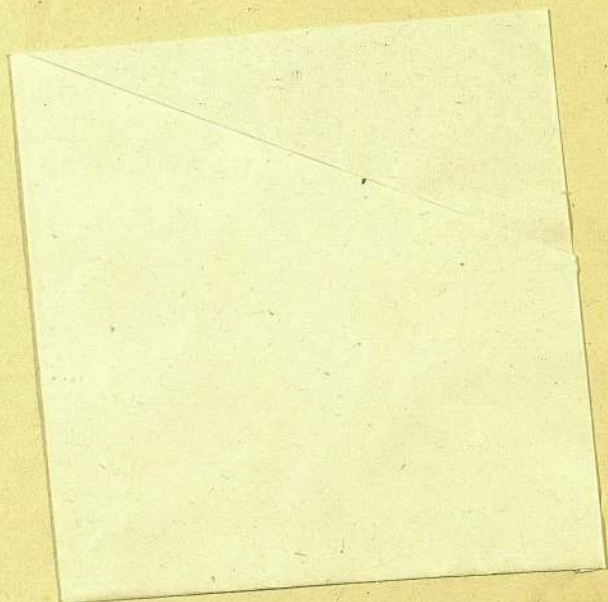
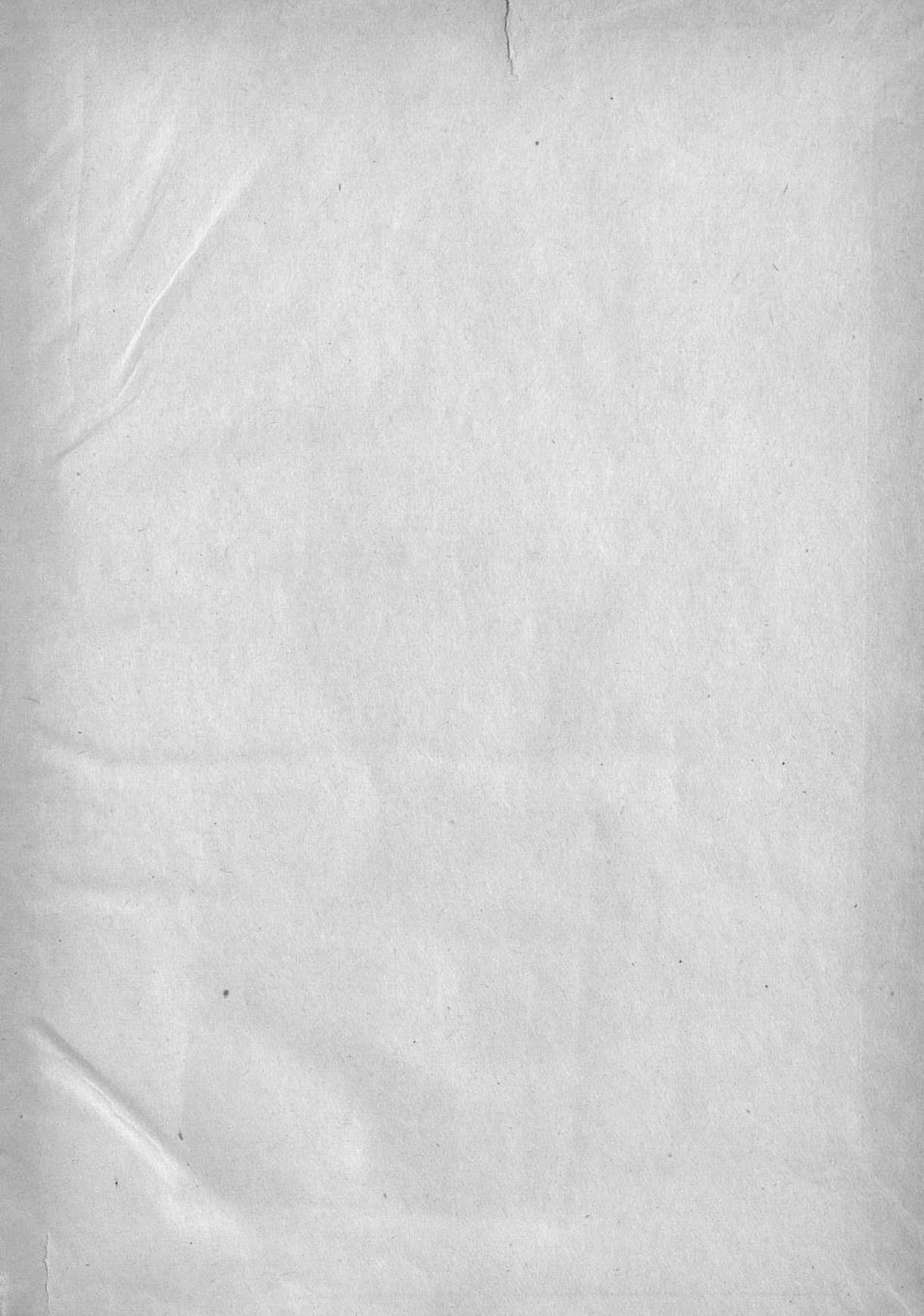


VII 14
1

1894

n 6-9 II





ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

	Подписная цѣна:				
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли	Съ до- статкомъ, ставки	Безъ до- статкомъ, ставки	Загра- ниту.	
Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уездныхъ канцеляріяхъ Имперіи. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля и по четвергамъ года — съ 1 января, 1 апреля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	безъ приложеній ...	1/2 годовая ...	3/4 годовая ...	10	Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп., выходя со Сводомъ тираней — 50 коп. Торгово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою текста въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчиковъ высылается 40 коп. почтовыми марками. Условія статей, принимаемыхъ редакціею, изложены въ началѣ нумера, не подлежащихъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безименными.
	съ приложеніемъ:	годовая ...	1/2 годовая ...	10	
	Свода Тираней...	1/2 годовая ...	3/4 годовая ...	10	
	Торгово-Промышленной Газеты и	1/2 годовая ...	3/4 годовая ...	10	
	Свода Тираней...	1/2 годовая ...	3/4 годовая ...	10	

№ 6. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 6 (18) ФЕВРАЛЯ. 1894.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 13 ноября 1892 года положенія Комитета Министровъ, окончательнымъ срокомъ для обмѣна Государственныхъ кредитныхъ билетовъ прежнихъ образцовъ 50 р., 25 р., 10 р., 5 р., 3 р. и 1 р. достоинствъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 13 февраля 1868 года, а равно и 25 р. билетовъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 20 октября 1880 года, назначено

1 мая 1894 года.

По истеченіи этого срока, кредитные билеты прежнихъ образцовъ не будутъ принимаемы въ наденные платежи и не обязательны къ обращенію между частными лицами.

Признани кредитныхъ билетовъ, обмѣнъ и обращеніе коихъ прекращается 1 мая 1894 года:

1) Выпущенныхъ по указу 13 февраля 1868 года:

30	рублевого достоинства, съ портретомъ Императора Петра I-го.
25	» » » » Царя Алексѣя Михайловича.
10	» » » » Царя Михаила Ѳеодоровича.
5	» » » » Великаго Князя Дмитрія Донскаго.
3	» » » » } годъ выпуска помѣщенъ по срединѣ оборотной стороны
1	» » » » } билетовъ.

2) Выпущенныхъ по указу 20 октября 1880 года:

25 рублевого достоинства — бѣлаго цвѣта безъ всякихъ украшеній и печати на оборотной сторонѣ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Заявленіе металлическихъ заводчиковъ по поводу торговаго трактата съ Германіей.

По поводу нѣкоторыхъ пониженій въ таможенномъ обложеніи шерсти и шерстяныхъ издѣлій.

IX съѣздъ представителей акціонерныхъ земельныхъ банковъ.

Проектъ договора о торговлѣ и мореплаваніи между Россіею и Германіею.

Проектъ закона объ облегченіяхъ для транзитной хлѣбной торговли.

Рѣшѣніе флота Европейской Россіи по переписи 1890 г.

Шелководство въ Туркестанскомъ краѣ.

Финансовая хроника: — Ссуды Государственнаго банка подъ хлѣбъ въ 1 февраля. — Отчетъ австро-венгерскаго банка за 1893 г. — Пониженіе австро-венгерскимъ банкомъ учетнаго процента. — Первое чтеніе законопроекта о возвышеніи гербовыхъ сборовъ въ Германіи. — Исполненіе государственной росписи Испаніи за 1893 г. — Законопроектъ о возвышеніи насѣдственныхъ пошлинъ во Франціи. — Несостоятельность учетнаго банка въ Парижѣ. — Пренія во французской палатѣ депутатовъ по вопросу о повышеніи пошлинъ на пшеницу. — Денежная затрудненія въ Остѣ-Индіи.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ: австро-венгерскихъ — въ Александрію, Капріи, Тегеранъ и Буэносъ-Айресъ; великобританскихъ — въ Буэносъ и

Кьюкянгъ; германскаго — въ Новомъ Южномъ Валлисѣ и французскаго — въ Тегеранѣ.

Библиографія: Статистическія свѣдѣнія Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорожкахъ въ 1891 г. — Уставъ сельскихъ кредитныхъ учрежденій. — Handelen og Tofisk og Klipfis K.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Промышленность и торговля Херсонской губ. Иностранныя извѣстія: Законъ о выдачѣ привилегій въ Австро-Венгріи. — Объяснительная записка германскаго правительства къ русско-германскому торговому договору. — Распаденіе германскаго синдиката желѣзнодорожныхъ заводовъ. — Перепись овецъ въ Соединенныхъ Штатахъ. — Торговля и озоры: хлѣба, скотъ, мясо, кожи и шерсть.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 28 января по 3 февраля 1894 года.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Сводъ тираней № 3.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Министромъ Финансовъ получено отъ представителей всего нашего металлургическаго производства слѣдующее заявленіе по поводу проекта торговаго трактата съ Германіей.

«Въ Высочайше утвержденную постоянную совѣтельную контору желѣзозаводчиковъ была представлена записка Южно-Рускаго металлургическаго общества о вліяніи на горнозаводскую промышленность пониженія таможенныхъ пошлинъ по торговому договору съ Германіей.

По обсужденіи этой записки, контора пришла къ заключенію, что высказываемыя въ ней опасенія, по поводу сдѣланныхъ Германіи уступокъ въ таможенныхъ пошлинахъ, нѣсколько преувеличены, такъ какъ, судя по свѣдѣніямъ, только-что напечатаннымъ въ *Вѣстникѣ Финансовъ*, уступки эти не такъ значительны, какъ предполагались ранѣе. Но, тѣмъ не менѣе, и за дѣйствительно сдѣланными уступками должно быть признано отрицательное значеніе для промышленности. Не входя въ оцѣнку неблагоприятныхъ для горнозаводской производительности послѣдствій этихъ уступокъ, Высочайше утвержденная контора желѣзозаводчиковъ считаетъ, однако, необходимымъ высказать по этому предмету свои соображенія.

Настоящее финансовое управленіе дало столько доказательствъ своихъ заботъ о развитіи нашего внутренняго производства и такъ отзывчиво относится къ нуждамъ русской промышленности, что контора желѣзозаводчиковъ увѣрена, что сдѣланныя Германіи уступки вызваны были причинами политическаго и государственнаго характера, а потому она надѣется, что управленіе это найдетъ средства облегчить трудное положеніе, которое будетъ создано торговымъ договоромъ съ Германіей.

Въ заключеніе Высочайше утвержденная совѣтельная контора желѣзозаводчиковъ, въ лицѣ выборныхъ представителей всѣхъ горнозаводскихъ районовъ въ Россіи: уральскаго, сѣвернаго, подмосковнаго, польскаго съ юго-западнымъ и юга Россіи, — считаетъ долгомъ засвидѣтельствовать, что при живомъ содѣйствіи Вашего Высочествоваго, неоднократно уже доказанномъ, русская металлургическая промышленность съ полною готовностью идетъ на встрѣчу стремленіямъ Правительства и найдетъ возможность съ успѣхомъ выйти изъ этого положенія, которое создается для нее торговымъ договоромъ съ Германіей, твердо вѣруя въ производительныя силы нашей страны и цѣлесообразность ихъ направленія подъ Вашимъ ближайшимъ руководствомъ.

Подписали: Предсѣдатель Высочайше утвержденной конторы желѣзозаводчиковъ М. Казіи, представители горнозаводскихъ районовъ: уральскаго—В. Летовтъ, сѣвернаго—А. Фойгтъ, подмосковнаго—А. Струве, польскаго съ юго-западнымъ — Р. Сендзиковскій и юга Россіи — дѣйствительный статскій совѣтникъ В. Голубевъ».

По поводу нѣкоторыхъ пониженій въ таможенномъ обложеніи шерсти и шерстяныхъ издѣлій.

Въ средѣ фабрикантовъ московскаго района и ростовскихъ на Дону и харьковскихъ овцеводовъ высказываются за послѣднее время опасенія о возможномъ неблагоприятномъ для отечественнаго овцеводства и шерстяной промышленности вліяніи пониженія, по проекту торговаго договора съ Германіей, нѣкоторыхъ изъ соответствующихъ ставокъ нашего таможеннаго тарифа.

Входить въ настоящее время въ подробную оцѣнку степени основательности подобныхъ опасеній и въ обсужденіе допущенныхъ пониженій не представляется удобнымъ. Тѣмъ не менѣе не бесполезно, однако, сообщить, къ свѣдѣнію заинтересованныхъ лицъ, относящихся къ этому вопросу фактическія данныя, одно уже сопоставленіе которыхъ облегчитъ правильное его освѣщеніе.

Существующія ставки нашего таможеннаго тарифа и предполагаемыя по договору съ Германіей для шерсти и издѣлій изъ нихъ представляются слѣдующими:

	По дѣйствующему тарифу 1891 года, вологомя, Руб. К.	По тарифу торговаго договора съ Германіей, вологомя, Руб. К.
181. Шерсть и пуша нечесаная не-приданая:		
1) грязная и мытая, некрашеная; шерстяные очески некрашеные, съ пуда	2 —	2 —
2) крашеная; некрашеная и тертая, суконная стрижка и шерстяные очески краш., съ пуда	3 —	3 —
186. Шерсть чесаная, приданая и крученая:		
1) чесаная:		
а) некрашеная, съ пуда	5 50	4 50
б) крашеная, съ пуда	7 —	6 —
2) приданая безъ примѣси или съ примѣсью бумаги, льна и пеньки:		
а) некрашеная, съ пуда	9 —	8 50
б) крашеная, съ пуда	10 50	9 80
3) крученая (сученая въ 2 и болѣе нитки):		
а) некрашеная, съ пуда	10 50	9 80
б) крашеная, съ пуда	12 —	11 40
198. Одеяла байковые, шерстяныя попоны, войлочные матеріи для обуви и одежды, флагутокъ и кушанъ безъ примѣси шелка, съ фунта	— 55	— 55
199. Тканья и вязанія матеріи особо непоименованныя изъ шерсти и козьяго пуха, гладкія, пестротканія, съ примѣсью или безъ примѣси хаотчатой бумаги:		
1) всякія, кромѣ поименованныхъ въ п. 2, съ фунта	1 20	1 05
2) изъ камвольной (гребенной) пряжи или съ примѣсью оной, съ фунта	1 50	1 05
200. Тѣ-же набивныя оплачиваются пошлиною (конвенціонная ставка, предоставленная Франціи, 1 р. 20 к.) въ ст. 199 означенною, съ надбавкою 30%. Примѣчанія общія къ ст. 199 и 200.		

	По вѣд- ствующему тарифу 1891 года, Руб. К.	По тарифу торгового договора съ Герма- нией зо- лотомъ. Руб. К.
1) Матеріи изъ шерсти и козьяго пу- ха, имѣющія или основу, или утокъ изъ ш. два, очищаются пошліною по статьямъ о шелковыхъ издѣліяхъ; если же примѣсь шелка состоитъ только изъ затканннхъ узоровъ или полосокъ, то съ таковыхъ матерій взимается 30% (по проекту догово- ра съ Германіей 20%) сверхъ по- шлини, опредѣленныхъ по ст. 199 и 200.		
2) Платки, шарфы, покрывала, пле- ды и т. п. отдѣльные предметы изъ шерсти и козьяго пуха, кромѣ по- именованныхъ въ нижеслѣдующей статьѣ (201), очищаются той-же пошлиной, какъ и матеріи.		
201. Ткани, платки, шарфы въ родѣ ка- шемировыхъ, изъ шерстяной основы и двѣтнхъ шерстяного или цвѣтнхъ шерстяного и шелковаго утка, съ при- мѣсю или безъ примѣси бумаги, а также кашемиры настоящіе и фран- цузскіе, съ фута	3 —	3 —
202. Шерстяныя, полушерстяныя ткани и сукно для употребленія на фабри- кахъ и заводахъ; войлоки всякіе, су- конныя покрояи, съ фута	— 13	— 13
203. Шерстяные коври всякіе, съ фута	— 40	— 40
204. Фрески или коврики турецкіе шер- стяные, вышитые блестящими и безъ нихъ, съ дюжинъ	2 40	2 40

Соотвѣтственныя статьи германскаго общаго
таможеннаго тарифа и пониженія и закрѣплен-
ныя по проекту торговаго договора Германіи съ
Россіей приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Общій тарифъ, Золотомъ. Руб. Коп.	По проекту торговаго договора съ Россіей. Золотомъ. Руб. Коп.
41. а) Шерсть сырая, крашеная и тертая	безпошл.	безпошл.
б) Шерсть чесаная, съ пуда	— 10,1	— 10,1
с) Шерстяная пряжа, дамо съ примѣсю другихъ про- ядильныхъ матеріаловъ, кромѣ хлопка:		
1) пуха, съ пуда	— 15,2	— 15,2
2) пряжа чесаная, грубая, имѣющая болѣе 20 сан- тиметровъ длины, не смѣшанная съ другими пряильными матеріа- лами, пряжа аперетро- ванная, могаръ, аль- пага:		
α. простая, некраше- ная и крашеная, крученая некра- шеная, съ пуда	— 15,2	— 15,2
β. крученая, краше- ная, сученая въ 3 и болѣе нитки, кра- шеная и некраше- ная, съ пуда	1 21,2	1 21,2
3) всякая иная пряжа:		
α) суровая, простая, съ пуха	— 40,4	— 40,4
β) суровая, крученая, съ пуда	— 50,5	— 50,5

	По вѣд- ствующему тарифу 1891 года, Руб. К.	По тарифу торговаго договора съ Герма- нией зо- лотомъ. Руб. К.
γ) блѣлая или краше- ная, простая, съ пуда	— 60,7	— 60,7
δ) блѣлая или краше- ная, крученая, суче- ная въ три или болѣе нитки, суровая, блѣ- лая или крашеная, съ пуда	1 21,2	1 21,2
д) суконныя издѣлія дамо съ примѣсю хлопчатой бумаги, льна и металлической прово- локи:		
1) суконныя покрывки	безпошл.	безпошл.
2) грубый войлокъ, нена- бивной, некрашеный, съ пуха	— 15,2	— 15,2
3) покрывала для ногъ съ волосомъ рогатаго ско- та, крашенныя, некра- шенныя, съ пуда	1 21,2	1 21,2
4) войлокъ не набивной вса- кій, кромѣ упомянутаго въ пунктѣ 2, ненабивныя войлочныя и вязаныя издѣлія, покрывала для ногъ набивныя или не- набивныя изъ шерсти и волоса, но безъ волоса рогатаго скота, съ при- мѣсю другихъ волок- нистыхъ матеріаловъ или безъ нихъ, съ фута	— 12,6	— 12,6
5) сукна и матеріи нена- бивныя, не подходящія подъ пункты 7 и 8 этой статьи:		
α. въсомъ болѣе 200 грамм. въ квадрат- номъ метрѣ, за ис- ключеніемъ тѣхъ, кои ниже особо по- именованы, за фунтъ войлочныя матеріи сырыя, хотя бы съ примѣсю хлопча- той бумаги или льна, безконечныя полотна для про- изводства древе- сной и соломенной массы, также цел- люлозы и бумаги	— 17,0	— 17,0
β. въсомъ болѣе 200 грамм. въ квадрати, метрѣ, за фунтъ	— 27,2	— 27,2
6) α ткани набивныя, не составляющія тка- ни для половиковъ, дорожекъ, въсомъ бо- лѣе 200 грамм. въ квадратномъ метрѣ; басонный и пугови- ный товаръ, плюшь, ткани съ металличе- скими нитями, за фунтъ	— 18,0	— 18,0
β ткани набивныя, не составляющія ковровъ, въсомъ 200 грамм. и менѣе въ квадрат- номъ метрѣ, за фунтъ	— 26,4	— 26,4
7) Кружева, тюль и вы- шивки, шали вытканныя въ три или четыре цвѣта, за фунтъ	— 37,2	— 37,2
8) Шали, вытканныя въ пять и болѣе цвѣтовъ, за фунтъ	— 56,2	— 56,2

Ограничиваясь только этимъ сопоставленіемъ рѣзко разнящихся ставокъ нашего и германскаго таможенныхъ тарифовъ для шерсти и издѣлій изъ нея, закрѣпленныхъ къ тому-же, въ большей ихъ части, съ германской стороны, перейдемъ къ даннымъ таможенной статистики по отпуску и ввозу къ намъ, въ торговлѣ съ Германіею, шерсти, въ сыромъ и полуобработанномъ видѣ. Отпускъ нашей шерсти за границу вообще и въ Германію въ частности, въ сколько нибудь значительныхъ цифрахъ, имѣетъ мѣсто лишь для шерсти непряденой; онъ представляется за четыре послѣдніе года слѣдующимъ:

	1889.	1890.	1891.	1892.
	Пудм.			
Шерсть непряденая обикнов. немтала:				
всего	886,074	761,261	1,066,800	688,496
въ Германію . . .	173,222	104,648	170,345	90,202
Шерсть непряд. обикнов. заводско-мтала:				
всего	218,570	199,444	109,166	228,198
въ Германію . . .	4,767	1,341	3,851	13,943
Шерсть непряд. обикнов. мтала перерогонъ:				
всего	221,417	388,101	166,553	137,492
въ Германію . . .	19,078	16,036	8,080	8,341
Шерсть непряд. мериносовая немтала:				
всего	637,786	357,037	337,287	130,888
въ Германію . . .	26,348	23,589	6,719	—
Шерсть непряд. мериносовая заводско-мтала:				
всего	14,573	757	503	668
въ Германію . . .	—	—	—	18
Шерсть непряд. мериносовая мтала перерогонъ:				
всего	550	1,822	5,241	3,749
въ Германію . . .	550	1,434	5,241	3,553
Шерсть непряд. верблюжья немтала:				
всего	385,259	72,715	239,431	178,241
въ Германію . . .	7,431	6,669	2,732	1,351
Шерсть непряд. всякая другая:				
всего	70,510	101,467	107,084	61,779
въ Германію . . .	28,900	44,030	33,920	27,944
Шерсть непряд. верблюжья мтала:				
всего	—	—	285	5,936
въ Германію . . .	—	—	—	1,249

Нашъ вывозъ шерсти-сырца въ Германію превышаетъ, и въ иные годы довольно значительно, привозъ такового въ Россію. Если принять при этомъ въ соображеніе, что нѣкоторые сорта шерсти, какъ не имѣющіе себѣ у насъ равныхъ, безусловно необходимы для нашей промышленности и, какъ указывалось многими промышленниками и овцеводами, при пересмотрѣ тарифа въ 1891

году, и не могутъ быть получены въ Россіи, то цифра нашего вывоза пріобрѣтеть еще большее значеніе. Въ привозѣ къ намъ преобладаетъ во всякомъ случаѣ шерсть полуобработанная, какъ это усматривается изъ нижеприводимыхъ данныхъ о привозѣ за тѣ-же годы:

	1889.	1890.	1891.	1892.
	Пудм.			
Шерсть и пуша нечесаная, непряденая грязная и мытая, не крашеная; шерстинные очески некрашеные:				
всего	393,246	313,025	378,991	438,103
изъ Германіи . . .	155,725	91,195	112,012	140,733
Шерсть и пуша нечесаная, непряденая—крашеная искусственная и тертая, сукодная стрижка и всякія шерстяные очески, крашеные:				
всего	32,661	20,661	16,637	20,598
изъ Германіи . . .	6,286	7,172	7,292	15,584
Шерсть чесаная некрашеная:				
всего	176,023	188,984	118,303	70,302
изъ Германіи . . .	142,706	153,812	102,381	59,593
Шерсть чесаная крашеная:				
всего	582	98	48	74
изъ Германіи . . .	101	77	33	45
Шерсть пряденая, безъ примѣси или съ примѣсью бумаги, льна и пеньки, некрашеная:				
всего	132,402	36,609	33,795	31,883
изъ Германіи . . .	95,037	21,009	18,663	14,910
Шерсть пряденая, безъ примѣси или съ примѣсью бумаги, льна и пеньки крашеная:				
всего	31,858	8,461	8,123	7,865
изъ Германіи . . .	22,924	6,249	4,571	5,326
Шерсть крученая (сушеная въ 2 нитки и болѣе) некрашеная:				
всего	80,203	74,724	52,888	51,220
изъ Германіи . . .	21,870	50,163	34,408	29,386
Шерсть крученая (сушеная въ 2 нитки и болѣе) крашеная:				
всего	14,954	23,466	18,573	15,760
изъ Германіи . . .	9,451	13,400	4,179	10,676

Привозъ шерсти-сырца въ общемъ, держится, за послѣдніе годы, на одинаковомъ почти уровнѣ; нѣкоторое возрастаніе въ 1892 году объясняется оживленіемъ къ концу года промышленности и неудовлетворительнымъ ея положеніемъ за два предшествовавшіе года, вызвавшимъ ослабленіе требованія на сырой матеріалъ со стороны нашихъ фабрикъ. Къ тому-же, какъ видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ, по проекту торговаго трактата съ Германіею, пошлина на шерсть-сырецъ сохранена совершенно въ томъ-же размѣрѣ, въ какомъ она была установлена тарифомъ

1891 года, слѣдовательно не можетъ быть и рѣчи о какихъ либо способствующихъ расширенію ввоза шерсти-сырца тарифныхъ условіяхъ. Необходимо напомнить, что при обсужденіи ставокъ тарифа въ 1891 году рѣшительное большинство высказалось въ пользу сохраненія ставки въ 2 р. золотомъ на шерсть, признавая ее вполне достаточною для покровительства русскому овцеводству, а дальнѣйшее повышеніе безцѣльнымъ. Въ подтвержденіе этого указывалось, что основаніемъ неудовлетворительнаго уровня цѣнъ является расширившаяся конкуренція заокеанскихъ странъ; при значительномъ нашемъ отпускѣ шерсти за границу, вліяніе заграничнаго спроса и условій міроваго рынка должно давить и на наши рынки, независимо отъ высоты пошлины. Это мнѣніе высказывалось въ 1891 году представителями нашей шерстяной промышленности какъ московскаго, такъ и другихъ районовъ. Московскій биржевой комитетъ и московское отдѣленіе совѣта торговли и мануфактуръ прямо указывали, что «шерсть, являясь большою статьею отпуска, всегда находится въ полной зависимости отъ настроенія иностраннаго рынка и нашей валюты». Возвышеніе пошлины на привозную шерсть признавалось этими учрежденіями мѣрою «совершенно индифферентною по отношенію заграничнаго спроса, безсильной оказать какое-либо вліяніе на шерстяныя цѣны». Въ подтвержденіе этого положенія въ запискѣ, представленной поименованными московскими учрежденіями, приведенъ слѣдующій характерный примѣръ: «Троицкая ярмарка 1890 года открылась при очень вѣркомъ настроеніи въ виду большихъ закупокъ шерсти англійскими и французскими прядильнями въ Ростовѣ на-Дону. На четвертый день ярмарки пришло официальное извѣстіе о возвышеніи пошлины на шерсть съ 1 до 2 р. зол. съ пуда, но такъ какъ въ этотъ и послѣдующіе дни выяснилось, что заграничнымъ покупателямъ, искавшимъ преимущественно очень сильный и длинный товаръ, взять въ харьковской ярмаркѣ нечего, то цѣны быстро стали падать и ярмарка кончилась съ пониженіемъ свыше 1 р. на пудъ грязной, причемъ новая пошлина осталась совершенно незамѣченной, одинаково мало интересуя какъ продавцевъ, такъ и покупателей».

Нѣкоторые изъ участвовавшихъ въ совѣщаніяхъ по пересмотру таможеннаго тарифа 1891 года представителей торговли и промышленности признавали высокою и пошлину въ 2 р. зол. съ пуда.

Что касается до полуобработанныхъ шерстяныхъ матеріаловъ и шерстяныхъ издѣлій, то и для нихъ пониженіе строго сообразовано съ проведеннымъ въ 1891 году взаимнымъ соотвѣтствіемъ ставокъ. Дѣйствительно вопросъ о томъ, въ какомъ отношеніи къ шерсти-

сырцу должна быть обложена шерсть чесаная для охраны соотвѣтствующей вѣтви отечественнаго производства, была подвергнута въ 1891 году весьма тщательному изслѣдованію специалистовъ. Полученные ими выводы безспорно также привести здѣсь на справку. Выводы эти получены изъ сопоставленія расходовъ по производству чесанки изъ грязной шерсти не только на русскихъ фабрикахъ, но и на французскихъ и германскихъ шерсточесальняхъ. Чесаніе шерсти со всѣми расходами шерсточесальни обходится отъ 4 р. 15 к. кред. въ Россіи и Франціи до 4 р. 96½ к. кр. пудъ въ Германіи, при среднемъ выходѣ пуда чесанки изъ 3,7 пуда шерсти грязной. На основаніи этого расчета даже прежняя пошлина (до 1891 г.) въ 3 р. зол. съ пуда должна была давать премію шерстопрядильнямъ, имѣющимъ чесальни; въ видахъ лишь повышенія на шерсть-сырецъ до 2 р. зол. съ пуда профессора с.-петербургскаго технологическаго института, коимъ поручено было обследованіе этого вопроса, высказались за повышеніе и пошлины на чесаную шерсть до 4 р. з. съ пуда некрашеной и 5 р. 50 к. съ пуда крашеной, т. е. ниже допущенныхъ по проекту торговаго договора съ Германіей (4 р. 50 к. и 6 р.). Всѣ дальнѣйшія повышенія на шерстяныя издѣлія были приняты въ строгомъ соотвѣтствіи съ установленными затѣмъ ставками на чесаную шерсть въ 5 р. 50 к. и 7 р., каковое соотношеніе, какъ видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ, не только не нарушается предположеннымъ по договору пониженіемъ ставокъ для издѣлій, но даже усилено, такъ какъ для издѣлій пониженія приняты соотвѣтственно меньшія и по небольшому числу статей.

—*—

IX съѣздъ представителей акціонерныхъ земельныхъ банковъ.

Согласно программѣ, утвержденной г. Министромъ Финансовъ, разсмотрѣнію состоявшагося въ январѣ сего года IX съѣзда представителей акціонерныхъ банковъ подлежали слѣдующіе вопросы: о выдачѣ банками ссудъ на болѣе короткіе сроки противъ существующихъ въ уставѣ; о выпускѣ 4½% закладныхъ листовъ; о пониженіи размѣра взносовъ заемщиковъ на составленіе запаснаго капитала, въ дивидендѣ акціонерамъ и на расходы по управленію; о вниманіи по вновь выдаваемымъ ссудамъ срочныхъ платежей не за полгода впередъ, какъ это практикуется нынѣ, а по истеченіи полугодія; объ измѣненіи опредѣленнаго § 52 устава 10-ти-кратнаго отношенія, находящихся въ обращеніи закладныхъ листовъ къ основному и запасному капита-

ламъ банка и порядкъ исчисления сего отношенія; о предоставленіи земельнымъ банкамъ права выдачи ссудъ земствамъ и городамъ; о примѣненіи закона 16 марта 1892 г. о залоговыхъ свидѣтельствахъ и разъясняющаго этотъ законъ опредѣленія Правительствующаго Сената, изложеннаго въ указѣ его отъ 28 сентября 1893 г., за № 5,107.

По вопросу о выдачѣ банками ссудъ на болѣе короткіе сроки противъ существующихъ въ уставѣ, а именно на сроки—10, 12½, 14½ и 16½ лѣтъ, съѣздъ, въ виду указаній практики земельныхъ банковъ, что со стороны заемщиковъ поступаютъ заявленія о выдачѣ ссудъ на болѣе короткіе сроки, призналъ необходимымъ ходатайствовать о томъ, чтобы право выдачи ссудъ на вышеуказанные сроки было включено въ уставы тѣхъ банковъ, которые признаютъ это для себя необходимымъ.

Въ настоящее время земельные банки выдаютъ ссуды исключительно 5% закладными листами, между тѣмъ какъ представлялось бы желательнымъ приступить къ выпуску закладныхъ листовъ съ меньшимъ процентомъ роста. Такъ какъ въ принципѣ Министерство Финансовъ не встрѣчало бы препятствій къ предоставленію банкамъ права выпуска 4½% закладныхъ листовъ, но при условіи, чтобы выпускъ такихъ листовъ былъ общему для всѣхъ банковъ мѣрою, — то по вопросу о выпускѣ 4½% закладныхъ листовъ съѣздъ пришелъ къ заключенію о необходимости для всѣхъ банковъ ходатайствовать о соответствующемъ измѣненіи уставовъ банковъ. Основываясь на соображеніяхъ: 1) что для большинства банковъ существуетъ разница условій въ помѣщеніи ихъ закладныхъ листовъ и 2) что при предложеніи на денежный рынокъ частной ипотечной бумаги съ пониженнымъ процентомъ роста необходимы осторожность и извѣстная постепенность, — съѣздъ призналъ, что выпускъ 4½% закладныхъ листовъ можетъ производиться банками на ряду съ 5% закладными листами до тѣхъ поръ, пока на 4½% листы не установилась бы настолько высокая и устойчивая цѣна, чтобы можно было выдавать ссуды исключительно этими листами. На основаніи такихъ соображеній съѣздъ постановилъ ходатайствовать о включеніи въ уставы банковъ права выпуска 4½% закладныхъ листовъ на ряду съ 5% листами, съ предоставленіемъ каждому банку воспользоваться этимъ правомъ, по его усмотрѣнію, въ то время, когда тому будутъ благоприятствовать условія денежнаго рынка. Такое рѣшеніе съѣзда опирается на опытъ прошлаго, когда земельные банки, выпускавшіе исключительно 6% листы, постепенно переходили къ выпуску 5% листовъ, первоначально на ряду съ первыми, пока, наконецъ, совершенно не прекратили ихъ выпуска и не перешли къ 5% листамъ.

По вопросу о пониженіи размѣра взносовъ заемщиковъ въ пользу банковъ (на составленіе запаснаго капитала, въ дивиденды акціонерамъ и на расходы по управленію), каковыя взносы нынѣ взимаются—одними банками по 1% и другими — по ¾% въ годъ съ суммы займовъ, съѣздъ остановился на слѣдующихъ двухъ отдѣльныхъ вопросахъ: 1) возможно ли допустить уменьшеніе платежей для всѣхъ заемщиковъ, какъ по земельнымъ ссудамъ, такъ и по ссудамъ подъ городскую недвижимость и 2) въ какихъ размѣрахъ и въ какой постепенности такое пониженіе было бы возможно. Относясь съ полнымъ сочувствіемъ къ предложенію объ облегченіи условій кредита въ акціонерныхъ земельныхъ банкахъ, представители банковъ на съѣздѣ единогласно выразили желаніе принять всѣ завѣщанія отъ нихъ мѣры къ удешевленію кредита и выяснить условія, при которыхъ эта цѣль могла бы быть достигнута безъ нарушенія интересовъ какъ акціонеровъ, такъ и заемщиковъ. Относительно перваго изъ вышеприведенныхъ вопросовъ, съѣздъ нашелъ, что при существующихъ условіяхъ, въ коихъ находится недвижимая собственность въ большей части не только уѣздныхъ, но и губернскихъ городовъ, гдѣ цѣнность и въ особенности доходность имущества зависятъ отъ многихъ, не только общихъ, но и частныхъ случайныхъ причинъ, выдача банками ссудъ сопряжена съ значительнымъ рискомъ. Практика банковъ показываетъ, что наибольшіе убытки происходятъ именно по ссудамъ подъ городскія имущества, причѣмъ убытки эти составляютъ болѣею частью результатъ случайно измѣняющейся доходности заложенныхъ имуществъ. Земельные банки вообще воздерживаются отъ выдачи ссудъ въ городахъ, въ особенности небольшихъ, причѣмъ полтавскій банкъ вовсе прекратилъ выдачу ссудъ подъ городскія имущества, а виленскій и кіевскій банки не выдаютъ ссудъ—первый въ значительномъ числѣ городовъ, входящихъ въ районъ дѣйствій банка, а послѣдній—во всѣхъ городахъ своего района, кромѣ г. Кіева. Оказывая кредитъ владельцамъ городской недвижимости, при существующихъ условіяхъ кредитоспособности этого рода собственности, земельные банки во взимаемомъ ими нынѣ въ свою пользу процентѣ видятъ настолько прямую выгоду, сколько страховую премію за тотъ рискъ, которому банки подвергаются по ссудамъ подъ городскія имущества. Уменьшеніе существующаго размѣра этого платежа могло бы имѣть послѣдствіемъ не только сокращеніе операций земельныхъ банковъ по выдачѣ ссудъ подъ городскую недвижимость въ уѣздныхъ и губернскихъ городахъ, но, быть можетъ, и совершенное прекращеніе банками выдачи таковыхъ ссудъ, что весьма неблагоприятно могло бы отразиться на интересахъ владельцевъ недвижимости

въ массѣ городовъ. По вышеизложеннымъ соображеніямъ съѣздъ пришелъ къ заключенію, что уменьшеніе платежей, взимаемыхъ банками по ссудамъ подъ городскую недвижимость, въ настоящее время представляется невозможнымъ.

Разсматривая вопросъ объ уменьшеніи платежей заемщиковъ по земельнымъ ссудамъ, съѣздъ высказалъ мнѣніе, что немедленное пониженіе взимаемыхъ въ пользу банковъ платежей до $\frac{1}{2}\%$ въ годъ (вмѣсто 1% и $\frac{3}{4}\%$) по ссудамъ уже выданнымъ неминусомъ повлекло бы за собою весьма значительное сокращеніе прибылей банковъ, а, слѣдовательно, и быстрое паденіе цѣны акцій банковъ и неизбежное затѣмъ пониженіе цѣнъ и на закладные листы банковъ, въ прямой ущербъ облигационеровъ и новыхъ заемщиковъ. Изыскивая способы къ весьма желательному пониженію платежей всѣми банками, съѣздъ призналъ возможнымъ привести въ исполненіе столь серьезную мѣру, могущую затронуть матеріальные интересы многихъ сторонъ, при соблюденіи слѣдующихъ условій: 1) постепенности уменьшенія платежей въ теченіе извѣстнаго періода времени и 2) увеличенія существующаго нынѣ кратнаго отношенія суммы закладныхъ листовъ къ капиталамъ банковъ — основному и запасному.

Въ отношеніи размѣра и порядка пониженія платежей заемщиковъ въ пользу банковъ съѣздъ постановилъ — предложить правленіямъ банковъ внести на обсужденіе ближайшихъ очередныхъ или экстренныхъ общихъ собраній акціонеровъ банковъ слѣдующія предложенія:

1. Всѣ акціонерные земельные банки уменьшаютъ платежи заемщиковъ по земельнымъ ссудамъ на составленіе запаснаго капитала, въ дивидендъ акціонерамъ и на расходы по управленію въ слѣдующей постепенности: съ 1 іюля 1894 года платежи, взимаемые нѣкоторыми банками въ размѣрѣ 1% въ годъ, должны быть равномерно уменьшаемы съ такимъ расчетомъ, чтобы съ 1 января 1897 г. платежи эти не превышали $\frac{3}{4}\%$ въ годъ. Съ 1 же января 1897 года всѣ банки приступаютъ по всѣмъ земельнымъ ссудамъ къ подобному же уменьшенію поступающаго въ пользу банковъ платежа съ тѣмъ, чтобы съ 1 іюля 1899 года въ пользу земельныхъ банковъ взималось лишь $\frac{1}{2}\%$ въ годъ.

2. По вновь выдаваемымъ ссудамъ заемщики уплачиваютъ не выше $\frac{3}{4}\%$ въ годъ, съ уменьшеніемъ этого платежа соответственно вышеуказанному расчету для старыхъ заемщиковъ, платившихъ банку $\frac{3}{4}\%$. Вмѣстѣ съ тѣмъ, принимая во вниманіе, что по отношенію къ отдѣльнымъ заемщикамъ, пониженіе вносимаго ими срочнаго платежа на $\frac{1}{4}\%$ не составитъ для каждаго изъ нихъ существеннаго расчета, съѣздъ остановился на мысли о томъ, не слѣдуетъ ли, начиная съ

1 января 1897 года продолжать взимать съ заемщиковъ, кромѣ % роста и погашенія, $\frac{3}{4}\%$, но съ тѣмъ, чтобы изъ этого взноса $\frac{1}{4}\%$ отчислялась въ особый фондъ, назначеніе коего состояло бы какъ въ возможности предоставленія льготъ заемщикамъ въ случаѣ наступленія чрезвычайныхъ событій, такъ и въ сокращеніи сроковъ задолженности по земельнымъ ссудамъ.

Къ 1 декабря 1893 г. ссудъ подъ залогъ земель по всѣмъ банкамъ числилось:

Банки.	Сумма та, на ссуды въ заемаемаго тис. руб. нынѣ въ пользу банка.	Размѣръ процен- товъ за ссуду въ годъ.	Сумма платежей въ годъ		
			нынѣ.	черезъ 5 лѣтъ при платежѣ въ $\frac{1}{2}\%$.	Сумма уменьшенія платежей.
Харьковский	50,065	1	500,6	250,3	250,3
Полтавскій	38,742	%	290,5	193,7	96,8
Слб.-тульскій	24,052	%	180,3	120,7	59,6
Московский	50,966	1	509,6	254,8	254,8
Бессарабск.-таврич. .	23, 81	0,6	179,2	149,4	29,8
Нижегор.-самарск. .	24,952	1	249,5	124,7	124,8
Кіевскій	43,454	%	325,9	217,2	108,7
Віенскій	59,169	%	591,6	295,8	295,8
Ярославск.-коостр. .	1,497	1	14,9	7,4	7,5
Донской	20,981	1	209,8	104,9	104,9
Итого	343,759		3,051,9	1,718,9	1,333

Такимъ образомъ, вслѣдствіе принятаго съѣздомъ рѣшенія, платежи заемщиковъ по земельнымъ ссудамъ въ пользу банковъ уменьшаются со строгою постепенностью въ теченіе 5 лѣтъ на 1,333 тис. рублей или на $0,3\%$ съ дѣйствительной суммы долга; на такую же сумму въ тоже время сократились бы и прибыли банковъ, если допустить, что операціи банковъ не будутъ расширяться и сумма ссудъ останется неизмѣнною. Но такъ какъ послѣднее едва ли вѣроятно и операціи несомнѣнно, хотя и не по всѣмъ банкамъ одинаково, будутъ расширяться, то уменьшеніе доходовъ банковъ будетъ выражаться гораздо меньшими суммами, при которыхъ въ биржевой стоимости акцій не произойдетъ рѣзкаго измѣненія и интересамъ акціонеровъ банковъ не будетъ нанесено потерь.

По вопросу о взиманіи по вновь выдаваемымъ ссудамъ срочныхъ платежей не за полгода впередъ, а по истеченіи полугодія, съѣздъ не призналъ возможнымъ измѣнить установленный порядокъ, существующій не только въ акціонерныхъ земельныхъ банкахъ, но и во всѣхъ прочихъ учрежденіяхъ долгосрочнаго кредита, въ томъ числѣ и въ Государственномъ Дворянскомъ банкѣ. Однимъ изъ главныхъ основаній, обуславливающихъ существующій порядокъ взиманія платежей впередъ, служитъ то, что платежи заемщиковъ въ значительномъ числѣ случаевъ поступаютъ не въ опредѣленные сроки и банки для исполненія своихъ обязательствъ и нынѣ постав-

лены въ необходимость авансировать суммы для своевременной оплаты купоновъ и вышедшихъ въ тиражъ закладныхъ листовъ. Несвоевременность взноса заемщиками платежей представляется нынѣ еще болѣе серьезною, въ виду предоставленія заемщикамъ продолжительныхъ льготъ, а именно 6-мѣсячныхъ, причемъ ко времени продажи имѣній съ торговъ на нихъ можетъ накопиться недоимка въ размѣрѣ двухъ полугодовыхъ платежей. Измѣненіе порядка взиманія платежей неминуемо повлекло бы за собою лишеніе заемщиковъ тѣхъ льготъ, пользованіе коими имъ нынѣ предоставлено, поставивъ банки не только въ затруднительное, но даже въ опасное положеніе въ отношеніи точнаго исполненія обязательствъ по оплатѣ купоновъ и тиражныхъ листовъ, и имѣло бы послѣдствіемъ ослабленіе довѣрія публики по закладнымъ листамъ, а, слѣдовательно, и пониженіе биржевой стоимости этихъ бумагъ, въ прямой ущербъ заемщиковъ. Что же касается до обязательствъ для заемщиковъ результатовъ отъ измѣненія существующаго порядка взиманія платежей, то выгоды эти ощущаются лишь въ моментъ полученія ссуды, когда отсрочивался бы первый платежъ банку; но затѣмъ выгоды исчезаютъ и платежи пришлось бы уплачивать при болѣе худшихъ условіяхъ, безъ 6-ти мѣсячной льготы. Таковы основанія, по коимъ съѣздъ не могъ признать возможнымъ измѣнить существующій порядокъ взиманія платежей заемщиковъ по судамъ.

По вопросу объ измѣненіи кратнаго отношенія, съѣздъ пришелъ къ слѣдующимъ заключеніямъ. Опредѣленное уставами банковъ 10-кратное отношеніе находящихся въ обращеніи закладныхъ листовъ къ основному и запасному капиталамъ банка, по мнѣнію съѣзда, могло бы быть увеличено безъ всякаго ущерба и риска для держателей закладныхъ листовъ, такъ какъ новый порядокъ кратнаго отношенія не распространялся бы на закладные листы уже выпущенные въ обращеніе. Хотя для нѣкоторыхъ банковъ такое измѣненіе кратнаго отношенія нынѣ и не представляетъ серьезнаго практическаго значенія, ибо вслѣдствіе сокращенія ссудъ, въ связи съ переходомъ дворянскихъ имѣній въ залогъ Государственнаго Дворянскаго банка, норма выпуска по нѣкоторымъ банкамъ далеко не исчерпана, но въ отношеніи другихъ банковъ мѣра эта имѣла бы послѣдствіемъ замедленіе увеличенія основныхъ капиталовъ и обезпечивала бы акціонерамъ нѣкоторое увеличеніе дивидендовъ въ возмѣщеніе потерь, причиняемыхъ уменьшеніемъ сбора на расходы по управленію. Посему съѣздъ постановилъ ходатайствовать о разрѣшеніи выпускать закладные листы въ 15-кратномъ отношеніи къ основному и запасному капиталамъ съ тѣмъ,

чтобы, при введеніи въ уставъ того или другого банка 15-кратнаго отношенія, банкомъ этимъ было ежегодно отчисляемо не менѣе 3% съ валовой прибыли въ особый фондъ, для облегченія платежей заемщиковъ, о которомъ сказано выше.

По вопросу о предоставленіи земельнымъ банкамъ выдавать ссуды земствамъ и городамъ съѣздъ высказался за предоставленіе этого права факультативно тѣмъ банкамъ, которые пожелають имъ воспользоваться. Рассмотрѣвъ самый проектъ правилъ, представленный съѣзду московскимъ земельнымъ банкомъ, съѣздъ выработалъ окончательную редакцію этихъ правилъ и постановилъ ходатайствовать объ утвержденіи ихъ въ законодательномъ порядкѣ, но съ тѣмъ, чтобы правила эти, не измѣняя нынѣ же соответственныхъ въ уставѣ банковъ параграфовъ, составляли самостоятельный законъ, подобно закону отъ 12 іюня 1890 г., предоставляющему земельнымъ банкамъ выдавать ссуды подъ вторые закладные по имѣніямъ, состоящимъ въ залогъ въ бывшемъ обществѣ взаимнаго поземельнаго кредита (нынѣ особомъ отдѣлѣ Государственнаго Дворянскаго банка).

Наконецъ, по вопросу о примѣненіи закона 16 марта 1892 г. о залоговыхъ свидѣтельствахъ и разъясняющаго этотъ законъ опредѣленія Правительствующаго Сената, изложеннаго въ указѣ его отъ 28 сентября 1893 г. за № 5107, съѣздъ, на основаніи заключенія, даннаго представителемъ Министерства Юстиціи, постановилъ ходатайствовать о скорѣйшемъ разъясненіи въ законодательномъ порядкѣ возникшихъ при примѣненіи закона недоразумѣній, такъ какъ разъясняющее его опредѣленіе Правительствующаго Сената, не устраняя всѣхъ вѣтрѣченныхъ недоразумѣній, имѣетъ послѣдствіемъ несвоевременное удовлетвореніе владѣльцевъ недвижимости испрашиваемыми ими изъ банковъ ссудами.

Таковы результаты занятій IX съѣзда представителей акціонерныхъ земельныхъ банковъ, имѣющіе весьма серьезное значеніе въ дѣлѣ дальнѣйшаго улучшенія условій пользованія частнымъ ипотечнымъ кредитомъ.

При рассмотрѣніи постановленій съѣзда въ Министерствѣ Финансовъ было принято во вниманіе, что главная поставленная съѣзду задача заключается въ предоставленіи всѣмъ заемщикамъ земельныхъ банковъ, по возможности безотлагательно, дѣйствительнаго пониженія платежей, съ тѣмъ, конечно, условіемъ, чтобы цѣль эта достигалась безъ рѣзкаго колебанія доходности этого рода предпріятій, а съ тѣмъ вмѣстѣ и установившейся съ теченіемъ времени цѣны акцій, путемъ лишь нѣкотораго замедленія въ возрастаніи прибылей банковъ или только незначительнаго сокращенія этихъ прибылей. Поэтому

Министерство остановилось на мысли, что уменьшение непосредственно въ пользу заемщиковъ платежей на расходы по управленію лишь до $\frac{3}{4}\%$ по всѣмъ банкамъ, т. е. оставленіе ихъ по нѣкоторымъ банкамъ безъ измѣненія и сокращеніе по другимъ на $\frac{1}{4}\%$, съ образованіемъ изъ послѣдующаго на $\frac{1}{4}\%$ пониженія особаго капитала, предназначеннаго для оказанія особахъ облегченій нуждающимся въ нихъ заемщикамъ, — низвело бы дѣйствительную, осязательную выгоду заемщиковъ до ничтожныхъ размѣровъ и тѣмъ самымъ лишило бы предполагаемую мѣру дѣйствительнаго ея значенія; образованіе же означеннаго особаго фонда, равносильное оказанію особахъ льготъ однимъ заемщикамъ за счетъ другихъ, едва-ли можетъ быть признано желательнымъ въ ипотечныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, не основанныхъ на началахъ взаимности и гдѣ, поэтому, не можетъ быть постановленій большинства, обязательныхъ для всѣхъ участниковъ, тѣмъ болѣе, что подобная организациа предоставляетъ неизбѣжный просторъ личному усмотрѣнію и даже произволу въ опредѣленіи степени нужды въ особахъ льготахъ. По этимъ соображеніямъ преимущество должно быть безусловно отдано пониженію платежей всецѣло въ пользу каждаго заемщика, въ полномъ соотвѣтствіи съ суммою его задолженности.

На основаніи изложеннаго Министръ Финансовъ призналъ необходимымъ:

1. Разрѣшить акціонернымъ земельнымъ банкамъ:

1) выдавать ссуды на сроки 10, 12½, 14½ и 16½ лѣтъ;

2) выпускать одновременно съ 5% закладными листами, также и 4½% закладные листы;

и 3) поручить правленіямъ акціонерныхъ земельныхъ банковъ внести на обсужденіе ближайшихъ очередныхъ или экстренныхъ общихъ собраний акціонеровъ вопросъ объ уменьшеніи до $\frac{1}{2}\%$ въ годъ взимаемыхъ съ заемщиковъ по земельнымъ ссудамъ платежей на составленіе запаснаго капитала, въ дивидендъ акціонерамъ и на расходы по управленію, съ тѣмъ:

а) чтобы къ уменьшенію этому, въ размѣрѣ по $\frac{1}{20}\%$ съ суммы ссуды въ полугодіе, каждый банкъ приступилъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы съ 1 іюля 1899 г. платежи эти были взимаемы въ размѣрѣ $\frac{1}{2}\%$;

б) чтобы по всѣмъ вновь выдаваемымъ земельнымъ ссудамъ на означенный предметъ взимаемо было въ полугодіе съ 1 іюля 1894 г. не выше $\frac{3}{4}\%$ съ суммы ссуды, съ постепеннымъ въ каждое полугодіе пониженіемъ сего платежа на $\frac{1}{20}\%$, до предѣльной $\frac{1}{2}\%$ нормы.

II. Войти въ законодательномъ порядкѣ съ представленіемъ:

1) о предоставленіи симъ банкамъ права выдачи ссудъ земствамъ и городамъ;

2) о разъясненіи вопросовъ, возникшихъ при примѣненіи закона 16 марта 1892 г. о залоговыхъ свидѣтельствахъ.

— 33 —

Проектъ договора о торговлѣ и мореплаваніи между Россією и Германією,

подписанный уполномоченными обѣихъ высшихъ договаривающихся Сторонъ.

Статья 1. Подданные каждой изъ договаривающихся сторонъ, постоянно или временно проживающіе въ предѣлахъ государства другой стороны, пользуются равноправностью съ туземцами по производству торговли и промысловъ и не облагаются иными или болѣе тяжелыми сборами. Имъ предоставляются во всѣхъ отношеніяхъ тѣ-же права, преимущества, льготы и изыткія, какія дарованы поданнымъ наиболѣе благоприятствуемой державы. Но семь разумѣется, однако, что вышеизложенными постановленіями нисколько не отменяется дѣйствіе законовъ, уставовъ и особахъ постановленій относительно торговли, промысловъ и полиціи, дѣйствующихъ въ каждомъ изъ договаривающихся государствъ и примѣняемыхъ ко всѣмъ иностранцамъ.

Статья 2. Поданнымъ каждой изъ договаривающихся сторонъ въ государствѣ другой стороны предоставляется право пріобрѣтать всякаго рода собственность, движимую или недвижимую, и владѣть оною, насколько пріобрѣтеніе таковой собственности и владѣніе оною дозволено или впродъ будетъ дозволено законами страны иностранцамъ какой-либо иной національности. Они властны таковую собственность отчуждать посредствомъ продажи, мѣны, дара, брачныхъ записей, завѣщанія или иными способами, равно какъ пріобрѣтать оную по наслѣдству, на тѣхъ-же основаніяхъ, какія установлены или будутъ установлены въ странѣ для подданныхъ всякой иной державы, не подвергаясь ни въ какомъ изъ вышеприведенныхъ случаевъ взиманію налоговъ, пошлинъ или сборовъ, подъ какимъ-бы то ни было наименованіемъ, въ размѣрѣ иномъ или болѣе высокомъ, чѣмъ тѣ, которые уплачиваются или будутъ уплачиваться мѣстными поданными. Равнымъ образомъ, они пользуются правомъ, при соблюденіи мѣстныхъ законовъ, свободно вывозить изъ страны то, что вырываютъ отъ продажи ихъ имѣній и имущества вообще, не подвергаясь инымъ или болѣе высокимъ сборамъ, чѣмъ платимые туземными поданными при подобныхъ-же обстоятельствахъ. Имъ предоставляется обращаться, руководствуясь законами страны, въ судебныя учрежденія, какъ для вчинанія исковъ, такъ и для защиты своихъ правъ, и въ этомъ отношеніи они пользуются

вѣми правами и преимуществами, дарованными мѣстнымъ подданнымъ, и наравнѣ съ ними послѣдними могутъ прибѣгать при вѣсхъ судебныхъ разбирательствахъ, къ услугамъ адвокатовъ, ходатаевъ и повѣренныхъ всякаго рода, допускаемыхъ законами страны.

Статья 3. Подданные одной изъ договаривающихся сторонъ не привлекаются въ предѣлахъ государства другой стороны къ отбыванію какой бы то ни было обязательной службы судебной, административной или общественной, за исключеніемъ обязанностей по опеѣ; освобождаются отъ личной военной службы въ сухопутныхъ войскахъ и во флотѣ, въ ихъ запасахъ или въ ополченіи, а также отъ всякихъ повинностей, насильственныхъ займовъ, военныхъ реквизицій и поборовъ всякаго рода, вызываемыхъ войною или исключительными обстоятельствами, за изытіемъ, впрочемъ, повинностей, сопряженныхъ съ владѣніемъ на какомъ-либо основаніи недвижимымъ имѣніемъ, и за исключеніемъ постоя и другихъ въ пользу войска повинностей, коимъ подвергаются мѣстные подданные и подданные наиболѣе благопріятствующей державы, въ качествѣ владѣльцевъ, арендаторовъ или нанимателей недвижимаго имущества.

Статья 4. Акціонерныя (анонимныя) общества и товарищества торговли, промышленныя и финансовыя, имѣющія мѣстопробываніе въ государствѣ, принадлежащемъ одной изъ договаривающихся сторонъ, при условіи правильнаго ихъ тамъ учрежденія, согласно съ дѣйствующими законами, признаются имѣющими законное существованіе въ государствѣ, принадлежащемъ другой изъ договаривающихся сторонъ, а именно имъ предоставляется право обращаться въ судебныя учрежденія, какъ для вчинанія исковъ, такъ и для защиты своихъ правъ. При этомъ, однако, разумѣется, что вышеизложенное постановленіе не предѣлываетъ вопроса, будетъ-ли подобному обществу, учрежденному въ одномъ государствѣ, предоставлено разрѣшеніе производить торговлю или промыселъ въ предѣлахъ другаго государства, каковое разрѣшеніе зависитъ отъ правилъ, которыя предписаны или будутъ предписаны по означенному предмету въ семъ послѣднемъ государствѣ. Во всякомъ случаѣ, эти общества и товарищества пользуются въ предѣлахъ другаго государства тѣми-же правами, какія предоставлены или будутъ предоставлены въ странѣ соотвѣствующимъ товариществамъ какой-либо иностранной державы.

Статья 5. Договаривающіяся стороны обязуются не стѣснять обоюдныхъ торговыхъ сношеній между принадлежащими имъ государствами никакими воспрепятствіями по привозу и вывозу и допускать свободный транзитъ, за исключеніемъ направлений, кои для транзита закрыты или будутъ закрыты.

Извѣтія допускаются лишь для товаровъ, которые составляютъ или будутъ составлять въ государствѣ одной изъ договаривающихся сторонъ предметъ государственной монополіи, а также для нѣкоторыхъ предметовъ, къ коимъ, въ интересахъ гигиены, ветеринарной полиціи, или общественной безопасности, или-же по инымъ особой важности соображеніямъ, могутъ примѣняться исключительныя запретительныя мѣры.

Статья 6. Произведенія почвы и промышленности Россіи, ввозимыя въ Германію, и произведенія почвы и промышленности Германіи, ввозимыя въ Россію, предназначаемыя для потребленія, для оставленія на складѣ, для обратнаго вывоза или для транзита, пользуются полною равноправностію съ произведеніями наиболѣе благопріятствующей державы, и не подвергаются взысканію болѣе высокихъ или иныхъ пошлинъ, чѣмъ тѣ, кои оплачиваются этими послѣдними произведеніями. согласно сему, всякая льгота и преимущество, всякое постоянное или временное пониженіе ввозныхъ пошлинъ, значащихся въ общемъ или въ договорныхъ тарифахъ, предоставленное одною изъ договаривающихся сторонъ третьей державѣ, немедленно и безусловно распространяется на произведенія почвы и промышленности другой стороны.

Статья 7. Произведенія почвы и промышленности Германіи, поименованныя въ тарифѣ А ¹⁾, къ настоящему договору приложенному, при ввозѣ ихъ въ Россію, и произведенія почвы и промышленности Россіи, поименованныя въ тарифѣ В ¹⁾, къ настоящему договору приложенному, при ввозѣ ихъ въ Германію, не подвергаются инымъ или болѣе высокимъ пошлинамъ, чѣмъ тѣ, кои въ означенныхъ приложеніяхъ опредѣлены. Если бы одною изъ договаривающихся сторонъ установленъ былъ новый внутренній государственный налогъ или акцизъ, или-же дополнительный подобный налогъ или акцизъ, на предметъ туземнаго производства или фабрикаціи, включенный въ тарифъ А или В, къ настоящему договору приложенный, то вмѣстѣ съ тѣмъ соотвѣствующіе предметы могутъ быть при ихъ ввозѣ въ страну обложены равнымъ или соотвѣственнымъ налогомъ, но при условіи, чтобы онъ взымался въ одинаковой мѣрѣ съ произведеній всѣхъ государствъ.

Статья 8. Внутренніе сборы въ пользу государства, обществъ или корпорацій, которыми обложены или будутъ обложены производство, фабрикація и потребленіе какого-либо предмета въ предѣлахъ государства, принадлежащаго одной изъ договаривающихся сторонъ, не будутъ ни

¹⁾ Тарифы А и В опубликованы въ *Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли*, отъ 30 января 1894 г., № 5.

подъ какимъ предлогомъ взимаемы съ произведеній другой стороны въ большемъ размѣрѣ или болѣе стѣснительнымъ способомъ, чѣмъ съ соответствующихъ туземныхъ произведеній.

Статья 9. Съ произведеній, вывозимыхъ изъ одного изъ договаривающихся государствъ въ другое, не будетъ взимаемо иныхъ или болѣе высокихъ вывозныхъ пошлинъ, чѣмъ съ тѣхъ-же произведеній, вывозимыхъ въ государство, наиболѣе въ семъ отношеніи благоприятное. Равнымъ образомъ, всякая льгота, предоставленная одною изъ договаривающихся сторонъ третьей державѣ относительно вывоза, будетъ немедленно и безусловно распространена на другую договаривающуюся сторону.

Статья 10. Товары всякаго рода, проходящіе транзитомъ черезъ государства обѣихъ договаривающихся сторонъ по торговому пути, открытому для транзита, взаимно освобождаются отъ уплаты всякой транзитной пошлины, независимо отъ того, провозятся-ли они прямо или-же на пути сгружаются въ склады и вновь нагружаются.

Статья 11. Не признаются за нарушение постановлений настоящаго договора:

1) льготы, которыя предоставлены нынѣ или будутъ впредь предоставлены другимъ соседнимъ державамъ для облегченія торговаго обмѣна въ предѣлахъ сопредѣльной полосы до пятнадцати километровъ шириною;

2) льготы, нынѣ предоставленныя Германію, въ силу таможеннаго союза, Великому Герцогству Люксембургскому и австрійскимъ общинамъ Юнгхольцъ и Миттельбергъ, къ коимъ постановленія настоящаго договора примѣнимы;

3) льготы, которыя нынѣ предоставлены или будутъ впредь предоставлены по привозу или вывозу жителей Архангельской губерніи, а также сѣверному и восточному побережью Азіатской Россіи (Сибири).

При семъ, сверхъ того, разумѣется, что статьи 6, 9 и 10 настоящаго договора не касаются ни особыхъ постановленій, содержащихся въ договорѣ, заключенномъ Россією со Швеціей и Норвегією 26 апрѣля (5 мая) 1888 года, ни тѣхъ постановленій, кои относятся или будутъ относиться до торговли съ соседними съ Россією азіатскими государствами и владѣніями, и что означенныя постановленія ни въ какомъ случаѣ не могутъ служить поводомъ къ измѣненію установленныхъ между обѣими договаривающимися сторонами отношеній по торговлѣ и мореплаванію.

Статья 12. Торговцы, фабриканты и другіе промышленники, которые предьявленіемъ удостовѣрительнаго листа (легитимационной карточки), выданнаго подлежащими властями ихъ страны, докажутъ, что они пользуются правомъ производства своего промысла въ государствѣ, гдѣ они

имѣютъ мѣстожительство, могутъ, лично или чрезъ состоящихъ у нихъ на службѣ странствующихъ приказчиковъ (коммивояжеровъ), производить закупки и, даже имѣя при себѣ образчики товаровъ, принимать заказы въ предѣлахъ государства другой договаривающейся стороны. Промышленники (странствующие приказчики), снабженные удостовѣрительными листками, могутъ имѣть при себѣ образчики, но не товары. Предметы, подлежащіе оплатѣ таможенною пошлиною, ввозимые какъ образчики, впускаются и выпускаются съ той и другой стороны безпошлинно, при условіи, чтобы эти предметы, если они не будутъ проданы, были вывезены обратно въ напередъ назначенный срокъ, но безразлично, чрезъ какую таможенную, и чтобы тождественность ввезенныхъ и вывозимыхъ предметовъ не вызвала сомнѣній. Обратный вывозъ образчиковъ долженъ быть обезпеченъ въ обоихъ государствахъ при ихъ ввозѣ или вносомъ стоимости соответственной таможенной пошлины въ залогъ, или поручительствомъ. Обѣ договаривающіяся стороны взаимно оповѣщаютъ другъ друга о властяхъ, которымъ поручены будутъ: выдача удостовѣрительныхъ листовъ, установленіе образца сихъ листовъ, а также указаніе правилъ, коимъ промыслъ странствующихъ приказчиковъ долженъ подчиняться. Подданные одной изъ договаривающихся сторонъ, посѣщающіе ярмарки въ предѣлахъ государства другой стороны, съ цѣлью производства своей торговли и сбыта своихъ произведеній, будутъ пользоваться полною равноправностью съ мѣстными подданными, причѣмъ не будетъ съ нихъ взыскиваемо сборовъ въ высшемъ размѣрѣ, противу платимыхъ ими послѣдними.

Статья 13. Германскія суда и ихъ грузы въ Россіи и русскіе суда и ихъ грузы въ Германіи будутъ пользоваться полною равноправностью съ туземными судами и ихъ грузами, независимо отъ мѣста откуда суда сіи прибыли или куда направляются, а также отъ происхожденія и назначенія ихъ груза. Всякое преимущество и всякая льгота, дарованная въ этомъ отношеніи одною изъ договаривающихся сторонъ третьей державѣ, будутъ немедленно и безусловно предоставлены другой сторонѣ. Допущеннымъ изъ вышеприведенныхъ постановленій изыятіемъ признаются: а) преимущества, кои предоставлены или могутъ быть предоставлены туземнымъ рыбнымъ промысламъ и произведеніямъ рыболовства; б) льготы, которыя нынѣ предоставлены или впредь предоставлены будутъ туземному торговому флоту. Постановленія настоящаго договора не касаются кабатажа, къ которому по-прежнему примѣняются подлежащія узаконенія, кои дѣйствуютъ или будутъ дѣйствовать въ обоихъ государствахъ. Тѣмъ не менѣе, русскимъ и германскимъ судамъ дозво-

ляется проходить изъ одного порта въ другой или въ нѣсколько другихъ портовъ того-же государства, для разгрузки всего или части привезеннаго изъ заграницы груза, а также для полной нагрузки или догрузки предназначаемыми заграницу товарами.

Ст. 14. Национальность судна будетъ обоюдно признаваема, согласно законамъ и особымъ постановленіемъ каждаго государства, на основаніи документовъ и патентовъ, находящихся на суднѣ и выданныхъ подлежащими властями. Мѣрительныя свидѣтельства, выданныя одною изъ договаривающихся сторонъ, признаваемы будутъ другою стороною, на основаніи особыхъ соглашеній, послѣдовавшихъ или имѣющимъ послѣдовать между обѣими договаривающимися сторонами.

Статья 15. Германскія суда, входящія въ какой-либо русскій портъ, и, наоборотъ, русскія суда, входящія въ какой-либо германскій портъ, лишь для догрузки или выгрузки части ихъ груза, могутъ, съ соблюденіемъ дѣйствующихъ въ подлежащемъ государствѣ законовъ и постановленій, оставить на суднѣ ту часть груза, которая предназначена для другаго порта того-же или инаго государства, и вывозить эту часть груза, не платя за нее никакихъ таможенныхъ пошлинъ, кромѣ причитающагося сбора за надзоръ, и притомъ въ размѣрѣ не выше противу установленнаго для туземныхъ судовъ.

Статья 16. Совершенно освобождаются въ портахъ обѣихъ договаривающихся сторонъ отъ платежа ластовыхъ и экспедиціонныхъ сборовъ: 1) суда, пришедшія откуда бы то ни было, а равно уходящія съ балластомъ; 2) суда, которыя, переходя изъ одного порта въ другой или многіе другіе порты, принадлежащія той-же договаривающейся сторонѣ, предъ-ляють удостовѣреніе объ уплатѣ сказанныхъ сборовъ въ какомъ-либо портѣ того-же государства; 3) суда, вошедшія въ портъ съ грузомъ, добровольно или по необходимости, и выходящія изъ него, не произведи никакихъ торговыхъ дѣйствій. Изъятіе это не распространяется на сборы малачный, лоцманскій, буксирный, карантинный и иные сборы, взимаемые съ цѣлаго судна за услуги и приспособленія на пользу мореплаванія и платимые въ равной мѣрѣ судами туземными и принадлежащими наиболѣе благопріятствуемой державѣ. Въ случаѣ вынужденнаго захода въ портъ, не считаются торговыми дѣйствіями: выгрузка и обратная нагрузка товаровъ для починки судна, перегрузка на другое судно въ случаѣ негодности перваго въ плаванію, расходы, потребныя на снабженіе экипажа съѣстными припасами, и продажа поврежденных на морѣ товаровъ, когда на такую послѣдовало разрѣшеніе таможеннаго вѣдомства.

Статья 17. Въ случаѣ, если бы судно, принадлежащее одной изъ договаривающихся сторонъ, потерпѣло крушеніе у береговъ другой стороны, такое судно и грузъ его будутъ пользоваться тѣми-же преимуществами и льготами, какія законодательствомъ страны предоставляются, при тѣхъ-же обстоятельствахъ, собственнымъ судамъ. При этомъ всякая помощь и содѣйствіе будутъ оказаны шкиперу и экипажу по спасенію людей, самого судна и его груза. Сверхъ того, по соглашенію договаривающихся сторонъ, спасенные товары не будутъ подлежать оплатѣ никакихъ таможенныхъ пошлинъ, если они не предназначаются для внутренняго въ странѣ потребленія.

Статья 18. Подданные каждой изъ договаривающихся сторонъ будутъ обоюдно пользоваться, при одинаковыхъ съ туземными подданными условіяхъ и платежѣ тѣхъ-же сборовъ, шоссированными и простыми дорогами, каналами, шлюзами, перевозами, мостами и проходами подъ оными, портами и пристанями, провѣшанными и освѣщенными фарватерами, лоцманскими услугами, подъемными кранами, вѣсами, складочными мѣстами, приспособленіями для спасенія на водахъ и для храненія судовыхъ грузовъ, а также другіи устройствами и приспособленіями сего рода, если только они предназначены для общественной потребности и для надобности торговли вообще; причемъ безразлично, находятся ли они въ казенномъ завѣдываніи или поручены казною завѣдыванію частныхъ лицъ. Помнятые сборы взимаются лишь за дѣйствительное пользованіе приспособленіями, за изъятіемъ, впрочемъ, противнаго сему постановленія, касающагося лоцманской и малачной части.

Статья 19. Обѣ договаривающіяся стороны удерживаютъ за собою свободу по собственному усмотрѣнію устанавливать провозные тарифы на своихъ желѣзныхъ дорогахъ. Во всякомъ случаѣ, въ примѣненіи провозныхъ платъ, а равно сроковъ и способовъ перевозки, не будетъ допускаемо различія между жителями обѣихъ договаривающихся государствъ. Согласно сему, съ товаровъ, отправляемыхъ изъ Россіи на какую-либо германскую станцію или транзитомъ чрезъ Германію, не будетъ взыматься на германскихъ желѣзныхъ дорогахъ провозныхъ платъ въ размѣрѣ, превышающемъ платы, примѣняемыя, въ томъ-же направленіи и между тѣми-же германскими желѣзнодорожными станціями, къ однороднымъ товарамъ германскимъ или иностраннымъ. То-же правило будетъ примѣняться и къ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ по отношенію къ товарамъ, отправляемымъ изъ Германіи на какую-либо русскую станцію или-же транзитомъ черезъ Россію. Изъятія допускаются лишь для грузовъ, це-

ревозка коихъ вызывается общественными потребностями или благотворительными цѣлями.

Статья 20. Настоящій договоръ вступаетъ въ дѣйствіе 8 (20) марта 1894 г. или ранѣе, если можно, и останется въ силѣ до 19 (31) декабря 1903 г. Въ случаѣ, если ни одна изъ договаривающихся сторонъ не заявитъ за двѣнадцать мѣсяцевъ до означеннаго срока о памѣреніи своемъ прекратить дѣйствіе сего договора, таковой сохранитъ обязательную силу и будетъ считаться прекращеннымъ по истеченіи одного года со дня заявленія одною изъ договаривающихся сторонъ объ отмѣнѣ его.

Статья 21. Настоящій договоръ подлежитъ ратификаціи, и ратификаціи его будутъ обмѣнены въ Берлинѣ въ скорѣйшемъ, по возможности, времени.

Въ удостовѣреніе, чего обоюдные уполномоченные настоящій договоръ подписали и приложили къ оному печати своихъ гербовъ.

Учинено въ Берлинѣ 29 января (10 февраля) 1894 г.

Заключительный протоколъ:

Приступая къ подписанію договора о торговлѣ и мореплаваніи заключеннаго сего 29 января (10) февраля 1894 года между Россією и Германією, нижеподписавшіеся пришли къ соглашенію о нижеслѣдующемъ:

По статьямъ 1 и 2. По отношенію къ паспортамъ подданные обѣихъ договаривающихся сторонъ будутъ пользоваться правомъ наиболѣе благоприятствуемой державы.

По статьямъ 5, 6, 7, 9 и 10. Въ виду того, что нѣкоторыя товары подлежатъ въ Россіи оплатѣ болѣе высокими пошлинами при ввозѣ по сухопутной границѣ, чѣмъ при ввозѣ по Балтійскому морю, условлено, что, со дня вступленія въ дѣйствіе настоящаго договора, пошлины, взимаемыя на сухопутной границѣ, будутъ приравнены къ пошлинамъ, взимаемымъ при ввозѣ по Балтійскому морю, и что никакой новой дифференціальной пошлины, поощряющей привозъ по морямъ Балтійскому, Черному и Азовскому (за извѣтіемъ Кавказскаго побережья), не будетъ впредь установлено.

Съ своей стороны, германское правительство обязуется не допускать ни для одной изъ границъ Германской имперіи иныхъ или болѣе благоприятныхъ таможенныхъ пошлинъ, чѣмъ взимаемыя на русской границѣ. Извѣтіе въ этомъ отношеніи допущено лишь для соли, для камня въ плетеныхъ глыбахъ и въ грубо-высѣченныхъ издѣліяхъ и для неотдѣланныхъ асидныхъ плитъ (статьи 25t, 33d и 33e германскаго тарифа), для каковыхъ товаровъ Германія удерживаетъ за собою право сохранить существую-

щую разницу между ввозными пошлинами—сухопутною и морскою.

По статьямъ 6, 7 и 11. Произведенія почвы или промышленности третьей державы, привезенныя транзитомъ чрезъ территорію одной изъ договаривающихся сторонъ, при ввозѣ ихъ на территорію другой стороны, не будутъ оплачиваться таможенными пошлинами—иными или болѣе высокими, чѣмъ тѣ, которымъ подлежатъ бы тѣ-же произведенія, привезенныя непосредственно изъ страны ихъ происхожденія.

По статьямъ 6 по 9. Касательно уплаты таможенныхъ пошлинъ, Императорское Русское Правительство изъявляетъ готовность установить пріемъ таможенными учрежденіями германской золотой монеты, признавая 1,000 марокъ золотомъ равными 308 рублямъ золотомъ.

По статьямъ 6 и 7. Договаривающіяся стороны удерживаютъ за собою право требовать свидѣтельства о происхожденіи, удостовѣряющія производство или выдѣлку въ одномъ государствѣ товаровъ, ввозимыхъ въ другое государство. При этомъ каждая изъ договаривающихся сторонъ приметъ свои мѣры, дабы требуемыя свидѣтельства возможно менѣе стѣснили торговлю.

По статьѣ 13. Договаривающіяся стороны предоставляютъ себѣ войти въ особое соглашеніе относительно судоходства по рѣкамъ Нѣману, Вислѣ и Вартѣ.

По статьѣ 19. Договаривающіяся стороны обоюдно окажутъ возможное содѣйствіе по отношенію къ желѣзнодорожнымъ тарифамъ, въ особенности-же путемъ установленія тарифовъ прямаго сообщенія. Тарифы эти будутъ specially установлены для германскихъ портовыхъ городовъ: Данцига (Нейфарвассера), Кенигсберга (Шилау) и Мемеля, какъ относительно вывоза изъ Россіи, такъ и ввоза въ Россію согласно потребностямъ торговли. При этомъ, провозныя платы, взимаемыя съ товаровъ, поименованныхъ въ русскомъ желѣзнодорожномъ тарифѣ въ отдѣлѣ зерновыхъ хлѣбовъ, равно какъ со льна и пеньки, отъ русскихъ станцій отправленія до вышепоименованныхъ германскихъ портовыхъ городовъ, должны быть исчисляемы и распределяемы между участвующими въ перевозкѣ русскими и германскими желѣзными дорогами, согласно правиламъ, которыя обязательно примѣняются или будутъ примѣняемы къ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ направленіяхъ на русскіе портовые города—Либаву и Ригу. Дополнительные сборы, взимаемые сверхъ провозной платы, должны быть, равнымъ образомъ, устанавливаемы и сумма ихъ распределяема между заинтересованными дорогами—согласно русскимъ правиламъ, причемъ подлежитъ взиманію лишь одинъ пограничный сборъ, который дѣлится пополамъ между пограничными русскою и германскою же-

лѣзными дорогами. Настоящее обязательство касается обоюдно лишь правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ; но оба правительства приложить старанія къ тому, чтобы склонить частныя желѣзныя дороги къ принятію на ихъ линіяхъ тѣхъ-же основаній для установленія тарифовъ и для распределенія провозной платы. Если, несмотря на это, частныя желѣзныя дороги, участвующія въ перевозкѣ въ одномъ изъ названныхъ направлений, не подчинятся вышеуказаннымъ правиламъ исчисления и распределенія, то правила эти перестанутъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, быть обязательными для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ обѣихъ договаривающихся сторонъ. Нынѣ дѣйствующія правила для регулированія конкуренціи между Кенигсбергомъ и Данцигомъ остаются въ своей силѣ.

Къ статьѣ 20. Заявленіе о прекращеніи дѣйствія существующей между обоими договаривающимися сторонами консульской конвенціи 26 ноября (8) декабря 1874 года не можетъ послѣдовать ранѣе такого заявленія относительно настоящаго договора.

Настоящій протоколъ, составляющій неотъемлемую часть договора, къ которому онъ относится, будетъ признаваться одобреннымъ и утвержденнымъ подлежащими правительствами безъ отдѣльной ратификаціи, въ силу обмѣна ратификацій самаго договора.

Третья часть заключительнаго протокола, относящаяся къ германскому конвенціонному тарифу ¹⁾.

Къ № 29, а.

Керосинъ и другія очищенные минеральныя масла, служація для цѣлей освѣщенія и особо въ тарифѣ непоименованныя, могутъ быть очищаемы пошлиною, по желанію привозителей, или съ вѣса, причѣмъ за вѣсовую единицу принимается 100 килограммовъ, или по объему, причѣмъ 125 литровъ, при температурѣ 15-ти градусовъ столбчатскаго термометра, считаются равными 100 килограммамъ нетто.

Четвертая часть заключительнаго протокола, относящаяся къ пограничнымъ таможеннымъ порядкамъ и пр.

§ 1. Для облегченія торговыхъ сношеній между обоими государствами, по сухопутной границѣ, Императорское Русское Правительство преобразуетъ въ высшіе классы нѣкоторые таможенныя учрежденія и учредитъ нѣсколько новыхъ въ пунктахъ, на которыхъ таковыхъ до сего времени не имѣлось, при условіи, чтобы противолежація нѣ-

мецкія таможенныя учрежденія получили равноправную съ нашими компетенцію, именно:

а) таможня втораго класса—празская и гербская и третьяго класса—креттингенская и слупецкая будутъ преобразованы въ таможни перваго класса;

б) таможенная застава морджеевская и піотрковская и осѣйскій переходный пунктъ будутъ преобразованы въ таможни третьяго класса;

в) переходные пункты вильчинскій, гнздовскій, голскій, челядскій, служевскій, подленжскій и творскій будутъ преобразованы въ таможенныя заставы;

г) въ Карвѣ и Загржевѣ будутъ учреждены таможенныя заставы, а въ Гостинчикѣ, Ракувѣ, Ушидамишѣ, Бакаларжево и Чарнувѣ—переходные пункты;

д) вильчинской таможенной заставѣ, которая будетъ учреждена на мѣстѣ переходнаго пункта того-же имени, будетъ разрѣшено пропускать изъ заграницы, съ оплатою пошлины, поваренную соль;

е) дегуцкому переходному пункту будетъ разрѣшено пропускать изъ заграницы, для перекола на водяной мельницѣ, расположенной на русской территоріи, нѣмецкій зерновой хлѣбъ и выпускать за границу выдѣланную изъ него муку.

§ 2. Право пропуска транзитомъ германскихъ товаровъ черезъ русскую территорію будетъ предоставлено нижеслѣдующимъ русскимъ первокласснымъ таможеннымъ, расположеннымъ противъ германскихъ таможенъ перваго класса (Hauptzollämter):

Таурогенской противъ Тильзитской.

Вержоловской » Эйдукуенской.

Граевской » Просткенской.

Александровской } » Торнской.

и Нешавской }

Щипіорнской » Скальмержицкой—

подъ условіемъ, что эти транзитныя отправки будутъ подчинены правиламъ транзитной перевозки иностранныхъ товаровъ по колеснымъ дорогамъ и рѣчнымъ путямъ, каковыя правила будутъ опубликованы по ихъ утвержденіи. Само собою разумѣется, что право пропуска транзитомъ русскихъ товаровъ черезъ германскую территорію будетъ сохранено за вышеуказанными германскими таможами.

§ 3. Право перевозки товаровъ, за таможенными обезпеченіями, изъ одной таможи въ другую будетъ распространено, съ обѣихъ сторонъ, на всѣ таможни перваго класса, не соединенныя рельсовымъ путемъ со складочными таможами, подъ условіемъ, что такая перевозка будетъ производиться съ соблюденіемъ установленныхъ на сей предметъ законовъ и правилъ.

§ 4. Право возврата за границу неоплаченныхъ

¹⁾ Вторая часть означеннаго протокола напечатана въ № 5 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли.

пошлиною товаровъ будетъ предоставлено, при условіи взаимства со стороны германскихъ таможенъ, сверхъ таможенъ, расположенныхъ на желѣзныхъ дорогахъ и портахъ, слѣдующимъ русскимъ таможеннымъ перваго класса:

Таурогенской,
Юрбургской,
Нешавской,
Щипюрнской, и
Верушовской.

§ 5. Таможенные учрежденія обоихъ государствъ будутъ открыты во всѣ дни года, за исключеніемъ воскресныхъ и нижеслѣдующихъ праздничныхъ дней:

А. Въ Россіи:

I. Царскіе дни: дни Рожденія и Тезоименитства Ихъ Императорскихъ Величествъ и Его Императорскаго Высочества Государя Великаго Князя Наслѣдника Цесаревича, дни Восшествія на Престолъ и Священнаго Коронаванія.

II. Подвижные праздники: пятница и суббота Сырной недѣли; четвергъ, пятница и суббота Страстной недѣли, понедѣльникъ и вторникъ Пасхальной недѣли, день Вознесенія Господня и Духовъ день.

III. Праздники постоянные:

Января 1-го (Новый годъ).

» 6-го (Богоявленіе Господне).

Февраля 2-го (Срѣтеніе Господне).

Марта 25-го (Благовѣщеніе Пресвятой Богородицы).

Мая 9-го (Перенесеніе мощей св. Николая Чудотворца).

Іюня 29-го (св. апостоловъ Петра и Павла).

Августа 6-го (Преображеніе Господне).

» 15-го (Успеніе Пресвятой Богородицы).

» 29-го (Усыпковеніе главы Іоанна Предтечи).

Сентября 8-го (Рождество Пресвятыя Богородицы).

» 14-го (Воздвиженіе Честнаго Креста).

» 26-го (св. Іоанна Богослова).

Октября 1-го (Покровъ Пресвятой Богородицы).

» 22-го (Казанскія иконы Божіей Матери).

Ноября 21-го (Введеніе во храмъ Пресвятыя Богородицы).

Декабря 6-го (св. Николай Мирликійскаго Чудотворца).

» 25-го, 26-го и 27-го (первые три дня Рождества Христова).

IV. Въ Царствѣ Польскомъ и нѣкоторыхъ пограничныхъ губерніяхъ Имперіи, гдѣ преобладаетъ католическое населеніе, работы пріостанавливаются въ первые дни римско-католическихъ праздникъ въ по грегорианскому календарю, а равно въ праздники Божьяго тѣла и всѣхъ святыхъ.

Б. Въ Германіи:

Первый день Новаго года, день національнаго поста и покаянія (Buss-und Betttag), среда, предшествующая послѣднему воскресенію ноябрю мѣсяца, пятница на Страстной недѣлѣ, день Вознесенія Господня, понедѣльникъ на Святой недѣлѣ и день Сочествія Св. Духа, первые два дня Рождества Христова, день рожденія Его Величества Императора Германскаго Короля Прусскаго.

§ 6. Часы служебныхъ занятій будутъ указаны въ объявленіяхъ, выѣшываемыхъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ обоихъ государствъ. Время, въ теченіе котораго будетъ производиться пропускъ по паспортамъ и легитимационнымъ билетамъ пассажировъ, будетъ опредѣлено въ каждомъ округѣ и по каждому отдѣльному пограничному пункту, по взаимному соглашенію подлежащихъ властей обоихъ государствъ, съ назначеніемъ однихъ и тѣхъ-же часовъ съ обѣихъ сторонъ, причемъ должны быть приняты во вниманіе мѣстныя нужды; а для таможенъ третьяго класса, таможенныхъ заставъ и переходныхъ пунктовъ будетъ, сверхъ того, опредѣленъ перерывъ занятій на обѣденное время.

§ 7. Обложенные пошлиною предметы, привозимые лицами, снабженными надлежащими документами, разрѣшающими имъ переходъ границы, могутъ быть объявляемы во всѣхъ таможенныхъ учрежденіяхъ обоихъ государствъ словесно, соотвѣтственно компетентности сихъ учреждений, при условіи, чтобы предметы эти не предназначались для торговли и чтобы причитающаяся за нихъ пошлина не превышала:

трехъ рублей золотомъ при ввозѣ въ Россію, девяти германскихъ марокъ при ввозѣ въ Германію.

Въ силу настоящаго разрѣшенія, переходные пункты будутъ имѣть право очищать пошлиною съѣстные припасы (за исключеніемъ спиртныхъ напитковъ) и предметы, предназначенные исключительно для домашнихъ потребностей.

§ 8. Обѣ стороны будутъ пропускать безъ взиманія пошлинъ необходимыя для дневнаго продовольствія съѣстные припасы (за исключеніемъ спиртныхъ напитковъ, вина, чая и сахара), приносимые съ собою рабочими, переходящими ежедневно границу.

§ 9. Таможенный досмотръ пассажировъ, прибывающихъ на пароходахъ, плавающихъ по Нѣману, будетъ производиться въ обоихъ государствахъ на самомъ пароходѣ, подъ условіемъ, чтобы всѣ багажныя мѣста были предварительно собраны на палубѣ, или въ иномъ заранѣе опредѣленномъ пунктѣ парохода.

§ 10. Въ русскихъ таможенныхъ учрежденіяхъ, расположенныхъ на колесныхъ путяхъ, представленіе старшимъ извозчикомъ транспорта наклад-

ныхъ будетъ приравнено къ подаваемой имъ нынѣ деклараціи, если на одной изъ накладныхъ будетъ сдѣлана надпись съ обозначеніемъ количества мѣстъ даннаго транспорта и числа соответствующихъ накладныхъ.

§ 11. Привозимый въ Россію на повозкахъ каменный уголь будетъ очищаться пошлиною по вѣсу, указанному въ накладныхъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда къ послѣднимъ будетъ приложенъ аттестатъ копи.

§ 12. Живые цвѣты и растенія, свѣжіе фрукты, свѣжая рыба, а равно всѣ товары, скорой порчѣ подверженные, будутъ обими сторонами досматриваемы и очищаемы таможенными пошлинами въ двадцатичетырехчасовой срокъ со времени пріема ихъ въ складъ таможни, кромѣ, впрочемъ, случаевъ, представляющихъ къ тому неопреодолимыя препятствія.

§ 13. Складочный сборъ съ привозныхъ товаровъ будетъ взыматься русскими таможнями по числу дней дѣйствительнаго нахожденія товаровъ на складѣ, считая со дня таможенного досмотра; причемъ, однако, время безплатнаго храненія будетъ ограничено срокомъ, установленнымъ для каждой таможни, на подачу объявленія, а именно отъ пяти до четырнадцати дней.

§ 14. Русское Императорское Правительство заявляетъ, что имъ не будетъ въ теченіе дѣйствія настоящаго договора произведено никакихъ измѣненій въ §§ 15 и 16 международной бернской конвенціи 14 октября 1890 г., коимъ опредѣляются права отправителей товаровъ распоряжаться принадлежащими имъ грузами.

§ 15. Принятая нынѣ система штрафовъ за неправильную объявку привозимыхъ въ русскія таможни иностранныхъ товаровъ будетъ пересмотрѣна и упрощена. Штрафы за неумышленные ошибки будутъ понижены, а права таможенъ по уменьшенію и сложенію сихъ штрафовъ будутъ расширены. До окончанія упомянутаго пересмотра и утвержденія въ законодательномъ порядкѣ новыхъ правилъ по сему предмету, Русское Императорское Правительство, въ видахъ удовлетворенія выраженнаго Императорскимъ германскимъ правительствомъ пожеланія, полагаетъ возможнымъ принять слѣдующую временную мѣру: акциденцію за неполную объявку привозимыхъ товаровъ по тарифу, взыскиваемую нынѣ въ большинствѣ случаевъ въ размѣрѣ 10% съ пошлиннаго рубля, понизитъ до пяти процентовъ.

§ 16. Право оспаривать постановленія русскихъ таможенъ какъ по дѣламъ о наложеніи взысканій за неправильную объявку товаровъ, такъ и по дѣламъ о примѣненіи досмотровныхъ товаровъ къ соответствующимъ статьямъ таможеннаго тарифа, будетъ распространено на отправителей товаровъ, на тѣхъ-же основаніяхъ, на какихъ оно

предоставлено обывателямъ. Прошенія отправителей по такого рода дѣламъ могутъ быть составляемы на нѣмецкомъ языкѣ.

§ 17. Срокъ на подачу жалобъ по дѣламъ, указаннымъ въ § 16, будетъ опредѣлять какъ для отправителя, такъ и для объявителя—трехнедѣльный, считая со дня, въ который постановленіе таможни объявлено послѣднему (т. е. объявителю). По дѣламъ о примѣненіи товаровъ, жалобы отправителей будутъ принимаемы въ указанный срокъ, лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда спорные товары еще не выпущены изъ владѣнія таможенъ.

§ 18. Германскіе консулы въ Россіи такъ-же, какъ русскіе консулы въ Германіи, будутъ имѣть право непосредственнаго сношенія: первое — съ департаментомъ таможенныхъ сборовъ въ Россіи, вторые — съ таможенными дирекціями въ Германіи (Provincialsteuerdirector, etc) по таможеннымъ дѣламъ, которыя находятся въ производствѣ высшесказанныхъ учреждений.

§ 19. Кондукторы, машинисты и иные служащіе на желѣзныхъ дорогахъ обоихъ договаривающихся государствъ, уличенные въ провозѣ на поѣздахъ контрабандныхъ товаровъ въ предѣлахъ другаго государства, будутъ, по требованію подлежащихъ таможенныхъ властей, лишены права сопровождать поѣзда, переходящіе границу.

§ 20. Всѣ мѣры карантинныя и ветеринарно-полицейскія, а именно рѣшенія какъ о закрытіи или открытіи границы для извѣстнаго рода товаровъ, такъ и объ измѣненіяхъ мѣстныхъ распоряженій, касающихся этого предмета, будутъ взаимно сообщаемы другъ другу обими договаривающимися сторонами, какъ только рѣшенія эти будутъ объявлены. Подробности по этому вопросу будутъ опредѣлены дипломатическимъ путемъ.

§ 21. Карантинныя мѣры противъ занесенія эпидемическихъ болѣзней будутъ примѣняемы обими сторонами ко всѣмъ переходящимъ границу лицамъ, въ зависимости лишь отъ большей или меньшей вѣроятности зараженія, безъ различія національности.

§ 22. Обѣ стороны не будутъ препятствовать возвращенію пассажировъ, не пропущенныхъ, вслѣдствіе неудовлетворительности паспортовъ или неуплаты таможенныхъ пошлинъ; въ указанныхъ случаяхъ обѣ стороны будутъ принимать обратно даже иностранныхъ подданныхъ, въ особенности если послѣдніе еще не успѣли проникнуть внутрь края другой стороны. Подлежащія власти обоихъ государствъ войдутъ въ соглашеніе относительно распоряженій, имѣющихъ послѣдовать по сему предмету. Русскіе еврей-эмигранты и т. п. лица, снабженные свидѣтельствами о ихъ высылкѣ и непринятія германскими властями, должны быть допускаемы къ возвращенію въ Россію, если лица

эти оставались въ предѣлахъ Германіи не болѣе одного мѣсяца со дня перехода ими германско-русской границы.

§ 23. Безпаспортные, бродяги и иныя лица этой категоріи, подлежащія передачѣ на территорію той страны, изъ которой они вышли, будутъ направляемы пограничными властями другой договаривающейся стороны исключительно лишь на такіе пограничные пункты, гдѣ производится пропускъ пассажировъ.

Стран.	Статья	Графа	Напечатано	Слѣдуетъ
223	9 (ячмень)	2	2.20	2.00
»	25 (икра)	1, 2, 3, 4	1,50—2,25, 1,50	150.00—225.00 150.00
226	24 (метлы лубяныя)	1, 2 и 3	3.00—4,50	4.00 3.00, 6.00, 3.00
227	22 (упаковочная ткань)	1	10.00	12.00
227	30 (ткани изъ шелка и пр.)	2	600.00	—
»	» » » »	4	600.00	800.00
227	30 (ткани изъ шелка и пр.)	1, 2, 3, 4	600.00—900.00 600.00	800.00 600.00 1200.00 600.00
238	146 (свинецъ)	3	20	25
»	152 (желѣзн. и стальн. издѣлія)	3	1—45	1—40
239	160 (косы и серпы)	3	—	1—10

—23—

Проектъ германскаго закона объ облегченіяхъ для транзитной хлѣбной торговли

[внесенный 27-го января (8-го февраля) настоящаго года на разсмотрѣніе союзнаго совѣта].

1) При вывозѣ пшеницы, ржи, овса, стручковыхъ растений и ячменя, когда вывозимое количество вѣситъ не менѣе 500 килограммовъ, выдаются, по просьбѣ вывозителя, удостовѣренія (ввозныя свидѣтельства), дающія товаровладѣльцу право въ теченіе срока, который имѣетъ быть установленъ союзнымъ совѣтомъ, не болѣе однако же, 9-мѣсячнаго, ввозить равное количество товара того же наименованія безъ оплаты его пошлиною. Вывозъ хлѣба съ выдачею ввозныхъ свидѣтельствъ будетъ производиться только черезъ тѣ таможенные пункты, которые будутъ указаны союзнымъ совѣтомъ.

2) Для вышеозначенныхъ товаровъ, если они предназначаются исключительно для сбыта внѣ пограничной таможенной черты, разрѣшается содержаніе транзитныхъ складовъ безъ наложенія печатей мѣстными властями, въ каковыхъ складахъ допускаются, безъ всякихъ ограниченій и безъ особаго о томъ заявленія, обработка и перегрузка сложенныхъ товаровъ, а равно и смѣшеніе ихъ съ товарами мѣстнаго происхожденія. Склады эти разрѣшаются съ условіемъ, чтобы назначаемые къ вывозу изъ нихъ товары, насколько ихъ количество не превышаетъ счета наличности находящихся въ данное время на складѣ заграничныхъ товаровъ, списывались съ этого счета; съ остальнымъ же количествомъ было поступаемо, какъ съ товаромъ мѣстнаго происхожденія.

Поправка: Въ помѣщенныхъ въ № 5 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* росписанійхъ о пониженіяхъ и закрѣпленіяхъ въ германскомъ и въ русскомъ таможенныхъ тарифахъ, кои предполагаются представить обѣимъ странамъ по проектируемому договору между Россіей и Германіей, замѣчены слѣдующіе опечатки:

Для товаровъ указаннаго рода, предназначаемыхъ для сбыта или внѣ, или внутри пограничной таможенной черты, вышеозначенные склады могутъ быть разрѣшаемы съ добавленіемъ условія, чтобы товары, выпускаемые изъ склада для свободнаго обращенія внутри пограничной таможенной черты, насколько ихъ количество не превышаетъ счета наличности находящихся въ данное время на складѣ товаровъ мѣстнаго происхожденія, списывалось съ этого счета безпошлинно; съ остальнымъ же количествомъ было поступаемо, какъ съ товаромъ заграничнымъ. По смыслу предыдущихъ постановленій, помѣщеніе товаровъ въ общественный магазинъ признается равносильнымъ принятію ихъ въ транзитный складъ съ наложеніемъ печатей мѣстными властями.

3) Владѣльцамъ мукомольныхъ мельницъ или солодовенъ, при вывозѣ изготавливаемыхъ ими фабрикатовъ, предоставляется льгота въ томъ отношеніи, что съ нихъ не взыскивается ввозная пошлина за соотвѣтствующее вывозу количество доставленнаго на мельницу или солодовню заграничнаго хлѣба. Вывозъ означенныхъ фабрикатовъ признается равносильнымъ помѣщенію ихъ въ таможенный складъ съ наложеніемъ печатей мѣстными властями. Относительно принятія въ расчетъ разности вѣса, обусловленной производствомъ, союзнымъ совѣтомъ имѣетъ быть издано особое распоряженіе. Ввезенный черезъ таможенную на мельницу или солодовню заграничный, равно какъ и всякій иной хлѣбъ, доставленный въ помѣщеніи, назначаемыя таможенными властями для склада заграничнаго хлѣба, можетъ быть взятъ изъ склада въ необработанномъ видѣ не иначе, какъ съ разрѣшенія таможенныхъ властей. Вывозъ

ные въ нарушеніи этого распоряженія подвергаются денежному взысканію до одной тысячи марокъ. Владѣльцамъ мельницъ или солодовенъ, коимъ предоставляется вышеупомянутая льгота, будутъ выдаваемы, по ихъ желанію, при вывозѣ ихъ фабрикатовъ, вмѣсто сложенія ввозной пошлины за соответственное количество доставленнаго на мельницу или солодовню заграничнаго хлѣба, ввозныя свидѣтельства, предусмотрѣнныя въ п. 1-мъ.

4) Ближайшія распоряженія, въ особенности относительно формы ввозныхъ свидѣтельствъ, свойства (наинизшаго предѣла качества) товаровъ, могущихъ быть вывозимыми съ правомъ на получение ввозныхъ свидѣтельствъ, и требованій, какія должны быть предъявляемы владѣльцамъ складовъ, зависать отъ усмотрѣнія союзнаго совѣта. Союзному совѣту предоставляется разрѣшать пользованіе ввозными свидѣтельствами, соответственно суммѣ, указанной въ нихъ пошлины, для таможенной очистки, кромѣ поименованныхъ въ п. 1, также и другихъ товаровъ, съ соблюденіемъ условій, какія союзнымъ совѣтомъ будутъ на сей предметъ опредѣлены.

Рѣчной флотъ Европейской Россіи по переписи 1890 г.

Статистическій отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія въ 1883 г. установилъ собраніе свѣдѣній о рѣчныхъ судахъ Европейской Россіи путемъ періодическихъ переписей всѣхъ плавающихъ судовъ и ежегодной регистраціи судовъ, вновь появляющихся въ плаваніи. Съ того времени было произведено три общихъ переписей: въ 1884 г. паровыхъ и непаровыхъ судовъ, въ 1886 г. — только паровыхъ и въ 1890 г. — паровыхъ и непаровыхъ судовъ. Последняя перепись, произведенная для общихъ категорій рѣчныхъ судовъ по системѣ подробныхъ вопросовъ листовъ для каждого судна и дополненная при послѣдующихъ ежегодныхъ записяхъ данными о судахъ, плававшихъ въ 1890 г., но не попавшихъ въ общую перепись, — дала обширный статистическій матеріалъ, сводъ котораго составляетъ содержаніе недавно вышедшаго изъ печати XXXIV выпуска статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія.

Въ навигацію 1890 г. по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи и Кавказа) плавало всего 21,948 судовъ, общая подъемная способность которыхъ достигаетъ 410.470,904 пуд., а общая стоимость опредѣляется суммою 113.904,455 руб.; судовой команды на всѣхъ судахъ числилось 116,170 человѣкъ. Въ отдѣльности на долю паровыхъ судовъ приходится 1,824 судна съ подъемною способностью въ 9.222,309 пуд. и первоначальною стоимостью въ 75.576,603 руб., причемъ всѣ паровыя суда имѣютъ въ общей сложности 103,206 номинальныхъ паровыхъ силъ. Непаровыхъ судовъ было всего 20,125, съ подъемною способностью въ 401,248,595 пуд. и стоимостью въ 38.327,852 руб. Такимъ образомъ, паровыя суда составляютъ лишь 8,3% всего рѣчнаго флота, но общая стоимость ихъ постройки почти вдвое превышаетъ стоимость непаровыхъ судовъ;

зато на долю этихъ послѣднихъ приходится около 98% подъемной способности всего флота. Всѣ непаровыя суда предназначаются исключительно для перевозки грузовъ, пароходы-же по своему назначенію распределяются слѣдующимъ образомъ:

Пароходы.	Число судовъ.	Число номинальн. силъ.		Подъемная способность.		Первоначальная стоимость.	
		Всѣхъ судовъ.	Среднее на одно судно.	Всѣхъ судовъ.	Среднее на одно судно.	Всѣхъ судовъ.	Среднее на одно судно.
				Тыс. пуд.		Тыс. рублей.	
Пассажирскіе . . .	248	11,283	49	773	3,1	9,672	39,0
Товаро-пассажирскіе . . .	179	15,782	88	1.732	9,7	13,834	77,3
Товарные . . .	80	5,026	63	2.727	34,1	6.995	87,4
Буксиро-пассажирскіе . . .	162	7,696	47	580	3,6	5.024	31,0
Буксирные . . .	989	58,346	59	3.109	3,1	34.884	35,2
Тугерные . . .	26	1,115	43	25	1,0	1.109	42,7
Служебные . . .	140	3,958	28	276	2,0	4.059	28,9
Итого . . .	1,824	103,206	—	9.222	—	75.577	—

На нашихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ преобладающее значеніе имѣютъ буксирные пароходы, на долю которыхъ, по всѣмъ приведеннымъ даннымъ, приходится наибольшій процентъ: по числу судовъ — 54%, по числу силъ — 57%, по подъемной способности — 34%, по первоначальной стоимости — 46%. Изъ остальныхъ пароходовъ, по числу судовъ, пассажирскіе составляютъ 14%, товаро-пассажирскіе — 10%, буксиро-пассажирскіе — 9%, служебные — 8%, товарные — 4% и тугерные — 1%.

Сравненіе главныхъ итоговъ общихъ переписей 1884 и 1890 гг. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Число судовъ.	Подъемная способность. Тысячи пудовъ.	Первоначальная стоимость. Тысячи рублей.	Число номинальныхъ силъ въ паровыхъ судахъ.
Паровыя суда:				
1884 г.	1,246	6,100	48,896	72,105
1890 »	1,824	9,222	75,576	103,206
Непаровыя суда:				
1884 г.	20,095	362,166	32,105	—
1890 »	20,125	401,249	38,328	—

Эти данныя указываютъ на значительное развитіе, въ шестилѣтній періодъ, пароваго флота, который возросъ по числу судовъ болѣе чѣмъ на 46%, по числу номинальныхъ силъ — на 43%, по подъемной способности — на 51% и по первоначальной стоимости — на 55%. Въ то-же время непаровой флотъ, почти не измѣнившись по числу судовъ, далъ въ-которое увеличеніе подъемной способности (на 11%) и первоначальной стоимости (болѣе чѣмъ на 19%). Если-же принять во вниманіе, что въ 1884 г. не записывались непаровыя суда, плававшія въ бассейнахъ р. Вислы, Чудскаго и Псковскаго озеръ, гдѣ въ 1890 г. зарегистрировано 991 непаровое судно, то приведенныя данныя еще должны измѣниться въ сторону сокращенія непароваго флота со времени переписи 1884 г.; но при этомъ, очевидно, въ составѣ непароваго флота произошло замѣна мелкихъ судовъ болѣе крупными и цѣнными.

Распределеніе рѣчнаго флота по характеру постройки судовъ указываетъ, что 85,7% всѣхъ пароходовъ по-

строено изъ жѣлѣза, тогда какъ непаровыя суда почти исключительно деревянныя (98,9%). При этомъ, непаровыя суда большею частью (63,1%) не имѣютъ палубъ, а изъ паровыхъ—89,8% палубныхъ. Большую подъемную способностью вообще паровыя суда не отличаются: большинство изъ нихъ (61,1%) могутъ поднимать не свыше 3,000 пуд.; наибольшая вытѣсимость парового судна выражается 100,000 пуд.; изъ непаровыхъ судовъ половина поднимаетъ отъ 3,000 до 20,000 пуд. и значительное число (30,9%) свыше 20,000 пуд., причемъ наибольшій грузъ нѣкоторыхъ судовъ составляетъ 370,000 пуд. Двѣ трети пароходовъ построено въ Россіи; непаровыя же суда почти исключительно (94,1%) русской постройки. Первоначальная стоимость для половины паровыхъ судовъ колеблется отъ 10 т. до 50 т. руб., 26,4% стоитъ больше 50 т. руб. и около 20%—отъ 2 до 10 т. руб.; наибольшая стоимость парохода—500 т. руб.; изъ непаровыхъ же почти половина (46,7%) стоитъ не болѣе 500 руб., 35% отъ 500 до 2,000 руб., 15,6% до 10 т. и лишь 2,6% свыше этой суммы, причемъ наибольшая стоимость непарового судна достигаетъ 120 т. руб. Многія изъ непаровыхъ судовъ относятся къ типу силаныхъ, т. е. строятся на 1—2 ваннахъ; этимъ объясняется значительное количество (около 30%) непаровыхъ судовъ, показанныхъ прослужившими не болѣе 1 года; прослужившихъ отъ 1—10 лѣтъ отмѣчено болѣе 60%, 8,1% прослужило 10—30 лѣтъ и только 0,5%—свыше этого предѣла; пароходы же даютъ 37,9% прослужившихъ отъ 1—10 лѣтъ, 41,8%—отъ 10—30 лѣтъ и 13,3% болѣе 30 лѣтъ; тѣмъ не менѣе, наибольшій срокъ службы—58 лѣтъ отмѣчаетъ среди непаровыхъ судовъ. По своимъ техническимъ качествамъ 70% пароходовъ относятся къ колеснымъ и около 29%—къ винтовымъ; преобладающее количество номинальных силъ—отъ 20 до 60 (почти на половинѣ всѣхъ паровыхъ судовъ); наиболѣе сильныя механизмы развиваютъ до 500 силъ; скорость противъ теченія у половины всѣхъ пароходовъ (51,8%) не превышаетъ 5 верстъ въ часъ; около 20% дѣлаютъ 5—10 верстъ и 21,6%—10—22 верстъ въ часъ.

Отдѣльные рѣчные бассейны по числу и главнымъ свойствамъ паровыхъ и непаровыхъ судовъ располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

Бассейнъ рѣк.	Число судовъ.	% къ общему итогу.	Число номиналн. силъ.		Подъемная стоимость.		Первоначальная стоимость.	
			Всѣхъ судовъ.	Среднее.	Всѣхъ судовъ.	Среднее.	Всѣхъ судовъ.	Среднее.
					Тис. пудовъ.		Тис. рублей.	
Волга . . .	1,015	55,7	68,691	68	4,932	4,9	47,085	46,1
Невы съ озерами . . .	219	12	8,484	39	451	2,1	4,905	22,4
Дѣйстра ниже пороговъ, съ р. Ю. Вугомъ . . .	103	5,7	6,375	62	917	9	7,174	69,7
Дѣйстра выше пороговъ . . .	131	7,2	5,876	41	360	2,8	3,877	20,6
Дона . . .	139	7,6	6,882	50	1,845	13,3	7,208	51,9
С. Двина . . .	90	4,8	3,435	39	324	3,6	2,419	25
З. Двина . . .	59	3,3	1,883	31	247	4,2	1,361	23,1
Висла . . .	24	1,3	728	30	41	1,7	502	20,9
Нарва съ озерами и р. Лугою . . .	18	1	363	20	16	0,9	216	12
Нѣмана . . .	11	0,6	319	29	60	5,5	221	20,1
Дѣйстра . . .	11	0,6	500	46	25	2,4	512	46,3
Онега . . .	4	0,2	170	43	3	0,8	68	17
Итого . . .	1,824	100	103,206	—	9,222	—	75,577	—

Непаровыя суда.

Бассейнъ рѣк.	Число судовъ.	% къ общему итогу.	Подъемная способность.		Первоначальная стоимость.	
			Всѣхъ судовъ.	Среднее.	Всѣхъ судовъ.	Среднее.
			Тис. пудовъ.	на 1 суд.	Тис. рублей.	на 1 суд.
Волга	5,928	29,5	207,258	35	19,505	3,3
Невы съ системами: мариинской, тихвинской и вышневолоцкой . . .	7,742	38,5	131,576	17	5,630	0,7
Дѣйстра ниже пороговъ, съ р. Ю. Вугомъ	880	4,4	10,836	12,3	6,449	6,2
Дѣйстра выше пороговъ	934	4,6	13,802	14,8	1,372	1,5
С. Двина съ системою герцога Виртембергскаго . . .	910	4,5	12,499	13,7	746	0,8
Висла	710	3,5	3,143	4,4	1,035	1,5
Дона	665	3,3	12,234	18,4	2,867	4,3
Дѣйстра	660	3,3	3,929	6	617	0,9
Нарва съ озерами и р. Лугою . . .	554	2,7	2,033	3,6	480	0,9
З. Двина	542	2,7	840	1,6	114	0,2
Нѣмана	541	2,7	3,030	5,6	507	0,9
Онега	59	0,3	99	1,7	6	0,1
Итого	20,125	100	401,249	—	38,328	—

Рѣчной же флотъ 1884 г. распредѣлялся по бассейнамъ приблизительно ¹⁾ слѣдующимъ образомъ:

Бассейнъ рѣк.	Паровыя суда.			Непаровыя суда.		
	Число судовъ.	Подъемная способность.	Первоначальная стоимость.	Число судовъ.	Подъемная способность.	Первоначальная стоимость.
	Число судовъ.	на 1 суд.	на 1 суд.	Число судовъ.	на 1 суд.	на 1 суд.
Волга	665	47,294	2,696,1	29,012,4	8,793	226,532
Невы съ озерами . . .	193	7,718	257,6	4,224,1	5,774	87,195
Дѣйстра съ Ю. Вугомъ . . .	139	6,729	793,8	5,637,5	1,744	18,133
Дона	91	4,275	1,032,8	3,826,4	866	11,880
С. Двина	65	2,234	98	1,602,9	848	10,037
З. Двина	46	1,352	28,4	808,8	571	984
Висла	15	394	34,4	281,6	1)	
Нарва съ озерами и р. Лугою . . .	15	346	12,6	225,8	106	492
Нѣмана	13	311	82,7	177,8	696	4,102
Дѣйстра	4	280	12	234,6	660	2,749
Онега	1)	—	—	37	62	4

Усиленный притокъ числа паровыхъ судовъ отмѣчается въ бассейнахъ: Дѣйстра (68%), Волги и Дона (52%), С. Двины (38%), Вислы (60%) и Дѣйстра (болѣе чѣмъ вдвое); по числу номинальных силъ особенное увеличеніе послѣдовало на пароходахъ Дѣйстра, С. Двины и З. Двины; два послѣдніе бассейна обращаютъ также вниманіе увеличеніемъ подъемной своихъ пароходовъ; стоимость парового флота возросла въ особенности въ бассейнахъ Дѣйстра и Дона. Притокъ непарового флота замѣчается въ бассейнахъ Невы, Дѣйстра, С. Двины, Онеги и особенно Нарвы; при этомъ бассейны Невы

¹⁾ Перепись 1884 г. не дала подробныхъ свѣдѣній о качествахъ всѣхъ судовъ по бассейнамъ; въ нѣкоторыхъ бассейнахъ вовсе не производилось регистрація судовъ.

и Наровы обращаютъ вниманіе увеличеніемъ подъемной силы своихъ судовъ, а въ бассейнѣ С. Двины отмѣчено пониженіе ихъ цѣнности; изъ другихъ бассейновъ Волжскій по числу своихъ непаровыхъ судовъ представляетъ значительное уменьшеніе, но ихъ подъемная сила и стоимость въ общемъ увеличилась; очевидно, составъ Волжскаго непароваго флота измѣняется въ смыслѣ перехода отъ мелкихъ судовъ къ болѣе крупнымъ; однородное явленіе замѣчается въ бассейнахъ Дона и Днѣстра; непаровыя суда С. Двины и Нѣмана по всѣмъ статьямъ представляютъ уменьшеніе.

При сопоставленіи данныхъ за 1890 г. между собою на первое мѣсто по величинѣ и главнымъ качествамъ рѣчнаго флота выдвигается волжскій бассейнъ, которому принадлежатъ большая половина пароходовъ и около 30% непаровыхъ судовъ, причемъ подъемная способность этихъ послѣднихъ далеко превышаетъ непаровой флотъ другихъ бассейновъ, а по силѣ механизмовъ паровыхъ судовъ только днѣпровскіе пароходы нѣсколько приближаются къ волжскимъ. Изъ 1,015 паровыхъ судовъ волжскаго бассейна 646 (т. е. болѣе 63%) приходится на долю буксирныхъ пароходовъ, 109—товаро-пассажирскихъ, 84—пассажирскихъ, 71—служебныхъ, 67—буксиро-пассажирскихъ и т. д. Число колесныхъ пароходовъ (834) слишкомъ въ 5 разъ превышаетъ число винтовыхъ судовъ (157); остальные 24 судна—туерныя. Наиболѣе употребительные механизмы развиваютъ 100—150 силъ (на 146 судахъ); самыя крупныя пароходы, съ сильнѣйшими механизмами (до 500 силъ), встрѣчаются на Волгѣ и Камѣ, гдѣ отмѣчена и наибольшая скорость—22 версты въ часъ. Вообще-же скорость и подъемная способность большинства волжскихъ пароходовъ не достигаютъ значительныхъ размѣровъ. Больше 81% волжскаго пароваго флота построено въ Россіи, причемъ средняя стоимость волжскихъ пароходовъ ниже стоимости днѣпровскихъ, донскихъ и днѣстровскихъ, но отдѣльныя суда, плавающія по среднему и нижнему участкамъ Волги, представляютъ цѣнность до 364,9 т. р. По числу непаровыхъ судовъ волжскій бассейнъ уступаетъ лишь бассейну Невы съ судоходными системами. Изъ общаго числа 5,928 судовъ насчитывается: 2,503, или 42,3% баржъ (изъ нихъ 55 желѣзныхъ), 640, или 10,8% барокъ (изъ нихъ 514 многогѣтныхъ, остальные—сплавные), 247 паромовъ, 248 рыбницъ, 168 многогѣтныхъ коломенокъ и 137—сплавныхъ, 98 гусянокъ, 97 бѣлянь, 83 мокшанъ и т. д. Большая половина непаровыхъ судовъ—палубныя, преимущественно баржи, мокшанъ и коломенки. Наибольшую подъемную способность выдаютъ бѣляны, поднимающія отъ 6 до 370 т. п., затѣмъ деревянные баржи—до 180 т. п., желѣзныя—до 100 т. п., гусянки—до 50 т. п.; самыя небольшія изъ перечисленныхъ судовъ—рыбницы, поднимающія не болѣе 3,000 п. Дороже всего обходится постройка желѣзныхъ баржъ, — въ среднемъ 45,2 т. р., но встрѣчаются суда стоимостью въ 120 т. р.; второе мѣсто занимаютъ деревянные баржи (150 р.—50 т. р.), затѣмъ бѣляны (300 р.—10 т. р.), гусянки (400 р.—6 т. р.), мокшанъ (300 р.—3 т. р.) и т. д.; рыбницы обходятся отъ 50 р. до 3 т. р. По продолжительности службы первое мѣсто занимаютъ желѣзныя баржи, которыя строятся на 20—30 лѣтъ; деревянные баржи выдерживаютъ 8—15 лѣтъ, гусянки 8—12 л., мокшанъ 8—10 л., паромы и рыбницы 6—12 л., баржи многогѣтныя 3—10 л., коломенки многогѣтныя 3—8 лѣтъ; суда остальныхъ перечисленныхъ типовъ строятся всего на 1—2 навигаціи. Главные грузы, перевозимые на судахъ волжскаго бассейна, распределяются слѣдующимъ образомъ: на желѣзныхъ баржахъ перево-

зятся преимущественно керосинъ и нефть, на деревянныхъ—нефть и хлѣбъ; баржи возятъ хлѣбъ и желѣзо, бѣляны и гусянки—лѣсной матеріалъ, коломенки—желѣзо и лѣсной матеріалъ, мокшанъ—хлѣбъ; на паромкахъ возятъ лѣсной матеріалъ, известковый камень, дрова, хлѣбъ и др.

Развитіе судоходства въ бассейнѣ Невы обусловливается важнымъ значеніемъ водныхъ путей этого бассейна, по которымъ подвозится главная масса направляемыхъ къ С.-Петербургу грузовъ¹⁾. Изъ общаго числа 219 паровыхъ судовъ невскаго бассейна 164 приходится на долю буксирныхъ; число пароходовъ иного назначенія очень невелико: 20 товаро-пассажирскихъ, 13 служебныхъ, 12 пассажирскихъ, 7 буксиро-пассажирскихъ и т. д. Среди этихъ пароходовъ преобладаютъ винтовые, которыхъ насчитывается 158. По мѣстнымъ условіямъ судоходства, размѣры судовъ невскаго бассейна далеко уступаютъ волжскимъ судамъ; больше двухъ третей общаго числа пароходовъ имѣютъ механизмы, не превышающіе 40 номинальныхъ силъ, подъемная способность у большей половины пароходовъ не превосходитъ 1,000 п. Самыя крупныя суда плаваютъ на Ладожскомъ и Онежскомъ озерахъ, гдѣ отмѣчено наибольшее число номинальныхъ силъ—180, наибольшая подъемная способность—100 т. п. и наибольшая стоимость судна—120 т. р. Около двухъ третей невскихъ пароходовъ построены въ Россіи. Въ числѣ непаровыхъ судовъ невскаго бассейна преобладаютъ слѣдующіе типы: маринки многогѣтныя и сплавныя, которыхъ насчитывается 2,347 или 30,2% общаго числа; полулодки въ количествѣ 2,288, или 29,6%; баржи (по вышневолжской системѣ)—14,2% и тихвинки—10,1%; число палубныхъ судовъ составляетъ лишь 8% общаго количества непаровыхъ судовъ. Размѣры этихъ судовъ относительно невелики: средняя подъемная способность одного невскаго судна вдвое меньше противъ средней вмѣстимости волжскихъ судовъ; изъ перечисленныхъ типовъ невскія маринки поднимаютъ отъ 4,5 до 35 т. п., полулодки—5—40 т. п., маринки маринской системы—до 21 т. п., баржи—до 27 т. п. и тихвинки—до 35 т. п. Дороже всего обходится постройка полулодокъ—1,4 т. р. въ среднемъ; самыя дешевыя—баржи и тихвинки (въ среднемъ 200 р. на одно судно); остальные типы по средней стоимости постройки колеблются между этими предѣлами. Самый продолжительный срокъ службы выдерживаютъ полулодки и тихвинки (6—10 лѣтъ); маринки служатъ 3—6 лѣтъ, остальные-же суда строятся на 1—3 навигаціи. Главный грузъ, перевозимый на всѣхъ непаровыхъ судахъ невскаго бассейна, составляетъ лѣсной матеріалъ, дрова и хлѣбъ; кромѣ того, сплавныя баржи употребляются для перевозокъ сѣна.

Въ бассейнѣ Днѣпра съ р. Ю. Бугомъ общее число всѣхъ паровыхъ судовъ, плавающихъ выше и ниже пороговъ, превосходитъ число паровыхъ судовъ невскаго бассейна. Среди днѣпровскихъ пароходовъ преобладаютъ пассажирскіе, которыхъ числится 90; буксиро-пассажирскихъ значится 53, а буксирныхъ всего 45. Почти три четверти этихъ судовъ—колесныя. Подъемная способность днѣпровскаго пароваго флота въ общемъ невелика: почти половина всѣхъ судовъ (113) поднимаетъ не свыше 2 тыс. пуд.; наибольшую вмѣстимость (100 т. п.) представляютъ нѣкоторые товарныя суда нижняго теченія Днѣпра съ Ю. Бугомъ; здѣсь же

¹⁾ По даннымъ XXXII выпуска статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія, въ 1891 г. было доставлено въ Петербургъ по главнымъ воднымъ путямъ 268,5 милл. пудовъ разнаго груза, тогда какъ по желѣзной дорогѣ и моремъ было привезено всего 176,4 милл. пудовъ.

отмѣчена и наибольшая сила механизмовъ—до 260 номинальных силъ. Вообще-же средняя сила механизмовъ на дѣйствующихъ пароходахъ, въ зависимости отъ преобладающаго пассажирскаго судовъ, представляетъ очень крупную цифру, лишь немногимъ уступающую числу номинальных силъ на волжскихъ паровыхъ судахъ. Большая половина дѣйствующихъ пароходовъ (133 судна)—заграничной постройки. По средней стоимости суда нижняго течения Дѣльфы превосходятъ среднюю цѣнность всѣхъ прочихъ бассейновъ; нѣкоторые служебныя суда на Ю. Бугѣ представляютъ наивысшую цифру стоимости парового судна—500 тыс. руб. Изъ 880 непаровыхъ судовъ, плавающихъ по Дѣльфу ниже пороговъ и по р. Ю. Бугу, главнѣйшіе типы были слѣдующіе: 220 баржъ (изъ нихъ 87 желѣзныхъ), 211 гончакъ, 144 дуба, 109 шкувъ, 70 бериннъ, 35 брыговъ значительная часть этихъ судовъ (824) снабжены палубой. Самыми крупными по размѣрамъ слѣдуетъ считать желѣзныя баржи, которыя поднимаютъ до 50 т. пуд.; деревянныя баржи поднимаютъ до 45 т. п., беринны—до 30 т. п., брыги до 28 т. п., шкувы—до 20 т. п. и т. д. Дороже всего обходятся постройки желѣзныхъ баржъ, отъ 5,6 до 63 т. р.; онѣ же выдерживаютъ самый продолжительный срокъ службы, отъ 20 до 50 лѣтъ; брыги обходятся 5—24 т. р.; деревянныя баржи 1,5—15 т. р., шкувы 1,6—25 т. р.; дешевле всего стоитъ постройка дубовъ—150 р.—2,5 т. р.; тѣмъ не менѣе они служатъ отъ 10 до 25 лѣтъ, мало чѣмъ уступающа судамъ остальныхъ типовъ. Изъ перевозимыхъ на этихъ судахъ грузовъ слѣдуетъ отмѣтить хлѣбъ, соль, каменный уголь и дѣсь. Въ бассейнѣ Дѣльфы выше пороговъ значительно преобладаютъ беринны, которыхъ насчитывается 614, т. е. 65,7% общаго числа 934 непаровыхъ судовъ; кромѣ того, зарегистрировано: 91 баржа, 86 лайбъ, 56 гончакъ и т. д. Больше всего поднимаютъ груза баржи, отъ 14 до 100 т. п., затѣмъ гончаки—до 70 т. п., беринны—до 50 т. п. и лайбы—до 6 т. п. Постройка беринн обходится 100 р.—5 т. р., гончакъ—700 р.—5 т. р., баржъ—500 р.—3,5 т. р. и лайбъ—70 р.—2,5 т. р.; при этомъ баржи строятся всего на 1—3 навигаціи, тогда какъ беринны служатъ 6—15 лѣтъ, гончаки 8—12 л., лайбы 6—10 лѣтъ. Изъ этихъ судовъ на бериннахъ перевозится преимущественно хлѣбъ и овощи; на баржахъ—дѣловой матеріалъ и чугуны, на гончакъ—дѣловой матеріалъ и на лайбахъ—камень и овощи.

Судоходство въ бассейнѣ Дона направлено главнымъ образомъ на удовлетвореніе нуждъ грузового движенія. Изъ 139 плавающихъ здѣсь паровыхъ судовъ значится 57 буксирныхъ, 46 товарныхъ, 19 товаро-пассажирскихъ, 8 служебныхъ, 5 буксиро-пассажирскихъ и всего 4 пассажирскихъ. Большинство этихъ пароходовъ (83 судна) принадлежатъ къ типу колесныхъ. По среднему числу номинальных силъ донскіе пароходы уступаютъ лишь волжскимъ и дѣльфовскимъ, а по средней подъемной способности даютъ самую высокую цифру изъ всѣхъ рѣчныхъ бассейновъ, что объясняется относительно большимъ числомъ товарныхъ пароходовъ, наибольшая вѣстимость которыхъ выражается цифрою въ 58 т. п. Наиболѣе сильныя механизмы, до 125 силъ, находятся на нѣкоторыхъ товаро-пассажирскихъ пароходахъ, которые являются и самыми цѣнными по первоначальной стоимости (до 160,7 т. р.); средняя стоимость постройки донскихъ паровыхъ судовъ представляетъ самую крупную цифру послѣ дѣльфовскихъ. Почти 70% всѣхъ пароходовъ—заграничной постройки. Непаровой флотъ донскаго бассейна обращаетъ вниманіе своею среднею подъемною способностью; въ этомъ отношеніи выше стоятъ только волжскія суда. Изъ 665 непаровыхъ су-

довъ третью часть (217) составляютъ баржи (изъ нихъ 43 желѣзныя), затѣмъ считается 189 лодокъ и 106 барокъ; только половина донскихъ непаровыхъ судовъ снабжена палубою. Наибольшую вѣстимостью отличаются баржи (1,8—90 тыс. пуд.) и деревянныя баржи (0,30—70 тыс. пуд.); желѣзныя баржи поднимаютъ до 40 тыс. пуд., а лодки до 12 тыс. пуд. По средней стоимости донскія суда уступаютъ только нижедѣльфовскимъ и южно-бужскимъ; дороже всего обходятся желѣзныя баржи (средняя стоимость 18,6 тыс. руб., наибольшая—35 тыс. руб.); онѣ же и служатъ наиболѣе продолжительное время—20—30 лѣтъ; деревянныя баржи стоятъ въ среднемъ 9,4 тыс. руб. и служатъ 10—18 лѣтъ; всего дешевле—лодки (отъ 20 руб. до 4 тыс. руб.), которыя, тѣмъ не менѣе, выдерживаютъ 6—10 лѣтъ; баржи обходятся въ среднемъ 1 тыс. руб. и строятся на 1—2 навигаціи, какъ сплавницы. На баржахъ сплавляется главнымъ образомъ дѣсь, желѣзо, а остальные суда служатъ преимущественно для перевозки хлѣба.

Въ бассейнѣ Сѣверной Двины паровой флотъ несетъ преимущественно буксирную службу: изъ 90 пароходовъ насчитывается 29 буксирныхъ, 23 буксиро-пассажирскихъ, 20 служебныхъ, 11 товаро-пассажирскихъ, 6 пассажирскихъ и 1 товарный; почти на одну треть (26 судовъ) сѣверо-двинскіе пароходы деревянные. Число колесныхъ пароходовъ немногимъ превышаетъ число винтовыхъ (49 противъ 41). Подъемная способность почти у половины пароходовъ не превышаетъ 1,000 пудовъ. Механизмы на большей половинѣ судовъ развиваютъ не выше 20 номинальных силъ; наиболѣе сильныя механизмы до 150 силъ отмѣчены на нѣкоторыхъ судахъ, плавающихъ по С. Двинѣ, гдѣ найдена также наибольшая подъемная способность въ 54 тыс. пуд. и наибольшая стоимость до 138 тыс. руб. По мѣсту постройки 53 парохода принадлежатъ русскому судостроенію. Въ числѣ 910 непаровыхъ судовъ сѣверо-двинскаго бассейна, съ системою герцога Виртембергскаго, преобладаютъ каюки, которыхъ показано 428 (въ томъ числѣ 206 сплавныхъ); затѣмъ числится 146 баржъ 81 паузовъ и т. д.; изъ этого количества только 350 судовъ—палубныя, главнымъ образомъ каюки. Наибольшую вѣстимостью отличаются баржи, которыя могутъ поднимать 1,2—60 тыс. пуд.; каюки поднимаютъ до 18 тыс. пуд., а паузки до 15 тыс. пуд. Въ такомъ-же порядкѣ эти суда слѣдуютъ и по стоимости постройки: баржи стоятъ отъ 150 р. до 7 тыс. руб., каюки въ среднемъ обходятся въ 320 руб., а паузки 200 руб. При этомъ баржи выслуживаютъ 10—18 лѣтъ, каюки многолѣтнее до 5 лѣтъ, паузки 3—7 лѣтъ, а сплавные каюки служатъ не болѣе 2 навигаціи. На сѣверо-двинскихъ судахъ перевозится преимущественно хлѣбъ; кромѣ того, каюки служатъ для перевозки дѣловой матеріалъ, яницъ и др.

Въ бассейнѣ Западной Двины изъ 59 паровыхъ судовъ числится 31 буксирныхъ, 20 пассажирскихъ, 5 товаро-пассажирскихъ, 2 товарныхъ, 1 буксиро-пассажирское. Всѣ эти пароходы построены изъ желѣза, и большинство (37 судовъ) имѣютъ винтовые механизмы. Подъемная способность и двигательная сила этихъ судовъ не достигаютъ большихъ размѣровъ: 43 судна поднимаютъ не болѣе 1,000 пуд.; лишь немногіе товарные пароходы достигаютъ вѣстимости въ 63 тыс. пуд.; онѣ же владѣютъ механизмами до 150 номинальных силъ и представляютъ наибольшую стоимость 160 тыс. руб. Половина западно-двинскихъ пароходовъ—заграничной постройки. Непаровыя суда, плавающія въ бассейнѣ Зап. Двины, отличаются своими небольшими размѣрами, чѣмъ обуславливается низкая цифра средней подъемной способности непарового флота Западной Двины. Здѣсь

употребляются только два типа непаровых судовъ—лайбы, которые составляютъ большинство (81%) и лодки; всѣ эти суда—безпалубныя, почти одинаковой вмѣстимости; лайбы могутъ поднимать до 5 тыс. пуд., а лодки до 3,5 тыс. пуд. Лайбы обходятся въ среднемъ дороже лодокъ (220 руб. противъ 140 р.) и служатъ отъ 7—20 лѣтъ; тогда какъ лодки выслуживаютъ не долѣе 12 лѣтъ. На тѣхъ и на другихъ перевозятся главнымъ образомъ хлѣбъ, а лодки, кромѣ того, служатъ для перевозокъ дровъ.

Въ бассейнѣ Вислы паровыя суда предназначены преимущественно для перевозки пассажировъ: изъ 24 судовъ три четверти составляютъ пассажирскіе пароходы, остальные четверть распределяется поровну между товарными, буксирными и служебными; всѣ эти суда исключительно колесныя; наибольшая подъемная способность ихъ не превышаетъ 4,5 тыс. пуд.; самые сильные механизмы развиваютъ не болѣе 60 силъ; наибольшая цѣнность вислинскихъ пароходовъ выражается суммою 45 тыс. руб. Три четверти изъ нихъ построены за границею. По числу непаровыхъ судовъ бассейнъ Вислы занимаетъ болѣе выдающееся мѣсто, чѣмъ по развитію пароваго флота. Изъ 710 судовъ, плавающихъ въ этомъ бассейнѣ, 37% составляютъ берлинныя, которыхъ насчитывается 263; затѣмъ идутъ 184 галеры, 152 крины, 35 габаръ (изъ нихъ 32 желѣзныхъ) и т. д. Наибольшую вмѣстимостью отличаются берлинныя и габары: первыя поднимаютъ отъ 900 пуд. до 18 тыс. пуд., а вторыя до 15 тыс. пуд.; подъемная способность галеръ не превышаетъ 4 тыс. пуд., а крины 7 тыс. пуд. Самыя дороги изъ этихъ судовъ—желѣзныя габары, постройка которыхъ обходится 2,5—9 тыс. руб.; онѣ же служатъ самый продолжительный срокъ до 45 лѣтъ; деревянныя габары обходятся до 5 тыс. руб. и служатъ не болѣе 12 лѣтъ; берлинныя стоятъ отъ 250 р. до 6,5 тыс. руб. и служатъ очень долго—до 40 лѣтъ; средняя стоимость крины 360 руб., а продолжительность службы доходитъ до 10 лѣтъ; наконецъ, галеры обходятся отъ 50 до 100 руб. и строятся, какъ сплавныя, на 1—2 навигаціи. Главнымъ грузомъ вислинскихъ судовъ служитъ хлѣбъ; кромѣ того, на берлинахъ перевозятся желѣзо и каменный уголь, на желѣзныхъ габарахъ сахаръ, на деревянныхъ суровыхъ товаръ, на крипахъ—дрова и каменный уголь.

Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озерами Чудскимъ и исковскимъ заключаетъ 18 паровыхъ судовъ, изъ которыхъ 8 пассажирскихъ, 5 буксирныхъ, 3 буксиро-пассажирскихъ по одному товаро-пассажирскому и служебному. По своимъ качествамъ паровой флотъ Наровы стоитъ ниже вислинскаго: только половина пароходовъ снабжена палубою; наибольшее подъемное способностью обладаютъ 4 парохода, поднимающіе до 3 тыс. пудовъ; двигательная сила у двухъ третей всего числа судовъ не превышаетъ 20 номинальныхъ силъ; наиболѣе сильные механизмы, впрочемъ, достигаютъ до 100 силъ. По роду двигателя—13 судовъ относятся къ винтовымъ. Больше двухъ третей пароходовъ построено въ Россіи; наибольшую стоимость, въ 45 тыс. р., представляютъ нѣкоторые пассажирскіе пароходы. Изъ 554 непаровыхъ судовъ бассейна Наровы—половину составляютъ лодки, а остальное количество состоитъ изъ шкутовъ, яловъ и др. типовъ; изъ всего числа лишь 98 судовъ снабжены палубою. По подъемной способности выдаются шкуты,—вмѣщающіе 2,5—12 т. п.; лодки отличаются большимъ разнообразіемъ въ размѣрахъ и могутъ поднимать отъ 400 до 12,000 п.; ялы поднимаютъ 3—6,5 т. п. Стоимость постройки этихъ судовъ колеблется приблизительно въ одинаковыхъ предѣ-

лахъ: шкуты обходятся 800 р.—3,5 т. р., лодки—120 р.—3,7 т. р., ялы 700 р.—3 т. р. Наиболѣе продолжительную службу—20—25 лѣтъ выдерживаютъ лодки; шкуты же и ялы служатъ 10—20 лѣтъ. Лодки не имѣютъ опредѣленнаго груза, а на шкутахъ и ялахъ перевозятся преимущественно дѣся и дрова.

Небольшое число паровыхъ судовъ бассейна Нѣмана распределено такимъ образомъ: 4 пассажирскихъ парохода, 3 товаро-пассажирскихъ, 3 товарныхъ и 1 служебный. Изъ этихъ судовъ 5 имѣютъ винтовые механизмы. Наибольшая подъемная способность среди нѣманскихъ пароходовъ достигаетъ 14,5 т. п.; наиболѣе сильные механизмы развиваютъ до 50 силъ; стоимость первоначальной постройки нѣкоторыхъ судовъ доходитъ до 50 тыс. руб.; изъ 11 паровыхъ судовъ въ Россіи построено всего 4. Непаровой флотъ Нѣмана состоитъ изъ 186 байдаковъ, 145 ботовъ, 150 лодокъ (изъ нихъ 49 сплавныхъ) и пр. Эти суда лишь на половину палубныя, причемъ боты всѣ снабжены палубой, а байдаки, за исключеніемъ одного, всѣ безъ палубы. Самые крупные по размѣрамъ байдаки поднимаютъ 1,5—17,5 тыс. пуд., боты—800 п.—12 т. п., сплавныя лодки 2,5—3 т. п., многолѣтнія 250 п.—7 т. п. Дороже всего, отъ 100 р. до 6 т. р., обходится постройка ботовъ; эти суда отличаются особенной прочностью, благодаря которой выдерживаютъ отъ 35 до 60 лѣтъ службы; байдаки стоятъ 60 р.—2 т. р. и строятся на 20—40 лѣтъ; многолѣтнія лодки, при наибольшей стоимости въ 700 р., служатъ 20—30 лѣтъ; сплавныя же обходятся до 200 р. и строятся только на одну навигацію. Изъ перечисленныхъ типовъ боты служатъ для перевозки самыхъ различныхъ грузовъ; на байдакахъ перевозятся преимущественно строительный матеріалъ, а на лодкахъ—хлѣбъ и лѣсной матеріалъ (до Кенигсберга).

Въ бассейнѣ Днѣстра, при томъ же количествѣ паровыхъ судовъ, какъ въ бассейнѣ Нѣмана, преобладаютъ буксирные пароходы, которыхъ насчитывается 7 п., кромѣ того, 2 пассажирскихъ и 2 буксиро-пассажирскихъ. Всѣ они снабжены колесными механизмами; наиболѣе крупные пароходы развиваютъ до 70 номинальныхъ силъ, при вмѣстимости до 7 тыс. пуд.; небольшая стоимость этихъ судовъ достигаетъ 101,5 тыс. руб. Большая половина пароходовъ (6) построены за границей. Въ непаровомъ флотѣ днѣстровскаго бассейна самый употребительный типъ судовъ—галеры, которыхъ насчитывается 362 (изъ 660 непаровыхъ судовъ); эти суда поднимаютъ 3—4,3 тыс. пуд.; въ болшемъ употребленіи также паромы (211 штукъ), вмѣстимостью которыхъ доходитъ до 7,5 тыс. пуд.; самыя же объемистыя—гессенки (20 судовъ) могутъ поднимать до 10 тыс. пуд. Этотъ типъ стоитъ на первомъ мѣстѣ по стоимости постройки (2,5 тыс. руб.) и продолжительности службы (до 10 лѣтъ); паромы обходятся до 450 руб. и служатъ до 5 лѣтъ, а галеры, при стоимости 120—400 р., строятся на 1—2 навигаціи. Всѣ днѣстровскія непаровыя суда служатъ почти исключительно для перевозки хлѣба.

Самымъ небольшимъ флотомъ обладаетъ бассейнъ р. Онеги. Изъ 4 пароходовъ, плавающихъ по этому бассейну, 3 буксирныхъ и 1 буксиро-пассажирскій, причемъ всѣ они деревянные, по съ палубою. Подъемная способность ихъ не выше 1,000 пуд.; механизмы у всѣхъ колесные; наибольшее число номинальныхъ силъ—50; небольшая стоимость постройки 21,7 тыс. руб.; всѣ пароходы—русской постройки. Непаровыхъ судовъ въ бассейнѣ Онеги всего 59 и притомъ небольшихъ по размѣрамъ: изъ нихъ числится 35 лодокъ (въ томъ числѣ 22 сплавныхъ), 19 карбасовъ и 5 прочихъ ти-

повъ. Въ этомъ числѣ палубныхъ всего 5. Самыя об-емистыя, многотѣтныя лодки, поднимаютъ до 7 т. пуд.; онѣ обходятся при постройкѣ до 900 руб. и служатъ 6—12 лѣтъ; карбасы поднимаютъ до 1½ тыс. пуд., стоятъ 50—300 руб. и выдерживаютъ 3—6 лѣтъ; славныя лодки почти той-же емкости, но обходятся въ общемъ дешевле—45—90 р. и строятся только на 1 навигацію. Всѣ эти суда служатъ преимущественно для перевозки хлѣба.

При обзорѣ главныхъ свойствъ пароваго флота по отдѣльнымъ бассейнамъ были обойдены свѣдѣнія о продолжительности службы пароходовъ, такъ какъ эти данныя представляютъ больше интереса и материала для выводовъ при сопоставленіи въ общей таблицѣ. При недостаткѣ подробныхъ сравнительныхъ данныхъ за нѣсколько лѣтъ, относительное количество пароходовъ различнаго возраста можетъ до нѣкоторой степени характеризовать постепенное развитіе пароваго флота. Въ этихъ видахъ ниже приводятся данныя о числѣ паровыхъ судовъ каждого бассейна, прослужившихъ то или другое число лѣтъ со времени постройки до 1890 г., съ указаніемъ крайняго предѣла продолжительности службы:

Бассейны рѣкъ:	Общее число паровыхъ судовъ	Число паровыхъ судовъ, прослужившихъ										Наибольшее число лѣтъ.
		1 годъ.	1—3 г.	3—5 л.	5—10 л.	10—20 л.	20—30 л.	30 л.	Болѣе 30 л.	Всѣхъ судовъ.	Указаніе	
Волги	1,015	43	71	98	237	200	198	155	15	47		
Невы съ озерами	219	4	4	11	25	78	50	40	7	52		
С. Двины	90	9	8	6	24	20	6	13	4	54		
Днѣпра ниже пороговъ съ р. Ю. Бугомъ	103	1	28	23	32	53	49	21	28	—	55	
Днѣпра выше пороговъ	131	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
С. Двины	59	1	4	3	16	20	4	9	2	33		
Нѣмана	11	1	—	1	2	5	1	1	—	35		
Вислы	24	—	3	5	9	6	—	1	—	40		
Дона	139	4	8	5	32	46	31	6	7	33		
Днѣстра	11	—	2	1	4	2	—	1	1	30		
Паровы съ озерами и р. Лугою	18	—	2	—	3	6	5	—	2	30		
Онеги	4	—	—	—	—	1	2	—	1	30		
Итого	1,824	90	125	162	405	433	316	254	39	55		

По проценту пароходовъ, построенныхъ болѣе чѣмъ за 30 лѣтъ до переноса 1890 г., обращаютъ вниманіе бассейны: Волги, Невы, С. Двины, Днѣпра и З. Двины; особенное развитіе пароваго флота относително къ 70 годамъ, причемъ въ этотъ періодъ значительно расширилось судоходство, кромѣ перечисленныхъ бассейновъ, въ бассейнѣ Дона. Въ послѣднее время отмѣчается приростъ числа пароходовъ въ бассейнахъ Днѣпра, Нѣмана и С. Двины, гдѣ значительное количество судовъ построено въ теченіе 1889 г. Днѣпровскій бассейнъ отличается чрезвычайно послѣдовательнымъ развитіемъ пароходства, безъ рѣзкихъ колебаній, которыя замѣтны въ судоходствѣ волжскаго и невскаго бассейновъ. По крайне тугому и медленному развитію судоходства выдается бассейнъ Онеги, гдѣ нѣтъ ни одного парохода моложе 10 лѣтъ.

Въ вопросѣ о развитіи нашего рѣчнаго судоходства представляетъ извѣстный интересъ распредѣленіе судовъ по ихъ владѣльцамъ. Въ этомъ отношеніи разсматриваемый статистическій сборникъ представляетъ слѣдующія данныя:

На всѣхъ путяхъ принадлежало.	Число судовъ	‰ къ общему итогу.	Первоначальная стоимость.	
			Всѣхъ судовъ.	Средняя. Тисячи рублей.
а) Паровыхъ судовъ:				
Казеннымъ и общественнымъ учреждениямъ	112	6,1	4.677	41,8
Акціонернымъ обществамъ	429	23,5	28.401	66,2

	Число судовъ.	‰ къ общему итогу.	Первоначальная стоимость.	
			Всѣхъ судовъ.	Средняя. Тисячи рублей.
Неакціонерн. компаніямъ и торговымъ домамъ	255	14,0	10.808	42,4
Отдѣльнымъ лицамъ	1,028	55,5	31.651	30,8
Итого	1,281	100	75,576	—
б) Непаровыхъ судовъ:				
Казеннымъ и общественнымъ учреждениямъ	23	0,1	86	3,7
Акціонернымъ обществамъ	778	3,8	7.608	9,8
Неакціонерн. компаніямъ и торговымъ домамъ	2,169	10,8	6.962	3,2
Отдѣльнымъ лицамъ	17,155	85,3	23.669	1,4
Итого	20,125	100	38.325	—

Такимъ образомъ, наибольшее число какъ паровыхъ, такъ и непаровыхъ судовъ принадлежитъ отдѣльнымъ лицамъ, причемъ общая стоимость принадлежащихъ имъ судовъ составляетъ около 49% всей стоимости рѣчнаго флота. Наибольшею же среднюю стоимость отличаются суда, принадлежащія акціонернымъ обществамъ. Среди частныхъ судовладѣльцевъ по числу судовъ первое мѣсто занимаютъ купцы, которымъ принадлежитъ значительное большинство пароходовъ и болѣе четверти непаровыхъ судовъ; половина этихъ послѣднихъ принадлежитъ лицамъ податнаго сословія крестьянамъ и мѣщанамъ. Въ отдѣльныхъ рѣчныхъ бассейнахъ число паровыхъ и непаровыхъ судовъ распредѣлялось по владѣльцамъ слѣдующимъ образомъ:

Бассейны рѣкъ.	Въ 1890 г. принадлежало.			
	Казенн. и обществ. учрежден.	Акціон. стамъ.	Неакціон. торг. дом.	Отдѣл. лицамъ.
Паровыя суда.				
Волги	43	193	130	649
Невы съ системами	10	62	17	130
С. Двины	17	4	16	58
Днѣпра ниже пороговъ, съ р. Ю. Бугомъ	13	27	38	25
Днѣпра выше пороговъ	9	62	13	47
З. Двины	10	5	14	30
Нѣмана	1	—	—	10
Вислы	2	2	7	13
Дона	7	67	16	49
Днѣстра	—	5	2	4
Паровы съ озерами и р. Лугою	—	—	2	16
Онеги	—	2	—	2
Итого	112	429	255	1,028
Непаровыя суда.				
Волги	17	526	374	5,011
Невы съ системами	6	5	1,013	6,718
С. Двины	—	—	98	812
Днѣпра ниже пороговъ, съ р. Ю. Бугомъ	—	96	349	435
Днѣпра выше пороговъ	—	—	108	826
З. Двины	—	—	12	730
Нѣмана	—	—	—	541
Вислы	—	9	—	701
Дона	—	—	186	394
Днѣстра	—	57	6	597
Паровы съ озерами и р. Лугою	—	—	23	531
Онеги	—	—	—	59
Итого	23	778	2,169	17,155

Отсюда видно, что число паровыхъ судовъ, принадлежащихъ акціонернымъ обществамъ, составляетъ значительный процентъ лишь въ бассейнахъ Двѣпра выше пороговъ (47%), Дона (48%) и Днѣстра (болѣе 50%); непаровыхъ - же суда, принадлежащихъ акціонернымъ обществамъ, ни въ одномъ изъ рѣчныхъ бассейновъ не составляютъ болѣе 11%. Почти во всѣхъ бассейнахъ большая часть паровыхъ и особенно непаровыхъ судовъ принадлежитъ отдѣльнымъ лицамъ. Неакціонернымъ компаниямъ и торговымъ домамъ принадлежитъ значительная часть паровыхъ и непаровыхъ судовъ только въ бассейнѣ Двѣпра, ниже пороговъ (37% и 40%).

Въ заключеніе остановимся на нелишнихъ интересахъ данныхъ о количествѣ и родѣ топлива, потребленнаго рѣчными паровыми судами въ теченіе навигаціи 1890 года. На всѣхъ 1,824 пароходахъ было израсходовано:

Суда.	
573	223,469 куб. саж. дровъ.
563	17,264,263 пуд. каменнаго угля.
688	35,113,042 „ нефтяныхъ остатковъ.

Болѣе двухъ третей паровыхъ судовъ работаютъ на минеральномъ топливѣ и лишь около одной трети — на дровахъ. По переводу указаннаго количества топлива въ куб. саж. дровъ, принимая одну куб. саж. дровъ равною 108,72 пуд. каменнаго угля и 70,53 пуд. нефтяныхъ остатковъ (соотвѣственно показаніямъ желѣзныхъ дорогъ), получимъ всего 880,110 кубич. саж. дровъ; изъ этого количества приходится на долю дровъ 25% и минеральнаго топлива—75%, въ томъ числѣ на каменный уголь—18% и на нефтяные остатки—57%. Сравнительныя данныя о потребленіи топлива, по переписямъ 1884 и 1890 годовъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Потребляемое топливо.	Число паровыхъ судовъ.		Количество потребленнаго топлива.	
	1884.	1890.	1884.	1890.
Дрова. куб. с.	562	573	276,911	223,469
Каменный уголь пуд.	422	563	9,722,829	17,264,263
Нефтяные остатки „	262	688	13,183,484	35,113,042

Такимъ образомъ, число судовъ, потреблявшихъ дрова, въ 1890 г. нѣсколько увеличилось (на 2%), но количество израсходованныхъ дровъ сократилось на 19%, что объясняется потребленіемъ этого рода топлива лишь на небольшихъ малооснащенныхъ пароходахъ. Число же судовъ, потреблявшихъ каменный уголь, возросло на 33%, при увеличеніи количества израсходованнаго угля на 77%, слѣдовательно къ этому рода топлива перешли много-численные пароходы. Наконецъ, потребленіе нефтяныхъ остатковъ въ 1890 г., сравнительно съ 1884 г., увеличилось почти въ три раза, какъ въ отношеніи числа судовъ (163%), такъ и въ отношеніи количества израсходованнаго топлива. По отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ потребленное въ 1890 г. топливо распределяется слѣдующимъ образомъ:

Потреблено въ бассейнахъ рѣкъ:	Дровъ.		Каменнаго угля.		Нефтяныхъ остатковъ.	
	Число су- довъ.	Количество то- плива. куб. саж. довъ.	Число су- довъ.	Количество то- плива. пуд.	Число су- довъ.	Количество то- плива. пуд.
Волга	300	145,664	30	485,700	685	35,038,542
Невы съ озерами	100	30,421	119	3,634,995	—	—
Сѣв. Двина . .	60	20,775	30	410,620	—	—
Двѣпра ниже пороговъ съ р. Ю. Вугомъ	5	2,530	96	3,524,642	2	62,500
Двѣпра выше пороговъ . .	75	18,951	56	1,994,740	—	—
Зап. Двина . .	8	1,244	51	1,219,025	—	—

Потреблено въ бассейнахъ рѣкъ:	Дровъ.		Каменнаго угля.		Нефтяныхъ остатковъ.	
	Число су- довъ.	Количество то- плива. куб. саж. довъ.	Число су- довъ.	Количество то- плива. пуд.	Число су- довъ.	Количество то- плива. пуд.
Нѣмана	7	1,561	4	21,700	—	—
Висла	—	—	24	403,500	—	—
Дона	—	—	138	5,123,464	1	12,000
Днѣстра	—	—	11	411,377	—	—
Наровы съ озе- рами и р. Лу- гою	15	1,673	3	24,500	—	—
Онеги	3	650	1	10,000	—	—

Итого . . . 573 223,469 563 17,264,263 688 35,113,042

Изъ общаго количества потребленныхъ паровыми судами дровъ около двухъ третей приходится на бассейнъ Волги, а наибольшее количество каменнаго угля израсходовано въ бассейнахъ: Дона (около 29%), Невы (21%) и Двѣпра ниже пороговъ (20%). Нефтяные же остатки потребляются почти исключительно волжскими пароходами (93,8%). По наибольшему числу судовъ, потреблявшихъ тотъ или другой родъ топлива, преобладаетъ потребленіе: въ бассейнахъ С. Двины, Онеги, Наровы съ озерами, Нѣмана и Двѣпра выше пороговъ—дровъ; въ бассейнахъ Невы съ озерами, З. Двины, Вислы, Днѣстра, Двѣпра ниже пороговъ и Дона—каменнаго угля, и въ волжскомъ бассейнѣ—нефтяныхъ остатковъ.

— 33 —

Шелководство въ Туркестанскомъ краѣ.

Собравный комиссіею, организованною правленіемъ рязанско-уральской желѣзной дороги, по иниціативѣ одного изъ директоровъ—М. П. Федорова, для изслѣдованія положенія торговли и промышленности въ Туркестанскомъ краѣ, интересный матеріалъ между прочимъ и по шелководству далъ возможность представить въ настоящей статьѣ очеркъ тѣхъ условий, которыми обставлена культура шелкограда въ Туркестанскомъ краѣ, и изложить главнѣйшія мѣры, которыя принимались правительствомъ для поддержанія и развитія этой цѣнной отрасли средне-азиатской промышленности.

Шелководство въ Средней Азіи существуетъ со 2 вѣка до Р. Х.; продукты этого промысла, уступаая по своимъ качествамъ произведеніямъ болѣе высокихъ западныхъ культуръ, тѣмъ не менѣе занимаютъ видное мѣсто среди предметовъ внутренней и вывозной торговли края. Но составяя для туземцевъ лишь побочное занятіе, какъ подспорье къ сельскому хозяйству, мѣстное шелководство осталось на своемъ первобытномъ уровнѣ и это послужило главною причиною тѣхъ неблагоприятныхъ явленій, которыя въ послѣднее время заставляли опасаться за дальнѣйшее существованіе этой промышленности. Правильное воспитаніе шелкоочинаго червя требуетъ тщательнаго ухода, чистоты, обширныхъ помѣщеній съ равномерною—довольно высокою температурою, а эти условія достижимы лишь въ томъ случаѣ, когда предпріятіе ведется въ широкихъ размѣрахъ. Между тѣмъ у туземцевъ воспитаніе червей производится въ жилыхъ сакляхъ, сараяхъ, конюшняхъ и т. п. помѣщеніяхъ, въ которыхъ на время выводки червей устраиваются на живую руку, изъ жердей, помосты въ одинъ—два яруса, переложенные камышевыми плетенками. Темнота, отсутствіе хорошей вентиляціи, рѣзкія колебанія температуры и во всему этому нечис-

тый воздухъ внутри и снаружи—при скученности туземныхъ строеній—составляютъ обыкновенные недостатки временной червоноды у туземцевъ. Шелковичные черви, точно такъ по рожденіи ихъ, мѣщаются въ мѣстнаго издѣлія корзинахъ, дно которыхъ устилается кускомъ какой нибудь ткани. Кормъ (листья шелковицы) бросается сюда-же, при томъ кормъ дается необильно, зачастую даже скупо, чтобы черви съѣдали его вполнѣ; листъ не очищается отъ пыли и въ дождливое время дается мокрымъ; подстилка мѣняется одинъ только разъ за все время воспитанія; коконники не устраниваются, а когда черви начинаютъ завивать коконы то на нихъ кладется сухая трава „минбашъ“. Уходъ за червями поручается исключительно женщинамъ и дѣтямъ; замкнутая жизнь туземныхъ женщинъ сама собою уже говоритъ о невозможности усовершенствованій и обученій въ дѣлѣ воспитанія шелкопряда; къ тому-же традиціонное повѣрье, что никто посторонній не долженъ смотрѣть червей во время ихъ воспитанія, поддерживаетъ самые примитивные приемы въ этомъ дѣлѣ; такъ, оживленіе гренъ производится преимущественно посредствомъ животной теплоты (женщины носятъ мѣшечки съ греною на своемъ тѣлѣ). Размѣры производства находятся въ прямой зависимости отъ размѣра помѣщенія червоноды и количества листа шелковицы; а такъ какъ туземцы, вслѣдствіе дороговизны строительныхъ матеріаловъ, не обладаютъ жилищами и обширными помѣщеніями, при томъ-же шелковица встрѣчается въ туземныхъ хозяйствахъ, особенно въ городахъ, въ незначительномъ количествѣ, чаще одна два дерева на дворѣ, то большинство шелководовъ принуждено ограничивать размѣры своего промысла до затратъ двухъ-трехъ золотниковъ гренъ для разведенія червей, причемъ результатъ выражается заработкомъ отъ 3—5 руб. и въ рѣдкихъ случаяхъ, при обилии шелковицы и обширныхъ червонодѣ, отъ 15 до 50 руб. на отдѣльный дворъ; есть, впрочемъ, немного туземцевъ-любителей, изъ болѣе зажиточныхъ, у которыхъ разводятся гренъ отъ 10 до 48 золотниковъ. Послѣдствіемъ крайне неблагоприятныхъ условий воспитанія шелковичныхъ червей явилась ихъ наклонность къ повальнымъ заболѣваніямъ и широкое распространеніе заразъ среди гренъ мѣстнаго происхожденія. Въ настоящее время, можно сказать, здоровой мѣстной гренъ почти не существуетъ. Самая распространенная болѣзнь, которымъ подвергается шелкопрядъ въ Туркестанскомъ краѣ, слѣдующія: мертвенность или водянка (*hacidezza*, *hâcherie*, по туземному кара-санъ) желтуха (*giallum*, *vacherie*, по туземному—зара и акъ-саначъ) и, въ особенности, небрина, отъ которой лѣтъ 25 тому назадъ едва не погибло шелководство въ Италіи и Южной Франціи. При сильномъ развитіи этихъ болѣзней шелковичные черви гибнутъ массами; если-же зараженіе не слишкомъ сильно, то червь проходитъ всѣ фазы своей жизни, но дѣлаетъ болѣе или менѣе слабый коконъ, свитый изъ тонкихъ нитей; размотанный изъ такихъ коконовъ шелкъ оказывается легковѣснымъ; кромѣ того, въ этомъ случаѣ, при отсутствіи устроенныхъ коконниковъ, получается очень много двойниковъ, что потомъ переходитъ въ наследственную наклонность. Изъ такихъ слабыхъ коконовъ туземцы дѣлше собираютъ на рынкахъ, а худшіе преимущественно отбираютъ на племя, что въ свою очередь отражается на качествѣ послѣдующихъ поколѣній шелкопряда. Небринъ стала распространяться въ краѣ съ начала 70-хъ гг. и въ теченіе 10—12 л. достигла такой степени развитія, что во многихъ мѣстностяхъ шелководство пришло въ совершенный упадокъ. Массовая гибель червей, при невозможности отличать

невооруженнымъ глазомъ здоровую греноу отъ нездоровой, совершенно подорвала въ туземныхъ шелководахъ увѣренность въ выгоду ихъ промысла; послѣ одной-двухъ неудачъ туземцы сокращали размѣры производства или вовсе бросали свое занятіе. Въ Маргеланскомъ уѣздѣ, Ферганской области, шелководы стали было вырубать свои тузовыя деревья на дрова. Чувствовалась настоятельная потребность въ поддержкѣ падающей промышленности со стороны правительства. Правительство обратило вниманіе на эту важную отрасль народнаго хозяйства уже вскорѣ послѣ присоединенія края къ Россіи. Въ 1871 г., по мысли генералъ-губернатора Кауфмана, въ Ташкентѣ была учреждена школа шелководства, которая должна была способствовать поднятію уровня этого промысла всѣми возможными мѣрами: пригласять учениковъ изъ мѣстностей, наиболѣе нуждающихся въ усвоеніи правильныхъ приѣмовъ шелководства, пропагандировать рациональную культуру среди мѣстнаго населенія, обучать туземцевъ всѣмъ ремесламъ, находящимся въ связи съ шелководствомъ, какъ, напр., изготовленію шелкообразныхъ станковъ и другихъ необходимыхъ снарядовъ и принадлежностей, а также обучать учениковъ грамотѣ; при школѣ была устроена лабораторія. На администраціи школы возложено было наблюденіе за ходомъ шелководства въ краѣ. Туркестанскому генералъ-губернатору предоставлялось право утверждать подробныя программы занятій въ школѣ, съ тѣмъ, чтобы о ея дѣятельности сообщались ежегодно отчеты въ Министерство Государственныхъ Имуществъ и Финансовъ. Затѣмъ, въ 1872 г. генералъ-губернаторъ, опасаясь, чтобы вызовъ гренъ не имѣлъ вредныхъ послѣдствій для туземнаго шелководства, исходатайствовалъ запрещеніе вывоза гренъ изъ Туркестанскаго края. Школа шелководства просуществовала въ краѣ всего 10 лѣтъ, по истеченіи которыхъ была закрыта генералъ-губернаторомъ Черняевымъ. Дальнѣйшія административныя мѣры, направленные къ улучшенію шелководства, были предприняты уже въ 1885 г., при генералъ-губернаторѣ Розенбахѣ, который поручилъ чиновнику особымъ порученіемъ Вилькину, главнымъ образомъ, искать средства къ полученію здоровой гренъ. Прежде всего были наведены справки у крупнѣйшихъ московскихъ шелковыхъ фирмъ относительно качества получаемого ими средне-азиатскаго шелка и о желательныхъ улучшеніяхъ въ этомъ дѣлѣ. Отказы запрошенныхъ фабрикантовъ сводились къ тому, что средне-азиатскій шелкъ, хотя и ниже итальянскаго по своимъ качествамъ, но тѣмъ не менѣе имѣетъ свое опредѣленное мѣсто на шелковомъ рынкѣ и является весьма нужнымъ матеріаломъ для нашихъ шелкоткацкихъ мастерскихъ; что за послѣднія 8—10 лѣтъ замѣчалось постепенное ухудшеніе качества среднеазиатскаго шелка, выражающееся въ его легковѣсности; лучшимъ изъ средне-азиатскихъ сортовъ шелка фабриканты признали бухарскій шелкъ «вардави» и выразили желаніе поддержки этому дорогому, но также начинающему упадать сорту. Съ цѣлью изслѣдованія причины, обуславливающей отмѣченное ухудшеніе средне-азиатскаго шелка, былъ произведенъ микроскопическій анализъ живыхъ куколокъ изъ коконовъ свѣжаго сбора, выписанныхъ изъ Ферганы, Самарканда, Петро-Александровска, а также взятыхъ въ Ташкентѣ. Анализъ открылъ повсемѣстное и очень сильное зараженіе шелкопряда микроорганизмами, извѣстными подъ именемъ «гѣлецъ Корналія», которые и являются причиною губительной болѣзни—небринъ. Выясненіе этого обстоятельства повело къ устройству въ 1886 г. въ Ташкентѣ гренажной станціи, которая явилась первымъ учрежде-

пиемъ этого рода въ предѣлахъ Имперіи. Въ началѣ гренажная станція поставила себѣ задачей—возрожденіе лучшихъ туземныхъ породъ шелкопряда червь—«живипской» и «варданзи»; кромѣ этихъ двухъ расъ, было пущено къ выводкѣ около 10 воз. гренъ одной французской породы, полученной случайно отъ частнаго лица. Часть туземныхъ червей воспитывалась целлюлярнымъ способомъ, который указавъ Пастеромъ и представляетъ единственно рациональный приемъ для возрожденія сильно зараженныхъ породъ. Тѣмъ не менѣе, изъ всего количества вышедшихъ бабочекъ (около 10,000) не получилось ни одной, которая не была бы въ значительной степени заражена «тѣльцами Корналіи». Продолжать выводку получившейся больной гренъ значило бы держать постоянный источникъ зараженія для всей червотводи, такъ какъ люди, ухаживающіе за шелкопрядами червями, легко переносятъ заразу съ больныхъ червей на здоровыхъ, что доказано положительными опытами Пастера. Поэтому рѣшено было уничтожить всю грену и отказаться отъ первоначальной идеи возстановленія туземныхъ породъ шелкопряда, тѣмъ болѣе, что совмѣстное воспитаніе, при совершенно одинаковыхъ условіяхъ туземныхъ и французскихъ червей, указало, что послѣдніе являются экономически болѣе выгодными, такъ какъ они заканчивали все воспитаніе въ 32 дня, тогда какъ выкармливание туземныхъ червей длилось 44—46 дней. Въ своихъ дальнѣйшихъ опытахъ тахтентская станція разводила уже исключительно породы европейской культуры. Первоначальная французская порода червей выкармилась 1885 г., по достиженіи старшаго возраста, въ значительной мѣрѣ подверглась болѣзни *flacidezza*, но все таки дала достаточно промикроскопированной гренѣ, часть которой была роздана вѣсковымъ мѣстнымъ шелководамъ; но во второмъ поколѣніи, въ силу наслѣдственности, зараза между червями французской породы открылась въ такой сильной степени, что всю полученную грену этой породы пришлось уничтожить. Одновременно съ французскими червями воспитывались черви гибридной породы, происшедшіе отъ помѣси французскихъ бабочекъ-самокъ съ случайно добытыми самцами итальянской зебровой расы; эта помѣсь дала прекрасные результаты: во-первыхъ, *flacidezza* совершенно не коснулась червей-гибридовъ, не смотря на то, что они находились въ одномъ помѣщеніи съ французскими червями; даѣе, выкармливание червей гибридной расы окончилось очень дружно, въ 32 дня, и дала прекрасные по строенію и довольно крупныя коконы двухъ оттъюковъ—бѣлаго и розово-желтоватаго, соответственно цвѣтамъ родителей, отъ которыхъ произошла эта червь. Гренъ получилось отъ вышедшихъ бабочекъ немного и, во избѣжаніе дальнѣйшей потери времени гренажной станціи было разрѣшено выпустить, въ качествѣ материала для дальнѣйшихъ работъ, целлюлярной гренѣ изъ извѣстнаго заведенія инженера Гвидо Сузани близъ Милана. Полученныя отъ Сузани породы—миланская, японская зеленая и китайская бѣлая съ круглыми коконами—воспитывались въ теченіе 1887 г.; изъ нихъ миланская и японская расы дали превосходные результаты, хотя коконы получились недостаточно крупныя. Китайская же раса оказалась очень плохой: черви выжили изъ гренъ очень недружно, съ большимъ процентомъ больныхъ, и дали очень слабый урожай коконовъ, небольшой величины и съ меньшимъ содержаніемъ шелка (хотя и болѣе толкаго), чѣмъ, напр., у червей миланской расы. Кромѣ перечисленныхъ породъ на тахтентской станціи производились опыты съ айлантовымъ и манджурскимъ дубовымъ шелкопрядами,

которые были выпущены въ живыхъ коконахъ изъ парижскаго акклиматизаціоннаго сада. Воспитаніе манджурскаго шелкопряда, присланнаго по ошибкѣ вмѣсто клеветиннаго, окончилось полной неудачей: большая часть куколокъ погибла на пути въ Ташкентъ, небольшое количество вылупившихся червей вынуждено было питаться несвойственною имъ пищей, за недостаткомъ въ Туркестанѣ дубовыхъ насажденій, воспитаніе тянулось крайне долго (до 70 дней), и выведена была всего одна пара бабочекъ, отъ которой гренѣ вовсе не получилось. Айлантовый шелкопрядъ акклиматизировался гораздо удачнѣе; эта порода, какъ и манджурская дубовая, имѣетъ два поколѣнія въ году; первое поколѣніе, выведенное весной 1886 г., окончило выкармливаніе чрезвычайно легко—въ 20 дней. Но для туземцевъ культура крупнѣйшихъ породъ шелкопряда, подобныхъ айлантовому, оказалась неподручною; одинъ сортъ, взявшій на станціи нѣкоторое количество живыхъ коконовъ айлантовой породы, не могъ воспитывать червей, такъ какъ, по его выраженію, крупныя бабочки «разлетались какъ птицы» и не дали ему гренъ. Другіе охотниковъ заняться этой культурой среди населенія не находилось, и число воспитываемыхъ личинокъ рѣшено было сократить до той нормы, которая необходима лишь для поддержанія породы. На ряду съ опытами по культурѣ заграничныхъ расъ шелкопряда, тахтентская гренажная станція вообще принимала мѣры для ознакомленія мѣстныхъ шелководовъ съ приемами правильной культуры; такъ, въ 1886 г. станція участвовала въ устроенной туркестанскимъ отдѣломъ Императорскаго общества садоводства сельско-хозяйственной и промышленной выставкѣ, экспонируя образцовыя принадлежности рациональнаго червотводства, приборы для полученія целлюлярной гренѣ, препараты шелкопрядовъ во всѣхъ стадіяхъ развитія, образцы коконовъ и средне-азиатскихъ шелковъ; тутъ же производилось микроскопированіе гренъ и давались разъясненія желающимъ познакомиться съ этимъ новымъ для Туркестана дѣломъ. Въ томъ-же 1886 г. были составлены соображенія и смѣты по устройству трехъ новыхъ гренажныхъ станцій—въ Новомъ Маргеланѣ, Самаркандѣ и Петро-Александровскѣ. Въ интересахъ подготовленія достаточнаго числа микроскопистовъ, рѣшено было поручить заведѣваніе станціями врачамъ, какъ лицамъ, вполне свѣдущимъ въ манипуляціяхъ съ микроскопомъ. На приглашеніе откликнулись три врача, которые и были вызваны въ Ташкентъ для изученія на гренажной станціи предстоящаго имъ дѣла. Дѣйствіе названныхъ станцій началось весною 1888 года, съ целлюлярною греною заимствованною изъ запасовъ Тахтентской станціи. Съ этого времени продуктивная дѣятельность этихъ полезныхъ учрежденій начинается, благоприятно отражаясь на мѣстномъ шелководствѣ, хотя производимыя гренажными станціями опыты не всегда оканчивались одинаково удачно и до послѣдняго времени носили болѣе или менѣе случайный характеръ. Ново-маргеланская станція (на содержаніе которой ежегодно расходуется изъ земскихъ суммъ до 1200 р.), сперва культивировала породу *juerociato*, но при дальнѣйшихъ опытахъ признала ее уступающею, по качеству коконовъ, другимъ породамъ; съ 1890 г. на станціи разводились слѣдующія породы: японская зеленая, миланская (*Indigeno Giallo*), итальянская—*brianza* и корсиканская; первая дѣйствительно выкармливалась изъ собственной целлюлярной гренѣ, а остальные—были куплены для пробы. Въ первомъ поколѣніи, при совершенно одинаковыхъ условіяхъ воспитанія, раньше всѣхъ оживились породы—японская и *brianza*; послѣдняя порода обратила внима-

ние по качеству полученных от нея коконовъ, которые отличались своею тяжестью (198 коконовъ на фунтъ, тогда какъ Японской породы шло 238, Indigeno Giallo 236, и корсиканской—220 коконовъ на фунтъ); кроме того коконы bianza получались довольно крупные, плотные, совершенно правильной формы и однородной, красивой, желтовато-розовой окраски. Развитие червей при выкармливании шло правильно, но въ послѣднемъ возрастѣ они стали болѣть, какъ предполагаютъ, вследствие тѣсноты помѣщенія, съ которымъ не было соображено количество оживленной грены. Микроскопическое изслѣдованіе вышедшихъ бабочекъ показало, что Японская зеленая порода имѣла 15% зараженныхъ бабочекъ, bianza и корсиканская—50%; Indigeno Giallo—до 70%; полученная отъ этихъ бабочекъ гrena была найдена на половину здоровой. Слѣдующее поколѣніе, выкармли 1891 г., дало очень удачный сборъ коконовъ, но полученная гrena почти вся оказалась зараженною пѣриной: въ японской породѣ на каждыя 300 мѣшечковъ зараженныхъ было отъ 142 до 270, въ породѣ Indigeno Giallo—на каждыя 400 мѣшечковъ—зараженныхъ отъ 363 до 595, въ породѣ bianza—не менѣе 395 на 400, въ корсиканской—отъ 387 до 395. Причина такого развитія пѣрины заключается, по мнѣнію заведывающаго станціей, въ неудобствахъ помѣщенія, которое совершенно неудовлетворительно для выработки гренъ. У червей, какъ было замѣчено, пѣрина развивалась только въ послѣдніе дни ихъ жизни и не успѣвала отразиться на качествѣ коконовъ, которые и получались очень хорошаго качества; но затѣмъ болѣзнь продолжала развиваться въ коконахъ, куколкахъ, бабочкахъ и даже въ гренѣ. Такие неблагоприятные результаты заставили приостановить дальнѣйшую работу съ зараженной греной. При этихъ условіяхъ ново-маргеланская гренажная станція не могла въ указанный періодъ оказать особой поддержки шелководству Ферганской области.

Въ Самаркандской области шелководство сосредоточивается главнымъ образомъ въ Ходжентѣ и Самаркандѣ, которымъ и было отдано предпочтеніе при устройствѣ гренажной станціи. Самаркандская станція съ 1890 г. культивировала преимущественно миланскую и корсиканскую породы. Черви миланской породы энергично развивались, и во время воспитанія между ними не замѣчалось никакой болѣзненности. Корсиканскіе же черви и на этой станціи дали неблагоприятные результаты; при выкармливѣ 1891 г. изъ этой расы получилось много отсталыхъ и пѣриозныхъ червей, а по выходѣ бабочекъ вся корсиканская порода, какъ содержавшая значительный процентъ больныхъ, была уничтожена; миланскихъ же бабочекъ было уничтожено около 3000 паръ изъ 10,000. Нужно замѣтить, что у туземныхъ шелководовъ, особенно въ Ходжентскомъ уѣздѣ, предпочитается японская порода, хотя по вѣсу коконовъ и добротѣ шелка она уступаетъ миланской и корсиканской; такое предпочтеніе объясняется меньшею болѣзненностью японского шелкопряда и легкостью ухода за нимъ, что давало даже поводъ предполагать, что эта порода скорѣе другихъ могла бы акклиматизироваться въ этой мѣстности. Самаркандской станціи удалось бесплатно раздавать грену нѣсколько подыять урожайность коконовъ въ области; но распространенію здоровой грены мѣшаютъ обычные недостатки туземнаго шелководства; между прочимъ, по наблюдаемому заведывающаго самаркандскою станціею, большинствомъ мѣстныхъ шелководовъ смѣшиваютъ приобретенную на станціи грену съ греною туземнаго производства или привоз-

ною дешевою, находя, что плохая гrena «сдабривается» примѣсью хорошей; естественно, что при такомъ примѣсью гренѣ гибель зараженныхъ червей составляетъ обыкновенное явленіе. Гренажная станція въ Петро-Александровскѣ (Аму-Дарьинскаго уѣзда) устроена такъ-же, какъ и ново-маргеланская—на земскія средства, въ особомъ зданіи, во дворѣ котораго разведено до 1500 тутовыхъ деревьевъ; изъ числа оживлявшихся на станціи породъ шелкопряда самую устойчивую оказалась китайская, дающая бѣлые, плотные коконы; дѣятельность станціи по раздѣлкѣ безплатной гренѣ особенно полезна для мѣстнаго населенія, которое по своей бѣдности не можетъ покупать дорогой привозной гренѣ. Шелководы сѣдьяго Хивинскаго ханства также пользуются поддержкой Петро-Александровской станціи: съ 1888 г. ежегодно станція отправляетъ до 4 ф. целлюлярной гренѣ въ распоряженіе Хивинскаго хана, который раздаетъ ее народу, вмѣстѣ съ поставленіемъ на туземномъ языкѣ къ правильному уходу за шелкопрядами червемъ. Разныя производима казенныхъ гренажныхъ станцій далеко не соответствовали потребности мѣстныхъ шелководовъ въ здоровой гренѣ и результатомъ этого было появленіе въ Туркестанскомъ край различныхъ иностранцевъ, предлагающихъ туземцамъ заграничную грену. Но главное мѣстное начальство, опасаясь подворенія въ край иностранной гренѣ дурнаго качества, разрѣшало ввозъ гренѣ только нѣкоторымъ, заслуживающимъ довѣрія фирмамъ. Изъ такихъ фирмъ наибольшую извѣстность пользуются заведеніемъ французскаго гражданина Алоизи и швейцарской фирмы Велларти-Ланди. Алоизи впервые выступилъ со своею целлюлярною греною въ качествѣ экспонента на тапкентской выставкѣ 1890 г., по закрытіи которой ему было разрѣшено производить свои операціи въ край. Для правильнаго производства и продажи гренѣ Алоизи устроилъ двѣ образцовыя червоводни—въ центрѣ туркестанскаго шелководства—Ходжентѣ и въ Кокандѣ; въ этихъ заведеніяхъ культивируется преимущественно корсиканская порода шелкопряда червя, трехъ сортовъ—бѣлаго, желтоватаго и желтаго; при кокандскихъ заведеніяхъ устроенъ, кроме того, небольшой музей продуктовъ шелководства и употребляемыхъ въ этомъ дѣлѣ машинъ и снарядовъ; микроскопированіемъ бабочекъ занимаются обученные этому туземцы. Вообще, дѣятельность Алоизи, по своей широкой постановкѣ, обращаетъ на себя особое вниманіе и, не смотря на свой коммерческій основаніи и задачи, вѣроятно, будетъ имѣть серьезное значеніе въ дѣлѣ возрожденія туркестанскаго шелководства; при червоводняхъ въ Ходжентѣ и Кокандѣ производится обученіе гренированію; въ настоящее время тамъ приготовляются до 20 человѣкъ будущихъ гренеровъ; кроме того, Алоизи раздаетъ мѣстнымъ шелководамъ напечатанное на нѣсколькихъ языкахъ краткое руководство для правильнаго веденія ихъ дѣла; на русскомъ языкѣ роздано до 10 тыс. экземпляровъ этого руководства. Въ ближайшемъ будущемъ Алоизи предполагаетъ устроить шелкопрядильный заводъ на рациональныхъ основаніяхъ, при которомъ будетъ устроена и морилна; нужно замѣтить, что до сихъ поръ моренье червя въ край производится на солищѣ; пучки для моренья, не смотря на относительную низкую цѣну—3 руб. штука,—не прививаются. Распространяемая заведеніемъ Алоизи гrena получается имъ преимущественно путемъ выписки изъ Корсики; мѣстныя породы, по мнѣнію Алоизи, совершенно не пригодны для культуры; но и привозная гrena даетъ хорошіе результаты лишь въ первый годъ; дальнѣйшія же поколѣнія червей въ большомъ ко-

личествъ гибнуть отъ заразы; въ этомъ отношеніи опыты заведеній Алоизи не расходятся съ результатами, полученными на казенныхъ гребенныхъ станціяхъ: такимъ образомъ, мѣстное шелководство испытываетъ постоянную нужду въ подвозѣ здоровой гренны. Грена Алоизи въ значительномъ количествѣ идетъ на Кавказъ, гдѣ у этой фирмы имѣется агентъ при тифлисскомъ обществѣ сѣльского хозяйства. При продажѣ своей гренны, фирмѣ Алоизи приходится бороться съ фальсификаціею; которая заключается въ томъ, что мелкіе промышленники, главнымъ образомъ изъ армія, продаютъ въ старыхъ коробкахъ Алоизи грену сомнительнаго качества; такой приемъ практикуется въ особенности на Кавказѣ. Для затруженія поддѣлки ежегодно мѣняется вишній видъ коробокъ, о чемъ дѣлаются публикаціи, и, кромѣ того, придуманы особые мѣшечки изъ желтой кисеи, чрезъ которую нельзя извлечь грену изъ коробокъ. Развитие операцій Алоизи въ Туркестанскомъ краѣ выражается слѣдующими цифрами: въ 1889 г. фирмою было продано всего 2,000 зол. корсиканской гренны, въ 1890 г.—8,000 зол., въ 1891 г.—18,000 зол., въ 1892 г.—60,000 зол. и въ 1893 г.—155,480 зол. Сверхъ того, въ 1893 г. было отправлено до 20,000 зол. на Кавказъ. На 1894 годъ Алоизи предполагалъ выписать изъ Корсики до 600,000 зол., а черезъ два года разчитываетъ имѣть столько гренны, чтобы снабжать ею также Персію и Китай. По количеству купленной въ 1893 г. гренны Алоизи особенно выделяются уѣзды: Ходжентскій (84,000 зол.), Кокандскій (28,000 зол.), Наманганскій (12,300 зол.), Андижанскій (12,149 зол.) и Маргеланскій (9,310 зол.). Особенною популярностію фирма Алоизи пользуется въ Бухарѣ, хотя вначалѣ населеніе Бухарскаго ханства, обезкураженное плачевными результатами своего шелководства, недвѣрчиво относилось къ привозной гренѣ: въ 1889 г. бухарскими шелководами было приобретено 320 зол. гренны, въ 1890 г.—235 зол., въ 1891 г.—220 зол., въ 1892 г.—800 зол.; въ 1893 г. было заявлено требованій на 12,000 зол., но фирма могла предоставить покупателямъ лишь 2,000 зол. Къ веснѣ 1894 г. уже поступило изъ Бухары заказовъ на 20,000 зол. и это число въ теченіи этого года, по расчетамъ фирмы, должно удвоиться. Подъемъ бухарскаго шелководства въ послѣднее время характеризуется также возрастаніемъ вѣсового сбора отъ коконовъ въ пользу змѣра: въ 1891 г. въ округѣ г. Бухары было собрано 6,000 тенегъ, въ 1892 г. сборъ возросъ до 11,000 тенегъ, а въ 1893 г. достигъ уже 60,000 тенегъ.

Швейцарскій торговый домъ Беллартъ-Ланцъ имѣетъ свое представительство въ Самаркандѣ, гдѣ производится и гребенная работы подъ руководствомъ опытнаго микроскописта. Эта фирма распространяетъ въ Туркестанскомъ краѣ желтую породу, выписываемую отъ французской компаніи «Union basologique», которая пользуется извѣстностію одной изъ лучшихъ шелководныхъ фирмъ въ Европѣ; сверхъ того, культивируется багдадская блѣлая порода, которая начинаетъ замѣтно прививаться въ краѣ, тогда какъ противъ гренны «Union basologique» нѣкоторые шелководы протестовали, жалуются на неудачные опыты оживленія этой гренны, которая у нихъ или вовсе не выдѣлилась, или оказывалась болыной. Обороты фирмы Беллартъ-Ланцъ еще не достигли значительныхъ размѣровъ.

Благодаря дѣятельности казенныхъ гребенныхъ станцій и частныхъ фирмъ, въ связи съ полною потерей довѣрія къ мѣстной гренѣ, туземные шелководы уже теперь почти поголовно перешли къ выкормкѣ привозныхъ сортовъ шелковичнаго червя; мѣстной гренны

еще придерживаются или бѣдняки, не имѣющие средствъ купить сравнительно дорогую корсиканскую грену (весной передъ выкормкой корсиканская гrena стоитъ на базарахъ 70 коп. золотникъ, а мѣстная 10—20 коп.), или тѣ немногіе фанатики-мусульмане, которые считаютъ все европейское противнымъ религіи. Возможность получать здоровую грену и пользоваться указанными образованными шелководовъ, оживила туркестанское шелководство; въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ (Омскій уѣздъ, Асхабадъ) туземцы стали разводить новыя тузовыя плантаціи. Но трудности акклиматизаціи заграничныхъ породъ, заботливость привозныхъ червей во второмъ поколѣніи, необходимость постоянного подвоза свѣжей гренны—всѣ эти ненормальныя явленія не даютъ основаній ожидать скорого прекращенія того кризиса, который въ послѣднее время переживается шелководствомъ Туркестанскаго края. Вмѣстѣ съ тѣмъ, едва-ли слѣдуетъ считать желательнымъ совершенное исчезновеніе туземныхъ породъ шелкопряда. Вопросомъ о сравнительныхъ достоинствахъ туркестанскихъ и европейскихъ растъ шелковичнаго червя занималась тифлисская шелководственная станція, на которой съ 1890 по 1892 г. были выкормлены и исследованы 19 породъ доставленныхъ изъ Ферганской области, Бухары и Закаспійской области. При сравненіи полученныхъ результатовъ съ данными относительно главныхъ европейскихъ породъ, культивируемыхъ въ лондонской шелководственной лабораторіи, оказалось, что по качеству коконовъ между европейскими и средне-азиатскими породами не наблюдается существенной разницы; отмѣченное различіе въ пользу европейскихъ коконовъ сводится главнымъ образомъ къ большому однообразію ихъ качества въ массѣ,—лучшей размоткѣ, лучшему соотношенію между величиной коконовъ, величиной куколки и распределеніемъ шелка въ его стѣнкѣ, а также къ общей вишности коконовъ. Но при этомъ нѣкоторыя породы средне-азиатскаго шелкопряда выдаются блескомъ и красотою ихъ шелка и дѣльною нити; при правильной выкормкѣ и гребенкѣ оны быстро улучшаются въ своихъ качествахъ. Эти данныя приводятъ къ заключенію, что туркестанскимъ шелководамъ слѣдовало-бы обратить вниманіе и на свои породы и, выбравъ изъ нихъ самыя чистыя и цѣнныя, улучшить ихъ качества путемъ тщательнаго племеннаго подбора и правильнаго воспитанія. Починъ въ этомъ дѣлѣ, естественно, долженъ принадлежать казеннымъ гребеннымъ станціямъ Туркестанскаго края. Если въ первые годы дѣятельности этихъ станцій руководившія ими лица, имѣя передъ собою необходимость возможно скорѣе изыскать мѣры къ поддержанію падающаго промысла, не могли вліять на себя рѣшеніе такой сложной и требующей многолѣтняго труда задачи, какъ разсыканіе хотя-бы немногихъ здоровыхъ экземпляровъ лучшихъ мѣстныхъ породъ и отведеніе отъ нихъ въ достаточномъ количествѣ незараженного потомства,—то въ настоящее время, при обеспеченномъ снабженіи туземныхъ шелководовъ привозною гренною, представляется совершенно уместнымъ и желательнымъ производство опытовъ, направленныхъ къ оздоровленію и улучшенію средне-азиатскихъ породъ шелковичнаго червя.

Въ заключеніе приведемъ нѣкоторыя имѣющіяся цифровыя данныя о размѣрахъ шелководства въ главныхъ областяхъ Туркестанскаго края, о привозѣ и вывозѣ продуктовъ этой промышленности и дѣнахъ на продукты по официальнымъ и частнымъ свѣдѣніямъ. Слѣдующая таблица представляетъ извлеченіе изъ губернаторскихъ отчетовъ въ теченіе 1890—1892 года.

Годы.	Урожай коконо- новъ.	Изъ нихъ добыто:			Мѣстные цѣны за пудъ.		
		Сырца.	Сар- накъ.	Пуды.	Сырца.	Сар- накъ.	Рубли.
		Сырца.	Сар- накъ.	Пуды.	Сырца.	Сар- накъ.	Рубли.
Сыр-Дарвин- ская обл.	1891 . .	6,931	406	1,231	12	25	150 280 25-30
1892 . .	5,388	291	1,399	12-27	135	250	27,5-40
18 0	11,466	852	8,424	—	—	—	120-255 20 80
Самаркандская обл.	1891 . .	14,297	1,193	353	12-22	115-380	38-95
1892 . .	16,310	848,5	418	14-20	180	240	30
Ферганская обл.	1890 . .	51,325	3,478	1,530	12-24	120	210 12-48
1891 . .	49,985	4,176	1,284	12-26	120-300	12-17	—

Привозъ и вывозъ продуктовъ шелководства характеризуется слѣдующими данными, извлеченными изъ дѣлъ Туркестанскаго Генералъ-Губернатора за 1891 г.:

	Шелка-сырца.		Шелковыхъ тка- ной.	
	Пуды.	Цѣнность въ руб- ляхъ.	Пуды.	Цѣнность въ руб- ляхъ.
Привезено въ край:				
изъ сосѣднихъ ханствъ	1,764	131,917	—	—
» Россіи, черезъ ханства . . .	466	91,700	810	9,493
Вывезено изъ края:				
въ сосѣдніе ханства	144	16,165	463	35,184
» Россію, чрезъ ханства . . .	991	198,200	—	—

О цѣнахъ на продукты шелководства въ Самаркандѣ имѣются слѣдующія позидѣйшія данныя, полученныя отъ Самаркандскихъ властей:

Цѣна коконовъ, въ рубляхъ за пудъ, въ сентябрѣ 1893 года.

	Привозной грены.		Мѣстной грены.	
	Сырье.	Сухое.	Сырье.	Сухое.
1 сортъ	14,40	43	11,30	33,60
2 »	12	36	8,80	26,70
3 »	9,60	28	6,40	19,20

	Цѣны шелка, въ рубляхъ за пудъ, въ октябрѣ 1893 г.	
	Привозной грены.	Мѣстной грены.
1 сортъ	200-350	130-150
2 »	180 200	100

Шелкъ-сырецъ трехъ сортовъ стоить 112—128 руб., сарнакъ (очески)—45—60 руб., башъ-учъ (низшій сортъ оческовъ)—32—40 руб. за пудъ. Затѣмъ, по свѣдѣніямъ фирмы Белларгъ-Ланцъ, въ ноябрѣ 1893 г. шелкъ-сырецъ, крашеный и заготовленный для тканей, именусый «чилла» стоить 300—350 руб. за пудъ; шелкъ-сырецъ крашеный и некрашеный, на катушкахъ («гуль») стоить 250 р., шелкъ-сырецъ обыкновенный («хонмъ») — 180—216 р. за пудъ; сарнакъ самаркандскій или бухарскій—55 р., башъ-учъ коканскій, ходжентскій и маргеланскій 35—37 р., сарнакъ коканскій, ходжентскій и маргеланскій—14—16 р. за пудъ. Низшіе сорта оческовъ отправляются преимущественно за границу, для выдѣлки бархата; въ теченіе года съ октября 1892 г. по октябрь 1893 г. этихъ оческовъ прошло чрезъ Самаркандъ до 5,000 пуд.; самаркандскій же сарнакъ обрабатывается на мѣстѣ и служитъ для выдѣлки мѣстныхъ шелковыхъ тканей.

Финансовая хроника.

Суды подъ хлѣбъ, выданныя Государственнымъ банкомъ, его конторами и отдѣленіями, къ 23 января и 1 февраля 1894 года, представляются слѣдующими, въ тысячахъ рублей:

Названія учреждений.	Къ 23 января 1894 г.					Къ 1 февраля 1894 г.					Сравнительно съ 23 января.		
	Част-нымъ коммер-ческимъ бан-камъ.	Земствамъ:		Непо-сред-ствен. Итого.	Част-нымъ коммер-ческимъ бан-камъ.	Земствамъ:		Непо-сред-ствен. Итого.	Част-нымъ коммер-ческимъ бан-камъ.	Земствамъ:		Уве-личеніе +	Уменьшеніе -
		аван-совъ.	дѣйстви-тельно выдано заемщи-камъ.			подъ земские позе-жельно-сборы.	аван-совъ.			дѣйстви-тельно выдано заемщи-камъ.	подъ земские позе-жельно-сборы.		
Государственный банкъ	1,026	—	—	29	1,055	853	—	—	29	882	—	173	
Екатеринбургск. контора . . .	—	—	—	15	15	50	—	—	15	65	50	—	
Кіевская »	342	—	—	118	460	347	—	—	108	455	—	5	
Московская »	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Одесская »	67	47	119	—	1,368	1,601	67	46	122	—	1,443	1,678	
Рижская »	599	—	—	—	599	595	—	—	—	595	—	4	
Ростовская »	2,872	—	—	—	710	3,582	2,728	—	—	730	3,453	—	
Харьковская »	—	—	—	603	603	—	—	—	—	597	597	—	
Берлинское отдѣленіе	—	—	—	393	393	—	—	—	—	456	456	63	
Борисоглебск. »	—	—	—	164	164	—	—	—	—	166	166	2	
Вѣлостокское »	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	
Вильнское »	—	—	—	6	6	—	—	—	—	17	17	11	
Витебское »	34	—	—	—	34	34	—	—	—	—	34	—	
Владикавказск. »	—	—	—	10	10	—	—	—	—	22	22	12	
Воронежское »	—	20	26	—	415	461	—	9	37	436	482	21	
Вологодское »	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	
Гродненское »	—	—	—	20	20	—	—	—	—	20	20	—	
Екатеринодарское отдѣл. . . .	242	—	—	108	350	252	—	—	—	102	354	4	
Екатеринославское »	—	116	—	1,137	1,253	—	20	96	—	1,210	1,326	73	
Еленское отдѣленіе	—	—	—	142	142	—	—	—	—	160	160	18	
Житомирск. »	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	
Казанское »	21	1	—	80	102	21	1	1	—	81	104	2	
Кам. Подольское отдѣленіе . .	—	—	—	202	202	—	—	—	—	221	221	19	
Кішиневское »	—	—	—	679	679	—	—	—	—	687	687	8	
Ковенское »	—	—	—	8	8	—	—	—	—	10	10	2	
Козловское »	—	—	—	101	101	—	—	—	—	101	101	—	
Кременчугское »	—	13	32	—	427	472	—	35	14	461	500	28	
Курское »	5	10	—	83	98	6	14	—	—	86	106	8	
Лѣбавское »	495	—	—	—	495	495	—	—	—	—	495	—	
Николаевское »	—	—	—	1,277	1,277	—	—	—	—	1,362	1,362	85	
Оренбургское »	—	—	—	155	155	—	—	—	—	173	173	18	
Орловское »	—	—	—	81	81	—	—	—	—	85	85	4	
Пензенское »	69	—	1	—	401	471	75	—	1	411	487	16	
Петровское »	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4	—	
Полцкое »	—	—	—	5	5	—	—	—	—	10	10	5	

Названія утѣжденій.		Къ 23 января 1894 г.					Къ 1 февраля 1894 г.					Сравнительно съ 16 декабря.			
		Частнымъ коммерческимъ банкамъ.	Земствамъ:		Непосредственно въ кассу.	Итого.	Частнымъ коммерческимъ банкамъ.	Земствамъ:		Непосредственно въ кассу.	Итого.	Увеличилось.	Уменьшилось.		
			дѣйстви-тельно выдано по ссудамъ.	подъ залогъ.				дѣйстви-тельно выдано по ссудамъ.	подъ залогъ.						
Полтавское	отдѣленіе.	—	27	24	—	686	737	—	34	30	—	720	784	47	—
Ревельское	»	—	—	—	—	466	466	—	—	—	—	471	471	5	—
Роменское	»	—	4	4	—	62	70	—	4	4	—	62	70	—	—
Рязанское	»	—	—	—	—	147	147	—	—	—	—	147	147	—	—
Самарское	»	287	—	115	—	98	500	295	—	115	—	105	515	15	—
Саратовское	»	69	—	1	—	494	561	69	—	1	—	648	718	154	—
Севастопольское	»	161	—	—	—	1,437	1,598	161	—	—	—	1,445	1,606	8	—
Симбирское	»	—	—	1	—	223	224	—	—	1	—	235	236	12	—
Смоленское	»	—	1	—	—	—	1	—	3	1	—	—	4	3	—
Сызранское	»	16	—	2	—	25	43	16	—	2	—	25	43	—	—
Таганрогское	»	997	—	—	—	638	1,635	997	—	—	—	664	1,661	23	—
Тамбовское	»	—	—	—	—	104	104	—	—	—	—	104	104	—	—
Тульское	»	82	6	—	—	52	140	80	6	—	—	61	147	7	—
Уральское	»	—	—	—	—	23	23	—	—	—	—	23	23	—	—
Уфимское	»	—	7	—	16	53	76	—	7	—	16	54	77	1	—
Херсонское	»	—	17	—	—	167	184	—	18	—	—	173	191	7	—
Харьковское	»	—	—	—	—	75	75	—	—	—	—	92	92	17	—
Чистопольское	»	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—
Всего . . .		7,384	270	327	16	13,494	21,491	7,141	197	427	16	14,225	22,006	828	313
														+515	

Австро-Венгрія.

Въ дополненіе къ помѣщеннымъ въ № 2 *Вѣстника Финансовъ* даннымъ, приводимъ извлеченіе изъ отчета австро-венгерскаго банка за 1893 годъ. Общій итогъ оборотовъ банка опредѣлился въ 2,190 милл. гульд., противъ 1,914 милл. въ 1892 году; вексельный оборотъ въ 1,039,6 милл. (1892 г. 883,2), причемъ внутреннихъ векселей учтено на 603 милл., римессы на 337,8 милл., варрантовъ на 19,950 гульд. (24 штуки перекрѣпленныхъ пилсбрукскимъ банкомъ) и срочныхъ бумагъ на 98,7 гульд.; средняя цифра вексельнаго портфеля составляла 168,33 милл., высшая (7 октября) 205,9 милл. и низшая (15 февраля) 134,9 милл.; къ концу года сумма вексельнаго портфеля составила, какъ и въ предыдущемъ году, 171,6 милл. Вексельная операція сложилась въ 1893 г. не въ пользу вѣнскаго главнаго и дислейтанскихъ мѣстныхъ отдѣленій банка, такъ какъ сумма вексельнаго оборота въ Вѣнѣ выразилась въ 309,38 милл., на 53,7 милл. болѣе чѣмъ въ 1892 г., и въ дислейтанскихъ отдѣленіяхъ банка въ 222,3, на 31,7 милл. менѣе чѣмъ въ предыдущемъ году, въ Будапештѣ же въ 254,2 милл., на 79,3 милл. болѣе чѣмъ въ предыдущемъ году и въ венгерскихъ отдѣленіяхъ въ 154,9 милл. болѣе на 21 милл. Судъ подъ залогъ выданъ въ 1893 г. на 152 милл. гульд. Металлическое покрытие австро-венгерскаго банка состояло къ концу 1893 г. изъ 103,2 милл. (—1,4) золота въ слиткахъ и монетъ, 14,4 (—2,5) милл. металлическихъ девизъ и 161,9 (—6,9) милл. серебряной монеты. Начатая въ 1893 г. банкомъ операція выдачи ссудъ золотомъ и металлическими девизами выразилась суммами въ 21,3 и 9,29 милл.; изъ того числа возвращено 17,37 и 9,28 милл., такъ что къ концу года оставалось къ поступленію 39,93 милл. золотомъ и 10,133 гульд. векселями въ золотой валютѣ. Количество билетовъ въ обращеніи достигло къ концу 1893 г. 486,6 милл., противъ 477,99 въ 1892 году. Кассовый оборотъ билетовъ опредѣлился въ 16 миллиардовъ, противъ 12,5 въ 1892 году. Высшая цифра обращенія билетовъ приходится на 7 октября (504,9 милл.), а низшая на 23 февраля (427,29 милл.); цифра обращенія билетовъ за день въ среднемъ составляла 463,98 милл., противъ 425,9 милл. въ 1892 г. Заслуживаетъ упоминанія низкій процентъ протестованныхъ векселей; сумма таковыхъ опредѣ-

ляется въ 113,468 гульд., что составляетъ 0,013% итога всей вексельной операціи. На состоявшемся 24 января (5 февраля) собраніи совѣтъ банка уполномоченъ начать переговоры съ австро-венгерскимъ правительствомъ о возобновленіи привилегіи, истекающей въ 1897 году.

Австро-венгерскій банкъ понизилъ 28 января (9 февраля) умѣренную имъ 10 (22) января на 1/4% учетную норму, по векселямъ до 4% и по ссудамъ подъ залогъ государственныхъ цѣнностей до 4% и другихъ цѣнностей до 5%. Пониженіе это мотивировано какъ низкой учетной нормой на международномъ рынкѣ, такъ и увеличеніемъ свободнаго резерва нотъ, при одновременномъ сокращеніи вексельнаго портфеля. Австро-венгерскій банкъ вернулся такимъ образомъ къ той учетной нормѣ, которая въ 1893 г. имѣла силу около 7 мѣсяцевъ, по 23 сентября (5 октября) 1893 г., будучи установленной 9 января 1892 г.

Германія.

Результаты перваго чтенія законопроекта о возвышеніи гербовыхъ сборовъ ¹⁾ въ податной комиссіи германскаго рейхстага оказались въ общемъ весьма благоприятными. Законопроектъ одобренъ во всѣхъ частяхъ, за исключеніемъ части, касающейся установленія сборовъ съ фактовыхъ документовъ, причемъ установленный законопроектомъ сборъ съ обращающихся на биржѣ иностранныхъ рентъ и облигацій повышенъ до 8 мар. съ тысячи. Предполагаемое нѣкоторыми членами комиссіи, съ цѣлью ограниченія биржевой игры, возвышеніе сборовъ и съ другихъ биржевыхъ цѣнностей было отвергнуто на томъ основаніи, что раздѣленіе биржевыхъ сдѣлокъ на хозяйственно обособленныхъ и необособленныхъ съ податной точки зрѣнія невозможно и потому размѣръ сборовъ не долженъ превышать мѣру возможнаго для первыхъ; въ такомъ размѣрѣ, однако, сборы оставались-бы нечувствительными для послѣднихъ. Къ ра и пренію контроля надъ уплатою гербовыхъ сборовъ комиссія отнеслась также отрицательно.

¹⁾ См. № 47 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* за 1893 г.

Испанія.

Согласно опубликованнымъ въ мадридской официальной газетѣ предварительнымъ свѣдѣніямъ объ исполненіи государственной росписи Испаніи на 189½ г., расходы превышаютъ доходы на 47 милл., по такъ какъ остающіеся къ поступленію въ 189½ г. доходы превышаютъ таковыя же расходы на 28 милл., то окончательный дефицитъ бюджета 189½ г. опредѣляется въ круглой суммѣ 15 милл. пезетъ, что, въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ, является весьма благоприятнымъ результатомъ. Ниже приведемъ главнѣйшіе итоги поступившихъ въ 189½ г. доходовъ и произведенныхъ въ счетъ росписи расходовъ:

Доходы.	Пезетъ.	
	Предполагено по росписи.	Дѣйствительно поступило.
Прямые налоги	289.007,000	263.737,895
Косвенные »	291.871,865	283.884,112
Монополии и реталии	125.150,000	127.059,270
Доходъ отъ государственныхъ имуществъ	22.460,245	17.888,271
Отчужденія отъ государственныхъ имуществъ	8.157,598	2.146,691
Доходъ государственнаго казначейства	12.470,000	13.181,934
Итого	750.116,708	707.898,173
Расходы.		
Содержаніе:		
верховой власти	9.500,000	9.500,000
законодательныхъ учрежденій	1.724,260	1.724,260
Государственныхъ должъ	297.858,505	293.023,018
Пенсій	55.403,897	55.253,229
Совѣтъ министровъ	2.518,990	2.470,535
Государственное министерство	5.219,702	4.438,758
Министерства:		
юстиціи	57.323,604	56.720,491
военное	142.949,931	141.803,362
морское	37.885,933	37.404,298
внутреннихъ дѣлъ	29.832,872	28.263,853
земледѣлія и торговли	75.578,138	74.119,294
финансовъ	19.377,291	18.692,400
Разныя	34.343,889	31.026,107
Итого	769.517,003	754.444,600

Франція.

Согласно заявленному президентомъ французскаго кабинета министровъ въ деклараціи палатѣ депутатовъ ¹⁾, министромъ финансовъ внесенъ надѣлъ во французскую палату депутатовъ законопроектъ объ измѣненіи наследственныхъ пошлинъ и сбора съ переходящихъ имуществъ во Франціи. Предположенное измѣненіе наследственныхъ пошлинъ заключается въ вычѣтъ изъ подлежащаго обложенію наследства суммы обременяющихъ его долговъ; сверхъ того, при переходѣ имущества по наследству или возмезднымъ способомъ, въ пользованіе пожизненнаго владѣльца или usufructуарія, пошлины распределяются между нимъ и собственникомъ, тогда какъ по дѣйствующему законодательству пошлины взимаются съ одного собственника. Измѣненіе сбора съ переходящихъ имуществъ заключается въ пониженіи дѣйствующихъ пошлинъ въ 6,88% на 45%, т. е. до 3,74% для сельскихъ недвижи-

мостей и до 6,50% для городскихъ. Подборъ въ государственныхъ доходахъ отъ проведенія сказанной реформы исчисленъ законопроектомъ въ 81 милл. фр. Для возмѣщенія означенной суммы законопроектомъ предложено возвысить сборы съ наследствъ и дареній на 0,50%, т. е. съ 1,25 до 4,88% по прямой линіи и въ болѣе значительномъ размѣрѣ съ наследствъ и дареній въ боковыхъ степеняхъ; кромѣ того, установить сборы съ перехода имущества за смертью въ Алжирѣ, возвысить съ 2 до 3% сборы съ продажи движимыхъ имуществъ и съ 4 до 8% сборы съ вышедшихъ въ тиражъ облигацій; наконецъ, дѣйствующій нынѣ постоянный сборъ въ 10 сант. съ квитанцій и чековъ законопроектъ предполагаетъ замѣнить сборомъ, прогрессивно возрастающимъ въ нижеслѣдующей постепенности:

Сумма квитанцій или чековъ. Франки.	Размѣръ сбора. Сантим.
До 100	10
Отъ 100 до 500	20
» 500 » 5,000	30
Свыше 5,000	50

— Одновременное почти назначеніе конкурса надѣ парижскимъ учетнымъ банкомъ и тѣсно связаннымъ съ нимъ по управленію и оборотамъ обществомъ недвижимостей (Société des Immeubles de France) было выдающимся событіемъ послѣдней недѣли въ парижскомъ дѣловомъ мѣрѣ. Положеніе этихъ двухъ институтовъ считалось, впрочемъ, уже задолго весьма непрочнымъ, какъ можно видѣть изъ того, что акціи перваго, сполна оплаченныя 500 фр. и одно время стоившія болѣе 800 фр., котировались за послѣднее время по 30—35 фр., а облигаціи и акціи послѣдняго на 50—70% ниже курса выпуска. Учетный банкъ былъ основанъ въ 1878 г. извѣстнымъ финансовымъ дѣтелемъ барономъ Субейраномъ, при участіи котораго было затѣну основано и общество недвижимостей. Дѣятельность названнаго общества состояла главнымъ образомъ въ покупкѣ недвижимостей въ Парижѣ, которые частью послужили гарантіей выпущенныхъ имъ на сумму около 60 милл. облигацій, а частью—ипотекой по выданнымъ ему Credit Foncier ссудамъ. Полученнымъ такимъ образомъ деньгами щедро воспользовался Субейранъ, бывшій одновременно и директоромъ Société des Immeubles, для поддержанія учетнаго банка и покрытия своихъ рискованныхъ спекуляцій, въ особенности съ итальянской рентой, въ послѣднее время сильно упавшей, но одно время подъятой Субейраномъ при содѣйствіи Гирша и А. Ротшильда выше пари. По займамъ учетнаго банка отъ Société des Immeubles опредѣляются въ 34 милл. фр. представляющихъ 35,000 облигацій и 12,000 акцій названнаго общества и 32,000 акцій Sté Foncier de France; онѣ составляютъ главную часть пассива банка въ 55 милл., покрываемаго лишь весьма незначительнымъ свободнымъ активомъ, хотя и показаннымъ въ номинальной суммѣ 65 милл. Балансъ общества недвижимыхъ имуществъ представляетъ болѣе благоприятныя данныя: недвижимыя имущества его оцѣниваются въ 71 милл. и обременены ипотеками на сумму 44 милл.; остается 27 милл., съ присоединеніемъ къ которымъ 18 милл. по разнымъ статьямъ актива получается сумма въ 45 милл.; недостающая для полнаго покрытія выпущенныхъ облигацій сумма въ 15 милл. входитъ въ сумму долга учетнаго банка; невозможность уплаты послѣднимъ долга не только ускорила крушеніе учетнаго банка, но и привела къ арестованію главнаго его дѣтеля Субейрана съ его ближайшимъ помощникомъ, директоромъ Société de Immeubles, Клеромъ.

¹⁾ См. № 48 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли за 1893 г.

Столь неудачный конецъ одного изъ наиболѣе видныхъ лицъ парижскаго финансоваго міра сопровождается, однако, невыгодными послѣдствіями лишь для ограниченнаго круга акціонеровъ тѣхъ предпріятій, въ которыхъ непосредственно былъ заинтересованъ Сибейранъ, и не отражается на обширныхъ кругахъ французской публики, какъ, въ свое время, крахъ Бонту, Данфера Ромро и президента Société du dépôts & Comptes courants Донона.

— Въ засѣданіи 31 января (12 февраля) французской палаты депутатовъ происходило первое обсужденіе законопроекта о повышеніи ввозныхъ пошлинъ на хлѣба во Франціи въ связи съ предложенными различными депутатами поправками. Засѣданіе открылось рѣчью г. Кастелена, посвященной защитѣ внесеннаго имъ предложенія о предварительномъ примѣненіи къ ввознымъ хлѣбамъ новыхъ повышенныхъ ставокъ (système de cadenas); предложеніе это не встрѣило принципиальныхъ возраженій, но въ виду того, что принатіе его замедлило-бы ходъ преній по разсматриваемому законопроекту, было отклонено большинствомъ 240 голосовъ; при этомъ было замѣчено, что сказанная мѣра, направленная къ ограниченію спекуляціи, принесла-бы въ настоящее время мало пользы, такъ какъ громадные партіи хлѣба, достаточныя на цѣлый годъ, уже оплачены дѣйствующей пошлиной; при томъ вопросъ этотъ слишкомъ тѣсно связанъ съ вопросомъ о таможенныхъ складахъ, чтобы могъ быть разсматриваемъ отдѣльно. Въ завязавшихся затѣмъ по поводу законопроекта о повышеніи хлѣбныхъ пошлинъ преніяхъ приняли участіе какъ сторонники повышенія, въ лицѣ депутатовъ Бриса, Кремье и Кастеляра, такъ и противники его, депутатъ г. Марселя, г. Шарль Ру. Аргументы послѣдніе сводятся къ тому, что низкія цѣны на хлѣбъ во Франціи не обуславливаются ни отсутствіемъ протекціонныхъ пошлинъ, ни обезцѣненіемъ монеты странъ, экспортирующихъ хлѣба во Францію; первое, по словамъ г. Ру, доказывается тѣмъ, что наиболѣе высокія и постоянныя хлѣбныя цѣны отлѣчались въ періодъ 1873—1882 г., когда взималась лишь статистическая пошлина въ 60 сент. съ квинтала; въ послѣдующій-же періодъ при дѣйствіи пошлины въ 5 и 3 фр., цѣны только разъ поднялись выше 25 фр. за квинт, въ 1891 г., составляющихъ стоимость производства хлѣба во Франціи, а въ остальное время были ниже этой нормы; послѣднее-же доказывается статистическими данными о привозѣ хлѣба во Францію, изъ которыхъ видно, что наибольшая часть въ немъ принадлежитъ не странамъ съ обезцѣненной валютой, а Сѣверной Америкѣ и Австраліи, въ которыхъ серебро ходитъ наравнѣ съ золотомъ. Проектъ повышенія хлѣбныхъ пошлинъ, въ связи съ необходимыми для осуществленія его мѣропріятіями, совершенно измѣнитъ-бы основанія хлѣбной торговли во Франціи, а предположенное дѣйствующее пониженіе пошлинъ поощрило-бы лишь спекуляцію, оказывающую пагубное вліяніе на хлѣбныя цѣны во Франціи; опасеніе конкуренціи Америки и Россіи потому неосновательно, что производство хлѣба въ Америкѣ на пути къ пониженію, а сбытъ русскаго хлѣба облегченъ германорусскими торговыми договорами; всякое же повышеніе хлѣбныхъ пошлинъ вызоветъ и повышеніе цѣнъ на печеный хлѣбъ, что неосновательно отвергается. Въ заключеніе г. Ру, ссылаясь на вредное вліяніе протекціонизма на винокурениіе и сахароварениіе, равно какъ и на вызванное имъ сокращеніе экспортной и морской торговли Франціи предлагая для улучшенія земледѣльческаго быта во Франціи рядъ другихъ мѣръ, ка-

ковы—сложеніе налога, облегченіе кредита и т. п. Г. Брисъ привелъ въ защиту покровительственныхъ пошлинъ всрастаніе производства хлѣба въ такихъ странахъ, конкуренція которыхъ прежде, при отсутствіи нынѣшнихъ средствъ сообщенія, была неизвестна. При увеличеніи расходовъ на удобреніе и культуру хлѣба, при возрастаніи налоговъ и платы за пользованіе землею, конкуренція съ ними французскаго земледѣльца становится немислимою, безъ помощи высокихъ покровительственныхъ пошлинъ; на этомъ основаніи ораторъ считаетъ необходимымъ повышеніе пошлины до 10 фр.; г. Кремье присоединился къ высказанному мнѣнію, и противъ постепеннаго пониженія пошлинъ; наконецъ, г. Кастидьеръ, оспаривая мнѣніе о вліаніи пошлинъ на цѣну печенаго хлѣба, высказался также въ пользу установленія постоянной высокой пошлины (10 фр.), или-же болѣе умѣренной пошлины (7—8 фр.) подъ условіемъ принятія извѣстнаго, сообразно всеобщимъ курсамъ, тарифа. Ораторами затронутъ былъ также вопросъ о порядкѣ установленія подвижныхъ пошлинъ въ зависимости отъ хлѣбныхъ курсовъ; причемъ съ одной стороны было указано, что спекуляція можетъ вызвать искусственное пониженіе хлѣбныхъ цѣнъ, чтобы воспользоваться низкими пошлинами для ввоза нужнаго количества хлѣба, съ другой-же стороны,—что опасность эту можно предотвратить, измѣняя пошлины лишь послѣ большаго промежутка времени.

Во второмъ засѣданіи французской палаты депутатовъ посвященномъ обсужденію законопроекта о повышеніи хлѣбныхъ пошлинъ, бывшій министръ торговли, г. Сигфридъ привелъ слѣдующіе аргументы противъ предложенной пошлины въ 8 фр. Ссылаясь на весьма незначительный процентъ мелкаго земледѣлчія во Франціи, г. Сигфридъ замѣтилъ, что на долю ихъ придется изъ общей суммы защитительныхъ пошлинъ въ 720 милл., всего 16 милл., причемъ на собственниковъ, владѣющихъ менѣе 1 гектара, придется около 7 фр. въ среднемъ, отъ 1 до 5 гект. около 43 фр. и отъ 5 до 10 гект. около 108 фр., тогда какъ собственники, владѣющие отъ 10—40 гект. получать 295 фр., а крупные собственники болѣе 2,280 фр. Съ другой стороны для семьи рабочаго пошлина въ 8 фр. составляетъ нѣкдашній расходъ въ 5 сент. на душу въ день или въ 108 фр. на семью въ годъ и, слѣдовательно, увеличиваетъ стоимость рабочаго труда; въ Бельгіи, напр., хлѣбъ на 9 сент. за килограммъ, дешевле, чѣмъ во Франціи, а потому и дешевле стоимость рабочаго труда; между тѣмъ отъ дороговизны хлѣба страдают не только городскіе, но и сельскіе рабочіе и малые собственники, не находящіе возмездія въ незначительной для нихъ, по сравненію съ уменьшеніемъ расходовъ повышеніи сельскохозяйственныхъ пошлинъ; наконецъ, дѣйствующая пошлина равняется уже приблизительно половинѣ стоимости продукта, между тѣмъ какъ для другихъ товаровъ пошлины обыкновенно взимаются въ размѣрѣ 15—30% ихъ цѣнности; кроімъ того, такъ какъ культура хлѣба занимаетъ не болѣе 14% территории Франціи, то нельзя даже говорить о покровительствѣ всему земледѣлію Франціи, а лишь только нѣкоторой и притомъ наиболѣе состоятельной ея части. Поддерживая вышесказанное мнѣніе, г. Геберти указалъ на паткость расчетовъ, дѣлаемыхъ для опредѣленія стоимости производства хлѣба; цѣна въ 25 франковъ за квинталъ, признаваемая протекціонистами за единственно окупающую издержки производства, ничѣмъ не обоснована, тѣмъ болѣе, что подобнаго рода даннымъ не поддаются опредѣленію, но даже если признать эту цѣну предѣльною, то нельзя

гарантировать земледѣльцамъ цѣны, окупающія издержки производства, такъ какъ на мировомъ рынкѣ цѣны постоянно падаютъ; устанавливать при такихъ условіяхъ минимумъ заработка для сельскаго хозяйства является непосильной для законодателя задачей и притомъ слишкомъ обширной, такъ какъ на тѣхъ-же основаніяхъ слѣдовало-бы гарантировать и минимумъ заработка для городского рабочаго. Поименованнымъ ораторамъ возразили докладчикъ таможенной комисіи г. Гро и предсѣдатель ея Жюль Мелинъ. Первый указалъ на существующую между хлѣбными цѣнами въ Англіи и во Франціи разницу въ пользу послѣдней; низкія цѣны на хлѣбъ, по мнѣнію г. Гро, обуславливаются увеличеніемъ производства его въ конкурирующихъ съ Франціей странахъ, и повышеніе пошлины не имѣетъ другой цѣли, кромѣ восстановленія равновѣсія между производствомъ во Франціи и хлѣбными цѣнами на ея внутреннихъ рынкахъ, нарушеннаго привозомъ иностраннаго хлѣба. Ораторъ сослался на примѣръ Англіи, гдѣ еще недавно конгрессомъ земледѣльцевъ вотиrowана была резолюція объ обложеніи всѣхъ иностранныхъ продуктовъ таможенною пошлиною, равной стоимости налоговъ и податей, переносимыхъ англійскими земледѣльцами. Между тѣмъ въ Англіи на сельскій классъ приходится всего около 15% населенія, тогда какъ во Франціи, при ея трехпольной системѣ хозяйства, площадь культуры хлѣба далеко значительнѣе, чѣмъ считаетъ это предшествующій ораторъ, г. Сигфридъ, но помимо земледѣльцевъ слѣдуетъ имѣть въ виду и сельскихъ рабочихъ, которые вслѣдствіе низкой заработной платы вынуждены уходить въ города, что представляетъ далеко не желательное въ социальномъ отношеніи явленіе. Рѣчь главнаго представителя протекціонныхъ началъ во Франціи, г. Мелина, сводится къ тому положенію, что обезцѣненіе серебра и ухудшеніе денежнаго курса экспортирующихъ во Францію хлѣба странъ въ связи съ увеличеніемъ мирового производства хлѣба, ограниченіе котораго трудно предвидѣть въ виду присущаго хлѣбу качества легко сбытаемаго товара, вызвали наблюдаемое за послѣднее время паденіе хлѣбныхъ цѣнъ. Въ защиту своего мнѣнія г. Мелинъ привелъ данныя о средней стоимости хлѣба за періодъ съ 1870 по 1893 гг., изъ которыхъ видно, что цѣна хлѣба упала съ 38 до 15 фр., при одновременномъ паденіи серебра съ 60 до 40 пенсовъ; притомъ онъ коснулся и вопроса о биметаллизмѣ, замѣтивъ, что съ переходомъ Германіи къ золотой валютѣ, Франція, а за нею и другія страны вынуждены были прекратить свободную чеканку серебра; вслѣдствіе этого серебро потеряло свое прежнее значеніе для денежнаго обращенія и сдѣлалось товаромъ, а вслѣдствіе уменьшенія общаго количества денежныхъ знаковъ, возросла и стоимость каждаго изъ нихъ и соотвѣственно уменьшились цѣны на земледѣльческіе продукты; вздорожаніе денегъ вызвано и тѣмъ, что богатая страна, пользующаяся золотомъ для ихъ денежнаго обращенія, какъ кредиторы бѣдныхъ странъ могутъ произвольно увеличивать цѣны на золото, нужное для уплаты по обязательствамъ послѣднихъ, и тѣмъ вліять на низкія цѣны продуктовъ. Затѣмъ, низкій вексельный курсъ въ странахъ съ бумажною валютою, является причиной дешевыхъ цѣнъ экспортируемаго ими хлѣба; такъ, напр., въ Индіи, при одинаковой стоимости производства, вырываютъ тѣмъ большую цѣну за хлѣбъ, чѣмъ ниже курсъ рупій; тоже замѣчается и въ Аргентинѣ, гдѣ подъемъ цѣнъ внутри страны совершается далеко не съ тою-же постепенностью, какъ обезцѣненіе ея валюты. Устранивъ сказанное паденіе

хлѣбныхъ цѣнъ, по мнѣнію г. Мелина, можно путемъ возвращенія къ биметаллизму, что, правда, болѣе зависить отъ Англіи и Германіи, но въ значительной степени и отъ Франціи. Конечъ рѣчи г. Мелина былъ посвященъ развитію той мысли, что ввозъ иностраннаго хлѣба обуславливается потребностями народонаселенія и размѣрами урожая, и потому не зависитъ отъ величины таможенныхъ пошлинъ; послѣднія-же являются единственнымъ средствомъ для государства пошатить производство хлѣба во Франціи въ нормальныхъ условіяхъ существованія и тѣмъ предохранить его отъ гибели, равносильной упадку финансовому и военнаго могущества Франціи.

Остъ-Индіа.

Въ настоящее время денежные рынки въ Остъ-Индіи переживаютъ періодъ крайняго стѣсненія, учетный процентъ въ Калькуттѣ возвышенъ до 9%, въ Бомбей до 8%. Прекращеніе свободной чеканки серебра въ Индіи имѣетъ на сказанное стѣсненіе лишь косвенное вліяніе, а главную причину его слѣдуетъ видѣть въ мѣрахъ, принимаемыхъ остъ-индскимъ правительствомъ къ поддержанію фиктивной цѣнности рупій. Какъ извѣстно, Индіи приходится ежегодно уплачивать значительныя суммы золотомъ какъ по совершеннымъ ею въ золотой валютѣ займамъ, такъ и по другимъ расходамъ правительства; съ другой стороны благодаря по большей части активному торговому балансу Индіи великобританскимъ купцамъ приходится зачастую совершать платежи въ серебряной валютѣ въ Индію. По этому остъ-индское правительство ежегодно продаетъ въ Лондонѣ черезъ посредство статъ-секретаря по дѣламъ Индіи, правительственные тратты на Калькутту и Бомбей, извѣстныя подъ именемъ Council bills. Этимъ путемъ правительство приобретаетъ нужное для его вышнихъ платежей золото, тогда какъ англійскіе экспортеры избѣгаютъ отправки серебра для платежей въ Индію. Съ установленіемъ, одновременно съ закрытіемъ индійскихъ монетныхъ дворовъ, постояннаго отношенія рупій къ золоту, въ размѣрѣ 16 пенсовъ = 1 рупіи, возникъ вопросъ о продажной цѣнѣ калькуттскихъ траттъ; индійскій совѣтъ не сумѣлъ проявить въ этомъ отношеніи надлежащей твердости; сначала цѣна траттъ установлена была вѣскольکو ниже 16 пенсовъ, затѣмъ совѣтъ заявилъ свое намѣреніе не продавать траттъ ниже опредѣленнаго имъ въ 1 шилл. 3½ п., и наконецъ въ началѣ текущаго года, совѣтъ отступился и отъ минимальнаго курса ¹⁾, продавая тратты по курсу 14 пенсовъ, что равносильно преміи на золото противъ установленнаго отношенія въ 12,5%. Послѣдствія неуверенной монетной политики Индіи отразились прежде всего на денежныхъ рынкахъ страны. Не находя покупателей траттъ по установленному курсу, правительство вынуждено было для покрытія вышнихъ платежей совершить новый заемъ въ золотой валютѣ, тогда какъ туземная монета скопilis въ кассахъ остъ-индскаго казначейства, оставалась безъ употребленія; страна лишена была такимъ образомъ нужныхъ для обращенія денежныхъ знаковъ. Въ виду такихъ обстоятельствъ, возникъ слухъ о предстоящемъ открытіи монетныхъ дворовъ въ Индіи. Какъ, однако, недавно заявлено лордомъ Кимберли, докопъ результаты монетной реформы въ Индіи не будутъ исполнѣны, правительство рѣшилось открыть монетные дворы не прежде, чѣмъ будетъ принято соотвѣтствующее рѣшеніе папато об-

¹⁾ См. № 4. Вѣстника Финансовъ Промышленности и Торговли.

щинъ, и до того времени не предполагаетъ ввести ввозныя на серебро пошлины. Такимъ образомъ, остъ-индское правительство естество, повидимому, на тотъ путь, который еще прежде указывали ему обстоятельства на путь продажи траттъ по курсу дня; послѣдній установился въ настоящее время, въ виду низкихъ цѣнъ на серебро, около 1 ш. 7½ п.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Продолжаемъ по даннымъ, сообщеннымъ австро-венгерскимъ консулами въ Александрію и Каиръ, обзоръ важнѣйшихъ предметовъ ввоза въ Египетъ. Сначала остановимся на торговлѣ кожей и кожевенными издѣліями.

При маломъ количествѣ скота и отсутствіи кожевенныхъ заводовъ, Египетъ принужденъ импортировать почти все количество потребляемой кожи. Подожившая кожа, кожа для машинныхъ ремней, телячья и козья, идущая на обувь, ввозится главнымъ образомъ изъ Франціи, поставляющей только высше сорта (въ 1892 г. цѣнность французскаго ввоза достигала 23,400 егип. ф.), потомъ изъ Англіи (на 18,600 егип. ф.); изъ Сиріи, импортирующей простой, дешевый товаръ (на 15,000 егип. ф.); изъ Австро-Венгріи (на 6,600 егип. ф.). Ввозъ обуви въ 1892 г. достигъ 687,000 паръ, цѣнностью въ 89,000 егип. ф., противъ 60,900 паръ, на 82,000 егип. ф. въ предшествующемъ году. Увеличеніе привоза относится, однако, лишь къ носимымъ туземцами башмакамъ, главными поставщиками которыхъ являются Сирія и Морокко (на 42,000 егип. ф.), между тѣмъ какъ сбытъ европейскаго товара, идущаго главнымъ образомъ изъ Австро-Венгріи (на 25,000 егип. ф.), Англіи, Італіи, Швейцаріи и Франціи, мало измѣнился. По отношенію другихъ кожевенныхъ издѣлій, изъ коихъ требуется лишь простой, дешевый и сызнова сработанный товаръ, Англія монополизировала рынокъ. Импортъ мыла, несмотря на устройство нѣсколькихъ мыловаренныхъ заводовъ въ Египтѣ, отнюдь не уменьшился въ послѣднее время, такъ что страна потребленіе низшихъ сортовъ по большей части, а туалетнаго мыла всецѣло покрываетъ заграницнымъ товаромъ. Въ 1891 г. импортированы были 3,550,705 окъ на 92,189 егип. ф., изъ нихъ изъ Турціи 3,330,144 окъ на 87,094 егип. ф., изъ Франціи 127,731 окъ на 2,799 егип. ф., изъ Англіи 59,102 окъ на 1,443 егип. ф., изъ Італіи 17,237 окъ на 387 егип. ф., и менѣе значительныя количества изъ Греціи, Бельгіи и Австріи. Въ 1892 г. ввозъ обыкновеннаго простого мыла равнялся 128,767 егип. ф., т. е. около 3,3 милл. фр.; это мыло было по большей части турецкаго провенанса. Престій годовой ввозъ свѣчей оцѣнивался въ 10 милл. фр., въ настоящее время онъ не достигаетъ и 1 милл. фр. Преобладающее значеніе на египетскомъ рынкѣ имѣлъ французскій товаръ, въ особенности марки Фурые и Ле-Рези въ Марсель и Фукье въ Монпелье. Потребленіе свѣчей уменьшилось вслѣдствіе повсемѣстнаго распространенія керосина. Въ 1892 г. цѣнность ввоза равнялась 38,000 егип. ф. (противъ 34,000 егип. ф. въ 1891 г.), причемъ средніе и хорошіе сорта шли изъ Бельгіи и Голландіи, а въспіе, но мало спрашиваемое, изъ Франціи. Нѣкоторое возрастаніе ввоза въ 1892 г. произошло вслѣдствіе чрезвычайно низкихъ цѣнъ голландскихъ и бельгійскихъ

провенансовъ, отпускаемыхъ обществомъ, состоящимъ изъ 6 значительнѣйшихъ фабрикантовъ названныхъ странъ, по строго определенной, обязательной для всѣхъ системѣ, по одинаковымъ цѣнамъ, срокамъ кредита, однообразному вѣсу, упаковкѣ и способу производства. Искусственнаго масла въ Египетъ доставляется ежегодно изъ Франціи, Германіи, Англіи и Італіи приблизительно на 45,000 егип. ф. Ввозъ смазочныхъ маселъ въ 1891 г. достигалъ 17,529 егип. ф., а прочая маслѣ, употребляемыхъ для промышленнымъ цѣлей, — 29,816 егип. ф., причемъ первая главнымъ образомъ идетъ изъ Франціи и Англіи, вторья — изъ Австро-Венгріи. Оконное стекло почти исключительно импортируется изъ Бельгіи и въ розничной продажѣ идетъ по 6 фр. за квадратъ. Гвозди и шпигтики по преимуществу выписываются изъ Бельгіи и Франціи. Первая отпускаетъ бочки въ 50 килотр. брутто по 18, 18½ и 19 фр., т. е. по 360—389 фр. за тону, между тѣмъ какъ французскій товаръ, несмотря на его хорошее качество, продается по 330 фр. при франкобортныхъ поставкахъ въ Александрію. Обыкновенное желѣзо ввозится, главнымъ образомъ, изъ Бельгіи, затѣмъ изъ Англіи и въ ограниченныхъ количествахъ изъ Швеціи. Желѣзо, идущее изъ Австро-Венгріи, германскаго происхожденія. Среднія цѣны на означенный металлъ въ 1892 г. были слѣдующія: 142,50 фр. за № 2, 150 фр. за № 3, 165 фр. за № 4, 185 фр. за № 5, 215 фр. за № 6, все за 1,000 килотр., при франкобортныхъ поставкахъ въ Александрію. Малый желѣзный товаръ идетъ изъ Англіи и Франціи. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ Германія наводнила египетскій рынокъ дешевыми желѣзными товарами, изящно отдѣланными, но весьма непрочными, такъ что въ настоящее время опять предпочитаютъ болѣе дорогой (на 20—25%), но зато несравненно болѣе солидный и прекрасно отдѣланный французскій и англійскій товаръ. Обыкновенный дверной замокъ въ розничной продажѣ отпускается по 4,50—5 фр.; дверныя ручки идутъ, въ зависимости отъ величины, отъ 2,50—4 фр. дюжина.

Хотя изготовленіе кирпичей и глинныхъ водосточныхъ и прочихъ трубъ сыздавна производится въ странѣ, но при плохихъ ихъ качествахъ (сопротивленіе кирпича, напр., не превышаетъ 4 килотр. на каждый квадратъ. сантиметръ), приходится ежегодно ввозить, по преимуществу изъ Англіи, Франціи и Італіи, ихъ приблизительно на 200,000 фр. Египетъ ежегодно ввозитъ на 300,000 фр. цемента, главнымъ образомъ изъ Франціи и Англіи. Болѣе всего цѣнится англійскій провенансъ и ввозимый изъ Булоньсьеръ-меръ. Англійскій цементъ въ розничной продажѣ стоитъ 80 фр. тонна. Французскій португальскій цементъ стоитъ всего отъ 55 до 60 фр., между тѣмъ какъ нѣкоторые сорта марсельскаго продаются всего по 40—44 фр. Спросъ на гидравлическую известь удовлетворяется Франціей, ввозящей его ежегодно на 200,000 фр.; импортъ французскаго гипса въ послѣднее время сильно сократился, благодаря устройству въ Кипрѣ и въ самомъ Египтѣ заводовъ, занимающихся выдѣлкой этого предмета.

Согласно донесенію австро-венгерскаго консула въ Тегеранъ, въ настоящее время въ Персіи существуетъ семь, основанныхъ на европейскіе капиталы, банковъ, конторъ и промышленныхъ предпріятій, а именно: торговое и промышленное общество въ Персіи и центральной Азій (Société pour le commerce et l'industrie en Perse et en Asie Centrale), акціонерная компанія желѣзныхъ дорогъ и конокъ въ Персіи (Société anonyme de chemins de fer et tramway en Perse), общество освѣщенія и отопленія въ Персіи (Compagnie générale

pour l'éclairage et le chauffage en Perse), компания общественных каретъ въ Тегеранѣ (Compagnie des voitures publiques de Téhéran), The Persian Bank Mining Rights Corporation, Limited, и комитетъ промышленныхъ изысканій въ Персін (Comité d'études industrielles en Perse). Первое изъ названныхъ обществъ учреждено въ 1889 г. съ основнымъ капиталомъ въ 400,000 рублей, увеличеннымъ въ 1892 г. до 1 милл. рублей; оно приобрѣло монополію производства спичекъ и ведетъ торговлю всѣми товарами, являющимися предметами русско-персидскихъ коммерческихъ сношеній. Сооруженный на разстояніи 10 кило. отъ Тегерана, въ мѣстечкѣ Хоразинѣ, спичечный заводъ, работаетъ со второй половины 1892 г.; общество пользуется концессіей какъ разработки находящихся вблизи Тегерана каменоломенъ, залежей графита, мрамора, гипса и известки, такъ и постройки желѣзныхъ дорогъ, которыя должны быть проведены для провоза означенныхъ строительныхъ матеріаловъ въ Тегеранъ. Первый предполагаемый для постройки участокъ этого пути будетъ имѣть длину въ 10 кило. Недавно, впрочемъ общество уступило свои права на проведение всѣхъ желѣзнодорожныхъ линій, бельгійской акціонерной компании желѣзныхъ дорогъ и конокъ. Въ настоящее время ежегодно вывозилось 9,000 бочекъ известкового камня, 26,500 бочекъ гипса и 6,000 бочекъ строительнаго камня. Въ общемъ дѣла общества идутъ превосходно, какъ то видно изъ возрастанія уплачиваемаго акціонерамъ дивиденда. По истеченіи перваго года дѣятельности общества (1891 г.) выданъ былъ дивидендъ въ 7%; въ слѣдующемъ году, послѣ того какъ значительныя суммы отнесены были на амортизацию, выданный дивидендъ равнялся 10%, за 1893 г. по всей вѣроятности онъ еще возрастетъ. Акціонерная компания желѣзныхъ дорогъ и конокъ основана 17 мая 1887 года на бельгійскій капиталъ, съ цѣлью построить и эксплуатировать желѣзную дорогу между Тегераномъ и Шахъ Абдиль-Азугъ (8 кило. 700 метр.) и соорудить копно-желѣзнодорожную сѣть въ самомъ Тегеранѣ (12 кило.). Какъ уже сказано, компания приобрѣла у русскаго общества право на постройку и другого желѣзнодорожнаго пути, да, кромѣ того, она приобрѣла права существующаго въ Тегеранѣ бельгійскаго общества общественныхъ каретъ. Происходившее весной 1893 г. собраніе акціонеровъ компании постановило для болѣе дѣйствительной эксплуатаціи всѣхъ этихъ предпріятій увеличить основной капиталъ, состоявшій изъ 4,000 акцій по 500 фр. и 4,000 учредительскихъ паевъ. Для вышеназванной цѣли былъ заключенъ заемъ въ 3 милл. фр. въ 10,000 облигаціяхъ по 300 фр., съ уплатою 5% годовыхъ. Къ 31 іюля 1893 г. 5,966 этихъ облигацій были въ обращеніи. Капиталъ учрежденной 4 ноября 1891 г. бельгійской акціонерной „Компаниі освѣщенія и отопленія въ Персін“ состоитъ изъ 3,600 акцій въ 500 фр. и 6,000 учредительскихъ паевъ. Компания начала свою дѣятельность переплатомъ принадлежащаго правительству газоваго завода, освѣщающаго всего 3, 4 улицы столицы, потомъ въ первомъ году увеличила число газовыхъ рожковъ до 320, а теперь довела до 1,000. Недавно она заключила съ правительствомъ условіе, по которому обязывалась въ 1894 г. прибавить еще тысячу новыхъ рожковъ. Въ настоящее время компания освѣщаетъ не только улицы, но и частные дома. Компания общественныхъ каретъ въ Тегеранѣ, основанная въ 1891 г. въ формѣ синдиката и приобрѣвшая концессію исключительнаго содержанія общественныхъ каретъ, начала 5 декабря 1891 г. свою дѣятельность, располагая основ-

нымъ капиталомъ въ 200,000 крановъ, раздѣленнымъ на 20 паевъ, по 10,000 крановъ каждый. Получаемый чистый доходъ компания употребляетъ на расширеніе эксплуатаціи, приобретеніе новыхъ каретъ и лошадей. The Persian Bank Mining Rights Corporation, Limited, пользуется монополіей разработкой ископаемыхъ богатствъ Персін, но въ настоящее время находится въ переходномъ состояніи. Къ концу 1893 г. послѣдовало въ Брюсселѣ учрежденіе акціонернаго общества, получившаго право на производство стекла и стекланныхъ издѣлій. Основной капиталъ этого общества состоитъ изъ 700 паевъ, по 500 фр. каждый; кромѣ того выпущено было 1,400 учредительскихъ паевъ. Организация общества является рѣшительнымъ шагомъ на пути осуществленія проекта, выработаннаго два года тому назадъ упомянутымъ бельгійскимъ комитетомъ промышленныхъ изысканій въ Персін. При чрезвычайной большой стоимости провоза стекланный товара изъ Европы въ Персін, при хрупкости этихъ издѣлій, изъ которыхъ около 200% достигаетъ персидскіе рынки въ изломанномъ видѣ, и при нахожденіи вблизи Тегерана въ изобиліи всѣхъ матеріаловъ, нужныхъ для производства стекла, предпріятіе, по всей вѣроятности, будетъ имѣть успѣхъ. Предполагается начать съ производства самыхъ необходимыхъ для каждаго хозяйства предметовъ (оконнаго стекла, стакановъ, стеколъ для лампъ и проч.), приготовленіе коихъ не сопряжено съ техническими трудностями. Комитетъ, учрежденный въ Брюсселѣ 23 іюля 1891 г. и управляемый банкирскимъ домомъ Бальверъ и К°, пользуется также и концессіей производства бумаги, свѣчей, сахара и гончарнаго товара. Для ознакомленія съ мѣстными условіями и персидскимъ рынкомъ въ отношеніи сбыта названныхъ товаровъ, комитетъ командировалъ инженера въ Персін. Сначала хотѣлъ приступить къ производству сахара. Разведенія для опыта плантаціи дали слѣдующіе результаты: въ 1892 г. съ гектара собрано было 50,000 килогр. сахара, причемъ сахаристость свеклы равнялась 16%; въ 1893 г. сахаристость колебалась между 16 и 18%. Какъ слышно, тотъ-же комитетъ въ послѣднее время занялъ разработку проекта учрежденія компании, цѣль которой, производство сахара въ Персін въ обширныхъ размѣрахъ, каковое предпріятіе будетъ поддержано значительнѣйшими персидскими капиталистами. Первый сахарный заводъ будетъ сооруженъ вблизи Тегерана, второй, при успѣхъ перваго, у Испана. Разсчитано, что количество перерабатываемой въ теченіе кампаніи свекловичны можетъ достигнуть 20 милл. килогр. По вычисленію комитета, при сахаристости свеклы въ 12½%, чистый доходъ превыситъ 1 м. фр., а такъ какъ въ дѣйствительности процентное отношеніе больше, то можно ожидать, что доходъ превзойдетъ означенную цифру.

Австро-венгерскій консулъ въ Буэносъ-Айресъ сообщаетъ слѣдующія свѣдѣнія, по даннымъ къ декабрю, о сборѣ зерновыхъ продуктовъ въ Аргентинской республикѣ. Увеличеніе площади посѣвовъ достигло въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ, по частнымъ источникамъ официальной статистики посѣвовъ и сборовъ, въ Аргентинѣ около — 15%. Сборъ хлѣбныхъ по количеству и качеству получился выше средняго, а мѣстами можетъ быть названъ хорошимъ. Погода, въ особенности во время критическаго періода, благоприятствовала росту хлѣбныхъ. Только въ провинціи Санта-Фе пшеница мѣстами нѣсколько пострадала отъ засухи и ночныхъ холодовъ. Выпавшіе передъ цвѣтеніемъ обильные дожди, а потомъ теплая погода способствовали развитію колоса, такъ что

зерно всюду вышло крупное и тяжеловѣсное. Въ провинціи Энтре-Риосъ собрано приблизительно 35 гектол. пшеницы съ гектара, а въ Санта-Фе 30 гектол., такъ что если въ провинціи Буэнос-Айресъ собрано будетъ не меньше, то вывозъ опредѣлится приблизительно въ 1,200,000 тоннъ пшеницы, т. е. на 150,000—200,000 тоннъ больше, чѣмъ въ предшествовавшемъ году. Сборъ льняныхъ сѣмянъ менѣе удовлетворителенъ. Вслѣдствіе засухи и морозовъ льняные посѣвы мѣстами пропали, такъ что поля пришлось перенахивать и засѣять кукурузой. Въ нѣкоторыхъ округахъ, напротивъ, ожидался богатый сборъ. Въ общемъ вывозъ составитъ не 50,000 тоннъ, какъ ожидали сначала, а 80,000 тоннъ. Относительно кукурузы, культивируемой въ особенности въ провинціи Буэнос-Айресъ и дающей обыкновенно весьма обильные сборы, опредѣленныхъ данныхъ еще не имѣется, такъ какъ снимаются она съ полей приблизительно двумя мѣсяцами позже, чѣмъ прочіе хлеба. Ржи, ячменя и овса въ Аргентинѣ сѣется мало, и лишь въ очень урожайные годы вывозъ ихъ имѣетъ нѣкоторое, но въ общемъ маловажное, значеніе.

Согласно сообщенію великобританскаго консула, Буссора является однимъ изъ главнѣйшихъ распредѣлительныхъ центровъ для европейскіхъ товаровъ, идущихъ въ прилегающія къ Шатъ-эль-Арабу и Тигру турецкія провинціи, багдадскій округъ, а также въ юго-восточныя части Персіи, Шузистанъ и Луристанъ и даже въ болѣе центральныя мѣстности страны, гдѣ конкурируютъ съ товарами русскаго ввоза. Въ особенности конкуренція иностраннаго импорта, направленного черезъ Буссору, давала себя сильно чувствовать въ 1892 г., когда въ течение нѣсколькихъ мѣсяцевъ, благодаря установленному на сѣверной персидской границѣ строгому карантинному надзору, страна была почти закрыта для русскаго торговли, такъ что европейскіе товары, главнымъ образомъ французскаго и англійскаго провенансовъ, могли беззастѣночно распространяться по всей Персіи. Противоходомерныя мѣры, установленныя въ сентябрѣ вдоль Тигра, и возмущеніе арабскихъ племенъ, превратившее временно сообщеніе по этой рѣкѣ, были, однако, причиной тому, что европейскій ввозъ черезъ Буссору въ Персію временно почти совершенно прекратился. Сокращеніе торговыхъ оборотовъ, въ особенности въ турецкихъ округахъ произошло и вслѣдствіе другого обстоятельства. Въ 1891 г. во всей Месопотаміи былъ весьма обильный сборъ хлѣбныхъ и прочихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, отправленныхъ въ небывалыхъ количествахъ на европейскіе рынки, гдѣ они, вслѣдствіе запрещенія вывоза изъ Россіи зерна, всецѣло нашли себѣ сбытъ. Благодаря приливу денегъ, туземное населеніе, располагавшее значительными платежными средствами, обнаружило большой спрос на европейскіе товары. Въ 1892 г., наоборотъ, неурожай хлѣбныхъ заставилъ населеніе ограничить закупки лишь самыми насущными потребностями. Переходя къ отдѣльнымъ статьямъ торговли, остановимся сначала на тѣхъ предметахъ, ввозъ коихъ въ отчетномъ году возросъ противъ 1891 года. Прежде всего отнѣмимъ весьма значительный ввозъ, названнаго главнымъ образомъ въ Персію, французскаго сахара. Въ 1891 г. ввезено было 26,619 ящиковъ сахара въ годовахъ, цѣнностью въ 49,635 ф. ст.; между тѣмъ какъ импортъ 1892 г. равнялся 36,746 ящикамъ, цѣнностью въ 73,492 ф. ст.; ввозъ сыра-же поднялся съ 12,548 мѣшковъ, цѣнностью въ 17,924 ф. ст. на 17,074 мѣшка, цѣнностью въ 25,611 ф. ст. Даже возросла доставка лѣсныхъ матеріаловъ: привезено было 89,462 доски, противъ 28,782 досокъ въ предшествующемъ году,

85,749 ящиковъ для упаковки финиковъ, противъ 83,831 ящика, и, наконецъ, въ 1892 г. впервые было импортировано 64,137 бревенъ. Русскаго керосина, идущаго по большей части не прямо изъ Батума, а черезъ Индію на туземныхъ судахъ, доставлено изъ Батума 37,993 ящика на 14,498 ф. ст., противъ 30,179 ящиковъ, цѣнностью въ 10,393 ф. ст. Даже возросъ привозъ спичекъ, спиртныхъ напитковъ, красильныхъ веществъ, мыла, чая, кожи, стекляннаго и гончарнаго товара, жернововъ, идущихъ изъ портовъ Персидскаго залива, нѣкоторыхъ металловъ, гвоздей и угли. Сильно пострадалъ ввозъ бумажнаго, шелковаго и шерстяного товара, цѣнность коего въ 1891 году равнялась 678,215 ф. ст., и въ 1892 году лишь 325,825 ф. ст.; сокращенія этой послѣдней статьи европейскаго привоза и уменьшило главнымъ образомъ цѣнность всего импорта съ 1,143,622 ф. ст. до 833,737 ф. ст. По мнѣнію консула, не можетъ быть, однако, сомнѣнія, что при замѣчаемомъ въ послѣдніе годы возрастаніи благосостоянія туземнаго населенія, спросъ на европейскія издѣлія въ ближайшемъ будущемъ весьма быстро расширится, тѣмъ болѣе, что многіе товары стали уже предметами необходимости для населенія. Вывозъ товаровъ изъ Бусоры уменьшился, главнымъ образомъ, вслѣдствіе сократившагося отпуска зерновыхъ продуктовъ и финиковъ, неуродившихся въ Багдадѣ и смежныхъ провинціяхъ. Въ 1891 г. вывезено было ячменя—734,418 центъ и 34,837 мѣшковъ, пшеницы—763,523 мѣшка, разныхъ сѣмянъ—96,119 мѣшковъ, разнаго зерна—100,000 тоннъ, финиковъ—959,702 связки, риса—49,582 мѣшка, всего на 1,400,000 ф. ст. разныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, между тѣмъ какъ въ 1892 г. отпущено было: ячменя—475,330 центъ и 114,740 мѣшковъ, пшеницы—324,120 мѣшковъ, разныхъ сѣмянъ—51,220 мѣшковъ, риса—142,256 мѣшковъ, финиковъ—565,530 связокъ, всего на 600,000 ф. ст. хлѣбныхъ и фруктовъ, т. е. отпущено было меньше, чѣмъ въ годы съ средними сборами. Въ общемъ, по мнѣнію большей ослѣдственности населенія, постепенно отвыкающаго отъ бродячаго образа жизни, хлѣбопашество по всей странѣ быстро распространяется и площадь посѣвовъ съ каждымъ годомъ расширяется, такъ что, при чрезвычайномъ плодѣ, одні почвы, славившіяся уже въ древности богатствомъ своихъ произведеній, со временемъ можно ожидать расширенія отпуска зерновыхъ продуктовъ черезъ Буссору. Усиленію отпуска способствуетъ довольно развитое судоходство барками и пароходами; это относится, впрочемъ, только къ бассейну Тигра, такъ какъ вдоль Евфрата страна является въ общемъ еще очень малоустроенной; пустопорожнія земли съ весьма плодородной почвой тянутся на пространства сотни квадратныхъ миль, населеніе рѣдкое, кочевое, движеніе судовъ, вслѣдствіе камней и мелей и другихъ естественныхъ преградъ, сопряжено съ опасностями. Въ этихъ мѣстностяхъ (какъ и вдоль Тигра) разведеніе финиковой пальмы принадлежитъ къ главнѣйшимъ занятіямъ туземцевъ. Культура этого дерева повсемѣстно растетъ и сообразно съ этимъ увеличивается и вывозъ его плодовъ, въ особенности лучшихъ сортовъ, упаковываемыхъ въ ящики и хорошо спрашиваемыхъ въ Англіи и Сѣверной Америкѣ. Менѣе развитъ отпускъ второсортныхъ плодовъ, идущихъ въ кожаныхъ мѣшкахъ, въ Африку, Индію и страны, лежащія по берегу Краснаго моря. Въ послѣднее время и вывозъ шерсти достигъ порядочной цифры. Въ 1892 г., впрочемъ, вслѣдствіе карантинныхъ, отпущено было черезъ Буссору всего 27,705 кипъ, противъ 33,535 кипъ. Лошадей въ Индію также доставлено было меньшее число (2,268, противъ

3,149 голов), но выручены были сравнительно большие барыши. Временное закрытие персидской границы обусловило значительно меньшее количество вывезенного чернильного ореха, камеди, опиума и ковров; отпуск шкур, кож, волос, могоанта, красильных веществ и едры (сѣдобного сѣмни), напротив, увеличился. Весь вывоз Буссори въ 1892 г. равнялся 1.114,315 ф. ст., противъ 2.024,927 ф. ст. въ предшествовавшемъ году. Переходя къ разсмотрѣнію торговой дѣятельности Багдада въ 1892 г., слѣдуетъ отмѣтить возрастаніе ввоза, достигшаго 113,826 цент., цѣнностью въ 595,358 ф. ст., противъ 83,721 цент., цѣнностью въ 561,866 ф. ст. въ 1891 г. Увеличеніе объясняется главнымъ образомъ усиленнымъ привозомъ французскаго сахара (40,338 цент., цѣнностью въ 60,507 ф. ст., противъ 2,337 цент. на 3,740 ф. ст.), также спиртныхъ напитков (на 2,720 ф. ст., противъ 1,535 ф. ст.), бумаги (на 6,900 ф. ст., противъ 6,065), мыла (на 2,740 ф. ст., противъ 2,223), кожи (на 137 ф. ст., противъ 74), стекляннаго товара (1,130 ф. ст., противъ 200) и разныхъ металловъ (на 15,582 ф. ст., противъ 11,311). Сильно уменьшились обороты съ мануфактурными издѣліями (съ 508,270 на 491,834 ф. ст.), свѣчами (съ 2,140 на 400 ф. ст.) и разными мелкими металлическими издѣліями (съ 6,310 на 5,500 ф. ст.). Отпускъ товаровъ изъ Багдада въ города на Тигрѣ, въ особенности въ Кутъ и Амару, былъ, въ силу карантинныхъ мѣръ, почти geheel. Торговля съ Персией, во второй половинѣ года, несмотря на разурѣшеніе персидскими погонщикамъ муловъ, перевозить товары черезъ Кавказъ (на персидской границѣ) въ Багдадъ и обратно, сильно пострадала отъ противоохотныхъ мѣръ. Ввозъ товаровъ изъ Индіи по тѣмъ же причинамъ уменьшился съ 355,020 ф. ст. въ 1891 г. на 251,955 ф. ст., причемъ въ особенности сократились обороты съ мануфактурами и сахаромъ. Цѣнность экспорта изъ Багдада въ Европу и Сѣверную Америку, въ слѣдствіе неурожаа пшеницы и уменьшившагося отпуску чернильных ореховъ, могоанта, ковровъ, финиковъ, винограда, мядаля, камеди и опиума, съ 564,900 ф. ст. въ 1891 г. упала до 479,773 ф. ст. въ 1892 г. Увеличился, напротивъ, отпуск шерсти (съ 254,700 ф. ст. на 321,056 ф. ст.), кожъ и шкуръ, сѣмянъ, шелка и нѣкоторыхъ другихъ, менѣе важныхъ товаровъ.

— Согласно донесенію Великобританскаго консула коммерческой оборотъ Кьюкянга, нечислится въ 1892 г. въ 2.520,342 ф. ст., противъ 3.376,936 ф. ст. въ 1891 г., т. е. уменьшился на 856,594 ф. ст., притомъ на долю ввоза приходилось 1.197,027 ф. ст., а вывоза 1.323,315 ф. ст. Сокращеніе торговой дѣятельности Кьюкянга стоитъ въ прямой зависимости отъ недовара чая и другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, обуславливающихъ экономическое положеніе здѣшняго края, развитія вывоза, принявъ денегъ и въ слѣдствіе этого и привозъ европейскихъ и прочихъ товаровъ. 1892 годъ для Кьюкянга не является, однако, исключительнымъ. Изъ отдѣльныхъ товаровъ упалъ ввозъ индійскаго опиума; ввозъ англійскихъ и прочихъ бумажныхъ товаровъ мало измѣнился; доставлено было 234,673 (противъ 247,890) кусковъ сѣраго шерстянаго, 64,583 (1891 — 65,183) бѣлаго шерстянаго, 42,305 (1891 г. — 47,268) кусковъ полотна, называемаго T-cloth, 38,641 (1891 г. — 37,030) англійскаго и 240 (1891 г. 440) американскаго шерстянаго, 21,614 (1891 г. — 17,006) кусковъ ситца, 33,345 (1891 г. — 32,172) кусковъ пунцовато-го товара и 39,439 (1891 г. — 37,429) дюжины полотенецъ. Привозъ англійской пряжи сократился съ 365,200 англійскихъ фунтовъ на 247,200, между тѣмъ индійской въ отчетномъ году доставлено было 6.717,600 противъ 4.729,600 англ. фунтовъ. Шерстянаго товара англійскаго сукна, такъ называемаго итальянскаго сукна

и прочихъ видовъ матерій доставлено было въ 1892 г. 30,875 кусковъ, противъ 38,334 куска въ предшествовавшемъ году. Желѣза различныхъ сортовъ ввезено было 1,160 тоннъ, противъ 990 тоннъ, олова 134 тоннъ противъ 103 т., и свинца 775 противъ 1,038 тоннъ. Американскаго керосина въ 1892 г. доставлено было на 50% больше, чѣмъ въ 1891 г., а именно: 782,120 галлоновъ на 18,871 ф. ст., между тѣмъ въ 1891 г. привозъ не превышалъ 486,100 галлоновъ въ 13,600 ф. ст. Русскій керосинъ, несмотря на его дешевизну, на кьюкянскомъ рынкѣ совсѣмъ не появлялся. Возросъ привозъ сандалнаго дерева, перда и американскаго гизенга, а уменьшился импортъ красокъ, морской капусты и нѣкоторыхъ менѣе важныхъ предметовъ. Главный предметъ экспорта, какъ уже было указано, — чай. Въ 1892 году въ слѣдствіе сильныхъ дождей, въ самую критическую для чая пору, черныи сортъ не уродился, такъ что вывезено было его всего 18,258,904 англ. фунта, цѣнностью въ 695,402 ф. ст., противъ 25,631,012 англ. фунтовъ, цѣнностью въ 1.399,119 ф. ст. въ 1891 г. Отпускъ зеленого чая (1892 г. — 4.992,896 англ. ф.), напротивъ, въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ (4.615,656 англ. фунт.) и цѣлымъ рядомъ прежнихъ лѣтъ, возросъ. Вывозъ кирпичнаго чая въ теченіе 1892 года удвоился: вмѣсто 2.005,546 англ. фунтовъ (на 25,665 ф. ст.), отправлено было 4.614,464 англ. фунта (на 51,815 ф. ст.) чая, приготовляемаго изъ самаго высокопробнаго чайнаго порошка 596,541 англ. фунт., противъ 493,392 англ. фунтовъ. Кирпичный чай здѣсь готовится двумя русскими фирмами, изъ коихъ одна также имѣетъ и монополию въ фабрикаціи плиточнаго чая находящаго теперь сбытъ не только въ Россіи, но и въ Германіи и Франціи. Послѣдній чай считается чрезвычайно практичнымъ для арміи и въ походное время и для путешественниковъ. Рись въ 1892 г. въ первый разъ фигурируетъ между статьями экспорта (въ количествѣ 14.746,918 англ. фунтовъ); вывозился онъ въ Вуку и потомъ далѣе въ Кантонъ. Изъ другихъ предметовъ вывоза вниманію заслуживаютъ китайскія издѣлія (на 33,075 ф. ст.), конопли (на 50,012 ф. ст.), бумага (на 110,985 ф. ст.) и табака листового (на 41,506 фунт. стер.).

— Германскій консулъ въ Новомъ Южномъ Валлисѣ сообщаетъ слѣдующія свѣдѣнія о положеніи австразійскаго экспорта мяса въ 1893 г. Въ истекшемъ сезонѣ вывезено вдвое большее количество мороженаго мяса, чѣмъ въ минувшемъ, а именно 223,000 центъ, противъ 105,000 центъ, но цѣнность, въ слѣдствіе паденія отнѣтокъ на мясо, съ 101,828 ф. ст. возросла всего до 169,425 ф. ст. Въ теченіе года возникло нѣсколько новыхъ обществъ, занимающихся массовымъ импортомъ мороженой баранины въ Лондонъ. Между отдѣльными колоніями началась ожесточенная конкуренція въ вывозѣ мясныхъ продуктовъ, причемъ Новая Зеландія, какъ по отношенію расширенія отпуску, такъ и по вырученнымъ цѣнамъ, достигла наибольшихъ успѣховъ. За исключеніемъ небольшихъ количествъ, отправленныхъ въ Соломонъ, Адель и на австразійскіе острова, весь вывозъ направлялся въ Лондонъ, гдѣ громадные холодильники, выстроенные вблизи доковъ и аукционы облегчаютъ оптовую продажу. Розничная продажа въ Лондонѣ и провинціальныхъ городахъ производится подъ наблюденіемъ знатоковъ дѣла. Въ вывозѣ изъ Новаго Южнаго Валлиса участвуютъ главнымъ образомъ Peninsular and Oriental steamship company и восточное общество, почтовые пароходы которыхъ снабжены всеми приспособленіями для предохраненія мяса отъ порчи. Въсѣе всего мяса вывозится изъ Новаго Зеландіи, потомъ изъ Новаго

Южнаго Валлиса, обѣ колоніи экспортируютъ главнымъ образомъ баранину. Квинслендъ вывозитъ по большей части бычье мясо и въ незначительномъ количествѣ, такъ какъ эта колонія положеніемъ ввозной пошл. въ 2 шилл. на овцу и 1 ф. ст. на голову рогатого скота закрыла сбытъ богатому скотоводству округа Раверина. Существуетъ также и нѣсколько большихъ заводовъ, занимающихся приготовленіемъ бычьихъ и бараньихъ консервовъ въ жестянкахъ. Доброту этого мяса хвалятъ, и нѣсколько значительныхъ поставокъ было послезное успѣшно. Въ 1892 г. было отпущено 8.729,067 фунтовъ (на 108,763 ф. ст.), противъ 6.749,561 фунтъ (на 91,501 ф. ст.). Весь вывозъ направляется въ Великобританію.

— Шелководство сѣверо-восточной части Персіи сосредоточивается, какъ видно изъ донесенія французскаго консула въ Тегеранѣ, въ Хорассанѣ, отпускающемъ ежегодно 7,386 килогр. шелка средней доброты на базаръ въ Сабзаварѣ и Нишапурѣ, гдѣ онъ, смотря по сортамъ, продается по 37—103 фр. за 510 гр. Огюда часть вымывается въ Россію, но наибольшее количество остается въ странѣ. Въ прикаспійскихъ провинціяхъ въ Гиланѣ ежегодно добывается 206,815 килогр., а въ Мазандеранѣ 15,905 килогр. шелка, который считается лучшимъ во всей Персіи. Гиланскій сортъ продается на ретскомъ рынкѣ по 89—103 фр., мазандеранскій по 74—83 фр. за 510 гр. Часть этого шелка также отправляется въ Россію. Въ центральныхъ провинціяхъ Персіи получается не болѣе 5,905 килогр., въ Азербайджанѣ около 14,772 килогр. ежегодно; этотъ сортъ довольно малочисленный и почти весь идетъ въ Россію. Весь годовой сборъ шелка Персіи достигаетъ 275,000 килогр., изъ коихъ $\frac{2}{3}$ потребляются въ странѣ. Въ Гиланѣ и Мазандеранѣ коконы раздѣляются въ май, въ другихъ провинціяхъ—въ іюнѣ и іюлѣ.

Библиографія.

Государственный Контроль. Статистическія свѣдѣнія Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1891 годъ. С.-Петербургъ. VII+139 стр., 1893 г.—Подъ такимъ заголовкомъ недавно выпущенъ въ свѣтъ печатный трудъ, заключающій въ себѣ общій обзоръ финансовыхъ результатовъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1891 году, съ сопоставленіемъ. Съ итогами за 1890 и 1889 гг., и три особые раздѣла. Раздѣлъ первый, подъ заголовкомъ „общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ“, состоитъ изъ двухъ отдѣльныхъ главъ: глава первая трактуетъ о срокахъ концессій и времени открытія движенія по желѣзнымъ дорогамъ, а вторая—объ основныхъ капиталахъ и долгахъ желѣзныхъ дорогъ. Раздѣлъ второй—о результатахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ за 1891 годъ—дѣлится на четыре главы, изъ коихъ первая заключаетъ данныя объ общихъ результатахъ эксплуатаціи за отчетный годъ, вторая—о чистомъ доходѣ и исполненіи зависящихъ отъ него обязательствъ, третья—о сѣмлахъ по эксплуатаціи, предположеніяхъ и исполненіяхъ и четвертая—о доходахъ и расходахъ эксплуатаціи за отчетный годъ съ подраздѣленіемъ по особымъ статьямъ: правленіе (или совѣтъ управленія), контроль сборовъ и общіе расходы, управленіе дорогомъ, надзоръ за путемъ и административныя и ремонтъ ихъ, движеніе и телеграфъ и т. д. Наконецъ, третій (послѣдній) раздѣлъ посвященъ сравнительному обзорѣ годовыхъ результатовъ эксплуатаціи за десятилѣтіе съ 1882 по 1891 г. Изъ общаго

обзора, составляющаго интересное введеніе къ настоящему изданію, видно, между прочимъ, что до конца 1891 года по сооруженію всей нашей сѣти (безъ Боровицкой, закаспійской, оболонской и царскосельской желѣзныхъ дорогъ) съ эксплуатаціонной длиною въ 27,189 верстъ, выпущено было капиталовъ на сумму около 2,912 милл. кред. руб. По капиталамъ этимъ обязательные платежи, выстѣ съ курсовой разницей, составляли около 126 милл. кред. руб. Въ 1891 году получено дохода со всей сѣти 295 милл. руб., израсходовано на нужды эксплуатаціи 176 милл. и выручено 119 м. р. Изъ сравненія результатовъ хозяйства за трехлѣтіе 1891—1889 г. вытекаетъ общее заключеніе, что эксплуатація сѣти дала болѣе благоприятные результаты въ 1891 году, сравнительно съ двумя предшествовавшими годами, что объяснено, главнымъ образомъ, усиленною перевозкою хлѣбныхъ грузовъ, сперва за границу, а затѣмъ въ неурожайный районъ. Слѣдуетъ полагать, что переѣвъ результатовъ эксплуатаціи за 1891 годъ сказались и по другимъ болѣе глубокимъ и положительнымъ причинамъ; изъ нихъ видное мѣсто надо отвести общему развитію экономической жизни страны и принятымъ правительствомъ мѣропріятій въ области упорядоченія и объединенія разныхъ отраслей желѣзнодорожнаго хозяйства, въ томъ числѣ и тарификаціи и самой экономіи эксплуатаціи. На бережливость указываютъ и мелкія цифры, приведенныя въ отчетѣ; дѣйствительно валовой доходъ на версту сѣти составляетъ: въ 1891 г.—10,9 т. р., въ 1890—10,7 и въ 1889—10,8, причемъ расходъ эксплуатаціи таковъ: 6,3, 6,4 и 6,4, а чистый доходъ, слѣдовательно, 4,4, 4,3 и 4,4, процентное-же отношеніе расходовъ эксплуатаціи къ валовому доходу по всей сѣти опредѣлилось въ 1891 г. въ 59,70%, противъ 60,32% въ 1890 г. и 59,56% въ 1889 г. По увеличенію дѣятельности сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ еще лучше усматривается, если обратимся къ итогам о валовыхъ сборахъ, заключающимся въ третьемъ раздѣлѣ, послѣдовательно за десятилѣтіе 1891—1882 гг. и сопоставимъ эти числа съ эксплуатаціонными протяженіями всѣхъ дорогъ за тотъ-же промежутокъ. Принявъ валовой сборъ 1891—1882 года 214,292 тыс. р., а протяженіе сѣти 21,534 версты каждое за 100, развитіе того и другого послѣдовательно выразится такими числами: въ 1888 году $\frac{106,7}{102,5}$, въ 1884 — $\frac{106,9}{106,7}$, въ 1885 — $\frac{108,8}{106,7}$, въ 1886 — $\frac{104,5}{113,5}$, въ 1887 — $\frac{112,8}{117,6}$, въ 1888 — $\frac{131,4}{121,1}$, въ 1889 — $\frac{131,6}{122,3}$, въ 1890 — $\frac{132,5}{125,6}$ и въ 1891 — $\frac{137,8}{126,7}$, причемъ верхнія числа выражаютъ отношенія валовыхъ сборовъ къ сбору 1882 года, принятому за 100, нижнія-же—отношенія длинны всѣхъ дорогъ къ длинѣ также за 1882 годъ, также принятой за 100. Изъ вычисленнаго ряда результатовъ видно, что возрастаніе валоваго сбора значительно опередило возрастаніе протяженія сѣти, что и свидѣтельствуетъ о болѣе интенсивности работы дорогъ; что-же касается отдѣльныхъ годовъ за это десятилѣтіе, то легко замѣтить, что 1888 годъ представляетъ весьма рѣзкій скачекъ (надо полагать, вслѣдствіе обильнаго урожая), послѣ котораго не только не послѣдовало движенія въ обратную сторону, но замѣчается прогрессъ, причемъ въ неурожайный 1891 годъ валовой сборъ повысился на 6,4, противъ сбора урожая 1888 года, между тѣмъ, какъ сѣть удлинилась всего на 5,6.

Уставы сельскихъ кредитныхъ учрежденій и другія законодѣнія о сельскомъ краткосрочномъ кредитѣ. Выпускъ 1-й. С.-Петербургъ, 1894 г.—С.-Петербургское

отдѣленіе комитета о сельскихъ ссудо-сберегательныхъ и промышленныхъ товариществахъ, издавалъ книжку, заглавіе которой приведено выше, объясняетъ дѣль предпринятаго имъ изданія трудностью получить печатные уставы, ставшіе, въ настоящее время, библиографическою рѣдкостью, тогда какъ уставы эти сохранили еще свою обязательную силу. Въ комитетъ перѣдко поступаютъ просьбы о высылкѣ того или другаго устава сельскихъ кредитныхъ учреждений со стороны земскихъ управъ, волостныхъ правленій и должностныхъ лицъ, коимъ уставы эти являются необходимыми для руководства при веденіи и наблюденіи за сельскими кредитными учреждениями. Въ настоящій выпускъ включены: 1) положеніе о мірскихъ капиталахъ; 2) инструкция отъ 30 декабря 1853 года объ управленіи мірскими капиталами; 3) положеніе, 7 марта 1840 года, о вспомогательныхъ кассахъ государственныхъ крестьянъ; 4) положеніе, 7 марта 1810 года, о крестьянскихъ сберегательныхъ кассахъ; 5) положеніе, 1 мая 1859 года, о сельскихъ банкахъ по удѣльному вѣдомству; 6) положеніе о ссудномъ торгово-промышленномъ банкѣ московскаго удѣльнаго имѣнія; 7) положеніе о предоставленіи правленію астраханскаго казачьяго войска производить ссуды станичнымъ и команднымъ обществамъ изъ войсковыхъ суммъ; 8) уставъ о ссудныхъ кассахъ Тургайской и Уральской степныхъ областей и 9) правила для общественаго сельскаго банка слободы Покровской, Новоузенскаго уѣзда, Самарской губерніи.

Handlen und Torfisk og Klifisk, af Fredrik M. Wallem. Kristiania 1893. Отводимъ мѣсто кратко въ заголовкѣ объ изданномъ по порученію департамента внутреннихъ дѣлъ Норвегіи весьма обстоятельномъ трудѣ, посвященномъ изслѣдованію торговли сухой и вяленой трескою. На страницахъ этой книги распределенъ богатый матеріалъ, заимствованный изъ специальныхъ консульскихъ донесеній по этому предмету, изъ официальной торговой статистики разныхъ странъ, биржевыхъ бюллетеней и т. п. источниковъ, могущихъ съ большою или меншею достоверностью освѣтить разнообразныя условія названной отрасли торговли по отдѣльнымъ странамъ. Къ книгѣ приложена карта европейскихъ рынковъ для норвежскаго товара и главнѣйшихъ торговыхъ путей сообщенія, а также графическое изображеніе вывезенныхъ количествъ рыбы и движенія цѣны съ 1818 по 1892 гг. Въ виду значенія, приобретаемаго постепенно вывозомъ нашихъ, однородныхъ съ норвежскими, рыбныхъ товаровъ, указанія и выясненія разсматриваемаго труда, могутъ найти до извѣстной степени примѣненіе и къ рыбному экспорту нашихъ сѣверныхъ районовъ.

нѣсколько поправили посѣвы лишь въ восточной половинѣ губерніи; въ западной-же, гдѣ осадковъ было мало, полевая растительность оказалась въ самомъ печальномъ положеніи. Общая площадь посѣвовъ Херсонской губерніи, за исключеніемъ территорій Одесскаго градоначальства и Николаевскаго военнаго губерниаторства, составляла въ 1892 г. 3.291,514,4 дес., противъ 3.318,711 дес. въ 1891 г., т. е. уменьшилась на 27,196,4 дес. Изъ шести уѣздовъ больше всего посѣвной площади приходится на Херсонскій уѣздъ (23,3%) и Елисаветградскій (21,1%); остальное пространство почти поровну распредѣлилось между Александрійскимъ, Одесскимъ, Анапьевскимъ и Тираспольскимъ уѣздами. Распределеніе посѣвной площади по отдѣльнымъ хлѣбамъ представляется слѣдующимъ, въ десятинахъ и процентахъ:

	Десятины.	Проценты.		
		1890.	1891.	1892.
Яровая пшеница	1.224,834,5	33,0	35,2	37,2
Озимая „	373,520,8	17,1	14,6	11,3
Рожь	475,630,8	18,9	17,0	14,5
Ячмень	710,801,5	16,2	17,2	21,6
Овесъ	133,726,5	4,3	4,4	4,1
Просо	127,970,0	3,2	3,7	3,9
Кукуруза	115,060,3	3,0	2,9	3,5
Гречиха	33,320,5	1,1	1,2	1,0
Горохъ, бобы, фасоль, чечевица	5,834,6	0,2	0,2	0,1
Ленъ	28,970,0	3,0	2,9	3,5
Ряпс и сурьба	7,118,5	0,3	0,5	0,2
Конопля и подсолнухъ	6,802,1	0,2	0,2	0,2
Картофель и свекловица	48,924,1	1,0	1,4	1,5

Сопоставленіе данныхъ за три года указываетъ на постепенное сокращеніе посѣвной площади озимыхъ хлѣбовъ, которые въ 1890 г. занимали 36%, а въ 1892 г. лишь 23,8% общей площади. Въ то же время яровая пшеница и ячмень дали относительное увеличеніе площади. Это явленіе объясняется метеорологическими условіями послѣднихъ двухъ лѣтъ, губительно дѣйствовавшими на озимые посѣвы, которые приходилось пересѣвать яровыми хлѣбами. Всѣ главные хлѣба, а также ленъ и ряпс, дали урожай ниже средняго: горохъ, бобы, чечевица и просо нѣсколько превзошли этотъ уровень; съ значительнымъ урожаемъ собрали кукуруза и конопля и совершенно исключительнымъ былъ сборъ картофеля и свеклы, особенно по Елисаветградскому, Александрійскому и Херсонскому уѣздамъ. По степени урожая главныхъ хлѣбовъ въ отчетномъ году уѣзды расположились въ слѣдующемъ порядкѣ: Херсонскій, Александрійскій, Елисаветградскій, Одесскій, Анапьевскій и Тираспольскій. Общій сборъ хлѣбовъ по губерніи, въ четвертяхъ и пудахъ, представленъ въ слѣдующей таблицѣ:

	Четверти.	Тысячи пудовъ.	Средній въсь четверти въ пудахъ.
Озимая пшеница	550,605,6	5,363	9,74
Яровая „	3.233,263	31,428	9,72
Рожь	765,132,5	6,672	8,72
Ячмень	2.878,424,8	21,358	7,42
Овесъ	582,319,8	3,517	6,02
Гречиха	81,944,5	595	7,27
Горохъ, бобы и чечевица	25,698,3	198	—
Просо	559,801,3	5,587	9,98
Кукуруза	399,665,5	3,913	9,79
Ленъ	45,701,7	468	—
Ряпс и суржа	4,226,5	42	—

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Центръ тяжести промышленности Херсонской губерніи лежитъ въ хлѣбопашествѣ, отъ результатовъ котораго, главнымъ образомъ, зависитъ экономическое благосостояніе мѣстнаго населенія. Въ этомъ отношеніи 1892 годъ служилъ для Херсонской губерніи непосредственнымъ продолженіемъ голоднаго 1891 г. Осенняя засуха въ 1891 г., непостоянная зима, новая засуха весною 1892 г. такъ повредили посѣвамъ, что озимые хлѣба почти сплошь погибли и начавшіеся съ малъ дожди

	Четверта.	Тысячи пудовъ.	Средній въѣздъ четверта въ пудахъ.
Конопля	39,098	267	—
Картофель и свекла . .	894,018	8,197	—

Всего хлѣбовъ было собрано 87,595 т. п., противъ 61,480 т. п. въ 1891 году и противъ 120,000 т. п. въ 1890 году, такъ что урожаи 1892 года составляли 142% предыдущаго урожая и 86% урожая 1890 года. Главная доля увеличенія сбора приходится на ячмень и яровую пшеницу. Однимъ изъ послѣдствій упадка сельскаго хозяйства въ разсматриваемый періодъ, явилась убыль рабочаго крестьянскаго скота, размеры которой видны изъ слѣдующихъ данныхъ:

У крестьянъ было:	Лошадей.	Воловъ.	Всего скота.
Весною 1891 г.	346,421	196,296	542,717
Осенью 1891 „	331,612	179,057	510,669
Къ началу 1892 г. . . .	288,372	159,537	447,909
„ „ 1893 „	255,564	133,475	389,039
Итого убыло за два года	90,857	62,821	153,678
Въ процентахъ.	26%	32%	28%

Наибольшую убыль въ рабочемъ скотѣ понесли наиболѣе пострадавшие отъ неурожая уѣзды Анапьевскій и Тираспольскій: въ первомъ на сотню убыло 28 головъ, во второмъ—24; затѣмъ въ Елисаветградскомъ уѣздѣ убыль составила 15 головъ изъ сотни, въ Херсонскомъ—12, въ Одесскомъ—6; наконецъ, Александрійскій уѣздъ представляетъ небольшое увеличеніе состава рабочаго скота—1 голова на сотню. По всей губернии воловъ убыло относительно больше, чѣмъ лошадей. Затѣмъ къ числу неблагопріятныхъ послѣдствій неурожая должно быть отнесено дѣйствіе уменьшенія площади запашекъ и ухудшеніе обработки полей, которое, несомнѣнно, не осталось безъ вліянія на послѣдующій урожай, тѣмъ болѣе, что засѣянные въ 1892 году сѣмена не отличались особою чистотою и доброкачественностью. Не на всѣхъ группахъ сельскихъ хозяйствъ послѣдніе неурожай отозвался одинаково: меньше всего потеряло благосостояніе крупныхъ помѣщиковъ, которые, кромѣ хлѣбопашества, ведутъ и другія отрасли сельскаго хозяйства или, обладая капиталомъ, свободно могутъ вынести временный упадокъ дѣла. Очень мало отразились неурожай на хозяйствахъ кѣмцевъ-колонистовъ, благодаря развитію въ ихъ средѣ общественной помощи и возможности пользоваться дешевымъ кредитомъ изъ общественныхъ суммъ. Землевлѣдцы-же и арендаторы, живущіе исключительно хлѣбопашествомъ, сильно пострадали, въ особенности мелкіе хозяева, которые мѣстами дошли до полного разоренія и могли существовать почти исключительно благодаря полученнымъ отъ земства ссудамъ, т. е. прямо въ счетъ будущихъ урожаевъ. Экономическій кризисъ, переживаемый земледѣльческимъ населеніемъ Херсонской губерніи, лучше всего характеризуется степенью задолженности населенія, которая въ отчетномъ году достигла очень крупныхъ размѣровъ: по однимъ судамъ, вызваннымъ неурожаемъ 1891 г., долгъ населенія достигаетъ 1½ милл. р., не считая прочихъ долговъ—казенныхъ, земскихъ и частныхъ. Самымъ крупнымъ земельнымъ кредиторомъ является губернский земскій банкъ въ Одессѣ, въ которомъ къ 1 сентября 1892 г. состояло въ залогъ 1,919,343 дес. земли съ капитальнымъ долгомъ въ 44,996,846 р. Вліяніе временнаго упадка хлѣбопашества сказывается и на другихъ сторонахъ мѣстной торгово-промышлен-

ной жизни. Такъ, въ 1892 году отмѣчено дальнѣйшее сокращеніе торговыхъ оборотовъ на ярмаркахъ. Всѣхъ ярмарокъ состоялось въ теченіе года 173; общій привозъ товаровъ опредѣляется приблизительно суммою 3,525,000 р., противъ 3,724,000 р. въ 1891 г. Продано на всѣхъ ярмаркахъ товаровъ на сумму около 1¼ милл. р., т. е. около 40% общей суммы привоза. Торговля на ярмаркахъ сосредоточена преимущественно въ трехъ уѣздахъ—Херсонскомъ (52 ярмарки съ привозомъ на 1,297 тыс. р.), Александрійскомъ (68 ярмарокъ съ привозомъ на 824 тыс. р.) и Елисаветградскомъ (49 ярмарокъ съ привозомъ на 1,291 тыс. р.). Главнѣйшими по оборотамъ были ярмарки: георгиевская въ Елисаветградѣ (привезено на 286 тыс. р., продано на 218 тыс. р.) и покровская въ Вознесенскѣ (467 тыс. р. привезено, продано на 163 тыс. р.). Преобладающими предметами ярмарочной торговли были: крупный рогатый скотъ, овцы, лошади, хлѣбные продукты, хозяйственные принадлежности, посуда, кожаные, мануфактурные и бакалейные товары, земледѣльскія орудія, разные дѣловые продукты, вино (въ Тирасполѣ) и пр. Особенно много, въ сравненіи съ предыдущимъ годомъ, продавалось на ярмаркахъ скота, причемъ цѣны на него стояли вообще невысокія, а мѣстами, какъ уже было отмѣчено,—крайне низкія. Цѣны на хлѣбъ, главный предметъ торговли, достигнувъ наивысшаго предѣла въ концѣ декабря 1891 г., съ января отчетнаго года идуть на пониженіе, которое продолжалось съ колебаніями до конца года, причемъ въ мѣстностяхъ неурожайныхъ цѣны держались вообще болѣе высокія, чѣмъ въ урожайныхъ. Въ среднемъ выводѣ по губерніи, несмотря на послѣдовательное пониженіе, хлѣбныя цѣны должны считаться высокими. Въ 1890 г. средняя цѣна пуда ржи составляла 54,8 к., въ 1891 г. она подвизалась до 80,9 к., а въ 1892 г. достигла 88,8 к.; пудъ пшеницы стоилъ въ 1890 г. въ среднемъ 78,6 к., въ 1891 г.—95,0 к. и въ 1892 г.—95,18 к.

Переходя къ промышленности обрабатывающей, опять встрѣчаемся съ сокращеніемъ оборотовъ, которое обуславливается, главнымъ образомъ, послѣдними неурожаями, такъ какъ среди отраслей мѣстной промышленности преобладающее значеніе принадлежитъ мукомольному дѣлу. Въ 1891 г. по губерніи (кромѣ гор. Одессы и Николаева) дѣйствовало 13,170 заводовъ, фабрикъ, промышленныхъ и кустарныхъ заведеній, съ общемою производствомъ въ 15,819,822 р., при 20,926 рабочихъ; въ отчетномъ году число фабрикъ и заводовъ увеличилось до 13,611, число рабочихъ возросло до 21,641, но сумма производства уменьшилась до 14,418,691 р. На долю мукомольнаго промысла приходится 8,114,493 р., т. е. свыше 56% общей суммы производства; эта цифра, сравнительно съ 1891 г., представляетъ уменьшеніе на 945,152 р. (болѣе 71% въ общемъ сокращеніи фабрично-заводскаго производства), хотя число мукомольныхъ мельницъ въ отчетномъ году возросло съ 8,858 до 9,191, при этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что дѣйствительное сокращеніе производства на сумму 1,576,095 р. произошло на крупныхъ заведеніяхъ—паровыхъ и водяныхъ мельницахъ; вътрамъ-же мельницы, шерстовки и драчи представляютъ увеличеніе производства на 630,943 р.; вѣроятное объясненіе этому факту заключается въ болѣе доступности мелкихъ заведеній для общаго крестьянскаго населенія. Изъ остальныхъ, менѣе важныхъ отраслей промышленности, отмѣтимъ винокурение, которое сосредоточивается, главнымъ образомъ, въ двухъ сѣверныхъ уѣздахъ—Елисаветградскомъ и Александрійскомъ, менѣе другихъ подвергаясь неурожаямъ. Изъ существующихъ въ губерніи 30 винокуренныхъ заводовъ, въ періодъ винокуренія 1891 г. дѣйствовало 17 заводовъ, изъ

которыхъ 10 пользовалось правами сельско-хозяйственного винокурения, а остальные 7, расположенные въ городахъ и мѣстечкахъ, производили винокурение на коммерческихъ началахъ. Въ первой половинѣ періода 189³/₄ г. число дѣйствовавшихъ заводовъ уменьшилось до 14, изъ которыхъ 8 было съ правами сельско-хозяйственного винокурения. Общая сумма производства этихъ 14 заводовъ достигла 1.255,314 р. На винокурение шла преимущественно мука ржаная и кукурузная, въ меньшей мѣрѣ просиная, ячменная и пшеничная и въ небольшомъ количествѣ картофели; кромѣ того, перекуривался солодъ сухой и зеленый, а на 3 заводахъ сахарная патока съ небольшою примѣсью ржаной муки и сухого солода. Изъ этихъ причисловъ въ отчетномъ періодѣ выкурено вина 36.288,645°, противъ 28.372,572° въ періодъ 189³/₄ г. Въ первой-же половинѣ періода 189³/₄ г. выкурено 11.480,589° вина, менѣе выкури первой половины предыдущаго періода на 4.331,480°. Такая колебанія производства отчасти объясняются тѣмъ, что цѣны на спиртъ въ началѣ 1892 г. значительно повысились и вызвали усиленное производство вина, а затѣмъ, по истеченіи нѣкотораго времени, вновь упали. Изъ другихъ заводовъ, вырабатывающихъ напитки, слѣдуетъ отмѣтить 1 спиртоочистительный заводъ (въ Елисаветградѣ), съ производствомъ на 620,810 р. и 13 пивоваренныхъ заводовъ, общая сумма производства которыхъ составляетъ 518,787 р. Большая часть этихъ заводовъ состоитъ изъ устройствъ, огневые, за исключеніемъ голландскихъ, на которыхъ имѣются усовершенствованные аппараты. Въ отчетномъ году по губерніи сварено 458,210 ведръ пива, изъ коихъ на голландскомъ заводѣ 179,685 ведръ; приготовленное пиво расходуется почти исключительно на мѣстное потребленіе. Для приготовления пива берется въ равномъ количествѣ хмѣль русскій и иностранный; только для высшихъ сортовъ пива идетъ ²/₃ иностраннаго хмѣля на ¹/₃ русскаго; иностранный хмѣль привозится изъ Богеміи и Баваріи, а русскій — съ Волги и изъ Варшавы. Распредѣляя прочія, менѣе значительныя, фабрики и заводы по роду обрабатываемыхъ продуктовъ, на первомъ мѣстѣ приходится поставить заведенія, обрабатывающія продукты растительныя, съ общою суммою производства въ 1.586,244 р.; главнѣйшія изъ нихъ слѣдующія: паровыя льсопильныя, съ производствомъ на 676,600 руб., табачныя фабрики — на 579,058 р., мебельныя, столярныя и т. п. мастерскія — на 246,040 р., заводы фруктовыхъ и пишучихъ водъ — на 38,580 р., причино-кофакетныя фабрики — на 25,435 р., ватныя заведенія — на 18,631 р. и т. д. Среди перечисленныхъ промысловъ обращаетъ вниманіе табачное производство, которое, сравнительно съ 1891 г., при уменьшеніи числа фабрикъ на 4, дало увеличеніе выработки табака на 238,976 р. Табачныя плантаціи находятся преимущественно въ Тираспольскомъ уѣздѣ и отчасти въ Ачаневскомъ, Александрійскомъ и Херсонскомъ. Всѣхъ плантацій въ отчетномъ году числится 1,018, менѣе противъ 1891 г. на 354; общая площадь плантацій также уменьшилась съ 322,1 дес. до 174,8 дес.; урожай табака, подъ вліяніемъ весенней и лѣтней засухи, оказался гораздо ниже предыдущаго — 5,214 п., противъ 14,860 п. въ 1891 г. Самый распространенный сортъ мѣстнаго табака — безсарабскій, затѣмъ слѣдуетъ табакъ низкихъ сортовъ, разводимыхъ для мытья овецъ, и наконецъ, въ незначительномъ количествѣ воздѣлывается американскій сортъ. Общая сумма производства заведеній, обрабатывающихъ животныя продукты, достигаетъ 642,860 р.; изъ нихъ — кожевенныя заводы производятъ на 234,600 р., шерстомойни — на 112,875 р., рыбные заводы — на 86,695 р.,

маслобойни — на 74,920 р., салотопенныя заводы — на 50,900 р., мыловаренныя — на 42,800 р., свѣчносалныя — на 13,480 р., кишечныя и струнныя — на 10,100 р. и т. д. Въ этой группѣ слѣдуетъ отмѣтить шерстомойное производство, которое когда-то занимало очень видное мѣсто среди промысловъ Херсонской губерніи, но постепенно сократилось до настоящихъ, незначительныхъ размѣровъ: въ 1861 году работало 9 шерстомоевъ съ годичнымъ производствомъ на 1.720,000 р.; въ 1881 году было 8 шерстомоевъ, производившихъ на 980,000 р.; въ отчетномъ году ихъ осталось только 2 съ производствомъ на 112,875 р. Такой упадокъ производства объясняется преимущественно тѣмъ обстоятельствомъ, что въ Австрію, которая прежде была главной покупательницей русской мытой шерсти, возникли усовершенствованныя шерстомойни, съ которыми не могли конкурировать наши русскіе способы мытья. Къ фабрикамъ и заводамъ, обрабатывающимъ ископаемые продукты, принадлежатъ: чугуно-литейныя заводы съ производствомъ на 559,100 р., кузницы — на 426,858 р., кирпичныя заводы — на 248,523 р., слесарныя и мѣдно-жестяныя мастерскія — на 43,710 р., черепичныя заводы — на 25,222 р., гончарныя на 23,357 р., известковыя печи — на 16,941 р., фабрики памятниконъ — на 6,000 р. и пр. Изъ фабрикъ смѣшаннаго характера обращаютъ вниманіе заводы механическіе и земледѣльческіе машинъ, производящіе на 93,310 р., мастерскія экипажей, повозокъ, колесъ — на 147,110 р. и типографія — на 87,720 р.

При обзорѣ промышленности Херсонской губерніи нельзя не упомянуть о разработкѣ минеральныхъ богатствъ, изъ которыхъ главное мѣсто занимаетъ желѣзная руда и соль. Добываніе желѣзной руды производилось въ отчетномъ году „Обществомъ Криворожскихъ желѣзныхъ рудъ“, „Обществомъ Бранскаго чугуно-литейнаго, желѣзодѣлательнаго и сталепрокатнаго завода“ и однимъ частнымъ лицомъ. Всего на семи рудникахъ было добыто 12.032,675 пуд. руды, противъ 1891 г. болѣе на 4.350,534 пуд.; около 90% всей добытой руды (10.720,675 п.) приходится на криворожскіе рудники, изъ которыхъ одинъ рудникъ „Саксаганъ“ (около м. Кривого Рога) далъ 6.666,900 п. При средней продажной цѣнѣ 1 пуда руды въ 4 к., стоимостъ всего производства губерніи опредѣляется въ 481,307 р. Въ сентябрѣ 1892 г. „Общество Криворожскихъ желѣзныхъ рудъ“ открыло при дер. Гданцевѣ, Александрійскаго уѣзда, чугуно-плавильный заводъ, на которомъ устроена домная печь съ горячимъ дутьемъ, рассчитанная на годичную производительность въ 1 милл. пуд. чугуна. Въ теченіе 122 сутокъ дѣйствія завода въ 1892 году проплавлено всего 689,461 пуд. разныхъ рудъ, изъ которыхъ выплавлено чугуна въ шыгачахъ 395,845 п. Поваренная соль добывалась исключительно въ Одесскомъ уѣздѣ, на четырехъ промыслахъ, главный изъ которыхъ — Корсунцевскій, въблизи Одессы, на Куляницкомъ лиманѣ, принадлежитъ акціонерному обществу. Всего добыто соли въ отчетномъ году 2.685,000 пуд., менѣе противъ 1891 г. на 370,000 пуд.; въ томъ числѣ на корсунцевскомъ промыслѣ вывощено 1.800,000 п. Вообще, добычаніе соли въ губерніи производится неравномѣрно, скачками, что видно изъ слѣдующихъ данныхъ о количествѣ добытой соли съ 1886 г.:

Годы.	Пуды.	Годы.	Пуды.
1886. . . .	2.207,460	1890. . . .	1.450,400
1887. . . .	3.179,000	1891. . . .	3.065,000
1888. . . .	97,000	1892. . . .	2.685,000
1889. . . .	906,845		

Въ послѣднее время на соляномъ рынкѣ происходитъ сильная борьба южной самосадочной соли съ бахмутскою-каменною; эта послѣдняя, благодаря центральному мѣстополюженію соляныхъ копей и крупнымъ капиталамъ ихъ владѣльцевъ, весьма энергично вытѣсняетъ изъ употребленія самосадочную соль. Продажныя цѣны соли на херсонскихъ промыслахъ представляютъ рѣзкія крайности: на корсунцовскомъ промыслѣ пудъ соли стоитъ отъ 8 до 10 к., а на тузовскомъ, вблизи Очакова, берутъ отъ 3 до 4 к. за пудъ. Добываемая соль идетъ преимущественно въ Киевскую Подольскую губерніи. Кромѣ желѣзной руды и соли, въ Херсонской губерніи добывается гранитъ, известнякъ, лабрадоритъ, жерновный пестчанникъ и огнеупорная глина; всѣ эти производства не достигаютъ широкаго развитія и удовлетворяютъ преимущественно мѣстнымъ потребностямъ; только известъ находить сбытъ, кромѣ Одессы, — въ Киевской, Екатеринославской и Полтавской губерніяхъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Германія.

Въ № 39 *Reichs Anzeiger'a*, отъ 14 февраля, помѣщена слѣдующая объяснительная записка, сопровождающая русско-германскій торговый договоръ, внесенный на разсмотрѣніе союзнаго совѣта.

При заключеніи торговыхъ и таможенныхъ договоровъ съ Австро-Венгріей, Италіей, Бельгіей и Швейцаріей въ 1891 году, союзнымъ правительствомъ проводилась та мысль, что эти договоры должны не только служить къ расширенію торговыхъ сношеній Германіи съ этими странами и къ огражденію себя отъ ущерба, могущаго произойти вслѣдствіе истеченія 1 февраля 1892 г. срока прежняго европейскаго тарифнаго договора, но также и къ установленію исходнаго пункта при заключеніи торговыхъ договоровъ съ другими странами. Это условіе было выполнено, насколько возможно, при заключеніи торговыхъ договоровъ съ Испаніей, Румыніей и Сербіей. Единственная великая европейская страна, съ которой Германія не была связана никакими договорами, — была Россія. Въ теченіе послѣдняго десятилѣтія Россія въ таможенной политикѣ придерживалась полной тарифной автономіи и съ другими государствами договоровъ не заключала, за исключеніемъ отдѣльных тарифныхъ договоровъ, заключенныхъ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ.

Автономное русское таможенное законодательство представляло полную возможность, посредствомъ послѣдовательнаго повышенія пошлинъ, все болѣе и болѣе закрывать русскій рынокъ для сбыта произведеній иностранной промышленности. Слѣдствіемъ такой политики было то, что вывозъ германскихъ товаровъ въ Россію, включая и Финляндію, исчезавшій еще въ 1880 году въ 215 милліоновъ марокъ, въ 1887 году понизился до 124 милліоновъ марокъ; въ дальнѣйшемъ онъ нѣсколько оживился вслѣдствіе повышенія курса рубля, но это обстоятельство дало поводъ къ новому возвышенію пошлинъ, что повело къ дальнѣйшему ослабленію германскаго сбыта въ Россію. Впервые жѣры россійской таможенной политики достигли извѣстной законченности со вступленіемъ въ дѣйствіе новаго тарифа 1891 года, въ основаніи котораго лежала высока-покровительственная система. Для 1891 и 1892 годовъ статистика германскаго вывоза въ Россію выразилась цифрами 145 и 129 милліоновъ марокъ.

Въ такомъ положеніи было дѣло, когда въ русской таможенной политикѣ произошелъ важный поворотъ

Императорское россійское правительство изъявило готовность, въ виду новой торговой политики Германіи, отказаться отъ дальнѣйшаго выполненія принциповъ таможенной автономіи и заключить съ Германіей торговый договоръ, принявъ за основаніе другіе германскіе договоры, на правахъ наиболѣе благоприятствующей державы. Начатые тогда переговоры, какъ извѣстно, не привели къ установленію основныхъ договорныхъ пунктовъ. Съ 1 августа 1893 года Россія примѣняла къ Германіи вновь созданный максимальный тарифъ; со стороны Германіи, какъ отвѣтная мѣра, была сдѣлана по отношенію къ русскому ввозу надбавка въ 50% къ таможенному тарифу 15 іюля 1879 года (§ 6). На это Россія отвѣтила пониженіемъ на 50% ставокъ максимальнаго тарифа и повышеніемъ ластоваго сбора на германскіе суда съ 10 копѣекъ до 1 рубля за ластъ. Эти мѣропріятія, распространеныя вскорѣ и на Финляндію, до сихъ поръ въ силѣ. При всемъ томъ, прерванные переговоры въ скоромъ времени начались новыми сбѣжками мыслей для выясненія обоимъ сторонамъ требованій. Главныя требованія Россіи, касавшіяся дѣлаемыхъ съ своей стороны уступокъ Германіи, заключались въ предоставленіи правъ наиболѣе благоприятствующей державы въ отношеніи русскихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Послѣ того какъ пошланы на хлѣба, предоставленныя Германіей Австро-Венгріи, какъ наиболѣе благоприятствующей странѣ, были постепенно распространены и на другія страны, узавѣствующія во ввозѣ въ Германію хлѣбныхъ продуктовъ, Россія осталась единственною страной, ввозившею въ Германію свои хлѣба на основаніи прежняго германскаго автономнаго тарифа.

При разсмотрѣніи русскихъ предложеній, является необходимымъ выяснитъ, какъ отразится предоставленіе Россіи въ отношеніи сельскохозяйственныхъ продуктовъ правъ наиболѣе благоприятствующей страны на германскомъ сельскомъ хозяйствѣ. Въ настоящее время примѣненіе Германіей системы удостовѣренія о происхожденіи товара привело къ удаленію и приспособленію хлѣбной торговли Россіи къ другимъ европейскимъ рынкамъ такъ какъ ввозъ въ Германію русскихъ хлѣбныхъ остается закрытымъ до тѣхъ поръ, пока они не очистятся германскими боевыми пошлинами, подѣ флагоми-же другой страны они не могутъ проникнуть за германскую границу. Если дифференціальныя пошлины останутся болѣе продолжительное время, то является сомнѣніе въ томъ, что русскіе хлѣба не могутъ съ успѣхомъ обращаться въ Германію, спеціально въ случаѣ расширенія мукомольной промышленности въ сосѣднихъ, наиболѣе благоприятствующихъ странахъ. Но даже если-бы таможенная техника была въ состояніи устранить это обстоятельство, то и тогда продолженіе дифференціальныхъ пошлинъ не принесло бы германскимъ сельскѣдѣльцамъ никакой пользы, ибо предположеніе, что удаленіе русскихъ хлѣбныхъ съ германскихъ рынковъ вызоветъ повышеніе цѣнъ на мѣстные сельскохозяйственные продукты, по опыту послѣдняго года, оказывается несостоятельнымъ.

Русскій вывозъ хлѣбныхъ, въ отношеніи выручаемыхъ цѣнъ, зависитъ исключительно отъ послѣдствій міроваго рынка и состоянія на немъ цѣнъ на продукты международной торговли, включая сюда и рожь. Крупные русскіе вывозные пункты слѣдуютъ поэтому въ установленіи своихъ цѣнъ за биржевыми отѣтками мировыхъ торговыхъ пунктовъ, между которыми въ первой линіи стоитъ Лондонъ, и цѣнъ русскихъ хлѣбныхъ биржъ въ вывозныхъ портахъ, выраженныхъ въ кредитныхъ рубляхъ по курсу дня, соответствующъ лондонскимъ от-

мѣткамъ въ золотѣ, съ прибавкой фрахта и расходовъ по провозу. Россія можетъ продать свой хлѣбъ заграницей только по цѣнамъ всемірнаго рынка и вывозъ ея въ Германію находится всецѣло подъ этимъ вліяніемъ. Участіе Россіи въ снабженіи Германіи хлѣбными продуктами было въ послѣдніе годы, особенно послѣ хорошаго урожая въ средней и южной Россіи въ 1888 году, весьма значительнымъ. Съ 1892 года, однако, эти поставки значительно сократились; наиболѣе вліятельнымъ факторомъ въ отбѣженіи русскаго провенса, явилось значительное усиленіе поставочной способности другихъ странъ производства. Въ данномъ случаѣ обращаетъ на себя вниманіе Соединенные Штаты Сѣверной Америки, Аргентина, Балканскія государства и Румынія; они въ теченіе послѣднихъ лѣтъ доказали на дѣлѣ сильно возросшую энергію въ конкуренціи съ Россіей на всемірномъ хлѣбномъ рынкѣ. Къ этому присоединился неурожай въ Россіи въ 1891 г., повлекшій запрещеніе вывоза и временное прекращеніе участія ея въ хлѣбномъ снабженіи Европы, чѣмъ данъ былъ толчокъ усиленію вывозной дѣятельности другихъ странъ. Какъ только Россія отстранялась съ міроваго рынка и приостановила свой вывозъ, тотчасъ же доля ея въ снабженіи была раздѣлена между конкурирующими странами. Слѣдствіемъ явилось то, что удаленіе Россіи не вызвало недостатка въ хлѣбномъ снабженіи, и явилось доказательство, что міровой рынокъ теперь уже находится въ состояніи, безъ помощи Россіи, снабжать хлѣбомъ европейскія страны, въ числѣ прочихъ и Германію. Когда, наконецъ, Россія опять получила свободу вывоза хлѣбовъ, ея конкуренція на міровомъ рынкѣ сильно ослабла, что отчасти зависѣло отъ овладѣнія нѣмцами другими поставляющими странами, которыя въ этотъ промежутокъ времени успѣли укрѣпить за собою позицію.

Еще хвѣтъ подлежащихъ сомнѣнію представляется устраненіе русскіхъ поставокъ въ Германію, произведенное русско-германскою таможенною войной, помѣшавшей русскому хлѣбу занять на германскомъ рынкѣ утѣченное мѣсто. Ограниченіе доступа въ Германію произвело тѣмъ болѣе дѣйствіе, что Россія въ 1893 г., вслѣдствіе хорошаго урожая, оккупирована и была вынуждена отыскивать для помѣщенія своей пшеницы и ржи новыя рынки сбыта по пониженнымъ цѣнамъ. Вслѣдствіе недостаточности рынковъ сбыта для русскіхъ хлѣбовъ, они явились отягощеніемъ для міроваго рынка и въ этомъ лежитъ одна изъ причинъ паденія цѣнъ на сельскохозяйственные продукты, отражавшагося на сельскомъ хозяйствѣ всѣхъ сельскохозяйственныхъ странъ. Если-бы, при такомъ положеніи, Германія захотѣла оставить дифференціальныя пошлины на дальнѣйшее время, то отъ этого германскіе сельскіе хозяева не извлекли бы пользы, такъ какъ, будетъ ли германскій рынокъ снабжаться русскими хлѣбами, или же американскими, румынскими или другими товарами наиболѣе благоприятствуемымъ странѣ, — она будетъ снабжаться по міровымъ цѣнамъ, которыя, вслѣдствіе поспѣевъ русскими хлѣбами другаго помѣщенія, будутъ сильно подавлены. Въ Германіи приостановленіе русскаго привоза тѣмъ менѣе было ощутительно, что германскій урожай хлѣбовъ въ послѣдніе два года былъ хорошъ, почему и снабженіе привознымъ хлѣбомъ значительно понизилось, сравнительно съ прежними годами. Какъ сильно возросла въ послѣдніе годы поставочная способность странъ производства хлѣба, за счетъ сократившихся русскіхъ привозовъ въ Германію, видно изъ слѣдующихъ данныхъ германской официальной статистики:

Ввезено въ Германію:

	Квантала.	% общаго привоза.
Пшеницы.		
Изъ Соедин. Штатовъ:		
1890	519,884	7,7
1891	1,435,391	15,8
1892	6,302,150	48,6
1893	3,149,282	44,7
Изъ Турціи (съ Болгаріей):		
1891	35,993	0,39
1892	737,508	5,69
1893	213,825	3,04
Изъ Румыніи:		
1891	428,529	4,73
1892	917,850	7,98
1893	1,435,778	20,41
Изъ Аргентины:		
1891	123,968	1,36
1892	661,697	5,10
1893	1,513,961	21,52
Ржи.		
Изъ Соедин. Штатовъ:		
1890	209,244	2,3
1891	643,271	7,7
1892	1,361,291	24,3
1893	181,949	7,9
Изъ Румыніи:		
1888	66,674	1,02
1889	319,817	3,01
1891	232,996	2,76
1892	286,176	4,88
1893	527,400	23,17
Изъ Турціи (съ Болгаріей):		
1891	330,955	3,9
1892	1,135,411	20,6
1893	383,432	16,8
Изъ Сербіи:		
1891	19,796	0,23
1892	93,525	1,7
Ячменя.		
Изъ Соедин. Штатовъ:		
1890	12,175	0,18
1891	122,409	1,68
1892	102,936	1,76
Изъ Румыніи:		
1890	475,998	6,4
1891	526,081	7,2
1892	773,035	13,2
1893	2,027,244	23,8
Изъ Турціи (съ Болгаріей):		
1891	41,036	0,56
1892	183,481	8,14
1893	145,873	1,72
Овса.		
Изъ Соединенныхъ Штатовъ:		
1891	88	0,007
1892	52,443	6,07
1893	424,087	17,46
Изъ Румыніи:		
1891	210	0,02
1892	63,133	7,2
1893	876,026	36,06
Изъ Турціи (съ Болгаріей):		
1891	98	0,008
1892	64,952	7,39
1893	133,995	5,51
Кукурузы.		
Изъ Соединенныхъ Штатовъ:		
1888	109,334	11,6
1889	1,632,256	51,8

	Капиталы.	% общего привоза.
1890.	3.665,982	65,2
1891.	1.162,602	28,4
1892.	4.476,036	62,7
1893.	2.680,658	35,2
Изъ Румыніи:		
1889.	247,448	7,8
1890.	476,664	8,4
1891.	606,102	14,8
1892.	620,915	8,8
1893.	3.487,938	45,8
Изъ Турціи (съ Болгаріей):		
1890.	56,865	1,00
1891.	39,945	0,98
1892.	219,742	3,06
1893.	670,188	8,80
Изъ Аргентины:		
1890.	167,016	2,97
1891.	153,764	3,76
1892.	501,406	6,99
1893.	132,764	1,74

Общій привозъ въ Германію главнѣйшихъ пяти сортовъ хлѣба, выражается въ капиталахъ, слѣдующими количествами:

	1891.	1892.	1893.
Пшеница.	9.053,317	12.962,126	7.034,580
Рожь.	8.426,541	5.485,991	2.275,779
Ячмень.	7.255,193	5.832,966	8.517,404
Кукуруза.	4.083,266	7.173,102	7.610,793
Овесъ.	1.198,835	878,368	2.429,460
Всего.	30.017,152	32.332,553	27.867,966

Въ этомъ привозѣ Россія участвовала слѣдующими доставками:

	Капиталы.
1891.	16.315,000
1892.	5.925,000
1893.	3.873,000

Приведенныя данныя показываютъ, съ одной стороны, взаимное увеличеніе привоза изъ странъ, наиболѣе благопріятствующихъ, съ тѣхъ поръ, какъ германскіе рынки были ограждены со стороны Россіи; съ другой стороны, приспособленіе вывозящихъ странъ къ потребностямъ Германіи. При разсмотрѣніи вышеприведенныхъ цифръ бросается въ глаза, что, вслѣдствіе хорошаго урожая въ Германіи въ 1892 и 1893 годахъ, значительное сокращеніе ввоза хлѣбовъ совпало съ пониженіемъ ввозныхъ пошлинъ. Сокращеніе привоза было-бы еще значительнѣе, если-бы неурожай кормовыхъ продуктовъ въ странѣ въ 1893 г. не вызвалъ усиленнаго привоза соответственныхъ хлѣбовъ. Вышеприведенныя цифровыя данныя доказываютъ, что привозъ въ Германію, помимо Россіи, былъ произведенъ въ большей части странами, способными къ такого рода поставкамъ, и установленіе для Россіи правъ наиболѣе благопріятствующей страны, не затрогивая преимуществъ германскаго сельскаго хозяйства, предоставитъ только ей возможность соперничать съ другими поставляющими странами.

Что касается до положенія промышленности, торговли и судоходства Германіи, то ихъ обстоятельства требуютъ, чтобы соглашеніе съ Россіей было заключено, на основаніи взаимнаго предоставленія правъ наиболѣе благопріятствующей державы и пониженія русскаго таможеннаго тарифа. При началѣ разработокъ торговаго договора напредварительныхъ переговоровъ установлено было, что Россія будетъ дѣлать уступки по пониженному тарифу, за что получаетъ право на

пониженія со стороны Германіи, аналогичныя тѣмъ, какия она предоставила другимъ странамъ. Принципиальное отклоненіе русскихъ требованій явилось-бы не только отказомъ отъ существеннаго улучшенія для промышленности, торговли и судоходства и отъ обезпеченія торговыхъ сношеній съ Россіей, но вызвало-бы продолженіе обостреннаго положенія, выражавшагося лѣтомъ 1893 года во взаимномъ установленіи боевыхъ пошлинъ, при томъ, какъ раньше доказано, совершенно безъ пользы для германскаго сельскаго хозяйства. Разсмотрѣніе положенія торговыхъ отношеній Германіи съ Россійской Имперіей въ теченіе послѣднихъ лѣтъ даетъ понятіе о томъ, какіе интересы Германіи затрагиваются въ случаѣ, если возгорѣвшаяся между обѣими странами таможенная война будетъ продолжительна.

Обытъ германскихъ произведеній въ Россіи, въ теченіе послѣдняго десятилѣтія, значительно сократился. Подъ защитой систематически повышавшихся ввозныхъ пошлинъ, въ Россіи мѣстная промышленность быстро развернулась, особенно въ области жѣлѣза и ткацка. Вместе съ этимъ развитіемъ промышленности Германія терпѣла въ Россіи твердую почву для сбыта своихъ произведеній. Если затрудненіе доступно для такихъ произведеній, какъ химическіе продукты, машины и инструменты, которые молодая русская промышленность или совершенно еще не въ состояніи поставить, или-же предлагаетъ не въ требуемомъ количествѣ и качествѣ и по несоответственнымъ цѣнамъ,—германскимъ интересамъ пока еще не грозитъ особенно, то нужно все-таки опасаться, что, съ усиленіемъ русской промышленности, сокращеніе германскаго вывоза въ Россію получить дальнѣйшія точки. Въ виду этого чрезвычайно важно мнѣніе, внесенное при открытіи теперь законченныхъ переговоровъ о торговомъ договорѣ, что таможенными сбавками на главнѣйшія произведенія германскаго вывоза возможно вновь завоевать утерянный рынокъ и тѣмъ проложить путь къ дальнѣйшему расширенію германскаго сбыта. Съ другой стороны, на-ряду съ этими ожидаемыми, соединявшимися съ благопріятнымъ ходомъ переговоровъ, теченіе таможенной войны въ 1893 году показало, что Германіи грозитъ опасность въ соперничествѣ другихъ странъ: каковы изъ Россіи, шедшіе раньше только въ Германію, теперь начали обращаться и въ другія страны, изъ которыхъ требованія русскихъ потребителей могутъ быть удовлетворены по болѣе низкимъ таможеннымъ ставкамъ.

Такимъ образомъ, съ сокращеніемъ вывоза товаровъ въ Россію, пострадала, вслѣдствіе таможенной войны, германская торговля, которая и до того уже несла ущербъ, при покровительствѣ Россіи внутренней промышленности, начавшей пользоваться иностранными матеріалами; напримеръ, изъ Германіи пошло въ Россію хлопко-сырца въ 1892 году 34,194 кв., въ 1893 году 17,865 кв.

Наиболѣе тяжело, однако, отразилась таможенная война на германскомъ судоходствѣ, которое поддерживало до тѣхъ поръ правильное сообщеніе между германскими восточными и сѣверными портами и Россіей съ Финляндіей, теперь-же, вслѣдствіе установленнаго, со стороны Россіи, повышенія ластоваго сбора, сильно сократилось. Въ виду такого положенія дѣлъ, торговли и промышленности Германіи настоятельно требуютъ освобожденія ихъ отъ оковъ, наложенныхъ таможенной войной съ Россіей, и освобожденія столь быстро, сколь возможно.

Въ защиту земледѣлія, промышленности и торговли, производилась послѣдствіемъ выработка различныхъ пунктовъ соглашенія съ Россіей и совокупной работой

довѣренныхъ лицъ былъ выработанъ предлагаемый договоръ торговый и судоходный, по которому Россія, на основаніи правъ наиболѣе благопріятствуемой страны, предоставляются со стороны Германіи не только пониженные тарифы договоровъ съ другими странами, но и другія льготы. Продолжительность договора определена въ десять лѣтъ, чрезъ что создается для торговыхъ сношеній Германіи съ Россіей необходимая устойчивость.

Австро-Венгрія.

27 декабря 1893 года въ Австро-Венгріи изданъ новый законъ относительно порядка выдачи привилегій на новыя изобрѣтенія и модели усовершенствованій въ производствѣ. Новый законъ вступилъ въ дѣйствіе съ 1 января текущего года. Существенныя черты этого закона заключаются въ слѣдующемъ. Первою статьею подтверждается за новыми изобрѣтеніями и моделями новыхъ усовершенствованій въ производствѣ право на покровительство закона въ предѣлахъ какъ Австріи, такъ и Венгріи. Права мѣстныхъ жителей одного государства, а также лицъ, имѣющихъ въ немъ постоянное жительство или владѣющихъ въ немъ промышленными заведеніями, уравнены съ правами мѣстныхъ жителей другого государства (ст. 2). Съ 1 января 1894 г. ходатайства относительно выдачи привилегій на новыя изобрѣтенія и модели должны быть подаваемы отдѣльно для каждаго государства и каждой отдѣльной страны, входящихъ въ составъ австрійской имперіи и имѣющихъ своихъ особыхъ представителей въ имперскомъ совѣтѣ. Въ силу такого ходатайства привилегія можетъ быть выдана только для обозначенной мѣстности. Правило это распространяется и на иностранцевъ, которые признаются обязанными испрашивать особыя привилегіи для каждаго государства и страны, входящихъ въ составъ австрійской имперіи. Лицо, получившее привилегію на изобрѣтеніе въ одномъ изъ государствъ, приобретающее право на старшинство (первенство) для заявленія ходатайства о выдачѣ ему такой-же привилегіи въ другомъ государствѣ. Срокомъ для старшинства положенъ девятно-дневный. Подача прошенія въ теченіе этого срока признается равносильною одновременному заявленію ходатайства о выдачѣ привилегіи въ обоихъ государствахъ. Позднѣйшее, по времени выдачи, привилегією не можетъ быть даровано болѣе обширныхъ правъ на покровительство закона, ни увеличенъ срокъ для существованія привилегіи по сравненію съ привилегією, полученною въ томъ государствѣ, въ коемъ послѣдовало первоначальное заявленіе о новомъ изобрѣтеніи или модели усовершенствованій. Срокомъ для старшинства заявленія исчисляется съ момента представленія описанія новаго изобрѣтенія. Въ отношеніи привилегій, испрашиваемыхъ въ странахъ, входящихъ въ составъ Венгріи, начиная съ 1 января 1894 года, наблюдается тотъ порядокъ, чтобы ходатайство о признаніи дѣйствительности полученной привилегіи было-бы заявлено въ теченіе девяти-дней съ момента допущенія изобрѣтенія въ страну; такимъ моментомъ признается день выдачи патента на изобрѣтеніе. Этими-же правами пользуются подданные венгерской короны и живущіе въ Венгріи иностранцы, въ отношеніи ходатайствованія признанія дѣйствительности привилегіи въ другихъ странахъ, входящихъ въ составъ австрійской имперіи. Въ случаѣ выдачи въ одномъ изъ двухъ государствъ привилегіи на сходственное изобрѣтеніе, старшинство заявленія для приобретенія исключительнаго права пользованія изобрѣтеніемъ

въ другомъ государствѣ устанавливается временемъ заявленія изобрѣтенія въ первомъ изъ государствъ, каковой моментъ долженъ быть признаваемъ началомъ для разрѣшенія возникающихъ вопросовъ относительно новизны изобрѣтенія и относительно предпостыненія его предъ другимъ однороднымъ изобрѣтеніемъ, о коемъ было заявлено позднѣе. Привилегіи, выданныя до изданія новаго закона сохраняютъ свою силу, по отношенію обоихъ, въ теченіе всего срока, на который привилегіи эти были выданы или пока не послѣдуетъ особаго законодательнаго постановленія объ измѣненіи этихъ привилегій. Обнародованіе и подтвержденіе этихъ привилегій можетъ послѣдовать только по обоюдному согласенію министерствъ торговли обоихъ государствъ. Въ случаѣ несогласія министерства торговли одного изъ государствъ на продленіе срока выданной привилегіи, дѣйствіе привилегіи, въ этомъ государствѣ, прекращается. Если со стороны одного изъ государствъ послѣдуетъ отказъ въ признаніи дѣйствительности привилегіи, выданной въ другомъ государствѣ, или когда, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, со дня послыки увѣдомленія о выдачѣ привилегіи, не послѣдуетъ извѣщенія о признаніи дѣйствительности привилегіи, таковая теряетъ свою силу въ предѣлахъ этого государства. Министерству торговли обоихъ государствъ обязаны сообщать другъ другу всѣ свѣдѣнія, касающіяся привилегій этого рода. Въ случаѣхъ продленія срока дѣйствія выданной привилегіи въ одномъ изъ государствъ, послѣднее имѣетъ право на взысканіе регистраціонной пошлины, размѣръ которой не долженъ превышать 25% пошлины, взыскиваемой за пользованіе привилегією. При заявленіи ходатайства о распространеніи дѣйствія привилегіи, полученныхъ въ Венгріи, на государства, входящія въ составъ Австріи, требуются приложенія въ подаваемомъ прошеніи: а) удостовѣренній министерствомъ торговли королевства Венгріи, копій съ чертежей и моделей, а равно и описанія изобрѣтенія, причемъ послѣднее должно быть наложено на вѣнецкомъ языкѣ, или долженъ быть приложенъ къ подлиннику вѣнецкій переводъ оного; б) венгерскій патентъ на изобрѣтеніе для установленія времени допущенія изобрѣтенія; при невозможности представить этотъ документъ требуется представленіе удостовѣренія относительно времени заявленія изобрѣтенія; в) удостовѣренія относительно времени выдачи венгерскаго патента. Представленіе послѣдняго документа требуется въ томъ случаѣ, когда со времени заявленія объ изобрѣтеніи въ этомъ государствѣ не истекло еще девяти-дней со времени допущенія изобрѣтенія, указанного на патентѣ, выданномъ въ Венгрію. Лица, живущія внѣ предѣловъ того государства, въ коемъ ими испрашивается выдача привилегіи, какъ во время подачи ими о томъ прошенія, такъ равно и во все время пользованія привилегією, должны имѣть въ этой странѣ особаго представителя своихъ правъ, уполномоченнаго спеціальною довѣренностію. Разборъ жалобъ и исковъ, возникающихъ по дѣламъ о привилегіяхъ, выданныхъ въ обоихъ государствахъ, вѣдается подлежащими властями того изъ государствъ, въ которомъ первоначально заявлено изобрѣтеніе. Ходатайства о продленіи срока пользованія привилегією и заявленія объ утратѣ правъ на привилегію и о недѣйствительности выданной привилегіи должны быть разрѣшаемы съ общаго согласія министерствъ торговли обоихъ государствъ. Порядокъ выдачи испрашиваемыхъ привилегій долженъ быть сообразуемъ съ императорскими повелѣніемъ, изданнымъ 15 августа 1852 года, и правилами о приведеніи этого закона въ исполненіе. Размѣръ пошлины, взы-

скиваемой за пользование привилегією, установленъ для первыхъ пяти лѣтъ однообразный по 21 флорину въ годъ, затѣмъ за 6-й годъ полагается 31,50 фл., за 7-й — 36,75 фл., за 8-й — 42 фл., за 9-й — 47,25 фл., за 10-й — 52,50 фл., за 11-й — 63 фл., за 12-й — 73,50 фл., за 13-й — 84 фл., за 14-й — 94,50 фл. и за 15-й — 105 фл. Особые права, признаваемые за иностранцами въ силу заключенныхъ международныхъ трактатовъ, съ изданіемъ новаго закона, остались въ прежней силѣ.

Германія.

Новый 1894 годъ германская желѣзная промышленность встрѣтила небывалымъ пониженіемъ цѣнъ. Только одинъ разъ осенью 1886 года цѣны въ пріеискихъ провинціяхъ нисходили до теперешняго уровня, вслѣдствие чего уже въ началѣ 1887 года германскіе желѣзодѣлательные заводы вступили между собою въ соглашеніе, устроивъ такъ называемыя синдикаты или союзы, изъ которыхъ одинъ на проволочное и сортовое желѣзо объялъ почти всю Германію. Этотъ синдикатъ въ концѣ ноября 1893 г. прекратилъ существованіе отчасти вслѣдствие неудержимаго паденія цѣнъ, отчасти по другимъ причинамъ, на которыхъ будетъ не лишнимъ нѣсколько остановиться. Въ маѣ 1879 года введены были въ Германіи повышенныя таможенныя пошлины на желѣзо и чугуны. Вліяніе этихъ пошлинъ сказалось къ концу года и 1880 годъ открылся замѣчательнымъ повышеніемъ цѣнъ, что видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія ¹⁾ ихъ на вестфальскомъ рынкѣ франко за годъ:

	Чугунъ несто- ящаго каче- ства.	Сорто- вое желѣзо.	Прово- лочное желѣзо.
Іюль 1879 года. . . .	50	107	128
Февраль 1880 г. . . .	125	200	280

Причиной этой „повысительной бумѣ“ были не только таможенныя пошлины, но также оживленный спросъ на желѣзо на всемірномъ рынкѣ, вслѣдствие крупныхъ заказовъ для Сѣверной Америки, гдѣ тогда производилась усиленная постройка желѣзныхъ дорогъ. Въ началѣ 1883 года положеніе дѣлъ значительно ухудшилось. Заказы изъ Сѣверной Америки уменьшились, а германскіе заводы, рассчитывая на таможенное покровительство, значительно увеличили свое производство, вслѣдствие чего цѣны стали съ 1883 года падать и, наконецъ, въ 1886 году онѣ упали даже ниже цѣнъ, предшествовавшихъ введенію таможенной пошлины, а именно:

	Чугунъ несто- ящаго каче- ства.	Чугунъ несто- ящаго каче- ства.	Сорто- вое желѣзо.	Прово- лочное желѣзо.
Сентябрь 1886 г. . . .	39	27	85	95

Въ виду этихъ обстоятельствъ большинство желѣзодѣлательныхъ заводовъ условились войти между собою въ соглашеніе относительно продажи своихъ продуктовъ по общимъ напередъ опредѣляемымъ цѣнамъ и относительно распредѣленія заказовъ между различными заводами соответственно географическому ихъ расположенію. Благодаря этому отношенію, цѣны на желѣзномъ рынкѣ поправились замѣтно уже въ 1887 году, въ началѣ 1890 года достигли своего зенита, но съ того времени опять стали усѣбно понижаться. Съ начала же 1893 года и особенно съ іюля цѣны стали неудержимо падать, такъ что въ январѣ 1894 года цѣны, какъ выше было замѣчено, опять очутились на уровнѣ

¹⁾ Цѣны неждѣт прѣдятся въ имперскихъ маркахъ за 1,000 килограммовъ.

1886 года, что явствуетъ изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

	Чугунъ несто- ящаго каче- ства.	Чугунъ несто- ящаго каче- ства.	Сорто- вое желѣзо.	Прово- лочное желѣзо.	Литое желѣзо.
Сентябрь 1887 г. . . .	46,5	33,5	112	108	—
Январь 1890 »	91	69	185	190	—
» 1891 »	52	39	130	125	—
» 1894 »	41	33	90	90	83

Такимъ образомъ общегерманскій синдикатъ оказалъ не въ силахъ противодействовать понижательному движенію и, послѣ нѣсколькихъ лѣтъ дѣятельности, покончилъ свое существованіе. Чтобы понять причины этого, необходимо ясно себѣ представить условія дѣятельности синдиката. Соглашеніе 1887 г. обязывало участниковъ не къ огрaнѣченію своего производства, какъ, напримѣръ, синдикатъ вестфальскихъ каменноугольныхъ копей 1886 г. или наша свеклосахарная „нормировка“, но къ продажѣ по общимъ цѣнамъ. Въ соглашеніи участвовало отъ 70 до 75% всего желѣзодѣлательнаго производства, остальные же заводы или продавали свои издѣлія самостоятельно по цѣнамъ или ниже цѣнъ синдиката, или довольствовались извѣстной преміей, выплачиваемой синдикатомъ заводу, неучаствующему въ соглашеніи, но для опредѣленнаго заказа отказывающемуся отъ конкуренціи. Вознагражденіе это не могло быть, конечно, особенно значительно и въ лучшемъ случаѣ едва покрывало убытки, естественно происходящія отъ уменьшенія производства на данномъ заводѣ, съ другой стороны, вознагражденіе это ложилось тяжело на производство заводовъ, участвующихъ въ синдикатѣ. До тѣхъ поръ пока синдикату удавалось доставить своимъ участникамъ много заказовъ, столь сложная операція оказывалась не только возможной, но и коммерчески выгодной, въ послѣдніе, однако, годы техника литаго металла сдѣлала столь значительные успѣхи, что положеніе желѣзнаго рынка чувствительно измѣнилось. Синдикату все труднѣе и труднѣе удавалось доставлять участникамъ столько заказовъ, чтобы увеличенныя вслѣдствіе соглашенія издержки ими окупались, съ другой стороны, замѣна сортового желѣза литымъ, влекущая за собою необходимость увеличенія производства, заставила большіе заводы, неучаствующіе въ синдикатѣ, лучше предпочесть свободную конкуренцію, чѣмъ довольствоваться незначительной преміей, вслѣдствіе чего положеніе заводовъ участвующихъ становилось еще труднѣе. Соглашеніе, какъ операція коммерчески невыгодная, не было возобновлено. Итакъ причины расторженія синдиката слѣдующія: несовершенство его организаціи, замѣна сортового желѣза литымъ металломъ въ технику, внезапное прекращеніе вывоза въ Россію и никѣмъ громко не высказываемый, но тѣмъ не менѣе естественный, расчетъ болѣе крупныхъ и сильныхъ заводовъ убить мелкую конкуренцію слабѣйшихъ предпріятій. Едва ли, однако, слѣдуетъ предполагать, что настоящее положеніе желѣзодѣлательной промышленности продолжится и что синдикатъ не будетъ возобновленъ. Во первыхъ, Германія—классическая страна синдикатовъ, которые, какъ крупная экономическая комбинація, пользуются сочувствіемъ не только въ промышленныхъ, но и въ правительственныхъ сферахъ. Синдикатъ, напримѣръ, ограничивающій производствъ вестфальскихъ каменноугольныхъ копей, былъ утверждёнъ въ 1887 г. правительственной властью, постановившей, на основаніи весьма произвольнаго толкованія одной статьи горнаго

устава, что каждая тонна, уже добытая сверх нормы 1886 г., облагается податью въ 15% стоимости. Министръ публичныхъ работъ Майбахъ, воевавший съ синдикатами по своей должности главнаго директора всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, официально, однако, высказался на конгрессѣ германскихъ желѣзнодорожниковъ, что какъ министръ онъ считаетъ себя обязаннымъ поддерживать эти учрежденія, ибо только благодаря имъ, промышленность можетъ развиваться и конкурировать на иностранныхъ рынкахъ. Съ другой стороны, однако, тоже несомнѣнно, что общее положеніе желѣзнаго рынка заставляетъ предполагать дальнѣйшее пониженіе цѣнъ. Дѣло въ томъ, что съ 1 января 1894 г. окончился срокъ патента на производство стали по способу Томаса, вслѣдствіе чего въ Бельгіи строятся новыя заводы, производительность которыхъ полагаютъ въ 500 до 600 тыс. тоннъ, вторыхъ въ ближайшемъ будущемъ надо ожидать появленія на лондонскомъ рынкѣ американскаго желѣза, между тѣмъ какъ еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ Сѣверная Америка была крупнымъ покупателемъ германскаго металла. Обстоятельства эти, вѣроятно, весьма затрудняютъ вывозъ германскаго желѣза на западъ и не позволяютъ поднимать цѣны въ пріоритетскихъ провинціяхъ, съ тѣмъ большею поэтому силой желѣзо устремится на русскіе рынки. По послѣднимъ извѣстіямъ, верхнесилезскіе и средне-германскіе заводы заключили между собою соглашеніе. Какъ интересную подробность, приводимъ, что глейвицкій (Gleiwitz) проволоочный заводъ, специализировавшійся въ производствѣ вышнихъ сортовъ проволоки, обложившихъ у насъ высокой пошлиной, участвуетъ въ соглашеніи.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

По свѣдѣніямъ, опубликованнымъ департаментомъ земледѣлія въ Вашингтонѣ, число овецъ въ Соединенныхъ Штатахъ достигало къ 1 января 1892 г. 44.938,265 головъ, цѣнностей въ 116.121,290 долл.; къ началу 1893 года это число возросло до 47.273,553 головъ или на 5½%, цѣнностей до 125,999,264 долл. или на 8%. Въ 1892 г. получено 294 милл. ф. шерсти, а въ 1893 г. 310 милл. ф. Возрастаніе числа овецъ и производства шерсти усматривается изъ слѣдующаго сопоставленія:

	Число овецъ.	Вѣсъ шерсти. Фунты.
1860.	22.471,275	60.264,918
1870.	40.858,000	162.000,000
1880.	40.765,900	232.500,000
1890.	44.938,072	276.000,000
1892.	44.938,565	294.000,000
1893.	47.273,553	310.000,000

На душу населенія Соединенныхъ Штатовъ въ 1840 г. приходилось 4,49 ф., въ 1850 г.—5,38 ф., въ 1860 г.—6,34 ф., въ 1870 г.—7,93 ф., въ 1880 г. 8,42 ф. и въ 1890 г.—9,07 ф. Въ 1890 г. переработкой шерсти занималось 8,489 заводовъ, съ основнымъ капиталомъ въ 286.494,481 долл. и съ 219,132 рабочими, которымъ уплачено было 76.666,742 долл. На эти заводы поступило 372.797,418 ф. шерсти, цѣнностей въ 98.540,480 долл. Цѣнность всѣхъ употребленныхъ на переработку материаловъ достигла 202.815,842 долл., а изготовленныхъ товаровъ 337.768,524 долл. Ростъ шерстяной промышленности въ Соединенныхъ Штатахъ показанъ въ слѣдующей таблицѣ:

	Число заводовъ.	Основной капиталъ. Доллары.	Цѣнности издѣлій.
1860.	2,106	39.556,037	76.146,566
1870.	3,456	132.452,087	247.948,906
1880.	2,689	159.031,869	267.252,913
1890.	2,489	286.494,181	337.768,524

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Дороги во многихъ мѣстностяхъ Имперіи вновь замѣтно испортились, а вмѣстѣ съ тѣмъ послѣдовало обычное сокращеніе подвозовъ крестьянскихъ хлѣбовъ къ базарамъ и рынкамъ. Такъ какъ съ другой стороны крупныя продавцы какъ изъ среды производителей, такъ и изъ торговцевъ, располагающихъ амбарными запасами, сохраняютъ устойчивое выжидательное положеніе, то укрѣпленіе нашихъ внутреннихъ рынковъ представлялось неизбѣжнымъ. Наиболѣе твердымъ остается настроеніе по отношенію къ ржанымъ хлѣбамъ, предложеніе конхъ отличается преимущественною сдержанностью, при нѣкоторомъ увеличеніи спроса изъ потребительныхъ районовъ. Для овса, напротивъ, положеніе остается слабымъ и цѣны сохраняютъ опредѣленную склонность къ пониженію, въ виду отсутствія настоятельнаго требованія. Пшеница продолжаетъ постепенно крѣпнуть, но обороты съ этимъ зерномъ во внутренней торговлѣ остаются ничтожными, въ виду неудовлетворительнаго сбыта муки; главное улучшеніе отмѣчается по отношенію къ мѣстнымъ сортамъ, преимущественно озимой сборной пшеницы, предложеніе коей наиболѣе сократилось съ уменьшеніемъ подвозовъ. На гречиху и крупу спросъ затихаетъ и цѣны вновь пошли на ослабленіе, такъ какъ выработка гречневой муки уже близится къ окончанію. Обороты по экспорту все еще ограничиваются ничтожными размѣрами, но нѣкоторое укрѣпленіе настроенія замѣтно въ связи съ умноженіемъ поступающихъ изъ заграницы запросовъ по сдѣлкамъ на весенній славъ; цѣны предлагаемыя иностранными покупателями въ большей части случаевъ представляются, однако, маловыгодными, что и препятствуетъ серьезному улучшенію положенія. Предстоящее въ ближайшемъ будущемъ заключеніе русско-германскаго договора, а въ связи съ этимъ отмѣна закона о тождественности происхожденія приложенія пошлины на вывозимыя изъ Германіи хлѣба, не преминутъ внести соотвѣтствующее оживленіе въ нашей отпускной торговлѣ; вліяніе это уже начинаетъ сказываться пробужденіемъ мѣстами спекулятивныхъ закупокъ съ расчетомъ на улучшеніе условій сбыта къ веснѣ, а можетъ быть въ значительной степени этому-же вліянію слѣдуетъ приписать и общую сдержанность продавцовъ въ особенности съ сѣрными хлѣбами.

На рынкахъ среднихъ черноземныхъ губерній явно сказывается укрѣпленіе настроенія съ ржаными хлѣбами, мѣстами успѣвшая отразиться повышательнымъ движеніемъ. Спросъ на ржаныя хлѣба увеличивается

какъ со стороны сѣвернаго потребительнаго района, такъ и для покупокъ въ амбарные запасы на спекуляцию. Здѣсь-же укрѣпленіе настроенія съ пшеницею сдѣлало наибольшіе успѣхи; хотя повышеніе цѣнъ коснулось только мѣстныхъ озимыхъ сортовъ, но мѣстами замѣтно оживленіе закупокъ для перемола и южной кавказской пшеницы; между тѣмъ жалобы со стороны мукомоловъ на плохой сбытъ высокихъ сортовъ муки продолжаются. Для овса настроеніе и цѣны продолжаютъ слабѣть, несмотря на сокращеніе подвозовъ, такъ какъ спросъ на это зерно не оживляется; лишь мѣстами стало нѣсколько тверже исключительно съ крестьянскимъ базарнымъ овсомъ. Съ гречихою и крупною положеніе также слабѣетъ вслѣдствіе указанныхъ выше причинъ. Въ южномъ поволожѣ продолжается дѣятельный спросъ на всѣ сѣрые хлѣба для Астраханской губерніи, почему ослабленія съ овсомъ здѣсь не замѣчается. Вмѣстѣ съ тѣмъ проявляется большее вниманіе со стороны покупателей къ пшеницѣ, скупаемой для весенняго сѣва. По верховымъ волжскимъ пристанямъ, съ прилегающими бассейнами, настроеніе съ сѣрыми хлѣбами, не исключая овса, также вполне устойчивое; оживленіе спроса для С.-Петербурга, сѣверной окраины и Архангельска, поддерживаютъ цѣны и вносятъ оживленіе въ обороты. Въ Москвѣ цѣны на пшеничную муку и гречневую крупу слабѣютъ; съ остальными хлѣбами существенныхъ переѣвъ не наблюдается. Въ С.-Петербургѣ на экспортной биржѣ по-прежнему тихо, но кромѣ законтрактовокъ овса на весеннюю поставку начинаются и запросы относительно ржи. Въ западныхъ, привислинскихъ и юго-западныхъ губерніяхъ укрѣпленіе настроенія съ уменьшеніемъ подвозовъ сказалось довольно опредѣленно не только для ржи, но и для пшеницы, а мѣстами для овса. Помимо внутренняго спроса для сѣверо-западнаго края укрѣпленію настроенія здѣсь немало способствуютъ виды на улучшеніе отпусчной торговли въ Германіи, играющей для этой полосы, какъ извѣстно, весьма важную роль; предполагаемое пониженіе желѣзнодорожныхъ тарифовъ къ восточно-прусскимъ портамъ общается для сбыта хлѣба изъ этого края весьма существенное улучшеніе. Въ балтійскихъ портахъ, помимо довольно существеннаго ослабленія съ наличнымъ овсомъ, серьезныхъ переѣвъ не отмѣчается; по спекулятивнымъ сдѣлкамъ на весну настроеніе съ овсомъ твердое, а для ржи замѣчается дальнѣйшее укрѣпленіе. Запросы на овесъ изъ заграницы на весенній сѣвъ уножаются; такое-же увеличеніе запросовъ замѣтно и на югѣ для пшеницы и ячменя, но лишь въ рѣдкихъ случаяхъ сдѣлки были возможны, такъ какъ предполагаемыя цѣны слишкомъ низки. Оживленіе въ оборотахъ одесскаго рынка внесли заказывающіеся сѣвными закупки гирки для Франціи, вызвавшія даже повышеніе цѣнъ. Въ общемъ, однако, южные порты принуждены къ временной бездѣтельности, вслѣдствіе сокращенія подвозовъ и неохоты спекулянтовъ, развязаться съ амбарными запасами, въ большей части случаевъ, закупленными по бо-

лѣ дорогимъ цѣнамъ, чѣмъ въ настоящее время представляется возможнымъ выручить.

Общіе итоги хлѣбныхъ запасовъ къ 1 января сего года, сравнительно съ итогами 1 ноября, 1 декабря и 1 января 1893 года, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

цифрахъ:

	Къ 1 ноя- бра 1893 г.	Къ 1 декаб- ра 1893 г.	Къ 1 января 1894 г.	Къ 1 января 1893 г.
Рынки портвые.	Тысячи пудовъ.			
Пшеница . . .	29,431,9	31,767,4	42,273,8	21,950,0
Рожь . . .	5,136,7	5,736,7	9,633,1	3,415,5
Овесъ . . .	6,786,4	8,002,9	9,381,2	3,910,6
Ячмень . . .	10,684,0	14,219,1	22,268,8	12,214,8
Кукуруза . . .	100,7	196,7	1,109,2	1,825,7
Мука . . .	2,057,8	1,918,5	2,328,0	2,058,0
Рынки внутрен- нѣ.	Къ 1 ноя- бра 1893 г.	Къ 1 декаб- ра 1893 г.	Къ 1 января 1894 г.	Къ 1 января 1893 г.
	Тысячи пудовъ.			
Пшеница . . .	13,626,5	11,858,1	10,812,0	5,443,1
Рожь . . .	1,845,1	1,863,7	2,401,8	2,059,2
Овесъ . . .	1,910,4	1,552,5	1,814,2	315,6
Ячмень . . .	102,4	190,9	419,5	164,0
Кукуруза . . .	9,4	8,3	—	86,3
Мука . . .	3,138,6	3,451,8	3,083,6	3,998,4

Приведенные итоги по отдѣльнымъ городамъ распадаются слѣдующимъ образомъ, въ тысячахъ пудовъ:

	Мука:					
	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	пшенич. нап. личная.
С.-Петербургъ:						
къ 1 янв. 1894 г. .	917,0	580,0	524,4	430,8	—	763,1 974,5
» 1 дек. 1893 г. .	918,7	701,8	—	335,1	—	638,9 924,6
» 1 нояб. » . .	911,4	707,1	516,8	385,4	—	1,011,5 800,4
» 1 янв. » . .	858,8	85,4	328,6	321,5	—	469,7 527,7
Архангельскъ:						
къ 1 янв. 1894 г. .	—	19,0	31,0	18,5	65,5	120,7 20,0
» 1 янв. 1893 г. .	—	19,6	29,0	11,0	61,5	112,0 19,0
» 1 нояб. » . .	—	22,5	11,5	12,0	—	156,4 —
» 1 янв. » . .	—	23,0	13,0	0,3	—	106,2 18,2
Ревель:						
къ 1 янв. 1894 г. .	124,2	237,7	2,389,3	33,2	—	28,2
» 1 дек. 1893 г. .	142,9	237,7	2,268,7	53,5	—	35,6
» 1 нояб. » . .	147,8	134,1	1,935,4	46,9	—	36,6
» 1 янв. » . .	57,1	124,5	885,2	83,3	—	10,8 30,0
Рига:						
къ 1 янв. 1894 г. .	122,0	671,0	610,0	244,0	—	—
» 1 дек. 1893 г. .	183,0	518,0	915,0	183,0	—	—
» 1 нояб. » . .	183,0	305,0	610,0	244,0	—	—
» 1 янв. » . .	183,0	122,0	488,0	—	—	—
Либавъ:						
къ 1 янв. 1894 г. .	—	64,1	2,886,8	285,0	—	—
» 1 дек. 1893 г. .	—	51,0	2,530,9	210,9	—	—
» 1 нояб. » . .	—	197,8	1,938,7	343,3	—	—
» 1 янв. » . .	—	245,0	1,452,6	918,7	—	—
Воронежъ:						
къ 1 янв. 1894 г. .	380,0	50,0	40,0	—	—	25,0 53,0
» 1 дек. 1893 г. .	430,0	65,0	50,0	—	—	4,0 70,0
» 1 нояб. » . .	470,0	75,0	65,0	—	—	35,0 85,0
» 1 янв. » . .	175,0	80,0	12,0	—	—	30,0 50,0
Орелъ:						
къ 1 янв. 1894 г. .	90,0	70,0	100,0	—	—	50,0 —
» 1 дек. 1893 г. .	50,0	20,0	30,0	—	—	— —
» 1 нояб. » . .	50,0	30,0	—	—	—	— —
» 1 янв. » . .	—	—	—	—	—	— —
Елецъ-городъ:						
къ 1 янв. 1894 г. .	88,2	12,2	4,8	—	—	10,2 30,2
» 1 дек. 1893 г. .	73,1	15,2	5,4	—	—	10,5 35,5
» 1 нояб. » . .	103,6	13,6	9,0	—	—	11,7 27,7
» 1 янв. » . .	253,4	135,2	136,0	—	—	28,0 48,0
Липскъ:						
къ 1 янв. 1894 г. .	630,0	113,0	443,0	—	—	40,7
» 1 дек. 1893 г. .	652,1	103,3	285,0	—	—	3,6 44,6
» 1 нояб. » . .	581,2	130,5	317,7	—	—	4,8 91,8
» 1 янв. » . .	630,0	140,0	230,0	—	—	23,0 48,0

	Мука:											Мука:									
	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку- руза.	ржа- пш.- пш.	пш.- пш.	пш.- пш.	пш.- пш.	пш.- пш.		Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку- руза.	ржа- пш.- пш.	пш.- пш.	пш.- пш.	пш.- пш.	
Тамбовъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	610,0	610,0	61,0	—	—	45,7	50,0	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	9,955,7	1,028,0	493,0	3,191,7	110,0	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	213,5	183,0	61,0	—	—	30,5	50,0	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	5,098,0	418,0	342,0	1,500,0	18,0	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	97,6	85,4	61,0	—	—	18,3	30,0	—	—	—	» 1 нояб. » ..	4,453,0	400,0	411,4	1,143,7	17,0	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	244,0	300,0	45,4	—	—	61,5	12,5	—	—	—	» 1 янв. » ..	3,480,0	886,7	200,0	1,014,4	56,0	—	—	—	—	
Москва:																					
къ 1 янв. 1894 г..	42,0	120,0	420,0	—	—	402,0	180,0	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	5,750,0	1,000,0	225,0	4,500,0	—	150,0	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	38,0	88,0	390,0	—	—	584,0	240,0	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	5,805,0	890,0	155,0	3,335,0	—	100,0	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	27,0	33,0	780,0	—	—	672,0	240,0	—	—	—	» 1 нояб. » ..	4,500,0	750,0	250,0	3,000,0	—	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	144,0	270,0	552,0	—	—	1,521,0	300,0	—	—	—	» 1 янв. » ..	3,750,0	700,0	100,0	2,500,0	—	150,0	—	—	—	
Рязань:																					
къ 1 янв. 1894 г..	800,0	225,0	78,0	—	—	323,5	300	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	900,0	40,0	—	150,0	—	3,0	30,0	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	1,007,1	279,0	100,0	—	—	348,5	400	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	1,000,0	50,0	—	200,0	—	4,0	18,0	—	—	
» 1 нояб. » ..	1,307,1	396,4	111,2	—	—	384,3	498,4	—	—	—	» 1 нояб. » ..	1,200,0	60,0	—	300,0	—	6,0	15,0	—	—	
» 1 янв. » ..	601,0	142,2	132,0	18,0	—	260,1	252,2	—	—	—	» 1 янв. » ..	800,0	100,0	—	1,000,0	—	3,0	10,0	—	—	
Н.-Новгородъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	3,802,0	545,0	76,1	—	—	175,0	388,0	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	1,500,0	—	—	50,0	—	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	4,151,3	757,4	132,2	—	—	264,3	405,0	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	850,0	—	—	350,0	—	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	5,398,0	827,0	172,0	—	—	—	547,0	—	—	—	» 1 нояб. » ..	1,450,0	—	—	160,0	—	—	—	—	—	
» 1 окт. » ..	1,270,0	409,7	105,2	1,0	—	147,8	192,7	—	—	—	» 1 янв. » ..	2,543,0	20,0	—	488,6	—	—	—	—	—	
Казань:																					
къ 1 янв. 1894 г..	1,000,0	80,0	200,0	—	—	200,0	298,7	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	298,0	1,0	144,0	311,0	—	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	1,368,0	80,0	150,0	—	—	150,0	280,0	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	578,7	—	133,1	705,3	—	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	1,487,0	100,0	120,0	—	—	35,0	170,0	—	—	—	» 1 нояб. » ..	283,0	—	142,0	44,0	—	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	1,200,0	45,0	50,0	—	—	150,0	250,0	—	—	—	» 1 янв. » ..	471,0	—	3,0	142,0	—	—	—	—	—	
Екатеринбургъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	1,173,0	224,0	406,0	1,223,7	—	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	1,182,0	80,4	173,0	825,0	—	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» 1 нояб. » ..	1,068,0	68,0	137,0	811,2	8,0	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	287,0	4,0	—	—	2,8	—	20,8	—	—	—	» 1 янв. » ..	730,7	105,2	3,0	301,7	—	—	—	—	—	
Хорганъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	185,0	4,8	—	35,0	—	0,5	2,8	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	10,705,5	3,329,0	819,4	7,025,0	901,0	5,0	192,0	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	250,0	0,7	0,5	17,0	—	0,2	3,0	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	7,419,0	1,119,0	324,0	3,120,0	96,0	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	300,0	1,2	1,0	21,0	—	0,2	2,0	—	—	—	» 1 нояб. » ..	5,347,0	922,0	174,0	1,520,0	84,0	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	97	—	—	26,0	—	2,5	10,0	—	—	—	» 1 янв. » ..	8,741,0	778,0	381,0	3,850,0	1,185,0	13,7	853,7	—	—	
Саратовъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	150,0	100,0	15,0	20,0	—	—	—	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	5,348,0	1,270,0	558,0	2,790,0	—	8,0	30,0	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	34,0	4,0	1,5	3,0	—	1,5	10,0	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	3,740,0	690,0	880,0	1,500,0	—	2,0	15,0	—	—	
» 1 нояб. » ..	35,0	7,0	—	0,8	—	1,5	16,0	—	—	—	» 1 нояб. » ..	3,975,0	500,0	39,0	1,450,0	—	2,0	30,0	—	—	
» 1 янв. » ..	35,0	4,0	—	3,0	—	3,0	12,0	—	—	—	» 1 янв. » ..	3,459,0	0,7	—	1,680	—	—	—	—	—	
Николаевъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	398,0	19,5	—	104,1	—	—	10,2	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	—	5,4	138,1	87,0	—	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	920,0	3,6	2,6	63,0	—	1,8	4,8	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	—	5,4	54,7	81,2	—	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	780,0	8,0	14,0	23,0	—	1,8	5,5	—	—	—	» 1 нояб. » ..	10,3	2,4	235,3	81,2	—	—	—	—	—	
» 1 окт. » ..	377,0	—	—	109,0	—	4,0	15,0	—	—	—	» 1 янв. » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Александровскъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	123,0	72,0	6,9	216,0	—	—	1,5	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	578,0	170,2	45,3	189,0	11,7	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	72,0	19,0	—	61,4	—	—	1,0	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	579,0	151,0	33,4	188,7	20,8	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	9,0	3,1	—	32,4	—	—	52,9	—	—	—	» 1 нояб. » ..	680,0	109,7	33,4	184,1	17,3	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	153,1	12,0	—	64,4	—	—	—	—	—	—	» 1 янв. » ..	187,2	9,0	14,0	52,7	26,7	—	—	—	—	
Саратовъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	1,758,0	100,0	31,0	—	—	—	425,7	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	241,8	269,0	197,0	192,2	—	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	1,367,0	81,0	27,4	—	—	—	315,8	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	305,2	226,0	133,1	398,3	—	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	1,208,0	35,0	38,4	—	—	—	152,4	—	—	—	» 1 нояб. » ..	244,3	223,0	136,7	478,8	1,0	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	1,623,0	108,5	58,0	—	—	—	416,5	—	—	—	» 1 янв. » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Царицынъ:																					
къ 1 янв. 1892 г..	110,0	22,5	22,5	6,5	—	17,5	55,0	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	78,0	119,4	100,1	—	—	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	95,0	27,5	27,5	5,5	—	12,5	72,5	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	84,7	42,1	55,5	—	—	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	35,0	12,5	15,0	6,0	—	9,0	52,5	—	—	—	» 1 нояб. » ..	48,0	21,8	45,3	—	—	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	35,0	25,0	32,5	—	—	17,5	50,0	—	—	—	» 1 янв. » ..	80,0	111,0	114,4	13,4	83,4	—	—	—	—	
Оренбургъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	800,0	50,0	30,0	—	—	—	35,0	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	19,0	78,0	68,4	27,1	—	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	600,0	20,0	20,0	—	—	—	4,0	50,0	—	—	» 1 дек. 1893 г..	10,3	44,2	54,0	38,0	8,0	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	900,0	25,0	20,0	—	—	—	3,0	80,0	—	—	» 1 нояб. » ..	11,5	27,5	22,0	19,2	9,4	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	600,0	50,0	15,0	40,0	—	—	45,0	20,0	—	—	» 1 янв. » ..	29,2	71,1	54,5	42,2	—	—	—	—	—	
Навоградъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	4,0	6,2	34,0	—	—	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	178,0	—	—	—	—	—	3,5	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	—	8,2	8,0	—	—	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	198,0	—	—	—	—	—	7,0	—	—	—	» 1 нояб. » ..	16,0	4,4	—	—	—	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	158,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» 1 янв. » ..	19,0	43,2	63,2	—	—	—	—	—	—	
Татарскъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	4,240,0	570,0	72,0	1,450,0	20,0	—	—	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	1,0	3,0	37,0	—	—	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	3,870,0	477,0	24,0	800,0	—	—	—	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	8,0	39,0	27,7	—	—	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	3,700,0	495,0	120,0	400,0	—	—	—	—	—	—	» 1 нояб. » ..	7,0	38,0	19,3	—	—	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	1,940,0	198,0	48,0	1,440,0	8,0	—	—	—	—	—	» 1 янв. » ..	22,1	31,2	81,8	—	—	—	—	—	—	
Ржевскъ:																					
къ 1 янв. 1894 г..	414,0	157,0	—	198,0	—	—	—	—	—	—	къ 1 янв. 1894 г..	4,0	34,0	143,7	—	—	—	—	—	—	
» 1 дек. 1893 г..	298,0	99,0	—	124,0	—	—	—	—	—	—	» 1 дек. 1893 г..	4,8	22,2	121,0	—	—	—	—	—	—	
» 1 нояб. » ..	300,0	180,0	—	122,0	—	—	—	—	—	—	» 1 нояб. » ..	4,8	2,2	101,5	—	—	—	—	—	—	
» 1 янв. » ..	58,2	8,0	—	72,0	—	—	—	—	—	—	» 1 янв. » ..	10,8	75,0	117,1	—	—	—	—	—	—	

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку- руза.	Мука:	
						рука- шн- ная.	начная
Зернохранилища:							
въ 1 января 1894 г.:							
Ст. М. Переселенская	—	22,3	—	—	—	—	—
» Юбеляки . . .	13,5	1,8	0,6	—	—	—	—
» Коростовка . . .	18,1	9,1	7,9	—	—	—	—
» Звизенка . . .	24,9	4,3	3,9	—	—	—	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки за недѣлю, съ 23 по 29 января, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки.						
Портовые:	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Сиб.	75	23,799	269,457	43,787	—	322,390
Ревель	610	22,570	357,460	7,220	—	9,150
Рига	1,880	34,117	100,658	22,851	—	16,872
Либав.	6,970	48,345	203,003	17,339	—	6,529
Таганрогъ . . .	65,800	19,600	3,600	91,800	—	—
Ростовъ на Д. . .	—	60,000	—	—	—	—
Николаевъ . . .	299,690	89,890	4,160	215,680	—	5,490
Одесса	417,850	252,540	71,170	284,870	318,420	14,030
Внутренніе:						
Кіевъ	24,000	17,000	4,000	1,200	600	9,700
Воронежъ	6,000	6,000	3,000	—	—	—
Курскъ	6,040	2,140	30,775	—	—	4,315
Щигры	600	400	4,500	—	—	—
Елецъ	13,600	22,600	21,600	—	—	—
Тамбовъ	46,360	17,500	17,500	—	—	8,110
Н.-Новгородъ . .	—	—	12,000	—	—	7,000
Чистоволь	—	150,000	50,000	—	—	—
Бузурукъ	31,200	15,600	2,120	1,200	—	6,100
Екатеринославъ .	32,000	2,000	3,200	—	—	—
Саратовъ	9,625	7,250	15,850	375	—	2,975
Царицынъ	1,830	10,979	9,925	1,830	—	35,860
Ст. Кавказ- ская	9,000	—	—	1,200	—	—
Армавиръ	6,000	18,000	1,200	1,200	—	—
Ейскъ	15,000	—	—	15,000	—	—
Мелитополь . . .	7,000	2,600	—	4,200	—	—
Ст. Прохл.	3,660	—	—	1,830	6,100	—

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ за недѣлю, съ 23 по 29 января, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки.						
Портовые:	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петербургъ . .	—	21,000	69,000	3,000	—	59,000
Ревель	—	15,250	107,360	2,440	—	—
Либав.	—	22,800	540,000	12,000	—	—
Таганрогъ	15,000	—	—	65,000	—	—
Ростовъ на Дону .	375,000	70,000	—	160,000	—	15,000
Бердянскъ	18,000	—	—	—	—	—
Николаевъ	76,000	45,000	—	122,285	15	27,650
Одесса	686,100	95,000	—	40,700	33,000	—
Внутренніе:						
Кіевъ	2,400	—	10,200	—	—	55,000
Воронежъ	4,000	45,000	3,000	—	—	22,500
Курскъ	15,000	6,000	30,000	—	—	4,800
Щигры	500	800	6,000	—	—	—
Елецъ	105,000	67,000	27,600	—	—	—
Ливны	15,000	7,000	9,000	—	—	21,000
Тамбовъ	30,500	41,660	53,700	—	—	19,795
Москва	70,776	36,910	503,993	238,200	610	406,541
Рибинскъ	23,000	—	—	—	—	—
Н.-Новгородъ . . .	—	1,350	—	—	—	1,300
Чистоволь	—	15,000	10,000	—	—	—
Симбирскъ	35,000	20,000	—	—	—	—
Бузурукъ	31,200	15,600	2,120	1,200	—	6,100
Екатеринославъ .	—	2,000	3,200	—	—	—
Саратовъ	9,625	7,250	15,850	375	—	2,975
Царицынъ	—	11,000	5,500	—	—	39,000
Ст. Кавказ- ская	9,000	—	—	1,200	—	—
Армавиръ	6,000	18,000	1,200	1,200	—	—
Ейскъ	35,000	—	—	20,000	—	—
Мелитополь . . .	7,000	2,600	—	4,200	—	—
Ст. Прохл.	3,660	—	—	1,830	6,100	—
Орша	1,500	2,000	1,800	2,400	—	2,800
Щигры	—	—	12,000	—	—	—

Внутренніе Рынки:	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Орша	3,600	2,500	3,000	1,800	1,200	—
Щигры	—	—	15,000	—	—	—

Въ западной Европѣ опасенія за наплывъ предложенія изъ Аргентинской Республики, Австраліи и Индіи остаются преобладающими, поэтому спекуляція не оживляется и настроеніе пребываетъ неизмѣнно жалымъ при понижающей наклонности цѣнъ на пшеницу. Дѣйствительно расчеты на громадный сборъ въ Аргентинской Республикѣ вновь подтверждаются; въ Чили ожидаютъ также богатого урожая. Въ Австраліи продавцы выходятъ изъ прежняго выжидательнаго положенія и начинаютъ сдаваться на требуемыя уступки. Индійскіе экспортеры въ виду ожидаемаго хорошаго сбора и пониженія курса на рупіи также, повидимому, намѣрены увеличить вывозную дѣятельность и приступили къ зафрахтованію значительнаго количества судовъ. Наконецъ, въ Соединенныхъ Штатахъ понижающее движеніе сдѣлало новыя успѣхи въ виду небольшого увеличенія подвозовъ къ внутреннимъ рынкамъ въ связи съ ожидаемымъ ограниченіемъ района сбыта вслѣдъ за повышеніемъ пошлинъ на пшеницу во Франціи и облегченіемъ доступа русскаго хлѣба къ германскимъ рынкамъ; вслѣдствіе этого пониженія продавцы американской пшеницы и муки на европейскіхъ рынкахъ пошли на дальнѣйшія уступки, что въпрочемъ не уравнило цѣнъ ихъ товара съ другими провенансами и поэтому не повело къ возобновленію оборотовъ съ нимъ. По этому пути послѣдовали также и южно-русскіе продавцы также съ весьма сомнительнымъ успѣхомъ; обороты съ русскимъ зерномъ остаются весьма ограниченными и достигаютъ солидныхъ размѣровъ только по средиземному побережью; повсюду же покупатели предпочитаютъ въ настоящее время дешевыя заокеанскіе провенансы, въ особенности же аргентинское зерно. Вообще-же спекуляція продолжаетъ бездѣйствовать и торговля находится въ выжидательномъ положеніи. Главныи интересъ сосредоточивается на крупныхъ законодательныхъ измѣненіяхъ въ хлѣбной торговлѣ—повышенія пошлинъ во Франціи и русско-германскомъ договорѣ. Вопросъ о повышеніи французскихъ пошлинъ въ настоящее время переданъ на обсужденіе парламента; вмѣстѣ съ тѣмъ однако часть проекта, а именно измѣненія въ законодательствѣ относительно таможенныхъ складовъ и временнаго ввоза зерна для передела уже превращена въ законъ особымъ декретомъ президента республики; внесенныя измѣненія уже сами по себѣ должны внести значительныя стѣненія въ хлѣбную торговлю и мукомольную промышленность Франціи. Интересно отмѣтить, что агитація въ пользу повышенія пошлинъ на пшеницу за послѣднее время распространилась на Италію; правда движеніе это пока ограничивается обсужденіемъ вопроса въ туземной прессѣ, причѣмъ однако сторонники повышенія выставляютъ навидѣ пользу, которую правительствомъ было извлечь такого мѣропріятія для усиленія средствъ государственнаго казначейства и поправленія расшатанныхъ финансовъ. Какъ бы то ни было, но слухи эти успѣли

придать извѣстную стойкость настроенію съ пшеницею на итальянскихъ рынкахъ и мѣстами встревожить торговцевъ въ нѣкоторыхъ нашихъ южныхъ портахъ, гдѣ производились за послѣднее время болѣе солидные закупки пшеницы для Италіи. Вліяніе русско-германскаго торговаго договора и связанныхъ съ нимъ проектовъ отмены свѣдѣтельствъ о тождественности происхожденія и о пониженіи желѣзнодорожныхъ тарифовъ на русскихъ дорогахъ къ восточно-прусскимъ портамъ, напротивъ, обѣщаетъ внести значительное оживленіе въ международную хлѣбную торговлю и поэтому внушаетъ надежды на улучшеніе положенія въ особенности въ Пруссіи, Голландіи и Бельгіи. Пока, однако, вліяніе это не успѣло сказаться въ надлежащемъ свѣтѣ. Проявились только ближайшія, временныя послѣдствія проектируемыхъ мѣръ—спѣшная реализація оставшихся запасовъ со стороны германскихъ производителей, до сихъ поръ сохранявшихъ упорное выжидательное положеніе, а влѣдствіе этого, съ расширеніемъ предложенія, небольшое пониженіе цѣнъ на пшеницу и рожь. Благоприятное вліяніе ожидаемаго скорѣи заключенія договора до нѣкоторой степени было парализовано неизвѣстностью вопроса относительно требуемой представителями аферной партіи въ южныхъ и западныхъ странахъ германскаго союза отмены дифференціальнаго желѣзнодорожныхъ ставокъ на прусскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Правительство, однако, по видимому мало склонно на отмену этихъ тарифовъ, представляющихъ значительныя выгоды какъ для транзитной международной хлѣбной торговли, такъ для сельскаго хозяйства всей сѣверной и восточной части Германіи и, наконецъ, для самой казны, при весьма

сомнительной и во всякомъ случаѣ незначительной невыгодности даже для сельскихъ хозяевъ южной и западной Германіи. Что касается кормовыхъ хлѣбновъ, то настроеніе съ ними слѣдовало за ослабленіемъ, наблюдаемомъ для пшеницы и ржи только съ одной Англіи, гдѣ теплая погода продолжаетъ отзываться сокращеніемъ спроса и понижающимся движеніемъ цѣнъ на кукурузу, ячмень и овесъ; въ числѣ сократившихся оборотовъ. Съ кукурузой, однако, русскіе провенансы занимаютъ нѣсколько болѣе видное мѣсто, а для овса можно отмѣтить единственную, огласившуюся сдѣлку на погрузку съ либавскимъ зерномъ. На континентѣ настроеніе съ кормовыми хлѣбами остается безъ существенныхъ переизмѣнъ, такъ какъ опасная конкуренція со стороны заокеанскихъ провенансовъ на эти хлѣба не распространяется; въ частности, можно отмѣтить даже повышающее движеніе на овесъ и ячмень въ Австро-Венгріи съ уменьшеніемъ привозовъ изъ Россіи и продолжающійся дѣятельный спросъ на русскій кормовой ячмень въ западной Германіи. Плывущіе грузы пшеницы, ржи и ячменя за отчетную недѣлю увеличились, а кукурузы уменьшились; всего на пути въ Европу находилось четвертей:

Недѣля: Пшеница. Рожь. Ячмень. Кукуруза.
къ 29 января (10 февр.)

1894 г.	5.206,215	186,975	1.365,610	1.052,600
предыдущая	4.972,150	124,650	1.296,380	1.056,475
соотвѣт- } 1893 г. 5.413,965	62,325	337,940	718,815	
ствующая } 1892 г. 5.681,270	124,650	252,070	1.200,795	

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) установились слѣдующія, въ копѣйкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 22 января.														
Орша	63	57	45	48	—	160	65	38	38	57	44	—	—	15
Щигры	—	—	40	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—
За недѣлю съ 22 по 29 января.														
С.-Петербургъ . . .	75-105	81-72	68-78	—	—	190-210	72	46-48	—	—	85	—	87-97	—
Ревель	—	68-69	61-78	72-73	—	—	—	48-56	53-55	—	62-67	—	—	—
Рига	78-98	67-69	61-75	48-80	—	120-140	70-74	48-53	50	—	60-130	—	80-110	—
Либавъ	—	63	59-60	50	—	135-140	85-125	43-55	—	71-72	65-68	—	—	—
Витебскъ	—	62-65	52	54-59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Смоленскъ	68-69	59-64	48-51	50-70	—	—	70	—	—	55-60	—	—	—	—
Варшава	84	58	75	70	—	—	—	47	45	—	69	—	85	—
Кіевъ	73-75	59-60	50-55	45-48	53-56	145	80	25-26	30-32	50-52	90	35-37	65-70	25
Воронежъ	65	43	38	—	—	160	45	17	—	52	45	23	35	8
Курскъ	65	42-43	38-48	—	—	125-165	50	30	30	52-55	45-90	35	65-70	12
Щигры	58	47	38	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—
Орскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Елецъ	46-85	40-51	33-52	—	—	120	50-57	22-27	—	56-63	—	—	—	—
Ливны	80-95	35-50	35-47	50-52	—	55-180	45-82	20-30	25-30	55-60	60-80	35-40	50-85	—
Тамбовъ	80	43	42	—	—	158	47	23	26	58	45-90	35	45-80	6
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пенза	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Москва	103	86	70	55	—	200	74	38	40	—	83	—	88	16
Рыбинскъ	87-95	58-60	58-62	—	—	180-200	65-70	36-38	—	—	63-130	—	80-105	—
Ярославль	—	—	65	—	—	110-200	75	32-36	—	—	90-140	—	85-115	19

	Пше-ница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Куку-руза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Карто-фель.
						пшенич-ная.	рожная.	пшенич-ная.	рожная.					
Нижній Новгородъ	—	52-58	50-54	—	—	93-200	53-66	32-34	—	—	50-80	—	85-100	—
Казань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чистополь	—	40-41	38	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—
Кукарка	—	40	34	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Симбирскъ	—	38	35	—	—	—	—	—	—	—	35-45	—	—	—
Оренбургъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
Вузулукъ	65-70	38-40	38	40	—	75	43	25	—	—	75	40	75	28
Екатериненштадтъ	78	52	48	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—
Саратовъ	65-90	48-50	42-47	50-60	—	90-185	52-55	28-28	—	—	45-90	—	55-90	—
Петровскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Царицынъ	70-80	51-54	52-58	37-38	—	40-195	59-63	27-33	—	—	—	—	70-80	—
Таганрогъ	52	42	50	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ст. Кавказская	45-52	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Армавиръ	40-50	29-32	33-37	25-26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ	56-60	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	54-61	45-47	45-48	35-38	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянскъ	65-66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мелитополь	56	40	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	62	50	54	41	40	150	65	35	—	—	70	40	70	35
Одесса	62-77	50-58	53-62	43-44	47-51	—	—	—	35-42	—	60-71	—	—	—
Елизаветградъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. Прохладная	60-75	—	—	27	28	75	—	—	—	—	—	22	—	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесь.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери-канская.	Ости-ндская.	Турем-ная.	Русская.	Турем-ная.	Русский.	Амери-канский.	Турем-ный.	Русский.	Дунай-ский.	Турем-ный.	Русская.	Амери-канская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	68-75	55-57	54-55	—	—	61-63	—	—	68-71	—	—
Кенигсбергъ	48	—	—	63	41	54	38-44	—	47-71	33-37	—	56-60	—	—
Данцигъ	45	—	—	57-58	—	55-58	—	—	—	38-40	—	88-88	—	—
Берлинъ	—	—	68-74	—	60-63	—	—	63-89	—	—	54-91	—	—	—
Копенгагенъ	—	—	—	60	—	50	—	—	63	—	—	60-63	—	51
Христіанія	—	—	—	—	51	—	—	—	—	43-44	—	—	—	—
Амстердамъ	49	—	51	—	44-47	—	—	—	39	—	—	—	—	—
Антверпенъ	59-55	59	53	57-59	45-46	47	52-59	—	63-68	41-44	43-70	59-66	46	45-46
Лондонъ	60-61	61-62	56-57	56-62	—	—	50-52	—	—	40-43	41-43	47-57	46-47	44-46
Марсель	57-59	—	—	83-84	—	—	48	—	—	39	—	—	42	—
Генуя	63	—	—	88-90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	77-78	—	55	—	—	70	—	—	81	—	—
Константинополь	57	—	—	58-58	—	40-41	—	—	44	37-38	37-38	37-38	34	34
Нью-Йоркъ	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
С. Франциско	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кредитныя копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	102-112	82-85	81-82	—	—	81-94	—	—	102-108	—	—
Кенигсбергъ	72	—	—	94	82	81	57-86	—	71-108	51-56	—	84-90	—	—
Данцигъ	68	—	—	85-87	—	82-84	—	—	—	54-60	—	97-102	—	—
Берлинъ	—	—	102-111	—	90-94	—	—	102-133	—	—	81-138	—	—	—
Копенгагенъ	—	—	—	90	—	75	—	—	94	—	—	90-94	—	78
Христіанія	—	—	—	—	78	—	—	—	—	64-68	—	—	—	—
Амстердамъ	73	—	76	—	88-70	—	—	—	—	58	—	—	—	—
Антверпенъ	79-82	88	79	85-88	88-69	71	78-88	—	84-99	82-66	65-105	88-99	69	68-69
Лондонъ	89-91	91-92	83-85	83-92	—	—	75-78	—	—	60-64	61-64	70-85	69-70	66-69
Марсель	85-88	—	—	139-140	—	—	72	—	—	58	—	—	63	—
Генуя	94	—	—	128-134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Буда-Пештъ	—	—	—	—	—	84-88	—	—	103-111	—	—	106-111	—	—
Константинополь	85	—	—	83-86	—	80-81	—	—	86	55-57	55-57	55-57	51	51
Нью-Йоркъ	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
С. Франциско	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ таможеннымъ, за время съ 16 по 22 января и съ 1 по 22 января опредѣляется слѣдующими цифрами, въ тысячахъ пудовъ:

	Пше- ница.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Кру- па.	Гр. ча.	Пше- по.	Фа- солъ и бобы.	Про- со.	Мука: пше- ничная, ржаная, пропашная.			Отруби и другіе хлѣбныя отбросы.	Итого.	Съ 17 по 23 января 1893 г.	Съ 19 по 25 января 1893 г.	
Съ 16 по 22 января 1894 года.																			
Архангельская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
СПБ. портовая .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ревельская .	—	—	—	347	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351	—	2	
Рижская .	—	—	64	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	
Либавская .	—	3	15	857	—	57	—	—	—	5	—	—	—	92	1,029	—	18	—	
Вержболовская .	5	—	9	23	—	2	—	—	—	10	—	—	—	22	76	22	4	—	
Граевская .	7	16	11	20	24	16	—	—	—	23	—	—	—	40	157	44	25	—	
Млавская .	11	34	13	—	—	1	—	—	1	15	—	—	—	66	141	57	5	—	
Немавская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Александровская .	3	—	1	—	3	4	—	—	—	—	1	—	—	116	128	60	2	—	
Сосновницкая .	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	73	21	9	—	
Границкая .	—	7	55	351	6	2	—	5	—	1	2	—	—	2	431	—	—	—	
Радзивиловская .	5	4	13	24	1	11	—	32	—	1	37	—	—	1	129	9	1	—	
Волоцкая .	2	—	83	89	23	29	—	6	—	—	—	—	—	10	242	2	2	—	
Измайльская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Одесская .	978	325	909	60	872	14	—	—	—	14	—	14	3	55	3,244	—	3	—	
Николаевская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Евпаторійская .	44	32	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322	128	—	—	
Севастопольск. .	850	—	271	221	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1,347	886	—	—	
Одесская .	2	—	499	72	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	574	479	—	—	
Геническая .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Бердянская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Мариупольская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Таганрогская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ростовская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ейская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Новороссійская .	994	256	505	34	87	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1,881	594	—	—	
Потійская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	—	—	
Батумская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого .	2,901	677	2,696	2,185	1,016	140	—	43	1	69	40	20	—	3	480	10,271	—	—	
Съ 17 по 23 января 1893 г. .	1,533	151	409	20	286	21	—	12	—	14	2	3	—	—	85	—	2,536	—	
Съ 19 по 25 января 1892 г. .	—	—	—	—	—	41	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	71	
съ 1 по 22 января 1894 года.																		Съ 1 по 23 янв. 1893 г.	Съ 1 по 25 янв. 1892 г.
Архангельская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
СПБ. портовая .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ревельская .	13	—	12	1,246	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1,292	65	8	
Рижская .	—	—	76	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312	—	—	
Либавская .	—	9	45	2,679	—	164	3	15	—	41	—	—	—	—	245	3,201	98	69	
Вержболовская .	37	—	44	53	—	8	—	—	—	16	—	—	—	—	52	210	50	18	
Граевская .	14	38	51	63	74	56	—	2	—	58	—	—	—	—	149	507	171	68	
Млавская .	43	57	49	—	—	5	—	1	2	36	—	—	—	—	183	376	215	11	
Немавская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Александровская .	7	3	5	—	6	16	—	2	—	—	1	—	—	—	302	342	217	7	
Сосновницкая .	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	176	81	31	
Границкая .	1	18	107	1,104	20	12	—	23	—	1	7	—	—	—	3	1,296	—	—	
Радзивиловская .	12	6	26	76	5	25	—	56	—	1	74	—	—	—	1	282	25	3	
Волоцкая .	6	—	238	141	72	85	—	17	—	—	2	—	—	—	21	622	5	7	
Измайльская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Одесская .	3,289	662	2,670	209	1,488	99	—	—	—	15	—	47	3	142	8,624	194	12	—	
Николаевская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Евпаторійская .	458	32	296	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	811	253	—	
Севастопольск. .	2,187	—	1,257	336	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	3,838	1,705	—	
Одесская .	130	—	1,039	72	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1,292	578	—	
Геническая .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Бердянская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Мариупольская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Таганрогская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ростовская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ейская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Новороссійская .	2,547	279	1,336	34	87	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4,288	2,646	—	—	
Потійская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441	—	—	
Батумская .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	2	—	
Итого .	8,744	1,104	7,306	6,346	1,754	475	3	116	2	183	84	77	—	3	1,293	27,472	—	—	
Съ 1 по 23 янв. 1893 г. .	3,900	482	1,167	147	585	81	13	38	—	45	13	17	—	—	320	—	6,748	—	
Съ 1 по 25 янв. 1892 г. .	—	—	—	—	—	172	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	234	
Сверхъ того, въ Финляндіи:																			
С.-Петербургск. .	2	23	7	8	3	1	1	3	4	—	—	27	127	1	53	260	—	—	
Ревельская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Рижская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Либавская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого .	2	23	7	8	3	1	1	3	4	—	—	27	127	1	53	260	—	—	
Съ 1 по 23 янв. 1893 г. .	—	69	8	10	—	4	4	3	7	—	—	55	141	1	36	—	388	—	
Съ 1 по 25 янв. 1892 г. .	3	28	11	24	13	3	3	2	3	—	—	59	49	—	60	—	—	259	

Снотъ, мясо и кони.— Въ началѣ января настроеніе главнѣйшихъ скотопромышленныхъ центровъ Россіи нѣсколько ослабло, главнымъ образомъ вслѣдствіе сократившагося послѣ праздниковъ спроса; но къ срединѣ вновь возстановилось господствующее въ эту зиму благоприятное для продавцовъ положеніе дѣлъ. Цѣны, хотя и понизились противъ прошлаго мѣсяца, все-таки держались на довольно высокомъ уровнѣ, вслѣдствіе ограниченного пригона живаго скота. Нѣкоторое увеличеніе привоза отмѣчается въ С.-Петербургѣ и въ Москвѣ. Въ С.-Петербургѣ это увеличеніе понизило только цѣны на телятъ; отмѣтки по отношенію къ другимъ породамъ держались устойчиво, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже повысились. Въ Москвѣ усиленное предложеніе отразилось неблагоприятно на торговлю, къ тому-же спросъ сократился, такъ что цѣны естественно должны были понизиться. Обороты скотопригонныхъ дворовъ въ С.-Петербургѣ, Варшавѣ и Одессѣ представляются въ январѣ слѣдующими:

	Пригнано.	Продано.	Цѣны въ рубляхъ:			
			за голову		за пудъ	
			изв.-ная.	исп.-ная.	изв.-ная.	исп.-ная.
С.-Петербургъ:						
крупный скотъ:						
черкасскій	12,276	10,268	46—149	4,40—5,70		
русскій	555	555	15—148	3—6		
ливонскій	380	341	47—90	3,80—4,00		
мелкій скотъ:						
телята	5,101	4,001	4—40	4,50—10,50		
бараны	170	166	4—18	4,00—8,00		
свиньи	2,263	2,263	10—48	5,10—7,20		
поросята	499	499	1—4	—		
Варшава:						
сѣнокошій скотъ:						
быки	7,588	7,588	70—128	—		
коровы	137	137	—	—		
мѣстный скотъ:						
быки	266	266	61—87	—		
коровы	400	400	32—77	—		
мелкій скотъ:						
телята	2,570	—	5—11	—		
свиньи	12,300	—	—	4,40—4,80		
Одесса:						
крупный скотъ	8,852	7,898	—	2,50—4		
молодняки	844	733	—	2,50—4		
телята	2,088	1,866	2—25	—		
овцы	1,750	1,747	3—7	—		
свиньи	246	180	4,50—5	—		

На крещенскихъ ярмаркахъ, бывшихъ въ этомъ мѣсяцѣ въ Харьковѣ, въ Урюпинской станицѣ и Сычевкѣ, приводъ лошадей былъ ограниченный, преобладали лошади рабочаго типа. Въ Сычевкѣ большинство покупателей были мѣстные крестьяне, средства которыхъ нынче, вслѣдствіе хорошаго урожая и высокихъ цѣнъ на ленъ, хороши, поэтому они запасались лучшимъ рабочимъ скотомъ, продавая или обмѣнивая имѣвшійся у нихъ слабый. Цѣны для приводимыхъ лошадей стояли отъ 70 до 120 рублей за голову. Въ Харьковѣ крестьянскія молодыя лошади продавались по 30—60 рублей, лучшія ихъ виды до 100 руб., улучшенныя рабочія помеси (першероны и проч.) росли отъ 150—300 до 400 р., старыя упряжныя въ родѣ извозчичьихъ по 65—120 руб. Въ станицѣ Урюпинской на ярмарку приведены были лошади преимущественно мѣстной породы, заводскихъ-же было очень мало. Рабочихъ крестьянскихъ покупали бойко и по дорогой цѣнѣ 30—60 р.; для службы казакамъ коммисія покупала лошадей по

верху, преимущественно донской породы по 75—90 р. Заводскія лошади продавались очень туго и сравнительно недорогой цѣной, такъ что продавцы назначали по 130—180 р. за голову, но за неимѣніемъ настоящихъ покупателей за эту цѣну не было возможности продать, и приходилось или продавать съ уступкой или вести ихъ обратно. Настроеніе иностранныхъ рынковъ не отличалось оживленностью, только въ Парижѣ отмѣчалось нѣкоторое оживленіе въ торговлѣ. Въ Берлинѣ пригонъ живаго скота увеличился, что, при господствующемъ слабомъ настроеніи, понизило цѣны на мясо. Лучшими, нѣсколько повышенными цѣнами пользовались только бараны, телятами-же и крупнымъ рогатымъ скотомъ торговали вяло. По отношенію къ свиньямъ въ продолженіи мѣсяца значительныхъ переѣнъ не произошло, цѣны держались устойчиво, хотя и на довольно низкомъ уровнѣ. На берлинскій скотопригонный дворъ въ январѣ было пригнано:

		Средняя цѣна за 100 кил. въ маркахъ.
Рогатаго скота	20,061	96
Телятъ	9,548	102
Барановъ	39,870	100
Свиней	59,134	104

Предложеніе на парижскомъ скотопригонномъ дворѣ немного уменьшилось и, несмотря на ограниченный спросъ, торговля шла довольно оживленно и цѣны повысились. Самаго значительнаго повышенія въ цѣнахъ, противъ прошлаго мѣсяца, достигли свиньи и телята, повысившись первыя на 9, а вторые на 5 сантимовъ на 1 кило вѣса. Обороты скотопригоннаго двора, за январь, представляются слѣдующими:

	Пригнано.	Продано.	Средняя цѣна за 1 кил. во франкахъ.
Быки	19,804	16,761	1,28
Коровы	6,643	6,156	1,17
Волы	1,546	1,425	1,07
Телята	14,857	11,823	1,06
Бараны	115,809	99,266	1,72
Свиньи	33,892	33,680	1,85

Въ Лондонѣ настроеніе было угнетенное; несмотря на сократившійся пригонъ живаго скота, цѣны весь мѣсяцъ шли на пониженіе, такъ что къ концу мѣсяца почти всѣ сорта мяса отѣнивались приблизительно на 3—5 п., на 8 англ. фун., ниже, чѣмъ въ прошломъ мѣсяцѣ. Въ особенности телятами, которыхъ, между прочимъ, въ пригонѣ было довольно значительное количество, торговали вяло. Въ январѣ на скотопригонномъ дворѣ продано:

	Число головъ.	Средняя цѣна за 8 англ. фунт. въ шилл. и пенсахъ.
Крупнаго рогатаго скота	7,200	45
Овецъ	54,930	53
Телятъ	55	46
Свиней	155	44
Дойныхъ коровъ	215	За голову, фунты стерл. 18

Настроеніе съ саломъ почти на всѣхъ главнѣйшихъ русскихъ рынкахъ было въ январѣ тихое. Продавцы требовали довольно высокія цѣны и, въ виду сократившихся запасовъ, на уступки не соглашались; покупа-

тели-же воздерживались отъ сдѣлокъ, ожидая пониженія цѣнъ, но, по всей вѣроятности, ихъ предположенія сбываются только въ случаѣ увеличенія наличности сала. Сдѣлокъ въ общемъ состоялось мало и въ цѣнахъ рѣзкихъ колебаній не отмѣчалось. Въ С.-Петербургѣ продавцы устойчиво требовали за 1 сортъ желтаго свѣчаго и мыльаго 58 р. за берковецъ и 56½ руб. за баранье въ кутыряхъ. Въ Одессѣ на послѣдней недѣлѣ января торговали довольно оживленно, сдѣлано приблизительно 11,000 п. топленаго говяжьаго и бараньяго сала по 5 р.—5 р. 30 к. Приблизительно по этой цѣнѣ продавалось сало и на другихъ внутреннихъ рынкахъ Россіи; за сырое-же почти всюду требовали отъ 3 р. до 3 р. 60 к. за пудъ. Въ Лондонѣ спросъ на петербургское желтое свѣчное сало былъ довольно оживленный, но вслѣдствіе незначительности запасовъ сдѣлокъ состоялось мало, продавцы требовали 48 ш. Кожами въ началѣ мѣсяца торговали неоживленно, въ особенности въ Варшавѣ дѣла были въ полномъ застоѣ. Правильному движению дѣлъ мѣшали, съ одной стороны, значительное предложеніе иностранныхъ кожъ и, съ другой стороны, низкія цѣны. Хорошимъ спросомъ пользовались только конскія кожи, которыя, вслѣдствіе незначительности запасовъ, выручали довольно высокія цѣны. Платили: за конскую кожу отъ 3 р. 75 к. до 5 р. 70 к. за штуку, за бычью 12—13 р. 50 к. и за телячью 11—13 р. 50 к. Въ Тамбовѣ въ первой половинѣ января цѣны на кожи были слѣдующія: бычья 6—8 р., коровья 4—6 р. 50 к., овецъ 80 к.—1 р., баранья 1 р.—1 р. 15 к. Настроenie было вялое, но около 15 января послѣдовало нѣкоторое окрѣпленіе и цѣны повысились, такъ что въ концѣ мѣсяца платили: за бычью 7—9 р., коровью 5—7 р., овецъ 90 к.—1 р. и за баранью 1 р. 20 к. Въ Ростовѣ-на-Дону съ рѣзкой овчины, хотя и состоялись сдѣлки, но настроenie, по сравненію съ прошлымъ мѣсяцемъ, было слабѣе; продавались рѣзные овчины по 1 р. 35 к. На ишимско-никольской ярмаркѣ яловыхъ сырыхъ и сухихъ кожъ въ сборѣ было до 45,000 штукъ. Покупали этотъ товаръ въ сравненіи съ прошлагодной ярмаркой немного дешевле. Пудовая яловая кожа продана отъ 3 р. 70 к. до 3 р. 80 к., ровная отъ 3 р. 40 к. до 3 50 к., болѣе пуда отъ 4 р. 10 к. до 4 р. 20 к. и дороже. Конской кожи въ привозѣ было самое незначительное количество и продавали этотъ продуктъ отъ 3 р. 30 к. до 3 руб. 50 коп. за штуку. Овчины въ сборѣ было 150,000 шт. Русскую купили отъ 80 к. до 1 р. 15 к. и дубленную отъ 70 до 85 к. Главными покупателями на этотъ товаръ были вятскіе и тюменскіе купцы.

Шерсть.—Въ теченіе января на русскихъ шерстяныхъ рынкахъ господствовало такое же бездѣйтельное настроenie, какое отмѣчалось въ концѣ минувшаго года. Покупатели спокойно держали прежнія цѣны, но и продавцы не обнаруживали склонности къ уступкамъ, въ виду высокихъ цѣнъ, по которымъ производилась розничная скупка. Въ Ростовѣ-на-Дону осенняя шерсть сбывалась еще сравнительно удовлетвори-

тельно, но въ Царицынѣ преобладало полное затишье и лишь подъ конецъ января огласилось нѣсколько сдѣлокъ съ осенней шерстью по 9 р. 30 к. и 9 р. 50 к. за пудъ. Въ Ростовѣ-на-Дону въ срединѣ января происходило частное совѣщаніе съѣзда мѣстныхъ шерстопромышленниковъ, на которомъ обсуждались мѣры къ поднятію русскаго тонкоруннаго овцеводства и разсматривался вопросъ о причинахъ упадка цѣнъ на шерсть. Ближайшимъ поводомъ къ устройству этого съѣзда послужило вялое настроenie ростовскаго рынка, особенно съ испанскою шерстью, относительно которой существуетъ даже опасеніе, что цѣна на нее къ веснѣ упадетъ до 6—7 р. за пудъ. Одной изъ мѣръ, могущихъ, по мнѣнію овцеводовъ, остановить упадокъ этой отрасли сельскаго хозяйства, является установленіе высокой пошлины на иностранную ввозную шерсть. По указаніямъ сторонниковъ такой мѣры ввозъ шерсти въ Россію черезъ западную сухопутную границу почти уравнивается вывозомъ ея чрезъ южные порты въ западную Европу, главнымъ образомъ, въ Марсель, откуда она болѣею частью направляется далѣе въ Америку; немало также идетъ шерсти въ Австро-Венгрію изъ степныхъ губерній подъ названіемъ «цыгай». Выпущенная за границу шерсть замѣщается ввозимой черезъ границу Царства Польскаго шерстью заокеемскаго происхожденія, а также значительнымъ количествомъ шерстяныхъ оческовъ, искусственной шерсти и прочихъ суррогатовъ этого продукта, идущихъ на польскія фабрики для выдѣлки самыхъ дешевыхъ и плохихъ сортовъ шерстяныхъ тканей. Затрудненіе доступа всѣмъ этимъ товарамъ въ предѣлы Россіи, по мнѣнію овцеводовъ тяготящаго къ Ростову-на-Дону района, должно поставить въ болѣе выгодныя условія отечественную шерстяную промышленность, и поэтому большинство изъ нихъ пришло къ рѣшенію возбудить ходатайство о повышеніи пошлины на ввозимую въ Россію шерсть до 7 р. золотомъ за пудъ мытой и до 3 р. за пудъ грязной и, вмѣстѣ съ тѣмъ, о полномъ запрещеніи ввоза шерстяныхъ суррогатовъ. Однако, на ряду съ мнѣніемъ о необходимости введенія покровительственной пошлины, совершенно освобождающей русскіе рынки отъ конкуренціи иноземной шерсти, существуетъ также иное мнѣніе, признающее безцѣльными искусственными мѣры къ поддержанію упадающаго тонкоруннаго овцеводства Европейской Россіи. Дѣйствительно, изслѣдуя причины этого упадка, прежде всего приходится остановиться на вопросѣ о повышающейся изъ года въ годъ арендной платѣ за землю, служащую пастбищемъ для овецъ. Насколько естественнымъ представляется расширеніе площади земли, отводимой подъ воздѣлываніе культурныхъ растений, настолько-же естественнымъ слѣдуетъ считать вздорожаніе остающихся свободныхъ пастбищныхъ пространствъ. Тамъ, гдѣ сравнительно недавно десятина цѣлины оцѣнивалась нѣсколькими десятками копѣекъ, нынѣ она отдается за рубли. Вмѣстѣ съ тѣмъ, отсутствіе обширныхъ луговыхъ пространствъ вызываетъ также ухудшеніе самой шерсти и уменьшеніе ея выхода:

въ соѣдствѣ вспаханныхъ полей, особенно въ сухую и вѣтряную погоду, руно подвергается сильному загрязненію. Сторонники этого мнѣнія небезосновательно полагаютъ, что шерстяная промышленность Россіи остановится въ своемъ упадкѣ лишь съ перенесеніемъ центра ея на востокъ, въ Закаспійскій край, гдѣ арендная плата на землю гораздо ниже. Нельзя не согласиться съ тѣмъ, что опцеводству Закаспійскаго края предстоитъ еще огромная будущность, и если до сихъ поръ оно не получило тамъ значительнаго развитія, то произошло это благодаря, главнымъ образомъ, неблагоприятнымъ условіямъ вѣшняго сбыта, но уже въ минувшемъ году нѣкоторый импульсъ шерстяной торговлѣ Закаспійскаго края дала майская ярмарка въ Аулизатѣ, на которую впервые съѣхались покупатели изъ внутреннихъ потребительныхъ районовъ Россіи, вслѣдствіе чего цѣны съ обычныхъ 1 р. 70 к.—2 р. 20 к. за пудъ поднялись тамъ до 3 р. 80 к.—4 руб. Затѣмъ сторонниками мнѣнія о безполезности повышенія пошлины на шерсть указывается и на полную необходимость привоза нѣкоторыхъ сортовъ иностранной шерсти, которой замѣнить русскимъ товаромъ не представляется возможнымъ ни при какихъ условіяхъ.

Въ Берлинѣ обычное предпраздничное затишье, съ наступленіемъ новаго года, смѣнилось небольшимъ оживленіемъ, и обороты въ теченіе января понемногу развивались, но почти исключительное вниманіе покупателей обращено было на германскую шерсть, между тѣмъ какъ заокеанская шерсть спрашивалась все время вяло, и усиленіе интереса къ ней стало замѣчаться лишь къ концу мѣсяца. Запасы германскаго продукта представляли хорошій выборъ, но подбирались преимущественно высокіе сорта кардной и камвольной шерсти, за которую платили 110—115 мар. за 50 килогр. Грязная шерсть предлагалась монѣе обильно и находила правильный сбытъ по 45—50 м. за 50 килогр.; временами замѣчалось даже на рынкѣ недостаточное предложеніе ея, что препятствовало болѣе полному развитію оборотовъ. Покупателями были почти исключительно фабриканты лаузицкаго и другихъ фабричныхъ округовъ, и покупки производились ими лишь для покрытія ближайшихъ нуждъ производства. Что касается колоніальной шерсти, то обороты съ нею на германскихъ рынкахъ производились вяло, и лишь въ послѣднихъ числахъ января и первыхъ—февраля заокеанская шерсть начала привлекать вниманіе покупателей, причемъ сдѣлки заключались по отміткамъ лондонскихъ аукціоновъ.

На антверпенскомъ рынкѣ въ дѣлахъ съ срочнымъ товаромъ въ январѣ наблюдалось оживленіе, поддерживавшее все время устойчивыя отмітки. Наличнаго товара дѣлалось мало, такъ какъ вообще Антверпенъ служить главнымъ рынкомъ лишь по срочнымъ сдѣлкамъ съ аргентинскою шерстью, и, подобно лондонскимъ аукціонамъ, хотя и въ болѣе слабой степени, вліяетъ на всѣ остальные европейскіе рынки, на которыхъ сколько нибудь замѣтно обращаются южно-американскіе прованасы. Въ теченіе января (съ 29

декабря по 2 февраля) продано было въ срочныхъ сдѣлкахъ 3.640,000 килогр. мытой (контрактъ В) и 2,475 кипъ грязной (контрактъ С). Отмітки измѣнялись очень мало, съ общей склонностью къ легкому пониженію, что объяснялось, впрочемъ, не слабостью рынка, а постепеннымъ развитіемъ его оборотовъ. Котировки 5 января и 2 февраля (нов. стили) были слѣдующія, во франкахъ:

	5 января.		2 февраля.	
	Контр. В. за кило.	Контр. С. за кипу.	Контр. В. за кило.	Контр. С. за кипу.
На январь	4,85	127	—	—
» февраль	4,275	127	4,10	125
» мартъ	4,30	128	4,10	125
» апрѣль	4,325	128½	4,125	125
» май	4,325	129	4,15	125½
» юнь	4,40	129½	4,25	126
» іюль	4,425	130	4,275	126½
» августъ	4,45	131	4,30	127
» сентябрь	4,475	131½	4,325	128
» октябрь	4,50	132½	4,35	128½
» ноябрь	4,525	133	4,375	129½
» декабрь	—	—	4,40	130

На марсельскомъ рынкѣ настроеніе съ шерстью въ началѣ января было вялымъ, но во вторую половину мѣсяца дѣла немного оживились, благодаря усиленію спроса, какъ для мѣстнаго потребленія, такъ и для сѣверныхъ фабричныхъ районовъ; въ цѣнахъ замѣтныхъ колебаній не было. Оживленіе дѣятельности мало, но оно, впрочемъ, коснулось русской шерсти, вслѣдствіе затишья въ вывозной торговлѣ, возобновленіе дѣятельности которой находится въ зависимости отъ разрѣшенія вашингтонскимъ сенатомъ вопроса о таможенной пошлинѣ на ввозимое въ Соединенные Штаты сырье. На рынкахъ сѣверной Франціи, въ Рубѣ и Туркозѣ, въ началѣ мѣсяца особеннаго оживленія не замѣчалось; какъ продавцы, такъ и покупатели ожидали разрѣшенія вопроса объ американскихъ пошлинахъ и не обнаруживали готовности къ сдѣлкамъ. Въ срединѣ мѣсяца спросъ нѣсколько усилился, не вызвавъ, впрочемъ, измѣненія отмітокъ; преимущественнымъ спросомъ пользовалась метисовая гребенная шерсть, недурно спрашивалась также кардная. Затѣмъ, къ концу мѣсяца, оживленіе на рынкѣ вновь стихло и предлагавшіяся фабрикантами цѣны не располагали продавцовъ къ сдѣлкамъ.

Первая серія аукціоновъ колоніальной шерсти въ Лондонѣ происходила съ 16 января по 7 февраля н. ст. Доставленная шерсть (въ кипахъ) распределялась по странамъ происхожденія слѣдующимъ образомъ, сравнительно съ соответствующими сериями двухъ послѣднихъ лѣтъ:

	I серия.			Всего на аукціонныхъ.	
	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.
Сиднейская	101,921	85,889	83,654	443,285	351,185
Квинслендская	59,311	64,340	50,132	247,485	202,075
Портъ-Филиппская	65,833	54,613	88,299	349,279	305,085
Аделаидская	19,037	15,385	27,345	113,102	92,921
Тасманийская	283	431	140	23,353	20,881
Свалъ-риверская	2,539	3,482	4,145	23,452	21,105
Новозеландская	25,271	29,042	26,591	318,568	350,354
Капская	37,857	25,593	56,748	278,891	278,923
Всего	313,132	275,585	335,155	1,785,363	1,622,529

Съѣздъ покупателей на эту серію былъ значительный и спросъ былъ настойчивый какъ со стороны англійскихъ,

такъ и континентальныхъ покупателей. Требованіе въ Соединенные Штаты было все еще очень слабымъ, и продано въ Америку всего около 1,000 кипъ; остальная проданная шерсть распредѣлилась почти по-ровну между Англійей и континентомъ. Начальные отмітки, державшіяся устойчиво на уровнѣ заключительныхъ котировокъ прошлаго года, на третей недѣлѣ аукціоновъ стали нѣсколько колебаться, но подъ конецъ настроеніе вновь оправилось и цѣны обнаруживали не меньшую твердость, чѣмъ въ началѣ серіи. Сравнительно съ послѣдними котировками декабрьскихъ аукціоновъ прошлаго года, заключительныя отмітки слегка повысились на высшіе тонкіе сорта грязной мериносовой, остались тѣми-же для хорошихъ и среднихъ и понизились на 5% для низшихъ сортовъ. Высшіе сорта безпорочной ягнячей мериносовой шерсти сравнивались настойчиво по высокимъ цѣнамъ, но съ мытой мериносовой ягнячей шерстью, какъ высокими, такъ и низшихъ сортовъ на этихъ аукціонахъ было слабѣе, и отмітки ихъ понизились, въ общемъ, на 5%; овечья мытая мериносовая вначалѣ обращалась бойко, но затѣмъ высшіе сорта ея понизились на 5—7%, а средніе и низшіе — на 5%. Послѣднія отмітки были слѣдующія, въ шиллингахъ и пенсахъ за фунтъ:

	Выспяя.	Средняя.	Низшая.
Сиднейская:			
перегонъ . . .	—	—	0/10½-0/11½
мытая . . .	1/4-1/7	0/11-1/3½	0/8-0/10½
грязная . . .	0/9½-0/10	0/7-0/9	0/4½-0/6½
Квинслэндская:			
мытая . . .	—	0/11-0/4½	0/8½-0/10
грязная . . .	0/9½-0/11½	0/6½-0/9	0/4½-0/6
Портъ-филиппская:			
перегонъ . . .	1/6-2/0	1½-1/5½	0/10½-1/0
мытая . . .	1/5-1/8½	0/11½-1/4½	0/8½-0/11
грязная . . .	0/10-1/1½	0/7½-0/9½	0/5½-0/7
Тасманійская:			
перегонъ . . .	—	—	0/8-1/0
мытая . . .	—	—	0/9-1/½
грязная . . .	—	0/7-0/9½	0/5½-0/6½
Аделаидская:			
мытая . . .	—	0/11-1/2½	0/8-0/10½
грязная . . .	—	0/6-0/9	0/4-0/5½
Свайл-риверская:			
перегонъ . . .	—	—	0/8-0/11½
мытая . . .	—	1/0-1/1	0/9-0/11½
грязная . . .	0/7-0/8½	0/5½-0/6½	0/4½-0/5½
Новозеландская:			
мытая . . .	1/4-1/5½	1/0-1/3½	0/8½-0/11½
грязная . . .	0/9-0/9½	0/6½-0/8½	0/5-0/6½
Ягнячья:			
мытая . . .	1/8-2/2	1/4-1/7	1½-1/3½
грязная . . .	0/11-1/½	0/8-0/10½	0/5-0/7
Капская и нательская:			
бѣлоснѣжн. . .	1/4-1/6	1,0-1/3½	0/10-0/11½
мѣст. мойки . .	0/11½-1/8½	0/10½-0/11	0/9-0/10
перегонъ:			
западн. . .	0/9½-0/11	0/8-0/9	0/6-0/7½
восточн. . .	0/8½-0/9½	0/7½-0/8	0/6-0/7
грязная:			
восточн. . .	0/6½-0/7½	0/4½-0/6	0/4-0/4½
нательская . .	0/6½-0/7½	0/5½-0/6	0/4-0/5

Вторая серія начнется 27 февраля, а третья 1 мая, съ ограниченіемъ выставяемаго количества 400,000 кипъ.

Возобновившіеся послѣ рождественскаго перерыва аукціоны шерсти на австраійскихъ рынкахъ, въ Мельбурнѣ и Сидней, продолжались столь-же оживленно и при такихъ-же твердыхъ цѣнахъ, какъ и до новаго года. Постепенное сокращеніе подвозовъ и полное истощеніе наличныхъ запасовъ вызвали къ концу сезона даже новое повышеніе на нѣкоторые сорта въ ¼ пенса на фунтъ. Въ Буэносъ-Айресѣ дѣятельность шерстянаго рынка въ концѣ минувшаго года была очень оживленною. Подвозы извнутри страны производились обильно и находили широкій сбытъ по высокимъ цѣнамъ, такъ что въ склады поступало сравнительно небольшое количество. Особенно увеличилось обращеніе на рынокъ метисовой шерсти; вообще, въ настоящее время въ Аргентинской республикѣ рѣдко можно встрѣтить овцеводное хозяйство, въ которомъ не было-бы скрещенныхъ породъ овецъ.

— 33 —

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 28 января по 3 февраля.

Въ теченіе отчетной недѣли во всей Европейской Россіи господствовало слабое давленіе, такъ что въ среднемъ выводѣ за недѣлю оно нигдѣ не превысило 755 мм., а на всемъ сѣверѣ получилось даже ниже 740 мм. (734 въ Петербургѣ). Упомянувшіеся въ концѣ предыдущаго бюллетеня, минимумъ, отодвигается въ началѣ недѣли нѣсколько къ сѣверу, въ большей части Россіи продолжаются бури и сильныя вѣтры и выпадаютъ осадки, болѣе обильныя на юго-востокъ и отчасти въ южныхъ губерніяхъ, температура всюду остается выше нормальной (на 16° въ Оренбургѣ, на 10° и болѣе во многихъ мѣстахъ), въ юго-западной половинѣ страны наблюдается оттепель. Въ субботу, 29, наблюдается минимумъ у береговъ Норвегіи, вообще на сѣверѣ господствуетъ слабое давленіе, на Кавказѣ-же сравнительно высокое, вслѣдствіе чего продолжаются во всей странѣ теплыя вѣтры (SW—SE) и температура лишь въ Лапландіи опускается ниже нормальной (морозы до—23°). Давленіе на сѣверѣ, въ воскресенье, 30, нѣсколько уменьшается, на Финскомъ заливѣ возникаетъ минимумъ и, пережидаясь къ сѣверо-востоку, исчезаетъ на слѣдующій день на сѣверѣ; подъ его вліяніемъ возникаютъ въ южныхъ и восточныхъ губерніяхъ сѣвѣе и сильныя вѣтры (W—S) и выпадаютъ на юго-востокъ, мѣстами обильные дожди, въ средней полосѣ болѣею частью снѣгъ; задувающіе въ тылу его, т. е. на сѣверо-западъ сухіе, холодныя вѣтры (N) понижаютъ здѣсь значительно температуру

(на 18° въ Сердоболь, на 15° въ Куопіо за сутки). Въ понедѣльникъ, 31, появляется на югѣ Норвегіи новый, весьма сильный минимумъ (712 мм.) и вызываетъ сильныя бури въ средней Европѣ и на Нѣмецкомъ и Балтійскомъ моряхъ; подвигаясь по направленію къ востоку, минимумъ нѣсколько ослабѣваетъ и во вторникъ, 1 февраля, усматривается въ прибалтійскихъ губерніяхъ; сопровождающіе его бури и сильныя вѣтры распространяются на сѣверо-западъ, на среднюю полосу и на югъ, достигая мѣстами силы шторма и причинившіе мѣстами на своемъ пути, судя по газетнымъ сообщеніямъ, не мало бѣдствій и убытковъ, температура слегка поднимается въ центральныхъ и южныхъ губерніяхъ и въ юго-западной половинѣ Россіи она снова выше 0°. Минимумъ этотъ, постепенно ослабѣвая, перемѣщается къ средѣ. 2, на востокъ; пониженіе температуры, продолжающееся мѣстами на сѣверо-западъ, распространяется также и на западные, центральные (легкіе морозы) и частью южныя губерніи, въ средней полосѣ наблюдаются мѣстами метели, причиняющія въ восточныхъ губерніяхъ заносы; на Кавказѣ, при сравнительно высокомъ давленіи, продолжается болѣею частью ясная, теплая погода. Къ концу недѣли минимумъ на востокъ и максимумъ на Кавказѣ пропадаютъ и всюду господствуетъ низкое, довольно равнѣжное давленіе; возникающій на Черномъ морѣ минимумъ вызываетъ мѣстами на южной

окраинѣ обильные осадки, а на юго-западѣ сѣверные вѣтры, понижающіе здѣсь температуру (ниже 0°). Вообще, погода истекшей недѣли отличалась бурнымъ характеромъ и высокою температурою въ большей части страны (кромя отчасти Финляндіи), особенно на югѣ, западѣ и на Кавказѣ, гдѣ выдавались чисто весенніе дни. Максимальныя температуры почти всюду выше 0°, а минимальныя въ средней и южной полосахъ страны выше нормальныхъ недѣльных температуръ. Осадковъ выпало въ общемъ достаточное количество и наблюдались они, за немногими исключеніями, всюду; особенно обильны они мѣстами въ юго-восточныхъ и восточныхъ губерніяхъ; близкое или нѣсколько менѣе нормальнаго количество ихъ получилось въ губерніяхъ сѣверныхъ и отчасти въ юго-западныхъ и южныхъ центральныхъ; въ остальныхъ-же областяхъ страны они значительно превышали нормальное количество. Вслѣдствіе необыкновенно теплой погоды вскрылись нѣкоторыя рѣки на западѣ и югѣ: 25—Вилія у Вильны, 27—Висла у Варшавы, 31—Дунай у Измаила и, по газетнымъ сообщеніямъ, 1—Лопань и Харьковъ у Харькова и Западная Двина (у устья) и наблюдались грозы: 28—въ Ватумѣ и 29—въ Сочи. Снѣжный покровъ во многихъ мѣстахъ на югѣ сошелъ, такъ что въ большинствѣ случаевъ его тамъ совсѣмъ нѣтъ, въ прибалтійскихъ-же губерніяхъ онъ появляется (но незначительный).

Мѣста наблюденій.	Барометр.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средн.	Нормал. нѣд.	Макс. малая.	Мин. малая.		Сухая за недѣлю.	Нормал. на сур. мѣ.	Число дней съ осадкомъ.	Макс. малое въ сутки.			Заклѣт. высота.	Число дней съ покров.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	10	4	6	3	—	—	3	7
Сызрань	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	—	—	2	7
Самара	745	-1,5?	-13,0	2	-7	7	5	5	3	2	1	3SW-S	—	7
Бузулукъ	748	-0,6	-13,7	3	-6	7	1	—	1	1	3	4SW-S W-NW	—	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	15	6	5	7	—	—	5	7
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	16	7	7	8	—	—	2	7
Саратовъ	746	0,8	-10,1	5	-5	6	6	4	5	2	—	1SW	1	7
Елань	—	—	—	—	—	—	8	—	5	3	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	18	6	6	9	—	—	1	7
Царицынъ	749	1,7	-8,7	5	-1	4	22	6	4	11	1	3SW-SW	1	7
Пенза	744	-2,0	-11,7	3	-8	7	15	8	5	7	3	5SW	2	7
Исарь	—	—	—	—	—	—	8	3	4	4	—	—	1	7
Земетчино	743	-0,7	-11,7	4	-9	6	7	—	3	4	1	3W-SW	2	7
Козловъ	744	-1,0	-10,9	2	—	—	1	7	1	1	1	3W	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	14	—	4	6	—	—	2	7
Ефремовъ	744	-0,5	-10,2	3	-10	7	1	—	1	1	—	4W	0	2
Шигирь	—	—	—	—	—	—	5	5	3	3	—	—	1	7
Оболанъ	—	—	—	—	—	—	3	—	4	1	—	—	2	7
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	4	—	1	4	—	—	1	7
Новоосколовъ	746	-0,8	-7,6	3?	-8	6	3	—	2	2	3	4S-SW	—	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	3	5	3	2	—	—	—	0
Харьковъ	749	-1,7	-8,0	5	-3	2	7	7	3	3	—	5W	0	4
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	9	6	3	8	—	—	—	0
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	14	7	5	10	—	—	0	1
Полтава	—	—	—	—	—	—	15	5	3	11	—	—	—	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	5	8	4	3	—	—	—	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	7	4	4	4	—	—	—	0
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	8	—	3	4	—	—	—	0
Юго-западная губ.														
Кіевъ	750	1,9	-6,0	8	-5	3	4	6	2	3	1	4W-NW	—	0
Таганча	—	—	—	—	—	—	9	—	3	5	—	—	—	0
Умань	—	—	—	—	—	—	1	4	2	1	—	—	—	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	8	5	3	4	—	—	—	0
Волковичи	—	—	—	—	—	—	8	—	2	5	—	—	—	0

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильнѣйшихъ вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средн.	Нормальн.	Макс. малая.	Мин. малая.		Сумма за паданіе.	Нормальн. сумм.	Число дней съ осадками.	Макс. малые изъ сумм.			Замерз. высота.	Число дней въ морозъ.
Южная губ.														мм.
Астрахань	755	3,8	-6,8	13	0	0	11	3	2	7	3	3SW-S-W	—	0
Ханская Станка	—	—	—	—	—	—	14	4	2	13	—	—	2	7
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	11	—	5	5	—	—	1	1
Ростовъ-на-Дону	753	4,3	-5,1	11	-0	1	28	7	5	12	5	5SW-W	0	1
Ст. Урюпинская	746	1,0	-10,7	5	-2	4	2	2	2	1	2	5W-SW-NW	1	7
Усть-Медвѣдичская	750	1,1	-9,8	4	-1	5	26	—	4	11	—	3SW-W	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	48	—	4	24	—	—	1	1
Константиновская	—	3,6	-6,8	9	—	—	19	—	4	7	1	3SW-W	0	2
Атаманская	—	—	—	—	—	—	13	—	2	11	—	—	0	2
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	18	—	4	9	—	—	—	0
Елизаветградъ	753	2,5	-5,7	10	-2	1	4	4	2	3	—	2W	—	0
Керчь	755	6,8	-1,6	13	—	—	—	7	0	—	2	2NW-SW	—	—
Севастополь	755	7,5	2,0	11	1	0	10	6	2	9	4	7SW-S-NW	—	—
Молитополь	—	—	—	—	—	—	20	4	1	20	—	—	2	1
Каховка	—	—	—	—	—	—	12	4	1	12	—	—	—	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	15	8	1	15	—	—	—	0
Дозовая	752	1,1	-7,5	7	-2	6	21	—	5	11	2	3SW-NE	—	0
Дунаевскъ	752	2,8	-7,5	10	-1	1	42	5	4	19	—	5W-SW	1	3
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	3	5	3	2	—	—	—	0
Николаевъ	754	4,3	-3,4	14	-1	2	4	3	2	3	1	2W-NE	—	—
Одесса	755	5,3	-2,9	15	—	—	6	5	2	5	—	2NW-NE	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	—	—	—	0
Вирауза	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	—	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	5	6	2	4	—	—	—	0
Кавказъ.														мм.
Ставрополь	756	4,3	-4,5	11	-2	3	11	9	2	10	—	4W	0	5
Врховецкая	—	—	—	—	—	—	6	—	2	3	—	—	—	0
Владикавказъ	756	3,4	-4,2	15	—	—	6	6	1	6	3	4S	0	5
Новороссійскъ	757	8,1	1,5	11	4	0	4	24	2	3	4	5SE-S	—	—
Сочи	760	8,2	5,0	14	—	—	76	45	4	33	3	3SE	—	—
Ватумъ	761	9,6	6,1	19	2	0	21	50	2	16	—	1SE	—	0
Тифлисъ	763	4,3	1,5	14	-5	5	—	4	0	—	—	2NW	—	—
Енисаветполь	763	5,6	1,6	15	-4	4	—	3	0	—	—	1NW	—	—
Сѣверная губ.														мм.
Вологда	734	-4,6	-11,8	2	-13	7	?	—	4	?	—	2SW-NW	5	7
С.-Петербургъ	734	-5,1	-8,3	2	-14	7	8	5	3	5	1	1W	1	6
Великіе Луки	739	-1,2	-7,3	3	-8	6	7	7	4	2	2	4SW	1	5
Восточная губ.														мм.
Вятка	737	-4,6	-12,2	-0	-10?	7	10	5	6	3	2	5SE-S-SW-W	8	7
Пермь	741	-3,0	-14,4	1	-7	7	16	7	7	4	4	6SE-SW-W	5	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	4	2	4	2	—	—	2	7
Уфа	746	-2,3	-13,5	0	-9	7	22	5	4	13	4	4S-SW	8	7
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	4	4	6	1	—	—	3	7
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	25	6	6	16	—	—	9	7
Симское	—	—	—	—	—	—	18	4	4	6	—	—	7	7
Казань	740	-2,2	-12,9	2	-6	7	8	3	4	3	1	2SW-SE	3	7
Оренбургъ	751	-1,3	-15,0	2	-7	7	17	6	6	5	1	3S-SW	5	7
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	3	3	4	2	—	—	2	7
Промышленные губернии.														мм.
Нижній-Новгородъ	738	-2,3	-10,2	1	-9	7	10	10	4	6	3	4SW-S-NE	6	7
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	18	—	6	6	—	—	1	7
Кострома	736	-3,4	-11,3	2	-9	7	14	5	6	4	—	1W	5	7
Москва	739	-1,8	-10,0	2	-8	7	10	7	4	4	—	1W	3	7
Въинъ, Волочекъ	736	-3,4	-9,6	2	-13	7	8	6	4	4	1	3sw	5	7
Смоленскъ	741	-0,7	-8,4	3	-11	5	18	—	7	5	3	5W-SW	2	7
Прибалтійск. губ.														мм.
Ревель	—	—	-6,2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Юрьевъ	736	-2,3	-6,8	2	-10	5	13	8	4	7	—	1w	1	3
Перисвъ	737	-2,0	-5,5	3	-8	5	6	5	2	4	5	5sw-NW-W	1	5
Виндава	738	0,9	-3,5	4	-3	4	?	9	3	7?	4	5sw-W-NW	—	—
Рига	739	0,3	-4,9	5	-3	5	?	7	4	?	1	1SW-W	1	2
Либавъ	740	1,4	-2,7	5	-3	3	9	8	3	7	5	5sw-W-NW	1	2
Сѣверо-западная губернии.														мм.
Вильна	744	1,0	-5,0	4	-4	3	19	7	6	6	2	2SW-W	—	0
Пяскъ	748	1,3	-5,1	7	-3	3	13	5	6	7	5	5W-SW	—	0
Царство Польское.														мм.
Варшава	750	2,5	-3,3	10	-2	3	19	7	6	6	2	5sw-W-NW	1	3

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

LES PLUS GRANDS ETABLISSEMENTS
de France
pour la fabrication des INSTRUMENTS
ARATOIRES.

A. BAJAS

Ingenieur-Constructeur à LIAN-
COURT (Oise) France
SEUL GRAND PRIX la plus haute
Récompense pour les Machines Agri-
coles Françaises
à l'Exposition Universelle de Paris, 1889.



HERSES EN TOUS GENRES. ROULEAUX.
ARRACHEURS DE BETTE RAVES
MATÉRIELS POUR TOUTES CULTURES
MATÉRIELS DE CULTURE A VAPEUR
et par Creuils à manège.

1557—(34—8)

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА
**предохранения дерева отъ преж-
девременной порчи и гниения**
имѣетъ честь извѣстить гг. акціоне-
ровъ, что, согласно постановленію по-
слѣдняго общаго собранія акціонеровъ
общества, на 16 марта сего года, въ
11 ч. утра, назначается чрезвычайное
общее собраніе акціонеровъ общества
въ помѣщеніи правленія Фонтанка, № 58,
предметами занятія коего будутъ:
1) утвержденіе инструкціи правленію
общества, директору - распорядителю,
инспектору и начальникамъ заводовъ;
2) утвержденіе смѣты на 1894 годъ,
и 3) разсмотрѣніе, обсужденіе и утвер-
жденіе предложенія одного изъ членовъ
правленія относительно измѣненій въ
существующемъ способѣ вознагра-
жденія членовъ правленія. 1593



МОСКВА, С.Петербургъ,
Одесса, Кокандъ, Варшава,
Екатеринбургъ.

Поступило въ продажу новое изд.:

АККУМУЛЯТОРЫ.

Общедоступное описаніе ихъ дѣйствія, ра-
ботоспособности и ухода за ними Д-ра
К. Эльсбѣ.
съ 4 рисунками въ текстѣ. Цѣна 50 коп.

Готовится къ печати и выйдетъ въ скоромъ
времени:

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

его полученіе, практическое примѣненіе
и измѣреніе, съ 44 рисунками. Сочин.
Б. Визентрунда.

Изданіе книжнаго магазина В. ЭРИКСОНЪ,
С.Петербургъ, Вознесенскій пр. № 28.

1583 (6—1)

1558 (12—3)

МѢДНО-АППАРАТНЫЙ И КОТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

АЛЬБЕРТЪ ГЕРБСТЪ,

Москва, Пименовская улица, соб. домъ,

Изготовляетъ и поставляетъ:

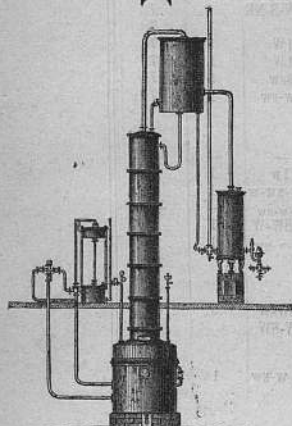
Непрерывно-дѣйствующие браго-перегонные аппараты и спирто-ректи-
фикаціонные аппараты новѣйшей усовершенствованной конструкціи, аппа-
раты для очистки вина холоднымъ способомъ, вакуумъ и дистилляціон-
ные аппараты, паровые котлы всѣхъ системъ, паровыя машины, парники
«Генде», центробѣжные затворные чаны съ устройствомъ для охлажденія
водою, насосы паровые и приводные и проч. для винокуренныхъ, спирто-
ректификаціонныхъ, водочныхъ, сахароваренныхъ, пивоваренныхъ, хими-
ческихъ и проч. заводовъ и фабрикъ.

Спеціальность:

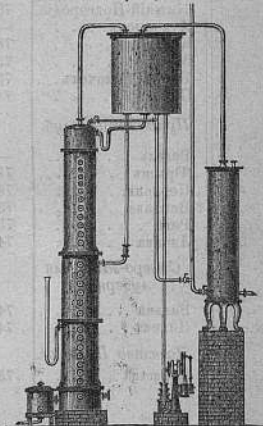
полное устройство сельско-хозяйственныхъ винокуренныхъ заводовъ,
спирто-ректификаціонныхъ и водочныхъ заводовъ и оптовыхъ складовъ вина
съ примѣненіемъ всѣхъ новѣйшихъ и лучшихъ усовершенствованій.

При заводѣ находится постоянный складъ арматуры для паровиковъ,
мѣдныхъ трубъ, крановъ, вентилей и т. д.

1577 (3—2)



Спирто-ректификаціонный аппаратъ.



Винокуренный аппаратъ.

Открыта подписка на 1894 годъ
на ежемѣсячный журналъ

РУССКОЕ СУДОХОДСТВО.

(Десятый годъ изданія).

Журналъ «Русское Судостроительство» заключаетъ въ себѣ слѣдующіе отдѣлы: 1) Указанія и правительственныя распоряженія, касающіяся судостроенія; 2) очередныя статьи о нуждахъ отечественнаго судостроенія; 3) развитие военно-морского дѣла; 4) обзоръ деятельности Императорскаго общества для содѣйствія русскому торговому мореходству и его отдѣленій; 5) мореходные классы; 6) внутренняя водная сообщенія; 7) рѣчное и морское судостроеніе; 8) рѣчные, озерные и морские промышленности; 9) торговое мореходство; 10) обзоръ иностраннаго судостроенія и судостроенія; 11) портовая сооруженія и пристаня; 12) текучія извѣстія о русскомъ судостроеніи; 13) рассказы и воспоминанія о морскихъ путешествіяхъ и промысловомъ бытѣ; статьи историческія и повѣсти, по содержанию своему соответствующія задачамъ журнала; 14) любительское плаваніе; 15) отзывы объ изданіяхъ, касающихся судостроенія; 16) разныя извѣстія и объявленія.

Въ 1894 году журналъ «Русское Судостроительство» будетъ выходить книжками, не менѣе шести листовъ.

Городская подписка принимается въ книжномъ магазинѣ «Новаго Времени».

Г.г. иногородне подписчики благоволятъ обращаться прямо въ редакцію: С. Петербургъ, Фонтанка, 67 (у Малаго театра).

Въ Москвѣ, Харьковѣ и Одессѣ подписка принимается также въ книжныхъ магазинахъ «Новаго Времени».

Редакторъ-издатель М. Мецъ.
1504 (3-3)

Was bringt die

Bank- u. Handels-Zeitung,

welche siebenmal wöchentlich herausgegeben wird und bereits im

40. Jahrgange erscheint?

Täglich aus allen Theilen Deutschlands, des Auslands, speziell Oesterreich-Ungarns, Russlands, Englands, Frankreichs, Rumänien, Amerikas etc., ausführliche und erschöpfende Originalkorrespondenzen und Originaldepeschen aus allen Gebieten des Handels, der Industrie und des Produkten-Markts.

Täglich die genauesten, zuverlässigsten und neuesten Nachrichten über den Getreide-, Spiritus-, Mehl-, Zucker-, Woll-, Oel-, Kartoffel-, Säesaat-, Hopfen-, Petroleum-Markt etc.

Täglich eine Reihe wissenschaftlicher und praktisch ausnutzbarer Nachrichten aus dem Bank- und Produktenhandelsverkehr.

Täglich die massgebenden und einzig authentischen Notirungen von der Berliner Produktenbörse, den übrigen Märkten, sowie den Fondsbörsen.

Täglich frisch geschriebene, durchaus objektiv gehaltene politische, Handels- und volkswirtschaftliche Leitartikel und Originaltelegramme.

Täglich eine parteilose politische Uebersicht.

Wöchentlich bringt die «Bank- und Handels-Zeitung» als Gratis-Beilage ihren Abonnenten den

Landwirtschaftlichen Anzeiger, anerkannt eines der hervorragendsten landwirtschaftlichen Blätter, dessen Mitarbeiter

Fachmänner ersten Ranges sind, und der somit allen Zweigen der Landwirthschaft beschäftigt. Besonders berücksichtigt werden solche Fragen, die speziell für den Gutsbesitzer, Produkten-Händler und Industriellen etc. direktes Interesse haben.

Wöchentlich die Verloosungsliste des Deutschen Reichs- und Königlich preussischen Staats-Anzeigers.

Vierteljährlich das officielle Reichspost-Blatt.

Regelmässig als Beilagen alle neuen Gesetze nebst Begründungen, welche die Banken, den Handel, den Weltverkehr und den Produktenmarkt betreffen.

Was ist die «Bank- und Handels-Zeitung»? Das einzige grosse Spezialblatt für den Getreide-, Spiritus-, Zuckermarkt und Wollhandel.

Das einzige, von keiner Bank und keinem Konsortium abhängige Börsenblatt, welches nicht die Interessen einer einzelnen Handelsgruppe, sondern nur diejenigen des Privat-Publikums wahrnimmt.

Das einzige Blatt, welches sich nicht scheut, ungeschminkt die Wahrheit zu sagen und auf schreiende Missstände und Ungehörigkeiten ein Nachdruck hinzuweisen.

Das offizielle Publikationsorgan von Reichs-Staats- und Provinzialbehörden, sowie der Aktien-Gesellschaften, landwirthschaftlichen Institute und ähnlicher Unternehmungen.

Die «Bank- und Handels-Zeitung» ist der treueste und zuverlässigste Rathgeber und unentbehrliche Wegweiser im Produkten- und Geschäftsverkehr, und finden sämtliche Anfragen der geschätzten Abonnenten entweder direkt oder in dem Briefkasten Erledigung.

Der Abonnementspreis der «Bank- und Handels-Zeitung» inkl. sämtlicher Beilagen beträgt für Russland Rbl. 16. jährlich bei sämtlichen Postanstalten und Mk. 13. vierteljährlich bei direkter Kreuzbandversendung durch die

Expedition der Bank- und Handels-Zeitung,
Berlin SW., Zimmerstr. 95/96.
Probenummern gratis und franko.
1593 (2-2)

«НОВОРОССИЙСКИЙ ТЕЛЕГРАФЪ», въ 1894 году,

газета политическая, экономическая и литературная,

самая большая и распространенная на югъ Россіи между русскимъ населеніемъ.
(Годъ двадцатъ пятый).

«Новороссійскій Телеграфъ», по примѣру большихъ столичныхъ газетъ, выходитъ ежедневно, не исключая понедѣльниковъ и дней послѣпраздничныхъ (не менѣе 330 №№ въ годъ).

Новороссійскій Телеграфъ въ 1894 году достигаетъ двадцатипятилѣтія своего существованія. Газета наша была первой частной газетой въ Одессѣ и теперь она старѣйшая газета въ Одессѣ¹⁾. Выходя двадцатый годъ подлѣ личной редакціи генеральнаго собственника газеты, «Новороссійскій Телеграфъ» приняла совершенно определенную физиономію единственной русской по духу газеты на югѣ Россіи. Никакихъ интересовъ, кромѣ русскихъ, наша газета никогда не защищала. Она всегда поддерживала и поддерживаетъ идею: «Россія для русскихъ». Главныя литературныя силы газеты нашей остаются въ томъ-же составѣ, что и въ прежнее время. Изъ столичныхъ литературныхъ дѣятелей приметъ участіе извѣстный петербургскій фельетонистъ Буква (г. Василевскій) украиной страницы «Нов. Телеграфа» шестнадцать лѣтъ. Изъ мѣстныхъ литературныхъ силъ будутъ принимать участіе: М. Перучевъ, Лента (г. Стечкынъ), Зео (по балетистическому отдѣлу) и др. Въ Парижѣ, Лондонѣ, Берлинѣ, Вѣнѣ, Петербургѣ, Москвѣ и Варшавѣ у насъ имѣются постоянные корреспонденты. Въ будущемъ году редакція будетъ по-прежнему помѣщать рисунки, касающіяся современныхъ событій, и портреты выдающихся дѣятелей. Кромѣ телеграммъ «Сѣв. Тел. Агентства», мы даемъ постоянно, въ теченіе цѣлаго года, телеграммы отъ нашихъ столичныхъ корреспондентовъ. «Новороссійскій Телеграфъ», по своей программѣ, имѣетъ право помѣщать рефераты судебныхъ засѣданій военно-окружнаго суда, а также отдѣлы юридической хроники, представляющій редакціи право разбора и обсужденія судебныхъ рѣшеній. Этими правами не пользуется теперь ни одна изъ остальныхъ мѣстныхъ газетъ. Подписка принимается въ Одессѣ, въ конторѣ редакціи, на Преображенской улицѣ, домъ Либмана, и въ отдѣленія газеты: при типографіи, Новая улица, домъ г. Озмидова. Кромѣ того, подписка принимается въ Кишиневѣ, въ библиотекѣ А. Т. Гриненко (Губернская улица, домъ Шильверда), въ книжномъ магазинѣ М. О. Шаха, въ Николаевѣ въ книжномъ магазинѣ г. Шаха, въ Херсонѣ въ магазинѣ И. Н. Михайловой.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Безъ доставки и пересылки.

На 1 мѣсяцъ	1 р.	На 7 мѣсяцевъ	7 р.
" 2 "	" 2 "	" 8 "	" 8 "
" 3 "	" 3 "	" 9 "	" 9 "
" 4 "	" 4 "	" 10 "	" 10 "
" 5 "	" 5 "	" 11 "	" 11 "
" 6 "	" 6 "	" 12 "	" 12 "

Съ доставкой и пересылкой.

На 1 м.	1 р. 20 к.	На 7 м.	8 р. 40 к.
" 2 "	" 2 " 40 "	" 8 "	" 9 " 60 "
" 3 "	" 3 " 60 "	" 9 "	" 10 " 80 "
" 4 "	" 4 " 80 "	" 10 "	" 12 " — "
" 5 "	" 5 " — "	" 11 "	" 13 " — "
" 6 "	" 6 " 20 "	" 12 "	" 14 " — "

Для годовыхъ подписчиковъ допускается расписка въ уплатѣ подписныхъ денегъ, если о ней будетъ заявлено въ началѣ, при годовой подпискѣ. Взысканіе расписанной платы могутъ быть или полугодовыми (по 7 р. къ 1 января и къ 1 юнію), или по четвертямъ года (по 3 р. 50 к. къ 1 января, 1 марта, 1 юнію и 1 сентябрю), т. е. всегда за мѣсяцъ впередъ до наступленія срока расписки. Заграницу въ стоимости экземпляра въ Россіи слѣдуетъ прибавлять на пересылку за каждый мѣсяцъ по 50 коп., въ годъ 6 руб. Для казенныхъ, земскихъ и городскихъ учрежденій, а также для служащихъ въ сихъ учрежденіяхъ, допускается подписка въ кредитъ, по письменнымъ официальнымъ бумагамъ чрезъ казначеевъ, съ условіемъ высылки денегъ въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ 1894 года.

Редакторъ-издатель М. Озмидовъ.

1170—(3—3)

¹⁾ Одесскій Вѣстникъ, какъ частная газета, существовала съ 1872 года, т. е. всего 22 года; Одесскій Листокъ Объявленій, возникнувъ въ 1878 году, сталъ выходить съ расширенной газетной программой, подъ названіемъ Одесскій Листокъ, съ 1880 года, следовательно, существуетъ 14 лѣтъ, а Одесскія Новостіи существуютъ съ 1885 г., т. е. всего 9 лѣтъ.

Открыта подписка на сельскохозяйственный журналъ

„ЗАПИСКИ

Императорскаго Общ. сельск. хоз. южной Россіи“

на 1894 (шестьдесятъ четвертый) годъ.

Адресъ редакціи „ЗАПИСОКЪ“: Городской садъ, зданіе Императорскаго Общества сельскаго хоз. южной Россіи.

По этому адресу редакція покорнѣе проситъ лицъ, желающихъ принять участіе въ журналѣ, высылать предполагаемыя для помѣщенія въ журналъ статьи, а равно обращаться и за всякаго рода, до изданія относящимися, справками и свѣдѣніями. Статьи, присылаемыя въ редакцію безъ обозначенія условій, считаются бесплатными. Въ Редакціи, а равно и въ „Славянской“ тип. Н. Христоглоса, принимаются для напечатанія въ „Запискахъ“ объявленія съ платою за годъ (не менѣе 10 разъ) — 25 р. за страницу; за ¼ года (6 разъ) — 15 р. за стр.; за ½ страницы за годъ (16 р.) — 15 р. а за полустраницу за ¼ года (6 разъ) — 8 р.; за строку первый разъ 20 к. и за страницу 7 р. 50 к. Ответчики клише оплачиваются по соображенію съ величиною части страницъ, занятой клише. Лица, требующія отъѣздовъ отъ редакціи, благоволятъ присылать почтовую марку. О книжкахъ, присылаемыхъ въ редакцію, будутъ помѣщаться библиографическія замѣтки.

Подписка цѣна: съ пересылкою или доставкой 5 р. 50 к., безъ пересылки и доставки 5 р., отдѣльныя книжки „Записокъ“ за текущій годъ 1 р.

Подписка и объявленія принимаются въ Канцелярію Общества, въ Городскомъ саду.

Редакторъ П. Забаринскій.
1505—(3—2)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на 1894 годъ

НА

АСТРАХАНСКІЙ ЛИСТОКЪ

(29-й годъ изданія),

выходящій ежедневно, полнымъ листомъ, за исключеніемъ дней послѣдпразничныхъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА ДЛЯ ИНОГРОДНИХЪ:

	Руб.	Коп.
На годъ	7	50
» полгода	5	—
» 3 мѣсяца	3	50
» 1 мѣсяцъ	1	50

Подписка принимается въ конторѣ редакціи, Еспланадная улица, домъ Красновыхъ, и въ Привапійскомъ магазинѣ, Еспланадная, д. Сергѣевыхъ.

Редакторъ-издатель Н. Росляковъ.
1507—(3—3)

ОТЪ РЕДАКЦІИ

„СБОРНИКА САРАТОВСКАГО ЗЕМСТВА“.

„Сборникъ Саратовскаго Земства“ имѣетъ выходить въ 1894 году по прежней программѣ, утвержденной г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 19 іюля 1890 года.

„Сборникъ“ будетъ выходить въ каждое послѣднее число того мѣсяца, который выставленъ на обложкѣ. Содержаніе каждой книжки будетъ расположено въ слѣдующемъ порядкѣ: *Сборникъ Саратовскаго Земства*. I. Постановленія и распоряженія Правительства II. Дѣятельность правительственныхъ и общественныхъ учреждений. III. Монографіи и статьи по предметамъ входящимъ въ программу „Сборника“. IV. Свѣдѣнія и матеріалы. V. Извѣстія и объявленія. Намѣчены и готовятся редакціей слѣдующія статьи: Объ институтѣ земскихъ агрономическихъ смотрителей. Мелкій кредитъ по проекту земствъ. Практика земствъ по вниманію хлѣбomъ земскихъ сборовъ и по выдачѣ ссудъ на хлѣбъ. Кустарный земскій музей и мѣры помощи кустарямъ. Хозяйство уѣздныхъ городовъ Саратовской губерніи. Народное образованіе и народное здравіе въ уѣздныхъ городахъ Саратовской губерніи. Обзоръ бюджета города Саратова сравнительно съ бюджетами другихъ большихъ городовъ Поволжья. Обзоръ земскихъ смѣтъ съ начала учрежденія Земства до настоящаго времени. Мѣры, принимавшіяся Саратовскими и Уѣздными и губернскими земствами для развитія сельскаго хозяйства. О культурѣ паровыхъ растений и ихъ вліяніе на урожай послѣдующихъ посѣвовъ, Н. Макленовъ. О вліяніи величинъ и состава крестьянскихъ семей на ихъ хозяйственное положеніе, Н. Черненко. Результаты опытовъ орошеній и обводненій въ Саратовской губерніи и сопредѣльныхъ мѣстностяхъ въ 1892 и 1893 гг., В. Крубержъ, и др.

Приложенія: I. Труды Саратовскаго губернскаго земства: журналы, доклады, отчеты и проч. II. Свѣдѣнія и матеріалы статистическаго отдѣла Саратовской губернской земской управы. III. Свѣдѣнія и матеріалы ветеринарнаго отдѣленія губернской земской управы. IV. Свѣдѣнія и матеріалы комиссіи губернскаго земства по народному образованію. V. Саратовская земская сельскохозяйственная и торговая-промышленная недѣля. VI. Труды и отчеты мѣстныхъ ученыхъ обществъ. VII. Библиографія и библиотека (книжный складъ и музей Саратовскаго губернскаго земства). IX. Картограммы, диаграммы карты и образцы. X. Экстренныя приложенія. Приложенія, кромѣ X-го, будутъ выпускаться и разсылаться подписчикамъ по мѣрѣ накопленія матеріала, одновременно со „Сборникомъ“, приложеніе же V-е будетъ выходить изъ печати по пятницамъ; экстренныя приложенія будутъ выпускаться по мѣрѣ накопленія. Такъ какъ, несмотря на близжайшую свою цѣль, „Сборникъ“ и „Приложенія“ уже въ текущемъ году представляли значительное разнообразіе, а въ предстоящемъ 1894 г. редакція рассчитываетъ располагать еще болѣе разнообразнымъ матеріаломъ, то, дабы сдѣлать „Сборникъ“, несмотря на значительные расходы по изданію его, болѣе доступнымъ для лицъ, интересующихся имъ въ полномъ составѣ или лишь въ отдѣльныхъ частяхъ его, открыты особыя подписки: на „Сборникъ“ безъ приложеній, на „Сборникъ“ съ нѣкоторыми лишь приложеніями и на „Сборникъ“ со всѣми приложеніями.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА.

	На годъ.	На ½ года.	На ¼ года.	На 1 мѣсяцъ.
	Безъ пересылки.	Безъ пересылки.	Безъ пересылки.	Безъ пересылки.
	Съ пересылкой и доставкой въ Саратовъ.	Съ пересылкой и доставкой въ Саратовъ.	Съ пересылкой и доставкой въ Саратовъ.	Съ пересылкой и доставкой въ Саратовъ.
За „Сборникъ“ безъ приложеній	3 60 4 —	1 80 2 —	— 90 1 —	— 31 —

За постоянныя приложенія къ общей цѣнѣ на „Сборникъ“ прибавляется:

за I приложеніе „Труды саратовскаго губернскаго земства“ — журналы, доклады, отчеты и проч.	1 80 2 —	— — — —	— — — —	— 90 1 —
за ежедневное V-е приложеніе	2 70 3 —	1 35 2 —	1 10 1 20	— 45 — 50
за остальные ежемѣсячныя приложенія	1 80 2 —	1 — 1 —	— 90 1 —	— 27 — 30
за „Сборникъ“ со всѣми приложеніями	8 — 9 —	5 40 6 —	3 60 4 —	1 35 1 50

Цѣна экстреннымъ приложеніямъ будетъ опредѣляться каждый разъ особо, о чемъ будетъ публиковаться заблаговременно.

Подписка на приложенія безъ „Сборника“ не принимается и разничная продажа приложеній не производится. Г. земскимъ начальникамъ и прочимъ должностнымъ лицамъ, извѣстнымъ редакціи, допускается расценка подписной платы по полугодіямъ и четвертямъ года, при условіи уплаты каждый срокъ впередъ, безъ увеличенія годовой подписной цѣны. Для волостныхъ правленій годовая подписная цѣна съ пересылкой установлена: за „Сборникъ“ безъ приложеній 3 р., съ I-мъ приложеніемъ 4 р., съ V-мъ приложеніемъ 4 р., съ остальными, кромѣ экстренныхъ приложеній, 4 р., со всѣми приложеніями, кромѣ экстренныхъ, 6 р.

Цѣна объявленій впереди „Сборника“ по 15 к. за строку не менѣе циперо въ 6 буквъ, считая 40 строкъ въ страницѣ; въ концѣ „Сборника“ по 10 к. за ту-же строку. Объявленія въ приложеніяхъ по той же цѣнѣ. При повтореніи объявленій значительная уступка.

Адресъ редакціи: Саратовъ, губернская земская управа.
Отвѣтственный редакторъ, председатель губернской земской управы В. Безобразовъ.
1207 (3—3)

Открыта подписка на 1894 годъ на ежедневную общественно-литературную и морскую газету

„ВЛАДИВОСТОКЪ“.

ГОДЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ.

Газета выходитъ по Воскресеньямъ по прежней программѣ, въ которой заключаются: телеграммы, правительственные распоряжения, свѣдѣнія о морскомъ дѣлѣ на Востокъ, экономическій отдѣлъ, хроника о текущей жизни, корреспонденція изъ разныхъ мѣстъ, извѣстія изъ газетъ, коммерческія извѣстія, фельетоны, объявленія.

Подписная цѣна:

На годъ, на 6 м. на 3 м.

Безъ доставки. . 10 р. 6 р. 3 р. 50 к.

Съ доставкой и пересылкой . 11 „ 50 к. 7 „ 4 „

Подписка принимается во Владивостокъ, въ конторѣ редакціи.

Редакторъ-издатель Н. В. Ремезовъ.

1531 (3—3).

Открыта подписка на 1894 г.

(4-й ГОДЪ ИЗДАНІЯ)

на

„МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЙ“ ВѢСТНИКЪ“.

издаваемый отдѣленіями математической и физической географіи императорскаго русскаго географическаго общества.

ПОДЪ РЕДАКЦІЮ

А. И. Воейкова, М. А. Рыкачева,
І. Б. Шпиндлера.

Въ 1894 г. журналъ будетъ выходить ежемесячно въ размѣрѣ отъ 2-хъ до 3-хъ печатныхъ листовъ съ рисунками и чертежами, по слѣдующей программѣ: I. Научныя и популярныя статьи по всѣмъ частямъ метеорологій, по гидрологій и земному магнетизму. II. Разныя извѣстія. III. Обзоръ русско-и иностранной литературы. IV. Ежемесячные обзоры погоды съ картами. V. Вопросы и отвѣты. Журналъ рекомендованъ Ученымъ Комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія для основныхъ и ученическихъ старшаго возраста библиотекъ, мужскихъ и женскихъ гимназій и реальныхъ училищъ, а также для библиотекъ, учительскихъ институтовъ и семинарій.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: за пересылкою во всѣ города Россіи 5 р., безъ доставки и пересылки 4 р. 50 к., загранично во всѣ страны всемірнаго почтоваго союза 6 р.

Допускается разсрочка подписной платы по соглашенію съ редакціей.

Подписка принимается въ Императорскомъ русскомъ географическомъ обществѣ (С.-Петербургъ, у Чернышева моста), въ будніе дни отъ 12-ти до 4-хъ часовъ дня и въ дни засѣданій отъ 8-ми до 10-ти часовъ вечера. Изгородные адресуются въ С.-Петербургъ, Императорское русское Географическое общество, въ редакцію Метеорологическаго Вѣстника“.

Плата за объявленія 20 к. за мѣсто, взимаемое строчкою пята. 1219—(3—2)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1894 годъ (тринадцатый годъ изданія)

на журналъ

„ИНЖЕНЕРЪ“.

выходящій въ г. Кіевѣ ежемесячно книжками въ 4—6 печатныхъ листовъ in 4^о.

Редакціонный комитетъ: А. А. Абрагамсонъ, Д. К. Волковъ, С. Д. Корейша, А. К. Краузе, Р. П. Савельевъ, редакторъ-издатель А. П. Бородинъ.

Подписная цѣна: съ пересылкой и доставкой 12 р. въ годъ; разсрочка платежа допускается въ два срока: при подпискѣ 6 р. и не позже 1 мая 6 р.

Подписка принимается въ Кіевѣ, въ редакціи журнала «Инженеръ» (Фундуклевская ул., д. № 17), въ книжныхъ магазинахъ Оглоблина, Розова и Гогансона; въ С.-Петербургѣ и Москвѣ въ книжныхъ магазинахъ М. О. Вольфа, В. Эриксона, К. Риккера, Н. Мартынова. Тамъ же принимаются и объявленія.

Оставшіеся въ редакціи экземпляры журнала продаются: за 1890, и 1889, 1887 г.г. по 12 р., за 1891 г. по 9 р., за 1886 и 1885, г.г. по 24 р., за 1884 г. по 4 р. и за 1883 г. по 3 р. Сѣна отдѣльныхъ №№ за 1892, 1890, 1889, 1888, 1887, 1886, 1885 и 1882 гг. по 2 р. с. казначій, за 1891 г. по 1 р., за 1884 г. по 90 к. и за 1883 г. по 40 к.

Гг. подписчиковъ, желающихъ получить подписной билетъ, просятъ высылать 2 почтовыхъ марки на пересылку такового.

1517 (3—3)

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

НА

„ВОЛЫНЬ“.

газету политическую, литературную и общественной жизни,

на 1894 г.

Годъ изданія шестнадцатый.

Въ 1894 году „Волынь“ будетъ выходить по прежнему ежедневно, за исключеніемъ воскресныхъ и послѣ праздничныхъ дней. Задача газеты „Волынь“—служить интересамъ роднаго края. Объявленія отъ лицъ, фирмъ и учреждений, живущихъ или имѣющихъ свои главныя конторы или правленія за границей въ Волынской губ. и въ городахъ Кіева и Варшавы, принимаются исключительно только въ центральной конторѣ объявленій торговаго дома Л. и О. Метцль и К^о въ Москвѣ, Мясницкая, домъ Спиридонова и въ его отдѣленіи въ С.-Петербургѣ, на Большой Морской, № 11.

Подписка принимается въ г. Житомирѣ, въ редакціи, Б. Бердяевская ул., домъ Лихаровъ.

Подписная цѣна: 12 м. 5 р., 11 м. 4 р. 75 к., 10 м. 4 р. 40 к., 9 м. 4 р. 8 м. 3 р. 50 к., 7 м. 3 р., 6 м. 2 р. 60 к., 5 м. 2 р. 10 к., 4 м. 1 р. 80 к., 3 м. 1 р. 50 к., 2 м. 1 р., 1 р. 75 к.

Вмѣсто мелкихъ денегъ допускается приложеніе почтовыхъ марокъ. Изгородные подписчики за переѣздомъ адреса приплачиваютъ къ подписной цѣнѣ 20 коп.

За издателя Е. В. Коровицкая.

Редакторъ К. И. Коровицкій. 1529 (3—3)

Открыта подписка на 3-й годъ изданія (съ 1 мая 1894 г. по 1 января 1895 г.)

„ВѢСТНИКЪ“ ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННОСТИ“ И

ГОРНАГО ДѢЛА ВООБЩЕ.

Журналъ имѣетъ выходить, по-прежнему 2 раза въ мѣсяцъ, въ размѣрѣ отъ одного до трехъ печатныхъ листовъ, считая въ томъ числѣ и чертежи. Въ трудахъ редакціи принимаютъ участіе члены редакціоннаго комитета, состояющаго изъ гг. горныхъ инженеровъ: Н. С. Боголюбовскаго, В. Е. Власова, М. В. Гирбасова, В. Д. Коновскаго, В. С. Реутовскаго, Э. А. Фреймана, П. М. Иевлева; канд. унив. К. И. Фоломѣева и Д. Ст. Таксина. На сотрудничестве изъявили согласіе профессора Императорскаго Томскаго Университета: А. М. Зайцевъ, С. І. Залѣвскій и Ф. Я. Капустинъ и многіе изъ горныхъ инженеровъ. Задача изданія—возможно полное удовлетвореніе потребностей золотопромышленниковъ въ смыслѣ знакомства ихъ со всѣмъ новымъ и выдающимся какъ въ области техники, такъ и въ соответствующихъ отдѣлахъ хозяйства, исторіи и статистики. Въ журналѣ будутъ помѣщаться статьи и по другимъ отраслямъ горнаго дѣла и, въ особенности, по тѣмъ, которыя дѣлаютъ болѣе яснымъ положеніе золотопромышленности. Согласно поставленной задачѣ, въ справочномъ отдѣлѣ журнала будутъ своевременно помѣщены свѣдѣнія о всѣхъ заявкахъ, о прискахъ, зачисленныхъ въ казну, назначенныхъ къ торгамъ и объявленныхъ свободными для новыхъ заявокъ (въ Сибири и на Уралѣ); также всевозможныя распоряженія начальства Восточной и Западной Сибири и Урала. Кромѣ того, въ мартѣ, апрѣлѣ и май будутъ помѣщены свѣдѣнія о количествѣ добытаго золота въ 1893 году во всей Имперіи, по каждому приску отдѣльно.

Программа журнала: I. Общее обзоріе.—II. Горное и заводское дѣло.—III. Прикладная: минералогія, геологія, географія.—IV. Исторія, хозяйство и статистика золотопромышленнаго и горнаго дѣла вообще.—V. Механика золотого дѣла.—VI. Горное законодѣленіе.—VII. Указанія и распоряженія правительства.—VIII. Новости и извѣстія.—IX. Финансовое положеніе присковъ и золоторуднаго дѣла.—X. Корреспонденція.—XI. Почтовый отдѣлъ.—XII. Библиографія.—XIII. Справочный отдѣлъ.—XIV. Объявленія. Въ содержаніи журнала войдутъ какъ оригинальныя статьи, такъ и переводныя. Все лучшее, уже имѣющееся на иностранныхъ языкахъ или могущее появиться, составятъ по возможности, необходимый матеріалъ журнала. Статьи, помѣщаемыя въ журналѣ, будутъ изложены общедоступно.

Подписная цѣна: съ пересылкой или доставкой на 8 мѣсяцевъ—7 руб., на полгода—5 руб., на 3 мѣсяца—3 руб., на 1 мѣсяцъ—1 рубль. Подписка принимается въ Томскѣ: 1) въ книжномъ магазинѣ П. И. Макушина и 2) въ конторѣ редакціи журнала (Залѣвскій переулокъ, домъ Г. Я. Пана); въ С.-Петербургѣ—въ главной конторѣ Комиссіонера казенныхъ горныхъ заводовъ, Малая Морская, д. № 9; въ Иркутскѣ: въ редакціи „Восточнаго Обзоріи“ и въ магазинѣ П. И. Макушина.

Редакторъ-Издатель Горн. Изд.

В. С. Реутовскій.
1530—(3—2).

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА ГОРБУНОВСКОЙ мануфактуры Ивана ФОМИНА сыновей

имѣть честь довести до свѣдѣнія владѣльцевъ паявъ и всѣхъ лицъ и учреждений, къ дѣламъ товарищества прикосновенныхъ: во 1-хъ) что чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ пайщиковъ сего товарищества, состоявшимся 25 января 1894 г. постановлено приступить къ ликвидаціи дѣла товарищества, и во 2-хъ) что, въ силу того-же постановленія, правленіе товарищества съ 26 января 1894 г. закрывается и всѣ дѣла съ того-же числа переходятъ въ вѣдѣніе ликвидационной комиссіи, въ составъ которой въ томъ-же собраніи, единогласно избраны слѣдующіе пайщики: коллежскій секретарь Константинъ Алексѣевичъ Шевелевъ, московскій купецъ Барнава Ивановичъ Лазаревъ и бронницкій мѣшанинъ Артемій Борисовичъ Марковъ. 1589.

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного общества

ТЕПЛЫХЪ РЯДОВЪ въ Москвѣ,

на основаніи § 43 устава общества, имѣетъ честь покорнѣе просить гг. акціонеровъ пожаловать на обыкновенное годовичье общее собраніе акціонеровъ, имѣющее быть 18 марта 1894 г., въ Славянскомъ Базарѣ, на Никольской ул., въ 12 час. пополудни.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и дѣйствій правленія за 1893 г., баланса къ 1 января 1894 года, смѣты расходовъ и инструкціи правленію на 1894 годъ.
 - 2) Распределеніе прибыли общества за 1893 годъ.
 - 3) Выборъ директора правленія на мѣсто выбывающаго по очереди, на основаніи § 22 устава общества. Е. Н. Шербина и опредѣленіе ему содержанія.
 - 4) Выборъ кандидата на должность директора правленія общества.
 - 5) Выборъ членовъ ревизионной комиссіи.
 - 6) Предложеніе правленія выдавать суммы погашенія капитала по акціямъ общества за истекшій годъ въ январѣ мѣсяцѣ вновь наступившаго года, смотря по состоянію кассы и разбиръ выдачи по опредѣленію правленія общества теплыхъ рядовъ и членовъ ревизионной комиссіи.
- Для полученія права голоса въ общемъ собраніи акціонеры обязаны представить въ правленіе общества свои акціи и доверенности за двѣ недѣли до дня общаго собранія т. е. по 3 марта включительно. Акціи принимаются правленіемъ ежедневно, отъ 10 ч. утра до 6 ч. веч., кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней. 1593

Правленіе Высочайше утвержденного акціонернаго общества печатнаго дѣла въ С.-Петербургѣ, подъ фирмою „Гутенбергъ“,

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что общество открыло свои дѣйствія. На первомъ общемъ собраніи

акціонеровъ, состоявшемся 2 февраля 1894 г., въ директоры правленія избраны: О. К. Нотовичъ, В. Н. Никитинъ и В. М. Файнбергъ, въ кандидаты директоровъ: К. Ф. Массе и И. Ф. Манасевичъ-Мануиловъ. Правленіе помѣщается въ С.-Петербургѣ, по Большой Морской, д. 33. 1601

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ КОМИТЕТЪ ГРАМОТНОСТИ, состоящій

при Императорскомъ Вольномъ Экономическомъ Обществѣ,

преслѣдуя цѣли распространенія грамотности и полезныхъ знаній въ средѣ сельскаго населенія, въ засѣданіи 14 декабря 1893 года, выслушавъ заявленіе 55 своихъ членовъ, постановилъ открыть подписку на учрежденіе, при посредствѣ земаства, 100 бесплатныхъ народныхъ читальнъ или библиотекъ, всего на сумму 25,000 рублей, возложивъ исполненіе этого постановленія на совѣтъ комитета. Для осуществленія этой задачи необходимо дѣятельное общественное сочувствіе. Исходя изъ глубокаго убѣжденія, что русское общество исполнѣ сознаетъ, что невѣжество есть главное препятствіе къ поднятію народнаго благосостоянія, комитетъ грамотности, на основаніи ст. 3 своего устава, открываетъ пріемъ пожертвованій и приглашаетъ всѣхъ, сочувствующихъ его начинанію, направлять свои взносы слѣдующимъ лицамъ: товарищамъ предсѣдателя: А. М. Тютрюмову (Коломенская, 1) Г. А. Фальборку (Гончарная, 11), секретарямъ: Э. Э. Анерту (Екатерининскій каналъ, 51) М. А. Лозинскому (Саперный, 23); Д. В. Протопопову (В. О. Большой пр., 27) и В. И. Чарюлюскому (Гончарная, 11), а также членамъ комитета: К. К. Арсеньеву (Мойка, 13); Н. А. Варгунину (М. Итальянская, 38); В. П. Воленсу (Симеоновскій, 5), Я. Г. Гуревичу (Литовская, 1), баронессѣ В. И. Икскуль (Екатерининскій кан., 156), А. М. Калмыковой (Литейный, 60), Я. Т. Михайловскому (Невскій, 97), М. И. Соколову (Невскій, 21), и М. Н. Стоюниной (Воскресенскій, 17). Всѣ означенныя лица имѣютъ особая книги для выдачи квитанцій въ пріемѣ суммъ и подписные листы для сбора. О всѣхъ пожертвованіяхъ комитетъ будетъ извѣщать въ газетахъ, а по окончаніи подписки будетъ опубликованъ подробный отчетъ объ израсходованіи суммъ. Лица, внесшія не менѣе 250 рублей, могутъ указывать ту мѣстность, гдѣ должна быть открыта учреждаемая на ихъ средства читальня. 1596

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества
для производства огнеупорнаго кирпича, гончарныхъ,
террактовыхъ и другихъ издѣлій

Барона Э. Э. Бергенгейма

согласно § 54 уст., извѣщаетъ гг. владѣльцевъ паявъ онаго, что обыкновенное общее собраніе назначено на 15 марта настоящаго 1894 года, въ 5 часовъ по полудни, въ г. Харьковѣ, въ помѣщеніи правленія, по Кузинской улицѣ, домъ № 7.

Предметы занятій общаго собранія слѣдующіе:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1893 годъ.
 - 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствія наступающаго 1894 года.
 - 3) Выборъ одного директора правленія и кандидата къ директорамъ.
 - 4) Выборъ ревизионной комиссіи на 1894 годъ.
 - 5) Рѣшеніе другихъ вопросовъ, кои будутъ предложены правленіемъ.
- Если это общее собраніе, назначенное на 15 марта не будетъ удовлетворять требованіямъ, указаннымъ § 60 устава, то будетъ назначено вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законно-состоявшимся при какомъ бы то ни было числѣ пайщиковъ, согласно тому-же § 60 устава. 1588

ПРАВЛЕНИЕ АЗОВСКО-ДОНСКАГО КОММЕРЧЕСКАГО БАНКА

симъ объявляетъ, что обыкновенное общее собраніе г.г. акціонеровъ банка назначено на 16 марта 1894 года, въ 7 часовъ пополудни, въ помѣщеніи банка, въ г. Таганрогѣ. Собранію предстоитъ постановить рѣшенія по нижеслѣдующимъ вопросамъ:

1) утверженіе отчета банка за 1893 годъ и распределеніе прибыли;

2) измѣненіе §§ 22 и 55 устава банка;

3) избраніе членовъ совѣта и правленія, вмѣсто выбывающихъ по очереди.

Если назначенное общее собраніе г.г. акціонеровъ не удовлетворитъ требованіямъ § 57 устава, вторичное собраніе назначается на 31 марта 1894 года, въ 7 часовъ пополудни

1600

Вышелъ изъ печати и посылается по требованію безплатно, новый

1894 г. КАТАЛОГЪ 1884 г.
ЛИТЕРАТУРЫ СЕЛЬСКАГО ХОЗЯЙСТВА
и ЛѢСОВОДСТВА.

Книгопродавецъ-издатель А. Ф. Девриенъ
въ С.-Петербургѣ, Вас. Остр., Румянц.
плот., собств. домъ.

1548

ПРАВЛЕНИЕ
торгово-промышленнаго
товарищества

ПОИФИКЪ, АРЕНСЪ И К^О

доводить до свѣдѣній г.г. пайщиковъ, что, на основаніи § 50 устава, обыкновенное общее собраніе назначено на 1 марта сего 1894 г., въ 5 часовъ дня, въ помѣщеніи правленія товарищества, въ Ново-Гостинномъ дворѣ, по Рыбному переулку, въ Москвѣ.

Общему собранію будетъ предложено на разсмотрѣніе и утвержденіе:

1) Отчетъ и балансъ за третій операціонный годъ и заключеніе ревизіонной комиссіи.

2) Смытъ расходовъ и планъ дѣйствій на наступившій 1894 г., съ заключеніемъ ревизіонной комиссіи.

3) Избраніе члена правленія, кандидата и ревизіонной комиссіи.

4) Утверженіе покупки земли.

5) Рѣшеніе другихъ вопросовъ по дѣламъ товарищества, если таковыя правленіемъ предложены будутъ.

1590.

НѢМЕЦКОЕ КОНТИНЕНТАЛЬНОЕ ГАЗОВОЕ ОБЩЕСТВО въ Дессау,

честь имѣть увѣдомить г.г. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе состоится въ пятницу, $\frac{4}{10}$ марта сего года, въ 12 часовъ дня, въ залѣ засѣданій правленія общества, въ гор. Дессау.

Обсужденію подлежатъ слѣдующіе вопросы:

1) Отчетъ правленія и закрытіе книгъ за 1893 годъ.

2) Закрытіе счетовъ по Варшавскому газовому заводу.

3) Отчетъ и предложеніе повѣрочной комиссіи.

4) Опредѣленіе дивиденда и утвержденіе расходовъ.

5) Дополнительный выборъ трехъ членовъ правленія.

6) Дополнительный выборъ одного члена ревизіонной комиссіи.

Право прибытія на общее собраніе обусловлено ст. 28 и 30 устава общества и ст. 3 второго приложенія къ оному уставу.

Акціи принимаютъ, кромѣ правленія общества въ Дессау и всѣхъ управленій нашихъ газовыхъ заводовъ, еще фирмы:

Въ Берлинѣ: Берлинское коммерческое общество.

Германскій банкъ.

Рауфъ и Кноррь.

Во Магдебургѣ: Дингель и К^О.

Ф. А. Нейбауеръ.

Въ Лейпцигѣ: Х. Ц. Плаутъ.

Въ Гамбургѣ: Венедиктъ Шенфельдъ и К^О.

Въ Варшавѣ: Коммерческій банкъ.

Въ спискѣ внесенныхъ акцій должны быть точно обозначены количество сложенныхъ акцій и ихъ нумера.

Балансъ общества за 1892 годъ можетъ быть разсматриваемъ въ правленіи общества, начиная съ $\frac{18}{28}$ февраля сего года, печатные-же отчеты будутъ выдаваться во всѣхъ означенныхъ мѣстахъ, начиная съ 24 февраля (8 марта) сего года.

Варшавское агентство Нѣмецкаго континентальнаго газового общества въ Дессау.

1599

ВТОРОЕ МОСКОВСКОЕ ОБЩЕСТВО КРЕДИТА подъ закладъ движимости.

Состояніе счетовъ къ 1 февраля 1894 года.

А К Т И В Ъ.

Касса наличными	3,339	43
Текущіе счета въ банкахъ	107	39
Ссуды	219,006	—
Процентныя бумаги, принадлежащія обществу	12,292	61
Залоги членовъ правленія	15,000	—
Движимое имущество	3,723	40
Устройство помѣщеній	3,518	35
Расходы текущіе и за будущіе годы	20,118	98
Расходы по учрежденію	25,000	—
Переходныя суммы	3,346	95
	305,528	11

П А С С И В Ъ.

Сыладоочный капиталъ	253,350	—
Проценты по ссудамъ за храненіе и разныя	6,419	81
Разныя лица	45,713	05
Остатки отъ аукціона	40	75

1597

305,528 11

Открыта подписка на 1894 годъ НА

ежемесячный, литературно-научный и
политический журналъ

„СЪВЕРНЫЙ ВѢСТНИКЪ“

Въ 1893 г. въ „Съверномъ Вѣстникѣ“ было напечатано: „Суратская Кюфья“ гр. Льва Толстого, „Пустоплысь“ разск. Н. Лѣскова, „Мечтатель“ разск. въ стих. Я. Половскаго, „Семейный Очагъ“ ром. К. Баранцевича, „Али“ разск. П. Боборыкина, „Царевна Нанджана“ сказка Кота Мурзыки, „Въ Слободѣ“ разск. Ольги Шапиръ, „Семейная Исторія“ пов. И. Потапенко, „Конекъ Вирюковской Дачи“ разск. А. Михайлова (Шеллера), „Въ огонь и въ воду“, пов. С. Смирновой, „Сороковой Обсѣ“ М. Альбова, статьи: „Недѣляни“ гр. Льва Толстого, „Книгоноши и офенѣ“ А. Пругавина, „О влѣяннѣ музыки“ проф. И. Тарханова, „Женщина-преступница“ проф. И. Фойницкаго, „Факторы преступности“ его же, „Общественныя доктрины прошлаго вѣка“ проф. М. Ковалевскаго, „Письма великаго человѣка“ В. Стасова, „Жизнь художника 60-хъ годовъ“ Н. Ге, „О притворныхъ болѣзняхъ у дѣтей“ д-ра В. Якубовичъ, „О женщ.-врачахъ и женск. врач. курсахъ“ д-ра Г. Гершенштейна, „Наука, философія и религія“ А. Волынскаго, „Бѣлинскій“ его же, „Современныя нервныя болѣзни нашего общества“ проф. К. Ковалевскаго, „Единство Германіи“ Л. Половскаго, „Волга и Болгары“ А. Субботина и мн. друг. Кромѣ того, печат. въ въ теченіе всего года:

ЗАПИСКИ А. О. СМІРНОВОЙ:

(Изъ записныхъ книжекъ 1825—1845 гг.). Литературный кружокъ при дворѣ Николая Павловича. Бесѣды Государя, Пушкина, Жуковскаго, Вяземскаго, Гоголя, Лермонтова, Глинки и др. Новымъ годовымъ подписчикамъ на 1894 г. будетъ разослана бесплатно напечат. въ 1893 г. 1 ч. Записокъ Смирновой, въ видѣ отдѣльнаго изданія, съ портретомъ А. О. Смирновой.

Ежемесячные отдѣлы въ журналѣ: 1) Областной и земскій отдѣлы. 2) Провинціальная печать Л. Прозорова. 3) Отзыви о новыхъ книгахъ. 4) Письма: изъ Америки В. Макъ-Таханта, изъ Франціи, изъ Италіи, изъ Англіи. 5) Внутреннее обозрѣніе. 6) Политическая лѣтопись. 7) Изъ жизни, науки и литературы. 8) Литературныя замѣтки А. Волынскаго.

Условія подписки:	На			
	годъ.	По полугодіямъ.		
Безъ доставки въ Спб.	Р. н.	Январь.	Іюль.	
контрѣ журнала .	12	6	6	—
Безъ дост. въ Москвѣ				
въ отдѣл. конт.	12 50	6 50	6	—
Съ доставкой въ Спб.	12 50	6 50	6	—
Съ перес. въ Имперіи	13 50	7	6 50	
Заграницей.	15	8	7	—

	По четвертямъ года.			
	Янв.	Апр.	Іюль.	Окт.
Безъ дост. въ Спб.	Р. н.	Р. н.	Р. н.	Р. н.
контрѣ журнала	3	3	3	3
Безъ дост. въ Москвѣ				
въ отдѣл. конт.	3 50	3	3	3
Съ дост. въ Спб.	3 50	3	3 50	3
Съ пер. въ Имперіи	3 50	3 50	3 50	3
Заграницей	4	4	4	3

Подписка на всѣ означенные сроки. Разсрочка платежей. Служащіе могутъ вносить помѣсячно за ругачъ казначейств. Учащимъ и учащимъ льготы по соглашенію.

Подписка приним. въ главн. контрѣ, Спб. Троицкая, 9 и въ отдѣл.: въ Спб., въ кн. маг. Фену и въ Москвѣ въ конт. Печковской. Во всѣхъ кн. маг. Карбасникова и Нов. Времени. Оглобина (въ Кіевѣ), Башмакова (въ Казани) и др.
Издательница Л. Гуревичъ.
Редакторъ М. Альбовъ.
1502 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО СТОЛИЧНАГО ЛОМБАРДА

просить г.г. акціонеровъ пожаловать на годовое общее собраніе, имѣющее быть 3 марта 1894 г. въ помѣщеніи ломбарда (Владимирская, 14), въ 12 часовъ дня. На разсмотрѣніе общаго собранія будутъ представлены слѣдующіе вопросы:

- 1) утвержденіе отчета и распредѣленіе дивиденда за 1893 годъ;
- 2) утвержденіе смѣты текущихъ расходовъ на 1894 годъ;
- 3) разсмотрѣніе доклада правленія и утвержденіе вытекающихъ изъ отчета и смѣты вопросовъ;
- 4) о выборѣ члена совѣта вмѣсто выбывающаго по очереди и о выборѣ члена правленія вмѣсто умершаго В. Р. Миттермана;
- 5) о текущихъ дѣлахъ.

1602

ПРАВЛЕНІЕ
Высочайше утвержденнаго Московскаго домовладѣльческаго товарищества,
на основаніи § 50 устава, приглашаетъ г.г. пайщиковъ товарищества въ обыкновенное годовое общее собраніе, назначенное на 8 марта с.г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, Тверской бульваръ, домъ № 87.

- Предметы занятія:
- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1893 г., съ заключеніемъ ревизіонной комиссіи.
 - 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1894 г. съ заключеніемъ ревизіонной комиссіи.
 - 3) Докладъ правленія о положеніи дѣлъ товарищества и рѣшеніе вытекающихъ изъ онаго вопросовъ.
 - 4) Избрание директора и кандидата директора правленія на мѣсто выбывающихъ согласно § 25 устава.

1592

ПРАВЛЕНІЕ Высочайше утвержденнаго общества ТЕПЛЫХЪ РЯДОВЪ въ Москвѣ,

на основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ общества теплыхъ рядовъ въ Москвѣ 28 марта 1891 г., производить выдачу въ счетъ погашенія капитала по акціямъ общества за 1893 г. въ размѣрѣ десяти рублей серебромъ на каждую акцію, о чемъ правленіе общества, доводя до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, присовокупляетъ что для полученія въ счетъ погашенія капитала по акціямъ, должны быть представлены въ правленіе общества подлинныя акціи для отмѣтки на нихъ выданной суммы въ счетъ погашенія капитала.

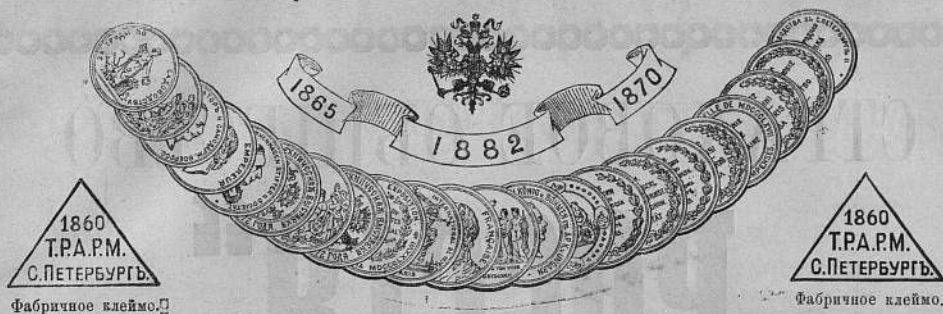
Пріемъ акцій и выдача денегъ производится ежедневно, съ 11 часовъ утра до 5 часовъ пополудни, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней.

1594

О ПОДПИСКѢ НА ГОРНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

„Горный журналъ“ выходитъ ежемесячно книгами въ восемь листовъ съ надлежащими при нихъ картами и чертежами. Цѣна за годовое изданіе съ приложеніями полагается по девяти рублей въ годъ съ пересылкою и доставкою. Подписка на „Горный Журналъ“ принимается въ С.-Петербургѣ, въ Горномъ Ученомъ Комитетѣ, въ зданіи Министерства Государственныхъ Имуществъ у Спальнаго моста. Въ томъ же Комитетѣ продаются всѣ изданія Горнаго Ученаго Комитета.
1576—(3—1).

Техническая контора и депо машинъ **Ю. ЮХИМЪ и К^о**, фирма основана въ 1860 г. С.-Петербургъ, Малая Морская, № 4. Паровыя машины. Локомотивы. Приводные ремни. Токарныя, сверлильныя, бофорныя, строгательныя, фрезерныя и дыропробивательныя станки. Манометры, индикаторы, насосы для испытанія котловъ. Паровыя сосисенныя катки. Теплопроводный составъ „Саламандра“. Полное устройство паровыхъ прачешей. Пожарныя трубы, подъемныя машины, дифференціальныя блоки, домкраты, лебедки. Складъ и выписка всевозможныхъ машинъ и техническихъ принадлежностей русскихъ и заграничныхъ заводовъ. Составленіе проектовъ, оборудованіе мастерскихъ и пр.
Нашъ иллюстрированный прейсъ-курнтъ высылается по востребованію *бесплатно*.
1591 (6—1)



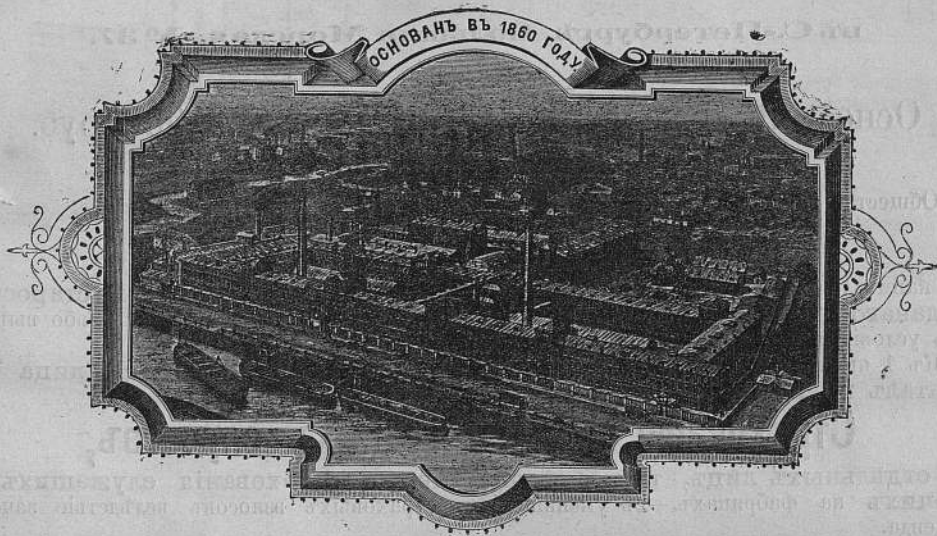
ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ.

Контора въ Москвѣ: по Ильинкѣ, на углу Юшкова пер., д. Купеческаго общества.

въ С.-Петербургѣ: на Обводномъ каналѣ, у Ново-Каликина моста, № 138.

Контора въ Н.-Новгородѣ: на Ярмаркѣ, уг. Театральной пл. и Театральной ул., д. Чистяковой.



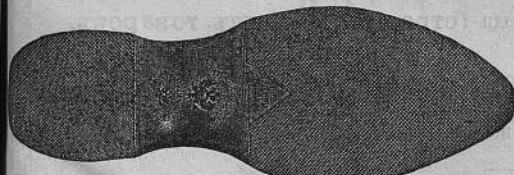
РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ РАЗНЫХЪ ФАСОНОВЪ.

Просимъ обращать вниманіе на штемпеля на подошвахъ:

- 1) на тисненый Государственный гербъ съ фирмою на русскомъ языкѣ.
 - 2) На овальный красный штемпель съ Государственнымъ гербомъ съ фирмою на русскомъ языкѣ.
- на фабричное клеймо: красный треугольникъ съ обозначеніемъ года учрежденія товарищества 1860.



Фабричное клеймо



Техническіе предметы: пластины, клапаны, кольца, цилиндры, воронки, шнуры, декельные ремни, бильярдные борты, предметы изъ роговой резины и гуттаперчи, асбестовыя надбѣлы, выбрасывающіе пріемные и тендерные рукава, трубки и пенковые рукава, буфера, приводные ремни и проч., и проч.

Хирургическіе предметы: спринцовки, баллоны, соски, пузыри для льда, подушки для воздуха и воды, повязки, бинты, бандажи, мочепрѣмники и проч., и проч.

Разные предметы: дорожныя подушки, щепы и ванны для купанья, спальныя мѣшки, плады, разные предметы для конторъ, туалета и дома, предметы для водолазовъ, предметы для конюшни и экипажей, половники, ковры и проч., и проч.

Игрушки: мячики, кулаки, звѣри, гремушки и проч., и проч.

Непромокаемыя мужскія и дамскія пальто и матеріи.

При покупкахъ слѣдуетъ обратить вниманіе на фабричное клеймо, которое помѣщается на каждомъ предметѣ настолько то позволяютъ его форма и величина.

к/2 (12—4)

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 19.500,000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованіи жизни,

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ Общества.

Къ 1 января 1893 г. въ обществѣ «Россія» было застраховано 26,084 лица на капиталъ въ 70.882,040 руб.

Страхованіи отъ несчастныхъ случаевъ,

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ,—съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда.

Страхованіи отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

Страхованіи транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ правленіи С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д. № 37) и агентами общества во всѣхъ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.

К/2—(12—1)