Стачка шоффероѣ.

Стачечный Комитетъ, по постановленію Общаго Собранія Союза Шоффероѣ и Автомобильныхъ Техниковъ, состоявшагося 16-го іюля с. г., увѣдомляетъ всѣ учрежденія и владѣльцевъ имѣющихъ автомобили, что предъявленныя членами Союза экономическія требованія не всѣми еще удовлетворены, а потому въ ближайшіе дни предстоитъ экономическая забастовка. Учрежденія и лица, у которыхъ требованія удовлетворены должны обращаться за спеціальными пропусками въ Стачечный Комитетъ при Союзѣ Шоффероѣ и Автомобильныхъ Техниковъ. (Казанская 6, уголъ Зимина пер.).

Всѣ автомобили, не снабжённые упомянутыми пропусками будутъ—въ дни забастовки—принуждены прекратить свое движеніе, какъ находящіеся подъ бойкотомъ. Шоффера, автомобилей, которымъ разрѣшено движеніе, не могутъ быть посланы владѣльцемъ въ распоряженіе лицъ, автомобили которыхъ находятся подъ бойкотомъ.

Товарищи шоффера, коихъ требованія удовлетворены, обязаны до 1-го Августа внести въ Стачечный Фондъ однодневный заработокъ.

Принятіе тарифа шоффероvъ.

Автомобильная секція об-ва фабрикантовъ и заводчиковъ приняла тарифъ, выработанный союзомъ шоффероvъ. Измѣненіямъ подверглись только слѣдующіе пункты.

Вмѣсто двойной установлена полуторная плата за сверхурочныя работы, ежегодный мѣсячный отпускъ сокращенъ на 2-недѣльный и страхованіе обязательно въ томъ размѣрѣ и формахъ, въ какихъ оно принято въ каждомъ данномъ учрежденіи.

Смѣшанная комиссія отъ профессіональнаго союза и всероссійскаго автомобильнаго о-ва также приняла въ принципѣ весь тарифъ, и въ настоящее время ведутся окончательные переговоры около детальныхъ пунктовъ.

Тарифъ принятъ на дняхъ, но считается введеннымъ съ 1 августа с. г.