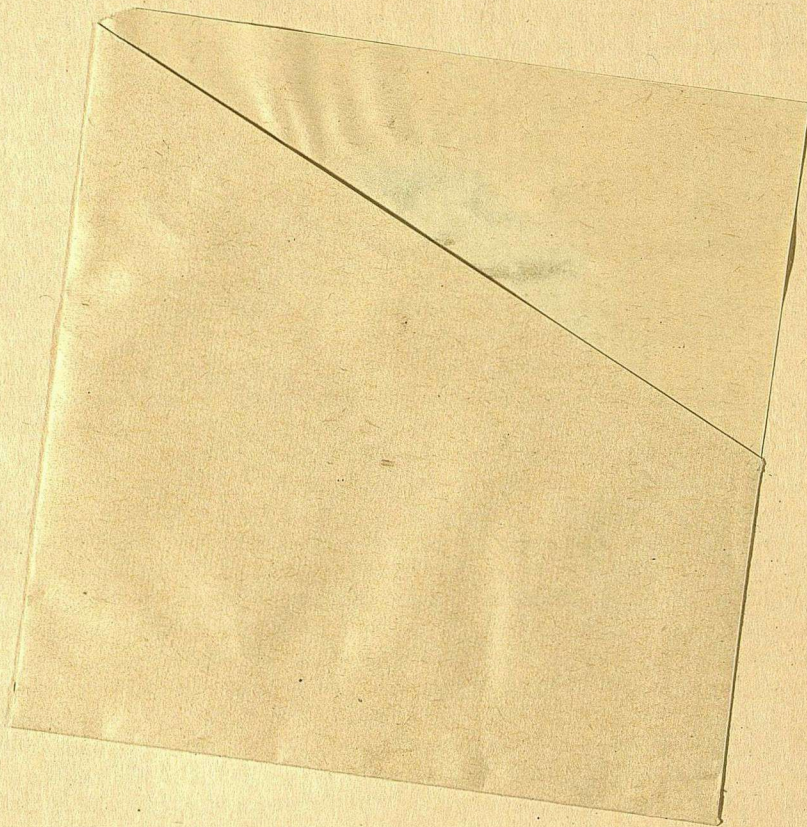


VII $\frac{14}{1}$

1900

49-53 xII



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ СЕМНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замятин пер. д. М-ва Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Циндерлинга (бывшій Медве и К^о)— Невскій просп., п. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цепки, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Бергеръ (Королевская 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Вагго, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губерск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- нцу
безъ приложеній	8	7	15
съ приложеніемъ:			
Свода Тиражей	10	9	16
Торгово-Промышленной Газеты и Свода Тиражей	12	11	20
годовая	8	7	15
полугодовая	5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго нумера Вѣстника—85 к., вѣстѣ со Сводомъ Тиражей—60 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пята въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчика высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, принимаемыхъ редакціею, не возвращаются къ напечатанію, но подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

Телефонъ Редакціи № 824.—Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 49.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 3 (16) ДЕКАБРЯ.

1900

Вышла ноябрьская книжка журнала

„Русское Экономическое Обозрѣніе“.

Главнѣйшія статьи: Теорія желѣзнодорожныхъ тарифовъ (Продолженіе)—К. Загорскаго; Городъ и его задачи—А. Котельниковъ; Почему вопросы прямого обложенія въ Германіи заслуживаютъ вниманія русскаго изслѣдователя и каковы должны быть приемы изслѣдованія (Изъ рѣчи на диспутѣ)—И. Озеровъ; Хлопчатобумажная промышленность и торговля въ среднеазиатскихъ русскихъ владѣніяхъ. (Изъ путевыхъ замѣтокъ)—В. Н. Оглобинъ. Способы мирнаго разрѣшенія споровъ между предпринимателями и рабочими въ каменноугольной и металлургической промышленности Сѣверной Англіи. (Окончаніе)—А. В. Зотовъ. Альянсы—объединенныя монополистическія организациі предпринимателей и рабочихъ въ Англіи—Робертъ Лифманъ; внутреннее и иностранное обозрѣнія; библиографическіе отзывы Н. Книповича, П. Фирсова и др.

Подписная цѣна: годовая 10 руб., полугодовая 5 руб., для подписчиковъ „Вѣстника Финансовъ“ и „Торгово-Промышленной Газеты“—годовая 8 р., полугодовая 4 р. Отдѣльные экземпляры продаются по 1 р. Подписка принимается въ редакціи—С.-Петербургъ, Галерная, 22, въ отдѣленіяхъ конторы редакціи въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и Варшавѣ и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ „Новаго Времени“.

Пробные нумера журнала высылаются бесплатно.

СОДЕРЖАНІЕ.

Дневникъ Д. Д. Покотилова (особое приложение).
По поводу нынѣшняго положенія международнаго денежнаго рынка.

Ростъ торговой промышленности Россіи за 1884—1898 годы по даннымъ о перевозкахъ грузовъ.

Новыя желѣзныя дороги.

Выдѣлка русской монеты въ 1899 году.

Финансовые результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ за 1898 годъ.

Урожай озимыхъ хлѣбовъ и сѣна въ 1900 году.

Желѣзнодорожные тарифы на лѣтъ, пеньку и паклю.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи съ 1 января по 1 августа 1900 года.

Вопросъ объ установленіи импортныхъ свидѣтельствъ во Франціи.

Финансовая хроника: Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ. — Исполненіе росписи за 1898/9 г. и проектъ государственной росписи Испаніи на 1901 г.—Докладъ Рубини о финансовомъ положеніи Италіи. — Исполненіе государственной росписи С.-А. Соединенныхъ Штатовъ за 1899—1900 гг.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскихъ—въ Лейпцигѣ, Лондонѣ и Нью-Йоркѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внѣшнія извѣстія: Внѣшняя торговля Финляндіи за августъ. Иностранныя извѣстія: Движеніе товарныхъ цѣнъ за ноябрь. — Ввозъ на лондонскій рынокъ масла изъ Швеціи. — Подъемъ промышленныхъ силъ Италіи за послѣдніе годы. Торговые обзоры: Обзоръ торговли льномъ въ теченіе первыхъ осеннихъ мѣсяцевъ кампаніи 1900—1901 гг.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 24 по 30 ноября 1900 г.

Сводъ тиражей № 49.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

По поводу нынѣшняго положенія международнаго денежнаго рынка.

Въ прошломъ году, въ это время, а именно 30 ноября н. с., англійскій банкъ повысилъ свой учетъ съ 5 до 6%. Вскорѣ послѣ этого, 19 декабря, германскій банкъ увеличилъ свою дисконтную норму съ 6 до 7%. Еще раньше, 7 декабря французскій банкъ перешелъ къ 3½% ставкѣ, а 21 декабря къ 4½%; кромѣ того онъ взималъ премію на золото въ размѣрѣ 2%. Такъ какъ во Франціи средній срокъ векселей — мѣсячный, то эта премія составляетъ въ годъ 2,4%; слѣдовательно учетъ производился для иностранныхъ векселей приблизительно изъ 6—7%. Нынче, несмотря на приближеніе конца года, официальные учетныя ставки остаются безъ измѣненія, въ Лондонѣ 4%, въ Берлинѣ 5%, а въ Парижѣ 3% (преміи на золото нѣтъ).

Обращаясь къ колебаніямъ рыночнаго учетнаго процента и репортныхъ ставокъ, наиболее непосредственно отражающихъ на себѣ дѣйствительное соотношеніе спроса и предложенія капиталовъ, мы видимъ слѣдующее: въ Берлинѣ, въ самомъ разгарѣ ликвидаціи на ultimo учитывали изъ 4¼% (лишь въ началѣ декабря учетъ повысился до 4½% — а въ прошломъ году онъ за первую декабрьскую недѣлю составлялъ въ среднемъ въ теченіе ноября 3,62%; въ 1899 г. было 4,78, въ 1898 г. 3,53, а въ 1897 г. 2,88%. Противъ прошлаго года учетъ ниже, но сравнительно съ другими годами его нельзя назвать низкимъ. Прежде всего это нужно приписать манипуляціямъ англійскаго банка, заинтересованнаго въ полномъ контролѣ надъ частнымъ учетомъ именно въ виду конца года. Но очень можетъ быть, что на сокращеніе средствъ лондонскаго рынка вліяла также иностранная спекуляція, особенно германская. Въ ликвидаціонныя дни это обстоятельство даетъ себя очень знать. Но не только берлинскія и другія германскія обязательства, подъ вліяніемъ биржеваго законодательства предпочтительно переносимыя на Лондонъ, поглощаютъ крупныя суммы. По заявленію извѣстнаго финансоваго органа „The Statist“ тоже самое происходитъ въ довольно крупномъ масштабѣ за счетъ Парижа и Брюсселя. Для лондонской биржи это, конечно, очень выгодно, но въ итогѣ господствовавшее тамъ сравнительное оживленіе уравнивается соответственнымъ сокращеніемъ оборотовъ на континентальныхъ рынкахъ. Даже Парижъ, который въ нынѣшнемъ году по всѣмъ даннымъ, казалось, могъ бы занять привилегированное положеніе, не избѣгъ этой участи. О незначительности требованій для регулированія биржевыхъ сдѣлокъ можно судить по слѣдующимъ репортнымъ ставкамъ:

1899.	%	1900.	%
30 ноября . . .	4	15 октября . . .	3¼
15 декабря . . .	4½	31 „ . . .	3¼
31 „ . . .	6	15 ноября . . .	3

Быстрый взглядъ на положеніе главнѣйшихъ статей эмиссионныхъ банковъ (къ началу декабря) пополнитъ общее впечатлѣніе нынѣшняго положенія денежнаго рынка:

	Металлическая наличность.	Банкнотное обращеніе.	Банкнотный резервъ.	Вексельный портфель и ссуды.	Частныя вклады.
Англійскій банкъ, ф. ст.:					
1897. .	32.377,370	27.842,840	21.834,530	27.777,479	36.512,729
1898. .	32.189,673	27.171,075	21.818,598	29.414,794	37.702,229
1899. .	31.130,689	28.594,940	19.335,749	32.014,391	39.173,824
1900. .	31.852,021	29.110,640	20.516,381	27.706,558	39.956,454

	Металлическая наличность.	Банкнотное обращеніе.	Банкнотный резервъ.	Вексельный портфель и ссуды.	Частныя вклады.
Французскій банкъ, милл. фр.					
1897. .	3.169,4	3.732,6	—	1.271,6	501,8
1898. .	3.048,1	3.799,2	—	1.412,5	428,6
1899. .	3.056,5	4.043,7	—	1.674,1	472,2
1900. .	3.437,0	4.091,1	—	1.422,9	519,2
Германскій банкъ, милл. мар.					
1897. .	870	—	98,2	743,3	471
1898. .	773	—	—36,7	916,1	490
1899. .	729,7	—	—89,2	977,4	550
1900. .	814,2	—	—23,1	921	496

Прежде всего бросается въ глаза огульное увеличеніе металлической наличности; затѣмъ сокращеніе вексельнаго и ломбарднаго портфелей и увеличеніе (за исключеніемъ германскаго банка) вкладовъ. Металлическая наличность французскаго банка еще ни разу не достигала нынѣшней цифры, а такая значительная сумма вкладовъ уже давно не наблюдалась, какъ въ Парижѣ, такъ и въ Лондонѣ. Биржи окружены капиталами, которые лишь ждут мановенія, чтобы разлиться плодотворной волной по нивѣ народнаго труда; въ денежныхъ знакахъ, о которыхъ такъ любятъ говорить при всякихъ дѣловыхъ затрудненіяхъ, уже кажется теперь нѣтъ недостатка. Но всѣ эти прекрасныя условія настолько остаются безъ вліянія на биржи, что невольно можно придти къ отрицанію непосредственной связи между денежнымъ рынкомъ и биржами. Обороты ихъ, въ большинствѣ случаевъ, сокращаются, уныніе усиливается и бюллетени большинства биржъ все больше начинаютъ походить на скорбный листъ, полный неожиданныхъ перепетій и тяжкихъ разочарованій. Былъ день, когда на одной изъ биржъ (на вѣнской) не состоялось ни одной сдѣлки съ цѣнными бумагами. А сумма ихъ по подсчетамъ международнаго статистическаго института достигаетъ для Австріи 24½ милліардовъ франковъ.

Для всей Европы сумма движимыхъ цѣнностей опредѣляется по тѣмъ же даннымъ 450 милліардами фр. Изъ нихъ приходится на Англію 182,6 милліард., на Германію 92 милліард., а на Францію 80 милліард. Эти цифры, само собою, только приблизительно, но онѣ все таки даютъ нѣкоторое мѣрило, чтобы судить о значеніи какаго-либо движенія, проявляющагося въ этой гигантской массѣ въ томъ или другомъ направленіи. Если не считать фондовъ, то изъ всѣхъ этихъ цѣнностей представляютъ въ настоящее время наибольшій интересъ — горныя и металлургическія. Извѣстно, что при каждой восходящей конъюнктурѣ наиболее выигрываютъ желѣзо и уголь. Они вездѣ нужны, нѣтъ почти производства, въ которое они такъ или иначе не входили и всякое расширеніе любого производства расширяетъ выѣстъ съ тѣмъ ихъ сбытъ. По этому при всякомъ поступательномъ движеніи промышленности уголь и желѣзо идутъ во главѣ и на нихъ же всего сильнѣе обрушивается окончательная развязка. Въ недавнемъ подъѣмѣ промышленности наиболѣе выдвигалась Германія и поэтому положеніе ея металлургическихъ бумагъ привлекаетъ къ себѣ особенное вниманіе. Читателямъ навѣрно еще памятно сильнѣйшее ихъ паденіе въ двадцатыхъ числахъ сентября, когда впервые начали поговаривать о приближающемся крахѣ. Вислѣдствіи въ томъ пониженіи оказалось много преувеличеннаго и постепенно курсы бумагъ окрѣпли. Къ серединѣ ноября они снова достигли такого сравнительно высокаго уровня, что окрыленные надеждой биржевые дѣятели, забывъ недавнія тяжкія испытанія, уже начали было мечтать о возвращеніи прежней золотой эры. Но уже къ концу ноября, несмотря на благоприятный импульсъ, данный переизбраніемъ Макъ-Кинлея, курсы, за очень немногими исключеніями, неудержимо начали таять. Для наглядно-

сти мы приводимъ ниже сопоставленіе котировокъ наиболѣе типичныхъ цѣнностей, исходя изъ наивысшихъ отмѣтокъ, достигнутыхъ въ апрѣлѣ этого года:

	20. April.	25. Septbr.	12 Nov.	30 Nov.
Baroper Walzwerk . . .	230	114,50	134,50	137
Bismarckhütte	335	225,75	262	252
Bochumer Gussstahl . . .	276,60	167	194,70	188
Börsperde Walzwerk . . .	240	120,75	127,25	122
Concordia Bergwerk . . .	369,50	256	287,50	286
Consolidation	423,10	334,50	360,50	356
Donnersmarckhütte . . .	281	209,60	232,50	225
Dortmunder Union . . .	137,75	82	93,50	92,30
Düsseldorfer Eisenhütte .	289	150	200,50	149
Eschweiler Bergwerk . . .	287,50	205,75	234	225
Geisweider Eisenwerk . .	336,50	178	222	210,25
Gelsenkirchener Gussstahl	221,10	130	140,60	139
Harpener	244	172,30	184,75	182,10
Hasper	427,50	201	235	219
Hibernia	257,40	190	203,50	205
Hösch Eisenwerk	250	155	180	174
Kattowitzer Bergwerk . . .	258,75	186	209,25	204,50
Kölner Bergwerk	492,50	323	390	385,50
Königsborn	261	193	204,50	202,25
Laurahütte	281,40	186	215	206,50
Massener Bergwerk	217,25	141	166,25	163
Mathildenhütte	256,75	129	167	160,75
Menden u. Schwerte . . .	177	111,75	130	127,40
Hordstern Steinkohlenbgw	282	207,80	233	230
Rombacher Hütten	309,50	205	210,60	200
Rothe Erde	197	114,10	134	135
Schlesische Zinkhütte . . .	428	360,50	372,90	352
Westfäl. Drahtindustrie . .	219,25	135	150	146,50
Westfäl. Stahlwerke . . .	260,50	150	174,25	165
Wittener Gussstahl	278,60	170	200,25	194

Сжатіе оборотовъ происходитъ соотвѣтственно и съ другими цѣнностями и не только въ Берлинѣ, но и на остальныхъ биржахъ, какъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ объ оборотахъ разсчитанныхъ палатъ:

	1899.	1900.
Разсчитанный отдѣлъ германскаго банка за 11 мѣс. милл. мар.	27,782	27,015
Англійская разсчитанная палата за 11 мѣсяцевъ . милл. ф. ст.	8,322,5	8,079,5
Американская разсчитанная палата за 10 мѣсяц. . милл. долл.	77,854,8	68,298,5

Такимъ образомъ и Соединенные Штаты, несмотря на весь свой внѣшній блескъ, которымъ они въ настоящее время поражаютъ міръ, не составляютъ исключенія. Въ виду того особеннаго интереса, которымъ пользуется теперь ихъ экономическое и финансовое положеніе (общая его обрисовка по даннымъ отчета секретаря казначейства дана въ другомъ мѣстѣ настоящаго нумера Вѣстника) не лишне будетъ привести нѣкоторыя цифры о биржевыхъ оборотахъ Нью-Йорка за послѣдніе 10 мѣсяцевъ. Въ періодъ этомъ, правда, заключается то невыгодное для всѣхъ дѣловыхъ операцій время, которое непосредственно предшествовало избранію президента. Но сравнивалъ между собою мѣсячные отчеты съ начала года нельзя на нихъ прослѣдить какого-либо особеннаго вліянія, исходящаго отъ только что приведеннаго обстоятельства. Общіе итоги оборотовъ нью-іоркской биржи были слѣдующіе:

	1900.	Стоимость. Номинальная. Доллары.	Биржевая.	Средняя цѣна. Центы.
Акции:				
штуки	92.403,219	6.195.793,573		69,4
стоимость	8.927.365,562			
Железнодорожныя облигации	385.116,300	312.020,699		81,0

	1900 г.	Стоимость. Номинальная. Доллары.	Биржевая.	Средняя цѣна. Центы.
Національныя облигации .	5.703,510		6.658,679	116,8
Провинціальныя " . . .	1.826,700		1.844,189	73,8
Банковыя акціи	103,775		213,777	206,0
Итого	9.320.114,447		6.516.030,917	70,0

1899.				
Акции:				
штуки	145.677,196	11.373.683,131		80,6
стоимость	14.108.214,425			
Железнодорожныя облигации	732.219,900		623.146,853	85,1
Національныя облигации .	8.271,020		9.040,834	112,9
Провинціальныя " . . .	1.884,300		1.866,888	72,5
Банковыя акціи	326,950		752,438	230,1
	14.850.916,595		12.007.639,344	80,9

Какъ видно между итогами оборотовъ обонхъ годовъ получается весьма существенная разница (почти вдвое), которая едва ли будетъ сглажена къ концу года, несмотря на замѣтное улучшеніе дѣлъ за послѣдній мѣсяць. Въ цѣнахъ получается также существенная разница въ пользу прошлаго года, за исключеніемъ, однако, фондовъ, которые въ нынѣшнемъ году выше. О нѣкоторомъ подъемѣ дѣловой жизни свидѣтельствуетъ, между прочимъ, послѣдній отчетъ соединенныхъ нью-іоркскихъ банковъ (отъ 30 ноября н. ст.).

	1899.	1900.
Ссуды и учетъ	682.160,000	804.500,000
Металлич. наличность . . .	145.310,000	166.900,000
Вклады	748.080,000	864.410,000
Банкнотное обращеніе . . .	16.481,000	30.670,000
Резервъ	195.550,000	226.973,000
Законный резервъ	187.020,000	216.102,500
Резервный избытокъ	8.530,000	10.870,000

Увеличеніе ссудной и учетной операцій указываетъ на расширеніе дѣятельности торговли и промышленности. Сильное увеличеніе банкнотнаго обращенія находится въ связи съ новымъ финансовымъ закономъ. Оно, какъ сознаетъ и самъ секретарь казначейства, кроетъ въ себѣ зародыши многихъ опасностей, искусственно подзадоривая предпримчивость кажущимся обиліемъ средствъ. Если вспомнить исторію послѣднихъ американскихъ кризисовъ, то будетъ ясна та роковая роль, которую всегда въ нихъ играли излишества билетнаго обращенія.

Возвращаясь къ другимъ биржамъ приведемъ еще для иллюстраціи упадка дѣятельности берлинскаго рынка данныя о доходахъ биржеваго налога и штемпельнаго сбора за іюль, августъ, сентябрь и октябрь (въ тыс. мар.):

	1897.	1898.	1899.	1900.
Биржевой налогъ	5,767,19	5,872,25	3,998,85	4,237,30
Штемпельный сборъ	5,767,15	5,872,25	6,265,27	2,681,55

Особенное вниманіе слѣдуетъ обратить на штемпельный сборъ, служащій хорошимъ мѣриломъ для эмиссіонной дѣятельности. Размѣръ его, какъ извѣстно, въ іюлѣ былъ значительно повышенъ. Несмотря на это, и хотя въ октябрѣ вырученъ на миллионъ отъ выпуска новыхъ паевъ германскаго банка и акцій азиатской желѣзной дороги, общій итогъ на 3,6 милл. мар. меньше прошлагодняго. А въ прошломъ году въ это время уже замѣчалось сокращеніе эмиссіонной дѣятельности подъ вліяніемъ высокихъ процентныхъ ставокъ.

Объ уменьшеніи эмиссій Берлину въ настоящее время, конечно, незачѣмъ тужить. Нѣкоторый отдыхъ въ этомъ отноше-

ни можетъ пойти только въ прокъ, тѣмъ болѣе что неминуемые выпуски для неотложныхъ нуждъ уже не за горами. Но тѣмъ не менѣе нынѣшнее состояніе его во всякомъ случаѣ можетъ толковаться только какъ признакъ слабости, а между тѣмъ именно на штемпельный сборъ возлагали большіе надежды и съ нимъ правительство считалось какъ съ однимъ изъ источниковъ для покрытія военныхъ расходовъ.

Глядя на Парижъ, можно было бы подумать, что и тамъ происходитъ расплата за тяжкіе эмиссіонные грѣхи. Но на самомъ дѣлѣ, за послѣдній годъ выпущено лишь приблизительно на 250 милл. фр. паркетныхъ бумагъ, не считая акцій кредитныхъ учрежденій, размѣщеніе которыхъ ничѣмъ не могло затруднить рынка. Очевидно въ данномъ случаѣ не важенъ размѣръ суммы, а важна та категорія покупателей, которыми она была уплачена. Крупные банки и публика почти не участвовали въ этихъ операціяхъ. Онѣ производились преимущественно участниками разныхъ профессиональных синдикатовъ и спекулянтами т. е. тѣмъ элементомъ биржевого механизма, который по своей импульсивности и шумливости обыкновенно создаетъ фантомную биржу. Пока онѣ дѣлаютъ хорошія дѣла, биржа кажется радостной и довольной, а когда наступаютъ дни убытковъ, биржа покрывается флеромъ разочарованія.

Успѣхи въ эмиссіонной дѣятельности замѣчаются, въ сущности, только въ Лондонѣ. По конецъ ноября выпущено новыхъ цѣнностей на 155.922,222 ф. ст., тогда какъ за то же время въ прошломъ году эта цифра составляла лишь 124.378,125 ф. ст. За послѣдній мѣсяць были очень крупныя выпуски. Такъ напр. одной „Baker Street & Waterloo Raylway Co“ выпущено на 2,385,000 ф. ст. привилегированныхъ и на 1.725,000 ф. ст. простыхъ акцій. Впрочемъ мы уже раньше указывали, что именно на лондонскомъ рынкѣ господствуетъ сравнительно большее дѣловое оживленіе. Тѣмъ не менѣе оно далеко не поглощаетъ имѣющихся въ распоряженіи свободныхъ средствъ, какъ видно изъ возрастающей суммы вкладовъ въ англійскихъ частныхъ и акціонерныхъ банкахъ. Вотъ сравнительныя данныя по этому предмету для всѣхъ этихъ банковъ Соединеннаго Королевства (по послѣднимъ балансамъ отъ 20 октября):

	1899	1900
Вклады	717.138,000	723.079,000
Касса	172.910,000	171.668,000
Банкнотное общ. . .	31.906,000	33.791,000

Незначительность кассовой наличности не должно удивлять. При существующей въ Англіи системѣ „единого резерва“ всѣ излишки банковъ всей страны сейчасъ же переводятся въ англійскій банкъ, а сами банки довольствуются лишь суммами, необходимыми для повседневныхъ оборотовъ. Для англійскихъ понятій увеличеніе ищущихъ помѣщенія капиталовъ почти на 6 милл. ф. ст. во всякомъ случаѣ довольно существенно, ибо ни въ одной странѣ механизмъ распредѣленія и экономіи наличныхъ средствъ не достигъ такого утонченнаго совершенства. Если обратиться къ французскимъ частнымъ кредитнымъ учреждениямъ, то тамъ найдемъ подобное же накопленіе свободныхъ капиталовъ. Къ 30 сентября (балансы банковъ сильно запаздываютъ) по отчетамъ крупнѣйшихъ банковъ значились слѣдующія суммы по вкладамъ и текущимъ счетамъ:

	1899	1900
Crédit Lyonnais . . .	1.082.000,000	1.178.000,000
Crédit foncier	67.000,000	65.000,000
Comptoir d'escompte .	413.000,000	458.000,000
Société générale . . .	554.000,000	615.000,000
Crédit industriel . . .	121.000,000	127.000,000
	2.237.000,000	2.443.000,000

Избытокъ противъ прошлаго года составляетъ, слѣдовательно, 206 милл. фр. Мы привели данныя о накопленіи свободныхъ капиталовъ именно для Англіи и Франціи, потому что какъ разъ въ этихъ странахъ обрисовывалось наиболѣе отчетливо нынѣшнее движеніе капиталовъ, все болѣе нарав-

ляющееся въ сторону фондовъ и вообще цѣнностей съ опредѣленной доходностью. Если взять для примѣра Францію, то движеніе это будетъ особенно понятно. Изъ приведенныхъ въ началѣ этой статьи данныхъ видно было, что репортныя операціи приносятъ въ среднемъ 3%, тогда какъ въ прошломъ году средній размѣръ составлялъ 3,97%. На фондахъ, въ большинствѣ случаевъ получается немного болѣе 3%, кромѣ того, въ перспективѣ имѣется еще возможный выигрышъ на курсѣ. Не мудрено, что въ той категоріи капиталовъ, которые прежде всего ищутъ обезпеченности, все болѣе развивается склонность къ помѣщенію въ фондахъ. Объ особенномъ повышеніи ихъ курсовъ, пока, конечно, нельзя еще говорить, за послѣдніе дни получилось даже пониженіе курсовъ, но во всякомъ случаѣ имѣяно для Англіи нынѣшнее движеніе сильно отличается отъ прошлогодняго, какъ видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

	1 ноября н. с.		15 ноября н. с.		30 ноября н. с.	
	1899	1900	1899	1900	1899	1900
3% герман. заемъ . .	89,60	83,70	89,70	86,50	89,60	87,50
3% франц. рента . .	100,30	100,60	100,25	100,60	100,67	101,40
2½% англ. консоли .	104,25	98,75	103,94	98,50	102,31	98,50

Для вѣрной оцѣнки этого движенія нужно еще добавить, что какъ во Франціи, такъ и въ Германіи дѣйствовали нѣкоторыя побочныя причины. Во Франціи на повышеніе фондовъ вліяло предстоящее примѣненіе (съ 1 января) закона объ обращеніи на покупку ренты вкладовъ сберегательныхъ кассъ, свыше 1500 фр., а въ Германіи—недовѣріе къ ипотечнымъ цѣностямъ, вызванное извѣстными нашими читателями происшествіями въ этой области, сильно обострившимися за послѣднее время. Нынѣшнее теченіе на капиталномъ рынкѣ во всякомъ случаѣ весьма на руку правительствамъ. Почти всѣ они въ скоромъ времени выступятъ съ значительными требованіями для покрытія военныхъ расходовъ и расположеніе публики въ правительственнымъ облигаціямъ, конечно, весьма важно для этихъ цѣлей. Но съ другой стороны иенно увѣренность въ увеличеніи государственнаго долга кроется въ себѣ ослабляющее это расположеніе начало и на прочность нынѣшнего теченія трудно рассчитывать, особенно въ Германіи, гдѣ уже теперь непрерывно замѣчаются колебанія въ противоположную сторону, какъ впрочемъ и другихъ странахъ. Нельзя также не принять во вниманіе того впечатлѣнія, которое произведено на публику, какъ во Франціи, такъ и въ Германіи и въ Англіи компетентными отзывами въ палатахъ и въ бюджетныхъ коммисіяхъ о гигантскомъ ростѣ государственныхъ потребностей и объ общемъ экономическомъ и финансовомъ положеніи. По заявленію германскаго статсъ-секретаря по финансовому вѣдому „положеніе главной имперской кассы (Reichshauptkasse т. е. центральной кассы, въ которой стекаются всѣ доходы и изъ которой покрываются всѣ расходы) въ высшей степени неудовлетворительно (uberaus ungünstig)“ и „американскій заемъ пришлось заключить еще до истеченія финансоваго года лишь чтобы заткнуть прорѣхи“. Слѣдовательно американскіе 80 милліоновъ израсходованы, 153 милл., уже испрошенные у рейхстага, придется еще реализовать, и кромѣ того это статсъ-секретаремъ уже возвѣщено о новомъ добавочномъ требованіи въ 160 милл. мар., такъ что намѣченные пока расходы для китайской экспедиціи уже теперь достигаютъ колоссальной цифры въ ¼ милліарда. Притомъ всѣ увѣрены, что этими суммами далеко не обойтись и что это въ сущности лишь цвѣточки. Не удивительно, что германская публика медлитъ помѣщать свои сбереженія въ фондахъ, не зная въ какой степени отразится на ихъ курсахъ предстоящее громадное ихъ увеличеніе. Во Франціи увеличеніе общаго бюджета на 75 мил. (если откинуть изъ прошлой росписи бюджетъ Алжира, не включенный въ нынѣшнюю) и мрачная обрисовка нынѣшняго экономическаго положенія страны, сдѣланныя докладчикомъ финансовой коммисіи, также не могло увеличить интересъ къ государственнымъ фондамъ, хотя въ данномъ случаѣ расходъ

на китайскую экспедицію, въ виду ихъ невыясненности, не играли роли въ движеніи курсовъ. Для Англіи пока опредѣлился добавочный кредитъ въ 16 милл. ф. ст. Что касается общаго подсчета военныхъ расходовъ, то онъ съ каждымъ днемъ становится запутаннѣе: до того часто и непрерывно перекрещиваются разнаго рода эмиссіи билетовъ казначейства, векселей казначейства и т. д., часть ихъ выпускается вновь, другая для выкупа старыхъ, срокъ которыхъ истекъ, одни выпускаются на шесть мѣсяцевъ, другіе на девять и двѣнадцать, уже не говоря про тайные выпуски на основаніи такъ называемыхъ deficiency-bills (биллей о недостаткѣ) за счетъ англійскаго банка и почтовой сберегательной кассы. Лучшимъ доказательствомъ того, какъ трудно разобраться въ этомъ лабиринтѣ, созданномъ правительствомъ, не находящимъ очевидно смѣлости объявить націи напрямикъ во что ей обошлись и обойдутся послѣднія военныя экспедиціи, можетъ служить то, что по поводу одного изъ послѣднихъ выпусковъ боновъ казначейства Times и другой также весьма видный финансовый органъ ввали въ своею подсчетъ расходовъ въ самую грубую ошибку. Къ приведенному въ прошлой нашей статьѣ (№ 44 Вѣстника) подсчету въ 52 милл. ф. ст. реализованныхъ путемъ займовъ утвержденныхъ и текущихъ (не считая долга правительства банку въ 7.750,000 ф. ст. и 1.500,000 ф. ст. векселями казначейства, срокъ которыхъ истекаетъ къ концу этого года) слѣдуетъ теперь прибавить еще 16 милл. ф. ст. добавочнаго кредита. Ожидали что сумма, испрашиваемая правительствомъ будетъ колебаться между 20 и 50 милл. ф. ст. Что этихъ 16 милл. ф. ст. не хватаетъ, уже ясно и теперь. Когда канцлеръ казначейства 31 іюля, испрашивалъ разрѣшенія выпустить на 13 милл. векселей казначейства, онъ оцѣнивалъ расходы китайскаго предпріятія въ 3 милл., а трансваальской войны въ 8½ милл. ф. ст. Эта послѣдняя оцѣнка основывалась на томъ, что война окончится въ сентябрѣ. Расходы военной недѣли обыкновенно оцѣниваются въ 2 милл. ф. ст., слѣдовательно, если бы даже трансваальская война окончилась къ началу парламентской сессіи, (а въдъ этого не было), то на нее потребовалось бы добавочныхъ расходовъ 16 милл. ф. ст. Что на китайскую экспедицію потребуются больше 3 милл. ф. ст., нечего и говорить. И такъ въ общей сложности, при умѣренной оцѣнкѣ, военные расходы уже сдѣланные и предстоящіе въ ближайшемъ будущемъ можно опредѣлить приблизительно въ 100 милл. ф. ст. Много было толковъ въ какой формѣ будутъ реализованы предстоящіе займы, въ видѣ ли отверженнаго займа, въ видѣ ли боновъ казначейства или же векселей казначейства. Но въ сущности это должно мало интересоваться ломбардъ-стритъ. Ему важно, что вообще къ денежному рынку будутъ предъявлены крупныя требованія и онъ, повидимому уже къ нимъ готовится. Такъ въ прошлый четвергъ, когда стало извѣстно требованіе о добавочномъ кредитѣ дисконтныя фирмы сразу стали сдержаннѣе. Замѣтимъ здѣсь кстати, что и въ Германіи за послѣднее время крупныя банки (очевидно чающіе движенія воды) несмотря на большія суммы, оставшіяся пока въ ихъ распоряженіи отъ реализаціи гамбургскаго, мангеймскаго и другихъ займовъ, и пользуясь при употребленіи ихъ на учетъ лишь 3¼%, охотно удерживаютъ у себя чужестранныя кредиты (въ особенности американскіе) даже изъ 4%. Что касается послѣдняго выпуска англійскихъ боновъ казначейства (онъ состоялся 30 ноября—изъ открытыхъ кредитовъ теперь остался только 1 милл.) то онъ замѣчательнъ своимъ неуспѣхомъ. Еще въ срединѣ мѣсяца на 2½ милл. бил. казначейства было подписано 15.450,000 ф. ст. При послѣднемъ же выпускѣ на 3 милл. получилась подписка лишь въ 6 милл. Стоитъ также замѣтить, что по послѣднимъ бонамъ требовалась полная уплата 7 декабря. Въ этомъ усматривали лишнее доказательство въ крайней нуждѣ правительства въ деньгахъ. Для денежнаго рынка въ общемъ не ожидаютъ непосредственнаго стѣсненія отъ правительственныхъ потребностей, потому что крупная часть суммы, отнятая путемъ займовъ у рынка, быстро должна снова къ нему вернуться въ видѣ разнаго рода выплатъ. Но какъ при всѣхъ

непроизводительныхъ затратахъ большая доля капиталовъ будетъ навсегда уничтожена и рынокъ не можетъ не считаться съ соотвѣстственнымъ уменьшеніемъ средствъ.

При перечисленныхъ выше, предстоящихъ въ ближайшемъ будущемъ займахъ, очевидно сильно разсчитываютъ на американскіе ресурсы. По свѣдѣніямъ американскихъ газетъ даже часть недавняго гамбургскаго займа, успѣхомъ котораго такъ гордились въ Германіи, была покрыта американскими подписчиками. Ныѣшнее положеніе Соединенныхъ Штатовъ во всякомъ случаѣ благоприятствуетъ заключенію займовъ. Хорошимъ образчикомъ того, на сколько американская публика нуждается въ бумагахъ для помѣщенія своихъ сбереженій, можетъ служить колоссальный успѣхъ выпущеннаго на дняхъ городомъ Нью-Йоркомъ 3½% займа въ 5 милл. долл. Уже не говоря про громадное число предложеній, достаточно указать, что зѣмъ былъ разобранъ „первыми руками“ по 111½. Для пубрики курсъ этотъ очевидно будетъ значительно повышенъ. Въдъ уже давно большинство американскихъ займовъ, размѣщенныхъ республикой въ шестидесятыхъ годахъ въ Европѣ изъ высокаго процента и по низкому курсу, переселилось мало по малу въ портфели американскихъ капиталистовъ. Въ виду громаднаго экономическаго роста страны, сопровождаемаго усиленнымъ накопленіемъ капиталовъ, кругъ туземныхъ гарантированныхъ цѣнностей для помѣщенія свободныхъ средствъ становится все тѣснѣе. Ихъ почти недостаточно для нуждъ сберегательныхъ кассъ и страховыхъ обществъ, а желѣзнодорожныя облигаціи, проданныя Европой, также уже давно перешли въ крѣпкія руки. Естественнымъ послѣдствіемъ такого положенія вещей было то, что американскіе банкиры, нуждающіеся въ выгодномъ помѣщеніи денегъ своихъ кліентовъ, все охотнѣе начали обращаться къ европейскимъ биржамъ. Въ началѣ они совершали ссудныя операціи подъ залогъ совершенно обезпеченныхъ цѣнностей, но за послѣднее время они проявляютъ интересъ почти ко всякимъ болѣе крупнымъ заграничнымъ займамъ. Расположеніе къ нимъ несомнѣнно усиливается еще послѣдними конверсіонными операціями (большая часть 722.005,530 долл. 4% боновъ превращена въ 2%). Въ общей сложности государственный долгъ Соединенныхъ Штатовъ сократился съ 1.710.685,450 долл. въ 1876 г. до 1.001,499,260 долл. въ октябрѣ ныѣшняго года. Улучшеніе государственнаго кредита выражается въ слѣдующемъ сокращеніи платимыхъ по этому долгу процентовъ: въ 1876 г. они составляли 96.000,000 долл., а въ октябрѣ ныѣшняго года лишь 32.500,000 долл. Къ концу ноября долгъ союза сократился еще на 3.227,445 долл. Кассовая наличность къ тому же времени достигала громадной цифры въ 1.114,451,967 долл. Золота въ казначействѣ имѣлось на 474.108,366 долл., т. е. на 76 милл. долл. больше, чѣмъ къ концу 1899 г. Такимъ образомъ наличность золота значительно превышаетъ даже колоссальную цифру французскаго банка. Цифра металлической наличности нью-йоркскихъ банковъ, также весьма возвышенная (166 милл. долл.), была приведена уже раньше.

Возвращаясь къ нашей исходной точкѣ, мы повторяемъ: всюду лежать груды золота, накопленные капиталы, ищущіе помѣщенія, и почти всюду жалуются на плохія дѣла. Особенно обостряется положеніе въ Германіи. Правда, если судить по подсчетамъ предполагаемыхъ дивидендовъ за этотъ годъ, которые уже сдѣланы для большинства предпріятій, то можно было бы думать, что все обстоитъ благополучно. Для большинства предпріятій предполагается такой же размѣръ дивиденда, какъ въ прошломъ году, а въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ ожидается сокращеніе, оно достигаетъ обыкновенно 1—1½%. Подобное сокращеніе предполагается и для главѣйшихъ банковъ, но и тогда дивидендъ достигнетъ для „Disconto Gesellschaft“ 9%, для „Handelsgesellschaft“—8,50, а для „Dresdener Bank“—8%. Эти цифры едва ли можно назвать низкими. Но дѣловой міръ извѣрился и его мало утѣшаютъ благоприятные отчеты обществъ, носящіе еще явные слѣды недавняго золотого дождя. Какъ будто находясь подъ какимъ то могу-

чимъ давленіемъ дѣловая жизнь все больше погружается въ безпомощное оцѣненіе. Рабочіе часы сокращаются, рабочіе распускаются, массовое потребленіе, которымъ живетъ промышленность, уменьшается. Стоить взять любую газету изъ промышленныхъ районовъ Германіи и вездѣ встрѣишь стереотипную фразу: „Кромѣ спекулятивныхъ излишествъ послѣдняго года одной изъ главныхъ причинъ нынѣшняго труднаго положенія являются неблагоприятныя денежныя условія и главное—пошатнувшееся довѣріе“. Кредитъ—эта магическая сила, это сердце нынѣшняго дѣловаго организма. Когда оно бьется свободно и легко, потоки капиталовъ, всасываемые съ удивительной быстротой, разбѣгаются по мельчайшимъ жиламъ, всюду питая и вызывая новую дѣятельность. Предметы производства съ наибольшей скоростью пробѣгаютъ путь отъ производителя до потребителя, нигдѣ не застрѣвая, не образуя застоевъ, какъ въ періодъ пониженнаго самочувствія дѣловаго организма. Разъ оно имѣется на лицо, а всѣ признаки свидѣтельствуютъ о томъ, то, конечно, не помогутъ тѣ обильныя средства обращенія, которыя постепенно накапливаются въ денежныхъ резервуарахъ. Они, по выраженію Адама Смита, представляютъ изъ себя лишь дорогу, по которой катится дѣловое движеніе; чѣмъ она шире и чѣмъ она глаже, тѣмъ лучше и легче будетъ по ней двигаться, но сама она не можетъ создать движенія.

Въ числѣ психологическихъ причинъ, создавшихъ нынѣшнее состояніе (а мы уже давно привыкли отводить видное мѣсто психологическому элементу при оцѣнкѣ экономическихъ явленій) прежде всего приводятъ китайскія осложненія, а затѣмъ трансваальскую войну. Это безспорно вѣрно и въ психологическомъ отношеніи китайскія дѣла несомнѣнно оказались важнѣе трансваальской войны. Въ отношеніи непосредственнаго матеріальнаго ущерба для торговли послѣдствія китайскихъ осложненій пока трудно поддаются учету. Въ только что вышедшемъ отчетѣ крупнейшей пароходной компаніи, поддерживающей сношенія съ Дальнимъ Востокомъ, *Peninsulaar et Oriental Co*, директора увѣряютъ, что, къ своему удивленію, они замѣчали уменьшеніе торговыхъ фрахтовъ лишь за послѣднее время. Какъ бы тамъ ни было, хотя никто не станетъ отрицать непосредственнаго вреда для торговли отъ китайскихъ смутъ, но тѣмъ не менѣе можетъ казаться, что послѣдствія трансваальской войны не вполне еще оцѣнены съ этой стороны.

Мы не говоримъ про нынѣ прерванныя обыкновенныя торговыя сношенія съ этой страной, хотя оборотъ ея по вывозу составлялъ солидную сумму въ 53.531,560 дол., а по ввозу 104,702,747 дол. Мы не говоримъ также про уменьшеніе золотыхъ подвозовъ въ томъ смыслѣ, въ которомъ обыкновенно говорятъ объ его значеніи. Отъ этого сокращенія ожидали стѣсненія денежнаго рынка. Въ прошломъ году добыча золота все-таки еще продолжалась и достигла 16,3 милл. ф. ст., т. е. она была только на 2 милл. ф. ст. меньше, чѣмъ въ предшествовавшемъ году. Съ тѣхъ поръ трансваальскіе рудники почти совершенно были заброшены и впервые, съ пятидесятихъ годовъ, внезапно прекратился одинъ изъ обильнѣйшихъ источниковъ золота. Въ этомъ отношеніи истекающій годъ представляетъ большой интересъ. О дѣйствительныхъ послѣдствіяхъ этого явленія пока еще рано судить. Пока мы лишь видимъ, какъ было показано выше, что этотъ годъ ознаменовался сильнымъ пониженіемъ дисконта и почти небывалымъ скопленіемъ золота въ подвалахъ эмисіонныхъ институтовъ и частныхъ банковъ, тогда какъ не задолго передъ тѣмъ, при обычномъ подвозѣ золота, между всѣми банками шла ожесточенная борьба изъ-за него. Всего удобнѣе, конечно, объяснить это повсемѣстнымъ сокращеніемъ оборотовъ. Но вотъ является вопросъ, не явилось ли именно прекращеніе добычи золота однимъ изъ факторовъ столь значительнаго уменьшенія оборотовъ. Вѣдь, дѣло идетъ о золотѣ, а золото, какъ кровь—ein ganz besondrer Saft, какъ говоритъ Мефистофель въ „Фаустѣ“. Послѣдствія колебанія его добычи нельзя сравнивать съ тѣмъ, что при одинаковыхъ условіяхъ происходитъ съ любымъ другимъ продуктомъ. Стоить вспомнить исторію первыхъ находокъ золота въ Калифорніи и

Австраліи. Въ первое время, получился замѣтный понижательное вліяніе на дисконтъ англійскаго банка, хотя поступили лишь сравнительно небольшія партіи въ 8 милл. ф. ст. Затѣмъ, когда въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ привозы составляли 100 милл., дисконтъ неудержимо началъ повышаться. Такова поглотительная способность оживленной дѣловой жизни. Оживляется же она, конечно, не тѣмъ, что громадный золотой комъ, которымъ можно себя представить существующіе въ мірѣ золотые запасы, испыталъ болѣе или менѣе значительное увеличеніе. Она окрыляется не потому, что происходитъ бесплодное увеличеніе металла, а потому что создаются новыя реальныя богатства, какъ въ странахъ добычи золота, такъ и въ странахъ, куда оно отправляется взаменъ разныхъ продуктовъ. Оттуда оно распределяется на страны, поставившія сырье для изготовленія этихъ продуктовъ и такъ далѣе, такъ, что кругъ, въ сферѣ котораго израсходуются увеличенные доходы все больше и больше расширяется. Партія золота, прибывающія въ англійскій банкъ изъ странъ производства, изображаютъ изъ себя не болѣе, какъ либо уплату за полученные товары либо римессы за счетъ капиталовъ, которые предполагается помѣстить наизыгоднѣйшимъ образомъ въ фондахъ, дивидендныхъ бумагахъ или какомъ-либо торговомъ дѣлѣ. Открытіе калифорнійскихъ и австралійскихъ золотыхъ розсыпей, совпало съ пѣлымъ рядомъ важнѣйшихъ изобрѣтеній, какъ наиримѣрь, примѣненіе пара для тяги. Обиліе средствъ доставило возможность къ наиболѣе полной ихъ эксплуатаціи и расцѣпъ дѣловой предприимчивости не поблекъ даже подъ гнетомъ крымской кампаніи. Сильное увеличеніе трансваальской добычи золота произошло одновременно съ выдающимися изобрѣтеніями въ области электротехники и химіи, главнымъ образомъ, въ Германіи. Быть можетъ внезапное прекращеніе этого источника богатствъ, оставившаго позади себя знаменитѣйшія розсыпи калифорнійскія и австралійскія, имѣло, пока еще невыясненное вліяніе на общее движеніе конъюнктуры. Мы лишь слегка затронули этотъ сложный вопросъ, ожидающій второго Тооке'а для своего исслѣдованія. Мы лишь хотѣли намекнуть, что при оцѣнкѣ послѣдствій трансваальской войны почему-то всегда только имѣлось въ виду значеніе прекращенія добычи золота для общихъ нуждъ денежнаго обращенія и совершенно оставалась безъ вниманія та сторона этого вопроса, о которой мы только что говорили и которую едва ли можно игнорировать при сужденіи о многообразныхъ причинахъ, приведшихъ общую дѣловую жизнь къ нынѣшнему ея незавидному состоянію.

Ростъ торговли и промышленности Россіи за 1884—1898 годы по даннымъ о перевозкахъ грузовъ.

I.

Количество товаровъ, перевезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи за послѣднія пятнадцать лѣтъ (съ 1884 по 1898 годъ), выражается, согласно даннымъ отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія, въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Перевезено миллион. пудовъ.		Годы.	Перевезено миллион. пудовъ.	
	По желѣзнымъ дорогамъ.	По внутреннимъ воднымъ путямъ.		По желѣзнымъ дорогамъ.	По внутреннимъ воднымъ путямъ.
1884. . .	1.455	787	1892. . .	1.942	1.023
1885. . .	1.510	822	1893. . .	2.234	1.182
1886. . .	1.448	875	1894. . .	2.609	1.445
1887. . .	1.700	900	1895. . .	2.608	1.456
1888. . .	1.927	1.051	1896. . .	2.820	1.553
1889. . .	1.932	1.145	1897. . .	2.997	1.700
1890. . .	1.967	1.103	1898. . .	3.331	1.799
1891. . .	1.957	1.036			

Само собой разумѣется, что эти цифры не могутъ служить выраженіемъ общаго количества грузовъ, вступившихъ въ

торгово-промышленный оборотъ въ Европейской Россіи. Прежде всего наша сѣть желѣзнодорожныхъ путей еще очень рѣдка. Водяные пути точно также не могутъ удовлетворять всѣмъ потребностямъ населенія въ перевозкѣ товаровъ. Снабженіе почти всѣхъ городовъ пропитаніемъ происходитъ болѣею частью путемъ подвозки хлѣба, живности, молочныхъ продуктовъ, овощей изъ окрестныхъ селеній гужомъ. На Уралѣ же даже и заводы снабжаются топливомъ и рудой преимущественно путемъ гужевого подвоза. На югѣ гужевая перевозка производится усиленно на большихъ протяженіяхъ даже вдоль самихъ желѣзныхъ дорогъ. Такимъ образомъ, въ нашихъ данныхъ не достаетъ свѣдѣній о грузахъ, перевозимыхъ гужомъ. Сюда, кромѣ того, не вошли данные о перевозкахъ товаровъ моремъ, большимъ и малымъ каботажемъ, часть коихъ тоже не попадаетъ на желѣзныя дороги и водные внутренніе пути и не поступаетъ съ нихъ.

Съ другой стороны, очень многіе товары, перевозимые водными путями, неуловимы для статистики. Такимъ образомъ, цифра перевозокъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, въ всякомъ случаѣ, ниже дѣйствительной.

Но въ то же время цифры, приведенныя въ нашей таблицѣ въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ и выше дѣйствительныхъ. Такъ, онѣ должны быть, во всякомъ случаѣ, уменьшены на всю сумму передавъ съ воды на желѣзныя дороги или обратно. По даннымъ за 1888 годъ важнѣйшихъ грузовъ, составляющихъ около 82,5% общей перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ, было передано съ водныхъ путей на желѣзныя дороги 91,3 милл. пудовъ, а съ желѣзныхъ дорогъ на внутренніе водные пути 35 милл. пудовъ, всего 126,3 милл. пудовъ. Въ 1893 году было передано съ внутреннихъ водныхъ путей на желѣзныя дороги 148,3 милл. п., а съ желѣзныхъ дорогъ на внутренніе водные пути 53,6 милл., а всего переданныхъ грузовъ 201,9 м. пудовъ. Наконецъ, въ 1898 году изъ 85,1% важнѣйшихъ грузовъ передано на воду 69,3 милл. пудовъ, а съ воды на желѣзныя дороги—206,3 милл. пудовъ, а всего 275,6 милл. пудовъ. Такимъ образомъ, наши цифры, во всякомъ случаѣ, подлежатъ уменьшенію приблизительно на 5%.

Засимъ необходимо имѣть въ виду, что большинство грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ, не идутъ непосредственно отъ мѣста производства въ мѣста потребленія, а проходятъ черезъ цѣлую сѣть разнаго рода складовъ и появляются въ качествѣ перевозимыхъ товаровъ по нѣсколько разъ. Такимъ образомъ, и по этой причинѣ наши цифры должны быть уменьшены на нѣкоторую величину, не поддающуюся учету.

Несомнѣнно, однако, изъ нижеприведенныхъ цифръ, что общее количество перевозокъ какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ увеличилось съ 1884 по 1898 годъ, приблизительно въ 2¼ раза. И это увеличеніе должно быть въ значительной степени объяснено подъемомъ торгово-промышленной жизни страны. Дѣйствительно, если и можно говорить въ отношеніи желѣзныхъ дорогъ, что увеличеніе перевозокъ объясняется увеличеніемъ длины сѣти желѣзныхъ дорогъ, то все же слѣдуетъ помнить, что сѣть на тотъ же промежутокъ времени увеличилась всего въ полтора раза. Что же касается внутреннихъ водныхъ путей, то длина ихъ оставалась за то время почти неизмѣнною.

Такимъ образомъ, на основаніи уже данныхъ данныхъ объ уловляемыхъ статистикою Министерства Путей Сообщенія перевозкахъ, можно сказать, что торгово-промышленная жизнь Россіи за послѣднія пятнадцать лѣтъ шла интенсивнѣе, причемъ ростъ ея идетъ начиная съ 1893 года, подъ вліяніемъ постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ, все ускоряющимся темпомъ.

II.

Посмотримъ теперь, на счетъ какихъ именно важнѣйшихъ грузовъ, поступающихъ въ обмѣнъ, совершается оживленіе обмѣна. Статистическіе отчеты даютъ свѣдѣнія о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ и по водъ главныхъ хлѣбовъ, соли, каменнаго угля, нефти, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ, какъ въ абсолютныхъ цифрахъ, такъ и въ процентахъ

къ общему количеству перевозки. А именно по желѣзнымъ дорогамъ было перевезено въ милліонахъ пудовъ:

	Пшеница.	Муки пшенич.	Ржи.	Муки ржаной.	Овса.	Ячменя.	Всѣхъ хлѣб. грузовъ.	Нефти.	Керосина.	Соли.	Каменн. угля.	Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ.	Дровъ.
1883	115	35	59	30	84	25	348	18	23	44	182	104	142
1884	110	39	65	28	87	29	358	21	29	49	194	101	147
1885	158	43	76	42	63	23	405	15	37	51	207	105	136
1886	82	39	64	43	67	24	319	10	44	54	215	101	131
1887	139	42	76	36	90	37	420	14	55	55	228	118	135
1888	207	45	93	32	107	55	539	19	68	56	242	135	140
1889	147	45	70	34	94	33	423	28	74	61	290	154	149
1890	149	47	60	32	87	33	403	35	81	58	267	149	143
1891	159	46	83	28	78	35	429	37	85	63	290	134	129
1892	113	49	60	27	62	36	347	44	85	68	320	145	124
1893	146	64	58	39	99	70	476	59	99	67	355	159	142
1894	166	73	74	40	127	84	564	73	90	64	401	167	146
1895	184	79	96	50	104	53	566	83	97	67	395	188	145
1896	192	81	83	49	113	41	559	93	99	65	445	201	145
1897	162	76	66	42	88	41	475	122	103	69	500	216	156
1898	176	82	93	44	86	52	533	110	112	75	569	256	166

Въ процентахъ къ общему количеству перевозки товаровъ малой скорости это составляетъ:

Годы.	Для пшеницы.	Для муки пшенич.	Для ржи.	Для муки ржаной.	Для овса.	Для ячменя.	Для всѣхъ хлѣб. бовъ.	Для нефти.	Для керосина.	Для соли.	Для угля.	Для лѣсныхъ матеріаловъ.	Для дровъ.	Для всѣхъ прочихъ грузовъ.
1883..	7,8	2,4	4,0	2,1	5,7	1,7	23,7	1,2	1,6	3,0	12,4	7,1	9,7	58,7
1884...	7,1	2,7	4,5	1,9	6,0	2,0	24,2	1,4	2,0	3,4	13,3	6,9	10,1	61,3
1885...	10,3	2,8	5,1	1,9	4,2	1,5	26,8	1,0	2,5	3,4	13,7	6,9	8,8	63,1
1886...	5,6	2,7	4,4	2,8	4,5	1,6	21,6	0,7	3,0	3,6	14,6	6,9	8,9	59,3
1887...	8,2	2,5	4,4	2,2	5,3	2,2	24,8	0,9	3,2	3,2	13,4	6,9	7,9	60,3
1888...	10,7	2,4	5,0	1,7	5,5	2,8	23,1	1,0	3,5	2,9	12,5	7,0	7,2	62,3
1889...	7,6	2,3	3,4	1,8	4,9	1,7	21,7	1,4	4,0	3,1	15,0	8,0	7,7	60,9
1890...	7,5	2,4	3,1	1,6	4,4	1,7	20,7	1,8	4,1	2,9	13,6	7,6	7,3	58,0
1891...	8,1	2,4	4,2	1,4	4,0	1,8	21,9	1,9	4,3	3,2	14,8	6,9	6,7	59,7
1892...	5,8	2,5	3,1	1,4	3,2	1,9	17,9	2,4	4,5	3,5	16,4	7,5	6,4	58,6
1893...	6,3	2,9	2,5	1,8	4,5	2,8	20,8	2,7	4,5	3,1	15,9	7,2	6,5	60,7
1894...	6,3	2,8	2,8	1,6	4,9	3,2	21,6	2,8	3,5	2,5	15,4	6,4	5,5	57,7
1895...	7,0	3,0	3,7	1,9	4,0	2,1	21,7	3,2	3,7	2,6	15,1	7,2	5,1	59,0
1896...	6,9	2,9	2,9	1,7	4,0	1,4	19,8	3,5	3,5	2,3	15,8	7,1	5,5	57,2
1897...	5,4	2,5	2,2	1,4	3,0	1,3	15,8	4,1	3,5	2,3	16,5	7,2	5,2	54,8
1898...	5,3	2,5	2,8	1,3	2,6	1,6	16,0	3,3	3,5	2,2	17,1	7,6	4,9	54,9

Данные о количествѣ перевозки тѣхъ же грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ даютъ нижеслѣдующія цифры:

	1881/6.	1886/00.	1891/6.	1896.	1897.	1898.
Хлѣбныхъ грузовъ . . .	118,2	153,9	161,0	224,0	232,7	234,6
Соли	23,8	22,0	31,7	35,0	42,6	46,9
Каменнаго угля	3,1	3,7	6,1	7,6	7,2	7,7
Нефти	12,8	33,1	91,1	133,9	184,0	207,5
Керосина	10,9	15,6	23,5	26,6	33,5	34,6
Лѣсныхъ матеріаловъ:						
на судахъ	174,5	194,5	213,6	221,8	213,0	244,1
въ плотахъ	375,7	443,2	501,4	653,8	675,2	670,9

Въ процентахъ къ общему количеству перевозокъ это составляетъ:

	1881/6.	1886/00.	1891/6.	1896.	1897.	1898.
Хлѣбныхъ грузовъ . . .	13,8	15,2	13,1	14,4	13,7	13,0
Соли	2,8	2,2	2,6	2,3	2,5	2,6
Каменнаго угля	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,4
Нефти	1,5	3,2	7,4	8,6	10,8	11,6
Керосина	1,3	1,5	1,9	1,7	2,0	1,6
Лѣсныхъ матеріаловъ:						
на судахъ	20,5	19,1	17,4	14,3	12,5	13,6
въ плотахъ	44,1	43,7	40,8	42,1	39,7	38,4
Итого	84,4	85,3	83,7	83,9	81,6	81,

Анализируя данныя этихъ четырехъ таблицъ, а также таблицы, помѣщенной въ главѣ I, приходимъ къ слѣдующимъ результатамъ.

Общее количество грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ, растетъ значительно и быстро. Количество перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ возросло съ 1884 по 1898 годъ на 128%, а съ 1893 по 1898 годъ на 49%. Перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ за это время возросли также съ 1884 г. по 1898 г. на 128% и съ 1893 по 1898 г. на 52%.

Такимъ образомъ, несмотря на то, что сѣть желѣзныхъ дорогъ быстро возрастала, а сѣть водныхъ путей оставалась безъ измѣненія, количество перевозокъ возрастало какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и по водѣ, параллельно и равномерно. На водѣ, пожалуй, даже нѣсколько быстрее, чѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ. Достоинство замѣчательнаго, что при этомъ средний пробѣгъ каждого пуда груза по воднымъ путямъ за послѣднее пятилѣтіе мало измѣнился, а именно въ 1893 г. онъ составлялъ 727, а въ 1898 г. — 731 версту. Средній же пробѣгъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ возросъ съ 1893 г. по 1898 г. съ 420 верстъ до 465 верстъ. Такимъ образомъ, развитіе желѣзнодорожной сѣти нѣсколько не повліяло на уменьшеніе перевозокъ по внутреннимъ воднымъ путямъ. Количество послѣднихъ увеличилось въ равной пропорціи съ количествомъ перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ; вообще же, число пудовъ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ нѣсколько меньше, чѣмъ вдвое превышаетъ число пудовъ, перевозимыхъ по внутреннимъ воднымъ путямъ (насколько они уловимы статистикой). Зато длина пути, пробѣгаемаго въ среднемъ каждымъ пудомъ грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ больше и относится къ длинѣ пути, пробѣгаемаго въ среднемъ каждымъ пудомъ груза по желѣзнымъ дорогамъ, какъ 7 къ 4. При этомъ, однако, средняя длина пути, пробѣгаемаго пудомъ груза по желѣзнымъ дорогамъ, имѣетъ наклонность возрастать по мѣрѣ удлиненья сѣти, средняя же длина пути, дѣлаемаго грузомъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, болѣе постоянна. Изъ этого можно заключить, что желѣзныя дороги не только создаютъ новые грузы, но и сокращаютъ гужевую подвозку тѣхъ грузовъ, которые и равнѣ попадали на желѣзную дорогу, но лишь пройдя значительное пространство гужомъ.

Изъ важнѣйшихъ родовъ товаровъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ, всѣ увеличились въ абсолютныхъ цифрахъ, но весьма неравномерно. Такъ, перевозка хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ возросла съ 1883 по 1898 годъ всего на 59%, а по внутреннимъ воднымъ путямъ на 91%. Перевозка соли увеличилась на 75% по желѣзнымъ дорогамъ и почти вдвое на водѣ, нефти (вѣрнѣе нефтяныхъ остатковъ) въ 6 разъ по желѣзнымъ дорогамъ и въ 16 разъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, керосина въ 5 разъ по желѣзнымъ дорогамъ и въ 10 разъ по внутреннимъ воднымъ путямъ; лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ въ 2½ раза по желѣзнымъ дорогамъ и только на 70% по внутреннимъ воднымъ путямъ. Если обратиться къ процентному отношенію количества перевозки этихъ грузовъ къ общему количеству перевозокъ, то окажется, что по желѣзнымъ дорогамъ процентъ этотъ уменьшился — для хлѣбныхъ грузовъ, соли и дровъ, остался безъ измѣненія для лѣсныхъ матеріаловъ и увеличился для угля, нефти и керосина, а въ общемъ для совокупности всѣхъ этихъ важнѣйшихъ грузовъ уменьшился. На водѣ же процентъ этотъ остался почти безъ измѣненія для хлѣбныхъ грузовъ, соли и каменнаго угля, увеличился для керосина и нефти и уменьшился для лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ. Для всей же совокупности этихъ грузовъ уменьшился.

Изъ этихъ данныхъ вытекаетъ, что перевозки, вообще, стали разнообразнѣе. Такъ какъ спеціальныя свѣдѣнія даются для хлѣбныхъ грузовъ, соли и топлива, то есть для сырыхъ продуктовъ, производимыхъ Россіей, то изъ процентнаго уменьшенія перевозокъ этихъ грузовъ можно заключить, что наряду съ производствомъ сырыхъ продуктовъ за послѣдніе

годы въ Россіи нарождаются и развиваются также и другія отрасли промышленности, какъ добывающей, такъ и обрабатывающей.

Обращаясь за симъ къ разсмотрѣнію перевозокъ каждого изъ важнѣйшихъ грузовъ въ отдѣльности, прежде всего отмѣтимъ, что въ отношеніи желѣзнодорожныхъ перевозокъ новые виды товаровъ всего болѣе вытѣсняють хлѣбные грузы, и изъ хлѣбныхъ грузовъ овесъ и муку ржаную. Перевозки пшеницы, въ общемъ, въ процентномъ отношеніи уменьшаются, хотя сильно колеблется въ зависимости отъ урожая. Перевозки муки пшеничной растутъ параллельно общему возрастанію количества перевозокъ. То же можно сказать и объ ячменѣ. Во всякомъ случаѣ, и до сихъ поръ изъ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, самыми главными являются хлѣбные, уступая въ количественномъ отношеніи въ послѣдніе годы лишь каменному углю. Но за то средний пробѣгъ пуда хлѣбныхъ грузовъ составлялъ въ 1898 году — 670 верстъ, а пуда каменнаго угля только 366 верстъ и хлѣбные грузы перевозились по всѣмъ дорогамъ; каменный же уголь въ большой массѣ лишь по нѣкоторымъ. На водѣ количество перевозимыхъ хлѣбныхъ грузовъ растетъ почти параллельно росту общаго количества грузовъ. Это объясняется тѣмъ, что новые грузы вытѣсняють на водѣ главный водяной грузъ — лѣсные матеріалы. Главнымъ же водянымъ путемъ является Волга, и именно къ Волгѣ въ послѣдніе годы построена цѣлая сѣть исключительно хлѣбозовныхъ желѣзныхъ дорогъ — московско-казанская, заволжскія вѣтви рязанско-уральской и другія, по которымъ подвозятся для дальнѣйшаго сплава по рѣкѣ значительныя массы хлѣбныхъ грузовъ.

Вторая группа товаровъ — топливо; каменный уголь, нефть и дрова чрезвычайно увеличились въ перевозкѣ какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ и абсолютно, и въ процентномъ отношеніи. Въ 1883 году топливо составляло лишь 23,3% общаго количества грузовъ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, и (за исключеніемъ дровъ, не показываемыхъ отдѣльно) 1,9% грузовъ, перевозимыхъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, а въ 1898 году эти грузы составляли соответственно 25,8% и 12%. Особенно увеличилась перевозка нефти, объясняющаяся съ одной стороны развитіемъ бакинскаго нефтянаго дѣла, въ восьмидесятыхъ годахъ едва возникавшаго, а съ другой — развитіемъ сѣти желѣзныхъ дорогъ, количествомъ паровыхъ судовъ и множествомъ фабрикъ, потребляющихъ топливо. Сравнительно незначительное возрастаніе процентнаго отношенія количества перевозокъ топлива по желѣзнымъ дорогамъ объясняется, во-первыхъ, тѣмъ, что за эти пятнадцать лѣтъ сильно сократилось дровяное оттопленіе желѣзныхъ дорогъ — за истощеніемъ лѣсовъ и вздорожаніемъ дровъ, такъ что перевозка дровъ почти не увеличилась даже въ количественномъ отношеніи съ 1883 года, и получился нѣкоторый приростъ въ количествѣ этихъ перевозокъ только за 1897 и 1898 годы, когда открылось движеніе по нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ на крайній сѣверъ, давшимъ новый запасъ дровъ. Сверхъ того, и бакинская нефть нашла себѣ главный путь по Волгѣ, и въ отношеніи перевозокъ нефти желѣзныя дороги играютъ только роль развозчика изъ главныхъ складовъ до пунктовъ потребления, причемъ, не говоря уже о томъ, что значительное количество нефти потребляется самими пароходами на Волгѣ, часто возможно доставить нефть и до самыхъ пунктовъ потребления по водѣ. На этотъ фактъ второстепеннаго значенія желѣзныхъ дорогъ въ дѣлѣ перевозки нефтяныхъ остатковъ указываетъ и незначительность средняго пробѣга пуда нефтяныхъ остатковъ по желѣзнымъ дорогамъ — всего 499 верстъ. Такимъ образомъ, собственно на желѣзныхъ дорогахъ сильно возросла только перевозка каменнаго угля, которая и идетъ все вверхъ безъ всякихъ колебаній изъ года въ годъ.

Если мы обратимся къ перевозкамъ керосина, то получимъ явленіе до нѣкоторой степени противоположное тому, которое наблюдается въ отношеніи перевозокъ нефти. Перевозка керосина возросла на желѣзныхъ дорогахъ въ пять разъ, а по

водѣ только въ три раза; но и при этомъ перевозки керосина по водѣ составляютъ въ 1898 году всего 34,6 м. пудовъ, а по желѣзнымъ дорогамъ 112 миллионѣвъ. Нефтяныхъ же остатковъ по водѣ перевозится вдвое больше, чѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ. Объясняется это тѣмъ, что нефтяные остатки потребляются въ значительной степени какъ топливо для нуждъ самой Россіи. Керосинъ же идетъ на освѣщеніе, и въ Россіи керосиновое освѣщеніе прививается по разнымъ причинамъ туго. Поэтому главная масса керосина вывозится по закавказской дорогѣ за границу черезъ Батумъ. Оттого и средній пробѣгъ пуда керосина по желѣзнымъ дорогамъ составляетъ 879 верстъ, то есть очень близокъ къ протяженію закавказской дороги отъ Баку до Батума (842 версты).

Количество лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, увеличивается параллельно росту общаго количества перевозокъ и параллельно росту самой сѣти; количество же перевозокъ того же груза по водѣ растетъ далеко несоотвѣтственно общему росту перевозокъ, а значительно медленнѣе. И въ этомъ нельзя не видѣть слѣдствія истребленія лѣсовъ. Сверхъ того, въ количество лѣсныхъ матеріаловъ, перевозимыхъ по водѣ, входятъ также и дрова, все болѣе и болѣе вытѣсняемыя, въ особенности на водѣ, нефтью.

Наконецъ, перевозки соли возрастаютъ по водѣ почти параллельно общему возрастанію количества перевозимыхъ грузовъ, а по желѣзнымъ дорогамъ медленнѣе—вѣроятно, потому, что соль, какъ дешевый грузъ, ищетъ для своего распространенія и дешевыхъ путей.

III.

Посмотримъ теперь какъ измѣнилась роль различныхъ мѣстностей Россіи въ отношеніи прибытія и отправленія грузовъ. Нижеслѣдующая таблица даетъ картину прибытія важнѣйшихъ грузовъ къ портамъ, и сухопутной границѣ и двумъ важнѣйшимъ внутреннимъ городамъ: Москвѣ и Варшавѣ въ 1888, 1893 и 1898 гг., въ миллионѣхъ пудовъ:

Годы.	Прибыло къ пунктамъ.							
	Балтійскаго моря.	Чернаго моря.	Азовскаго моря.	Каспійскаго моря.	Прусской границы.	Австрийской границы.	Къ Москвѣ.	Къ Варшавѣ.
Хлѣбныхъ грузовъ:								
1888	120,2	79,2	68,7	—	35,0	3,1	29,6	6,6
1893	73,3	100,7	32,0	—	7,8	4,4	26,4	6,9
1898	91,9	104,7	27,4	1,8	15,5	12,5	29,5	11,8

Годы.	Прибыло:								Всего къ гра- ницамъ.	Къ внутрен- нимъ пунк- тамъ 1).	Въ томъ числѣ		
	Къ Бал- тійскому морямъ.	Чер- ному.	Азов- скому.	Каспій- скому.	КъПрус- ской	Австрий- ской.	Румын- ской.	въ Мо- скву.			въ Вар- шаву.	въ Лодзь.	
Въ 1882.	168,8	64,1	36,6	—	58,7	10,7	0,4	338,3	1.034,5	189,0	—	—	
" 1884.	176,7	75,1	42,8	—	49,1	12,7	0,7	357,1	1.097,7	194,9	—	—	
" 1885.	155,3	71,1	56,8	—	63,6	13,0	2,5	362,2	1.148,1	194,0	—	—	
" 1886.	151,2	76,6	41,8	—	35,2	10,5	1,0	316,3	1.161,6	190,7	—	—	
" 1888.	225,4	153,4	102,2	—	77,7	11,2	1,1	571,0	1.356,5	210,9	73,7	—	
" 1889.	176,0	246,0	69,6	—	81,4	14,1	2,6	589,4	1.342,2	214,5	77,1	—	
" 1890.	178,4	259,2	57,8	—	70,0	11,6	0,8	577,8	1.389,6	217,0	72,9	—	
" 1891.	167,1	245,7	56,4	—	75,8	11,4	0,8	557,5	1.399,7	216,7	64,7	—	
" 1892.	136,2	106,6	59,5	—	52,9	6,4	0,5	362,1	1.580,1	213,7	65,9	—	
" 1893.	168,2	156,1	64,4	7,1	59,0	18,1	0,6	466,4	1.760,6	226,0	70,7	59,2	
" 1894.	196,1	337,9	89,7	7,7	80,9	26,3	1,5	740,1	1.868,7	222,0	76,7	59,1	
" 1895.	232,8	317,3	93,7	9,2	89,2	20,7	1,4	764,3	1.843,5	230,6	86,4	69,3	
" 1896.	241,6	319,2	91,5	14,4	98,4	19,6	0,7	785,4	2.035,3	269,7	96,6	66,8	
" 1897.	263,3	285,1	102,0	28,6	97,9	25,7	1,8	804,4	2.192,9	261,1	114,7	71,2	
" 1898.	275,1	323,1	122,3	21,1	74,7	34,7	1,7	852,7	2.478,6	269,9	133,0	74,5	

1) Въ томъ числѣ мѣстнаго угля: въ 1882 г.—44, въ 1884 г.—37, въ 1885 г.—40, въ 1886 г.—41, въ 1888 г.—56, въ 1889 г.—58, въ 1890 г.—54, 1891 г.—60, въ 1892 г.—62, въ 1893 г.—68, въ 1894 г.—80, въ 1895 г.—91, въ 1896 г.—89, въ 1897 г.—93 и въ 1898 г. 97 миллионѣвъ пудовъ.

Годы.	Къ Бал- тійскому.	Чер- ному.	Азов- скому.	Каспій- скому.	КъПрус- ской.	Австрій- ской.	Румын- ской.	Всего къ гра- ницамъ.	Къ внутрен- нимъ пунк- тамъ 1.	Въ томъ числѣ.		
	морямъ.				границамъ.					Въ Мо- скву.	Въ Вар- шаву.	Въ Лодзь.
	Отправлено отъ тѣхъ же пунктовъ.											
Въ 1882.	64,6	24,9	9,1	—	65,5	5,8	3,4	173,8	1.200,5	43,0	—	—
„ 1884	55,1	23,5	8,8	—	73,3	5,8	4,4	170,9	1.283,9	40,6	—	—
„ 1885	65,8	15,4	8,1	—	75,5	7,7	6,3	178,8	1.331,5	41,0	—	—
„ 1886.	67,8	16,3	7,4	—	63,9	8,8	5,5	169,7	1.308,2	41,0	—	—
„ 1888.	69,1	18,9	12,2	—	75,9	11,2	5,0	192,3	1.735,2	44,3	19,1	—
„ 1889.	57,3	66,5	13,4	—	85,9	10,1	4,6	237,8	1.693,8	34,3	21,1	—
„ 1890.	59,6	68,7	11,9	—	84,0	11,0	4,5	239,7	1.727,7	43,6	18,1	—
„ 1891.	51,1	72,4	16,1	—	85,5	6,1	4,8	236,0	1.721,2	44,0	15,5	—
„ 1892	51,4	44,6	22,3	—	91,2	6,6	4,2	220,3	1.721,9	47,4	14,9	—
„ 1893.	55,2	34,2	18,7	71,5	103,4	9,5	3,9	224,9	2.002,1	50,6	15,3	3,9
„ 1894.	59,7	107,2	17,9	65,3	127,5	12,1	6,6	396,3	2.212,5	49,9	18,6	4,2
„ 1895.	69,8	70,0	16,1	71,8	145,0	21,2	1,9	395,8	2.212,0	49,9	23,9	1,7
„ 1896.	76,3	65,5	20,8	81,8	152,1	23,2	1,4	421,1	2.398,6	59,3	20,8	5,3
„ 1897.	84,7	72,6	22,1	86,8	158,8	24,9	1,5	451,4	2.545,9	53,0	20,6	8,6
„ 1898.	92,8	75,9	26,9	92,9	142,2	29,5	2,0	462,2	2.869,1	53,5	21,3	7,9

Наконецъ приведемъ свѣдѣнія о важнѣйшихъ грузахъ, прибывшихъ къ нѣкоторымъ портовымъ городамъ по внутреннимъ воднымъ путямъ:

Годы.	Всѣхъ гру- зовъ вообще.	Хлѣба.	Дровъ.	Лѣсныхъ строитель- ныхъ мате- риаловъ.	
Милліоны пудовъ.					
Въ С.-Петер- бургъ. . .	1888 .	176,2	41,9	71,4	57,1
	1893 .	202,0	16,4	84,3	54,4
	1898 .	284,6	47,0	78,7	70,8
Въ Архан- гельскъ . .	1888 .	4,5	3,2	0,1	8,0
	1893 .	19,3	3,8	—	14,0
	1898 .	46,3	2,8	0,5	41,4
Въ Астрахань	1888 .	17,9	3,3	3,2	6,8
	1893 .	35,5	6,0	2,8	15,7
	1898 .	49,2	6,9	3,5	21,1
Въ Ростовъ .	1888 .	14,0	6,5	—	9,5
	1893 .	29,3	4,8	—	16,4
	1898 .	37,5	25,7	—	8,1
„ Херсонъ .	1888 .	29,9	26,6	—	8,0
	1893 .	43,2	33,8	—	5,8
	1898 .	47,9	34,0	0,1	8,0
„ Ригу . .	1888 .	44,1	0,8	1,0	43,9
	1893 .	59,0	1,0	0,6	57,1
	1898 .	81,8	0,9	2,2	77,6

Прежде чѣмъ приступить къ анализу приведенныхъ таблицъ, необходимо отмѣтить, что данныя, приведенныя въ таблицахъ, показывающихъ общее количество прибывшихъ и отправленныхъ товаровъ съ подраздѣленіемъ на приграничныя и внутренніе пункты, не совсѣмъ однородны: а именно въ статистическихъ свѣдѣніяхъ до 1893 г. въ разрядъ портовыхъ пунктовъ было включено меньшее число желѣзнодорожныхъ станцій, чѣмъ въ данныхъ, начиная съ 1894 года. Этимъ объясняется весьма рѣзкій скачекъ вверхъ въ количествѣ грузовъ какъ прибывшихъ, такъ и отправленныхъ отъ портовыхъ станцій между 1893 и 1894 годомъ. Это обстоятельство препятствуетъ, конечно, ясности и конкретности заключеній объ измѣненіи въ направленіяхъ, по которымъ стали направляться объѣмы грузовъ, такъ что поневолѣ придется ограничиться лишь общими заключеніями.

Чтобы судить, для какой цѣли подвозились товары къ морямъ и границамъ, приведемъ справку о привозѣ и вывозѣ товаровъ за границу за послѣднее десятилетіе:

Годы.	Вывозъ. Привозъ.		Годы.	Вывозъ. Привозъ.	
	Милліоны кредит- ныхъ рублей.			Милліоны кредит- ныхъ рублей.	
1888 . . .	784	386	1894 . . .	669	554
1889 . . .	751	432	1895 . . .	689	526
1890 . . .	692	407	1896 . . .	689	586
1891 . . .	707	372	1897 . . .	727	560
1892 . . .	476	400	1898 . . .	733	618
1893 . . .	599	450			

Изъ этихъ данныхъ видно, что нашъ вывозъ за это десятилетіе даже нѣсколько уменьшился, падая весьма значительно въ неурожайные годы¹⁾. Увеличился только вывозъ керосина и нефти съ 35 до 63 милл. пудовъ въ началѣ десятилетія съ 1888 и 1898 гг. Привозъ же, напротивъ того, значительно увеличился, особенно съ 1893 года. Такимъ образомъ вполне справедливо предположеніе, что увеличеніе количества подвоза къ границамъ, въ особенности къ морскимъ, объясняется ростомъ городовъ и мѣстечекъ, на нихъ расположенныхъ, въ которыхъ растетъ какъ населеніе, такъ и возникающая тамъ специальная промышленность. Учтемъ, чѣмъ именно мы обязаны такой промышленности, на основаніи тѣхъ общихъ цифръ, съ которыми мы теперь имѣемъ дѣло, конечно нѣтъ возможности: цифры эти тонутъ въ общей массѣ перевозимыхъ грузовъ и для опредѣленія ихъ нужно специальное изслѣдованіе; но высказать это предположеніе мы и теперь уже имѣемъ право.

Что касается внутренней торговли, то приведенныя цифры несомнѣнно свидѣтельствуютъ о ростѣ ея. Достоинно вниманія, однако, что за исключеніемъ большихъ приморскихъ городовъ, а также большихъ промышленныхъ—Москвы, Варшавы, Лодзи, наши города болѣе отправляютъ товара, нежели получаютъ его. Это объясняется тѣмъ, что покупательная способность населенія еще очень мала, и города болѣе занимаются торговлею, чѣмъ промышленностью, такъ что товары только завозятся въ города, чтобы группироваться въ новыя отправки и перевозиться затѣмъ далѣе. Напротивъ, большинство приморскихъ городовъ, а также Москва, Варшава и Лодзь являются потребителями, какъ оттого, что въ нихъ стоитъ много войскъ, такъ и оттого, что здѣсь сосредоточена русская обрабатывающая промышленность, требующая, какъ извѣстно, для своего существованія, по крайней мѣрѣ, десятерного по вѣсу количества сырого матеріала, если включить сюда продовольствіе рабочихъ и топливо.

Въ распредѣленіи подвоза и отвоза по разнымъ морямъ и границамъ можно замѣтить существенныя различія. Количество подвоза грузовъ изнутри страны къ портамъ Балтійскаго моря до 1888 года превышало сумму подвоза къ Черному и Азовскому морямъ. Но съ 1888 года происходить рѣзкое измѣненіе: сумма подвоза къ южнымъ портамъ дѣлается значительною, чѣмъ къ сѣвернымъ, а съ 1889 года сумма подвоза уже къ однимъ черноморскимъ портамъ, не считая азовскаго, становится выше суммы подвоза къ балтійскимъ портамъ, за исключеніемъ только неурожайныхъ 1892 и 1893 годовъ, когда подвозъ къ балтійскимъ портамъ, тоже понизившійся, все еще превосходилъ подвозъ къ черноморскимъ портамъ.

¹⁾ Вывозъ хлѣба составлялъ: въ 1888 г. 548 милл. пуд., въ 1889 г. 446 милл. п., въ 1890 г. 418 милл. п., въ 1891 г. 391 милл. пуд., въ 1892 г. 196 милл. п., въ 1893 г. 404 милл. п., въ 1894 г. 640 милл. п., въ 1895 г. 575 милл. п., въ 1896 г. 507 милл. п., въ 1897 г. 489 милл. п. и въ 1898 г. 459 милл. пуд.

Еще замѣчательныя цифры подвоза къ Азовскому и Черному морямъ. До 1888 г. къ Азовскому морю подвозилось приблизительно отъ одной трети до двухъ пятыхъ общаго количества грузовъ, подвозимыхъ къ южнымъ портамъ. Съ 1889 года количество это сразу падаетъ до одной пятой и одной шестой (за исключеніемъ лишь неурожайныхъ лѣтъ), и только къ 1897 и 1898 годамъ съ развитіемъ Ростова-на-Дону снова достигаетъ, но все же лишь одной четвертой части общаго количества грузовъ, подвозимыхъ къ южнымъ портамъ.

Что касается отвоза товаровъ изъ портовъ внутрь страны, то послѣ нѣкотораго упадка съ 1889 года по 1895 годъ, балтійскимъ портамъ вновь удалось приобрѣсти первое мѣсто среди всѣхъ русскихъ портовъ. Явленіе это объясняется, какъ усиленіемъ ввоза заграничныхъ товаровъ черезъ эти порты, такъ и собственнымъ развитіемъ промышленности въ Петербургѣ и Ригѣ. Тѣмъ не менѣе, роль черноморскихъ и азовскихъ портовъ по снабженію центральной Россіи товарами дѣлается все значительнѣе. Въ 1882 году они отправляли лишь одну треть общаго количества товаровъ, доставленныхъ внутрь страны, а въ 1898 году на ихъ долю приходилось уже болѣе половины, и въ этомъ снабженіи товарами немаловажную роль играютъ именно азовскіе порты. Въ 1894 году азовскими портами была отправлена всего одна седьмая часть общаго количества товаровъ изъ южныхъ портовъ, а въ 1898 году уже болѣе одной трети.

Что касается сухопутныхъ границъ, то сухопутная торговля какъ по вывозу, такъ и по ввозу занимаетъ второстепенное мѣсто и значительныя цифры провоза внутрь страны отъ станцій, лежащихъ на прусской границѣ, объясняется лишь тѣмъ, что въ эти цифры входятъ отправки сосновикаго угля, достигшія въ 1898 году 97 милліоновъ пудовъ. Если исключить эти цифры, то окажется, что съ сухопутной прусской границы мы не получаемъ и половины того количества грузовъ, какое ввозится черезъ балтійскіе порты.

Остается еще одно сопоставленіе. Количество грузовъ, подвозимыхъ къ портовымъ и пограничнымъ станціямъ увеличилось въ періодъ съ 1882 г. по 1893 г. на 38%, и съ 1894 года по 1898 г. на 15%, а отвозимыхъ отъ этихъ станцій внутрь страны соответственно на 30% и на 16%. Количество же грузовъ, подвозимыхъ къ внутреннимъ станціямъ увеличилось въ періодъ съ 1882 г. по 1893 г. на 72%, а съ 1894 г. по 1898 г. на 32%, а отвозимыхъ изъ нихъ соответственно на 67% и на 30%. Это объясняется, впрочемъ, въ значительной мѣрѣ постройкой новыхъ желѣзныхъ дорогъ, соединившихъ между собою множество торговыхъ центровъ, раѣе не имѣвшихъ соединенія съ рельсовой сѣтью.

Что касается рода подвозимыхъ къ портовымъ и пограничнымъ станціямъ товаровъ, то для портовыхъ наиболѣе важнымъ грузомъ является хлѣбъ, составляющій для Балтійскаго и Чернаго морей нѣсколько менѣе одной трети общаго количества подвоза, и для Азовскаго, съ тѣхъ поръ какъ большая часть хлѣба, шедшаго черезъ его порты, отошла на черноморскіе порты, нѣсколько менѣе одной четверти общаго количества. При этомъ черезъ балтійскіе порты идетъ преимущественно (болѣе половины) ржи, овса и муки ржаной, а черезъ южные порты пшеница (0,6 всего количества) и ячмень (около четверти). Подвозъ хлѣба къ балтійскимъ портамъ упалъ почти на 30% за десять лѣтъ съ 1888 г. по 1898 г., къ азовскимъ болѣе чѣмъ на половину, а подвозъ къ черноморскимъ возросъ процентовъ на 40. Подвозъ хлѣба къ прусской границѣ уменьшается, а къ австрійской растетъ.

Въ общемъ перевозки хлѣба на границы и въ порты если и не уменьшаются, все же растутъ гораздо медленнѣе, чѣмъ всѣ перевозки хлѣба вообще. Очевидно, онъ находитъ новые рынки, внутри самой Россіи, тамъ, гдѣ населеніе оставляетъ хлѣбопашество и принимается за другія отрасли промышленности. Слѣдующимъ по значенію грузомъ, подвозимыхъ къ балтійскимъ портамъ, являются лѣсные строительные матеріалы, количество которыхъ возросло съ 1888 по 1898 г. на 47%;

но подвозъ этого матеріала происходитъ болѣе по водѣ, чѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ. Для Чернаго моря важнымъ грузомъ является керосинъ (подвозимый къ Батуму), для Азовскаго моря — каменный уголь, подвозъ котораго къ азовскимъ портамъ увеличился за десять лѣтъ въ четыре раза. Но, очевидно, что въ данномъ случаѣ уголь подвозится не для вывоза за границу, а для снабженія черноморскаго побережья для надобности судовъ, фабрикъ и отопленія жителей.

Сравнивая цифры подвоза къ Москвѣ за 1888 и 1898 годы, убѣждаемся, что хлѣба въ Москвѣ стали потреблять какъ будто даже меньше, несмотря на несомнѣнное увеличеніе населенія въ это десятилѣтіе. Подвозъ нефти, увеличился на 11,5 милл. пудовъ, за то дровъ стали употреблять на 10,1 милл. пудовъ менѣе. Количество потребляемаго каменнаго угля осталось почти безъ измѣненія. Въ Варшавѣ, напротивъ того, хлѣба стали употреблять болѣе на 5,2 милл. пудовъ, каменнаго угля на 16 милл. пудовъ, дровъ на 0,9 милл. пудовъ. Такимъ образомъ, ростъ Варшавы несомнѣнно быстрое, какъ въ смыслѣ развитія промышленности, такъ и благосостоянія. Впрочемъ, населеніе Варшавы росло въ это время быстро, чѣмъ въ Москвѣ.

На основаніи приведенныхъ статистическихъ данныхъ о перевозкахъ по внутреннимъ воднымъ путямъ и по желѣзнымъ дорогамъ мы показали, что за послѣднія десять — пятнадцать лѣтъ и промышленность, и торговля выросли въ Россіи. Мы видѣли вмѣстѣ съ тѣмъ, что на югѣ торговля выросла значительнѣе, чѣмъ на сѣверѣ, и что еще въ началѣ восьмидесятыхъ годовъ провозъ товаровъ къ балтійскимъ портамъ, гдѣ находится и столица, значительно превышалъ провозъ къ южнымъ портамъ. Теперь провозъ къ южнымъ портамъ превышаетъ провозъ къ Балтійскому морю. Далѣе мы видѣли, что хотя перевозка хлѣбныхъ грузовъ возрастаетъ почти непрерывно (за исключеніемъ неурожайныхъ годовъ) въ абсолютныхъ цифрахъ, но что по процентному содержанію въ общемъ количествѣ перевозимыхъ грузовъ, хлѣбные грузы отходятъ все далѣе и далѣе на второй планъ, и мѣсто ихъ заступаютъ произведенія обрабатывающей промышленности: вѣроятно желѣзо и металлическіе товары вообще, текстильные продукты и ихъ производныя, химическіе и красильные товары и минеральное топливо. Изъ страны, производящей исключительно сырье, Россія дѣлается мало-по-малу страной, въ которой сырье не только добывается для вывоза, но и обрабатывается и находитъ свой внутренній рынокъ сбыта.

Посмотримъ подѣ влияніемъ какихъ же факторовъ развиваются эти перевозки. Прежде всего, конечно, подѣ влияніемъ постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ, которые собираютъ грузы, давно уже готовые къ перевозкѣ, пропадшіе на мѣстѣ за безцѣнокъ, потому что не было перевозныхъ средствъ для доставленія ихъ на мѣста потребленія. Слѣдующая таблица показываетъ ростъ перевозочныхъ средствъ за семнадцать лѣтъ съ 1883 по 1900 годъ.

Годы.	Длина желѣзно-до-рожной сѣ-ти къ концу года верстѣ.	Построено въ теченіе года верстѣ.	Плавало паровыхъ судовъ.	Построено паровыхъ судовъ.	
				Числомъ.	На сумму тыс. руб.
1883. . .	23,312	901	1,157	6,886	6,515
1884. . .	24,108	796	1,246	6,483	5,685
1885. . .	25,210	1,102	1,397	5,282	5,209
1886. . .	26,610	1,430	1,507	5,925	5,152
1887. . .	27,513	873	1,588	6,111	5,107
1888. . .	28,626	1,113	1,678	5,778	5,582
1889. . .	29,376	750	1,742	6,473	6,737
1890. . .	30,017	641	1,824	5,828	6,006
1891. . .	30,135	118	1,885	5,225	4,853
1892. . .	30,625	490	1,924	4,477	4,602
1893. . .	32,316	1,691	2,127	4,825	5,546
1894. . .	34,433	2,117	2,185	5,993	8,133
1895. . .	36,272	1,839	2,539	6,147	7,740
1896. . .	38,544	2,272	2,711	5,641	8,850
1897. . .	40,938	2,394	2,894	5,474	8,877
1898. . .	43,803	2,865	3,040	—	—
1899. . .	48,495	4,692	—	—	—
1900. . .	51,432	2,937	—	—	—

Для пониманія послѣднихъ двухъ столбцовъ этой таблицы, надо имѣть въ виду, что непаровыя суда суть баржи, вѣдомыя парходами на буксирѣ или же ведомыя бурлаками, лошадыми и т. д. Большинство такихъ баржъ въ прежнее время служили въ теченіе лишь одной навигаціи, а затѣмъ разламывались. Въ послѣднее же время строятъ баржи и болѣе прочныя, служащія въ теченіе двухъ-трехъ навигацій, и болѣе емкія. Поэтому постоянное уменьшеніе числа баржъ не говоритъ еще объ уменьшеніи непарового флота, и характеристикой его силы служить собственно послѣдній столбецъ, указывающій, сколько денегъ ежегодно затрачивается на устройство такого флота. И этотъ столбецъ, если исключить неурожайные 1891—1892 годы, когда и перевозокъ, очевидно, было меньше, почти непрерывно растетъ также какъ и первый и третій столбцы таблицы.

Такимъ образомъ, самый ростъ перевозочныхъ средствъ объясняетъ причину увеличенія числа производствъ. Многіе грузы, которые не могли вступить въ торговый обмѣнъ, потому что лежали далеко отъ путей сообщенія, вступили въ обмѣнъ, благодаря постройкѣ новыхъ дорогъ. И наоборотъ, возникли многія желѣзныя дороги, потому что явилась необходимость возить новые грузы. Такъ, обширныя плодородныя пространства заволжскихъ степей могли давать свой грузъ, пшеницу, лишь съ проведеніемъ сѣти заволжскихъ линій рязанско-уральской желѣзной дороги. Открытіе и развитіе домбровскихъ каменноугольныхъ рудниковъ вызвало постройку ивангородо-домбровской дороги. Донецкій уголь и желѣзо заставили построить множество вѣтвей и путей въ донецкомъ бассейнѣ, отнесенныхъ теперь къ екатерининской, юго-восточнымъ и курско-харьково-севастопольской дорогамъ. Обиліе грузовъ, искавшихъ себѣ выхода въ Черное море, послужило причиной постройки джанкой-озодосійской вѣтви. Увеличивающееся земледѣліе на Сѣверномъ Кавказѣ послужило поводомъ къ устройству порта въ Новороссійскѣ и соединенію его желѣзной дорогой съ магистралію владикавказской линіи, а потребность порта послужила поводомъ къ постройкѣ линіи отъ Тихорѣцкой до Царицына, по которой волжскій хлѣбъ получилъ возможность направляться на Новороссійскъ. Мало того, самая постройка многихъ тысячъ верстъ желѣзныхъ дорогъ и множества новыхъ судовъ ежегодно требуютъ множества строительнаго матеріала — шпаль, досокъ, рельсовъ, желѣзныхъ частей для самаго ихъ сооруженія, а затѣмъ и громаднхъ запасовъ топлива для эксплуатаціи. Для цѣли постройки желѣзныхъ дорогъ и поддержанія ихъ въ исправномъ видѣ должны возникнуть цѣлыя отрасли промышленности, цѣлыя отрасли торговли, которыя въ свою очередь вызываютъ къ жизни еще новыя и добавочныя. Такимъ образомъ, желѣзныя дороги не только помогаютъ торговлѣ, но и вызываютъ къ жизни промышленность непосредственно и какъ удобные пути сбыта и обмѣна.

Усиленіе торгово-промышленной дѣятельности на югѣ Россіи находитъ себѣ объясненіе не только въ открытіи тамъ залежей угля и желѣза, но и въ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, для которыхъ понадобился этотъ уголь и желѣзо. Такъ какъ за исключеніемъ сибирской и вологодско-архангельской желѣзныхъ дорогъ всѣ вновь выстроенныя за послѣднее время дороги тяготеютъ къ портамъ Чернаго моря, то естественно и наибольшее торговое оживленіе выпало на долю юга. Оттого то къ южнымъ портамъ замѣчается болѣе сильное тяготѣніе товаровъ, нежели къ балтійскимъ. Но необходимо тутъ же замѣтить, что торговые обороты и на сѣверѣ не стали меньше; но они только развиваются медленнѣе, чѣмъ на югѣ.

Нашъ краткій обзоръ отраженія развитія торговли и промышленности Россіи на водныхъ и желѣзнодорожныхъ перевозкахъ приводитъ къ тому результату, что и торговля и промышленность у насъ изъ года въ годъ развиваются, до самаго послѣдняго времени. Такъ, по даннымъ 1899 года перевозка товаровъ малой скорости по желѣзнымъ дорогамъ увеличилась сравнительно съ 1898 годомъ приблизительно на 10%. Въ

1900 году каждый мѣсяцъ приходится точно также отмѣчать увеличеніе количества товарныхъ перевозокъ.

Не прекращается и важнѣйшая изъ причинъ, вызвавшихъ оживленіе перевозокъ—желѣзнодорожное строительство. До 1 сентября 1900 г. открыто движеніе на 2,267 верстахъ желѣзныхъ дорогъ въ Европейской и Азіатской Россіи, и сверхъ того построена вторая колея на 177 верстахъ. Въ постройкѣ находится въ настоящее время 4,463 версты желѣзныхъ дорогъ, а разрѣшено къ постройкѣ 5,049 верстъ; изъ этого количества казною строится 2,229 верстъ и будетъ строиться еще 2,463 версты. Это количество не меньше числа дорогъ построенныхъ въ 1898, 1897, 1896, 1895 годахъ и если уступааетъ 1899 году, то вѣдь это годъ исключительный—годъ открытія движенія по сибирской дорогѣ.

Новыя желѣзныя дороги.

На основаніи Высочайше утвержденныхъ положеній соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта разрѣшены въ послѣднее время къ постройкѣ слѣдующія желѣзныя дороги: 1) въ окрестностяхъ города Варшавы, 2) отъ станціи Коломны до города Лодзи, 3) отъ станціи Графской юго-восточныхъ дорогъ до станціи Рамонь и 4) отъ станціи Садки екатерининской дороги до селенія Нижней Крынки.

Въ окрестностяхъ Варшавы разрѣшено не только построить нѣкоторыя дороги, но и усилить существующія. Такъ, во-первыхъ, графу Замойскому разрѣшено сооруженіе въ предѣлахъ Варшавскаго и Гроецкаго уѣздовъ цѣлаго ряда желѣзнодорожныхъ линій общаго пользованія съ паровою тягою, а именно: а) отъ посада Пясечно до свеклосахарнаго завода Черекъ близъ деревни Ясенецъ, б) отъ этой линіи къ уѣздному городу Гройцы, в) отъ станціи Мокотовъ до станціи Варшавы варшавско-вѣнской дороги, г) отъ станціи Служева (или „Нѣмецкія Шопы“) до деревни Виланова и д) отдѣльныхъ вѣтвей къ заводамъ Домбрувка, Лубы, Балюха и Пулька. Общее протяженіе всѣхъ этихъ линій и вѣтвей имѣетъ составить приблизительно 48 верстъ. Кромѣ того, владѣльцамъ разрѣшенной конно-желѣзной дороги отъ вышеупомянутой деревни Виланова до посада Пясечко разрѣшено ввести на этой дорогѣ, вмѣсто конной, паровую тягу. Общее значеніе обихъ мѣропріятій—то, что признается необходимымъ обслуживать богатія и оживленныя окрестности города Варшавы рельсовыми путями. Въ Привислинскомъ краѣ, какъ извѣстно, имѣется цѣлая система прекрасно устроенныхъ шоссе-ныхъ дорогъ, и вслѣдствіе этого край долгое время удовлетворялся безъ подъѣздныхъ рельсовыхъ путей, но насталъ моментъ, когда обходиться далѣе шоссе-ными дорогами уже невозможно, и въ послѣднее время въ этомъ отношеніи сдѣлано довольно много и исключительно по частной инициативѣ и на частныя средства. Нынѣ разрѣшенныя дороги представляютъ собою дальнѣйшій шагъ на пути къ усовершенствованію перевозки пассажировъ и грузовъ. Въ частности объ этихъ именно путяхъ надо имѣть въ виду, что какъ пути, отчасти примыкающіе къ самой Варшавѣ, отчасти обслуживающіе самыя большія къ ней мѣстности, они будутъ имѣть особенно важное значеніе. Новые пути предполагаются по такому направленію, что ими будутъ обслуживаться многочисленныя промышленныя заведенія. По подсчетамъ, провѣреннымъ въ комисіи при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, количество грузовъ, ожидаемыхъ къ перевозкѣ по линіи Пясечно-Черекъ, исчисляется въ 3.781,000 п., причемъ валовой доходъ отъ перевозки этихъ грузовъ опредѣляется въ 33,173 р.; доходъ отъ пассажирскаго движенія, принятый въ 1,000 р. на версту, составитъ $(1,000 \times 32 =)$ 32,000 р., и, слѣдовательно, весь валовой доходъ составитъ въ годъ около 65,000 руб.

За исключеніемъ эксплуатаціонныхъ расходовъ, которые можно принять въ размѣрѣ 55% валового дохода, чистый доходъ выразится суммою около 29,000 р., что, при приблизительной стоимости дороги въ 700,000 руб., составитъ болѣе 4% на строительный капиталъ. Впрочемъ, въ дѣйствительности доходность новыхъ линій будетъ, по всей вѣроятности, болѣе значительною, вслѣдствіе несомнѣннаго оживленія промышленности въ районѣ, которое внесутъ въ него сами эти линіи. Такимъ образомъ предпріятіе представляется въ финансовомъ отношеніи обезпеченнымъ. Во всякомъ случаѣ осуществленіе его предполагается на средства графа Замойскаго безъ всякихъ льготъ и пособій отъ правительства и даже безъ предоставленія предпринимателю права принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ. Условія, на которыхъ дано разрѣшеніе на новое предпріятіе, гарантируя его отъ всякихъ нежелательныхъ случайностей, въ то же время не представляются и для предпринимателя слишкомъ обременительными. Такъ, при сооруженіи дороги владѣлецъ ея получаетъ право безвозмезднаго пользованія (на условіяхъ, имѣющихъ быть опредѣленными Министрами Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ, по взаимному ихъ соглашенію) попутными обочинами и обрѣзами для прокладки вѣтвей и постройки сооружений; необходимые для сооруженія и эксплуатаціи линій подвижной составъ, рельсы и скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа или телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства; однако, владѣльцу пути можетъ быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію, выписывать подвижной составъ, электрическія приспособленія и паровыя машины, со всѣми къ нимъ принадлежностями, изъ заграницы, конечно, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ. Сооруженіе линій производится согласно съ расцѣпочными вѣдомостями, техническими условіями, планами направленія, продольными профилями и техническими проектами, подлежащими утвержденію Министерства Путей Сообщенія. При этомъ владѣлецъ линіи обязывается, въ теченіе трехлѣтняго срока со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей и прочихъ техническихъ условій, представить Министру Финансовъ удостовѣреніе въ томъ, что весь строительный капиталъ внесенъ въ избранныя имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, и не имѣетъ права приступить къ сооруженію линій до представленія Министру Финансовъ означеннаго удостовѣренія и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣпочныхъ вѣдомостей. По представленіи же Министру Финансовъ удостовѣренія и по утвержденіи техническихъ данныхъ, предприниматель обязанъ приступить къ сооруженію линій и о дѣлѣ приступить къ работамъ донести Министру Путей Сообщенія. Въ обезпеченіе своевременнаго взноса строительнаго капитала въ кредитныя учрежденія предприниматель вноситъ въ Государственный банкъ залогъ въ десять тысячъ рублей. Залогъ этотъ возвращается владѣльцу пути по внесеніи имъ въ кредитныя учрежденія всего строительнаго капитала; если же къ означенному сроку онъ не внесетъ строительнаго капитала, то залогъ поступаетъ въ собственность казны. Всѣ работы по постройкѣ подчиняются надзору со стороны Министерства Путей Сообщенія, и вся постройка должна быть окончена въ трехлѣтній срокъ, т. е. къ лѣту 1904 года. Затѣмъ, что касается разрѣшенія принять паровую тягу на линіи отъ Вилянова до Пясечно, то значеніе подобнаго усиленія линіи понятно само собой и едва ли нуждается въ поясненіяхъ.

Вопросъ о постройкѣ дополнительной линіи между Колюшками и Лодзью, и притомъ—линіи ширококолейнаго типа, возникъ въ то время, когда рѣшался вопросъ о постройкѣ желѣзной дороги отъ Варшавы до Калиша, причемъ имѣлось въ виду, что осуществленіе новой линіи должно быть сдѣлано

такимъ образомъ, чтобы по возможности не были нарушены интересы общества лодзинской фабричной дороги, которое влѣдетъ по уставу нынѣ существующей линіи между Колюшками и Лодзью. Поэтому Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія входили въ переговоры съ названнымъ обществомъ, причемъ и удалось выработать такое соглашеніе, по которому общество согласилось взять на себя выполненіе новаго предпріятія. Направленіе новой ширококолейной линіи опредѣлено такимъ образомъ: отъ передаточной станціи на варшавско-калишской желѣзной дорогѣ линія пойдетъ черезъ станцію „Лодзь-Лѣсная“, которая будетъ на юго-западной сторонѣ города Лодзи, огибаетъ затѣмъ городъ съ западной стороны, проходя черезъ вновь проектируемую станцію „Хойны“ и подходит къ существующей дорогѣ близъ новой станціи „Лодзь-Сортировочная“ на 20 верстѣхъ лодзинской дороги; далѣе, идя параллельно этой дорогѣ до остановочнаго поста на 3 верстѣхъ вблизи ст. Колюшки и пересѣкая вѣдукомъ пути варшавско-вѣнской дороги, линія подходит къ ст. „Слотвины“, проектируемой къ устройству на 106 верстѣхъ ивангородо-домбровской дороги. При такомъ направленіи протяженіе соединительной линіи между варшавско-калишской и ивангородо-домбровской дорогами, считая отъ передаточной станціи на варшавско-калишской дорогѣ до ст. Слотвины на ивангородо-домбровской жел. дор., составитъ около 32 верстѣхъ, болѣе длинны существующей лодзинской дороги на 6 верстѣхъ. Кроме того, одновременно съ постройкой колюшкинской вѣтви общество, въ видахъ большаго удобства передачи грузовъ и пассажировъ, слѣдующихъ съ варшавско-калишской дороги на варшавско-вѣнскую или обратно, рядомъ съ ширококолейнымъ путемъ уложить узкоколейный путь на протяженіи 17 верстѣхъ, считая отъ полуст. „Андржеевъ“ черезъ ст. „Лодзь-Сортировочная“ и „Лодзь-Лѣсная“ до передаточной станціи варшавско-калишской дороги. А что касается участка отъ полуст. „Андржеевъ“ до ст. „Колюшки“, то, въ виду возростаго за послѣднее время движенія на существующей лодзинской линіи и невозможности удовлетворять его требованіямъ при одиночномъ пути, на этомъ участкѣ обществомъ признана была уже въ послѣднее время укладка второго узкоколейнаго пути, а также выполнены разнаго рода работы по усиленію и улучшенію всей линіи съ отнесеніемъ расходовъ временно на кассовыя средства дороги. Такимъ образомъ, въ случаѣ укладки узкоколейнаго пути между полуст. „Андржеевъ“ и передаточной станціей варшавско-калишской дороги, эта послѣдняя дорога будетъ соединена съ ивангородо-домбровской какъ ширококолейнымъ, такъ и узкоколейнымъ путемъ. Наконецъ, важное значеніе имѣетъ еще то обстоятельство, что, съ проектируемой укладкой въ обходъ города Лодзи узкоколейнаго пути рядомъ съ ширококолейнымъ, осуществится значительная часть окружной вокругъ Лодзи дороги не только съ широкой, но и узкой колеей и, такимъ образомъ, явится возможность грузамъ, идущимъ съ варшавско-вѣнской дороги, главнымъ образомъ углю, выгружаться въ Лодзи не только на нынѣ существующей станціи, но и на новыхъ станціяхъ и остановочныхъ пунктахъ, имѣющихъ быть открытыми на этой части окружной дороги. Въ общемъ не можетъ подлежать сомнѣнію, что сооруженіе новой линіи къ Лодзи будетъ имѣть весьма серьезное значеніе какъ для прямаго сообщенія между желѣзными дорогами, сходящимися въ этомъ необязательно оживленномъ центрѣ, такъ и для города Лодзи въ особенности. Но новое сооруженіе, хотя только 32 верстѣхъ ширококолейнаго пути, въ виду особой дороговизны земель въ этомъ районѣ, а также въ виду необходимости производства множества сооружений на остановочныхъ пунктахъ и приобрѣтенія большаго запаса подвижнаго состава, обойдется довольно дорого—по проекту около пяти милліоновъ рублей, и такая сравнительно крупная затрата будетъ произведена обществомъ лодзинской фабричной желѣзной дороги не безъ нѣкоторой компенсаціи со стороны правительства. Этотъ вопросъ былъ особенно внимательно рассмотрѣнъ въ комисіи по новымъ

железнымъ дорогамъ, причемъ, по всестороннему обсужденію всѣхъ шансовъ дѣла, былъ выработанъ проектъ измѣненій устава общества, который нынѣ утвержденъ въ законодательномъ порядкѣ. Въ главныхъ и общихъ чертахъ измѣненія эти сводятся къ слѣдующимъ тремъ пунктамъ: 1) общество лодзинской фабричной дороги обязывается построить за свой счетъ железнодорожную линію нормальной колеи отъ ст. Лодзь, развѣшенной къ сооруженію варшавско-калишской линіи, до соединенія съ ивангородо-домбровской жел. дорогой близъ ст. Коломьки, снабдить эту линію подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи въ количествѣ, которое будетъ установлено Министерствомъ Путей Сообщенія, и затѣмъ эксплуатировать ее, причемъ для покрытія расходовъ по этому сооруженію обществу предоставляется выпустить гарантированный правительствомъ облигаціонный заемъ на условіяхъ, имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ; весь подвижной составъ и все имущество дороги, какъ ранѣе приобретенныя, такъ и имѣющіе поступить на дорогу впоследствии, составляютъ общую принадлежность общества и подлежатъ переходу въ казну одновременно съ дорогою, какъ въ случаѣ выкупа ея, такъ и по окончаніи срока концессіи безъ оного за это вознагражденія; 2) съ 1 января 1901 года чистый доходъ отъ эксплуатаціи всего предпріятія общества распределяется слѣдующимъ образомъ: прежде всего отчисляются уплаты по процентамъ и погашенію на всѣ облигаціи общества, затѣмъ 5% на нарицательную сумму акціонернаго капитала и 3% съ чистаго дохода на составленіе запаснаго капитала; остающаяся затѣмъ сумма, т. е. чистая прибыль, обращается полностью на возмѣщеніе правительству долга общества по гарантіи акцій и облигацій въ тѣ годы, когда долгъ будетъ числиться за обществомъ; могущій оказаться послѣ того остатокъ, а въ тѣ годы, когда за обществомъ не будетъ числиться долговъ по гарантіи, вся чистая прибыль распределяется между обществомъ и правительствомъ на слѣдующихъ основаніяхъ: если сумма, подлежащая распределенію, не превыситъ 186,180 руб., т. е. по 15 руб. на каждую изъ имѣющихся 12,412 акцій общества лодзинской дороги, то $\frac{2}{3}$ этой суммы поступаютъ въ пользу общества для выдачи учредителямъ и въ дополнительный дивидендъ по акціямъ общества и $\frac{1}{3}$ —въ пользу казны; если же эта сумма превыситъ 186,180 руб., но не будетъ болѣе 434,420 руб. или по 35 руб. на акцію, то изъ излишка сверхъ 186,180 руб. $\frac{1}{2}$ поступаетъ въ пользу общества и другая $\frac{1}{2}$ —въ пользу казны; могущій же оказаться излишекъ чистой прибыли сверхъ 434,420 руб. дѣлится на три равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ пользу общества, а двѣ въ пользу казны. 3) Правительство во всякое время имѣетъ право выкупить все предпріятіе общества лодзинской фабричной железной дороги, вознаградивъ общество ежегодною платою извѣстной суммы до истеченія срока концессіи на дорогу. Для опредѣленія суммы ежегодной платы принимается совокупность чистыхъ годовыхъ доходовъ дороги за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ. Изъ этой суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ, наименѣе доходныхъ лѣтъ и затѣмъ выводится средній чистый доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Изъ этого чистаго дохода вычитаются: а) ежегодный платежъ процентовъ и погашенія по всѣмъ облигаціямъ общества и б) средняя, причитающаяся казнѣ за пять наиболѣе прибыльныхъ лѣтъ послѣднихъ передъ выкупомъ семилѣтія, доля чистой прибыли лодзинской железной дороги. Остальная же сумма выплачивается правительствомъ обществу ежегодно, по полугодіямъ, въ теченіе остальнаго времени до окончанія полнаго срока концессіи. Но если бы лодзинская железная дорога была выкуплена ранѣе 1 января 1901 г., то выкупная за нее рента, исчисленная вышеизложеннымъ способомъ, не должна быть менѣе той, какая опредѣлилась бы, согласно п. 27 договора объ уступкѣ лодзинской фабричной железной дороги и п. 5 Высочайше утвержденнаго, 12 мая 1887 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи обществу названнаго дороги произвести выпускъ облигацій на 1.156,000 руб., по результатамъ

эксплуатаціи дороги за семилѣтіе 1893—1899 гг., за вычетомъ изъ исчисленнаго для опредѣленія выкупной ренты средняго дохода средней доли участія казны въ чистыхъ прибыляхъ общества за пять наиболѣе прибыльныхъ лѣтъ этого семилѣтія. Такимъ образомъ, съ одной стороны, участіе казны въ прибыляхъ общества, выражающееся нынѣ въ размѣрѣ $\frac{1}{3}$ части, увеличивается до $\frac{1}{2}$ и даже $\frac{2}{3}$ и вмѣстѣ съ тѣмъ эта же доля вычитывается изъ выкупной суммы въ случаѣ выкупа дороги въ казну, а, съ другой стороны, выкупъ какъ бы отсрочивается до 1915 года, тогда какъ теперь казна имѣетъ право выкупить дорогу въ любой моментъ. Обращаясь къ разсмотрѣнію тѣхъ выгодъ для казны, которыя представляютъ собою, по сравненію съ нынѣ дѣйствующимъ уставомъ, новыя финансовыя отношенія между обществомъ и правительствомъ, необходимо имѣть въ виду нижеслѣдующія соображенія. По подсчетамъ коммисіи при департаментѣ железнодорожныхъ дѣлъ, въ случаѣ предоставленія постройки коломенской линіи обществу лодзинской железной дороги, казна, при нынѣ дѣйствующемъ уставѣ, теряла бы 86,000 руб. въ годъ; въ дѣйствительности же въслѣдствіе проектированнаго измѣненія распределенія чистой прибыли общества, убытокъ казны значительно уменьшится, а именно: изъ чистой прибыли общества въ размѣрѣ, напримѣръ, за 1898 г. (665,000 р.) казна получаетъ нынѣ около 222,000 руб.; въ случаѣ же постройки обществомъ лодзинской железной дороги новой линіи, чистую прибыль общества слѣдуетъ ожидать въ меньшемъ размѣрѣ, а именно — менѣе на 258,000 руб., т. е. въ размѣрѣ около 400,000 руб., и, при распределеніи согласно новому порядку, казна получитъ около 169,000 рублей, т. е. меньше на (222,000—169,000=) 53,000 руб., а не на 86,000 руб. Далѣе, въ случаѣ повышенія чистой прибыли общества отъ всего предпріятія на 100,000 руб. въ годъ, т. е. въ первомъ случаѣ при чистой прибыли въ 765,000 руб. казна получила бы по дѣйствующему уставу 255,000 р., а во второмъ случаѣ—при чистой прибыли въ 500,000 руб.—казна получить, по проекту новыхъ условій, 230,000 р., т. е. менѣе на (255,000—230,000=) 25,000 р. Затѣмъ при чистыхъ прибыляхъ 865,000 руб. и 600,000 руб. казна соответственно получила бы 288,000 руб. и 296,000 руб., т. е. по новому порядку не только не менѣе, но даже болѣе, чѣмъ по дѣйствующему уставу на (296,000—288,000=) 8,000 р. Наконецъ, при чистыхъ прибыляхъ 935,000 руб. и 700,000 р. казна получитъ соответственно 322,000 руб. и 363,000 р., т. е. по новому болѣе, чѣмъ по нынѣ дѣйствующему уставу, на (363,000—322,000=) 41,000 руб. и т. д. Такимъ образомъ, въ случаѣ, если чистая прибыль отъ соединеннаго предпріятія (лодзинской железной дороги и коломенской линіи) достигнетъ въслѣдствіи нынѣшняго размѣра чистой прибыли одной только лодзинской дороги, то казна, въ видѣ участія въ чистыхъ прибыляхъ общества, получитъ болѣе, чѣмъ при томъ же доходѣ по нынѣ дѣйствующему уставу. Что же касается выгоды казны отъ отказа общества при выкупѣ дороги отъ доли участія казны въ чистыхъ прибыляхъ его, то, при исчисленіи размѣра выкупной ренты, напримѣръ, на 1 января 1900 г. по доходности семилѣтія 1893—1899 гг., выгода эта выразилась бы въ слѣдующемъ размѣрѣ: по дѣйствующему уставу, по доходности пяти наиболѣе прибыльныхъ лѣтъ изъ означеннаго семилѣтія, выкупная рента составитъ 730,000 р., если же вычесть отсюда среднюю долю участія казны за означенныя 5 лѣтъ, составляющую въ среднемъ около 204,000 р., то размѣръ ренты выразится въ суммѣ 526,000 р. Выгоды казны совершенно очевидны. Однакоже, тутъ есть и другое условіе, а именно, если выкупъ послѣдуетъ до 1 января 1915 года, то выкупная за дорогу рента, выведенная на основаніи новыхъ условій, не можетъ быть менѣе того размѣра выкупной ренты, который опредѣляется по нынѣ дѣйствующему уставу, на основаніи доходности за семилѣтіе 1893—1899 гг., за вычетомъ средней доли участія казны, т. е. была бы менѣе 526,000 руб. Какое значеніе это условіе имѣетъ при производствѣ расчетовъ по выкупу дороги, можно видѣть изъ слѣдующей таблицы:

Размѣръ выкупной
ренты.

1 января.	По дѣйствующему уставу въ предположеніи, что Колошкискія линія построены на не общественномъ лодзинской желѣзной дороги.	По новымъ условіямъ.	Наименьшій размѣръ выкупной ренты въ случаѣ выкупа дороги ранѣе 1 января 1915 г.
1901 г.	775,464	554,984	—
1902 „	827,680	555,273	—
1903 „	863,673	540,864	—
1904 „	900,550	525,277	} 526,679
1905 „	900,550	525,277	
1906 „	900,550	525,277	
1907 „	892,950	499,097	
1908 „	885,350	470,250	
1909 „	877,750	471,717	
1910 „	870,150	473,183	
1911 „	862,550	474,650	
1912 „	902,550	487,983	
1913 „	942,550	501,317	
1914 „	988,550	514,650	
1915 „	1.022,550	527,983	—

Изъ этой таблицы видно, что въ случаѣ оставленія общества лодзинской дороги въ настоящемъ положеніи, т. е. въ случаѣ постройки колошкискія линія при существованіи варшавско-калешской линія не обществомъ лодзинской дороги, а казною или другимъ предпринимателемъ, доходность дороги, а вмѣстѣ съ ней и размѣръ выкупной ренты, должны понизиться; тѣмъ не менѣе, въ виду естественнаго роста доходности лодзинской дороги (если предположить увеличеніе чистой прибыли ежегодно только на 40,000 руб.) наименьшій размѣръ выкупной ренты (862,550 р.) упадетъ лишь на срокъ 1 января 1911 г., послѣ чего размѣръ ея вновь повышается. Между тѣмъ при постройкѣ колошкискія линія обществомъ лодзинской дороги по новымъ условіямъ выкупа, размѣръ выкупной ренты на тотъ же срокъ составляетъ всего 526,679 р., т. е. на (862,550—526,679=) 335,881 р. менѣе наименьшаго размѣра ренты, за который можно было бы выкупить лодзинскую дорогу по нынѣ дѣйствующему уставу, въ случаѣ постройки колошкискія линія не обществомъ. Изъ этой же таблицы усматривается, что установленіе, при опредѣленіи за дорогу выкупной ренты, минимума въ 526,679 р. представляется вполне основательнымъ, такъ какъ, со времени открытія для движенія варшавско-калешской и колошкискія линій, доходность общества, а въ зависимости отъ этого и размѣръ выкупной ренты, вслѣдствіе естественнаго возрастанія доходности лодзинской дороги, увеличиваясь, достигнетъ минимума. Въ концѣ концовъ, слѣдовательно, можно сказать, что выработанными условіями въ достаточной степени охраняются интересы и казны, и общества лодзинской желѣзной дороги.

Вопросъ о постройкѣ желѣзнодорожной линія отъ станціи „Графской“ юго-восточныхъ дорогъ до станціи „Рамонь“ возбужденъ по частной инициативѣ, хотя линія эта имѣетъ скорѣе общее значеніе. Въ семнадцати верстахъ отъ станціи Графской, на берегу рѣки Воронежа, расположено имѣніе Рамонь, принадлежащее Ея Императорскому Высочеству Принцессѣ Евгеніи Максимиліановнѣ Ольденбургской. На основаніи возникшихъ предположеній о постройкѣ въ близкомъ времени обществомъ юго-восточныхъ дорогъ линія отъ Графской до Ельца, въ имѣніи Рамонь былъ построенъ свеклосахарный рафинадный заводъ, а между тѣмъ, постройка желѣзной дороги все откладывается на неопредѣленное время, и, при отсутствіи удобныхъ путей сообщенія положеніе завода и имѣнія крайне затрудняется. Въ виду этого управленіемъ рамонскаго имѣнія возбужденъ вопросъ о постройкѣ пока линія отъ Графской хоть до Рамоня, при непосредственномъ мате-

ріальномъ участіи самого управленія. Такое разрѣшеніе теперь дано, а именно—разрѣшено построить линію магистральнаго типа въ 17 верстѣ на слѣдующихъ условіяхъ. 1) Постройка линія производится распоряженіемъ общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ посредство главнаго управленія рамонскаго имѣнія и свеклосахарнаго и рафинаднаго заводовъ, которое обязывается построить линію на свои средства на основаніи утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочной вѣдомости, согласно представляемому примѣрному плану направленія новой линія и по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ и проекту, причѣмъ обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ отпущаются на ст. Графской изъ запасовъ потребные для укладки на линію старые рельсы со скрѣпленіями безвозмездно. Отчужденіе необходимыхъ подъ линію земель и имущества лежать на обязанности управленія рамонскаго имѣнія, причѣмъ входящія въ составъ имѣнія земли уступаются обществу юго-восточныхъ жел. дор. безвозмездно, казенныя же и частновладѣльческія земли приобретаются управленіемъ имѣнія по добровольному соглашенію, и стоимость отчужденія присоединяется, по дѣйствительному расходу, къ строительному капиталу линія. На всѣ земли, потребныя для линія, заключаются крѣпостные акты на имя общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Срокъ для окончанія сооруженія будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, причѣмъ, однако, окончаніе сооруженія линія должно послѣдовать не позже 2 лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій. По постройкѣ линія и приѣмѣ ея Министерствомъ Путей Сообщенія, она поступаетъ въ полную собственность общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ отношеніи постройки и эксплуатаціи линія, получающей, катати сказать, наименованіе „рамонской“, общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчиняется своему уставу. 2) Опредѣленный, согласно расцѣпочной вѣдомости, строительный капиталъ линія, безъ стоимости рельсовъ и скрѣпленій, и стоимость отчужденія въ той суммѣ, въ которой она опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются управленію рамонскаго имѣнія, безъ начисленія процентовъ; изъ платы, причитающейся юго-восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ по дѣйствующимъ тарифамъ за провозъ грузовъ по новой линіи, а также по всѣмъ ливнямъ съѣти общества, а именно: сахарнаго песка, рафинада, патоки, угля, известковаго камня и свекловичны, идущихъ на линію и съ линія, причѣмъ изъ провозной платы вычитаются расходы эксплуатаціи по перевозкѣ этихъ грузовъ по линіи и юго-восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ изъ расчета по $\frac{1}{125}$ коп. съ пуда и версты. Дополнительные сборы съ отправляемыхъ по новой линіи и прибывающихъ на эту линію грузовъ, а равно провозная плата съ прочихъ идущихъ по новой линіи грузовъ, не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости и стоимости отчужденія. 3) Имѣющій быть заключеннымъ обществомъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ съ управленіемъ рамонскаго имѣнія договоръ относительно порядка возмѣщенія изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительной стоимости работъ согласно расцѣпочной вѣдомости утверждается Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. 4) Въ случаѣ, если послѣдуетъ въ установленномъ порядкѣ разрѣшеніе обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ сооруженія Елецъ-Графской линія, общество возмѣщаетъ управленію рамонскаго имѣнія одновременно оставшуюся къ тому времени непогашенною часть строительной стоимости и стоимости отчужденія по новой линіи. Всѣ эти условія, какъ извѣстно, не разъ уже примѣнялись съ успѣхомъ къ постройкѣ такихъ линій короткаго протяженія, которыя имѣютъ преимущественно мѣстное значеніе, какъ, напримѣръ, линій осиповичевской, перевозовановской, себазневской и другихъ. Въ данномъ случаѣ имѣется та особенность, что линія имѣетъ не только мѣстное, но еще и общее значеніе, такъ какъ

составляетъ первый участокъ давно намѣченной рельсовой магистрали отъ Графской до Ельца. Для рамонскаго имѣнія Новая линия представляетъ, такъ сказать, главный нервъ, безъ котораго получается для него критическое положеніе. Въ настоящее время производительность находящагося въ Рамонскомъ имѣніи свеклосахарнаго завода обуславливается размѣромъ собственныхъ посѣвовъ свеклы и тѣмъ сравнительно небольшимъ количествомъ свеклы, которое возможно подвезти изъ близъ лежащихъ мѣстъ. Но этого количества недостаточно для дальнѣйшаго развитія завода. Между тѣмъ уже теперь управленіе завода получаетъ предложенія на поставку свеклы изъ мѣстностей, лежащихъ по Графско-Аннинской линіи, гдѣ послѣднее время возникаетъ въ большихъ размѣрахъ культура свеклы. Воспользоваться же этими предложеніями до настоящаго времени въ виду отсутствія удобнаго способа сообщенія не представлялось возможности. Съ осуществленіемъ же Рамонской линіи, это препятствіе будетъ устранено. Что касается рафинаднаго завода, то его годовая производительность при нормальныхъ условіяхъ можетъ достигать 500,000 пудовъ. Въ виду тѣхъ затрудненій, которыя приходится испытать въ отношеніи доставки необходимыхъ для завода грузовъ, его производительность въ настоящее время далеко не достигаетъ этой цифры, и даже самое существованіе завода представляется весьма затруднительнымъ при настоящихъ условіяхъ. Если остановиться на размѣрахъ нынѣшняго производства, то можно ожидать къ поступленію на новую линію заводскихъ грузовъ, т. е. слѣдующихъ для заводскихъ потребностей и составляющихъ продукты заводскаго производства, въ количествѣ около 900,000 пуд. въ годъ. Но, кромѣ того, новая линія, проходя по сѣверной части Воронежскаго уѣзда, захватить въ районъ своего вліянія также части Задонскаго и Землянскаго уѣздовъ Воронежской губерніи. Линія эта представляетъ туннель, уходящій въ сторону отъ желѣзной дороги, вслѣдствіе чего несмотря на незначительность ея протяженія, она обслужитъ значительную площадь, населеніе которой будетъ тяготѣть къ конечной ея станціи—Рамонь. Размѣръ площади и населеніе въ районѣ новой линіи опредѣляются въ слѣдующемъ видѣ: въ районѣ линіи будетъ находиться около 830 кв. верстъ съ населеніемъ болѣе 40,000 душъ. Тяготѣющая къ линіи мѣстность, а именно уѣзды Воронежскій, Землянскій и Задонскій, отличаются выдающейся урожайностью. Въ настоящее время получающіеся здѣсь избытки хлѣба отправляются гужомъ къ Задонску или къ Воронежу; съ проведеніемъ же рамонской линіи, хлѣбъ изъ ближайшихъ къ ней частей Задонскаго и Воронежскаго уѣздовъ будетъ подвозиться къ ст. Рамонь. По даннымъ центр. стат. комитета за 1898 г. о сборѣ хлѣбовъ и остаткѣ хлѣба за покрытіемъ мѣстнаго потребленія въ районѣ новой линіи, оказывается, что хлѣбные грузы изъ двухъ уѣздовъ—Воронежскаго и Задонскаго—поступаютъ на новую линію въ количествѣ свыше 400 тысячъ пудовъ, причемъ избытки хлѣба въ ближайшей къ линіи части Землянскаго уѣзда, какъ лежащаго за р. Дономъ, къ учету не приняты. Кромѣ хлѣба изъ района линіи, имѣющаго преимущественно сельско-хозяйственный характеръ, будетъ вывозиться скотъ, крупный и мелкій, а также разные продукты сельскаго хозяйства, какъ-то: масла сѣмянные, скопы, картофель, яйца, огородныя овощи и проч. Ближайшимъ рынкомъ для этихъ грузовъ явится несомнѣнно гор. Воронежъ. Въ числѣ грузовъ прибытія прежде всего будутъ предметы продовольствія—соль, рыба и др., затѣмъ будутъ привозиться керосинъ, желѣзо, земледѣльческія орудія, мавуфактура и проч. Всѣ эти грузы сдѣлаютъ полный прѣбѣгъ по новой линіи до станціи Рамонь. Въ общемъ доходность новой линіи представляется такою, что общество юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ убыткѣ отъ принятія въ свое вѣдѣніе этой линіи не будетъ, управленіе же рамонскимъ имѣніемъ, затративъ приблизительно около 200,000 руб. на постройку линіи, по всей вѣроятности, уже въ первые три года послѣ открытія движенія по ней, получить этотъ капиталъ обратно.

Приблизительно такой же характеръ представляетъ и линія отъ станціи Садки екатерининской желѣзной дороги до селенія Нижней Крынки, гдѣ обнаружены богатые залежи каменнаго угля. Образовавшееся здѣсь акціонерное общество для эксплуатаціи каменноугольныхъ залежей располагаетъ въ принадлежащихъ ему и заарендованныхъ на долгій срокъ земляхъ богатыми залежами каменнаго угля, добыча коего уже въ будущемъ 1901 году предположена по меньшей мѣрѣ въ количествѣ 3.600,000 пуд., такъ какъ такое количество общества обязано поставить керченскимъ металлургическимъ заводамъ на основаніи заключеннаго контракта. Въ послѣдующіе годы добыча возрастетъ въ значительной степени и уже на четвертый годъ дѣятельности общества, согласно предположеніямъ, добыча должна достигнуть 18 милл. пудовъ въ годъ, причемъ этимъ количествомъ будутъ удовлетворены лишь принятыя обществомъ на себя обязательства по поставкѣ угля для тѣхъ же керченскихъ заводовъ. Если отправка каменнаго угля съ копей, эксплуатируемыхъ каменноугольнымъ обществомъ Нижней Крынки, въ первое время, ограничится лишь однимъ количествомъ каменнаго угля, законтрактованнаго на керченскіе металлургическіе заводы, то и въ такомъ случаѣ доходъ, который получится въ первые четыре года эксплуатаціи вѣтви отъ перевозокъ этого количества каменнаго угля на разстояніи отъ конечной станціи ниже-крынской линіи по екатерининской желѣзной дорогѣ до Мариуполя, съ избыткомъ покроетъ исчисленную предпринимателями строительную стоимость вѣтви. Дѣйствительно, по расчету, составленному въ департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, валовой доходъ отъ перевозки по новой вѣтви и по екатерининской дорогѣ на протяженіи отъ ст. Садки до Мариуполя въ первый годъ 3.600,000 пуд., во второй—6.000,000 пуд., въ третій—12.000,000 пуд. и въ четвертый—18.000,000 пудовъ, а всего 39.600,000 пудовъ каменнаго угля составитъ 1.092,960 р.; за вычетомъ изъ этой суммы, согласно условіямъ, эксплуатаціонныхъ расходовъ, по 1,125 коп. съ пуда и версты, а всего въ суммѣ 575,776 руб., на погашеніе строительнаго капитала вѣтви, опредѣленнаго приблизительно, безъ стоимости рельсовъ, въ 392,000 руб., можетъ быть отчислено въ теченіе первыхъ четырехъ лѣтъ 517,000 руб., т. е. строительная стоимость будетъ погашена менѣе, чѣмъ въ четыре года. Такимъ образомъ казенная желѣзная дорога пріобрѣтетъ безъ затраты строительнаго капитала новую вѣтвь и, по окончаніи погашенія ея строительной стоимости, будетъ получать значительную ежегодную прибыль какъ отъ перевозки грузовъ по самой вѣтви, такъ и отъ перевозки новыхъ дополнительныхъ грузовъ, которые поступятъ съ вѣтви на сѣтъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. При этомъ надо имѣть въ виду, что новая линія имѣетъ значеніе не только для заинтересованнаго въ ней акціонернаго общества: хотя въ первое время по ниже-крынской вѣтви будутъ перевозиться грузы почти исключительно одного этого общества, тѣмъ не менѣе едва ли можно отрицать общегосударственное значеніе новой вѣтви. Благодаря ей сооруженію, для нуждъ отечественной металлургической промышленности можетъ быть доставлено до 18 милл. пудовъ каменнаго угля въ годъ. вмѣстѣ съ тѣмъ увеличеніе добычи каменнаго угля въ разсматриваемомъ районѣ, давая заработокъ мѣстному населенію, будетъ въ то же время способствовать въ извѣстной степени оживленію торговли и промышленности вообще. Наконецъ, въ прилегающихъ къ ниже-крынской вѣтви мѣстностяхъ имѣются залежи каменнаго угля, принадлежащія другимъ владѣльцамъ, которые несомнѣнно также будутъ пользоваться новой линіей, присоединивъ къ ней свои вѣтки.

Выдѣлка российской монеты въ 1899 году.

Въ 1899 году на с.-петербургскомъ монетномъ дворѣ было изготовлено: золотой монеты 48.000,017 кружковъ на сумму 378.000,150 руб., серебряной банковской (полноцѣнной) 900 пробы—29.944,692 кружка на сумму 22.223,672,5 р. и серебряной размѣнной 500 пробы—31.270,077 кружковъ на сумму 3.530,008,85 руб., а всего изготовлено золотой и серебряной монеты 109.214,886 кружковъ на сумму

403.753,831,35 руб. По сравненію съ прошлымъ годомъ количество кружковъ золотой монеты уменьшилось на 4.578,022, причѣмъ нарицательная стоимость этой монеты возросла на 114.109,812,50 руб.; количество же кружковъ серебряной монеты, равно какъ и нарицательная стоимость ея, соответственно возросли на 28.899,864 и на 5.718,806,4.

Подробныя данныя о числѣ кружковъ и нарицательной стоимости золотой и серебряной монеты, изготовленной на с.-петербургскомъ монетномъ дворѣ въ 1899 году, сравнительно съ 1898 г., можно видѣть изъ нижеприводимаго сопоставленія:

	Въ 1898 г.		Въ 1899 г.	
	Количество кружковъ.	На сумму.	Количество кружковъ.	На сумму.
Золотой 900 пробы:				
имперіальной (15 р.)	12	180 —	—	—
полумперіальной 7½	9	67 50	—	—
десятирублевой	200,000	2.000,000 —	27.600,013	276.000,130 —
пятирублевой	52.378,018	261.890,090 —	20.400,004	102.000,020 —
	52.578,039	263.890,337 50	48.000,017	378.000,150 —
Серебряной:				
а) банковской (полноцѣнной) 900 пробы:				
рублевой	18.724,867	18,724,867 —	14.502,659	14.502,659 —
50 копѣчной	10	5 —	15.442,021	7,721,010 50
25 "	1	— 25	12	3 —
	18.724,878	18.724,872 25	29.944,692	22.223,672 50
и б) размѣнной 500 пробы:				
20-ти копѣчной	—	— —	12	2 40
15 "	3.000,009	450,001 35	12.665,021	1.899,753 15
10 "	6.610,009	661,000 90	14.000,022	1.400,002 20
5 "	3.980,009	199,000 45	4.605,022	230,251 10
	13.590,027	1.310,002 70	31.270,077	3,530,008 85
Всего золотой и серебряной монеты	84.892,944	283,925,212 45	109.214,886	403.753,831 35

Мѣдной монеты въ 1899 году на с.-петербургскомъ монетномъ дворѣ не изготовлялось. Изготовленіе же ея происходило на мѣднопрокатномъ и трубномъ заводѣ, бывшаго Розенкранца, въ С.-Петербургѣ. Всѣхъ кружковъ изготовлено 163.166,666 на сумму 1.600,000 руб. По достоинству изготовленная мѣдная монета распределяется слѣдующимъ образомъ:

Достоинство монеты.	1899 г.	
	Число кружковъ.	На сумму.
3 коп.	11.666,666	350,000
2 "	17.500,000	350,000
1 "	50.000,000	500,000
½ "	76.000,000	380,000
¼ "	8.000,000	20,000
Итого	163.166,666	1.600,000

участіе правительства въ сооруженіи сѣти дорогъ въ той или другой степени выражается въ 95,5% всей затраты на эти дороги. Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляетъ 150,9 милл. кред. рублей, а долги частныхъ обществъ правительству къ концу 1898 года составляли 92,294 тыс. рублей.

Финансовые результаты эксплуатаціи сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Европейской Россіи за 1898 годъ, сравнительно съ предыдущимъ 1897 годомъ и десятилѣтіемъ 1887—1897 г. выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
	Тысячи руб.		
Въ 1898 г.	465,741	277,576	188,165
" 1897 "	437,363	258,057	179,306
Сред. 1888—97 г.	339,504	201,532	137,972

Или на одну версту средней годовой длины сѣти желѣзныхъ дорогъ.

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
	Тысячи руб.		
Въ 1898 г.	12,887	7,680	5,207
" 1897 "	12,781	7,541	5,240
Ср. 1888—97 г.	11,611	6,900	4,711

Доходъ этотъ слагался: а) изъ дохода по перевозкѣ пассажировъ, составлявшаго:

	Вообще.	На версту.	% ко всему валовому доходу.
	Тысячи руб.		
Въ 1898 г.	75,387	2,086	16
" 1897 "	68,072	1,989	16
Средн. 1888—97 г.	54,745	1,926	17

Финансовые результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ за 1898 годъ.

Отдѣломъ статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія изданы недавно свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1898 годъ. Пользуясь этимъ изданіемъ, приведемъ нѣкоторыя данныя, характеризующія финансовое состояніе нашей сѣти за этотъ годъ.

Вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ по конецъ 1898 года составляетъ 4,082 милліоновъ кредитныхъ рублей, а на версту длины сѣти желѣзныхъ дорогъ 110 тыс. кредитныхъ рублей. Изъ этой суммы на долю правительства приходится 3,898 милл. кредит. рублей, а остальные 184 милл. кредитныхъ рублей составляютъ затраты по негарантированнымъ правительствомъ акціямъ и облигаціямъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ. Слѣдовательно

б) изъ дохода по перевозкѣ грузовъ, составляющаго:

	Вообще. Тысячи	На версту. руб.	% ко всему валовому доходу.
Въ 1898 г.	342,356	9,473	74
„ 1897 „	325,317	9,507	74
Сред. 1888—97 г.	250,409	9,448	74

и в) изъ дополнительныхъ сборовъ, составлявшихъ въ 1898 г.—47,998 тыс. рублей, изъ нихъ независящихъ отъ перевозки 18,790 тыс. рублей.

Такимъ образомъ 16% составлялъ доходъ отъ перевозки пассажировъ, 74% отъ перевозки товаровъ и 10% отъ перевозки грузовъ.

Важнейшими статьями расхода были слѣдующія:

	1898.		1897.		1896.	
	Вообще. Тыс. руб.	% къ общему расходу.	Вообще. Тыс. руб.	% къ общему расходу.	Вообще. Тыс. руб.	% къ общему расходу.
На содержаніе служащихъ и рабочихъ	140,687	51	129,065	50	121,021	50
На возобновленіе и исправленіе подвижного состава	34,909	13	33,170	13	31,813	13
На топливо паровозовъ	28,835	10	25,384	10	23,111	9
На заготовл. шпалъ и ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій	17,598	6	16,549	6	15,727	7

При этомъ общее число служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ составило въ 1898 году—432,107 человекъ, изъ нихъ 9,660 по центральному управленію, 18,881 по мѣстному, 156,662 по службѣ пути и строеній, 126,121 по службѣ тяги и 120,783 по службѣ движенія и телеграфа. Изъ числа служащихъ по службѣ тяги было 14,146 машинистовъ и ихъ помощниковъ и 2,831 кочегаръ; по службѣ движенія—25,214 оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ, 22,520 стрѣлочниковъ и 5,684 сдѣшниковъ поѣздовъ и по службѣ пути 36,072 путевыхъ сторожа. Средній размѣръ вознагражденія, приходившагося на долю каждаго служащаго, составлялъ:

	Въ годъ:		Полденнаго въ день.
	постояннаго.	временнаго. Рубли.	
По управленію:			
центральному	879	275	—
мѣстному	652	275	—
По службѣ:			
пути и строенія	194	179	0,47
движенія	367	222	0,63
тяги	606	320	1,40

Количество топлива, употребленнаго желѣзными дорогами въ теченіе 1898 г. и предыдущихъ лѣтъ приведено въ слѣдующей таблицѣ:

	Минеральн. топлива.	Въ томъ числѣ:				Древеснаго топлива.
		антра- цита.	камен. угля.	торфа.	нефти.	
Израсходовано:		Тысячи пуд.				
въ 1898 г.	219,281	8,077	136,874	139	73,121	1,587
„ 1897 „	199,161	5,929	119,426	981	71,588	1,526
„ 1896 „	177,866	6,429	106,544	1,022	62,579	1,379
„ 1890 „	102,255	5,121	75,438	3,131	17,655	995
„ 1885 „	82,510	7,100	76,000	1,759	5,043	856
„ 1880 „	75,797	10,879	59,061	3,337	110	729

Если перевести количество потребленнаго минеральнаго топлива въ эквивалентное количество дровъ, то окажется, что въ 1898 году желѣзными дорогами было потреблено: 3,167,486 куб. саж., въ 1897 г.—2,968,135 куб. саж., въ 1896 г.—2,761,380 куб. саж., въ 1890 г.—1,584,864 куб. саж., въ 1885—1,295,310 куб. саж. топлива всякаго рода.

Что касается чистаго дохода, то онъ былъ распределенъ слѣдующимъ образомъ:

Года.	Отчислено на чрезвычайныя работы и затраты, въ занесенный капиталъ, на нагрѣды служащихъ и на разныя особые предѣлы.	Обращено на обязательныя платежи по гарантированнымъ акциямъ, по облигациямъ, по затратамъ государственнаго казначейства и ссудамъ въ счетъ облигационныхъ капиталовъ.	Внесено въ казну въ уплату по договору по гарантіи за выданные (т. е. доли казны и т. п.).	Въдано въ дивиденды по акциямъ сверхъ и безъ гарантіи и остатокъ чистаго дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
	Тысячи рублей.			
1898.	2,515	142,460	4,220	38,970
1897.	3,223	138,904	2,473	34,707
1896.	3,939	132,761	7,435	32,598
1895.	4,321	126,695	6,123	27,966
1894.	5,389	112,564	5,967	29,217
1893.	4,238	96,012	6,749	22,568
1892.	3,941	83,962	5,450	15,101

Въ слѣдующей таблицѣ показанъ дѣйствительный размѣръ обязательныхъ платежей, размѣръ ежегоднаго платежа процентовъ и погашенія по капиталу сооруженія, и въ зависимости отъ этого недостатокъ дохода на покрытіе обязательныхъ платежей и чистую прибыль сѣти.

Годы.	Размѣръ обязательныхъ платежей по облигациямъ, ссудамъ въ счетъ облигационныхъ капиталовъ и по гарантированнымъ акциямъ.	Недостаточность дохода на казенныхъ дорогахъ покрытіе обязательныхъ платежей.	Размѣръ ежегоднаго платежа процентовъ по капиталу сооруженія.	Чистая прибыль (+) или убытокъ (—) сѣти.
	Тысячи рублей.			
1898.	153,354	10,894	158,427	+29,738
1897.	153,423	14,519	159,007	+20,299
1896.	145,827	13,066	151,295	+25,438
1895.	143,649	16,954	150,080	+15,025
1894.	137,716	25,152	144,635	+ 8,464
1893.	127,153	31,141	134,498	— 5,067
1892.	129,877	45,915	136,134	—28,457

Изъ этой таблицы усматривается, что хотя сѣть съ 1894 года даетъ уже чистую прибыль отъ эксплуатаціи, однако прибыль эта неравномѣрно распределяется между различными желѣзными дорогами, и потому не всѣ дороги оказываются въ силахъ покрывать даже обязательные платежи, не говоря уже о процентѣ погашенія. Этимъ и объясняется вторая графа настоящей таблицы. За то другія желѣзныя дороги не только покрываютъ всѣ расходы по эксплуатаціи, вносятъ исправно всѣ обязательные платежи, но даютъ еще и нѣкоторый излишекъ, который у дорогъ, эксплуатируемыхъ частными обществами, обращается на дивиденды акціонерамъ, а у дорогъ казенныхъ поступаетъ въ доходъ казны.

Прибыль или недовыручка отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1898 г. показана въ слѣдующей таблицѣ:

	Валовой до- ходъ.	Расходы по эксплоата- ции.	Платежъ % и погашенія по капиталу сооруженія.	Всего рас- хода съ су- точнымъ платежемъ.	За вычетомъ всего расхода по- лученныя излишки (+) или не- достатки (—) валового дохода.	
					Вообще.	На версту.
Балтійская и псково-рижская . . .	8.611,472	6.363,982	2.666,194	9.030,176	—418,704	—449
Баскунчакская	455,722	187,853	183,616	371,469	+84,523	+1,170
Екатерининская	20.666,727	11.105,811	5.011,166	16.116,977	+4.549,750	+4,628
Закавказская	20.300,409	10.650,145	6.269,216	16.919,361	+3.381,043	+3,229
Курско-харьково-севастопольская . .	21.581,780	13.312,223	8.047,866	21.360,089	+221,691	+150
Либаво-роменская	13.946,268	8.408,940	4.260,760	12.669,700	+1.276,568	+969
Московско-брестская	14.846,027	9.613,386	4.940,202	14.553,588	+292,439	+283
Московско-курская и нижегородская .	32.202,014	14.481,148	9.712,071	24.193,165	+8.008,849	+7,649
Николаевская	32.091,124	15.821,680	11.868,059	27.669,739	+4.421,385	+4,880
Пермь-Тюменская	9.249,041	5.448,513	4.427,720	9.876,233	—627,192	+505
Полѣвскія	12.955,102	7.207,464	2.753,944	9.961,408	+2.993,694	+2,076
Привислинскія	11.792,386	8.792,795	4.023,471	12.816,266	—1.023,880	—842
Риго-орловская	14.714,067	9.929,036	6.728,094	16.657,130	—1.943,063	—1,641
Самаро-златоустовская	14.728,619	10.842,494	4.729,482	15.571,976	—843,357	—590
С.-Петербургско-варшавская	17.954,391	11.048,600	8.604,234	20.652,834	—2.698,443	—2,171
Сызрано-вяземская	15.693,501	11.536,053	4.601,701	16.137,754	—444,253	—340
Харьково-николаевская	13.438,121	8.105,853	3.990,346	12.096,199	+1.341,922	+1,125
Юго-западные	47.129,856	25.304,086	16.374,049	41.678,135	+5.451,721	+1,485
Вообще казенныя	322.356,627	188.160,062	110.172,137	298.332,199	+24.424,428	+1.060
Варшавско-вѣнская	17.432,105	10.891,819	3.405,820	14.297,639	+3.134,466	+6,770
Владикавказская	15.696,857	9.892,131	6.399,432	16.291,563	—594,706	—436
Ивангородо-домбровская	6.947,050	3.859,072	2.323,721	6.182,793	+764,257	+1,691
Лодзинская	1.612,699	719,311	244,730	964,041	+648,658	+24,950
Московско-виндаво-рыбинская	6.015,741	3.622,410	2.261,143	5.883,553	+132,188	+168
Московско-казанская	14.818,217	7.418,017	4.284,176	11.702,193	+3.116,024	+2,556
Московско-кiewo-воронежская	12.512,119	7.362,653	4.594,643	11.957,296	+554,823	+371
Московско-ярославско-архангельская .	12.554,951	7.332,013	4.938,482	12.270,494	+284,457	+179
Рязанско-уральская	21.231,211	15.663,491	8.050,672	23.714,163	—2.482,952	—916
Юго-восточныя	31.563,431	22.655,216	11.752,250	434.407,466	+115,965	+46
Вообще частныя	143.384,381	89.416,132	48.255,069	137.671,201	+5.713.180	+424
Всѣ Европейскія	465.741,008	277.576,194	158.427,206	436.003,400	+29.737,608	+823
Закаспійская	7.439,435	5.355,291	2.616,183	7.971,474	—532,039	—376
Зап. Сибирская	5.495,779	6.885,634	2.504,337	9.389,971	—3.894,192	—2,925
Средне-сибирская	5.051,530	5.184,664	3.751,730	8.936,394	—3.884,864	—3,438
Вообще всѣ дороги	483.727,752	295.001,783	167.299,456	26.297.839	+21.426,513	+535
Подѣздные пути и царскосельская . .	1.840,468	1.217,708	409,435	1.627,143	+213,325	+484

Изъ этой таблицы видно, что вообще вся сѣть, включая сюда и азіятскія дороги и подѣздные пути, дала въ 1898 г. — 21.639,838 руб. чистой прибыли. Собственно европейскія до-
роги дали даже 29.950,933 руб. прибыли, но прибыль эта понизилась, вследствие убыточности азіятскихъ желѣзныхъ до-
рогъ. Изъ этой прибыли на долю казенныхъ желѣзныхъ до-
рогъ приходится 15.713,333 рубля, на долю частныхъ
5.713,180 рублей и подѣздныхъ путей и царскосельской
213,325 рублей.

Прибыльными дорогами являлись нижеслѣдующія: 1) лод-
зинская (24,950 руб. на версту), 2) московско-курская съ
нижегородскою (7,649 руб.), 3) варшавско-вѣнская (6,770 р.),
4) николаевская (4,880 руб.), 5) екатерининская (4,628 р.),
6) царскосельская (3,883 руб.), 7) закавказская (3,229 р.),
8) московско-казанская (2,556 руб.), 9) полѣвскія (2,076
руб.), 10) ивангородо-домбровская (1,691 руб.), 11) примор-
ская с.-петербургско-сестрорѣцкая (1,655 руб.), 12) берли-
чевско-житомірскій подѣздной путь (1,614 руб.), 13) юго-
западные (1,485 руб.), 14) баскунчакская (1,170 руб.), 15)
харьково-николаевская (1,125 руб.), 16) либаво-роменская
(969 руб.), 17) московско-кiewo-воронежская (371 руб.), 18)
московско-брестская (283 руб.), 19) ириновская (276 руб.),
20) московско-ярославско-архангельская (179 руб.), 21) мо-
сковско-виндаво-рыбинская (168 руб.), 22) курско-харьково-
севастопольская (150 руб.), 23) юго-восточныя (46 руб.) и
24) валъ-перновскій подѣздной путь (36 руб.).

Наиболѣе дефицитными дорогами оказались: 1) средне-
сибирская (3,438 руб. на версту) и 2) западно-сибирская
(2,925 руб.), не покрывшія въ 1898 году даже расходовъ
по эксплуатаціи; затѣмъ 3) с.-петербургско-варшавская (2,171
руб.), 4) риго-орловская (1,641 руб.), 5) рязанско-уральская
(916 руб.), 6) привислинскія (842 руб.), 7) самаро-злато-
устовская (590 руб.), 8) пермь-тюменская (505 руб.), 9)
балтійская (449 руб.), 10) владикавказская (436 руб.), 11)
закаспійская (376 руб.), 12) свѣндянскій подѣздной путь
(347 руб.) и 13) сызрано-вяземская (340 руб.).

По стоимости сооруженія на версту, желѣзныя дороги
располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: 1) николаевская
(319,114 кред. руб. верста), 2) московско-курская и ни-
жегородская (218,046 р.), 3) царскосельская (213,383 р.),
4) лодзинская (195,252 р.), 5) с.-петербурго-варшавская
(186,165 р.), 6) закавказская (157,997 р.), 7) варшавско-
вѣнская (156,111 р.), 8) владикавказская (142,962 р.),
9) риго-орловская (133,136 р.), 10) курско-харьково-сева-
стопольская (122,056 р.), 11) московско-виндаво-рыбинская
(113,333 р.), 12) московско-брестская (111,859 р.), 13) ря-
занско-уральская (107,610 р.), 14) юго-восточныя (107,471
руб.), 15) ивангородо-домбровская (105,123 р.), 16) юго-за-
падные (104,524 р.), 17) средне-сибирская (103,311 р.),
18) екатерининская (96,922 р.), 19) московско-кiewo-воро-
нежская (92,172 р.), 20) харьково-николаевская 84,395 р.),
21) сызрано-вяземская (83,865 р.), 22) балтійская (81,472 р.)

23) либаво-роменская (79,965 р.), 24) московско-казанская (75,768 р.); 25) пермь-тюменская (75,755 р.), 26) самаро-златоустовская (74,350 р.), 27) привислинскія (73,997 р.), 28) приморская с.-петербурго-сестрорецкая (63,194 р.), 29) баскучакская (60,442 р.), 30) уссурійская (55,734 р.), 31) закаспійская (45,775 р.), 32) полѣвская (42,558 р.), 33) западно-сибирская (41,313 р.), 34) ириновская (18,530 р.), 35) бердичевскій подъѣздой путь (17,778 р.), 36) перновскій (16,065 р.) и 37) свѣнцианскій подъѣздой путь (15,363 р.).

Вообще же средняя стоимость версты казенныхъ дорогъ въ Европейской Россіи составляетъ 113,888 руб., въ Азіатской 57,084 руб., стоимость версты частныхъ дорогъ—104,000 руб., а средняя стоимость версты подъѣздныхъ путей, къ которымъ неправильно отнесена и царскосельская дорога—31,722 рублей.

Изъ сопоставленія этихъ двухъ списковъ видно, что далеко не всегда наиболее дорогая дорога вмѣстѣ съ тѣмъ и наиболее прибыльная. Мы видимъ, что многія сравнительно очень дешевыя дороги приносятъ чистую прибыль въ гораздо большемъ размѣрѣ, чѣмъ нѣкоторыя весьма дорогія. Это обусловливается отчасти интенсивностью движенія, а отчасти и родомъ перевозокъ. Такъ дороги, пассажирское движеніе на которыхъ вообще преобладаетъ надъ грузовымъ, менѣе доходна. Дороги, перевозки болѣе цѣнные товары, приносятъ естественно и болѣе доходъ.

Мы помнимъ („Вѣстникъ Финансовъ“ № 41 стр. 79), что наиболее оживленною дорогою оказывалась екатерининская, затѣмъ николаевская, варшавско-вѣнская, московско-курская и лодзинская. Наибольшій валовой доходъ дали лодзинская, варшавско-вѣнская, московско-курская, николаевская, царскосельская и екатерининская. По размѣру чистой прибыли эти дороги располагаются приблизительно въ томъ же порядкѣ: лодзинская, московско-курская, варшавско-вѣнская, николаевская, екатерининская и царскосельская. Вмѣстѣ съ тѣмъ, всѣ эти желѣзныя дороги, за исключеніемъ екатерининской, называются и самыми дорогими. Напротивъ того, изъ сравнительно дорогихъ желѣзныхъ дорогъ—с.-петербурго-варшавская, риги-орловская, рязанско-уральская являются дефицитными, что объясняется, для послѣдней, слабостью движенія на ея новыхъ участкахъ и неурожаемъ 1897 года въ обслуживаемомъ ею районѣ, а для первыхъ двухъ, въ особенности для с.-петербурго-варшавской, чрезмѣрной дороговизной сооруженія, находящей себѣ объясненіе какъ въ томъ, что дорога эта была выстроена очень давно, такъ и тѣмъ, что она долгое время эксплуатировалась частнымъ обществомъ довольно небрежно. Изъ сравнительно дешевыхъ желѣзныхъ дорогъ, дали хорошую прибыль московско-казанская и полѣвскія, и это объясняется для первой изъ нихъ весьма интенсивной работой московско-рязанскаго участка, на долю котораго и приходится почти весь чистый доходъ и крайней экономіей въ эксплуатациіи остальнаго, весьма дешеваго участка; а для полѣвскихъ дорогъ крайней экономіей, какъ при сооруженіи ея, такъ и при эксплуатациіи казною: вѣдь эти именно дороги послужили къ реализаціи способности казны на желѣзнодорожное строительство и эксплуатацію.

Крайняя малопродуктивность сибирской дороги объясняется не только низкими тарифами этой дороги, но и тѣмъ, что 1898 годъ въ сущности только первый годъ эксплуатаціи этой линіи. Въ прежнее же время и другія желѣзныя дороги, проходившія по гораздо болѣе населеннымъ мѣстностямъ, нежели Сибирь, не окупали первые годы расходовъ по эксплуатаціи.

Въ „Свѣдѣніяхъ о желѣзныхъ дорогахъ за 1898 годъ“ приведены также болѣе подробныя данныя объ эксплуатаціи нашей сѣти, о доходности отъ пассажирскаго и товарнаго движенія порознь и наконецъ о числѣ несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ; но на этихъ данныхъ мы не останавливаемся, такъ какъ отчасти уже приводили ихъ въ „Вѣстникъ Финансовъ“ (№ 19) по поводу другого изданія

отдѣла статистики и картографіи („Статистическій Обзоръ“, изготовленный для Парижской выставки), отчасти же свѣдѣнія эти не имѣютъ финансоваго характера и представляютъ лишь специально статистическій интересъ.

Урожай озимыхъ хлѣбовъ и сѣна въ 1900 г.

Въ текущемъ году центральный статистическій комитетъ закончилъ подсчетъ урожая значительно ранѣе обычнаго срока и уже теперь вышелъ изъ печати первый выпускъ статистики урожая, заключающій итоги сбора озимыхъ хлѣбовъ и сѣна. Приводимъ обычное извлеченіе изъ опубликованныхъ въ этомъ изданіи данныхъ.

Въ 72 губерніяхъ и областяхъ Европейской Россіи, Сѣв. Кавказа, Степного края и Сибири подъ озимыми хлѣбми находилось 31.558,706 дес., въ томъ числѣ 26.591,537 десят. подъ рожью и 4.967,169 дес. подъ пшеницей. Сравнительно съ 1899 г. общая площадь озимыхъ хлѣбовъ возросла на 1.082,804 дес. или на 3,1%. Урожай озимыхъ хлѣбовъ признается, въ общемъ, вполне удовлетворительнымъ. Всего собрано въ 72 губерніяхъ и областяхъ 1.631,616,700 пуд., болѣе противъ средняго сбора за пятилѣтіе 1895—99 гг. на 212,602 тыс. пуд.; изъ общаго сбора на пшеницу приходится 224,3 милл. пуд. (13,%) и на рожь 1,407,3 милл. пуд. (86,3%), причемъ рожь представляетъ нѣкоторое увеличеніе противъ средняго сбора и прошлогодняго урожая (83,6%), а пшеница—соотвѣтственное уменьшеніе (16,4% въ 1899 г.). По качеству, зерно озимыхъ хлѣбовъ приблизительно одинаковаго достоинства сравнительно съ прошлогоднимъ сборомъ; болѣе обильно уродилась рожь, давшая въ среднемъ для 60 губерній 53,2 п. (въ 1899 г. 53,7 п.), тогда какъ пшеница дала 47,2 п. (въ 1899 г. 62,0 п.) съ десятины.

Географическое распределеніе сбора озимыхъ хлѣбовъ по сравненію съ среднимъ сборомъ за послѣднее пятилѣтіе представляется слѣдующимъ: сборъ выше средняго получился въ ниже-волжскихъ губерніяхъ (144,2%), центрально-земледѣльческихъ (142,8%), средне-волжскихъ (138,4%), приозерныхъ (121%), бѣлорусскихъ (114,6%), приуральскихъ (114,6%), литовскихъ (113,7%), малороссійскихъ (111,9%), привислинскихъ (106,9%), прибалтійскихъ (105,6%) и на Сѣверномъ Кавказѣ (108,6%). Средній сборъ наблюдался въ промышленныхъ губерніяхъ (103,4%), новороссійскихъ (100,3%) и сѣверныхъ (95,5%). Сборъ ниже средняго былъ въ юго-западныхъ губерніяхъ (73,5%), въ Сибири (60,3%) и въ Степномъ краѣ (44,6%).

Чистый остатокъ сбора озимыхъ хлѣбовъ, за выключеніемъ количества потребнаго на обмененіе, составляетъ для 60 губерній Европейской Россіи 1.273,798,500 пуд. противъ 1.286,684,200 п. въ 1899 г. или 11,68 п. на душу, т. е. нѣсколько ниже прошлогодней цифры (11,98 п.). Соломы озимыхъ хлѣбовъ было собрано въ 72 губерніяхъ и областяхъ 2.454,349,200 п.; изъ этого количества на долю 60 губерній Европейской Россіи приходится 2.337,980,900 пуд., противъ 2.140,022,7 т. п. въ 1899 г.; за послѣднее десятилѣтіе сборъ нынѣшняго года является самымъ высокимъ. Весьма хорошо уродились въ настоящемъ году корма. Въ 72 губерніяхъ и областяхъ собрано 2.999,310,900 п. сѣна, изъ коихъ на долю 60 губерній Европейской Россіи приходится 2.423,995,000 п. противъ 2.155,471,9 т. п. въ 1899 г. Лучшее всего трава уродилась въ центрально-земледѣльческомъ районѣ, въ Привислинскомъ краѣ и въ средне-волжскихъ губерніяхъ, а наименьшій сборъ съ десятины получился въ новороссійскихъ и прибалтійскихъ губерніяхъ.

Ниже приводимъ подробныя таблицы объ урожаѣ озимыхъ хлѣбовъ и сѣна въ 1900 году.

ГУБЕРНИИ.	О З И М А Я Р О Ж Ь.							О З И М А Я П Ш Е Н И Ц А.						
	Посѣвная площадь.		Средній сборъ за пятилѣтн.	Общій сборъ.		Чистый остатокъ.	Всѣх четв.	Посѣвная площадь.		Средній сборъ за пятилѣтн.	Общій сборъ.		Чистый остатокъ.	Всѣх четв.
	1899 г.	1900 г.	1895—1899 г.	1899 г.	1900 г.	1900 г.		1899 г.	1900 г.	1895—1899 г.	1899 г.	1900 г.	1900 г.	
Центральныя.														
Курская	837,246	838,738	40,586,9	50,28,0	54,576,5	47,041,2	8,9	92,799	102,094	5,264,1	6,425,2	8,533,7	7,554,1	9,9
Орловская	711,377	718,694	30,277,0	44,528,8	42,600,4	36,145,7	9,0	37,797	39,208	2,330,6	3,299,6	3,907,8	3,513,4	10,0
Тульская	573,442	574,951	26,982,0	42,439,7	40,450,8	34,711,8	9,1	6,653	7,588	427,5	654,8	714,8	638,4	9,9
Рязанская	619,525	620,845	31,148,8	42,728,7	47,259,5	41,301,3	9,0	2,840	2,910	187,3	235,6	289,8	261,2	10,0
Тамбовская	1,061,027	1,076,126	62,898,5	80,672,1	86,852,5	77,024,2	9,0	12,974	16,190	994,3	1,210,5	1,448,2	1,294,1	10,0
Воронежская	797,855	839,029	36,021,2	43,294,9	51,284,1	44,026,8	9,1	49,778	60,648	2,699,8	2,987,8	4,607,0	4,057,0	9,9
Итого	4,600,472	4,668,383	227,914,4	303,952,2	323,023,8	280,251,0	9,0	202,841	228,638	11,903,6	14,813,5	19,501,3	17,318,2	9,9
Средневожскія.														
Симбирская	663,658	669,818	30,836,6	47,974,0	45,436,0	39,737,3	8,7	63	66	30	4,8	5,1	4,5	9,7
Саратовская	958,851	1,033,941	45,840,3	56,207,3	60,029,1	52,354,6	8,7	4,883	5,733	301,0	456,8	349,9	302,0	9,6
Пензенская	663,629	682,212	34,940,0	44,890,4	49,976,0	43,855,7	9,2	438	1,009	28,8	35,5	88,6	79,4	9,9
Казанская	893,772	908,410	40,251,7	60,679,9	55,040,4	46,507,4	8,3	20	—	0,5	1,0	—	—	—
Нижегородская	510,973	532,058	25,082,1	31,337,2	34,466,8	29,154,2	8,7	1,015	1,530	48,8	64,1	119,7	105,3	9,6
Итого	3,690,883	3,826,439	176,950,7	241,088,8	244,948,3	211,609,2	8,7	6,419	8,338	382,1	562,2	563,3	491,2	9,6
Нижневожскія.														
Самарская	821,136	1,010,350	31,476,8	39,919,2	48,268,7	41,984,6	7,9	184	166	5,3	7,1	5,3	4,2	8,8
Оренбургская	70,820	46,591	2,925,0	2,113,2	905,1	599,8	7,9	51	—	23,4	3,0	—	—	—
Астраханская	98,524	105,161	1,487,6	1,321,1	2,610,6	2,249,5	8,4	5,944	6,352	147,4	97,2	200,1	176,0	9,2
Итого	990,480	1,162,102	35,889,4	43,353,5	51,784,4	44,833,9	8,0	6,179	6,518	176,1	107,3	205,4	180,2	9,2
Новороссійскія.														
Бессарабская	152,802	158,272	6,296,9	2,865,5	6,207,4	4,966,3	8,9	296,942	305,496	12,298,6	7,763,5	12,823,1	9,982,2	9,4
Херсонская	413,877	480,677	16,697,0	6,558,5	13,067,0	10,122,1	8,9	289,418	280,399	10,511,1	5,564,4	6,124,1	4,321,2	9,5
Таврическая	259,693	319,439	6,740,7	4,259,9	8,058,8	6,354,2	8,9	431,953	463,273	17,147,2	22,742,4	15,937,2	12,427,5	9,6
Екатеринославская	219,327	274,372	8,219,1	6,099,2	9,671,7	7,900,6	9,3	28,947	55,500	1,455,9	1,252,3	2,163,0	1,749,3	9,7
Обл. В. Донскаго	700,266	755,455	18,091,4	17,803,8	22,697,7	18,841,3	9,3	138,193	179,102	4,855,9	5,190,1	5,888,5	4,830,2	9,8
Итого	1,745,965	1,988,215	56,045,1	37,586,9	59,702,6	48,184,5	9,1	1,185,458	1,283,770	46,268,7	42,512,7	42,936,2	33,310,4	9,6
Юго-Западныя.														
Подольская	315,267	321,746	19,226,7	21,975,3	13,989,2	11,084,1	8,9	444,654	445,698	27,833,6	34,904,5	19,285,0	15,172,5	9,6
Кіевская	440,950	438,231	28,306,8	32,359,8	20,776,4	16,488,6	8,7	348,093	324,910	24,859,8	32,491,6	12,999,6	9,780,0	9,6
Волынская	608,400	597,467	26,811,6	36,289,4	25,578,0	20,314,1	9,1	220,957	225,990	12,924,6	17,686,2	10,240,9	8,078,4	10,0
Итого	1,364,617	1,357,444	74,345,1	90,624,5	60,343,6	47,886,8	8,9	1,013,709	996,598	65,618,0	85,082,3	42,525,5	33,030,9	9,7
Малороссійскія.														
Харьковская	443,205	433,600	19,930,8	17,253,1	25,077,2	21,007,8	8,6	66,131	71,404	3,517,3	3,854,0	4,641,5	4,062,9	9,6
Черниговская	718,405	736,283	25,723,0	32,140,4	26,867,9	21,186,0	8,2	5,625	5,575	300,2	496,3	384,1	333,0	9,2
Полтавская	563,522	567,486	29,880,7	31,833,7	31,735,6	26,908,4	8,7	90,399	94,469	4,490,0	6,172,2	5,109,7	4,340,6	9,3
Итого	1,725,132	1,737,369	75,534,5	81,227,2	83,680,7	69,102,2	8,5	162,155	171,448	8,307,5	10,522,5	10,135,3	8,736,5	9,4
Промышленныя.														
Владимірская	399,796	404,477	17,230,7	20,440,0	21,203,0	16,341,2	8,7	—	—	0,4	—	—	—	—
Московская	228,598	230,369	10,604,5	12,766,9	12,754,5	9,807,4	8,8	13	29	0,7	0,8	1,6	1,2	10,0
Калужская	328,003	340,078	12,270,7	18,031,6	14,664,4	10,384,0	8,9	1,269	1,337	83,8	120,0	109,0	92,1	9,8
Тверская	410,832	406,119	21,039,6	19,887,6	20,461,0	16,216,7	8,9	16	38	7,1	1,3	2,6	2,2	9,4
Ярославская	241,479	240,790	14,029,3	14,126,9	11,345,7	8,550,6	8,7	66	1	2,1	3,3	0,1	0,0	9,5
Костромская	406,663	408,667	19,641,9	20,956,9	17,619,2	13,449,6	8,7	358	122	6,3	6,5	5,5	4,4	8,9
Итого	2,015,371	2,030,500	84,816,7	106,209,9	98,047,8	74,749,5	8,8	1,722	1,527	100,4	131,9	118,8	99,9	9,7
Бѣлороссія.														
Могилевская	468,990	476,499	16,481,1	20,990,3	19,939,3	15,336,1	8,9	2,678	2,372	121,3	148,7	129,0	105,0	9,6
Минская	583,906	589,505	20,776,5	23,732,4	21,773,3	16,837,6	8,7	18,362	20,012	1,001,5	1,149,9	938,0	763,3	9,4
Витебская	395,221	392,827	12,421,3	12,414,9	16,116,4	12,381,0	8,8	4,146	4,228	209,9	216,9	209,3	167,2	9,4
Смоленская	449,565	450,161	20,656,0	23,669,1	22,999,1	17,477,8	9,0	169	177	14,6	9,8	11,7	9,7	9,9
Итого	1,897,682	1,908,992	70,334,9	80,806,7	80,828,1	62,032,5	8,8	25,355	26,789	1,347,3	1,525,8	1,288,0	1,045,2	9,4
Приуральскія.														
Вятская	1,430,125	1,476,406	55,587,2	76,628,1	80,825,3	66,334,0	8,1	374	37	6,6	29,2	1,9	1,6	10,0
Уфимская	684,997	750,730	29,273,5	49,214,8	33,651,0	26,815,6	7,9	184	239	3,1	8,1	10,0	7,6	8,9
Пермская	479,581	500,514	27,309,9	22,206,4	25,532,7	20,351,3	7,9	162	280	3,7	6,7	15,6	12,2	8,3
Итого	2,594,703	2,718,650	122,170,6	148,049,3	140,009,0	113,500,9	8,0	720	556	13,4	44,0	27,5	21,4	8,3

ГУБЕРНИИ.	О З И М А Я Р О Ж Ь.						Вѣсь четв.	О З И М А Я П Ш Е Н И Ц А.						Вѣсь четв.
	Посѣвная площадь.		Средній сборъ за пятилѣтїе.	Общій сборъ.		Чистый остатокъ.		Посѣвная площадь.		Средній сборъ за пятилѣтїе.	Общій сборъ.		Чистый остат.	
	1899 г.	1900 г.	1895—1899 г.	1899 г.	1900 г.	1900 г.		1899 г.	1900 г.	1895—1899 г.	1899 г.	1900 г.	1900 г.	
Крайняго Сѣвера.														
Вологодская . . .	233,171	251,419	11,113,2	10,993,2	10,595,3	8,434,3	9,0	—	15	0,5	—	1,0	0,9	10,2
Архангельская . .	20,308	18,056	768,2	602,6	747,2	583,7	8,0	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	253,479	269,475	11,881,4	11,595,8	11,342,5	9,018,0	8,9	—	15	0,5	—	1,0	0,9	10,2
Пріозерныя.														
Олонецкая	44,896	53,789	2,560,9	1,611,5	2,937,9	2,448,7	9,3	—	—	—	—	—	—	—
Новгородская . .	288,851	299,444	12,242,7	8,894,9	14,365,0	11,652,1	8,7	46	52	1,7	2,3	2,4	1,9	9,8
С.-Петербургск. .	124,995	124,719	5,663,3	4,924,7	7,123,7	5,837,4	8,8	286	441	20,2	8,0	22,6	18,1	9,6
Псковская	317,628	319,322	12,329,2	10,552,2	15,253,7	12,162,3	8,8	4,782	5,450	257,3	276,6	299,8	246,0	9,6
Итого . . .	776,370	797,274	32,796,1	25,983,3	39,680,3	32,100,5	8,8	5,114	5,943	279,2	286,9	324,8	266,0	9,6
Литовскія.														
Виленская	488,838	488,010	16,668,5	16,198,7	19,426,6	15,102,8	8,6	13,850	14,396	582,1	717,1	618,0	482,0	9,5
Ковенская	373,875	378,560	16,217,6	14,884,8	19,843,7	16,194,6	8,5	41,133	47,557	2,078,8	2,504,5	2,609,8	2,163,0	9,4
Гродненская . . .	387,629	394,702	16,273,8	16,943,0	16,987,7	13,671,4	8,7	31,783	31,049	1,696,8	1,792,1	1,364,4	1,081,7	9,6
Итого . . .	1,250,342	1,261,272	49,159,9	48,026,5	56,257,3	44,968,8	8,6	86,766	93,002	4,357,7	5,013,7	4,592,2	3,726,7	9,5
Прибалтійскія.														
Лифляндская . . .	172,702	177,224	14,706,8	11,171,4	14,926,5	12,945,7	9,1	8,133	9,097	633,3	684,3	782,8	685,7	9,8
Курляндская . . .	127,074	125,879	8,317,6	7,681,7	8,935,3	7,489,6	8,9	24,705	25,848	1,812,5	2,206,0	2,018,8	1,722,3	9,5
Эстляндская . . .	62,401	59,770	4,186,0	3,992,5	4,621,4	3,937,7	9,3	2,288	2,132	156,7	193,3	187,9	162,6	10,1
Итого . . .	362,177	362,873	27,210,4	22,845,6	28,483,2	24,373,0	9,1	35,126	37,077	2,602,5	3,083,6	2,989,5	2,570,6	9,6
Итого въ 50 губ. .	23,267,673	24,138,988	1,055,049,2	1,241,350,2	1,278,131,6	1,062,610,8	8,7	2,731,564	2,860,219	141,357,0	163,685,9	125,208,8	100,798,1	9,6
Привислинскій край.														
Варшавская	278,130	286,119	16,564,9	17,161,1	18,469,7	15,265,1	9,7	81,532	85,258	5,269,3	5,594,7	5,906,3	4,922,0	9,7
Калишская	203,602	217,565	12,843,7	13,751,8	13,377,6	10,885,7	9,3	43,148	48,034	3,342,8	3,613,2	3,404,8	2,843,1	9,6
Кѣлецкая	100,559	102,737	5,287,3	6,051,9	5,617,7	4,398,2	9,1	54,460	57,172	3,714,6	4,341,5	4,070,1	3,358,1	9,6
Ломжинская	118,356	123,672	6,080,7	6,871,8	6,793,9	5,392,5	9,5	29,774	31,001	1,817,2	2,027,6	1,769,2	1,405,8	9,8
Люблинская	196,573	201,822	10,318,8	12,034,0	11,380,5	9,131,1	9,2	94,309	93,651	6,575,1	7,425,7	6,517,6	5,442,4	9,6
Петровская	213,272	216,960	9,662,9	11,077,3	10,769,0	8,270,2	9,3	26,235	26,080	1,743,8	1,882,7	1,562,5	1,245,5	9,8
Плоцкая	166,772	173,242	9,981,3	10,433,8	11,551,8	9,626,2	9,3	48,636	47,107	3,531,1	3,525,1	3,666,7	3,125,6	9,6
Радомская	159,396	154,690	7,757,3	8,410,2	8,143,4	6,406,4	9,2	39,393	34,107	2,489,1	2,706,3	2,212,5	1,809,2	9,6
Сувальская	148,881	147,221	7,704,2	7,909,3	8,440,6	6,787,0	9,3	23,602	24,084	1,594,2	1,836,5	1,289,4	1,009,1	9,6
Сѣдлецкая	178,128	180,759	9,211,1	10,213,7	9,479,0	7,453,2	9,5	37,812	36,666	2,176,2	2,502,5	2,044,0	1,613,2	9,8
Итого . . .	1,763,869	1,804,787	95,412,0	103,914,9	104,023,2	83,615,6	9,3	478,901	483,160	32,253,4	35,455,8	32,443,1	26,774,0	9,7
Итого въ 60 губ. .	25,031,342	25,943,775	1,150,461,2	1,345,265,1	1,382,154,8	1,146,226,4	8,8	3,210,465	3,343,379	173,610,4	199,141,7	157,651,9	127,572,1	9,7
Сѣвернаго Кавказа.														
Кубанская обл. . .	133,411	139,035	6,262,1	7,591,8	7,648,0	6,485,1	9,6	874,038	870,737	39,549,2	40,385,9	38,459,7	30,586,7	9,7
Ставропольская губ. . .	44,091	49,908	1,296,0	1,894,2	1,910,7	1,634,4	9,3	536,886	613,209	17,701,7	25,132,6	21,307,6	17,661,3	9,7
Черноморская . . .	380	380	13,6	19,0	18,9	15,6	9,4	3,237	3,195	151,9	162,7	150,3	121,0	9,6
Терская обл. . . .	46,727	43,726	2,427,9	2,134,5	1,927,6	1,644,5	8,7	111,336	122,455	4,343,0	5,521,1	6,509,0	5,472,9	8,9
Итого . . .	224,609	233,049	9,999,6	11,639,5	11,505,2	9,779,6	9,4	1,525,497	1,618,596	61,745,8	71,202,3	66,426,6	53,841,9	9,6
Сибирскія.														
Енисейская	68,885	65,218	3,182,3	4,499,5	2,644,9	2,148,5	8,4	1,932	788	84,0	160,4	21,0	13,1	8,7
Иркутская	96,409	96,403	3,944,3	5,610,4	3,080,0	2,291,9	8,9	—	—	—	—	—	—	—
Тобольская	134,420	100,996	6,908,0	6,062,3	3,653,5	2,678,0	8,4	850	351	52,7	37,1	11,9	8,6	8,8
Томская	170,753	144,643	8,317,4	10,308,4	4,150,0	2,937,1	8,1	288	1,042	50,8	13,4	23,5	14,1	8,4
Итого . . .	470,467	407,260	22,352,0	26,480,6	13,528,4	10,055,5	8,4	3,070	2,181	187,5	210,9	56,4	35,8	8,7
Средне-Азіатскія.														
Акмолинская	5,495	4,923	291,9	211,8	7,0	24,5	8,0	204	10	1,2	6,0	0,1	0,0	8,0
Семипалатинская .	474	779	42,8	18,6	22,6	17,6	8,2	29	—	0,3	1,3	—	—	—
Семирѣченская . .	1,359	1,617	73,8	85,6	98,4	84,8	8,0	2,500	3,003	187,8	190,5	159,8	135,8	8,7
Тургайская	391	134	60,4	8,3	5,5	5,0	8,0	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	7,719	7,453	468,9	323,8	133,5	82,9	8,0	2,733	3,013	189,3	197,8	159,9	135,8	8,7
Всего въ 72 губ. и обл.	25,734,137	26,591,537	1,183,281,7	1,383,709,0	1,407,321,9	1,166,144,4	8,8	4,741,765	4,967,169	235,733,0	270,752,7	224,294,8	181,585,6	9,6

Сборъ сѣна.

	Площадь луговъ въ десятинахъ.		Общій сборъ въ тыс. пудовъ.	
	1899 г.	1900 г.	1899 г.	1900 г.
Центрально-земле- дѣльческія.				
Курская	208,883	209,691	25,506,8	30,225,1
Орловская	275,438	254,873	30,787,2	30,958,0
Тульская	174,490	177,170	18,046,0	23,135,4
Рязанская	325,761	326,172	39,481,1	48,354,6
Тамбовская	304,315	315,942	33,838,5	40,813,2
Воронежская	466,584	384,035	39,055,6	42,374,7
Итого	1,755,426	1,667,883	186,715,2	215,871,0
Средневожскія.				
Симбирская	169,613	170,755	19,373,0	20,568,4
Саратовская	382,238	363,500	32,570,5	36,906,3
Пензенская	154,724	153,177	18,385,2	19,357,8
Казанская	337,490	345,400	36,945,7	41,333,0
Нижегородская	263,901	269,395	24,516,8	32,989,3
Итого	1,307,966	1,306,307	131,791,2	151,154,8
Нижневожскія.				
Самарская	1,335,334	1,581,098	79,293,1	113,761,2
Оренбургская	1,123,846	1,164,832	89,948,1	88,305,1
Астраханская	423,987	491,307	46,194,5	56,460,2
Итого	2,883,167	3,237,237	215,435,7	258,526,5
Новороссійскія.				
Бессарабская	117,172	149,200	4,695,2	10,659,3
Херсонская	400,588	401,786	10,511,3	16,269,3
Таврическая	352,217	297,256	14,484,1	13,986,7
Екатеринославская	440,893	394,059	18,832,2	25,676,1
Обл. Войска Дон- ского	1,755,940	1,612,121	106,971,7	104,097,8
Итого	3,066,810	2,854,422	155,494,8	170,689,2
Юго-западныя.				
Подольская	92,776	86,821	8,156,8	7,304,8
Кіевская	212,828	204,859	18,649,7	21,676,1
Волинская	689,351	725,457	58,639,1	60,713,9
Итого	994,955	1,017,137	85,443,6	89,694,2
Малороссійскія.				
Харьковская	321,429	268,775	20,563,5	27,232,1
Черниговская	616,545	604,035	57,373,4	64,301,1
Полтавская	432,432	391,720	30,840,2	38,154,4
Итого	1,370,406	1,264,530	108,577,8	129,687,6
Московско-промыш- ленныя.				
Владимірская	381,353	397,222	31,658,2	42,851,1
Московская	425,115	411,695	32,217,4	41,052,0
Калужская	274,288	290,138	27,628,5	31,897,3
Тверская	1,141,057	1,140,789	84,446,2	103,169,8
Ярославская	438,823	411,474	37,447,0	44,248,5
Костромская	450,439	448,705	32,885,2	46,352,9
Итого	3,111,075	3,100,123	246,282,2	309,571,6
Бѣлорусскія.				
Могилевская	428,557	425,475	46,622,7	45,949,7
Минская	853,996	862,923	73,300,3	80,917,2
Витебская	472,351	473,528	40,181,9	41,354,0
Смоленская	685,446	675,064	62,034,2	67,401,6
Итого	2,440,350	2,436,990	222,138,1	235,623,9
Приуральскія.				
Вятская	950,952	958,228	67,318,7	86,501,2
Уфимская	786,481	866,562	68,718,7	81,433,8
Пермская	1,724,199	1,584,303	132,419,7	140,774,7
Итого	3,461,632	3,409,098	268,456,6	308,709,7
Крайняго Сѣвера.				
Вологодская	778,855	777,961	55,601,8	65,843,3
Архангельская	198,947	179,416	16,887,5	16,957,5
Итого	977,802	957,377	72,489,1	82,800,8

Сборъ сѣна.

	Площадь луговъ, въ десятинахъ.		Общій сборъ, въ тыс. пудовъ.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Приозерныя.				
Олонекская	305,774	311,664	20,653,9	24,381,9
Новгородская	839,825	826,183	63,209,0	71,973,6
С.-Петербургская	326,391	314,521	28,355,8	24,289,0
Псковская	441,460	439,613	34,716,7	39,985,2
Итого	1,913,450	1,891,981	145,935,4	160,629,7
Литовскія.				
Виленская	425,372	412,991	38,844,6	40,365,4
Ковенская	515,781	512,683	41,368,5	40,740,4
Гродненская	410,281	418,143	37,719,1	36,548,2
Итого	1,351,434	1,343,817	117,932,2	117,640,0
Прибалтійскія.				
Лифляндская	668,838	673,389	41,371,9	42,875,7
Курляндская	313,614	308,740	19,630,2	19,781,7
Эстляндская	414,860	383,823	16,477,9	17,114,4
Итого	1,397,312	1,365,952	77,480,0	79,771,8
Итого въ 50 губ.	26,031,785	25,852,854	2,034,172,6	2,310,384,8
Привислинскій край.				
Варшавская	87,070	95,735	12,299,7	13,042,5
Калишская	70,310	74,704	11,551,6	9,434,6
Кѣлецкая	54,829	56,288	8,154,4	7,746,6
Ломжинская	97,552	97,910	11,413,9	11,448,5
Люблинская	127,644	132,157	18,048,3	15,480,0
Петровская	65,313	69,527	9,611,2	8,928,0
Плоцкая	72,613	64,038	10,373,5	8,901,1
Радомская	56,722	56,041	7,335,2	7,158,7
Сувальская	103,611	102,199	14,599,9	14,443,7
Сѣдлецкая	144,938	150,394	17,921,5	17,086,5
Итого	880,602	898,993	121,296,3	113,670,2
Итого по 60 губ.	26,912,387	26,751,847	2,155,471,9	2,424,055,0
Сѣверный Кавказъ.				
Кубанская обл.	1,171,230	1,084,340	118,302,5	101,767,9
Ставропольская	628,045	810,076	35,596,1	57,975,5
Черноморская	5,091	4,796	460,7	482,6
Терская обл.	569,051	577,207	73,707,3	81,414,4
Итого	2,373,417	2,476,419	228,066,6	241,640,4
Сибирь.				
Енисейская	482,269	438,251	50,871,8	31,106,3
Иркутская	321,745	321,745	29,616,2	17,850,3
Тобольская	1,095,052	1,158,643	144,632,3	82,911,3
Томская	1,820,457	1,444,417	242,733,6	125,997,1
Итого	3,719,523	3,363,056	467,853,9	257,865,0
Степныя области.				
Акмолинская	200,340	198,552	25,170,2	12,140,8
Семипалатинская	389,214	218,794	61,324,8	12,063,9
Семирѣчинская	229,408	233,851	33,522,6	23,598,0
Тургайская	402,778	279,474	37,551,2	27,947,8
Итого	1,221,740	930,671	157,598,8	75,750,5
Всего въ 72 губ. и обл.	34,227,67	33,521,993	3,008,991,2	2,999,310,9

Желѣзнодорожные тарифы на ленъ,
пеньку и паклю.

Тарифы на перевозку льяныхъ и пеньковыхъ грузовъ по всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ рассмотрѣны были съѣздомъ представителей дорогъ и тарифными учреждениями въ 1892 г. и введены въ дѣйствіе съ 1 января 1893 г.: изданъ былъ особый сводъ тарифовъ, заключавшій: общія схемы съ разсчитанными таблицами провозныхъ платъ для каждой версты разстоянія, правила примѣненія платъ и нѣсколько исключительныхъ тарифовъ, представлявшихъ отступленія отъ общихъ дифференціаловъ. Краткій обзоръ влѣрвые, кореннымъ образомъ, обсужденнаго и установленнаго льянаго тарифа читатель найдетъ въ №№ 45 и 51 „Вѣстника Финансовъ“ за 1892 г.: статьи, помѣщенныя въ этихъ нумерахъ, представляютъ

изложение того, что именно установлено было вышеупомянутыми учреждениями, на основаніи закона о тарифахъ 8 марта 1889 г.,— въ отнѣну крайне разнообразныхъ тарифовъ, до того построенныхъ и введенныхъ отдѣльными дорогами, отдѣльными ихъ группами, отдѣльными внутренними желѣзнодорожными союзами, неустанно преслѣдовавшими главнымъ образомъ, цѣль отвлеченія льянныхъ перевозокъ съ сосѣднихъ линій на свои, средствами для достиженія чего служили пониженія платъ даже на какомъ-нибудь транзитномъ участкѣ. Всему этому былъ положенъ конецъ постановленіями Министерства Финансовъ, принятыми въ 1892 г., при состоявшихся, по главнымъ пунктамъ вопроса, соглашенияхъ между казенными и частными дорогами.

Льяной тарифъ 1 января 1893 г. оказался чрезвычайно устойчивымъ: онъ дѣйствуетъ и по сию пору, но съ 1 января 1901 г. онъ подлежитъ отмѣнѣ; такимъ образомъ по установленнымъ схемамъ грузъ таксируетъ ровно 8 лѣтъ, и за все это время, не говоря о деталяхъ измѣненій, касавшихся немногихъ исключительныхъ тарифовъ, общіе дифференціалы измѣнены были лишь на весьма большихъ разстояніяхъ. Последняя реформа предпринята была въ виду открытія съ 15 октября 1896 г. правильного движенія, со включеніемъ въ прямое съ сѣтью сообщеніе, по участку Челябинскъ-Кривошеково сибирской желѣзной дороги, а также и по транзитной линіи Челябинскъ-Екатеринбургъ бывшей уральской-горнозаводской (нынѣ пермской) жел. дороги. Съ того же 15 октября введены были въ дѣйствіе, съ расчетомъ за общее разстояніе, провозныя платы примѣнительно къ такимъ протяженіямъ, кои первоначально и не имѣлись въ виду. Это преобразование платъ для большихъ разстояній коснулось прежде всего полудныхъ отправокъ льянныхъ грузовъ, — преимущественно въ интересахъ объединенія тарифовъ, а именно: IV классъ, къ которому отнесены ленъ, кудель, пенька и каболка, (I категория), переходитъ на разстояніи въ 4,800 вер. въ сосѣдній, низшій, V кл., а V классъ, къ которому отнесены льяная и пеньковая пакля (II категория), переходитъ на разстояніи въ 4,615 вер. въ VI классъ. Засимъ, что касается „повагонныхъ“ отправокъ, то платы для той и другой категорій повышены были путемъ обрыва на 2,850 вер. общей схемы абсолютною ставкою въ $\frac{1}{75}$ коп. съ пуда и версты, взаимнѣ неограниченнаго наращиванія платы за 1,200 вер. въ 27 к. пудоверстною ставкою въ $\frac{1}{150}$. Такимъ образомъ измѣненіе 15 октября 1896 г. поколебало повагонныя льяныя схемы лишь на разстояніяхъ свыше 2,850 вер. Осенью 1895 г. при бывшемъ департаментѣ торговли и мануфактуръ создано было особое совѣщаніе для выработки правилъ льяной торговли (въ послѣдствіи утвержденныхъ въ законодательномъ порядкѣ); въ совѣщаніи участвовали представители правительственныхъ установлений и эксперты спеціально изучавшіе льяное дѣло въ Россіи и за границей, а также представители мѣстныхъ правительственныхъ, общественныхъ и земскихъ органовъ преимущественно районовъ производствъ, какъ сланцовыхъ, такъ и моченцовыхъ продуктовъ, и, наконецъ, сами льнопроизводители изъ среды землевладѣльцевъ и льнопромышленники изъ среды торговцевъ и экспортеровъ. Всѣ заявленные въ этой комиссіи отзывы были въ пользу введеннаго съ 1 января 1893 г. однообразнаго тарифа.

Какіе же перемѣны ожидаются съ Новаго года? Перемѣны будутъ, но незначительныя. Дѣло въ томъ, что съ 1 января 1901 г. вступаетъ въ силу новое изданіе общаго тарифа желѣзныхъ дорогъ I и II гр. (см. статью въ № 48 „Вѣстника Финансовъ“ за т. г.), и съ того же срока дѣйствующій сводъ тарифовъ на ленъ, пеньку и паклю отмѣняется, вся же номенклатура этихъ грузовъ съ классификаціею и исключительными тарифами войдетъ въ это (5) изданіе общаго группнаго тарифа, причѣмъ номенклатура, исключительные тарифы, а также классификація для полудныхъ отправокъ (а именно IV классъ съ переходомъ въ V для грузовъ I категоріи и V классъ съ переходомъ въ VI—для грузовъ II категоріи) — останутся безо всякихъ измѣненій. Небольшія измѣненія произойдутъ лишь съ повагоннымъ тарифомъ, а именно:

Общая тарифная схема для всѣхъ вообще сообщений рос. жел. дор., въ томъ числѣ и съ сибирскою и пермскою.

I. Для льна, кудели, пеньки а каболки.

До 1 января 1901 г.:

Отъ	До	
1—	200 в.	$\frac{1}{18}$ к. съ п. и в.
201—	222 „	11,11 к. съ п.
223—	300 „	$\frac{1}{18}$ со скидкою 10%.
301—	1,200 „	къ 15 к. прибавляется по $\frac{1}{75}$.
1,201—	2,850 „	къ 27 к. прибавляется по $\frac{1}{150}$.
2,851 и выше		по $\frac{1}{75}$ к. съ п. и в.

Съ 1 января 1901 г.

Отъ	До	
1—	200 в.	$\frac{1}{18}$ к. съ п. и в.
201—	222 „	11,11 к. съ п.
223—	300 „	$\frac{1}{18}$ со скидкою 10%.
301—	1,200 „	къ 15 к. прибавляется по $\frac{1}{75}$.
1,201—	2,304 „	къ 27 к. прибавляется по $\frac{1}{125}$.
2,305 и выше		по $\frac{1}{45}$ к. со скидкою 30%.

II. Для конопатки, кострики, костры, льяной и пеньковой пакли, въ томъ числѣ и осмоленныхъ льяныхъ и пеньковыхъ оческовъ, льяного и пеньковаго охлопка и обмала.

До и послѣ 1 января 1901 г.:

Отъ	До	
1—	200 в.	$\frac{1}{24}$ к. съ п. и в.
201—	222 „	8,33 к. съ п.
223—	455 „	$\frac{1}{24}$ со скидкою 10%.

На разстояніяхъ сверхъ 455 вер. схемы для грузовъ II категоріи сливаются со схемами I категоріи.

Если сличить эти схемы, то окажется, что различіе въ ихъ строѣ заключается лишь въ замѣнѣ наращиванія по $\frac{1}{150}$ наращиваніемъ по $\frac{1}{125}$ и въ замѣнѣ перехода въ $\frac{1}{75}$ переходомъ въ $\frac{1}{45}$ со со скидкою 30%. Вслѣдствіе этого всѣ платы, на разстояніяхъ до 1,200 вер. останутся неизмѣнными, начиная же съ 1,201 вер. предстоитъ „возрастающее“ повышение платъ, а именно:

На разстояніяхъ.	До 1 января. 1901 г.		Повы- шеніе.
	Провозныя платы.		
	Въ копейкахъ съ пуда.		
1,200.	27,00	27,00	—
1,600.	29,67	30,20	0,53
2,000.	32,33	33,40	1,07
2,400.	35,00	37,33	2,33
2,800.	37,67	43,56	5,89
2,850.	38,00	44,33	6,33
3,150.	42,00	49,00	7,00
3,250.	43,33	50,56	7,23
3,350.	44,67	52,11	7,44
3,500.	46,67	54,44	7,77
4,000.	53,33	62,22	8,89
5,000.	66,67	77,78	11,11
6,000.	80,00	93,33	13,33

Вводимое съ 1 января 1901 г. повышеніе провозныхъ платъ на разстояніяхъ свыше 1,200 вер. допущено на основаніи соображеній, доложенныхъ тарифному комитету особымъ совѣщаніемъ, бывшимъ при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ августѣ и сентябрѣ т. г., въ составѣ представителей тарифныхъ учреждений. Соображенія эти сводятся къ тому, что единичная ставка въ $\frac{1}{75}$ к. на большихъ разстояніяхъ для грузовъ такой цѣнности какъ льяныя, представлялась бы чрезмѣрно низкою сравнительно съ тѣми ставками, которые, на такихъ же разстояніяхъ, получаютъ многіе другіе предметы вслѣдствіе намѣченной тогда реформы классовъ и дифференціаломъ общаго тарифа дорогъ I и II гр.

Обращаясь къ вопросу о томъ, какихъ именно районовъ производствъ мочевцовъ и сланцовъ и въ какой мѣрѣ коснется приведенное повышение провозныхъ платъ, замѣтимъ, что весь нашъ сѣверо-западный край, съ такими центрами, какъ Псковъ, Островъ, Витебскъ и проч., не испытаетъ никакихъ перемѣнъ платъ, ибо онъ отправляетъ свои продукты къ балтійскимъ портамъ на разстояніяхъ менѣе 1,200 вер., болѣе же отдаленные отъ моря районы испытаютъ различныя повышенія провозныхъ платъ въ зависимости отъ пробѣга, такъ напримѣръ, западный участокъ сибирской дороги окажется въ повышеніи до 7—8 к. съ п., примѣнительно къ портамъ балтійскаго моря, но за то повышение платы изъ Кургана, напримѣръ, до Котласа, выразится величиною меньше одной коп., и, такимъ образомъ, существующее тарифное соотношеніе между Архангельскомъ и балтійскимъ моремъ улучшится съ новаго года, въ пользу первой, копѣекъ на 6—7 съ пуда. Вотъ цифры для Кургана: до Риги за 3,101 вер. провозная плата (въ к. съ п.) будетъ 48,24 в.м. 41,35, а до Котласа за 1,750 вер. будетъ 31,40 в.м. 30,67.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи съ 1 января по 1 августа 1900 года.

Общій оборотъ внѣшней торговли Россіи по европейской и черноморско-кавказской границамъ, а также и въ торговлѣ съ Финляндіею, составилъ въ теченіе первыхъ семи мѣсяцевъ текущаго года 680,382 т. р., при оборотѣ за тотъ же періодъ времени въ предшествовавшемъ году 657,692 тыс. руб. и въ 1898 году—742,150 тыс. руб. Такимъ образомъ, цѣнность оборота внѣшней торговли за первые семь мѣсяцевъ 1900 г. занимаетъ среднее мѣсто, уступая 1898 и превосходя 1899 годъ. Изъ общей цѣнности оборота приходится:

	1898.	1899.	1900.
	Тысячи рублей.		
	%.	%.	%.
На вывозъ . .	414,529 или 55,9	311,037 или 47,3	346,294 или 50,9
На ввозъ . .	327,621 „ 44,1	346,655 „ 52,7	334,088 „ 49,1

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что хотя нашъ отпускъ за семь первыхъ мѣсяцевъ текущаго года и уступаетъ, по своей цѣнности экспорту 1898 г., но превышаетъ данныя 1899 года, причѣмъ это превышеніе, съ начала сельскохозяйственнаго 1900/1 года постоянно усиливается.

Чтобы прослѣдить колебанія баланса нашей внѣшней торговли за изслѣдуемый періодъ времени, приведемъ слѣдующую таблицу:

Годы.	Вывезено. За первые семь мѣсяцевъ года.	Привезено.	Вывезено болѣе чѣмъ привезено.
	Тысячи рублей.		
1896 . .	346,369	309,791	+36,578
1897 . .	345,048	298,183	+46,860
1898 . .	414,529	327,621	+86,908
1899 . .	311,037	346,655	—35,618
1900 . .	346,294	334,088	+12,206

Ухудшеніе торговаго баланса началось со второй половины 1898 года, ибо несмотря на неудовлетворительный урожай 1897 года, до выясненія урожая 1898 года вывозились остатки хорошихъ урожаевъ прежнихъ лѣтъ. Вслѣдствіе плохихъ урожаевъ 1897 и 1898 годовъ экспортъ хлѣбныхъ оставался слабымъ въ теченіе всего 1899 года, несмотря на почти средній сборъ въ этомъ году, и только съ середины 1900 года начинается улучшеніе нашего хлѣбнаго отпуска, что и сказывается сейчасъ же на балансѣ. Къ 1 июля превышеніе вывоза надъ ввозомъ составляло 4,900 тыс. руб., а къ 1 августа оно уже повысилось до 12,206 тыс. руб.

Отпускъ нашихъ товаровъ за границу въ теченіе первыхъ семи мѣсяцевъ за 3 года по мѣсяцамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

		Отпускъ.				
	Годы.	Жизнен- ныхъ припа- совъ.	Сырыхъ и полу- обрабо- тан. материаловъ.	Живот- ныхъ.	Издѣ- лій.	Всего.
Тысячи рублей.						
Январь . . .	1898	19,477	16,328	1,383	981	38,169
	1899	15,249	14,943	1,225	870	32,287
	1900	16,364	18,219	1,607	1,187	37,377
Февраль. . .	1898	26,348	15,541	1,433	1,062	44,384
	1899	14,675	17,531	1,357	916	34,479
	1900	19,755	15,657	1,228	1,174	37,814
Мартъ . . .	1898	30,405	15,934	1,120	1,421	48,880
	1899	17,326	16,822	1,301	1,198	36,647
	1900	21,532	16,989	1,388	1,801	41,710
Апрѣль. . .	1898	50,805	15,214	971	1,536	68,526
	1899	24,162	15,610	996	1,272	42,040
	1900	27,264	12,697	1,012	1,435	42,408
Май.	1898	71,528	18,269	858	1,611	92,266
	1899	36,886	20,759	949	1,414	60,008
	1900	36,084	21,717	942	1,448	60,191
Іюнь.	1898	39,323	23,780	936	1,650	65,689
	1899	29,418	22,982	1,100	1,756	55,256
	1900	38,291	24,632	1,109	1,964	65,896
Іюль.	1898	29,555	23,477	1,429	2,154	56,615
	1899	21,965	25,427	1,578	1,350	50,320
	1900	33,624	24,028	1,700	1,546	60,898

Общая цѣнность вывоза за 7 мѣсяцевъ по группамъ товаровъ распредѣлилась слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Жизнен- ные при- пасы.	Сырые и полу- обрабо- тан. ма- териалы.	Живот- ныхъ.	Издѣ- лій.	Всего.
	Тысячи рублей.				
1896 . . .	201,518	130,019	8,752	6,080	346,369
1897 . . .	192,917	134,274	9,374	8,483	345,048
1898 . . .	267,441	128,543	8,130	10,415	414,529
1899 . . .	159,681	134,074	8,506	8,776	311,037
1900 . . .	192,914	133,939	8,886	10,555	346,294

Если же цѣнность главнѣйшихъ группъ вывезенныхъ товаровъ представить въ процентномъ отношеніи къ цѣнности всего вывоза, то получится слѣдующее:

Годы.	Живот- ные при- пасы.	Сырые и полу- обрабо- танные ма- териалы.	Живот- ныхъ.	Издѣ- лій.
	%			
1898	64,5	31,0	2,0	2,5
1899	51,4	43,1	2,7	2,8
1900	55,7	38,7	2,6	3,0

По границамъ вывозъ распредѣлился такъ:

	1898.	1899.	1900.
	Тысячи рублей.		
По европейской	368,376	268,166	287,696
„ черноморско-кавказ- ской	29,707	28,424	38,679
Въ торговлѣ съ Финлян- діею	16,446	14,447	19,919

Изъ государствъ, въ которыя направляется нашъ вывозъ, первое мѣсто занимаетъ Германія, за нею слѣдуютъ: Великобританія, Франція, Голландія, Италия и пр., какъ это видно изъ нижеприводимой таблицы:

Страны ввоза.	1898.	1899.	1900.
	Въ тысячахъ рублей.		
Германія	109,610	89,453	96,776
Великобританія	73,847	66,218	75,575
Голландія	40,945	24,467	29,830

Страны ввоза.	1898.	1899.	1900.
	Въ тысячахъ рублей.		
Франція	43.932	30.804	29.615
Австро-Венгрія	28.896	15.906	14.798
Италія	37.600	11.886	20.890
Бельгія	16.899	13.794	12.814
Турція	6.523	6.049	6.679
Данія	5.351	5.712	9.015
Египетъ	3.653	2.706	4.542
Румынія	8.014	4.820	2.191
Швеція	4.172	3.592	6.287
Норвегія	2.330	2.281	3.128
Ост.-Индія	916	1.578	1.752
С.-Ам. Соед. Шт.	1.281	2.012	2.621
Китай	394	1.043	730
Прочія страны	13.720	14.269	9.132
Финляндія	16.446	14.447	19.919

Изъ этихъ данныхъ можно видѣть, что цѣнность экспорта за 7 мѣсяцевъ текущаго года сравнительно съ прошлымъ возросла въ слѣдующія страны: Германію, Великобританію, Голландію (эти три страны вновь предъявили большій спросъ на русскій хлѣбъ), Италію, Турцію, Данію, Швецію, Норвегію, Финляндію и др. Напротивъ того, уменьшеніе экспорта за то же время наблюдалось: во Францію, Австро-Венгрію, Бельгію, Румынію, Китай.

Если мы обратимся къ отдѣльнымъ товарамъ, то окажется, что вывозъ главнѣйшаго предмета нашей отпускной торговли—хлѣба—увеличился въ текущемъ году сравнительно съ предшествовавшимъ какъ по цѣнности, такъ и по количеству, причемъ увеличеніе это принимаетъ значительные размѣры съ іюня. За 7 мѣсяцевъ 1900 г. всего хлѣба вывезено 212,194 тыс. пуд. на 154,713 тыс. руб., тогда какъ за тотъ же періодъ 1899 г. цѣнность вывоза, при болѣе высокихъ даже цѣнахъ на хлѣбъ, составляла 132,745 тыс. руб. Въ частности, значительное возрастаніе экспорта замѣчается по отношенію ко ржи, вывозъ которой въ текущемъ году превышаетъ даже отпускъ 1898 года,—къ овсу, относительно котораго наблюдается то же явленіе, къ мукамъ ржаной, хлѣбнымъ отрубямъ и пр. Указанное возрастаніе вывоза ржи и овса идетъ на счетъ усиленія импорта этихъ товаровъ въ Германію, Великобританію, Голландію и др. Усиленіе ввоза русскаго овса наблюдается въ текущемъ году во Францію и Бельгію.

Изъ другихъ наиболѣе крупныхъ по цѣнности предметовъ вывоза въ группѣ жизненныхъ припасовъ слѣдуетъ остановиться на коровьемъ маслѣ и яйцахъ. Экспортъ яицъ, послѣ нѣкотораго сокращенія въ 1899 г., вновь обнаружилъ наклонность къ установившемуся въ прежніе годы повышенію. Такъ, въ 1898 г. яицъ было вывезено 1,016 милл. штукъ на 17,545 тыс. рублей, въ 1899 году—994 милл. штукъ на 16,636 тыс. руб. и въ 1900 г.—1,072 милл. штукъ на 18,564 тыс. руб. Отпускъ коровьяго масла выражался въ 1898 г. за отчетный періодъ въ 288 тыс. пуд. на сумму 3,178 тыс. руб., въ 1899 г.—294 тыс. пуд. и въ 3,314 тыс. руб., наконецъ, въ текущемъ году вывозъ коровьяго масла усилился наиболѣе значительно: его вывезено въ теченіе 7 мѣсяцевъ 583 тыс. пуд. на 6,662 тыс. руб. Вывозъ сахара какъ по цѣнности, такъ и по количеству, удвоился даже сравнительно съ отпускомъ 1898 года и значительно превышаетъ экспортъ предшествовавшаго года, что обуславливается высокими урожаями свеклы. Изъ остальныхъ жизненныхъ припасовъ, пониженіе отпуска наблюдалось для картофеля и спирта, и повышеніе—для аниса, икры, пашпортъ и др.

За отчетный періодъ замѣчается увеличеніе вывоза лѣсного товара, играющаго крупную роль въ балтійской отпускной торговлѣ. Въ текущемъ году за 7 первыхъ мѣсяцевъ лѣсного товара вообще было экспортировано на 28,539 тыс. руб., тогда какъ за тотъ же періодъ 1899 г.—на 27,941 тыс. руб. Общая цѣнность отпуска лѣсного товара за 6 мѣсяцевъ текущаго года уступала еще цѣнности его экспорта въ 1899 г., но отпускъ этого товара за 7 мѣсяцевъ 1900 года превысилъ уже данные предшествовавшаго года и почти сравнялся съ цѣнностью отпуска 1898 г., когда лѣсныхъ матеріаловъ

было вывезено на 28,554 тыс. руб. Особенно значительное возрастаніе отпуска среди разновидностей лѣсного товара замѣчается относительно дубовыхъ бревенъ (въ текущемъ году вывезено на 1,074 тыс. руб. противъ 215 тыс. руб. въ 1899 и 186 тыс. р.—въ 1898 г.). Напротивъ того, сокращенію отпуска подверглись бревна сосновые, брусья, доски и проч.

Несмотря на усилившійся заграничный спросъ, отпускъ льянаго сѣмени, вслѣдствіе недобора его въ Россіи, увеличившійся по цѣнности, сократился въ количествѣ. Именно: въ 1898 г. льянаго сѣмени за 7 первыхъ мѣсяцевъ года было вывезено 3,612 тыс. пуд. на 4,215 тыс. руб., въ 1899 году—4,702 тыс. пуд., на 5,592 тыс. руб. и въ 1900 году—3,754 тыс. пудовъ на 5,770 тыс. руб. Что касается отпуска выжимокъ изъ льянаыхъ сѣмянъ, то онъ сократился, подѣ влияніемъ недорода, и по количеству, и по цѣнности.

Вывозъ льна, вслѣдствіе недобора у насъ этого волокна второй годъ подъ рядъ, сократился въ текущемъ году значительно болѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ. За 7 мѣсяцевъ 1898 г. льна было вывезено 10,141 тыс. пуд. на 38,073 тыс. руб. въ 1899 г.—10,074 тыс. пуд. на 36,210 тыс. руб. и въ 1900 г.—6,894 тыс. пуд. на 26,683 тыс. руб. Возрастаніе отпуска замѣчается для пеньки и пеньковой пакли, а также кожъ. Экспортъ шерсти повысился лишь на нѣсколько (5) тысячъ пудовъ и на 35 тыс. руб. въ текущемъ году, сравнительно съ предшествовавшимъ, причемъ отпускъ всѣхъ сортовъ шерсти понизился, кромѣ мытой перегонной и шерстяныхъ оческовъ и обрѣзковъ. Общая цѣнность вывоза шелка за отчетный періодъ текущаго года повысилась, сравнительно съ 1899 г., хотя количественно отпускъ этого товара и сократился.

Значительное усиленіе спроса на международныхъ рынкахъ на русскій керосинъ (Англія и Германія), вызванное ослабленіемъ его добычи въ Америкѣ, явилось причиной повышенія отпуска нефтяныхъ продуктовъ. Это возрастаніе отпуска въ количественномъ отношеніи сопровождается и повышеніемъ цѣнности, въ зависимости не только отъ количества отпуска, но и отъ подъема цѣнъ. Такъ, въ 1898 году за отчетный періодъ было вывезено нефти и нефтяныхъ продуктовъ 35,275 тыс. пуд. (изъ нихъ легк. осв. масла 27,6 тыс. пуд.) на 13,179 тыс. руб., въ 1899 году—42,991 тыс. пуд. (изъ нихъ легко освѣтит. масл. 34,6 тыс. пуд., на 15,450 тыс. руб. и въ 1900 году—46,544 тыс. пуд. (изъ нихъ 35,3 тыс. пуд. легк. освѣт. масл.) на 22,580 тыс. руб.

Въ отпускѣ живого скота въ отчетномъ періодѣ не произошло сколько-нибудь значительныхъ измѣненій сравнительно съ 1899 и 1898 гг., благодаря, какъ уже указывалось въ предшествовавшихъ обзорѣніяхъ, запретительнымъ мѣрамъ со стороны иностранныхъ государствъ, съ Германіей во главѣ.

Ввозъ въ Россію иностранныхъ товаровъ въ теченіе первыхъ 7 мѣсяцевъ 1900 г., превышая по цѣнности импортъ 1898 года, уступаетъ 1899 году. Распределеніе общей цѣнности импорта за отчетный періодъ года по мѣсяцамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

		Привозъ.				
		Жизнен- ныхъ припа- совъ	Сырыхъ и полу- обрабо- танныхъ матеріа- ловъ.	Животныхъ	Издѣ- лій.	Всего.
		Тысячи рублей.				
Январь	1898	4,761	24,791	86	12,363	42,001
	1899	5,518	24,896	53	16,226	42,293
	1900	6,499	22,516	73	15,138	44,226
Февраль . . .	1898	4,878	21,952	85	10,715	37,630
	1899	4,797	17,734	60	13,607	36,198
	1900	6,033	18,573	96	14,453	39,155
Мартъ	1898	5,141	22,167	71	13,000	40,379
	1899	5,716	21,410	81	17,850	45,057
	1900	6,466	21,284	75	16,273	44,098
Апрѣль . . .	1898	4,220	21,553	105	15,204	41,082
	1899	4,952	20,604	88	19,066	44,710
	1900	4,704	22,093	63	15,219	42,079

		Привозъ.				
		Жизнен- ныхъ припа- совъ.	Сырыхъ и полу- обрабо- ванныхъ матеріа- ловъ.	Животныхъ	Издѣ- лій.	Всего.
		Тысячи рублей.				
Май.	1898	6,394	32,361	137	16,597	55,489
	1899	6,597	30,707	145	21,342	58,791
	1900	6,459	30,804	85	15,456	52,804
Июнь	1898	6,085	31,234	176	15,752	53,247
	1899	5,950	29,874	260	20,866	56,951
	1900	6,623	30,988	71	20,424	58,066
Июль	1898	6,221	30,044	127	21,401	57,793
	1899	6,018	29,406	176	22,046	57,656
	1900	7,152	32,518	70	13,817	53,620

Общая цѣнность привезенныхъ въ Россію иностранныхъ товаровъ по главнѣйшимъ группамъ товаровъ распредѣлилась такъ:

Годы.	Жизнен- ные припа- сы.	Сырые и полу- обрабо- танные матеріа- лы.	Животные	Издѣ- лія.	Всего.
Тысячи рублей.					
1896	34,599	181,448	1,318	92,426	309,791
1897	35,196	163,565	741	93,686	298,188
1898	37,700	184,102	787	105,032	327,621
1899	39,548	174,641	863	131,603	346,655
1900	43,936	178,839	533	110,780	334,088

По границамъ привозъ распредѣлился слѣдующимъ обра-
зомъ:

	1898.	1899.	1900.
Тысячи рублей.			
По европейской	307,648	327,592	313,836
» черноморско-кавказской	7,166	7,522	7,982
Въ торговлѣ съ Финляндіею	12,807	11,541	12,270

Привозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію за 7 мѣся-
цевъ текущаго года увеличился, сравнительно съ привозомъ
за тотъ же періодъ предшествовавшаго года по Великобританіи,
Франціи, Турціи, Норвегіи, Даніи, С.-А. Соединенныхъ
Штатамъ, Китаю и Финляндіи, а по всѣмъ остальнымъ за-
мѣчается пониженіе импорта, какъ это видно изъ нижеслѣдую-
щей таблицы:

Страны вывоза.	1898.	1899.	1900.
Въ тысячахъ рублей.			
Германія	116,592	136,980	127,130
Великобританія	60,765	74,340	75,039
Франція	14,909	15,336	16,413
Австро-Венгрія	14,153	13,621	16,404
Бельгія	13,009	10,576	5,704
Италія	5,891	5,918	5,345
Швейцарія	3,525	4,163	3,308
Турція	3,308	3,383	3,841
Голландія	4,475	5,648	4,279
Швеція	2,587	3,723	2,924
Норвегія	2,818	2,565	2,970
Данія	4,282	1,899	4,390
Румынія	1,081	1,228	786
С.-Ам. Соед. Шт.	36,113	27,693	28,559
Египетъ	15,349	6,598	6,549
Китай	6,950	6,635	8,132
Остъ-Индія	2,851	3,960	2,703
Пр. страны и гос.	7,276	7,240	8,155
Финляндія	11,687	10,149	10,757

Въ группѣ жизненныхъ припасовъ должно быть отмѣчено
увеличеніе ввоза въ Россію кукурузы, которая въ теченіе ука-

заннаго времени импортировалась къ намъ на суммы: въ 1898
году 115 тыс. руб., въ 1899 — 168 тыс. руб. и въ 1900 —
548 тыс. руб. Напротивъ того, ввозъ риса, вслѣдствіе недо-
рода его, сократился: въ отчетный періодъ текущаго года
его привезено на 832 тыс. руб., противъ 2,528 тыс. руб. —
цѣнности ввоза 1899 г. и 2,794 тыс. руб. — въ 1898 г.

Затѣмъ, продолжается усиленіе импорта каменнаго угля,
о причинахъ коего мы говорили въ прошломъ, полугодіи,
обозрѣніи нашей вѣстной торговли. За отчетный періодъ теку-
щаго года угля было привезено 137,734 тыс. пуд. противъ
123,988 т. пуд. въ 1899 г. и 71,412 тыс. п. — въ 1898 г.

Для большинства заграничныхъ товаровъ, послѣдовало, въ
общемъ, уменьшеніе привоза. Такъ, пониженіе цѣнности вывоза
замѣчается относительно химическихъ продуктовъ и матеріаловъ,
которыхъ было привезено въ 1900 г. на 7,422 тыс. руб.,
а въ 1899 г. — на 8,015 тыс. руб. То же уменьшеніе замѣчается
относительно растительнаго масла и глицерина, дубильныхъ ве-
ществъ, индиго, красокъ и красильныхъ веществъ.

Железа привезено за 7 мѣсяцевъ текущаго года на
5,436 тыс. руб., противъ привоза въ 1899 г. на 11,116
тыс. руб. и въ 1898 г. — 13,607 тыс. руб. Ввозъ стали
такъ же упалъ, какъ и ввозъ машинъ и аппаратовъ, и
только сельско-хозяйственныхъ машинъ въ текущемъ году въ
отчетный періодъ привезли на большую сумму, чѣмъ въ прош-
ломъ году.

Хлопка за первые 7 мѣсяцевъ года по европейской гра-
ницѣ привезено было въ текущемъ году на 43,3 м. руб., изъ
этой суммы наибольшая часть падаетъ на главнѣйшаго постав-
щика хлопка — С.-А. Соединенные Штаты, откуда вывезено
къ намъ этого товара на 23,2 милл. руб. Повышеніе цѣн-
ности привоза хлопка въ текущемъ году сравнительно съ ми-
нувшимъ годомъ объясняется исключительно вздоржаніемъ
продукта, ибо количественно ввозъ хлопка почти не измѣ-
нился противъ прошлаго года, хотя и значительно упали срав-
нительно съ 1898 г. Тѣмъ же обусловливается и повышеніе
цѣнности привезеннаго шелка-сырца. За 7 мѣсяцевъ 1900 г.
таможеннаго дохода поступило 17,2 мил. руб., противъ 20,2
милл. руб., дохода 1899 и 17,5 милл. руб. дохода въ 1898
году.

Пассажирское движеніе за отчетный періодъ текущаго
года выразилось въ выѣздѣ русскихъ подданныхъ въ 1898 г.
100,910 ч., въ 1899 году 112,632 чел. и въ 1900 году
138,718 чел., и въ прибытіи черезъ ту же границу: въ
1898 г. — 72,022 чел., въ 1899 г. — 75,330 чел. и въ
1900 г. — 96,557 чел.

Что касается азіатской границы, то тутъ: выѣзду въ
1898 г. — 3,443 чел., въ 1899 г. — 6,785 чел. и въ 1900
году 5,353 чел. и прибыло въ 1898 г. — 2,970 чел. въ
1899 — 3,723 чел. и 1900 г. — 4,245 чел.

Движеніе иностранныхъ подданныхъ представляется въ слѣ-
дующемъ видѣ: въ 1898 г. черезъ европейскую границу вы-
было 108,169 чел., въ 1899 г. — 96,178 чел. и въ 1900
году — 95,085 чел. и прибыло черезъ ту же границу: въ 1898
году — 132,406 чел., въ 1899 г. — 113,655 чел. и въ 1900
году — 111,450 чел. Движеніе иностранныхъ подданныхъ
черезъ азіатскую границу выразилось выѣздомъ: въ 1898
году — 15,357 чел., въ 1899 г. — 25,917 чел. и въ 1900
году — 26,291 чел. и прибытіемъ въ 1898 г. — 38,119 чел.,
въ 1899 г. — 46,371 чел. и въ 1900 г. — 41,427 чел.

Вывозъ товаровъ изъ Россіи по европейской границѣ въ іюль и за время съ 1 января по 1 августа трехъ послѣднихъ лѣтъ ¹⁾.

Жизненные припасы (тыс. руб.)	Въ іюль.			Съ 1 января по 1 августа.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
	29.555	21.965	33.624	267.441	159.681	192.914
Въ томъ числѣ:	Въ іюль.			Съ 1 января по 1 августа.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Количество. Тысячи пудовъ.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Пшеница	8.418	7.938	10.187	117.785	58.960	55.992
Рожь	6.414	3.843	9.760	47.561	30.430	49.507
Ячмень	4.607	2.900	2.762	40.415	42.170	16.506
Овесъ	4.665	1.719	7.805	14.036	10.246	47.705
Греча	34	162	78	481	746	921
Просо	6	124	16	253	273	596
Кукуруза	4.469	2.012	1.971	33.289	22.344	14.223
Горохъ	124	139	113	2.395	2.158	1.801
Фасоль, бобы и чечевица	33	37	34	701	668	631
Крупа гречневая	5	62	307	53	218	575
„ прочая, кромѣ гречи и сарач.	9	6	4	55	39	36
Пшено просяное	11	11	24	68	70	86
Рисъ (сарачинск. пшено и крупа)	0	0	0	28	1	2
Мука:						
пшеничная	199	212	293	2.654	1.493	1.550
ржаная	409	563	933	2.312	2.121	5.399
всякая проч., кромѣ картофеля	0	1	1	28	10	52
Отруби и др. отбросы	815	1.271	2.548	8.175	10.776	16.584
Толокно, обсыпки и т. п.	—	1	2	15	17	31
Итого хлѣба	30.218	21.006	36.833	270.304	182.740	212.194
Картофель	30	24	18	1.795	1.359	1.138
Овощи	53	28	51	444	278	138
Фрукты и ягоды свѣжіе, сол. и моч.	7	123	12	10	131	30
Абриосъ	3	7	4	29	41	82
Фрукты и ягоды сухіе и всякіе	0	2	1	29	17	8
Мясо свѣжее	8	5	6	158	103	114
„ сол., копченое, вяленое	2	3	3	34	24	17
Сыръ	3	1	2	16	15	16
Масло коровье	53	82	192	288	294	583
Яйца милл. шт.	223	201	192	1.016	994	1.072
Яичные желтки и бѣлки	10	4	9	23	14	20
Икра красная всякая	11	22	18	57	72	76
Рыба свѣжая	10	11	6	106	97	70
„ соленая, копченая и маринован.	5	6	8	107	158	214
Сахарный песокъ	295	1	239	1.650	244	3.707
Сахаръ-рафинадъ	3	2	1	78	34	29
Табакъ въ листахъ	18	14	48	70	88	161
Табакъ крошенный	1	1	3	3	6	6
Папиросы, тыс. шт.	8.618	10.118	6.999	44.473	55.007	61.576
Спиртъ милл. град.	13	0	4	109	33	22
Ликеры, водки, настойки	1	2	2	9	9	12
Сырые и полуобработанные материалы (тыс. р.)	Въ іюль.			Съ 1 января по 1 августа.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
	23.477	25.427	24.028	128.543	134.074	133.939
Въ томъ числѣ:	Въ іюль.			Съ 1 января по 1 августа.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Количество. Тысячи пудовъ.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Шкуры овечьи и козьи	14	14	16	168	203	225
„ заячьи и кроликовыя	4	2	2	22	22	27
Мягкая рухлядь	23,0	17,0	22,0	234,1	252,1	279,5
Кожы всякія	83	137	96	429	392	573
Въ томъ числѣ невыдѣланныя	81	136	95	413	382	564
Кость всякая	418	320	456	1.269	1.207	999
Въ томъ числѣ въ порошокъ	362	274	409	1.053	886	807
Фосфориты и пр. землеуд. вещества	115	100	85	337	399	491
Щетина не въ дѣлѣ	15	15	7	90	95	87
Волосъ всякій	8	2	4	33	18	20
Пухъ всякій	1	1	1	9	4	4
Перо птичье	8	6	9	92	68	72
Льняная пряжа	0	2	0	4	5	8
Денъковая пряжа	9	5	11	77	64	129
Тряпка и доскутъе всякое	40	43	21	213	215	197
Сало животное всякое	0	1	0	44	35	25
Шелковые коконы	0,2	0,6	0,5	0,8	5,3	4,4
Шелковые очески	1,0	1,3	1,3	4,9	11,9	11,3
Шелкъ-сырецъ	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2
Шерсть всякая	55	74	65	310	343	348
Въ томъ числѣ:						
обыкновенная	35	40	41	154	169	168

¹⁾ 0 означаетъ количество менѣе 500; 0,0—менѣе 50; —отсутствіе вывоза . . . отсутствіе данныхъ.

Въ юлѣ.

Съ 1 января по 1 августа.

	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
заводоко-мытая	1	12	1	5	69	15	33	52	19	338	363	281
перегонъ мытая	1	1	3	14	14	34	40	40	79	384	345	535
меринос. немытая	—	0	—	—	1	—	0	2	0	0	23	1
верблюжья „	5	10	7	18	65	33	31	44	34	163	254	188
шерст. очески	1	1	0	7	5	0	5	8	10	39	47	85
Камень простой	711	343	384	32	19	17	3.706	2.999	2.694	163	133	114
Уголь каменный и коксъ	213	117	65	12	27	8	2.106	634	497	120	63	64
Деготь	12	47	31	13	57	37	69	243	338	77	304	393
Смола древесная	377	307	556	160	153	265	639	595	923	311	376	497
Руда марганцевая	1.950	2.384	2.740	402	544	671	8.051	14.248	16.763	1.631	3.118	3.888
Металлы не въ дѣлѣ	9	4	12	324	446	582	78	36	61	1.476	1.357	1.306
въ томъ числѣ:												
жельзо	4	2	8	11	5	16	14	11	25	16	24	29
платина (пуды)	40	28	39	261	394	509	147	67	67	904	971	862
ртуть	1	2	2	46	46	46	14	11	11	478	319	322
Нефть и нефтяные продукты	5.691	6.560	6.797	2.191	2.391	3.502	35.275	42.991	46.544	13.179	15.450	22.580
въ томъ числѣ:												
освѣтительныя масла	4.735	5.429	5.345	1.522	1.819	2.024	28.161	35.228	38.324	9.152	11.210	17.872
смазочное масло:												
неочищенное	208	147	196	134	91	100	647	1.099	864	507	693	529
очищенное	486	509	934	442	332	663	4.007	4.145	4.790	2.672	2.610	3.264
нефтяные остатки	262	449	235	93	141	84	2.085	2.341	2.330	730	876	835
Скипидаръ	28	18	38	56	56	84	138	132	210	335	358	539
Терпентинъ	9	17	19	22	44	58	77	104	105	221	293	297
Аптекарскіе матеріалы	45	14	26	369	120	161	91	87	112	744	587	665
Клей рыбій	0,2	0,2	0,1	21	16	10	1,2	0,3	0,2	111	28	22
Льняное масло	12	9	11	44	36	49	43	69	85	142	290	363
Анисовое масло	0	0	0	4	8	7	2	2	1	37	44	60
Хмѣль	0	0	0	3	0	1	13	7	8	158	142	104
Фосфоръ	—	—	—	—	—	—	0	0	—	2	2	—

Въ юлѣ.

Съ 1 января по 1 августа.

	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Животныя (тыс. руб.)	1.429	1.578	1.700	8.130	8.506	8.886

Въ юлѣ.

Съ 1 января по 1 августа.

Въ томъ числѣ:	Количество. Тысячи штукъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи штукъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Птица домашняя живая	834	1.151	1.070	671	956	856	2.072	2.468	2.525	1.430	1.909	1.737
Домашняя птица и дичь битая	29	8	8	19	5	6	1.962	1.767	1.979	1.123	911	1.214
Быки и коровы	0	1	1	31	24	18	3	3	4	255	225	261
Боровы, свиньи и поросята	6	2	5	250	83	243	38	29	38	1.535	1.220	1.626
Бараны и овцы	2	2	1	7	6	2	10	7	1	38	29	3
Лошади	4,2	4,8	5,8	405	444	525	37,0	43,9	41,8	3.558	3.965	3.786

Въ юлѣ.

Съ 1 января по 1 августа.

	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Издѣлія	2.154	1.350	1.546	10.415	8.776	10.555

Въ юлѣ.

Съ 1 января по 1 августа.

Въ томъ числѣ:	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Кирпичъ	...	...	...	7	1	3	..	...	..	33	10	12
Фаянсовые	1	1	2	18	9	19	15	12	9	279	151	88
Фарфоровыя	1	0	0	31	4	3	3	2	2	86	48	35
Стекляныя	1	0	1	5	3	6	4	3	5	33	32	58
Зеркала	1	0	0	2	0	1	1	1	1	11	13	22
Зеркальныя стекла	0	—	—	0	—	—	0	—	0	0	—	5
Металлическія	...	...	..	198	223	180	...	...	..	1.083	962	1.522
въ томъ числѣ:												
золотыя	...	...	...	1	2	1	..	...	..	21	24	21
серебряныя	...	...	..	4	27	5	..	...	..	59	53	92
мѣдныя	0	1	0	7	7	4	3	2	3	65	44	49
Чугунныя	1	2	3	6	6	9	5	13	18	33	50	71
Жельзныя	5	8	13	30	41	46	51	56	60	303	192	331
Стальныя	1	0	0	3	1	0	2	2	1	16	15	15
Машины и части ихъ	8	4	4	122	29	32	28	38	64	407	325	538
Деревяныя	18	9	3	31	14	8	112	160	44	350	373	148
Гуттаперчевыя и гумми-эластики	25	11	13	666	290	383	38	31	61	925	837	1.626
Рогожи	15	7	23	21	10	41	59	33	63	76	49	107
Льняныя и пеньковыя издѣлія	17	13	7	109	87	65	92	68	55	691	446	353
въ томъ числѣ:												
канаты, веревки, бичевки	11	12	6	52	61	28	75	54	44	497	299	225
холсты	7	1	1	42	19	28	11	7	7	128	77	86
Шерстяныя издѣлія	6	4	7	184	75	149	38	32	41	973	929	909
въ томъ числѣ:												
сукно	2	0	0	99	11	3	4	3	2	324	182	95
шерстяныя ковры	2	2	6	60	34	140	21	18	32	430	444	703
Бумажныя ткани	6	2	3	231	72	91	51	19	34	1.846	715	1.072
Бѣлье, платье и шубы	0,9	2,1	1,0	60	115	52	7,3	13,4	11,4	486	689	598
Книги	2	2	3	30	46	56	14	14	18	277	285	335

Привозъ товаровъ въ Россію по европейской границѣ въ іюль и за время съ 1 января по 1 августа трехъ послѣднихъ лѣтъ.

	Въ іюль.			Съ 1 января по 1 августа.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Жизненные припасы (тыс. руб.)	6.221	6.018	7.152	37.700	39.548	43.936
Въ томъ числѣ:						
	Въ іюль.			Съ 1 января по 1 августа.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Количество. Тысячи пудовъ.		
	Цѣнность. Тысячи рублей.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофель	37	42	35	32	33	30
Рисъ и рис. сѣчка	8	21	144	21	56	172
Сверхъ того, изъ Персін	117	65	10	125	75	12
Крупа всякая	8	11	15	17	18	33
Овощи всякіе	11	12	29	14	17	33
Фрукты свѣжіе	14	10	8	45	45	26
Апельсины, лимоны и померанцы	64	73	80	100	111	133
Каперсы, оливки, маслины	10	8	5	22	22	15
Орѣхи	19	27	27	35	39	61
Миндаль и фисташки	0	1	1	1	3	3
Пряности	12,0	17,1	18,1	107	181	165
Кофе сырой, въ зернахъ	48	52	59	587	667	652
Какао въ зерн., шелуха его, сырое	6	12	8	57	141	152
Чай всякій, кромѣ кирпичнаго	96	89	121	1,921	1,782	2,416
Сверхъ того по Иркутской таможенѣ:						
байховый	26	13	46	517	250	939
кирпичный	62	199	129	497	1,634	1,052
плиточный	—	1,0	3,8	—	13	53
Табакъ въ листахъ и папушахъ	4	4	4	141	152	170
„ „ сигарахъ	0,1	0,1	0,1	40	45	67
Хмѣль	1	0	1	6	3	6
Аракъ, ромъ, коньякъ, фран. водка въ боч.	4	5	3	87	107	84
Аракъ, ромъ, ликеры и настойки, т. бут.	41	45	41	94	99	101
Вина виноградныя въ бочкахъ	47	49	38	587	586	465
„ „ „ бутылкахъ т. б.	90	90	105	272	244	297
Минеральныя воды, тыс. б.	288	294	304	76	59	81
Соль повареная	106	107	45	21	23	9
Сыръ	3	5	3	50	59	29
Масло коровье и овечье	1	2	1	13	19	17
Рыба:						
свѣжая	14	21	15	46	41	36
маринованная и икра	3	7	7	37	87	71
Сельди соленыя и копченныя	1,482	843	1,038	1,479	1,062	1,558
Сырые и полуобработанные матеріалы (тыс. руб.)						
	30,044	29,416	32,581	184,102	174,641	178,839
Въ томъ числѣ:						
	Въ іюль.			Съ 1 января по 1 августа.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Количество. Тысячи пудовъ.		
	Цѣнность. Тысячи рублей.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Всякія удобрительныя вещества	782	1,229	1,088	416	418	468
Клей рыбій	0	1	1	10	15	12
Волосъ и щетина	0,0	1,0	5,0	26	25	44
Сало животное	248	166	205	757	662	1,023
Олеиъ, олеиновая кислота	3	1	1	7	3	7
Озокеритъ	0	4	1	2	8	2
Воскъ пчельный	9	18	13	181	370	275
Церезинъ	3	2	4	24	27	52
Парафинъ	18	29	12	92	145	70
Кожи невыдѣланныя	97	167	162	493	739	782
Кожи выдѣланныя	15	17	13	398	588	434
Мягкая рухлядь	5,7	6,5	5,8	765	836	559
Дерево простыхъ породъ	4,670	4,830	5,214	774	740	882
„ дѣльныхъ породъ	22	21	18	27	30	40
„ пробковое не въ дѣлѣ	81	67	56	264	210	126
Сѣно и солома неочищенная	5	5	4	1	2	2
Растенія, сѣмена и т. п.	323	309	354	679	500	676
Строительныя матеріалы	3,013	2,334	1,961	469	477	334
въ томъ числѣ:						
глины	622	551	690	156	88	128
цементъ	597	431	297	261	306	118
Камни всякіе, кромѣ драгоценныя	2,031	1,601	1,965	368	312	292
Камни драгоценныя и кораллы	0,1	0,1	0,0	132	203	207
Полировальныя вещества	37	52	33	162	175	137
Уголь каменный	23,650	38,847	32,020	1,965	3,487	5,109
Коксъ	3,198	3,638	3,548	575	546	958
Деготь, смола	108	83	102	49	57	45
Гарпіуосъ	130	225	199	451	228	271
Гудронъ, плавкіе асфальты и пр.	72	81	117	49	66	87
Скипидаръ и терпентинъ	5	7	5	22	35	18

	Въ юлѣ.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество.			Цѣнность.			Количество.			Цѣнность.		
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Каучукъ, гуттаперча, гумми всякъ и пр.	45	46	36	1.317	1.409	1.739	268	302	277	6.514	7.874	12.115
Ладонъ простой, камфора	3	1	5	18	12	35	29	23	27	224	193	203
Химическіе продукты и матеріалы . .	908	813	683	1.483	1.379	1.281	3.303	3.803	3.399	6.985	8.015	7.422
въ томъ числѣ:												
сѣра неочищенная, комовая	334	152	112	231	151	101	648	978	728	412	865	652
„ очищ. и сѣри. цвѣтъ	11	10	17	10	17	20	68	52	76	70	65	86
бура сырая неочищенная	9	—	0	13	—	1	46	52	20	37	33	19
винный камень	8	10	3	37	30	10	51	52	38	208	171	123
тяжелый шпатъ и витеритъ въ куск.	48	81	70	12	34	29	236	227	265	73	93	107
нашатырь и амміакъ	6	2	4	27	10	19	66	48	34	216	186	133
селитра чилийская	141	186	173	80	182	208	439	481	505	336	414	606
хлористый магній, горьк. соль, хло-												
ристый кальцій и пр.	5	13	7	7	8	7	60	62	39	73	51	28
сода	36	21	4	27	16	4	287	134	44	334	111	49
натръ и кали двууглекислые	9	11	8	24	36	27	63	64	52	192	202	96
„ „ „ ѣдкіе, неочищенные	24	45	5	49	51	6	200	219	60	389	377	72
„ „ „ „ очищенные	0	0	0	2	2	1	0	0	0	8	9	10
хлори. известъ, бѣлилы. щелокъ . .	15	7	17	20	7	17	146	77	73	187	107	78
купоросъ мѣдный	9	7	12	28	29	43	83	60	93	233	199	342
масла растит. и глицеринъ	108	116	78	740	684	503	576	557	511	4.217	4.112	3.610
Косметическіе товары	1,3	0,3	2,4	71	73	134	8,3	7,6	10,7	561	612	807
Краски и красильн. вещества	352	300	400	1.354	1.260	1.263	1.781	1.658	1.726	8.198	8.369	7.019
въ томъ числѣ:												
красильн. вещ. растителн.	225	177	273	179	156	312	981	815	1.007	789	777	1.010
самор. красильныя глины	40	35	40	53	49	65	253	292	248	370	353	366
мѣлъ плав. и талькъ молотый	25	31	26	21	28	20	103	165	116	103	140	98
индиго	4,8	4,0	4,3	333	332	268	40,0	37,2	31,1	3.112	3.251	2.021
бѣлила свинцовыя и цинковыя	22	22	22	56	61	71	169	159	159	429	445	560
Дубильныя вещества	290	424	201	260	294	192	1.449	1.938	1.439	1.377	1.832	1.249
Джута-сырецъ	119	102	175	238	221	418	649	795	892	1.366	2.067	2.211
Ленъ и пенька	9	7	4	11	13	8	46	38	81	91	84	192
Шелкъ сыр., шелк. ватъ, коконы, сдортъ	7,8	7,2	5,6	813	686	620	46,4	46,1	44,4	4.924	4.641	7.048
Шерсть и пуша пчесаная и непряденая	60	61	30	941	1.394	633	491	421	252	8.414	8.036	5.572
Бумажная пряжа	11	28	13	316	609	355	81	179	89	2.410	4.117	2.826
Пряжа джутовая и льняная — некру-												
ченая	1	0	0	22	8	6	6	3	3	113	68	55
Шелкъ крученый, швейн., пряжа изъ												
буръ-де-суа:												
некрашенная	0,3	0,1	0,1	58	22	24	1,7	2,1	0,2	337	368	64
крашенная	0,2	0,2	0,2	47	54	35	1,0	1,2	0,9	255	307	231
Шерсть:												
чесаная некрашенная	22	15	10	674	370	253	158	102	75	4.443	2.460	1.658
„ крашенная	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	12	10
пряденая некрашенная	7	6	5	235	238	196	54	39	35	2.032	1.480	1.356
„ крашенная	2	2	0	67	79	11	11	8	2	496	368	110
крученая некрашенная	14	11	6	578	499	262	98	66	39	4.231	2.888	1.737
„ крашенная	5	6	3	264	295	129	22	23	11	1.170	1.181	563
Металлы не въ дѣлѣ	3.787	3.676	1.442	5.176	5.058	3.579	18.667	19.611	8.460	28.751	25.497	21.250
въ томъ числѣ:												
чугунъ	1.047	1.322	389	517	623	240	3.117	4.744	1.941	1.554	2.234	1.193
жельзо	1.915	1.613	490	2.235	1.804	841	10.949	10.859	3.474	13.607	11.116	5.436
жестъ	1	1	7	7	11	19	21	18	55	72	67	132
сталь	461	363	107	866	378	124	2.406	1.617	812	4.496	1.590	916
олово	23	25	20	250	477	414	156	129	160	1.584	1.717	3.324
свинецъ	204	216	293	411	493	781	1.150	1.334	1.176	2.287	2.821	2.992
цинкъ	52	57	58	134	151	183	361	442	336	911	1.343	1.114
Тряпье всякое	59	67	18	94	52	20	287	315	112	377	480	103
Бумажная масса	245	260	197	313	390	243	1.247	1.569	1.270	1.607	2.218	1.692
Хлопчатая бумага-сырецъ	884	559	737	6.309	2.943	5.713	7.710	5.783	5.809	47.749	32.429	39.232

	Въ юлѣ.						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество.			Цѣнность.			Количество.			Цѣнность.		
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Животныя (тыс. руб.)	127	176	70				787	863	533			
Издѣлія (тыс. руб.)	21.401	22.046	13.817				105.032	131.603	110.780			
въ томъ числѣ:												
Кожаыя издѣлія	1,0	2,0	2,1	66	76	76	7,6	8,6	7,8	480	535	506
Деревянныя издѣлія, бочарныя ра-												
боты, клепка	12	21	73	18	35	39	96	91	296	124	125	218
Столяри. и рѣзн. токарн. работа . .	—	—	—	241	275	244	—	—	—	1.304	1.559	1.562
Прутьяныя и плетенныя издѣлія . . .	1	1	1	13	10	12	14	13	10	416	428	306
Гончарныя и глиняныя издѣлія	63	80	87	129	118	162	358	383	403	692	719	743
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія . .	12	10	13	175	174	154	48	60	58	743	948	846
Стекляныя издѣлія	42	69	60	191	290	247	422	286	207	1.240	1.255	1.120
Зеркальныя стекла и зеркала	—	—	—	33	26	16	—	—	—	280	150	115
Гуттаперчевыя издѣлія	1,0	2,0	3,0	49	70	116	12,0	13,0	14,0	358	425	958
Золото въ издѣліяхъ (фунты)	151	204	234	73	67	98	866	1.262	914	383	513	389
Серебро въ издѣліяхъ „	2.602	2.724	3.324	159	133	91	13.935	20.208	12.409	855	1.055	412

	Въ июлѣ						Съ 1 января по 1 августа.					
	Количество.			Цѣнность.			Количество.			Цѣнность.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Металл. издѣлія изъ мѣди, мѣди. и др. сплавы	17,2	18,2	17,1	433	405	397	77,1	81,0	80,7	1.930,0	2.035	1.981
чугунныя	48	107	55	218	364	248	327	503	317	1.363	1.800	1.475
железные и стальныя	244	194	132	1.061	1.166	749	913	1.040	723	5.033	6.774	4.621
жестяныя	25	20	22	250	214	248	154	139	125	1.542	1.467	1.408
провода всякая	20	50	22	151	326	209	137	261	117	1.167	2.329	969
проволочныя	15	20	23	238	292	299	103	124	117	1.501	1.795	1.689
оружіе и принадлежности къ огнестрѣльн. оружію	2,4	1,3	1,2	146	167	162	7,8	6,1	5,8	749	841	757
косы, серпы, ножницы для стрижки овецъ, заступы и пр.	9	9	6	69	59	42	232	248	216	1.492	1.469	1.398
инструменты ручныя	38	48	37	378	434	355	252	282	267	2.490	2.690	2.544
Машины и аппараты и части ихъ	1,057	1.300	850	8.622	10.470	6.764	5.352	7.624	6.436	42.514	50.552	49.723
Физическіе приборы	7,8	7,8	7,8	395	502	390	38,7	46,5	50,6	2.239	2.655	2.566
Часовой товаръ	—	—	—	238	395	573	—	—	—	1.761	2.514	1.594
Инструменты музыкальныя	—	—	—	208	283	304	—	—	—	1.705	1.916	1.630
Экипажи	—	—	—	146	127	107	—	—	—	1.402	1.769	1.471
Вагоны (штуки)	33	33	35	112	96	97	100	84	121	261	368	383
Писчебумажный товаръ	194	194	176	737	766	883	1.251	1.349	1.450	5.171	4.915	5.491
Картины и книги	8	8	14	192	206	214	57	58	63	1.276	1.398	1.184
Хлопчатобумажныя издѣлія	5,3	6,7	6,4	242	286	248	36,7	43,7	39,2	1.722	2.037	1.884
Пеньковыя и льняныя издѣлія	10,0	13,0	14,1	161	203	175	71,0	81,0	70,1	978	1.129	1.077
Шерстяныя и полушерст. издѣлія	—	—	—	543	675	566	—	—	—	3.019	3.682	3.227
Шелковыя матеріи и ленты:												
шелковыя	0,2	0,2	0,2	103	158	194	1,7	2,1	1,4	1.016	1.416	1.072
полупшелковыя	0,2	0,2	0,2	36	36	39	0,8	1,0	0,6	196	271	181
Бѣлье и платье	0,0	0,3	0,4	31	50	83	1,1	1,4	1,3	376	486	438
Вязаныя издѣлія и басонная работа	2,0	2,6	2,2	156	226	226	9,6	11,5	9,3	848	1.104	935
Вещи галантер. и туалетныя игрушки	3,2	3,2	3,3	239	251	294	17,2	19,5	16,2	1.325	1.528	1.348

Вывозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ назначенія съ 1 января по 1 августа 1899 и 1900 гг.

	Количество.		Цѣнность.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
Пшеница:				
въ Германію	2.999	1.562	2.736	1.383
„ Великобританію	7.584	7.514	6.889	6.661
„ Голландію	6.106	5.665	5.595	5.114
„ Францію	14.170	11.992	13.029	10.931
„ Австро-Венгрію	2.351	1.117	2.074	935
„ Бельгію	1.063	974	937	917
Рожь:				
въ Германію	13.367	18.141	9.432	12.828
„ Великобританію	4.151	8.598	3.079	6.218
„ Голландію	5.809	9.856	4.399	7.002
„ Австро-Венгрію	602	682	339	381
Ячмень:				
въ Германію	12.909	5.205	7.440	3.537
„ Великобританію	11.963	4.447	6.663	2.905
„ Голландію	6.192	2.511	3.680	1.719
„ Францію	307	284	181	190
„ Австро-Венгрію	312	127	159	71
„ Бельгію	2.063	311	1.221	220
Овесъ:				
въ Германію	406	5.604	311	3.758
„ Великобританію	5.880	22.889	4.166	14.328
„ Голландію	2.646	10.163	1.844	6.192
„ Францію	572	3.413	397	2.016
„ Австро-Венгрію	92	210	53	132
„ Бельгію	240	2.465	180	1.448
Просо:				
въ Австро-Венгрію	112	368	80	231
Кукуруза:				
въ Германію	1.272	551	786	338
„ Великобританію	5.987	3.890	3.064	2.267
„ Францію	1.983	2.090	991	1.087
„ Австро-Венгрію	1.898	1.499	949	751
„ Бельгію	2.479	475	1.244	229
Горохъ:				
въ Германію	973	622	843	524
„ Великобританію	767	659	666	564
„ Голландію	135	237	102	199
Фасоль, бобы, чечевица и пр.:				
въ Германію	161	136	154	133

	Количество.		Цѣнность.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
въ Великобританію	275	327	236	288
Мука пшеничная:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	58	95	112	145
Мука ржаная:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	205	13	209	14
Отруби и другіе отбросы:				
въ Германію	8.257	12.762	3.793	5.828
„ Великобританію	123	106	48	45
Масло коровье:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	26	16	306	185
Лйда:				
въ Германію	367	443	6.071	7.669
„ Великобританію	243	232	4.098	4.379
„ Австро-Венгрію	306	191	4.751	4.586
Сахарный песокъ:				
въ Германію	92	1.039	149	1.816
„ Великобританію	21	101	42	158
въ Россійскіе порты Тихаго океана	—	12	—	20
Сахаръ рафинадъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	21	179	83	733
Спиртъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	3.610	8.163	44	82
Ликеры, водки и настойки:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	38	73	750	1.133
Табакъ въ листахъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	1	0	16	2
Табакъ крошенный:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	30	16	659	305
Бревна сосновыя и еловыя:				
въ Германію	—	—	5.508	4.285
„ Великобританію	—	—	40	9

	Количество.		Цѣнность.			Количество.		Цѣнность.	
	1899. Тысячи пудовъ.	1900.	1899. Тысячи рублей.	1900.		1899. Тысячи пудовъ.	1900.	1899. Тысячи рублей.	1900.
Доски:									
въ Германію	—	—	2.921	1.799	очищенное:				
„ Великобританію	—	—	8.170	8.739	въ Германію	843	1.362	577	965
„ Голландію	—	—	1.810	2.083	„ Великобританію	505	551	306	335
„ Францію	—	—	1.408	1.426	во Францію	1.341	1.076	728	703
„ Бельгію	—	—	1.003	1.234	Нефтяные остатки:				
Сѣмя льняное:									
въ Германію	725	530	848	796	во Францію	392	512	122	154
„ Великобританію	1.607	1.486	1.877	2.262	Птица домаш. живая (тыс. шт.):				
„ Голландію	1.670	1.036	2.028	1.647	въ Германію	885	1.090	504	573
во Францію	83	195	85	292	„ Великобританію	6	4	6	2
„ Бельгію	230	133	273	196	Домашняя птица битая и дичь (тыс. шт.):				
Сѣмя рапсовое и сурьинное:									
въ Германію	281	320	331	377	въ Германію	210	272	132	217
„ Великобританію	702	261	535	222	„ Великобританію	1.449	1.639	717	958
Выжимки льняныя:									
въ Германію	2.660	1.947	1.793	1.539	Боровы, свиныи и поросята:				
„ Великобританію	2.691	1.266	2.051	1.027	въ Германію	29	38	1.218	1.624
Лентъ:									
въ Германію	2.278	1.379	9.734	6.361	Лошади:				
„ Великобританію	3.007	1.914	9.914	7.184	въ Германію	30,2	28,8	2.756	2.706
„ Францію	2.671	1.964	9.040	6.884	„ Великобританію	5,0	8,3	372	607
„ Австро-Венгрію	431	361	1.996	1.765	Издѣлія:				
„ Бельгію	1.501	1.200	4.819	4.032	мѣдныя:				
Льняная кудель и пакля:									
въ Германію	445	543	1.186	1.445	въ Россійскіе порты Тихаго океана	7	6	161	160
„ Великобританію	567	290	1.177	626	чугунныя:				
Пенька:									
въ Германію	1.050	1.188	3.819	4.017	въ Россійскіе порты Тихаго океана	135	23	633	164
„ Великобританію	215	270	660	850	железныя:				
„ Австро-Венгрію	23	11	55	25	въ Россійскіе порты Тихаго океана	189	263	1.525	2,571
Пеньковая пакля:									
въ Германію	191	162	409	371	стальные:				
„ Великобританію	104	86	161	162	въ Россійскіе порты Тихаго океана	144	30	664	390
Мягкая рухлядь:									
въ Германію	92	98	1.683	2.250	Машины и части ихъ:				
„ Великобританію	54	75	657	719	въ Россійскіе порты Тихаго океана	638	31	2.422	578
Кожы всякія:									
въ Германію	257	404	2.502	3.776	Гуттаперчевыя и гумми-эластиковыя:				
„ Великобританію	57	66	444	647	въ Германію	2	3	67	94
Щетина не въ дѣлѣ:									
въ Германію	62	65	2.445	2.465	Сукно:				
„ Великобританію	20	10	1.131	548	въ Россійскіе порты Тихаго океана	5	8	275	438
Перо птичье:									
въ Австро-Венгрію	27	29	276	271	Бумажныя ткани:				
Шерсть всякая:									
въ Германію	96	64	799	686	въ Россійскіе порты Тихаго океана	61	76	2.446	3,110
„ Великобританію	93	131	603	859	Стеариновыя свѣчи:				
Руда марганцевая:									
въ Германію	769	448	193	130	въ Россійскіе порты Тихаго океана	1	1	10	5
„ Великобританію	4.874	4.347	1.070	1.013	Книги:				
„ Голландію	6,505	4.978	1.171	1.146	въ Россійскіе порты Тихаго океана	3	3	201	236
Железо:									
въ Россійскіе порты Тихаго океана	6	17	27	50	Привозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ вывоза съ 1 января по 1 августа 1899 и 1900 гг.				
Платина:									
въ Германію	59	14	852	185					
„ Великобританію	8	34	118	434					
Освѣтительныя масла:									
въ Германію	2.196	3.539	1.037	2.002					
„ Великобританію	7.168	7.986	2.146	3.559					
„ Францію	2.075	1.511	622	691					
„ Австро-Венгрію	1.269	217	420	98					
въ Россійскіе порты Тихаго океана	107	180	46	84					
Смазочное масло:									
неочищенное:									
въ Германію	741	628	404	319					

	Количество.		Цѣнность.			Количество.		Цѣнность.	
	1899. Тысячи пудовъ.	1900.	1899. Тысячи рублей.	1900.		1899. Тысячи пудовъ.	1900.	1899. Тысячи рублей.	1900.
изъ Франціи	26	28	303	324	Шерсти чесаной, прядильной и крученой привезено:				
„ Финляндіи	121	99	105	101	изъ Германіи	145	96	5.433	3.369
Всякія удобрительныя вещества:					„ Великобританіи	66	44	2.208	1.432
изъ Германіи	627	580	184	189	„ Франціи	20	14	461	320
„ Великобританіи	1.367	1.501	596	621	„ Австро-Венгріи	7	7	268	166
„ Бельгіи	509	485	173	207	Краски и красильныя вещества:				
Кожи невыдѣланныя:					изъ Германіи	573	472	4.282	3.466
изъ Германіи	526	362	2.342	1.446	„ Великобританіи	594	688	1.460	1.263
„ Великобританіи	54	18	259	78	„ Франціи	287	233	528	519
„ Австро-Венгріи	34	38	100	90	„ Австро-Венгріи	48	80	1.062	538
„ Бельгіи	59	79	407	573	„ Бельгіи	53	17	87	61
Кожи выдѣланныя:					Чугунъ:				
изъ Германіи	39	38	1.379	1.616	изъ Германіи	455	536	233	330
„ Великобританіи	28	22	825	669	„ Великобританіи	2.885	853	1.359	528
изъ Бельгіи	3	2	96	50	„ Бельгіи	431	120	201	74
„ Финляндіи	23	18	431	371	„ Финляндіи	485	308	220	185
Мягкая рухлядь:					Желѣзо:				
изъ Германіи	25	21	3.689	2.731	изъ Германіи	5.590	1.738	5.662	2.711
„ Великобританіи	1,0	0,6	82	207	„ Великобританіи	2.111	1.177	2.143	1.846
Лѣсного товара привезено:					„ Бельгіи	2.287	296	2.340	465
изъ Германіи	760	1.175	465	636	„ Финляндіи	194	104	186	169
„ Великобританіи	53	44	82	45	Сталь:				
„ Австро-Венгріи	8.164	5.828	1.121	1.616	изъ Германіи	475	261	455	298
Растеній и сѣмянъ привезено:					„ Великобританіи	579	239	577	269
изъ Германіи	703	776	1.928	2.072	„ Бельгіи	323	117	329	130
„ Великобританіи	479	569	728	1.041	Олово:				
„ Австро-Венгріи	128	256	254	594	изъ Германіи	18	12	204	286
Строительныя матеріалы:					„ Великобританіи	60	76	773	1.566
изъ Германіи	2.162	2.296	764	512	Свинецъ:				
„ Великобританіи	1.047	1.488	180	238	изъ Германіи	442	371	723	935
Полировальныя вещества:					„ Великобританіи	559	383	1.175	972
изъ Германіи	125	128	591	634	„ Франціи	77	146	155	368
„ Великобританіи	26	37	99	141	„ Бельгіи	130	70	272	178
Уголь каменный:					Цинкъ:				
изъ Германіи	20.005	31.864	1.689	4.317	изъ Германіи	378	279	1.142	924
„ Великобританіи	96.837	94.922	8.304	13.036	„ Великобританіи	3	6	10	17
Коксъ:					„ Бельгіи	25	12	71	40
изъ Германіи	7.087	6.525	1.153	1.562	Бумажная масса:				
„ Великобританіи	2.613	2.426	419	556	изъ Германіи	246	175	438	253
„ Австро-Венгріи	7.223	6.513	1.236	1.514	„ Великобританіи	61	15	57	23
Каучукъ, гуттаперча гумми всякая и пр.:					„ Австро-Венгріи	169	148	263	230
изъ Германіи	97	75	2.378	2.416	„ Бельгіи	195	146	379	292
„ Великобританіи	183	159	4.752	6.559	Хлопчатая бумага-сырецъ въ томъ числѣ:				
„ Франціи	10	29	265	1.636	Сѣв.-Ам. С. Шт.	3.899	3.370	21.710	23.985
Химическіе продукты и матеріалы:					Бразильская	26	18	139	115
изъ Германіи	1.488	1.776	4.514	4.662	остъ-индская	50	27	221	155
„ Великобританіи	594	688	1.460	1.263	египетская	1.035	633	6.564	6.504
„ Австро-Венгріи	340	230	410	216	Сголирная и рѣзная токарная работа:				
„ Бельгіи	29	45	82	71	изъ Германіи	61	60	733	743
Масла растительныя и глициринъ:					„ Великобританіи	24	49	239	288
изъ Германіи	64	51	550	499	„ Австро-Венгріи	15	12	219	159
„ Великобританіи	83	92	485	443	Гончарныя и глиняныя издѣлія:				
„ Франціи	36	81	338	605	изъ Германіи	263	292	456	487
„ Австро-Венгріи	10	9	103	79	„ Великобританіи	33	47	133	147
Дубильныя вещества:					Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія:				
изъ Германіи	622	455	660	431	изъ Германіи	36	33	647	577
„ Великобританіи	117	74	182	83	„ Великобританіи	17	17	148	132
„ Австро-Венгріи	85	127	100	87	Стежанныя издѣлія:				
Косметическіе товары:					изъ Германіи	54	28	543	522
изъ Франціи	3	3	267	244	„ Великобританіи	9	26	64	62
Джута-сырецъ:					„ Австро-Венгріи	7	6	116	111
изъ Германіи	204	227	450	563	„ Бельгіи	12	1	32	10
„ Великобританіи	231	386	505	957	Гуттаперчевыя издѣлія:				
Бумажная пряжа:					изъ Германіи	8	9	267	592
изъ Германіи	35	29	1.053	957	„ Великобританіи	3	3	119	153
„ Великобританіи	48	36	1.748	1.454					

	Количество.		Цѣнность.	
	1899. Тысячи пудовъ.	1900.	1899. Цѣнность.	1900.
Металлическія издѣлія изъ мѣди и друг. сплавъ:				
изъ Германіи	60	64	1.525	1.535
„ Великобританіи . . .	7	5	151	101
„ Франціи	2	2	74	69
„ Австро-Венгріи . . .	7	7	140	167
Чугунныя издѣлія:				
изъ Германіи	291	224	1.256	1.042
„ Великобританіи . . .	118	48	276	253
Желѣзныя и стальныя:				
изъ Германіи	438	425	2.978	2.822
„ Великобританіи . . .	295	143	2.037	814
„ Франціи	17	23	132	219
„ Австро-Венгріи . . .	25	29	140	187
„ Бельгіи	126	28	541	134
Жестяныя:				
изъ Германіи	84	86	941	973
„ Великобританіи . . .	26	12	212	125
„ Австро-Венгріи . . .	24	20	244	256
Проволока всякая:				
изъ Германіи	162	83	1.720	706
„ Великобританіи . . .	79	25	447	139
Проволочныя:				
изъ Германіи	74	72	1.208	1.177
„ Великобританіи . . .	20	19	261	238
Косы, серпы, ножницы для стрижки овецъ, заступы и проч.				
изъ Австро-Венгріи . . .	114	88	425	389
Машины и аппараты и части ихъ:				
изъ Германіи	3.110	2.371	26.526	19.494
„ Великобританіи . . .	1.799	1.300	16.539	12.231
„ Франціи	77	58	574	402
„ Австро-Венгріи . . .	331	266	2.189	2.142
„ Бельгіи	302	162	1.696	899
Часовой товаръ:				
изъ Германіи	—	—	618	859
„ Великобританіи . . .	—	—	3	4
Инструменты музыкальныя:				
изъ Германіи	—	—	1.553	1.386
„ Великобританіи . . .	—	—	29	36
Экипажи:				
изъ Германіи	—	—	1.158	1.026
„ Великобританіи . . .	—	—	316	252
Писчебумажный товаръ:				
изъ Германіи	86	81	1.563	1.625
„ Великобританіи . . .	7	8	118	139
„ Франціи	8	7	215	170
„ Австро-Венгріи . . .	28	19	130	119
Хлопчатобумажныя издѣлія:				
изъ Германіи	12	11	868	853
„ Великобританіи . . .	7	5	320	269

Вопросъ объ установленіи импортныхъ свидѣтельствъ во Франціи.

Сильное пониженіе цѣнъ на хлѣбъ, явившееся во Франціи слѣдствіемъ обильныхъ урожаевъ двухъ послѣднихъ лѣтъ, переполнившихъ хлѣбный рынокъ страны, вызвало необходимость придти на помощь земледѣлію путемъ принятія мѣръ къ обезпеченію хлѣбу болѣе выгодныхъ условій сбыта. Въ палату было внесено нѣсколько законопроектовъ, переданныхъ въ комиссію о пошлинахъ, которая въ свою очередь образовала спеціальную подкомиссію для предварительнаго разсмотрѣнія вопроса. Докладчикъ подкомиссіи депутатъ Дебюсси призналъ заслуживающими наиболѣе вниманія—проектъ объ установле-

ніи вывозной преміи на хлѣбъ въ одинаковомъ размѣрѣ со ввозной пошлиной и проектъ объ установленіи импортныхъ свидѣтельствъ (bons d'importation). Въ первомъ изъ этихъ проектовъ была усмотрѣна нѣкоторая опасность въ томъ отношеніи, что подъ влияніемъ вывозныхъ премій хлѣбный экспортъ могъ бы принять слишкомъ широкіе размѣры, къ ущербу потребителя; кромѣ того система вывозныхъ премій предполагаетъ большія затраты казны, которыя хотя и были бы въ слѣдствіи возмѣщены, но могли бы вначалѣ привести къ нѣкоторому стѣсненію финансовъ страны. Болѣе цѣлесообразнымъ былъ признанъ проектъ установленія импортныхъ свидѣтельствъ, сущность котораго заключается въ томъ, что при вывозѣ хлѣба экспортеру выдается свидѣтельство на предъявителя, въ которомъ обозначено количество или вѣсъ вывезеннаго товара, а также сумма пошлины, какую пришлось бы уплатить при ввозѣ во Францію соотвѣствующаго количества того же товара. Это свидѣтельство даетъ предъявителю право безпошлиннаго, на указанную въ немъ сумму, ввоза другихъ товаровъ.

При обсужденіи этого проекта возникли вопросы: во-первыхъ, вывозомъ какихъ товаровъ обусловить выдачу импортныхъ свидѣтельствъ, и во-вторыхъ, — какіе товары могутъ подлежать очисткѣ пошлиною посредствомъ означеннаго свидѣтельства? По первому вопросу большинство подкомиссіи признавало болѣе благоразумнымъ ограничиться примѣненіемъ импортныхъ свидѣтельствъ только къ вывозу муки, какъ продукта переработки, такъ какъ распространеніе этой мѣры и на вывозъ зерна можетъ дать мѣсто спекуляціи опасной какъ для преслѣдуемой цѣли разумнаго повышенія цѣнъ, такъ и для потребителя, въ томъ случаѣ, если бы, благодаря чрезмѣрному вывозу хлѣба, пришлось восполнять недостатокъ его въ странѣ ввозомъ иностраннаго хлѣба, подчасъ по возвышенной цѣнѣ. Меньшинство, выразителемъ мнѣнія котораго явился докладчикъ, находило, что если ограничить сферу примѣненія импортныхъ свидѣтельствъ только вывозомъ муки, то мукомольная промышленность, становясь единственной распорядительницею хлѣбнаго рынка, направитъ всѣ усилія къ противодѣйствію повышенію цѣнъ на зерновой хлѣбъ, т. е. другими словами получится результатъ, совершенно обратный тому, къ какому стремится установленіе импортныхъ свидѣтельствъ. Находя постоянный сбытъ благодаря льготному вывозу, мукомольная промышленность подниметъ цѣну на муку и въ результатѣ получится, съ одной стороны, паденіе цѣнъ на зерновой хлѣбъ ниже нормальнаго уровня, съ другой же стороны, вздорожаніе хлѣба въ тѣсномъ смыслѣ слова, какъ готоваго продукта потребленія. Если же, наоборотъ, поставить земледѣліе, торговлю и промышленность въ одинаковыя условія по отношенію къ вывозу, то взаимная ихъ конкуренція на внутреннемъ рынкѣ, по мнѣнію докладчика, создастъ благоприятныя для земледѣлія условія безъ ущерба для кого бы то ни было, что собственно и составляетъ задачу правительства. Опасенія относительно обременительности для казны системы импортныхъ свидѣтельствъ докладчикъ считаетъ преувеличенными, такъ какъ, въ сущности, эта система могла бы стать обременительной для казны лишь въ томъ случаѣ, если бы вывозъ хлѣба сталъ постояннымъ явленіемъ, а не носилъ бы случайный характеръ, какъ это имѣетъ мѣсто въ настоящее время. За послѣднія 10 лѣтъ во Франціи было ввозимо ежегодно въ среднемъ 1.050.000,000 кл. хлѣба; такимъ образомъ, для того, чтобы страна перестала нуждаться въ ввозѣ иностраннаго хлѣба, необходимо, чтобы ея производительность возросла на 10%. Правда, урожаи 1894, 1895 и 1896 годовъ очень приблизились къ этой цифрѣ, а урожаи 1898 и 1899 годовъ даже превысили ее, тѣмъ не менѣе, нельзя забывать, что одинъ неурожай 1897 года создалъ недочетъ, превышающій 2.500.000,000 кл. Такимъ образомъ, въ общемъ средняя производительность страны далеко еще не отвѣчаетъ спросу, и если, съ одной стороны, казна и потеряетъ въ нѣкоторые исключительныя годы вѣдствіе вывоза, превышающаго ввозъ, то, съ другой стороны, ее съ избыткомъ вознаграждать неурожайныя годы. Конечно, производительность страны постепенно увеличивается, земледѣліе

прогрессируетъ, но во всякомъ случаѣ не ранѣе десятилѣтняго срока можно рассчитывать, что Франція перестанетъ нуждаться въ иностранномъ хлѣбѣ и сама выступитъ въ качествѣ экспортера; когда этотъ моментъ наступитъ, т. е. страна получитъ возможность вывозить ежегодно отъ 500 милл. до 1 миллиарда кил. хлѣба, что составило бы для казны убытокъ отъ 35 до 70 милл. фр., то съ этого же момента земледѣліе перестанетъ нуждаться въ покровительствѣ.

По вопросу о томъ, какіе товары могутъ подлежать очисткѣ пошлиною посредствомъ импортнаго свидѣтельства, большинство высказалось за предоставленіе этого права колоніальнымъ товарамъ, а именно: кофе, чаю и какао, такъ какъ эти товары ввозятся въ достаточномъ количествѣ для того, чтобы импортныя свидѣтельства находили себѣ постоянный сбытъ. Въ результатѣ подкоммисія формулировала законопроектъ въ слѣдующей редакціи.

Ст. 1. При вывозѣ изъ Франціи муки таможеню выдается лицу, вывозящему этотъ грузъ, импортное свидѣтельство, въ которомъ указывается: 1) количество или вѣсъ вывезенной муки; 2) сумма пошлины, которая причиталась бы къ уплатѣ за соответствующее количество муки при ввозѣ ея во Францію. Это свидѣтельство служитъ для предъявителя его средствомъ очистки пошлиною на указанную въ немъ сумму, чая, кофе и какао, ввозимыхъ во Францію.

Ст. 2. Импортныя свидѣтельства есть свидѣтельства на предъявителя, а потому могутъ быть передаваемы.

Ст. 3. Дѣйствіе свидѣтельства прекращается по истеченіи года со дня его выдачи.

Ст. 4. Стоимость импортнаго свидѣтельства опредѣляется распоряженіемъ правительства. Сорта муки, подлежащіе вывозу, должны быть тѣ же, какіе установлены для вывоза на основаніи закона условнаго допущенія.

Ст. 5. На настоящій законъ распространяется дѣйствіе ст. 1 закона 30 марта 1889 г. и ст. 14 закона 12 января 1892 г. Ст. 1 зак. 30 марта 1889 года предоставляетъ правительству право, въ исключительныхъ случаяхъ, какъ, напр., въ случаѣ повышенія цѣнъ на хлѣбъ въ угрожающихъ народному продовольствію размѣрахъ, приостанавливать въ общемъ или въ частностяхъ дѣйствіе законовъ о вывозѣ хлѣба. Ст. 14 зак. 12 января 1892 года гласитъ: во всѣхъ случаяхъ, когда посредствомъ примѣненія ст. 1 зак. 30 марта 1889 года или другого спеціальнаго закона пошлины на зерновой хлѣбъ будутъ измѣнены, въ такой же степени должны быть измѣнены и пошлины на муку. Коммисія о пошлинахъ приняла постановленіе подкоммисіи, но рѣшила распространить примѣненіе импортныхъ свидѣтельствъ также и на вывозъ зерна, причемъ для вывоза зерна цѣна свидѣтельства должна опредѣляться ввозной пошлины на зерно, т. е. въ настоящее время 7 франковъ со 100 кил., а для муки — устанавливаться распоряженіемъ правительства.

Вопросъ объ установленіи импортныхъ свидѣтельствъ встрѣтилъ сильную оппозицію со стороны запрошенныхъ по этому поводу сельскохозяйственныхъ обществъ. Такъ, въ національномъ обществѣ земледѣлія вопросъ былъ рѣшенъ въ отрицательномъ смыслѣ 7 голосами противъ одного, такъ какъ, по мнѣнію общества, выгоды, которыя получаютъ отъ этой мѣры земледѣльцы, врядъ ли превзойдутъ связанный съ нею ущербъ. При отсутствіи торговой организаціи среди земледѣльцевъ, вывозъ хлѣба за границу сосредоточится въ рукахъ нѣсколькихъ крупныхъ торговцевъ и тѣ рѣдкіе земледѣльцы, которые пожелаютъ сами вывозить свои произведенія, будутъ принуждены уступать выданныя имъ свидѣтельства по низкой цѣнѣ, за неимѣніемъ времени выжидать болѣе выгоднаго ихъ помѣщенія; съ другой стороны можно ожидать противодѣйствія этой системѣ со стороны иностранныхъ государствъ: сама Франція первая приняла мѣры противъ Германіи, когда послѣдняя установила вывозную премію на спиртъ. По мнѣнію общества положеніе сельскихъ хозяевъ можно улучшить посредствомъ учрежденія сельскохозяйственныхъ банковъ и складочныхъ магазиновъ, такъ какъ единственно отсутствіе кредита

заставляетъ производителей торопиться продажей хлѣба и лишаетъ ихъ выгоды, которая они бы получили, если бы имѣли возможность, благодаря содѣйствію кредита, выжидать благоприятныхъ условій для продажи своихъ произведеній. Этотъ взглядъ нашелъ себѣ выраженіе, между прочимъ, въ рѣчи министра земледѣлія Мелина, произнесенной въ обществѣ французской промышленности и земледѣлія. Мелинъ высказалъ, что для улучшенія положенія земледѣльцевъ необходимо заняться улучшеніемъ состоянія хлѣбнаго рынка, который находится всецѣло въ рукахъ спекулянтовъ; они одни извлекаютъ тѣ выгоды, которыя, при желаніи и умѣломъ отношеніи къ дѣлу, стали бы достояніемъ земледѣльцевъ. Дѣло въ томъ, что при обильномъ урожаѣ пониженіе цѣнъ начинаетъ замѣчаться сейчасъ же послѣ окончанія уборки хлѣба, такъ какъ, съ одной стороны, спекуляція, распространеніемъ слуховъ о предстоящемъ паденіи цѣнъ вліяетъ на ускореніе продажи земледѣльцами собраннаго хлѣба, съ другой же стороны, большинство земледѣльцевъ, имѣя нужду въ деньгахъ, спѣшатъ продать свой хлѣбъ. Спекуляторы скупаютъ весь хлѣбъ, наполняютъ имъ амбары и выжидаютъ. Обыкновенно въ концѣ зимы или началѣ весны почти всегда происходятъ сильныя колебанія температуры, которыя угрожаютъ будущему урожаю; этимъ обстоятельствомъ пользуется спекуляція для повышенія цѣнъ и, продавая свои запасы, получаетъ громадныя выгоды, которыми при другихъ условіяхъ воспользовались бы земледѣльцы. Нельзя забывать, говорилъ министръ, что, благодаря таможеннымъ пошлинамъ, французы являются полными хозяевами хлѣбнаго рынка страны, и если бы земледѣльцы пожелали сплотиться и образовать синдикаты, они стали бы однимъ изъ важныхъ факторовъ, вліяющихъ на установленіе цѣнъ. Средствомъ для этого является раціональная организація сельскохозяйственнаго кредита, распространеніе пользованія варрантами и созданіе спеціальныхъ хлѣбныхъ складовъ. Этотъ путь гораздо вѣрнѣе, чѣмъ принятіе сомнительныхъ мѣръ, которыя могутъ привести къ разочарованіямъ. Система импортныхъ свидѣтельствъ, по мнѣнію Мелина, принадлежитъ къ категоріи такихъ сомнительныхъ мѣръ, такъ какъ, представляя нѣкоторыя выгоды мукомоламъ и спекулянтамъ, она едва ли можетъ принести земледѣльцамъ большую пользу, а скорѣе наоборотъ, создавая для нихъ обманчивыя иллюзіи, отвратитъ ихъ отъ принятія вѣрныхъ и практичныхъ мѣръ для улучшенія своего положенія.

Земледѣліе во Франціи все болѣе и болѣе совершенствуется и достигло уже блестящихъ результатовъ, увеличивъ производительность почвы и сокративъ значительно издержки производства, но зато самой слабой его стороной является отсутствіе коммерческой организаціи, безъ которой земледѣліе не въ состояніи извлечь все тѣ выгоды, какія ему принадлежатъ по праву.

Къ противникамъ системы импортныхъ свидѣтельствъ надлежитъ отнести также и бюджетную коммисію, которая при разсмотрѣніи этого вопроса нашла, что проектируемая система, создавая большія затраты для казны, вытѣстъ съ тѣмъ не даетъ выгоды классу земледѣльцевъ, интересы коихъ, въ данномъ случаѣ, должны бы были поставлены на первомъ планѣ.

Чѣмъ болѣе поощряется производство, тѣмъ болѣе оно развивается и можно съ увѣренностью сказать, что какъ только будетъ установлена премія на вывозъ въ видѣ импортныхъ свидѣтельствъ земледѣльцы расширятъ площадь посѣва хлѣбовъ; въ ущербъ культурѣ другихъ сельскохозяйственныхъ произведеній, годы недостаточнаго для потребленія сбора хлѣба, которые, по мнѣнію г. Дебюсси, должны съ излишкомъ вознаграждать казну за ея затраты, будутъ все рѣже и рѣже, и такимъ образомъ десятилѣтній періодъ, поставленный г. Дебюсси, какъ ближайшій срокъ превращенія Франціи въ экспортную страну, можетъ значительно сократиться. Съ другой стороны, такъ какъ импортныя свидѣтельства не обязательны для импортеровъ колоніальныхъ товаровъ, по мнѣнію бюджетной коммисіи, ясно, что эти лица будутъ пользоваться ими въ томъ лишь случаѣ, если это будетъ сопряжено для нихъ

съ известными выгодами, — отсюда будетъ вытекать стремленіе съ ихъ стороны понизить курсъ импортныхъ свидѣтельствъ, что не представитъ особаго затрудненія, такъ какъ колоніальная торговля сосредоточена лишь въ немногихъ рукахъ, и при массѣ свидѣтельствъ и отсутствіи конкуренціи импортеры станутъ единственными установителями курса. Ущербъ, который грозитъ казнѣ въ случаѣ принятія системы импортныхъ свидѣтельствъ и который придется возмѣщать установленіемъ новыхъ налоговъ, опредѣляется ежегодно суммою ввозныхъ пошлинъ съ колоніальныхъ товаровъ, которая, въ среднемъ, за послѣднее пятилѣтіе составляетъ 138.534,000 фр.

Конечно, на практикѣ до этой цифры едва ли могутъ дойти затраты казны, такъ какъ вывозъ находится въ зависимости отъ колебанія курса на хлѣбъ и муку, но во всякомъ случаѣ коммисія полагаетъ, что ежегодный ущербъ составитъ никакъ не менѣе 100 милл. фр. Министръ Финансовъ, запрошенный по этому поводу бюджетной коммисіей, также далъ заключеніе, что принятіе системы импортныхъ свидѣтельствъ, не принося существенной пользы, создастъ значительное стѣсненіе въ финансахъ страны. На основаніи этихъ соображеній, бюджетная коммисія высказалась противъ установленія импортныхъ свидѣтельствъ.

Съ установленіемъ проектируемой мѣры предполагается отмѣнить законъ объ условномъ допущеніи ввоза иностраннаго хлѣба (*l'admission temporaire*), въ виду того, что система условнаго допущенія способствуетъ переносенію хлѣбнаго рынка страны и тѣмъ понижаетъ внутреннія цѣны на хлѣбъ. Считаешь, поэтому, нелишнимъ возобновить въ памяти читателей положенія объ этой системѣ и познакомить съ замѣчаніями по этому вопросу министра финансовъ, которые являются дополненіемъ къ изложенному мнѣнію бюджетной коммисіи.

Какъ извѣстно, во Франціи господствуетъ по отношенію къ сельскому хозяйству покровительственная система и ввозъ иностраннаго хлѣба обложенъ высокой пошлиной въ 7 франковъ со 100 кил.; при такихъ условіяхъ ввозъ иностраннаго хлѣба можетъ стать выгоднымъ только въ тѣ годы, когда во Франціи, вслѣдствіе плохихъ урожаевъ, ощущается недостатокъ въ хлѣбѣ и потому внутреннія цѣны стоятъ высоки. Между тѣмъ, мукомольная промышленность, нуждаясь въ хлѣбѣ заинтересована, конечно, въ приобрѣтеніи его по возможно дешевой цѣнѣ, во Франціи она этого достигнуть не можетъ, такъ какъ даже въ урожайные годы, внутреннія цѣны на хлѣбъ все-таки, благодаря ввозной пошлинѣ, стоятъ выше, цѣны иностраннаго хлѣба. Въ цѣляхъ содѣйствія развитію мукомольнаго дѣла и былъ установленъ законъ условнаго допущенія ввоза иностраннаго хлѣба (*l'admission temporaire*), заключающійся въ томъ, что при ввозѣ иностраннаго хлѣба таможенно выдается мельнику — импортеру такъ называемое срочное свидѣтельство (*l'acquit-à-caution*) за его подписью, которое служить для него обязательствомъ вывезти въ двухмѣсячный срокъ опредѣленное въ законѣ, соответствующее ввезенному хлѣбу, количество муки, чѣмъ ввезенный хлѣбъ освобождался отъ уплаты пошлины. Указанное срочное свидѣтельство можетъ быть передаваемо, не позже двухнедѣльнаго срока, другому лицу, но за отвѣтственностью относительно выполненія обязательства лица, подписавшаго свидѣтельство. Этотъ законъ представляетъ громадныя выгоды мукомоламъ; по вычисленіямъ главной таможенной дирекціи 3.632,072 квинт. иностраннаго хлѣба, ввезеннаго въ 1898 г. на основаніяхъ условнаго допущенія, оставили въ рукахъ французскихъ мукомоловъ не менѣе 7.200,000 фр. прибыли, считая по 2 фр. со 100 кил.; даѣе, почвенныя условія различныхъ мѣстностей Франціи крайне разнородны, вслѣдствіе чего въ однихъ частяхъ страны, какъ, напр., въ сѣверныхъ провинціяхъ, производительность земли значительно превышаетъ потребленіе, въ другихъ же мѣстностяхъ, къ которымъ относятся южныя провинціи, ощущается недостатокъ хлѣба; эти послѣднія провинціи, вслѣдствіе высоты существующихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ, поставлены, однако, въ невозможность пользоваться избыткомъ хлѣба сѣверныхъ провин-

цій и принуждены выписывать иностранный хлѣбъ. Въ этомъ случаѣ также видную роль играетъ, по мнѣнію министра, система условнаго допущенія, которая даетъ возможность безъ обремененія хлѣбнаго рынка страны, отвѣчать нуждамъ потребленія менѣе производительныхъ мѣстностей. Противники этого закона, впрочемъ, утверждаютъ, что допускаемый имъ ввозъ иностраннаго хлѣба влияетъ на пониженіе цѣнъ, но они упускаютъ изъ вида, что ввозъ хлѣба возмѣщается соответствующимъ вывозомъ муки. Къ тому же ввозъ иностраннаго хлѣба на основаніяхъ условнаго допущенія представляется слишкомъ незначительнымъ, чтобы оказать вліяніе на цѣны (въ 1899 г. 5,341,6 т. квинт. при 102,885,7 т. квинт. внутреннего производства), а сопоставленіе цѣнъ съ количествомъ условно допущеннаго хлѣба нерѣдко указываетъ увеличеніе привоза рядомъ съ пониженіемъ внутреннихъ цѣнъ, и обратно. Наконецъ, — такъ какъ французскій хлѣбный рынокъ, благодаря покровительственной системѣ, поставленъ въ изолированное, по отношенію и международной торговлѣ, положеніе, то единственно благодаря закону условнаго допущенія онъ можетъ поддерживать сношенія съ заграничными рынками.

Постановленіе свое по вопросу объ установленіи импортныхъ свидѣтельствъ, коммисія о пошлинахъ передала на разсмотрѣніе палаты. Защитникомъ проекта выступилъ авторъ его — Дебюсси, который доказывалъ, что главный доводъ противъ предлагаемой системы, вытекающій изъ опасенія, что установленіе импортныхъ свидѣтельствъ вызоветъ чрезмѣрный вывозъ хлѣба и связанныя съ этимъ потери для казны, является несостоятельнымъ, такъ какъ хлѣбъ, какъ и другіе товары, подчиненъ общему закону спроса и предложенія, вслѣдствіе чего вывозъ хлѣба не можетъ принять опасныхъ для продовольствія страны размѣровъ; малѣйшій недостатокъ въ хлѣбѣ моментально вызоветъ, съ одной стороны, повышеніе цѣнъ на внутреннемъ рынкѣ, а съ другой стороны, пониженіе на внешнемъ рынкѣ и такимъ образомъ вывозъ хлѣба, становясь невыгоднымъ, приостановится. Изъ другихъ рѣчей въ пользу законопроекта заслуживаетъ упоминанія рѣчь г. Мандо, который, соглашаясь, въ общемъ, съ доводами г. Дебюсси, добавилъ лишь, что поощреніе вывоза хлѣба и борьба со спекуляціей еще далеко не достаточны для облегченія положенія земледѣльцевъ; для этой цѣли, по мнѣнію оратора, желательно также и установленіе пониженныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ на перевозку хлѣба внутри страны, чтобы создалась возможность безъ особенныхъ затратъ перевозить хлѣбъ изъ мѣстностей, гдѣ въ немъ является излишекъ, въ мѣстности, въ которыхъ въ немъ ощущается недостатокъ, или которыя совсѣмъ не производятъ хлѣба.

По всестороннему обсужденію вопроса, палата, соглашаясь съ рѣшеніемъ коммисіи о пошлинахъ, постановила принять проектъ объ установленіи импортныхъ свидѣтельствъ, но въ число товаровъ, которые подлежатъ очисткѣ пошлиною посредствомъ импортныхъ свидѣтельствъ, рѣшила включить также и пшеницу; дѣйствіе закона палата постановила ограничить срокомъ 30 марта 1904 г. Законопроектъ, переданный въ новой редакціи въ сенатъ, поступилъ на предварительное обсужденіе сенатской коммисіи о пошлинахъ. Разсмотрѣніе этого вопроса сопровождалось горячими преніями, возникшими между противниками и защитниками системы импортныхъ свидѣтельствъ. Пренія открылъ министръ земледѣлія заявленіемъ, что ввозныя пошлины обезпечиваютъ рынокъ отъ наплыва иностраннаго хлѣба и что при настоящихъ условіяхъ единственнымъ факторомъ колебанія цѣнъ на хлѣбъ является размѣръ урожая; установленіе импортныхъ свидѣтельствъ, по мнѣнію министра, вызоветъ громадныя затраты казны безъ пользы для сельскихъ хозяевъ, которые не воспользуются выгодами отъ импортныхъ свидѣтельствъ. Наконецъ, министръ выразилъ опасеніе, что установленіе импортныхъ свидѣтельствъ разовьетъ сильную спекуляцію ими.

Представитель противоположнаго взгляда, г. Виже, возражалъ, что, при существованіи закона условнаго допущенія, иностранный хлѣбъ получаетъ доступъ въ размѣрахъ, значи-

тельно превышающихъ нужды потребления, и такимъ образомъ къ указанному министромъ фактору колебанія цѣнъ, присоединяется едва ли не болѣе важный факторъ—ввозъ иностраннаго хлѣба. Экспортъ хлѣба, при установленіи импортныхъ свидѣтельствъ, по мнѣнію сторонниковъ законопроекта не можетъ постоянно увеличиваться, такъ какъ этому мѣшаетъ конкуренція другихъ странъ на международномъ рынкѣ; вслѣдствіе этого не будетъ достаточныхъ оснований и къ расширенію производства хлѣба, чего такъ опасаются противники импортныхъ свидѣтельствъ. Подтвержденіе этому можно найти даже въ рѣши министра земледѣлія, такъ какъ если сельскіе хозяева не воспользуются выгодами импортныхъ свидѣтельствъ, то имъ незачѣмъ увеличивать производство. Спекуляція, направленная къ пониженію цѣнъ импортныхъ свидѣтельствъ, не возможна, такъ какъ спросъ на нихъ будетъ во много разъ превышать предложеніе. Пошлина на кофе равняется 136 франкамъ со 100 кил. и такимъ образомъ для очистки пошлиною 100 кил. кофе нужно приобрѣсти 20 свидѣтельствъ, изъ чего явствуетъ, что даже ввозъ одного кофе даетъ сбытъ импортнымъ свидѣтельствамъ; если къ этому присоединить еще и тѣ свидѣтельства, которыми будутъ пользоваться импортеры иностраннаго хлѣба, то число свидѣтельствъ, которые могутъ быть использованы, достигнетъ 30 милл., а такъ какъ вывозъ хлѣба не можетъ превысить 3 милл. центнеровъ, то выходитъ, что на 30 милл. покупателей придется 3 милл. продавцовъ.

По детальномъ обсужденіи проекта, сенатская коммисія большинствомъ 11 голосовъ противъ 9, приняла его съ нѣкоторыми добавленіями; именно, импортныя свидѣтельства рѣшено примѣнять, кромѣ вывоза хлѣба и муки, также и къ вывозу манной крупы, а дѣйствіе закона распространить кромѣ Франціи и на Алжиръ. Такимъ образомъ, коммисія приняла законопроектъ лишь незначительнымъ большинствомъ и судьбу его при окончательномъ разсмотрѣніи въ общемъ собраніи сената трудно опредѣлить. Во всякомъ случаѣ, ревностнымъ защитникомъ проекта будетъ г. Вижье, которому порученъ докладъ по этому вопросу въ сенатѣ; со стороны же правительства проектъ встрѣтитъ сильную оппозицію, такъ какъ оно видитъ въ установленіи импортныхъ свидѣтельствъ явное нарушеніе равновѣсія бюджета.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссионныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

	1900.		1899.
	16 ноября.	23 ноября.	23 ноября.
Тысячи рублей.			
А К Т И В Ъ.			
Касса:			
полноцѣнное серебро . .	46,245	44,672	34,983
размѣнная монета . . .	15,770	15,545	14,697
Наличность золота Государственнаго банка . . .	729,825	720,236	863,775
Траты и переводы на заграничныя мѣста . . .	2,632	2,878	3,793
Процентныя бумаги, принадлежащія банку . . .	42,801	42,575	42,747
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обещ. векселями . . .	231,165	229,591	219,813
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ процентн. бумаги . . .	93,994	95,584	56,801
Ссуды:			
товарныя	38,142	39,498	25,773
промышленныя	46,008	46,824	25,716

	1900.		1899.
	16 ноября.	23 ноября.	23 ноября.
Тысячи рублей.			
П А С С И В Ъ.			
Кредитные билеты въ народномъ обращеніи . . .	556,399	564,660	529,721
Выданныя траты и депозитныя квитанціи . . .	1,478	1,503	2,630
Капиталъ банка	55,088	55,088	53,119
Вклады:			
срочныя	27,516	25,505	27,730
безсрочныя	48,563	47,673	56,483
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учреждений и отдѣла расчетовъ между ж. д.	247,713	247,529	286,174
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	259,007	265,302	388,824
Учетный %.			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5½	5½	6
„ 6 мѣс.	6½	6½	7
4% гос. рента за недѣлю .	96—96½	96—96½	99½—5%

Германскій банкъ.

	1900 г.		25 нояб. (7 дек.) 1899 г.
	17 (30) ноября.	24 нояб. (7 дек.)	
А к т и в ъ.			
Металлическая наличность	814.165,000	809.503,000	741.276,000
Вексельный портфель .	852.472,000	823.339,000	955.853,000
Ссуды	68.970,000	66.902,000	68.147,000
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе . .	1.166.141,000	1.140.318,000	1.137.420,000
(Количество билетовъ, оплаченныхъ налогомъ)	23.067,000	2.212,000	70.191,000
Своб. бил. резервъ . .	—	—	—
Счета жиро	496.216,000	509.585,000	538.961,000
Учетъ:			
официальный	5%	5%	6%
частный	4½—4¼%	4½—¾%	5½—¾%
3% германскій заемъ 86,90-87,50-40-50	87,50-30-50-25	89,60—40	

Французскій банкъ.

	1900 г.		25 нояб. (7 дек.) 1899 г.
	16 (29) ноября.	23 нояб. (6 дек.)	
А к т и в ъ.			
Металлическая наличность	3.437.021,798	3.434.403,720	3.054,860,318
въ томъ числѣ:			
золото	2.324.849,105	2.324.303,844	
серебро	1.112.172,693	1.110.099,875	
Вексельный портфель .	917.063,483	780.917,084	1.015.770,883
Ссуды	685.940,726	701.349,233	668.921,492
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе . .	4.090.123,995	4.095.145,520	3.930.365,060
Текущій счетъ казначейства	393.387,753	331.800,246	301.529,961
Частныя вклады . . .	519.247,860	459.764,046	473.183,236
Официальный учетъ .	3%	3%	3%
Премія на золото . .	—	—	2½/100
3% французская рента .	100,60-55-92	101,17-55-47	100,40—70

Англійскій банкъ.

Отдѣлъ банковыхъ операцій.	1900 г.		24 нояб. (6 дек.) 1899 г.
	15 (28) ноября.	22 нояб. (5 дек.)	
П а с с и в ъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений .	7.840,827	5.913,664	6.362,091
Частные вклады	39.556,454	40.858,165	36.217,743
А к т и в ъ.			
Государственные фонды .	17.495,174	18.176,060	12.062,880
Вексельный портфель и ссуды	27.706,558	26.948,534	29.485,999
Свободный банкнотный резервъ	18.717,440	17.766,180	17.222,655
Золото и серебро. . . .	1.798,941	1.758,570	1.730,939
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ . .	42¾	41½ %	44¼ %
Эмиссионный отдѣлъ.			
Золото въ монетахъ и слиткахъ	30.053,080	29.444,555	29.066,255
Общій выпускъ банкнотъ.	47.828,080	47.219,555	45.866,255
Количество билетовъ въ обращеніи	29.110,640	29.453,375	28.645,600
Учетъ:			
официальный	4%	4%	6%
частный	4—4⅛%	4⅛—3⅞—4%½—¾—½—⅓, ⅓%	
Курсъ 2¾% консолей .	98,56-50-56-44	98,12-50-97,68	102,81-31-62-50

Испанія.

Согласно докладу испанскаго министра финансовъ, сдѣланнаго кортесамъ при представленіи проекта государственной росписи Испаніи на 1901 г., исполненіе росписи за 189 $\frac{8}{9}$ г., согласно окончательнымъ даннымъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Расходы.	Смѣтные расходы.	Погашенныя обязательства. Пезеты.	Произведенные платежи.
Содержаніе двора	9.250,000,00	9.250,000,00	8.987,500,00
Законодательное собраніе	1.638,085,00	1.638,085,00	1.638,085,00
Государствен. долгъ	407.632,331,40	404.515,948,79	384.900,258,23
Судебные расходы	1.614,651,05	1.614,651,05	1.494,116,58
Пенсіи	63.854,411,29	61.432,734,24	61.432,734,24
Совѣтъ министровъ	980,883,32	879,303,86	879,303,86
Министерства:			
государственныхъ дѣлъ	5.575,332,82	5.566,215,97	3.933,984,95
юстиціи и куль- товъ	55.796,848,07	55.212,054,10	54.590,500,32
военное	189.339,508,09	181.314,329,69	177.002,598,40
морское	28.273,514,29	25.734,799,33	23.268,976,27
внутреннихъ дѣлъ	29.965,737,67	27.275,932,94	26.488,775,53
колоній	87.806,727,77	82.197,571,48	77.984,034,43
финансовъ	21.352,266,77	21.074,327,51	20.031,232,43
Расходы взиманія и ренты	39.042,596,54	36.359,164,12	34.891,438,33
Колонія Фернандо-По	875,000,00	875,000,00	875,000,00
Итого	942.937,894,08	914.940,118,08	878.398,568,57
Заключенныя смѣты	28.790,616,22	28.700,616,22	28.790,616,22
Итого	971.788,510,30	943.730,734,30	907.189,184,79
Муниципалитеты	29.695,867,92	29.695,867,92	28.233,178,68
Всего	1.001,484,378,22	973,426,602,22	935,422,363,47

Смѣтныя по- ступленія. Погашенныя доходы. статьи. Дѣйствитель- ныя поступле- нія.

Доходы:

Даренія и прямыя на- логи	297.527,941,79	301.848,850,20	257.920,870,30
Косвенные налоги	306.408,053,04	286.450,589,38	264.367,713,04
Монополіи и казен- ные эксплуатаціи	132.696,024,00	175.229,342,71	175.123,704,15
Государственные иму- щества:			
доходныя статьи	22.588,285,28	20.767,454,25	12.342,684,37
отчужденія	5.235,406,45	3.578,662,37	2.532,648,71
Доходы казначейства:			
обыкновенные	17.200,000,00	41.112,374,02	41.103,271,17
чрезвычайныя	88.500,000,00	39.210,050,58	81.141,822,74
Итого	870.455,710,56	918.197,323,51	842.532,714,48
Заклученныя смѣты	50.026,851,09	50.026,851,09	50.026,851,09
Итого	920.182,561,65	968.224,174,60	892.559,565,57
Муниципалитеты	33.334,005,57	33.334,005,57	28.504,330,18
Всего	953.516,567,22	1.001.558,180,17	921.063,895,75

Относительно росписи за 18 $\frac{99}{000}$ г., которая, въ виду перенесенія начала финансоваго года на 1 января, объи- маетъ только полугодовой періодъ, съ 1 іюля по 31 декабря 1899 г., въ докладѣ указывается, что расходовъ произве- дено на 455.203.559,05 пезетъ, доходовъ же поступило на 532.642.470,93 пез., такъ что образовался излишекъ доходовъ въ 77,438 милл. пез., тогда какъ по росписи предусмоторѣнъ былъ излишекъ доходовъ всего въ 20,722 милл. Зѣтъмъ, отъ исполненія росписи за текущій годъ предвидится также не- большой излишекъ доходовъ въ 23,127 милл., образующійся отъ предполагаемаго превышенія вѣроятныхъ поступленій до- ходовъ, въ суммѣ 954.038.042,25 пез. надъ расходами въ суммѣ 930.911.253,22 пез. Между тѣмъ, по бюджету на 1900 г., предвидѣлся дефицитъ въ суммѣ 46,520 милл. пез., такъ какъ расходы исчислены были въ суммѣ 1.010.606,449,20 пез., а доходы всего въ суммѣ 964.085,822,03 пез. Что касается бюджета на 1901 г.; то онъ завершается предполагаемымъ излишкомъ доходовъ въ суммѣ 7,93 милл. пез., причемъ глав- нѣйшія статьи доходовъ и расходовъ представляются въ слѣ- дующемъ видѣ:

Расходы:	Пезеты.
Содержаніе двора	9,250,000
Законодательное собраніе	1,638,085
Государственный долгъ	417.938.480,31
Судебные расходы	1.518.968,49
Пенсіи	71.780,500
Совѣтъ министровъ	798,218,66
Министерства:	
государственныхъ дѣлъ	4.836,442,26
юстиціи и культовъ:	
гражданскія дѣла	12.284,791,75
духовныя „	41.006,938,24
военное	148.993,659,53
морское	27.186,712,46
внутреннихъ дѣлъ	51.279.883,72
народнаго просвѣщенія и искусствъ	18.553,403,65
земледѣлія, торговли и про- мышленности и обществен- ныхъ работъ	69.793,518,73
финансовъ	18.336,646,86
Расходы взиманія и ренты	30.289,515,20
Колонія Фернандо-По	512,387,50
Итого	926.498,150,36

Доходы.

Даренія и прямыя налоги	392.527,730
Косвенные налоги	347,140,000

Монополіи и казенныя эксплуата- ціи	Пезеты. 163.700,024
Государственные имущества:	
доходныя статьи	21.701,480,80
отчужденія	3.020,000
Доходы казначества	6.255,000
Колонія Фернандо-По	84,147
	934.428,381,80

Въ представленномъ при внесеніи означеннаго проекта росписи въ кортесы докладъ указанъ на важность для интересовъ страны правдиваго и дѣйствительно уравновѣшеннаго бюджета, при достаточности нормальныхъ и постоянныхъ доходовъ для покрытія всѣхъ расходовъ, кромѣ такихъ, которые имѣютъ случайный и неопредѣленный характеръ. За установленіемъ бюджетнаго равновѣсія, возникаетъ другой неотложный вопросъ, именно о консолидаціи крупнаго долга, причиненнаго заоканскими войнами, съ окончательнымъ регулированіемъ всѣхъ связанныхъ съ нимъ громаднхъ расходовъ. Затѣмъ, въ докладѣ указано на ожидаемые удовлетворительные результаты исполненія росписи за текущій годъ, благодаря осторожному составленію смѣтныхъ предположеній и вѣрованнымъ кортесами фискальнымъ мѣропріятіямъ, что касается проекта росписи на 1901 г., то въ основаніе его также были приняты самые правдивые данные, хотя онъ и завершается довольно значительнымъ бюджетнымъ излишкомъ, но въ него не вошли нѣкоторые необходимыя кредиты, которые нужны только на этотъ годъ, какъ-то на покупку огнестрѣльныхъ снарядовъ для орудій новѣйшихъ системъ, и которые могутъ исчерпать весь указанный излишекъ, отзюдь, однако, не нарушивъ бюджетнаго равновѣсія. Въ числѣ проектовъ, которые внесены въ кортесы одновременно съ росписью, заслуживаетъ упоминанія проектъ выпуска втораго 5% погашаемаго займа для конверсіи и консолидаціи остающагося еще долга испанскому банку въ суммѣ свыше 900 милл. пез. и выкупа другихъ обязательствъ. Заемъ этотъ предположено выпускать постепенно, начиная съ 1901 г., по 100 милл. пез. каждый годъ. Затѣмъ предположено измѣнить спиртный налогъ, усиливъ обложенія спирта туземной выкурки, (до 15 пез. со спирта, выкуриваемаго изъ винограднаго вина, и до 40 пез. со спирта выкуриваемаго изъ другихъ припасовъ) и увеличить пошлину съ иностраннаго спирта до 200 (съ гектолитра сыраго спирта) и 300 пез. (съ гектолитра всѣхъ прочихъ сортовъ спирта).

Италія.

Согласно финансовому докладу итальянскаго министра казначейства Рубини, сдѣланному на-дняхъ въ итальянской палатѣ депутатовъ, исполненіе государственной росписи за истекшій 30 іюня 1899—1900 финансовый годъ дало превышеніе доходовъ въ 5 милл. л. вмѣсто первоначально предположеннаго дефицита въ 16 милл. л. Это объясняется значительнымъ увеличеніемъ дѣйствительныхъ поступленій доходовъ противъ смѣтныхъ предположеній. На текущій 1900¹/2 финансовый годъ предвидится дефицитъ въ 19 милл. л., изъ которыхъ 13 милл. приходится на долю расходовъ по китайской экспедиціи. Поступленія государственныхъ доходовъ за этотъ годъ, однако, также превышаютъ смѣтныя предположенія, что позволяетъ рассчитывать на уменьшеніе этого дефицита. На будущій 1901²/2 финансовый годъ предвидится дефицитъ въ 18 милл. лиръ, въ расчетъ на то, что къ этому времени не понадобится болѣе расходовъ на дальній Востокъ. Это ухудшеніе бюджета объясняется тѣмъ, что въ 1901²/2 г. предвидится значительное сокращеніе таможенныхъ пошлинъ съ кофе и сахара, и нѣкоторыми другими случайными причинами. На 1902³/3 годъ ожидается значительное улучшеніе бюджета, такъ какъ съ этого года прекратится постройка желѣзнодорожныхъ линій, за счетъ казны, что уже обошлось казнѣ въ суммѣ около полутора миллиарда лиръ. Текущій долгъ казначейства достигалъ къ 30 іюня 1900 г. 401 миллионъ лиръ, изъ которыхъ предполагается консолидировать 50 милл. лиръ

посредствомъ выпуска долгосрочныхъ облигацій казначейства, подождающихъ въ послѣдствіи обмѣну на ренту. Облигаціи эти предполагается обмѣнять на тѣ, которыя находятся теперь въ обладаніи итальянскаго и сицилійскаго банковъ, нѣкоторыхъ сберегательныхъ кассъ и другихъ учреждений.

Выпущенную для конверсіи ренту и другихъ погашаемыхъ долговъ 4½% свободную отъ налоговъ ренту, которой находилось въ обращеніи къ концу 1899 г. на сумму 1,289,92 милл. лиръ, предполагается замѣнить новымъ 4% типомъ ренты. Эта рента будетъ служить для тѣхъ же цѣлей, какъ 4½% рента, и можетъ быть также обмѣниваема на 4% консолидированные 4% внѣшніе займы, выпущенные по закону 1894 года. Кромѣ того, рента новаго типа предложена будетъ въ обмѣнъ послѣднихъ, обременяющихъ казначейство сертификатовъ, выпущенныхъ для постройки тирренскихъ желѣзныхъ дорогъ. Обмѣнъ этотъ предположенъ по нарицательной цѣнѣ, съ преміей въ 5 л. на каждыя 100 л.

Далѣе, въ экспозе указывается на значительное сокращеніе заграничныхъ платежей по консолидированному долгу, съ 99 въ 1895, до 67 м. л., происшедшее отъ того, что итальянскіе фонды ежегодно возвращаются на родину: ежегодный приливъ этихъ фондовъ исчисляется, въ среднемъ, не менѣе 150 м., а за 1899—1900 г., таковой составилъ даже 200 м. Въ докладѣ указано также на возрастающее значеніе кассы вкладовъ и ссудъ (Cassa depositi e prestiti), въ заведеніи которой находятся теперь капиталы около одного миллиарда лиръ, изъ которыхъ около 660 милл. л. приходится на вклады въ почтово-сберегательныя кассы.

По поводу положенія итальянскихъ эмиссіонныхъ банковъ въ докладѣ указывается на значительное его улучшеніе, выражающееся въ томъ, что металлическій запасъ увеличился, обезпеченія билетнаго обращенія улучшились и вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшились иммобилизаціи актива. Тѣмъ не менѣе необходимо измѣненіе банковаго закона, для еще большаго улучшенія билетнаго обращенія и для приданія ему болѣе дѣйствительности въ отношеніи экономическаго движенія страны. Это измѣненіе находится въ зависимости отъ производимой каждыя 3 года чрезвычайной ревизіи банковъ, но и теперь выяснилась необходимость дальнѣйшаго продленія легальнаго курса банковыхъ билетовъ, которые иначе бы потеряли обязательную платежную силу съ будущаго года; а это могло бы сопровождаться тяжкими послѣдствіями. Билетное обращеніе банковъ какъ въ 1899, такъ и въ текущемъ году нѣсколько разъ переходило за нормальные предѣлы, что доказываетъ, что и туземный рынокъ не остался въ сторонѣ отъ вліянія тѣхъ причинъ, которыя воздѣйствовали на иностранные рынки. Тѣмъ не менѣе, не представляется возможности отказаться отъ строгихъ постановленій закона 1893 г. о билетномъ обращеніи. Но и въ силу этого закона, въ видахъ предоставленія извѣстной эластичности билетному обращенію и устраненія съ рынка заботы о возможномъ отказѣ въ кредитѣ со стороны эмиссіонныхъ учреждений, допускается превышеніе нормальныхъ предѣловъ билетнаго обращенія на 125 милл. лиръ, подъ условіемъ металлическаго покрытія въ 40%. Согласно этому, предполагается дать разрѣшеніе на увеличеніе билетнаго обращенія итальянскаго банка на 17 милл. лиръ, неаполитанскаго на 5,2 милл. л. и сицилійскаго на 1,1 милл. л.

Въ отношеніи податнаго обложенія наиболѣе существенное изъ проектируемыхъ мѣропріятій заключается въ освобожденіи мелкихъ доходовъ отъ подоходнаго налога и небольшихъ капиталовъ отъ наслѣдственнаго налога. Съ этимъ связано ежегодное уменьшеніе государственныхъ налоговъ доходовъ въ 13 милл. л. Для возмѣщенія этого недобора предполагается ввести съ 1 января 1902 г. небольшой налогъ на капиталъ, которому подлежали бы всѣ итальянскія цѣнныя бумаги на предъявителя (фонды, акціи, облигаціи и т. п.) за исключеніемъ находящихся за границей. Однимъ изъ мотивовъ къ введенію упомянутаго налога служитъ то, что движимые капиталы почти всегда ускользаютъ отъ наслѣдственнаго налога и потому представляется цѣлесообразнымъ обложить ихъ

уже при жизни владельцев. Сверхъ указанного налога, предполагается установить обязательную пробу золотыхъ издѣлій, и ввести измѣненія въ налогъ на порохъ и въ биржевой налогъ, что должно дать доходъ около 3 милл. л., отмѣнить безопшленную мелочную продажу, отъ чего ожидается доходъ въ 1½ милл. л. Другіе 1½ милл. л. дохода ожидаются отъ конверсіи тирренскихъ желѣзнодорожныхъ сертификатовъ.

С.-А.Соединенные Штаты.

Согласно годовому отчету секретаря казначейства С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, исполненіе государственной росписи Америки за 1899—1900 г. завершилось избыткомъ доходовъ въ суммѣ 79.527,070 долл., образовавшимся отъ превышенія доходовъ въ суммѣ 669.595,431 долл., надъ расходами въ суммѣ 590.068,371 долл. По сравненію съ предыдущимъ годомъ доходы представляютъ увеличеніе на 58.613,426 долл., а расходы, напротивъ, сокращеніе на 117.358,388 долл. По смѣтѣ на 1900/1 г. доходы исчислены въ суммѣ 687.773,253 долл., а расходы въ суммѣ 607.773,253 долл., такъ что ожидается бюджетный излишекъ въ 80 милл. долл. Наконецъ по росписи на 1901½ г., составленной на основаніи существующихъ податныхъ законовъ, ожидается поступленіе доходовъ въ суммѣ 716.633,042 долл., а расходовъ предполагается про-извести, не считая фонда погашенія, на 690.374,804 долл., такъ что ожидается бюджетный излишекъ въ суммѣ 26.258,238 долларовъ.

Въ отчетѣ указывается на крайнюю неравномѣрность въ поступленіи государственныхъ доходовъ, вслѣдствіе чего въ кассахъ казначейства иногда образуется значительное накопленіе свободной наличности (максимумъ таковой за день составлялъ въ отчетномъ году свыше 4 милл. долл.), иногда же напротивъ наличныхъ средствъ не достаетъ для покрытія всѣхъ расходовъ. Максимумъ такого недостатка за день составлялъ 2,318 милл. долл. Столь значительныя колебанія дѣлаютъ необходимымъ образованіе постоянного резерва въ казначействѣ въ суммѣ, не менѣе 50.000,000 долл. Что касается состоянія казначейства, то оно представляетъ значительное усиленіе за отчетный годъ, находящееся въ связи съ изданіемъ закона отъ 14 марта 1900 г. Немедленно послѣ изданія этого закона начался выкупъ государственныхъ кредитныхъ билетовъ и сертификатовъ, причемъ государственныхъ кредитныхъ билетовъ выкуплено на 22.530,854 долл., а билетовъ казначейства на 3.594,708 долл. Взятое изъ образованнаго для этихъ цѣлей спеціального фонда въ 150 милл. долл., золото было пополнено изъ поступленій общаго фонда, но тѣмъ не менѣе послѣдній представляетъ увеличеніе со времени его образованія по 1 ноября н. ст. т. г. съ 723.062,283 долл. до 740.965,679 долларовъ.

Что касается денежнаго обращенія, то въ теченіе годового періода, истекшаго 30 сентября т. г., отпечатано было и при-готовлено къ выпуску билетовъ и сертификатовъ на сумму 523,192 милл. долл., противъ 362,412 милл. долл. годъ тому назадъ. Значительная доля новыхъ билетовъ приходится на купюры достоинствомъ въ 20 долл. и ниже. Изъято было изъ обращенія пришедшихъ въ негодность билетовъ на сумму 303.219,824 долл., противъ 255.027,980 долл. въ предыдущемъ году. Благородныхъ металловъ отъ вольноприносителей поступило на монетные дворы и въ пробирныя палатки на 238.755,736 долл., въ томъ числѣ 203.553,813 долл. золотомъ и 35.201,923 долл. серебромъ.

Выбито было въ отчетномъ году на 141.801,960 долл. звонкой монеты, въ томъ числѣ золотой монеты на 107.937,110 долл., серебряной монеты (долларовъ) на 18.244,984 долл., серебряной размѣнной монеты на 12.876,849 долл. и мелкой монеты на 2.243,017 долл. Кроме того выбито 50,000 шт. серебряныхъ долларовъ въ память Лафайета. Для чеканки серебряныхъ долларовъ взято купленое въ силу акта 1900 г. серебро, причемъ общее количество выбитыхъ изъ этого серебра долларовъ достигло 115.250,950 долл. Общая же сумма

прибыли, полученная отъ сеньоража при чеканкѣ серебряныхъ долларовъ, начиная съ 1878 г. достигаетъ 115.250,950 долл. Цѣны серебра колебались между крайними предѣлами 26³/₈ п. и 28⁹/₁₆ п. за унцію, причемъ средняя цѣна серебра составляла 27³/₈ п., такъ что рыночная стоимость серебрянаго доллара составляла въ среднемъ 0,46419 долл. Движеніе благородныхъ металловъ въ отчетномъ году выразилось превышеніемъ вывоза золота надъ ввозомъ въ 3.693,575 долл., противъ превышенія ввоза въ 51.429,099 долл. за предыдущій годъ, и превышеніемъ вывоза серебра въ 21.455,973 долл. противъ 25.534,817 долл. за предыдущій годъ. Общій металлическій запасъ казначейства достигалъ къ 1 іюля 1900 года 1.034.439,264 долл. золотомъ и 647.371,030 долл. серебромъ. Добыча благородныхъ металловъ за календарный 1899 годъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Унціи.	Рыночная стоимость.	Легальная стоимость.
		Доллары.	
Золото	3.437,210	71.053,400	71.053,400
Серебро	54.764,500	32.858,700	70.806,626

Общая міровая чеканка благородныхъ металловъ составила въ 1899 г.: золота 466.110,614 долл., серебра 166.226,964 долл., а всего 632.337,578 долл. Общій же запасъ звонкой монеты и бумажноденежнаго обращенія всего міра опредѣляется къ 1 января 1900 г. въ 11.620.000,000 долл., въ томъ числѣ золотомъ 4.841.000,000 долл., полнымъ серебромъ 2.892.600,000 долл., размѣннымъ серебромъ 926.300,000 долларовъ, всего металлическими деньгами 8.659.900,000 долл. и бумажными деньгами 2.960.100,000 долларовъ.

Относительно національныхъ банковъ въ отчетѣ указывается на то, что капиталъ ихъ увеличился на 19.631,850 долл. и достигалъ къ 30 іюня 627.503,795 долл. Билетное обращеніе банковъ, къ тому же времени, возросло на 68.289,572 долл. до 309.640,443 долл. Изъ этой суммы 274.115,552 долл. было гарантировано бонами, а 35.524,891 долл. вносомъ законныхъ платежныхъ знаковъ въ казначействѣ. Эта послѣдняя сумма приходится на билеты тѣхъ банковъ, которые или ликвидировали или сдѣлались несостоятельными или сократили размѣры своего билетнаго обращенія. Сумма вкладовъ въ банки, считая въ томъ числѣ и вклады въ сберегательныя банки и въ финансовыя трѣсты, увеличилась за годъ на 130.499.437 долл., а металлическій запасъ уменьшился на 8.837 долл. до 356.013,709 долл. Данные эти, по словамъ отчета, показываютъ, что дѣйствующая денежная система въ Америкѣ, при которой количество платежныхъ орудій болѣе находится въ зависимости отъ цѣны государственныхъ боновъ на рынкѣ, чѣмъ отъ потребностей промышленности и торговли, еще не можетъ быть названа удовлетворительной. Затѣмъ въ отчетѣ указывается на то, что въ виду предстоящаго вскорѣ, начиная съ 1902 г., истеченія срока концессій многихъ національныхъ банковъ, учрежденныхъ въ силу закона 12 іюля 1882 г. (такихъ банковъ насчитывается 1,737 съ основнымъ капиталомъ въ 417.628,115 долл.) слѣдовало бы распространить дѣйствіе новаго закона въ отношеніи условій разрѣшенія національныхъ банковъ и на эти существующіе уже банки.

Весьма обстоятельныя данныя приведены въ отчетѣ относительно внѣшней торговли Соединенныхъ Штатовъ за истекшій финансовый годъ. Послѣдняя характеризуется слѣдующими четырьмя отличительными чертами: во первыхъ общій оборотъ по внѣшней торговлѣ Соединенныхъ Штатовъ оказывается выше цифры любого изъ предыдущихъ лѣтъ и впервые превысилъ внушительный итогъ въ два билліона долларовъ; во вторыхъ, необходимый для мануфактурныхъ издѣлій матеріалъ составилъ гораздо большую долю въ общемъ итогѣ привоза, чѣмъ когда либо ранѣе; въ третьихъ, значительное увеличеніе доли мануфактурныхъ издѣлій въ общемъ итогѣ замѣчается въ отношеніи вывоза, и, въ четвертыхъ, вывозъ оказался значительно больше

чѣмъ когда либо ранѣе и болѣе равномерно распредѣленъ, чѣмъ прежде. Ввозъ составилъ 849,941,184 долл. и представляетъ противъ предыдущаго года увеличеніе на 152,792,695 долл. Болѣе двухъ третей этого увеличенія приходится на ввозъ матеріала для мануфактурныхъ издѣлій. Сырой или полуготовый матеріалъ, необходимый для мануфактурной промышленности, составлялъ въ отчетномъ году 35,57% общаго итога ввоза, противъ 31,94% въ 1899 г. и 23,08% въ 1890 г. Готовыя или полуготовыя издѣлія для пользованія въ механической отрасли промышленности составляютъ 10,41% общаго итога противъ 8,76%, тогда какъ ввозъ готовыхъ мануфактурныхъ издѣлій понизился съ 21,09% въ 1896 г. до 15,17%. Напротивъ, въ вывозѣ, мануфактурныя издѣлія играютъ все большую роль. Процентная доля ихъ въ общемъ итогѣ представляетъ слѣдующее повышеніе: съ 17,87% въ 1890 г. до 23,14% въ 1895 г. до 28,21% въ 1899 г. и до 31,65% въ истекшемъ году. Общая сумма вывоза мануфактурныхъ издѣлій повысилась на 100 милл. долл. или 27% и достигла 433,851,756 долл. Изъ остальныхъ предметовъ вывоза наиболѣе замѣтное увеличеніе представляютъ земледѣльческіе продукты, именно съ 784,776,142 до 835,858,123 милл. долл. Тропическія страны и дальній Востокъ по иобрътаютъ все большее значеніе въ торговыхъ сношеніяхъ Америки, въ особенности первыя, въ отношеніи привоза необходимыхъ для мануфактурной промышленности матеріаловъ. По поводу тѣхъ способовъ, которыми регулируется получающееся уже нѣсколько лѣтъ подрядъ превышеніе вывоза надъ ввозомъ отчетъ замѣчаетъ, что часть этого превышенія безъ сомнѣнія погашается фрахтами, платежами процентовъ и расходами пребывающихъ за границей американцевъ, но весьма также вѣроятно, что извѣстная крупная часть погашается возвращающимися на родину американскими цѣнностями и что въ этомъ отношеніи Америка является страной, погашающей свою заграничную задолженность. Относительно размѣровъ этого движенія въ департаментѣ казначейства собираются данныя, которыя предполагается обработать въ извѣстномъ систематическомъ порядкѣ. Число эмигрантовъ прибывшихъ въ Америку достигло 448,572 въ томъ числѣ 304,148 мужчинъ и 144,424 женщинъ. Малолѣтнихъ до 14-лѣтняго возраста было 54,624. Большинство эмигрантовъ было европейцевъ. Въ заключеніе отчетъ, ссылаясь на благоприятное поступленіе доходовъ, благодаря которому рядъ предшествующихъ дефицитовъ, смѣнился избыткомъ доходовъ замѣчаетъ, что это позволяетъ вновь возобновить прерванное погашеніе государственнаго процентнаго долга, а также предпринять уменьшеніе военныхъ налоговъ, на сумму около 30 милл. долл.



Извлеченіе изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Консульскія донесенія и сообщенія агентовъ Министерства Финансовъ, доставленныя департаментомъ торговли и мануфактуръ.

Отъ консула въ Лейпцигѣ (изъ VI выпуска „Сборника консульскихъ донесеній“, издаваемыхъ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ).

Въ бытность свою консуломъ въ Ньюкастлѣ на Тайнѣ я имѣлъ случай указать на первыя попытки американцевъ воспользоваться создавшимися на европейскомъ угольномъ рынкѣ различными экономическими затрудненіями съ тѣмъ, чтобы открыть доступъ къ нему американскому продукту ¹⁾.

Попытки эти, носившія первоначально характеръ исключительно коммерческаго опыта, увѣнчались, какъ оказалось впоследствии, значительнымъ успѣхомъ, доказавъ такимъ обра-

зомъ полную возможность успѣшной конкуренціи американскаго угля съ лучшими кардифскими и ньюкастльскими сортами, притомъ не только на европейскомъ континентѣ, но даже и въ самой Англии. Все дѣло сводилось тогда лишь къ вопросу о морскихъ фрахтахъ, представлявшихъ при господствовавшихъ условіяхъ, очевидно, единственную серьезную помѣху американскому угольному экспорту, такъ какъ самая цѣна угля въ американскихъ портахъ стояла и будетъ, по всей вѣроятности, еще долго стоять значительно ниже, нежели въ англійскихъ.

Съ тѣхъ поръ положеніе угольнаго вопроса въ Европѣ настолько, какъ извѣстно, ухудшилось, подъ влияніемъ постоянно возрастающей дороговизны продукта въ самой Англии, а также вслѣдствіе непрекращающихся стачекъ угледокоповъ на континентѣ, что американцы признали, повидимому, исполнѣ своевременнымъ нынѣ же приступить къ практическому осуществленію давно ими задуманной и тщательно подготовленной угольной кампаніи. Какъ и всегда, американцы прелѣдуютъ намѣченную ими цѣль съ поразительнымъ знаніемъ дѣла и осмотрительностью, по заранѣе выработанной программѣ, пользуясь при этомъ самымъ дѣятельнымъ участіемъ своихъ многочисленныхъ консульскихъ агентовъ, основательно ознакомившихся со всеми подробностями современнаго угольнаго вопроса.

Нельзя сказать, чтобы всѣ внѣшнія условія въ одинаковой степени благоприятствовали быстрому и успѣшному осуществленію начатаго американцами дѣла. Достаточно указать на господствующіе повсемѣстно въ Европѣ и Америкѣ чрезвычайно высокіе фрахты, вызванные все усиливающимся, вслѣдствіе послѣднихъ политическихъ событій, спросомъ на суда съ болѣею вмѣстимостью. Американцевъ обстоятельство это, однако, повидимому, нисколько не смущаетъ. Справедливо считая его явленіемъ лишь преходящимъ, они продолжаютъ разъ задуманное ими дѣло съ неслабѣющими энергіею и настойчивостью. О необыкновенно быстрыхъ успѣхахъ ихъ свидѣлствуетъ, между прочимъ, въ весьма интересной и дѣльно составленной статьѣ спеціальная нѣмецкая газета „Spedition und Schiffsartzeitung“.

Появившіяся въ началѣ текущаго года, — говоритъ газета, — то тутъ, то тамъ, извѣстія о доставкѣ въ европейскіе порты американскаго каменнаго угля въ послѣднее время все учащаются, указывая на быстро возрастающіе размѣры этого совершенно новаго импорта. По послѣднимъ статистическимъ свѣдѣніямъ, добыча угля въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ возросла съ 219,974,667 тоннъ, въ 1898 году, до 258,539,659 тоннъ, въ минувшемъ 1899 году, увеличившись, такимъ образомъ, за одинъ лишь годъ не менѣе, какъ на 17½%; цифры эти опредѣляютъ, однако, добычу лишь самыхъ крупныхъ предпріятій, на долю которыхъ приходится отъ 80% до 90% общаго каменноугольнаго производства всей страны; такимъ образомъ, общая добыча, по справедливости, должна считаться еще на нѣсколько миллионъ тоннъ болѣе. Изъ всей этой массы угля до 60,320,395 тоннъ приходится на долю антрацита; остальное же количество образуютъ, такъ называемыя, жирныя породы, ничѣмъ не отличающіяся отъ лучшихъ шотландскихъ и сѣверо-англійскихъ сортовъ. По новѣйшимъ свѣдѣніямъ, въ промежутокъ времени отъ 1 іюля 1899 по 1 марта 1900 года, изъ сѣверо-американскихъ портовъ вывезено было всего 4,524,169 тоннъ угля и въ томъ числѣ въ Европу — 64,379 тоннъ. Цифра эта сама по себѣ не заслуживала бы особеннаго вниманія; однако, по послѣднимъ подсчетамъ, тотъ же вывозъ только за слѣдующіе два мѣсяца: мартъ и апрѣль превзошелъ уже, какъ утверждаютъ, весь предшествовавшій восьмимѣсячный экспортъ. И въ этомъ нѣтъ рѣшительно ничего неправдоподобнаго, если принять во вниманіе, что, не считая значительно увеличившихся за послѣднее время германскихъ заказовъ, — за счетъ одной только французской желѣзной дороги „Paris-Lyon-Méditerranée“ доставлено недавно изъ Филадельфіи не менѣе 75,000 тоннъ, а разными итальянскими дорогами получено оттуда же около

¹⁾ Сборникъ консульскихъ донесеній. 1898 г., вып. IV, стр. 304.

50,000 тонн американскаго угля, по средней цѣнѣ въ 6 шиллинговъ за тонну въ портѣ нагрузки. Кроме того, неизбежно, что значительное число пароходовъ стало нынѣ пополнять необходимые для обратныхъ рейсовъ въ Европу запасы угля въ американскихъ же портахъ, что, въ свою очередь, должно существенно увеличить размѣры дѣйствительнаго угольнаго отпуска, хотя принятый такимъ образомъ, въ качествѣ пароходнаго топлива, уголь (bunker coals) въ официальныхъ экспортныхъ данныхъ и не упоминается.

Шансы американскихъ копелевладельцевъ на успешное введение ихъ угля въ употребленіе континентальной Европы, по мнѣнію нѣмецкой специальной газеты, сводится, въ сущности, къ разрѣшенію слѣдующей, повидимому, несложной задачи. За тонну битуминознаго угля въ американскихъ портахъ, по послѣднимъ свѣдѣніямъ, уплачивалось 1 долларъ 90 центовъ, или 7 шиллинговъ 7 пенсовъ. Морской фрахтъ до одного изъ европейскихъ портовъ между Гамбургомъ и Бордо составляетъ въ настоящее время около 20 шиллинговъ съ тонны. Такимъ образомъ, стоимость тонны американскаго угля составляетъ въ европейскихъ портахъ приблизительно 27 шиллинговъ. Противъ этой цѣны, англійскій уголь представляется все еще нѣсколько дешевле, такъ какъ онъ оплачивался по послѣднимъ котировкамъ въ тѣхъ же портахъ не дороже 25 шиллинговъ, что составляетъ далеко немаловажную разницу, свыше $2\frac{1}{2}$ шиллинговъ, въ пользу англійскаго продукта. Однако, разница эта не такъ уже велика и что это послѣднее препятствіе будетъ въ скоромъ времени, по всей вѣроятности, устранено, за это ручается, какъ будто, съ одной стороны, не ослабѣвающая повышательная тенденція угольныхъ цѣнъ въ Англіи, а съ другой — поразительная способность американцевъ организовывать крупнѣйшія коммерческія предпріятія. До сихъ поръ американскій заокеанскій экспортъ, въ громадномъ большинствѣ случаевъ, совершается все еще при помощи англійскаго торговаго флота, выручающаго изъ этого дѣла совершенно исключительные барыши. Такъ, по расчету вполнѣ осѣдломленныхъ лицъ, изъ 20 шиллинговъ, взимаемыхъ за перевозку тонны угля изъ Сѣверной Америки въ западно-европейскіе порты, чистую прибыль судовладельца составляютъ не менѣе 13 шиллинговъ. Съ того момента, когда американскія угольные общества рѣшатся обзавестись потребнымъ числомъ собственныхъ судовъ, вся эта выгода поступитъ непосредственно и полностью въ ихъ пользу, а что американцы вообще не привыкли останавливаться передъ подобнаго рода транспортными затрудненіями, это доказываетъ баснословная дешевизна американскихъ сухопутныхъ фрахтовъ. Какъ слышно, въ Англіи все чаще раздаются голоса въ пользу принудительнаго ограниченія вывоза каменнаго угля, достигшаго въ послѣднее время около 40.000,000 тоннъ въ годъ и угрожающаго, будто бы, всей англійской фабрично-заводской промышленности непоправимымъ повышеніемъ угольныхъ цѣнъ. Насколько такое законодательное вмѣшательство практически возможно, при господствующемъ въ Англіи принципѣ свободной торговли, — обсужденію въ настоящей краткой замѣткѣ, конечно, не подлежитъ, но что при всей быстротѣ своего развитія англійскій угольный экспортъ не можетъ уже поспѣвать за все возрастающею угольною потребностью другихъ промышленныхъ странъ, въ этомъ, повидимому, сомнѣваться не приходится.

Въ Германіи и, въ частности въ Саксоніи, съ ея интенсивною фабрично-заводскою промышленностью, появленіе Америки на европейскомъ угольномъ рынкѣ привѣтствуется съ нескрываемою радостью, какъ предвозвѣстникъ весьма значительнаго улучшенія промышленныхъ условій страны. Въ томъ, что подобный взглядъ на дѣло представляется вполнѣ основательнымъ, ручается между прочимъ, авторитетъ такого солиднаго торговаго дома, „August Schmidt“, въ Лейпцигѣ, открывшаго недавно для пріема заказовъ и сбыта въ Германіи американскаго каменнаго угля особое отдѣленіе.

Отъ російскаго генеральнаго консула въ Лондонѣ. (изъ VI выпуска „Сборника консульскихъ донесеній“, издаваемыхъ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ).

Въ настоящей справкѣ приводятся цифровыя данныя о современномъ финансовомъ положеніи Великобританіи, созданномъ пятилѣтнимъ господствомъ въ странѣ партіи консерваторовъ. Цифры эти, выведенныя либеральною партіею по случаю общихъ парламентскихъ выборовъ, представляютъ результаты, ярко отличающіеся отъ финансовыхъ итоговъ предшествовавшаго тоже пятилѣтняго періода, когда правительственная власть была въ рукахъ либераловъ.

Господство консерваторовъ совпало съ небывалымъ экономическимъ расцвѣтомъ Королевства. Благодаря ему, поступленія государственныхъ сборовъ (не считая даже прибылей почтово-телеграфнаго вѣдомства) за пять лѣтъ, вмѣстѣ взятыхъ, увеличились, противъ предшествовавшаго пятилѣтняго періода, болѣе, чѣмъ на 85.000,000 фунтовъ ст. (518.011,000, протавъ 432.330,000).

Несмотря на такое увеличеніе поступлений, погашеніе государственнаго долга, производящееся въ Англіи посредствомъ закупки на биржѣ процентныхъ бумагъ, значительно уменьшилось, а въ послѣднее время и вовсе прекратилось. Съ 1890 по 1895 годъ либеральнымъ министерствомъ было погашено 30.268,000 фунтовъ ст., а съ 1895 по 1900 годъ консервативнымъ министерствомъ — лишь 18.416,000. Въ послѣднее время деньги, предназначенныя на выкупъ государственныхъ процентныхъ бумагъ, поглощались цѣлкою экстраординарными расходами.

Въ общемъ, расходы за отчетный періодъ, сравнительно съ предшествовавшимъ, увеличились, какъ это усматривается изъ приводимыхъ ниже сравнительныхъ таблицъ, болѣе, чѣмъ на 92.000,000 фунтовъ ст.

Расходы (финансовый годъ оканчивается 31 марта):

Годы.	Фунт. Ст.	Годы.	Фунт. Ст.
1891	82.876,000	1896	93 128,000
1892	85.640,000	1897	96.868,000
1893	85 487,000	1898	99.080,000
1894	86.090,000	1899	103.637,000
1895	88.799,000	1900	128.634,000
Всего	428.891,000	Всего	521.347,000

По различнымъ статьямъ, итоги эти распределяются ниже слѣдующимъ образомъ:

	1891/2.	1896/900.
	Фунты стерл.	
Проценты государственнаго долга . . .	124.734,000	124.322,000
Армія и флотъ . . .	168.271,000	231.957,000
Администрація . . .	33.785,000	36.506,000
Народное образованіе . . .	36.639,000	51.401,000
Пособія земствамъ . . .	51.887,000	62.333,000
Взиманіе податей . . .	13.080,000	13.779,000
Прочіе расходы . . .	495,000	1.049,000
Всего	428.891,000	521.347,000

Издержки на войну въ Южной Африкѣ вошли въ расходы по военному вѣдомству лишь въ суммѣ 23.000,000 фунтовъ ст. Весь же огромный, но еще и приблизительно не опредѣлившійся, итогъ этихъ издержекъ покрывается пока исключительно займами, на уплату процентовъ и погашеніе которыхъ имѣется въ виду, кроме неудобнаго, по соображеніямъ внутренней политики, увеличенія налоговъ, только возможная, въ случаѣ фактическаго присоединенія южно-африканскихъ республикъ, продажа принадлежащихъ имъ земель съ богатыми рудниками.

Отъ вице-консула въ Нью-Йоркѣ, (изъ VI выпуска сборника консульскихъ донесеній Министерства Иностранныхъ Дѣлъ). *Опошенія Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ съ Европою* — Неуклонно развивающаяся промышленная дѣятельность Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ обуславливаетъ постоянное и весьма значительное увеличеніе вывоза изъ предѣловъ заатлантической республики всевозможныхъ мануфактурныхъ произведеній. Особенно воз-

рость американскій мануфактурный экспортъ въ теченіе послѣднихъ 14 лѣтъ. Такъ, въ 1886 году стоимость его опредѣлялась въ 136.541,978 долларовъ; въ 1896 году она достигала уже суммы 228.571,178 долларовъ и, наконецъ, въ 1899 г. возросла до громадныхъ размѣровъ 338.667,794 доллара. такимъ образомъ, Соединенные Штаты изъ страны преимущественно земледѣльской, вывозившей ранѣе почти исключительно лишь сырье, обращаются постепенно въ государство съ сильно развитою фабрично-заводскою промышленностью и громаднымъ мануфактурнымъ экспортомъ. Обстоятельству этому не мало благопріятствуетъ, повидимому, установленный съ 1898 года покровительственный тарифъ Динглея. Сопоставленіе цифровыхъ данныхъ 1886 и 1899 годовъ обнаруживаетъ увеличеніе стоимости американскаго мануфактурнаго вывоза приблизительно на 200.000,000 долларовъ. Наблюдаемое постоянно возрастаніе его не могло, конечно, не обратить на себя вниманія европейскихъ экономистовъ и фабрикантовъ, въ Лондонѣ, Берлинѣ, Парижѣ и въ другихъ крупныхъ промышленныхъ центрахъ. Вызывая справедливыя опасенія обнаруживающейся весьма серьезной конкуренціи, оно послужило основаніемъ къ разработкѣ многочисленныхъ проектовъ, направленныхъ къ предупрежденію чрезмѣрнаго наплыва произведеній американской промышленности на европейскіе рынки. Изъ всей вывозной торговли Соединенныхъ Штатовъ $\frac{4}{5}$ приходится въ настоящее время на долю Европы и лишь $\frac{1}{5}$ —на долю всѣхъ остальныхъ частей свѣта.

Общая стоимость вывоза Соединенныхъ Штатовъ составляетъ за 1899 годъ 1.227,203,088 долларовъ. Приблизительно той же суммы достигла въ 1899 году стоимость экспорта Великобританіи. Такимъ образомъ, по общей цѣнности вывоза Соединенные Штаты съ Великобританіею уже сравнялись, во многихъ статьяхъ торговли значительно при этомъ ее опереживъ. При разсмотрѣніи торговыхъ балансовъ Великобританіи въ сношеніяхъ ея съ Соединенными Штатами, за три послѣднихъ года, оказывается, что весь активъ торговыхъ оборотовъ приходится на долю заатлантической республики, опредѣляясь ежегодно въ суммѣ не менѣе 400.000,000 долларовъ. Пытаясь умалить значеніе этого въ высшей степени неблагоприятнаго для Великобританіи явленія, англичане указываютъ на то обстоятельство, что приблизительно двѣ трети отпускной торговли Соединенныхъ Штатовъ производится на англійскихъ судахъ; поэтому, чѣмъ большихъ размѣровъ достигнѣтъ вывозная торговля, тѣмъ большая сумма за фрахтъ будетъ реализована англійскими судовладельцами. Такое положеніе дѣлъ продлится, однако, повидимому, недолго, такъ какъ правительство Соединенныхъ Штатовъ прѣлагаетъ въ настоящее время всѣ свои усилія къ развитію собственнаго торговаго флота. Недавно въ утвержденіе конгресса внесенъ законопроектъ, требующій значительнаго увеличенія числа національных торговыхъ судовъ, постройки многочисленныхъ крейсеровъ и учрежденія новыхъ мореходныхъ классовъ и высшихъ морскихъ школъ. Другая причина, будто бы заставляющая англичанъ вполне спокойно относиться къ факту постояннаго возрастанія вывозной торговли Соединенныхъ Штатовъ, заключается въ томъ, что во многія американскія торговыя предпріятія вложены англійскіе капиталы и такимъ образомъ англійскіе капиталисты прямо заинтересованы въ возможно большемъ развитіи торговой и промышленной дѣятельности республики. Едва ли, однако, этотъ аргументъ достаточно убѣдителенъ. Онъ скорѣе служитъ доказательствомъ торговаго пресупбіянія отдѣльныхъ лицъ, чѣмъ всего государства. По количеству капиталовъ, вложенныхъ европейцами въ различныя торговыя предпріятія Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, первое мѣсто принадлежитъ англичанамъ. Затѣмъ слѣдуютъ: нѣмцы, голландцы, бельгійцы, французы и т. д. Какъ бы англичане ни пыталъ съ объяснять въ свою пользу поразительный ростъ торговыхъ сношеній Соединенныхъ Штатовъ съ другими странами, они все же не могутъ не признать, что въ области всемірной торговли заатлантическая республика является для нихъ весьма опаснымъ конкурентомъ, все болѣе и болѣе вы-

тѣсняющимъ съ многочисленныхъ рынковъ произведенія ихъ крупной фабрично-заводской промышленности. Успѣхи, одерживаемые въ вывозной торговлѣ Соединенными Штатами, объясняются, главнымъ образомъ, тѣмъ обстоятельствомъ, что американцы съ большимъ вниманіемъ, нежели англичане, прислушиваются къ требованіямъ своихъ покупателей, отличаясь при этомъ въ отношеніи получаемыхъ ими заказовъ большимъ совершенствомъ и быстротой исполненія.

Изъ Великобританіи въ Соединенные Штаты ввозятся, главнымъ образомъ, хлопчатобумажныя издѣлія, кожи, шкурцы, резина, драгоценныя камни, посуда и проч. Стоимость, въ долларахъ, за послѣдніе три года, главнѣйшихъ статей вывоза Великобританіи въ Соединенные Штаты представляется въ нижеслѣдующемъ видѣ:

	1897.	1898.	1899.
Резина	3.265,497	5.322,469	6.956,970
Кожи	4.598,032	6.432,181	6.437,869
Хлопчатобумажныя ткани	3.283,173	4.177,711	5.271,889
Фаянсовая и фарфоровая посуда	4.010,077	2.709,925	2.934,513
Сукна	13.056,678	3.009,630	2.675,396
Жестъ въ листахъ	5.320,238	3.786,626	2.591,806
Жестъ въ слиткахъ	2.723,133	3.122,562	2.309,037
Шерстяныя ткани	5.218,648	2.318,563	2.338,525
Ковровая шерсть	4.929,083	2.622,959	2.024,559
Шелкъ и шелковыя ткани	1.907,528	1.935,072	2.273,519
Мѣха	1.076,482	1.310,753	1.373,769

Изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Великобританію вывозятся преимущественно: хлопокъ, пшеница, пшеничная мука, кукуруза, сало, скотъ и проч.

Стоимость главнѣйшихъ статей американскаго экспорта въ Великобританію, за 1897—1899 года, въ долларахъ, представлена въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	1897.	1898.	1899.
Хлопокъ	117.292,717	105.853,614	99.705,352
Пшеница	41.975,657	76.834,524	55.367,397
Пшеничная мука	30.925,512	41.083,130	41.335,609
Сало	27.564,915	34.913,807	30.312,477
Скотъ	35.374,322	35.431,464	28.213,572
Кукуруза	22.952,199	29.580,753	27.512,398
Свѣжее мясо	22.626,778	22.922,136	23.456,488
Окорока	13.008,512	14.567,748	16.366,851
Жиръ	10.040,789	13.807,640	12.310,730
Минеральныя масла	13.240,527	11.157,459	12.023,768
Полосовое желѣзо	8.283,175	8.079,164	9.668,604
Табакъ въ листьяхъ	8.121,335	8.575,626	7.821,659
Свинина	1.098,919	2.014,665	5.805,258

Германскіе экономисты и фабриканты, по поводу поразительнаго роста американской мануфактурной промышленности, тревоги своей не скрываютъ и все чаще и чаще высказываютъ опасеніе, что въ недалекомъ будущемъ Соединенные Штаты будутъ въ состояніи удовлетворять спросу на мануфактурные товары своихъ внутреннихъ рынковъ собственными средствами, вытѣсняя, такимъ образомъ, оттуда германскія произведенія, вслѣдствіе чего Германіи придется потерять до 70.000,000 своихъ постоянныхъ потребителей. Но этимъ дѣло еще не ограничивается. Вывозъ мануфактурныхъ произведеній изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Германію и остальную Европу постоянно увеличивается; мануфактурный же экспортъ Германіи постепенно уменьшается. Такимъ образомъ, Соединенные Штаты дѣлаются все болѣе и болѣе опаснымъ конкурентомъ Германіи не только у себя, но и на европейскихъ рынкахъ. Обстоятельство это побуждаетъ наиболѣе компетентныя и заинтересованныя сферы Германіи признать необходимымъ принятіе по отношенію къ нѣкоторымъ важнѣйшимъ статьямъ американской торговли возможно строгихъ ограничительныхъ мѣръ.

Балансъ торговыхъ сношеній Германіи съ Соединенными Штатами за 1899 годъ оказался безусловно въ пользу заатлантической республики, выразившись для нея въ суммѣ 71.529,484 долларовъ перевѣса вывоза надъ ввозомъ. За три предшествовавшихъ года результаты были тѣ же самыя, опредѣливши активъ Соединенныхъ Штатовъ въ 1898 г. въ суммѣ 85.342,594 долларовъ, въ 1897 году — 14.035,474 и въ 1896 году —

3.656,364. За десятилѣтіе съ 1890 по 1900 годъ торговый балансъ семь разъ склонялся въ пользу Соединенныхъ Штатовъ и лишь три раза въ пользу Германіи. Общая цѣнность ввоза въ Соединенные Штаты изъ Германіи достигла за указанный десятилѣтній періодъ суммы 885.065,402 долларовъ; общая же стоимость вывоза Соединенныхъ Штатовъ въ Германію составила 1.085.826,756 долларовъ. Такимъ образомъ, чистая прибыль Соединенныхъ Штатовъ отъ торговли ея съ Германіею опредѣлилась за десять лѣтъ въ 200.761,354 доллара. Результатъ этотъ нельзя, однако, считать безусловною побѣдою американскаго экспорта. Необходимо принять во вниманіе тотъ фактъ, что значительная часть получаемыхъ Германіею американскихъ товаровъ переправляется ею, съ существенною выгодною для германской торговли, въ Россію, Австро-Венгрію, Бельгію и Данію. Очевидно, что при такихъ условіяхъ наблюдаемый въ торговыхъ сношеніяхъ Соединенныхъ Штатовъ съ Германіею перевѣсъ американскаго экспорта является для Германской имперіи скорѣе источникомъ ея благосостоянія.

Главнѣйшими статьями германскаго вывоза въ Соединенные Штаты служатъ: сахаръ, хлопчатобумажныя и шелковыя издѣлія, кожи, фаянсовая и фарфоровая посуда, перчатки, игрушки и проч.

Стоимость вывоза этихъ товаровъ, въ долларахъ, за послѣдніе три года, указана въ нижеслѣдующей таблицѣ.

	1897.	1898.	1899.
Сахаръ	29.844,021	3.520,796	14.095,417
Хлопчатобумажная ману- фактура	8.932,847	6.715,855	6.715,875
Шелкъ и шелковая ману- фактура	5.198,114	4.434,957	4.630,622
Кожи	1.279,417	2.572,454	3.385,238
Перчатки	2.610,175	2.684,287	2.347,827
Фаянсовая и фарфоровая посуда	3.034,040	2.086,999	2.242,473
Игрушки	2.979,138	2.020,045	2.085,632

Изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Германію вывозятся, главнымъ образомъ: хлопокъ, кукуруза, сало, пшеница, рафинированныя и минеральныя масла, металлы, табакъ и проч. Стоимость этихъ статей экспорта, за отчетные три года, въ долларахъ, представляется въ нижеслѣдующемъ видѣ:

	1897.	1898.	1899.
Хлопокъ	50.264,855	54.886,245	47.346,679
Кукуруза	9.881,821	14.171,961	13.855,290
Сало	8.317,050	12.813,206	13.600,767
Пшеница	1.997,639	3.124,543	7.666,210
Металлы въ слиткахъ . . .	3.167,670	3.705,977	6.204,095
Выжимки изъ сѣмянъ . . .	2.327,245	3.795,548	4.032,654
Рафинированныя и мине- ральныя масла	6.617,189	6.838,464	6.542,815
Табакъ въ листьяхъ	4.650,021	4.325,743	4.021,447

Торговныя сношенія Соединенныхъ Штатовъ съ Франціею въ сопоставленіи ихъ съ товарнымъ обмѣномъ заатлантической республики съ Великобританіею и Германіею, отличаются несравненно большею равномѣрностью ввоза и вывоза. За три послѣднихъ года изъ Франціи въ Соединенные Штаты вывозилось товаровъ, среднимъ числомъ, ежегодно на 60.000,000 долларовъ; во Францію же изъ Соединенныхъ Штатовъ—на сумму около 70.000,000 долларовъ.

Во Франціи въ настоящее время дѣйствуютъ два тарифа: максимальный и минимальный. Ставки послѣдняго на 26% ниже ставокъ перваго. Къ ввозимымъ во Францію мануфактурнымъ товарамъ всѣхъ націй, за исключеніемъ Соединенныхъ Штатовъ и Португаліи, примѣняется минимальный тарифъ. Такимъ образомъ, сбыту американскихъ мануфактурныхъ произведеній на французскіе рынки поставлены весьма существенныя преграды, которыя, однако, повидимому, будутъ скорѣе устранены заключеніемъ между обѣими республиками новаго торговаго договора.

Главнѣйшими статьями французскаго вывоза въ Соединенные Штаты являются: шелкъ и шелковая мануфактура, вина, кожи, хлопчатобумажная и шерстяная мануфактуры, ювелир-

ныя издѣлія, перчатки и проч. Стоимость нѣкоторыхъ важнѣйшихъ статей этого вывоза, въ долларахъ, за послѣдніе три года, представляется въ нижеслѣдующемъ видѣ:

	1897.	1898.	1899.
Шелкъ и шелковая ману- фактура	11.321,676	10.842,561	10.569,524
Ювелирные издѣлія и дра- гоцѣнные камни	1.074,729	2.546,392	4.360,486
Вина	4.112,307	3.783,137	4.246,999
Кожи	1.742,830	3.460,236	3.826,509
Хлопчатобумажная ману- фактура	3.102,568	3.222,669	3.704,089
Перчатки	2.271,669	1.624,114	2.064,586
Шерстяныя матеріи	6.768,965	1.620,345	1.913,688

Изъ Соединенныхъ Штатовъ во Францію вывозятся, главнымъ образомъ: хлопокъ, металлы въ слиткахъ, растительныя и минеральныя масла, кукуруза, табакъ въ листьяхъ, сало и проч.

Стоимость этихъ товаровъ, въ долларахъ, за отчетные три года, представляется въ нижеслѣдующемъ видѣ:

	1897.	1898.	1899.
Хлопокъ	26.110,302	24.599,724	21.946,691
Металлы въ слиткахъ . . .	6.272,952	6.770,671	6.673,345
Масла:			
растительныя	2.601,526	3.617,133	4.043,709
минеральныя	4.534,562	3.221,737	3.832,827
Кукуруза	2.113,628	3.985,687	2.060,101
Табакъ въ листьяхъ	1.832,903	1.724,682	1.918,624
Сало	1.032,286	1.129,191	1.830,281

$\frac{4}{5}$ направляемаго въ Европу американскаго экспорта приходится на долю Великобританіи, Германіи и Франціи и лишь $\frac{1}{5}$ —на долю всѣхъ остальныхъ европейскихъ странъ.

Согласно американскимъ статистическимъ отчетамъ, ежегодный вывозъ въ Соединенные Штаты изъ Европейской Россіи составляетъ, по цѣнности, приблизительно 4.000,000 долларовъ; ввозъ же въ Россію изъ Соединенныхъ Штатовъ опредѣляется, по средней стоимости за годъ, въ суммѣ 7.500,000 долларовъ. Цифры эти, однако, далеко не соответствуютъ дѣйствительности. Въ Соединенные Штаты поступаетъ множество русскихъ товаровъ не непосредственно изъ Россіи, а перепродаваемыхъ въ республику подъ наименованіемъ английскихъ, нѣмецкихъ и французскихъ; точно также и въ Россію значительная часть получаемыхъ американскихъ произведеній ввозится подъ какимъ-либо другимъ иностраннымъ наименованіемъ. Отсутствие непосредственныхъ торговыхъ рейсовъ между портами Соединенныхъ Штатовъ и Европейской Россіи крайне затрудняетъ возможность опредѣленія истиннаго происхожденія товаровъ, а потому и размѣровъ существующихъ между обѣими странами торговыхъ оборотовъ. Въ американской прессѣ энергическая дѣятельность Россіи, въ дѣлѣ развитія ея внѣшнихъ торговыхъ сношеній, и достигнутые Имперіею въ этой области безусловно выдающіеся успѣхи обсуждаются съ вполне искреннимъ удивленіемъ. Американцы рекомендуютъ противопоставить этой дѣятельности удвоенную энергію ихъ соотечественниковъ, безъ чего они усматриваютъ для Соединенныхъ Штатовъ весьма серьезную опасность утраты американскою торговлею пріобрѣтеннаго ею выдающагося значенія на европейскихъ рынкахъ. Россія является тамъ, по мнѣнію американской печати, опаснымъ конкурентомъ Соединенныхъ Штатовъ уже потому, что она поставляетъ въ европейскія государства почти тѣ же самые товары, что и Сѣверная Америка, а именно: пищевые и минеральные продукты, керосинъ, шерсть, лѣсъ, кожи и проч. Наиболѣе опаснымъ поприщемъ торгово-промышленной борьбы съ Россіею американцы считаютъ Германію, по отношенію къ которой Россія поставлена, по мнѣнію ихъ, въ сравненіи съ Соединенными Штатами, въ значительно болѣе благопріятныя условія.

Главнѣйшими статьями вывоза Европейской Россіи въ Соединенные Штаты служатъ: шерсть, кожи, ленъ, пшеница, волость, пенька, сѣмена и проч. Стоимость вывоза этихъ това-

ровъ, въ долларахъ, за 1896—1898 годы, представляется въ нижеслѣдующемъ видѣ:

	1896.	1897.	1898.
Шерсть	1.135,019	1.297,639	1.686,313
Кожи	717,305	616,012	1.261,305
Ленъ	378,222	205,369	236,779
Щетина	143,545	151,434	176,096
Волось	47,967	35,225	115,475
Пенька	114,154	52,330	27,827
Сѣмена	3,670	7,776	12,830

Изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Россію вывозятся, главнымъ образомъ: хлопокъ, кукуруза, жиръ и кожи.

Стоимость экспорта этихъ товаровъ, въ долларахъ, за отчетное трехлѣтіе, представлена въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	1896.	1897.	1898.
Хлопокъ	3.693,406	3.247,289	3.133,758
Кукуруза	31,430	29,709	38,120
Жиръ	17,100	1,215	30,967
Кожи	746	3,300	—

Ввозъ въ Соединенные Штаты изъ другихъ европейскихъ государствъ, по роду важнѣйшихъ статей экспорта и стоимости ихъ, въ долларахъ, представляется въ нижеслѣдующемъ видѣ:

	1897.	1898.	1899.
Италія:			
шелкъ	3.019,515	6.250,671	8.929,776
лимоны	3.831,137	2.771,875	4.287,801
сыръ	521,117	417,816	475,201
Швейцарія:			
шелкъ и шелковая ма- нуфактура	3.276,674	3.492,734	4.079,437
хлопчатобумажная ману- фактура	5.902,474	4.800,414	6.987,285
Голландія:			
драгоцѣнные камни	590,571	3.349,644	5.334,525
Австро-Венгрія:			
сахаръ	1.683,410	24,473	1.459,463
Бельгія:			
стекло	952,910	765,335	1.044,260
цементъ	749,174	716,440	789,268

Существеннымъ препятствіемъ къ дальнѣйшему развитію торговой дѣятельности Соединенныхъ Штатовъ является находящаяся въ полномъ несоотвѣтствіи съ громаднымъ промышленнымъ ростомъ страны и ея производительными силами сравнительная незначительность ея коммерческаго флота, а равнымъ образомъ и устарѣлость заключенныхъ республикою торговыхъ договоровъ. Въ заботахъ объ устраниеніи перваго изъ этихъ недостатковъ федеральное правительство обнаруживаетъ въ настоящее время самую кипучую дѣятельность. Оно освобождаетъ суда отъ различныхъ сборовъ и пошлинъ, предоставляетъ имъ всевозможныя льготы въ области каботажнаго плаванія, возвращаетъ пошлины съ судостроительныхъ матеріаловъ, предоставляетъ субсидіи національнымъ пароходнымъ обществамъ, всячески вообще поощряя развитіе отечественнаго судостроенія и судоходства. Въ настоящее время на семи наиболѣе крупныхъ верфяхъ Соединенныхъ Штатовъ строится до 40 коммерческихъ судовъ, общою вмѣстимостью въ 160,000 тоннъ. Американское министерство иностранныхъ дѣлъ, желая и со своей стороны принести дѣлу посильную помощь, разослало въ минувшемъ году американскимъ консуламъ особый циркуляръ, въ которомъ предлагало имъ доставить правительству возможно подробные отчеты о положеніи судостроенія и судоходства во всѣхъ странахъ свѣта. Доставленный консулами по этому вопросу матеріалъ выпущенъ въ настоящее время отдѣльнымъ изданіемъ.

Объ устарѣлости заключенныхъ Соединенными Штатами торговыхъ договоровъ свидѣлствуетъ нижеслѣдующая таблица:

Страны, съ которыми заключены трактаты,	Годы заключенія.	Страны, съ которыми заключены трактаты.	Годы заключенія.
Австро-Венгрія	1829	Португалія	1840
Бельгія	1845	Россія	1832
Великобританія	1827	Сербія	1881
Вольные города	1797	Турція	1862
Греція	1837	Франція	1822
Данія	1826	Швейцарія	1850
Италія	1871	Швеція и Норве- гія	1827
Нидерланды	1839		
Пруссія	1828		

Вполнѣ сознавая несоотвѣстiе дѣйствующихъ трактатовъ съ современными торговыми интересами Соединенныхъ Штатовъ, федеральное правительство озабочено въ настоящее время заключеніемъ новыхъ торговыхъ договоровъ. Англійскіе экономисты къ строго покровительственному тарифу Соединенныхъ Штатовъ относятся неодобрительно и полагаютъ, что внѣшней торговлѣ республики онъ безусловно вредитъ. Едва ли, однако, мнѣніе это представляется достаточно обоснованнымъ. Стоитъ только сопоставить цифры вывоза важнѣйшихъ статей торговли Соединенныхъ Штатовъ за 1889 и 1899 годы, чтобы убѣдиться въ достигнутыхъ, за это время, американскимъ экспортомъ поистинѣ блестящихъ успѣхахъ.

	Стоимость въ долларахъ.	
	1889.	1899.
Стальные рельсы	235,377	5.298,125
Швейныя машины	2.247,875	3.264,344
Типографскія машины	—	2.419,205
Локомотивы	1.227,149	4.728,748
Желѣзные товары	1.700,390	7.842,372
Трубы	—	5.874,228
Стальная проволока	594,616	3.891,180
Земледѣльскія орудія	3.623,769	12.432,197
Вагоны	3.090,512	9.860,164

Вообще, вывозъ желѣза и стали и издѣлій изъ нихъ возросъ, по цѣнности, съ 21.156,077 долларовъ, въ 1889 году, до 93.715,951—въ 1899 году.

Германскіе экономисты, въ противоположность англійскимъ, приписываютъ громадный ростъ экспортной торговли Соединенныхъ Штатовъ исключительно ихъ покровительственному тарифу. Въ пользу его начинаютъ, повидимому, убѣждаться и сами американцы. Одинъ изъ наиболѣе распространенныхъ органовъ Соединенныхъ Штатовъ „The Sun“ высказываетъ по этому поводу нижеслѣдующее: „огромный ростъ американскаго мануфактурнаго вывоза въ теченіе послѣднихъ десяти лѣтъ и въ особенности за послѣдніе два года вполнѣ ясно доказываетъ, что экономическая политика Соединенныхъ Штатовъ не оставляетъ желать ничего лучшаго. Наблюдаемые результаты торгово-промышленной дѣятельности страны настолько убѣдительно, что даже противники покровительственной системы чистосердечно сознаются въ ошибочности своихъ прежнихъ мнѣній. Благодаря единственно нашему покровительственному тарифу, мы развили отечественную промышленность настолько, что, не довольствуясь возможностью удовлетворять все возрастающимъ потребностямъ нашего внутренняго спроса, она оказывается въ состояніи успешно конкурировать съ производствомъ другихъ промышленныхъ странъ на ихъ собственныхъ и иностранныхъ рынкахъ“.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе внѣшней торговли Великаго Княжества Финляндскаго за августъ 1900 года, по сравненію съ тѣмъ же періодомъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Вывозъ.	1900.		1899.		1898.	
	Августъ.	Январь-Августъ.	Августъ.	Январь-Августъ.	Августъ.	Январь-Августъ.
Животныя:						
лошади . . . шт.	93	467	88	433	86	685
крупный рога- тый скотъ . . . "	378	1,609	579	1,869	534	1,926
телята и мо- лод. "	399	3,869	432	3,622	379	4,457
Дичь и жив- ность . . . тонны.	1	103	1	177	1	264
Мясо и сало. . . "	73	496	71	432	47	481
Масло "	998	7,425	964	7,556	888	9,251
Рыба. "	585	4,503	343	5,328	483	5,072
Овесъ въ зер- нахъ "	544	1,732	114	8,895	1,113	13,099
Рожь "	395	1,080	254	1,390	1,040	2,043
Ягода "	36	41	81	90	166	213
Лѣсъ соснов. и еловый не менѣе 2 метр. длины:						
планки . куб. мет.	73,275	199,503	70,395	235,077	53,896	145,057
баттены "	131,964	468,393	141,596	556,630	162,624	487,415
доски. "	170,944	586,931	136,237	550,855	157,519	499,786
Круглый лѣсъ сосновый и еловый не менѣе 2 метр. длины. "	46,569	167,836	31,288	148,750	41,914	162,872
Соснов. и ело- вый подпор- ки "	158,443	527,722	209,467	541,985	156,173	472,337
Дрова. "	142,073	647,454	113,808	523,436	80,977	427,884
Древесн. и бу- мажн. масса тонны.	5,067	32,154	3,413	30,260	3,694	23,950
Бумага "	2,956	23,441	2,658	18,347	2,924	17,736
Деготь гектол.	16,472	45,276	20,843	45,514	21,181	56,391
Желѣзо и сталь:						
брусковое . тонны.	1,620	5,549	914	8,158	1,684	8,243
прутковое "	358	1,634	986	3,730	304	2,935
Привозъ.						
Сельди солен. тонны.	309	1,670	267	1,834	1,042	3,382
Рыба сушеная "	51	65	35	55	51	101

Привозъ.	1900.		1899.		1898.	
	Августъ.	Январь-Августъ.	Августъ.	Январь-Августъ.	Августъ.	Январь-Августъ.
Хлѣбъ въ зер- нахъ:						
овесъ "	863	14,973	475	5,204	451	5,418
пшеница "	17	33	3	7	2	3
ячмень "	222	3,142	293	2,526	186	1,787
кукуруза "	37	2,196	1,431	2,898	512	2,208
рисъ "	—	4,127	1,647	3,599	407	3,377
рожь "	4,761	46,798	6,292	39,002	3,444	17,174
Мука:						
пшеничная "	6,580	36,644	3,993	23,994	2,190	19,616
ржаная "	12,932	102,076	19,249	68,546	8,200	49,290
Солодъ "	418	2,796	324	1,793	307	2,634
Крупа:						
гречневая "	188	946	180	827	84	764
ячменная "	346	2,318	650	1,634	139	699
манная "	300	1,276	248	1,486	60	261
рисовая "	106	760	272	505	2	12
Керосинъ "	3,880	10,347	1,710	6,904	4,053	8,483
Каменный угл. "	41,761	145,311	41,881	175,519	30,625	87,069
Желѣзо и сталь:						
брусковое "	780	5,713	1,943	13,923	2,635	10,463
прутковое "	954	5,653	1,482	8,366	1,566	8,107
листовое "	367	4,179	336	3,821	553	3,312
Хлопокъ сы- рецъ "						
Кофе "	1,038	5,170	553	4,071	527	5,390
Табакъ:						
листовой "	292	1,540	174	1,247	299	1,250
стебельковый "	6	557	74	479	20	89
Повар. соль гектол.	99,694	379,245	117,806	370,344	145,762	458,678
Сахаръ:						
сырецъ . . . тонны.	367	5,662	216	3,133	2,308	8,014
рафинадъ "	35	814	286	1,902	185	3,480
Аракъ, ромъ, коньякъ, фран. водка въ бочкахъ. "						
Вино въ бочк. "	102	683	85	627	131	713

По отдѣльнымъ таможеннымъ вывозъ распределяется слѣ-
дующимъ образомъ:

Портовые та- можни.	Скотъ. Головы.	Дичь и жив- ность.	Мясные про- дукты.	Хлѣбъ въ зернѣ.				Пшени- ца, не менѣе 2 метровъ длины.	Кругл. лѣсъ, не менѣе 2 метровъ длины.	Сосно- вые и еловые подпо- ры.	Дрова.	Древес- ная масса и кар- тонъ.	Бумага.	Деготь.	Чугунъ и прут- ковое.
				Овесъ.	Рожь.	Масло.	Рыба.								
Килограммы.															
Торнео	—	—	13,506	—	2,899	—	—	21,717	24,363	—	—	—	—	—	—
Кеми	—	—	—	—	—	—	—	24,352	3,686	4,266	—	—	—	—	—
Улеборгъ . . .	—	—	—	—	5,545	—	—	14,933	610	26,674	—	—	—	7,934	—
Брогесгадтъ . .	—	—	—	—	—	—	—	2,297	—	19,400	—	—	—	—	—
Гамлякарлеби .	15	—	22,676	27,922	2,930	6,000	120	5,376	—	20,677	—	—	—	635	—
Якобштадтъ . .	—	—	—	—	—	—	—	4,299	—	10,556	—	—	—	651	—
Никерлеби . . .	—	—	—	—	—	—	—	1,297	—	3,498	—	—	—	—	—
Николай- штадтъ	120	5	16,359	4,673	4,862	144,575	258,370	8,282	—	5,305	—	—	—	5,813	—
Каске	76	14	18,699	404	435	8,800	3,100	1,637	44	4,294	270	—	—	322	—
Христине- штадтъ	—	—	1,245	1,399	—	—	—	8,740	877	9,434	—	—	—	505	—
Бюрнеборгъ . .	—	40	—	—	—	—	—	47,035	537	3,250	1,621	—	—	125	—
Раумо	—	—	—	—	—	—	—	12,318	2,878	—	560	—	—	—	—
Киштадтъ . . .	—	—	—	—	—	132,345	—	4,807	1,612	—	96	—	—	—	—
Або	—	—	—	24	11,288	252,629	120,515	31,382	—	—	881	442,710	244,071	—	—
Екере	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,315	—	—	—	—
Маріенгамъ . .	22	—	—	—	75	—	—	745	1,248	—	2,689	—	—	—	—
Дегерби	—	—	—	—	730	—	—	—	—	—	7,336	—	—	—	—
Ганги	—	—	46	933,954	8,966	100	9,125	5,269	—	1,758	2,375	9,430	22,647	105	290,635 ¹⁾
Екенесъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,009	800	—	—	—	58,332 ¹⁾
Гельсингфорс .	—	—	—	388	3,250	—	784	20,534	—	1,688	—	1,058,750	289,517	30	—

Портовые та- можни.	Скотъ. Головы.	Дичь и жив- ность.	Мясные про- дукты.	Масло.	Рыба.	Хлѣбъ въ зернѣ.		Пшени- цы, не менѣ 2 метровъ длины.	Кругл. хлѣбъ, не менѣ 2 метровъ длины. Кубич. метры.	Сосно- вые и еловые подпо- ры.	Дрова	Древес- ная масса и кар- тонъ.	Бумага.	Деготь. Гектол.	Чугунъ и прут- ковое. Килогр.
						Овесъ.	Рожь.								
						Килограммы.									
Борго.	—	—	—	—	—	—	—	12,550	—	—	—	—	—	—	—
Ловиза.	—	—	—	—	8,212	—	—	6,846	—	—	106	—	—	—	—
Котка.	—	—	—	2,240	3,103	—	—	49,780	—	939	297	1,485,468	—	45	—
Фридрих- стамъ.	—	—	—	—	—	—	—	8,279	—	19,384	610	—	—	—	—
Выборгъ.	—	—	—	13,257	—	—	—	76,674	1,600	20,836	20,505	437,000	34,510	—	212,939 ²⁾
Сордовала.	—	—	—	—	—	—	—	2,369	—	—	9,570	414,104	—	—	—
Куопио.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	254,655 ²⁾
Юенсуу.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	—	—	—	—
Ниилоти.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735	—	—	—	—
Ст. Михель.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Теріоки.	—	—	—	—	—	—	—	—	404	128	—	—	—	60	—
Прибрежные таможен- ныя заста- вы.	—	—	—	—	48,608	—	—	26	—	—	20,828	—	—	24	—
Таможенные заставы у Ладожскаго озера и су- хопутн. гра- ницы.	576	110	329	3,404	12,277	—	—	4,663	8,710	1,347	31,284	—	—	—	—
Статистиче- скія конто- ры при же- лѣзныхъ до- рогахъ.	61	1,265	13	10,502	38,590	—	3,332	—	—	—	39,608	1,219,180	2,364,966	222	{ 252,209 ²⁾ 8,952 ¹⁾
Итого.	870	1,434	73,373	998,167	584,770	544,449	395,346	376,183	46,569	158,443	142,073	5,066,642	2,955,711	16,472	{ 1,620,446 ²⁾ 357,919 ¹⁾
Со включе- ніемъ пря- мого вывоза.	5,075	101,456	422,989	6,427,048	3,918,440	1,187,708	684,562	878,644	121,267	369,279	505,381	27,087,810	20,484,835	28,804	{ 3,928,555 ²⁾ 1,276,546 ¹⁾
Всего.	5,945	102,890	496,362	7,425,215	4,503,210	1,732,157	1,079,908	1,254,827	167,836	527,722	647,454	32,154,452	12,440,546	45,276	{ 5,549,001 ²⁾ 1,634,465 ¹⁾

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ теченіе ноября мѣсяца въ цѣнахъ главнѣйшихъ това-
ровъ, согласно англійскому Economist'у, произошли довольно
значительныя колебанія, вызвавшія соответственное повышение
средняго уровня, какъ усматривается изъ нижеслѣдующей та-
блицы:

	Index Number
Конецъ ноября 1900 г.	2,188
„ октября „	2,167
„ сентября „	2,235
„ іюня „	2,211
„ марта „	2,240
„ декабря 1899 г.	2,145
„ сентября „	2,085
„ іюня „	2,028
„ марта „	1,973
„ „ 1898 г.	1,918
„ „ 1897 „	1,890
„ „ 1896 „	1,946
„ „ 1895 „	1,999

Наибольшее повышение испытали цѣны хлопка и хлопчато-
бумажныхъ издѣлій, хотя цѣны лѣса и сала также повыси-
лись противъ предыдущаго мѣсяца. Повышеніе цѣнъ этихъ
предметовъ съ избыткомъ покрыло испытанное цѣнами угля
и желѣза и нѣкоторыхъ другихъ металловъ, равно какъ
пшеницей и мясомъ пониженіе. Нѣкоторое повышеніе испы-
тали и понизившіяся въ предыдущемъ мѣсяцѣ цѣны шерсти.

1) Прутковое.
2) Чугунъ.

Швеція.

Въ одномъ изъ послѣднихъ нумеровъ журнала „Ugeskrift
for Landmaend“ помѣщены не безынтересныя и для насъ
данныя о ввозѣ масла на лондонскій рынокъ, являющійся для
этого продукта, какъ извѣстно, однимъ изъ важнѣйшихъ. Вме-
реди всѣхъ остальныхъ странъ въ дѣлѣ ввоза масла въ Ан-
глию пока идетъ Данія, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ
(въ квинталахъ):

	1886.	1891.	1896.	1899.
Данія	400,556	876,211	1,228,784	1,430,052
Швеція.	148,651	234,987	323,829	245,599
Германія.	119,154	115,509	107,825	36,953
Голландія.	395,022 ¹⁾	146,539	234,469	280,810
Франція	402,625	535,196	467,602	353,942

Вывозъ масла изъ Швеціи повышался до 1896 г., затѣмъ
послѣ уменьшенія количества вывоза въ Германію, размѣры
вывоза изъ Швеціи все уменьшаются. Вывозъ Франціи также
падаетъ; Голландія, наоборотъ, увеличила свой вывозъ. 20 лѣтъ
тому назадъ одна Европа поставляла масло въ Англію; теперь
же явились и внѣ европейскіе экспортеры. Всѣхъ экспортеровъ
можно раздѣлить на четыре группы: Данія, Швеція и Норвегія
составляютъ первую группу, причемъ вывозъ Норвегіи за
годъ не превышаетъ вывоза Даніи въ недѣлю. Остальныя евро-
пейскія государства составляютъ вторую группу, Америка—
третью и Австралія съ Новой Зеландіей—четвертую. Наже
показано какъ распредѣляется между этими группами ввозъ
въ Англію:

1) Сюда вошло много поддѣльнаго масла или маргарина.

	18 ⁸⁶ /88.	18 ⁸⁷ /89.	1900.
Изъ Даніи, Швеціи и Норвегіи .	677,069	1,718,633	1,669,488
„ остальной Европы	824,430	944,967	902,531
„ Америки	63,971	314,057	339,735
„ Австраліи	10,575	294,612	534,858
Весь ввозъ	1,576,045	3,272,269	3,446,612
Англійскій ввозъ въ процентахъ:]			
Скандинавія	43,0	52,5	48,4
Европа	52,3	28,9	26,2
Америка	4,0	9,6	9,9
Австралія	0,7	9,0	15,5
	100	100	100

За промежутокъ времени съ 1886—88 г. и по 1897—99 г. размѣры ввоза почти удвоились, причемъ пониженіе ввоза Европы пополняется Америкой и Австраліей. Скандинавія за это время сбѣлала шагъ впередъ отъ 43 до 52½%. За 1900 годъ, считая съ 1 октября 1899 г. и по 30 сентября 1900 г. Скандинавія нѣсколько отстала; остальная Европа отстала еще больше, тогда какъ Австралія удвоила вывозъ въ Англію. Надо предполагать, что она еще болѣе разовьетъ свой вывозъ. Ниже приводятся данныя о ввозѣ въ Англію изъ указанныхъ странъ за зимнее и лѣтнее полугодіе:

	Лѣтнее полугодіе.		
	1898.	1899.	1900.
Скандинавія	813,293	902,383	880,741
Америка	89,124	247,713	152,747
Австралія	15,892	50,941	74,012
	Зимнее полугодіе.		
	1897/98.	1898/99.	1899/900.
Скандинавія	813,085	838,699	774,278
Америка	76,071	181,853	96,713
Австралія	213,025	245,775	429,503

Данія и Швеція присылаютъ больше всего масла за лѣтнее полугодіе. Вывозъ изъ Америки не ровненъ; она посылаетъ больше всего при повышеніи цѣнъ. Масло Австраліи, главнымъ образомъ, приходитъ зимой; причемъ за послѣднюю зиму ею вывезено масла около половины того, что вывезла Данія. Будущее направленіе ввоза масла въ Англію точно опредѣлить трудно; вѣроятно, что Австралія, Канада, Россія и, можетъ быть, Аргентина увеличатъ свой вывозъ. Цѣны масла различныхъ странъ на лондонскомъ рынкѣ были слѣдующія въ шиллингахъ:

	Соленое масло.			
	1899.	1900.		
	IV.	I.	II.	III.
Датское и шведское .	122,2	109,9	106,3	115,2
Француск. въ бочен. .	118,9	112,9	100,6	110,3
Голландское	111,7	103,8	95,8	106,6
Финское	109,0	103,5	92,5	108,8
Канадское	105,7	—	—	106,0
Австралійское	108,3	100,2	—	—
	Свѣжее масло.			
	I.	II.	III.	IV.
Французское	138,4	138,4	125,4	129,9
„ II	128,3	123,7	111,4	119,4
„ III	115,1	110,4	98,6	102,7
„ въ бочен.	118,6	112,9	100,9	110,3
Голландское	118,2	112,6	105,0	113,6
Итальянское	108,1	106,2	107,0	116,7

Италія.

Австро-венгерскій генеральный консулъ въ Генуѣ въ своемъ донесеніи констатируетъ сильный подъемъ промышленныхъ силъ Италіи за послѣдніе годы, и особенно за 1899 г., выразившійся въ энергичной учредительской дѣятельности въ области промышленности. Тогда какъ въ 1896 г. учредилось всего 25 новыхъ предпріятій съ капиталомъ въ 18 милл. лиръ, въ

1897 г. число вновь учрежденныхъ предпріятій составило уже 38 милл. л., а вложенный въ нихъ капиталъ — 22 милл. л., въ 1898 г. число предпріятій возросло до 66, капиталъ — 91 милл. л., въ 1899 г. уже возникло 114 обществъ, акціонерный капиталъ которыхъ опредѣляется въ 228 милл. лиръ, изъ которыхъ внесено 66 милл. л. Кромѣ того, въ Италіи не мало иностранныхъ капиталовъ вложено въ промышленныя предпріятія, такъ, въ 1893 и 1899 гг. образовалось 38 иностранныхъ акціонерныхъ обществъ, преимущественно германскихъ и англійскихъ, съ капиталомъ до 100 милл. л. Независимо отъ этого, въ итальянскія предпріятія вложено иностраннаго капитала не менѣе 200 милл. л.; все это указываетъ, по мнѣнію консула, на возстаивающуюся заграницей довѣріе къ развивающейся итальянской промышленности. Изъ учредившихся въ 1899 г. предпріятій наиболѣе важныя: электрическія—капиталъ 55 милл. л., производство съѣстныхъ припасовъ, въ особенности сахара—47 милл. л., производство предметовъ передвиженія — 43 милл. л., мануфактурныя фабрики—35 милл. л., химическія—32 милл. л., механическія и металлургическія—28 милл. л., горнопромышленныя предпріятія—18 милл. л., сельскохозяйственныя—18 милл. л., стеклянные и керамическія фабрики—4 милл. л. Такъ какъ всѣ эти предпріятія покоятся на солидныхъ основахъ и хорошо финансированы, то финансовыя результаты ихъ получились хорошіе, что обезпечиваетъ дальнѣйшій приливъ капиталовъ въ промышленность. Если бы итальянской промышленности удалось избавиться отъ потребности въ дорогихъ привозимыхъ углѣ путемъ рациональнаго и интенсивнаго использования обильной водяной силы, то Италія, которая еще недавно была чисто земледѣльской страной, можно предсказать, что въ недалекомъ будущемъ она выдвинется въ ряды странъ, покрывающихъ свои потребности собственнымъ производствомъ. Насколько быстро развивается итальянская промышленность, видно при разсмотрѣніи отдѣльныхъ отраслей ея, напримѣръ, свеклосахарной. Еще въ 1898 г. въ Италіи дѣйствовало всего 4 завода, давшихъ едва 70,000 квнт. сахара сыра, въ кампанію же 1899/1900 года работало уже 13 заводовъ, выработавшихъ 200,000 кв. По мѣрѣ увеличенія внутренняго производства замѣчается сокращеніе ввоза иностраннаго сахара: въ 1890 г. ввозъ составлялъ 914,000 кв., внутреннее производство—7,800 кв., въ 1895 г. — ввозъ 724,000 кв., производство 26,470 кв., въ 1899 г. ввозъ понизился до 614,700 кв. при собственномъ производствѣ въ 200,000 кв. Такимъ образомъ, внутреннее производство уже теперь покрываетъ почти четвертую часть всего потребленія, а судя по оборудованію существующихъ заводовъ, и принимая во вниманіе вновь возникающіе заводы, можно ожидать, что итальянская свеклосахарная промышленность вскорѣ полностью покроетъ внутренній спросъ. Хлопчатобумажная промышленность, подъ гнетомъ перепроизводства и паденія цѣнъ на производство, развивалась слабо, особенно въ прядильной отрасли. Нѣсколько прочіе положеніе ткацкой промышленности. Прощаетъ шерстяная промышленность во всѣхъ отрасляхъ ея. Всѣ фабрики какъ прядильныя, такъ и ткацкія въ теченіе всего 1899 г. работали полнымъ ходомъ и съ хорошей прибылью, несмотря на увеличеніе производства нѣкоторыми фабриками, благодаря примѣненію новыхъ усовершенствованныхъ машинъ. Такъ какъ итальянская промышленность пользуется по преимуществу водяной силой и располагаетъ дешевой и сравнительно интеллигентной рабочей силой, между тѣмъ постоянно совершенствуется производство, то можно ожидать, что Италія и въ отношеніи шерстяныхъ произведеній вскорѣ избавится отъ зависимости отъ иностраннаго ввоза, сокращеніе котораго уже замѣчается. Въ цвѣтущемъ состояніи находится и шелковое производство. Въ Комоцентрѣ итальянской шелкоткацкой промышленности—еще 40 лѣтъ назадъ существовало всего 3,000 ручныхъ станковъ, въ настоящее же время здѣсь уже работаетъ 11,000 ручныхъ и 3,500 механическихъ станковъ, на которыхъ вырабатывается издѣлій свыше 60 милл. лиръ. Экспортъ шелковыхъ тканей увеличивается. Желѣзная

промышленность хотя все еще остается ничтожной, тѣмъ не менѣе и здѣсь замѣчается прогрессъ. Производство можетъ значительно возрасти, если начнется разработка на широкихъ началахъ желѣзныхъ рудниковъ о. Эльба. Для послѣдней цѣли уже образовалось акціонерное общество „Società di miniera et di alti forni“. Изъ другихъ отраслей металлургической промышленности остается указать на цинковую. До сихъ поръ вся цинковая руда, добываемая на богатыхъ цинковыхъ рудникахъ въ Сардиніи и горныхъ хребтахъ Бреція и Бергамо, въ количествѣ свыше 130,000 тоннъ вывозилась за границу, а ввозъ рафинированнаго цинка ежегодно составлялъ до 5 милл. лиръ; въ настоящее время въ названныхъ мѣстностяхъ образовались заводы для обработки цинковой руды, благодаря чему явится возможность покрывать издѣсь внутренний спросъ собственнымъ производствомъ. Добычу цинка можно довести до 300,000 кв. въ годъ, что дало бы возможность ежегодно экспортировать до 200,000 кв., притомъ въ очищенномъ видѣ.

Обзоръ торговли льномъ въ теченіе первыхъ осеннихъ мѣсяцевъ кампаніи 1900—1901 г.

Уже къ началу посѣвовъ льна ясно опредѣлилось, что запасы льна и въ районахъ производства, и на складахъ у прядильщиковъ приходятъ къ концу. Прядильщики охотно купили бы льна про запасъ, но высокий уровень отнѣтокъ удерживалъ ихъ отъ сдѣлокъ, тѣмъ болѣе, что отовсюду поступали извѣстія о расширеніи площади посѣвовъ, и это давало надежду, при хорошихъ условіяхъ погоды, на обильный урожай. Тѣ же причины побуждали нашихъ торговцевъ торопиться съ развязкою товара, преимущественно—сланцевъ низшаго сорта, такъ какъ никто не могъ предвидѣть послѣдствій будущаго.

Между тѣмъ уже въ серединѣ лѣта появились тревожные признаки, въ видѣ предсказаній плохого сбора льна. Избытокъ влаги во время сѣва и затѣмъ рѣзкій поворотъ на засуху, стоявшую какъ разъ во время усиленнаго роста стеблей, вызвали, съ одной стороны, рѣдкіе всходы, съ другой — короткость стеблей, и наборъ соломы оказался настолько ограниченнымъ, что свелъ на нѣтъ даже расширеніе площади посѣвовъ. Однимъ словомъ—урожай льна и у насъ въ Россіи, и за границею, оказался на 10—25% меньше прошлагодняго, между тѣмъ этотъ послѣдній причислялся къ сборамъ не выше средняго.

Ко времени выясненія результатовъ урожая и появленія первыхъ прѣбъ льна на базарахъ, мы замѣчаемъ, подъ вліяніемъ извѣстій о перевѣсѣ шансовъ на избраніе Макъ-Кинлея въ президенты С.-А. Соед. Штатовъ, явное оживленіе въ льно-обрабатывающей промышленности сначала въ Англіи, а затѣмъ и на континентѣ, съ увеличеніемъ числа сдѣлокъ какъ съ пряжею, такъ и съ готовыми надѣлками, что, конечно, придало бы бодрости нашимъ покупателямъ, если бы не одновременное, довольно сильное, повышеніе цѣнъ на хлопокъ, достигшихъ къ началу кампаніи уже давно небывалаго уровня.

И вотъ тогда-то, на фонѣ скудныхъ запасовъ стараго льна и высокихъ цѣнъ на хлопокъ, появляются первыя точныя свѣдѣнія о недородѣ льна, общее настроеніе рынка напрягается, все вниманіе сосредоточивается на ходѣ процессовъ мочки и стирки, и цѣны начинаютъ быстро повышаться. Каждое новое извѣстіе о неблагоприятныхъ результатахъ сбора, вопреки обыкновенію, принимается прядильщиками не скептически, а съ полною тревогой; тревога эта растетъ и создаетъ небывало высокий уровень цѣнъ, при незначительныхъ, однако, оборотахъ, такъ какъ и торговцы и прядильщики не рѣшаются вступать въ сдѣлки: одни, увлеченные постояннымъ повышеніемъ цѣнъ, выжидаютъ еще большаго укрѣпленія отнѣтокъ и бойко скупаютъ подвозимый на базары товаръ, другіе, наоборотъ, устрашенные положеніемъ рынка, и обнадеживаемые къ тому же экспортными фирмами въ Россіи, рѣшаются держаться уклончиваго образа дѣйствія, пока на базарахъ не появятся ленъ въ большемъ количествѣ, и пока окончательно не выяснится положеніе рынка.

Съ обѣихъ сторонъ напрягаются всѣ усилія, но какъ всегда и всюду — верхъ беретъ сила, и торговцы, накупивъ дорогого товара и не видя со стороны прядильщиковъ желанія къ покупкамъ, принуждены понизить свои требованія и распродавать товаръ, чтобы вновь заручиться оборотными средствами, а такъ какъ къ тому времени посѣвщики, прельщаемые высокими цѣнами, стали быстро увеличивать подвозы льна, то среди торговцевъ возникла конкуренція, и цѣна на экспортъ стала рѣзко падать, ослабѣвая за какую-либо одну недѣлю на нѣсколько рублей въ берковцѣ.

Подобная шаткость рынка еще болѣе усилилась тѣми приемами экспортеровъ, которыми они надѣялись достигнуть желаннаго пониженія цѣнъ. Какъ мы говорили выше, экспортеры, зная имущественное положеніе нашихъ торговцевъ льномъ, были увѣрены въ пониженіи ими цѣнъ и въ такомъ смыслѣ обнадеживали заграничныхъ прядильщиковъ. Понятно, въ концѣ концовъ имъ надо было оправдаться въ глазахъ своихъ покупателей, и вотъ начались обычные приемы на пониженіе. Такъ посылались телеграммы какому-либо торговцу съ предложеніемъ продать товаръ, причемъ требовалась уступка, когда торговецъ соглашался, то прежде, чѣмъ съ нимъ покончивали, сейчасъ же посылали телеграмму другому торговцу, увѣдомляя его о скидкѣ, сдѣланной его коллегой, и предлагая ему уступить товаръ еще дешевле. Второй торговецъ, изъ конкуренціи съ первымъ, дѣлалъ уступку и неволью служилъ орудіемъ для дальнѣйшаго пониженія цѣнъ, и т. д., пока рынокъ не охватывала паника. На самостоятельныя же предложенія со стороны торговцевъ слѣдовало неуклонный отвѣтъ экспортеровъ: „покупателей нѣтъ“.

Какъ мы видимъ, прежніе приемы, въ видѣ циркуляровъ съ ложными свѣдѣніями о хорошемъ сборѣ льна, теперь вышли изъ моды, благодаря лучшей освѣдомленности торговцевъ о размѣрахъ урожая, зато стали примѣнять болѣе утонченные приемы, въ видѣ только что описанныхъ.

Рѣзкое, непонятное, съ точки зрѣнія настоящихъ условій кампаніи, пониженіе цѣнъ на ленъ вызвало крупныя убытки среди торговцевъ и сразу отшатнуло крестьянъ отъ охоты везти товаръ на продажу и только съ теченіемъ времени, когда цѣны остановились въ своемъ пониженіи и даже слегка окрѣпли, подвозы внозъ увеличились, хотя явилось тогда у крестьянъ тенденція сначала распродать плохіе свои товары, лучшіе же изъ нихъ приберечь на случай повышенія цѣнъ, въ которомъ всѣ были увѣрены, вѣдѣтвіе плохого сбора.

Нынче крайне ярко сказалась обычная у насъ зависимость значенія качества товара отъ размѣра спроса. Дѣйствительно, — когда спросъ дѣлается крайне напряженнымъ, и когда обнаруживается конкуренція между покупателями, то естественно послѣдніе принимаютъ товаръ не такъ разборчиво, какъ обыкновенно, лишь бы ни упустить товара; такое явленіе мы наблюдаемъ почти во всѣхъ отрасляхъ торговли. Такъ было нынче и со льномъ въ періодъ перваго увлеченія и торопливыхъ покупокъ льна для покрытія неотложной необходимости, торговцы, а за ними и экспортеры, покупали ленъ, смотря положительно сквозь пальцы на упаковку и обработку льна, чѣмъ, конечно, не преминули воспользоваться посѣвщики, сдавая товаръ кое-какъ. Но стоило, однако улечься горячкѣ, и приемка товара сдѣлалась болѣе разборчивой. Не этимъ ли объясняется, что прядильщики теперь оказываются недовольными качествомъ товара, вопреки самымъ лучшимъ отзывамъ изъ мѣстъ производства?

Въ такомъ положеніи находился рынокъ вплоть до середины ноября, но уже во второй половинѣ этого мѣсяца стала замѣтна повышательная тенденція, особенно въ цѣнахъ на средніе сланцы, которые спрашивались особенно усиленно какъ на экспортъ, такъ и русскими прядильщиками. Окрѣпли цѣны и на моченцы, которые долго не появлялись на рынкѣ въ достаточномъ количествѣ, а равнымъ образомъ и на низшіе сланцы, качество которыхъ особенно не удовлетворяло заграничныхъ прядильщиковъ.

Все это, вмѣстѣ взятое, не могло не беспокоить заграничныхъ прядильщиковъ. Дѣйствительно, недородъ вполне опредѣлился, между тѣмъ, русскіе прядильщики не замедлили закупить лѣнь въ необходимомъ имъ количествѣ. Отсюда надо сдѣлать заключеніе, что потребность заграничныхъ прядильщиковъ въ сырьѣ далеко не будетъ покрыта, и слѣдовательно—при сильной конкуренціи покупателей, цѣны должны повыситься еще болѣе, что отразится на карманахъ какъ потребителей, такъ и самихъ прядильщиковъ.

Число первыхъ должно сократиться, такъ какъ покупать льняныя издѣлія по чрезвычайно повышеннымъ цѣнамъ, соответственно повышенію цѣнъ на сырье, найдется немного охотниковъ, и часть постоянныхъ потребителей льняныхъ издѣлій обратится къ хлопчатобумажнымъ и смѣшаннымъ издѣліямъ. Болѣе широкаго примѣненія хлопка при производствѣ льняныхъ издѣлій, для изготовленія полульняныхъ тканей, слѣдуетъ ожидать и отъ самихъ прядильщиковъ. Сокращеніе спроса, подъ вліяніемъ рѣзкаго повышенія цѣнъ, должно вызвать прядильщиковъ на размышленія объ удешевленіи производства и, если цѣны на хлопокъ установятся, вопреки началу кампаніи, опять низкими, то, естественно, будетъ увеличеніе производства полульняныхъ издѣлій.

Тѣмъ не менѣе подобный переходъ въ производствѣ сопряженъ съ немалою долею расходовъ, особенно, если принять во вниманіе временный характеръ даннаго положенія рынка, и вотъ почему въ средѣ прядильщиковъ зародилась мысль о новой комбинаціи въ тѣхъ видахъ, чтобы умирить вліяніе конкуренціи спроса, неизбежной при настоящемъ сокращеніи предложенія. Комбинація эта сводится къ сокращенію производства пряжи и издѣлій, равномерно во всѣхъ странахъ. Съ этой цѣлью австрійскіе прядильщики составили нижеприводимый циркуляръ, который и разослали германскимъ, французскимъ и шотландскимъ прядильщикамъ.

Циркуляръ этотъ гласитъ слѣдующее:

„Недостатокъ сырого матеріала, какого еще никогда не бывало, угрожаетъ теперь льняной промышленности сильною опасностью.

Урожай этого года, даже если къ нему еще прибавить прошлогодніе запасы, будетъ безусловно недостаточнымъ для покрытія потребности всѣхъ прядильныхъ на цѣлый годъ. Россія, наученная опытомъ прошлаго года, еще менѣе благоприятнаго, запасается товаромъ первая. Изъ этого слѣдуетъ, что дефицитъ, для прядильщиковъ, чуждыхъ Россіи, будетъ въ 15—20%.

Всѣ мы ощущаемъ потребность въ запасахъ товара и съ этою цѣлью мы искупаемъ, по мѣрѣ надобности, несмотря на то, что цѣны повышаются каждый день и достигли уже крайняго уровня, который уже не можетъ быть компенсированъ цѣнами на пряжу. Съ другой стороны, повышение это поведетъ за собою уменьшеніе потребленія льняныхъ издѣлій, и если ему не помѣшать, то произведетъ печальное впечатлѣніе на льняной рынокъ.

Если такое положеніе вещей удержится, то часть прядильныхъ въ Россіи принуждена будетъ остановить работы, вслѣдствіе полнаго недостатка льна. Сколько есть прядильщиковъ, которые увѣрены, что эта несчастная необходимость—остановить работы, не коснется ихъ, и сколько прядильщиковъ, вслѣдствіе конкуренціи при покупкѣ льна, не будутъ въ состояніи свести свои счета.

Что сдѣлать, чтобы устранить, насколько возможно, опасность, грозящую прядильной и ткацкой промышленности отъ нѣкоторыхъ настоящихъ обстоятельствъ, частью непоправимыхъ.

Единственнымъ средствомъ является уменьшеніе производства на всѣхъ прядильныхъ въ Россіи; только этимъ путемъ удастся обойтись съ имѣющимся количествомъ льна. Иначе—теперешнее положеніе дѣлъ продлится, вмѣстѣ съ дурными послѣдствіями, до будущаго урожая и то, если онъ будетъ благоприятнымъ.

Но что же послѣдуетъ, если этотъ урожай будетъ небольшимъ или, что еще хуже, совершенно не удастся?

Мы увѣрены, что вы съ нами согласитесь, вотъ почему мы васъ просимъ, въ интересахъ всей льняной промышленности, позондировать прядильщиковъ вашей страны, чтобы узнать, не сочтутъ ли они удобнымъ вступить въ общую сдѣлку для сокращенія производства, которое можетъ имѣть успѣхъ, лишь при условіи общности дѣйствій.

Мы приготовляемъ собраніе всѣхъ прядильщиковъ Австріи, и хотѣли-бы, чтобы это было и въ другихъ странахъ. Если извѣстное число владѣльцевъ веретенъ прядильныхъ всѣхъ странъ дастъ свое согласіе на сокращеніе производства, то на этомъ собраніи немедленно же приступить къ организаціи соглашенія.

Мы увѣрены, что со дня опубликованія этой резолюціи, можно будетъ надѣяться на улучшеніе на всѣхъ льняныхъ рынкахъ, дурное положеніе которыхъ вездѣ одинаково“.

Призывъ этотъ вызвалъ конференцію германскихъ прядильщиковъ въ Берлинѣ, которые порѣшили въ принципѣ сократить производство, хотя до сихъ поръ они покупаютъ все еще свободно.

Во Франціи этотъ вопросъ будетъ поднятъ 12 декабря (н. ст.), въ засѣданіи льняного комитета сѣв. Франціи, и мѣстными прядильщиками было предложено правленіемъ этого комитета высказать ко дню этого засѣданія свои соображенія по данному вопросу.

Что же касается великобританскихъ прядильщиковъ, то они приступили къ сокращенію производства, не дожидаясь общаго соглашенія, такъ какъ работать, при такихъ высокихъ цѣнахъ на сырье, по ихъ мнѣнію, болѣе убыточно, чѣмъ сократить производство. Нельзя, однако, забывать, что съ сокращеніемъ производства связанъ отпускъ опытныхъ рабочихъ, набирать которыхъ представитъ не мало затрудненій, да и торговля перейти въ нныя руки и вернуть ее будетъ стоить не мало хлопотъ и расходовъ.

Отсюда ясно, почему мануфактурный рынокъ находится теперь въ возбужденномъ настроеніи.

Ниже даемъ цифры вывоза за отчетные 2 мѣсяца и сравненіе цѣнъ въ теченіе того же времени сезона за послѣдніе годы:

Вывозъ льна изъ Россіи, въ тысячахъ пудъ:

	Съ 1 окт. по 30 сент.		Съ 1 окт. по 25 нояб.	
	1899/0.	1900/год.	1899.	1900.
<i>Ленъ.</i>				
Таможни:				
сѣверн. . .	10,519	7,153	599	600
сухопутн. .	3,299	2,247	160	536
Итого. . .	13,818	9,400	759	1,136
<i>Кудель.</i>				
Таможни:				
сѣверн. . .	725	973	232	266
сухопутн. .	494	597	43	43
Итого. . .	1,219	1,570	275	309

	Наи- высшая цѣна. Въ те- кущемъ сезонѣ.	въ соот- вѣст- ующее время прошлаго года.	Преды- дущая те- леграм- ма.	Послѣд- няя те- леграм- ма.
Островъ: пикъ:			Конѣцъ ноября.	
островскій .	64	44—45	58½	58½
опочецкій .	66	—	62½	62½
Бѣжецк. . .	59	38	58	58
Кострома . . .	65	34	65	64
Дунди:				
яропольскій .	42	24,10	38,10	38,10
бѣжецкій . .	42	—	43,10	44
рижскій К. .	28,10	15—15,10	28,10	29
перновскій D.	40	—	38,10	39
камская ку- дель . . .	31	24—25	31	31
Лилль:				
ливонскій . .	85	41	79	80
бѣжецкій . .	112	68	105	106
бельгійскій .	155	118	155	155

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю, съ 24 по 30 ноября 1900 года.

Погода недѣли съ 24 по 30 ноября обуславливалась низкимъ давленіемъ воздуха на сѣверѣ и высокимъ сначала на востокѣ, затѣмъ на югѣ Россіи. Вслѣдствіе такихъ барометрическихъ условий въ Россіи преобладали южные и западные вѣтры, было тепло, пасмурно и, въ сѣверной половинѣ страны, сыро.

Въ пятницу 24 ноября на Уралѣ стоялъ максимумъ и въ занимаемой имъ области наблюдались сильные морозы до -24° , въ остальной Россіи температура тоже была по большей части ниже 0° , только около Чернаго моря, гдѣ находился минимумъ, и на западѣ термометръ показывалъ выше 0° . На слѣдующій день условия погоды мало измѣнились, но въ воскресенье 26 ноября въ Норвегіи появился довольно сильный циклонъ, на Балтійскомъ морѣ задули сильные юго-западные вѣтры и температура повысилась почти во всей странѣ, также и на Уралѣ, гдѣ не было уже болѣе максимума, а на сѣверо-западѣ наступила оттепель. На югѣ въ это время появился значительный максимумъ, температура начала понижаться и 27 ноября на сѣверномъ берегу Чернаго моря стояли уже легкіе морозы. 28 ноября оттепель распространилась на сѣверныя и центральныя губерніи, а на югѣ

морозы немного усилились, вслѣдствіе чего погода оказалась на сѣверѣ теплѣе, чѣмъ на югѣ (въ Архангельскѣ 1° тепла, въ Николаевѣ -6°). Въ среду 28 ноября появился минимумъ на Финскомъ заливѣ, на сѣверо-западѣ температура понижалась, въ остальной Россіи она по большей части повысилась, также и на югѣ, гдѣ наступила оттепель, только въ Крыму еще наблюдались въ этотъ день легкіе морозы, но на слѣдующій день и здѣсь они прекратились. На сѣверо-западѣ же 30 ноября морозы еще усилились и дошли въ Финляндіи до -21° .

Въ среднемъ выводѣ температура оказалась, за немногими исключеніями, всюду выше нормальной; особенно сильныя отклоненія—до 5° —мы находимъ на сѣверѣ и въ центрѣ, въ среднихъ губерніяхъ и около Балтійскаго моря мѣстами минимальныя температуры оказались выше средней нормальной. Осадки наблюдались на всей разсматриваемой площади, но, главнымъ образомъ, въ сѣверной половинѣ ея. Благодаря теплой погодѣ они часто выпадали въ видѣ дождя или дождя съ снѣгомъ.

Въ началѣ отчетнаго періода вся сѣверная, средняя и восточная Россія находилась подъ снѣжными покровами; онѣ доходили приблизительно до линіи Рига — Лубны — Вольскъ. Наступившая вскорѣ оттепель, разумѣется, повліяла на состояніе покрова: въ прибалтійскихъ губерніяхъ онъ пропалъ, а также мѣстами и въ южныхъ центральныхъ губерніяхъ. Южныя губерніи были застигнуты морозами, не защищенныя покровомъ.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	19	6	5	8	—	—	1	6
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	4	7	1	4	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	3	9	2	2	—	—	0	0
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	2	8	1	2	—	—	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	6	10	4	4	—	—	1	6
Саратовъ	767	-6,9	-6,8	-1	-16	7	—	10	0	—	—	—	1	6
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	2	7	1	2	—	—	—	—
Самара	766	-8,8	-8,9	-3	-17	7	6	7	5	2	1	3SW	0	6
Пенза	—	-7,2	-7,5	-2	-12	7	6	10	3	4	4	2SW	1	6
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	7	9	5	2	—	—	1	6
Земетчино	764	-4,8	-7,7	2	-10	7	6	10	1	6	1	2N-SW	1	7
Козловъ	765	-4,6	-7,3	1	—	—	13	10	2	9	—	—	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	21	10	5	18	—	—	1	7
Ефремовъ	764	-3,3	-6,4	1	—	—	7	10	2	6	—	2SW-NW	0	1
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	8	—	3	8	—	—	1	6
Курскъ	766	-3,2	-6,0	0	-7	7	6	10	2	5	—	1W	1	7
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	12	10	2	11	—	—	1	7
Новозыбковъ	766	-2,4	-5,0	1	-8	7	2	10	1	2	—	2SW	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	1	10	1	1	—	—	0	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	1	10	1	1	—	—	0	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	5	10	3	5	—	—	1	5
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	11	9	2	10	—	—	1	7
Харьковъ	767	-3,2	-3,9	1	-7	7	11	9	2	8	—	—	1	6
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	16	10	2	19	—	—	1	7
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	6	10	1	6	—	—	1	7
Ромны	—	—	—	—	—	—	1	10	2	1	—	—	1	6
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Юго-западные губ.														
Лубны	767	-2,2	-3,5	2	-6	7	1	10	1	1	—	—	0	6
Кіевъ	767	-1,0	-3,6	3	-5	6	—	10	0	—	—	—	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	1	9	2	1	—	—	0	0
Здолбуново	768	-0,2	-2,8	3	-7	5	—	9	0	—	—	—	0	0
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	1	10	1	1	—	—	0	0
Южныя губ.														
Астрахань	766	-1,4	-2,2	2	-9	7	—	2	0	—	—	—	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	8	6	1	8	—	—	1	6
Ростовъ на-Дону	766	-2,0	-2,0	0	-6	6	14	10	2	8	—	—	0	0
Нижнеирская	—	—	—	—	—	—	2	6	4	1	—	—	0	0

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Сильный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Усть-Медвѣдичкая	767	-4,7	-5,3	-2	-11	7	—	6	0	—	—	1SE	0	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	3	6	2	—	—	—	0	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	7	5	3	—	—	—	0	0
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	26	8	5	16	—	—	0	0
Елисаветградъ	767	-0,9	-2,6	4	-5	6	4	8	1	4	—	—	0	0
Керчь	764	2,0	3,1	7	—	—	15	8	1	15	3	3NE-E	0	0
Севастополь	763	5,1	4,8	12	-7	2	23	12	1	23	—	—	0	0
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	16	6	1	16	—	—	0	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	21	10	1	21	—	—	—	—
Лозовая	766	-4,2	-3,6	0	-9	7	—	8	0	—	—	—	0	0
Луганскъ	767	-3,3	-3,4	3	-8	6	7	6	1	7	—	—	0	0
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	10	8	1	10	—	—	0	0
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	8	6	4	6	—	—	0	0
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	12	8	5	6	—	—	0	1
Николаевъ	767	-1,0	-0,4	3	-7	7	3	7	2	2	—	1NE	0	0
Одесса	767	0,0	0,4	4	—	—	7	9	3	4	—	2NE	0	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	3	9	1	3	—	—	0	0
Бираула	—	—	—	—	—	—	3	7	3	2	—	—	0	0
Кишиневъ	768	1,5	-0,8	4	-9	5	2	7	1	2	—	—	0	0
Измаиль	—	—	—	—	—	—	25	5	2	24	—	—	0	0
Кавказъ.														
Ставрополь	764	-0,9	0,0	4	-3	5	6	11	3	4	—	—	0	0
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	21	—	6	14	—	—	0	0
Владикавказъ	766	1,0	-0,1	9	-6	5	4	6	1	4	—	—	0	0
Новороссійскъ	762	6,1	4,9	13	-2	1	32	18	4	27	—	5NE	0	0
Батумъ	762	13,2	10,1	17	9	0	47	57	2	37	—	—	0	0
Тифлисъ	767	6,2	3,4	13	0	0	14	6	3	13	—	—	0	0
Елисаветполь	—	6,2	3,7	16	1	0	10	4	1	10	—	—	0	0
Сѣверныя губ.														
Вологда	757	-3,2	-9,0	1	-11	5	—	8	0	—	—	1NW	3	7
С.-Петербургъ	757	-2,0	-5,7	3	-9	5	20	8	6	8	—	—	1	7
Великіе Луки	762	-2,9	-5,4	5	-10	6	6	7	2	4	—	1SW	1	7
Восточныя губ.														
Вятка	759	-5,8	-11,1	-0	-13	7	13	8	6	6	—	4SE-SW	2	7
Пермь	763	-8,8	-13,1	-1	-18	7	9	6	5	5	—	1SW	2	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	5	4	5	2	—	—	2	7
Уфа	767	-10,8	-11,2	-4	-23	7	19	8	5	9	—	—	3	7
Бугульма	—	—	—	—	—	—	3	6	4	1	—	—	1	7
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	4	8	5	1	—	—	0	0
Симское	—	—	—	—	—	—	8	8	3	3	—	—	—	—
Елабуга	765	-7,6	-11,2	-3	-20	7	5	6	3	3	1	2SW	1	6
Казань	763	-6,3	-1,1	-2	-16	7	7	5	4	4	—	—	2	7
Оренбургъ	768	-9,3	-10,3	-5	-25	7	1	7	1	1	—	—	3	6
Троицкъ	767	-12,9	-12,9	-5	-26	7	3	5	2	2	—	1SW	1	7
Средн.промышл.губ.														
Порѣцкое	761	-4,6	-9,3	-0	-10	5	7	6	3	3	—	1SE	2	5
Нижній-Новгородъ	760	-3,6	-8,8	1	-7	7	17	9	6	5	—	1N	3	6
Кострома	759	-3,4	-8,1	1	-7	6	13	8	5	6	—	2NE-W	4	7
Москва	761	-2,4	-7,1	2	-6	6	4	10	2	3	—	1W	1	7
Рязань	—	—	—	—	—	—	8	10	4	4	—	—	1	7
Жиздра	—	—	—	—	—	—	2	10	1	2	—	—	1	7
Вышній-Волочекъ	760	-2,8	-7,0	2	-6	6	10	9	5	5	1	3N-SW	2	7
Смоленскъ	763	-3,2	-6,1	1	-9	6	2	9	1	2	—	—	1	7
Прибалтійск. губ.														
Ревель	756	0,7	-2,7	5	-6	4	15	9	2	9	—	1SW	0	0
Церновъ	758	0,6	-2,3	4	-8	3	16	10	4	11	2	3S-SW-W	0	3
Юрьевъ	758	-0,5	-4,7	4	-6	4	6	11	3	3	—	1SW	0	2
Рига	761	0,4	-2,6	5	-6	4	11	8	3	8	1	1SW	0	4
Виндава	60	3,1	-1,3	6	-2	3	17	11	8	9	—	1SW	0	0
Либавъ	62	3,6	-1,0	6	-1	2	21	11	4	8	—	4SW-W	0	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	64	-1,2	-3,3	3	-10	4	3	10	1	3	—	—	0	5
Пинскъ	767	-1,3	-3,6	2	-9	5	3	10	2	2	—	1SW	0	0
Минскъ	—	—	—	—	—	—	4	—	6	2	—	—	0	5
Царство Польское.														
Варшава	767	1,0	-2,3	6	-5	6	7	9	1	7	—	—	0	0
Люблинъ	—	—	—	—	—	—	5	—	2	4	—	—	0	0

О Б Ъ Я В Л Е Н І Я.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА каменноугольных копей, рудниковъ и заводовъ въ Сосновицахъ

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ, на основаніи § 56 устава общества, въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее происходить 30 декабря 1900 года (12 января 1901 года), въ 2 часа пополудни, въ Варшавѣ по Владимірской улицѣ домъ № 6, въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій.

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій операционный годъ, по 30 сентября 1900 года.
2. Докладъ ревизіонной комисіи.
3. Разсмотрѣніе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на текущій 1900/1901 операционный годъ.
4. Вопросъ о контрактѣ съ фирмою „Брейтфельдъ и Данекъ“ въ Прагѣ Чешской по предмету расширенія механической мастерской въ Нивкѣ.
5. Постройка новыхъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей къ копамъ общества и рѣшеніе всѣхъ вопросовъ, связанныхъ съ устройствомъ означенныхъ путей.
6. Утвержденіе продажи участка земли, пространствомъ около одного морга изъ имѣнія Гзиховъ химическому заводу „Гзиховъ“.
7. Утвержденіе контракта съ г. Дембицкимъ на аренду участка земли въ имѣніи Загуржѣ.
8. Представленіе правленія объ утвержденіи выбора директора распорядителя на новый срокъ.
9. Выборъ двухъ членовъ правленія, кандидатовъ и членовъ ревизіонной комисіи.

Согласно § 64 устава общества, для полученія права присутствованія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій обязаны представить въ правленіе свои акціи или свидѣтельства кредитныхъ учрежденій въ храненіи или залогѣ ихъ не позже 16 (29) декабря 1900 года.

Для дѣйствительности этого общаго собранія требуется, согласно §§ 66 устава, чтобы въ оное прибыли акціонеры или ихъ довѣренныя, представляющіе въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала.

Если число представленныхъ акцій не будетъ удовлетворять выше-сказанному условію, то черезъ двѣ недѣли послѣ означеннаго срока будетъ созвано вторичное общее собраніе, которое согласно §§ 66 и 67 устава, будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число акцій, представленныхъ къ оному акціонерами.

3351

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА Гербы-Ченстоховской желѣзной дороги.

На основаніи §§ 39 и 40 Устава Общества, доводится до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ декабрь мѣсяцъ сего года состоится очередное Общее Собраніе акціонеровъ общества, о днѣ котораго будетъ объявлено особо.

Предметы занятія: 1) Разсмотрѣніе смѣты на 1901 годъ; 2) Избраніе Членовъ Ревизіонной Комисіи; 3) Измѣненіе порядка погашенія акціонернаго капитала; 4) Докладъ Правленія о постройкѣ линіи Гербы-Ченстоховской съ широкой колеєю и вытекающіе изъ сего доклада вопросы объ измѣненіи и дополненіи соответствующихъ §§ Устава Общества, касающихся между прочимъ акціонернаго капитала.

3341

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
для устройства и эксплуатаціи
электрическаго освѣщенія
подъ фирмою

„Савицкій и Страусъ“

доводить до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что 20 января 1901 года, въ 2 часа дня въ г. Кіевѣ, въ помѣщеніи правленія на углу Николаевской и Ольгинской улицъ въ домѣ № 17—2, назначено чрезвычайное общее собраніе для обсужденія нижеслѣдующихъ вопросовъ: 1) о продажѣ Кіевскому электрическому обществу принадлежащаго товариществу участка земли подъ 3-ей Подольской электрической станціей, съ оставленіемъ за товариществомъ права пользоваться таковымъ до 15 сентября 1902 года и 2) о выборѣ ликвидационной комисіи.

3350

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

А. и А. Ечкиныхъ

просить гг. пайщиковъ пожаловать на чрезвычайное собраніе, имѣющее быть 8 января 1901 года, въ 2 ч. дня въ правленіи въ домѣ Ечкина по Неглинному проѣзду.

Предметы занятій:

1. Выборъ директора.
2. Текущія дѣла.

3353

ПРАВЛЕНИЕ

промышленнаго и торговаго
товарищества

Бр. А. и Н. Мамонтовыхъ въ Москвѣ

просить гг. пайщиковъ пожаловать въ очередное общее собраніе 30 декабря 1900 г., въ 10 часовъ утра въ помѣщеніи правленія у Прѣсенской заставы, свой домъ, для разсмотрѣнія и утвержденія: отчета и баланса за одиннадцатый операционный годъ, смѣты и плана дѣйствій на двѣнадцатый операционный годъ и текущихъ дѣлъ; для избранія одного директора правленія и одного кандидата директора, взаимнѣ выбывающихъ по очереди и членовъ ревизіонной комисіи.

3347

Правление акционерного общества

„Русское Восточно-Азиатское пароходство“

симъ объявляетъ о перенесеніи, согласно разрѣшенія Министерства Финансовъ, мѣстопробыванія сказаннаго общества изъ города Риги въ С.-Петербургъ на Васильевскій островъ Николаевская набережная д. № 19.

ПРАВЛЕНИЕ

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО
СТОЛИЧНАГО ЛОМБАРДА

доводитъ до свѣдѣнія Гг. акціонеровъ, что предварительный дивидендъ за 1900 годъ по 20 рублей на акцію будетъ выдаваться съ 7 декабря сего 1900 года въ Правленіи ломбарда (С.-Петербургъ, Владимірскій пр. собств. домъ № 14) ежедневно, кромѣ праздниковъ, съ 12-ти до 3-хъ час. дня.

3368 1—1

Правленіе акционернаго общества кабельныхъ и проволоочныхъ заводовъ

„РИБЕНЪ“

симъ извѣщаетъ гг. акціонеровъ о выпускѣ 4,000 дополнительныхъ акцій общества и предвѣщаетъ, что владѣльцы акцій первоначальнаго выпуска, желающіе воспользо-ваться преимущественнымъ правомъ на пріобрѣтеніе акцій дополнительнаго выпуска, должны заявить о томъ Правленію въ теченіе 3 дней со дня сей публикаціи, съ представленіемъ своихъ акцій первоначальнаго выпуска (на каждыя 3 акціи первоначальнаго выпуска могутъ быть получены 2 акціи дополнительнаго выпуска) и со взносомъ денегъ за акціи дополнительнаго выпуска по 250 р., съ приплатою по каждой, сверхъ нарицательной стоимости, еще премии по 88 к. въ запасный капиталъ и по 1 р. 75 к. за гербовый сборъ и расходы по изготовленію акцій, всего по 252 р. 63 к. за каждую акцію.

3374

ПРАВЛЕНИЕ

Нижегородскаго нефтепро-
мышленнаго общества

симъ объявляетъ, что за невзносъ денегъ за акціи въ назначенные Общимъ Собраніемъ акціонеровъ сроки, на основаніи § 12 устава Общества, имъ уничтожаются и замѣняются новыми нижеслѣдующія временныя свидѣтельства, за №№ 601—650, 731—760, 821—880, 1161—1300, 1361—1400, 1861—1900, 1941—1960, 2001—2040, 2081—2180 и 2257—2288 включительно.

Желающихъ купить означенныя свидѣтельства просятъ обращаться въ Правленіе Общества—по Успен-

скому переулку домъ Чернонебова въ Н.-Новгородѣ.

3370 1—1

ПРАВЛЕНИЕ

Акціонернаго Апшеронскаго
Электрическаго общества

симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что Общество открыло свои дѣйствія. Въ составъ Правленія избраны:

Предсѣдателемъ: А. С. Меликѣвъ.

Директорами: { Ив. Д. Адамовъ.
Г. І. Тумаевъ.Кандидатами: { Р. В. Зори.
К. К. Дундѣрь.

Правленіе въ Баку, Черный городъ, близъ желѣзнодорожной пристани соб. домъ.

3372 1—1

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„ИЗОЛЯТОРЪ“

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что 3 й взносъ по акціямъ въ количествѣ 30 процентовъ, т. е. 75 р. съ акцій, подлежащихъ уплатѣ къ 1 марта 1901 г. въ Рижскомъ 2-мъ обществѣ взаимнаго кредита съ предъавленіемъ временныхъ свидѣтельствъ для отмѣчанія послѣдовавшаго взноса. Съ временными свидѣтельствами, по которымъ уплата не послѣдуетъ въ срокъ, будетъ поступлено согласно § 9 устава общества „Изоляторъ“.

3364

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ о выдачѣ слѣдующихъ охранительныхъ свидѣтельствъ на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 1 сентября сего года, за № 11970 иностранному торговому дому, подъ фирмою: „Заводъ газовыхъ двигателей Дейтцъ“, въ Кельвѣ-Дейтцѣ, въ Германіи, на усовершенствованія въ двутактныхъ двигателяхъ съ внутреннимъ горѣніемъ и очистительнымъ впускомъ воздуха.

Отъ 1 сентября сего года, за № 11971, иностранцу Г. Штиле, на пріемный буракъ (койлеръ) для прядильныхъ машинъ.

Отъ 1 сентября сего года, за № 11972, акціонерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ „Сименсъ и Гальске“, въ С.-Петербургѣ, на усовершенствованное соединеніе проводовъ на центральныхъ телефонныхъ станціяхъ.

Отъ 1 сентября сего года, за № 11973, иностранцу Дж. Армстронгу, на способъ и аппаратъ для полученія динка и другихъ летучихъ металловъ изъ рудъ и штейновъ (полупродуктовъ).

Отъ 1 сентября сего года, за № 11974, иностранцамъ К. Нунгессеру и Ф. Нунгессеру, на способъ и приспособленіе для теченія напильковъ.

Отъ 1 сентября сего года, за № 11975, иностранному торговому дому, подъ фирмою: „К. Г. Генель, заводъ ружей и велосипедовъ“, на цилиндрическія пачки для патроновъ и снарядовъ.

Отъ 1 сентября сего года, за № 11976, иностранцу В. Г. Вакстеру, на усовершенствованія въ механизмахъ для сообщенія частямъ машинъ вращательнаго, возвратнаго или качательнаго движенія.

Отъ 1 сентября сего года, за № 11977, германскому подданному В. Бабелю, на многофрѣзный кузнечный горнякъ, работающій съ водяною пылью.

Отъ 1 сентября сего года, за № 11978, иностранной „Международной компаніи почтовыхъ принадлежностей“ въ гор. Нью-Йоркѣ, на усовершенствованія въ машинахъ для штемпелеванія почтовыхъ пакетовъ.

Отъ 1 сентября сего года, за № 11979, иностранному „Акціонерному обществу заводовъ Скода“, въ г. Пильзень, въ Богеміи, на усовершенствованія въ измѣрительныхъ и контрольных аппаратахъ для жидкостей.

3355

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1901 годъ

СИБІРСКІЙ ВѢСТНИКЪполитики, литературы и обществен-
ной жизни

годъ изданія XVII

Выходитъ въ г. Томскѣ ежедневно.

Программа газеты: 1. Передовыя статьи. 2. Дѣйствія правительства. 3. Текущія замѣтки. 4. Жельзнодорожныя извѣстія. 5. Мысли вслухъ. 6. Маленькій фельетонъ. 7. Сибирская лѣтопись. 8. Торговый отдѣлъ. 9. Мѣстная хроника. 10. Судебная хроника. 11. Театръ и музыка. 12. Среди газетъ и журналовъ. 13. Корреспонденціи. 14. Внутренняя хроника. 15. Заграничная хроника. 16. Между прочимъ. 17. Фельетоны. 18. Справочный отдѣлъ.

Подписная цѣна:

	Безъ пересылки.	Съ пересылк.	Заграницу.
На годъ . . .	5 р. — к.	7 р. — к.	12 р. — к.
— полгода . .	2 „ 75 „	3 „ 65 „	7 „ — „
— мѣсяць — „	50 „	65 „	1 „ 50 „
		3322	(3—1)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Кяхтинскихъ Частотрговцевъ подѣ фирмой

„ЦЗИНЬ-ЛУНЪ“

приглашаетъ пайщиковъ на общее собраніе, имѣющее быть въ С.-Петербургѣ, Невскій № 5, 22 декабря въ часть дня.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1899—1900 годъ.
- 2) Утвержденіе смѣты расходовъ на 1900—1901 годъ.
- 3) Избраніе, согласно устава, одного директора и одного кандидата и членовъ ревизіонной комиссіи.

3365 1—1

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

**Московско-Виндаво-Рыбинской
железной дороги**

доводить до общаго свѣдѣнія, что движеніе товаро-пассажирскихъ поѣздовъ на участкѣ Волоколамскъ—Ржевъ, со дня открытія временнаго коммерческаго движенія по этому участку, будетъ производиться по нижеслѣдующему росписанію.

Товаро-пассажирскій поѣздъ № 5 (вагоны I, II и III класса) отправляется изъ Волоколамска по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ въ 12 часовъ 35 мин. дня и въ Ржевъ прибываетъ въ тѣ-же дни въ 6 часовъ 30 мин. дня.

Товаро-пассажирскій поѣздъ № 6 (вагоны I, II и III класса) отправляется изъ Ржева по Воскресеньямъ, Четвергамъ и Субботамъ въ 11 ч. 30 м. дня и въ Волоколамскъ прибываетъ въ тѣ-же дни въ 5 часовъ 27 мин. дня.

Часы прихода и отхода поѣздовъ обозначены по Петербургскому времени.

Поѣзда эти согласованы въ Ржевѣ съ поѣздами Николаевской железной дороги.

3367

Правленіе Общества Гербы-Ченстоховской жел. дор.

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ Общества, что общее ихъ Собраніе, о созывѣ коего было своевременно опубликовано, назначается на 30 декабря сего года, въ 8 часовъ вечера, въ помѣщеніи Правленія (С.-Петербургъ, Конногвардейскій бульваръ, домъ № 15).

Для участія въ Общемъ Собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ Правленіе лично, или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до Общаго Собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или удостовѣренія, или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогъ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ Общаго Собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть обозначены номера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ Правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за Общимъ Собраніемъ акціонеровъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Пріемъ акцій и довѣренностей, согласно вышеприведенной ст. 42 Устава Общества будетъ производиться въ Правленіи Общества по 17 декабря сего года включительно въ присутственные дни, отъ 11 часовъ утра до 3 часовъ пополудни.

3366

„НИВА“

Подписчики „НИВЫ“ получаютъ въ 1901 г.:

52 №№ журнала „НИВА“ (до 1500 столбцовъ текста и 500 гравюръ), въ которыхъ, между прочимъ, появятся: 1) еще нигдѣ не напечатанныя посмертныя произведенія

Д. В. ГРИГОРОВИЧА: „Очерки Венеціи“ и „Изъ записной книжки“ (характеристики выдающихся современ. русскихъ дѣятелей и анекдоты изъ ихъ жизни); 2) рядъ статей со множествомъ рисунковъ, картъ и проч. подъ заглавіемъ: „ХІХ ВѢКЪ“ — полную картину жизни истекающаго столѣтія и составятъ роскошный томъ.

24 ТОМА «Сборника Нивы», содержащаго полное собраніе сочиненій Г. П. Данилевскаго („Черный годъ“, „Сожженная Москва“, „Няжна Таранова“, „Мировичъ“, „Бѣглые въ Новороссіи“, „Воля“, „Новыя мѣста“, „Девятый валь“, и всѣ друг. многочисленныя его произведенія), которое будетъ приложено въ теченіе одного 1901 года, — такъ что „Сборникъ Нивы“ 1901 г., по количеству матеріала для чтенія, значительно превзойдетъ „Сборники“ всѣхъ прежнихъ лѣтъ.

Требованіе адресовать въ Главную Контору журн. „НИВА“ С.-Петербургъ, Малая Морская, 22.

дастъ въ теченіе
одного 1901 года

своимъ подписчикамъ

БЕЗПЛАТНО(стоящее въ отдѣльной про-
дажѣ 15 руб.)

полное собраніе сочиненій

Г. П. ДАНИЛЕВСКАГО

съ ПОРТРЕТОМЪ, ФАКСИМИЛЕ и БІОГРАФИЧ. ОЧЕРКОМЪ.

12 КНИГЪ „ЕЖЕМѢСЯЧНЫХЪ ЛИТЕРАТУРН. ПРИЛОЖЕНІЙ“ (романы, повѣсти, рассказы, популярно-научныя статьи очерки и пр. — современныхъ автор.)

12 №№ „ПАРИЖСКИХЪ МОДЪ“ (до 300 модныхъ гравюръ по послѣднимъ фасонамъ лучшихъ мастеровъ).

12 №№ рукодѣльныхъ и выпильныхъ работъ и выкроекъ въ натуральную величину (около 600 рисункъ и чертежъ).

СТѢННОЙ КАЛЕНДАРЬ на 1901 г., печатанный красками.

Подробное иллюстриров. объявленіе о подпискѣ высылается бесплатно.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА „НИВЫ“

на годъ со всѣми приложеніями:

Безъ доставки въ СПБ. . . .	5 р. 50 к.	Съ перес. воевъ города и мѣстн. Россіи . . .	7 р.
Безъ доставки: 1) въ Москвѣ, въ Конторѣ Н. Печковской — 6 р. 25 к.; 2) въ Одессѣ, въ книжн. магаз. „Образованіе“ — 6 р. 50 к.		Заграницу 10 р.	
Съ доставкою въ СПБ. . . .	6 р. 50 к.	Разсрочка платежа въ 2 и 3 срока.	

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Московскихъ электромеханическаго и машиностроительнаго
заводовъ,

бывшихъ К. А. Вейхельтъ

на основаніи постановленія общаго собранія отъ 27 ноября 1900 года, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ четвергъ, 4 января 1901 г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ Петербургѣ, Невскій 30, на обсужденіе коего будутъ предложены нижеслѣдующіе вопросы:

- 1) объ уменьшеніи числа членовъ правленія съ 5 на 3,
- 2) о перенесеніи мѣстопробыванія правленія изъ Петербурга въ Москву, съ соответственными измѣненіями устава общества по первому и второму вопросамъ и
- 3) о залогѣ имущества общества подъ вторую закладную и о кредитѣ.

Для полученія права участія въ общемъ собраніи, гг. акціонеры, на основаніи § 60 устава, должны представить свои акціи въ правленіе Учетнаго и Ссуднаго банковъ въ Петербургѣ не позже, какъ за 15 дней до дня общаго собранія, т. е. до 20 декабря с. г.

3359

Правленіе акціонернаго общества

Московского винокуренно-дрожжеваго завода

Б. А. ГИВАРТОВСКАГО

въ Москвѣ

извѣщаетъ гг. акціонеровъ общества, что назначенное на 29 октября сего года общее собраніе не состоялось вслѣдствіе неприбытія, установленнаго уставомъ, числа акціонеровъ.

Въ виду этого, гг. акціонеры приглашаются пожаловать во вторичное общее собраніе, назначенное на воскресенье, 14 января 1901 года, въ помѣщеніи правленія, въ 2 часа пополудни, для:

- 1) выслушанія доклада правленія о настоящемъ положеніи дѣлъ общества и обсужденія и разрѣшенія всѣхъ вопросовъ, могущихъ возникнуть изъ этого доклада;
- 2) разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса общества за операционный 1899—1900 годъ и смѣты расходовъ на 1900—1901 операционный годъ;
- 3) Выбора должностныхъ лицъ по уставу.

На основаніи § 61 устава, собраніе это будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, представленныхъ прибывшими въ оное акціонерами.

3357

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

кондитерской фабрики

„Р Е Н О М Е“

на основаніи § 54 устава, имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 29 декабря 1900 года, въ 1 часъ пополудни въ г. Москвѣ въ помѣщеніи правленія товарищества Долгоруковская ул., д. № 76.

Предметы занятій:

- 1) Приобрѣтеніе недвижимости въ гор. Москвѣ.
- 2) Другіе очередные вопросы.

3354

На основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ русскаго общества для эксплуатаціи электрической энергіи, состоявшагося отъ 4 ноября 1900 г. о ликвидаціи дѣлъ общества и согласно §§ 68 и 69 устава общества, ликвидационная коммисія, избранная тѣмъ же Общимъ собраніемъ, симъ приглашаетъ всѣхъ лицъ, имѣющихъ какія-либо претензіи къ обществу, заявить о таковыхъ въ трехмѣсячный срокъ со дня настоящей публикаціи.

Ликвидационная коммисія помѣщается по набережной рѣки Фонтанки въ домѣ подъ № 104.

3345

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

подъ наименованіемъ

„анонимное общество
болтоваго завода“

въ С.-Петербурѣ.

Правленіе общества приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ очередное общее собраніе, имѣющее быть во вторникъ, 9 (22) января 1901 года, въ 3 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія, въ Брюссель-улицы Марэ, № 96.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію собранія:

- 1) Доклады правленія и ревизионной коммисіи.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ за второй годъ.
- 3) Въ случаѣ надобности, выборы членовъ правленія и ревизионной коммисіи.

Акціи, удостоверяющія права акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, должны, согласно § 35 устава, быть представлены:

- 1) До 3 (16) января 1901 г. въ правленіе общества, Брюссель, 96, улицы дю-Марэ, или
- 2) До 29 декабря 1900 г. (11 января 1901 г.) въ заводоуправленіе общества въ С.-Петербурѣ, Московское шоссе, 4а.

3344

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

ВОРОНЕЖСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

маслобойнаго и лаковаго
завода

приглашаетъ акціонеровъ пожаловать на очередное общее собраніе 15 декабря 1900 г., въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи правленія при маслобойномъ заводѣ, для выслушанія доклада и положенныхъ по уставу дѣйствій.

Въ случаѣ, если собраніе не состоится, — второе будетъ черезъ двѣ недѣли, т. е. 30 декабря, считаясь законнымъ несмотря на число представленныхъ акцій.

3352

Открыта подписка на 1901 г. на

„Ремесленную Газету“

17-й годъ изданія.

Еженедѣльное общепользное изданіе съ рисунками и чертежами въ текстъ образцовъ новыхъ издѣлій, инструментовъ, станковъ, приспособленій и пр. предметовъ по различнымъ ремесламъ, а также кустарнымъ и мелкимъ фабрично-заводскимъ производствамъ, съ подробными описаніями и явленіями, къ нимъ относящимися. При этомъ въ общепонятномъ изложеніи даются надлежащія описанія, указанія и рецепты практическаго свойства.

„Ремесленная Газета“ необходима спеціальнымъ школамъ, технику, ремесленнику, кустарю, торговцу, сельскому хозяину, любителю ремесла и потребителямъ ремесленныхъ издѣлій, т. е. во всякомъ семействѣ.

Кромѣ множества разнообразнѣйшихъ чертежей и рисунковъ, въ „Ремесл. Газетѣ“ будетъ помѣщенъ рядъ описаній: различныхъ ремесленныхъ производствъ, новѣйшихъ изобрѣтеній, усовершенствованій, выставокъ, музеевъ, образцовыхъ ремесленныхъ и техническихъ школъ, частныхъ промышленныхъ мастерскихъ и проч.

Кромѣ еженедѣльныхъ сообщеній о различныхъ заграничныхъ новостяхъ, редакция будетъ давать бесплатно отвѣты и совѣты на запросы гг. подписчиковъ, относящіеся до ихъ специальности.

Получая всѣ извѣстнѣйшія иностранныя изданія по различнымъ ремесламъ. Редакция располагаетъ лучшими изъ помѣщенныхъ въ нихъ статей и рисунковъ и даетъ возможность своимъ подписчикамъ пользоваться массою полезнаго, необходимаго и дорогаго (многимъ недоступнаго) матеріала за крайне дешевую цѣну.

Каждый подписчикъ получитъ въ теченіе года: а) 50 №№ „Рем. Газ.“, содержащихъ до 1,000 статей со множествомъ рисунковъ въ текстъ, б) иллюстрированный настѣнный календарь и в) двѣнадцать слѣдующихъ премій составленныхъ изъ новѣйшихъ образцовъ: 1) Сборникъ рисунковъ мебели, столарныхъ и пр. издѣлій. 1-я серия. 2) —тоже— 2-я серия. 3) Сборникъ рисунковъ мягкой мебели. 4) Сборникъ рисунковъ драпировокъ для оконъ дверей и пр. 5) Сборникъ рисунковъ токарныхъ и рѣзныхъ работъ. 6) Сборникъ ажурныхъ (выпиловочныхъ) и т. п. работъ. 7) Сборникъ плотничныхъ и т. п. работъ— дверей, воротъ, оградъ и пр. 8) Сборникъ рисунковъ желѣзныхъ воротъ, оградъ и пр.—1-я серия. 9) —тоже— 2-я серия. 10) Сборникъ разнаго рода слесарныхъ и т. п. работъ. 11) Сборникъ рисунковъ экипажей. 12) Сборникъ рисунковъ ювелирныхъ издѣлій изъ серебра, золота и пр.

Кромѣ того отдѣльно будутъ приложены къ „Рем. Газ.“ образцы новѣйшихъ парижскихъ мужскихъ модъ всѣхъ сезоновъ и образцы модной обуви мужской и женской.

Примѣчаніе. Эти сборники въ отдѣльной продажѣ будутъ стоить каждый по 1 руб. (съ пересылкой). Каждый подписчикъ можетъ не соответствующій его нуждамъ сборникъ продать лично, или при посредствѣ мѣстнаго книжнаго магазина, спеціалисту по соответствующему ремеслу. Подписавшимся среди года высылаются всѣ вышедшіе №№.

Подписная цѣна: 6 рублей въ годъ съ пересылкой и доставкой, за полгода 4 руб. Полные экземпляры „Ремесленной Газеты“ со всѣми приложеніями за 1886 г. по 10 р., а за 1887, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899 и 1900 гг. (безъ книгъ) высылаются по 5 р. Экземп-

ляры за 1885 и 1888 гг. всѣ разошлись. „Ремесленная Газета“ рекомендована г. Министромъ Народ. Просвѣщенія: 1) для техническихъ и ремесленныхъ училищъ— мужскихъ и женскихъ; 2) для городскихъ и сельскихъ училищъ; 3) для учительскихъ институтовъ и семинарій, а также 4) для библиотекъ реальныхъ училищъ.

Адресъ редакціи: Москва, Долгоруковская улица, домъ № 71.

Редакторъ-издатель ученый инженеръ механикъ К. А. Казначеевъ.
3321 (3—1)

„Туркестанскія Вѣдомости“

Выходятъ въ Ташкентѣ два раза въ недѣлю. Годъ изданія XXXI. Подписная цѣна: для иногороднихъ: на 1 годъ 7 р. 80 к., на 6 мѣс. 4 р. 40 к., на 3 мѣс. 2 р. 80 к.

И. д. редактора С. Генпелеръ.
3314 (3—1)

Открыта подписка на 1901 годъ

(III годъ изданія)

на газету

„Нефтяное Дѣло“

Изданіе Совѣта съѣзда нефтепромышленниковъ въ Баку.

Выходитъ 2 раза въ мѣсяцъ по слѣдующей программѣ:

I. Указанія и распоряженія Правительства, касающіяся нефтяной промышленности. II. Самостоятельныя статьи, посвященныя нефтяной промышленности и другимъ связаннымъ съ нею вопросамъ, каковы: судоходство, пути сообщенія, тарифы, кредитъ и т. п. III. Хроника нефтянаго дѣла: буреніе, добыча нефти, заводская ея переработка, вывозъ и торговля нефтяными продуктами. IV. Новости техники нефтянаго дѣла. V. Статистика нефтянаго дѣла. VI. Обзоръ печати: свѣдѣнія и мнѣнія другихъ изданій по вопросамъ нефтяной промышленности и ихъ критическая оцѣнка. VII. Корреспонденціи и телеграммы изъ нефтяныхъ районовъ и центровъ нефтяной торговли. VIII. Нефтяная биржа: цѣна на нефтяные продукты, состояніе рынковъ, акцій нефтепромышленныхъ обществъ и общія биржевыя свѣдѣнія. IX. Положеніе, нужды и статистика рабочаго населенія и служащихъ бакинскаго промысловаго района. X. Несчастные случаи и пожары на нефтяныхъ промыслахъ, заводахъ, складахъ, станціяхъ, пристаняхъ, судахъ и поѣздахъ. XI. Отчеты нефтепромышленныхъ фирмъ. XII. Библиографія: рецензіи о книгахъ и статьяхъ по нефтяной промышленности и вопросамъ, имѣющимъ связь съ нею. XIII. Смѣсь: мелкія новости изъ нефтянаго міра. XIV. Отчеты о съѣздахъ нефтепромышленниковъ. XV. Представительская дѣятельность Совѣта съѣзда нефтепромышленниковъ: ходатайства, отзывы, мнѣнія и переписка Совѣта по вопросамъ и нуждамъ нефтяной промышленности съ правительственными и общественными учрежденіями. XVI. Хозяйственная дѣятельность Совѣта по благоустройству бакинскаго промысловаго и заводскаго районовъ: врачебное дѣло, народное образованіе, пути сообщенія, осушеніе промысловъ, пожарное дѣло, общественныя сооруженія, приходъ и расходъ суммъ и проч. XVII. Объявленія о предметахъ, имѣющихъ связь съ нефтяной промышленностью.

Подписная цѣна съ доставкой: на годъ 10 р., на 6 мѣсяцевъ 6 р., на 3 мѣсяца 4

Подписка принимается въ г. Баку, въ редакціи, въ помѣщеніи Совѣта съѣзда нефтепромышленниковъ. Объявленія принимаются тамъ же.

Редакторъ П. О. Гужасовъ.
3323 (3—1)

Подписка на 1901 годъ

(XIX годъ изданія)

на ежедневную политическую, экономическую и литературную газету

„ЮЖАНИНЪ“

Въ 1900 году газета вступила въ новый фазисъ своего существованія съ обновленнымъ и значительно расширеннымъ составомъ редакціи.

Являясь выразителемъ интересовъ южной окраины Россіи, газета свое главное вниманіе обращаетъ на все тороннюю разработку экономическихъ и культурно-общественныхъ вопросовъ, выдвигаемыхъ жизнью избраннаго ею района.

Редакція газеты направляетъ всѣ свои средства къ своевременному и возможно полному сообщенію читателямъ извѣстій о событіяхъ, останавливающихъ на себѣ въ данный моментъ вниманіе всего цивилизованнаго міра. Для этой цѣли редакція имѣетъ собственныхъ корреспондентовъ въ столицахъ и главныхъ пунктахъ юга Россіи.

Къ участію въ газетѣ приглашены также сотрудники выдающихся столичныхъ изданій.

Газета издается по слѣдующей программѣ: 1) Оффиціальныя отдѣлы. 2) Руководящія статьи по экономическимъ, политическимъ, юридическимъ, земскимъ и сельскохозяйственнымъ вопросамъ. 3) Телеграммы собственныхъ корреспондентовъ и „Россійскаго Телеграфнаго агентства“. 4) Земскій отдѣлъ. 5) Обзоръ жизни Юга. 6) Корреспонденціи. 7) Хроника. 8) Наша печать. 9) Письма въ редакцію. 10) Мѣстная хроника. 11) Фельетоны общественные, научные, критические и литературные. 12) Театръ и музыка. 13) Наука, искусство и литература. 14) Судебная хроника. 15) Спортъ, смѣсь и шахматы. 16) Торговля свѣдѣнія (по телеграфу и телефону). 17) Справочный листокъ. 18) Объявленія.

Условія подписки на газету „Южанинъ“: съ пересылкой и доставкой: на 1 мѣс. 1 р., 3 м. 2 р. 50 к., 4 м. 3 р., 6 м. 4 р., 8 м. 5 р. 20 к., 10 м. 6 р. 30 к., 11 м. 6 р. 70 к., 12 м. 7 р.; безъ доставки и пересылки: на 1 мѣс. 75 к., 3 м. 2 р., 4 м. 2 р. 50 к., 6 м. 3 р. 50 к., 8 м. 4 р. 50 к., 10 м. 5 р. 30 к., 11 м. 5 р. 70 к., 12 м. 6 р.; за границу къ подписной иногородней платѣ прибавляется по 50 к. въ мѣсяцъ. Подписка принимается только съ 1 и 15 чиселъ мѣсяца.

Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка подписной платы, если объ этомъ будетъ заявлено при подпискѣ, въ два срока: съ доставкой: къ 1-му январю—4 р. и къ 1-му мая—3 р.; безъ доставки: къ 1-му январю—3 р. 50 к. и къ 1-му мая—2 р. 50 к.

Подписка принимается въ г. Николаевѣ (Херс. губ.) въ конторѣ редакціи „Южанина“, угодъ Соборной и Спасской ул., домъ ген.-майора М. В. Рюмина; въ г. Вознесенскѣ (Херс. губ.) у Д. Г. Кавуновскаго, на Петербургской ул.; въ г. Кременчугѣ у В. Г. Краснокутскаго, Мальцевская ул., соб. д.; въ Крюковѣ-на-Днѣпрѣ у Л. И. Лаевского.

Редакторъ-издатель С. П. Юрицынъ.
3316 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Пивовареннаго завода

наслѣдниковъ Ф. Ф. Боте

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 31 декабря сего 1900 года, въ 2 часа дня, по Кузнецкому мосту, домъ № 8.

Предметами занятій будутъ: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года, избраніе членовъ правленія и ревизіонной коммисіи, взаимныя выбывающихъ, обсужденіе и рѣшеніе другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ согласно параграфа 51 устава. 3348

1901 г. 4-й годъ изданія.

Технический журналъ
„ТЕХНОЛОГЪ“

12 №№ въ годъ, съ рисунками, чертежами и приложеніями. № 1-й 1901 г. уже печатается. Описаніе парижской выставки. Приложенія на 1901 г.: 1) Новое производство, 2) рецепты для домашнего обихода и техники.

Обширная программа съ многими иллюстраціями. Съ 1-го № 1901 года прилагается: брошюра „Рецепты“.

Цѣна за годъ 5 руб. съ пересылкой.

Подписка принимается въ С.-Петербургѣ: въ книжномъ магазинѣ К. Риккера. Въ книжныхъ магазинахъ „Новое Время“ въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Харьковѣ, Киевѣ. Контора редакціи: Одесса.

Редакторъ Н. П. Мельниковъ, инженеръ-технологъ. 3218 (3—3)

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

„УРАЛЬСКОЕ
ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“

(Годъ изданія 4-й).

Экономическій и техническій журналъ, издаваемый съѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ въ Екатеринбургѣ (Ураль).

Въ журналѣ помѣщаются техническія статьи по горному и заводскому дѣлу, обзоры горнопромышленности Урала, прочихъ промышленныхъ районовъ Россіи и другихъ странъ, торгово-экономическія статьи и извѣстія и проч. Приложенія: чертежи и рисунки. Составъ сотрудниковъ журнала изъ среды гг. инженеровъ и другихъ специалистовъ ежегодно пополняется новыми силами.

Подписная цѣна: 6 руб. за годъ, 4 руб. за полугодіе, съ доставкой и пересылкой; за границу 7 руб. въ годъ. Адресъ: Екатеринбургъ, редакція „Уральскаго Горнаго Обозрѣнія“.

Редакторъ Н. П. Штейнфельдъ. 3229 (3—3)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1901 г.

на издающуюся въ Ростовѣ на Дону

политическо-общественную и литературную ежедневную газету
„ДОНСКАЯ РѢЧЬ“,

Подписная цѣна: на 12 м.—8 р., на 11 м.—7 р. 50 к., на 10 м.—7 р. 9 м.—6 р., 8 м.—5 р. 50 к., 7 м.—5 р. 5 м.—4 р., 4 м.—3 р., 3 м.—2 р. 50 к., 2 м.—2 р., 1 м.—1 р.

Плата за объявленія: на 1 стран. за строку петица въ 1 столбецъ—12 к., послѣ текста—6 к.

Подписка и объявленія принимаются: въ Ростовѣ въ главной конторѣ; въ Новочеркаскѣ—Московская ул., домъ Игнатова; въ Таганрогѣ—Петровская ул., въ типографіи Н. Я. Рази; въ Александровскѣ—Грушевскомъ—въ книжномъ магазинѣ П. Гулова; въ Азовѣ—у И. Г. Самойловича; въ конторѣ Е. Л. Гушнера; въ Новоросійскѣ—у завѣд. отдѣленіемъ А. А. Вѣдородова Шуваловская, соб. д., телефонъ № 72.

Редакція и главная контора газеты „Донская Рѣчь“ помѣщаются въ новомъ городскомъ домѣ, по Вольшой Садовой улицѣ, входъ съ Николаевского переулка, телефонъ № 139. 3317 (2—1)

XXXVI Годъ тридцать шестой. XXXVI
ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА
на 1901 годъ

на самую распространенную въ Астраханскомъ краѣ газету

„Астраханскій Листокъ“.

Газета издается по расширенной программѣ, въ большомъ форматѣ.

Редакція стремится доставить читателямъ: своевременныя, точныя и разнообразныя, какъ общія, такъ и мѣстныя, краевыя извѣстія; отклики на текущія событія, свѣдѣнія изъ судебныхъ и административныхъ сферъ; постоянный фельетонъ общественной жизни гор. Астрахани, Астраханской губерніи и всего Волго-Каспійскаго района; обзоры жизни городовъ: Царицына, Камышина, Саратова, Самары, Казани, Симбирска, Нижняго, Баку, Тифлиса и друг., библиографію; оригинальную и переводную беллетристику; новости наукъ и искусства; новости судоходства; астраханскія свѣдѣнія торгово-промышленнаго характера, смѣсь и пр. Въ торговомъ отдѣлѣ даются подробныя свѣдѣнія по рыбному, нефтяному, шерстяному, льняному, бондарному и пр. дѣламъ, о движеніи перемѣстныхъ товаровъ, а также о фрахтахъ. Постоянныя корреспонденціи изъ всѣхъ пунктовъ Астраханскаго края. О всѣхъ книгахъ, присылаемыхъ въ редакцію, будутъ даваться отзывы. Объявленія изъ губерній: Нижегородской, Казанской, Симбирской, Самарской и Саратовской и изъ Закаспійскаго края, а также объявленія банкирскихъ конторъ, желѣзныхъ дорогъ и газетныя принимаются непосредственно конторою редакціи, всѣ же прочія исключительно Центральною конторою Л. и Э. Метцль и К° въ Москвѣ, на Мясницкой, въ д. Сытина. Плата за объявленія со строки петица: передъ текстомъ 20 к., послѣ текста 10 к. Плата за объявленія производится впередъ. Печатающіе болѣе трехъ разъ пользуются скидкой 10 проц. Годовыя объявленія по соглашенію съ конторой редакціи.

Подписная цѣна съ пересылкой: 1 г.—7 р. 50 к., ½ г.—5 р., 3 мѣс.—3 р. 25 к., 1 мѣс.—1 р. 25 к.

По примѣру прежнихъ лѣтъ, всѣ новыя подписчики, внесшіе полную годовую плату ранѣе 1 января, имѣютъ право на полученіе газеты со дня подписки до 1 января 1901 г. БЕЗПЛАТНО.

Подписка принимается въ Астрахани, въ конторѣ редакціи „Листка“, по Ахматовской улицѣ, домъ Агамжанова.

3319 (3—1)

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 25 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что выданныя:

12 января 1899 г., за № 1,523, иностранцу К. Швабе привилегія—на усовершенствованія въ способѣ гальваническаго осажденія мѣди и другихъ металловъ на высеребреныя химическимъ путемъ стеклянныя предметы, — передана нынѣ въ полную собственность товарищества, съ ограниченою отвѣтственностью подъ фирмою „усовершенствованная электрическая лампа съ накаливаніемъ“, въ Лондонѣ;

26 августа 1899 г., за № 2,502, слесарному мастеру Фр. Качинскому привилегія—на приборъ, автоматически останавливающий движеніе нити при обрывѣ ея на крутильных машинахъ,—передана нынѣ въ полную собственность фабрикантовъ М. Висневскаго и В. Гостынского, въ Варшавѣ;

19 декабря 1897 г. за № 489, иностранной „компаніи (съ огранич. отвѣст.)“ печи Горсфолла для сжиганія нечистотъ“ привилегія — на усовершенствованнаго устройства печь для сжиганія нечистотъ,—передана нынѣ въ полную собственность „компаніи Деструктора Горсфолла, съ ограниченою отвѣтственностью“, въ Англіи;

23 марта 1900 г., за № 3,283, иностранцу Дж. Куперу привилегія — на насадку для вентиляционныхъ и дымовыхъ трубъ,—передана нынѣ въ полную собственность инженеру Д. Грове, въ Берлинѣ;

24 іюня 1900 г., за № 3,704, иностранцу Ч. Э. Аккеру привилегія—на аппаратъ для разложенія водянымъ паромъ сплавовъ щелочныхъ металловъ со свинцомъ,—передана нынѣ въ полную собственность „главной компаніи способа Аккера“, въ штатѣ Нью-Йоркѣ;

2 привилегіи на имя иностраннаго торговаго дома, подъ фирмою: „Братья Юнггансъ“, а именно: 24 декабря 1899 года, за № 2,850, на механизмъ для производства повторнаго боя въ часахъ съ будильникомъ, и 29 января 1900 г., за № 3,072,—на часы съ будильникомъ,—переданы нынѣ въ полную собственность иностраннаго акціонернаго общества, „соединенныя фабрики часовъ братьевъ Юнггансъ и Томаса Галлера“, въ г. Шрамбергѣ, въ Германіи; и

4 привилегіи на имя иностраннаго товарищества „Фельтенъ и Гильомъ“, а именно: 28 іюля 1898 г., за № 1,011,—на плавучій проволоочный канатъ, 30 ноября 1899 г., за № 2,830,—на электрической проводъ, 23 марта 1900 г., за № 3,328,—за гибкую трубу, и 30 іюня 1899 г., за № 1,591,—на машину для изготовленія проволоочныхъ цѣпей,—переданы нынѣ въ полную собственность карльсверскаго акціонернаго общества „Фельтенъ и Гильомъ“ въ Мюльгеймѣ на Рейнѣ, въ Германіи.

3360

Открыта подписка на
**Сборникъ Тарифовъ Россій-
скихъ желѣзныхъ дорогъ**
на 1901 годъ.

Сборникъ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1901 году будетъ издаваться Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ томъ же форматѣ, какъ и въ 1900 году, по программѣ, утвержденной Г. Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ 29 декабря 1892 года и опубликованной въ № 389 Сборника. Согласно означенной программѣ, въ Сборникъ будутъ включаются:

А. часть официальная: 1) Распоряженія Правительства по тарифной части. 2) Извѣщенія по тарифнымъ вопросамъ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, Совѣтовъ Управленій и Правленій обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. 3) Тарифы, какъ общіе, такъ и льготные, вводимые въ дѣйствіе на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, вновь или въ отступу и въ дополненіе дѣйствующихъ тарифовъ. 4) Извѣщенія и объявленія желѣзныхъ дорогъ объ отступѣ или измѣненіи тарифовъ, о выдачѣ сеудъ подъ хлѣбные грузы, о созываемыхъ тарифныхъ сѣздахъ и о программахъ таковыхъ сѣздовъ.

Сверхъ сего въ Сборникъ будутъ помѣщаться ежемѣсячныя свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ по жел. дорогамъ.

Б. часть неофициальная. Объявленія частныхъ лицъ и учреждений, а также желѣзныхъ дорогъ по вопросамъ, не касающимся тарифовъ. На основаніи §§ 12 и 15, утвержденныя Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ и опубликованныя, 29 декабря 1889 г., въ № 146 собранія узаконеній и распоряженій правительства „правилъ относительно составленія, публикаціи, введенія въ дѣйствіе и отмены тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, съ указаніемъ сроковъ, при семъ соблюдаемыхъ“, въ Сборникъ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ печатаются въ полномъ объемѣ всѣ, вводимые въ дѣйствіе желѣзными дорогами, тарифы и тарифныя измѣненія, а также извѣщенія объ отступѣ дѣйствующихъ тарифовъ. Въ случаѣ неисполненія сего условія, вводимые въ дѣйствіе желѣзными дорогами тарифы, тарифныя измѣненія, а также извѣщенія объ отступѣ тарифовъ признаются недействительными.

Сборникъ Тарифовъ будетъ выходить два раза въ недѣлю и будетъ рассылаться на всѣ станціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія.

Подписная цѣна на годъ: безъ доставки 10 р., съ доставкой и пересылкою въ Россію 12 р., за границу 20 р.; за перемѣну адреса 40 к. Цѣна одного обыкновеннаго номера въ розничной продажѣ 25 к.

Цѣна отдѣльныхъ тарифовъ, допускаемыхъ въ розничной продажѣ, обозначается въ указателѣ тарифовъ и насамыхъ тарифахъ. Подписка принимается лишь на годъ: съ 1 января по 31 декабря. Частныя объявленія принимаются съ платою за каждый разъ по 6 к. за мѣсяцъ, занимаемое строкою пегита въ одинъ столбецъ. За разсылку постороннихъ объявленій при Сборникѣ Тарифовъ, какъ иногороднимъ, такъ и городскимъ подписчикамъ, взимается съ каждой тысячи экземпляровъ: за объявленія въсомъ: 1 лотъ 5 р., 2 лота 7 р. 50 к., 3 лота 10 р. и т. д., прибавляя по 2 р. 50 к. за каждый лишній лотъ. Подписка и объявленія принимаются въ редакціи при Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ С.-Пе-

тербурга, Галерная, № 24); тамъ же производится продажа отдѣльныхъ тарифовъ и номеровъ Сборника.

Оставшіеся полные экземпляры Сборника за 1894, 1895, 1897, 1899 и 1900 гг. продаются по цѣнѣ 10 руб. за годъ безъ доставки. 3320 (3—1)

Открыта подписка на 1901 годъ на

ВѢСТНИКЪ Всемирной Исторіи

новый журналъ исторической литературы и науки

(второй годъ изданія).

Первое въ Россіи, общедоступное, ежемѣсячное иллюстрированное историческое изданіе, посвященное ознакомленію русскаго общества съ общимъ ходомъ исторіи, съ точки зрѣнія идеи прогресса. Въ журналѣ участвуютъ: Н. П. Аксаковъ, В. А. Апушкинъ, К. И. Арабакинъ, кн. В. В. Барятинскій, В. О. Боцановскій, кн. Д. П. Голицынъ (Муравлинъ), М. В. Головинскій, проф. А. Х. Гольмстенъ, М. В. Грибовскій, П. А. Гриневская, академикъ И. Н. Ждановъ, проф. А. Ф. Зѣлинскій, проф. И. И. Ивановъ, проф. гр. Л. А. Камаровскій, проф. А. А. Кизеветтеръ, проф. А. И. Киричицковъ, Д. О. Кобеко, проф. П. И. Ковалевскій, проф. Н. М. Коркуновъ, Юсими Куроно (лек. японскаго языка, петерб. ун-в.), проф. Н. П. Лихачевъ, С. В. Любимовъ, М. Н. Мазаевъ, А. А. Мионовъ, Д. Л. Мордовцевъ, И. С. Морозовъ, К. В. Назарѣва, Ф. К. Неслуховскій, В. Н. Никитинъ, Н. К. Никифоровъ, В. П. Панаевъ, пр-децъ В. Н. Перетцъ, проф. С. О. Платоновъ, проф. Э. Л. Радловъ, проф. М. А. Рейснеръ, В. Я. Свѣтловъ, проф. Н. И. Стороженко, А. П. Субботинъ, А. Е. Суровцевъ, Я. Г. Свѣрскій, А. В. Таващерна, (Сачдръ), К. А. Тепловъ, проф. А. С. Трачевскій, П. А. Шафрановъ, А. Ф. Шидловскій, Н. К. Шильдеръ, проф. И. А. Шляпкинъ, Н. К. Ядринцевъ, З. Ю. Яковлева, Л. Л. Яценскій (Максимъ Бѣлинскій) и др. Особые отдѣлы посвящены: „На рубежѣ XIX вѣка“—изображенію состоянія общества въ Зап. Европѣ наканунѣ нашего вѣка; „Девятнадцатый вѣкъ въ исторіи народовъ Европы“—ближайшему историческому прошлому; „Сравненія прошлаго“—мелкимъ историческимъ фактамъ и курьезамъ; „Изъ области археологій“—наиболѣе выдающимся фактамъ въ этой области и „Литературная летопись“—ежемѣсячному обзору русскихъ и иностранныхъ журналовъ и новыхъ книгъ. Истор. беллетрист. произведенія Д. Л. Мордовцева, кн. Д. П. Голицына (Муравлина), В. М. Грибовскаго, В. Н. Никитина, В. П. Лебедева, К. А. Теплова—„Изувѣрка“ историческая повѣсть изъ древнерусской жизни, истор. романъ знаменитаго Гвераци—„Беатриче Ченчи“ и мн. др. Съ декабря начнется печатаніемъ истор. романъ В. Я. Свѣтлова, подъ названіемъ „Венецкая Лагуна“, рисующій интересную картину сношеній древней Руси съ Западной Европой. Въ приложенія (съ особ. нум. ст. ап.): „Библіотека избран. сочин. по исторіи народовъ Европы“—„Исторія финскаго народа“ по Шюбергсону, въ излож. Н. К. Ядринцова и М. В. Головинскаго „Сборникъ иностранныхъ историческихъ романовъ“. „Послѣдній афинянинъ“ истор. романъ Рюдберга изъ временъ Юліана Огостинника.

Первая книга за 1901 годъ выйдетъ въ декабрѣ настоящаго года Журналъ выходить въ объемѣ 18—20 печатныхъ листовъ въ книжкѣ. Новые годовые под-

писчики на журналъ получать въ безплатное приложеніе или историческій романъ В. Я. Свѣтлова „Даръ слезъ“ или „Исторію польскаго народа“ В. Смоленскаго или романъ „Торжество силы“ Поля Адамъ.

Подписная цѣна на годъ (съ декабря по декабръ) съ дост. и перес. 6 р., на полгода 3 р. и за границу 9 р. подписку принимаютъ всѣ книгопродавцы.

Контора и редакція на Милліонной ул., д. 34, С.-Петербургъ. Редакторъ-издатель С. Суховинъ. 3328

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1901 г. (8 г. изд.)

ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Научное Обзорѣніе

Изданіе П. П. Соикина подъ редакціею д-ра философіи М. М. Филиппова.

„Научное Обзорѣніе“ не спеціальны, но общій журналъ, имѣющій въ виду всѣхъ читателей, интересующихся успѣхами науки, а также выдающимися литературными явленіями. Журналъ остается вѣрнымъ своимъ завѣтамъ, т. е. по прежнему будетъ органомъ прогрессивнаго направленія, исключая всякій школьный догматизмъ и рутину. Вступая въ XX-й вѣкъ, одной изъ задачъ котораго является распространеніе научнаго образованія въ возможно широкихъ кругахъ общества, журналъ нашъ посвятитъ особое вниманіе вопросамъ самообразованія. Съ этою цѣлью редакція „Научнаго Обзорѣнія“ рѣшилась присоединить къ журналу рядъ популярныя сочиненій по всѣмъ отраслямъ знаній, подъ общимъ заглавіемъ: Народный Университетъ. Къ концу года это приложеніе сост. большой томъ въ 40 печ. лист., т. е. 640 страницъ. Сочиненія и статьи, напечат. въ „Народномъ Университетѣ“, будутъ доступны даже для читателей, обладающ. самой элементар. подготовкой. Завѣдываніе этимъ отдѣломъ принялъ не себя извѣстный популяризаторъ В. В. Биттель. Для напечатанія въ „Народномъ Университетѣ“ предл. между прочимъ, слѣдующее: Происхожденіе животнаго міра.—Миръ въ каплѣ воды, Невидимые враги.—Происхожденіе и значеніе денегъ.—Чудеса электричества.—Мозгъ, какъ органъ мышленія.—Прогрессъ по небу.—Доисторическій человѣкъ. Текстъ будетъ поясненъ чертежами, рисунк. и хромолитогр. По примѣру прежнихъ лѣтъ къ „Научному Обзорѣнію“ будутъ приложены капитальныя переводныя сочиненія: Авенаріусъ, Мірошниковъ.—Тардъ, Соціальныя законы, и одно сочиненіе Джона Стюарта Милля, еще не бывшее въ русскомъ переводѣ. Въ историческомъ отдѣлѣ приметь ближайшее участіе выдающіеся историкъ и популяризаторъ проф. А. С. Трачевскій. Здѣсь, между прочимъ, будутъ печататься: Историческая хроника Меримѣ и статьи по исторіи нивкизціи. Отдѣлъ обзора журналовъ русскихъ и иностранныхъ будетъ значительно расширенъ, что дастъ читателямъ возможность въ скатомъ видѣ слѣдить за современнымъ движеніемъ челоѣческой мысли, открытіями, изобрѣтеніями, новостями литературы, искусства и науки.

Подписная цѣна на годъ безъ достав. въ Спб. 6 р. 50 к. 7 р. съ доставкой и пересылкою по всей Россіи. За границу 10 руб. Допускается разсрочка: при подпискѣ 2 руб., къ 1 апрѣля 2 руб. и къ 1 іюля остальные, или по одному рублю, начиная съ декабря.

Адресъ конторы: С.-Петербургъ, Стремянная, 12, собств. домъ. 3318 (3—1)

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛЪ

„ВѢСТНИКЪ

ОБЩЕСТВА ТЕХНОЛОГОВЪ“

будетъ издаваться въ 1901 году по прежней программѣ, а именно: а) свѣдѣнія о дѣятельности общества технологовъ (краткія извлеченія изъ протоколовъ, свѣдѣнія о мѣстахъ и тому подобное); б) Свѣдѣнія, касающіяся фабричной промышленности, желѣзнодорожнаго и строительнаго дѣла; в) Краткія свѣдѣнія объ устройствѣ и дѣятельности различныхъ техническихъ учебныхъ заведеній, какъ отечественныхъ, такъ и иностранныхъ; г) Статьи и рефераты техническаго содержанія по различнымъ отраслямъ механической и химической технологій; д) Политико-экономическія и статистическія статьи по вопросамъ промышленности и торговли; е) Свѣдѣнія о положеніи и дѣятельности технологовъ и инженеръ-технологовъ въ С.-Петербургѣ и другихъ городахъ; ж) Смѣсь. Біографіи и некрологи. Библиографическія указанія. Правительственныя распоряженія; з) Корреспонденція. Вопросы и отвѣты; и) Объявленія

„Вѣстникъ“ выходитъ ежемѣсячно.

Подписная цѣна на журналъ: для чле-

новъ общества 5 р. въ годъ; для лицъ, не состоящихъ членами общества, 7 р.; для студентовъ (допускается разсрочка по третямъ года—по 1 р.) 3 р.

Отдѣльный номеръ 75 к.

Объявленія въ журналѣ „Вѣстникъ общества технологовъ“ принимаются по нижеслѣдующимъ цѣнамъ: годовыя со всякаго срока; впереди текста: за страницу 125 р., за $\frac{1}{2}$ страницы 75 р., за $\frac{1}{4}$ страницы 50 р., за $\frac{1}{8}$ страницы 30 р. Позади текста: за страницу 100 р., за $\frac{1}{2}$ страницы 60 р., за $\frac{1}{4}$ страницы 40 р., за $\frac{1}{8}$ страницы 25 р. Годовыя на обложкѣ: послѣднія (4) страницы 200 р., вторая 175 р., третья 150 р. Разовыя: за страницу 25 р., за $\frac{1}{2}$ страницы 15 р., за $\frac{1}{4}$ страницы 10 р., за $\frac{1}{8}$ страницы 6 р. Мелкія объявленія (годовыя) за строку пята въ одинъ столбецъ 80 к. Исключительная страница: передъ текстомъ 175 р., послѣдняя передъ обложкой 150 р., 1 послѣ 2 стр. обложки 150 р. Объявленія полугодовыя и четверть-годовыя на 25% дороже годовыхъ. За разсылку объявлений за тысячу экземпляровъ въ 1 лотъ—10 р. Объявленія другихъ журналовъ и газетъ принимаются по взаимному соглашенію. Подписка и объявленія принимаются: въ С.-Петербургѣ, въ конторѣ редакціи, при правленіи общества техноло-

говъ, Фонтанка, д. 165, кв. 2, и у гг. членовъ-корреспондентовъ общества: Баку,—у Михалевскаго, Михаила Осиповича, Ремесленное училище. Варшава,—Кушелевскаго, Автона Роховича, Пенквая, 18. Екатеринбургъ,—Ильинскаго, Петра Григорьевича, мастерскія екагеринииской жел. дороги. Кіевъ,—Родовича, Федора Юсафовича, управленіе юго-западныхъ жел. дорогъ. Кохма, Влад. губ.—Ясунинскаго, Николая Арсеньевича, ст. Кохма шуйско-ивановской жел. дор. Москва,—Стекольниковъ, Ефрема Васильевича, Мясницкая ул., д. Нѣминова. Пермь,—Новокременныхъ, Николая Никифоровича, уг. В. Ямской и Оханскаго пер., совѣт. домъ. Рига,—Ширапта, Николая Юліевича, Попова ул., д. № 8. Самара,—Шпилева, Александра Александровича, старш. фабричн. инспектора. Саратовъ,—Шпилевскаго, Сгржежислава Петровича, Митрофан. площ., соб. д. Тамбовъ,—Зубкова, Андрея Тимофеевича, вокзалъ ж. д. Тифлисъ,—Сгржежескаго, Бронислава Юсифовича, глав. мастерскія закавказ. ж. д. Томскъ,—Твардовича, Владислава Юсифовича, мастерскія сред. сиб. ж. д. Уфа,—Сущевскаго, Дмитрія Яковлевича, старш. фабр. инспектора. Харьковъ,—Татлина, Евгенія Никифоровича, Мойка Петренко. 3228 (3-3)

1901 г. Открыта Подписка на

„ЮРИДИЧЕСКУЮ ГАЗЕТУ“

Съ бесплатнымъ приложеніемъ „Сборника рѣшеній Уголовнаго и Гражданскаго Кассационныхъ Департаментовъ и Общаго Собранія Правительствующаго Сената“ и „Собранія узаконеній и распоряженій Правительства“.

Выходитъ два раза въ недѣлю¹⁾: по воскресеніямъ и четвергамъ, безъ предварительной цензуры.

Годовая подписная цѣна съ доставкою и пересылкою семь руб.

Допускается разсрочка въ платежѣ: при подпискѣ—4 руб. и къ 1-му апрѣля—остальные—3 рубля.

Правительственныя и общественныя учрежденія, а также должностныя лица этихъ учреждений, вправѣ подписываться въ кредитъ, но при условіи, чтобы: а) требованія были заявлены на бланкѣ присутствія, съ указаніемъ числа, мѣсяца, года и №; б) при требованіи были присланы два рубля, и в) въ требовательномъ бланкѣ опредѣленъ былъ срокъ, къ которому должны быть доставлены въ редакцію остальные подписныя деньги (5 р.) за газету, причемъ учрежденіе принимаетъ на себя отвѣтственность за своевременную присылку остальныхъ денегъ (5 р.), до истеченія того года, на который сдѣлана подписка. (Адресъ: С.-Петербургъ, Невскій пр., д. № 59).

Программа: Передовыя статьи.—Обзоръ постановленій отечественнаго и послѣднихъ важнѣйшихъ постановленій иностраннаго законодательства.—Статьи и замѣтки специально юридическаго содержанія.—Рисунки и иллюстраціи къ тексту статей на общемъ основаніи.—Вѣсти и слухи.—Корреспонденціи.—Фельетонъ.—Рѣшенія Правительствующаго Сената.—Отчеты о судебныхъ засѣданіяхъ и процессахъ.—Рефераты юридическихъ ученыхъ обществъ и диспуты.—Движеніе по госуларственной и общественной службѣ (приказы Министерствъ).—Списки дѣлъ, назначенныхъ къ слушанію въ департаментахъ и общихъ собраніяхъ Правительствующаго Сената.—Списки лицъ, состоящихъ подъ опекою, признанныхъ несостоятельными, возстановленныхъ въ правоспособности, а также объявленія объ уничтоженныхъ довѣренностяхъ (Сенатскія объявленія).—Обзоръ юридическихъ журналовъ.—Новыя книги и отаывы о нихъ (библиографія).—Объявленія.

Вмѣстѣ съ этимъ, подписчики, внесшіе полную годовую плату за газету, могутъ обращаться въ контору „Юридической Газеты“ за справками по дѣламъ какъ судебнымъ, такъ и административнымъ, и за разрѣшеніемъ юридическихъ вопросовъ по дѣламъ, касающимся ихъ имущественныхъ или личныхъ интересовъ. Порученія эти редакція принимаетъ на себя при соблюденіи слѣдующихъ условій:

§ 1. Сообщеніе въ „Юридической Газетѣ“ въ отдѣлѣ „Почтоваго ящика“, справокъ о резолюціяхъ Кассационныхъ Департаментовъ Правительствующаго Сената, но не болѣе 3-хъ разъ въ теченіе подписнаго года, дѣлается бесплатно. Лица же, желающія получить по дѣламъ Кассационныхъ Департаментовъ Сената справки по почтѣ, прилагаютъ два рубля за каждую справку по каждому отдѣльному дѣлу, а желающія получить ее по телеграфу присылаютъ кромѣ двухъ рублей и стоимость отвѣтной телеграммы.

§ 2. Наблюденіе за ходомъ дѣла, какъ составляющаго предметъ особаго порученія болѣе или менѣе продолжительнаго, производится на условіяхъ особаго предварительнаго соглашенія съ конторою редакціи.

§ 3. Справки и порученія по судебнымъ и административнымъ департаментамъ Правительствующаго Сената, равно какъ и по всѣмъ, вообще, кромѣ Кассационныхъ Департаментовъ Сената (см. выше § 1-й), центральнымъ и мѣстнымъ административнымъ и судебнымъ учрежденіямъ (правительственнымъ и общественнымъ) должны производиться на условіяхъ особаго предварительнаго соглашенія съ конторою редакціи.

§ 4. Разрѣшеніе юридическихъ вопросовъ по дѣламъ, касающимся имущественныхъ и личныхъ интересовъ, сообщеніе совѣтовъ и т. п. производится письменно по почтѣ, на условіяхъ особаго предварительнаго соглашенія съ конторою редакціи.

§ 5. Лица и учрежденія, обращающіяся за справками, обязаны сообщать: а) бандероль, за которою получаютъ „Юридическую Газету“; б) когда и кѣмъ поданы прошеніе или жалоба; в) на рѣшеніе какого присутственнаго мѣста или должностнаго лица, и г) когда и какимъ присутственнымъ мѣстомъ и должностнымъ лицомъ прошеніе или жалоба отправлены въ Сенатъ или другое правительственное учрежденіе.

§ 6. При невзносѣ полной годовой подписной платы и при неисполненіи условій, указанныхъ выше въ §§ 1—5 настоящей программы, всѣ требованія, запросы и порученія оставляются безъ движенія, такъ какъ порученія, предусмотрѣнныя § 1, обязательны для конторы, если подписчикомъ исполнены требованія, указанныя въ §§ 1 и 5, а порученія, предусмотрѣнныя въ §§ 2—4, могутъ считаться обязательными для конторы лишь тогда, когда послѣдняя изъявляетъ согласіе принять исполненіе возлагаемаго на нее порученія.

§ 7. Контора редакціи „Юридической Газеты“ также принимаетъ на себя указаніе адресовъ повѣренныхъ для веденія дѣлъ.

¹⁾ Въ дни Рождества Христова, равно на сырной, страстной и пасхальной недѣляхъ, а также въ два лѣтніе мѣсяца (съ 15 іюня по 15 августа) газета выходитъ по одному разу въ недѣлю.

3230 (3-3).

Годъ ВЪ 1901 ГОДУ седьмой

„Журналъ Министерства Юстиціи“

будетъ выходить ежемѣсячно, за исключеніемъ іюля и августа, книгами въ объемѣ около 20 листовъ. Подписной годъ начинается съ января 1901 г.

Программа журнала заключается въ себѣ слѣдующіе отдѣлы: I. Узаконованія и распоряженія правительства. II. Приказы о движеніи по службѣ и наградахъ по вѣдомству Министерства Юстиціи. III. Циркулярныя распоряженія Министра Юстиціи. IV. Свѣдѣнія о работахъ по пересмотру законоположеній по судебной части. V. Статьи по вопросамъ научной и практической юриспруденціи, преимущественно въ области судостроительства, уголовного права и судопроизводства, гражданского права и судопроизводства, а также по межевому дѣлу. VI. Обзоръ выдающихся явленій изъ области судебной практики. Положенія, извлеченныя изъ рѣшеній Правительствующаго Сената. VII. Литературное обозрѣніе: а) критическіе отзывы о новыхъ книгахъ и брошюрахъ русскихъ и иностранныхъ; б) текущій библиографическій указатель юридической литературы русской и иностранной. VIII. Обзоръ иностраннаго законодательства: подробныя свѣдѣнія о важнѣйшихъ новыхъ законахъ, распоряженіяхъ и законопроектахъ въ иностранныхъ государствахъ. IX. Историческіе матеріалы; разныя извѣстія.

Въ «Журналѣ Министерства Юстиціи» 1894—1900 гг. были напечатаны статьи и замѣтки слѣдующихъ авторовъ: П. А. Ананьева, К. Н. Анненкова, Н. И. Барковского, А. П. Башилова, А. А. Башмакова, С. В. Безобразова, С. А. Бершадскаго, Д. Б. Вера, А. И. Бобрикова, А. М. Бобрищева-Пушкина, А. Л. Боровикова, Я. Ф. Браве, А. Н. Бутовскаго, В. Е. Бѣлинскаго, Е. В. Васильскаго, Г. Л. Вербловскаго, К. В. Верховскаго, М. М. Винавера, В. Ю. Витте, кн. В. А. Волконскаго, А. К. Вульфферта, Н. Н. Галкина-Враскаго, Ю. С. Гамбарова, А. Г. Гасмана, В. Н. Герарда, А. А. Герке, В. М. Гессена, I. В. Гессена, С. К. Гогеля, А. В. Горбунова, В. М. Гордона, И. М. Гордона, Я. К. Городискаго, Д. Д. Гримма, М. О. Громницкаго, А. М. Гуляева, А. Г. Гусакова, П. Н. Гусакова, В. В. Давыдова, Е. В. Давыдова, Н. В. Давыдова, В. П. Даневскаго, В. О. Дейтриха, Г. В. Демченко, Н. А. Дингельштеда, бар. Р. А. Дистерло, Д. А. Дриля, М. С. Дурасова, М. В. Духовскаго, М. А. Дьяконова, Я. К. Есиповича, А. А. Жижилена, В. Р. Завадскаго, С. В. Завадскаго, А. И. Загоровскаго, И. П. Закревскаго, К. П. Змирова, В. В. Ивановскаго, Н. И. Ивановскаго, И. Е. Ильяшенко, В. Л. Исаченко, П. А. Ифлянда, А. И. Камивки, Н. И. Карабчевскаго, I. И. Карницкаго, Л. А. Кассо, П. И. Ковалевскаго, А. О. Кони, Н. М. Коркунова, П. П. Короновскаго, В. И. Курдиновскаго, А. А. Лебенстима, О. И. Леонтовича, А. О. Липскаго, А. В. Лихачева, В. И. Лихачева, Н. А. Логанова, М. А. Лозина-Лозинскаго, А. И. Лыкошина, Н. Ф. Магницкаго, П. М. Майкова, Л. Б. Мандельштама, И. П. Миклашевскаго, Р. Р. Мицлова, П. М. Минца, В. Ф. Мухина, М. И. Мыца, А. Н. Нейперта, В. М. Нечаева, С. П. Никонова, П. Н. Обнинскаго, Ф. И. Осецкаго, О. Я. Пергамента, А. А. Пилена, Э. Э. Пирвица, А. А. Понтовскаго, А. Ф. Поворинскаго, Н. А. Полетаева, Н. Х. Померанцова, К. З. Постовскаго, Н. Г. Приятца, Е. А. Пушкина, Н. М. Рейнке, А. К. фонъ-Резона, С. А. Ризникова, А. К. Рихтера, П. Я. Розенбаха, Н. Н. Розина, С. Д. Рудина, Г. К. Рѣпинскаго, П. К. Савицкаго, А. К. Саррандо, В. И. Сергѣевича, Н. Д. Сергѣевскаго, Г. Б. Слюзберга, В. К. Сту-

чевскаго, И. И. Соллертинскаго, В. Д. Спассовича, В. И. Срезневскаго, М. С. Студентскаго, Е. Н. Тарновскаго, А. Т. Тимановскаго, А. Г. Тимофѣева, Н. Н. Товстолѣса, С. Н. Трегубова, П. А. Тулуба, Н. А. Тура, Д. В. Туткевича, И. М. Тютрюмова, кн. Н. П. Ухтомскаго, Г. С. Фельштейна, И. Я. Фойницкаго, Б. Н. Хавскаго, И. А. Харламповича, В. М. Цвингмана, А. Г. Чайковскаго, В. Е. Чепихина, К. В. Шаврова, М. П. Шафира, Г. Ф. Шершеневича, К. А. Шишко, И. Г. Щегловцова, Г. Ф. Юргенса, И. Е. Энгельмана, А. Г. Яковлева и др.

Подписная плата 8 рублей въ годъ съ доставкой и пересылкою. За границу 10 рублей. Отдѣльныя книги продаются: безъ приложений по 1 рублю съ приложениями—по 2 рубля. Должностныя лица при подпискѣ черезъ казначеевъ пользуются разсрочкою до 1 рубля въ мѣсяцъ съ тѣмъ, чтобы вся уплата была произведена съ теченіемъ первыхъ 8 мѣсяцевъ каждаго года. Всѣ прочіе подписчики, при подпискѣ исключительно въ главной конторѣ, пользуются разсрочкою до 2 рублей въ мѣсяцъ съ тѣмъ, чтобы вся уплата была произведена въ теченіе первыхъ четырехъ мѣсяцевъ каждаго года. Кандидаты на должности по судебному вѣдомству, лица, оставленныя при университетахъ для приготовления къ профессорскому званію, а также студенты Императорскихъ университетовъ и Демидовскаго юридическаго лицея, воспитанники Императорскихъ училища правовѣдѣнія и Александровскаго лицея и слушатели военно-юридической академіи платятъ при подпискѣ въ главной конторѣ, по 5 рублей въ годъ. Книжные магазины пользуются за пріемъ подписки уступкою 10%.

Главная контора: книжный складъ М. М. Стасюлевича, СПбургъ, Васильевскій островъ, 5 ливія, д. 28.

Объявленія для напечатанія въ «Журналѣ» принимаются въ главной конторѣ съ платою по расцѣту 30 копѣекъ за строку и 8 рублей за страницу.

Редакція Журнала Министерства Юстиціи находится въ С.-Петербургѣ, по Екатерининской улицѣ, въ зданіи Министерства Юстиціи.

Редакторъ В. О. Дерюжинскій.
3313 (3—2)

V-й годъ изданія**„Вѣстникъ Винокуренія“.**

Программа: 1) Правительственныя распоряженія и узаконованія, касающіяся производства вина. 2) Научныя и практическія статьи, касающіяся вопросовъ винокуренія—какъ техническихъ, такъ и хозяйственныхъ. 3) Отчеты о статьяхъ специальныхъ журналовъ, русскихъ и иностранныхъ, относящихся къ тѣмъ же вопросамъ. 4) Свѣдѣнія изъ разныхъ областей техники, имѣющія отношеніе къ винокурению. 5) Сельскохозяйственное обозрѣніе: культура картофеля, кукурузы, проса и проч. 6) Ящикъ вопросовъ и отвѣтовъ. 7) Извѣщенія о торгахъ на спирт, доставляемые непосредственно въ редакцію акцизными управленіями монопольнаго района, по особому распоряженію г. Министра Финансовъ. 8) Коммерческій отдѣлъ: цѣны на спирт, хлѣбъ и скотъ съ разныхъ рынковъ, русскихъ и заграничныхъ.

Журналъ находится подъ руководствомъ лицъ теоретическихъ и практическихъ знакомыхъ со всеми сторонами винокуреннаго дѣла, при постоянномъ сотрудничествѣ образованныхъ практиковъ изъ провинціи. Вѣрная своей программѣ, редакція за истекшіе годы въ рядѣ статей подвергла критическому обзору процессы винокурения, способы постройки и ремонта заво-

довъ, пріемы учета доходности винокуреннаго промысла—все это съ точки зрѣнія современнаго состоянія техники этого производства и рациональнаго веденія хозяйства. Кромѣ того, много мѣста отведено въ журналѣ культурѣ картофеля, какъ одному изъ важнѣйшихъ вопросовъ сельскохозяйственнаго винокурения. Не упущено также изъ вида ничего мало-мальски интереснаго изъ появившагося въ иностранной печати по специальности винокурения. Далѣе въ ящикѣ вопросовъ и отвѣтовъ подвергнуты обсужденію многіе интересные вопросы повседневной винокуренной практики. Въ 1901 году журналъ будетъ вестись въ томъ же духѣ, причемъ редакция имѣетъ возможность констатировать, что число сотрудниковъ журнала увеличивается и кругъ свѣдѣній расширяется и становится болѣе разнообразнымъ.

Выходитъ два раза въ мѣсяцъ. Подписной годъ начинается съ марта, а полугодіе—съ сентября. Подписная цѣна съ доставкой и пересылкою: на годъ—4 р., на полугодіе—2 р. Цѣна объявленіямъ: за цѣлую страницу—30 руб., пол. стр.—15 р., четверть—8 р. въ первый разъ, при повтореніи—значительная уступка по соглашенію. Мелкія объявленія по исканію мѣстъ и винокуровъ оплачиваются: за 1 разъ—1 р., 3 раза—2 р. Имѣются полные экземпляры журнала за истекшіе годы, по цѣнѣ три рубля съ пересылкою.

Редакторы-издатели Я. и М. Гинзбургъ.

Адресъ редакціи: Одесса, Успенская, 35.
3325 (3—2)

ВѢСТНИКЪ ВИНОВОДѢЛІЯ

ежемѣсячный иллюстрированный журналъ. Открыта подписка на 1901 г. (10-й годъ изданія).

Журналъ выходитъ въ Одессѣ, подъ редакціей Василія Таирова, безъ предвѣрительной цензуры, книжками въ четыре печатныхъ листа, по самой обширной программѣ и при постоянномъ сотрудничествѣ выдающихся иностранныхъ и русскихъ ученыхъ и специалистовъ.

„Вѣстникъ винодѣлія“ рекомендованъ учеными комитетами Министерства Народнаго Просвѣщенія и Министерства Государственныхъ Имуществъ. Кромѣ того, ему присуждены: 1) дипломъ перваго разряда—на всероссийской промышленной и художественной выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ, 2) почетный дипломъ—на международной выставкѣ плодородства, винодѣлія и огородничества 1894 года въ С.-Петербургѣ, 3) почетный дипломъ на выставкѣ плодородства и садоводства Новороссійскаго края 1898 года въ Одессѣ, 4) золотая медаль—на всемирной выставкѣ 1900 года въ Парижѣ и 5) серебряная медаль—на международной промышленной, художественной и научной выставкѣ 1895 г. въ Бордо.

Подписная цѣна съ пересылкою и доставкой: на полгода 3 р. 50 к., за границу 4 р. На годъ—6 р., за границу—7 р.

Имѣется весьма ограниченное количество полныхъ экземпляровъ журнала за 1892, 1895 и 1897—1900 гг. Цѣна за годъ для лицъ, подписавшихся на „Вѣстникъ“ 1901 г. до 1 числа наступающаго января: 1892 г.—6 р., 1893 г.—4 р., 1894 г.—4 р., 1895 г.—4 р., 1896 г. (полные экземпляры распроданы), 1897 г.—5 р., 1898 г.—5 р., 1899 г.—5 р. и 1900 г.—6 р. Цѣны показаны съ пересылкою; безъ доставки на 50 к. дешевле, а за границу на 1 р. дороже. Съ 1 декабря 1901 г. цѣны на могущіе остаться экземпляры журнала будутъ повышены.

Адресъ редакціи журнала „Вѣстникъ Винодѣлія“: Одесса, Канатная, № 13.

3212 (3—3)

Бельгійское акціонерное общество

„Бельгійское анонимное общество механическаго завода въ Хар-
цыскѣ (Донецъ)“.

Помѣщеніе правленія въ Ла-Лувьерѣ (Бельгія).

Гг. акціонеры симъ увѣдомляютъ, что обыкновенное общее собраніе назначено на четвергъ 4 (17) января 1901 года въ 3 часа пополудни въ помѣщеніи правленія въ Ла-Лувьерѣ (La Louvière).

Предметы занятій:

1) Отчетъ правленія и ревизіонной комисіи по операціямъ 1899—1900 гг.

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ на 30-е сентября (13 октября) 1900 г.

3) Избраніе одного члена правленія взаменъ выбывающаго.

4) Избраніе одного, а въ случаѣ надобности, двухъ членовъ ревизіонной комисіи.

Для права участвовать въ общемъ собраніи гг. акціонеровъ просятъ, согласно § 31 устава, представить принадлежащія имъ акціи въ Азовско-Донской банкъ въ Таганрогъ за двѣ недѣли до общаго собранія и въ Бельгіи, руководствуясь тѣмъ же § 31 устава.

3346

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ облигацій, что 9 декабря с. г. въ часъ дня въ правленіи общества (Бассейная, 40) будутъ произведены тиражи слѣдующихъ займовъ:

1) 4% мет. обл. Козлово-Воронежско-Ростовской ж. д. вып. 1889 г. серии Б. на сумму 15.128,000 г. марокъ.

2) 4% кред. облиг. Козлово-Воронежско-Ростовской ж. д. вып. 1889 г. серии В. на сумму 968,300 руб. кред.

3) 4½% кред. обл. общества Юго-Восточныхъ ж. д. вып. 1 сентября 1893 г. на 30.000,000 руб. кред.

4) 4¼% кред. обл. общества Юго-Восточныхъ ж. д. вып. 1 марта 1894 г. на 28.000,000 руб. кред.

3356

Французское общество «УРАЛЬСКО-ВОЛЖСКОЕ металлургическое общество»

акціонерное общество, съ капиталомъ въ 25.000,000 франковъ. Мѣстопробываніе правленія—Парижъ, 80, улица Тетбу. С.-Петербургскій комитетъ общества—Большая Конюшенная, 27.

Гг. акціонеры общества приглашаются въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее состояться въ залѣ общества земледѣльцевъ по Афинской улицѣ № 8, въ Парижѣ, 31 декабря 1900 года (12 января 1901 года), (Hotel de la Société des Agriculteurs 8 rue d'Athènes) въ 4 часа пополудни.

ПОРЯДОКЪ ЗАНЯТІЯ СОБРАНІЯ:

1) Доклады правленія и комиссаровъ.

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1899—1900 операціонный годъ.

3) Избраніе комиссаровъ на 1900—1901 операціонный годъ.

4) Разрѣшеніе членамъ правленія на заключеніе условій и подрядовъ съ обществами, членами правленія или директорами коихъ они состоятъ.

Въ общемъ собраніи имѣютъ право участвовать всѣ акціонеры, владѣющіе не менѣе, какъ 20 акціями.

Владѣющіе менѣе чѣмъ 20 акціями, могутъ соединять ихъ для образованія вмѣстѣ требуемаго количества и назначить одного изъ своей среды общимъ представителемъ.

Каждый акціонеръ членъ общаго собранія, можетъ замѣнить себя другимъ акціонеромъ, участвующимъ въ собраніи.

Для полученія права на участіе въ собраніи, акціонеры обязаны представить свои акціи на храненіе не позже 13 (26) декабря 1900 года:

въ Парижѣ — въ парижскій международный банкъ въ Парижѣ, по улицѣ С.-Жоржъ, 3 и 5;

въ С.-Петербургѣ—въ кассы с.-петербургскаго международного коммерческаго и с.-петербургскаго учетнаго банковъ, гдѣ будутъ выдаваемы билеты на право входа въ собраніе.

3343

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Окуловскихъ писчебумажныхъ
фабрикъ

В. И. ПАСБУРГЪ

симъ приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ онаго товарищества въ общее собраніе, назначенное на 15 января 1901 г., въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, на Варваркѣ, въ варварскомъ подворьѣ, для обсужденія и утвержденія смѣты на 1901 годъ.

3349

XVII Годъ.

Открыта подписка на 1901 годъ на издающуюся въ городѣ Ставрополѣ-Кавказскомъ общественно литературную газету,

„СѢВЕРНЫЙ КАВКАЗЪ“

выходящую три раза въ недѣлю—по вторникамъ, четвергамъ и субботамъ—и посвященную выясненію нуждъ края, названіе котораго она носитъ „Въ промежуточные дни“—понедѣльникъ, среду и пятницу, подписчики получаютъ добавленіе—телеграммы.

Подписная цѣна: съ доставкой и пересылкой: на годъ 5 р. 50 к., полгода 3 р., 3 мѣсяца 1 р. 75 к., 1 мѣсяць 60 к.; безъ доставки и пересылки: на годъ 4 р. 50 к., полгода 2 р. 50 к., 3 мѣсяца 1 р. 50 к., 1 мѣсяць 50 к. Суммы менѣе рубля можно высылать почтовыми марками. Допускается разсрочка платежа—по соглашенію съ редакціей.

Адресъ: Ставрополѣ-Кавказскій, редакція „СѢВЕРНАГО КАВКАЗА“.

Пріемъ объявленій: въ Ставроп.-Кавк. въ ред. тип. „СѢВ. Кав.“; въ Москвѣ и Петербургѣ, въ конторѣ торговаго дома Л. и Э. Метцль и К^о.

Издатель В. В. Беркъ.

3221 (3—2) Редакторъ Д. И. Евсѣевъ.

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

для производства химическихъ
продуктовъ

„ВИННИЦА“

при Варшавѣ,

на основаніи §§ 6 и 12 утвержденнаго устава и постановленія общаго собранія акціонеровъ отъ 9 сентября с. г., симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что общество считается состоявшимся и открывшимъ свои дѣйствія.

Членами правленія избраны:]

Генрихъ Вельтъ,

Игнатій Браунштейнъ,

Эдуардъ Портнеръ.

Кандидатами къ нимъ:

Юліанъ Флятау.

Германъ Левы.

Правленіе находится въ г. Варшавѣ, по улицѣ: Перетздъ № 5.

3342

ПРАВЛЕНІЕ МОСКОВСКАГО ОБЩЕСТВА для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

въ дополненіе къ помѣщеннымъ въ №№ 252, 253 и 254 «Правительственнаго Вѣстника» отъ 9, 10 и 11 сего ноября публикаціямъ, имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе акціонеровъ назначено на 15 декабря сего года, въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія, Тверской бульваръ, д. № 89.

Обсужденію настоящаго общаго собранія будутъ подлежать вопросы, перечисленные въ вышеуказанныхъ публикаціяхъ, а также вопросъ объ измѣненіи условій сооруженія разрѣшенной обществу къ постройкѣ Тула-Лихвинской желѣзной дороги.

Для присутствованія въ общемъ собраніи, гг. акціонеры должны предъявить правленію принадлежащія имъ акціи общества или принадлежащіе документы не позднѣе какъ за 14 дней до собранія.

При этомъ правленіе доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на основаніи § 59 устава для общаго собранія требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ одну четверть общаго числа акцій.

3268 (3—3)

УЧРЕДИТЕЛИ ОБЩЕСТВА

МІЯЧЕВСКИХЪ

желѣзодѣлательныхъ, сталелитейныхъ и механическихъ заводовъ

доводятъ до всеобщаго свѣдѣнія, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено продолжить срокъ образованія названнаго общества по 12 апрѣля 1901 года.

3339

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

РЯЗАНСКАГО ЗАВОДА

сельскохозяйственныхъ машинъ и желѣзнодорожныхъ принадлежностей

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 28 октября сего года срокъ для оплаты капитала по акціямъ общества дополнительнаго выпуска продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 28 апрѣля 1901 г.

3353

II ГОДЪ ИЗДАНИЯ,

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1901 г.
на

ВѢСТНИКЪ

сахарной промышленности.

Еженедѣльная газета

Всероссійскаго общества сахарозаводчиковъ.

Выходитъ въ городѣ Кіевѣ,

безъ предварительной цензуры, по слѣдующей программѣ:

- 1) Правительственныя распоряженія и мѣропріятія по сахарной промышленности.—2) Самостоятельныя и переводныя статьи, извѣстія, касающіяся сахарной промышленности, съ рисунками и чертежами, относящимися къ тексту.—3) Корреспонденція и письма, касающіяся сахарной промышленности.—4) Хроника иностранной и русской литературы по сахарной промышленности и библиографія.—5) Справочный отдѣлъ (свѣдѣнія, относящіяся къ сахарной промышленности).—6) Торгово-промышленныя свѣдѣнія и статистика по тому же предмету.—7) Объявленія.

Желающіе ознакомиться съ изданіемъ могутъ получать текущіе номера его безплатно.

Подписная цѣна: (съ доставкой и пересылкою) на 1 годъ 10 руб., ½ года 5 р., ¼ года 2 р. 50 к.

Подписка и объявленія принимаются въ г. Кіевѣ, въ конторѣ редакціи, Николаевская, 3; въ г. С.-Петербургѣ, въ отдѣленіи конторы правленія всероссійскаго общества сахарозаводчиковъ, Баскова ул., № 8, кв. 21.

3315 (3—1)

Редакторъ М. ФЕДОРОВЪ.

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

Пишущія машины
„Ремингтонъ“.

По усовершенствованіямъ,
качеству
и сбыту

пишущія машины НАСТОЯЩІЯ



РЕМИНГТОНЪ

Изготовляемыя съ 1886 года на одномъ и томъ же заводѣ Wyckoff, Seaman & Benedict въ Нью-Йоркѣ.

Не имѣютъ ничего общаго съ другими машинами, предлагаемыми, хотя бы какъ „УСО-ВЕРШЕНСТВОВАННЫЯ“ РЕМИНГТОНЪ, но или подъ другимъ названіемъ или съ ДОБАВЛЕНІЕМЪ къ названію РЕМИНГТОНЪ какого-либо слова

Не снабженныя этимъ
клеймомъ, поддѣльны.

Высшая награда „Grand Prix“ на Парижской всемирн. выставкѣ 1900 г.

Единственные представители для всей Россіи

Товарищество на
паяхъ

М. Блок

Правленіе: МОСКВА, Отдѣленія: С.-Петербургъ (противъ Аничкова дворца), Кіевъ, Одесса, Екатеринбургъ, Ташкентъ, Варшава, Ростовъ на Дону.

Прейсъ-курранты по требованію бесплатно.

♦ ОСТЕРЕГАЙТЕСЯ ПОДДѢЛОКЪ. ♦ 2670