

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА и ЦУНХУ СССР

5-6

1934

МОСКВА

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА и ЦУНХУ СССР

п. 1322

№ 5—6

1934

ИЗДАНИЕ ГОСПЛАНА СССР
МОСКВА



В. Межлаук

Народнохозяйственный план 1934 г.¹

Итоги выполнения плана 1933 г.

План 1934 г. представляет собой отрезок второй пятилетки, являющейся в свою очередь частью великого плана построения коммунистического общества.

Основной предпосылкой, позволяющей наметить значительно более высокие темпы развертывания народного хозяйства в 1934 г., явился рост производства крупной промышленности в 1933 г. на 9,1%, или на 3,5 млрд. руб. по сравнению с предшествующим годом. При этом следует отметить, что главных успехов мы добились в отраслях наиболее важных, решающих дело дальнейшего ускорения темпов социалистического строительства, — в угольной промышленности, нефтяной промышленности Валиевского района, в машиностроении, в автомобильной промышленности, производстве качественного проката, без которого был бы немалым подъем автодорожной промышленности, развитие химии и сельского хозяйства.

Второй предпосылкой плана 1934 г. явились значительные успехи в деле освоения новых предприятий, новой техники. Еще совсем недавно, когда мы только развертывали строительство в нашей стране и впервые встретились с трудностями освоения, наши враги считали, что самым трудным, непреодолимым препятствием для нас является освоение новых предприятий, пуск их в ход. Это было в 1931 г., когда вся страна, весь рабочий класс боролись за то, чтобы пустить полным ходом Сталинградский тракторный завод, наши автомобильные предприятия, первые гигантские доменные печи.

1933 г. явился годом перелома. Те предприятия, которые были построены на принципах новой техники, на принципах массового производства, т. е. наиболее сложные предприятия, оказались освоенными настолько успешно, что ими не только достигнута, но и превзойдена проектная мощность. Примером могут служить такие заводы, как Сталинградский тракторный завод, недавно вошедший в работу шарикоподшипниковый завод, дома № 1 Азовстали, дома № 3 Магнитогорского завода, дома № 7 Дзержинского завода, Березниковский и Горловский химические заводы и т. п. Освоены также сложнейшие производства, как производство синтетического аммиака и азотных туков.

СОДЕРЖАНИЕ

Экономика и экономическая политика

	Стр.
В. Межлаук — Народнохозяйственный план 1934 г.	3
Г. Смирнов — Капитальное строительство 1934 г.	24
С. Розовский — Машиностроение и металлообработка в 1934 г.	35
Э. Ратнер — План электрификации на 1934 г.	46
В. Шеметовский — Топливная база СССР в 1934 г.	57
Г. Лауэр — Металлургическая база народного хозяйства в 1934 г.	68
А. Кошкарёв — Развитие химической промышленности	84
Б. Резник — Производство строительных материалов в 1934 г.	90
С. Дикавский — Лесная промышленность в 1934 г.	96
Л. Фридендер — Легкая промышленность в 1934 г.	101
А. Малинин — Пищевая промышленность	112
П. Месяцев и А. Котан — Сельское хозяйство в 1934 г.	120
А. Ешанов — Транспорт и связь в 1934 г.	136
Б. Маркус — Вопросы труда в 1933 г. и в плане 1934 г.	148
В. Белеенко — Товарооборот между городом и деревней	166
И. Ковалов — Финансовый план на 1934 г.	177
А. Бердяников — Культурное строительство СССР в 1934 г.	181
Основные показатели народнохозяйственного плана 1934 г.	195

¹ Сокращенная стенограмма доклада на сессии ЦИК СССР в 1933 г.

Превышена проектная мощность этих заводов. Волховский алюминиевый комбинат после долгого и трудного периода борьбы с детскими болезнями уже со второй половины 1933 г. полностью освоил и даже превышает свою проектную мощность.

Успехи освоения обусловили победы в области производительности труда и снижения себестоимости. В 1931—1932 гг., в период, когда освоение только начиналось, чрезвычайно медленно подвигались вперед дело подема производительности труда и снижения себестоимости. Выпуск продукции нашими заводами увеличивался, но качественные показатели, которые свидетельствуют об успешности освоения производства, далеко отставали от намеченных планов. В 1933 г. производительность труда по всей крупной промышленности выросла на 10,7%, причем на 12,5% по промышленности Наркомтяжпрома, свыше 9% по промышленности Наркомснаба, 7,5% по Наркомлегпрому.

Себестоимость продукции в целом по промышленности в 1933 г. снизилась по сравнению с 1932 г. на 1,5—2%, в то время как в предшествующие 2 года мы имели ежегодное повышение себестоимости.

Многие отрасли массового производства значительно перевыполнили те задания, которые были перед ними поставлены.

В сельском хозяйстве решающей победой 1933 г. явилось увеличение валовой продукции сельского хозяйства на 18,9% по сравнению с 1932 г. Эта победа явилась прямым результатом огромных успехов социалистической реконструкции сельского хозяйства, которых партия добилась в первой пятилетке.

В 1933 г. произошло дальнейшее повышение благосостояния трудящихся масс города и деревни, рабочих и колхозников.

Мы добились в 1933 г., впервые за ряд лет, превышения заданий по накоплению, которые мы ставили перед государственным бюджетом: 3 200 млн. руб. против 1 780 млн. руб., заданных по плану. Только благодаря успешному освоению предприятий, лучшему выполнению заданий по повышению производительности труда и снижению себестоимости, сокращению непроизводительных расходов мы смогли принять более высокие темпы развития народного хозяйства в 1934 г.

План 1934 г.—второго года второй пятилетки

Стратегия 1934 г.

В 1933 г. капитальные работы выполнены на сумму в 17 990 млн. руб. Мы добились громадных сдвигов в качестве и организации строительных работ, в укреплении дисциплины труда. В результате этих сдвигов дневная выработка на одного рабочего повысилась с 14 р. 65 к. в 1932 г. до 17 р. 15 к. в 1933 г.

О наших успехах в области строительства свидетельствует также прогрессивное ускорение темпов строительства. На 1 января 1931 г. сметная стоимость всех крупных предприятий, которые переходили строительством с 1930 г. на 1931 г., составляла 11 600 млн. руб., а сумма произведенных по ним затрат—2 700 млн. руб., или 23,3%. На 1 января 1934 г. сметная стоимость заводов, которые строились в 1933 г.

и перешли строительством на 1934 г., составила 34,2 млрд. руб., а сумма произведенных затрат—13,3 млрд. руб., т. е. 39,5%. На 1 января 1935 г. стоимость переходящих крупных строек поднимется до 35,8 млрд. руб., в которые будет вложено 13,8 млрд. руб., или 44,2%. Это значит, что если мы строим крупные предприятия в 1930 и 1931 гг. в среднем в течение 4 лет, то в 1933 г. мы их строили уже 2 года, т. е. вдвое ускорили строительство.

План 1934 г. предусматривает огромный дальнейший рост строительства. Капитальные работы увеличатся на 7 млрд. руб., или до 25 110,8 млн. руб., что дает прирост на 39,6%. Затраты на текущую промышленность, производящую средства производства, вырастает при этом на 2,2 млрд. руб.

План строительства в 1934 г. предусматривает особо быстрый рост по тем отраслям, которые отстают от потребности всего народного хозяйства.

Капитальные работы железнодорожного транспорта увеличатся на 63% при общем росте капиталовложений на 39,6% по всему народному хозяйству. Удельный вес транспорта во всех капиталовложениях растет с 11,5% до 13,4%. Капитальные работы водного транспорта увеличатся на 86,5%, и удельный вес затрат возрастает с 2,9% до 3,8%. По автодорожному транспорту затраты увеличатся на 47,5%.

Значительно вырастает капиталовложения, направленные в отрасли промышленности, производящей предметы личного потребления, а также затраты, направляемые по линии общественно-культурного обслуживания трудящихся. Капиталовложения в промышленность, производящую предметы широкого потребления, увеличатся на 43,5%. Их удельный вес повышается с 8,8% до 9,3%. Капиталовложения, связанные с товарооборотом, растут на 72,3%, опережая в значительной степени рост других отраслей народного хозяйства. Городское и промышленное жилищное строительство растет на 55,2%. По коммунальному строительству капитальные затраты увеличатся на 102%. Строительство здравоохранения возрастает на 53,6%, в просвещении—на 40,7%.

В 1934 г. вступает в стройку несколько таких гигантов, которых мы не знали ни в одном плане предшествующих лет. Место Веземорско-Валтийского канала, вокруг которого сейчас развертывается мощный комбинат, занимающий канал Москва—Волга. На это строительство ассигнуется в 1934 г. 400 млн. руб. Канал будет представлять собою грандиозное сооружение, которое по объему и по трудностям работ превзойдет знаменитый Панамский канал.

Место Днепрострой займут в этом году польские гидроэлектростанции в Ярославле и Перми; Горьковская гидроэлектростанция будет строиться во вторую очередь. Отметим, что не было еще ни одной иностранной консулляции, которая твердо советовала бы выйти за строительство гидроэлектростанций на Волге. Мы взяли за эту стройку. Мы умеем строить гидроэлектростанции на трудных грунтах, как это показал опыт стройки Свирист, мы сможем одолеть строительства и на грунтах волжских.

В этом году начата подготовка к строительству одного из перенесен второй пятилетки—гигантского сооружения, целесообразность строи-

тельства которого в свое время уже подвергались обсуждению. — Волго-Донского канала. В 1934 г. мы ассигнуем на него еще скромные средства, которые пойдут на проектирование, изыскание и составление смет по этому строительству; в последующие годы строительство канала будет развернуто полным ходом.

Сооружение канала Волга — Дон является новой эрой в развитии нашего транспорта. Волго-Донской канал непосредственно соединит водным путем восток европейской части СССР с Черным морем. Он позволит дешевым водным путем снабжать лесом Ростов и бесценные степи Дона и Северного Кавказа, даст кратчайший и наиболее дешевый выход нашим северным богатствам в южные районы и значительно облегчит транспортные трудности, так как мы будем в состоянии волжско-донским путем перебрасывать такие тяжелые и массовые грузы, как нефть и уголь.

В наших планах капитальных работ наряду с гигантами индустрии и транспорта все больше начинают фигурировать грандиозные стройки для обслуживания культурно-бытовых нужд. Крупнейшее место среди них занимает московский метрополитен, на который в этом году будет затрачено не менее 350 млн. руб. Эта сумма на 100 млн. руб. превосходит стоимость Днепростроя и складывается в течение одного года.

Наконец в области культуры развертывается строительство двух гигантов.

Первый из них — Всесоюзный институт экспериментальной медицины в Ленинграде, в строительство которого будет вложено около 100 млн. руб. В этом году мы вкладываем в ВИЭМ 20 млн. руб. с тем, чтобы закончить строительство в течение ближайших 3—3½ лет.

Второй — Дворец советов в Москве, в строительство которого в этом году вкладывается 25 млн. руб. Таковы те крупные стройки, которые мы в этом году начинаем.

В области промышленности, кроме строительства волжских гидроэлектростанций, следует отметить еще приступ к строительству трех новых металлургических гигантов: Бакальский металлургический завод, Халиловский металлургический завод и второй Кузнецкий металлургический завод. Кроме того мы предусмотрели необходимые ассигнования в плане для того, чтобы можно было развить изыскания и начать проектировку строительства металлургического завода на Дальнем Востоке на базе дальневосточных углей и руды, так как громадный рост машиностроительной промышленности на Дальнем Востоке требует развития металлургии на месте.

До сих пор и говорим о задачах и предприятиях, которые начинаются строительством или которые будут продолжаться строиться. Перехожу к стройкам, входящим в эксплуатацию уже в 1934 г.

В работу войдут 39 шахт каменноугольной промышленности мощностью 21,6 млн. т в год. Вступит 13 крекинг-с установок с мощностью переработки в 2 млн. т в год. Крекинг-процесс, который применяется в нефтяной промышленности, для нас является исключительно важным, потому что добыча по Грозному не может покрыть потребности в бен-

зине. Этот способ широко применяется в Америке и в остальных странах мира и сейчас внедряется все в более широких размерах у нас.

Вводятся в эксплуатацию две домы Криворожского металлургического завода, в который вложено уже 212 млн. руб. Вводятся в эксплуатацию Новокузнецкий и Новолипецкий металлургические заводы, — первый стоимостью в 80, а второй — в 101 млн. руб.; Макеевский и Синарский труболитейные заводы, первый Уральский трубобронный, Челябинский цинковый, Днепровский магниевый завод, производящий легкий металл — магний, имеющий громадное значение для авиационной промышленности; новый Краматорский машиностроительный завод стоимостью в 245 млн. руб. Новые заводы, которые вырастают около старых заводов, настолько грандиозны, что по сравнению с ними старые заводы кажутся незначительными цехами.

Вступают в эксплуатацию такие гиганты, как Уралвагонострой, в который вложено 200 млн. руб. и который является одним из крупнейших в мире заводов по производству большегрузных вагонов; Бежикский сталелитейный, обеспечивающий реконструкцию транспорта по линии автостенки; Уфимский моторный завод; Самарский карбаторный завод; Сибирский завод горного оборудования. Частично входит в эксплуатацию Амурская верфь — потребитель металла будущих металлургических заводов Дальнего Востока. Вступают в строй электростанции: Бобринская, Сталинская, Самарская, Гизельдон, Красновожская в Харькове.

В легкой промышленности будут пущены два огромных новых предприятия: хлопчатобумажный комбинат в Ташкенте и меланжевый хлопчатобумажный комбинат в Варнаухе стоимостью в 100 млн. руб. каждый; льнокомбинат системы Звонкина; обувные фабрики в Ташкенте, Новосибирске, Тифлисе и Симферополе; фабрика учебных пособий в Вятке; Верхнеудинский и Лисинский стекольные заводы; мясокомбинаты в Алма-Ате, Семипалатинске, Бrianse, Ленинграде и Иванове. Войдут в эксплуатацию четыре новых сахарных завода: Кара-Балтинский в Киргизии, Бийский, Никольско-Уссурийский, Талды-Курганский в Казахстане.

Вводятся в эксплуатацию новые железные дороги: Караганда — Балхаш, лесовозная железная дорога Томск — Чулым протяжением 95 км, Гришино — Павлоград протяжением 114 км. Электрифицируются наиболее трудные участки: Догаинцево — Запорожье — 188 км, Тифлис — Сталинск — 120 км. Заканчивается железная дорога Новосибирск — Ленинск, строится обходная линия Новосибирского узла, Кемеровская и Сучанская железные дороги. На Украине строятся железные дороги: Гришино — Павлоград, Золотоноша — Мирноновка и др. В Закавказье строится Черноморская железная дорога, достраивается Ткварчельская ветвь. В Средней Азии строятся дороги Курган — Нарын и др.

Остаток широкого строительства в 1934 г. означает дальнейшее увеличение мощности нашей промышленности. По черной металлургии вводятся в эксплуатацию 13 доменных печей мощностью близкой к 4 млн. т, в то время как вся довоенная мощность нашей металлургии составляла 4 200 тыс. т.

В 1934 г. вступают в эксплуатацию 40 новых мартеновских печей, 18-электрочечей, 28 прокатных станов, в том числе три блюминга для обжига и 25 прокатных чистовых станов. Мощность заводов по производству стали вырастает на 2 300 тыс. т. по прокату — на 1 800 тыс. т. в год. В работу вводится 4 трубoproкатных стана мощностью в 200 тыс. т труб, которые необходимы для нефтепроводов и увеличения нефтедобычи в первую очередь. Вводится в работу новые коксовые печи, увеличивающие на 3 900 тыс. т мощность коксовых печей. Эксплуатационная длина железнодорожной сети возрастает до 83,6 тыс. км; протяжение электрифицированных железных дорог с 329 км увеличивается до 969 км.

Такова общая характеристика капитального строительства, которое должно быть осуществлено в 1934 г.

Промышленность

Успехи освоения в 1933 г. позволили изменить темпы роста промышленности и от задания в 12—13% ежегодного прироста перейти в 1934 г. к заданию, значительно более высокому. Мы ставим перед собой цель — добиться прироста продукции по всей промышленности на 19%, по крупной промышленности — на 21%.

Создание на протяжении первой пятилетки и быстрое развитие в 1933 г. нашего собственного машиностроения для всех важнейших отраслей народного хозяйства, организация в сельском хозяйстве прочной сырьевой базы для легкой и пищевой промышленности как по линии зерновых, так и по линии технических культур, рост топливной и энергетической промышленности наряду с успехами освоения обеспечивают значительно больший прирост промышленной продукции в 1934 г. по сравнению с 1933 г.

Промышленность, производящая средства производства, по всем направлениям должна увеличить выпуск своей продукции на 21,7% против 9,9% прироста в 1933 г. Продукция промышленности, производящей предметы широкого потребления, должна быть повышена на 15,8% против 6,4%, достигнутых в 1933 г.

В нашей крупной индустрии все большее значение приобретает ремонтная промышленность транспорта и сельского хозяйства. Эти две отрасли наряду с ростом транспортного машиностроения и автотранспортной промышленности опережают средний темп роста машиностроительной промышленности.

Стержнем реконструкции всего народного хозяйства является техническая реконструкция машиностроения и металлообрабатывающей промышленности. Вся металлообрабатывающая промышленность увеличила свою продукцию в 1933 г. на 13,9% против 1932 г., или до 10 825 млн. руб. Объем всей машиностроительной продукции на 1934 г. намечается в 12 880 млн. руб., что даст прирост в 19%.

В 1933 г. продукция машиностроения возросла весьма значительно. Машиностроительная промышленность НКТП увеличила свою продукцию на 14,9% против 1932 г. и выполнила план на 95%. Ряд отраслей и предприятий перевыполнил план. По Главному управлению автотрак-

торной промышленности план выполнен на 109,7%, по «Шарикоподшипнику» — на 102,1%, по «Главстанкоинструменту» — на 104,9%, по Насосно-компрессорному объединению, особенно важному в связи со строительством в химической и пищевой промышленности, а также развитием подготовительных горнорудных работ по металлургии, углю и т. д., план выполнен на 105,7%, по слоботочной промышленности — на 100,6%.

Но наряду с этими громадными успехами следует отметить неудовлетворительное выполнение плана по Главному управлению транспортно-машиностроения (83,7%), причем по линии снабжения транспорта наряду с невыполнением плана по вагонам невыполнен план в целом по паровозам. Перевыполнена поставка паровозов серии «Э» и не выполнена поставка паровозов серии «ФД».

Вместе с тем следует отметить отставание некоторых второстепенных, но по существу чрезвычайно важных отраслей, как например производства телеграфной проволоки, где план выполнен на 60%, предметов ширпотреба, медицинской аппаратуры и др.

Разумеется, эти недочеты представляются незначительными на фоне колоссального роста и успехов освоения, которые имела наша машиностроительная промышленность в 1933 г. Мы освоили 14 типов сложных станков; построили своими средствами гидрогенераторы на 62 тыс. квт, самые крупные в мире, которые строятся только на американских заводах и у нас. Мы освоили трансформаторы в 220 тыс. вольт. Мы построили свой гусеничный трактор «Сталинец», освоили трехосный автомобиль на Горьковском заводе. Металлургическое оборудование, которое до сих пор выписывалось из Америки, строится теперь у нас; освоены сложные зубчатки Отиса, аппараты Мак-Ки, пушка Брозуса.

По текстильному оборудованию освоены новейшие типы чесальной машины, новейший тип ватеров с экстриваткой, представляющий самую совершенную текстильную машину в мире. На ленинградском заводе освоены ленточные, очень высокой производительности усовершенствованные гильошевательные и пилпроасовальные машины. Освоены такие типы паровозов, как «ФД» (Феликс Дзержинский) и «ИС» (Иосиф Сталин), товарные и пассажирские мощные паровозы, которые являются важнейшим составным элементом реконструкции железнодорожного транспорта.

В 1934 г. план устанавливает повышение продукции машиностроительной промышленности НКТП на 18,3% или до 10 010 млн. руб.

Наиболее быстрый рост должен быть обеспечен транспортному машиностроению — 41,6%, автотранспортной промышленности, которая даст рост в 35,1%, Главлесмашу — 25,7%, при выпуске с-х. машин на 465 млн. руб.

Продукция ширпотреба увеличивается на 70% и должна составить по машиностроению и металлообработке 900 млн. руб.

Мы резко расширяем ассортимент предметов ширпотреба. Впервые в 1934 г. после долгого перерыва появляются в продукции ширпотреба модные самовары. Громадный прирост продукции — в три с лишним раза — даст граммофно-пластинный трест, который должен произ-

ности в 1934 г. до 450 000 граммофонов и 7 млн. пластинок. Советско-стильмашина увеличивает свое производство на 10% и т. д.

Рост машиностроения идет по двум направлениям: по продукции основных ведущих отраслей, которые обеспечивают реконструкцию всего народного хозяйства, и по предметам широкого потребления. Этот план еще раз подчеркивает то огромное значение, которое имеет в настоящее время производство предметов широкого потребления.

Капитальные вложения в 1933 г. составляли по машиностроению 1 270 млн. руб.; в 1934 г. капиталовложения составят 1 485 млн. руб., обеспечивая выполнение программы указанных выше работ. Особо возрастает капиталовложения в текстильное и пищевое машиностроение.

Столь большой рост капиталовложений в машиностроение обеспечивает широкий размах нового строительства, начало стройки новых заводов и вводов в эксплуатацию ряда заводов, в числе которых находятся такие гиганты, как Краматорский, Харьковский турбинный завод, Уральцево-Уральский, Бежинский сталелитейный завод, Уфимский моторный завод и др.

План 1934 г. предполагает дальнейшее расширение и развитие электрификации. В 1933 г. мы ввели в эксплуатацию 912 тыс. кВт установленной мощности, из которых на районные станции приходилось 697 тыс. кВт. В 1934 г. мы должны будем ввести 1130 тыс. кВт, в том числе по районным станциям — 621,5 тыс. кВт.

В Москве мощность станций поднимается с 598 тыс. кВт до 882 тыс. кВт, в Сталинграде — с 70 тыс. до 94 тыс. кВт, в Харькове — с 88 тыс. до 113 тыс. кВт. По Среднему и Южному Уралу установленная мощность станций не покрывает всей потребности в энергии, но электропередача, которая соединит в этом году Магнитогорск с Златоустом, решает временно проблему снабжения Южного Урала до подхода вновь возводимых мощностей. Напряженность энергобаланса надо отметить в Горьком; она устраняется в дальнейшем строительстве тепловой станции.

Выработка электроэнергии в 1934 г. поднимается на 19,6% и достигает 19 млрд. кт. Капиталовложения в электростроительство в текущем году составят 990 млн. руб. Главнейшими объектами электростроительства будут Ярославская и Пермская гидростанции, Сибирь № 2 мощностью в 320 тыс. кт., Туломская гидростанция на севере, тепловая станция в Бобринках, Чирчикская, Каныкырская станции на реке Храми, Ринская станции и т. д.

Нет такого района в нашей стране, в котором не было бы развернуто строительство электростанций: Север, Ленинградская область, Карельская республика, где станции значительно расширяются; Москва, в которой строятся пять станций; Ивановская область, в которой строятся или, вернее, доделываются уже отстроенные станции в Иванове и Ярославле; Горьковская станция, по которой начинается подготовка к строительству; заканчивается Воронежская станция; строятся Казанская, Самарская, в Орске, Саратове; строится сеть гидро- и тепловых станций на Северном Кавказе, станции Закавказья, станции Средней Азии, Восточной и Западной Сибири, станции Дальнего Востока; стро-

ятся мощные станции на Урале. Рядом с крупными станциями строятся станции меньшего размера, но такие, которые решают собой нужды отдельных районов, как Марийская станция (Марийская область), Канская станция (Восточная Сибирь), Алмабадская, Бухарская, Гомельская, Сураханская, Нухинская, Ганджиянская. Это станции, которые в нашей стране называются местными и мелкими станциями потому, что они дают менее 12 тыс. кВт установленной мощности, но которые снабжают энергией огромные районы.

В угольной промышленности особое развитие получают Донбасс, Кузбасс, Караганда, бассейны, находящиеся в эксплуатации НКПС, и добыча восточносибирских углей. Капитальные работы в угольной промышленности установлены в 652 млн. руб., что обеспечивает ввод в эксплуатацию 39 шахт мощностью в 21,6 млн. т. Программа добычи составят 96 250 тыс. т; из них Донбасс должен дать 60 млн. т, или 20% роста, а Кузбасс — 12 млн. т, или рост на 27%, НКПС — 5,4 млн. т, что дает рост на 66,4%. Механизация добычи угля вырастет в 1934 г. до 78%.

В 1934 г. перед угольной промышленностью стоят задачи исключительной ответственности и важности. Топливоснабжение страны зависит сейчас целиком от Донецкого и Кузнецкого бассейнов, угля Урала и ДВК. Решения партии, проведенные в Донбассе, дали в осенние месяцы 1933 г. повышение роста добычи угля по сравнению с добычей в 1932 г. на 25—30%. Угольной промышленности необходимо сохранить эти темпы и значительно развить их для того, чтобы справиться с задачей обеспечения страны топливом.

Особое значение приобретает задача обеспечения страны нефтью. Выработка нефти в 1934 г. установлена в 30,6 млн. т, что означает рост на 33,2%. Добыча Азнефти должна повыситься на 34,6% и составить 22 млн. т, добыча Грознефти — на 18,8% и составить 6,2 млн. т. Необходимо обратить серьезное внимание на работу основных нефтяных районов. Грозный не выполнял программы в 1933 г., и рост и перевыполнение плана шли за счет прекрасной работы Азнефти. Начиная со второй половины ноября, вернее в октябре, добыча по Азнефти начинает колебаться. Она продолжает оставаться на уровне своей годовой программы; необходимо, чтобы Азнефть восполняла пробелы в работе Грозного, которые обусловлены несколько меньшим, чем предполагалось по плану, темп роста нефтяной промышленности. Вместе с тем необходимо развернуть предприятия, обеспечивающие подъем производства Грознефти.

Чрезвычайно важной является задача по переработке нефти. Бурение для подготовки добычи нефти, которое должно составить 1½ млн. м в этом году, постройка крекингов и переработка бензина и керосина — таковы задачи, которые определяют возможность дальнейшего ускорения темпов нашего развития. План производства бензина, лигроина и керосина должен быть выполнен во что бы то ни стало.

Значительное развитие получает добыча торфа и сланцев. В этой области предельная громадная работа по механизации добычи. От этих

местных видов топлива в значительной мере зависит решение топливной проблемы страны в целом.

В 1933 г. черной металлургией достигнуты несомненные успехи. Производство чугуна составляет 7,1 млн. т (прирост на 15,6%), производство стали — 6,92 млн. т (прирост на 17,5%). Но следует подчеркнуть, что программа по выплавке чугуна и стали целиком не выполнена.

Громадным успехом являются подъем производства качественного проката, который увеличился на 42,3%, производства электростали, поднявшейся на 43,5%, и организация производства ферросплавов. Однако наряду с этим рядовой прокат дал рост только на 14,3%; производство железнодорожных рельсов первого сорта дало прирост лишь на 7,4%.

Большие успехи были достигнуты в области металлургии по линии освоения таких сложных механизмов и агрегатов, какими являются магнитогорская домна № 3, запорожская домна № 1 и домна № 7 м. Дзержинского. Они освоены полностью, проектная мощность их превышена. Это громадная заслуга нашей металлургии.

Перед черной металлургией в 1934 г. стоит громадная задача — покончить с отставанием от темпов роста народного хозяйства. В 1934 г. особенно сильно должно подтянуться производство проката. Было бы неправильной, вреднейшей установкой и глупой болтовней, если бы кто-нибудь предложил уменьшить темп роста чугуна и стали, ибо нет в нашей стране избытка ни чугуна, ни стали. Наша задача заключается в таком увеличении мощности проката, которое позволило бы ему догнать темп роста чугуна и стали.

Цифры прироста мощностей показывают, что мы в 1934 г. эту задачу полностью не разрешаем. Прирост мощности по выплавке чугуна составит около 4 млн. т, по производству стали — около 2 300 тыс. т, а по прокату — 1 850 тыс. т; таким образом разрыв между мощностями, с одной стороны, доменных печей, а с другой — мартовских печей и прокатных станов еще не ликвидируется. Полное 100%-ное выполнение плана капитальных работ по производству проката и по производству стали является важнейшим условием выравнивания соотношения между производством чугуна, стали и проката в дальнейшем.

Капитальные работы по черной металлургии на 1934 г. намечаются в размере 2 115 млн. руб. против 960 млн. руб., вложенных в 1933 г. В эксплуатацию войдут 6 обогатительных фабрик производительностью 4,5 млн. т руды, 12 домн и 40 мартов, 28 прокатных станов. Это обеспечит нам необходимый рост черной металлургии, а вместе с ней прирост продукции по плану машиностроения и другим отраслям народного хозяйства.

План выплавки чугуна составляет 10 млн. т; производственная мощность доменных печей позволяет этот план в 1934 г. перевыполнить. План по стали определен в 9 800 тыс. т, по прокату — в 6 600 тыс. т. Прирост по чугуну — 40,6%, по стали — 43,0%, по прокату — 34,7%. Но остающему производству рельсов план намечает рост на 71,4%; введен уже в эксплуатацию прокатные рельсобалочные станы, обеспечивающие этот прирост.

По качественному прокату прирост должен составить 51,9%, и производство качественного проката возрастает до 1 200 тыс. т.

План по металлургии является важнейшим. Он должен быть выполнен и перевыполнен для того, чтобы обеспечить превышение и перевыполнение планов по остальным отраслям народного хозяйства, связанным с металлургией.

По цветной металлургии, которая имеет громадное значение для всего народного хозяйства, в 1933 г. программа была выполнена на 75%. В 1934 г. плановое задание требует значительного прироста — на 27,9% по всем основным металлам.

Результаты выполнения программы по цветной металлургии за прошлый год были далеко не равномерны: наряду с громадными успехами по алюминию и некоторым положительным переделом по добыче меди во второй половине 1933 г. следует отметить невыполнение плана по свинцу — в связи с замедлением ввода в эксплуатацию новых предприятий — и по цинку. Дело цветной металлургии в 1934 г. необходимо полностью упорядочить и получить новые мощности, а также лучше освоить имеющиеся.

Особенное внимание должно быть обращено на развитие такого богатейшего района, каким является Алтай. Алтайполиметалл — это основное предприятие цветной металлургии по добыче цинка и свинца, которое должно быть освоено в этом году полностью; к нему проводится специальная железная дорога, которая должна быть закончена в 1935 г.

Чимкент, Балхаш, уфалейский никель, забайкальское олово, алюминиевые заводы в Кандалахке, электротехнический завод в Карелин, Уральский алюминиевый завод — вот те предприятия, на которых мы должны сосредоточить наше внимание в 1934 г. для того, чтобы решить проблему цветной металлургии быстрыми темпами.

Следующей важнейшей отраслью является химия. В 1934 г. капитальные работы по химии увеличиваются до 854 млн. руб. против 735 млн. руб. в 1933 г. Основная задача химии — это развитие основной химии, развитие производства синтетического каучука, развитие добычи сыльинита и лако- и анилиновой промышленности, от которой зависит улучшение качества продукции легкой промышленности. Мы одержали серьезные победы на фронте химии. Труднейший процесс — синтез аммиака — освоен и Березинками, и Бобринками, и Горьковкой. Но по лакокрасочной промышленности программа не была выполнена; это должно быть восполнено в 1934 г. Освоен целый ряд новых процессов по новым методам — таких, как производство серной кислоты; освоено производство по хлору. Продукция химической промышленности должна быть увеличена в будущем году на 26,2%, причем главная роль в увеличении падает на основную химию — 35,4%, на горючую химию — 75%, добычу апатита и калия и синтетический каучук, где производство должно быть увеличено на 506%, т. е. в 6 раз.

Больное развитие в 1934 г. намечается также по лесной промышленности. Вывозка леса должна возрасти на 32,4%, рост лесопиления — на 9,6%, производство бумаги — на 18,1%, или до 600 тыс. т в год.

В 1934 г. будет построен крупнейший бумажный Камский комбинат, начнется строительство Мариинского комбината, строится Ингульская фабрика, строятся сотни предприятий по лесопилению, которые размещаются в новых районах страны и служат для освоения новых лесных районов, для производства более квалифицированной лесной продукции.

По легкой промышленности главным условием ее роста является развитие сельскохозяйственной базы.

Проблема полеводства, технических культур нами разрешена. Но проблемы, связанные с животноводством, которые решают возможности более быстрого развития шерстяной и кожаной промышленности, должны быть еще разрешены, поскольку темпы роста товарной продукции по шерсти и по коже отстают от требований, которые предъявляют к ним кожевенной, обувной и шерстяной промышленности.

Программа легкой промышленности на 1934 г. установлена в размере 8 900 млн. руб. Общий прирост продукции промышленности Наркомтегпрома должен составить 10,6%, из которых 13,7% по текстильной промышленности, 27,3% по галантерейной, 43,1% по стекло-фарфоровой и 42,9% по спичечной промышленности.

Важнейшей задачей является обеспечение установленных обязательств стандартов тканей и обуви и выработка нового, улучшенного ассортимента.

Объем капитального строительства по легкой индустрии на 1934 г. установлен в размере 1 031 400 тыс. руб., что обеспечивает громадный рост строительства в легкой промышленности.

В 1934 г. должны быть закончены Ташкентский и Барнаульский комбинаты первой очереди и немедленно начато строительство комбинатов второй очереди. Будут строиться хлопчатобумажные предприятия в Ленинскане, Фергане, Сталинабаде, Гандже, Анхабаде. Строится шелковых фабрики, пенькоджутовые обувные фабрики в отдаленных районах. Строится кожаные заводы в Сталинабаде и других районах.

Огромное развертывание строительства по легкой промышленности ведется с таким расчетом, чтобы обеспечить рост продукции к 1937 г. в 2,5 раза против 1932 г.

Пищевая промышленность в 1933 г. выполнила план на 91,5%. На будущий год намечен прирост на 22,5% против фактического выполнения программы текущего года.

Промышленность Наркомснаба приобретает громадное значение в деле выполнения решений правительства и партии о подеме благосостояния трудящихся масс. На 1934 г. капиталовложения в пищевую промышленность установлены в размере 1 млрд. руб., причем направляются они главным образом по линии строительства новых заводов в новых районах. Новые мясокомбинаты строятся в Семипалатинске, Орске, Энгельсе, Свердловске, Ленинскане, Анхабаде, Сочи, Верхнеудинске, Иркутске, Уфе, Хабаровске. Заключается строительство рыбных комбинатов в Гурьеве, Вагани. Строятся консервные заводы в Муйнаке, Булы-Байтале, на озере Балонги. Создаются сельские базы в Мурманске и Исландии. Строится новые верфи и пловучие доки.

По сахарной промышленности строительство заводов развертывается на Средней Волге, Нижней Волге, в Казанской АССР, ДВК, Западной Сибири.

Продолжается строительство маргариновых заводов в Троицке, Тифлисе, ЦЧО, маслобойных заводов в районах распространения масличных технических культур. Я не стану приводить список всех этих заводов, так как это потребовало бы слишком много места. Достаточно указать только, что развертывание капитальных работ на сумму в 1 млрд. руб. означает колоссальный подъем всего производства Наркомснаба уже в текущем году и еще большее увеличение этого подъема в последующие годы.

Важнейшей задачей является развитие сахарной промышленности и укрепление сельскохозяйственной базы сахарной промышленности для того, чтобы можно было на этой основе развернуть связанные с ней смежные отрасли — консервную промышленность, производство минеральных вод и кондитерскую промышленность.

Говоря о промышленности следует упомянуть еще о работе промкооперации, которая в 1933 г. выполнила свою программу всего лишь на 79,1%, что означает сохранение производства на уровне 1932 г. Снабжение промкооперации промышленным сырьем со стороны государственной промышленности происходило более удовлетворительно, чем снабжение промкооперации своим собственным сырьем. Больше всего отставали те отрасли промкооперации, которые являются добыющими отраслями, т. е. вообще ни в каком сырье не нуждаются, или те, которые работают на педифицированном сырье.

К ним относятся такие, как тонкая промышленность, которая выполнила план на 69%, горнорудная промкооперация — на 25%, производство минеральных удобрений — на 12%, стройматериалов — на 38,8%, синтетико-гончарная — на 69,5%. Перевыполнила план палачно-войлочная промкооперация, давшая 124% плана, и почти полностью выполнила план металлическая — на 96%.

Производство промкооперации достигло большого размаха и намечается в 7 млрд. руб. Но успехи недостаточны. Работа промысловой кооперации должна быть решительно улучшена в 1934 г. Руководство отдельными звеньями промкооперации, не впадая в администрирование, должно направить работу таким образом, чтобы важнейший план, план снабжения широкого рынка, был целиком выполнен. План 1934 г. предусматривает рост производства на 22,8%.

Капиталовложения, составившие в 1933 г. в промкооперации 110 млн. руб., на 1934 г. установлены в размере 121,5 млн. руб. и являются вполне достаточными для того, чтобы обеспечить выполнение заданий по производству.

Транспорт и связь

Главные затруднения в 1933 г. народное хозяйство испытывало в результате неудовлетворительной работы железнодорожного транспорта. Основные недочеты в работе транспорта зависят от самой организации

работы на транспорте и являются делом вполне устранимым при условии последовательного проведения решений ЦК и СНК о транспорте.

Реконструкция транспорта получила в 1933 г. значительные размеры. Парк паровозов увеличился на 970 паровозов, из которых около 20 сверхмощных товарных паровозов серии «ФД» и 5 паровозов серии «ИС»; на 24 электровагона, 20 000 товарных вагонов и 1525 пассажирских вагонов. Капиталовложения НКПС в сумме 2 165 млн. руб. были направлены в первую очередь на устранение наиболее узких мест в работе железных дорог, на постройку вторых путей, развитие узлов, постройку обходных линий, ремонт подвижного состава и т. д. Все это вместе с капитальными работами, которые устанавливаются на 1934 г. в сумме 3 707 млн. руб., т. е. в сумме, которая больше чем на 1,5 млрд. руб. превышает фактически произведенные НКПС работы в 1933 г., позволяет установить для НКПС такие задания на 1934 г., которые требуют от него ежесуточной поручки в 65 тыс. вагонов, или рост грузооборота на 29,7%. Техническая реконструкция железнодорожного транспорта продолжается при этом усиленным темпом.

Тигловый парк в 1934 г. получит пополнение в 1 253 паровоза, из них 300 серии «ФД», 20 магистральных тепловозов, 40 электровагонов; вагонный парк пополняется на 38 тыс. товарных вагонов и 2 тыс. пассажирских, 43 тыс. товарных вагонов будет оборудовано автотормозами, что практически при наличии пролетных трубок у $\frac{2}{3}$ вагонов товарного парка обеспечивает почти полное проведение автоторможения, а автоторможение обозначает громадное увеличение технической и коммерческой скорости движения товарного парка железных дорог. Автоблэкпирка будет проведена на 2 555 км пути.

969 км наиболее трудных по своим профилям участков с наиболее густым движением будут электрифицированы.

• Вторые пути будут построены на участках с затрудненной пропускной способностью и на таких линиях, как Москва—Донбасс, Забайкальская и Уссурийская железные дороги, Новосибирск—Ленинск, Челябинск—Магнитогорск.

Для улучшения ремонта паровозов и вагонов строятся мощные ремонтные заводы, развивается подобная промышленность, которая обеспечивает для НКПС необходимое количество шпал и других материалов, служащих для переустройства путей. Громадные работы на сумму около 500 млн. руб. предпринимались для улучшения состояния железнодорожного пути.

Мощная реконструкция железнодорожного транспорта в сочетании с новыми методами руководства должна превратить его из узкого места в ведущую отрасль народного хозяйства.

По речному транспорту выполнение плана составило в 1933 г. 83%, а по морскому транспорту — 91,5% от плана. План на 1934 г. дается в значительно больших размерах. Программа перевозок по речному транспорту увеличилась на 28,8%, по морскому — на 29,6%, в том числе по СФ — на 52,1%. Важнейшей задачей водного транспорта является подготовка нефтеперевозок по Волге и Днестру и организация перево-

зов по Верхнему Иртышу, Балхашу, Амуру, Лене и другим сибирским рекам.

От упорядочения работы Балхашского пароходства и Верхнеиртышского пароходства до постройки железных дорог зависит развитие крупнейших предприятий по цветной металлургии — Риддера и Балхаш-строга.

Задачи водного транспорта реальны потому, что тоннаж морского транспорта в 1933 г. возрос на 30%, самоходный тоннаж речного флота вырос на 8% и капиталовложения уже в 1933 г. составили 394 млн. руб. На 1934 г. капиталовложения определены в сумме 548,3 млн. руб., из которых 240 млн. руб. падает на крупное и мелкое судостроение.

Крупнейшие работы, которые предпринимались по линии Наркомвода, — это шлюзы Средневожго, канал Волга—Дон, канал Москва—Волга, переустройство Мариинской системы и изыскания по линии соединения рек Камы и Цезори. Строительство Мариинской системы представляет в настоящих условиях соединение между собой важных морей нашей страны — Черного и Каспийского с Северным Ледовитым океаном.

Строится ряд портов на Черном море, в том числе строится угольный порт в Очамчыре.

Развешивается огромное строительство на протяжении свыше 6 600 км шоссейных дорог и крупнейших трактов, оборудуемых главным образом в тех местностях, в которых эти тракты заменяют железнодорожные пути.

По гражданской авиации протяжение авиационных линий должно будет составить 48 000 км в 1934 г., причем главное внимание устремляется на организацию пассажирской и почтовой связи в тех районах, где сообщение по земле затруднено — в Средней Азии, в районах Восточной Сибири.

По связи капитальные работы составляют 340 млн. руб. Проводится разностороннее новое строительство телефонных магистралей, вплоть до таких, как Ала-Ата—Москва; строительство крупнейших радиостанций, радиовещательной сети; постройка домов связи, телефонных станций — автоматических и центральных — в целом ряде городов; увеличение изливой связи до размеров, которые должны позволить охватить 50% всех сельсоветов в нашей необятной стране, число которых составляло около 75 000.

Сельское хозяйство

По сельскому хозяйству мы одержали крупнейшую победу в 1933 г., победу, которая была обусловлена непрестанным, повседневным руководством партии и правительства, преодолением сопротивления и саботажа кулацких элементов в колхозах, колоссальной помощью — материальной и технической, — которая была оказана правительством и партией сельскому хозяйству, такими мероприятиями, как введение твердых зернопоставок вместо контрпоставки зерновых культур.

Все это создало такие условия для организационно-хозяйственного укрепления колхозов и совхозов, которые обусловили повышение каче-

ства сельскохозяйственных работ и привели к увеличению валовой продукции на основе увеличения урожайности.

В итоге улучшения качества работы валовая продукция по зерновым выросла на 28,5%, по пшенице — на 36,9%, по фуражным культурам — на 42,4%. По техническим культурам мы имели увеличение производства хлопка на 220 тыс. ц, по льну — на 600 тыс. ц, по свекле — на 25 млн. ц, по подсолнуху — на 700 тыс. ц и по картофелю — на 48,5 млн. ц.

Это увеличение сбора произошло главным образом за счет повышения урожайности и улучшения качества работы, за счет лучшей работы колхозов и совхозов.

В результате улучшения работы социалистических предприятий удельный вес обобщественного сельского хозяйства значительно возрос. Удельный вес совхозов в посевных площадях составил свыше 10%, а колхозов — 73%. МТС охватили 67,8% всей колхозной площади яровых культур.

Производительность труда в обобщественном сельском хозяйстве значительно возросла: 62% бедняцко-среднекрестьянских хозяйств, объединенных в колхозы, заселили 81,2% всей крестьянской посевной площади.

Техническая и материальная помощь со стороны государства выразилась прежде всего в усилении технического вооружения сельского хозяйства.

Завоз тракторов в 1933 г. составил 1 057 000 л. с., причем 716 000 л. с. было направлено в МТС. 60 000 тракторных плугов, 15 000 тракторных дерюжных сеялок, 11 000 сложных молотилков, 10 700 комбайнов — это тот вклад, который был произведен в сельское хозяйство в целях его дальнейшей технической реконструкции и укрепления его технического базиса.

Число МТС, построенных за 1933 г., составило 445 — на 38,2% выше плана; число машино-тракторных ремонтных мастерских достигло 2 245, увеличившись за год на 586.

Несколько недостаточен был завоз конного инвентаря, который должен быть усилен в 1934 г.

Главной задачей 1934 г. на основе такого укрепления технической базы сельского хозяйства, на основе тех достижений в области организационно-хозяйственного укрепления колхозов в деле освоения совхозами и колхозами новой техники является под'ём урожайности. Урожайность 1934 г. должна подняться по сравнению с средней за предыдущее пятилетие: по зерновым — на 13,9%, по озимой пшенице — на 12,9%, по озимой ржи — на 10,5%, по кукурузе — на 31,6%, по оршаемому хлопку-сырцу — на 14%, по льну-долгунцу (волокно) — на 10,6%, по сахарной свекле — на 28,3%, по подсолнуху — на 12,8%, по картофелю — на 14,8%.

Задачи по поднятию урожайности весьма велики, но победы, достигнутые сельским хозяйством в 1933 г., дают все основания для проектирования выполнения столь высоких заданий. Выполнению заданий по урожайности будет способствовать то обстоятельство, что план не предполагает расширения посевных площадей. Все проектируемое уве-

личение валовой продукции 1934 г. должно быть достигнуто за счет улучшения качества работы и за счет повышения урожайности.

Для того, чтобы помочь достижению этих целей, пролетарское государство направляет в 1934 г. в сельское хозяйство 540 новых МТС, что доведет число МТС в сельском хозяйстве к концу 1934 г. до 3 431, причем ими будет охвачено 65% яровых посевов колхозников. Тракторный парк в сельском хозяйстве в 1934 г. увеличивается на 1 600 тыс. л. с., из которых МТС получают 1 200 тыс. л. с. Общая мощность тракторного парка в сельском хозяйстве будет доведена до 4 400 тыс. л. с., из которых 2 800 тыс. в МТС. Завоз грузовых машин в сельское хозяйство намечается в 14 900 шт. против 12 480 шт. в 1933 г. и 9 335 в 1932 г.

Особенно важными являются задачи, которые стоят перед сельским хозяйством в области животноводства.

В 1933 г. сокращение поголовья скота резко замедлилось, но все еще не приостановилось. Определенные признаки под'ема намечались в 1933 г. лишь в области свиноводства. Численность свиней возросла к весны 1933 г. в среднем по Союзу на 5,2%, причем в ряде областей рост стада был чрезвычайно резок: в Татарии — на 52%, в Западной Сибири — на 96% и в Ивановской области — на 35%.

Великие победы социалистической реконструкции сельского хозяйства, обеспечившие разрешение зерновой проблемы, создали все необходимые предпосылки для форсированного развития животноводства.

В 1934 г. мы должны добиться реального перелома в развитии всего животноводческого хозяйства, значительного повышения качественных показателей как в обобщественном стаде, так и по скоту, находящемуся в индивидуальном пользовании колхозников и единоличников. Рост поголовья по крупному рогатому скоту на 1934 г. намечен на 13,7%, в том числе по коровам — 5,6%, по свиньям — 34,8%, по овцам и козам — 12,0%, по кролиководству — на 75,6%.

Наряду с ростом продукции животноводства мы намечаем также и повышение качества этой продукции — повышение веса сдаваемого бычка, улучшение мяса и, что особенно важно для промышленности, кожи, причем значительно возрастает удельный вес заготовок по совхозам. Так, заготовка масла только по совхозам Наркомсовхозов составляет в 1934 г. 35 тыс. т, в то время как все заготовки масла в лучший год за период 1928—1931 гг. составляли 81 тыс. т.

Капиталовложения в сельское хозяйство по всем ведомствам в 1934 г. определены в сумме 2 774 млн. руб. Около половины этих капиталовложений (1 353 млн. руб.) будет использовано на механизацию сельского хозяйства, приобретение тракторов, автомобилей, постройки электростанций, постройки гаражей и сараев для хранения приобретенного с.-х. инвентаря. Крупные капиталовложения направляются в ирригацию и мелиорацию.

Укрепление трудовой дисциплины среди колхозников, лучшая организация труда в колхозах и совхозах, освоение новой сложной техники крупного сельского хозяйства, непрерывная повседневная помощь и руководство партии в деревне, — все это обеспечит выполнение плана сельского хозяйства в 1934 г.

Труд, себестоимость и кадры

Рост производительности и снижение себестоимости, достигнутые в 1933 г. в важнейших отраслях народного хозяйства, явились такими решающими предпосылками, которые позволили запроектировать значительно более высокие темпы развертывания социалистического строительства в 1934 г. Новые методы руководства работой народного хозяйства, которые проводились Центральным комитетом нашей партии и СНК Союза ССР, сочетались с укреплением трудовой дисциплины, невиданным ранее подъемом социалистического соревнования и удрачечивства. Развернувшись широко борьба за освоение техники и творческую инициативную деятельность рабочих масс. Социалистическое соревнование охватило на 1 января 1933 г. по всей промышленности 74,3% всех рабочих против 29% на 1 января 1930 г. По химической промышленности социалистическое соревнование и удрачечивство охвачено 79,9%, по текстильной промышленности — 76,4%.

Результатом поднятия сознательной трудовой дисциплины, борьбы, которую рабочий класс открыл против прогульщиков, дезорганизаторов производства, улучшения организации труда, повышения квалификации и уровня технических знаний, роста благосостояния рабочего класса явилось громадное повышение выработки на одного рабочего, давшего прирост по крупной промышленности на 10,7%, по промышленности НКПС — на 12,5%, по промышленности Наркомснаба — свыше 9%, по легкой промышленности — 7,5%, по лесной промышленности — 4,5%.

Во всем народном хозяйстве в 1933 г. насчитывалось 21 982 тыс. рабочих против 22,9 млн. в 1932 г. Сокращение общей численности рабочих и служащих по всему народному хозяйству происходило в громадной своей части не путем их увольнения, а путем прекращения набора лишних и перераспределения избыточных рабочих между промышленностью и сельским хозяйством. Громадный рост сельского хозяйства в 1933 г. вызвал такое увеличение потребности в рабочей силе, что, несмотря на некоторый прилив рабочих в деревню, во многих районах ощущается недостаток рабочих рук. Подъем производительности труда, который в капиталистических условиях неизбежно вызывает безработицу и обнищание рабочих масс, в СССР вызвал, наоборот, благоприятное для дальнейшего развития народного хозяйства перераспределение рабочей силы между отдельными его отраслями.

Успехи в деле подъема производительности труда в 1933 г. позволяют дать значительное задание по поднятию производительности труда в 1934 г.: по крупной промышленности — на 13,5%, Наркомтяжпрому — на 17%, Наркомлестпрому — на 6%, Наркомснабу — 12%, Наркомлесу — 12%, по ремонтным заводам Наркомзема — 25,6%, по строительству — 17,5%, по ж.-д. транспорту (эксплуатации) — 10%, по водному транспорту — 24,8% по торговле Центросоюза — 10%, по союзам Наркомсоюзам — 21,7%, по союзам Наркомснаба — 29%, и Центросоюза — 33,1%.

Число рабочих и служащих по всему народному хозяйству должно составить в 1934 г. 23 445 тыс. чел.

Рост заработной платы в 1934 г. наметен по линии повышения реальной заработной платы за счет снижения цен в общегосударственной колхозной торговле и расширения круга услуг, оказываемых государством трудящимся; номинальная заработная плата останется на уровне IV квартала 1933 г. Доля культурно-бытового обслуживания, включающего в себя выдачи рабочим и служащим и бесплатно оказываемые государством услуги, растет на 17,7%, причем общий его фонд поднимается до 5 870 млн. руб.

Задания по себестоимости на будущий год даны в более значительных размерах, чем до сих пор, вследствие того, что уже 1933 г. показывал нам полную возможность достижения таких показателей.

Задания по себестоимости таковы: по промышленности — 4,7%, по строительству — 15%, по транспорту железнодорожному, водному и автомобильному — 7,5%, по союзам Наркомсоюзов — 25%. Общее снижение себестоимости установлено в 8,4%.

В 1933 г. в народное хозяйство влияли громадные массы новых кадров. Крупнейшим достижением является тот факт, что социалистическая промышленность уже выполняла десятки тысяч новых руководителей предприятий, инженеров, техников, громадную армию квалифицированных рабочих, осваивавших новую технику. В 1930—1931 гг. главной трудностью освоения производства являлось то, что мы не обладали соответствующими кадрами специалистов для управления производством. Часть старых кадров в целом ряде отраслей, где внедрялась новая техника, оказалась отчасти непригодной. В 1933 г. положение резко изменилось. Успехи советской власти привлекли на ее сторону тех специалистов, которые еще недавно, немного лет назад, шли против ее мероприятий и даже были вредителями. С другой стороны, выросли кадры молодых специалистов. Те работники, которые 2—3 года назад были молодыми инженерами с 2—3-летним стажем, сейчас являются руководителями крупнейших предприятий и цехов промышленности и на практике научились осваивать новое производство.

Количество вышедших в 1933 г. кадров составляло около 120 тыс. специалистов, окончивших высшие учебные заведения. На будущий год мы снова получим пополнение кадров больше чем на 9% против наличного числа квалифицированных специалистов.

Таковы те условия, в которых будет проходить выполнение плана по промышленности, сельскому хозяйству, транспорту — по всему производству в 1934 г. Все это будет сопровождаться огромным ростом и улучшением товарооборота и вытекающим отсюда улучшением положения рабочего класса и колхозного крестьянства.

Товарооборот

Развитие советской торговли продолжает отставать от потребностей народного хозяйства. Мощный хозяйственный рост нашей страны упирается в недостаточно развернутый товарооборот между городом и деревней. В 1934 г. во весь рост встает задача дальнейшего реального подъема советской торговли, всемерного привлечения к этому делу местной промышленности и широкого развития колхозно-крестьянской торговли.

Вся государственная, кооперативная торговля, местная промышленность и колхозы должны развернуть работу по созданию широко разветвленной торговой сети, проникающей во все уголки нашей необъятной страны.

Важнейшей задачей в развитии товарооборота в 1934 г. должны быть упорная, систематическая борьба за повышение и улучшение качества самой торговли, рост государственной немонетизированной торговли и ее оборота с 7 млрд. в 1933 г. до 13 млрд. руб. при одновременном снижении цен государственной немонетизированной торговли с тем, чтобы все шире и шире развивалась практика того, что мы называем немонетизированной продажей с.х. и промышленных изделий.

Способствовать росту товарооборота будут увеличение продукции предметов широкого потребления на 17,8% и громадное развитие общественного питания, которое охватит до 48,8% городского населения и даст годовую продукцию в 11 600 млн. блюд, на 17,4% увеличив свою работу в 1934 г.

Культурное строительство

Общественно-культурное строительство получит в 1934 г. еще более широкие рамки. Расходы как по бюджету, так и финансовым планам отдельных организаций на общественно-культурное строительство возрастут на 17,1%; сумма затрат повышается до 13 700 млн. руб.

Капитальные работы по коммунальному хозяйству, составившие в 1933 г. 750 млн. руб., возрастут в 1934 г. до 1 515 700 тыс. руб. и составят 202% по сравнению с предшествующим годом.

Затраты по жилищному строительству установлены в 3 272,5 млн. руб., из которых по городскому и промышленному строительству 2 089 млн. руб., что означает рост по этим последним видам жилищного строительства на 55,2% против 1933 г. Жилой фонд на конец года увеличится до 202,2 млн. м², причем новое строительство будет осуществляться по значительно улучшенным стандартам.

Коммунальное хозяйство реконструируется в широких масштабах. В Москве и Ленинграде оно становится образцом для развертывания коммунального строительства по всей территории нашей страны. К 376 городам, оборудованным водопроводом, добавляются 10 новых городов: Чарджуй, Бек-Буды, Боровичи, Саранск, Актюбинск, Уральск, Хорез, Николай, Сталиничи и Миргород. Число городов с централизованной канализацией увеличивается с 59 до 68, причем канализация строится в крупных промышленных центрах: Мариуполь, Ворошиловск, Краматорская и Эривань. К 54 городам, оборудованным трамваями, в 1933 г. добавляются 5 городов: Иваново, Новосибирск, Златоуст, Мариуполь и Кривой Рог. Число мест в коммунальных банях дойдет до 190 756 — на 14,2% больше, чем в 1933 г. Число центральных коммунальных прачечных с 95 увеличивается до 191, или на 101%.

В области здравоохранения увеличивается число здравпунктов, которые по индустриальному сектору достигнут 7 200, что дает рост на 12,7%, а по сельскохозяйственному сектору — 1 400, что обозначает прирост в 16,7%. Количество больных всех болезней достигнет около полу мил-

лиона. Повышается качество врачебной работы и усиливается борьба с эпидемическими заболеваниями. В городах число санитарно-бактериологических лабораторий увеличивается на 28,4%, дезинфекционных станций — на 45,4%, малыхридных станций и пунктов — на 31,1%. Еще более быстрый рост будет иметь место в деревне, где число санитарно-бактериологических лабораторий возрастает на 53,4%, а дезинфекционных пунктов — на 62,5%.

В области массового просвещения широко разворачивается работа по дошкольным учреждениям. Число детей в них вырастет в 1934 г. на 25,5%; по всеобщему обучению, где контингенты учащихся возрастают на 9,4%, особо быстро растет число учащихся в старших классах средней школы — на 112,6%. Число учащихся в системе ликвидации малограмотности повышается в 1934 г. на 19,4%.

Число газет увеличивается до 11 600 (на 20,5%), а разовый тираж газет поднимается до 38 млн. экз. Количество листов книжно-журнальной продукции составит 38,16 млрд., возрастая на 5,8% против 1933 г. В 1934 г. будет работать 661 театр (рост на 15,9% по сравнению с 1933 г.), 31 тыс. киностановок (рост на 19,2%). Число зрителей возрастает до 1 016 млн. чел. в год против 850 млн. в 1933 г. и 755,5 млн. в 1932 г.

В результате успехов 1933 г. мы добились дальнейшего подъема и улучшения материально-культурных условий жизни трудящихся масс. Рост товарооборота, развитие пригородных хозяйств, расширение производства предметов широкого потребления, снижение цен на с.х. продукты на колхозном рынке и в торговле ОРСов, улучшение жилищно-коммунального строительства, дальнейшее развитие дела социального страхования, бюджет которого поднимается до 4 400 млн. руб., в громадной степени повысили жизненный уровень рабочего класса и колхозного крестьянства.

Колхозники в значительной части районов и колхозов переходят на положение зажиточных благодаря росту урожайности и резкому повышению на этой основе оплаты их труда, благодаря обеспечению бескорытных колхозников кормами, сизыми, ягнатыми, широко развернувшейся участию их в колхозной торговле и усиленному снабжению деревни промышленными.

В 1934 г. мы будем видеть дальнейший рост материально-культурного уровня широких масс трудящихся города и деревни. Народный доход в 1934 г. вырастет с 50 млрд. руб. в 1933 г. до 60 млрд. руб.

В 1934 г. процесс технической реконструкции разворачивается еще шире и еще глубже. Новейшая техника внедряется во все отрасли народного хозяйства, во все районы СССР.

План 1934 г. является крупнейшим этапом в выполнении задач второй пятилетки, в построении бесклассового социалистического общества, в завершении технической реконструкции нашей страны, в поднятии благосостояния рабочих масс и колхозников. Под руководством ЦК нашей партии и любимого вождя трудящихся масс всего мира т. Сталина мы этот план выполним.

Капитальное строительство 1934 г.

В 1933 г. в области капитального строительства был одержан ряд крупных побед. План капитальных работ на 1933 г., утвержденный III сессией ЦИК Союза ССР в объеме 18 млрд. руб., в денежном выражении выполнен полностью. За этот год введено в эксплуатацию новых основных фондов на 16,5 млрд. руб. Введены в эксплуатацию такие крупнейшие новые предприятия, как Челябинский тракторный завод, Уральский завод тяжелого машиностроения, Луталинский паровозостроительный завод, Сталингорский и Горловский азототуковые комбинаты, ряд крупнейших новых электростанций, новых предприятий легкой и пищевой промышленности, Беломоро-Балтийский канал им. Сталина, новые ж.-д. линии: Новосибирск — Ленинск (295 км), Брянск — Вязьма (274 км) и Свердловск — Курган (368 км) и многие другие стройки, несущие с собой новую технику, в громадной степени увеличивающие производственную мощность основных фондов народного хозяйства.

В 1933 г. ряд введенных в эксплуатацию новых предприятий, построенных на основе новейшей техники, освоивших технический процесс и заданный объем производства в несравненно более короткие сроки. Примером могут служить Челябинский тракторный завод, Сталинградский и Горловский химические комбинаты, дома № 1 «Азовсталь» и т. д.

Опираясь на крупные победы в области капитального строительства 1933 г., опираясь на большой рост продукции промышленности и сельского хозяйства, рост работы транспорта и т. д., планом 1934 г. намечено дальнейшее развертывание капитального строительства.

Общий объем капитальных работ по народному хозяйству СССР на 1934 г. сессией ЦИК СССР установлен в размере 23,1 млрд. руб. против 18,0 млрд. руб. выполнения 1933 г. Достаточно вспомнить, что огромные достижения за первую пятилетку были обеспечены вложениями в общественное хозяйство за все 4¼ года 50,5 млрд. руб., чтобы понять, насколько грандиозен размах капитального строительства 1934 г., когда за один год вкладывается половина вложений за всю первую пятилетку.

Этот колоссальный размах капитального строительства обеспечивает весьма быстрые темпы технического перевооружения всего народного хозяйства и развертывания бытового и культурного строительства СССР.

По важнейшим отраслям народного хозяйства объем капитальных работ на 1934 г. установлен в следующих размерах (в млн. руб.):

О т р а с л и	1933 г.	1934 г.	1934 г. в % к 1933 г.
Промышленность	10 030	12 926	128,8
В том числе: группа «А»	8 400	10 582	126,0
группа «Б»	1 630	2 344	143,8
Сельское хозяйство	2 100	2 274	108,3
Транспорт	3 015	4 970	164,8
В том числе железнодорожный	2 065	3 365	163,0
Прочие отрасли	2 844	4 441	154,0
Итого	17 989	25 111	139,6
В том числе жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство	3 513	5 575	158,7

В 1934 г. предусматривается дальнейшее развертывание капитального строительства промышленности, производящей средства производства. Объем капитальных работ в тяжелой промышленности запланирован в размере 10 582 млн. руб., или на 26% больше итогов 1933 г. При этом в промышленность Наркомтяжпрома выделяется 9 211 млн. руб. и в промышленность Наркомлеса — 569 млн. руб.

Удельный вес строительства промышленности, производящей средства производства, в общем объеме строительства народного хозяйства в 1934 г. впервые показывает снижение (с 46,7% в 1933 г. до 42,1% в 1934 г.). Это явление неслучайно. Оно обусловлено тем, что в первой пятилетке и в начале второй мы выкупили были огромные средства направлять на создание тяжелой промышленности, способной обслужить нужды народного хозяйства, обслужить техническое его перевооружение, в связи с чем на развертывание строительства других отраслей народного хозяйства направлялись относительно меньшие суммы.

Огромное усиление мощности тяжелой промышленности за последние годы создало необходимые предпосылки для форсированного развертывания строительства других отраслей народного хозяйства, бытового и культурного строительства, что нашло отражение в плане капитальных работ на 1934 г.

Главнейшей задачей капитального строительства тяжелой промышленности является расширение производственной базы машиностроения, черной и цветной металлургии, топливной и химической промышленности и развертывание электростроительства.

Ведущая отрасль народного хозяйства — машиностроение — значительно увеличивает капитальное строительство в 1934 г. Так, машиностроение, планируемое машиностроительными главами НКПС, получает на капитальное строительство 2 380 млн. руб., НКПС на усиление ремонтной базы получает 270 млн. руб., большие суммы на создание ремонтной базы получают сельскохозяйственные наркоматы, Цудортранс, ГУГВФ и др.

Объем капитальных работ по черной металлургии вместе с обслуживающими ее коксовой и огнеупорной промышленностью установлен в размере 2 115 млн. руб. Из этой суммы свыше половины падает на строительство новых гигантов черной металлургии. На реконструкцию действующих металлургических заводов падает 660 млн. руб. План 1934 г. уделяет исключительное внимание строительству отстающих прокатных цехов, завершению металлургического цикла новых комбинатов.

На развертывание строительства цветной металлургии выделено 696 млн. руб., из них 167 млн. руб. на развитие производства меди, 100 млн. руб. на развитие производства цинка и свинца и 121 млн. руб. на развитие производства алюминия.

На строительство топливной промышленности выделено 1634 млн. руб., из них 652 млн. руб. на каменноугольную промышленность НКТИ, 770 млн. руб. на нефтяную промышленность. На строительство химической промышленности (без коксохимической) выделено 854 млн. руб.

Электростроительство в 1934 г. получает дальнейшее развитие. На строительство районных электростанций Главэнерго выделяется 914 млн. руб. против 700 млн. руб. в 1933 г. Большие ассигнования на электростроительство проходят по планам промышленности, транспорта и других отраслей народного хозяйства. На строительство коммунальных электростанций отпущено 85 млн. руб.

Исходя из задачи поднятия материального уровня трудящихся масс, в 1934 г. намечен большой размах строительства промышленности, производящей предметы потребления. Объем капитальных работ в промышленности, производящей предметы потребления, на 1934 г. установлен в 2344 млн. руб., или на 43,8% больше выполнения 1933 г. Роль промышленности, производящей предметы потребления, в капитальном строительстве народного хозяйства систематически повышается. Если в 1932 г. капитальное строительство этой промышленности составляло 6,5% от общей программы капитального строительства народного хозяйства, то в 1933 г. оно составляло уже 8,9%, а в 1934 г. поднимается до 9,3%.

По промышленности Наркомлегпрома, производящей ширпотреб, объем капитальных работ установлен в 1931 млн. руб., или на 78% выше уровня 1933 г. Кроме того, местной промышленностью народного подчинения на развитие производства ширпотреба выделено 100 млн. руб.

Этот размах капитального строительства промышленности, производящей предметы потребления, обеспечивает большое увеличение производственных ее мощностей и создает необходимую производственную базу для поднятия материального уровня трудящихся масс.

Транспорт, особенно железнодорожный, является узким местом в народном хозяйстве и грозит затормозить его быстрое развитие. Поэтому наряду с дальнейшим развертыванием капитального строительства промышленности план капитальных работ на 1934 г. предусматривает огромное увеличение объема капитальных работ всех видов транспорта.

Общий объем капитальных работ по транспорту за 1934 г. установлен в размере 4 970 млн. руб. против 3 015 млн. руб., выполненных за 1933 г., что дает рост в 65%. При этом объем работ по ж.д. транспорту (без заводов) установлен в 3 365 млн. руб., или на 63% больше итогов предыдущего года. По водному транспорту объем работ установлен в 970 млн. руб. (включая Москаналстрой и ГУСМП) против 520 млн. руб. в 1933 г., автодорожному транспорту — в размере 486 млн. руб.

Удельный вес транспортного строительства в народном хозяйстве повышается с 16,8 в 1933 г. до 19,9% в 1934 г. При этом удельный вес ж.д. транспорта повышается с 11,5% до 13,4% и водного транспорта с 2,9% до 3,5%.

Важнейшей задачей капитального строительства железнодорожного транспорта в 1934 г. является максимальное развитие и усиление основных магистралей, дающих выходы на Восток и с Юга на Север, ликвидации запущенности на существующей железнодорожной сети, повышения безопасности движения и усиление пропускной способно-

сти существующей сети вместе с дальнейшим развитием нового строительства железных дорог.

По водному транспорту в плане на 1934 г. особое внимание уделяется улучшению судоходных условий существующих речных путей, повышению безопасности плавания и усилению флота, а также строительству новых водных путей, из которых наиболее крупным является канал Волга — Москва.

По автодорожному транспорту наряду с продолжением строительства магистральных путей в плане 1934 г. уделено исключительное внимание строительству усовершенствованных автомобильных подъездных путей к ближайшим центрам.

План на 1934 г. предусматривает большое развертывание капитального строительства сельского хозяйства. Объем капитальных работ сельского хозяйства установлен в 2 774 млн. руб. против 2 100 млн. руб. в 1933 г.

На усиление технической вооруженности сельского хозяйства: приобретение тракторов, с.-х. машин и усиление ремонтных средств для них в 1934 г. направляется 2/3 ассигнований на капитальное строительство сельского хозяйства; в частности по Наркомзему и Наркомхозов на эти цели направляется свыше 1,2 млрд. руб. В 1934 г. сельское хозяйство получает 1,6 млн. новых л. с. тракторной тяги, 14,9 тыс. грузовых автомашин и на 475 млн. руб. с.-х. машин и инвентаря, в том числе 12 тыс. зерновых комбайнов.

На строительство МТС направляется 990 млн. руб.; в этом году создается 540 новых МТС. Значительно укрепляется существующие МТС: пополняются парк тракторов, автомашин, сельскохозяйственных машин и усиливаются их ремонтные средства.

Большое развертывание строительства животноводческих построек обеспечивает принятый планом рост поголовья скота в совхозах и колхозно-товарных фермах.

Огромное развертывание намечено по водохозяйственным мероприятиям. Объем капитальных работ по водохозяйственным мероприятиям установлен в объеме 252 млн. руб. против 134 млн. руб. в 1933 г. В 1934 г. на большой площади развертываются ирригационные работы в Заvolжье на местном стоке и мелноразливные работы в потребляющей позе.

Развертывание производственного строительства, предназначенного для обслуживания хозяйственных нужд, сопровождается еще большим развертыванием жилищного, коммунального и культурно-бытового строительства, предназначенного для обслуживания трудящихся масс. Объем жилищного, коммунального и культурно-бытового строительства увеличивается с 3 513 млн. руб. в 1933 г. до 5 675 млн. руб. в 1934 г., или на 58,7%. Объем жилищного строительства в городах увеличивается с 1 343 млн. руб. в 1933 г. до 2 089 млн. руб. в 1934 г. Исключительно большая программа в 1934 г. намечена по коммунальному, больничному и школьному строительству.

Удельный вес коммунального, жилищного и культурно-бытового строительства в народнохозяйственном плане капитального строительства в 1934 г. повышается до 22,2% против 19,2% в 1933 г.; при этом роль жилищного строительства в городах повышается с 7,5% в 1933 г. до 8,4%. Эти данные показывают, что поставленная партией и правительством задача поднятия материального уровня трудящихся масс в плане капитальных работ на 1934 г. находит полное отражение.

Высокий темп развертывания капитальных работ сопровождается увеличением доли нового строительства. Удельный вес нового строительства в общем объеме капитальных работ виден из следующих данных:

Направление	В млн. руб.		В % к итогу		
	1933 г.	1934 г.	в 1-й пятилетке	1933 г.	1934 г.
Новое строительство	4800	6280	42,4	50,7	52,9
В том числе переходящее с первой пятилетки	4250	5100	—	44,9	42,9
Начищаемое во второй пятилетки	850	1180	—	5,8	10,0
Расширение и реконструкция	1500	1870	29,8	15,8	15,7
Капитальный ремонт	450	550	5,0	4,8	4,6
Прочие работы	2724	3189	22,8	28,7	26,8
Итого	9474	11889	100	100	100

Приведенные данные показывают, что направление капитальных работ второй пятилетки значительно отличается от структуры работ в первой пятилетке.

Роль нового строительства поднимается с 42,4% в первом пятилетии до 50,7% в 1933 г. и 52,9% в 1934 г. Наоборот, роль реконструктивных работ на действующих предприятиях снижается с 29,8% в первом пятилетии до 15,8% в 1933 г. и 15,7% в 1934 г. Эти цифры показывают, что реконструкция старых предприятий, проведенная в предшествующие годы, давшая громадный прирост производительности, все больше уступает место строительству новых предприятий, дающих неограниченные возможности роста и применения новейшей техники.

Общая стоимость ведущегося строительства и средний процент готовности начатых строен за ряд лет характеризуются следующими цифрами:

Г о д ы	Общая стоимость ведущегося строительства в млрд. руб.	Средний % готовности
На 1/1 1931 г.	11,6	23,3
» 1/1 1932 г.	19,9	27,6
» 1/1 1933 г.	29,9	33,8
» 1/1 1934 г.	34,2	39,5
» 1/1 1935 г.	35,8	44,2

Эти данные показывают, что стоимость ведущегося строительства особенно интенсивно росла в 1931 и 1932 гг., т. е. в годы перехода к развернутому фронту нового строительства. Последующие 1933 и 1934 годы характеризуются относительно небольшим объемом начинаемого строительства: стоимость начатого в 1933 и 1934 гг. строительства в три раза меньше стоимости строительства, начатого в 1931 и 1932 гг. Они показывают, что процент готовности строящихся предприятий из года в год неизменно растет.

План капитальных работ на 1934 г. основной упор делает на форсированную достройку и скорейший ввод в эксплуатацию начатых в предыдущем году строен. Эта особенность плана капитального строительства 1934 г. предопределяет большой план ввода в эксплуатацию на 1934 г.

Общий объем ввода в эксплуатацию капитальных работ на 1934 г. определяется в 21,0 млрд. руб. против 16,0 млрд. руб. ввода 1933 г. Сопоставление общей суммы ввода в эксплуатацию с объемом капитальных работ 1934 г. показывает, что ввод в эксплуатацию отстает от объема капитальных работ и следовательно остаток незаконченных капитальных работ в 1934 г. несколько нарастает, но темп нарастания по сравнению с первой пятилеткой (23,5%) снизился.

По отдельным отраслям народного хозяйства общий объем ввода в эксплуатацию распределяется следующим образом:

Отрасли	В млн. руб.		В % к итогу	
	1933 г.	1934 г.	1933 г.	1934 г.
Всего по народному хозяйству	16,0	21,0	100,0	100,0
В том числе:				
Промышленность	9,044	11,180	54,7	49,7
Группа «А»	7,619	9,230	46,0	41,0
» «В»	1,425	1,950	8,6	8,7
Сельское хозяйство	2,150	2,770	13,0	12,3
Транспорт	2,596	4,285	15,9	18,9
В том числе железнодорожный	1,770	3,100	10,7	13,8

Из вышеприведенных данных видно, что половина (49,7%) вводимых в эксплуатацию капитальных работ приходится на промышленность. При этом на тяжелую промышленность приходится 41% общей суммы ввода в эксплуатацию и на промышленность, производящую предметы потребления, — 8,7%. На сельское хозяйство падает 12,3% общей суммы ввода, на транспорт — 18,9% и прочие отрасли — 19,1%. Промышленность и транспорт, занимая высокий удельный вес в капитальном строительстве народного хозяйства, дают соответственно высокий удельный вес в плане ввода в эксплуатацию. Следует однако отметить, что именно за счет этих отраслей народного хозяйства растут остатки незаконченных работ народного хозяйства в 1934 г.

Открытый план ввода в эксплуатацию 1934 г., особенно впад большого количества новых предприятий, с исключительной остротой ставит вопрос быстрого производственного освоения введенных предприятий. Освоение новых предприятий, построенных на основе новейшей техники, на данном этапе, когда вводятся в эксплуатацию сотни и тысячи новых предприятий, имеет колоссальное хозяйственное значение. Уже в 1933 г. в этой области имели место большие сдвиги. Если для освоения новых предприятий в первой пятилетке потребовалось два-три года, то в 1933 г. ряд предприятий освоил проектную мощность значительно быстрее.

В 1934 г. в области освоения новых предприятий необходимо добиться дальнейших решающих успехов; необходимо всемерно сократить период освоения проектной мощности новых предприятий.

Этот план ввода в эксплуатацию колоссально увеличивает производственно-техническую мощь народного хозяйства СССР, поднимает ее на более высокую ступень.

Открытый объем капитальных работ и ввода в эксплуатацию обеспечивает большое возрастание основных фондов народного хозяйства. Если обобщенные основные фонды народного хозяйства на 1/1 1933 г. оценивались в 91,7 млрд. руб. (по восстановительной стоимости в ценах 1933 г.), то к началу 1934 г. стоимость их возросла до 106,6

млрд. руб., а к концу 1934 г. они должны возрасти до 126,6 млрд. руб., т. е. за два года второй пятилетки фонды народного хозяйства увеличатся на 34,8 млрд. руб., или на 38%.

Наиболее быстро, как и в первой пятилетке, растут основные фонды промышленности, производящей средства производства. За два года ее фонды увеличились с 21,0 млрд. руб. до 34,2 млрд. руб., или на 63%, фонды промышленности, производящей предметы потребления, растут с 7,5 млрд. руб. до 9,9 млрд. руб., или на 32%, сельского хозяйства — с 12,6 млрд. руб. до 16,1 млрд. руб., или на 28%, транспорта — с 20,8 млрд. руб. до 26,2 млрд. руб., или на 26%, жилищные и культурно-бытовые с 25,9 млрд. руб. до 33,0 млрд. руб., или на 27,5%.

Этот рост фондов по отдельным отраслям народного хозяйства определяет изменение их структуры. Благодаря более быстрому росту удельный вес фондов тяжелой промышленности в общем объеме фондов народного хозяйства повысился с 23,0% на 1 января 1933 г. до 25,4% на 1 января 1934 г. и повышается до 27,1% на 1 января 1935 г. Удельный вес фондов промышленности, производящей предметы потребления, снизился с 8,2% на 1 января 1933 г. до 7,9% на 1 января 1935 г., сельского хозяйства снизился с 13,7% на 1 января 1933 г. до 12,7% на 1 января 1935 г., транспорта — с 22,8% до 20,8% на 1 января 1935 г. Удельный вес жилищных, коммунальных и культурно-бытовых фондов снизился с 28,2% на 1 января 1933 г. до 26,1% на 1 января 1935 г. Приведенные данные показывают, что, несмотря на снижение удельного веса тяжелой промышленности в капитальном строительстве, процесс повышения удельного веса ее фондов продолжается. Этот противоположный процесс объясняется тем, что тяжелая промышленность в капитальном строительстве занимает более высокий удельный вес (42,1%), чем в фондах (27,1%). Наоборот, промышленность, производящая предметы потребления, и транспорт не заняты в капитальном строительстве того удельного веса, какой она занимает в фондах.

Рост основных фондов народного хозяйства находит конкретное выражение в росте мощности народного хозяйства.

По важнейшим отраслям народного хозяйства в 1934 г. предусматривается следующий рост производственных мощностей:

Виды продукции	Мощность на 1/1 1933 г.	Мощность на 1/1 1934 г.	Мощность на 1/1 1935 г.
Электростанции, в тыс. квт.	4 672,1	5 426,4	6 624,0
Каменный уголь: а) количество шахт	437	489	528
б) млн. тонн угля	110,7	138,0	158,0
Чугун: а) количество домен	103	110	122
б) объем, в тыс. м ³	39,9	41,7	53,5
Сталь: а) количество марганца	294	320	360
б) площадь пола в тыс. м ²	6,8	8,0	9,7
Прокат (полностью стальной)	262	274	302
Машинокомплекты, в тыс. т.	310	460	537
Эксплуатационная длина железных дорог, в тыс. км	81,9	82,9	83,6
Эксплуатационная длина электрифицированных железных дорог, в км	50	329	969
Мощность тракторного парка, в тыс. л. с.	2 225	3 100	4 400
Число МТС	2 446	2 896	3 406

Приведенные данные показывают, что установленная мощность электростанций в 1934 г. растет на 22,1%. Количество каменноугольных

шахт растет на 8%, а их мощность на 14,5%. Количество доменных печей растет на 11%, а их объем на 27%. Количество марганцевых печей увеличивается на 40 единиц, а площадь пола на 21,5%. Эксплуатационная длина электрифицированных железных дорог растет в три раза, мощность тракторного парка на 42% и т. д.

Этот рост мощностей обеспечивается главным образом вводом в эксплуатацию новых предприятий. Новые предприятия наряду с увеличением мощности существующих предприятий начинают играть в росте мощностей исключительную роль, а в некоторых отраслях ввод в эксплуатацию новых предприятий является единственным источником увеличения их мощностей.

Большой размах капитальных работ позволяет в 1934 г. развернуть строительство сотен крупнейших объектов и ряд из них ввести в эксплуатацию.

Машиностроение в 1934 г. заканчивает строительство Луцкого паровозостроительного завода, развернутым фронтом строится Орский и Новочеркасский паровозостроительные заводы, Ново-Тихвинский и Канавинский вагоностроительные. Безинская сталелитейная и Комсомольская и Сормская верфи НКПС продолжают строительство трех крупных заводов заготовочных, двух паровозоремонтных заводов и пяти вагонооремонтных заводов.

Развертываются работы по расширению Горьковского автозавода им. Молотова — до 300 тыс. автомашин в год, московского автозавода им. Сталина — до 80 тыс. автомашин в год. Начинается строительство нового Ярославского автозавода на 25 тыс. пятитонных грузовиков.

По общему машиностроению продолжается работа по созданию базы тяжелой машиностроения — достройке Уралмашзавода, строительству Крамлинстроя, Симбирстроя, Уралхиммашстроя и др. Развертываются работы по созданию машиностроительных баз технологического оборудования пищевой и легкой промышленности, особенно базы текстильного машиностроения.

Запроектированный размах строительства машиностроительных заводов обеспечивает ввод в эксплуатацию ряда крупнейших объектов. В 1934 г. вводятся следующие объекты: Краматорский завод тяжелого машиностроения, Харьковский турбиностроительный завод, Уфимский моторный завод, Сибирский завод горного оборудования, первые печи Уралоострой, Безинская сталелитейная, Харьковский завод сверлящих станков, Самарский карбюраторный и ряд других заводов.

По черной металлургии продолжается развернутое строительство Магнитогорского, 1-го Кузнецкого комбинатов, Алюминий, Запорожстали, Криворожстали, Тавристан, Никопольстроя и целого ряда других объектов. Кроме того в 1934 г. начинается строительство трех новых металлургических гигантов — 2-го Кузнецкого, Бакальского и Халиловского.

Крупные работы намечены на действующих заводах, особенно на заводах им. Томского и им. Дзержинского.

План капитальных работ черной металлургии обеспечивает огромное усиление ее мощностей. В 1934 г. должны быть введены в эксплуатацию 6 автомерзационных фабрик, 12 доменных печей мощностью 3,3 млн. т чугуна, 45 мартеновских печей с годовой мощностью в 2,3 млн. т стали, 3 бьюмшита, 30 прокатных станов мощностью 1,8 млн. т готового проката, 6 трубоборкатных станов и ряд других объектов. В 1934 г. войдут в эксплуатацию первые агрегаты Криворожского, Новотобольского и Новошиповского металлургических заводов, Макейский и Сипарский труболитейные заводы, Первоуральский трубный завод.

Каменноугольная промышленность в 1934 г. строит 136 каменноугольных шахт общей мощностью 120 млн. т. Из этого количества 39 шахт мощностью первых очереди в 21,6 млн. т вводятся в эксплуатацию в 1934 г.

В 1934 г. будет находиться в постройке свыше 70 районных электростанций. При этом наибольший размах строительства запроектирован по Сибири № 2 и № 3, Сталинской, Тульской, Сталинской ТЭЦ (Москва), Среднеуральской, Краснозаводской (Харьков), Каналинской, Черниковской I и Средневожжеским станциям. Этот план строительства обеспечивает ввод в эксплуатацию Сталинской, Среднеуральской, Кемеровской электростанций, Сталинской ТЭЦ (Москва) и Краснозаводской ТЭЦ (Харьков).

Легкая промышленность быстрыми темпами развертывает новое строительство. В 1934 г. достраиваются первые очереди Ташкентского и Барнаульского хлопчатобумажных комбинатов. На строительство Ташкентского комбината запроектировано в плане 1934 г. 59 млн. руб., Барнаульского — 64,7 млн. руб. В 1934 г. намечены проектирование и приступ к строительству вторых очередей Ташкентского и Барнаульского комбинатов, первой очереди Ходжентского комбината и Ленинградской прядильно-ткацкой фабрики. По легкой промышленности в 1934 г. форсируется достройка тонкоколотных комбинатов системы Знобрыкина, начинается строительство тонкоколотных комбинатов в Смоленске и Орше. Достраиваются три кожевенно-обувных фабрики (на 12,5 млн. пар) и развертывается вновь строительство трех фабрик (на 16 млн. пар). Будут находиться в строительстве 9 новых стекольных заводов, из них 5, начинаемых в 1934 г.

В 1934 г. строится 20 мысоккомбинатов общей стоимостью 470 млн. руб. На них три уже введены в эксплуатацию и 6 вводятся в эксплуатацию в 1934 г. Строится 14 сахарных заводов, рассчитанных на переработку 132 тыс. ц свеклы в сутки, из них три завода введены в эксплуатацию в 1933 г. и 4 завода вводятся в эксплуатацию в 1934 г. Строится 21 консервный завод, из них 7 уже работают и 9 вводятся в эксплуатацию в 1934 г. Строится 11 спиртовых заводов, 3 маслобойных, 7 кондитерских фабрик и т. д.

Важнейшей задачей капитального строительства железнодорожного транспорта на 1934 г. являются: ликвидация запущенности на существующей железнодорожной сети, повышение безопасности движения и усиление пропускной способности существующей сети железных дорог. Объем капитальных работ по существующей сети железных дорог на 1934 г. установлен в размере 2 205 млн. руб. против 1 288 млн. руб. в 1933 г., или повышение на 71%. Важнейшими работами являются: укладка 2 175 км вторых путей с затратами 629 млн. руб., электрификация 1 810 млн. км существующих дорог с вводом в эксплуатацию 440 км.

В 1934 г. будет развернута постройка 5 922 км новых железных дорог, из которых 678 км вводятся в эксплуатацию. Главнейшей из строящихся новых линий является Москва—Донбасс, на которую отпускается 130 млн. руб.

В 1934 г. НКПС получит 1 253 новых паровоза, 35 тыс. новых товарных вагонов (в 2-осном подсчете) и 2 000 пассажирских вагонов.

На строительство новых водных путей выделено 457 млн. руб. против 112 млн. руб. в 1933 г. Колоссальным размахом работ предусмотрен по строительству канала Волга—Москва; на это строительство в 1934 г. отпускается 399 млн. руб. В плане предусмотрен приступ к строительству Волго-Донского канала и средневожжеских шлюзов. Запроектировано дальнейшее развертывание работ по освоению Великого Северного морского пути. По существующим водным путям важнейшее значение

имеет развертывание работ по переустройству Марининской и Москворецкой систем.

В 1934 г. будет находиться в постройке 14,7 млн. м² жилой площади, из которых 11,2 млн. м² вводятся в эксплуатацию. Закачивается строительство первой очереди метрополитана, большого количества школ, больниц и т. п.

Огромный план капитальных работ на 1934 г. требует решительного улучшения работы хозяйственных ведомств, строительных и проектных организаций. Хозяйственные ведомства, строительные и проектные организации должны провести ряд мер, обеспечивающих выполнение плана капитальных работ.

Первое, на что должно быть обращено исключительное внимание, — проектирование и составление смет. О разработкой проектов и смет, несмотря на известные достижения, положение по сей день остается несомненно неудовлетворительным. Большое количество строен проектами и сметами своевременно не обеспечивается. В результате — оттяжка сроков начала строительства ряда важнейших объектов, беспрерывное строительство, ведущее к удорожанию стоимости строительства, большим и малым переделкам и т. д. В целях своевременной разработки проектов и смет необходимо упорядочить работу проектных организаций. Проектные организации должны работать по твердому плану и обеспечивать занятые на себя обязательства в установленные сроки. Необходимо дальнейшее улучшение качества проектирования. За последние годы мы несомненно добились огромных достижений, однако и по сей день на стройки поступает ряд проектов плохого качества, что ведет к удорожанию строительства, к осложнениям при освоении мощностей построенных предприятий.

Второе — это снижение стоимости строительства. За последние годы первой пятилетки имели место повышения стоимости строительства. Однако уже в 1933 г. наступил перелом. Принятые меры по упорядочению строительства — установление твердых цен на местные стройматериалы и грузтранспорт, увеличение парка строительных механизмов и рост на этой основе производительности труда строительных рабочих, улучшение снабжения стройматериалами и оборудованием — позволили в 1933 г. приостановить рост стоимости строительства, а по ряду передовых строен и добиться небольшого ее снижения.

На 1934 г. перед стройными предприятиями и организациями партий и правительством поставлена исключительно важная задача — добиться снижения стоимости строительства на 15%. Это снижение дает по народному хозяйству экономии свыше 2 млрд. руб. На выполнение этого задания партии и правительства должны быть мобилированы все силы.

В 1934 г. должно быть полностью реализовано постановление правительства о твердых ценах на местные стройматериалы и грузтранспорт. Необходимо добиться значительного сокращения норм расходов строительных материалов, в частности за счет бережного хранения последних. Необходимо всемерно сокращать перевозки местных стройматериалов на большие расстояния. Строительные предприятия и организации должны обеспечить лучшее использование имеющихся стройматериалов, значительно поднять процент механизации строительных работ и на этой основе полностью обеспечить выполнение плана по производительности труда строительных рабочих. В 1934 г. необходимо вести решительную борьбу с перерасходами зарплат. Необходимо добиться сокращения накладных расходов в строительстве, в частности за счет сокращения в ряде случаев разбухшего обслуживающего аппарата строительных предприятий.

Материальное покрытие плана капитальных работ в 1934 г. увеличивается. Так, рост продукции стройматериалов минерального происхождения в неизменных ценах запроектирован на 35,7%. Отпуск круглого леса на строительство в 1934 г. увеличивается почти в 2 раза, пиломатериалов — на 18%. Снабжение оборудованием запроектировано на 40% выше уровня 1934 г. Отпуск проката на строительство увеличен на 28%. Растет отпуск на строительство и других стройматериалов, в частности местных. Однако это не означает, что стройка в ряде случаев не будет испытывать затруднений от снабжения стройматериалами. Огромный размах строительства не позволяет удовлетворить заявки ведомств и строев на строительные материалы полностью. Поэтому развертывание производства стройматериалов на подсобных предприятиях строительных организаций, своевременная забота о реализации выделенных фондов стройматериалов, правильное их распределение ведомствами между стройками и стройками между отдельными сооружениями являются непременным фактором борьбы за выполнение плана капитальных работ на 1934 г.

Громадное значение в борьбе за выполнение плана капитальных работ будет иметь повышение коэффициента использования строительных механизмов. В предыдущие годы наличный парк строительных механизмов использовался крайне слабо. Размах строительства 1934 г., значительное увеличение парка строительных механизмов требуют решительного повышения коэффициента использования последних.

Большое значение для обеспечения планов капитальных работ имеет также своевременное доведение их до стройки. Имевшие место задержки со спуском планов, в частности квартальных планов, вредно отражаются на выполнении планов капитальных работ. В дальнейшем необходимо эти задержки решительно устранить.

План капитальных работ на 1934 г. в огромной степени расширяет производственную мощь СССР, укрепляет его обороноспособность. Борьба за его выполнение является одной из центральных задач 1934 г.

Машиностроение и металлообработка в 1934 г.

Важнейшей и решающей хозяйственной задачей второго пятилетнего плана является завершение реконструкции всех отраслей народного хозяйства. Ведущая роль в выполнении этой грандиозной задачи принадлежит машиностроению, которое должно вооружить все отрасли народного хозяйства техническими передовыми средствами производства.

Завершить техническую реконструкцию каждой отрасли в отдельности — это прежде всего означает вооружить ее наиболее современными и совершенными машинами, которые обеспечат организацию производства и технологического процесса на основе новейших и технических передовых методов, высокий уровень механизации и рост производительности труда. Завершение технической реконструкции народного хозяйства вместе с тем означает такое количественное снабжение его передовыми машинами, которое обеспечивает выпуск подавляющей части продукции новейшими машинами.

Значительная часть крупнейших производственных заданий второй пятилетки поставлена в первую очередь от количества и качества машин, которые сможет дать советское машиностроение во второй пятилетке. Если учесть, что установка оборудования, его освоение требуют значительного времени, то станет ясным, какую огромную роль в осуществлении пятилетки сыграет работа машиностроительных заводов в первые 2—3 года пятилетия.

Работа машиностроения в 1933 г. и план 1934 г. — важнейшие этапы в завершении технической реконструкции народного хозяйства. Машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность в течение 1933 г. увеличила выпуск продукции на 13,9% по сравнению с 1932 г., превзойдя темп роста продукции всей тяжелой промышленности. В денежном выражении продукция машиностроения в 1933 г. достигла огромной суммы в 10,8 млрд. руб. Доля машиностроения в продукции фабрично-заводской (ценовой) промышленности по кругу, сравнимому с довоенным, составила в 1933 г. 26,1% вместо 25% в 1932 г. и 11% в 1913 г. «Машиностроение — основной рычаг реконструкции народного хозяйства... завоевало у нас в общем объеме промышленности ведущую роль» (Сталин).

Столь огромные победы советского машиностроения достигнуты на основе значительных достижений в освоении новой техники, новых предприятий. Успехи освоения новых заводов характеризуются тем, что из общей продукции машиностроения НКТП в 1933 г. более 77% приходится на продукцию новых и реконструированных заводов, в том числе 39,9% — на продукцию вновь построенных заводов. При 29% продукции, полученной со старых заводов к концу первой пятилетки, в 1933 г. доля старых заводов снизилась до 22,9%. Таким образом уже

в 1933 г. машиностроение достигло значительных успехов в выполнении одного из основных заданий второго пятилетия — получить в 1937 г. более 90% машин и оборудования с новых и коренным образом реконструированных заводов.

Успехи в области освоения в 1933 г. особенно четко выступают при характеристике работы отдельных отраслей. В результате большинства борьбы за освоение новых автомобильных заводов выпуск автомобилей в первом году второго пятилетия составил более 65% всего автомобильного парка страны. Первый год второго пятилетия был годом интенсивного оснащения сельского хозяйства современным оборудованием. Годовой выпуск тракторов (по мощности) составил более 55% тракторного парка всего сельского хозяйства СССР на 1 января 1933 г., годовой выпуск комбайнов — около 60% парка комбайнов. Обновление за год 55—60% тракторного парка и комбайнов служит лучшей иллюстрацией успеха машиностроения в выполнении задания XVII съезда ВКП(б): «орудия производства, направляемые в народное хозяйство только за годы второго пятилетия, должны составить в конце второго пятилетия 50—60% действующих орудий производства во всем народном хозяйстве».

Однако большие успехи машиностроения в 1933 г. не должны затуманивать и того факта, что ряд важнейших отраслей, которые должны были быть особо выделены и подтянуты в 1933 г., отстали от плановых заданий. В первую очередь это относится к транспортному машиностроению и металлургическим изделиям промышленного и строительного назначения, между производством которых и потребностью в связи с общим ростом народного хозяйства ощущался значительный разрыв. Невыполнен план по с.х. машиностроению, колхозному, дизельному и др.

План Главного управления транспортного машиностроения (Главтрансмаши) выполнен лишь на 53,7%. При плане выпуска товарных вагонов для НКПС в 30,5 тыс. шт. выпущено лишь около 20 тыс. шт. При перевыполнении плана по паровозам серии «Ф» (108%) резко отстало производство сверхмощных паровозов «ФД» на Луганском заводе (изготовлено лишь несколько десятков паровозов, хотя план намечал выпуск 250 ед.). По промышленным паровозам широкой колеи план выполнен на 68,4%, по промышленным вагонам — на 65,5%, по моторовозам — на 60%.

План производства болтосвязочных изделий выполнен на 80%, телеграфной проволоки — на 60% и металлических изделий широкого потребления — на 87,2%.

Сельскохозяйственное машиностроение, успешно справившееся с заданием по выпуску машин для посевной и уборочной кампании, выполнило годовой план всего на 73,9%, в том числе по комбайностроению — на 83%, плугам тракторным — на 80% и т. д. Хуже выполнена программа по конному инвентарю (по сенокосилкам план выполнен на 75%, по сноповязалькам — на 50%).

Неудовлетворительное выполнение плана 1933 г. выразилось также и в наличии разрывов между объемами выпуска продукции ряда смежных, сопряженных отраслей машиностроения и металлообработки. Отставание общезаводского оборудования от специального, недостаточный выпуск мелких турбин, крупных электромоторов, дизелей, локомобилей задерживал и ввод в эксплуатацию значительных количеств изготовленного технологического оборудования в различных отраслях хозяйства. Отставание производства вспомогательного оборудования тормозало укомплектование котлов и турбин. Выпуск генераторов, трансформаторов и др. видов электромашин отставал от выпуска двигателей. Резче других отраслей отстало точное приборостроение. Совершенно

недостаточен выпуск мощных насосов, резко отставал выпуск компрессоров.

Эти дефекты выполнения плана 1933 г. объясняются главным образом неудовлетворительной постановкой внутризаводского планирования (в частности неровная работа в течение месяца, квартала), транспортных затруднениями (недостаточная и несвоевременная подача вагонов), перебоями в снабжении топливом и энергией, недостаточным и некомплектным снабжением заводов материалами (черными и цветными металлами, химикатами) и наконец отставанием освоения новых заводов, как например Горьковского завода фрезерных станков, выполнявшего 75%, Ташкентского завода с.х. машиностроения — 52,5% плана.

Эти факты отставания ряда отраслей машиностроения требуют особого внимания при составлении отраслевых планов на ближайшие годы. Продолжая развивать быстрыми темпами квалифицированные, менее металлоемкие отрасли машиностроения, необходимо в то же время добиться ликвидации отставания производства, в первую очередь тех видов машин и изделий, которые нарастают комплексное использование и выпуск машин (металлы и др.).

В 1933 г. машиностроение достигло значительных успехов в освоении новых производств, новой техники, новых заводов, что позволило снять с импорта широкую номенклатуру машин. Так, номенклатура металлообрабатывающих станков, насчитывавшая к началу 1932 г. 40 типов-размеров, обогатилась в течение года 24 новыми и сложными типами (дуборезные станки типа «Ифатер», зубодобывные станки типа «Лорен», радиально-сверляющие, многоорезные типа «Санстралд», фрезерные и др.). Осваиваются полуавтоматы «Фей» и «Шой», автомат типа «Индес», продольно-фрезерные станки типа «Дуплекс» и т. д.

Энергетическое машиностроение выпустило гидрогенераторы мощностью 62 тыс. квт в единице, силовые трансформаторы напряжением в 220 тыс. вольт. Автотракторостроение начало массовый выпуск нового типа гусеничных тракторов «Сталинец» мощностью 48 л. с. (на кроке). Освоены трехосные автомобили и налажен массовый выпуск легковых автомобилей на Горьковском автозаводе, выпуск 3-тонных грузовых машин на Московском автозаводе. Освоена большая номенклатура оборудования для металлургии. Уралмашзавод освоил выпуск лебедок Оттиса, загрузочных аппаратов Мак-Ки, пушек Броунса, косовых грехотов и т. д. Необходимо однако отметить, что освоение по металлургическому оборудованию шло медленнее, чем это намечалось планом, и производственная программа завода выполнена на 84%. Освоена широкая новая номенклатура оборудования для легкой промышленности: чесальные машины типа Шерри, ватера с встраиваемыми на 320 веретен (самый усовершенствованный в мире ватер), пуговичные, петельные машины и т. д.

Крупнейшие успехи достигнуты в освоении новых заводов, 1-й государственный шарикоподшипниковый завод им. Кагановича в течение 1933 г. освоил 38 номеров подшипников. К моменту пуска второй очереди (1 ноября 1933 г.) завод уже освоил 16 номеров против 29 намеченных по проекту первой очереди. Успехи освоения производства шарикоподшипников выразились в частности в перевыполнении на некоторых станках проектных норм. Например на шлифовальных станках «Валаншард» выход в час колец 02 достиг в III квартале 1 890 шт. против 1 558 шт. по проектной норме и 1 500 шт. по норме фирмы. Перевыполнена производственная программа по всем автомобильным и тракторным заводам, инструментальным заводам «Фрезер», «Калибр», Ленинградскому заводу шпунтовых машин и др.

В результате освоения новой техники, уплотнения рабочего дня, лучшей организации труда, сокращения простоев и т. д., производительность труда увеличилась на 20% против уровня 1932 г. Рост производительности труда явился важнейшим моментом, обеспечившим выполнение плана по снижению себестоимости.

Несмотря на то, что темпы прироста производства в 1933 г. были ниже, чем в первой пятилетке, размеры снижения себестоимости оказались выше, чем в первой пятилетке. Снижение себестоимости, намеченное на 1933 г. в размере 5,6%, не только было выполнено, но и перевыполнено (снижение на 10%). Машиностроение, выполнившее задание по снижению себестоимости в первой пятилетке, дало в первом году второго пятилетия наибольшее снижение себестоимости по сравнению с другими отраслями промышленности. Промдую роль в общем снижении себестоимости в машиностроении сыграло весьма существенное снижение себестоимости новой продукции.

Коммерческая себестоимость (без налога с оборота)

Виды продукции	1932 г.	1933 г.	% выполнения
Автомобиль грузовой АА ГАЗ	9 743	4 993	-48,8
Станки револьверные 136	29 168	16 817	-42,3
Станок ДАП 200×1 500	17 017	9 125	-44,6
Станки фрезерные 682 фаб.-зав. себестоимости	40 207	17 206	-57,2
Подшипник 02	6 р. 44 к.	2 р. 57 к.	-60,1

Следует отметить, что на ряде крупнейших предприятий снижение себестоимости сопровождалось удорожанием полуфабрикатов в связи с переходом от импортных к полуфабрикатам внутреннего производства. Так, по тракторам Сталинградского тракторного завода, где без учета удорожания полуфабрикатов себестоимость снизилась бы на 12%, фактически же вследствие замены импортных полуфабрикатов полуфабрикатами внутреннего, на первых порах неизбежно более дорогого производства, снижение составило лишь 0,3%¹.

В основу плана машиностроения и металлообработки на 1934 г. положены задания пятилетнего плана по дальнейшему перевооружению народного хозяйства. Рост строительства в 1934 г. на 40% по сравнению с 1933 г. требует значительного увеличения машиноснабжения народного хозяйства, в первую очередь решающего подтягивания транспортного машиностроения и усиленного снабжения народного хозяйства, в особенности сельского хозяйства, механической тягой. В плане 1934 г. четко учтена необходимость дальнейшего оснащения Красной армии передовой техникой и укрепления технико-экономической независимости СССР путем дальнейшего внедрения в производство новых типов и видов оборудования.

В 1934 г. машиностроение должно добиться решающих сдвигов в деле ликвидации отставания ряда отраслей машиностроения, нарушающих комплексное снабжение народного хозяйства оборудованием (двигатели, электрооборудование, промышленные и строительные метаны и др.). Выпуск металлических изделий широкого потребления, в особенности квалифицированных видов (радиоприемники, велосипеды, матефоны и др.), должен быть резко увеличен.

Машиностроительная промышленность СССР (включая металлообработывающие предприятия и заводы по ремонту оборудования) в 1934 г. должна увеличить выпуск продукции на 16% по сравнению с 1933 г.

Абсолютный прирост продукции в 1934 г. должен достигнуть 2 млрд. руб., превышая почти в 2 раза весь довоенный выпуск машиностроения и металлообработки.

Рост машиностроения НКТП запроектирован на 18% по сравнению с 1933 г., а по основным машиностроительным предприятиям (входящим в систему машиностроительных главков НКТП) — на 20%.

Наряду с значительным ростом продукции на предприятиях, входящих в систему машиностроительных главков НКТП, усиленными темпами развивается машиностроение и металлообработка на предприятиях, в подсобных цехах и мастерских других отраслей народного хозяйства. План намечает использование этих предприятий для изготовления запасных частей, производства ремонта, простейших типов оборудования и новых типов машин, потребность в которых относительно невелика. О значении машиностроения, сосредоточенного вне системы НКТП, можно судить по тому факту, что выпуск этих заводов и цехов достигает огромной суммы около 2 млрд. руб. и что например Калужский завод НКТП должен выпустить в 1934 г. 800 моторов, тогда как заводы, входящие в систему НКТП, должны выпустить в 1934 г. 600 моторов.

Удельный вес машиностроительной и металлообработывающей промышленности в валовом выпуске продукции всей промышленности в 1934 г. несколько снижается, что объясняется более резкими темпами роста по наиболее отсталым отраслям тяжелой промышленности — толщину, черной и цветной металлургии.

В 1934 г. перед машиностроением СССР стоят громадные новые задачи в области освоения новой техники и новых предприятий, производства новых видов и типов машин.

В плане 1934 г. особое внимание уделяется лучшему использованию парка оборудования, повышению коэффициента использования станков. Освоение мощности новых и реконструированных заводов, эффективное внедрение в производственный процесс новейших достижений техники связываются с проведением ряда организационно-технических мероприятий — привлечением технологического процесса в соответствие с новейшим оборудованием и ликвидацией разрыва между заготовительными и обрабатывающими цехами, рационализацией инструментального, модельного и штампового хозяйства, развитием внутризаводского транспорта, ремонтного хозяйства, усилением предприятий квалифицированными кадрами, в-семерном улучшении работы конструкторских бюро, заводских лабораторий и т. д.

Существенные успехи будут достигнуты и в области унификации конструкций машин и вместе с тем в расширении номенклатуры машиностроительной продукции.

Работа наших конструкторских организаций далеко шагнула вперед по сравнению с 1932 г., но мы все еще отстаем в этой области от потребностей и нужд страны. Многие отрасли народного хозяйства еще не получают от машиностроения полного набора машин, необходимых для технологического процесса. Создание полного комплекта машин для каждой отрасли — в руках конструкторов. Портфель разработанных в 1934 и 1935 гг. конструкций будет решать вопрос о том, какие машины, какой тип конструкций и т. д. получит каждая отрасль народного хозяйства во втором пятилетии.

Ни завод, ни трест, ни руководители машиностроения не учитывают в достаточной мере всего ущерба, который наносит народному хозяй-

¹ По фабричнозаводской себестоимости.

ству отставание конструкторской работы. Можно ли сказать, что лучшие силы переброшены в конструкторские организации, что количественно состав конструкторских бюро подготовлен для выполнения грандиозных задач, поставленных перед машиностроением вторым пятилетним планом? Можно ли сказать, что конструктор обеспечен необходимой консультацией и заграничной технической литературой? На этот вопрос пока нельзя еще ответить утвердительно. Правда, работа наших конструкторских организаций в настоящее время поднималась значительно вперед по сравнению с 1932 и 1933 гг., но отставание в этой области все же еще велико.

Недостаточные темпы нашего роста на этом важнейшем участке машиностроения означают потерю в качестве и количестве машин, замедляют освоение, тормозят комплексный план для технологического процесса выпуска машин, вызывают необходимость продолжать импорт машин, хотя для их производства у нас создана мощная передовая техническая база. План 1934 г. предусматривает освоение огромной массы новых машин, а это требует радикального изменения отношения к конструкторским организациям и резкого улучшения их работы.

Развернутое строительство новых машиностроительных предприятий и реконструкция старых в первой пятилетке создали в машиностроении крупные мощности, полностью обеспечивающие выполнение и перевыполнение производственной программы машиностроения на 1934 г. Но по некоторым отраслям и видам машиностроения проблема создания новых мощностей имеет крупнейшее значение. Вопрос о создании мощностей для производства квалифицированных методов текстильного и бумажного машиностроения, электрифицированного подвижного состава ряда отраслей электротехники, котлов высокого давления — важнейшая задача 1934 г.

Крупнейшее значение имеют перспективы создания новых мощностей в станкостроении. План 1934 г. предусматривает увеличение выпуска станков с 15,4 тыс. шт. в 1933 г. до 19 тыс. шт. в 1934 г. при освоении около 60 новых типоразмеров и возрастании доли квалифицированных станков. Количество давольно осваиваемых типоразмеров за один лишь 1934 г. в полтора раза превышает количество типоразмеров, введенных в производство за весь период первой пятилетки (к 1933 г. выпускалось всего 40 типоразмеров). При этом доля квалифицированных станков в плане 1934 г. резко увеличивается. Так, например, удельный вес зуборезных станков, которые совершенно не производились в 1932 г., возрастает с 0,1% в 1933 г. до 0,6% в 1934 г., по автоматам и полуавтоматам (в 1933 г. было выпущено всего два опытных экземпляра) до 1,2% в 1934 г., по революционным станкам с 5,5% до 7,3%, по шлифовальным и заточным с 4,4% до 6,0%. По отдельным видам станков (например фрезерные станки) план 1934 г. структурно уже приближается к заданиям, установленным на конец второго пятилетия.

Однако, несмотря на увеличение производства и свою более квалифицированную структуру, станкостроение в 1934 г. ни количественно, ни качественно не удовлетворяет предъявляемым народным хозяйством требованиям. И это требует всемерного усиления работы по линии производства, освоения и капитального строительства.

В 1934 г. должны пройти решающие сдвиги в деле производства кузнечно-прессового и литейного оборудования. Только при этом условии машиностроение получит комплектное оборудование и сможет завершить свою реконструкцию. Значительно увеличиваются производство металлургического оборудования для прокатных цехов и химическое машиностроение, в котором в 1934 г. широко внедряется

кислотоупорные и другие специальные виды металла, комплекты оборудования для химической промышленности, в том числе по азоту.

Отвественнейшей частью плана 1934 г. является текстильное машиностроение. Одновременно с количественным увеличением выпуска текстильного оборудования план предусматривает большую номенклатуру вновь осваиваемого оборудования; завершение полного комплекта наиболее совершенного хлопчатобумажного оборудования, разрешение в основном проблемы обработки льна, пеньки и шерсти, освоение льняных нагеров системы Зюрыкина, выпуск пробных шерстяных ватерос систем Хрущева, ряд сложных машин по трикотажному производству и т. д.

Производство 1934 г. однако не покрывает всей потребности текстильной промышленности. Поэтому необходимо провести ряд дополнительных мероприятий как по расширению производственных мощностей, так и по освоению производства новых, наиболее совершенных машин, с тем, чтобы текстильное машиностроение вышло к 1935 г. подготовленным к требованиям технического перевооружения и расширения производственной базы текстильной промышленности.

Специализированные заводы по производству оборудования для пищевой промышленности (объединения «Совхозмашинна») должны в 1934 г. освоить и ввести в производство до 150 типов новых машин, из которых многие представляют собой громадные и сложные в конструкторском отношении автоматы второго класса точности (некоторые машины содержат до 7 тыс. деталей и имеют габариты до 14 м в длину).

Особое внимание в плане 1934 г. уделено вопросам обеспечения водского оборудования, в первую очередь производству двигателей (локомобилей и двигателей внутреннего сгорания), котлов и наиболее ответственных видов электротехнического оборудования. В 1934 г. мы должны приступить к решительному преодолению отставания производства двигателей от потребностей в них. Строительство Уфимского моторного завода и капитализация по дизельостроению и локомобилестроению подготавливают увеличение мощностей для следующих лет пятилетия. Необходимо вместе с тем тщательно разработать вопрос о привлечении к локомобилестроению новых предприятий общего машиностроения. Мощности других отраслей машиностроения должны быть использованы в качестве базы для производства колесчатых назов и редукторов. План предусматривает совершенствование конструкций двигателей внутреннего сгорания и переход к изготовлению двигателей с облегченными валами.

Важнейшим звеном плана снабжения сельского хозяйства машинами в 1934 г. является обеспечение таковой силы соответствующим комплектом с.-х. машин. При этом необходимо предотвратить допущенный в конце 1933 г. разрыв между производством тракторов и приделов к ним (в частности тракторных плугов). Выпуск тракторов установлен планом 1934 г. в 1725 тыс. л. с., что составит 55% парка тракторов всего сельского хозяйства к началу 1934 г. или 77,5% парка к началу второго пятилетия. План 1934 г. намечает выпуск 10 тыс. мощных тракторов типа «Сталинец» и освоение специальных тракторов для пропашных культур на заводе «Красный путловец» с выпуском в 1934 г. 5 тыс. тракторов.

В 1934 г. мы вводим в производство ряд новых сложных машин (по обработке свеклы, картофеля, льна, кукурузы, подсолнуха и хлопца), а также зерноуборочных машин. Вместе с тем в программе 1934 г. заметно возрастает доля конного инвентаря.

Снабжение транспорта подвижным составом, судами, автомобилями, различными видами оборудования занимает одно из наиболее видных

мест в плане 1934 г. Намечен выпуск 1500 магистральных локомотивов в пересчете на условные паровозы типов «В» и «СУ» вместо 1043 штук, выпущенных в 1933 г. (прирост 44%). При этом доля наиболее совершенных локомотивов (сверхмощных паровозов серий «ФД» и «ИС», тепловозов и электровозов) повышается с 10% в 1933 г. до 37% в 1934 г. (план предусматривает выпуск 300 паровозов серии «ФД»). Выпуск товарных вагонов типа НКПС увеличивается до 38 тыс. вагонов (в 2-осном исполнении) против 20 тыс. в 1933 г. Производство на предприятиях НКТП запасных частей для паровозов и вагонов возрастет в 1934 г. до 30,5 тыс. т.

Вместе с тем в 1934 г. широко развернется производство комплектов автоматической сцепки: вместо 350 комплектов в 1933 г. должно быть выпущено 10 000 комплектов в 1934 г. Дальнейшее увеличение предусмотрено по производству автоматических тормозов: с 22 тыс. комплектов в 1933 г. до 43 тыс. комплектов в 1934 г. В 1934 г. должны быть оборудованы автоблокировкой более 900 км ж.-д. пути, доведя протяженность блокированных участков до 2555 км.

Автомобильная промышленность должна выпустить в 1934 г. 72 тыс. автомобилей (прирост более чем на 45% по сравнению с выпуском 1933 г.) и произвести громадное количество запасных частей. Выпуск автомобилей нашими заводами за второй год пятилетия должен увеличить автомобильный парк СССР на 61% по сравнению с началом 1934 г. Автостроение должно освоить в 1934 г. новые типы машин — трехосную ЗИС-5 и трехосную ЗИС-6.

Выпуск предметов широкого потребления увеличится в 1934 г. на 76,5% (900 млн. руб. против 510 млн. руб. в 1933 г.). При этом следует подчеркнуть возрастание доли квалифицированных изделий ширпотреба. Так, по радиоприемникам рост продукции намечен на 417,3%, по граммофонам — на 343,5%, по граммофонным пластинкам — на 195,4%, по нагревателям и бытовым электрическим приборам — на 145% и т.д. Выпуск чугунной эмалированной посуды по плану увеличивается в 2/3, раз, алюминиевой посуды — более чем в 3,8 раза.

Народнохозяйственный план на 1934 г. дает машиностроению большие количественные и качественные задания. Основными моментами борьбы за качество продукции должны быть усиление технического контроля, повышение условий приемки, а по отдельным машинам восстановление операций, отмененных в результате упрощенческой «рационализации», например по швейным машинам.

Производительность труда в машиностроении должна увеличиться в 1934 г. более чем на 20% по сравнению с 1933 г. Эта цифра обоснована в первую очередь ростом технороборуженности рабочего, увеличением доли продукции крупных механизированных производств, значительными успехами в освоении новых заводов. Большие резервы для повышения производительности труда кроются в уплотнении рабочего дня, в организации рабочего места. Изменение и улучшение технологических процессов служат чрезвычайно существенным фактором в повышении производительности труда. Широкое внедрение сварки, рост производства в 1934 г. твердых сплавов, дающих в результате возможность увеличения скоростей, уменьшение необходимости перестройки инструмента, значительное увеличение штамповки, особенно в авто-тракторостроении, уменьшающее механическую обработку по сравнению с изданием, обработанным конкой, введение копировальных машин, освоение новых методов литья (освоение Московского станкозита, Ленинградского центролита, литья на конвейере на заводе

коммунального оборудования им. Войкова и т. д.), — все это обеспечивает громадный подъем производительности труда.

Особо ацкая по снижению себестоимости в машиностроении на 1934 г. намечено в 10,5% по сравнению с 1933 г. Снижение себестоимости обеспечивается в первую очередь большим ростом производительности труда рабочих при повышении заработной платы на 3%, что в конечном итоге дает снижение зарплаты на единицу продукции на 16%. Стоимость сырья и материалов снижается на 5%. При этом следует учесть влияние ценностных факторов при замене импортных деталей на первых порах более дорогим советским производством. Рост ценностных факторов вызван наряду с замещением импорта необходимостью улучшения качества материала (например замена некачественной древесины лиственницей и дубом в транспортном машиностроении и т. д.) и получения металла с новых, дальних металлургических баз (Магнитогорск, Кузнецк). Эти факторы однако перекрываются снижением норм металла на 8%, улучшением транспортировки, хранения и расходования сырья. Существенный эффект должно дать приращение заводов-производителей к заводам-потребителям (транспортное машиностроение, автомобильная и тракторная промышленность).

Большое влияние на экономию металла окажет широкое внедрение сварки. К началу 1934 г. в СССР насчитывалось 28 тыс. сварочных аппаратов вместо 15,5 тыс. в начале 1932 г. Применение сварочных аппаратов улучшит качество сварки и создаст дополнительный источник экономии металла. Уменьшение допусков и припусков в связи с ростом стандартизированных изделий (в том числе продукции авто-тракторной промышленности) обусловит дальнейшую экономию металла.

Снижение расходов на топливо и электроэнергию намечено на 5,8%. В основном это снижение идет за счет так называемой малой рационализации (улучшение хранения топлива, лучшая перевозка, введение норм расходования и т. д.). На снижении себестоимости скажутся замена топлива электроэнергией, улучшение «осиуски» фш, установка станков с индивидуальными моторами и т. д. Сокращение количества служащих на 12,5% снизит соответствующую статью расходов на 27,2%. План предусматривает увеличение числа ИТР на 5% при росте продукции на 20%, что означает снижение данной статьи расходов на 12,5%. Наконец снижение административных расходов (внесадовских и разных денежных) запрокировано в 16%. Значительный рост производительности труда и резкое сокращение цеховых и общезаводских расходов — таковы основные моменты плана качественных показателей машиностроения.

Наряду с увеличением производства и освоением новой техники план 1934 г. намечает значительный рост капитального строительства. План капитальных работ на 1934 г. предусматривает капиталовложения в машиностроение в сумме около 1,5 млрд. руб. против ожидаемых итогов в 1,3 млрд. руб. в 1933 г. Основное увеличение вложений направляется на транспортное машиностроение. Отрасли, решающие вопросы транспорта (ж.-д. машиностроение, включая электровозостроение, судостроительная и авто-тракторная промышленности), получают более половины всех капитальных вложений.

Выделяя необходимые суммы для обеспечения нужд эксплуатации (капитальный ремонт и т. д.), план предусматривает направление двух третей всех капитальных вложений на новое строительство. При этом 14 строительных объектов получают более 500 млн. руб. или 37% всего объема работ машиностроения.

В 1934 г. начинается строительство 14 новых объектов и проводится подготовительные работы к строительству заводов станко-строительной промышленности, автомобильных заводов и группы заводов текстильного машиностроения.

План капитальных работ 1934 г. решает ряд наиболее острых народнохозяйственных проблем, предусматривая развернутое строительство по транспорту машиностроению, автостроению, станкостроению, судостроению, реконструкции заводов текстильной промышленности, строительству нового завода бумагоделательных машин и др. Наиболее полно в плане обеспечивается транспортное машиностроение. Ассигнования по Н.Тагильскому вагоностроительному заводу вместе с Сосновским лесокombинатом в 90 млн. руб. обеспечивают окончание вспомогательных цехов, развернутое строительство ТЭЦ, пуск в эксплуатацию цеха колес Гриффина, постройки стальнойной и цеха подсушителей. Намечены работы по упорядочению существующих вагоностроительных заводов и реконструкции Калининского завода пассажирских вагонов и Мытищинского завода подвижного состава электрифицированных железных дорог.

Установленный объем капиталовложений по Орскому паровозостроительному заводу обеспечивает развернутое строительство основных производственных цехов. Вводится в эксплуатацию Безымянная сталелитейная, с капиталовложениями на 1934 г. в 11,0 млн. руб. Намеченные в 1934 г. капитальные работы на Новочеркасском заводе промышленных паровозов в сумме 16,2 млн. руб. обеспечивают его ввод в эксплуатацию в 1935 г. Транспортному машиностроению в целом выделяется 238,0 млн. руб., а вместе с Каширским электровозным заводом (по Главэнергопрому) — 254 млн. руб., или около 30% всех вложений в машиностроение.

В станкостроительную промышленность и тяжелое машиностроение вкладывается в 1934 г. свыше 225 млн. руб. Ускоренным темпом развертывается строительство Харьковского завода радиально-сверлильных и шлифовальных станков (с частичным вводом в эксплуатацию), Московского завода индивидуальных и экспериментальных станков «Станкоконструкция», достраиваются заводы фрезерных и револьверных станков. Ведутся подготовительные работы к развернутому строительству в 1935 г. заводов шлифовальных станков (в ЦЧО), автоматов, тяжелых станков и ауборенных станков. Свыше 100 млн. руб. направляется на дальнейшее расширение заводов тяжелого машиностроения. На Уральском заводе завершается строительство основных и вспомогательных цехов и развертывается жилищное строительство. На эти работы ассигновано 32 млн. руб. Краматорскому заводу выделяется свыше 54 млн. руб., что обеспечивает комплектный ввод в эксплуатацию в 1934 г. цехов первой очереди.

В автомобильной промышленности план предусматривает начало работ по расширению Московского завода им. Сталина, Горьковского автозавода им. Молотова и развертыванию подготовительных работ по строительству новых автозаводов. Капиталовложения по Московскому и Горьковскому заводам запроектированы в сумме 100 млн. руб. Начало строительства Ярославского завода большегрузных машин.

В тракторной промышленности основные вложения идут на дальнейшее укомплектование оборудованием Челябинского завода, подготовку Сталинградского завода к переходу на производство гусеничных тракторов и развернутые работы по жилищному строительству. На строительство Уфимского моторного завода планом запроектировано 26 млн. руб. с тем, чтобы дизельный цех был пущен уже в этом году. Всего в автотракторную промышленность вкладывается 243 млн. руб.

Объем работ по судостроению обеспечивает развернутое строительство Амурского завода, частичный пуск которого предполагается осуществить в конце 1934 г., и реконструкцию морских верфей. На речное судостроение ассигнуется 40 млн. руб., в том числе 9,5 млн. руб. на Красноярскую верфь и Пермский судостроительный завод, и 8 млн. руб. на развернутые работы по реконструкции «Ленинской кузницы» в Киеве, «Красного металлиста» (Зеленый дол, Тат. АССР) и Рыбинские верфи.

В отраслях общего машиностроения намечено увеличение мощности по текстильному машиностроению, расширению и реконструкции действующих (им. Карла Маркса, Климовский завод и др.) и начало строительства новых заводов. В текстильное машиностроение вкладывается в 1934 г. около 30 млн. руб. Успешное освоение этого объема работ является необходимой предпосылкой предусмотренного пятилетним планом увеличения мощностей текстильной промышленности.

В 1934 г. начинается строительство специализированного Уральского завода химической аппаратуры, Новосибирский завод горного оборудования должен быть введен в эксплуатацию в начале 1935 г.

План капитальных работ предусматривает реконструкцию завода «Красный прогресс» (УОСР), выпускающего нефтяные двигатели для сельского хозяйства. Реконструируется ряд заводов полиграфического машиностроения — завод им. Ягоды в Рыбинске, им. Макса Гельца и им. Коммунистической партии Германии. Значительные вложения направляются на реконструкцию Людинового локомобильностроительного завода.

Все материальные и организационные предпосылки для выполнения плана машиностроения 1934 г. имеют. Развернутая работа по освоению новых и реконструированных заводов и новых производств обеспечит громадный прирост мощностей, который изменит технический облик советской машиностроительной индустрии, продолжая укреплять ее ведущую роль в завершении технической реконструкции всего народного хозяйства.

Общие задания плана электрификации на 1934 г. характеризуются следующими показателями:

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Установленная мощность всех ст. (в млн. квт)	4,7	5,4	6,6
В том числе районных Главэнерго	2,6	3,2	3,9
Выработка энергии (в млрд. квтч.)	13,4	15,9	19,0
В том числе районных Главэнерго	8,3	10,3	12,5

План электрификации на 1934 г.

СССР в 1933 г. добился новых значительных успехов на важнейшем участке технической реконструкции народного хозяйства — электрификации. Общая выработка электроэнергии в 1933 г. достигла 15,9 млрд. квтч. против 13,4 млрд. квтч. в 1932 г. (прирост 18,0%). Выработка электроэнергии районными станциями Главэнерго составила 10 250 млн. квтч., превысила уровень 1932 г. на 25%. Выросла также мощность электрических станций Союза — с 4 696 тыс. квт на конец 1932 г. до 5 450 тыс. квт к концу 1933 г., в том числе мощность районных станций Главэнерго с 2 653 тыс. квт до 3 217 тыс. квт. В 1933 г. закончены строительством и введены в работу новые крупные станции — Дубровская, 3-я очередь Кизеловской, Воронежская, гидростанция Свияж № 3, Ринская, Кадырьская и ряд дополнительных агрегатов на действовавших станциях; одновременно 1933 г. был годом успешного освоения ряда крупных станций, пущенных в 1932 г.

В итоге 1933 г. значительно укреплено электроснабжение в Ленинградском районе и на Северо-Западном Урале; созданы новые опорные пункты электроснабжения в национальных республиках (Ринская в Грузии, Дзюр/ЭС в Армении, Кадыры в Узбекистане).

Немаловажно на значительный прирост мощности электростанций и большой рост выработки электрической энергии, потребности народного хозяйства в электроэнергии в 1933 г. не были полностью удовлетворены; в целом ряде районов, в том числе в некоторых основных промышленных районах, дефицит электрической мощности и энергии достиг в 1933 г. большой остроты, результатом чего были перебои в снабжении промышленности энергией и ухудшение качества тока (колебания частоты и напряжения), повлекшие невыполнение производственных программ рядом предприятий и ограничения в некоторых городах отпуска энергии населению. Такие явления имеют место в первую очередь в районах с недостаточной для покрытия нагрузок установленной мощностью станций (Москва, Средний и Южный Урал, Киев). Однако затруднения с электроснабжением имели место и в районах, располагающих достаточной мощностью станций, — в Ивановском, Ярославском, Брянском и Горьковском районах, — вследствие совершенно неудовлетворительной работы торфяной промышленности — недостатка и чрезвычайно высокой влажности торфа.

Важнейшей задачей 1934 г. в области электростроительства является форсированное расширение мощностей электростанций в тех основных районах Союза, в которых выявилось отставание энергетической базы от роста народного хозяйства, повышение надежности электроснабжения и создание некоторых резервов мощностей в важнейших промышленных узлах путем дальнейшего увеличения мощностей станций, лучшего освоения действующих электростанций и проведения жесткой экономии в использовании энергии.

План выработки электрической энергии исходит из ориентировочной определенной потребности народного хозяйства в электрической энергии в 19 млрд. квтч. Из этого количества 6,5 млрд. квтч. покрываются промышленными, коммунальными и с.-х. электростанциями. Программа производства энергии на районных станциях в 12,5 млрд. квтч. принята как минимальная с тем, чтобы в квартальных планах корректировать ее в сторону повышения. При годовой программе в 12,5 млрд. квтч. коэффициент использования установленной мощности электростанций несколько снижается против 1933 г., что указывает на наличие в мощностях электрохозяйства резервов для перевыполнения плана. Фактическая динамика производства электроэнергии в первом полугодии 1934 г. показывает, что годовой план производства электроэнергии будет значительно перевыполнен.

В связи с освоением мощности Днепро/ЭС, вводом в работу Свириской станции и гидростанций в Закавказье и Средней Азии значительно увеличивается выработка энергии на гидростанциях и доля их в общем балансе электроэнергии: в 1934 г. выработка энергии на районных гидростанциях составит 1 850 млн. квтч., т. е. 14,5% общей выработки энергии на районных станциях, против 1 023 млн. квтч., выработанных гидростанциями в 1933 г. (10% общей выработки). При этом мощность Днепро/ЭС остается использованной совершенно недостаточно — около 1/2, возможной для этой станции выработки. Поэтому при ускорении работы по вводу в эксплуатацию электромощностей предприятий Днепрокомбината и присоединению к сетям Днепро/ЭС новых потребителей энергии выработка энергии на Днепро/ЭС может быть существенно увеличена уже в 1934 г.

Намечаемая программа выработки энергии в основном может быть выполнена за счет мощностей, установленных на станциях к концу 1933 г.; однако для бесперебойного прохождения осенне-зимнего максимума нагрузок и создания резервов мощностей необходимы значительный ввод новых мощностей и освоение их к IV кварталу 1934 г.

Особенно значительны задачи в области расширения мощностей электростанций и в Московском энергетическом узле. Востатием заданности по строительству и пуском Сталинградской (Вобриковской) ГРЭС, теплоэлектроцентрали Сталинского района и трудностей освоения теплоцентралей при Теплоэнергетическом институте Московский узел проходил зимний максимум 1933/34 г. почти без всякого прироста мощностей; недостаток и неудовлетворительное качество торфа, вызвавшие необходимость частичного перевода Шагурской ГРЭС и ГРЭС им. Класова на уголь, снизили работу мощность торфяных станций. Поэтому при нагрузках (регулируемых) около 550 тыс. квт. Московский узел располагал к концу 1933 г. мощностью в 525 тыс. квт, а фактически смог устойчиво покрыть нагрузку в 500 тыс. квт при работе без всякого

резерва. Недостаток мощности станций, работающих на местном топливе, и дефицит торфа обуславливают крупные расходы нефти на 1 МГЭС, которая вместо работы на пике нагрузки работает как основная станция с большим числом часов использования. Вследствие недостатка мощности станции Мосэнерго работали с очень высоким числом часов использования — до 5050 против 4450 час. в 1932 г., и при отсутствии аварийного резерва сравнительно небольшие аварии становились факторами дезорганизации работы системы, вызывая резкие колебания частоты, выключая потребителей и т. д.

Решительное упорядочение электроснабжения Московского узла является центральной задачей плана электростроительства 1934 г. Основным мероприятием для этого является максимальное форсирование строительства и монтажа 3 турбогенераторов по 50 тыс. квт на Сталинской ГРЭС с вводом в промышленную эксплуатацию к лету первого, к осени — второго агрегата и в декабре — третьего агрегата. Для передачи энергии Сталинградской ГРЭС в Москву напряжение в 110 тыс. кв (при полной мощности Сталинской ГРЭС) оказывается недостаточным; поэтому по плану 1934 г. сооружается вторая в СССР линия передачи с напряжением в 220 тыс. вольт Сталинской — Москва с вводом в 1935 г. Для выпуска мощности первых агрегатов в 1934 г. вводится в работу 4-я линия Кашира — Москва (напряжение 110 кв).

В 1934 г. в Москве должны вступить в работу на полную мощность первая в СССР крупная районная теплоэлектроцентраль высокого давления при Техническом институте (ТЭЦ ВТИ) мощностью в 60 тыс. квт, и первый агрегат новой районной теплоцентрали в Сталинском районе (25 тыс. квт). Таким образом установленная мощность электростанций московского узла должна значительно вырасти, что должно обеспечить покрытие электрических нагрузок, однако при сохранении жесткого регулирования потребления.

Однако до вступления в работу перечисленных выше станций положение с электроснабжением в Московской области продолжает оставаться напряженным, и это напряжение не ослабляется даже в период летнего снижения электрических нагрузок, так как в III квартале необходимо полностью отремонтировать агрегаты на станции для надежной работы их осенью и зимой. Поэтому мероприятия по регулированию максимума нагрузок должны действовать в Москве на протяжении всего года.

Основной задачей энергохозяйства Московской области является сокращение потребления дальнепривозного топлива — донецкого угля и нефти, которое в 1932/33 г. резко возросло вследствие недостаточной мощности станций, работающих на подмосковном угле, и дефицита торфа. Для сокращения потребления дальнепривозного топлива необходимо ускорить ввод Сталинской ГРЭС, работающей на подмосковном угле, и добиться выполнения торфяной промышленностью задания по добыче и сушке торфа для прекращения сжигания донецкого топлива на торфяных станциях. С другой стороны, необходима максимальная экономия потребления электроэнергии промышленностью; возможности сокращения потребления энергии на предприятиях всех отраслей промышленности значительны: сокращение холостого хода моторов, лучшая смазка для сокращения потерь энергии на трение, более полная загрузка моторов, устранение излишеств в освещении и вентиляции и т. п. мероприятия, легко осуществимые на каждом заводе. Специальные решения правительства о повышении цен на электроэнергию, отпускаемую промышленности Москвы и Ленинграда, преследует именно эту цель — стимулирование экономии в расходах энергии для сокращения расхода привозного топлива — и должны на

каждом предприятии вызвать интенсивную работу технической мысли и инициативу рабочих, направленную на максимальную экономию потребления электроэнергии. Необходимо помнить, что каждый процент экономии энергии в Москве эквивалентен примерно экономии 15 тыс. т. нефти.

Электроснабжение Ленинградской области значительно укреплено уже к началу 1934 г. вводом в прошлом году в работу Дубровской ГРЭС на торфу мощностью в 100 тыс. квт и Сивской гидростанции, на которой к концу 1934 г. должны быть установлены все 4 турбины по 24 тыс. квт (96 тыс. квт). Задачи 1934 г. является освоение агрегатов Дубровской ГРЭС (на этой станции установлены первые осевые турбины по 50 тыс. квт и котлы с поверхностью нагрева в 2500 м²), и установка на Дубровке 5 котлов с пуском их в 1935 г. Для приведения в соответствие мощности котлов и турбин, создание необходимого запаса торфа для Дубровской ГРЭС и «Красного Октября» и окончание работ по сооружению плотины Сивской гидростанции (сейчас станция работает с неполным напором; правобережная часть плотины не готова, и напор держит строительная перемычка, вследствие чего станция дает 50 тыс. квт). После окончания этих работ рабочая мощность станции Ленинградского узла достигнет 441 тыс. квт при ожидаемом к концу года максимуму в 370 тыс. квт, таким образом Ленинградский узел имеет достаточную мощность для покрытия электрических нагрузок и достаточный резерв, обеспечивающий вполне надежное электроснабжение промышленности.

Дальнейшие перспективы электроснабжения Ленинграда связаны с использованием энергии верховьев реки Сивры и с сооружением теплоцентралей в городе. В 1934 г. развертываются работы по сооружению в районе Подпорожья 2-й Сивской гидростанции, имеющей целью электроснабжение Ленинграда и улучшение судоходных условий и верховьев Сивры. Мощность станции определена в 144 тыс. квт при напоре в 14 м; при плотине сооружаются шлюзы, рассчитанные на пропуск судов с осадкой до 6 м.

В самом Ленинграде в 1934 г. начинается сооружение крупной теплоцентрали высокого давления в Московско-Нарвском районе мощностью в 100 тыс. квт.

Как в Москве, так и в Ленинграде основным направлением развития энергетического хозяйства является строительство теплофикационных станций, позволяющее с наименьшими капитальными затратами решить проблему электро- и теплоснабжения и в то же время, что особенно важно для этих двух районов, значительно сократить потребление нефти и донецкого угля, сжигаемого в котельных установках промышленности и городского хозяйства.

Однако задача широкой теплофикации Москвы и Ленинграда требует предварительного решения ряда крупных технических проблем, связанных с сжиганием многоугольного и сернистого подмосковного топлива, сжиганием гдовских сланцев, транспортом больших масс топлива к теплоцентралям, планировке теплосетей, включением ТЭЦ в архитектурную планировку столиц, разработкой проектов перевода ТЭЦ на дальнее газоснабжение и т. д. Успехи теплотехники позволяют идти на значительную концентрацию производства тепловой энергии с передачей ее по теплопроводам на расстояния до 7 км. При этих условиях может явиться целесообразным сосредоточить производство тепла на немногих крупных ТЭЦ, расположенных на периферии Москвы и Ленинграда, с передачей тепла к центру города.

Поскольку по Москве и Ленинграду в настоящее время нет планов теплофикации, рассчитанных на сколько-нибудь длительный срок,

необходимо в 1934 г. найти решение перечисленных выше технических проблем и разработать генеральные схемы теплофикации этих центров.

На Урале энергетический баланс вследствие отсутствия электрической связи между Северо-Западным Уралом, Свердловско-Челябинским районом и Магнитогорском складывается для этих районов реально.

Электроснабжение Северо-Западного Урала в 1934 г. значительно укрепляется окончанием строительства и вводом в работу 3-й очереди КизелГРЭС (72 тыс. квт) и освоением мощности Березниковской ТЭЦ. При общей электрической нагрузке в Северо-Западном уале в 105 тыс. квт рабочая мощность электростанций уала составит 145 тыс. квт. Линия передач от КизелГРЭС в 1934 г. должна быть доведена до Н. Тагила, и к концу года должна быть установлена электрическая связь Северного и Южного Урала; однако при напряжениях на линиях передач в 110 квт. и больших расстояниях между этими уалами максимальная передача мощности на Средний Урал может составить 10—15 тыс. квт.

В IV квартале должна быть закончена строительство котельной Закамской ТЭЦ в Пермском районе для обеспечения паром и горячей водой пускаемого в 1934 г. Пермского бумажного комбината. Электроснабжение комбината первоначально будет осуществляться КизелГРЭС через Пермскую подстанцию. В 1935 г. на Закамской ТЭЦ должна быть пущена теплофикационная турбина мощностью в 25 тыс. квт, которая обеспечит электроэнергию и отборным паром бумажный комбинат.

Магнитогорский район с нагрузкой в 1934 г. около 55 тыс. квт обеспечен уже установленной электрической мощностью ЦЭС Магнитогорского завода (98 тыс. квт) с необходимым резервом.

На Среднем и Южном Урале в районе Свердловского и Челябинского положение с электроснабжением уже к началу 1934 г. было напряженным, и вследствие отставания электростроительства от темпов развития уральской промышленности дефицит энергии не сматывается на протяжении 1934 г.

Общая мощность электростанций этих районов (по скользяющей системе) должна вырасти к концу 1934 г. на 100 тыс. квт за счет ввода в работу 1-го агрегата в 50 тыс. квт на Среднеуральской станции, турбины в 25 тыс. квт на новой ТЭЦ Уральского вагонного комбината и расширения Челябинской ГРЭС на 24 тыс. квт (доводится до мощности 150 тыс. квт).

Баланс Свердловского района сводится без всякого резерва при условии передачи с Северного Урала 15 тыс. квт; учитывая, что Среднеуральская ГРЭС в конце 1934 г. будет находиться в пусковом периоде и не сможет дать надежную мощность, следует предвидеть значительный дефицит мощности в этом районе. После пуска 2 турбин Среднеуральской ГРЭС и освоения ТЭЦ Уральского вагонного комбината в 1935 г. энергетический баланс Среднего Урала сводится без дефицита и с некоторым резервом.

Наиболее остродефицитным по энергии районом не только на Урале, но и во всем Союзе становится в 1934 г. Челябинско-Златоустовский район. При бурном росте промышленности в этом уале (в 1933 г. введены в работу ЧТЗ, завод ферросплавов, реконструирован Златоустовский металлургический завод, значительно расширена добыча угля и т. д.) мощность электростанций уала не получила необходимого увеличения. Несмотря на дальнейшее расширение ЧелябинГРЭС, нагрузки промышленности не могут быть полностью покрыты даже при максимальном регулировании работы предприятий. Поэтому в 1934 г. план намечает начало сооружения новой станции в Челябинском районе и форсированное строительство линии передачи Магнитное—Златоуст

протяженностью 215 км с напряжением 220 тыс. вольт для передачи свободной мощности Магнитогорской ГРЭС в Златоустовский район. Кроме того необходимо максимальное использование всех имеющихся в районе электростанций (особенно повышение рабочей мощности ЦЭС Златоустовского металлургического завода).

Установленная мощность электростанций Донбасса обеспечивает покрытие нагрузок нынешнего года; поэтому на районных станциях не запланирован ввод в эксплуатацию новых мощностей в 1934 г. На всех крупных центральных Донбасса установленная мощность по турбинам значительно превосходит фактическую мощность электростанций, лимитируемую главным образом паропроводительностью котельных. При установленной мощности Днепро в 450 тыс. квт рабочая мощность их в конце 1933 г. составляла 304 тыс. квт, причем по Зуевке этот разрыв составляет 30 тыс. квт, по Штеровке—32 тыс. квт и Днепро—30 тыс. квт. В 1934 г. на этих станциях должны быть проведены работы по реконструкции оборудования для устранения узких мест, лимитирующих мощности, что должно дать в 1934 г. дополнительную рабочую мощность около 30 тыс. квт.

Другим крупным мероприятием, которое должно быть осуществлено в Донбассе, является уменьшение потерь мощности в связи с низким косинусом фи в сетях; в 1934 г. в Донбассе устанавливаются синхронные компенсаторы на суммарную мощность 75,0 тыс. квт.

Значительный рост мощностей в Донбассе намечается на фабрично-заводских станциях. В 1934 г. должны быть введены новые станции на заводах им. Томского, им. Ворошилова и Азовстали (в Мариуполе), по 24 тыс. квт каждая, частично работающие на домном газе.

Общая рабочая мощность станций в Донбассе в 1934 г. вырастет с 394 тыс. квт до 470 тыс. квт при ожидаемой нагрузке по системе 450 тыс. квт против 360 тыс. квт в 1933 г.; таким образом нагрузка покрывается, однако без достаточного резерва.

Поэтому в план 1934 г. включены работы по дальнейшему расширению Зуевской ГРЭС на 100 тыс. квт с вводом 50 тыс. квт в первой половине 1935 г.

Крупной частью плана электростроительства в Донбассе в 1934 г. являются работы по расширению высоковольтных сетей: в 1934 г. должны быть введены в работу линии передач Зуевка—Марьуполь, Амвросиевка—Таганрог, вторая линия в 110 км между Зуевкой и Штеровкой для усиления связи этих опорных центральных Донбасса. Таким образом сети Донбасса выходят за пределы собственно Донбасса и объединяются через Таганрог энергетическую систему Донбасса с энергоузлом Шахты—Ростов.

В Приднепровском районе важнейшей задачей 1934 г. является максимальное использование мощности ДнепрГЭС путем форсирования строительства электромеханических предприятий Днепромобината и присоединения к ДнепрГЭС новых промышленных районов. В 1934 г. ввиду с окончанием работ по переводу предприятий Днепротрестовка на электроснабжение от ДнепрГЭС (сооружение высоковольтного Днепротрестовского кольца) будут сооружены линии передачи напряжением 165 и 38 тыс. вольт—ДнепрГЭС—Никополь—Кривой Рог (190 км)—для укрепления электроснабжения Криворожского рудного бассейна, нового металлургического завода и питания электрифицируемой железной дороги Долгинцево—Запорожье.

В 1934 г. начинается также сооружение линии передачи ДнепрГЭС—Донбасс (протяжением 230 км). Вызывавшаяся необходимостью усиления связи предприятия с Донбассом для передачи большой мощности из Донбасса в Приднепровье в период осенне-зимнего снижения мощности ДнепрГЭС и обратной передачи энергии во время весенне-

го избытка мощности на Днепре, а также успехи советского электротехнического машиностроения, основанного на линии Сибирь—Ленинград аппаратуру для напряжения в 220 тыс. вольт, потребовали перепрограммирования линии с напряжения в 160 тыс. вольт на более высокое—220 тыс. вольт. При этом напряжение двудесяти линия сможет регулярно передавать 180 тыс. квт.

Строительные работы по линии будут начаты в 1934 г., а подвеска проводов—в 1935 г. с тем, чтобы уже к 1936 г. осенний избыток мощности на ДнепроГЭС мог быть передан в Донбасс.

Таким образом в начале 1936 г. энергосистемы Донбасса и Приднепровья сольются в единую величайшую в мире энергетическую систему, охватывающую огромную территорию первой угольно-металлургической базы Союза и обеспечивающую надежное электроснабжение этого ответственного промышленного района.

Для покрытия дальнейшего прироста нагрузки в системе необходимо в 1935 г. приступить к сооружению новой мощной станции в Донбассе с вводом ее в работу в 1937 г.; в 1934 г. должны быть закончены необходимые изыскания для окончательного выбора места сооружения станции и составлен проект станции.

В Кузнецком бассейне в 1934 г. вводится в работу Кемеровская ГРЭС мощностью в 48 тыс. квт, соединяемая через Везово—Провольск с ТЭЦ Сталинского металлургического завода; в эту электрическую магистраль протяжением в 247 км, пересекающую весь Кузбасс, будут включены промышленные предприятия бассейна с остановой мелких станций, снабжающих сейчас энергией угольную промышленность Кузбасса.

В Киеве в связи с переводом туда столицы УССР форсируется строительство 2-й очереди КРЭС с вводом в работу уже в 1934 г. турбин в 24 тыс. квт, что резко улучшит электроснабжение города.

В Харькове также значительно улучшается электроснабжение за счет ввода в работу первой турбины в 25 тыс. квт. мощной Краснозаводской теплоэлектростанции, которая будет снабжать тепловой энергией ХТЗ, ХПЗ, ХЭМЗ и др. основные промышленные предприятия Харькова.

Кроме перечисленных выше крупных станций, в 1934 г. должны быть закончены и введен в работу ряд агрегатов и других пунктов страны: первая турбина в 24 тыс. квт на Новосибирской ГРЭС, третья и четвертая турбины на РигиГРЭС, новая турбина в 12 тыс. квт на Самарской станции, доводятся до 100 тыс. квт мощность ИлГРЭС, расширяется котельная мощность СталГРЭС, ГорГРЭС и ряда других станций.

Общий план ввода мощностей на районных станциях приведен в следующей таблице.

Ввод новых мощностей в 1934 г.

Виды районных станций	Мощность агрегатов							Общая мощн. в тыс. квт
	50	25	24	12	7,5	6	3	
Тепловые станции	4	2	11	2	—	3	5	570,4
В том числе ТЭЦ	—	2	2	—	—	1	—	102
Гидростанции	—	—	3	4	3	—	—	142,5
Всего	4	2	14	6	3	3	5	712,9

Общий ввод новой мощности на районных станциях Главэнерго должен составить в 1934 г. 712,9 тыс. квт (против 610,2 тыс. квт в 1933 г.).

Пусковые тепловые станции 1934 г. целиком (за исключением ТЭЦ ВТИ) оборудуются советскими агрегатами; поэтому эта программа возлагает чрезвычайную большую ответственность на энергетическое машиностроение, в первую очередь на заводы котлоаппаратной промышленности и кооперированные с ними заводы. Для выполнения этой программы ввода мощностей необходимо освоить производство вспомогательного оборудования и деталей к основным агрегатам, из-за некомплектности поставки которых в 1932/33 г. был сорван ввод в работу ряд ответственных станций. В 1934 г. необходимо наладить выпуск больших палеотопальных мельниц (16- и 12-тонных), трубопроводов, стальной арматуры для крупных агрегатов в количествах, достаточных для обеспечения всех пусковых станций. По основному оборудованию в 1934 г. необходимо освоить производство крупных теплофикационных турбин в 25 тыс. квт с отбором пара в 1,2 и 7 атмосфер, турбин средней мощности в 12 тыс. квт, которые были в 1931 г. сняты с производства при переходе к мощным турбинам; по котлам должно быть освоено производство больших котлов новой конструкции (сезиционные одиобарабанные) с паропроизводительностью в 120 и 160 т пара в час. Для освобождения от импорта полуфабрикатов металлургическими заводами и заводами тяжелого машиностроения должно быть освоено производство повокот для роторов мощных турбин и генераторов, цельнокованных и сварных барабанов для котлов и др.

1934 г. является по существу годом крупных теплоэлектростанций. В 1933 г. крупные ТЭЦ были только при заводских предприятиях (Везанники, Кузнецк, Дзюбоды); в 1934 г. в работу входят первые крупные районные ТЭЦ, отпускающие тепло различным промышленным предприятиям и на отопительные нужды: ТЭЦ ВТИ, Сталинская в Москве и Краснозаводская в Харькове; крупные теплофикационные агрегаты монтируются на ряде других ТЭЦ. В 1934 г. ЛМЗ им. Сталина выпускает первые крупные теплофикационные турбины с отбором пара в 1,2 атмосферы (на отопительные цели) и осваивает производство турбин с повышенным давлением отбираемого пара—7 атмосфер (для теплофикации промышленности). Начало конструирования турбин в 25 и 50 тыс. квт с высоким начальным давлением и разрабатываются проекты крупных ТЭЦ с давлением в 60 и 130 атмосфер на оборудовании союзного производства.

По плану в 1934 г. начинается строительство ряда новых крупных районных ТЭЦ—Фрунзенской в Москве, Московско-Нарвской в Ленинграде, Дзержинской в Горьковском крае и большого числа крупных заводских теплоэлектростанций районного значения: при Уфимском моторном заводе, Уральском алюминиевом комбинате, автозаводе им. Сталина и много других.

Выработка тепловой энергии районными теплоэлектростанциями в 1934 г. составит 3,4 млн. мегакалорий против 2,5 млн. мегакалорий, в 1933 г.

В 1934 г. особо крупный размах приобретает работы по энергетическому использованию водных ресурсов страны: заканчивается сооружение Сиверской ГЭС № 3, Ригонто, 2-й очереди ЗапГЭС и Гизелдон с общим вводом в 1934 г. 142,5 тыс. квт на гидростанциях Главэнерго. Пускается запольная гидростанция на р. Ниве (60 тыс. квт). Форсируются строительные и монтажные работы на мощной гидростанции Севанского каскада—Канакире, на гидростанции Банкан, Аджарне-Пхали и 2-й очереди Кондопожской ГЭС для пуска этих станций в 1935 г. Широко разворачиваются работы по строительству

гидростанций на р. Чирчик общей мощностью 480 тыс. квт. Планом предусмотрен приступ к работам по Свири № 2 для пуска ее в 1937 г. и по гидростанции на р. Туломе в районе Мурманска. В Закавказье начинается строительство двух новых крупных гидроцентралей на р. Храми и р. Тертер. Разрываются строительные работы на площадках Ярославской и Пермской гидростанций и начинаются подготовительные работы на Горьковской (Васильевской) гидростанции, которая в проектом отношении осталась от первых двух.

Развитие сетевого строительства в течение последних трех лет имитировалось недостатком цветного металла для производства провода и кабеля. В 1933 г. при плане ввода в эксплуатацию 2 130 км высоковольтных линий передач фактически введено в работу 1 172 км, или 52,5%; по подстанциям из намеченного планом ввода 1 976 тыс. квт введено 1 017 тыс. квт, или 52,2%. Наиболее крупной работой 1933 г. и области сетевого строительства было сооружение 220-киловольтовой линии Сибирь—Ленинград протяжением 242 км. Оставание сетевых работ от ввода в эксплуатацию новых станций в ряде районов приводит к неэффективному использованию мощностей, ухудшению условий резервирования, пережогу нефтепродукта (вследствие необходимости держать в работе мелкие блоостанции) и т. д.

План 1934 г. предусматривает ввод в эксплуатацию 2 684,7 км линий передач и ввод мощности на понижающих подстанциях 1 010,6 тыс. квт.

Протяженность высоковольтных сетей в км

Напряженность	1933 г.	Ввод в 1934 г.	1934 г.
220	242	—	242,0
161	220	200,9	420,9
110	5 056	1 417,6	6 473,6
38	5 232	1 045	6 277

Наиболее крупными работами в области сетевого строительства 1934 г. являются начало строительства трех высоковольтных магистралей с напряжением в 220 тыс. вольт—Сталингорск—Москва, Днепр—Донец и Магнитная—Златоуст, присоединение Криворожского бассейна к ДнепрОЭС линии в 161 тыс. вольт и ряд крупных 110-киловольтных линий на Урале, Донбассе, в Московской, Ивановской и других областях.

Существенной частью плана сетевых работ в 1934 г. являются работы по улучшению компенсации реактивных мощностей в крупных энергетических системах путем установки синхронных конденсаторов (в 1934 г. должно быть установлено 15 конденсаторов на суммарную мощность в 136 тыс. квт) и дальнейшее улучшение дела защиты сетей от грозных давлений путем установки наиболее совершенных аппаратов защиты от перенапряжений.

Наконец, крупной частью плана капитального строительства в 1934 г. являются работы по плановитой реконструкции, капитальному ремонту и прочим работам на эксплуатируемых станциях, улучшающие условия эксплуатации и повышающие рабочую мощность станций.

Наряду с развертыванием строительства районных электростанций Главэнерго в 1934 г. сооружается и вводится в работу значительное число крупных станций при промышленных пунктах, главным об-

разом в металлургии и химии. Всего на фабрично-заводских станциях в 1934 г. пускается 411,5 тыс. квт, из которых на предприятиях черной металлургии вводится в работу 165 тыс. квт (крупные агрегаты на станциях Азовстали, завод им. Ворошилова, им. Томского, им. Сталина) и на станциях предприятий химической промышленности 36 тыс. квт (в том числе Нисская гидростанция). Станции металлургии частично используются в качестве топлива заливки доменных газов и на большинство заводов комбинируются с воздушными станциями. Все они работают параллельно с районными станциями, периодически отдавая избыток мощности в районную сеть.

Широкое строительство предприятий легкой и пищевой промышленности, расположенных вне районов, охватываемых сетями крупных станций, вызывает необходимость строительства сравнительно небольших электростанций; ввиду того, что все эти предприятия требуют для технологического процесса значительных количеств тепловой энергии, эти станции должны строиться как теплоэлектростанции.

Учитывая это, правительство обязало НКТП организовать производство мелких турбин, в том числе теплофикационных, производства которых в 1931—1933 гг. на союзных заводах не было. В 1934 г. должно быть пущено 100 тыс. квт мелких турбин, в том числе 16 теплофикационных турбин мощностью в 1,5, 2,5 и 4 тыс. квт общей мощностью в 41 тыс. квт. Эти турбины предназначаются главным образом для новых сахарных и спиртовых заводов на Востоке и в ЦЧО и для новых хлопчатобумажных и шерстяных комбинатов.

Ряд относительно небольших станций сооружается в 1934 г. органами коммунального хозяйства в городах, которые не могут получить электроэнергию от районных станций. Всего в системе Наркомхозов строится 53 станции мощностью от 1 до 10 тыс. квт с вводом в 1934 г. в работу агрегатов на 28 станциях с общей мощностью в 58,9 тыс. квт.

Республики	Ввод мощности (в тыс. квт)
РСФСР	37,5
УССР	14,5
БССР	3,9
Тузем. ССР	2,6
	58,9

Наибольшее значение имеет коммунальное строительство в Восточной Сибири и ДВК, где коммунальные электростанции являются почти единственным источником энергоснабжения ответственных промышленных предприятий. В 1934 г. входит в работу электростанция в Мурманске, Вятке, Уфе, Иркутске, Красноярске, Верхнеудинске, Камске, Бийске, Владивостоке, Хабаровске и др. городах, существенно улучшающие условия энергоснабжения в этих пунктах.

Центральной задачей энергетического хозяйства в 1934 г. является задача освоения и введенных в предыдущие годы и вводимых в нынешнем году новых электростанций с их энергетическими и тепловыми сетями; эта задача становится тем более важной, что новые электростанции, введенные в 1933 г. и вводимые в 1934 г. в работу, оборудованы в основном агрегатами союзного производства, еще не испытанными в эксплуатационной практике (крупные теплофикационные турбины, котлы новых конструкций, пылеугольные мельницы большого тоннажа и т. д.). В области освоения новых агрегатов известные успехи уже достигнуты в 1933 г., когда ряд станций добился высоких качественных показателей эксплуатации—снижения расхода топлива, сокращения числа аварий, сохранения в надлежащем порядке обору-

дования и удовлетворительного качества ремонта (ИлГРЭС, Шахтинская и др.). Эти лучшие образцы работы должны в 1934 г. быть перенесены на другие станции с тем, чтобы были выполнены основные плановые задания по снижению расхода топлива с 0,79 кг условного топлива на кВт.ч. и себестоимости кВт.ч. с 5,8 коп. до 5,6 коп. и в особенности резкого сокращения аварийного недостатка электрической энергии.

Эти задачи решаются сейчас на путях освоения работы электростанций и ее агрегатов, а также и правильной организацией работы энергетических систем, в которых гибкая диспетчерская работа должна обеспечить бесперебойное удовлетворение потребности в энергии нагрузкой наиболее экономичных станций и созданием необходимых резервов мощностей.

Ввиду того, что ряд станций, необходимых для покрытия нагрузок в осенне-зимний максимум, вступает в работу в самом конце года, необходима тщательная подготовка их пуска с тем, чтобы максимально сократить болезни пускового периода.

Топливная база СССР в 1934 г.

1. Каменный уголь. II. Нефть. III. Торф. IV. Сланцы

Первый год второй пятилетки прошел под знаком дальнейшего расширения и укрепления топливной базы страны.

В 1933 г. было добыто по Союзу 111,02 млн. т условного топлива против 98,33 млн. т в 1932 г., что составляет прирост на 13,0%. Однако плановые задания по добыче топлива в 1933 г. были выполнены только на 90,4%. При добыче в 1933 г. 111,02 млн. т условного топлива по Союзу общий расход условного топлива составил 107,68 млн. т, или примерно на 10,0% выше против 1932 г.

Несмотря на значительный рост добычи топлива в 1933 г., особенно во второй его половине, общая топливная обстановка 1933 г. была достаточно напряженной и остается такой и в первые месяцы 1934 г.

Обострение топливных затруднений явилось следствием неудовлетворительного хода угле- и нефтедобычи в первой половине 1933 г., явно неудовлетворительных итогов торфосезона 1933 г. (план был выполнен всего на 74,6%) и наконец неудовлетворительной работы всех видов транспорта, в результате чего значительное количество угля не было вывезено с рудников, а также плохо вывозались с мест добычи и другие виды топлива. Борьба за экономию топлива не была развернута с надлежащей энергией, и значительные пережоги топлива имели место у большинства потребителей.

Намеченные масштабы развития народного хозяйства и его важнейших отраслей в 1934 г. предъявляют к топливной индустрии громадные требования. При дальнейшем снижении удельных норм топлива потребителями на единицу работы или продукции (по паровозам — на 4,4%, по чугуна — на 5—6%, по прокату — на 10,0%, электростанциям — на 9,0% и т. д.) общая потребность страны в топливе возрастает в 1934 г. по сравнению с 1933 г. на 22,9%. Для удовлетворения этих потребностей в топливе, создания оперативных запасов и обеспечения экспорта общая добыча всех видов топлива должна быть доведена до 130,7 млн. т условного топлива, или на 26,5% больше против добычи 1933 г. При таком размере добычи мы сможем повысить запасы топлива в стране почти на 8 млн. т. Повышение запасов и общего размера добычи топлива значительно смягчат напряженность положения и усилят нашу маневровую способность в области топливоснабжения.

В 1934 г. со всею остротой встают вопросы улучшения качества топлива как в целях удовлетворения специальных потребителей страны в качественном топливе (ковшование, флот, генераторы, экспорт), так и в целях повышения качества топлива для создания устойчивых качественных стандартов по отдельным видам и сортам топлива.

Решительно должна быть изжита недооценка борьбы за качество топлива, ибо от него в огромной мере зависит снижение удельных норм расхода топлива и повышенное использование средств транспорта. За последние годы возросли и серьезность углей неизменно возрастали и особенно резко повысилась влажность торфа и дров, что влекло за собой значительные пережоги топлива и дополнительную нагрузку транспорта. С этим явлением необходимо решительно покончить.

Одновременно надо отметить, что топливный план 1934 г. потребует от всех видов транспорта исключительно организованной и четкой работы.

В 1934 г. должны произойти дальнейшие сдвиги в режиме потребителей топлива по линии усиления удельного веса каменноугольного топлива и сокращения роли дров и нефтяного топлива, что видно из следующих данных:

Виды топлива	Удельный вес в общем расходе топлива		
	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)
Дрова	17,5	17,5	16,9
Торф	4,7	5,5	5,4
Каменный уголь	58,9	60,0	62,5
Нефтяное топливо	18,9	17,0	15,1
Итого	100,0	100,0	100,0

1. Каменный уголь

Основой топливного баланса СССР является уголь. Укрепление угольной базы страны представляет задачу громадного народнохозяйственного значения.

Перестройка работы угольной промышленности на основе исторического решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 2 июня 1933 г. обеспечила значительное увеличение добычи угля во второй половине прошлого года.

Угольная промышленность вступила в 1934 г. с достаточно высоким уровнем добычи. Среднесуточная добыча угля уже к концу 1933 г. достигла 235 тыс. т по НКТП против 184 тыс. т в начале года. Производительность труда рабочего по эксплуатации выросла в 1933 г. на 6,9% по сравнению с 1932 г. Соборность угля, систематически повышавшаяся за последние годы, к концу 1933 г. начала снижаться. Удельный вес механизированной добычи по углям составил 70,2% против 63,5% в 1932 г. Снизились текучесть рабочей силы, улучшились показатели по использованию оборудования, организации труда и др. Намечающийся перелом в угольном хозяйстве однако недостаточен. Поэтому план 1934 г. ставит своей основной задачей, закрепив наметившиеся сдвиги, добиться дальнейших успехов в улучшении качества работы каменноугольной промышленности.

а) Добыча угля. Программа угледобычи 1934 г. и ее размещение по основным районам даны в следующей таблице:

Добыча угля (в тыс. т)

Р а й о н ы	1932 г. (фактически)		1933 г. (отчетные данные)		1934 г. (план)		в % 1934 г. к 1933 г.
	абсол.	удельный вес	абсол.	удельный вес	абсол.	удельный вес	
Донецкое	43 847,2	68,2	49 920,0	65,5	60 000,0	62,3	120,0
Подмосковный	2849,7	4,4	4 151,1	5,4	5 500,0	5,7	132,6
Урал	3 105,8	4,8	4 226,4	5,5	5 900,0	6,1	139,5
Кузбасс	7 640,6	10,9	9 271,5	12,2	12 000,0	12,5	128,9
Караганда	721,9	1,1	1 177,6	1,5	2 000,0	2,1	170,0
Свердловская Азия	719,6	1,1	791,9	1,0	1 100,0	1,2	138,9
Восточная Сибирь	2 225,1	3,5	2 469,5	3,2	3 585,0	3,7	145,0
ДВК	1 921,0	3,0	2 269,9	3,0	3 485,0	3,6	153,5
Северные угли (Печора, Штирберген и др.)	36,6	0,1	182,0	0,2	430,0	0,5	236,0
Тяньцзиньские	—	—	—	—	150,0	0,2	—
Итого	624 705	97,1	74 459,9	97,5	94 150,0	97,9	126,2
В том числе по НКПС	2 408,2	3,7	2 710,0	3,6	4 800,0	4,7	166,2
Всего по СССР	64 334,0	100,0	76 248,0	100,0	96 250,0	100,0	125,9

Наметившееся размещение угледобычи соответствует решениям XVII партсъезда о дальнейших сдвигах в географическом размещении угледобычи во второй пятилетке, о необходимости форсированного развития восточных районов и развешивания добычи местных видов топлива. План угледобычи 1934 г. предусматривает дальнейшее повышение роли и удельного веса районов УЗК. В 1934 г. значительно увеличивается удельный вес Караганды — 2,1%, углей Севера (Печора, Штирберген) — около 0,6% добычи по Союзу; впервые в нашем топливном балансе будут фигурировать угли Тяньцзиньские; резко повышается удельный вес углей ДВК. Такое районное размещение угледобычи создаст благоприятные предпосылки устойчивости и экономичности топливного баланса СССР.

В 1934 г. значительно увеличивается угледобыча из новых шахт, что видно из следующих цифр:

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Общая добыча по НКТП в тыс. т	60 459	71 894	90 255
В том числе из новых шахт сдвиги 1929—1934 гг.	19 011	26 939	38 682
Процент добычи из новых шахт	31,4	37,4	43,0

В отдельных бассейнах угледобыча из новых шахт будет составлять 70—80% всего планового задания (Кузбасс, Подмосковный, Урал и др.).

б) Механизация. Производственная программа угольной промышленности 1934 г. характеризуется дальнейшим ростом технического

вооружения всех процессов угольного хозяйства. В 1934 г. будут дополнительно введены в эксплуатацию до 500 тяжелых врубловых машин, 270 легких врубловых машин, около 2 000 отбойных молотков, 225 электровозов, 3 000 ручных электровозов и др. В результате уровень механизации по НКТП по добычу будет доведен до 77,0% против 70,2% 1933 г., доставки — до 70,1%, отгрузки — до 58,1%. Наиболее резко подтягивается уровень механизации отгрузки, наиболее отставшими до сих пор в системе подземной механизации. Впервые по Донбассу в 1934 г. будет применен в значительном размере способ механизации навала в забое на конвейер. Коэффициент использования оборудования резко возрастет в 1934 г. Так, коэффициент использования врубловых машин доводится до 80% от наличия, электровозов — 80%, отбойных молотков — 75%; добыча на тяжелую врубловую машину повышается на 14%, на отбойный молоток — на 20%. В 85 наиболее механизированных шахтах добыча в 1934 г. установлена на 44% выше уровня 1933 г. В 1934 г. заканчивается переход на комплексную механизацию 31 шахты Донбасса. Намечена полная механизация поверхностных работ по 12 шахтам.

в) **Производительность труда и себестоимость.** Намечаемые планом 1934 г. сдвиги в топливной промышленности находят свое яркое выражение в проектировании роста производительности труда и снижения себестоимости. Наряду с ростом технической вооруженности угольной промышленности увеличением рабочей силы, в результате осуществления директив ЦК и СНК о перестройке угольной промышленности произошло значительное усиление командного инженерно-технического состава в шахте, участка. Так, к концу ноября 1933 г. по Донбассу на производство из управленческого аппарата было переброшено 707 руководящих инженерно-технических работников; по Подмосковскому бассейну — 118 чел., Кузбассу — 150 чел. и т. д. Все это укомплектование производства руководящими ИТР будет, разумеется, способствовать дальнейшему улучшению в 1934 г. организации труда и использования механизмов, совершенствованию всех процессов производства.

Рост производительности труда виден из следующих данных. При повышении продукции угля по НКТП в 1934 г. на 25,5% увеличение числа рабочих по эксплуатации намечено на 4,8%, а всех трудящихся — на 3,7%, рост ИТР по Донбассу — на 7%. Рост производительности труда рабочего по эксплуатации вместе с Трансуглем намечен на 18,3%, при росте зарплат на 11,9% по сравнению с 1933 г. Себестоимость по каменному углю намечена в 16 руб. 64 коп. за тонну по НКТП, что означает снижение на 9,7% против 1933 г.

Сдвиги в производительности труда и себестоимости по угольной промышленности в 1934 г. должны быть гораздо резче, чем в 1933 г., который явился переходным в отношении качественных показателей. Наиболее остро в 1934 г. стоит вопрос борьбы за качество угля, снижение зольности, серы и т. д.

г) **Строительная программа.** Строительная программа по угольной промышленности НКТП в 1934 г. определяется (без ОРО) в сумме 641 400 тыс. руб. против 583 000 тыс. руб. фактического выполнения в 1933 г. План 1934 г. исходит из необходимости дальнейшей концентрации строительства; обеспечения более высоких темпов освоения мощностей шахт, уже сданных и сдаваемых в эксплуатацию; повышения доли оборудования в общем объеме строительства, поскольку за предшествующий период вся политика шахтного строительства была направлена на форсирование элементов чистого строительства, а существующие недостатки по шахтам в значительной мере падают на оборудование; необходимости всемерного подтягивания электростроительства

и его концентрации и форсированного развития отстающих угольных районов.

На общей сумме затрат в 641,4 млн. руб. на долю шахтного строительства приходится 230,9 млн. руб. При этом 146,3 млн. руб. падает на доделки шахт, сданных до 1 января 1934 г. и вводимых в эксплуатацию в 1934 г. В 1934 г. будут заложены: шахта в Мосино — Донбассе на 500 тыс. т для обеспечения тонкими углями брикетной фабрики, две шахты на 300 тыс. т в Емзелинском районе, в связи с исключительным ростом потребности в челябинском угле, одна шахта в Среднеаульте мощностью на 750 тыс. т и одна шахта в Караганде на 2,5 млн. т — всего пять шахт мощностью в 4 050 тыс. т с капитальными затратами 3 610 тыс. руб. В 1934 г. намечено сдать в эксплуатацию 59 шахт мощностью в 32,2 млн. т, с добычей из них 9,6 млн. т.

Упор на концентрацию работ и доделки уже сданных в эксплуатацию шахт обеспечит решительный перелом в освоении мощностей, что видно из следующих данных:

Коэффициент использования проектной мощности шахт (в %)

Шахты	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)
Сданы 1931 г.	20,0	34,3	46,5	52,9
» 1932 »	—	22,0	38,5	55,0
» 1933 »	—	—	35,5	43,7
» 1934 »	—	—	—	30,0

Несмотря на определенные сдвиги в освоении проектных мощностей шахт, достигнутые успехи ни в коей мере не могут считаться достаточными. На 3-й, 4-й год сдачи в эксплуатацию шахт мы подходим к освоению 60% проектной мощности. За последние годы мы сдали в эксплуатацию сотни шахт, между тем основные проектные мощности только по 12 преимущественно мелким шахтам с мощностью от 50 до 250 тыс. т. Основную причину столь неудовлетворительных результатов работы являются недостатки. Об этом ярко свидетельствуют следующие цифры:

Степень готовности шахт по затратам средств от проектной стоимости (в среднем по Главному НКТП)

Шахты, сданные в эксплуатацию до 1 января 1933 г.		Сданные в эксплуатацию в 1933 г.		Сданные в эксплуатацию в 1934 г.		Сданные в эксплуатацию в 1935 г.	
Готовность на		Готовность на		Готовность на		Готовность на	
1 января 1934 г.	1 октября 1933 г.	1 января 1934 г.	1 октября 1933 г.	1 января 1934 г.	1 октября 1933 г.	1 января 1934 г.	1 октября 1933 г.
69,6	79,8	64,6	80,0	55,6	79,0	26,5	42,0

Эти данные свидетельствуют, что положение из года в год улучшается, но все же оно и поныне остается неудовлетворительным. Недостатки, в особенности технического порядка, в современных механизированных шахтах дезорганизуют работу. В 1934 г. необходимо произвести полный учет по каждой шахте всех недостатков и составить календарную программу их ликвидации.

Строительная программа работ по прочим техническим факторам промышленности составляет 255,4 млн. руб. Особое значение в 1934 г. представляют затраты на обогащение, механизацию работ на поверхности, поддержание и, главное, подготовительные работы.

Планом предусмотрено также усиленное развешивание жилищного и социально-культурного строительства. Особого внимания заслуживают концентрации этих работ и форсирование их на шахтах, уже сданных в эксплуатацию. Положение с обеспечением жилищем на ряде шахт весьма напряженное, например шахты, сданные в 1931 г., на 1 января 1933 г. были обеспечены жилищем на 62,0%, а по отдельным шахтам — на 14—20%. Шахты, сданные в 1932 г., обеспечены жилищным строительством на 1 января 1933 г. на 52%. Итого 1933 г. не дали заметных сдвигов по жилищному строительству.

Угольные тресты добились перелома в добыче и в улучшении качественных показателей по эксплуатации. Но совершенно недостаточны темпы освоения нового строительства. Перестройка, происходящая в каменноугольной промышленности, мало коснулась капитального строительства. Этот участок надо энергично подтянуть, ибо на данный момент строительная часть плана угольной промышленности является весьма слабым звеном. Капиталоотложения должны быть так распределены, чтобы форсировать развитие новых угольных районов и в особенности на Востоке. По угольным районам Восточной Сибири и ДВК, входящим в систему НКПС, вкладывается 65,0 млн. руб. Эта сумма вложений обеспечивает мощный размах работ по развитию угольного хозяйства НКПС, с учетом специальных задач, поставленных перед угольной промышленностью ДВК и Восточной Сибири.

II. Нефть

Итоги работы нефтяной промышленности в 1933 г. характеризуются значительным отставанием от плановых заданий по бурению, добыче и переработке. План добычи нефти и газа в 1933 г. выполнен на 92,1%, переработка — на 90,3%, бурение — на 73,5%. Народное хозяйство в 1933 г. остро ощущало недостаток всех видов нефтепродуктов. Правда, важнейший нефтяной трест СССР — Азнефть — перевыполнила годовой план добычи на 5,3%, а по переработке — на 6,7%. Азнефть достигла больших успехов в форсировании освоения районов Лок-Батан, Кыла и др. Но перевыполнение плана Азнефти не компенсировало провалов в Грозном, Майнефти и по др. трестам. Должные результаты в освоении новых нефтяных районов, за исключением Стерлитамакского нефтяного района в Башкирии, в 1933 г. еще не были достигнуты. В результате общал программа добычи, переработки, бурения не была выполнена.

Возрастающий спрос на все виды нефтепродуктов, а также положительные сдвиги в работе Азнефти, форсированное развитие ряда других районов позволили наметить программу нефтедобычи (с газом) в 1934 г. в размере 30,6 млн. т, т. е. на 36,3% больше, чем в 1933 г.

Основной прирост приходится на долю Азнефти. Однако в 1934 г. необходимо добиться более резких сдвигов в размещении нефтедобычи по районам. Так, при общем увеличении нефтедобычи по Озюму на 36,3% по районам вне Кылава прирост установлен в 109,0%. Наиболее резко вырастает добыча Стерлитамака — 150 тыс. т против 35 тыс. т в 1933 г., Турмения — 350 тыс. т против 159 тыс. т, Эмби — 425 тыс. т против 195 тыс. т и т. д. Грознефть вводит в эксплуатацию новый район Малабек с добычей в 1934 г. 1,0 млн. т и т. д.

В 1933 г. поступило в переработку 18516 тыс. т нефти вместо 20 494 тыс. т по плану. Неполноценное плана обусловлено в основном

Добыча нефти и газа (в тыс. т)

Тресты	1932 г.		1933 г.		1934 г. (план)		1934 г. к 1933 г.
	Добыча	Удельный вес в %	Добыча	Удельный вес в %	Добыча	Удельный вес в %	
Азнефть	12 632	56,8	16 360	71,1	22 000	71,75	134,5
Грознефть	8 065	36,2	5 245	22,8	6 200	20,22	118,2
Майнефть	1 010	4,5	768,2	3,3	1 090	3,53	141,9
Эмби	249	1,1	195,1	0,8	425	1,38	217,8
Сакнефть	203	0,9	196,4	0,9	302	0,99	153,8
Среднефть	65,6		51,8		78		150,6
Турмения	34	0,5	139,3	1,1	150	2,11	421,3
Востокнефть	10,5		35,6		50		913,4
Групефть	3		5,3		17		—
Удта	—		—		—		—
Всего	22 272	100,0	23 020	100,0	30 662	100,0	133,2

резким провалом нефтедобычи по Грозному и Майкопу. В Грозном и Майкопе переработано в 1933 г. 2 631 тыс. т меньше плановых заданий и громадная производственная мощность заводов не была полностью загружена.

В 1934 г. намечено переработать 23 082 тыс. т — на 22,1% выше 1933 г. На Грозненские заводы должно быть переброшено 4 млн. т бакинской нефти. Но и при этом условия заводы в Грозном еще не будут полностью загружены. Переработать же из Баку в Грозный больше 4,0 млн. т нефти по транспортным соображениям будет невозможно, особенно если учесть загруженность направления М.-Кыла — Грозный перевозками малаута для топила в зимние месяцы.

В 1934 г. будут пущены Саратовский крекингкомбинат, Хабаровский, Грозненские крекинги. Учитывая при этом несколько повышенный отбор светлых нефтепродуктов от потенциала, мы получим следующие количества светлых горючих (в тыс. т):

Горючие	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1934 г. в % к 1933 г.
Бензин	2 460	2 170	2 600	119,8
Литрол	421	485	400	82,4
Керосин	3 560	3 864	4 964	128,4

В 1934 г. впервые лимитировать переработку нефти будет уже не сырье, а заводская мощность переработки. В 1934 г. останется непереработанной до 2,0 млн. т бакинской нефти.

Центральным звеном, обеспечивающим реальность плана добычи 1934 г. и разветвление и еще больших масштабах добычи в 1935 г. а также форсированное освоение новых районов, является бурение. В 1934 г. намечен следующий объем работ по бурению (в тыс. м):

Виды бурения	1933 г.	1934 г. (план)	Рост
Эксплуатационное бурение	568	1035	182,5
Эксплуатационно-разведочное бурение	150	242	161,5
Разведочное бурение	120	220	185,0
Всего	838	1500	179,0

Общий план бурения в 1933 г. был выполнен на 73,5%, что тормозило подготовку к освоению ряда новых районов, в особенности восточных и западных склонов Урала. Громадное значение повышения плана бурения очевидно. Намеченный план бурения и в особенности разведочного преследует цель быстрее освоения новых районов (Эмба, Стерлитамак, Нефтегаз и др.). К концу 1934 г. будет создан выход для эмбской нефти через мощный нефтепровод Эмба—Орск. Завершение строительства железной дороги Стерлитамак—Уфа даст выход нефти из Стерлитамака. Все это обуславливает необходимость формирования подготовки районов к резкому увеличению добычи нефти. Остро стоит задача освоения новых нефтяных месторождений в районе Грозный—Малгобек, Кубано-Черноморском районе—Хаджиж и др., с тем, чтобы прекратить падение нефтедобычи на Северном Кавказе. Наиболее актуальной задачей в 1934 г. является освоение глубокого бурения, без чего мощное развитие Грозного будет невозможно.

В 1934 г. нефтепромышленность пойдет по пути дальнейшей технической реконструкции. Совершенно ликвидируются добыча жеманной и ударный способ бурения. Доля турбобурения повышается с 0,9% в 1933 г. до 5,35% в 1934 г. Скорость бурения возрастает с 117 м в 1933 г. до 162 м на станко-месяц в 1934 г.

Следует подчеркнуть, что темпы бурения до последнего времени являлись недостаточными. Неудовлетворительные темпы бурения—непосредственный результат недостаточного освоения техники бурения и отсутствия производства высококачественного оборудования на наших машиностроительных заводах. Необходимо вскрыть глубокотекание пласты нефти. Практика показывает, что большинство аварий происходит на больших глубинах. Неотложная, ответственнейшая задача нефтяной промышленности заключается в быстрейшем и полном освоении передовой техники глубокого бурения.

Стоимость бурения одного метра снижается на 26,9%. Производительность труда повышается по бурению на 35,8%, по добыче—на 15,8%, по переработке—на 15,3%. Себестоимость снижается по добыче на 1,15%. Незначительный процент снижения себестоимости по добыче объясняется повышением доли добычи в районах с высокой себестоимостью. Предпосылкой выполнения намеченных производственно-технических показателей является уже достигнутый технический уровень нефтяного хозяйства. Однако для их реализации нефтепромышленности потребуется провести глубокую организационную перестройку работы.

Строительная программа по нефтепромышленности запроектирована на 1934 г. в сумме 771,5 млн. руб. против 524,9 млн. руб. 1933 г. Необходимо всемерно форсировать темпы развития нефтяного хозяйства по всем направлениям (бурение, переработка, транспорт и т. д.). Затраты на бурение и оборудование для бурения, определенные в сум-

ме 297,5 млн. руб., полностью обеспечивают намеченный выпуск метр-тонн бурения и добычи нефти.

Следует отметить, что, несмотря на имеющиеся достигнутые успехи в бурении, мы все еще имеем незначительную скорость на станко-месяц и весьма слабо осваиваем глубокое бурение. В то время как в Америке освоения глубины в 1 000 и 2 000 м заканчиваются в 20 и 50 дней, у нас на такие работы уходит месяцы, а иногда и годы. Мы все еще ведем работы маломощными грязевыми насосами и долотом «РХ», которые в твердых породах дают весьма незначительный эффект. В Америке же пользуются насосами с давлением в 160 атмосфер и фановыми долотами применительно к свойствам проходных грунтов. От этих устаревших методов работы необходимо решительно отказаться. Второй год пятилетия должен внести резкий перелом в технику бурения.

По заводскому строительству ассигновано 149,9 млн. руб. против 79,9 млн. руб. в 1933 г. Этими затратами обеспечивается все переходящее строительство важнейших строек, в основном заканчиваемых в 1934 г. (Хабаровский крекингзавод, Саратовский крекингкомбинат, 4 грозненских крекингов, Краснодарская трубчатая).

В 1934 г. будет начато грандиозное строительство нефтеперерабатывающих заводов (Горький—5,0 млн. т, Воронеж—2,5 млн. т, Сталинград—2,5 млн. т, итого—10,0 млн. т переработки бакинской нефти) с проектной стоимостью в 400—450 млн. руб. и затратами в 1934 г. в сумме 20,0 млн. руб. В 1934 г. должны энергично развернуться работы по Орскому комбинату. Новое строительство нефтеперерабатывающих заводов—дело совершенно неотложное, так как по периферийной переработке нефти у нас нет никакого переходящего строительства (кроме Орского завода). Дальнейший прирост переработки будет зависеть от ввода в эксплуатацию новых заводов.

Строительство новых нефтеперерабатывающих заводов должно учесть последние достижения мировой техники. Последние 4—5 лет мы осваивали американскую технику периода 1928—29 г., которая на столько же лет отстала от современной американской. В Америке переработка нефти в настоящее время осуществляется на комбинированных установках по новым схемам, основной частью которых являются два крекинга—созданный и лигнитоный. Переработка нефти на современных заводах позволяет производить более глубокой отбор светлых продуктов. На наших установках отбирается только 43—49% светлых нефтепродуктов, новые же американские схемы обеспечивают выход этих же продуктов примерно в объеме 55—60%.

В 1934 г. в нефтепереработочное строительство вкладывается 79,7 млн. руб. против 18,9 млн. руб. в 1933 г. В 1934 г. магистраль 12^й Гурьев—Орск должна быть закончена и соединена с промыслом Косыгаля на Эмбе 10^й трубой протяжением в 120 км.

Намечено строительство мощной магистрали 12^й нефтепровода Махач-Кала—Воронеж на 1 268 км для бакинской нефти с тем, чтобы участок Махач-Кала—Грозный (162 км) закончить в начале 1935 г. Баку-Батумский нефтепровод должен быть расширен. Кроме того, в 1934 г. должны быть закончены железная дорога Ишимбаево—Уфа длиной в 171 км, узкоколейка Мапат—Косыгаля длиной в 136 км и др.

Намеченные планом 1934 г. географические линии в размещении нефтяной промышленности находят свое выражение и в строительной программе. Центр тяжести капиталовложений приходится на новые районы. Так, при увеличении общих затрат в 1934 г. на 47,0% затраты на Востокнефть увеличиваются на 125,0%, по Эмбе—на 145,0%, по Туркмени—на 85,0%, Средазнефть—на 60,0%. Программа строитель-

ства полностью обеспечивает выполнение заданий нефтепромышленности в 1934 г.

III. Торф

Сезон торфодобычи 1933 г. закончился по всей системе заготовителей совершенно неудовлетворительно. Добыча торфа по Союзу составила 13,2 млн. т. или 74,0% плана, а по Главторфу — 10,0 млн. т. или 79,7%. Особенно глубокий провал имел место по фрезерному торфу. Основная причина провала — организационная неподготовленность к сезону.

В 1934 г. должно быть добыто торфа по Союзу 18,0 млн. т. на 36,2% больше, чем в 1933 г., в том числе по Совторфу — 13,0 млн. т. (или почти на 30,0%).

Уровень механизированной добычи по системе Главторфа повышается до 67,0% общей добычи против 56,0% в 1933 г. Добыча торфа все более концентрируется на мощных торфяных хозяйствах, обслуживающих крупнейших потребителей (Шатура, ГорыГРЭС, Дубровка, Реановый комбинат в Ярославле, Уралмашстрой и т. д.).

В торфяную промышленность в 1934 г. вкладывается 130,0 млн. руб. На сверхлимитного строительства в 79,6 млн. руб. 73,2 млн. руб. идет на продолжаемое строительство. Из вновь начинаемого в 1934 г. строительства в 7,4 млн. руб. выделяется 2,5 млн. руб. на брикетный завод в Московской области, 1,4 млн. руб. — на расширение торфяной базы Урала и 2,5 млн. руб. — на расширение торфобазы для Ивановской ГЭС.

Одной из важнейших задач 1934 г. является создание базы ГорыГРЭСА. В связи с этим для работ на 4 торфохозяйствах с мощностью в 1346 тыс. т. ассигнуется 8,9 млн. руб. Это позволит ГорыГРЭСу в 1934—1937 гг. полностью перейти на торф. Ассигновано 13 млн. руб. для Дубровской ГЭС, которая должна в 1934 г. добыть 550 тыс. т. торфа. Для развития четырех торфохозяйств в Уральской области, которые должны снабжать Уралмаш и вагоностроительный завод, ассигновано 16,1 млн. руб. Значительно расширились торфоразработки Шатуры, Орехово-Зуева и др.

В 1934 г. необходимо упорядочить эксплуатационную работу торфяной промышленности, уменьшить число объектов эксплуатации и увеличить мощность и техническую вооруженность торфяных хозяйств.

Намечено планом повышение производительности труда на 16,0% обеспечивается вводом 23 агрегатов большого гидроторфа и 56 агрегатов малого гидроторфа, лучшим использованием фрезерных машин и рядом других мероприятий. Себестоимость добычи снижается на 21,0%.

IV. Сланцы

Основная задача плана 1934 г. по сланцам заключается в том, чтобы полностью завершить добычу и сдать в нормальную эксплуатацию с транспортными ветками рудники: опытный Гдовский мощностью 300 тыс. т., Каширский — 1,0 млн. т. и Савельевский — 500 тыс. т.

На завершение указанных 3 объектов в 1934 г. затрачивается 15,3 млн. руб. из общей суммы капиталовложений в 21,5 млн. руб. В 1934 г. будет начато строительство Гдовского рудника мощностью в 600 тыс. т. с затратами в 3,2 млн. руб.

Добыча сланцев в 1934 г. намечена в 450 тыс. т. против 164 тыс. т. в 1933 г. В основном сланцы пойдут на топливо.

В 1934 г. намечается рост производительности труда на 13,4% и снижение себестоимости на 18,1%.

Народнохозяйственным планом 1934 г. перед топливной промышленностью поставлены большие ответственные задачи. Наряду со значительным увеличением добычи угля, нефти, торфа и сланцев в 1934 г. особенно актуальной является задача улучшения качества топлива. Мы не можем похвалиться на этом участке уже достигнутыми успехами, а ведь уменьшение зольности угля даже на 1,0% в огромной мере увеличит наши топливные ресурсы и освободит транспорт от необходимости перевозить балласт. Столь же значительный эффект дает снижение влажности всех видов топлива и в частности дров. Понижение влажности торфа и дров до воздушно-сухого состояния избавляет нас от перевозок миллионов тонн балласта.

Необходимо вместе с тем развернуть упорную борьбу за экономное топливо потребителями на всех участках его использования. Топливный баланс страны достиг гигантской цифры в 140,0 млн. т. условного топлива. Экономия топлива даже в скромных размерах дает огромные результаты. Дальнейшее улучшение топливного хозяйства страны должно осуществляться не только путем увеличения производственных ресурсов топлива, но и улучшения его качества и строжайшей экономии в использовании.

Организационная перестройка топливной промышленности создает также все условия для успешной борьбы за повышение рентабельности угольной, торфяной и сланцевой промышленности. *

Топливная индустрия, вступив в 1934 г. организационно-технически и материально окрепшая, имеет все предпосылки для решения поставленных перед нею задач.

Металлургическая база народного хозяйства в 1934 г.

Черная металлургия. Цветная металлургия

Разрешение узловых задач народнохозяйственного плана 1934 г. теснейшим образом связано с увеличением металлических ресурсов страны.

Увеличение производства рельсов, паровозов, вагонов, автомобилей, судов, силового оборудования, которого в первую очередь требует народное хозяйство, немалым без решающего увеличения производства черных и цветных металлов.

Черная и цветная металлургия являются отстающими участками промышленности. На это указал в своем докладе на XVII партсъезде т. Сталин. Поэтому план 1934 г. предусматривает самый высокий прирост производства по чугуну, стали, прокату, меди, свинцу, цинку и алюминию.

Черная металлургия

Перед черной металлургией планом 1934 г. поставлена задача увеличить выплавку чугуна на 40%, выпуск проката на 35% и ввести в строй новые домы, мартены и прокатные станы, которые увеличат мощность нашей металлургии на $\frac{1}{2}$ по чугуну, на $\frac{1}{4}$ по стали и прокату. Разрешение этой беспримерной задачи настолько подготовлено всем ходом развития и накопленными резервами, что производственный план металлургии в 1934 г. может быть перевыполнен.

В 1933 г. в черной металлургии произошли значительные сдвиги. Выпуск металла вырос в 1933 г. на 17% по сравнению с 1932 г., но план был выполнен только на 70,3% по чугуну и на 78,4% по прокату.

Выполнение плана производства в 1933 г.
(в тыс. т)

Виды продукции	План	Выполнение	% выполнения	Недовыпущено	1933 г. в % к 1932 г.
Чугун (в натуре)	8 970	7 113	79,3	1 857	115,5
Электроферросплавы	30	20	66,7	10	123,0
Сталь	8 950	6 852	76,6	2 098	115,7
В том числе электр. и углеродистая сталь	245	169,6	69,2	75,4	157,8
Прокат	6 255	4 904	78,4	1 351	114,3
В том числе качественной прокат	385	310,5	80,6	74,5	146,0
Железные трубы	451	348,0	77,2	103,0	112,3

Половина всего недовыполнения плана по чугуну и стали и одна треть по прокату приходится на новые агрегаты, ввод которых в действие и по числу и по срокам значительно отстал от плана. Так, например, за год должно было быть введено в строй 14 новых домн, которые должны были дать 1 425 тыс. т чугуна; фактически же было закончено постройкой 7 домн, давших за год 619 тыс. т.

Выполнение плана по старым и новым агрегатам в 1933 г.
(в тыс. т)

Виды продукции	Действующие агрегаты			
	План	Выполнение	% выполнения	Недовыпущено в абсолютной цифре
Чугун (в натуре)	7 544,5	6 494,0	86,1	1 050,5
Сталь	7 537,0	6 442,0	85,5	1 095,0
Прокат	5 652,0	4 754,0	84,1	898,0

(Продолжение)

Виды продукции	Новые агрегаты				Всего			
	План	Выполнение	% выполнения	Недовыпущено в абсолютной цифре	План	Выполнение	% выполнения	Недовыпущено в абсолютной цифре
Чугун (в натуре)	1 425,5	619,0	43,4	806,5	8 970,0	7 113,0	79,3	1 857,0
Сталь	1 413,0	410,0	29,0	1 003,0	8 950,0	6 852,0	76,6	2 098,0
Прокат	603,0	150,0	24,9	453,0	6 255,0	4 904,0	78,4	1 351,0

Особенно плохо работала металлургия в I квартале 1933 г., когда в результате плохой подготовки к зиме целые заводы останавливались на недели. Значительное улучшение работы было достигнуто в III квартале, когда впервые было преодолено обычное сезонное снижение производства и выплавка в летние месяцы не сократилась, а выросла. К концу года был достигнут уровень производства, который в годовом масштабе соответствует выплавке 8,3 млн. т чугуна, 8 млн. т стали и производству 5,5 млн. т проката.

Из всех объединений только «Спецсталь» выполнила годовой план. Значительно улучшила работу уральская металлургия. Из южных заводов лучше всех работали Опанский завод, заводы им. Рыкова, им. Ленина и им. Коминтерна.

Рельсов первого сорта выпущено только 338 тыс. т вместо 575 тыс. т по плану. Это прежде всего результат неосвоения прокатки рельсов на новом кузнецком стане, где выход рельсов первого сорта достиг к концу года только 30% при общем выпуске рельсов на уровне 27% от проектной мощности стана. Лучшее же выполнение план по качественному прокату, благодаря хорошей работе заводов «Спецстали» и четкому техническому руководству этого объединения. План по железным трубам действующих агрегатов там, где не лимитировался импорт-

ными штрипсами, выполнен хорошо. Освоены новые виды труб (например шестидюймовые бурляные). Плохо выполнен план по чугунным водопроводным трубам из-за опоздания всех иностранных труболитейных цехов и северной работы недавно пущенных местных заводов (Ленинград, Могилев, Ростов и т. д.).

Достигнуты успехи в освоении новых трудных агрегатов.

На новой домне № 3 Магнитогорского завода и № 1 Азовстали, где рабочие бригады были созданы из молодых инженеров и техников и где пуск был тщательно подготовлен, достигнуты коэффициенты 1,15 и 1,07. Не хуже работала домна № 1 Запорожстали. Другой пример показывает такая же домна № 1 Воронилковского завода (коэффициент 1,45), которая была пущена без газоэлектричества, без водоснабжения для котлов высокого давления, с небрежно смонтированными электрическим оборудованием подъемника и засыпного устройства. На новых 150-тонных мартенах Магнитки, Кузнецка и Максеевки достигнуты неплохие с/емы стали с кв. метра (по фактическому времени: 4,2—4,7 т, по горючему: 3,4—3,8 т). Расход условного топлива был сведен до 200—230 кг на тонну стали (или $1,4 \cdot 10^6$ — $1,6 \cdot 10^6$ калорий) при расходе 310 кг на заводах Юга. Однако еще полностью преодолены трудности разливки крупных слитков для сталей повышенного качества и очень велики холодные простои из-за быстрого разрушения футеровки и сводов печей.

Три пущенных в 1933 г. блюминга работали хорошо, но не могли быть достаточно загружены. Работа кузнечного блюминга доказывает возможность довести его производительность до 1 400 тыс. т слитков в год.

Однако в целом по металлургии годовые коэффициенты использования оборудования остались на уровне 1932 г.

Коэффициенты использования полезного объема доменных печей и с/ем стали с 1 м² площади под мартеновских печей

Агрегаты	1932 г.	1933 г.	План 1934 г.
I. Доменные печи			
Коэффициенты использования объема доменных печей в среднем по СССР	1,75	1,70	1,45
В том числе:			
А) Старые печи Юга:			
а) работающие на кринозойной руде	1,56	1,60	1,44
б) » на карповской руде	2,13	2,18	1,57
Б) Старые печи Урала:			
а) на древесном топливе	2,17	1,96	1,84
б) на минеральном топливе	2,74	1,79	1,53
В) Новые печи:			
а) работающие на кринозойной руде	1,40	1,45	1,28
б) » на кузнецком коксе	1,62	1,67	1,26
II. Мартеновские печи			
С/ем стали с 1 м ² площади под горючему времени:			
а) старые печи Юга (обедненные «Сталь»)	2,97	2,81	3,16
» » Урала	2,37	2,70	2,96
б) новые » большого тонажа (площадь под 57,0—69,5 м ²)	—	3,3	3,6

Только заводы «Востокстали» и «Спецстали» улучшили коэффициенты и по домам и по мартенам. Расходные коэффициенты сырья и топлива ухудшились по Югу, улучшились по Востоку.

Расходные коэффициенты по сырью и топливу

Агрегаты	1932 г.	1933 г.	1934 г.
I. Доменные печи			
А. Расход железной руды (1—3с) на 1 м передельного чугуна			
Старые заводы Юга	1,696	1,837	1,700
Старые заводы Урала:			
а) на минеральном топливе	1,954	1,821	1,750
б) » древесном	1,820	1,843	1,700
Б. Расход кокса в тоннах на 1 м передельного чугуна			
Старые заводы Юга	1,162	1,192	1,100
В. Расход древесного топлива (условно) на 1 м передельного чугуна			
Уральские заводы	0,989	0,931	0,850
II. Мартеновские печи			
А. Расход свинного чугуна на 1 м мартеновской стали			
Старые заводы Юга (обедненные «Сталь»)	0,764	0,791	0,800
» » Урала	0,600	0,653	0,710
Б. Расход условного топлива на 1 м мартеновской стали			
Старые заводы Юга	0,341	0,341	0,270
» » Урала	0,340	0,379	0,320

Резко увеличился расход кринозойской руды в связи с ростом удельного веса в выплавке чугуна новых крупных домн с мощными воздушными, где при отсутствии агломерации вынос пыли очень высок. Громадные пережоги топлива происходили и в домах и в мартенах в результате больших простоев, тихого хода и плохой работы.

Производительность труда была в первом полугодии ниже, чем в 1932 г., но значительно выросла во втором полугодии и в целом за год увеличилась на 9,8% по сравнению с 1932 г. Большую роль для повышения соцсоревнования и роста производительности труда сыграл конкурс металлургических заводов. Однако достигнутый рост производительности труда лишь недостаточен, особенно если иметь в виду рост удельного веса новых, полностью механизированных агрегатов.

Собеспокойство продукции, отражал динамику производительности труда и расходных коэффициентов, резко увеличился в I квартале, потом медленно снижался и в сентябре достигнул ниже уровня 1932 г. Однако в среднем за год себестоимость была выше на 5%, чем в 1932 г. (план предусматривал снижение на 7,5%). План по снижению себестоимости выполняла только «Спецсталь».

Мощность производственного аппарата металлургии выросла на 1 815 тыс. т годовой выплавки по чугуну, на 1 630 тыс. т по стали, на 3 млн. т по обжиговым средствам и только на 217 тыс. т по готовому шроту.

Ввод в эксплуатацию в 1933 г.

Агрегаты	Агрегаты, введенные в эксплуатацию в 1932 г.		Агрегаты, введенные в эксплуатацию в 1933 г.	
	Количество	Мощность в тыс. л.с.	Количество	Мощность в тыс. л.с.
Доменные печи	11	2250	7	1815
Мартеновские печи	20	755	26	1435
Электронные по выплавке стали	6	50	18	105
Вагранки	1	1000	3	1300
Прокатные станы	6	710	9	217
Трубопрокатные станы	—	—	1	50
Трубокатальные печи	4	40	—	—
Трубопрокатные станы	—	—	—	—
Агломерационные ленты	—	—	—	—

Огромная масса переходящего строительства обеспечивает ввод еще больших мощностей в 1934 г. Так например, уже на I квартал 1934 г. намечен пуск пяти крупных домен.

Большой рост продукции новых восточных гигантов, а также улучшение работы заводов «Востокстали» определили рост удельного веса Востока в выплавке металла.

Удельный вес районов в выплавке чугуна и стали (в %)

Районы	Чугун			Сталь		
	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)
Юг	69,8	65,7	61,6	60,2	56,4	53,3
Центр	5,9	6,0	5,1	20,6	21,0	18,3
Восток	24,3	28,3	33,0	19,2	22,6	28,4

Важнейшие технические сдвиги в 1933 г. выражаются в дальнейшем росте удельного веса качественного проката, в освоении новых сложных профилей проката, в освоении промышленного производства ферросплавов, в улучшении качества выпускаемых сталей (шарикоподшипниковой, трапецеидальной) и ферросплавов.

Таким образом 1933 г. характеризуется ростом мощностей по чугуну, стали и заготовке, но не по готовому прокату, успешным освоением ряда новых агрегатов, повышением удельного веса качественной стали, но в то же время ухудшением расходных коэффициентов, повышением себестоимости, недостаточным ростом производительности труда. Прокат оставался самым отстающим участком металлургии. Однако в течение года работа металлургии из квартала в квартал улучшалась, и в новый год металлургия вступила значительно лучше подготовленной к зиме и под знаком производственного подъема и улучшения всех показателей работы.

Основная задача, которая стоит перед черной металлургией в 1934 г., решительно подтянуть самый отстающий участок — прокат. Это находит отражение в плане капитальных работ и в самом производственном задании металлургии.

Производственная программа черной металлургии на 1934 г. с сопоставлением с 1933 г. (по нормативу продукции) (в тыс. л.)

Виды продукции	1933 г.	План 1934 г.	1934 г. в % к 1933 г.
I. Чугун (в натуре)	7113,0	10000,0	140,6
В том числе: 1. Литейный	1907,0	2600,0	136,3
2. Ферромарганец доменный	70,0	81,0	115,7
II. Электросталь	20,0	69,0	345,0
В т. ч. ферромарганец	1,0	21,0	в 21 раз
III. Сталь	6852,0	9800,0	143,0
В том числе: 1. Бессемеровская	714,0	706,0	98,9
2. Томассовская	161,0	210,0	130,4
3. Электрическая и тигельная	169,0	340,0	200,5
IV. Прокат	4904,0	6600,0	134,6
В том числе: 1. Рельсы железнодорожные I сорта	338,0	600,0	177,5
2. Сортовое железо	1280,0	1550,0	121,1
3. Листовое »	515,0	569,0	110,5
4. Кровельное »	105,0	140,0	133,3
5. Вагонные	86,0	108,0	125,6
6. Качественный прокат	810,5	1200,0	148,1
V. Безалюминиевый	30,0	41,1	137,0
VI. Трубы железные	348,0	526,0	151,1
VII. Трубы чугунные (включая цехи НКПС)	145,0	260,0	179,3

План выплавки 10 млн. т чугуна значительно менее напряжен, чем план выпуска 6 600 тыс. т проката (без поковок и труб из сыпкого). Суточная выплавка чугуна уже в ноябре достигала 22 тыс. т. В виду огромного прироста мощностей по чугуну в первые же месяцы 1934 г. достаточно сохранить на старых агрегатах достигнутый в ноябре уровень выплавки, чтобы перевыполнить заданный на 1934 г. норму среднесуточной выплавки 27 400 т чугуна. Выполнение же плана по стали и по прокату требует значительного повышения достигнутых в 1933 г. коэффициентов использования оборудования. Так как большинство новых станов вступает во вторую половину года, успех выполнения плана по прокату зависит в основном от улучшения работы и рационализации действующего оборудования, сокращения простоев, повышения часовой производительности станков. Важнейшее значение будет иметь улучшение работы нового рельсобалочного стана на Кузнецком заводе, который должен повысить выпуск с 85 тыс. т до 320 тыс. т.

Роль старых и новых агрегатов в плане производства видна из следующей таблицы.

(План производства на 1934 г. (в тыс. т))

Виды продукции	1933 г. (фактически)	1934 г. (план)	В том числе				1934 г. в % к 1933 г.
			Агрегаты, действующие до 1933 г.	Агрегаты, пущенные в 1933 г.	Агрегаты, пущенные в 1934 г.	Агрегаты, пущенные в 1934 г.	
Чугун	7113	10 000,0	7 045,0	1 623,0	1 332,0	140,6	
Сталь	6 852	9 800,0	7 439,0	1 398,0	965,0	143,0	
Поволоки	4 924	6 600,0	5 761,5	467,0	371,5	134,6	
Ваграночные слитки	20	69,0	20,0	24,0	25,0	345,0	
Трубы железные	348	526,0	410,0	40,0	76,0	151,1	

Для получения 10 млн. т чугуна потребуется 18,6 млн. т железной руды и 12 млн. т металлургического кокса. 883 тыс. т чугуна будет выплавлено на древесном угле. Общая добыча руды в размере 21,5 млн. т рассчитана на создание переходного запаса и обеспечение экспорта. Валовой вывоз кокса составит 13,6 млн. т.

Для производства 9 800 тыс. т стали будет использовано 6 967 тыс. т переловного чугуна и 3 800 тыс. т металлургического лома. Заготовка мартеновского лома со стороны предусмотрена в размере 1 550 тыс. т, удельный вес свежего чугуна в шихте мартеновских печей достигнет 70%. Это значит, что мартены доменных заводов будут работать с 65% чугуна в шихте, а мартены переловных заводов, работающих на холодном чугуне, будут вынуждены давать от 60% до 55% чугуна в шихту. Этот фактор, резко снижающий производительность печей, необходимо учитывать при сравнении показателей работы наших мартенов с зарубежными.

Помимо 6 000 тыс. т проката (в том числе 535 тыс. т оборотной заготовки) запроектирован выпуск 220 тыс. т крупных труб, которые катятся непосредственно из слитков, и 180 тыс. т крупных кованок. Выпуск стального литья намечен в размере 330 тыс. т. Приведенные данные позволяют определить общий выпуск металлургических продуктов, поступающих в той или иной форме в потребление, в размере 9 730 тыс. т (чугун литейный плюс готовый прокат плюс стальное литье плюс трубы и кованки из слитков).

Коэффициенты использования оборудования, положенные в основу плана 1934 г., в большинстве случаев равны коэффициентам плана 1933 г. По агрегатам новых заводов на основе полученных достижения передовых агрегатов, как магнитогорская доменная № 3, новые мартены Макеевики и др. Чтобы свести сложный технико-экономический расчет к простейшим показателям, укажем, что по доменным печам один кубометр объема новых мощных домен должен дать за год 300 т переловного чугуна на Востоке и 275—290 т на Юге вместо 225 т в среднем, достигнутых в 1932 г. старыми печами Юга, и 250 т, запроектированных для них в 1934 г. По мартенам, где надо учитывать не одна только с/м с кв. метра во время работы, но и холодные простои, требуется получить за год с 1 кв. метра вода новых крупных печей 1 120 т стали и со старых печей Юга — 950 т вместо фактически полученных по объединению «Сталь» в 1932 г. 650 т.

Одной из важнейших задач плана 1934 г. должно быть обеспечение транспорта металлом.

Выпуск рельсов I сорта должен быть повышен до 600 т главным образом за счет Кузнецкого завода и улучшения работы южных заводов.

В производстве вагонов и ремонте подвижного состава самое узкое место — это колеса. До пуска мощного колесопрокатного стана на заводе им. К. Либиха в Днепропетровске (срок — август 1934 г.) решающее значение будет иметь работа балочных станов (завод им. Дзержинского, Таганрог, Кулебаки, Луганск). Необходимо обратить особое внимание на их работу и повысить выпуск балочной до 108 тыс. т, а также форсировать дооборудование этих цехов, чтобы иметь возможность подвергать балки полной термической обработке для улучшения их качества.

Шведлеры для машиностроения и осевую сталь дополнительно дает мощный стан «500» на Магнитогорском заводе.

Выпуск качественного судостроительного листа должен быть организован на Мариупольском заводе, где восстановленный брошенной стан должен работать частично в качестве слэбблера.

Рост выпуска качественного листа обеспечивается также пуском тонколистового стана Лаута на «Красном Октябре», универсального и тонколистового стана на заводе «Металлист» в Горьком, окончанием электрификации листовых станов на Мариупольском заводе и установкой там одного нового стана.

Решающее значение для снабжения страны средним листом будет иметь пуск мощного листового стана на Кузнецком заводе и универсального стана на заводе им. Дзержинского. Но в 1934 г. эти станы дадут только небольшие количества продукции. Тем самым ускорить реконструкцию и электрификацию листовых станов завода им. Рыкова, восстановить Выксунский среднелистовой стан, пустить на полный ход Кулебакинский реконструированный листовый стан.

Рост выпуска дефицитной катушки проволоки возможен пока только за счет полной загрузки и рационализации действующих станов.

То же относится к среднему и мелкому сорту, так как все новые сортаменты (за исключением стана «500») вступают в III и IV кварталах года.

Производство железных труб должно вырасти с 360 до 526 тыс. т, главным образом за счет ввода новых агрегатов. Резко будет повышенное производство обсадных, нефтепроводных и отчасти буровых труб (новые станы на Мариуполе, Таганроге, заводе им. К. Либиха). Но только во второй половине года скажется ввод новых станов, производящих трубы мелкого диаметра (насосные, котельные, конструктивные) на Первоуральском и Никопольском заводах.

Пуск новых мощных турбулентных цехов (Синарский завод, завод «Свободный сокол») и улучшение работы пущенных в 1932 и 1933 гг. нескольких местных заводов должны обеспечить рост выпуска чугунных труб с 145 до 260 тыс. т. Дефицит водопроводных труб значительно смягчается благодаря росту выпуска деревянных и прочих неметаллических труб.

В 1934 г. запроектировано дальнейшее улучшение качества выпускаемой продукции. Прежде всего растет абсолютно и относительно выпуск качественного проката. Удельный вес его возрастает до 18,4%. Удельный вес электростали в выплавке стали растет до 3,5%.

Большое значение для повышения качества всей выпускаемой продукции должен сыграть приказ НКПС от 1 декабря 1933 г. о том, что в счет выполнения плана цехов зачисляются только слитки, принятые прокатными цехами, и только прокат, отвечающий техническим условиям заказа.

За последние годы значительное количество агрегатов подверглось серьезной механизации. На ряде старых заводов установлены различные машины. Увеличилось количество механических устройств в прокатных цехах (подъемные столы, ролыганги, краны). Новые агрегаты механизированы по последней слону техники. В 1934 г. роль нового оборудования в выпуске продукции еще усилится. Это одно уже создает условия для значительного роста выработки на 1 рабочего, не считая огромных возможностей роста производительности за счет сокращения простоев оборудования, лучшего его использования, правильной организации труда.

План 1934 г. предусматривает рост числа рабочих до 276,1 тыс., т. е. на 7,6% больше чем в 1933 г., при росте производства на 39,4%. Это означает увеличение производительности труда на 24,2%.

В области зарплат необходимо внести коррективы в существующие нормы выработки, которые утвердились в период очень плохой работы металлургии. В основу некоторых расценок положены слишком низкие показатели работы оборудования, так что при улучшении работы металлургии заработки некоторых категорий рабочих непомерно завышаются. Рост зарплат намечен в размере 9% от среднегодового уровня 1933 г.

Расходные коэффициенты руды по Югу и Уралу запрокированы на несколько более низком уровне сравнительно с 1933 г. Искр. ряда новых крупных домен на Юге позволяет в сторону повышения среднего расхода руды, так как эти домы, обладающие мощными воздухоудыми при отсуствии алломерации руды, выдувают огромные количества руды в виде колоннаковой пыли, но это повышение должно быть компенсировано рационализаторскими мероприятиями.

Расход кокса запланирован на основе лучших результатов, достигнутых заводами во время конкурса. Расход топлива в мартеновских печах Юга запрокирован ниже, чем фактический 1933 г., но выше лучших результатов прежних лет. По новым печам учтен опыт успехов 1933 г.

Эти задания предполагают упорную борьбу за экономию топлива, перевод части мартенов на смешанный газ, сокращение горячих простоев и др.

Запрокированное улучшение коэффициентов использования оборудования и расходных коэффициентов при одновременном увеличении производительности труда определяет возможности значительного снижения себестоимости металлургии (в среднем на 10%).

Основную роль в снижении себестоимости в 1934 г. должны сыграть трудовые факторы, удельный вес которых в калькуляции продукции черной металлургии составляет около 40%. Запрокированное соотношение производительности труда и зарплат дает возможность снизить себестоимость черной металлургии на 3,2%.

В общем за счет трудовых факторов (учитывая не только рабочих, но и ИТР, служащих и младший обслуживающий персонал) себестоимость снизится на 5,1%. Второе место по своему значению в снижении себестоимости занимает топливо (на 1,8%). За счет сырья и вспомогательных материалов себестоимость снизится на 1,21%. Резкое снижение (на 18%) запрокировано по обиховальским и трестовским расходам, что приводит к снижению себестоимости на 2,1%.

План капиталовложений в черную металлургию, включая железорудную промышленность, предусматривает затраты в размере 2115 млн. руб. Затраты распределены согласно директивы ЦИК СССР (постановление о народнохозяйственном плане на 1934 г.): «обеспечить

подтягивание мощности прокатного оборудования к мощности доменных и сталелитейных цехов путем усиления строительства новых прокатных цехов и реконструкции существующих».

Это нашло выражение не столько в плане ввода в эксплуатацию, который в значительной части предопределен направлением затрат в предыдущие годы, сколько в темпе и объеме работ по отдельным цехам и в подготовке ввода в эксплуатацию 1935 г.

Однако и план ввода новых станков в 1934 г. по масштабам в несколько раз превышает прирост мощностей прокатных цехов в истекшие годы. Мы имеем в строй 3 блюминга и 25 прокатных станков, производительная мощность которых составит около 1850 тыс. т готового проката в год.

Важнейшие задачи в этой области — это установка непрерывно заготовительных и чистовых станков на тех заводах, где установлены блюминги, которые ввиду незакономерности производственного цикла не могут быть эффективно использованы. В 1934 г. вступают девять станков на заводах: Магнитогорском, Кузнецком, Макеевском, им. Дзержинского. Эти новые мощные станы сильно увеличат наши производственные возможности по листовому и сортоному железу. Исключительно важное значение для транспорта имеет своевременный пуск колесоролчатного стана на заводе им. К. Либкнехта. Ряд станков устанавливается на заводах качественного проката (Златоустовский, Чусовской, Электропильный, «Красный Октябрь», Мариупольский, «Металлист», Верхне-Исетский). Вступают в строй первые клети нового мощного жесткательного завода в Новомосковске.

Наряду со строительством новых цехов огромное значение имеет проведение многочисленных реконструктивных и рационализаторских работ в старых цехах. Эти работы, которые могут быстро увеличить выпуск проката и снизить его себестоимость, состоят в электрификации станков, в замене двигателей более мощными, в установке отдельных моторов на станах, работающих от общего мотора, в постройки дополнительных нагревательных печей, в реконструкции существующих, в установке ролыгантов, подъемных столов, возниц, в механизации складов. Эти работы должны быть обеспечены в первую очередь и во что бы то ни стало. Для них потребуются не менее 20 крупных электромоторов, которые обязана дать наша электропромышленность.

Мощность доменных цехов будет увеличена вводом в эксплуатацию 12 крупнейших доменных печей, в том числе 2 на Востоке и 4 в центре. В строй войдут 2 новых доменных завода в центре — Ново-Ишимский и Ново-Тулзский.

Из 40 новых мартенов 19 крупные 150-тонные и даже 250-тонные печи. Эти последние (две), казавшегося типа, устанавливаются на Азовстали для переработки фосфористых чугунов из черновой руды. На Криворожском заводе разворачивается стройка первого современного бесемерного цеха; на Азовстали начинается стройка томассового цеха.

К концу 1934 г. будут в основном закончены I Кузнецкий завод и первая очередь Магнитогорского завода в составе 4 домен, 10 мартенов и одного законченного прокатного цеха. На Запорожском комбинате должно развернуться строительство величайшего листопрокатного цеха. Вступают в строй первая очередь Николаевского трубного завода и Первоуральский завод декальцинатных труб.

Одновременно разворачиваются работы по сооружению второй серии новых заводов. Ново-Тулзский завод должен пустить первые агрегаты в конце 1935 г. Начинается строительство Бакальского завода качественной стали, Халиловского завода и второго Кузнецкого завода.

Необходимо добиться решительного сдвига в строительстве Петровско-Забайкальского завода Восточной Сибири и начать изыскания по строительству Дальневосточного завода.

Среди отдельных работ особое внимание следует уделить сооружению 6 агломерационных фабрик. Дело агломерации руд недостаточно отстояло. В 1934 г. должен быть обеспечен переход. Пускаются 2 фабрики для спекания криповской руды, 2 — для керченской руды, 1 — в Мундыбаше для темиртауской руды, 1 — в Выксе для пиритных огарков.

Не последнее значение будет иметь окончание первых трех заводов по развалке и сортировке железного лома.

План капитальных работ обеспечен основным металлургическим оборудованием, и главные затруднения будут в снабжении общих оборудованием, как стандартное электрооборудование, подвальной состав, стелки, подъемно-транспортное оборудование. Однако строительство прокатных цехов, которые должны быть введены в строй в 1935 г., в недостаточной степени обеспечено прокатным оборудованием. Необходимо усилить работу заводов тяжелого машиностроения, так как от их работы зависит успех выполнения директивы о подтягивании мощности прокатных цехов к мощности доменных.

Черная металлургия во второй половине 1933 г. начала серьезно улучшать работу. 1934 г. должен стать годом перелома в освоении созданных мощностей. Для этого имеются все организационные, экономические и технические предпосылки.

В черной металлургии в течение 1933 г. проведена значительная работа по выполнению указаний ЦК и СНК о перестройке управления промышленностью. Ряд крупных хозяйственников и инженеров, занимающих ответственные должности в центральном штате НКТП, был назначен директорами и техническими директорами важнейших заводов. Несколько сот инженеров и техников переброшено из заводских и трестовских канцелярий непосредственно в цехи. Укреплено единоначалие, установлена типовая структура цеховых аппаратов с точным определением функций каждого инженера и мастера.

Перестройка системы рабочего снабжения, развитие ОРСов дали сильное оружие для борьбы с текучестью, для поощрения ударников, для обеспечения соответствия оплаты труда его количеству и качеству.

Осенью 1933 г. созданы на заводах значительные запасы руды, обеспечивающие бесперебойную работу зимой. Урок зимы 1933 г. не пропал даром, и к зиме 1934 г. заводы подготовлены значительно лучше.

Наконец за 1932 и 1933 гг. накоплен значительный опыт пуска и освоения новых мощных агрегатов. После тяжелых десятков болезней первой и второй волны Магнитогорска пуск третьей доменной печи гладко, и уже через месяц после пуска был достигнут коэффициент использования 1,06, т. е. лучше проектного.

На протяжении 1933 г. были тоже пущены три мощных мартеновских пеха с 150-тонными печами и преодолены первоначальные трудности работы с ними. Ряд заводов уже в 1933 г. добился хороших показателей работы (например Сталинский завод).

В 1934 г. необходимо достижение этих пределиков сделать достоянием всех заводов, развернуть большинствоскую борьбу за полное использование оборудования, за экономю сырья и топлива, за снижение себестоимости.

В 1934 г. металлургия должна сделать решительный шаг для преодоления своего отставания, для преодоления отставания проката и

частности. Второй год второй пятилетки должен стать годом мощного продвижения вперед на всем металлургическом фронте.

Цветная металлургия

Несмотря на большие сдвиги, произошедшие в первом пятилетии в области производства цветных металлов, рост их выплавки не последовал за общим ростом машиностроения, электростроительства и химической промышленности — основных потребителей цветных металлов. По таким металлам, как алюминий, никель, олово и электролитный цинк, в первом пятилетии была только подготовлена производственная база для начала выплавки их в 1933 г.

Постому переход цветной металлургии в 1933 г. стоял чрезвычайно важная задача. Осуществление этих задач проходило далеко не одинаково в отдельных отраслях цветной металлургии.

Неудовлетворительно работала цветная промышленность. Особенно отставало выполнение плана по горному хозяйству. По Красноярскому комбинату план горно-подготовительных работ выполнен на 40%, по остальным — на 70—80%; только рудник «Ш Интернационал» выполнил план на 96%.

План выплавки меди выполнен только на 71,9%, в том числе из руд — на 68,2%. Лучшее всех работ Алшкомбинат, выполнивший план на 92%.

Полностью освоили производство новые дистилляционные заводы. Особенно хорошо работал Белоусовский завод, который в последние месяцы довел выплавку цинка до 84,8%. В результате себестоимость цинка на этих заводах снижена на 32—34%. Однако производственная программа по цинку недоисполнена на 29% из-за нехватки сырья. Константиновский завод простоял из-за перебоев в подходе концентратов с Сихли. Белоусовский завод недополучил концентратов с Ридера из-за исключительно скверной работы Верхне-Иртышского пароходства. Из-за отсутствия концентратов был задержан пуск электролитного завода в г. Орджоникидзе.

Совершенно неудовлетворительно выполнение плана по свинцу (48%) было вызвано последствиями развала работы на Алтайском комбинате в 1932 г. и плохим руководством комбината в 1933 г. Кроме того из-за плохого снабжения углем был перебои в работе Сихли. В результате неудовлетворительной работы медных и свинцовых предприятий себестоимость продукции повысилась по Главметмету на 34,4%.

Исключительно большие успехи достигнуты в области производства легких металлов. Освоение производства окиси алюминия из плавосортных бокситов на Волховском комбинате закончено в несколько месяцев; уже во втором полугодии заводом достигнута проектная производительность, расход бокситов составил в среднем за год 3,9 т на тонну окиси вместо 6,4 т в 1932 г., налажена регенерация соды. По электролитному заводу перекрыта проектная производительность вани, сокращен расход окиси алюминия до 1,06 т на тонну металлического алюминия (вместо 2,0 по проекту) и расход электроэнергии до 20 тыс. квт., что соответствует проектным нормам. В целом по Главалюминии достигнуто снижение себестоимости на 6%.

Начато в IV квартале освоение производства электродов на Московском и Днепровском электродных заводах.

План ввода в эксплуатацию выполнен цветной металлургии только частично. Пуск Днепровского глиноземного завода и Казполимметалла перенесен на 1934 г. Особенно велико отставание махитского строительства (на Красноярском комбинате, Казполимметалле, Средурал-

мадьюстрой). Успешно закончено строительство Уфалейского никелевого завода и электролитного цинкового завода в г. Орджоникидзе. Пущены электролитные заводы в Москве и на Днепре и Днепровский электролитный завод.

Невыполнение плана по выплавке металлов при сокращении импорта сильно отразилось на работе предприятий по обработке цветных металлов. План их выполнен на 84% со снижением по сравнению с 1932 г. на 10%. Особенно снизилось производство кабельной продукции — со 171 млн. руб. в 1932 г. до 151,7 млн. руб., главным образом из-за недостатка свинца. Однако освоены новые виды производства, как например маслосодержащий кабель высокого напряжения.

Намеченное на 1934 год развитие электростроительства, машиностроения, автогидростроения, химической промышленности и грузооборота предвещает значительно повышение (по сравнению с 1933 г.) требования к производству цветных металлов.

По производственной мощности металлургических заводов можно было бы почти полностью удовлетворить потребности народного хозяйства в меди, цинке и свинце. Однако состояние сырьевой базы лимитирует выплавку, и поэтому основная задача цветной металлургии в 1934 г. состоит в том, чтобы форсированием горно-подготовительных работ обеспечить максимально возможное использование существующей производственной мощности металлургических заводов к 1935 г. Но для этого необходимо, чтобы одновременно был в корне оздоровлен производственный режим обогащательных фабрик и металлургических заводов, где очень велики потери металла и недопустимо запущен ремонт оборудования.

Медь. Планом 1934 г. намечается выплавка 54 тыс. т меди из руд, исходя из возможностей добычи медных руд, и 10 тыс. т вторичного металла. Главная задача медной промышленности, помимо ликвидации бесхозяйственности, приведения в порядок заводов и обогащательных фабрик, — это форсированное развитие горного хозяйства. В 1934 г. должна быть введена в эксплуатацию Ново-Ленинская каликатальная шахта мощностью 600 тыс. т руды в год, что составит 25% от всей добычи руды в 1934 г.

Для улучшения технического руководства рудники Урала выделяны на комбинатов в самостоятельные предприятия, объединенные в тресте Уралмедьруд. Повышена зарплата подземных рабочих. Добыча медной руды должна вырасти на 76% (2,4 млн. т вместо 1 367 тыс. т в 1933 г.).

Для обеспечения переработки этой руды должны быть пущены очередные секции Красноуральской, Карабашской и Калатинской обогащательных фабрик. Удельный вес меди, полученной в отражательных печах из концентратов, т. е. на новых предприятиях и агрегатах, составит 60,5% вместо 39,8% в 1933 г. Тем самым увеличивается загрузка отражательных печей и увеличивается коэффициент их использования. Так, на Красноуральском комбинате пропала шихта в сутки на 1 кв. метр пода поменьше с 1,3 т до 2,3 т, т. е. вдвое; получает дальнейшее развитие процесс вовлечения в эксплуатацию более бедных руд и комплексного их использования. Среднее содержание меди в руде составит в 1934 г. по Красноуральскому комбинату 2,3% вместо 2,6% и по Карабашскому — 1,3% вместо 1,56%.

При обогащении будет получено 660 тыс. т пиритных хвостов, которые будут использованы для получения серной кислоты; это даст возможность сократить добычу серного колчедана с 400 тыс. т до 250 тыс. т при увеличении производства серной кислоты на 35%. Для

обеспечения подсушки этих пиритных хвостов необходимо закончить постройку сушилки на Красноуральском комбинате.

Пуск второй очереди Пышминского электролитного завода мощностью в 20 тыс. т обеспечит вместе с существующим Кыштымским заводом получение в 1934 г. 30 тыс. т завербов. Производственная мощность по завербову увеличивается на 143%.

В области нового строительства в 1934 г. необходимо добиться реального сдвига в строительстве. Среднеуральского комбината, которое ведем до сих пор исключительно выными темпами; надо усилить проходку капитальной шахты и начать строительство обогащательной фабрики. Прибалхашстрой должен провести подготовительные работы, обеспечивающие развертывание строительства основных пехов в 1935 г.

Необходимо всесторонне изучить качество близинской руды, значительно отличающейся от других руд Союза, разработать схему технологического процесса ее переработки и развернуть горно-подготовительные работы.

Свинца. Выплавка свинца намечена в размере 33 тыс. т, в 2,3 раза больше, чем в 1933 г. Действующие предприятия должны дать 25,5 тыс. т и 7,5 тыс. т должен выплавить Чимкентский завод (Казпопметалл).

В строительстве Казпопметалла сильно отстала подготовка сырьевой базы.

Необходимо в 1934 г. закончить капитальные работы по Ачи-Сая (рудник и фабрика), провести линию передачи и привезти поезда железнодорожную ветку Ачи-Сай—Турастан. Одновременно необходимо форсировать горно-подготовительные работы на рудниках Карамазара.

Увеличение выплавки свинца на Сихотэ-Алиском комбинате до 10,5 тыс. т (на 43%) вполне обеспечено при условии регулярного снабжения комбината топливом.

Производственная программа Риддерского завода вполне обеспечена подготовленными запасами руд Риддерского и Зыряновского рудников; выполнение ее требует реального приведения в порядок всего хозяйства комбината, ремонта механизмов, улучшения организации труда и вытравлений бесхозяйственности.

Выполнение программы Алтайпопметалла в значительной мере зависит от работы Верхнеуральского пародозаста. Кроме общего увеличения флота, необходимо обеспечить навигацию мелкосидящими судами и землечерпательными снарядами.

Намеченное на второе пятилетие широкое развитие цветной металлургии на Алтае требует немедленного возобновления работ по сооружению железнодорожной линии Риддер—Рубцовка и форсирования работ по созданию энергетической базы — Ульбинской гидростанции (о окончании в 1935 г.).

Необходимо особенно форсировать капитальное строительство на Алтае, которому в последние годы уделялось недостаточно внимания.

Цинк. Основная задача цинковой промышленности в 1934 г., кроме увеличения выплавки, это освоение нового процесса производства — получения электролитного цинка. Выплавка цинка намечена в размере 30 тыс. т (увеличение на 70%), в том числе 5,5 тыс. т электролитного цинка. Удельный вес электролитного цинка в общей выплавке составит 18,3%, а в то время как удельный вес электролитного цинка в США составлял в 1929 г. 25%.

На достояния цинковых заводов и обогащательных фабриках запроектировано дальнейшее улучшение технических коэффициентов.

Увеличение программы по добыче свинцово-цинковой руды вдвое (с 417 тыс. т в 1933 г. до 835 тыс. т) обусловлено вводом в эксплуата-

цию Салаирского рудника с обогатительной фабрикой, питающих Беловский завод, и улучшением работы Садонского и Алтайских рудников.

Однако успех выполнения программы по выплавке цинка в значительной степени зависит от работы транспорта, так как Константиновский завод полностью, а Беловская частично работают на дальнепривозных концентратах из Сибири и Алтая.

Для обеспечения в 1935 г. работы строящегося второго завода электролитного цинка в Челябинске необходимо в течение 1934 г. усовершенствовать схему обогащения казахских руд. До сих пор Казахская фабрика не достигла удовлетворительных результатов по разделению медно-цинковых руд Урала. Для уточнения технологического процесса получения цинка при Челябинском заводе строится взвешивающая установка.

Никель. Пуск в начале 1934 г. первой очереди Уфалейского никелевого завода кладет начало советской никелевой промышленности. Мощность первой очереди — 1,5 тыс. т никеля в год, годовая программа — 800 т. К концу года мощность завода должна быть доведена до 3 тыс. т. Для расширения сырьевой базы никеля ассигнованы значительные средства на разведку. Помимо бедных халхальских руд, значительный интерес представляют недавно открытые актюбинские руды и руды Крайнего Севера.

Олово. Впервые должно быть получено в СССР в промышленном масштабе олово (1 тыс. т).

Для обеспечения выполнения плана по олову проведено укрепление всех предприятий квалифицированным техническим персоналом. Кроме обеспечения плана эксплуатации, особое внимание уделяется расширению сырьевой базы оловянной промышленности, развитию транспорта, жилищного строительства, улучшению материальных и бытовых условий на действующих предприятиях и подготовке строительства новых предприятий в Казахстане.

Легкие металлы. Основной задачей в области легких металлов является освоение производства окиси алюминия новым электротермическим способом на Днепровском комбинате и освоение (и расширение) производства электродов, особенно блочков — для Днепровском и Московском заводах.

Выплавка алюминия намечена в размере 13 тыс. т, в 2,8 раза больше, чем в 1933 г., и основана на получении 14 тыс. т окиси на Волховском и 16 тыс. т (50% проектной мощности) на Днепровском заводе, который должен вступить в эксплуатацию в I квартале.

Небезынтересно отметить, что в 1933 г. только четыре страны — США, Канада, Норвегия и Франция — выплавляли больше 13 тыс. т алюминия. СССР, который начал производить алюминий только в 1932 г., сразу же вступает в разряд крупнейших его производителей.

В 1934 г. должны быть пущены еще одна серия вали на Волховском комбинате и 3 серии на Днепровском. На Волховском комбинате должен быть построен газогенератор на торфе для замены мазута.

Главные объекты капитального строительства — это Тихвинский глиноземный завод, мощностью 50 тыс. т окиси, который в 1934 году должен широко развернуть промышленное строительство, и Уральский алюминиевый комбинат. Уральский комбинат запроектирован на 70 тыс. т окиси и 25 тыс. т метал. алюминия (1-я очередь) на базе надежных и каменных бокситов. Бокситы эти не уступают по качеству французским и могут быть переработаны по стандартному методу получения глинозема — методу Байера — вместо сложных процессов получения окиси на Волховском и Днепровском комбинатах.

Уральский комбинат, один из самых мощных в мире, сможет дать самый дешевый глинозем в СССР.

Кроме того в системе химической промышленности сооружается глиноземный завод в Каддалаке для переработки нефелиновых швостов Хибинской обогатительной фабрики.

В 1934 г. широко развертывается строительство двух магниевых заводов. Один — в составе Днепровского комбината на базе хлормagnesия из соленых озер Перекоса, другой — в Солыкамске (в системе химической промышленности) на карналитах. Пуск этих заводов намечен в 1935 г.

Обработка цветных металлов. Выпуск вальной продукции по Главцветметобработке лимитируется в основном выплавкой свинца и, следовательно, возможным отпуском свинца на пудры кабельной и обрабатывающей промышленности. Исходя из этого, вальной продукции по Главцветметобработке намечена на 1934 г. в размере 319 млн. руб. (в том числе 13,5 млн. руб. шпиритреб), т. е. она остается почти на уровне 1933 г.

Выпуск кабельных изделий составит 171,0 млн. руб. Рост продукции по биметаллам, которые должны заменить остродефицитные цветные металлы, намечается в размере 19%. На Нытвинском заводе пускается ряд клетей для прокатки биметаллической полосы.

Кабельная промышленность должна в 1934 г. развернуть производство кабелей с масляным наполнением напряжением на 120 квт., значительно удешевляющих передачу энергии; производить проводов новой конструкции (троечного типа) на напряжение 380 квт.; осуществить переход на изоляцию из бумажной массы (вместо бумаги) и наконец освоить производство кабелей для электроплатины.

Выполнение программы 1934 г. целиком зависит от умения работников цветной металлургии освоить те новые процессы, то новое оборудование, которое впервые входит в работу в 1934 г., а также оборудование, введенное за последние годы.

В медной промышленности надо добиться передела в эксплуатации обогатительных фабрик и снижения потерь меди.

В цинковой промышленности впервые в СССР пускается завод электролитного цинка. Надо научиться получать электролитный цинк с минимальными потерями. В алюминиевой промышленности предстоит освоение Днепровского глиноземного завода, основанного на совершенно другом электротермическом методе получения глинозема, чем Волховский завод.

Необходимо наладить работу первого в СССР никелевого завода.

Надо впервые получить олово.

Надо освоить новые виды кабелей.

Вот задачи, за которые надо бороться армия цветников во втором году второй пятилетки.

Развитие химической промышленности

Химическая промышленность выросла в первой пятилетке в мощную отрасль народного хозяйства. «У нас не было серьезной и современной химической промышленности», — говорил т. Сталин на январском пленуме ЦК. — У нас она есть теперь. Химическая промышленность стала одним из решающих факторов технической реконструкции, мощного развития производительных сил народного хозяйства и повышения оборонной мощи пролетарского государства.

Вторая пятилетка поставила перед советской химией задачу освоения новейших, наиболее передовых технологических процессов, достижения решающих сдвигов в развитии химической промышленности, обеспечивающих широкую химизацию всех отраслей народного хозяйства и дальнейшее укрепление обороноспособности страны.

В 1933 г. химическая промышленность достигла серьезных успехов в освоении техники производства и в развитии новых производств. Введены в эксплуатацию и быстро освоены Бобриковский и Горловский азотно-туковые комбинаты, освоена проектная мощность Березняковского комбината. Начата регулярная эксплуатация первого калийного рудника и химической фабрики в Соликамске, доставившей первые сотни тысяч тонн силикатной, переработанного в высококонцентрированный хлористый калий (85% — 98%). Значительно увеличила свою продукцию грейт «Апатит».

По главнейшим производствам основной химической и горнохимической промышленности выработка составила (в тыс. т):

Основные производства	1932 г.	1933 г.	Рост в %
Серная кислота	495,0	570,0	112,6
Сульфат	612,0	660,0	112,7
Азотные туки в пересчете на сульфат-аммоний	52,8	140,0	265,0
Соля нитрированная	284,0	390,0	133,8
Силикат	79,0	303,0	383,0
Апатит	387,5	687,0	177,0

Удельный вес новых заводов в основной химической промышленности поднялся с 16,9% в 1932 г. до 29,8% в 1933 г., в горнохимической — с 77,3% в 1932 г. до 82,8% в 1933 г. В производстве серной кислоты значительно вырос удельный вес башенных заводов (с 38,8% в 1932 г. до 50,6% в 1933 г.) и резко сократился удельный вес камерных заводов (с 35,4% в 1932 г. до 26,7% в 1933 г.).

Введен в эксплуатацию ряд цехов Ярославского резинового гиганта и освоен процесс производства резиновых изделий из советского

синтетического каучука. Высокое качество наших резиновых шин показало кара-кумский пробег. В 1933 г. произведены 64,8 млн. пар га-лош (103% плана) и 705 тыс. штук автопокрышек. Полностью освоено производство советской гуттаперчи. Мы достигли крупных успехов в создании сырьевой базы для производства естественного каучука (плантации каучуковых).

И все же итоги работы химической промышленности за 1933 г. нельзя признать удовлетворительными. Производственный план выполнен в ценностном выражении всего на 94,1%, при росте общего объема производства по сравнению с 1932 г. на 8,7%. Особенно неудовлетворительно работали горнохимическая и коксохимическая отрасли промышленности.

Динамика производства по главнейшим отраслям химической промышленности представлена в следующей таблице (в млн. руб. в ценах 1926/27 г.):

Отрасли промышленности	1932 г.	1933 г.		В % к	
	(факт.)	план	факт.	1932 г.	1933 г.
Вся химическая промышленность	1 497,1	1 728,3	1 620,0	108,7	90,1
В том числе:					
Основная химия	183,8	265,0	243,4	132,4	91,8
Горнохимическая	18,9	43,9	32,7	173,0	74,4
Азотная	91,5	104,0	97,2	106,2	88,4
Дюрохимическая	103,3	104,9	89,5	86,6	85,3
Резинохимическая	572,6	595,1	588,4	102,7	98,8
Кроме того коксовая и коксохимическая	219,4	332,5	266,5	121,4	80,1

Недостатки организационно-практического руководства и плохое освоение явились главными причинами невыполнения плана 1933 г. Химическая промышленность в 1933 г. не сумела еще изжить серьезных организационных недостатков и перестроить свою работу на основе указаний т. Сталина. Недостатки организационно-практического руководства и медленные темпы освоения техники производства явились главными причинами невыполнения плана 1933 г.

Химическая промышленность в течение первой половины года ощущала острый недостаток сырья. Использование флотационных хвостов, на широком применении которых был построен план сернокислотного производства, затруднялся запаздыванием пуска красноярской сушилки. Недостаток серной кислоты и отставание горных работ в связи с запаздыванием пуска второй очереди обогащательной фабрики в Хибинах тормозили работу фосфатной промышленности. Это нашло свое отражение в пониженном качестве суперфосфата (среднее содержание 13,6% фосфорной кислоты). Острый дефицит, главным образом, ароматических углеводородов — бензола, нафталина — тормозило развитие органической химии. Особенно неудовлетворительно работала азидокислотная промышленность в 1932 г. и I квартале 1933 г.

Однако с середины 1933 г. в результате принятых правительством организационно-технических мер в работе азидокислотной промышленности наступил перелом. Среднемесячная продукция, выражавшаяся в I квартале в 5—6 млн. руб., поднялась в последнем квартале до 9,5 млн. руб. Месячная выработка главнейших полупродуктов: азидокислоты,

гамма-кислоты, поранитрилина, бетафтола и др. увеличился в 1,5—2 раза. Общее увеличение продукции за 1933 г. видно на следующей таблице:

	1932 г.	1933 г.
Базовая продукция в млн. руб. в ценах 1926/27 г.	59,6	96,4
В том числе в тыс. шт.		
Сернистый черный	5,3	8,7
" цветные	1,0	1,5
Азот и другие красители	5,4	5,7
Дубители	2,4	2,68

Не выполнила плана 1933 г. и коксохимическая промышленность, несмотря на рост продукции кокса почти на 20%. Потери основных продуктов улавливания были исключительно высоки. Резко запаздывали ввод в эксплуатацию заводов улавливания при новых коксовых печах и строительство химических перерабатывающих заводов. До конца 1933 г. не был пущен ни один химический цех Кузнецкого и Магнитогорского комбинатов, коксовые печи которых работают уже более двух лет. Во введенных в эксплуатацию цехах имеются значительные недостатки. Следует также отметить низкое качество проектирования и монтажа. Организационно-техническое руководство действующими заводами треста «Кокс» было явно недостаточным, планово-предупредительный ремонт на химических заводах совершенно отсутствовал.

Промышленность химической переработки топлива в 1933 г. находилась в периоде организации. Велось строительство двух заводов по переработке торфяной смолы (в Редькине и Гусе-Хрустальном), завода по полукоксуванию бараскских сланцевитов в Кемерове и нескольких опытных сланцевергонных заводов.

Капитальное строительство в 1933 г. развернулось крайне медленно. В целом план капитального строительства выполнен по промышленности всего лишь на 71,8% со следующим распределением по основным отраслям:

Отрасли промышленности	Капитальное строительство в млн. руб.			Ввод в эксплуатацию в млн. руб.		
	план	факт.	%	план	факт.	%
Основная химическая	285,0	196,0	68,0	428,3	290,4	67,8
Горнохимическая	90,78	81,3	89,7	66,6	84,3	51,5
Синтетический газ:	70,3	40,0	56,0	62,6	31,9	50,9
Аммонофосфат	30,5	28,8	95,0	—	—	—

Борьба за снижение себестоимости в химической промышленности не развернулась в 1933 г. с должной силой. По основной химической промышленности, правда, достигнуто снижение себестоимости на 8,65% (экономию 23 959 тыс. руб.). Однако это снижение было получено почти целиком за счет освоения производственного процесса Березинковским химкомбинатом, давшим экономию в 20 939 тыс. руб. По предприятиям же Главоргхимпрома себестоимость, наоборот, увеличилась в сравнении с 1932 г. на 7,5%.

План 1934 г. по химической промышленности в целом намечает увеличение продукции в стоимостном выражении на 26,2% (с 1 620,0 млн.

руб. до 2044,0 млн. руб.). Нагрузка мощностей производства и рост капитального строительства вполне обеспечивают выполнение этого задания. Наиболее резко должна увеличиться продукция основной химической (на 26,1% в стоимостном выражении) и горнохимической промышленности. Увеличение продукции этих двух отраслей намечено по главным производствам в следующем размере (в тыс. т):

Главные производства	1933 г.	1934 г. (план)
Серная кислота	570	805
Суперфосфат	690	900
Азотная туха в пересчете на сульфат-азот	140	300
Сода кальциевая	330,7	375,0
Перлитовый флюидный концентрат	215,0	6,0
Силикат	303	1 000
Апатитовый концентрат	214	500

Намеченное в плане 1934 г. производство серной кислоты и суперфосфата не загружает полностью наличную мощность производственного аппарата. Однако выполнение и этого задания потребует серьезных мероприятий по обеспечению заводов сырьем, в особенности флюидным концентратом. В этом отношении работа химических заводов в значительной степени зависит не только от пуска красноуральской сушилки, но и от производительности самой цветной металлургии. Для обеспечения заводов фосфорным сырьем должна быть пущена вторая очередь Хибинской обогатительной фабрики (на 750 тыс. т концентрата), что подведет прочную сырьевую базу под советскую фосфатную промышленность. Намечаемое на 1934 г. производство суперфосфата должно в значительной степени базироваться на высокопроцентном апатитовом концентрате. Вместе с тем по линии использования низкопроцентного сырья в 1934 г. намечен пуск двух преципитационных заводов — в Воскресенске и Актауинске — с незначительной на первый год продукцией в размере 15 тыс. т. Содовая промышленность расширится пуском в 1934 г. второй установки на Донсуде. Громадная дефицитность содового баланса в связи с тем, что существующие мощности уже почти полностью загружены, вызывает необходимость срочно приступить к строительству нового содового завода. К проектировке и подготовке строительства следует приступить в ближайшие месяцы.

Продукция серного силиката со сланца в эксплуатации первого калийного рудника намечена в 1934 г. в размере 1 млн. т. Значительная часть этой продукции будет перерабатываться в высокопроцентный хлористый калий (85 и 98%) на обогатительной фабрике с тем, чтобы последующим смешением с сырым силикатом дать 40%-удобрительную соль. В пересчете на готовую соль годовая выработка достигнет 207 тыс. т.

Значительное увеличение выработки намечено и по минеральным солям, в особенности по низкоконцентрированным, среди которых новым является производство ульгарсера, представляющей собой хорошей элементной 100%-серы для борьбы с вредителями сельского хозяйства. Несмотря на удвоение производства азотной промышленности, абсолютный масштаб продукции по сравнению с выработкой и мощностями капиталистических стран явно недостаточен и требует форсированного строительства азотных заводов как по линии начатых вторых очередей, так и новых.

На капитальное строительство основной химической промышленности в 1934 г. ассигнуется 380 млн. руб. Капиталоуложения в калийную промышленность определены в сумме 21,7 млн. руб. и направлены на строительство второго рудника, подготовку и использование карналитов и т. д. Трест «Апатит» получает в 1934 г. 49,1 млн. руб. на окончание второй очереди обогащательной фабрики, горные работы и развертывания по Нивастров.

Промышленность синтетического каучука должна ускорить темпы освоения производственного процесса и организовать полное использование отходов. Выработка каучука по плану 1934 г. вырастет с 2,3 тыс. до 12 тыс. т. На капитальное строительство в области производства синтетического каучука в 1934 г. ассигнуется 67 млн. руб., которые направляются на окончание строительства 4 первых заводов спиртового каучука, а также двух заводов каучука из ацетилена: опытного завода «Совпрен» и Эриванского завода.

Коксохимическая промышленность должна в 1934 г. дать продукцию в 13 600 тыс. т кокса (против 10 450 тыс. т в 1933 г.), обеспечить намеченный планом рост продукции черной металлургии. Химические цеха должны развернуть работу по дальнейшему улучшению производственного процесса. Общий размер химической продукции этой отрасли на 1934 г. намечен в 80 млн. руб. на 344,8 млн. руб. всей продукции коксохимической промышленности в целом. Капиталоуложения в коксохимическую промышленность намечены в 1934 г. в сумме 203,5 млн. руб. Эти средства предназначены для строительства и ввода в эксплуатацию Рыковского, Мариупольского, Запорожского, Кемеровского и других заводов. На строительство химических цехов ассигнуется 43 млн. руб. Химическая промышленность должна в кратчайший срок ликвидировать разрыв в строительстве коксовых батарей и химзаводов.

1934 г. должен стать поворотом в работе анилинокрасочной промышленности. Без усиленного роста продукции этой отрасли химии нельзя будет выполнить задание партии об усилении производства целого ряда товаров ширпотреба. В 1934 г. анилинокрасочная промышленность должна произвести 21 062 т красителей, — на 36% больше, чем в 1933 г., в том числе (в т):

	1933 г.	1934 г.
Серпистый чернила	8 647	13 000
пигменты	1 555	1 850
Азокрасители	4 388	5 274
Ализарины	17	41
Прочие красители	779	797

Удельный вес более прочных и высококачественных красителей резко вырастет в ассортименте продукции анилинокрасочной промышленности. Выпуск полупродуктов и дубителей увеличивается до 37,7 тыс. т против 28,3 тыс. т в 1933 г. Общий объем валовой продукции возрастает до 120 млн. руб. (т. е. на 25%).

План строительства в анилинокрасочной промышленности потребует в 1934 г. капиталоуложений в сумму 40,3 млн. руб. По Рубежанскому заводу намечено окончание и ввод в работу третьего серокислотного, второго азотного цеха вторичного обогащения антрацена, антрахинона и др. Кроме того должно быть начато строительство второго завода бетаинафта (на 1 000 т), второй колонны по разделению нитрохлорбензолов и производство новых красителей: нилитро (на 200 т), основные трифенилметановые красители (230 т), индантрены (32 т).

На Дзержинском заводе начато строительство цеха ани-кислоты и заканчивается приведение в порядок территории завода наряду с реорганизацией вспомогательного хозяйства. На Кинешемском заводе

в 1934 г. будет закончена постройка цехов резиновых ускорителей и разделения нитротолуолов.

Основной задачей лесохимии в 1934 г. является освоение ряда новых производств, имеющих громадное значение не только для лесного хозяйства, но и для всего народного хозяйства СССР в целом. В 1934 г. отпусаются для опытных заводов по получению этилового спирта из отходов лесохимической промышленности методом гидролиза, опытный завод по пластификации древесины, первый завод по переработке подземной воды газогенераторов в укушенный порошок. В плане 1934 г. намечено строительство семи цехов для получения калийного мыла при калийно-серпентиновых заводах и бумажных фабриках по освоенному в конце 1933 г. новому методу, а также строительство первой промышленной установки для получения жинцины из пневого осмола по способу выщелачивания под давлением без участия реагентов.

Однако эти производства пока не окажут значительного влияния на структуру лесохимической продукции. Основную массу (73%) жинцины, калифоли и терпентинового масла в 1934 г. все еще дадут трудоемкие терпентиновые промысла.

В химико-фармацевтической промышленности основной задачей 1934 г. является дальнейшее освоение новых производств и расширение выработки брома и йода. На заводе «Фармакон» в Ленинграде ставится производство антипирина, пирамидона, пергидрола. На московских заводах организуется производство антигемалириных средств, плазмолита и атерина, заменяющих хинин, и расширяется производство фотохимикатов.

Задачей 1934 г. по промышленности химических пластических масс является дальнейшее развитие производства изделий, заменяющих дефицитные цветные металлы и каучук. Главными видами продукции этой отрасли являются изоляционный и установочный материал для электро- и радиопромышленности, детали для авио- и автопромышленности, кислото- и щелочностойная аппаратура для химической промышленности, большой ассортимент изделий для ширпотреба и др. Развитие этой промышленности тормозится недостатком сырья, главным образом фенола и метанола. Валовая продукция на 1934 г. должна по плану составить 94,5 млн. руб., т. е. 120,4% к 1933 г. Капитальные затраты запланированы в сумме 26,7 млн. руб. и направлены в основном на расширение и реконструкцию карболитового завода и Охтинского комбината.

Развитие лакокрасочной промышленности резко отстает от потребностей народного хозяйства. Бурно растущие потребности в лаке и красках (автотракторной, машиностроительной, авиационной и др.), с одной стороны, и сокращение производства лакокрасочной продукции вследствие недостатка сырья — с другой, все больше углубляют разрыв между спросом и производством лакокрасочной продукции.

В 1934 г. форсируется строительство Кутанского литованного завода, заканчивается строительство Ленинградского литованного завода и Грозненского завода растворителей, что дает возможность в последующие годы несколько смягчить дефицит сырья. Но вместе с тем следует подчеркнуть совершенно недостаточные темпы строительства Челябинского завода титановых белил и реконструкции старых заводов.

1934 г. должен явиться передовым для основных отраслей химической промышленности. В результате улучшенных методов работы, значительных успехов освоения новых производств и предпринятых уже введенных и вводимых в эксплуатацию мощностей план 1934 г. может и должен быть выполнен.

Производство строительных материалов в 1934 году

План капитального строительства второго года второй пятилетию, объем которого превышает в 1,3 раза размер капитальных работ, выполненных в 1933 г., определяет производственные задания промышленности строительных материалов на 1934 г. Промышленность стройматериалов системы НСТП в 1934 г. должна выпустить продукции на 680 млн. руб. (в ценах 1926/27 г.), что на 38,7% превышает объем продукции 1933 г. По отдельным видам строительных материалов — по производству цемента, кирпича, оконного стекла, штукатурно-отделочного материала (алебастр, мел) — плановые задания значительно превосходят указанные выше средний рост.

Планом 1934 г. намечается выпуск цемента в 4 350 тыс. т (рост на 59,5% по сравнению с 1933 г.), кирпича (по всему народному хозяйству) — 6 000 млн. шт. (рост на 66,9%), оконного стекла — 51 700 м² (рост на 65,4%), алебаstra — 8 000 тыс. т (рост на 66,7%).

Задачи промышленности стройматериалов, несомненно, значительны, но их ни в коем случае нельзя считать непосильными. Она имеет все необходимые техно-производственные предпосылки для выполнения этих задач.

Осуществление намеченных планом 1934 г. громадных темпов роста промышленности стройматериалов требует устранения тех недочетов, которые обусловили ее отставание в 1933 г.

Продукция цементной промышленности в 1933 г. была почти на 20% ниже, чем в 1932 г., производство кирпича — на 23%, и воздушных материалов — на 25%. В значительной мере это отставание вызвано, особенно по цементной промышленности, недостаточным подвозом топлива, взрывкой заводских складов и территорий готовой продукции, неподачью вагонов, задержкой пуска новых заводов — Череповецкого, Ново-Спасовского, Каменского, Кричевского и Армянского заводов. Но решающей причиной отставания, несомненно, являлись неудовлетворительная организация труда на заводах и плохое использование оборудования (в цементной промышленности оборудование было использовано всего лишь на 51,5% при наличии на производстве 83% планового числа рабочих). Плохая организация производства характеризуется и качественными показателями работы цементных заводов: снижением производительности труда на 5%, пережогом топлива против плановых норм на 2%, невыполнением заданий по так называемым гидравлическим добавкам (вместо 5,6% добавки фактически составляли в 1933 г. 3,6%), внеплановым ремонтом, многочисленными авариями и т. д.

На 1934 г. производственная программа по цементной промышленности определена в том же размере, как и в 1933 г., т. е. в 4 350 тыс. т

при мощности заводов в 5 400 тыс. т. Нагрузка отдельных заводов распределена с таким расчетом, чтобы максимально использовать благоприятные условия отдельных заводов, как в отношении топлива, (близость к источникам топлива), так и транспорта (близость к местам потребления).

Толкающие затруднения цементной промышленности диктуют в 1934 г. необходимость уделить максимальное внимание вопросу экономии топлива, а это требует полного обеспечения программы по так называемым гидравлическим добавкам, которые запроектированы в размере 535 тыс. т. Выполнение программы по добавкам бездымных материалов (шлак, трассы, пудлинга) обеспечит народному хозяйству около 4 млн. бочек цемента без расхода топлива на его производство.

Экономия топлива и более рациональное распределение нагрузки по отдельным заводам уменьшат требования цементной промышленности к транспорту. Но все же транспорт продолжает оставаться существенным фактором выполнения плана производства и в 1934 г. Программа 1934 г. требует перевозок 5 870 тыс. т грузов, или 366 875 вагонов. Эти требования транспорт должен удовлетворить.

В 1934 г. необходимо добиться существенных сдвигов в улучшении качественных показателей работы цементных заводов. Расход сырья на тонну цемента должен быть снижен с 1 767 кг в 1933 г. до 1 620 кг, расход топлива — до 245 кг, расход рабочей силы должен быть уменьшен на 26,4% против 1930 г.

Рост числа рабочих новых заводов намечен на 28%. Производительность труда должна быть повышена на 20,4% за счет усиления механизации, уплотнения рабочего дня, полного использования оборудования, сокращения удельного веса рабочих вспомогательных цехов, сокращения текучести и увеличения числа отработанных человеко-дней на каждого рабочего. Снижение себестоимости цемента установлено планом 1934 г. по коммерческой на 9% и фабрично-заводской на 7% против уровня 1933 г.

Важнейшими задачами цементной промышленности в 1934 г. являются механизация карьеров и внутривозового транспорта, усиление рационализаторских мероприятий, в частности внедрения гидравлических добавок, пулверизации Шлами, усиление сортировки и т. д.

Чрезвычайно неудовлетворительная работа в 1933 г. и в том же направлении местных стройматериалов. Продукция 1933 г. оказалась ниже уровня 1932 г.

Промышленность местных стройматериалов ощущала острый недостаток в рабочей силе и в целом ряде районов работала с половинной нагрузкой, а местами совершенно бездействовала. В том же направлении действовало недостаточное обслуживание предприятий транспортом и топливом. Отставание производства в этой отрасли в значительной степени следует отнести за счет неудовлетворительной организации работ предприятий, неумения правильно поставить вербовку рабочей силы, недостаточной борьбы за повышение роста производительности труда и снижение себестоимости, за мобилизацию внутренних ресурсов и использование наличной мощности.

Техническая мощность промышленности местных стройматериалов значительно превосходит плановое задание производства на 1934 г. Так, по предприятиям, входящим в систему местной промышленности НСТП, мощность сушального хозяйства по красному кирпичу, достигающая по 240 предприятиям 2 690 млн. шт. (естественная сушка — 1 865 млн. и искусственная — 825 млн.), фактически была использована в 1933 г. в среднем по СССР лишь на 40,1%; печное хозяйство общей мощностью на 2 757 млн. шт. красного кирпича использовано на 41,4%; по 26 за-

водам силикатного кирпича мощность основных агрегатов в 1933 г. была использована по прессам на 37,1% и по автоклавам — на 34,6%. Отсюда очевидно громадное значение задач повышенного использования технической мощности предприятий.

Уровень себестоимости в промышленности местных материалов чрезвычайно высок. Это объясняется, с одной стороны, возросшей стоимостью гуженого транспорта, задорожанием топлива, особенного местного, повышением уровня зарплат, а с другой — неудовлетворительной организацией труда, текучестью рабочей силы, плохим использованием оборудования, в частности неосвоением в течение длительного периода искусственных сушилок кирпичной промышленности и т. д.

В борьбе за удешевление местных стройматериалов, снижение непомерно высокого уровня их себестоимости СНК СССР наметил ряд мероприятий. Центральным звеном этих мероприятий является удешевление внутризаводского транспорта путем механизации внутризаводского и внутрикарьерного транспорта, механизации наиболее трудоемких работ. Предприятиям местных стройматериалов правительством отпущено значительное количество автомобилей, тракторов, вагонов, технологического оборудования и двигателей. Исполкомом предложено установить жесткие цены на гужеревоки и т. д.

По эти мероприятия по многим районам не были осуществлены. Ряд областей, как Горьковский край, Днепропетровская, Уральская области и др. добился снижения себестоимости, в других же себестоимость не только не снижалась, но повышалась на 2—3%.

На 1934 г. планом запрокинуто снижение себестоимости на 15% в среднем по всем материалам и областям. Центральной задачей промышленности местных стройматериалов остаются механизация транспорта и трудоемких работ и ликвидация сезонности производства, что в свою очередь связано с освоением новой техники — искусственных сушилок, механизированного транспорта, механизированной добычи сырья и т. д.

Проблема создания постоянных кадров в промышленности местных стройматериалов стоит со всей остротой вопросы жилищного и культурно-бытового строительства и развития пригородного хозяйства. Борьба с текучестью рабочей силы, улучшение качества бытового обслуживания рабочих являются одним из важнейших условий подъема этой отрасли промышленности стройматериалов.

Кровельные материалы и шифер в 1933 г. были наряду с оконным стеклом наиболее дефицитными продуктами промышленности стройматериалов. Программа 1933 г. по толу, руберойда выполнена лучше, чем по другим стройматериалам: по толу — на 83,5%, по руберойду — на 87,0%.

На 1934 г. по промышленности НКПС запрокинуто рост производства толя на 20%, руберойда — на 33%, шифера — на 100 % по сравнению с 1933 г. Кроме того большое внимание в плане 1934 г. уделяется черепицам кровельным материалам, которые могут полностью удовлетворить потребности строительства. На 1934 г. намечено по всему народному хозяйству производство 95 млн. шт. черепицы против 42 млн. шт. в 1933 г., в том числе по промышленности НКПС 20 млн. против 6 млн. в 1933 г.

Огнеупорная промышленность в 1933 г. (специальные заводы) увеличила производство по сравнению с 1932 г. на 24%, но однако не выполнила плана на 25%. Основные причины неудовлетворительной работы огнеупорной промышленности — слабость кадров, изумелое руководство заводами, плохое освоение новых заводов огнеупоров (Семилукский и Сухожолский плавовые и Перелукский динасовый), недостаток рабочей силы. Чрезвычайно остро стоит про-

блема сырья в огнеупорной промышленности. Обеспечение сырьем огнеупорных заводов в 1933 г. все время шло с переборами. Яркой иллюстрацией в этом отношении могут служить данные покарьерной динамики выполнения плана по добыче сырья на Часов-Ярских и Ворожеевских карьерах (в тыс. т):

Карьеры	I квартал		II квартал		III квартал		IV квартал	
	План	Факт. выполн.	План	Факт. выполн.	План	Факт. выполн.	План	Факт. выполн.
Ворожеевские	50,0	32,34	75,0	31,17	125,0	29,9	100,0	28,0
Часов-Ярские	150,0	76,6	173,9	63,6	260,0	185,3	200,0	175,0

Со второй половины 1933 г. продукция огнеупорной промышленности неуклонно растет, что позволило снять с импорт огнеупоров в обеспечение домное и коксовое строительство собственными огнеупорами.

План 1934 г. наметил производство 1 228 тыс. т шмота (рост на 35%) и динаса — 350 тыс. т (рост 70%); магнетитового кирпича — 72 тыс. т (рост на 33%), металлургического порошка — 125 тыс. т (рост на 44% по сравнению с 1933 г.). Эта производственная программа технически безусловно реальна, ибо мощность заводов превышает заданную программу: по шмоту на 14%, по динасу на 20%. На 1934 г. задание по росту производительности труда определяется в 20% и по снижению себестоимости огнеупорной промышленности в 12,5%.

Следует однако отметить, что запасы сырья на 1934 г. не обеспечивают бесперебойной работы заводов, особенно Семилукского и Латинского, получающих сырье на Ворожеевских карьерах. Эти заводы обеспечены латинским глином примерно на 15 дней вместо нормального трехмесячного запаса. Вопросы снабжения глинами уральской огнеупорной промышленности и поныне еще не получили удовлетворительного разрешения. Характер месторождения требует применения обогащения, к которому наша промышленность еще не подготовилась.

Важнейшей задачей огнеупорной промышленности является развитие сырьевой базы. Необходимо уже в 1934 г. заладить дело обогащения сырья, механизировать добычу и перевозку сырья посредством экскаваторов, автомобилей, подвесных и железных дорог. Особое внимание необходимо уделить развитию сырьевой базы огнеупоров на Урале.

Продукция стекло-фарфоровой промышленности составила в 1933 г. по стеклу 392 тыс. т против 397,9 тыс. т в 1932 г., по фарфору — 74,5 тыс. т против 83,6 тыс. т в 1932 г. По системе НКПС СССР произведено стекла 272,4 тыс. т против 277,19 тыс. т в 1932 г., фарфора — 56,15 тыс. т против 63,7 тыс. т в 1932 г. По системе НКПС производство стекла выросло 79,34 тыс. т против 90,59 тыс. т в 1932 г., фарфора — 15,3 тыс. т против 19,9 тыс. т в 1932 г. Таким образом итоги 1933 г. ниже уровня 1932 г., как по стеклу, так и по фарфору.

Основными причинами невыполнения плана по стекло-фарфоровой промышленности является необеспеченность заводов топливом, выполнение программы самозаготовок топлива всего на 30—35%, большое количество внеплановых ремонтов вследствие сильной изношенности печных агрегатов, недостаточное снабжение огнеупорным материалом (динасом). Не следует подчеркивать, что при недостатке топлива стекло-фарфоровая промышленность не сумела развернуть с должной

силой борьбы за снижение удельных норм расхода топлива. Переход топлива против норм составил 25—30%.

В 1934 г. стеклольно-фарфоровая промышленность должна укрепить и расширить собственную топливную базу и выполнить следующие план заготовок:

Самозаготовки	Общее кол-во, потреби. топлива	Центральная снаб-жение		Самозаготовки	
		в абс. переж.	в %	в абс. переж.	в %
По НКЛП:					
Дрова в тыс. м ³	3 184	1 521	48,0	1 666	52,0
Торф в тыс. м ³	748	442	60,0	308	40,0
Мазут в т	56,5	56,5	100,0	—	—
Уголь в т	284	284,0	100,0	—	—
Условно топливо	1 244	797,0	64,0	447	36,0
По НКП:					
Дрова в тыс. м ³	1 600	1 040	65,0	560	35,0
Торф в тыс. м ³	350	215	61,5	135	38,5

Необеспеченность стеклольно-фарфоровой промышленности транспортом для доставки сырья, топлива и отгрузки готовой продукции значительно затрудняла работу предприятий. Вместо утвержденных по плану на 1933 г. только для стеклольно-фарфоровой промышленности НКЛП СССР 48,3 тыс. вагонов было фактически подано 25,7 тыс. вагонов. В связи с этим на 1 января 1934 г. на заводских складах и на железнодорожных станциях скопилось 4,5 тыс. вагонов готовой продукции, из них значительное количество оконного стекла и предметов широкого потребления.

На 1934 г. по стеклольно-фарфоровой промышленности СССР запланирована выработка в 624 тыс. т стекла и 99,5 тыс. т фарфора-фаянса. Выполнение программы стеклольной промышленности загрузит наличную мощность заводов системы НКЛП на 85—87%, а системы НКПП не больше 75—79%. По фарфору-фаянсу план составлен на расчете использования оборота горнов 7,2—7,5 против 5,5—6,0 в 1933 г.

Снабжение заводов топливом и сырьем остается одним из узких мест в работе стеклольно-фарфоровой промышленности и в 1934 г. Поэтому выполнение директивы СНК СССР о создании собственной топливной, сырьевой и огнеупорной базы является для стеклольно-фарфоровой промышленности в 1934 г. одной из основных задач. Этой цели подчинены и план капитальных работ.

Важнейшей задачей развития стеклольной промышленности в 1934 г. являются резкое сокращение применения древесного и дальнозавозного топлива и все более широкий переход к использованию местных видов топлива — торфа, бурого угля и др. Вместе с тем необходимо резко сократить нормы расхода топлива. Стеклольная промышленность в 1934 г. должна добиться существенных успехов в деле перехода к усовершенствованному газогенераторному хозяйству, которое позволит увеличить калорийность газа и с тем стекла с 1 м² зеркала вылить нечи.

План 1934 г. имеет огромное значение для выполнения поставленной во второй пятилетке задачи — полностью удовлетворить потребность в оконном стекле и изделиях широкого потребления из стекла и фарфора. Выпуск стаканов в 1934 г. намечен в количестве 143 млн. шт. вместо 85 млн. шт. в 1933 г., тарелок — 71,0 млн. шт. вместо 43 млн. шт. в 1933 г., чашек с блюдцами — 22,9 млн. шт. вместо 10,5 млн. шт. в 1933 г. и т. д.

Прирост продукции в 1934 г. произойдет главным образом за счет ввода в эксплуатацию новых и реконструируемых заводов. Этот прирост продукции составляет 50 тыс. т, из них по линии НКЛП около 35 тыс. т. В связи с этим удельный вес механизированной продукции в общем объеме производственной программы повысится до 45%, а по НКПП — до 85%.

В стеклольной промышленности основной упор взят на выработку одинарного и полутонного стекла с целью получения большего метража. Общее количество оконного стекла в 1934 г. должно составить 51 800 тыс. м², из них одинарного 35%, полутонного около 50%. Для выполнения этой задачи выделено кондиционных печей (соды) 90 тыс. т против 60 тыс. т в 1933 г. Это количество позволяет увеличить удельные нормы расхода кондиционных печей и обеспечивает улучшение качества продукции широкого потребления. Однако дальнейшее внедрение заменителей местного сырья и суррогатов печей без ущерба для качества продукции не теряет своей актуальности и требует практического разрешения в 1934 г.

Важной задачей 1934 г. является обеспечение потребности действующих заводов в огнеупорных материалах (кроме динаса) за счет своих огневых цехов, которые до последнего времени совершенно недостаточно используются, и глинами за счет собственных разработок.

В 1934 г. сумма капиталовложений в стеклольно-фарфоровую промышленность составляет 140,2 млн. руб., в том числе по стеклу — 98,2 тыс. руб. и фарфору — 51,8 тыс. руб. В новое строительство, начинаемое и продолжаемое, вкладывается 46,36 тыс. руб. по стеклу и 18 млн. руб. на новое строительство и реконструкцию фарфоро-фаянсовой промышленности. Мощность заказываемого строительства в 1934 г. по стеклольной промышленности составляет 100 тыс. т, мощность начинаемого в 1934 г. строительства стеклянных заводов составит около 70 тыс. т и фарфоро-фаянсовых — около 35 тыс. т. Эти цифры показывают, что стеклольная и фарфоро-фаянсовая отрасли в 1934 г. вступили на путь коренной технической реконструкции.

В 1934 г. впервые начинаются строительство новых механизированных стеклянных заводов по выработке сортовой, антикварской, фарфоровой посуды и размещение этих заводов в совершенно новых районах, куда раньше стекло приходилось завозить за несколько тысяч километров (Урал, Северный Кавказ, Грузия, Нижняя Волга). Разрешается строительство Мариупольского фарфорового комбината, который по своей мощности составит 50% от мощности всей фарфоро-фаянсовой промышленности НКЛП СССР.

Промышленность стройматериалов — эта материальная база строительной программы второй пятилетки — имеет все возможности для выполнения задач, стоящих перед ней в 1934 г. Борьба за дальнейший подъем технического уровня производства стройматериалов, особенно местных, за механизацию трудоемких работ и транспорта, за освоение созданных и вновь создаваемых предприятий, за упорядочение хозяйства и правильную организацию труда, борьба с текучестью рабочей силы, всемерное повышение качества культурно-бытового обслуживания рабочих обеспечит выполнение задач второго года второй пятилетки.

Лесная промышленность в 1934 г.

По темпам роста лесной промышленности отстает от других отраслей, производящих средства производства. Особенно отстала она в 1933 г., когда ожидаемое выполнение по деловой древесине едва-едва достигло фактического выполнения 1932 г.

Сравнительные данные о работе лесной промышленности по основным видам заготавливаемой продукции характеризуются следующей таблицей (в млн. м³):

Видовая древесина и выработка пиломатериалов	1932 г.	1933 г.	1933 г. к % к 1932 г.
Вывоза деловой древесины, всего	99,4	98,8	99,4
В т. ч. по основным заготовителям (ННЛес, Соколовспромтяж, ЦОГ НКПС, Гавалеск, НКЗема, Вонпромлесхоз, Восток- и Сибстала)	92,9	91,2	98,2
Из них ННЛес	60,8	62,4	102,6
Вывоза дров, всего	65,3	77,0	117,9
В т. ч. по основным заготовителям	56,6	56,6	102,0
Из них ННЛес	29,3	29,3	100,0
Выработка пиломатериалов, всего	24,4	22,7	93,0
В т. ч. ННЛес	15,4	14,6	94,8

В числе причин невыполнения лесной промышленностью плана по лесозаготовкам наряду с серьезными организационными дефектами необходимо отметить недостаточность грузовой силы на работах по лесовывозке при крайне незначительной механизации транспортных операций и неудовлетворительном использовании имеющихся механических средств. Так, например, в Северном крае при наличии 105 км узкоколейных железных дорог и при минимальной норме вывозки в 5—6 тыс. м³ на 1 км в 1933 г. было вывезено всего лишь 145 тыс. м³ против 434 тыс. м³ по плану. В Ленинградской области имеется 63 км узкоколейек ННЛеса, но так как дороги эти значительно короче, чем в Северном крае, то норма вывозки здесь значительно выше 8—10 тыс. м³ на 1 км. В плане 1933 г. было запроектировано вывезти 460 тыс. м³, а фактически вывезено только 182 тыс. м³.

Недостаточное развертывание работы лесной промышленности и невыполнение ею установленных производственных программ создают значительные перебои в снабжении лесоматериалами и в частности

далеко не удовлетворяют потребности таких важных отраслей народного хозяйства, как транспорт, сельхозмашиностроение, и др.

Так, при выделенных фондах для НКПС по шпалам на 1933 г. в количестве 36 млн. шт. фактическая поставка не превысила 23—24 млн. шт.

Следствием недонаполнения программ по лесозаготовкам является крайне недостаточная загрузка лесопильных заводов лесной промышленности. Так, например, при мощности заводов Наркомлеса около 20 млн. м³ пиломатериалов в 1933 г. было получено только 14,6 млн. м³. Союзлеспротаж — вместо 3,0 млн. м³ 2,12 млн. м³, ЦОГ НКПС вместо 2,3 млн. м³ 1,8 млн. м³. Такая недогрузка заводов ведет к значительному удорожанию себестоимости пиломатериалов.

Основной задачей лесной промышленности и в первую очередь Наркомлеса является прежде всего быстрое усиление лесовывозки и силава. Только решив эту задачу, она полностью загрузит свои заводы, ликвидирует неизбежность самозаготовок и переработальное строительство лесозаводов при предприятиях других отраслей и т. д. Но решить эту задачу она сможет лишь, максимально и при том рационально механизировать работу в лесу, на силаве и на заводских баржах.

По ННЛесу, работа которого в области механизации должна иметь решающее значение, наличие механизированных средств вывозки на 1 января 1934 г. составляло:

416 км ширококолейных дорог
586 » узкоколейных с паровой тягой
124 » » » с конной тягой
319 » подвесных дорог
233 » авто-ленточных дорог
37 » тракторно-ленточных дорог
619 » тракторно-ленточных дорог
121 » тракторно-рельсовых дорог
307 тракторов (специально для лесовывозки)
328 автомашин (кроме машин для обслуживания)
119 тягачей (без машин, неграбных и работе)

При указанных средствах теоретически возможная механизированная вывозка леса по ННЛесу определяется в 15—18 млн. м³. Однако из-за некомплектности перевозочных средств, недостатка квалифицированного персонала, подготовки которого ННЛес не уделял должного внимания, наличные механические средства перевозки не были полностью использованы. В 1933 г. по данным ННЛеса механизированная вывозка составила лишь 2,5 млн. м³. Другим крупным организационным недостатком работы ННЛеса является распыление материальных фондов, вследствие чего строительство дорог чрезмерно растягивается. Так, например Восточная подвесная дорога в Западной Сибири вместо нормальных 6—7 месяцев строилась 4 года и до сих пор не имеет достаточного количества мотовозов и вагонеток. Затяжка строительства приводит к тому, что подогнанный производственным заданием трест пускает в эксплуатацию дороги при наличии ряда недоделок. В результате стоимость вывозки часто превосходит стоимость обыкновенной конной вывозки. Так, например на Усть-Валгской мотовозно-глыбевой дороге возка при среднем расстоянии в 13,3 км обошлась в 1933 г. в 7 р. 76 к. с 1 м³, тогда как стоимость конной вывозки всего в 3,5—4 руб.

В 1934 г. механические средства вывозки возрастут у Наркомлеса весьма значительно, так как вложения по этой статье намечаются в сумме около 82 млн. руб., но все же не обеспечат резкого увеличения

удельного веса механизированной вывозки в общем объеме вывозки. План 1934 г. намечает механизированную вывозку леса в 10 млн. м³.

Но необходимо подчеркнуть, что являясь невозможности получить для целей механизации лесотранспорта достаточное количество рельсов, подвижного состава и тягового оборудования механизацию вывозки приходится базировать в основном не на наиболее эффективному направлению — строительству рельсовых путей с механической тягой, а на тракторах и автомашинах, которые в беспутии бездействуют, да и при работе перевозят меньше, чем по рельсовым путям.

Исходя в основном из ограниченных ресурсов механических средств транспорта, план вывозки на 1934 г. вместе с самомотоцистными установлен в объеме 118,5 млн. м³ деловой древесины и 98,5 млн. м³ дров¹ (в том числе по Наркомлесу 69,3 млн. и 34,7 млн.). Этот план вывозки деловой древесины вместе с крайне недостаточной поставкой пиломатериала в 1933 г. лимитирует выработку пиломатериалов на 1934 г. в количестве 25,72 млн. м³, в том числе по Наркомлесу 16 млн. м³, при росте против 1933 г. на 9,6% и не создает необходимых условий для быстрого разгона лесопиления в 1935 г. вследствие недостаточного запаса пиломатериала на лесопильных заводах, переходящего на 1935 г.

При относительно небольшом росте программы НКЛеса по лесопилению (значительно больший рост намечается по деревообработке — на 30,5 (в том числе по мебели 36,2%), по бумаге — на 14,7%, по лесохимии — на 30,9. Особенно большой рост намечен по выпуску шпиритов: требуется с 200 млн. руб. в 1933 г. до 282 млн. руб. в 1934 г., или на 41%. Мощности бумагоделательных машин давали возможность намечать на 1934 г. по Наркомлесу вместо 550 тыс. т бумаги 600 тыс. т, или даже несколько больше, если бы выработка бумаги не лимитировалась мощностью существующих целлюлозных заводов. В 1934 г. этот разрыв должен быть устранен вступлением в эксплуатацию целлюлозных цехов Кондопоги и Камы, а также целлюлозной установки по методу проф. Жеребова на Добруше. Большой рост могла бы дать и лесохимия, но мощности Алтинского завода и в 1934 г. будет освоена еще далеко не полностью — 2,2 тыс. т уксусной кислоты вместо проектных 3,0 тыс. т.

Однако эти 2,2 тыс. значительно смягчат дефицит в уксусной кислоте для растоворителей.

Вся продукция НКЛеса, не считая перешедшей от ПОГ, во включая продукцию утильцехов и подсобных предприятий, учет которой вводится впервые, увеличивается с 1 902,5 млн. руб. до 2 256,4 млн. руб., или на 18,5%, в том числе по основным заводским производствам — с 917,1 млн. руб. до 1 068,1 млн. руб., или на 16,5%. Рост же производительности труда намечается по лесопилению и деревообработке на 11,8%, по бумаге — на 11,1%, по лесохимии — на 13%. Поэтому общее число основных заводских рабочих возрастает только на 4,2% — с 159,5 тыс. чел. до 165,8 тыс. чел. Рост заработной платы запрокинутая на 3,8%. Эти три фактора — рост заводской продукции на 16,5%, рост числа рабочих на 4,2% и рост зарплат на 3,8% (без учета специального повышения зарплат по ДВК и Восточной Сибири) — вместе с организационными улучшениями дают снижение себестоимости в целом по НКЛесу на 4,5%.

В области улучшения материально-бытового обслуживания рабочих, являющегося важнейшим условием для выполнения плана по производству и лесозаготовкам на 1934 г., предусмотрены капиталовложения по линии ГУРС в размере 27 млн. руб., из коих на лесозаготовку и сплавы около 20 млн. руб.

Указанные вложения усиливают материальную базу для дальнейшего развертывания посевов, огороженности, мясного и молочного хозяйства в системе НКЛеса, а значит и для улучшения рабочего снабжения.

В частности уже в 1934 г. из продукции ГУРС намечено к передаче на рабочее снабжение: овощей 109 тыс. т, картофеля 112 тыс. т, мяса около 3 тыс. т, молока 11 тыс. т и т. д.

Особое значение для увеличения кадра постоянных рабочих и закрепления имеющихся в настоящее время имеет стимулирование индивидуального животноводства путем передачи рабочим телок, свиноматок и др. из собственного прихода предприятий ГУРС.

В области жилищного, коммунального и культурно-бытового строительства планом 1934 г. намечен дальнейший крупный рост. Вложения по линии лесозаготовок и сплава определены в сумме 25,4 млн. руб. и по линии заводов 54,4 млн. руб., всего почти 100 млн. руб. против 55,5 млн. руб., фактически затраченных на животноводство в 1933 г.

Капиталовложения 1934 г. по Наркомлесу распределяются следующим образом. Из общей суммы вложений в 519 млн. руб. около 350 млн. руб. идет на лесную промышленность, 143,7 млн. руб. — на бумажную, в том числе на мостовую 1,7 млн. руб., и 30,5 млн. руб. — на лесохимическую. Исходя из необходимости обеспечить условия для развертывания лесозаготовок 1935 г. в размерах, предусмотренных пятилетним планом, на промисловую и сплав намечается около 164 млн. руб. из 350 млн. руб., назначенных для лесной промышленности. Такой высокий удельный вес этих статей имеет место впервые.

На новое заводское строительство по лесопилению и деревообработке намечается всего 53,4 млн. руб., приче мновья начинается только одно строительство — фанерный завод в Сарангуле с затратой в 0,9 млн. руб. При своем возникновении в 1931 г. Наркомлес унаследовал от б. Главлеспрома очень большое количество объектов, из которых большинство не закончено и до сих пор, а значительная часть не будет закончена и в 1934 г. Поэтому для концентрации внимания и средств несколько объектов (Черемхово, Чулым, Алагуш, Магометово, Уредин и пр.) в 1934 г. консервируется. В области реконструкции следует отметить реконструкцию нескольких фанерных заводов, которая устроит ряд узких мест и тем улучшит качество продукции, а также перевод части деревообрабатывающих заводов на мебельное производство.

По бумажной промышленности на новое строительство из общей суммы в 143,7 млн. руб. намечается 93,4 млн. руб. Пускается первая очередь Камы (мощность 5 тыс. т бумаги и 30 тыс. т целлюлозы), первая очередь целлюлозного завода на Кондопоге (мощность 10 тыс. т целлюлозы), начинается строительство сульфат-целлюлозных заводов в Марийской области и в Архангельске, валки для производства мешков под цемент и суперфосфат, а также кабельных и других ответственных бумаг, начинается строительство Красноярского целлюлозно-бумажного комбината — одного из трех, намеченных решением ЦК в азиатской части СССР — и Сталинградского сульфат-целлюлозного завода.

По лесохимической промышленности из общей суммы вложений в 30,5 млн. руб. на вновь начинаемое строительство идет всего 4,9 млн. руб. К вновь начинаемому строительству относятся цех извощиловых плит при Новобелицком заводе, Ленинградский завод гидрола и 4 канфольно-малых цеха по методу инж. Курыгина, впервые в мире примененного и блестяще оправдавшегося на Ново-Волыном заводе. Эти цехи вместе с реконструкцией двух заводов для работы по этому методу должны в 1935 г. дать 7 тыс. т канфольного мыла, что заметно смягчит дефицит канфоли. Широко развивается про-

¹ Асс самомотоцистскими, вложенными после утверждения плана, — 122,3 млн. м³ деловой и 101,4 млн. м³ дров.

ектирование и изыскание по гидролизным заводам, для чего отпущено 2,5 млн. руб.

Из продолжаемых лесохимических строительных в 1934 г. должны быть пущены Ижевская обшая установка при газогенераторах (мощностью 8 тыс. т серого порошка) и Липинский опытный завод целлюлозы.

Что касается организации работ по капитальному строительству, то необходимо отметить наличие ряда серьезных дефектов. Значительный процент строительства не имеет утвержденных проектов, еще более значительный процент не имеет смет. Из имеющихся проектов часть составлена поверхностно и недостаточно обосновано, в результате чего их приходится изменять во время строительства, а иногда переделывать.

Ярким примером этого являются проекты Нягурской и Вязьмской бумажных фабрик, которые уже несколько раз переделывались. Оба эти строительства и до сих пор еще не обоснованы экономически, так как до сих пор нет утвержденного проекта промышленного освоения, а значит и никаких расчетов стоимости сырья. Другой пример представляют почти законченные лесохимические заводы Алагирский и Магомтовский, построенные для разработки ценнейших бумажных экспортных сортов и теперь законсервированные, так как нет дороги для подвозки сырья к этим заводам, устройство которой должно было быть учтено до приступа к строительству.

Крупным дефектом является также превышение намеченной стоимости строительства, достигающее 30—40%, а по отдельным стройкам даже 100%.

Все это в значительной мере объясняется отсутствием должного учета работы на стройках и достаточного руководства ими. Очень плохо обстоит с лесовозными дорогами. Наркомлес только во второй половине 1933 г. впервые смог установить перечень их, и то без многих важных деталей.

Задача, поставленная перед лесной промышленностью на 1934 г., в основном сводится к тому, чтобы добиться решительного перелома во всех областях работы и в первую очередь выполнения программы по вывозке и сдвигу. Путь к достижению 100% выполнения программы — это устранение имеющихся серьезных организационных дефектов, полное освоение механических средств транспорта и правильная расстановка рабочей силы, которая должна обеспечить намеченные темпы роста производительности труда.

Полное освоение запрокинутых на 1934 г. капиталовложений с одновременным улучшением качества работы и снижением себестоимости продукции являются важнейшим условием дальнейшего подъема лесной промышленности и выполнения тех заданий, которые по плану этой отрасли пятилетки поставлены перед лесной промышленностью в предстоящем 1935 г.

Легкая промышленность в 1934 г.

Легкая индустрия в 1934 г. должна решить две основные задачи: значительно увеличить выпуск продукции и резко улучшить ее качество.

В 1934 г. должно быть ликвидировано недопустимое отставание в росте отраслей, производящих предметы широкого потребления.

Легкая индустрия в 1933 г. недодала продукции на сумму в 513 млн. руб., в том числе по швейной промышленности на 132 млн. руб.; по хлопчатобумажным тканям недодало 204 млн. м; по шерстяным тканям недодало около 7 млн. м. Страна недополучила около 23 млн. пар чулочно-носочных изделий и около 4 млн. пар перчаток. Весьма ощутителен прорыв по выпуску обуви — госпромышленностью недодало 6,5 млн. пар, а также по ситцам — недодало 2,4 млн. лицков.

Однако задача увеличения производства предметов широкого потребления — одно из основных заданий народнохозяйственного плана — не должна быть делом только одного наркомата легкой индустрии. И Наркомтканизм (метизы и т. д.) и НКЛес (мебель и т. д.) должны активно включиться в решение этой задачи. Должна быть развита инициатива мест. Мобилизуя местные материалы, обрабатывая их, местная промышленность может и должна стать мощным источником в деле увеличения всей продукции широкого потребления. Особо почетную роль должны сыграть кустарно-промысловая кооперация, которая обязана увеличить свое производство в 1934 г. на 18%.

Утвержденный правительством план предусматривает рост промышленности НКЛеспрома на 10,7% против 1933 г. При этом одна из самых крупных отраслей, как швейная, проектируется почти на уровне 1933 г. (рост на 2,6%). В то же время рост текстильной группы и целом принимается в пределах 14%, отдельных же ее отраслей еще значительно выше: трикотажной и шелковой например в пределах 22—24%. Рост сыпавчатой группы принимается выше 40%, в том числе стелковой свыше 50%. По отраслям, производящим предметы культурного обихода, намечается рост в среднем в размере 13%.

Легкая промышленность должна дать в 1934 г. на 250 млн. м хлопчатобумажных тканей больше, чем в 1933 г., на 5 млн. м больше шелковых тканей (рост на 20%), на 57 млн. пар больше чулочно-носочных изделий (рост на 30%), на 12 млн. пар больше белья (рост на 60%) и т. д.

Сырьевая проблема. Одним из существенных моментов выполнения этого плана является: резкая активизация сырьевой политики самой легкой промышленности, нахождение новых ресурсов сырья и полное их освоение.

Организационная перестройка идет сейчас именно в этом направлении. Хлопчатобумажные заводы и заводы по первичной обработке льна и конопли передаются непосредственно самой легкой промышленности.

ности. Тем самым на легкую промышленность возлагается серьезная задача и ответственность за ход почти всех заготовок потребляемого легкой промышленности сырья. Наряду с заготовками шерсти, кожи, трюфа на легкую промышленность теперь возлагается и ответственность за заготовку хлопка, отчасти же и дубящих культур.

Надлежащие работы хлопкоочистительных заводов, приведение в порядок существующего оборудования, реконструкция как пильного, так и сикового хозяйства должны не только увеличить выход волокна из сырья, но и, несомненно, улучшить качество самого волокна. Улучшение складского хозяйства, внимательное отношение к сортировке и т. д. должны существенно повлиять на качество волокна.

От качества работы заводов по первичной обработке льна и конопли в большой мере зависит качество готовой продукции. Особое внимание необходимо уделить технической оснащенности первичных предприятий. Турбины, работающие в заводах по первичной обработке, решают проблему механизации только с количественной стороны. Они дают большую выработку. Но они не дают еще продукта необходимого качества. Об этом свидетельствует низкий коэффициент выхода длинного волокна:

Показатели	Заводная турбина		Ручная работа
	АТ2	ЛТ1	
Выход длинного волокна от трести в %	4,6	5,4	15,4
Выход чесаного льна от трести в %	1,8	2,7	5,4
Выработка на 1 рабочего в % и рублях:			
а) переработка трести	564	932	100
б) выход всего волокна	439	720	100
в) » длинного волокна	196	377	100

В части шерстяного сырья промышленность должна уделять исключительное внимание метализации. Под особым наблюдением промышленности должны быть и опыты инги. Изына, который стремится химическим способом повлиять на шерстяной покров. Удачное разрешение этих опытов markedly увеличивает сырьевые ресурсы промышленности.

Существенным условием выполнения плана легкой промышленности является однако полное освоение сырья. Хлопкобумажная промышленность должна освоить также сорта хлопка (5-го и 6-го сорта), выработав из них специальные сорта одежных тканей, декоративных и специальных тканей.

Хлопкобумажная промышленность должна в 1934 г. провести необходимую дифференциацию смеси, придавая каждой смеси целевое назначение, и освоить также котонин.

До сих пор хлопкобумажная промышленность почти не потребляла котонина. План 1934 г. предполагает, что хлопкобумажная промышленность перерабатывает не менее 9 тыс. т котонина. Хлопкобумажная промышленность должна повысить выход пряжи из хлопка не менее чем на 1—1,5%, доводя выход пряжи из сырья до 91,2%, снизить процент утаров в ткачестве с 4—4,5% до 2%.

Льняная промышленность должна будет полностью освоить низкие номера сырья для промышленного их применения и использования их не только для самых грубых пряж, но и средних. Учитывая общий

недостаток средних и высоких номеров сырья, одной из актуальнейших задач льняной промышленности в 1934 г. должно явиться полное освоение всех низкосортных номеров, полное освоение промышленности также и турбинных отходов с сохранением коэффициента использования льняного волокна.

В 1934 г. нужно будет также освоить огромное количество неиспользованных валасов соломи льна-кудрища. Широкое применение опытов в фабричных условиях при выработке из этого волокна тканей дало благоприятный результат. Уже может быть приступлено к практической работе по заготовке свыше 20 тыс. т соломи. Задача состоит в окончательном установлении технологического процесса для волокна льна-кудрища и своевременной подготовке промышленности к переключению определенной части оборудования на его освоение.

Исследования в области освоения крапивы также должны открыть новые возможности в развитии дубяной промышленности. Практика Запада, в первую очередь Германии, показывает, что крапива может служить сырьем даже для тонковолокнистых тканей.

Также остро стоит проблема освоения сырья перед шерстяной промышленностью, которая в основном сохраняет старые методы и старые технологические процессы.

Крупные задачи стоят и перед кожевенно-обувной промышленностью. Северные районы Якутия, Колымский полуостров, Чукотка и т. д. могут дать большие ресурсы оленьих шкур. Наши моря должны дать дополнительные источники снабжения промышленности рыбьими шкурами и шкурами морских зверей. Кожа индеец, в первую очередь змей, должна дать высококачественное сырье как для иппической обуви, так и для галатерии. В то же время до сих пор не разработан вопрос о методах их технологической переработки.

Борьба за новые виды продукции и. Скоромные задачи, поставленные перед легкой промышленностью в части количественного развития продукции, обязывают руководство уделять максимальное внимание развитию возможных новых видов продукции.

В первую очередь это относится к такому новому для нас изделию, как изделия из пластических масс. Изделия из пластмасс отличаются не только особой прочностью, но и особой изысканностью. Красота возможных расцветок придает им особую потребительскую ценность. В то же время ассортимент возможной продукции очень широк — грести, пуговицы, мундштуки, портсигары, вечные ручки, чашки, тарелки, вазы, абактуры, украшения для дамских сумок, мыльницы и т. д. Особое удобство с точки зрения производственной обработки их на станке представляет возможность придания готовым изделиям любой формы путем штамповки и пресования. У нас однако фактически освоено только галанти — наиболее старый и в то же время наименее совершенный вид сырья для этих изделий. Неолейкорин, текстолит и т. д. — все эти новые виды сырья находятся только в стадии испытаний. Медлительность в темпах здесь не может быть терпима. Все необходимое оборудование — гидравлические прессы, вакуумные вакуумы, вакуум-насосы, смесительные дробилки — может быть получено. НКТИ и НКСиб должны поставить необходимое сырье (Фенол, формалин, казеин, молочная кислота и т. п.).

Качество продукции. Центральной задачей всего плана легкой индустрии на 1934 г. являются повышение качества и улучшение ассортимента продукции. Советская ткань должна стать лучшей в мире. Это требование партии, сформулированное т. Кагановичем, должно быть как можно быстрее и полное реализовано. Советская ткань должна быть прочной, плотной, красиво оформленной. Советская обувь

должна стать крепкой, износостойкой. Предметы культурного обихода должны стать добротными.

Исключительную важность задачи улучшения качества продукции тем более необходимо подчеркнуть, что в 1933 г. легкая промышленность с этой задачей не справилась. Брак, включая второй разбор по хлопчатобумажной промышленности, составлял в 1933 г. около 25% от всей продукции, достигая по отдельным трестам 60% (Вышневолоцкий трест — 56,4%, Егорьевский трест — 52,9%, Ореховский трест — 39,9%, Ленинградский — 37,3% и т. д.). По шерстяным тканям процент брака достигал 13%, дохода по грубоконым трестам (ПЧО) до 23,4%. По льняной промышленности брак в готовом товаре достигал в среднем 8%, составляя по Ивановскому тресту 12,3%. Вывозимый товар по шелковой промышленности составлял по чистошелковым изделиям 19,4%, по изделиям из искусственного шелка — 46,7%, достигая в отдельные месяцы даже 72% (декабрь 1933 г.).

Наряду с этим высоким процентом брака необходимо указать, что целый ряд весьма существенных потребительских характеристик брака совершенно не включен в официальные показатели брака. Спрогнозировать ткань свету, мылу, воде, трению, поту, прочности ткани в носке, ее плотность, вес, процент расцветок и рисунков, красивое оформление тканей, все элементы, которые характеризуют действительное качество текстильных изделий, совершенно не учитываются при определении формального процента брака метража.

Конструкция текстильных тканей была явно неудовлетворительна. Она имела тот общий порок, что, несмотря на большой расход сырья на единицу продукции ткань в целом не выигрывала по добротности. Значительное снижение среднего номера выпраемой пряжи (хлопчатобумажная промышленность и проч. отрасли) свидетельствовало не только о недоиспользовании сырья (хлопка и т. д.) в технологическом процессе (следовательно, перерасходе сырья), но одновременно означало и ухудшение качества изделий.

Еще меньше внимания текстильная промышленность уделяла вопросам ассортимента. Годовые планы, в весьма отдаленной степени учитывавшие действительные запросы потребителя, в процессе выполнения плана очень часто изменяли свой ассортимент (трикотажная промышленность, шерстяная, хлопчатобумажная и т. д.).

Очень же неудовлетворительно было качество обуви. Производимая обувь имела тот общий порок, что резиновая подошва по срокам возможной носкости не соответствовала возможной носкости кожаного верха, и поэтому обувь практически выходила из строя даже тогда, когда верх мог быть еще использован для носки. Обувь производилась недостаточно износостойкой и порой не соответствовала требованиям гигиены (испорченные колодки и т. д.).

Качество синтетического химического состава было также на необычайно низком уровне.

В 1934 г. хлопчатобумажная промышленность должна перейти на выработку тканей из повышенных номеров пряжи при одновременном их уплотнении. На общей выработке 1934 г. в 2 870 млн. м хлопчатобумажная промышленность уже в 1934 г. должна дать по сравнению с 1933 г. 726 млн. м улучшенных тканей, с выпуском на внутренний рынок целый ряд недоброкачественных тканей (23 сорта с общей площадью выработки в 1933 г. в размере 436 млн. м). Одновременно уменьшается выработка ряда малоходовых сортов (на 220 млн. м), увеличивается выпуск острофибрильных сортов (полотенца, фланель, тик и т. д.), восстанавливается производство ряда тканей, снятых в последние время с программы хлопчатобумажной промышленности (маринет, шифон, насух и т. д.). В 1934 г. должно быть дополнительно вы-

ботано тонких тканей из греческих номеров пряжи на 75 млн. м больше, нежели в 1933 г. Вводится процесс мерсеризации, который должен улучшить внешнее оформление тканей и дать ей дополнительную прочность. Значительно больше внимания необходимо уделить окраске тканей. Уменьшение припуска тканей, в частности категорический запрет искусственной притяжки, установление для каждой фабрики минимального процента technically неизбежной притяжки в строгом соответствии с технологическим процессом каждой отдельной фабрики также будут являться одним из элементов существенного улучшения тканей.

При увеличении ассортимента хлопчатобумажных тканей в сторону большего производства одесных тканей, в частности меланжевых, и повышении плотности хлопчатобумажных тканей в среднем на 4%, план 1934 г. не предполагает повышенного расхода пряжи на единицу изделий против ее фактического расхода в 1933 г.

В шерстяной промышленности с производства снимается целый ряд артикулов, не удовлетворяющих требованиям потребителя, и заменяется другими, более шероховатыми, более плотными, с другими признаками. Для повышения качества артикулов, построенных на бумажной основе или с участием хлопка и котониза, предполагается потребление их в производстве в прочно ограниченном виде. Это позволяет вывести в 1934 г. минимум 10 млн. м ткани повышенного качества.

Некоторым показателем изменения характера ассортимента и качества продукции могут служить следующие сравнительные данные по средней смеси шерстяной промышленности:

Годы	Шерсть				Суррогатная шерсть				Смесь в %				
	тонкая	полутонкая	грубая	Всего	тонкая	полутонкая	Всего	хлопок	котониз	вискоза	вискоза	объем	Всего
1932	0,4	6,0	17,5	23,9	12,4	13,1	1,2	23,7	9,7	10,9	0,1	28,6	100
1933	0,6	10,2	20,9	31,7	10,4	14,3	1,9	26,6	7,8	10,3	0,6	23,0	100

Прекращается выработка шерстяных тканей с расходом грубых и полугрубых шерстей на 1 м ткани ширпотреба ниже 20% и мерсеризованных и метисных шерстей ниже 15%.

В работе шерстяной промышленности до последнего времени практиковалась такая конструкция тканей, при которой в состав смеси почти каждой ткани входили многочисленные и крайне разнообразные как по химическому составу, так и по технологическому свойству составные части. Вследствие этого хорошее сырье, потреблявшееся в роли проводника низкоосортных составных частей, терпело все высокие затраты. Ткани таких конструкций отличались друг от друга только цветом окраски или методом переплетения и не отличались от других по своему качеству. В 1934 г. промышленность должна добиться дифференцированной смеси. При этом необходимо построить смесь по принципу максимальной близости входящих в нее составных частей как по приростным, так и по другим технологическим свойствам.

Льняная промышленность также должна резко перестроить свою работу. Удельный вес тканей ширпотреба, который в 1932 г. составлял

9%, в 1933 г. — около 17%, в 1934 г. должен быть значительно увеличен. Частичное восстановление качества сырья (повышение однородности сырья в этом году до 8—9 против 7 в 1933 г.) облегчит выполнение поставленной задачи. Резко должен быть пошлен удельный вес всех тонких жаккардовых изделий (скатертей, салфеток, полотенеч и т. д.).

Особое внимание должно быть обращено на качество мешковины. Легкая индустрия должна гарантировать народное хозяйство от потерь при перевозке хлеба, связанных с качеством мешковины и т. д.

В 1934 г. должна быть пересмотрена конструкция льняных тканей в сторону снижения коэффициента заполнения тканей утонкими нитями. В работе западноевропейской промышленности совершенно не практикуется сохранение у нас конструкция тканей. При этом качество изделий не ухудшается, а улучшается, так как механическая напряженность нити становится меньшей. Необходимо также отметить, что усовершенствованный метод работы и принятые в данное время заправки приводят к значительному утолщению тканей при полном отсутствии необходимости в этом, с одновременным значительным расходом дефицитной пряжи. Разрешение этой задачи должно сэкономить около 5% пряжи для дополнительной выработки тканей ширпотреба.

Изменяется ассортимент шелковой промышленности. Креплением утолщаются по утку; качество одеского товара улучшается за счет большей плотности по основе; предполагается увеличение разнообразных ткацких рисунков по футляру; вводится полосатый маризет и полатно, что увеличивает внешний вид тканей; вводится прочная окраска.

Трикотажная промышленность должна увеличить производство хороших чулок, перейти на производство рисчатого товара, восстановить пресовку после формовки, уткужку белья перед упаковкой и т. д.

Необходимо улучшить отделку всех текстильных изделий. Нужно ликвидировать практику замены «дефицитных» химматериалов и подсобных материалов непригодными суррогатами. Скверная расхлябанность при окислении в сочетании с отягощением на слабой концентрации бучальных целлолов давали огромный процент испорченного товара, в дальнейшем уже непригодного для светлых сортов. Употребление неудовлетворительных по качеству химматериалов приводило к ухудшению оттенков, к превращению и прочных красителей в нестойкие, к сокращению беломельных сортов, к высокому проценту брака грунтовых и многоцветных рисунков.

Необходимо также отказаться от чрезмерно повышенных скоростей отдельных отделочных машин и от ряда других лацерационализаторских мероприятий.

Особое внимание должно быть уделено рисунку. Удачное сочетание творческих сил художника и колориста должно обеспечить выпуск новых рисунков и печатных, и тесстотажных, и жаккардовых. Организация отчетных выставок новых рисунков даст необходимый обмен опытом и толчок для дальнейших плодотворных творческих поисков.

Широкие задачи в деле улучшения качества продукции стоят и перед швейной промышленностью. Существенным недостатком в работе швейной промышленности, превратившейся за годы первой пятилетки из мелкой раздробленной кустарной промышленности в крупную машинную индустрию, являлись чрезмерная специализация между отдельными предприятиями и крайнее раздробление операций внутри предприятия. Так например, Средняя Волга снабжалась текстилем из Ленинграда, Москвы, Закавказья, Белоруссии, Украины и вывозила в свою очередь изделия в Ташкент, Иваново, Украину, Урал, Башкирию, Н. Волгу, Казахстан, Зап. Сибирь, Вост. Сибирь и ДВК. Вы-

пуская несезонный товар, швейная промышленность в отдельных районах создавала затоваривание готовых изделий. В 1934 г. швейная промышленность обязана дать красиво сшитый костюм, пальто и проч. Швейная промышленность должна обеспечить богатый выбор фасонов, все больше увеличивая не только выпуск моделей в порядке индивидуального пошива, но и приближая качество массового производства к качеству индивидуального пошива.

Центральной задачей улучшения качества обувного производства является освоение суррогатов при качественном их улучшении. Необходимо пересмотреть состав резиновых суррогатов в сторону весьма существенного повышения процентного заполнения их каучуком (до 25% против 12—15% в текущем году) и сажер (пускается саженный завод в Иваново) и улучшить прикрепление резиновой подошвы к верху. Необходимо обеспечить, чтобы суррогатированный низ был в носке столько же времени, сколько и кожаный верх. Внедрение химического метода крепления должно решить эту задачу.

Применение ловой, улучшенного типа подкладки, введение кожаной шпифки, тщательная перфорация носка, специальный желобок на подошве, улучшение системы затяжки — все это является основными элементами в улучшении качества продукции.

Ассортимент обуви в 1934 г. должен быть изменен в сторону повышения процента производства сапог (10 млн. пар), в том числе 7,3 млн. пар альфонных. Таким образом рынок, полученный в прошлом году всего около 4 млн. пар сапог, в основном с брезентовым верхом, получат в 1934 г. около 8 млн. пар с кожаным верхом.

Каждому изделию легкой промышленности должен быть дан четкий паспорт. Потребитель должен знать, чью продукцию он носит. Оценка качества продукция должна быть делом потребителя. Каждая фабрика должна иметь свою марку. Каждая фабрика должна иметь свое имя, свое лицо.

Улучшению качества продукции должна быть подчинена также вся система установления расчетных цен, немаленьких цен и т. п. Фабрики должны быть и материально заинтересованы в выпуске максимально добротных изделий. Должна быть уничтожена уравновешенность в расчетных ценах.

Качественные показатели. Повышение качества продукции легкой индустрии должно сопровождаться поднятием производительности труда и реальным сокращением целого ряда непроизводительных расходов, резким снижением себестоимости.

В 1933 г. задание по производительности труда легкой индустрии не выполнено. Выработка рабочего хлопчатобумажной промышленности в 1933 г. составляла всего лишь 96% от плана; по льняной промышленности — 95% от плана (все по ценностному исчислению).

Необычайно значительны были простои производственного оборудования: по хлопчатобумажной промышленности — 7,5%, по шерстяной промышленности — 8,2%, по трикотажной промышленности — около 20%. Совершенно неудовлетворительно было использование сырья: утвар в хлопчатобумажном ткачестве было на 2% выше плана, выхода пряжи из смеси шерстяной промышленности — на 2% ниже плана и т. п.

В 1933 г. легкая индустрия совершенно не справилась с задачами в области снижения себестоимости продукции. Вместо предусмотренного снижения себестоимости большинства отраслей дало весьма ощутимое повышение себестоимости (см. табл. на стр. 108).

Таким образом из всех крупных отраслей текстильной промышленности лишь трикотажная и швейная дали снижение себестоимости в

Отрасли	Годовой план в %	Выполнение
Легкая индустрия	— 2,9	+ 3,8
В т. ч. хлопчатобумажная	— 1,8	+ 7,7
Шерстяная	— 1,7	+ 7,1
Льняная	— 0,5	+ 11,8
Шокольная	+ 12,1	+ 14,2
Трикотажная	— 3,8	— 2,5
Обувная	— 2,7	+ 2,8
Швейная	— 4,0	— 3,6
Спичечная	— 8,0	+ 6,8

1933 г. по отношению к 1932 г. Все же остальные отрасли дали весьма резкое повышение себестоимости.

В 1934 г. по себестоимости запроектировано снижение в размере 1,8%, что должно дать экономии в размере 113,4 млн. руб. (без учета повышения цен на сырье и удешевления зарплат в июне). За счет внутренних факторов легкая индустрия должна дать экономии в размере 162,1 млн. руб. В результате лучшего использования сырья промышленности должна дать экономии в 18 млн. руб. сырья и 15 млн. руб. за счет прочих нормативов (лучшее использование топлива) и т. д. Заводские расходы на единицу продукции должны быть уменьшены на 11%, административные расходы — на 10%. Последние два источника должны дать 62 млн. руб. экономии.

Одним из решающих факторов в снижении себестоимости является ходом производительности труда.

Основные направления, по которым осуществлялся рост производительности труда в 1933 г., были:

- а) преодоление прогулов и простоев;
- б) дальнейшее уплотнение рабочего дня;
- в) улучшение использования оборудования.

Внутренние потери, неполное использование рабочего дня все еще являются бичом производства. Так, контрольный проверка показала, что на отдельных предприятиях Московского (3-я фабрика например) эти потери достигают 13%; потери шпульного века «Красной» составляли свыше 20%. Детальный анализ этих явлений показал, что около 40% потерь являются результатами низкой трудовой дисциплины. Рабочий несвоевременно начинает и кончает работу, занимается общественными и личными делами во время и за счет рабочего дня. Например хронометраж на Дятьковском стекольном заводе показал, что отдельные рабочие на 420 работают лишь 265 минут (4,5-часовой рабочий день!), на разговоры уходит 12 минут, на курение — 37 минут, на чтение газет — 9 минут, на их личные дела — 48 минут, на опоздание на работу — 14 минут, на предвечерний уход с работы — 13 минут, простои — 24 минуты (чеканщик Ключков). Около 60% потерь рабочего времени является результатом неудовлетворительной организации труда. Это есть результаты чередования простоев с штурмовщиной, неудовлетворительного внутрицехового планирования (неподача материалов, деталей и проч.), плохого плано-предупредительного ремонта, неумелой перенастройки оборудования, неудовлетворительного инструктажа новых рабочих.

Овладение техникой производства, техникой управления, техникой руководства и планирования (техсормирование, диспетчирование, индивидуальный учет количества и качества продукции), борьба за позитивный каждому рабочему и грамотный техсормфинплан, подъем об-

щей культуры работающего — такими основные веши, по которым нужно идти в борьбе за подъем производительности труда, за использование всего рабочего дня, всех 420 минут в 1934 г.

Необходимо отметить, что поскольку дальнейшая автоматизация отдельных процессов не будет еще и в 1934 г. носить широкого характера, постольку основная часть уплотнения в 1934 г. падает на уменьшение кастовых рабочих на единицу оборудования. Необходимо развернуть широкую работу по улучшению использования оборудования, преодолеть чрезмерные простои, привести оборудование в элементарный порядок, внедрить культурное обращение с машинами и т. д.

Капитальные затраты. Крупнейшая народнохозяйственная задача возложена на легкую промышленность и в части капитальных затрат. Легкая промышленность должна в 1934 г. освоить капиталовложения на сумму около 1 млрд. руб. Резкое увеличение выпуска изделий ширпотреба во втором полугодии предполагает не только полное освоение литейной мощности, но и широкую реконструкцию всей промышленности.

В 1934 г. должны быть завершены все решающие подготовительные работы для осуществления этой программы. Необходимо иметь разработанный четкий план технической реконструкции, решить задачу проектирования, вопрос об организации строительства, о создании необходимой базы машиностроения и т. д. От правильного решения этих узловых вопросов зависит выполнение не только плана капитальных работ 1934 г., но и капитальных работ 1935 и 1936 гг.

Между тем у работников легкой индустрии и вообще нет ясности в вопросе о методах технической реконструкции легкой промышленности, даже в ее основных, ведущих отраслях. Ряд вопросов разрешается в нескольких вариантах, не получивших еще окончательной оценки. Техническая реконструкция промышленности не может быть обоснована на случайных методах. Между тем в легкой индустрии создается совершенно ненормальное положение, когда фактически строящиеся крупнейшие комбинаты являются материалом для опытов.

Громальные вложения в новое строительство и реконструкция требуют коренной перестройки дела проектирования. Значительно большее внимание необходимо уделять вопросам кадров проектировщиков. В 1934 г. легкая промышленность должна расширить свою собственную строительную базу. Однако совершенно очевидно, что вся промышленность должна уделять значительно больше внимания вопросу освоения отпущенных на строительство сумм.

Особенно остро стоит вопрос обеспечения оборудования новых и реконструируемых текстильных предприятий. Существующая база текстильного машиностроения не обеспечивает необходимых темпов развития легкой промышленности. Уже сейчас вырисовывается реальная опасность, что ряд комбинатов (Зворынский и другие) в строительной части будут готовы, а созванное машиностроение не успеет вовремя снабдить их оборудованием. Возможен также разрыв в сроках окончания строительства и комплектования оборудования Ташкентского и Барнаульского комбинатов. Текстильное машиностроение следует освободить от выполнения заказов для других отраслей промышленности. Оно должно заняться исключительно производством текстильных машин. Необходимо немедленно приступить к широкой реконструкции существующих заводов текстильного машиностроения и к строительству новых заводов как рядового, так и ткацкого оборудования. Легкая индустрия должна будет неслабо наблюдать за ходом развертывания текстильного машиностроения, предъявляя ему четко выработанные требования по отдельным новым машинам.

Хлопчатобумажная промышленность должна форсировать окончание строительства двух крупнейших строек: Ташкентского комбината и Варнауйского мехленинского комбината, закончившая в то же время в основном монтаж оборудования на этих комбинатах. В 1934 г. хлопчатобумажная промышленность должна также приступить к подготовительным работам по строительству второй очереди Ташкентского комбината. В Закавказье строится новая придельная в Ленинскане. В Узбекистане продолжается строительство второй очереди Ферганской придельно-ткацкой фабрики. Продолжается строительство придельно-ткацкой фабрики в Гиндже. Осуществление этого плана обеспечит ввод в эксплуатацию на протяжении 1934—1935 гг. около 400 тыс. веретен и увеличит таким образом мощность хлопчатобумажной промышленности по выпуску готовых изделий на 300 млн. м.

К широкому строительству приступает также и льняная промышленность. Заканчивается строительство толокноволнового Зворыгинского комбината. Возобновляется строительство прекращенного 3 года назад Оршанского комбината (Белоруссия) и начинается строительство льняного комбината в Западной области (Смоленск). Эти стройки увеличат мощность льняной промышленности в 1935 г. на 50 тыс. веретен.

Пеньковая промышленность приступает к проектированию и строительству комбинатов крученных изделий на Средней Волге, в ЦЧО, УССР (Саранск, Курск, Новгород-Северский) с завершением этих строек в 1935 г.

Обувная промышленность приступает к строительству 3 обувных предприятий (Кузнец, Свердловск, Алма-Ата), что наряду с продолжением строительства обувных фабрик в Минске, Новосибирске, Ташкенте, Тифлисе и Симферополе должно обеспечить на протяжении 1934—1935 гг. ввод в эксплуатацию новых мощностей в размере 35 млн. пар.

По кожсукрогатной промышленности заканчивается строительство 9 объектов с вводом их в эксплуатацию в конце 1934 г.— начале 1935 г. общей мощностью в 13,5 тыс. т. Заканчивается также строительство Мостилаской и форсируется строительство комбината искусственной подошвы в Ватке. В третьем квартале 1934 г. вводится в эксплуатацию вторая очередь сажевого завода, в начале 1935 г. — его третья очередь.

По котонинной промышленности заканчивается строительство 3 предприятий (Чернигов, Саранск и Ломово) общей мощностью в 11,2 тыс. т. Эти предприятия должны уже в 1935 г. перейти целиком на выработку хлопчатобумажного котонина. В 1934 г. будет начато строительство новой котонинной фабрики в Орше на базе использования отходов льна.

Развернутая программа нового строительства во всех решающих отраслях легкой индустрии сочетается с программой реконструктивных мероприятий в основных отраслях легкой промышленности. Так, по хлопчатобумажной промышленности намечаются подготовительные работы по реконструкции завода «Красное эхо» для удовлетворения пражей все возрастающих потребностей рыбной промышленности. Намечается реконструкция завода «Красное знамя» (Рамежское) для обслуживания крашеной пражей шерстяной промышленности. Шерстяная промышленность форсировано продолжает реконструкцию суконных предприятий (Армянск, Моршанск). Льняная промышленность приступает к подготовительным работам по реконструкции завода «Зара социализма» и «Красавинской фабрики» (Северный край). Трикотажная промышленность наряду с завершением строительства в Ленинграде и Витебске («Красное знамя» и «Ким») продолжает реконструкцию украинских (Киев и Харьков) и закавказских (Баку) предприятий. Одновременно

трикотажная промышленность приступает к строительству крупной хлопчатобумажной придельной в Полтаве (на 60 тыс. веретен) для обслуживания своих трикотажных предприятий собственной хлопчатобумажной пражей.

План капитальных работ 1934 г. предусматривает ассигнования на жилищное строительство в сумме свыше 70 млн. руб., на социально-культурные нужды — около 17 млн. руб., на капитальный ремонт — 7,5 млн. руб., на пригородные хозяйства — 45 млн. руб. Намечаемые затраты по жилищному строительству должны обеспечить около 900 тыс. м² жилищной площади, что на $\frac{1}{2}$ увеличивает наличный жилищный фонд легкой индустрии. Возведения в пригородные хозяйства должны обеспечить собственной продукцией потребность рабочих в овощах и картофеле на 70%.

Капиталовложения в сумме 15 млн. руб. в строительную индустрию в значительной мере обеспечат легкую промышленность собственной строительной базой. В подсобные предприятия легкой промышленности в 1934 г. будут вложены 25 млн. руб., что значительно упрощает дело ремонта оборудования и снабжения вспомогательными материалами легкой индустрии.

Капитальное строительство вносит существенные сдвиги в области размещения предприятий легкой промышленности. Из $\frac{1}{3}$ млрд руб., идущих на сверхплановое строительство, около 100 млн. руб. направляется в Ср. Азию и Зап. Сибири, около 30 млн. руб. — на Украину и свыше 20 млн. руб. — в Белоруссию и Закавказье. В связи с развертыванием глубинной промышленности Зап. область получает свыше 10 млн. руб., Ср. Волга и Горьковский край — каждая свыше 20 млн. руб. План капитального строительства 1934 г. осуществляет задачу приближения предприятий легкой промышленности к сырьевым базам.

Все необходимые предпосылки для успешной работы легкой индустрии созданы. От правильного руководства в легкой промышленности, в частности от умелого конкретного технического руководства, от правильной организации труда, от четкости расстановки сил и средств зависит реализация плана 1934 г. по легкой промышленности.

Наиболее значительные темпы роста продукции намечены для основных отраслей пищевой промышленности: мясной, рыбной, сахаросырьевой и кондитерской промышленности.

Прирост продукции в 1934 г. против 1933 г.

	В млн. руб.	В %
Мясная	213,6	+ 32,9
Рыбная	74,0	+ 26,0
Кондитерская	147,5	+ 25,5
Сахаросырьевая	90,5	+ 27,3

Пищевая промышленность

Достиженные за годы первой пятилетки решающие успехи в борьбе за индустриализацию страны и социалистическую перестройку сельского хозяйства создали все необходимые условия для дальнейшего мощного развития пищевой промышленности. За годы первой пятилетки пищевая промышленность технически перевооружилась, стала передовой индустриальной отраслью народного хозяйства. В состав пищевой индустрии за первую пятилетку вошли новые отрасли промышленности, по состоянию своей технической базы не только не уступающие лучшим западноевропейским и американским образцам, но иногда и превосходящие их. Взаим кустарных карионных пекарен организовано крупное механизированное хлебопечение. На смену мелким полукустарного типа консервным предприятиям пришла вновь созданная мощная, оснащенная современной техникой консервная индустрия. Выстроены и пущены в эксплуатацию маргариновые заводы. В крупных промышленных центрах созданы целлюлозно-бумажные предприятия. Организованы такие отрасли производства, как птицеводство и комбикормовая. Одновременно поддержаны и положено техническому перевооружению рыбная промышленность и союзхозы. Укрепление основ социалистического труда в колхозах и совхозах после завершения реорганизации сельского хозяйства нашло свое непосредственное отражение не только в увеличении массы сырья, но и в улучшении его качества.

Эта новая обстановка не только оправдывает строительство технических совершенных предприятий, начатое в первой пятилетке, но и с исключительной остротой ставит проблему дальнейшего форсированного строительства пищевой промышленности во вторую пятилетку.

Завершение реорганизации сельского хозяйства и связанное с этим увеличение валового и товарного сбора растительного сырья уже в конце 1933 г. привели к резкому увеличению выработки пищевой продукции, когда в переработку начало поступать сырье урожая 1933 г.

Наличие значительных остатков сырья, перешедших на 1934 г., и возможности нового урожая позволяют запроектировать производственную программу на второй год второй пятилетки со значительным ростом против 1933 г.

Народнохозяйственный план на 1934 г. намечает для пищевой промышленности рост на 22,5% против фактического роста в 1933 г. по отношению к 1932 г. всего на 4,4%. Темпы развития пищевой промышленности в 1934 г. значительно превосходят темпы, принятые для всей промышленности в целом, что ярко отражает директивы XVII съезда партии о повышении материального уровня трудящихся СССР.

В абсолютных цифрах увеличение продукции промышленности Наркомснаб СССР достигает 1 155,8 млн. руб.

Эти четыре отрасли, развитие которых имеет решающее значение для повышения материального уровня трудящихся, дают общий прирост продукции на 525,8 млн. руб. (почти половина всего прироста пищевой продукции Наркомснаб СССР на 1934 г.).

Исключительно высокий темп роста продукции намечен по мыловаренной промышленности. План намечает прирост выработки мыла в ценах 1926/27 г. по сравнению с 1933 г. на 78,2%.

Из остальных отраслей пищевкусовой промышленности значительные темпы роста дает: макаронная промышленность — на 60,2%, мукомольная — на 33,4%, маслобойная — на 30,9%, маргариновая — на 24,1%, плодоовощная — на 23,3%, целлюлозно-бумажная — на 32,9%, бумажная — на 45,6%, птичная — на 40,2%, шпательная — на 31,4%, комбикормовая — на 66,5%. По фабрикам-кухням, играющим заметную роль в питании трудящихся, определен прирост на 23,5%.

Наименьший рост намечен по табачной промышленности — 8,1%, махорочной — 19,4%, пивоваренной — 8,2% и винодельческой — 3,3%.

Наряду с намеченным ростом продукции пищевкусовой промышленности в 1934 г. должна быть достигнута крутого передела в деле улучшения качества своей продукции, расширения и улучшения ее ассортимента, широкого внедрения санитарно-технических мероприятий, обеспечивающих высокую доброкачественность продукции и увеличивающих ее вкусовые и питательные свойства при одновременном увеличении норм выхода продукции из сырья и лучшей утилизации отходов.

Борьба за строжайший санитарно-гигиенический режим должна быть развернута по всему фронту пищевой промышленности. Особое внимание санитарно-техническим мероприятиям должно быть уделено в мясной, консервной и рыбной промышленности.

Новые предприятия мясной индустрии и других отраслей промышленности с первых шагов своей производственной работы должны стать подлинными образцами социалистического культурного производства, где заботы о качестве продуктов и здоровье потребителя занимают центральное место.

Борьба за здоровые пищевые продукты должна начинаться с момента сбора сырья, его заготовки, хранения, переработки и конечной транспортировки и реализации готовой продукции.

Мукомольно-крупяная промышленность. Исходя из ресурсов зерна, план 1934 г. намечает повышение продукции муки до 10,5 млн. т и крупы — до 920 тыс. т.

Наряду с увеличением количества продукции план намечает и улучшение качества муки. Заметно увеличивается удельный вес пшеничной муки.

Возрастает выработка продукции новых предприятий, построенных в первую пятилетку и заложенных строительство в 1933 и 1934 гг.

Общая сумма капитальных затрат по мукомольной промышленности на 1934 г. достигает 133,0 млн. руб.; из них затраты по новому

строительство и сверхлимитной реконструкции составляют 93,13 млн. рублей.

Мясная промышленность. План 1934 г. намечает выпуск 450 тыс. т мяса против выработки 1933 г. в 380 тыс. т мясной продукции.

В 1934 г. намечено значительное изменение ассортимента продукции в сторону увеличения свинины до 21% против 10% в 1933 г., что является отражением усиления нашей свиноводческой базы.

Количественные показатели плана по мясной промышленности сопровождаются улучшенными качественными показателями, находящими отражение в совершенно новой рецептуре для колбасного производства, в высоком проценте содержания шпика, в лучшей обработке и большем удельном весе высоких сортов колбасы.

Ввод в эксплуатацию мясокомбинатов обеспечивает увеличение выходов готовой продукции:

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Общий выход продуктов в % к живому весу крупного рогатого скота	72,5	73,5	76,03
То же свиней	83,5	79,1	83,26

План капитального строительства по мясной промышленности на 1934 г. намечает вложения в сумме 111,3 млн. руб.

Основная масса затрат 1934 г. идет на продолжение строительства 17 мясокомбинатов, начатых в 1932/33 г. В течение же году вводятся в эксплуатацию мясокомбинаты в Верхнеудинске, Брянске, Семипалатинске и Ленинскане.

Рыбная промышленность. План 1934 г. намечает добычу рыбы-сырца в 15 млн. ц против 13 млн. ц в 1933 г., что дает рост на 15,4%.

План намечает значительные сдвиги в географическом размещении рыбной промышленности: усиление добычи рыбы в открытых водоемах и увеличение их удельного веса до 41,7% против 38,6% в 1933 г.

Общий выход товарной продукции определяется в 11 300 тыс. ц против 9 600 тыс. ц в 1933 г. — рост на 17,7%, что при общем увеличении улова рыбы на 15,4% определяет качественное улучшение работы рыбной промышленности в 1934 г.

Пуск новых рыбных комбинатов дает увеличение высокосортной мороженой и консервной продукции с 166 тыс. т в 1933 г. до 195 тыс. т в 1934 г., т. е. на 27,5%. Для обеспечения намеченной программы улова, обработки и подготовки технической базы рыбной промышленности на последующие годы пятилетия общая сумма капитальных затрат по рыбной промышленности в 1934 г. определяется в сумме 162,0 млн. руб.

Основным звеном в капитальном строительстве по добывающей рыбной промышленности являются введение в эксплуатацию новых траулеров, организация береговых баз, обеспечивающих бесперебойную работу судов активного лова, и строительство механизированного промыслового флота, технически перевооружающего государственной лов, и МРС (машинно-рыболовные станции).

Рыбная промышленность на пути в широкую испытывает острые затруднения из-за недостаточного развертывания тяжелой индустрии производства моторов, дизелей для механизированного лова, морского и речного транспорта. Еще большие затруднения испытывает она из-за недостаточного развертывания легкой индустрии производства се-

тей, неводной цепи, канатов, веревок и др. изделий, необходимых для постройки орудий лова рыбы.

Для обеспечения заданий по улову и переработке рыбы правительством на 1934 г. принято ряд конкретных решений как по увеличению отпуска льяных и пенных судов, так и по форсированию производства и выпуска судовых двигателей. Одновременно намечен ряд мероприятий по улучшению тарного хозяйства рыбных организаций и реализации плана снабжения материалами строки Глазрыбы.

Сахарная промышленность. План 1934 г. предусматривает производственную программу в 14 млн. ц сахара-песка.

Мощность существующих сахарных заводов позволяет полностью осуществлять намеченную программу. По вновь пускаемым заводам программа 1934 г. рассчитана на выработку сахарного песка в количестве 472 тыс. ц, что составляет 3,4% выработки 1934 г.

Капитальные затраты по сахарной промышленности на 1934 год определяются в размере 170,0 млн. руб.

План капитальных затрат по сахарной промышленности концентрирует средства на важнейших, ранее начатых объектах строительства. В 1934 г. должны быть введены в эксплуатацию заводы Кара-Балтинский, Бийский, Николо-Уссурийский, Талды-Курганский и заканчиваются Меркенский и Эргалинский. Общая мощность новых предприятий достигает 58,5 тыс. ц свеклы в сутки. Значительные вложения проходят по сельскому хозяйству по линии увеличения урожайности свеклы. Необходимость улучшения транспортного хозяйства и увеличения ж.-д. сети обусловила выделение на эти цели до 17 млн. рублей.

В части технического оборудования для сахарной промышленности наиболее узким местом является котельное хозяйство, ремонт которого лишь в небольшой части осуществляется в 1934 г. Задача основательной замены устаревшего общезаводского оборудования сахарных заводов должна найти отражение и в планах ближайших лет.

Консервная промышленность. Учитывая необходимость упорядочения всей работы консервной промышленности и значительного улучшения качества консервов, план 1934 г. намечает выработку 850 млн. банок, что даст увеличение по сравнению с 1933 г. на 13,3%.

Одним из мероприятий по улучшению качества консервной продукции план намечает изменение ассортимента в сторону усиленной выработки более высоких сортов консервов.

По рыбным консервам увеличивается выработка высокосортных консервов — шпрот, сардин и других лучших видов рыбоконсервной продукции.

По овошным консервам увеличивается выработка спаржи, зеленого горошка; выпуск малозаготовленных изделий сокращается.

По фруктовым консервам запрокинуто увеличение выпуска компотов, варенья за счет сокращения теста и начинки.

Из общей суммы капиталовложений по консервной промышленности на 1934 г. в 60,0 млн. руб. на организацию сырьевой базы приходится до 10 млн. руб. и до 11 млн. руб. — на санитарно-технические мероприятия, которые должны занять в работе консервных предприятий одно из решающих мест. В 1934 г. вводится в эксплуатацию 8 новых консервных заводов.

Маслобойная промышленность. План маслобойной промышленности намечает на 1934 г. выработку 380 тыс. т масла, что составит 133,8% от уровня ожидаемого выполнения 1933 г.

В 1934 г. вводится в эксплуатацию новые заводы, оборудованные по последнему слову техники, — Краснодарский, Николо-Уссурийский и Ката-Курганский (Узбекистан).

В итоге ввода в эксплуатацию новых предприятий и реконструкции старых мощность маслобойной промышленности достигает 620,0 тыс. т масла в год. Ввод в эксплуатацию новых предприятий должен улучшить технико-производственные показатели в 1934 г. в сравнении с 1933 г.

Капитальные затраты на 1934 г.

	1933 г.	1934 г.
Выход масла по водоизмещению в %	23,46	24,5

По экстракционному способу в 1934 г. будут работать вновь пускаемые заводы: Краснодарский (подсолнух), Николаево-Уссурийский (соя), Ката-Курганский (хлопок). Необходимо отметить, что оборудованные новые заводы изготовлено в СССР.

Мыловаренная промышленность, 1934 г. должен выйти на передовым годом в работе государственной мыловаренной промышленности.

Совет народных комиссаров СССР постановлением своим от 15 ноября 1933 г. обязал мыловаренную промышленность значительно улучшить качество выпускаемой ею продукции.

В соответствии с постановлением СНК и на базе выявленных возможностей сырьевых ресурсов план 1934 г. намечает выработку 400 000 т мыла (в переводе на 40-процентное), причем ассортимент решительно изменен за счет увеличения удельного веса лучших сортов мыла.

В 1934 г. закладывается строительство первого в Союзе завода карбоновых кислот. Постройка этого завода и намечаемое в середине 1935 г. окончание строительства такого же завода в г. Горьком должны значительно облегчить сырьевой баланс мыловаренной промышленности и высвободить уже в 1934 г. не менее 2 тыс. т, а в 1935 г. не менее 15 тыс. т растительных масел для нужд пищевой промышленности. В текущем же году будут закончены строительством мыловаренные заводы в Гомеле, Троицке и Иркутске.

Маслодельная промышленность. Годовой план маслодельной промышленности по Главмаслопрому на 1933 г. был досрочно выполнен к 1 ноября 1933 г. с превышением на 6,9%.

В 1934 г. план Главмаслопрома намечает выпуск продукции на 197,0 млн. руб. По основному продукту — маслу — установлена программа в 78 тыс. т, что составляет рост на 6,7% против 1933 г.

Капиталовложения в маслодельную промышленность в 1934 г. определены в 21,0 млн. руб.

На общей суммы капитальных затрат на предстоящее строительство выделяется 5 970 тыс. руб. и на вновь начинаемые 4 завода — 1 200 тыс., а всего на новое строительство отпущается 7 170 тыс. руб. В текущем году вводятся в эксплуатацию маргаритовые заводы в Вадкове (ПЧО), Тифлисе и Троицке.

Спиртовая промышленность. План 1934 г. по выкурке спирта определен в 55 млн. дкл. Производственная программа 1934 г. по сравнению с выполнением 1933 г. дает рост на 31,0%, что вызывается исключительно резким повышением технического потребления спирта, главным образом для производства синтетического каучука.

План 1934 г. по капитальному строительству предусматривает окончание 3 заводов и начало широкой реконструкции старых заводов.

Холодильная промышленность. В результате капитальных затрат холодильная промышленность получила дополнительную холодильную емкость до 23 600 т одновременного хранения.

При действующих холодильниках создан ряд цехов по изготовлению мороженого, а также построены и расширены заводы искусственного льда при действующих холодильниках.

План 1934 г. намечает пуск в эксплуатацию до 11 холодильников, емкостью 20 000 т одновременного хранения.

Будут введены в эксплуатацию мощные льдовозоды при холодильниках в Тифлисе на 100 т и Баку на 300 т суточной производительности.

План капитальных работ в холодильной промышленности на 1934 г. намечает вложения в 35,51 млн. руб.

Развертывание строительства холодильной сети неразрывно связано с борьбой за улучшение качества пищевой продукции, борьбой с огромными потерями и порчей ценнейших продуктов питания.

Общая сумма капитальных работ на 1934 г. по пищевой индустрии определяется по НКСабу в 996,6 млн. руб., из них на промышленность союзового значения приходится 894,11 млн. руб., республиканского — 102,49 млн. руб.

По Комзагу СНК СССР затраты определены в сумме 153 млн., из них на мукомольно-крупяную — 133,0 млн. руб., с-х. мукомолье — 20,0 млн. руб.

Капитальные затраты (в млн. руб.)

Показатели	НКСабу	% к общей сумме	Комзаг	% к общей сумме
Новое строительство	451,00	45,25	100,77	65,86
В том числе на постройки	396,00	87,8	84,57	83,92
« » » » новостройки	55,00	12,2	14,20	16,08
Расширение и реконструкция	12,55	1,25	7,67	5,00
На капитальную реконструкцию	147,10	14,76	11,40	7,45
Капитальный ремонт	71,60	7,18	17,44	11,4
Сельское хозяйство	134,00	13,44	—	—
Прочие работы	180,35	18,11	15,72	10,29
Всего	996,60	100,00	153,00	100,00

Как видно из таблицы, затраты по новому строительству направляются главным образом на постройки (НКСабу — 93,82% и Комзаг — 91,7%). Весьма незначителен удельный вес вновь начинаемых строительных. На капитальный ремонт и частичную реконструкцию предусматриваются значительные суммы (по НКСабу — 23,08% и Комзагу — 20,05%) от общей суммы капиталовложений.

Из перечисленных выше сумм на жилищно-коммунальное и социальное-культурное строительство направляются (в млн. руб.):

Виды строительства	НКСабу	Комзагу
Жилищное строительство	84,65	9,50
Коммунальное »	8,90	
Строительство по рабочему снабжению (парик, торг и пр.)	42,55	1,00
Строительство по изготовлению товаров	11,60	0,74
научных учреждений	7,10	0,50
Социальное строительство	7,40	1,50
Всего	161,66	13,64
К общей сумме затрат составляет в %	16,21	9,0

Намеченные на 1934 г. вложения в основном завершают только первую часть большой программы строительства пищевой индустрии, намеченной историческим обращением ЦК ВКП(б) и Совнаркома в 1931 г. Если для 1934 г. характерна значительная часть затрат на стройку, то для 1933 г. и последующих лет отличительной чертой будет резкое увеличение вложений начинаемого строительства, что должно обеспечить успешное завершение технической реконструкции пищевой промышленности во втором пятилетии, неразрывно связанной с задачами решительного повышения материального уровня трудящихся.

При росте производственной программы промышленности НКСнаба СССР на 1934 г. на 22,5% против 1933 г. численность рабочих по основному производству намечено увеличить на 7,5% — с 365,4 тыс. до 392,7 тыс. чел.

Наибольшее увеличение количества рабочих намечается в маргариновой, цельномолочной, жировой, комбикормовой, кондитерской, макаронной промышленности (32—38%), масложировой, жировой, птичной, холодильной, костеобрабатывающей, синтетической (10,25%), где значительно повышается рост валовой продукции. Наряду с этим в связи с рационализаторскими мероприятиями и механизацией производственных процессов ряд отраслей имеет возможность сократить количество рабочих. Так, рыбная промышленность при росте продукции на 26% уменьшает количество рабочих на 3,7% по сравнению с 1933 г., маслодельная промышленность при росте продукции на 4,5% количество рабочих уменьшает на 2,4%.

Производительность труда в 1934 г. повышается по всей промышленности НКСнаба на 13%. В соответствии с ростом валовой продукции особенно значительный рост производительности труда намечен по рыбной промышленности (+30%), мясной (+24,5%), спиртовой (+20,6%), сахарно-сусловой (+18,1%), сахаро-рафинадной (+14,7%), жировой (+24,3%), птичной (+25,2%) и холодильной (+27,8%).

Средняя годовая зарплата рабочих в целом по НКСнабу повышается на 1,7%. В большинстве отраслей промышленности зарплата остается на уровне предыдущего года.

Общее снижение коммерческой себестоимости на 1934 г. составляет 4,0%; экономия в основном идет за счет норм расхода сырья и рабочей силы и внутрипромышленных факторов (рационализаторских и др. мероприятий).

В 1934 г. пищевая промышленность должна добиться решительных успехов в улучшении качества своей продукции.

Правительство особыми постановлениями установило конкретные задания по отдельным отраслям пищевкусовой промышленности, касающиеся улучшения качества продукции и изменения ассортимента в сторону увеличенного выпуска лучших сортов продукции.

Отраслевые производственные программы предусматривают радикальное изменение ассортимента продукции мязоваренной промышленности, мясной, колбасной, кондитерской. Резко увеличился удельный вес пшеничной муки в составе продукции мукомольной промышленности.

Намеченное в 1934 г. улучшение качества пищевых изделий является только практическим началом борьбы за высокое качество продуктов питания. Задача доведения качества пищевой продукции до уровня экспортных изделий является одной из важнейших задач, осуществления которой необходимо добиться во втором пятилетии.

Значительный рост продукции пищевой промышленности во втором году второй пятилетки отражает тот перелом в социалистическом сельском хозяйстве, который определялся в 1933 г.

Дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление совхозов и колхозов должно увеличить сырьевые ресурсы пищевой промышленности.

При этом преимущества, созданные новыми условиями в сельском хозяйстве для развития пищевой промышленности, могут быть полностью реализованы лишь при том неслучайном условии, если предприятия пищевой индустрии сумеют осуществить свою ведущую активную роль в организации сырьевой базы и заготовках. Борьба за сырье и его рациональное использование неразрывно связана с реализацией боевой программы повышения материального уровня трудящихся, предопределенной XVII съездом партии и нашим вождем т. Сталиным.

Решительная борьба за качество продукции должна сочетаться с освоением достигнутой техники производства. Пищевая промышленность за годы первой пятилетки технически перевооружилась. Ведущим типом пищевого предприятия в Союзе становится крупный индустриальный, вооруженный современными орудиями производства комбинат. Новые гигантские мясокомбинаты в Москве и Ленинграде, мощные хлебозаводы, консервные предприятия, рыболовный флот и др. предприятия пищевой промышленности оснащены новой техникой. В этих условиях борьба за овладение новой техникой и новыми предприятиями приобретает исключительно важное значение. Перед работниками пищевой промышленности стоит весьма остро ответственная задача — организовать упорную, настойчивую и кропотливую борьбу за овладение новой техникой и за дальнейшее техническое усовершенствование пищевых предприятий.

Технически оснащенный, выковавший свои квалифицированные кадры пищевой промышленности имеет все данные для осуществления принятого правительством плана второго года второй пятилетки.

Сельское хозяйство в 1934 г.

Основные задачи плана 1934 г. в области сельского хозяйства

В соответствии с установками второй пятилетки в области сельского хозяйства план 1934 г. исходит из задач дальнейшего роста с.-х. производства на основе организационно-хозяйственного укрепления совхозов и колхозов, повышения механизации основных с.-х. процессов и создания необходимых условий и предпосылок для высокой агротехники.

Уже первый год второй пятилетки — 1933 г. — показал, какие огромные возможности подъема заложены в крупном механизированном социалистическом сельском хозяйстве. Повышение качества работы колхозов и невиданный производительный трудовой подъем колхозников, претворявших на практике лозунг т. Сталина о превращении всех колхозников в зажиточных, обеспечили в 1933 г. наиболее высокий, чем за все предшествующие годы, урожай зерновых культур, данный наовой сбор — 898 млн. ц. Все это со особой яркостью подтверждает слова т. Сталина о том, что «1933 г. — первый год после окончания организационного периода — является переломным годом в развитии зерновых и технических культур» (доклад на XVII съезде партии).

В области животноводства 1933 г. (по данным июльского налогового учета) характеризуется значительным замедлением темпов сокращения поголовья по Союзу в сравнении с прошлым годом, а по сравнению уже намечались признаки прямого подъема.

Народохозяйственный план на 1934 г. в центре поставил следующие основные задачи в области сельского хозяйства: а) дальнейший повсеместный подъем зернового хозяйства, исходя из того, что каждая область и край должны иметь собственную базу хлебного производства и обеспечить животноводство кормами; б) укрепление пшеничного производства в основных житных районах (УССР, быв. Северокавказский край), значительное расширение посевов пшеницы в северной и центральной устьевой зоне (так называемая «потребляющая полоса»), а также в восточной части Союза (Сибирь и ДВК); в) добиться перехода к подъему животноводства: количественный рост крупного и мелкого скота и конского поголовья, улучшение племенного дела; г) создание прочной кормовой базы для растущего животноводства увеличением производства продукции фуражных и кормовых культур; д) обеспечение устойчивой сырьевой базы для промышленности, производящей средства потребления, путем роста продукции технических культур, в первую очередь волокнистых и шпичных; е) улучшение и повышение продуктивности плодово-ягодных насаждений и ускоренное развитие субтропического высокоценного хозяйства.

Выполнение указанных задач осуществляется на основе усиления роли в с.-х. производстве совхозов как образцов крупного механизиро-

ванного сельского хозяйства, дальнейшего охвата колхозов МТС, имеющих важнейшее значение для организационно-хозяйственного их укрепления, и значительного усиления роли в с.-х. производстве колхозов. Рост крупной машинной с.-х. техники и дальнейшее усиление механизации основных процессов с.-х. производства являются решающими условиями, обеспечивающими дальнейший подъем и развитие социалистического земледелия. Осуществляемое под руководством партии и политбюро МТС социалистическое перевоспитание колхозных масс и укрепление социалистической дисциплины труда создадут еще более высокое качество работы в сельском хозяйстве, чем это было за 1933 г.

1. Земледелие

Валовая продукция сельского хозяйства в 1934 г. в денежном выражении возрастет с 14,5 до 15,7 млрд. руб. (на 8,2%), а продукция растениеводства с 11,3 до 12,5 млрд. руб. (в ценах 1926/27 г.), что составляет 11,1% по отношению к 1933 г.

Осуществление основной задачи увеличения производства потребной для страны с.-х. продукции план 1934 г. проектирует на основе дальнейшего роста урожайности всех культур как зерновых, так и технических. В отличие от первой пятилетки, которая была периодом роста с.-х. производства вообще, план 1934 г. не ставит заданий по дальнейшему расширению общей площади посева, в отношении же большинства технических культур допускает даже некоторое сокращение посевных площадей. Это сделано в целях создания наиболее благоприятных условий для повышения урожайности совхозных и колхозных полей (ранние сроки сева, лучшие предпосылки в севообороте и др.).

Площадь ярового сева на 1934 г. запрограммирована в плане в размере 92 988 тыс. га, примерно на уровне площади фактического посева 1933 г. Значительный рост тракторного парка к осенним работам 1934 г. (на 42,6%), увеличение числа МТС на 20,4%, повышение загона с.-х. машин на 12,3% создают все необходимые условия для высокого качества весенних с.-х. работ и проведения сева в ранние и краткие сроки, что составляет важнейшую основу для повышения урожаев. Целый ряд районов нашей страны в 1934 г. несомненно перевыполнит установленный для них план посева.

Отличительной особенностью плана 1934 г. является резкое изменение структуры посевной площади зерновых культур в сторону расширения посевов ценных товарных культур (пшеница, фуражные) за счет сокращения второстепенных культур (просо). При стабильности площади зерновых посевная площадь пшеницы увеличивается против посева 1933 г. на 2 050 тыс. га. При этом площадь озимой пшеницы возрастет на 11,5% и яровой — на 3,6%. Из 905 тыс. га прироста посевов яровой пшеницы на потребляющую полосу приходится 468 тыс. га, остальная прирост падает на восточную зону и южные районы.

Значительно также увеличивается посевы фуражных культур (овса, ячменя), площадь которых возрастает на 1 087 тыс. га; площадь бобовых культур увеличивается на 32,4%. Изменение структуры посевов зерновых культур, установленное планом 1934 г., обеспечивает рост продукции продовольственных и фуражных культур, увеличивает тем самым зерновые фонды продовольственных хлебов и концентрированных кормов для животноводства.

Уровень урожайности зерновых культур планом запрограммирован в размере 9 ц в среднем по всем зерновым культурам. Это означает рост против средней урожайности за пятилетие 1928—1933 г. (включая и высокий урожай 1933 г.) на 13,9%, а по сравнению со средней за довоенное пятилетие — рост на 21,7%. Урожайность пшеницы должна

возрасти по сравнению со средней за предыдущее пятилетие по озимой на 12,9% и яровой — на 11,9%. За счет роста урожайности и увеличения посевов основных зерновых культур (пшеницы, фуражных) возрастает продукция зерновых культур в 1934 г. до 904 млн. ц, что дает рост против конца первой пятилетки на 29,4%, причем продукция продовольственных культур увеличивается на 26%, а продукция фуражных — на 44,6%.

В области развития технических культур в первую пятилетку было достигнуто значительное расширение посевных площадей. За годы пятилетки по сравнению с довоенным периодом площадь хлопка возросла на 1,2 млн. га, льна-долгунца — на 1,1 млн. га, сахарной свеклы — на 835 тыс. га. Кроме значительного расширения площади этих культур в старых районах их распространения, созданы новые очаги их производства. Однако отмеченное выше расширение площадей под техническими культурами далеко еще не соответствовало соответственному росту их урожайности. Средняя урожайность большинства технических культур за предыдущее пятилетие осталась стабильной, а по некоторым культурам даже упала против уровня ряда предыдущих лет. Причина этого заключалась в том, что при сравнительно низком уровне механизации обработки и уборки этих культур и при неудовлетворительной организации труда в ряде колхозов и совхозов не были обеспечены необходимое качество и сроки их междурядной обработки и уборки. Поздние сроки сева и невыполнение работ по междурядной обработке обусловили падение урожая технических культур, уборка запаздывала, что приводило к большим потерям.

План 1934 г. по техническим культурам ставит задачу закрепить завоеванные позиции в основных производящих районах, обеспечить в них для технических культур наиболее выгодные условия в полях севооборота, хороший своевременный уход за посевами и своевременную уборку урожая. В соответствии с этим намечено сокращение площади технических культур против 1933 г. на 1282 тыс. га. Лишь по новым культурам план намечает некоторое расширение посевных площадей.

Несмотря на сокращение посевных площадей продукция технических культур возрастает против 1933 г. на 8,2% (в ценах 1926/27 г.). Продукция хлопка возрастает с 13,2 до 14,2 млн. ц свеклы, сахарной свеклы с 90 до 141,4 млн. ц. Этот рост должен быть достигнут исключительно за счет повышения урожайности.

В связи с развитием природного хозяйства ОРСов и колхозов вокруг крупных городов и промышленных центров, а также ввиду необходимости развития сырьевой базы спиртовой промышленности (в связи с огромным ростом технического потребления) план ставит задачу расширения посевных площадей картофеля на 13,4%.

В целях расширения кормовой базы для развития животноводства план намечает увеличение кормового клина, в особенности посевов многолетних трав. Площадь кормовых культур в 1934 г. должна возрасти на 25,8%, в том числе по однолетним травам на 41,1% и по многолетним — на 16,6%.

Таким образом план 1934 г., ставя задание по увеличению площадей наиболее ценных продовольственных культур (пшеница, бобыные) и расширению кормовой базы для животноводства, в то же время создает все необходимые условия для введения правильных севооборотов и повышения урожайности совхозных и колхозных полей.

Организованные к началу 1934 г. 228,6 тыс. колхозов и свыше 10 тыс. совхозов охватывают 82% посевных площадей и 84,5% зерновых посевов.

Это свидетельствует о том, что совхозы и колхозы являются силой, которая решает судьбу сельского хозяйства и снабжение страны с.х. продукцией. Колхозы в 1933 г. сдали государству более миллиарда пудов зерна, в то время как единоличники сдали всего лишь около 139 млн. пудов.

При стабильности общей посевной площади план 1934 г. намечает расширение посевной площади совхозов на 4,9% и колхозов — на 3,1%, причем этот прирост приходится на колхозы, обслуживаемые МТС, площадь посева которых увеличивается с 55,4 млн. га до 62,1 млн. га.

В соответствии с ростом числа МТС к весне 1934 г. на 310 единиц увеличивается охват ими колхозных посевов с 47,9% до 65,0%. Площадь ярового сева в колхозах, обслуживаемых МТС, возрастает с 39,3 млн. га до 44,4 млн. га. В отношении совхозов план исходит из необходимости дальнейшего освоения земель существующими совхозами, повышения качества их работы и улучшения агротехники. Проводимое разукрупнение зерновых и хлопковых совхозов приближает оперативное руководство непосредственно к с.х. производству и даст возможность добиться в 1934 г. решительного перелома в повышении урожайности совхозных полей.

Посевная площадь яровых на 1934 г. в совхозах увеличивается до 11,9 млн. га (на 4,9% против 1933 г.), причем значительно возрастает площадь зерновых и в частности фуражных культур, особенно в животноводческих совхозах.

Перед зерносовхозами план ставит задачу добиться повышения урожайности путем улучшения качества весенней обработки почвы, ускорения сроков сева, борьбы с сорняками и др. Одновременно с этим в зерносовхозах должна быть обеспечена также агротехническая подготовка для урожая будущего года за счет удвоения размера площади чистых паров, своевременной вспашки ярий, проведения пропашки зерновых на значительной площади, борьбы с засоренностью полей и т. д. Уровень урожайности зерновых культур в зерносовхозах намечен в 8,3 и с га против 6,6 и с га, установленных планом 1933 г. На основе повышения качества работы и производительности труда должна значительно снизиться себестоимость производства зерна в зерносовхозах и ликвидированы большие потери при уборке урожая. По животноводческим совхозам посевная план исходит из установившегося расширения в них собственной кормовой базы, обеспечивающей значительную часть поголовья концентрированными кормами собственного производства.

Повышение урожайности — центральная задача с.х. плана. Она требует особого внимания к колхозу и совхозу как с.х. производственным единице. Вопросы планирования колхозов и совхозов, правильного размещения культур в полях севооборота, обеспечивающего лучшее предпосевные условия под основные товарные культуры, правильная организация труда в колхозе и бригадах, — все эти вопросы являются решающими для выполнения плана повышения урожайности, а следовательно и всего плана развития сельского хозяйства. Правительством и партии созданы все необходимые условия, повышающие заинтересованность колхозников в результатах своего труда (закон о поставке зерна, стимулирование технических культур), обанализовано колхозно-организационную и материальную помощь тракторам, инвентарю, удобрениям, кредитом, людям. Исключительно велика роль политотделов МТС в организационно-хозяйственном укреплении колхозов и политическом воспитании колхозников.

В 1933 г. начиная с весеннего сева, при проведении всех с.х. работ наблюдалась среди колхозников невиданная трудовая активность, повы-

силась социалистическая дисциплина труда в колхозном хозяйстве. Все с.-х. работы проведены в более ранние сроки и в большем объеме по сравнению с предшествующими годами, было усилено внимание колхозов к агротехнике крупного механизированного сельского хозяйства. Осенние работы (посев озимых и вспашка зяби) под урожай 1934 г. дали значительные сдвиги по сравнению с предыдущими годами.

Вспашка паров под озимые урожай 1934 г. проведена на площади в 23,8 млн. га, а ранние пары — на площади в 16,5 млн. га. По сравнению с предшествующим годом это дает превышение по ранним парам на 10,3 млн. га. Таким образом две трети озимого клена под урожай 1934 г. посеяно по культурным парам. Удобрено озимых навозом на 1,2 млн. га больше 1932 г. Своевременный посев озимых выполнен на площади в 26,9 млн. га, что дает превышение против предшествующего года на 3,1 млн. га. В оптимальные сроки озимых культур посеяно 72% против 64% в 1932 г.

В отношении ярового сева 1934 г. также подготовлена более высокая база агротехнических показателей. Вспашка зяби выполнена на площади свыше 30 млн. га против 26,2 млн. га в 1933 г., причем 50% ее выполнено в оптимальные сроки. Зябля обеспечена в целом по СССР — 47,7% яровых зерновых культур. Семенные фонды чистосортных семян по 5 главнейшим зерновым культурам в 1934 г. обеспечивают увеличение посева сортовыми семенами по отношению к 1933 г. на 11,4 млн. га (на 61,3%). Важнейшим фактором повышения урожайности является значительное увеличение площади удюченных предшественников под основные товарные культуры: хлопков, лещ, сахарная свекла, пшеница и др.

Таким образом для урожая 1934 г. уже с осени 1933 г. подготовлены благоприятные условия. Весь дальнейший успех урожая зависит целиком от качества весенних работ и ранних сроков сева.

Разрешение зерновой проблемы и создание стимулов заинтересованности колхозников и единоличников в производстве технических культур (отопаривание хлебом, протомарками и др.) создают необходимые условия для роста урожайности и продукции таких культур, как хлопок, лещ, сахарная свекла, и для создания решительного перехода в отношении других технических культур, в особенности подсолнуха, клеверны и всей группы масличных культур.

Лучшее качество работы по обработке и уходу за этими культурами (ранние сроки сева, прополка, пропашка) в 1933 г. дало повышение урожая хлопка, сахарной свеклы. Введение севооборотов с многолетними травами (клевер, люцерна), значительно большая насыщенность районов технических культур МТС, повышающими механизацию с.-х. работ, отпуск в весне 1934 г. для технических культур 130 тыс. т азотистых и 570 тыс. т фосфорных удобрений — все это позволяет не только закрепить тот переход, который произошел в 1933 г. в повышении урожайности технических культур, но и продлить это дело вперед по всей группе технических культур.

Запроектированный уровень урожайности хлопка обеспечивается проведением следующих основных мероприятий: рост зяблевой пахоты с 40 до 80% посевной площади, ускорение сроков сева на 5 дней, смена сортов на более урожайные с 4,5 до 17,5% площади посева, улучшение подопосева, проведение зимних полтов вместо 15% на 35% площади, увеличение площади под люцерной на 75% против 1933 г. Увеличение удобряемой площади в 6 раз. Урожайность сахарной свеклы должна быть повышена как за счет лучшей подготовки почвы и ускорения сроков сева, так в особенности за счет высокого качества междурядной обработки. Установленный на 1934 г. план сева са-

харной свеклы ниже 1933 г. Это дает возможность закончить сев и конку свеклы в более короткие сроки.

На числа прочих технических культур следует особо отметить мероприятия, намеченные по конопли, подсолнуху и ряду масличных культур. Будучи в прошлом приусадебной культурой, конопля за последние годы в связи с оставлением этих земель в распоряжении колхозников вытеснялась со старых конопляников и переносилась на худшие земли. Это привело к падению урожайности и ухудшению качества волокна.

Правительство предложило до начала посевной кампании провести специальные мероприятия по возвращению этой культуры на приусадебные и старые конопляные земли. По подсолнуху и клеверу уже в течение ряда лет происходило резкое отставание в качестве обработки: посев производился поздно (обычно начинался в конце мая и продолжался до конца июня), прополка и пропашка запаздывали и проводились далеко не на всей площади, уборка отдвигалась на позднюю осень и проходила с большими потерями.

Бесспорно низкой агротехники целый ряд основных районов промышленного подсолнуха поражен «заравкой». Урожайность подсолнуха и клеверны, как и всех пропашных культур, зависит в основном от сроков сева и проведения двукратной прополки и пропашки, а эти мероприятия вполне доступны каждому колхозу и единоличному хозяйству, если к ним будет привлечено внимание колхозов и местных советских и партийных организаций.

План на 1934 г. дает задание по производству хлопка-сырца в 14,2 млн. ц, львоволокна — 5,4 млн. п и сахарной свеклы — 141,4 млн. д.

Особое внимание в плане 1934 г. уделяется развитию новых технических культур (в частности новомасличных). Валовая продукция этих культур возрастает на 40,7%, а продукция натурального каучука и гуттаперчи — на 33,3%.

Планом на 1934 г. предусматривается широкая система мероприятий по развитию садово-огородного хозяйства и субтропических культур. Площадь плодовых питомников доводится до 12,5 тыс. га, площадь плодоясных садов увеличивается на 5,7%, виноградников — на 2,3%; новые чайные насаждения закладываются на площади в 1,5 тыс. га; валовый сбор чая почти удваивается (193,3%). Питомники цитрусовых в совхозах лимонно-мандаринового треста увеличиваются в два с половиной раза.

Наряду с проведением системы мероприятий, обеспечивающих повышение урожая зерновых и технических культур в 1934 г., план намечает также систему агромероприятий, создающих базу для повышения урожая на последующие годы второй пятилетки: введение правильных севооборотов в основных районах, создание фонда сортовых семян и выведение новых сортов, более устойчивых и урожайных, расширение площади чистых паров, зяби и др. Особенно важные задачи стоят в области семеноводства зерновых и хлопка, по которым семенное дело чрезвычайно запущено, сорта по районам переменяны и засорены. Сортовые посевы первой репродукции должны быть проведены на площади в 2 млн. га. Посевы зерновых в семеноводческих совхозах на воспроизводство сортовых семян возрастают до 275 тыс. га, что вместе со специальными семеноводческими колхозами должно обеспечить полностью создание в 1934 г. 100 млн. пуд. фонда сортовых семян зерна.

Большие задачи ставятся в 1934 г. перед с.-х. наукой. Научные и опытные учреждения должны разработать для широкого внедрения в практику совхозов, колхозов и МТС систему агротехнических приемов и мероприятий, приспособленных к крупному механизированному социа-

листическому земледелию, обеспечивая тем самым свое активное участие в борьбе за повышение урожаев колхозных и совхозных полей.

План борьбы за предельными сельского хозяйства установлен в следующих размерах: борьба с саранчой на площади в 2 700 тыс. га, с сусликами — 19 300 тыс. га, луговым мотыльком — 650 тыс. га, прожорливыми вредителями сахарной свеклы — 440 тыс. га, по садовым вредителям — 200 тыс. га, по вредителям хлопка — 312 тыс. га, и т. д.

Вместе с проведением широкой системы мероприятий по прополке посевов, борьбе с сорняками и снижением потерь при уборке урожая все это должно обеспечить сбережение для народного хозяйства десятков и сотен миллионов пудов зерна и продукции технических культур.

Выполнение производственной программы по сельскому хозяйству даст общий прирост продукции сельского хозяйства в стоимостном выражении на 8,2%, а продукции растениеводства — на 11,1%. В продукции земледелия наибольший рост получает семеноводство — на 82%; продукция кормовых культур увеличивается на 26,3%, овощи-картофельных культур — на 13%, технических культур — на 8,2%. Продукция новых технических и специальных культур удваивается.

Удельный вес совхозов и колхозов в продукции зерновых в 1934 г. будет составлять 87,2%, в том числе и продовольственных хлебов 88,7%, в продукции хлопка — 89,5%, льна-волокна — 78,4%, сахарной свеклы — 92,4%. Продукция хлопка в хлопковых совхозах увеличивается на 35%, продукция риса в совхозах — на 27%.

В соответствии с основными задачами о-х. производства капитальные вложения в сельское хозяйство на 1934 г. обеспечивают в первую очередь мероприятия, связанные с обработкой полей и повышением их урожайности, мероприятия по животноводству. Общий размер капитальных вложений в сельское хозяйство на 1934 г. возрастает на 650 млн. руб., причем значительная часть средств направляется на расширение энергетической базы (тракторы) и на механизацию сельского хозяйства. Удельный вес вложений на энергетику составляет в плане Наркомзема 43,5% и в плане Наркомсовхозов — 37,7% от общей суммы капиталовложений по этим наркоматам.

Сельское хозяйство к весне 1934 г. получает дополнительно 500 тыс. л. с. (на 66,7% больше 1933 г.).¹ и будет располагать тракторным парком в 3 600 тыс. л. с. против 2 525 тыс. л. с. весной 1923 г. За весну 1934 г. в сельское хозяйство поступит 1 600 тыс. л. с. (в том числе по совхозам 400 тыс. л. с.), что больше чем в полтора раза превышает завоз за предыдущие годы. С учетом амортизации и выбраковки старых тракторов тракторный парк увеличивается за год на 41,9%.

При общем росте поступления с-х. машин на 410 млн. руб. значительно изменяется структура нового с-х. инвентаря. Производство тракторных плугов увеличивается на 86,7% и конных — на 76,5%. Сельское хозяйство получит новых комбайнов 12 000 шт., сложных молотилок 12 500 шт., 70 тыс. сеялок и 90 тыс. уборочных жатвенных машин. Большое место в плане с-х. машиностроения на 1934 г. уделено производству инвентаря конной тяги, а также пропашных и уборочных машин для технических культур.

МТС и совхозы Наркомзема и Наркомсовхозов получают 20 900 автомашин, из них 14 900 грузовых.

За 1934 г. промышленность даст сельскому хозяйству минеральных удобрений: 300 тыс. т азотистых, 900 тыс. т растворимых фосфатов и 470 тыс. т фосфоритной муки.

Рост технической вооруженности сельского хозяйства и увеличение тракторного парка создадут прочную базу для проведения всех меро-

приятий по повышению урожайности, улучшению качества работ и повышению производительности сельскохозяйственного труда. Удельный вес тракторной тяги в общем балансе тяги (тракторной и конной) для весенних с-х. работ возрастает с 18,6% в 1933 г. до 25,3% в 1934 г., в том числе в совхозах с 68,7% до 71,1% и в колхозах с 15,5% до 24,3%. Механизация весенней пахоты в колхозах, обслуживаемых МТС, увеличивается по плану с 34,3% до 54,5%, и молотилы сложными молотилками с 54,4% до 61,5%. В целом по Совхозу тракторами будет выполнено 36,5% весенней пахоты против 27,4% в 1933 г. и молотилками сложными молотилками 58%.

Значительный размер тракторов и с-х. машин особенно остро ставит задачи освоения и улучшения их эксплуатации и ремонта.

Следующим важнейшим разделом плана капиталовложений являются мероприятия по ирригации и мелиорации. План 1934 г. намечает широкую программу ирригационных и мелиоративных работ, вкладывая в это дело 252,2 млн. руб. (рост к 1933 г. на 83%). Программа ирригационного строительства в Средней Азии и ЗСФСР должна дать к концу года прирост новых площадей в 186,84 тыс. га, в том числе за счет крупного строительства 43,3 тыс. га и за счет мелкого строительства и улучшения существующих систем 143,54 тыс. га. Осушение площадей по крупным и мелким объектам (в частности Колхидской низменности) даст 18 тыс. га для освоения их ценными культурами, в том числе 5,5 тыс. га субтропическими растениями.

План 1934 г. намечает подготовку к освоению 1 150 тыс. га новых площадей в потребляющей полосе за счет расчистки целины и раскорчевки кустарников, обеспечивает большую механизацию по освоению целины путем завоза в эти районы новых гусеничных тракторов с прицепным инвентарем, а также механизацию мелиоративных работ на заболоченных пространствах.

В 1934 г. начинается приступ к планомерному проведению работ по ирригации Заволжья на местном уровне, что даст возможность в ближайшие годы посылать в широких размерах массовые опыты для изучения техники поливного земледелия в Заволжье. В 1934 г. намечено развернуть ирригационные работы в Заволжье на местном уровне на площади до 20 тыс. га. Среди мероприятий по организации территории природы с ирригацией и мелиорацией заслуживает особого внимания программа землеустроительных работ в связи с введением севооборотов: эта программа обеспечивает нарезку полей севооборотов и внутрихозяйственное устройство совхозов и колхозов на площади до 60 млн. га. Программа дорожного строительства рассчитана на увеличение дорожной сети в совхозах и МТС на 8,5 тыс. км.

Капитальные вложения на устройство питомников и уход за садами и многолетними плодовыми насаждениями составляют 49 млн. руб. и на развитие хозяйства субтропических культур (вместе с чайными фабриками), за вычетом вложений на осушение Колхидской низменности — 49,8 млн. руб.

Важнейшую роль в плане капитальных вложений на 1934 г. занимает МТС, как основной рычаг организационно-хозяйственного и политического укрепления колхозов.

В МТС к весне 1934 г. будет сосредоточено до 60% всего тракторного парка, а из завоза тракторов к весне МТС получат 72% от всего количества тракторов, поступающих в сельское хозяйство. Строительство 460 новых МТС, из коих 310 к весне, даст возможность довести их число к концу года до 3 431 (рост числа МТС на 18,7%) с тракторным парком в 2 800 тыс. л. с. (рост на 57,1%).

В соответствии с ростом МТС значительно увеличивается размер капиталовложений в их строительство (на 236 млн. руб. больше 1933 г.).

¹ Из них совхозы 140 тыс. л. с.

Из всех вложений на капитальное строительство по системе Наркомзема СССР 54% направляются в МТС. Программа производственного строительства по МТС характеризуется следующими показателями: постройка 560 новых ремонтных мастерских, 930 гаражей, 1 200 сараев для с.-х. машин, 270 складов для минеральных удобрений, 1 700 хранилищ для горючих материалов.

По плану капиталовложений Наркомзема и Наркомсовхозов скотхозы получают до 40% от общей суммы вложений. Сервисовхозы кроме того получают еще дополнительно 100 млн. руб. на организацию и строительство, связанное с разукрупнением существующих зерновозов.

В МТС и совхозах хлопковых, семеноводческих и других большой удельный вес занимают вложения на производственное и жилищное строительство, а по системе животноводческих совхозов также на возведение животноводческих построек. Удельный вес ассигнований на производственное строительство составляет по Наркомзему 23,3% и Наркомсовхозов 29,7%. На жилищное и бытовое строительство по обоим наркоматам будет направлено 207,7 млн. руб., что обеспечит жилой площадью подавляющую часть постоянного состава рабочих.

II. Животноводство

«Наиболее болезненно, — говорил т. Сталин на XVII съезде партии, — пережилась реорганизационный период животноводческая отрасль сельского хозяйства». «...уход поголовья начался с первого же года реорганизации (1930) и продолжался вплоть до 1933 г., причем упадок достиг наибольших размеров в первые три года, а в 1933 г., в первый год после окончания реорганизационного периода, когда зерновые культуры пошли в подъем, размеры упадка поголовья дошли до минимума, а с... по свиноводству уже начался обратный процесс и в 1933 г. уже намечались признаки прямого подъема».

Движение стада по Союзу за последние годы показано в следующей таблице (на весну соответствующего года в млн. голов):

Виды скота	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Лошади	34,0	30,2	26,2	19,6	18,6
В % к предыдущему году	—	88,8	86,7	74,9	94,7
Крупный рогатый скот	68,1	52,5	47,9	40,7	38,6
В % к предыдущему году	—	77,1	91,2	85,0	94,8
Овцы и козы	147,2	105,8	77,7	52,1	50,6
В % к предыдущему году	—	73,9	71,4	67,9	97,1
Свинья	20,9	13,6	14,4	11,6	12,2
В % к предыдущему году	—	65,0	106,0	80,6	105,1

В ряде районов прирост поголовья свиней за 1933 г. составляет 30—50%. Татария повысила за последний год поголовье свиней на 52%. Ивановская область — на 35%, Западная Сибирь — на 95%. Продолжалось снижение поголовья свиней на Украине на 20% и в Северной Кавказе на 14% сильно снизился прирост поголовья свиней по Союзу.

Более тревожным продолжает оставаться положение с конским поголовьем, которое сократилось в 1933 г. на 15,3%. Причина этого кроется во вредительской работе кулачества, в небрежном обращении с лошадьми, в неправильной их эксплуатации и в отсутствии надлежащего ухода. «Не малая доля вины, — как сказал т. Ворошилов на XVII партсъезде, — лежит на работниках системы Наркомзема, одно время благожелательно относившихся к прямо-таки вредительской «теории» о том, что механизация сельского хозяйства, внедрение тракторов и

комбайнов заменят лошадей, а в ближайшем будущем и полностью освободят от необходимости использования тяговой силы в сельском хозяйстве».

Больше всего в 1933 г. сократили поголовье лошадей районы неблагополучные по урожаю в 1932 г. Северный Кавказ сократил свое поголовье на 28,3%, Украина — на 28,9% и Средняя Волга — на 11,8%.

За последнее время благодаря принятым партией и правительством мерам мы имеем некоторое улучшение в проведении случной кампании. Если в случный сезон 1932 г. было покрыто 2 300 тыс. маток, то в 1933 г. покрыто 3 170 тыс. маток, или на 37,9% больше.

Заметные количественные и качественные сдвиги за 1933 г. имеет социалистическое животноводство.

Поголовье совхозов увеличилось с июня 1932 г. по январь 1933 г. по крупному рогатому скоту с 3 512,4 тыс. голов до 3 762 тыс. голов, или на 7,1%, по овцам — с 7 206,7 тыс. голов до 7 724,8 тыс. голов, или на 7,2%, и по свиньям — с 1 922,5 тыс. голов до 2 359,1 тыс. голов, или на 33,1%.

Особое следует остановиться на работе животноводческих совхозов Наркомсовхозов.

В 1933 г. совхозы системы Наркомсовхозов добились перелома в области воспроизводства стада и сдачи товарной продукции. При этом нужно отметить, что если выполнение планов мясосдачи в прошлые годы происходило в основном за счет сокращения основных фондов, то в 1933 г. совхозы не только выполнили план мясосдачи, но и дали абсолютный прирост стада за счет собственного приплода.

Известного перелома в выполнении своих производственных планов по всем видам животноводства добились в 1933 г. также колхозно-товарные фермы, за исключением свиноферм.

Некоторое улучшение работы совхозов и колхозно-товарных ферм, но далеко еще недостаточное, показывают цифры по приплоду, удойности и сохранению молодняка за 1933 г.

Показатели	Единицы измерения	1932 г. (отчет.)	Выполнение 1933 г.	1933 г. в % к 1932 г.
Мясосовхозы				
Приплод от числа коров и телок, состоящих на начало года	%	54,0	63,6	117,7
Отход телят к общему приплоду	%	35,8	13,9	38,8
Средний убой на плановую корову	литров	432,0	650,0	150,4
« живой вес сдаваемых скота	центнер.	2,2	2,4	109,1
Маслосовхозы				
Приплод от числа коров и телок, состоящих на начало года	%	68,2	68,1	99,8
Отход телят к общему приплоду	%	68,0	33,1	57,1
Средний убой на плановую корову	литров	827,0	949,0	114,7
Свиносовхозы				
Число опоросов на 1 основную матку	единиц	0,88	1,04	118,0
Отход поросят до 2 месяцев	%	41,0	25,1	56,3
Средний живой вес одних свиней	кг	65,1	62,6	96,1

Продолжение

Показатели	Единицы измерения	1932 г. (отчетн.)	Выполнение 1933 г.	1933 г. в % к 1932 г.
Овцеводство				
Приплод и отбой на 100 взрослых маток	голов	65,4	71,7	109,6
Отход приплода	%	20,2	22,3	110,7
Средний живой вес сдаваемых овец	кг	42,0	46,0	109,5
Колхозно-товарные фермы				
Савиофермы:				
Деловой приплод на 1 плановую матку	шт.	2,9	3,9	134,4
Средний живой вес сдаваемой овцы	кг	56,0	56,0	100,0
Мясо-молочные фермы				
Средний удой на плановую корову	литров	800,0	920,0	115,0
Отход телат к общему приплоду	%	26,0	19,7	75,7

Укрепление и рост социалистического сектора в животноводстве является одним из важнейших факторов ликвидации бескорowości у колхозников.

Установленный СНК СССР план передачи бескорванным колхозникам телат в размере 1,5 млн. голов выполнен на 1 января в размере 632,9 тыс. голов. Из колхозно-товарных ферм и общестейского стада колхозов передано колхозникам за 1933 г. 287,3 тыс. телок, 837,9 тыс. поросят, 105,8 тыс. ягнят. Кроме того совхозы в IV квартале 1933 г. передали колхозам 145,2 тыс. поросят.

Целый ряд постановлений, принятых Центральным комитетом партии и Совнаркомом СССР об обеспечении колхозников скотом и о восстановлении животноводства в национальных районах, сильно повысил заинтересованность колхозников и единоличников в сохранении молодняка, который является основой расширенного воспроизводства стада.

Данные налогового учета свидетельствуют о несомненном повышении удельного веса молодняка в стаде крупного рогатого скота и овец.

Обеспеченность коров и взрослых овец молодняком (по данным налогового учета)

Области и края	На 100 коров телат до 1 года		На 100 взрослых овец ягнят	
	1932 г.	1933 г.	1932 г.	1933 г.
Ленинградская область:				
колхозники	35,4	40,2	127,4	137,9
единоличники	42,7	43,5	123,2	131,9
Западносибирский край:				
колхозники	31,1	64,4	85,4	101,5
единоличники	31,8	63,7	92,0	104,7
Казахская АССР:				
колхозники	74,0	73,8	85,7	107,5
единоличники	49,9	58,9	64,6	75,4
Горьковский край:				
колхозники	28,6	36,7	99,6	109,8
единоличники	36,2	38,1	92,2	97,9

Приведенные цифры показывают увеличение обеспеченности крупного рогатого скота и овец ремонтным молодняком.

Для усиления условий развития поголовья необходимо учесть, что особо неблагоприятное влияние имеет неудовлетворительное состояние кормовой базы. План силосной кампании в 13 млн. т выполнен на 9,3 млн. т, или на 71,5%. Выпущенная планом по однолетним и многолетним травам в 1933 г. составляет 74%, или 5 968,6 тыс. га против 8 250 тыс. га в 1932 г. Этот недосов сократил ресурсы сеного сева на 25%. При некотором сокращении сроков сеноуборки в 1933 г. по областям Ленинградской, ЦЧО, Ивановской, Западной Сибири, в целом ряде районов — Урал, Нижняя Волга, Казахстан — сеноуборка проводилась с большим опозданием. Все это неблагоприятно сказалось на кормобеспеченности скота в зимовку 1933/34 г. в ряде районов (Западная область).

План развития животноводства на 1934 г. должен обеспечить выполнение задачи, поставленной т. Сталиным на XVII партсезде: «1934 г. должен и может стать годом перехода к подъему во всем животноводческом хозяйстве».

Максимальным сохранением молодняка всех видов животных нужно выработать имеющиеся сейчас неблагоприятную структуру стада, выражающуюся в незначительном количестве ремонтного молодняка, для обеспечения запроецированных темпов прироста в последующие годы второй пятилетки.

Общий рост поголовья по Союзу запроецирован следующий (в млн. голов на весну соответствующего года):

Виды скота	1933 г.	1934 г.	Рост в %
Всего лошадей	16,6	17,0	102,5
Всего крупного рогатого скота	39,0	44,3	113,2
В том числе:			
Коров	19,7	21,0	106,7
Свиней	12,1	18,1	149,6
Овец и коз	50,5	54,8	108,3
Птицы ¹ (исключая гусей и уток)	120,0	140,0	116,5
Кролики	7,0	12,0	171,4

Исходя из неблагоприятной структуры стада и в целях увеличения маточного стада, участвующего в приплоде, планом запроецированы ниже нормы выбраковки скота: по коровам 6,5% против 12,1% в 1928 г. План предусматривает также повышенный процент случки телок в возрасте 18 месяцев.

По совхозам и коопхозам прирост поголовья за 1934 г. запроецирован по крупному рогатому скоту на 18%, по коровам — на 18%, по свиньям — на 34,5% и по ошам и козам — на 18,7%.

XVII партсезд дал четкую директиву о внедрении животноводства в специализированные совхозы. Развитие животноводства в специализированных совхозах должно дать сотни тонн добавочного молока, мяса и шерсти и позволит на месте использовать малотранспортные грубые корма и отходы зернового производства. По плану в 1934 г. совхозы должны передать зерносовхозам 125 тыс. метисных баранов.

¹ Птицы и кролики приведены на весну соответствующего года. По 1933 г. поголовье их начислено ориентировочно.

валушкон, которые будут содержаться для настрига шерсти в течение 2½—3 лет с последующим нагулом на мясо.

Чтобы подчеркнуть выдвижение на первый план качества в плане 1934 г. по сравнению с планом 1933 г. следует привести важнейшие качественные показатели.

Показатели	Единицы измерения	Выполнение 1933 г.	План 1934 г.	1934 г. в % к 1933 г.
Мясосовхозы				
Отход телат и общему приросту	%	13,9	8	57,5
Средний удой на плановую норму	литров	650,0	830,0	127,7
Средний живой вес сдаваемого скота	центнеров	2,4	2,9	120,8
Маслосовхозы				
Отход телат и общему приросту	%	33,1	13,0	39,3
Средний удой на плановую норму	литров	949,0	1170	123,2
Свиносовхозы				
Число опоросов на одну основную матку	единиц	1,04	1,25	120,1
Средний вес сдаваемой свиньи	кг	62,6	114,0	182,1
Овчесовхозы				
Отход ягнят	%	22,3	12,0	53,8
Настриг шерсти:				
тонкой	кг	4,13	5,0	121,1
полугрубой	в	1,98	2,44	123,2

Значительно усиливают свою роль и вспомогательные животноводческие совхозы ОРСов. В 1934 г. только по пяти крупнейшим системам козоводов и ОРСов (Центросовхоз, НКПН, НКЛП, НКПС, НКХС) поголовье крупного рогатого скота возрастает на 20%, свиней — на 20%.

Кроме количественного прироста поголовья, совхозы Наркомсовхозов должны в 1934 г. дать стране 36 тыс. т мяса, 263,9 тыс. т мяса, 12,6 тыс. т шерсти; передать колхозникам 1,2 млн. поросят и кроме того отпустить для продажи племенной комбинированной и метисной молодки в следующих количествах: племенных свинок и хряков 103,4 тыс. голов, племенных ягнят 36,6 тыс. голов и крупного рогатого скота (бычков) 7,5 тыс. голов. Выпускаемый совхозами племенной материал имеет большое значение в деле качественной реконструкции стада колхозно-товарных ферм.

Эта роль совхозов как репродукторов по выпуску племенного и улучшенного материала исключительно важна для дальнейшего развития колхозных товарных ферм.

В 1934 г. совхозы должны значительно изменить в лучшую сторону структуру забойного контингента. В мясозабойный вес бычков от года до двух увеличивается с 34,6% в 1933 г. до 31,3% в 1934 г. Наменение структуры забоя даст не только лучшее мясо, но и более тяжелую кожу, что особенно важно для промышленности.

Чтобы показать растущее значение совхозов в мясозаготовках и шерстьзаготовках, достаточно привести следующие цифры. В один из наиболее благоприятных годов по заготовкам — в 1925 г. по СССР было заготовлено 82,1 тыс. т мяса, а в 1934 г. только один совхоз Наркомсовхозов должен сдать государству 35,10 тыс. т мяса, или 42,8% от года наивысших заготовок. По шерсти в 1925 г. было заготовлено

41 тыс. т, а в 1934 г. один совхоз Наркомсовхозов должен дать 12,6 тыс. т шерсти, или 30,7% от заготовки 1928 г.

Актуальными вопросами плана 1934 г. являются улучшение культурно-бытовых условий рабочих и борьба за стабилизацию рабочих кадров и прекращение текучести. Это достигается также резким улучшением материального благосостояния окружающих колхозов. В связи с повышением оплаты колхозного труда, особенно в его натуральной части, возможности на получение временной рабочей силы от колхозов все больше и больше уменьшаются. Все это ставит с чрезвычайной большой остротой вопрос о создании постоянных кадров в совхозах. Это может быть достигнуто значительным улучшением материально-бытовых и культурных условий рабочих в совхозах. В этом вопросе нужно идти по линии улучшения существующих и усиленного строительства новых жилищ, столовых, детских, клубов и других культурно-бытовых учреждений. Организация детских особенно важна с точки зрения наиболее полного вовлечения в работу всех трудоспособных членов семей совхозных рабочих. Особенно необходимо продолжать начатую практику по оказанию совхозами помощи в перевозке рабочими своих домов из деревень, в обеспечении скотом и в организации индивидуальных огородов.

Запроектированные качественные показатели обеспечиваются распределением капиталовложений по отдельным мероприятиям. Всего в животноводческие совхозы намечено вложить 476,7 млн. руб. Распределение капиталовложений характеризуется усилением затрат на энергетику (в соответствии со значительным ростом площади кормодобывания и задачей лучшего оснащения животноводческих совхозов тракторами, с.-х. машинами, автомашинами), а также усилением затрат на формирование стада.

В жилищное и культурно-бытовое строительство вкладывается 61,0 млн. руб.; кроме того намечено дополнительно вложить 60 млн. руб. от коммерческой реализации 3 тыс. т масла согласно постановлению Совнаркома СССР от 23 ноября 1933 г.

В 1934 г. намечено построить в животноводческих совхозах Наркомсовхозов 2 600 свинарников, 2 050 тыс. м² жилищных построек (не считая дополнительного строительства за счет средств, поступающих от коммерческой реализации масла), 170 км водопровода и 3 573 колодезь, из них 303 артезианских.

Планы по колхозно-товарным фермам предусматривают расширение поголовья и повышение выхода товарной продукции, что иллюстрируется таблицей (поголовья на конец соответствующего года) на стр. 134.

Одновременно с увеличением поголовья и товарной продукции перед колхозно-товарными фермами поставлена задача обеспечения бесспорных колхозников молодняком и выращивания бычков для усиления тяговых ресурсов колхозов.

Для оказания помощи колхозам к закупке скота для ферм и для оказания кредитной помощи колхозникам, не имеющим возможности оплатить полную стоимость телок, выделены специальные кредиты.

По кредитному плану на 1934 г. намечено отпустить для колхозно-товарных ферм 57,4 млн. руб. Фермы крупного рогатого скота, овцеводческие и свиноводческие получат из этого кредита 48,0 млн. руб., лошафермы — 7,0 млн. руб., мелкие животноводческие (птица, кролик, пчела) — 2,4 млн. руб.

Учитывается также кредитование мероприятий, связанных с заготовкой в колхозы племенного и улучшенного скота. По плану 1934 г. намечено завести в колхозно-товарные фермы 66,5 тыс. голов крупного рогатого скота, 2 200 лошадей, 80,0 тыс. свиней и 25 тыс. овец.

Показатели	Единицы измерения	1933 г.	1934 г. (план)	1934 г. в % к 1933 г.
МТФ				
Всего крупного рогатого скота	тыс. голов	5 648,9	6 050,0	107,4
В том числе коров	» »	2 255,4	2 850,0	126,8
Деловой приплод за год	» »	1 538,2	2 167,5	140,9
Сачка продукция молока	тыс. м	925,8	1 000,0	108,0
Маса в живом весе	» »	60,0	67,0	111,0
СТФ				
Всего свиней	тыс. голов	2 523,7	3 350,0	132,7
В том числе маток	» »	865,3	965,0	145,0
Деловой приплод за год	» »	2 847,4	4 100,0	144,4
Сачка продукция мяса в живом весе	тыс. м	47,17	77,0	163,2
ОТФ				
Всего овец	тыс. голов	7 161,5	8 400,0	117,3
Деловой приплод за год	» »	3 141,4	3 900,0	124,1
Сачка продукция мяса в живом весе	тыс. м	16,7	21,0	125,7
Товарная продукция шерсти	» »	9,2	10,4	114,1

Для улучшения работы колхозно-товарных ферм Наркомзему СССР нужно изменить практиковавшийся до сих пор систему уравнительного кредитования. Последняя приводила к тому, что отпускаемые кредиты не выбирались колхозами вследствие их раздробленности.

Выполнение плана 1934 г. по животноводству, дальнейшее развитие животноводства и увеличение поголовья в значительной степени, особенно для отдельных районов (Северная Кавказ, Украина), зависят от укрепления и создания устойчивой кормовой базы.

Целый ряд районов в прошлом совершенно игнорировал полевое кормодобывание при определении заданий по полеводству и установлении севооборотов, что ухудшало и без того напряженный кормовой баланс. Опасность продолжения этих тенденций в некоторых районах имеется и сейчас.

В результате мы имеем невыполнение плана посева кормовых культур в 1933 г. на 25,8% и резкое снижение площади многолетних трав за последние годы¹, что видно из следующей таблицы:

1931 г.	4 123 тыс. га
1932 »	3 789 » »
1933 »	2 879 » »

Имеющаяся кормовая база является совершенно недостаточной. Необходимо быстрое и значительное ее расширение.

1934 г. должен быть годом максимальной мобилизации всех сил на создание прочной кормовой базы.

Планом 1934 г. предусматривается рост площадей под кормовыми культурами на 25,8% по сравнению с фактическим наличием в 1933 г., в том числе увеличение площади многолетних трав на 16,6%.

Кроме того в плане предусмотрено дальнейшее увеличение роста многолетних трав путем увеличения посева их по сравнению с 1933 г. на 53% (855 тыс. га в 1933 г., 1 620 тыс. га в 1934 г.).

Общее задание по нормовым на 1934 г. таково:

Показатели	Единицы измерения	1933 г.				1934 г. (план)	1934 г. в % к 1933 г.
		Площ.	Выпаса-ние паша	% выпаса-ния паша	Площ.		
1. Площадь нормовых культур	тыс. га	9 870,0	7 321,0	74,2	9 207	125,8	
В том числе:							
Корнеплоды	» »	677,5	735,8	108,6	750,0	101,9	
Силосные	» »	1 128,0	616,6	54,7	740,0	120,0	
Травы	» »	8 064,5	5 968,6	74,0	7 717,0	129,3	
На них:							
а) однолетних	» »	—	3 089,9	—	4 360,6	141,1	
б) многолетних	» »	—	2 878,7	—	3 357,0	116,6	
В том числе многолетних бесно- вровых							
2. Паша многолетних полепосевных	» »	500	244,2	48,8	480	196,6	
3. Паша однократных трав	млн. га	1 600	885	55,3	1 620	183,0	
4. Простотание мерзвоты по дугам и восточкам	тыс. га	53,4	49,2	92,1	54,0	103,8	
5. Коренные улучшения	» »	—	—	—	6 000	—	

Будучи неразрывным звеном в выполнении директив, принятых XVII партсездом на второе пятилетие, план 1934 г. имеет важнейшее значение. Выросла по воле партии задача использования огромных возможностей крупного социалистического с.-х. производства. Огромные средства, вложенные в сельское хозяйство, организационно-хозяйственное укрепление колхозов, значительный рост трудовых стимулов колхозного крестьянства обеспечивают повышение урожайности — этой центральной задачи плана в области земледелия. Сельское хозяйство шаг за шагом выравнивается, охватываясь единым планом различные отрасли и участки.

Особое место в плане сельского хозяйства на 1934 г. занимает животноводство. На основе успешного разрешения зерновой проблемы партия выдвинула как важнейшую теперь задачу ускоренного подъема этой отрасли сельского хозяйства. Улучшение дела животноводства, укрепление совхозов и колхозных товарных ферм — необходимое условие его дальнейшего развития.

1934 г. должен стать переломным годом в развитии животноводства, годом, обеспечивающим его мощный дальнейший подъем.

На основе проведения мероприятий по организационно-хозяйственному укреплению колхозно-товарных ферм и совхозов и развития индивидуального животноводства самих колхозников на основе постоянной борьбы за внедрение агрозоотехнических знаний — запечатанный прирост поголовья, расширение кормовой базы и улучшение всех качественных показателей по животноводству будут достигнуты. «Дело животноводства должны взять в свои руки все партия, все наши работники, партийные и беспартийные, имея в виду, что проблема животноводства является теперь такой же первоочередной проблемой, какой была вчера уже разрешенная с успехом проблема зерновой. Нечего и доказывать, что советские люди, бравшие не одно серьезное препятствие на пути к цели, сумеют взять и это препятствие» (Сталин).

¹ Не включая посева подпороновых соответствующего года.

Транспорт и связь в 1934 г.

Железнодорожный транспорт. Водный транспорт. Автодорожный транспорт. Гражданский воздушный флот. Связь

Предварительные итоги работы транспорта в 1933 г. показывают, что перевозки железных дорог, внутренних речных путей сообщения и морские перевозки Совторгфлота остались почти на уровне 1932 г.

Перевозочная грузовая работа отдельных видов транспорта видна из следующей таблицы (в млн. тонн):

Виды транспорта	1932 г.	1933 г.		1933 г. в %	
		план	выполн.	к 1932 г.	к плану 1933 г.
Железные дороги	267,9	300,0	271,0	101,2	90,3
Речной транспорт	46,4	55,0	45,8	98,6	83,3
Морские перевозки на советских судах	14,8	17,7	16,2	109,1	91,4

В результате неудовлетворительной работы транспорта к концу 1933 г. в районе трехкилометровой полосы железных дорог скопилось около 20 млн. т невывезенных грузов. На пристанях речного транспорта к концу навигации прошлого года остались невывезенными значительные количества цемента, соли, лесных материалов и некоторых других грузов.

Дальнейший непрерывный рост продукции народного хозяйства, намеченный планом на 1934 г., предъявляет к транспорту Советского Союза еще более повышенные, чем в прошлом году, требования в отношении перевозки грузов и пассажиров.

В течение 1934 г. транспорт должен перевезти невывезенные остатки грузов прошлого года и перераспределить к местам потребления огромные массы товаров, произведенные в этом году социалистической промышленностью и сельским хозяйством.

Общий размер грузооборота в стране в 1934 г. по основным видам транспорта (не считая гужевого и автомобильного) установлен на 396 млн. т против соответствующих 333 млн. т в 1933 г. Грузовые перевозки железнодорожного транспорта по плану составят 352 млн. т в 1934 г. Общий грузооборот железных дорог в текущем году по сравнению с 1933 г. возрастает на 29,9%. Грузовые перевозки речного транспорта составят в 1934 г. 50 млн. т, т. е. на 28,8% больше, чем в прошлом году. Перевозки на судах Совторгфлота достигнут 24,6 млн. т, что на 52,1% больше, чем в 1933 г.

Тов. Молотов в своем докладе на IV сессии ЦИК Союза ССР указал: «Нельзя наконец не подчеркнуть, что наш транспорт и в особенности

железнодорожный транспорт не справился с поставленной перед ним задачей. Дело улучшения транспорта было и остается важнейшей нашей задачей. Выполнение народнохозяйственного плана 1934 г. будет в значительной мере зависеть от того, насколько нам удастся выпрыгнуть эту часть нашего народнохозяйственного фронта».

В 1934 г. мы должны добиться на основе полной реализации исторического решения СНК и ЦК ВКП(б) о железнодорожном транспорте решительного перехода по всем направлениям работы транспорта, ибо: «железнодорожный транспорт является главным нервом экономической жизни страны, материальной опорой для связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, между различными областями СССР, наконец — для связи между тылом и фронтом. Ослабление железнодорожного транспорта, перебои в его работе означают ввиду этого ослабление всего народного хозяйства, ослабление и подрыв обороноспособности страны» (пост. ЦК ВКП(б) 10/VII 1933 г.).

Железнодорожный транспорт

В 1934 г. особенно сильно возрастут грузовые перевозки железнодорожного транспорта, главным образом на таких ремановских направлениях, как Москва — Донбасс, Донбасс — Кривой Рог, Донбасс — Урал, Донбасс — Ленинград, Ленинград — Москва, Ленинград — Урал, Урал — Кузбасс, Москва — Средняя Азия. В значительной мере возрастут также грузообороты Туркисба.

Грузооборот перечисленных выше направлений, составляющих менее одной трети всей протяженности железнодорожной сети, составят в 1934 г. около 40% от общего грузооборота железных дорог Союза.

Неуклонный рост грузооборота требует дальнейшего технического вооружения транспорта, прежде всего на этих ремановских участках.

Несмотря на огромную работу железнодорожного транспорта, план материально-технического снабжения последнего не был выполнен промышленностью в 1933 г.: 273 тыс. т рельсов против 530 тыс. т по плану, 21 мощной паровоз «ФД» против 250, 704 паровоза «В» против 935, 12 тепловозов против 15, 16 электровозов против 24, 16,4 тыс. товарных вагонов против 31,5 тыс., 1,3 тыс. пассажирских вагонов против 1,7 тыс., 27 электровозов против 50 и т. д.

Что касается плана реконструкции железнодорожной сети, то в его невыполнении повинен прежде всего сам НКПС. Тогда как план 1933 г. предусматривал оборудование 31 тыс. вагонов автоматическими тормозами и 242 тыс. вагонов пролетными трубами, фактически в течение прошлого года автоматическими тормозами были снабжены 25,5 тыс. вагонов, а пролетными трубами — 239 тыс. вагонов. Автоходной же оборудовано 283 вагона против 1,8 тыс. по плану.

В 1933 г. были введены в эксплуатацию 286 км электрифицированных линий при плане в 374 км, около 590 км вторых путей при плане в 1 534 км и 1 200 км новых железных дорог при плане в 2 361 км. Что же касается реконструкции пути (замена легких рельсов тяжелыми), то она была произведена лишь на протяжении 1 900 км против 3 335 км по плану.

Также не был выполнен в прошлом году и план ремонта подвижного состава (паровозов и вагонов). Так, через капитальный ремонт было пропущено 3 279 паровозов при плане в 3 825 паровозов, а через средний ремонт — 4 429 паровозов при плане в 4 700.

План реконструкции водоснабжения, являющегося сейчас одной из главных причин уменьшения пропускной способности железных дорог, был выполнен в 1933 г. лишь на 70%.

Отставала от плановых заданий и эксплуатационная работа железных дорог. Среднесуточный оборот товарного вагона составил в 1933 г.

9,6 суток против 7,57 по плану среднесуточный пробег товарного паровоза—142,4 км вместо 160 км по плану, среднесуточный пробег товарного вагона 98 км против 112 км по плану; средняя коммерческая скорость товарного поезда—13,8 км в час против 15 км в час по плану.

Несоответствие плановых показателей использованию перевозочных железнодорожных средств наряду с плохим руководством вызвали затруднения с перевозками грузов на железных дорогах.

Резкое увеличение перевозок в 1934 г. требует от железнодорожного транспорта наряду с проведением реконструктивных мероприятий также решительного и немедленного улучшения использования наличных перевозочных средств железных дорог.

В 1934 г. необходимо довести среднесуточный пробег товарного локомотива до 167 км в сутки, среднесуточный пробег товарного вагона—до 116 км в сутки, среднюю коммерческую скорость товарного поезда—до 15,3 км в час. Средний состав товарного поезда должен быть увеличен до 107 осей, а средний вес товарного поезда брутто—до 1 011 т против 960 т в 1933 г.

Важнейшей задачей железнодорожного транспорта в области капитальных работ 1934 г. являются реконструкция и усиление пропускных способностей главных направлений: Москва—Хабаровск, Донбасс—Москва, Донбасс—Кривой Рог, Донбасс—Ленинград, Донбасс—Урал, Урал—Москва, Урал—Кузбасс. Общий размер ассигнований на капитальные работы составит в 1934 г. 3,6 млрд. руб. против 2,3 млрд. руб. по плану 1933 г. Из них 360,1 млн. руб. против 323,5 млн. руб. в прошлом году приходится на новое железнодорожное строительство и 402 млн. руб. против 320 млн. руб. в 1933 г.—на постройку нового подвижного состава.

Реконструкция решающих направлений должна выразиться в укладке вторых путей, автоблокировке и электрификации на наиболее затрудненных участках, в усилении водоснабжения и тигонных устройств, в развитии станций и узлов и т. п.

В результате выполнения плана капитальных работ 1934 г. должно будет значительно измениться техническое состояние отдельных направлений. Так, на линии Москва—Ростов—Минеральные Воды будут уложены 3-й и 4-й пути на участке Люблино—Подольск; участок Курск—Москва будет обслуживаться паровозами серии «ФД»; Курский, Тульский, Харьковский и Никитовский узлы получат значительное развитие. Должны быть закончены работы по автоблокировке на участках Москва—Орел, Курск—Кавказ, Лопань, Ростов—Кущевка и начаты подготовительные работы к введению автоблокировки на участках Орел—Курск и Кущевка—Тихорецкая с обязательным завершением их в 1935 г. Верхнее строение пути и мосты на участке Курск—Москва также должны быть реконструированы: изношенные рельсы на протяжении 600 км подлежат замене новыми с укладкой до 1 840 шпал на километр пути; загрязненные песчаный балласт на протяжении 290 км необходимо будет сменить на щебень; существующие депо реконструировать и построить новые. В 1934 г. будут продолжаться также работы по электрификации Минераловодской ветки о том, чтобы уже в 1935 г. она была сдана в эксплуатацию.

На линии Донбасс—Елец—Москва на участках Бирюлево—Кашира должен быть уложен 3-й путь, на участке Озерье—Валуйки—второй путь. Кроме того на всем протяжении этой линии в 1934 г. будут развиты железнодорожные узлы и реконструированы пути.

На линии Донбасс—Воронеж—Москва в течение 1934 г. должны быть проведены следующие работы: усилены верхнее строение пути и

искусственные сооружения; легкие рельсы на протяжении 70 км заменены тяжелыми с увеличением числа шпал на километр пути; значительно развиты станции Лиски и Лихая; закончено оборудование автоблокировкой участка Лухавицы—Рязань; завершена электрификация участка Москва—Раменское; в направлении Кривой Рог—Донбасс усилено верхнее строение пути с заменой легких рельсов тяжелыми и увеличением числа шпал на километр пути; существующий песчаный балласт заменен щебнем; введены в эксплуатацию электрифицированные участки Долгичево—Запорожье и Добельцево—Картушино; уложены второй путь на участках Долгичево—Пятихатки и Караванная—Доля; развиты Долгичевский, Ясиноватский и другие узлы; начато строительство линии Гринино—Павлоград.

На важнейшем железнодорожном направлении Донбасс—Урал, соединяющем вторую угольно-металлургическую базу с первой, должен быть частично уложен второй путь на участке Валуйки—Балахов. Укладка же второго пути на всем протяжении должна быть закончена в 1936 г.

В 1934 г. необходимо закончить сооружение Саратовского моста через Волгу, развит Ртищевский узел и усилить верхнее строение пути на участке Балахов—Пенза.

На линиях, соединяющих Донбасс с Ленинградом, в текущем году должны быть частично уложены вторые пути на участках Основа—Навля, закончена укладка второго пути на участке Обухово—Тосно и значительно развиты Ленинградский и Лихославльский узлы.

На линиях, соединяющих Урал с Кузбассом, в 1934 г. необходимо усилить верхнее строение пути на участке Новосибирск—Омск, закончить постройку второго Иртышского моста у Омска, уложить второй путь на участке Устьи—Кузнецк и частично на участке Челябинск—Карталы—Магнитная, а также приступить к работам по автоблокировке на линии Новосибирск—Омск, часть которой, а именно участок Омск—Татарская, будет введена в эксплуатацию уже в текущем году.

Должно быть приступлено в 1934 г. к постройке ряда новых вокзалов — в Новосибирске, Белоострове, Сталнске, Магнитогорске и т. д.

В области электрификации, помимо указанных выше электрифицированных линий, план предусматривает перевод в текущем году на электрическую тягу участков Тифлис—Станислав и начало работ по электрификации участков Зестафони—Самтредиа, Акстафа—Тифлис, Чусовская—Городободатская, Анапты—Каладзакша, со сдачей большинства этих линий в эксплуатацию в 1935 г.

Всего в 1934 г. должно быть переведено на электрическую тягу в эксплуатацию 619 км электрифицированных железнодорожных линий.

В текущем году должно быть сдано в эксплуатацию 693 км новых железнодорожных линий, а на протяжении 3 885 км будут продолжаться строительные работы с тем, чтобы все эти линии были введены в эксплуатацию не позднее 1936 г.

К новым железнодорожным линиям, сдаваемым в эксплуатацию в текущем году, относятся: Вязьма—Брянск, усиленная направление Донбасс—Ленинград; Волжский мост у Горького, дающий прямой выход из Москвы через Котельничи; Еманжелинская линия, идущая в обход загруженного Челябинского узла.

К линиям же, которые должны быть сданы в эксплуатацию в 1935 г., относятся Москва—Донбасс и Караганда—Валхан.

Широко развернутся в 1934 г. работы по оборудованию железных дорог автоблокировкой. Так, в текущем году должны быть сданы в эксплуатацию 1 012 км автоблокированных линий, в том числе 937 км двухпутных.

Значительно должна будет возрасти в 1934 г. мощность парка подвижного состава железнодорожной сети. В этом году парк товарных паровозов должен быть пополнен следующим числом новых паровозов: 603 «Д», 300 «ФД», 280 «СУ», 5 «Ю», а также 40 электровозами и 20 тепловозами.

Товарный вагонный парк в 1934 г. должен возрасти на 38 тыс. вагонов (в двухосном исполнении), а пассажирский — на 2 тыс. вагонов. Кроме того необходимо построить и передать железным дорогам 96 электровагонов для пригородного сообщения.

Автоматическими тормозами в нынешнем году должны быть оборудованы 43 тыс. товарных вагонов, а пролетными трубами — 50 тыс., что позволит ввести к концу 1934 г. автоматическое торможение поездов на всей железнодорожной сети. Наконец в 1934 г. 8 тыс. товарных вагонов будут оборудованы автоматической сцепкой.

Все эти мероприятия позволят улучшить эксплуатационную работу железнодорожного транспорта и в первую очередь ускорить оборот товарного вагона, который до сих пор огромную часть полезного времени теряет на простоях под погрузкой и выгрузкой, а также на стоянках на станциях.

План 1934 г. предусматривает значительное расширение производственных мощностей паровозо-вагоноремонтных заводов. В связи с этим коренным образом реконструируется целый ряд существующих заводов.

Начинается строительство Уральского вагоно-паровозоремонтного завода, четырех вагоноремонтных заводов на дорогах Московско-Калужской, Московско-Курской, Юго-Западной и Донской, и уже в 1934 г. частично вступит в эксплуатацию гигантский паровозоремонтный завод в Верхнеудинске, который выпустит в этом году из капитального ремонта первые 150 паровозов.

Реализация намеченного на 1934 г. плана реконструкции железнодорожного транспорта дает возможность значительно увеличить перевозки грузов и пассажиров на главнейших направлениях и обеспечить создание таких пропускных способностей на этих направлениях, которые в последующие годы будут не только достаточны для выполнения требуемых народным хозяйством перевозок, но и позволят иметь значительные резервные мощности.

В текущем году ж.-д. транспорт должен добиться реального улучшения качественных измерителей своей работы и прежде всего снижения себестоимости перевозок. План 1934 г. ставит перед железнодорожниками задачу снизить себестоимость перевозок одного тонны на 1,26 коп. до 1,421 коп., т. е. на 6%.

Наконец необходимо отметить, что план 1934 г. предусматривает ассигнование 65 млн. руб. (против 27,5 млн. руб. в прошлом году) в целях создания собственной угольной базы железных дорог Дальнего Востока и Сибири, отпуску 75 млн. руб. на развитие хозяйств ОГСов (против 6 млн. руб. в 1933 г.) и ассигнование 200 млн. руб. (против 67 млн. руб. в 1933 г.) на жилищное строительство.

Жилищное строительство получит в 1934 г. широкое развитие не только на эксплуатируемой сети, но и на новых железнодорожных линиях и новых ремонтных заводах.

Водный транспорт

Эксплуатационная работа водного транспорта в 1933 г. отставала от плановых заданий. Особенно неудовлетворительно была проведена судоремонтная кампания, вследствие чего первый период навигации — полноводный — не был использован в достаточной мере, а в течение

навигации имел место повторный ремонт судов, принявший весьма значительные размеры.

Слабая подготовка к организации портуально-разгрузочных работ, производимых самой клиентурой водного транспорта, явилась причиной огромных простоев судов на пристанях под погрузкой и выгрузкой и тем самым одной из причин неудовлетворительной эксплуатационной работы флота.

Показатели использования флота в прошлом году оставались в общем на уровне 1932 г.

Низкая грузовая дисциплина на водном транспорте в 1933 г. была основной причиной большого количества аварий, убытки от которых возросли в указанном году на 31,5% по сравнению с 1932 г.

План перевозки грузов тягой речным транспортом выполнен в 1933 году на 84,1%, а общий грузооборот составил 82,3% плана. Количество же морских перевозок на судах Советского торгового флота выразилось в размере 59% от плана при общем грузообороте Совторгфлота в 82,7% от плана (по тонно-милям).

Капитальное строительство на водном транспорте в 1933 г. также отставало от плановых заданий, и отпущенные государственные средства не были использованы полностью. Невыполнение капитальных работ объясняется плохой организацией работ, недостаточной обеспеченностью их техническими кадрами, отсутствием проектов и смет на основные работы, разбрасыванием строительства по многим объектам.

В течение прошлого года отставало от плана и судостроительная промышленность, выполнившая программу строительства самоходного речного флота всего на 43% и несамостоятельного флота — на 76,4%.

Основные недостатки работы и руководства, отмеченные постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР о железнодорожном транспорте от 3 июля 1933 г., в полной мере относятся и к водному транспорту. Это нашло свое подтверждение в постановлении ЦК ВКП(б) и СНК от 5 мая 1934 г. «О планировании перевозок и улучшении работы водного транспорта», где говорится, что «план перевозок на водном транспорте составляется без должного учета действительных потребностей народного хозяйства, не учитываются особенности и задачи отдельных районов и не имеет должной увязки с остальными видами транспорта».

«Эти планы зачастую носят бумажный канцелярско-бюрократический характер и не служат орудием борьбы за лучшее использование технических средств водного транспорта. При значительной перегрузке железных дорог возможности водного транспорта для перевозок используются из рук вон плохо».

1934 г. должен быть годом коренного перелома во всех областях хозяйства водного транспорта. Речные перевозки в текущем году составят 59 млн. т при общем пробеге в 35,5 млрд. тонно-километров, что означает рост против прошлого года по тоннажу на 25,5% и по тонно-километру на 36,3%. В частности перевозки нефти по Волге составят 7,7 млн. т против 5,9 млн. т в 1933 г. Перевозки грузов на судах Совторгфлота достигнут 24,6 млн. т при общем пробеге в 16,6 млрд. тонно-миль, что превышает перевозки прошлого года более чем в 1,5 раза. Перевозки пассажиров на речном транспорте составят 45 млн. чел. при общем пробеге в 4,7 млрд. пассажиро-километров. Удельный вес Советского торгового флота в зарубежных перевозках значительно возрастет, причем малый флотаж и импортные перевозки будут в основном выполняться только советскими судами.

Для выполнения плана перевозок 1934 г. необходимы мобилизация внутренних материальных ресурсов, которые на водном транспорте реализуются еще далеко не достаточно, внедрение и освоение новой

техники и достижение более высоких измерителей использования флота.

Основное внимание при выполнении эксплуатационного плана водного транспорта должно быть сосредоточено на увеличении ходового времени флота как с грузами, так и порожниками, на увеличении нагрузки на единицу мощности, на усилении грузоемкости флота. Все это может быть достигнуто путем улучшения качества текущего ремонта судов, реального снижения простоев их в аварийном ремонте, общего повышения производительности труда и в частности на погрузочно-разгрузочных работах за счет увеличения удельного веса переработки грузов механизмами с 8,6 до 21,5%.

Увеличение нагрузки на тонну подъемной силы флота в 1934 г. по сравнению с 1932 г. должно составить: по сухогрузам — 89%, по наливному флоту — 24%. Нагрузка же на единицу мощности тяговой силы флота должна возрасти в 1934 г. по сравнению с 1932 г. в следующем размере: по нефтегрузам — на 31%, по сухогрузам — на 44% и по типе плотов — на 1,2%.

Количество грузов, перевозимых морскими судами, на одну тонну грузоемкости должно возрасти в текущем году на 28% по сравнению с 1932 г., норма грузовых работ по сухогрузам — на 20,5%, а по нефтегрузам — на 66%.

Общая производительность труда на речном транспорте должна возрасти в текущем году на 24,8% по сравнению с 1933 г., а на морском транспорте она должна достигнуть 122,4% против уровня прошлого года.

В связи с увеличением работы и повышением производительности труда себестоимость перевозок на речном транспорте в этом году должна понизиться на 11,3%, а на морском — на 14,5% по сравнению с 1933 г. Широкое внедрение хозрасчета обеспечит значительное повышение рентабельности морских портов.

В нынешнем году на водных путях сообщения развернется огромное капитальное строительство, на которое ассигнуется 943,6 млн. руб., из них только Наркомвнутр отпускаются 496 млн. руб.

Ведущим звеном реконструкции водного транспорта в течение 1934 года является судостроение на верфях НКТП и НКВод. Наряду с увеличением количества флота план 1934 г. предусматривает ряд мероприятий по его модернизации. Сюда относятся переоборудование наливных бarge, введение нового оборудования для зачистки, устройство на части грузовых пароходов холодильных установок, перевод теплоходов на отопление мазутом, постройка ряда станций горючего пропаном, снабжение пароходов пароперегревателями и подогревателями воды и воздуха. Все эти мероприятия позволят сократить расход топлива от 5 до 30% и сократить простои пароходов в промывке на 20—30%.

В 1934 г. будет происходить усиленное строительство деревянных судов и непарового флота.

В целях усиления и реконструкции ремонтной базы Наркомвуда в 1934 г. при Астраханском судо-заводе, значительно расширится завод «Теплоход» в г. Горьком и Ногатинские мастерские в Северном бассейне, строятся новые судоремонтные мастерские во Владивостоке, Печорские мастерские, Суражская и Речная верфи.

Ремонтная база морского транспорта усиливается путем развития и реконструкции Канонерских мастерских в Ленинграде и завода «Ирская кузница» в Архангельске.

На капитальный ремонт речного флота в нынешнем году ассигнуется 42,5 млн. руб. и морского флота — 24 млн. руб. Кроме того на те-

кущий ремонт речного флота отпускаются 74 млн. руб. и на восстановительный — 6 млн. руб.

План 1934 г. уделяет особое внимание эксплуатации водных путей, улучшению судоходных условий на них, обеспечению безопасности плавания, а также гидротехническому строительству.

Эксплуатационная длина речных путей сообщения, включая притоки, а также северные реки, эксплуатируемые Главным управлением Северного морского пути, достигнет в текущем году 90 тыс. км против 84 тыс. в 1932 г. и 84,5 тыс. км в 1933 г. Увеличение судоходной сети произойдет за счет приведения в эксплуатационное состояние окраинных рек, притоков и рек местного значения.

78 тыс. км эксплуатируемой речной сети будут оборудованы в 1934 году навигационными сигналами, тогда как в прошлом году последние имелись лишь на 70 тыс. км. Ночное освещение будет введено на протяжении 60 тыс. км водных путей сообщения против 49 тыс. км в прошлом году. Дноуглубительные работы в текущем году будут производиться на протяжении 32,9 тыс. км против 27,1 тыс. км в 1932 г.

На гидротехническое строительство по существующим эксплуатационным путям в нынешнем году ассигнуется 57,9 млн. руб. Говоря о гидротехническом строительстве 1934 г., необходимо несколько подробнее остановиться на работах, которые хотя бы косвенно разрешали важнейшие проблемы судоходства. К этим работам в первую очередь относятся реконструкция бассейна Волги. В верхних Волги в текущем году широким фронтом будут производиться работы по сооружению канала Москва—Волга, крупнейшего речного гидротехнического сооружения в мире. В общий план этого строительства входит постройка судоходного канала длиной 89 км между Волгой и Угличским водохранилищем, судоходного канала протяжением в 32,5 км между Павловским водохранилищем и р. Москвой у села Щукино, сооружение Московского речного порта и целой системы водохранилищ как для целей энергетии и водоснабжения г. Москвы, так и для создания необходимых для прохода больших судов глубин на р. Москве и в каналах.

В 1934 г. будут продолжаться также работы по реконструкции средней части Волги, заключающейся в создании Ярославского и Пермского гидроузлов, что коренным образом улучшит судоходство между Рыбинском и Горьким.

С реконструкцией бассейна Волги связана и коренная реконструкция Мариинской системы, которая будет служить путем, соединяющим Волгу с Балтийским и Вальм морями. Построенная около 100 лет назад эта система в настоящее время устарела и не удовлетворяет современным требованиям водного транспорта. В ближайшие годы Мариинская система будет препретена в глубоководный путь, по которому будут проходить большегрузные суда. Ее 44 плыва и 20 плотин будут заменены 10 высокопарными гидроузлами. В 1934 г. развернутся подготовительные работы к реконструкции Мариинской системы.

В 1934 г. будут производиться работы по реконструкции пришедшей в значительную ветхость Москваречной системы, закончатся работы по плыванию реки Сож, устройству Гурьевского и Сидоровского каналов и сооружению плотин на Манычах (Сев. Кавказ).

В связи с сооружением гидростанции Сивир-2 значительно улучшится судоходные условия в верхних реках Сивир и создастся возможность беспрепятственного прохода большегрузных судов из Ленинграда до Волги по Мариинской системе или до Белого моря по Беломоро-Балтийскому каналу им. Сталина.

В нынешнем году развернется строительство новых сивирских плывов и начнется постройка портов на Беломоро-Балтийском канале.

Наконец в текущем году должно быть закончено составление проекта Волго-Донского канала, превращающего Каспийское море из замкнутого в открытое с широким выходом из Каспия и Волги к Черному морю.

В широких размерах в 1934 г. будут производиться изыскательские и исследовательские работы на водных путях сообщения.

Для улучшения пересылки грузов с водного транспорта на другие пути сообщения (железные дороги, авто-железнодорожный транспорт) в 1934 г. будут осуществлены следующие работы: закончено строительство волго-донских причалов в Сталинграде, причалов на Ондорском канале Ленинградского порта и причалов в Новобирском порту. Частично будут введены в эксплуатацию причалы на Каданшиновской набережной Ленинградского порта и новые причалы в Киевском, Днепровском, Харьковском и других портах.

В нынешнем году начнется строительство речных портов в гг. Горьком и Перми, будут продолжены и частично закончены работы по реконструкции морских портов в Мурманске, Ленинграде, Одессе, Херсоне, Новороссийске, Баку, Очменгире, Махач-Кале, Владивостоке и на Сахалине.

Значительное развитие в 1934 г. получит на водном транспорте связь, бывшая до сих пор его самым узким местом. Общая длина проводов в 1934 г. достигнет 66 тыс. км против 51,6 тыс. в 1933 г.; емкость телефонной сети увеличится до 14,3 тыс. гнезд против 10 тыс. в прошлом году; число радиопередаточных станций возрастет с 946 до 1066, в частности количество речных передаточных увеличится с 328 до 391. Развитая система связи создаст техническую базу для введения диспетчерского командования в режущих речных и морских бассейнах.

Широко развернется в нынешнем году и жилищно-культурно-бытовое строительство на водном транспорте, на которое ассигнуется 32,6 млн. руб.

Автодорожный транспорт

1934 г. характеризуется дальнейшим огромным ростом автомобильного парка Советского союза (с 117 800 машин на 1/1 1934 г. до 180 000 на 1 января 1935 г.) и развитием автодорожного строительства. Ассигнования на строительство автомобильных дорог составят в 1934 г. 421,5 млн. руб., или 140% от ассигнований 1933 г. Существующая сеть автомобильных дорог увеличится на 4 тыс. км. В эксплуатацию войдут ряд дорог, имеющих важнейшее народнохозяйственное значение. К ним относятся дорога Ош—Хорог, Чуйский и Тукинский тракты, сеть полевых путей к Москве, Ленинграду, Киеву и другим городам. Значительно улучшится в 1934 г. магистральные связи Москва—Горький, Москва—Свердловск и т. д. и разрешается транспортная проблема Якутия.

На восстановление и ремонт существующих дорог и мостов в нынешнем году отпускуется 75,6 млн. руб., что на 70% превышает ассигнования прошлого года.

К наиболее крупным дорогам, которые будут в текущем году капитально отремонтированы, следует отнести шоссе Москва—Харьков, шоссе Ленинград—Киев, Военно-Грузинскую дорогу, Узбекский тракт, Черноморское, Восточно-Кавказское и Эриванское шоссе.

Расходы по эксплуатации автомобильных дорог составят в 1934 г. 174% от ассигнований прошлого года; количество эксплуатационных машин увеличится до 456 против 345 в 1933 г., а ассигнования на механизацию строительства дорог возрастут на 34%.

Автомобильный транспорт Союза получит в текущем году мощную авторемонтную базу. Это будет достигнуто в результате окончания в 1934 г. строительства начатых ранее 8 авторемонтных заводов и сдачи в эксплуатацию 8 авторемонтных станций «Дилдер». Ассигнования на достройку авторемонтных заводов, из которых пять сдаются в эксплуатацию в 1934 г., составят 38,2 млн. руб.

Вводимые в эксплуатацию авторемонтные заводы вместе с уже существующими дадут возможность удовлетворить потребности авторемонта в капитальном ремонте автомобилей в следующем объеме: «форд» — около 17%, АМО и «ярославин» — около 10%. Сдаваемые в 1934 г. в эксплуатацию первые 6 авторемонтных станций с общей годовой пропускной способностью в 1 500 автомобилей в смену вместе с существующими в Москве станциями позволят обслужить около 1,5% автомобилей грузового парка Союза.

Трест гаражного оборудования (Горо) выпустит в 1934 г. свыше 45 тысячелетних изделий, которые раньше не производились в СССР и являлись из-за границы (гидравлические прессы, компрессоры, подшипники, пультанализированная аппаратура, комплекты ключей, блок-гаузы и пр.).

По системе Союзтранса в нынешнем году будут продолжаться строительство 6 гаражей общей вместимостью 950 машин для одновременной стоянки, причем 4 гаража будут введены в эксплуатацию в 1934 г. Кроме того, Союзтранс в 1934 г. будут строиться 3 авторемонтных мастерских, которые будут пропускать через капитальный ремонт 2 600 машин в год.

Перевозки на автотранспорте составят в текущем году 116,0 млн. тонно-километров и 218,7 млн. пассажиро-километров против соответствующих 70,9 млн. и 134,4 млн. в 1933 г.

В области использования парка автотранспорт в 1934 г. должен дать значительное улучшение эксплуатационных показателей. Коэффициент использования авторемонта в грузовом и пассажирском движении должен достигнуть 0,70 против 0,56 в грузовом и 0,51 в пассажирском движении. В результате улучшения работы авторемонта себестоимость перевозок должна снизиться до 71 коп. за один тонно-километр против 84 коп. в прошлом году.

Общая длина эксплуатационной трассы возрастает в 1934 г. с 37 тыс. км в 1933 г. до 48 тыс. км, перевозки пассажиров увеличатся с 33 тыс. чел. до 50 тыс., перевозки почты — с 2 000 т до 3 200 т, значительно также увеличатся перевозки грузов. Общий тонно-километраж достигнет в 1934 г. 7 млн. тонно-километров вместо 3,1 млн. тонно-километров в 1933 г., а себестоимость грузо-пассажироперевозок снизится на 12%, причем снижение это будет достигнуто главным образом за счет реконструкции воздушных линий и самолето-моторного парка, а также интенсификации летной работы при одновременном улучшении технического обслуживания эксплуатации.

В области сельскохозяйственной авиации план намечает строительство и ввод в эксплуатацию в 1934 г. сельскохозяйственных авиационных баз, увеличение более чем в 2 раза общего налета часов, патрулирование и обследование лесов на площади в 25 млн. га, аэросъем на площади в 60 тыс. га, борьбу с маларийным комаром на территории в 1 млн. га и борьбу с вредителями лесного и сельского хозяйства на территории в 600 тыс. га.

Гражданский воздушный флот

Успешная реализация намеченных планом 1934 г. капитальных вложений позволит Главному управлению гражданского воздушного

флота полностью выполнить задания правительства по строительству новых и реконструкции существующих воздушных линий и организовать бесперебойную летную работу в течение всего года на важнейших воздушных магистралях Союза.

Капитальные вложения в гражданский воздушный флот по сравнению с фактическими затратами в 1933 г. возрастут в 1934 г. до 150%.

План 1934 г. предусматривает значительные работы по реконструкции, светоборудованию и радионавигации аэродромов и трасс воздушных магистралей Москва—Свердловск—Новосибирск—Иркутск—Чита—Хабаровск—Владивосток и Москва—Харьков—Ростов—Баку, а также реконструкцию других воздушных линий, имеющих народнохозяйственное значение. В 1934 г. силами Главного управления гражданского воздушного флота и исполкомов будет развернуто строительство местных воздушных линий и в первую очередь в отдаленных районах страны, которые (линии) обеспечат в дальнейшем бурный рост местной производственной и транспортной авиации.

Наряду с мягкими дирижаблями в 1934 г. начнется строительство полужестких дирижаблей в 9 и 15 тыс. м³, и значительные работы будут произведены по строительству и оборудованию дирижабельной базы в Москве.

В результате успешного выполнения плана гражданской авиации в 1934 г. Советский союз займет первое место в мире в отношении применения авиации на хозяйственном и культурном фронтах.

Связь

В 1933 г. в работе связи, несмотря на изменившиеся для этого условия, не произошло коренного улучшения. В силу этого план 1934 г. ставит основной задачей решительное и всестороннее улучшение качества работы всех видов связи и реорганизацию всей системы управления и руководства на основе решений XVII партсъезда.

Особое внимание будет уделено в нынешнем году развитию радио, усилению ремонта существующих средств связи и организации двусторонней телефонной связи республиканских, краевых и областных центров, с одной стороны, с районными центрами и политотделами МТС и совхозов — с другой. Строительство такой двусторонней телефонной связи, которая позволит проводить переключки, будет сконцентрировано на Украине, в Белоруссии, Татарии, Башкирии, Крыму, Дагестане, в Северокавказском, Азово-Черноморском краях, в Закавказье, Средневожском, Сталинградском и Горьковском краях, в Московской, Ленинградской, Ивановской, Центрально-Черноземной, Западной, Свердловской и Челябинской областях.

В целях дальнейшего организационно-хозяйственного укрепления колхозов и сельсоветов в 1934 г. намечено телефонизировать 3 200 сельсоветов, а в ряде совхозов и МТС установить ультра-коротковолновые радиопередатчики для связи с полевыми рабочими бригадами.

Дальнейшее внедрение децентрализованной обработки и доставки корреспонденции значительно улучшит качество работы почты. Почтовая сеть с 45 890 предприятий в 1933 г. расширится в текущем году до 48 400 предприятий, а количество автоматов на почтовых трактах возрастет в 1934 г. до 2 156 против 1 092 в 1933 г.

Общий объем капитальных вложений в народную связь с 206 млн. руб. в 1933 г. повышается в 1934 г. до 348,8 млн., т. е. на 70%. При этом капитальные вложения будут сконцентрированы на важнейших объектах строительства при общем сокращении сроков последнего.

В соответствии с установками второго пятилетия на переход от радиальной схемы связи к узловой в 1934 г. намечено осуществить ряд

работ по установлению прямых связей между крупнейшими и отдаленными республиканскими, краевыми и областными центрами, а также по усилению связи этих последних с Москвой. В частности предусмотрено начать строительство 3 мощных радиостанций с механизированной быстройдействующей передачей и приемом и окончание строительства радио-телеграфно-телефонных передатчиков мощностью в 15 квт. каждая в Москве, Новосибирске, Свердловске, Алма-Ате и других местах. Число международных радио-телеграфно-телефонных передатчиков с 112 в 1933 г. возрастет в 1934 г. до 156, а их общая мощность — с 1 063,0 квт до 1 347,0 квт.

Монтированная емкость телефонных станций в городах с 565 тыс. номеров в 1933 г. возрастет в 1934 г. до 671 тыс. номеров, или на 20,7% и в частности емкость наиболее технически совершенных автоматических станций повысится с 138 тыс. номеров до 216 тыс. номеров, или на 79,9%.

Занимая первое место в Европе по мощности радиовещательных станций, Советский союз сильно отстает в отношении развития приемной радиосети. В силу этого в 1934 г. намечается установить 950 тыс. новых радиоточек, в том числе 150 тыс. ламповых приемников.

Транспорт и связь играют исключительно важную роль в СССР — в стране строгоского социализма, где уже созданы мощная промышленность и крупнейшее в мире сельское хозяйство, где народы различных национальностей под руководством коммунистической партии и своего любимого вождя т. Сталина трудятся над повышением собственного благосостояния. Особенно велика роль транспорта и связи в деле обороны социалистической родины от нападения империалистов. Работы по спасению чекушников с исключительной яркостью показали, каким мощным оружием в борьбе за покорение стихийных сил природы располагает Советский союз в лице транспорта и связи, поставленных на службу социалистическому строительству.

1934 г. должен пройти под знаком решительного перелома в работе всех видов транспорта и связи, и об этом должны помнить все транспортники и связисты. В нынешнем году в этих отраслях народного хозяйства развернется огромное строительство. Органы транспорта и связи должны проявить максимум энергии для выполнения плана 1934 г. Такая же энергия требуется и от работников промышленности в лице директоров заводов и руководителей объединений, занятых выполнением различных заказов транспорта и связи. От местных исполкомов требуется организованное снабжение железных дорог и автомобильного строительства рабочей силой и продукцией местной промышленности. И наконец клиентура железнодорожного и водного транспорта должна прекратить задержку под погрузкой и выгрузкой вагонов и судов, что позволит ускорить их оборот.

Вопросы труда в 1933 г. и в плане 1934 г.

I. Вопросы производительности труда. II. Баланс рабочей силы. III. Подготовка кадров. IV. Заработная плата. V. Уровень жизни трудящихся.

I. Производительность труда

«Узел задач производительности в 1933 г. лежит в плоскости поднятия производительности труда. Это основной центральный вопрос», — эти слова, сказанные т. Молотовым в докладе на январском пленуме ЦК и ЦКК 1933 г., целиком определяют основной замысел плана по труду и на 1934 г.

Результаты выполнения плана 1933 г. свидетельствуют о значительных сдвигах роста производительности труда. По всей крупной промышленности в 1933 г. прирост производительности труда по сравнению с 1932 г. составил 10,7%. При этом промышленность НКТП дала прирост производительности труда на 12,5%¹, промышленность Наркомлегпрома — на 7,5%, Наркомснаба — на 9% и Наркомлеса — на 4,5%. Значительное повышение производительности труда дало также водный транспорт — около 13%. Эти достижения особенно показательны при сопоставлении их с темпами роста производительности труда за последние 2 года первой пятилетки, когда рост производительности труда был совершенно недостаточен (1931 г. дал прирост на 7,7%, 1932 г. — на 3,0%).

В 1933 г. достигнуты благоприятные сдвиги также и в соотношении роста производительности труда и заработной платы. За всю первую пятилетку производительность труда по промышленности возросла на 41%, а средняя зарплата рабочего повысилась на 64,5%. За 1932 г. при росте производительности труда на 3,0% зарплата рабочих повысилась на 21,4%. В 1933 г. рост производительности труда хотя и не на много, но опередил рост зарплат: для всей крупной промышленности зарплата рабочих повысилась на 10,0% при росте производительности труда на 10,7%.

В 1933 г. повышение производительности труда достигнуто за счет 1) существенных успехов в деле освоения новой передовой техники, созданной за годы первой пятилетки и в 1933 г., 2) значительного улучшения организации труда, изживания излишков рабочей силы и укрепления трудовой дисциплины, 3) повышения заработной платы, значительного улучшения рабочего снабжения и повышения всего культурно-бытового обслуживания пролетариата.

План 1934 г. намечает повышение производительности труда по сравнению с уровнем 1933 г. по крупной промышленности в целом на 13,5%, в том числе по промышленности Наркомтяжпрома — на 17%,

Наркомлегпрома — на 6,0%, Наркомснаба — на 12%, Наркомлеса — на 12%. По строительству проектируется повышение производительности труда на 17,5% (к уровню плана 1933 г.), по эксплуатации ж.-д. транспорта — на 10% против уровня 1933 г., по водному транспорту — на 24,8%, в том числе по речному транспорту — на 25,2% и по морскому — на 22,4%, по основному штату Наркомвязи — на 2,4%, по торговле Центросоюза — на 10%, по общественному питанию Центросоюза — на 9,3%, Наркомснаба — на 7,3%, по совхозам Наркомсовхозов — на 21,7%, совхозам Наркомснаба — на 29%, по пригородным хозяйственным системам потребкооперации — на 33,1%.

В 1934 г. повышение производительности труда по четырем промышленным наркоматам должно обеспечить прирост продукции в неизменных ценах 1926/27 г. на 4,2 млрд. руб. (70% всего намечаемого прироста продукции). Каждый процент повышения производительности труда обеспечивал в 1933 г. рост продукции на 270 млн. руб., в 1934 г. — около 303 млн. руб.

Рост производительности труда, запланированный в плане 1934 г., в основном опирается на следующие факторы:

1. Технические реконструкции и освоение техники.
 2. Улучшение конкретного хозяйственно-технического руководства.
 3. Повышение квалификации рабочих и цехового административно-технического персонала.
 4. Лучшее использование рабочего дня в результате устранения имеющихся потерь рабочего времени, которые имеют место.
 5. Дальнейшее всестороннее повышение материального и культурного уровня жизни рабочего класса в целом и ведущих категорий в первую очередь.
 6. Рост и углубление социализации и ударничества.
- Суммарная характеристика намечаемых в 1934 г. технических сдвигов получает свое выражение в росте основных фондов народного хозяйства в целом (в 1932 г. — 85,20 млрд., в 1933 г. — 99,2 млрд., в 1934 г. — 115,6 млрд., в том числе по промышленности в 1932 г. — 25,5 млрд., в 1933 г. — 32,2 млрд., в 1934 г. — 99,8 млрд. и в увеличении энерговооруженности рабочих.

Рост энерговооруженности рабочих

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1933 г. в % к 1932 г.	1934 г. в % к 1933 г.
Энерговооруженность труда (в кил. в 1 час, затрачиваемой рабочими планируемой промышленности)	1,67	1,92	2,14	115,0	111,5
То же по электровооруженности труда	1,17	1,42	1,66	121,4	117,0

Механизация трудоемких процессов, намеченная в плане 1934 г., является также огромным резервом для дальнейшего повышения производительности труда. О размерах этих резервов можно судить по тому, что по каменистоугольной промышленности механизацию заручки проектируется в 1934 г. повысить до 78% против 70,3% в 1933 г. Огромный рост намечается по линии механизации откатки, наиболее узкого места в механизации каменистоугольной промышленности. Значительно увеличивается механизация торфяной промышленности. В сельском хозяйстве намечается дальнейшая механизация весенней пахоты —

¹ Без сезонных отраслей.

до 36,5% (1933 г.—27,4%), молотыбы зерновых сложными*молотилка-ми—58% (1933 г.—47,5%), уборка комбайнами—8,7% (1933 г.—5,9%).

Важнейшим фактором роста производительности труда в 1934 г. будут освоение новой технической базы, созданной за годы первой пятилетки и в первом году второй пятилетки, и дальнейшая техниче-ская реконструкция, запроэктованная в плане 1934 г. О возмож-ностях, которые таит в себе освоение новых промышленных гигантов в отношении дальнейшего роста производительности труда, можно судить по следующим данным о работе новых заводов машиностроитель-ной и химической промышленности:

Рост выработки 1 рабочего в 1933 г. в % к 1932 г.

Горьковский автозавод им. М.Горького	204,0
Харьковский автозавод им. Молотова	177,4
Государственный подшипниковый завод № 1 им. Кагановича	186,8
Завод революльных станков им. Ордониянидзе	236,0
Завод «Фрекор»	248,2
Березинский химический комбинат	135,6
Бокситовый химический завод	169,6

Подъем производительности труда 1933 г. сопровождался сокраще-нием излишков рабочей силы и резким уменьшением прогулов. Прогулы по неубавительным причинам сократились в промышленности с 5,96 дней в год на рабочего в 1932 г. до 0,95 дней в 1933 г., т. е. со-кращение в 6,3 раза. Сокращаются также невки на работу по уважи-тельным причинам (за 1933 г. сократились в 5,3 раза по сравнению с 1932 г.).

В строительстве прогулы по неубавительным причинам сократились с 9,2 дней на рабочего в 1932 г. до 1,7 дней в 1933 г., т. е. в 5,3 раза, невки на работу по уважительным причинам снизились соответствен-но с 4,48 дней до 3,42 дней, т. е. уменьшение на 23,7%.

Это резкое сокращение прогулов достигнуто в результате проведе-ния решительной борьбы с прогульщиками на основе решения управ-ления.

Сокращение прогулов, а также невыходов на работу по прочим при-чинам дали повышение количества дней работы: в итоге на каждого рабочего в промышленности за 1933 г. приходилось 265,0 рабочих дней против 257,2 рабочих дней в 1932 г. Это повышение количества рабочих дней по промышленности явилось немаловажным фактором повышения выработки на каждого рабочего.

Проведенная борьба с прогулами и преодоление грубых нарушений трудовой дисциплины поставили перед хозяйственными всей пролетарской об-щественности во весь рост проблему борьбы за полное использование рабочего дня, за повышение социалистической культуры труда. Какие громадние резервы кроются здесь, видно из данных об использовании и загрузке оборудования.

Так, на заводе «Динамо» в январе 1933 г. процент неиспользованного оборудования составлял 68,9, в июне 56,5, по сменам оборудование на этом заводе было использовано в следующих размерах (в процентах):

Наименование цехов	1 смена	2 смена	3 смена
Инструмент	68,6	56,6	43,8
Крепительные	67,5	51,8	41,2
Трансмиссионные	59,5	55,5	41,1
Электротехнические	63,1	48,9	36,1
Электромеханические	61,1	48,7	28,6

Эта табличка указывает на совершенно неудовлетворительное ис-пользование оборудования, особенно во вторых и третьих сменах и в то же время свидетельствует о наличии на предприятиях значительных резервов. Поэтому намечаемый планом 1934 г. рост продукции на дей-ствующих предприятиях должен быть достигнут как правило при на-личном числе рабочих.

Говоря о росте производительности труда, необходимо особо отме-тить неудовлетворительные показатели производительности труда на ж.-д. транспорте (рост производительности труда в 1933 г. всего на 0,3%).

Наличие больших неиспользованных резервов для повышения про-изводительности труда имеется также в строительстве.

Оборот рабочей силы (прибыль и убыль рабочих на предприятиях) продолжает в 1933 г. оставаться на очень высоком уровне. О размере оборота можно судить по следующим данным:

Оборот рабочих во всей цепочной промышленности в % к среднестатистическому числу рабочих

Годы	Прибыль	Убыль
1930	176,7	152,6
1931	150,7	137,3
1932	126,9	136,0
1933	123,9	122,8

Необходимо отметить резкое изменение характера оборота рабочей силы. В предыдущие годы среди причин ухода с работы преобладало «личное желание» увольнявшихся. С конца 1932 г. и на протяжении 1933 г. основная часть увольнений происходит по инициативе админи-страции и объясняется в большей своей части планомерным регулиро-ванием состава рабочих, освобождением предприятий от прогульщиков, дезорганизаторов производства, нарушителей правил внутреннего распорядка.

Задача промышленности в 1934 г. заключается в окончательном преодолении явлений текучести рабочей силы, как неорганизованного передвижения рабочих, на основе преодоления остатков уравниловки в оплате труда, на основе организационной передатки рабочих внутри предприятий в соответствии с ростом их квалификации, на основе луч-шего обеспечения рабочих ведущих профессий, добровольного самоуп-крепления рабочих, а также путем заключения договоров с колхозами об организованном привлечении рабочей силы и ликвидации практики найма рабочей силы «от ворот».

Частичное преодоление текучести рабочей силы дало свои резуль-таты уже в 1933 г. На этой основе ряд отраслей промышленности доби-лся преодоления наблюдавшегося в предыдущие годы летнего сниже-ния объема производства, связанного с уходом рабочих в деревню, летним отпуском и т. п.

Решение XVII партконференции о том, что в основу правильной организации труда и внутризаводского планирования должно быть положено техническое нормирование, до сих пор не проведено в жизнь в полном объеме. Техническое нормирование все еще не играет той ре-зультативной роли, которая отводится ему решениями XVII партконферен-

ции. Большинство норм еще устанавливается опытно-статистическим путем, а не на основе строгого технического расчета. Расстановка рабочей силы все еще не определяется конкретными нормами — лимитами времени на единицу продукции. Инструкции и изданные разработанных норм не поставлены на должную высоту. Наряду со всем этим на протяжении 1933 г. как в промышленности, так и на транспорте и в строительстве были выявлены широко распространенные извращения технического нормирования. Извращения эти нашли свое выражение в совершенно исключительной дробности норм, в результате чего рабочим задавались нормы в долях минут и зарплата за отдельные операции определялась в долях копеек. Это лишило рабочих возможности разобраться как в установленных для них заданиях по производительности, так и в расценках сдельной оплаты.

Сейчас на основе решения СНК и ЦК по угля и ж.-д. транспорту началась решительная борьба с этими извращениями. Опыт тех отраслей, где эти извращения ликвидированы (уголь), показывает, что народное хозяйство на этой основе получает существенные сдвиги в деле повышения производительности труда.

В 1934 г. необходимо завершить по всем отраслям промышленности перестройку технического нормирования. Наблюдающиеся еще во многих отраслях народного хозяйства — чрезмерная дробность и множественность норм выработок и расценок должны быть коренным образом ликвидированы.

В борьбе за правильную организацию необходимо в 1934 г. преодолеть еще целый ряд других крупных недостатков. На многих предприятиях далеко еще не ликвидированы работа рынками, «штормовые» планы в начале месяца; допускаются необоснованные простои, а в конце месяца выполнения плана стараются достичь путем массового и отгульного применения сверхурочных работ.

Материалы отдельных предприятий широко иллюстрируют неудовлетворительную расстановку рабочей силы в смысле использования рабочих в соответствии с их квалификацией. Данные переписи оборудования в машиностроении дают иллюстрацию того, что во многих случаях квалифицированные рабочие высших разрядов выполняют работы, расцениваемые по низким разрядам. Вместе с тем на тех же предприятиях определенная часть малоквалифицированных рабочих 2-го и 3-го разряда выполняет работу, тарифицируемую по 6-му, 7-му и 8-му разрядам. Такое неудовлетворительное использование рабочей силы безусловно свидетельствует о серьезных недостатках в организации труда.

Неудовлетворительность организации труда в значительной мере определяется недостатками конкретного низового хозяйственно-технического руководства. Начатая в соответствии с решениями ЦК и СНК по угля и ж.-д. транспорту и подтвержденная решениями XVII партсъезда переброска специалистов из канцелярий непосредственно в цехи, на заводы, на участки, где решается судьба выполнения плана, борьба с извращениями в области зарплат и ликвидации такого рода явлений, как и получение специалистами, связанными в канцелярии, более высокой оплаты по сравнению со специалистами, работающими непосредственно на производстве, — все это должно привести к резкому улучшению дела организации труда на предприятиях и созданию условий для дальнейшего быстрого подъема производительности труда. Надо однако отметить, что перестройка аппарата управления и хозяйственно-технического руководства далеко еще не завершена. Задача 1934 г. заключается в том, чтобы довести выполнение этих решений до конца во всех отраслях народного хозяйства.

Соцсоревнование и ударничество на протяжении 1933 г. явились важнейшим фактором улучшения организации труда, непрерывного роста производительности труда, повышения качества работы, овладения техникой. Став основой и решающей формой социалистической организации труда, соцсоревнование и ударничество к концу 1933 г. охватили уже 74,3% всех рабочих.

Подъем соцсоревнования на высшую ступень характеризуется широким распространением новых форм, связанных с борьбой за качество, за хозрасчет, за овладение техникой.

Лучшие образцы социалистической организации труда и социалистической дисциплины становятся общим достоянием.

В социалистические обязательства ударных бригад и администрации включаются как неотъемлемое звено взаимные обязательства по проведению хозрасчета, повышению качества работы, организации рабочего быта и снабжения.

Борьба рабочих за овладение техникой находит свое выражение в росте рабочих рационализаторских и изобретательских предложений, в повышении их эффективности, в чрезвычайно широком распространении технической учебы, охватывающей по отдельным заводам более трети всего рабочего состава, и в проведении общественно-технических вечеров.

Важнейшим показателем развития соцсоревнования в 1933 г. является его широкое распространение в сельском хозяйстве — в колхозах и совхозах.

Ударничество и соцсоревнование будут и в 1934 г. являться важнейшей основой роста производительности труда и мобилизации внутренних ресурсов в борьбе за выполнение количественных и качественных заданий плана и за повышение уровня жизни рабочих и колхозников.

II. Баланс рабочей силы

При заданном объеме производства и росте производительности труда в 1934 г. рост численности рабочих по сравнению со среднегодовой численностью в 1933 г. в промышленности составит 3,5%, в строительстве — 34,7%, в ж.-д. транспорте — 11,6%, народной связи — 15,5%, торговле — 7,5%, общественном питании — 7,5%.

План исходит из необходимости дальнейшего изживания излишков рабочей силы во всех отраслях народного хозяйства. План намечает дальнейшее сокращение служащих во всех отраслях народного хозяйства, в том числе в промышленности на 55 тыс. чел., строительстве — на 7,0 тыс. чел., в управленческом аппарате — на 204 тыс. чел. и т. д. Указанное сокращение служащих должно дать народному хозяйству в 1934 г. экономию в размере около 500 млн. руб. По социально-культурным отраслям план намечает дальнейший рост численности в соответствии с проектируемым на 1934 г. ростом сети этих отраслей — по здравоохранению — на 5,9% и просвещению — на 4,7%. Все это приводит к росту в 1934 г. численности рабочих и служащих по всему народному хозяйству по сравнению со среднегодовой численностью 1933 г. на 7,1%, или на 1,6 млн. чел.

Проектировка плана по численности рабочей силы приводит к следующему изменению в составе рабочих и служащих (см. табл. на стр. 154).

План таким образом предусматривает значительное повышение удельного веса непосредственных производителей материального продукта — рабочих и командиров производственного процесса — ИТР и резкое сокращение удельного веса служащих. Сокращение удельного веса ученых объясняется изменением системы их подготовки.

Категории персонала	В индустриальной промышленности			В строительстве		
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Рабочие	74,1	75,2	77,7	79,3	80,1	83,8
Служащие	8,2	7,6	6,6	7,3	6,2	4,6
ИТР	5,2	6,2	6,4	4,8	5,3	5,3
МОП	4,8	5,3	5,4	7,1	6,8	5,7
Ученики	7,7	5,7	3,9	1,5	1,4	0,6
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Меняется в 1934 г. и соотношение числа занятых в разных отраслях народного хозяйства:

Отрасли народного хозяйства	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Промышленность (включая лесозаготовку)	34,7	34,4	33,2
Строительство	13,6	10,7	12,9
Транспорт и связь	10,7	10,8	11,1
Торговля и кредит	6,7	7,4	7,4
Культура и бытовое обслуживание	13,8	15,7	15,3
Управление	7,8	8,9	8,4
Сельское хозяйство	12,5	13,2	13,7
Итого	100,0	100,0	100,0

В 1934 г. народное хозяйство СССР потребует 2,1 млн. чел. новых пополнений (по лесельскохозяйственным отраслям).

Эта потребность определяется приростом численности работающих в этих отраслях и необходимостью замещения выбывающих контингентов (по смертности, инвалидности, уходу на учебу и др.).

При этом в предстоящем году наряду с большим общим ростом численности рабочих должна быть сокращена на 260 тыс. чел. численность занятых в административно-хозяйственном и управленческом аппарате — на основе его упрощения и улучшения качества работы.

Покрытие дополнительной потребности в 2 170,0 тыс. чел. план намечает обеспечить за счет следующих источников:

1. Из числа очных учащихся вузов, техникумов, школ, ФЗО — 512,6 тыс. чел.¹, что составит 23,6% общих пополнений. Основная масса этих кадров — 277,6 тыс. чел. — направляется в промышленность, составляя 51,8% общего пополнения; в транспорт — 80,7 тыс. чел. — 25,1% пополнения.

2. Молодежь города из выпускников старших классов средней школы, отсоев ФЗО, техникумов, вузов — 180 тыс. чел. (8,3% всех пополнений).

3. Группа сокращенных из аппарата в 260 тыс. будет распределена в пределах лесельскохозяйственных отраслей в размере 230 тыс. чел. — 10,6% пополнений; остальные 30 тыс. чел. частью будут использоваться в сельском хозяйстве, частью переходят в домашнее хозяйство. Из перераспределенных 230,0 тыс. чел. небольшая часть вступает на замещение выбывающих (по естественной убыли, уходу в домашнее хозяйство, на

учебу, в армию) контингентов служащих, основная же их масса требует переквалификации для использования их в производственных и обслуживающих отраслях народного хозяйства.

4. Вовлечение ранее несомателенных женщин города из семей пролетариата — 325 тыс. чел. — покроем 15,0% потребности. Треть этой группы — 100 тыс. чел. план намечает вовлечь в промышленность около 50 тыс. чел., 3,5 тыс. в транспорт и остальных — в отрасли культурно-бытового обслуживания.

5. Из прочих городских источников (демобилизованные красноармейцы, кулаки и др.) будут вовлечены в промышленность, строительство, транспорт 54,0 тыс. чел., или 3,9% пополнений.

6. Организационный набор рабочей силы на село — 838,4 тыс. чел. (среднегодных) — определяется в основном потребностью строительства, куда должно влиться 551,16 тыс. из села. Набор на село для строительства составит 76,2% его пополнения, а в промышленности — только 12,6%. Значительную группу сельских пополнений требует транспорт — 34,7%.

Пректируемая структура пополнений пролетариата потребует притока из села в город около полумиллиона человек. Кроме того комплектование системы подготовки кадров (наборы ФЗО, вузов, техникумов) будут происходить на 30% за счет сельского населения, главным образом колхозного, и вовлечет в село около 250 тыс. человек.

Таким образом три четверти миллиона человек, или около одной трети общих пополнений городского пролетариата и обучающихся в системе подготовки кадров, составят сельские пополнения, из которых две трети идут на пополнение городского пролетариата и одна треть — на покрытие приемов различных учебных заведений.

Наряду с этим будет происходить и обратный процесс. Пролетарский город направит на село квалифицированную рабочую силу из состава окончивших вузы, техникумы, ФЗО и др. и из состава старых кадров пролетариата для укрепления социалистического сельского хозяйства. На село будет направлена также часть сокращаемых из административно-хозяйственного управленческого аппарата. Размер этого обратного потока из города в село составит около 260 тыс. чел.

Чистое saldo притока в города составит около 550 тыс. чел. активной миграции. С учетом членов семей прибывающих в города вместе с активными пополнениями весь размер притока населения из села в города составит около 800 тыс. чел.

В 1934 г. будет происходить дальнейший процесс вовлечения женского труда в народное хозяйство. План намечает увеличение численности женщин в составе пролетариата (лесельскохозяйственного) на 0,4 млн. чел., т. е. на 7,2%.

Значительный общий прирост численности работающих, 2-миллионная потребность в новых пополнениях пролетариата открывают в 1934 г. большие возможности широкого внедрения женского труда.

Этому соответствует, с другой стороны, дальнейший рост культурно-бытового обслуживания трудящихся женщин. План предусматривает увеличение числа сельских мест в городах до 366,3 тыс. в 1934 г. против 309,5 тыс. в 1933 г. и 263 тыс. чел. в 1932 г., причем охват детьми работниц ведущих отраслей составит 90% против 70% в 1933 г. и 60% в 1932 г. Обслуживание общественным питанием по городу охватит 18 млн. чел. (по основным системам). Удвоение против 1932 г. числа детей, охваченных дошкольным воспитанием (по стационарной сети), обеспечат в 1934 г. охват 60% детей рабочих стационарной сетью, а охват всех детей дошкольного возраста всеми видами дошкольного воспитания достигнет в 1934 г. 34% против 23% в 1933 г.

¹ Сюда включены только те выпускники, которые направляются в качестве пополнений городского пролетариата.

III. Подготовка кадров

План 1934 г. предусматривает закрепление и завершение перестройки системы подготовки кадров, проведенной в основном на протяжении 1933 г. и направленной на повышение научной квалификации новых кадров пролетарских специалистов и улучшение качества обучения.

В результате этой перестройки:

1) проведено укрепление и значительное укрупнение вузов (с 510 учащихся в среднем на один вуз до 640, или на 25% по дневным вузам) и техникумов (с 192 учащихся на один техникум до 210, или на 12,5%) при сокращении сети за счет неудовлетворяющих своему назначению, в большинстве своем — мелких вузов и техникумов (сеть сокращена на 121 единицу, или на 16,5%, по вузам и итузам, и на 633 единицы, или на 18%, по техникумам);

2) проведено укрупнение и сокращение количества специальностей, подготавливаемых во вузах и техникумах (с 750 до 345 по итузам хозяйственных паркоматов);

3) удлинен срок обучения в вузах и техникумах и увеличено учебное время, отводимое для общенаучного и специального циклов;

4) сокращено количество учащихся в вузах и техникумах без отрыва от производства (с 103 тыс. до 35,6 тыс. учащихся, или на 65,4% по вузам, и с 121,4 тыс. до 48,9 тыс., или на 59,7% по техникумам) при росте числа учащихся в вузах с отрывом от производства (с 366,8 тыс. до 383,6 тыс.) и при некотором уменьшении количества учащихся в техникумах;

5) проведена перестройка школ ФЗУ в резко выраженные профессиональные школы с сокращением специальностей и сроков обучения (до 6—12 месяцев).

План 1934 г. намечает рост контингентов учащихся в стационарных учебных заведениях в целом на 10,3%, причем по высшей школе — на 13,4% и по средней школе на 18%. Рост контингента учащихся должен создаваться с улучшением качества учебы.

В течение 1934 г. должна быть закончена работа по пересмотру и закреплению научно-преподавательских кадров, по введению стабильных учебных программ и по подготовке постоянных учебников для вузов и техникумов.

Особое внимание должно быть обращено на повышение успеваемости учащихся и на решительное сокращение отсева из вузов и техникумов, особенно с первых курсов.

Планом 1934 г. предусматривается выпуск специалистов высшей и средней квалификации в количестве 225,2 тыс. чел. со следующим распределением по видам подготовки. (см. табл. на стр. 157).

По промышленности выпуск новых специалистов в количестве 47,7 тыс. чел. обеспечит рост общего числа работающих специалистов на 6%. Тем не менее и в 1934 г. основная часть специалистов в промышленности еще приходится на практику (около 2/3), и задача повышения квалификации, а частично и замены их более подготовленными специалистами продолжает стоять очень остро. По ряду важнейших отраслей подготовка специалистов в вузах и техникумах все еще не удовлетворяет потребности народного хозяйства.

На протяжении 1934 г. перестраивается вся система дополнительного образования рабочих и специалистов путем создания краткосрочных курсов повышения квалификации, работающих по строго специализированной программе.

Различными курсами повышения квалификации только по союзной промышленности намечено охватить в 1934 г. около 150 тыс. работающих специалистов.

Виды подготовки	Выпуск в тыс. человек		1934 г. в % к 1933 г.
	1933 г.	1934 г.	
А. Высшая школа в целом	42,9	59,9	139,6
В том числе:			
1) Академия	0,8	0,8	100,0
2) ВКСХИП	2,7	10,2	337,8
3) Коммуны, ИКП, ИМЛ и аспирантура	2,8	4,2	150,0
4) Вузы и итузы	36,6	44,7	122,1
Б. Средняя специальная школа в целом	164,9	165,3	100,2
В том числе:			
5) Техникумы	152,9	125,3	82,4
6) Совнаршколе	12,0	40,0	333,3
Итого	207,8	225,2	108,4

Кроме того по союзной промышленности системой дополнительного рабочего образования должно быть охвачено около 500 тыс. рабочих.

Школам ФЗУ промышленности должны подготовить в 1934 г. 271,6 тыс. чел., что составит 6,0% всего числа промышленных рабочих.

Транспорт в истекшем 1933 г. получил большие пополнения специалистов из числа окончивших транспортные вузы и главным образом транспортные техникумы, а также за счет переброски значительного количества (около 3 тыс.) специалистов на линию из аппаратов районов, дирекций дорог и НКПС. Выпуск 13,9 тыс. из транспортных академий, вузов и техникумов в 1934 г. еще больше повысит насыщенность транспорта специалистами. Для повышения качества специалистов транспорта и связи, особенно по ведущим специальностям — диспетчеров, дорожных мастеров, дежурных по станции, машинистов и т. д., — намечаются организация специальных школ и значительное развертывание курсовой подготовки, охватывающей по всем видам транспорта и связи около 80 тыс. работающих специалистов (включая заочные курсы).

По массовым кадрам транспорт и связь получат в 1934 г. 97,5 тыс. квалифицированных рабочих из школ ФЗУ и свыше 100 тыс. шоферов, окончивших специальные школы и курсы.

В сельском хозяйстве мы имели в 1933 г. наибольшее достижение в повышении числа подготовленных специалистов. Благодаря значительному выпуску учебных заведений и переброске специалистов из научных и других учреждений и аппарата число дипломированных специалистов в сельском хозяйстве в 1933 г. увеличилось более чем на 50%. Тем не менее сельское хозяйство продолжает испытывать острую нужду в квалифицированных кадрах.

Намеченная программа развития сельского хозяйства потребует в 1934 г. 30 тыс. новых специалистов, из которых около 20 тыс. чел. для МТС (в связи с разукрупнением и развертыванием новых МТС). Для покрытия этой потребности сельскохозяйственные вузы выпустят 8,4 тыс. чел., техникумы — 23,5 тыс. чел. и ВКСХИП — около 5 тыс. чел. С учетом дальнейшей переброски специалистов из аппарата, аспирантуры и научных учреждений мы будем иметь новых пополнений около 40 тыс. чел., из которых не менее 7—8 тыс. чел. пойдут на замену естественной убыли.

Удельный вес сельского хозяйства во всей системе подготовки кадров непрерывно возрастает. В подготовке руководящих кадров и специалистов высшей и средней квалификации контингенты сельскохозяйственных учебных заведений составляли 17,3% в 1932 г., а в 1934 г. они составят 18,9%.

Наиболее резкое повышение удельного веса сельского хозяйства намечается в подготовке массовых кадров (10,2% в 1932 г. и 43,0% в 1934 г.). Такое задание непосредственно связано с все глубже развивающимся превращением сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального. На протяжении 1934 г. создаются постоянно действующие (стационарные) школы и курсы трактористов-рулевых, трактористов-бригадиров, тракторных и автомехаников, районные колхозные школы, подготавливающие руководящих работников колхозно-товарных ферм, бригадиров-полеводов, бригадиров-животноводов. Всех работников массовых квалификаций сельское хозяйство должно получить в 1934 г. 304 тыс. чел. Кроме того около 120 тыс. трактористов предполагается пропустить через курсы по повышению квалификации.

По просвещению план 1934 г. намечает дальнейшее возрастание удельного веса количества учащихся в вузах и техникумах в общем контингенте подготовки руководящих кадров и специалистов высшей и средней квалификации — с 25,6% в 1932 г. и 29% в 1933 г. до 30,3% в 1934 г. Однако и при этом выпуск 91 тыс. работников различных отраслей культурного строительства далеко не удовлетворяет потребностей. Особенно остро будут ощущаться недостатки в преподавательских кадрах неполной средней и средней школы, потребность которой выпусками не покрывается по основным общеобразовательным предметам может быть удовлетворена лишь в пределах до 15%. В 1934 г. должно быть значительно улучшено материальное положение педагогических институтов и техникумов, а также расширена подготовка новых кадров педагогов для удовлетворения дальнейшего развития семилетнего всеобщего (опыт Наркомпроса РСФСР по развертыванию 2-годичных неинститутов).

В здравоохранении план 1934 г. обеспечивает намеченный пятилетним планом высокий темп роста учащихся. Удельный вес контингента учащихся медвузов и медтехникумов в общей массе учащихся системы подготовки руководящих кадров и специалистов высшей и средней квалификации возрастает с 7,3% в 1932 г. до 9,6% в 1934 г. При этом однако в связи с поставленной задачей улучшения качества подготовки и переходом с 4-летнего обучения в вузах к 5-летнему, а также удлинением сроков обучения в техникумах мы будем иметь в 1934 г. незначительные выпуски новых кадров (1,7 тыс. из медвузов и 11,6 тыс. из медтехникумов), обеспечивающие только восполнение естественной убыли.

Планом 1934 г. предусматривается дальнейшее усиление материальной базы подготовки кадров. Расходы на подготовку кадров только по бюджетной системе (общесоюзной, республиканской, местной бюджет и бюджет соцстраха) намечены в сумме 2 700 млн. руб. против 2 200 млн. руб. в 1933 г. (рост на 22,2% при росте контингентов по всей системе подготовки кадров на 10,3%). Кроме того около 1 160 млн. руб. должно быть израсходовано из средств хозорганов и кооперативной системы.

Капиталовложения по кадрам определены планом на 1934 г. в 360 млн. руб. против 323 млн. руб. в 1933 г. (рост на 11,4%); при этом наибольший рост предусмотрен по сельскому хозяйству — на 59,1% (вместе с высшими коммунистическими сельскохозяйственными школами предполагается вложить в 1934 г. 81,15 млн. руб. против 51 млн. руб.

в 1933 г.) и по кадрам здравоохранения — рост втрое против 1933 г. (с 5 млн. руб. до 14,5 млн. руб.).

IV. Зарплатная плата

В 1933 г. рост зарплат по всему народному хозяйству составил 9,8% к уровню 1932 г. По крупной промышленности зарплата рабочих выросла на 9,7%, ИТР — на 10,3%; по железнодорожному транспорту — на 7,8%, по водному транспорту — на 10,0%. Наибольший темп роста зарплат имел место в сельском хозяйстве, в основном в связи с изменением состава работников и насыщением сельского хозяйства квалифицированными и опытными кадрами. Зарплата по сельскому хозяйству выросла в 1933 г. на 21,4%.

План 1934 г. исходит из стабилизации зарплат по всем отраслям народного хозяйства на уровне, достигнутом к концу 1933 г. Это дает повышение среднегодового уровня зарплат в 1934 г. против среднегодового уровня 1933 г. для промышленных рабочих на 5,5%, в том числе для рабочих тяжелой индустрии (НКИП) на 6,2%.

1933 г. был переломным годом в отношении более бережного и экономного отношения к фондам заработной платы. Большой перерасход фондов зарплат против планов, обнаруженный в 1932 г., вынудил настоятельную необходимость установления жесткой дисциплины в отношении расходования фондов зарплат в 1933 г. Во всем плане 1933 г. (годовом и квартальном) проводился принцип строгой ответственности конкретного ведомства за выполнение плана по зарплате. Установление систематического контроля за выполнением этой части плана привело к установлению большей дисциплины и в отношении соблюдения лимитов численности рабочей силы и фондов зарплат.

Фонд зарплат всего народного хозяйства составил в 1933 г. по подсчетам Госплана, 34,3 млрд. руб., что дает рост по сравнению с 1932 г. на 1,5 млрд. руб.

При росте численности работающих на 7,1% и средней заработной платы на 2,8% фонд зарплат всего народного хозяйства вырастет в 1934 г. на 11%, или на 3,5 млрд. руб. по сравнению с 1933 г. и в абсолютной величине составит в 1934 г. 37,8 млрд. руб.

Прирост фондов зарплат 1934 г. между основными отраслями народного хозяйства распределяется следующим образом: строительство дает прирост фонда на 1 100 млн. руб., промышленность — на 980 млн. руб., сельское хозяйство — на 497 млн. руб. и ж.-д. транспорт — на 490 млн. руб. Наряду с значительным сокращением фондов зарплат работников государственных учреждений — на 315,5 млн. руб. (за счет сокращения их численности) фонды зарплат работников социально-культурных отраслей вырастает на 241 млн. руб.

V. Уровень жизни трудящихся

1934 г. является годом дальнейшего роста материально-культурного уровня рабочих, служащих и колхозного крестьянства.

В результате повышения индивидуальной зарплат в соответствии с количеством и качеством затраченного труда и дальнейшего втягивания в производство членов пролетарских семей (блестящих, молодежи) увеличивается денежный доход пролетарской семьи.

Наряду с ростом индивидуальной зарплат значительным фактором подъема благосостояния пролетариата являются улучшение снабжения и рост обслуживания трудящихся населения системой общественного питания. В 1934 г. общественным питанием по городу будет охвачено 18 млн. чел. против 15,7 млн. в 1933 г. и 13,1 млн. в 1932 г. (число обслуживаемых общественным питанием подсчитано лишь по основным организациям Главнормпита, Наркомснаба, кооперации, ОРСов).

Увеличиваются расходы государства и профсоюзов на бесплатное культурно-бытовое обслуживание трудящихся. Расходы эти составят в 1934 г. 5 870,1 млн. руб. против 4 986,2 млн. в 1933 г. и 4 308,4 млн. в 1932 г. Их прирост составляет в 1934 г. 17,7% к 1933 г.

Эти фонды составляют дополнение к индивидуальной зарплате в размере 39,9% в 1934 г. против 36,5% в 1933 г. и 32,2% в 1932 г.

В 1933 г. фонд социального страхования продолжал увеличиваться, причем эти средства в возрастающей мере использовались для культурно-бытовых нужд рабочего класса.

Произведенная в сентябре 1933 г. передача дела соцстраха профсоюзам явилась новым шагом вперед к дальнейшему развитию соцстраха и улучшению материально-бытовых условий proletариата и определенная развитие соцстраха в 1934 г.

Бюджет соцстраха, намечавшийся по плану 1933 г. в 4 431 млн. руб., оказался значительно перевыполненным, достигнув 4 700 млн. руб. против 4 400 млн. руб. в 1932 г. Бюджет соцстраха в 1934 г. достигнет 5 050 млн. руб., что дает рост на 6,1% против 1933 г. Постановлением сессии ЦИК СССР от 3 января 1934 г. бюджет социального страхования на 1934 г. был определен в сумме 4 960,0 млн. руб. Однако при окончательном утверждении бюджета социального страхования СНК СССР 10 апреля 1934 г. размер его был установлен в сумме 5 050,0 млн. руб.

Расходная часть бюджета соответственно составил в 1934 г. 4 480 млн. руб. против 3 677,4 млн. руб. в 1933 г. и 3 264,5 млн. руб. в 1932 г. Из общей суммы расходов по социальному страхованию пособия на пенсию увеличиваются в 1934 г. до 679,5 млн. руб. против 627,3 млн. руб. в 1933 г.

Значительно увеличиваются расходы на медпомощь, профилактику, обслуживание детей. Расходы на медпомощь составят в 1934 г. 122,5% к уровню 1933 г. (1 560,0 млн. руб.). Расходы на профилактику (операционные) возрастут на 32,7% расходы на молочные кухни увеличатся на 11,1%, на ясли — на 39,5%, на диетическое питание — на 19,3%, на детские сады — на 22,1%, на питание школьников — на 28,5%.

Улучшаются жилищные условия трудящихся Советского союза и в первую очередь рабочих важнейших отраслей промышленности — угольной, металлургической и машиностроительной. Объем капиталовложений в жилищное строительство в 1934 г. почти в 1,5 раза превышает выполненный объем работ 1933 г.

Всего по городскому жилищному строительству намечено вложить 2 272,5 млн. руб., в том числе на строительство домов для специалистов — 82 млн. руб. Более чем на 80% против основного плана 1933 г. увеличались вложения по Наркомату легкой промышленности. Удельный вес жилищного строительства в легкой промышленности возрастает с 6,8% в 1933 г. до 8% в 1934 г. По Наркомату тяжелой промышленности общая сумма капиталовложений определена в 1 030 млн. руб. — на 50% больше основного плана 1933 г., причем 54,6% всех вложений на жилищное строительство падает на основные отрасли промышленности: угольную, металлургическую и машиностроение.

Вложения в жилищное хозяйство, подведомственное городским советам, составят 291,5 млн. руб., в том числе 111,2 млн. руб. по линии жилищной кооперации.

В 1934 г. будет вложено 160 млн. руб. в жилищное строительство в пунктах негородского характера и в первую очередь в центрах крупного совхозно-колхозного механизированного производства.

Материальная программа жилищного строительства в 1934 г. определяется в 11,2 млн. м² жилой площади, в том числе около 6 500 тыс. м²

переходящего строительства с 1933 г. В 1934 г. должно быть сдано в эксплуатацию 250 тыс. новых квартир, что обеспечивает жильем не только проектируемый прирост городского населения, но и позволяет улучшить жилищные условия населения.

Новое жилищное строительство в 1934 г. даст возможность предоставить около 17,5 тыс. новых квартир рабочим угольной промышленности и свыше 20 тыс. квартир рабочим металлургической промышленности. По домам для специалистов должно быть закончено 5 289 квартир, в том числе по Москве — 459, Ленинграду — 476, Харькову — 298, Сталинграду — 214 и т. д.

Особое внимание в 1934 г. должно быть уделено качественным показателям — в первую очередь снижению стоимости строительства на 15% по отношению к фактической стоимости 1933 г.

Однако удешевление жилищного строительства не должно идти за счет ухудшения эксплуатационных удобств, качества отделочных работ, а также применения низкосортных материалов, снижающих сроки службы сооружений и срывающих осуществление решения СНК СССР об улучшении качества жилищного строительства.

Одной из основных задач жилищного строительства 1934 г. является переход от многоквартирных квартир к строительству небольших благоустроенных квартир, удовлетворяющих всем бытовым запросам трудящихся и обеспечивающих санитарно-гигиенические требования.

Значительно увеличиваются капиталовложения в коммунальное хозяйство — с 611,5 млн. руб. в 1933 г. до 866 млн. руб. в 1934 г. Из них:

Санитарно-техническое мероприятие (водопровод, канализация и очистка городов)	30,2%
Городской транспорт	22,8%
Улучшение застройки и мосты	17,8%
Городская энергетика (ком. электростанции, газ, теплостанции)	11,8%
Санитарно-гигиенические мероприятия (бани, механические прачечные, души и пр.)	7,1%

В области санитарно-технических мероприятий планом предусматривается значительное расширение сети существующей канализации и новое строительство. План предусматривает усиление охвата канализационными устройствами всех частей города с целью уничтожения разрыва между водоснабжением и отводом сточных вод.

По водоснабжению предусмотрены расширение и улучшение очистных сооружений, постройка новых водопроводов и развитие уличной сети.

Рост сети водопроводов и канализации явлен из следующих цифр: (см. табл. на 162 стр.).

В 1934 г. должны вступить в эксплуатацию 190 новых бань на 2 200 мест. Общее количество бань увеличивается с 1 335 в 1933 г. до 1 524 бань в 1934 г., а общее количество мест в них — с 160 292 в 1933 г. до 180 756 в 1934 г.

В 1934 г. вступит в эксплуатацию 85 новых прачечных с общей мощностью 80 т сухого белья в одну смену.

Крупные работы намечены в области улучшения и реконструкции существующего транспортного хозяйства. Развивается новое трамвайное строительство по линии Наркомхозов в 6 пунктах: Новосибирск, Новороссийск, Иваново, Златоуст, Кривой Рог и Сталиноск. Кроме того за счет средств промышленности строится трамвай: в Магнитогорске, Керчи, Дзержинске и Тагиле.

В 1934 г. войдет в эксплуатацию трамвай в Новосибирске, Новороссийске, Сталинске, Дзержинске, Иваново.

Показатели	1932 г.	1933 г.			1934 г.	1933 г.	
		План	Выполнение	% выполнения		в % к 1932 г.	в % к 1933 г.
Водопровод							
Число городов с наличием водопровода к концу года	369	375	375	100	390	101,6	101,8
Население в городах с наличием водопровода (тыс. чел.)	25 250	28 300	28 300	100	30 250	107,7	107,0
Мощность насосных станций в сутки (тыс. м ³)	2 086	2 416	2 404,5	99,5	2 960	113,5	117,1
Среднегодовая подача воды за год (тыс. м ³)	1 654	1 911	1 911	100	2 200	115,5	115,8
Число домовых присоединений на конец года (тыс. ед.)	175,5	191	183,7	96,1	190,5	104,1	103,6
Общая норма расхода воды на человека (литров)	63	69	69	100	75	109,5	108,8
Длина водопроводной сети на конец года (км)	10 582	11 470	11 120	96,9	11 620	105,9	101,2
Канализация							
Число городов с канализацией	55	61	59	96,7	64	104,0	108,0
Население в городах с канализацией (тыс. чел.)	15 500	17 200	16 700	97,0	18 900	108,0	111,6
Среднегодовой слив сточных вод (тыс. м ³)	575,4	703,0	640,0	91,0	762,0	111,4	120,0
Длина канализационной сети на конец года (км)	3 234	3 634	3 550	97,6	3 960	109,7	110,1
Число домовых присоединений на конец года (тыс. ед.)	59,0	66,5	63,3	95,1	67,7	107,3	106,5

Следующие цифры показывают темпы развития трамвайного и автобусного хозяйства в первые два года второй пятилетки.

Показатели	1932 г. (выполнено)	1933 г.			1934 г. (план)	1933 г.	
		План	Выполнение	% выполнения		в % к 1932 г. (факт)	в % к 1933 г. (факт)
Трамвай							
Городов с трамваем	50	52	54	103,8	59	108	109
Один, пути в км	2 870	3 350	3 150	94	3 350	111	106,5
Вагонов на инвентаре на конец года	8 000	9 800	9 000	92	19 800	112	108,0
Перев. пассажир. в млн. чел.	5 000	5 600	5 000	89,5	5 200	100	104
Автобусы							
Исп. число автобусов на конец года	1 400	2 550	2 000	78,2	2 500	143	125
% исп. парка	71	76	75	—	77	—	—
Число перевезенных пассажиров в млн. чел.	300	400	375	81,5	400	125	107,0

Широко развертываются работы по замощению улиц в крупных городских центрах, по усовершенствованию типа мостовых и тротуаров. Впервые в 1934 г. в крупном масштабе осуществляются гидротехнические работы по обвалованию берегов рек и понижению уровня грунтовых вод — Днепротетровск, Горький, Орджоникидзе, Грозный, Архангельск и т. д. Общая площадь замощения улиц и площадей в 1934 г. составит 142 млн. м² в том числе усовершенствованных мостовых 8 млн. м².

В области городской энергетики значительно расширится сеть коммунальных электростанций, вводится в эксплуатацию ТЭЦ, газовый завод в Ленинграде и намечаются крупные работы в Баку по использованию естественных газов. В целом ряде городов — в Харькове, Баку, Тифлисе, Днепротетровске и др. — проводится коренная реконструкция электропроводящей сети, которая не в состоянии принять подаваемого от районных электростанций тока.

Резко растущие расходы в 1934 г. на здравоохранение, массовое просвещение, подготовку кадров определяют собой значительные сдвиги по линии культурно-бытового обслуживания. По линии здравоохранения широко развертываются противоэпидемические мероприятия, направленные к ликвидации эпидемических очагов и значительному снижению инфекционной заболеваемости населения. В соответствии с постановлением СНК СССР от 23 декабря 1933 г. о государственной санитарной инспекции санитарный надзор реорганизуется на новых началах. В системе Наркомздрава вводится институт санитарных инспекторов. Планом 1934 г. предусматривается увеличение числа инфекционных коэк, дезостанций и санитарно-пропускных пунктов как в территориальных административных, так и на транспорте.

Развертывание новых 64 дезостанций и 230 дезопунктов в городах и 353 дезопунктов в сельских местностях должно сыграть значительную роль в борьбе с эпидемическими заболеваниями. Строится мощные дезостанции в Москве, Ленинграде, Свердловске и т. д. Число санитарно-бактериологических лабораторий в городах увеличивается на 27%.

Проводится широко развернутое мероприятие по борьбе с малярией. Значительно вырастает сеть малярийных станций и пунктов, снабженных авто- и велосипедом. Увеличиваются производство противомалярийных средств и снабжение населения хином. Кроме того намечается ряд таких мероприятий, как осушка заболоченных мест, заочистка баров строителей рабочих в малярийных местностях и т. д. Общая сумма капиталовложений на противоэпидемические мероприятия достигает 20 млн. руб.

Значительно вырастает в 1934 г. количественно и качественно большое дело. К концу 1934 г. входит в эксплуатацию ряд новых больниц в городах и на селе с увеличенной пропускной способностью.

Общая сумма капиталовложений на бытовое дело в городах и сельских местностях составит 84 млн. руб.

В целях борьбы за снижение заболеваемости и травматизма рабочих на промышленных предприятиях, в совхозах и МТС и улучшения их санитарного состояния сеть здравпунктов вырастает на 13% с 6 419 в 1933 г. до 7 200 в 1934 г. В угольной промышленности организуются подъемные здравпункты. Кроме того форсируется организация бытовых здравпунктов при крупных домах с рабочим населением.

В системе внебольничной помощи намечается увеличение числа посещений в амбулаторной и поликлинической сети, дальнейшее развитие врачебной помощи на дому и скорой помощи. Число сельского населения на 1 врачебную амбулаторию понижается с 10,2 тыс. в 1933 г. до 9,3 тыс. в 1934 г., особенно в совхозах и МТС. От качества постановки этих видов помощи будут зависеть и рациональное использование

больничных коек и степень их нагруженности. На строительство учреждений внебольничной помощи в городе и на селе ассигнуется 12 млн. руб.

Число мест в городских яслях вырастет с 309,5 тыс. в 1933 г. до 366,3 тыс. в 1934 г., т. е. 18,4%. Значительно улучшается питание детей в яслях. На детском питании в 1934 г. будет отпускаться в день 1 руб. вместо 60 коп. в 1933 г. Увеличивается сеть молочных кухонь и пищевых станций для раннего детского питания.

На селе число мест в постоянных яслях увеличивается на 20,1%, а в сезонных — на 21,7%. Значительно улучшается обслуживание и по системе охраны здоровья детей и подростков путем усиления школьно-санитарного надзора, организации в больницах детских коек, санаторных колоний для рабочих-подростков, санаторных лагерей для юных пионеров.

Основная масса капиталовложений в систему здравоохранения направляется в 1934 г. по линии завершения строительства, начатого в предшествующие годы, и капитального ремонта существующих лечебных учреждений. Финансовый план здравоохранения на 1934 г. определен в размере 3 063 млн. руб., из которых капиталовложений — 331,84 млн. руб. и операционных расходов — 2 731,16 млн. руб.

На строительство и реконструкцию курортов в 1934 г. ассигнуется по системе наркомздравов союзных республик 35,0 млн. руб. Большие половины этой суммы (19,5 млн. руб.) приходится на долю закавказских курортов. Основная масса этих средств предназначена на санитарно-техническое благоустройство таких курортов, как Цхатубо, Боржом, Абастуман, Гагры, Сухум, Кобулеты. Широко поставлены также работы по освоению курортов ССР Армении и Азербайджанской ССР. Особое место в плане занимает реконструкция курорта Сочи-Мацеста, на которую отпущено в 1934 г. 29,8 млн. руб.

Значительно увеличены ассигнования и на строительство курортов местного значения РСФСР — с 2,75 млн. руб. в 1933 г. до 4,65 млн. руб. в 1934 г.

Емкость санаторий в курортах увеличивается в 1934 г. на 6,9%, оборот санаторных коек достигает 7,6 против 6,5 в 1933 г. Общее число курортных больных — санаторных и амбулаторных — достигнет в 1934 г. 850 тыс. чел.

В 1934 г. намечены значительное качественное улучшение домов отдыха и доведение числа отдыхающих по системе ВЦСПС до 1 436 тыс. против 1 100 тыс. в 1933 г. Капитальные затраты на строительство профилактических учреждений в системе ВЦСПС достигают 40 млн. руб. Намечено также широкое строительство парков культуры и отдыха в Ленинграде, Москве, Харькове, Киеве, Свердловске, Баку и в других городах. На эти строительные работы ассигновано 10 млн. руб., на развитие туризма, укрепление его баз — 2 млн. руб.

По линии развертывания массового просвещения и подготовки кадров мы будем иметь значительный рост охвата детей дошкольным воспитанием по стационарной сети. В 1934 г. в дошкольное воспитание будет вовлечено 7,4 млн. детей (включая и сезонную сеть); в школах союза будет учиться 26,7 млн. детей против 21,7 млн. в 1932 г. и 24,4 млн. в 1933 г.; 1,7 млн. учащихся будут охвачены системой подготовки кадров по вузам, техникумам, рабфакам, где будут выковываться новые кадры молодой пролетарской интеллигенции.

Культурное обслуживание отдыха трудящихся характеризуется следующими показателями: число зрелищных единиц (театры, кино, цирки) возрастает до 32 тыс. в 1934 г. против 27 тыс. в 1933 г., среднее количество посещений на одного жителя увеличится до 10,5 в 1934 г. против 9,0 в 1932 г.

Наряду с ростом культурного уровня и материального благосостояния рабочего класса в 1934 г. значительно повышается уровень жизни колхозников.

На основе борьбы за повышение урожайности и тем самым повышения доходов колхозов и колхозников, развертывания колхозной торговли, расширения государственной помощи бескорытным колхозникам в деле приобретения телок и улучшения культурно-бытового обслуживания, увеличения расходов государства на просвещение, здравоохранение и т. д. в 1934 г. будут достигнуты новые успехи в реализации лозунга т. Сталина: сделать всех колхозников зажиточными.

В 1937 г. СССР сделает громадный шаг вперед по пути выполнения задачи «обеспечить во втором пятилетии еще более быстрый подъем благосостояния рабочих и колхозных масс, значительный рост реальной заработной платы, повышение уровня потребления трудящихся в 2—3 раза» (резолуция XVII съезда ВКП(б)).

Усиление темпов поступлений зерна и других продуктов государству, укорочение сроков выполнения планов обязательных поставок с особой остротой ставят в текущем году вопрос о технической базе заготовок. Несмотря на то, что в годы первой пятилетки построено большое количество новых зерновых складов и элеваторов общей емкостью до

5 млн. ц, в заготовительную кампанию 1933 г. в связи с бурными темпами сдачи зерна в осенние месяцы зерноприемочные базы с большими затруднениями справлялись с приемом и хранением зерна. В текущем году перед заготавливающими организациями стоит ответственная задача — полностью сохранить заготовленные продукты, вследствие чего форсирование строительства дополнительной складской площади для зерна, овоцехранилищ и пр. приобретает особенно важное значение.

Дальнейшее развитие в 1934 г. будет иметь колхозная торговля, ставшая одним из важных каналов дополнительного обеспечения городского населения с.х. продовольственными продуктами.

Все показатели свидетельствуют о большом росте колхозной торговли в 1933 г. по всему СССР. Для примера укажем, что оборот колхозных рынков города Москвы составил (по данным Наркомснаба) в 1932 г. 350 млн. руб. и в 1933 г. — 508 млн. руб., что дает рост за один год на 45%. Этот рост будет еще больше, если учесть происходившее в течение 1933 г. снижение базарных цен.

На колхозных рынках в 1933 г. широко развернулась торговля всеми с.х. продуктами, причем особенно возросла продажа хлеба, овощей, мяса, яиц.

Бурный рост колхозной торговли стоит в непосредственной связи с законом об обязательных поставках государству с.х. продуктов. Этот закон, обеспечивший лучшую форму сочетания личных интересов колхозников с общими интересами государства, наряду с мероприятиями по организационно-хозяйственному укреплению колхозов явился важнейшим стимулом для создания добавочных фондов для колхозной торговли.

Важнейшим показателем, свидетельствующим о крупнейших успехах в развитии колхозной торговли, является происходившее в течение 1933 г. снижение цен на колхозных базарах на все продовольственные продукты. Индекс цен городских колхозных базаров в ноябре 1933 г. по сравнению с ноябрем 1932 г. составил:

Мясо свиное	85,7	Колбаса свиная	59,3
« птичий	39,0	Говядина	77,4
Хлеб пшеницы	50,7	Молоко	81,3
Картофель	68,4	Масло сливочное	80,0

Это снижение цен, происходившее на основе роста колхозной торговли, обусловливалось также рядом мероприятий, направленных на искоренение перекупщиков и спекулянтов, организацию государственной ненормированной продажи хлеба и других продовольственных продуктов, развитие децентрализованных заготовок с.х. продуктов по конвенционным ценам.

Дальнейший рост фондов для колхозной торговли в текущем году по всем продовольственным продуктам создаст огромные возможности для расширения и значительного улучшения работы торговых организаций по децентрализованным заготовкам с.х. продуктов. Эти заготовки, несмотря на их быстрый рост, все еще недостаточны по своим размерам и нередко совершенно неудовлетворительны по их организации. Децентрализованными заготовителями приобретается в данное время относительно небольшая часть товарных излишков, реализуемых колхозами и колхозниками. Нередко децентрализованные заготовки проводятся на городских базарах и районах, прилегающих к крупным городам. Надо отметить, что отдельные децентрализованные заготовители нарушают конвенционную дисциплину, проводя закупки по повышенным ценам и тем самым поощряя спекулятивные тенденции, все еще имеющиеся у некоторой части колхозников. Важнейшей задачей в этой области попрежнему остается развитие работы заготовителей в

глубинных пунктах на основе договоров с колхозами и колхозниками, широкое вовлечение в работу по децентрализованным заготовкам плано-вых внешних сельской товаропроводящей сети, борьба со спекуляцией.

II. Товарная продукция предметов широкого потребления

Товарная продукция товаров широкого потребления, производимых всей государственной промышленностью (за исключением продукции, которую даст местная государственная промышленность по дополнительному плану), возрастает с 14,2 млрд. руб. в 1933 г. до 16,5 млрд. руб. в 1934 г. (в отпускных ценах 1932 г.), или на 15,9%. Товарная продукция товаров широкого потребления, производимых кустарно-промысловой кооперацией, возрастает соответственно с 4,4 млрд. руб. до 5,4 млрд. руб., т. е. на 23,5%. Общий рост товарной продукции по государственной промышленности и кустарно-промысловой кооперации составит 17,8%. Сверх того местная государственная промышленность по дополнительному плану должна дать товаров широкого потребления в отпускных ценах 1932 г. на сумму не менее 500 млн. руб.

В структуре товарной продукции товаров широкого потребления план предусматривает значительные сдвиги. Рост материального благосостояния рабочих и колхозников вызывает все возрастающий спрос на разнообразные товары культурного и хозяйственного обихода, в соответствии с чем план предусматривает более высокие темпы роста производства этих товаров. Производство мебели увеличивается на 33%, посуды разной в 1½—2 раза, стекло-фарфоровых изделий (стаканов, тарелок и пр.) — в 1,6 раза; значительно обогащается ассортимент предметов домашнего обихода, в частности восстанавливается производство самоваров. Из предметов культуры и спорта наибольший рост дают велосипеды, производство которых с 140 тыс. шт. в 1933 г. возрастает до 320 тыс. шт. (в 1934 г., граммофоны (рост в 4,2 раза), граммофонные пластинки (рост в 3 раза), фотоаппараты (на 45%), разные музыкальные инструменты, радиозапчасти (рост на 133%). Значительно увеличивается производство мыла: хозяйственно-го — на 75%, туалетного — на 90%.

Большое количество товаров для нужд широкого рынка должна дать в текущем году местная промышленность, используя местные сырьевые ресурсы. Задача расширения производства товаров широкого потребления на базе местного сырья выдвигается в число важнейших и первоочередных. Одной из причин отставания развития легкой промышленности от растущих потребностей рабочих и колхозников являлась совершенно недостаточная работа различных отраслей промышленности по использованию местного сырья, а также по выявлению и освоению новых видов сырья.

Между тем в области изыскания новых и освоения имеющихся дополнительных сырьевых ресурсов для производства предметов широкого потребления у нас имеются неисчерпаемые возможности. «Темпы роста нашей легкой промышленности пока еще далеко отстают от предъявляемых к ней требований со стороны потребителей. Но только сильные opportunities, не верящие в силы рабочего класса и плетущиеся в хвост бюрократического аппарата, могут не видеть огромных, еще не использованных возможностей для быстрого развития промышленности товаров широкого потребления в нашей стране». (Доклад т. Молотова на IV сессии ЦИК СССР 28 декабря 1933 г.).

Успешное развертывание работы по расширению местной промышленности, которая в данное время начата во всех республиках, краях и областях Советского союза, имеет большое значение для развития товароборота. Местная промышленность при успешном проведении на этой сейчас работы дает большое количество дополнительной продук-

ции широкого потребления по всем отраслям промышленности — текстильной, лесной, легкой и пищевой. Широкие возможности для дополнительного производства имеются в таких отраслях, как деревообрабатывающая, в частности производство мебели, стекольная промышленность, тоичарная, химическая, лесохимическая, в частности производство омыленной канифоли, производство разнообразных предметов домашнего обихода (посуда, скребные изделия, бочки, разная тара, плетеные изделия и пр.), производство култоваров, музыкальных инструментов, спортивного инвентаря, галантерейной, крахмально-паточной промышленности, сушка и переработка фруктов, овощей, диких растений, производство морсов и экстрактов, безалкогольные напитки, кондитерские изделия, переработка рыбы, дичи и т. д. и т. п.

Местная промышленность должна широко использовать всякого рода отходы, что может обеспечить производство ряда ценнейших продуктов для широкого рынка. Особого внимания заслуживает утилизаторная промышленность, которая может дать большое количество дополнительного сырья для мыловарения (салотопки, экстракционные установки, жирудователи и пр.). Для увеличения производства товаров широкого потребления необходимо широко использовать металлоотходы, особенно в местах расположения крупных машиностроительных заводов, отходы хлопчатобумажной, шерстяной, трикотажной промышленности и т. д.

Задача торговых организаций состоит в том, чтобы направить развитие местной промышленности на сторону наибольшего приспособления ее работы к растущим требованиям рабочих и колхозников, обеспечить производство товаров высокого качества.

Рост материального благосостояния рабочих и колхозников наряду с общим увеличением спроса на товары широкого потребления вызывает особенно увеличенный спрос на товары улучшенного качества. В плане производства товаров широкого потребления на текущий год перед всеми отраслями промышленности поставлена задача решительного улучшения качества и ассортимента продукции. Планом определен улучшенный ассортимент хлопчатобумажных и шерстяных тканей; специальными решениями СНК запрещен выпуск на рынок низкосортных тканей. Предусмотрено улучшение качества ситцев наряду с увеличением их производства на 43%. Перед стекло-фарфоровой промышленностью поставлена задача значительного расширения ассортимента; увеличение выпуска наиболее ходовых изделий улучшенного качества (стаканы, посуда) с изъятием из производства недоброкачественных изделий. Металлическая промышленность наряду с значительным расширением ассортимента должна освоить производство целого ряда новых изделий повышенного качества; галантерейная промышленность должна увеличить и обогатить ассортимент своих изделий, восстановить производство предметов, почему-либо выпавших из ассортимента.

План предусматривает также улучшение качества и ассортимента пищевых товаров. Значительно расширяется производство для внутреннего рынка пищевых продуктов высокого качества (конфекты, печенье, высокие сорта колбасы, высокие сорта пива и пр.). Создание государственной санитарной инспекции, призванной следить за санитарно-гигиеническим состоянием на предприятиях пищевой промышленности, является одним из важнейших мероприятий, направленных на коренное улучшение работы пищевых предприятий.

Борьба за улучшение качества изделий широкого потребления, проводимая внутри промышленности, должна стать также одной из основных задач торговых организаций. Систематическое и организационное давление на промышленность в целях повышения качества изде-

лий и обогащения ассортимента, учет запросов и интересов потребителей и защита этих интересов перед промышленностью составляют первейшую обязанность товаропроводящей сети.

III. Розничный товароборот

План розничного товароборота государственной и кооперативной торговли на 1933 г. выполнен полностью. Розничная товароборот, включая оборот столовых общественного питания, достиг 49,1 млрд. руб. против 40,3 млрд. руб. в 1932 г., что дало прирост оборота на 21,8%. Одновременно благодаря укреплению колхозного производства и росту товарных излишков у колхозников значительно расширилась колхозная торговля с.х. продуктами. Рост товароборота между городом и деревней происходил на основе укрепления и развития форм советской торговли при искоренении перекупщиков и спекулянтов, борьбы с проявлением низмагого духа, преодоления вредных тенденций механического распределения товаров вместо торговли ими.

Народнохозяйственный план на 1934 г. намечает дальнейший рост розничного товароборота государственной и кооперативной торговли с 49,1 млрд. руб. в 1933 г. до 60 млрд. руб. в 1934 г.

Показатели	1933 г.	1934 г.	1934 г. в % к 1933 г.
	в млн. руб.		
Город	28 345	35 690	125,9
В том числе неформированная (немерчен- тическая) рывальная	6 300	13 000	206,3
Село	14 305	17 120	118,9
Оборот столовых общественного пита- ния	6 365	7 200	113,1
Итого	49 105	60 000	122,2

При росте всего оборота на 22,2% оборот городской сети возрастает на 25,9% и сельской сети — на 18,9%.

Прирост городского оборота происходит главным образом по линии расширения неформированной продажи разнообразных продовольственных и промышленных товаров через специальные магазины, сеть которых значительно расширяется.

Оборот городской неформированной торговли продовольственными и промышленными товарами увеличивается с 6,3 млрд. руб. до 13,0 млрд. руб., т. е. более чем в 2 раза. Городской оборот потребительской кооперации увеличивается на 10,0% и оборот торговой сети ОРСов — на 13,5%. Этот рост городского оборота главным образом по линии неформированной, так называемой «комерческой» продажи связан с кардинальной задачей, поставленной перед торговой сетью в текущем году, — добиться крупных успехов в деле развития кооперативной советской торговли.

Коренное улучшение торговой работы всей товаропроводящей сети является одной из важнейших задач второй пятилетки в области торговли. Теперь больше, чем когда-либо, становится ясным, что нынешнее состояние товароборота не может удовлетворить наших потребностей — так характеризовал торговую работу т. Сталин на XVII партсъезде. Торговая работа должна быть поднята на уровень требований и запросов, которые предъявляются ей со стороны рабочих и кол-

кошников, вкусы и запросы которых становятся богаче и разнообразнее вместе с ростом их материального благосостояния и культурного развития.

Развитие культурной советской торговли означает всестороннее улучшение торгового обслуживания потребителей. Сюда относится прежде всего организация работы по изучению потребительского спроса, внимательное, взвешенное отношение к запросам потребителя со стороны торговой сети. Эта работа поставлена в торговых организациях в большинстве случаев неудовлетворительно. Предварительные заказы, сдаваемые торговыми организациями промышленности, составляются, как правило, без знания действительных нужд потребителя. Торговые организации не вовлекали еще покупателя в активную борьбу за качество и ассортимент товаров.

Торговая сеть должна быть приведена в образцовый порядок (чистота и порядок в магазинах, надлежащие санитарно-гигиенические условия хранения и продажи товаров, торгово-техническое оборудование магазинов).

Должны быть созданы всякого рода удобства для покупателя — примерочные комнаты, утюжка и подгонка платя в магазинах готового платья, предварительная развеска, хорошая утюжка покупок, хорошее обращение с покупателями, помощь ему советом, множеством других «мелочей», из которых в целом складывается внимательное отношение к советскому покупателю.

Подтягивание торговой работы всей товаропроводящей сети к тому культурному уровню, который в данное время уже достигнут в образцовых магазинах в ряде городов, является сейчас главной задачей товаропроводящей сети.

Успешное развитие культурной советской торговли зависит главным образом от того, в какой мере торговые организации справляются с задачей подбора и воспитания торговых кадров. Поднимающую часть работников прилавка составляют рабочие и крестьяне, пришедшие на торговую работу в последние годы и не имеющие нужного опыта. Повышение их квалификации, воспитание их в духе организации культурной торговли, борьба с напывками, выросшими из распроданного метода работы, представляя собою первейшее условие для ликвидации торговой некультурности. Эта работа должна проводиться на основе беспощадной борьбы с высокомерием, барскими, пренебрежительными отношениями к людям, непониманием, что «советская торговля есть наше, родное, большевистское дело, а работники торговли, в том числе работники прилавка, если они только работают честно, являются проводниками нашего, революционного, большевистского дела» (Сталин).

Важнейшим вопросом торговой работы в текущем году продолжает оставаться упорядочение товаропроводящего. Создание разветвленной сети областных и межрайонных торговых баз, ликвидации многозвенности значительно улучшили товаропроводящие, сократили сроки движения товаров по каналам товаропроводящей сети, облегчили борьбу с механической засылкой товаров. Однако в этой области все еще имеет место большое количество разнообразных недозволенных явлений, препятствующих развитию советской торговли. Важнейшими вопросами в этой области, требующими внимания торговых организаций, являются: правильное размещение сети областных и межрайонных баз и расширение этой сети; борьба с злоупотреблениями в маршрутной раскладке товаров, вследствие которой происходит сосредоточение больших партий товаров в одних пунктах при одновременном недостатке этих товаров в других пунктах; борьба за равномерное выполнение

планов отгрузок и завоза товаров в отдельные области; борьба за обогащение ассортимента на областных и межрайонных базах.

Большая задача в области дальнейшего улучшения снабжения рабочих стоит в текущем году перед ОРСами. Организация ОРСов коренным образом улучшила дело снабжения рабочих. Через них в основном преодолена неравномерность в снабжении. Контингенты снабжаемого населения охвачены от примазавшихся, случайных элементов. Фонды промышленных и продовольственных товаров направлены на обслуживание основных кадров рабочих. Соисорекование и удорожание подкреплены со стороны снабжения путем организации предельного снабжения удорожков, и тем самым снабжение стало важнейшим стимулом повышения производительности труда. В системе ОРСов выросла и значительно окрепла собственная продовольственная база, начали развиваться децентрализованные заготовки с.х. продуктов. В настоящее время через ОРСы обслуживается большая часть рабочих промышленных наркоматов, а рабочие ряда отраслей промышленности (нефть, уголь, торф, лес, транспорт и др.) обслуживаются полностью ОРСами.

Нормы централизованного снабжения рабочих из государственных фондов сохраняются в 1934 г. на уровне прошлого года. Перед ОРСами поставлена задача дальнейшего увеличения фондов для рабочего снабжения путем мобилизации дополнительных товарных ресурсов. Дальнейшее развитие торговой работы ОРСов будет в значительной мере зависеть от того, в какой мере они наряду с правильным использованием централизованных фондов справятся с задачей укрепления и расширения собственной продовольственной базы, которая играет крупнейшую роль в деле улучшения рабочего снабжения, и сумеют развернуть работу по децентрализованным заготовкам. Намечаясь планом прирост оборота ОРСов на 18,5% по городскому обороту может быть легко перевыполнен при хорошей организации работы по изысканию дополнительных фондов продовольственного и промтоварного снабжения сверх того, что выделяется ОРСам государством в централизованном порядке. В первую очередь это относится к расширению и улучшению собственной продовольственной базы.

Рост сельского розничного оборота план намечает на 18,9%, причем этот рост происходит как за счет увеличения сельских фондов по всем товарам широкого потребления (ткани, мыло, махорка и пр.), так и за счет значительного расширения торговли на селе разнообразными товарами хозяйственного назначения, предметами домашнего обихода, культтоварами и пр., спрос на которые со стороны колхозников быстро растет вместе с укреплением колхозного производства и ростом культурной и зажиточной жизни колхозников. Для обеспечения сельского потребителя возможно более разнообразным ассортиментом товаров широкого потребления план намечает значительное расширение создаваемой в настоящее время в районных центрах образцовой сети магазинов Центросоюза для торговли товарами сложного ассортимента (готовое платье, обувь, галантерея и др.) и культтоварами.

Создание сети образцовых районных магазинов составляет важнейшую задачу текущего года в сельской торговой работе. Она является крупным фактором укрепления культурной советской торговли на селе, обеспечит лучшее, более расностороннее удовлетворение растущих требований колхозников и вместе с тем ускорит оборачиваемость товаров, повысит рентабельность сельской торговой работы.

В соответствии с ростом товарооборота планом намечается общее увеличение розничной торговой сети по всей государственной и кооперативной торговле на 5,2%, в том числе по городской сети на 5,6% и по сельской сети на 4,9%. Рост городской сети происходит главным об-

разом за счет расширения специализированной торговой сети (хлебные магазины, гастрономические, овощные, специализированные магазины для торговли посуды, мебелью, фото- и радиоаппаратами и пр.), которая должна обеспечить потребителя возможно богатым выбором разнообразных товаров. В ряде городов в текущем году будут созданы образцовые универсальные магазины по типу магазинов, уже созданных в Москве, Ленинграде, Харькове. Эти магазины должны иметь у себя всеобъемлющий ассортимент товаров широкого потребления, в том числе широкий выбор товаров высокого качества. Работа в этих магазинах должна быть построена таким образом, чтобы они стали подлинной школой культурной советской торговли для всей торговой сети. Расширяется торговля с различными хозяйственными наркоматами для торговли своими изделиями широкого потребления. Сельская сеть растет за счет создания крупных районных магазинов, а также за счет расширения низовой сельской сети.

Расширение торговой сети в городе и на селе должно происходить на основе правильного ее размещения с тем, чтобы максимально приблизить товары к потребителю, обеспечив таким образом для него наибольшую удобство. Для расширения торговой сети важное значение имеет решение правительства об обязательном отводе во всех вновь строящихся домах нижних жилых помещений в городах и поселенных городского типа под торговые помещения.

Одновременно с расширением децентрализованной продажи продовольственных и промышленных товаров в городах план намечает снижение уровня розничных цен на эти товары. Это снижение цен является первым шагом по пути реализации предусмотренного вторым пятилетним планом снижения среднего уровня розничных цен за пятилетие на 35%, что является одним из решающих условий повышения уровня потребления трудящихся в 2—3 раза. Вместе с тем снижение «коммерческих» цен обеспечивает снижение уровня цен в открытой и нормированной продаже и тем самым подготавливает переход от системы различных цен в розничных каналах товарооборота к единой розничной цене во всем розничном обороте.

Значительное расширение открытой торговли основными товарами при одновременном снижении цен на них делает так называемые «коммерческие» магазины доступными для самых широких слоев рабочих и трудящихся. Вместе с тем снижение цен в государственной торговле в свою очередь поведет к снижению цен на продовольственные товары на колхозных базарах, что также является крупным фактором роста уровня благосостояния трудящихся. В предыдущие годы рост жизненного уровня трудящихся обеспечивался повышением денежной заработной платы. В настоящее время «внимание переносится не на дальнейшее увеличение денежной заработной платы, а на увеличение реальной заработной платы. Это возможно прежде всего при снижении цен на продовольственные и промышленные товары, и в этом мы приступаем в так называемой коммерческой торговле» (Молотов).

IV. Общественное питание

В 1933 г. развитие общественного питания шло в ногу с развитием социалистического строительства, содействуя дальнейшему улучшению материально-бытового обслуживания рабочих и трудящихся.

В 1933 г. системой общественного питания в городах обслуживалось 15 700 тыс. чел., на 2,6 млн. чел. больше, чем в предыдущем году. Планом на 1934 г. предусматривается увеличение числа рабочих и служащих, обслуживаемых основными организациями (Совнарпит, Всесоюзпит, ОРС), до 18,1 млн. чел., что дает прирост к предыдущему году на 15,2%.

С учетом городского населения, обслуживаемого общественным питанием в самостоятельных столовых, детских домах и дошкольных учреждениях, в городах будет обслуживаться общественным питанием в 1934 г. около 22 млн. чел., что составит около 60% городского населения (без детей грудного и ясельного возраста). Такой рост позволит охватить общественным питанием всех новых рабочих и служащих, которые вступят в промышленность в 1934 г., и повысит процент охвата всех рабочих и служащих, а также студентов, детей и членов семейств рабочих в действующих промышленных районах.

По отдельным группам населения в 1934 г. общественным питанием будет охвачено около 12 млн. рабочих и служащих, около 3 млн. детей школьного возраста, 1 100 тыс. студентов и около 2 млн. «прочих». В последнюю группу, помимо членов семейств рабочих и служащих, входят также значительное количество рабочих и служащих, обслуживаемых предприятиями открытого типа.

Наиболее полное обслуживание столовыми общественного питания падает на рабочих важнейших отраслей промышленности. Столовые ОРСов НКПС будут обслуживать 85—95% рабочих важнейших отраслей тяжелой промышленности. На том же уровне будет находиться и обслуживание рабочих угольной промышленности, металлургии, машиностроения столовыми Совнарпита. ОРСы, НКПС будут обслуживать общественным питанием 80—85% транспортных рабочих. Охват рабочих лесозаводов проектируется на уровне 80%; для лесорубов и рабочих лесозащита обслуживание столовыми стационарной сети составит около 40%; большая часть остальных рабочих будет пользоваться артельно-колхозным питанием.

По сельскому населению план намечает обслужить столовыми государственной и кооперативной системы (Гланнпит, ОРСы и потребкооперации) 3,3 млн. чел. Эти контингенты составлены из рабочих колхозов, МТС, лесоразработок, торфоразработок, рыбных промыслов и др.

Сверх того большое развитие получает общественное питание в колхозах. По данным переписи предприятий общественного питания (июль 1933 г.), в сельских местностях европейской части СССР насчитывалось свыше 95 000 столовых, из них 57 000 столовых в колхозах.

Продукция системы общественного питания по городскому сектору составила в 1933 г. около 10 млрд. блюд. На 1934 г. запланирована продукция в 11,6 млрд. блюд, что означает рост против 1933 г. на 16%.

Для выполнения этой программы необходимо, помимо выполнения плана нового строительства, шире использовать производственную мощимость существующих крупных предприятий.

Годовой оборот по системе общественного питания в городе возрастает с 5 615 млн. руб. в 1933 г. до 6 300 млн. руб. в 1934 г. (рост на 12,2%). Рост оборота ниже роста продукции, так как по системе Совнарпита и Всесоюпита план, предусматривает снижение цен на 4—5% против 1933 г. за счет сокращения производственных и прочих расходов без учета снижения цен за счет понижения цен на пищевые продукты.

Весь оборот системы общественного питания по городу и селу возрастает с 6 365 млн. руб. в 1933 г. до 7 200 млн. руб. в 1934 г.

Удельный вес оборота столовых общественного питания во всем розничном товарообороте составит 12,0%.

Общий размер капиталовложений на общественное питание по плану 1934 г. исчисляется по всем наркоматам в 120 млн. руб. Этот объем капиталовложений обеспечивает достройку и ввод в эксплуатацию всех переходящих объектов прошлых лет.

В области строительства предприятий общественного питания действующими задачами для 1934 г. является разрешение вопроса о созда-

нии оптимального типа предприятия по изготовлению полуфабрикатов для общественных столовых.

В 1934 г. вопросы качества продукции общественного питания должны занять центральное место. Вопросам улучшения санитарно-гигиенического состояния предприятий общественного питания, улучшения условий перевозки, хранения и переработки сырья, полуфабрикатов и фабрикатов необходимо уделить исключительное внимание.

Совершенно нетерпимо дальше такое положение, когда в предприятиях общественного питания имеют место грязь, антисанитария и пренебрежительное отношение к здоровью трудящегося потребителя.

Организовать сеть санитарно-бактериологических лабораторий для постоянного и тщательного контроля качества продукции столовых общественного питания, добиться строжайшего соблюдения санитарно-гигиенического режима в предприятиях общественного питания, подготовить и переподготовить соответствующие кадры для системы общественного питания, сохранять в должном состоянии инвентарь и оборудование, провести в жизнь бракераж сырья, полуфабрикатов и фабрикатов — таковы необходимые и обязательные мероприятия, которые должны быть проведены в 1934 г.

По образцу Москвы необходимо добиться, чтобы каждая столовая была обеспечена холодильными установками или ледниками.

Перевод значительной части фабрик-кухонь на выпуск полуфабрикатов, значительные капиталовложения на капитальный ремонт, механизацию и реконструкцию предприятий общественного питания, огромная работа по подготовке квалифицированных кадров для системы общественного питания (из ФЗУ только по системе Совнарплита и Всесоюшта будет выпущено свыше 11 тыс. чел.), увеличение снабжения предприятий общественного питания оборудованием, инвентарем, холодильными установками и пр., рост продовольственных фондов, идущих на общественное питание, особенно фондов, заготовленных в порядке децентрализованных закупок, дают возможность в 1934 г. выполнять директиву партии об улучшении качества продукции предприятий общественного питания.

Финансовый план на 1934 г.

I

В области финансов первый год второй пятилетки (1933 г.) прошел под знаком резкого перелома в сторону укрепления финансовой дисциплины в хозяйстве, денежного обращения в стране и позиции бюджетной системы. Достаточно сказать, что государственный бюджет СССР выполнен с превышением доходов над расходами в размере 3,2 млрд. руб. против 1,57 млрд. руб., намечавшихся по плану. Значительно сократилась денежная масса в обращении, приостановился в основном рост цен на колхозном рынке, а по целому ряду товаров (хлеб, молочные продукты) произошло заметное снижение цен.

Перерасход по фондам зарплат против утвержденных по годовому плану составил величину, неизмеримо меньшую, чем это имело место в последние годы первой пятилетки. Однако наряду с этими положительными явлениями в 1933 г. мы имели и ряд отрицательных явлений, как то:

а) невыполнение заданий по снижению стоимости строительства и связаный с этим значительный перерасход против плановых смет;

б) несмотря на значительные достижения, невыполнение заданий по снижению себестоимости по промышленности, сельскому хозяйству, транспорту и издержек обращения товаропроизводящей сети. Это привело к невыполнению плана социалистических накоплений в этих отраслях и крайне отрицательно сказалось на их финансовом положении. Прорывы в накоплениях в 1933 г. крайне отрицательно влияют на финансовый баланс 1934 г., поскольку целому ряду отраслей хозяйства приходится восполнять недостаток оборотных фондов за счет накоплений 1934 г.

II

Основой финансового плана 1934 г. является значительное повышение накоплений по всем народным хозяйствам на базе выполнения заданий по снижению себестоимости, усилению контроля за расходованием фондов зарплат и соблюдением плановых смет в строительстве, стимулировании развертывания торговли, усилении кредитной дисциплины и выполнения всей программы финансирования при безэмиссионном выполнении бюджета и кредитного плана. Таковы основные задачи 1934 г. в области финансов, определяющие направления финансовой политики и всех практических мероприятий.

Объем всех финансовых ресурсов, намеченных к мобилизации в 1934 г. по источникам их образования, виден из следующих данных:

Источники	1933 г. ¹		1934 г. ² (план)		%
	в млрд. руб.	в % к итогу	в млрд. руб.	в % к плану	
I. Накопление хозяйства	34,4	64,6	45,9	69,0	33,4
В том числе:					
а) прибыль	8,0	15,0	10,1	15,2	27,0
б) налог с оборота, исключая основ- ной товарный фонд	26,4	49,6	35,8	53,8	35,3
II. Амортизационный фонд	2,4	4,5	3,0	4,5	25,2
III. Начисления на зарплату (в соот- ветствии с планом по подготовке кадров)	5,4	10,2	5,9	8,9	9,3
IV. Денежные платежи населению	8,5	16,0	9,0	13,5	6,0
V. Разные доходы бюджетной сис- темы	2,5	4,7	2,7	4,1	—
Итого доходов	53,2	100,0	66,5	100,0	25,0

В составе указанных выше доходов два источника являются немобильными, т. е. не регулируются непосредственно финансовой системой: 1) прибыль промкооперации и 2) 4% начисления на кадры. В совокупности эти два элемента составляют для 1934 г. 1,8 млрд. руб. против 1,5 млрд. руб. для 1933 г. Все же остальные доходы аккумулируются и распределяются прямо или косвенно финансовой системой. Увеличение объема финансовых ресурсов 1934 г. против исполнения 1933 г. на 25% опирается на рост накоплений социалистического хозяйства, возрастающих на 33,4% при росте платежей населения (налоги, займы, пай и т. д.) всего лишь на 6,0%. При увеличении прибылей всех отраслей хозяйства на 27%, по торговым и заготовительным организациям (потребкооперация, госторгосы и КомзасСНХ) намечен рост прибыли на 153%, что связано не только с заданиями по снижению издержек обращения, но и главным образом с намеченным по плану большим ростом товарооборота. Прибыли кредитных учреждений должны возрасти на 35,7% с учетом принятого Советом труда и обороны постановления о повышении процента ставок Госбанка. По промышленности четырех наркоматов намечен рост прибыли на 17,1% и по коммунальному хозяйству — на 28,9%. Наибольший рост налога с оборота (162,5%) намечен по продукции тяжелой промышленности в связи с увеличением производства предметов ширпотреба и произведенным в конце 1933 г. повышением цен на нефтепродукты. По КомзасСНХ намечен рост налога с оборота на 123% в соответствии с программой реализации заготовок 1933 г. и намеченных по плану на 1934 г. Исключительно большая зависимость получения указанных выше финансовых ресурсов от выполнения планов товарооборота вскрывается хотя бы тем, что из общей суммы в 66,5 млрд. руб. намеченных и мобилизуемых в 1934 г., значительная часть реализуется в цене продукции (прибыль, налог с оборота, специальные бюджетные платежи и др.), и следовательно, получение этой суммы будет находиться в прямой связи и зависимости от выполнения задания по производству и реализации.

Зависимость предусмотренных финансовым планом ресурсов от реализации продукции лишний раз подчеркивает исключительную роль транспорта не только с точки зрения выполнения заданных ему накоплений, но и с точки зрения обеспечения всей программы социалистических накоплений и поступления доходов в бюджетную систему. Недовыполнение планов по перевозкам будет оказывать отрицательное влияние по трем направлениям: во-первых, на линии недоиспользования самого транспорта; во-вторых, на линии замораживания оборотных фондов производящих организаций и усиления их претензий к системе краткосрочного кредита и, в-третьих, на линии недопоступления доходов в бюджетную систему. Все это говорит о том, что товароборот и транспорт — это те два звена, которые окажут решающее влияние на весь ход выполнения финансового плана 1934 г.

Посредством каких же рычагов эта громадная масса ресурсов будет аккумулироваться и распределяться между различными наркоматами и организациями в соответствии с утвержденным по плану объемом затрат? Ответ на этот вопрос дают следующие данные: из общей суммы финансовых ресурсов, исчисленных на 1934 г. в размере 66,5 млрд. руб., 53 млрд. руб., или 80%, должно поступить в бюджетную систему, т. е. в государственные и местные бюджеты; из общей суммы доходов социального страхования в 5 050 млн. руб. 3,6 млрд. руб., или 5,4% всех финансовых ресурсов 1934 г., будут распределяться непосредственно органами социального страхования, около 1,5 млрд. руб. или 2,2%, осидет в каналах кредитных учреждений (Госбанк и ссудобанки) и остальные 8,4 млрд. руб., или 12,4%, будут аккумулированы и непосредственно распределены через финансовые планы соответствующих отраслей хозяйства.

Из общей суммы доходов сводного бюджета в 53 млрд. руб. доходы одного государственного бюджета СССР составляют 48,9 млрд. руб., или 92,2%, и собственные доходы местных бюджетов, за исключением получаемых в порядке отчислений от госдоходов сумм, составляют 4,1 млрд. руб., или 7,8%. Неравномерность поступления доходов в местные бюджеты во времени создает значительные кассовые затруднения в отдельные периоды (II квартал). Устранение этих разрывов должно явиться одним из мероприятий по укреплению местных бюджетов и обеспечению более равномерного финансирования хозяйства и социально-культурных мероприятий.

Из общей суммы финансовых ресурсов около 40 млрд. руб., или 60%, направляются на финансирование народного хозяйства, свыше 13 млрд. руб., или около 20%, направляются на финансирование социально-культурных мероприятий, и остальная часть, за исключением резерва, в размере 1,6 млрд. руб., направляется на финансирование управления и обороны страны.

Целевое направление финансирования народного хозяйства можно иллюстрировать следующими данными: из общей суммы финансирования в 40 млрд. руб. на финансирование капитальных затрат (утвержденный объем капитальных работ плюс внебюджетные затраты) направляется около 24 млрд. руб., или 60%, на финансирование прироста собственных (постоянных) и сезонных оборотных средств народного хозяйства — около 7 млрд. руб., или 17,5%.

По плану на 1934 г. оборотные фонды народного хозяйства должны возрасти до 37,1 млрд. руб., или на 6,9 млрд. руб. по сравнению с 1933 г.; из общей суммы прироста оборотных фондов в 6,9 млрд. руб. 4,5 млрд. руб., или 65%, должны быть покрыты за счет накоплений хозяйства и бюджетных ассигнований (собственные оборотные средства) и 2,4 млрд. руб. — краткосрочным кредитом Государственного банка. Таким образом на 1 января 1935 г. задолженность хозяйства Государствен-

¹ Данные не окончательные.

² С учетом бюджетных доходов, утвержденных советами ЦИК СССР.

ному банку составит 16,6 млрд. руб. Эта цифра достаточно ярко характеризует роль Государственного банка в финансировании расширенного социалистического воспроизводства. Роль бюджетной системы СССР (единый государственный и местные бюджеты) в деле финансового обеспечения народнохозяйственного плана 1934 г. может быть охарактеризована тем, что из общей суммы финансирования народного хозяйства и социально-культурных мероприятий бюджетная система обеспечивает 70,2% всех затрат. Причем в финансировании промышленности бюджетная система участвует в размере 72,8% всех затрат, по сельскому хозяйству (совхозы и МТС) — в размере 88,9%, по транспорту и связи — в размере 45% и т. д.

Расчетные отношения важнейших отраслей народного хозяйства с финансовой системой (бюджет, Госбанк, ЦКБ, С.-Х. банк, Всекоопбанк) по передаче средств финансовой системы для централизованного накопления и получения средств от нее характеризуются следующими данными (в млрд. руб.):

Отрасли народного хозяйства	Платежи в финансовую систему	Получения из финансовой системы	Сальдо в пользу хозяйства + в пользу финансовой системы —
Промышленность четырех наркоматов . В том числе тяжелая промышленность	24,6 4,7	16,2 12,3	— 8,4 + 7,6
Государственный торговля, заготовки и снабжение	2,9	4,2	+ 1,3
Сельское хозяйство (Наркомзем + Наркомхозово)	0,6	6,3	+ 5,7
Транспорт и связь	3,0	4,8	+ 1,8
Кооперация (потребительская и промысловая)	2,0	0,4	— 1,6

Приведенные данные наглядно вскрывают решающую роль финансовой системы в деле централизованного накопления ресурсов и перераспределения их между различными отраслями народного хозяйства в точном соответствии с заданиями и установками народнохозяйственного плана. Причем это перераспределение финансовая система осуществляет не только между различными наркоматами, но и между различными отраслями хозяйства внутри отдельных наркоматов, так как последние не располагают такими финансовыми центрами, которые могли бы осуществлять это перераспределение помимо бюджетной системы. Так, бюджет занимает значительную часть накоплений у нефтяной, резиновой и других отраслей промышленности Наркомтяжпрома и перераспределяет их в пользу черной металлургии, угольной промышленности и т. д. Все это говорит о том, что бюджет СССР является решающим рычагом организации финансов всего народного хозяйства.

Намеченные в 1934 г. размеры затрат на хозяйство и культуру характеризуют масштабы расширенного социалистического воспроизводства, а следовательно, создание новых источников социалистических накоплений. Вот почему громадный размер финансирования всех мероприятий, обуславливая известное напряжение для финансовой системы в деле изыскания источников и организации финансирования, создает в то же время и предпосылки для преодоления этих затруднений на основе роста накоплений социалистического хозяйства. Одной из важных задач 1934 г. является осуществление снижения цен на коммерческие товары, которые не только должны подготовить базу для дальнейшего обнищания коммерческих и нормальных цен, но и служить могу-

чим рычагом давления на цены колхозного рынка в сторону их снижения. Возрастные товарные ресурсы, которыми распоряжается государство, наряду с усилением планового регулирования денежных доходов населения создают необходимые условия для успешного решения этой задачи. Масштаб снижения коммерческих цен в 1934 г. в решающей степени будет зависеть от выполнения плана социалистических накоплений в хозяйстве.

III

Важнейшей задачей Государственного банка является выполнение задания правительства и партии о безмизном исполнении 1934 г. при значительных вложениях средств в хозяйство, в особенности по линии кредитования товароборота. На основе закона от 16 августа 1933 г. кредитная помощь торговым организациям со стороны государства значительно расширилась. Однако, несмотря на оказанную государством финансовую помощь торговым организациям, финансовое положение последних продолжает оставаться совершенно неудовлетворительным, тормозящим развитие товароборота. Основная причина неприженного финансового положения торговых организаций заключается в том, что они не укладываются в установленные по плану надерки обращения и поэтому не выполняют заданий по накоплению собственных ресурсов. Достаточно сказать, что только лишь торговые организации потребительской кооперации не выполнили плана накопления собственных ресурсов более чем на 500 млн. руб. в связи с невыполнением задания по снижению издержек обращения и имевшим место растратами и хищениями товаров. Одной из существеннейших причин высоких издержек обращения является плохая организация самой торговли. 1934 год должен явиться годом решительной перестройки работы торговых организаций, в особенности потребительской кооперации, и выполнения на этой основе заданий по накоплению собственных ресурсов для обеспечения растущего оборота. Только при этом условии торговые организации смогут преодолеть то финансовое напряжение, которое испытывают многие из них. Наряду с этим на протяжении 1934 г. необходимо будет принять целый ряд мероприятий по улучшению практики кредитования торговых организаций Государственным банком. Последний должен значительно улучшить практику планирования кредитования торговли, проявить больше гибкости и завершенности в отношении помощи отдельным организациям, испытывающим временные затруднения, не вытекающие непосредственно из их плохой работы, и т. д. Только при условии резкого повышения качества работы самих торговых организаций и улучшения практики кредитования торговли можно будет обеспечить надежную финансовую базу для развития советской торговли.

Второй крупной задачей Государственного банка является улучшение практики кредитно-расчетного обслуживания народного хозяйства. Именно потому, что система Государственного банка СССР осуществляет не только кредитование, но и расчетно-кассовое обслуживание всего народного хозяйства, на ней лежит громадная ответственность за правильность и точность выполнения всех операций перед хозяйством. Несвоевременное зачисление средств на расчетные счета хозорганов, неправильное оформление счетов и т. д. не только создают трудности для отдельных хозорганов, но подрывают платежно-расчетную дисциплину.

Вот почему наряду с обязательствами хозорганов перед банком последний несет большую ответственность перед государством за правильную организацию всей системы расчетов в народном хозяйстве.

вание получают вузы и техникумы, лучше обеспеченные квалифицированными педагогами, стабильными учебниками, помещениями, оборудованием и пр.

Начальная и средняя политехническая школа

В исторических директивах тов. Сталина и решениях XVI и XVII съездов партии и ЦК вопросам начальной и средней школы, введения всеобщего обязательного обучения были подняты на огромную принципиальную и политическую высоту. Задача развертывания политехнической школы является центральным звеном культурного строительства. Следуя указаниям партии, трудящиеся СССР в кратчайший исторический срок — за три-четыре года — осуществили величайшую реформу всеобщего первоначального образования во всей стране, обеспечивая преподавание на родном языке для каждой национальности. Мы добились решающих успехов в развитии всеобщего семилетнего политехнического обучения, обязательного в городах и широко доступного на селе, и заложили прочные основы политехнической школы с десятилетним сроком обучения в важнейших городских центрах и рабочих районах. В результате, сравнительно с довоенной паршой Российской начальной и средней школы всеобщего обучения к 1933/34 учебному году увеличивает контингент учащихся почти в три раза и в пять раз в старших классах неполной средней и средней школы.

Исходя из этих исторических достижений, план 1934 г. по начальной и средней политехнической школе ставит задачу повышения и укрепления качества работы школы, причем основной упор делается на ускоренное дальнейшее развитие 5—7 классов на селе и 8—10 классов в важнейших городах и рабочих районах. Общее число учащихся по всей начальной и средней школе СССР в 1934 г. увеличивается по плану на 2,3 млн. против 1933 г., главным образом в старших классах. Весь контингент учащихся достигнет в 1934 г. 26,7 млн. чел., из которых 20,4 млн. учащихся приходится на долю села. Прирост в 2,3 млн. учащихся обеспечивает расширение в два с лишком раза 8—10 классов и увеличение больше, чем на 30%, числа учащихся в 5—7 классах при приеме в 5 классах 2,8 млн. учащихся осенью 1934 г. Средняя школа охватит таким образом 77% всех окончивших 4 класса, в том числе около 70% по селу.

Закрепляя и развивая успехи истекшего учебного года по снабжению начальной и средней школы своевременно подготовленными твердыми учебными программами и планами, а также стабильными учебниками, план 1934 г. предусматривает дальнейшее значительное расширение учебной материальной базы школы, в особенности обеспечение ее учебниками, учебным оборудованием и т. д. Текущие расходы на одного учащегося увеличатся по плану 1934 г.: в 8—10 классах на 49,5% (с 144 р. 66 к. до 214 р. 45 к. в год), в 5—7 классах — на 9,5% (с 124 р. 35 к. до 135 р. 50 к. в год) и в 1—4 классах — на 8,4%. Общий фонд стабильных учебников для школ всеобщего обучения возрастает против 1933 г. вдвое.

Несмотря на большой рост капиталовложений положение школ всеобщего обучения в отношении квалифицированных кадров и школьных зданий, и связи с огромным увеличением контингента учащихся, особенно в 5—7 классах, остается чрезвычайно напряженным. Наибольшие трудности с педагогическими кадрами имеют место на селе, в связи с ускоренным переходом к всеобщему семилетнему обучению.

Остро сказываются трудности с школьными зданиями в крупнейших и быстро растущих городах, особенно на новостройках, где хозяйственные органы, как правило, совершенно неудовлетворительно

Культурное строительство СССР в 1934 г.

Начальная и средняя политехническая школа. Профессионально-техническое образование. Дошкольное воспитание. Массовая политпросветработы, искусство, кино и радио. Печать. Научно-исследовательская работа

План культурного строительства за 1934 г. является ярким показателем дальнейшего мощного развертывания культурной революции в СССР — стране победившего социализма.

В 1934 г. капиталовложения в культурное строительство значительно превышают соответствующие затраты в 1933 г. На все культурные мероприятия, включая подготовку кадров и здравоохранение, по плану 1934 г. ассигновано капиталовложений 883 млн. руб. против 687 млн. руб. в 1933 г., в том числе на просвещение — 540 млн. против 395 млн. в 1933 г. Общая сумма затрат на культурное строительство в 1934 г. установлена в 13,8 млрд. руб. (в том числе по бюджетной системе с соцстрахом 11,6 млрд. руб.) против 11,6 млрд. руб. в 1933 г. Из этих сумм на просвещение по плану 1934 г. ассигновано 8,4 млрд. руб. (увеличение на 20% против 7 млрд. руб. в 1933 г.), в том числе по бюджетной системе с соцстрахом 6,7 млрд. руб.

Этот громадный объем финансирования капиталовложений в культурное строительство отражает рост всех нашей программы культурных мероприятий, в особенности значительный по таким разделам культурного строительства, как школы всеобщего, подготовки кадров, сеть газет и пр.

Так, из всего числа учащихся в различных звеньях общего и профессионального образования, в одних лишь стационарных школах и курсах СССР, без системы ликвидации неграмотности и малограмотности и без дошкольных учреждений, к концу 1934 г. число учащихся запрежоронного довести до 29,6 млн. чел., т. е. на 2,4 млн. чел. больше, чем в 1933 г.

Число газет в СССР увеличивается до 11,6 тыс. против 9,6 тыс. в 1933 году.

Вопросы качества и уровня культурной работы стоят в центре плана 1934 г. Так, в области массового просвещения, при общем росте контингента школы всеобщего обучения в 1934 г. на 2,3 млн. учащихся, наибольшее увеличение числа учащихся приходится на долю средних и старших классов, которые расширяют свои контингенты на 2 млн. против 1933 г. В системе мероприятий для повышения грамотности и культурного уровня взрослых важнейшее место занимают школы и курсы по ликвидации малограмотности и обеспечению повышенного уровня образования. При общем увеличении числа учащихся в высших и средних учебных заведениях значительно сокращается удельный вес контингентов учащихся без отрыва от производства и наибольшее раз-

выполняли в предыдущие годы свои обязательства по обеспечению начальных и средних школ соответствующими помещениями. Важнейшей задачей школьного строительства в 1934 г. является полное освоение плана капитало-вложений по школе не только по плану наркомпросов, но и за счет хозяйственных органов, особенно на новостройках, и во многих быстро выросших за годы первой пятилетки городах, где школы переукомплектованы учащимися. На селе задачи по школьному строительству требуют развертывания общественной самостоятельности, мобилизации ресурсов самих колхозников в дополнение к значительным капиталовложениям, идущим за счет государственных ассигнований (по местному бюджету).

Одной из важнейших задач школ и органов народного образования является упорная борьба со значительными отсевами и досрочными выходами из школ всеобща, в особенности из старших классов. Эти отсевы и выходы, отчасти в связи с переходом в другие учебные заведения, широко выливались в 1932/33 учебном году, мешают нормальной работе начальной и средней школы. Конкретная борьба с отсевами, борьба за сохранение в начальной и средней школе каждого учащегося до полного окончания курса обучения, как правило, в объеме семи классов должна стать важнейшим критерием качества работы школ. Огромное значение при этом должны иметь своевременно подготавливаемые мероприятия по материальной помощи учащимся менее обеспеченным семей трудящихся, помощи отстающим в деле прохождения и усвоения курса и пр.

Лето и осень 1934/35 учебного года явятся огромным испытанием начальной и средней школы, органов народного образования и всей советской общественности в деле освоения весьма больших континентов приема в первые и в особенности пятые и восьмые классы. Эти континенты ориентировочно определены: в первые классы в 4,5 млн. (против 4,6 млн. в 1933 г.), в пятые классы в 2,8 млн. (против 2,2 млн. в 1933 г.), в том числе на селе в 2,1 млн. (против 1,5 млн. в 1933 г.) и в восьмые классы в 179 тысяч (против 103 тысяч в 1933 г.), в том числе по городу в 150 тысяч (против 91 тысячи в 1933 г.).

Выпуски из школы всеобща заархестированы в плане 1934 г. из четвертых классов в количестве 3,6 млн. учащихся (против 2,7 в 1933 г.) и из седьмых классов в 1 млн. (против 0,5 млн. в 1933 г.).

Общая сумма ассигнований на начальную и среднюю школу всеобща заархестирована по плану 1934 г. в 1748 млн. руб. (против 1468 млн. руб. в 1933 г.).

Профессионально-техническое образование

Годы первой пятилетки были в нашей стране периодом бурных темпов развертывания подготовки кадров собственной технической интеллигенции из рабочих и крестьян. Пролетарское государство и вся советская общественность с исключительной энергией ремали в эти годы проблему кадров, как центральную задачу данного периода, выполняла исторические указания великого вождя рабочего класса тов. Сталина: «Мы не можем уже обходиться тем минимумом инженерно-технических и командных сил промышленности, которыми обходились ранее. Старых рычагов формирования инженерно-технических сил уже недостаточно, необходимо создать целую сеть новых очагов на Урале, в Сибири, в Средней Азии. Нам нужно теперь обеспечить себя и прочее, и прочее инженерно-техническими и командными силами промышленности, если мы действительно хотим осуществить программу социалистической индустриализации СССР. Но нам нужны не в с а ч е и командные и инженерно-технические силы. Наша страна вступила в такую

фазу развития, когда рабочий класс должен создать себе свою собственную производственно-техническую интеллигенцию, способную отстаивать его интересы в производстве, как интересы господствующего класса. Ни один господствующий класс не обходился без своей собственной интеллигенции. Советская власть учла это обстоятельство и открыла двери высших учебных заведений по всем отраслям народного хозяйства для людей рабочего класса... Если раньше, при капитализме, высшие учебные заведения являлись монополией барчуков, то теперь, при советском строе, рабоче-крестьянская молодежь составляет там господствующую силу. Нет сомнения, что мы получим скоро из наших учебных заведений тысячи новых техников и инженеров, новых командиров промышленности.

В соответствии с этими указаниями при переходе во вторую пятилетку Советский Союз более чем в три с половиной раза увеличил число учащихся в высших учебных заведениях и более чем в пять раз — в средних и низших профтехнических школах, сравнительно с довоенным уровнем.

Центральной задачей в области профтехнического образования является дальнейшее увеличение количества учащихся по отставленным отраслям, в особенности по кадрам сельского хозяйства, кадрам педагогическим и медицинским, организационное и учебное укрепление и упорядочение сети учебных заведений, улучшение их комплектования путем повышения требований к уровню подготовки поступающих в вузы, усиление в вузах общенаучных дисциплин, проведение четкой специализации, борьба с многопредметностью, недостаточной успеваемостью, отсевами, полное обеспечение школ учебниками, научно-учебным оборудованием, общежитиями и т. д.

План на 1934 г. по профтехническим учебным заведениям предусматривает закрепление и дальнейшее упорядочение сети, реорганизацию в основном на протяжении 1933 г. В результате этой реорганизации проведено значительное укрупнение вузов (в среднем с 510 учащихся до 640 по дневным вузам) и техникумов (в среднем с 192 учащихся до 216) при сокращении сети по вузам на 121 единицу и по техникумам на 633 единицы. Сокращено число специальностей по вузам и техникумам (с 750 до 345 по вузам хозяйственных ведомств), удлинены сроки обучения в вузах и техникумах и усилено проведение общенаучных и специальных дисциплин. Резко увеличено число учащихся в дневных вузах и техникумах (без совместительства учащихся с работой на производстве). Проведена перестройка школ ФЗУ с сокращением специальностей и сроков обучения (до 6—12 месяцев).

Значительно повышались важнейшие качественные показатели, план 1934 г. в части подготовки кадров предусматривает рост количества ассигнований в темпах, значительно превышающих темпы увеличения числа учащихся. Так, при общем возрастании контингента учащихся по подготовке руководящих кадров и кадров специалистов с 1200 тыс. в 1933 г. до 1400 тыс. в 1934 г. и при стабильном континенте учащихся в системе подготовки массовых кадров, ассигнования на профтехническое образование увеличатся только по бюджетной системе с 2200 млн. в 1933 г. до 2700 млн. в 1934 г., не считая затрат из средств хозорганов и кооперативной системы (в сумме около 1160 млн. руб.). В составе всего контингента учащихся на 1934 г. в системе профтехнического образования в количестве около 2,25 млн. против 2 с лишним млн. в 1933 г. число учащихся высших школ увеличивается более, чем на 13%, а континент средних — на 15%. Наибольший рост числа учащихся против 1933 г. заархестирован в высших и средних учебных заведениях по подготовке кадров руково-

данных работников и специалистов сельского хозяйства (на 20%), просвещения (на 21%) и здравоохранения (на 22%), при среднем увеличении на 16,7%. В соответствии с этим поднимается удельный вес этих контингентов учащихся по всем контингентам высших и средних профтехнических учебных заведений: по подготовке кадров сельского хозяйства с 17,3% до 18,9%, по подготовке кадров просвещения (в основном педагогических кадров) в вузах и техникумах с 29% до 30,3% и по подготовке медицинских кадров с 1,2% в 1933 г. до 9,4% в 1934 г. По контингентам учащихся в системе подготовки массовых кадров огромный рост получает сельское хозяйство (на 17%) и транспорт (на 20%) против 1933 г.).

Значительно повышаются в 1934 г. приемы в высшие и средние школы без совместительства с работой на производстве, при продолжающемся уменьшении приемов «с отрывом от производства». Так, например, из общего приема 1934 г. в вузы и техникумы в размере 136,1 тыс. чел. (против 127,4 тыс. чел. в 1933 г.) на приемы без совместительства с работой на производстве приходится 126,9 тыс. (против 102,9 тыс. в 1933 г.) и на приемы «без отрыва от производства» 9,2 тыс. (против 24,5 тыс. в 1933 г.). Из общего приема 1934 г. по техникумам в размере 301 тыс. (против 294 тыс. в 1933 г.) на приемы без совместительства с работой на производстве запроктировано 283 тыс. (против 245,7 тыс. в 1933 г.) и на приемы «без отрыва от производства» всего лишь 18 тыс. (против 48 тыс. в 1933 г.).

Наибольшие трудности комплектования этих приемов вполне подготовленным составом продолжают оставаться и в 1934 г., в особенности по приемам в вузы и техникумы. При плане приема в вузы на 1934 г. в 136 тыс. выпуск рабфактов составляет лишь 77,4 тыс., что обеспечивает около половины запроктированных приемов (с учетом отсегов при приемных испытаниях). Остальную массу должны дать организационные ведомства, начиная с конца 1933 г., специальные курсы по подготовке в вузы, выпускники из техникумов и отчасти из десятых и десятых классов средней школы, а также лица, получившие за предыдущие годы общеобразовательную подготовку в объеме 9—10 классов средней школы или рабфака.

В 1934 г. широко развивается, а во многих местах впервые создаются стационарные формы подготовки массовых квалифицированных кадров сельского хозяйства в виде регулярно действующих школ и курсов трактористов, комбайнеров, бригадиров и механиков, а также в виде районных колхозных школ для подготовки и переподготовки в первую очередь бригадиров-полеводов и бригадиров-животноводов (особо работников колхозных товарных ферм). План 1934 г. предусматривает рост контингента учащихся тракторных школ и курсов на 42% — с 116 тыс. в 1933 г. до 165 тыс., школ бригадиров-трактористов на 31%, школ тракторно-автомехаников на 43%, комбайнеров и районных колхозных школ на 18—17%.

План на 1934 г. намечает обучение в стационарных школах 150 тыс. шоферов против 85 тыс. и 2,6 тыс. паровозных машинистов против 1 тыс. в 1933 г.

На протяжении 1934 г. широко развивается и перестраивается вся система дополнительного обучения рабочих и специалистов путем развития краткосрочных курсов повышения квалификации, прохождения техникумами и других форм подготовки по строго специализированным программам.

В целом по видам стационарных учебных заведений профессионально-техническое образование должно обеспечить по плану в 1934 г. прием 1 590 тыс. учащихся против 1 180 тыс. в 1933 г. и охватить более 2,6 млн. учащихся против 2,38 млн. в 1933 г., в том числе по высшей

школе 551 тыс. против 456 тыс. в 1933 г. и по средней специальной школе и рабфактам 1 288 тыс. учащихся, против 1 040 тыс. в 1933 г.

На основе большого роста за предыдущие годы приемов и количества учащихся в системе профтехнических учебных заведений, предусматривается в плане 1934 г. значительное увеличение выпусков в особенности из высшей школы. Выпуски высшей школы достигают в 1934 г. 60 тыс. чел. против 43 тыс. в 1933 г., в том числе из вузов и техникумов 44,7 тыс. против 36,6 тыс. в 1933 г.

Выпуски из средней специальной школы запроктированы в 165,3 тыс., в том числе из совпартшкол 40 тыс. (против 12 тыс. в 1933 г.), и по стационарным школам и курсам подготовки массовых квалифицированных кадров выпускается 920 тыс. против 530 тыс. в 1933 г. Выпуски из рабфактов намечены по плану 1934 г. в 77 тыс. (против 53 тыс. в 1933 г.). В целом выпуск по всей системе стационарных профтехнических учебных заведений запроктирован в плане 1934 г. в 1 223 тыс. против 796 тыс. в 1933 г.

В отличие от подавляющего большинства отраслей народного хозяйства, в основном успешно разрешающих задачу насыщения кадрами специалистов, в отраслях культурного строительства (просвещение, здравоохранение и др.) в 1934 г. несмотря на некоторый рост выпусков из вузов и техникумов положение продолжает оставаться крайне напряженным. Культурное строительство испытывает весьма большой дефицит в кадрах специалистов высшей и средней квалификации, в особенности по средней и начальной школе всеобщего обучения.

Особенно остро ощущается недостаток в преподавательских кадрах в старших классах неполной средней и средней школы, в связи с большим ростом ее приемов и контингентов, главным образом на селе. Дополнительная потребность в этих кадрах в 1934 г. может быть удовлетворена в пределах всего 15—20% выпуска педагогических институтов в 1934 г. Это положение заставляет ускоренными темпами развернуть мероприятия, способные обеспечить рост количества учащихся педагогических институтов, улучшение качества подготовки в педагогических вузах и техникумах, повышение квалификации работающих педагогов, лучшее использование на преподавательской работе в старших классах средней школы лиц, окончивших университеты и другие высшие школы, организацию двухгодичных педагогических институтов, комплектованных из окончивших девятые и десятые классы средней школы, для подготовки преподавателей 5—7 классов, особенно на селе. В чрезвычайно трудном положении находится здравоохранение, которое в состоянии в результате незначительных выпусков 1934 г. (вследствие удлинения сроков обучения в вузах и техникумах) покрыть в основном лишь естественную убыль наличных кадров.

Дошкольное воспитание

Общественное дошкольное воспитание (для детей в возрасте 3—7 лет), совершенно отсутствовавшее в царской России и весьма слабо развитое в капиталистических странах даже в годы до мирового кризиса, широко развернулось в Советском Союзе, особенно за годы первой пятилетки, в результате социалистической реконструкции народного хозяйства и гигантского вовлечения женщин-работниц и колхозниц в производство и общественно-политическую жизнь страны.

Общее число детей, охваченных дошкольными учреждениями всех типов, к началу второй пятилетки определялось по всему Союзу в 5 с лишним млн., что составляет около четверти всех детей дошкольного возраста. Наиболее высокими темпами развиваются дошкольные учреждения на селе, главным образом в форме сезонных учреждений

(детские площадки). В городах широко развернута сеть детских садов как постоянных учреждений при промышленных предприятиях с большим количеством детей работников и при других крупных организациях.

В плане 1934 г. предусмотрено дальнейшее значительное расширение сети и контингента воспитанников дошкольных учреждений в городе и на селе. Прирост числа детей, охватываемых дошкольным воспитанием, достигнет в 1934 г. 1,5 млн. по сравнению с 1933 г. В составе этого прироста свыше миллиона запроектировано на селе. По сети дошкольного воспитания план 1934 г. намечает относительно большой рост контингента стационарных дошкольных учреждений (детских садов и очагов) с охватом в них двух с лишним миллионов детей (рост против 1933 г. около 36%).

В 1934 г. продолжают сказываться серьезные трудности, связанные с расширением дошкольных учреждений в соответствии оборудованных помещений, в особенности, в городах с высокой плотностью населения, при незначительном росте строительства специальных дошкольных учреждений. Конкретные вопросы надлежащего размещения сети и контингентов стационарных дошкольных учреждений (в особенности за счет нового жилищного строительства как исполкомов, так и хозорганов), а также вопросы их финансирования и обеспечения более широкой продовольственной базы должны приывать к себе самое пристальное внимание органов народного образования, профсоюзов и хозяйственных органов.

Удовлетворительное разрешение основных трудностей, связанных, в особенности в городах, с улучшением материально-финансовой базы дошкольных учреждений, на основе максимального использования местных ресурсов, самостоятельности и инициативы общественности, составляет центральную задачу и предпосылку дальнейших быстрых темпов развития учреждений общественного детского воспитания.

На централизованных источниках в плане 1934 г. по дошкольному воспитанию предусмотрено значительное увеличение (на 28 млн. руб.) ассигнований по Цустраму, направляемых, главным образом, в города и рабочие центры с наибольшим участием женщин в промышленных предприятиях.

Усиление внимания к дошкольным учреждениям в особенности со стороны органов народного образования и профсоюзов составляет первоочередную и основную предпосылку дальнейшего развертывания общественного дошкольного воспитания в соответствии с огромными и ответственными задачами, поставленными перед дошкольными учреждениями страны вторым пятилетним планом.

Массовая политпросветработа, искусство, кино и радио

Центральным мероприятием в области массовой политико-просветительской работы, охватывающей в нашей стране ежегодно многие десятки миллионов взрослого населения различными формами коммунистического образования и воспитания, является ликвидация неграмотности и малограмотности, ускоренное повышение грамотности взрослых, вооружение их техническими (в агротехническими) знаниями и навыками и подъем культурно-политического уровня трудящихся.

В результате проведенной за годы первой пятилетки политпросветработы многочисленные массы взрослых, особенно на селе и в отдаленных национальных районах, были охвачены мощным движением по ликвидации неграмотности, успешной от царизма и мелкобуржуазного уклада.

Основным историческим итогом в борьбе за грамотность взрослых является ликвидация элементарной неграмотности среди десятков мил-

лионов рабочих и крестьян, достижение поголовной грамотности на предприятиях среди постоянных кадров пролетариата и превращения Советского союза в страну сплошной грамотности.

На основе этих достижений и директив XVII съезда партии центральной задачей второй пятилетки, в том числе и плана 1934 г., является ускоренное продолжение ликвидации малограмотности среди трудящихся и полный ликвидация остатков неграмотности. В первую очередь эта задача должна быть разрешена среди основной массы пролетариата и колхозников, в особенности среди рабочей и колхозной молодежи.

Одновременно с ликвидацией малограмотности и остатков неграмотности план 1934 г. предусматривает развитие различных форм школьной и курсовой подготовки взрослых с целью дальнейшего подъема уровня общего, политического и технического образования рабочего и колхозного актива, в особенности из молодежи.

Система ликвидации неграмотности и малограмотности по плану 1934 г. охватит 10,8 млн. учащихся (против 9,8 млн. в 1933 г.), в том числе в школах и на курсах по ликвидации малограмотности 6,8 млн. учащихся (против 4,8 млн. в 1933 г.). Число взрослых, систематически проходящих школы повышенного общего и политического образования (в том числе среднего и высшего — в различных рабочих и колхозных университетах), запроектировано по плану 1934 г. в размере 326 тыс. чел. (против 274 тыс. в 1933 г.).

Отличительной чертой плана борьбы за грамотность взрослых и повышение их культурно-политического уровня в 1934 г. является переход к регулярным и систематическим занятиям в однодневных и двухдневных школах и стационарных курсах с твердыми программами и планами занятий. Развертывание сети этих школ и курсов, форсирование работы по ликвидации малограмотности, усиляющееся внедрение повышенных форм образования обеспечит значительное повышение в 1934 г. качества и уровня всей работы по борьбе за грамотность взрослых.

Несмотря на несомненные качественные сдвиги политпросветработы требует в 1934 г. решительного усиления и дальнейшего упорядочения. Органы народного образования, нередко осуществляющие свои задачи работой только в области школы, профсоюзов, комсомольские и другие организации должны являться с неупорядоченностью политпросветработы, неконкретностью ее постановки, отрицательно сказывающейся на качестве обучения, на выполнении годовых планов охвата школами и курсами обучающихся, на обеспечении школ и курсов кадрами, помещениями, учебниками и пр.

Основные политические и хозяйственные задачи второй пятилетки, направляемые на преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей и превращение всех трудящихся в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества, вооруженных высокой техникой и непрерывно повышающих свой материальный и культурный уровень, предъявляют ответственные и большие требования к качеству работы сети массовых политико-просветительских и культурных учреждений (клубы, дома культуры, избы-читальни, красные уголки, парки культуры и отдыха, библиотеки, театральные учреждения, кино и радио).

Важнейшими задачами этой сети учреждений являются их дальнейшее развитие и организационно-хозяйственное укрепление, обеспечение устойчивыми и квалифицированными кадрами, повышение качества работы на основе мобилизации масс вокруг конкретных лозунгов социалистического строительства и еще более решительное внедрение массовой политпросветработы в повседневную жизнь и участие рабо-

ты на селе (колхозная бригада, полевой стаг, красный уголок, колхозный двор).

Из массовых политехпросветучреждений в плане 1934 г. наибольшее развитие получает сеть учреждений и ячеек клубного типа, а также кино, в особенности на селе, при МТС, в совхозах и более крупных селениях и колхозах. Так, например, число библиотек и колхозных клубов по плану 1934 г. запроектировано в 44,5 тыс. единиц (против 38,4 тыс. в 1933 г.). Число киноустановок на селе увеличивается по плану 1934 г. до 22 тыс. против 17,7 тыс. в 1933 г., что означает прирост 24% при росте всех киноустановок на 19%.

Сеть массовых стационарных библиотек общего пользования предусмотрена в плане 1934 г. в количестве 17,8 тыс. (против 16,3 тыс. в 1933 г.).

План 1934 г. в области искусства, отражая быстро растущие во второй пятилетке культурные потребности трудящихся и повышающийся уровень его благосостояния, предусматривает более широкое развертывание сети зрелищных предприятий, в особенности в индустриальных и национальных центрах, в колхозной деревне, а также гораздо более высокое по качеству художественное обслуживание трудящихся.

Развитие кино запроектировано в плане 1934 г. в наиболее высоких темпах, в особенности в селе и в отдаленных от центра местностях. В городах значительно расширяется работа музыкально-концертных организаций и изобразительного искусства, в связи с мощным развитием и художественным оформлением городов. В плане 1934 г. запроектирована работа 34 тыс. (против 26,8 тыс. в 1933 г.) зрелищных единиц (театров, цирков, кинотеатров и киноустановок, выставочных зал и пр., не считая клубной сети) с пропускной способностью свыше 1 млрд. зрителей в год (против 850 млн. в 1933 г.). В составе этой сети число киноустановок увеличивается до 31 тыс. (против 26 тыс. в 1933 г.), число театров до 661 (против 576 в 1933 г.) и число цирков до 264 (против 226 в 1933 г.).

Важнейшими задачами капитальных работ в 1934 г. в области театрального строительства являются: продолжение и окончание стройки ряда начатых в предыдущие годы театров, как например, театра им. Мейерхольда в Москве, театров в Ростове-на-Дону, в Горьком, Иваново, Новосибирске и др.; восстановление и капитальный ремонт по ряду театров в соответствии с планом второй пятилетки, в первую очередь в Москве, Ленинграде, Харькове, Ташкенте и в других наиболее крупных центрах.

План на 1934 г. по театральному строительству предусматривает решительную борьбу с гигантоманией, все еще имеющей место в отношении размеров вместимости строящихся театров (на 3 000 мест и более), а также с экспериментаторскими наклонностями, не только чрезвычайно удорожающими строительство, но и ставящими в ряде случаев под сомнение целесообразность самой стройки.

В плане 1934 г. предусматривается значительное увеличение нашей собственной киноленточной базы и киномеханической промышленности. На один лишь капитальные работы по строительству и реконструкции киноленточных фабрик по плану 1934 г. ассигновано 41 млн. руб. (против 28,9 млн. руб. в 1933 г.). Значительно возрастает также капиталовложения в производство киноаппаратуры (в том числе узколенточной) и в фабрики кинофильмов (в особенности для производства звуковых с'емок).

Общий объем капиталовложений по искусству (без кино) в плане 1934 г. запроектирован в сумме 30 млн. руб. (против 23 млн. руб. в 1933 г.) и по кино в 67 млн. руб. (против 47 млн. руб. в 1933 г.).

В области радиофикации и радиовещания план 1934 г. наряду с дальнейшим ростом передающей и приемной радиовещательной сети предусматривает значительное развитие низового вещания (с трансляционных узлов в промышленных районах, на крупнейших предприятиях, в МТС и пр.), решительное улучшение качества и характера радиопередачи (повышение удельного веса художественных передач, в особенности музыкальных, большее разнообразие радиопередач и пр.). В 1934 г. запроектировано строительство в Москве Центрального радиодом; для работ первой очереди ассигновано 5 млн. рублей.

Печать

К началу второй пятилетки советская печать располагала громадной сетью (до 6,5 тысяч единиц) и тиражей газет (свыше 35 млн. по разовому выпуску) прежде всего за счет бурно и непрерывно растущих низовых массовых газет в районах, на предприятиях, в колхозах, совхозах и колхозах и на транспорте. О невиданных в мире размахах и ростом тиражей развертывается издание социально-политической, производственно-технической, учебной и художественной литературы на национальных языках. Наряду с широкой массовой литературой в огромных и быстро возрастающих тиражах происходит выпуск самых крупных работ и поэтических собраний сочинений классиков марксизма-ленинизма, художественной и научно-теоретической литературы, больших энциклопедий, документальных трудов и пр. Наибольшие темпы роста приходится на печать — газеты и книгу — в национальных республиках и районах.

План печати на 1934 г. отражает дальнейшее развитие этих тенденций. Ограниченность бумажных ресурсов пока еще не позволяет полностью удовлетворить возрастающий спрос многомиллионных масс Советского Союза на произведения печати. В соответствии с планом производства бумаги план 1934 г. по печати намечает рост тиража газет до 38 млн. экземпляров по разовому выпуску (против 36 млн. в 1933 г.), большое увеличение сети газет (11,6 тыс. единиц против 9,6 тыс. в 1933 г.) и выпуск книжно-журнальной продукции в размере 3 810 млн. листов-оттисков (рост по сравнению с 1933 г. на 8,5%).

План печати на 1934 г. предусматривает дальнейшее развитие газетной сети полнотеловых и районов, укрепление их материально-производственной базы, усиление выпуска учебной, технической и художественной книги; обеспечение более быстрого роста национальной печати; снижение цен на книги, решительное упорядочение и развертывание книготорговли и распространения печати, особенно на селе.

Рост ресурсов газетной бумаги (на 10,5%) направляется по плану 1934 г. прежде всего на увеличение сети, тиражей и периодичности выхода полнотеловых и низовых газет. План намечает организацию в течение 1934 г. новых 1 600 газет в полнотеловых, в особенности при МТС, для чего запроектировано оборудование 1 600 новых типографий. Задача обеспечения каждой полнотеловской газеты собственной типографской базой не будет полностью разрешена и в 1934 г. из-за недостаточности продукции полиграфического машиностроения, хотя последнее и увеличивает свою продукцию более чем вдвое против 1933 г. и начинает снабжать советскую печать такими крупными и сложными машинами, как наборные линотипы, печатные ротации и пр.

Из разделов литературы наибольшее увеличение в плане 1934 г. получает учебная, художественная и научная книга. Наряду с художественной литературой в 1934 г. должен быть сильно повышен выпуск детской книги. При значительном повышении качества книги и

улучшении ее оформления план 1934 г. намечает снижение на 9% продаж книг (по номиналу) книжно-журнальной продукции за счет снижения коммерческой себестоимости изданий. При росте всего листовой книжно-журнальной продукции в 1934 г. на 8,5% продажная стоимость ее снижается на 2,5%.

В плане 1934 г. запланировано дальнейшее значительное капитальное строительство в целях расширения материальной базы печати, главным образом, издательских типографий; Размеры капиталовложений определены на 1934 г. в сумме 30,7 млн. руб. (против 27 млн. в 1933 г.) за счет отраслевого плана просвещения. Сверх того ассигнуется около 37 млн. руб. за счет хозрасчета, в том числе по политиздательским типографиям — 17 млн. руб. (за счет НКЗема, НКСовхозов, Наркомпути и др.).

Запланированные на 1934 г. капиталовложения предусматривают введение в эксплуатацию следующих крупнейших объектов в Москве: типографии комбината «Правды», корпуса «Дома книги» ОГИЗ и типографии журнально-газетного объединения. На Украине по плану 1934 г. закладывается строительство типографии центрального органа ЦК КП(б)У — «Коммунист» — и кроме того проводится большая реконструкция книжно-журнальной типографии им. Фрунзе. По национальным районам РСФСР, располагающим еще весьма недостаточной полиграфической базой, по плану 1934 г. запланированы строительство и ввод в эксплуатацию типографий в Татарской АССР (по Татарскому Государственному издательству в Казани), в Чувашии (в Чебоксарах), в Марийской области (в Саранске) и в Ижевске по Удмуртскому издательству. В ЗСФСР план 1934 г. предусматривает продолжение строительства «Дома книги» в Грузии (в Тифлисе) и в Армении (в Ереване). В Средней Азии запланировано строительство крупной типографии в Ташкенте.

Большие трудности представляет полное и своевременное завершение этих строений, поскольку полиграфическое машиностроение, сильно отставшее от роста нашей печати, по плану 1934 г. выпускает оборудование, главным образом, для удовлетворения потребности быстро разраставшейся сети политиздательских и районных газет и еще в весьма недостаточной мере обеспечивает огромные потребности советской печати в листовках, ротационных машинах, фальцевально-перелетных, бумагорезальных и др.

Важнейшей задачей плана 1934 г. по всему издательскому делу и хозяйству печати является его организационно-хозяйственное укрепление и упорядочение, в соответствии с перестройкой всех советских и хозяйственных органов на основе решений XVII съезда партии.

Научно-исследовательская работа

Вторая пятилетка с каждым годом выдвигает перед наукой Советского союза все более ответственные и сложные задачи по разработке новых теоретических проблем, имеющих общее и перспективное значение, а также разнообразные научные проблемы и вопросы, связанные с задачами технической реконструкции народного хозяйства, освоения новейшей техники, организации новых производств, использования новых видов сырья, разветвления индустриального земледелия, развития животноводства и т. д.

План научно-исследовательских учреждений на 1934 г. предусматривает разработку ряда крупнейших проблем, связанных с практикой социалистического строительства.

Так например, Академией наук поставлена задача разработать ряд крупнейших комплексных проблем транспорта (проблем координации

различных видов транспорта, проблем энерговооруженности и металла для транспорта), Большой Волги (проблема энергобаланса приволжских районов в перспективе строительства гидроэлектростанций, связанные с этим проблемы геологические, петрографические, почвенные и геоботанические), а также больших отраслевых проблем энергетики, химии, черной и цветной металлургии, сельского хозяйства, геологии и пр.

В области энергетики главнейшими проблемами по плану 1934 г. являются: вопросы создания высоковольтной сети в европейской части СССР и передачи электроэнергии на дальние расстояния; проблемы использования местных видов топлива, в особенности газификации сланцев и торфа.

В области химии важнейшими научно-исследовательскими темами по плану 1934 г. предусмотрены: работы по изучению физико-химических процессов, происходящих в домах с применением холодного дутья и кислородного обогащения; работа по синтетическому каучуку; работы по высокомолекулярным соединениям (пластмассы, углеводы), работы по жидкому топливу (крекинг, сапироль, бергаминация, востановление); развитие работ по коррозии металлов, с особым наибольшим эффективным методов борьбы с ней, в особенности применительно к черной металлургии и др.

В области машиностроения к важнейшим темам по плану 1934 г. относятся: по станкостроению — изучение товарных полуавтоматов, исследование и испытание металлургических станков новейшей конструкции, по дизельстроению — исследование газовых двигателей, турбины внутреннего горения, по с.-х. машиностроению — изучение и разработка конструкций моторизованных орудий и машин, новых конструкций уборочных машин и пр.

В области топливной промышленности главнейшими проблемами по плану 1934 г. являются проблемы бурения и эксплуатации сверхглубоких скважин, усовершенствование и полное освоение парафинного крекинга, проблема утяжеленного топлива для автотракторного парка и др.

По сельскому хозяйству планом 1934 г. поставлены следующие проблемы: разработка мероприятий по повышению урожайности, исследование вопросов регулирования развития растений и стимулирования их роста (яровизация, биотизация, сверххранение семян, озимизация яровых культур), разработка севооборота по зонам и типам, мероприятий по продолжению шпеленции на север и северо-восток, районирование сортов с.-х. культур, выведение новых с.-х. растений, заменяющих ввозимое сырье и др.

По животноводству план 1934 г. намечает разработку вопросов ускоренного воспроизводства стада и повышения продуктивности с.-х. животных (селекция, акклиматизация, метизация, искусственное осеменение и пр.), вопросов кормовой базы, рационального размещения животноводства, рациональной организации крупного животноводческого хозяйства и др.

Сеть научно-исследовательских учреждений по плану 1934 г. проектирована в основном на уровне 1933 г. (свыше 800 институтов, около 150 филиалов их на местах и более 300 зональных и отраслевых станций). План 1934 г. предусматривает дальнейшее укрупнение и рационализацию сети научно-исследовательских учреждений путем слияния параллельных или близких специализированных и мелких научных институтов и филиалов, усиление материальной базы (оборудованием, капитальным ремонтом, расширением), созданных в первую пятилетку научно-исследовательских учреждений; продолжение строительства и открытие нескольких новых институтов; укрупне-

вание квалифицированными научными работниками научно-исследовательских учреждений на периферии и в низовой сети.

План 1934 г. проектирует довести научные кадры до 41 тыс. чел. при одновременном сжатии численности обслуживающего персонала технических и административно-хозяйственных работников научных учреждений.

Общая сумма капиталовложений на научно-исследовательские учреждения запроектирована по плану 1934 г. в 180 млн. руб. (против 130 млн. руб. в 1933 г.). В 1934 г. развертывается строительство Всесоюзного института экспериментальной медицины, строительство Ленинской публичной библиотеки в Москве, Белорусской Академии наук, Института Сталина в Тифлисе, строительство нескольких институтов Академии наук, ряда институтов по Наркомтяжпрому (в том числе Автотракторный институт и Институт удобрений в Москве, Железнодорожный институт в Днепродзержинске, Институт легких металлов в Ленинграде и др.).

1934 год должен стать одним из решающих этапов в борьбе за превращение СССР в самую передовую страну по уровню грамотности и культуры.

Основные показатели народнохозяйственного плана 1934 г.

Общее примечание к таблицам по народнохозяйственному плану на 1934 г. В прилагаемых таблицах цифровые данные за 1933 г. даны по окончательным итогам на конец года. План 1934 г. дан в соответствии с постановлением СНК СССР от 3/II 1934 г., с учетом ряда последующих постановлений правительства по плану 1934 г., имеющих место в течение I квартала. По промышленности учтены постановления об увеличении программы по водоснабжению уголю; об изменении программы по стекольной промышленности; об увеличении программы по шпату, краскам, клею; о дополнительной программе по ширпотребу промышленности и др. Также учтены изменения, внесенные из передат. предприятий от одних ведомств и другим, на-то: по торфяной — передача ряда предприятий НКЛПрому; по лесной — передача отдельных предприятий — ЦОГом НКПС НКЛесу и др. По сельскому хозяйству учтено постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 20/II 1934 г. о плане ирового сева, постановление СНК об увеличении числа МТС. По труду учтены постановления СНК СССР об уточнении плана по труду от ЦЛТУ 1934 г., об увеличении зарплат по Восточносибирскому краю, о сокращении административно-хозяйственных расходов и управленческого аппарата и др. По капитальному строительству сводные данные показаны в соответствии с постановлением СНК СССР от 3/II.

Таблица 1

Сводная таблица основных показателей народнохозяйственного плана

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В процентах	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
I. Численность рабочих и служащих (ср. годовая)	тыс. чел.	22 042,8	22 009,2	23 456,4	95,9	106,6
II. Народный доход						
Весь народный доход (в ценах 1926/27 г.)	млрд. руб.	45,5	50,1	60,2	110,0	120,4
Уд. вес сост. форм хозяйства (секторов) в народном доходе:						
а) социализм, (без индивидуального хоз-ва колхозников)	%	87,1	89,2	92,0	—	—
б) частнохозяйствен.	%	12,9	10,8	8,0	—	—
III. Удельный вес промышленности и сельского хоз-ва						
Вся продукция промышленности и сельского хозяйства (в неизм. ценах 1926/27 г.)	»	100,0	100,0	100,0	—	—
а) промышленность	»	76,8	76,1	78,2	—	—
б) сельское хозяйство	»	23,2	23,9	21,8	—	—
IV. Напитательные работы						
Всего по обществ. сектору	млн. руб.	—	17 989,0	25 110,0	—	139,6
В том числе: а) промышленность	»	—	10 030,0	12 926,2	—	128,0
В том числе:						
гр. «А»	»	—	8 400,0	10 582,1	—	126,0
гр. «Б»	»	—	1 630,0	2 344,0	—	143,8
б) транспорт	»	—	3 015,0	4 970,1	—	164,8
В том числе:						
железнодорожный	»	—	2 065,0	3 365,1	—	163,0
в) сельское хозяйство	»	—	2 100,0	2 774,5	—	132,1
В том числе:						
совхозы	»	—	950,0	1 285,0	—	135,3
МТС	»	—	749,0	990,0	—	132,2
Из всей суммы капитало-материальных вложений на:						
г) коммунальное хоз-во	»	—	750,0	1 515,7	—	202,0
д) просвещение	»	—	330,0	463,8	—	140,7
е) здравоохранение	»	—	275,0	422,5	—	153,6
ж) города, и пром. индустриальность	»	—	1 343,0	2 089,0	—	155,2
V. Промышленность						
А. Валовая продукция всей промышленности (в неизм. ценах 1926/27 г.)	млрд. руб.	43,3	46,9	55,8	108,3	119,0
В том числе:						
гр. «А»	»	23,1	25,4	30,9	109,9	121,7
гр. «Б»	»	20,2	21,5	24,9	106,4	115,8

Продолжение

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В процентах	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
В % и итогу:						
гр. «А»	млрд. руб.	53,3	54,1	55,4	—	—
гр. «Б»	»	46,7	45,9	44,6	—	—
Б. Валовая продукция крупной промышленности (в ценах 1926/27 г.)	»	38,5	42,0	50,8	109,1	121,0
В том числе:						
Наркомашпром	млн. руб.	14 427	15 956	19 790	110,6	124,0
Наркомлес	»	1 943	1 955	2 319	100,6	118,6
Наркомметалл	»	7 805	8 045	8 901	103,1	110,6
Наркоммашб	»	4 635	4 837	5 992	104,3	123,9
Комзав СНК	»	1 025	1 160	1 579	113,2	136,1
ГУКФП	»	58	81	118	139,5	146,0
В. Валовая продукция промышленности (по товарным отраслям в ценах 1932 г.)	»	5 696	5 649	6 938	99,2	122,7
Г. Главнейшие виды продукции в натуральном выражении:						
1. Выработка электроэнергии	млн. квтч.	13 390	15 855	19 000	118,4	119,8
В том числе районными станциями (Гидроэнерго).	»	8 268	10 250	12 500	124,0	122,0
2. Каменный уголь	млн. т	64,3	76,3	96,8	118,7	126,7
3. Нефть сырая (с газом)	»	22,3	22,5	30,7	101,0	136,3
4. Чушуг	тыс. т	6 155	7 113	10 100	115,6	140,6
5. Пронат	»	4 289	4 900	6 600	114,3	134,7
6. Вся металлообработка и ремонт (в неизм. ценах 1926/27 г.)	млн. руб.	9 620	10 825	12 880	113,9	119,0
7. Тракторы (в усл. 15-силы)	тыс. шт.	51,6	77,4	115,3	150,0	149,0
8. Комбайны	»	10	10,6	12,2	106,0	113,2
9. Автомобили	»	23,9	49,5	72,0	207,1	145,5
10. Паровозы товарные и пассажирские (физ. единицы)	шт.	827,0	970,0	1 253,0	117,3	129,2
11. Вагоны товарные и 2-осн. пассажирские	тыс. шт.	22,3	22,8	42,0	102,2	184,2
12. Цемент	тыс. т	3 481	2 800,0	4 350,0	80,4	155,6
13. Шамот	»	793,0	890,0	1 228,0	112,2	138,0
14. Динас	»	178,0	198,0	350,0	111,2	176,8
15. Пиломатериалы	млн. м ³	24,4	22,6	25,7	92,5	114,0
16. Суперфосфат (14%)	тыс. т	614,0	690,0	900,0	112,4	130,4
17. Химическо-бумажные ткани	млн. м	2 719,7	2 816,3	3 059,2	103,6	108,6
18. Лыжные ткани	млн. м ²	130,0	135,0	192,0	103,8	142,2
19. Масло (в перес. на 40%)	тыс. т	357,2	295,0	460,0	82,6	155,9
20. Мука (Комзав СНК)	»	7 441,0	8 425,0	10 220,0	113,2	124,6
21. Масло (Наркомлес)	»	380,0	435,0	482,0	87,4	126,3
22. Рыба (улов)	»	1 332,0	1 300,0	1 500,0	97,5	115,4
23. Сахар-песок	»	828,2	1 100,0	1 400,0	132,8	127,3
24. Масло растительное	»	409,7	284,0	390,0	69,3	133,8
25. Консервы (Наркоммашб)	млн. бан.	716,0	750,0	850,0	104,7	113,3
VI. Сельское хозяйство						
1. Вся посевная площадь	тыс. га	134 435	129 687	129 839	96,4	100,1
В т. ч. а) зерновые	»	99 700	101 554	100 440	101,8	98,9

Продолжение

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В процентах 1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
2. Мощность тракторного парка в сов. хоз. на конец года	тыс. HP	2 225	3 100	1 400	139,3	141,9
3. Запас автомашин грузовых	шт.	9 335	12 481	14 900	139,7	119,4
4. Число МТС на конец года	един.	2 446	2 866	3 406	117,3	118,3
5. Валовая продукция в стоим. ценах 1926/27 г.	млн. руб.	13 072	14 574	15 600	111,5	107,0
6. Продукция в натуральных выражениях:						
а) зерновые	млн. п	698,7	898,0	912,2	128,5	101,6
б) хлоп.-сырец	» »	12,7	13,2	14,2	103,9	107,6
в) лен-долгунец	» »	5,0	5,6	5,75	109,4	102,7
г) сахарная свекла	» »	65,6	90,0	141,6	137,2	157,3
7. Пшеница, рожь, овес и соевая сеялка на конец года	тыс. гол.	11 497,1	11 963,9	13 687,0	104,1	114,4
В том числе:						
а) овсяком	» »	3 188,4	3 552,0	4 250,0	111,4	119,6
б) полково-товарные фермы	» »	5 804,7	6 648,9	6 250,0	106,5	110,6
8. Урожайность:						
а) зерновые	ц с га	—	7,9	9,0	—	113,9
б) хлопчат. (оромея)	» »	—	7,5	8,55	—	114,0
в) лен-долгунец	» »	—	2,26	2,5	—	110,6
г) сахарная свекла	» »	—	93,5	120,0	—	128,4
VIII. Транспорт и связь						
1. Грузооборот:						
а) н.-д. транспорта	млн. т	267,9	271,0	352,0	101,2	129,9
б) речного	» »	—	—	87,0	—	—
В том числе за границей	» »	46,9	45,8	89,0	98,7	128,8
в) морского (перевозки СФР)	» »	14,8	16,2	24,6	109,2	152,1
г) воздушного транспорта:						
груз	тонн	447,2	720,0	850,0	161,0	118,1
почта	»	429,7	2 000,0	3 200,0	465,4	160,0
2. Перевозки пассажиров:						
а) н.-д. транспорта	млн. чел.	966,6	952,7	987,9	98,5	103,4
б) речного транспорта	» »	43,6	37,0	45,0	84,8	121,6
в) морского транспорта (перевозки СФР)	» »	3,7	2,7	3,1	72,9	116,1
г) воздушного транспорта	тыс. чел.	27,2	38,0	50,0	139,5	131,6
3. Среднесуточная нагрузка н.-д. транспорта	тыс. ваг.	51,4	52,4	68,0	101,9	129,7
4. Ср. дальность пробега одной тонны:						
а) н.-д. транспорта	км	632	635	611,0	100,5	96,2
б) речного	»	562	585	602,0	104,1	102,9
5. Общий объем продукции сырья	млн. уч. ед.	9 800	9 900	11 450	101,0	115,6
6. Количество почтовых отправок	тыс. ед.	44,61	44,4	48,4	99,5	109,1
7. Количество радио-телеграф. телеграф. передатчиков	един.	73	112	156	153,4	139,2
8. Количество передатчиков радиотелеграфных станций	»	57	65	73	114,0	112,3

Продолжение

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В процентах 1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
VIII. Товароборот						
1. Весь розничный товарооборот с общественным питанием в ценах соответств. лет	млн. руб.	40 300	49 105	60 000	121,8	122,2
В том числе:						
а) розничный товарооборот	» »	35 500	42 740	52 800	120,4	123,5
б) оборот общественного питания	» »	4 800	6 365	7 200	132,6	113,1
2. Розничный товарооборот:						
а) город	» »	23 490	28 345	35 680	120,7	125,9
б) село	» »	12 010	14 395	17 120	119,9	118,9
3. Розничная сеть госуд. и коопер. торговли (без подсобных заводов) на конец года	тыс. ед.	295,6	301,76	317,4	—	105,2
В том числе:						
а) город	» »	120,5	126,8	133,9	—	105,6
б) село	» »	175,1	174,9	182,5	—	104,9
IX. Труд и надры						
1. Общая численность рабочих и служащих (ср.-годов.)	тыс. чел.	22 942,8	22 009,2	23 456,4	95,9	106,6
А. Рабочих и служащих всей промышленности	» »	7 968,4	7 559,0	7 790,8	94,9	103,1
В т. ч. крупной промышленности	» »	6 302,6	6 085,9	6 139,6	96,8	101,7
Б. И.-д. транспорт	» »	1 526,5	2 424,2	1 558,0	93,3	109,4
В. Служебное	» »	3 125,8	2 855,3	3 017,0	76,3	126,5
Г. Сельское хозяйство	» »	2 857,5	2 895,8	3 213,0	101,4	110,9
2. Ср.-годовая зарплата рабочих и служащих (по всему народному хозяйству)	руб.	1 427,0	1 567,9	1 625,3	109,9	103,7
А. Рабочих и служащих всей промышленности	»	1 410,1	1 579,0	1 672,0	112,0	105,9
В т. ч. крупной промышленности	»	1 466,0	1 650,4	1 783,0	112,5	106,8
Б. Транспорт и-д.	»	1 495,0	1 615,1	1 793,7	108,2	110,9
В. Служебное	»	1 509,0	1 615,1	1 624,0	107,8	100,6
Г. Сельское хозяйство	»	866,0	1 038,1	1 117,0	119,9	107,6
3. Фонд зарплаты рабочих и служащих	млн. руб.	32 737,7	34 508,0	38 124,6	105,4	110,5
4. Контингенты вузов	тыс. чел.	469,8	419,2	475,1	89,2	113,3
» техникумов	»	797,0	672,8	790,8	84,4	117,5
» рабфактов	»	332,7	326,0	378,1	92,4	116,0
5. ФВУ:						
принят	» »	513,00	215,00	431,00	41,9	200,5
выпущен	» »	263,70	445,00	525,00	169,8	118,0
X. Технико-производственные и качественные показатели						
1. Энергооборудован. труда в промышленности на 1 чел.-час	квтч.	1,67	1,92	2,14	—	111,5
2. Электрооборудован. труда в промышленности на 1 чел.-час	»	1,17	1,42	1,66	—	117,0

Продолжение

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В процентах	
					1933 г.	1934 г.
					к 1932 г.	к 1933 г.
3. Механизация трудоемкости процессов:						
а) уголь (по зарубке) . . .	%	65,4	70,3	78,0	—	—
б) торф (по добыче) . . .	»	49,7	41,3	57,7	—	—
в) лес (по вывозе) . . .	»	21,3	21,7	31,4	—	—
4. Механизация в сел. хозяйстве (обеспеч. скотнян, тракт. маш.):						
а) посевной пахоты . . .	»	19,0	27,4	26,5	—	—
б) посев яровых колосовых	»	20,0	22,8	25,0	—	—
в) уборка колосовых комбайнами . . .	»	4,0	5,9	8,7	—	—
г) молотилы зерн. скотнян. молотилками . . .	»	40,0	47,5	58,0	—	—
5. Производительность труда (выработка на 1 рабочего):						
А. Промышленность . . .	% к 1933 г. то же	—	—	+ 13,5	—	—
Б. Строительство . . .	»	—	—	+ 17,5	—	—
В. Транспорт и др. (приведен. т/м на 1 рабоч.)	» »	—	—	+ 10,0	—	—
6. Снижения себестоимости:						
А. В промышленности . .	» »	—	—	— 4,7	—	—
Б. В сельском хозяйстве (совхозы НКСовхозов) .	» »	—	—	— 25,0	—	—
В. Транспорт (и др., водн. авт.) . . .	» »	—	—	— 7,5	—	—
Г. Строительство (чистое) .	» »	—	—	— 15,0	—	—
Д. Торговля (потребкооперации) . . .	» »	—	—	— 5,0	—	—
XI. Жилищно-коммунальное хозяйство						
1. Весь жилищ. фонд (на конец года)	млн. кв. м	185,1	191,5	201,5	103,5	105,2
2. Водопробитые (ср.-суточн. расход воды)	тыс. м ³	1 654,0	1 911,0	2 211	115,5	115,8
3. Трамвайный парк (число вагонов)	един.	8 000	9 100	10 191	113,7	112,0
4. Число городов с трамваями	»	50	54	59	108,0	109,2
5. Число городов с водопроводами (коммунальные) . .	»	366	375	385	102,4	102,7
6. Число городов с канализацией (коммунальные) . . .	»	55	59	68	104,0	115,0

Продолжение

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В процентах	
					1933 г.	1934 г.
					к 1932 г.	к 1933 г.
XII. Здравоохранение						
1. Число больничных койок:						
во городе ¹	тыс.	230,0	247,2	265,3	107,4	107,3
во селу	»	107,0	124,5	133,3	116,3	107,1
2. Места в постоянных больницах (без и. д. транспорта):						
а) во городе	»	262,7	309,5	366,3	117,8	118,4
б) во селу	»	350,2	459,5	551,8	131,4	120,1
3. Здравпункты:						
во городе (без и. д. транспорта)	»	5,35	6,42	7,2	120,0	112,2
в МТС и совхозах	»	0,80	1,20	1,40	151,7	116,7
XIII. Массовое просвещение						
Учащиеся в начальной и средней школах	»	21 714	24 367	26 662	112,2	109,4
В том числе:						
город	»	4 880	5 601	6 226	114,8	111,1
село	»	16 834	18 722	20 436	111,2	109,2
Всестороннее дошкольное учреждение	»	5 231	5 917	7 427	113,1	125,5
В том числе:						
город	»	1 129	1 541	1 834	136,5	119,0
село	»	4 102	4 376	5 593	106,7	127,8
XIV. Печать						
1. Сеть газет	тыс. един.	6,5	9,6	11,6	147,7	120,8
2. Разовый тираж газет . . .	млн. экз.	35,5	36,5	38,0	102,8	104,1
3. Листов книжно-журнальной продукция	млн. лист. отт.	3 263,3	3 602,0	3 810,0	110,4	105,8

¹ Без учета трудового участия населения в дорожном строительстве и без учета жилищных работ и труда колхозников. ² Без железных труб из слитков и поковки; вместе с ними план 1934 г. 7 000 тыс. т. ³ Включено производство электровакуумных ламп и электротехнической продукции; в том числе по Главному управлению хлопчатобумажной промышленности план 1934 г. 2 870 млн. м. ⁴ Увеличение в графе 1933 г. по сравнению с 1928—1933 гг. ⁵ Без кооп. психиатрических, и. д. транспорта и мест заключения. ⁶ Без сети Заготтупинских.

Таблица 4

Валовая продукция промышленности СССР
(в неизменных ценах 1926/27 г., в млн. руб.)

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %	
				1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
Вся промышленность	43 300	46 900	55 800	108,8	119,0
В том числе:					
гр. «А»	23 100	25 400	30 900	109,9	121,7
гр. «Б»	20 200	21 500	24 900	106,4	115,8
Удельный вес гр. «А»	53,3	54,1	55,4	—	—
» » гр. «Б»	46,7	45,9	44,6	—	—
Крупная промышленность	38 500	42 000	50 800	109,1	121,0
1. Наркомтяжпром	14 426,9	15 955,5	19 790,5	110,6	124,0
1. Электро-тепло-энергия (Гидроэнерго)	556,0	691,3	846,5	124,8	122,5
2. Тепловая	2 252,7	2 420,6	3 075,4	107,7	126,8
В том числе:					
наменноугольная	632,9	756,6	951,3	119,5	125,7
нефтяная	1 331,4	1 333,4	1 689,5	100,2	126,7
3. Металлическая	8 990,5	10 100,2	12 325,5	112,3	122,0
В том числе:					
черная металлургия	1 336,8	1 565,4	2 085,9	117,1	133,3
цветная	588,4	554,4	659,9	97,5	126,2
машиностроение	7 067,1	7 954,5	9 567,7	112,6	119,5
4. Всп. металлообработка	9 520,0	10 825,0	12 880,0	113,9	119,0
5. Стройматериалы	494,5	490,6	680,5	99,2	138,7
В т. ч. цементная	117,8	95,5	146,5	81,1	153,4
6. Химическая	1 482,2	1 615,4	2 054,3	109,0	127,2
В т. ч. основная химия	153,2	242,7	328,7	132,5	135,4
7. Наркомлес	1 942,6	1 954,9	2 318,7	100,6	118,6
1. Лесохимическая	931,3	886,3	1 009,8	95,1	114,0
2. Лесопильно-фаберная	459,8	431,1	469,9	93,8	105,0
3. Древеснообработка	190,2	213,2	278,7	112,1	130,7
4. Бумажная	221,3	241,8	276,8	109,3	114,5
III. Наркомлегпром ¹	7 804,7	8 045,4	9 500,9	103,1	110,6
1. Текстильная	4 301,5	4 600,8	5 230,2	106,9	113,7
2. Швейная	1 510,2	1 510,0	1 550,0	100,0	102,6
3. Кожеванная	1 295,4	1 152,2	1 109,2	88,9	96,3
4. Научно-иссл. отрасли	234,2	268,0	302,2	114,1	112,8
IV. Наркомснаб	4 634,7	4 836,5	5 992,3	104,3	123,9
1. Металл	720,4	648,4	862,0	90,0	132,9
2. Рабочая	261,0	285,0	359,0	109,2	126,0
3. Сахарно-печеночная	249,5	332,0	422,5	133,1	127,3
4. Консервная (Соконсерво)	104,4	115,0	139,6	110,2	112,8
5. Кондитерская и плодоовощная	790,6	622,2	770,1	86,3	123,8
6. Фабрики-кухни по Главнапиту	155,0	202,5	250,0	130,6	123,5
7. Табачная	208,6	221,9	239,9	106,4	108,1
V. Наркомг. СНК	1 024,7	1 160,1	1 578,5	113,2	136,1
1. Мундошная	882,4	1 040,1	1 388,0	117,9	133,4
VI. Промкооперация (включая цветочные отрасли в ценах 1932 г.)	6 976,6	6 893,5	8 482,8	98,8	123,0

¹ Включая швейную и фанерную промышленности, передающую Наркомлесу.

Таблица 5

Продукция промышленности в натуральном выражении

Виды продукции	Един. измер.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
Тяжелая промышленность						
I. Электростанции						
1. Выроб. электроэнергии — всего	млн. квт.ч.	13 390	15 855	19 000	118,4	119,8
в т. ч.: район. электростанции (Глазов.)	» »	8 268	10 250	12 500	124,0	122,2
2. Тепловая энергия	млн. квт.ч.	1 864	2 500	3 400	134,1	136,0
II. Топливно-энергетическая						
1. Каменный уголь — всего	тыс. т	64 344	76 335	96 750	118,7	126,7
в том числе:						
НКТНП	» »	60 406 ¹	72 226	90 755	119,5	125,6
Донбасс	» »	43 847	49 927	60 000	113,9	120,2
Кубань	» »	7 040	9 309	12 000	132,2	128,9
2. Нефть сырая с газом	» »	22 272	22 501	30 662	101,0	136,3
в том числе:						
Азнефть	» »	12 632	15 925	22 000	126,1	138,1
Грознефть	» »	8 064	5 165	6 200	64,1	120,1
3. Переработка нефти	» »	20 500	18 902	23 082	92,2	122,1
4. Бензин и авиационный	» »	2 881	2 056	3 000	92,2	113,0
5. Керосин	» »	4 203	3 945	4 964	95,2	125,8
6. Торф — всего	» »	13 493	13 146	18 000	97,5	136,9
в том числе:						
НКТНП (Соловьев)	» »	9 494	9 399	12 229	99,0	130,1
НКТНП	» »	1 470	1 524	1 954	103,7	128,3
7. Кокс	» »	8 409	10 450	13 600	124,3	130,1
III. Горнодобывающая						
1. Железная руда	» »	12 063	15 100	21 800	125,2	144,4
2. Марганцевая руда	» »	833	1 040	1 700	124,8	163,5
IV. Черная металлургия						
1. Чугун	» »	6 157	7 113	10 000	115,6	140,6
2. Ферросплавы из электростанций	» »	15,5	19	69	122,6	363,2
3. Сталь	» »	5 922	6 852	9 800	115,7	143,0
4. Прокат	» »	4 289	4 900	6 600	114,3	134,7
в том числе:						
качественный прокат	» »	555	790	1 200	142,3	151,9
н.д. рельсы I сорта	» »	332	350	600	107,4	171,7
5. Трубы железные	» »	310	360	525	116,1	146,1
6. Трубы чугунные — всего	» »	130	160	260	120,3	162,5
V. Машиностроение						
A. Транспортное машиностроение						
1. Паровозы товарные в усл. «Э» ¹	штук	679	785	1 118	114,9	143,3
2. Паровозы товарные, в физ. едн.	» »	679	770	968	113,4	125,7
в том числе:						
паровозы «Э» (физ. ед.)	» »	678	740	968	109,1	90,3
паровозы «ФД»	» »	1	30	300	3 000,0	1 000,0
3. Паровозы пассаж. «СУ» и «ИС»	» »	148	200	285	135,0	145,0

Продолжение

Виды продукции	Един. измер.	1982 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
					1933 г. 1932 г.	1934 г. 1933 г.
4. Телесные магистральные	штуки	1	8	20	800,0	250,0
5. Электропровода	»	1	24	40	2 400,0	166,7
6. Мотоколы	»	171	540	1 400	315,8	259,3
7. Вагоны товарные в 2-осн. лос.	»	22,3	22,8	42,0	102,2	184,2
в т. ч. на э-дах НКТП	»	17,6	20,0	38,0 ^a	113,6	190,0
8. Вагоны пассажирские	»	1 133	1 825	2 000	134,6	131,1
9. Метрополитены	»	—	—	34	—	—
В. Авто-тракторостроение						
10. Автомобили — всего	тыс. шт.	23,9	40,5	72,0	207,1	145,5
в том числе:						
грузовые	»	—	39,3	55,0	—	139,9
легковые	»	—	10,2	17,0	—	166,7
11. Тракторы	»	50,6	73,0	95,0	144,3	130,1
(в усл. 15-сильных)	»	51,6	77,4	115,3	150,0	149,0
В. Сельскохозяйственное машиностроение						
12. Валовая продукция. Глав- сельмаша	млн. руб.	348	370,0	465,0	106,3	125,7
13. Песури тракторные земель- ные	тыс. шт.	48,6	60	112	123,5	186,7
14. Комбайны	»	10	10,6	12,0	106,0	113,2
15. Обои (по НКТП)	млн. руб.	36,5	38,2	68	104,7	178,0
в том числе:						
холд парковые	тыс. шт.	55,5	97,8	220,0	176,2	224,9
одноконные	»	46,8	23,0	45,0	47,1	195,7
Г. Энергетическое машино- строение и электротехника						
16. Локомотивы	штуки	394	455	600	115,5	131,9
»	тыс. л. с.	35,4	32,0	48,6	92,4	149,1
17. Котлы паровые	тыс. кот.	115,8	155	200	133,9	129,0
18. Турбины паровые	тыс. л. с.	230	335	700	186,4	214,7
» в коллонтах	тыс. л. с.	75,2	108	147	141,0	138,7
20. Трансформаторы	тыс. кот.	3 425,0	3 245	3 500	94,7	107,9
21. Моторы постоянного тока	тыс. шт.	1,8	8,6	14,0	87,8	162,8
22. Моторы переменного тока	тыс. шт.	1 570	1 500	1 200	100,0	80,0
23. » » »	тыс. шт.	202,0	190	160	74,3	60,7
24. Электромоторы освет.	млн. шт.	48,2	69,0	85	143,9	123,2
25. Двигатели внутрен. сгора- ния:						
а) Дизельные	тыс. л. с.	143,0	165,3	264	115,0	159,7
в т. ч. нефтяные	»	108,8	124,0	181	114,0	146,0
б) Газовые	»	39,0	52,0	139,5	133,3	268,3
Д. Производственное маши- ностроение						
26. Станки металлообрабатыва- ющие	тыс. шт.	15,0	15,4	19,0	102,7	123,4
27. Врубные машины	штуки	298	405	475	135,9	117,3
28. Чесальные кл.-бу. машины	»	—	200	933	—	358,8
29. Ватеры прядильные и кру- тильные	»	—	400	745	—	186,3
30. Ткацкие станки (автота- каны)	»	—	1 800	3 783	—	210,2
31. Шарнирно-сочиняющие (фла- ж.)	тыс. шт.	1 990	7 200	11 800	361,8	163,9

Продолжение

Виды продукции	Един. измер.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
					1933 г.	1934 г.
					1933 г.	1933 г.
Е. Разное машиностр. и изд. шпрот.						
32. Радиаторы	тыс. кв. м	705	950	1 700	134,6	178,9
33. Котлы отопительные	»	48,5	57,3	75	118,1	130,9
34. Пешущие машины	шт.	1 442	3 900	6 500	270,5	166,7
35. Фотоаппараты — всего	тыс. шт.	47,0	95,0	140	202,1	147,4
в том числе:						
НКТП	»	12,0	60,0	100	500,0	166,7
Промышленные	»	35,0	35,0	40,0	100,0	114,3
36. Системы машины:						
а) дизельные машины	штуки	—	400	1 500	—	375,0
б) маломощные машины	»	—	500	—	—	—
37. Стационарные коммуника- торы	тыс. шт.	1 354	1 350	1 500	99,7	111,1
38. Велосипеды	»	128,4	140,0	320	109,0	228,6
39. Швейные машины семей- ные	»	328,7	266	400	80,9	150,4
40. Радиоприемники	»	29,3	30,0	150	102,4	500,0
41. Патефоны — всего	»	57,8	107,0	450	185,1	420,6
в том числе:						
НКТП	»	25,8	62,0	275	240,3	443,5
Промышленные	»	32,0	45,0	175	140,6	388,9
42. Пластинки граммофон- ные	млн. шт.	1,7	2,4	10	141,2	416,7
в т. ч. Промышленные	»	—	—	3	—	—
43. Металлич. изд. шпрот. потр. по НКТП	млн. руб.	392,6	510	900	129,9	176,5
в т. ч. самозарядные	тыс. шт.	—	—	30	—	—
VI. Стройматериалы						
1. Цемент	млн. б.	22,4	18,0	28,0	80,4	155,6
2. Шамот — всего	тыс. т	3 481	2 800	4 350	80,4	155,6
в т. ч. НКТП (спец. зап.)	»	793	890	1 228	112,2	138,0
3. Лес — всего	»	478	530	755	110,9	142,5
в т. ч. НКТП (спец. зап.)	»	178	198	350	111,2	176,8
4. Кирпич — всего	млн. шт.	109	116	220	105,4	189,7
в том числе:						
НКТП	»	4 736	3 650	6 000	77,1	164,4
Промышленные	»	2 142	1 714	2 560	80,0	149,4
5. Топ — всего *	тыс. руб.	894	586	900	65,6	133,6
в т. ч. НКТП	»	3 474	3 825	4 700	110,1	122,9
6. Руберойд	»	3 094	3 325	4 000	107,4	120,3
7. Черепица — всего	млн. шт.	397	555	750	140,0	135,1
в том числе:						
НКТП	»	59	42	85,0	71,2	226,2
Промышленные	»	7,6	6	20,0	78,9	333,3
8. Асбест	тыс. т	24	20	35	83,3	175,0
9. Известняк — всего	»	60,0	74	100	123,3	135,1
в т. ч. НКТП	»	2 988	2 060	2 000	69,0	125,9
10. Алебастр — всего	»	1 326	602	1 000	45,4	166,1
в т. ч. НКТП	»	475	535	800	112,6	149,5
»	»	252	270	400	107,1	148,1
VII. Химическая						
1. Суперфосфат 14%	»	614	650	900	112,4	130,4
2. Фосфоритная мука — всего	»	396	430	535	108,6	124,4
в том числе:						
НКТП	»	339,7	415	455	122,1	109,6
Промышленные	»	52	15	80	28,8	533,3

Предложение

Виды продукции	Едизм. измер.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
3. Автомобили — всего	тыс. шт.	552,5	705	1500	127,7	212,7
в том числе:						
ГАЗАН	» »	179,7	290	500	161,4	172,4
обыкновенные	» »	372,8	415	1000	111,3	241,0
4. Лесная и деревообрабатывающая промышленность						
1. Вывозная древесина — всего	млн. м ³	99,40	97,30	118,52	97,9	121,8
в том числе:						
Наркомлес	» »	64,55	62,00	72,29	96,0	118,6
НКТП (Союзлеспротект)	» »	9,90	8,00	10,10	81,5	126,3
НКПС (ЦОГ)	» »	8,15	8,70	9,71	106,7	111,6
Воспромлесхоз	» »	4,0	5,10	6,22	127,5	129,8
2. Вывозная дрова — всего	» »	65,30	75,70	98,50	118,9	137,1
в том числе:						
Наркомлес	» »	31,40	31,51	36,59	100,4	116,1
НКТП (Союзлеспротект)	» »	4,70	3,50	4,90	74,5	140,0
НКПС (ЦОГ)	» »	3,70	2,79	4,41	75,4	159,1
Воспромлесхоз	» »	3,00	4,00	4,30	133,3	107,5
3. Пиломатериалы — всего	» »	24,41	22,57	25,72	92,5	114,7
в том числе:						
Наркомлес	» »	15,81	14,99	16,44	94,8	109,4
НКТП (Союзлеспротект)	» »	2,59	2,12	2,50	81,9	117,9
НКПС (ЦОГ)	» »	1,80	1,43	1,56	89,4	102,1
Воспромлесхоз	» »	1,50	1,28	1,05	85,3	128,9
4. Фанера клееная — всего	тыс. м ³	423,0	425,5	489,0*	100,5	114,0

IX. Бумажная

1. Бумага — всего	тыс. т	471,2	508,0	600,0	107,8	118,1
в т. ч. НКПес	» »	437,4	462,1	536,7	105,7	116,1
2. Картон и фибра — всего	» »	42,5	45,5	60,5	107,1	133,2
в т. ч. Наркомлес	» »	36,7	39,6	51,1	105,2	132,4

X. Лесохимическая

1. Живаца — всего	» »	55,3	51,5	67,0	93,1	130,1
в том числе:						
Наркомлес	» »	36,3	31,0	40,0	85,4	129,0
Промкооперация	» »	12,7	16,0	20,0	126,0	125,0
2. Камбизол живичный — всего	» »	34,1	38,2	47,7	112,0	124,9
в том числе:						
НКТП	» »	4,7	2,7	3,6	57,4	133,3
Промкооперация	» »	7,4	11,0	13,5	148,0	122,7

Легкая промышленность

1. Текстильная

1. Хл.-бум. ткани — всего с тов. суров.	млн. м	2 719,7	2 816,3	3 059,2	103,6	108,6
в том числе:						
а) Наркомлегпром	» »	2 596,4	2 693,2	2 927,1*	103,7	108,7
б) Промкооперация	» »	61,0	63,3	70,6	103,8	111,5
в) НКТП (Текстильмаш)	» »	62,3	59,8	61,5	95,9	102,9
2. Шерстяные ткани — всего	» »	94,6	85,2	71,9	90,1	—
в том числе:						
а) Наркомлегпром	» »	91,3	82,6	68,8	90,5	—
б) Промкооперация	» »	3,3	2,6	3,1	79,5	118,2
3. Льняные ткани — всего	млн. м ²	139,0	135,0	192,0	103,8	142,2

Предложение

Виды продукции	Едизм. измер.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
4. Швейные ткани — всего	млн. м ²	21,6	25,5	30,8	118,1	120,8
в том числе:						
а) Наркомлегпром	» »	19,3	23,9	28,9	123,8	120,8
б) Промкооперация	» »	2,3	1,6	1,9	68,7	118,8
II. Трикотажная						
1. Чулочно-носочн. нит. — всего	млн. пар	—	275,0	355,6	—	127,9
в том числе:						
Наркомлегпром	» »	154,3	188,0	245,6	121,8	130,6
Промкооперация	» »	—	90,0	110,0	—	122,2
2. Белье (Наркомлегпром)	млн. шт.	16,3	18,38	30,30	115,3	160,9
3. Вязаный трикотаж (Наркомлегпром)	» »	6,0	7,5	9,0	125,0	120,0
III. Пенально-дмута-вая						
1. Шпалат снования — всего	тыс. т	7,9	10,7	12,8	—	—
в том числе:						
Наркомлегпром	» »	6,5	8,4	10,0	—	—
Наркомлегпром (техно-ткань)	» »	1,4	2,3	2,8	—	—
2. Шпалат уловочный	» »	8,0	6,8	8,7	85,0	127,9
3. Веревка — всего	» »	19,3	23,0	27,9	119,2	121,5
в том числе:						
Наркомлегпром	» »	5,0	6,9	7,4	138,0	108,0
Промкооперация	» »	14,3	16,1	20,5	112,6	127,3
IV. Кожевенно-обув-ная						
1. Обувь кожаная — всего	млн. пар	81,95	75,5	67,5	92,1	89,4
в том числе:						
НКПлегпром	» »	73,15	67,5	62,0	92,3	91,9
Промкооперация	» »	4,8	4,0	3,5	83,3	88,3
2. Обувь валяная — всего	» »	8,0	7,4	8,4	92,5	114,9
в том числе:						
НКПлегпром	» »	4,3	4,5	5,0	104,7	111,1
Промкооперация	» »	3,7	2,9	3,4	78,9	118,6
3. Обувь резиновая (НКП)	тыс. т	64,8	61,6	65,0	95,1	105,5
4. Дубляжи, эстафет тентов	тыс. т	19,38	19,3	25,5	99,6	132,1
5. Резиновая клеенка — всего	тыс. т	22,05	34,0	40,0	154,2	117,6
в том числе:						
НКПлегпром	» »	8,05	12,0	16,0	149,1	133,3
НКПлегпром (РАО)	» »	14,0	22,0	24,0	157,1	109,1
V. Музыкальная						
1. Клавирные инструменты	шт.	3 691	4 000	5 600	108,4	140,0
2. Пианино инструменты — всего	тыс. шт.	691,6	622,0	858	89,9	137,9
в том числе:						
НКПлегпром	» »	—	470,0	603	—	128,3
Промкооперация	» »	—	152,0	255,0	—	167,8
3. Духовые инструменты	» »	25,8	13,0	24,8	69,8	137,8
4. Гармони — всего	» »	—	90,0	305,0	—	338,8
в том числе:						
НКПлегпром	» »	—	17,0	29,0	—	170,6
Промкооперация	» »	—	73,0	276,0	—	378,1

Продолжение

Виды продукции	Един. номер.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
VI. Канцелярские принадлежности						
1. Карандаши	т. сот. шт.	3 813	4 871	6 000	127,7	128,2
2. Терезы (канцеляр.)	маш. шт.	—	350	440,0	—	125,7
3. Перья	тыс. пар.	2 866	3 200	4 000	117,7	125,0
4. Логарифм. линейки —	—	—	—	—	—	—
всего	тыс. шт.	—	158,8	356,0	—	224,0
в том числе:	—	—	—	—	—	—
а) НКЛД	» »	73,6	90,0	190,0	122,3	211,1
б) Промооперация	тыс. т.	—	24,0	24,0	—	100,0
в) НКТП	» »	3,1	45,3	142,0	—	312,5
VII. Свечи						
мая. янл.	—	5,64	7,0	10,0	124,1	142,9
VIII. Стеклозлая						
1. Основное сырье — всего . .	тыс. кв. м	—	31 950	51 870	—	162,3
в том числе:	—	—	—	—	—	—
НКТП	» »	—	10 700	19 100	—	178,5
НКЛД	» »	—	20 000	30 880	—	154,4
2. Бутылки разн. размер. . . .	тыс. шт.	—	—	154 000	—	—
3. Стаканы чайные	» »	—	85 000	143 125	—	168,4
4. Ламповое стекло	» »	—	64 000	144 600	—	225,9
IX. Фарфоро-фаянсовые изделия						
всего	тыс. т	83,6	83,0	99,5	88,7	119,9
в том числе:	—	—	—	—	—	—
НКТП	» »	19,9	18,0	21,0	90,5	116,7
НКЛД	» »	63,7	65,0	78,5	102,0	120,8
Из общего числа изделий	—	—	—	—	—	—
парфюмер.	» »	43,3	46,7	54,2	107,9	116,1
в том числе:	—	—	—	—	—	—
тарелки	маш. шт.	—	—	69 400	—	—
чайники с блюдечками	» »	—	—	22 900	—	—
X. ГУКОП (фото-кинопромышлен.)						
1. Фотоаппараты	т. кв. м	509,8	650,0	715,0	127,5	110,0
2. Фотоаппараты	» »	2 225,7	3 200,0	4 200	143,8	131,3
3. Киноаппараты	маш. шт.	25,5	328	69,0	128,1	198,0
4. Киноаппараты	шт.	—	—	8 500	—	—
5. Производство киноаппарат	в ус. ед. (по 6 ч.)	331,99	276,17	309,75	83,2	112,2
всего	—	—	—	—	—	—
в т. ч. художественные	» »	66,66	82,42	87,09	123,6	105,7
на пакт.	» »	49,83	35,69	42,19	71,6	118,2
звучные	» »	16,83	46,73	44,9	277,7	96,1
Пищевая промышленность						
1. Масло	тыс. т	435,0	380,0	480,0	87,4	125,3
2. Рыба (улов)	» »	1 333,0	1 300,0	1 500,0	97,5	115,4
3. Рыбная продукция	» »	985,0	950,0	1 130,0	101,8	117,7
в т. ч. по НКЛД	» »	747,0	785,0	835,2	109,4	117,8
4. Сахар, инос	» »	828,2	1 100,0	1 400,0	132,8	127,3
5. » рафин.	» »	437,7	340,0	400,0	77,7	112,6
6. Масло растительное	» »	409,7	284,0	380,0	69,3	133,8
7. Маргарин и кон. жир	» »	88,6	61,0	75,0	155,4	125,0
8. Консервы — всего по	—	—	—	—	—	—
НКЛД	маш. баш.	716,0	750,0	850,0	104,7	113,3

Продолжение

Виды продукции	Едини. номер.	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
8. Кондитерские изделия	тыс. т	548,0	479,0	615,0	87,2	128,4
в том числе:						
а) НКСиаб	» »	462,1	400,0	500,0	86,6	125,0
б) Промооперация	» »	85,9	79,0	115,0	91,9	145,6
9. Плодоовощная продукция	» »	803,0	873,0	1 061,0	108,7	121,5
в том числе:						
а) НКСиаб	» »	236,6	246,0	279,0	104,0	113,4
б) Центросоюз	» »	381,4	456,0	557,0	119,6	122,1
в) Промооперация	» »	185,0	171,0	225,0	92,4	131,6
10. Целикомолоч. продукты	» »	54,6	118,7	152,0	217,4	128,1
в том числе:						
а) НКСиаб	» »	49,2	101,7	135,0	206,7	132,1
б) Центросоюз (творог)	» »	5,4	17,0	17,0	314,8	100,0
11. Масло животное	» »	65,1	101,0	108,0	155,1	106,9
в том числе:						
а) НКСиаб	» »	56,2	79,0	83,0	140,6	105,1
б) Центросоюз	» »	8,9	22,0	25,0	247,2	113,6
12. Сыр	» »	12,5	14,5	15,0	116,0	103,4
в том числе:						
а) НКСиаб	» »	11,1	12,5	13,0	112,6	104,0
б) Центросоюз	» »	1,4	2,0	2,0	142,9	100,0
13. Макароны	» »	195,4	173,0	272,0	88,5	157,2
в том числе:						
а) НКСиаб	» »	153,4	145,0	225,0	95,2	154,1
б) Промооперация	» »	42,0	27,0	47,0	64,3	174,0
14. Крахмало-паточ. изд.	» »	130,3	161,8	193,0	124,2	119,3
в том числе:						
а) НКСиаб	» »	103,3	144,3	171,0	139,7	118,5
б) Промооперация	» »	27,0	17,5	22,0	64,8	125,7
15. Кофе-диетическая продукция	» »	44,2	38,6	43,0	87,3	111,4
в том числе:						
а) НКСиаб	» »	28,6	23,0	23,0	80,4	100,0
б) Промооперация	» »	15,6	15,0	20,0	96,2	133,3
16. Комбинирован.	» »	167,5	210,0	360,0	125,4	166,7
17. Соль	» »	2 659,0	2 900,0	3 600,0	109,1	124,1
18. Папиросы	маш. шт.	67,4	70,0	73,0	103,9	104,3
19. Макароны	тыс. шт.	3 274,1	2 700,0	3 200,0	82,5	118,5
20. Масло (в пер. 40%)	тыс. т	357,2	295,0	460,0	82,6	155,9
в том числе:						
а) НКСиаб	» »	314,9	257,0	400,0	81,6	155,6
б) Промооперация	» »	42,3	38,0	47,0	—	156,7

¹ Исключая добычу Борзничей. ² Паровозы «ФД» переведены в условные «Э» по коэф. 1,5. ³ В т. ч. 600 шт. по НКТП, остальные на Казанском заводе НКПС. Сырья того на Казанском заводе НКПС 700 дров. ⁴ В том числе 14 000 платформ 2-осн., 1 000 платформ 2-осн., 4 400 платформ 4-осн., 800 платформ 4-осн., 3 100 вагонов 4-осн., 1 000 гонолл 4-осн., 2 200 вагонов 4-осн. ⁵ В т. ч. турбины 6 т. кит. и ниже общей мощности 100 т. кит. ⁶ Без Союзстандартмашиностр. ⁷ В т. ч. 30 тыс. т. из преципитата. ⁸ Кроме того 6,5 тыс. м³ неэрозированной фанеры. ⁹ В том числе: по Главн. управ. шерстной пром-сти 0,6 млн. м хлопчатобумажной, тканей в 33,3 млн. метр. хлопчатобумажных платков, по Глав. управ. льняной пром-сти 8 млн. м хл.-бум. тканей и по Главн. управ. текстильной промышленности — 15,2 млн. метр. ¹⁰ Кроме того за счет самозатрата сырь 0,5 млн. пар.

Таблица 6

Основные показатели электрификации СССР

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
					к 1932 г.	к 1933 г.
I. Мощность электростанций (на конец года)	тыс. квт.	4 696,1	5 426,4	6 624,0	115,8	122,1
В том числе: I. Районные станции	» »	3 007,5	3 670,0	4 563,2	122,0	124,3
из них: а) Газового	» »	2 653,0	3 217,5	3 922,7	121,3	121,9
б) промышленные (район. значения)	» »	354,5	452,5	640,5	127,6	141,5
2. Промышленные (без ст. район. значения)	» »	—	1 315,1	1 538,6	—	117,0
II. Ввод в эксплуатацию мощностей	» »	689,6	800,0	1 205,8	116,0	150,7
Всего	» »	554,5	708,2	900,9	127,7	126,8
В т. ч. станции районного значения	» »	464,5	610,2	712,9	136,5	116,9
III. Выработка электроэнергии	млн. квт.ч.	13 390	15 855	19 000	118,1	119,8
В т. ч.: А) районные станции	» »	9 188	11 400	14 100	124,1	123,7
из них: а) Газового	» »	8 268	10 250	12 500	124,0	121,9
б) промышленные (район. значения)	» »	920	1 150	1 600	125,0	139,1
2. Промышленные (без ст. район. значения)	» »	3 256	3 418	3 725	105,0	109,0
Из общего числа выработки электроэнергии гидроэлектростанций район. значения	» »	668	1 023	1 856	152,1	181,4
IV. Выработка тепловой энергии теплоцентралями Газового	тыс. квт.ч.	1 864,6	2 500	3 400	134,1	136,0
V. Технико-производственные показатели						
1. Удельный вес всех районных станций в общей мощности СССР	в %	64,0	67,6	69,0	—	—
2. Удельный вес всех районных станций в общей выработке СССР	»	68,6	72,6	74,2	—	—
3. Удельный вес выработки энергии районными гидроэлектростанциями в общей выработке районных станций СССР	»	7,3	9,0	13,2	—	—
4. Годовое число часов использования установленной мощности во всех электростанциях	часы	3 100	3 240	3 300	—	—
из них по районным	»	3 460	3 540	3 630	—	—
5. Расход условного топлива на один киловатт-час с учетом потерь электроэнергии на станциях Газового	кг	0,84	0,79	0,75	—	—
6. Расход условного топлива на одну киловатт-час с учетом потерь электроэнергии на станциях Газового	»	216	209	200	—	—

Таблица 7

Выпуск продукции сельского хозяйства с натуральным выражением (в млн. центнеров)

Наименование культур	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
				к 1932 г.	к 1933 г.
1. Всего зерновых	698,7	898,0	912,2	128,5	101,6
В том числе:					
а) продовольственных	422,7	519,2	541,7	122,8	104,3
из них пшеница	202,5	277,3	303,5	136,9	109,4
б) фуражных	197,0	280,6	290,4	142,4	103,5
в) технических	68,7	81,2	67,7	118,2	83,4
2. Технические:					
а) хлопчатобумажная	12,7	13,2	14,2	108,9	107,6
б) лен-долгунец (волоно)	5,0	5,6	5,75	112,0	102,7
в) сахарная свекла (фабр.)	65,6	90,0	141,6	137,2	157,3
г) масличные	45,5	46,3	46,3	101,1	101,7
из них подсолнух	22,7	23,5	21,7	104,4	91,9
3. Картофель	431,2	508,0	573,3	117,8	112,9

Таблица 8

Посевная площадь под урожаем соответствующих лет по культурам (в тыс. га)

Наименование культур	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
				к 1932 г.	к 1933 г.
Вся площадь	134 435	129 687	129 839	96,4	100,1
а) озимые	37 935	36 199	36 841	95,4	101,8
б) яровые	96 500	93 488	92 998	96,9	99,5
1. Зерновые	99 700	101 554	100 440	101,8	98,9
а) озимые	37 935	36 199	36 841	95,4	101,8
В том числе: пшеница	11 815	10 807	12 033	91,5	111,5
рожь	25 776	25 017	24 410	97,1	97,6
б) яровые	61 776	65 355	63 599	105,8	97,3
В том числе: пшеница	22 689	22 435	23 240	98,9	103,6
ячмень	15 423	16 683	16 975	108,2	101,8
овес	6 499	6 862	7 677	106,6	111,9
II. Технические	14 877	12 029	10 467	80,9	89,3
В том числе: хлопчатобумажная	2 172	2 052	1 940	94,5	94,5
лен-долгунец	2 510	2 399	2 157	95,6	89,9
пшеница	5 306	3 897	3 373	73,5	86,5
сахарная свекла	1 534	1 321	1 273	80,7	96,4
III. Овощи, бахчи, картофели	9 215	8 621	9 445	93,6	109,5
IV. Кормовые	10 632	7 321	9 207	68,9	125,8

Таблица 9

Посевные площади под урожаем соответствующих лет по секторам (в тыс. га)

Посевная площадь по секторам	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %		Уд. вес посевов, занятых зерновыми в %	
				к 1932 г.	к 1933 г.	к 1932 г.	к 1933 г.
I. Вся площадь	134 435	129 687	129 839	96,5	100,1	100	100
В том числе:							
а) озимых	37 935	36 199	36 841	95,4	101,8	10,0	10,9
б) яровых	96 500	93 488	92 998	96,9	99,5	72,4	74,6
в) однолетних. хоз-в	29 454	21 721	18 294	73,7	83,8	21,5	16,7
II. Площадь ярового сева	96 500	93 488	92 998	96,9	99,5	100	100
В том числе:							
а) озимых	11 024	11 320	11 870	102,6	104,9	11,4	12,1
б) яровых	65 547	67 873	68 334	101,9	100,7	69,1	72,6
в) однолетних. хоз-в	18 829	14 295	12 794	75,9	89,5	19,5	15,3

¹ Площадь индивидуального посева колхозников входит в площадь посева единоличных хозяйств.

Таблица 10

Техническая вооруженность сельского хозяйства

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
1. Запас тракторов в с. х. на год . . .	тыс. HP	672	1057	1600	157,3	151,4
В том числе:						
в совхозы	» »	287	341	400	118,8	117,3
в МТС	» »	385	716	1200	186,0	167,6
2. Мощн. тракт. парка сельского х-ва на конец года	» »	2 225	3 100	4 400	139,3	141,9
В том числе:						
в совхозы	» »	1 043	1 318	1 600	126,4	121,4
в МТС	» »	1 077	1 782	2 800	165,5	157,1
3. Запас тракторов к весне соотв. года	» »	256	300	500	117,6	166,7
В том числе:						
в совхозы	» »	124	144	140	116,1	97,2
в МТС	» »	131	156	360	119,1	290,8
4. Мощность тракт. парка на весну соотв. года	» »	2 087	2 525	3 600	121,0	142,6
В том числе:						
в совхозы	» »	1 057	1 187	1 458	112,3	122,8
в МТС	» »	932	1 233	2 142	132,4	173,7
5. Запас с.х. машин	млн. руб.	405	365	475	90,1	112,3
В том числе:						
пути тракторов (ногуса) . . .	штуки	47 500	60 000	112 000	126,3	185,7
сельск. тракт. зерновые . . .	»	16 900	15 000	20 000	88,8	133,3
мотопилы, сломы, МК и АМ .	»	8 700	11 000	12 500	126,4	113,6
комбайны зерновые	»	10 000	10 700	12 000	107,4	112,1
линейры кузуртупы	»	2 000	4 000	2 500	200,0	62,5
агрономзакаты, льготеребильны	»	—	500	2 000	—	400,0
пути конные	»	37 000	85 000	150 000	229,7	176,5
сани	»	18 700	21 000	46 000	112,3	219,1
семеновские	»	23 700	60 000	70 000	253,2	116,7
грабли конные	»	24 700	55 000	70 000	222,7	127,3
матки самосидки и зобогрейны	»	24 600	50 000	90 000	203,3	180,0
6. Запас грузовых машин	»	9 335	12 481	14 900	133,7	119,4
В том числе:						
в совхозы	»	4 259	4 918	4 900	115,5	99,6
в МТС	»	5 076	7 563	10 000	149,0	132,2

¹ В том числе инвентаря 65 млн. руб. Погодовая динамика исчислена по сопоставимому кругу без этой суммы.

Таблица 11

Строительство МТС и их основные производственные показатели

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
1. Строительство МТС:						
а) к весну	единиц.	715	214	310	29,9	144,9
б) на конец года	»	1 046	420	540	40,2	128,6
2. Наличие МТС:						
а) к весну	»	2 115	2 660	3 176	125,8	119,4
б) к концу года	»	2 446	2 866	3 406	117,2	118,8
3. Мощность тракт. парка:						
а) к весну	тыс. л. с.	981	1 233	2 142	132,4	173,7
б) на конец года	»	1 077,0	1 782	2 800	165,5	157,1
4. Площадь кров. сел.	млн. кв.	35,1	39,3	44,5	112,0	113,0
5. Стены охвата колхозных посевов яровых культур	в %	52,7	57,9	65	—	—
6. Число маш.-тракт. ремонтных мастерских на конец года	единиц	1 659	2 245	2 845	135,3	126,7

Таблица 12

Стадо продуктивного скота социалистического сектора (в тыс. голов на конец года)

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.	В %	
				1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
Крупный рогатый скот					
Всего	11 497,1	11 963,9	13 687,0	104,1	114,4
В том числе:					
совхозы	3 188,4	3 552,0	4 250,0	111,4	119,6
колхоз.-товари. фермы	5 304,7	5 648,9	6 250,0	106,5	110,6
Конные					
Всего	4 534,4	4 510,4	5 716,0	99,5	126,7
В том числе:					
совхозы	1 651,1	1 647,0	1 850,0	99,8	112,3
колхоз.-товари. фермы	1 883,3	2 255,4	2 950,0	119,8	130,8
Свиньи					
Всего	4 931,4	5 617,7	7 580,6	113,9	134,9
В том числе:					
совхозы	1 822,7	2 759,0	3 428,0	151,4	124,2
колхоз.-товари. фермы	2 368,7	2 523,7	3 450,0	106,5	136,7
Овцы и козы					
Всего	11 126,0	16 601,5	18 280,1	—	110,1
В том числе:					
совхозы	5 681,2	6 090,0	7 247,0	107,2	119,0
колхоз.-товари. фермы	5 444,8	7 161,5	8 900,0	131,5	124,3

¹ Без общественного стада вне КТОФ.

Таблица 13

Сводная таблица грузо- и пассажирооборота

Виды транспорта	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
А. Грузо- и пассажирооборот						
I. Грузооборот						
1. Железнодорожный транспорт	млн. т	267,9	271,0	352,0	101,2	129,9
2. Речной транспорт (перевозка за тн.)	» »	46,9	45,8	59,0	97,7	128,8
3. Морской транспорт (перевозка на советских судах)	» »	14,8	16,2	24,6	109,1	152,1
4. Воздушный транспорт (грузы и почта)	тыс. т	0,88	2,72	4,05	309,1	148,9
II. Пассажирооборот						
1. Железнодорожный транспорт	млн. чел.	966,6	962,7	987,9	98,5	103,4
2. Речной транспорт	» »	43,6	37,0	45,0	85,0	121,6
3. Морской транспорт (перевозка на советских судах)	» »	3,7	2,7	3,1	72,9	116,1
4. Воздушный транспорт	тыс. чел.	27,2	38	50	139,5	131,5
Б. Средняя дальность пробега грузов и поездов пассажиров						
I. Грузов						
1. Железнодорожный транспорт	км	632	635	611	100,5	96,2
2. Речной транспорт	»	562	585	602	104,1	102,9
II. Пассажиров						
1. Железнодорожный транспорт	км	87	82,1	83	94,4	101,1
2. Речной транспорт	»	106,2	104,0	104,0	100,0	—
3. Морской трансп. (перев. СТФ)	»	147,1	176,0	154,8	119,6	88,0
В. Грузовая работа						
I. Перевозки грузов						
1. Железнодорожный транспорт	млрд. т/км	169,3	171,0	215,0	101,0	125,7
2. Речной транспорт	» »	26,1	26,8	35,5	102,7	132,5
3. Морской транспорт (перевозка на советских судах)	» »	18,2	21,7	30,6	119,2	141,0
4. Воздушный транспорт (почта, перев. пассажиров)	млн. т/км	1,6	3,1	7,0	193,7	225,8
II. Перевозки пассажиров						
1. Железнодорожный транспорт	млн. пасс./км.	83,7	78,2	82,0	93,4	104,9
2. Речной транспорт	» »	4,5	3,9	4,7	86,7	120,5
3. Морской транспорт (перевозка на советских судах)	» »	1,0	0,87	0,9	87,0	103,4
Г. Уд. вес отдельных видов транспорта (по грузо-перевозкам)						
		%	100,0	100,0	100,0	—
В том числе:						
1. Железнодорожный транспорт	»		79,3	77,9	76,5	—
2. Речной транспорт	»		12,2	12,2	12,6	—
3. Морской транспорт	»		8,5	9,9	10,9	—

Таблица 14

Показатели реконструкции транспорта (железнодорожный и водный)

Наименование показателя	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %	
				1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
А. Железнодорожный транспорт					
Эксплуатационная длина ж.-д. сети к концу года (в тыс. км)	81,9 ¹	82,9	83,6	101,2	100,8
В том числе ввод в эксплуатацию (в км)	—	—	693	—	—
Электрификация					
Длина электриф. ж.-д. линий на конец года (магистр. и пригород. в км) . . .	50 ²	350	969	700,0	294,5
В том числе ввод в эксплуатацию	—	—	640	—	—
Автодесевка					
Кол.ч. укомплектов. автодесевкой товарных вагонов	—	588	8 000	—	—
Автотормоза					
% охвата автотормозами вагонов всего тов. парка	11,0	17,4	31,2	—	—
% оснащения ваг. тов. парка пролети. трубами	25,9	63,8	68,8	—	—
Автоблокировка					
Эксплоат. протяж. блокир. участ. (в км)	582	1 550	2 555	266,32	164,82
% в эксплуатац. длине всей сети . . .	0,71	1,9	8,5	—	—
Б. Водный транспорт					
Водопуть					
1. Общее протяж. эксплуатац. судов. речных путей	84,0	84,5	90	100,6	106,5
2. Протяжение обсл. путей (в км) . . .	68,2	69,6	78	102,1	112,1
В том числе с освещением (в км) . . .	47,3	49,8	60	116,9	108,5
3. Искусств. водн. путей (в км)	2 343	2 667	2 751	113,8	103,1

¹ Кроме того во временной эксплуатации 1 497 км. С учетом этого вся длина — 83,3 тыс. км.² 50 км принято Правительственной комиссией в нормальную эксплуатацию фактически (включая линия, находящуюся во временной эксплуатации) 64 км.

Таблица 15

Технико-производственные показатели использования подвижного состава ж.-д. транспорта

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
1. Ср.-суточ. пробег локомотива товар. парка ¹ . . .	км	146,0	145,5	167,0	100,0	115,0
2. Ср.-суточ. пробег паров. парка ²	»	88,5	88,5	104,0	100,0	118,2
3. Ср.-суточ. пробег электр. паров. парка ³	»	14,5	19,8	55,3	100,0	410,9
4. Ср. состав товар. парка в осн. при всех видах тов.	ваг.	104,3	104,2	107,0	99,8	102,4
5. Ср. вес тов. парка в ваг. в обоих напр.	осн. тонн	969,1	966,0	1 041,0	99,3	106,5
6. Ср. время обг. тов. вагонов	сутки	9,36	8,56	7,5	102,4	78,1
7. % допустимого товара, парка в ремонт и в запас в распоряжении сети ⁴	%	21,4	21,3	22,0	—	—
8. % вагонов тов. парка в раск. и запас в распоряжении сети ⁵	»	8,3	8,1	3,0	—	—

¹ Включая простои в промывке. ² Кроме электрического локомотива. ³ Без резерва.

Таблица 16

Основные показатели развития села (на конец года)

Показатели	Единицы измерения	В %			
		1952 г.	1953 г.	1954 г. (план)	1952 г. 1953 г.
А. Проведение городской связи (эксплуатация платных линий)	в млн. уч. слух.				
1. Платная городская связь	млн. стр.	9 860	9 900	11 450	101,9
2. Платная междугородная связь	" "	1 345	1 448	1 748	129,9
3. Платная связь с населенными пунктами	" "	4 656	4 571	4 766	102,0
4. Наложенные телефонные звонки	" "	"	76	83,4	109,7
5. Междугородные телефонные звонки (без внутр.-областных)	" "	"	"	"	101,1
6. Абонентская плата за телефонные услуги	тысяч р.	25	27,7	35,0	148,3
Б. Сеть городской связи	тысяч	416	472,3	578	141,3
В. Прочие					
1. Коллективные приемники	единиц	44 463	44 360	48 400	99,2
2. Коллективные семафоры	" "	101 157	102 124	116 800	100,9
3. В том числе напольных	" "	32 802	32 916	36 800	100,2
Г. Телефонные станции	шт.	24 246	24 246	24 246	100,0
1. В том числе в районах центра	шт.	24 246	24 246	24 246	100,0
2. Мониторинговая емкость сетей	тыс. №№	495,6	555	670,9	112,3
В том числе:					
а) автоматической системы	" "	"	77,4	138,0	179,7
б) автоматической системы	" "	"	397,6	215,0	114,7
в) автоматической системы	" "	"	117,5	160,0	135,9
III. Прочие					
1. Число телефонно-телефонных переключателей	единиц	73	112	116	157,2
2. Число телефонных аппаратов	шт.	1 063	1 147	1 147	107,9
3. Коллективные внешние станции	единиц	27	62	72	114,0
4. Общая емкость их	шт.	1 564,4	1 656,4	1 821,4	116,4
5. Число телефонно-телефонных переключателей и автоматических телефонных станций	шт.	354	578	683,3	193,3

Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли в ценах
сопоставляющих лет (в млн. руб.)

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %	
				1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
1. Различные тонароборот	35 500	42 740	51 800	120,4	121,5
В том числе:					
а) заготов.	23 490	29 345	35 400	125,0	125,9
б) выдел. номера, проката	3 000	6 269	12 400	209,0	199,4
в) выдел.	12 010	7 126	17 100	159,5	218,9
2. Обор. обобществлен. питании	3 800	9 365	13 500	246,4	144,4
3. Совм. оборот вместе с обобществлен. питанием	40 300	49 105	65 300	121,8	122,2

Таблица 18

Продукция ширпотреба (в млн. руб. по оптово-опиуским ценам 1932 г.)¹

Продукция ширпотреба (в млн. руб. по оптово-опытским ценам 1932 г.)¹

Наименования и ведомства	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в % к	
				1932 г. и 1933 г.	1934 г. и 1933 г.
Госгормышленность					
1. ВЗСПС СССР	8 280,4	8 602,9	9 458,3	103,2	109,9
2. ВЗСПС СССР	4 440,3	4 320,4	4 580,9	97,3	105,0
3. ВЗСПС СССР	1 064,2	1 118,8	1 464,0	104,5	130,0
4. ВЗСПС, ВЗСПС и ВЗСПС (по асфальт)	130,8	184,6	354,2	133,5	154,5
5. Всего по госгормышленности	13 067,7	14 241,3	16 504,5	102,3	115,9
Промышленность					
1. Воентехпромсовет	3 568,0	3 504,0	4 425,0	100,2	126,2
2. Воемашпромсовет	329,7	329,7	360,0	100,0	109,2
3. Воеаэромашпромсовет	266,7	277,4	327,1	103,6	118,5
4. Всего по авиационной промышленности	4 394,0	4 461,1	5 445,0	100,2	123,8
Всего по гос. и куст. пром-сти	18 300,7	19 632,9	21 949,5	101,8	117,4

* Из 9 основных планируемых продовольственных товаров. План по товарной продукции ширпотреба на 1934 г. охватывает товары, которые в наибольшей степени реализуются на широком рынке. В него не включены продукты, находясь в сортовом складе, сыломатериалы и др. товары, являющиеся в основном предметами производственного потребления. Эти товары также не включены в приведенные в таблице цифры 1932 г. и 1933 г.

Таблица 19

универсальный и кооперативный характер (с 1990 г.)
(без колхозных зарплат)

Сеть по организациям	Г о р о д а				С е л о				Всего по городу и селу											
	на 1/1 1954 г.		на 1/1 1955 г.		на 1/1 1954 г.		на 1/1 1955 г.		на 1/1 1954 г.		на 1/1 1955 г.									
	Матр.- ОГЭС	Итого	Матр.- ОГЭС	Итого	Матр.- ОГЭС	Итого	Матр.- ОГЭС	Итого	Матр.- ОГЭС	Итого	Матр.- ОГЭС	Итого								
1. Коопер. торг. сеть . . .	35,5	30,0	66,5	30,2	63,2	105,0	110,2	18,6	193,8	114,2	20,7	134,9	104,7	48,6	155,5	152,2	50,9	203,1	103,8	
2. В. ч. торгов. сети . . .	22,5	14,4	34,3	15,9	39,6	115,5	25,7	8,1	33,9	26,9	16,5	52,8	104,5	30,0	170,5	145,0	32,5	177,5	104,0	
3. Торгов. сеть сов. орг. . .	22,5	14,4	34,3	15,9	39,6	115,5	25,7	8,1	33,9	26,9	16,5	52,8	104,5	30,0	170,5	145,0	32,5	177,5	104,0	
4. Торгов. сеть ОПСЗ . . .	13,0	8,0	21,0	13,4	8,6	22,0	104,7	5,6	4,8	10,4	6,8	1,2	110,5	18,6	12,8	31,4	19,2	13,8	33,0	105,0
5. Торгов. сеть проф. орг. . .	1,3	2,8	2,1	2,1	4,1	100,0	0,9	1,1	1,6	0,9	1,2	1,9	100,0	2,2	3,8	6,0	2,2	3,8	6,0	100,0
6. Организация . . .	71,6	85,1	256,8	76,3	57,4	333,9	165,4	42,2	517,4	914,7	35,7	183,5	190,2	914,0	87,7	780,3	914,7	31,7	1,317,7	1,100,2
Итого . . .	171,4	225,2	516,8	225,8	516,8	1,422,4	365,7	1,835,1	1,910,2	365,7	1,835,1	1,910,2	365,7	1,835,1	1,910,2	365,7	1,835,1	1,910,2	365,7	1,835,1

Осложные показатели развития общественного питания

Т а б л и ц а 20

В %

1954 г. 1953 г. 1952 г. 1951 г. 1950 г. 1949 г. 1948 г. 1947 г. 1946 г. 1945 г. 1944 г. 1943 г. 1942 г. 1941 г. 1940 г. 1939 г. 1938 г. 1937 г. 1936 г. 1935 г. 1934 г. 1933 г. 1932 г. 1931 г. 1930 г. 1929 г. 1928 г. 1927 г. 1926 г. 1925 г. 1924 г. 1923 г. 1922 г. 1921 г. 1920 г. 1919 г. 1918 г. 1917 г. 1916 г. 1915 г. 1914 г. 1913 г. 1912 г. 1911 г. 1910 г. 1909 г. 1908 г. 1907 г. 1906 г. 1905 г. 1904 г. 1903 г. 1902 г. 1901 г. 1900 г. 1899 г. 1898 г. 1897 г. 1896 г. 1895 г. 1894 г. 1893 г. 1892 г. 1891 г. 1890 г. 1889 г. 1888 г. 1887 г. 1886 г. 1885 г. 1884 г. 1883 г. 1882 г. 1881 г. 1880 г. 1879 г. 1878 г. 1877 г. 1876 г. 1875 г. 1874 г. 1873 г. 1872 г. 1871 г. 1870 г. 1869 г. 1868 г. 1867 г. 1866 г. 1865 г. 1864 г. 1863 г. 1862 г. 1861 г. 1860 г. 1859 г. 1858 г. 1857 г. 1856 г. 1855 г. 1854 г. 1853 г. 1852 г. 1851 г. 1850 г. 1849 г. 1848 г. 1847 г. 1846 г. 1845 г. 1844 г. 1843 г. 1842 г. 1841 г. 1840 г. 1839 г. 1838 г. 1837 г. 1836 г. 1835 г. 1834 г. 1833 г. 1832 г. 1831 г. 1830 г. 1829 г. 1828 г. 1827 г. 1826 г. 1825 г. 1824 г. 1823 г. 1822 г. 1821 г. 1820 г. 1819 г. 1818 г. 1817 г. 1816 г. 1815 г. 1814 г. 1813 г. 1812 г. 1811 г. 1810 г. 1809 г. 1808 г. 1807 г. 1806 г. 1805 г. 1804 г. 1803 г. 1802 г. 1801 г. 1800 г. 1799 г. 1798 г. 1797 г. 1796 г. 1795 г. 1794 г. 1793 г. 1792 г. 1791 г. 1790 г. 1789 г. 1788 г. 1787 г. 1786 г. 1785 г. 1784 г. 1783 г. 1782 г. 1781 г. 1780 г. 1779 г. 1778 г. 1777 г. 1776 г. 1775 г. 1774 г. 1773 г. 1772 г. 1771 г. 1770 г. 1769 г. 1768 г. 1767 г. 1766 г. 1765 г. 1764 г. 1763 г. 1762 г. 1761 г. 1760 г. 1759 г. 1758 г. 1757 г. 1756 г. 1755 г. 1754 г. 1753 г. 1752 г. 1751 г. 1750 г. 1749 г. 1748 г. 1747 г. 1746 г. 1745 г. 1744 г. 1743 г. 1742 г. 1741 г. 1740 г. 1739 г. 1738 г. 1737 г. 1736 г. 1735 г. 1734 г. 1733 г. 1732 г. 1731 г. 1730 г. 1729 г. 1728 г. 1727 г. 1726 г. 1725 г. 1724 г. 1723 г. 1722 г. 1721 г. 1720 г. 1719 г. 1718 г. 1717 г. 1716 г. 1715 г. 1714 г. 1713 г. 1712 г. 1711 г. 1710 г. 1709 г. 1708 г. 1707 г. 1706 г. 1705 г. 1704 г. 1703 г. 1702 г. 1701 г. 1700 г. 1699 г. 1698 г. 1697 г. 1696 г. 1695 г. 1694 г. 1693 г. 1692 г. 1691 г. 1690 г. 1689 г. 1688 г. 1687 г. 1686 г. 1685 г. 1684 г. 1683 г. 1682 г. 1681 г. 1680 г. 1679 г. 1678 г. 1677 г. 1676 г. 1675 г. 1674 г. 1673 г. 1672 г. 1671 г. 1670 г. 1669 г. 1668 г. 1667 г. 1666 г. 1665 г. 1664 г. 1663 г. 1662 г. 1661 г. 1660 г. 1659 г. 1658 г. 1657 г. 1656 г. 16

Таблица 20

Домовые покровители растений общественного, жилищного

П л а н а з а т а б л и ц а	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %	
				1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
1. Городское население, обслуживаемое общественным питанием основными организациями (НСОСиб, кооперация, ОПС) (в тыс. человек)	13 100	15 700	18 050	119,8	116,2
2. % охвата общественным питанием городского населения (без детей дошкольного возраста) по основным организациям (НСОСиб, кооперация, ОПС)	37,7	43,0	48,8	—	—
3. Удовольствие продукции по основным системам общественного питания (НСОСиб, кооперация, ОПС), в млн. штук хлеба (в тыс. штук)	8 000	9 970	11 690	124,6	116,3
4. Оборот по основным системам общественного питания (НСОСиб, кооперация, ОПС)	610	635	642	104,1	101,1
5. Оборот по городскому сектору общественного питания по государственности, в кооперацию, сектору, в млн. руб. в ценах соответствующего года	4 175	5 615	6 300	134,5	112,2
6. Кооперация населения, обслуживаемая общественными питанием по сексу (совхозы и МТС, торг. зап. работ)	2 450	2 450	3 300	—	134,7
7. Оборот по сексу, в млн. рублей в ценах соответствующего года	625	750	900	120,0	123,3
Весь оборот по городу и по секту, в млн. руб. в ценах соответствующего года	4 800	6 365	7 200	132,6	113,1

Весь оборот по городу и по селу, в млн. руб., в ценах соответств. года.

Таблица 21

Сводная таблица показателей производительности труда

Отрасли народного хозяйства и парноматы	Единица измерения	План 1934 г.	
		в абсол. величинах	в % к величич., 1933 г.
I. Крупная промышленность	год, выработка 1 рабочего в руб. в ценах 1926/27 г.	—	113,5
В том числе:			
1. Наркомтяжпром (без лесозав.)	то же	8 401,0	117,0
2. Наркомлегпром	» »	8 105,6	105,0
3. НКСибз (без фабрик-кухонь, подсобн. предприятий и са- маторных пунктов)	» »	15 039,0	113,0
4. НКЛес (без лесозав.)	» »	6 440,0	112,0
5. Судостроительные заводы и верфи НКВодз	» »	5 732,0	117,7
6. Комзав СНР (без ВОМКО)	» »	35 408,0	113,3
7. ГУФКП (по пром. предпр.)	» »	15 377,6	121,5
8. Заводы Авторемспаса (действ. в 1933 г.)	» »	7 058,1	115,6
9. Зав. НКСпани (промышлен.)	» »	9 621,0	115,3
10. Рем. завод НКЗема СССР	» »	8 832,0	125,6
11. Союзпромышленное (Центро- союз)	год, выработка 1 рабоч. в тоннах	137,5	107,0
II. Строительство	выр. 1 раб. в руб. в це- нах 1934 г.	5 700,0	117,5
III. Ж.-д. транспорт (эксплуатация)	тыс. прив. т/км на 1 ра- ботника	262,2	110,0
IV. Водный транспорт, всего	индекс, методом	—	124,8
В том числе:			
1) речной транспорт	тыс. т/км на 1 работника	415,0	125,2
2) морской транспорт	тыс. т/км на 1 работника	1 039,0	122,4
V. НКСибз (осн. штат)	тыс. усл. ед. на 1 работн.	47,9	102,4
VI. Торговля Центросоюза	нагр. на 1 раб.	—	110,0
VII. Общественное питание:			
1) Центросоюза	в бланк. на 1 работн.	19 497,0	109,3
2) НКСибз (Главария)	то же	24 737,0	107,3
VIII. Совхозы:			
1. НКСовхозов	в руб. на 1 рабочего в це- нах 1926/27 г.	983,8	121,7
2. НКСибз	то же	1 013,0	129,0
3. Центросоюза	» »	500,0	139,1

Подготовил кабинет по единовременной сессии

Таблица 23

Виды учебных заведений	Колич. учащихся на конец года	План увеличения по годам			Выпуск по годам										
		в %		в тысячах	в тысячах										
		1933 г.	1934 г.		1932 г.	1933 г.	1934 г.								
1932 г.	1933 г.	1934 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.							
1. Вузы															
С отрядом от производства	366,8	833,6	434,8	104,6	113,3	170,3	102,9	126,9	60,4	123,3	39,6	34,9	42,7	88,1	122,4
Без отряда	103,0	35,6	40,3	34,6	113,2	76,9	24,5	9,2	32,0	37,6	6,3	1,7	2,0	50,6	117,7
Итого	469,8	419,2	475,1	89,2	113,3	246,9	127,4	136,1	51,6	106,8	43,0	36,6	44,7	85,1	122,1
В том числе:															
а) промышленные	180,0	146,3	153,1	81,0	104,7	88,5	39,6	34,8	47,7	87,9	13,9	8,8	16,9	63,3	192,0
б) транспорта и связи	46,0	38,2	38,7	10,9	48,0	39,1	10,9	48,0	39,1	2,6	2,6	5,0	5,0	100,0	192,3
в) сельскохозяйствен.	62,2	60,6	74,1	97,5	122,8	27,7	17,0	27,1	82,8	109,4	8,8	6,4	8,4	72,7	131,3
г) промышленности	150,1	150,1	150,1	52,3	107,9	56,0	32,9	35,5	57,7	107,9	10,9	9,9	10,9	103,8	87,2
д) жилищные	46,4	48,1	58,0	10,7	13,9	15,2	11,4	11,4	4,1	4,3	1,7	1,0	1,7	104,9	89,5
2. Технические училища															
С отрядом от производства	675,6	623,9	735,7	92,3	118,1	341,6	243,7	233,0	71,9	115,2	98,5	143,6	117,1	145,2	81,1
Без отряда	121,4	48,9	54,1	40,3	110,7	82,4	46,4	18,0	38,8	37,2	6,6	9,3	8,2	144,9	88,2
Итого	797,0	672,8	790,8	84,4	117,5	424,0	294,1	301,0	102,3	160,6	105,1	152,9	125,3	149,9	82,0
В том числе:															
а) промышленные	212,6	157,6	174,5	74,1	110,7	106,5	70,6	61,8	66,3	87,1	27,6	29,1	30,1	109,5	100,7
б) транспорта и связи	103,3	72,5	88,0	24,2	54,3	34,4	10,9	24,2	30,9	123,9	20,6	20,6	20,6	130,0	76,1
в) сельскохозяйствен.	160,0	121,4	147,0	80,6	121,1	75,7	55,0	55,0	59,1	123,9	30,3	30,3	30,3	130,0	76,1
г) промышленности	192,1	196,6	234,4	102,3	119,2	101,0	85,9	83,1	84,2	109,5	24,2	24,2	24,2	337,3	112,7
д) жилищные	95,9	92,4	75,8	10,2	12,5	25,0	31,8	69,0	109,7	12,5	15,6	11,6	11,6	120,0	77,3
3. Рабочие школы															
С отрядом от производства	123,7	117,9	117,7	95,3	99,8	76,6	47,6	49,3	62,2	103,6	37,6	33,0	38,8	87,8	117,6
Без отряда	229,0	208,1	260,4	30,8	125,1	173,0	110,8	110,8	60,1	103,9	29,5	35,8	38,3	85,8	151,4
Итого по рабочим	352,7	326,0	378,1	92,4	116,0	254,6	154,6	160,1	90,7	103,0	67,1	68,3	77,1	89,9	132,2
4. ФЗОУ, всего	958,9	520,0	370,0	64,2	71,2	513,0	315,0	431,0	41,9	200,5	263,7	445,0	525,0	103,8	118,0
В том числе:															
а) промышленные	420,4	259,4	210,6	52,9	81,2	257,8	123,8	248,1	47,6	109,6	135,0	269,5	271,6	176,2	100,8
б) транспорта и связи	187,4	98,2	70,2	42,4	71,4	111,5	33,0	29,1	33,0	29,1	15,0	15,0	15,0	59,0	40,3
в) сельскохозяйствен.	160,1	160,1	160,1	55,0	65,4	63,0	63,0	63,0	38,7	109,6	63,0	63,0	63,0	59,0	40,3
г) промышленности	160,1	160,1	160,1	55,0	65,4	63,0	63,0	63,0	38,7	109,6	63,0	63,0	63,0	59,0	40,3
д) жилищно-коммунальн.	160,1	160,1	160,1	55,0	65,4	63,0	63,0	63,0	38,7	109,6	63,0	63,0	63,0	59,0	40,3
е) техникумы	160,1	160,1	160,1	55,0	65,4	63,0	63,0	63,0	38,7	109,6	63,0	63,0	63,0	59,0	40,3

1 Рост производительности труда в строительстве на 17,5% исчислен к плану 1933 г.

Сводная таблица численности рабочих и служащих,

Отрасли народного хозяйства	Численность в тыс. чел.				
	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %%	
				1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
I. Промышленность	7 968,4	7 559,0	7 790,8	94,9	103,1
А. Крупная промышленность	6 302,6	6 035,9	6 139,6	95,8	101,7
В том числе:					
рабочие	4 658,5	4 553,7	4 771,0	97,5	104,8
служащие	516,1	458,9	404,0	88,9	88,0
ИТР	331,3	368,8	395,5	111,3	107,2
МОП	302,4	319,0	328,6	105,5	103,0
ученики	484,3	335,5	240,5	69,3	71,7
Б. Малая промышленность	247,5	248,1	255,5	100,2	103,0
В. Раб. и служ. пром. и мин. пром.	178,7	132,4	135,7	74,1	102,5
Г. Рыбная промышленность	99,4	105,3	108,0	105,9	102,6
Д. Лесное хозяйство	1 140,2	1 037,3	1 152,0	91,0	111,1
II. Строительство	3 125,8	2 385,3	3 017,0	76,3	126,5
В том числе:					
рабочие	2 478,8	1 919,0	2 530,0	77,4	131,8
служащие	228,2	144,7	138,0	63,4	95,4
ИТР	150,0	129,7	160,0	86,5	123,4
МОП	221,9	160,8	172,0	72,5	107,0
ученики	46,9	31,1	17,0	66,3	54,7
III. Ж.-д. транспорт	1 526,5	1 424,2	1 558,0	93,3	109,4
IV. Водный транспорт	195,5	209,4	202,8	107,1	96,8
V. Прочий транспорт	500,0	530,0	572,0	106,0	107,9
VI. Народная связь	224,3	244,6	278,8	109,1	114,0
VII. Торговая	1 410,8	1 497,0	1 610,0	106,1	107,5
VIII. Общественное питание	515,1	549,0	590,0	106,6	107,5
IX. Кредит, учреждения	128,4	125,0	115,0	97,4	92,0
X. Просвещение	1 347,2	1 480,5	1 550,0	109,9	104,7
XI. Искусство	84,5	88,0	95,0	104,1	108,0
XII. Здравоохранение	647,2	711,0	753,0	109,9	105,9
XIII. Гос. и общ. учреждения	1 833,5	1 704,4	1 500,0	93,0	88,0
XIV. Городские предприятия	236,6	265,0	281,0	112,0	106,0
XV. Проч. отр. непроизвод. труда	341,5	340,0	330,0	99,6	97,1
XVI. Сельское хозяйство	2 857,5	2 896,8	3 213,0	101,4	110,9
По всем отраслям нар. хозяйства	22 942,8	22 009,2	23 456,4	95,9	106,6

* Зарплата по лесному хозяйству включает заработок лесоводов в размере 35% для обслуживания лесов. В XIV-XV и строю по водному транспорту по Регистру, попарной и строеновой охранным и часть подсобных хозяйственных пред-

средней зарплаты и фондов заработной платы

Ср. годовая зарплата в рубрах ¹					Фонд зарплаты в млн. руб.		
1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	В %		1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)
			1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.			
1 410,1	1 579,0	1 672,0	112,0	105,9	11 236,4	11 936,4	13 026,2
1 466,0	1 650,4	1 763,0	112,5	106,8	9 240,5	9 962,2	10 826,0
1 385,0	1 523,8	1 627,0	110,0	106,8	6 467,1	6 938,9	7 760,5
2 077,0	2 235,9	2 251,0	107,7	100,7	1 071,7	1 026,1	903,4
3 694,0	4 059,4	4 277,0	111,9	105,4	1 203,9	1 497,1	1 691,7
888,0	1 002,1	1 010,0	112,8	100,8	268,4	819,7	331,9
474,0	537,6	551,0	112,9	102,5	220,4	180,4	132,5
1 251,0	1 395,0	1 420,0	111,5	101,8	309,7	346,1	362,8
1 720,0	2 114,0	2 122,0	122,9	100,4	1 307,4	279,9	288,0
1 319,0	1 536,0	1 739,0	116,4	114,5	131,1	161,7	190,0
1 094,0	1 143,0	1 180,0	104,5	103,2	1 247,7	1 185,5	1 350,4
1 509,0	1 615,1	1 624,0	107,0	100,6	4 715,9	3 852,6	4 900,6
1 377,0	1 432,0	1 455,0	104,0	101,6	3 413,3	2 748,0	3 681,1
2 400,0	2 637,9	2 640,0	109,9	100,1	547,7	381,7	364,3
3 653,3	4 305,6	4 300,0	117,3	99,9	548,0	558,4	588,0
827,0	920,5	920,0	111,3	99,9	183,5	148,0	158,2
499,0	529,4	532,0	106,1	100,5	23,4	16,5	9,0
1 496,0	1 618,1	1 793,7	108,2	110,9	2 282,9	2 304,5	2 794,5
1 509,0	1 721,6	1 931,5	114,1	112,2	295,0	360,5	391,7
1 539,0	1 742,0	1 782,0	113,2	102,3	769,4	923,0	1 019,7
1 333,0	1 427,0	1 488,5	107,0	104,3	298,9	349,0	415,0
1 351,0	1 351,0	1 389,0	100,0	102,8	1 905,9	2 023,0	2 236,3
1 059,0	1 085,0	1 102,0	102,5	101,6	545,7	595,7	550,2
1 834,0	2 156,0	2 249,0	117,5	104,3	240,1	272,0	261,5
1 633,0	1 730,0	1 773,0	105,9	102,5	2 800,0	3 211,0	3 348,2
1 989,0	2 614,0	2 666,3	131,4	102,0	168,1	280,0	253,3
1 248,0	1 413,0	1 441,0	113,2	102,0	819,3	1 016,8	1 097,3
1 941,0	2 173,3	2 257,8	112,9	103,0	3 559,5	3 705,0	3 386,7
1 453,0	1 562,0	1 593,0	107,5	102,0	343,7	414,0	447,6
831,0	907,0	931,0	109,2	102,6	282,8	308,4	307,2
866,0	1 038,1	1 117,0	119,9	107,6	2 474,1	3 007,1	3 589,0
1 427,0	1 567,9	1 625,3	109,9	103,7	32 737,7	34 508,0	38 124,6

от общей суммы, получаемой лесоводом за выловку, посылками контингента и фонды: судостроительного с учениками, ВОДСа с учениками, прироста.

Таблица 27

Основные показатели здравоохранения (на конец года)

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
				1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
I. Города					
1. Здравоуслуги	5348	6419	7200	120,0	112,2
2. Полные врачебные приемы в поликлиниках, амбулаториях и диспансерах (в тыс.)	34,5	36,6	38,9	105,9	106,5
3. Станции скорой помощи	85	100	120	117,6	120,0
4. Больнич. койки (без психиатр. кояк, ин-з, транспорта и мест заключения (в тыс.)	230,0	247,2	265,3	107,4	107,3
5. Места в больнич. яслях (в тыс.)	262,7	309,5	366,3	117,8	118,4
6. Койки в домах матери и реб.	9500	10000	10500	106,2	105,0
7. Госуд. санитарные инспектора	3428	4236	4597	123,6	108,5
8. Санитарно-бактериол. лаборат.	658	704	896	102,3	127,3
9. Дезинфекции	94	135	189	143,6	140,0
10. Дезукунты	587	783	963	124,9	131,3
11. Маларийные станции и пункты	235	353	463	150,2	131,1
12. Врачи охраны здоровья детей и подростков (ОЗД и П.)	2918	3117	3745	106,8	120,1
13. Койки в дневн. и ночн. санитарн. ОЗД и П. (пост.)	6255	8078	9239	129,1	114,4
14. Койки в санатори. лагерях для юных пионеров (пост.)	6106	9507	12850	157,2	133,9
15. Койки в санатори. колониях для рабоч. подростков (пост.)	4510	5010	6300	111,1	125,7
16. Койки в психо-неврологических санаториях	1580	1687	2275	106,8	134,9
17. Койки в детских соматических санаториях	2203	2793	3600	126,8	128,9
18. Койки в ночн. и дневн. санаториях для взрослых	2465	10431	11810	123,2	113,2
II. Сельские местности					
1. Здравоуслуги в МТС и совхозах	791	1200	1400	151,7	116,7
2. Врачебные амбулатории	11002	12394	13059	112,6	105,6
3. Больничные койки (в тыс.)	107,0	124,5	133,3	116,3	107,1
4. Койки в больнич. яслях (в тыс.)	350,2	459,6	551,8	131,4	120,1
5. Койки в сезонных яслях (в тыс.)	3920,3	5062,1	6194,7	129,8	121,7
6. Госуд. санитарные инспектора	1052	1414	1873	134,4	132,4
7. Санит.-бактер. лаборатории	215	356	566	165,6	156,2
8. Дезукунты	364	518	871	142,3	168,1
9. Врачи ОЗД и П.	316	418	605	132,2	144,7
III. Железнодорожный транспорт					
1. Здравоуслуги	330	448	477	114,5	106,5
2. Полные врачебные приемы в поликлиниках, амбулаториях и диспансерах	5626	6404	6749	113,7	105,5
3. Больничные койки	18630	21678	22578	118,1	102,6
4. Места в постоянных яслях	11081	12502	15000	112,9	117,4
IV. Водный транспорт					
1. Здравоуслуги	164	230	230	140,2	100,0
2. Полные врач. приемы в поли- клиниках, амбулат. и диспанс.	964	1210	1420	124,6	118,2
3. Больничные койки	3100	3895	4896	125,6	125,7
4. Места в постоянных яслях	2005	3673	5500	118,5	149,7
V. Психиатрическая помощь					
1. Койки в психиатр. болн. и отд.	37796	38243	41359	101,2	107,0
2. Койки в трудовых колониях	3435	3825	5670	106,8	148,2

Таблица 28

Комитетским и семь учреждений массового просвещения
(на конец года)

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1933 г. предв. итоги	1934 г. (план)	В %	
					1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
I. Союзес						
1. Всего по СССР						
I. Учащихся в начальной и средней школах . . .	в тыс.	21 714	24 367	26 662	112,2	109,
В том числе:						
а) 1-4 классов	"	18 730	19 164	19 671	106,0	102,6
б) 5-7 "	"	3 377	5 060	5 687	141,4	132,2
в) 8-10 "	"	257	143	304	250,9	212,6
II. Воспитан. дошкол. учреждений	"	5 231	5 917	7 427	113,1	125,5
В том числе:						
а) в стационарах	"	1 116	1 562	2 054	136,3	131,4
в) в сезонных	"	4 085	4 355	5 373	106,6	123,4
III. Воспит. в детских домах	"	217	312	339	143,8	108,6
2. Город						
I. Учащихся в начальной и средней школах . .	"	1 680	5 601	6 226	114,8	111,1
В том числе:						
а) 1-4 классов	"	3 158	3 792	4 052	109,6	106,
б) 5-7 "	"	1 369	1 682	1 912	122,9	113,7
в) 8-10 "	"	83	127	262	239,6	206,3
II. Воспитан. дошкол. учреждений	"	1 129	1 541	1 834	136,5	119,0
В том числе:						
а) в стационарах	"	726	858	1 034	118,2	120,5
б) в сезонных	"	403	683	800	198,5	117,1
3. Село						
I. Учащихся в начальной и средней школах	"	16 834	18 766	20 436	111,5	108,9
В том числе:						
а) 1-4 классов	"	14 622	15 372	15 619	105,1	101,6
б) 5-7 "	"	2 208	3 375	4 775	153,0	141,3
в) 8-10 "	"	4	16	42	400,0	262,5
II. Воспитан. дошкол. учреждений	"	4 102	4 376	5 593	106,7	127,8
В том числе:						
а) в стационарах	"	420	704	1 020	167,6	144,9
б) сезонных	"	3 682	3 672	4 573	99,7	124,5
II. Политпросветы						
1. Учащихся в школах и на курс. экзп. неграмот.	"	7 170	5 027	5 076	70,1	101,0
2. Учащихся в школах и на курс. экзп. малолет.	"	6 471	4 814	5 747	74,4	119,4
3. Учащихся в общеобразовательных школах и на курсовых повышениях типа	"	—	274	326	—	119,0

Таблица 29

Качественные показатели массового просвещения

Показатели	Классификация	1932 г.			1933 г.			1934 г.		
		Город	Село	Всего	Город	Село	Всего	Город	Село	Всего
I. Всеобщий										
1. Удельный вес учащихся по классам в общ. числе учащихся школ всеобщего										
а) 1—4 классы	в %	70,9	86,9	83,2	67,7	81,9	78,6	65,1	76,4	73,8
б) 5—7 »	»	28,0	13,1	16,5	30,0	18,0	20,8	30,7	23,4	25,1
в) 8—10 »	»	1,1	—	0,3	2,3	0,1	0,6	4,2	0,2	1,1
2. Нормы расхода на 1 учащегося по местному бюджету:										
а) 1—4 классы	в руб.	—	—	40,30	—	—	43,67	—	—	48,81
б) 5—7 »	»	—	—	113,62	—	—	124,35	—	—	135,55
в) 8—10 »	»	—	—	145,29	—	—	144,66	—	—	214,45
II. Домашнее воспитание										
1. Отсут детей 3—7 лет всеми учреждениями										
	в %	31,1	22,4	23,9	45,8	23,8	27,2	55,4	30,2	34,0
В том числе:										
а) стационар	»	20,0	2,3	5,2	25,5	8,8	7,2	31,2	5,5	9,4
б) сезонными	»	11,1	20,1	18,7	20,3	20,0	20,0	24,2	24,7	24,6

Таблица 30

Показатели развития искусства

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г. (план)	в %	
				1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.
I. Общее количество зрителей, едм. (опер., театры, цирк и т. д.)	26 950	26 790	31 925	99,4	119,1
В том числе:					
а) по городу	8 598	9 040	9 825	105,1	108,6
б) по селу	18 352	17 750	22 100	96,8	124,5
1. Театры — всего	560	570	661	101,8	115,9
В том числе:					
а) по городу	448	460	511	102,7	111,0
б) по селу	112	110	150	98,2	136,3
2. Цирки, эстрады, ансамбли и пр.	227	226	264	99,6	116,8
3. Киноустановки — всего	26 163	26 000	31 000	99,4	119,2
В том числе:					
а) по городу	7 923	8 350	9 050	105,4	108,1
б) по селу	18 240	17 650	21 950	96,5	124,4
II. Общее число зрителей (в млн. чел.)	755,5	850,0	1 016,0	112,5	119,5
В том числе:					
а) по городу	541,1	550,0	630,0	101,6	114,5
б) по селу	214,4	300,0	386,0	130,9	128,6
Из общего числа число зрителей по кино-сетям	666,5	750,0	930,0	112,5	124,0
В том числе:					
а) по городу	460,6	470,0	564,0	102,0	120,0
б) по селу	205,9	280,0	366,0	135,9	130,7

Таблица 31

Единый государственный бюджет Союза ССР

Доходы	Абсолютные суммы в млн. руб.			В %			Удельный вес в итогу		
	1932 г. исполн.	1933 г. исполн.	1934 г. (план)	1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.	1934 г. к 1933 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
A. Доходы общегосударственного хозяйства									
1. Налог с оборота	17 603,4	22 997,5	29 227,8	130,0	127,1	58,0	59,0	59,8	
2. Общий товарный фонд	1 901,8	3 242,0	6 300,0	170,0	194,3	6,2	8,3	12,9	
3. Налог с торговых опера-ций	134,1	160,0	225,0	119,3	140,6	0,4	0,4	0,5	
4. Сельскохозяйственный налог с доходов	121,5	230,0	300,0	190,1	130,4	0,4	0,6	0,6	
5. Отчисления от прибыли:									
а) предпр. легкой промыш.	388,3	343,7	375,9	88,5	109,4	1,3	0,9	0,8	
б) » легкой »	163,3	129,0	87,6	79,0	67,9	0,5	0,3	0,2	
в) » дерево-машин »	—	—	2,1	—	—	—	—	—	
г) » легкой »	3,2	3,3	4,3	103,1	130,3	—	—	—	
д) » пищевой »	187,7	309,1	455,5	164,7	147,7	0,6	0,8	0,9	
е) гостиницам и гостинич-ных организаций	16,0	16,9	50,9	101,8	301,2	—	—	0,1	
ж) предпр. ИКВ и индустри-и	25,2	34,0	8,3	134,9	24,4	0,1	0,1	—	
з) сельскохозяйственных предпр.	16,4	14,3	35,2	87,2	216,2	0,1	—	0,1	
и) кредитных учреждений	358,6	201,8	281,6	56,3	139,5	1,2	0,5	0,6	
к) органов государственного страхования	1,2	58,9	175,0	—	297,1	—	0,2	0,3	
л) прочих предприятий	249,1 ¹	57,1	43,6	22,9	75,4	0,8	0,1	0,1	
Итого отчислений от прибыли	1 409,6	1 168,1	1 521,0	82,9	130,9	4,6	2,9	3,1	
6. Дополнительные платежи из оборотных средств хозорган.									
	—	31,3	15,8	—	50,5	—	0,1	—	
7. Доходы транспорта и связи									
а) ж.-д. трансп.	2 479,2	2 432,5	2 633,5	98,1	108,3	8,1	6,3	5,4	
б) водного »	12,1	42,1	5,2	347,9	12,4	—	0,1	—	
в) прочих предприятий	20,6	5,8	4,0	17,5	111,1	0,1	—	—	
г) народной связи	324,3	288,8	278,9	89,1	96,6	1,1	0,7	0,6	
Итого по транспорту и связи	2 836,2	2 769,0	2 921,6	97,6	105,6	9,3	7,1	6,0	
8. Гос. 8%-ый внутр. заем									
	1 128,4	1 071,0	445,0	94,9	41,5	3,7	2,7	0,9	
9. Монетный доход	46,0	9,6	10,0	20,5	104,2	0,2	—	—	
10. Пенсии и сборы	1,2	2,0	2,6	166,7	100,0	—	—	—	

¹ В том числе 162,3 млн. руб. от промышленных и торговых предприятий местного значения.

Предложение

Доходы	Абсолютные суммы в млн. руб.			В %		Удельный вес к итогу		
	1932 г. испол.	1933 г. испол.	1934 г. (план)	1932 г. и 1933 г.	1934 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
1. Подоходный налог с предпринят	130,8	135,5	137,1	103,6	101,2	0,4	0,3	0,3
12. Возврат суду потребителем	—	30,0	—	—	—	—	0,1	—
13. Налог с совхозов	0,8	4,3	—	19,9	537,0	462,8	—	—
Итого по обществу х-ву	25 404,7	31 848,3	31 125,2	125,4	129,1	83,1	81,5	84,1
Б. Мобилизация средств населения								
1. Массовые займы	2 429,3	3 330,9	3 580,0	137,1	107,5	8,0	8,5	7,3
2. Займы, приобретаемые сберкасками	364,0	203,9	300,0	56,0	147,1	1,2	0,5	0,6
Итого организов. накопления	2 793,3	3 534,8	3 880,0	126,5	109,8	9,2	9,0	7,9
3. Сбор на нужды жилищного и культурного строительства	941,6	1 335,1	1 515,0	141,8	113,5	3,1	3,5	3,1
4. Страхование пассажиров в пути	219,5	283,3	324,0	129,1	114,4	0,7	0,7	0,7
5. Социально-хозяйственный налог с колхозников и единоличников и единовременный налог с единоличных крестьянских хозяйств	503,6	643,6	600,0	127,7	93,2	1,6	1,6	1,2
6. Подоходный налог с физических лиц	114,4	197,5	207,0	172,6	104,8	0,4	0,6	0,4
Итого налоговых платежей	1 779,1	2 459,5	2 646,0	138,2	107,6	5,8	6,3	5,4
Итого по мобилизации средств населения	4 572,4	5 994,3	6 526,0	131,1	108,9	15,0	15,3	13,3
В. Прочие доходы								
1. Таможенные доходы	281,8	162,6	230,0	57,7	141,5	0,9	0,4	0,5
2. Особый сбор с перевозок	127,7	192,6	227,0	150,8	117,9	0,4	0,5	0,5
3. Раньше доходы	186,9	376,5	171,2	301,6	45,4	0,6	1,0	0,4
4. Вносы социального страхования на старения	—	500,0	600,0	—	120,0	—	1,3	1,2
Итого прочих доходов	596,4	1 232,0	1 228,2	206,6	99,7	1,9	3,2	2,6
Всего	30 573,5	39 074,6	48 879,4	127,8	125,1	100,0	100,0	100,0

Предложение

Расходы	Абсолютные суммы в млн. руб.			В %		Удельный вес к итогу		
	1932 г. испол.	1933 г. вероят. испол.	1934 г. (план)	1932 г. и 1933 г.	1934 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
I. Народное хозяйство								
1. Типичная промышленность НКПС	10 435,3	10 256,1	11 360,8	98,3	110,8	34,6	28,7	24,2
2. Лесная промышленность НКПС	393,4	695,8	1 157,8	176,9	166,4	1,3	1,9	2,4
3. Кини-фотопромышленность	—	44,7	79,9	—	178,7	—	0,1	0,2
4. Лесная промышленность НКПС	1 033,8	940,6	957,5	91,0	101,8	3,4	2,6	2,0
5. Прочая промышленность	714,4	754,8	1 199,1	105,7	158,9	2,4	2,1	2,5
6. Совхозы НКСовхозов	—	1 490,0	1 905,6	—	127,9	—	4,2	4,0
7. Колхозы, строят и меропр. НКЗема	3 723,5	2 238,1	3 974,4	100,1	177,6	12,3	6,2	8,4
8. Пищевая промышленность НКСмаб	—	425,2	636,7	—	149,7	—	1,2	1,3
9. Госторгтеп, снабжен. и заготовит.	2 646,4	2 551,8	3 824,7	112,5	149,9	8,7	7,1	8,1
10. Внешняя торговая	133,9	60,0	96,1	44,8	160,2	0,4	0,2	0,2
11. Комму. и жил. хозяйство	95,7	14,6	203,0	15,3	—	0,3	—	0,4
12. ИКЛ. транспорт	2 661,9	2 424,9	3 736,0	91,1	154,1	8,8	6,8	7,9
13. Водная	465,1	536,8	913,1	115,4	170,1	1,5	1,5	1,9
14. Дороги и автотранспорт	362,0	314,9	502,3	87,0	178,6	1,2	0,9	1,2
15. Грандаль. воздушн. флот	165,2	136,2	225,3	82,4	165,4	0,5	0,4	0,5
16. Гл. управ. сов. мор. пути	—	37,5	85,2	—	227,2	—	0,1	0,2
17. Народная связь	219,8	188,2	301,5	85,6	160,2	0,7	0,5	0,6
18. Комитет резервов при СТО	—	1121,8	1 300,0	—	115,9	—	3,1	2,7
19. Единая гидрометеолуца	46,0	48,7	72,7	105,9	149,3	0,2	0,1	0,2
20. Проч. расх. по фин. нар. хозяйства	64,9	585,7	791,6	902,5	135,2	0,2	1,6	1,7
Итого на нар. хозяйство	23 161,3	24 865,9	33 383,3	107,4	134,3	76,5	69,3	70,6
II. Соц.-культ. мероприятия								
1. Просвещение	1 524,2	2 077,3	2 668,7	136,3	128,5	5,0	5,7	5,7
2. Здравоохранение	111,6	—	212,9	—	—	—	0,4	0,4
3. Финан. культура	4,4	165,3	24,9	142,5	143,8	—	0,5	0,1
4. Соц. обесп. орг. и охрана труда	78,5	98,7	112,5	125,7	114,0	0,3	0,3	0,2
Итого на соц.-культ. мероприятия	1 718,7	2 341,3	3 018,9	136,2	128,9	5,7	6,5	6,4

Продолжение

Расходы	Абсолютные суммы в млн. руб.			В %		Удельный вес к итогу		
	1932 г. испол.	1933 г. вероят. испол.	1934 г. (план)	1933 г. к 1932 г.	1934 г. к 1933 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
III. Оборона и управление								
1. НКВойсмор	1 296,2	1 416,6	1 665,0	109,3	117,5	4,3	3,9	3,5
2. Спецвойска	116,1	123,2	130,0	106,1	105,5	0,4	0,3	0,3
3. Управление рег. нар. хоз. и админ. соц.-культ. работы	606,0	860,7	1 078,3	142,0	125,3	1,9	2,5	2,3
Итого на обор. и управл.	2 018,3	2 400,5	2 873,3	118,9	119,7	6,6	6,7	6,1
IV. Расходы по гос- здам	961,8	1 283,4	1 702,1	133,4	132,6	3,2	3,6	3,6
V. Отчисл. в местные бюджеты	1 724,9	2 368,0	3 698,0	137,3	156,2	5,7	6,6	7,8
VI. Средства, перед. в др. фин. инст.								
1. Соц. страхование	61,1	100,0	126,3	163,7	126,3	0,2	0,3	0,3
2. Расчеты с Госбанком	80,0	973,6	1 000,0	—	102,7	0,3	2,7	2,0
3. Суммы, перед. Госстраху	28,9	44,6	30,0	154,3	67,3	0,1	0,1	0,1
Итого перед. в др. фин. инст.	170,0	1 118,2	1 156,3	657,8	103,4	0,6	3,1	2,4
VII. Прочие расходы								
1. Резервные фонды СНК	—	1 168,0	1 369,8	—	117,3	—	3,3	2,9
2. Прочие фонды	44,0	117,3	106,8	266,6	91,0	0,1	0,3	0,2
3. Разные расходы	484,0	152,1	—	31,4	—	1,6	0,4	—
Итого прочих расходов	528,0	1 437,4	1 476,6	272,2	102,7	1,7	4,0	3,1
Кассовое подкреплен. местн. бюджетов	—	55,2	—	—	—	—	0,2	—
Итого расходов	30 283,0	35 869,9	47 308,4	118,4	131,9	100,0	100,0	100,0
Государственный резерв	290,5	3 204,7	1 571,0	—	49,0	—	—	—
Всего	30 573,5	39 074,6	48 879,4	127,8	125,1	—	—	—

Примечания: 1. Из объема доходов и расходов за 1932 г. по опубликованному отчету НКФ СССР исключены 457,4 млн. руб. по эксплуатации связи, т. е. с 1933 г. эти расходы не проходят по госбюджету. В пределах остающейся суммы расходов произведены некоторые перемещения (по расходам на управление, здравоохранение на транспорте и др.) применительно к классификации госбюджета 1934 г. 2. Вероятная оценка исполнения госбюджета за 1933 г. взята из материалов по бюджету на 1934 г., одобренных СНК СССР. При этом сумма расчетов за предыдущий 1932 г. по финансированию народного хозяйства разверстана по отдельным наркоматам. 3. План на 1934 г. приведен в суммах, утвержденных ЦИК СССР 4/1 1934 г.

Редакционная коллегия: Б. С. Боролин, А. И. Гайстер, И. А. Краваль,
А. И. Кристин, Б. В. Троицкий
Ответственный редактор Б. В. Троицкий

Госплан СССР Зак. 1289 Техн. ред. А. Жданова
Уполн. Главлита В-94948 Тир. 14 000 Статформат Б, 176×250 мм 14½ п. л.
63 000 экз. в п. л. Сдано в прозв. 8/IX 1934 г., подл. к печ. 22/IX 1934 г.

18-я тип. треста «Полиграфизгата», Москва, Варгунихина гора, 8