

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.



Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полугодовая—съ 1 января и съ 1 июля и по четвертямъ года—съ 1 января, 1 апрѣля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	Подписная цѣна:			Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пята въ одинъ столбѣ. За переѣму адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	
безъ приложеній...	годовая....	8	7	15
	1/2 годовая.	5	4	8
	1/4 годовая.	3	2,50	5
съ приложеніемъ:	годовая....	10	9	16
	1/2 годовая.	6	5	9
Свода Тиражей...	1/4 годовая.	4	3	6
Торгово-Промышленной Газеты и	годовая....	12	11	20
Свода Тиражей.	1/2 годовая.	8	7	12
	1/4 годовая.	5	4	7

№ 47.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 20 НОЯБРЯ (2 ДЕКАБРЯ).

1894.

Гг. подписчики, желающіе возобновить подписку на 1895 годъ на Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли или на Торгово-Промышленную Газету, или на полное изданіе—Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли съ приложеніемъ Торгово-Промышленной Газеты и Свода Тиражей, приглашаются поспѣшить заявленіемъ, во избѣжаніе замедленія въ высылкѣ имъ первыхъ номеровъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	На годъ.			На 1/2 года.			На 1/4 года.		
	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	За- гра- ницу.	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	За- гра- ницу.	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	За- гра- ницу.
безъ приложеній	8	7	15	5	4	8	3	2,50	5
съ приложеніемъ Свода Тиражей . .	10	9	16	6	5	9	4	3	6
съ приложеніемъ Торгово-Промышленной Газеты и Свода Тиражей .	12	11	20	8	7	12	5	4	7

При семъ номерѣ прилагаются изданія хлѣботорговымъ отдѣленіемъ департамента торговли и мануфактуръ картограммы цѣнъ на рожь и овесъ около 1 октября 1894 года.

СОДЕРЖАНІЕ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 сентября 1894 г.

Даруемыя Высочайшимъ Манифестомъ 14 ноября 1894 г. льготы.

Предварительныя данныя о результатахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1893 г.

Вывозъ спирта за границу въ январѣ—сентябрѣ 1894 г.

Урожай табака въ 1894 году.

Урожай свекловицы въ 1894 году.

Торговля и промышленность Японіи.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 августа 1894 г.

Артель въ кустарномъ промыслѣ.

Финансовая хроника: Отчетъ по выкупной операціи за 1893 г.—Упрежденіе комиссіи для пересмотра закона объ акціонерныхъ обществахъ въ Англіи.—Освобожденіе англійскаго банка отъ поручительства по ликвидаціи дѣлъ дома Беринга.—Почтово-сберегательныя кассы въ Венгріи.—Полемика по вопросу о полномъ желѣзно-дорожномъ тарифѣ.—Учрежденіе центрального эмиссіоннаго банка въ Швейцаріи.

Извлеченія изъ донесеній русскіихъ и иностранныхъ консуловъ: русскіихъ—въ Трапезондѣ, великобританскаго—въ Сватоу и германскаго—въ Манилѣ.

Библиографія: Журналъ Министерства Юстиціи.—Das Geld-Problem.—Was ist Geld.

Торгово-промышленный отдѣлъ. Иностранныя извѣстія: Соглашеніе синдикатовъ коксовыхъ промышленниковъ и углепромышленниковъ въ Вестфалии.—Проведеніе шахтъ способомъ замораживанія почвы.—Желѣзныя дороги въ Турціи.—Торговныя озоры: хлѣба и лентъ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 11 по 17 ноября 1894 г.

Объявленія.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Сводъ тиражей № 39.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія
о государственныхъ доходахъ и расхо-
дахъ съ 1 января по 1 сентября 1894 г.

По полученнымъ Министерствомъ Финансовъ
отъ подвѣдомственныхъ кассъ и отъ заграничныхъ
банкировъ предварительнымъ кассовымъ свѣдѣ-
ніямъ о государственныхъ доходахъ и расходахъ
за первые восемь мѣсяцевъ сего года оказывается
слѣдующее:

Обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ
поступило 660,013 м. р.
Обыкновенныхъ-же государственныхъ рас-
ходовъ по управленію въ счетъ смѣтъ
1894 г., а равно платежей по займамъ
въ счетъ смѣтъ 1894 г. и прежнихъ лѣтъ
исполнено 571,142 » »
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило . . . 19,111 » »
Чрезвычайныхъ-же расходовъ по смѣтамъ
1894 г. произведено 42,868 г. »

Помѣщаемая ниже таблица представляетъ по-
дробное распредѣленіе упомянутыхъ выше суммъ
государственныхъ доходовъ и расходовъ за первые
восемь мѣсяцевъ 1894 и 1893 гг.

Назначено по росписямъ 1894 г. 1893 г.	Дѣйствительное поступленіе за 1893 г. согласно отчету Государствен- наго Контроля.	По кассамъ внутри Имперіи и за границую. ДОХОДЫ.	Поступило:		% къ смѣт- ному на- значенію.	% отнош. по- ступленія за первые 8 мѣ- сяц. 1893 г. къ дѣйстви- тельному по- ступлен. за весь годъ.
			въ 1894 г.	въ 1893 г.		
Рубли.	Рубли.	Отдѣлъ I. Прямые налоги.	Милл. р.	Милл. р.	Доходъ 1894 г.	Доходъ 1893 г.
49.450,365 44.703,249	46.818,000	1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ иму- ществъ и подати.	19,057	16,536	38,5	37,0
38.863,878 37.732,431	40.475,000	2. Сборъ съ торговли и промысловъ	20,345	18,725	52,3	49,6
12.952,000 12.458,000	13.180,000	3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.	8,897	9,723	68,7	78,0
101.266,243 94.893,680	100.473,000	Отдѣлъ II. Косвенные налоги.	48,299	44,984	47,7	47,4
268.095,739 257.393,721	260.832,000	4. Питейный доходъ.	186,265	146,958	69,5	57,1
31.546,602 30.043,102	31.809,000	5. Табачный »	12,848	12,591	40,7	41,9
30.636,000 28.655,500	30.340,000	6. Сахарный »	25,735	19,999	84,0	69,8
15.050,300 16.041,000	16.369,000	7. Нефтяной »	11,473	9,017	76,2	56,2
6.516,700 7.518,000	6.586,000	8. Спичечный »	5,464	4,424	83,8	58,8
129.693,200 127.105,983	156.548,000	9. Таможенный »	116,802	97,022	90,1	76,3
481.538,541 466.757,306	502.484,000	Отдѣлъ III. Пошлины.	358,587	290,011	74,5	62,1
25.143,186 24.313,244	27.914,000	10. Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	19,131	18,071	76,1	74,3
16.241,000 15.126,000	17.841,000	11. Съ переходящихъ имуществъ	12,471	11,464	76,8	75,8
3.515,000 3.700,000	4.544,000	12. Съ паспортовъ.	3,159	3,023	89,9	81,7
8.800,000 8.800,000	8.608,000	13. Съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	5,999	5,448	68,2	61,9
4.250,000 4.080,000	4.339,000	14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ.	2,929	2,852	68,9	69,9
4.903,076 5.242,807	5.512,000	15. Разныхъ наименованій	3,604	3,315	73,5	63,2
62.852,262 61.262,051	68.758,000	Отдѣлъ IV. Правительственные регалии.	47,293	44,173	75,2	72,1
3.523,663 3.148,160	3.633,000	16. Горный доходъ.	2,313	2,282	65,6	72,5
503,794 626,197	931,000	17. Монетный »	0,438	0,461	86,9	73,6
23.497,500 22.677,400	22.927,000	18. Почтовый »	15,517	14,878	66,0	65,6
12.750,000 11.934,410	12.353,000	19. Телеграфный и телефонный доходы	8,644	8,050	67,8	67,5
40.274,957 38.386,167	39.844,000	Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.	26,912	25,671	66,8	66,9
13.925,570 13.598,907	14.516,000	20. Оброчныя статьи и промыслы	8,714	8,302	62,6	61,0
18.921,961 16.716,680	21.756,000	21. Лѣсной доходъ.	10,966	8,251	58,0	49,4
105.909,959 81.189,000	85.146,000	22. Казенныя желѣзныя дороги	62,557	54,273	59,1	66,8
10.258,590 9.413,816	9.966,000	23. Казенные заводы, техническія заведенія и склады	5,662	5,941	55,2	63,1

Назначено по росписямъ 1894 г. 1893 г.	Дѣйствительное поступленіе за 1893 г. согласно отчету Государственного Контроля.	28 росписи.	Поступило:		% къ смѣтному назначенію.		%отнош.поступленія за первые 8 мѣсяц. 1893 г. къ дѣйствительному поступленію за весь годъ.
			въ 1894 г.	въ 1893 г.	Доходъ 1894 г.	Доходъ 1893 г.	
7.706,392 10.549,296	6.688,000	24. Прибыли отъ принадлежащихъ казѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	2,444	2,482	31,7	23,5	37,1
3.259,000 3.672,100	4.161,000	25. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	0,789	2,184	22,7	59,5	52,5
159.981,472 135.139,799	142.228,000	Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.	91,082	81,433	56,9	60,3	57,3
823,353 827,720	866,000	26. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ.	0,427	0,441	60,4	53,3	50,9
37.239,707 33.252,338	42.802,000	Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.	15,502	13,686	41,6	41,2	32,0
2.219,957 2.503,000	3.063,000	27. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	1,197	0,857	53,9	34,2	28,0
42.540,336 41.244,662	53.129,000	28. » » удѣльныхъ крестьянъ	16,120	13,122	37,9	31,8	24,7
82.000,000 77.000,000	98.994,000	29. » » государственныхъ крестьянъ	32,819	27,665	40,0	35,9	27,9
27.314,844 30.720,027	30.361,000	Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства.	23,259	18,350	85,2	59,7	60,4
21.229,820 22.161,250	23.164,000	30. Обязательные платежи обществъ жел. дорогъ	13,509	16,048	63,6	72,4	69,3
21.323,579 19.207,881	18.731,000	31. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	11,869	10,603	55,7	55,2	56,6
69.868,243 72.089,158	72.256,000	32. Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	48,637	45,001	69,6	62,4	62,3
6.218,206 6.403,006	9.832,000	Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.	5,887	6,787	94,7	106,0	69,0
1.004,823,277 952.758,887	1.035,735,000	33. Разные мелкіе и случайные доходы	660,013	566,166	65,7	59,4	54,7
19.764,940 79.037,046	170.288,000	Итого обыкновенныхъ доходовъ	19,200	99,987	—	—	—
1024.588,217 1031.795,933	1.206.023,000	34—38. Чрезвычайные ресурсы	679,213	666,153	—	—	—
		Всего					

Назначено по росписямъ 1894 г. 1893 г.	РАСХОДЫ.	Израсходовано:	
		въ 1894 г.	въ 1893 г.
Рубли.	I. Расходи по государственному управленію въ счетъ росписи 1894 г.:	Милл. руб.	Милл. руб.
723.345,866 682.026,901	обыкновенные	420,786	407,633
102.378,576 92.768,000	чрезвычайные	42,868	34,308
257.877,084 257.495,097	II. Расходы на платежи по займамъ въ счетъ росписи 1894 г. и прежнихъ лѣтъ	154,156	170,946
1.083.601,526 1.032.289,998	Всего	617,810	612,887

Въ сравненіи съ росписью 1893 года, исполненіе росписи нынѣшняго 1894 года въ теченіе первыхъ восьми мѣсяцевъ сего года даетъ слѣдующіе результаты:

1. По обыкновенному бюджету.

Поступило обыкновенныхъ доходовъ:

Въ 1894 г.	660,013 м. р.
» 1893 г.	566,166 » »
Въ первые восемь мѣсяцевъ 1894 г. болѣе на	93,847 м. р.

Въ частности, по параграфамъ росписи, дали увеличеніе слѣдующіе доходы:

	Сумма увеличенія. Рубли.
Питейный доходъ	39.307,000
Таможенный доходъ	19.780,000
Казенныя желѣзныя дороги	8.284,000
Сахарный доходъ	5.736,000
Выкупные платежи	5.154,000
Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	4.909,000

	Сумма увеличенія. Рубли.
Лѣсной доходъ	2,715,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	2,521,000
Нефтяной доходъ	2,456,000
Сборъ съ торговли и промысловъ	1,620,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	1,266,000
Пошлины: гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	1,060,000
Спичечный доходъ	1,040,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ	1,007,000
Почтовый доходъ	639,000
Телеграфный и телефонный доходы	594,000
Пошлины съ пассажирровъ и грузовъ большой скорости, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ	551,000
Оброчныя статьи и промыслы	412,000
Пошлины разныхъ наименованій	289,000
Табачный доходъ	257,000
Пошлины съ паспортовъ	136,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	77,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	56,000
Горный доходъ	31,000

Уменьшеніе-же дали лишь слѣдующіе доходы:

	Сумма уменьшенія. Рубли.
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	2,539,000
Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	1,445,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	826,000
Казенные заводы, техническія заведенія и склады	279,000
Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операцій	38,000
Разные мелкіе и случайные доходы	900,000

Обыкновенныхъ расходовъ съ 1 января по 1 сентября произведено:

	Въ 1894 г. году.	Въ 1893 г. году.	Въ 1894 г. болѣе— менѣе—
Милліоны рублей.			
По государственному управленію	420,786	407,633	+13,153
Платежей по займамъ въ счетъ росписей 1894 г. и прежнихъ лѣтъ	154,156	170,946	—16,790
	574,942	578,579	—3,637

2. По чрезвычайному бюджету.

Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:

Въ 1894 г.	19,200 м. р.
» 1893 г.	99,987 » »
Въ 1894 году менѣе на	80,787 м. р.

Въ сумму 19,200 м. р. вошли:

Военное вознагражденіе	1,869 м. р.
Вѣчные вклады	1,871 » »
Отъ обществъ желѣзныхъ дорогъ	15,380 » »
Отъ реализаціи 3% золотого займа	0,080 » »

Чрезвычайныхъ расходовъ произведено:

Въ 1894 г.	42,868 м. р.
» 1893 г.	84,308 » »
Въ 1894 году болѣе на	8,560 м. р.

Кромѣ указанныхъ выше расходовъ, въ первые восемь мѣсяцевъ сего года произведено расходовъ, оставшихся невыполненными къ началу года, въ счетъ росписей прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ-же лѣтъ:

	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.	Въ 1894 г. менѣе—
Милліоны рублей.			
Обыкновенныхъ	56,168	57,636	—1,468
Чрезвычайныхъ	36,647	40,390	—3,743
	92,815	98,026	—5,211

—3—

Въ ряду многихъ Монаршихъ милостей щедрою рукою расточаемыхъ на вѣрноподанныхъ, нуждающихся въ списхожденіи, въ облегченіи своей участи или въ мощной поддержкѣ среди неблагопріятно сложившихся вокругъ ихъ обстоятельствъ наибольшее общественное и экономическое значеніе, какъ по многочисленности лицъ, кои сими милостями воспользуются, такъ и по размѣрамъ оказанныхъ благодѣяній, имѣютъ льготы, дарованныя дворянскому и крестьянскому сословіямъ, и пожертвованія, Высочайшею властью на пользу сихъ сословій предуказанныя.

1) Вскорѣ по открытіи въ 1885 г. дѣйствій Государственного Дворянскаго земельного банка, по Высочайшему повелѣнію блаженной памяти въ Бозѣ почивающаго Государя Императора Александра III, 12 октября 1889 г., банку сему дарованы совершенно исключительныя средства, въ видѣ выпуска закладныхъ листовъ съ выигрышами, на номинальную сумму 80 милл. руб., доставившихъ банку капиталъ (за отнесеніемъ на него нѣкоторыхъ особо указанныхъ выдачъ) нѣсколько болѣе 150 милл. р. Капиталь этотъ, погашаемый въ 36½ лѣтъ, обходится банку, считая расходъ на проценты, выигрыши, тиражные преміи и погашеніе по 5.200,000 р. въ первые шесть лѣтъ и по 6.640,000 р. ежегодно во весь остальной срокъ займа, съ мая 1896 г. Этотъ источникъ далъ тогда возможность не только оказать значительныя временныя льготы заемщикамъ, сдѣлавшимся неисправными, но и сбавить текущіе платежи ихъ ниже того уровня, на коемъ держался поземельный кредитъ вообще, а именно, тогда какъ обыкновенные закладные листы, безъ выигрышей, выпускались банкомъ съ уплатою по нимъ 5½% роста, банкъ сталъ взимать съ своихъ

заемщиковъ по $4\frac{1}{2}\%$. Нѣсколько лѣтъ спустя, 5% закладные листы конвертированы въ $4\frac{1}{2}\%$, и банкъ сталъ выпускать лишь сіи послѣдніе. Потери банка въ процентахъ по своимъ обязательствамъ прекратились, однако, банкъ все еще несъ непокрываемый заемщиками расходъ по выдачѣ ссудъ полнымъ рублемъ, тогда какъ $4\frac{1}{2}\%$ закладные листы реализовались имъ ниже номинальной ихъ стоимости.

Нынѣ, съ достиженіемъ сими процентными бумагами на биржѣ полной своей стоимости, возстановилось равновѣсіе въ дальнѣйшемъ теченіи ссудной операции, а съ тѣмъ вмѣстѣ Его Императорскому Величеству благоугодно было, въ память и въ ознаменованіе бракосочетанія Своего, даровать заемщикамъ Государственного Дворянскаго земельного банка новое облегченіе пониженіемъ взимаемаго съ нихъ процента роста т. е. опять—какъ-то было въ 1889 г. — на $\frac{1}{2}\%$ ниже того, что самъ банкъ уплачиваетъ за привлекаемые имъ капиталы.

Сіе оказывается возможнымъ пока еще безъ новыхъ пожертвованій для казны и для государства, благодаря средствамъ, кои доставили выигрышные закладные листы. Но средства эти, какъ явствуетъ изъ нижеслѣдующаго приблизительнаго разсчета, ограничены весьма опредѣленными размѣрами.

По выданнымъ на 30 октября с. г. ссудамъ (почти на 359 мил. р.) ежегодные платежи: роста на капиталъ (изъ $4\frac{1}{2}\%$ годовыхъ), погашенія и на управление составляютъ тыс. р. 18.712

По всѣмъ обязательствамъ банка въ выигрышныхъ и въ обремененныхъ закладныхъ листахъ на означенную сумму слѣдуетъ уплачивать (процентовъ и погашенія). 16.714

Избытокъ составляетъ около. 1.998

Пониженіе процентовъ роста по ссудамъ на $\frac{1}{2}\%$ уменьшитъ этотъ избытокъ на 1.794

Такъ что свободныхъ ресурсовъ у банка остается около. 204

Суммы этой достаточно на покрытіе дальнѣйшихъ приплатъ по $\frac{1}{2}\%$ или по 50 к. на каждую сотню вновь выпущенныхъ закладныхъ листовъ, лишь на 40 съ небольшимъ миллионъ рублей. Стало быть, какъ только будетъ выдано новыхъ ссудъ на эту сумму (или быть можетъ нѣсколько больше, въ виду тѣхъ добавочныхъ средствъ, которыя притекаютъ въ банкъ въ видѣ пеней за просрочку, процентовъ на оборотныхъ суммы и тому подобныя менѣ постоянныя по-

ступленія), — такъ представится необходимость изыскивать новые источники въ государственномъ-ли кредитѣ или въ бюджетныхъ средствахъ государства, для покрытія тѣхъ недоборовъ, которые рано или поздно явятся въ балансѣ Государственного Дворянскаго земельного банка, вслѣдствіе нынѣ Высочайше дарованнаго дворянамъ облегченія по 1 п. I ст. Всемиловѣйшаго Манифеста отъ 14 сего ноября.

2) Слѣдующимъ пунктомъ того-же Манифеста повѣщено пониженіе платежей заемщикамъ особаго отдѣла Дворянскаго банка (бывшаго общества взаимнаго поземельнаго кредита), въ числѣ коихъ до 70% лицъ дворянскаго происхожденія.

Нынѣ должники особаго отдѣла уплачиваютъ по металлическимъ своимъ ссудамъ по 7 р. 15 к. кредитныхъ съ каждой сотни долга, считая послѣдній въ той суммѣ, въ какой онъ числился на 1 іюля 1887 года, погашая этимъ путемъ долгъ свой, считая съ того-же срока, въ теченіе 56 лѣтъ; тѣхъ изъ нихъ, которые, принадлежа къ дворянскому сословію, подпискою подчиняются въ отношеніи перехода имѣній ихъ къ недворянамъ ограничительному условію, изложенному въ 66 ст. уст. Дворянскаго банка, уплачиваютъ 6 р. 90 к. въ годъ, причемъ недостающіе 25 к. въ годъ доплачиваются за нихъ изъ средствъ Дворянскаго банка. По кредитнымъ ссудамъ уплачивается 5% роста. Впредь, съ начала будущаго года, будетъ взиматься по первымъ ссудамъ 6 р. 15 к. и 5 р. 90 к. кредитныхъ съ сотни рублей металлическаго долга, на тѣхъ-же условіяхъ, какъ и прежде, по кредитнымъ-же годовые платежи уменьшены на $\frac{1}{2}\%$ роста.

Сія послѣдняя мѣра (относительно кредитныхъ ссудъ) не нарушаетъ соотвѣтствія между поступленіями и обязательствами банка. Что же касается пониженія платежей по металлическимъ долгамъ, то оно уменьшитъ средства особаго отдѣла, необходимыя ему для уплаты лежащихъ на немъ обязательствъ, на 848 тыс. руб. въ годъ, въ теченіе $48\frac{1}{2}$ лѣтъ, остающихся до срока его ссудъ, и этотъ недостатокъ имѣетъ быть восполненъ непосредственно изъ общегосударственныхъ средствъ. Если сложить эту предстоящую къ 1 января 1895 г. приплату (848 тыс. р.) по обязательствамъ бывшаго общества взаимнаго поземельнаго кредита съ тѣми, которыя особый отдѣлъ Дворянскаго банка и нынѣ дѣлаетъ сверхъ причитающихся съ заемщиковъ платежей, покрывая таковыя приплаты своими собственными средствами, и если затѣмъ капитализовать эти приплаты за остающійся срокъ изъ 4% годовыхъ (что приблизительно соотвѣтствуетъ современной стоимости государственнаго кредита),

то получится сумма въ 25 милл. руб., а за вычетомъ выше указанныхъ собственныхъ средствъ особаго отдѣла (около 6.600 тыс. руб.),—приблизительно въ 18½ милл. руб. кред.

3) Кромѣ пониженія платежей по особому отдѣлу Дворянскаго земельного банка, заемщикамъ его Высочайше даровано облегченіе досрочнаго погашенія металлическихъ долговъ сему учрежденію.

На основаніи дѣйствующихъ правилъ, металлические долги помянутыхъ заемщиковъ погашаются путемъ капитализаціи не тѣхъ платежей, кои дѣйствительно вносятся ими по 8 п. закона 12 іюня 1890 г., пониженныхъ противъ прежнихъ окладовъ, установленныхъ закономъ 15 іюня 1887 г. (п. 6), а по капитализаціи сихъ послѣднихъ изъ 4½% годовыхъ. А какъ сіи платежи составляли по 7 р. 65 к. съ сотни долга въ той суммѣ онаго, какой онъ достигъ на 1 іюля 1887 г., то оказывается, что на 1 января 1895 г., т. е. ко времени, съ котораго вступаетъ въ силу п. 3 ст. I Манифеста, каждые 100 р. сего долга погашались бы уплатою 150 р. 36 к. Причемъ не дѣлается различія между заемщиками, воспользовавшимися дополнительно льготою по пониженію своихъ срочныхъ платежей за счетъ средствъ Государственнаго Дворянскаго банка, на 25 к. въ годъ, и тѣми, кои ею не воспользовались, ибо сія послѣдняя льгота имѣла въ виду распространеніе на дворянъ-заемщиковъ бывшаго общества взаимнаго поземельнаго кредита, до нѣкоторой степени, облегченій, коими воспользовались заемщики Дворянскаго банка по текущимъ платежамъ, но не уменьшеніе капитальной суммы долга.

Нынѣ, на основаніи разсчета, произведеннаго согласно упомянутому пункту Всемилоуивѣйшаго Манифеста, съ заемщика — безразлично, уплачиваетъ-ли онъ текущіе платежи самъ, или часть таковыхъ (25 к. на сто руб. ссуды) вносить за него Дворянскій банкъ—будетъ причитаться для погашенія его долга, на 1 января 1895 г., всего 131 р. 25 к. кред. за 100 мет., т. е. на 19 слишкомъ рублей менѣе противъ нынѣшняго разсчета.

4) Снисхожденіе Высочайшей власти по отношенію къ наибольшей массѣ плательщиковъ казенныхъ сборовъ въ Имперіи направляемо было до сего времени обычно на облегченіе тягости податныхъ недоимокъ, весьма часто накапливавшихся не по нерадѣнію плательщиковъ, а вслѣдствіе невзгодъ и оскудѣнія хозяйства. Но послѣдовательно допущенное въ недавнее время облегченіе податнаго бремени посредствомъ отмены подушной подати и пониженія выкупныхъ платежей, а также предоставленная нынѣ мѣстнымъ начальствамъ возможность по закону входить въ

разборъ причинъ накопленія недоимокъ и, въ случаѣ надобности, разсрочивать таковыя на весьма долгіе сроки, сдѣлали повинности не столь обременительными, а уплату недоимокъ облегчили уже въ предѣлахъ возможнаго и справедливаго.

Поэтому, Его Императорскому Величеству благоугодно было, взамѣнъ дарованія податныхъ льготъ, направить мысль Свою, согласно завѣту въ Божѣ почивающаго Государя Императора Александра III, на облегченіе главнѣйше тѣхъ изъ вѣрныхъ Своихъ подданныхъ, кои обременены долгами за пособія, розданныя имъ въ неурожайные годы заимообразно, на продовольствіе и обсемененіе полей. Въ основу мѣропріятій, предуказанныхъ вслѣдствіе сего Всемилоуивѣйшимъ Манифестомъ, отъ 14 сего ноября, положено, во-1-хъ, пожертвованіе всѣмъ тѣмъ, что отпущено было въ разное время, въ особенности-же въ трудные 1891-1892 годы, изъ казны, а во-2-хъ, сохраненіе по возможности въ цѣлости особыхъ продовольственныхъ капиталовъ, какъ находящагося въ непосредственномъ распоряженіи правительства (общаго по Имперіи), такъ и частныхъ, принадлежащихъ губернскимъ земствамъ и обществамъ, ибо капиталы сіи должны быть и на будущее время всегда готовы для оказанія продовольственной помощи, гдѣ въ томъ окажется надобность, вслѣдствіе мѣстнаго недорода хлѣбныхъ.

Весьма значительная часть продовольственныхъ долговъ, образовавшихся въ 1891 и 1892 годахъ, уже сложена въ силу Высочайшаго указа 20-го іюня 1893 года, на основаніи коего долгъ каждаго, воспользовавшагося въ то время пособіемъ, опредѣляется не тою суммою, какая дѣйствительно была истрачена на выдачу ему хлѣба, а по особо назначенной, значительно пониженной оцѣнкѣ сего хлѣба. Вслѣдствіе сего, за населеніемъ всей Имперіи уже зачислено долгомъ, вмѣсто 140 слишкомъ милліоновъ, израсходованныхъ на продовольственные пособія какъ изъ казны, такъ и изъ специальныхъ капиталовъ, всего около 70 милл. рублей, остальные-же свыше 70 милл. рублей сложены.

Нынѣ и изъ тѣхъ 70 милліоновъ, кои остаются долгомъ за населеніемъ пострадавшихъ въ 1891 и 1892 гг. губерній передъ казною, общимъ и губернскимъ продовольственными капиталами, слагается еще половина. Также милость даруется и казачьему населенію, воспользовавшемуся пособіями изъ войсковыхъ капиталовъ и изъ казны, съ коего будетъ сложено примѣрно до 1.790,000 руб. Кромѣ того, прощаются повсемѣстно сполна всѣ недоимки (около 4 милл. рублей) по старымъ долгамъ, образовавшимся вслѣдствіе выдачи продовольственныхъ пособій до 1866 года, когда про-

довольственныхъ капиталовъ еще не было образовано, а также—половина недоимокъ по ссудамъ, выданнымъ послѣ 1866 года до неурожая 1891 г., и послѣ 1892 г. до дня изданія Всемиловѣйшаго Манифеста 14 ноября 1894 года, однако, только изъ казны и изъ общаго продовольственного капитала (сіе уменьшить долги населенія еще на сумму свыше 5 милл. руб.), не касаясь пособій, выданныхъ въ то-же время изъ мѣстныхъ продовольственныхъ капиталовъ: сіи послѣднія пособія подлежатъ возврату полностью, дабы въ означенныхъ капиталахъ не произошло убыли.

Вышеобъясненныя облегченія представляются общими для всѣхъ воспользовавшихся тѣми или другими пособіями, одинаково. Но независимо отъ сего, подлежащія вѣдомства (Министръ Финансовъ по соглашенію съ другими Министрами по принадлежности) будутъ слагать и еще нѣкоторую часть продовольственныхъ недоимокъ, собственнымъ распоряженіемъ, въ силу полномочія, Высочайше дарованнаго имъ 5 пунктомъ I статьи Всемиловѣйшаго Манифеста, по ближайшемъ соображеніи, въ какихъ мѣстностяхъ населеніе наиболѣе обременено разнаго рода платежами, а равно какими средствами оно располагаетъ.

Описанныя льготы будутъ примѣняться ко всѣмъ разрядамъ сельскаго населенія, къ крестьянамъ, казакамъ и инородцамъ въ Европейской Россіи, въ Сибири и средне-азіатскихъ владѣніяхъ нашихъ.

Общая совокупность имѣющихъ быть сложеными такимъ образомъ со счета продовольственныхъ долговъ и недоимокъ составитъ приблизительно около 57 миллионъ рублей; а всѣ долги и недоимки этого рода, какіе затѣмъ останутся на населеніи, будутъ предназначены исключительно на возвратъ спеціальнымъ продовольственнымъ капиталамъ и капиталамъ казачьихъ войскъ того, что изъ нихъ было истрачено на продовольственные пособія.

5) Съ заемщиковъ Крестьянскаго поземельнаго банка назначено было съ самаго основанія банка $5\frac{1}{2}\%$ собственно роста на данныя въ заемъ, для покупки земли, деньги, потому что и самъ банкъ платилъ столько-же по выпускаемымъ имъ свидѣтельствамъ.

Хотя съ конца прошлаго года банкъ платитъ по своимъ свидѣтельствамъ $4\frac{1}{2}\%$ и всѣ прежнія $5\frac{1}{2}\%$ -процентныя свидѣтельства обмѣнялъ на новыя $4\frac{1}{2}\%$ -процентныя, тѣмъ не менѣе правительство не могло въ той-же мѣрѣ понизить платежи заемщиковъ, ибо по ранѣе выданнымъ ссудамъ многіе заемщики своихъ обязательствъ не оправдали, накопили большія недоимки и въ концѣ отступились вовсе отъ своихъ земель, которыя и остались за банкомъ. Банкъ ожидаетъ, такимъ образомъ, чув-

ствительныхъ убытковъ, которые, впрочемъ, еще не опредѣлились, такъ какъ оставленные имъ за собою залоги не реализованы. Взиманіе въ теченіе нѣкотораго времени платежей съ заемщиковъ въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ банкъ самъ платитъ по своимъ обязательствамъ, должно было дать ему средства на постепенное покрытіе помянутыхъ убытковъ. Нынѣ съ Всемиловѣйшимъ пониженіемъ платежей заемщиковъ, хотя таковыя лишь уравниваются съ платежами банка, и слѣдовательно банкъ отъ этой мѣры прямого ущерба не несетъ, но сія льгота будетъ все-таки сопряжена съ немаловажнымъ пожертвованіемъ изъ обще-государственныхъ средствъ, ибо источникъ для покрытія прежнихъ убытковъ исчезаетъ и правительство должно изыскать иныя для сего средства.

Въ общую совокупность платежа каждаго заемщика Крестьянскаго банка входитъ, кромѣ процента роста, еще извѣстный взносъ на погашеніе, т. е. на постепенную уплату займа, а также на управленіе банкомъ. Такимъ образомъ заемщикъ уплачиваетъ всего $7\frac{1}{2}\%$ или $8\frac{1}{2}\%$ въ годъ съ полученныхъ имъ денегъ, смотря по тому, взята-ли ссуда на $34\frac{1}{2}$ или на $24\frac{1}{2}$ года.

Съ пониженіемъ процента роста съ $5\frac{1}{2}$ до $4\frac{1}{2}$ и общая совокупность платежа должна была бы уменьшиться въ одномъ случаѣ до $6\frac{1}{2}\%$, въ другомъ до $7\frac{1}{2}\%$ процентовъ.

На самомъ дѣлѣ, однако, такое уменьшеніе могло бы произойти только при условіи нѣкотораго удлиненія срока займа, если-же срокъ займа оставить прежній, то уменьшеніе ежегоднаго платежа будетъ не на полный рубль со ста рублей ссуды, а нѣсколько меньше, ибо въ такомъ случаѣ должны немного увеличиться платежи собственно на погашеніе долга.

Въ разсмотрѣніе этого вопроса, т. е. удлинить ли сроки ссудъ или увеличить погасительные взносы и насколько именно, правительство войдетъ особо и безотлагательно представить выработанныя соотвѣтственнымъ образомъ правила на благоусмотрѣніе Верховной Власти.

6) Наконецъ, Государь Императоръ Всемиловѣйше повелѣтъ соизволилъ въ 8 п. ст. I Своего Манифеста отчислять ежегодно на образованіе собственнаго, Крестьянскаго поземельнаго банка капитала, нѣкоторую сумму изъ дѣйствительно поступившихъ въ каждомъ году выкупныхъ платежей. По указаннымъ для сего въ Манифестѣ правиламъ слѣдуетъ, что если въ извѣстномъ году поступитъ, по всей Имперіи въ совокупности, 90% полного оклада выкупныхъ платежей или менѣе, т. е. при нынѣшнемъ окладѣ приблизительно въ 94 милл. руб., — 84.600,000 руб. или менѣе, то въ капиталъ банка имѣетъ быть отчисленъ 1% съ этой суммы (846,000 руб.

или менѣе, по разсчету); если поступить больше, напримѣръ 90 милл., то изъ всего избытка сверхъ 84.600,000 руб. еще удѣляется банку одна треть, въ данномъ случаѣ — изъ 5.400,000 руб. — 1.800,000 руб., а вмѣстѣ съ прежде указанными — всего 2.646,000 руб. При поступленіи полнаго оклада (94 милл. руб.), на долю банка причтется по такому-же разсчету 3.979,000 руб. Наконецъ, когда что-либо поступитъ сверхъ полнаго оклада, тогда къ послѣдне-указанной суммѣ прибавится еще половина такового избытка.

Такимъ образомъ, если успѣшность поступления выкупныхъ платежей зависитъ до нѣкоторой степени отъ усердія плательщиковъ и правильного сознанія ими своихъ податныхъ обязанностей, то въ той-же самой мѣрѣ будутъ возрастать и средства банка, которыми онъ будетъ располагать для содѣйствія крестьянамъ-же въ покупкѣ земли.

Какое назначеніе будетъ дано означенному капиталу, какъ Крестьянскій банкъ будетъ имъ распоряжаться и какія правила должны быть установлены, — съ одной стороны, для расширенія того содѣйствія, которое онъ нынѣ оказываетъ

крестьянамъ при покупкѣ ими земли, а съ другой — для предупрежденія тѣхъ неосторожныхъ сдѣлокъ, которыя крестьяне иногда заключали къ собственной своей невыгодѣ и къ ущербу для банка, — предположенія о томъ имѣютъ быть представлены Его Императорскому Величеству въ законодательномъ порядкѣ вслѣдъ засимъ.



Предварительныя данныя о результатахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1893 г.

Въ октябрьскомъ выпускѣ „Ежемесячныхъ Свѣдѣній“ статистическаго отдѣла Министерства Путей Сообщенія опубликованы предварительныя данныя по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ за истекшій годъ. Эти данныя обнимаютъ всю сѣть, за исключеніемъ донецкой, приновской, обоянской и сестрорѣцкой жел. дор., не доставившихъ свѣдѣній, а также закаспійской и финляндскихъ. Общіе итоги эксплуатаціи въ 1893 г. по всѣмъ дорогамъ, въ сопоставленіи съ соотвѣтствующими данными за предыдущее десятилѣтіе, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Эксплоатационная длина дорогъ къ концу года.	Сдѣлано поѣздо-верстъ.	Сдѣлано вагонныхъ осе-верстъ.	Средній составъ поѣздовъ.	Валовой доходъ.		Расходъ.						Чистый доходъ.	
				Сумма.	На версту дорогъ.	Сумма.	На версту поѣздо-дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	Отношеніе 10,000 расхода вагон-къ валовымъ осе-доходу.	Сумма.	На версту дороги.		
Версты.	Тысячи.	Оси.	Рубли.						Рубли.				
1883. . .	22,215	101.251,641	5.078,339	50	230.226,127	10,854	145.323,293	6,851	144	236	63	84.902,834	4,003
1884. . .	23,039	190.538,680	5.141,117	51	228,002,112	10,451	141.574,515	6,489	141	275	62	86.427,597	3,962
1885. . .	24,041	101.888,112	5.232,195	51	222.532,405	10,179	139.510,967	6,107	137	267	60	93.021,438	4,072
1886. . .	24,508	90.954,859	5.106,786	51	223.374,651	9,455	139.595,305	5,909	140	273	62	83.779,346	3,546
1887. . .	25,367	108.932,939	5.849,485	54	250.726,347	10,408	142.447,072	5,913	131	244	57	108.279,285	4,495
1888. . .	26,133	118.866,638	6.478,219	54	280,775,170	11,270	158.049,526	6,344	133	244	56	122.725,644	4,926
1889. . .	26,554	120.440,055	6.550,441	54	279.485,556	10,897	166.177,771	6,479	138	254	59	113.307,785	4,418
1890. . .	27,238	122.052,709	6.699,518	55	281.406,404	10,831	169.096,083	6,508	139	252	60	112.310,321	4,323
1891. . .	27,361	127.180,173	7.013,639	55	292.512,119	10,993	174.916,719	6,574	138	249	60	117.595,400	4,419
1892. . .	27,184	130.707,365	7.236,569	55	290.264,514	10,704	185.785,987	6,851	142	257	64	104.478,527	3,853
1893. . .	28,656	139.835,307	7.863,626	56	325.380,881	11,957	195.847,502	7,197	140	249	60	129.533,379	4,780
Среднее (1883—1892 г.).	—	113.181,317	6.038,931	53	258.930,541	10,604	156.247,724	6,402	138	259	60	102.682,817	4,202

Общая эксплуатаціонная длина всѣхъ желѣзныхъ дорогъ къ концу 1893 г. составляла 29,394 версты, кромѣ закаспійской дороги (1,343 версты) и финляндскихъ дорогъ (1,976 вер.). По сравненію съ 1892 годомъ желѣзнодорожная сѣть увеличилась на 812 вер. или на 3%, а въ теченіе 10 лѣтъ, съ 1883 г., приростъ составляетъ 6,441 вер. или почти 29%. Изъ общей длины сѣти въ 1893 г. большая половина еще принадлежала частнымъ дорогамъ — 16,966 вер. (58,0%), а на долю казенныхъ приходилось 12,428 вер.; нынѣшній годъ, какъ извѣстно, совершенно измѣнилъ это отношеніе. Размѣры желѣзнодорожнаго движенія въ 1893 г., въ зависимости отъ числа поѣздовъ, опредѣляются въ 139.835,307 поѣздо-верстъ, противъ 130.707,365 поѣздо-

верстъ въ 1892 г.; такой значительный приростъ (почти 8%), при увеличеніи сѣти всего на 3%, указываетъ на крупное расширеніе движенія желѣзныхъ дорогъ. Изъ общаго числа по частнымъ дорогамъ сдѣлано 87.952,912 поѣздо-верстъ или 63%, откуда слѣдуетъ, что указанное расширеніе движенія въ значительной мѣрѣ должно быть отнесено на долю частныхъ дорогъ. Средній составъ поѣздовъ въ общемъ немного превышаетъ данныя прежнихъ лѣтъ (56 осей, противъ 55 въ періодъ 1890—1892 гг.), а на казенныхъ дорогахъ достигаетъ 57 осей. Увеличеніе товарнаго и пассажирскаго движенія благоприятно повліяло на финансовыя результаты эксплуатаціи 1893 г. Валовой доходъ по всѣмъ дорогамъ достигъ 325.380,881 р., представляя увеличе-

ніе на 12% противъ 1892 г. (290.264,514 р.) и на 25% противъ средней доходности за послѣднее десятилѣтіе (258.930,541 р.). Средняя поперстная доходность въ отчетномъ году опредѣлилась въ 11,957 р., т. е. на 11,7% выше доходности предыдущаго года (10,704 р.), и представляетъ самую крупную цифру въ теченіе 1883—1893 гг., превосходя даже итогъ 1888 г., когда движеніе грузовъ по нашимъ желѣзнымъ дорогамъ, вслѣдствіе обильнаго урожая и усиленнаго спроса на русское зерно изъ заграницы, дало особенно благоприятные результаты. Такой исключительно удачный исходъ эксплуатаціи 1893 г. объясняется естественной реакціей послѣ 1892 г., въ теченіе котораго наша торговля испытывала значительное угнетеніе подъ вліяніемъ двухлѣтнаго неурожая. Собственно уже во второй половинѣ 1892 г., съ разрѣшеніемъ вывоза хлѣбовъ за границу наступило нѣкоторое оживленіе торгово-промышленной дѣятельности, но полнаго развитія оно достигло въ 1893 г., что и подтверждается усиленнымъ желѣзнодорожнымъ движеніемъ. Распределение доходности между казенными и частными дорогами еще болѣе, чѣмъ размѣры движенія, склоняется на сторону послѣднихъ, на долю которыхъ приходится 210.776,572 р. валоваго дохода или около 65% общаго итога; эта разниа сказывается еще рѣзче въ поперстномъ доходѣ, который на частныхъ дорогахъ составлялъ 13,544 р., тогда какъ на казенныхъ—9,723 р. Общая сумма расхода по эксплуатаціи 1893 г. составляетъ 195.847,502 руб., т. е. на 5% больше расхода предыдущаго года (185.785,987 р.), и на 25,3% выше средней цифры расхода за десятилѣтіе (156.247,724 р.). Поперстный расходъ, опредѣлившійся суммою въ 7,197 р., также представляетъ наиболѣе крупную цифру съ 1883 г., превышая на 5% расходъ 1892 г. (6,851 р.), одинъ изъ наиболѣе значительныхъ,—и на 12,4% средній поперстный расходъ за десятилѣтіе (6,402 р.). Распределение расхода между казенными и частными дорогами совершенно соответствуетъ распределенію доходности: на долю частныхъ дорогъ приходится около 65% общей суммы (126.348,056 руб.) и поперстный расходъ на этихъ дорогахъ почти въ такой же пропорціи превышаетъ расходъ казенныхъ дорогъ, какъ и поперстная доходность. Изъ сопоставленія прироста пройденныхъ въ теченіе года поѣздо-верстъ (8%) съ увеличеніемъ общей суммы расхода (5%) вытекаетъ, что стоимость пробѣга, по сравненію съ 1892 годомъ, нѣсколько понизилась, что и подтверждается относительной цифрой расхода на 100 поѣздо-верстъ, которая въ 1893 г. составила 140 руб., противъ 142 р. въ 1892 году, приближаясь къ среднему расходу за десятилѣтіе (138 руб.). Для казенныхъ дорогъ этотъ выводъ оказывается гораздо болѣе благоприятнымъ, чѣмъ для частныхъ: въ первомъ случаѣ стоимость 100 поѣздо-верстъ опредѣляется въ 134 р., т. е. гораздо ниже средней цифры,—а во второмъ—144 р.

Общіе результаты эксплуатаціи въ текущемъ году представляются нѣсколько болѣе удачными для казенныхъ дорогъ при сопоставленіи доходности дорогъ съ расходами по эксплуатаціи. Общій расходъ по всѣмъ дорогамъ въ отчетномъ году составлялъ 60% валоваго дохода, вполне соответствуя среднему процентному отношенію за десятилѣтіе и значительно уступая такому же отношенію въ 1892 году (64%); этотъ результатъ почти не измѣняется въ отдѣльныхъ итогахъ для казенныхъ (61%) и частныхъ дорогъ (60%); но въ 1892 г. отношеніе расхода къ валовому доходу составляло на частныхъ дорогахъ 63%, а на казенныхъ 66. Въ окон-

чательномъ итогѣ, по размѣрамъ чистаго дохода отчетный годъ представляется самымъ выдающимся въ ряду послѣдняго десятилѣтія. Общая сумма чистаго дохода достигла 129.533,379 руб., т. е. возросла почти на 24% противъ предыдущаго года (104.478,527 р.) и на 5,5% противъ чистаго дохода, полученнаго въ особенно благоприятномъ для желѣзнодорожнаго движенія 1888 г. (122.725,644 р.). Но количество чистаго дохода на версту дорогъ—4,760 р., превосходя на 23,5% доходъ 1892 года (3,853 р.), уступаетъ цифрѣ поперстнаго дохода 1888 г. (4,926 р.), такъ какъ въ этомъ въ послѣднемъ году наблюдалось наименьшее за время 1883—1893 г. отношеніе расхода къ валовому доходу, всего 56%. Изъ общей суммы чистаго дохода на долю казенныхъ дорогъ приходится около 35%; поперстный доходъ на казенныхъ дорогахъ (3,827 р.) почти на 30% ниже дохода частныхъ дорогъ (5,425 р.), но приростъ чистаго дохода на версту казенныхъ дорогъ, по сравненію съ 1892 годомъ, значительно превосходитъ увеличеніе дохода на частныхъ дорогахъ (26%, противъ 16%).

Наиболѣе доходными по безотносительной чистой доходности являются изъ частныхъ дорогъ: николаевская (13.943,166 р.), юго-западная (12.054,041 р.), козловско-воронежско-ростовская (7.082,794 р.), московско-нижегородская (6.720,262 р.), и изъ казенныхъ—закавказская (11.755,313 р.) и московско-курская (8.278,227 руб.). По величинѣ поперстнаго чистаго дохода наиболѣе выдаются изъ частныхъ дорогъ: лодзинская фабричная (25,216 р.), николаевская (23,085 р.), московско-казанская (17,290 руб.), московско-нижегородская (15,775 р.), и изъ казенныхъ—московско-курская (16,168 руб.) и закавказская (11,995 р.). Эта послѣдняя дорога представляетъ наиболѣе благоприятное % отношеніе между расходомъ и валовымъ доходомъ (39%), тогда какъ на другихъ названныхъ дорогахъ этотъ процентъ колеблется отъ 43 до 47%. Наиболѣе убыточными дорогами являются: ржево-вяземская линія новоторжской дороги, которая въ отчетномъ году принесла 385 р. на версту дефицита, и самаро-златоустовская съ оренбургской желѣзной дорогой, гдѣ поперстный дефицитъ равнялся 91 р. Впрочемъ, обѣ эти дороги въ отчетномъ году все-таки дали болѣе благоприятные результаты, чѣмъ въ 1892 г., когда дефицитъ первой изъ нихъ достигалъ 655 руб. на версту, а второй—252 руб. Наиболѣе крупный приростъ поперстной доходности отмѣчается: изъ частныхъ дорогъ—на ивангородо-домбровской (съ 502 р. до 1,987 р.), джанкой-еоодосійской (съ — 250 р. до + 889 р.), ярославско-вологодской (съ 688 р. до 1,449 р.), орловско-витебской (съ 2,014 до 3,187 р.), риги-туккумской (съ — 633 р. до + 281 р.), рыбнско-болотовской (съ 4,167 р. до 6,443 р.) и по группѣ юго-восточныхъ дорогъ (съ 3,126 р. до 7,776 р.); изъ казенныхъ дорогъ—на варшаво-тереспольской (съ 966 р. до 1,590 р.), либаво-роменской (съ 2,865 р. до 4,696 р.), сызрано-вяземской (съ — 182 р. до + 1,718 р.) и харьково-николаевской (съ 2,300 р. до 4,083 р.). Пониженіе доходности наблюдается на московско-ярославско-костромской (съ 6,982 р. до 6,810 р.), царскосельской (съ 8,246 р. до 8,095 р.), юго-западныхъ (съ 4,210 р. до 4,124 р.) и изъ казенныхъ—на балтійской и псковорижской (съ 484 р. до 84 р.), баскунчакской (съ 3,927 р. до 2,848 р.), московско-курской (съ 16,589 р. до 16,168 р.) и муромской (съ 994 р. до 944 р.).

Слѣдующая таблица представляетъ сводъ итоговъ за 1893 г. по отдѣльнымъ, казеннымъ и частнымъ, желѣзнымъ дорогамъ:

Название железных дорог.	Эксплуат. длина до- рогъ къ концу 1893 г.	Сдѣлано позадо- верствъ.	Сдѣлано вагон- ныхъ осе- верствъ.	Средній составъ по- вагонамъ.	Валовой доходъ.		Расходъ.								Чистый доходъ (— дефицитъ).		
					Сумма.	На версту дороги.	Сумма.	На версту дороги.	На 100 полаго- верствъ.	На 10,000 вагон- ныхъ осе-верствъ.	Отноше- ніе рас- хода къ валовому доходу.		Сумма.	На версту дороги.			
											1893	1892		1893.	1892.		
I. Частныя жел. дороги:	Вер.	Тысячн.	Оси.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Руб.	Руб.	%	%	Рубли.	Рубли.	Рубли.			
Боровичская.	28	22,630	779	34	89,349	3,191	79,287	2,832	351	1017	89	86	10,062	359	434		
Варшаво-вѣнская ..	463	4,875,720	292,211	60	12,213,112	26,378	7,571,795	16,354	155	259	62	66	4,641,317	10,024	8,255		
Владикавказская ..	905	4,517,862	212,979	47	11,181,523	12,355	8,141,804	8,996	180	382	73	74	3,039,719	3,359	2,903		
Гл. общ. рос. ж. д.: Николаевская:																	
С.-Пет.-Москва...	609	8,437,469	584,450	69	25,230,689	41,772	11,287,523	18,688	134	193	45	48	13,943,166	23,085	18,998		
Портовая вѣтъ (прин. казнѣ) ..	31	64,027	1,993	31	280,481	9,048	174,733	5,637	273	878	62	66	105,748	3,411	2,232		
С.-Петерб.-варш. ..	1,207	7,433,917	333,473	45	14,672,993	12,157	10,225,130	8,472	138	307	70	66	4,447,863	3,685	4,075		
Моск.-нижегор. ..	426	4,256,572	252,183	59	12,036,498	28,255	5,316,236	12,480	125	211	44	45	6,720,262	15,775	14,633		
Двинско-вѣтебская ..	244	1,384,727	72,815	53	2,664,004	10,918	2,061,166	8,447	149	283	77	80	602,838	2,471	1,756		
Ивангородо-домбр. ..	452	1,986,001	101,143	51	3,488,086	7,717	2,590,173	5,730	130	256	74	92	897,913	1,987	502		
Ириновск. (узкокол.)	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Кіево-ворон. (308 в. узкокол.)	747	2,288,243	115,602	51	6,166,961	14,048	2,796,005	6,369	122	242	45	43	3,370,956	7,679	8,273		
Лодзинская фабр. (заграничн. кол.)	26	147,880	12,544	85	1,148,528	44,174	492,913	18,958	333	393	43	48	655,615	25,216	20,638		
Лозово-севастоп.: Лозовая-Севастоп. ..	644	3,062,136	163,656	53	7,428,887	11,536	4,783,084	7,427	156	292	64	73	2,645,803	4,109	2,576		
Джанкой-Феодосія (прин. казнѣ) ..	111	100,648	4,617	46	240,762	2,169	142,028	1,280	141	307	59	115	98,734	889	— 250		
Митавская	127	324,652	12,671	39	719,294	5,664	638,257	5,026	197	504	89	89	81,037	638	617		
Московско-брестск. ..	1,032	5,712,048	313,659	55	11,830,157	11,463	7,920,259	7,675	139	253	67	67	3,909,898	3,788	3,617		
Московско-казанск. ..	1,038	2,646,412	183,483	69	7,829,194	30,346	3,368,518	13,056	127	184	43	42	4,460,676	17,290	15,264		
Моск.-яросл.-волог.: Москва-Яросл.-Ко- строма	384	1,688,843	82,966	49	4,625,196	12,672	2,139,480	5,862	127	258	46	43	2,485,716	6,810	6,982		
Ярославль-Вологда (узкокол.)	192	719,435	19,179	27	813,393	4,236	535,186	2,787	74	279	66	79	278,207	1,449	688		
Новгород. (узкокол.)	157	354,991	13,892	39	602,905	3,840	427,565	2,723	120	308	71	74	175,340	1,117	1,008		
Новоторжская: Осташковъ-Ржевъ, Ржевъ-Вязьма (пр. казнѣ)	127	294,914	11,264	38	690,850	5,440	462,448	3,641	157	411	67	76	228,402	1,799	1,312		
Обоянская (узкокол.)	116	217,366	8,006	37	275,452	2,375	320,102	2,760	147	400	116	133	— 44,650	— 385	— 665		
Орловско-вѣтебская ..	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Орловско-грязевск. 1)	488	3,093,827	160,312	52	5,516,712	11,305	3,961,424	8,118	128	247	72	80	1,555,288	3,187	2,014		
Привислинская	507	2,503,612	118,785	47	5,210,655	10,277	3,941,128	7,773	157	332	76	79	1,269,527	2,504	2,061		
Риго-Двинская: Рига-Двинскъ ..	214	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Рига - Бальдерая (прин. казнѣ) ..	17	108,837	56,945	55	2,840,057	12,295	1,843,242	7,980	178	324	65	71	996,815	4,315	3,622		
Риго-тукумская ..	54	182,445	5,639	31	806,738	5,112	289,862	4,831	159	514	94	112	16,876	281	— 633		
Рибинско-бологовск. ..	280	949,796	55,522	58	3,210,477	11,466	1,406,299	5,023	148	253	44	53	1,804,178	6,443	4,167		
Рязанско-уральская ..	751	5,054,357	289,328	57	10,888,418	14,499	6,718,226	8,946	133	232	62	60	4,170,187	5,553	4,514		
С.-Петербур.-Сестро- рецкая (Приморск.)	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Фастовская	334	1,084,401	56,784	52	2,413,317	7,225	1,790,368	5,360	165	315	74	79	622,949	1,865	1,399		
Царскосельская (широк. особ. типа)	25	250,092	8,215	33	621,194	24,848	418,832	16,753	167	510	67	66	202,362	8,095	8,246		
Шуйско-ивановск. ..	190	421,810	21,853	52	1,523,271	8,017	656,862	3,457	156	301	43	46	866,409	4,560	4,192		
Юго-восточныя: Грязе-царицынск. ..	1478	8,198,087	480,174	59	19,461,564	13,167	12,378,770	8,375	151	258	64	78	7,082,794	4,792	2,174		
Козл.-вор.-рост. ...	346	984,666	50,955	57	2,060,532	11,012	1,844,399	8,028	148	259	73	76	216,133	2,984	952		
Орловско-грязевск. 1)	346	896,023	56,488	57	1,749,562	11,012	933,227	8,028	148	259	73	76	816,335	2,984	952		
Ливенская 2)	3,145	127,362	729,613	57	30,745,766	10,519	18,691,725	6,395	147	256	61	59	12,054,041	4,124	4,210		
Юго-западныя	3,145	127,362	729,613	57	30,745,766	10,519	18,691,725	6,395	147	256	61	59	12,054,041	4,124	4,210		
Итого по частн. жел. дор.	16895	87952912	4884957	56	210776572	13,544	126348056	8,119	144	259	60	63	84,428,516	5,425	4,680		
II. Казенныя жел. дороги:																	
Балтійск. и Псково- рижская: Балтійская.	933	3,159,070	125,029	40	5,417,516	5,807	5,339,656	5,723	169	427	99	91	77,860	84	484		
Псково-рижск.	72	43,703	3,793	87	375,407	5,214	170,382	2,366	390	450	45	44	205,025	2,348	3,927		
Васкунчакская	502	1,507,765	78,611	52	2,977,855	7,661	2,356,217	6,026	156	300	79	87	621,638	1,590	966		
Варшаво-тересп.	502	1,507,765	78,611	52	2,977,855	7,661	2,356,217	6,026	156	300	79	87	621,638	1,590	966		

1) Съ 1 января по 15 августа 1893 г. 2) Съ 15 августа по 31 декабря 1893 г.

Названія желѣзныхъ дорогъ.	Эксплоат. длина до- рогъ въ концѣ 1893 г.	Сдѣлано поѣздо- верстъ.	Сдѣлано вагон- ныхъ осе- верстъ.	Средній составъ по- ѣздовъ.	Валовой доходъ.		Расходъ.							Чистый доходъ. (— дефицитъ).		
					Сумма.	На версту дороги.	Сумма.	На версту дороги.	На 100 поѣздо- верстъ.	На 10,000 вагон- ныхъ осе-верстъ.	Оотноше- ніе рас- хода къ валовому доходу.	1893	1892	Сумма.	На версту дороги.	
Екатери. и Донецк.:	Версты	Тысячи.	Оси.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Руб.	Руб.	%	%	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.
Екатерининская . . .	509	3.330,000	218,008	65	7.234,737	12,626	4.569,287	7,974	137	210	63	60	2.665,450	4,652	4,608	
Донецкая	667															
Закавказская	980	6.942,666	509,871	73	19.152,157	19,543	7.396,844	7,548	107	145	39	42	11.755,313	11,995	10,120	
Курско-харьк.-азов.	763	6.456,177	365,680	57	14.111,487	18,495	8.301,536	10,880	129	227	59	65	5,809,951	7,615	6,121	
Либаво-роменская:																
Либаво-Ромны-																
Калкунь	1,191	5.878,910	326,512	56	11.744,654	9,306	6.793,565	5,383	116	208	58		4,951,089	3,923		
Низковка-Корюк. (прип. тов-ву) . . .	16	14,105	164	12	40,929	2,558	28,560	1,785	203	1785	70		12,369	773		2,865
Московско-курская . .	512	5.202,483	313,083	60	15.680,630	30,626	7.402,403	14,458	142	236	47	47	8,278,227	16,168	16,589	
Муромская	106	120,258	7,161	60	347,099	3,275	247,065	2,331	205	345	71	71	100,034	944	994	
Польская	1,414	3.828,914	211,621	55	5.787,841	4,014	3.948,852	2,739	103	187	68	74	1.838,989	1,275	942	
Самаро-златоуст. и Оренбургская:																
Самаро-златоуст. Оренбургская . . .	1,411	3.466,804	171,069	49	5.243,368	3,716	5.371,369	3,807	155	341	102	107	—128,001	—91	—252	
Сызрано-виземская . .	1,305	5.919,641	311,125	53	10.031,093	7,776	7.814,272	6,058	132	251	78	103	2.216,821	1,718	—182	
Уральская	1,016	2.274,978	130,133	57	6.582,344	6,479	4.092,329	4,028	180	314	62	68	2.490,015	2,451	1,978	
Харьк.-николаевск. . .	1,031	3.733,921	206,809	55	9.877,192	9,580	5.667,109	5,497	152	274	57	69	4.210,083	4,083	2,300	
Итого по каз. жел. дор.	11,761	51,882,395	2,978,669	57	114,604,309	9,723	69,499,446	5,896	134	233	61	66	45,104,863	3,827	3,037	
Вообще по сѣти жел. дор.	28,656	138,835,307	7,863,626	56	325,380,381	11,957	195,847,502	7,197	140	249	60	64	129,533,379	4,760	3,853	

Вывозъ спирта за границу въ январѣ-сентябрѣ 1894 г.

Отпускъ нашего спирта за границу, усилившійся во второй половинѣ перваго полугодія настоящаго года вслѣдствіе уменьшенія съ 1 іюля 1894 г. безакци- наго отчисленія за вывозимый спиртъ съ 4% до 3½%, въ іюлѣ сократился, что объясняется отчасти обык- новенной реакціей, наступившей послѣ періода уси- ленной дѣятельности, отчасти лѣтнимъ затишьемъ, но въ августѣ уже замѣтно стало увеличеніе размѣровъ экспорта, выразившееся еще рельефнѣе въ сентябрѣ, когда нашъ вывозъ не только достигъ уровня 1893 г., но даже нѣсколько превзошелъ его. По даннымъ депар- тамента неокладныхъ сборовъ, за девять мѣсяцевъ въ настоящемъ году вывезено за границу спирта вообще значительно больше, чѣмъ въ прошломъ году, а именно 1.819,092 ведра безводнаго спирта, противъ 1.353,463, т. е. на 465,629 вед. или 34,4% больше, въ томъ числѣ ректификованнаго крѣпостью не ниже 95° 328,469 вед., противъ 224,808 (на 103,661 вед. или 46% больше). Уве- личеніе экспорта послѣдовало черезъ таможи: либав- скую, одесскую, александровскую, ревельскую, слупец- кую, прашскую, виндавскую, щипіорнскую, дагенскую и с.-петербургскую, причемъ черезъ с.-петербургскую въ прошломъ году и въ первое полугодіе настоящаго года вывоза вовсе не было и только лишь въ третьей четверти 1894 года вывезено отсюда 67 ведеръ ректи- фикованнаго спирта. Уменьшеніе экспорта, по сравне- нію съ прошлымъ годомъ, отмѣчается черезъ таможи: граевскую, млавскую, рижскую, пейзернскую и сосно- вицкую. Вывозъ ректификованнаго спирта возросъ че- резъ одесскую, ревельскую и с.-петербургскую таможи и сократился черезъ слупецкую, пейзернскую и щипіорнскую; этотъ спиртъ по-прежнему идетъ главнымъ образомъ на левантскіе рынки; черезъ одесскую та-

можню вывезено его 292,994 ведра изъ общаго экспорта въ 328,469 вед., т. е. 89,3%, противъ 90,6% въ прошломъ году, такъ что въ этомъ году замѣчается уже нѣкоторое уменьшеніе экспорта ректификованнаго спирта на ле- вантскіе рынки и вмѣстѣ съ тѣмъ увеличеніе его че- резъ ревельскую таможену. По отдѣльнымъ таможамъ данныя о вывозѣ спирта за три четверти 1893 и 1894 гг. сопоставлены ниже:

Таможи.	По освидѣ- тельствуванію вывезено.		Въ томъ числѣ очищеннаго, крѣ- постью не ниже 95°.		Въ 1894 сравнит. съ 1893 г.	
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
	Ведра безводнаго спирта.					
С.-Петербургская . . .	—	87	+	87	—	87
Ревельская	109,981	189,225	+	59,244	8,875	28,739
Дагенская	—	9,147	+	9,147	—	—
Рижская	18,661	—	—	18,661	—	—
Либавская	523,942	755,521	+	231,579	—	—
Виндавская	10,289	23,755	+	13,466	—	—
Одесская	210,075	336,338	+	126,263	203,927	292,994
Александровская . . .	100,438	166,008	+	65,570	—	—
Слупецкая	105,258	135,500	+	30,242	4,792	1,560
Пейзернская	46,388	32,074	—	14,314	6,393	5,109
Щипіорнская	15,220	26,189	+	10,969	821	—
Сосновицкая	5,975	2,163	—	3,812	—	—
Прашская	42,326	58,605	+	15,779	—	—
Млавская	89,942	64,651	—	25,291	—	—
Граевская	74,483	39,869	—	34,589	—	—
Итого	1,353,463	1,819,092	+	465,629	224,808	328,469

Урожай табака въ 1894 г.

По свѣдѣніямъ департамента неокладныхъ сборовъ, сборъ табака въ Европейской Россіи и закавказскомъ краѣ въ этомъ году исчисляется въ 4.133,246 п., противъ

4.957,707 п. въ 1893 г., т. е. на 824,461 п. или 16,6% меньше. Это уменьшение сбора произошло какъ отъ сокращенія площади посѣвовъ съ 53,173 дес. въ 1893 г. до 47,184 дес. въ 1894 г. (на 5,989 дес. или 11,3%), такъ и отъ ухудшенія урожайности: средній сборъ съ десятины въ этомъ году далъ 88 п., а въ прошломъ 93 п., что представляетъ уменьшеніе его на 5 п. или 5,3%. Одновременно съ сокращеніемъ площади посѣвовъ уменьшилось и число отдѣльных плантацій, которыхъ въ 1894 г. насчитывается 572,523, противъ 619,637 въ прошломъ, т. е. менѣе на 47,114 или 7,6%. То обстоятельство, что площадь посѣвовъ уменьшилась сравнительно значительно, чѣмъ число плантацій, указываетъ на происшедшее въ 1894 г. раздробленіе плантацій; дѣйствительно, въ 1893 г. величина средней плантаціи выражалась 0,085 дес., а въ настоящемъ 0,082 дес. Что касается отдѣльных районовъ, то увеличеніе сбора замѣчается лишь въ восточномъ и закавказскомъ, причемъ это явленіе сопровождается въ первомъ изъ нихъ какъ расширеніемъ площади посѣвовъ, такъ и улучшеніемъ урожайности, а во второмъ произошло исключительно отъ увеличенія площади, такъ какъ урожайность оста-

лась тамъ на прежнемъ уровнѣ; въ юго-западномъ районѣ площадь посѣвовъ увеличилась (собственно въ Волынской и Подольской губ., тогда какъ въ Кіевской посѣва табака въ 1894 г. совсѣмъ не было), но урожайность и общій сборъ уменьшились; въ остальныхъ 6 районахъ наблюдается сокращеніе какъ площади посѣвовъ, такъ и урожайности и общаго сбора. По отдѣльнымъ сортамъ табаковъ, разводимыхъ въ Россіи, отмѣчается сокращеніе сбора лишь для табака турецкихъ и низшихъ породъ, урожай же американскихъ породъ увеличился: сборъ табака турецкихъ породъ исчисляется въ 1.038,882 п., противъ 1.123,178 п. въ 1893 г. (меньше на 84,296 п. или 7,5%), американскихъ 220,480 п., противъ 172,818 п. (больше на 47,662 п. или 27,5%), низшихъ 2.873,884 п., противъ 3.661,711 п. (меньше на 787,827 п. или 21,5%). Увеличеніе сбора американскихъ породъ, при уменьшеніи площади посѣвовъ и урожайности вообще, ясно указываетъ на расширеніе культуры этой породы табака въ ущербъ другимъ породамъ — турецкой и низшей. Ниже приводятся болѣе подробныя данныя объ урожаѣ табака за два послѣдніе года по отдѣльнымъ губерніямъ:

Районн.	Число плантацій.		Пространство земли подъ табакомъ въ дес.		Сборъ табака въ пудахъ:								Средній сборъ табака съ десятины.	
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893 годъ.				1894 годъ.				1893.	1894
					Турецкихъ породъ.	Американск. породъ.	Низшихъ породъ.	Всего.	Турецкихъ породъ.	Американск. породъ.	Низшихъ породъ.	Всего.		
<i>Восточный.</i>														
Самарская . . .	22,281	22,057	2,499	2,512	2,007	79,781	78,258	160,046	1,780	118399	66,193	186,372	64	74
Саратовская . . .	1,392	1,793	56	50	—	—	6,436	6,436	30	—	4,395	4,425	115	89
Симбирская . . .	791	973	75	65	—	—	5,476	5,476	—	—	4,323	7,323	73	113
Оренбургская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Уфимская . . .	61	67	0,5	23	—	—	125	125	—	—	2,388	2,388	245	104
Итого . . .	24,525	24,890	2,630	2,650	2,007	79,781	90,295	172,083	1,810	118399	80,299	200,508	66	76
<i>Средній промышл.</i>														
Калужская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Костромская . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	125	125	—	125
Нижегородская . . .	671	645	22	21	—	—	1,954	1,954	—	—	1,763	1,763	89	84
Смоленская . . .	309	143	13	8	6	—	1,637	1,643	—	—	385	385	126	48
Итого . . .	980	789	35	30	6	—	3,591	3,597	—	—	2,273	2,273	103	76
<i>Средній черноземн.</i>														
Воронежская . . .	8,807	4,452	1,427	617	—	—	156,565	156,565	—	—	62,971	62,971	110	102
Курская . . .	16,600	17,858	498	435	6	—	53,995	54,001	4	—	45,781	45,785	108	105
Орловская . . .	3,092	3,013	256	228	—	7,620	19,447	27,067	—	9,940	14,160	24,100	106	106
Пензенская . . .	1,051	1,037	73	68	—	—	8,670	8,670	—	—	8,374	8,374	119	123
Рязанская . . .	18,283	13,727	1,065	720	12	—	131,619	131,631	7	28	96,005	95,040	124	132
Тамбовская . . .	43,077	26,555	5,594	3,201	—	3	666,156	666,159	4	—	324,395	324,399	119	105
Тульская	4,871	3,388	482	248	—	—	46,099	46,099	—	—	24,037	24,037	96	97
Итого . . .	95,781	70,030	9,395	5,517	18	7,623	1082551	1090192	15	9,968	574,723	584,706	116	106
<i>Малороссійскій.</i>														
Полтавская . . .	106493	94,534	8,340	7,744	909	3,951	864,827	869,687	768	3,971	822,511	827,250	104	106
Харьковская . . .	21350	20,400	313	261	3,660	—	28,706	32,366	3,931	—	19,874	23,805	103	84
Черниговская . . .	115610	101535	12,941	11,755	441	75,275	1438335	1514051	119	80,768	1216550	1297437	117	110
Итого . . .	243453	216469	21,594	19,760	5,010	79,226	2331868	2416104	4,818	84,739	2058935	2148492	112	109
<i>Сѣверо-Западный.</i>														
Виленская . . .	27,153	29,698	70	66	3	23	9,117	9,143	1	42	7,840	7,883	131	119
Гродненская . . .	6,052	5,113	17	7	—	—	1,244	1,244	1	—	753	754	73	108
Минская . . .	17,931	21,990	38	59	21	5	4,942	4,968	20	8	6,184	6,212	131	105
Могилевская . . .	1	1	10	1	—	1,000	—	1,000	—	70	—	70	100	70
Итого . . .	51,137	54,072	135	133	24	1,028	15,303	16,355	22	120	14,777	14,915	121	112

Районы.	Число плантацій.		Пространство земли подъ табакомъ въ дес.		Сборъ табака въ пудахъ:								Средній сборъ табака съ десятины.	
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893 годъ.				1894 годъ.				1893.	1894.
					Турецкихъ породъ.	Американск. породъ.	Низинныхъ породъ.	Всего.	Турецкихъ породъ.	Американск. породъ.	Низинныхъ породъ.	Всего.		
Юго-Западный,														
Волинская . . .	134955	137749	426	445	376	23	59,825	60,224	211	28	56,756	56,995	141	128
Кіевская	¹⁾ 279	²⁾ —	9	—	12	—	865	877	—	—	—	—	97	—
Подольская . . .	30,510	32,802	405	447	15,822	131	5,547	21,500	17,702	998	5,955	24,655	53	55
Итого . . .	165744	170551	840	892	16,210	154	66,237	82,601	17,913	1,026	62,711	81,650	98	92
Южный.														
Астраханская . .	34	36	9	11	—	—	696	696	—	—	1,045	1,045	77	95
Бессарабская . .	6,165	5,748	2,047	2,131	100,886	4,254	38	105,178	83,648	432	1	87,081	51	41
Екатеринославск.	664	438	58	86	318	32	393	743	2,456	—	624	3,080	13	36
Донская обл. . .	14	20	80	89	3,500	—	1,170	4,670	3,400	—	1,758	5,158	58	58
Ставропольская г., Терская и Кубанская обл.	5,621	5,787	10,887	10,139	710,258	—	39,536	749,794	672,040	4,980	33,985	711,005	69	71
Таврическая . .	7,917	7,803	2,846	3,062	157,790	—	1,496	159,286	131,278	—	1,534	132,812	56	43
Херсонская . . .	874	618	211	101	6,919	—	1,801	8,720	2,856	—	1,038	3,894	41	39
Итого . . .	21,289	20,450	16,138	15,619	979,671	4,286	45,130	1029087	898,678	5,412	39,985	944,075	64	60
Царство Польское.														
Варшавская . . .	30	27	6	5	—	—	163	163	—	—	110	110	27	22
Люблинская . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	5
Итого . . .	30	28	6	5	—	—	163	163	—	—	113	113	27	23
Итого по Европейской Россіи.	602939	557279	50,773	44,606	1002946	172098	3635138	4810182	923,256	219664	2833816	3976736	95	89
Закавказскій край	16,698	15,244	2,400	2,578	120,232	720	26,573	147,525	115,626	816	40,068	156,510	61	61
Всего . . .	619637	572523	53,173	47,184	1123178	172318	3661711	4957707	1038882	220480	2873884	4133246	93	88

Урожай свекловицы въ 1894 г.

Согласно даннымъ, доставленнымъ по телеграфу на 1 ноября управляющими акцизными сборами департаменту неокладныхъ сборовъ, общій урожай свекловицы въ Россійской Имперіи въ этомъ году составляетъ 32.965,830 берковцевъ, противъ 34.039,674 берковцевъ, исчиславшихся по свѣдѣніямъ на 1 ноября 1893 г. и 21.890.036 берковцевъ на 1 ноября 1892 г., т. е. меньше прошлаго года на 1.073,844 берк. или 3,1% и болѣе 1892 г. на 11.075,794 берк. или 50,6%. Въ вышеприведенный общій итогъ сбора въ этомъ году (32.965,830 берк.) включено 3.060,124 берк., противъ 6.533,427 берк. въ прошломъ году, ожидаемой свеклы, недоставленной еще на заводы, часть которой выкопана и находится въ полѣ, а часть совсѣмъ не выкопана (1.169,027 берк., противъ 3.186,836 берк. въ 1893 г.). Затѣмъ въ Курской губ., кромѣ количества, вошедшаго въ общій итогъ, имѣется еще 1,580 дес. невыкопанной свеклы, въ прошломъ году въ той же губерніи на нѣкоторыхъ заводахъ оставалось довольно много невыкопанной свеклы. Въ губерніяхъ Варшавской, Калишской, Кѣлецкой, Люблинской, Петроковской, Радомской и Сѣдлецкой сборъ свеклы показанъ приблизительно, такъ какъ уборка свеклы тамъ еще не окончена, а въ остальныхъ двухъ губерніяхъ привислинскаго края—Ломжинской и Плоцкой—къ количеству, вошедшему въ общій подсчетъ,

присчитаны ожидающіеся къ поступленію 17,400 берк. Въ прошломъ году въ привислинскомъ краѣ сборъ былъ показанъ приблизительно, за неокончаніемъ уборки въ губерніяхъ Варшавской, Кѣлецкой, Люблинской, Радомской и Сѣдлецкой, а въ Ломжинской и Плоцкой въ общій итогъ были включены 38,750 берк. ожидающей къ поступленію свеклы. Средній урожай съ десятины по Европейской Россіи составляетъ 107,89 берк., противъ 111,32 берк. въ прошломъ году и 83,15 берк. въ 1892 г., т. е. на 3,43 берк. меньше 1893 г. и 24,74 берк. больше 1892 г. Больше средняго сборъ съ десятины получился въ губерніяхъ: Ломжинской (163,65), Радомской (146,46), Харьковской (138,85), Плоцкой (126,48), Варшавской (124,79), Калишской (121,21), Сѣдлецкой (120,13), Люблинской (113,59), Курской (110,60), Кѣлецкой (108,38); меньше средняго сборъ съ десятины получился въ губерніяхъ: Орловской (53,57), Самарской (70,79), Воронежской (74,71), Тульской (77,60), Тамбовской (93,56), Подольской (94,96), Полтавской (98,70), Волинской (98,75), Петроковской (98,98), Черниговской (99,23), Бессарабской (100,04), Кіевской (106,49). Что касается качества свекловицы, то въ общемъ оно лучше прошлогодняго: средняя плотность по Бриксу или Баллигу составляетъ 17,64, противъ 17,52 въ прошломъ году, на 0,12 больше, содержаніе сахара по поляризаціи 14,67, противъ 14,40, на 0,27 больше, доброкачественность 83,16, противъ 82,19, на 0,97 больше. По отдѣльнымъ районамъ всѣ три элемента, опредѣляющіе качество свеклы, выше прошлогодняго лишь въ юго-западныхъ губерніяхъ; въ центральномъ плотность по Бриксу ниже прошлогодней, а въ привислинскомъ—доброкачественность. Болѣе подробныя данныя объ урожаѣ свеклы по губерніямъ сообщаются въ слѣдующей таблицѣ:

¹⁾ Кромѣ того, находилось 28,869 крестьянскихъ огородныхъ насажденій табака пространствомъ въ 54,4 дес., съ коихъ снято табака 6,143 п. ²⁾ Кромѣ 32,959 огородныхъ насажденій табака пространствомъ въ 63,25 дес., съ коихъ снято табака 7,353 п., табачныхъ плантацій въ 1894 г. не существовало.

Губерніи.	Общій урожай свекловицы.			Средній урожай съ десятины.			Качество свекловицы.								
	1893.	1894.	Въ 1894 г. сравнительно съ 1893 г.	1893.	1894.	Въ 1894 г. сравнит. съ 1893 г.	Плотность по Бриксу или Валингу.			Содержаніе сахара по поляризаціи.			Доброкачественность.		
							1893.	1894.	Въ 1894 г. сравнит. съ 1893 г.	1893.	1894.	Въ 1894 г. сравн. съ 1893 г.	1893.	1894.	Въ 1894 г. сравн. съ 1893 г.
Юго-западн.															
Вессарабская	а) 94,680	1) 90,040	-4,640	118,89	100,04	-18,85	19,43	17,62	-1,81	16,60	14,08	-2,52	85,43	79,91	-5,52
Волынская	1.643,578	1.628,951	-16,627	98,61	98,75	+0,14	17,70	17,50	-0,20	14,80	14,80	—	83,62	84,57	+0,95
Кіевская	4) 10.048,943	3) 8.918,638	-1.130,305	120,23	106,49	-13,74	17,66	18,33	+0,67	14,48	15,36	+0,88	81,99	83,79	+1,80
Подольская	6) 8.197,940	5) 6.122,888	-2.075,052	119,80	94,96	-24,84	18,08	18,40	+0,32	14,90	15,20	+0,30	82,40	82,60	+0,20
Итого	19.985,141	16.758,517	-3.226,624	117,91	101,19	-16,72	17,84	18,27	+0,43	14,69	15,24	+0,55	82,34	83,42	+1,08
Центральная.															
Воронежская	а) 494,437	7) 564,146	+69,709	68,58	74,71	+6,13	16,24	16,41	+0,17	12,17	12,57	+0,40	74,94	76,59	+1,65
Курская	10) 2.990,800	9) 3.285,540	+294,740	104,68	110,60	+5,92	16,13	16,35	+0,22	13,01	13,54	+0,53	80,66	82,81	+2,15
Орловская	12) 118,127	11) 130,723	+12,596	67,77	53,57	-14,20	15,83	16,69	+1,06	12,24	13,66	+1,42	78,31	81,85	+3,54
Полтавская	14) 211,179	13) 278,880	+67,701	88,92	98,70	+9,78	17,45	16,91	-0,54	14,32	13,93	-0,39	82,08	82,37	+0,29
Самарская	88.000	15) 150,000	+62,000	87,52	70,79	-16,73	19,00	17,20	-1,80	13,00	13,10	+0,10	68,42	76,16	+7,74
Тамбовская	394,815	16) 477,288,2	+82,453,2	80,04	93,56	+13,52	16,60	16,50	-0,10	12,79	13,15	+0,36	77,00	79,69	+2,69
Тульская	201,058	17) 181,198	-19,860	90,12	77,60	-12,52	14,80	15,90	+1,10	11,50	12,05	+0,55	77,70	75,79	-1,91
Харьковская	19) 4.377,188	18) 5.070,042	+692,854	112,85	138,85	+26,00	17,20	16,36	-0,84	13,90	13,40	-0,50	80,80	81,90	+1,10
Черниговская	21) 740,100	20) 1.112,874	+372,774	63,41	99,73	+36,32	14,60	15,42	+0,82	11,60	12,23	+0,63	79,45	79,31	-0,14
Итого	9.595,704	11.250,671,2	1.654,967,2	97,45	112,79	+15,34	16,55	16,29	-0,26	13,24	13,26	+0,02	80,00	81,39	+1,39
Царства Польск.															
Варшавская	22) 2.392,000	22) 2.639,250	+247,250	117,61	124,79	+7,18	18,02	18,54	+0,52	15,65	16,08	+0,43	86,85	86,73	-0,12
Калишская	434,100	24) 444,000	+9,900	123,77	121,21	-2,56	19,08	19,55	+0,47	16,48	17,02	+0,54	86,89	87,05	+0,16
Кѣлецкая	23) 251,250	25) 262,500	+11,250	102,84	103,38	+0,54	17,10	17,25	+0,15	13,39	13,57	+0,18	78,20	78,67	+0,47
Ломжинская	27) 134,010	26) 163,812	+29,802	136,74	163,65	+26,91	18,56	18,25	-0,31	15,77	15,45	-0,32	84,97	84,66	-0,31
Люблинская	23) 359,300	26) 407,250	+47,950	105,71	113,59	+7,88	17,57	17,92	+0,35	15,10	15,23	+0,13	85,94	84,98	-0,96
Петровская	130,000	24) 135,400	+5,400	103,17	98,98	-4,19	19,08	18,53	-0,55	16,48	16,02	-0,46	86,39	86,45	+0,06
Плоцкая	29) 418,334	28) 493,032,5	+79,748,5	137,47	126,48	-10,99	18,78	19,12	+0,34	16,29	16,26	-0,03	86,74	85,00	-1,74
Радомская	33) 188,835	25) 229,225	+40,390	122,62	146,46	+23,84	18,22	18,80	+0,58	15,41	16,02	+0,61	84,58	85,21	+0,63
Сѣдлецкая	33) 130,000	22) 145,000	+15,000	116,85	120,13	+3,28	18,06	19,14	+1,08	15,13	16,87	+1,74	83,78	88,14	+4,36
Итого	4.437,829	4.924,519,5	+486,690,5	117,96	123,43	+5,47	18,16	18,58	+0,42	15,62	15,97	+0,35	86,01	85,95	-0,06
Итого по Европ. Россіи.															
Итого по Европ. Россіи.	24.018,674	32.933,707,7	-1.084,966,3	111,32	107,89	-3,43	17,52	17,64	+0,12	14,40	14,67	+0,27	82,19	83,16	+0,97
Восточн. Сибири.															
Енисейская	21,000	32,122	+11,122	—	—	—	—	15,07	—	—	13,01	—	79,00	86,33	+7,33
Всего по Имперіи..	34.039,674	32.965,829,7	-1.073,844,3	—	—	—	—	17,64	—	—	14,67	—	—	83,16	—

1) Въ томъ числѣ остается въ полѣ невыкопанной 12,000 берк. и ожидается съ 10 невыкопанныхъ дес. до 1,000 берк.

2) Тоже—оставалось въ полѣ выкопанной 20,000 берк. и ожидалось съ 40 невыкопанныхъ дес. 4,680 берк.

3) Тоже—остается въ полѣ невыкопанной 1.060,545 берк. и ожидается съ 230 невыкопанныхъ дес. до 24,495 берк.

4) Тоже—оставалось недоставленной на заводы 1.957,910 берк. и ожидалось съ 1,000 дес. еще до 118,800 берк.

5) Тоже—остается въ полѣ выкопанной 506,712 берк. и ожидается еще невыкопанной 121,323 берк.

6) Тоже—оставалось въ полѣ выкопанной 1.329,901 берк. и ожидалось еще невыкопанной 1.377,807 берк.

7) Тоже—ожидалось съ 2,430 невыкопанныхъ дес. до 172,680 берк.

8) Тоже—ожидалось съ 1,623 невыкопанныхъ дес. до 106,200 берк.

9) Кромѣ того, остается невыкопанной около 1,580 дес.

10) Тоже—на нѣкоторыхъ заводахъ оставалось довольно много невыкопанной свекловицы.

11) Въ томъ числѣ ожидается съ 540 невыкопанныхъ дес. до 19,440 берк.

12) Тоже—ожидалось съ 200 невыкопанныхъ дес. 17,700 берк.

13) Тоже—невыкопанной до 39,600 берк. и недоставленной 1,440 берк.

14) Тоже—невыкопанной до 39,729 берк.

15) Количество сбора свекловицы показано приблизительно, такъ какъ копка еще не окончена.

16) Въ томъ числѣ ожидается съ 1,097 невыкопанныхъ дес. до 102,679,2 берк.

17) По случаю дождей не вся еще свекловица доставлена на заводы, приемка заводами продолжается.

18) Въ томъ числѣ невыкопанной 645,936 берк.

19) Тоже—невыкопанной до 1.426,820 берк.

20) Тоже—недоставленной съ полей 293,000 берк. и ожидается съ 420 невыкопанныхъ дес. до 41,874 берк.

21) Тоже—ожидалось съ 1,500 невыкопанныхъ дес. до 95,100 берк.

22) Количество сбора свекловицы показано приблизительно, такъ какъ доставка свекловицы плантаторами еще не окончена.

23) Тоже—такъ какъ уборка свеклы на многихъ плантацияхъ была еще не окончена.

24) Количество сбора свекловицы показано приблизительно.

25) Тоже—такъ какъ уборка свеклы на многихъ плантацияхъ еще не окончена.

26) Въ томъ числѣ ожидается къ поступленію 3,000 берк.

27) Тоже—ожидалось 8,000 берк.

28) Тоже—ожидалось 14,400 берк.

29) Тоже—ожидалось 30,750 берк.

Торговля и промышленность Японіи ¹⁾.

IV.

Пути сообщенія. — Судостроительство. — Почта и телеграфъ.

Въ Японіи дореформеннаго періода по политическимъ и экономическимъ причинамъ обмѣна товаровъ между отдѣльными частями страны почти не происходило. Внутри государства помѣхой тому служили, главнымъ образомъ, высокія цѣны за транспортъ, который вслѣдствіе плохого состоянія дорогъ совершался не иначе, какъ на спинахъ вьючныхъ животныхъ или людей; движеніе пассажировъ и грузовъ совершалось только по нѣкоторымъ предоставленнымъ правительствомъ для публики дорогамъ и пересылка товаровъ регулировалась болѣе политическими воззрѣніями, чѣмъ принципами развитія народнаго благосостоянія. Сообщеніе по морю и внутреннимъ воднымъ путямъ совершалось на медленно движущихся джонкахъ, водоизмѣщеніе которыхъ не должно было превышать закономъ установленной нормы. Существовало болѣе способовъ для передвиженія людей, чѣмъ для товаровъ, что обуславливалось, главнымъ образомъ, частыми путешествіями удѣльных князей, чиновниковъ и всюду распространеннымъ обычаемъ ходить на богомолье въ пользующіея большою славой храмы и къ священнымъ горамъ. Но и здѣсь все было строго регулировано: паспортная система, полиція дорогъ, трактиры, носильщики, вьючныя животныя и пр. Для распространенія свѣдѣній по главнѣйшимъ трактамъ была организована курьерская служба. Были также и конторы, заботящіяся о разсылкѣ писемъ и денежныхъ пакетовъ. Всѣ эти учрежденія были весьма несовершенны въ сравненіи со способами передвиженія пассажировъ и грузовъ, практикуемыми въ болѣе цивилизованныхъ государствахъ. Знакомство съ развитой техникой запада заставило японцевъ подражать ему во всемъ и заимствовать все безъ разбора, не уясняя себѣ необходимыхъ экономическихъ послѣдствій этихъ нововведеній. Послѣдовало быстрое уничтоженіе старыхъ заставъ и препятствій на путяхъ внутренняго сообщенія, устройство почты, телеграфовъ, сооруженіе первыхъ короткихъ желѣзнодорожныхъ линій. Менѣе быстро развилось сознание необходимости устройства правильной сѣти хорошихъ шоссеиныхъ дорогъ. Весьма естественно, что при большомъ значеніи, какое имѣетъ море для Японіи, особенное вниманіе обращено было на судоходство. Правительство способствовало постройкѣ судовъ европейскаго типа, покровительствовало организаціи пароходныхъ обществъ посредствомъ субсидій, открывало мореходные классы и пр. Потребность въ интенсивномъ развитіи способовъ сообщенія высказывалась быстро; въ началѣ семидесятыхъ годовъ появилась двухколесная тележка для перевозки пассажировъ, въ которую впрягался одинъ человѣкъ. Эта тележка, по японски *жинрикиша*, теперь въ общемъ употребленіи не только въ Японіи, но и въ китайскихъ портахъ, на Цейлонѣ и Сингапурѣ ²⁾; начали употребляться для передвиженія лошади въ гораздо большемъ количествѣ, чѣмъ прежде; въ большихъ городахъ устроены конно-желѣзныя дороги и общественныя кареты. Постройка первой желѣзной дороги (отъ Токио въ Йокагаму 18 англ. миль) начата была

правительствомъ съ помощью англійскихъ инженеровъ въ 1870 г. и въ маѣ 1872 г. открылось движеніе; къ маю 1874 г. сооружена была дорога между Кобе и Осакой, которая мало-по-малу была доведена до Кіото и Оцу на озерѣ Бива. Къ этимъ двумъ линіямъ въ 1880 году присоединилась еще третья въ Хоккайдѣ, соединяющая главный городъ острова Саппора и каменноугольныя залежи Паронай съ портомъ Отару, и въ 1882 г. открылся желѣзнодорожный путь между городомъ Тсуругой на западномъ берегу и озеромъ Бива. Японская желѣзнодорожная сѣть расширялась медленно: въ 1875 г. построены были 60 километровъ, въ 1880 г. всего 160 килом., въ 1882 г. 280 километровъ. Сооруженіе частныхъ дорогъ подвигалось довольно медленно до 1888 г., когда вспыхнула горячая сооруженія, которая, однако, въ 1892 г., вслѣдствіе разныхъ финансовыхъ соображеній, охладѣла, чтобы въ истекшемъ году проявиться съ новою силой. 5 ноября 1881 года дана была первая концессія на организацію частнаго желѣзнодорожнаго общества Ниппонъ Тетсудо Квайша, предпринявшаго постройку линіи Токио-Аомори. Въ мартѣ 1893 г. желѣзнодорожная сѣть имѣла протяженіе въ 1,877 англ. миль, изъ коихъ 1,320 миль приходится на долю частныхъ компаній и 557 миль казенныхъ. Къ началу 1892 г. движеніе происходило по слѣдующимъ линіямъ: 1) казенныя желѣзныя дороги: Шимбаши-Кобе, Офуна-Юкосуга, Офу-Токетойо, Майхара-Канатасаки, Такасака-Тококова, Корунзава-Наойотсу, Баба-Оцу, Фукойа-Нагахама; 2) частныя желѣзныя дороги: 1-е общество японскихъ желѣзныхъ дорогъ Ниппонъ Тетсудо Квайша) располагаетъ капиталомъ въ 20.000,000 іенъ и имѣетъ управленіе въ Токио, ему принадлежатъ слѣдующіе участки: Сакумачо-Аомори, Шинагава-Акабана, Омійа-Маебаши, Утсеномія-Никко, Ивакири-Шюгама, Ояма-Накагава. 2-е общество Санію, длина линіи 308 миль, капиталъ въ 13 милл. іенъ, управленіе въ Кобе, участки: Кобе-Акамагасеки, Хюго-Бадагазакичо. 3-е общество желѣзныхъ дорогъ на о. Кіусіу (длина линій 273 миль, капиталъ 11 милл. іенъ, управленіе въ Можи, Фукуока-кенъ): Можи-Мисуми, Тозу-Нагасаки, Арита-Сасехо, Удо-Йдсуширо, Кокура-Гюхачи. Общество Хоккайдо-Танко (длина линій 105 миль, капиталъ 6½ милл. іенъ, управленіе въ Отару): Мароранъ-Сорагифута, Темійо-Хоронай, Хоронайфута-Икушибетсу, Ойваке Юбари, Сунагава-Уташинай. Общество Квансей (длина 75 миль, капиталъ 3 милл. іенъ, управленіе въ Йокайчи): Кузатсу-Кувана, Камейама-Тсу. Общество осакаскихъ желѣзныхъ дорогъ (длина 42 миль, капиталъ 2½ милл. іенъ, управленіе въ Осака): Умеда-Сакурай, Ожи-Нара. Общество Ріомо (длина 52 миль, капиталъ 1½ милл. іенъ, управленіе въ Ашивагѣ): Ояма-Майебаши. Общество Кобу (длина линіи 27 миль, капиталъ 900,000 іенъ, управленіе въ Нишиконіачо): Хачіожи-Мизакичо. Общество Ханкай (длина 6 миль, капиталъ 400,000 іенъ, управленіе Намбииничи): Намба-Сакай. Общество Сануки (длина 10 миль, капиталъ 300,000 іенъ, управленіе въ Тадотсу): Маругаме-Катохире. Общество Уйо (длина 10 миль, капиталъ 135,000 іенъ, управленіе въ Матсунямѣ). Общество Чикухо-Когіо (длина 34 миль, капиталъ 2.500,000, управленіе въ Ноката): Вакаматсу-Укари, Ноката-Изука. Общество Куширо (длина 26 миль, капиталъ 200,000 іенъ, управленіе въ Шиботша): Шиботся-Сато. Общество Кошіу (длина 136 миль, капиталъ 3,3 милл. іенъ, управленіе въ Кофу): Готемба-Матсумото. Общество Ямогата (длина 52 миль, капиталъ 2 милл. іенъ, управленіе въ Ямагатѣ): Ойшида-Сакито, Акайу-Ионезава. Общество Нара (длина 26 миль, капиталъ 1,5 милл. іенъ, управленіе въ Нарѣ): Кіото-Нара. Обще-

¹⁾ См. № 46 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли*.

²⁾ *Жинрикиша* составляетъ также предметъ японской вывозной торговли: въ 1893 г. ихъ вывезено было 1,679 штукъ, приблизительно на 50,000 руб.

ство Хоншю (длина 44 миль, капиталъ 1,5 милл. иенъ, правленіе въ Гіохаши): Токайши-Икарі, Кушида-Кохару. Общество Собу (длина 40 миль, капиталъ 1,3 милл. иенъ, правленіе Шинзаканаго): Уйено-Ячимачи. Общество Сангу (длина 23 миль, капиталъ 650,000 иенъ, правленіе въ Тсу): Тсу-Омата. Общество Нанва (длина 13 миль, капиталъ 500,000 иенъ, управленіе въ Гого-мачи): Таката-Гого-мачи. Общество Кавагое (длина 18 миль, капиталъ 300,000 иенъ, управленіе въ Токоразевъ): Кокубунжи-Кавагое. Общество Оме (длина 13 миль, капиталъ 100,000 иенъ, управленіе въ Оме): Оме-Тачикава. Къ этимъ линіямъ съ начала 1892 г. до 31 марта 1893 г. прибавились линіи на Хоншю (Ниппонъ): участокъ Якураба-Карцисова, длиною въ 7 миль, построенный казною, и сооруженная обществомъ Сато желѣзная дорога, длиною въ 7 миль, соединяющая Оношихи и Михара; на Кіусіу: общество Чикуго построило линію Наокате-Котаке и Наокате-Камеда и начата линія Сага-Тсукасаки (45 миль отъ Нагасаки); на Шикокю: общество Упо — участокъ Митсугахана-Такахама; на Хоккайдю (Иеддо): обществомъ Хоккайдю-Танка сооружены участки Мароракэ - Ивашизова и Авири - Юбари. Конка черезъ горный переходъ Узуй замѣнена желѣзнымъ путемъ, такъ что Токио нынѣ непосредственно соединенъ съ Нагасу на западномъ побережьи Хоншю. На сказанныхъ постройкахъ, однако, ни казенная, ни частная предпримчивость не думаетъ остановиться. Все до сихъ поръ въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ достигнутое является въ глазахъ японцевъ только частью того обширнаго плана будущей сѣти, выполненіе котораго является дѣломъ будущаго. Недавно (1892 г.) выработана планъ расширенія казенной японской желѣзнодорожной сѣти, для выполненія котораго въ теченіе 12 лѣтъ ассигнуются по 5 милл. иенъ ежегодно. Предполагается начать съ постройки линіи Каназава-Тойама (въ Эгчю), длиною въ 124 милл., стоимостью въ 7 милл. иенъ, потомъ продолжена будетъ линія Токио-Аомори, участкомъ Ионе-зава, Ямагата и Акита, прорѣзывающимъ округа, славящиеся своимъ производствомъ шелка и мѣди, длиною въ 298 миль и стоимостью въ 16 милл. иенъ. Изъ ассигнованныхъ 5 милл. на постройку этихъ линій въ первомъ году пойдутъ 3 милл. иенъ. Заемъ въ теченіе 30 лѣтъ будетъ обезпеченъ доходами остр. Хоккайдю и государственной лоттерей, а по истеченіи названнаго періода прибылью отъ доходовъ построенныхъ желѣзныхъ дорогъ суммою, вырученною отъ продажи земли, и поземельными налогами.

Усиленная частная предпримчивость замѣчается въ послѣднее время въ сооруженіи желѣзныхъ дорогъ. Къ концу 1893 г. около 62 проектовъ было представлено желѣзнодорожному совѣту, выполненіе которыхъ покрыло бы Японію 1,400 новыми линіями, стоимостью въ 56,2 милл. иенъ. Пять проектовъ были отвергнуты, 6 приняты, о другихъ въ началѣ 1894 г. не состоялось еще опредѣленнаго рѣшенія. Независимо отъ этихъ плановъ, ждущихъ осуществленія, желѣзнодорожнымъ совѣтомъ дано согласіе на постройку другихъ частныхъ дорогъ, длина которыхъ равняется 264 милямъ, а стоимость, опредѣляется въ 9.245,000 иенъ. Когда всѣ желѣзнодорожныя линіи, сооруженіе которыхъ представляется вѣроятнымъ, будутъ окончены, что ожидать можно приблизительно чрезъ 20 лѣтъ, Японія будетъ обладать сѣтью въ 4,600 миль. Изъ линій, находящихся въ настоящее время въ постройкѣ, наибольшаго интереса заслуживаетъ продолженіе принадлежащаго второму обществу (Сато) участка Кобе-Агамасаки черезъ Хирошиму, въ Шимоносеки, на берегу пролива, раздѣляющаго Хоншю (Ниппонъ) отъ Кіусіу. Окончена будетъ эта постройка чрезъ 1½ года. Между другими проектами по-

выхъ построекъ заслуживаетъ вниманія планъ желѣзной дороги, которая пройдетъ по центральной части Хоншю между Токио и Осакой. Предполагаемая линія прорѣжетъ округа, извѣстные производствомъ шелка, хлѣбовъ, фарфора, мануфактурныхъ и лаковыхъ издѣлій. Длина ея будетъ въ 338 миль, а стоимость сооружения исчисляется въ 24 милл. иенъ¹⁾.

Постройка первыхъ желѣзныхъ дорогъ, производимая отчасти съ помощью европейскихъ (англійскихъ) капиталистовъ, стоила громадныхъ денегъ. Такъ, каждая миля линіи Токио-Токогама обошлась въ 163,457 иенъ. Самымъ дешевымъ оказывается сооруженіе участка Отсу-Нагасака, начатое въ февралѣ 1888 г. и оконченное въ іюлѣ 1889 г. (длина 48 миль), стоившее 34,008 иенъ. Въ среднемъ же каждая линія казенныхъ дорогъ обошлась въ 60,667 иенъ. При этомъ японскія желѣзныя дороги по отношенію системы постройки, быстроты движенія и удобствъ оказываются далеко не первоклассными²⁾. Онѣ принадлежатъ къ узкоколейнымъ, ширина колеи не превышаетъ 3 футовъ 6 дюймовъ или 1,06 метровъ; кромѣ того, онѣ по большей части имѣютъ одинъ путь. До самаго послѣдняго времени онѣ были снабжены крайне скуднымъ подвижнымъ составомъ и лишь недавно замѣчается увеличеніе числа паровозовъ, пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ. Скорость хода въ общемъ незначительна; такъ, пространство отъ Кобе до Токио (376 англ. миль) пробѣгается въ 19½ часовъ, что равняется 20 милямъ въ часъ. Надѣются, однако, въ скоромъ времени и здѣсь провести коренныя реформы. Число пассажировъ, количество грузовъ и валовой доходъ со всѣхъ линій желѣзныхъ дорогъ показаны ниже:

	Число пассажировъ.	Всѣхъ грузовъ, въ тис. палл.		Доходъ за провозъ въ іенахъ.		
		Пассажировъ.	Грузовъ.	Итого		
1887 г.:						
казенныя .	6.001,389	956,309	1.297,307	486,986	1.784,293	
частныя .	2.478,911	242,670	528,378	852,343	880,721	
1888 г.:						
казенныя .	8.297,313	1.113,022	1.772,044	638,656	2.410,700	
частныя .	5.670,962	450,526	1.077,899	603,459	1.680,858	
1889 г.:						
казенныя .	11.866,774	1.155,013	2.966,267	927,796	3.894,003	
частныя .	9.333,553	871,126	1.549,364	783,296	2.332,660	
1890 г.:						
казенныя .	11.265,531	1.134,630	3.183,886	908,359	4.091,745	
частныя .	11.410,565	1.259,010	1.970,912	918,847	2.889,819	
1891 г.:						
казенныя .	11.787,913	1.318,466	3.028,866	966,776	3.993,642	
частныя .	14.002,389	2.231,925	2.683,118	1.502,504	4.185,622	

Движеніе пассажировъ развилось быстрѣе, чѣмъ перевозка грузовъ. За пятилѣтіе въ среднемъ 2/3 доходовъ получалось отъ пассажирскихъ билетовъ. Это объясняется во-первыхъ тѣмъ, что нѣкоторыя линіи страдаютъ отъ конкуренціи дешевыхъ фрахтовъ по каналамъ и по морю. Водному пути, соединяющему склады въ городахъ съ прочими частями страны, все еще дается предпочтеніе передъ пересылкой грузовъ по желѣзной дорогѣ. Причина такого явленія кроется въ экономическомъ развитіи страны; товары для дальнихъ

¹⁾ Въ списокъ проектовъ не вошелъ еще планъ сооружения столбовой городской дороги въ Токио и сѣть линій, которая соединитъ этотъ городъ съ его предмѣстями.

²⁾ Вслѣдствіе «американской» системы постройки линій Саппоро-Паронай, напр., ежегодно требуются ремонтныя работы такихъ обширныхъ размѣровъ, что расходы по эксплуатациіи превышали въ 1883—1886 гг. доходы на 520,000 иенъ ежегодно.

рынковъ производятся еще сравнительно въ ограниченныхъ размѣрахъ; лишь постепенно производство примѣняется къ открывающимся желѣзной дорогой новымъ потребляющимъ рынкамъ. Отношеніе между числами, показывающими движеніе грузовъ, и движеніемъ пассажировъ, однако, постепенно измѣняется въ пользу первыхъ и въ послѣдніе годы быстро и безъ колебаній. Препятствіемъ для болѣе интенсивнаго грузоваго движенія служитъ и то обстоятельство, что ставки желѣзнодорожныхъ тарифовъ въ Японіи далеко не низки; тарифъ важнѣйшей по количеству отправляемыхъ грузовъ дороги—Нипонъ Тетсудо Квайша раздѣляетъ всѣ товары на 5 группъ, платящихъ слѣдующія цѣны за километръ съ тонны: I изъ Токіо 2,1 іень, въ Токіо 1,5 іень; II изъ Токіо 3,1 іень, въ Токіо 2,1 іень; III изъ Токіо 4,2 іень, въ Токіо 3,1 іень; IV изъ Токіо 5,2 іень; V изъ Токіо 6,3 іень.

Товары, смотря по ихъ цѣнности, распредѣлены на группы, но это распредѣленіе несомнѣнно послѣдовательно. Къ низшему классу причислены рисъ, стручковые плоды, картофель, руда, металлы въ сыромъ видѣ (за исключеніемъ олова и мѣди), цементъ, необработанный лѣсъ, дрова болѣе 3 тоннъ, каменный уголь (древесный во второмъ классѣ), соль и сахаръ. Въ высшемъ классѣ—шелкъ, коконы, шелковыя ткани, артистическая мебель, фарфоръ, оконное стекло, лекарства. Многие предметы, принадлежащіе къ категоріи сырья, какъ-то: конопля, необдѣланные кожи, мѣдь, воскъ, табачные листья, хлопокъ-сырецъ, включены въ товары втораго класса. Очищенный хлопокъ идетъ по третьему классу, но бумажная пряжа по второму, бумажныя нитки по третьему, привозная же пряжа по четвертому. Бумажныя ткани перевозятся по третьему, прочія же ткани по четвертому классу. Пиво въ бутылкахъ идетъ по второму, вино по четвертому, соя и мизо (бобовые соусы) по второму, а напитки саке по третьему классу. Сушеная и соленая рыба идетъ по второму, а свѣжая по четвертому классу. Пассажирскій тарифъ сравнительно ниже товарнаго. Въ 1887 г. за проѣздъ километра въ третьемъ классѣ платили одинъ сень, теперь же билетъ этого класса стоитъ всего $\frac{2}{3}$ сень, второй классъ стоитъ вдвое, первый—второе дороже третьяго класса. Обратныхъ билетовъ въ Японіи не существуетъ.

Относительно стоимости постройки желѣзныхъ дорогъ, какъ казенныхъ такъ и частныхъ, и финансовыхъ результатовъ эксплуатаціи имѣются слѣдующія данныя (въ іенахъ):

Казенныя дороги.			Частныя дороги.		
Весь расходъ со дня началъ сооруженія.	Доходъ по эксплуатаціи.	Расходъ.	Весь расходъ со дня началъ сооруженія.	Доходъ по эксплуатаціи.	Расходъ.
1887. . . 17.258,955	1.843,463	788,180	6.732,703	1.082,884	236,960
1888. . . 29.797,432	2.472,808	1.077,898	11.864,441	2.128,743	647,499
1889. . . 31.618,348	3.955,966	1.771,532	20.951,112	3.187,484	1.094,348
1890. . . 32.780,840	4.213,804	2.001,273	33.904,221	4.360,478	1.566,677
1891. . . 34.241,504	4.110,141	2.426,900	44.061,622	5.503,427	2.341,591

Расходы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ и на нѣкоторыхъ частныхъ въ 1887 г. еще доходили до 43%, а на линіяхъ, принадлежащихъ обществу Нипонъ Тетсудо Квайша, 32%. Теперь коэффициенты эксплуатаціи какъ видно, значительно улучшились. Въ 1887 г. первыя дороги на затраченный капиталъ получили почти 7%, въ 1891 г. менѣе 5%; въ 1893 г. болѣе 6%. На частныхъ линіяхъ получаемый процентъ въ 1887 г. достигъ 13%, въ 1891 г. менѣе 5%, въ 1893 г. нѣсколько болѣе 5%.

Доходы, впрочемъ, на разныхъ дорогахъ колеблются чрезвычайно. Такъ принадлежащая первому обществу и находящаяся на сѣверѣ отъ Токіо линія даетъ 10% и маленкій участокъ Осака-Сакай даже 15% на затраченный капиталъ. Доходность линій отдѣльныхъ обществъ видно изъ размѣровъ выплачиваемыхъ акціонерамъ дивидендовъ, достигавшихъ (въ іюлѣ 1894 г.) для Нипонъ Тетсудо 10%, Ріомо 8%, Кобу 10%, Квасай 4%, Саію 4,5%, Кіусіу 4,7% и Танко 7,5%). Сообразно съ доходностью акціи желѣзнодорожныхъ обществъ котируются высоко. Такъ акціи Нипонъ Тетсудо, нарицательная цѣна которыхъ не превышаетъ 50 іень дѣлались лѣтомъ 1894 г. по 104 іень; акціи общества Ріомо поднялись съ 50 на 79, Кобу съ 45 на 111, Квасае съ 47 на 60, Саію съ 27 на 32, Кіусіу съ 38 на 40 и Танко съ 50 на 80 іень. — Оканчивая обзоръ желѣзныхъ дорогъ въ Японіи, нельзя не указать на благотворное вліяніе, которое онѣ имѣли на развитіе экономического строя страны, соединяя богатыя провинціи съ открытыми портами, знакомя обособленное политическими и естественными преградами населеніе отдѣльныхъ частей имперіи съ товарами импортированными изъ заграницы, распредѣляя равномерно по всей странѣ потребленіе туземныхъ и иностранныхъ произведеній. Но было бы ошибочно думать, что эти дороги, при растянутой формѣ японскихъ острововъ, могутъ когда либо получить то значеніе, какое онѣ имѣютъ въ континентальныхъ странахъ. Ту важную роль, которая приходится почти всецѣло на этотъ способъ сообщенія во многихъ государствахъ Европы, желѣзныя дороги въ Японіи должны уступить воднымъ путямъ сообщенія.

Мореходство для Японіи, какъ архипелага, имѣетъ чрезвычайно большое значеніе. Желѣзныя и другія дороги важны только для передвиженія внутри страны, между тѣмъ какъ всѣ внѣшнія сношенія и большая часть внутреннихъ совершается на судахъ. До открытія портовъ для торговли съ европейцами сообщеніе на водахъ поддерживалось посредствомъ такъ называемыхъ джонковъ, довольно отличныхъ отъ китайскихъ судовъ этого названія. Джонка и теперь еще въ употребленіи, хотя и въ меньшихъ размѣрахъ чѣмъ прежде, что видно изъ слѣдующихъ цифръ:

Годы.	Число джонковъ.	Вмѣстимость въ коку.
1873 . . .	22,693	3.885,402
1878 . . .	19,135	3.333,406
1887 . . .	17,194	2.851,247
1891 . . .	18,701	3.167,096

Перевозъ пассажировъ на джонкахъ въ настоящее время совершенно прекратился и совершается исключительно на пароходахъ; джонки все болѣе ограничиваются каботажнымъ плаваніемъ, хотя и здѣсь суда европейскаго образца дѣлаютъ имъ все болѣе конкуренцію. Кромѣ джонковъ, существуетъ еще масса другихъ туземныхъ судовъ, большихъ лодокъ и барокъ, поддерживающихъ сношенія особенно на внутреннихъ водныхъ путяхъ. Число ихъ въ 1887 г. превосходило пятьсотъ тысячъ. Для ограниченія судоходства на судахъ туземнаго образца и для перехода къ болѣе усовершенствованнымъ судамъ европейской формы, правительство нѣсколько лѣтъ тому назадъ воспретило постройку джонковъ, вмѣстимость коихъ превышаетъ 500 коку. Развитіе судоходства посредствомъ пароходовъ и парусныхъ судовъ европейскаго образца видно изъ слѣдующихъ чиселъ:

	Пароходн.			Парусныя суда.	
	Число.	Тонны.	Лошад. силъ.	Число.	Тонны.
1878 . . .	110	26,088	7,904	36	8,483
1879 . . .	19	42,768	12,623	174	27,551
1887 . . .	486	72,322	16,641	798	60,975
1891 . . .	607	95,588	21,167	835	50,137

Почти всѣ пароходы принадлежатъ обществамъ, которыхъ всего насчитывается 83, съ капиталомъ въ 15.041,669 иенъ. Самое значительное Ниппонъ-Юзень-Квайша, владѣющее капиталомъ въ 11.000,000 иенъ, и Осака-Шозень-Квайша, имѣющее капиталъ въ 1.350,000 иенъ. Первое изъ этихъ обществъ поддерживаетъ слѣдующіе рейсы: 1) Иокагама и Шангхай. Три парохода, поддерживающіе сообщеніе между этими портами, отходятъ 1 разъ въ недѣлю, посѣщая на пути Кобе, Шимоносеки и Нагасаки. Эта линія стоитъ въ связи съ почтовыми Pacific Mail Steamship Company и Oriental and Occidental Steamship Company въ Иокагамѣ и съ почтовыми пароходами линіи Тяньзинъ, Ньючангъ, Владивостокъ въ Кобе и линіей Шангхай и Владивостокъ въ Нагасаки, произведя пересадку и перегрузку въ каждомъ изъ названныхъ пунктовъ. 2) Кобе и Владивостокъ. Пароходы отходятъ изъ названныхъ портовъ 1 разъ въ четыре недѣли, заходя въ Шимоносеки, Нагасаки, Фузанъ и портъ Лазаревъ, на обратномъ пути, однако, не бросая якоря въ Нагасаки. Въ зимнее время, когда владивостокскій портъ замерзаетъ, конечнымъ пунктомъ линіи является Лазаревъ. Изъ Кобе и Гензанга пароходы отходятъ каждыя три недѣли одинъ разъ. Въ Кобе линія имѣетъ соединеніе съ Shanghai Mail Packet, а въ Фузанѣ производится перегрузка и пересадка съ пароходовъ линіи Кобе и Тяньзинъ. 3) Кобе и Тяньзинъ; пароходы отходятъ по одному разу въ четыре недѣли, заходя въ Шимоносеки, Нагасаки, Фузанъ, Жинзентъ и Чифу; когда Тяньзинскій рейдъ замерзаетъ, конечнымъ пунктомъ линіи становится Жинзентъ и пароходы отходятъ тогда изъ этого порта и Кобе разъ въ три недѣли. Пароходы этой линіи встрѣчаются въ Кобе съ пароходами линіи Шангхай и въ Фузанѣ съ линіей Кобе-Владивостокъ, гдѣ забираютъ пассажировъ и грузы. 4) Кобе и Ньючангъ; пароходы этой линіи совершаютъ рейсы каждыя 4 недѣли 1 разъ, заходя въ Шимоносеки, Нагасаки, Гото, Теushima, Фузанъ, Жинзентъ и Чифу. При замерзаніи ньючангскаго порта конечными пунктами являются Кобе и Жинзентъ, откуда пароходы выходятъ черезъ каждыя три недѣли. Въ Кобе и Фузанѣ пароходы этихъ рейсовъ берутъ пассажировъ и грузы, доставленные линіями Шангхай и Кобе-Владивостокъ. 5) Шангхай и Владивостокъ; каждыя четыре недѣли отходятъ пароходы изъ названныхъ портовъ и во время слѣдованія бросаютъ якорь въ Чифу, Жинзентъ, Нагасаки, Фузанъ и Лазаревъ; а на обратномъ пути въ Лазаревъ, Фузанъ и Нагасаки. Зимой, когда владивостокскій портъ замерзаетъ, рейсы по этой линіи прекращаются. 6) Кобе и Манила; рейсы между этими портами совершаются одинъ разъ въ мѣсяцъ, заходя въ Шимоносеки, Нагасаки, Фучжоу и Амой, а на обратномъ пути въ Формозу, Амой, Нагасаки и Шимоносеки. Иногда пароходы этихъ линій не заходятъ въ Формозу и Амой и черезъ Гонконгъ направляются прямо въ Японію, останавливаясь въ Иокагамѣ. Пароходы этой линіи совершаютъ и экстренные рейсы между Хакодате и Шангхай, Кобе и корейскими портами, Гонконгомъ и Сайгономъ, Гавайскими островами, Явой, Австраліей и пр. Кромѣ этихъ большихъ рейсовъ, общество Ниппонъ-Юзень-Квайша устроило сѣть пароходныхъ сообщеній по рѣкамъ и вдоль побережья самой Японіи.

Нѣтъ ни одного маленькаго порта, куда бы ни заходили его товаро-пассажирскія пароходы. Общество Осака-Шозень-Квайша концентрировало свою дѣятельность по преимуществу на поддержкѣ сношеній между Осакой и японскими южными и восточными портами. Главнѣйшіе рейсы его пароходовъ совершаются по линіямъ Осака-Иокагама, Осака-Токио и Осака-Нагасаки. Въ Японіи фрахты, несмотря на развитіе водныхъ сообщеній, довольно высоки, особенно по линіямъ, совершаемымъ пароходами общества Ниппонъ-Юзень-Квайша; фрахтъ на пароходѣ между Нагасаки и Шангхай (475 морск. миль) равняется 3 иенамъ за тонну, въ Шимоносеки (157 морск. миль) 2 иенамъ 50 сенамъ, между Иокагамой и Шангхаемъ (1,010 морск. миль) 6 иенамъ, а въ лежащій на пути Шимоносеки (566 морск. миль) 7 иенамъ 10 сенамъ, въ Ньегату (738 морск. м.) 7 иенамъ 30 сенамъ, въ Отару (810 морск. м.), лежащій на конечномъ пунктѣ желѣзной дороги въ Хоккайдо, 8 иенамъ 30 сенамъ. Фрахты въ находящійся на группѣ Ліукиіу г. Рафу достигаютъ 12 иенъ 30 сенъ, т. е. столько, сколько платятъ въ Лондонъ или Гамбургъ. Въ общемъ изъ Кобе и Иокагамы за каждую тонну и милю взимается по 1 сенъ, а изъ Нагасаки еще больше. Эти цѣны, конечно, только среднія и варьируютъ, смотря по предмету, составляющему фрахтъ. За провозъ отъ мѣста производства въ главнѣйшіе порты вывоза—Кобе и Иокагаму взимаются слѣдующія цѣны. Шелкъ сырецъ въ портъ вывоза Иокагама изъ Нагано 1,4 иенъ, изъ Гуммы 0,5 иенъ, изъ Фукушимы 1,3 иенъ, изъ Яманаши 1 иенъ, изъ Шиги 1,5 иенъ за 9 квамме. Шелковыя издѣлія въ портъ вывоза Иокагама изъ Фукуи 2,10 иенъ за 10 квамме, изъ Гуммы 0,035 иенъ, изъ Точиги 0,050 иенъ, изъ Кіото 0,180 иенъ, все за 1 сай. Чай въ портъ вывоза Кобе изъ Мійе 0,33, въ портъ вывоза Иокагама изъ Шизуока 0,18 за ящикъ въ 12 квамме. Фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія въ портъ Кобе изъ Сага 0,075 иенъ, въ портъ Иокагама изъ Айчи 0,053 иенъ, изъ Ишикова 0,090 иенъ, въ портъ Кобе изъ Кіото 0,040, все за 1 сай. Лакированныя издѣлія: въ портъ Кобе изъ Вакаямы 0,085 иенъ, въ портъ Иокагама изъ Шизуоки 0,180 иенъ за 10 сай. Ковры изъ циновокъ: въ портъ Кобе изъ Окаямы 0,160 иенъ за 15 квамме, въ Кобе изъ Ойты 0,110 иенъ за 1 свертокъ. Зонтики, вѣера: въ портъ Кобе изъ Гифу 0,060 иенъ, въ портъ Иокагама изъ Гифу 0,080 иенъ за 1 сай. Рисъ: въ портъ вывоза Кобе изъ Ямагучи 20 иенъ за 100 коку, изъ Мійе 1,15 иенъ за тонну. Разная рыба, морская капуста, слизистая рыба (ирико, béche de mer), аваби и пр. въ портъ вывоза Иокагама изъ Аомори 0,425 иенъ, изъ Мійе 0,192 иенъ, Эхиме 0,175 иенъ, изъ Симане 0,335 иенъ, въ порты вывоза Осака и Кобе изъ Ойты 0,080 иенъ, изъ Тоттори 0,160 иенъ за 100 катти.

За упаковку 9 квамме шелка сырца для отправки въ порты вывоза платятъ отъ 50 сенъ до 1,50 иенъ; за 1 сай шелковыхъ издѣлій 15 сенъ, за 1 ящикъ чая, вѣсомъ въ 12 квамме 30 сенъ, за 1 сай фарфоровыхъ издѣлій отъ 2,5 до 8,5 сенъ, за 10 сай лакированныхъ вещей 50 сенъ, за 15 квамме циновокъ 3 сенъ, за 1 сай зонтиковъ или вѣеровъ 10 сенъ, за 100 катти рыбы 10 сенъ. Страховая премія колеблется между ½ и 1% стоимости товара. Упаковка рассчитана только до порта вывоза товаровъ, гдѣ ихъ переупаковываютъ.

Конкуренція иностранныхъ пароходныхъ обществъ, желаніе японцевъ развитъ свое судоходство и сбывать свои товары на внѣшніе рынки заставляютъ ихъ, однако, постепенно понижать свои фрахты. Весьма характернымъ фактомъ по отношенію этихъ стремленій служитъ условіе, заключенное между союзомъ япон-

скихъ придильщиковъ и японскимъ пароходнымъ обществомъ, по которому последнее обѣщаетъ при исключительной доставкѣ изъ Бомбея хлопка на судахъ общества понизить фрахтъ за тонну съ 17 рупій на 13, при гарантіи доставлять ежегодно 50,000 кипъ. Это соглашеніе вступило 1 ноября 1893 г. въ силу, а въ февралѣ слѣдующаго года на собраніи, бывшемъ въ Осакѣ, контрактъ былъ возобновленъ на годъ и рѣшено выписываемый хлопокъ доставлять только на судахъ общества. Уже въ ноябрѣ было рѣшено налагать штрафъ въ 1,50 іену на кипу или 6 іенъ на тонну хлопка, ввезеннаго на судахъ, не принадлежащихъ обществу.

Несмотря на всѣ старанія японцевъ развить свой торговый флотъ и заключить непосредственныя сношенія со странами сбыта, большія европейскія и американскія пароходныя компаніи съ каждымъ годомъ расширяютъ свою дѣятельность, потому что внѣшняя торговля все еще находится по большей части въ рукахъ европейскихъ и сѣверо-американскихъ коммерческихъ

домовъ. Ростъ европейскаго судоходства, начиная съ 1873 г., усматривается изъ слѣдующей таблицы:

	Пароходы.		Парусныя суда.		Итого.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1873....	273	441,567	298	124,909	571	566,476
1876....	317	472,956	236	101,504	553	574,460
1879....	260	407,199	322	173,725	582	580,924
1882....	566	661,095	274	140,301	840	801,395
1885....	711	769,374	398	112,984	1,109	882,358
1888....	960	1,227,936	624	110,634	1,584	1,338,570
1891....	1,285	1,603,599	968	138,406	2,253	1,742,005
1892....	1,418	1,761,592	840	109,069	2,258	1,870,661
1893....	1,374	1,896,057	154	97,363	1,528	1,993,420

Въ теченіе послѣднихъ двадцати лѣтъ число европейскихъ пароходовъ, заходившихъ въ японскіе порты, уменьшилось, а вѣсъ грузовъ возросъ почти въ четыре раза. Число парусныхъ судовъ возросло также, хотя водоизмѣщеніе ихъ осталось почти неизмѣннымъ. Участіе отдѣльныхъ національностей въ мореходствѣ Японіи видно изъ слѣдующихъ двухъ сопоставленій:

	Пароходы.											
	1887.		1888.		1889.		1890.		1891.		1892.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
Россія	24	34,265	24	34,485	25	32,426	22	27,860	36	36,179	41	54,647
Бельгія	4	2,232	8	4,464	—	—	—	—	—	—	—	—
Великобританія	272	419,649	341	543,221	382	627,119	492	819,439	467	786,347	531	914,639
Китай	3	2,443	7	6,222	3	3,257	—	—	—	—	1	1,211
Корея	3	711	1	237	4	944	4	741	2	472	1	230
Данія	19	14,221	1	397	—	—	—	—	—	—	—	—
Голландія	2	297	—	—	—	—	—	—	2	1,344	3	2,016
Франція	33	58,674	32	77,587	33	69,619	26	62,946	26	62,657	26	61,396
Германія	238	185,953	269	214,757	277	198,407	225	194,940	233	212,196	233	274,310
Норвегія	40	50,830	31	38,158	36	20,204	26	20,556	75	86,965	56	58,881
Сіамъ	—	—	1	235	—	—	—	—	—	—	—	—
Соединенные Штаты	41	90,576	39	94,008	36	85,764	20	54,020	21	56,295	21	56,499
Австрія	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9,132	—	—
Италія	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2,354	—	—
Парусныя суда.												
Россія	1	85	—	—	—	—	3	210	2	140	—	—
Австралія	—	—	1	573	—	—	—	—	—	—	—	—
Австрія	—	—	—	—	1	1,418	—	—	—	—	—	—
Боливія	1	441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Великобританія	46	37,613	51	47,986	47	37,743	50	52,412	53	62,944	51	52,781
Корея	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	—	—
Германія	15	6,682	7	4,734	13	8,534	11	10,165	5	3,861	4	4,392
Данія	1	240	1	290	—	—	—	—	—	—	—	—
Франція	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1,060	—	—
Италія	1	902	—	—	—	—	—	—	2	1,398	—	—
Норвегія	—	—	1	418	1	272	—	—	2	140	—	—
Швеція	—	—	—	—	2	120	2	148	—	—	—	—
Соединенные Штаты	28	36,875	30	37,507	44	55,812	33	44,923	27	33,470	23	23,183
Всего судовъ, включая туземныя суда и джонки	551	107,602	624	110,634	715	129,676	997	145,397	968	138,406	840	109,067

Изъ всего количества ввезеннаго въ Японію и вывезеннаго оттуда товара въ 1892 г. 58,3% грузились на британскихъ судахъ (1891 г. 56,3%), 13,1% (1891 г. 11,7) во французскихъ, 10,9 (10,3) въ германскихъ, 9,7% (10,4%) въ японскихъ, 6,7 (3,2%) въ судахъ Соединенныхъ Штатовъ. Какую роль суда отдѣльныхъ націй играютъ въ торговлѣ Японіи, видно изъ цѣнности ими ввозимыхъ и вывозимыхъ товаровъ, которая въ 1893 г. достигала слѣдующихъ размѣровъ: англійскія суда 100,762,143 іены, германскія 24.040,899, французскія 21.570,546, сѣверо-американскія 10.057,223 іены, въ то время какъ на япон-

скихъ транспортировано было товаровъ на 14.427,144 іены.

Съ Европой черезъ Суецкій каналъ постоянныя правильныя сношенія съ Японіей поддерживаютъ слѣдующія три общества: Messageries maritimes (каждыя двѣ недѣли), Peninsular and Oriental Steam Company (каждыя двѣ недѣли), Norddeutscher Lloyd (каждыя четыре недѣли). Эти общества получаютъ субсидію отъ правительства и несутъ почтовую службу. Deutsche Dampfschiffsrhederei (въ 1892 г. 28 отправокъ), Shire line (1892 г. 16 отправокъ). Эти двѣ компаніи серьезно кон-

куррируютъ со всѣми прочими линіями по перевозкѣ обыкновенныхъ грузовъ. Засимъ: Ocean Steamship Company, Ben line, Glen line, Union line, Mogul line, China Mutual Steam Navigation Company limited и Oesterreichischer Lloyd. Между Японіей и Америкой совершаютъ рейсы пароходы Pacific Mail Steamship Company, Oriental and Occidental Steamship Company, Canadian Pacific Railway Company, пароходы которой прямо сдаютъ грузы и пассажировъ на канадскую желѣзную дорогу. Northern Pacific Steamship and Railroad Companies. Кромѣ пароходовъ этихъ обществъ, между портами дальняго востока совершаютъ рейсы пароходы Areat Company, доставляющіе обыкновенно пассажировъ въ Сингапуръ, Пенангъ и Калкутту; пароходы Indo-China Steam Navigation Company и China Navigation Company заходятъ во всѣ главные порты дальняго востока. East mand Australian S. S. Company поддерживаютъ сообщеніе между Кобе, Австраліей и Новой Зеландіей. Фрахты на этихъ пароходахъ, по публикаціи іокюгамской торговой палаты, слѣдующіе (въ долларахъ):

	Шелкъ сырецъ.				Остатки и жюконы.	
	Лон-донъ.	Мар-сель. Центнеръ.	Ліонъ.	Нью-Йоркъ. 1 lbs.	Лон-донъ.	Мар-сель.
Peninsular and Oriental.	5,60	5,60	6,75	—	0,18	0,18
Messageries maritimes.	5,60	5,60	6,75	—	0,18	0,18
Norddeutscher Lloyd.	5,60	5,60	6,75	—	0,18	0,18
Ocean S. S. C-іe . . .	—	—	—	—	—	—
Pacific Mail	—	—	—	0,08	—	—
Oriental and Occidental.	—	—	—	0,08	—	—
Canadian Pacific . . .	—	—	—	0,08	—	—
Northern Pacific . . .	—	—	—	0,08	—	—

	Чай.		
	С.-Фран-циско. 40 куб. футовъ.	Нью-Йоркъ и Канада. 1 lbs.	
Peninsular and Oriental.	—	—	—
Messageries maritimes . .	—	—	—
Norddeutscher Lloyd	—	—	—
Ocean S. S. C-іe	—	—	—
Pacific Mail	10,00	—	0,01½
Oriental and Occidental. . .	10,00	—	0,01½
Canadian Pacific	8,00	—	0,01½
Northern Pacific	8,00	—	0,01½
Разные пароходы	—	55	—
Парусныя суда	—	14,00	0,01½

Эти цѣны относятся къ почтовымъ пароходамъ названныхъ компаній, другіе пароходы берутъ за 1 тонну (40 куб. фут.) чай въ С.-Франциско 8 долл., а въ Нью-Йоркъ 35 шиллинговъ, парусныя суда, совершающія рейсы вокругъ мыса Доброй Надежды, отъ 20 до 22 шиллингъ. въ Нью-Йоркъ и 5 іенъ въ С.-Франциско. Изъ другихъ важныхъ предметовъ японской отпускной торговли слѣдуетъ еще упомянуть о фрахтахъ на шелковыя издѣлія, камфару, мѣдь, рисъ и морскую капусту, за провозъ которыхъ взимаются слѣдующія цѣны:

	Шелковыя издѣлія. 1 тонна (40 куб. фут.).		Мѣдь. 100 катти.	Рисъ. 100 lbs.	Морск. капуста. 100 катти.
	Стоимости.	Шилл.			
Нью-Йоркъ	1/100	40	—	35	—
Лондонъ	1/100	35	0,50	30	—
Гамбургъ	—	40	—	35	—
Шанхай	8/1000	—	—	рѣз.	0,20
Гонгконгъ	—	—	0,15	рѣз.	0,18

Всѣ товары, не упомянутые въ предыдущихъ данныхъ, провозились за слѣдующую плату:

	Почтовый паро-ходъ. 1 тонна (40 куб. фут.).		Прочіе паро-ходъ.	Парусное судно.
	10,00	»	8 долл.	5,00 іенъ.
Нью-Йоркъ	16,00 долл.	35 шилл.	20—22 шилл.	—
С.-Франциско	10,00	»	8 долл.	5,00 іенъ.
Лондонъ	13,00 іенъ	30—32 шилл.	—	—
Марсель	16,00	»	—	—
Гавръ	—	30 шилл.	—	—
Гамбургъ	40 шилл.	35	»	—
Шанхай	3 іены	{ 2,50 іены	—	—
		{ 3,00 »	—	—
Гонгконгъ	—	{ 2,50 »	—	—
		{ 3,00 »	—	—

Эти цѣны, однако, лишь среднія и мѣняются въ зависимости отъ разныхъ обществъ. Какъ видно изъ данныхъ, относящихся къ 1892 г., Peninsular and Oriental Company брала за провозъ въ Лондонъ всего 30 шилл., между тѣмъ какъ Messageries maritimes взимала отъ 35 до 40 шилл., Сѣверогерманскій Ллойдъ 32/6 шилл., Ocean S. S. Company 37/6 шилл., а нѣкоторыя изъ другихъ обществъ только 27/6 шилл. Такое различіе фрахтовъ наблюдается и въ тарифахъ американскихъ пароходныхъ компаній. Съ другой стороны, цѣны варьируютъ и въ зависимости отъ времени года, большей или меньшей оживленности сезона и проч. Такъ, въ 1892 г. фрахты на пароходахъ Peninsular and Oriental съ назначеніемъ въ Лондонъ въ январь и февраль равнялись 1 ф. ст. 17 шилл. 6 п., отъ мая до ноября 1 ф. ст. 5 шилл., а въ концѣ года подыались опять на 1 ф. ст. 10 шилл. Подобныя колебанія отмѣчались и для другихъ пароходныхъ компаній. Относительно упаковки товаровъ, назначенныхъ въ Европу и Америку, отмѣчаются слѣдующія установленныя цѣны:

	Іены.
Шелкъ сырецъ 1 кипа, вѣсомъ въ 100 катти, отправляемый:	
въ Америку	1,400
въ Европу	1,800
Шелковыя издѣлія 1 тонна (3 ящика), отправляемыя въ разныя страны	9,000
Чай 1 ящикъ отъ 50—70 катти, отправляемый:	
въ Америку	0,750
въ Европу	1,000
Фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія 1 тонна (2 ящика), отправляемыя въ разныя страны	6,500
Лаковые вещицы 1 тонна (2 ящика)	6,800
Спички 1 тонна (600 дюжинъ)	1,900
Тоже въ Америку	5,000
Разный товаръ 1 тонна въ Европу	6,000

При сравнительно большей опасности страховыя преміи по морскому страхованію въ Японіи довольно высоки. Премія эта составляетъ для идущихъ въ Европу почтовыхъ пароходовъ 0,875 іенъ со 100 іенъ, для обыкновенныхъ пароходовъ, совершающихъ рейсы въ Европу, 1,000 іенъ, для тѣхъ же пароходовъ въ Китай (Шанхай) 0,330 іенъ, въ Гонгконгъ 0,500 іенъ, въ Владивостокъ 0,700 іенъ. Для почтовыхъ пароходовъ, отправляющихся въ Сѣверную Америку 0,750 іенъ, для прочихъ пароходовъ (черезъ Суецъ) отъ 1,000 до 1,250 іенъ. За нагрузку въ портахъ вывоза платятъ 0,40 іенъ съ каждаго 100 катти. Хлопоты по внесенію таможенныхъ сборовъ европейскіе торговцы поручаютъ обыкновенно особенному коммисіонеру (custom broker), получающему вознагражденіе по слѣдующей таксѣ: до 100 іенъ отъ 0,100—1,000, до 1,000 іенъ—1,000 до 5,000, до 10,000 іенъ отъ 5,000 до 10,000, до 10,000 іенъ 1/10% коммисіонныхъ ¹⁾.

¹⁾ Говоря о судоходствѣ, нельзя не указать, что Японія принадлежитъ къ странамъ, прекрасно снабженнымъ маяками и всѣми приспособленіями, служащими для огражденія судовъ отъ крушенія.

Въ подражаніе европейскимъ почтовымъ учрежденіямъ японское правительство въ 1870 г. преобразовало прежнюю курьерскую службу въ почтовое учреждение, приспособленное къ нуждамъ публики. Но длина почтовыхъ трактовъ, число отдѣленій и количество посылокъ росло сравнительно медленно, пока не достигло нижепоказанныхъ чиселъ:

Годы.	Длина почтовыхъ концевъ:					Число почт.-тел. конторъ.	Число почтовыхъ конторъ.
	трактамъ.	ж. д.	рѣкамъ.	озерамъ.	морю.		
1887	11,642	565	178	186	12,880	20	3,901
1888	11,397	727	179	186	12,880	34	3,676
1889	11,204	068	189	—	12,636	175	3,432
1890	11,323	1,307	162	—	13,567	219	3,411
1891	11,330	1,695	127	12	14,146	340	3,356

Въ Японіи почта пересылаетъ только письма, письма и заказныя, газеты, журналы, книги и денежные пакеты. Въ 1887 и 1891 гг. почтовыми конторами было доставлено 50.985,970 и 66.406,800 обыкновенныхъ писемъ, 55.627,595 и 106.602,264 почтовыхъ картъ, 18.248,305 и 49.081,974 газетъ и журналовъ, 1.782,727 и 2.778,833 книгъ, 22,088 и 2,076 денежныхъ пакетовъ, 2.935,059 и 2.863,699 заказныхъ писемъ и 714,520 и 10.930,000 прочихъ пакетовъ, всего 136.655,274 и 162.679,882 разныхъ посылокъ. За пересылку письма, вѣсомъ въ 7 граммъ, взимается 2 сены, за открытое письмо 1 сена. Доставка обыкновенныхъ цѣнныхъ пакетовъ производится не почтой, а частными обществами, между которыми Най-коку-Тзуунъ-Квайша важнѣйшее. Въ 1888 г. ея двѣнадцать главныхъ конторами и 38 отдѣленіями доставлено было 8.266,708 пакетовъ, вѣсомъ въ 307.676,000 килогр., и денежныхъ посылокъ цѣною въ 13.326,277 иенъ. Названное общество занимается и перевозкою пассажировъ. Въ кругъ дѣятельности извѣстной японской торгово-промышленной фирмы входитъ также и пересылка пакетовъ. Въ 1891 г. въ Японіи насчитывалось всего 179 транспортныхъ, сухопутныхъ обществъ, съ капиталомъ въ 4.865,780 иенъ, и 65 транспортныхъ обществъ по водѣ, съ капиталомъ въ 15.041,669 иенъ. Вслѣдствіе сравнительно плохого состоянія японскихъ дорогъ, стоимость провоза довольно значительна, такъ что доставка громоздкихъ малоцѣнныхъ предметовъ на дальнія разстоянія почти невозможна. Японскія общества транспортированія кладей въ среднемъ требуютъ за провозъ груза не свыше 40 квамме (150 кил.) за каждый ри около 9 сень, на вьючномъ животномъ 10 сень, т. е. за каждую тонну и за каждый километр. Посылки большихъ размѣровъ обходятся обыкновенно дешевле. Но все-таки транспортъ настолько дорогъ, что провозъ, напр., сельскохозяйственныхъ продуктовъ на большое разстояніе почти невозможенъ. Одинъ коку риса, вѣсъ коего въ среднемъ равняется 40 квамме при доставкѣ на мѣсто назначенія, отстоящее отъ мѣста производства всего на 30 ри, удваиваетъ свою стоимость. Приблизительно въ четыре раза дороже отправки на вьючныхъ животныхъ обходится переноска предметовъ на плечахъ носильщиковъ: за 7 квамме (25,15 килогр.) на протяженіе одного километра обыкновенно платятъ 6 сень.

Первая телеграфная линія была сооружена въ 1869 г. и соединяла Токио съ Юкагамою. Съ тѣхъ поръ телеграфная сѣть значительно увеличилась; Японія присоединилась къ интернаціональной телеграфной конвенціи и для соединенія съ общей сѣтью, обществомъ Great Northern Telegraph былъ проведенъ сначала подводный кабель между Нагасаки и Фузаномъ въ Корей, а потомъ и между Нагасаки, Шанхаемъ и Владивосто-

комъ. Ниже показаны длина телеграфныхъ линій, число телеграфныхъ конторъ, — которыхъ очень мало въ сравненіи съ протяженіемъ сѣти, — и число депешъ.

Годы.	Длина лині въ ри.	Число телеграфныхъ и почтовыхъ конторъ.			Число депешъ.
		Число телеграфныхъ и почтовыхъ конторъ.	Число телеграфныхъ конторъ.	Число частныхъ конторъ.	
1887	2,527	20	211	15	2.489,138
1888	2,491	30	217	13	2.682,120
1889	2,601	169	105	10	3.207,963
1890	2,734	208	101	36	4.031,498
1891	2,927	324	57	49	4.332,218

Съ японскихъ телеграммъ плата взимается по числу слоговъ, что очень практично при своеобразіи японской орфографіи, но въ общемъ телеграфная корреспонденція довольно дорога. Кромѣ телеграфовъ, въ Японіи существуютъ и телефоны съ сѣтью въ 375 миль (182), причемъ длина всей проволоки достигаетъ 32—34 милн.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 августа 1894 г.

По даннымъ октябрьскаго выпуска „Ежемесячныхъ Свѣдѣній“ статистическаго отдѣла Министерства Путей Сообщенія, валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, казенныхъ и частныхъ, за исключеніемъ балтійской, псково-рижской, екатерининской, новоторжской и харьково-николаевской — изъ казенныхъ и приновской и с.-петербурго-сестрорѣцкой — изъ частныхъ, недоставившихъ свѣдѣній, составилъ за июль текущаго года 26.269,788 р., въ томъ-же мѣсяцѣ 1893 г. онъ опредѣлялся въ 23.139,453 р., слѣдовательно, въ настоящемъ году увеличился на 3.130,335 р. или на 13,5%; поверстный доходъ опредѣлился въ июлѣ 1894 г. 963 р., противъ 935 р. въ июлѣ 1893 г., увеличившись такимъ образомъ на 30 р., т. е. на 3,1%. Съ 1 января по 1 августа общій итогъ дохода желѣзныхъ дорогъ выразился 175.492,032 р., по сравненію съ соответственнымъ періодомъ 1893 г., когда онъ составлялъ 150.665,030 р., доходъ въ текущемъ году значительно возросъ, превысивъ прошлагодній на 24.827,002 р. или на 16,5%, причемъ и поверстный доходъ тоже далъ повышеніе съ 6,090 р. въ 1893 г. до 6,567 р. въ текущемъ, т. е. на 477 р., что составляетъ 7,8%. Сравнительные итоги дохода за время съ 1 января по 1 августа 1894 и 1893 г.г. представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Эксплуатационная линія.	Перевезено:		Валовой доходъ:		Намѣненіе по верстнаго дохода по предыдущаго года.
	пассажировъ.	грузовъ малой скорости.	общій.	по верстный.	
Верстн.		Тыс. пуд.	Рубли.		о/о.
1894. 27,234	24.262,242	2.093,771	175.492,032	6,567	+7,8
1893. 24,743	22.589,864	1.726,457	150.665,030	6,090	—

Главнѣйшее увеличеніе дохода въ сравненіи съ 1893 годомъ изъ отдѣльныхъ дорогъ дали: лозово-севастопольская, двинско-витебская, обоянская, николаевская, фастовская, риги-двинская, орловско-витебская, либаво-романская, юго-западная и полѣвская. Наибольшее пониженіе дохода послѣдовало по дорогамъ: киево-воронежской, владикавказской, закавказской, сызрано-виземской, с.-петербурго-варшавской, московско-ярослав-

ско-вологодской, новгородской. Въ нижеслѣдующей таблицѣ сопоставлены данныя о валовомъ доходѣ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ за первые семь мѣсяцевъ 1894 и 1893 г.г.:

Эксплоа- тационная длина.	Валовой доходъ:			Измѣне- ніе по- верстнаго дохода противъ предыду- щаго года. о/о.
	общій.	поверст- ный.		
		Рубл.		
Версты.				
Казенныя дороги:				
Съ 1 января 1894 г.	13,009	89,541,962	6,843	—
по 1 авг. 1893 г.	12,802	79,472,993	6,178	—
Измѣненіе въ 1894 г.	+207	+10,068,969	+665	+10,8

Эксплоатационная длина.	Валовой доходъ:		Измѣненіе по-верстнаго дохода противъ предыдущаго года.
	Общій.	поверст-ный.	
Версты.			%.
Частныя дороги:			
Съ 1 января 1894 г.	14,225	85,950,070	6,271 —
по 1 авг. 1893 г.	11,941	71,192,037	5,960 —
Измѣненіе въ 1894 г.	+2,284	+14,758,033	+311 +5,2

Въ общемъ по всѣмъ дорогамъ послѣдовало увеличеніе дохода, особенно сильно выразившееся для казенныхъ дорогъ. Подробныя данныя о валовомъ доходѣ по отдѣльнымъ дорогамъ приводятся въ слѣдующей таблицѣ:

Желѣзныя дороги.	Эксплоатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользования въ 1 июля.	Выручено							Увеличеніе + уменьшеніе — виручки на версту дороги въ процѣнтахъ.
		въ іюлѣ		съ 1 января по 1 августа					
				вообще.		на версту дорогъ.			
		1894 г.	1893 г.	1894.	1893.	1894.	1893.		
I. Казенныя:		Версты.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Въ 1894 г. сравнительно съ 1893 г.	
Балтійская и Псково-рижская.	933								
Баскучаевская.	72	74,282	79,881	216,532	204,008	3,007	2,833	+ 6,2	
Варшаво-тереспольская.	502	305,414	249,800	2,194,445	1,642,974	4,351	4,452	— 2,3	
Двинско-витебская.	244	221,384	159,537	2,002,643	1,168,931	8,208	4,791	+ 72,8	
Екатерининская.	983								
Закавказская.	980	1,563,770	1,689,181	9,258,418	10,493,141	9,104	10,707	— 17,6	
Курско-харьково-азовская.	965	1,539,378	1,266,283	9,164,554	7,192,044	9,517	7,523	+ 26,5	
Либаво-ро-Либава-Ромны-Калкуны	1,191	929,128	746,195	7,416,137	5,319,849	5,877	4,215	+ 39,4	
менская. Низковка-Корюковка	16	1,527	2,933	19,411	24,339	1,213	1,521	— 25,4	
Митавская, Митавская	127	51,503	50,990	393,987	376,488	3,102	2,964	+ 4,7	
Орл.-витебск. Орловско витебская	528	479,364	348,446	3,431,883	2,353,162	6,756	4,822	+ 40,1	
и Риги-двин-Рига-Двинскъ	214	231,828	191,924	1,468,118	1,171,912	6,860	5,476	+ 25,3	
ская. Рига-Большераа	17	4,017	5,560	63,526	44,627	3,737	2,625	+ 42,4	
Моск.-курск. Московско-курская	512	1,179,917	1,153,227	8,692,616	7,833,856	16,978	15,300	+ 11,0	
Моск.-вижег. Московско-нижегородск.	426	1,332,532	1,393,131	6,261,219	6,286,961	14,698	14,758	— 0,4	
и Муромская. Муромская	106	23,289	19,942	170,848	176,028	1,612	1,661	— 3,0	
Николаев-С.-Петербургъ-Москва	609	2,125,963	1,931,237	14,680,797	12,715,660	24,306	21,052	+ 15,5	
ская. Портовая вѣтвь	31	50,226	37,512	212,127	136,412	6,841	4,400	+ 55,5	
Новоторжская.	127								
Полѣвская.	1,414	521,243	430,411	3,899,147	2,921,607	2,704	2,026	+ 33,5	
Самаро-златоуст. и Оренбургская.	1,411	455,818	357,437	3,254,790	2,948,124	2,307	2,089	+ 10,4	
С.-Петербургско-варшавская	1,207	994,626	1,001,592	6,914,354	7,707,245	5,729	6,385	— 11,5	
Сызрано-Сызрань-Вязьма	1,305	683,067	559,641	5,640,803	4,717,904	4,322	3,615	+ 19,6	
виземская. Ржевъ-Вязьма	116	15,969	17,516	135,403	154,574	1,167	1,333	— 14,2	
Уральская	1,016	912,340	751,461	4,050,204	3,882,797	3,986	3,822	+ 4,3	
Харьково-николаевская.	1,031								
Итого по казен. дорогамъ	13,009	13,696,585	12,443,837	89,541,962	79,472,993	6,843	6,178	+ 10,8	
II. Частныя:									
Боровичская.	28								
Варшавско-вѣнская (съ Бромб.).	463	992,107	988,227	6,456,142	6,540,897	13,944	14,127	— 1,3	
Владикавказская.	1,216	734,714	754,446	5,126,415	5,504,228	5,051	6,082	— 20,4	
Ивангородо-домбровская.	452	329,397	306,095	2,423,102	1,871,132	5,361	4,140	+ 29,5	
Ириновская.	34								
Кіево-воронежская.	978	528,777	432,227	3,661,637	3,009,841	4,258	6,856	— 61,0	
Лодзинская фабричная.	26	83,344	93,935	601,222	571,338	23,124	21,975	+ 5,2	
Лозово-севаст.-Лозовая-Севастополь.	644	596,607	474,313	4,598,453	3,372,616	7,140	5,237	+ 36,3	
польская. (Джанкой-Оеодосія	111	12,643	12,373	167,645	96,283	1,510	867	+ 74,2	
Московско-брестская	1,032	957,740	929,312	6,742,084	6,291,583	6,533	6,096	+ 7,2	
Московско-Москва-Рязань	289	659,276	506,119	4,984,256	3,920,108	17,247	16,132	+ 6,9	
взская. Рязань-Свияжскъ	788	88,308	—	955,256	—	1,260	—	—	
Мос.-ярос. Москва-Ярославль-Кострома.	384	431,238	418,063	2,704,447	2,705,952	7,043	7,454	— 5,8	
вологод. Ярославль-Вологда	192	50,377	54,681	577,543	518,175	3,008	2,699	+ 11,4	
Новгородская	157	37,273	35,883	331,037	343,585	2,109	2,158	— 3,7	
Обоянская	30	1,751	1,613	18,556	11,722	619	391	+ 58,3	
Привислинская	507	461,007	384,217	2,585,528	2,653,746	5,100	5,234	— 2,6	
Риги-тукумская	54	62,976	57,300	225,143	195,892	3,752	3,265	+ 14,9	
Рыбинско-бологовская	280	263,339	299,630	2,141,200	1,775,272	7,647	6,340	+ 20,6	
Рязанско-уральская	1,066	928,790	683,917	6,370,738	5,389,195	7,527	7,163	+ 5,1	
С.-Петербургско-сестрорѣцкая	15								
Фастовская	334	199,789	167,695	1,579,642	1,067,451	4,729	3,196	+ 48,0	
Царскосельская	25	74,542	80,204	389,656	397,511	15,586	15,900	— 2,0	
Шуйско-ивановская	190	168,238	149,803	828,058	810,815	4,358	4,290	+ 1,6	
Юго-восточныя	1,834	1,767,396	1,626,701	12,444,108	10,884,876	6,789	5,968	+ 13,8	
Юго-западные	3,145	3,143,574	2,288,857	19,888,202	13,259,819	6,308	4,587	+ 37,5	
Итого по частн. дор.	14,225	12,573,203	10,695,616	85,950,070	71,192,037	6,271	5,960	+ 5,2	
Всего	27,234	26,269,788	23,139,453	175,492,032	150,665,030	6,567	6,090	+ 7,8	

Артель въ кустарномъ промыслѣ ¹⁾.

Процедура производства какого-либо предмета, если при этомъ можно обойтись безъ устройства приспособлений, требующихъ особаго зданія, ведется рядовымъ кустаремъ въ той-же избѣ, въ которой онъ живетъ. Сказанное относится не только къ промысламъ, которые можно назвать чистыми, но и къ такимъ антигигиеническимъ, какъ гончарный, переработка шерсти и т. п. Дѣйствительно, формовка и сушка посуды въ жилыхъ избахъ ведетъ къ крайне неприятымъ и вреднымъ послѣдствіямъ. Изба въ этихъ случаяхъ обыкновенно строится по черному, полна дыма, угара и сырости, и стѣны ея не выдерживаютъ больше 10—16 лѣтъ. „И въ такой-то обстановкѣ должна жить семья кустаря съ малолѣтними и больными. Естественно пожелать, чтобы производство посуды велось въ отдѣльномъ помѣщеніи, и хотя кустари понимаютъ всѣ неудобства существующаго порядка вещей,—они, однако, вовсе не примѣняютъ коопераціи въ устройствѣ гончарныхъ мастерскихъ. Заработки отъ этого промысла такъ незначительны, что гончаръ не рѣшается затратить лишнія деньги, если результатомъ этой траты будетъ не удешевленіе производства, а только улучшеніе гигиенической обстановки его жизни“ ²⁾. То-же самое относится и къ ваяльному промыслу. Если онъ ведется въ очень небольшихъ размѣрахъ, всѣ его операціи совершаются въ жилой избѣ; коль-скоро-же онъ составляетъ видное занятіе кустаря—стираніе издѣлій, при которомъ отдѣляется большое количество пара, производится въ особомъ помѣщеніи. Но и съ удаленіемъ изъ жилой избы названной операціи, на долю ея обитателей все-таки остается порядочное количество пыли и грязи, отдѣляющихся при совершающихся въ ней другихъ операціяхъ этого производства; несмотря на это, обыкновенный кустарь не устраиваетъ особой мастерской: и здѣсь, какъ и въ гончарномъ промыслѣ, онъ пренебрегаетъ хозяйственно-гигиеническими удобствами ради экономіи въ расходахъ производства.

Но есть промыслы, всѣ или отдѣльныя операціи которыхъ не могутъ абсолютно быть исполняемы въ жилыхъ помѣщеніяхъ или могутъ вестись въ нихъ съ крайними неудобствами для семьи кустаря и съ ущербомъ для качества издѣлія. Въ этихъ случаяхъ, такъ сказать, технической необходимости въ особомъ помѣщеніи, кустарь старается устроить такое съ минимальными расходами. Въ этихъ видахъ онъ, во 1-хъ, соблюдаетъ возможную экономію и на матеріалѣ, и на работѣ по постройкѣ, въ ущербъ, конечно, гигиенической сторонѣ дѣла; во 2-хъ, старается устроить необходимое приспособленіе сообщая съ другими производителями. Такъ возникли артельные стирни, парни, горны, кузницы, смолокурные заводы и т. д., и артельное пользованіе помѣщеніями, принадлежащими отдѣльнымъ лицамъ.

Приступая къ группировкѣ данныхъ, относящихся къ разсматриваемому явленію, нельзя не замѣтить, что примѣненіе артельнаго начала къ пользованію мастерской или другимъ приспособленіемъ недвижимаго характера наблюдается не въ тѣхъ промыслахъ, занятіе которыми требуютъ сравнительно большихъ расходовъ, а въ отрасляхъ производства, которыя могутъ вестись съ небольшими затратами. Такъ, въ кожевенномъ, напр.,

или скорняжномъ дѣлѣ, при дорогомъ сырѣ, артельного пользованія приспособленіемъ для промысла почти не встрѣчается ¹⁾. Въ гончарномъ же производствѣ (грубой посуды), матеріалъ для котораго стоитъ минимальной суммы, артельное пользованіе горнами для обжиганія посуды распространено, вѣроятно, не менѣе, нежели пользованіе единоличное. Исключеніе составляетъ ткацкій промыселъ, но и здѣсь сравнительно дорогой матеріалъ не приобретається кустарями за деньги, а получается ими отъ фабрикантовъ и коммисіонеровъ. Уже изъ сказаннаго слѣдуетъ, что къ артели въ разсматриваемыхъ случаяхъ прибѣгаютъ главнымъ образомъ наиболѣе бѣдные крестьяне, для которыхъ и небольшіе расходы избираемаго ими промысла представляются довольно чувствительными. Сказанное подтверждается и разсмотрѣніемъ данныхъ относительно стоимости тѣхъ приспособленій, къ устройству которыхъ примѣняется артельное начало. Такъ, постановка артельной стирни въ семеновскомъ ваяльномъ районѣ, напр., обходится въ 10—15 р., въ Александровскомъ уѣздѣ въ 50—60 р. Устройство парни въ Уржумскомъ уѣздѣ требуетъ расхода въ 25—30 р., Одовскомъ и Ардатовскомъ уѣздахъ 30—40 р., Нижегородскомъ и Арзамаскомъ 20—25 р. Только въ Сумскомъ уѣздѣ стоимость парни возвышается иногда до 75 р. Расходъ на устройство горна для обжиганія посуды обыкновенно еще меньше: въ Ростовскомъ уѣздѣ 20—30 р., въ Порѣчскомъ 15—40 р., въ Переяславскомъ и Васильскомъ уѣздахъ 15—20 р., въ восточныхъ уѣздахъ Курской губерніи 8—40 р., въ западныхъ—5—13 р., въ Ардатовскомъ и Сергачскомъ уѣздахъ не больше 5 р. и т. д. Устройство гвоздарной кузницы на 6—8 человѣкъ стоитъ въ Тверскомъ уѣздѣ 10 р., въ Семеновскомъ 40—50 р., на 16 человѣкъ въ Нижегородскомъ уѣздѣ 50—70 р. Переводя общій расходъ артели на частную затрату каждаго изъ участниковъ, окажется, что расходъ кустаря на устройство необходимаго приспособленія только въ рѣдкихъ случаяхъ превыситъ 10 р. и очень часто значительно меньше этой суммы. Изъ приведенныхъ данныхъ вытекаетъ заключеніе, что примѣненіе артельнаго начала къ пользованію мастерскими и другими приспособленіями даетъ возможность массѣ именно бѣднѣйшихъ крестьянъ заниматься въ качествѣ самостоятельныхъ производителей такими промыслами, которые, при отсутствіи общенія промышленниковъ, по причинѣ связанной съ производствомъ затраты основнаго капитала, вѣдись-бы главнымъ образомъ наемнымъ трудомъ. Такое значеніе артельнаго пользованія приспособленіями именно для массы населенія подтверждается еще тѣмъ, что оно наблюдается главнымъ образомъ въ промыслахъ, производящихъ предметы общаго потребленія и потому занимающихъ большое число рукъ, какъ-то: гончарномъ, гвоздарномъ, смолокурномъ, саннымъ-колесномъ, изъ коихъ первое и послѣднее къ тому-же разбросаны по всей Россіи, т. е. въ извѣстномъ смыслѣ доступны каждому. Приведенное заключеніе находитъ себѣ подтвержденіе также въ исторіи той отрасли промышленности, которая, обнимая большой сплошной районъ, обращаетъ на себя преимущественное вниманіе изслѣдователей, и гдѣ различныя перипетіи, испытанныя промысломъ, а также взаимоотношенія его отдѣльныхъ

¹⁾ См. №№ 45 и 46 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли*.

²⁾ Очерки кустарной промышленности въ Россіи, с. 123.

¹⁾ Въ с. Базарномъ-Корбулакѣ Саратовскаго у. насчитывается 63 кожевенныхъ заведенія съ 181 дубильными и 149 зольными чанами. Кожевники, не имѣющіе своихъ чановъ, снимаютъ чужіе за плату: или отъ «передѣла»—3 р., или за дѣльный годъ 10—15 р. за два чана (дубильный и зольный) безъ дровъ и 20—25 съ дровами. (Сб. ст. св. по Саратовск. г., т. III, с. 88).

элементовъ, выражаются яснѣе и доступнѣе наблюденію. Мы говоримъ о гвоздарномъ районѣ, обнимающемъ Нижегородскій и Арзамаскій уѣзды Нижегородской губерніи. Гвоздарный промыселъ появился здѣсь въ 30-хъ г.г. и съ тѣхъ поръ претерпѣлъ слѣдующія измѣненія. Въ первое время по возникновеніи, въ каждой селеніи промыселъ имѣлъ предпринимательскую форму; хозяинъ строилъ кузницу, въ которой работали по найму 12—18 рабочихъ. Въ 50—60-хъ г.г., когда промыселъ значительно распространился и кузнецы ознакомились съ его частностями, они общими силами стали арендовать у хозяевъ помѣщеніе, а затѣмъ начали строить ихъ артелью. Вместе съ этимъ число хозяйскихъ кузницъ сокращается болѣе и болѣе. По изслѣдованію Карпова, въ 1879 г. они преобладали только въ тѣхъ селеніяхъ, гдѣ промыселъ возникъ недавно. „Дѣла на хозяйскихъ кузницахъ идутъ хуже, чѣмъ на артельныхъ; это потому, что каждая причина, задерживающая сбытъ товара, на одного хозяина дѣйствуетъ сильнѣе, чѣмъ на артель; поэтому, хозяева часто закрываютъ свои кузницы“¹⁾.

Порядки артельного пользованія въ случаяхъ, о которыхъ идетъ рѣчь, зависятъ отъ назначенія устроеннаго сообща приспособленія. Если оно нужно для отдѣльныхъ операций производства—горнъ для обжиганія посуды, парня для размигченія подлежащаго сгибанію дерева — то соучастники пользуются имъ поочередно, очень часто безъ назначенія опредѣленнаго порядка пользованія: тотъ, у кого готова партія горшковъ, полостей или ободьевъ, разогрѣваетъ горнъ или парню и пользуется ими по назначенію. Послѣ него продѣлывается тоже самое другой артельщикъ и т. д. Гончары наблюдаютъ только, чтобы разогрѣтый однимъ изъ нихъ горнъ, занимался другимъ хозяиномъ тотчасъ, когда его оставляетъ первый, ибо такимъ образомъ соблюдается экономія на топливѣ. Если-же случится, что зимою горнъ совершенно охладится или лѣтомъ будетъ зальтъ дождемъ то первоначальное его разогрѣваніе совершается на общій счетъ. Въ другого рода общихъ помѣщеніяхъ, какъ-то стирныхъ, гдѣ производится мытье или „топка“ (отъ слова топтать) валеныхъ издѣлій, въ ткацкихъ свѣтелкахъ или въ кузницахъ, работа совершается одновременно многими или даже всѣми (кузница) артельщиками. Поэтому здѣсь возникаютъ новыя между ними отношенія, неизвѣстныя въ случаяхъ перваго рода. Отопленіе стирни и свѣтелки производится или на общій счетъ, или поочередно; иногда и освѣщеніе свѣтелки производится на общій счетъ, а также принимаются сообща мѣры для охраны по ночамъ остающагося въ ней матеріала работающихъ. Въ кузницахъ, при общемъ горнѣ и мѣхахъ, соучастники несутъ общіе расходы на уголь и на наемъ раздувальщика мѣховъ. Обыкновенно уголь приобрѣтается въ складчину, но иногда, лѣтомъ, когда то тому, то другому кузнецу часто приходится отрываться отъ промысла для работъ по сельскому хозяйству—кустари по очереди приносятъ свой уголь (Тверской уѣздъ). Въ нижегородскомъ гвоздарномъ районѣ, гдѣ въ одной кузницѣ работаетъ 12—16 человѣкъ, каждый участникъ въ пользованіи ею, если не передалъ своего мѣста другому, обязанъ нести соответствующую долю текущихъ расходовъ, независимо отъ того — работалъ онъ самъ или нѣтъ. Затѣмъ, такъ какъ при неполномъ числѣ работающихъ расходы на уголь (котораго при одномъ горнѣ требуется почти одинаковое количество для одного или 16 кузнецовъ) ложатся чрезмѣрной тя-

жестью на производство, то въ этомъ районѣ ввелся обычай всѣмъ гвоздарямъ одновременно открывать и закрывать рабочий сезонъ, чередуя кузнечный молотъ съ сохой и ко-сой. Къ сказанному слѣдуетъ еще прибавить, что соучастники въ пользованіи одной кузницей далеко не всегда состоятъ ея владѣльцами. Напротивъ того, въ нѣкоторыхъ районахъ распространенъ обычай найма гвоздарями кузницы, находящейся въ чьемъ-нибудь единоличномъ владѣніи, причемъ, хотя-бы договоръ найма мѣстъ въ кузницѣ совершался каждымъ кустаремъ отдѣльно отъ другихъ, самимъ фактомъ пользованія нѣсколькими лицами однимъ помѣщеніемъ между ними устанавливаются извѣстныя отношенія въ родѣ тѣхъ, которыя характеризованы выше.

Послѣ этихъ общихъ замѣчаній можно перейти къ изложенію матеріала по вопросу объ артельномъ пользованіи мастерскими и другими приспособленіями для промысла.

Всего рѣже наблюдается артельное пользованіе мастерской, какъ простымъ помѣщеніемъ для работы, въ промыслахъ, не требующихъ устройства какихъ-либо специальныхъ приспособленій недвижимаго характера. Какъ общее правило, особыя помѣщенія для производства работы устраиваются только зажиточными мастерами, работающими при участіи наемнаго персонала. Бѣдные-же кустари иногда только случайно получаютъ возможность пристроиться для работы гдѣ-нибудь въ чужой мастерской. Такъ, бѣдные замочники Тульскаго уѣзда, «чтобы избѣжать тѣсноты и помѣхи отъ семьи, особенно отъ малолѣтнихъ, нерѣдко договариваются съ своими соседями, работающими въ отдѣльныхъ помѣщеніяхъ и устраиваютъ у нихъ свои станки съ инструментами, за что уплачиваютъ 3—5 р. за рабочий сезонъ, а стоимость зимняго отопленія раздѣляютъ между собой по числу работающихъ въ мастерской». Зажиточные валенщики Махловской волости, Юрьево-Какого уѣзда, Костромской губерніи работаютъ съ наемными рабочими въ особыхъ помѣщеніяхъ, куда допускаютъ и постороннихъ кустарей за плату 3 р. въ зиму, «при чемъ отопленіе и освѣщеніе производится посуточно»¹⁾. Другой рядъ общеній кустарей, имѣющихъ слѣдствіемъ работу ихъ внѣ стѣнъ своихъ жилыхъ избъ, но и не въ специально приспособленныхъ для того мастерскихъ, заключается въ соединеніи ихъ для работы въ какой-нибудь одной избѣ, не столько по соображеніямъ коммерческаго или вообще хозяйственнаго характера, сколько, можетъ быть, ради нѣкотораго удобства и пріятности работы въ обществѣ, а не наединѣ. Мы ограничимся приведеніемъ немногихъ примѣровъ этого рода. Дѣвушки кружевницы Московской губерніи собираются для работы по 5—10 человѣкъ у какой-нибудь одинокой старухи. „Такія собранія у нихъ называются фабриками, хотя никакихъ фабричныхъ условій онѣ не заключаютъ. Кромѣ свѣта, т. е. керосиновой лампы или свѣчки, которую по очереди обязана приносить каждая дѣвушка, онѣ еще платятъ за отопленіе зимой по 30 к.“. Игрушечники Александровскаго у., Владимирской губерніи, собираются иногда для „позадности“ по 3—4 человѣка въ одной избѣ, платя хозяину ея копѣекъ по 30 въ зиму. Освѣщеніе покупается поочередно, или сдѣланный на этотъ предметъ расходъ раскладывается на всѣхъ работающихъ. Крестьяне деревень Капалпина, Вельмина и Надина, Тверскаго у., занимающиеся выдѣлкою берды, работаютъ обыкновенно на по-

¹⁾ Тр. Куст. Ком., в. IV, с. 171—2.

¹⁾ Тр. ком. по изсл. куст. пром. въ Россіи, в. IX, с. 2382 и 2217.

сидѣлкахъ, выбирая избу попросторнѣе и уплачивая ея хозяину по 40 к. съ человѣка въ зиму. Отопление избы лежитъ на обязанности хозяина; лучину для освѣщенія каждый приносить свою. Большая половина крестьянъ деревень Озерки и Чемазовка занимается плетениемъ лаптей, причемъ зимою всѣ работающіе собираются по вечерамъ въ одну деревню на посидѣлки, устраиваемыя сразу въ нѣсколькихъ избахъ, по очереди¹⁾.

Устройство отдѣльныхъ зданій для веденія промысла имѣетъ значительное распространеніе только въ области ручнаго ткачества, гдѣ оно вызывается какъ затруднительностью помѣщенія въ жилой избѣ нѣсколькихъ становъ, въ случаѣ, когда промысломъ занимается два-три члена одной семьи, такъ и опасеніемъ порчи въ семейной сутолокѣ дорогаго сравнительно матеріала производства, къ тому-же не составляющаго собственности кустаря, а полученнаго имъ отъ фабриканта, комиссіонера и т. п. Поэтому во всѣхъ большихъ ткацкихъ районахъ рядомъ съ домашней работой ткачей развилась и работа ихъ въ особыхъ помѣщеніяхъ—свѣтелкахъ или фабричкахъ, и это явленіе представляется настолько общераспространеннымъ, что и кустарные ткачи нерѣдко именуются свѣтельниками или свѣтелочниками. Свѣтелки устраиваются или мастерками—посредниками между кустарями и фабрикантами, получающими отъ послѣднихъ пряжу и раздающими ее для работы ткачамъ, причемъ для удобства наблюденія за цѣлостью матеріала они требуютъ, чтобы ткачи работали въ особую для того выстроенныхъ помѣщеніяхъ; или самими кустарями, въ семьяхъ которыхъ находится нѣсколько ткачей и жилая изба которыхъ представляется слишкомъ тѣсной; или ткачами-же, но съ преимущественной цѣлью полученія съ нея дохода путемъ допущенія въ нее для работы другихъ ткачей. Наконецъ, такіа свѣтелки устраиваются прямо артелями ткачей-кустарей. Артельные свѣтелки пользуются наибольшимъ распространеніемъ, повидимому, въ Костромской и Владимірской губерніяхъ. По даннымъ 50 г. въ Костромской и Ярославской губерніяхъ, „новины и холсты ткются женщинами въ избахъ, для тканей-же тонкихъ полотнъ устраиваются особыя свѣтелки, преимущественно въ мѣстахъ названныхъ, вдоль берега рѣки. Свѣтелку устраиваетъ какой-нибудь крестьянинъ и отдаетъ въ наймы по 7 р. ассигнаціями въ зиму съ окошка, или же нѣсколько ткачей выстраиваютъ свѣтелку въ складчину и выбираютъ окна по жребію“²⁾. По даннымъ, относящимся къ началу 70-хъ годовъ, значительная часть свѣтелокъ въ ткацкомъ районѣ Костромскаго и Нерехтскаго уѣздовъ устраивается артелями ткачей или на общій счетъ крестьянъ извѣстнаго селенія. Размѣры такихъ свѣтелокъ—отъ 5 до 15 становъ; отопляются онѣ на общій счетъ работающихъ, иногда и освѣщаются послѣдними, а для сбереженія матеріала въ нѣкоторыхъ изъ нихъ производится по ночамъ очередное дежурство. По даннымъ отъ начала 80-хъ годовъ, въ Шунгесской вол., Костромскаго у., гдѣ ткачествомъ полотна изъ хозяйскаго матеріала занимается до 1,600 человѣкъ, „въ прежнее время при массивности становъ и дешевизнѣ дровъ крестьяне устраивали сообща свѣтелки, сообща отапливали и ткали въ нихъ. Съ теченіемъ времени свѣтелки стали нарушаться: новыхъ совсѣмъ не строили, да и

старыя плохо ремонтируютъ. За послѣдніа 10 лѣтъ разрушено до 20 свѣтелокъ; число ихъ въ разныхъ селеніяхъ прстирается еще до 80. Крестьяне стали находить, что несравненно выгоднѣе ткать въ своихъ домахъ, помѣщая по два и даже по три стана въ избахъ или въ подызбичахъ. Экономія соблюдается какъ въ топливѣ, такъ и во времени: въ свѣтелку надо идти за околицу, и ткачу въ ней работающему нельзя дѣлать никакого домашняго дѣла. Свѣтелки уцѣлѣли и заботливо ремонтируются только тамъ, гдѣ или точа особенно развита, или гдѣ дровами крестьяне пользуются изъ своихъ дачъ“³⁾. Свѣтелки здѣсь устраиваются на 15—18 становъ, помѣщающихся у прорубленнаго для каждаго изъ нихъ окна. Онѣ низки, тѣсны и грязны, освѣщаются вечеромъ керосиновыми лампочками безъ стекла, отчего въ свѣтелкѣ распространена копотъ. На ночь въ свѣтелкѣ остаются двое рабочихъ для топки (на ночь или рано утромъ) и охраны матеріала. Артельная свѣтелка имѣется также въ д. Марцинѣ Апраксинской вол. Отапливаніе ея производится на общій счетъ, а свѣчи для вечерняго освѣщенія у каждаго ткача свои⁴⁾. Въ шелкоткацкомъ промыслѣ Владимірской губ., сосредоточенномъ въ Покровскомъ и Александровскомъ уѣздахъ, въ началѣ 80-хъ гг. насчитывалось около 300 дѣйствующихъ свѣтелокъ; изъ нихъ лишь немногія имѣли нѣсколькихъ совладѣльцевъ. Исслѣдователь названнаго промысла, г. Харизоменовъ, говоритъ, что ему извѣстны только 3 свѣтелки въ д. Ратьковѣ и одна въ с. Филипахъ, Филиповской волости, Покровскаго у., находящаяся въ общемъ, „мѣстельномъ“ пользованіи двухъ домохозяевъ каждая, да и изъ нихъ 3 принадлежатъ близкимъ родственникамъ. „Иногда свѣтелки становятся артельными послѣ семейныхъ раздѣловъ: все имущество дѣлится между братьями пополамъ, а свѣтелка остается въ общемъ владѣніи“. Участники въ пользованіи общей свѣтелкой имѣютъ въ ней разное число становъ. Тѣмъ не менѣе, расходъ на отопленіе и ремонтъ мастерской разверстывается между пайщиками не пропорціонально числу становъ или работающихъ, а по розну на всѣхъ совладѣльцевъ. Отопленіе свѣтелки производится поочередно: недѣлю топить одинъ, недѣлю—другой. Въ бумаго-ткацкомъ районѣ Переяславскаго у., обнимавшемъ въ 1882 г. 22 поселенія съ общимъ числомъ около 1,000 ткацкихъ становъ, артельныя свѣтелки пользуются гораздо большимъ распространеніемъ. Въ противоположность тому, что имѣетъ мѣсто въ бумаго-ткацкомъ районѣ Александровскаго у., гдѣ преобладаетъ ткачество въ жилой избѣ (и артельныя свѣтелки, повидимому, отсутствуютъ), въ Переяславскомъ у. изъ 113 рабочихъ помѣщеній описываемаго района 81 (съ 915 станами) принадлежитъ къ свѣтелкамъ, изъ коихъ 16 свѣтелокъ съ 162 станами въ Нагорской и Хмѣльниковской волостяхъ находятся въ артельномъ владѣніи. Число лицъ, участвующихъ во владѣніи общими свѣтелками, равняется 34. „Всѣ извѣстные намъ случаи артельнаго владѣнія, говоритъ г. Харизоменовъ, возникли послѣ 1870 г. Стремленіе къ артельнымъ постройкамъ возникло подъ давленіемъ комиссіонеровъ, которые стали съ крайней неохотой отдавать работу по избамъ; это обстоятельство и заставило недостаточныхъ хозяевъ, ткавшихъ въ избахъ, складываться въ артели“. Стоимость свѣтелки 150—200 р.; служить она 25—30 л., ежегодный расходъ на ремонтъ и промысловая плата 2 р.

¹⁾ Тр. куст. ком. р. V, с. 422. Пр. Влад. г., в. I, с. 147. Сб. мат. для ст. Твер. г., в. IV, с. 54. Рус. лѣсопром., 1890 г., № 117—8.

²⁾ Мещерск. и Модзал., «сводъ и пр.», с. 363.

³⁾ Мат. для изуч. куст. пром. въ Россіи, с. 127. Матер. для статистики Костромской губ., в. III, с. 74, в. IV, с. 223—232. Тр. ком. по изсл. куст. пром. въ Россіи, в. IX, с. 2083—4, 2148.

Изъ 16 артельныхъ свѣтелокъ 14 находятся во владѣніи двухъ лицъ каждая, а двѣ—во владѣніи трехъ лицъ. Въ 4 случаяхъ совладѣльцами являются родственники; въ 4 артеляхъ соучаствуетъ самый крупный коммисіонеръ, И. М. Мусатовъ, имѣя въ нихъ половину оконъ. Артельные свѣтелки возникаютъ разнообразными способами. Иногда она строится артелью, условившеюся „сообща ставить свѣтелку, вмѣстѣ отоплять, вмѣстѣ ломать“; иногда сообща покупается готовой; иногда строится однимъ, а впоследствии въ нее вступаетъ другой; во 2 случаяхъ артельное владѣніе было результатомъ семейныхъ раздѣловъ. Иногда артельная свѣтелка путемъ выкупа превращается въ единоличное владѣніе. «Обыкновенно артелямъ принадлежитъ одинаковое число оконъ и, слѣдовательно, становъ. Если число оконъ не дѣлится на два, тогда одно окно считается общимъ и артельщики пользуются имъ по-очередно (по-годно)». Изъ этого обычнаго способа пользованія бываютъ исключенія. Такъ, въ д. Коробовой, путемъ продажи однимъ изъ двухъ артельщиковъ половины своего пая третьему лицу, составила артель изъ трехъ хозяевъ съ неодинаковымъ числомъ становъ: у одного ихъ 4, у двухъ по два. Въ д. Воронкинѣ въ свѣтелкѣ въ 10 становъ соучаствуютъ: Григорій Егоровъ—съ однимъ становомъ, Иванъ Антоновъ—съ двумя станами и Александръ Антоновъ—съ шестью; у двухъ послѣднихъ имѣется, сверхъ того, одинъ станъ общій. Расходы на ремонтъ свѣтелки и ея отопленіе повсюду, за исключеніемъ послѣдняго случая, распределяются между совладѣльцами пропорціонально ихъ участию въ общемъ владѣніи. Дрова покупаются ими сообща или поочередно. Въ одномъ случаѣ свѣтелка отопляется поочередно изъ домашнего топлива совладѣльцевъ. Этотъ способъ сначала пользовался большимъ распространеніемъ, но по причинѣ злоупотребленій, теперь оставляется. Въ вышеописанной свѣтелкѣ въ д. Воронкинѣ отопленіе организовано такимъ образомъ: Григорій Егоровъ (2 стана) бѣдитъ за дровами 3 раза, Иванъ Антоновъ (1 станъ)—одинъ разъ, Александръ Антоновъ (6 становъ) вноситъ 8 р въ зиму. „Такія странныя отношенія установились путемъ запуганныхъ передачъ оконъ“. Артельные свѣтелки устроены: на 7 становъ 3 свѣтелки, на 9 становъ 2 свѣтелки, 10 становъ—3 свѣтелки, 11 становъ—1 свѣтелка, 13 становъ—1 свѣтелка и 15 становъ—6 свѣтелокъ. Въ полотно-ткацкомъ районѣ Переяславскаго у. (ок. 500 работающихъ въ 71 рабочемъ помѣщеніи), примыкающемъ къ такому-же ростовскому району, изъ 62 свѣтелокъ, попавшихъ въ перепись г. Харитоменова, насчитываются 3 артельныя, находящіяся въ с. Филипповскомъ, Погостовской волости, и принадлежащія 2 совладѣльцамъ съ равнымъ числомъ становъ каждая. Артельщики отопляютъ свѣтелки по очереди поведѣльно.¹⁾

Ткацкій промыселъ есть единственный изъ промысловъ, гдѣ принципъ артели примѣняется въ сколько нибудь значительныхъ размѣрахъ къ пользованію собственнымъ помѣщеніемъ для работы, какъ таковымъ. Въ другихъ случаяхъ примѣненія артели къ пользованію недвижимымъ имуществомъ, послѣднее играетъ въ производствѣ роль не простаго помѣщенія кустара съ его инструментами, но и спеціальнаго приспособленія недвижимаго характера. Этотъ видъ примѣненія артельнаго начала всего болѣе распространенъ, какъ сказано выше, въ гвоздарномъ, гончарномъ, колесно-санномъ и

смолокуренномъ промыслахъ. Самые крупные наши кустарные гвоздарные районы, это—уломскій (въ Новгородской губерніи), нижегородскій и тверской. Уломскій гвоздарный промыселъ принадлежитъ къ числу самыхъ древнихъ на Руси; нижегородскій и тверской районы образовались въ теченіе настоящаго вѣка. Вмѣстѣ съ указаннымъ различіемъ въ отношеніи древности промысла, названныя мѣстности не сходны между собой и въ отношеніи технической организаціи гвоздарнаго дѣла: въ Уломѣ существуютъ, повидимому, только одиночныя кузницы, между тѣмъ какъ въ нижегородскомъ и тверскомъ районахъ широко распространено артельное пользованіе послѣдними. Указанное различіе отчасти, по крайней мѣрѣ, объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что въ Тверской и Нижегородской губерніяхъ гвоздарный промыселъ первоначально появился въ крупной, предпринимательской формѣ и лишь впоследствии раздробился въ мелкія предпріятія; при этомъ гвоздари, убѣдившись въ удобствахъ и выгодахъ совмѣстнаго пользованія кузницей, сохранили эту форму пользованія и при новой организаціи промысла. Указанное происхожденіе артельныхъ кузницъ подтверждается примѣромъ с. Бисертскій заводъ, Красноуфимскаго у., Пермской г., гдѣ, послѣ закрытія гвоздурной фабрики Демидова, работавшіе на ней мастера начали устраивать маленькія гвоздарныя фабрички, съ примѣненіемъ водяныхъ и живыхъ двигателей, причемъ нѣкоторые изъ такихъ фабричекъ состоятъ въ артельномъ пользованіи. Происхожденіемъ мелкаго гвоздарнаго промысла изъ крупнаго лишь отчасти объясняется артельная его организація. Сказанное видно изъ того, что послѣдняя встрѣчается и въ небольшихъ гвоздарныхъ районахъ, которые врядъ-ли привлекали къ себѣ вниманіе капитала, напр. въ Вятской и Пермской губерніяхъ. Причина, вызывающая примѣненіе артельнаго начала къ пользованію кузницей, заключается также въ экономическихъ преимуществахъ этой формы пользованія, позволяющей соблюдать экономію и на постройкѣ кузницы, и при работѣ въ ней. Въ силу послѣдняго обстоятельства, въ общихъ кузницахъ иногда работаютъ и такіе кустари, у которыхъ есть собственныя помѣщенія, фактъ, наблюдаемый, напр., въ с. Каслинскій заводъ Екатеринбургскаго уѣзда, гдѣ изъ-за экономіи въ 50 к. въ недѣлю кустарь предпочитаетъ работать въ артельной кузницѣ, за версту и больше отъ своего мѣстожителства, а не въ имѣющейся въ его единоличномъ владѣніи. Что-же касается вопроса о томъ, почему экономическія соображенія заставляютъ кустарей прибѣгать къ артельному пользованію кузницами именно въ гвоздарномъ, а не въ другихъ металлическихъ промыслахъ—объясненіе явленія кроется въ томъ, что гвоздарное дѣло, по его простотѣ, не требуетъ продолжительнаго обученія и потому доступно каждому; оно можетъ, слѣдовательно, распространяться среди массы населенія, въ томъ числѣ среди бѣднѣйшей его части, которая можетъ вести дѣло самостоятельно лишь при минимальныхъ на него затратахъ, каковыя она осуществляетъ примѣненіемъ артельнаго начала. Въ другихъ металлическихъ промыслахъ, требующихъ большаго искусства, одно приобрѣтеніе послѣдняго составляетъ значительную затрату, сравнительно съ которой устройство кузницы уже не считается дѣломъ слишкомъ затруднительнымъ. Наконецъ, конкуренція на рынкѣ гвоздарныхъ издѣлій, какъ предмета дешеваго, простаго, имѣющаго всеобщее распространеніе и доступнаго для большой массы производителей, проявляется сильнѣе, нежели среди другихъ металлическихъ товаровъ, и по-

¹⁾ Пром. Влад. губ., в. III, с. 23—5. Id., в. V, с. 63—6, 85—7, 110, 112.

тому производители имѣютъ болѣе сильные мотивы къ возможной экономіи въ издержкахъ производства, однимъ изъ средствъ котораго служитъ примѣненіе къ промыслу начала артели.

Въ Нижегородской губерніи выдѣлка гвоздей распространена, главнымъ образомъ, въ 2-хъ большихъ районахъ. Одинъ районъ обнимаетъ Вѣлино-Межуковскую, Владимірскую, Юрасовскую и Борскую волости, Семеновскаго у., Гордѣевскую, Козинскую и Гнилицкую—Балахнинскаго уѣзда; центромъ его является такъ наз. „Красная Рамень“, мѣстность, состоящая изъ 19 селеній Вѣлино-Межуковской волости. Другой районъ образуется изъ центральныхъ и южныхъ волостей Нижегородскаго у. и сѣверныхъ Арзамасскаго и захватываетъ однимъ концомъ отдѣльныя селенія Шапкинскій и Оленинскій волостей Горбатовскаго у., другимъ—Княгининскій у. Въ Семеновскомъ у. кузнечнымъ промысломъ въ 90 селеніяхъ 7 волостей занято 1,762 двора (въ томъ числѣ 295 безнадѣльных), въ числѣ 2,124 кузнецовъ и 342 подростковъ, изъ коихъ половина работаетъ изъ хозяйскаго матеріала, и около $\frac{1}{3}$ нанимается въ работники. Собственно гвоздарнымъ промысломъ занято 1,771 взрослыхъ рабочихъ; 67% надѣльныхъ промысловыхъ дворовъ обрабатываютъ пашню, 16,5% сдаютъ въ аренду часть надѣла, 16,5% сдаютъ весь надѣлъ. Кустари земледѣльцы работаютъ, надѣлы 20—30 въ годъ. Средній заработокъ мастера, работающаго изъ хозяйскаго матеріала безъ помощника—около 1 р. въ недѣлю. Въ Балахнинскомъ у. выковкой гвоздя занято около 800 человѣкъ. Въ Нижегородскомъ уѣздѣ въ половинѣ 80 гг. было 130 кузницъ съ 1890 работавшими, преимущественно въ Елховской и Бориспольской волостяхъ. Громадное большинство кузнецовъ этого уѣзда имѣютъ надѣлы и занимаются земледѣліемъ, отдавая промыслу время съ 8 сентября или 1 октября до Пасхи. Въ Арзамасскомъ уѣздѣ въ 1879 г. насчитывалось 55 кузницъ. Заработокъ гвоздарей Нижегородскаго у. въ 1883 г.: работающаго изъ хозяйскаго матеріала 23—32 р. въ сезонъ, берущаго желѣзо у скупщика въ долгъ и сбывающаго ему гвоздь—25—33 р., работающаго самостоятельно, но сбывающаго гвоздь черезъ скупщика—34—42 р., самостоятельнаго мастера при собственномъ сбытѣ—37—45 р. Купящіе гвоздь изъ хозяйскаго матеріала за надѣльную плату работаютъ въ хозяйской или артельной кузницѣ.

Въ 29 деревняхъ Нижегородскаго у. въ 1883 г. была 131 кузница („шиповка“) съ 1,890 работающими, въ томъ числѣ 99 артельныхъ кузницъ и 32 хозяйскихъ. Изъ послѣднихъ лишь 4 работали при помощи наемнаго труда, а въ 28 хозяйскихъ кузницахъ мѣста сдавались въ аренду гвоздарямъ, причемъ хозяева поставляли для нихъ и желѣзо, въ чемъ именно и заключается главная ихъ выгода. Артельные кузницы или построены на общій счетъ, или приняли артельную форму, путемъ покупки мѣста у хозяина кузницы. Во владѣніе построенной шиповкой вкупаются по мѣстамъ (сидѣньямъ); за мѣсто платится обыкновенно отъ 3 до 6 р., смотря по его расположенію вокругъ майдана (насыпи, окружающей горня). Мѣсто возлѣ мѣха самое дешевое: тутъ жарко, тѣснѣе и темнѣе, чѣмъ на другихъ, ближайшихъ къ двери, мѣстахъ. Мѣсто около мастера (раздувателя мѣховъ), занимающаго первое отъ двери сидѣнье, самое дорогое—до 6 р. Всякій, купившій мѣсто, становится единственнымъ владѣльцемъ его и воленъ во всякое время продать или уступить это мѣсто въ арендное содержаніе, не испрашивая согласія другихъ владѣльцевъ. Арендная плата за мѣсто отъ 60 к до 1 р. въ зиму (въ 1879 г. 50 к. за время съ Пасхи до

Рождества Богородицы и 1 р. 50 к. съ Рождества Богородицы до Пасхи). Кузницы устраиваются на 12—18, чаще всего на 15 человѣкъ. Постройка помѣщенія стоитъ 40—50 р., мѣхъ 15—18 р., остальные инструменты и приспособленія—пенеки, гвоздильня, отсѣчки и молотки приобрѣтаются каждымъ мастеромъ отдѣльно отъ другихъ. Уголь покупается на общій счетъ, раздуваніе мѣховъ поручается одному изъ артельщиковъ за плату отъ 1 р. до 1 р. 10 к. съ человѣка. Всякое мѣсто въ шиповкѣ, независимо отъ того, производится на немъ работа или нѣтъ, несетъ выпадающую на него по развѣсткѣ долю расхода на уголь. Ночью кузницы довольствуются свѣтомъ горна и раскаленнаго желѣза и специальныхъ освѣтительныхъ матеріаловъ не употребляютъ. Артельные шиповки особенно усиленно строились въ 50-хъ гг., въ періодъ цвѣтущаго состоянія гвоздарнаго промысла. Онѣ называются мѣстнымъ населеніемъ „сутырныя“. Хотя это слово употребляется также въ Арзамасскомъ у. и въ с. Павловѣ, Горбатовскаго, но объясненіе его происхожденіе крестьяне не могли ¹⁾).

Организация гвоздарнаго промысла въ Арзамасскомъ у. приблизительно такова-же, какъ и въ Нижегородскомъ ²⁾).

Въ Семеновскомъ у. кузницы у гвоздарей также артельны, но устраиваются на 6—8 человѣкъ. Постройка ихъ стоитъ 40—50 р. „Уголь покупаютъ сообща и разсчитываютъ по днямъ“. Дороговизна угля здѣсь и въ предшествовавшій сезонъ дѣлаетъ невозможнымъ для одного кузнеца ковать гвоздь въ то время, когда его товарищи заняты земледѣліемъ; поэтому начинается и оканчивается промышленный сезонъ для всѣхъ членовъ артели одновременно. Артельные гвоздарныя кузницы существуютъ также въ Гнилицкой волости Балахнинскаго у.; о другихъ волостяхъ этого района свѣдѣній не имѣется. Въ Шапкинскій вол. Горбатовскаго у. въ 1881 г. осталось всего 6 кузницъ-шиповокъ на 9—18 мѣстъ каждая. Кузница устраивается или артелью, или 2—3 хозяевамъ, которые и сами кузнецы. Въ послѣднемъ случаѣ лишніе мѣста въ кузницѣ отдаются въ аренду по цѣнѣ за зиму: съ опытнаго кузнеца 1 р., съ неопытнаго и потому тратящаго много угля—50 к. Въ Оленинской волости гвоздари въ началѣ 70-хъ гг. арендовали мѣста въ хозяйской кузницѣ (устройства на 15 чел.) за плату 1—2 р. ассигнаціями. Уголь приобрѣтался въ складчину ³⁾.

Въ Тверской губ. гвоздарный промыселъ распространенъ въ Васильевской волости Тверскаго у., въ г. Твери, въ Замытской волости Бѣжецкаго у. и въ Перемутской волости Весьегонскаго у. Перемутская волость составляетъ часть Уломскаго гвоздарнаго района. Въ Тверскомъ у. насчитывается 85 кузницъ съ 450 работающими, въ Весьегонскомъ у.—350 работниковъ. Свѣдѣнія различныхъ изданій относительно примѣненія въ производствѣ артельнаго начала, хотя всѣ они исходятъ въ концѣ концовъ изъ одного источника, не совершенно совпадаютъ другъ съ другомъ. По одному изъ этихъ изданій, „работы производятся въ кузни-

¹⁾ По „Толковому Словарю“ Дала сутырничать значитъ спорить, сутяжничать.

²⁾ Тр. ком. по изсл. куст. пром. въ Россіи, в. IV, с. 165—186. Нижегород. Об., т. VII, с. 187—199. Плотиновъ, куст. пром. Нижегород. г., с. 203—217. Юридик. Вѣст. 1883 г., № 6—7, Савельевъ, „Юридическіе обычаи въ кузнечномъ районѣ Нижегородскаго поволжья“.

³⁾ Матер. къ описанію земель Нижегород. г., экономическая часть, в. XI, с. 219—20. Плотиновъ, см. выше. Юридическій Вѣстникъ, см. выше. Тр. Ком. по изсл. Куст. пром., в. IX, отд. IV, с. 248. Нижегородскій Сборникъ, Т. V, с. 192.

цахъ, имѣющихъ во всѣхъ трехъ районахъ одинъ и тот-же типъ: небольшой низенькій сарайчикъ, до половины стоящій въ землѣ, крыша котораго покрыта землею-же; по срединѣ кузницы находится горнъ, надъ которымъ вырѣзано отверстіе для выхода дыма и искръ; свади горна — мѣхи. Каждая кузница раздѣлена на 8 отдѣльных мѣстъ для 8 работниковъ. Мѣста расположены вокругъ горна, чтобы, не отходя отъ мѣста можно доставать изъ горна желѣзо. Кузницы составляютъ собственность троихъ и даже четверыхъ гвоздарей (въ г. Твери кузница составляетъ часто собственность одного хозяина), но въ ней работаютъ и мастера, неимѣющіе собственной кузницы. Плата за мѣсто въ кузницѣ — не болѣе 30 к. въ зиму; впрочемъ, деньгами платятъ рѣдко, обыкновенно же за пользованіе мѣстомъ отдають мелкіе желѣзные осколки, отдѣляющіеся отъ желѣза во времяковки. Уголь и наковальня у каждаго мастера свои. По другому литературному источнику въ Тверскомъ у. есть кузницы, принадлежащія одному хозяину, мѣста въ которыхъ отдаются въ наемъ; устройство кузницы стоитъ 8—10 р., она служитъ лѣтъ 10, причемъ два раза бываетъ нужно перемѣнить крышу. Уголь или приобретається сообща, или приносится по очереди каждымъ кузнецомъ изъ дому. „Зимою чаще приобретають его сообща, лѣтомъ отдѣльно, такъ какъ въ это время года кузнецы привауждены часто отрываться отъ своего мастерства для полевыхъ работъ“. Полное число рабочихъ въ кузницѣ въ Тверскомъ у. 8 человекъ, въ Весьегонскомъ — 6 человекъ. Въ с. Васильевскомъ, Тверскаго у., за пользованіе мѣстомъ въ кузницѣ ничего не платится; треска-же, раньше поступавшая владѣльцу кузницы, теперь, по причинѣ большаго пониженія на нее цѣны, не собирается. Въ Орудовѣ того же уѣзда за пользованіе мѣстомъ платится 30—50 к. въ зиму. Кузнецы, работающіе вмѣстѣ въ одной кузницѣ, приобретають уголь сообща; въ недѣлю тратится на это 20—40 к. съ человека; обязанность поддувать исполняютъ одинъ изъ кузнецовъ, въ Весьегонскомъ же уѣздѣ для этого нанимается мальчикъ съ платою 1 р. 50 к. — 2 р. въ зиму. По даннымъ отъ середины 70-хъ гг., гвоздарь г. Твери, имѣющій кузницу на нѣсколько человекъ, отдаетъ свободныя мѣста другимъ мастерамъ за „стряску“ и „ожимокъ“ (кусокъ желѣза, выковываемый каждымъ кузнецомъ ежедневно изъ мелкихъ частичекъ, остающихся въ горну при накаливаніи желѣза, соединяющихся съ кускомъ желѣза вѣсомъ въ одинъ фунтъ, нарочно для этой цѣли оставляемымъ въ горну на время работы), иногда съ присоединеніемъ денежной платы въ размѣрѣ 50 к. ¹⁾.

Кромѣ описанныхъ большихъ районовъ производства гвоздей, послѣднее въ малыхъ размѣрахъ встрѣчается въ другихъ мѣстностяхъ, причемъ въ нѣкоторыхъ изъ нихъ въ томъ или въ другомъ объемѣ наблюдается примѣненіе къ производству артельного начала. Такъ, въ Пермскомъ уѣздѣ, Пермской губ., въ с. Юго-камскій заводъ, изъ 33 гвоздарныхъ кузницъ (въ 1881 г.) 16 находятся въ артельномъ пользованіи. Такое развитіе артельныхъ предпріятій осуществилось, благодаря управленію мѣстнаго завода, открывшему кустарямъ кредитъ металломъ въ размѣрѣ почти годовой ихъ потребности. Общее число работающих въ артельныхъ

кузницахъ — 120 человекъ, не считая мальчишковъ-дувальщиковъ (приводящихъ въ движеніе мѣха). Расходъ на уголь и на содержаніе дувальщика раскладывается на всѣхъ артельщиковъ; покупка сырья и продажа издѣлій производится каждымъ отдѣльно. Стоимость кузницы съ однимъ горномъ (онѣ составляютъ большинство) — 30 р., съ двумя горнами — 50 р. Около одного горна можетъ работать 6—8 человекъ. Цѣна инструментовъ и приспособленій для одного гвоздаря — 5 р. Кузница обыкновенно принадлежитъ одному изъ кустарей, остальные принимаютъ имъ на свободныя мѣста за плату 40 к. въ мѣсяцъ съ человека. Въ Екатеринбургскомъ у., въ с.с. Кыштымскій заводъ, Каслинскій заводъ и Ревдинскій, на одномъ горнѣ работаетъ по нѣскольку кустарей. „У многихъ каслинскихъ гвоздарей, работающих въ артельной кузницѣ, есть свои собственныя, но экономическій расчетъ вынуждаетъ ихъ запирать собственныя кузницы и ходить за версту и болѣе отъ дома — въ чужія: работая вмѣстѣ съ другими у одного горна, каждый гвоздарь расходуетъ въ недѣлю на уголь 55 к. и на поддувальщика 12 к.; работая одинъ, онъ долженъ потратить на уголь 80 к. и на поддувальщика 36 к.“. Въ Кыштымскомъ заводѣ изъ 101 хозяина кустаря съ 192 работающими, 37 хозяевъ съ 49 работающими, занимаются въ 13 кузницахъ, отъ 2 до 4 хозяевъ или до 6 человекъ въ каждой ¹⁾.

Особый интересъ въ отношеніи примѣненія къ пользованію кузницей артельного начала имѣетъ гвоздорубный промыселъ въ с. Бисертскій заводъ, Красноуфимскаго уѣзда, гдѣ кузнечный молотъ приводится въ движеніе не непосредственно руками человека, а особымъ приспособленіемъ съ водянымъ или живымъ двигателемъ. Описываемый кустарный промыселъ возникъ въ Бисертскомъ заводѣ въ 60-хъ годахъ, послѣ закрытія гвоздорубной фабрики Демидова, когда заводское населеніе, постепенно лишаемое заработковъ на заводѣ, обратилось къ другимъ занятіямъ, въ томъ числѣ попыталось воспроизвести въ маломъ видѣ то самое машинное производство гвоздя, которое въ крупныхъ размѣрахъ велось на упраздненной фабрикѣ. Въ это же время населеніе обратилось и къ занятію земледѣліемъ, и въ 1883 г. изъ 900 домохозяевъ 261 имѣли собственную запашку въ общей суммѣ 1,650 дес. (во времена крѣпостнаго права земледѣліемъ занимались нѣсколько домохозяевъ). Значительная часть остальнаго населенія (лошадныхъ хозяевъ 630) снимаетъ сѣно на надѣльной землѣ. Большая часть мужчинъ и женщинъ отправляются на лѣтніе земледѣльческіе заработки въ зауфимскую земледѣльческую полосу. Въ 1883 г. въ Бисертскомъ заводѣ насчитывалось 23 машинныхъ гвоздарки — въ томъ числѣ съ водянымъ двигателемъ 10 съ 21 молотами, съ коннымъ двигателемъ 7 съ 13 молотами и ручныхъ 6 съ 6 молотами. Кромѣ того, было 19 обыкновенныхъ ручныхъ кузницъ. На машинныхъ гвоздаркахъ работало 102 человекъ, въ томъ числѣ гвоздарей 80 (по 2 на молотокъ), подгоняльщикова лошадей (подростковъ) на конныхъ гвоздаркахъ 7, вертельщиковъ вала въ 6 ручныхъ гвоздаркахъ 12 (женщинъ) и 3 сторожа. Въ простыхъ кузницахъ занято 104 человекъ. Гвоздарка, гдѣ производится рубка гвоздей, состоитъ изъ особаго помѣщенія, съ горномъ, мѣхами, наковальней и молотами (1—3), приводимыми въ движеніе вращеніемъ вала, зацѣпляющаго вставленными въ него

¹⁾ Каталогъ образцовъ, выставленныхъ тверскимъ губернскимъ земствомъ, 1882 г., с. 91—92. Тр. Ком. по изсл. куст. пр. в. У., с. 384, 390—1 Сб. Стат. Свѣд. по Тверск. губ., Т. VIII, с. 178—9. Отчеты и изслѣд. по куст. пром. въ Россіи, Т. I, с. 217, 220. Сборн. матер. для статист. Тверск. губ. 1876 г., в. III, с. 7. См. также Сб. мат. для ист. Твер. губ. земства, т. II, с. 379.

¹⁾ Пермск. Губ. Вѣд. 1882 г., № 67, 68. Куст. пром. Пермск. губ. на Сибир.-Уральск. выставкѣ, в. I, с. 165—6. Прилож. къ Сб. Пермск. Земства 1884 г., в. I, статистич. прилож., с. 60. Пром. Екатеринбургск. у. с. 77 и II—IV.

спицами за конецъ хвоста молотовища. Вращеніе вала производится водой, лошадыю или людьми. Въ первыхъ двухъ случаяхъ соответствующія приспособленія устраиваются въ особыхъ помѣщеніяхъ. Стоимость машинной водяной гвоздарки 294 р., конной—104 р., ручной—59 р., простой кузницы 15 р. При каждомъ молотѣ работаютъ 2 кузнеца, совершающихъ свои операціи независимо другъ отъ друга. Но такъ какъ они пользуются при этомъ однимъ экземпляромъ приспособленій (наковальни, молотъ, гвоздильня), то пока одинъ изъ нихъ совершаетъ первую операцію работы—тягу гвозди и приданіе ему соответствующей формы подъ молотомъ, другой долженъ закончить вторую операцію—рубку гвоздя и расщепленіе головки—на гвоздильнѣ. При обычной быстротѣ работы (молотъ дѣлаетъ 400—480 ударовъ въ минуту) на приготовленіе одного гвоздя идетъ въ среднемъ $\frac{1}{2}$ минуты времени. „Не выдавшему этой работы человѣку она покажется весьма интересной по одной суетливой быстротѣ, и зритель первымъ дѣломъ невольно обратитъ вниманіе на то, какъ это при тѣснотѣ мѣста, на какихъ нибудь 6 кв. аршинахъ, во время подноски и перемѣны прутковъ разомъ четырьмя человѣками (при 2 молотахъ), они не поранятъ себя, не вытучатъ себя, что называется, глаза“. Изъ числа 23 гвоздарокъ, въ 5 конныхъ въ 1883 г. работали артели изъ двухъ паръ гвоздарей. Они сообща заготавливаютъ желѣзо и уголь и продаютъ издѣлія. Въ 1894 г. въ артельномъ пользованіи находились и ручныя машинныя гвоздарки. „Лица, составляющія такія артели, не связаны никакими формальными письменными условіями. Не имѣя денегъ для веденія предпріятія, артели, однако, неизбежно подпадаютъ подъ общую кабалу по отношенію къ сбыту издѣлія мѣстнымъ скупщикамъ“, отъ которыхъ пріобрѣтаютъ матерьялъ. „Кредитомъ отъ скупщиковъ артель пользуется сообща и подъ круговую поруку, но расчетъ со скупщикомъ ведетъ кто либо одинъ, по выбору артели“. Заработокъ артельщика около 120 р. въ годъ. Являются ли артельщики собственниками мастерской, въ матеріалахъ не сказано. Извѣстно только, что въ случаѣ сдачи гвоздарокъ въ аренду, съемщиками являются не единоличныя предприниматели, а артели. Арендная плата за ручную гвоздарку 6 р. въ годъ, конную—10 р. Гвозди, приготовленные въ кустарныхъ мастерскихъ, не отличаются отъ издѣлій сосѣдняго Н. Сергинскаго завода, но кустарныя гвоздарки, по силѣ своихъ двигателей, не могутъ производить крупныхъ гвоздей. Приготавливаемые кустарями Висерскаго завода кровельные, штукатурные, сапожные и конско-подковные гвозди сбываются, обыкновенно, черезъ посредство скупщиковъ, на ярмаркахъ Пермской губерніи а также въ Оренбургъ, Уфу, Томскъ, Тобольскъ и т. д. По изслѣдованію, произведенному въ 1894 г., число гвоздарей и гвоздарокъ не измѣнилось сравнительно съ 1883 г., но уменьшилось число лицъ, сбывающихъ издѣлія прямо на рынкѣ, минуя скупщиковъ. Кузнецы-рубщики мелкаго гвоздя въ ручныхъ, не машинныхъ кузницахъ, такъ называемые „шпикиря“, работаютъ артелями въ 6—8 человѣкъ, около одного горна, имѣя общій расходъ на дуваца и на уголь ¹⁾.

Въ 7 уѣздахъ Вятской губ. насчитывается 7,738 кузнецовъ, въ число которыхъ входятъ и гвоздари, точное количество коихъ неизвѣстно. „Гвоздари работаютъ обыкновенно по 4—6 человѣкъ въ одной кузницѣ, у общаго горна. При этомъ или каждый кузнецъ рабо-

таетъ отдѣльно отъ другихъ изъ своего матеріала, или товариществомъ въ два человѣка“. Наковальни гвоздарей въ общей кузницѣ помѣщаются въ одинъ рядъ, близко одна отъ другой, что даетъ возможность ограничить количество употребляемыхъ инструментовъ; такъ, на двохъ кустарей достаточно одной гвоздильни ¹⁾.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Финансовая хроника.

По даннымъ опубликованнаго Государственнымъ банкомъ отчету по выкупной операціи, въ теченіе 1893 года главнымъ выкупнымъ учрежденіемъ разрѣшено 707 выкупныхъ ссудъ на сумму 2.157,205 р. 44 к. и дополнительныхъ ссудъ, по закону 15 мая 1893 г., 38 на сумму 70,054 р. 22 к. и, согласно послѣдующимъ сообщеніямъ главнаго выкупнаго учрежденія, списано выкупныхъ ссудъ 24,929 р. 51 к. и дополнительныхъ суммъ 861 р. 8 к. За указанными измѣненіями, а также за поступленіемъ отъ помѣщиковъ излишне полученныхъ ими частей ссудъ, по балансу выдачи выкупныхъ ссудъ на 1 января 1894 г. состояло: по счету выкупныхъ ссудъ 889.693,014 р. 41 к., по счету долговъ помѣщиковъ за излишне полученные части выкупныхъ ссудъ 120,244 р. 70 к. и по счету дополнительныхъ суммъ 6.058,214 р. 69 к., всего 895.871,473 р. 83 к. Этому итогу противопоставлялись: долги помѣщикамъ по займамъ изъ бывшихъ кредитныхъ установленій въ суммѣ 315.804,883 р. 13 к., 5% банковые билеты 2 выпуска въ суммѣ 299.462,500 р., 5% выкупныя свидѣтельства въ суммѣ 191.408,400 р., 5½% обязательства въ суммѣ 82,607,396 р. 9 к. и суммы, зачтенныя по купонамъ, удержанныя на снятіе запрещеній, штрафы и т. п. въ размѣрѣ 6.588,294 р. 61 к. Изъ общаго итога ссудъ крестьянамъ велико-и малороссійскихъ губерній выдано 703.827,297 р. 2 к., крестьянамъ западныхъ губерній 162.483,103 р. 34 к., крестьянамъ Тифлисской губерніи 755,285 р. 83 к., поселанамъ (царанамъ) Бессарабской губ. 18.341,245 р. 22 к., единоуѣрцамъ и старообрядцамъ сѣверо-западныхъ губерній и бѣлорусскаго края 454,624 р. 83 к., вольнымъ людямъ въ губерніяхъ Ковенской, Виленской, и Гродненской 2.585,512 р. 39 к. и чиншевикамъ 1.245,945 р. 81 к. Распределеніе выкупныхъ ссудъ по означеннымъ мѣстностямъ въ 1893 г. усматривается ниже:

Число.	Разрѣшенныя въ 1893 г. выкупныя ссуды.	
	Сумма.	
	Рубли.	К.
Крестьянамъ велико-и малороссійскихъ губерній:		
1) по законамъ 19 февраля 1861 года и 27 іюня 1862 г.	2	14,539 20
2) по закону 28 декабря 1881 г.	43	422,957 59
3) „ „ 21 ноября 1887 г.	3	482,608 89
Крестьянамъ западныхъ губерній:		
1) по закону 1 марта 1863 г.	25	88,541 18
2) „ „ 30 іюля 1863 г.	5	1,952 82
Крестьянамъ Тифлисской губерніи	8	23,355 10
Поселянамъ (царанамъ) Бессарабской губерніи		
„	8	80,620 55
Единоуѣрцамъ и старообрядцамъ	11	40,115 75
Вольнымъ людямъ	128	450,971 58
Чиншевикамъ	707	2.157,205 44

¹⁾ Сб. Пермскаго земства, 1890 г., № 4, с. 43—86, особенно с. 60, 74. Id. 1894 г., № 1, с. 44—6.

¹⁾ Матеріалы по описанію промысловъ Вятской губерніи, в. V, с. 169.

Въ теченіе 1893 г. капиталный долгъ крестьянъ, за исключеніемъ части долга, отнесенной на суммы общаго и добавочнаго пониженія въ размѣрѣ 415,261 р. 83 к., увеличенъ на 1.717,014 р. 10 к. и, съ другой стороны, погашено срочными платежами 11,032,135 р. 63 к. и особыми взносами 1.112,562 р. 61 к. Такимъ образомъ, остатокъ непогашеннаго долга къ 1 января 1894 г. опредѣлился въ 522.179,687 р. 48½ к., изъ которыхъ на велико-и малороссійскія губерніи приходится 399.768,882 р. 61¼ к. и на западныя и бѣлорусскія 122.410,804 р. 87¼ к. Въ 1893 г., по сравненію съ предыдущимъ годомъ, обыкновенная недоимка уменьшилась на 348,772 р. 53 к., а разсроченная недоимка, увеличилась на 91,354 р. 63 к., такъ что общая сумма недоимки уменьшилась на 257.417 р. 90 к., образуя общій итогъ въ 28.758,477 р. 99½ к., причемъ въ счетъ причитавшихся къ поступленію въ 1893 г. 70.306,017 р. 51½ к. зачтены платежи отъ крестьянъ на сумму 41.479,206 р. 43 к. и суммы сложенныхъ съ крестьянъ по Высочайшимъ повелѣніямъ и по другимъ основаніямъ недоимокъ въ размѣрѣ 68,333 р. 9 к. Къ губерніямъ, въ которыхъ недоимка представляетъ наибольшее увеличеніе (свыше 100 т. р.), относятся Нижегородская, Симбирская и Тульская, а наибольшее уменьшеніе — Бессарабская, Орловская, Рязанская, Саратовская, Тамбовская и Херсонская. Губерніи, по которымъ остатокъ недоимки къ 1 января 1894 г. превышалъ 1 милл. р., приведены ниже:

Названіе губерній.	Остатокъ недоимки къ 1 января 1894 г.	
	Рубли.	К.
Воронежская	1.342,805	36
Казанская	1.501,575	86
Московская	2.873,700	75
Нижегородская	3.931,119	28
Орловская	1.622,816	41
Пензенская	2.195,827	92
Рязанская	1.615,019	39
Самарская	1.265,836	17
Саратовская	1.175,423	89
Симбирская	2.006,605	26
Тамбовская	2.174,168	59
Тульская	2.690,015	39

Великобританія.

Злоупотребленія директоровъ акціонерныхъ обществъ съ ввѣряемыми имъ публикою капиталами, находящая опору въ недостаткахъ англійскаго закона объ акціонерныхъ обществахъ, вызвали образованіе, по инициативѣ предсѣдателя Board of Trade г. Брейса, особой комисіи, на обязанности которой лежитъ ознакомленіе съ недостатками нормирующихъ дѣйствія акціонерныхъ обществъ въ Англіи законовъ (the Memorandums of Association act, the Directors liability act и the Winding—Up act), и выработка соответствующихъ къ нимъ поправокъ. Обсуждая цѣль работъ упомянутой комисіи, англійскій Economist находитъ, что нужнѣ всего реформа законодательныхъ постановленій, касающихся способа учрежденія акціонерныхъ обществъ. Необходимо, чтобы лица, на которыхъ лежитъ ответственность за выпускъ объявленій, приглашающихъ публику подписываться на акціи, сдѣлали бы извѣстными всѣ свѣдѣнія, необходимыя для составленія публикою вѣрнаго понятія о вновь учреждаемомъ обществѣ; выполненіе ими этого обязательства можетъ даже быть удостовѣрено регистраторомъ акціонерныхъ обществъ, или инымъ

должностнымъ лицомъ. Затѣмъ, необходимо, чтобы директора акціонерныхъ обществъ были-бы не только номинально, но и въ дѣйствительности попечителями интересовъ акціонеровъ, а это возможно лишь въ томъ случаѣ, если директоръ не находится подъ вліяніемъ учредителей и заправилъ общества, которые въ нужный моментъ сумѣютъ сплавить принадлежащіи имъ акціи оставшая расплату новымъ акціонерамъ изъ публики. Надо также исключить то постановленіе закона, по которому директоръ не отвѣчаетъ за упущеніе необходимыхъ свѣдѣній или сообщеніе ложныхъ свѣдѣній, если это произошло по невѣдѣнію дѣйствительнаго положенія общества, такъ какъ нельзя предположить, чтобы директоръ, берущійся за управленіе ввѣренными капиталами, не навелъ бы прежде самыхъ подробныхъ справокъ о дѣйствительномъ положеніи дѣлъ въ обществѣ. Тотъ-же, кто этого не исполнитъ, не имѣетъ права выполнять директорскія обязанности; наконецъ, желательнѣ сообщеніе именъ лицъ, которыя отвѣчаютъ за вѣрность сообщенныхъ свѣдѣній, опубликованіе всѣхъ обязательствъ, лежащихъ на обществѣ, и предоставленіе гарантій въ томъ, что подписка дѣйствительно состоялась и общество располагаетъ достаточнымъ капиталомъ для оборотовъ. Въ заключеніе Economist замѣчаетъ, что если бы одна десятая часть той энергіи, которая употребляется директорами для избѣжанія законной отвѣтственности, обращалась бы на защиту интересовъ публики, то много потерянныхъ денегъ находилось бы теперь въ карманахъ ихъ законныхъ собственниковъ.

— Для освобожденія англійскаго банка отъ поручительства по ликвидаціи дома Бэринга и для скорѣйшей реализаціи конкурсной массы образованъ синдикатъ, который подъ обезпеченіе актива фирмы Бэринга, достигающаго суммы 2.700,000 ф. ст., предполагаетъ выпустить 4% долговныя обязательства на сумму 1 милл. ф. ст. и 5%-ныя на такую-же сумму. Обязательства эти подлежатъ выкупу по истеченіи 10-лѣтняго срока, первыя — по номинальной цѣнѣ, а послѣднія — по цѣнѣ 105 за 100. Платежъ процентовъ, въ суммѣ 65,000 ф. ст., обезпечивается доходами съ входящихъ въ активъ цѣнностей, достигающимъ 80,000 ф. ст. въ годъ. Такое окончаніе ликвидаціи бэрингской массы признается англійскою печатью удовлетворительнымъ во всѣхъ отношеніяхъ и сулитъ даже выгоды несостоятельной фирмѣ. Такъ, если въ теченіе десяти-лѣтняго срока послѣдуетъ оживленіе торговли въ Англіи, въ особенности хлопковой, то манчестерскій каналъ принесетъ большіе барыши, а значительная часть актива Бэринга состоитъ именно изъ этихъ цѣнностей. Кромѣ того, фирмѣ Бэринга принадлежатъ и крупныя недвижимо-сти, прилегающія къ каналу, которыя несомнѣнно будутъ застроены съ оживленіемъ ланкаширской торговли. Такимъ образомъ, есть полное основаніе надѣяться, что ликвидаціи актива фирмы Бэринга оставитъ послѣдней весьма порядочный излишекъ.

Венгрія.

Почтово-сберегательныя учрежденія въ Венгріи, существующія съ 1886 г., въ первые четыре года ихъ дѣятельности оперировали съ убыткомъ, составившимъ въ 1886 г. 100,505, 1887 г. 56,944, 1888 г. 50,316, 1889 г. 47,774 и 1890 г. 36,441 гульд. Въ 1891 г. операціи почтово-сберегательной кассы принесли прибыли 45,429

гульд., въ 1892 г. 87,121 гульд. и въ 1893 г., благодаря конверсии принадлежащихъ кассѣ цѣнныхъ бумагъ, 408,932 гульд., такъ что къ концу 1893 г. не только оказались покрытыми всѣ понесенные кассою убытки, но и образовался излишекъ въ 249,502 гульд., отнесенный въ резервный фондъ кассы. Вклады съ начисленными на нихъ въ теченіе 1893 г. процентами составили 8,601,208 гульд., превысивъ выдачи въ суммѣ 7,180,801 гульд. на 1,420,406 гульд. Сумма взносовъ за предыдущія восемь лѣтъ составила 42,42 милл. гульд., а сумма выдачъ 33,58 милл. гульд. Книжекъ выдано за то же время 568,753, погашено 334,622 и въ обращеніи остается 243,131 книжка. Средній размѣръ взносовъ составилъ 11,01 гульд., выдачъ 28,93 и вкладовъ къ концу 1893 г. 37,75 гульд. На покупку процентныхъ бумагъ обращено 4,124,383 гульд., причѣмъ номинальная сумма купленныхъ бумагъ составляетъ 9,829,150 гульд. По чековымъ книжкамъ внесено было, считая и капитализированные проценты, 247,43 милл., а выдано 246,74, такъ что превышеніе взносовъ надъ выдачами составило къ концу 1893 г. 0,69 милл., противъ 1,58 милл. въ 1892 г., 1,43 въ 1891 г. и 1,89 въ 1890 г.; такимъ образомъ, превышеніе взносовъ надъ выдачъ м составило за 4 года 5,59 милл. Изъ числа 2,563 открытых счетовъ на Будапештѣ приходилось 553, на венгерскія провинціи 1,173, на Кроацію 94, на Вѣну 401, на другіе австрійскіе города 327 и на границу 18. 44% владѣльцевъ счетовъ приходилось на купеческое сословіе, 32,78% на промышленныя предпріятія, 13,48% на денежныя институты и 9,04% на разныхъ лицъ, 77½% взносовъ произведено подачей объявленія, 20,64% переводомъ съ другихъ счетовъ и 1,77% ассигновками. Выдачъ произведено на 43,64% чеками, на 19,25% ассигновками, на 20,62% переводомъ на другіе счета и на остальную сумму другими способами. По счету вкладчиковъ хранились % бумаги на сумму 1,650,150 гульд. Остатокъ вкладовъ, по сбереженіямъ и чекамъ, къ концу 1893 г. составилъ 14,431,016,54 гульд., изъ которыхъ 543,206,85 гульд. находились на текущемъ счету въ банкахъ, 10,396,979,72 гульд. заключались въ 4% коронной рентѣ и 2,367,200 гульд. въ 4% свидѣтельствахъ казначейства. Доходность этихъ бумагъ составляла 4,35% по сбереженіямъ и 4,12% по чекамъ. Главнѣйшія статьи актива и пассива приведены ниже:

	Сбереженія. Гульденн.	Чеки.
Активъ.		
Касса	3,996,185	552,945,495
Вклады:		
въ почтовыхъ учрежденіяхъ	7,988,10	943,953,735
въ банкахъ	101,308	441,898,65
Цѣнныя бумаги	9,638,831,67	3,725,348,25
Купоны	32,764	82,555,685
Инвентарь	29,286,53	14,263,68
Дебиторы	651,56	56,98
Бумаги на храненіе	1,496,775,15	159,150
Итого	10,711,597,195	5,870,172,385
Пассивъ.		
Вклады и проценты	8,838,549,41	5,592,466,73
Кредитъ почтовой кассы	200,981,715	5,998
Кредиторы	8,640,10½	17,633,87
Депозиты	852,02	5,998
Непогашенныя обязательства	11,220,19	159,150

	Сбереженія. Гульденн.	Чеки.
Принятія на храненіе	1,496,775,15	94,923,765
Бумаги	154,578,605	—
Прибыль за 1893 г.	10,711,597,195	5,870,172,385

Статья директора коммерческаго отдѣла управленія венгерскихъ казенныхъ жел. дор. г. Шобера, въ защиту пояснаго тарифа, вызвала возраженія, обличавшаго недостатка венгерской тарифной реформы авторъ, г. Шабо. Въ отвѣтъ на означенную статью г. Шабо указываетъ, что если признать вѣрными данныя, по которымъ число пассажировъ въ 1887 г. въ XIV поясѣ составило 300,000, а сборы 2,500,000 гульд., то онѣ находятся въ противорѣчіи съ опубликованными за 1888 г. данными, по которымъ число пассажировъ въ XIV поясѣ составило 246,000, а сборы 1,819,300 гульд.; при этомъ, въ 1888 г., въ казну перешли частныя ж. д. съ протяженіемъ въ 2,700 кил. или почти 1/3 существующей сѣти. Такимъ образомъ, предположеніе объ увеличеніи сборовъ за передвиженіе въ XIV поясѣ на 3,320,800 гульд. невѣрно, или же надо признать, что большая часть этой выручки приходится на движеніе въ среднемъ поясѣ, а потому и главная цѣль тарифной реформы, не достигнута. Вычисленія г. Шобера о будто-бы полученной венгерскими ж. д., со введеніемъ тарифной реформы, чистой прибыли въ 10 милл., не только не доказаны, но даже, если и признать ихъ вѣрными, все-же не убѣдительно, такъ какъ въ вычисленіяхъ этихъ не приняты въ расчетъ расходы на дополнительныя постройки, достигающіе 5½ милл. Если и были дѣйствительныя излишки, то только въ первые два года, но и то большая часть ихъ обращена была на приспособленія большихъ удобствъ для пассажировъ. Разсчитывать же на полученіе 5 милл. прибыли въ будущемъ году трудно, такъ какъ въ росписи уже содержится кредитъ въ 7½ милл. на неотлагательныя ж.-д. расходы; при этомъ постоянно увеличивается число паровозовъ и недавно разрѣшено приобрѣтеніе новыхъ 1½ т. вагоновъ. Что касается мѣръ, принятыхъ къ ограниченію злоупотребленій въ пригородномъ движеніи, то, несмотря на всю ихъ настоятельность и пользу, которая выражается въ увеличеніи, вслѣдствіе этого движенія, въ среднихъ поясахъ, едва-ли онѣ съ теченіемъ времени окажутся дѣйствительными противъ умѣнья пассажировъ пользоваться недостатками тарифа. Дѣйствительнѣ всего, противъ такихъ злоупотребленій, было-бы установленіе карательныхъ мѣръ, равно какъ и пониженіе тарифа III класса въ среднихъ поясахъ, который все еще выше на 65%, чѣмъ въ Германіи и Австріи, и введеніемъ отмѣненнаго IV класса. Наконецъ, относительно гуманитарной и хозяйственной стороны реформы, слѣдуетъ замѣтить, что хотя новый тарифъ благопріятно воздѣйствовалъ на хозяйственную жизнь Венгріи, но, тѣмъ не мѣнѣе, онъ имѣетъ тотъ недостатокъ, что имѣ поощряются роскошныя поѣздки въ ущербъ полезнымъ и составляющимъ предметъ первой необходимости поѣздкамъ, такъ какъ дешевое соседнее сообщеніе въ мѣстностяхъ, находящихся внѣ отдаленныхъ центровъ, не есть необходимость, а является какъ бы преміей роскоши для не особенно состоятельныхъ лицъ, подобно тому, какъ низкіе тарифы въ XIV поясѣ составляютъ премію для болѣе состоятельныхъ лицъ и, притомъ, преимущественно иностранцевъ.

Швейцарія.

Вопросъ объ учрежденіи центрального кредитнаго банка въ Швейцаріи на-дняхъ окончательно разрѣшенъ въ первой инстанціи. Въ силу закона 1891 г., установившаго монополію выпуска банковыхъ билетовъ, съ предоставленіемъ федеральному совѣту выбрать ту или другую форму кредитнаго учрежденія, совѣтъ издалъ 7 ноября т. г. постановление, по которому предполагается учрежденіе въ Бернѣ центрального государственнаго эмиссiоннаго института подъ наименованіемъ *Banque de Confédération Suisse*. Форма государственнаго банка, а не акціонернаго, избрана совѣтомъ, главнымъ образомъ, потому, что государственный банкъ настолько заинтересованъ въ полученіи прибыли, какъ частный, и потому можетъ оказать дѣйствительныя услуги внутреннимъ торговымъ и промышленнымъ оборотамъ и руководить движеніемъ учетнаго процента въ странѣ. Съ другой стороны, нѣтъ основаній передавать эмиссiонную привилегію, предоставленную закономъ государству, для эксплуатаціи какому-либо частному обществу. Если въ Англіи и Франціи и существуютъ частныя эмиссiонныя банки, то не слѣдуетъ забывать, что учрежденіе ихъ относится къ давнему времени и потому не можетъ служить примѣромъ для другихъ странъ. Кромѣ того, регулированіе денежнаго обращенія въ странѣ съ металлической валютой можетъ быть возложено только на учрежденіе, въ которомъ преобладающее вліяніе принадлежитъ правительству, какъ напр., въ германскомъ имперскомъ банкѣ. Въ Швейцаріи же предоставленіе правительству вліянія на дѣла частнаго учрежденія вызвало бы неминуемо борьбу партій, и произвольное направленіе дѣятельности банка во избѣжаніе котораго предпочтительнѣе образовать государственное учрежденіе, дѣятельность котораго опредѣляется закономъ. Что касается опасности, которой могъ бы подвергнуться металлическій запасъ государственнаго банка отъ нашествія непріятеля, то такая опасность не вполне устранена и для частнаго учрежденія, и при томъ маловѣроятна, въ виду нейтральнаго положенія Швейцаріи; ей можно также противодѣйствовать увозомъ металлическаго запаса внутрь страны, и, наконецъ, предполагаемой опасностью нельзя руководствоваться при обсужденіи преимущества той или другой формы эмиссiоннаго учрежденія. По проекту совѣта, главная задача учреждаемаго банка заключается въ регулированіи денежнаго обращенія въ Швейцаріи и въ облегченіи платежныхъ операцій; сверхъ того, на него возлагается безвозмездное исполненіе казначейскихъ обязанностей. Банку разрѣшается учреждать агентства и отдѣленія въ главнѣйшихъ городахъ Швейцаріи, причемъ на каждый кантонъ полагается не менѣе одного отдѣленія. Существующіе уже кантональные банки могутъ быть приобретаемы государственнымъ банкомъ и преобразуемы въ его отдѣленія. Капиталъ банка опредѣленъ на первое время въ 25 милл. и образуется путемъ выпуска облигацій ренты, не подлежащей описи за долги. Банку предоставляется исключительная привилегія выпуска билетовъ, причемъ за всѣ обязательства банка отвѣчаетъ государство. По постановленію парламента, основной капиталъ банка можетъ быть увеличенъ до 50 милл. руб. Дѣятельность банка ограничивается эмиссiонной, вкладной и учетной операціями, соотвѣтственно чему банку разрѣшается производство слѣдующихъ операцій: 1) учетъ внутреннихъ векселей, срокомъ не долѣе 3 мѣсяцевъ и не менѣе какъ съ двумя благонадежными подписями 2) покупка и продажа таковыхъ-же иностранныхъ векселей; 3) ссуды подъ залогъ фондовъ и другихъ цѣн-

ностей, кромѣ акцій, срокомъ не долѣе 3 мѣсяцевъ; 4) покупка за собственный счетъ швейцарскихъ и иностранныхъ легко реализуемыхъ фондовъ на предъявителя; для временнаго помѣщенія капитала; 5) вклады на текущій счетъ, процентные и безпроцентные; 6) покупка и продажа за собственный счетъ и для третьихъ лицъ благородныхъ металловъ и ссуды подъ нихъ; 7) выпускъ свидѣтельствъ на золото и серебро на основаніи особыхъ правилъ; 8) выдача ассигновокъ, полученіе платежей и трансферты; 9) храненіе % бумагъ и закладываніе ими. Банковые билеты могутъ быть достоинствомъ въ 50, 100, 500 и 1,000 фр. и выпускаются подъ обезпеченіе, въ $\frac{1}{2}$ золотомъ. Они принимаются правительственными кассами по ихъ полной номинальной цѣнности, но не имѣютъ обязательнаго обращенія въ странѣ. Принудительное обращеніе ихъ можетъ быть только узаконено на случай войны. Отчетъ о дѣятельности банка представляется ежегодно федеральному собранію. Изъ чистой прибыли отъ операцій банка 15% обращаются въ запасный капиталъ, 4% на основной капиталъ банка обращаются въ пользу федеральнаго правительства, а изъ остатка $\frac{1}{3}$ въ пользу послѣдняго, а $\frac{2}{3}$ въ пользу кантоновъ, между которыми онѣ распределяются соотвѣтственно численности населенія. Управленіе дѣлами банка предполагается возложить на комитетъ, состоящій изъ 3 до 5 членовъ, назначаемыхъ федеральнымъ совѣтомъ по представленію совѣта банка. Послѣдній состоитъ изъ 21 члена, назначаемыхъ парламентомъ, но избираемыхъ въ его среды, во избѣжаніе борьбы партій. Ему вручается надзоръ и контроль за дѣятельностью банка. Сверхъ того, въ каждомъ городѣ, гдѣ имѣется отдѣленіе банка, учреждаются мѣстные комитеты. Дѣлопроизводство ввѣряется главному и мѣстнымъ управленіямъ. Высшій надзоръ за дѣятельностью банка принадлежитъ федеральному собранію въ лицѣ коммисіи изъ 5 членовъ, которой открытъ во всякое время доступъ къ дѣламъ банка. Съ открытіемъ эмиссiонной операціи государственнымъ банкомъ, выпущенные акціонерными эмиссiонными банками билеты подлежатъ изытію изъ обращенія; сумма ихъ достигаетъ въ настоящее время 172 милл. фр., что признается недостаточнымъ для денежнаго обращенія страны. Поэтому предполагается установить цифру выпуска билетовъ государственнымъ банкомъ не менѣе, чѣмъ въ 200 милл. Вышеизложенный проектъ подлежитъ утвержденію федеральнаго собранія, открытіе засѣданій котораго предполагается въ первыхъ числахъ декабря т. г.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Россійскій консулъ въ Трапезондѣ сообщаетъ ниже слѣдующія данныя о торговлѣ произведеніями сельскаго хозяйства по Трапезондскому и Гюмюшханскому санджаку. Культурой фасоли въ значительныхъ размѣрахъ занимается населеніе всѣхъ приморскихъ округовъ Трапезондскаго вилайета. Производимое страной количество бѣлыхъ бобовъ съ избыткомъ удовлетворяетъ потребленію мѣстнаго населенія. Поэтому изъ произведеній сельскаго хозяйства вывозъ фасоли за границу и другія мѣстности Оттоманской имперіи составляетъ главнѣйшую статью отпускной торговли Трапезонда и другихъ портовъ санджака. Такъ, въ 1893 году бобовъ

было вывезено черезъ трапезондскій портъ 102,780 п. на 75,825 р. зол. По странамъ это количество распределяется слѣдующимъ образомъ: въ Турцію и Египетъ 69,355 п., во Францію (Марсель) 31,230 п., въ Россію 490 п. и въ Англію 120 п. Отпускъ фасоли изъ Керассунда равнялся 13,047 п., а изъ Орду 210,000 п. При большомъ спросѣ на фасоль за границу, который не можетъ быть удовлетворяемъ здѣшними сельскими хозяевами, русская фасоль всегда имѣла и впредь могла бы имѣть хорошій сбытъ на здѣшнихъ рынкахъ. Въ 1891 г. доставлено бобовъ въ Трапезондъ изъ другихъ вилайетовъ 33,550 п. Въ прежніе урожайные годы цѣны на этотъ продуктъ колебались между 55—80 к. п. Въ текущемъ году урожай былъ ниже средняго и это обстоятельство, въ связи съ усиленнымъ требованіемъ Марселя, вызвало повышеніе цѣнъ до 1—1 р. 20 к. п. Экспортъ льнянаго сѣмени составляетъ одну изъ важныхъ статей отпускной торговли трапезондскаго порта. Въ 1893 г. продано въ Англію 95,800 п. и во Францію 1,855 п. Почти все количество вывозимаго льнянаго сѣмени доставляется сюда изъ внутреннихъ вилайетовъ, главнымъ образомъ, изъ эрзерумскаго. Съ провозомъ изъ Эрзерума этотъ продуктъ обходится въ Трапезондѣ 1—1 р. 20 к. п. Въ прежніе годы, при высокихъ цѣнахъ на керосинъ, сельское населеніе приготавливало въ довольно значительномъ количествѣ свѣтительное льняное масло для своихъ нуждъ. Съ удешевленіемъ здѣсь керосиновыхъ лампъ и русскаго керосина, окончательно замѣнившего въ крестьянскомъ обиходѣ растительное масло, промыселъ этотъ упалъ совершенно. Для приготвленія масляныхъ красокъ въ Трапезондѣ ввозится незначительное количество льняной олифы — до 150 боченковъ изъ Константинополя (продажная цѣна 5 р. п.) и около 50 боченковъ изъ Одессы (4 р. п.) Крестьянами трапезондскаго вилайета повсюду выдѣлывается, преимущественно изъ овечьяго и козьяго молока, соленый сыръ низкаго качества для собственнаго потребленія. Избытокъ этого сыра, поступающаго въ продажу на здѣшніе рынки по 3 р. п., вывозится въ Константинополь. Высшіе сорта овечьяго сыра доставляются сюда, чрезъ Константинополь, изъ Восточной Румелии въ количествѣ 200—300 п. ежегодно. Коровье масло и яйца не могутъ имѣть здѣсь никакого сбыта, такъ какъ страна производитъ эти продукты съ избыткомъ и вывозитъ ихъ ежегодно: въ другіе вилайеты Турціи 14,000 пуд. и за границу, въ Англію, 3,255 п., во Францію 4,390 п. и въ Грецію и Италію 670 п., всего 22,325 п. на 109,800 руб. зол. Трапезондскій вилайетъ вовсе не производитъ пшеницы и получаетъ ее изъ внутреннихъ провинцій и изъ Россіи. Въ трапезондскій портъ доставляется ежегодно моремъ въ среднемъ выводѣ 200,000 пуд. пшеницы, при хорошемъ туземномъ урожаѣ кукурузы. Изъ этого количества въ 1891 г. изъ Россіи доставлено 34½%, изъ Турціи 63¼% и изъ Румыніи и Болгаріи 2%, а въ 1892 г. импортъ русской пшеницы упалъ до 17% всего ввозимаго количества, такъ что на долю Турціи пришлось 83%. По случаю засухи и неурожая во внутреннихъ областяхъ Малой Азіи въ 1893 г., ввозъ пшеницы возросъ до 400,000 п., причемъ это количество распредѣлилось слѣдующимъ образомъ: изъ турецкихъ владѣній 365,000 п., изъ Россіи 30,000 п. и изъ Румыніи и Болгаріи 5,000 п. Въ текущемъ году, о случаю хорошихъ урожаевъ въ центральныхъ областяхъ, спросъ на русскую и турецкую пшеницу упалъ ниже нормы и цѣны на озимую и гирку понизились до 70—75 к. п. Помимо объясненной причины, на уменьшеніе сбыта пшеницы и паденіе на нее цѣнъ имѣлъ также вліяніе значительный и возрастающій со дня на день подвозъ пшеничной муки изъ Марселя.

Если не принимать въ расчетъ 1893 г., въ которомъ было доставлено, главнымъ образомъ, для отправки внутрь страны 452,070 п. пшеничной муки (изъ турецкихъ провинцій—428,830 п., изъ Россіи—16,715 п., изъ Франціи—4,700 п. и изъ Румыніи и Болгаріи—1,830 п.), то нормальное количество пшеничной муки, ежегодно ввозимой черезъ трапезондскій портъ, можно исчислить въ 200,000 п., въ Керассундѣ—11,000 п. и въ Орду—7,000 п. До начала прошлаго года здѣшніе рынки снабжались мукой исключительно изъ турецкихъ владѣній—95% и изъ Россіи—5%. Въ нынѣшнемъ году, съ паденіемъ цѣнъ на зерновые хлѣба въ западной Европѣ, Франція (марсельскіе фабриканты), сдѣлавшая начало въ 1893 г. посылкой въ Трапезондъ 1,000 мѣшковъ, стала усиленно сбывать сюда муку большими партіями — по 3,000—5,000 мѣшковъ съ каждымъ марсельскимъ пароходомъ (еженедѣльно). Несмотря на недоброкачественность, эта мука, благодаря своей дешевизнѣ и хорошей выдѣлкѣ, раскупается здѣсь весьма бойко и, судя по отзывамъ здѣшнихъ хлѣботорговцевъ, можно предсказать, что въ недалекомъ будущемъ она окончательно подорветъ сбытъ на здѣшнихъ рынкахъ муки турецкой выдѣлки. Доставляемая въ Трапезондъ мѣшками, вѣсомъ въ 60 тур. окъ (1 п. 20 ф.), марсельская мука — четырехъ сортовъ. Первый сортъ продается по 5 р., второй, считающійся также первымъ, — по 4 р. 80 к., третій — 4 р. 5 к. и четвертый — по 4 р. за мѣшокъ въ 4½ пуда¹⁾ Весьма важно отмѣтить, что, согласно заявленію здѣшнихъ пекарей, эта мука отличается столь низкими качествами, что она можетъ идти въ дѣло не иначе, какъ съ примѣсью 25—50% русской пшеничной муки, безъ каковой примѣси выпеченный изъ нея хлѣбъ черствѣетъ очень быстро и въ разрывѣ покрывается бѣлымъ налетомъ. Благодаря этому обстоятельству, русская мука не только всегда будетъ находить сбытъ на здѣшнихъ рынкахъ, но могла бы даже съ успѣхомъ конкурировать съ французской и турецкой, которая также далеко не отличается высокими качествами. Не подлежитъ сомнѣнію, что главную причину малаго сбыта здѣсь нашей муки составляетъ ея сравнительная дороговизна. Съ доставкой изъ Ростова (фрахтъ 70 к. за четверть), Феодосіи и Новороссійска (50 к. за четверть) русская мука обходится здѣсь: первый сортъ — 6 р. 60 к.—6 р. 80 к., второй — 5 р. 50 к. и третій — 5 р. 10 к. за мѣшокъ въ 64 тур. окъ (5 п.). При столь значительной разницѣ въ цѣнахъ французской и русской муки становится вполне очевидными причины весьма прискорбнаго для нашей торговли явленія, что, несмотря на наше близкое соседство съ Турціею и дешевизну у насъ пшеницы, мы не въ состояніи соперничать въ этой отрасли торговли съ французскими фабрикантами. Между тѣмъ, по отзывамъ нашихъ купцовъ, занимающихся импортомъ хлѣба изъ Россіи, наша мука могла бы легко вытѣснить на здѣшнихъ рынкахъ мукъ русской и турецкой выдѣлки при условіи, если цѣны на нее будутъ понижены за первый сортъ — до 5 р. 10 к.—5 р. 20 к., второй 4 р. 30 к.—4 р. 50 к. и третій — до 4 р. 10 к. за мѣшокъ въ 4½ п. Для удовлетворенія спроса трапезондскаго рынка сюда доставляется ежегодно изъ русскихъ и турецкихъ портовъ до 150,000 п. ячменя. До сихъ поръ русскаго ячменя сбывалось здѣсь отъ 60,000 до 80,000 п. изъ Анапы, Новороссійска, Ростова и Феодосіи. Вслѣдствіе малаго требованія внутрь страны цѣны на него, стоявшія въ началѣ года 45 к. п., упали въ послѣднее время до 35 к. п. Несмотря на широкое развитіе здѣсь культуры кукурузы, составляю-

¹⁾ Покупная цѣна въ Марсели franco-bordo: высшій сортъ — 14 франковъ, средній — 11 фр. и низшій — 9 фр. за 100 килограммовъ.

щей главную пищу бѣднѣйшихъ классовъ населенія, для удовлетворенія спроса на этотъ продуктъ въ Гюмюшханскій и Трапезондскій санджаки ввозится ежегодно моремъ и сухимъ путемъ отъ 400,000 до 500,000 п. кукурузы. Еще очень недавно все это количество доставлялось турецкими производителями. Въ послѣдніе годы, съ развитіемъ посѣвовъ кукурузы на кавказскомъ побережьи Чернаго моря, наши купцы начали съ успѣхомъ конкурировать съ турецкими импортерами, доставляя сюда въ нынѣшныя годы, въ зависимости отъ урожая, отъ 100,000 до 200,000 п. Эта послѣдняя цифра есть максимальный предѣлъ, котораго можетъ достигнуть здѣсь, при среднемъ урожаѣ, спросъ на кукурузу иностраннаго происхожденія. Въ данный моментъ, вслѣдствіе малаго подвоза кукурузы съ Кавказа, цѣны на нее стоятъ выше, чѣмъ на пшеницу, — отъ 75—80 к. п. (обыкновенная средняя цѣна — 60 к. п.). Этимъ отчасти объясняется усиленный спросъ на французскую муку. Въ виду дороговизны и недостатка здѣсь кукурузы, сельское населеніе съ жадностью набросилось на французскую дешевую муку, и можно даже ожидать, что, при настоящихъ условіяхъ, она весьма быстро вытѣснитъ кукурузную и, такимъ образомъ, сдѣлается главнымъ предметомъ народнаго продовольствія. Что же касается другихъ портовъ, находящихся въ районѣ консульства, то черезъ Орду вывозится ежегодно въ среднемъ около 250,000 п. кукурузы, а въ Керассундѣ, наоборотъ, ввозится 50,000 п., въ томъ числѣ 17,000—18,000 п. изъ Россіи. Продуктами земледѣлія, сельскаго хозяйства и мукой въ Трапезондѣ торгуютъ слѣдующія фирмы, турецкія: братья Немли-Задѣ, братья Дирадуріанъ (имѣютъ водяную мукомольную мельницу), братья Хаджи-Али-Хафузъ-Задѣ (имѣютъ водяную мукомольную мельницу), братья Хаджи-Хусейнъ-Задѣ, Кирѣ-Задѣ-Хаджи-Измаилъ, Георгій Фостиропуло и Константинъ Капаяниди; русскія: Харлампій Николаевичъ Мумуловъ, Георгій Пуляди и Григорій Капаяниди. Изъ десяти вышеназванныхъ торговыхъ домовъ наибольшаго довѣрія заслуживаетъ анадскій уроженецъ Харлампій Мумуловъ, который извѣстенъ консульству за исполнѣ честнаго и состоятельнаго негодіанта.

Привозъ керосина въ южно-китайскій портъ Сватоу понизился, какъ сообщаетъ тамошній великобританскій консулъ, въ 1893 г. довольно значительно и не превышалъ 2,087,728 галл., въ то время какъ въ 1892 г. доставлено было 2,497,832 галл. Пострадалъ при этомъ исключительно импортъ русскаго минеральнаго масла, упавшій съ 1,708,576 галл. въ 1892 г. до 1,286,424 галл. въ истекшемъ и сократившійся такимъ образомъ на 422,152 галл., въ то время какъ привозъ американскаго керосина поднялся на 13,422 галл. Объясняется это уменьшеніе нашего ввоза не сокращеніемъ спроса на бакинскій продуктъ, а исключительно чрезвычайно обширными доставками предшествовавшаго года, когда покрыты были не только нужды текущаго потребленія, но остались весьма значительные запасы на слѣдующій годъ, сильно обременившіе рынки. Консулъ, однако, высказываетъ мнѣніе, что коль скоро проектъ сооруженія цистернъ для русскаго керосина въ окрестностяхъ Сватоу будетъ осуществленъ и цѣны, благодаря этому, понизятся, нашему продукту не только удастся завоевать прежнюю свою позицію, но и вытѣснить американское минеральное масло изъ сватоускаго рынка.

Германскій консулъ въ Манилѣ сообщаетъ, что торговля филиппинской пенькой находилась въ 1893 г. въ менѣе удовлетворительныхъ условіяхъ, чѣмъ въ предшествовавшемъ году, хотя вывезено больше, чѣмъ въ 1891 г. Въ

послѣднее десятилѣтіе съ Филиппинскихъ острововъ были отпущены слѣдующія количества: 1884—815,618, 1888—1,322,858, 1891—1,271,094, 1892—1,581,016, 1893—1,282,942 пикюла. Цѣнность вывоза пеньки исчисляется въ 1893 г. въ 11½ милл. пезо. Отмѣтки на наличный товаръ колебались между 7,87½ и 10 пезо за пикюль и стояли, такимъ образомъ, ниже цѣны предшествовавшаго года, несмотря на болѣе удовлетворительный вексельный курсъ и низкіе фрахты; объясняется это обстоятельство большимъ накопленіемъ запасовъ на главнѣйшихъ рынкахъ въ 1892 г. и кризисомъ въ торговлѣ пенькой въ Америкѣ. Экспортъ пеньки распредѣлялся слѣдующимъ образомъ по главнѣйшимъ странамъ потребленія: Соединенные Штаты—469,026, Великобританія—745,682, прочая Европа—7,624, Австралія—30,786, Сингапуръ и Индія—9,784, Китай и Японія—20,040 пикюлей.

Библиографія.

Журналъ Министерства Юстиціи. Годъ первый, 1894 г. № 1. Ноябрь. Спб. — Изданіе Министерствомъ Юстиціи specialнаго научно-практическаго органа, прерванное послѣ одиннадцатилѣтняго существованія, возобновлено вышедшей на дняхъ первой книжкой „Журнала Министерства Юстиціи“. Слѣдующимъ задачамъ своего предшественника, названный журналъ имѣетъ цѣлью, по примѣру печатаемыхъ въ западной Европѣ specialныхъ журналовъ, установить въ юридической литературѣ связь теоріи съ практикой, служить источникомъ для освѣженія научныхъ знаній юристамъ-практикамъ и указателемъ направленія высшей судебной административной дѣятельности. Сверхъ этихъ общихъ задачъ, журналъ временно призванъ служить органомъ Высочайше учрежденной 7 апрѣля 1894 г. комиссіи для пересмотра законоположеній по судебной части, помѣщая свѣдѣнія о ходѣ занятій, предположеній и проектахъ и обзоръ матеріаловъ комиссіи. Въ настоящей ноябрьской книжкѣ журнала, первое мѣсто отведено прочувствованному слову, посвященному памяти въ Бозѣ почившаго Императора Александра III. Затѣмъ, сверхъ нѣсколькихъ цѣнныхъ статей по различнымъ вопросамъ права и литературнаго обзорнія, содержится хроника текущей судебной дѣятельности, критика и разъясненіе судебныхъ рѣшеній и обстоятельный отзывъ о научномъ диспутѣ въ с.-петербургскомъ университетѣ. Удѣляя такимъ образомъ равное вниманіе теоретической и практической сторонѣ права, журналъ, какъ нельзя лучше, выполняетъ намѣченный имъ цѣль, и, привѣтствуя появленіе его въ интересахъ всей нашей промышленной и экономической жизни, мы пожелаемъ ему наиболѣе успѣшной дѣятельности.

Das Geld-Problem und die Sociale Frage, von Julius Hucks, Berlin, 1894 г. — Подъ вышеприведеннымъ заглавіемъ авторъ объединяетъ рядъ теоретическихъ разсужденій и практическихъ свѣдѣній о деньгахъ и значеніи ихъ въ современномъ народномъ хозяйствѣ. Слѣдующая своеобразная системъ, авторъ, въ первой части своей книги, излагаетъ взаимоотношеніе между денежнымъ обращеніемъ и цѣнами, а во второй части разсматриваетъ теорію кредита и денежныхъ суррогатовъ и связь между денежнымъ обращеніемъ и учетнымъ процентомъ. Особое вниманіе удѣлено авторомъ условіямъ денежнаго обращенія въ Германіи, причемъ и цѣль выпуска настоящаго, четвертаго изданія разсматриваемой книги, заключается въ облегченіи трудовъ образованной въ началѣ того года въ Германіи комиссіи по серебряному вопросу.

Was ist Geld, ein beitrage zur Lösung der socialen Fragen, von Richard Goldschmidt, Leipzig, 1894 u.

Настоящая брошюра посвящена популярному разъясненію элементарныхъ экономическихъ понятій о деньгахъ и ихъ цѣнности въ народно-хозяйственной жизни и опроверженію превратныхъ по этому предмету толкованій. Исходя изъ желанія помочь бѣдствіямъ современной общественной и хозяйственной жизни народовъ, въ особенности въ Германіи, авторъ, между прочимъ, возстаетъ противъ теоріи современныхъ катедеръ-соціалистовъ въ Германіи, считая невозможнымъ матеріальное благосостояніе и развитіе страны безъ института частной собственности. Съ своей стороны, авторъ возлагаетъ на государство заботу о приобрѣтеніи, съ цѣлью поднятія народнаго благосостоянія, новыхъ производительныхъ силъ и объ ограниченіи, по мѣрѣ возможности, расточительности въ народномъ производствѣ; съ этой послѣдней цѣлью авторъ требуетъ развитія наиболѣе цѣнной производительной силы въ странѣ—сельскаго хозяйства, предлагая для этого увеличеніе мелкаго землевладѣнія за счетъ крупнаго.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Большой интересъ представляетъ тотъ новый фазисъ, въ который нынѣ вступаетъ дѣятельность вестфалійскаго синдиката коксовыхъ промышленниковъ. Срокъ обязательнаго пребыванія въ синдикатѣ для его членовъ устанавливается по 1 марта 1898 года съ предположеніемъ продолжить этотъ срокъ по 1 марта 1903 года. Условія договора, заключаемаго между акціонерными обществами „Синдикатъ рейнъ-вестфалійскихъ углепромышленниковъ въ Ессенѣ“ и „Синдикатъ вестфалійскихъ коксовыхъ промышленниковъ въ Бохумѣ“, могутъ формулироваться такъ: 1) синдикатъ рейнъ-вестфалійскихъ углепромышленниковъ содѣйствуетъ во всемъ, относящемся къ обоюдному договору сторонъ, синдикату коксовыхъ промышленниковъ, начиная съ 1 января 1896 г. по 1 марта 1898 г.; 2) продавать коксъ, а равно расширять его производство—есть право, принадлежащее только членамъ коксоваго синдиката; 3) коксовый синдикатъ совершенно самостоятельно, безъ какого-либо посредничества со стороны углепромышленниковъ, входитъ во всѣ необходимые переговоры по производству кокса съ производителями такового; 4) черезъ особую комиссію, избираемую синдикатомъ, устанавливается для каждаго производителя кокса, пропорціонально размѣрамъ его производства, строго определенное количество продукта на продажу; 5) сокращеніе производства кокса, если то вызывается настоятельною необходимостью, — обязательно для членовъ синдиката;—постановленіе о сокращеніи производства дѣлается коксовымъ синдикатомъ съ согласія и разрѣшенія предсѣдателя административнаго бюро синдиката углепромышленниковъ; голосъ названнаго предсѣдателя имѣетъ рѣшающее значеніе; 6) для каждаго сорта кокса на определенное время устанавливается неизмѣнная цѣна, за которую производители обязуются продавать этотъ продуктъ синдикату; цѣна эта утверждается предсѣдателемъ административнаго бюро синдиката; 7) въ нѣкоторыхъ частныхъ случаяхъ разрѣшается, съ дозволенія предсѣдателя, продавать продуктъ ниже установленной за него цѣны; отвѣтственность за эти случаи тогда падаетъ на синдикатъ; 8) всѣ необходимыя мѣры для улучшенія и увеличенія сбыта продукта устанавливаются совмѣстно членами

обоихъ синдикатовъ; 9) всѣ расчеты между обоими синдикатами производятся безъ всякихъ посредниковъ; 10) синдикатъ каменноугольныхъ промышленниковъ обязуется въ теченіе всего срока дѣйствія договора не отпускать свой каменный уголь на тѣ коксовыя фабрики, которыя не вошли въ союзъ; весь свой добытый уголь этотъ синдикатъ предоставляет въ распоряженіе коксоваго синдиката, который и имѣетъ озаботиться его помѣщеніемъ; 11) если вышеназванные синдикаты пожелаютъ продлить устанавливаемое соглашеніе и послѣ 1 марта 1898 года, то настоящий договоръ между обѣими сторонами долженъ быть возобновленъ на срокъ до 5 лѣтъ. Нежелающіе участвовать въ устанавливаемомъ соглашеніи обязуются увѣдомить стороны о своемъ нежеланіи не позже 1 сентября 1897 года; 12) устанавливаемые правила спеціально для продажи и сбыта кокса для коксовыхъ фабрикантовъ, вошедшихъ въ синдикатъ, составляютъ необходимую часть договора; эти правила не распространяются на ранѣе заключенные контракты коксовыми фабрикантами съ разнаго рода лицами и не уничтожаютъ обязательствъ, принятыхъ производителями кокса на себя по всѣмъ условіямъ упомянутыхъ контрактовъ; 13) въ случаѣ, если кто изъ членовъ коксоваго синдиката пожелаетъ увеличить свое производство постройкою новыхъ печей, онъ долженъ за 6 мѣсяцевъ до того увѣдомить о своемъ намѣреніи синдикатъ, дабы получить на то разрѣшеніе съ назначеніемъ новой нормы производства; 14) всѣ жалобы на административное бюро синдиката подлежатъ разбору общаго собранія, куда члены синдиката и приглашаются ихъ направлять въ случаѣ возникновенія таковыхъ; 15) общее собраніе членовъ синдиката созывается по мѣрѣ надобности, но не менѣе одного раза въ мѣсяцъ.

Франція.

Въ одномъ изъ засѣданій общества „Société de l'Industrie minerale“ г-нъ Франсуа (Francois), инженеръ и директоръ-распорядитель горнопромышленной компаніи д'Анзинъ, сдѣлалъ сообщеніе объ интересномъ случаѣ проведенія шахты способомъ замораживанія почвы; случай этотъ былъ примѣненъ въ мѣстности Викакъ, во Франціи. Въ этой мѣстности компанія задумала приступить къ разработкѣ каменнаго угля; предварительно были произведены развѣдочныя буровыя работы, которыя и указали на полную невозможность углубленія шахтъ обыкновеннымъ способомъ: на всемъ протяженіи отъ поверхности на сто метровъ вглубь залежали толщи водоносныхъ породъ, главнѣйше толщи трещиноватаго полуразрушеннаго мѣла; толщи эти подстилались водонепроницаемыми залежами синей глины, притокъ воды былъ на столько силенъ, что никакія откачивающія устройства не помогали. Рѣшили, что провести двѣ требуемыя шахты можно только способомъ искусственнаго промораживанія водоносныхъ толщъ. Въ разстояніи 37 метровъ другъ отъ друга положили двѣ шахты круглаго сѣченія: № 1 діаметромъ въ 5 м. и № 2 діаметромъ въ 3,65 м.; по окружностямъ намѣченныхъ устій шахтъ были пробиты буровыя скважины сквозь всю свиту водоносныхъ породъ вплоть до синей глины. Скважины располагались по окружности устій шахтъ въ разстояніи 1 метра другъ отъ друга; діаметръ скважинъ въ среднемъ былъ около 0,2 м. скважины были укрѣплены обкладными желѣзными трубами. Замораживаніе водоносныхъ толщъ происходило такъ: въ особыхъ приборахъ производилось охлажденіе до—20° С. раствора хлористаго кальція спускаемымъ въ жидкость и вновь испарившимся амміакомъ; охлажден-

вый до этой температуры растворъ хлористаго кальція циркулировалъ по особымъ металлическимъ трубкамъ, вставляемымъ въ буровыя скважины; находящаяся вода въ буровыхъ скважинахъ застывала въ ледъ и передавала свой холодъ окружающимъ слоямъ породы, замораживая ихъ; такимъ образомъ, вокругъ каждой буровой скважины образовывалась оболочка застывшей почвы, а такъ какъ скважинъ вокругъ устья каждой шахты было много, то, понятно, вся та горная порода, которая лежала на пути углубленія шахты, была обращена въ твердое состояніе. Заморозивъ такимъ образомъ почву, требуемая шахты можно было проводить уже обыкновеннымъ способомъ, ставя, конечно, водонепроницаемую каменную крѣпь. За все время проведенія шахтъ охлажденіе производилось непрерывно, чтобы не давать оттаивать водоноснымъ породамъ. Способъ такого проведенія шахтъ, принадлежащій Петсшу, давно извѣстенъ въ горной техникѣ; замѣчательно лишь то, что при такихъ условіяхъ, какъ проведеніе шахтъ въ мѣстности Викиъ, этотъ способъ нигдѣ не имѣлъ случая такого смѣлаго примѣненія: проморозить водоносныя породы на глубину около 100 метровъ и держать ихъ въ такомъ состояніи за все время углубленія шахтъ—это такой случай въ горной техникѣ, который заслуживаетъ, чтобы его отмѣтить. Насколько серьезны были необходимыя для этого устройства, уже видно изъ того, что для охлажденія циркулирующаго раствора хлористаго кальція амміакомъ потребовалась паровая машина въ 200 силъ; длина всѣхъ металлическихъ трубъ, входящихъ въ охлаждающую систему, достигала 15 километровъ; хлористаго кальція для изготовленія циркулировавшаго раствора потребовалось около 1,800 п., а вѣсъ газообразнаго амміака, служившаго для охлажденія раствора, достигъ 500 килограммовъ, т. е. 30 п.

Турція.

Ни одной новой концессіи на постройку желѣзныхъ дорогъ не было дано въ Турціи въ теченіе 189³/₄ финансового года, и оттоманское правительство, повидимому, рѣшило не давать болѣе концессій до тѣхъ поръ, пока значительная часть желѣзнодорожныхъ облигацій не будетъ погашена. Эта мѣра правительства, однако, не прекращаетъ развитія сѣти, потому что еще остается построить значительное число концессированныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ слѣдующей таблицѣ перечисляются желѣзныя дороги, на которыя были выданы концессіи съ 1888 г.:

Желѣзныя дороги.	Время изданія фирмана.	Длина въ миляхъ.	Число миль уже постро- енныхъ.	Гарантія приват. на вѣком.
Ишмидъ-Ангора (анато- лійская ж. д.) ¹⁾ . . .	6 окт. 1888 г.	312	312	600
Яффа-іерусалимская ²⁾ . . .	6 окт. 1888 г.	50	50	—
Салоникъ-монастирская ³⁾ . . .	27 окт. 1890 г.	136	136	572
Муданія-бруска ⁴⁾ . . .	22 февр. 1891 г.	26	26	—
Пандерма-Коніе (съ соеди- нительными вѣтвями) ⁵⁾ . . .	23 февр. 1891 г.	500	—	—

¹⁾ Все протяженіе анатолійской желѣзной дороги отъ Гайдаръ Пагли—Ангоры составляетъ 360 миль; вся линія открыта для движенія.

²⁾ Окончена и открыта для движенія.

³⁾ Участокъ Вертекопъ—Монастирь былъ принятъ предварительно правительствомъ 14 іюня 1894 г. Съ тѣхъ поръ вся линія открыта для движенія.

⁴⁾ Окончена и открыта для движенія.

⁵⁾ Концессія передана дорогѣ Алла-Чехиръ—Карахиссаръ.

Желѣзныя дороги.	Время изданія фирмана.	Длина въ миляхъ.	Число миль уже постро- енныхъ.	Гарантія приват. на вѣком.
Бейрутъ - Дамаскъ - Гау- ранъ ¹⁾	13 іюня 1891 г.	182	65	—
Самсунъ-Сивасъ-Діарбе- киръ ²⁾	2 іюля 1891 г.	750	—	—
Ст. - Джонъ д'Акръ-Да- маскъ ³⁾	8 окт. 1891 г.	219	—	—
Дедеагачъ - салоницкая (съ соединительными вѣтвями) ⁴⁾	30 мая 1892 г.	300	—	620
Ески-Чехиръ-Коніесская (соединительная вѣтъ анатолійской ж. д.) ⁵⁾	13 февр. 1893 г.	288	—	550
Ангора-десаресская (про- долженіе анатолійской ж. д.) ⁶⁾	13 февр. 1893 г.	256	—	704,5
Алла - Чехиръ - Карахис- сарская ⁷⁾	4 февр. 1893 г.	155	—	754,6
Дамаско-Виреджикск. ⁸⁾	22 мая 1883 г.	380	—	506

Съ 31 іюля 1893 по 31 іюля 1894 г. открыто для движенія 141 миль новыхъ желѣзнодорожныхъ путей. Работы на нѣсколькихъ строящихся линіяхъ быстро подвигаются. Линія Салоники-Монастирь была окончена и открыта для эксплуатаціи 14 іюня текущаго года. Одинъ поѣздъ въ сутки поддерживаетъ сообщеніе между этими двумя городами, употребляя на проѣздъ 11 часовъ, считая въ томъ числѣ и остановки на 12 станціяхъ. Въ Салоникахъ предполагается открыть торговый портъ; переговоры о постройкѣ ведутся съ представителемъ синдиката французскихъ инженеровъ, стоимость работъ исчисляется приблизительно въ 6.000.000 фр. При открытіи этого порта предполагается ввести одинаковый тарифъ съ дѣйствующимъ въ настоящее время въ Смирнѣ. Остальная часть новыхъ желѣзнодорожныхъ путей, открытых къ движенію въ этомъ году, принадлежитъ линіи Бейрутъ-Дамаскъ-Гауранъ, и составляетъ участокъ Дамаскъ-Мезарибъ. Работа по постройкѣ участка Бейрутъ-Дамаскъ подвигается съ большою быстротою. Въ виду того, что желѣзнодорожная линія Бейрутъ - Гауракъ будетъ частью проходить черезъ Левантъ, стоимость постройки значительна, такъ какъ придется строить большое число мостовъ и прорывать туннель. Стоимость всей дороги исчисляють въ 33.200.000 фр., причемъ наибольшая доля приходится на участокъ Бейрутъ - Дамаскъ, а именно 23.200.000 фр. При постройкѣ этой дороги общество разсчитывало главнымъ образомъ на хлѣбородную область Гауранъ, откуда ожидаютъ ежегоднаго вывоза около 70,000 тоннъ зерна. Портъ, строящійся въ Бейрутѣ, въ настоящее время оконченъ, и такимъ образомъ суда, заходящія въ этотъ портъ, наконецъ имѣютъ безопасную стоянку. Глубина въ новомъ портѣ настолько значительна, что суда, сидящія въ водѣ

¹⁾ Участокъ отъ Дамаска до Мезариба въ 65 миль былъ открытъ для движенія 2 іюня 1894 г. Остальная часть еще строится.

²⁾ Не начата.

³⁾ Строительныя работы еще не начаты.

⁴⁾ Два первыхъ участка Салоники-Дойравъ и Корасули-Килизиръ окончены (108 килом.), третій до Серресъ (около 100 килом.) будетъ оконченъ къ концу января 1895 г.

⁵⁾ Работы предприняты на протяженіи 108 миль. Первый участокъ отъ Ески-Чехиръ до Кутаія будетъ оконченъ къ концу декабря 1894 г.

⁶⁾ Не начата. Возбужденъ вопросъ объ уменьшеніи облигацій.

⁷⁾ Еще въ проектѣ. Эта линія составитъ продолженіе желѣзной дороги Смирна-Кассаба.

⁸⁾ Не начата.

не глубже 22 англ. фут., могутъ разгружаться у самой набережной. Въ числѣ дорогъ концессированныхъ въ теченіе 189½ финансового года, есть двѣ, постройка которыхъ подвигается съ большою быстротой. Эта линія отъ Салоникъ до Дедагача и линія отъ Ески-Чехиръ до Коніе. Первая изъ этихъ дорогъ официально называется „соединительная вѣтвь салоники-константинопольской ж. д.“, первые два участка уже окончены, такъ что путь до Дойрана совершенно готовъ для движенія. Эта дорога имѣетъ также вѣтвь отъ Карасули до Килинзира, которая также окончена, и такимъ образомъ число километровъ, которые должны были бы быть открыты для движенія въ сентябрѣ 1894 г., достигаетъ 108. Есть основаніе предполагать, что участокъ отъ Дойрана до Серреса можетъ быть открытъ для движенія въ будущемъ июнѣ. Край, по которому проходить эта дорога, плодородный, разработанный и хорошо заселенный. Здѣсь занимаются культурою хлѣбныхъ растений, табака, шелка, шерсти и выдѣлкою вина; кромѣ того, въ виду значительныхъ лѣсныхъ богатствъ, лѣсное хозяйство поставлено на широкую ногу; отъ новой дороги ждутъ, что она послужитъ къ еще большому оживленію мѣстности. Что касается линіи Ески-Чехиръ-Коніе, — работы предприняты на протяженіи 108 милл. Первый участокъ, простирающійся до Кутаія и имѣющій 50 миль въ длину, будетъ открытъ для движенія въ декабрѣ текущаго года. Постройка линіи Дамаскъ-Биреджикъ не можетъ быть начата за отсутствіемъ капитала. Линія Алла-Чехиръ-Карахисаръ поставитъ Смирну въ прямое сообщеніе съ Коніе продолженіемъ желѣзной дороги Смирна-Кассаба до Карахисара, и соединеніемъ ея въ этомъ пунктѣ съ линіею Ески-Чехиръ-Коніе. Старое общество, которому принадлежала дорога Смирна-Кассаба, прекратило существованіе за передачею, въ теченіе этого года, имущества и правъ строителю новой линіи за 1.436,000 ф. ст. Эта сумма образована выпускомъ облигацій обеспеченныхъ рентой въ 91,000 тур. фунт., которая, въ свою очередь, гарантирована доходами существующей дороги и десятинною податью, собираемой, въ айдинскомъ округѣ, администраціею „De la dette publique“. Продолженіе пути до Карахисара требуетъ обеспеченіе въ 754—6 ф. ст. за километръ, для чего употребляются десятинные подати отъ участковъ Сарукхана и Денизли. Желѣзныя дороги представляютъ большой интересъ не только для лицъ, помѣстившихъ въ нихъ свои капиталы, но и для всѣхъ кредиторовъ Турціи; онѣ послужатъ къ благосостоянію государства, отъ котораго казна будетъ имѣть двойную выгоду. Во-первыхъ, увеличеніе своихъ доходовъ, затѣмъ уменьшеніе суммы своихъ облигацій. Нельзя лучше составить понятіе о вліяніи желѣзныхъ дорогъ на экономическое положеніе Турціи, какъ изъ рассмотренія результатовъ взиманія десятинной подати въ тѣхъ участкахъ, гдѣ имѣются желѣзнодорожныя линіи, и въ тѣхъ, которые лишены ихъ. Рассмотримъ съ этой точки зрѣнія дѣйствіе, которое имѣла анатолийская жел. дор., послѣдній участокъ которой былъ открытъ для движенія 31 декабря 1892 г. Десятинная подать съ округа Ангоры, по которому проходитъ эта линія, дала въ 1889 г. 31,240 тур. фун., а въ истекшемъ году 53,813 тур. фун., что составляетъ увеличеніе въ 22,573 тур. фун. или 72,25%. Подать съ округа Ишмидтъ, — перваго на который простерлось благотворное вліяніе линіи—за тотъ-же періодъ времени возросла съ 24,554 тур. фун. до 40,529 тур. фун., увеличившись такимъ образомъ на 15,975 тур. фун. или 65,06%; это отношеніе обозначилось еще болѣе рѣзко въ 189½ гг., вслѣдствіе обильнаго урожая и высокихъ цѣнъ на

хлѣба, характеризовавшихъ этотъ годъ. Въ округахъ Кутанія и Ертогула, которые хотя и не пересекаются желѣзною дорогою, но находятся въ районѣ ея вліянія, подати также возросли; въ 1889 г. онѣ равнялись 85,688 тур. фунт., а въ 1893 г. 115,283 тур. фун., увеличившись такимъ образомъ на 34,54%. Ниже приведена относительная таблица этихъ 3 районовъ, подати которыхъ употребляются для обезпеченія анатолийской ж. д.:

Годы.	Размѣръ подати въ тур. фунт.	Увеличеніе или уменьшеніе сравнительно съ 1889 г.	Процентное отношеніе.
1889.	141,482	—	—
1890.	127,441	—14,041	9,92
1891.	185,042	+43,560	30,78
1892.	199,310	+57,828	40,87
1893.	209,625	+68,143	48,15

Движеніе податей въ округахъ Киръ-Чехиръ-Цесаре и Йога (Ангора), въ которыхъ, не смотря на ихъ отдаленность, чувствуется вліяніе анатолийской ж. д., слѣдующее (подати употребляются для обезпеченія 4% займа Османіи):

Годы.	Размѣръ подати въ тур. фунт.	Увеличеніе или уменьшеніе сравнительно съ 1889 г.	Процентное отношеніе.
1890.	44,296	—	—
1891.	61,180	+16,884	38
1892.	68,436	+24,140	54,49
1893.	83,113	+38,827	87,62

Сопоставляя эти результаты съ приведенными выше, находимъ, что со времени дарованія концессій анатолийской желѣзной дорогѣ десятинные подати упомянутыхъ нами дорогъ увеличились на 106,690 тур. фун. или 75,60%. Если подвести итогъ всѣмъ указаннымъ выше увеличеніямъ, обязаннымъ, главнымъ образомъ, рельсовому пути, то мы получимъ 235,281 тур. фун. Вся сумма, уплаченная до конца истекшаго года правительствомъ обществу анатолийской жел. дор. за обѣщанныя гарантіи, не превышаетъ 420,535 тур. фун. Изъ этого слѣдуетъ, что избытокъ подати вернулъ государственной казнѣ 56% того, что оно должно было выплатить обществу. Это постепенное увеличеніе подати достаточно указываетъ на развитіе, которое получило сельское хозяйство въ районахъ, имѣющихъ прямое или косвенное отношеніе къ анатолийской ж. д. Приводимъ два числа, которыя отмѣчаютъ увеличеніе болѣе точнымъ образомъ. Количество зерна, перевезеннаго въ 1892 г. по этой дорогѣ, эксплуатированной на среднемъ протяженіи въ 210 миль, достигало 299,700 тоннъ. Въ 1893 г., когда вся линія (360 миль) была открыта для движенія, оно возросло до 513,800 тоннъ. Нельзя, однако, ожидать, чтобы это увеличеніе сохранилось. Сильное пониженіе цѣнъ на хлѣба коснулось Турціи, какъ и другихъ производящихъ зерновые продукты странъ, и послужило къ упадку земледѣлія. По просьбѣ правительства, общество анатолийской ж. д. значительно понизило свой тарифъ на перевозки зерна. Къ 1 (13) августа 1894 года рельсовый путь Турціи равнялся 1.763,090 милямъ.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—На истекшей недѣлѣ не послѣдовало улучшенія погоды, распутица продолжается, не давая развиться подвозу хлѣбовъ къ рынкамъ; вслѣдствіе этого

условія хлѣбной торговли не могли существенно измѣниться. Въ общемъ поступленіе хлѣбовъ на внутренние рынки по-прежнему обиліемъ не отличалось, предложеніе оставалось также скуднымъ, не встрѣчая, впрочемъ, особенно оживленнаго спроса. Отмѣченное въ прошломъ обзорѣ пробужденіе спроса на срочную поставку зимнямъ путемъ на отчетной недѣлѣ не усилилось. Съ овсомъ настроеніе по большей части отмѣчалось крѣпкое, причемъ спросъ на него неизмѣнно поддерживается какъ вывозной, такъ и мѣстный. Предложеніе ржи по-прежнему ограниченное, да и партіонный спросъ на нее держится слабый, въ виду неудовлетворительныхъ условій сбыта муки, затрудненнаго плохимъ состояніемъ дорогъ. Съ пшеницей мѣстами замѣтно улучшеніе спроса и даже повышеніе цѣнъ, хотя расширенія оборотовъ съ этимъ хлѣбомъ пока еще не послѣдовало. Въ экспортной дѣятельности портовъ, несмотря на близость окончанія навигаціи, не замѣчалось лихорадочнаго оживленія, какъ это слѣдовало бы ожидать; въ сильной степени отпускъ стѣсненъ вздорожаніемъ фрахтовъ, въ виду недостатка пароходовъ. Вывозъ за недѣлю, по сравненію съ предшествовавшей, представляетъ незначительное лишь увеличеніе для пшеницы и ржи, отпускъ же кукурузы сильно сократился (на 793,000 пуд.). Въ среднемъ черноземномъ районѣ дороги нѣсколько улучшились, что вызвало болѣе усиленный подвозъ хлѣбовъ на рынки; обстоятельство это, однако, не отразилось замѣтно на положеніи дѣлъ. Кромѣ овса, на который все еще поддерживается хорошій спросъ, улучшеніе въ этомъ районѣ опредѣлилось и для пшеницы, цѣны на которую мѣстами повысились, главнымъ образомъ, для натуральныхъ сортовъ гарновки и озимой. Въ поволжскомъ районѣ отсутствіе хорошихъ дорогъ въ значительной мѣрѣ тормозитъ правильное теченіе хлѣбной торговли, такъ что вся дѣятельность рынковъ почти исключительно сосредоточивается на продажахъ изъ складовъ, съ которыми возможно еще поддерживать сообщенія на близкія разстоянія. Благодаря этому, при преобладающемъ мѣстномъ спросѣ, цѣны стоятъ устойчиво, хотя и не на особенно высокомъ уровнѣ. Требованіе на всѣ хлѣба—среднее, причемъ лучшимъ спросомъ пользуются камскіе ржаные хлѣба и греча, въ виду ограниченныхъ запасовъ послѣдней. Партіонныхъ дѣлъ почти не было. Въ юго-западномъ районѣ обороты со всѣми зерновыми хлѣбами начинаютъ замѣтно сокращаться, чего и слѣдовало ожидать вмѣстѣ съ заканчивающейся навигаціонной дѣятельностью на Днѣпрѣ. Впрочемъ, рынки, тяготящіеся къ юго-западнымъ желѣзнымъ дорогамъ, еще проявляютъ довольно оживленную дѣятельность, причемъ на нѣкоторыхъ изъ нихъ цѣны на главные хлѣба даже нѣсколько оправились. На приднѣпровскихъ же рынкахъ сокращеніе оборотовъ повліяло на цѣны пшеницы и ржи, не устоявшія противъ понижающей тенденціи. Изъ двухъ главныхъ хлѣбовъ, ржи и пшеницы, труднѣе, однако, помѣщается первая, въ виду небольшого спроса

на нее изъ заграницы, а также имѣющихся значительныхъ запасовъ ея у мельниковъ. Хорошій спросъ встрѣчаетъ здѣсь овесъ, особенно лучшіе его сорта, а также ячмень, причемъ первый спрашивается и на вывозъ, тогда какъ второй идетъ лишь для мѣстнаго потребленія. Въ столичномъ и потребительномъ районѣ положеніе рынковъ представляется довольно благопріятнымъ; особенно значительно здѣсь улучшеніе съ овсомъ, въ виду небольшого подвоза его на базары, а также поступленія по желѣзной дорогѣ; дѣла съ нимъ начинаютъ все болѣе развиваться, при повышательномъ движеніи цѣнъ. Хуже дѣла идутъ съ пшеничной мукой, которой торгуютъ вяло, а цѣны на нее слабѣютъ. Дѣятельность балтійскихъ портовъ затихаетъ; отмѣчается сокращеніе вывоза всѣхъ хлѣбовъ, вывоза-же пшеницы и кукурузы совсѣмъ не было. Повышательное движеніе южныхъ портовыхъ рынковъ продолжалось и на истекшей недѣлѣ; причины этого движенія уже приведены въ прошломъ обзорѣ и остаются тѣ-же: оживленіе экспортнаго спроса и затрудненія въ покрытіи полностью этого спроса за недостаткомъ предложенія. Однако, къ концу недѣли, послѣдовало нѣкоторое ухудшеніе, стоящее отчасти въ связи съ подобнымъ же явленіемъ на нѣкоторыхъ заграничныхъ рынкахъ, а также сокращеніемъ отправочной дѣятельности экспортеровъ, вынужденныхъ къ этому необычайнымъ вздорожаніемъ фрахтовъ. Дальнѣйшему ухудшенію въ значительной степени препятствовали, однако, спекулянты, которые стали охотно покупать товары изъ вагоновъ и амбаровъ, заготовляя ихъ для весенней продажи. Какъ на одну изъ особенностей истекшей недѣли по отношенію къ мѣстнымъ рынкамъ можно указать на то, что перевѣсъ относительно сдачи товаровъ былъ на сторонѣ Новороссійска.

Общіе итоги хлѣбныхъ запасовъ къ 1 ноября 1894 г., сравнительно съ итогами 1 ноября 1893 г., 1 октября и 1 сентября 1894 г., выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Къ 1 ноября 1893 г.	Къ 1 сентября 1894 г.	Къ 1 октября 1894 г.	Къ 1 ноября 1894 г.
Тысячи пудовъ.				
Рынки портвые.				
Пшеница	29.432,9	19.371,4	24.583,0	29.940,5
Рожь	5.136,7	4.982,9	8.324,8	10.207,2
Овесъ	6.786,5	3.527,0	5.855,3	7.026,3
Ячмень	10.684,0	7.396,3	11.737,5	10.680,3
Кукуруза	109,2	1.366,1	1.234,5	1.398,3
Мука	2.057,8	2.130,8	2.746,1	2.960,5
Рынки внутрен- ніе.				
Пшеница	13.676,5	7.059,0	10.945,3	16.104,5
Рожь	1.875,1	4.499,9	3.524,1	4.890,0
Овесъ	1.910,4	2.482,1	2.437,3	2.225,9
Ячмень	2.572,3	424,3	423,0	447,3
Кукуруза	9,4	—	—	—
Мука	3.147,3	7.580,3	6.832,9	5.826,4

Приведенные итоги по отдѣльнымъ городамъ разпадаются слѣдующимъ образомъ, въ тысячахъ пудовъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку- руза	Мука
С.-Петербургъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . .	945,0	2.312,5	1.975,4	438,2	—	2.587,3
» 1 окт. »	880,4	2.074,0	1.593,2	373,1	—	2.351,3
» 1 сент. »	832,5	944,4	738,4	329,1	—	1.743,3
» 1 нояб. 1893 г. . .	911,4	707,7	516,3	385,4	—	1.811,0

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку- руза.	Мука		Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку- руза.	Мука.
Архангельскъ:							Никополь:						
къ 1 нояб. 1894 г. . .	—	—	300,0	0,6	20,0	228,0	къ 1 нояб. 1894 г. . .	71,8	7,4	—	8,6	—	5,7
» 1 окт. » . . .	—	—	300,0	0,6	60,0	235,4	» 1 окт. » . . .	578,0	39,5	2,0	63,0	—	34,0
» 1 сент. » . . .	—	—	515,0	15,5	110,0	273,0	» 1 сент. » . . .	320,0	10,0	—	12,8	—	8,5
» 1 нояб. 1893 г. . .	—	22,5	11,6	12,0	—	156,4	» 1 нояб. 1893 г. . .	780,0	8,0	14,0	23,5	—	7,0
Ревель:							Александровскъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . .	23,3	132,6	1,078,1	86,9	—	41,7	къ 1 нояб. 1894 г. . .	50,0	10,0	—	20,0	—	3,0
» 1 окт. » . . .	14,6	114,3	417,1	54,2	—	35,4	» 1 окт. » . . .	200,0	100,0	50,0	120,0	—	6,0
» 1 сент. » . . .	10,5	114,2	77,2	21,3	—	40,6	» 1 сент. » . . .	130,0	100,0	20,0	120,0	—	3,0
» 1 нояб. 1893 г. . .	147,3	194,2	1,985,4	43,9	—	36,5	» 1 нояб. 1893 г. . .	9,9	3,1	—	32,4	—	52,
Рига:							Саратовъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . .	30,5	671,0	671,0	244,0	—	—	къ 1 нояб. 1894 г. . .	1,921,2	122,5	81,0	392,5	—	206,8
» 1 окт. » . . .	30,5	732,0	854,0	244,0	—	—	» 1 окт. » . . .	1,541,5	87,0	21,7	210,8	—	356,4
» 1 сент. » . . .	45,7	732,0	549,0	158,6	—	—	» 1 сент. » . . .	942,5	85,5	24,9	261,5	—	424,1
» 1 нояб. 1893 г. . .	183,0	305,0	610,0	244,0	—	—	» 1 нояб. 1893 г. . .	2,008,0	35,0	35,4	2,469,8	—	152,4
Либавъ:							Царицынъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . .	—	210,6	752,4	134,0	—	—	къ 1 нояб. 1894 г. . .	115,0	12,5	27,5	6,0	—	83,5
» 1 окт. » . . .	—	223,0	757,4	125,4	—	—	» 1 окт. » . . .	165,0	20,0	22,5	5,5	—	47,5
» 1 сент. » . . .	—	221,2	480,6	119,1	—	—	» 1 сент. » . . .	130,0	17,5	22,5	4,0	—	55,0
» 1 нояб. 1893 г. . .	—	197,8	1,983,7	343,2	—	—	» 1 нояб. 1893 г. . .	35,0	12,5	15,0	6,0	—	61,5
Воронежъ:							Оренбургъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . .	425,0	50,0	10,0	—	—	120,0	къ 1 нояб. 1894 г. . .	1,000,0	100,0	30,0	—	—	35,0
» 1 окт. » . . .	450,0	35,0	15,0	—	—	95,0	» 1 окт. » . . .	800,0	100,0	15,0	—	—	28,0
» 1 сент. » . . .	350,0	10,0	4,0	—	—	105,0	» 1 сент. » . . .	450,0	110,0	20,0	—	—	35,0
» 1 нояб. 1893 г. . .	470,0	75,0	65,0	—	—	130,0	» 1 нояб. 1893 г. . .	400,0	25,0	20,0	—	—	63,0
Орелъ:							Новомосковскъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . .	100,0	30,0	40,0	—	—	—	къ 1 нояб. 1894 г. . .	18,0	8,2	—	—	—	8,0
» 1 окт. » . . .	—	30,0	40,0	—	—	—	» 1 окт. » . . .	17,0	8,2	—	—	—	4,5
» 1 сент. » . . .	—	—	—	—	—	—	» 1 сент. » . . .	16,0	9,3	—	—	—	7,3
» 1 нояб. 1893 г. . .	50,0	30,0	—	—	—	—	Таганрогъ:						
Елецъ—городъ:							къ 1 нояб. 1894 г. . .	1,660,0	40,0	18,0	400,0	—	—
къ 1 нояб. 1894 г. . .	870,0	31,0	37,6	—	—	178,0	» 1 окт. » . . .	2,100,0	100,0	12,0	500,0	—	—
» 1 окт. » . . .	1,000,0	30,0	50,0	—	—	170,0	» 1 сент. » . . .	2,320,0	110,0	24,0	900,0	—	—
» 1 сент. » . . .	763,0	21,6	31,5	—	—	55,6	» 1 нояб. 1893 г. . .	3,700,0	495,0	120,0	400,0	—	—
» 1 нояб. 1893 г. . .	109,8	13,8	9,0	—	—	39,0	Генчическъ:						
Ливны:							къ 1 нояб. 1894 г. . .	558,3	303,3	—	199,0	—	—
къ 1 нояб. 1894 г. . .	500,0	27,0	150,0	—	—	35,0	» 1 окт. » . . .	1,082,3	660,4	—	424,8	—	—
» 1 окт. » . . .	640,0	38,0	160,0	—	—	34,0	» 1 сент. » . . .	278,0	219,2	—	384,0	—	—
» 1 сент. » . . .	270,0	35,0	90,0	—	—	10,8	» 1 нояб. 1893 г. . .	300,0	180,0	—	122,0	—	—
» 1 нояб. 1893 г. . .	581,2	130,5	317,7	—	—	36,7	Новороссійскъ:						
Тамбовъ:							къ 1 нояб. 1894 г. . .	3,672,7	301,9	105,1	828,7	298,5	—
къ 1 нояб. 1894 г. . .	1,220,0	610,0	305,0	—	—	55,6	» 1 окт. » . . .	2,676,1	193,0	66,9	511,3	191,6	—
» 1 окт. » . . .	610,0	183,0	183,0	—	—	141,5	» 1 сент. » . . .	1,805,7	69,5	51,1	222,3	186,4	—
» 1 сент. » . . .	91,5	61,0	61,0	—	—	55,5	» 1 нояб. 1893 г. . .	4,453,8	400,9	411,4	1,143,7	17,5	—
» 1 нояб. 1893 г. . .	97,6	85,4	61,0	—	—	48,3	Ростовъ на Д.:						
Москва:							къ 1 нояб. 1894 г. . .	5,000,0	2,000,0	300,0	2,400,0	450,0	—
къ 1 нояб. 1894 г. . .	39,0	63,0	231,0	—	—	912,0	» 1 окт. » . . .	4,000,0	1,500,0	350,0	3,500,0	250,0	—
» 1 окт. » . . .	63,0	129,0	720,0	—	—	1,275,0	» 1 сент. » . . .	5,000,0	750,0	250,0	3,000,0	250,0	—
» 1 сент. » . . .	45,0	42,0	1,050,0	—	—	1,350,0	» 1 нояб. 1893 г. . .	4,500,0	750,0	250,0	3,000,0	—	—
» 1 нояб. 1893 г. . .	27,0	33,0	780,0	—	—	912,0	Мариуполь:						
Рыбинскъ:							къ 1 нояб. 1894 г. . .	2,000,0	100,0	150,0	2,400,0	—	70
къ 1 нояб. 1894 г. . .	2,072,0	2,548,6	896,2	—	—	2,965,5	» 1 окт. » . . .	2,750,0	250,0	—	3,000,0	—	14,0
» 1 окт. » . . .	1,500,0	1,800,0	942,0	—	—	3,750,0	» 1 сент. » . . .	1,250,0	400,0	—	900,0	—	18,0
» 1 сент. » . . .	1,000,0	2,700,0	990,0	—	—	4,000,0	» 1 нояб. 1893 г. . .	1,200,0	60,0	—	300,0	—	21,0
» 1 нояб. 1893 г. . .	1,307,1	396,4	111,2	—	—	873,7	Бердянскъ:						
Н.-Новгородъ:							къ 1 нояб. 1894 г. . .	1,350,0	30,0	10,0	170,0	—	—
къ 1 нояб. 1894 г. . .	5,548,6	850,3	314,2	—	—	930,4	» 1 окт. » . . .	1,800,0	40,0	10,0	200,0	—	—
» 1 окт. » . . .	2,449,0	286,2	131,9	—	—	880,7	» 1 сент. » . . .	1,450,0	10,0	10,0	100,0	—	—
» 1 сент. » . . .	1,432,0	549,0	102,6	—	—	1,006,0	» 1 нояб. 1893 г. . .	1,450,0	—	—	180,0	—	—
» 1 нояб. 1893 г. . .	5,396,0	827,0	172,0	—	—	547,0	Геодосія:						
Казань:							къ 1 нояб. 1894 г. . .	1,152,1	40,2	224,0	640,5	—	—
къ 1 нояб. 1894 г. . .	1,804,0	20,0	10,0	—	—	295,2	» 1 окт. » . . .	100,6	25,1	187,0	480,1	—	—
» 1 окт. » . . .	753,0	4,5	15,0	—	—	206,5	» 1 сент. » . . .	342,5	3,9	48,0	81,7	—	—
» 1 сент. » . . .	781,0	5,0	10,0	—	—	433,4	» 1 нояб. 1893 г. . .	283,0	—	142,0	44,0	—	—
» 1 нояб. 1893 г. . .	1,437,0	100,0	120,0	—	—	205,0	Севастополь:						
Чистополь:							къ 1 нояб. 1894 г. . .	861,5	721,0	17,6	739,0	—	—
къ 1 нояб. 1894 г. . .	—	250,0	150,0	—	—	120,0	» 1 окт. » . . .	966,0	348,1	21,5	682,0	—	—
» 1 окт. » . . .	—	200,0	75,0	—	—	100,0	» 1 сент. » . . .	485,3	40,6	23,0	247,0	—	—
» 1 сент. » . . .	—	200,0	50,0	—	—	150,0	» 1 нояб. 1893 г. . .	1,066,6	86,0	137,2	811,2	8,5	—
Хортица:							Одесса:						
къ 1 нояб. 1894 г. . .	223,0	5,5	—	1,6	—	1,5	къ 1 нояб. 1894 г. . .	6,890,0	1,035,0	84,0	944,0	456,0	—
» 1 окт. » . . .	24,3	1,5	—	0,6	—	2,5	» 1 окт. » . . .	3,830,0	531,0	72,0	872,0	472,0	—
» 1 сент. » . . .	208,0	3,0	—	5,3	—	2,5	» 1 сент. » . . .	3,500,0	630,0	60,0	480,0	480,0	—
» 1 нояб. 1893 г. . .	300,0	1,2	1,0	21,0	—	2,2	» 1 нояб. 1893 г. . .	6,347,0	922,5	174,0	1,520,0	64,0	—
Верхнедзипровскъ:							Николаевъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . .	52,0	10,0	—	2,5	—	15,0	къ 1 нояб. 1894 г. . .	4,748,0	1,911,4	1,246,3	309,4	99,4	55,5
» 1 окт. » . . .	87,0	9,0	—	8,5	—	20,0	» 1 окт. » . . .	3,544,3	1,101,6	923,0	347,6	32,8	110,0
» 1 сент. » . . .	30,0	5,0	—	3,0	—	30,0	» 1 сент. » . . .	1,598,3	324,3	500,0	226,1	—	56,0
» 1 нояб. 1893 г. . .	35,0	7,0	—	0,8	—	17,5	» 1 нояб. 1893 г. . .	3,975,0	500,0	39,0	1,450,0	—	32,0

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку- руза.	Мука
Элеваторы:						
С.-Петербургъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	—	0,7	25,7	—	—	—
» 1 окт. »	—	86,9	269,1	12,1	—	—
» 1 сент. »	—	145,2	183,2	38,7	5,7	—
» 1 нояб. 1893 г. . . .	10,3	2,4	235,3	61,2	—	—
Ревель:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	—	—	37,5	18,2	—	—
» 1 окт. »	—	—	4,9	—	—	—
» 1 сент. »	—	—	4,9	—	—	—
Одесса:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	530,7	171,6	18,1	176,0	128,9	—
» 1 окт. »	445,3	185,0	14,5	148,5	221,5	—
» 1 сент. »	200,0	115,2	14,6	67,6	330,4	—
» 1 нояб. 1893 г. . . .	680,5	109,7	33,4	184,1	17,9	—
Елецъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	72,2	184,9	6,6	—	—	6,2
» 1 окт. »	82,3	176,8	18,0	—	—	5,8
» 1 сент. »	88,4	157,4	13,1	—	—	6,2
» 1 нояб. 1893 г. . . .	48,9	21,3	45,3	—	—	—
Ковловъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	16,3	93,3	16,3	18,6	—	—
» 1 окт. »	16,4	77,1	17,2	18,6	—	—
» 1 сент. »	16,4	193,0	13,1	17,2	—	—
» 1 нояб. 1893 г. . . .	11,5	27,5	22,0	19,3	8,4	—
Данковъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	—	9,3	—	—	—	—
» 1 окт. »	—	182,4	—	—	—	—
» 1 сент. »	—	182,4	—	—	—	—
» 1 нояб. 1893 г. . . .	16,0	4,4	—	—	—	—
Лебедяни:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	1,6	30,3	21,9	—	—	—
» 1 окт. »	1,6	43,1	16,7	—	—	—
» 1 сент. »	8,4	47,6	6,9	—	—	—
» 1 нояб. 1893 г. . . .	7,9	38,3	19,3	—	—	—
Рамскъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	4,8	88,9	43,6	—	—	—
» 1 окт. »	4,8	172,0	27,3	—	—	—
» 1 сент. »	4,8	184,9	22,5	—	—	—
» 1 нояб. 1893 г. . . .	4,3	2,2	101,5	—	—	—
Николаевъ:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	518,3	225,4	53,1	424,5	7,6	—
» 1 окт. »	362,9	200,4	27,6	300,3	6,6	—
» 1 сент. »	252,9	143,7	6,9	105,3	3,6	—
» 1 нояб. 1893 г. . . .	244,5	233,0	136,7	476,3	1,2	—
Зернограница:						
Ст. М. Перещепинская:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	29,0	—	—	—	—	—
» 1 окт. »	29,0	—	—	—	—	—
» 1 сент. »	33,9	—	—	—	—	—
Ст. Кобеляки:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	39,3	4,3	0,2	—	—	—
» 1 авг. »	38,4	4,3	—	2,1	—	—
» 1 сент. »	27,2	5,5	0,6	0,6	—	—
Ст. Коростовка:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	36,0	12,1	0,6	10,4	—	—
» 1 окт. »	33,0	15,2	—	9,3	—	—
» 1 сент. »	40,3	17,1	—	7,3	—	1,2
Ст. Знаменка:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	31,7	3,6	0,6	—	—	—
» 1 окт. »	27,5	2,4	—	—	—	—
» 1 сент. »	24,1	2,4	—	2,4	—	—
Ст. Долинская:						
къ 1 нояб. 1894 г. . . .	4,9	—	1,8	—	—	—
» 1 окт. »	3,7	—	2,4	—	—	—
» 1 сент. »	1,2	—	—	—	—	—

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 30 октября по 5 ноября, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Сдѣлки.						
Моршанскъ	3,050	9,000	6,500	—	—	—
Пенза	3,000	15,000	—	—	—	—
Казань	—	500	8,000	—	—	6,000

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.						
Чистополь	—	5,000	5,000	—	—	—
Тагайрогъ	20,000	10,000	—	40,000	—	—
Мариуполь	125,000	8,000	10,000	135,000	—	1,050
Новорос- сѣйскъ	327,000	55,000	12,000	134,000	66,000	—
Геническъ	110,000	55,000	—	40,000	—	—
Николаевъ	801,200	225,000	—	293,000	—	32,520
Одессія	100,000	10,000	15,000	20,000	—	—
Подвозы.						
Варшава	610	28,196	6,820	11,600	—	9,760
Моршанскъ	—	17,970	7,000	—	—	100
Пенза	3,000	15,000	—	—	—	—
Казань	—	500	8,000	—	—	6,000
Чистополь	—	5,000	5,000	—	—	—
Тагайрогъ	110,600	26,200	7,200	124,000	—	—
Мариуполь	115,000	13,000	7,500	147,000	—	1,800
Новорос- сѣйскъ	469,036	33,276	8,371	77,980	54,748	—
Геническъ	65,000	19,000	—	45,000	—	—
Николаевъ	1,660,964	941,974	80,520	714,760	295,669	6,710
Одессія	137,905	1,913	22,987	56,448	—	11,130

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 6 по 12 ноября, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.						
Ревель	—	27,450	248,880	12,200	—	—
Либавъ	—	21,000	574,800	—	—	—
Орша	400	1,500	1,800	3,000	—	1,200
Кіевъ	41,000	26,000	18,000	20,000	—	68,250
Воронежъ	15,000	12,000	4,200	—	—	37,000
Курскъ	20,000	6,000	12,000	—	—	7,000
Цигры	—	—	6,000	—	—	—
Елецъ	27,600	17,600	31,600	—	—	—
Ливни	17,000	6,000	15,000	—	—	—
Тамбовъ	—	12,200	6,990	—	—	9,310
Н.-Новгородъ	—	12,900	9,200	—	—	7,100
Казань	—	2,500	15,000	—	—	12,000
Оренбургъ	4,200	—	—	—	—	—
Бузулукъ	21,250	2,400	4,600	600	—	4,800
Саратовъ	7,025	2,400	6,675	125	—	1,875
Царицынъ	—	900	2,250	1,750	—	11,250
Ейскъ	233,000	5,000	—	50,000	—	—
Ростовъ на Дону						
Александровскъ	45,000	25,000	5,000	35,000	—	45,000
Верхнеднѣ- провскъ	8,000	5,000	—	—	—	3,000
Мелитополь	80,000	30,000	—	12,000	—	—
Николаевъ	493,000	105,000	4,000	133,000	—	30,840
Одесса	430,500	96,300	6,000	56,800	26,400	—
Одессія	70,000	—	—	20,000	—	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 6 по 12 ноября, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.						
С.-Петербургъ	—	3,050	123,061	51,513	—	220,063
Ревель	5,490	33,550	337,720	10,370	—	10,980
Либавъ	2,440	37,166	1,060,380	1,830	—	9,577
Орша	550	1,200	3,100	6,600	—	1,300
Кіевъ	70,400	43,180	17,550	15,600	610	35,960

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
Воронежъ . . .	12,000	6,000	4,200	—	—	—
Курскъ . . .	16,099	3,020	8,469	—	—	7,105
Елецъ . . .	12,300	11,700	14,200	—	—	—
Ливны . . .	15,000	2,000	10,000	—	—	—
Моршанскъ . .	6,100	14,470	7,000	—	—	4,160
Тамбовъ . . .	18,460	6,860	12,500	1,830	—	6,220
Москва . . .	64,660	25,060	324,188	16,460	—	355,568
Н.-Новгор. . .	—	—	2,600	—	—	—
Казань . . .	—	2,500	15,000	—	—	12,000
Оренбургъ . .	20,000	1,000	7,000	—	—	8,000
Бузулукъ . .	21,250	2,400	4,600	600	—	4,800
Екатеринославскъ . .	45,000	—	—	—	—	—
Саратовъ . .	7,025	2,400	7,675	125	—	1,875
Петровскъ . .	—	2,000	1,500	—	—	375
Царицынъ . .	1,355	1,485	4,880	2,372	—	13,860
Ейскъ . . .	250,000	5,000	—	30,000	—	—
Верхнеднѣпровскъ . .	10,000	8,000	—	—	—	—
Александровскъ . .	45,000	25,000	5,000	35,000	—	—
Геничскъ . .	54,900	66,500	—	51,200	—	—
Мелитополь . .	80,000	30,000	—	12,000	—	—
Николаевъ . .	1,738,443	882,296	71,980	901,859	17,060	3,660
Одесса . . .	1,131,595	1,413	39,941	55,027	—	14,592

Крѣпкое, хотя и нѣсколько менѣе дѣятельное, настроеніе международной хлѣбной торговли, вызванное правильнымъ потребительнымъ спросомъ, продолжалось и на текущей недѣлѣ. Факторами, поддерживающими такое положеніе дѣлъ, какъ и прежде, являлось, кромѣ удовлетворительнаго спроса, при незначительномъ предложеніи, обусловленномъ иногда весьма небольшимъ запасомъ наличнаго туземнаго зерна и вѣроятнымъ увеличеніемъ спроса зимой, ухудшеніе видовъ на урожай въ Аргентинѣ, которое произвело особенно сильное давленіе на сѣверо-американскія биржи; въ Европѣ къ этимъ свѣдѣніямъ относятся нѣсколько скептически. Въ Сѣверной Америкѣ на недѣлѣ послѣдовало значительное оживленіе со всѣми главнѣйшими хлѣбами при постепенномъ повышеніи отнѣтокъ, главнымъ образомъ на пшеницу, и твердомъ настроеніи. Въ Европѣ удовлетворительное положеніе дѣлъ предыдущей недѣли, удержалось не вездѣ. Но такое явленіе никоимъ образомъ не можетъ служить предвѣстникомъ неблагопріятнаго поворота въ торговлѣ хлѣбами, такъ какъ вытекаетъ изъ мѣстныхъ условій. Наибольшее затишье отмѣчалось на лондонскомъ рынкѣ,

ослабѣвшемъ, главнымъ образомъ, вслѣдствіе значительныхъ количествъ находящейся въ пути пшеницы; пониженіе цѣнъ, однако, незначительно и не превышаетъ 3-6 п. за кв. Къ Лондону примкнулъ, конечно, и Берлинъ. Амстердамъ-же, характеръ торговли котораго обыкновенно во многомъ напоминаетъ берлинскій, остался твердымъ, вслѣдствіе непробытія нѣсколькихъ законтрактованныхъ партій, принудившаго мукомоловъ покрыться спѣшными закупками наличнаго товара. Твердо держалось настроеніе и въ Парижѣ, хотя сдѣлки совершались здѣсь очень неоживленно, подъ влияніемъ нѣкоторой вялости въ Англіи. Въ Буда-Пештѣ настроеніе и цѣны не измѣнились. Относительно положенія торговли нашими хлѣбами на заграничныхъ рынкахъ слѣдуетъ отмѣтить, что продолжающійся значительный потребительный спросъ на муку обезпечивалъ нашей пшеницѣ удовлетворительный сбытъ. Въ особенности усиленнымъ спросомъ отличались голландскіе распродавательные центры, оживленіе которыхъ отчасти объясняется усиленными требованіями на нашу пшеницу хорошихъ сортиментовъ съ Рейна, изъ Бельгіи и изъ внутреннихъ провинцій. Сдѣлки здѣсь заключались по хорошимъ цѣнамъ, спросъ, однако, вслѣдствіе ограниченаго выбора сортовъ не могъ быть покрытъ въ достаточныхъ размѣрахъ. Въ Англіи оживленіе съ пшеничной мукой оказывало поддержку сдѣлкамъ съ русскимъ зерномъ. Транзитные обороты германскихъ портовъ по снабженію пшеницей и рожью, какъ внутреннихъ рынковъ, такъ и скандинавскихъ и англійскихъ нѣсколько сократились, но все же производились въ довольно серьезныхъ размѣрахъ.

Плывущіе грузы пшеницы, ржи и ячменя за отчетную недѣлю уменьшились, а кукурузы—увеличились; всего на пути въ Европу находилось четвертой:

Недѣля	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
къ 12 (24 нояб.). . .	4.681,300	548,460	1.660,615	473,670
предшествующая . .	4.761,630	567,850	1.862,825	425,195

соотвѣтствующая:	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
1893 г.	5.803,150	342,095	2.243,700	885,015
1892 г.	4.954,145	300,545	933,350	732,665

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 5 ноября.														
Моршанскъ	38—52	31—38	31—40	—	—	50—125	39—42	28—28	—	55—81	40—80	40—49	60—85	10—15
Пенза	50	35	37	—	—	135	42	20	20	55	32—40	30	48	12
Казань	—	28	32	—	—	—	33	—	—	—	30	—	—	—
Чистополь	—	27	25	—	—	—	—	—	—	42—43	30—35	—	—	—
Вятка	—	—	24—25	—	—	—	35—40	—	—	—	—	—	—	—
Таганрогъ	47	38	28	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мариуполь	50	38	38	29	—	55	50	17	—	—	—	40	70	18
Новороссійскъ	51—54	40	45	36	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Геничскъ	55	34	—	30	—	70	45	25	20	—	65	30	65	25
Николаевъ	58	42	46	35	52	140	60	—	—	—	80	45	70	25
Оеодосія	60	41	42	34	—	100—120	—	—	—	—	—	—	—	—

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 12 ноября.														
С.-Петербургъ . . .	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	45—46	—	—	—
Ревель	66—68	56—58	51—70	45—48	—	135—136	—	35—42	—	—	63—65	—	—	—
Витебскъ	—	43	37	44	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
Либавъ	—	55	50—63	41—47	—	100—120	90—110	37—46	—	68	60—64	—	—	—
Орша	42	33	35	40	—	115—130	48	32	30	51	35	—	70—90	17
Сосновицы	51—68	—	—	42—56	60—62	—	—	37—41	42—44	75—77	55—98	60—63	—	—
Кіевъ	43—48	30—35	31—36	35—49	—	49—109	48—95	14—20	20	53	30—50	42	65—73	13—15
Черкассы	36—40	23—27	30—40	25—45	—	—	35—40	18—20	20—22	53—55	—	35—38	60—62	—
Воронежъ	54	32	30	35	—	27—135	40	18	20	53	40	40	65	10
Курскъ	40—55	30—34	29—36	—	—	55—141	40—42	18—20	20—21	55—56	40—75	40—45	60—75	10—12
Щигры	53	28	32	—	—	—	37	—	—	54	—	37	65	15
Орель	65	42—45	29—32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Елецъ	65	20—25	28—33	—	—	15—20	—	—	—	50—61	45—65	—	—	7—12
Ливны	40—75	31—41	30—42	—	—	40—160	38—90	18—23	19—24	55—61	40—70	35—45	55—85	15—20
Тамбовъ	60	33—35	30	—	—	140	38—40	16	18	55—60	40—60	40—45	55—85	10
Моршанскъ	38—52	31—38	30—40	—	—	145—150	40—42	27—28	—	55—60	45—75	40—48	50—85	10—15
Мокшанъ	—	27—28	32—36	—	—	—	—	—	—	30—43	20—28	—	—	—
Москва	78	54	60	45	—	—	70	33	25	—	—	—	—	32
Рыбинскъ	70—80	45—48	40—50	—	—	155—160	50—60	25—26	—	—	47—90	—	87—98	—
Ярославль	—	—	45	—	—	95—160	54—62	22—26	—	—	65—100	—	90—100	17
Нижній-Новгородъ	—	40—50	35—50	—	—	50—160	44—52	22	—	—	40—75	—	92—100	—
Казань	—	25	27	—	—	—	30	—	—	—	26	—	—	—
Оренбургъ	35—45	22—24	18—22	18—22	—	40—50	27	12	—	65—70	40—60	20—32	—	15
Бузулукъ	30—43	24—27	17—22	15—17	—	40—45	25—28	13—14	—	—	25—30	25	40—50	12
Абдулино	25—35	15—23	12—20	—	—	—	—	—	—	30—36	—	—	—	—
Екатериненштадтъ	48	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовъ	38—55	28—36	30—40	25—38	—	75—150	40—42	17—18	—	—	30—55	—	55—80	—
Петровскъ	—	22—28	20—27	—	—	—	30—35	—	14—16	40—50	20—32	—	38—45	—
Царицынъ	40—50	32—36	42—50	26—31	—	30—155	45—50	20—23	—	—	—	36—38	60—100	—
Ейскъ	35—52	30	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону	36—61	36—40	37—53	29—34	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Геническъ	60	36	—	32	—	70	45	25	20	—	65	30	65	25
Александровскъ	37	31	35	23	—	50—90	50	10—15	—	—	—	27	60	—
Верхнедѣлновскъ	35	28	38	21	—	70	—	14	—	—	—	33	—	—
Мелитополь	47	32	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	53	42	45	34	50	140	60	30	—	—	80	40	70	25
Одесса	40—62	43—49	45—53	36—38	56—58	75—180	—	28—38	—	—	55—85	40	—	—
Одессія	64	40	44	34	—	100—150	—	—	—	—	—	—	80	—
Ст. Прохладная	37—45	—	—	35	30	55	—	—	—	—	—	25	37	—

Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
Русская.	Амери-канская.	Ост-индская.	Тузем-ная.	Русская.	Тузем-ная.	Русскій.	Амери-канскій.	Тузем-ный.	Русскій.	Дунай-скій.	Тузем-ный.	Русская.	Амери-канская.

Металлическія копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	58—63	50—51	50—51	—	—	43	—	—	58	—	—
Кенигсбергъ	—	—	—	62	35—36	54	34—38	—	51—56	28—42	—	—	—	—
Берлинъ	—	60—70	—	—	56—59	—	—	55—72	—	47—91	—	—	57—67	—
Копенгагенъ	—	—	—	53	—	47	—	—	47	38—41	—	48—55	51	57
Амстердамъ	43	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Антверпенъ	44—46	54	48—49	44—46	38	50—55	46—51	—	47—51	—	—	—	50—53	59
Лондонъ	48—53	54—55	52—53	43—53	—	—	45—49	—	—	35—36	40—43	35—43	55	49
Марсель	41—49	53	37—39	77—78	—	—	41	—	—	32—33	—	—	43	—
Генуя	45—46	48—49	—	60—82	—	—	—	62—63	—	—	—	49—51	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	69	—	53	—	—	62	—	—	59	—	—
Константинополь	41	—	—	44—45	—	29	—	—	31	32—33	32—33	32—33	40	—
Нью-Йоркъ	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
С.-Франциско	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кредитныя копѣйки.

Стокгольмъ	—	—	—	85—93	74—75	74—75	—	—	63	—	—	85	—	—
Кенигсбергъ	—	—	—	91	51—53	79	50—56	—	75—82	41—63	—	—	—	—
Берлинъ	—	88—103	—	—	82—87	—	81—106	—	—	69—134	—	—	84—99	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Остѣ- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русскій.	Амери- канскій.	Тузем- ный.	Русскій.	Дунай- скій.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
Копенгагенъ	—	—	—	78	—	89	—	—	89	58	80	—	75	84
Амстердамъ	63	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Антверпенъ	65—68	80	71—72	65—68	58	74—81	68—75	—	69—75	—	—	—	74—78	87
Лондонъ	71—78	79—81	76—78	83—78	—	—	68—72	—	—	51—53	59—63	51—63	81	—
Марсель	60—72	78	54—57	113—115	—	—	80	—	—	47—49	—	—	83	72
Генуя	66—68	71—72	—	118—121	—	—	—	—	91—93	—	—	72—75	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	102	—	78	—	—	91	—	—	87	—	—
Константинополь . .	80	—	—	65—66	—	43	—	—	48	47—48	47—48	47—48	59	—
Нью-Йоркъ	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
С.-Франциско . . .	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ленъ.—Въ теченіе почти всего октября подвозы льна новаго урожая на базары были слабы по случаю осенней распутицы; поэтому все еще трудно высказать окончательное сужденіе о качествѣ льна ранней стилки, не говоря уже о позднѣйшихъ льнахъ, которые, какъ полагаютъ, должны оказаться лучшаго качества, такъ какъ стилка ихъ прошла при болѣе благоприятныхъ климатическихъ условіяхъ. Въ общемъ о раннихъ льнахъ остается то-же представленіе, которое высказано было и въ предыдущемъ обзорѣ, какъ о менѣе удовлетворительныхъ сравнительно съ прошлымъ годомъ; лучшіе стывы получены изъ губерній Ковенской, Лифляндской (Юрьевского и Венденскаго уѣздовъ), Курляндской губ., Псковскаго уѣзда Псковской губерніи, Рѣжницкаго у. Витебской губерніи, Устюженскаго у. Новгородской губ. и др. отдѣльныхъ мѣстностей; въ Ярославской губерніи новые подвозы льна обнаружили наличность хорошихъ сортовъ, отчасти измѣняя прежнее представленіе о качествѣ нынѣшняго урожая; здѣсь, между прочимъ, замѣчается обратное явленіе: ранніе льны лучше позднихъ. Въ количественномъ отношеніи сборъ льна въ настоящемъ году оказывается значительно превосходящимъ прошлогодній сборъ въ большинствѣ льноводныхъ раіоновъ. Внутренняя торговля, въ виду небольшихъ подвозовъ, а также замѣтно усилившагося спроса на мѣстные фабрики, поддерживалась въ первой половинѣ октября довольно оживленно при крѣпкихъ цѣнахъ. Запасы у фабрикантовъ и прядильщиковъ сильно сократились, что и выразилось въ усиленной дѣятельности ихъ агентовъ, особенно въ восточномъ раіонѣ; при этомъ, въ виду сравнительной рѣдкости первыхъ и отборныхъ сортовъ, цѣны на эти сорта значительно крѣпче, чѣмъ на средніе; но, съ другой стороны, имѣются свѣдѣнія о томъ, что хорошо спрашиваются и средніе сорта. Тѣ запасы, которые имѣются еще у прядильщиковъ, состоятъ преимущественно изъ лучшихъ сортовъ, между тѣмъ какъ въ настоящее время лучшимъ спросомъ пользуются средніе сорта пряжи (№№ 30—50), такъ какъ въ этомъ году лучше идутъ и полотна среднихъ и грубыхъ сортовъ. Со второй половины октября цѣны замѣтно слабѣютъ, покупки становятся менѣе оживленными, а въ началѣ ноября пониженіе цѣнъ становится еще болѣе замѣтнымъ на большинствѣ нашихъ внутреннихъ рынковъ: такъ, въ Гжатскѣ на базарахъ за 4 ноября ленъ продавался гораздо дешевле предыдущихъ базаровъ, почему часть

подвезеннаго товара увезена была крестьянами обратно; по той же причинѣ увезено было съ грязовецкаго базара 31 октября болѣе трети подвезеннаго льна, покупали весьма неохотно и небольшими партіями, преимущественно для фабричныхъ конторъ; въ Вѣжецкѣ, Кашинѣ, Красномъ-Холмѣ, Сычевкѣ, Псковѣ, Островѣ замѣчаются тѣ-же явленія, причемъ пониженіе цѣнъ составило 50 к.—1 р. 50 к. съ берковца, при постепенно ослабѣвающимъ покупательнымъ настроеніемъ. Напротивъ, въ Костромѣ до послѣдняго времени подвезенный товаръ покупался весьма бойко, даже по повышеннымъ цѣнамъ на хорошіе сорта. Вообще, наши центры обрабатывающей льняной промышленности оказываются наименѣ чувствительными къ понижающей тенденціи послѣдняго времени. Замѣчающееся ослабленіе дѣла со льномъ, очевидно, стоитъ въ связи съ крайнею воздержанностью отъ покупокъ, обнаруживаемой экспортными фирмами въ теченіе всего истекшаго мѣсяца вплоть до настоящаго времени. Повидимому, онѣ не успѣли воспользоваться для ликвидаціи старыхъ запасовъ существовавшими благоприятными условіями zahraniчнаго спроса, выразившимися, напр., въ такомъ повышеніи цѣнъ, о которомъ сообщалось изъ Пернова въ началѣ октября: здѣсь состоялись сдѣлки на ливонскій D (cif) по 31 ф. ст. за тонну, между тѣмъ какъ мѣсяцъ тому назадъ ленъ этого сорта дѣлался по 29 ф. ст.—29 ф. ст. 10 ш. Впрочемъ, однимъ лишь существованіемъ неликвидированныхъ запасовъ едва-ли можно объяснить указанную сдержанность экспортныхъ фирмъ, такъ какъ отпускъ льна и кудели уже за сентябрь значительно превышалъ ввозъ за этотъ мѣсяцъ въ предыдущіе два года, а общая цифра снабженія главнѣйшихъ потребительныхъ странъ за 9 мѣсяцевъ, хотя все еще стоитъ ниже прошлогодней (1.553,445 квинтъ, противъ 1.754,901 кв. 1893 г.), но она нѣсколько приблизилась къ прошлогодней цифрѣ за послѣдніе два мѣсяца (за 7 мѣсяцевъ недовывозъ нынѣшняго года, сравнительно съ прошлымъ, составлялъ 13%, а за 9 мѣсяцевъ—11%), какъ видно изъ помѣщаемыхъ ниже и въ предыдущемъ обзорѣ таблицъ. Хотя точныхъ цифръ за октябрь пока еще нѣтъ, но можно полагать, что вывозъ за этотъ мѣсяцъ былъ не менѣе удовлетворителенъ, чѣмъ въ сентябрѣ; такъ, привозъ русскаго льна и кудели въ Великобританію за октябрь на 68% выше средняго за 5-лѣтіе, хотя общая сумма привоза за 10 мѣсяцевъ на 16% ниже этой 5-лѣт-

ней средней. Частію эту сдержанность можно объяснить невыясненностью отношеній западно-европейскихъ покупателей къ поступающимъ на иностранные рынки пробамъ новаго урожая, такъ какъ въ западно-европейскихъ условіяхъ прядильной и ткацкой промышленности и въ общемъ ходѣ торговли льномъ и издѣліями нельзя замѣтить какихъ-либо неблагопріятныхъ для русскаго волокна явленій, за исключеніемъ, можетъ быть, обнаруживаемой, особенно во Франціи, крайней осторожности фабрикантовъ и прядильщиковъ въ расширеніи производства, сокращеннаго, какъ своевременно указывалось, въ періодъ пережитаго кризиса. Нѣкоторые факты изъ области нашихъ торговыхъ сношеній послѣдняго времени съ западомъ подтверждаютъ это предположеніе: напр., по свѣдѣніямъ изъ Лилля, одинъ экспортный домъ въ Псковѣ недавно продалъ по образцамъ 4 вагона яропольскаго чесаваго льна; когда товаръ прибылъ, покупатель отказался принять его, находя, что товаръ ниже условленнаго качества; послѣ долгихъ пререканій товаръ проданъ былъ съ нѣкоторою потерей противъ установленной цѣны. При неудовлетворительности мѣстной сортировки русскаго льна факты подобнаго рода не единичны, почему западно-европейскимъ покупателямъ приходится больше всего руководствоваться общими свѣдѣніями о качествѣ льновъ того или другаго района, а до болѣе полнаго выясненія этого обстоятельства ограничиваться покупками лишь въ предѣлахъ текущей необходимости или предлагать цѣны далеко ниже тѣхъ, которыя соответствуютъ дѣйствительному качеству товара. Весьма вѣроятно, что ослабленіе цѣнъ на русское волокно въ послѣднее время и на западѣ объясняется, главнымъ образомъ, огульнымъ неблагопріятнымъ представленіемъ о качествѣ новыхъ льновъ, далеко неправильнымъ для многихъ льноводныхъ мѣстностей. Здѣсь обнаруживается вся важность улучшенія у насъ сортировки льновъ. Въ виду немногочисленности партіонныхъ сдѣлокъ за истекшій мѣсяцъ, приводимъ въ настоящемъ обзорѣ лишь различныя цѣны на нашихъ главнѣйшихъ внутреннихъ рынкахъ послѣдняго времени:

Рынки.	Сорта.	Цѣны за берковецъ.	
		Отъ р. к.	До р. к.
Гжатскъ:	лучшіе	— —	28 —
	худшіе	— —	24 —
Кашинъ:	1 сортъ	40 —	41 —
	хорошій 2 сортъ	36 50	36 75
	3 сортъ	33 —	34 —
Красный-Холмъ:	низкій сортъ	30 —	31 —
	отборный	— —	40 —
	1 сортъ	37 —	39 —
Сичевка:	2 »	33 —	35 —
	3 »	30 —	32 —
	лучшіе сорта	35 —	36 —
Сичевка:	средніе »	28 —	32 50
	низкіе »	22 50	27 —
Кострома	1 сортъ высокій	43 —	45 —
Рыбинскъ:	лучшіе	34 —	38 —
	низшіе	26 —	28 —

Рынки.	Сорта	Цѣны за берковецъ.	
		Отъ р. к.	До р. к.
Вѣжецкъ:	отборный	— —	46 —
	1 сортъ	— —	44 —
	2 »	— —	40 —
	3 »	— —	36 —
Витебскъ:	ляновичскій моче- нецъ:		
	пикъ	39 —	40 —
	корунъ	— —	33 —

Уѣздные рынки Яро-
славской губ. высокіе сорта. . 46 50 51 50

Отпускъ льна, льняной кудели и пакли за сентябрь и январь-сентябрь трехъ послѣднихъ лѣтъ выразился слѣдующими цифрами.

Таможни.	Сентябрь.			Январь-сентябрь.		
	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
Тысячи пудовъ.						
Лень.						
Архангельск.	7	—	9	121	94	98
С.-Петербург.	104	140	147	945	997	484
Ревельская .	1	—	15	627	550	806
Перновская .	54	—	137	858	707	648
Рижская . .	61	180	135	2,181	2,172	1,570
Либавская .	29	6	5	1,504	1,065	567
Вержболовск.	11	32	50	1,683	1,554	1,017
Граевская .	3	8	20	457	331	553
Сосновицкая .	—	—	12	175	187	149
Границкая .	9	5	15	418	276	249
Итого .	279	371	545	8,973	7,933	6,091

Льняная кудель
и пакля.

Архангельск.	7	2	38	113	121	184
С.-Петербург.	52	121	133	362	474	262
Ревельская .	—	—	—	85	42	49
Перновская .	27	—	10	114	81	67
Рижская . .	1	2	1	10	15	14
Либавская .	—	—	—	38	13	—
Вержболовск.	4	2	4	84	71	80
Граевская .	9	6	14	184	136	285
Сосновицкая.	4	6	3	38	70	63
Границкая .	—	—	1	1	9	5

Итого . 104 139 204 1,029 1,032 1,009

Въ западно-европейскихъ странахъ привозъ и вывозъ льна за 9 мѣсяцевъ 1893 и 1894 гг., въ квинталахъ, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Привозъ.					
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.		Вывозъ.	
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
Германія:						
лень	405,940	481,954	381,901	403,019	194,296	159,612
кудель	149,060	167,710	74,624	86,454	65,346	72,102
Австро-Венгрі						
лень	171,543	167,966	85,122	104,049	16,223	23,081
кудель	21,574	21,143	4,833	6,660	12,555	16,737
Голландія:						
лень	20,920	9,260	—	—	207,120	233,560
Бельгія:						
лень	520,965	458,439	264,522	137,159	236,085	162,171
кудель	88,409	72,994	24,719	6,124	60,406	56,456

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
Франція:						
ленъ . . .	612,865	450,014	517,560	371,180	82,294	99,817
кудель . .	55,107	42,074	—	—	61,591	57,276
Италія:						
ленъ . . .	767	1,895	—	—	1,573	412
Испанія:						
ленъ . . .	216	309	—	—	—	—
Великобританія:						
ленъ . . .	582,240	555,410	401,620	438,800	—	—

Обращаясь къ состоянію западно-европейскихъ рынковъ, слѣдуетъ прежде всего отмѣтить сильно увеличившійся спросъ на полотно изъ Америки: по свѣдѣніямъ изъ Бельфаста, въ концѣ октября требованія настолько были обильны, что многія фирмы для ихъ удовлетворенія принуждены были значительно усилить работы на фабрикахъ; спросъ съ континента тоже замѣтно улучшился. Свѣдѣнія изъ Дунди того-же времени представляютъ дѣло въ менѣе удовлетворительномъ видѣ, но во всякомъ случаѣ цифры ввоза льняныхъ издѣлій за 10 мѣсяцевъ подтверждаютъ благоприятное положеніе дѣлъ, составляя превышеніе противъ средней за 5 лѣтъ на 18% (по свѣдѣніямъ «Flax Supply Association»). Вывозъ пряжи по тѣмъ-же свѣдѣніямъ и за то-же время увеличился на 7½%, при неизмѣнявшейся цѣнности; въ отношеніи пряжи свѣдѣнія изъ разныхъ англійскихъ рынковъ тоже расходятся, но несомнѣннымъ является сильное истощеніе запасовъ ея у фабрикантовъ; между тѣмъ, цѣны на пряжу слабы и спросъ недостаточно оживленный—лишь въ предѣлахъ текущихъ потребностей. Въ связи съ послѣднимъ находится и сравнительная незначительность сдѣлокъ съ русскимъ льномъ: прядильщики все еще находили существующія цѣны высокими по состоянію дѣлъ съ пряжей и воздерживались отъ покупокъ, а продавцы не шли на пониженіе; но къ концу мѣсяца цѣны ослабли: напр., рижскій SPK котировался уже по 27 ф. 10 ш., вмѣсто прежней цѣны 28 ф.; на погрузку въ декабрѣ рижскія кроны понизились съ 19 ф. ст. 10 ш.—22 ф. ст. до 18 ф. ст. 10 ш.—21 ф. ст.; эти пониженія объясняютъ здѣсь ожиданіемъ обильнаго предложенія изъ Россіи и неблагоприятнымъ мнѣніемъ о качествѣ новаго урожая. По свѣдѣніямъ изъ Лилля, цифра ввоза полотна и пряжи за октябрь превышаетъ сентябрьскій отпущекъ; запасы льна у прядильщиковъ истощаются, а между тѣмъ настроеніе со льномъ какъ мѣстнымъ, такъ и русскимъ слабое и цѣны понизились; послѣднія отмѣтки были: яропольскій ленъ 30% отборный 40% I с. и 30% II с.—69 фр. за квинт.; лучшіе обороты происходили съ куделью, цѣны на нее тверже; обращаетъ на себя вниманіе крупное увеличеніе привоза на этотъ рынокъ льна и кудели за октябрь (1.154,966 кв. трепаного льна и 421,654 кв. кудели), сравнительно съ сентябрьскимъ привозомъ (587,469 кв. льна и 228,675 кв. кудели). Ослабленіе цѣнъ объяс-

няютъ здѣсь общимъ застоємъ въ дѣлахъ въ виду бывшихъ наводненій, а также паденіемъ цѣнъ на хлопокъ. Въ Гентѣ спросъ на русскій ленъ удовлетворительный при истощеніи запасовъ у прядильщиковъ, но цѣны съ трудомъ держатся на прежнемъ уровнѣ; съ фландрскимъ-же льномъ тихо и отмѣтки понижаются, особенно въ виду преобладанія на рынкѣ низкопробныхъ сортовъ, въ то время какъ требованія идутъ, главнымъ образомъ, на высшіе сорта; притомъ и сбытъ пряжи и издѣлій здѣсь считается недостаточно удовлетворительнымъ. Въ Кенигсбергѣ тоже констатируется истощеніе запасовъ льна и медленность появленія на рынкахъ русскаго льна новаго урожая; однако, существующія въ Россіи цѣны все еще считаются слишкомъ высокими; спросъ на льняную кудель оживленный и чувствуется недостатокъ товара. Въ Траутенау хотя спросъ вполне удовлетворительный, но значительныхъ дѣлъ не происходитъ, что объясняется опять-таки высокими, по состоянію дѣлъ съ пряжей, цѣнами, угнетеніе же послѣднихъ объясняется низкими отмѣтками и недостаточнымъ сбытомъ полотна, вслѣдствіе сильной конкуренціи хлопчатобумажныхъ издѣлій. Такимъ образомъ, почти во всѣхъ потребительныхъ странахъ обнаруживается недостаточность запасовъ волокна и готовность потребителей къ покупкамъ, но въ то-же время настойчивое требованіе уступокъ въ цѣнѣ.

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 11 по 17 ноября 1894 г.

Недѣля отличается тѣмъ, что на С. Норвегіи все время держалось низкое давленіе, а Ю. Россіи, на оборотъ, всю недѣлю находился подъ вліяніемъ высокаго давленія. Одинъ изъ находящихся на С. минимумовъ 14 ноября касается св. окраины Россіи, 15 ноября утромъ перемѣщается въ Пермскую губернію, а на другой день удаляется на В. Появленіе этого минимума сопровождается значительнымъ (до 17° въ сутки) повышеніемъ температуры, сильными з. вѣтрами и осадками на С. и СВ. Въ воскресенье 13 ноября на З. расположился центръ высокаго давленія и, перемѣстившись на другой день нѣсколько къ ЮВ., уже до конца недѣли находится на Ю. Россіи. Во все это время на Ю. стояла—хотя и сухая, но пасмурная и очень холодная погода; морозы доходили до—13°. Вообще во всей Россіи вся недѣля отличалась пасмурною погодою, хотя осадковъ, кромѣ В. и СВ., выпало очень мало. Рѣзкія колебанія температуры изо дня въ день наблюдались лишь въ в. половинѣ страны, въ остальной Россіи суточные колебанія не превышали ± 3°. Въ четвергъ 11 ноября на СВ. стало на 8°—11° холоднѣе среды. На другой день эта волна холода перемѣстилась нѣсколько къ Ю., и на всемъ В. стало еще холоднѣе,

мѣстами на 10° (въ Екатеринбургѣ утромъ этого дня, т. е. 12 ноября, было 36° мороза). 13 ноября волна эта перешла еще далѣе къ Ю, къ берегамъ Каспійскаго моря, а на СВ. средняя температура за сутки необыкновенно сильно поднялась: на 9°—17°. На слѣдующій день волна тепла охватила уже всю в. половину страны, приблизительно до меридіана 13° къ В. отъ Пулкова, особенно значительно теплѣе стало на крайнемъ В., такъ что морозы, превышавшіе въ началѣ недѣли 30°, нигдѣ не достигали 10°. Во вторникъ область повышенія температуры сосредоточивается лишь на ЮВ., а на СВ. снова остановится на 3°—4° холода. Въ среду-же 16 ноября на всемъ пространствѣ Россіи стало холоднѣе: на СЗ. и въ центральныхъ губерніяхъ на 1°, на Ю. на 2°—3°, а на В. на 4°. Наконецъ, въ четвергъ на крайнемъ В. и по ю. побережью Балтійскаго моря температура нѣсколько поднялась за сутки, въ остальной Россіи стало вездѣ холоднѣе, хотя не больше чѣмъ на 2°—3°. Въ среднемъ за всю недѣлю на всемъ В., мѣстами въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ и на З., температура была близка къ нормальной, на С.-же, СЗ. и въ среднихъ промышленныхъ губ. она превышала нормальную, а на

всемъ Ю. и на Кавказѣ она была меньше нормальной. Морозы были во всей Россіи, самые сильные на В. (до —36°), далѣе на Ю. и въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ (до —13°), потомъ на З. и въ среднихъ промышленныхъ губ. (до —8°); самые слабые морозы были на СЗ. и въ Прибалтійскихъ губерніяхъ. Однако, за исключеніемъ В. и нѣкоторыхъ мѣстъ среднихъ черноземныхъ губерній, гдѣ въ теченіе недѣли вовсе не было оттепели, вездѣ максимальный термометръ показывалъ выше 0°. Осадки лишь на В. оказались нормальными, въ остальной Россіи они не достигаютъ нормальныхъ, а на всемъ Ю. и во многихъ мѣстахъ среднихъ черноземныхъ губерній вовсе не было дождя. Снѣжный покровъ наблюдался на С., кромѣ Финляндіи и области озеръ, на СВ., на В. и въ среднихъ губерніяхъ до линіи Пенза—Смоленскъ; къ З.-же отъ Смоленской губерніи уже не было снѣга. Въ теченіе отчетной недѣли замерзли слѣдующія рѣки: 14 ноября р. Бейсужекъ у Брюховецкой и 17 ноября Лугань у Луганска (на 25 дней раньше нормальнаго замерзанія), и слѣдующія рѣки у Харькова (всѣ на 3 дня раньше норм.): Лопань, Мжа, Уды и Харьковъ; наконецъ того-же 17 покрылась льдомъ рѣка Сула у Лубенъ.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальная въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	<i>мм.</i>						<i>мм.</i>	<i>мм.</i>		<i>мм.</i>				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	1	7	2	1	—	—	—	—
Сызрань	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	1	7
Самара	767	—3,1	—4,9	1	—7	7	3	9	1	3	—	—	1	6
Бузулукъ	769	—4,1	—6,2	—0	—13	7	10	—	4	3	—	2W	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	2	10	2	1	—	—	1	7
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	1	11	4	0	—	—	—	—
Саратовъ	771	—1,2	—3,9	0	—4	6	—	9	0	—	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	0	6	2	0	—	—	—	—
Царицынъ	773	—1,7	—2,2	1	—7	7	—	10	0	—	—	—	—	—
Пенза	771	—2,4	—4,7	2	—5	7	—	10	0	—	—	2SW-NW	1	7
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	1	7
Земетчино	771	—1,6	—5,1	1	—7	7	2	—	2	1	—	2W-NW	—	—
Козловъ	772	—2,1	—4,6	—0	—	—	1	11	1	1	—	1NW	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	0	2
Ефремовъ	774	—2,6	—4,0	—1	—8	7	—	—	0	—	—	—	—	—
Щагри	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	—	—
Обоянь	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Новый-Осколъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Новозыбковъ	775	—3,5	—2,6	3	—7	7	—	—	0	—	—	1SW	—	—
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	1	10	1	1	—	—	—	—
Землянскъ	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	—	—
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	1	—	2	0	—	—	—	—
Бутурдиновка	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—
Харьковъ	775	—4,1	—1,2	—1	—11	7	—	8	0	—	—	—	—	—
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	—	—
Полтава	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	—
Ромны	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	—	—
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	—
Лубны	775	—4,0	—0,8	—1	—9	7	—	—	0	—	—	—	—	—
Поняри	774	—4,5	—3,2	—2	—8	7	2	—	2	1	—	2W-SW	0	1
<i>Юго-западныя губ.</i>														
Кіевъ	775	—3,1	—1,0	1	—10	7	1	9	1	1	—	—	—	—
Таганча	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Умань	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	—	—
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	1	10	1	1	—	—	—	—
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—

Мѣста наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направленіе сильныхъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за декаду.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.	
Южная губ.														мм.	
Астрахань	773	-2,3	1,0	1	-11	7	—	3	0	—	—	—	—	—	
Ханская Оставка	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	—	
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	
Ростовъ на-Дону	775	-2,5	0,3	0	-7	7	—	11	0	—	—	—	—	—	
Нижнечирская	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	
Ст. Урюпинская	773	-1,4	-3,2	1	-7	7	2	7	2	1	—	18	0	3	
Усть-Медвѣдцкая	775	-1,9	-2,1	0	-7	7	5	—	1	5	—	—	—	—	
Каменская	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	—	—	
Константиновская	—	-2,3	0,0	1	-7	7	—	—	0	—	—	—	—	—	
Атаманская	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	
Елисаветградъ	776	-3,6	0,0	-1	-9	7	—	8	0	—	—	—	—	—	
Керчь	772	-0,1	5,1	3	—	—	—	8	0	—	3	4E	—	—	
Севастополь	771	2,0	7,1	8	-3	4	—	11	0	—	—	3E-NE	—	—	
Каховка	—	—	—	—	—	—	1	6	1	1	—	—	—	—	
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	—	—	
Лозовая	774	-4,0	-0,3	-0	-10	7	—	—	0	—	—	—	—	—	
Луганскъ	776	-1,9	-0,5	1	-9	6	—	8	0	—	—	—	—	—	
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	—	—	
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	
Николаевъ	775	-2,4	2,3	1	-7	7	—	8	0	—	—	1NE	—	—	
Одесса	774	-1,8	2,9	1	—	—	—	10	0	—	—	—	—	—	
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	1	6	1	1	—	—	—	—	
Вирзула	—	—	—	—	—	—	1	—	4	0	—	—	—	—	
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	—	
Кишиневъ	776	-1,8	2,2	2	-7	7	1	7	1	1	—	—	—	—	
Кавказъ.															
Ставрополь	774	-5,0	2,2	3	-11	7	—	9	0	—	—	—	—	—	
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	—	—	
Владикавказъ	773	-3,1	2,1	5	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—	
Новороссійскъ	770	1,1	7,0	5	-4	6	—	14	0	—	4	9N-NE	—	—	
Сочи	770	6,3	10,3	13	—	—	43	44	2	39	—	—	—	—	
Ватумъ	767	7,0	11,6	14	-0	1	22	41	2	16	—	—	—	—	
Тифлисъ	773	2,0	5,6	8	-6	2	—	7	0	—	—	—	—	—	
Елисаветполь	773	1,3	6,0	7	-4	4	1	5	1	1	—	—	—	—	
Сѣверная губ.															
Вологда	766	-0,3	-6,5	2	-3	7	3	—	2	2	—	2NW	2	7	
С.-Петербургъ	769	1,2	-3,5	2	-2	1	3	9	3	1	—	—	—	—	
Великіе Луки	772	-1,8	-3,2	1	-6	6	1	9	1	1	1	3SW	—	—	
Восточная губ.															
Вятка	765	-6,5	-8,2	-0	-25	7	3	9	2	2	1	4W	4	7	
Пермь	763	-7,9	-9,5	-1	-29	7	12	9	4	6	1	6W-NW	5	7	
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	7	6	5	3	—	—	1	7	
Уфа	766	-6,5	-7,9	-1	-18	7	11	8	6	3	—	—	2	7	
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	10	9	5	5	—	—	4	7	
Казань	766	-3,2	-6,4	0	-12	7	6	7	3	4	—	—	1	1	
Оренбургъ	770	-8,7	-6,9	-2	-24	7	8	7	3	4	—	—	2	7	
Троицкъ	765	-12,6	—	-2	-31	7	5	4	3	2	—	—	1	7	
Елабуга	765	-5,1	—	1	-17	7	4	—	3	2	2	8SW-NW	1	7	
Порѣцкое	768	-1,7	—	1	-6	7	?	—	1	?	1	4W-NW	1	1	
Средне-промышл. губернии.															
Нижній-Новгородъ	768	-1,7	-6,3	0	-4	7	1	10	1	1	—	5SW-NW	1	7	
Луконовъ	—	—	—	—	—	—	1	—	5	0	—	—	—	—	
Кострома	767	-0,3	-5,9	2	-2	5	1	9	1	1	—	—	—	—	
Москва	771	-1,5	-4,5	0	-7	7	2	10	1	2	—	—	0	5	
Вышн. Волочекъ	770	-1,1	-4,5	0	-7	7	2	8	2	1	1	1W	1	7	
Смоленскъ	774	-2,8	-3,5	1	-8	7	3	—	3	1	—	—	1	6	
Прибалтійск. губ.															
Ревель	770	2,7	-1,1	6	0	0	5	12	3	2	—	—	—	—	
Юрьевъ	771	0,3	-2,6	3	-2	5	1	12	1	1	—	—	—	—	
Перновъ	772	2,4	-0,5	6	0	0	1	12	1	1	1	4SW	—	—	
Виндава	773	3,1	0,4	8	-2	3	3	15	1	3	—	4W-SW	—	—	
Рига	773	1,3	-0,7	6	-4	4	4	12	3	2	—	—	—	—	
Либава	773	2,8	0,8	8	-4	3	1	16	1	1	—	1W	—	—	
Сѣверо-западные губернии.															
Вильна	775	-1,9	-1,0	2	-7	6	2	11	2	1	—	—	—	—	
Цинскъ	775	-2,1	-1,1	2	-6	5	2	11	2	1	—	2W-NW	—	—	
Царство Польское.															
Варшава	774	-0,5	-0,2	4	-7	6	—	10	0	—	—	—	—	—	

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Члены правленія

Высочайше утвержденного
товарищества мануфактуры

В. П. ЗУБОВА,

руководствуясь §§ 38 и 52 устава, приглашают гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе 22 декабря 1894 года, въ 10½ часовъ утра, въ Москву, Городскаго участка, Чижовское подворье, амбаръ № 10-11.

Предметы занятій собранія:

- 1) Избраніе двухъ директоровъ и одного кандидата въ директоры взаменъ выбывшихъ и
- 2) Обсужденіе и разрѣшеніе вопросовъ, возбужденныхъ гг. Дербеневыми въ заявленіи отъ 11 ноября сего года.

2258

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
СУМСКО - СТЕПАНОВСКАГО
сахарнаго завода

приглашает гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе на 16-е января 1895 г. въ г. Кіевѣ, въ гостиницѣ Грандъ-Отель, въ 11 ч. утра. Для разрѣшенія общаго собранія будутъ предложены слѣдующіе вопросы:

- 1) Выслушаніе, согласно § 43 устава, отчета по 1 октября сего 1894 г. и
- 2) Докладъ о положеніи всего предпріятія, требованіе акціонера А. Д. Хрущова о возвратѣ внесенной имъ остальной суммы по акціямъ и обсужденіе вытекающихъ изъ сего вопросовъ.

При семъ правленіе предвѣщаетъ, что если общее собраніе 16 января 1895 г. не состоится, то второе общее собраніе назначается на 31 число того же января.

2250

УЧРЕДИТЕЛЬ

„Русскаго горнаго общества“

симъ объявляетъ, что Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ срокъ для образованія капитала сего общества отсроченъ на шесть мѣсяцевъ, т. е. съ 26 октября 1894 года по 26 апрѣля 1895 года.

2257

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного товарищества

НОВО-КАЛИНКИНСКАГО ВОДОЧНАГО ЗАВОДА

К. ЛАНГЕ и К^о

приглашает гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 20 декабря сего 1894 года, въ 8 час. веч., въ помѣщеніи правленія—въ С.-Петербургѣ, Нарвской части, 3 уч. по Курляндской ул., собств. домъ, № 33:

- 1) для разсмотрѣнія и утвержденія заключенія ревизіонной комиссіи по отчету за истекшій операціонный 189³/₄ г. смѣтъ и плана дѣйствій на наступившій операціонный 189⁴/₅ г. и всѣхъ вопросовъ, истекающихъ изъ отчета;
- 2) распределенія чистой прибыли и времени выдачи дивиденда;
- 3) избранія 3 членовъ ревизіонной комиссіи (§ 44), одного члена правленія вмѣсто выбывшаго Г-на Фокротъ и одного кандидата въ члены правленія (§§ 26 и 27);
- 4) о размѣрѣ вознагражденія гг. членовъ правленія вообще, и въ частности о добавочномъ содержаніи за завѣдываніе спеціальными частями управленія;
- 5) о пользованіи кредитомъ по учету векселей въ с.-петербургскихъ кредитныхъ обществахъ и о размѣрѣ сего кредита;
- 6) объ измѣненіи инструкціи членамъ правленія;
- 7) объ авансовыхъ выдачахъ въ счетъ дивиденда.

Для дѣйствительности предстоящаго общаго собранія требуется, согласно § 61 устава, прибытіе владѣльцевъ паевъ или ихъ довѣренныхъ (§§ 56—58), представляющихъ въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала. При неудовлетвореніи сему условію собраніе считается несостоявшимся и дѣлается новое общее собраніе порядкомъ, указаннымъ въ уставѣ общества.

2259

ПРАВЛЕНІЕ

страховаго и транспортнаго общества

„ОТЕЧЕСТВО“

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что предписаніемъ хозяйственнаго департамента Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, по страховому отдѣлу, отъ 29 сентября сего года, за № 398, и отъ 3 ноября сего года, за № 602, по несоблюденію обществомъ § 14 устава, предложено къ исполненію: дѣйствію общества прекратить и созвать чрезвычайное общее собраніе для выбора ликвидационной комиссіи.

Вслѣдствіе чего правленіе общества «Отечество», прекративъ операціи общества, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе на 14 декабря сего года, въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи правленія—въ Москвѣ, Мясницкая, д. Обидиной, которому подлежитъ разрѣшить нижеслѣдующіе вопросы:

- 1) докладъ правленія;
- 2) докладъ ревизіонной комиссіи;
- 3) утвержденіе отчета правленія съ 1 января 1894 г. по 1 октября 1894 г.;
- 4) избраніе ликвидационной комиссіи, причѣмъ предсѣдатель ликвидационной комиссіи, на основаніи ст. 25 положенія 6 іюня 1894 года о надзорѣ за дѣятельностью страховыхъ учреждений и обществъ, будетъ назначенъ Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, и
- 5) о порядкѣ ликвидаціи дѣлъ общества.

2255—(3—1)

СОВѢТЪ ОСОБАГО ОТДѢЛА Государственного Дворянскаго Земельнаго Банка

объявляетъ, что, на основаніи § 68 устава общества взаимнаго поземельнаго кредита и § 4 Высочайше утвержденныхъ 12 мая 1881 г. правилъ, а также Высочайше утвержденныхъ 12 іюня 1890 г., 15 января 1891 г. и 6 іюня 1894 г. мѣній Государственнаго Совѣта, нижепоименованныя имѣнія за невзносъ недоимокъ въ платежахъ назначаются въ продажу съ торговъ, безъ переторжки, въ нижепоказанные сроки, съ 12-ти часовъ дня, въ особомъ отдѣлѣ Государственнаго Дворянскаго земельного банка въ С.-Петербургѣ, по Адмиралтейской набережной, д. № 14.

Согласно § 71 устава вышеупомянутаго общества и § 4 вышеназванныхъ правилъ: 1) торгъ на имѣніе начинается съ суммы числящихся на немъ недоимокъ въ платежахъ, вмѣстѣ съ расходами по назначенію имѣнія въ продажу и съ причисленіемъ: а) неуплаченной части особаго долга, на пополненіе сборовъ по § 59 вышеупомянутаго устава и б) недоимокъ въ податяхъ и земскихъ повинностяхъ, о которыхъ свѣдѣнія будутъ получены ко дню торга, и 2) на покупателей будутъ переведены выданныя подъ имѣніе ссуды, размѣры коихъ обозначены ниже.

Заемщикъ имѣетъ право, до 12-ти часовъ дня торга, внести въ мѣсто, производящее продажу, недоимки съ пенею за просрочку и со всеми расходами по назначенію имѣнія въ продажу, и, тѣмъ самымъ, освободить оное отъ торговъ.

Всѣ свѣдѣнія, до имѣній относящіяся, покупатели могутъ получать въ особомъ отдѣлѣ Государственнаго Дворянскаго земельного банка ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, начиная съ 25 ноября с. г. отъ 11-ти до 2-хъ час. пополудни.

Желающіе торговаться должны, на основаніи § 72 вышеупомянутаго устава, до начатія торга, представить залогъ, равной суммѣ, съ которой долженъ быть начать торгъ.

Желающіе торговаться на имѣнія, состоящія въ западномъ краѣ, должны представить свидѣтельства на право покупки имѣній въ этомъ краѣ. Къ участию въ торгахъ на имѣнія, которыя приобрѣтены отъ казны на льготныхъ правахъ, имѣютъ быть допущены только лица, представившія отъ мѣстныхъ генералъ-губернаторовъ особыя на этотъ предметъ разрѣшенія.

При неуспѣшности первыхъ торговъ, назначенныхъ безъ переторжки на 10, 13 и 15 декабря 1894 года т. е. если на этихъ торгахъ не будетъ сдѣлано надбавки хотя двумя покупателями, назначаются, на основаніи § 78 вышеназваннаго устава, вторые и окончательные торги черезъ двѣ недѣли, т. е., соотвѣтственно на 29 и 30 декабря сего-же 1894 года въ томъ же помѣщеніи особаго отдѣла Государственнаго Дворянскаго земельного банка; вторые торги признаются состоявшимися и въ томъ случаѣ, если будетъ сдѣлана только одна надбавка сверхъ суммы, съ которой, по § 71 вышеназваннаго устава, начинается торгъ.

1 торгъ 10 декабря 1894 года.—2 торгъ 29 декабря 1894 года.

Недоимокъ въ
платежахъ съ
расходомъ по на-
значенію имѣнія
въ продажу.

(Торгъ начинается

Количество этой суммы, сего десятичисленіемъ суммирующія къ ней неупла- зало- ченной части женой особаго долга на земли по пополненію обо- зало- ровъ по § 59 вы- вымъ вышеупомянутаго ссуды- устава, и недо- тель- имокъ въ пода- ствамъ, тихъ и земскихъ повинностяхъ, о которыхъ свѣдѣ- нія поступаютъ ко дню торга).

Рубли. Коп.

Сумма долгосрочныхъ номинальных ссудъ, обязательно переводимая на покупателей

металлической. кредитной. кредитной изъ краткосрочной ссуды.

№№ Фамиліи
имена и отчества владѣльцевъ. Уѣзды. И м ѣ н і я.

залоговъ.

Виленской губерніи.

2079	Адамовича, Іосифа михайло-Лидскаго. . .	Павловки, купленное отъ казны на льготн. правахъ.	264	266 01	3288	—	—
2083.	Соломко, Стапана Саввича Трокекаго . . .	Конюхи, купленное отъ казны на льготныхъ правахъ	536	707 41	11088	—	2870

2084. Соломко, Степана Саввича Троцкого . .	Илга, купленное отъ казнѣ					
(умершаго) и Анны Яков-	на льготныхъ правахъ. .	693	674 02	9240	—	8530
левны (пожизн. владѣлицы).						

Витебской губерніи.

3063. Гольдберга, Ивана Петровича Рѣжипкаго. . .	Верониново	169	539 29	228	7500	—
--	----------------------	-----	--------	-----	------	---

Ковенской губерніи.

15026. Григорьева, Константина Алек- Росієнскаго	2586	3103	85	54464	5400	—
сандровича.						

15103. Дружинина, Валеріана Капи- тоновича.	Шавельського . . Погиришки и особ. уч. Варже	151	535 47	2766	—	—
--	---	-----	--------	------	---	---

15156. Юдейкиса, Александра Оси-Тельшевскаго. Ч. д. Гржижишки	104	632 63	4133	—	—
---	-----	--------	------	---	---

Калужской губерніи.

13062. Зубрицкого, Константина Ми- хайловича.	Мосальского . . .	Въ с. Трашкевичи. . . .	480	345 83	2339	6000	—
--	-------------------	-------------------------	-----	--------	------	------	---

13091. Кристина, Владиміра Яковле- вичка.	Жиздринскаго .Хвастовицкое-Рябинское. .	127	188 09	91	3400	—
--	---	-----	--------	----	------	---

Тверской губерніи.

39034. Григорьевыхъ, Николая Лукъ-Кашинскаго . . При сд. Холстовѣ и въ п. яновича (умершаго) и Пелагеи Петровны (пожизн. владѣлицы).	Калицынѣ	397	683 59	1789	4800	600
--	--------------------	-----	--------	------	------	-----

39081. Головина, Александра Петровича Кашинского . . При с. Кожинѣ и др. . .	396	846 92	10164	1000	—
--	-----	--------	-------	------	---

С.-Петербургской губерніи.

32114. Крюковыхъ, Александра и С.-Петербургскаго . . . Дмитрія Михайловичей.	Въ 2 мѣстахъ по московской шоссеиной дор., на прав. стор., на 10 верстѣ. . .	6	417 70	836	2500	—
--	--	---	--------	-----	------	---

32143.	Барона Корфа, Павла Ле-Плиссельбург-опольдовича.	стор., на 10 верств.	6	417 70	830	2500	—
		Соколье	4146	1730 80	184	17700	—

1 торгъ 13 декабря 1894 года.—2 торгъ 29 декабря 1894 года.

Волынской губерніи.

6001. Мезенцовой, Евгеніи Степа- новны.	Новоградволын- скаго. . . Новозвягельская волость, за- ключающ. въ д.д. Ново- звягель, Любичи и др.	25168	25531	94	113586	126100	—
--	--	-------	-------	----	--------	--------	---

6017. Вчелько, Іосифа Францовича. Житомирського. .Ч. при сел. Волиць. . . .	707	839 25	170	15700	—
---	-----	--------	-----	-------	---

Кіевской губерні.

14010. Ге, Анны Сергѣевны, Дите-Уманскаго . . . Ч. сел. Безпечное	262	1837	57	6918	4400	2900
рихсъ, Екатерины Константиновны и Сусалиной, Вѣры Константиновны.						

14073. Чепурковского Ивана Павло- Уманского . .	При с. Ксендзовеѣ, куплен- ное отъ казны на льгот- ныхъ правахъ	229	1026 69	6670	7800	—
---	---	-----	---------	------	------	---

14101. Исаковой, Анны Петровны и Звенигородского	При с. Ступичной	665	4124 92	11038	45800	—
других.						

14110. Карпена, Юсифа Максимилія-Чигиринського. .Ч. д. Буртовъ	380	8352 79	11584	10800	3200
--	-----	---------	-------	-------	------

14166. Сербина, Григорія Ивановича Уманскаго . . .	При с. Новой Греблѣ, п. Харченкова	109	746 04	4946	2800	—
14189. Исаковой, Анны Петровны . Звенигородскаго. Ч. с. Кастановки.		2428	15068 78	75618	100400	—
14225. Харченко, Мирона Ерофѣе- Черкаскаго . . .	Гамарнянская дача	895	7584 02	24797	25300	—
веча.						
14274. Сусалина, Михаила Констан- Уманскаго . . .	Ч. сел. Безпечное.	336 1/2	2254 17	8916	5600	3740
тиновича.						
14275. Сусалина, Сергѣя Константи- Уманскаго . . .	Ч. сел. Безпечное.	292 1/2	1936 06	7533	4800	3160
новича.						

Рязанской губерніи.

30213. Паршиковой, Прасковьи За- Рязскаго . . .	Въ дч. с. Курбатова	22 1/2	122 68	92	1600	—
харовны.						

Воронежской губерніи.

7015. Савостьянова, Василия Гаври- Воронежскаго. При д. Буравлянкѣ и др.		47	891 69	86	3100	—
ловича.						
7043. Коковцева, Николая Николае- Воронежскаго. Въ сц. Трудолюбовѣ		1135	26205 99	52424	54000	—
веча.						
7132. Селиверстова, Василия Ва- Землянскаго . . .	При сц. Березовѣ и друг..	262	4444 71	263	4613	23800
сильевича.						
7160. Рѣшетова, Аристарха Ари- Нижнедѣвицк. Въ Бекетовской дачѣ.		75	687 39	2801	—	—
старховича съ совлад.						
7161. Рѣшетова, Аристарха Ари- Нижнедѣвицк. Въ Солдатской дачѣ, что на Герасимѣ и др..		128	1665 88	4786	3400	—
старховича.,						
7195. Плотникова, Николая Дмитріе- Землянскаго . . .	1-я ч. пуст. Островъ, ус. Ор- линое Гнѣздо	413	3272 93	21836	—	—
веча, съ совладѣльцами.						
7281. Кожина, Павла Сергѣевича . Задонскаго. . .	Въ дч. д. Проходни и др.	308 1/2	3545 56	10811	4200	3800
7284. Лопатинскаго, Бориса Федо- Валуйскаго. . .	При д. Витчининовой. . .	1096	10251 06	35572	—	—
ровича.						

1 торгъ 15 декабря 1894 г.—2 торгъ 30 декабря 1894 г.

Тульской губерніи.

41013. Князева, Василия Валеріано- Бѣлевскаго. . .	При с. Сергіевскомъ и др..	684	3398 31	15124	3900	—
веча.						
41017. Волкова, Николая Николаевича Чернскаго . . .	При дд. Плотичной и Се- нюковой.	625	6266 26	27014	13100	—
41022. Войтъ, Евгеніи Николаевны . Чернскаго . . .	Ч. при с. Гладкомъ и д. Нарѣчьѣ.	1096	7412 26	44158	—	—
41025. Князевой, Анастасіи Нико- Бѣлевскаго. . .	При д. Колодези и др. . .	393	1009 72	5283	2000	—
лаевны, съ совладѣльцами.						
41144. Князя Оболенскаго, Сергѣя Богородицкаго . Въ с. Рождественѣ		1626	20967 73	72897	33400	—
Дмитріевича.						
41253. Молокина, Алексѣя Григорье- Бѣлевскаго. . .	Въ дч. д. Полянѣ.	247	884 69	4055	1800	—
веча съ совладѣльцами и Огарева, Леонида Алексѣе- вича.						
41290. Бровцына, Ивана Севастьяно- Бѣлевскаго. . .	Ч. при дч. с. Верхнихъ и сц. Среднихъ Лучкахъ. .	192	1029 62	6470	2200	—
41311. Раевского, Григорія Ивановича. Чернскаго . . .	При с. Спасскомъ.	376	2686 17	11862	7800	3300
41313. Новокщенова, Константина Ва- Ефремовскаго .	При сц. Турдѣй	763	9176 25	29970	12000	6500
сильевича.						
41449. Мосолова, Петра Дмитріевича Ефремовскаго. При с. Овсянниковѣ и др.		1123	18627 09	48273	34500	—
41471. Паншина, Ивана Яковлевича. Бѣлевскаго. . .	При с. Покровскомъ.	2601	21877 41	108431	50600	—
41504. Ульяинской, Глафиры Нико- Новосильскаго .	При д. хуторѣ Николае- скомъ и друг.	408	1099 99	13163	6800	—
лаевны.						
41537. Фирсовой, Аполлинаріи Але- Чернскаго . . .	Въ дч. сц. Толстой Дубро- вы, въ 9 уч. Красной Дубровы.	105	267 58	2576	2400	700

41543. Матвѣевой, Варвары Дми- Чернскаго . . При с. Синдѣевъ	299	586 32	12421	—	—
триевны.					
41622. Калинкиной, Натальи Федо- Ефремовскаго. При сц. сц. Николаевскѣ и					
товны. Любашевскѣ	468	3174 58	19161	6100	—
41670. Самойлова, Максима Никано- Богородскаго. При с. Гурьевѣ	73	636 01 1/2	92	3700	—
ровича.					
41677. Бараповой, Александры Бори- Вѣлевскаго. . . Ч. при дч. с. Верхнихъ и					
совны. сц. Среднихъ Лучкахъ.	180	1511 44	5661	1900	—
41113. Рѣдкина, Василия Евграфо- Одоевскаго. . . Ч. при сц. Семеновскомъ и					
вича. д. Сухаревой.	447	3755 46	12920	3100	—
41172. Рѣдкина, Василия Евграфо- Одоевскаго. . . При сц. Гурьевѣ и д. Новой.	1057	10208 28	29791	13500	—
вича.					
41169. Черкесовой, Екатерины Але- Алексинскаго. При д. Средней Яшевскѣ					
ксандровны. и др.	775	7506 60	3150	37800	—
41420. Черкесовой, Екатерины Але- Алексинскаго. . Ч. при сц. Ботинъ во 2-й ч.					
ксандровны. п. Волковой	171	1221 72	2723	4600	—

Казанской губерніи.

12154. Молодцова, Порфирія Моде- Спасскаго . . При с. и въ дачѣ при с.					
стовича. Трехъ Озерахъ.	2855	7122 24	46160	16600	—
12043. Булыгина, Дмитрія Николае- Спасскаго . . При д. Улановскѣ.	650	1199 86	17853	3000	—
вича.					
12044. Булыгина, Дмитрія Николае- Спасскаго . . При д. Дмитріевскѣ	134	282 82	86	5400	—
вича.					

Полтавской губерніи.

28014. Милорадовичъ, Елизавета Ива- Полтавскаго . . Ч. при сел. Пушкаревскѣ.	25	170 81	1538	—	—
новна.					
28017. Троцины, Дмитрія Елисѣе- Прилуцкаго . . Ч. при с. Охонькахъ	337	2746 20	11357	3000	3250
вича.					
28246. Паншина, Ивана Ивановича. Гадячскаго. . . При с. Апанасовскѣ и др.	2363	14505 75	64239	84000	—
28291. Родзянко, Сергѣя Михайло- Хорольскаго . . Ч. при д. Елисаветинской	238	776 14	9148	—	—
вича.					

2231 (3-2)

Открыта подписка на 4-й годъ изданія (съ 1 января 1895 г. по 1 января 1896 г.) на

ВѢСТНИКЪ ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННОСТИ

И ГОРНАГО ДѢЛА ВООБЩЕ.

Журналъ имѣетъ выходить, по-прежнему, 2 раза въ мѣсяцъ, въ размѣрѣ отъ одного до трехъ печатныхъ листовъ, считая въ томъ числѣ и чертежи. Въ трудахъ редакціи принимаютъ участіе члены редакціоннаго комитета, состоящаго изъ гг. горныхъ инженеровъ: Н. С. Боголюбскаго, В. Е. Власова, Н. С. Волконскаго, М. В. Гирбасова, В. Д. Коновскаго, В. С. Реутовскаго, Э. К. Фреймана, М. А. Шостака и Г. М. Яценевича и канд. универ. К. И. Фолонтьева. На сотрудничество изъявили согласіе профессора императорскаго томскаго университета: А. М. Зайцевъ, С. И. Затѣвскій и Ф. Я. Капустинъ и многіе изъ горныхъ инженеровъ. Задача изданія — возможно полное удовлетвореніе потребностей золотопромышленниковъ въ смыслѣ знакомства ихъ со всѣмъ новымъ и выдающимся какъ въ области техники, такъ и въ соотвѣтствующихъ отдѣлахъ хозяйства, исторіи и статистики. Въ журналѣ будутъ помѣщаться статьи и по другимъ отраслямъ горнаго дѣла и, въ особенности по тѣмъ, которыя дѣлаютъ болѣе яснымъ положеніе золотопромышленности. Согласно поставленной

задачѣ, въ справочномъ отдѣлѣ журнала будутъ своевременно помѣщены свѣдѣнія о всѣхъ заявкахъ, о приискахъ, зачисленныхъ въ казну, назначенныхъ къ торгамъ и объявленныхъ свободными для новыхъ заявокъ (въ Сибири и на Уралѣ), также всевозможныя распоряженія начальства Восточной и Западной Сибири и Урала. Кроме того, въ мартѣ, апрѣлѣ, маѣ и юнѣ будутъ помѣщены свѣдѣнія о количествѣ добытаго золота въ 1894 году во всей Имперіи по каждому приску отдѣльно. Программа журнала: 1) Общее обозрѣніе. 2) Горное и заводское дѣло. 3) Прикладныя: минералогія, геологія и геогнезисъ. 4) Исторія, хозяйство и статистика золотопромышленнаго и горнаго дѣла вообще. 5) Механика золотого дѣла. 6) Горное законодѣніе. 7) Указанія и распоряженія правительства. 8) Новости и извѣстія. 9) Финансовое положеніе приисковъ и золоторуднаго дѣла. 10) Корреспонденція. 11) Почтовый отдѣлъ. 12) Библиографія. 13) Справочный листокъ. 14) Объявленія. Въ поименованное содержаніе журнала войдутъ какъ оригинальныя статьи, такъ и переводныя. Все лучшее, уже имѣющееся на иностранныхъ языкахъ или могущее появиться, составитъ, въ возможности, необходимый матеріалъ журнала. Статьи, помѣщаемыя въ журналѣ, будутъ положены общедоступно. ПОДПИСНАЯ ЦѢНА (съ пересылкой или доставкой): на годъ 9 руб., на полгода 5 руб., на 3 мѣсяца 3 руб., на 1 мѣсяцъ 1 руб. Подписка принимается: въ Томскѣ: 1) въ книжномъ магазинѣ П. И. Макушина и 2) въ конторѣ

редакціи журнала (Затѣвскій переулокъ, домъ Г. Я. Цама); въ С.-Петербургѣ — въ главной конторѣ комисіонера казенныхъ горныхъ заводовъ, Малая Морская, д. № 9; въ Иркутскѣ — въ редакціи „Восточнаго Обозрѣнія“ и въ магазинѣ П. И. Макушина. Ред.-издат. горн. инж. В. С. Реутовскій. 2176 (3-2)

МОСКОВСКОЕ ОБЩЕСТВО для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

Правленіе общества симъ имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, за неприбытіемъ къ назначенному на 31 октября сего года общему собранію требуемаго § 62 устава акціонеровъ, назначается вторичное общее собраніе на 8 декабря сего года, въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія (въ Москвѣ, на Тверскомъ бульварѣ, домъ № 87).

Означенное общее собраніе, согласно тому же § 62 устава, будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, представленное прибывшими въ оное акціонерами.

Обсужденію будутъ подлежать тѣ-же вопросы, которые были внесены на разсмотрѣніе несостоявшагося общаго собранія акціонеровъ. 2231 (3-2)

Правленіе товарищества
сахарнаго завода
„ЗБРУЧЪ“

приглашаетъ гг. пайщиковъ онаго товарищества на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ г. Кіевѣ 12 декабря сего года, въ 3 часа пополудни, въ гостинницѣ Грандъ-Отель. На обсужденіе и рѣшеніе общаго собранія представлено будетъ:

1) Заявленіе гг. Енни объ удовлетвореніи претензіи бывшаго пайщика Ф. М. Енни за сѣмена свекловичныя, поставленныя въ 1880 г. бывшему товариществу «Збручъ».

2) Опрежденіе размѣра кредита подъ учетъ векселей, отъ имени товарищества въ кіевской конторѣ Государственнаго банка и въ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ; и

3) Обсужденіе всѣхъ прочихъ вопросовъ, вытекающихъ изъ доклада правленія, касающихся отчетности и дѣлъ товарищества. 2251

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго
товарищества

сахарнаго завода

„ВЕРХНЯЧКА“

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 17 декабря 1894 г., въ г. Кіевѣ Grand-Hôtel, въ 2 часа дня.

На разсмотрѣніе и утвержденіе собранія будутъ предложены:

1) отчетъ за 189³/₄ г. и доклады правленія и ревизіонной комисіи;

2) смѣта расходовъ на 189⁵/₆ г.;

3) разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ банкѣ, въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ;

4) избраніе одного члена правленія и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ, согласно уставу, а также ревизіонной комисіи для проверкѣ отчета за 189⁴/₅ г.;

5) обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ, которые собранію будутъ предложены правленіемъ. 2246

ПРАВЛЕНІЕ
С.-Петербургскаго городского кредитнаго общества

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что досрочная оплата текущихъ (1 марта 1895 года) купоновъ будетъ производиться въ правленіи общества съ 15 сего ноября ежедневно, кромѣ субботъ и праздничныхъ дней, отъ 11 до 2 час. пополудни, съ учетомъ, впредь до измѣненія, изъ 4¹/₂% годовыхъ. 2245

Общество Путиловскихъ заводовъ.

Извлеченіе изъ протокола общаго собранія гг. акціонеровъ Общества Путиловскихъ заводовъ, состоявшагося 14 ноября 1894 года.

По проверкѣ нѣкоторыми изъ г.г. акціонеровъ количества акцій, представленныя для присутствованія въ общемъ собраніи, оказалось, что 42 акціонерами представлено 10,136 акцій съ 99 голосами, но изъ нихъ явилось къ началу общаго собранія, лично и по довѣренностямъ, 29 акціонеровъ, владѣющихъ 8,661 акціями съ 75 голосами, почему, на основаніи § 61 устава общества, означенное собраніе признано законно состоявшимся и имѣющимъ право рѣшенія предложенныхъ сему собранію вопросовъ.

Предсѣдателемъ общаго собранія единогласно избранъ Н. Н. Анцыфоровъ.

По прочтеніи доклада правленія и заключенія ревизіонной комисіи о представленномъ отчетѣ за 189³/₄ годъ и по обсужденіи предложенныхъ вопросовъ, общее собраніе постановило:

1) Утвердить отчетъ правленія и балансъ за истекшіи 189³/₄ г., а также и предложенное правленіемъ распредѣленіе прибылей, выдавъ акціонерамъ дивидендъ въ размѣрѣ семи рублей на акцію.

2) Освободить правленіе, согласно заключенію ревизіонной комисіи, отъ представленія бюджета на текущій годъ и оставить на его рѣшеніи вопросъ о заготовленіи матеріаловъ, причемъ общее собраніе постановило разрѣшить правленію произвести расходы на новыя постройки, въ размѣрѣ указанномъ въ его докладѣ.

3) Вновь избрать въ члены правленія выбывающаго по очереди А. Л. Ляскаго, вторую же вакансію директора оставить свободною.

4) Выбрать въ члены ревизіонной комисіи для повѣрки отчета за 189⁴/₅ г. Ак. К. Фойгта, Ф. Гувале, С. Юндзилль, Р. Пашъ и Н. Моисеенко-Великаго.

5) Уполномочить правленіе ходатайствовать объ измѣненіи §§ 34 и 35 устава, въ смыслѣ предоставленія ближайшимъ его сотрудникамъ права подписи по довѣренностямъ, совмѣстно съ членами правленія.

6) Указанную въ распредѣленіи прибыли сумму 77,213 руб. 88 коп., остающуюся свободною отъ распредѣленія, оставить въ распоряженіи г.г. акціонеровъ.

Правленіе Общества Путиловскихъ заводовъ

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что выдача дивиденда за 189³/₄ г. по семи рублей на акцію будетъ производиться, начиная съ 22 ноября с. г., въ конторѣ правленія (Невскій, 5), ежедневно отъ 10 до 12 ч. утра и отъ 3 до 5 час. дня, и въ слѣдующихъ банкахъ: С.-Петербургскомъ Международномъ Коммерческомъ, Русскомъ для внѣшней торговли, С.-Петербургскомъ Учетномъ и Ссудномъ и С.-Петербургскомъ Частномъ Коммерческомъ ежедневно отъ 11 час. утра до 3 час. дня, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней. 2254

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на еженедѣльный иллюстри- рованный журналъ

„СЕЛЬСКІЙ ХОЗЯИНЪ“

Въ 1894/5 (десятомъ) году (съ 1 ноября 1894 г. по 1 ноября 1895 года) „Сельскій Хозяинъ“ будетъ выходить по прежнему, безъ предварительной цензуры, подъ редакціей К. И. Масляникова (землевладѣльца Рязанской губ., сеньца Рюмки) по слѣдующей программѣ: Правительственные распоряженія. Сельско-хозяйственная экономія. Пчеловодство и луговое хозяйство. Садоводство, табаководство, виноградарство и огородничество. Лѣсоводство. Животноводство. Пчеловодство и шелководство. Рыбоводство. Спортъ и охота. Сельско-хозяйственная технология, архитектура и механика. Корреспонденція. Внутренняя и иностранная хроника. Сельско-хозяйственный фельетонъ. Агрикультура. Изъ дневника неунывающего хозяина. Вопросы и отвѣты. Библиографія. Торговля. Домоводство. Спросъ, предложенія и полезные адреса. Объявленія.

Годовые подписчики получаютъ бесплатное приложение: восьмой выпускъ «Альбома лошадей, скота, собакъ, куръ, насѣкомыхъ и т. п.». Описание къ альбому будетъ помѣщено въ журналѣ втеченіе года. Альбомъ будетъ высылаемъ отдѣльными листами при номерахъ безъ всякой приплаты за рассылку. НВ. Кроме того, втеченіе года, между прочимъ, предложены къ разсылкѣ бесплатно: 1) различные сельско-хозяйственные сѣмена и 2) архитектурные проекты. Согласно многочисленнымъ заявленіямъ гг. подписчиковъ, изготовлены для «Сельскаго Хозяина» коленкорные, украшенные орнаментами переплеты, съ кожаными корешками. Каждый переплетъ стоитъ безъ пересылки 1 р., а съ пересылкой за 2 фунта по разстоянію за каждый. Имѣется ограниченное количество экземпляровъ журнала за 1887, 1890, 1892 и 1894 гг., представляющаго обширную справочную энциклопедію сельскаго хозяйства и домоводства. Со всѣми приложеніями каждый годъ стоитъ безъ доставки 5 р., а съ доставкой и пересылкою 6 р. На третій, четвертый, пятый, шестой и седьмой выпуски альбома по 21 к. и на хромо-литографію 75 к. марками. Книжнымъ магазинамъ обычная уступка. Въ переплетѣ „Сельскій Хозяинъ“, будучи справочной энциклопедіей сельскаго хозяйства, полезная наградная книга для земледѣльческихъ, земскихъ и сельскихъ училищъ. Въ объявленіяхъ журнала печатаются таблицы тиражей внутреннихъ съ выигрышами займовъ. Срокъ выхода еженедѣльный, по пятницамъ (въ годъ 52 номера). Подписная цѣна за годъ: безъ пересылки и доставки 5 р., съ доставкой въ Спб. 6 р., съ пересылкой иногороднымъ 6 р.; за полгода: безъ пересылки 3 р., съ доставкой въ Спб. 4 р., съ пересылкой иногороднымъ 3 р. 50 к. Съ доставкой за границу за годъ 7 р., за полгода 4 р. Гг. иногородные подписчики адресуются въ главную контору редакціи «Сельскій Хозяинъ», (Спб., Надеждинская ул. № 43). Для городскихъ подписчиковъ С.Петербурга и Москвы имѣются собственные конторы: въ Спб., Невскій, № 63, и въ Москвѣ—Петровскія торговые лавки, Тульскій Банкъ. Редакція журнала «Сельскій Хозяинъ» принимаетъ на себя аккуратнѣйшую выписку, для сельскихъ хозяевъ и вообще для подписчиковъ, всякаго рода книгъ. Полные экземпляры „Сельскаго Хозяина“ за 1887, 1890, 1892 и 1894 гг. имѣются въ самомъ

ограниченномъ количествѣ, по 6 р. за каждый, съ пересылкой. За 1886, 1888, 1889 и 1893 гг. журналъ распроданъ.

2211 (3—1)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 г. на ГАЗЕТУ

„СИБИРСКІЙ ВѢСТНИКЪ“,

издающійся въ Томскѣ.

XI годъ изданія.

Въ 1895 году „Сибирскій Вѣстникъ“ выходитъ ежедневно номерами и прибавленіями къ нимъ, за исключеніями дней послѣднихъ праздничныхъ.

Подписная цѣна: годъ 9 р. ½ г. 4 р. 50 к., 3 мѣс. 2 р. 25 к., 1 мѣс. 75 к. Подписка принимается въ Томскѣ, въ конторѣ редакціи „Сибирскаго Вѣстника“. Объявленія изъ Европейской Россіи и за границы для „Сибирскаго Вѣстника“ принимаются въ конторѣ Метцль и К° въ Москвѣ,—Мясницкая, д. Спиридонова, и въ Петербургѣ—Б. Морская № 11.

2224 (3—2)

XXX. годъ тридцатый. XXX.

„АСТРАХАНСКІЙ ЛИСТОКЪ“

въ 1895 году будетъ издаваться въ томъ-же большомъ форматѣ и съ тѣми-же рубриками. Редакція стремится доставить читателямъ: своевременныя, точныя и разнообразныя какъ общія, такъ и мѣстныя, краевыя извѣстія; отклики на текущіе событія; свѣдѣнія изъ судебныхъ и административныхъ сферъ; печатаетъ постоянный фельетонъ общественной жизни г. Астрахани, Астраханской губерніи и всего Волго-Каспійскаго района; обзоры жизни городовъ: Царицына, Камышина, Саратова, Самары, Казани, Симбирска, Нижняго, Баку, Тифлиса и др. произведенія оригинальной и переводной беллетристики, новости наукъ и искусствъ; новости судоходства; астраханскія свѣдѣнія торгово-промышленнаго характера, смѣсь и пр.

Подписная цѣна съ пересылкою: 1 г.—7 р. 50 к., ½ г.—5 р., 3 мѣс.—3 р. 25 к., 1 мѣс.—1 р. 25 к.

По примѣру прежнихъ лѣтъ, всѣ новые подписчики, внесшіе полную годовую плату ранѣе 1 января, имѣютъ право на получение газеты со дня подписки до 1 января 1895 г. бесплатно. Подписка принимается въ Астрахани, въ конторѣ редакціи „Листка“ и въ Прикаспійскомъ магазинѣ, по Эспланадной улицѣ, домъ Сергѣевыхъ.

2223 (3—2)

„ВОЛЖСКО-ДОНСКОЙ ЛИСТОКЪ“

(одиннадцатый годъ изданія).

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 годъ

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

на годъ	6 р. — к.
„ полгода	3 „ 50 „
„ мѣсяцъ	— „ 75 „

Выходитъ газета три раза въ недѣлю: по воскресеньямъ, средамъ и пятницамъ. Га-

зета въ своей программѣ имѣетъ: правительственныя извѣстія, телеграммы, городскую хроникку и торговый отдѣлъ, въ которомъ помѣщаются точныя цѣны на керосинъ, рыбу, соль, лѣсъ, хлѣбъ и пр. Торговые люди, имѣющіе торговныя сношенія съ Царицыномъ и Астраханью, всегда могутъ въ „Волжско-Донскомъ Листѣ“ найти вѣрныя свѣдѣнія о партіонномъ рынкѣ. Адресоваться слѣдуетъ: Царицынъ на Волгѣ, въ редакцію газеты „Волжско-Донской Листъ“.

2233—(3—2)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 г.

на ежедневную политико-общественную, литературную и торгово-промышленную газету

„АСТРАХАНСКІЙ ВѢСТНИКЪ“,

издаваемую въ форматѣ большихъ столичныхъ газетъ и по ихъ программѣ, а именно:

- 1) Передовыя статьи, посвященныя обсужденію различныхъ вопросовъ края.
- 2) Статьи и сообщенія, посвященныя изученію и разработкѣ вопросовъ торгово-промышленныхъ, городскихъ и сельско-хозяйственныхъ.
- 3) Мнѣніе печати по вопросамъ, касающимся края, а также нефтянаго рыбнаго и солянаго промысловъ, судоходства и проч. съ критическою оцѣнкою ихъ.
- 4) Мѣстная хроника: дѣйствія и распоряженія Правительства, касающіяся края, мѣстныя административныя распоряженія, перемѣны по службѣ, происшествія; отчеты о засѣданіяхъ городскихъ думъ, ученыхъ обществъ и пр.
- 5) Торговый отдѣлъ: свѣдѣнія и сообщенія о торгово-промышленныхъ оборотахъ, цѣнахъ на разные товары, фрахты; въ этотъ отдѣлъ входитъ совершенно самостоятельный отдѣлъ, подъ рубрикою: „рыбное дѣло“ у насъ и за границей и въ которомъ читатели найдутъ все ихъ интересное какъ въ научномъ, такъ и въ практическомъ отношеніяхъ; армарочныя свѣдѣнія.
- 6) Судебный отдѣлъ: отчеты о засѣданіяхъ.
- 7) Телеграммы агентствъ и собственныхъ корреспондентовъ.
- 8) Корреспонденція изъ разныхъ мѣстъ губерніи, приволжскихъ и прикаспійскихъ городовъ.
- 9) Текущая жизнь: извлеченія изъ газетъ разныхъ выдающихся явленій общественной жизни.
- 10) Политическій отдѣлъ.
- 11) Театральная и музыкальная хроника.
- 12) Фельетонъ: повѣсти и рассказы, какъ оригинальные, такъ и переводные; обзоръ журналовъ и критическій разборъ статей, въ нихъ помѣщаемыхъ.
- 13) Смѣсь: факты изъ сферы изслѣдованій, изобрѣтеній, открытій; историческіе и другіе анекдоты и пр.
- 14) Справочный отдѣлъ: календарныя свѣдѣнія, почтово-телеграфныя, афиши и пр.
- 15) Объявленія.

Газета выходитъ не исключая и дней послѣднихъ праздничныхъ. Подписка принимается въ конторахъ редакціи, въ Астрахани: при паровой новой русской типографіи (Пароходная ул., соб. д.) и въ д. Усейнова, на Полицейской ул.

Подписная цѣна съ доставкой въ Астрахани: за годъ 7 р., за полгода 4 р., за три мѣсяца 2 р. 50 к.; съ пересылкою во всѣ города: за годъ 7 р. 50 к., за полгода 5 р. и за три мѣсяца 3 р. 25 к.

По примѣру прошлыхъ лѣтъ, всѣ новые годовые подписчики, внесшіе полную годовую плату, будутъ получать газету со дня подписки до конца года бесплатно.

2210 (3—2)

ПРАВЛЕНИЕ ЗАРОЖАНСКАГО ПРОМЫШЛЕННАГО ОБЩЕСТВА,

на основаніи § 50 устава, покорѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать въ очередное общее собраніе, имѣющее быть 21 декабря 1894 г., въ 8 час. вечера, въ помѣщеніи правленія (Невскій, д. № 80).

Обсужденію собранія подлежатъ:

1) отчетъ и балансъ за истекшій годъ, смѣта расходовъ и планъ дѣйствій наступающаго года;

2) докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества;

3) предложеніе правленія объ измѣненіи § 14 устава общества;

4) избраніе членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ;

5) разрѣшеніе правленію кредитоваться и производить сверхсмѣтные расходы въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства.

2252

Открыта подписка на 1895 годъ на ТЕХНИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ и ВѢСТНИКЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

6-й годъ изданія.

Ежемесячный журналъ открытій, изобрѣтений, усовершенствованій и вообще новостей по всѣмъ отраслямъ техники и промышленности. Фабриканты, заводчики и техники найдутъ въ журналѣ много полезныхъ и необходимыхъ для нихъ матеріаловъ. Задавшись цѣлью служить интересамъ фабрично-заводской техники и промышленности, редакція стремится давать въ журналѣ возможно болѣе полезнаго матеріала по всѣмъ отдѣламъ программы. Въ программу журнала входятъ: машиностроеніе и механическое дѣло, механическая и химическая технология, желѣзнодорожное дѣло, архитектура, инженерное и строительное искусства, электротехника, техническое образованіе, обзоръ дѣятельности торгово-промышленныхъ учреждений и техническихъ обществъ, біографіи выдающихся дѣателей техники и промышленности, критика и бібліографія; смѣсь: замѣтки о новостяхъ техники, практические совѣты, испытанные составы и т. д.; справочный отдѣлъ: отвѣты и запросы гг. подписчиковъ, торговли и статистическія свѣдѣнія, данныя о спросѣ и предложеніи, новыя привилегіи: приложенія: чертежи, книги, брошюры спеціальнаго характера. За истекшее пятилѣтіе въ составъ сотрудниковъ журнала вошли слѣдующія лица: профессора, адъюнкты-профессоры и доценты технологическихъ институтовъ—петербургскаго и харьковскаго, императорскаго московскаго техническаго училища и рижскаго политехническаго училища: В. И. Альбицкій, К. А. Владиміровъ, А. Д. Гатукъ, А. В. Гречаниновъ, Г. Ф. Денпъ, В. Г. Зальскій, К. А. Зворыкинъ, Н. П. Ланговой, А. П. Лидовъ, П. М. Мухачевъ, Я. Я. Никитинскій, П. П. Петровъ, В. М. Рудневъ, Н. И. Тавилдаровъ, П. К. Худяковъ, В. В. Шкелетовъ и др.—Преподаватели, ассистенты, лаборанты: А. П. Величковскій, П. В. Войнаровскій, А. П. Гавриленко, И. В. Егоровъ, Д. В. Зубаревъ, С.

П. Ланговой, Н. А. Пановъ, К. М. Плѣшковъ, А. Русановъ, А. И. Сидоровъ, А. М. Соколовъ, К. И. Тумскій, В. Г. фонъ-Бооль, А. Н. Шустовъ и др. Представители фабрикъ, заводовъ, желѣзныхъ дорогъ и проч. промышленныхъ предпріятій, а также правительственныхъ учреждений: М. И. Алтуховъ, И. К. Андриковъ, Л. Я. Аркинъ, В. Я. Беннъ, И. П. Боклевскій, Л. А. Боровичъ, А. И. Бѣловъ, Ф. И. Вараксинъ, М. К. Васильевъ, И. Видавскій, Ю. Ф. Вишневыскій, С. Гавшинъ, П. Гарберъ, Д. А. Головъ, І. П. Горенцель, А. Ф. Грязновъ, С. І. Гулишамбаровъ, И. Гурвичъ, А. Н. Державинъ, И. А. Добрыковъ, К. Дьяконовъ, Л. П. Жеребовъ, А. А. Завалскій, А. Завалишинъ, И. Залкиндъ, Н. Н. Зворыкинъ, А. Д. Зеленинъ, И. М. Зиновьевъ, А. А. Зябловъ, П. Касаткинъ, М. Кергеръ, Д. Кирпичниковъ, С. А. Козминъ, А. И. Коренбитъ, П. Н. Коротковъ, М. Г. Котельниковъ, П. А. Малыхъ, А. Мейро, А. П.

Милинскій, М. А. Нетыкса, С. Я. Никитинскій, Н. П. Овсянниковъ, В. Н. Оглобинъ, А. И. Онуфровичъ, П. А. Персіяниновъ, Н. А. Песоцкій, Л. О. Плущевскій, А. А. Прессъ, А. Т. Разуваевъ, К. Рейнеръ, Х. Х. Репманъ, М. А. Рыловъ, А. Семеновъ, С. Сербиновичъ, П. И. Сиптиць, О. Старикъ, А. Угаровъ, А. Фадѣевъ, И. А. Федоровъ, М. Я. Поллеръ, В. Черневъ, О. В. Шаньгинъ, Ю. А. Эльтерманъ и др. Журналъ одобренъ ученымъ комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія. Допускается разсрочка. 16 руб. въ годъ съ перес. и дост. за ¼ года—9 руб. Учащимся—скидка въ 25%. Адресъ редакціи: Москва, Долгоруковская ул., д. № 71. Подписка принимается въ редакціи журнала и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ.

Изд. учен. инж.-мех. *К. А. Казначеевъ.*

Редакторы: { инж.-техн. *А. М. Кудрявцевъ.*
мех.-стр. *А. И. Сюзевъ.*
2178 (3—2)

ПРАВЛЕНИЕ БЕССАРАБСКО-ТАВРИЧЕСКАГО ЗЕМЕЛЬНАГО БАНКА

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ будетъ произведенъ VII выпускъ акцій банка, въ количествѣ 1,500 штукъ по 250 руб. каждая, на сумму 375,000 руб. съ тѣмъ, чтобы на каждую акцію въ 250 руб. номинальной стоимости было уплачено акціонерами по триста сорокъ рублей, изъ коихъ 250 руб. обращаются въ складочный капиталъ, а 90 руб. зачисляются въ запасный капиталъ банка.

Акціи 7-го выпуска распредѣляются между владѣльцами акцій первыхъ шести выпусковъ, причемъ каждая восемь акцій даютъ право на полученіе одной акціи 7-го выпуска.

Акціонеры, желающіе приобрести акціи 7-го выпуска могутъ заявлять свои требованія по 30 ноября 1894 г. включительно въ Одессѣ—правленію банка, въ С.-Петербургѣ—Учетному и Ссудному банку, Международному Коммерческому банку, Русскому для внѣшней торговли банку и его комисіонерамъ въ Москвѣ; при этомъ должны быть представлены акціи предыдущихъ выпусковъ для наложенія на нихъ надлежащихъ штемпелей, такъ равно и первый взносъ по сто сорокъ рублей, а равно на гербовый сборъ и на расходы по изготовленію акціи по два рубля на каждую новую акцію.

Акціонеры, посылающіе свои акціи по почтѣ, благоволятъ указать точные адреса куда слѣдуетъ возвратитъ акціи и выслать квитанціи въ полученіи перваго взноса, а равно заявить на какую сумму должны быть оцѣнены посылки, причемъ приложить нужныя для покрытія почтовыхъ расходовъ деньги.

Уплата взносовъ можетъ быть произведена и послѣ 30 ноября 1894 года, но не позже, однако, 10 декабря 1894 г., причемъ за время послѣ 30 ноября будетъ взиматься особая плата за каждый просроченный день, по разсчету 5% интереса и 5% пени въ годъ, согласно § 6 устава.

Акціонеры, не представившіе къ 30 ноября и 10 декабря сего года включительно, акціи предыдущихъ выпусковъ, теряютъ право на полученіе акціи 7-го выпуска.

Полная оплата акцій 7-го выпуска по выпускной ихъ цѣнѣ въ 340 руб. должна быть произведена не позже 31 октября 1895 г. Сроки и размѣры уплаты послѣдующихъ взносовъ будутъ своевременно опубликованы правленіемъ банка.

2243

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА пароходства по Дону, Азов- скому и Черному морямъ съ ихъ притоками

симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что объѣмъ акцій общества II выпуска, на новыя акціи съ купонами на слѣдующіе 10 лѣтъ, будетъ производиться въ правленіи (Фонтанка, д. № 17, кв. 8) ежедневно, начиная съ 22 ноября сего года по 22 ноября 1895 г., за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 11 до 3 час. пополудни.

Объѣмъ акцій послѣ указанного срока, 22 ноября 1895 года, будетъ производиться въ Экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ.

2253

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ШЛЕССЕРОВСКОЙ

бумагопрядильной и ткацкой
фабрики

въ г. Озоровѣ,

честь имѣть донести во всеобщее свѣдѣніе, что сказанное общество, котораго уставъ удостоенъ Высочайшаго утвержденія 4 іюля 1894 г., учреждено 22 октября (3 ноября) 1894 г. и по совершеніи выборовъ директоровъ открыло свои дѣйствія.

Директоры: Владиславъ Янинъ.

Эдуардъ Гербестъ.

Эдуардъ Лимпогъ.

2242

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1895 годъ

на издающуюся въ гор. Ставрополѣ-Кавказскомъ общественно-литературную газету.

„СѢВЕРНЫЙ КАВКАЗЪ“

(XI годъ изданія),

выходящую два раза въ недѣлю и посвященную выясненію нуждъ края, названіе котораго носить газета. Подписная цѣна: безъ доставки и пересылки: на годъ 4 р. 50 к., на полгода 2 р. 50 к., на 3 мѣсяца 1 р. 50 к.; съ доставкой и пересылкой: на годъ 5 р. 50 к., на полгода 3 р., на 3 мѣсяца 1 р. 75 к. (Суммы менѣе рубля можно высылать почтовыми марками). Допускается разсрочка платежа по соглашенію съ редакціей. Адресъ: Ставрополь-Кавказскій, редакція „СѢвернаго Кавказа“.

2213 (3—1)

УПРАВЛЕНІЕ КАЗЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

доводить до общаго свѣдѣнія, что съ 1 сего ноября Лозово-Севастопольская ж. дорога перешла въ казну и управленію названною дорогою возложено съ того-же числа на начальника Курско-Харьково-Азовской ж. дороги. Въ виду этого по дѣламъ касающимся Лозово-Севастопольской ж. дороги, надлежитъ обращаться въ управленіе Курско-Харьково-Азовской ж. д., находящееся въ г. Харьковѣ.

2244

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА ЛУБЯНСКО-ИЛЬИНСКИХЪ ТОРГОВЫХЪ ПОМѢЩЕНІЙ въ МОСКВѢ,

симъ объявляетъ, что уплата процентовъ по облигаціямъ товарищества по купону № 1 на срокъ 1 (13) декабря 1894 года будетъ производиться съ 1 числа сего декабря ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 10 до 3 часовъ пополудни, въ московскомъ отдѣленіи Русско-торгово-промышленнаго коммерческаго банка, находящемся въ Лубянскѣ-Ильинскихъ торговыхъ помѣщеніяхъ, подъѣздъ № 2.

2247

Общій сбытъ болѣе 100,000 штукъ.
Каталоги безплатно.

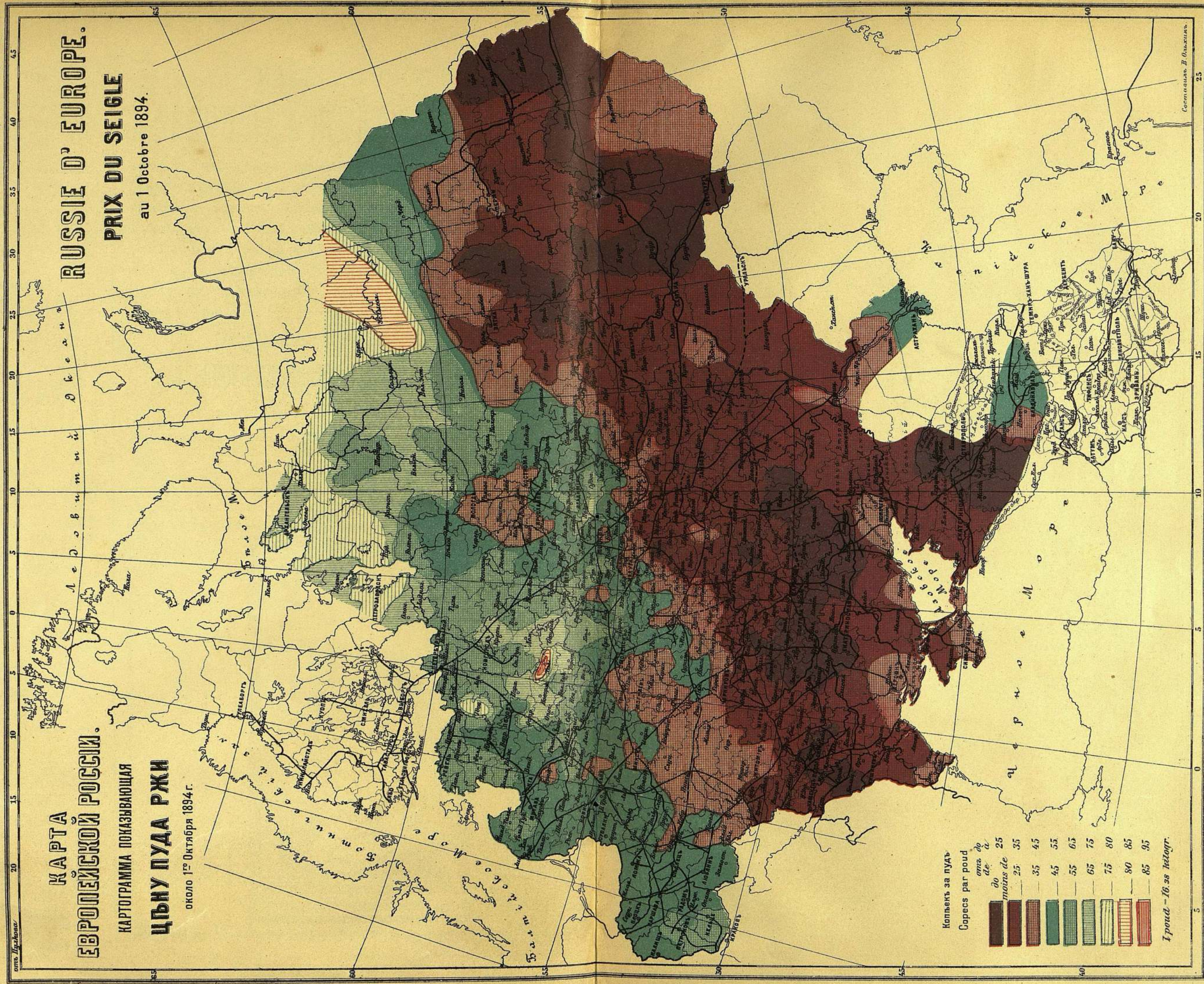


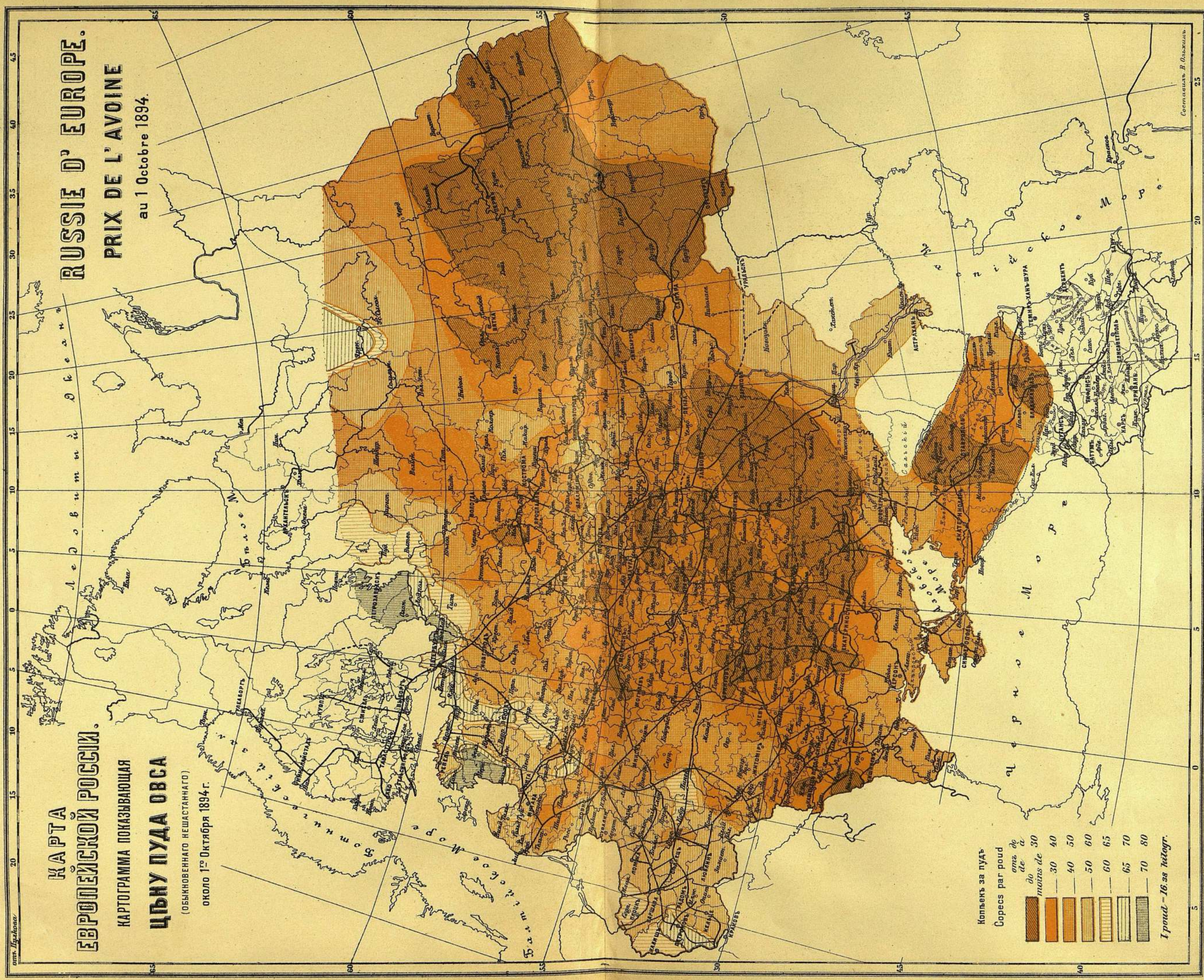
МОСКВА, С.-Петербургъ, Одесса, Кокандъ,
Варшава, Екатеринбургъ, Ростовъ-на-Дону.

Въ правительственныхъ учрежденіяхъ
С.-Петербурга въ употребленіи болѣе
700 штукъ машинъ Ремингтона.

2175 (25—4)

При семъ номерѣ разсылается всѣмъ подписчикамъ объявленіе О. А. Куманина объ изданіи «Акцизныхъ Уставовъ»





Товары для надобностей казенной винной операции Пермской губернии,
и пунктов поставки.

Быть поставленъ спиртъ.

На Шадринскій спиртоочистительный заводъ
въ г. Шадринскѣ, Пермской губернии.

На Бѣляновскій спиртоочистительный заводъ
при с. Бѣлянка, Красноуфимскаго уѣзда, Перм-
ской губернии.

На Пермскій спиртоочистительный заводъ въ
г. Перми.

№№ партий спирта.	Количество ведеръ спирта, подлежащее къ поставкѣ.		Срокъ, къ коему спиртъ долженъ быть поставленъ.	№№ партий спирта.	Количество ведеръ спирта, подлежащее къ поставкѣ.		Срокъ, къ коему спиртъ долженъ быть поставленъ.	№№ партий спирта.	Количество ведеръ спирта, подлежащее къ поставкѣ.		Срокъ, къ коему спиртъ долженъ быть поставленъ.
	Для одной партии. Въ ведрахъ	Для всѣхъ партий. въ 40°.			Для одной партии. Въ ведрахъ	Для всѣхъ партий. въ 40°.			Для одной партии. Въ ведрахъ	Для всѣхъ партий. въ 40°.	
1	517	517	Къ 20 февраля 1895 г.	—	—	—	Къ 20 марта 1895 г.	—	—	—	Къ 1 августа 1895 г.
2	1500	1500		1	500	500		1—2	500	1000	
3—4	2000	4000		2	674	674		3	915	915	
5—6	3000	6000		3	1000	1000		4—6	1000	3000	
6	—	12017		4	2000	2000		7—9	2000	6000	Къ 1 сеп- тября 1895 г.
—	—	—		4	—	4174		10—11	3000	6000	
—	—	—		1	560	560		12—13	4000	8000	
—	—	—		2	600	600		14—16	5000	15000	
—	—	—		3	1000	1000		16	—	39915	Къ 1 октяб- ря 1895 г.
—	—	—		3	—	2160		1—2	500	1000	
—	—	—		1	580	580		3	660	600	
—	—	—		2	1000	1000		4—6	1000	3000	
—	—	—		3	1200	1200		7—9	2000	6000	Къ 1 сеп- тября 1895 г.
—	—	—		3	—	2780		10—12	3000	9000	
—	—	—		1	580	580		13	4000	4000	
—	—	—		2	1000	1000		14	5000	5000	
—	—	—		3	1200	1200		14	—	28660	Къ 1 октяб- ря 1895 г.
—	—	—		3	—	2780		1	485	485	
—	—	—		1	580	580		2—3	500	1000	
—	—	—		2	1000	1000		4—5	1000	2000	
—	—	—		3	1200	1200		6—8	2000	6000	Къ 1 октяб- ря 1895 г.
—	—	—		3	—	2780		9—13	3000	15000	
—	—	—		—	—	—		14	4000	4000	
—	—	—		—	—	—		14	—	28485	
6	—	12017		16	—	14674		44	—	97060	

Скрѣпилъ бухгалтеръ Н. Сидыхъ.

ОБЪЯВЛЕНІЕ ОТЪ УПРАВЛЯЮЩАГО АКЦИЗНЫМИ СБОРАМИ ПЕРМСКОЙ ГУБЕРНІИ

объявляется во всеобщее свѣдѣніе, что на основаніи 41 ст. Высочайше утвержденнаго 6 іюня 1894 г. Положенія о казенной продажѣ питей и съ разрѣшенія Господина Министра Финансовъ, **24, 25, 28, 29, 30 ноября и 1 декабря сего года, въ 1 часъ пополудни**, будутъ произведены въ г. Перми, въ помѣщеніи Губернскаго акцизнаго управленія, **ТОРГИ**, посредствомъ запечатанныхъ объявленій (141—170 ст. Полож. о казен. подряд. и поставк. т. X. ч. 1 св. зак. изд. 1887 года), на поставку въ казну сырого спирта въ мѣса и сроки, въ количествахъ, обозначенныхъ въ прилагаемой при семъ вѣдомости, на нижеслѣдующихъ условіяхъ:

1) Спиртъ долженъ быть чистый, безъ постороннихъ, несвойственныхъ ему, примѣсей и запаха, крѣпостью по металлическому спиртомѣру (ст. 250 Уст. объ акц. сбор. изд. 1893 г.) не ниже 80° по 1-й таблицѣ наставленія къ употребленію спиртомѣра.

2) Спиртъ пріобрѣтается казною съ доставкой на указанные въ вѣдомости пункты за счетъ продавца и въ его бочкахъ, съ ясными на нихъ клеймами завода.

3) Пріемка спирта производится назначаемыми для сего отъ казеннаго Управленія лицами не позднѣе трехъ сутокъ со времени доставки на мѣсто назначенія. Количество принимаемаго спирта опредѣляется въ присутствіи сдатчика посредствомъ заводскаго мѣрника, предварительно вывѣреннаго. Крѣпость принимаемаго спирта опредѣляется по генеральной пробѣ, отбираемой равными частями изъ каждаго полнаго мѣрника. Для опредѣленія крѣпости спирта по 2-й таблицѣ наставленія принимается температура спирта въ каждомъ мѣрникѣ.

4) Акцизъ за поставляемый казнѣ спиртъ, на время пути и до сдачи его въ мѣсто назначенія, обезпечивается залогами продавца въ половинномъ размѣрѣ, на основаніяхъ, изложенныхъ въ ст. ст. 287 и 362 Устава объ акцизн. сбор. изд. 1893 г.

5) Бочки продавцемъ принимаются обратно не позднѣе семи дней по сдачѣ спирта.

6) Къ торгамъ допускаются всѣ лица, имѣющія право, по дѣйствующимъ узаконеніямъ, на производство винокурения и права которыхъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ соответствуютъ требованіямъ закона (т. X ч. 1 Св. Зак. Полож. о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ, изд. 1887 г.).

7) Желашіе торговаться обязаны представить въ Пермское Губернское Акцизное Управленіе запечатанныя объявленія, по нижеслѣдующей формѣ. Въ объявленіяхъ должно быть указано, на какой пунктъ, срокъ и какую именно партію спирта желашій согласенъ поставить съ торговъ, съ какаго завода будетъ поставленъ спиртъ и по какой цѣнѣ съ доставкой на мѣсто назначенія, при чемъ цѣна опредѣляется по расчету на ведро въ 40°.

8) Означенныя объявленія должны быть представляемы лично, въ назначенные для торговъ дни, до начала торговъ, т. е. **до часа пополудни**, или присылаемы къ тому же времени по почтѣ страховыми письмами или по эстафетѣ. Въ надписи на конвертѣ должно быть указано: мѣсто, куда слѣдуетъ пакетъ (Губернское Акцизное Управленіе), къ какому дню торговъ, на какія партіи и для какаго спиртоочистительнаго завода относится вложенное въ конвертѣ объявленіе. Каждое объявленіе должно быть оплачиваемо гербовымъ сборомъ (двумя марками 80 к. достоинства).

9) Лица, желашіе торговаться, одновременно съ подачею запечатанныхъ объявленій, должны представить въ обезпеченіе своевременной и исправной доставки спирта залоги, состоящіе изъ наличныхъ денегъ или цѣнностей, принимаемыхъ въ залогъ по разсрочкѣ платежа акциза за вино. Размѣромъ залога считается $\frac{1}{10}$ часть договорной суммы.

10) Всѣ объявленія, при подачѣ которыхъ не будутъ соблюдены вышеозначенныя правила, имѣютъ быть признаны недѣйствительными, а представленные залоги будутъ возвращены.

11) Если въ двухъ или нѣсколькихъ запечатанныхъ объявленіяхъ окажутся одинаковыя цѣны на одну и ту же партію, то вопросъ о томъ, за кѣмъ оставить поставку этой партіи рѣшается жребіемъ.

12) Лица, за коими на торгахъ не осталось права поставки спирта, немедленно получаютъ обратно представленные ими залоги.

13) Лицу, за которымъ осталось съ торговъ право поставки спирта, можетъ быть выданъ въ счетъ стоимости поставки задатокъ въ размѣрѣ $\frac{1}{6}$ части суммы поставки, подѣ обезпеченіе залогами рубль за рубль.

Примѣчаніе: Гербовые и актовые расходы по заключенію договора относятся на счетъ лица, принявшаго на себя поставку для казны спирта.

14) Расчетъ за доставленный спиртъ производится съ поставщиками черезъ двадцать дней по пріемкѣ спирта и только за наличное принятое количество градусовъ безводнаго спирта.

15) По пріемкѣ спирта въ мѣсто назначенія освобождаются залоги, представленные какъ въ обезпеченіе обязательствъ поставки, такъ и на полученіе задатка.

16) Въ случаѣ смерти лица, за которымъ осталось право поставки, право это передается наследникамъ этого лица, а при отказѣ ихъ на поставку недоставленного означеннымъ лицомъ спирта, назначаются новые торги.

17) Торги, согласно 41 ст. положен. о казенной продажѣ питей, утверждаются Г. Министромъ Финансовъ.

ФОРМА ЗАПЕЧАТАННАГО ОБЪЯВЛЕНІЯ КЪ ТОРГАМЪ.

ВЪ г. П Е Р М Ь.

Въ Пермское губернское акцизное управленіе.

Отъ такого-то (самаго продавца или его довереннаго).

Объявленіе.

На основаніи вызововъ на поставку казнѣ сырого спирта, имѣю честь объявить, что:

1) Я согласенъ принять, на точномъ основаніи опубликованныхъ условій, поставку сырого спирта съ (такого-то) винокуреннаго завода на (такой-то) спиртоочистительный заводъ, а именно: партіи № (прописываются №№ партіи), въ количествѣ (столько-то, прописью) ведеръ по разсчету въ 40°, на срокъ (прописывается срокъ поставки спирта), по цѣнѣ съ доставкой на мѣсто назначенія (прописью и цифрой) коп. за ведро въ 40° всего на сумму руб. коп.

2) Въ обезпеченіе представляю при семъ узаконенный залогъ, заключающійся въ (здесь писать подробно, какаго рода залогъ, и если уже представленъ, то о семъ объявлять, согласно ст. 145 Полож. о казен. подряд. и поставк.) который, если за мною не состоится торгъ, покорнѣйше прошу выдать мнѣ (слѣдуетъ порядокъ выдачи, т. е. лично или по доверенности) или отослать (слѣдуетъ точное указаніе мѣста и способа отсылки, а также указаніе на какія средства сдѣлать пересылку).

3) Обыкновенное мѣстожителство имѣю (означить съ подробностью).

Подпись (званіе, имя и фамилія).

Мѣсто—откуда писано.

Число, мѣсяцъ и годъ.

ФОРМА АДРЕСА НА ЗАПЕЧАТАННОМЪ КОНВЕРТѢ.

ВЪ г. П Е Р М Ь.

Въ Пермское губернское акцизное управленіе.

Объявленіе къ торгамъ на (такое-то число) 1894 г., на поставку казнѣ сырого спирта на (такой-то) спиртоочистительный заводъ, партіи №№ (прописываются №№ партій).

Подписалъ: Управляющій акцизными сборами Пермской губерніи И. Степановъ.

Скрѣпилъ бухгалтеръ Н. Судыхъ.

**Вѣдомость о количествѣ сыраго спирта, подлежащаго поставкѣ съ
съ указаніемъ срокъ**

Мѣста, въ кои долженъ

Сроки, назначенные для торговъ.	На Михайловскій спиртоочистительный заводъ при с. Михайловскомъ, Осин- скаго уѣзда, Пермской губерніи.				На Черкаскульскій спиртоочистительный заводъ при с. Черкаскульскомъ, Ека- теринбургскаго уѣзда, Пермской губ.				На Ирбитскій спиртоочистительный за- въ г. Ирбитѣ, Пермской губерніи			
	№№ пар- тій спир- та.	Количество ведеръ спирта, подлежащее къ поставкѣ.		Срокъ, къ коему спиртъ долженъ быть по- ставленъ.	№№ пар- тій спир- та.	Количество ведеръ спирта, подлежащее къ поставкѣ.		Срокъ, къ коему спиртъ долженъ быть по- ставленъ.	№№ пар- тій спир- та.	Количество ведеръ спирта, подлежащее къ поставкѣ.		Срокъ, ко- ему спиртъ долженъ быть по- ставленъ.
		Для одной партіи.	Для всѣхъ парцій.			Для одной партіи.	Для всѣхъ парцій.			Для одной партіи.	Для всѣхъ парцій.	
		Въ ведрахъ въ 40°.				Въ ведрахъ въ 40°.				Въ ведрахъ въ 40°.		
24 ноября 1894 г.	1	390	390	Къ 20 Февраля 1895 г.	1	711	711	Къ 20 февраля 1895 г.	1—2	500	1000	Къ 20 феврал 1895 г.
	2	500	500		2—5	1000	4000		3	1000	1000	
	3	1000	1000		6—8	2000	6000		4	1400	1400	
	3	—	1890		8	—	10711		5—6	2000	4000	
									7—8	3000	6000	
									8	—	13400	
25 ноября 1894 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 ноября 1894 г.	1	660	660	Къ 20 мая 1895 г.	—	—	—	—	—	—	—	—
29 ноября 1894 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 ноября 1894 г.	1—2	500	1000	Къ 1 сентября 1895 г.	—	—	—	—	1	550	550	Къ 1 сентяб 1895 г.
	3—4	1000	1000		—	—	—	—	2	1000	1000	
	4	—	3000		—	—	—	—	3—4	2000	4000	
					—	—	—	—	4	—	5550	
1 декабря 1894 г.	1	631	631	Къ 1 октября 1895 г.	—	—	—	—	1	663	663	Къ октяб 1895
	2—3	1000	2000		—	—	—	—	2—3	1000	2000	
	3	—	2631		—	—	—	—	4	2000	2000	
					—	—	—	—	4	—	4663	
Итого.	11	—	181	—	8	—	10711	—	16	—	23613	—

Подписалъ Управляющій акцизными сборами Пермской губерніи **И. Степановъ.**