скота и на голодъ, можетъ быть отнесенъ къ числу благоприятныхъ. Общая добыча золота, которая составила 2,494,179 унцій или 77,547 килограммовъ, представляетъ лишь незначительное уменьшеніе противъ 1895 г., когда цифра ея составила 2,509,851 унцію или 78,035 килогр. Изъ общей суммы производства золота на одинъ Витватерсрандъ приходится 2,277,225 унцій, на капскій участокъ 121,390 унцій противъ 60,046 и 92,577 унцій за два предыдущіе года. Добыча золота въ прочихъ участкахъ еще менѣе значительна. Такъ, въ участкѣ Klerks догр добыто всего 38,818 ун., противъ 90,841 ун. въ 1895. Въ участкѣ Malmani, Pretoria и Vrijheid добыча уменьшилась съ 1,653 до 857 ун. Толчeyными мельницами въ Трансвааль переработано всего 4,002,781 тонна руды, содержаніе золота которыхъ оказалось равнымъ 11,62 граммъ въ среднемъ. Переработанные отвалы въ количествѣ 2,801,212 тоннъ дали въ среднемъ 8 граммовъ золота на тонну, и на добытое изъ нихъ золото приходится почти 34% всего производства. Изъ 23,957 килогр. отваловъ, обработкѣ цѣнными кали подвергнулись 16,427 килогр., по способу М. Артура Фореста обработано было 4,061 килогр. и по способу Сименса и Гальске 1,391 килогр. Дивидендъ выплаченъ лишь 36 золотопромышленными предпріятіями изъ общаго числа ихъ. Причиной неблагоприятныхъ результатовъ дѣятельности прочихъ предпріятій г. Оберъ считаетъ, какъ и недавно посѣтившій южную Африку экспертъ Олинае, отзывъ котораго недавно былъ приведенъ въ „Вѣстникѣ“, недостаточную распорядительность администраціи предпріятій, и сдѣланныя ими излишніе затраты. Издержки на динамитъ и уголь представляютъ, правда, тяжелое бремя для золотопромышленныхъ предпріятій, но не на столько, чтобы лишать ихъ возможности работать прибыльно, при отсутствіи другихъ къ тому препятствій. Въ заключеніе г. Оберъ указываетъ на возрастаніе и въ прошломъ году ввоза товаровъ въ Трансвааль, указывающее на его благоприятное экономическое положеніе. Сумма такового, составлявшая еще въ 1886 г. только 12,85 милл. фр., повысилась уже въ 1890 г. до 92,47 милл., въ 1894 г., послѣ рѣзкаго пониженія, испытаннаго въ 1891 г., достигла 161,01 милл., повысилась въ 1895 г. до 245,41 милл. и въ 1896 г., наконецъ, до 352,20 милл. Таможенные сборы, несмотря на рядъ пониженій тарифныхъ ставокъ, также соответственно возросли, именно съ 27,13 милл. фр. въ 1895 г. до 33,89 милл. фр., въ 1896 г.

Соединенные штаты Сѣверной Америки.

Предстоящая реформа денежной и монетной системы въ С. Америкѣ, на близость которой указываютъ какъ постоянные газетные толки, такъ и сообщеніе секретаря казначейства Геджа, приведенное въ прошломъ номерѣ „Вѣстника“, вызываетъ появленіе въ печати различныхъ предложеній на эту тему. Большинство ихъ сводится къ тому, чтобы національнымъ банкамъ была предоставлена свобода выпуска билетовъ до полной суммы внесенныхъ ими въ казначейство боновъ и чтобы пошлина на обращеніе банкнотъ была понижена до 1/2%. Еще дальше идетъ проектъ г. Виндмюллера, появившійся въ нью-йоркскомъ журналѣ „Sound Money“. По мысли его, всякому синдикату, состоящему не менѣе чѣмъ изъ 5 уважаемыхъ дѣловыхъ людей, должно быть предоставлено право учреждать банкъ, который могъ-бы выпускать

собственные билеты въ обращеніе, въ размѣрѣ до 50% оплаченнаго капитала, или обезпечивающаго актива, по предварительномъ внесеніи правленіемъ отъ 2 1/2 до 5% акціонернаго капитала въ казначейство за каждаго члена. Съ другой стороны казначейство ежегодно должно-бы погашать прочіе законныя орудія обращенія въ размѣрѣ 50% выпуска такихъ билетовъ. Авторъ считаетъ такимъ образомъ предложенный имъ родъ билетовъ эластическимъ средствомъ обращенія, размѣръ котораго могъ-бы приравляться къ дѣйствительной денежной потребности.

— Доходы с.-американскаго казначейства за истекшіе 11 1/2 мѣсяца 1896/7 финансоваго года достигли 323.015,030 долл. и исчисляются въ 335 милл. долл. за весь годъ. Главнѣйшія составныя части доходовъ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1896/7.		1895/6.
	11 1/2 мѣс.	12 мѣс.	12 мѣс.
Таможенные пошлины	161.190,278	107.000,000	159.516,275
Внутренніе доходы . .	138.174,572	143.000,000	145.850,780
Разныя „ . .	23.650,180	25.000,000	18.441,083

Главнѣйшимъ источникомъ увеличенія доходовъ за текущій финансовый годъ являются таможенные пошлины, которыя поступили въ большемъ противъ предыдущаго года размѣрѣ, вслѣдствіе усиленнаго ввоза товаровъ, вызваннаго ожиданіемъ новаго тарифа.

— 3 (15) іюня т. г. въ Вашингтонѣ окончился пятый всемірный почтовый конгрессъ. Вотъ краткій офиціальный перечень постановленій, принятыхъ означеннымъ конгрессомъ: 1) учрежденіе всемірной почтовой конвенціи, со включеніемъ во всемірный почтовый союзъ Кореи; приняты сообщенія Оранжевой республики, которая не приехала на конгрессъ представителя, о томъ, что республика предполагаетъ въ скоромъ времени вступить во всемірный почтовый союзъ, и китайскаго правительства, которое имѣло на конгрессѣ представителя, что оно проведетъ у себя постановленія всемірнаго почтоваго союза немедленно вслѣдъ за реорганизаціею почтовой службы. 2) Условія, по которымъ должны будутъ производиться взаимные расчеты по транзитной провозкѣ почтовыхъ посылокъ и писемъ, значительно упрощены тѣмъ, что въ продолженіе слѣдующихъ шести лѣтъ тарифъ будетъ пониженъ. 3) Конгрессомъ принятъ проектъ объ однообразіи цѣвъ почтовыхъ марокъ всѣхъ странъ союза одной и той-же стоимости. 4) Постановлено, что за неоплаченные открытыя письма, какъ и за неоплаченные закрытыя письма, будетъ взыматься двойная плата. 5) За изготовленные на пишущей машинѣ циркуляры, разсылаемые въ двадцати или болѣе экземплярахъ одного и того-же содержанія, будетъ взыматься та-же почтовая такса, какъ и за разсылку печатныхъ циркуляровъ. 6) Посылки съ образчиками товаровъ безъ обозначенія на нихъ цѣнности оплачиваются по таксѣ, установленной для образчиковъ товаровъ, если вѣсъ посылки не превышаетъ 350 граммъ. 7) По таксѣ образчиковъ товаровъ принимаются на отправку по почтѣ также, относящіеся къ естественнымъ наукамъ предметы, животные, сушеные цвѣты и геологическіе предметы. 8) Предложенный и обсуждавшійся на конгрессѣ вопросъ о введеніи одной всемірной почтовой марки отклоненъ конгрессомъ, такъ какъ введеніе такой марки встрѣчаетъ въ настоящее время слишкомъ много препятствій, главнымъ-же образомъ, со стороны разнообразія денежныхъ знаковъ. 9) Основательному разсмотрѣнію подверглись также спеціальныя постановленія объ отсылкѣ цѣнныхъ пакетовъ, почтовыхъ переводовъ (Mandats postaux), объ удостовѣрительныхъ книгахъ и о подпискѣ на газеты и журналы; рѣшенія по этимъ вопросамъ касаются, главнымъ образомъ, государствъ европейскаго континента. Новая конвенція вступаетъ въ силу съ 1 января 1899 г. (нов. ст.). Слѣдующій (шестой) конгрессъ состоится въ Римѣ въ февралѣ 1903 г.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Консульскія донесенія и сообщенія Министерству Финансовъ, доставленныя департаменту торговли и мануфактуръ.

Отъ *россійскаго консула въ Ургъ*. — Ургинскій консульскій округъ — одинъ изъ самыхъ обширныхъ; районъ его наблюдений охватываетъ торговлю, производимую съ населеніемъ Монголіи четырьмя нашими губерніями отъ Амура до Томска (Забайкальская обл., Енисейская, Иркутская и Томская губ.), начиная съ караула Абагайту и кончая Кобдо въ западной Монголіи. Съ отнесеніемъ Кобдо, съ 1895 г., къ здѣшнему консульскому округу (до того времени Кобдинскій округъ былъ причисленъ къ нашему консульству въ Чугучакъ), вся наша торговля съ Монголіей оказалась подъ наблюденіемъ и покровительствомъ консульства въ Ургѣ, и консульскіе торговые отчеты приобрѣли, съ того времени, возможную цѣльность и полноту, такъ какъ включили свѣдѣнія о торговлѣ въ Кобдинскомъ округѣ и, такимъ образомъ, начали давать болѣе или менѣе полную картину русской торговли въ западной Монголіи. Само собою разумается, что обширность подлежащаго наблюдению района обуславливаетъ и большія трудности въ собираніи и доставленіи точныхъ и обстоятельныхъ свѣдѣній. Такъ,

напр., торговля наша съ Монголіей черезъ Тункинскій край и въ пограничныхъ мѣстахъ Иркутскаго округа почти совершенно ускользаетъ отъ контроля и наблюденія нашихъ пограничныхъ властей; по словамъ иркутскаго окружнаго исправника, никто изъ торгующихъ инородцевъ и лицъ, проѣзжающихъ изъ Иркутска, никогда и никому не заявляетъ, какое количество товара или хлѣба они вывозятъ въ Монголію и что именно приобретаютъ тамъ для ввоза въ русскіе предѣлы. При такихъ условіяхъ, данныя могутъ быть болѣе или менѣе приближенными. Цифра оборота торговли черезъ Тункинскій край за 1895 г. нечислена въ 40,000 р., а за 1896 г. данныхъ и совсѣмъ таки не имѣется. Точно также и торговля нашихъ казачьихъ станицъ отъ Мензы до Аргуни съ монгольскимъ пограничнымъ населеніемъ по многимъ причинамъ не поддается строгой отчетности. Большинство казачьихъ станицъ обширнаго Акшинскаго округа — болѣе 10 — ведетъ весьма бойкую мѣновую торговлю съ монголами, но далеко не все, конечно, попадаетъ въ торговые отчеты акшинскаго окружнаго полицейскаго управленія. Равнымъ образомъ, консульству приходится уже на мѣстѣ, въ Ургѣ, путемъ разспросовъ, получать до известной степени точныя свѣдѣнія о торговлѣ казаковъ и крестьянъ Мензинскаго станичнаго округа маральми рогами въ Монголіи, такъ какъ свѣдѣній этихъ въ отчетахъ трионкосавскаго окружнаго полицейскаго управленія не найти, а, если и имѣются, то очень далекія отъ истины.

Нижеприводимыя таблицы даютъ нѣкоторую картину роста русской торговли въ Монголіи за послѣдніе 4 года:

		Пушные товары. 1)	Звѣринныя шкурки и шерсть 2).	Скотъ, сырье и предметы скотовод- ства 3)	Китайскіе товары и жизненные припасы 4).		Лѣсъ, дрова и сѣно 5).	Серебро и кредитные билеты 6).	Итого.		
					Р	у б				л	и.
Изъ Урги	1893.	—	—	7,230	—	—	—	2,000	9,230		
	1894.	—	—	15,410	—	—	—	—	15,410		
	1895.	—	650	19,408	15,000	—	—	—	35,058		
	1896.	—	2,825	24,100	—	—	—	—	26,925		
Въ трионкосавскій округъ и г. Трионкосавскъ черезъ Кяхту 7).	1894.	—	6,084,50	247,259,70	1,111,30	101,353,50	—	—	355,809		
	1895.	—	2,378,63	272,600	8,611	86,989,70	—	—	370,579,38		
	1896.	—	2,863	326,344,40	4,613,20	81,465	—	—	315,285,60		
	1893.	—	1,700	38,000	47,851	—	—	—	87,551		
Въ акшинскій округъ (За- байкальской области).	1894.	—	1,860	57,700	44,218	—	—	—	103,778		
	1895.	—	325	12,240	50,311,80	—	—	—	62,876,80		
	1896.	—	—	124,630	60,254,90	—	—	—	184,884,90		
	1893.	—	—	37,000	—	—	—	3,000	40,000		
Въ Минусинскій край (Ени- сейской губ.) изъ Соето- урианхайскихъ владѣній.	1893.	8,200	4,775	50,125	175	—	—	—	63,275		
	1894.	13,855	4,166	39,738	1,549	—	—	313,55	59,621,55		
	1895.	10,070	4,680	27,777	1,370	—	—	—	43,897		
	1896.	—	—	—	20,051	—	—	—	20,051		
Изъ западной Монголіи	1893.	13,000	73,250	87,000	17,469	—	—	28,000	218,719		
	1894.	1,553	157,385	5,400	50,728	—	—	—	216,066		
	1895.	5,924,50	431,371,07	75,299	44,777,40	—	—	25,400	582,771,97		
	1896.	2,537	444,709,50	123,930	38,256,80	—	—	24,200	633,633,30		
		Мауфак- турныя из- дѣлія 1).	Фабричныя и заводскія издѣлія 2).	Кожевен- ные то- вары 3).	Пушнина, сырье и проч. 4).	Желѣзо, чугунъ и сталь 5).	Мѣдь 6).	Жизненные припасы 7).	Скотъ 8).	Серебро и кредитные билеты.	Итого.
		Р	у	б	л	и.					
Въ Ургу.	1893.	26,290,17	5,569,43	8,738,70	11,450	4,658,90	3,488,80	116,70	—	—	60,312,70
	1894.	19,324,63	6,826,22	10,526,50	9,645	7,993,38	4,394,20	—	—	—	58,709,93
	1895.	26,186	9,258	11,150	—	7,528,96	3,246	—	—	15,000	72,368,96
	1896.	40,082,93	16,958,33	20,737,50	—	14,699,26	3,245,65	780	—	15,000	111,503,67
Черезъ акшинскій округъ.	1893.	6,600	17,000	900	8,990	—	—	—	28,100	5,200	66,790
	1894.	10,571,60	5,382,70	400	3,164,50	7	—	105	31,127	20,050	70,807,80
	1895.	8,404	2,370	210	3,198,50	10	—	75	24,534	17,125	55,926,50
	1896.	16,614	20,406	—	3,190	—	—	—	25,497	114,872	180,579
Изъ Тункинскаго округа 9).	1893.	—	23,800	1,600	2,400	2,780	2,650	—	—	7,500	40,730

1) Соболь, лисица, хорекъ, куница и др. 2) Шерсть баранья мытая и невытая, шерсть верблюжья; тарбаганья шкурки бѣлыя и черныя; овчины, мерлушки, шкурки: козья, домашней козы, маральи, сахатинныя и др.; волосъ конскій, козій пухъ, войлокъ. 3) Рогатый скотъ и бараны, лошади; масло, сало; кожи скотскія и конскія. 4) Чай, сахаръ-леденецъ; кручатка, просо, соль, рыба, табакъ; шелковыя и бумажныя матеріи и шелкъ; сѣдла, чепраки, котлы китайскіе и мелочной товаръ. 5) Лѣсъ, дрова и сѣно. 6) Серебро и кредитные билеты. 7) Вымѣнено въ 1893 году отъ монгольскаго сѣна, дровъ и разныхъ товаровъ на 130,233 р. 80 к. 8) Черезъ Тункинскій край ввезено, по свѣдѣніямъ иркутскаго окружнаго исправника, въ Россію товаровъ приблизительно въ 1894 г. на 17,500 р., въ 1895 г. на 20,000 р., а за 1896 г. свѣдѣній еще не доставлено.

9) Сукна, драпъ, шерстяныя матеріи, подубархатъ, плетъ, каленкоръ, бумага, ситецъ, холстъ и проч. 2) Ковры тюменскіе, часы, посуда фарфоровая и стеклянная; коробки устюжскія, сундуки, бумага писчая; игрушки, зеркала, сахаръ-рафинадъ, свѣчи, конфеты, мыла, спички и разнаго рода галантерейныя и мелочныя товары. 3) Юфть, сафьяны и кожа дубленая, обувь, саквозжи и разныя издѣлія. 4) Соболь, лисица, бѣлка, рысь, скотскія кожи, овчины, мерлушки, маральи рога и хаборажья струя. 5) Желѣзо полосовое, брусчатое и листовое, желѣзо и чугунъ въ издѣліяхъ: котлы, ведра, сковороды, ковши, подковы, топоры, литовки, лопаты, серпы, гвозди, шарниры, замки, разныя инструменты. 6) Листовая, латунь; свинецъ и олово; мѣдь въ издѣліяхъ, самовары, чайники, тазы, кувшины, кофейники и мелочи. 7) Чай байховый и кирпичный; мука ржаная, пшеничная и крупчатая, хлѣбъ въ зернѣ; медъ, вино, водки, закуски. 8) Лошади и кобылицы. 9) Изъ Тункинскаго края, по свѣдѣніямъ иркутскаго окружнаго исправника, вывезено въ Монголію разнаго рода товаровъ приблизительно въ 1894 г. на 17,500 р., въ 1895 г. на 20,000 р., а за 1896 г. свѣдѣній еще не доставлено.

	Мануфак- турныя из- дѣлія.	Фабричныя и заводскія издѣлія.	Кожевен- ныя то- вары.	Пшеница, сырье и проч.	Желѣзо, чугунъ и сталь.	Мѣдь.	Жизненные припасы.	Скотъ.	Серебро и кредитные билеты.	Итого.
					Р	У	Б	Л	И.	
Черезъ минусинск. границу во вла- дѣнія Соѣтоури- хайцевъ	1893. 28,700	2,910	7,150	13,990	2,531	100	5,640	—	—	60,021
	1894. 24,442,75	3,423	3,297	13,324	2,311,50	1,067,50	1,350	—	—	49,215,75
	1895. 23,113,03	30,583	3,480	13,900	1,360	910	1,100	—	—	74,446,03
	1896. 32,463,56	2,726,53	5,254	8,725	1,759,20	514,90	3,130	—	—	54,473,19
Въ западную Мон- голію	1893. 80,485	12,067	49,895	76,800	11,440	3,000	1,246	—	—	234,933
	1894. 58,027,25	7,137	18,517	29,695	6,519	1,200	3,000	—	46,780	170,875,25
	1895. 110,801,64	16,820,56	34,431,50	74,228,45	15,225,50	2,318,31	1,649	4,195	151,165,37	410,835,33
	1896. 178,556,14	22,380,42	50,383	58,127	17,422,20	3,627,13	5,317,63	—	252,247,17	588,060,71

Примѣчаніе. Изъ всего троицкосавскаго округа, со включеніемъ г. Троицкосавска и Кяхты, отпущено монголамъ товаровъ, жизнен-
ныхъ припасовъ, кредитныхъ билетовъ въ 1893 г. на 127,178 р., въ томъ числѣ изъ самой Кяхты вывезено въ Монголію товаровъ на 16,710 р.,
въ 1894 г. на 343,120 р. 30 к. и изъ Кяхты на 35,460 р., въ 1895 г. на 370,579 р. 38 к. и изъ Кяхты вывезено въ Монголію на 39,260 р.
и, наконецъ, въ 1896 г. на 410,004 р. 5 к. и изъ Кяхты на 56,357 р. 31 к.

Несомнѣнно, что нашаторговля съ западной Монголіей растетъ за послѣдніе 2 года замѣтно и нѣкоторое, хотя весьма небольшо-
е, оживленіе торговли въ Ургѣ. На торговлѣ въ этихъ 3 пунк-
тахъ: Ургѣ, Улясуйскомъ и Кобдинскомъ округахъ западной
Монголіи консульство считаетъ необходимымъ остановиться бо-
лѣе подробно, такъ какъ торговля въ остальныхъ пунктахъ
установилась въ болѣе или менѣе опредѣленныхъ размѣрахъ.
Необходимо при этомъ пояснить, что свѣдѣнія о торговлѣ черезъ
Кяхту заключаютъ въ себѣ только дѣйствительныя цифры при-
воза монгольскихъ товаровъ въ Кяхту и г. Троицкосавскъ и
вывоза въ Монголію съ караванами русскихъ товаровъ. От-
пускъ послѣднихъ изъ Кяхты въ Монголію совсѣмъ незначи-
теленъ; при караванахъ отправляются на небольшія суммы:
издѣлія кожевенныя, бумажныя, шерстяныя, сукна, разныя же-
лѣзныя и мѣдныя издѣлія, мелкія фабричныя и ремесленныя
произведенія и т. д. Цифра ежегоднаго отпуска этихъ това-
ровъ, ямбоваго серебра и кредитныхъ билетовъ ко-
леблется между 35 и 50 тыс. р. Всѣ-же знаменитые много-
милліонные обороты Кяхты основаны главнымъ образомъ и
почти исключительно на торговлѣ чаемъ. Отсюда видна незна-
чительная роль, которую Кяхта, при всѣхъ ея милліонныхъ
дѣлахъ, играетъ въ дѣлѣ развитія нашихъ торговыхъ сноше-
ній съ Монголіей.

Въ Ургѣ, съ прошлаго года, къ тремъ существовавшимъ
доселѣ русскимъ лавкамъ прибавилось еще двѣ: торговаго дома
„П. А. Бадмаевъ и К^о“ и кяхтинскаго мѣщанина Смирнова.
Первая фирма, столь шумѣвшая при своемъ открытіи въ За-
байкальѣ и въ Китаѣ, ограничилась въ Ургѣ весьма скромной
торговой дѣятельностью — такъ, для продажи въ 1896 г. тор-
говымъ домомъ было получено въ Ургѣ мануфактурныхъ това-
ровъ на 18,226 р. 7 к., посуды иркутской фабрики Перева-
лова на 602 р. 45 к. и желѣза 337 пудовъ приблизительно
на 2,696 р. Такимъ образомъ, здѣшнее отдѣленіе торговаго
дома „П. А. Бадмаевъ и К^о“ никакой особенной дѣятельности
не проявляло, если не считать устройства имъ русскихъ почто-
выхъ станцій между Кяхтой и Ургой, просуществовавшихъ съ
трудомъ годъ и прекращающихся, какъ кажется, вскорѣ свое
существованіе, и закупки рогатаго скота въ монгольскихъ хо-
шунахъ. Предположеніямъ о распространеніи этой фирмой тор-
говой дѣятельности на хошуну Восточной Монголіи, повиди-
мому, также не суждено сбыться, что очень печально, такъ
какъ, по убѣжденію лицъ, знакомыхъ съ условіями хошунной
торговли, — торговля эта могла-бы существовать и даже при-
носить порядочные барыши. Приходится опять указывать на
нашихъ западно-сибирскихъ торговцевъ, которые, несмотря на
сильную конкуренцію китайцевъ, пустили корни почти во
всѣхъ хошунахъ Западной Монголіи. Во всякомъ случаѣ, не-
обходимо отмѣтить увеличеніе русской торговли въ Ургѣ,
хотя и небольшое; нѣкоторую, впрочемъ, роль въ увеличе-
ніи цифры отпуска русскихъ товаровъ въ Ургу играетъ за-
мѣтное вздорожаніе съ 1895 г. многихъ товаровъ, благодаря
небывало-высокимъ провознымъ цѣнамъ, особенно на тяжести
между Томскомъ и Иркутскомъ, при неустойчивомъ еще
правильномъ движеніи товарныхъ поѣздовъ по сибирской же-
лѣзной дорогѣ. Обычную торговлю вели здѣсь мензинскіе,
Троицкосавскаго округа, казаки и крестьяне: каждый годъ въ
іюнь появляются они въ Ургѣ съ маральми рогами, которые

сбываютъ китайцамъ отчасти на товаръ, отчасти на наличныя
деньги. Въ прошломъ году ими было привезено сюда отъ 22
до 25 пудовъ этихъ роговъ, которые и проданы по 4 р. за
фунтъ. Въ обмѣнъ мензинцы увозятъ отсюда чай кирпичный
и байховый, сахаръ-леденецъ, чесунчу, далимбу (особый родъ
бумажной ткани) и пр. Въ октябрѣ прошлаго года въ Ургу-же
пріѣзжали, черезъ западную Монголію, съ маральми рогами
крестьяне Томской губ. Екимовъ и Вѣлоусовъ. Такъ какъ
здѣшняя цѣна на рога показалась имъ слишкомъ низкой, то
они отправились для продажи роговъ въ Гуй-хуа-чэнъ, гдѣ,
какъ извѣстно, въ ноябрѣ и декабрѣ бываетъ ежегодно яр-
марка, куда съѣзжаются изъ внутреннихъ провинцій Китая
оптовые торговцы маральми рогами. Въ февралѣ нынѣшняго
1897 года крестьянинъ Екимовъ былъ, на обратномъ пути на
родину, въ Ургѣ, и, по разспроснымъ свѣдѣніямъ, оказалось,
что онъ продалъ до 60 п. роговъ по сравнительно высокой
цѣнѣ по 7½ ланъ сер. за фунтъ, на наличное серебро. На-
чинаются въ Ургѣ понемногу и операціи съ верблюжьей
шерстью, получившія такое развитіе въ западной Монголіи.
Такъ, куплено здѣсь и отправлено въ Кяхту: торговымъ до-
момъ „М. Д. Батуевъ и К^о“ 103 п. 30 ф. шерсти верблюжьей
и торгующимъ въ Ургѣ купцомъ Лушниковымъ 300 п. той-же
шерсти. Конечно, цифры эти, по сравненію съ западно-монголь-
скими, очень незначительныя, но важно то, что положено на-
чало дѣлу, которое, при удачной организаціи и извѣстномъ
умѣніи, можетъ дать хорошіе результаты. Весной прошлаго
года сюда пріѣзжали казаки изъ Акшинскаго округа для за-
купки рогатаго скота на линію строящагося забайкальскаго
участка сибирской желѣзной дороги. Отсюда ими отправлено
до 80 гол., но, по слухамъ, покупка оказалась неудачной:
скотъ палъ еще находясь въ карантинѣ. Увеличился замѣтно
и вывозъ изъ Урги въ русскіе предѣлы масла скотскаго и
сала: въ прошломъ году торгующими здѣсь Лушниковымъ и
Смирновымъ отправлено до 300 п. масла и до 650 п. сала
топленнаго. Помимо того, одна изъ здѣшнихъ чайныхъ фирмъ —
Н. Н. Шудыгина — приняла, въ прошломъ году, отъ стро-
ящагося въ Кяхтѣ свѣчнаго завода купца Осокина заказъ на
доставку жира изъ Монголіи. Фирмой былъ посланъ въ
западно-монгольскіе хошуну особый служащій, но, какъ ока-
залось, жира привезти оттуда не представилось возможности,
отчасти влѣдствіе трудности перевоза, отчасти влѣдствіе вы-
сокихъ цѣнъ, и весь жиръ пришлось закупить для завода въ
Ургѣ. Въ концѣ прошлаго года торговымъ домомъ Шудыгина
отправлено въ Кяхту 1,000 пуд. сыраго и перетопленнаго
жира.

За истекшіи 1896 г. движеніе чая изъ Калтана въ Кяхту
черезъ Ургу, при посредствѣ находящихся здѣсь 3 русскихъ
коммисіонерскихъ домовъ, продолжалось въ прежней усиленной
пропорціи. Всего отправлено изъ Урги чая:

Байховый чай	Ящики. 135,637
Плиточный чай	16,313
Кирпичный (черный, обыкновенный и зе- леный) чай	193,397
Итого	345,347

Кромѣ того, отправлены 2,963 куклы сахара-леденца; за
провозъ этихъ товаровъ изъ Калтана въ Ургу додано здѣсь

10,297 л. 20 ф. сер. на 15,445 р. 80 к. и изъ Урги въ Кяхту уплачено 559,994 р. 90 к. Кромѣ того, на здѣшнихъ складахъ оставались неотправленными къ 1 января 1897 г. 71,917 ящ. разнаго чая, такъ что, въ общей сложности, тремя русскими домами по переотправкѣ чая въ получено изъ Калгана, въ теченіе минувшаго года, 417,264 ящ. разнаго чая, на 42,245 ящ. болѣе противъ пропорціи транспортированного въ 1895 г. черезъ Ургу чая.

Торговля наша въ западной Монголіи растеть—въ всякаго сомнѣнія. Гор. Улясутай и Кобдо по сбыту русскихъ товаровъ не представляютъ изъ себя центровъ; они скорѣе служатъ складочными пунктами; хотя и имѣются нѣсколько постоянныхъ русскихъ лавокъ, но товаровъ сбывается въ городахъ сравнительно немного, и лавки эти тоже разсылаютъ своихъ служащихъ съ товарами по хошунамъ. Торговцевъ развелось много, главнымъ образомъ, мелочныхъ, ведущихъ въ хошунахъ мѣновую торговлю въ долгъ; вслѣдствіе сильной конкуренціи, западно-сибирскіе торговцы все болѣе и болѣе подвигаются на востокъ. Товары раздаются въ долгъ подъ сурковыя (тарбаганьи) шкурки, шерсть баранью и верблюжью, скоть и проч. За послѣдніе 3—4 года торговые операціи съ верблюжьей и бараньей шерстью заняли одно изъ главныхъ мѣстъ въ дѣятельности нашихъ торговцевъ въ западной Монголіи. Съ іюня начинается сборъ лѣтней бараньей шерсти, а съ половины августа—осенняго сурка. Сборъ верблюжьей шерсти начинается въ іюль и тянется до поздней осени. Шерсть баранью стараются перемыть всю; но это рѣдко удается, благодаря примитивности снарядовъ для мойки, недостатку рабочихъ рукъ и краткости лѣта. Способъ промывки шерсти, въ общемъ, одинаковъ: шерсть складывается на цѣлыя сутки въ ящики, гдѣ она отпаривается. Выше ящика—желѣзное корыто съ дырами; въ него пропускается проточная вода. Здѣсь шерсть, уже отмочная, прополаскивается и затѣмъ складывается на носилки, развѣшивается для просушки на веревкахъ или на проволокахъ. Послѣ просушки, она набивается въ холщевые мѣшки по 6 пуд., причемъ ее утаптываютъ ногами, и зашивается. Шерсть вымывается вообще хорошо, а на солнцѣ она, высыхая, отбѣливается до снѣжной бѣлизны. Мытье шерсти распространяется съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе въ Улясутай и Кобдо и многихъ хошунахъ Улясутайскаго округа. Нѣкоторые изъ западно-сибирскихъ торговцевъ, начавшіе свою дѣятельность въ Улясутай, перенесли ее теперь въ хошуны. Здѣсь кстади будетъ упомянуть объ одномъ изъ такихъ торговцевъ, изловчившемся обзавестись даже въ хошунѣ недвижимою собственностью, о чемъ только могутъ мечтать наши торговцы, основавшіеся въ городахъ Улясутай и Кобдо. Это Миттъ, перенесшій свою дѣятельность изъ Улясутая въ Сартульскій хошунъ, начавшій въ прошломъ году строить тамъ домъ и устраивать кожевню. Хошунъ сначала запротестовалъ было противъ этого, но Миттъ заявилъ, что когда ему уплатятъ долгъ 5,000 ланъ, онъ уѣдетъ совсѣмъ, а живя изъ за долговъ въ степи съ семьей, онъ находитъ неудобнымъ сидѣть въ юртѣ. Кожевню же заводить потому, что не прожить-же ему въ хошунѣ безъ всякаго дѣла.

За послѣдніе годы, въ сборѣ сурка и шерсти по хошунамъ, особенно восточнымъ, начали конкурировать съ нашими торговцами и китайцы, покупающіе по довольно дорогой цѣнѣ. Но болѣе опасными и серьезными конкурентами для нашей торговли шерстью могутъ оказаться англичане, которые уже явились, въ прошломъ году, въ Хами и засылали своихъ агентовъ въ хошуны со спеціальной цѣлью—скупать шерсть. Первая ихъ попытка, повидимому, не увѣчалась успѣхомъ; тѣмъ не менѣе, консульство не считаетъ себя вправѣ умолчать о ней въ своемъ торговомъ отчетѣ, такъ какъ врядъ-ли англичане этимъ ограничатся.

Торговый оборотъ нашъ въ западной Монголіи за 1896 г. varied, по свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ старшинъ нашихъ торговыхъ обществъ въ Улясутай и Кобдо, въ слѣдующихъ цифрахъ:

Отпущено товаровъ.	Рубли.
Въ Улясутайскій округъ:	
мануфактурныхъ	105,522
фабрично-заводскихъ	16,580

Отпущено товаровъ.

Рубли.

пушнина	36,627
маральихъ роговъ	33,956
кожевенныхъ	28,463
желѣзныхъ и чугунныхъ издѣлій	8,960,20
мѣдныхъ издѣлій	2,627,13
серебра ямбоваго и гамбургскаго	141,086,17
кредитныхъ билетовъ	16,220

Въ Кобдинскій округъ:

мануфактурныхъ	73,034
фабрично-заводскихъ	5,800
роговъ маральихъ	21,500
кожевенныхъ	21,920
желѣза, желѣзныхъ и чугунныхъ издѣлій	8,732
мѣдныхъ издѣлій	1,000
серебра ямбоваго	81,941
кредитныхъ билетовъ	13,000

Ввезено товаровъ въ русскіе предѣлы.

Изъ Улясутайскаго округа:

шкуръ сурковыхъ и хорьковыхъ	135,204
шерсти:	
бараньей:	
мытой	116,415
немытой	2,000
верблюжьей	22,843
конскихъ гривы и волоса	3,352
чая кирпичнаго, чернаго, зеленого и байховаго	56,290,80
разныхъ китайскихъ товаровъ: табака, шелковыхъ матерій	3,907
пригнано рогатаго скота	30,600

Изъ Кобдинскаго округа:

шкуръ сурковыхъ	27,956
шерсти:	
бараньей:	
мытой	77,150
немытой	12,889
верблюжьей	38,540
разныхъ шкуръ	6,184
конскихъ гривы и волоса	526
чая кирпичнаго	1,418
разныхъ китайскихъ товаровъ	100
пригнано рогатаго скота и барановъ	93,330

Въ поясненіе необходимо сказать, что большая часть рогатаго скота и барановъ прогоняется бійскими скотопрогонами черезъ Тункинскій край въ Иркутскъ, гдѣ торговля скотомъ, за послѣдній годъ, снова поправилась, благодаря постройкѣ Сибирской желѣзной дорогѣ, и частью въ Війскъ. Отпускъ русскихъ товаровъ въ Западную Монголію за минувшій годъ значительно превышаетъ отпуски прочихъ годовъ, что объясняется тѣми громадными барышами, которые достались на долю нашихъ западно-сибирскихъ торговцевъ въ 1895 г., благодаря сильному повышенію цѣнъ на ввозимые изъ Монголіи въ Россію предметы: верблюжью и баранью шерсть, сурковая шкурка и пр. Необходимо подчеркнуть то обстоятельство, что какъ отпускъ нашихъ товаровъ, такъ и ввозъ монгольскаго сырья значительно усилились-бы, если-бы существовавшій для передвиженія товаровъ путь, какъ называемый чуйскій трактъ, былъ приведенъ, наконецъ, въ возможное для колеснаго движенія состояніе. Безъ сомнѣнія, скотскія кожи, овчины, козлыны, сырое сало и проч. сырье, которымъ такъ богата Монголія, нашли-бы выгодный сбытъ въ Россіи, а въ результатѣ явился бы, безспорно, усиленный отпускъ разнообразныхъ русскихъ произведеній въ Монголію. Чуйскій трактъ—одно изъ больныхъ мѣстъ нашей западно-сибирской дороги; вопросъ о превращеніи чуйскаго тракта въ тѣлѣжный долженъ быть поставленъ на первый планъ. Это весьма существенное условіе для развитія нашей торговли съ западной Монголіей. По разсмотрѣніи всевозможныхъ проектовъ улучшенія чуйскаго тракта въ связи съ различными офферами этого улучшенія, начиная съ 45,000 и кончая 450,000 руб., томская губернская администрація пришла къ заключенію о предпочтительности улучшенія вьючнаго пути, безъ превращенія его въ колесный. Предполагается сдѣлать бомы не уже 2 арш. и 8—10 необходимыхъ мостовъ, а потомъ уже постепенно и по мѣрѣ имѣющихся на исправленіе пути средствъ увеличивать число мостовъ, дѣлать площадки и опускать крупные подѣмы. Несомнѣнно, что и такое улучшеніе пути можетъ принести нѣкоторую пользу нашей торговлѣ, но дать сильный толчекъ русской торговлѣ въ западной Монголіи можетъ только

какъ уже упомянуто выше, превращеніе нынѣшняго вьючнаго пути въ колесный. Необходимо, затѣмъ, остановиться болѣе подробно еще на одномъ обстоятельстве, тормозящемъ, въ значительной степени, нашъ ввозъ монгольскаго сырья. Въ теченіе послѣднихъ 5 лѣтъ нашимъ западно-сибирскимъ торговцамъ приходится вотъ уже третій разъ считаться съ крупнымъ факторомъ, задерживающимъ правильное движеніе русскихъ грузовъ къ Кошъ-агачу. Это—мнимая чума въ западной Монголіи, появляющаяся въ донесеніяхъ нашихъ засѣдателей и ветеринаровъ,—по какой-то странной прони судбы—каждый разъ, когда торговцы наши начинаютъ отправлять свои грузы на границу. Въ первый разъ, ввозъ животныхъ продуктовъ былъ запрещенъ въ 1891 г., вслѣдствіе чумы на рогатомъ скотѣ, свирѣпствовавшей по ургинскому тракту; въ 1894 г. чума была объявлена появившейся по минусинскому тракту; въ третій разъ ввозъ сырья въ Бійскій округъ былъ воспрещенъ осенью прошлаго года, вслѣдствіе констатированія ветеринаромъ Зайсанскаго уѣзда факта существованія чумы въ западной части Кобдинскаго округа. Въ первые два раза чума свирѣпствовала, если только она была на самомъ дѣлѣ, а не на бумагѣ и не измышлена фантазіей ветеринаровъ, за сотни верстъ отъ Чуйскаго тракта, въ мѣстностяхъ, съ которыми чуйскіе торговцы никакого соприкосновенія не имѣютъ. Въ минувшемъ-же году, какъ достоверно извѣстно Императорскому консульству, чумы въ западной части Кобдинскаго округа или во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, куда проникаютъ бійскіе торговцы, не существовало вовсе—всюду было много молока, а молоко при чумѣ прерывается; были дойныя коровы и у нѣкоторыхъ русскихъ, и всѣ онѣ ходили благополучно. Чума-же была дѣйствительно, какъ выяснилось впоследствии, но только не въ Кобдинскомъ, а въ Чугучакскомъ округѣ. Надо надѣяться, что, съ назначеніемъ въ Кобдо постоянного нашего консульскаго чиновника, всѣ эти печальныя недоразумѣнія съ появленіемъ мнимой чумы въ западной Монголіи прекратятся, такъ какъ явится возможность всегда своевременно предупреждать томскую губернскую администрацію или нашихъ пограничныхъ властей о дѣйствительномъ появленіи чумныхъ заболѣваній на рогатомъ скотѣ въ томъ или другомъ мѣстѣ Западной Монополии.

Въ минувшемъ 1896 году была отправлена торговымъ домомъ „М. Д. Батыевъ и К^о“ изъ Камана черезъ Кобдо въ Бійскъ Чуйскимъ трактомъ партія въ 1,000 слишкомъ ящиковъ кирпичнаго чернаго чая по адресу купца Пяткова. Это одинъ изъ немногихъ случаевъ отправленія русскихъ чаевъ изъ Камана не протореннымъ путемъ на Кяхту, а черезъ западную Монголію, путемъ, открытымъ для насъ по Петербургскому договору 1881 г. Осенью 1888 г. чай были отправлены торговымъ домомъ „Коковинъ и Басовъ“ въ количествѣ 150 мѣстъ, но задержаны въ Кобдо, несмотря на то, что чай были оплачены пошлиной. Кобдинскіе Амбаны ходатайствовали передъ Пекинскимъ правительствомъ о воспрещеніи русскимъ привозить чай и товары путемъ черезъ Кобдинскій округъ, выставяя главными мотивами: мнимую бѣдность населенія и затрудненія, могущія послѣдовать, вслѣдствіе сего отъ несправности возчиковъ, утраты чая и т. д. Послѣ продолжительной переписки Императорскаго консульства съ Кобдинскими Хэбэй-Амбанами черезъ посредство здѣшнихъ правителей и настояній императорской миссіи передъ китайскими министрами, чай былъ выпущенъ изъ Кобдо. Въ слѣдующемъ-же, 1889 г. тотъ-же торговый домъ отправилъ изъ Тяньцзиня черезъ Туянь-чжоу, Дунъ-ба и Калганъ на Кобдо-Улясутай новую партію кирпичнаго чая въ 466 мѣстъ. Чай эти также были задержаны, на нѣкоторое время, въ Улясутаѣ, вслѣдствіе отказа мѣстныхъ властей выдать Сафьянову, взявшему на себя дальнѣйшую отправку чая въ русскіе предѣлы, паспортъ и затрудненій въ присканіи возчиковъ. Въ 1890 г., по соглашенію Императорскаго посланника въ Пекинѣ съ китайскими министрами, для провоза русскими подданными чаевъ черезъ Кобдо была установлена особая форма билетовъ изъ 4-хъ листовъ, выдаваемыхъ въ Тяньцзинѣ, на основаніи консульскаго билета. Послѣ того, отправки чаевъ черезъ Кобдо временно

приостановились и возобновились только съ прошлаго года. На этотъ разъ чай были доставлены въ Кобдо и далѣе въ Бійскъ совершенно благополучно и безъ какихъ-либо препятствій и задержекъ. Въ нынѣшнемъ году торговый домъ „М. Д. Батыевъ и К^о“ предполагалъ вновь отправить чай черезъ Кобдо въ Бійскъ для того-же купца Пяткова. Повидимому, и московское торгово-промышленное товарищество подъ фирмой „Преемникъ А. Губкина А. Кузнецовъ и К^о“ предполагаетъ въ нынѣшнемъ году отправить партію кирпичнаго чая на Бійскъ, такъ какъ оно собирало справки о пути черезъ Кобдо. Разовьется-ли чайное движеніе этимъ трактомъ—покажетъ будущее, хотя и теперь можно съ опредѣленностью сказать, что однимъ изъ главныхъ препятствій къ болѣе оживленному движенію чайныхъ транспортовъ этимъ путемъ служить также невозможное состояніе чуйскаго тракта.

Въ связи съ торговлей въ западной Монголіи находится торговля наша въ соѣто-урянхайскихъ владѣніяхъ. Главнымъ предметомъ нашего ввоза оттуда является рогатый скотъ. Русскіе живутъ тамъ постоянно, имѣютъ свои дома, покупаютъ телятъ, растятъ, пасутъ и кормятъ ихъ на урянхайскихъ пастбищахъ. Сбывается скотъ на золотые пріиски енисейскаго и минусинскаго округа въ Енисейской губерніи и, отчасти, на промыслы кузнецкаго округа Томской губ. и бирюсинскіе промыслы Иркутской губ. Кромѣ скота, ввозъ другихъ мѣстныхъ продуктовъ изъ урянхайской земли хотя и незначителенъ, но довольно разнообразенъ. Такъ, ввозятъ въ русскіе предѣлы: самосадочную соль, масло, бѣлку, немного соболя и овчинные мѣха. Всѣ эти предметы ввоза обмѣниваются у урянхайцевъ русскими на табакъ, мануфактурный товаръ, желѣзо и пр. Торговля наша съ урянхайцами, хотя и застыла въ опредѣленныхъ и установившихся, въ теченіе многихъ лѣтъ, рамкахъ, но подаетъ надежды на развитіе (особенно ввозъ мѣстныхъ продуктовъ), если будутъ приняты своевременно мѣры къ улучшенію путей сообщенія—созданіемъ болѣе благоприятныхъ условий для пароходства по верхнему Енисею расчищенной енисейскихъ пороговъ.

Извлеченія изъ сообщеній иностранныхъ консуловъ.

Отъ швейцарскаго генеральнаго консула въ Токогамѣ. Вѣшняя торговля Японіи въ 1896 году вновь довольно значительно увеличилась. Въ 1894 г. общій оборотъ японской вѣшней торговли выразился въ 231 миллионъ іенъ, въ 1895 г. онъ увеличился до 265 милл. іенъ, а въ 1896 г. вновь увеличился на 25 милл. и составилъ 290 милл. іенъ; при сравненіи этой послѣдней цифры съ оборотомъ вѣшней торговли Японіи десять лѣтъ тому назадъ, видно, что за этотъ промежутокъ времени послѣдовало увеличеніе въ четыре раза. Вывозъ японскихъ издѣлій на заграничные рынки въ 1896 г., по сравненію съ 1895 г., сократился приблизительно на 20 милл. іенъ и равняется за отчетный годъ 117 милл. іенъ. Ввозъ же иностранныхъ товаровъ въ Японію увеличился въ 1896 г., противъ 1895 г., почти на 42 милл. іенъ и опредѣлился приблизительно въ 171,5 милл. іенъ.

Главнымъ предметомъ вывоза изъ Японіи, какъ извѣстно, является шелкъ-сырецъ, котораго, между прочимъ, въ 1896 г. вывезено гораздо меньше, чѣмъ въ 1895 г. Уменьшеніе въ вывозѣ шелка въ 1896 г. объясняется приблизительно въ 19,062 кипы или 19,624 пикау по количеству и въ 19,090,000 іенъ по цѣнности. Въ 1895 г. средняя цѣна одной кипы сыраго шелка была въ 847 іенъ, въ 1896 г. въ 763 іена, т. е. на 84 іена дешевле. Уменьшеніе въ вывозѣ шелка въ 1896 г. коснулось, главнымъ образомъ, экспорта въ Америку, куда вывезено на 14,763 кипы меньше, чѣмъ въ 1895 г., экспортъ-же въ Европу сократился лишь на 4,326 кипъ. Уменьшеніе въ вывозѣ японскаго шелка въ Америку слѣдуетъ объяснить финансовымъ кризисомъ, отнѣсавшимся въ

означенной странѣ вслѣдствіе увеличенія отправокъ золота изъ Америки въ Европу, а также и неопредѣленностью предстоящей торговой политики (время президентскихъ выборовъ) Америки. Въ Европѣ положеніе торговли было не столь неблагоприятно, какъ въ Америкѣ. Въ первой половинѣ 1896 года вывозъ шелка въ Европу даже увеличился на 1,200 кипъ, противъ предыдущаго года, въ Америку же было вывезено на 3,000 кипъ меньше. Но во второй половинѣ года европейскіе покупатели дѣйствовали очень сдержанно, и экспортъ шелка изъ Японіи въ Европу сократился приблизительно на 5,000 кипъ. 1 января 1896 года запасы шелка на японскихъ складахъ достигли весьма крупной цифры — приблизительно 18,800 пик. За лучший филатурный шелкъ, по качеству подходящий для европейскаго потребленія, платили тогда 875—890 іенъ, за грубый шелкъ, сбываемый преимущественно въ Америку, 850—860 іенъ за пик. 1 іюня, т. е. въ то время, когда главное вниманіе японцевъ сосредоточено было на новомъ сборѣ, цѣны понизились на 720—730 іенъ. Разсматриваемый годъ былъ для производителей шелковичныхъ коконовъ весьма неблагоприятный. Какъ во время выдупленія, такъ и во время впрядыванія куколокъ червями погода была холодная и дождливая, весьма пагубно отразившаяся на развитіи куколокъ и на содержаніи шелка въ коконахъ. Можно съ увѣренностью сказать, что нигдѣ въ мірѣ крестьяне не умѣютъ такъ хорошо приспособляться къ вліянію погоды, какъ японскіе производители шелковичныхъ коконовъ, тѣмъ не менѣе въ то время, когда черви начали прять куколку, изъ многихъ мѣстностей Японіи стали поступать извѣстія, свидѣтельствующія о необыкновенно большой смертности среди шелковичныхъ червей. Результатомъ этого было то, что собрано было очень много на половину готовыхъ коконовъ, такъ какъ черви погибали, не окончивъ пряденія. Но и въ прежніе годы поступали подобныя же жалобы и, такъ какъ уже нѣсколько разъ распускали слухи о незначительномъ сборѣ коконовъ въ Японіи, съ цѣлью повысить цѣны, то этимъ извѣстіямъ въ первое время не придавали большого значенія. Но, чѣмъ дальше шла кампанія, тѣмъ больше удостовѣрились, что сборъ 1896 года будетъ ограниченнымъ, и при томъ на 15—20%. Цвѣтъ шелка не былъ столь хорошимъ, какъ прежде, и болѣзнь шелкопрядовъ сильно напоминала извѣстную во Франціи и Италіи болѣзнь „периру“, которая въ 60-годахъ произвела въ этихъ странахъ повальную смерть червей, такъ что стали опасаться, не распространилась ли эта болѣзнь въ Японіи. Разрѣшится ли этотъ вопросъ въ кампанію 1897 года — сказать трудно, но въ интересахъ всѣхъ лицъ, заинтересованныхъ въ торговлѣ шелкомъ, можно лишь посоветовать принять, пока не поздно, всѣ средства для борьбы съ болѣзью. Японское правительство тотчасъ же приняло энергичныя мѣры для защиты своей главной промышленности, и 19 марта 1897 г. издало законъ объ инспекціи шелковичной грены. Инспекція эта производится на счетъ правительства назначенными имъ особыми чиновниками. Самыми интересными требованіями новаго закона являются слѣдующія. Для разведенія шелковичныхъ червей не должна быть употребляема гrena: отъ коконовъ, къ торые были выпрядены двумя или нѣсколькими червями; отъ коконовъ, толщина стѣнокъ которыхъ неравнобѣрна, или которые имѣютъ неправильную форму; отъ коконовъ, стѣнки которыхъ столь тонки, что вѣсъ покрова весенняго шелкопряда не составляетъ 8% и осенняго 6% общаго вѣса кокона. Лица, занимающіяся шелководствомъ, должны допускать два раза, а именно послѣ сбора коконовъ и послѣ сбора гренъ, осмотръ коконовъ, бабочекъ и гренъ, когда лицо занимается добычею гренъ, и осмотръ коконовъ и гренъ въ томъ случаѣ, когда лицо занимается добычею шелка. Въ Италіи периру распространилась среди шелковичныхъ коконовъ почти при такихъ же условіяхъ, въ какихъ теперь находится шелководство въ Японіи. Въ Италіи разводилась тогда желтая порода шелкопряда, развитіе которой, по величинѣ червя и кокона и содержанію въ послѣднемъ шелка, достигло наивыс-

шей точки; сразу потомъ порода эта стала ухудшаться. Въ Японіи прежде существовали двѣ породы — зеленая и бѣлая. Зеленая въ настоящее время почти больше не существуетъ, такъ какъ, благодаря прелестнымъ качествамъ бѣлой, коконы которой пользуются лучшимъ спросомъ и выручаютъ высшія цѣны, японскіе шелководы стали исключительно разводить бѣлую породу шелкопряда. Такимъ образомъ, слѣдуетъ опасаться, что японскую бѣлую породу шелкопряда постигнетъ также участь, что и итальянскую желтую, а потому экспортъ шелка Японіи 1895 г., который достигъ 56,000 кипъ и который превышаетъ всѣ предыдущіе вывозы, не безъ основанія считаютъ максимумомъ японской шелковой промышленности. Подъ вліяніемъ неблагоприятнаго положенія торговли, вызванномъ недоборомъ шелка, японскіе торговцы продавали шелкъ вяло. Спекуляція почти не существовала и покупатели, которые брали лишь необходимое для потребленія количество, требовали пониженія запрашивавшихся продавцами высокихъ отбѣтокъ, такъ что во второй половинѣ 1896 года торговля шелкомъ находилась въ весьма вяломъ настроеніи. Годъ, поэтому, окончился съ большимъ остаткомъ непроданнаго товара, который отбѣивается въ 18,000 кипъ. Лѣтомъ въ Токио былъ открытъ такъ называемый „Silk Conditioning house“, въ которомъ предполагается сосредоточить торговлю японскимъ шелкомъ. Организція этого зданія, машины для опредѣленія титра, наборъ служащихъ и проч. не оставляютъ желать лучшаго, но до сихъ поръ оно не привнесло пользы экспортерамъ. Дѣло въ томъ, что всѣ эти постройки произведены въ слишкомъ ограниченныхъ размѣрахъ, такъ что, напримеръ, нельзя, при оживленной торговой дѣятельности, дать провѣрить и купить около 1,000 кипъ въ короткій промежутокъ времени. И японскіе продавцы шелка недовольны этимъ новымъ учрежденіемъ и по прежнему несутъ товаръ на домъ покупателя, который просматриваетъ и провѣряетъ шелкъ, не обращаясь къ официальному контролю. Конечно, иногда для опредѣленія точнаго вѣса и титра шелка, посылаются пробы его въ „Silk Conditioning house“, но при серьезныхъ сдѣлкахъ предпочитаютъ покупать шелкъ не прибѣгая къ нему. 24 марта 1897 г. въ японскую палату внесенъ былъ законопроектъ, по которому съ 1 апрѣля 1898 г. въ продолженіе пяти лѣтъ, т. е. по 1 апрѣля 1903 г., японское правительство будетъ выдавать премію каждому японскому экспортеру, который отправляетъ шелкъ за границу безъ посредничества иностранныхъ торговцевъ. Премія эта сперва опредѣлена была въ 20—50 іенъ за пикюль, смотря по качеству вывозимаго шелка, но потомъ внесено было въ этотъ параграфъ законопроекта измѣненіе, по которому величина преміи и классификація шелка будутъ опредѣлены особымъ декретомъ. Законъ направленъ, съ цѣлью предоставить японскимъ экспортерамъ выгоду, въ ущербъ преимуществамъ иностранныхъ купцовъ. Онъ прямо не противорѣчитъ существующимъ еще въ настоящее время прежнимъ договорамъ японскаго правительства, но онъ распространяется и на подданныхъ тѣхъ государствъ, съ которыми договоры были заключены лишь недавно, между тѣмъ какъ въ этихъ послѣднихъ договорахъ сказано, что иностранные купцы при установленіи премій, облегченій и возмратовъ ввозной пошлины пользуются одинаковыми съ туземцами правами. Законопроектъ, по словамъ японскаго правительства, вызванъ необходимостью улучшенія качества японскаго шелка. Если это была главная причина этого закона, то гораздо проще было бы выдавать награды шелководамъ, а не притѣснять иностранныхъ экспортеровъ, усиліями которыхъ японская торговля шелкомъ достигла своего теперешняго состоянія. Для торговли шелковыми оческами 1896 годъ начался при неблагоприятныхъ условіяхъ; запасы оческовъ въ началѣ года достигли 14,000 пик. и цѣны держались на слѣдующемъ уровнѣ: ошу-ноши 105—120 іенъ, іошу-ноши 60—65 іенъ и филатуръ Кибизо 85—95 іенъ. Въ первой половинѣ года, т. е. до конца кампаніи 1895/6 г., спросъ былъ довольно хорошій; въ цѣнахъ значительныхъ ко-

лебаній не отмѣчалось, и къ концу іюня запасы сократились до 3,800 пикюль. Въ началѣ второй половины года продавали мало, такъ какъ владѣльцы товара требовали слишкомъ высокія цѣны, но лишь въ концѣ сентября послѣдніе вернулись къ прежнему уровню, торговля нѣсколько оживилась. Въ октябрѣ и ноябрѣ покупатели высказали большую склонность къ заключенію сдѣлокъ, но японскіе продавцы тотчасъ же повысили цѣны въ среднемъ на 10%, что вновь затруднило обороты. Покупатели сразу сократили спросъ и вскорѣ убѣдились, что владѣльцы товара не особенно устойчиво придерживаются своихъ цѣнъ, и, такъ какъ продавцы нуждались въ деньгахъ, то въ концѣ декабря въ котировкахъ вновь послѣдовало довольно чувствительное пониженіе. Платили: за ошу-ноши 100—105 іенъ, іошу-ноши 55—60 іенъ, филаторъ Кибизо 75—85 іенъ. Эти цѣны слѣдуетъ считать низкими, такъ что, въ связи съ паденіемъ вексельнаго курса, отправители помѣщали товаръ въ Европѣ съ хорошею прибылью. Всего шелковыхъ отбросовъ въ 1896 г. вывезено изъ Японіи 35,000 пикюль, въ томъ числѣ: въ Марсель 17,950 пикюль, въ Швейцарію 5,300, въ Лондонъ 3,525, въ Америку 1,650 и въ разные порты Европы 6,575 пикюль. Какъ уже предсказывали осенью 1895 г., вывозъ шелковыхъ платковъ и другихъ издѣлій изъ Японіи въ 1896 г. сильно сократился. Главною причиною этого обстоятельства было неопредѣленное положеніе торговли въ Америкѣ, которая до сихъ поръ еще является главнымъ покупателемъ японскихъ шелковыхъ издѣлій. Торговля модными шелковыми тканями, какъ, напримѣръ „Kaiki“ и „Brokaden“ почти совершенно прекратилась. За послѣдніе годы эти ткани приготавливались такого плохого качества, что поднятія этой торговли ожидать нельзя. Другая причина сокращенія этой отрасли торговли заключается въ томъ, что въ кампанію 1895 г. было вывезено больше товара, чѣмъ требовало потребленіе, такъ что масса его была вывезена изъ Нью-Йорка на европейскіе рынки. Легкая ткань „Nabuta“ по прежнему изготовляется въ Ешиценѣ, хотя за послѣднее время ее стали фабриковать и въ другихъ мѣстностяхъ. Но въ этихъ мѣстностяхъ качество этой ткани не столь хорошее, какъ въ Ешиценѣ. Ткачи этой провинціи послѣ многолѣтнихъ трудовъ добились того, что изготовляютъ красивую и правильную ткань, которая весьма подходит къ требованіямъ европейскаго вкуса, и, какъ кажется, въ настоящее время усилія ткачей направлены лишь къ тому, чтобы оправдать разъ заслуженное довѣреніе.

Качество чая сбора 1896 года было нѣсколько лучше, чѣмъ въ прежніе годы; несмотря на это, торговля, однако, находилась въ вяломъ настроеніи, и цѣны въ Канадѣ и Америкѣ, куда, главнымъ образомъ, отправляется японскій чай, держались на низкомъ уровнѣ. Но, когда стало извѣстнымъ, что въ президенты Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ избранъ Макъ-Кинлей, обороты сразу увеличились и торговля стала прибыльною. Цѣны, которыя японцы выручали за свой чай въ 1896 г., были гораздо ниже котировокъ 1895 г., несмотря на то, что приготвленіе его ежегодно дорожаетъ, вслѣдствіе увеличенія заработной платы, стоимости угля, ящиковъ и проч.

Новые договоры, которые Японія заключила съ европейскими государствами и Америкой и которые, какъ предполагаютъ, вступятъ въ силу въ серединѣ іюля 1899 г., дадутъ Японіи возможность, вмѣсто прежней пошлины въ 5% ad valorem, взимать съ ввозимыхъ товаровъ болѣе повышенныя пошлины. Новый таможенный тарифъ, по которому въ новыхъ торговыхъ договорахъ, заключенныхъ съ Великобританією, Германією и Францією, установлены особенныя ставки на нѣкоторые предметы, можетъ вступить въ силу ранѣе другихъ статей этихъ договоровъ, и японское правительство имѣетъ право, уведомивъ за 6 мѣсяцевъ впередъ означенныя государства, измѣнить и исполнять прежніе договоры. Цѣны кормовыхъ продуктовъ и рабочихъ рукъ, по всей вѣроятности, повысятся, но можно легко предугадать, что, подъ влияніемъ того, что Японія при помощи запада стала работать, національныя ея средства

и благосостояніе страны повысятся. Какъ видно изъ слѣдующей таблицы, въ Японіи производство сельскохозяйственныхъ продуктовъ и добыча металловъ и угля за послѣднее время сильно увеличились; всего было произведено и добыто:

	1878.	1895.
Риса, коку	25.282,540	39.920,882
Ячменя, „	9.411,460	14.526,123
Коконовъ, кинъ	19.138,400	52.257,688
Чая, куамме	2.761,523	8.615,074
Золота, момме	72,687	211,578
Серебра, „	2.637,632	19.360,536
Мѣди, куамме	1,135,025	5.308,840
Желѣза, „	2.711,322	5.182,463
Угля, „	679,707	4.261,218

Увеличеніе отмѣчается также въ производствѣ мануфактурныхъ издѣлій, которое совпало съ неменѣе сильнымъ сокращеніемъ въ ввозѣ послѣднихъ въ Японію. Хлопчатобумажной пряжи въ Японіи въ 1890 г. произведено было 5.132,548 куамме (приблизительно 3,78 кил.), въ 1895 же году 18.411,094 куамме. Несмотря на это, ввозъ пряжи въ 1896 г. достигъ 113.640 пикюль, противъ 71,293 пикюль въ 1895 г. Въ настоящее время въ Японіи числится около 58 бумагопрядильныхъ фабрикъ съ 585,573 прядильными станками. Акціонерныя общества выдали за 1896 г. дивидендъ отъ 10 до 20%. Шертиновъ въ 1896 г. также ввезено больше, чѣмъ въ 1896 г., а именно 804,000 кусковъ, противъ 604,925 кусковъ. Въ продолженіе первыхъ шести мѣсяцевъ 1896 г. торговля хлопчатобумажными и шерстяными издѣліями находилась въ благопріятномъ положеніи, во второй-же половинѣ года въ полномъ затишѣ. Въ особенности неблагопріятно было положеніе торговли турецко краснымъ сукномъ. Ввезено было въ 1896 г. всего лишь 95,500 кусковъ, противъ 115,750 кусковъ въ 1895 г., причемъ непроданное количество этихъ издѣлій въ концѣ года превышало запасы послѣднихъ пяти лѣтъ. Именно въ этой отрасли чувствуется за послѣднее время всего сильнѣе японская конкуренція. Въ концѣ 1896 г. въ Японіи числилось около 660.400 ткачей, которые имѣли въ своемъ распоряженіи до 949,120 ткацкихъ станковъ. На этихъ станкахъ работали 57,850 мужчинъ и 985,000 женщинъ. Общая производительность японскихъ ткачей оцѣнивается въ 75 милл. іенъ, въ томъ числѣ на шелковыя издѣлія приходится 46½ милл., на полшелковыя и полубумажныя 10¼ милл., на хлопчатобумажныя 37 милл. и на пеньковыя 2 милл. іенъ. Навивныхъ тканей ввезено въ 1896 году въ два раза больше, чѣмъ въ 1895 г.; но къ концу года непроданнаго товара на складахъ числилось около 52,500 кусковъ.

Ввозъ въ Японію карманныхъ часовъ также увеличился вдвое и составилъ въ 1896 г. приблизительно 348.815 штукъ на сумму 1.897,480 іенъ, между тѣмъ какъ импортъ 1895 г. не превышалъ 188,722 шт. на сумму 923,022 іенъ. По приблизительной оцѣнкѣ 90% этого ввоза составляютъ часы швейцарскаго происхожденія.

Прибыльный прежде ввозъ въ Японію пива въ бутылкахъ изъ Германіи, теперь сталъ весьма ограниченнымъ, такъ какъ въ Японіи образовалось много пивоваренныхъ заводовъ, на которыхъ, подъ руководствомъ германскихъ пивоваровъ, приготавливается изъ ввозимыхъ солода и хмѣля весьма порядочное пиво. Японское акціонерное общество „The Japan Brewery Co“ выдало въ разсматриваемомъ году своимъ акціонерамъ дивидендъ въ 20%.

Постройка желѣзныхъ дорогъ идетъ постепенно впередъ, и сѣтъ ихъ охватываетъ понемногу страну. Въ 1896 г. окончена постройка линій на правительственныхъ дорогахъ въ 38 милъ и на частныхъ въ 116 милъ. Въ настоящее время находятся въ постройкѣ правительствомъ 840 милъ и частными лицами 1,300 милъ. Всего 31 декабря 1896 г. въ Японіи имѣлось 732 милъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ и 1,665 милъ частныхъ.

Японскій секретъ дешевле производить различные предметы, чѣмъ въ другихъ странахъ, до сихъ поръ объясняли дешевизною въ Японіи рабочихъ рукъ, но, съ другой стороны, онъ также стоялъ въ большой зависимости и отъ того, что иностранцамъ почти не было возможности патентировать въ Японіи различныя новыя изобрѣтенія и проч. Всѣ открытія Европы и Америки были въ Японіи лишены покровительства правительства; когда изъ этихъ открытій можно было извлечь хорошую прибыль, они тотчасъ-же были схвачены японцами и очень часто даже представлены подъ именемъ японскихъ изобрѣтеній, для получения патента. По новымъ договорамъ, заключеннымъ Японіею съ нѣкоторыми государствами, вопросъ о патентахъ и предохранительныхъ знакахъ рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ, т. е. что и иностраннымъ изобрѣтателямъ предоставлено право получать патенты у японскаго правительства. Ожидаютъ, что въ скоромъ времени изъ Европы и Америки большое количество новѣйшихъ изобрѣтеній будетъ представлено для получения патента въ Японіи.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Обзоръ торговли шерстью за май.

Положеніе торговли шерстью почти на всѣхъ главнѣйшихъ рынкахъ Европы въ маѣ нѣсколько улучшилось, и число сдѣлокъ всюду увеличилось; въ цѣнахъ, однако, крупныхъ измѣненій не отмѣчалось, на нѣкоторыхъ рынкахъ онѣ слегка повысились, на другихъ — понизились, въ большинствѣ-же случаевъ устойчиво держались на апрѣльскомъ уровнѣ. Изъ причинъ, вызвавшихъ это улучшение слѣдуетъ отмѣтить благоприятное окончаніе третьей серіи лондонскихъ аукціоновъ колоніальной шерсти и вновь появившійся, на нѣкоторыхъ западно-европейскихъ рынкахъ, спросъ со стороны американскихъ торговцевъ. Въ продолженіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ текущаго года американцы, какъ извѣстно, скупали громадное количество шерсти, въ апрѣлѣ сдѣлки ихъ чувствительно сократились, и лишь во второй половинѣ разсматриваемого мѣсяца они стали, хотя и въ не такихъ крупныхъ размѣрахъ, какъ прежде, оживленно заключать покупки. Объясняется это тѣмъ, что въ первыхъ числахъ мая изъ Соединенныхъ Штатовъ поступили извѣстія, что вступленіе въ силу новаго тамъ женнаго тарифа отсрочено до 1 іюля нов. ст., такъ что торговцамъ вновь явилась возможность ввести въ Штаты шерсть, не платя высокихъ пошлинъ предполагаемаго новаго тарифа. Третья серія лондонскихъ аукціоновъ колоніальной шерсти, начавшаяся еще въ концѣ предыдущаго мѣсяца 22 апрѣля (4 мая) при довольно тихомъ настроеніи и понижательномъ движеніи дѣлъ, въ первыхъ числахъ мая стала постепенно оживляться и закончилась 10 (22) мая въ довольно твердомъ настроеніи, причемъ отмѣтки нѣкоторыхъ сортовъ, не только вернулись къ прежнему уровню, но и повысились даже по сравненію съ котировками предыдущей серіи. Главными покупателями на означенной серіи были англійскіе и континентальные торговцы, американцы-же покупали гораздо меньше, чѣмъ на двухъ первыхъ серіяхъ этого года. Этими и слѣдуетъ объяснить, то обстоятельство, что на третьей серіи, наравнѣ съ пониженіемъ цѣнъ тѣхъ сортовъ шерсти, которые сбываются преимущественно въ Соединенные Штаты, отмѣчалось повышеніе другихъ сортовъ, которые, главнымъ образомъ, идутъ на фабрики Англіи и континента Европы. Такимъ образомъ, несоотвѣстіе въ цѣнахъ различныхъ сортовъ шерсти, которое установилось при закрытіи второй серіи этого года, на третьей совершенно уничтожилось, и котировки установились на нормальномъ и соотвѣствующемъ качеству товара уровнѣ. Не безъ вліянія на ходъ торговли шерстью на означенной серіи остались также свѣдѣнія, поступившія изъ Австраліи, по которымъ въ Новомъ Южномъ Валлисѣ много овецъ погибло отъ сильной засухи. Внесенная въ каталоги шерсть распредѣлилась на третьей серіи, по сравненію со второй серіей этого года и третьей серіи 1896 г., по странамъ происхожденія слѣдующимъ образомъ, въ кипахъ:

	3 серія. 1896.	2 серія. 1897.	3 серія. 1897.
Сиднейская	60,799	93,367	55,750
Квинслендская	31,826	43,760	27,955
Портъ-Филиппская	33,356	66,280	29,345
Аделандская	16,699	25,776	11,747
Тасманійская	7,390	5,387	2,321
Западно-австралійская	6,561	6,482	5,852
Новозеландская	49,293	72,125	69,312
Капская	10,577	18,382	17,441
Всего	216,501	331,559	219,723

Въ слѣдующей таблицѣ приводится сопоставленіе котировокъ второй и третьей серій текущаго года и третьей серіи 1896 г. на главнѣйшіе сорта шерсти высшаго качества, въ шиллингахъ и пенсахъ, за англійскій фунтъ:

	1896.	1897.	
	3 серія.	2 серія	3 серія.
Портъ-Филиппская:			
перегонная	1/5—1/9	1/3½—1/8	1/4—1/9
мытая	1/5½—1/6½	1/3½—1/5	1/4—1/5½
грязная	0/10½—0/11½	0/10½—0/11½	1/10—0/10½
Сиднейская:			
мытая	1/5—1/6½	1/3½—1/5	1/4—1/5
грязная	0/10½—0/11½	0/10—0/11	0/9½—0/10
Квинслендская:			
мытая	1/4½—1/6	1/3—1/4½	1/3½—1/5
грязная	0/10—0/11	0/10—0/11	0/9½—0/10
Новозеландская:			
мытая	1/4½—1/6	1/2½—1/4½	1/3—1/4½
грязная	0/9½—0/10	0/9—0/10	0/9—0/9½
Капская:			
бѣлоснѣжная	1/2—1/2½	1/1½—1/2	1/1½—1/2
мѣстной мойки	1/0—1/0½	0/11½—1/0	0/11½—1/0
перегонная:			
западная	0/10—0/11	0/9—0/10	0/9—0/10
восточная	0/9—0/9½	0/8—0/9	0/8—0/9
грязная:			
восточная	0/6¾—0/7¾	0/6½—0/7¾	0/6½—0/7¾
нательская	0/7—0/7¾	0/6¾—0/7¾	0/6½—0/7¾
Метисовая австр.:			
мытая	1/2½—1/5	1/2—1/4	1/2—1/4
грязная	0/10—0/11	0/10—0/11½	0/9½—0/10½
Ягнчя австрійская:			
мытая	1/9—2/4	1/9—2/4	1/9—2/4
грязная	0/10½—1/1	0/11—1/1	0/10½—1/0

Такимъ образомъ, какъ видно изъ этой таблицы, высшіе сорта грязной шерсти понизились на третьей серіи, по сравненію съ второю серіею, на ½—1 п. на фунтъ, перегонная-же и мытая шерсть подверглись почти такому-же повышенію. По сравненію-же съ отмѣтками третьей серіи 1896 г., по прежнему отмѣчается довольно чувствительное пониженіе цѣнъ, несмотря на то, что тогда уже отмѣчалось паденіе котировокъ. Движеніе колоніальной шерсти, по даннымъ фирмы „Fréd. Huth & Co“, на трехъ серіяхъ 1896 и 1897 гг. представляется слѣдующимъ, въ кипахъ:

	1896.	1897.
Осталось отъ прошлаго года	20,000	20,000
Прибыло на серіи	628,000	765,000
	648,000	785,000
Продано на аукціонахъ:		
во внутрь страны	252,000	317,000
для экспорта	321,000	413,000
Всего продано	573,000	730,000
Остатокъ	75,000	55,000
Продано помимо аукціоновъ:		
во внутрь страны	133,000	187,500
за границу:		
черезъ Англію	112,000	102,500
непосредственно	459,000	384,000
Итого	704,000	674,000
Общее потребленіе:		
въ Англію	385,000	505,000
на континентъ	806,000	684,000
въ Америкѣ	86,000	215,000
Итого	1,277,000	1,404,000

Какъ видно изъ этой таблицы, общее потребленіе колоніальной шерсти увеличилось въ текущемъ году на 127,000 кипъ, причемъ это увеличеніе почти всецѣло падаетъ на Америку. Потребленіе Великобританіи также превышаетъ прошло-

мурная. Такое распределение давления породило сѣверное холодное теченіе воздуха, а сначала на сѣверъ задули сильные сѣверные вѣтры и понизили здѣсь температуру, потомъ образовавшаяся такимъ образомъ волна холода охватила понемногу всю Россію, кромѣ ея западныхъ окраинъ. Въ пятницу, 13 іюня, центръ высокаго давления находился въ Курской губерніи, а низкаго на Бѣломъ морѣ. Въ Финляндіи дули сильные сѣверные вѣтры, понизившіе здѣсь значительно температуру (до 5° ниже нормы); въ остальной Россіи пока вездѣ температура мало отличалась отъ нормальной. Ясная погода была въ западныхъ, среднихъ и юго-восточныхъ губерніяхъ, а осадки выпали на сѣверѣ и мѣстами на юго-западѣ съ грозами. На другой день, 14, минимумъ на Бѣломъ морѣ еще болѣе развился, вѣтры усилились, и температура еще болѣе упала: волна холода охватила область озеръ, прибалтійскія и отчасти среднія губерніи. Осадки выпали въ Финляндіи и отчасти въ среднихъ и юго-западныхъ губерніяхъ; ясная погода была въ прибалтійскихъ губерніяхъ и на Волгѣ. 15 іюня минимумъ находится на сѣверо-востокѣ и начинаетъ переходить къ востоку, второй минимумъ образуется на Дону. Максимумъ располагается на Скандинавскомъ полуостровѣ и на Балтійскомъ морѣ. Въ зависимости отъ этого во всей западной половинѣ Россіи задули сѣверные вѣтры, которые на сѣверѣ достигли довольно значительной силы. Волна холода распространилась на среднія и отчасти западныя и юго-западные губерніи. Въ западныхъ и прибалтійскихъ губерніяхъ погода была ясная, а въ среднихъ и восточныхъ выпали дожди. Въ понедѣльникъ, 16 іюня, западная половина страны находилась подъ высокимъ давлениемъ, и здѣсь стояла ясная, сухая и довольно прохладная погода, въ восточной же половинѣ при низкомъ давленіи небо было покрыто облаками, а погода стояла дождливая и

отчасти теплая (собственно на востокѣ). Вообще съ этого дня начинается холодный періодъ для всей Россіи, кромѣ востока, гдѣ температура нѣсколько превышала норму; во всей остальной Россіи она не достигала нормальной. Въ слѣдующіе два дня, 17 и 18 іюня, въ распределеніи давленія не произошло никакихъ существенныхъ измѣненій: западная половина страны находилась подъ высокимъ давленіемъ, восточная подъ низкимъ. Въ западной половинѣ погода была сухая и ясная, въ восточной пасмурная и дождливая. Температура значительно упала въ эти дни на востокѣ и сѣверо-востокѣ, гдѣ она сдѣлалась значительно ниже нормальной, напр., 18 утромъ въ Вяткѣ было 5° (норм. 16°), въ Казани 8° (норм. 16°), въ Саратовѣ 11 (норм. 20°), въ Вологдѣ 7 (норм. 15°), въ Усть-Сысольскѣ 3° (норм. 15°) и т. д. Вообще въ эти дни лишь на западѣ и сѣверо-западѣ температура была близка къ нормальной. Такимъ образомъ волна холода прошла съ сѣверо-запада на юго-востокъ и востокъ и понизила температуру во всей Россіи. 19 іюня почти вся Россія находилась подъ низкимъ давленіемъ съ двумя центрами: на востокѣ и на Балтійскомъ морѣ. Погода вездѣ была преимущественно пасмурная, осадки выпали въ среднихъ, восточныхъ и отчасти сѣверо-западныхъ губерніяхъ. Температура осталась почти безъ измѣненія, лишь на западѣ она поднялась выше нормальной.

Средняя температура, за недѣлю съ 13 по 19 іюня, оказалась въ среднихъ, сѣверныхъ и отчасти восточныхъ губерніяхъ ниже нормальной, въ остальныхъ частяхъ Имперіи она была близка къ нормѣ. Въ Понерыяхъ, Курск. г., наблюдался на почвѣ морозъ—явленіе очень рѣдкое въ іюнѣ мѣсяцѣ. Количество выпавшихъ за недѣлю осадковъ выше нормальнаго оказалось въ восточныхъ и отчасти среднихъ и южныхъ губерніяхъ, въ остальной Россіи осадковъ выпало очень мало.

Мѣста наблюденія.	Барометръ	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ грозами.	Съ градомъ.	
<i>Средн. черноз. губ.</i>							мм.	мм.		мм.					
Алатырь	—	—	—	—	—	—	18	16	3	17	—	—	0	0	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	8	15	2	5	—	—	0	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	—	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	13	15	2	11	—	—	0	0	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	6	13	4	4	—	—	0	0	0
Саратовъ	758	18,4	21,0	30	9	—	14	11	2	10	1	1W	1	0	0
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—	—
Царицынъ	758	22,1	22,4	34	10	—	6	7	2	3	—	—	0	0	0
Пенза	757	15,5	19,6	27	6	6	18	16	4	11	—	3SW-W-NW	0	0	0
Иссаръ	—	—	—	—	—	—	34	15	3	13	—	—	0	0	0
Земетчино	758	15,5	18,7	29	5	—	8	15	2	6	—	2W-NW	0	0	0
Козловъ	758	16,7	19,2	28	—	—	2	17	1	2	—	2N-NW	0	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	5	15	2	3	—	—	1	0	0
Ефремовъ	759	15,9	19,1	29	4	—	8	17	3	4	—	2W-NW	0	1	0
Понеры	760	15,8	18,0	26	4	—	1	18	1	1	—	—	0	0	0
Курскъ	760	16,2	21,2	26	8	7	2	18	1	2	—	—	0	0	0
Новозыбовъ	762	17,7	18,3	29	6	4	—	16	0	—	2	4N-NW	0	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	0	16	1	0	—	—	0	0	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	1	18	1	1	—	—	0	0	0
Вурнакъ	—	—	—	—	—	—	1	15	1	1	—	—	0	0	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	7	14	4	6	—	—	1	0	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	5	14	3	2	—	—	1	0	0
Харьковъ	760	18,0	19,8	27	8	6	—	14	0	—	—	4N-NW	0	0	0
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	—	16	0	—	—	—	0	0	0
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	10	14	3	9	—	—	1	0	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	—	16	0	—	—	—	0	0	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	1	16	1	1	—	—	0	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0	0
<i>Юго-западная губ.</i>															
Лубны	761	18,5	19,2	27	10	9	—	17	0	—	—	—	0	0	0
Кіевъ	762	19,7	18,6	28	10	10	—	17	0	—	—	—	0	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	14	18	3	8	—	—	3	0	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	—	20	0	—	—	—	0	0	0
Здолбуново	763	19,4	18,4	27	8	—	3	24	1	3	—	—	0	0	0
Вогуславъ	—	—	—	—	—	—	—	17	0	—	—	—	0	0	0

Мѣста наблюдений.	Барометръ	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь	Число дней		Число дней	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за періодъ.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.		съ сильнымъ вѣтромъ.	съ грозами.	съ градомъ.	
Южная губ.															
Астрахань	756	24,0	24,2	32	15	—	—	5	0	—	1	1NW	0	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	0	5	1	0	—	—	0	0	0
Ростовъ-на-Дону	758	20,2	22,5	31	8	8	46	12	4	22	1	1NE	4	0	0
Нижне-чирская	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0	0
Ст. Урюпинская	759	18,2	20,6	30	10	—	3	13	1	3	—	—	0	0	0
Усть-Медвѣдцкая	759	19,4	20,9	32	10	—	—	10	0	—	—	2NW	0	0	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	6	11	4	2	—	—	2	0	0
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	23	10	3	22	—	—	4	0	0
Елисаветградъ	761	19,6	20,2	29	7	4	3	15	2	2	—	—	0	0	0
Севастополь	—	22,3	21,9	27	16	—	4	8	2	3	—	1S	0	—	—
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	26	11	2	22	—	—	1	0	0
Лозовая	759	19,0	20,1	28	7	8	27	14	2	20	3	4N-W-NW	0	0	0
Луганскъ	759	18,8	21,2	30	8	—	6	13	2	3	—	1N	0	—	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	13	14	3	6	—	—	3	0	0
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	22	13	3	18	—	—	1	0	0
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	11	13	3	7	—	—	0	0	0
Николаевъ	761	21,6	21,9	27	13	15	17	12	3	13	—	—	3	0	0
Одесса	761	21,7	21,4	27	—	—	23	14	3	17	—	1NW	3	0	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	16	14	2	10	—	—	1	0	0
Вирзула	—	—	—	—	—	—	22	18	5	20	—	—	0	0	0
Килинскъ	762	21,0	21,4	26	12	—	24	18	1	24	—	—	2	0	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	61	7	3	42	—	—	1	0	0
Кавказъ.															
Ставрополь	758	17,8	19,2	33	9	10	24	23	3	12	—	1NW	4	0	0
Врховенская	—	—	—	—	—	—	15	—	5	7	—	—	0	0	0
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	90	—	4	60	—	—	4	0	0
Владикавказъ	758	18,8	19,2	32	11	—	74	32	5	28	—	—	1	0	0
Новоросійскъ	759	22,1	21,8	28	13	9	18	11	3	15	—	—	1	0	0
Сочи	758	21,3	21,1	29	13	—	15	32	1	15	—	1NW	1	0	0
Ватумъ	759	21,9	22,2	28	15	—	209	34	4	72	1	1S	1	0	0
Тифлисъ	758	23,0	22,7	33	14	16	5	14	2	3	2	3NW	2	0	0
Елисаветполь	—	24,1	23,7	34	16	16	10	6	3	6	—	2NW	2	0	0
Сѣверная губ.															
Вологда	757	13,4	17,1	25	5	3	6	15	4	2	—	3N-W	1	0	0
С.-Петербургъ	760	14,2	16,9	20	8	2	4	14	2	2	1	—	1	0	0
Великіе Луки	760	16,0	17,3	26	5	7	5	18	1	5	1	4E-SW-W	1	0	0
Восточная губ.															
Вятка	752	12,2	16,9	22	4	—	41	14	5	22	5	5N-W-NW	0	0	0
Пермь	751	15,7	17,4	26	7	7	27	16	5	10	—	1W	2	0	0
Уфа	753	18,4	18,4	29	9	10	19	17	4	15	—	—	1	0	0
Вугульма	—	—	—	—	—	—	4	13	1	4	—	—	0	0	0
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	13	16	5	9	—	—	2	0	0
Симское	—	—	—	—	—	—	46	19	6	23	—	—	—	—	—
Елабуга	753	16,2	19,1	27	3	—	6	14	3	3	1	3SW-W-NW	0	0	0
Казань	753	15,2	18,6	28	6	5	17	14	4	5	—	—	1	0	0
Оренбургъ	755	20,5	20,2	31	11	12	4	12	1	4	—	1SW	0	0	0
Троицкъ	754	20,8	19,1	31	12	12	6	16	1	6	—	1W	0	0	0
Средн. промыш. губернии.															
Порѣйское	753	14,8	18,5	29	7	6	23	16	3	17	3	2SW	0	0	0
Нижній-Новгородъ	755	13,7	18,0	24	7	8	8	16	5	2	—	—	1	0	0
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	18	15	4	13	—	—	—	0	0
Кострома	756	13,6	17,6	25	5	—	17	16	2	12	1	1W	0	0	0
Москва	759	14,9	17,9	27	7	7	6	15	2	4	1	—	0	0	0
Рязань	—	—	—	—	—	—	4	17	5	2	—	—	1	0	0
Жиздра	—	—	—	—	—	—	4	22	1	4	—	—	0	0	0
Вышн.-Волоцкѣ	759	13,6	16,7	26	5	5	20	15	3	17	1	1W	1	0	0
Омоленскъ	761	17,0	17,0	27	6	6	3	19	1	3	—	—	1	0	0
Прибалтійск. губ.															
Ревель	761	14,7	15,7	19	—	—	—	11	0	—	—	1W	0	0	0
Перновъ	761	15,7	15,7	20	7	—	—	14	0	—	1	3N-NW	0	0	0
Юрьевъ	761	14,1	16,7	18	5	—	—	18	0	—	—	—	0	0	0
Рига	762	16,8	17,1	25	10	7	3	16	1	3	—	—	0	0	0
Виндава	763	15,5	15,2	19	7	—	—	11	0	—	—	—	0	0	0
Либавъ	763	16,7	15,7	20	8	7	—	12	0	0	—	—	0	0	0
Сѣверо-западн. губ.															
Вильна	763	18,4	17,9	28	9	8	13	18	1	13	—	—	0	0	0
Пяскъ	763	19,9	18,4	28	10	—	—	21	0	—	—	1N	0	0	0
Царство Польское.															
Варшава	763	21,3	18,0	30	11	11	1	18	1	1	—	—	0	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ТОБОЛЬСКІЙ

ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ БАНКЪ

объявляетъ, что въ присутствіи его, 25 іюля 1897 года, съ переторжкою чрезъ три дня 29 іюля, будетъ продаваться заложенный въ банкѣ деревянный двухъ-этажный домъ со всѣми при немъ службами и землею, состоящій въ гор. Тобольскѣ въ вѣдѣніи 2 части, на Рождественской улицѣ, и принадлежащій женѣ чиновника Евлампіи Дмитриевнѣ **Мачихиной**. Земли къ означенному дому принадлежитъ, какъ видно изъ дарственной записи, совершенной въ Тобольскомъ губернскомъ правленіи 2 августа 1895 г. и подлинникомъ записанной въ книгу актовъ подъ № 35, — длиннику по улицѣ и въ задахъ по 15 саж. и поперечнику съ обѣихъ сторонъ по 15 саж. Упомянутое выше имѣніе назначено въ продажу по случаю неуплаты банку выданной подъ залогъ его ссуды 550 р., за страхованіе этого дома 23 р. 90 коп., % 27 р. 50 к., за недоимки 16 р. 80 коп. и почтовыхъ расходовъ 63 коп., а всего 618 р. 83 коп., съ каковой суммы начнется торгъ, съ причисленіемъ къ ней казеннаго, земскаго и городского сборовъ и расходовъ, имѣемыхъ быть по продажѣ этого имѣнія, сколько таковыхъ во дню торга будетъ причитаться. Торгъ будетъ производиться устно и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, причемъ торгующіеся устно должны представить до начала торга, а торгующіеся письменно — наканунѣ дня торга установленные задатки. 4383 (3—1)

С.-Петербургскій купецъ Василій Васильевичъ Аурихъ, учредитель Высочайше утвержденнаго «Товарищества парфюмерныхъ производствъ **Василій Аурихъ въ С.-Петербургѣ**», доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что срокъ для собранія основнаго капитала означеннаго товарищества продолженъ Министерствомъ Финансовъ по 7 сентября 1897 г. 4375

Общество Александровскаго сталелитейнаго завода въ С.-Петербургѣ

(Адмиралт. просп., уголъ Гороховой ^{1/8}).

Правленіе общества, ссылаясь на предыдущее объявленіе свое, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія владѣльцевъ временныхъ свидѣтельствъ, выпущенныхъ 15 января 1897 г., по которымъ внесено:

40% взносъ	100 р. — к.
премія въ запасный капиталъ	25 „ — „
гербовый сборъ	1 „ 25 „
	126 р. 25 к.

что, въ виду Высочайшаго повелѣнія отъ 28 марта 1897 г., на основаніи котораго премія въ запасный капиталъ понижена до 10 руб. съ акцій, вышеозначенный взносъ будетъ распределенъ слѣдующимъ образомъ:

взносъ по акціямъ 46%	115 р. — к.
премія въ запасный капиталъ	10 „ — „
гербовый сборъ	1 „ 25 „
	126 р. 25 р.

Такимъ образомъ окончательный взносъ по этимъ временнымъ свидѣтельствамъ составитъ 135 руб., вмѣсто 150 руб.

Кромѣ того, для уравниванія права всѣхъ акцій II выпуска къ прибыли 1896/7 г., при окончательномъ взносѣ по свидѣтельствамъ, выданнымъ 15 января 1897 г., будутъ зачтены интересы изъ 6% годовыхъ за время 15 января по 8 мая 1897 г. съ суммы перваго взноса (125 руб.), что составитъ 2 р. 35 к. съ каждой акціи.

Такимъ образомъ владѣльцы означенныхъ свидѣтельствъ имѣютъ внести 132 руб. 65 к. на каждую акцію, по свидѣтельствамъ-же, выданнымъ 8 мая с. г., долженъ быть учтенъ взносъ въ размѣрѣ 150 руб. на акцію.

Оплата акцій должна быть произведена не позже 1 іюля с. г.

4366

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА
ОБЪЯВЛЕНІЕ.

За окончаніемъ ликвидаціи дѣлъ бывшаго общества **оренбургской ж. д.**, изъ суммы, удержанной при обмѣнѣ акцій названнаго общества на правительственныя облигаціи въ обезпеченіе могущихъ оказаться начетовъ на общество, подлежитъ возвращенію акціонерамъ по 4 р. 4 к. на акцію.

Выдача означенныхъ денегъ будетъ производиться въ **С.-Петербургской Конторѣ Государственнаго Банка** (Отдѣленіе ^{0/0}-хъ бумагъ) съ 20-го сего іюня, по предъявленіи удостовѣреній, выданныхъ для сего при обмѣнѣ акцій.

Управляющій Э. Плеске.

4377

ПРАВЛЕНІЕ
фабрично торговаго товарищества
Бр. Овсянниковы и А. Ганшинъ съ С-ми
въ Юрьевѣ,

приглашаетъ гг. владѣльцевъ наесть въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 21 іюля сего года, въ 11 часовъ дня, въ г. Юрьевѣ, Владимирской губ., въ помещеніи правленія.

Предметы занятій слѣдующіе:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій 1897/8 операціонный годъ.

2) Избраніе одного директора, взаимѣнъ выбывающаго, согласно § 23 устава товарищества.

3) Назначеніе членовъ ревизіонной коммисіи на 1897/8 г. 4363

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что имъ выданы слѣдующія охранительныя свидѣтельства на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 1-го марта сего года, за № 1,395, иностранцамъ Д. Спальдингу и Л. Роббинсу, на усовершенствованія въ дисковыхъ плутахъ.

Отъ 1-го марта сего года, за № 1,396, иностранцамъ В. Шлефке, Г. Герике и К. Дитеру, на кафельныя печи на ножкахъ съ приспособленіемъ для циркуляціи воздуха.

Отъ 1-го марта сего года, за № 1,397, парикосельскому мѣшанину В. Карвовскому, на нефтяную тонку съ круглой горѣлкой и косыми колосниками, названную „другъ источника“.

Отъ 1-го марта сего года, за № 1,398, иностранцу Г. Блею, на предохранительный тормазъ для рудоконныхъ клѣтѣй.

Отъ 1-го марта сего года, за № 1,399, иностранцу Ф. Тренделю, на способъ и аппаратъ для равномернаго добыванія ацетилена изъ углеродистаго кальція.

Отъ 1-го марта сего года, за № 1,400, жителю гор. Варшавы К. Трошинскому, на машину для складыванія листовъ бумаги.

Отъ 1-го марта сего года, за № 1,401, фабрикантамъ А. Гейслеру и Э. Гейслеру, на перевозную кухню.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,402, мѣшанину Ф. Киммелю, на усовершенствованный пивной боченокъ, названный „консерваторъ пива“.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,403, дворянина Пелатей Гринбергъ, на усовершенствованный желѣзнодорожный сигнальный кондукторскій фонарь.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,404, иностранцу Е. Герману, на способъ покрыванія пневматическихъ шинъ наружною предохранительною оболочкою.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,405, иностранцу Г. Вирману, на аппаратъ для охраны поѣзда въ пути и для установленія телефоннаго съ нимъ сообщенія съ ближайшей станціи.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,406, иностранцу О. Шнейдеру, на способъ и аппаратъ для принудительной смазки сочлененій въ быстроходныхъ и иныхъ машинахъ.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,407, иностранцамъ Р. Линсу и А. Гюнтеру, на уиругія шины для колесъ.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,408, фирмѣ „Шмитцъ и Фонтъ-Эндертъ“, въ Лодзи, на способъ приготовленія имитации шелка.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,409, иностранцу Б. Г. Шейблеру, на аппаратъ для карбонизаціи тряпья.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,410, иностранцу Г. Трейхлеру, на аппаратъ для мытья и полосканія всякаго рода предметовъ.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,411, иностранной фирмѣ „Г. Эйхгорнъ и сынъ“, въ Мейнингенѣ, на усовершенствованія въ косильныхъ машинахъ.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,412, А. В. Костецкому, на приборъ для вышиванія.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,413, иностранному товариществу съ ограниченной отвѣтственностью подъ фирмою „Синдикатъ“ публикацій, объявленій и торговли, въ Лондонѣ, на усовершенствованія въ производствѣ непромокаемыхъ тканей.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,414, иностранному товариществу съ ограниченной отвѣтственностью подъ фирмою „Синдикатъ“ публикацій, объявленій и торговли, въ Лондонѣ, на усовершенствованія въ способѣ изготовленія непромокаемыхъ тканей.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,415, иностранцу В. С. Вилькинсону, на усовершенствованія въ производствѣ пресованныхъ камней или плитъ для мостовыхъ тротуаръ въ и проч.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,416, иностранцу Э. Фишеру, на способъ получения алкилированныхъ производныхъ мочевоы кислоты мокрымъ путемъ.

Отъ 3-го марта сего года, за № 1,417, иностранному товариществу подъ фирмою „британско-американская машинная компанія съ ограниченной отвѣтственностью“ въ городѣ Нью-Джерси, въ Америкѣ, на усовершенствованія въ машинахъ для изготовленія непрерывной папирсы.

Отъ 7-го марта сего года, за № 1,418, иностранцу Ф. Наву, на новую систему электрической тяги.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,419, иностранцу В. Шмидту, на паровые котлы съ кипятильными трубками для регулированнаго нагреванія пара.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,420, иностранцу Д. Сампсону, на усовершенствованія въ паровыхъ котлахъ.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,421, иностранцу М. Стрѣму, на систему регулированія температуры смѣсей различныхъ веществъ.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,422, крестьянину И. Половинкину, на саморазгружающійся деревянный вагончикъ.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,423, иностранцу О. Филиппу, на усовершенствованія въ паровыхъ турбинахъ.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,424, иностранцамъ Г. Касселю и Б. Гинману, на усовершенствованный способъ и аппаратъ для извлеченія золота изъ рудъ.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,425, иностранцу Р. Анзорге, на новый крахмальный аппаратъ.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,426, иностранцу Г. Егизеи, на приспособленіе для сдерживанія лошадей.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,427, иностранному анонимному обществу телефоновъ, въ Брюсселѣ, на телефонную съѣзъ призывной батареей.

Отъ 5-го марта сего года, за № 1,428, коллежскому ассесору, инженеръ-технологу Э. Ганнекену, на вертикальные напорные фильтры.

Отъ 5-го марта сего года, за № 1,429, инженеръ-технологу И. Липинскому, на способъ удаленія изъ гудронныхъ (битуминозныхъ) массъ воды разныхъ сульфокислотъ, ихъ сгущеніе посредствомъ вдуванія нагрѣтаго воздуха до 115° Ц. и выше, при давленіи до 3-хъ атмосферъ.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,430, почетному дворянину В. Струбинскому, на способъ постройки разборныхъ бревенчатыхъ строеній.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,431, иностранцу Р. Демезу, на особый способъ подведенія тока для электрическихъ дорогъ съ составнымъ проводникомъ.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,432, коллежскому ассесору В. Зеесту, на электроблокировочный аппаратъ съ жезлами.

Отъ 4-го марта сего года, за № 1,433, иностранцамъ В. Гонотьеру и Г. Гостелету, на переносную ацетиленовую лампу съ автоматическимъ развитіемъ газа.

Отъ 5-го марта сего года, за № 1,434, иностранцу В. Майерту, на аккумуляторныя пластинки съ ребрами, вырѣзанными изъ матеріала самихъ пластинъ и на способъ изготовленія ихъ.

Отъ 5-го марта сего года, за № 1,435, иностранному товариществу подъ фирмою „Кальскій заводъ машинъ-орудій Л. В. Брейера, Шумахера и К^о“, въ Калькѣ, на ножницы для разрыванія листового металла съ гидравлическимъ приводомъ.

Отъ 5-го марта сего года, за № 1,436, иностранцу Л. К. Вельчу, на усовершенствованія въ пневматическихъ колесахъ.

Отъ 5-го марта сего года, за № 1,437, иностранному обществу пробки и парижскаго пробочнаго производства, въ Парижѣ, на машину для обтачиванія пробокъ.

Отъ 5-го марта сего года, за № 1,438, иностранной фирмѣ „Аугсбургская фабрика зубчатыхъ колесъ Иоганъ Ренкъ“, въ Аугсбургѣ, на приспособленія для формовки зубчатыхъ колесъ.

Отъ 5-го марта сего года, за № 1,439, инженеру Маргуліесу, на непрерывнодѣйствующій аппаратъ съ вентилемъ, автоматически регулирующимъ выдѣленіе изъ углеродистаго кальція ацетилена.

Отъ 5-го марта сего года, за № 1,440, иностранцамъ А. Диригу и Г. А. Фальке, на аппаратъ для поддержанія ткани въ ширину.

Отъ 5-го марта сего года, за № 1,441, иностранцамъ Э. Бюссе и П. Анри, на способъ и аппаратъ для воспроизведенія эмалированныхъ или стеклянныхъ этикетъ въ бутылкахъ во время ихъ изготовленія.

Отъ 6-го марта сего года, за № 1,442, временному с.-петербургскому 2-й гильдіи купцу Ю. А. Коллану, на аппаратъ съ резервуаромъ для цинкованія желѣзныхъ листовъ изобрѣтенія Р. Гитфильда.

Отъ 6-го марта сего года, за № 1,443, иностранцу В. Лажу, на керосинно-капельную лампу.

Отъ 6-го марта сего года, за № 1,444, иностранцу М. Крюгеру, на рельсово-звено для полевыхъ желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 5-го марта сего года, за № 1,445, иностранцу М. Крюгеру, на рельсовый мостъ для полевыхъ желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 6-го марта сего года, за № 1,446, иностранному товариществу подъ фирмою Францъ Фритцше и К^о, въ Гамбургѣ-Уленгорстѣ, на способъ приготовленія искусственнаго фіалковаго масла изъ цитрала или содержащихъ цитратъ маселъ.

ТОВАРИЩЕСТВО

РОСТОВСКОЙ**Льнопрядильной мануфактуры**

вмѣсто несостоявшагося, за неприбытіемъ пайщиковъ, общаго годоваго собранія, вновь назначаетъ сѣмь на 30 іюня 1897 г. собраніе въ Ростовѣ, Ярослав., въ 1 ч. дня.

4391

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ВОЛЖСКАГО**стального завода**

на основаніи §§ 4, 8 и 9 устава Высочайше утвержденнаго общества и согласно постановленію общаго собранія г.г. акціонеровъ, отъ 23 іюня 1896 года, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ сего общества, что сроеъ послѣдняго взноса по акціямъ въ размѣръ 28 рублей золотомъ или 42 рублей кредитными на каждую акцію опредѣленъ съ 2 сентября по 15 октября 1897 года включительно.

Взносы по акціямъ будутъ приниматься въ помѣщеніи правленія, (Малая Конюшенная ул., д. № 14, кв. 15), отъ 12 до 3 часовъ дня, ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней.

При взносѣ будутъ выдаваемы, взаменъ временныхъ свидѣтельствъ, подлинныя акціи.

4368

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

РЯБОВСКОЙ**мануфактуры****бумажныхъ издѣлій**

приглашаетъ владѣльцевъ паевъ пожаловать 16 іюля сего года, въ 11 часовъ утра, въ помѣщеніе правленія, Московской губерніи, Серпуховскаго уѣзда, при деревнѣ Нефедовой, въ контору фабрики товарищества, въ чрезвычайное общее собраніе, для обсужденія дѣйствій директора сего товарищества, Степана Петровича Рябова, и разрѣшенія вытекающихъ изъ оныхъ вопросовъ,

4371

ПРАВЛЕНІЕ

товарищества мануфактуръ**ФЕДОРА ЩЕРБАКОВА сыновей**

покорнѣйше проситъ гг. пайщиковъ пожаловать на очередное общее собраніе, имѣющее быть 27 іюня 1897 года, въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій:

- а) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета Правленія за 1896—97 г.
- б) Выборы директора и трехъ членовъ ревизіонной комисіи.
- в) Текущая дѣла.

4389

Правленіе.

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ**МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОММЕРЧЕСКІЙ БАНКЪ**

имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что по порученію земельныхъ банковъ:

Бессарабско-Таврическаго**Виленскаго****Донскаго****Московского****Кіевскаго****Нижегородско-Самарскаго****Харьковскаго****Полтавскаго****Тифлисскаго Дворянскаго****Городскихъ кредитныхъ обществъ:****Одесскаго****Кіевскаго****Одесской городской управы**

имъ производится ежедневно оплата срочныхъ 1 іюля 1897 года купоновъ и тиражныхъ закладныхъ листовъ и облигацій названныхъ учрежденій.

4393

РУССКІЙ**ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ****коммерческій банкъ****въ С.-Петербургѣ**

симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, начиная съ 1 іюля 1897 года, впредь до измѣненія, онъ будетъ платить по текущему счету и вкладамъ до востребованія 2% годовыхъ.

4392

ПРАВЛЕНИЕ
РОССІЙСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА
для производства
ПИЩЕВЫХЪ КОНСЕРВОВЪ

на основаніи § 48 устава, приглашаетъ господъ пайщиковъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія 23 іюля сего года въ 1 часть дня, для обсужденія вопроса объ измѣненіи §§ 1, 42 и 52 устава, а также для разсмотрѣнія отчетности ассериской фабрики товарищества. 4376

ПРАВЛЕНИЕ
АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
ПРОСКУРОВСКАГО
песочно-рафинаднаго сахарнаго завода
С. Г. МАРАНЦА

приглашаетъ гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 20 іюля сего года въ г. Проскуровѣ, въ помѣщеніи правленія общества, въ 3 часа пополудни.

Предметы занятій:

1) Предложеніе правленія объ увеличеніи капитала общества посредствомъ выпуска дополнительныхъ акцій, согласно § 12 устава, съ цѣлью расширенія дѣлъ общества по рафинадному отдѣленію.

2) Предложеніе правленія о приобрѣтеніи для той-же цѣли необходимаго количества земли. 4369

ПРАВЛЕНИЕ
ТИФЛИССКАГО
городскаго кредитнаго общества

симъ имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что, начиная съ 1 іюля сего 1897 г., оплата срочныхъ купоновъ и вышедшихъ въ тиражъ облигацій названнаго общества будетъ производиться во всѣхъ конторахъ и отдѣленіяхъ Государственнаго банка и, независимо сего, въ С.-Петербургѣ — въ С.-Петербургско-Московскомъ коммерческомъ банкѣ, въ Москвѣ — въ конторѣ Л. С. Полякова, въ Харьковѣ — въ Харьковскомъ торговомъ банкѣ, въ Одессѣ — въ Одесскомъ учетномъ банкѣ, и въ Тифлисѣ — въ правленіи общества, въ Тифлисскомъ коммерческомъ банкѣ и въ Тифлисскомъ обществѣ взаимнаго кредита. 4364

ПРАВЛЕНИЕ
С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ КОМПАНИИ
„НАДЕЖДА“

имѣетъ честь извѣстить акціонеровъ компаніи, что Высочайше утвержденнымъ 23 мая сего года положеніемъ Комитета Министровъ, компаніи разрѣшенъ выпускъ новыхъ 11,400 акцій. На основаніи означеннаго положенія и постановленія общаго собранія акціонеровъ отъ 1 декабря 1896 года, правленіемъ будетъ произведенъ выпускъ 11,400 новыхъ именныхъ акцій слѣдующимъ порядкомъ:

1) Вновь выпускаемыя акціи распределяются между настоящими владѣльцами акцій компаніи по расчету одной акціи новаго выпуска на одну акцію стараго выпуска.

2) Срокъ на подачу акціонерами заявленій о приобрѣтеніи новыхъ акцій назначается со дня публикаціи по 30 сентября сего года включительно.

3) Въ теченіе этого срока акціонерами должны быть представляемы въ правленіе подлинныя акціи прежнихъ выпусковъ для выдачи по нимъ акцій новаго выпуска и наложенія штемпеля. Въ замѣнъ подлинныхъ акцій, лицами, на имена коихъ тѣ акціи значатся, могутъ быть представляемы росписки Государственнаго банка на храненіе ихъ, съ тѣмъ, что росписки эти будутъ возвращаемы не ранѣе, какъ по окончаніи распределенія акцій новаго выпуска.

4) Каждый, представляющій въ правленіе въ вышеуказанный срокъ акціи прежнихъ выпусковъ для полученія по нимъ акцій новаго выпуска, долженъ вмѣстѣ съ тѣмъ уплатить, не позже 30 сентября, сего года, и сумму, какая будетъ причитаться за акціи новаго выпуска, считая по 175 рублей за каждую акцію и кромѣ того по 80 коп. гербоваго сбора и по 45 к. на изготовленіе акцій, а всего по 176 руб. 25 к. за каждую акцію. Вмѣстѣ съ тѣмъ предъявитель долженъ заявить, на чье имя должны быть написаны новыя акціи.

5) Акціонеры, желающіе внести плату за акціи новаго выпуска ранѣе 30 сентября сего года, пользуются учетомъ изъ 5% годовыхъ за время со дня взноса по 30 сентября сего года.

6) Въ пріемъ акцій прежнихъ выпусковъ правленіемъ будутъ выдаваться предъявителямъ ихъ квитанціи, а въ пріемъ денегъ за акціи новаго выпуска будутъ выдаваемы росписки кассиромъ правленія.

7) Представленныя акціи прежнихъ выпусковъ будутъ возвращаемы по предъявленіи квитанцій въ пріемъ сихъ акцій; акціи-же новаго выпуска будутъ выдаваемы предъявителямъ росписокъ кассира правленія компаніи въ пріемъ причитающихся за новыя акціи денегъ.

8) Акціи новаго выпуска, по которымъ къ 30 сентября сего года не будутъ внесены платежи, будутъ распределены между акціонерами, изъявившими желаніе на приобрѣтеніе ихъ, а по сему правленіе проситъ акціонеровъ, при представленіи своихъ акцій, для полученія по нимъ акцій новаго выпуска, заявлять, желаютъ-ли они участвовать въ приобрѣтеніи тѣхъ акцій, которыя къ указанному сроку могутъ остаться неразобранными. При этомъ правленіе предвѣщаетъ, что самое распределеніе могущихъ остаться неразобранными акцій между желающими акціонерами будетъ произведено по особому постановленію правленія компаніи.

9) Акціи новаго выпуска будутъ участвовать наравнѣ съ акціями старыхъ выпусковъ въ $\frac{1}{4}$ части чистой прибыли за 1897 годъ, съ 1-го января 1898 года тѣ и другія акціи будутъ участвовать въ чистой прибыли на одинаковыхъ основаніяхъ. 4335 (3—3)

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ТКВИБУЛЬСКИХЪ

каменноугольныхъ копей и брикетнаго производства

симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на 1 іюля с. г. чрезвычайное общее собраніе за непредставленіемъ требуемаго § 59 уст. общества количества акцій, состояться не можетъ, а по-сему, согласно того же § уст. на 24 іюля с. г. въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Невскій 114) назначается вторичное чрезвычайное общее собраніе для разрѣшенія вопросовъ, подлежащихъ обсужденію перваго собранія, а именно:

1) Разсмотрѣніе доклада правленія и утвержденіе отчета и баланса за 1896 г.

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе сметы доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на 1897 г. и вытекающихъ изъ доклада правленія вопросовъ.

3) Разрѣшеніе вопроса, предусмотрѣннаго § 29 п. ж. уст. общества.

4) Избраніе пяти членовъ правленія, вза-мѣнъ отказавшихся, а также, согласно §§ 25 и 42—кандидатовъ въ члены правленія и членовъ ревизіонной комисіи.

Вторичное собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число представленныхъ для участія въ ономъ акцій. При-мъ акцій и удостовѣреній русскихъ банковыхъ учрежденій и Banque de Bruxelles въ Брюсселѣ и Deutsche Bank въ Берлинѣ на владѣніе акціями для присутствія въ общемъ собраніи будетъ производиться въ правленіи до 9 іюля ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней. 4396

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго БОГОРОДСКО-УСПЕНСКАГО фабрично-торговаго товарищества Братьевъ

А. В. К. и С. ПАМФИЛОВЫХЪ

на основаніи § 51 устава товарищества, имѣетъ честь просить гг. пайщиковъ пожаловать въ обыкновенное годичное собраніе, имѣющее быть 20 іюля сего года, въ 12 часовъ дня, въ домъ товарищества, въ г. Богородскѣ.

Обсужденію собранія будутъ подлежать:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса товарищества за истекшій 189⁵/₆ гг.

2) Утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на будущій годъ.

3) Избраніе члена правленія и ревизіонной комисіи.

4) Текущія дѣла.

4387

18-го января 1897 г. за № 1573
Министерствомъ Финансовъ продол-
женъ срокъ для взноса денегъ по
акціямъ акціонернаго общества па-
роваго хлѣбопеченія и квасоваренія
«Колосъ». 4384

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

завода водотрубныхъ котловъ

увѣдомляетъ гг. пайщиковъ, что на 26
іюня 1897 г. созывается общее собраніе
для разрѣшенія вопросовъ: 1) о расширеніи
предпріятія и 2) объ измѣненіи параграфовъ
устава. Знаменская ул., д. № 25. Начало
собранія въ 8 часовъ вечера. 4309

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

ЮЖНО-РУССКАГО

машиностроительнаго завода

на основаніи §§ 53 и 55 устава,
приглашаетъ гг. акціонеровъ въ
чрезвычайное общее собраніе, на-
значенное въ 1 ч. дня 27 іюня
1897 г., въ помѣщеніе правленія
общества въ гор. Кіевѣ, по Кре-
пачику, № 5, для обсужденія и рѣ-
шенія вопроса о предоставленіи пра-
вленію права какъ пріобрѣтенія,
такъ и продажи движимаго и не-
движимаго имущества, принадлежа-
щаго обществу. 4386

Высочайше утвержденное

ХАРЬКОВСКОЕ ОБЩЕСТВО мукомольнаго дѣла въ Харьковѣ.

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акці-
онеровъ, что назначенное на 27 мая с. г.
обыкновенное общее собраніе не состоялось,
за неприбытіемъ требуемаго § 58 устава
числа владѣльцевъ акцій. Вслѣдствіе чего,
на основаніи того же § 58 устава, общее
собраніе назначается вновь на 28 іюня с. г.
въ 2 часа пополудни въ помѣщеніи Правле-
нія (Харьковъ, Малиновская улица, с. д.)
и будетъ считаться законно состоявшимся,
не взирая на число акцій, представленныхъ
прибывшими въ собраніе акціонерами. 4394

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго 28 марта 1897 года

СЪВЕРНАГО ОБЩЕСТВА

целлюлознаго и писчебумажнаго производства

(уставъ его опубликованъ въ № 45 Собранія
указ. и распор. Правит.) доводить до все-
общаго свѣдѣнія, что опредѣленіемъ Общаго
собранія 28 мая с. г. вышеозначенное об-
щество признано состоявшимся и дѣйствія
свои открыло. Директорами Правленія из-
браны: архангельскій 1 гильдіи купецъ А. Ю.
Сурковъ, С.-Петербургскій купецъ Э. Э. Джел-
либрандъ и бельгійскій подданный Луи Де
Неаръ.

Правленіе помѣщается въ С.-Петербургѣ,
Вас. Остр., Кадетская линія № 25. 4395

VINS MOUSSEUX FRANCO-RUSSE.

Robert Lacroix. Propriétaire

à Pignols, par Vic-le-Comte. P. de D. France.

Médaille d'argent au Concours Général de Paris 1897.

Grand Chanturgue, carte noire, la B-elle frs. 3.50

Grand Chanturgue, carte Blanche, la B-elle frs. 4.50

Par Caisse de 6.12 & 25 B-elles rendues franco de port et d'emballage, en dernière gar-
frontière française.

Vins doux ou secs au choix du client.

adresser les ordres aux Correspondants: M. M. G. Maschkauzan, 30, rue Kherson
Odessa.—Jn. Ricatcheff, Ingénieur Rostoff s/Don.—I. Rosen, Pétrikauer str, 88 Lodz.—
Joseph Rouff, rue Kantorskaia, 13, Kharkoff.

Pour les demandes de représentations, écrire avec références aux agents généraux d'ex-
portation M. M. Olislaeger & Cie, ancien Consul de Belgique, 101, Boulevard Voltaire, Paris,
bui feront des conditions spéciales à M. M. les officiers, fonctionnaires, négociants, cercles
militaires & autres où il n'y a pas de représentants. 4006

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
мануфактуръ**В. Е. и А. ЯСЮВИНСКИХЪ**

въ с. Кохмѣ,

симъ приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собрание, имѣющее быть въ субботу, 26 іюля с. г., въ 2 час. дня, въ помѣщеніи правленія въ с. Кохмѣ.

Предметы занятій:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за девятый 1896/7 операционный годъ.

2) Утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій текущаго года.

3) Выборъ директора, вмѣсто выбывающаго по очереди, согласно § 23 устава, Василя Арсеньевича Ясювинскаго и кандидата директора, вмѣсто выбывающаго, согласно того же § устава, Ивана Арсеньевича Ясювинскаго и ревизіонной коммисіи на текущій 1897/8 годъ.

4) Текущія дѣла. 4382

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
И
ТРАМВАЕВЪ

на основаніи § 5 Высочайше утвержденного положенія Комитета Министровъ, назначила отвѣтственнымъ агентомъ по управленію дѣлами общества въ Россіи Іосифа Моисеевича Файва. Отвѣтственное агентство помѣщается въ Екатеринославѣ, въ зданіи общества, на Озерной площади. 4367

ПРАВЛЕНІЕ
товарищества**Садковской мануфактуры Ивана
Демина**

приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества въ обыкновенное общее собрание пайщиковъ, на 10 іюля 1897 г. въ 11 час. утра въ помѣщеніе правленія Москва, Ильинка, Юшковъ пер., Шуйское подворье № 6, для:

1) Разсмотрѣнія и утвержденія отчета за 1896/7 г.

2) Выбора директора правленія вмѣстъ выбывающаго по-очередности.

3) Избраніе 3 членовъ ревизіонной коммисіи на 1897/8 годъ.

4307 (3—3)

**Управление Отдѣльнаго Корпуса Пограничной
Стражи**

вызываетъ желающихъ принять на себя поставку въ г. С.-Петербургѣ слѣдующихъ матеріаловъ отопленія:

1) дровъ березовыхъ горныхъ 654½ саж.,

2) березовыхъ водославныхъ 654½ саж.,

и 3) сосновыхъ—443 саж.

На поставку этихъ матеріаловъ назначены въ управленіи корпуса 24 сего іюня въ 1 часть дня изустные, рѣшительные торги безъ переторжки, съ допущеніемъ запечатанныхъ объявленій, причемъ не допускается раздробленіе предметовъ поставки по каждой изъ вышеозначенныхъ категорій. Торги начнутся съ исчисленной по послѣднимъ справочнымъ цѣнамъ суммы всего подряда 8,032 р. 5 к.

Кондиціи можно разсматривать въ присутственные дни въ помѣщеніи штаба отдѣльнаго корпуса пограничной стражи (В. О., набережная Малой Невы, у Виржеваго моста). 4318 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ
ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКАГО ОБЩЕСТВА
желѣзнодорожныхъ матеріаловъ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 4 іюня сего года оно помѣщается по Бо Морской, домъ 26. 4372

ПРАВЛЕНІЕ
Высочайше утвержденного товарищества
чайной торговли**Петра Боткина Сыновья**

на основаніи § 51 устава, приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ чрезвычайное общее собрание, имѣющее быть 17 іюля 1897 года, въ 1 часть дня, въ помѣщеніи Правленія Москва, Маросейка, домъ П. П. Боткина, для обсужденія вопроса о покупкѣ и продажѣ недвижимыхъ имѣній и другихъ могущихъ встрѣтиться вопросовъ. 5

ПРАВЛЕНІЕ
Высочайше утвержденного общества
ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ

Въ виду того, что созванное на 19 іюня сего года чрезвычайное общее собрание гг. акціонеровъ не состоялось за неприбытіемъ акціонеровъ, представляющихъ три четверти общаго числа акцій, правленіе, на основаніи § 58 устава, имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать во вторичное чрезвычайное общее собрание, имѣющее быть въ четвергъ, 3 іюля сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (Надеждинская, № 1).

Обсужденію сего собранія будутъ подлежать тѣ-же вопросы, которые подлежали обсужденію въ несостоявшемся собраніи, а именно:

1) Докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества.

2) О приобрѣтеніи недвижимаго имущества въ С.-Петербургѣ для постройки новой центральной станціи.

3) О предоставленіи правленію права ходатайствовать передъ г. Министромъ Финансовъ о выпускѣ новыхъ акцій и облигацій общества въ размѣрѣ, необходимомъ для расширенія предпріятія въ С.-Петербургѣ.

4) Указаніе тѣхъ заграничныхъ кредитныхъ учреждений, росписки коихъ могутъ быть представляемы владѣльцами акцій на предъявителя правленію, вмѣстъ подлинныхъ акцій, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голосовъ, для представленія на одобреніе г. Министра Финансовъ (§ 56 устава).

Правленіе считаетъ долгомъ предварить, что это вторичное собрание, по § 58 устава, будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, владѣемыхъ прибывшими въ оное акціонерами. 4374

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ГОРКИНСКОЙ МАНУФАКТУРЫ

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ павъ пожаловать въ очередное общее собраніе 26 іюля 1897 года въ 10¹/₂ часовъ утра въ помещеніе правленія (Ильинка, домъ купеческаго общества),

Предметы занятій собранія.

- 1) Разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ Пасхи 1896 по Пасху 1897 года.
- 2) утвержденіе плана дѣйствій и сметы расходовъ на 1897-98 годъ,
- 3) избраніе директора, кандидата въ директоры и трехъ членовъ ревизіонной комисіи,
- 4) разрѣшеніе вопроса о приобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ и другихъ вопросовъ, относящихся до дѣлъ товарищества

4353

ТОБОЛЬСКИЙ

городской общественный банкъ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что за неплатежъ банку выданной ссуды назначено въ продажу въ присутствіи банка недвижимое имѣніе, принадлежащее тобольскому купцу Сергѣю Иванову Корсукову, (нынѣ умершій), состоящее во 2 части г. Тобольска, по Почтамтской улицѣ. О днѣ торга будетъ опубликовано особо.

4338 (3—2)

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества

Ф. Раддавей и К^о

просить г.г. владѣльцевъ павъ пожаловать на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 9 іюля 1897 года, въ часть дня, въ помещеніи правленія (Москва, Городской части, Ильинка, д. купеческаго общества), для разрѣшенія вопроса о расширеніи предпріятій товарищества и для обсужденія другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.

4370

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Юго-Восточныхъ
желѣзныхъ дорогъ

симъ доводить до свѣдѣнія г.г. владѣльцевъ 5% облигацій, что оплата срочныхъ купоновъ на срокъ 1-го іюля 1897 г. и тиражныхъ облигацій (выпущенныхъ въ кредитной валютѣ) общества юго-восточныхъ жел. дорогъ поручена Волжско-Камскому коммерческому банку и бу-

детъ производиться: въ правленіи Волжско-Камскаго коммерческаго банка въ С.-Петербургѣ (Невскій, № 38) ежедневно, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней, отъ 10 до 2 часовъ дня, и въ отдѣленіяхъ банка: въ Астрахани, Баку, Вяткѣ, Екатеринбургѣ, Казани, Кіевѣ, Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Оренбургѣ, Перми, Ростовѣ-на-Дону, Рыбинскѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Симбирскѣ, Сызрани, Ташкентѣ, Уфѣ, Харьковѣ и Царицынѣ. 4383

С.-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ЧАСТНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ БАНКЪ

симъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, начиная съ 20 сего іюня, впредь до измѣненія, онъ будетъ платить по текущему счету и вкладамъ до востребованія 2 проц. годовыхъ.

4378

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ Ж. Д.

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что товарищъ завѣдывающаго С.Петербургскимъ коммерческимъ комисіоннымъ агентствомъ Наумъ Исааковичъ Фанъ-Юнгъ освобожденъ отъ занимаемой имъ должности и на мѣсто его поступилъ Николай Павловичъ Миртовъ, который и будетъ совмѣстно съ завѣдывающимъ означеннымъ агентствомъ г. Квиль подписывать всѣ исходящіе отъ агентства бумаги и документы, причемъ правленіе общества будетъ считать себя отвѣтственнымъ только по бумагамъ, подписаннымъ совмѣстно названными лицами.

4388

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества ПАРФЮМЕРНАГО производства
подъ фирмою „БРОКАРЪ и К^о“ въ МОСКВѢ

имѣетъ честь покорнѣе просить г.г. владѣльцевъ павъ пожаловать въ обыкновенное годичное общее собраніе, имѣющее быть, согласно § 50 устава, 15 іюля сего 1897 года, на Ильинкѣ, въ домъ купеческаго общества, въ 3 часа дня.

Обсужденію общаго собранія подлежатъ:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1896—97 г. и распределеніе прибыли.
- 2) Утвержденіе сметы расходовъ на 1897—98 годъ.
- 3) Выборъ одного директора на мѣсто выбывшаго, кандидата и членовъ ревизіонной комисіи.
- 4) Другіе вопросы, касающіеся дѣлъ товарищества.

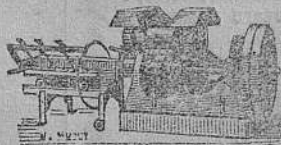
Причемъ правленіе присовѣщаетъ, что въ случаѣ неприбытія установленнаго § 58 устава числа пайщиковъ, назначается на 19 числа того-же іюля второе общее собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число павъ, принадлежащихъ бывшимъ въ собраніе пайщикамъ.

4373

Принадлежности для кирпичныхъ
и черепичныхъ заводовъ.БУЛЕ и К^о

Машиностроительный заводъ.

28 rue des Ecluses-Saint-Martin, Paris.



Золотыя медали на всемирныхъ выставкахъ:
Парижской 1878 г.
Антверпенской 1885 г.
Барселонской 1888 г.
и Парижской 1889 г.

Высылка каталоговъ по требованію безплатно.
За свѣдѣніями о продажѣ и условіяхъ обращаться къ Н. Ф. Шмидтъ и К^о, Москва, Мясницкая у., д. Воронина и къ инженеру А. Н. Ковалеву, Ростовъ-на-Дону.

Симъ, на основаніи § 11 Высочайше утвержденного въ 23 день марта 1897 года устава виленскаго акціонернаго общества пивоваренія «Шопень», доводится до всеобщаго свѣдѣнія, что сего 8 іюня послѣдовало учрежденіе упомянутаго общества и открытіе его дѣйствій. Правленіе общества находится въ г. Вильнѣ, по Торговой улицѣ, въ собственномъ домѣ общества. 4361

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

РИЖСКАГО

чугуно-литейнаго и машиностроительнаго завода,

бывшаго

Фельзеръ и К^о

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 21 іюля 1897 г., въ 5½ час. вечера, въ конторѣ завода.

Предметы занятій:

- 1) отчетъ и балансъ за операціонный 1896/7 г.;
- 2) бюджетъ и планъ дѣйствій на текущій операціонный годъ;
- 3) избраніе одного директора и одного кандидата;
- 4) избраніе трехъ членовъ ревизионной коммисіи;
- 5) выпускъ новыхъ акцій и распоряженіе специальнымъ резервнымъ капиталомъ;
- 6) текущія дѣла.

4380



за выставку 1882 г.



за выставку 1896 г.

ПАРОВЫЯ и РУЧНЫЯ
пожарныя трубы

имѣются постоянно въ большомъ выборѣ
въ складахъ Торговаго Дома

„ГУСТАВЪ ЛИСТЬ“

въ Москвѣ

- 1) на Софійской наб., с. д.
- 2) на Мясницкой ул. д. Спирidonовой.

4263 (12—5)

Коммерческій Банкъ въ ВАРШАВѢ

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

имѣетъ честь довести до общаго свѣдѣнія, что

съ 20 іюня 1897 г.

Банкъ платитъ по текущимъ счетамъ и безсрочнымъ вкладамъ въ С.-Петербургѣ, впредь до измѣненія.

2% годовыхъ.

4381

ПОСТУПИЛА ВЪ ПРОДАЖУ

„КАРМАННАЯ КНИЖКА ДЛЯ СЛУЖАЩИХЪ

ПО КАЗЕННОЙ ПРОДАЖѢ ПИТЕЙ“

съ 8 рисунками и 11 таблицами.

Цѣна книжки въ переплетѣ, съ пересылкой, съ особымъ приложеніемъ таблицъ для учета казенныхъ винныхъ складовъ и лавокъ,—2 рубля.

Съ требованіями просятъ обращаться къ издателю **Б. М. Домбровскому, г. Кишиневъ**, казенный винный складъ.

4221

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО,

подъ наименованіемъ

„СУМСКІЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЯ МАСТЕРСКІЯ“

симъ извѣщаетъ, что имъ учреждено отвѣтственное агентство въ лицѣ бельгійскаго подданнаго, гражданскаго инженера Альберта Эдуардовича Жилень. Агентство это находится въ городѣ Сумахъ, Харьковской губерніи. Административный совѣтъ общества (правленіе) въ г. Жили, въ Бельгіи.

4096

Въ С.-Петербургско-Азовскомъ Коммерческомъ Банкѣ

производится:

Оплата срочныхъ купоновъ и вышедшихъ въ тиражъ листовъ:

- | | |
|----------|---|
| 5% и 4½% | закл. лист. донскаго земельн. банка. |
| 5% | закл. лист. Курляндскаго городск. ипот. общества. |
| 4½% | облиг. минскаго городск. кредитнаго общества. |
| 5% | » орѣховскаго подъѣзднаго пути. |
| 5% | » приморско-сестрорѣцк. жел. дор. |
| 4% | » Русск. донецк. каменноуг. промысл. |

3689