

8770 / 2

E 57
23

ф. 60/1

«На правах рукописи».

№ 14

801-14
2951

ВСЕПОДДАННѢЙШІЙ

ОТЧЕТЪ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЕРА

ЗА 1914 ГОДЪ.



ПЕТРОГРАДЪ.
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТИПОГРАФІЯ.
1915.



31503-45

Государственные доходы и расходы за смѣт- ный периодъ 1914 года.

По проекту государственной росписи на 1914 годъ было
исчислено:

обыкновенныхъ доходовъ	3.521,7	млрд. руб.
чрезвычайныхъ »	13,4	» »
<hr/>		
Итого	3.535,1	млрд. руб.

обыкновенныхъ расходовъ	3.302,7	млрд. руб.
чрезвычайныхъ »	255,6	» »
<hr/>		
Итого	3.558,3	млрд. руб.

По разсмотрѣнiи проекта росписи Государственною Ду-
мою и Государственнымъ Совѣтомъ, государственная роспись на
1914 годъ была утверждена ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ
ВЕЛИЧЕСТВОМЪ въ слѣдующихъ предположенiяхъ:

обыкновенныхъ доходовъ	3.572,2	млрд. руб., на 50,5 млрд. руб. болѣе, чрезвычайныхъ доходовъ	13,4	» »
<hr/>				
Итого	3.585,6	млрд. руб., на 50,5 млрд. руб. болѣе;		

обыкновенныхъ расходовъ	3.309,5	млрд. руб., на 6,8 млрд. руб. болѣе, чрезвычайныхъ расходовъ	304	» » на 48,4 » » болѣе.
<hr/>				
Итого	3.613,5	млрд. руб., на 55,2 млрд. руб. болѣе.		

*



Недостающие для производства расходов 28 милл. руб. предполагалось покрыть из свободной наличности государственного казначейства.

В действительности, по имеющимся в настоящее время сведениям, обыкновенных доходов в 1914 году поступило 2.890,1 милл. руб., меньше против ожидания по росписи (3.572,2 милл. руб.) на 682,1 милл. руб. и против действительного поступления предыдущаго 1913 года (3.417,3 милл. руб.) на 527,2 милл. руб.

Недоброръ этотъ явился результатомъ уменьшения доходовъ по 17 статьямъ росписи, при одновременномъ увеличеніи въ поступленіи доходовъ по 17 же статьямъ, что усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

§§ государственной росписи.	Поступило въ 1914 году.	Болѣ (+) или менѣ (—) противъ:		
		Р	У	И.
ОБЫКНОВЕННЫЕ ДОХОДЫ.				
Отдѣлъ I. Прямые налоги.				
1	Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	77.380.148	— 6.080.336	— 9.914.784
2	Государственный промысловый налогъ	166.415.238	+ 9.587.338	+ 16.296.706
3	Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	36.482.809	+ 763.809	+ 1.379.223
Итого по отдѣлу I		280.278.195	+ 4.270.811	+ 7.761.145

§§ государственной росписи.	Поступило въ 1914 году.	Болѣ (+) или менѣ (—) противъ:		
		Р	У	И.
Отдѣлъ II. Косвенные налоги.				
4	Сборы съ питей	41.233.562	— 14.326.438	— 12.495.402
5	Табачный доходъ	92.830.935	+ 11.408.935	+ 14.077.715
6	Доходъ съ папирсныхъ гильзъ и разрыванной папирсной бумаги . . .	5.264.619	+ 408.619	+ 387.033
7	Сахарный доходъ	139.495.910	— 10.079.090	— 9.679.226
8	Нефтяной доходъ	54.936.664	+ 5.596.064	+ 6.343.761
9	Спичечный доходъ	23.843.558	+ 3.627.758	+ 3.787.478
10	Таможенный доходъ	302.345.964	— 68.126.536	— 50.571.312
Итого по отдѣлу II		659.951.212	— 71.490.688	— 48.149.953
Отдѣлъ III. Пошлины.				
11	Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	104.727.234	— 14.469.766	— 7.116.650
12	Съ переходящихъ имуществъ . . .	38.199.475	— 10.060.525	— 10.160.378
13	Съ товаровъ и судовъ въ портахъ	7.489.053	— 3.010.947	— 3.555.227
14	Съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ	31.800.200	— 1.099.800	+ 987.976

№ государственной росписи.		Поступило въ 1914 году.	Болѣ (+) или менѣ (-) противъ:		
			сѣтнхъ предположеній.		дохода 1913 года.
			Р	У	
15	Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	6.555.383	+	5.383	- 102.233
16	Пошлины разныхъ наименованій	20.136.317	-	393.383	- 2.375.847
	Итого по отдѣлу III	208.907.662	-	29.029.038	- 22.322.359
	Отдѣлъ IV. Правительственныя регалии.				
17	Горный доходъ	842.095	+	492.095	+ 173.520
18	Монетный доходъ	14.641.200	+	7.365.450	+ 9.524.470
19	Почтовый доходъ	81.334.104	-	1.265.896	+ 2.269.346
20	Телеграфный и телефонный доходы	47.385.733	+	3.465.733	+ 6.652.476
21	Доходъ отъ казенной винной операціи	503.324.037	-	432.753.463	-395.975.183
	Итого по отдѣлу IV	647.527.169	-	422.696.081	-377.355.371
	Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.				
22	Оброчныя статьи и промыслы . . .	37.168.375	-	11.149.641	- 3.450.654
23	Лѣсной доходъ	78.970.590	-	24.170.330	- 13.405.758
24	Казенныя желѣзныя дороги	733.006.064	-	125.556.913	- 80.597.902

№ государственной росписи.		Поступило въ 1914 году.	Болѣ (+) или менѣ (-) противъ:		
			сѣтнхъ предположеній.		дохода 1913 года.
			Р	У	
25	Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	26.532.154	+	261.110	+ 480.446
26	Прибыли отъ принадлежащихъ казны капиталовъ и отъ банковыхъ операцій	47.737.921	-	994.779	+ 3.232.340
27	Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	35.398.843	+	534.843	+ 8.815.199
	Итого по отдѣлу V	958.813.947	-	161.075.710	- 84.926.329
	Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.				
28	Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	1.051.030	-	874.250	- 1.806.331
	Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.				
29	Выкупные платежи съ сельскихъ обывателей, не отмѣненные Высочайшимъ Манифестомъ 3 ноября 1905 года	1.929.549	+	984.649	+ 735.368
	Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго назначенія.				
30	Обязательныя платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	18.232.518	-	2.392.071	- 2.347.674

88 государственной росписи.		Поступило въ 1914 году.		Больше (+) или меньше (—) противъ:	
				сѣтнѣхъ предположеній.	дохода 1913 года.
		Р	У	Б	Л
31	Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	49.837.570	—	3.318.553	+ 4.412.051
32	Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ . .	30.442.557	—	4.050.202	— 4.341.720
33	Военное вознагражденіе	8.078.000	—	2.097.397	— 7.809.088
	Итого по отдѣлу VIII	106.590.645	—	11.858.223	— 10.086.431
	Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.				
34	Разные мелкіе и случайные доходы	25.097.610	+	9.746.076	+ 8.937.750
	Итого обыкновенныхъ доходовъ	2.890.147.019	*	—682.022.454	—527.212.511

Первое мѣсто по суммѣ *уменьшенія* доходовъ занимаетъ *доходъ отъ казенной винной операціи*, понизившійся противъ

* Доходы, поступившіе въ 1914 году по губерніямъ Калишской, Ломжинской, Петроковской и Плоцкой, приведены въ этой вѣдомости лишь за первое полугодіе 1914 года и по губерніи Сувалкской—за первые девять мѣсяцевъ вслѣдствіе неполученія свѣдѣній о поступленіи доходовъ за остальные мѣсяцы 1914 года; доходы, поступившіе въ Иностранное Отдѣленіе при Особенной Канцеляріи по Кредитной Части, а также къ банкирамъ за границу, приведены въ этой таблицѣ лишь за 11 мѣсяцевъ въ виду отсутствія свѣдѣній о поступленіи этихъ доходовъ за декабрь мѣсяца.

1913 года на 396 милл. руб. вслѣдствіе пріостановленія почти въ полномъ объемѣ продажи крѣпкихъ напитковъ съ половины іюля 1914 года и прекращенія казенной продажи питей для мѣстнаго потребленія въ Имперіи до окончанія военнаго времени согласно Высочайшему повелѣнію 22 августа 1914 года.

Второе мѣсто занимаетъ *доходъ отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ*, уменьшившійся на 80,6 милл. руб. въ виду сокращенія по военнымъ обстоятельствамъ коммерческаго движенія на желѣзныхъ дорогахъ.

Затѣмъ на 50,6 милл. руб. понизился *таможенный доходъ* по причинѣ закрытія для внѣшней торговли по случаю войны большей части Европейской границы.

Лѣсной доходъ понизился на 13,4 милл. руб. въ зависимости отъ обстоятельствъ военнаго времени, неблагоприятно отразившихся на лѣсной промышленности.

Сборы съ питей уменьшились на 12,5 милл. руб. вслѣдствіе сокращенія, согласно послѣдовавшему въ августѣ 1914 года Высочайшему повелѣнію, продажи крѣпкихъ напитковъ.

По *пошлинамъ съ переходящихъ имуществъ* образовалось уменьшеніе на 10,2 милл. руб. преимущественно вслѣдствіе сокращенія сдѣлокъ по куплѣ и продажѣ недвижимыхъ имуществъ въ зависимости отъ обстоятельствъ военнаго времени.

Налоговъ поземельныхъ, съ недвижимыхъ имуществъ и податей поступило меньше на 9,9 милл. руб.; уменьшеніе объясняется застоємъ въ экономической жизни населенія вслѣдствіе военныхъ обстоятельствъ.

Сахарный доходъ уменьшился на 9,7 милл. руб. преимущественно вслѣдствіе стѣсненія сахарозаводчиковъ въ денежныхъ средствахъ подъ вліяніемъ обстоятельствъ военнаго времени и несвоевременнаго поступленія причитавшихся срочныхъ платежей акциза за разрѣшенный къ выпуску

въ періодъ 1913—1914 г.г. на внутренній рынокъ сахаръ (85 милл. пуд.).

Военнаго вознагражденія (съ Китая) поступило менѣе на 7,8 милл. руб.

Поступленіе *пошлинъ гербовыхъ, судебныхъ, канцелярскихъ и съ записи документовъ* понизилось на 7,1 милл. руб. вслѣдствіе уменьшенія разнаго рода сдѣлокъ въ связи съ обстоятельствами военнаго времени.

Пособійъ государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ поступило менѣе на 4,3 милл. руб. вслѣдствіе уменьшенія причитавшихся къ поступленію въ 1914 году пособій, а также вслѣдствіе стѣсненнаго матеріальнаго положенія городскихъ и земскихъ учреждений, вызваннаго обстоятельствами военнаго времени.

Увеличеніе въ поступленіи доходовъ произошло главнымъ образомъ по *государственному промысловому налогу* на 16,3 милл. руб. вслѣдствіе естественнаго роста торговли и промышленности до времени наступленія военныхъ событій, а также отчасти вслѣдствіе повышенія окладовъ налога на основаніи Высочайше утвержденного 4 октября 1914 года положенія Совѣта Министровъ; по *табачному доходу*—на 14,1 милл. руб. какъ вслѣдствіе повышенія размѣра акциза съ табачныхъ издѣлій на основаніи закона 27 іюля и Высочайше утвержденного 11 ноября 1914 года положенія Совѣта Министровъ, такъ и увеличенія спроса на табачныя издѣлія; по *разнымъ мелкимъ и случайнымъ доходамъ*—на 8,9 милл. руб. вслѣдствіе обращенія въ доходъ казны, на основаніи распоряженія Министерства Финансовъ, значительныхъ суммъ изъ числа хранившихся въ казначействахъ въ депозитахъ, а также вслѣдствіе увеличенія поступленія взысканій за нарушеніе обязательныхъ постановленій, изданныхъ по случаю военныхъ обстоятельствъ; по *прибылямъ отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ*—на 8,3 милл. руб. въ зависимости отъ увеличенія

доходности дорогъ за 1913 годъ; по *монетному доходу*—на 9,5 милл. руб. преимущественно вслѣдствіе увеличенія въ 1914 году наряда на передѣлъ серебра въ размѣнную монету, а также вслѣдствіе поступленія въ 1914 году дохода отъ чеканки серебряной размѣнной монеты по наряду 1913 года; по *телеграфному и телефонному доходамъ*—на 6,6 милл. руб. вслѣдствіе повышенія съ 21 сентября 1914 года телеграфныхъ тарифовъ, а также вслѣдствіе увеличенія телеграфной корреспонденціи, вызваннаго военными обстоятельствами; по *нефтяному доходу*—на 6,3 милл. руб. преимущественно вслѣдствіе повышенія, на основаніи Высочайше утвержденного 26 октября 1914 года положенія Совѣта Министровъ, размѣра акциза съ нефтяныхъ продуктовъ, при чемъ дополнительному обложенію были подвергнуты все наличные запасы этихъ продуктовъ, и по *возврату ссудъ и другихъ расходовъ*—на 4,4 милл. руб. преимущественно вслѣдствіе поступленія значительныхъ суммъ на возстановленіе кредитовъ послѣ заключенія смѣтъ.

Обыкновенные расходы по росписи 1914 года исчислены были въ суммѣ 3.309,5 милл. руб., превышающей итогъ обыкновенныхъ расходовъ, внесенныхъ въ предшествующую роспись (3.012,3 милл. руб.), на 297,2 милл. руб., которые составились отъ повышенія размѣровъ ассигнованій по всеѣмъ смѣтамъ, кромѣ смѣтъ Министерства Императорскаго Двора, Высшихъ Государственныхъ Учрежденій и по Системѣ Государственнаго Кредита.

Главнымъ образомъ увеличились ассигнованія по слѣдующимъ смѣтамъ: Министерства Путей Сообщенія на 79,7 милл. руб., Военнаго Министерства на 70,7 милл. руб., Министерства Народнаго Просвѣщенія на 26,8 милл. руб., Министерства Внутреннихъ Дѣлъ на 26 милл. руб., Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія на 22 милл. руб.,

Морского Министерства на 17,9 милл. руб., Министерства Финансов на 16,4 милл. руб., Министерства Юстиціи на 16,3 милл. руб. и Министерства Торговли и Промышленности на 10,2 милл. руб.

Начавшаяся война не могла не отразиться на бюджетных ассигнованіяхъ. Въ цѣляхъ усиленія средствъ казны было предпринято сокращеніе разрѣшенныхъ уже кредитовъ, при чемъ одобреннымъ Государственнымъ Совѣтомъ и Государственною Думою и Высочайше утвержденнымъ 27 іюля 1914 года закономъ сокращеніе кредитовъ было предоставлено Совѣту Министровъ; упоминаемое сокращеніе не было ограничено только предѣлами ассигнованій по обыкновенному и чрезвычайному раздѣламъ росписи 1914 года, но распространялось и на продолженные кредиты по смѣтамъ прежнихъ лѣтъ, равно какъ и на сверхсмѣтныя назначенія. Общій размѣръ суммъ, на которыя сокращены Совѣтомъ Министровъ кредиты по отдѣлу обыкновенныхъ расходовъ по росписи 1914 года, опредѣлился въ 192,7 милл. руб. *, въ томъ числѣ 180,3 милл. руб. были закрыты на основаніи Высочайше утвержденныхъ 10 сентября и 15 октября 1914 года и 8 марта 1915 года особыхъ журналовъ Совѣта Министровъ и 12,4 милл. руб. закрыты на основаніи Высочайше утвержденного 17 февраля 1915 года особаго журнала Совѣта Министровъ для

* Въ томъ числѣ: по Военному Министерству на 42,6 милл. руб., по Министерству Финансовъ на 39,2 милл. руб., по Морскому Министерству на 31 милл. руб., по Министерству Путей Сообщенія на 28,6 милл. руб., по Министерству Народнаго Просвѣщенія на 14,9 милл. руб., по Главному Управленію Землеустройства и Земледѣлія на 12,8 милл. руб., по Министерству Торговли и Промышленности на 10,8 милл. руб., по вѣдомству Святѣйшаго Синода на 3,9 милл. руб., по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ на 3,9 милл. руб., по Министерству Юстиціи на 3,6 милл. руб., по Главному Управленію Государственнаго Коннозаводства на 1 милл. руб., по Высшимъ Государственнымъ Учрежденіямъ на 0,2 милл. руб., по Министерству Иностранныхъ Дѣлъ на 0,1 милл. руб. и по Государственному Контролю на 0,06 милл. руб.

покрытія сверхсмѣтныхъ кредитовъ, разрѣшенныхъ къ отпуску за счетъ сбереженій по смѣтамъ или росписи на минувшій годъ. За исключеніемъ приведенныхъ цифръ, разрѣшенныхъ по росписи 1914 года ассигнованія составили 3.116,8 милл. руб. (3.309,5 милл. руб.—192,7 милл. руб.); сокращеніе кредитовъ по росписямъ предшествующихъ лѣтъ, путемъ исключенія невыполненныхъ расходовъ, составило сумму до 9 милл. руб. (въ томъ числѣ по росписи 1913 года 8 милл. руб.* и по росписи 1912 года 1 милл. руб.**).

Цифра дѣйствительныхъ обыкновенныхъ расходовъ въ счетъ росписи 1914 года въ настоящее время еще не можетъ быть установлена точно и ее надлежало бы принять въ размѣрѣ приведеннаго выше сокращеннаго ассигнованія, то есть 3.116,8 милл. руб., съ прибавленіемъ дополнительныхъ ассигнованій за счетъ свободной наличности государственнаго казначейства. Общій размѣръ экстраординарныхъ и дополнительныхъ кредитовъ по обыкновенному раздѣлу росписи составилъ 70,5 милл. руб., но за послѣдовавшими на основаніи закона 27 іюля 1914 года сокращеніями на 24,1 милл. руб.*** выразился окончательно въ суммѣ 46,4 милл. руб., въ томъ числѣ: по смѣтѣ Министерства Путей

* Въ томъ числѣ: по Министерству Путей Сообщенія на 2,2 милл. руб., по Министерству Финансовъ на 2,1 милл. руб., по Министерству Торговли и Промышленности на 1,3 милл. руб., по Морскому Министерству на 1 милл. руб., по Военному Министерству на 0,3 милл. руб., по Высшимъ Государственнымъ Учрежденіямъ на 0,3 милл. руб., по Министерству Народнаго Просвѣщенія на 0,3 милл. руб., по Главному Управленію Землеустройства и Земледѣлія на 0,1 милл. руб. и по Министерству Иностранныхъ Дѣлъ на 0,01 милл. руб.

** Въ томъ числѣ: по Морскому Министерству на 0,917 милл. руб., по Министерству Путей Сообщенія на 0,031 милл. руб., по Министерству Торговли и Промышленности на 0,024 милл. руб. и по Министерству Финансовъ на 0,019 милл. руб.

*** Въ томъ числѣ: по Морскому Министерству на 16,7 милл. руб. и по Военному Министерству на 7,4 милл. руб.

Сообщенія 11,8 милл. руб. на покрытіе части перерасхода по эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1913 годъ (7,5 милл. руб.) и за 1912 годъ (4,3 милл. руб.); по смѣтѣ Морского Министерства 11,3 милл. руб. на постройку Черноморскихъ судовъ (8 милл. руб.), на неотложныя надобности Черноморскаго флота (2,7 милл. руб.), на оборудованіе батарей на островѣ Наргенѣ и на шхерной позиціи Лаввикъ-Поркалаудъ (0,3 милл. руб.), на выдачу пенсій пострадавшимъ вольнонаемнымъ служащимъ, мастеровымъ и рабочимъ морского вѣдомства (0,1 милл. руб.), на расходы по празднованію двухсотлѣтія Гангутской побѣды (0,1 милл. руб.), на расходы по содержанію снаряженныхъ на поиски старшаго лейтенанта Сѣдова и лейтенантовъ Брусилова и Русанова экспедицій (0,07 милл. руб.), на выдачу жалованья, наградъ и пособій личному составу участвовавшего въ экспедиціи старшаго лейтенанта Сѣдова судна «Св. Фока» (0,01 милл. руб.) и на изданіе новыхъ учебниковъ для Морского Корпуса (0,03 милл. руб.); по смѣтамъ Военнаго Министерства 10,3 милл. руб. на усовершенствованіе обороны государства (10,1 милл. руб.) и на выдачу безпроцентной ссуды общему войсковому капиталу Оренбургскаго казачьяго войска на покрытіе дефицитовъ по войсковымъ смѣтамъ на 1911 и 1913 г.г. (0,2 милл. руб.); по смѣтамъ Министерства Финансовъ 8,3 милл. руб. на удовлетвореніе невыполненныхъ расходовъ по заключеннымъ смѣтамъ военнаго вѣдомства (4,1 милл. руб.), на покрытіе невыполненныхъ расходовъ прежнихъ лѣтъ по заключеннымъ интендантскимъ смѣтамъ (2,2 милл. руб.), на выдачу ссудъ обществамъ Гербы-Кѣлецкой и Лодзинской фабричной желѣзныхъ дорогъ (0,6 милл. руб.), обществу Ейской желѣзной дороги (0,2 милл. руб.) и обществу Токмакской желѣзной дороги (0,1 милл. руб.), на чеканку монеты и заготовленіе Георгіевскихъ крестовъ и медалей (0,5 милл. руб.), на оказаніе помощи населенію юго-востока Россіи, пострадавшему отъ урагана 28 февраля

1914 года (0,3 милл. руб.), и на противохомерныя и противочумныя мѣропріятія (0,3 милл. руб.); по смѣтѣ Министерства Народнаго Просвѣщенія 3,1 милл. руб. на нужды начальнаго образованія (3 милл. руб.) и на выдачу добавочнаго содержанія лицамъ учительскаго персонала учебныхъ заведеній Министерства Народнаго Просвѣщенія, не получившимъ этого содержанія за 1913 годъ (0,1 милл. руб.); по смѣтамъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ 0,7 милл. руб. на фуражное довольствіе чиновъ уѣздной полицейской стражи и полицейскихъ урядниковъ (0,3 милл. руб.), на расплату съ Большимъ Сѣвернымъ Телеграфнымъ Обществомъ за телеграфный обмѣнъ съ иностранными государствами въ теченіе третьей четверти 1914 года (0,2 милл. руб.), на постройку въ Петроградѣ зданія центральной больницы почтово-телеграфнаго вѣдомства (0,16 милл. руб.) и на выдачу содержанія и путевыхъ денегъ разъѣзднымъ чинамъ перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ (0,06 милл. руб.); по смѣтѣ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ 0,6 милл. руб. на выдачу ссуды Монгольскому Правительству; по смѣтамъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія 0,2 милл. руб. на уплату вознагражденія и процентовъ за землю, отчужденную изъ владѣнія г. Челябинска, Оренбургской губерніи, для нуждъ Челябинскаго переселенческаго пункта (0,14 милл. руб.), и на приобрѣтеніе въ казну Спиридоновской низшей женской сельско-хозяйственной школы (0,07 милл. руб.), и по смѣтѣ Министерства Торговли и Промышленности 0,1 милл. руб. на расходы по устройству русскаго отдѣла на международной выставкѣ книгопечатанія и графическихъ искусствъ въ 1914 году въ г. Лейпцигѣ. Но съ другой стороны необходимо принять во вниманіе, что всѣ расходы по текущему довольствію мобилизованныхъ частей арміи и флота съ начала войны относятся на военный фондъ, и что въ виду этого соответствующая часть кредитовъ обыкновенныхъ смѣтъ Военнаго и

Морского Министерствъ, на основаніи прим. 1 къ ст. 4 Высочайше утвержденныхъ 9 августа 1914 года Правиль о порядкѣ испрошенія, разрѣшенія и ассигнованія Военному Министерству денежныхъ средствъ на расходы, вызываемые военными обстоятельствами, подлежала закрытію и обращенію въ общіе ресурсы казны. Соотвѣтственно сему въ минувшемъ году въ виду начавшейся войны такихъ кредитовъ было закрыто въ общемъ на сумму 228,6 милл. руб., въ томъ числѣ по Военному Министерству 215 милл. руб. и по Морскому 13,6 милл. руб.

Съ принятіемъ въ расчетъ этихъ послѣднихъ суммъ общій итогъ обыкновенныхъ расходовъ по росписи 1914 года составитъ 2.934,6 милл. руб. (3.116,8 милл. руб. + 46,4 милл. руб. — 228,6 милл. руб.).

Засимъ, результатъ исполненія росписи по раздѣлу обыкновенныхъ доходовъ и расходовъ 1914 года представляется въ слѣдующемъ видѣ: обыкновенные доходы, опредѣлившіеся, какъ выше сказано, въ 2.890,1 милл. руб., должны быть увеличены присоединеніемъ къ нимъ 9 милл. руб., на которые сокращены, согласно закону 27 июля 1914 года, продолженные кредиты по раздѣлу обыкновенныхъ расходовъ по росписямъ 1912 и 1913 г.г.; такимъ образомъ общая сумма обыкновенныхъ доходовъ опредѣлится въ 2.899,1 милл. руб. и за вычетомъ этой суммы изъ общей суммы обыкновенныхъ расходовъ (2.934,6 милл. руб.) превышеніе расходовъ надъ доходами составитъ 35,5 милл. руб.

За послѣдніе годы при исполненіи росписей получалось превышеніе обыкновенныхъ доходовъ надъ расходами:

въ 1910 году	325	милл. руб.		
» 1911 »	438	»	»	
» 1912 »	402	»	»	
» 1913 »	341	»	»	

По чрезвычайному раздѣлу росписи 1914 года было исчислено: поступленій 13,4 милл. руб. (вкладовъ въ Государственный Банкъ на вѣчное время 1,4 милл. руб. и въ возвратъ долговъ общаго по Имперіи продовольственнаго капитала казнѣ по произведеннымъ изъ нея позаймствованіямъ на оказаніе сѣменной и продовольственной помощи населенію Имперіи 12 милл. руб.) и расходовъ 304 милл. руб., въ томъ числѣ: расходовъ, связанныхъ съ Русско-Японскою войною и ея послѣдствіями, 0,4 милл. руб., хозяйственно-операционныхъ расходовъ военного вѣдомства 125,4 милл. руб., на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ 107,9 милл. руб., на выдачу обществамъ желѣзныхъ дорогъ 1,4 милл. руб., на постройку новыхъ и капитальное улучшеніе существующихъ портовъ 18 милл. руб., на выкупъ предъявленныхъ къ оплатѣ облигацій 4½% Россійскаго государственнаго займа 1905 года 28 милл. руб. и на сооруженіе подъѣздныхъ желѣзнодорожныхъ и иныхъ путей сообщенія 22,9 милл. руб.

Въ дѣйствительности чрезвычайныхъ доходовъ поступило 1.632 милл. руб., а именно: 804,8 милл. руб. отъ реализаціи краткосрочныхъ обязательствъ государственнаго казначейства, выпущенныхъ на основаніи Высочайше утвержденного 23 июля 1914 года журнала Комитета Финансовъ (въ русской валютѣ) и Именного Высочайшаго Указа 6 октября 1914 года (не только въ русской, но, въ случаѣ надобности, и въ иностранной валютѣ), 109,5 милл. руб. (по свѣдѣніямъ Министерства Финансовъ) отъ реализаціи такихъ же обязательствъ въ англійской валютѣ на сумму 12 милл. фунтовъ стерлинговъ на основаніи Именного Высочайшаго Указа 6 октября 1914 года, 441,8 милл. руб. отъ реализаціи 5% внутреннего займа 1914 года, выпущеннаго на основаніи Именного Высочайшаго Указа 3 октября 1914 года, 266,8 милл. руб. отъ реализаціи 4% билетовъ государственнаго казначейства, выпущенныхъ на основаніи Именного Высочайшаго Указа

22 августа 1914 года, 5,6 милл. руб. въ возвратъ долговъ общаго по Имперіи продовольственнаго капитала казнѣ по произведеннымъ изъ нея позаймствованіямъ на оказаніе сѣменной и продовольственной помощи населенію Имперіи, 1,8 милл. руб. вкладовъ въ Государственный Банкъ на вѣчное время, 1,3 милл. руб. освободившихся спеціальныхъ капиталовъ, обращенныхъ въ общія средства государственнаго казначейства, 0,4 милл. руб. въ возвратъ ссудъ, выданныхъ въ 1911 и 1912 г.г. казачьему населенію Донскаго, Уральскаго и Оренбургскаго войскъ на продовольственныя нужды за счетъ кредитовъ, открытых по чрезвычайной смѣтѣ Главнаго Штаба, и 0,05 милл. руб. въ возвратъ расходовъ, произведенныхъ за счетъ чрезвычайныхъ ассигнованій на приобрѣтеніе процентныхъ бумагъ въ портфель государственнаго казначейства.

Война измѣнила равнымъ образомъ и всѣ предположенія чрезвычайнаго расходнаго бюджета на 1914 годъ. Съ одной стороны, часть расходовъ, уже разрѣшенныхъ, подверглась, согласно закону 27 іюля 1914 года, сокращенію на 67,7 милл. руб. * по росписи 1914 года, въ томъ числѣ на 63,6 милл. руб. на основаніи Высочайше утвержденныхъ 10 сентября и 15 октября 1914 года и 8 марта 1915 года особыхъ журналовъ Совѣта Министровъ и на 4,1 милл. руб. на основаніи Высочайше утвержденного 17 февраля 1915 года особаго журнала Совѣта Министровъ; эта послѣдняя сумма предназначена на покрытіе сверхсмѣтныхъ кредитовъ, разрѣшенныхъ къ отпуску за счетъ сбереженій по смѣтамъ или росписи на минувшій годъ; равнымъ образомъ и по росписямъ предшество-

* Въ томъ числѣ: на сооруженіе подъѣздныхъ желѣзнодорожныхъ и иныхъ путей сообщенія на 22,9 милл. руб., по Министерству Путей Сообщенія на 19,8 милл. руб., по Министерству Торговли и Промышленности на 12,9 милл. руб., по Военному Министерству на 11,8 милл. руб., по Министерству Финансовъ на 0,6 милл. руб. и по Государственному Контролю на 0,01 милл. руб.

ующихъ лѣтъ невыполненныхъ расходовъ исключено на сумму 27,1 милл. руб. (въ томъ числѣ 23,2 милл. руб. * по росписи 1913 года и 3,9 милл. руб. ** по росписи 1912 года); съ другой стороны, чрезвычайныя ассигнованія увеличились на 40 милл. руб., составляющіе сверхсмѣтные кредиты, ассигнованные на счетъ наличности государственнаго казначейства; первоначально общая сумма дополнительныхъ ассигнованій по чрезвычайному раздѣлу росписи составляла 76,6 милл. руб., но затѣмъ на основаніи закона 27 іюля 1914 года изъ этой суммы было исключено 36,6 милл. руб. и въ окончательномъ выводѣ дополнительные ассигнованія по чрезвычайному раздѣлу росписи составили приведенную цифру 40 милл. руб., въ томъ числѣ: 26,2 милл. руб. на усовершенствованіе обороны государства, 9,5 милл. руб. на крѣпостныя оборонительныя работы, 2,8 милл. руб. на снаряженіе и довольствіе командированныхъ внѣ предѣловъ Имперіи войсковыхъ частей, 0,7 милл. руб. на обезпеченіе оборонительными укрѣпленіями важнѣйшихъ техническихъ сооруженій Китайской Восточной желѣзной дороги, 0,5 милл. руб. на улучшеніе матеріальнаго положенія Добровольнаго Флота, 0,2 милл. руб. на расходы по удовлетворенію вызванныхъ Русско-Японскою войною претензій и 0,1 милл. руб. на оказаніе помощи пострадавшему въ 1914 году отъ наводненія населенію Имперіи на восстановленіе и исправленіе разрушенныхъ и поврежденныхъ жилищъ.

Главнѣйшее увеличеніе расходной части чрезвычайнаго бюджета вызвано издержками на войну: на военные расходы

* Въ томъ числѣ: на расходы по улучшенію казеннаго желѣзнодорожнаго дѣла на 13 милл. руб., по Министерству Путей Сообщенія на 4,6 милл. руб., по Министерству Торговли и Промышленности на 4,3 милл. руб. и по Военному Министерству на 1,3 милл. руб.

** Въ томъ числѣ: по Министерству Путей Сообщенія на 3,6 милл. руб., по Министерству Финансовъ на 0,2 милл. руб., по Военному Министерству на 0,059 милл. руб. и по Морскому Министерству на 0,01 милл. руб.

въ минувшемъ году было разрѣшено кредитовъ по всѣмъ вѣдомствамъ на сумму 2.544,6 милл. руб.

За этими измѣненіями чрезвычайные расходы выразились суммою 2.820,9 милл. руб. (304 милл. руб.—67,7 милл. руб.—40 милл. руб.—2.544,6 милл. руб.).

Въ результатѣ исполненіе чрезвычайнаго раздѣла росписи представляется въ слѣдующемъ видѣ: чрезвычайныя поступленія, составившія, какъ упомянуто выше, 1.632 милл. руб., надлежитъ увеличить присоединеніемъ къ нимъ 27,1 милл. руб., исключенныхъ изъ числа продолженныхъ кредитовъ, согласно закону 27 іюля 1914 года, по отдѣлу чрезвычайныхъ кредитовъ росписей 1912 и 1913 г.г.; такимъ образомъ общая сумма чрезвычайныхъ ресурсовъ опредѣлится въ 1.659,1 милл. руб., и за вычетомъ этой суммы изъ общей суммы чрезвычайныхъ расходовъ (2.820,9 милл. руб.) превышеніе расходовъ надъ поступлениями составитъ 1.161,8 милл. руб.

Такимъ образомъ какъ по обыкновенному раздѣлу росписи, такъ и по чрезвычайному ея раздѣлу предвидится превышеніе расходовъ надъ поступлениями, въ первомъ случаѣ въ суммѣ 35,5 милл. руб. и во второмъ—1.161,8 милл. руб., въ общемъ же вѣроятное исполненіе росписи 1914 года должно выразиться превышеніемъ расходовъ надъ поступлениями въ суммѣ 1.197,3 милл. руб.

Имѣя однако въ виду, что свободная наличность государственнаго казначейства составляла на 1 января 1914 года 514,2 милл. руб., что по имѣющимся въ Государственномъ Контролѣ свѣдѣніямъ до 1 января текущаго года расходовъ, вызванныхъ военными обстоятельствами, было произведено за счетъ разрѣшенныхъ 2.544,6 милл. руб. лишь на сумму около 1.700 милл. руб.* и, наконецъ, что согласно Именному

* Въ эту сумму не вошли расходы по военнымъ обстоятельствамъ по району Ломжинской Контрольной Палаты, по Камчатской области и губерніямъ Гродненской и Ковенской, по которымъ свѣдѣній получено не было.

Высочайшему Указу 26 декабря минувшаго года повелѣно выпустить краткосрочныя обязательства государственнаго казначейства на сумму 500 милл. руб. и въ англійской валютѣ на сумму 40 милл. фунт. стерлинговъ, въ распоряженіи государственнаго казначейства къ началу текущаго года имѣлись достаточныя средства для покрытія ближайшихъ расходовъ, вызываемыхъ настоящею войною, считая въ томъ числѣ оставшіеся не отнесенными къ 1 января сего года на смѣтные кредиты расходы на мобилизацію въ минувшемъ году арміи, составившіе сумму около 500 милл. руб.

Военное Министерство.

По государственной росписи 1914 года на текуція потребности Военнаго Министерства назначено было 621.565.110 руб., болѣе ассигнованій предшествующаго года на 70.664.679 руб. Однако за счетъ этихъ смѣтныхъ назначеній войска, управленія и учрежденія военнаго вѣдомства содержались лишь въ теченіе перваго полугодія отчетнаго года. Съ объявленіемъ же во второй половинѣ года всеобщей мобилизаціи расходы по содержанію мобилизованныхъ какъ на театрѣ военныхъ дѣйствій, такъ равно и внутри Имперіи войскъ, управленій, учреждений и заведеній, за исключеніемъ лишь расходовъ по содержанію главныхъ управленій Военнаго Министерства, военно-учебныхъ заведеній и нѣкоторыхъ другихъ по общей суммѣ незначительныхъ расходовъ, относились на чрезвычайныя по военному фонду ассигнованія, при чемъ кредиты, освободившіеся за переходомъ мобилизованныхъ войсковыхъ частей и учреждений Военнаго Министерства на довольствіе за счетъ фонда, были закрыты и обращены въ ресурсы казны.

Не считая отпущенныхъ на расходы по мобилизаціи войсковымъ частямъ, штабамъ, управленіямъ, учрежденіямъ

и заведеніямъ и населенію за поставленныхъ лошадей, повозки и упряжь 458.000.000 руб., на нужды военного вѣдомства, обусловленные потребностями уже военного времени, въ отчетномъ году отпущено по 1 января 1915 года, согласно Высочайше утвержденнымъ 9 августа 1914 года правиламъ о порядкѣ испрошенія и ассигнованія Военному Министерству денежныхъ средствъ на расходы, вызываемые военными обстоятельствами, 2.133.900.611 руб. Сверхъ того ассигновано на расходы по призрѣнію семей нижнихъ воинскихъ чиновъ, призванныхъ въ войска, 190.575 тыс. руб. и отпущено Главному Управленію Краснаго Креста, а также Всероссийскимъ Земскому и Городскому Союзамъ и другимъ частнымъ организаціямъ на дѣло помощи больнымъ и раненымъ войнамъ 75.295.000 руб.

Представляя засимъ на Высочайшее ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благовозрѣніе въ дальнѣйшемъ обзоръ хозяйственной дѣятельности Военнаго Министерства, приѣмлю долгъ всеподданнѣйше доложить, что обзоръ этотъ затрагиваетъ главнымъ образомъ періодъ времени до второй половины 1914 года, когда дѣятельность военного вѣдомства протекала въ нормальныхъ условіяхъ мирнаго времени; къ оцѣнкѣ же хозяйственной дѣятельности Военнаго Министерства въ военное время ввѣренное мнѣ вѣдомство не имѣетъ еще возможности приступить за недоставленіемъ полнаго отчетнаго матеріала.

Продовольствіе
войскъ.

Обращаясь къ обзорѣнію продовольственной операціи интендантскаго вѣдомства по ероку 1913 года, обязывалось прежде всего доложить, что полныхъ отчетныхъ данныхъ по этой операціи по нѣкоторымъ округамъ, главнымъ образомъ по Варшавскому и Виленскому, не поступило. Какъ и въ предшествующіе годы, продукты заготавливались интендантствомъ, въ большемъ или меньшемъ соотвѣтствіи съ плановыми пред-

положеніями, по преимуществу отъ непосредственныхъ производителей: отъ землевладѣльцевъ — по правиламъ 12 мая 1900 года, съ послѣдовавшими въ нихъ измѣненіями, и отъ крестьянъ и инородцевъ — путемъ организаціи на мѣстахъ ссыпныхъ пунктовъ.

Хлѣбъ отъ землевладѣльцевъ заготавливается главнымъ образомъ во внутреннихъ округахъ.

Въ общемъ, хозяйственно и съ выгодою для казны, какъ и въ предшествующемъ отчетному періодѣ, продукты приобрѣтены этимъ способомъ въ округахъ Кіевскомъ и Казанскомъ. Съ меньшимъ успѣхомъ, особенно по сравненію съ предшествующимъ отчетнымъ періодомъ, землевладѣльческія покупки были выполнены Одесскимъ интендантствомъ. Несмотря на принятія послѣднимъ мѣры къ привлеченію землевладѣльцевъ округа къ поставкамъ хлѣба въ интендантство, желающихъ принять участіе въ этихъ поставкахъ оказалось немного. По даннымъ Одесской Контрольной Палаты, къ числу причинъ, побуждающихъ землевладѣльцевъ уклоняться отъ поставокъ интендантству, должны быть отнесены стѣснительныя часто условія приѣмки продуктовъ, не всегда обоснованныя требованія, предъявляемыя со стороны интендантства къ землевладѣльцамъ-продавцамъ, и главнымъ образомъ задержки въ производствѣ платежей за поставленные продукты — въ теченіе цѣлыхъ мѣсяцевъ, а иногда долѣе года по окончаніи поставокъ. Вполнѣ понятно, что несвоевременное полученіе денегъ отъ интендантства заставляеть землевладѣльцевъ воздерживаться отъ заключенія сдѣлокъ съ казною и продавать свои продукты, хотя бы и по болѣе дешевой цѣнѣ, скупщикамъ, которые по большей части и являются въ настоящее время поставщиками Одесскаго интендантства.

Подтверженіемъ этому могутъ служить землевладѣльческія покупки Елисаветградской земской управы, заготовлявшей въ минувшемъ году одновременно съ интендант-

ствомъ продукты для арміи по порученію вѣдомства землеустройства и земледѣлія. Управа платила не дороже 81 коп. за пудъ ржи и 95 коп. за муку. Интендантство же покупало муку по цѣнѣ 1 руб. 15 коп.—1 руб. 30 коп. за пудъ. И тѣмъ не менѣе, большинство землевладѣльцевъ все-таки предпочитали поставлять свою муку земству, хотя требованія послѣдняго мало отличались отъ требованій интендантскихъ кондицій, и купленные земствомъ отъ землевладѣльцевъ продукты оказались въ общемъ высокаго качества, что признано и мѣстнымъ военнымъ начальствомъ.

Еще менѣе успѣшною въ смыслѣ приобрѣтенія хлѣба отъ землевладѣльцевъ оказалась дѣятельность Кавказскаго интендантства. Достаточно указать, что въ районахъ обильной производительности хлѣбныхъ продуктовъ—Кубанской и Терской областяхъ—въ поставкѣ этихъ продуктовъ на довольствіе войскъ приняли участіе лишь 7 землевладѣльцевъ, продавшихъ всего 132.000 пуд. провіанта на сумму 114 тыс. руб., въ то время какъ интендантствомъ приобрѣтено было провіанта отъ 37 хлѣботорговцевъ на сумму 1.376 тыс. руб.

Рожь, приобрѣтенная Московскимъ интендантствомъ въ качествѣ землевладѣльческой, какъ и въ предшествующій отчетному періодъ, въ большей своей части оказалась скупною.

Продовольственные продукты приобрѣтались военнымъ вѣдомствомъ также и черезъ посредство *земствъ*. Такъ, Пензенскою губернской земскою управою поставлено интендантству Московскаго округа 300.000 пуд. ржи и Симбирскою управою для Кавказскаго округа—862.000 пуд. того же продукта, при чемъ, по донесенію Пензенской Контрольной Палаты, заготовка произведена первою управою въ общемъ съ выгодною для казны; рожь же, приобрѣтенная черезъ вторую, обошлась казнѣ съ накладными расходами дешевле заготовленной въ Кавказскомъ округѣ съ торговъ на 6,9 %, но дороже приобрѣтенной

въ томъ же округѣ наличною покупкою отъ хлѣботорговцевъ (на 1,9 %) и мѣстныхъ крестьянъ—сыпкою (на 1,58%), что объясняется значительными расходами по перевозкѣ заготовленнаго управою продукта къ мѣсту назначенія.

Въ общей сложности въ потребность 1913 года отъ землевладѣльцевъ приобрѣтено до 15,34 милл. пуд. провіанта и фуража.

Отъ *крестьянъ и инородцевъ* продовольственные продукты приобрѣтаются путемъ организациі ссыпокъ, преимущественно въ отдаленныхъ округахъ—Иркутскомъ, Приамурскомъ, Омскомъ и частью въ Кавказскомъ (до 258.000 пуд. провіанта), особенно же въ первыхъ двухъ, гдѣ заготовленіе продуктовъ отъ земледѣльцевъ въ общемъ поставлено на твердую почву.

Путемъ ссыпки зерно приобрѣталось, въ сравнительно небольшихъ количествахъ, и въ округахъ Европейской Россіи: Казанскомъ, Кіевскомъ, Одесскомъ, Московскомъ, всего до 482.000 пуд. провіанта и фуража. Въ противоположность отдаленнымъ округамъ заготовки сыпного хлѣба находятся здѣсь еще въ стадіи опытнаго развитія, при чемъ болѣе твердо заготовки этого рода поставлены интендантствомъ Кіевского округа, гдѣ, по донесенію мѣстной Контрольной Палаты, означенныя заготовки съ каждымъ годомъ расширяются.

Отъ *торговцевъ* продукты приобрѣтались подряднымъ способомъ (съ торговъ и заказомъ на срокъ—до 2,48 милл. пуд.) и наличною покупкою (около 3,95 милл. пуд). Продукты, заготовленные отъ торговцевъ, большею частью обошлись казнѣ дороже, чѣмъ приобрѣтенные другими способами.

Въ рассматриваемый отчетный періодъ замѣтное участіе въ продовольственной операціи принимали, на ряду съ окружающими, и корпусныя интендантства—въ округахъ Казанскомъ, Одесскомъ, Туркестанскомъ и особенно въ Московскомъ. Распоряженіемъ корпусныхъ интендантствъ приобрѣтался какъ

провіантъ, такъ и фуражъ. Однако за краткостью періода примѣненія этого способа заготовокъ сдѣлать какіе-либо опредѣленные общіе выводы о дѣятельности корпусныхъ интендантствъ пока еще было бы преждевременнымъ.

Собственнымъ попеченіемъ войскъ заготавлился частью провіантъ, главнымъ же образомъ фуражъ (до 29,42 милл. пуд.) по періодическимъ цѣнамъ, въ большинствѣ случаевъ превышавшимъ справочныя цѣны. По наиболѣе высокимъ цѣнамъ фуражъ заготавлился войсками при передвиженіяхъ. Такъ, по донесенію Омской Контрольной Палаты, заготовительныя цѣны на овесъ и сѣно, приобрѣтенныя войсками въ пути, на 50% и 100% превышаютъ цѣны на тѣ же продукты, заготовленные войсками въ мѣстахъ ихъ постоянного квартированія. Какъ на одну изъ мѣръ, которыя могли бы предупредить чрезмѣрно высокіе въ данномъ случаѣ расходы казны, названная Палата указываетъ на желательность открытія при Зайсанскомъ и Семипалатинскомъ продовольственныхъ магазинахъ фуражныхъ складовъ для путевого довольствія войскъ.

Экономическаго провіанта въ отчетномъ періодѣ зачтено 3,18 милл. пуд. При этомъ не всѣми войсковыми частями и управленіями соблюдалось требованіе о зачетѣ экономическихъ продуктовъ по смѣтнымъ цѣнамъ.

Заготовка про- Сь открытіемъ военныхъ дѣйствій предъ военнымъ вѣдом-
дольственныхъ ствомъ возникла, на ряду съ другими, крайне сложная и труд-
продуктовъ для ная задача по своевременному и безостановочному снабженію
дѣйствующихъ дѣйствующихъ армій продовольствіемъ. На помощь военному
армій вѣдом- ствомъ земле- вѣдомству въ этомъ огромной важности и отвѣтственномъ
ствомъ земле- вѣдомству въ этомъ огромной важности и отвѣтственномъ
устройства и дѣлѣ пришлось Главное Управление Землеустройства и Земле-
земледѣлія. дѣлія.

Разсмотрѣвъ въ засѣданіи 1 августа 1914 года представленныя Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ предположенія по сему дѣлу, Совѣтъ Министровъ особымъ жур-

наломъ отъ того же 1 августа постановилъ возложить закупку и заготовку, по требованіямъ военного вѣдомства, необходимыхъ для нуждъ арміи произведеній сельскаго хозяйства и связанныхъ съ нимъ побочныхъ промысловъ на Главное Управление Землеустройства и Земледѣлія, съ привлеченіемъ къ заготовительнымъ операціямъ чиновъ названнаго Главнаго Управленія, а въ случаѣ необходимости—чиновъ и учрежденій другихъ вѣдомствъ, по соглашенію Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ съ Главными Начальниками сихъ вѣдомствъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Совѣтъ Министровъ постановилъ, чтобы означенныя выше закупки и заготовки производились по преимуществу непосредственно отъ производителей или черезъ посредство земскихъ учреждений, а также сельско-хозяйственныхъ и кредитныхъ общественныхъ организацій, съ отнесеніемъ вызываемыхъ сими заготовками расходовъ на соответственныя кредиты военного вѣдомства (военный фондъ).

Согласно тому же особому журналу, общее завѣдываніе закупками и заготовками возлагается Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ на избранныхъ имъ лицъ (Главноуполномоченныхъ), ближайшее руководство операціями на мѣстахъ—на окружныхъ уполномоченныхъ и, наконецъ, выполнение операцій—на губернскихъ уполномоченныхъ, приглашаемыхъ изъ числа мѣстныхъ общественныхъ дѣятелей или должностныхъ лицъ вѣдомства землеустройства и земледѣлія.

Въ развитіе приведенныхъ основныхъ положеній, по соглашенію заинтересованныхъ вѣдомствъ, были выработаны двѣ инструкціи: по заготовленію хлѣба въ зернѣ, муки, крупы и овса и по заготовленію сѣна, мясныхъ продуктовъ, масла, овощей и рыбы.

Въ настоящее время, когда заготовки вѣдомства землеустройства и земледѣлія лишь достигаютъ полнаго развитія,

а также въ виду отсутствія въ распоряженіи Государственнаго Контроля достаточно полныхъ данныхъ о количествѣ заготовленныхъ продуктовъ и ихъ стоимости, дать опредѣленное заключеніе объ успѣшности и выгодности означенныхъ заготовокъ для казны не представляется возможнымъ. Однако, поскольку можно судить по донесеніямъ контрольных палатъ объ операціяхъ вѣдомства въ минувшемъ году, эти операціи выполнены въ общемъ успѣшно, съ возможнымъ соблюденіемъ интересовъ казны, если не считать отдѣльныхъ нехозяйственныхъ заготовокъ, каковыхъ въ столь сложномъ и срочномъ дѣлѣ, какъ обезпеченіе дѣйствующихъ армій продовольствіемъ, совершенно избѣгнуть, конечно, было трудно. Съ сравнительно большимъ успѣхомъ, по отзывамъ палатъ, выполнены въ минувшемъ году уполномоченными, въ ряды коихъ вступили многіе видные общественные дѣятели—члены Государственнаго Совѣта, Государственной Думы, предѣдатели земскихъ управъ, предводители дворянства, — операціи по заготовкѣ хлѣба для арміи (по инструкціи 11 августа 1914 года), особенно въ области войска Донского и губерніяхъ: Московской, Нижегородской, Ставропольской, Тамбовской, Тульской и Херсонской и въ районѣ Западной Сибири. Продукты въ этихъ районахъ закуплены высокаго качества, по выгоднымъ для казны цѣнамъ и большею частью въ соотвѣтствіи съ предуканіями—отъ непосредственныхъ производителей.

Вещевое до-
вольствіе. Согласно утвержденному Военнымъ Совѣтомъ 13 сентября 1912 года плану заготовленія обмундированія для войскъ по сроку 1914 года, почти всѣ матеріалы для обмундированія, а именно—сукна (кромѣ цвѣтныхъ) и крашеный равентухъ, были заподряжены, какъ и по сроку предшествующаго 1913 года, съ торговъ распоряженіемъ Московскаго Военно-Окружнаго Совѣта. Къ торгамъ, этому преимущественному въ данной области способу заготовленій, были допущены съ раз-

рѣшенія Военнаго Совѣта лишь заранѣе намѣченные Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ фабриканты. Мѣра эта была предпринята, съ одной стороны, въ виду того что, какъ показало опытъ, не всѣ выступавшіе на торгахъ оказались въ состояніи выполнить принимаемыя ими на себя обязательства и выдѣлывать сукна, отвѣчающія установленнымъ кондиціямъ, а съ другой, по соображеніямъ мобилизаціоннаго характера—не допускать къ заготовкамъ для нуждъ арміи фабрики, находящіяся въ пограничномъ районѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ способствовать развитію производства необходимыхъ для арміи матеріаловъ въ центральныхъ и восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи.

Какъ тѣ, такъ и другіе торги (на сукна и крашеный равентухъ) прошли достаточно успѣшно. Доказательствомъ сему служить то, что изъ 5.073.000 аршинъ разнаго рода суконъ на торгахъ не было заподряжено, по невыгодности цѣнъ, всего только 157.000 аршинъ темнозеленаго и 187.000 аршинъ сѣрошинельнаго суконъ. При этомъ заявленныя на торгахъ цѣны на сукна, за весьма незначительнымъ исключеніемъ, оказались хотя немногимъ и выше послѣднеподрядныхъ, но не выходили изъ предѣловъ утвержденныхъ Военнымъ Совѣтомъ цѣнъ секретныхъ и были ниже цѣнъ, открытыхъ интендантствомъ. Что же касается крашенаго равентуха, то таковой въ полномъ количествѣ 7.779.500 аршинъ былъ заподряженъ на торгахъ; однако цѣны на него были заявлены выше какъ послѣднеподрядныхъ, такъ и цѣнъ секретныхъ.

Засимъ, цвѣтныя сукна были заподряжены съ торговъ при Киевскомъ Военно-Окружномъ Совѣтѣ, несмотря на то, что общество Московскихъ фабрикантовъ входило съ ходатайствомъ въ Главное Интендантское Управленіе о перенесеніи и означенныхъ торговъ въ Москву, какъ крупнѣйшій промышленный и торговый пунктъ. За перенесеніе этихъ торговъ въ Москву, между прочимъ, высказывалась и внѣ-

вѣдомственная коммисія по пересмотру условій поставокъ тканей.

Предъявленіе къ торгамъ, одновременно съ бѣльевыми матеріалами, бѣлья въ готовомъ видѣ, судя по опыту предшествовавшихъ лѣтъ, оказалось достаточно полезнымъ, главнымъ образомъ съ точки зрѣнія скорѣйшаго полученія бѣлья интендантствомъ. Последнее обстоятельство имѣло въ 1913 году особо важное значеніе, такъ какъ по сроку 1914 года надлежало заготовить бѣлье для округовъ Европейской Россіи въ полной годовой потребности, а не въ половинной, какъ это было въ предшествоващія годы, ибо опытъ отпуски войсковымъ частямъ за вторую половину бѣлья денегъ, по заявленіямъ военно-окружныхъ начальствъ, успѣха не имѣлъ.

Порядокъ постройки обмундированія по сроку 1914 года сохранился прежній: парадныя вещи для гвардіи, кавалеріи и конной артиллеріи, въ виду сложности шитья ихъ, строились въ мастерскихъ районныхъ, а все остальное обмундированіе—въ мастерскихъ центральныхъ: казенныхъ, тюремнаго вѣдомства и частныхъ.

Въ отношеніи заготовленія по сроку 1914 года обуви для арміи нельзя не отмѣтить возрастанія цѣнъ какъ на готовые сапоги, такъ и на сапожный товаръ. Такъ, по смѣтѣ 1912 года цѣна на сапоги опредѣлилась въ 6 руб. 27 коп. По смѣтѣ же 1913 года Главное Интендантское Управление, на основаніи среднесложной стоимости потребнаго для сапогъ товара и шитья сапогъ, цѣну на сапоги назначило въ 6 руб. 35 коп. Однако этой послѣдней цѣны на торгахъ удержать не удалось и заказы сапогъ по сроку 1914 года пришлось сдать въ среднемъ по 7 руб. 39 коп., то-есть на 1 руб. 04 коп. дороже смѣтной цѣны.

Способы и условія заготовленія сапогъ и сапожнаго товара по сроку 1914 года, согласно утвержденному Военнымъ

Совѣтомъ 9 августа 1912 года плану, остались за незначительнымъ исключеніемъ тѣ же самыя, какіе были и по сроку 1913 года. Измѣненія произошли только въ отношеніи приемки сапогъ и сапожнаго товара и сроковъ сдачи ихъ въ казну.

Въ мирное время самый большой трудъ несетъ Московская Приемная коммисія. Объ интенсивности работъ названной коммисіи въ теченіе перваго періода 1914 года можно судить уже по одному тому, что за это время у нея было 149 общихъ засѣданій, на которыхъ было разсмотрѣно 1.298 партій разнаго рода суконъ, тканей и вещей. А что касается результатовъ ея дѣятельности, то изъ сданныхъ черезъ нее за означенное время 525.768 аршинъ суконъ—14.331 аршинъ было принято со скидками съ контрактныхъ цѣнъ и 60.067 аршинъ забраковано; изъ осмотрѣнныхъ же ею 8.698.525 аршинъ хлопчатобумажной ткани было принято со скидками 1.216.815 аршинъ и забраковано 667.127 аршинъ. Изложенное свидѣтельствуетъ какъ о добросовѣстномъ отношеніи приемной коммисіи къ порученному ей дѣлу, такъ и о пользѣ ея дѣятельности для казны.

Съ августа мѣсяца 1914 года характеръ дѣятельности всѣхъ приемныхъ коммисій рѣзко измѣнился. Съ этого времени названныя коммисіи при приемѣ разнаго рода матеріаловъ не могли уже руководствоваться существующими описаніями и условіями, такъ какъ всѣ заключенные до 5 августа съ поставщиками контракты на поставку матеріаловъ въ потребность 1915 года были на время военныхъ дѣйствій приостановлены, а новые контракты были заключены уже на льготныхъ условіяхъ. Чтобы дать оцѣнку дѣятельности приемныхъ коммисій во второй періодъ 1914 года, я позволю себѣ остановиться на Тифлисской приемной коммисіи, въ мирное время почти совершенно бездѣйствовавшей въ виду отсутствія заготовокъ вещевыхъ матеріаловъ въ Кавказскомъ военномъ округѣ. По донесенію Тифлисской Контрольной

Палаты, названная комиссія, начиная съ 20 октября, за 73 дня имѣла 88 общихъ засѣданій, осмотрѣла 1.055.753 штуки разнаго рода теплыхъ вещей и предметовъ снаряженія и 577.524 аршина разныхъ суконъ и холстовъ, и при этомъ съ большою пользою для дѣла, такъ какъ изъ означенныхъ количествъ ею не было принято: 37.050 предметовъ и 56.645 аршинъ сукна, не удовлетворявшихъ своему назначенію. О такой дѣятельности приѣмной комиссіи обязуюсь отмѣтить еще и потому, что въ составѣ ея большинство членовъ было изъ молодыхъ людей съ высшимъ спеціальнымъ образованіемъ, призванныхъ на службу уже во время войны и, слѣдовательно, съ дѣломъ приѣмныхъ комиссій незнакомыхъ.

Дѣятельность войсковыхъ приѣмныхъ комиссій, по сравненію съ интендантскими, не такъ разностороння: она ограничивается приѣмомъ готовыхъ вещей, сшитыхъ изъ матеріаловъ, уже осмотрѣнныхъ интендантскими приѣмными комиссіями. По донесеніямъ нѣкоторыхъ контрольныхъ палатъ, и эти комиссіи отлично справлялись съ порученнымъ имъ дѣломъ, ограждая интересы войскъ отсортировкой явно непригодныхъ по шитю вещей.

Здѣсь считаю долгомъ доложить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, что Высочайше утвержденное положеніе о приѣмныхъ комиссіяхъ, къ сожалѣнію, не содержитъ въ себѣ указаній объ организаціи ихъ въ военное время. Вслѣдствіе этого съ момента объявленія войны нѣкоторыя приѣмныя комиссіи, въ виду призыва въ строй большинства ихъ членовъ, оказались въ положеніи безвыходномъ. Такъ, напримѣръ, въ Двинской приѣмной комиссіи вмѣсто одного техника и восьми членовъ приѣмщиковъ, состоявшихъ въ ней въ мирное время, со времени объявленія мобилизаціи и до начала 1915 года оставался только одинъ членъ-приѣмщикъ. Между тѣмъ количество работъ въ комиссіяхъ въ военное время не только не уменьшается, но значительно увеличи-

вается. Въ виду сего существующее положеніе о приѣмныхъ комиссіяхъ требовало бы, по моему мнѣнію, соответствующаго видоизмѣненія.

Дѣятельность контрольныхъ палатъ по ревизіи отчетности войскъ въ отчетномъ году протекала при неблагоприятныхъ условіяхъ. Съ началомъ военныхъ дѣйствій личный составъ палатъ значительно уменьшился за назначеніемъ чиновъ оныхъ въ составъ полевыхъ контролей, частью же вслѣдствіе призыва ихъ при мобилизаціи на дѣйствительную военную службу. Вмѣстѣ съ тѣмъ за отбытіемъ войсковыхъ частей на театръ военныхъ дѣйствій ревизіонная переписка съ ними пріостановилась, вслѣдствіе чего ревизія значительной части расходовъ осталась незаконченной.

Что касается фактической повѣрки имущества интендантскаго вѣдомства по Высочайше утвержденнымъ 27 августа 1911 года правиламъ, то таковая производилась лишь въ первомъ полугодіи отчетнаго года, такъ какъ съ приведеніемъ арміи на военное положеніе означенная повѣрка, во избѣжаніе возможныхъ задержекъ въ дѣлѣ снабженія мобилизуемыхъ частей войскъ интендантскимъ довольствіемъ, по моему распоряженію была пріостановлена.

Въ теченіе указаннаго времени повѣрено 125 интендантскихъ учрежденій и заведеній, при чемъ повѣрка производилась главнымъ образомъ по почину самихъ контрольныхъ палатъ (въ 81 случаѣ).

Во всѣхъ случаяхъ, требовавшихъ по результатамъ повѣрки огражденія интересовъ казны, контрольными учрежденіями принимались установленныя закономъ мѣры.

Въ предыдущемъ отчетѣ по поводу наблюдавшейся неправомерности въ распоряженіи кредитами по артиллерійскому вѣдомству мною высказаны были соображенія о неободи-

мости исчисления кредитовъ по чрезвычайнымъ смѣтамъ Военнаго Министерства, кромѣ параграфовъ, также и по болѣе детальнымъ подраздѣленіямъ—статьямъ. Вопросъ этотъ былъ затронуть мною также и въ особой перепискѣ съ Военнымъ Министромъ, отъ котораго отвѣта пока не послѣдовало, но нужно надѣяться, что съ прекращеніемъ ассигнованій по военному фонду настоящее дѣло получить желательное разрѣшеніе.

На основаніи ревизіонныхъ данныхъ отчетнаго года не могу однако не отмѣтить неправильнаго распоряженія кредитами по тому же вѣдомству, выразившагося во временномъ усиленіи штата Главнаго Артиллерійскаго Управленія за счетъ чрезвычайныхъ кредитовъ, ассигнованныхъ на заготовленіе матеріальной части и боевыхъ припасовъ для полевой артиллеріи, между тѣмъ какъ по смѣтнымъ правиламъ кредиты должны расходоваться лишь на предметъ прямого ихъ назначенія. Вмѣстѣ съ тѣмъ указанное распоряженіе являлось неправильнымъ и по самому порядку его осуществленія, такъ какъ по дѣйствующимъ узаконеніямъ всякое штатное мѣропріятіе военнаго вѣдомства, хотя бы и временнаго характера, должно представляться на Высочайшее утвержденіе по предварительномъ сношеніи военнаго вѣдомства, согласно Высочайше утвержденному 5 февраля 1911 года положенію Совѣта Министровъ, съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ. Въ данномъ случаѣ послѣдняго требованія выполнено не было.

Въ возбужденной Государственнымъ Контролемъ перепискѣ по сему дѣлу Военное Министерство, отмѣтивъ временный характеръ мѣры и состоявшуюся уже отмѣну ея въ 1914 году, обошло молчаніемъ замѣчаніе Контроля относительно неправильности обращенія операціоннаго кредита на усиленіе штатныхъ отпусковъ, по вопросу же о порядкѣ проведенія означенной мѣры объяснило, что мѣра эта не вызывала дополнительныхъ ассигнованій и была осуществлена за счетъ теку-

щихъ операціонныхъ кредитовъ, а не за счетъ сбереженій, въ виду чего и не требовала, по мнѣнію Военнаго Министерства, предварительныхъ сношеній съ контрольнымъ и финансовымъ вѣдомствами. Однако, не говоря уже о томъ, что и при этомъ объясненіи фактъ незаконнаго расходованія чрезвычайныхъ кредитовъ остается непровергнутымъ, слѣдуетъ замѣтить, что само по себѣ приведенное разъясненіе совершенно уничтожаетъ вопреки смѣтнымъ правиламъ всякое различіе между операціонными и штатными отпусками.

Въ отчетномъ году артиллерійскимъ вѣдомствомъ ⁷заканчивались при участіи предварительнаго и фактическаго ^{Строительныя} контроля работы. Строительныя операціи по сооруженію первыхъ трехъ отдѣловъ центральной научно-технической лабораторіи и 3-го артиллерійскаго училища въ г. Одессѣ, продолжались работы по постройкѣ капсюльнаго завода при Самарскомъ заводѣ взрывчатыхъ веществъ и начаты операціи по сооруженію новаго порохового завода близъ г. Тамбова и 4-го артиллерійскаго училища въ г. Кіевѣ.

Всѣ предусмотрѣнныя планомъ этого года строительныя работы по сооруженію первыхъ трехъ отдѣловъ лабораторіи были выполнены, при чемъ стоимость операціи опредѣлилась въ суммѣ 586.860 руб., съ превышеніемъ противъ смѣтнаго назначенія (501.860 руб.) на 84.900 руб., которые и были отпущены артиллерійскому вѣдомству по закону 28 іюня 1914 года. Этотъ перерасходъ объясняется частью исполненіемъ не предусмотрѣнныхъ смѣтою лабораторіи работъ, частью же повышеніемъ цѣнъ на строительные матеріалы и на наемъ рабочихъ противъ расцѣнокъ инженернаго вѣдомства, по коимъ былъ исчисленъ кредитъ на постройку лабораторіи. Что касается оборудованія лабораторіи станками, приборами и механизмами, то большая часть ихъ (на сумму 200.312 руб. изъ 221.000 руб., назначенныхъ по смѣтѣ) была заказана загранич-

нымъ фирмамъ. Вслѣдствіе же наступившаго военного времени поставка нѣкоторыхъ изъ означенныхъ предметовъ остается незаконченною и въ настоящее время. Съ 1 іюля отчетнаго года введенъ штатъ первыхъ трехъ отдѣловъ лабораторіи, которая съ этого времени открыла свои дѣйствія.

По закону 28 іюня 1914 года отпущенъ особый кредитъ, въ суммѣ 635.448 руб., на устройство 4-го и 5-го отдѣловъ лабораторіи и съ 1 іюля того же года хозяйственно-строительною комиссіею приступлено къ заготовкѣ строительныхъ матеріаловъ и къ возведенію зданій для этихъ отдѣловъ.

Для Сергіевскаго артиллерійскаго училища, на постройку коего по закону 12 іюня 1912 года ассигновано 2.557 тыс. руб., въ настоящее время выполнены почти все крупныя сооруженія. Къ производству на текущій годъ остаются устройство лагеря и льдогенератора при электрической станціи, работы по внутреннему устройству зданій, а также нѣкоторыя работы второстепеннаго значенія, при чемъ постройка лагеря для училища, намѣченная въ районѣ крѣпости Очаковъ, отложена до окончанія военныхъ дѣйствій.

Сооруженіе Самарскаго капсюльнаго завода предусмотрено общимъ планомъ расширенія техническихъ артиллерійскихъ заведеній, на выполненіе коего артиллерійскому вѣдомству было отпущено по закону 10 іюля 1913 года 15,8 милл. руб. Первоначально строительныя работы по этой операциі въ отчетномъ году производились хозяйственнымъ комитетомъ Самарскаго завода взрывчатыхъ веществъ, а затѣмъ въ октябрѣ 1914 года означенная операция была передана производившей постройку названнаго завода и Томыловскаго склада строительной комиссіи съ примѣненіемъ предварительной и фактической повѣрки операциі со стороны Государственнаго Контроля. Къ 1 октября того же года на строительномъ участкѣ были выведены вчернѣ котельное зданіе, два магазина, три мастерскихъ и четыре жилыхъ дома, на сумму 233.379 руб.

Для устройства новаго порохового завода стоимостью въ 14.388 тыс. руб. артиллерійскому вѣдомству выдѣленъ изъ состава казеннаго Бокинскаго лѣсничества расположенный на рѣкѣ Цнѣ участокъ земли площадью въ 528 дес., а подъ постройку артиллерійскаго училища въ г. Кіевѣ отведенъ участокъ въ 22 дес. изъ принадлежащей военному вѣдомству дачи «Кадетская роща». На отведенныхъ участкахъ въ отчетномъ году по донесенію мѣстнаго Контроля приступлено къ заготовкѣ строительныхъ матеріаловъ, а на училищномъ, кромѣ того, и къ возведенію нѣкоторыхъ зданій.

Война потребовала для снабженія дѣйствующихъ армій вооруженіемъ и припасами полнаго напряженія и экстреннаго развитія дѣятельности техническихъ артиллерійскихъ заведеній, для всесторонней оцѣнки коей съ хозяйственной стороны требуется еще накопленіе ревизіонныхъ данныхъ и соображеній, обусловленныхъ обстоятельствами, созданными развернувшимися событіями. Поэтому въ настоящемъ случаѣ позволяю себѣ лишь остановиться на затронутомъ, въ связи съ обзоромъ дѣятельности техническихъ артиллерійскихъ заведеній во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1913 годъ, вопросѣ о ненормальномъ развитіи въ послѣдніе годы частнаго производства на казенныхъ оружейныхъ заводахъ. Въ перепискѣ съ Государственнымъ Контролемъ Военное Министерство признало наличность недостатковъ въ постановкѣ этого дѣла, но полагало достаточнымъ для упорядоченія его внести нѣкоторыя измѣненія въ дѣйствующія правила объ исполненіи упомянутыми заводами частныхъ заказовъ, не затрагивая, по моему мнѣнію, самаго существа дѣла.

Получивъ отъ казны основной капиталъ въ 100 тыс. руб. для выполненія частныхъ заказовъ, оружейные заводы очень скоро довели частное производство до размѣровъ, во много разъ превышающихъ этотъ капиталъ. Такой ростъ частнаго

Частное производство на казенныхъ оружейныхъ заводахъ.

производства достигнуть быль, прежде всего, широкимъ использованиемъ предоставленнаго заводамъ по положенію о частныхъ заказахъ права заимствовать матеріалы для исполненія этихъ заказовъ изъ наличныхъ казенныхъ запасовъ и приобретать ихъ за счетъ плановыхъ кредитовъ, а также задержками въ возмѣщеніи этихъ позаимствованій заводскимъ операціоннымъ кредитамъ. Задолженность операціоннымъ кредитамъ на исполненіе казенныхъ нарядовъ вошла въ систему дѣятельности оружейныхъ заводовъ и выражается въ очень крупныхъ суммахъ. Въ этомъ отношеніи достаточно указать, что долгъ Тульского завода казеннымъ кредитамъ, при основномъ капиталѣ этого завода на исполненіе частныхъ заказовъ въ 40 тыс. руб., за послѣдніе годы составляетъ, въ среднемъ, не менѣе 250 тыс. руб., достигая иногда 400 тыс. руб. Начиная съ 1910 года, къ этимъ долгамъ присоединился еще и однородный по существу «долгъ казнѣ» за отпущенныя заводу и неоплаченныя берданки, выражающійся также въ значительной суммѣ.

Другимъ способомъ увеличенія оборотныхъ средствъ по исполненію частныхъ заказовъ явилось обращеніе, вопреки прямому требованію правилъ по этимъ заказамъ, въ спеціальныя капиталы Тульского и Сестрорѣцкаго заводовъ чистой прибыли отъ частнаго производства, подлежащей зачисленію въ доходъ казны. До 1909 года Тульскій заводъ вовсе не производилъ этихъ перечисленій, а въ 1910 году вею образовавшуюся у него прибыль, въ суммѣ свыше 220 тыс. руб., обратилъ на увеличеніе спеціальнаго капитала по частнымъ заказамъ. Такимъ же порядкомъ быль увеличенъ спеціальныя капиталы и на Сестрорѣцкомъ заводѣ за счетъ прибыли сего завода.

На ряду съ отмѣченнымъ ростомъ оборотныхъ средствъ на исполненіе частныхъ заказовъ, увеличивалась и чистая прибыль отъ этихъ заказовъ, въ которой матеріально заинтересованы заводскіе служащіе; въ послѣдніе годы, по отчетамъ

заводовъ, прибыль эта достигала въ среднемъ 200 тыс. руб. въ годъ. При этомъ заводы, допустивъ въ послѣднее время непредусмотрѣнное положеніемъ о частныхъ заказахъ выполненіе однородныхъ издѣлій для казны и для частной продажи по смѣшаннымъ нарядамъ, затруднили выясненіе точной дѣйствительной стоимости тѣхъ и другихъ и опредѣленіе въ связи съ этимъ дѣйствительной прибыли по частному производству.

Въ виду огромной потребности въ винтовкахъ для арміи, производство на ружейныхъ заводахъ частныхъ заказовъ, по моему мнѣнію, должно бы быть ликвидировано и всѣ ресурсы заводовъ обращены на обезпеченіе арміи винтовками.

Съ начала отчетнаго года Военное Министерство приступило къ осуществленію выработаннаго имъ плана по обезпеченію войскъ казармами на пятилѣтіе 1914—1918 г.г., исчисленнаго въ общей суммѣ 316 милл. руб., въ счетъ коихъ по смѣтѣ 1914 года было ассигновано около 39 милл. руб. Однако, въ силу закона 27 іюля 1914 года о нѣкоторыхъ мѣрахъ къ усиленію средствъ казны въ виду обстоятельствъ военнаго времени, образованнымъ при Министерствѣ Финансовъ особымъ междуведомственнымъ совѣщаніемъ послѣднее ассигнованіе было сокращено до 32,8 милл. руб. Дальнѣйшее пониженіе сего кредита признавалось Военнымъ Министерствомъ невозможнымъ, несмотря на то, что представителями отъ Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля было обращено вниманіе на предусматривавшуюся ими фактическую невозможность развитія операцій въ 1914 году въ столь крупномъ сравнительно объемѣ, главнымъ образомъ по соображенію самой организаціи казарменнаго строительства, выполняемаго войсковыми комиссіями. Съ своей стороны, Военное Министерство, дѣйствительно, принимало мѣры къ поддержанію напряженности въ строительствѣ. Такъ, нѣкоторымъ отдѣльнымъ комми-

Постройка казармъ.

сіямъ, коимъ по тѣмъ или инымъ соображеніямъ предписывалось пріостановить свои дѣйствія, приходилось потомъ, на основаніи повторныхъ распоряженій, возобновлять работы. Какъ на примѣръ, нельзя не указать на Гомельскую войсковую комиссію по постройкѣ зданія запаснаго продовольственнаго магазина, которая, будучи сформирована 1 мая 1914 года, съ 19 іюля была упразднена, а съ сентября опять начала работать, но лишь до ноябрю мѣсяца, когда послѣдовало вторичное ея расформированіе. Работы иногда возобновлялись даже тамъ, гдѣ было бы осторожнѣе ихъ вовсе пока не производить въ виду близости непріятельской границы. Такъ, въ концѣ августа мѣсяца 1914 года соотвѣтствующей комиссіи было предписано вновь приступить къ работамъ въ такомъ пунктѣ, какъ Сувалки.

Однако дѣйствительность подтвердила правильность предположеній о недостаточности сдѣланнаго по смѣтѣ 1914 года сокращенія кредита на казарменное строительство, такъ какъ, по предварительнымъ подсчетамъ Государственнаго Контроля, до 1 января 1915 года было израсходовано всего лишь около 20 милл. руб. Иначе и быть не могло. Какъ только послѣдовало распоряженіе о мобилизаціи, члены строительныхъ комиссій изъ строевыхъ офицеровъ были немедленно откомандированы въ свои части, такъ что во многихъ комиссіяхъ въ первое время остались лишь техники и контролеры. Но и съ теченіемъ времени пополнить составъ комиссій представилось невозможнымъ, и какъ на примѣръ можно указать на строительныя комиссіи въ Финляндіи, гдѣ предѣдателемъ одновременно въ четырехъ комиссіяхъ (въ г.г. Гельсингфорсѣ, Лахти, Рихимякахъ и Экенесѣ) донинѣ состоитъ одно лицо—начальникъ западнаго финляндскаго отдѣла по квартирному довольствію войскъ Петроградскаго округа, а въ трехъ (въ г.г. Вильманstrandъ, Выборгъ и Коуволъ)—начальникъ восточнаго отдѣла.

На ряду съ ослабленіемъ распорядительнаго состава комиссій, дѣло значительно осложнялось призывомъ въ ряды арміи части рабочихъ, а иногда и подрядчиковъ, и затрудненіями въ заготовкѣ строительныхъ матеріаловъ вслѣдствіе прекращенія нормальнаго движенія частныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, занятымъ перевозкою войскъ. И все эти препятствія тѣмъ ощутительнѣе были для строительныхъ комиссій, что, помимо выполненія строительныхъ предположеній мирнаго времени, на многія изъ нихъ возлагались добавочныя срочныя работы, вызванныя военными обстоятельствами, какъ на примѣръ, по постройкамъ разныхъ временныхъ хранилищъ, по оборудованію и приспособленію казарменныхъ зданій для размѣщенія командъ запасныхъ и дружинъ государственнаго ополченія, по сооруженію временныхъ жилищъ для военноплѣнныхъ и т. п.

Война кромѣ того ставитъ, между прочимъ, на очередь вопросъ о производствѣ комиссіями довольно обширныхъ работъ собственно ремонтнаго характера. Оказывается, что съ уходомъ первоочередныхъ войсковыхъ частей на театръ военныхъ дѣйствій и передачей занимавшихся ими казармъ вторичнымъ, запаснымъ и ополченскимъ частямъ стали часто обнаруживаться случаи нарушенія правилъ, установленныхъ для завѣдыванія и содержанія воинскихъ зданій въ чистотѣ. При осмотрѣ чинами строительныхъ комиссій совмѣстно съ представителями контроля выстроенныхъ зданій было установлено, что топка печей въ нѣкоторыхъ изъ нихъ производилась недостаточно, окна были плохо прикрыты на зиму, зданія не провѣтривались и содержались грязно, отъ сырости деревянные части зданій и особенно потолки покрывались плѣсенью. Наблюдалось даже, что часть жилыхъ помѣщеній обращалась иногда въ отхожія мѣста, въ казармахъ бились стекла, сбивалась штукатурка стѣнъ, отламывались водопроводные краны и трубы и т. п.; многія зданія, вслѣдствіе этого,



послѣ квартированія двухъ—трехъ частей пришли въ такое состояніе, что въ нихъ уже стало невозможнымъ помѣщать нижнихъ чиновъ до капитальнаго ремонта. Всѣ подобнаго рода непорядки вызвали изданіе особаго по военному вѣдомству распоряженія о принятіи подлежащимъ военнымъ начальствомъ соотвѣтствующихъ мѣръ къ соблюденію упомянутыхъ правилъ, но распоряженіе это, повидимому, не привело тогда же къ желательнымъ результатамъ, такъ какъ въ началѣ 1915 года Военное Министерство вынуждено было вновь подтвердить къ неуклонному исполненію указанныя правила. Надо думать, что расходы по приведенію въ послѣдствіи казарменныхъ зданій въ должный порядокъ будутъ весьма значительны.

Строительныя
работы въ крѣ-
постяхъ.

По выработанному военно-техническимъ вѣдомствомъ плану, въ отчетномъ 1914 году намѣчалось дальнѣйшее развитіе оборонительныхъ работъ въ тѣхъ крѣпостяхъ, для коихъ была выработана программа усиленнаго строительства, начатая осуществленіемъ въ предшествующіе годы, при чемъ на эту надобность по обыкновенной и чрезвычайной смѣтамъ Главнаго Военно-Техническаго Управленія предусматривался кредитъ въ общей суммѣ 31.046.190 руб. Однако вслѣдствіе выяснивагося значительнаго повышенія стоимости работъ по сравненію съ первоначальными предположеніями, въ связи съ измѣненіемъ конструкціи оборонительныхъ сооружений въ смыслѣ увеличенія толщины бетонныхъ сводовъ и стѣнъ и введенія нѣкоторыхъ другихъ усовершенствованій, указанная сумма вскорѣ же признана была Военнымъ Министерствомъ недостаточною для выполненія во всемъ объемѣ строительнаго плана на данный годъ, и, по представленію названнаго Министерства, Совѣтомъ Министровъ, въ порядкѣ ст. 17 бюджетныхъ правилъ, былъ разрѣшенъ на ту же надобность дополнительный сверхсмѣтный кредитъ въ 18.000.000 руб. Такимъ образомъ общее ассигнованіе 1914 года (31.046.190 + 18.000.000 =

49.046.190 руб.) болѣе чѣмъ въ 1½ раза превысило сумму, назначенную на крѣпостныя работы въ 1913 году, и это обстоятельство давало основаніе ожидать довольно сильнаго оживленія въ минувшемъ сезонѣ дѣятельности крѣпостныхъ строительствъ, если бы вспыхнувшая такъ внезапно въ срединѣ года война самымъ кореннымъ образомъ не нарушила нормальнаго хода работъ, поставивъ предъ высшей военной властью въ крѣпостяхъ совершенно инныя задачи и цѣли, соотвѣтствовавшія потребностямъ времени.

Съ объявленіемъ войны Германіей и Австро-Венгріей и съ открытіемъ немного спустя военныхъ дѣйствій также Турціей, западный и южный фронты оказались въ положеніи угрожаемыхъ непріателемъ, и крѣпости этихъ раіоновъ, какъ опорные пункты, пришлось снѣшно приводить въ состояніе боевой готовности. Самыя строительства, а равно высшіе хозяйственные органы въ крѣпостяхъ въ лицѣ распорядительныхъ комитетовъ были упразднены, съ передачей всѣхъ правъ и обязанностей послѣднихъ крѣпостнымъ комендантамъ. Одновременно съ этимъ должно было измѣниться и положеніе существовавшихъ въ крѣпостяхъ контрольных частей. Уже въ августѣ мѣсяцѣ Государственнымъ Контролемъ, по соглашенію съ Военнымъ Министерствомъ, былъ выработанъ проектъ штатовъ особыхъ управленій крѣпостныхъ контролей военнаго времени и, по Высочайшемъ утвержденіи ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ 28 августа минувшаго года сего проекта, немедленно же въ Брестъ-Литовской, Выборгской, Гродненской, Кареской, Ковенской, Кронштадтской, Новогеоргіевской, Осовецкой, Севастопольской и Усть-Двинской крѣпостяхъ послѣдовало преобразованіе прежнихъ крѣпостныхъ контрольных частей въ контроли военнаго времени, а въ крѣпостяхъ Свеаборгской, Ивангородской, Очаковской и Михайловской такіе контроли были сформированы вновь. Всѣ перечисленные контроли дѣйствуютъ на одинако-

выхъ началахъ съ учрежденіями полевого контроля, при чемъ главнымъ контролерамъ присвоены права корпусныхъ контролеровъ.

Въ зависимости отъ перерыва въ работахъ, вызваннаго текущею войною, отчетный годъ распадается такимъ образомъ на два приблизительно равныхъ по продолжительности періода и при томъ очень рѣзко различающихся какъ по условіямъ и характеру дѣятельности строительствъ, такъ и въ отношеніи порядка и самой организаціи контрольнаго надзора за работами. При такомъ положеніи дѣла, сколько-нибудь обобщенному обзору въ ревизионномъ смыслѣ ходъ оборонительнаго строительства за минувшій годъ не поддается, такъ какъ при различіи обстановки, при какой приходилось дѣйствовать мѣстнымъ органамъ въ первую и вторую половины года, естественно, не можетъ быть одинаковой и самая ревизионная оцѣнка тѣхъ или другихъ ихъ дѣйствій. Нѣтъ сомнѣній, что на многія изъ отдѣльныхъ хозяйственныхъ распоряженій, которыхъ при обычныхъ (мирныхъ) условіяхъ нельзя признать правильными съ ревизионной точки зрѣнія, у Государственного Контроля долженъ быть другой взглядъ въ военное время, когда производство иныхъ операцій повелительно диктуется въ иныхъ случаяхъ интересами вышаго порядка и выполнение коихъ поэтому оказывается необходимымъ, вопреки всякимъ соображеніямъ узкоматеріальнаго характера.

Въ виду сего отъ обзорѣнія дѣятельности крѣпостныхъ управленій въ крѣпостяхъ западнаго и южнаго фронтовъ за первые 6 мѣсяцевъ войны я позволяю себѣ воздержаться, полагая представить таковое уже по выясненіи болѣе или менѣе подробныхъ отчетныхъ свѣдѣній объ операціяхъ военнаго времени вообще. Что же касается работъ до начала войны въ тѣхъ же крѣпостяхъ, то слѣдуетъ пояснить, что первые мѣсяцы года прошли въ приготовленіяхъ къ строительному сезону, въ смыслѣ распоряженій о заготовкѣ разныхъ матеріаловъ,

такъ что едва ли болѣе чѣмъ какихъ-нибудь 2—2½ мѣсяца оставалось для интенсивнаго производства самыхъ работъ до того момента, когда послѣдовала разрывъ дипломатическихъ сношеній съ нашими западными сосѣдями. Обязываюсь при этомъ засвидѣтельствовать, что строительныя администраціи, повидимому, приняли возможные мѣры къ болѣе продуктивному использованию строительнаго сезона, судя по размѣру средствъ, израсходованныхъ за 6 мѣсяцевъ отдѣльными строительствами.

Такъ какъ съ присоединеніемъ Японіи къ нашимъ союзникамъ опасаться за нашъ восточный фронтъ не было оснований, то естественно, что военныя событія нисколько не отразились на строительствѣ Владивостокской крѣпости, гдѣ работы поэтому и въ отчетномъ году производились при нормальныхъ условіяхъ, при чемъ строительство шло настолько интенсивно, что только на оборонительныя собственно сооруженія израсходовано свыше 9,6 милл. руб. Необходимо, впрочемъ, оговорить, что указанная сумма не выражаетъ собою стоимости работъ, выполненныхъ по плану 1914 года, а часть ея, и при томъ довольно значительная (1.363.000 руб.), пошла на покрытіе перерасхода за 1913 годъ, образовавшагося, какъ то было объяснено мною въ предшествующемъ всеподданнѣйшемъ отчетѣ, вслѣдствіе производства въ 1913 году работъ сверхъ плана въ счетъ кредитовъ слѣдующаго года.

Изъ отдѣльныхъ распоряженій строительства Владивостокской крѣпости, вызвавшихъ протестъ со стороны крѣпостного Контроля, не могу не указать въ видѣ примѣра на сдачу въ декабрѣ 1914 года производителемъ работъ на 3 строительномъ участкѣ, безъ разрѣшенія крѣпостнаго распорядительнаго комитета, земляныхъ работъ по срывкѣ гласиса редута, въ количествѣ до 900 куб. саж., и около

3.500 кубовъ такихъ же работъ у капонира, несмотря на то, что при выполненіи зимой стоимость ихъ должна была значительно увеличиться. Въ результатѣ запроса по сему предмету мѣстнаго Контроля, выразившаго сомнѣнія въ необходимости спѣшно выполнить указанные работы, онѣ были отложены ✓ до лѣта 1915 года.

Внѣочередная повѣрка расходовъ по задолженности военнаго вѣдомства. По примѣру прежнихъ лѣтъ, и въ отчетномъ 1914 году учреждениями Государственнаго Контроля выполнялась предварительная повѣрка претензій кредиторовъ Военнаго Министества. Въ послѣдніе годы задолженность военнаго вѣдомства стала какъ бы хроническимъ явленіемъ, и хотя въ среднѣ 1913 года Главныя Управленія Министерства произвели подробный подсчетъ своихъ долговъ, исчислявшихся въ общей суммѣ въ 6.922.000 руб. (въ счетъ коихъ и отпущено было въ 1914 году, по закону 3 іюля, на основаніи данныхъ контрольной ревизіи, свыше 4.000.000 руб.), однако велѣдъ за симъ стали выясняться новые кредиторы, при чемъ общій размѣръ ихъ требованій за время до 1913 года опредѣлялся военнымъ вѣдомствомъ почти въ 3,5 милл. руб.

Предположивъ испросить потребный на погашеніе своихъ долговъ сверхсрочный отпускъ въ общеустановленномъ законодательномъ порядкѣ и ожидая, что со стороны Государственной Думы, какъ и при разсмотрѣніи кредита въ 6.922.000 руб., послѣдуетъ требованіе о предварительной повѣркѣ Государственнымъ Контролемъ правильности исчисления испрашиваемаго ассигнованія, Военное Министерство въ концѣ 1913 года само возбудило вопросъ объ установленіи таковой повѣрки.

Въ виду срочности дѣла повѣрка эта, согласно преподаннымъ мною указаніямъ, производилась контрольными учреждениями внѣочереднымъ порядкомъ, такъ что уже черезъ 1/2 года я имѣлъ возможность сообщить Военному Министру о резуль-

татахъ обревизованія перечней Главныхъ Управленій на 3.244.743 руб., изъ коихъ оказалось исчисленнымъ правильно 2.795.558 руб., признано подлежащимъ перечисленію въ доходъ казны 21.544 руб., а отпускъ остальныхъ 427.641 руб. по необоснованности требованій былъ отклоненъ.

Такъ какъ кредиторами интендантскаго вѣдомства были по преимуществу воинскія части, а также отдѣльные военпослужаціе, готовившіеся съ объявленіемъ войны къ выступленію въ походъ, то въ цѣляхъ скорѣйшаго удовлетворенія ихъ причитающимся отъ казны довольствіемъ денежныя средства, требовавшіяся для сего по перечнямъ интендантства, были отпущены въ срочномъ порядкѣ, по постановленію Совѣта Министровъ.

Одновременно съ ликвидацией задолженности до 1913 года, у Военнаго Министерства обнаружились нѣкоторые невыполненные расходы за 1913 годъ собственно по квартирному, военно-санитарному и военно-техническому вѣдомствамъ, на общую сумму въ 1.966 тыс. руб., и предварительнаго испрошенія сверхсрочнаго ассигнованія на эти расходы послѣдніе, по особому междувѣдомственному соглашенію, также подчинены были повѣркѣ Государственнаго Контроля. Хотя указанная выше сумма долговъ сама по себѣ и незначительна, тѣмъ не менѣе, завершить ихъ разсмотрѣніе въ отчетномъ же году оказалось затруднительнымъ прежде всего влѣдствіе задержки въ доставленіи контрольнымъ учреждениямъ перечней кредиторовъ, изъ которыхъ часть поступила отъ Главныхъ Управленій лишь въ началѣ текущаго года. Съ другой стороны, за выбытіемъ воинскихъ частей на театръ военныхъ дѣйствій самая повѣрка значительно осложнялась въ виду невозможности своевременно получать отъ подотчетныхъ учреждений необходимыя разъясненія и данныя. Наконецъ, личный составъ постоянныхъ контрольных учреждений, на обязанности которыхъ лежала повѣрка, крайне въ настоящее время осла-

блень, въ связи съ откомандированіемъ многихъ чиновъ въ полевую контроль. Несмотря на столь неблагоприятныя условія, Государственнымъ Контролемъ изъ числа 1.726.850 руб., предъявленныхъ ему на повѣрку, согласно перечнямъ, къ апрѣлю мѣсяцу сего года все же обревизовано претензій на 958.688 руб., по изъ нихъ, по даннымъ ревизіи, правильно исчислено 870.382 руб., а для отпуска остальныхъ 88.306 руб. оснований не усмотрѣно.

Морское Министерство.

Судостроеніе. По предположеніямъ Морского Министерства, предшествовавшимъ войнѣ, въ 1914 году надлежало испросить въ установленномъ порядкѣ средства для дальнѣйшаго продолженія судостроенія. Однако война съ могущественною морскою державою поставила Министерству иную задачу, а именно, неотложно усилить малый составъ отечественнаго флота.

Для выполненія этой задачи Морское Министерство оставилось на мысли принимать достраивающіеся корабли въ готовности для боя, безъ тѣхъ устройствъ, которыя необходимы собственно для постоянной службы судовъ, и ограничить программы пріемныхъ испытаній предѣлами необходимости. Соотвѣтственно этому рѣшенію Министерство предъявило всѣмъ судостроительнымъ заводамъ—казеннымъ и частнымъ—категорическое требованіе въ кратчайшіе сроки привести достраивающіяся суда, для сдачи во флотъ, въ состояніе боевой готовности съ тѣмъ, чтобы неисполненные по нѣкоторымъ частямъ кораблей работы были закончены вполнѣ. По соглашенію же съ Государственнымъ Контролемъ было установлено, что все неисполненное заводами будетъ при участіи представителей контроля точно обозначено въ пріемныхъ актахъ и оцѣнено, а соотвѣтствующія суммы удержаны изъ платежей.

Благодаря этимъ мѣрамъ, уже осенью 1914 года въ составъ Балтійскаго флота вступило четыре могущественныхъ корабля, сооруженныхъ Балтійскимъ и Адмиралтейскимъ казенными заводами, а Черноморскій флотъ усиленъ четырьмя современными миноносцами, построенными частнымъ Николаевскимъ судостроительнымъ и механическимъ заводомъ.

Для обезпеченія дальнѣйшаго въ теченіе текущаго года усиленія боевого флота потребовались особыя мѣры содѣйствія заводамъ въ виду того, что всеобщая мобилизація и военныя обстоятельства вызвали замѣшательство въ промышленныхъ предпріятіяхъ, обусловившихъ дѣло судостроенія финансовою и техническою поддержкою иностранныхъ предпріятій, преимущественно воюющихъ странъ—Германіи и Австріи.

Для упроченія финансоваго положенія заводовъ, нуждавшихся въ оборотныхъ средствахъ, положено выдавать всѣмъ заводамъ, занятымъ исполненіемъ нужныхъ для войны предметовъ обороны и передвиженія, усиленные авансы въ размѣрѣ до 65% ихъ годовой производительности подъ льготное обезпеченіе гарантіями солидныхъ банковъ, вмѣсто требуемаго закономъ представленія процентныхъ бумагъ. Согласно этому постановленію, частнымъ судостроительнымъ заводамъ до настоящаго времени выданы впередъ весьма значительныя суммы; такъ, Путиловскому заводу выдано авансомъ свыше 5,4 милл. руб., Русско-Балтійскому заводу около 7 милл. руб., Русскому судостроительному обществу и обществу Николаевскихъ заводовъ и верфей болѣе 9 милл. руб.

Кромѣ денежныхъ средствъ необходимо было оказать содѣйствіе заводамъ въ пріобрѣтеніи за границей многихъ, преимущественно бѣлыхъ (никкеля, цинка, олова, свинца и т. п.) металловъ и различныхъ механизмовъ, станковъ и отдѣльныхъ судовыхъ устройствъ, не изготовляемыхъ

нашими заводами вовсе или изготовляемых въ недостаточномъ количествѣ.

Въ этомъ отношеніи Морское Министерство, отвергнувъ услуги многочисленныхъ комисіонеровъ, обратилось черезъ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ къ Великобританскому правительству, при содѣйствіи котораго въ Лондонѣ былъ учрежденъ особый комитетъ для наблюденія и руководства дѣломъ снабженія Россіи нужными матеріалами и издѣліями.

Что касается отечественныхъ предпріятій, поставляющихъ сырые матеріалы или полуфабрикаты, то Морское Министерство, на ряду съ Военнымъ, было уполномочено распоряжаться исполненіемъ въ первую очередь заказовъ, необходимыхъ для государственной обороны. Это дало вѣдомству возможность направлять дѣятельность отечественной промышленности къ важнѣйшимъ цѣлямъ внѣ всякой зависимости отъ спекулятивныхъ или иныхъ стремленій частныхъ предпріятій.

Изложенными мѣропріятіями была достигнута возможная во время военныхъ дѣйствій планомѣрность въ работахъ по судостроенію. Однако наибольшія и во многихъ отношеніяхъ неустранимыя затрудненія въ дѣлѣ судостроенія возникли вслѣдствіе того, что значительная часть судостроительныхъ работъ была передана для исполненія заводамъ враждебныхъ державъ, что нарушило предположенія о сооруженіи многихъ важнѣйшихъ боевыхъ судовъ. Пришлось поэтому принять особыя временныя мѣры, чтобы ослабить вредныя послѣдствія передачи судостроительныхъ заказовъ заводамъ враждебныхъ странъ. На этомъ пути Морское Министерство встрѣтило дружное содѣйствіе многихъ отечественныхъ предпріятій, которыя, взаменъ переданныхъ во враждебныя страны, заказали издѣлія частью въ Россіи, частью въ дружественныхъ или нейтральныхъ странахъ.

Исключеніе въ этомъ отношеніи составила Мюльграбенская верфь въ Ригѣ, которая не озаботилась изготовленіемъ

механизмовъ для заказанныхъ ей девяти миноносцевъ, а между тѣмъ просила Морское Министерство выдать ей субсидію для продолженія постройки только корпусовъ миноносцевъ, въ чемъ, конечно, фирмѣ было отказано. Такое отношеніе названной фирмы можетъ быть объяснено лишь тѣмъ, что она составляетъ филиальное отдѣленіе германской фирмы Шихау, хотя числится собственностью русско-подданнаго, нѣкоего Тессена.

Къ числу временныхъ мѣръ относится снятіе двигателей съ канонерскихъ лодокъ Амурской флотиліи для установки ихъ на подводныхъ лодкахъ, для которыхъ двигатели были заказаны въ Германіи. Опозданіе въ изготовленіи орудій для флота было устранено заказомъ ихъ англійской фирмѣ Вилкерсъ, при техническомъ содѣйствіи которой частное общество обязалось передъ Морскимъ Министерствомъ построить въ г. Царицынѣ заводъ и изготовить значительное число орудій, но не могло выполнить своихъ обязательствъ по причинѣ разстройства въ дѣлѣ доставки изъ-за границы станковъ и другихъ предметовъ оборудования для завода. Наконецъ, обусловленная особливими соображеніями досрочная постройка двухъ линейныхъ кораблей Черноморскаго флота обезпечена особымъ дополнительнымъ соглашеніемъ съ южными судостроительными заводами, согласно которому казна оплачиваетъ излишніе расходы заводовъ, вызванные ускореніемъ судостроительныхъ работъ въ суммѣ 1.875 тыс. руб. по кораблю «Императрица Марія» и въ размѣрѣ 1.250 тыс. руб. по кораблю «Императрица Екатерина Великая», а заводы гарантируютъ досрочную постройку значительными штрафами за опозданіе.

Вышеизложенными главнѣйшими мѣропріятіями, въ обсужденіи коихъ съ финансово-хозяйственной стороны принялъ участіе Государственный Контроль, было въ значительной мѣрѣ ослаблено вліяніе на судостроеніе чрезвычайныхъ

военныхъ обстоятельствъ и достигнуто постепенное усиленіе отечественнаго флота въ періодъ военныхъ дѣйствій.

Въ отчетномъ году закономъ 24 іюня было разрѣшено частичное усиленіе Черноморскаго флота постройкою одного корабля, двухъ легкихъ крейсеровъ, восьми миноносцевъ и шести подводныхъ лодокъ, при чемъ въ счетъ общей стоимости этихъ судовъ, въ суммѣ около 105 милл. руб., въ 1914 году было отпущено 24 милл. руб., сокращенные послѣ открытія военныхъ дѣйствій до 8 милл. руб. Обсужденіе вопросовъ о заказѣ перечисленныхъ судовъ составило одну изъ главнѣйшихъ задачъ совѣщанія по судостроенію. Исполненіе столь крупнаго заказа распредѣлено между двумя заводами въ г. Николаевѣ, Николаевскимъ судостроительнымъ и механическимъ и Русскимъ судостроительнымъ, объединенными нынѣ общимъ управленіемъ, при чемъ окончательнымъ съ ними соглашеніемъ стоимость сооружеія, къ 1 марта 1917 года, линейнаго корабля опредѣлена въ 22,5 милл. руб., на 877 тыс. руб. менѣ первоначально заявленной заводами суммы. Постройка двухъ легкихъ крейсеровъ, къ 1 февраля и къ 1 марта 1917 года, сдана тѣмъ же заводамъ за 17.200 тыс. руб., то-есть по цѣнѣ такихъ же крейсеровъ, заказанныхъ ранѣе, стоимость же миноносцевъ, въ виду увеличенія ихъ тоннажа и усиленія миннаго вооруженія, увеличена на 200 тыс. руб. по сравненію съ прежними заказами и опредѣлена въ 2.200 тыс. руб. за каждый. Наконецъ, заказъ всѣхъ шести подводныхъ лодокъ предполагалось передать частнымъ заводамъ, однако, послѣ обезужденія въ совѣщаніи по судостроенію, постройка двухъ лодокъ передана Балтійскому заводу, который имѣетъ уже отдѣленіе для сборки лодокъ въ Николаевѣ и заявилъ меньшую цѣну—по 1.550 тыс. руб. за лодку—по сравненію съ цѣною частныхъ заводовъ—1.665 тыс. руб. за лодку. Изготовленіе брони для линейнаго корабля и легкихъ крейсеровъ распредѣлено между

Ижорскимъ (на сумму около 5 милл. руб.) и Никополь-Маріупольскимъ (на сумму около 4,1 милл. руб.) заводами, при чемъ цѣны послѣдняго завода, по всестороннему выясненію дѣла, совѣщаніемъ по судостроенію понижены отъ 2 до 10 процентовъ.

Въ отличіе отъ казеннаго Ижорскаго завода, частный Никополь-Маріупольскій заводъ, недавно оборудованный для производства брони, уже заявилъ себя неисправнымъ въ исполненіи сроковъ и техническихъ условій. Такъ, напримѣръ, въ отчетномъ году названнымъ заводомъ была представлена партія брони, не удовлетворившая при испытаніяхъ техническимъ требованіямъ, но такъ какъ заводъ отказался представить новую партію ранѣе восьми мѣсяцевъ, то Морскому Министерству, дабы не задерживать чрезвычайно срочной постройки корабля, оставалось принять броню, которая при другихъ условіяхъ была бы окончательно забракована. Тѣмъ же заводомъ для крейсеровъ «Адмиралъ Нахимовъ» и «Адмиралъ Лазаревъ» были изготовлены кривые броневые листы съ волнами и бухтинами по различнымъ направленіямъ. Эта броня возвращена заводу.

Кромѣ вышеперечисленныхъ заказовъ, въ отчетномъ году въ совѣщаніи по судостроенію рассмотрѣны заказы на предусмотрѣнные пятилѣтнею программой вспомогательныя суда и портовые плавушія средства, какъ то: ледоколы, ледорѣзные буксирные пароходы, пароходы отмиѣтчики для артиллерійской стрѣльбы, тральщики и различныя баржи.

Въ исполненіе закона 23 іюня 1912 года Государственный Контроль продолжалъ въ отчетномъ году производство предварительной ревизіи расходовъ на судостроеніе и фактической повѣрки судостроительныхъ работъ. За отчетный періодъ, а именно, съ 1 мая 1914 года по 1 мая 1915 года Морскимъ Министерствомъ предъявлено на повѣрку расходовъ по судостроенію

и связаннымъ съ судостроеніемъ работамъ, не исключая расходовъ на постройку морской крѣпости, всего на 180.790.630 руб.; изъ этой суммы утверждено расходовъ на 130.174.550 руб., отложено до послѣдующей ревизіи на 48.504.136 руб. и отклонено платежей на 2.111.944 руб. Изъ расходовъ, отложенныхъ до послѣдующей ревизіи (48.504.136 руб.), Морскимъ Министерствомъ признано неподлежащими производству на 7.001.430 руб. Отказъ въ утвержденіи платежей объясняется неправильностью расчетовъ (166.445 руб.), отнесеніемъ платежей на несоотвѣтствующіе кредиты (645.604 руб.), отсутствіемъ необходимаго кредита (296.669 руб.), преждевременностью платежей (703.226 руб.) и, наконецъ, приостановкою платежей, связанныхъ съ исполненіемъ заказовъ заводами государствъ, состоящихъ въ войнѣ съ Россіей (300.000 руб.).

Что касается фактической повѣрки работъ по судостроенію, то въ истекшемъ году на наиболѣе крупные судостроительные, механическіе и металлургическіе заводы были назначены особые чины Государственнаго Контроля, принимавшіе участіе въ дѣйствіяхъ наблюдательныхъ комиссій и наблюдающихъ за работами офицеровъ. Въ необходимыхъ случаяхъ контролеры командировались для участія въ испытаніяхъ издѣлій на всѣхъ другихъ заводахъ.

При этомъ наблюденія контрольных чиновъ, кромѣ удостовѣренія тождественности документальныхъ показаній съ дѣйствительностью, имѣли иногда нѣкоторое значеніе для упорядоченія самаго приѣма издѣлій. Такъ напримѣръ, при фактической повѣркѣ работъ Сосновицкаго завода было обращено вниманіе на то, что названный заводъ приглашалъ приѣмщиковъ Морского Министерства, не приготовивъ однако достаточнаго для приѣма матеріала. Кромѣ того, помѣщеніе, гдѣ хранились листы котельной и судостроительной стали и гдѣ происходилъ осмотръ листовъ и ихъ клейменіе, оказалось весьма тѣснымъ и почти до самаго потолка загроможден-

нымъ листами стали всевозможныхъ заказовъ, такъ что только на извлеченіе необходимыхъ для осмотра листовъ затрачивалось непроизводительное много времени. По той же причинѣ медленно происходило и взвѣшиваніе листовъ. Съ большими задержками изготовлялись пробныя планки для испытаній вслѣдствіе недостаточнаго оборудованія завода станками для ихъ обточки.

Приведенными данными фактическаго контроля подтверждены были донесенія наблюдающихъ офицеровъ, на неосновательности коихъ общество Продамета первоначально настаивало. Въ виду этого, по сообщенію Начальника Главнаго Управленія Кораблестроенія, обществу Продамета предложено было принять самыя энергичныя мѣры для устраненія всѣхъ недостатковъ по сдачѣ стали на Сосновицкомъ заводѣ.

При непосредственномъ участіи представителя Государственнаго Контроля обнаружены злоупотребленія на Невскомъ заводѣ въ мѣдномъ литьѣ и стальныхъ поковкахъ. По этому предмету Морскому Министерству было сообщено мнѣніе Государственнаго Контроля о необходимости разслѣдованія дѣла, которое, по увѣдомленію Морского Министерства, и было передано прокурору Петроградскаго Окружнаго Суда.

Съ 1914 года предѣлы фактической ревизіи были расширены включеніемъ представителя Государственнаго Контроля въ составъ вновь учрежденной въ морскомъ вѣдомствѣ постоянной комиссіи для испытанія вновь построенныхъ и капитально отремонтированныхъ судовъ флота.

Наконецъ, командированіемъ представителей контроля фактическая ревизія была распространена и на заграничныя заводы, гдѣ заказаны были непосредственно Морскимъ Министерствомъ или съ его разрѣшенія два крейсера и различныя отдѣльныя устройства для военныхъ кораблей. Наиболѣе

крупные заказы для отечественного военного флота переданы заводамъ Германіи. При ознакомленіи фактическаго контроля съ журналами испытаній матеріаловъ и частей механизмовъ, а равно освидѣтельствваніемъ качествъ работъ германскихъ заводовъ, контроль удостовѣрился въ значительномъ количествѣ брака въ издѣліяхъ германскихъ заводовъ и въ намѣреніи ихъ сдать вещи, не соотвѣтствующія установленнымъ техническимъ условіямъ. Въ особенности много брака обнаружено при изготовленіи чугунныхъ и стальныхъ частей корпусовъ главныхъ турбинъ. Такъ, въ Эльбингѣ на верфи Шихау 3 февраля 1914 года, въ присутствіи фактическаго контроля, была забракована половина чугунаго турбиннаго корпуса, въ которомъ обнаружены двѣ большія сквозныя раковины. Такъ какъ эта часть была уже расточена для постановки лопатокъ, то, очевидно, заводская администрація намѣревалась поставить названныя отливки на корабль, не взирая на столь существенный ихъ дефектъ. При приѣмѣ котельныхъ трубокъ на заводѣ Маннесмана, близъ Кельна, для тѣхъ же легкихъ крейсеровъ было забраковано 9.293 трубки, или 18% отъ общаго ихъ количества, при чемъ вначалѣ бракъ достигалъ 44%. Еще большій бракъ былъ обнаруженъ при приѣмѣ мѣдныхъ трубокъ для холодильниковъ на заводѣ Гиршъ-Купферъ: изъ предъявленныхъ къ испытанію 23.000 трубокъ забраковано 17.600 шт., или 77%.

Фактическою ревизіею отмѣчены затѣмъ случаи, когда заводами изготовлялись предметы съ отступленіемъ отъ утвержденныхъ чертежей. Такъ, дейдвудныя трубы для легкихъ крейсеровъ въ Эльбингѣ на заводѣ Шихау были изготовлены не съ отдѣльными желобками внутри для бокаутовыхъ пластинокъ, какъ это требовалось спецификаціями и на что своевременно указано было администраціи завода наблюдающими офицерами, а съ внутренней гладкой поверхностью. Тотъ же заводъ не принималъ всѣхъ мѣръ къ выполненію взятыхъ

имъ на себя весьма срочныхъ обязательствъ. Въ то время, какъ турбины для германскаго флота готовились и днемъ и ночью, на работахъ по крейсеру «Муравьевъ Амурскій» ночная смѣна была введена лишь послѣ особыхъ настояній со стороны нашего наблюдающаго, при чемъ уже въ началѣ 1914 года можно было предвидѣть, что второй легкой крейсеръ къ назначенному сроку (15 октября 1914 года) не могъ быть изготовленъ.

Оба заказанные фирмѣ Шихау крейсера въ распоряженіе Морского Министерства не поступили. Въ счетъ общей стоимости ихъ (7 милл. руб.) Морскимъ Министерствомъ уплачено 4.200 тыс. руб. Изъ нихъ 3.500 тыс. руб., составляющіе три первыхъ платежа, выданы въ полномъ соотвѣтствіи съ требованіями контракта. Что же касается 700 тыс. руб., составляющихъ часть четвертаго платежа, то эта сумма была выдана фирмѣ Шихау въ видѣ особаго изъятія. По условіямъ заказа, четвертый платежъ въ суммѣ 1.650 тыс. руб. подлежалъ выдачѣ послѣ спуска крейсера на воду, изготовленія котловъ и испытанія турбинъ. Спустивъ на воду крейсеръ и изготовивъ котлы, фирма не выполнила однако третьяго условія (испытаніе турбинъ) вслѣдствіе не исполнѣнныя удачныхъ отливокъ корпусовъ турбинъ. Тѣмъ не менѣе, Морское Министерство признало возможнымъ принять эти отливки, но потребовало отъ фирмы удлинненія на полгода гарантіи для этихъ частей и въ такомъ случаѣ обѣщало выдать фирмѣ часть четвертаго платежа въ суммѣ 700 тыс. руб.

Въ связи съ неполученіемъ отъ заводовъ воюющихъ съ Россіею государствъ заказанныхъ имъ крейсеровъ, механизмовъ и другихъ предметовъ для судостроенія, возникаютъ вопросы о расчетахъ съ заграничными заводами за эти неисполненные, но частично оплаченные заказы и о послѣдствіяхъ заказа отечественными заводами новыхъ издѣлій, взаменъ неполученныхъ изъ-за границы. Къ выясненію этихъ и тому подобныхъ вопросовъ Морскимъ Министерствомъ и

совѣщаніемъ по судостроенію заблаговременно принимаются соотвѣтственныя мѣры, дабы разрѣшеніе сложныхъ вопросовъ, когда для того настанетъ время, уже не представляло особыхъ затрудненій.

Строительныя
работы.

Работы по сооруженію порта Императора Петра Великаго въ теченіе отчетнаго года, какъ и въ предшествующее время, исполнялись съ опозданіемъ противъ намѣченнаго плана. Землечерпаніемъ изъ общаго количества около 2 милл. куб. саж. земли вынута лишь 135.036 куб. саж.; работы по устройству главнаго оградительнаго и ряжевого моловъ состояли главнымъ образомъ въ изготовленіи массивовъ и ряжей, а кладка мола и установка ряжей произведены въ значительно меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ было обусловлено договоромъ. Наконецъ, выемка земли для устройства сухихъ доковъ не выполнена въ срокъ, при чемъ въ виду срочности этой работы, по настоянію мѣстнаго строительства, подрячку повышена плата и назначена премія за исполненіе лѣтомъ текущаго года тѣхъ работъ, которыя онъ обязанъ былъ выполнить осенью 1914 года. Безъ повышенія платы отказывается работать и контрагентъ казны по устройству главнаго и ряжевого моловъ, но вопросъ объ этомъ окончательно еще не разрѣшенъ.

По объясненію строительства, отмѣченное замедленіе работъ произошло вслѣдствіе запретительныхъ мѣропріятій морскаго начальства въ приморскомъ районѣ по обстоятельствамъ военнаго времени, какъ то: запрещенія плаванія коммерческихъ судовъ въ Финскомъ заливѣ, прекращенія работъ въ вечернее и ночное время, а также по причинѣ призыва рабочихъ по мобилизаціи и затрудненій въ приобрѣтеніи нужныхъ для работъ матеріаловъ.

При тѣхъ же условіяхъ въ районѣ г. Ревеля производились работы по сооруженію морской крѣпости Императора

Петра Великаго. Однако, по удостовѣренію мѣстнаго Контроля, затрудненія, связанныя съ производствомъ работъ въ военное время, лишь въ незначительной степени и при томъ на короткій срокъ замедлили крѣпостныя работы, при чемъ намѣченныя оборонительныя работы на приморскомъ фронтѣ, устройство казармъ и желѣзнодорожныхъ путей произведены достаточно успѣшно.

Кромѣ предусмотрѣнныхъ планомъ, строительству крѣпости въ отчетномъ году надлежало произвести особо срочныя работы по оборонѣ сухопутнаго фронта. Для обезпеченія успѣха этихъ работъ, по распоряженію крѣпостнаго начальства, рабочимъ назначалось бесплатно пищевое довольствіе въ размѣрѣ солдатскаго пайка. Этимъ распоряженіемъ, встрѣтившимъ сочувствіе въ мѣстномъ населеніи, независимо отъ успѣшности въ работахъ при сравнительно невысокой стоимости рабочихъ рукъ, достигнуто было обезпеченіе заработкомъ оставшагося безъ работъ, за закрытіемъ мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ, населенія крѣпости.

Нѣсколько неудачною въ финансовомъ отношеніи должна почитаться операція по заготовленію распоряженіемъ строительства крѣпости кирпича на арендованномъ частновладѣльческомъ кирпичномъ заводѣ, такъ какъ стоимость кирпича при указанномъ способѣ его выдѣлки оказалась выше рыночной. Однако, при наблюдаемыхъ въ настоящее время затрудненіяхъ въ заготовленіи строительныхъ матеріаловъ и при постепенномъ повышеніи цѣнъ, собственное производство кирпича оказалось весьма своевременнымъ, хотя все же заготовительная стоимость его должна бы быть нѣсколько понижена, о чемъ и возбужденъ вопросъ со стороны мѣстнаго Контроля.

На этотъ Контроль, сверхъ предварительной и фактической ревизіи операцій по сооруженію порта и крѣпости, по соглашенію моему съ Главнокомандующимъ VI арміей,

возложена повѣрка оборонительныхъ сооружений крѣпости по военному времени и хозяйственныхъ заготовленій по довольствію войсковыхъ частей, расположенныхъ въ г. Ревелѣ.

Работы по оборудованію Морского и Главнаго Артиллерійскаго полигоновъ, въ виду ближайшей зависимости боевой готовности арміи, флота и крѣпостей отъ своевременнаго и надлежащаго испытанія вооруженія, выполнялись во второй половинѣ отчетнаго года съ особою спѣшностью и съ наибольшею по сравненію съ предшествующимъ временемъ успѣшностью. Въ отчетномъ году удовлетворительно закончены главнѣйшія осушительныя работы на полигонахъ, вчернѣ устроены директриссы общимъ протяженіемъ до 70-ти верстъ, выполнены въ большей своей части работы по устройству полотна шоссе и желѣзной дороги и закончено вчернѣ значительное число зданій. Однако замедленіе строительныхъ работъ въ предшествующіе годы, при громадномъ объемѣ работъ, не могло быть восполнено въ одинъ строительный періодъ, влѣдствіе чего Высочайше утвержденнымъ постановленіемъ Совѣта Министровъ работы по устройству полигоновъ продлены за предѣлы назначеннаго по закону срока (1 января 1915 года), при чемъ Военному и Морскому Министрамъ предоставлено испросить дополнительные на эти работы кредиты въ виду выяснившейся недостаточности первоначальныхъ ассигнованій, вызванной особо трудными условіями производства работъ.

Изъ числа многихъ другихъ строительныхъ работъ, производимыхъ морскимъ вѣдомствомъ за счетъ кредитовъ на оборудованіе портовъ по пятилѣтней программѣ, особливаго вниманія заслуживаютъ работы по расширенію входовъ въ Свеаборгскій портъ. Послѣ разныхъ сомнѣній относительно наиболѣе надежнаго контрагента для этихъ отвѣтственныхъ работъ Морское Министерство, по обсужденіи дѣла въ междувѣдомственномъ совѣщаніи, остановило свой выборъ на финлянд-

ской фирмѣ Массивъ, съ которой 14 марта 1914 года и былъ заключенъ договоръ. Осенью того же года названная фирма оказалась однако неисправною, при чемъ, ссылаясь на разныя затрудненія въ производствѣ работъ по обстоятельствамъ военнаго времени, въ то же время открыто признала, что одною изъ причинъ опозданія были упущенія и недочеты самой фирмы въ администраціи, техническомъ надзорѣ и во всей организаціи работъ. Съ другой стороны, Государственный Контроль обратилъ вниманіе Морского Министерства на то, что въ контрактѣ съ фирмою Массивъ количество работъ было опредѣлено весьма неточно и не предусматривалось платы за выемку песчанаго и глинистаго грунта, оказавшагося въ дѣйствительности въ значительномъ количествѣ. Между тѣмъ съ вступленіемъ во флотъ новѣйшихъ линейныхъ кораблей замедленіе въ работахъ по расширенію и углубленію входовъ въ Свеаборгскій портъ представлялось совершенно недопустимымъ. Въ виду этого Морское Министерство приняло рѣшеніе прежде всего изъять завѣдываніе этими работами изъ вѣдѣнія портовой администраціи и поручить особой наблюдательно-распорядительной комисіи, подъ предсѣдательствомъ контръ-адмирала Криницкаго, съ тѣмъ, чтобы эта комисія могла требовать отъ контрагента увеличенія числа рабочихъ и инструментовъ, измѣняя методъ работъ, а въ случаѣ неисправности контрагента продолжать работы хозяйственнымъ способомъ. Въ составъ этой комисіи, по просьбѣ Морского Министра, назначенъ особый представитель Государственнаго Контроля, которому, въ видѣ изъятія, по соображенію съ особою срочностью операціи, предоставлено право предварительной ревизіи ассигновокъ.

Что же касается отношенія къ неисправному контрагенту, то Морское Министерство, не признавъ цѣлесообразнымъ устранять его отъ работъ, замѣнило прежній договоръ новымъ, въ которомъ были устранены отмѣченныя Государственнымъ

Контролемъ неточности и установлены новыя цѣны на различныя работы въ соотвѣтствіи съ трудностью ихъ исполненія по свойству грунта и мѣсту работъ. При разсмотрѣніи этихъ цѣнъ Государственный Контроль нашелъ ихъ преувеличенными, вслѣдствіе чего, послѣ новаго обсужденія дѣла по соглашенію съ контрагентомъ, цѣны были понижены въ общей сложности на сумму свыше 80 тыс. руб.

Въ результатъ вышеизложенныхъ мѣропріятій дѣло расширения и углубленія входовъ въ Свеаборгскій портъ къ началу 1915 года было поставлено на болѣе правильныя основанія.

Въ 1914 году въ Личномъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Присутствіи состоялось открытіе въ Кронштадтѣ грандіознаго аварійнаго дока «Цесаревича Алексѣя Николаевича». Сооруженіе же аварійнаго дока въ Севастополѣ было замедлено послѣдовавшимъ въ 1912 году перерывомъ перемычки, отдѣлявшей мѣсто работъ отъ рейда. Такъ какъ однако аварійный докъ безусловно необходимъ для новыхъ линейныхъ кораблей, то, по обсужденіи дѣла въ междуведомственномъ совѣщаніи, признано было необходимымъ выдать контрагенту сверхъ договорной платы 160 тыс. руб. въ возмѣщеніе убытковъ его за время остановки въ работахъ до исправленія перемычки и въ вознагражденіе за ускореніе постройки. По состоянію этихъ работъ можно рассчитывать, что докъ будетъ оконченъ къ назначенному сроку.

Въ заключеніе долгомъ почитаю доложить, что по предначертаніямъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Морское Министерство обязано съ особою снѣшностью производить работы по устройству и оборудованію новаго морского кадетскаго корпуса въ Севастополѣ за счетъ назначеннаго на это по закону 1 іюля 1914 года кредита въ общей суммѣ 3.063.302 руб.

Непосредственное завѣдываніе этимъ дѣломъ возложено на особую мѣстную строительную комиссію, при чемъ, согласно положенію объ этой комиссіи, строительныя операціи подлежатъ предварительной и фактической ревизіи. Строительная комиссія уже приступила къ исполненію возложенныхъ на нее обязанностей.

Для пополненія же офицерскаго состава флота въ ближайшее до устройства новаго морского корпуса время открыты отдѣльные временныя гардемаринскіе классы на 300 воспитанниковъ, при чемъ первоначально предполагалось приобрести для классовъ особый домъ, съ затратою на покупку и приспособленіе до 1 милл. руб. Послѣ обсужденія дѣла съ участіемъ представителей Государственнаго Контроля и Министерства Финансовъ столь крупная затрата для временнаго учрежденія была признана нецѣлесообразною, и морское ведомство нашло возможнымъ помѣстить классы въ зданіи новой морской казармы, на приспособленіе которой израсходовано всего 97.500 руб.

Всѣ заказы угля, въ количествѣ свыше 13 милл. пуд., для снабженія въ 1914—1915 г. г. Черноморскаго флота исполнялись копиями Донецкаго бассейна въ большей части исправно, и поставленный уголь, за нѣкоторыми исключеніями, признанъ по качеству удовлетворяющимъ техническимъ условіямъ. Такъ какъ однако въ послѣдніе годы, какъ доложено мною во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за прошлый годъ, возникли сомнѣнія относительно надежности обезпеченія флота углями отечественныхъ копей, то Морское Министерство, для пополненія неприкосновенныхъ запасовъ Черноморскаго флота, предусмотрительно заказало въ Англіи кардифскій уголь, въ количествѣ 23 тыс. тоннъ (1,5 милл. пуд.) въ 1913 году и около 11 тыс. тоннъ (672.370 пуд.) въ 1914 году. Кромѣ того въ тѣ же годы произведено значительное заготовленіе брикетовъ—около

Заготовленіе и доставка топлива и другихъ предметовъ.

5 милл. пуд. Мѣры эти, хотя и вызвали увеличеніе расходовъ, но съ объявленіемъ войны оказались весьма цѣлесообразными, особенно при переживаемомъ нынѣ угольномъ кризисѣ.

Для снабженія Балтійскаго флота уголь былъ заказанъ въ Англіи черезъ посредство особо командированнаго представителя Морского Министерства. Начавъ съ конца 1911 года, въ видѣ опыта, заготовлять уголь непосредственно отъ англійскихъ копей съ доставкой въ порты назначенія на зафрахтованныхъ частныхъ пароходахъ, Морское Министерство въ послѣдующіе годы настолько прочно организовало это дѣло, что съ открытіемъ военныхъ дѣйствій заготовка угля попрежнему продолжалась безпрепятственно. Въ виду этого Совѣтъ Министровъ возможилъ на Морское Министерство пріобрѣтеніе и доставку въ Архангельскій портъ англійскаго угля не только для судовъ флота, но для надобностей и другихъ вѣдомствъ, въ количествѣ 15 милл. пуд., что и было выполнено Морскимъ Министерствомъ.

Къ пріему такого количества угля и другихъ важнаго значенія грузовъ Архангельскій портъ оказался однако неприспособленнымъ. Хотя грузооборотъ этого порта и достигалъ въ послѣдніе годы до 62 милл. пуд., но въ подавляющей части это былъ лѣсъ, вывозимый за границу. Поэтому предстояла особая задача въ короткій до закрытія навигаціи срокъ приспособить портъ къ выгрузкѣ и дальнѣйшей отправкѣ громаднаго количества разнообразныхъ грузовъ, что и было возложено на начальника охраны Архангельскаго порта, капитана 1 ранга Ивановскаго, по ходатайству котораго и по соглашенію моему съ Морскимъ Министромъ къ обсужденію означенныхъ хозяйственныхъ мѣропріятій были привлечены старшіе чины Архангельской Контрольной Палаты, а на Палату кромѣ того была возложена предварительная ревизія расходовъ и фактическая повѣрка работъ.

Въ началѣ августа 1914 года капитаномъ 1 ранга Ивановскимъ было созвано изъ представителей правительственныхъ, городскихъ учреждений и мѣстныхъ пароходовладѣльцевъ совѣщаніе, которое, въ ожиданіи скорого прихода въ портъ до 50 пароходовъ, выяснило имѣвшіяся разгрузочныя средства, провозную способность желѣзной дороги и перевозочныя средства на водномъ пути. Засимъ, совѣщаніемъ было признано необходимымъ работы по выгрузкѣ угля изъ трюмовъ на бортъ сдать подрядчикамъ, а подачу угля на берегъ выполнять хозяйственнымъ способомъ. Къ послѣдняго рода работамъ были привлечены мѣстные крестьяне и дружинники, оказавшіеся однако мало пригодными рабочими. Впрочемъ, дѣло векорѣ было налажено съ прибытіемъ въ Архангельскъ въ виду хорошихъ заработковъ рабочихъ изъ другихъ губерній. Къ этому времени избраны были новыя мѣста для складовъ, углубленъ фарватеръ для подхода пароходовъ къ лѣвому берегу рѣки Сѣверной Двины, устроено нѣсколько вспомогательныхъ желѣзнодорожныхъ путей, а главное—построены пристани съ эстакадами, что позволило разгружать одновременно большое число пароходовъ.

Всего въ навигацію минувшаго года въ Архангельскъ на 119 пароходахъ было доставлено около 28 милл. пуд. угля, изъ коихъ къ 1 января текущаго года отправлено водою и по желѣзной дорогѣ лишь около 8 милл. пуд., а остальное количество угля сложено пока на складахъ. При этомъ всѣ накладные расходы по выгрузкѣ угля въ среднемъ не превысили 2,5 — 3 коп. на пудъ, что при неустройствѣ порта слѣдуетъ признать достаточно умѣреннымъ дополнительнымъ расходомъ.

Кромѣ угля въ Архангельскій портъ доставлялись на пароходахъ другіе казенные грузы важнаго значенія, какъ на примѣръ, пушки, автомобили, металлы и пр. Грузы эти обыкновенно размѣщались на пароходахъ вмѣстѣ съ частными

грузами, что создавало большія затрудненія при разгрузкѣ. Такъ напримѣръ, чтобы выгрузить пушку, нужно было сначала выгружать частный грузъ—хлопокъ, пшупція машины, резину и т. п. При этомъ получатели частныхъ грузовъ за невозможностью вывоза ихъ обычно не сѣшпили являться, и казна вмѣсто нихъ выполняла работы по выгрузкѣ. Несмотря однако на эти затрудненія, доставка казенныхъ грузовъ въ мѣста назначенія была произведена сравнительно успѣшно и безъ задержекъ. Въ устраненіе же на будущее время подобнаго рода затрудненій Совѣтомъ Министровъ, по ходатайству Морского Министерства, предоставлено Управляющему Министерствомъ Торговли и Промышленности поставить въ извѣстность торговопромышленные круги, что, въ виду предстоящаго усиленнаго использованія Архангельскаго порта, равно какъ и обслуживающихъ его внутреннихъ путей сообщенія для доставки правительственныхъ грузовъ, ввозъ въ названный портъ частныхъ грузовъ представляется невозможнымъ впредь до особыхъ распоряженій.

По свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля, на организацию въ Архангельскѣ вышеизложенныхъ мѣропріятій въ 1914 году израсходовано 866.175 руб. и въ настоящемъ году произведено платежей по счетамъ 1914 года 19.098 руб., всего за отчетный годъ 885.273 руб. На предварительную повѣрку мѣстной Контрольной Палаты представлено расходовъ на сумму 864.019 руб.; изъ этой суммы утверждено расходовъ на 411.658 руб., отложено до послѣдующей ревизіи на 421.777 руб. и оставлено безъ утвержденія на 30.584 руб. Изъ отложенныхъ до послѣдующей повѣрки расходовъ (421.777 руб.) платежи контрагентамъ по разгрузкѣ угля, въ суммѣ 370 тыс. руб., произведенные въ счетъ работъ, будутъ подлежать утвержденію послѣ полученія изъ Англіи отъ агента Морского Министерства нѣкоторыхъ необходимыхъ свѣдѣній.

Для урегулированія заготовительной дѣятельности портовыхъ управленій Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ, въ отчетномъ году была выработана инструкция для опредѣленія предѣловъ полномочій второстепенныхъ распорядителей въ отношеніи разрѣшенія ими заготовленій по ограниченной конкуренціи, вмѣстѣ съ перечнемъ предметовъ, которые могутъ быть заготавлиемы портами по ограниченной конкуренціи безъ особаго на то разрѣшенія. Однако установленіе новыхъ порядковъ во время усиленной, по случаю войны, заготовительной дѣятельности признано было невозможнымъ. И дѣйствительно, при особой сѣшпости заготовленій, затрудняемыхъ къ тому же разстройствомъ торгово-промышленной дѣятельности, излишнія стѣсненія распорядителей могутъ привести къ вреднымъ послѣдствіямъ. Но, конечно, свобода распоряженій не можетъ оправдать такихъ дѣйствій, которыми причиняется ущербъ казнѣ безъ видимой необходимости. Отъ такихъ безъ надобности убыточныхъ заготовленій не свободна дѣятельность Кронштадтскаго порта. Такъ, 30 декабря 1914 года этотъ портъ телеграммами предложилъ двумъ фирмамъ заявить на слѣдующій день цѣны на сортовое желѣзо и сталь, при чемъ поставка была отдана съ перешлатою около 15 тыс. руб. поставщику-коммисіонеру Петрову только потому, что отвѣтная телеграмма отъ Продамета съ назначеніемъ низшихъ цѣнъ была получена въ портѣ въ назначенный день 31 декабря, но послѣ присутствія. Тотъ же портъ приобрѣталъ у фирмы Джонъ-Мозеръ въ сентябрѣ и декабрѣ отчетнаго года пробку по 39—41 руб. за пудъ, тогда какъ нѣкоторыя мастерскія того же порта въ декабрѣ 1914 года приобрѣтали пробку по 16 руб. за пудъ отъ общества Викандеръ и Ларсонъ, не вызваннаго на торги, какъ объяснилъ портъ, за неизвѣстностью ему такого общества, которое однако и въ 1912 и 1913 г.г. приглашалось портомъ къ торгамъ.

Въ заготовительной дѣятельности другого главнаго порта—Севастопольскаго, какъ и въ прошлые годы, замѣчались задержки въ выдачѣ поставщикамъ квитанцій на принятые отъ нихъ предметы, а слѣдовательно и задержки въ выдачѣ платежей. Такъ, за поставленный въ январѣ 1912 года опрѣснитель, стоимостью въ 27.000 руб., квитанція поставщику выдана портомъ въ августѣ 1914 года, а на повѣрочные инструменты для приѣма азбестовыхъ прокладокъ, доставленные въ Севастопольскій портъ изъ Петроградскаго въ 1908 году, квитанція послана лишь въ маѣ 1914 года.

При повѣркѣ операціоннаго отчета объ оборотахъ и дѣятельности мастерскихъ Севастопольскаго порта Государственнымъ Контролемъ обращено вниманіе на то, что ни одна вещь изъ поступившихъ въ 1911—1913 г.г. въ портъ для исправленія, на сумму свыше 430 тыс. руб., не была исправлена. Постоянно накапливаясь въ портовыхъ мастерскихъ, предметы, годные по исправленіи ихъ для снабженія судовъ, отъ длительного храненія приходятъ въ негодность, а затѣмъ продаются въ качествѣ ненужнаго имущества.

Въ отношеніи хозяйственной дѣятельности Петроградскаго порта Государственнымъ Контролемъ обращено вниманіе на то, что въ склады этого порта направлялись артиллерійскіе грузы, а затѣмъ черезъ нѣсколько дней или даже въ тотъ же день снова отправлялись въ различные порты и учрежденія морскаго вѣдомства. Подобная перевозка грузовъ съ желѣзныхъ дорогъ для кратковременнаго храненія въ портѣ и обратный вывозъ на желѣзныя дороги вызывали непроизводительные расходы, въ суммѣ до 25 тыс. руб. въ годъ. Послѣ сообщенія объ этомъ Морскому Министерству сдѣлано было распоряженіе о направленіи грузовъ впредь непосредственно въ мѣста назначенія.

Сохранность всего оборудованія морскихъ портовъ съ хранящимся въ нихъ цѣннымъ казеннымъ имуществомъ мало

обезпечена отъ огня по причинѣ неудовлетворительности противопожарныхъ средствъ. Государственнымъ Контролемъ сообщено объ этомъ Морскому Министерству, которое по смѣтѣ на 1915 годъ испросило къ ассигнованію средства на обезпеченіе портовъ отъ пожаровъ.

Министерство Финансовъ.

Въ числѣ прямыхъ налоговъ наиболѣе крупными являются Прямые налоги государственный промысловый налогъ, а также налоги поземельные и съ городскихъ недвижимыхъ имуществъ. Успѣшность поступленія этихъ налоговъ служитъ вѣрнымъ показателемъ благопріятнаго положенія нашихъ торговли, промышленности и сельскаго хозяйства. Въ послѣдніе годы наблюдался подъемъ торгово-промышленной жизни. Особенно успѣшно развивалась промышленность по обработкѣ металловъ, на произведенія коей существовалъ усиленный спросъ какъ со стороны казенныхъ учреждений, такъ и частныхъ лицъ.

Равнымъ образомъ наблюдалось оживленіе и въ хлопчатобумажной промышленности, въ особенности вслѣдствіе хорошихъ урожаевъ, повысившихъ покупательную способность населенія.

Такое положеніе торговли и промышленности давало основаніе рассчитывать на дальнѣйшее развитіе этой области народнаго хозяйства. Дѣйствительно, первое полугодіе 1914 года носитъ на себѣ отпечатокъ промышленнаго подъема. Производство металла продолжало увеличиваться, такъ какъ спросъ на него—въ особенности на готовое желѣзо—продолжалъ расти. Несмотря на принимаемыя мѣры, наши заводы не были въ состояніи удовлетворить потребности рынка въ металлахъ, и въ теченіе перваго полугодія отмѣчался усиленный привозъ къ намъ желѣза и стали изъ-за границы. Такъ, сор-

тового и листового желѣза было ввезено болѣе чѣмъ вдвое сравнительно съ 1913 годомъ.

Хлопчатобумажная промышленность за указанное время также развивалась, о чемъ можно судить по количеству хлопка, переработаннаго на фабрикахъ. Въ 1913—1914 г.г. было переработано почти 27,7 милл. пуд.,—на 3,8 милл. пуд. болѣе сравнительно съ 1912—1913 г.г.,—въ томъ числѣ болѣе половины русскаго хлопка. Изъ другихъ видовъ текстильной промышленности особенное оживленіе наблюдалось въ промышленности шерстяной.

Отмѣченное состояніе торгово-промышленной жизни отразилось на сокращеніи недоимочности по промысловому налогу съ 25 до 21 милл. руб. и на успѣшномъ поступленіи сборовъ; къ 1 іюля 1914 года промысловый налогъ далъ, сравнительно съ предыдущимъ годомъ, крупное увеличеніе, почти на 16 милл. руб.

Что касается государственнаго поземельнаго налога, то размѣръ поступленія его находится въ тѣсной связи съ урожаемъ хлѣбовъ. Хорошій урожай 1913 года повліялъ на уменьшеніе недоимочности по поземельному налогу съ 8 до 5 милліоновъ рублей и на размѣры поступленія его въ первой половинѣ 1914 года. По предварительнымъ свѣдѣніямъ, за указанное полугодіе поземельнаго налога поступило почти на полмилліона рублей болѣе сравнительно съ тѣмъ же періодомъ 1913 года.

Благопріятные результаты далъ и налогъ съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ: за первое полугодіе поступленія отъ него повысились на два слишкомъ милліона рублей.

Съ возникновеніемъ европейской войны картина хозяйственной жизни государства рѣзко измѣнилась.

На положеніе нашей торговли и промышленности особенно неблагоприятное вліяніе оказало нарушеніе правильнаго дви-

женія на желѣзныхъ дорогахъ. Открытіе военныхъ дѣйствій потребовало предоставленія всѣхъ путей и всѣхъ перевозочныхъ средствъ для нуждъ арміи, вслѣдствіе чего многочисленныя торгово-промышленныя грузы своевременно не могли быть доставлены по назначенію. Обстоятельство это послужило одною изъ причинъ повышенія цѣнъ на предметы первой необходимости въ нѣкоторыхъ центрахъ потребленія. Вызванныя войною—сокращеніе коммерческаго кредита, приостановка платежей и сокращеніе ввоза изъ-за границы нѣкоторыхъ необходимыхъ для промышленности предметовъ и матеріаловъ также причинили большія затрудненія отечественной торговлѣ и промышленности. Среди металлообрабатывающихъ предпріятій въ весьма неблагоприятныхъ условіяхъ оказались тѣ изъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ, кои не работаютъ для нуждъ государственной обороны. На дѣятельности ихъ особенно невыгодно отразились, съ одной стороны, уменьшеніе числа рабочихъ, изъ коихъ многіе были призваны на дѣйствительную военную службу, а съ другой—означенныя выше затрудненія въ желѣзнодорожныхъ перевозкахъ.

Въ лучшемъ положеніи находилась хлопчатобумажная промышленность. Хотя ввозъ иностраннаго хлопка и былъ затрудненъ, однако крупныхъ затрудненій на мануфактурномъ рынкѣ не замѣчалось, съ одной стороны, потому, что передъ началомъ военныхъ дѣйствій на фабричныхъ складахъ оказались значительные запасы готовыхъ издѣлій, а съ другой—потому, что въ первые 6 мѣсяцевъ 1914 года ввезено было огромное количество американскаго хлопка по сравнительно дешевой цѣнѣ. Къ тому же урожай хлопка въ Туркестанѣ и Закавказьѣ явился въ отчетномъ году весьма высокимъ.

Спросъ на хлопчатобумажныя издѣлія къ концу отчетнаго года увеличился какъ вслѣдствіе казенныхъ заказовъ на нужды

арміи, такъ и въ виду усиленія требованій на дешевые сорта со стороны частныхъ потребителей. Последнее обстоятельство свидѣтельствуесть о томъ, что, благодаря принятымъ правительствомъ мѣрамъ обезпеченія семействъ призванныхъ на службу воиновъ и вслѣдствіе прекращенія продажи спиртныхъ напитковъ, благосостояніе широкихъ круговъ населенія не потерпѣло, въ связи съ войной, особаго ущерба.

Указанныя неблагоприятныя для торговли и промышленности условія повліяли на уменьшеніе поступленія промысловаго налога во второй половинѣ 1914 года. За первые четыре мѣсяца войны поступленіе сего налога понизилось, сравнительно съ соотвѣтствующимъ періодомъ 1913 года, на 9,6 милл. руб., при чемъ наибольшее пониженіе далъ дополнительный налогъ съ неотчетныхъ предприятий. Хотя къ концу отчетнаго года общая сумма дохода отъ промысловаго налога нѣсколько превысила поступленіе его за 1913 годъ, но это объясняется выборкой промысловыхъ свидѣтельствъ на 1915 годъ въ ноябрѣ и декабрѣ 1914 года по повышеннымъ, по случаю военныхъ событій, ставкамъ.

Отвлечение отъ мирнаго труда значительнаго числа плательщиковъ поземельнаго налога не могло не оказать вліянія на поступленіе этого налога во второй половинѣ отчетнаго года. Къ тому же урожай 1914 года, какъ по количеству, такъ въ особенности по качеству собраннаго зерна, оказался значительно ниже сбора хлѣбовъ въ 1913 году. Несмотря однако на указанные обстоятельства, а также на то, что семействамъ призванныхъ на службу воиновъ оказывались широкия льготы по уплатѣ податей, поземельный налогъ за 1914 годъ, судя по предварительнымъ даннымъ, поступилъ почти въ той же суммѣ, какъ и въ 1913 году. Это слѣдуетъ приписать въ значительной степени запрещенію продажи спиртныхъ напитковъ и принятымъ мѣрамъ по обезпеченію семействъ лицъ, призванныхъ въ войска.

Напротивъ того, по налогу съ городскихъ недвижимыхъ имуществъ въ отчетномъ году получился недоборъ около 2,5 милл. руб. Объясняется это явленіе главнымъ образомъ тѣмъ, что значительное число городовъ Царства Польскаго такъ или иначе затронуты военными событіями, вслѣдствіе чего населеніе ихъ лишилось возможности исправно выполнять свои податныя обязанности.

Въ видахъ своевременнаго подкрѣпленія ресурсовъ государственнаго казначейства, испытывающаго въ связи съ войною и прекращеніемъ доходовъ отъ казенной продажи питей чрезвычайное напряженіе, правительствомъ принято было, въ порядкѣ ст. 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ, рядъ мѣръ, клонящихся къ повышенію существующихъ и установленію новыхъ налоговъ. При этомъ во вниманіе къ тому, что съ воспрещеніемъ продажи крѣпкихъ напитковъ въ распоряженіи трудящагося населенія остались тѣ денежные средства, которыя въ прежніе годы, при посредствѣ казенной винной монополіи, поступали въ доходъ казны, повышены и вновь введены были такіе налоги, которые простираютъ свое дѣйствіе на широкіе круги населенія. Въ области прямого обложенія повышение коснулось налоговъ—съ городскихъ недвижимыхъ имуществъ, государственнаго квартирнаго и промысловаго и, наконецъ, окладовъ поземельнаго налога, государственной оброчной и поземельной подати.

Таможенныхъ пошлинъ за первые семь мѣсяцевъ отчетнаго года причиталось 213 милл. руб., почти на 26 милл. руб. больше чѣмъ въ соотвѣтствующій періодъ 1913 года, при чемъ наиболѣе крупный доходъ, какъ и въ предшествующіе годы, составляло обложеніе чая, хлопка и разнаго рода машинъ. Увеличеніе роста таможеннаго дохода объясняется продолжавшимся ростомъ привоза къ намъ иностранныхъ товаровъ. При этомъ привозъ возрасталъ болѣе значительно, нежели

Таможенный
доходъ.

вывозъ. Въ то время какъ цѣнность вывоза увеличилась противъ 1913 года на 93 милл. руб., цѣнность привоза поднялась на 104 милл. руб., составивъ всего 780.282 тыс. руб., лишь на 652 тыс. руб. менѣе цѣнности вывоза. Столь неблагоприятнаго положенія баланса нашей внѣшней торговли не наблюдалось еще никогда.

На ухудшеніе нашего баланса повліяло также то обстоятельство, что въ отчетномъ году цѣны на нѣкоторые вывезенные товары понизились или остались почти безъ переменъ, а на привезенные, напротивъ того, повысились. Такъ, цѣна пуда хлѣба опредѣлилась въ среднемъ за январь — июль 1913 года въ 94 коп., а за тѣ же мѣсяцы 1914 года въ 92 коп.; въ то же время изъ числа привезенныхъ товаровъ цѣна хлопка повысилась съ 9 руб. 89 коп. до 10 руб. 29 коп. за пудъ, машинъ—съ 9 руб. 26 коп. до 9 руб. 63 коп. и шерсти—съ 24 руб. 47 коп. до 25 руб. 19 коп.

За разсматриваемый періодъ, какъ и въ предшествующіе годы, почти 60% всего торговаго оборота приходилось на торговлю съ Германіей и Великобританіей. При этомъ Германія попрежнему продолжала развивать вывозъ къ намъ своихъ товаровъ; тогда какъ нашъ вывозъ увеличился лишь на 9 милл. руб., ввозъ изъ Германіи поднялся на 42 милл. руб. Торговля съ Великобританіей продолжала быть активной: превышеніе отпуски надъ привозомъ составило 47 милл. руб. противъ 32 милл. руб. въ 1913 году.

Съ открытіемъ военныхъ дѣйствій наша внѣшняя торговля испытала значительное стѣсненіе: помимо прекращенія торговли съ враждебными намъ государствами, товарообмѣнъ съ союзными и нейтральными странами былъ крайне затрудненъ, такъ какъ порты Балтійскаго и Чернаго морей оказались закрытыми, равно какъ и главнѣйшія желѣзнодорожныя линіи на западъ; оставшіеся же свободными порты Архангельска и Владивостока по своимъ условіямъ лишь въ

малой степени могли служить нашей внѣшней торговлѣ. За послѣдніе пять мѣсяцевъ минувшаго года вывезено было товаровъ на 85 милл. руб., а ввезено на 156 милл. руб., противъ 733 милл. руб. и 544 милл. руб. за соответствующіе мѣсяцы 1913 года; въ общемъ товарообмѣнъ сократился съ 1.278 милл. руб. до 241 милл. руб. или въ пять слишкомъ разъ. Въ связи съ этимъ и поступленіе таможенныхъ пошлинъ сократилось со 151 милл. руб. до 53 милл. руб. Главнымъ образомъ торговля велась съ Великобританіей, при чемъ вывозились отъ насъ преимущественно хлѣбъ, масло, яйца и лѣсные матеріалы, а ввозились разнаго рода металлы и издѣлія. При этомъ въ общемъ наблюдалось повышеніе стоимости вывозимыхъ товаровъ, за исключеніемъ лишь нѣкоторыхъ продуктовъ, какъ напримѣръ, масла и яицъ.

Исключительно тяжелыя условія нашей внѣшней торговли во время войны видны изъ сопоставленія ея съ торговлею союзныхъ государствъ: въ то время какъ нашъ товарообмѣнъ упалъ почти на 70%, товарообмѣнъ Великобританіи сократился на 24%, а Франціи—на 56%.

Среди мѣропріятій, направленныхъ къ подкрѣпленію средствъ казны путемъ повышенія существующихъ и установленія новыхъ налоговъ, было обращено вниманіе на необходимость повышенія таможенныхъ пошлинъ. Такая мѣра представлялась тѣмъ болѣе своевременной, что съ прекращеніемъ дѣйствія торговыхъ договоровъ съ Германією и Австро-Венгрією, предусматривавшихъ большинство конвенціонныхъ пошлинъ, открылась возможность вернуться къ прежнему автономному тарифу.

Выработанныя въ соответствіи съ этимъ предположенія удостоились Высочайшаго ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденія 28 февраля и введены въ дѣйствіе съ 12 марта текущаго года. Хотя при настоящихъ условіяхъ нашей внѣшней торговли нельзя ожидать значи-

тельныхъ результатовъ отъ повышенія пошлинъ, однако нѣкоторое усиленіе поступленій, несомнѣнно, послѣдуетъ, ибо, напримѣръ, одно увеличеніе пошлинъ на чай (отъ 6 до 8 руб. на пудъ) можетъ дать крупный приростъ таможеннаго дохода въ виду возрастанія привоза въ Имперію чая.

Акцизные сборы. Въ составъ косвенныхъ налоговъ входятъ, съ одной стороны, акцизные сборы съ предметовъ массоваго потребленія—сахара, табака, нефтяныхъ продуктовъ, крѣпкихъ напитковъ и нѣкоторыхъ иныхъ, съ другой—таможенныя пошлины.

Постоянно возрастая съ увеличеніемъ населенія и развитіемъ промышленной жизни страны, поступления отъ акцизныхъ сборовъ составили въ 1913 году 355 милл. руб., то-есть 10% всѣхъ обыкновенныхъ доходовъ и 50% доходовъ отъ косвенныхъ налоговъ.

Въ первой половинѣ 1914 года ростъ указанныхъ поступленій продолжался, при чемъ они увеличились по сравненію съ 1913 годомъ почти на 12%.

Однако съ возникновеніемъ войны положеніе измѣнилось, и, несмотря на послѣдовавшее въ цѣляхъ усиленія средствъ государственнаго казначейства повышеніе всѣхъ видовъ акцизнаго обложенія, доходы отъ акцизныхъ сборовъ во второмъ полугодіи 1914 года упали противъ 1913 года на 8%.

Среди акцизныхъ доходовъ наиболѣе крупнымъ является доходъ отъ обложенія сахара, давшій въ минувшемъ году 139 милл. руб. Несмотря на сравнительную значительность этого дохода, онъ не достигаетъ однако того уровня, на которомъ могъ бы стоять. Объясняется это недостаточнымъ потребленіемъ у насъ сахара, составляющимъ не болѣе 19 фунт. въ годъ на человѣка, въ то время какъ во Франціи, напримѣръ, оно достигаетъ 43 фунт., а въ Англіи 100 фунт.

По условіямъ существующей въ Россіи сахарной нормировки затруднительно ожидать быстрого развитія потребленія сахара, такъ какъ выпускъ его на внутренній рынокъ всегда ограниченъ тѣсными предѣлами, удерживающими продажныя цѣны на высотѣ, превосходящей естественный ихъ уровень. Дополнительные выпуски изъ запасовъ, къ которымъ приходится прибѣгать вслѣдствіе подъема продажныхъ цѣнъ сверхъ устанавливаемыхъ на каждый годъ цѣнъ предѣльныхъ, съ несомнѣнностью указываютъ на недостаточность назначаемыхъ къ выпуску количествъ сахара для полного удовлетворенія существующей въ немъ потребности и на ненормальность продажныхъ цѣнъ.

Между тѣмъ возможно большее увеличеніе потребленія сахара представляется настоятельно необходимымъ не только въ цѣляхъ усиленія средствъ казны, но главнѣйшимъ образомъ въ интересахъ народнаго здравія и успѣшной борьбы съ нетрезвостью, такъ какъ широкое распространеніе сахара среди населенія могло бы содѣйствовать развитію потребленія чая.

Крупнѣйшимъ послѣ сахарнаго дохода является доходъ отъ акциза съ табака, составившій въ 1914 году около 93 милл. руб.

При разсмотрѣніи данныхъ о положеніи табачной промышленности обращаетъ на себя вниманіе постепенное уменьшеніе числа табачныхъ фабрикъ, сопровождающееся однако расширеніемъ выработки табачныхъ издѣлій. Въ 1906 году было 280 фабрикъ съ общою выдѣлкою въ 5,5 милл. пуд., въ 1913 же году—только 216 съ выдѣлкою около 7 милл. пуд.

Такое явленіе, свидѣтельствуя о концентраціи производства табачныхъ издѣлій, угрожающей сосредоточеніемъ его въ немногихъ рукахъ со всѣми нежелательными послѣдствіями ограниченія конкуренціи, указываетъ на своевременность перехода въ сѣмь дѣлѣ къ правительственной монополіи, введеніе

которой сопровождалось бы при томъ и повышеиіемъ табачнаго дохода. Въ виду огромнаго напряженія средствъ государственнаго казначейства въ связи съ войною и сокращеиіемъ доходовъ отъ казенной продажи питей, скорѣйшее разрѣшеніе этого вопроса, подвергавшагося уже предварительному обсужденію, представлялось бы весьма существеннымъ.

Сравнительно значительнымъ является также доходъ отъ акциза съ нефтяныхъ продуктовъ, главнымъ образомъ съ керосина, составившій въ отчетномъ году около 55 милл. руб.

Необходимо отмѣтить, что наблюдавшійся ростъ цѣнъ на керосинъ не соотвѣтствуетъ ни существующей себѣстоимости его для промышленниковъ, ни размѣрамъ его обложенія и въ значительной степени зависитъ отъ спекуляціи. Такъ, въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ цѣны эти увеличились, при одномъ и томъ же акцизѣ, почти на 50%, между тѣмъ какъ себѣстоимость керосина возрасла, по имѣющимся даннымъ, въ значительно меньшихъ предѣлахъ.

По дѣйствующимъ правиламъ сырая нефть и нефтяные остатки не подлежатъ обложенію акцизомъ. Между тѣмъ въ послѣдніе годы, когда промышленность наша значительно оживилась и спросъ на все виды топлива усилился, цѣны на означенные нефтяные продукты подъ влияніемъ той же спекуляціи чрезвычайно поднялись, что приноситъ промышленникамъ громадныя выгоды. При такихъ условіяхъ представлялось бы своевременнымъ привлеченіе къ обложенію сырой нефти и другихъ необлагаемыхъ нынѣ нефтяныхъ продуктовъ.

Вопросъ этотъ поставленъ уже нынѣ на очередь.

Казенная про-
дажа питей.

Согласно предуказаніямъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, въ началѣ минувшаго года приступлено было къ рѣшительной борьбѣ съ постоянно возрастающимъ въ населеніи злоупотребленіемъ крѣпкими напитками.

Послѣдствія этой борьбы, несмотря на ея кратковременность, обнаружили въ ближайшее же время: потребление вина въ районѣ казенной продажи питей, до того постоянно увеличивавшееся и достигшее въ 1913 году громадной цифры—свыше 100 милл. вед. въ годъ, въ первой половинѣ 1914 года начало понижаться.

Во второмъ полугодіи въ виду послѣдовавшаго, по волѣ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, совершеннаго недопущенія проникновенія спиртныхъ напитковъ въ широкія массы населенія и крайняго вообще сокращенія ихъ продажи потребление вина уменьшилось до 5 милл. вед., то-есть свыше чѣмъ въ десять разъ противъ того же періода 1913 года.

Внеся въ жизнь благотворныя начала трезвости, принятыя мѣры привели вмѣстѣ съ тѣмъ къ огромному сокращенію одного изъ главнѣйшихъ источниковъ государственныхъ доходовъ. Въ 1913 году винная монополія дала около 900 милл. руб., въ 1914 году поступленія отъ нея понизились до 503 милл. руб., по росписи же на 1915 годъ доходъ этотъ исчисленъ уже только въ 144 милл. руб. Такимъ образомъ въ текущемъ году ожидается отъ казенной продажи питей на 756 милл. руб. менѣе чѣмъ въ 1913 году, когда она протекала при прежнихъ условіяхъ.

Нельзя однако упускать изъ виду, что дѣйствительныя потери казны ниже этой цифры: за вычетомъ изъ нея тѣхъ сбереженій въ расходахъ по казенной продажѣ питей, которыя достигнуты съ сокращеиіемъ этой продажи и составляютъ около 140 милл. руб., упомянутыя потери могутъ быть приняты нынѣ въ суммѣ около 600 милл. руб. Въ будущемъ же, съ предстоящимъ дальнѣйшимъ сокращеиіемъ расходовъ по винной монополіи, потери эти будутъ выражаться еще въ меньшихъ цифрахъ.

Въ то же время происшедшая убыль въ значительной мѣрѣ возмѣстится увеличеніемъ доходовъ казны вслѣдствіе повышения существующихъ и установленія новыхъ налоговъ и сбо-

ровь. Большое въ этомъ отношеніи значеніе будутъ имѣть также необходимыя послѣдствія общаго, подъ вліяніемъ принятыхъ мѣръ къ укрѣпленію трезвости, экономического подъема—расширеніе потребления обложенныхъ предметовъ и болѣе успѣшное поступленіе платежей въ казну.

Надлежитъ отмѣтить, что означенное повышеніе благосостоянія населенія стало наблюдаться непосредственно вслѣдъ за принятіемъ вышеуказанныхъ мѣръ, о чемъ свидѣтельствуется, между прочимъ, усиленный по сравненію съ предшествовавшимъ временемъ притокъ вкладовъ въ сберегательныя кассы.

Изъ общаго количества выкуриваемаго спирта значительнѣйшая часть расходовалась въ видѣ напитка и лишь небольшой остатокъ находилъ себѣ примѣненіе для техническихъ надобностей. Между тѣмъ техническое примѣненіе спирта, судя по опыту нѣкоторыхъ западныхъ государствъ, допускаетъ значительное расширеніе.

Нѣкоторыя мѣры для достиженія желательныхъ въ этомъ направленіи результатовъ нынѣ уже приняты, при чемъ въ виду общегосударственнаго значенія сего вопроса объявленъ международный конкурсъ съ значительными преміями по изысканію новыхъ областей технического примѣненія спирта и усовершенствованію способовъ его денатураціи. Послѣднее весьма важно, такъ какъ широкое распространеніе денатурированнаго спирта находится въ непосредственной зависимости отъ введенія такихъ способовъ денатураціи, которые дѣлали бы невозможнымъ употребленіе его въ видѣ напитка.

Такія мѣры имѣли бы важное значеніе для развитія нѣкоторыхъ отраслей промышленности и удовлетворенія хозяйственныхъ потребностей населенія въ спиртѣ. На ряду съ симъ, этими мѣрами могло бы быть въ весьма значительной степени ослаблено вліяніе тѣхъ неблагоприятныхъ условий,

которыя создались съ воспрещеніемъ продажи спирта и вина для нашего винокуренія и тѣсно связанныхъ съ нимъ интересовъ сельскаго хозяйства. Наконецъ, мѣры эти представляются необходимыми и потому, что съ окончаніемъ войны спиртъ нашъ долженъ найти себѣ широкое помѣщеніе на заграничныхъ рынкахъ, такъ какъ западныя государства, потребляющія значительное количество спирта для техническихъ цѣлей и сократившія во время войны его производство, несомнѣнно, заявятъ крупный спросъ на русскій спиртъ, а это откроетъ для насъ возможность удержанія новыхъ рынковъ сбыта спирта и въ будущемъ.

Въ тѣхъ же цѣляхъ поддержки винокуренной промышленности оставлены въ силѣ договоры на поставку въ казну спирта, при чемъ заводчикамъ предоставлено поставить все условленное количество его, если они не пожелаютъ отказаться отъ поставки за особое вознагражденіе. Въ какой именно суммѣ выразится общій расходъ на уплату за такой, въ настоящее время ненужный казнѣ, спиртъ, не представляется пока возможнымъ опредѣлить, но во всякомъ случаѣ расходъ этотъ не можетъ не быть весьма значительнымъ. По росписи на 1915 годъ на указанную надобность ассигновано около 54 милл. руб. Равнымъ образомъ оставлены въ силѣ и договоры на ректификацію казеннаго спирта. Расходъ на выполненіе обязательствъ казны по этимъ договорамъ, главнымъ образомъ на уплату заводчикамъ неустоекъ, въ виду непредоставленія большей части спирта къ очисткѣ, составитъ въ текущемъ году до 3 милл. руб.

Требуются также, въ связи съ сокращеніемъ операций казенной продажи питей, и нѣкоторые другіе не вызываемые потребностями этихъ операций расходы, какъ на примѣръ на перевозку указаннаго выше спирта, на уплату по договорамъ за помѣщенія закрытыхъ винныхъ лавокъ при невозможности досрочнаго прекращенія этихъ договоровъ и проч.

Независимо отъ сего увольненіе, вслѣдствіе сокращенія означенныхъ операцій, значительнаго числа вольнонаемныхъ служащихъ и рабочихъ въ винныхъ складахъ и лавкахъ вызвало необходимость облегченія участи этихъ лицъ путемъ выдачи имъ единовременныхъ пособій. На этотъ предметъ отпущено 1.900.000 руб.

Воспрещеніе продажи крѣпкихъ напитковъ поставило въ тяжелыя условія не только винокуренную, но и винодѣльческую и пивоваренную промышленность, а равно связанныя съ выдѣлкою означенныхъ напитковъ производства—стекольное и пробочное. Поддержка этихъ отраслей промышленности также потребуетъ извѣстныхъ денежныхъ затратъ со стороны казны.

Министерство Торговли и Промышленности.

Казенные горные заводы.

Основной задачей казенныхъ горныхъ заводовъ является выполненіе нарядовъ военнаго и морского вѣдомствъ на орудія, снаряды и холодное оружіе.

Въ виду такого значенія заводовъ для нуждъ государственной обороны горнымъ вѣдомствомъ были предприняты въ послѣдніе годы рядъ мѣръ къ упорядоченію ихъ дѣятельности.

Мѣры эти дали возможность достигнуть улучшеній въ хозяйственной и технической сторонахъ дѣла, увеличить производство на заводахъ и улучшить финансовое ихъ положеніе. Такъ, въ 1912 и 1913 г. г. производительность заводовъ составляла около 21 милл. руб., а прибыль ихъ—свыше 3 милл. руб., тогда какъ въ 1909 году заводами было изготовлено издѣлій лишь на 14½ милл. руб. и получено 2.600 слишкомъ тысячъ рублей убытка.

Однако для правильной постановки казеннаго горно-заводскаго хозяйства означенныя мѣры были недостаточны.

Посему было признано необходимымъ коренное переоборудованіе заводовъ въ соотвѣтствіи съ выработаннымъ на десятилѣтіе планомъ предоставленія имъ нарядовъ военнымъ и морскимъ вѣдомствами. Изъ потребныхъ на это переоборудованіе 17 слишкомъ миллионныхъ рублей въ 1913 году горному вѣдомству было ассигновано 10.628 тыс. руб., но до открытія въ іюль 1914 года военныхъ дѣйствій за счетъ сего кредита были лишь выполнены незначительныя работы строительнаго характера и заготовлены нѣкоторые матеріалы.

Между тѣмъ военныя событія требовали изготовленія на заводахъ огромнаго количества орудій, снарядовъ и холоднаго оружія.

Въ виду сего въ самомъ началѣ войны горнымъ вѣдомствомъ былъ составленъ особый планъ ближайшей дѣятельности заводовъ, рассчитанный на максимальную ихъ производительность, и по одобреніи этого плана военнымъ и морскимъ вѣдомствами заводы немедленно приступили къ выполненію его, озаботившись въ то же время приобрѣтеніемъ необходимыхъ дополнительныхъ машинъ и станковъ. Такъ какъ при этомъ имѣвшіеся въ распоряженіи заводовъ операціонные кредиты, ассигнованные на весь 1914 годъ въ суммѣ 20½ милл. руб., оказались недостаточными, то по постановленію Военнаго Совѣта въ сентябрѣ 1914 года заводамъ были отпущены изъ военнаго фонда 7¼ милл. руб., въ видѣ аванса въ счетъ причитающейся за наряды платы. Но и этихъ средствъ не хватило до конца 1914 года, и въ декабрѣ сего года Совѣтомъ Министровъ былъ разрѣшенъ заводамъ новый авансъ изъ военнаго фонда въ размѣрѣ 15 милл. руб., въ томъ числѣ 2½ милл. руб. на окончаніе работъ 1914 года и 12½ милл. руб. на дѣйствіе заводовъ въ 1915 году, въ дополненіе къ ассигнованнымъ по смѣтѣ 1915 года 20½ милл. руб.

Наконецъ, въ началѣ текущаго года Военнымъ Совѣтомъ предоставленъ изъ того же источника авансъ въ 3¼ милл. руб.

на дополнительное оборудование Пермских пушечных заводов для изготовления пушек, гранат и шрапнелей.

Таким образом как в 1914, так и в 1915 г. г. заводы были обеспечены необходимыми денежными средствами. На ряду с сим, для успешного выполнения означенного выше плана усиленной заводской деятельности горным ведомством и заводоуправлениями были приняты особые меры.

Так, заводам пришлось сделать, несмотря на значительно повышенные цены, крупные закупки всех материалов, доставляемых из-за границы, для надобностей оставшихся месяцев 1914 года и всего 1915 года.

Засим, в целях снабжения необходимым количеством чугуна самих горных заводов и других заводов, работающих для нужд государственной обороны, продажа чугуна на сторону была приостановлена, хотя выплавка его в 1914 году не только не уменьшилась против предшествующего года, но даже несколько увеличилась.

Далее, для изготовления намеченного числа боевых снарядов оказалось необходимым оборудовать соответствующим образом Воткинский завод, ранее выделкой снарядов не занимавшийся. Такое оборудование Воткинского завода предполагалось закончить к апрелю текущего года, до того же времени завод этот был привлечен к изготовлению отдельных частей лафетов и отточек частей снарядов, выделываемых на Пермских пушечных заводах. Кроме того установлено производство стальных снарядов на Баранчинском и Саткинском заводах, обычно изготовлявших лишь чугунные снаряды.

Наконец, в видах обеспечения казенных горных заводов достаточным количеством рабочей силы служащие на заводах инженеры и рабочие были освобождены от призыва из запаса и сполчения на действительную военную службу.

Благодаря указанным мерам, а также чрезвычайно напряженной работе, исполнявшейся в три смены, круглые сутки, не исключая и праздничных дней, производство на заводах во вторую половину 1914 года значительно увеличилось. Так например, на Златоустовском заводе за последние 4 месяца 1914 года было изготовлено свыше 155 тыс. штук 3" шрапнелей против 79 тыс. штук за соответствующий период 1913 года; количество сделанных Пермскими заводами 3" гранат увеличилось за то же время с 16 тыс. до 32 тыс. Особенное развитие получило оружейное производство на Пермских заводах: за сентябрь—декабрь 1914 года ими было изготовлено 232 орудия.

В связи с военными обстоятельствами, было признано необходимым переоборудовать также Артинский казенный завод, изготовляющий косы. Наша потребность в косах выражается в цифре до 7 милл. штук в год, но до войны около 70% этого количества привозились к нам из-за границы, главным образом из Австрии, так как в России выделкой кос занимались, кроме кустарей некоторых губерний, лишь один частный и названный казенный завод.

На переоборудование этого завода отпущено из казны 580 тыс. руб. в целях увеличения производства на нем на первое время с 35—40 тыс. штук до 1 милл. штук ежегодно.

Среди наших природных богатств видное место занимают месторождения золота. Добыча золота.

Несмотря однако на весьма большой запас золотоносных площадей (на Урал, в Западной и Восточной Сибири), размеры добычи золота невелики. Так, в 1913 году количество добытого золота составило лишь около 3.714 пуд.

Серьезными препятствиями к развитию золотого промысла являются неудовлетворительность в приисковых рай-

онахъ путей сообщенія, недостаточность улучшеній въ технику дѣла, а также то обстоятельство, что золото добывается у насъ преимущественно изъ золотыхъ росыпей, разработка же коренныхъ мѣсторожденій производится въ незначительной степени.

Не малое значеніе въ ряду причинъ, задерживающихъ ростъ добычи золота, принадлежитъ также непроизводительному захвату золотопромышленниками золотоносныхъ земель. Въ 1912 году, напримѣръ, изъ общаго количества пріисковъ разрабатывалось лишь 20%.

Въ цѣляхъ борьбы съ непроизводительнымъ захватомъ мѣсторожденій золота еще въ 1903 году были изданы правила объ обложеніи неразрабатывающихся золотыхъ пріисковъ дополнительной, прогрессивно увеличивающеюся, десятиною платою. Однако правила эти не были введены въ дѣйствіе—сначала вслѣдствіе ходатайствъ золотопромышленниковъ, а также тѣхъ тяжелыхъ условій, въ которыхъ оказалась золотопромышленность по случаю войны на Дальнемъ Востоцѣ, а затѣмъ въ виду предпринятаго пересмотра сихъ правилъ.

Въ началѣ отчетнаго года Министеромъ Торговли и Промышленности внесены въ законодательныя учрежденія новыя предположенія о борьбѣ съ непроизводительнымъ захватомъ золотоносныхъ площадей.

Засимъ, для развитія нашей золотопромышленности необходимо усиленіе правительственной и частной инициативы въ дѣлѣ изслѣдованія новыхъ мѣсторожденій золота, такъ какъ очень большое число такихъ мѣсторожденій либо вовсе еще не изслѣдовано, либо изслѣдовано мало.

Работы по изслѣдованію золотоносныхъ раіоновъ производились горнымъ вѣдомствомъ въ теченіе ряда лѣтъ, но, преслѣдуя по преимуществу научныя цѣли, особыхъ практическихъ результатовъ не дали, и развѣдки промышленнаго характера на основаніи этихъ работъ были выполнены по настоящее время лишь въ самыхъ незначительныхъ размѣрахъ. Въ виду

необходимости болѣе широкаго производства казенныхъ изысканій на золото, усугубляемой наблюдаемымъ въ послѣднее время значительнымъ ослабленіемъ частной инициативы въ дѣлѣ поисковъ новыхъ золотоносныхъ площадей, горнымъ вѣдомствомъ разработанъ нынѣ особый въ семь отношеній планъ.

Въ виду чрезвычайныхъ условій, вызванныхъ войной, увеличеніе добычи золота пріобрѣло особенно важное государственное значеніе. Поэтому, кромѣ указанныхъ выше и нѣкоторыхъ другихъ мѣропріятій, предпринятыхъ за послѣднее время въ цѣляхъ развитія нашей золотопромышленности, представляются настоятельно необходимыми дальнѣйшія въ семь направленія мѣры.

На обстоятельство это благоугодно было обратить вниманіе ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, и по постановленію Совѣта Министровъ для выработки означенныхъ мѣръ было образовано въ концѣ 1914 года особое подѣ предсѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности совѣщаніе изъ чиновъ вѣдомствъ и представителей золотопромышленности.

Къ числу болѣе существенныхъ изъ намѣченныхъ симъ совѣщаніемъ мѣропріятій относятся усиленіе въ пріисковыхъ раіонахъ казеннаго и частнаго дорожнаго строительства, производство горнымъ вѣдомствомъ имѣющихъ практическое значеніе изслѣдованій золотоносныхъ земель и скорѣйшее изданіе въ популярной формѣ результатовъ изслѣдованій, выполненныхъ названнымъ вѣдомствомъ ранѣе.

Кромѣ того совѣщаніемъ предположены мѣры, направленные къ расширенію усовершенствованныхъ способовъ добычи золота, къ улучшенію финансоваго положенія золотопромышленныхъ предприятий, къ облегченію производства золотого промысла, а также нѣкоторыя другія мѣропріятія.

Заключенія названнаго совѣщанія представлены нынѣ на уваженіе Совѣта Министровъ.

Нефтяная и
каменноугольная
промышленность

Наблюдавшееся в послѣдніе годы паденіе добычи нефти продолжалось и в отчетномъ году. При этомъ на четырехъ старыхъ площадяхъ Бакинскаго района, дающихъ наибольшее количество нефти, в 1914 году ея было добыто на 50 слишкомъ милл. пуд. менѣе чѣмъ в 1913 году, и лишь благодаря значительному повышенію добычи в другихъ нефтеносныхъ мѣстностяхъ (въ Грозненскомъ и Эмбенскомъ районахъ, на Сураханской и Бинагадинской площадяхъ Бакинскаго района и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ) общій недоборъ нефти за отчетный годъ противъ предшествовавшаго года оказался сравнительно не великъ, составивъ 5 милл. пуд.

Крупное сокращеніе нефтедобыванія на четырехъ старыхъ площадяхъ Бакинскаго района по сравненію съ 1913 годомъ зависѣло главнымъ образомъ отъ бывшей на промыслахъ забастовки большого числа рабочихъ, продолжавшейся съ конца мая до половины августа 1914 года. Не могли, конечно, не оказать вліянія на добычу и военныя событія, но вліяніе это не было столь значительно: нефтедобываніе на четырехъ названныхъ площадяхъ за послѣдніе четыре мѣсяца 1914 года уменьшилось по сравненію съ соответствующимъ періодомъ 1913 года на 9 милл. пуд. Что же касается добычи нефти во вторую половину года в другихъ поименованныхъ районахъ, то она не только не сократилась, но, какъ и в первое полугодіе, увеличилась.

Объясняется указанное явленіе мѣрами, принятыми нефтепромышленниками къ обезпеченію работъ по добычѣ нефти достаточнымъ количествомъ рабочихъ рукъ, несмотря на уменьшеніе общаго числа рабочихъ на промыслахъ по причинѣ призыва части ихъ въ войска. Вмѣстѣ съ тѣмъ имѣло значеніе въ этомъ отношеніи и повышеніе трудоспособности рабочихъ в связи съ прекращеніемъ продажи спиртныхъ напитковъ.

Что касается цѣнъ на нефть, то цѣны эти, бывшія в послѣдніе годы подъ вліяніемъ спекуляціи вообще весьма

высокими и составлявшія в 1914 году на промыслахъ—въ январѣ 37,4 коп., а въ маѣ 35,5 коп. въ среднемъ за пудъ, поднялись в іюнѣ, в связи съ забастовкой, уже до 44,6 коп. и удержались на повышенномъ уровнѣ до конца августа. Лишь съ этого времени указанные цѣны начали понижаться и опредѣлились в 33,8 коп. в сентябрѣ, 25,3 — 25,6 коп. в октябрѣ и ноябрѣ и 30,7 в декабрѣ 1914 года.

Значительное паденіе цѣнъ на промыслахъ в послѣдніе четыре мѣсяца 1914 года, несмотря на послѣдовавшее усиленіе спроса на всякаго рода топливо и, в частности, на нефть, находилось в связи съ прекращеніемъ экспорта нефти и нефтяныхъ продуктовъ за границу, затрудненіями по вывозу ихъ съ промысловъ на внутренніе рынки и необходимостью для многихъ среднихъ и мелкихъ нефтепромышленниковъ, испытывавшихъ стѣсненіе в оборотныхъ средствахъ, вслѣдствіе сокращенія коммерческаго кредита и пріостановки платежей, ликвидировать запасы нефти преимущественно за наличный расчетъ.

Въ то же время цѣны на нефть в нѣкоторыхъ крупныхъ центрахъ потребленія держались в теченіе всего второго полугодія 1914 года на высокомъ уровнѣ. Это находитъ себѣ объясненіе в увеличеніи спроса на топливо вообще, в недостаточной обезпеченности рынка каменнымъ углемъ и в отмѣченныхъ выше затрудненіяхъ по вывозу нефти съ промысловъ.

Въ виду недостаточныхъ размѣровъ добычи жидкаго топлива представляется настоятельно необходимымъ для увеличенія этой добычи и пониженія цѣнъ на нефть расширеніе площади нефтедобыванія. Изъ мѣръ, осуществленныхъ в этихъ цѣляхъ в отчетномъ году, существенное значеніе принадлежитъ сдачѣ в разработку на торгахъ 24 мая 1914 года 26 нефтеносныхъ участковъ в Бакинскомъ районѣ, простран-

ствомъ до 131 десятины. Въ ноябрѣ того же года торги эти утверждены Правительствующимъ Сенатомъ. Другіе торги на сдачу въ названномъ районѣ нефтяныхъ земель, состоявшіеся въ сентябрѣ отчетнаго года, признаны Правительствующимъ Сенатомъ въ февралѣ текущаго года не подлежащими утвержденію, и такимъ образомъ площадь нефтедобыванія не могла быть увеличена заторгованными на нихъ 20 участками въ 86 десятинь.

Помимо означенной сдачи съ торговъ свободныхъ казенныхъ земель непосредственно въ разработку, въ апрѣлѣ и октябрѣ минувшаго года были произведены соревнованія на отдачу нефтеносныхъ участковъ подъ развѣдки на нефть и послѣдующую добычу ея. Къ соревнованіямъ были предъявлены 51 участокъ — 40 въ Бакинской губерніи, на Апшеронскомъ полуостровѣ, и 11 въ Ухтинскомъ районѣ Архангельской губерніи. Соревнованія эти дали однако не совсемъ благоприятные результаты — изъ упомянутыхъ участковъ были сданы лишь 16. Объясняется это главнымъ образомъ тѣмъ обстоятельствомъ, что нефтепромышленники стремятся получить подъ развѣдки участки, вполне благонадежные въ смыслѣ ихъ нефтеносности.

Не вполне успѣшно протекала въ отчетномъ году и принятая въ тѣхъ же цѣляхъ увеличенія площади нефтедобыванія засыпка части Биби-Эйбатской бухты, свыше 200 дес. Какъ докладывалось ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1913 годъ, окончаніе этой операціи, предположенное первоначально въ половинѣ 1914 года, было отсрочено до сентября 1916 года вслѣдствіе крайняго замедленія засыпки, съ назначеніемъ при томъ производящему ее обществу «Сормово» дополнительнаго вознагражденія въ 1.500 тыс. руб. Однако въ 1914 году, въ виду выяснившейся необходимости въ нѣкоторыхъ непредусмотрѣнныхъ работахъ и переустройствахъ и обусловленнаго

симъ новаго промедленія въ выполненіи операціи, конечнымъ срокомъ ея пришлось назначить уже 1 февраля 1917 года.

Въ минувшемъ году, помимо отпуска около 22½ милл. пуд. долевой нефти, взимаемой натурою съ арендаторовъ нефтеносныхъ участковъ, казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, таковая нефть впервые была предоставлена и морскому вѣдомству въ количествѣ 6 слишкомъ милл. пуд. Однако произведенный названнымъ вѣдомствомъ опытъ обмѣна этой нефти на мазутъ показалъ, что полученіе нужнаго для флота мазута особыхъ качествъ можетъ встрѣчать въ будущемъ серьезныя затрудненія. Посему вопросъ о мѣрахъ къ обезпеченію флота означеннымъ мазутомъ былъ подвергнутъ, по постановленію Совѣта Министровъ, обсужденію въ особомъ междувѣдомственномъ совѣщаніи, которое пришло къ заключенію о желательности устройства казеннаго нефтеперегоннаго завода для выдѣлки на немъ спеціального морского мазута изъ получаемой натурою долевой нефти.

Ростъ промышленной жизни страны, съ одной стороны, и недостатокъ нефти, а также высокія цѣны на нее, съ другой, обусловили въ послѣдніе годы усиленный спросъ на твердое минеральное топливо. Вслѣдствіе этого въ 1911—1913 г.г. добыча каменнаго угля замѣтно повысилась, хотя и не въ полномъ соотвѣтствіи съ увеличеніемъ спроса на него, въ виду чего недостающее количество угля привозилось къ намъ изъ-за границы.

Въ ряду отдѣльныхъ каменноугольныхъ районовъ первое мѣсто по количеству добываемаго угля занимаетъ Донецкій бассейнъ, дающій до 70% общей добычи.

Такъ, изъ 2.293 милл. пуд. угля, добытыхъ въ 1913 году, на долю Донецкаго бассейна пришлось 1.561 милл. пуд. Не малое значеніе принадлежитъ также Домбровскому каменноугольному району, гдѣ получается около 21% всего добы-

ваемого въ Имперіи угля. Въ 1914 году было предположено дальнѣйшее увеличеніе добычи каменнаго угля какъ въ Донецкомъ, такъ и въ Домбровскомъ районахъ, и дѣйствительно, въ первомъ полугодіи 1914 года угледобываніе въ этихъ районахъ возрастало.

Однако начавшаяся въ іюлѣ война внесла существенныя измѣненія въ дѣло снабженія Имперіи каменнымъ углемъ. Прежде всего оказался закрытымъ для рынка Домбровскій районъ, углемъ котораго снабжались, между прочимъ, нѣкоторыя изъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ, а также значительная часть юго-западнаго края. Засимъ, приостановился за долго до обычнаго окончанія навигаціи привозъ къ намъ заграничнаго каменнаго угля, производившійся главнѣйшимъ образомъ изъ Англіи черезъ порты Балтійскаго моря и изъ Силезіи по сухопутной границѣ и выражавшійся въ крупныхъ цифрахъ. Обстоятельства эти не могли не создать серьезныхъ затрудненій, такъ какъ, хотя общая потребность въ углѣ и сократилась нѣсколько въ связи съ занятіемъ непріателемъ нѣкоторыхъ мѣстностей, а также обусловленною войной заминкою въ нѣкоторыхъ отрасляхъ промышленности, но въ то же время весьма многіе фабрики и заводы значительно расширили свою производительность для удовлетворенія потребностей военнаго времени и такимъ образомъ въ конечномъ итогѣ имѣло мѣсто увеличеніе спроса на каменный уголь.

Въ виду незначительности угледобыванія во второстепенныхъ каменноугольныхъ районахъ—Сибирскомъ и Уральскомъ—и большой удаленности ихъ отъ главныхъ центровъ потребленія твердаго минеральнаго топлива, задача снабженія потребителей недостающимъ количествомъ угля легла по необходимости главнѣйшимъ образомъ на угольные копи Донецкаго бассейна. Между тѣмъ съ призывомъ въ началѣ войны на военную службу значительнаго числа рабочихъ производи-

тельность этихъ копей рѣзко понизилась. Только съ принятіемъ мѣръ къ привлеченію въ Донецкій бассейнъ новыхъ партій рабочихъ добыча угля вновь начала возрастать; однако за всю вторую половину 1914 года она лишь очень немногимъ увеличилась по сравненію съ соответствующимъ періодомъ 1913 года.

Положеніе потребителей Донецкаго угля еще болѣе осложнялось неизбежными въ военное время затрудненіями въ желѣзнодорожномъ движеніи, вслѣдствіе которыхъ на копияхъ накапливались значительные запасы угля, достигшіе къ ноябрю мѣсяцу почти 100 милл. пуд., въ то время какъ на рынкахъ потребленія ощущался недостатокъ этого топлива.

Недостатокъ на рынкѣ угля вызвалъ повышеніе цѣнъ на него: въ сентябрѣ 1914 года пудъ угля стоилъ на мѣстѣ добычи 14 коп. и въ декабрѣ 13,5 коп. противъ 12 коп., въ среднемъ, за первое полугодіе этого года; на рынкахъ же потребленія, при значительномъ недостаткѣ угля и затруднительности подвоза его, цѣны поднялись еще значительнѣе.

Для облегченія создавшагося во время войны для потребителей угля труднаго положенія правительствомъ были приняты въ 1914 году рядъ мѣръ.

Такъ, были осуществлены разработанныя, по порученію Совѣта Министровъ, Министрами Путей Сообщенія и Торговли и Промышленности и Главнуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ мѣропріятія по привлеченію въ Донецкій бассейнъ возможно большаго числа рабочихъ и по облегченію и ускоренію перевозки угля. Затѣмъ, для выясненія потребности въ углѣ разныхъ категорій потребителей и текущей производительности копей, для принятія мѣръ къ увеличенію этой производительности и къ усиленію вообще снабженія страны топливомъ, а также для урегулированія распределенія его,—при Министерствѣ Торговли и Про-

мышленности былъ образованъ особый Центральный Комитетъ подъ предѣдательствомъ Министра Торговли и Промышленности изъ представителей вѣдомствъ и промышленныхъ организацій. Далѣе, Государственнымъ Банкомъ была предоставлена углепромышленникамъ возможность пользоваться ссудами подъ залогъ добытаго, но не вывезеннаго еще съ копей угля. Наконецъ, для морского вѣдомства и частныхъ потребителей Морскимъ Министромъ было закуплено, по порученію Совѣта Министровъ, до 15 милл. пуд. угля въ Англіи.

Въ текущемъ году Именнымъ Высочайшимъ Указомъ Правительствующему Сенату 4 марта на Министра Путей Сообщенія возложено объединеніе дѣятельности всѣхъ военныхъ и гражданскихъ властей по снабженію топливомъ учреждений арміи и флота и путей сообщенія, а равно частныхъ предпріятій, работающихъ для цѣлей государственной обороны, съ принятіемъ въ соображеніе и нужды въ топливъ прочіихъ потребителей въ Имперіи. При этомъ, въ соотвѣтствіи съ Указомъ, Министру Путей Сообщенія предоставлены, въ порядкѣ ст. 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ, особыя полномочія, и для обсужденія соотвѣтствующихъ мѣропріятій и вопросовъ образованъ подъ его предѣдательствомъ междувѣдомственный Комитетъ при Министерствѣ Путей Сообщенія изъ представителей вѣдомствъ и подлежащихъ торгово-промышленныхъ организацій.

Торговые порты. По смѣтѣ на 1914 годъ на содержаніе портовъ и на новыя въ нихъ работы было отпущено около 36 милл. руб., въ томъ числѣ по отдѣлу чрезвычайныхъ расходовъ 18 милл. руб.

Но затѣмъ въ виду обстоятельствъ, связанныхъ съ военнымъ временемъ, кредиты эти были значительно сокращены, а именно, по обыкновенной смѣтѣ на 6 милл. руб. и по чрезвычайной на 13 милл. руб., а всего на 19 милл. руб. Кромѣ того

изъ кредитовъ, отпущенныхъ по смѣтѣ 1913 года, было исключено 5 милл. руб.

Столь значительное сокращеніе кредитовъ, достигающее по смѣтѣ отчетнаго года до 53%, вызвало временное замедленіе въ производствѣ намѣченныхъ работъ, при чемъ нѣкоторыя изъ нихъ были совершенно пріостановлены. Независимо отъ сего военныя обстоятельства сами по себѣ не могли не отозваться на успѣхѣ работъ въ портахъ. Нѣкоторыя изъ работъ, какъ на примѣръ, по расширенію Либавскаго порта, были совершенно прекращены въ виду фактической невозможности ихъ продолжить, по другимъ же работамъ намѣченный планъ ихъ производства пришлось видоизмѣнить въ виду уменьшенія рабочихъ рукъ и затруднительности своевременно доставлять необходимые матеріалы.

Но вмѣстѣ съ тѣмъ тѣ же военныя обстоятельства вызвали необходимость производства работъ, непредусмотрѣнныхъ смѣтою. Въ виду закрытія портовъ Балтійскаго и Чернаго морей особое значеніе пріобрѣли въ отношеніи доставки какъ военныхъ, такъ и коммерческихъ грузовъ Архангельскій и Владивостокскій порты. Вслѣдствіе сего представилось необходимымъ экстренно оборудовать эти порты какъ новыми причальными линіями, такъ и перегрузочными приспособленіями и складочными помѣщеніями. Кромѣ того въ цѣляхъ продленія навигаціоннаго періода были пріобрѣтены ледоколы. Главная часть упомянутыхъ работъ подлежитъ исполненію въ 1915 году, въ отчетномъ же году въ Архангельскомъ портѣ былъ углубленъ подходъ со стороны Бѣлаго моря къ порту, устроены новыя пристани, дающія возможность вмѣстѣ со старыми одновременно разгружаться 50 океанскимъ пароходамъ, и значительно увеличена площадь складочныхъ помѣщеній. Произведенными работами оборудованность порта была значительно улучшена, и портъ съ достаточнымъ успѣхомъ могъ обслуживать увеличившійся грузооборотъ.

Изъ продолжавшихся въ отчетномъ году работъ заслуживаютъ быть отмѣченными работы по расширенію и улучшенію Мариупольскаго порта (9,8 милл. руб.), по устройству набережной въ Ростовскомъ-на-Дону портѣ (2 милл. руб.) и по постройкѣ шаландъ въ казенныхъ мастерскихъ въ Таганрогскомъ портѣ. Работы эти, разрѣшенныя за неуспѣшностью торговъ къ хозяйственному производству, дали въ отчетномъ году благоприятные результаты.

Съ успѣхомъ протекали также, несмотря на военныя обстоятельства, работы въ Петроградскомъ, Одесскомъ и Николаевскомъ портахъ.

Не совсѣмъ успѣшно производились работы по постройкѣ набережной въ Херсонскомъ портѣ. Часть набережной, выстроенной въ отчетномъ году, дала значительную осадку, вслѣдствіе чего этотъ участокъ сооруженія придется заново перестроить, что вызоветъ необходимость въ дополнительныхъ расходахъ въ размѣрѣ около 100 тыс. руб.

Значительно были уменьшены въ отчетномъ году и заказы на постройку судовъ и снарядовъ. Всего такихъ заказовъ было сдѣлано на 2.600 тыс. руб., при чемъ отчасти вслѣдствіе пониженія цѣнъ на русскихъ заводахъ, главнымъ же образомъ въ виду повышенія заграничныхъ цѣнъ, всѣ эти заказы были сданы отечественнымъ заводамъ.

Изъ новыхъ работъ въ портахъ въ отчетномъ году были сданы съ подрядовъ работы по расширенію Владивостокскаго порта на сумму около 5.300 тыс. руб. и по расширенію Бердянскаго порта за 653 тыс. руб. со скидкой по обѣимъ работамъ съ смѣтныхъ цѣнъ около 1,5 %.

Торговое море-
плаваніе.

Къ началу отчетнаго года русскій коммерческій флотъ состоялъ изъ 3.700 судовъ, чистой вмѣстимостью въ 783 тыс. регистровыхъ тоннъ, при чемъ общая стоимость его опредѣлялась въ суммѣ свыше 173 милл. руб. и численность экипажа

достигала 31 тыс. человѣкъ. За десятилѣтіе съ 1904 по 1913 г.г. приростъ флота выразился по числу судовъ въ 10,4 % и по грузомѣстимости въ 20,1 %.

Въ связи съ отмѣченнымъ усиленіемъ торговаго флота увеличилось нѣсколько и его участіе въ работѣ по перевозкѣ грузовъ внѣшняго товарообмѣна Имперіи. Такъ, количество прослѣдовавшихъ въ 1913 году на нашихъ судахъ въ заграничномъ плаваніи товаровъ, опредѣлившееся въ 165 милл. пуд., превышаетъ предыдущій годъ почти на 21 милл. пудовъ.

Съ объявленіемъ войны, въ виду закрытія для внѣшней торговли сухопутныхъ границъ Россіи, а также Балтійскаго и Чернаго морей, явилась настоятельная необходимость принять мѣры къ возможно полному использованию нашею торговлею оставшихся открытыми морскихъ сообщеній. Въ числѣ такихъ мѣръ, осуществленныхъ уже въ отчетномъ году, несомнѣнно, наиболее важною представляется установленіе у насъ, по примѣру Англии, Франціи и нѣкоторыхъ другихъ державъ, государственнаго, при содѣйствіи частныхъ обществъ, страхованія морскихъ судовъ, груза и фрахта отъ военной опасности. Низкій размѣръ взимаемой преміи (не выше 1 1/2 %) сдѣлалъ это страхованіе вполне доступнымъ для торговли и промышленности и способствовалъ весьма широкому его примѣненію. По имѣющимъ въ Государственномъ Контролѣ свѣдѣніямъ, къ 1 марта 1915 года состоялось уже болѣе 1.500 страхованій на сумму 55 милл. руб.

Въ ряду другихъ мѣръ, затрагивающихъ интересы отечественнаго торговаго мореплаванія, существенное значеніе принадлежитъ изданному въ отчетномъ году закону о военно-судовой повинности, коимъ, на условіяхъ опредѣленнаго вознагражденія судовладѣльцевъ и лицъ, служащихъ на судахъ, предоставлено правительству право распоряженія необходимымъ ему количествомъ судовыхъ средствъ.

Получивший по открытіи военныхъ дѣйствій примѣненіе законъ о военно-судовой повинности далъ правительству возможность удовлетворить потребности морского и военного вѣдомствъ какъ въ перевозочныхъ средствахъ, такъ и въ части личного состава послѣднихъ.

Добровольный Флотъ и Русское Дунайское пароходство.

Дѣятельность Добровольнаго Флота и Русскаго Дунайскаго пароходства въ 1913 году продолжала развиваться. Первымъ изъ названныхъ предпріятій, помимо поддержанія обязательныхъ для него срочныхъ сообщений между Одессою и Владивостокомъ, съ портами Китая и Японіи и въ Сѣверныхъ водахъ Дальняго Востока, было совершено въ означенномъ году 24 несрочныхъ рейса, коими прослѣдовало въ общемъ свыше 3 милл. пудовъ груза, главнымъ образомъ въ порты Западной Европы и Китая. Всего судами Добровольнаго Флота было сдѣлано 936 тыс. миль плаванія и перевезено около 18,5 милл. пудовъ груза, болѣе предыдущаго года почти на 1 милл. пудовъ.

Русское Дунайское пароходство, выполнивъ въ 1913 году предусмотрѣнные Положеніемъ о немъ рейсы между Одессой и Рени, по рѣкѣ Дунаю до порта Кладово и по рѣкѣ Пруту, сверхъ того широко воспользовалось предоставленнымъ ему правомъ поддерживать грузовое сообщеніе по Батумъ-Галацкой линіи, принимало зерновыя перевозки съ Рошанской косы и изъ Аккермана на Одессу и содержало срочные рейсы въ г. Николаевъ. Число миль плаванія судовъ этого предпріятія въ 1913 году достигло 272 тыс., при чемъ количество перевезенныхъ грузовъ, выразившееся въ 15,5 милл. пуд., оказалось большимъ чѣмъ въ 1912 году на 1.230 тыс. пудовъ.

Финансовые результаты работы Добровольнаго Флота и Русскаго Дунайскаго пароходства за 1913 годъ оказались въ общемъ удовлетворительными. Прибыль перваго изъ этихъ пароходствъ опредѣлилась въ 1.348 тыс. рублей и второго—

въ 228 тыс. рублей. При этомъ, судовой составъ Добровольнаго Флота обогатился семью новыми товаро-пассажирскими и однимъ спасательно-буксирнымъ пароходами, стоимостью въ 3.635 тыс. рублей, а Русское Дунайское пароходство приобрѣло двѣ рѣчныхъ баржи и одинъ буксирный пароходъ, на что было израсходовано 41 тыс. рублей. Съ приобретениемъ означенныхъ судовъ къ началу отчетнаго года Добровольный Флотъ располагалъ 32 пароходами, показанными по балансу въ суммѣ около 12 милл. рублей, и Русское Дунайское пароходство — 14 пароходами и 85 баржами, балансовою стоимостью свыше 2,5 милл. рублей.

Въ отчетномъ году, съ началомъ войны, регулярность работы обоихъ названныхъ выше пароходствъ нарушилась. Изъ состава судовъ Добровольнаго Флота пять пароходовъ было привлечено къ исполненію военно-судовой повинности и одинъ—«Рязань»—въ іюль мѣсяцѣ былъ захваченъ непріятельскими военными судами въ Цусимскомъ проливѣ около маяка Митсу-Сима. Послѣднее обстоятельство лишило Добровольный Флотъ возможности поддерживать въ надлежащемъ размѣрѣ обязательныя для него срочныя сообщенія съ японскимъ портомъ Цуругой. Кроме того, по закрытіи проливовъ, было прекращено плаваніе судовъ предпріятія по главнѣйшей линіи между Одессой и Владивостокомъ. Освободившись при этомъ отъ работы на означенной линіи пароходами было совершено пять рейсовъ въ Ванкуверъ и Нью-Йоркъ, коими, помимо частныхъ грузовъ, перевозились также и грузы военного вѣдомства. Вмѣстѣ съ тѣмъ судами Добровольнаго Флота поддерживалось сообщеніе по вновь организованной временной линіи Владивостокъ-Кобе-Токогама.

Дѣятельность Русскаго Дунайскаго пароходства во второй половинѣ отчетнаго года почти совершенно прекратилась. На основаніи закона о военно-судовой повинности, изъ числа

судовъ предпріятія 13 пароходовъ и 28 баржъ съ частью личнаго состава ихъ были привлечены къ обслуживанію потребностей морского вѣдомства. Войдя въ составъ особой экспедиціи по оказанію помощи Сербіи, упомянутыя суда пароходства совершили въ отчетномъ году нѣсколько полныхъ рейсовъ отъ Одессы и Рени вверхъ по рѣкѣ Дунаю и обратно. Оставшіеся въ распоряженіи предпріятія два парохода поддерживали случайные рейсы по линіямъ Николаевъ—Одесса и Вилково—Галацъ.

Лѣчебныя мѣста.

Большое значеніе въ дѣлѣ народнаго здравія принадлежитъ нашимъ минеральнымъ водамъ, а также всякаго рода другимъ лѣчебнымъ мѣстамъ—грязямъ, климатическимъ станціямъ, морскимъ купаньямъ и т. п. Число ихъ въ Россіи весьма значительно, и нѣкоторыя изъ нихъ по цѣлебнымъ своимъ свойствамъ не только не уступаютъ заграничнымъ курортамъ, но даже превосходятъ ихъ.

Особливую важность приобрѣтаютъ отечественныя лѣчебныя мѣста въ настоящее время, въ связи съ военными событіями.

Иностранные курорты и главнымъ образомъ курорты Германіи и Австріи привлекали до войны очень много русскихъ, составлявшихъ въ нѣкоторыхъ изъ этихъ курортовъ преобладающую часть посѣтителей и оставлявшихъ въ нихъ изъ года въ годъ не малое количество золота.

Исключительно тяжелыя условія, въ коихъ оказались тысячи нашихъ соотечественниковъ, застигнутыхъ войной въ германскихъ и австрійскихъ курортахъ, перенесенныя ими невзгоды, притѣненія и лишенія даютъ полное основаніе ожидать, если не совершеннаго прекращенія, то, во всякомъ случаѣ, весьма значительнаго сокращенія впредь посѣщаемости сихъ курортовъ русскими. Такимъ образомъ передъ нашими лѣчебными мѣстами открываются нынѣ пути къ широ-

кому развитію, для возможно большаго и лучшаго удовлетворенія потребности русскихъ людей въ лѣченіи и отдыхѣ.

На ряду съ симъ, война выдвинула для нашихъ лѣчебныхъ мѣстъ необходимость подготовиться надлежащимъ образомъ къ приему тѣхъ изъ нашихъ доблестныхъ воиновъ, которые по характеру полученныхъ ими ранъ либо вообще по состоянію своего здоровья нуждаются въ курортномъ лѣченіи.

Однако для достиженія означенныхъ цѣлей необходимо принятіе цѣлаго ряда мѣръ, ибо большое число нашихъ лѣчебныхъ мѣстъ, вслѣдствіе отдаленности ихъ отъ населенныхъ пунктовъ и неудобства сообщенія съ ними, или не эксплуатируется вовсе, или имѣетъ только мѣстное значеніе. Въ то же время какъ эти послѣднія, такъ и болѣе крупныя лѣчебныя мѣста не являются достаточно благоустроенными ни въ лѣчебномъ отношеніи, ни въ отношеніи общихъ условій жизни.

Наибольшаго развитія достигли главнымъ образомъ курорты, находящіеся въ казенномъ завѣдываніи—Кавказскія, Кеммернскія, Старорусскія, Бусскія, Липецкія, Сергіевскія и Абастуманскія минеральныя воды, Гагринская климатическая станція и нѣкоторыя другіе. Но и эти курорты, даже лучшія изъ нихъ—Кавказскія минеральныя воды, оставляютъ пока желать многого въ смыслѣ своего благоустройства и санитарнаго состоянія.

Главнѣйшими недостатками нашихъ курортовъ являются недостаточное снабженіе ихъ доброкачественною водою для питья и другихъ надобностей, отсутствіе канализаціи, недостатокъ отвѣчающихъ необходимымъ требованіямъ помѣщеній для пріѣзжихъ, не исполнѣе удовлетворительное питаніе, дороговизна жизни и неупорядоченность желѣзнодорожнаго съ ними сообщенія.

Равнымъ образомъ не стоятъ на должной высотѣ изслѣдованія и каптажъ минеральныхъ источниковъ, охрана ихъ отъ

загрязненія и порчи и обезпеченіе курортовъ лѣчебными учрежденіями.

Наблюдавшійся ежегодный отливъ русскихъ больныхъ за границу и обусловливался главнымъ образомъ отмѣченными недостатками нашихъ курортовъ и тѣми преимуществами, которыя предоставляютъ посѣтителямъ курорты иностранные.

При такихъ условіяхъ скорѣйшее осуществленіе мѣропріятій по усовершенствованію отечественныхъ курортовъ представляется насущно необходимымъ.

Къ таковымъ мѣропріятіямъ было отчасти приступлено еще до всѣхъ. Такъ, въ предѣлахъ имѣвшихся денежныхъ средствъ въ послѣдніе годы принимались нѣкоторыя мѣры къ упорядоченію казенныхъ курортовъ, при чемъ на важнѣйшемъ изъ нихъ—Кавказскихъ минеральныхъ водахъ, помимо другихъ сооруженій, устроена большая грязелѣчебница въ Пятигорскѣ и заканчивается постройкой такая же грязелѣчебница въ Ессентукахъ. Засимъ, въ качествѣ мѣры общаго характера, въ апрѣлѣ 1914 года былъ изданъ законъ о санитарной и горной охранѣ лѣчебныхъ мѣстъ, направленный къ улучшенію санитарнаго ихъ состоянія, обезпеченію ихъ прѣсной водой и огражденію минеральныхъ источниковъ отъ порчи и загрязненія.

Послѣ возникновенія войны вопросъ о развитіи отечественныхъ лѣчебныхъ мѣстъ былъ подвергнутъ подробному обсужденію въ образованномъ при Министерствѣ Торговли и Промышленности Совѣщаніи и на состоявшемся въ Петроградѣ Съѣздѣ, каковой ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было принять подъ Высочайшее Свое покровительство.

Въ соотвѣтствіи съ заключеніями означеннаго Совѣщанія Министромъ Торговли и Промышленности были представлены въ Совѣтъ Министровъ общій планъ кореннаго улучшенія Кавказскихъ минеральныхъ водъ и предположенія о неотлож-

ныхъ въ семь отношеніи мѣропріятіяхъ. Совѣтъ Министровъ одобрилъ таковыя планъ и предположенія и отпустилъ торгово-промышленному вѣдомству средства на означенныя первоочередныя мѣры.

Помимо того названному вѣдомству были ассигнованы особые кредиты на подготовку для лѣченія раненыхъ и больныхъ воиновъ Кавказскихъ, Старорусскихъ, Сергіевскихъ и Липецкихъ минеральныхъ водъ.

Въ тѣхъ же цѣляхъ была предоставлена широкая денежная поддержка, въ видѣ ссудъ изъ казны, частнымъ владѣльцамъ лѣчебныхъ мѣстъ, при чемъ, для разрѣшенія соотвѣтствующихъ ходатайствъ, при Министерствѣ Финансовъ образована особая междувѣдомственная коммисія.

Общее руководство всѣми мѣропріятіями по улучшенію отечественныхъ лѣчебныхъ мѣстъ возложено ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ на Его Императорское Высочество Принца Александра Петровича Ольденбургскаго.

Выполненіе дальнѣйшихъ мѣръ по упорядоченію и развитію отечественныхъ лѣчебныхъ мѣстъ потребуетъ не мало трудовъ и затратъ со стороны правительства и частныхъ владѣльцевъ. Значительность предстоящихъ казнѣ расходовъ на это дѣло обусловливается какъ первостепенной государственной важностью его, такъ и тѣмъ обстоятельствомъ, что финансовое положеніе казенныхъ курортовъ, бывшее и до войны недостаточно удовлетворительнымъ, нынѣ ухудшилось еще болѣе. Даже Кавказскія минеральныя воды, не только являющіяся наиболѣе значительнымъ курортомъ, но и обладающія особымъ крупнымъ источникомъ дохода въ видѣ продажи минеральной воды въ экспортъ, закончили минувшій годъ съ дефицитомъ въ 710 тыс. руб. вслѣдствіе сильнаго паденія, въ связи съ военными обстоятельствами, означенной продажи и сокращенія поступленій отъ лѣчебныхъ учреждений.

Главное Управление Землеустройства и Земледѣлія.

Общія мѣры содѣйствія сельскому хозяйству. Въ видахъ поднятія и развитія сельскаго хозяйства, соотвѣтственно значенію его въ нашемъ отечествѣ, какъ основного промысла населенія, въ послѣдніе годы правительствомъ широко осуществляются различныя мѣропріятія, направленные къ созданію условій, благопріятствующихъ усовершенствованію сельскохозяйственной техники, а также къ возбужденію самодѣятельности населенія и поддержанію мѣстной инициативы въ области сельскохозяйственныхъ начинаній. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ дѣлѣ содѣйствія сельскому хозяйству за послѣднее время получила большое развитіе дѣятельность общественныхъ организацій, главнымъ образомъ земствъ, пользующихся значительной на эту надобность денежной поддержкой со стороны казны.

На 1914 годъ кредиты на сельскохозяйственное образованіе, на техническую помощь сельскохозяйственному промыслу, на опытное и показательное дѣло, на мѣры по развитію и улучшенію различныхъ отраслей сельскаго хозяйства и по оказанію непосредственной агрономической помощи населенію были испрошены въ увеличенномъ противъ 1913 года размѣрѣ на 4,7 слишкомъ милліона рублей, или на 19,9 %. Средства эти предназначались на увеличеніе и расширеніе существующихъ учреждений и организацій, а также на улучшеніе постановки дѣла въ нихъ.

Осуществленіе намѣченнаго въ семъ отношеніи плана не встрѣчало затрудненій въ первую половину 1914 года, но наступившія въ іюль мѣсяцѣ военныя событія вызвали измѣненія въ дальнѣйшемъ исполненіи его.

Съ одной стороны, необходимость сокращенія по случаю войны кредитовъ на мѣры содѣйствія сельскому хозяйству,

а съ другой стороны, призывъ въ войска значительной части служебнаго персонала и рабочихъ имѣли своимъ послѣдствіемъ уменьшеніе числа устраиваемыхъ сельскохозяйственныхъ курсовъ, чтеній, выставокъ, приостановку открытія новыхъ учебныхъ заведеній и опытныхъ учреждений, сокращеніе строительныхъ расходовъ, уменьшеніе затратъ на разные виды агрономической помощи. Въ то же время и земскія учрежденія, въ виду необходимости производства ими новыхъ связанныхъ съ войною издержекъ, вынуждены были сократить ассигнованія на сельскохозяйственное дѣло.

Однако важное значеніе мѣръ воспособленія сельскохозяйственному промыслу не допускало приостановки тѣхъ изъ нихъ, которыя уже осуществлялись. Поэтому, несмотря на создавшіяся неблагоприятныя условія, установившійся нормальный ходъ работъ по постановкѣ и производству опытовъ, по учебному дѣлу, по поддержанію показательныхъ мѣропріятіій длительного характера ущерба не потерпѣлъ.

Не подверглись сколько-нибудь значительному сокращенію и мѣропріятія по отдѣльнымъ отраслямъ сельскаго хозяйства: полеводству, луговодству, шелководству, животноводству и другимъ.

Съ открытіемъ военныхъ дѣйствій наше сельское хозяйство испытало значительныя стѣсненія: сбытъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ за границу приостановился, сократился ввозъ необходимыхъ для сельскаго хозяйства орудій и машинъ, значительную часть которыхъ поставляли намъ Германія и Австрія, возникали, за призывомъ въ войска членовъ многихъ крестьянскихъ семей, затрудненія въ уборкѣ урожая и обработкѣ полей для новыхъ посѣвовъ. Въ виду этихъ обстоятельствъ сельскохозяйственнымъ и другими подлежащими вѣдомствами, а также земскими и иными общественными орга-

низаціями были приняты ряд мѣръ, имѣющихъ существенное значеніе для сельскихъ хозяевъ.

Такъ, поставка на армію зерна, муки, масла, мяса, а также нѣкоторыхъ изготовляемыхъ крестьянами предметовъ одежды была организована непосредственно отъ производителей; при уборкѣ хлѣбовъ и обработкѣ полей населенію оказывалась помощь путемъ предоставленія въ его пользованіе имѣющагося на опытныхъ станціяхъ, въ показательныхъ хозяйствахъ и на фермахъ учебныхъ заведеній живого и мертвого инвентаря, зерноочистительныхъ обозовъ и проч.; были подвергнуты разработкѣ мѣры по организаци и развитію отечественнаго производства искусственныхъ удобрений и сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, а также по доставкѣ таковыхъ изъ дружественныхъ намъ и нейтральныхъ государствъ.

Значительному измѣненію подверглись въ виду военныхъ событій намѣченныя къ осуществленію въ отчетномъ году предположенія о производствѣ гидротехническихъ работъ: во второмъ полугодіи 1914 года работы, еще не начатыя, были отложены совсѣмъ, а нѣкоторыя изъ выполнявшихся работъ были приостановлены производствомъ или разерочены на болѣе продолжительные сроки.

Однако устройство крупныхъ гидротехническихъ сооружений на Кавказѣ и въ Туркестанѣ, необходимыхъ для насажденія цѣнныхъ культуръ, главнымъ образомъ хлопка, который до войны ввозился къ намъ въ весьма значительномъ количествѣ изъ-за границы, не могло быть приостановлено. На Кавказѣ въ теченіе всего 1914 года продолжались гидротехническія работы въ Муганской степи. Въ Туркестанѣ, кромѣ устройства мелкой сѣти Романовскаго канала, было приступлено уже по объявленіи войны къ работамъ по переустройству канала Императора Николая I-го. Интенсивно продолжалась во второй половинѣ года и подготовка

новыхъ проектовъ для устройства имѣющихъ такое же значеніе гидротехническихъ сооружений въ сѣверо-западной части Голодной Степи, на рѣкѣ Чу и нѣкоторыхъ другихъ.

Изъ остальныхъ выполненныхъ въ отчетномъ году работъ наиболѣе крупною является производство облѣдованія и устройство осушительныхъ сооружений въ Барабинской степи въ Томской губерніи, гдѣ построено въ теченіе 1914 года свыше 300 верстъ осушительныхъ каналовъ. Въ Европейской Россіи, кромѣ работъ въ цѣляхъ землеустройства и улучшения условій эксплуатаціи казенныхъ земель, производились изслѣдованія и изысканія, имѣющія общепользное значеніе, при чемъ было положено начало систематическимъ изслѣдованіямъ въ юго-восточныхъ губерніяхъ, въ бассейнѣ средней и нижней Волги, и начаты изысканія въ Верхне-Волжскомъ бассейнѣ. На окраинахъ Имперіи и въ Сибири также производились нѣкоторыя гидротехническія изслѣдованія и изысканія.

Кромѣ означенныхъ работъ, гидротехнической персоналъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія принималъ въ 1914 году участіе въ производствѣ нѣкоторыхъ работъ по водоснабженію, устройству мостовъ, гатей, дорогъ, переправъ и проч. на театрѣ военныхъ дѣйствій—въ мѣстахъ нахожденія и на путяхъ движенія войсковыхъ частей. Для этой цѣли были образованы особыя организаци, находившіяся въ распоряженіи военнаго начальства и Главнаго Управленія Краснаго Креста.

Относительно кредитной помощи сельскому хозяйству необходимо замѣтить, что въ помощи этой, вообще далеко не соответствующей потребности въ ней населенія, съ наступленіемъ военныхъ событій оказалась особо острая нужда благодаря отливу рабочихъ рукъ, по причинѣ призыва въ войска многихъ крестьянъ, и вслѣдствіе приостановки приѣма и дви-

женія частныхъ грузовъ на желѣзныхъ дорогахъ, затруднявшей реализацію урожая. Въ виду сего Государственнымъ Банкомъ были приняты мѣры по оказанію сельскимъ хозяевамъ краткосрочнаго кредита. Однако Банкъ, связанный требованіями своей кредитной политики, относился съ осторожностью къ выдачѣ ссудъ подѣ сельскохозяйственные продукты. Поэтому особо важное значеніе приобрѣли во второй половинѣ 1914 года операціи учрежденій мелкаго кредита. Своевременною выдачею ссудъ подѣ хлѣбъ и другіе продукты и вообще усиленной кредитной помощью названныя учрежденія оказали сельскимъ хозяевамъ существенную поддержку.

Что касается операцій по выдачѣ долгосрочныхъ ссудъ изъ капитала на сельскохозяйственные улучшенія, то съ объявленіемъ войны операціи эти подверглись весьма значительному сокращенію. Осуществленіе различнаго рода меліораций, на которыя выдаются упомянутыя ссуды, представлялось, въ виду наступившихъ условій, затруднительнымъ, и большая часть начинаній въ этой области была отложена до другого времени.

Въ соотвѣтствіе съ симъ, хотя до августа 1914 года выдачи ссудъ изъ капитала на сельскохозяйственные улучшенія обнаружили ростъ по сравненію съ тѣмъ же періодомъ 1913 года, но засимъ онѣ выразились въ крайне незначительныхъ размѣрахъ.

Всего за 1914 годъ, по предварительнымъ даннымъ, было выдано ссудъ до 1,9 милл. руб., изъ коихъ ссуды за послѣдніе 5 мѣсяцевъ года составили только около 127 тыс. руб.

Въ отчетномъ году Министерствомъ Финансовъ и Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія были подвергнуты разработкѣ предположенія объ измѣненіи существующей постановки сельскохозяйственнаго кредита, особенно для мелкаго и средняго землевладѣнія. Предположенія эти имѣютъ

въ виду широкое удовлетвореніе потребности нашего сельскаго хозяйства въ кредитной помощи, но дальнѣйшее направленіе ихъ возможно лишь по окончаніи военныхъ дѣйствій.

Мѣропріятія по устройству населенія въ земельномъ отношеніи заключаются въ землеустроительныхъ работахъ въ Европейской Россіи и въ переселеніи на окраины Имперіи и въ Сибирь. Мѣропріятія по земельному устройству населенія.

Землеустроительныя работы въ теченіе семи лѣтъ дѣятельности землеустроительныхъ учрежденій постепенно распространились на всю территорію Европейской Россіи. Сознаніе пользы землеустройства и необходимости его глубоко проникло въ массу населенія, вслѣдствіе чего просьбы о производствѣ размежеванія земель ежегодно возрастаютъ. При этомъ наиболѣе значительная часть работъ производится на крестьянскихъ надѣльныхъ земляхъ.

Въ отчетномъ году, по соображенію съ общимъ развитіемъ дѣла и съ запросами населенія, предположено было увеличить площадь работъ по землеустройству сравнительно съ 1913 годомъ до 17%. Однако, съ открытіемъ въ іюль 1914 года военныхъ дѣйствій, эти предположенія, несмотря на всю важность землеустроительнаго дѣла и значеніе, какое придаетъ ему населеніе, оказалось неизбѣжнымъ подвергнуть измѣненію въ виду уменьшенія состава землемѣровъ и землеустроителей вслѣдствіе призыва части ихъ въ войска и послѣдовавшаго въ соотвѣтствіи съ симъ сокращенія подлежащихъ ассигнованій. При этомъ было признано цѣлесообразнымъ отсрочить въ первую очередь работы по отводу къ одной межѣ земель тѣхъ крестьянъ, которые призваны на военную службу, такъ какъ интересы этихъ крестьянъ не были бы достаточно охранены въ случаѣ какихъ-либо протестовъ по поводу указанныхъ работъ со стороны другихъ членовъ крестьянскихъ обществъ. По предварительнымъ даннымъ, къ 1 сентября

1914 года, помимо уменьшения количества подготовительных къ землеустройству работъ, были приостановлены работы по исполненію въ натурѣ землеустроительныхъ проектовъ въ общемъ приблизительно для 16% первоначально предположеннаго числа дворовъ. Значительная часть сихъ работъ приходится на выдѣлъ отдѣльныхъ хозяевъ и отдѣльныхъ селеній и на уничтоженіе внѣнадѣльной черезполосицы.

Въ области расширенія крестьянскаго землевладѣнія продажа земель Крестьянскимъ Поземельнымъ Банкомъ въ послѣдніе годы, въ виду уменьшенія его земельныхъ запасовъ, нѣсколько сократилась. Съ объявленіемъ войны ликвидация земельного фонда Банка подверглась еще большому ограниченію. Вслѣдствіе сего за весь 1914 годъ Банкомъ было продано лишь около 313 тыс. дес.—менѣ чѣмъ въ 1913 году на 128 тыс. дес. На ряду съ симъ, послѣдовало сокращеніе и ссудныхъ операцій Банка: имъ выдано въ 1914 году ссудъ на покупку частновладѣльческихъ земель около 38,1 милл. руб. противъ 49 милл. руб. за 1913 годъ.

Что касается продажи крестьянамъ казенныхъ земель, въ порядкѣ Высочайшаго Указа 27 августа 1906 года, то продажа эта производилась въ 1914 году, какъ и ранѣе, въ незначительныхъ размѣрахъ, а именно—лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда она необходима по условіямъ внутринадѣльнаго землеустройства, или же представляется неотложной по другимъ причинамъ.

Призывъ въ войска членовъ многихъ крестьянскихъ семействъ, которыя должны были перейти на отмежеванные уже участки, и вообще вліяніе военныхъ событій на хозяйственную жизнь крестьянъ не могли не отразиться на уменьшеніи размѣровъ устройства населенія на хуторахъ. Въ связи съ этимъ, а также въ виду сокращенія соотвѣствующихъ кредитовъ и денежная помощь изъ казны на переносъ построекъ и

вообще на устройство на новыхъ мѣстахъ во второй половинѣ 1914 года значительно уменьшилась. Ссуды и пособія выдавались во второмъ полугодіи въ большинствѣ случаевъ лишь на окончаніе начатыхъ уже построекъ и меліораций.

Въ отчетномъ году, въ видахъ развитія среди сельскаго населенія огнестойкаго строительства, въ составѣ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія учрежденъ, по закону 18 іюня, Отдѣлъ Сельскаго Строительства, на который возложены разработка и осуществленіе мѣръ по огнестойкому строительству какъ въ районахъ землеустройства, такъ и въ прочихъ мѣстностяхъ Имперіи. Благодаря этому, предпринимаемые ранѣе мѣропріятія по огнестойкому строительству должны получить бѣльшія планомѣрность и развитіе. Въ виду важности таковыхъ мѣропріятій, сокращенію, въ связи съ военными обстоятельствомъ, подверглись лишь тѣ изъ нихъ, которыя не имѣли неотложнаго характера, какъ-то: постройка школы огнестойкаго строительства, устройство мастерскихъ, складовъ огнеупорныхъ матеріаловъ и т. п.

Равнымъ образомъ и предположенныя на 1914 годъ мѣры агрономической помощи, оказываемой крестьянамъ по переходѣ къ новымъ формамъ землепользованія, хотя и не получили полнаго осуществленія, но во всѣхъ необходимыхъ случаяхъ были выполнены.

Помимо того семьямъ крестьянъ, призванныхъ на войну, была особо оказана помощь при уборкѣ урожая и подготовкѣ полей къ новымъ посѣвамъ.

Съ открытіемъ военныхъ дѣйствій переселенческое движеніе за Уралъ значительно сократилось. Такъ какъ однако въ теченіе января—іюля отчетнаго года за Уралъ прошло переселенцевъ и ходоковъ болѣе по сравненію съ соотвѣствующимъ періодомъ 1913 года на 16%, то въ общемъ, за весь 1914 годъ, уменьшеніе переселенческой волны было не

велико (323 тыс. человекъ противъ 327 тыс. за 1913 годъ). Такимъ образомъ количество переселенцевъ, подлежащихъ въ 1914 году водворенію на новыхъ мѣстахъ, почти не уступало предыдущему году. Вслѣдствіе этого, предполагаемые на 1914 годъ мѣры по обеспеченію этихъ переселенцевъ врачебно-продовольственной помощью и ссудами на хозяйственное устройство не подверглись, несмотря на необходимость возможнаго ограниченія расходовъ, особому измѣненію. Болѣе значительно пришлось сократить работы по подготовкѣ земель для переселенцевъ будущихъ лѣтъ. Такъ, въ виду уменьшенія служебнаго состава по причинѣ призыва части его въ войска и соотвѣтственнаго сокращенія кредитовъ, были выполнены въ меньшихъ размѣрахъ работы по изслѣдованію годныхъ для колонизаціи земель и по наръзкѣ переселенческихъ участковъ, а равно по оборудованію переселенческихъ участковъ дорогами и водными сооружениями (на 10—20% менѣе противъ первоначальныхъ предположеній по отдѣльнымъ категориямъ работъ).

Заготовка земельного фонда заключалась, попрежнему, въ отграниченіи новыхъ земель, при чемъ около $\frac{1}{3}$ ихъ отмежевано хуторами и отрубамъ; вмѣстѣ съ тѣмъ производилось образованіе участковъ единоличнаго пользованія и на земляхъ, заготовленныхъ въ предыдущіе годы.

Кромѣ того въ отчетномъ году образовано до 200 тыс. дес. запасныхъ участковъ и оброчныхъ статей, подлежащихъ отводу за арендную плату.

Для оборудованія участковъ путями сообщенія произведены дорожныя изысканія на пространствѣ свыше 4 тыс. верстъ, построены новыя дороги протяженіемъ до 2.500 верстъ и исполнены необходимыя ремонтныя работы на существующихъ дорогахъ.

Засимъ, получили осуществленіе и необходимѣйшія мѣры по обеспеченію переселенческихъ участковъ водою. Въ этихъ

видахъ, кромѣ неотложныхъ работъ по устройству водныхъ сооружений — колодцевъ, запрудъ и проч. на наръзанныхъ уже участкахъ, производились также изысканія и изслѣдованія для выясненія пригодности въ водномъ отношеніи новыхъ предполагаемыхъ къ отграниченію земель.

Наиболѣе значительному измѣненію противъ первоначальныхъ предположеній подверглась, въ виду сокращенія кредитовъ, выдача ссудъ на общепользныя надобности. Нѣкоторыя изъ общественныхъ сооружений — общественныя зданія, церковныя постройки и т. п., требующія значительныхъ затратъ, были отложены до болѣе благоприятнаго времени. Уменьшились и размѣры ссудной помощи переселенцамъ на внутринадѣльное размежеваніе.

Попрежнему существенную пользу дѣлу переселенія оказывали сельскохозяйственные склады. Отпускъ ими различнаго рода сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, сѣмянъ и проч. производился въ отчетномъ году на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и въ предшествующіе годы, при чемъ особенное развитіе получили операціи по распространенію сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ черезъ посредство кредитныхъ товариществъ и кооперативовъ.

Общіе результаты дѣятельности сельскохозяйственныхъ складовъ въ отчетномъ году, несмотря на военныя событія, оказались благоприятными: къ концу 1914 года уменьшилась задолженность складамъ населенія, сократились остатки товаровъ на складахъ, своевременно было произведено погашеніе срочныхъ платежей поставщикамъ складовъ и понизилась общая задолженность послѣднихъ. Размѣръ оборотовъ сельскохозяйственныхъ складовъ за 1914 годъ достигъ 8 милл. руб.

Первое мѣсто среди государственныхъ имуществъ, по размѣрамъ приносимыхъ доходовъ и по обширности занимаемой площади, принадлежитъ лѣсамъ. За послѣдніе годы доход-

Государственныхъ имуществъ.

ность казенныхъ лѣсовъ подѣ влияніемъ общаго экономическаго подъема въ странѣ, а также благодаря принимавшимся мѣрамъ къ улучшенію условій эксплуатаціи ихъ, постепенно возрастала. Въ первое полугодіе 1914 года при нормальныхъ условіяхъ жизни наблюдался дальнѣйшій ростъ означенной доходности: въ теченіе января—іюня доходы отъ эксплуатаціи лѣса превысили соотвѣтствующія поступления за 1913 годъ на 8 слишкомъ %. Но по открытіи въ іюлѣ военныхъ дѣйствій условія сбыта лѣса существенно измѣнились.

Съ закрытіемъ для торговли сухопутной европейской границы остановился вывозъ лѣса въ западныя страны, изъ которыхъ одна Германія покупала у насъ до 30% общаго количества вывозимыхъ лѣсныхъ матеріаловъ. Въ то же время значительно сократился заграничный вывозъ лѣса черезъ Бѣломорскіе порты и спросъ на лѣсные матеріалы на нашемъ внутреннемъ рынкѣ, вслѣдствіе пріостановки строительныхъ работъ, общей заминки въ денежныхъ дѣлахъ, недостатка рабочихъ рукъ, повышенія заработной платы и проч.

Особенно сильное потрясеніе испытала внутренній лѣсной рынокъ въ началѣ войны и хотя затѣмъ онъ и оправился отъ этого потрясенія, чему не мало содѣйствовалъ Государственный Банкъ выдачею ссудъ подѣ лѣсные матеріалы, тѣмъ не менѣе, въ общемъ торговые обороты Имперіи съ лѣсомъ въ 1914 году оказались значительно пониженными по сравненію съ 1913 годомъ.

Въ зависимости отъ указанныхъ затрудненій въ лѣсной торговлѣ доходы отъ казенныхъ лѣсовъ въ первое время по объявленіи войны замѣтно уменьшились противъ поступлений въ первой половинѣ года, въ послѣдніе же три мѣсяца доходы эти хотя и усилились нѣсколько, но все же не достигли размѣровъ поступлений за соотвѣтствующіе мѣсяцы 1913 года. Вслѣдствіе сего общая сумма доходовъ отъ эксплуатаціи казенныхъ лѣсовъ въ теченіе 1914 года составила, по предваритель-

нымъ даннымъ, лишь 81 милл. руб., тогда какъ въ 1913 году она превысила 96 милл. руб., ожидалось же къ поступленію по смѣтѣ на 1914 годъ, по соображенію съ общимъ развитіемъ дѣла, свыше 107 милл. руб. Такимъ образомъ недоборъ противъ смѣтныхъ предположеній достигъ 24 слишкомъ %, а недопоступленіе по сравненію съ 1913 годомъ—15 слишкомъ %.

Равнымъ образомъ запродажа лѣса на корню въ 1914 году, подѣ влияніемъ неблагоприятныхъ обстоятельствъ, вызванныхъ войною, не дала тѣхъ результатовъ, какихъ можно было бы ожидать на основаніи опыта предыдущихъ лѣтъ. Такъ, на торгахъ во второмъ полугодіи 1914 года за лѣсъ было выручено менѣе чѣмъ въ томъ же полугодіи 1913 года на 43 слишкомъ %. При этомъ надбавка къ продажной цѣнѣ, сдѣланная на торгахъ второго полугодія, составила только 27%, въ то время какъ въ 1913 году она достигала 41%.

Въ отношеніи заготовки лѣсныхъ матеріаловъ въ казенныхъ дачахъ хозяйственнымъ способомъ неблагоприятное вліяніе военныхъ обстоятельствъ выразилось главнымъ образомъ въ отливѣ рабочихъ рукъ, вслѣдствіе призыва въ войска запасныхъ и ратниковъ ополченія, и въ повышеніи заработной платы. Однако общіе размѣры хозяйственныхъ заготовокъ лѣса не были уменьшены, при чемъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, подѣ влияніемъ усилившагося спроса на древесное топливо, ихъ оказалось необходимымъ даже расширить.

Въ частности, въ отчетномъ году было приступлено къ организаціи предположенной съ 1915 года на широкихъ началахъ поставки лѣсныхъ матеріаловъ, заготовленныхъ хозяйственнымъ способомъ, для нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Общая стоимость такихъ поставокъ, уже обусловленныхъ соглашеніемъ лѣснаго вѣдомства съ управленіями желѣзныхъ дорогъ, опредѣлилась свыше 5 милл. руб.

Въ виду необходимости всемѣрнаго сокращенія расходовъ, а также вслѣдствіе уменьшенія состава лѣсныхъ чиновъ,

лѣсной стражи и рабочихъ, за призывомъ части ихъ въ войска, намѣченныя на 1914 годъ мѣропріятія по улучшенію казеннаго лѣснаго хозяйства и поднятію доходности его не были осуществлены полностью. Наиболѣе значительному сокращенію подверглись строительные расходы, что отразилось главнымъ образомъ на работахъ по постройкѣ и капитальному ремонту домовъ для лѣснаго надзора. Засимъ, было отложено образованіе новыхъ лѣсничествъ, предполагавшихся къ открытію съ 1 сентября 1914 года, и были сокращены работы по улучшенію условий эксплуатаціи лѣсовъ и по лѣсовозобновленію. Однако означенныя сокращенія существеннаго ущерба дѣлу не принесли, и все неотложныя въ казенномъ лѣсномъ хозяйствѣ мѣропріятія были выполнены. Что касается лѣсной стражи, то хотя составъ ея и былъ пополненъ послѣ призыва части его на военную службу, однако довести его до необходимыхъ размѣровъ не удалось, каковое обстоятельство не могло не отразиться на охранѣ лѣсовъ.

Неблагопріятное вліяніе оказали военные событія и на казенное земельно-оброчное хозяйство, но вліяніе это было менѣе значительно, чѣмъ въ лѣсномъ дѣлѣ. Большая часть казенныхъ земель расположена въ мѣстностяхъ, удаленныхъ отъ театра военныхъ дѣйствій, и, кромѣ того, эксплуатація ихъ арендаторами, въ большинствѣ крестьянами, не имѣетъ промышленнаго характера, а потому закрытіе границъ для вывоза непосредственнаго значенія для названныхъ арендаторовъ не имѣло.

Тѣмъ не менѣе, влѣдствіе призыва въ войска членовъ многихъ крестьянскихъ семействъ и вообще вліянія войны на хозяйственную жизнь крестьянъ, поступленіе доходовъ отъ земельныхъ оброчныхъ статей въ 1914 году сократилось, а недоимочность арендаторовъ этихъ статей увеличилась. Въ то же время въ виду уменьшенія состава завѣдывающихъ оброчнымъ дѣломъ по той же причинѣ призыва части ихъ на воен-

ную службу и въ связи съ сокращеніемъ кредитовъ были приостановлены въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ работы по устройству и улучшенію оброчныхъ статей — разбивкѣ ихъ на мелкіе участки, обезпеченію ихъ въ водномъ отношеніи и проч.

Доходность казенныхъ рыбныхъ промысловъ вообще незначительна.

Въ виду затрудненій, созданныхъ войной для рыбопромышленниковъ, оказалось необходимымъ предоставить имъ льготы по взносу оброчной платы. Кромѣ того военные событія отразились на сокращеніи выборки билетовъ на право лова; билеты эти выбираются по преимуществу крестьянами и мелкими рыбопромышленниками, многіе изъ которыхъ въ связи съ призывомъ въ войска запасныхъ и ратниковъ ополченія вынуждены были отказываться отъ полученія билетовъ.

Вызванное войною сокращеніе кредитовъ въ отношеніи рыбнаго дѣла отразилось главнымъ образомъ на уменьшеніи промыслово-научныхъ изслѣдованій по рыболовству, а также расходовъ по оказанію денежныхъ пособій земствамъ и другимъ общественнымъ организаціямъ на мѣропріятія въ области рыболовства и рыбоводства. Помимо того пришлось отсрочить отпускъ средствъ на осуществленіе разрѣшенной закономъ 3 іюля 1914 года постройки судовъ для надзора за рыбными промыслами на Дальнемъ Востокаѣ.

Министерство Внутреннихъ Дѣлъ.

Состояніе народнаго здравія въ Россіи требуетъ особливаго къ себѣ вниманія. Статистическія данныя свидѣтельствуютъ о недостаточномъ физическомъ развитіи подрастающихъ поколѣній. Заболѣваемость и смертность отъ заразныхъ болѣзней и въ особенности смертность дѣтей достигаютъ исключительныхъ размѣровъ. Эпидеміи тифа, холеры и чумы, Врачебно-санитарная часть.

почти неизвѣстныя уже государствамъ Западной Европы, возникаютъ у насъ въ разныхъ мѣстностяхъ и получаютъ иногда значительное распространѣніе.

Столь печальное положеніе дѣла объясняется главнымъ образомъ невысокимъ культурнымъ уровнемъ основной массы населенія и неумѣреннымъ потребленіемъ спиртныхъ напитковъ; неблагоприятное вліяніе оказываютъ равнымъ образомъ неблагоустройство населенныхъ мѣстъ и жилищъ, не отвѣчающихъ, въ большинствѣ случаевъ, самымъ скромнымъ требованіямъ санитаріи и гигиены, а также недостаточность врачебной помощи вслѣдствіе ограниченности лѣчебныхъ заведеній, врачей и другого медицинскаго персонала. Наконецъ, нельзя не отмѣтить также и устарѣлости нашего санитарнаго законодательства, не стоящаго на уровнѣ современныхъ требованій жизни и науки.

Въ теченіе послѣднихъ лѣтъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было положить основанія къ поднятію физической мощи русскаго народа. Предначертаны мѣры къ повышенію физическаго развитія молодыхъ силъ, съ объединеніемъ сего дѣла въ вѣдѣніи особаго Главнонаблюдающаго за физическимъ развитіемъ народонаселенія Россійской Имперіи и Временнаго при немъ Совѣта. Учреждено Всероссийское Попечительство объ охранѣ материнства и младенчества для развитія и объединенія всякихъ начинаній, способствующихъ уменьшенію дѣтской смертности и нарастанію здороваго населенія. Крайне важное значеніе въ дѣлѣ народнаго здравія имѣютъ также предпринятія въ послѣднее время мѣры по распространенію просвѣщенія, развитію сельскаго хозяйства и особенно воспрещеніе продажи спиртныхъ напитковъ. На ряду съ этими общими мѣропріятіями, представляются настоятельно необходимыми широкія мѣропріятія и въ области врачебно-санитарнаго дѣла.

Съ цѣлью упорядоченія сего дѣла Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ предпринять пересмотръ дѣйствующихъ законоположеній по врачебно-санитарной части; съ той же цѣлью образована въ 1912 году особая междувѣдомственная коммисія. За истекшее пятилѣтіе 1910—1914 г.г. были разработаны и представлены на разсмотрѣніе въ установленномъ порядкѣ рядъ законопроектовъ, составляющихъ часть новаго санитарнаго закона,—объ охранѣ воздуха, воды и почвы, жилищномъ уставѣ, обеспеченіи доброкачественности пищевыхъ и вкусовыхъ продуктовъ и напитковъ, уставѣ фармацевтическомъ, санитарной охранѣ лѣчебныхъ мѣстъ и предохранительномъ оспопрививаніи. Изъ нихъ два послѣднеуказанныхъ проекта воспріяли въ отчетномъ году силу закона. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ семъ году составлены и внесены въ Совѣтъ Министровъ предположенія о преобразованіи центрального и мѣстныхъ органовъ управленія врачебно-санитарнымъ дѣломъ, съ передачею завѣдыванія имъ въ самостоятельное вѣдомство Государственнаго Здравоохраненія.

Независимо отъ сего были предприняты мѣры къ оздоровленію населенныхъ мѣстъ и обеспеченію быстрого пресѣченія холерной и чумной заразы въ случаѣ появленія ихъ. Въ сихъ видахъ Высочайше учрежденною Коммисіею о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою оказывалось содѣйствіе городскимъ общественнымъ управленіямъ и земскимъ учрежденіямъ, посредствомъ выдачи воспособленій изъ средствъ казны, въ дѣлѣ улучшенія источниковъ водоснабженія населенныхъ мѣстъ, устройства временныхъ лѣчебныхъ заведеній и врачебно-питательныхъ пунктовъ. За счетъ отпущенныхъ на эту надобность въ 1911—1914 г.г. 5,8 милл. руб. выданы воспособленія городамъ и земствамъ свыше тѣмъ въ 400 случаяхъ.

Особое вниманіе было обращено на организацію борьбы съ появившеюся во внутренней киргизской ордѣ и Ураль-

ской области чумною заразою, которая угрожала въ 1912 и 1913 г.г. также Астраханской губерніи и Донской области. Благодаря своевременно принятымъ мѣрамъ болѣзнь не получила развитія. Тѣмъ не менѣе, въ виду серьезной опасности отъ чумной заразы для всего юго-востока Европейской Россіи, въ отчетномъ году начато въ указанномъ районѣ планомѣрное осуществленіе противочумныхъ мѣропріятій.

Въ виду начавшейся войны обезпеченіе санитарнаго благополучія какъ въ районѣ дѣйствія и передвиженія войскъ, такъ равно и внутри страны имѣетъ чрезвычайно важное значеніе, ибо развитіе и распространеніе заразныхъ заболѣваній, помимо причиненія значительнаго бѣдствія для населенія, можетъ затруднить успѣшное развитіе военныхъ операцій. Вслѣдствіе сего на Высочайше учрежденную Комисію о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою была возложена на все время войны организація мѣропріятій противъ заразныхъ болѣзней въ мѣстностяхъ, подвергшихся нападенію непріятеля, а для согласованія и объединенія дѣйствій всѣхъ врачебно-санитарныхъ организацій какъ на театрѣ военныхъ дѣйствій, такъ и во внутреннемъ районѣ Имперіи высшее завѣдываніе всѣми видами санитарной и эвакуаціонной дѣятельности въ государствѣ ввѣрено особому Верховному Начальнику санитарной и эвакуаціонной части.

Общественное
призрѣніе.

Въ Россіи дѣло общественнаго призрѣнія не получило еще надлежащаго развитія. Устарѣвшій законъ не опредѣляетъ, какія категоріи нуждающихся подлежатъ обязательному призрѣнію, и не устанавливаетъ обязанностей вѣдающихъ этимъ дѣломъ различныхъ учреждений. Цѣлый рядъ установленій—городскія и земскія учрежденія, сословныя организаціи, приходскія попечительства, вѣдомство учреждений Императрицы Маріи, Императорское Человѣколюбивое

общество и попечительство о трудовой помощи—приходятъ на помощь лицамъ, впавшимъ въ нужду и лишеннымъ поддержки. Ими открыты и содержатся: воспитательные и сиротскіе дома, дѣтскіе пріюты, патронажи и ясли, колоніи для малолѣтнихъ преступниковъ, богадѣльни, ночлежные дома, учебно-воспитательныя заведенія для слѣпыхъ и глухонѣмыхъ, учрежденія по доставленію бесплатныхъ и дешевыхъ жилищъ, дешевыя столовыя и заведенія для оказанія трудовой помощи. Однако общая постановка дѣла призрѣнія остается недостаточно организованной. Всѣ указанныя учрежденія дѣйствуютъ безъ всякой между собою связи и объединенія своихъ дѣйствій общимъ планомъ, обусловленнымъ общими задачами призрѣнія.

Полное удовлетвореніе всѣхъ возникающихъ въ настоящемъ дѣлѣ потребностей представлялось бы трудно разрѣшимой задачею. Посему прежде всего надлежало бы направить общія усилія на удовлетвореніе наиболѣе настоятельной нужды по призрѣнію безпризорныхъ и покинутыхъ дѣтей, а также нетрудоспособныхъ калѣкъ, одержимыхъ тяжкими хроническими болѣзнями и престарѣлыхъ.

Въ дѣлѣ общественнаго призрѣнія принимаютъ участіе и правительственныя установленія. Александровскій Комитетъ о раненыхъ приходитъ на помощь раненымъ, увѣчнымъ и болѣзненнымъ воинамъ выдачею пенсій и пособій и помѣщеніемъ ихъ въ дома призрѣнія, при чемъ поддержкою его также пользуются семьи упомянутыхъ чиновъ. Александровскій Главный Комитетъ оказываетъ призрѣніе дѣтямъ воинскихъ чиновъ, погибшихъ или утратившихъ трудоспособность въ Японскую войну, а также лицъ, пострадавшихъ при исполненіи служебныхъ обязанностей въ смутное время и въ борьбѣ съ холерой и чумой. Его помощью воспользовалось свыше 120 тыс. дѣтей, при чемъ въ 1914 году число призрѣваемыхъ дѣтей превысило 88 тыс. Въ отчетномъ году открылъ дѣйствія

учрежденный въ память трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ Романовскій Комитетъ, имѣющій цѣлью призрѣніе безпризорныхъ сиротъ сельскаго состоянія. Въ короткій срокъ Комитетъ распространилъ свою дѣятельность на 98 уѣздовъ 43 губерній, оказывая содѣйствіе земскимъ и частнымъ общественнымъ организаціямъ главнымъ образомъ къ открытію новыхъ пріютовъ и общежитій при начальныхъ ремесленныхъ и сельскохозяйственныхъ школахъ и къ расширенію существующихъ уже такого рода учреждений. Независимо отъ сего, согласно указанію ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Романовскимъ Комитетомъ предпринято выясненіе вопроса о распространеніи правительственной помощи на призрѣніе другихъ категорій нетрудоспособныхъ лицъ—увѣчныхъ, слѣпыхъ, душевно-больныхъ и идіотовъ.

Наступившія въ отчетномъ году военныя событія вызвали усиленную дѣятельность всѣхъ прикосновенныхъ къ дѣлу общественнаго призрѣнія учреждений по оказанію помощи семьямъ лицъ, призванныхъ въ войска, увѣчнымъ воинамъ, а также населенію мѣстностей, пострадавшихъ отъ военныхъ дѣйствій.

Романовскій Комитетъ расширилъ свою дѣятельность, включивъ въ нее содѣйствіе начинаніямъ общественныхъ установлений по призрѣнію дѣтей лицъ сельскаго состоянія, призванныхъ въ войска. Алексѣевскій Главный Комитетъ распространилъ свое покровительство и на дѣтей участниковъ нынѣшней войны. На ряду съ симъ, земскія, городскія и частныя общественныя организаціи приняла на себя заботы о семьяхъ, на которыя не распространяется правительственная помощь или кои таковою помощью недостаточно обезпечиваются. Высочайше учрежденные Комитеты Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Ольги Николаевны въ Петроградѣ и Ея Императорскаго Высо-

чества Великой Княжны Елисаветы Ѳеодоровны въ Москвѣ содѣйствуютъ устройству и объединенію благотворительной помощи на мѣстахъ, а также оказываютъ непосредственную поддержку учрежденіемъ пріютовъ для дѣтей, устройствомъ дешевыхъ жилищъ и организаціей трудовой помощи.

Для оказанія помощи лицамъ, утратившимъ трудоспособность, и ихъ семьямъ, посредствомъ пріисканія соотвѣствующихъ ихъ состоянію занятій и работъ, а также и иными способами, образована Особая, подъ предсѣдательствомъ Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Ксении Александровны, Коммисія. Высочайше учрежденный Комитетъ Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Маріи Павловны имѣетъ попеченіе о снабженіи одеждою нижнихъ воинскихъ чиновъ, увольняемыхъ на родину изъ лѣчебныхъ заведеній. Для воспособленія населенію, пострадавшему отъ военныхъ дѣйствій, учрежденъ Комитетъ Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Татяны Николаевны, оказывающій помощь лицамъ, впавшимъ въ нужду, какъ остающимся въ мѣстѣ постоянного ихъ жительства, такъ и вынужденнымъ покинуть его по военнымъ обстоятельствамъ. Разнообразная дѣятельность различныхъ установлений по призрѣнію воинскихъ чиновъ и ихъ семействъ объединяется и направляется состоящимъ подъ Августѣйшимъ предсѣдательствомъ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ ѲЕОДОРОВНЫ Верховнымъ Совѣтомъ, восполняющимъ недостатки какъ въ дѣйствующемъ законодательствѣ о призрѣніи нетрудоспособныхъ чиновъ, ихъ семействъ, а также семействъ всѣхъ призванныхъ на войну, такъ и въ осуществляемыхъ на мѣстахъ мѣропріятіяхъ.

Усиленный трудъ и крупныя затраты требуются въ настоящемъ дѣлѣ, такъ какъ число нуждающихся въ призрѣніи

превышаетъ 10 милл. человѣкъ. Однако согласованныя дѣйствія правительственныхъ и общественныхъ установленій, а также частныхъ благотворительныхъ организацій даютъ увѣренность, что благое дѣло приарѣнія семей воиновъ, сражающихся за родину, направляемое милостивымъ участіемъ Августѣйшихъ Покровительницъ его, получитъ надлежащее устроеніе.

Ветеринарная
часть.

Положеніе ветеринарнаго дѣла въ Имперіи не обезпечиваетъ успѣшнаго развитія мѣропріятій противъ болѣзней домашнихъ животныхъ. Ветеринарно-санитарный законъ 1902—1903 г.г., опредѣляющій основанія согласованныхъ дѣйствій правительственныхъ и общественныхъ установленій по предупрежденію и прекращенію повальныхъ и заразныхъ заболѣваній скота, примѣняется лишь въ ограниченномъ числѣ губерній Европейской Россіи. Составъ ветеринарнаго персонала недостаточенъ, а ввѣренные попеченію его участки достигаютъ значительныхъ размѣровъ, вслѣдствіе чего затрудняется наблюденіе за санитарнымъ состояніемъ скота, принятіе мѣръ противъ заразныхъ заболѣваній и оказаніе лѣчебной помощи животнымъ. Большое число мѣсть промысловаго убоя скота, а равно скопленія и обработки сырыхъ животныхъ продуктовъ остается безъ надлежащаго ветеринарнаго надзора. Существующая постановка ветеринарнаго образованія, въ виду ограниченнаго выпуска ветеринарныхъ врачей и фельдшеровъ, не даетъ возможности удовлетворять постоянно возрастающую потребность въ служебномъ персоналѣ, а устарѣлость дѣйствующихъ штатовъ ветеринарныхъ установленій затрудняетъ привлеченіе на службу по ветеринарной части новыхъ силъ.

Въ отчетномъ году Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ былъ намѣченъ рядъ мѣропріятій по упорядоченію и развитію ветеринарнаго дѣла и была выполнена часть подготовитель-

ныхъ къ нимъ работъ. Въ числѣ означенныхъ мѣропріятій предусматривалось улучшеніе ветеринарно-санитарнаго надзора за вывозимыми за границу домашними животными, урегулированіе скотобойнаго дѣла и надзора за нимъ, расширеніе заготовокъ прививочныхъ матеріаловъ противъ заразныхъ болѣзней, усиленіе штатовъ ветеринарныхъ установленій и улучшеніе условій ветеринарной службы, расширеніе ветеринарныхъ институтовъ, а также завершеніе работъ по пересмотру, при участіи мѣстныхъ правительственныхъ и общественныхъ дѣятелей, ветеринарно-санитарнаго закона.

Вспыхнувшая война задержала осуществленіе намѣченныхъ мѣропріятій. Оказалась значительно стѣсненной и обычная дѣятельность вѣдомства, равно какъ и общественныхъ установленій, такъ какъ большая часть ветеринарнаго персонала была призвана въ дѣйствующія войска. Вмѣстѣ съ тѣмъ на вѣдомство легли новыя обусловленныя войной обязанности—по военно-конской повинности, заготовкѣ для арміи мясныхъ продуктовъ, а также, въ виду недостаточности медицинскаго персонала, по дезинфекціи военно-санитарныхъ поѣздовъ, снабженію военно-санитарныхъ организацій прививочными матеріалами и усиленію ихъ специалистами-бактеріологами.

Въ области своей обычной дѣятельности въ минувшемъ году вѣдомство продолжало развивать мѣропріятія по борьбѣ съ чумой въ Закавказьѣ и Восточной Сибири и повальнымъ воспаленіемъ легкихъ крупнаго рогатаго скота въ Западной Сибири и Степномъ краѣ. При этомъ не было достигнуто существенныхъ результатовъ въ смыслѣ очищенія указанныхъ мѣстностей отъ заразы, за исключеніемъ Восточной Сибири, гдѣ число заболѣваній чумой было сравнительно невелико.

Въ отчетѣ за 1913 годъ былъ отмѣченъ усиленный падежъ животныхъ при примѣненіи прививокъ въ Сибири противъ повальнаго воспаленія легкихъ крупнаго рогатаго скота и на

сѣверной окраинѣ противъ сибирской язвы оленей. Послѣ предпринятыхъ разслѣдованій по сему предмету широкое примѣненіе прививокъ было приостановлено и въ отчетномъ году для выясненія цѣлесообразности этой мѣры были организованы особые опыты. Полученныя при такихъ опытахъ данныя нынѣ разрабатываются вѣдомствомъ.

Почтово-телеграфное и телефонное дѣло.

По предварительнымъ даннымъ, доходовъ по почтово-телеграфному вѣдомству въ отчетномъ году поступило 128.830 тыс. руб., болѣе противъ 1913 года почти на 9 милл. руб. Такъ какъ расходы по вѣдомству составляютъ за минувшій годъ до 90 милл. руб., то превышеніе поступленій надъ издержками опредѣляется въ 38,8 милл. руб., менѣе сравнительно съ 1913 годомъ на 1,8 милл. руб.

Почти двѣ трети упомянутыхъ доходовъ поступаютъ отъ почтовыхъ отправленій, а треть отъ эксплуатаціи телеграфовъ и телефоновъ. Почтовые сборы въ теченіе первой половины 1914 года поступали столь же успѣшно, какъ и въ предшествующіе годы, превысивъ поступления за соотвѣтствующій періодъ 1913 года на 8%; во второе же полугодіе со времени открытія военныхъ дѣйствій обнаружилось паденіе означеннаго дохода, несмотря на повышеніе съ 21 сентября платы за наиболѣе распространенныя почтовые отправленія (городскія и загородныя письма). Въ общемъ въ теченіе второго полугодія получился недоборъ почтовыхъ сборовъ въ суммѣ 827 тыс. руб. или на 2% противъ поступления за іюль—декабрь 1913 года. На уменьшеніе сборовъ повліяли затруднительность почтовыхъ сношеній въ Привислинскомъ краѣ, сокращеніе обмѣна почтовыхъ отправленій съ иностранными государствами и установленіе бесплатной пересылки писемъ, отправляемыхъ и получаемыхъ чинами дѣйствующихъ армій.

Въ иномъ положеніи оказалось поступленіе телеграфнаго и телефоннаго дохода: въ первомъ полугодіи приростъ

его, по сравненію съ тѣмъ же періодомъ 1913 года, выразился въ 11%, съ открытіемъ же военныхъ дѣйствій во второмъ полугодіи этого дохода поступило болѣе на 26,5% противъ того же полугодія 1913 года. Столь значительный ростъ разсматриваемаго дохода объясняется усилившейся потребностью правительственныхъ учреждений и частныхъ лицъ въ быстрыхъ сношеніяхъ по телеграфу и установленіемъ повышенной послонной платы за депеши, а также налога за пользованіе телефонами.

Въ отчетномъ году продолжался дальнѣйшій ростъ операцій по переводу денегъ черезъ посредство почтово-телеграфныхъ учреждений. По даннымъ 60 контрольныхъ палатъ, въ теченіе минувшаго года было принято 48.666 тыс. переводовъ, то-есть на 3 милл. переводовъ болѣе противъ предшествующаго года. Означенный результатъ имѣетъ тѣмъ болѣе значеніе, что во второй половинѣ отчетнаго года, въ виду наступившихъ военныхъ событій и повышенія курса иностранной валюты, былъ прекращенъ пріемъ денежныхъ переводовъ во всѣ иностранныя государства.

Кредиты по почтово-телеграфной смѣтѣ за послѣднее время ежегодно усиливались въ цѣляхъ улучшенія и развитія почтовыхъ, телеграфныхъ и телефонныхъ сношеній. Въ отчетномъ году намѣчалось дальнѣйшее развитіе означенныхъ сношеній, на что и отпущены были необходимыя средства. Однако съ наступленіемъ военныхъ дѣйствій исполненіе нѣкоторыхъ мѣропріятій было отсрочено съ обращеніемъ въ ресурсы казны 2,6 милл. руб. Въ частности, были отложены сооруженіе нѣкоторыхъ телеграфныхъ линій на окраинахъ Имперіи, устройство нѣкоторыхъ телефонныхъ сѣтей и междугородныхъ линій и постройка новыхъ зданій для почтово-телеграфныхъ учреждений. Кредиты на развитіе сѣти почтово-телеграфныхъ учреждений, на содержаніе послѣднихъ и усиленіе личнаго состава ихъ были оставлены безъ измѣненій,

что позволило вѣдомству открыть въ минувшемъ году 361 почтово-телеграфное учрежденіе и установить производство почтовыхъ операцій на 57 желѣзнодорожныхъ станціяхъ и въ 260 волостныхъ правленіяхъ.

Затѣмъ въ отчетномъ году открыта радіотелеграфная станція въ Новороссійскѣ и устроены 45 городскихъ телефонныхъ сѣтей и междугородныхъ линій, изъ нихъ 24 земскихъ и частныхъ.

Изъ отдѣльныхъ расходовъ обращаютъ на себя вниманіе издержки по содержанію почтовыхъ станцій. Издержки эти обнаружили стремленіе къ дальнѣйшему росту, особенно во второй половинѣ отчетнаго года, когда при сдачѣ почтовыхъ станцій въ содержаніе на новый срокъ плата повышалась нерѣдко на 50, 60 и даже на 127% противъ прежняго времени. Столь значительное повышеніе платы обусловлено въ значительной мѣрѣ войною, ибо вслѣдствіе мобилизаціи и сокращенія перевозки частныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ приобрѣтеніе лошадей и фуража стало встрѣчать серьезныя затрудненія. Кромѣ того многіе почтосодержатели въ виду призыва на войну оказались не въ состояніи исполнять принятыхъ на себя обязательства и были освобождены почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ отъ выполненія договоровъ.

Необходимо отмѣтить, что наступившая война потребовала отъ почтово-телеграфнаго вѣдомства напряженной дѣятельности какъ по организаціи полевыхъ почтовыхъ учрежденій въ районѣ дѣйствующихъ армій, такъ и по обезпеченію возможности непрерывныхъ телеграфныхъ сношеній армій между собою и съ остальными мѣстностями Имперіи. Для осуществленія послѣдней задачи въ распоряженіе вѣдомства было отпущено въ отчетномъ году свыше 4 милл. руб., за счетъ коихъ были построены новыя телеграфныя и телефонныя линіи, подвѣшены дополнительные провода и назначенъ личный составъ для обслуживанія означенныхъ линій и проводовъ.

Министерство Народнаго Просвѣщенія.

Развитіе у насъ какъ общаго, такъ и профессиональнаго народнаго образованія было въ теченіе послѣднихъ лѣтъ предметомъ особыхъ заботъ правительства. При этомъ главное вниманіе было направлено на постепенное введеніе всеобщаго обученія и отчасти на увеличеніе количества среднихъ учебныхъ заведеній и обезпеченіе училищъ надлежащими помѣщеніями. Мѣры по народному образованію.

Въ отчетномъ году предполагалось дальнѣйшее развитіе этихъ мѣръ, въ связи съ чѣмъ послѣдовало увеличеніе кредитовъ съ 143 милл. руб. до 170 милл. руб., или на 19%. Наболѣе возрасли кредиты на содержаніе начальныхъ училищъ (23%) и на строительныя надобности учебныхъ заведеній (35%).

Наступившія непосредственно за утвержденіемъ государственной росписи на отчетный годъ военныя событія, требовавшія особаго напряженія средствъ казны, вызвали необходимость въ сокращеніи государственныхъ расходовъ. Вслѣдствіе сего, а также въ виду затруднительнаго положенія мѣстныхъ средствъ, участвующихъ въ расходахъ по содержанію вновь открываемыхъ школъ, вѣдомство принуждено было отказаться отъ выполненія въ полномъ объемѣ намѣченнаго на минувшій годъ плана развитія начальной школы, ограничивъ увеличеніе кредита на постоянныя нужды начального образованія суммою 7 милл. руб., менѣе первоначальнаго исчисленія на 6 милл. руб., а увеличенія въ 1913 году на 3 милл. руб. За счетъ этихъ средствъ, помимо обычно относимыхъ на нихъ расходовъ по открытію учительскихъ семинарій, оборудованію начальныхъ школъ и выдачѣ пятилѣтнихъ прибавокъ преподавательскому персоналу, все же въ 1914 году было открыто около 2.000 комплектовъ школъ въ земскихъ губерніяхъ (вмѣсто

7.000 открываемых ежегодно в течение предыдущих лѣтъ) и до 250 школъ (вмѣсто обычныхъ 1.000) въ неземскихъ губерніяхъ.

По тѣмъ же причинамъ Министерство признало возможнымъ отказаться отъ части кредита на школьно-строительныя нужды начальныхъ училищъ, оставивъ въ своемъ распоряженіи на этотъ предметъ 12 милл. руб. (вмѣсто отпущенныхъ по росписи 17 слишкомъ милл. руб.), то-есть менѣе ассигнованія предшествовавшаго года на 1,5 милл. руб. Означенное уменьшеніе кредита не отразилось особенно рѣзко на дѣлѣ школьнаго строительства по сравненію съ предыдущими годами. Хотя Министерство въ отчетномъ году и ограничило выдачу общественнымъ организаціямъ пособій на постройку школьныхъ помѣщеній суммою въ 4,7 милл. руб. (вмѣсто израсходованныхъ на это въ 1913 году 7,5 милл. руб.), но взаимѣнъ того расширило операціи съ ссудами на тотъ же предметъ, расходъ по коимъ въ 1914 году достигъ 8 милл. руб. (по 425 ссудамъ), тогда какъ въ предшествующіе годы на выдачу ссудъ было израсходовано: въ 1912 году 6 милл. руб. (282 ссуды) и въ 1913 году 7 милл. руб. (348 ссудъ).

Незначительно отразились военныя обстоятельства на развитіи въ минувшемъ году среднего и высшаго общаго образованія.

Отпущенные по росписи 1914 года кредиты на содержаніе среднихъ учебныхъ заведеній въ суммѣ 32 милл. руб. и высшихъ учебныхъ заведеній—до 8 милл. руб. подверглись сокращенію всего лишь на 1,5 милл. руб., главнымъ образомъ по расходамъ на постройку новыхъ зданій. Такимъ образомъ, располагая въ отчетномъ году кредитомъ на среднюю школу въ размѣрѣ, превышающемъ ассигнованіе предшествующаго года (28 милл. руб.) на 3 слишкомъ милл. руб., Министерство Народнаго Просвѣщенія, кромѣ

поддержанія существующихъ учебныхъ заведеній, могло продолжать свою дѣятельность по развитію среднего образованія, выразившуюся въ распространеніи новаго положенія и штатовъ средней школы (10 мая 1912 года) на учебныя заведенія, содержимыя до сихъ поръ по старымъ штатамъ, а также и въ учрежденіи новыхъ учебныхъ заведеній. Всего въ 1914 году было открыто, какъ и въ предыдущіе годы, до 70 мужскихъ гимназій, прогимназій и реальныхъ училищъ. До половины этого количества составляютъ правительственныя учебныя заведенія, учрежденныя въ 26 губерніяхъ и 3 областяхъ, изъ коихъ до 10 училищъ распределены въ окраинныхъ губерніяхъ.

Болѣе или менѣе благопріятно протекало въ отчетномъ году и развитіе профессиональнаго образованія. Общая сумма кредитовъ, отпущенныхъ въ отчетномъ году по смѣтамъ Министерства Народнаго Просвѣщенія, Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и Министерства Торговли и Промышленности на ежегодные и единовременные расходы профессиональныхъ учебныхъ заведеній, достигла 19 слишкомъ милл. руб., болѣе предыдущаго года на 3 милл. руб. Означенные кредиты сокращены были, согласно закону 27 іюля, на 1,3 милл. руб., преимущественно въ части ихъ, касающейся строительныхъ предположеній. Значительная доля этихъ сокращеній падаетъ на кредиты по высшимъ учебнымъ заведеніямъ (Екатеринославскій горный институтъ, пособия учебнымъ заведеніямъ, содержимымъ на мѣстныхъ средствахъ) и по низшимъ профессиональнымъ училищамъ. На расходахъ же по содержанію сихъ учебныхъ заведеній сокращеніе отразилось въ самой незначительной степени (50.000 руб.).

Въ 1914 году число профессиональныхъ учебныхъ заведеній по указаннымъ тремъ вѣдомствамъ возрасло до 1.500.

Вслѣдствіе военныхъ обстоятельствъ отложено введеніе въ дѣйствіе нѣкоторыхъ уже послѣдовавшихъ узаконеній,

как-то: о сооружении и учреждении Самарскаго политехническаго и Екатеринбургскаго горнаго институтовъ, о введеніи преподаванія восточныхъ языковъ въ коммерческихъ учебныхъ заведеніяхъ Сибири и Средней Азии и объ устройствѣ казенныхъ сельскихъ ремесленныхъ учебныхъ мастерскихъ.

Указанными ассигнованіями не исчерпываются затраты государственнаго казначейства въ отчетномъ году на дѣло народнаго образованія. Происходящія военныя событія вызвали рядъ новыхъ непредусмотрѣнныхъ потребностей, имѣющихъ цѣлью матеріальное обезпеченіе лицъ педагогическаго персонала, призванныхъ на военную службу, и ихъ семействъ, а равно служащихъ, лишившихся заработка изъ-за закрытія учебныхъ заведеній, содержимыхъ на частныя средства; равнымъ образомъ понадобились мѣры къ поддержанію правильнаго по возможности хода занятій въ учебныхъ заведеніяхъ, преимущественно начальныхъ, въ мѣстностяхъ, пострадавшихъ отъ военныхъ дѣйствій.

На удовлетвореніе означенныхъ потребностей были ассигнованы изъ казны чрезвычайныя сверхсметныя кредиты, общая сумма коихъ за минувшій годъ достигла 3 милл. руб.

Министерство Путей Сообщенія.

Постройка желѣзныхъ дорогъ
распоряженіемъ
казны.

По сметѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1914 года было назначено на изысканія и на постройку распоряженіемъ казны новыхъ желѣзныхъ дорогъ 106.913.908 руб. противъ 109.859.317 руб., отпущенныхъ на ту же надобность въ 1913 году, и 109.520.168 руб.—въ 1912 году. Изъ указанной суммы (106.913.908 руб.) 63.843.422 руб., или около 60%, было ассигновано на постройку Амурской желѣзной дороги, приобрѣтеніе для нея подвижнаго состава и на другіе расходы, связанные съ постройкою этой дороги.

Кромѣ того за счетъ общихъ сбереженій по государственной росписи 1914 года были разрѣшены кредиты на постройку желѣзнодорожныхъ линій Буй—Даниловъ и Гришино—Ровно и на изысканія линіи Рязань—Варшава, всего въ суммѣ 3.260.000 руб.

На основаніи закона 27 іюля 1914 года о нѣкоторыхъ мѣрахъ къ усиленію средствъ казны въ виду обстоятельствъ военнаго времени было произведено сокращеніе кредитовъ, назначенныхъ по сметѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1914 года, при чемъ общая сумма этихъ кредитовъ (106.913.908 руб.) была уменьшена до 87.140.185 руб.; въ числѣ этой суммы 59.824.695 руб., или около 70% ея, были отпущены на постройку Амурской желѣзной дороги. Равнымъ образомъ были сокращены кредиты, разрѣшенные къ отпуску за счетъ общихъ сбереженій по той же сметѣ Министерства Путей Сообщенія 1914 года, съ уменьшеніемъ общаго итога этихъ ассигнованій (3.260.000 руб.) до 530.000 руб.

Въ предѣлахъ Азиатской Россіи въ минувшемъ 1914 году распоряженіемъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и подвѣдомственныхъ ему мѣстныхъ управленій работъ продолжалась постройка лишь Амурской желѣзной дороги и второго пути на участкахъ Байкаль—Култукъ и Култукъ—Танхой Забайкальской желѣзной дороги; вмѣстѣ съ тѣмъ производилась ликвидація дѣлъ законченныхъ постройкою и переданныхъ въ эксплуатацію Тюмень—Омской желѣзной дороги и подъѣздного пути Синарская—Шадринскъ.

Въ отчетномъ году на всемъ протяженіи *Западной части Амурской* желѣзной дороги отъ развѣзда Куанга Забайкальской желѣзной дороги до ст. Керакъ (779 вер.), а также по вѣтвямъ Рейновской (64 вер.) и Часовинской (28 вер.) производилась временная эксплуатація, открытая 15 октября

1913 года, и вмѣстѣ съ тѣмъ исполнялись работы по достройкѣ дороги, начатыя на Головномъ участкѣ еще въ 1911 году. Съ 1 ноября 1914 года къ эксплуатируемому участку Западной части Амурской желѣзной дороги были присоединены законченные постройкой сосѣдній участокъ Средней части дороги отъ ст. Керакъ до ст. Бочкарево (479 вер.) съ вѣтвями Благовѣщенскою (102 вер.) и Черняевскою (38 вер.), послѣ чего общая длина открытой для эксплуатаціи части Амурской желѣзной дороги съ вѣтвями увеличилась до 1.490 вер.

Финансовые результаты временной эксплуатаціи Западной части Амурской желѣзной дороги могутъ быть установлены въ настоящее время лишь приблизительно и выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ: поступило доходовъ и ожидается къ поступленію за время съ 15 октября 1913 года по 1 ноября 1914 года 950.000 руб.; расходовъ же за первые 10 мѣсяцевъ отчетнаго года произведено 2.275.000 руб.; такимъ образомъ за указанный срокъ (10 мѣс.) временная эксплуатация дала дефицитъ въ суммѣ свыше 1.300.000 руб. Необходимо однако отмѣтить, что за послѣдніе два мѣсяца отчетнаго года количество перевозокъ частныхъ грузовъ (главнымъ образомъ кеты) на упомянутомъ участкѣ Амурской желѣзной дороги повысилось вслѣдствіе открытія минувшей осенью сквознаго движенія по мосту черезъ р. Зею. Благодаря указанному обстоятельству имѣется основаніе предполагать, что общій результатъ временной эксплуатаціи за отчетный годъ окажется нѣсколько благоприятнѣе.

Стоимость произведенныхъ въ 1914 году работъ по достройкѣ Западной части Амурской желѣзной дороги исчисляется: для Головнаго участка—въ суммѣ около 540.000 руб. и для остальной части Западно-Амурской желѣзной дороги—въ суммѣ около 4.278.000 руб.

Въ числѣ работъ по достройкѣ дороги, исполнявшихся въ отчетномъ году, наиболѣе существенными предста-

вляются: досыпка полотна, балластировка пути, постройка депо и мастерскихъ, а также работы по изысканіямъ источниковъ водоснабженія. Необходимо отмѣтить, что устройство водоснабженія станцій на Амурской желѣзной дорогѣ сопряжено съ большими затрудненіями въ виду вѣчной мерзлоты почвы и свойства мѣстныхъ рѣкъ, промерзающихъ до дна. До настоящаго времени лишь на Головномъ участкѣ изысканія источниковъ постояннаго водоснабженія привели къ благоприятнымъ результатамъ; на остальномъ же протяженіи Западной части Амурской желѣзной дороги всѣ произведенныя пока изслѣдованія оказались почти безуспѣшными, и вопросъ о водоснабженіи станцій Западной части Амурской желѣзной дороги до сего времени не можетъ считаться разрѣшеннымъ.

Строительное управленіе Западной части Амурской желѣзной дороги, освобожденное со времени передачи дороги во временную эксплуатацію отъ окончанія достройки дороги, въ отчетномъ году занято было, главнымъ образомъ, составленіемъ окончательныхъ расчетовъ съ подрядчиками по землянымъ работамъ и искусственнымъ сооруженіямъ и по ликвидаціи долговъ подрядчиковъ казнѣ и банкамъ. Работы эти подвигались однако настолько медленно, что къ концу отчетнаго года были составлены лишь окончательные расчеты съ подрядчиками по искусственнымъ сооруженіямъ, окончательные же расчеты по землянымъ работамъ и по сіе время не закончены.

При такомъ положеніи дѣла по расчетамъ съ подрядчиками точная цифра стоимости сооруженія Западной части Амурской желѣзной дороги остается пока неустановленной; однако имѣются основанія предполагать, что сумма 95.829.000 руб., исчисленная Министерствомъ Путей Сообщенія по исполнительной расцѣночной вѣдомости на постройку Западной части Амурской желѣзной дороги и утвержденная

въ законодательномъ порядкѣ, окажется недостаточной для ликвидаціи всѣхъ расчетовъ по постройкѣ указаннаго участка Амурской желѣзной дороги.

Въ отчетномъ году на *Средней части Амурской желѣзной дороги* производилась временная эксплуатація, открытая 6 декабря 1913 года, и одновременно заканчивались работы по достройкѣ дороги распоряженіемъ того же строительнаго управленія, коимъ производилась и самая постройка. Съ 1 ноября 1914 года участокъ названной линіи отъ ст. Керакъ до ст. Бочкарево съ Благовѣщенской и Черняевской вѣтвями былъ переданъ управленію Западно-Амурской желѣзной дороги, а остальной участокъ отъ ст. Бочкарево до р. Буреи— управленію Восточно-Амурской дороги.

Результаты временной эксплуатаціи дороги съ 1 января по 1 декабря отчетнаго года выразились дефицитомъ въ суммѣ около 800.000 руб. (расходы—1.295.941 руб., доходы—495.737 руб.).

Ко времени передачи Средней части Амурской дороги управленіямъ Западной и Восточной частей на ней оказались неисполненными и неначатыми работы по сооруженію значительной части станціонныхъ построекъ, а именно, паровозныхъ и вагонныхъ сараевъ, мастерскихъ, магазиновъ, товарныхъ устройствъ и части жилыхъ домовъ, а также по устройству постоянного водоснабженія. Причины промедленія въ дѣлѣ оборудованія линіи постояннымъ водоснабженіемъ на Средней части Амурской желѣзной дороги заключались въ трудности находженія надежныхъ источниковъ водоснабженія и климатическихъ особенностяхъ края. Невыполненіе же прочихъ изъ поименованныхъ работъ объясняется отчасти возникшими въ іюлѣ отчетнаго года военными событіями, въ силу коихъ строительному управленію предложено было ограничиться производствомъ лишь такихъ работъ, которыя

представляются необходимыми для пропуска трехъ паръ поѣздовъ въ сутки.

Изъ работъ, производившихся въ отчетномъ году на постройкѣ Средне-Амурской желѣзной дороги, слѣдуетъ отмѣтить: сооруженіе моста черезъ р. Томь, постройку продовольственныхъ пунктовъ на ст. Ушумунь и Бочкарево, установку металлическихъ пролетныхъ строеній мостовъ, около которыхъ, для возможности непрерывнаго движенія поѣздовъ, были устроены обходные пути, и дополнительные работы по устройству земляного полотна. Изъ сооружаемыхъ большихъ мостовъ два моста черезъ р. Зею, на главной линіи и Благовѣщенской вѣтви, за незначительными недоуѣлками, уже закончены, и по нимъ открыто движеніе поѣздовъ. Мостъ черезъ р. Бурею остался пока незаконченнымъ, при чемъ одной изъ причинъ замедленія въ его постройкѣ было разрушеніе, во время весенняго ледохода 1914 года, кладки одного изъ рѣчныхъ быковъ; кромѣ возстановленія разрушенной кладки и окончанія опоръ, на мосту предстоятъ еще работы по установкѣ верхняго пролетнаго строенія.

По качеству исполненныхъ въ 1914 году работъ по постройкѣ Средне-Амурской желѣзной дороги, въ общемъ, можно признать удовлетворительными.

Въ отчетномъ году строительною администраціею Средне-Амурской желѣзной дороги, въ цѣляхъ обезпеченія дороги минеральнымъ топливомъ, производилась эксплуатація каменноугольныхъ копей, находящихся на водораздѣлѣ между р.р. Правымъ Тюканомъ и Кивдою. Означенныя копи были открыты въ 1911 году во время геологическихъ изысканій Буреинскаго района вблизи строившейся Амурской дороги, при чемъ, на ряду съ мощностью найденнаго каменноугольнаго пласта и благоприятнымъ для разработки его горизонтальнымъ залеганіемъ, изыскателями были отмѣчены также и вѣроятныя затрудненія при разработкѣ угля вслѣдствіе присутствія про-

слоекъ водоноснаго песку. Зимомъ 1912—1913 г.г. строительною администраціею дороги было приступлено къ разработкѣ угля, но въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ и притомъ лишь у мѣста выхода пластовъ на поверхность земли. Дальнѣйшія развѣдки, произведенныя въ 1913 году, привели къ предположенію о засоренности найденнаго угольнаго пласта посторонними примѣсями. Въ 1914 году разработка угля продолжалась, при чемъ за все время съ 1 мая по 1 ноября было добыто около 800 тыс. пудовъ. Стоимость угля, по исчисленіямъ строительнаго управленія, не считая расходовъ на оборудованіе копей и на постройку подъѣздного пути, опредѣляется не свыше 7 коп. за пудъ. Тѣмъ не менѣе, въ виду невыясненности пока вопроса о запасахъ угольнаго пласта и за отсутствіемъ отчета о всѣхъ произведенныхъ работахъ по добычѣ угля, въ настоящее время представляется затруднительнымъ вывести заключеніе о выгодности для казны упомянутаго предпріятія.

Что касается финансовыхъ результатовъ постройки Средне-Амурской желѣзной дороги, то во всеподданнѣйшемъ отчетѣ моемъ за 1913 годъ перерасходъ по постройкѣ дороги, не считая дополнительныхъ расходовъ на сумму свыше 5 милліоновъ рублей по устройству и оборудованію центральныхъ мастерскихъ и малыхъ мастерскихъ, а также по устройству дополнительнаго водоснабженія, исчислялся въ размѣрѣ около 17 милл. руб. Въ отчетномъ году, согласно даннымъ, представленнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія въ законодательныя учрежденія, размѣръ этого перерасхода исчисленъ въ 19 милл. руб., и дѣйствительная стоимость постройки дороги выразится, такимъ образомъ, въ суммѣ около 97 милл. руб. противъ 77.850.000 руб., назначенныхъ на постройку согласно утвержденнымъ расцѣлочнымъ вѣдомостямъ. Вышеуказанная сумма (97 милл. руб.) слагается изъ слѣдующихъ цифръ: 73.521.751 руб., составляющихъ дѣйствительную стоимость постройки главной линіи (Керакъ—Алексѣевскъ—р. Тю-

кань), 15.136.624 руб.—стоимость Благовѣщенской вѣтви, 5.527.292 руб.—стоимость участка Восточно-Амурской желѣзной дороги длиною 28 вер., съ мостомъ черезъ р. Бурею, переданнаго въ вѣдѣніе управленія по постройкѣ Средне-Амурской желѣзной дороги, и 2.715.107 руб.—стоимость работъ, не предусмотрѣнныхъ расцѣлочными вѣдомостями. Съ добавленіемъ къ означенной суммѣ стоимости дополнительныхъ расходовъ по устройству мастерскихъ и водоснабженія, полная стоимость постройки Средне-Амурской желѣзной дороги превыситъ 100 милл. руб.

Постройка *Восточной части Амурской желѣзной дороги* въ отчетномъ году находилась въ полномъ развитіи, при чемъ одновременно съ продолженіемъ работъ, начатыхъ въ предыдущіе годы, какъ то—земляныхъ, по возведенію путевыхъ и станціонныхъ зданій, устройству постоянныхъ деревянныхъ и каменныхъ мостовъ и т. п., было приступлено и къ новымъ работамъ, изъ коихъ наиболѣе значительными являются работы по балластировкѣ пути, укрѣпленію полотна дороги и постройкѣ эстакады, примыкающей къ западной части Амурскаго моста.

Изъ означенныхъ работъ лишь земляныя работы и по устройству деревянныхъ мостовъ оказались исполненными въ общемъ въ количествахъ, предположенныхъ по выработанному строительнымъ управленіемъ плану. Въ производствѣ же всѣхъ прочихъ строительныхъ работъ произошло значительное замедленіе. Такъ, укладка пути, вмѣсто предположеннаго срока исполненія этой работы, съ открытіемъ сквознаго движенія на всей линіи, къ 1 марта 1914 года, была закончена, съ перерывомъ у Амурскаго моста, только 12 февраля 1915 года. Балластные работы были исполнены лишь въ незначительныхъ размѣрахъ, что можетъ послужить препятствіемъ къ открытію временной эксплуатаціи къ предположенному Министер-

ствомъ Путьей Сообщенія сроку—1 іюля 1915 года. Отсталость наблюдается также и въ дѣлѣ постройки тоннелей и большихъ мостовъ, въ томъ числѣ Амурскаго. Однако неготовность этихъ сооружений не послужитъ задержкою къ открытію временной эксплуатаціи на всей линіи, за исключеніемъ участка, примыкающаго къ Амурскому мосту, такъ какъ у большинства незаконченныхъ до сего времени сооружений устроены обходы съ временными деревянными мостами.

Совершенно неудовлетворительнымъ представляется дѣло оборудованія линіи постояннымъ водоснабженіемъ, такъ какъ къ работамъ этимъ строительное управленіе еще не приступало, хотя по плану постройки надлежало исполнить въ отчетномъ году 40% означенныхъ работъ.

При указанномъ положеніи постройки нынѣ уже имѣется достаточное основаніе предполагать, что установленіе сквозного правильнаго движенія по всей магистрали Амурской желѣзной дороги не можетъ послѣдовать къ намѣченному сроку—1 января 1916 года.

Причины указаннаго замедленія въ работахъ имѣютъ общій для всей Амурской желѣзной дороги характеръ. Такъ, недостаточность производившихся передъ приступомъ къ работамъ и въ теченіе перваго времени постройки изслѣдованій района дороги и условій ея сооруженія привела къ тому, что вопросъ о водоснабженіи въ конечномъ періодѣ сооруженія дороги остался совершенно невырѣшеннымъ. Задержки вызваны были также пересоставленіемъ нѣкоторыхъ проектовъ сооружений во время развитія работъ. Примѣромъ подобнаго рода сооружений могутъ служить мосты отверстіемъ свыше 30 саж., запроектированные первоначально съ пролетнымъ строеніемъ большихъ отверстій. Послѣдовавшая затѣмъ перепроектировка этихъ мостовъ, съ раздѣленіемъ общаго ихъ отверстія на десятисаженные пролеты, привела къ тому, что работы по возведенію каменныхъ опоръ, большая часть которыхъ

должна была закончиться еще въ 1913 году, въ дѣйствительности могли быть начаты лишь въ 1914 году. Однако, на ряду съ указанными причинами, замедленіе работъ было вызвано также и обстоятельствами, отъ строительнаго управленія совершенно не зависѣвшими. Военныя событія, отразившіяся на мѣстѣ работъ Восточно-Амурской желѣзной дороги въ сравнительно ничтожной степени, въ то же время существенно повліяли на срочность доставки на постройку заводскихъ издѣлій. Упомянутыя металлическія пролетныя строенія отверстіемъ 10 саж., заказанныя заводу Джонъ Кокериль въ Бельгіи, конечно, при настоящихъ обстоятельствахъ поставлены не будутъ, и строительному управленію приходится озаботиться спѣшнымъ заказомъ этихъ мостовъ на русскихъ или заграничныхъ заводахъ. Существенное значеніе имѣетъ также нѣкоторое замедленіе, происшедшее въ доставкѣ фермъ Амурскаго моста, изготовляемыхъ заводомъ Рудзкаго. До войны эти фермы доставлялись на мѣсто работъ морскимъ путемъ черезъ Одессу и Владивостокъ. Съ закрытіемъ же Дарданелль желѣзо для Амурскаго моста придется везти исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ.

Финансовые результаты постройки Восточно-Амурской желѣзной дороги не могутъ еще быть установлены съ достаточной точностью. Размѣръ перерасхода, исчислившейся первоначально мѣстнымъ строительнымъ управленіемъ въ 18½ милл. руб., послѣ пересоставленія расцѣпочной вѣдомости былъ уменьшенъ до 14½ милл. руб.; однако и эта цифра встрѣчаетъ возраженія со стороны мѣстнаго Контроля. Пересоставленная расцѣпочная вѣдомость еще не рассмотрѣна въ установленномъ порядкѣ.

Въ отчетѣ за 1913 годъ было отмѣчено, что главною причиною перерасхода является недостаточность назначенныхъ по расцѣнкѣ единичныхъ цѣнъ, но что вмѣстѣ съ тѣмъ наблюдавшіяся въ нѣкоторыхъ случаяхъ нехозяйственныя дѣйствія

строительного управления не могли не повліять на удорожаніе работъ.

Къ числу нехозяйственныхъ дѣйствій мѣстнаго строительнаго управления въ отчетномъ году слѣдуетъ отнести выдачи рядчикамъ авансовъ и ссудъ въ размѣрахъ, не предусмотрѣнныхъ заключенными договорами, вслѣдствіе чего образовались переплаты казны.

Въ соотвѣтствіи съ указаніями законодательныхъ учрежденій постройку второго пути на участкѣ *Байкаль—Култукъ—Танхой Забайкальской* желѣзной дороги предполагалось закончить къ 1 января 1915 года. Принятія строительнымъ управленіемъ мѣры къ успѣшному ходу работъ давали основаніе надѣяться, что постройка, по крайней мѣрѣ въ отношеніи предусмотрѣнныхъ расцѣпною вѣдомостью работъ, будетъ закончена къ намѣченному сроку, но возникшія во второй половинѣ отчетнаго года чрезвычайныя обстоятельства военнаго времени не позволили осуществить намѣченный планъ работъ.

Однимъ изъ главныхъ послѣдствій наступившихъ военныхъ событій, замедлившихъ постройку дороги, явилось сокращеніе назначенныхъ на эту постройку въ отчетномъ году кредитовъ на 2 милл. руб. (изъ отпущенныхъ 5.500 тыс. руб. оставлено было въ распоряженіи Министерства Путей Сообщенія 3.500 тыс. руб.).

Далѣе, на успѣшность хода строительныхъ работъ оказало вліяніе открытіе, съ возникновеніемъ военныхъ событій, усиленнаго движенія по первому пути Кругобайкальскаго участка, на которомъ съ начала 1914 года, въ цѣляхъ ускоренія строительныхъ работъ, движеніе поѣздовъ было сокращено, при чемъ товарные поѣзда перевозились на судахъ Байкальской переправы, а пассажирскіе пропускались лишь въ ночное время. Съ развитіемъ на первомъ пути воинскаго движе-

нія нѣкоторыя строительныя работы пришлось значительно сократить, а нѣкоторыя, какъ на примѣръ, срѣзку нагорныхъ откосовъ, совершенно пріостановить въ виду малой успѣшности производства сихъ работъ при усиленномъ движеніи.

Призывъ на войну рабочихъ, находившихся на постройкѣ второго пути на участкѣ Байкаль—Култукъ—Танхой, и отобраніе лошадей у значительнаго числа рядчиковъ и рабочихъ вызвали сокращеніе рабочей силы и уменьшеніе числа конныхъ подводъ, что также не осталось безъ вліянія на ходъ строительныхъ работъ.

Отчасти повліяло на сокращеніе работъ также и отстраненіе отъ работъ нѣкоторыхъ рядчиковъ, австрійскихъ подданныхъ, коимъ было сдано выполненіе сложныхъ работъ по возведенію желѣзобетонныхъ сооружений и каменныхъ галлерей.

Въ связи съ наступившими военными событіями, наблюдались случаи несвоевременнаго выполненія подрядчиками договорныхъ условій, что также вызвало промедленіе въ общемъ ходѣ постройки дороги. Такъ, вслѣдствіе несвоевременной поставки къ мѣсту работъ обществомъ Сормовскихъ заводовъ частей пролетныхъ строеній мостовъ, на многихъ мостахъ не могла быть выполнена къ намѣченному сроку установка фермъ. Незаконченность мостовъ не дала, въ свою очередь, возможности воспользоваться вторымъ путемъ на законченныхъ уже постройкою участкахъ для развозки строительныхъ матеріаловъ и главнымъ образомъ балласта.

Строительныя работы по сооруженію второго пути на участкѣ Байкаль—Култукъ—Танхой производились въ отчетномъ году въ значительной ихъ части хозяйственнымъ способомъ при посредствѣ мелкихъ рядчиковъ, сдѣльщиковъ или рабочихъ, нанятыхъ непосредственно строительнымъ управленіемъ. Подряднымъ же способомъ исполнялись почти исключительно работы по устройству желѣзобетонныхъ перекрытій малыхъ мостовъ. Въ строительныхъ работахъ принимало уча-

стие, между прочимъ, тюремное вѣдомство, коимъ въ отчетномъ году произведено работъ на сумму до 300 тыс. рублей.

Положеніе работъ по постройкѣ второго пути на участкѣ Байкаль—Култукъ—Танхой представляется въ слѣдующемъ видѣ. Земляныя работы главнаго пути уже закончены, при чемъ на путь вывезено около 31% балласта и изъ общаго протяженія участка 191 вер. уложенъ рельсовый путь на 68½ вер. Работы по возведенію искусственныхъ сооружений въ значительной части уже выполнены, кромѣ установки фермъ на большихъ мостахъ. Линейныя зданія исполнены въ количествѣ около 80%. Изъ особыхъ работъ совершенно закончена постройка тоннелей на 88—89 и 109—110 верстахъ.

По качеству всѣ исполненныя строительныя работы надлежитъ признать въ общемъ удовлетворительными; однако обращаютъ на себя вниманіе чрезвычайно высокія цѣны на желѣзобетонныя работы.

Что касается финансовыхъ результатовъ постройки, то въ отчетѣ за 1913 годъ было отмѣчено, что, несмотря на значительныя отклоненія отъ предположеній расцѣпочной вѣдомости, работы по постройкѣ второго пути на участкѣ Байкаль—Култукъ—Танхой будутъ закончены безъ перерасхода благодаря значительному сокращенію, достигнутому въ количествѣ работъ земляныхъ и по искусственнымъ сооружениямъ. Въ отчетномъ году опредѣлилось, что указанныя выше сокращенія въ строительныхъ работахъ повели къ крупнымъ сбереженіямъ, которыя дали возможность осуществить постройку не предвидѣнныхъ смѣтою и притомъ весьма дорогихъ сооружений, какъ на примѣръ, тоннели на 87—88 и 109—110 верстахъ, желѣзобетонныя и каменныя галлерей и т. п., общою стоимостью около 2.700 тыс. руб., а также покрыть перерасходы, вызванные повышеніемъ цѣнъ на нѣкоторые матеріалы и на рабочія руки, въ связи съ обстоятельствами военнаго времени.

При столь благоприятномъ финансовомъ положеніи постройки имѣется полное основаніе рассчитывать на окончаніе всѣхъ операцій со сбереженіемъ по сравненію съ предположеніями расцѣпочныхъ вѣдомостей въ суммѣ свыше 2 милл. руб.

Въ отчетномъ году управленіемъ сданной въ эксплуатацію 1 октября 1913 года *Тюмень-Омской* желѣзной дороги производились работы по ликвидаціи незаконченныхъ дѣлъ постройки, главнымъ образомъ по составленію окончательныхъ расчетовъ съ подрядчиками и по разсмотрѣнію ихъ претензій, а равнымъ образомъ по подготовкѣ данныхъ для строительнаго отчета дороги. Въ виду неокончанія въ отчетномъ году всѣхъ указанныхъ работъ, штаты администраціи постройки Тюмень-Омской желѣзной дороги продолжены до 1 ноября 1915 года.

При выдачѣ строительнымъ управленіемъ окончательныхъ расчетовъ выяснилось, что за нѣкоторыми изъ подрядчиковъ и поставщиковъ имѣются переборы казенныхъ суммъ, общій размѣръ коихъ составилъ около 50 тыс. руб. Переборы эти, подлежащіе возмѣщенію въ казну, образовались вслѣдствіе производства строительнымъ управленіемъ разнаго рода выдачъ подрядчикамъ, не предусмотрѣнныхъ условіями заключенныхъ съ ними договоровъ. Насколько осуществимо взысканіе означенныхъ переборовъ, до настоящаго времени еще не выяснено, такъ какъ большинство подрядчиковъ на выданные имъ окончательные расчеты заявило свои претензій, и окончательные расчеты еще не вступили въ законную силу.

Въ отчетѣ за 1913 годъ было упомянуто, что, согласно приблизительнымъ подсчетамъ, дѣйствительная стоимость постройки Тюмень-Омской желѣзной дороги должна исчисляться съ превышеніемъ противъ назначенія расцѣпочной вѣдомости на 1.259 тыс. руб. Въ отчетномъ году полная стоимость соору-

женія Тюмень-Омской желѣзной дороги, по выяснившимся въ Министерствѣ Путей Сообщенія болѣе точнымъ даннымъ, была установлена въ размѣрѣ 32.887 тыс. руб., то-есть съ перерасходомъ противъ назначенія расцѣпной вѣдомости (31.800 тыс. руб.) въ суммѣ 1.007 тыс. руб., при чемъ въ указанную сумму перерасхода (1.007 тыс. руб.) входитъ кредитъ 657 тыс. руб., предусмотрѣнный расцѣпной вѣдомостью на постройку и оборудованіе большихъ мастерскихъ и оставшіяся неизрасходованнымъ въ виду возникшаго предположенія не устраивать самостоятельныхъ главныхъ мастерскихъ для Тюмень-Омской желѣзной дороги, а обслуживать потребности названной линіи Екатеринбургскими и Омскими мастерскими. Въ виду этого сумма, необходимая для окончанія всѣхъ расчетовъ по постройкѣ Тюмень-Омской желѣзной дороги, должна исчисляться не въ полной цифрѣ перерасхода 1.007 тыс. руб., а въ размѣрѣ всего 350 тыс. руб.

Дѣятельность управленія работъ по постройкѣ подъѣзднаго пути *Синарская—Шадринскъ*, переданнаго въ эксплуатацію 1 октября 1913 года, заключалась въ отчетномъ году въ составленіи строительнаго отчета и окончаніи всѣхъ дѣлъ постройки. Для полной ликвидаціи всѣхъ указанныхъ работъ штаты администраціи по постройкѣ названнаго подъѣзднаго пути продолжены до 1 марта 1915 года.

Дѣйствительная стоимость постройки въ настоящее время не можетъ быть еще установлена съ достаточной точностью, такъ какъ составленіе строительнаго отчета не закончено. Но во всякомъ случаѣ есть основаніе предполагать, что исчислившееся въ 1913 году сбереженіе въ суммѣ 135 тыс. руб. было опредѣлено съ осторожностью, и что въ дѣйствительности размѣръ остатка отъ кредитовъ, отпущенныхъ на сооруженіе подъѣзднаго пути *Синарская—Шадринскъ*, нѣсколько превышаетъ приведенную цифру 135 тыс. руб.

Въ Европейской Россіи и на Кавказѣ въ минувшемъ году начата постройка желѣзнодорожныхъ линій *Мерефа—Херсонъ*, *Петроградъ—Расули* и *Сарыкамышъ—Караурганъ* и производилась ликвидація дѣлъ по сооруженію Соединительной вѣтви между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными сѣтями и линіи *Карсъ—Сарыкамышъ*. Кромѣ того были намѣченъ и отчасти уже осуществленъ рядъ мѣропріятій по установленію непрерывныхъ желѣзнодорожныхъ сообщений со Швеціей и съ портами Бѣлаго моря.

Въ отчетномъ году были составлены на основаніи результатовъ предварительныхъ изысканій проектъ сооруженія желѣзнодорожной линіи *Мерефа—Херсонъ* съ вѣтвью къ г. Николаеву и начата самая постройка на всемъ протяженіи линіи.

По окончательному проекту длина главной линіи составляетъ 488 вер. и вѣтви къ г. Николаеву 54 вер., по предварительнымъ же изысканіямъ, какъ это было отмѣчено въ отчетѣ за 1913 годъ, длина главной линіи была опредѣлена въ 502 вер.; такимъ образомъ въ результатъ произведенныхъ изысканій протяженіе магистрали сократилось на 14 вер. Значительно измѣнилась по окончательному проекту также длина моста черезъ р. Днѣпръ у г. Екатеринослава, опредѣленная по расцѣпной вѣдомости въ 590 саж. Окончательныя изысканія обнаружили недостаточность этого заданія, вслѣдствіе чего отверстіе моста черезъ Днѣпръ назначено въ 750 саж. вмѣстѣ съ тѣмъ выяснилось, что глубина опусканія кессоновъ будетъ значительно меньшая противъ первоначально предположенной въ виду того, что при буреніи дна рѣки на мѣстѣ перехода была обнаружена скала. Это обстоятельство можетъ оказать извѣстное вліяніе на уменьшеніе размѣра перерасхода, вызываемаго необходимостью увеличенія отверстія моста.

Закономъ 1 іюля 1914 года признано необходимымъ приспособить мостъ черезъ р. Днѣпръ къ экипажному и трамвай-

ному движенію, для чего назначенъ дополнительный кредитъ въ 3.187 тыс. руб.; часть этой суммы, а именно 800 тыс. руб., подлежитъ возмѣщенію казнѣ Екатеринославскими губернскимъ земствомъ и городскимъ управленіемъ равными взносами въ теченіе 20 лѣтъ. Такимъ образомъ общая стоимость Мерефа-Херсонской желѣзной дороги съ вѣтвью къ г. Николаеву, со включеніемъ упомянутаго дополнительнаго кредита, опредѣляется нынѣ въ суммѣ 59.106.897 руб., въ томъ числѣ на постройку Днѣпровскаго моста 7.876.000 руб.

Въ началѣ отчетнаго года строительнымъ управленіемъ была произведена конкуренція на главнѣйшія работы по постройкѣ дороги, при чемъ съ подряда были сданы земляныя работы и постройка искусственныхъ сооружений на всей линіи кромѣ части 1-го и 6-го участковъ, на которыхъ, въ виду заявленныхъ на конкуренціи высокихъ цѣнъ, работы было рѣшено производить хозяйственнымъ способомъ. По той же причинѣ предположены къ производству хозяйственнымъ способомъ, на всѣхъ участкахъ линіи, работы по постройкѣ гражданскихъ сооружений, при чемъ въ первую очередь управленіемъ работъ было начато возведеніе означенныхъ сооружений лишь въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ скорѣйшая постройка зданій представлялась желательной для размѣщенія въ нихъ линейной строительной администраціи, проживающей нынѣ мѣстами въ разстояніи нѣсколькихъ верстъ отъ линіи постройки.

Въ теченіе отчетнаго года было исполнено земляныхъ работъ всего 947.700 куб. саж., то-есть 50% отъ общаго количества, опредѣленнаго по окончательнымъ изысканіямъ. Кладка искусственныхъ сооружений, кромѣ большихъ мостовъ, была произведена въ количествѣ 6.280 куб. саж., то-есть 32% отъ количества, установленнаго по окончательному проекту. Къ постройкѣ же большихъ мостовъ въ отчетномъ году приступлено не было. Приведенныя количества исполненныхъ работъ при-

близительно на 30% менѣе намѣченнаго къ производству въ минувшій строительный періодъ. Въ виду этого уже въ настоящее время является полное основаніе предполагать, что постройка желѣзной дороги Мерефа—Херсонъ будетъ окончена не ранѣе конца 1917 года вмѣсто назначеннаго срока 1 января того же года.

Что касается общаго хода работъ на линіи, то необходимо отмѣтить, что въ производствѣ ихъ произошло нѣкоторое замедленіе вслѣдствіе призыва въ іюль 1914 года запасныхъ на дѣйствительную военную службу, благодаря чему число рабочихъ на постройкѣ сократилось примѣрно на четвертую часть. Такое уменьшеніе числа рабочихъ, и притомъ происшедшее въ періодъ полнаго развитія строительныхъ работъ на линіи, не могло не отразиться на исполненіи намѣченной программы.

О финансовыхъ результатахъ постройки линіи Мерефа—Херсонъ опредѣленно высказаться пока не представляется возможнымъ; однако при самой организаціи работъ уже выясняется вѣроятность перерасхода по постройкѣ гражданскихъ и искусственныхъ сооружений.

Обстоятельства военного времени на стоимость работъ въ отчетномъ году имѣли незначительное вліяніе, такъ какъ главнѣйшія работы по устройству земляного полотна и большей части искусственныхъ сооружений были сданы еще въ началѣ 1914 года, и хотя дальнѣйшая сдача работъ и послѣдовала въ періодъ военныхъ событій, но заявленные на эти работы цѣны оказались не выше нормальныхъ. При этомъ нельзя не отмѣтить, что съ установленіемъ военного налога на перевозимые по желѣзнымъ дорогамъ грузы цѣны на работы, связанныя съ такою перевозкою, уже поднялись, каковое обстоятельство несомнѣнно должно отразиться на увеличеніи строительной стоимости дороги.

Въ началѣ отчетнаго года, вслѣдствіе новыхъ предположеній о направленіи Финляндскаго участка линіи Петроградъ—Хитола, управленіе по постройкѣ участка этой линіи, пролегающаго въ предѣлахъ Петроградской губерніи (*Петроградъ—Токсово—р. Лемболовка*), продолжало начатыя въ 1913 году изысканія варианта для опредѣленія пункта примыканія этой линіи къ Финляндскому участку и приступило къ отчужденію имущества лишь въ той части линіи, направленіе которой не зависѣло отъ упомянутаго пункта примыканія; вмѣстѣ съ тѣмъ начаты были нѣкоторыя необходимыя заготовки; къ строительнымъ же операціямъ управленіемъ работъ было приступлено въ маѣ отчетнаго года, когда Финляндскій Сенатъ, разсматривавшій вопросъ о направленіи Финляндскаго участка предположенной къ постройкѣ линіи, окончательно остановился на прежней трассѣ на Расули.

Къ концу весенней сессіи Министерство Путей Сообщенія представило въ законодательныя учрежденія расцѣночную вѣдомость о стоимости сооруженія линіи Петроградъ—Расули, но таковая, за позднимъ представленіемъ, не была разсмотрѣна названными учрежденіями. Тѣмъ не менѣе, Министерствомъ были приняты мѣры къ развитію работъ на всемъ протяженіи этой линіи. Однако начатая строительная дѣятельность вскорѣ должна была прерваться въ виду того, что имѣвшійся въ распоряженіи Министерства Путей Сообщенія кредитъ въ суммѣ 1.500 тыс. руб. на приступъ къ работамъ былъ сокращенъ вслѣдствіе возникновенія военныхъ событій до 750 тыс. руб. и по той же причинѣ былъ исключенъ полностью кредитъ въ 2 милл. рублей, занесенный на постройку въ проектъ смѣты 1915 года. При наличіи оставшихся въ Министерствѣ Путей Сообщенія денежныхъ средствъ продолжать постройку дороги представилось невозможнымъ, и Министерство рѣшило временно пріостановить всѣ строительныя операціи сооружаемой линіи, продолживъ лишь, во избѣжаніе значительныхъ убыт-

ковъ казны, отчужденіе имущества и производство нѣкоторыхъ заготовокъ.

Въ отчетномъ году производилась ликвидація дѣлъ законченной постройкою *соединительной вѣтви между Имперскою и Финляндскою желѣзнодорожными стѣями*, переданной 2 ноября 1913 года въ эксплуатацію Николаевской желѣзной дороги.

Во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1913 годъ уже было отмѣчено, что по качеству произведенныхъ работъ и сооруженій постройка Соединительной вѣтви была выполнена безъ крупныхъ недочетовъ кромѣ поврежденій въ трехъ желѣзобетонныхъ путепроводахъ, вопросъ о годности которыхъ къ концу 1913 года оставался еще невыяснившимся. Въ сентябрѣ 1914 года означенные путепроводы были освидѣтельствованы особой комиссіей и затѣмъ на основаніи результатовъ этого освидѣтельствованія признаны Инженернымъ Совѣтомъ подлежащими перестройкѣ заново, въ виду чего строительное управленіе предложило подрядчику приступить къ сломкѣ поврежденныхъ путепроводовъ и къ возведенію новыхъ къ сроку не позднѣе 1 июля 1915 года.

Что касается финансовыхъ результатовъ постройки Соединительной вѣтви, то, согласно повѣренному Контролемъ строительному отчету, дѣйствительная ея стоимость опредѣлилась въ суммѣ 6.795.862 руб., то-есть на 559.384 руб. менѣе стоимости, предположенной по расцѣночной вѣдомости (7.355.246 руб.). Принимая во вниманіе, что доля участія Финляндской казны въ расходахъ по постройкѣ Соединительной линіи была опредѣлена въ размѣрѣ 2,5 милліоновъ рублей, затраты Государственнаго Казначейства на эту постройку надлежитъ исчислять въ суммѣ 4.295.862 руб.

Въ отчетномъ году дѣятельность управленія работъ по постройкѣ *Карсъ-Сарыжамышской* желѣзной дороги, сданной

въ декабрѣ 1913 года въ правильную эксплуатацію, заключалась въ ликвидаціи окончательныхъ расчетовъ съ подрядчиками и составленіи строительнаго отчета дороги. Въ концѣ 1914 года всѣ эти работы, кромѣ незначительной ихъ части, касающейся составленія строительнаго отчета, были закончены.

Дѣйствительная стоимость сооруженія Карсъ-Сарыкампышской линіи, согласно приведеннымъ мѣстнымъ Контролемъ даннымъ на 1 декабря 1914 года, опредѣлилась въ суммѣ 3.385.595 руб., то-есть со сбереженіями противъ назначеній расцѣпной вѣдомости (3.633.645 руб.) въ 248.050 руб. Сбереженія эти объясняются, главнымъ образомъ, сокращеніемъ расходовъ на отчужденіе земель, отошедшихъ бесплатно подъ постройку дороги, и уменьшеніемъ количества работъ по устройству искусственныхъ сооружений и верхняго строенія пути, вызваннымъ перепроектировкой линіи.

На желѣзнодорожной линіи *Сарыкампыш—Караурганъ* продолжались въ отчетномъ году работы по сооруженію большого тоннеля, протяженіемъ 781,38 пог. саж., начатыя въ концѣ 1913 года, а съ 15 іюня было приступлено къ прочимъ строительнымъ работамъ. Всѣ означенныя работы, развивавшіяся до начала войны съ Германіей вполнѣ нормально, стали затѣмъ постепенно замедляться и въ срединѣ октября совершенно пріостановились.

Въ это же время строительнымъ управленіемъ, въ обезпеченіе интересовъ казны на случай возникновенія войны съ Турціей, были заблаговременно приняты мѣры къ точному обмѣру всѣхъ исполненныхъ подрядчиками работъ и заготовкѣ, а весь имѣвшійся на линіяхъ и въ складахъ постройки цѣнный для военнаго времени матеріалъ былъ переданъ военному вѣдомству и управленію Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ виду существеннаго нарушенія хода работъ по постройкѣ желѣзнодорожной линіи *Сарыкампыш—Караурганъ* подъ вліяніемъ чрезвычайныхъ обстоятельствъ военнаго времени, подрядчиками названной постройки поданы въ настоящее время заявленія объ освобожденіи ихъ отъ исполненія заключенныхъ договоровъ и учиненіи съ ними окончательныхъ расчетовъ.

Въ истекшемъ году, въ виду открытія военныхъ дѣйствій противъ Россіи со стороны Германіи и Австріи и невозможности вслѣдствіе этого пользоваться прежними путями сообщенія съ Западною Европою, явилась необходимость озаботиться спѣшною постройкою новыхъ и усиленіемъ пропускной способности уже существующихъ желѣзныхъ дорогъ, съ отнесеніемъ расходовъ по таковымъ мѣропріятіямъ на счетъ кредитовъ, отпускаемыхъ на военныя надобности.

По приведеннымъ соображеніямъ и въ виду исключительнаго значенія въ настоящее время Архангельскаго порта у Бѣлаго моря, Министерствомъ Путей Сообщенія въ концѣ 1914 года предприняты были мѣры къ усиленію пропускной способности Вологодско-Архангельской линіи Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, соединяющей названный портъ съ общео желѣзнодорожною сѣтью Имперіи, а также приступлено къ работамъ по устройству на южномъ участкѣ названной дороги *отъ ст. Вологда до ст. Нядома*, протяженіемъ въ 278 вер., отдѣльной желѣзнодорожной линіи, нормальной пятифутровой колеи, рядомъ съ существующимъ узкоколейнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ. Общая стоимость работъ по постройкѣ этой линіи опредѣлилась въ 12.061.430 руб., при чемъ всѣ работы предложено закончить къ концу строительнаго періода 1915 года.

Находя однако постройку одной указанной линіи мѣрою, недостаточно обезпечивающею вѣдшую торговлю государства,

а также интересы населенія сѣвернаго края Европейской Россіи, Министерство Путей Сообщенія въ томъ же 1914 году предприняло постройку новаго *железнодорожнаго пути отъ г. Петрозаводска до Сорочкой бухты*, находящейся на юго-западномъ побережьи Бѣлаго моря и превосходящей по продолжительности навигаціоннаго періода Архангельскій портъ. Строительная стоимость означенной линіи, при протяженіи въ 370 вер., опредѣлена въ 17.423.081 руб., при чемъ укладку железнодорожнаго пути предположено окончить къ зимѣ текущаго года. Железнодорожная линія Петрозаводскъ—Сороцкая бухта является головнымъ участкомъ магистрали къ незамерзающему порту на Мурманскомъ берегу.

Вмѣстѣ съ симъ, въ виду того что съ проведеніемъ линіи Петрозаводскъ—Сороцкая бухта слѣдующіе съ этой дороги въ направленіи къ Петрограду грузы поступаютъ на участокъ Сѣверныхъ дорогъ Званка—Обухово, уже въ настоящее время сильно перегруженный, было признано необходимымъ усилить пропускную способность этого участка путемъ устройства на немъ второй коліи. Стоимость означенныхъ работъ опредѣлена въ 3.150 тыс. руб. Равнымъ образомъ, для возможности установленія въ ближайшемъ будущемъ непрерывнаго рельсоваго сообщенія Петрограда съ Сорочкой бухтой, обществу Олонецкой железной дороги было предъявлено требованіе объ ускореніи окончанія сооруженія этимъ обществомъ линіи Званка—Петрозаводскъ, при чемъ для покрытія добавочныхъ расходовъ, вызываемыхъ ускореніемъ работъ, признано необходимымъ произвести добавочный выпускъ гарантированныхъ правительствомъ облигацій на сумму около 2,8 милл. руб.

Наконецъ, для установленія прямого железнодорожнаго сообщенія съ Западною Европою черезъ Швецію, въ минувшемъ 1914 году было отпущено 700 тыс. руб. на издержки по сооруженію *соединительной линіи между Финляндскими и*

Шведскими железными дорогами. Постройка этой линіи, производившаяся распоряженіемъ управленія Финляндскихъ железныхъ дорогъ, въ настоящее время уже закончена.

Первая половина отчетнаго года въ области частнаго железнодорожнаго строительства отличалась тѣмъ же оживленіемъ, какъ и предшествующее трехлѣтіе; всѣ новыя постройки, разрѣшенные въ 1914 году, относятся къ первымъ шести мѣсяцамъ этого года. Начиная же со второй половины іюля, съ наступленіемъ военныхъ дѣйствій, ходатайствъ о разрѣшеніи постройки новыхъ частныхъ железнодорожныхъ линій правительствомъ болѣе не разсматривалось.

Къ концу отчетнаго года общее протяженіе строящихся и разрѣшенныхъ къ сооруженію частныхъ железнодорожныхъ линій и вѣтвей въ Имперіи составило 18.442 вер., стоимостью около 1½ миллиарда руб. Изъ этого числа 5.685 вер. были начаты постройкою до 1914 года, а именно: линіи Алтайская, Армавирь—Туапсинская съ портомъ въ Туапсе, Бугульма—Чипминская съ мостомъ черезъ р. Волгу у г. Симбирска, линіи и вѣтви, а также портовые устройства общества Владикавказской железной дороги, Западно-Уральская, Кахетинская, Одесса-Бахмачская, Подольская (Шепетовка—Каменецъ-Подольскъ), Житомирская железная дорога (Перваго общества подъѣздныхъ железныхъ путей въ Россіи), вѣтви общества железнодорожныхъ вѣтвей (Богуславская, Германовская, Жашковская, Ломовская, Слободская, Тарашанская, Гадячская, Криволевская, Ржищевская, Чембарская и Чигиринская), Сѣверо-Донецкая (Родаково—Лихая), Сѣверо-Восточная Уральская, Оренбургъ—Орская, Троицкъ—Кустанай-Токмакская и Черноморско-Кубанская. Затѣмъ, въ отчетномъ году были организованы строительныя работы на линіяхъ: Аккерманской, Ачинскъ—Минусинской, Благодарненской и на вѣтви Дивненской (общества Армавирь—Туапсинской желез-

Постройка железныхъ дорогъ распоряженіемъ акціонерныхъ обществъ.

ной дороги), Бухарской, Кольчугинской, Кулундинской, Арзамась—Шихраны, Казань—Екатеринбургъ и Нижній-Новгородъ—Котельничъ (общества Московско-Казанской желѣзной дороги), Олонецкой, Жлобинь—Шенетовка (общества Подольской желѣзной дороги), Уральскъ—Илецкъ съ соединительною вѣтвью до города Оренбурга (общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги), Семирѣченской, Ферганской и Черноморской.

Независимо отъ этого, слѣдуетъ отмѣтить линіи и вѣтви, общимъ протяженіемъ 7103 вер., разрѣшенные къ постройкѣ въ 1914 году, но на которыхъ къ работамъ въ отчетномъ году не было приступлено. Таковы: Верхне-Волжская, Ея—Преградная, Копорская, Крымская, Мензелинская (общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги), линіи и вѣтви, предвидѣнныя по V дополненію къ уставу общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги и по VII дополненію къ уставу общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, Оренбургъ-Уфимская, Средне-Кавказская, Южно-Сибирская, Троицкъ-Орская, а также вѣтви Ялтушковская и Цыбулевская, разрѣшенные къ постройкѣ обществу желѣзнодорожныхъ вѣтвей въ составѣ вѣтвей первой группы.

Военныя обстоятельства, какъ и слѣдовало ожидать, отразились неблагоприятно на частномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ. Прежде всего явилась необходимость отложить постройку всѣхъ, хотя бы и разрѣшенныхъ, линій, строительные капиталы коихъ до начала войны вовсе не были реализованы. На другихъ постройкахъ, съ капиталами реализованными лишь частью, администрація ограничивалась только тѣми работами, исполненіе которыхъ представлялось безусловно необходимымъ для открытія на сооружаемыхъ линіяхъ движенія. Но и для выполненія этихъ работъ реализованныхъ капиталовъ оказалось недостаточно, и въ цѣляхъ облегченія желѣзнодорожнымъ обществамъ возможности осуще-

ствить намѣченные ими заданія Министръ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ, разрѣшалъ обществамъ кредитоваться въ частныхъ банкахъ въ счетъ будущихъ реализацій строительныхъ капиталовъ.

Неблагопріятное вліяніе войны сказалось и на самомъ ходѣ строительныхъ работъ. Призывъ запасныхъ и ратниковъ ополченія значительно уменьшилъ число служащихъ и рабочихъ, при чемъ бывали случаи даже временной пріостановки работъ на отдѣльныхъ участкахъ въ связи съ мобилизаціею. Затѣмъ конская реквизиція значительно уменьшила количество подводъ. Затруднена также была доставка на строящіяся линіи матеріаловъ (лѣса, желѣза, извести и т. п.), а равно аренда вагоновъ и платформъ, необходимыхъ при производствѣ работъ по укладкѣ и балластировкѣ пути. Указанныя обстоятельства не могли, конечно, не повысить стоимости работъ, особенно въ виду общаго вздорожанія предметовъ первой необходимости.

Переходя къ отдѣльнымъ желѣзнодорожнымъ постройкамъ, производившимся въ отчетномъ году, приѣмлю долгомъ доложить нижеслѣдующее.

Стоимость постройки Аккерманской желѣзной дороги (протяженіемъ 149 вер.) была исчислена въ суммѣ 8.097.141 руб., при чемъ расцѣпная вѣдомость линіи была утверждена въ сентябрѣ 1913 года, но правленіе общества, руководствуясь тѣми соображеніями, что наемъ рабочихъ на слишкомъ короткій срокъ, остававшійся до конца строительнаго сезона, является убыточнымъ, предпочло отложить работы до весны 1914 года. Поэтому въ теченіе зимы 1913—1914 г.г. производилась лишь заготовка матеріаловъ для искусственныхъ и гражданскихъ сооружений, и только на первомъ строительномъ участкѣ исполнено было нѣкоторое количество земля-

ныхъ работъ. Весною 1914 года было приступлено на всемъ протяженіи линіи къ работамъ по устройству земляного полотна и постройкѣ искусственныхъ сооружений, при чемъ эти работы первоначально производились даже съ большимъ успѣхомъ, чѣмъ это ожидалось по программѣ работъ. Начиная однако со второй половины іюля, въ связи съ военными событіями, ходъ работъ сильно замедляется. Одно время работы почти совсѣмъ приостановились влѣдствіе ухода рабочихъ, успѣвшихъ отправиться на родину къ своимъ семьямъ. Лишь послѣ извѣстнаго промежутка удалось постепенно организовать новые кадры рабочихъ изъ мѣстныхъ колонистовъ, а также изъ бѣженцевъ изъ Польши. Неблагопріятно повліяли затѣмъ на ходъ работъ сплошные дожди въ октябрѣ и ранніе морозы, вызвавшіе почти полную приостановку работъ какъ по устройству земляного полотна, такъ и постройкѣ искусственныхъ сооружений. Въ результатъ значительную часть работъ, предусмотрѣнныхъ по программѣ 1914 года, оказалось необходимымъ перенести на 1915 годъ. Тѣмъ не менѣе, опасаться, что дорога не будетъ построена въ срокъ, оснований не имѣется.

Во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1913 годъ было отмѣчено, что на постройкѣ Алтайской желѣзной дороги работы подвигаются настолько успѣшно, что можно ожидать открытія на ней правильнаго движенія раньше уставнаго срока. И дѣйствительно, къ 1 января текущаго года земляныя работы и искусственныя сооружения были почти закончены. А къ 15 января оказалось уже возможнымъ открыть временное товарное движеніе на участкѣ Новониколаевскъ—Бійскъ, протяженіемъ 337 вер. Въ общемъ по современному положенію работъ можно ожидать окончанія постройки къ концу 1915 года, то-есть съ сокращеніемъ уставнаго срока на одинъ годъ.

Что касается финансовыхъ результатовъ постройки Алтайской линіи, то, по свѣдѣніямъ мѣстнаго Контроля, есть основаніе рассчитывать, что постройка эта, въ связи съ сокращеніемъ въ количествѣ работъ, земляныхъ и по искусственнымъ сооружениямъ, будетъ окончена безъ перерасхода противъ назначенія расцѣночной вѣдомости.

Линія Армавирь-Туапсинская, вмѣстѣ съ вѣтвями Лабинской и Майкопской, передана для правильной ея эксплуатаціи 15 февраля 1915 года, съ опозданіемъ противъ назначеннаго уставомъ общества срока почти въ три года. Такое запозданіе въ окончаніи постройки было вызвано, съ одной стороны, затрудненіями технического свойства, которыя приходилось преодолевать при сооруженіи горнаго участка дороги, а съ другой—неисправностью нѣкоторыхъ подрядчиковъ, въ особенности подрядчика по тоннельнымъ работамъ. Въ отчетномъ году строительныя работы по Армавирь-Туапсинской линіи главнымъ образомъ заключались въ борьбѣ съ оползнями откосовъ и сдвигами косогузовъ, по которымъ проходитъ полотно дороги. Коммисія, свидѣтельствовавшая линію въ концѣ минувшаго года, признала, что полная устойчивость откосовъ и полотна дороги еще не достигнута. Что касается оградительныхъ сооружений и пристанскихъ устройствъ въ Туапсе, то до половины октябрю мѣсяца отчетнаго года работы подвигались довольно успѣшно. Иная картина получилась съ появленіемъ непріятельскаго флота на Черномъ морѣ. Съ объявленіемъ 16 октября Туапсе на осадномъ положеніи работы въ порту на нѣкоторое время совершенно приостановились. Состояніе этихъ работъ къ концу отчетнаго года не даетъ основанія рассчитывать, что постройка порта будетъ окончена раньше чѣмъ черезъ два года. Для надобностей же экспорта хлѣбныхъ грузовъ къ осени 1915 года будутъ устроены пять причаловъ для пароходовъ.

Что касается финансовой стороны дѣла, то во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1913 годъ мною было уже отмѣчено, что перерасходы по сооруженію Армавирь-Туапсинской линіи и порта въ Туапсе выразятся въ суммѣ отъ 8 до 9 милл. руб. Въ настоящее время размѣръ этихъ перерасходовъ можетъ быть исчисленъ съ большою точностью, а именно, по сооруженію линіи до 5.560 тыс. руб. и по портовымъ работамъ до 3.300 тыс. руб. Слѣдуетъ однако оговорить, что сумма перерасхода по желѣзнодорожнымъ работамъ должна нѣсколько увеличиться въ зависимости отъ предстоящихъ расходовъ по приведенію полотна въ устойчивое состояніе.

Кромѣ постройки главной линіи и порта, общество Армавирь-Туапсинской желѣзной дороги производило въ 1914 году работы по сооруженію Благодарненской линіи и Дивненской вѣтви. Въ отчетномъ году эти работы не могли развиваться надлежащимъ образомъ вслѣдствіе недостаточной подготовленности строительной администраціи къ производству работъ, выразившейся въ отсутствіи окончательнаго проекта въ связи съ измѣненіемъ вариантовъ линій. На общій ходъ работъ вліялъ, несомнѣнно, и недостатокъ въ средствахъ въ виду невозможности завершить реализацію разрѣшенныхъ обществу облигаціонныхъ займовъ. Въ цѣляхъ облегченія дальнѣйшаго производства означенныхъ работъ, а также работъ по окончанію постройки главной линіи (Армавирь—Туапсе) и порта въ Туапсе, правленію общества было разрѣшено кредитоваться въ частныхъ банкахъ на сумму до 8½ милл. руб.

Постройка Ачинскъ-Минусинской желѣзной дороги (протяженіемъ 431 вер.) начата весной отчетнаго года. Стоимость постройки исчислена по расцѣпной вѣдомости въ 35.700 тыс. руб. Въ отчетномъ году работы производились съ большимъ промедленіемъ противъ первоначальнаго плана сооруженія линіи. На ходѣ работъ, помимо обстоятельствъ военнаго времени,

неблагопріятно отразились и ранніе морозы, значительно сократившіе строительный періодъ въ районѣ дороги. Къ 1 января 1915 года было исполнено земляныхъ работъ 41%, искусственныхъ сооружений 31%, казармъ 27% и жилыхъ домовъ 18% отъ всего количества предстоящихъ къ производству работъ.

Къ работамъ по постройкѣ Бухарской желѣзной дороги было приступлено 15 іюня 1914 года, при чемъ въ первой половинѣ отчетнаго года произведены были заготовки матеріаловъ на весьма значительную сумму. Надлежитъ отмѣтить, что сооружаемая въ предѣлахъ Бухарскаго ханства линія обеспечена на мѣстѣ въ отношеніи строительныхъ матеріаловъ лишь пескомъ и камнемъ. Совершенно отсутствуетъ въ районѣ дороги лѣсной матеріалъ, который приходится доставлять изъ приуральскаго и приволжскаго районовъ воднымъ путемъ черезъ Астрахань, Красноводскъ и далѣе до Кагана по Средне-Азіатской желѣзной дорогѣ. Равнымъ образомъ всѣ матеріалы и предметы заводскаго и фабричнаго производства необходимо было везти изъ промышленныхъ районовъ Европейской Россіи. Въ отношеніи рабочей силы также приходилось прибѣгать отчасти къ привознымъ рабочимъ. Организація работъ при такихъ условіяхъ не могла не представлять значительныхъ затрудненій. Но при этомъ нельзя не замѣтить, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ эти затрудненія увеличивались недостаточною распорядительностью строительной администраціи. Такъ напримѣръ, за невозможностью найти опытныхъ землекоповъ въ предѣлахъ Бухарской желѣзной дороги обществомъ были командированы для найма землекоповъ въ предѣлахъ Имперіи агенты управленія, а также частныя лица. Послѣднія, получая отъ строительнаго управленія за cadaго доставленнаго рабочаго по 1 руб., были заинтересованы въ наймѣ возможно большаго количества рабочихъ и потому нерѣдко доставляли со-

вершенно непригодныхъ для земляныхъ работъ неработоспособныхъ людей и малолѣтнихъ. Кромѣ того администраціей совершенно не были приняты мѣры для устройства рабочихъ на линіи: не было заготовлено въ достаточномъ количествѣ палатокъ, барачковъ и рабочаго инвентаря, не хватало продуктовъ продовольствія, вслѣдствіе чего съ перваго же дня прибытія рабочихъ на мѣсто среди нихъ начались волненія, а затѣмъ массовый уходъ ихъ съ работъ. Несмотря на указанные выше исключительныя мѣстныя условія при постройкѣ Бухареккой желѣзной дороги, строительному управленію въ концѣ концовъ все же удалось организовать работы и вернуть ихъ въ достаточныхъ размѣрахъ.

Въ отчетномъ году закончена постройка линіи Бугульма—Чинма общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги, протяженіемъ 200 вер., а такъ какъ постройка была начата осенью 1911 года, то опредѣленный уставомъ трехлѣтній срокъ окончанія былъ соблюденъ обществомъ, но линія сдана въ эксплуатацію съ крупною недодѣлкою, а именно, безъ моста черезъ р. Икъ (длиною 90 саж.), предусмотрѣннаго проектомъ и расцѣпочною вѣдомостью. Къ постройкѣ этого моста не было приступлено по той причинѣ, что на территории, гдѣ надлежало устроить по утвержденному проекту опоры моста, оказались толщи гипсовыхъ залеганій, не представляющихъ надежныхъ основаній для мостовыхъ опоръ. Послѣднее обстоятельство не было учтено своевременно техническою администраціею и начатыя работы по устройству подходовъ къ мосту были доведены до конца. Между тѣмъ мѣсто постройки желѣзнаго моста вслѣдствіе указанной выше ненадежности грунта должно быть перенесено ниже по теченію рѣки на четыре версты противъ прежде намѣченнаго пункта, и такимъ образомъ выполненныя работы на подходахъ, приблизительно на протяженіи 10 вер., оказываются излишними.

Несмотря на указанное обстоятельство, финансовыя результаты выполненія постройки линіи Бугульма—Чинма могутъ быть признаны удовлетворительными, такъ какъ по предварительнымъ подсчетамъ мѣстнаго строительнаго Контроля работы закончены безъ перерасходовъ.

Въ отчетѣ за 1913 годъ было отмѣчено, что сооружаемый тѣмъ же обществомъ Волго-Бугульминской желѣзной дороги мостъ черезъ р. Волгу у г. Симбирска выполняется съ нѣкоторымъ замедленіемъ противъ обусловленныхъ договорами сроковъ. Въ отчетномъ году работы эти производились также недостаточно успѣшно. Въ частности, на задержку работъ повліялъ происшедшій 7 іюля минувшаго года пожаръ подмостей, устроенныхъ для сборки фермъ моста; возобновленіе ихъ потребовало около четырехъ мѣсяцевъ.

Въ концѣ іюля мѣсяца контрагенты по сооруженію моста и подходовъ подали заявленіе о томъ, что они лишены возможности закончить производимыя работы какъ къ частнымъ, такъ и къ общимъ договорнымъ срокамъ, ссылаясь на мобилизацію запасныхъ чиновъ арміи, созывъ ратниковъ ополченія, наборъ лошадей и приѣздъ грузового движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Затѣмъ, въ ноябрѣ поступило отъ подрядчиковъ новое заявленіе объ измѣненіи условій заключенныхъ съ ними договоровъ и увеличеніи установленныхъ этими договорами единичныхъ цѣнъ; но правленіе общества, признавъ условія подрядчиковъ неприемлемыми, ликвидировало съ ними все расчеты.

Положеніе работъ, разрѣшенныхъ обществу Владикавказской желѣзной дороги, согласно V дополненію къ его уставу, представлялось къ концу отчетнаго года въ слѣдующемъ видѣ. Вторые пути на участкѣ Минеральныя Воды—Бештау, Пятигорскъ—Минутка и Тихорѣцкая—Кавказская окончены и сданы въ эксплуатацію. На линіяхъ Нальчикской и Кумской съ Незло-

бинской вѣтвью открыто временное движеніе. На Донской линіи работы настолько закончены, что предполагалось открыть 1 ноября 1914 года временное движеніе, но за неимѣніемъ достаточнаго количества свободнаго подвижнаго состава открытіе движенія отложено до болѣе благопріятнаго времени. На Терской линіи уложено 157 верстѣ главнаго пути и линія забалластирована на половину слоя на протяженіи 121 вер. На вѣтви Темиръ-Ханъ-Шуриной и линіи Кизлярской работы произведены въ небольшомъ количествѣ; въ особенности незначительнымъ представляется успѣхъ работъ на послѣдней линіи. Согласно уставу общества, всѣ работы, разрѣшенныя V дополненіемъ къ этому уставу, должны быть окончены къ 12 февраля 1916 года. Однако современное состояніе работъ на нѣкоторыхъ линіяхъ не внушаетъ увѣренности въ окончаніи ихъ къ сроку, назначенному уставомъ.

Работы по сооруженію Западно-Уральской желѣзной дороги въ отчетномъ году велись довольно успѣшно, несмотря на военныя событія, наличіе которыхъ создало весьма тяжелыя условія для ихъ производства. Наибольшія затрудненія вызвало прекращеніе на желѣзныхъ дорогахъ перевозокъ частныхъ грузовъ, вслѣдствіе чего остановилась доставка строительныхъ матеріаловъ, фуража, продовольствія для рабочихъ и проч. На осложненіе условій производства работъ повліяла также одновременная постройка въ томъ же районѣ желѣзнодорожной линіи Казань—Екатеринбургъ общества Московско-Казанской желѣзной дороги. Оказавшіеся въ затруднительномъ положеніи подрядчики Западно-Уральской дороги обратились въ правленіе общества съ ходатайствами объ увеличеніи обусловленныхъ договорами цѣнъ, заявивъ, что въ противномъ случаѣ они вынуждены будутъ отказаться отъ дальнѣйшаго производства работъ. Ходатайства эти въ извѣстной части были удовлетворены, послѣ чего работы стали

подвигаться съ надлежащей успѣшностью. Въ общемъ, положеніе работъ къ 1 января 1915 года не даетъ основаній опасаться, что постройка не будетъ закончена въ срокъ, то есть къ августу 1916 года.

Финансовыя результаты постройки еще не выяснились; можно однако рассчитывать, что въ виду сокращенія количества работъ, въ связи съ перетрассировкой линіи, уменьшившей ея протяженіе на 25 вер., назначенная по расцѣпной вѣдомости стоимость Западно-Уральской желѣзной дороги не будетъ превышена.

Работы на постройкѣ Кахетинской желѣзной дороги настолько подвинулись впередъ въ теченіе отчетнаго года, что съ января 1915 года оказалось возможнымъ открыть временное движеніе на 132 вер. (при протяженіи всей линіи въ 174 вер.).

Въ качественномъ отношеніи работы, согласно донесеніямъ Контроля, исполнены удовлетворительно. Что же касается финансовой стороны постройки, то ассигнованныя для осуществленія ея средства оказались недостаточными. Исчисляемый нынѣ управленіемъ работъ перерасходъ, приблизительно въ 1.500 тыс. руб., объясняется главнымъ образомъ увеличеніемъ количества работъ противъ предположеній расцѣпной вѣдомости.

Утвержденіе проекта сооруженія Копорской желѣзной дороги (протяженіемъ 80,6 вер.) и расцѣпной вѣдомости состоялось лишь въ августѣ отчетнаго года. Поэтому, въ виду конца строительнаго сезона, а также затруднительности приступить къ работамъ въ моментъ начала военныхъ дѣйствій, правленіе общества рѣшило отложить организацію строительныхъ работъ до весны 1915 года. Строительная стоимость линіи опредѣлена по расцѣпной вѣдомости въ 6.109.098 руб.

Осенью отчетнаго года было приступлено къ постройкѣ Кольчугинской желѣзной дороги (протяженіемъ 187 вер.) съ вѣтвями Кемеровской (36 вер.) и Кольчугинской (3 вер.). Дополнительныя изысканія магистрали, произведенныя въ 1913 году, выяснили крайнюю неудовлетворительность первоначальныхъ изысканій, на основаніи коихъ были составлены проектъ и расцѣпная вѣдомость дороги. Достаточно отмѣтить, что послѣ окончательныхъ изысканій признано было возможнымъ уменьшить общую кубатуру каменной кладки искусственныхъ сооружений почти на 63%, а земляныя работы сократить на 33% общаго ихъ количества, предвидѣннаго по расцѣпной вѣдомости. Работы производились въ отчетномъ году недостаточно успѣшно, при чемъ строительное управленіе объясняло отсталость въ работахъ исключительно военными событіями. Финансовыя затрудненія, вызванныя невозможностью въ настоящее время реализаціи необходимыхъ денежныхъ средствъ въ порядкѣ, предусмотрѣнномъ уставомъ общества названной дороги, устранены разрѣшеніемъ этому обществу кредитоваться на сумму до 2 милл. руб. въ частныхъ банкахъ и у общества Кузнецкихъ каменноугольныхъ копей, заинтересованнаго въ скорѣйшемъ осуществленіи Кольчугинской линіи съ Кемеровскою вѣтвью.

Къ постройкѣ Кулундинской желѣзной дороги (протяженіемъ 295 вер.) приступлено было 7 іюля 1914 года, и въ теченіе шести мѣсяцевъ было исполнено около 50% земляныхъ работъ, около 12% искусственныхъ сооружений и кромѣ того на всемъ протяженіи устроены телеграфы. Такимъ образомъ положеніе строительныхъ работъ можетъ быть признано вполне удовлетворительнымъ. Стоимость постройки Кулундинской желѣзной дороги исчислена по расцѣпной вѣдомости въ 13.551.746 руб., изъ коихъ общество успѣло реализовать до войны всего 4.300.000 руб. Возникшія для общества

затрудненія въ виду невозможности реализовать остальную часть строительнаго капитала облегчены разрѣшеніемъ обществу кредитоваться въ частныхъ банкахъ на сумму до 5 милл. руб.

Общество Московско-Казанской желѣзной дороги въ отчетномъ году приступило къ сооруженію трехъ линій магистральнаго типа, разрѣшенныхъ ему въ 1913 году: 1) Казань—Екатеринбургъ, протяженіемъ 775 вер., съ вѣтвью на Ижевскій и Камско-Воткинскій заводы, 2) Нижній-Новгородъ—Котельничъ, протяженіемъ 358 вер., съ вѣтвью до г. Яранска (85 вер.) и 3) Арзамасъ—Шихраны, протяженіемъ 239 вер. Относительно успѣшности хода работъ необходимо указать, что работы на всѣхъ трехъ линіяхъ развивались недостаточно энергично. На линіи Казань—Екатеринбургъ земляныя работы, предположенныя къ производству съ мая мѣсяца отчетнаго года, не начаты въ нѣкоторыхъ пунктахъ и до сего времени; работы по постройкѣ наиболѣе крупныхъ искусственныхъ сооружений также значительно отстали; возведеніе же гражданскихъ сооружений находится въ зачаточномъ состояніи. Такая же медлительность въ ходѣ работъ наблюдалась и на линіяхъ Нижній-Новгородъ—Котельничъ и Арзамасъ—Шихраны. Какъ на общую причину, вызвавшую задержки въ работахъ на всѣхъ упомянутыхъ линіяхъ, слѣдуетъ указать на чрезвычайныя обстоятельства военнаго времени.

Стоимость означенныхъ сооружений общества Московско-Казанской желѣзной дороги исчислена по расцѣпнымъ вѣдомостямъ въ общей суммѣ около 134 милл. руб., изъ коихъ до начала войны реализовано было лишь 51 милл. руб. Въ цѣляхъ облегченія возможности продолжать начатыя работы въ теченіе 1915 года, названному обществу было предложено кредитоваться въ частныхъ кредитныхъ учрежде-

ніяхъ на сумму до 20 милл. руб. Суммы этой оказалось однако недостаточно, и обществомъ возбужденъ вопросъ о дополнительномъ кредитѣ изъ того же источника на сумму около 100 милл. руб.

Къ концу 1913 года работы на сѣверномъ участкѣ линіи Одесса — Бахмачъ Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги отъ ст. Бахмачъ до ст. Черкассы были закончены, и 1 января отчетнаго года на этомъ участкѣ было открыто правильное движеніе. Южный же участокъ Одесса—Черкассы, за исключеніемъ мелкихъ недодѣлокъ, не препятствующихъ открытію правильного коммерческаго движенія, былъ законченъ къ 1 февраля 1914 года. Работы по постройкѣ линіи Одесса—Бахмачъ были исполнены на полтора почти года раньше опредѣленнаго уставомъ срока (сентябрь 1915 года). По VII дополненію къ уставу общества, правительству представлено право во всякое время принять участокъ Одесса—Черкассы въ казну. Соответственное требованіе было предъявлено обществу, и названная линія уже принята въ казну и присоединена къ Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ. По означенному участку общество обязано представить отдѣльный отчетъ въ видахъ предстоящихъ расчетовъ между казной и обществомъ.

Хотя къ концу отчетнаго года закончены были обществомъ всѣ расчеты съ подрядчиками по постройкѣ линіи Одесса—Бахмачъ, при чемъ ни однимъ изъ нихъ не заявлено никакихъ претензій, тѣмъ не менѣе, судить объ окончательныхъ финансовыхъ результатахъ постройки линіи пока не представляется возможнымъ въ виду неразрѣшенія еще нѣкоторыхъ вопросовъ, связанныхъ съ передачей южнаго участка линіи управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также за невыясненіемъ общей стоимости недодѣлокъ по сѣверному участку линіи.

Къ постройкѣ Олонеккой желѣзной дороги, протяженіемъ 265 вер., было приступлено весною отчетнаго года, при чемъ строительныя работы производились съ нѣкоторою отсталостью противъ предположеній, имѣвшихся въ виду при организаціи работъ; такъ, согласно договорамъ съ контрагентами, надлежало исполнить въ отчетномъ году работъ по устройству землянаго полотна 50%, въ дѣйствительности же исполнено 33%; искусственныхъ сооружений выполнено 20% вмѣсто 50%, станціонныхъ построекъ, депо и мастерскихъ—12% вмѣсто 30% и т. д. Помимо общихъ причинъ, неблагоприятно повліявшихъ въ отчетномъ году на ходъ работъ на всѣхъ желѣзнодорожныхъ постройкахъ, нельзя не отмѣтить, что линія Олонеккой желѣзной дороги отъ р. Свири до г. Петрозаводска, на разстояніи ста слишкомъ верстъ, проходитъ по мѣстности болотистой, пересѣченной и изобилующей возвышенностями. Къ концу отчетнаго года, по соображеніямъ государственной важности, выяснилась необходимость скорѣйшаго окончанія этой постройки—не позже осени 1915 года, то-есть на годъ раньше опредѣленнаго уставомъ срока. Это ускореніе должно отразиться на финансовой сторонѣ дѣла въ смыслѣ удорожанія постройки на сумму около 3 милл. руб.

Обществомъ Подольской желѣзной дороги въ отчетномъ году строились двѣ линіи—а) Шепетовка — Каменецъ - Подольскъ, протяженіемъ 224 вер., и б) Жлобинъ—Шепетовка, протяженіемъ 370 вер.

Первая изъ нихъ (Шепетовка—Каменецъ - Подольскъ), къ сооруженію коей было приступлено въ августѣ 1911 года, должна была быть окончена, согласно требованію устава, въ августѣ минувшаго года. Постройка этой линіи однако нѣсколько замедлилась, главнымъ образомъ вслѣдствіе многократныхъ сплывовъ насыпей и выемокъ въ 1913—1914 г.г. Другой причиной задержки въ работахъ явилось

временное занятіе непріятелемъ до 54 верстѣ южнаго участка дороги, пріостановившее на мѣсяць все строительныя работы. Правильное движеніе на линіи открыто 1 января 1915 года, но съ значительными недодѣлками.

Что касается финансовой стороны постройки, то необходимо указать, что неоднократныя исправленія сплывовъ насыпей и выемокъ чрезвычайно увеличили количество работъ противъ исчисленій по расцѣночной вѣдомости; въ зависимости отъ этого по однѣмъ землянымъ работамъ перерасходъ опредѣлился въ суммѣ 2½ милл. руб.

Къ сооруженію линіи Жлобинь—Шепетовка было приступлено съ 11 января отчетнаго года. Мѣстность, по которой должна пройти эта линія, въ большей своей части представляетъ совершенно ровную низменную поверхность съ весьма высокимъ горизонтомъ грунтовыхъ водъ, покрытую мелкимъ болотистымъ лѣсомъ. Благодаря однако подготовительнымъ работамъ (устройство временки съ соединительными вѣтвями къ станціямъ Полѣскихъ и Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и т. д.), оказалось возможнымъ съ весны отчетнаго года приступить одновременно на всехъ строительныхъ участкахъ къ устройству земляного полотна и возведенію искусственныхъ сооружений. До наступленія войны работы подвигались весьма энергично, начавшійся же затѣмъ массовый уходъ рабочихъ почти совершенно пріостановилъ постройку. Тѣмъ не менѣе, въ сентябрѣ удалось организовать новыя партіи рабочихъ и рядчиковъ и вновь вести работы усиленнымъ темпомъ; въ настоящее время нѣтъ уже основаній опасаться, что постройка не будетъ закончена въ опредѣленный уставомъ срокъ. Затрудненія финансоваго характера, явившіяся слѣдствіемъ невозможности реализовать при современныхъ условіяхъ въ полной мѣрѣ необходимыя для постройки средства, были устранены разрѣшеніемъ обществу кредитоваться въ частныхъ банкахъ.

Обществомъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги въ минувшемъ году производились работы по постройкѣ Уральскъ-Илецкой линіи, протяженіемъ 246 вер., и по переустройству на широкую колею линіи Ершовъ—Уральскъ. Перепивка этой послѣдней линіи была начата еще въ 1913 году, и въ 1914 году на одномъ изъ ея участковъ (Ершовъ—Чалыкля) было открыто правильное движеніе поѣздовъ широкой колеи. Что касается линіи Уральскъ—Илецкъ, то въ отчетномъ году нѣкоторое развитіе получили лишь работы по устройству земляного полотна (36% всего количества); работы же по возведенію искусственныхъ сооружений были начаты только въ концѣ минувшаго года, а къ устройству верхняго строенія еще совсѣмъ не приступлено. Принимая однако во вниманіе, что срокъ для окончанія постройки назначенъ по уставу трехлѣтній, опасаться опозданія въ открытіи движенія на этой линіи нѣтъ, повидимому, основаній.

Обществу Семирѣченской желѣзной дороги разрѣшено сооруженіе линіи отъ станціи Арысь Ташкентской желѣзной дороги до г. Пишпека, Семирѣченской области, съ вѣтвями на Токмакъ и отъ одного изъ пунктовъ линіи Арысь—Пишпекъ до г. Вѣрнаго, при чемъ въ первую очередь общество обязано построить линію Арысь—Пишпекъ въ направленіи на с. Малдыбай, Сыръ-Дарьинской области, протяженіемъ около 536 вер. и стоимостью, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, 41.235.757 руб. Въ отчетномъ году было приступлено къ постройкѣ головнаго участка линіи Арысь—Малдыбай, протяженіемъ 360 вер.; на остальномъ же протяженіи до г. Пишпека производились лишь дополнительныя изысканія. Согласно донесеніямъ мѣстнаго строительнаго Контроля, исполнено въ теченіе года на упомянутомъ участкѣ работъ (земляныхъ и по искусственнымъ и гражданскимъ

сооруженіямъ) около 30% всего ихъ количества, назначеннаго по расцѣлочной вѣдомости.

Работы по сооруженію Сѣверо-Восточной Уральской желѣзной дороги въ отчетномъ году подвигались недостаточно успѣшно. Въ частности, надо отмѣтить, что до конца отчетнаго года не было вовсе приступлено къ работамъ по устройству подходовъ къ г. Екатеринбургъ, ст. Алапаевскъ и ст. Богдановичъ. Отсталость въ работахъ была вызвана какъ причинами, отъ строительнаго управленія не зависѣвшими (мобилизація, сильный весенній разливъ, сократившій и безъ того короткій въ этой мѣстности сезонъ работъ), такъ и нѣкоторою нераспорядительностью самого управленія, ограничившагося по отношенію къ неисправнымъ подрядчикамъ принятіемъ полумѣръ, совершенно не достигавшихъ цѣли.

Общество Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги въ отчетномъ году продолжало работы по постройкѣ линіи Родаково—Лихая, начатыя весною 1913 года. Согласно уставу общества, работы эти должны быть окончены 30 ноября 1916 года, но строительное управленіе рассчитываетъ окончить постройку линіи осенью 1915 года—на годъ ранѣе уставнаго срока.

О финансовыхъ результатахъ постройки точныхъ данныхъ пока не имѣется; можно лишь отмѣтить, что въ отчетномъ году отклоненій отъ предположеній расцѣлочныхъ вѣдомостей не наблюдалось.

Къ работамъ по сооруженію Житомирской линіи Первое общество подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи приступило въ 1913 году. Въ отчетномъ году нѣкоторыя работы велись недостаточно успѣшно. Такъ, земляныя работы по устройству полотна, окончаніе коихъ, согласно плану строительнаго управленія, было назначено къ 15 іюня отчетнаго года, едва-ли

будутъ исполнены ранѣе іюня 1915 года, то-есть съ запозданіемъ на цѣлый годъ. Малоуспѣшность этихъ работъ въ особенности на участкѣ Житомиръ—Бердичевъ объясняется затрудненіями техническаго свойства, а именно: въ насыпи, высотой 9 сажень, со стороны правой опоры моста черезъ р. Тетеревъ обнаружилась оползни, появленіе коихъ объясняется отчасти употребленнымъ въ дѣло недоброкачественнымъ грунтомъ (глина съ примѣсью пльвуна), отчасти неправильнымъ производствомъ работъ по возведенію этой насыпи. Неправильность въ производствѣ работъ заключалась въ томъ, что вмѣсто возведенія насыпи правильными горизонтальными слоями во всю ширину полотна, какъ то требуется техническими условіями, насыпь эта возводилась посредствомъ боковыхъ присыпокъ съ платформъ безъ разравниванія присыпной земли слоями. Неудовлетворительной также оказалась постройка паровознаго зданія на ст. Житомиръ, фундаментъ котораго былъ заложенъ на недостаточно плотномъ грунтѣ. Въ виду этого, а также въ зависимости отъ невысокаго качества кладки стѣнъ, въ зданіи появились трещины.

Въ отношеніи финансовыхъ результатовъ выполненія работъ пока не возникаетъ опасеній, чтобы ассигнованныхъ расцѣлочной вѣдомостью средствъ не хватило для покрытія всѣхъ расходовъ по постройкѣ дороги.

На Токмакской желѣзной дорогѣ въ отчетномъ году съ 1 іюня было открыто правильное движеніе. Коммисія, принимавшая дорогу въ эксплуатацію, отмѣтила хорошее исполненіе работъ въ техническомъ отношеніи. Что же касается перерасхода, причины котораго подробно изложены во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за предшествующій годъ, то размѣръ его опредѣляется нынѣ въ суммѣ около 1.260.000 руб. при стоимости линіи, предусмотрѣнной расцѣлочной вѣдомостью, въ суммѣ 6.813.798 руб.

Къ сооруженію линіи Оренбургъ—Орскъ обществомъ Троицкой желѣзной дороги было приступлено въ половинѣ 1913 года. Въ отчетномъ году замѣчалась нѣкоторая отсталость въ подрядныхъ работахъ, при чемъ, по заявленіямъ подрядчиковъ, неуспѣхъ работъ всецѣло приписывался обстоятельствамъ военного времени. По сообщенію мѣстнаго Контроля, существенной причиной отсталости въ работахъ слѣдуетъ признать недостаточность оборотныхъ средствъ у подрядчиковъ, которымъ не помогло и широкое денежное воспособленіе со стороны строительной администраціи въ видѣ авансовъ и ссудъ. На промедленіе въ работахъ въ нѣкоторой степени повліяла также и задержка въ установленіи окончательной трассы линіи.

Въ общемъ, несмотря на нѣкоторое сокращеніе въ длинѣ строящейся линіи и отміну нѣкоторыхъ работъ, никакихъ, повидимому, сбереженій противъ ассигнованій расцѣпной вѣдомости въ виду значительнаго увеличенія единичныхъ цѣнъ ожидать не представляется возможнымъ.

Тѣмъ же обществомъ Троицкой желѣзной дороги доканчивалась въ отчетномъ году постройка линіи Троицкъ—Кустанай, временное движеніе на которой было открыто еще въ 1913 году. Въ качественномъ отношеніи всѣ работы исполнены, какъ свидѣтельствуется мѣстный Контроль, весьма удовлетворительно. Вполнѣ благопріятными представляются также финансовыя результаты постройки, хотя установить болѣе или менѣе точную сумму ожидаемыхъ сбереженій въ настоящее время не представляется еще возможнымъ.

Строительныя работы по сооруженію Ферганской желѣзной дороги, протяженіемъ около 184 вер. и стоимостью по расцѣпной вѣдомости 12.378.906 руб., начались съ апрѣля мѣсяца 1914 года. Задержка въ работахъ наблюдалась лишь первое время послѣ объявленія войны, но вслѣдствіе большой напряженности работъ въ теченіе первой половины строитель-

наго сезона результаты постройки въ общемъ оказались настолько удовлетворительными, что къ концу года представилось возможнымъ открыть временное коммерческое движеніе на протяженіи 75 вер.

Черноморская желѣзная дорога, сооружаемая вдоль Черноморскаго побережья отъ ст. Туапсе Армавирь—Туапсинской желѣзной дороги до ст. Квалопи Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, протяженіемъ 322 вер. и стоимостью 60.379.272 руб. (по расцѣпной вѣдомости), раздѣлена на пять строительныхъ участковъ. Въ отчетномъ году приступлено къ работамъ лишь на трехъ сѣверныхъ участкахъ; на двухъ же южныхъ участкахъ, за отсутствіемъ подрядчиковъ въ виду исключительно трудныхъ условій данной мѣстности, строительное управленіе вынуждено было приступить къ организаціи работъ хозяйственнымъ способомъ, что, конечно, должно вначалѣ нѣсколько замедлить ходъ работъ. На успѣшности работъ кромѣ того неблагоприятно отразились и военныя событія, главнымъ образомъ въ виду прекращенія пароходнаго и каботажнаго сообщеній, служившихъ почти единственнымъ средствомъ перевозки строительныхъ матеріаловъ; тѣмъ не менѣе, въ минувшемъ году было исполнено работъ на сумму около 5 милл. руб.

Черноморско-Кубанская желѣзная дорога, къ постройкѣ которой приступлено было въ апрѣлѣ 1912 года, составляется изъ двухъ перекрещивающихся линій: Екатеринодаръ—Приморско-Ахтарская и Крымская—Куцевка. На первой изъ этихъ линій временное движеніе было открыто въ сентябрѣ 1913 года; что же касается линіи Крымская—Куцевка, то опасеніе, выраженное во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за предшествующій годъ, что линія эта не будетъ окончена къ уставному сроку (осень 1915 года), въ настоящее время, къ сожалѣнію,

оправдалось. Главной причиной запоздания въ открытіи правильнаго движенія на второй линіи является неготовность большихъ мостовъ черезъ р.р. Адагумъ, Кубань и Протоку, работы на которыхъ къ концу отчетнаго года находились еще въ подготовительномъ состояніи. Большая отсталость замѣчается въ производствѣ и другихъ работъ: такъ, работъ по устройству водоснабженія исполнено на линіи Крымская—Куцевка всего 18% общаго ихъ количества; на узловой станціи Тимошевской работы по постройкѣ пассажирскаго зданія лишь начаты, къ постройкѣ же главныхъ мастерскихъ вовсе не приступлено и т. д. Помимо военныхъ обстоятельствъ, правильное теченіе работъ въ отчетномъ году было нарушено ураганомъ на восточномъ берегу Азовскаго моря (28 февраля 1914 года), который совершенно уничтожилъ основной балластный карьеръ на Ясенской косѣ. Отысканіе новаго карьера, его оборудованіе, а также исправленія причиненныхъ поврежденій подвижнаго состава вызвали приостановку работъ въ балластировкѣ пути на три мѣсяца. Но независимо отъ указанныхъ причинъ, неблагоприятно повліявшихъ на ходъ работъ по постройкѣ Черноморско-Кубанской желѣзной дороги, нельзя не отмѣтить, что работы съ самаго ихъ начала задерживались и недостаточно удовлетворительною организаціею дѣла, и вслѣдствіе недоразумѣній между акціонерами и правленіемъ, закончившихся смѣной въ 1914 году всего состава послѣдняго. Въ результатъ къ уставному сроку сдачи дороги въ эксплуатацію (10 октября 1915 года) предполагается исполнить лишь работы, необходимыя для открытія временнаго движенія; окончаніе же постройки ожидается не ранѣе 1 іюня 1916 года. При этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что, приступая къ постройкѣ дороги, общество реализовало только часть строительнаго капитала. За невозможностью затѣмъ въ виду наступленія военныхъ дѣйствій реализовать остальную часть этого капи-

тала, общество оказалось въ крайне затруднительномъ положеніи и во избѣжаніе приостановки въ работахъ ему дано было разрѣшеніе кредитоваться въ банкахъ на сумму до 4 милл. руб.

Въ отношеніи финансовой стороны дѣла въ настоящее время можно указать лишь, что по нѣкоторымъ главамъ расцѣпочной вѣдомости допущены перерасходы вслѣдствіе увеличенія количества работъ; объ окончательныхъ же результатахъ постройки свѣдѣній пока не имѣется.

Обществомъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей сооружались въ отчетномъ году нижеслѣдующія питательныя вѣтви къ существующимъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ: къ Пермской желѣзной дорогѣ—Слободская вѣтвь, къ Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ—Ломовская и Чембарская вѣтви и къ Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ: Германовская, Богуславская, Таращанская, Жашковская, Ржищевская и Чигиринская.

Постройка Старобѣльской вѣтви, входившей въ составъ этой группы желѣзнодорожныхъ линій, обществомъ временно отложена, въ виду недостаточности средствъ и невозможности въ настоящее время выпуска дополнительнаго облигаціоннаго займа сверхъ уже реализованной его части. Съ другой стороны, въ отчетномъ году обществу разрѣшено было сооруженіе въ томъ же районѣ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ двухъ новыхъ вѣтвей—Ялтупковской и Цыбулевской, постройку коихъ общество рассчитываетъ произвести на средства, заимствованныя у мѣстныхъ сахарозаводчиковъ. Во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1913 годъ мною было отмѣчено, что при установленіи техническихъ условій сооруженія поименованныхъ вѣтвей были предъявлены болѣе высокія требованія, что должно удорожить назначенную по уставу общую ихъ стоимость. И дѣйствительно, при разсмотрѣніи въ минувшемъ году настоящаго вопроса во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта стоимость всѣхъ указанныхъ выше

вѣтвей, кромѣ разрѣшенныхъ въ 1914 году Ялтушковской и Цыбулевской, была опредѣлена въ 35.685 тыс. руб., вмѣсто назначенныхъ по уставу общества 28.455 тыс. руб.,—за прибавленіемъ же вѣтвей Ялтушковской и Цыбулевской общая строительная стоимость всѣхъ линій, разрѣшенныхъ нынѣ обществу, исчислена въ суммѣ 37.885 тыс. руб. Работы по постройкѣ вѣтвей въ отчетномъ году производились съ довольно большими задержками въ виду не вполне удовлетворительной организаціи дѣла, оправдываемой отчасти условіями военнаго времени.

Въ 1914 году Государственнымъ Контролемъ былъ повѣренъ отчетъ по постройкѣ обществомъ Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги Никитовской вѣтви съ соединительными вѣтвями къ станціямъ Ступки и Никитовка Южныхъ желѣзныхъ дорогъ. Согласно этому отчету, стоимость названной линіи съ соединительными вѣтвями опредѣлилась въ суммѣ 8.555.962 руб. При ревизіи платежныхъ свидѣтельствъ Государственнымъ Контролемъ не были утверждены расходы на общую сумму около 125.000 руб., которые поэтому и не вошли въ строительную стоимость дороги по отчету. Въ общемъ постройка производилась вполне экономно, причемъ сумма сбереженій составила около 10% отъ ассигнованнаго на нее по расцѣпной вѣдомости кредита.

Эксплоатація казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Длина казенной рельсовой сѣти въ отчетномъ 1914 году достигла 43.799 вер. противъ 43.712 вер. въ 1913 году.

Финансовые результаты эксплоатаціи за послѣднее трехлѣтіе опредѣлились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1912 г. (по отч. дан- нымъ).	1913 г. (по отч. дан- нымъ).	1914 г. (по предвар. даннымъ).
Доходовъ поступило . . .	776.359.962 р.	825.881.427 р.	766.707.000 р.
Расходовъ произведено . .	470.919.372 »	515.504.048 »	552.553.000 »
Чистый доходъ составилъ .	305.440.590 »	310.377.379 »	214.154.000 »

По сравненію со смѣтными предположеніями, въ 1914 году поступило доходовъ менѣе на 91.855.977 руб., а расходовъ произведено болѣе на 18.202.395 руб.; чистый денежный доходъ отъ эксплоатаціи казенной сѣти въ отчетномъ году уменьшился противъ 1913 года на 96.223.379 руб.

Наблюдавшееся въ послѣдніе годы развитіе промышленной жизни страны и неуклонно принимаемая вѣдомствомъ путей сообщенія мѣры къ упорядоченію условій эксплоатаціи казенной сѣти содѣйствовали ежегодному росту чистаго денежнаго дохода и сообщили ему характеръ прочно установившагося явленія. Въ первой половинѣ отчетнаго года, по свидѣтельству большей части мѣстныхъ контрольныхъ учреждений, замѣчалось дальнѣйшее увеличеніе доходности казенной сѣти и потому слѣдовало ожидать, что результаты эксплоатаціи 1914 года будутъ еще болѣе благопріятными чѣмъ въ предыдущіе годы.

Однако возникшая во второй половинѣ отчетнаго года исключительная по своимъ размѢрамъ и напряженію война кореннымъ образомъ нарушила дѣятельность желѣзныхъ дорогъ. Всякія хозяйственныя соображенія должны были уступить мѣсто требованіямъ государственной обороны. Первѣйшею обязанностью дорогъ при настоящихъ условіяхъ является возможно быстрая перевозка войскъ и воинскихъ грузовъ, затѣмъ эвакуація раненыхъ и доставка большого количества плѣнныхъ во внутреннія губерніи Имперіи и въ Сибирь. Для исполненія этой обязанности дороги въ періодъ мобилизаціи должны были почти совершенно прекратить коммерческія перевозки, дабы устранить всякое препятствіе быстрому сосредоточенію вооруженныхъ силъ на границахъ государства, подвергшихся нападению непріятеля. Въ тѣхъ же цѣляхъ было установлено одностороннее слѣдованіе возможно большаго количества поѣздовъ въ направленіи района военныхъ дѣйствій и развита была напряженная работа по приспособле-

нію большого числа вагоновъ, путей и станціонныхъ территорій для нуждъ воинскаго движенія.

Все эти обстоятельства не могли, съ одной стороны, не вызвать рѣзкаго паденія доходныхъ поступленій, а съ другой—увеличенія эксплуатаціонныхъ расходовъ по сравненію съ первой половиной отчетнаго года.

Засимъ, прямымъ послѣдствіемъ военныхъ событій, отразившимся на конечныхъ результатахъ эксплуатаціи, явилось довольно крупное удорожаніе матеріаловъ и топлива; такъ, на нѣкоторыхъ дорогахъ цѣны на дрова повысились до 30%, на каменный уголь до 37%, особенно сильно поднялись цѣны на мѣдь (до 80%), цинкъ (до 70%), свинецъ (до 109%), лаки и краски (80—120%). Помимо переплатъ въ цѣнахъ, дороги испытывали крайнія затрудненія въ полученіи необходимыхъ матеріаловъ въ потребномъ количествѣ. Засимъ, стоимость рабочей силы также значительно увеличилась (по даннымъ Контроля Либаво-Роменской желѣзной дороги, на плотничныя работы на 35%, а на другія до 50%) въ виду призыва рабочихъ на военную службу, а въ тѣхъ районахъ, гдѣ населеніе привлекалось къ работамъ военнаго характера, дороги вынуждены были считаться и съ недостаткомъ рабочихъ рукъ.

Между тѣмъ потребность въ рабочихъ рукахъ и въ матеріалахъ, вслѣдствіе увеличенія движенія и необходимости срочнаго производства работъ, особенно возрасла.

Вмѣстѣ съ тѣмъ отъ контрагентовъ дорогъ стали поступать ходатайства о повышеніи договорныхъ цѣнъ, отдаленіи сроковъ поставки и даже заявленія объ отказѣ отъ принятыхъ обязательствъ.

Въ связи съ ходатайствами о повышеніи цѣнъ на поставляемые для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ предметы, Совѣтомъ Министровъ, согласно представленію Министра Путей Сообщенія, образована на время военныхъ дѣйствій подѣ предсѣдательствомъ Товарища Государственнаго Контролера осо-

бая междувѣдомственная коммисія по установленію цѣнъ на подвижной составъ, рельсы, бандажи, стрѣлочные переводы и прочія желѣзнодорожныя принадлежности. Этою коммисією въ отчетномъ году были рассмотрѣны ходатайства представителей рельсопрокатныхъ и вагоностроительныхъ заводовъ, при чемъ, на основаніи подробныхъ подсчетовъ, опредѣляющихъ себѣстоимость изготовленія заводамъ означенныхъ предметовъ въ связи съ современными цѣнами на матеріалы и общими условіями производства, выяснилась необходимость довольно значительнаго увеличенія цѣнъ на рельсы, товарные вагоны и платформы.

Однимъ изъ наиболее острыхъ вопросовъ желѣзнодорожнаго хозяйства, возникшихъ въ связи съ войной, должно быть признано обезпеченіе желѣзныхъ дорогъ топливомъ. Отсутствіе подвоза угля изъ-за границы и занятіе непріателемъ Домбровскаго бассейна создало громадное затрудненіе въ полученіи дорогами въ достаточномъ количествѣ твердаго минеральнаго топлива, Донецкій же бассейнъ не могъ удовлетворять въ должной мѣрѣ предъявленныя къ нему требованія. Обстоятельство это поставило нѣкоторыя дороги въ критическое положеніе. Такъ, на Московско-Курской и Нижегородской желѣзныхъ дорогахъ запасъ угля въ складахъ къ концу 1914 года выражался всего въ 709 тыс. пуд. при ежемѣсячномъ расходѣ въ 1.600 тыс. пуд. и при обязательствахъ имѣть неприкосновенный мобилизаціонный запасъ угля въ 1.866 тыс. пуд.; при такомъ положеніи управленіе дорогъ вынуждено было обратиться къ расходованію угля, забракованнаго при приѣмкахъ на основаніи данныхъ анализа. Имѣя въ виду первостепенное значеніе вопроса о снабженіи желѣзнодорожной сѣти топливомъ, Министерство Путей Сообщенія приняло мѣры къ переводу паровозовъ на отопленіе тѣмъ родомъ топлива (нефть, дрова), который по мѣстнымъ условіямъ

можетъ быть приобретаемъ съ большей легкостью и въ достаточномъ количествѣ, хотя бы и съ нѣкоторой переплатой въ цѣнѣ.

Въ отчетномъ году, въ цѣляхъ удешевленія заготовокъ лѣсныхъ матеріаловъ, впервые былъ примененъ въ болѣе широкомъ масштабѣ опытъ заготовки этихъ матеріаловъ при посредствѣ казенныхъ лѣсничествъ, давшій на отдѣльныхъ дорогахъ вполне благоприятные результаты. Такъ, напримѣръ, Контроль Московско-Курской и Нижегородской желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, что заготовка лѣсныхъ матеріаловъ черезъ казенное лѣсничество дала пониженіе цѣнъ на 15%; успѣшность заготовокъ отмѣчаетъ и Контроль Сызрано-Вяземской желѣзной дороги. Тѣмъ не менѣе, новизна дѣла, отсутствіе необходимаго опыта, а также условія военного времени и недостатокъ по той же причинѣ рабочихъ рукъ могли служить препятствіемъ къ проявленію должной инициативы со стороны лѣсничествъ въ дѣлѣ широкаго развитія поставокъ казеннаго лѣса для нуждъ желѣзныхъ дорогъ. Этими соображеніями, повидимому, можетъ быть объяснено то явленіе, что на Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогахъ цѣны на лѣсныя поставки, заявленные казеннымъ лѣсничествомъ, оказались не ниже цѣнъ частныхъ поставщиковъ и то лишь послѣ настойчивыхъ переговоровъ управленія дорогъ съ лѣсничествомъ.

Имѣвшая обычно благоприятные результаты операція съ долевой нефтью, утилизируемой для нуждъ Министерства Путей Сообщенія, въ минувшемъ году не достигла предположенныхъ размѣровъ. По предположеніямъ Министерства Путей Сообщенія въ отчетномъ году имѣлось въ виду использовать долевой нефти до 36½ милл. пуд.; въ дѣйствительности же поступленіе нефти выразилось лишь въ 23.614 тыс. пуд. Между тѣмъ въ ожиданіи поступленія нефти въ указанномъ выше количествѣ были заключены соответствующіе договоры, въ виду чего для удовлетворенія контрагентовъ пришлось прибѣгать къ денежнымъ расчетамъ за

недоданную часть долевой нефти и къ покупной нефти. На размѣры добычи нефти имѣла вліяніе лѣтняя забастовка рабочихъ на промыслахъ, поставившая управленіе Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ въ крайне тяжелыя условія при расчетахъ съ контрагентами. Кромѣ того на конкуренціи 4 февраля 1914 года на поставку топлива для приволжскихъ дорогъ обнаружилось повышеніе заявленныхъ цѣнъ по обмѣну и доставкѣ нефти. Однако, въ связи съ указаніемъ представителя Государственнаго Контроля въ совѣтѣ управленія Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ о преувеличенности заявленныхъ цѣнъ, было приступлено къ переговорамъ съ обществомъ «Ока», въ результатѣ которыхъ удалось сдать поставку этому обществу со сбереженіемъ въ пользу казны около 150 тыс. руб.

Отмѣченное выше вліяніе военныхъ событій на результаты эксплуатаціи казенной сѣти привело къ тому, что на всѣхъ дорогахъ, за исключеніемъ Сѣверныхъ, чистый доходъ въ отчетномъ году болѣе или менѣе значительно понизился противъ 1913 года.

Что же касается Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, то, хотя эти дороги были подвержены общимъ условіямъ эксплуатаціи въ минувшемъ году, тѣмъ не менѣе, въ конечномъ результатѣ понесенный ими въ періодъ мобилизаціи ущербъ возмѣстился усиленными перевозками грузовъ изъ Архангельска вслѣдствіе закрытія для міровой торговли Балтійскихъ портовъ. По линіи Вологда—Архангельскъ стали перевозиться въ значительномъ количествѣ такіе грузы, какъ яйца, масло, каменный уголь, которые раньше почти не проходили по этой линіи, при чемъ перевозка ихъ достигла такихъ размѣровъ, что пропускная способность линіи оказалась недостаточной. Съ цѣлью ослабленія этого препятствія были спѣшно устроены новые развѣзды, а также приступлено къ перешивкѣ на широкую колею южнаго участка отъ Вологды до Няндомы. Кромѣ на-

званной линіи увеличился грузооборотъ и на другой линіи Сѣверныхъ дорогъ Обухово—Вятка, обслуживающей Петроградъ. Въ результатъ усилившагося грузооборота эксплуатація Сѣверныхъ дорогъ закончилась съ увеличеніемъ чистой прибыли въ 1914 году на 103 тыс. руб. противъ 1913 года:

Наибольшее уменьшеніе чистаго дохода противъ 1913 года дали въ отчетномъ году дороги: Юго-Западныя на 15.354 тыс. руб., Варшавско-Вѣнская—13.447 тыс. руб., Привислинскія—15.598 тыс. руб., Сѣверо-Западныя—7.686 тыс. руб., Закавказскія—7.308 тыс. руб., Александровская—7.144 тыс. руб., Екатерининская—6.654 тыс. руб., Южныя—5.245 тыс. руб.

Изъ приведенныхъ цифровыхъ данныхъ видно, что наиболѣе рѣзкое измѣненіе въ денежныхъ оборотахъ выпало на долю тѣхъ дорогъ, которыя прилегаютъ къ району военныхъ дѣйствій или находятся въ самомъ расположеніи дѣйствующихъ армій, подвергаясь всѣмъ послѣдствіямъ военныхъ операцій.

Въ этомъ отношеніи особенно тяжкому испытанію подверглась недавно перешедшая въ казну Варшавско-Вѣнская желѣзная дорога, давшая въ первые же годы казенной эксплуатаціи блестящіе результаты. Первая половина отчетнаго года также давала полныя основанія ожидать, что въ этомъ году чистый доходъ достигъ бы еще болѣе крупныхъ размѣровъ чѣмъ въ минувшемъ году, тѣмъ болѣе что управленіе дороги продолжало принимать энергичныя мѣры къ надлежащей постановкѣ хозяйства, при чемъ, стремясь достигнуть наибольшей утилизаціи подвижнаго состава и интенсивности въ работахъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ вагоновъ, управленіе дороги главнымъ образомъ озабочено было развитіемъ всякаго рода путей на станціяхъ. Однако разразившаяся война прервала полезныя начинанія управленія дороги и вообще нарушила всю дѣятельность этой линіи, такъ какъ большая часть ея оказалась захваченной непріателемъ. Изъ 848 вер.

эксплоатаціонной длины къ 1 января 1915 года въ вѣдѣніи управленія дороги осталось только около 100 вер., при чемъ и на этомъ протяженіи почти совершенно прекращено коммерческое движеніе. Въ результатъ чистый доходъ съ 17.127 тыс. руб. въ 1913 году упалъ до 3.680 тыс. руб. въ 1914 году, а съ прибавленіемъ убытковъ по матеріаламъ, вслѣдствіе захвата ихъ непріателемъ, приблизительно на сумму до 1.400 тыс. руб., чистый доходъ опредѣлится всего лишь въ 2.280 тыс. руб. вмѣсто ожидавшихся, на основаніи данныхъ перваго полугодія, 18¹/₂ милл. руб. Засимъ, нельзя не упомянуть, что послѣ открытія военныхъ дѣйствій управленію дороги пришлось ликвидировать договорныя обязательства съ подрядчиками въ занятыхъ непріателемъ пунктахъ, оплативъ расходы по приступу къ работамъ и часть исполненныхъ работъ. Въ сумму убытковъ должна быть влючена также убыль подвижнаго состава, не приведенная пока въ извѣстность, если не считать 24 паровозовъ, оставшихся въ депо Сосновицъ и Ченстохова.

Къ числу дорогъ, на которыхъ вліяніе войны было особенно ощутительнымъ, должны быть отнесены также и Привислинскія дороги, нѣкоторые участки которыхъ нынѣ заняты непріателемъ, другіе же подверглись сильному разрушенію во время происходившихъ сраженій. Отмѣчая во всеподданнѣйшихъ отчетахъ возрастающее съ каждымъ годомъ финансовое благосостояніе этихъ дорогъ, я между прочимъ сопоставлялъ это явленіе съ наблюдавшимся въ послѣднее время развитіемъ промышленности и торговли въ Привислинскомъ краѣ. Между тѣмъ, съ закрытіемъ западной границы, занятіемъ Домбровскаго района непріателемъ, значительнымъ сокращеніемъ подвоза сырья изъ внутреннихъ губерній, въ виду усиленнаго воинскаго движенія, промышленность въ этомъ краѣ, особенно фабрично-заводская, подверглась исключительному потрясенію. Многіе заводы, изъ-за недостатка топлива и сырья, должны были сократить свое производство, а нѣкоторые и совсѣмъ

прекратить работу; часть же фабрикъ и заводовъ были совершенно разрушены непріятелемъ. Всѣ эти обстоятельства въ сильной степени отразились на доходныхъ поступленияхъ дорогъ, уменьшивъ ихъ съ 44.341.657 руб. въ 1913 году до 31.256.000 руб. въ отчетномъ году.

Начало военныхъ дѣйствій на западной границѣ рѣзко отразилось на дѣятельности Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ послѣдовавшее въ связи съ войной воспрещеніе вывоза за границу нефтяныхъ и марганцевыхъ грузовъ и зерновыхъ продуктовъ, составляющихъ значительную часть грузооборота названныхъ дорогъ, привело почти къ полному прекращенію перевозокъ ихъ на Батумъ и Поті. Засимъ, открытіе военныхъ дѣйствій съ Турціей не могло уже имѣть особаго вліянія на коммерческую дѣятельность дорогъ, ибо развитіе торговыхъ сношеній по сухопутной границѣ на линіи Карсъ—Сарыкамышъ вообще далеко не достигало того размѣра, какъ по приморскому направленію. Нѣсколько болѣе значителенъ былъ уронъ, нанесенный доходности дорогъ нарушеніемъ правильного грузооборота съ Персіей черезъ ст. Джульфа. Кромѣ того къ непосредственнымъ убыткамъ, причиненнымъ Закавказскимъ дорогамъ боевыми дѣйствіями съ Турціей, должны быть отнесены послѣдствія обстрѣла крейсеромъ «Бреслау» Потійскаго порта, въ которомъ оказался поврежденнымъ желѣзнодорожный товарный складъ; что же касается убытковъ, связанныхъ съ поврежденіями пути и зданій въ районѣ ст. Сарыкамышъ во время происходившихъ тамъ боевъ, то сумма таковыхъ пока не приведена въ извѣстность.

Довольно крупное пониженіе денежнаго дохода на Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогахъ находится въ зависимости главнымъ образомъ отъ сокращенія коммерческаго движенія поѣздовъ по причинѣ военныхъ событій и особенно въ періодъ мобилизаціи. Вслѣдствіе измѣненія характера и направленія

грузовыхъ перевозокъ средняя выручка съ пудовереты, по даннымъ Контроля, выразилась всего лишь въ 3,63 коп. вмѣсто предполагавшейся свыше 6 коп.

Уменьшеніе чистаго дохода Екатерининской желѣзной дороги объясняется сокращеніемъ перевозокъ во второмъ полугодіи, главнымъ образомъ изъ-за недостатка подвижнаго состава, большая часть котораго занята для нуждъ воинскаго движенія. По даннымъ мѣстнаго Контроля, подотчетною дорогою передано на другія дороги сѣти 295 товарныхъ паровозовъ и 5.170 вагоновъ, и кромѣ того около 6.000 вагоновъ изъято изъ обращенія для приспособленія подъ перевозку войскъ. Въ первые дни мобилизаціи коммерческое движеніе по дорогѣ было совершенно прекращено. Однако и по возстановленіи такового дорога, ослабленная въ подвижномъ составѣ, не могла развить движенія до желательныхъ размѣровъ; къ тому же съ сентября мѣсяца возникло новое неблагоприятное обстоятельство, выражающееся въ томъ, что сосѣднія дороги стали задерживать вагоны, подлежащіе возврату на Екатерининскую дорогу; число задолженныхъ такимъ образомъ названной дорогѣ вагоновъ въ концѣ сентября достигло 8.000, а къ началу декабря увеличилось даже до 20.136 вагоновъ. Принятыми мѣрами удалось нѣсколько ослабить эту задолженность; тѣмъ не менѣе, къ 1 января 1915 года дорогѣ не было возвращено до 9.000 вагоновъ, при чемъ погашеніе вагонныхъ долговъ совершалось съ такой неравномѣрностью, что распределеніе получаемыхъ на передаточныхъ пунктахъ вагоновъ по дорогѣ соединено было съ большими затрудненіями, вызывая непроизводительные простои и временами создавая закупорку узловыхъ станцій. Къ числу полезныхъ мѣропріятій управленія дороги слѣдуетъ отнести успѣшную ликвидацію вопросовъ, связанныхъ съ задержкою въ пути по случаю мобилизаціи принятыхъ къ отправкѣ грузовъ, безъ всякихъ претензій со стороны владѣльцевъ грузовъ.

Контроль отмѣчаетъ благоприятныя послѣдствія мѣръ, принятыхъ управленіемъ дороги въ цѣляхъ лучшей утилизаціи подвижного состава и выразившихся въ сокращеніи времени простоя въ ремонтѣ паровозовъ съ 94 до 64 дней и вагоновъ съ 15 до 6 дней, а также въ ускореніи конвенціоннаго осмотра.

При участіи Контроля въ отчетномъ году была закончена ликвидація стараго и вышедшаго изъ употребленія имущества на сумму 696.285 руб., что дало возможность въ значительной мѣрѣ освободить складочныя помѣщенія дороги.

Отмѣчая успѣшную дѣятельность управленія Екатеринбургской дороги, необходимо упомянуть и о постройкѣ Гришинскихъ углевозныхъ вѣтвей, которая велась весьма энергично несмотря на наступившія военныя событія; работы, даже при нѣкоторомъ недостаткѣ рабочихъ, производились настолько успѣшно, что въ концѣ года на 29-ти верстахъ названныхъ вѣтвей были уже совершаемы перевозки каменноугольныхъ грузовъ, что при испытываемой острой нуждѣ въ углѣ представляетъ особую заслугу управленія дороги.

Въ отчетномъ году впервые работала въ теченіе полнаго года вновь открытая Омская желѣзная дорога, эксплуатаціонная длина коей въ отчетномъ году достигла 985 вер., увеличившись по сравненію съ 1913 годомъ вслѣдствіе передачи съ 1 января 1914 года участка Пермской желѣзной дороги Тюмень—Екатеринбургъ почти на 300 вер. Съ того же 1 января Омская дорога включена въ прямое пассажирское сообщеніе съ прочими дорогами сѣти. Первый годъ правильной эксплуатаціи линіи закончился съ чистымъ денежнымъ доходомъ въ 1.328 тыс. руб.; валовой же доходъ противъ смѣтныхъ предположеній оказался менѣе на 1.702 тыс. руб., что главнымъ образомъ объясняется исключительными условіями переживаемаго времени.

Военныя обстоятельства вызвали увеличеніе дефицита Забайкальской желѣзной дороги на 3.304 тыс. руб. противъ 1913 года, но при этомъ необходимо отмѣтить, что въ отчетномъ году управленіемъ дороги принимались мѣры къ улучшенію постановки хозяйства дороги; въ частности, замѣтное улучшеніе достигнуто въ области выполненія ремонта подвижного состава какъ въ смыслѣ сокращенія времени простоя вагоновъ въ мастерскихъ, такъ и пониженія стоимости ремонта.

Отмѣчая достигнутыя въ отчетномъ году улучшенія въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ утилизаціи подвижного состава на отдѣльныхъ дорогахъ сѣти, не могу однако не высказать, что этими улучшеніями далеко не исчерпываются тѣ мѣры въ этой области, проведеніе которыхъ, казалось бы, не должно встрѣчать особыхъ затрудненій. Въ прошлогоднемъ отчетѣ я почелъ долгомъ упомянуть, что на Екатеринбургской желѣзной дорогѣ были обнаружены частые случаи отцѣпокъ вагоновъ во время слѣдованія поѣздовъ по причинѣ разнаго рода техническихъ и коммерческихъ неисправностей, напри- мѣръ, изъ-за горѣнія буксъ, обрыва пломбъ, слѣдованія вагоновъ безъ необходимыхъ документовъ и т. п. Указанное явленіе, помимо Екатеринбургской желѣзной дороги, на которой въ этомъ отношеніи отмѣчено нѣкоторое улучшеніе, наблюдалось въ отчетномъ году также и на другихъ дорогахъ; такъ, на Либаво-Роменской дорогѣ за 11 мѣсяцевъ 1914 года фактическимъ контролемъ зарегистрировано 2474 случая отцѣпокъ вагоновъ и платформъ изъ-за горѣнія буксъ; данныя наблюденій Контроля Московско-Курской и Нижегородской желѣзныхъ дорогъ приводятъ къ заключенію, что на каждыя 1000 верстъ пробѣга вагоновъ приходится отцѣпокъ по горѣнію буксъ до 1,3. Всѣ эти случаи свидѣтельствуютъ о недостаточности тщательномъ осмотрѣ вагоновъ предъ ихъ отправленіемъ,

въ результатѣ чего создаются непроизводительныя задержки въ пути подвижного состава. Простой вагоновъ и платформъ въ ремонтѣ или въ ожиданіи ремонта изъ-за отсутствія иногда самыхъ ходовыхъ матеріаловъ, а равно повторныя поступленія въ ремонтъ недостаточно хорошо отремонтированного подвижного состава, попережнему констатируются мѣстными контролями на разныхъ дорогахъ сѣти. Яркимъ примѣромъ продолжительнаго простоя паровозовъ въ капитальномъ ремонтѣ служить результатъ наблюденія Контроля Сызрано-Вяземской желѣзной дороги въ Калужскихъ главныхъ мастерскихъ: средній простой 33 паровозовъ (по причинѣ недостатка запасныхъ частей) за время съ 1 января по 1 октября выразился въ 251 день; между тѣмъ установленная на дорогѣ норма составляетъ 150 дней, и если учесть потерю одного рабочего дня для паровоза по арендной суточной ставкѣ 9 руб. за ось, можно оцѣнить весь ущербъ отъ излишняго простоя 33 паровозовъ въ 118 тыс. руб. Характернымъ представляется обнаруженное неиспользованіе въ полной мѣрѣ имѣющихся ремонтныхъ средствъ. Въ 1912 году въ цѣляхъ преобразования Двинскихъ мастерскихъ Риги-Орловской желѣзной дороги въ починочный заводъ были приобрѣтены разные станки на сумму 20.895 руб., однако станки эти не только бездѣйствовали до конца отчетнаго года, но даже частью не были и распакованы. Въ депо Златоустъ Самаро-Златоустовской желѣзной дороги было обнаружено бездѣйствіе приобрѣтеннаго въ 1913 году комплекта электрическихъ домкратовъ.

Примѣромъ нехозяйственности служить выданный управленіемъ Ташкентской желѣзной дороги заказъ фирмѣ «инж. Гавриловъ и К^о» на постановку для водокачки при р. Келесъ водоочистителя системы Кенникопъ, стоимостью 24.650 руб. Когда фирмою были уже выработаны необходимые чертежи и представлены предварительныя соображенія управленію дороги, послѣднее пришло къ заключенію, что вода въ р. Келесъ

не настолько жестка, чтобы нельзя было пользоваться ею безъ опрѣсненія, и потому предпочитало отказаться отъ заключенія договора съ упомянутой фирмой. Съ этимъ заключеніемъ согласилось и техническое совѣщаніе управленія желѣзныхъ дорогъ, предложившее управленію Ташкентской желѣзной дороги, во избѣжаніе претензій со стороны фирмы, воспользоваться водоочистителемъ для какого-либо другого источника. Мѣстомъ для установки водоочистителя была избрана ст. Актюбинскъ, съ каковою цѣлью былъ отпущенъ особый кредитъ, но засимъ оказалось, что кредитъ этотъ недостаточенъ, такъ какъ, въ виду сѣвернаго положенія названной станціи, потребовался бы значительный расходъ по устройству отопленія зданія, въ коемъ долженъ помѣщаться аппаратъ для очистки воды. Въ результатѣ управленіе дороги предпочло отказаться отъ приобрѣтенія водоочистителя, при чемъ фирмѣ пришлось уплатить 5.000 руб. въ возмѣщеніе понесенныхъ ею убытковъ.

Обращаютъ на себя вниманіе послѣдствія нѣсколько послѣднихъ заключеній въ 1908 году управленіемъ Пермской желѣзной дороги долгосрочнаго договора (на 12 лѣтъ) съ Ляцкимъ на производство шпалопропиточныхъ работъ по избрѣтенному имъ способу. Мѣстный Контроль, имѣя въ виду новизну этого дѣла и недостаточную обследованность электрическаго способа пропитки шпаль, счелъ долгомъ установить особое наблюденіе за количествомъ ежегодно смѣняемыхъ по причинѣ загниванія шпаль. Наблюденіе показало, что пропитанныя по новому способу шпалы, вопреки гарантіи относительно 8 лѣтнаго срока ихъ службы, смѣнялись въ нѣкоторыхъ случаяхъ черезъ 2—3 года послѣ укладки. Дальнѣйшее обследованіе выяснило, что причиною быстраго загниванія шпаль (при электрическомъ способѣ пропитки) служить недостаточное поглощеніе древесиною раствора хлористаго цинка. Это обстоятельство дало поводъ лабораторіи института инже-

неровъ путей сообщенія признать способъ пропитки шпаль, изобрѣтенный Ляцкимъ, безусловно нецѣлесообразнымъ.

Одною изъ слабыхъ сторонъ желѣзнодорожнаго хозяйства является недостаточно строгое веденіе отчетности по приходованію и расходванію казеннаго имущества, благодаря чему фактическія повѣрки обычно устанавливають несоотвѣтствіе документальной отчетности съ наличіемъ имѣющихся въ складахъ и на линіи матеріаловъ. Между тѣмъ веденіе точнаго учета необходимо не только въ цѣляхъ облегченія ревизіоннаго наблюденія, но и для устраненія возможности неправильнаго пользованія казеннымъ имуществомъ, какъ это имѣло мѣсто, на примѣръ, на 19 участкѣ службы пути Екатерининской желѣзной дороги. На этомъ участкѣ былъ обнаруженъ крупный недостатокъ рельсовъ вслѣдствіе отпуска ихъ не только для нуждъ дороги, но и частнымъ лицамъ и обществамъ. Фактъ этотъ заставилъ произвести повѣрку наличія рельсовъ на всѣхъ участкахъ дороги, при чемъ было обнаружено рельсовъ на 451.609 пуд. болѣе показаній матеріальной отчетности по причинѣ неоприходованія поступавшихъ рельсовъ. Наличіе столь громадныхъ запасовъ казеннаго имущества, остающихся безъ всякаго учета, несомнѣнно, открываетъ полную возможность къ неправильному пользованію этимъ имуществомъ.

Контроль Средне-Азіатской желѣзной дороги также свидѣтельствуеть, что отчетность по рельсовому хозяйству на дорогѣ не приведена въ опредѣленную систему, въ виду чего не имѣется точныхъ свѣдѣній о положеніи запаса рельсовъ. Произведенная повѣрка установила значительную расходимость книжныхъ записей съ наличіемъ, неправильное списываніе стоимости рельсовъ, составляющихъ запасъ дороги, и отсутствіе отдѣльнаго учета гарантійныхъ рельсовъ. Въ подобномъ же состояніи находится иногда отчетность и по отношенію къ разнаго рода другимъ предметамъ и матеріаламъ. Такъ на примѣръ, на 2 участкѣ службы пути администраціей участка была произ-

ведена постройка комнаты при пассажирскомъ зданіи ст. Джебель и двухъ комнатъ для помѣщенія мастеровыхъ при казармѣ дорожнаго мастера, для каковыхъ построекъ не имѣлось ни установленнаго разрѣшенія, ни кредита; какъ оказалось, означенныя работы были произведены агентами участка по собственному усмотрѣнію, при чемъ на работы было употреблено 2,43 куб. саж. бутоваго камня и 12.400 шт. кирпича, оставшихся неизрасходованными отъ другихъ сооружений и не находившихся на учетѣ.

При обследованіи хозяйства Екатеринославской больницы и медицинскихъ складовъ Екатерининской дороги мѣстнымъ Контролемъ было обнаружено незаприходованнаго инвентаря на 27 тыс. руб., расходованіе топлива безъ должнаго присмотра, отпускъ продовольствія лицамъ, не имѣющимъ на то права, и другія неправильности. Благодаря указаніямъ Контроля значительная часть этихъ неправильностей была засимъ устранена управленіемъ дороги.

Во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за прошлый годъ я почелъ долгомъ упомянуть о значительномъ количествѣ происшествій съ поѣздами (столкновенія поѣздовъ, сходы и разрывы поѣздовъ въ пути и на маневрахъ, пожары въ поѣздахъ и разныя мелкія происшествія), наблюдавшихся на Екатерининской желѣзной дорогѣ и причиняющихъ довольно крупныя убытки казнѣ. Въ отчетномъ году количество такихъ происшествій на этой дорогѣ увеличилось и дошло до 531 случая противъ 229 въ 1913 году. Число разбитыхъ и поврежденныхъ при происшествіяхъ товарныхъ вагоновъ, по показанію управленія дороги, достигаетъ за весь 1914 годъ 5.400, между тѣмъ какъ въ 1913 году составляло всего 2.663 и во всѣ предшествующіе годы не превышало 2.975 вагоновъ; столь значительное число поврежденныхъ въ отчетномъ году вагоновъ послужило причиной перерасхода противъ смѣтнаго назначенія на ремонтъ и возобновленіе товарныхъ вагоновъ приблизительно на сумму

235 тыс. руб. При этомъ, по объясненію мѣстнаго Контроля, точное опредѣленіе количества происшествій и дѣйствительныхъ размѣровъ убытка представляетъ большія затрудненія, такъ какъ замѣчается стремленіе агентовъ дороги уменьшать размѣры убытковъ и даже умалчивать о самыхъ происшествіяхъ. На Закавказскихъ дорогахъ общая сумма убытковъ, вызванныхъ происшествіями съ поѣздами, составила въ отчетномъ году, по опредѣленію Контроля, около 139 тыс. руб., при чемъ изъ этой суммы 2.762 руб. было обращено на счетъ виновныхъ агентовъ, въ остальныхъ же случаяхъ администрація дорогъ ограничивалась наложеніемъ на виновныхъ служащихъ дисциплинарныхъ взысканій, каковая мѣра, повидимому, не достигаетъ желательныхъ результатовъ.

При испытываемомъ нынѣ недостаткѣ въ вагонахъ представляется безусловно недопустимымъ использование товарныхъ вагоновъ подъ жилье на станціяхъ. На Екатеринбургской дорогѣ число такихъ бесполезно занятыхъ вагоновъ достигало въ 1914 году отъ 175 до 246 ежедневно и составило за 11 мѣсяцевъ 68.734 вагоно-дней.

Въ заключеніе краткаго обзора результатовъ ревизионнаго наблюденія мѣстныхъ контрольных частей за постановкой желѣзнодорожнаго дѣла долгомъ почитаю упомянуть, что, какъ въ прежніе годы, особое вниманіе контроля было обращено на устраненіе всякаго рода неправильностей и незаконности въ дѣйствіяхъ подотчетнаго управленія, при чемъ въ случаяхъ обнаруженія виновности въ указанныхъ дѣйствіяхъ отдѣльныхъ лицъ желѣзнодорожной администраціи мѣстные контроли обращались съ просьбой къ управленіямъ дорогъ о всестороннемъ разслѣдованіи и о привлеченіи виновныхъ лицъ къ законной отвѣтственности. Если же указанные просьбы не приводили къ желательнымъ результатамъ, то въ такихъ случаяхъ, а равно во всѣхъ вообще вопросахъ, касающихся улучшенія желѣзнодорожнаго хозяй-

ства и требовавшихъ содѣйствія центральныхъ установленій Государственнаго Контроля и Министерства Путей Сообщенія, дѣло переносилось на разрѣшеніе сихъ установленій, при чемъ со стороны управленія желѣзныхъ дорогъ контроль въ большинствѣ случаевъ встрѣчалъ полное содѣйствіе.

Къ концу 1913 года протяженіе частной желѣзнодорожной сѣти, въ эксплуатаціи коей казна непосредственно заинтересована, составляло 20.714 вер. За 1913 годъ по означенной сѣти выручено денежнаго валового дохода 346.452.264 руб., израсходовано на нужды эксплуатаціи 189.826.398 руб. и получено чистаго дохода 156.625.866 руб. Эксплуатація частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Сравненіе денежныхъ результатовъ эксплуатаціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1913 годъ съ оборотами этой сѣти за 1912 годъ (за выключеніемъ, для правильного сопоставленія, изъ суммы перваго года оборотовъ открытой для эксплуатаціи 1 января 1913 года Ферганской желѣзной дороги) показываетъ, что валовая выручка за 1913 годъ возрасла на 40 милл. руб., то-есть на 13%; но вслѣдствіе повышенія нормы эксплуатаціонныхъ расходовъ въ этомъ году (до 54,8% валовыхъ сборовъ противъ 54,5% въ 1912 году) чистый доходъ сѣти за рассматриваемый годъ увеличился лишь на 17 милл. руб., или на 12%.

Повышеніе доходности частныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1913 годъ, какъ и всей русской желѣзнодорожной сѣти, объясняется нормальнымъ увеличеніемъ грузооборота дорогъ въ зависимости отъ экономическаго роста страны.

Наиболѣе значительное увеличеніе чистаго дохода за 1913 годъ, противъ 1912 года, оказалось на Ейской (103%), Волго-Бугульминской (60%), Гербы-Кѣлецкой (26%), Сѣверо-Донецкой (23%), Владикавказской (22%), Богословской (19%), Московско-Казанской (13%), Юго-Восточныхъ (11%), Люд-

винской фабричной (11%) и Рязанско-Уральской (9%) железных дорогах и на подъездных путях: Стародубском (157%), Московском (31%) и Первого Общества (15%).

Повышение доходности частных железных дорог за 1913 год вызвало, с одной стороны, увеличение поступлений в казну по участию ее в прибылях этих дорог и в возврате долгов по гарантии их капиталов за прежнее время, с другой—сокращение издержек государственного казначейства на приплаты в счет гарантии капиталов за рассматриваемый год.

Сумма поступления в доход казны из чистого дохода частных железных дорог за 1913 год определилась в 56.030.469 руб., превысив однородные поступления за 1912 год на 11.562.528 руб., а за исключением поступления от Ферганской железной дороги—на 11.372.903 руб. Такое увеличение послѣдовало главным образом от поступления по участию в прибылях частных железных дорог.

Что же касается расходов казны на частные дороги за 1913 год, то размах этих расходов выразился в сумме 12.197.840 руб., меньше расходов за 1912 год на 68.718 руб. Означенное понижение обусловилось исключительно улучшением финансового положения общества Ейской железной дороги за 1913 год, в зависимости от чего не потребовалось за этот год приплатить по гарантии облигационных капиталов общества.

Сопоставление поступлений в доход казны от частных железных дорог с ее издержками на нужды названных дорог показывает, что в конечном результате казна получила от частных железнодорожных предприятий прибыль в сумме 43.832.629 руб. (доход 56.030.469 руб.—расход 12.197.840 руб.), больше против 1912 года (32.201.383 руб.) на 11.631.246 руб.

В состоящей при Государственном Контроле Комиссии для проверки отчетов частных железных дорог закончилась в отчетном году, согласно установленному порядку, ревизия эксплуатационных отчетов частных железных дорог за 1912 год и начата была проверка отчетов за слѣдующий эксплуатационный год. Къ настоящему времени уже закончена ревизия отчетов и за 1913 год, такъ что является возможнымъ нынѣ представить данныя о результатахъ ревизионныхъ работъ Комиссии по отчетамъ за оба указанные года.

За 1912 годъ проверки Комиссии подлежали 17 эксплуатационныхъ отчетовъ частных железныхъ дорогъ. Результатомъ этой проверки было предъявление железнодорожнымъ обществамъ требованій объ исправленіи ихъ счетовъ, всего на сумму свыше 3.400 тыс. руб. За 1913 эксплуатационный годъ Комиссией проверено 16 отчетовъ, при чемъ общій итогъ всѣхъ ревизионныхъ исправленій в счетахъ обществъ составилъ свыше 2.700 тыс. руб.

Не приводя въ подробностяхъ существа ревизионныхъ замѣчаній Комиссии, я считаю своимъ долгомъ пояснить, что всѣ они вызваны уклоненіями обществъ отъ точнаго исполненія ихъ уставовъ, обязательныхъ для нихъ законоположеній и постановленій и во многихъ случаяхъ имѣли послѣдствіемъ измѣненія расчетовъ обществъ съ правительствомъ.

Наиболѣе заслуживающими вниманія являются результаты ревизии отчетовъ двухъ обществъ, произведенной на мѣстѣ подъ непосредственнымъ руководствомъ предѣдателя Комиссии, а именно, Московско-Казанской и Московско-Кіево-Воронежской железныхъ дорогъ.

Совмѣстно съ ревизіею отчета первой дороги за 1912 годъ производилось и подробное обследованіе порядковъ счетоводства и отчетности, а также порядковъ производства расходовъ. Проверка отчетности Московско-Казанской железной

дороги за 1912 годъ привела къ увеличенію доли казны по участию въ прибыляхъ общества за этотъ годъ на 116.015 руб., каковая сумма нынѣ уже поступила въ доходъ казны. Обслѣдованіе же порядка производства расходовъ и текущихъ оборотовъ общества выяснило стремленіе его къ широкому расходованію кассовыхъ средствъ на строительныя надобности, впредь до реализаціи на этотъ предметъ облигаціонныхъ капиталовъ, и на непредусмотрѣнныя смѣтою хозяйственныхъ нужды общества.

Общій размѣръ затратъ на надобности строительнаго характера изъ кассовыхъ средствъ дороги составилъ на 1 января 1913 года сумму около 9½ милл. руб. За 1913 годъ обремененіе кассовыхъ средствъ строительными расходами еще усилилось вслѣдствіе выполненія работъ по переустройству ст. Москва и приступа къ сооруженію разрѣшенныхъ обществу линій Казань—Екатеринбургъ и Нижній-Новгородъ—Котельничъ, для которыхъ необходимыя облигаціонныя капиталы не были реализованы.

Оставленіе на балансѣ предпріятія крупныхъ суммъ безъ покрытія ихъ надлежащими источниками представляется крайне нежелательнымъ. Отягощеніе кассовыхъ средствъ, которыя должны служить оборотными средствами дороги, разнаго рода значительными расходами, помимо формальной неправильности, привело общество къ необходимости займовъ въ частныхъ банкахъ съ уплатою 7% годовыхъ, между тѣмъ какъ по реализованнымъ облигаціоннымъ займамъ пришлось бы платить не болѣе 5%. О такомъ возникшемъ вслѣдствіе распоряженій правленія общества неблагоприятномъ положеніи кассы общества мною сообщено Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Другою причиною стѣсненія кассовыхъ средствъ дороги явилась затрата общества на приобрѣтеніе въ собственность и на срубъ лѣсныхъ участковъ и имѣній. Къ началу 1914 года

обществомъ было куплено земель съ лѣсомъ 101.559 десятинъ на сумму 8.893.500 руб. Хотя при болѣе подробномъ обслѣдованіи плана разработки купленнаго лѣса оказалось, что, въ виду возрастающихъ цѣнъ на лѣсъ, произведенную обществомъ покупку лѣсныхъ дачъ можно считать операціею выгодною и обезпечивающею хозяйство дороги, тѣмъ не менѣе, съ законной стороны ее нельзя считать исполненною правильно. Приобрѣтеніе лѣсныхъ угодій и разработка ихъ разрѣшены уставомъ общества, но источники, на которые могли бы быть относимы расходы по такимъ покупкамъ, въ уставѣ не указаны, поэтому общество должно было испрашивать въ установленномъ порядкѣ разрѣшеніе расходовать тѣ источники, которыми оно полагало воспользоваться. Затрачивать же на этотъ предметъ значительныя кассовыя средства дороги, безъ особаго на то со стороны правительства разрѣшенія, общество не имѣло права, тѣмъ болѣе что при широкихъ, какъ выше было указано, расходахъ кассовыхъ средствъ на строительныя надобности расходованіе этихъ же средствъ на лѣсныя угодія привело дорогу въ весьма стѣсненное въ денежномъ отношеніи состояніе.

Въ виду этого я счелъ своимъ долгомъ сообщить установленныя ревизіею данныя Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Не менѣе существенными могутъ быть признаны результаты ревизіи отчета общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги за 1913 годъ.

По балансовымъ счетамъ этого общества значится инвентарное имущество, находящееся въ дѣлѣ и числящееся на кассовыхъ средствахъ общества на сумму свыше 834 тыс. руб. Вопросъ о ликвидаціи сего счета Коммисія для повѣрки отчетовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ возбуждала еще въ 1901 году при ревизіи отчета за 1899 годъ, но за непредставленіемъ обществомъ нужныхъ Коммисіи свѣдѣній для ликви-

даціи означеннаго счета вопросъ этотъ оставался открытымъ. Хотя вслѣдствіе настояній Государственнаго Контроля и Министерства Путей Сообщенія общество и дѣлало попытки къ выясненію числящагося на балансѣ счета непогашеннаго инвентарнаго имущества, однако, ко времени ревизіи отчета за 1913 годъ, нужныхъ для выясненія этого дѣла данныхъ представлено быть не могло. Въ виду этого при ревизіи отчета за 1913 годъ было произведено особенное усиліе къ выясненію причинъ образованія указаннаго счета. При этомъ выяснилось, что хотя часть этого имущества, какъ числящагося въ запасахъ, должна быть отнесена къ оборотному капиталу дороги, а другая, приобрѣтенная обществомъ дополнительно къ концессионному имуществу, подлежитъ отнесенію на облигационный капиталъ общества, но что больше половины указанной суммы, а именно, 463 тыс. руб., образовалось вслѣдствіе принятой на дорогѣ неправильной системы погашенія инвентарнаго имущества не по времени отпуска его въ дѣло, какъ бы то слѣдовало согласно установленному на желѣзныхъ дорогахъ порядку, а по мѣрѣ его износа. Примѣненіе неправильнаго порядка погашенія инвентарнаго имущества переносило расходы по его погашенію съ тѣхъ годовъ, когда правительство не участвовало въ чистомъ доходѣ общества, на тѣ годы, когда вслѣдствіе измѣненія устава казна стала участвовать въ чистой прибыли въ размѣрѣ $\frac{2}{3}$ ея излишка, вслѣдствіе чего нѣкоторая часть расходовъ по погашенію инвентаря излишне переносилась на казну, и на столько же уменьшались расходы на этотъ предметъ, падающіе на акціонеровъ. Произведенные по сему предмету Коммисіею подробные подсчеты привели къ исправленію счетовъ общества путемъ отнесенія на средства акціонеровъ суммы свыше 336 тыс. руб. Сумма эта будетъ удержана изъ дивиденда акціонеровъ, на что правленіемъ общества уже изъявлено согласіе.

Не останавливаясь на другихъ болѣе мелкихъ замѣчаніяхъ какъ по этой дорогѣ, такъ и по другимъ, слѣдуетъ, тѣмъ же не менѣе, отмѣтить, что при ревизіи отчетовъ обществъ Московско-Казанской и Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1913 годъ доля казны по участию ея въ прибыляхъ обществъ была увеличена по первой дорогѣ на сумму свыше 117 тыс. руб. и по второй на сумму свыше 272 тыс. руб.

При сведеніи общихъ результатовъ участія казны за 1913 годъ въ желѣзнодорожныхъ предпріятіяхъ, казенныхъ и частныхъ, получаются слѣдующіе выводы.

По казенной сѣти, считая въ ея составѣ и открытую для эксплуатаціи 1 октября 1913 года Омскую желѣзную дорогу, за 1913 годъ выручено денежнаго дохода 825.881.427 руб., израсходовано на нужды эксплуатаціи 515.504.048 руб., и засимъ получено чистаго денежнаго дохода 310.377.379 руб. (противъ 305.436.096 руб. за 1912 годъ). Платежи по строительнымъ капиталамъ казенной сѣти (по государственнымъ желѣзнодорожнымъ займамъ и условно начисленные на затраты изъ наличности государственнаго казначейства $4\frac{1}{2}\%$) за 1913 годъ составили 242.048.312 руб. Такимъ образомъ, за покрытіемъ сихъ платежей чистымъ доходомъ за тотъ же годъ, образовался остатокъ въ суммѣ 68.329.067 руб. Но, если къ эксплуатационнымъ издержкамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1913 годъ присоединить 4.235.822 руб., составляющихъ стоимость содержанія контрольнаго надзора на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ за этотъ годъ, то прибыль отъ казенной сѣти за 1913 годъ опредѣлится въ суммѣ 64.093.245 руб. противъ 67.834.047 руб. за 1912 годъ. Уменьшеніе прибыли казны отъ принадлежащихъ ей желѣзнодорожныхъ предпріятій за 1913 годъ на 3,7 милл. руб., несмотря на увеличеніе чистаго дохода, обусловилось главнымъ образомъ увеличеніемъ нормъ эксплуатационныхъ издержекъ въ связи съ введеніемъ съ

1 августа 1913 года улучшения быта служащих на казенных желѣзныхъ дорогахъ, потребовавшаго дополнительныхъ расходовъ до 9 милл. руб.

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ о результатахъ участія казны въ желѣзнодорожныхъ казенныхъ и частныхъ предприятияхъ за 1913 годъ видно, что въ конечномъ выводѣ означенныя предприятия дали казнѣ чистой прибыли 107.925.874 руб. (противъ прибыли въ 100.035.430 руб. за 1912 годъ), въ томъ числѣ 43.832.629 руб. отъ частной сѣти и 64.093.245 руб. отъ казенной.

Водныя и шоссейныя сообщенія.

По смѣтѣ управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ на 1914 годъ было отпущено около 49 милл. руб., но затѣмъ, съ началомъ военныхъ дѣйствій, смѣтное ассигнованіе было уменьшено почти на 6 милл. руб. Сокращеніе это касалось главнымъ образомъ кредитовъ на новыя работы и на заготовку судовъ и снарядовъ.

Вслѣдствіе сего, отъ нѣкоторыхъ работъ пришлось совершенно отказаться до болѣе благоприятнаго времени, по другимъ же, уже начатымъ, остановка въ производствѣ коихъ представлялась невозможной, размѣръ предположенныхъ операций былъ ограниченъ предѣлами лишь крайней необходимости.

Но вмѣстѣ съ тѣмъ военныя обстоятельства вызвали необходимость въ такихъ работахъ, производство коихъ не было предусмотрѣно при составленіи смѣты на 1914 годъ. Вслѣдствіе усиленныхъ воинскихъ перевозокъ часть коммерческихъ грузовъ была передана съ желѣзныхъ дорогъ на водные пути, при чемъ и самыя воинскія грузы перевозились частью водою и по шоссе. Вмѣстѣ съ тѣмъ закрытіе портовъ направило грузы по такимъ рѣкамъ, которымъ ранѣе не придавалось особаго значенія. Въ виду сего Министерствомъ Путей Сообщенія были приняты экстренныя мѣры по приведенію этихъ путей въ надлежащій порядокъ. Въ первую очередь потребовалось привести шоссе и мосты въ безопасное для воинскаго

движенія состояніе, а также поддерживать усиленнымъ ремонтомъ участки шоссе, разстроенныя движеніемъ воинскихъ частей. Кромѣ того была организована охрана желѣзнодорожныхъ и шоссейныхъ мостовъ черезъ судоходныя рѣки и улучшена обстановка предостерегательными знаками на рѣкахъ, по коимъ производилась усиленная перевозка грузовъ.

Далѣе, согласно указаніямъ Совѣта Министровъ, на водныхъ путяхъ были организованы работы съ примѣненіемъ труда военноплѣнныхъ и, наконецъ, выполненъ рядъ другихъ менѣе крупныхъ мѣропріятій, вызванныхъ военными обстоятельствами. На покрытіе всѣхъ перечисленныхъ расходовъ Министерству Путей Сообщенія былъ отпущенъ особый кредитъ въ размѣрѣ около 5 милл. руб.

Въ отчетномъ году были закончены двѣ работы, имѣющія существенное значеніе для развитія судоходства: шлюзованіе р. Сѣвернаго Донца стоимостью около 5 милл. руб. и р. Оки стоимостью 3.100 тыс. руб. На обѣихъ системахъ сооруженія построены изъ долговѣчныхъ матеріаловъ, при чемъ въ видахъ возможнаго дальнѣйшаго углубленія этихъ водныхъ путей, пропускающихъ нынѣ суда съ осадкой въ 6 четвертей аршина, возведенныя сооруженія рассчитаны на пропускъ судовъ съ осадкою въ 10 четвертей. Шлюзованіемъ Сѣвернаго Донца открывается удобный и дешевый путь къ Ростову-на-Дону для каменнаго угля Донецкаго бассейна, работами же на Окѣ было создано дешевое водное сообщеніе между Москвою и Нижнимъ-Новгородомъ. Кромѣ описанныхъ работъ были закончены и нѣкоторыя другія работы меньшаго значенія, изъ которыхъ можно отмѣтить сооруженіе Кинешемской гавани и оборудованіе маяками Ладожскаго озера.

Въ отчетномъ же году было приступлено къ работамъ по шлюзованію р. Дона, на производство коихъ отпущено 15 милл. руб.

Работы эти, за отсутствіемъ желавшихъ взять ихъ съ подряда, были разрѣшены къ производству хозяйственнымъ способомъ, при чемъ въ отчетномъ году было приступлено къ постройкѣ одного шлюза и къ заготовкѣ лѣсныхъ и каменныхъ матеріаловъ для другихъ сооружений. На работы эти было всего израсходовано около 2 милл. руб.

Изъ остальныхъ производящихся на водныхъ путяхъ наиболѣе крупныхъ работъ заслуживаютъ быть отмѣченными работы по частичному улучшенію Мариинскаго воднаго пути общей стоимостью около 8 милл. руб.

Работы эти въ отчетномъ году протекали менѣе успѣшно чѣмъ въ предыдущемъ, что было вызвано отчасти несоотвѣтствіемъ дѣйствительныхъ условий работъ даннымъ, полученнымъ при предварительныхъ изысканіяхъ, частью же обстоятельствами военного времени, вызвавшими повышеніе цѣнъ на мѣстныхъ рынкахъ.

Въ отношеніи двухъ послѣднихъ работъ Министерствомъ Путей Сообщенія былъ произведенъ опытъ примѣненія труда военноплѣнныхъ, при чемъ опытъ этотъ на работахъ на Дону оказался въ достаточной степени удачнымъ. Менѣе удачными оказались работы военноплѣнныхъ на Мариинской системѣ, гдѣ стоимость произведенныхъ ими работъ значительно превышала нормальную. Обстоятельство это объясняется отчасти не вполне удачной организаціей этихъ работъ, къ устраненію недостатковъ которой Министерствомъ приняты соотвѣтствующія мѣры.

За послѣднее время Министерствомъ Путей Сообщенія внесены улучшения въ постановку дѣла землечерпательныхъ работъ. Такъ, въ округахъ съ наиболѣе интенсивнымъ землечерпаніемъ назначены особыя лица, завѣдывающія землечерпаніемъ по округу. Кромѣ того водные пути раздѣлены на особыя плесы, во главѣ которыхъ поставлены плесовые инже-

неры и механики; помимо сего увеличено число изыскательныхъ партій при землечерпательныхъ работахъ, въ цѣляхъ же наибольшаго использованія продуктивности машинъ всеюду введены работы на двѣ смѣны. Изложенныя мѣропріятія уже и нынѣ дали положительные результаты. Такъ, однѣ и тѣ же машины въ 1913 году дали на 33% больше рабочихъ часовъ чѣмъ въ 1910 году.

Усиленное вниманіе за послѣдніе годы было обращено Министерствомъ Путей Сообщенія также на обстановку водныхъ путей предостерегательными знаками. Мѣропріятіе это имѣетъ особенно существенное значеніе для Сибири. Вслѣдствіе слабаго развитія желѣзнодорожной сѣти и почти полного отсутствія благоустроенныхъ грунтовыхъ дорогъ Сибирскія рѣки пріобрѣтаютъ, какъ пути сообщенія, особо важное значеніе. Въ отчетномъ году Министерство Путей Сообщенія существенно улучшило обстановку этихъ рѣкъ. Такъ, въ 1913 году въ Западной Сибири протяженіе обставленнаго воднаго пути достигало 8.700 вер., въ 1914 году оно возрасло до 10.100 вер., при чемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ явилась возможность открыть ночное судоходство.

Обстоятельство это не замедлило сказаться на ростѣ грузооборота и пассажирскаго движенія. Такъ, въ 1913 году было зарегистрировано пассажировъ до 600 тыс. человекъ и грузовъ около 29 милл. пуд., а въ 1914 году на тѣхъ же пристаняхъ количество пассажировъ достигло 1 милл. человекъ и грузовъ свыше 42 милл. пуд.

Изъ наиболѣе крупныхъ операций, производимыхъ на шоссейныхъ путяхъ, надлежитъ отмѣтить заготовку щебня. Какъ было доложено въ предыдущемъ отчетѣ, Министерство Путей Сообщенія, въ виду монополизациі этого дѣла въ нѣкоторыхъ округахъ путей сообщенія нѣсколькими подрядчиками и въ цѣляхъ выясненія дѣйствительной заготовительной стоимости щебня, остановилось на мысли про-

известии опыту заготовки щебня въ значительныхъ количествахъ хозяйственнымъ способомъ съ примѣненіемъ механическихкихъ приспособленій.

Опытъ этотъ въ различныхъ округахъ далъ не одинаковые результаты. Такъ, въ Виленскомъ округѣ путей сообщенія хозяйственная заготовка щебня дала весьма благоприятные результаты, такъ какъ заготовительная цѣна щебня оказалась значительно ниже заявленной на торгахъ подрядчиками. Менѣе удачно проведена эта операція въ Кіевскомъ округѣ, гдѣ цѣны хозяйственныя въ общемъ значительно превысили подрядныя. Въ виду явной убыточности для казны этой операціи мѣстной Контрольною Палатою была возбуждена соответствующая переписка, въ результатъ которой была образована особая коммисія для пересмотра основаній производства означенной операціи и изысканія способовъ къ ея удешевленію.

Изъ наиболѣе крупныхъ работъ по изысканіямъ и составленію проектовъ въ отчетномъ году надлежитъ отмѣтить составленіе проектовъ Черноморско-Балтійскаго и Днѣпровско-Вислинскаго водныхъ путей и по переустройству системы Герцога Вюртембергскаго. Кромѣ того закончены проекты шлюзованія р. Волхова и пороговъ р. Суны въ цѣляхъ использования силы паденія воды для полученія электрической энергии.

Въ заключеніе настоящаго всеподданнѣйшаго отчета вмѣняю себѣ въ обязанность представить на Высочайшее ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА воззрѣніе нижеслѣдующіе свѣдѣнія и выводы по нѣкоторымъ отдѣльнымъ частямъ дѣятельности Государственного Контроля, извлеченные изъ данныхъ, представленныхъ мнѣ контроль-

ными установленіями, за исключеніемъ Ломжинской Контрольной Палаты, временно закрытой по обстоятельствамъ военнаго времени.

Въ отчетномъ 1914 году чинами контрольныхъ учреждений, въ порядкѣ внезапнаго свидѣтельства, обревизованы: 691 казначейство, 120 кассъ и кладовыхъ Государственного Банка, 72 кассы Дворянскаго Земельнаго и Крестьянскаго Поземельнаго Банковъ, Особый Отдѣлъ Дворянскаго Земельнаго Банка, Государственная Коммисія Погашенія Долговъ, Петроградская и Московская Ссудныя Казны, Петроградскій Монетный Дворъ и 29.165 специальныхъ кассъ по сбору доходовъ желѣзнодорожныхъ, почтово-телеграфныхъ, таможенныхъ, лѣсныхъ и другихъ—всего 30.053 кассы. Сверхъ того, одновременно съ означенными кассами повѣрены были обороты состоящихъ при нихъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ. Изъ общаго числа 8.758 кассъ этой послѣдней категоріи, дѣйствовавшихъ въ минувшемъ году, обревизована 5.171 касса.

Внезапнымъ свидѣтельствомъ кассъ, а также послѣдующею документальною повѣркою ихъ оборотовъ обнаружены въ нѣкоторыхъ случаяхъ разнаго рода отступленія отъ установленныхъ для кассъ, въ огражденіе ихъ сохранности, правилъ и формъ дѣлопроизводства, какъ на примѣръ: неправильное храненіе суммъ, несвоевременная запись поступившихъ суммъ на приходъ, нарушеніе условій и сроковъ сдачи денегъ въ центральныя кассы и т. д. Вмѣстѣ съ тѣмъ открыты разнаго рода недочеты по наличности денегъ и цѣнностей въ кассахъ. Весьма многіе изъ обнаруженныхъ недочетовъ не представляли однако признаковъ злоумышленія, являясь послѣдствіемъ простыхъ неправильностей въ распорядительныхъ дѣйствіяхъ и невѣрностей въ счетоводствѣ. Такого рода простыхъ недочетовъ было обнаружено чинами

Повѣрка кассъ.

контрольных учреждений и самими отчетными управлениями 582 случая на сумму 189.747 руб., изъ коихъ 90.508 руб. составляютъ недостачи по кассамъ желѣзныхъ дорогъ. На пополненіе сихъ недочетовъ къ 1 января текущаго года поступило 37.058 руб., въ томъ числѣ по желѣзнодорожнымъ кассамъ 23.759 руб.

Недочетовъ въ наличности, вызванныхъ растратою суммъ, хищеніями и другими злоупотребленіями служащихъ чиновъ и агентовъ кассъ, открыто всего 807 случаевъ на сумму 1.199.935 руб.; изъ нихъ 81 случай на сумму 266.231 руб. обнаруженъ фактической и документальною ревизіею. На возмѣщеніе потерь казны отъ растратъ и хищеній поступило въ теченіе года всего 202.968 руб.; засимъ, непополненный убытокъ казны отъ этихъ злоупотребленій опредѣлился къ концу минувшаго года суммою 996.967 руб.

Сверхъ того, по имѣющимся въ Государственномъ Контролѣ свѣдѣніямъ, въ отчетномъ году пожарами, грабежами и захватами казенныхъ денежныхъ суммъ и цѣнностей, въ 1.170 случаяхъ, нанесено было всего ущерба казнѣ 1.771.527 руб., изъ коихъ однако отобрано у похитителей или иными способами возмѣщено къ концу года 83.390 руб., и дѣйствительный ущербъ казны отъ означенныхъ случаевъ выразился суммою въ 1.688.137 руб.

Въ общемъ весь итогъ потерь казны за минувшій годъ составитъ сумму 3.161.209 руб., а прямой отъ нихъ убытокъ— 2.837.793 руб.

Общіе итоги
ревизионныхъ
начетовъ.

Въ минувшемъ 1914 году, въ порядкѣ документальной, по слѣдамъ дѣйствій, повѣрки денежныхъ оборотовъ правительственныхъ учреждений, обращено въ начеть для возмѣщенія въ казну и другіе капиталы 6.815.292 руб. Изъ нихъ 4.607.587 руб. уже пополнены, 348.999 руб. сложены по Указу ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА отъ

21 февраля 1913 года и 3.107 руб.—по другимъ основаніямъ, 1.453.595 руб. ожидаются къ поступленію, такъ какъ на ихъ взысканіе изъявлено согласіе распорядительныхъ управленій, а объ остальныхъ, въ суммѣ 402.004 руб., еще ведется ревизионная переписка.

Начеты, окончательно установленные на сумму 6.413.288 руб., подраздѣляются по главнѣйшимъ отдѣламъ государственнаго хозяйства слѣдующимъ образомъ.

На 1.505.323 руб. опредѣлено взысканій по разнымъ отраслямъ государственнаго дохода; въ частности, недобора въ доходахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ начтено 458.527 руб.

По государственнымъ расходамъ обращено въ начеть 3.015.069 руб., въ томъ числѣ 558.686 руб. по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, 1.001.077 руб. по расходамъ на оборону государства, на денежное, вещевое, провіантское и другіе виды довольствія войскъ и 997.251 руб. по расходамъ, вызваннымъ войною съ Японіей.

Остальные 1.892.896 руб. начислены по оборотамъ депозитовъ, специальныхъ средствъ, матеріальнаго имущества, земскихъ, городскихъ, сословныхъ и казачьихъ капиталовъ.

Сверхъ 4.607.587 руб., поступившихъ на пополненіе контрольных начетовъ 1914 года, въ отчетномъ году поступило 293.937 руб. по начетамъ, опредѣленнымъ въ предшествующіе годы.

Такимъ образомъ все поступленіе 1914 года по начетамъ Государственнаго Контроля выражается суммою 4.901.524 руб., на 294.512 руб. болѣе соответствующаго поступленія 1913 года (4.607.012 руб.).

Независимо отъ того, въ порядкѣ предварительной повѣрки расходовъ по разнымъ частямъ государственнаго хозяйства, для которыхъ этотъ родъ ревизіи установленъ, преду-

преждено неправильныхъ выдачъ на сумму 2.069.088 руб., въ томъ числѣ по хозяйству казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 904.281 руб.

Подписалъ: Государственный Контролеръ П. Харитоновъ.

29 Сентября 1915 года.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	СТРАН.
Государственные доходы и расходы за смѣтный періодъ 1914 года	3
Военное Министерство	21
Продовольствіе войскъ	22
Заготовка продовольственныхъ продуктовъ для дѣйствующихъ армій вѣдомствомъ землеустройства и земледѣлія	26
Вещевое довольствіе	28
Пріемныя комиссіи	31
Ревизія отчетности войскъ и фактическая повѣрка интендантскаго имущества	33
Артиллерійское вѣдомство	—
Строительныя работы	35
Частное производство на казенныхъ оружейныхъ заводахъ	37
Постройка казармъ	39
Строительныя работы въ крѣпостяхъ	42
Внѣочередная повѣрка расходовъ по задолженности военнаго вѣдомства	46
Морское Министерство	48
Судостроеніе	—
Строительныя работы	58
Заготовленіе и доставка топлива и другихъ предметовъ	63
Военные порты	67
Министерство Финансовъ	69
Прямые налоги	—
Таможенный доходъ	73
Акцизные сборы	76
Казенная продажа питей	78

	СТРАН.
Министерство Торговли и Промышленности	82
Казенные горные заводы	—
Добыча золота	85
Нефтяная и каменноугольная промышленность	88
Торговые порты	94
Торговое мореплавание	96
Добровольный Флотъ и Русское Дунайское пароходство	98
Лѣчебныя мѣста	100
Главное Управление Землеустройства и Земледѣлія.	104
Общія мѣры содѣйствія сельскому хозяйству	—
Мѣропріятія по земельному устройству населенія	109
Государственныя имущества	113
Министерство Внутреннихъ Дѣлъ	117
Врачебно-санитарная часть	—
Общественное призрѣніе	120
Ветеринарная часть	124
Почтово-телеграфное и телефонное дѣло	126
Министерство Народнаго Просвѣщенія	129
Мѣры по народному образованію	—
Министерство Путей Сообщенія	132
Постройка желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ казны	—
Постройка желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ акціонерныхъ обществъ	155
Эксплоатація казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	178
Эксплоатація частныхъ желѣзныхъ дорогъ	195
Водныя и шосейныя сообщенія	202
Свѣдѣнія и выводы по нѣкоторымъ отдѣльнымъ частямъ дѣятельности Государственнаго Контроля.	
Повѣрка кассъ	207
Общіе итоги ревизіонныхъ начетовъ	208