Архив 7120(10) оп. 1, д. 524, л. 207-209
Росэнерго

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Минтопэнерго России по вопросу предоставления кредита Акционерному обществу "Нефтяная компания "ЛУКойл" в объеме 700 млн. долл. США

17.05.93

По существу данного вопроса Минтопэнерго России считает возможным высказать следующее:

Первоначально по нашему предложению поручалось концерну провести экономические расчеты по обоснованию контракта на поставку оборудования с японской фирмой "Мицуи энд КО, ЛТД". Исследования показали, что существующая система налогообложения в нефтяной промышленности не позволяет осуществить выплаты по кредиту. Серия расчетов для различных налоговых режимов позволила выявить условия, при которых возможна выплата задолженности (с учетом процентов за кредит и его сопровождение в размере 8%) по кредиту при условии освобождения концерна от оплаты таможенных пошлин, акцизного сбора и отчислений в фонд ценового регулирования. Даже при таких условиях вся дополнительная добыча нефти по проекту в объеме 23,9 млн. т должна быть оценена по уровню мировых цен (или реализована на внешнем рынке). Такой подход не был одобрен Минэкономики России (письмо Минэкономики Р.Ф. от 29.03.93 N АШ-233/26-236 прилагается), поскольку весь объем дополнительной добычи нефти должен быть реализован за рубежом.

Министерство топлива и энергетики Российской Федерации считает приемлемым вариантом предложение Министерства экономики России, учитывающее интересы внутреннего рынка. В частности, предлагается выделение целевой квоты на экспорт нефти в объеме только 10 млн. т из 23,9 млн. т, достаточной для погашения указанного кредита при условии направления на эти цели всей валютной выручки за вычетом эксплуатационных и транспортных издержек.

Так, в этом случае принято:

- стоимость 1 т нефти - 125 долл. США
- эксплуатационные затраты - 15 долл. США
- транспортные расходы с учетом таможенных и других сборов - 19,9 долл. США

Итого валютная выручка на 1 тонну: 125 - 15 - 19,9 = 90,1 долл. США

Кредит по контракту - 700 млн. долл. США.

Банковский процент с услугами по сопровождению кредита - 177.1 млн. долл. за 7 лет.

Всего подлежит выплате по кредиту 877,1 млн. долл. США. Необходимая индикативная целевая квота для погашения кредита: 877,1 : 90,1 = 9,7 млн. т.

С учетом предполагаемого незначительного роста цен по эксплуатационным расходам уровень квоты определен в объеме 10 млн. т.

При этом следует иметь в виду, что оставшаяся в России часть от дополнительной добычи нефти в объеме 13,9 млн. т будет облагаться всеми видами налогов, отчислениями и пошлинами в соответствии с законодательством Российской Федерации. Кроме того предусмотрено, что при изменении мировых цен на нефть, объемы целевых квот подлежат уточнению, что строго подконтрольно министерствам и ведомствам Российской Федерации.

Данное предложение согласовано, в основном, с Министерством финансов Российской Федерации.

В части предложений МВЭС России по данному кредиту считали бы возможным, в основном, согласиться с ними за исключением пункта "3" письма МВЭС от 27.05.93 N 10-111/2365 (письмо прилагается).

Предложенный МВЭС России вариант по пункту "3" не приемлем из-за отсутствия свободной прибыли у нефтегазодабывающих объединений. Так, только экспортная пошлина за объем экспортируемой нефти в объеме 10 млн. т по сегодняшнему курсу рубля оценивается в сумме (10 млн. т * 36 долл/т * 1000 руб) порядка 360 млрд. руб. Следует также учесть, что эксплуатационные затраты по добыче нефти не могут быть снижены, поскольку сумма кредита в 700 млн. долл. США трансформируется через амортизационные отчисления или материальные затраты в некоторый рост себестоимости добычи нефти. Кроме того, по существующей фискальной системе установления ставок акцизного сбора, вся свободная незадействованная прибыль нефтегазодобывающих объединений изымается в бюджет.

Таким образом, сохранение или введение других налогов и выплат на объемы целевых экспортных квот в 10 млн. т исключает возможность в использовании данного кредита.

Проект постановления Совета Министров - Правительства

Российской Федерации по данному вопросу, предложенный Минэкономики России с учетом замечаний МВЭС и других министерств прилагается.

Министр топлива и энергетики
Российской Федерации Ю. Шафраник