U 87/275

И 87/275

2014334074

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

РУССКАГО ОБЩЕСТВА ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ

1911 ГОДЪ.

Поставщикъ Двора Его ИМПЕРАТОРСКАГО Величества

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

И. Е. МОРОЗОВА

существуетъ съ 1849 года.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Гостинный Дворъ №№ 85, 86 и 87.

ЮВЕЛИРНЫЯ ИЗДѢЛІЯ.

БРИЛЛІАНТЫ и ДРАГОЦѢННЫЕ КАМНИ

ЗОЛОТЫЯ ВЕЩИ и ЧАСЫ

СЕРЕБРО

художественной работы столовое, для подношеній, и образа.

БРОНЗА

письменные приборы и церковная утварь.

СОБСТВЕННЫЯ МАСТЕРСКІЯ

Торговый Домъ нашъ нигдѣ отдѣленій НЕ ИМѢЕТЪ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

ЭММАНУИЛЪ ВЕЙНШТЕЙНЪ

И СЫНОВЬЯ

Одесса и Херсонъ.

Фирма существуетъ съ 1844 года.

МУКОМОЛЬНОЕ И ЛѢСОПИЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВА.

ЭКСПОРТЫ МУКИ ВО ВСѢ СТРАНЫ СВѢТА.

Высшія награды на Всемірныхъ выставкахъ.

Государственный гербъ на Всероссійской 1896 г.

XI, 31/26

ГЛАВНАЯ КОНТОРА ВЪ ОДЕССѢ.

АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ:

ОДЕССА, ВЕЙНШТЕЙНУ.

1865

1870.

1882.

1896.

ТОВАРИЩЕСТВО
РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ

ПОДЪ ФИРМОЮ

„ТРЕУГОЛЬНИКЪ“

Правленіе и фабрики въ С.-Петербургѣ.

ОТДѢЛЕНІЯ и СКЛАДЫ:

Москва, Рига, Одесса, Екатеринбургъ, С.-Петербургъ, Ростовъ на Дону, Иркутскъ, Харьковъ, Тифлисъ, Ташкентъ, Кіевъ, Казань, Саратовъ, Вильно, Владивостокъ, Пермь, Томскъ, Варшава, Воронежъ, Самара, Симферополь, Баку, Ярославль, Орелъ, Витебскъ, Батумъ, Лодзь, Кокандъ, Владиміръ и друг.

На ярмаркахъ: въ Н.-Новгородѣ и Ирбитѣ.

Заграницей: Бухарестъ, Константинополь, Гельсингфорсъ, Стокгольмъ.

1860 Т.Р.А.Р.М. С.ПЕТЕРБУРГЪ. ТРЕУГОЛЬНИКЪ

Хирургическія и техническія **резиновыя издѣлія,** подстилочныя клеенки, мячи, соски, непромокаемыя матеріи, плащи, накидки, пальто и проч.

Велосипедныя и автомобильныя **шины,** асбестовыя издѣлія.

1860 Т.Р.А.Р.М. С.ПЕТЕРБУРГЪ. ТРЕУГОЛЬНИКЪ

Принадлежности ДЛЯ КОНСКАГО СПОРТА, резиновыя набойки и п

ИЗЯЩНАЯ! **ОБУВЬ** ПРОЧНАЯ!

Т-ва С.-Петербургскаго Механическаго Произв.

„СКОРОХОДЪ“

Просимъ обращать вниманіе на клеймо

КРЕМЪ и АППРЕТУРА

того-же

Т-ва „СКОРОХОДЪ“

ФАБРИЧНОЕ КЛЕЙМО

КОЖЕВЕННЫЕ ТОВАРЫ

русскаго и заграничнаго производства.

ОДЕССКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ
Пушкинская, 32.

Розничный магазинъ
Дерибасовская, уг. Екатерининской.

21.87
275.

ЧАИ

ТОВАРИЩЕСТВА

Преемникъ АЛЕКСѢЯ ГУБКИНА

А. КУЗНЕЦОВЪ и К°

Фирма существуетъ съ 1840 г.

Крупнѣйшая въ Россіи чайная торговля.

Основной капиталъ ..... 10,000,000 р.
Запасный капиталъ свыше 2,000,000 р.
Годовой оборотъ около .... 50,000,000 р.

Правленіе въ Москвѣ.

Склады во всѣхъ большихъ городахъ Имперіи.

Для закупки чая на главнѣйшихъ чайныхъ рынкахъ имѣются собственныя конторы: въ Ханькоу и Шанхаѣ (**Китай**), въ Коломбо (**о. Цейлонъ**), въ Калькуттѣ (**Индія**) и въ Лондонѣ (**Англія**). **Развѣска чая** производится въ Москвѣ, Одессѣ, Самаркандѣ, Челябинскѣ и Иркутскѣ. Развѣшеннаго чая продается ежегодно до 30.000.000 фунтовъ. **Кирпичный и плиточный чай** изготовляется на собственной фабрикѣ „Синтай“ въ Ханькоу.

Имѣется въ оптовой продажѣ СЫРОЙ КОФЕ.

ОДЕССКАЯ КОНТОРА

ул. Скобелева, уг. Карантин. пер., собств. домъ.

ОДЕССКОЕ ОБЩЕСТВО

ТОРГОВЛИ АПТЕКАРСКИМИ ТОВАРАМИ

Ю. ЛЕММЕ и К°.

ОДЕССА,

Предпріятіе основано въ 1860 году.

Ул. Жуковскаго, д. № 20. Телеф. конторы № 498.
Телефонъ розничн. магазина № 2787.
2-й Розничн. магазинъ ул. Екатерининская № 16 (д. Санцъ). Телефонъ № 3900.

Отдѣленіе въ Ростовѣ н/Д.

Химическіе, фотографическіе, техническіе и пиротехническіе препараты.

Колоніальные и москательные товары.

Косметическіе и Парфюмерные товары.

Минеральныя Воды.

ТОВАРИЩЕСТВО ЧАЙНОЙ ТОРГОВЛИ

В. ВЫСОЦКІЙ и К°

въ Москвѣ.

Поставщики Двора Его ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великаго Князя НИКОЛАЯ МИХАЙЛОВИЧА и Его ВЕЛИЧЕСТВА ШАХА ПЕРСИДСКАГО.

ОСНОВНОЙ КАПИТАЛЪ

10.000.000 руб.

ГОДОВОЙ ОБОРОТЪ

около 35,000,000 р.

Рекомендуетъ вниманію Г.г. потребителей свои высокаго качества чаи, отличающіеся сильнымъ ароматомъ, нѣжнымъ вкусомъ и крѣпкимъ настоемъ.

Чаи Товарищества имѣются во всѣхъ лучшихъ магазинахъ Россійской Имперіи, Западной Европы и Персіи.

При покупкѣ чаевъ Товарищества особенное вниманіе слѣдуетъ обращать на точность торговой марки **корабль,** утвержденной Правительствомъ, и требовать чай Высоцкаго съ **кораблемъ.**

Правленіе Товарищества въ Москвѣ.

Отдѣленія: въ С.-Петербургѣ, Варшавѣ, Одессѣ, Екатеринбургѣ, Харьковѣ, Ригѣ, Вильнѣ, Саратовѣ, Самарѣ, Казани, Ростовѣ н/Дону, Тифлисѣ, Симферополѣ, Астрахани, Ташкентѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Иркутскѣ, Владивостокѣ, Семипалатинскѣ и на Ирбитской ярмаркѣ.

Конторы: въ Лондонѣ, Нью-Іоркѣ, Филадельфіи, Калькуттѣ и Коломбо.

1882 г. 1896 г.

Парижъ „Grand Prix“ 1900 г.

ТОВАРИЩЕСТВО

НОВОЙ КОСТРОМСКОЙ ЛЬНЯНОЙ МАНУФАКТУРЫ

Преемники Торговаго Дома

П. и С. бр. Третьяковы и В. Коншинъ.

Самая большая фабрика, по обработкѣ чистаго льна, въ Россіи

Рабочихъ около 5.000 человѣкъ.

Веретенъ 54.000; пряжи выраб. въ годъ около 320,000 пуд.

Станковъ 550; тканей выраб. въ годъ около 5.000.000 арш.

Продажа разныхъ полотенъ: бѣлыхъ, суровыхъ цвѣтныхъ, скатертныхъ полотенъ, скатертей бѣлыхъ, цвѣтныхъ, салфетокъ; приборы столовые и чайные; простыни, полотенца, платки, батистъ цвѣтн., чесуча, тикъ, коломенки и рогожка для кителей, равентухи, парусина брезентная, брезенты въ готовомъ видѣ, пряжа и нитка.

Въ розничномъ магазинѣ имѣются всевозможныя бумажныя и шерстяныя матеріи, русскія и заграничныя.

Главный складъ и розничный магазинъ: Москва, Ильинка, противъ Биржи.

Отдѣленія: въ Петербургѣ, Гостинный дворъ 136/137, Харьковѣ и Нижегородской ярмаркѣ.

Адресъ для телеграммъ: „Москва, Прялка“:
„ фабрики „ Кострома, Новокостромской.

Бернгардъ Раухъ, Вѣна (Австрія).

VII, Кирхенгассе 41.

Исключительн. представительст. фирмъ:

Луи Редереръ, Реймсъ.
Поставщикъ Двора Его Величества Императора Всероссійскаго.
Всемірно-извѣстное шампанское.

Е. Нормандэнъ и Ко, Шатонефъ,
старѣйшій заводъ коньяка во Франціи,
существ. съ 1844 г.

Фабрика „Гризонъ", Куръ (Швейцарія).
Высш. качества шоколадъ, конфекты и какао.

Братья Дерексель, Франкфуртъ н/М.
Поставщикъ Двора Его Величества Императора Всероссійскаго.
Рейнъ-Вейнъ, Мозель-Вейнъ и Мозель-Муссе.

Фарнеръ и К°., Лангенталь (Швейцарія).
Производство и экспортъ эменгальскаго сыра.

І. Лоранъ и Сынъ, Бордо.
Фабрика ликеровъ „Мартиникъ", „Пепермэнтъ" и проч.

Другихъ первокласси. загран. фирмъ,
вина Испанскія, Португальскія, Французскія, Венгерскія и другія.—Особая спеціальность—Беникарло.—Ликеры разные, ромы, масло прованское, сливы французскія, сельди королевскія, сардины и проч.

Ликеръ Бенедиктинъ, Фекампъ.

Постоянный складъ заграничныхъ винъ собств. разливки при Одесской Таможнѣ, въ бутылкахъ съ таможен. печатью.

Bernhard Rauch, Wien

VII, Kirchengasse 41.

1870

1896

GRAND PRIX
Парижъ 1900

1882

GRAND PRIX
Миланъ 1906 г.

ПОЧЕТНЫЙ ДИПЛОМЪ
Вѣна 1873

GRAND PRIX
Бордо 1907 г.

ОБЩЕСТВО
Коломенскаго Машиностроительнаго Завода

принимаетъ заказы по всѣмъ отраслямъ машиностроенія на заводахъ: Коломенскомъ Машиностроительномъ, Московской губ., у г. Коломны и Кулебакскомъ Горномъ, сталелитейномъ и желѣзопрокатномъ Нижегородской губ., близъ гор. Мурома.

1.— **Судостроеніе. Пароходы рѣчные** мелкосидящіе, буксирные и пассажирскіе. **Теплоходы** колесные съ двигателями Дизеля и примѣненіемъ спеціальныхъ **патентовъ Коломенскаго Завода. Пароходы морскіе** винтовые для сухого и жидкаго груза до 6000 тоннъ водоизмѣщенія. **Теплоходы и Шхуны** для Каспійскаго моря **съ двигателями Дизеля.** Заводомъ строится и построено свыше 25 тепловыхъ **морскихъ и рѣчныхъ Шхунъ** и **Теплоходовъ.** Буксирныя суда для плаванія по Маріинской системѣ. **Баржи** любой емкости винтовыя и колесныя съ **двигателями Дизеля**, рейдовыя, рѣчныя, морскія. **Землечерпательницы**, сосуны, элеваторы плавучіе и постоянные всякихъ конструкцій. Драги для промыванія золота. Ледоколы-шаланды. **Принадлежности** судовъ и баржей.

2.— **Двигатели Дизеля** разныхъ мощностей одно и многоцилиндровые для установки на судахъ, оборудованія электрическихъ станцій, мельницъ и друг. цѣлей. **Громадная экономія** въ топливѣ, простота ухода, дешевизна эксплоатаціи. **Газогенераторные** двигатели **Коломенскаго Завода** по системѣ Гюльднера, работающіе газомъ отъ генераторовъ сист. Ришэ на углѣ, торфѣ, древесинѣ, подсолнечной шелухѣ, соломѣ и друг. отбросахъ. **Экономичны** въ расходѣ топлива.

Двигатели удостоились на Международной Выставкѣ двигателей внутренняго сгоранія въ СПБ. 1910 г. ВЫСШЕЙ НАГРАДЫ: почетнаго диплома М. П. С. и большой золотой медали Мин. Торг. и Пром.

3.— **Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ.**

Паровозы всякихъ типовъ для широкой и узкой колеи. Паровозы городскіе (трамваи) и горные. **Вагоны** товарные, пассажирскіе и желѣзноконные. **Спеціальные вагоны**: цистерны, пивные, молочные и проч. **Устройство** промышленныхъ и заводскихъ желѣзныхъ дорогъ и разработка проектовъ ихъ.

4.—**Паровыя машины** какъ съ вентильнымъ парораспредѣленіемъ системы профессора Штумпфа, также и крановымъ и шибернымъ парораспредѣленіемъ, простыя, Компаундъ и тройныя.

5.—**Паровыя и приводныя водоподъемныя машины** (также для разныхъ жидкостей) какъ съ малой скоростью поршня, такъ и быстроходные насосы „Экспрессъ", системы профессора Ридлера.

6.—**Локомобили** новѣйшей конструкціи отъ 5 до 20 силъ.

7.—**Котлы паров.** всякихъ системъ и размѣровъ. **Резервуары металлическіе.**

8.—**Мосты,** балки, стропила, желѣзныя строенія. **Поворотные круги.**

9.—**Станки** для оборудованія заводовъ и мастерскихъ. **Паровые молоты** всякихъ размѣровъ, **токарные, строгальные, сверлильные станки, лѣсопильныя рамы, полное устройство водопроводовъ, насосы паровые, трубы и всѣ принадлежности. Устройство заводовъ** со всѣми техническими приспособленіями, **запасныя части** для машинъ, **передаточные приводы,** шестерни цилиндрическія, коническія и червячныя фрезированныя; шкивы съ принадлежностями.

10.—**Торфяные прессы и элеваторы, конные приводы, запасныя части** къ этимъ машинамъ.

11.—**Производство стали** для всякихъ потребностей, стальные и желѣзные кованые **валы** всякихъ размѣровъ для машинъ и пароходовъ, **стальныя отливки,** наковальни, шестерни и проч., стальные и желѣзные листы высшаго качества для котельныхъ работъ и резервуаровъ. **Чугунное и мѣдное литье.**

12.—**Рессоры, спиральныя пружины.**

13.—**Шпалопропиточные заводы.**

14.—**Крупныя стальныя поковки.** Бандажи, флянцы, оси, штоки.

15.—**Паровые катки** для шоссе.

Съ запросами просимъ обращаться:

1) С.-Петербургъ, Мойка, 66/2—въ Правленіе Общества.

2) Москву, Мясницкая, д. 35, кв. 5—въ Московскую Контору Общества.

3) Голутвинъ, Московской губ.—въ контору Коломенскаго завода.

Рекомендуется вино „ШАТО БРИТАНОВЪ“.

Vin surtout recommandé „CHATEAU BRITANOFF“.

ЛУЧШІЯ
СТОЛОВЫЯ и ДЕССЕРТНЫЯ
ВИНА

СОБСТВЕННЫХЪ САДОВЪ

ЮЖНАГО БЕРЕГА КРЫМА,

ВЫДЕРЖАННЫЯ

ВЪ СПЕЦІАЛЬНО ВЫСТРОЕН. СОБСТВЕН. ПОДВАЛАХЪ.

ПРОДАЮТСЯ ВО ВСѢХЪ ПЕРВОКЛАССНЫХЪ РЕСТОРАНАХЪ и МАГАЗИНАХЪ

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ

по требованію высылаются безплатно.

Отправка вина во всѣ города Россіи и заграницу.

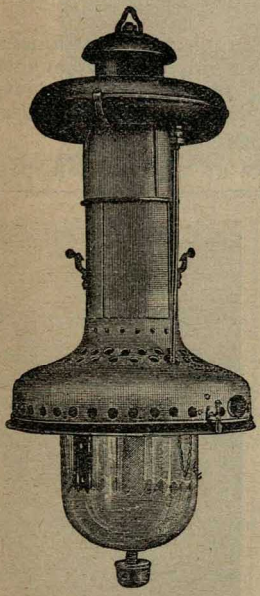
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СКЛАДЪ ОДЕССА.

Адресъ для писемъ: Г. БРИТАНОВУ—Одесса.

„ „ телеграммъ: Г. БРИТАНОВУ—Одесса.

Э. Тильмансъ и К°

ОДЕССА, Греческая улица, домъ № 14.



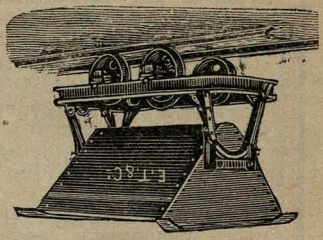
НОВѢЙШІЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ КЕРОСИНО-КАЛИЛЬНЫЕ ФОНАРИ

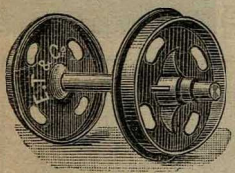
„Симплексъ-Автоматъ“

и „Россія“

силою свѣта до 1350 свѣчей

ВНѢ КОНКУРРЕНЦІИ.





Рельсы и скрѣпленія къ нимъ. Вагонетки, поворотные круги, стрѣлки, скаты, буксы.

Провода, кабели, шнуры завода Кольчугина.
Подъемныя машины завода Альфредъ Гутманъ и К°.
Дуговыя, пламенныя лампы зав. Кертингъ и Матизенъ.
Металлы: мѣдь, олово, свинецъ, желѣзо, сталь.
Собственныхъ заводовъ: болты, винты, заклепки. Цинкъ.
Троссы завода Кляуке. **Инструменты** завода Пежо.

Сооруженіе пакгаузовъ изъ волнистаго желѣза.

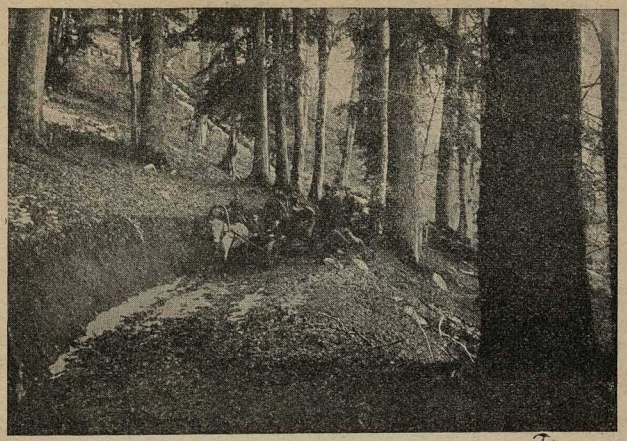
ГАГРЫ

КАВКАЗЪ

КЛИМАТИЧЕСКАЯ СТАНЦІЯ

НА ЧЕРНОМОРСКОМЪ ПОБЕРЕЖЬѢ.

Сезонъ круглый годъ. ⊞ Средняя годовая температура +15° Ц



Климатическая станція для пользованія теплымъ климатомъ: совершенно закрыта отъ сѣверныхъ вѣтровъ; полезна малокровнымъ, слабогрудымъ, страдающимъ болѣзнями сердца, неврастеникамъ, переутомленнымъ, выздоравливающимъ отъ длительныхъ болѣзней.

Вѣликолѣпная горная природа.

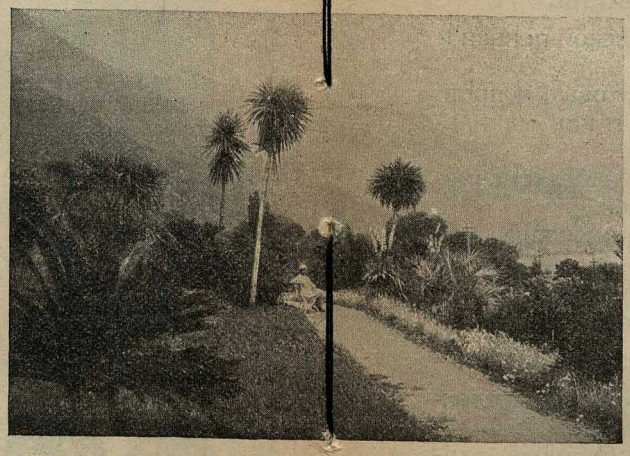
Роскошная, приближающаяся къ тропической, растительность.

Постоянные врачи. Аптека. Бактеріологическая лабораторія. Образцово-оборудованная купальня; морскія купанья, ванны морской и прѣсной воды, солнечныя, свѣтовыя, цвѣтовыя, электрическія, углекислыя; души Шарко. Вибраціонный и обыкновенный массажъ. Рентгеновскіе лучи.

Церковь. Католическая часовня.

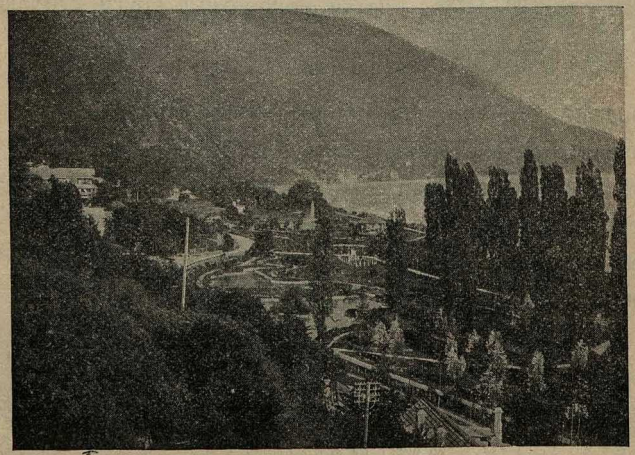
Почта и международный телеграфъ.

Отдѣленіе пріюта Принца П. Г. Ольденбургскаго съ курсомъ и правами Правительственныхъ реальныхъ училищъ и женскихъ гимназій, съ пансіономъ для мальчиковъ и дѣвочекъ. (Плата за пансіонъ—350 руб. за учебный годъ, включая плату за ученіе, приходящіе по 60 руб. въ годъ).



Первоклассные рестораны: пансіонъ отъ 45 р. въ мѣсяцъ. Дешевая столовая съ отдѣленіемъ для христіанъ и магометанъ.

Образцовыя гостинницы *). Отдѣльные аппартаменты. Центральное отопленіе, электрическое освѣщеніе, вакуумъ, телефоны во всѣхъ номерахъ; библіотека; всевозможныя физическія развлеченія и игры; фотографическая комната. Ослы, верховыя лошади, экипажи, проводники, моторная лодка, автомобиль, скетингъ ринкъ.



Оркестръ.

Охота—130.000 десятинъ: кабаны, медвѣди, олени, туры, шакалы, серны.

Сообщеніе съ Новороссійскомъ и Батумомъ поддерживается цѣлый годъ Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли и Россійскимъ Пароходнымъ Обществомъ; лѣтомъ пароходы заходятъ ежедневно (въ пути 14 часовъ).

Батумъ соединенъ правильными рейсами Германскаго Ллойда, Paquet, Messagerie Maritime съ Константинополемъ, Аѳинами, Неаполемъ, Генуей, Марселемъ, Барцелоной и проч. главнѣйшими портами Средиземнаго моря.

*) Цѣны номерамъ съ бѣльемъ, электрическимъ освѣщеніемъ и отопленіемъ отъ 75 коп. до 7 руб. въ сутки. При пребываніи свыше одного мѣсяца скидка 15%

Акціонерное Общество

РУССКИХЪ

ЧЕРНОМОРСКИХЪ

КАНАТНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

ВЪ ОДЕССѢ.

Отдѣленія и склады: Москва, Ростовъ н/Д., Баку, Астрахань и Херсонъ.

НАШИ ЗАВОДЫ ИЗГОТОВЛЯЮТЪ:

а) Пеньково-канатные заводы:

Трансмиссіонные канаты, изъ манильской пеньки и хлопчатобумажныхъ нитокъ.

Пароходные канаты, буксирные, швартовые и проч. пеньковые бѣльные, смольные и изъ манильской пеньки.

Подъемные и Талевые канаты, какъ и безконечно-сращенные эллинги для тяжестей.

Канаты буровые для нефтяныхъ промысловъ изъ манильской пеньки.

Канатная мазь для трансмиссіонныхъ канатовъ.

Прядь льняная, пакля замашная и конопатка.

б) Проволочно-канатные заводы:

Трансмиссіонные канаты изъ англійской патентованной стальной тигельной проволоки.

Канаты для нефтяныхъ промысловъ—буровые, тартальные, талевые и подъемные изъ англійской стальной проволоки, сопротивленіе на разрывъ 150/160 кил. на кв. м/м.

Канаты для проволочно-канатныхъ желѣзн. дорогъ, несущіе и тянущіе изъ стальной проволоки высокаго сопротивленія на разрывъ.

Канаты для пароходовъ для стоячаго и подвижного такелажа изъ оцинкован. стальной проволоки.

Канаты для подъемныхъ крановъ и блоковъ.

Троссы тонкіе для дуговыхъ фонарей.

Проволочные пряди изъ 3, 4, 5, 7, 12 и 19 проволокъ для различныхъ надобностей.

Канаты для семафоровъ и сигнальный троссъ.

в) Механическія прядильни:

Манильскій сноповязальный шпагатъ.

Шпагатъ увязочный.

Société Russe de Commerce

„WOSTOK“

Association Coopérative des Fabricants Russes pour la vente des produits russes

Odessa, rue Pouchkine, № 11.

Adresse télégraphique **„Rustow“**

Русское Торговое Общество

„ВОСТОКЪ“

Кооперативная ассоціація фабрикантовъ для продажи русскихъ продуктовъ.

Одесса, Пушкинская, № 11.

Телеграфный адресъ; **„Рустовъ“**

ПАРФЮМЕРНЫЙ ТОВАРЪ
1891
МОСКВА
PARFUMERIE
BROCARD & Cie
ТОВАРИЩЕСТВА
МОСКВА, БРОКАРЪ и Кº

ТОВАРИЩЕСТВО
БРОКАРЪ и К^о

МОСКВА.

Изобрѣтатели

„ЦВѢТОЧНАГО О-ДЕ-КОЛОНА“,

усовершенствованнаго

„ГЛИЦЕРИНОВАГО МЫЛА“,

„ГЛИЦЕРИНОВОЙ ПУДРЫ“

(освѣжающая и незамѣтная на лицѣ).

„ПЕТРОЛЬ“

для укрѣпленія волосъ и уничтоженія перхоти.

ПАРФЮМЕРІЯ

„ВАЛЬФЛОРА“

Духи. Одеколонъ. Мыло.

Для бѣлизны кожи, лица и рукъ

НОВОСТЬ! МЫЛО и КРЕМЪ **НОВОСТЬ!**

„МАЛАКОДЕРМЪ“

ДУХИ! „ЦВѢТУЩІЙ МАЙ“ ДУХИ!

„ДЭЛИТРА“ = „IDÉAL RÊVÉ“

„ФРЕЗІЯ“ = „АЛЬБА“

ПРАВЛЕНІЕ и ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ

Николаевская ул., домъ Гр. Шереметьева.

КРЫМСКІЯ

ЮЖНОБЕРЕЖСКІЯ ВИНОГРАДНЫЯ ВИНА

ТОВАРИЩЕСТВА ВИНОТОРГОВЛИ

Г. Н. Христофорова

ВЪ СИМФЕРОПОЛѢ.

ОБЩЕИЗВѢСТНОЕ ВИНО

„ЗАХАРЬИНСКОЕ ОПОРТО № 36".

Выдающіяся по качеству вина

Дессертныя: Мускатъ Александрія № 5.
„ Венгерское № 125.
„ Кипрское № 71.
Столовыя: Пино Алиготэ № 63 (бѣлое)
„ Пино Флери № 64 (красное)

Вышеозначенныя вина, а также и другіе сорта обширнаго прейсъ-куранта Товарищества

имѣются въ магазинахъ всѣхъ городовъ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

1882 1896

ТОВАРИЩЕСТВО

НЕФТЯНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Бр. НОБЕЛЬ.

КОНТОРА ОДЕССКАГО РАІОНА.

Товарищеество производитъ продажу:

керосина, пиронафта, бензина всѣхъ сортовъ, нефти, нефт. остатковъ, машиннаго, соляроваго, веретеннаго, вазелиноваго, а также и всѣхъ сортовъ спеціальныхъ маслъ—по всѣмъ отраслямъ техники, какъ-то: цилиндровыхъ, автомобильныхъ, морскихъ, турбинныхъ и проч.

Всѣ нефт. продукты всегда находятся на складѣ.

Одесса, Коблевская, 44. Телефонъ 11/36 и 25/88.

БРЯНСКАЯ

ПАРОВАЯ

КАНАТНАЯ ФАБРИКА

Пот. Почет. Гражд.

И. А. МАРТЫНОВА

Брянскъ Орл. губ.

Пенькопрядильни и пенькотрепальни въ г.г. Карачевѣ и Брянскѣ.

За высокое достоинство канатовъ и проч. издѣлій имѣются награды Золот. и Серебрян. медали Москва, Ростовъ, Орелъ

Производство всякаго рода и размѣра канатовъ: бѣльныхъ и смоленыхъ, буксировъ, снастей для сплава лѣса, веревокъ, линей для корабельныхъ и рыболовныхъ потребностей, смоленой пакли (конопати), пряди льняной и проч.

Фабрика имѣетъ собственныя пенько-прядильни-трепальни, гдѣ вырабатывается вся потребная для канатовъ и проч. пряжа, чрезъ что пряжа на рынкахъ не покупается и благодаря чему фабрика имѣетъ возможность производить изъ года въ годъ болѣе или менѣе одинаково высокій по качеству товаръ.

ЧЕРНОМОРСКО-АЗОВСКАЯ ФАБРИКА
КОНСЕРВОВЪ

С. Б. Фальцъ-Фейнъ,

ОДЕССА.

Балковская улица, 179. ⇐ Головковская улица, 26.

Отдѣленіе—портъ „ХОРЛЫ“, Таврич. губ.

Телефонъ № 2155.

Изготовляетъ 8.000.000 короб. консервовъ.

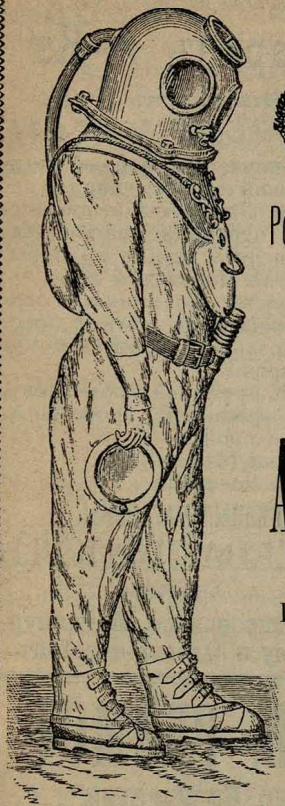
ПРЕДСТАВИТЕЛИ

во всѣхъ главныхъ городахъ Россійской Имперіи.

ЭКСПОРТЪ.

Прейсъ-Куранты высылаются безплатно.

Адресъ для телеграммъ: **Одесса—„Черноморская“.**



ИЗДѢЛІЯ

Т-ва

Россійско-Американской Резиновой МАНУФАКТУРЫ

п. ф.

„ТРЕУГОЛЬНИКЪ“,

Торговый Домъ

А. Пв. КЮЛЬПЕ

ОДЕССА,

Ришельевская 5 уг. Дерибасовской

Телефонъ 9/13.

АЗБЕСТОВЫЯ ИЗДѢЛІЯ

КОЛЬЦА, ШНУРЫ, КЛАПАНЫ

РАЗН. **НАБИВКА**

ПЕНЬКОВЫЕ и ПАРОВЫЕ РУКАВА

Карборундовые шайбы, напильники и порошокъ.

АНГЛІЙСКІЕ ВОДОЛАЗНЫЕ АППАРАТЫ

РУБАХИ и проч. принадл.

НЕПРОМОКАЕМЫЕ ПЛАЩИ и НАКИДКИ.

Сакъ-вояжи, ЧЕМОДАНЫ, ПОРТЪ-ПЛЕДЫ, Нессесэры.

ПОРТФЕЛИ, Ь РИТВЫ, ЩЕТКИ, ГРЕБНИ ПУЛЬВЕРИЗАТОРЫ **КОШЕЛЬКИ.**

Набрюшники, ЭЛАСТИЧЕСКІЕ ЧУЛКИ, Бандажи.

Всевозможные предметы для дамской гигіены.

ХИРУРГИЧЕСКІЕ ИНСТРУМЕНТЫ.

Перевязочные матеріалы и принадлежности для ухода за больными.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„Князь Юрій Гагаринъ и Ко“

ОДЕССА, Софіевская ул., собствен. домъ № 26.

Телефонъ 19/69.

Строительные матеріалы: **кирпичъ** огнеупорный, англ. и русскій, а также ѳеодосійскій печной и проч.; **глина** огнеупорная англ.; **цементъ** французскій „Лафаржъ“ и новороссійскій; **трубы** гончарныя англ.; **черепица** марсельская; **кафли,** кафельныя и маіоликовыя печи и печные приборы; **плитки** для половъ и троттуаровъ; **паркетъ** и проч.

Стекольный отдѣлъ: Стекла бемскія, зеркальныя и зеркала, стекла призматическія (иллюминаторы), цвѣтныя прессованныя, гофрированныя, кафедральныя, бортовыя, для компасовъ и проч.

Балки двутавровыя всевозможныхъ профилей и размѣровъ, а также рельсы, желѣзо листовое, фасонное, кровельное, оцинкованное и проч.

Кожи подошвенныя и лакированныя (вашеты).

Каменный уголь: Домбровскій и Донецкій.

КОММИСІЯ и ЭКСПЕДИЦІЯ.—ХЛѢБНЫЕ МАГАЗИНЫ.

ОТДѢЛЕНІЕ ВЪ Г. СЕВАСТОПОЛѢ

Нахимовскій проспектъ, д. Харченко.

Агентство Южно-Русскаго Днѣпровскаго Металлургическаго Общества на Одессу и Одесскій раіонъ.

ЛУИ РЕДЕРЕРЪ, РЕЙМСЪ

Поставщикъ Двора Его Величества

ИМПЕРАТОРА ВСЕРОССІЙСКАГО

ШАМПАНСКІЯ

этой всемірно извѣстной фирмы слѣдующихъ сортовъ

СИЛЛЕРИ ГРАНЪ-МУССЕ, полу-сладкое.

Гранъ-ВЕНЪ СЕКЪ, сухое.

ГРАНЪ-ВЕНЪ д'АИ, полу-сухое.

КАРТЪ БЛАНШЪ, сладкое (только для Кавказа).

ЭКСТРА ДРЕЙ 1904, сухое—(Goût Anglais).

имѣются во всѣхъ первоклассныхъ магазинахъ и ресторан.

ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

для губерній Архангельской, Астраханской, Владимірской, Вологодской, Воронежской, Вятской, Казанской, Костромской, Курской, Нижегородской, Оренбургской, Орловской, Пензенской, Пермской, Рязанской, Самарской, Саратовской, Симбирской, Тамбовской, Тульской, Уфимской, Харьковской (сѣверная часть), для всего Кавказа, Закавказья, Закаспійскаго края и Сибири:

БЕРНГАРДЪ РАУХЪ, Вѣна, (Австрія), VII Кирхенгассе 41.

РУССКОЕ АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ВАКУУМЪ ОЙЛЬ КОМПАНІЯ.

Исключительные продавцы въ Россіи продуктовъ Вакуумъ Ойль Компаніи, Рочестеръ, Соед. Штаты Сѣв. Ам.

Заводы въ С.-Петербургѣ.

СМАЗОЧНЫЯ МАСЛА И МАЗИ

только высшаго качества для всевозможн. рода машинъ.

Продукты Вакуумъ Ойль Компаніи продаются исключительно **непосредственно** нами, нашими отдѣленіями или же представителями, но **отнюдь не торговцами** или **комиссіонерами**. Отправка товаровъ производится лишь съ нашихъ складовъ въ заводской упаковкѣ.

ПРАВЛЕНІЕ: Москва, Мясницкая, 20.

Телефоны:

26-49, 124-86.

Адресъ для телеграммъ:

„ВАКУУМЪ“.

ТОРГОВОЕ КЛЕЙМО

Заявлено отдѣлу промышленности за № 10533, 18 іюня 1906 г.

ОТДѢЛЕНІЯ:

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Васильевскій островъ, 3 линія, № 18.	ТЕЛЕФОНЪ	424-53
ВАРШАВА, Краковское предмѣстье. № 7.	„	54-30
ОДЕССА, Скобелева ул.. д. Бр. Ксида, № 10	„	11-00
РИГА, Большая Песочная, № 26	„	34-46
НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ, Рождественская, № 44. . .	„	4-38

Адресъ для телеграммъ: „ВАКУУМЪ“.

Представители и склады во всѣхъ промышленныхъ центрахъ Россіи.

ОДЕССКІЙ

Сахаро-Рафинадный Заводъ

АЛЕКСАНДРОВСКАГО

Товарищества Сахарныхъ Заводовъ.

Одесса, Бугаевская ул., № 56.

Sucrerie-Raffinerie

de la S-té des Sucreries d'Alexandrowsk

à ODESSA

Rue Bougaevskaja, № 56.

РУССКОЕ
ЭКСПОРТНОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

(капиталъ 500.000 рублей)

имѣетъ своею цѣлью развитіе экспорта и посредничество въ дѣлѣ сбыта издѣлій русской промышленности за предѣлами Русской Имперіи.

Совѣтъ и Правленіе въ Москвѣ на Варваркѣ въ домѣ Купеческаго Общества.

Отдѣленія:

въ Харбинѣ, Константинополѣ, Яссахъ,

Тегеранѣ, Тавризѣ } Персія — Керкахъ, Термезъ } Афганская граница

Агентства:

въ Гамбургѣ, въ Филиппополѣ (Болгарія)

SOCIÉTÉ
RUSSE d'EXPORTATION

(Capital social Frs. 1.335.000)

a pour bût le dévoleppement de l'exportation des produits de l'Industrie russe à l'étranger.

Conseil d'Administration et Direction à Moscou, Warwarka № 5.

Succursales:

Kharbine, Constantinople, Jassy,

Téhéran, Tauris } Perse — Kerki, Thérmèse } frontière Afghane

Agences:

Hambourg, Philippople (Bulgarie).

Московское Агентство

АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

БРЯНСКАГО

РЕЛЬСОПРОКАТНАГО, ЖЕЛѢЗОДѢЛАТЕЛЬНАГО

и МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДОВЪ,

ПО ПРОДАЖѢ:

желѣза сортового, обручнаго, фасоннаго и **листоваго, кровельнаго,** изготовляемаго по сибирскому способу; чугуна литейнаго, передѣльнаго и силикошпигеля; стали, проволоки, заготовки, болванки, **трубъ чугунныхъ, водопроводныхъ** и сливныхъ, **литья чугуннаго и фасоннаго стальнаго**, рельсъ рудничныхъ; вагонныхъ и паровозныхъ запасныхъ частей, стропилъ, фермъ, вагонетокъ, **паровыхъ котловъ, кирпича огнеупорнаго,** болтовъ, гаекъ и заклепокъ, наковаленъ, проволоки тянутой и гвоздей проволочныхъ, **земледѣльческихъ орудій,** какъ-то: плуговъ по типу Англо-Болгарск., Экерта, Флетера, Головина, Сакка и друг., сѣялокъ, боронъ Зигъ-Загъ и жатвенныхъ машинъ.

ГЛАВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ:

Иванъ Сергѣевичъ Романовъ,

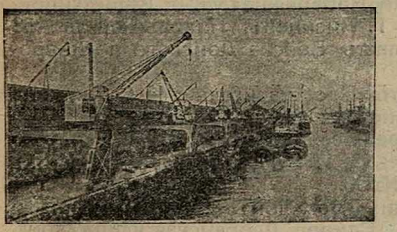
въ Москвѣ, Мясницкая, домъ Баскакина, кв. 2.

Телефонъ № 254-68.

Адресъ для телеграммъ: **Москва-Брянскроманъ.**

Прейсъ-Куранты и смѣты высылаются немедленно.

БРЯНСКІЙ ЗАВОДЪ



спеціально изготовляетъ всякаго рода подъемные

Краны,

перегрузочныя и транспортныя сооруженія, кабестаны, передвижныя платформы, лебедки.

Обращаться въ Правленіе Брянскаго зав., СПБургъ, Морская 46.

Виноградныя Вина
ЮЖНАГО БЕРЕГА КРЫМА
ПОДВАЛОВЪ
Токмакова и Молоткова
въ Алуштѣ.

Фирма существуетъ съ 1889 года.

На Всемірной выставкѣ винодѣлія въ Бордо 1895 года винамъ фирмы присуждена серебряная медаль.
На Всероссійской выставкѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ 1896 г. винамъ фирмы присуждена серебряная медаль.

Адресъ: 1) **Алушта** (Таврической губ.), **Токмакову и Молоткову.**
2) Станція **Кореизъ** (Таврической губерніи), **В. И. Токмаковой**, гдѣ находится Главная Контора фирмы.

Отдѣленія, Склады и Представительства:

Въ Казани: О. Я. Молотковъ, Грузинская ул., собств домъ.
Въ Харьковѣ: И. И. Куропаткинъ, Театральный пер., № 6. (Представитель на Харьковскую и Воронежскую губ.).
Въ Симферополѣ: А. Ф. Филатовъ, Пушкинская ул. (представитель на Таврическую губ.).
Въ Кіевѣ: Ф. Ф. Борстъ, Прорѣзная, № 46 (представитель на Кіевскую, Черниговскую, Полтавскую и Подольскую губ.).
Въ Одессѣ: И. А. Кривцовъ, Б--Арнаутская ул., 32 (представитель на Херсонскую и Бессарабскую губ.)
Въ Ялтѣ: Н. К. Кандинскій, Набережная ул.; д. Рѣшеткиной.
Въ Ростовѣ на Дону: Х. Г. Лисицевъ, Никольская ул., 58 (представитель на Область Войска Донского и Ставропольскую губ.).
На Екатеринославскую губ.: Представитель К. И. Сотниковъ, адресъ: Харьковъ, Кузнецкая ул., д. 13, кв. 8.
На Черноморское побережье, Кубанскую и Терскую области: Представитель С. И. Цвѣтковъ, адресъ: Ростовъ н/Д., Никольская ул., № 58.
На Сибирь: Представители—Торг. домъ „И. М. Чекалинъ и А. А. Пановъ", адресъ: Самара, Дворянская улица, домъ Хорошъ.

К. ФАБЕРЖЕ

ПРИДВОРНЫЙ ЮВЕЛИРЪ.

С.-Петербургъ, Морская, 24.

Москва, Кузнецкій мостъ, 4.

Кіевъ, Крещатикъ, 25.

Одесса, Дерибасовская, 31.

London, Dover Street, 48.

C. FABERGÉ

JOAILLIER DE LA COUR.

St.-Pétersbourg, Morskaia, 24.

Moscou, Pont des Maréchaux, 4.

Kiew, Krestchatik, 25.

Londres, Dover Street, 48.

Odessa, Rue De Ribas, 31.

РУССКІЙ для внѣшней торговли БАНКЪ

Учрежденъ въ 1871 году.

Основной капиталъ **40.000.000** руб.

Запасн. капиталъ свыше **10.000.000 руб.**

Правленіе - въ С-Петербургѣ,
съ городскими Отдѣленіями:
на Калашниковской Биржѣ, на Сѣнной площади и на Васильевскомъ Островѣ.

Отдѣленія въ Россіи: въ Аккерманѣ, Александровскѣ (Екатеринославской губ.), Армавирѣ, Архангельскѣ, Астрахани, Баку, с. Балаковѣ, Барнаулѣ, Бѣльцахъ, Великомъ-Устюгѣ, Винницѣ, Вознесенскѣ, Вологдѣ, Вяткѣ, Евпаторіи, Екатеринбургѣ, Екатеринодарѣ, Елисаветградѣ, Ейскѣ, Измаилѣ, Ирбитѣ (во время ярмарки съ 25 Января по 24 февраля), Ишимѣ, Каинскѣ, Камышловѣ, Кіевѣ, Кишиневѣ, Козловѣ, Кокандѣ, Кременчугѣ, Москвѣ, Городское въ Гавриковомъ переулкѣ въ Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Николаевѣ, Ново-Николаевскѣ, Новороссійскѣ, Одессѣ, Омскѣ, Оренбургѣ, Павлодарѣ, Перми, Покровской-Слободѣ, Полтавѣ, Ригѣ, Ромнахъ, Рыбинскѣ, Ряжскѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Симбирскѣ, Симферополѣ, Сызрани, Томскѣ, Тюмени, Умани, Уфѣ, Херсонѣ, Чистополѣ и Ѳеодосіи.

Агентства въ Россіи: въ Александріи, Бобринцѣ, Каховкѣ, Никополѣ и Шполѣ.

Отдѣленія заграницею: въ Парижѣ, Лондонѣ, Генуѣ и Константинополѣ.

Одесское Отдѣленіе (главное)

уг. Пушкинской и Дерибасовской ул. собствен. домъ № 3/6.

Подвѣдомственное ему **Городское Отдѣленіе**
по Успенской ул. № 60, уг. Александровскаго проспекта.

Кромѣ всѣхъ банковыхъ операцій, Одесское Отдѣленіе принимаетъ порученія по покупкѣ и продажѣ хлѣбныхъ и другихъ товаровъ, выдаетъ ссуды и авансы подъ таковые.

Адресъ для телеграммъ: **„Руссенбанкъ“.**

Высшая награда „GRAND PRIX“ на Всемірной Выставкѣ 1900 г. въ Парижѣ.

Адресъ для телеграммъ: „Фицгамъ, Сосновице“.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
КОТЕЛЬНЫХЪ И МЕХАНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ
„В. ФИЦНЕРЪ и К. ГАМПЕРЪ“.

ЗАВОДЫ:

Котельный, Мостостроительный и Механическій

въ Сосновицахъ, ст. Варш.-Вѣнской ж. д.

— и —

Машиностроительный и Чугунолитейный

въ Домбровѣ, ст. Варш.-Вѣнской ж. д.

Собственныя техническія конторы:

въ С.-Петербургѣ
„ Москвѣ
„ Кіевѣ
„ Одессѣ
„ Харьковѣ

въ Варшавѣ
„ Лодзи
„ Баку, Стукенъ и К⁰
„ Вильнѣ, В. Бокшанскій.

ГЛАВНЫЯ СПЕЦІАЛЬНОСТИ:

Паровые котлы всевозможныхъ системъ.
Пароперегрѣватели.
Всякія желѣзныя сооруженія.
Подъемные краны.
Горнозаводскія сооруженія.
Оборудованіе сахарныхъ, пивоваренныхъ и винокуренныхъ заводовъ.
Водоочистительные аппараты.
Всевозм. аппараты для заводскихъ цѣлей.
Сварочныя и прессованныя работы.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

КОСЪ и ДЮРРЪ

С.-Петербургъ Гороховая № 1. Телефонъ № 10-07.
Адресъ для телеграммъ **Косъ-Петербургъ.**
Москва Красныя ворота, д. Григоровой. Телеф. № 22-42.
Адресъ для телеграммъ **Косъ-Москва.**

Уполномоченные представители заводовъ:

Виллеруа и Бохъ

въ Метлахѣ, Мерцигѣ и Дрезденѣ.

Настоящія МЕТЛАХСКІЯ плитки для настилки половъ.

Фасадныя плитки для облицовки стѣнъ.

Фаянсовыя плитки для украшенія фасадовъ.

По красотѣ тоновъ, прочности и изящности издѣлія заводовъ Виллеруа и Бохъ

ВНѢ ВСЯКОЙ КОНКУРЕНЦІИ

Филиппъ Гольцманъ и К°

въ Франкфуртѣ на Майнѣ.

Облицовочный кирпичъ

глазированный и матовый.

ВЫСШАГО КАЧЕСТВА и ИЗЯЩЕСТВА.

ТРЕБУЙТЕ ОБРАЗЦЫ И ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ.

За Всероссійскую выст. въ Н.-Новгородѣ 1896 г.

Акціонерное Общество

Бумажныхъ Мануфактуръ

И. К. Познанскаго

въ Лодзи.

ФАБРИКА БУМАЖНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ.

Производства

БЯЗЬ, ЛАНКОРТЪ,
КОЛЕНКОРЪ, МАДАПОЛАМЪ,
КУМАЧЪ, ТРИКО, САТИНЪ,
СКАТЕРТИ, ПОЛОТЕНЦА, САЛФЕТКИ,
НОСОВЫЕ ПЛАТКИ,
БУМАЗЕЯ СУРОВАЯ и БѢЛАЯ,
БУМАЗЕЯ НАБИВНАЯ, БУКСИНЫ
и проч.

Главный Складъ при фабрикѣ въ Лодзи.

КОНТОРЫ: **Въ Лодзи,** по улицѣ Петроковской, домъ № 51.

Въ Варшавѣ, по улицѣ Гуссьей, подъ № 16-18.

Въ Москвѣ, Ильинка, Юшковъ пер., домъ Варварскаго подворья.

Прейсъ-куранты по требованію высылаются безплатно.

Адресъ для телеграммъ: **„Познанскій, Лодзь."**

БРЯНСКІЙ ЗАВОДЪ
„СТ. БОЛВА“
Риго-Орловской жел. д.
Основанъ въ 1873 году.

Александровскій
ЮЖНО-РОССІЙСКІЙ ЗАВОДЪ
близъ Екатеринослава.
Основанъ въ 1885 году.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
БРЯНСКАГО
рельсопрокатнаго, желѣзодѣлательнаго и механ. завода.

Правленіе Общества въ С.-Петербургѣ, Морская, № 46. Телефонъ № 560—Правленія, 254—85—Завѣдующаго дѣлами, 254—86—Секретаря Правленія и 254—87—Бухгалтеріи.

Адресъ для телеграммъ: С.-Петербургъ—Брянскій заводъ.

Обществу принадлежатъ два завода: **БРЯНСКІЙ ЗАВОДЪ—БѢЖИЦА**, Орловской губ., при станціи „Болва“ Риго-Орловской ж. д. и **АЛЕКСАНДРОВСКІЙ ЮЖНО-РОССІЙСКІЙ ЗАВОДЪ**—близъ Екатеринослава (ст. „Горяиново“ Екатерининской жел. дор.).

Брянскій заводъ изготовляетъ:

Паровозы пассажирскіе и товарные вагоны, вагоны-цистерны, вагоны для перевозки спирта, молочныхъ продуктовъ и всякихъ спеціальныхъ назначеній, а также специальные конно-желѣзные вагоны, пароходы, устройство переносныхъ жел. дорогъ съ подвижнымъ составомъ, путевые переводные стрѣлки, крестовины, поворотные круги, стропила, мосты, резервуары для храненія нефти; гвозди проволочные, машины всякія, какъ-то: паровые и гидравлическіе двигатели разныхъ типовъ, всевозможные станки, подъемные краны, насосы, земледѣльческія орудія и т. д., паровые котлы, артиллерійскіе снаряды разныхъ калибровъ, бронебойныя, палубобойныя, фугасныя шрапнели, гранаты и т. п., зарядные ящики, лафеты; запасныя части для подвижного состава, какъ-то: паровозныя, тендерныя и вагонныя колесныя пары, рессоры, пружины спиральныя и элиптическія и т. п. Кромѣ того Брянское Общество вошло въ соглашеніе съ извѣстной германской фирмой „Общество машиностроительныхъ заводовъ въ Бенратѣ“, на основаніи котораго заводы Брянскаго Общества изготовляютъ по чертежамъ означеннаго машиностроительнаго завода нижеслѣдующія устройства: подъемные краны всевозможныхъ системъ: устройства для нагрузки руды, каменнаго угля, кокса и т. п., проволочныя дороги, оборудованіе прокатныхъ заводовъ; оборудованіе доменныхъ печей и оборудованіе желѣзодѣлательныхъ заводовъ.

Александровскій заводъ изготовляетъ:

Чугунъ, желѣзо и сталь всѣхъ сортовъ: мосты, стропила, рельсы всевозможныхъ типовъ для паровыхъ и конныхъ жел. дор. и скрѣпленія къ нимъ, листовое, сортовое и кровельное желѣзо, швеллера, балки и т. д., предметы водоснабженія, чугунныя трубы отъ 2″ до 36″, фасонныя части, резервуары для хряненія нефти, канализаціонныя трубы, чугунное, печное и другое литье и т. п.

Общество имѣетъ свои желѣзные рудники въ Криворожскомъ и Керченскомъ мѣсторожденіяхъ,

Брянскій заводъ.
Адресъ для телегр.: **Бѣжица—Заводу.**
Адресъ для писемъ: **Бѣжица—Орлов. г.**
Адресъ для грузовъ: Ст. Болва, Риго-Орловской жел. дор.

Александровскій заводъ.
Адресъ для телеграммъ: **Екатеринославъ—Чечелевка—Заводу.**
Адресъ для писемъ: **Екатеринославъ—Чечелевка, Южно-Россійск. Зав.**
Адресъ для грузовъ: Горяиново, Екатерининской жел. дор.

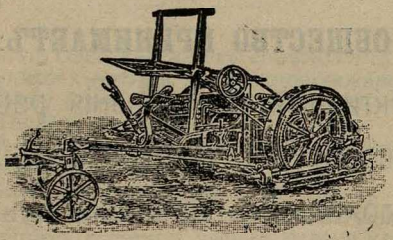
Контора желѣзныхъ рудниковъ: Веселые-Терны, Екатеринослав. губ. **Адресъ для телеграммъ.** Роковатая. **Представители:**—*И. С. Романовъ*, въ Москвѣ, Мясницкая ул., д. Баскакина, кв. 2; *Б. Авенаріусъ и Ко* въ Варшавѣ, Іерусалимская аллея, № 72; *С. И. Петроковскій*—въ Тифлисѣ; *Р. И. Юргенсъ*—въ Петербургѣ; *Евгеній Бернгардтъ*—Рига, Господская ул., № 21. **Агентство:** въ Кіевѣ, Крещатикъ, № 34.

Торгово-Промышленное Общество

„ЛЕППЪ
и
ВАЛЬМАНЪ“

Александровскъ (Шенвизе) Екатеринославской губерніи.

Машиностроительные заводы въ Хортицѣ, Александровскѣ (Шенвизе) и Павлоградѣ, Екатеринославской губ.



Производство земледѣльч. машинъ и орудій, маслобойныхъ машинъ, черепичн. прессовъ, принадлежностей для лѣсопильныхъ заводовъ, мукомольныхъ мельницъ, паровыхъ котловъ и машинъ, трансмиссій и проч.

Склады машинъ въ Никополѣ, Каховкѣ, Херсонѣ и Николаевѣ.

Смѣты и каталоги высылаются по востребованію.

Адресъ Правленія: г. Александровскъ, Ек. г.

ЧЕРНОМОРСКОЕ
ОБЩЕСТВО
ВЗАИМНАГО СТРАХОВАНІЯ
СУДОВЛАДѢЛЬЦЕВЪ

Учрежденное въ 1905 году.

ПРАВЛЕНІЕ ВЪ ОДЕССѢ, Дерибасовская улица, 5.
Телефонъ № 33-01.

ОБЩЕСТВО ПРИНИМАЕТЪ:

1) Коллективныя страхованія рабочихъ и служащихъ отъ несчастныхъ случаевъ на судоходныхъ предпріятіяхъ: судовыя команды, по выгрузкѣ, нагрузкѣ и перегрузкѣ, по сплаву лѣса, тягѣ судовъ бичевкою, содержаніе паромовъ и перевозовъ, а также земплечерпательныя работы.
2) Морскія и рѣчныя страхованія судовъ и грузовъ, а также сухопутныя страхованія.

РУССКОЕ
ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО

СОДЕРЖИТЪ СРОЧНОЕ СООБЩЕНІЕ

МЕЖДУ ОДЕССОЙ, ПОРТАМИ РѢКИ ДУНАЯ
———————и РѢКИ ПРУТА,———————

— ПО УСТАНОВЛЕННЫМЪ РОСПИСАНІЯМЪ. —

ПРАВЛЕНІЕ:

въ С.-Петербургѣ, Невскій проспектъ, 3.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА:

въ Одессѣ, уголъ Пушкинской и Дерибасовской ул., домъ № 3—6.

1. По линіи **Одесса—Галацъ** совершаются пароходами „Русь“ и „Болгарія“ четыре почтово-пассажирскихъ рейса въ недѣлю между портами: Одесса, Вилково, Килія, Измаилъ, Рени и Галацъ.

По этой же линіи совершаются еженедѣльно два буксирногрузовыхъ рейса.

2. По линіи **Добруджской** совершаются пароходомъ „Бессарабецъ“ шесть товаро-пассажирскихъ рейсовъ въ недѣлю между портами: Измаилъ, Тульча, Исакча, Рени и Галацъ.

3. По линіи **Рени-Кладовской** два раза въ недѣлю совершаютъ рейсы буксирно-грузовые пароходы, между портами: Рени, Галацъ, Браила, Гирсово, Чернавода, Силистрія, Ольтечица, Туртукай, Журжево, Рущукъ, Зимница, Систово, Турнъ-Магурели, Никополь, Сомовитъ, Корабія, Рахова, Бекетъ, Ломъ-Паланка, Виддинъ, Калефатъ, Четате, Груя, Радуевацъ, Турнъ-Северинъ и Кладово.

4. По линіи **Батумъ—Галацъ** совершаются рейсы пароходомъ „Морякъ“ одинъ разъ въ мѣсяцъ.

5. По **Прутской линіи** поддерживается срочное товарное движеніе одинъ разъ въ недѣлю между портами: Рени, Кагулъ, Фальчи и Леово.

За подробными справками обращаться: въ Главную Контору Пароходства, уголъ Пушкинской и Дерибасовской ул., № 3—6, телефонъ № 9—61, и въ Агентство Пароходства, Новый молъ, телефонъ № 6—47.

ТОВАРИЩЕСТВО
МЕЛЕНКОВСКОЙ ЛЬНЯНОЙ МАНУФАКТУРЫ

Фабрика существуетъ съ 1869 года.

Фабрика въ г. Меленкахъ, Владимірской губерніи. ✦ Правленіе въ С.-Петербургѣ, Мойка, д. № 66-й.

СКЛАДЫ И ТОРГОВЛЯ:

ОДЕССА	Троицкая, 43.	С.-ПЕТЕРБУРГЪ	Маріинскій рынокъ, Холщевая линія, № 8.
МОСКВА	Ильинка, д. Купеческаго Общества, близъ Биржи.	ВАРШАВА	Новый свѣтъ, № 72.
РОСТОВЪ НА ДОНУ	Таганрогскій просп. и Казанская ул., д. Троянкина.	ЛОДЗЬ	Петроковская ул., д. Адамова.
ХАРЬКОВЪ	Московскій рядъ.	ВЛАДИВОСТОКЪ	Свѣтланская улица, домъ Н-въ Ю-Анъ-Лай.

ЯРМАРКИ:

Нижегородская, 7 и 8 линія, №№ 61 и 62, и Ирбитская.

АГЕНТСТВА:

Въ Астрахани, Двинскѣ, Иркутскѣ, Кіевѣ, Одессѣ, Оренбургѣ, Рыбинскѣ, Ригѣ, Саратовѣ, Симбирскѣ, Самаркандѣ, Тифлисѣ и Томскѣ.

ПРОИЗВОДСТВО ГОДОВОЕ НА 3.000.000 руб.

Рекомендуемъ наши издѣлія изъ чистаго льна: Пряжу, нитку и вязку разныхъ нумеровъ, суровыя, бѣленыя и крашенныя въ разные цвѣта.

Брезенты: суровые и пропитанные, всевозможныхъ размѣровъ, а также брезентное полотно.

Мѣшки: зерновые, мучные, вещевые, а также мѣшки для сахара, миндаля, риса, бакалейныхъ и др. товаровъ. Равентухи, двунитки, подкладки, коломенки, палаточное, фламское и рубашечныя полотна, упаковочный холстъ и торбу для хлопка и шерсти. Парусинка суровая и отварная, бортовая крахмальная парусинка для портныхъ, сорочка разныхъ цвѣтовъ для суконъ. Офицерскіе и солдатскіе матрацы, матрацное полотно, половики, полотна для балконныхъ драпировокъ, а также для вагоновъ и мебельныхъ чехловъ и разныя другія полотна отъ самыхъ грубыхъ до тонкихъ сортовъ. Все это можетъ быть доставлено и суровое, и бѣленое, и окрашенное въ разные цвѣта.

Скатерти и полотенца: суровыя, бѣленыя и цвѣтныя разныхъ рисунковъ.

Паруса: суровые и бѣленые.

Фильтръ для сахарныхъ заводовъ и другихъ потребностей.

НАИЛУЧШІЙ ПРИВОДЪ ВЪ МІРѢ

Патентованный Ремень

„РЕДДАВЕЙ“

Каждый ремень снабженъ слѣдующими клеймами:

Предостерегаемъ отъ всякаго рода поддѣлокъ.

РЕМНИ,

БРЕЗЕНТЫ,

РУКАВА

въ фабричномъ складѣ для Юга Россіи

Т-ва Ф. Реддавей и К°

Кіевъ, Крещатикъ 5.

Продажа всякаго рода КЛЕЕНОКЪ

Собственной СѢТУНЬ-МОСКОВСКОЙ Фабрики

Т-ва Ф. РЕДДАВЕЙ и К°.

Адресъ для телеграммъ:

Кіевъ—Камель.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Бр. Черномордикъ

въ Новороссійскѣ

Черноморск. губ.

Складъ всевозможныхъ Волжскихъ и Днѣпровскихъ лѣсныхъ

Строительныхъ матеріаловъ

Кафеля, Алебастра, Цемента, Листового кровельнаго желѣза, Проволочныхъ гвоздей, жженнаго кирпича и Керченск. камня, огнеупорнаго кирпича и глины.

Отдѣленіе въ Сочи.

МАГАЗИНЪ

скобяныхъ и желѣзныхъ товаровъ, водопроводныхъ и электрическихъ принадлежностей, масла, красокъ, посуды, мебели.

СКЛАДЪ

лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, цемента и алебастра

Продажа оптомъ и въ розницу.

Принимаемъ поставки по линіямъ желѣзн. дорогъ и по берегамъ морей Азовскаго и Чернаго.

Главная Контора въ Новороссійскѣ.

Цѣхоцинскія минеральныя воды

Нешавскаго уѣзда, Варшавской губ.

Курортъ открытъ для публики съ 8 Мая по 8 Сентября включительно. Цѣхоцинскія минеральныя воды **іодо-бромо-соляныя** полезны главнымъ образомъ въ болѣзняхъ **золотушныхъ, ревматическихъ, женскихъ и многихъ друг. Почти каждый ребенокъ нуждается въ Цѣхоцинскихъ ваннахъ.** Солянка получается изъ 11 буровыхъ скважинъ въ неограниченномъ количествѣ и содержитъ минеральныхъ солей отъ 6 1/4 0/0 до 1/3 0/0 (артезіанскій источникъ для питья). Заведеніе на мѣстѣ отпускаетъ ванны **солянковыя, грязевыя, углекислыя, электрическія, свѣтовыя, бани, души, ингаляція и имѣетъ гидропатическое отдѣленіе.** Ежегодный съѣздъ больныхъ до 15000 лицъ. Отпускъ ваннъ до 300000. Цѣхоцинокъ соединенъ боковою линіей со ст. Александровскъ, Варшавско-Вѣнской жел. д. Сообщеніе со всѣми варшавскими и заграничными поѣздами. Пароходное дешевое сообщеніе по рѣкѣ Вислѣ.

На экспортъ имѣется Цѣхоцинская лечебная соль (илъ) и Цѣхоцинскій лечебный щелокъ, а равно газированная солянка для питья.

ЛѢСНАЯ ТОРГОВЛЯ

Т-ва Эльфондъ и Трушъ

въ г. Новороссійскѣ.

Телефонъ № 144.

Продажа цемента, алебастра, лѣсныхъ, строительныхъ и столярныхъ матеріаловъ.

СКЛАДЪ ПЕЧН. КАФЕЛЯ И УКРАШЕНІЙ,

кирпича жженнаго и огнеупорнаго

Марсельской и Анапской Черепицы.

Товарищество Ростовской н/Д

ПАРОВОЙ ВАЛЬЦЕВОЙ МУКОМОЛЬНОЙ МЕЛЬНИЦЫ

Ф. Н. СОЛОДОВА

въ Ростовѣ на Дону (Россія).

МЕЛЬНИЦА ОСНОВАНА въ 1870 г.

АДРЕСЪ { почтовый: Ростовъ н/Д. Т-ву Ф. Н. Солодова.
телеграфный: Ростовдонъ Солодову.

ПРОИЗВОДСТВО:

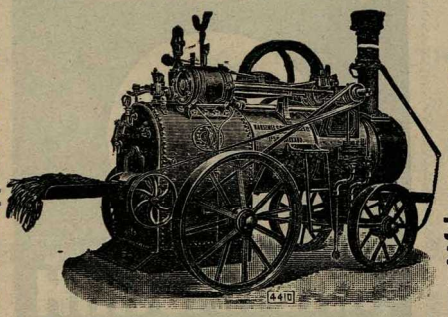
мука пшеничная, ржаная и отруби.

За высокое качество фабрикатовъ фирма имѣетъ слѣд. нагр.:
Большія золотыя медали на выставкахъ: въ Одессѣ 1884 г., въ Парижѣ 1900 г. и въ Петербургѣ 1909 г.
и **высшую награду—Почетный Дипломъ** въ Ростовѣ н/Д 1908 года.

Э. Д. РАНСОМЪ

ОДЕССА, Греческая ул., домъ № 1.

Земледѣльческія машины и орудія



АНГЛІИСКАГО ЗАВОДА

РАНСОМЪ, СИМСЪ и ДЖЕФЕРИСЪ.

Торговый Домъ

Н. А. ШРЕТЕРЪ

ОДЕССА, Пушкинская, № 22.

Почтовый ящикъ № 1634.

Агентура, Коммиссія, Экспедиція.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО русскихъ и иностранныхъ фабрикъ и торговыхъ домовъ.

ИСПОЛНЕНІЕ таможенныхъ обрядностей и переотправка товаровъ.

ГЛАВНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
Варшавскаго Страхового отъ огня Общества.

ГЛАВНОЕ АГЕНТСТВО
Общества «Заботливость» въ Варшавѣ.
Общество страхованія жизни и отъ несчастныхъ случаевъ.

Складъ для Юга Россіи въ Феодосіи.

Д.З.САРАДЖЕВЪ
ТИФЛИСЪ

КАВКАЗСКІЙ
НАТУРАЛЬНЫЙ
КОНЬЯКЪ

Складъ для Юга Россіи въ Феодосіи.

КАВКАЗСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

„АРГО“

Тифлисъ и Эривань.

Спирто-Ректификаціонные и Коньячные заводы и винодѣлія.

Главная контора Тифлисъ, Ник. площадь.

Ректификованный виноградный спиртъ наивысшей очистки, крѣпостью 97—98° и выдерживающій самый строгій химическій анализъ.

Кавказскій натуральный коньякъ, по качеству не уступающій коньякамъ первыхъ иностран. фирмъ и удостоенный на ряду съ первокласс. французск. фирмами на Всемірной Парижской выставкѣ въ 1900 г. высшей награды—**золотой медали**.

ВИНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ЛИКЕРНЫЯ.

Прейсъ-куранты по первому требованію.

Нефтепромышленное и Торговое Общество

„МАЗУТЪ“

ПРОДАЖА

керосина, натуральной нефти и нефтяныхъ остатковъ.

Единственное Представительство

Товарищества производства минеральныхъ маслъ

С. М. Шибаевъ и К°

ОДЕССА, Пушкинская ул., № 34.

Сибирскій Торговый Банкъ

Капиталы-основной и запасные Руб.-20.833.000.

ОДЕССКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ

Ришельевская ул., уг. Дерибасовской, д. Пурица.

Покупаетъ и продаетъ всякаго рода процентныя бумаги выигрышные билеты, акціи, а также исполняетъ всѣ **ПОРУЧЕНІЯ** по покупкѣ и продажѣ сихъ бумагъ на мѣстной и **СТОЛИЧНЫХЪ БИРЖАХЪ.**

Выдаетъ почтовые и телеграфные переводы и аккредитивы на всѣ города Россіи и заграницы.

Продаетъ и покупаетъ иностранные монеты и банкноты.

Выдаетъ ссуды подъ цѣнныя бумаги и открываетъ спеціальные текущіе счета „on call".

Страхуетъ выигрышные билеты отъ тиражей погашенія.

Открываетъ аккредитивные и рембурсные кредиты подъ коносаменты, жел. д. дубликаты и т. п. документы въ Россіи и заграницей.

Принимаетъ вклады срочные и на текущіе счета.

Принимаетъ для инкассо векселя, жел. дор. дубликаты, коносаменты и т. п. документы на всѣ мѣста.

Выдаетъ авансы и открываетъ спеціальные текущіе счета подъ означенные документы.

При отдѣленіи организованъ **ТОВАРНЫЙ ОТДѢЛЪ**, который исполняетъ всѣ коммисіонныя порученія по продажѣ и покупкѣ зерновыхъ продуктовъ, сахара, шерсти, сибирскаго масла и иныхъ товаровъ, съ выдачей ссудъ.

Отдѣленіе оказываетъ содѣйствіе на самыхъ льготныхъ условіяхъ по всѣмъ операціямъ **съ Дальнимъ Востокомъ и Сибирью.**

ПРАВЛЕНІЕ БАНКА ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

ОТДѢЛЕНІЯ И КОММИСІОНЕРСТВА: въ Москвѣ (Ильинка), Акмолинскѣ, Аккерманѣ, Бес. губ., Барнаулѣ, Бійскѣ, Бирскѣ, Благовѣщенскѣ, Виндавѣ, Верхнеудинскѣ, Верхнеуральскѣ, Владивостокѣ, Вѣрномъ, Вяткѣ, Екатеринбургѣ, Ирбитской Ярмаркѣ (съ 25 Января по 24 Февраля), Иркутскѣ, с. Камень, Каинскѣ, Кокандѣ, Котельнинѣ, Красноярскѣ, Кунгурѣ, Курганѣ, Минусинскѣ, Нижегородской Ярмаркѣ (съ 25 Іюля по 31 Августа), Никольскѣ-Уссурійскѣ, Ново-Николаевскѣ, Омскѣ. Перми. Проскуровѣ, Петропавловскѣ, Сарапулѣ, Семипалатинскѣ, Стрѣтинскѣ, Томскѣ, Троицкѣ, Тюмени, Уфѣ, Читѣ и Шадринскѣ.

ГОРОДСКІЯ ОТДѢЛЕНІЯ: въ С.-Петербургѣ 1) при Калашниковской Биржѣ и 2) при Скотопромышленной и мясной Биржѣ; въ Москвѣ 1) въ Гавриковомъ переулкѣ, 2) за Покровской заставой (пр. Городскихъ боенъ), 3) на Тоганкѣ, 4) у Сухаревой башни и 5) въ замоскворѣчьи на Серпуховской пл.

ФАБРИЧНОЕ КЛЕЙМО

1870 ОДЕССКІЙ СКЛАДЪ 1896

Т-ва ШЛИССЕЛЬБУРГСКОЙ

Ситценабивной Мануфактуры

Ул. Новосельскаго, с. д. № 98, уг. Тираспольской.

Ситцы, Батисты, Сатины, Бумажныя ткани, Бумазеи и Платки разные.

1855.—1861.

1865.

1872.— 1882.

1886.

ТОВАРИЩЕСТВО ПРОИЗВОДСТВА ФАРФОРОВЫХЪ И ФАЯНСОВЫХЪ ИЗДѢЛІЙ

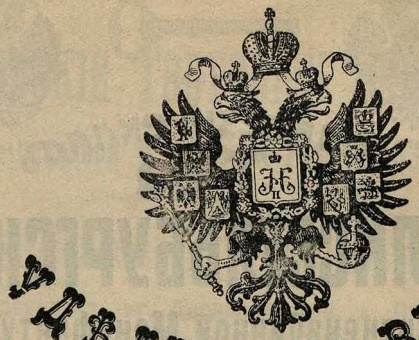
М. С. КУЗНЕЦОВА въ Одессѣ

по Успенской ул. въ собств. д. № 83. Телефонъ № 573.

Имѣетъ въ большомъ выборѣ новѣйшихъ рисунковъ и фасоновъ фарфоровые, фаянсовые, столовые, чаиные и кофейные сервизы, умывальные и туалетные приборы, канализаціонныя, водопроводныя, техническія и электротехническія принадлежности и маіоликъ собственныхъ фабрикъ. Хрустальные и стекланные сервизы, кожи, накладное серебро и подносы лучшихъ русскихъ и заграничныхъ фабрикъ и много другихъ предметовъ.

Исполняются заказы по чертежамъ и рисункамъ заказчаковъ съ монограммами и иниціалами.

Продажа производится оптомъ и розницей.



Удѣльныя вина

СТОЛОВЫЯ, КРѢПКІЯ, ДЕССЕРТНЫЯ,

ШАМПАНСКОЕ „Абрау-Дюрсо.“

Прейсъ-Курантъ

№№	Названія винъ	Цѣна съ посудою			
		Бут.		1/2 бут.	
		руб.	к.	руб.	к.
	КРАСНЫЯ:				
1	Типа Бордо	—	95	—	55
5	„ Лафитъ	1	10	—	60
18	Столовое	—	70	—	40
24	Столовое	—	55		35
40	Ливадія (Кабернэ)	1	30	—	70
41	Оріанда (Кабернэ)	1	20	—	65
42	Массандра (Саперави)	1	20	—	65
43	Ай-Даниль (типа Бордо)	1	15	—	65
44	Абрау (Кабернэ)	—	70	—	40
45	Цинондали	—	85	—	50
46	Мукузань	—	70	—	40
47	Напареули	—	75	—	45
48	Теліани (Кабернэ)	1	—	—	55
50	Кахетинское столовое	—	50	—	30
52	Мухрань	—	60	—	35
	КРѢПКІЯ:				
31	Типа Мадеры	1	25	—	70
32	„ бѣлаго Портвейна	1	25	—	70
33	„ краснаго Портвейна	1	50	—	80
80	Ливадія (типа Портвейна)	2	—	1	—
81	Массандра (типа Портвейна)	1	75	—	90
82	Джеміетъ (типа Портвейна)	—	95	—	55
83	Массандра (типа Мадеры)	1	50	—	80

Собственные удѣльные магазины:

С.-Петербургъ: 1) Моховая, 40.
2) Невской, Милютинъ рядъ, № 27.
Москва: 1) Большая Никитская, 15.
„ 2) Тверская, домъ Олсуфьевыхъ.
„ 3) Большая Лубянка, домъ Бѣляева.
Варшава: Королевская, 29.
Харьковъ: Николаевская площадь, Городской домъ.
Одесса: 1) Дерибасовская. домъ Ралли.
„ 2) Французскій бульваръ.
Тифлисъ: Удѣльная улица.
Ялта: Набережная, домъ Спендіарова.
Омскъ: Базарная площадь, домъ Липатникова.
Ростовъ н/Д.: Большая Садовая, домъ Пановыхъ.
Вильна: Виленская улица, домъ Каменецкаго.
Кіевъ: Николаевская улица, 3.
Екатеринославъ: Проспектъ, домъ Вебера.
Сочи.

удѣльныхъ винъ.

№№	Названія винъ	Цѣна съ посудою			
		Бут.		1/2 бут.	
		руб.	к.	руб.	к.
	БѢЛЫЯ:				
7	Рислингъ	—	95	—	55
9	Типа Сотернъ	—	95	—	55
22	Столовое	—	65	—	40
26	Столовое	—	50	—	30
59	Ливадія (Семильонъ)	1	15	—	65
60	Оріанда (Семильонъ)	1	10	—	60
61	Массандра (Рислингъ)	1	10	—	60
62	Ай-Даниль (Алиготэ)	—	80	—	45
63	Абрау (Рислингъ)	—	90	—	50
64	Цинондали	—	75	—	45
65	Мукузань	—	65	—	40
66	Напареули	—	65	—	40
70	Кахетинское столовое	—	40	—	25
72	Мухрань	—	70	—	40
	ДЕССЕРТНЫЯ:				
35	Мускатъ	1	25	—	70
85	Ливадія (Мускатъ)	2	50	1	25
87	Массандра (Мускатъ)	2	—	1	—
89	Ай-Даниль (типа Токая)	2	—	1	—
	Церковное вино	1	—	—	55

„**АБРАУ-ДЮРСО**“ (Шампанское) полусухое, сухое и самое сухое **2** р. **50** к. за бут., **1** р. **30** к. заполубут.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ
ГАЛАТА

Площадь Каракей — Около набережной.

БОЛЬШІЕ МАГАЗИНЫ

ТИРИНГЪ

Готоваго платья и новостей сезона

всѣхъ родовъ, не уступающіе большимъ магазинамъ С.-Петербурга и Берлина.

ДОРОЖНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ✻ ЮВЕЛИРНЫЯ ИЗДѢЛІЯ
ОБУВЬ ✻ МОДЫ и проч.

Говорятъ на всѣхъ европейскихъ языкахъ.

Имѣются два переводчика для русскаго языка.

КРУПНѢЙШІЕ

— и —

САМЫЕ МОДНЫЕ

— и —

СОВРЕМЕННЫЕ

МАГАЗИНЫ

ВСЕЙ ТУРЦІИ.

ОТДѢЛЕНІЯ

ПО ВСЕМУ БЛИЖНЕМУ ВОСТОКУ.

Новое изданіе „Путеводителя“ на 1912 годъ предназначено къ широкому распространенію въ количествѣ 15.000 экземпляровъ во всѣхъ общественныхъ мѣстахъ, а потому фирмы и лица, помѣстившія въ немъ свои объявленія, могутъ быть вполнѣ увѣрены, что цѣль этихъ объявленій — широкая реклама будетъ вполнѣ достигнута.

Пріемъ объявленій для „Путеводителя“ на 1912 годъ производится въ Коммерческой Части Главной Конторы.

1911 г.

КАЛЕНДАРЬ

1911 г.

Дни	ЯНВАРЬ	ФЕВРАЛЬ	МАРТЪ
Воскр.	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27
Понед.	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28
Вторн.	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29
Среда	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30
Четвергъ	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31
Пятница	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25
Суббота	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26

Дни	АПРѢЛЬ	МАЙ	ІЮНЬ
Воскр.	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Понед.	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Вторн.	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Среда	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Четвергъ	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Пятница	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24
Суббота	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25

Дни	ІЮЛЬ	АВГУСТЪ	СЕНТЯБРЬ
Воскр.	3 10 17 24 31	7 14 21 28	4 11 18 25
Понед.	4 11 18 25	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Вторн.	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Среда	6 13 20 27	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Четвергъ	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Пятница	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Суббота	2 9 16 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24

Дни	ОКТЯБРЬ	НОЯБРЬ	ДЕКАБРЬ
Воскр.	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Понед.	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Вторн.	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Среда	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Четвергъ	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Пятница	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Суббота	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31

ЧИСЛА КРАСНЫЯ — **ПРАЗДНИКИ.**

Городское Агентство

Русскаго Общества Пароходства и Торговли

въ Одессѣ,

(Дерибасовская № 33, Пассажъ)

производитъ нижеслѣдующія операціи:

1) продажу пассажирскихъ билетовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли по всѣмъ линіямъ какъ русскимъ, такъ и заграничнымъ;

2) продажу пассажирскихъ билетовъ Русскаго Дунайскаго пароходства;

3) продажу заграничныхъ круговыхъ билетовъ, желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ;

4) страхованіе пассажировъ;

5) размѣнъ денегъ;

6) организацію экскурсій и продажу различныхъ путеводителей, и

7) выдачу всякаго рода справокъ.

Городское Агентство Русскаго Общества Пароходства и Торговли открыто ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 9 ч. утра до 5 ч. вечера.

Телефонъ № 14-11.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО
ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ

УЧРЕЖДЕННОЕ ВЪ 1856 ГОДУ.

АГЕНТСТВА, ФЛОТЪ

ПАССАЖИРСКІЯ ПРАВИЛА

РОСПИСАНІЕ РЕЙСОВЪ ПАРОХОДОВЪ

ПАССАЖИРСКІЕ и БАГАЖНЫЕ ТАРИФЫ

XI 31/26

НА 1911 Г.

ОДЕССА.
Тип. Акціонернаго Южно-Русскаго Общества Печатнаго Дѣла
(Пушкинская ул., соб. д. 18).

Русское Общество Пароходства и Торговли.

До шестидесятыхъ годовъ пароходное дѣло на Черномъ морѣ находилось почти цѣликомъ въ рукахъ иностранцевъ. Русскія начинанія на немъ въ то время были весьма незначительны.

Функціонировавшее между отдѣльными портами небольшое казенное пароходство—Новороссійская Пароходная Экспедиція—далеко не удовлетворяло потребностямъ обширнаго южнаго края и не могло сыграть видную роль въ дѣлѣ отечественныхъ торговыхъ сношеній съ иностранными приморскими государствами.

Послѣ неудачной, но славной Севастопольской кампаніи вниманіе, какъ Правительства, такъ и общественныхъ сферъ, невольно обратилось на югъ Россіи; всѣ сознавали необходимость заселенія нашихъ южныхъ окраинъ и принятія скорыхъ и дѣйствительныхъ мѣръ къ развитію этого богатаго, но еще неиспользованнаго края.

17-го Мая 1856 года Флигель-Адъютантъ Его Императорскаго Величества Николай Андреевичъ Аркасъ и Тайный Совѣтникъ Николай Александровичъ Новосельскій подали Министру Финансовъ прошеніе объ учрежденіи частнаго пароходнаго предпріятія на Черномъ морѣ—**Русскаго Общества Пароходства и Торговли**—съ цѣлью развитія торговли и почтовыхъ сообщеній южнаго края съ иностран. и русскими портами.

Правительство, признавая очевидную пользу и особенную важность столь обширнаго, еще небывалаго въ нашемъ отечествѣ предпріятія, отнеслось сочувственно къ проекту учредителей и рѣшило, помимо выдачи опредѣленной помильной платы и пособія на ремонтъ судовъ, придти на помощь нарождающемуся Обществу въ возможно скоромъ сборѣ необходимаго для открытія его дѣйствій капитала покупкою 6.670 акцій на сумму 2.000.000 руб.

9-го Іюня 1856 года состоялось первое засѣданіе по этому вопросу въ Кабинетѣ Министровъ, а 3-го Августа того-же года послѣдовало Высочайшее утвержденіе Устава, послѣ чего акціи Общества, выпущенныя

на общую сумму 10.000.000 руб., стали быстро разбираться коммерческимъ міромъ.

Дѣятельность Общества началась съ Мая мѣсяца слѣдующаго года. Первые шаги его были убыточны, но послѣ нѣкоторой борьбы ему суждено было окрѣпнуть и сразу занять видное мѣсто въ дѣлѣ русской торговли.

Первоначальный флотъ общества составляли всего пять пароходовъ, общей вмѣстимостью въ 5420 тоннъ; къ концу 1857 года число ихъ возросло до 12-ти, а затѣмъ стало постепенно увеличиваться, достигнувъ въ настоящее время 74-хъ, не считая мелкихъ паровыхъ судовъ и баржъ.

Русское Общество Пароходства и Торговли народилось въ тяжелое для Россіи время. Южная часть страны была изнурена войной, приморскіе города, отрѣзанные отъ центра благодаря дурнымъ дорогамъ, были разобщены между собою, Кавказъ оставался дикимъ и нетронутымъ и вся отпускная торговля юга ограничивалась одними сырыми произведеніями.

Иниціатива созданія Русскаго Общества оказалась благодѣтельной. Съ появленіемъ его, наши торговыя сношенія съ иностранными портами мало по малу пріобрѣли надлежащую прочность, стало дѣлать быстрые успѣхи каботажное плаваніе, а нашимъ паломникамъ открылся свободный доступъ къ святымъ мѣстамъ Востока—на Аѳонъ и въ Іерусалимъ.

Стремясь къ возможно широкому выполненію возложенной на него задачи—развитію торговли и пароходныхъ, какъ торговыхъ, такъ и почтовыхъ сообщеній южнаго края, Общество способствовало благоустройству портовъ на Черномъ и Азовскомъ моряхъ, успѣшно и дешево для казны выполнило очистку и углубленіе Практической и Карантинаой гаваней въ Одессѣ и приняло дѣятельное участіе въ колонизаціи Крыма и, главнымъ образомъ, Кавказа. Пріобрѣтая въ кавказскихъ портахъ, равно какъ и въ портахъ Днѣпра и Буга, береговые участки, Общество воздвигало на этихъ участкахъ пристани, склады, магазины, учреждало свои Агентства съ постоянными штатами служащихъ и въ концѣ концовъ недоступные, дикіе порты стали мало по малу привлекать къ себѣ переселенцевъ, начали посѣщаться сначала русскими, а потомъ и иностранными пароходами, вызвавшими правильный товарообмѣнъ и обработку природныхъ богатствъ южнаго края.

Безвозмездно увеличивая съ каждымъ годомъ число дополнительныхъ рейсовъ на линіяхъ, субсидируемыхъ Правительствомъ, Общество развивало одновременно съ тѣмъ сообщенія между портами, неуказан-

ными въ числѣ обязательныхъ для обслуживанія. Въ 1894 году оно установило рейсы въ порты Балтійскаго моря, а въ 1903 году—срочное сообщеніе между Одессой и портами Персидскаго Залива.

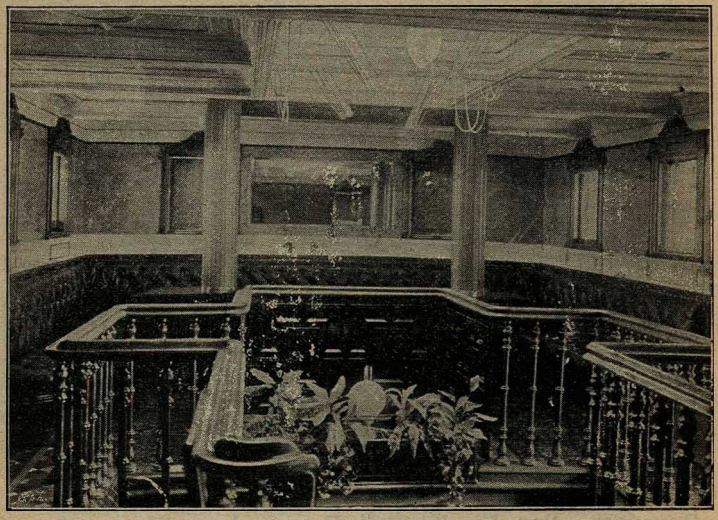
Не довольствуясь организаціей однихъ лишь морскихъ сообщеній, Общество заботилось также и о благоустройствѣ сообщеній сухопутныхъ. Заключая конвенціи съ разными пароходными предпріятіями по перевозкѣ грузовъ изъ обслуживаемыхъ имъ пунктовъ въ такіе порты, куда оно рейсовъ не содержало, Общество одновременно заключало такія же конвенціи и съ желѣзными дорогами о прямыхъ сообщеніяхъ какъ грузовыхъ, такъ и пассажирскихъ.

Пароходъ „Вел. Кн. Ксенія". Столов. I кл. (Корм. часть).

Въ 1858 году Общество приняло на себя содержаніе почты между Ріономъ и Тифлисомъ, а въ 1863 году учредило почтовыя отдѣленія въ своихъ заграничныхъ Агентствахъ Ближняго Востока, дѣятельность которыхъ расширяется изъ года въ годъ.

Въ Русско-Турецкую войну 1877—1878 гг. Русское Общество Пароходства и Торговли оказало самыя серіозныя услуги отечеству. Предложивъ безвозмездно въ распоряженіе Правительства 10 быстроходныхъ пароходовъ, оно перевозило на нихъ войска, артиллерію, интендантскіе грузы, доставляло больныхъ и раненыхъ въ береговые госпиталя. Изъ указанныхъ 10-ти пароходовъ 5-ть, а именно „Лебедь", «Утка», «Воронъ», «Сестрица» и «Опытъ» вошли въ составъ Ду-

найской военной флотиліи, а пароходы «Россія», «Веста», Владиміръ», «Великій Князь Константинъ» и «Аргонавтъ» были примѣнены Морскимъ Министерствомъ для крейсерской службы въ Черномъ морѣ и приняли активное участіе въ борьбѣ съ турецкими военными судами. Пароходъ «Веста» подъ командою капитанъ-лейтенанта Н. М. Баранова одержалъ побѣду въ неравномъ бою съ турецкимъ башеннымъ броненосцемъ «Фехти-Булендъ» и, несмотря на всѣ боевыя преимущества послѣдняго, обратилъ его въ бѣгство. Пароходъ «Россія» подъ командою того же Н. М. Баранова взялъ въ плѣнъ турецкій транспортъ «Мерсина» съ 700-ми человѣкъ солдатъ, слѣдовавшихъ изъ Батума въ Румелію.



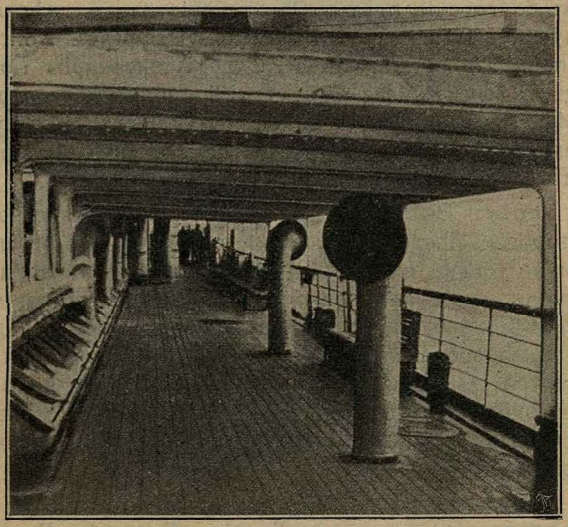
Пароходъ „Цесаревичъ Георгій". Курительная на верхней палубѣ.

Во время китайской войны Русское Общество перевозило войска изъ Одессы во Владивостокъ и Тяньзинь своими быстроходными пароходами «Императоръ Николай II», «Королева Ольга» и Чихачевъ», а пароходъ «Царица» былъ отданъ подъ плавучій госпиталь Краснаго Креста въ Китайскихъ водахъ.

Въ послѣднюю Русско-Японскую войну 1904—1905 гг. много поработали грузовые океанскіе пароходы Общества. Три изъ нихъ «Юпитеръ», „Меркурій" и „Метеоръ" въ качествѣ транспортовъ сопровождали эскадру въ Восточный океанъ, а остальные по окон-

чаніи военныхъ дѣйствій перевозили обратно въ Россію войска южнаго раіона.

Наглядной характеристикой дѣятельности Русскаго Общества на пользу отечественнаго мореплаванія и торговли служатъ слѣдующія цифры; за 50 лѣтъ (не считая послѣднихъ четырехъ лѣтъ) пароходами Общества пройдено (въ круглыхъ цифрахъ) 36 милліоновъ миль, перевезено 30 милліоновъ пассажировъ и 1 милліардъ 870 милліоновъ пудовъ груза, выручено фрахта за грузы и пассажировъ 269 мил. руб., произведено операціонныхъ расходооъ 250 милліон. рублей, въ томъ числѣ затрачено на пріобрѣтеніе пароходовъ 33 1/2 мил. руб.



Палуба парохода „Императоръ Николай II.“

Наблюдая возростающее съ каждымъ годомъ тяготѣніе русскихъ торгово-промышленныхъ фирмъ къ рынкамъ Ближняго Востока, а также несомнѣнно прогрессирующій интересъ къ нашимъ товарамъ со стороны Турціи, Греціи, Египта и Славянскихъ восточныхъ странъ, Русское Общество Пароходства и Торговли задалось цѣлью оказать посильное содѣйствіе болѣе тѣсному сближенію съ названными странами и дать необходимый толчекъ широкому развитію отечественной экспортной торговли на Ближнемъ Востокѣ.

Для осуществленія указанной цѣли оно прибѣгло къ новому, неиспытанному у насъ еще, средству— къ Плавучей Выставкѣ предметомъ русскаго произ-

водства, организовавъ ее на одномъ изъ лучшихъ и комфортабельныхъ своихъ пароходовъ „Императоръ Николай II".

Участіе въ этой выставкѣ приняли до 135-ти фирмъ южнаго, центральнаго (московскаго), петербургскаго и привислянскаго раіоновъ, причемъ экспонаты ихъ отличались большимъ разнообразіемъ.

Передъ отходомъ своимъ въ порты Ближняго Востока, Выставка направилась въ Ялту, гдѣ была осчастливлена высокимъ посѣщеніемъ **Его Императорскаго Величества Государя Императора**, имѣвшаго въ то время свое мѣстопребываніе въ Ливадіи. Изъ Ялты она возвратилась въ Одессу, а 9 Декааря 1910 года отошла, согласно заранѣе составленнаго маршрута, въ болгарскіе порты. Въ теченіе двухъ мѣсяцевъ Плавучая выставка посѣтила Варну, Бургасъ, Константинополь, Салоники, Пирей, Суду, Александрію, Портъ-Саидъ, Яффу, Кайфу, Бейрутъ, Триполи, Александретту, Мерсину, Смирну, Дарданеллы, Самсунъ, Керасундъ и Трапезондъ, всюду встрѣчая восторженный пріемъ со стороны представителей коммерческаго міра.

Успѣхъ Выставки превзошелъ ожиданія ея организаторовъ. Предметы русской торговли и промышленности не только привлекли общее вниманіе, но и обнаружили явное свое превосходство надъ иностранными товарами, наводняющими ближневосточные рынки, а нѣкоторые экспонаты, напр. русскій уголь, лѣсъ и мануфактура, вызвали многочисленныя сдѣлки, явно показывающія, что въ будущемъ сбытъ ихъ въ Турціи, Греціи, Египтѣ и Славянскихъ восточныхъ странахъ безусловно обезпеченъ.

Идя далѣе на встрѣчу интересамъ развитія русской торговли въ портахъ Турціи, Болгаріи, Греціи и Египта, Р. О. П. и Т. рѣшило принять участіе въ Художественно-Промышлен. и Сельско-Хозяйственной Выставкѣ въ Одессѣ. Въ своемъ павильонѣ Общество экспонировало образцы тѣхъ иностранныхъ товаровъ, ввозимыхъ въ порты Ближняго Востока, съ которыми наши русскіе фабрикаты могутъ конкурировать на ближневосточныхъ рынкахъ.

Для болѣе удобнаго ознакомленія публики съ экспонатами въ павильонѣ Общества надъ каждымъ образцомъ товара была помѣщена картограмма съ необходимыми свѣдѣніями о ввозѣ и вывозѣ.

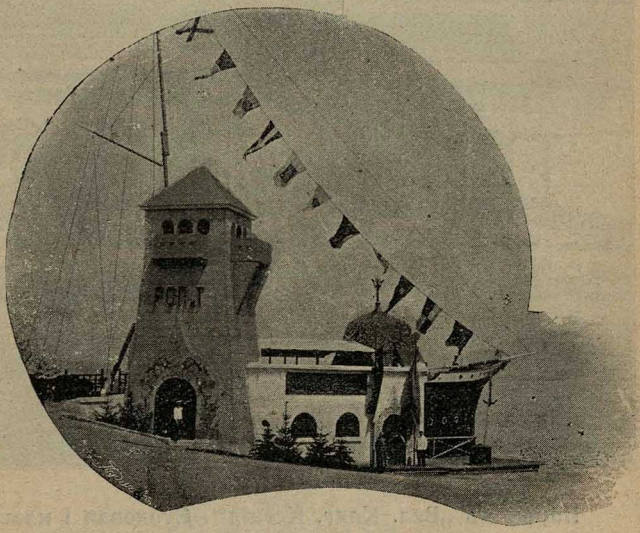
Русское Общество Пароходства и Торговли выполняетъ въ настоящее время слѣдующія рейсы:

1) по линіи Александрійской прямой, между Одессой и Александріей, съ заходомъ въ Константинополь, Дарданеллы, Смирну и Пирей, еженедѣльно;

2) по линіи Александрійской круговой, между Одессой и Александріей, съ заходомъ въ Константинополь, Дарданеллы, Метелинъ, Смирну, Хіосъ, Мерсину, Александретту, Триполи, Бейрутъ, Кайфу, Яффу и Портъ-Саидъ, въ двѣ недѣли разъ;

3) по линіи Севастополь-Константинополь, между Севастополемъ и Константинополемъ, еженедѣльно;

4) по линія Болгарско-Македонской и Сирійской между Одессой и Портъ-Саидомъ, съ заходомъ въ Варну, Бургасъ, Константинополь, Дарданеллы, Аѳонъ, Салоники, Смирну, Хіосъ, Мерсину, Александретту, Триполи, Бейрутъ, Кайфу и Яффу, одинъ разъ въ двѣ недѣли;



Павильонъ Р. О. П. и Т. на Одесской выставкѣ 1910 г.

5) по линіи Анатолійской, между Одессой и Батумомъ, съ заходомъ въ Константинополь, Инеболи, Синопъ, Самсунъ, Орду, Керасундъ, Требизондъ и Ризе, одинъ разъ въ двѣ недѣли;

6) По линіи Персидской, между Одессой и Бассорой, съ заходомъ въ Константинополь, Дарданеллы, Смирну, Бейрутъ, Яффу, Портъ-Саидъ, Суэцъ, Ходейду, Джибути, Аденъ, Маскатъ, Бендееръ-Аббасъ, Лингэ, Буширъ и Мохаммеру; 4 раза въ годъ;

7) по линіи Крымско-Кавказской, между Одессой и Батумомъ:

а) рейсы почтовые прямые, съ заходомъ въ Севастополь, Ялту, Ѳеодосію, Новороссійскъ, Сочи, Гагры и Сухумъ, еженедѣльно;

б) рейсы почтовые круговые, съ заходомъ въ Евпаторію, Севастополь, Ялту, Ѳеодосію, Керчь, Анапу,

Новороссійскъ, Джугбу, Туапсе, Сочи, Адлеръ, Гагры, Гудауты, Новый Аѳонъ, Сухумъ, Очемчиры и Поти, одинъ разъ въ недѣлю и въ тѣ же порты, за исключеніемъ Евпаторіи, Керчи, Анапы и Джугби, другой разъ въ недѣлю;

в) рейсы пассажирскіе, съ заходомъ во всѣ безъ исключенія попутные порты Крыма и Кавказа, одинъ разъ въ недѣлю и въ тѣ же порты, за исключеніемъ Гагръ, другой разъ въ недѣлю;

г) рейсы товаро-пасажирскіе, съ заходомъ въ Евпаторію, Севастополь, Ялту, Алушту, Судакъ, Ѳеодосію, Новороссійскъ, Геленджикъ, Туапсе, Сочи, Гагры и Сухумъ, одинъ разъ въ недѣлю и въ тѣ же порты, за исключеніемъ Гагръ, другой разъ въ недѣлю;

Пароходъ „Вел. Княг. Ксенія". Столовая I класса.

8) по линіи Азовской, между Керчью и Ростовомъ на/Д., съ заходомъ въ Бердянскъ, Маріуполь и Таганрогъ, съ открытія навигаціи до октября мѣсяца три раза въ недѣлю, а съ октября до конца навигаціи два раза въ недѣлю;

9) по линіи срочно-грузовой Одесса—Ростовъ н/Д. (только въ навигаціонное время), съ заходомъ въ Керчь, Бердянскъ, Маріуполь и Таганрогъ, два раза въ недѣлю;

10) по линіи срочно-грузовой Ростовъ н/Д.—Поти (только въ навигаціонное время), съ заходомъ въ Таганрогъ, Маріуполь и Новороссійскъ, одинъ разъ въ недѣлю;

11) по линіи Николаевской почтовой, между Одессой и Николаевомъ, съ заходомъ въ Очаковъ, въ концѣ и въ началѣ навигаціи три раза въ недѣлю, въ остальное время навигаціи ежедневно;

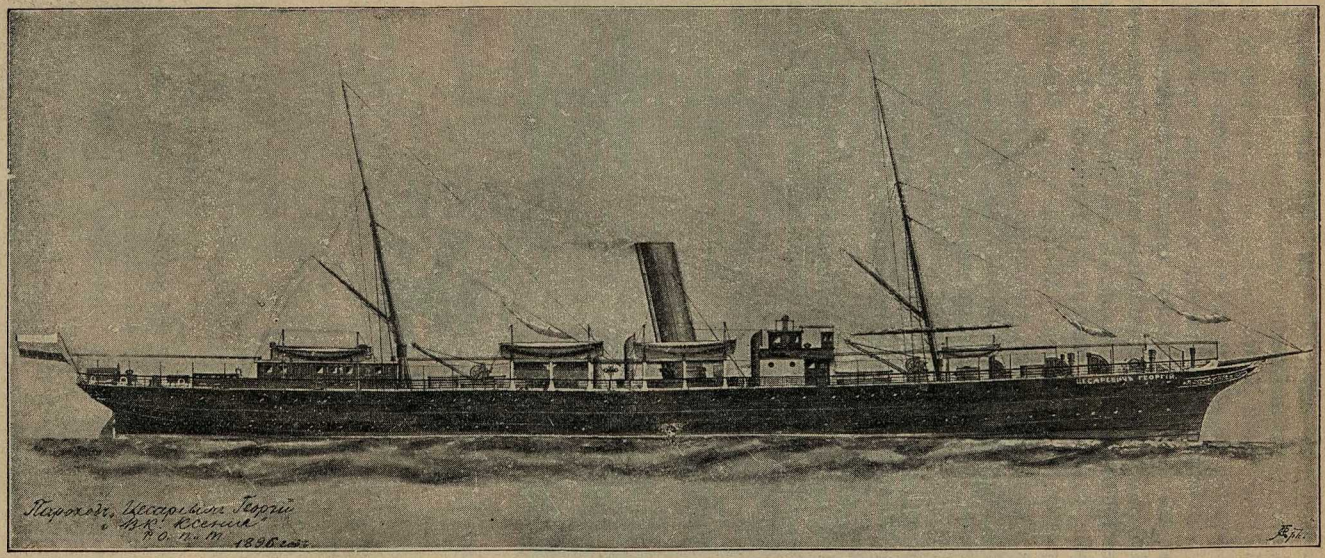
12) по линіи Херсонской почтовой, между Одессой и Херсономъ, съ заходомъ въ Очаковъ и Станиславъ, въ концѣ и въ началѣ навигаціи три раза въ недѣлю, въ остальное время навигаціи ежедневно;

13) по линіи Днѣпровской, между Херсономъ и Александровскомъ, съ заходомъ въ Основу (Британы), Казацкое, Бериславъ, Каховку, Бизюковъ Монастырь, Качкаровку, Б.-Лепетиху, М.-Лепетиху, Михайловку, Малыя Гирлы, Каменку, Никополь, Тарасовку и Бѣленькую, лѣтомъ два раза въ день, въ остальное время навигаціи одинъ разъ въ день;

14) по линіи Днѣпровско-Бугской, между Херсономъ и Николаевомъ, три раза въ недѣлю;

15) на Таманьской переправѣ, между Керчью и Таманью, ежедневно;

16) по линіи Черноморско-Балтійской, между Одессой, Либавой, Ригой, Ревелемъ и Петербургомъ, 19 рейсовъ въ годъ.



Пароходъ Р. О. П. и Т. „Цесаревичъ Георгій“ (Крымско-Кавказская линія).

Агенты и корреспонденты Общества.

Линія Крымско-Кавказская.

Г. г.

Одесса, Практ. гав.	Казачковъ, Иванъ Гавриловичъ. (Телегр. адр. „Одесса-Казачковъ“).	Телеграфный адресъ — „Ропит“.
Евпаторія	Доманскій, Александръ Антоновичъ	
Севастополь	Млинаричъ, Алексѣй Іосифовичъ.	
Ялта	Лефтеръ, Яковъ Евстафьевичъ.	
Симферополь	Іосиповъ, Абрамъ Исааковичъ.	
Екатеринославъ	Т. Д. А. Майданскій и Сыновья.	
Мелитополь	Левонтинъ, Аронъ Владиміровичъ.	
Алушта	Паппичъ, Іосифъ Феодосьевичъ.	
Судакъ	Данишевскій, Іосифъ Михайлов., корр.	
Ѳеодосія	Ачкасовъ, Николай Ивановичъ.	
Керчь	Верданъ, Владиміръ Львовичъ.	
Тамань	Петренко, Денисъ Петровичъ.	
Анапа	Ведерниковъ, Иванъ Ильичъ.	
Новороссійскъ	Сухановъ, Гавріилъ Ильичъ.	
Геленджикъ	Кубацкій Кузьма Іосифовичъ, корр.	
Джубга	Савицкій, Феликсъ Лаврентьевичъ, корр.	
Туапсе	Ѳока, Дмитрій Павловичъ.	
Сочи	Шапатава, Владиміръ Бичиньевичъ.	
Адлеръ	Ричіо. Эврипидъ Андреевичъ.	
Гагры	Савельевъ. Антонъ Владиміровичъ.	
Гудауты	Корецкій, Аполлоній Тихоновичъ.	
Новый Аѳонъ	О. Іеронъ.	
Сухумъ	Чекатовскій. Валентинъ Антоновичъ.	
Очемчиры	Кучулорія, Леонтій Отіевичъ.	
Поти	Избашъ, Владиміръ Захарьевичъ.	
Батумъ	Аркадакскій, Алексѣй Васильевичъ.	

Линія Александрійская.

Г. г.

Одесса, Карант. гав.	Хржановскій, Габріэль Феликсовичъ. (Телегр. адр. „Одесса-Хржановскій“).	Телегр. адр. — городъ и фамилія агента.
Константинополь	Печеневъ, Владиміръ Ив., Ген. Пред. О-ва (Телегр. адр. „Péra-Petcheneff„).	
	Черногорчевичъ, Драгоміръ Богдановичъ (Телегр. адр. „Péra-Cernogorcevitch“).	
Дарданеллы	Фонтонъ, Іосифъ Людвиговичъ.	
Метелинъ	Муратъ, Доріонъ, корр.	
Ст.-Аѳонъ	Папаяни, Илья.	
Салоники	Петропуло, Александръ Николаевичъ.	
Пирей	Муссури, Владиміръ Константиновичъ.	
Суда	Мануссаки, Манусосъ, корр.	
Родосъ	Сискаманисъ, Николай, корр.	
Саида	Бихарра, Ризколла, корр.	
Хіосъ	Муссури, Илья Ивановичъ.	
Смирна	Беглери, Георгій Павловичъ.	
Мерсина	Мавромати, Антонъ Константиновичъ.	
Александретта	Перистіани, Иванъ.	
Триполи (Сирія),	Катцефлисъ, Георгій Александровичъ.	

Бейрутъ	Хури, Филиппъ Ивановичъ. (Тел. адр. „Бейрутъ-Поповъ“).	Телегр. адресъ—городъ и фам. агента.
Яффа	Самури, Исса Фотіевичъ.	
Портъ-Саидъ	Миштольтъ, Николай Болеславовичъ	
Александрія	Рейдемейстеръ, Владиміръ Григорьевъ.	
Каиръ	Альшевскій, Григорій Соломоновичъ.	
Дедеагачъ	(вакансія).	
Кавалла	Уго Печчіоли, корр.	
Алеппо	Иванъ Ф. Перистіани и Бр. корр.	
Кайфа	Шмидтъ, Иванъ Ивановичъ,	
Каламата	Гумасъ и Гриліопуло, корр.	

Линія Болгарская.

	Г. г.
Варна	Гирковъ, Стефанъ Ѳеодоровичъ.
Бургасъ	Костовъ, Іорданъ Константиновичъ. (Телегр. адр.—городъ и фамилія агента).

Линія Анатолійская.

	Г. г.	
Инеболи	Базенъ, Кловисъ Константиновичъ.	Тел. адр.—гор. и фамил. агента.
Синопъ	Кабассакали, Иванъ Лазаревичъ.	
Самсунъ	Кипріоти, Александръ Константиновичъ.	
Орду	Тжильджіанъ, Богосъ Кеворковичъ.	
Керасундъ	Колларо, Андрей Петровичъ.	
Тереболи	Бояджанъ, А. М. Торг. Домъ.	
Трапезондъ	Прассино, Георгій Ахилловичъ.	
Ризе	Колларо, Генрихъ Петровичъ.	

Линія Азовская.

	Г. г.	
Бердянскъ	Беренсъ, Левъ Михайловичъ.	Тел. адр. „Ропит.“
Маріуполь	Подопригора, Яковъ Васильевичъ.	
Таганрогъ	Смольниковъ, Михаилъ Ефимовичъ.	
Ростовъ н/Д.	Монтанружъ, Эрнестъ Степановичъ.	
Ейскъ	Позняковъ, Вячеславъ Марковичъ.	

Линіи: Николаевская, Херсонская и Днѣпровско-Бугская.

	Г. г.	
Николаевъ	Подопригора, Симонъ Васильевичъ.	Тел. адр. „Ропит“.
Херсонъ	Кубышкинъ, Василій Никол., гл. агентъ.	
Очаковъ	Корженевскій, Владиславъ Казимировъ.	
Станиславъ	Щейкъ, Григорій Никитичъ, корр.	

Линія Днѣпровская.

	Г. г.	
Основа (Британы)	Гальма, Антонъ Ивановичъ, корр.	Телеграфн. адресъ — „Ропит.“.
Казацкое	Даниленко, Михаилъ Андреевичъ, корр.	
Берославъ	Державицкій, Андрей Федоровичъ.	
Каховка	Кулишъ, Николай Кондратьевичъ.	
Бизюковъ Монаст.	Петровъ, Василій Афанасьевичъ, корр.	
Качкаровка	Иноземцевъ, Илларіонъ Алексѣев., корр.	
Б.-Лепетиха М.-Лепетиха	Петренко, Илья Ивановичъ.	
Михайловка	Капица, Иванъ Николаевичъ, корр.	
Малыя Гирлы	Коломійцевъ, Алексѣй Федоровичъ.	
Каменка	(вакансія).	
Никополь	Соколовъ, Тимофей Петровичъ.	
Тарасовка	Алтуховъ, Василій Петровичъ, корр.	
Бѣленькая	Руденко, Ефимъ Кузъмичъ.	
Александровскъ	Лаглеръ, Иванъ Карловичъ.	

Линія Черноморско-Балтійская.

	Г. г.	
Петербургъ	Сабининъ, Евгеній Евграфовичъ.	Телегр. адр.—городъ и фамилія агента
Ревель	Гальнбекъ, К. Ф.	
Рига Либава	Гельмсингъ и Гриммъ.	
Антверпенъ	А. Бюльке и К°.	
Роттердамъ	Кейперъ, Ванъ-Дамъ и Смееръ.	
Алжиръ	Е. Делакроа.	
Плимутъ	Беллами и К°.	
Гамбургъ	Могиленскій и К°.	

Линія Марсельская.

	Г. г.	
Марсель	Нуво, Генрихъ.	Телегр. адр. — городъ и фамилія агента
Генуя Ливорно	Гастальди и К°.	
Мессина Катанья	Карло А. Али.	

Линія Дальняго Востока.

	Г. г.	
Владивостокъ	Кунстъ и Альберсъ.	Телегр. адр. городъ и фамил. агента
Коломбо	Губкинъ, Кузнецовъ и К°.	
Таліенванъ	М. Гинсбургъ и К°.	
Чифу	Конрабе и К°.	
Сингапуръ	Борнео и К°.	

Линія Персидскаго залива.

Г. г.

Суэцъ Джедда	Жоржъ Рини Бей.	Телегр. адр.—городъ и фамилія аг.
Портъ-Суданъ	Ацицъ Хури.	
Джибутти	А. Галебъ и К°.	
Аденъ	Морисъ Ріесъ.	
Маскатъ	(Вакансія)	
Бендеръ Абасъ	Ага Саидъ, Сулейманъ Авазъ.	
Линга	Хаджи-Абдурахманъ Абу Мохамедъ Кассимъ.	
Буширъ	Коновъ, Арведъ Магнусовичъ.	
Бассора Мохаммера	Дервишьянъ, Ервантъ Азарьевичъ. (Телегр. адр. „Dervichoff“).	
Ходейда	Морисъ Ріесъ.	
Багдадъ	Ованесовъ, Стефанъ. (Телегр. адр.—городъ и фамилія агента).	
Іерусалимъ	Зав. Рус. поч. Соломякъ, Абрамъ Самойловичъ.	

Баку	Натанзонъ, Владиміръ Николаевичъ.	Телегр. адр.—„Ропит.“.
Варшава	Бр. Зензиновы, агенты, Торг. Домъ.	
Джульфа	Бр. В. и И. Мутафовы.	
Екатеринодаръ	Калмыковъ, Иванъ Одисеевичъ.	
Ив.-Вознесенскъ	Филипповъ, Александръ Ивановичъ.	
Кіевъ	Бурштейнъ, Михаилъ Юліановичъ.	
Кутаисъ	Кутателадзе, Михаилъ Николаевичъ.	
Лодзь	Бр. Зензиновы.	
Майкопъ	Широковъ, Мойсей Ивановичъ, корр.	
Москва	БаронъНолькенъ, Петръ Константиновичъ	
Сосновицы	Бр. Зензиновы.	
Тифлисъ	Сулхановъ, Степанъ Христофоровичъ.	
Царицынъ	Романовъ, Владиміръ Васильевичъ	
Эривань	Погосіянцъ, Погосъ Григорьевичъ.	
Берлинъ	I. Spiro (Berlin N. W. 87. Wikinger Ufer 1).	
Вѣна	W. Huber (Canowagasse 3).	
Гавръ	Vairon Schwenn & C-ie.	
Парижъ	André Vairon & Cie.	
Тріестъ	Adriatica Speditions Actien-Gesellschaft.	

СПРАВКИ.

За всѣми справками, относящимися къ Русскому Обществу Пароходства и Торговли, можно обращаться: въ С.-Петербургъ—Невскій 45, въ Правленіе Р. О. П. и Т.; въ Одессѣ—Ланжероновская, 1 или Дерибасовская, 2, въ Главную Контору Р. О. П. и Т.; во всѣ агентства Р. О. П. и Т., имѣющіеся въ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами Общества, а также въ Агентства Общества въ Баку, Берлинѣ, Варшавѣ, Вѣнѣ, Гаврѣ, Гамбургѣ, Джульфѣ, Екатеринославѣ, Екатеринодарѣ, Иваново-Вознесенскѣ, Каирѣ, Кіевѣ, Кутаисѣ, Либавѣ, Лодзи, Москвѣ, Парижѣ, Петербургѣ, Ревелѣ, Ригѣ, Тифлисѣ, Царицынѣ и Эривани.

Флотъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Начавъ свои операціи въ 1857 году съ 5-ью пароходами, общей вмѣстимостью 5420 тоннъ, Русское Общество Пароходства и Торговли владѣетъ въ настоящее время 74-мя пароходами, водоизмѣщеніемъ свыше 200.000 тоннъ. Кромѣ того въ составѣ судовъ числятся: 5 паровыхъ катеровъ, 30 желѣзныхъ и 170 деревянныхъ баржъ и шлюпокъ, 3 блошкифа, 2 плавучихъ крана и 1 водоливъ. Первоначальная стоимость перечисленныхъ судовъ составляетъ около 24½ милліоновъ руб.

На внутреннихъ и заграничныхъ линіяхъ Общества плаваютъ новые и большіе пароходы хорошихъ морскихъ качествъ. Въ цѣляхъ безопасности и непотопляемости всѣ они имѣютъ двойное дно и непроницаемыя переборки; машины на нихъ новѣйшихъ конструкцій, развивающія до 3400 индикаторныхъ силъ съ мощными винтовыми двигателями. На пароходахъ всюду электрическое освѣщеніе, роскошно обставленныя каютъ-кампаніи, музыкальные салоны, свѣтлыя, хорошо устроенныя каюты I и II класса и крытыя помѣщенія для III класса.

За послѣдніе пятнадцать лѣтъ, кромѣ многихъ пассажирскихъ пароходовъ (послѣдніе изъ нихъ «В. К. Александръ» и «Принцесса Евгенія Ольденбургская», постройки 1903 г.), Обществомъ были пріобрѣтены, сооруженныя по послѣднему слову техники, океанскія грузовыя суда «Юнона», «Церера», «Діана», «Паллада», «Юпитеръ» и «Меркурій», совершающіе дальніе рейсы по Черноморско-Балтійской линіи между Одессой и С.-Петербургомъ, а для Чернаго моря—грузовыя шкуны «Бештау», «Дыхтау», «Херсонесъ» и друг.

Въ настоящее время Флотъ Общества составляютъ слѣдующіе пароходы:

НАЗВАНІЕ	Поднимаютъ груза	Индикаторныя силы машинъ	Число пассажир. мѣстъ	
			1-го кл.	2 кл.
Почтово-пассажирскіе заграничныхъ линій:				
Императоръ Николай II. . .	195.000	3.400	61	39
Королева Ольга	195.000	3.400	65	39
Чихачевъ.	195.000	3.400	65	39
Одесса	194.000	3.600	71	56
Евфратъ	200.000	2.250	24	22
Тигръ	200.000	2.250	32	30
Царица	145.000	2.250	42	25
Царь	140.000	1.800	34	32
Корниловъ	132.000	1.250	30	43
Цесаревичъ	130.000	1.100	51	31
Россія	115.000	1.700	39	34
Лазаревъ	108.000	1.100	21	27
Азовъ	100.000	600	20	30
Ростовъ	90.000	600	15	24
Императоръ Александръ II. .	40.000	960	27	32
Олегъ	40.000	960	30	20
Почтово-пассажирскіе Крымско-Кавказской линіи:				
Цесаревичъ Георгій. . . .	35.000	2.400	93	84
Великая Кн. Ксенія	35.000	2.400	89	80
Вел. Кн. Константинъ . . .	30.000	2.200	98	80
Вел. Кн. Алексій	30.000	2.400	98	82
Св. Николай	30.000	2.400	106	90
В. К. Александръ	65.000	1.400	54	36
Принцес. Евгенія Ольденбург.	65.000	1.400	54	36
Пушкинъ.	28.000	1.625	61	77
Севастополь	53.000	1.000	—	64[1]
Ялта	53 000	1.000	—	64[1]
Батумъ	53.000	1.000	—	64[1]
Почтово-пассажирскіе Николаевской и Азовской линій:				
Потемкинъ	14.000	1.000	41	50
Суворовъ	12.000[2]	1.000	50	56
Румянцевъ.	12.000[2]	1.000	33	58
Гр. Тотлебенъ	9.000[2]	750	45	48
Гр. Платовъ	9.000	700	18	38
Баклановъ	9.000	700	18	38

Кромѣ того имѣются мѣста III-го класса.

---

[1]) На означенныхъ трехъ пароходахъ имѣются кромѣ того по 22 мѣста улучшеннаго III-го класса.

[2]) и 5.000 пуд. на палубу.

НАЗВАНІЕ	Поднимаютъ груза	Индикаторныя силы машинъ	Число пассажир. мѣстъ	
			1-го кл.	2 кл.
Почтово-пассажирскіе Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской линій:				
Проворный	5.000[1]	600	48	60
Ловкій	3.750[1]	500	33	36
Скорый	4.000[2]	600	38	92
Поспѣшный	3.000[3]	300	34	30
Братъ	4.500[2]	300	22	32
Сестра	4.000[2]	300	22	32
Бойкій	2.500	350	18	21
Лихой	2.500	350	17	21
Вѣстникъ	3.000	300	—	17
Товаро-пассажирскіе:				
Труворъ	138.000	900	—	27
Веста	130.000	875	—	16
Императрица Марія	100.000	700	—	16
Синеусъ	65.000	500	—	20
Рюрикъ	62.000	500	—	14
Игорь	30.000	420	—	18
Грузовые:				
Марсъ	350.000	1.400	—	—
Діана	282.000	1.800	—	3
Паллада	282.000	1.800	—	3
Церера	280.000	1.600	—	3
Юнона	280.000	1.600	—	3
Юпитеръ	278.000	2.300	—	11
Меркурій	278.380	2.300	—	11
Мечта	155.000	950	—	8
Бештау	89.590	870	—	2
Дыхтау	89.590	870	—	2
Ай-Петри	80.500	750	—	3
Ай-Тодоръ	80.500	750	—	3
Хараксъ	75.000	870	—	3
Херсонесъ	75.000	870	—	3
Араратъ	68.000	700	—	3
Казбекъ	68.000	700	—	3
Чатыръ-Дагъ	68.000	700	—	3
Аю-Дагъ	62.000	750	—	3
Эльборусъ	62.000	750	—	3
Аскольдъ	40.000	400	—	4
Волга	36.000	300	—	—

Кромѣ того имѣются мѣста III-го класса.

[1]) и 5.000 пуд. на палубу.

[2]) и 4.000 пуд. на палубу.

[3]) и 6.000 пуд. на палубу.

НАЗВАНІЕ	Поднимаютъ груза	Индикаторныя силы машинъ	Число пассажир. мѣстъ	
			1-го кл.	2 кл.
Буксирные:				
Соколъ	10.000	200	—	7
Бабушка	4.000	240	—	8
Внучекъ	—	200	—	3
Буксиры-ледоколы:				
Полезный	6.000	750	—	3
Смѣлый	3.000	500	—	—
Паровые катера:				
Силачъ (Ростовъ) . . .	—	120	—	—
Баронъ Штейгеръ (Одесса) .	—	120	—	—
Работникъ (Одесса) . .	—	120	—	—
Борисъ Гаусманъ (Одесса)	—	80	—	—
Быстрый (Одесса) . . .	—	80	—	—

Имѣется III-й классъ.

Адмиралтейство Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Въ 1858 году вновь учрежденному Русскому Обществу Пароходства и Торговли было отведено Лазаревское Адмиралтейство въ Севастополѣ для постройки тамъ эллинга, гдѣ сначала ремонтировались пароходы Общества, а затѣмъ были сооружены по заказу Правительства, три броненосца: «Чесма», «Синопъ» и «Георгій Побѣдоносецъ», три канонерскія лодки: «Уралецъ», „Терецъ» и «Кубанецъ» и, кромѣ того, выстроена для надобностей Общества цѣлая серія судовъ, въ числѣ которыхъ первой—шхуна «Первенецъ», потомъ пароходы «Проворный» для плаванія по Днѣпру и «Св. Николай», превосходно и комфортабельно отдѣланный для пассажирскихъ рейсовъ по Крымско-Кавказской линіи. Для мелкаго ремонта своихъ судовъ Общество пріобрѣло въ Одессѣ литейный заводъ и устроило ремонтныя мастерскія.

Въ 1866 году при Севастопольскомъ Адмиралтействѣ была учреждена особая Ремесленная школа съ цѣлью безплатнаго обученія наукамъ и ремесламъ дѣтей мастеровыхъ и другихъ служащихъ Общества. Въ настоящее время школа эта, переведенная въ Одессу, выпускаетъ въ среднемъ по 15 человѣкъ въ годъ, каковые, послѣ практики въ теченіе извѣстнаго срока въ мастерскихъ Общества, зачисляются машинистами на суда, а наиболѣе способные изъ нихъ получаютъ затѣмъ мѣста судовыхъ механиковъ.

Въ 1898 г. Севастопольское Адмиралтейство было сдано въ казну, послѣ чего Русское Общество приступило къ сооруженію собственнаго Адмиралтейства въ Одессѣ. Отведенное для этой цѣли мѣсто въ Одесскомъ порту представляло собой водное пространство площадью въ 46.750 кв. саженъ. Трудами Общества пространство это было засыпано и превращено въ прочную сухопутную территорію, на коей и воздвигнуто въ 1901 году нынѣшнее адмиралтейство съ прекрасно оборудованными судоремонтными мастерскими, съ эллингомъ и плавучимъ докомъ, подымающимъ самыя крупныя суда. Стоимость сооруженія вмѣстѣ съ под-

готовительными работами обошлась Обществу въ $2^1/_2$ милліона рублей.

Въ Адмиралтействѣ, оборудованномъ собственною мощной электрической станціей, приводящей въ дѣйствіе всѣ механизмы, производится полный ремонтъ внутренняго и внѣшняго устройства судовъ, а также и всего остова корабля. Адмиралтейство вполнѣ приспособлено для сооруженія большихъ рѣчныхъ и малыхъ морскихъ пароходовъ. Оборудованіе мастерскихъ позволяетъ изготовлять новыя машинныя части.

Антрацитовый рудникъ

Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Въ концѣ 1856 года Русскому Обществу Пароходства и Торговли, согласно его Устава, былъ отведенъ въ Землѣ Войска Донского одноверстный, впослѣдствіи увеличенный до 4-хъ кв. верстъ, антрацитовый участокъ.

Въ Октябрѣ слѣдующаго года на отведенномъ участкѣ начались изысканія путемъ закладки шахтъ, причемъ добытый этимъ способомъ антрацитъ оказался весьма хорошихъ качествъ.

Однако, несмотря на столь удачное начало, оборудованіе рудника подъ руководствомъ иностранныхъ инженеровъ въ теченіе первыхъ лѣтъ существованія Общества шло крайне неудовлетворительно. Произведенная въ 1860 году техническая ревизія выяснила, что оборудованіе это велось не раціонально и что при производствѣ развѣдокъ были допущены ошибки въ выборѣ мѣстности, благодаря чему изъ 36 заложенныхъ шахтъ только 4 оказались пригодными для продолженія въ нихъ работъ по добычѣ антрацита.

Между тѣмъ, наличіе собственнаго рудника являлось для Русскаго Общества Пароходства и Торговли дѣломъ первостепенной важности. Нуждаясь въ обезпеченіи своихъ пароходовъ минеральнымъ топливомъ отечественнаго происхожденія, дабы не быть въ постоянной зависимости отъ заграничныхъ угольныхъ рынковъ, учредители Общества заботились объ отысканіи для этой цѣли благонадежнаго каменноугольнаго мѣсторожденія, а потому, прекративъ въ 1861 году дальнѣйшія работы на первоначально-отведенномъ участкѣ, оказавшемся мало благопріятнымъ для добычи антрацита, рѣшили приступить къ устройству новаго рудника при посредствѣ молодыхъ силъ изъ корпуса русскихъ горныхъ инженеровъ.

Вновь избранный участокъ, расположенный въ Грушевской котловинѣ и ограниченный съ двухъ сторонъ рѣчками Грушевкой и Аюктуткой, былъ извѣстенъ своими минеральными богатствами еще во времена Петра Великаго.

— „Если не намъ, то потомкамъ нашимъ минералъ сей будетъ полезенъ“,—сказалъ Петръ при видѣ представленнаго ему образца грушевскаго антрацита, но вопреки предсказанью Великаго Государя «минерлъ сей» продолжалъ покоиться въ нѣдрахъ земли до 1863 г., хищнически разрабатываясь на выходахъ мѣстными казаками и потребляясь, какъ топливо, лишь въ малочисленныхъ сосѣднихъ станицахъ.

Поэтому Русскому Обществу Пароходства и Торговли принадлежитъ первенствующая роль въ развитіи добычи грушевскаго антрацита и въ завоеваніи для него обширнаго рынка по всей Европейской Россіи.

Работы по оборудованію новаго рудника, начатыя въ 1863 году, продолжались безостановочно. Въ 1867 году былъ пересѣченъ первый рабочій пластъ, въ 1868 году—второй, толщиною въ 28 дюймовъ, а въ 1869 углубленія шахтъ подвинулись настолько, что со слѣдующаго года явилась возможность приступить къ добычѣ антрацита, каковая и началась въ Октябрѣ, давъ Обществу въ теченіе трехъ мѣсяцевъ 450,000 пудовъ.

Модель Грушевскаго рудника Русскаго Общества Пароходства и Торговли съ коллекціей образцовъ каменныхъ породъ и антрацитовъ, встрѣченныхъ при прохожденіи шахтъ, а также инструменты, употреблявшіеся при углубленіи этихъ шахтъ и при ломкѣ антрацитовыхъ слоевъ, были выставлены въ 1870 году въ С.-Петербургѣ на Всероссійской Мануфактурной Выставкѣ.

Съ 1871 года добыча антрацита на Грушевскомъ рудникѣ приняла вполнѣ правильный характеръ и стала быстро развиваться, не только покрывая затраты, произведенныя на оборудованіе рудника, но даже и принося чистый доходъ.

Въ семидесятыхъ годахъ ежегодная добыча колебалась въ предѣлахъ 4.000.000—5.000.000 пудовъ; въ послѣдующій періодъ добыча эта нѣсколько понизилась вслѣдствіе кризиса на антрацитовомъ рынкѣ, но съ 1895 года вновь начала расти, достигнувъ теперь **10.000.000** пудовъ.

Въ 1908 году рудникъ удостоенъ медали на Морской Выставкѣ въ Москвѣ.

Въ настоящее время Грушевскій антрацитовый рудникъ разрабатываетъ три пласта: Верхній, Первый и Второй.

Второй пластъ, или 4-й геологическій, имѣетъ всемірную извѣстность.

По своимъ качествамъ, Грушевскій антрацитъ превосходитъ Пенсильванскій и Китайскій.

	Влажности	Летуч. вещест.	Золы	Углерода	Сѣры	Кокса	Теплопроизв. способ.
Грушевскій 2-ой .	**2,25**	**3,18**	**2,30**	**93,00**	**1,30**	**96,74**	**7983**
Пенсильванскій .	2,81	5,23	7,13	85,20	—	94,61	7927
Китайскій . . .	1,66	6,08	8,82	83,65	—	93,44	7746

Первый пластъ, или 3-й геологическій, немногимъ разнится по анализу отъ второго.

Грушевскій 1-ый .	2,98	2,73	2,70	91,33	1,75	97,14	7896

Рудникъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли имѣетъ три шахты, изъ коихъ двѣ (Надеждинская и Старая) оборудованы для выдачи добытаго антрацита на поверхность, а третья служитъ для вентиляціи подземныхъ работъ.

Надеждинская шахта, глубиною 93 саж., оборудована по послѣднему слову горной техники. Она снабжена паровой подъемной машиной въ 360 лошадиныхъ силъ, электрической станціей, водоотливными сооруженіями, дѣйствующими при помощи пара и сжатаго воздуха и т. п.

На складѣ имѣется механическая сортировка и мойка, благодаря которымъ мелкіе сорта антрацита по своей чистотѣ пользуются особой славой среди покупателей наравнѣ съ крупными сортами.

Со склада антрацитъ грузится прямо въ желѣзнодорожные вагоны и слѣдуетъ въ нихъ сначала по собственной вѣткѣ, а затѣмъ по общей Имперской сѣти желѣзныхъ дорогъ прямо къ мѣсту назначенія безъ всякой перегрузки. Часть антрацита направляется въ Ростовъ на-Дону, гдѣ имѣется спеціально построенная Обществомъ пристань съ техническими приспособленіями для выгрузки его съ вагоновъ и нагрузки на суда.

Вокругъ шахтъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли жилыя дома служащихъ разрослись въ цѣлый городъ. На рудникѣ имѣется церковь, больница, школа на 250 учениковъ, собственная пожарная команда, потребительскій магазинъ, мясная, булочная и проч.

Антрацитъ, добываемый на рудникѣ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, **идетъ въ продажу и частнымъ покупателямъ.**

Цѣны на него постоянно колеблятся. Средними за послѣдніе 5 лѣтъ слѣдуетъ считать нижеслѣдующія:

	2-ой пластъ за пудъ	1-ый пластъ за пудъ	Верхній пластъ за пудъ
Крупный въ кускахъ отъ 15 фунт. до нѣскольк. пудовъ . . .	16 коп.	13 1/2 коп.	12 1/2 коп.
Кулачный въ кускахъ отъ 7 до 15 фунтовъ	15 „	12 1/2 „	11 1/2 „
Бабій въ кускахъ отъ 1 1/2 фунта до 4 фунтовъ	14 1/2 „	12 „	11 „
Орѣшникъ отборный (просѣянъ на сорт. въ 2″)	14 „	11 „	10 „
Орѣшникъ сѣянный (просѣянъ на сорт. въ 1 1/2″) . . .	13 „	10 „	9 „
Орѣшникъ № 1 (газогенераторный) отъ 1 1/2″ до 1″	10 „	— „	— „
Орѣшникъ № 2 (газогенераторный) отъ 1″ до 1/2″	8 „	— „	— „
Орѣшникъ № 3 (сѣмячко) отъ 1/2″ до 1/4″	5 „	— „	— „
Сѣмячко не мытое	4 „	— „	— „
Пыль	1 1/2 „	— „	— „

За всевозможными справками и прейсъ-курантами, выдаваемыми безплатно, просятъ обращаться въ Управленіе рудникомъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли по адресу:

для денежной и заказной корреспонденціи:

гор. Александровскъ-Грушевскій, Области Войска Донского, въ Контору Рудника Русскаго Общества Пароходства и Торговли;

для телеграммъ:

Шахтная, Ропит.

Покупателямъ, интересующимся горными работами по добычѣ, можетъ быть предоставлена возможность посѣщенія мѣстъ подземныхъ работъ на горизонтѣ 93 саженей съ особаго разрѣшенія г-на Управляющаго Рудникомъ.

Городское Агентство

РУССКАГО ОБЩЕСТВА

Пароходства и Торговли

ВЪ ОДЕССѢ.

Идя на встрѣчу удобствамъ многочисленныхъ туристовъ, экскурсантовъ и обыкновенныхъ пассажировъ, стекающихся въ Одессу для слѣдованія во всѣ части свѣта, Русское Общество Пароходства и Торговли открыло въ Одессѣ въ самомъ центрѣ города—Дерибасовская ул., № 33 (Пассажъ)—спеціальное **„БЮРО ПУТЕШЕСТВІЙ“ (Городское Агентство)**, производящее нижеслѣдующія операціи:

1) продажу пассажирскихъ билетовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли по всѣмъ линіямъ какъ русскимъ, такъ и заграничнымъ;

2) продажу пассажирскихъ билетовъ Русскаго Дунайскаго пароходства;

3) продажу заграничныхъ круговыхъ билетовъ, желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ;

4) страхованіе пассажировъ;

5) размѣнъ денегъ;

6) организацію экскурсій и продажу различныхъ путеводителей, и

7) выдачу всякаго рода справокъ.

Городское Агентство Русскаго Общества Пароходства и Торговли открыто ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 9 час. утра до 5 час. вечера.

Телефонъ № 14-11.

Пассажирскія правила.

1. Выдача пассажирскихъ билетовъ. Пассажирскіе билеты продаются **въ Городскомъ Агентствѣ Общества въ Одессѣ** (Дерибасовская 33, Пассажъ), въ Агентствѣ О-ва въ Каирѣ, **Chareh el Manakh Imm. Zaki Pacha**, въ Агентствѣ О-ва въ Алеппо (**Jean Th. Peristiany & Frères**) и **во всѣхъ Агентствахъ Общества,** указанныхъ на стр. 61-64, въ Агентствахъ **Международнаго Общества Спальныхъ вагоновъ**—С.-Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ и Кіевѣ и на **С.-Петербургской Городской станціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ** (Невскій проспектъ № 43). Кромѣ того, заграницей Общество имѣетъ своихъ спеціальныхъ агентовъ исключительно по продажѣ билетовъ въ слѣдующихъ городахъ: въ Ахенѣ—**Hans Krebser,** Römerstrasse, 7; въ Берлинѣ—**Reisebureau der Hamburg-America-Linie,** u. d. Linden, 8, и въ его агентствахъ и **Karl Senft;** въ Брюсселѣ—**C-ie Int-le des wagons-lits et des grands exprès européens,** 29, Rue Ducale, и въ ея агентствахъ; въ Будапештѣ—**Bureau central de voyages des chemins de fer de l'état hongrois,** Vigaadótter I; въ Дрезденѣ—**A. L. Mende,** Sidonienstrasse, 7, и въ его агентствахъ; въ Лондонѣ—**Thos Cook & Son,** E. C. Ludgate Circus, и въ его агентствахъ; **Continental Travel Limited,** Endsleigh Gardens; въ Парижѣ—**Les voyages praliques,** Rue de Rome; **Les Voyages universels** (ex „voyages économiques"), 17, Faubourg Montmarte; **Les grands voyages g. le Bourgeois & C-ie,** Boulevard des Italiens 38, и въ ихъ агентствахъ; **Agence Lubin,** Bd. Haussmann, 36; въ Вѣнѣ—**Internationales Reisebureau Schenker & C-ie,** Schotenring, 3; „**Courier**" **Int. Reisebureau von Nagel und Wortman,** Operngasse, 6; **Allgemeine Oesterreichische Transport Gesellschaft;** въ Лембергѣ—**Reisebureau „Globus", Marek Feuerstein,** Sycstuska 2; въ Мюнхенѣ—**Kaufhaus Oberpollinger,** Neuhausstr: 44, 45, 46; въ Люцернѣ—**U. Frey-Suidter;** въ Висбаденѣ—**L. Rettenmayer;** въ Женевѣ—**Ackermann Frères;** въ Гельсингфорсѣ—**Suomen Matkailu Toimisto Finlands Turist**—och Resébyra.

---

§ **1.** Пассажирскіе билеты выдаются въ кассахъ агентствъ. Выдача билетовъ въ Одессѣ производится:

По линіи Крымско-Кавказской: Въ Практической гавани въ Конторѣ Агентства въ дни отхода пароходовъ по вос-

кресеньямъ и вторникамъ съ 10 час. утра до 12 час. дня, а въ пакгаузѣ противъ отходящихъ пароходовъ по понедѣльникамъ, четвергамъ и субботамъ съ 2-хъ часовъ дня до отхода пароходовъ.

По Николаевской и Херсонской линіямъ за полтора часа до отхода парохода въ пакгаузѣ, въ Практической гавани, противъ отходящихъ пароходовъ.

По Заграничнымъ линіямъ пассажирскіе билеты выдаются въ агентствѣ Карантинной гавани въ дни отхода съ 9-ти час. утра до отхода пароходовъ.

Пассажирскіе билеты, независимо отъ билетныхъ кассъ Практическаго и Карантиннаго агентствъ, заблаговременно продаются въ **Городскомъ агентствѣ О-ва, Дерибасовская, Пассажъ, 33,** при чемъ продажа билетовъ прекращается:

По линіямъ **Николаевской и Херсонской** въ 5 часовъ вечера;

По **Заграничнымъ линіямъ**—въ 5 часовъ вечера наканунѣ отхода парохода.

По линіи **Крымско-Кавказской** въ 5 час. вечера наканунѣ отхода пароходовъ и въ день отхода пароходовъ по понедѣльникамъ, четвергамъ и субботамъ въ 12 час. дня.

Въ прочихъ начальныхъ портахъ срочныхъ линій выдача билетовъ производится наканунѣ и въ дни отхода пароходовъ. Въ портахъ промежуточныхъ выдача билетовъ палубнымъ пассажирамъ также начинается наканунѣ отхода срочныхъ пароходовъ. Пассажирамъ I и II классовъ билеты выдаются ранѣе прибытія ожидаемаго парохода въ томъ лишь случаѣ, когда агентство имѣетъ свѣдѣніе о своевременномъ приходѣ срочнаго парохода и о числѣ свободныхъ на немъ мѣстъ.

§ 2. Пассажиры, **оплачивающіе впередъ проѣздъ и въ обратный путь,** пользуются при этомъ уступкою по Николаевской и заграничнымъ линіямъ въ 20% съ платы за переѣздъ въ оба пути; уступка эта не распространяется на плату за продовольствіе. При слѣдованіи по обратнымъ билетамъ, таковые предъявляются въ пассажирскую кассу агентства порта отправленія по Николаевской линіи для наложенія компостернаго штемпеля, а по заграничнымъ—для обмѣна на соотвѣтствующіе билеты той линіи, по которой пассажиру предстоитъ возвращаться.

§ 3. **Семейства пассажировъ** I и II классовъ, берущія не менѣе четырехъ полныхъ билетовъ одного класса, пользуются уступкою въ 10% съ платы за переѣздъ. При взятіи для такихъ семействъ, слѣдующихъ по заграничнымъ линіямъ, обратныхъ билетовъ дѣлается, кромѣ того, уступка въ 20% съ платы за переѣздъ, какъ изложено въ предшествующемъ § 2.

Пассажиры, берущіе билеты, къ коимъ могли бы быть примѣнены двѣ или болѣе скидокъ одновременно, какъ-то: билеты семейные (10%) и обратные (20%), пользуются лишь одной наибольшей скидкой, въ данномъ случаѣ 20%.

§ 4. **Пассажиръ, желающій занять для себя отдѣльную каюту съ нѣсколькими койками,** уплачиваетъ за переѣздъ по числу коекъ, въ каютѣ находящихся, пользуясь при этомъ уступкою въ 10% съ общей суммы платы за переѣздъ по разсчету за полное число мѣстъ въ отдѣльной каютѣ. На линіяхъ, гдѣ продовольствіе обязательно, плата за таковое взимается по числу особъ, дѣйствительно помѣщающихся въ отдѣльно нанимаемой каютѣ.

§ 5. Для переѣзда на срочныхъ пароходахъ Общества съ пересадкою съ парохода одной линіи на пароходъ другой агентства выдаютъ **дополнительные билеты,** обмѣниваемые въ портѣ пересадки, въ пассажирской кассѣ мѣстнаго агентства, на соотвѣтствующіе билеты той линіи, по которой пассажиру предстоитъ слѣдовать. По прибытіи въ портъ, гдѣ должна быть про-

изведена пересадка, пассажиры, слѣдующіе на другую линію по дополнительнымъ билетамъ, обязаны сойти съ парохода, причемъ, если ожидаемый ими пароходъ находится въ портѣ, въ готовности къ пріему пассажировъ, то пассажиры немедленно на него будутъ приняты, но Общество не отвѣчаетъ ни за готовность пароходовъ къ принятію пассажировъ, ни за случаи опозданія пароходовъ въ пунктахъ пересадки, ни за послѣдствія, оттого происшедшія. Продовольствіе пассажирамъ въ портахъ пересадки, съ часа прибытія одного парохода до времени отхода другого парохода, на счетъ Общества не производится и въ цѣну пассажирскихъ билетовъ не включается. Дополнительные билеты дѣйствительны въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ по каждой линіи въ § 9 для пересадочныхъ билетовъ, и за начало срока принимается часъ прибытія парохода въ портъ пересадки. Дополнительные билеты для слѣдованія съ пересадкою съ пароходовъ внутреннихъ линій на пароходы линій заграничныхъ въ агентствахъ внутреннихъ линій не выдаются.

§ 6. Плата за пассажирскіе билеты на заграничныхъ линіяхъ, выдаваемые въ Одессѣ, Севастополѣ и Батумѣ, исчислена въ русскихъ кредитныхъ рубляхъ для всего переѣзда. Въ заграничныхъ же агентствахъ Общества плата за переѣздъ, продовольствіе и багажъ исчислена во франкахъ.

§ 7. **Пассажиры, не взявшіе билетовъ въ кассахъ агентствъ, обязаны взять билеты отъ капитановъ пароходовъ,** уплачивая цѣну, увеличенную на 20% противъ обыкновеннаго тарифа. Въ портахъ, гдѣ Общество не имѣетъ агентствъ пассажирскіе билеты выдаются на пароходахъ по цѣнамъ обыкновеннаго тарифа.

§ 8. **Дѣти** въ возрастѣ отъ 2-хъ до 10-ти лѣтъ платятъ за переѣздъ и за продовольствіе по дѣтскимъ билетамъ половинную цѣну, если для дѣтей одной семьи не требуютъ отдѣльныхъ мѣстъ на койкахъ каждому ребенку. Дѣти моложе 2-хъ лѣтъ перевозятся безплатно, но не получаютъ отдѣльныхъ мѣстъ на койкахъ. Возрастъ дѣтей, при возбужденіи сомнѣнія, долженъ быть доказанъ документами, или же вопросъ о возрастѣ рѣшается при взятіи билета въ агентской кассѣ—агентомъ, а на самомъ пароходѣ—капитаномъ, при участіи двухъ приглашаемыхъ имъ пассажировъ.

Если при провѣркѣ на пароходахъ билетовъ, между дѣтьми, уплатившими половинную цѣну билета, окажутся не имѣющія права по своему возрасту на уступку, то съ таковыхъ довзыскивается платежъ до цѣны полнаго билета по тарифу, примѣняемому при выдачѣ билетовъ на пароходахъ.

§ 9. **Пассажирскіе билеты, взятые въ одинъ путь, считаются дѣйствительными** на линіяхъ Херсонской, Николаевской, Днѣпровскрй и Днѣпровско-Бугской на рейсъ, для котораго взяты, или же непосредственно за нимъ слѣдующій; на линіяхъ Крымско-Кавказской и Азовской со дня выдачи въ теченіе 15-ти дней, включая въ тотъ срокъ время переѣзда; на линіяхъ заграничныхъ со дня выдачи въ теченіе 2-хъ мѣсяцевъ, включая въ тотъ срокъ время переѣзда. Обратные билеты считаются дѣйствительными на линіи Николаевской въ теченіе 15-ти дней, а на линіяхъ заграничныхъ въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ. Дополнительные билеты для слѣдованія съ пересадкою считаются дѣйствительными на линіяхъ Херсонской, Николаевской, Днѣпровской срочной и Днѣпровско-Бугской въ теченіе одного мѣсяца, по линіямъ Крымско-Кавказской, Азовской и Ейской—въ теченіе 2-хъ мѣсяцевъ и на линіяхъ заграничныхъ—въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ. Начало сроковъ обратныхъ билетовъ считается со дня выдачи, а дополнительныхъ—съ часа прибытія парохода въ портъ пересадки, включая для тѣхъ и другихъ билетовъ на всѣхъ линіяхъ срокъ переѣзда.

Пассажиръ, не отправившійся въ путь въ тотъ рейсъ, на который взятъ билетъ, обязанъ для сохраненія за собою права переѣзда по взятому билету предъявить его въ агентство не позже истеченія 24 часовъ со времени отхода того парохода, на который билетъ былъ взятъ.

Передъ отправленіемъ съ однимъ изъ слѣдующихъ пароходовъ, пассажиръ долженъ представить свой билетъ въ агентство для повѣрки срока дѣйствительности, исчисляемаго на основаніи вышеуказанныхъ правилъ. Повѣрка дѣйствительности билета удостовѣряется приложеніемъ штемпеля агентства. Въ этихъ случаяхъ пассажиры довольствуются тѣми мѣстами, какія окажутся свободными на пароходѣ въ соотвѣтствующемъ классѣ.

§ 10. **Пассажирамъ, не воспользовавшимся своими билетами** въ теченіе сроковъ, указанныхъ въ § 9, или оставшимся въ промежуточныхъ портахъ и пропустившимъ срокъ, плата за билеты не возвращается.

§ 11. Если по причинѣ неблагопріятной погоды или по иному случаю пароходъ не зайдетъ въ какой либо портъ, или не будетъ имѣть возможности произвести высадку пассажировъ, въ портѣ, до котораго выданы билеты, то **пассажиры, не высадившіеся въ портѣ назначенія, обязаны уплатить за продовольствіе** до ближайшаго порта, въ которомъ высадка окажется возможною, гдѣ высаживаются на берегъ и затѣмъ доставляются въ портъ назначенія на первомъ обратномъ пароходѣ Общества безъ взиманія платы за переѣздъ, но съ платою за продовольствіе.

§ 12. Уплаченныя пассажирами деньги за билеты могутъ быть возвращаемы взамѣнъ представленныхъ въ кассу агентства билетовъ въ томъ лишь случаѣ, когда рейсъ, на который выданы билеты, не будетъ исполненъ отходомъ парохода въ теченіе 24-хъ часовъ отъ назначеннаго по росписанію времени.

Требованія о возвратѣ денегъ, основанныя на вышеизложенной причинѣ, должны быть заявлены мѣстному агенту Общества немедленно по истеченіи 24 часоваго срока ожиданія отхода парохода и во всякомъ случаѣ не позже, какъ въ теченіе слѣдующихъ сутокъ. Позднѣйшія заявленія о возвратѣ денегъ будутъ оставлены безъ послѣдствій.

§ 13. Во время плаванія **пассажиры могутъ переходить изъ низшаго класса въ высшій,** по заявленію о томъ капитану парохода, съ доплатою разницы въ стоимости билетовъ по обыкновенному пассажирскому тарифу. Размѣръ доплаты за переходъ пассажира изъ низшаго класса въ высшій опредѣляется разницею цѣнъ пассажирскихъ билетовъ отъ ближайшаго, пройденнаго пассажиромъ порта, до порта назначенія по первоначальному выданному билету.

§ 14. **Пассажиры, желающіе остаться въ промежуточномъ портѣ,** обязаны предъявить билетъ на пароходѣ старшему офицеру для помѣты дня схода съ парохода и приложенія пароходнаго штемпеля.

Неисполнившіе этой формальности при оставленіи парохода а также оставшіеся въ портѣ случайно, должны заявить свои билеты въ мѣстномъ агентствѣ въ теченіе 24-хъ часовъ послѣ отхода парохода, на которомъ прибыли; при несоблюденіи того или другого условія, пассажиры теряютъ право продолжать плаваніе по тому же билету. Оставшіеся въ промежуточномъ портѣ пассажиры, при отправленіи съ однимъ изъ слѣдующихъ пароходовъ, должны предъявить свои билеты агентству для провѣрки срока дѣйствительности билетовъ и довольствуются тѣми мѣстами, какія окажутся свободными на пароходѣ въ соотвѣтствующемъ классѣ.

Пассажиры, остающіеся въ промежуточныхъ портахъ, должны сами заботиться о томъ, чтобы взамѣнъ принадлежащихъ къ билетамъ продовольственныхъ купоновъ имъ были выданы старшимъ офицеромъ оставляемаго парохода установленные продовольственныя контромарки на право полученія остального неиспользованнаго ими довольствія отъ порта остановки до порта назначенія.

§ 15. Г.г. пассажиры, купившіе билеты I и II классовъ для переѣзда на пароходахъ Крымско-Кавказскихъ почтовыхъ круговыхъ линій Общества, при переходѣ съ билетами I класса на пароходы прямой почтовой, а съ билетами II класса на пароходы пассажирскихъ линій доплачиваютъ за проѣздъ на пароходахъ послѣднихъ линій разницу между тарифными ставками, дѣйствующими на пароходахъ прямой почтовой и пассажирскихъ линій и ставками круговыхъ почтовыхъ линій, при чемъ для доплаты г.г. пассажиры приглашаются предъявлять свои билеты въ агентства Общества въ портахъ посадки на пароходы прямой почтовой и пассажирскихъ линій.

Въ случаѣ обнаруженія на пароходахъ прямой почтовой и пассажирскихъ линій г.г. пассажировъ съ билетами круговыхъ почтовыхъ линій, доплаты по каковымъ билетамъ не было произведено въ агентствахъ, доплата за проѣздъ такихъ г.г. пассажировъ будетъ взиматься пароходною администраціею въ размѣрѣ, увеличенномъ, согласно общимъ правиламъ, на 20%.

Доплата тарифной разницы исчисляется до обозначеннаго въ билетѣ порта назначенія.

§ 16. Пассажиры, слѣдующіе по линіямъ Александрійской прямой или Александрійской круговой, **могутъ переходить съ парохода на пароходъ** той и другой линіи, обмѣнивая имѣющіеся у нихъ билеты на новые въ агентствахъ Общества въ портахъ пересадки. При такомъ обмѣнѣ билетовъ, если стоимость остающейся части билета не покрываетъ сполна цѣны требуемаго пассажиромъ новаго билета, то разница цѣнъ обоихъ билетовъ довзыскивается съ пассажира агентствомъ въ портѣ пересадки. Излишняя же часть стоимости обмѣниваемаго билета, превышающая стоимость билета, вновь требуемаго, ни въ какомъ случаѣ пассажиру не возвращается. Обмѣнъ билетовъ на пароходахъ не производится. Пассажиры, слѣдующіе съ обмѣненными билетами на тѣхъ линіяхъ, гдѣ установлено обязательное продовольствіе, пользуются таковымъ съ часа отхода парохода, а въ портахъ пересадки продовольствуются за свой собственный счетъ.

§ 17. По занятіи всѣхъ коекъ въ каютахъ I и II классовъ, пассажиры могутъ получить билеты безъ права на койку, о чемъ дѣлается надпись на билетѣ.

§ 18. Пассажиры исполняютъ сами и своимъ попеченіемъ всѣ относящіяся до нихъ полицейскія, таможенныя и карантинныя постановленія и отвѣчаютъ за убытки и потери, причиненные Обществу несоблюденіемъ съ ихъ стороны всѣхъ вообще правительственныхъ распоряженій, а также и узаконеній той страны гдѣ пароходъ Общества находится.

§ 19. **При постановкѣ парохода въ карантинъ** или при назначеніи пароходу карантинной обсерваціи въ портахъ какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, оставленіе пассажировъ на пароходѣ на время карантина или обсерваціи для Общества не обязательно. Продовольствіе пассажировъ во время стоянки въ карантинахъ и въ обсерваціи на счетъ Общества не производится.

§ 20. Пассажиры обязаны **предъявлять билеты** по требованію капитановъ пароходовъ, ихъ помощниковъ и контролеровъ. Пассажиры, у которыхъ не окажется билета, или таковой окажется просроченнымъ, или не соотвѣтствующимъ занимаемому

мѣсту, обазаны взять билеты изъ пароходной кассы, уплачивая увеличенную на 20% цѣну билета, смотря по занимаемому на пароходѣ мѣсту; при этомъ просроченный билетъ отбирается.

§ 21. Обнаруженные **безбилетные пассажиры**, не уплатившіе по первому требованію плату за переѣздъ, удаляются съ парохода въ ближайшемъ портѣ остановки и вмѣстѣ съ тѣмъ таковые пассажиры должны представить имущественное обезпеченіе, каковымъ почитается ихъ багажъ и ручныя вещи, оставляемыя въ мѣстномъ агентствѣ Общества залогомъ впредь до уплаты денегъ за переѣздъ. Въ случаѣ непредставленія имущественнаго обезпеченія, безбилетные пассажиры предъявляются агентамъ мѣстной полицейской власти для удостовѣренія ихъ личности, мѣста жительства и отказа отъ уплаты за переѣздъ. Оставленные въ залогъ багажъ или ручныя вещи, при невыкупѣ ихъ въ теченіе двухъ недѣль, подлежатъ продажѣ порядкомъ, установленнымъ для продажи невостребованнаго багажа (§ 48). Изъ вырученной отъ продажи вещей суммы пополняются: платежъ, слѣдующій Обществу за провозъ пассажира, а также издержки за храненіе, перевозку вещей и на публикацію объ ихъ продажѣ.

§ 22. **Пассажирскіе билеты не выдаются** лицамъ, находящимся въ нетрезвомъ видѣ или въ явно непристойной одеждѣ, или въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью или причинять безпокойство другимъ пассажирамъ. Таковыя лица на пароходъ не допускаются. Тяжело больные и страдающіе душевными болѣзнями принимаются на пароходы не иначе какъ по соглашенію съ агентомъ Общества.

§ 23. **Продовольствіе** для пассажировъ, слѣдующихъ по линіямъ Крымско-Кавказской въ I кл. и Александрійской прямой въ I и II кл., обязательное и производится изъ пароходныхъ буфетовъ за плату, включенную въ цѣну пассажирскихъ билетовъ. На всѣхъ прочихъ срочныхъ линіяхъ, а именно внутреннихъ: Крымско-Кавказской во II кл., Николаевской, Херсонской, Днѣпровской, Днѣпровско-Бугской, Ейской, Азовской и на линіяхъ заграничныхъ въ I и II кл. Александрійской Круговой, Болгарско-Македонской и Сирійской, Анатолійской и Севастополь-Константинопольской продовольствіе изъ пароходныхъ буфетовъ для пассажировъ не обязательное, и въ тарифныя цѣны пассажирскихъ билетовъ плата за продовольствіе не включается. На линіяхъ товаро-пассажирскихъ и на всѣхъ вообще несрочныхъ и грузовыхъ линіяхъ, пассажирскіе билеты выдаются безъ продовольствія, каковое и не можетъ быть производимо на тѣхъ пароходахъ, гдѣ не имѣется буфетовъ. Пассажиры III кл. (палубные) на всѣхъ линіяхъ, какъ внутреннихъ, такъ и заграничныхъ получаютъ билеты, не заключающіе въ себѣ платы за продовольствіе, каковое и производится ихъ собственнымъ попеченіемъ и иждивеніемъ. Монашествующему духовенству православнаго исповѣданія могутъ быть выдаваемы билеты для проѣзда въ I и II кл. безъ продовольствія на заграничныхъ и на внутреннихъ линіяхъ, на которыхъ введено обязательное продовольствіе. Въ такихъ случаяхъ монашествующіе продовольствуются на пароходахъ собственнымъ попеченіемъ. На линіяхъ заграничныхъ, гдѣ установлено обязательное продовольствіе, пассажиры I и II кл. не христіанскаго исповѣданія могутъ получать билеты на проѣздъ, безъ платы за продовольствіе, каковое пріобрѣтается ими за свой счетъ.

§ 24. Пассажиры I и II классовъ, слѣдующіе по линіямъ, гдѣ установлено обязательное **продовольствіе, получаютъ таковое во время переѣзда въ теченіе дня, въ установленные часы** за общимъ столомъ (table d'hôte), въ пассажирскихъ залахъ I и II кл., при нижеслѣдующихъ условіяхъ.

Въ I классѣ. Отъ 7 до 9 час. утра: а) чай или кофе, по желанію пассажира, при чемъ подается: бѣлый хлѣбъ, свѣжее коровье масло, сухари или бисквиты, лимонъ и молоко. На Александрійской прямой линіи, кромѣ вышеуказаннаго, къ утреннему чаю подается ветчина, сыръ и яйца.

б) Завтракъ отъ $11\frac{1}{2}$—$12\frac{1}{2}$ час. дня за общимъ столомъ (table d'hôte), при чемъ на каждаго пассажира полагается: одна рюмка водки и закуски трехъ сортовъ, два блюда горячихъ, дессертъ трехъ сортовъ, сыръ и чашка чернаго кофе.

в) Обѣдъ отъ $5\frac{1}{2}$ до $6\frac{1}{2}$ час. вечера, за общимъ столомъ (table d'hôte), при чемъ на каждаго пассажира полагается: одна рюмка водки, закуски трехъ сортовъ, пять блюдъ, дессертъ трехъ сортовъ, сыръ и чашка чернаго кофе. Обѣдъ на Александрійской прямой линіи подается въ промежутокъ времени отъ 6 до 8 час. вечера.

г) Вечерній чай отъ 7 до 9. час. вечера, къ которому подается: бѣлый хлѣбъ, свѣжее коровье масло, сухари или бисквиты, лимонъ и молоко.

Вечерній чай на Александрійской прямой линіи подается отъ 3-хъ до 4 час. дня.

Во II классѣ: а) чай или кофе подается точно также, какъ назначено для пассажировъ I кл.

б) Завтракъ отъ 11 до 12 часовъ дня за общимъ столомъ (table d'hôte), при чемъ на каждаго пассажира полагается: одна рюмка водки, закуски двухъ сортовъ, два блюда горячихъ, дессертъ двухъ сортовъ, сыръ и чашка чернаго кофе.

в) Обѣдъ отъ 5 до 6 час. вечера за общимъ столомъ (table d'hôte), при чемъ на каждаго пассажира полагается: одна рюмка водки, закуски двухъ сортовъ, четыре блюда, дессертъ двухъ сортовъ, сыръ и чашка чернаго кофе.

г) Вечерній чай отъ 7 до 9 час. вечера и подается такъ же, какъ назначено для пассажировъ I-го класса.

На всѣхъ внутреннихъ линіяхъ вино въ счетъ обязательнаго продовольствія не входитъ, и за требуемыя къ столу вина пассажиры уплачиваютъ ресторатору по тарифу, утвержденному Главной Конторой О-ва. На заграничныхъ линіяхъ вино включается въ счетъ продовольствія, производимаго ресторатором, и на каждаго пассажира полагается къ завтраку и обѣду по полубутылкѣ вина столоваго, краснаго или бѣлаго, по выбору пассажира.

За продовольствіе, требуемое пассажирами сверхъ вышеозначеннаго, а также за всѣ кушанья и напитки, требуемые въ неустановленное для обязательнаго продовольствія время, пассажиры обязаны уплачивать ресторатору по цѣнамъ тарифа, утвержденнаго Главной Конторой О-ва.

На линіяхъ Азовской, Ейской, Николаевской, Херсонской, Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской продовольствіе для пассажировъ I и II классовъ отпускается по меню и тарифу, установленному для пассажировъ II кл. Крымско-Кавказской линіи. По Севастополь-Константинопольской и Анатолійской линіямъ продовольствіе пассажирамъ I и II кл. производится по меню II кл., составленному для упомянутой линіи.

Часы подачи чаевъ, завтраковъ и обѣдовъ на всѣхъ линіяхъ могутъ быть измѣнены по усмотрѣнію гг. капитановъ, въ зависимости отъ обстоятельствъ.

Больные пассажиры, отказавшіеся отъ продовольствія за общимъ столомъ, могутъ получать безплатно въ часы дня, опредѣленные для стола, бульонъ съ гренками и чай съ хлѣбомъ, но только на тѣхъ линіяхъ, гдѣ въ цѣнѣ пассажирскаго билета заключается плата за продовольствіе. Отпускаемые больнымъ пассажирамъ бульонъ и чай могутъ быть подаваемы въ каюты.

Гг. пассажиры, слѣдующіе съ обязательнымъ продовольствіемъ и не явившіеся къ чаю, завтраку или обѣду въ установлен-

ное время, лишаются права на полученіе того продовольствія, къ которому не явились и деньги въ такихъ случаяхъ за неполученное пассажиромъ довольствіе не возвращаются. Если пассажиръ явился къ столу послѣ окончанія отпуска класснаго довольствія, то можетъ имѣть только порціонное довольствіе, за которое обязанъ особо уплачивать ресторатору по цѣнамъ тарифа, утвержденнаго Главною Конторою О-ва.

§ 25. Пассажиры, слѣдующіе по билетамъ съ правомъ на обязательное продовольствіе, пользуются онымъ съ часа отхода парохода изъ порта отправленія и до прибытія въ портъ назначенія. Если пароходъ опоздаетъ прибытіемъ въ какой либо промежуточный портъ, то отправляющіеся изъ того порта пассажиры начинаютъ получать продовольствіе на прибывшемъ пароходѣ, послѣ отхода парохода въ часы, установленные для стола (см. § 24).

§ 26. При слѣдованіи пассажировъ по дополнительнымъ билетамъ, съ пересадкой съ парохода одной линіи на пароходъ другой линіи, продовольствіе, оплаченное пассажиромъ при взятіи билета, производится на пароходѣ прибывшемъ, до прихода въ портъ, а на пароходѣ отходящемъ, съ часа отхода парохода, въ установленное для стола время (смотр. § 24). Въ теченіе промежуточнаго срока пребыванія пассажировъ въ портѣ пересадки, продовольствіе отъ Общества не производится, такъ какъ стоимость продовольствія въ портѣ пересадки въ цѣнѣ билета не заключается. Пассажиры II кл., слѣдующіе на товаро-пассажирскихъ и пассажирскихъ пароходахъ Крымско-Кавказской линіи, могутъ переходить на почтово-пассажирскіе пароходы той же линіи въ I или II кл. съ доплатой разницы по тарифу почтово-пассажирскихъ пароходовъ, отъ порта пересадки до порта назначенія, по первоначально выданному билету. При желаніи пассажира, слѣдующаго съ билетомъ I и II классовъ на почтово-пассажирск. пароходѣ Крымско-Кавказской линіи, перейти въ какомъ-либо портѣ на товаро-пассажирскій пароходъ, такому пассажиру предоставляется право занять мѣсто во II кл. товаро-пассажирскаго парохода, но безъ права на обязательное продовольствіе; деньги, уплаченные за билетъ по тарифу почтово-пассажирскихъ пароходовъ, при такомъ случаѣ пассажиру не возвращаются, но имѣющіеся при билетѣ пассажира продовольственные купоны могутъ быть приняты, вмѣсто наличныхъ денегъ, въ платежъ за продовольствіе, если пассажиръ таковымъ пользовался на товаро-пассажирскомъ пароходѣ.

§ 27. Продовольствіе пассажировъ во время карантина и при задержаніи парохода въ портахъ по какому бы то ни было случаю за счетъ Общества не производится.

Если по причинѣ неблагопріятной погоды или по какому-либо иному случаю, пароходъ не выйдетъ въ назначенное по росписанію время, то пассажиры, взявшіе на рейсъ того парохода билеты и не потребовавшіе или не получившіе возврата внесенной платы, продовольствуются своимъ иждивеніемъ до отхода ближайшаго парохода Общества.

§ 28. Пассажиры I и II классовъ, слѣдующіе безъ обязательнаго продовольствія и желающіе довольствоваться изъ пароходныхъ буфетовъ за общимъ столомъ, въ часы дня, указанные въ § 24, а также пассажиры требующіе продовольствіе по картѣ въ неустановленное время, обязаны заявить о томъ ресторатору парохода заблаговременно и при заявленіи обязаны уплачивать ему деньги за заказываемое довольствіе, по цѣнамъ тарифа, утвержденнаго Главной Конторой Общества. Если почему либо пассажиръ отказася бы отъ заказаннаго ресторатору продовольствія, то уплаченныя пассажиромъ при заказѣ довольствія деньги не возвращаются.

Больные пассажиры, слѣдующіе въ Египетъ и обратно на пароходахъ О-ва Александрійской линіи въ теченіи октября, ноября, февраля и марта, по желанію могутъ имѣть вмѣсто обыкновеннаго стола—діэтическій столъ, согласно меню, составленному Медицинской Частью О-ва. При чемъ больные пассажиры о своемъ желаніи обязаны заявить Агенту О-ва, за три дня до отхода парохода

Пассажиры, желающіе имѣть **постный столъ** во время Великаго поста, обязаны объ этомъ заявить ресторатору заблаговременно.

Партіи экскурсантовъ, слѣдующія на пароходахъ О-ва и желающія продовольствоваться отъ ресторатора, обязаны о своемъ желаніи заявить заблаговременно, при чемъ за плату 1 руб. 05 коп. въ сутки съ человѣка партіи полагается: утромъ чай съ хлѣбомъ и масломъ, въ полдень—завтракъ изъ одного горячаго мясного или рыбнаго блюда, вечеромъ—обѣдъ изъ двухъ блюдъ: супа или борща и жаркого, вечерній чай съ хлѣбомъ и масломъ. За плату 75 к. въ сутки полагается: завтракъ изъ одного блюда и обѣдъ изъ двухъ блюдъ. За плату 50 коп. полагается: обѣдъ изъ двухъ блюдъ съ хлѣбомъ. При двухъ послѣднихъ условіяхъ горячая вода для чая отпускается безплатно. Разсчетъ за полученное продовольствіе распорядитель экскурсіи обязанъ производить съ рестораторомъ парохода.

§ 29. Пассажиры, слѣдующіе съ годовыми или разовыми безплатными или льготными билетами I и II классовъ, по линіямъ, гдѣ установлено продовольствіе, а именно: на заграничной—Александрійской прямой и на внутренней—Крымско-Кавказской должны, до посадки на пароходъ, предъявить свои билеты въ Агентство порта отправленія и уплатить стоимость продовольственныхъ купоновъ, которые при этомъ выдаются пассажирамъ до порта назначенія. Продовольственные купоны передаются пассажирами ресторатору парохода и даютъ право на полученіе обязательнаго продовольствія наравнѣ съ пассажирами, оплачивающими полную цѣну билетовъ. За требуемыя сверхъ обязательнаго продовольствія кушанья и напитки пассажиры уплачиваютъ ресторатору непосредственно, по цѣнамъ тарифа, утвержденнаго Главною Конторою Общества. Лица имѣющія безплатные билеты для слѣдованія по линіямъ, на которыхъ не установлено обязательнаго продовольствія, довольствуются за свой счетъ, уплачивая за продовольствіе ресторатору парохода по утвержденному Главною Конторою тарифу.

Въ возмѣщеніе расходовъ, которые Обществу приходится нести по предоставленію пассажирамъ, слѣдующимъ по безплатнымъ билетамъ, постельнаго бѣлья и другихъ удобствъ, установленъ по всѣмъ линіямъ для безплатныхъ билетовъ слѣдующій сборъ:

въ Россіи: въ I кл. — 50 коп. съ человѣка въ сутки, но не болѣе 2 р. въ одинъ рейсъ.
„ „ во II кл. — 25 коп. съ человѣка въ сутки, но не болѣе 1 руб. въ одинъ рейсъ,
заграницей: въ I кл. — 2 фр. съ человѣка въ сутки, но не болѣе 8 фр. въ одинъ рейсъ.
„ во II кл. — 1 фр. съ человѣка въ сутки, но не болѣе 4 фр. въ одинъ рейсъ.

Означенный сборъ долженъ быть взысканъ съ каждаго безплатнаго пассажира по разсчету времени указанному въ росписаніи, и о семъ должно быть, впредь до введенія новыхъ билетовъ и спеціальныхъ на этотъ счетъ плацкартъ, отмѣчено на выдаваемыхъ безплатныхъ билетахъ.

Отъ взысканій этого сбора освобождаются, согласно § 5 Устава Общества, перевозимые на пароходахъ безплатно курьеры, фельдъегеря, почтовые чины, сопровождающіе почту, и лица

почтово-телеграфнаго вѣдомства, командируемыя по дѣламъ службы. Равнымъ образомъ этому сбору не подлежатъ тѣ лица, которыя на заграничныхъ диніяхъ перевозятся безплатно по письменнымъ требованіямъ русскихъ дипломатическихъ и консульскихъ агентовъ.

§ 30. **Пассажиры принимаются на пароходы не ранѣе какъ за два часа до отхода парохода**, кромѣ случаевъ, когда пароходъ отходитъ ночью или съ разсвѣтомъ, въ такихъ случаяхъ, по усмотрѣнію капитана парохода, пассажиры могутъ быть приняты на пароходъ съ вечера.

§ 31. **Мѣста** для переѣзда на пароходахъ Общества предоставляются пассажирамъ не иначе какъ по уплатѣ впередъ стоимости билета. Каждый полный пассажирскій билетъ I и II классовъ даетъ право занимать одно мѣсто на койкѣ въ каютѣ или въ общей пассажирской залѣ. Дѣти въ возрастѣ отъ 2 до 10 лѣтъ, слѣдующія по билетамъ за половинную цѣну, занимаютъ одну койку вдвоемъ; дѣти моложе 2-хъ лѣтъ, перевозимыя на пароходахъ безплатно, не получаютъ отдѣльнаго мѣста на койкѣ и считаются находящимися при родителяхъ. Пассажиры, получившіе билеты безъ права на койку, довольствуются приготовленными въ общихъ залахъ постелями, которыя предоставляются пассажирамъ для отдыха съ 11 часовъ вечера до 6 часовъ утра. Пассажиры не имѣютъ права требовать для себя каютъ или коекъ въ каютахъ, занятыхъ уже ранѣе прибывшими на пароходъ пассажирами. Мѣста на койкахъ занимаются пассажирами соотвѣтственно №№ коекъ, обозначаемымъ на пассажирскихъ билетахъ. Неномерованныя мѣста въ каютахъ и въ общихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ занимаются пассажирами по указанію капитановъ пароходовъ. Пассажиры-мужчины не имѣютъ права входить въ дамскія отдѣленія.

§ 32. Для пассажировъ I и II классовъ отводится на открытой палубѣ соотвѣтствующее помѣщеніе. Пассажиры III-го класса (палубные) размѣщаются въ особо предназначенныхъ для нихъ отдѣленіяхъ, гдѣ таковыя устроены, а во время пребыванія на палубѣ помѣщаются по указанію капитана.

§ 33. **Куреніе** табаку, папиросъ и сигаръ въ каютахъ, въ пассажирскихъ залахъ и въ особыхъ отдѣленіяхъ III класса не дозволяется. Если на пароходѣ не имѣется отдѣльныхъ курительныхъ каютъ въ I и II-мъ классахъ, то класснымъ пассажирамъ, также какъ и палубнымъ, разрѣшается куреніе не иначе, какъ на палубѣ, въ отведенныхъ для сего мѣстахъ, по указанію капитана парохода. Огни въ каютахъ и въ общихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ держатся не позже какъ до 12 часовъ ночи, послѣ этого часа огни остаются только въ мѣстахъ, указанныхъ капитаномъ парохода. Пассажирамъ воспрещается употребленіе собственныхъ свѣчей, лампъ и т. п.

§ 34. Пассажиры, желающіе имѣть при себѣ или при своихъ дѣтяхъ **прислугу** въ томъ классѣ, въ которомъ сами помѣщаются, обязаны взять для прислуги билеты того-же класса. Прислуга, находящаяся при пассажирахъ по билетамъ I и II классовъ, не пользуется продовольствіемъ за общимъ съ пассажирами столомъ, а получаетъ оное отдѣльно послѣ пассажирскаго стола въ залѣ II класса.

§ 35. Общество не отвѣчаетъ за **личныя и имущественныя потери и убытки пассажировъ** и лицъ посторонникъ, могущіе произойти отъ морскихъ опасностей и отъ всѣхъ несчастныхъ, неизбѣжныхъ и непредотвратимыхъ случайностей, приключившихся съ пассажирами при плаваніи моремъ и рѣками.

Общество не отвѣтственно за послѣдствія, происходящія отъ карантинныхъ мѣръ и всякихъ вообще правительственныхъ распоряженій, могущихъ воспрепятствовать какъ отправленію и

прибытію пароходовъ въ назначенное время, такъ и пріему, высадкѣ или пересадкѣ пассажировъ. Общество не отвѣтствуетъ предъ пассажирами за просрочку времени отхода или прибытія пароходовъ, а также и за опозданія пароходовъ прибытіемъ въ порты, гдѣ по росписанію назначена встрѣча съ пароходами другихъ линій. Расходы и издержки, вызываемые пребываніемъ пассажировъ въ портахъ, въ которыхъ назначена пересадка, относятся на счетъ самихъ пассажировъ. Общество обязывается лишь къ исполненію перевозки пассажировъ до портовъ назнанія на ближайшемъ пароходѣ, слѣдующемъ тѣмъ же путемъ. Пассажиры во время плаванія на пароходахъ Общества приглашаются: а) исполнять правила судового порядка, установленныя для безопасности, спокойствія и общей пользы, б) подчиняться требованіямъ и распоряженіямъ капитановъ пароходовъ и в) соблюдать всѣ предосторожности по отношенію къ самимъ себѣ, а также и къ другимъ пассажирамъ. За нарушеніе пассажирами судового порядка и правилъ безопасности плаванія на пароходахъ, равно и за всѣ послѣдствія этого, отвѣтственность возлагается на самихъ пассажировъ—нарушителей тѣхъ порядковъ и правилъ.

§ **36. Багажемъ** признается пассажирская кладь, упакованная въ разнаго рода дорожные сундуки, чемоданы, корзины, мѣшки, узлы, тюки, картоны и тому подобныя помѣщенія; провозная плата за багажъ взимается по тарифу.

§ **37. Ручной кладью** признаются пассажирскія вещи упакованныя въ малыя опрятныя помѣщенія, могущія по вѣсу быть перенесенными самими пассажирами и по величинѣ своей помѣщаться, безъ стѣсненія для другихъ пассажировъ, въ каютахъ на сѣткахъ, крючкахъ, полкахъ или на полу подъ койками, или же на палубѣ, на занимаемомъ пассажиромъ мѣстѣ. Такая ручная кладь допускается къ безплатной при пассажирахъ перевозкѣ на пароходахъ Общества подъ присмотромъ владѣльцевъ такой клади, безъ всякой за нее отвѣтственности Общества.

§ **38.** Перевозимыя пассажирами **драгоцѣнныя вещи, денежныя цѣнности и цѣнныя багажныя мѣста** могутъ быть сдаваемы капитанамъ пароходовъ на храненіе подъ росписку, со взиманіемъ за то особой платы съ цѣнности по нижеслѣдующему тарифу: за вещи, принадлежащія одному пассажиру, до 300 руб. объявленной цѣнности взимается 1%, но не менѣе 50 к., отъ 301 до 600 руб. объявленной цѣнности ¾%, отъ 601 до 1000 руб. ½%, сверхъ 1001 руб. ¼%. Означенная плата взимается независимо отъ платы за провозъ багажа.

§ **39.** Каждый полный пассажирскій билетъ даетъ право на безплатную перевозку на одномъ съ пассажиромъ пароходѣ багажа въ количествѣ: по заграничнымъ линіямъ пассажирамъ I-го класса—3-хъ пудовъ, а пассажирамъ II-го и III-го классовъ (палуба)—2-хъ пудовъ; по внутреннимъ же линіямъ пассажирамъ всѣхъ класовъ—одного пуда. На дѣтскіе билеты дѣлается скидка въ половинномъ размѣрѣ. Право на безплатный провозъ багажа распространяется только на багажъ, предъявленный къ перевозкѣ въ первоначальномъ портѣ отправленія.

§ **40. Товары** допускаются къ перевозкѣ багажемъ по особому съ агентами Общества соглашенію; но на таковыя отправленія не полагается скидки вѣса. Въ принятіи товаровъ, отправляемыхъ багажемъ, выдается отправителю багажный билетъ.

§ **41.** Ни въ багажныхъ мѣстахъ, ни въ ручной пассажирской кладѣ не дозволяется помѣщать для перевозки на пароходахъ Общества **вещества огнеопасныя,** ѣдкія, сильно пахучія, а также крѣпкіе спиртные напитки и вообще предметы, къ провозу закономъ воспрещенные. Въ случаѣ нарушенія этого правила, владѣлецъ вещей отвѣчаетъ предъ Обществомъ и другими

пассажирами за всѣ отъ провоза тѣхъ предметовъ происшедшія послѣдствія, а обнаруженые во время перевозки вышеозначенные предметы будутъ подвергнуты уничтоженію распоряженіемъ капитана парохода.

§ 42. **По внутреннимъ линіямъ багажъ** долженъ быть доставленъ въ агентство не позже, какъ за одинъ часъ, а по линіямъ Херсонской, Николаевской, Днѣпровской срочной и Днѣпровско-Бугской за четверть часа до отхода парохода, при чемъ пассажиръ по сдачѣ багажа получаетъ отъ агентства надлежащій багажный билетъ. Пассажиръ, доставившій агентству свой багажъ позже срока, заботится самъ о доставленіи своего багажа на пароходъ, гдѣ и получаетъ надлежащій билетъ отъ капитана парохода, но при этомъ никакой скидки съ вѣса багажа не дѣлается.

Въ портахъ заграничныхъ доставленіе багажа на пароходъ остается во всѣхъ случаяхъ на попеченіи самихъ пассажировъ, а багажные билеты выдаются на пароходахъ, со взысканіемъ платы за скидкой опредѣленнаго въ § 39 вѣса на каждый пассажирскій билетъ.

§ 43. Предъявляемый пассажирами къ сдачѣ багажъ долженъ быть хорошо и прочно укупоренъ и увязанъ. Сундуки, чемоданы, корзины съ крышками и т. п. предметы, имѣющіе замки, должны быть заперты.

§ 44. По предъявленіи багажа къ отправленію въ агентствахъ или на пароходахъ таковой взвѣшивается; на каждый предъявленный къ багажу пассажирскій билетъ дѣлается, согласно § 39, скидка вѣса безплатно провозимаго, а за излишекъ вѣса взимается провозная плата, причемъ часть пуда считается за цѣлый пудъ. Багажъ громоздкій, т. е. такой, который на кубическій футъ емкости даетъ менѣе одного пуда вѣса, оплачивается не съ вѣса, а съ кубическаго фута. Уплата денегъ за провозъ багажа производится при отправленіи; переводъ платы за провозъ багажа, а также переводъ на получателя какихъ либо наложенныхъ на багажъ платежей не допускается.

§ 45. Общество принимаетъ багажъ и цѣнныя вещи въ укупоркѣ безъ повѣрки внутренняго содержанія мѣстъ, но оставляетъ за собою право повѣрять содержаніе мѣстъ въ пути на пароходѣ и въ агентствахъ при выдачѣ въ присутствіи получателя.

§ 46. Общество отвѣчаетъ только за тѣ багажныя мѣста, въ пріемѣ которыхъ выданъ пассажиру багажный билетъ. Отвѣтственность за утерянный или испорченный по винѣ Общества багажъ, цѣнность котораго не была объявлена при отправленіи, ограничивается 20 рублями съ пуда багажа утраченнаго или испорченнаго, если не будетъ доказано, что багажъ стоитъ меньше; за цѣнныя багажныя мѣста, стоимость которыхъ объявлена капитану парохода при сдачѣ на храненіе, Общество отвѣчаетъ въ размѣрѣ объявленной цѣнности, а въ случаѣ порчи, въ размѣрѣ дѣйствительно нанесеннаго ущерба, опредѣляемаго по соображенію съ объявленною стоимостью.

Общество не отвѣчаетъ: за утрату и поврежденіе багажа, происшедшія отъ доказанной аваріи или гибели парохода по волѣ Божіей, а также за внутреннее содержаніе мѣстъ, запертыхъ на замки и по наружности неповрежденныхъ, за порчу и утрату, происшедшія отъ свойства вещей и отъ непрочной, недостаточной ихъ упаковки. Удовлетвореніе за багажъ производится въ такомъ случаѣ, когда объявленіе объ утратѣ или поврежденіи багажнаго мѣста сдѣлано при пріемѣ багажа пассажиромъ и когда сей послѣдній предъявитъ выданный ему багажный билетъ.

§ 47. По желанію пассажировъ, небольшія, удобныя къ помѣщенію въ каютахъ, багажныя мѣста, сданныя къ отправле-

нію по багажнымъ билетамъ, могутъ быть оставляемы на рукахъ пассажировъ, о чемъ дѣлается надлежащая отмѣтка на багажныхъ билетахъ. За таковыя мѣста Общество никакой отвѣтственности на себя не принимаетъ, предоставляя самимъ пассажирамъ полное о такомъ багажѣ попеченіе.

§ 48. **Невостребованный пассажирами багажъ** хранится въ агентствѣ въ портѣ назначенія въ теченіе четырнадцати дней, а затѣмъ можетъ быть перевезенъ въ центральный складъ невостребованныхъ товаровъ въ Одессѣ для дальнѣйшаго храненія въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ. По истеченіи сего срока о невостребованномъ багажѣ публикуется въ газетахъ и послѣ того багажъ продается съ публичнаго торга; изъ выручки пополняются расходы Общества за храненіе, перевозку багажа и публикацію о его продажѣ.

§ 49. Въ портахъ назначенія багажъ выдается предъявителю багажнаго билета въ агентствахъ или на пристаняхъ, къ которымъ причаливаютъ пароходы, а на линіяхъ заграничныхъ – и на пароходахъ. Въ случаѣ утраты пассажиромъ багажнаго билета, багажъ выдается пассажиру не иначе, какъ по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему онаго. При этомъ получатель долженъ выдать агентству росписку, въ которой обозначаются всѣ признаки принятыхъ имъ багажныхъ мѣстъ, а также его званіе, имя, отчество, фамилія и мѣстожительство.

§ 50. **Собаки** перевозятся не иначе, какъ въ намордникахъ и на цѣпочкахъ и отнюдь перевозка ихъ въ каютахъ не допускается. Птицы—въ клѣткахъ, а мелкія животныя тѣмъ способомъ, какой будетъ указанъ капитаномъ парохода. Животныя содержатся на пароходѣ на полномъ попеченіи владѣльцевъ. Провозная плата взимается въ портѣ отправленія впередъ, и Общество никакой отвѣтственности за побѣгъ, увѣчье или смерть животныхъ на себя не принимаетъ ни въ какихъ случаяхъ.

Плата за провозъ собакъ взимается въ размѣрѣ одной трети пассажирскаго тарифа и не менѣе 50 коп. Плата за провозъ птицъ и другихъ животныхъ назначается агентомъ Общества въ портѣ отправленія.

§ 51. Пассажиры, въ случаѣ неудовольствія, приглашаются записывать **жалобы** въ имѣющіяся для этой цѣли на пароходахъ книги.

Льготный проѣздъ.

Русское Общество Пароходства и Торговли предоставляетъ льготный проѣздъ на своихъ пароходахъ воспитанникамъ и воспитанницамъ всѣхъ безъ исключенія правительственныхъ учебныхъ заведеній и начальныхъ училищъ по внутреннимъ и заграничнымъ линіямъ, съ уступкою въ размѣрѣ:

25% съ цѣны переѣзда во II классѣ и
50% „ „ „ въ III „

Для полученія означенной льготы должны быть представлены удостовѣренія за подписью учебнаго начальства.

Экскурсіи и поѣздки.

Группа экскурсантовъ учащихся, снабженныхъ удостовѣреніями учебнаго начальства, въ количествѣ не менѣе 20-ти человѣкъ, ѣдущихъ въ поѣздку по одному и тому же маршруту, пользуется помимо скидки (25% съ цѣны билета II и 50% съ цѣны билета III класса) также и продовольствіемъ на пароходѣ по особому пониженному тарифу, а именно:

за плату 50 к. въ день съ человѣка—сытный обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ, кипятокъ безплатно,
„ 75 „ завтракъ 1 блюдо, обѣдъ 2 блюда, кипятокъ безплатно,
„ 1.05 „ завтракъ 1 блюдо, обѣдъ 2 блюда, чай утромъ и вечеромъ.

Руководитель экскурсіи пользуется безплатнымъ проѣзднымъ билетомъ II класса, безъ продовольствія.

За всевозможными справками, разъясненіями по поводу поѣздокъ, составленіемъ маршрутовъ и проч. просятъ обращаться въ Главную Контору Русскаго Общества Пароходства и Торговли, Пассажирскій Отдѣлъ, Одесса, Ланжероновская, 1.

Прямыя товарныя сообщенія

съ участіемъ

Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Русское Общество Пароходства и Торговли, состоя въ конвенціи съ желѣзными дорогами и нѣкоторыми пароходными предпріятіями, **поддерживаетъ прямыя товарныя сообщенія, отправляетъ грузы во всѣ внутреннія губерніи Россіи, выдаетъ прямые документы** (дубликаты накладныхъ, коносаменты) **до всѣхъ желѣзнодорожныхъ станцій и главнѣйшихъ портовъ міра.**

Прямыя сообщенія, поддерживаемыя Русскимъ Обществомъ суть слѣдующія:

1) **Кавказско-Закаспійское** между всѣми станціями общей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ одной стороны, и станціями Закавказскихъ и Средне-Азіатской желѣзныхъ дорогъ и нѣкоторыми портами Чернаго и Каспійскаго морей, съ другой стороны.

2) **Черноморско-Кавказско - Волжско - Закаспійское** между портами Чернаго и Азовскаго морей и станціями Закавказскихъ и Средне-Азіатской желѣзныхъ дорогъ и портами Каспійскаго моря.

3) **Одесско-Севастопольско-Ѳеодосійское** между Одессою и станціями южныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ Севастополь и Ѳеодосію.

4) **Балтійско-Закавказское** между портами Балтійскаго моря: Ригою, Либавою, Ревелемъ и С.-Петербургомъ и станціями Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

5) **Балтійско-Владикавказское** можду портами Балтійскаго моря: Ригою, Либавою, Ревелемъ и С.-Петербургомъ и станціями Владикавказскихъ желѣзныхъ дорогъ черезъ Новороссійскъ.

6) **Черноморско-Азовско-Волго-Донское** между портами Чернаго и Азовскаго морей и всѣми пристанями рѣки Дона, рѣки Волги и ея притоковъ черезъ Ростовъ на-Дону.

7) **Черноморско-Азовско-Кубанское** между портами Чернаго и Азовскаго морей и пристанями Кубани черезъ Темрюкъ.

8) **Южно-Заморское международное** между заграничными портами Чернаго и Средиземнаго морей и важнѣйшими станціями общей сѣти Россійскихъ же-

лѣзныхъ дорогъ въ направленіи черезъ Одессу, а при вывозѣ грузовъ также черезъ Новороссійскъ.

9) **Русско-Дунайское** между пристанями Дуная и портами Азовскаго, Чернаго и Средиземнаго морей.

10) **Сообщеніе съ Дальнимъ Востокомъ** между портами Дальняго Востока и станціями общей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ черезъ Одессу и Новороссійскъ и

11) **Сообщеніе** между станціями общей сѣти Россійскихъ желѣлныхъ дорогъ и портами **Персидскаго Залива**.

Преимущества указанныхъ прямыхъ сообщеній заключаются въ томъ, что грузы, направляемые въ нихъ, перевозятся по **прямымъ** документамъ, выдаваемымъ пунктомъ отправленія до самаго мѣста назначенія, что избавляетъ отправителей отъ излишнихъ хлопотъ и расходовъ, связанныхъ съ перегрузкой товаровъ.

Кромѣ того, при отправкахъ въ прямыхъ сообщеніяхъ отправители пользуются **льготными** провозными платами какъ за желѣзнодорожный путь, такъ и за морской.

———

Русское Общество Пароходства и Торговли принимаетъ отправку грузовъ по прямымъ документамъ въ нижеслѣдующіе порты и пристани:

Аденъ
Адперъ
Айвали *)
Акіабъ
Александровъ на-Окѣ
Александретта
Александрія
Александровскъ
Алжиръ
Алушта
Амастро
Амой
Амстердамъ
Анапа
Акатоли
Антверпенъ
Анкона
Апана
Аргостоли
Астара
Астрахань

Багдадъ
Баку
Балаково
Бангкокъ
Барцелона
Бассора
Батавія
Батраково
Батумъ
Бейра
Бейрутъ
Бекетъ
Бендеръ-Аббасъ
Бендеръ-Гязь
Бердянскъ
Берисславъ
Бизюковъ Монаст.
Бирскъ на Бѣлой
Бомбей
Барисоглѣбскъ на Мологѣ
Борочекъ на-Шекснѣ
Браила
Бременъ
Британы
Брянская Пристань
Бургасъ
Буширъ
Бѣлозерскъ на-Шекснѣ
Бѣленькая

Валона
Варениковская
Варна
Варежъ на-Окѣ
Васильсурскъ
Вафи
Ватажки на-Окѣ
Вахновка на-Шекснѣ
Венеція
Весьегонскъ на-Мологѣ
Виддинъ
Вилково
Владивостокъ

*) Въ порты и пристани, обозначенные курсивомъ, товары отправляются съ перегрузкою при участіи пароходствъ, съ коими Общество находится въ конвенціи.

Владиміровка
Владиміръ Заводъ на-Мологѣ
Вознесенскъ
Волга
Воло
Вольскъ
Всесвятское на-Шекснѣ
Вязниково на-Клязьмѣ
Вятка
Вятскія Поляны на-Вяткѣ

Гавръ
Гагры
Галацъ
Галиполи
Гамбургъ
Геленджикъ
Геническъ
Генуя
Гирсово
Гонгконгъ
Гольяны на-Камѣ
Гоньба (Малмыжъ) на-Вяткѣ
Горбатовъ на-Окѣ
Горицы (Кирил.) на-Шекснѣ
Городецъ
Гороховецъ на-Клязьмѣ
Груя
Гудауты

Дарданеллы
Даресаламъ
Дедегачъ
Делагоа
Дели
Дербентъ
Джибутти
Джубга
Дмитріевы Горы на-Окѣ
Досчатый на-Окѣ
Дубовка
Дудникъ на-Окѣ
Дураццо
Дюнкирхенъ

Евпаторія
Еврени
Ейскъ
Екатеринодаръ
Елабуга на-Камѣ
Елева
Елатьма на-Окѣ
Елово на-Камѣ
Ерекли

Жейскъ на-Окѣ
Журжево

Забѣлинъ на-Окѣ
Занзибаръ
Занте
Зимница

Измаилъ
Икское Устье на-Камѣ
Иловка на-Мологѣ
Инеболи
Исакча

Іокогама

Каввала
Казань
Казацкое
Кайфа
Каламата
Калафатъ
Калачъ на-Дону
Калязинъ
Калькутта
Каменка
Камышинъ
Канскъ
Канея
Кандія
Карачи
Карловасси
Касимовъ на-Окѣ
Катанія
Каховка
Качкаровка
Керассундъ
Керчь
Кефалонія
Килія
Кимры
Кинешма
Киструсъ на-Окѣ
Кладово
Козьмодемьянскъ
Коломбо
Константиновская на-Дону
Константинополь
Констанца
Копановъ на-Окѣ
Корабія
Корфу
Корчево
Кострома
Котельничъ на-Вяткѣ
Красноводскъ
Кукарка (Яранскъ на-Вяткѣ

Лазаревское

Лайшевъ на-Камѣ
Лагосъ
Ламь на-Мологѣ
Ларнакъ
Лемносъ
Ленкорань
Лепетиха Большая
Лепетиха Малая
Лерось
Либава
Ливерпуль
Ливорно
Лимасоль
Линга
Ломъ-Паланка
Лондонъ
Лубяны на-Вяткѣ
Ляки на-Окѣ

Мадрасъ
Малыя Гирлы
Малмыжъ (Гоньба) на-Вяткѣ
Мамадышъ на-Вяткѣ
Мандалей
Манилла
Маріуполь
Марсель
Маскатъ
Массова
Маюнга
Медвѣдица
Медвѣдка (Нолинская) на-Шекснѣ
Медуя
Мерсина
Мессина
Метелинъ
Мешедессеръ
Михайловка
Молога
Момбасса
Монастырь на-Окѣ
Мохаиммера
Мульмеймъ
Мурзиха на-Камѣ
Муромъ на-Окѣ
Мышкино

Нагасаки
Неаполь
Нижне-Чирская на-Дону
Нижній-Новгор.
Николаевъ
Николаевскъ на-Амурѣ
Никольскъ
Никополь на-Днѣпрѣ
Никополь на-Дунаѣ
Ниловцы на-Шекснѣ

Нисиросъ
Ницца
Новое
Новонижнестебліевская на-Кубани
Новороссійскъ
Новый-Аѳонъ
Нью-Іоркъ

Одесса
Ольтерница
Орловъ на-Вяткѣ
Орду
Оса на-Камѣ
Основа
Оханскъ на-Камѣ
Очаковъ
Очемчиры

Павловъ на-Окѣ
Пажога на-Окѣ
Палермо
Патрасъ
Паясъ
Пеннани
Перемутъ на-Мологѣ
Перимъ
Пермь
С.-Петербургъ
Петровскъ
Пирей
Платана
Плимутъ
Портъ-Саидъ
Поти
Починокъ на-Окѣ
Превеза
Пучежъ

Радуевацъ
Рангунъ
Рахова
Ревель
Рени
Ретимно
Рига
Ризе
Родосто
Родосъ
Романо-Борисоглѣбскъ
Романовская на-Дону
Ростовъ-на-Дону
Роттердамъ
Рущукъ
Рязань
Рыбная Слободка на-Камѣ
Рыбинскъ

Сайда
Сайгонъ
Сапоники
Салагора
Самара
Самарангъ
Самосъ
Самсунъ
Сантъ-Каранта
Санта-Мауре
Санторинъ
Сарапуль на-Камѣ
Саратовъ
Сарепта
Сватоу
Севастополь
Семикаракорская на-Дону
Сергіевскъ
Силистрія
Симбирскъ
Сингапуръ
Синопъ
Сира
Сифносъ
Систово
Смирна
Славянскъ
Слободской на-Вяткѣ
Сокрабайя
Сомовитъ
Сочи
Спасскъ на-Окѣ
Станиславъ
Старый-Аѳонъ
Суакимъ
Суда
Судакъ
Суданъ-Портъ
Сулинъ
Суматра
Сурмене
Сухумъ
Суэцъ
Сызрань

Таганрогъ
Тарасовка
Таліенъ-Ванъ
Тверь
Темрюкъ
Тетюша
Тіенцзинъ
Трапезундъ
Трезубовъ на-Мологѣ
Триполи
Тріестъ
Туапсе
Тульча
Турекъ на-Вяткѣ
Туртукай
Турнъ-Северинъ
Турнъ-Магурели
Тыр.-Слоб. на-Окѣ

Угличъ
Уніе
Усть-Угольскъ на-Шекснѣ
Устюжна на-Мологѣ
Уфа на-Бѣлой

Фемагуэта
Фаца
Федоровская на-Кубани
Филадельфія
Фіуме
Фортъ-Александровскій
Фучу

Халки
Ханькоу
Хіого-Кобе
Хіосъ
Херсонъ
Ходдейда

Царицынъ
Цимлянская на-Дону
Цыпочкино (Уржумъ) на-Вяткѣ

Чакка на-Шекснѣ
Частые на-Камѣ
Челны на-Камѣ
Череповецъ на-Шекснѣ
Чернавода
Черная-Гряда на-Шекснѣ
Черный Яръ
Ческовъ на-Мологѣ
Чесме
Четате
Чикишляръ
Чистополь на-Камѣ
Чифу
Чудкова на-Окѣ

Шанхай
Шилово

Энзели

Юрьевецъ

Ялта
Ярославль
Яффа

Ѳеодосія

За болѣе подробными справками по прямымъ сообщеніямъ гг. отправители благоволятъ обращаться **въ Отдѣлъ Прямыхъ Заморскихъ Сообщеній по Коммерческой части Главной Конторы Общества въ Одессѣ.**

Разстояніе

отъ Одессы до нижеуказанныхъ портовъ въ англійскихъ миляхъ.

Аббація	1442	Дюнкирхненъ	3411
Аденъ	1557		
Александретта	1154	Евпаторія	148
Александрія	1970		
Алжиръ	1720	Инеболи	303
Амстердамъ	3617		
Антверпенъ	3500	Кавалла	588
Антивари	1183	Каламата	821
		Кайфа	1137
Барселона	1788	Каліари	1462
Батумъ	570	Кандія	775
Бельфастъ	3438	Канея	777
Бердянскъ	440	Кардиффъ	3882
Бейрутъ	1152	Карѳагенъ	1918
Бомбей	4189	Катанія	1140
Бордо	3140	Каттарро	1111
Браиловъ	197	Керассундъ	410
Бременгафенъ	3711	Керчь	363
Бриндизи	1130	Константинополь	330
Бристоль	3295	Копенгагенъ	4010
Бургасъ	285	Корфу	1030
		Кронштадтъ	4678
Валенція	1877	Кюстенджи	170
Варна	250		
Венеція	1506	Лагоста	1254
Владивостокъ	9432	Лагосъ	5о4
Выборгъ	4659	Ларнака	1066
		Лейтъ	3761
Гавръ	3299	Ливерпуль	3408
Галацъ	185	Ливорно	1557
Галлиполи	454	Лиссабонъ	2431
Гамбургъ	3765	Лондонъ	3458
Гельсингеръ	3988		
Гельсингфорсъ	4548	Мальта	1162
Генуя	1630	Маріуполь	485
Гибралтаръ	2125	Марсель	1717
Глазговъ	3509		
Гравеза	1305	Николаевъ	70
Гулль	3574	Новороссійскъ	360
		Нью-Іоркъ	5360
Дарданеллы	475	Н.-Орлеанъ	6925
Дедеагачъ	538		
Джедда	2010	Палермо	1278
Дублинъ	3327	Патрасъ	944
Дувръ	3371	Петербургъ	4700

Пирей	695
Портъ-Артуръ	9074
Портъ-Саидъ	1129
Поти	540
Ретимно	777
Ростовъ	554
Роттердамъ	3504
Салоники	675
Севастополь	160
Сеттъ	1773
Синопъ	343
Смирна	614
Стокгольмъ	4428
Сулинъ	90
Суэцъ	1247
Таганрогъ	490
Тріестъ	1488
Триполи	1283
Тунисъ	1375
Фіуме	1441
Херсонъ	65
Ялта	224
Яффа	1184

Страхованіе грузовъ

Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли.

Русское Общество Пароходства и Торговли принимаетъ къ страхованію всѣ грузы, какъ перевозимые на своихъ пароходахъ, въ заграничномъ плаваніи, въ большомъ и маломъ каботажѣ и по желѣзнымъ дорогамъ, въ связи съ морскою перевозкою, такъ равно и по Каспійскому морю и рѣкамъ, не посѣщаемымъ пароходами Общества.

Заключая страхованіе грузовъ, Русское Общество Пароходства и Торговли представляетъ своимъ кліентамъ самую широкую степень страховой отвѣтственности въ предѣлахъ ст. ст. 591—595 Устава Торговаго т. XI ч. 2 Св. Законовъ Гражд. и по Гамбургскимъ Правиламъ морского страхованія, 1867 года. Совмѣщая въ одно и то-же время обязанности перевозчика и страховщика, Русское Общество Пароходства и Торговли имѣетъ возможность удовлетворять въ самые непродолжительные сроки всѣ претензіи, предъявляемыя къ нему за поврежденія товаровъ.

Такое совмѣщеніе является весьма выгоднымъ для отправителей, такъ какъ избавляетъ ихъ отъ необходимости вести дѣло въ отдѣльности и со страховщикомъ и съ перевозчикомъ, которые при невозможности точно опредѣлить причину поврежденія товара зачастую вынуждены слагать отвѣтственность другъ на друга въ ущербъ интересамъ отправителя.

Помимо указаннаго удобства, Русское Общество Пароходства и Торговли предоставляетъ своимъ кліентомъ право страхованія грузовъ и **отъ огня** во время

нахожденія таковыхъ на складахъ Агентствъ и на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, но при томъ непремѣнномъ условіи, чтобы грузы, подлежащіе страхованію отъ огня на складахъ или станціяхъ, были-бы застрахованы также и въ пути слѣдованія.

Заявленія о страхованіи грузовъ принимаются у всѣхъ Агентовъ Общества, а при страхованіи грузовъ, слѣдующихъ въ Прямомъ сообщеніи— также и на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, причемъ въ послѣднемъ случаѣ отправителямъ надлежитъ дѣлать отмѣтки въ соотвѣтствующей графѣ накладныхъ о страхованіи грузовъ также и въ морскомъ пути.

Экспедиція иностран. и русск. товаровъ

Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли.

Въ интересахъ отправителей и получателей грузовъ Русское Общество Пароходства и Торговли открыло въ Одессѣ спеціальный **экспедиціонно-таможенный отдѣлъ**, при посредствѣ котораго явилась возможность совершать всякаго рода таможенно-акцизныя обрядности, какъ то:

1) очистки отъ пошлины, 2) отправки транзитомъ во всѣ порты Чернаго, Азовскаго морей и на всѣ станціи общей сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ имѣются Таможни, 3) досмотръ и отправку за-границу товаровъ, обложенныхъ акцизомъ, съ возвратомъ такового, 4) досмотръ по свидѣтельствамъ, 5) досмотръ мануфактуры, съ полученіемъ возврата пошлины за хлопокъ и краски, 6) полученіе, отправку и переотправку товаровъ русскаго происхожденія какъ за-границу, такъ и во всѣ внутренніе города Имперіи.

Лица, поручающія экспедицію товаровъ Русскому Обществу Пароходства и Торговли, пользуются слѣдующими преимуществами:

1) исключительно дешевымъ фрахтомъ при слѣдованіи товаровъ на пароходахъ Общества;

2) аккуратной выгрузкой или перегрузкой, скорой очисткой отъ пошлины и экспедиціей товаровъ;

3) значительнымъ сокращеніемъ таможенныхъ расходовъ, благодаря одновременной очисткѣ разныхъ товаровъ;

4) храненіемъ товаровъ на льготныхъ условіяхъ;

5) дешевой развозкой, подвозкой и перевалкой товаровъ;

6) дешевымъ страхованіемъ товаровъ самимъ Обществомъ, на условіяхъ выгодныхъ для страхователей,

7) операціями по переводу платежей;

8) слѣдованіемъ товаровъ по прямымъ документамъ при льготныхъ желѣзнодорожныхъ тарифахъ;

9) использованіемъ рѣчныхъ путей, вслѣдствіе существующихъ соглашеній Общества съ нѣкоторыми рѣчными пароходствами.

Для достиженія указанныхъ преимуществъ отправителямъ, желающимъ поручить экспедицію своихъ товаровъ Русскому Обществу Пароходства и Торговли, надлежитъ адресовать грузы и документы къ нимъ (накладныя или коносаменты) на имя **Главной Конторы Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ Одессѣ**, направляя туда-же и дальнѣйшія распоряженія, если въ таковыхъ встрѣтится надобность.

Справочно-коммиссіонныя операціи,

производимыя Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли.

Съ цѣлью развитія сбыта русскихъ фабрикатовъ на рынкахъ Ближняго Востока, Русское Общество Пароходства и Торговли организовало **особый справочный отдѣлъ**, съ помощью котораго оно имѣетъ возможность сообщать точныя и подробныя свѣдѣнія о дѣятельности этихъ рынковъ всѣмъ русскимъ коммерсантамъ и торгово-промышленнымъ фирмамъ, стремящимся къ распространенію своихъ товаровъ въ Турціи и на Балканскомъ Полуостровѣ.

Періодически получая свѣдѣнія отъ своихъ Агентовъ въ портахъ Ближняго Востока о спросѣ на продукты, экспортъ которыхъ интересуетъ русскую торговлю, о цѣнахъ существующихъ на эти продукты, объ условіяхъ ихъ продажи, объ условіяхъ платежей, о пошлинахъ и таможенныхъ правилахъ, а также о мѣстныхъ торговыхъ фирмахъ, съ которыми русскіе экспортеры могли бы завязать непосредственныя сношенія, Русское Общество Пароходства и Торговли выясняетъ одновременно и болѣе мелкія детали развитія вывоза отечественныхъ фабрикатовъ на рынки Ближняго Востока, сообразно требованіямъ таковыхъ рынковъ и

особенностямъ прилегающихъ къ нимъ торгово-промышленныхъ раіоновъ.

Свѣдѣнія Агентовъ Общества по всѣмъ указаннымъ вопросамъ сопровождаются статистическими данными и потому безошибочно иллюстрируютъ положеніе того или иного рынка въ любой моментъ.

Заботы о сбытѣ первыхъ пробныхъ партій отечественныхъ продуктовъ Русское Общество Пароходства и Торговли принимаетъ на себя въ портахъ посѣщаемыхъ его пароходами, на коммиссіонныхъ началахъ по соглашенію съ товарохозяевами, знакомя мѣстныхъ купцовъ черезъ посредство своихъ Агентовъ съ получаемыми отъ названныхъ товарохозяевъ образцами.

Съ своей Стороны Агенты Общества, будучи прекрасно освѣдомлены съ нуждами восточныхъ рынковъ и съ кредитоспособностью мѣстныхъ негоціантовъ, всегда имѣютъ возможность успѣшно выполнить порученія, возлагаемыя на нихъ русскими фабрикантами и заводчиками.

Всѣ коммиссіонныя операціи по сбыту русскихъ товаровъ на рынкахъ Ближняго Востока Русское Общество Пароходства и Торговли принимаетъ на себя на самыхъ льготныхъ условіяхъ, безъ всякихъ личныхъ выгодъ, строго преслѣдуя одну лишь цѣль развитія отечественной торговли и товарообмѣна съ восточными странами.

Почтово-телеграфныя операціи на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

По распоряженію Главнаго Управленія Почтъ и Телеграфовъ, въ видахъ предоставленія проѣзжающей на пароходахъ публикѣ удобствъ, установленъ пріемъ телеграммъ, простой и заказной письменной корреспонденціи на пароходахъ Крымско-Кавказской линіи, съ которыми слѣдуютъ почты.

Пріемъ производится какъ во время хода пароходовъ, такъ и во время стоянки ихъ въ портахъ на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Телеграммы принимаются только внутренней корреспонденціи и исключительно на русскомъ языкѣ (телеграммы особаго рода, какъ-то: срочныя, съ оплаченными отвѣтами, съ извѣщеніемъ о доставленіи и т. п., не принимаются).

2) Простая и заказная письменная корреспонденція можетъ быть подаваема адресованною какъ внутрь Имперіи, такъ и за-границу.

3) Принятая на пароходахъ телеграфная и почтовая корреспонденція сдается для дальнѣйшаго ея отправленія по назначенію въ первыхъ попутныхъ портахъ.

4) Пріемъ прекращается за полчаса до привала пароходовъ къ пристанямъ и возобновляется черезъ полчаса по отходѣ пароходовъ отъ таковыхъ пристаней. Въ Одессѣ и Батумѣ пріемъ начинается за три часа и оканчивается за 1/2 часа до отхода пароходовъ. Кромѣ того, въ Батумѣ, во время дневной стоянки пароходовъ, корреспонденція принимается съ 8 часовъ утра до 2-хъ часовъ дня и съ 7 до 10 час. вечера.

Во время пріема и сдачи почты въ портахъ пріемъ корреспонденціи пріостанавливается.

Въ случаѣ неблагопріятной погоды, когда пароходы не могутъ подойти къ Ялтѣ и Евпаторіи, то слѣдующая туда корреспонденція сдается: адресованная въ Евпаторію—въ Севастополѣ, и адресованная въ Ялту—въ Ѳеодосіи; слѣдующая же въ остальные порты, за незаходомъ парохода, сдается въ тѣхъ портахъ, гдѣ пароходъ остановится, при чемъ въ крайнемъ случаѣ—въ конечномъ пунктѣ. Подобный порядокъ сохраняется въ оба пути, какъ отъ Одессы до Батума, такъ и обратно.

Восточная почта.

Въ Турецкихъ портахъ Русское Общество Пароходства и Торговли производитъ слѣдующія почтовыя операціи:

1) пріемъ и сдачу простыхъ, заказныхъ и денежныхъ писемъ,

2) пріемъ денегъ для перевода по почтѣ во всѣ почтовыя учрежденія Россійской Имперіи и выдачу денегъ по почтовымъ переводамъ,

3) пріемъ и сдачу посылокъ,

4) продажу марокъ.

РАСПИСАНІЕ

ДВИЖЕНІЯ ПАРОХОДОВЪ.

ВПРЕДЬ ДО ИЗМѢНЕНІЯ.

МЕМОРАНДУМЪ

Линія Александрійская прямая.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНО:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы**: зимою Четв. 11 ч. у.	Въ **Конст-ль** Пятн. 4 ч. дня.
лѣтомъ » 12½ ч. д.	„ **Дар-лы** съ Вос. на П. п. полун.
„ **Конст-ля** Воскр. 2 ч. дня.	„ **Смирну** Пон. въ 3 ч. дня.
„ **Дард-лъ** съ Вос. на П. по о. о.	„ **Пирей** Вторникъ днемъ.
„ **Смирны** Пон. 6 ч. вечера.	„ **Алекс-рію** Четв. въ 2 ч. д.
„ **Пирея** Втр. по ок. оп.	

ОБРАТНО

Изъ **Алекс-ріи** Втр. въ 4 ч. д.	Въ **Пирей** Четвергъ днемъ.
„ **Пирея** Четв. днемъ по ок. оп.	„ **Смирну** Пятн. въ 12 ч. д.
„ **Смирны** Пятн. въ 6 ч. в.	„ **Дардан-лы** Субботу утр.
„ **Дардан-лъ** Суб. по ок. оп.	„ **Конст-ль** Суб. въ 7 ч. в.
„ **Конст-ля** Пон. въ 10 ч. у.	„ **Одессу** Втр. въ 3 ч. дня.

Примѣчаніе. Пароходы будутъ заходить въ **Суду** въ оба пути въ двѣ недѣли одинъ разъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) по пути въ Александрію: 12 и 26 января; 9 и 23 февраля; 9 и 23 марта; 6 и 20 апрѣля; 4 и 18 мая; 1, 15 и 29 іюня; 13 и 27 іюля; 10 и 24 августа; 7 и 21 сентября; 5 и 19 октября; 2, 16 и 30 ноября; 14 и 28 декабря;

2) по пути изъ Александріи: 2, 16 и 27 января; 10 и 24 февраля; 10 и 24 марта; 7 и 21 апрѣля; 5 и 19 мая; 2, 16 и 30 іюня; 14 и 28 іюля; 11 и 27 августа; 8 и 22 сентября; 6 и 20 октября; 3 и 17 ноября; 1, 15 и 29 декабря.

Тѣ-же пароходы, въ случаѣ надобности, будутъ заходить въ **Метелинъ** и **Хіосъ**.

Линія Севастополь—Константинопольская.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНО:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Севаст-ля**: зимою Пят. 9 ч. у.	Въ **Конст-ль** Суб. въ 3 ч. дня.
лѣтомъ „ 11 ч. у.	

ОБРАТНО

Изъ **Конст-ля** Пон. въ 10 ч. у.	Въ **Севаст-ль** Втр. въ 4 ч. дня.

Линія Александрійская круговая

ОДИНЪ РАЗЪ ВЪ ДВѢ НЕДѢЛИ.

Изъ Одессы: 1, 15 и 29 января; 12 и 26 февраля; 12 и 26 марта; 9 и 23 апрѣля; 7 и 21 мая; 4 и 18 іюня; 2, 16 и 30 іюля; 13 и 27 августа; 10 и 24 сентября; 8 и 22 октября; 5 и 16 ноября; 3, 17 и 31 декабря.

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** Субб. въ 4 ч. д.	Въ **Конст-ль** Понед. въ 9 ч. у.
„ **Конст-ля** Вторн. въ 4 ч. д.	„ **Дардан-лы** Среду утромъ.
„ **Дардан-лъ** Ср. у. по ок. оп.	„ **Метелинъ** Среду днемъ.
„ **Метелина** Ср. в. по ок. оп.	„ **Смирну** Четв. въ 1 ч. ночи.
„ **Смирны** Четв. въ 3 ч. дня.	„ **Хіосъ** Четвергъ вечеромъ.
„ **Хіоса** Чет. п. в. по ок. оп.	„ **Мерсину** Воскр. рано утр.
„ **Мерсины** Вос. ут. по ок. оп.	„ **Алек-ту** Воскресенье днемъ.
„ **Алек-ты** Вос. в. по ок. оп.	„ **Триполи** Понедѣльникъ ут.
„ **Триполи** Пон. ут. по ок. оп.	„ **Бейрутъ** Понед. въ 3 ч. д.
„ **Бейрута** Вторн. въ 10 ч. у.	„ **Кайфу** Вторникъ днемъ.
„ **Кайфы** Втор. п. в. по ок.оп.	„ **Яффу** Среду въ 5 ч. утра.
„ **Яффы** Среду въ 5 ч. веч.	„ **П.-Саидъ** Четвергъ утромъ.
„ **П.-Саида** Четв. в. по ок. оп.	„ **Алекс-рію** Пятн. въ 9 ч. у.

ОБРАТНО.

Изъ Александріи: 2, 14 и 28 января; 11 и 25 февраля; 11 и 25 марта; 8 и 22 апрѣля; 6 и 20 мая; 3 и 17 іюня; 1, 15 и 29 іюля; 12 и 26 августа; 9 и 23 сентября; 7 и 21 октября; 4 и 18 ноября; 2, 16 и 30 декабря.

Изъ **Алекс-ріи** Пятн. въ 4 ч. д.	Въ **П.-Саидъ** Субботу утромъ.
„ **П.-Саида** Суб. в. по ок. оп.	„ **Яффу** Вос. въ 7 ч. утра.
„ **Яффы** съ В. на П. въ 12 ч. н	„ **Кайфу** Понедѣльникъ утр.
„ **Кайфы** Пон. ут. по ок. оп.	„ **Бейрутъ** Понед. въ 4 ч. д.
„ **Бейрута** съ В. на С. 12 ч. н	„ **Триполи** Среду рано утромъ
„ **Триполи** Ср. в. по ок. оп.	„ **Алексан-ту** Четвер. утромъ.
„ **Алекс-ты** Чет. в. по ок. оп.	„ **Мерсину** Пятницу утромъ.
„ **Мерсины** Пятн. в. по ок. оп.	„ **Хіосъ**. Воскресенье вечеромъ
„ **Хіоса** Вос. п. в. по ок. оп.	„ **Смирну** Пон. въ 5 ч. утр.
„ **Смирны** Понед. въ 7 ч. в.	„ **Метелинъ** съ П. на В. ноч.
„ **Метелина** Вт. р. у. по ок. оп.	„ **Дарданеллы** Вгорн. днемъ.
„ **Дардан-лъ** Вт. дн. по ок.оп.	„ **Конст-поль** въ Ср. 6 ч. ут.
„ **Конст-ля** Четв. въ 4 ч. д.	„ **Одессу** Субб. въ 6 ч. утра.

Примѣчаніе. Пароходы, въ случаѣ надобности, будутъ заходить въ **Родосъ**, **Аясъ**, **Паясъ**, **Сайду**, **Варну** и **Бургасъ**.

Линія Болгарско-Македонская и Сирійская

ОДИНЪ РАЗЪ ВЪ ДВѢ НЕДѢЛИ.

Изъ **Одессы:** 8 и 22 января; 5 и 19 февраля; 5 и 19 марта; 2, 16 и 30 апрѣля; 14 и 28 мая; 11 и 25 іюня; 9 и 23 іюля, 6 и 20 августа; 3 и 17 сентября; 1, 15 и 29 октября; 12 и 26 ноября; 10 и 24 декабря.

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** Субб. въ 10 ч. у.	Въ **Варну** Воскр. въ 9 ч. утра.
„ **Варны** Воскр. въ 12 ч. дня.	„ **Бургасъ** Воскр. въ 5 ч. дня
„ **Бургаса** Воскр. въ 9 ч. веч.	„ **Конст-ль** Пон. въ 9 ч. утра
„ **Конст-ля** Вторн. въ 4 ч. д.	„ **Дард-лы** Среду р. утромъ.
„ **Дард-лъ** Ср. утр. по ск. оп.	„ **Аѳонъ** Среду днемъ.
„ **Аѳона** Ср. веч. по ок. оп.	„ **Салоники** Чет. въ 6 ч. у.
„ **Салоникъ** Четв. въ 5 ч. д.	„ **Смирну** Пят. въ 4 ч. дня.
„ **Смирны** Пят. в. по ок. оп.	„ **Хіосъ** Субботу р. утромъ.
„ **Хіоса** Суб. р. у. по ок. оп.	„ **Мерсину** Понедѣльн. утромъ
„ **Мерсины** Пон. у. по ок. оп.	„ **Алек-ретту** Понед. днемъ.
„ **Алек-тты** Пон. в. по ок. оп.	„ **Триполи** Вторникъ утромъ.
„ **Триполи** Втор. у. по ок. оп.	„ **Бейрутъ** Вторникъ днемъ.
„ **Бейрута** Ср. у. по ок. оп.	„ **Кайфу** Среду днемъ.
„ **Кайфы** Ср. п. в. по ок. оп.	„ **Яффу** Четвергъ утромъ.
„ **Яффы** Чет. в. по ок. оп.	„ **П.-Сандъ** Пятницу утромъ.

ОБРАТНО

Изъ **Портъ-Саида:** 8 и 21 января; 4 и 18 февраля; 4 и 18 марта; 1, 15 и 29 апрѣля; 13 и 27 мая; 10 и 24 іюня; 8 и 22 іюля; 5 и 19 августа; 2, 16 и 30 сентября; 14 и 28 октября; 11 и 25 ноября; 2, 16 и 30 декабря.

Изъ **П.-Саида** Пят. в. по ок. оп.	Въ **Яффу** Субботу утромъ.
„ **Яффы** Суб. п. в. по ок. оп.	„ **Кайфу** Воскресенье утромъ.
„ **Кайфы** Воскр. у. по ок. оп.	„ **Бейрутъ** Воскресенье днемъ
„ **Бейрута** Пон. п. в. по ок.оп.	„ **Триполи** Вторникъ утромъ.
„ **Триполи** Втр. в. по ок. оп.	„ **Алек-ретту** Среду утромъ.
„ **Алек-ретты** Ср. в. по ок. оп.	„ **Мерсину** Четвергъ утромъ.
„ **Мерсины** Чет. в. по ок. оп.	„ **Хіосъ** Субботу вечеромъ.
„ **Хіоса** Суб. п. в. по ок. оп.	„ **Смирну** Воскресенье утромъ
„ **Смирны** съ В. на П. въ 12 ч.н.	„ **Салоники** Пон. въ 11 ч. в.
„ **Салоникъ** Втр. въ 12 ч. дн.	„ **Аѳонъ** Вторникъ вечеромъ.
„ **Аѳона** Ср. утр. по ок. оп.	„ **Дард-лы** Среду днемъ.
„ **Дард-лъ** Ср. дн. по ок. оп.	„ **Конст-ль** Чет. въ 6 ч. утра
„ **Конст-ля** Пят. въ 4 ч. дня.	„ **Одессу** Воскр. въ 6 ч. утра.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности, пароходы будутъ заходить въ **Самосъ, Родосъ, Аясъ, Паясъ** и **Сайду.**

Линія Анатолійская.

ОДИНЪ РАЗЪ ВЪ ДВѢ НЕДѢЛИ:

Изъ **Одессы**: 10 и 24 января; 7 и 21 февраля; 7 и 21 марта; 4 и 18 апрѣля; 2, 16 и 30 мая; 13 и 27 іюня; 11 и 25 іюля; 8 и 22 августа, 5 и 19 сентября; 3, 17 и 31 октября; 14 и 28 ноября; 12 и 26 декабря.

ОТХОДЪ.	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** Пон. въ 4 ч. дня.	Въ **Конст-ль** Среду въ 9 ч. у.
„ **Конст-ля** Пятн. въ 2 ч. дня	„ **Инеболи** Субботу днемъ.
„ **Инеболи** Суб. в. по ок. оп.	„ **Синопъ** Воскр. утромъ.
„ **Синопа** Вос. у. по ок. оп.	„ **Самсунъ** Воскрес. днемъ.
„ **Самсуна** Воскр. в. по ок. оп.	„ **Орду** Понедѣльникъ утромъ.
„ **Орду** Понед. у. по ок. оп.	„ **Керас-дъ** Понедѣльн. днемъ.
„ **Керас-да** Пон. в. по ок. оп.	„ **Трапе-дъ** Втор. въ 7 ч. у.
„ **Трапе-да** Втор. въ 12 ч. дн.	„ **Ризе** Вторникъ днемъ.
„ **Ризе** Втор. в. по ок. оп.	„ **Батумъ** Среду въ 6 ч. утра

ОБРАТНО.

Изъ **Батума**: 5 и 20 января; 3 и 17 февраля; 3, 17 и 31 марта; 4 и 28 апрѣля; 12 и 26 мая; 9 и 23 іюня; 7 и 21 іюля; 4 и 18 августа; 1, 15 и 29 сентября; 13 и 27 октября; 10 и 24 ноября; 8 и 22 декабря.

Изъ **Батума** Четв. въ 10 ч. в.	Въ **Ризе** Пятницу днемъ
„ **Ризе** Пятн. д. по ок. опер.	„ **Трапезондъ** Пятн. въ 3 ч. д.
„ **Трапе-нда** Суб. въ 8 ч. в.	„ **Керас-дъ** Воскр. рано утр.
„ **Керас-да** Вос. д. по ок. оп.	„ **Орду** Воскрес. днемъ.
„ **Орду** Воскр. в. по ок. оп.	„ **Самсунъ** Понед. рано утр.
„ **Самсуна** Понед. в. по ок.оп.	„ **Синопъ** Вторникъ утромъ.
„ **Синопа** Втор. у. по ок. оп.	„ **Инеболи** Вторникъ днемъ.
„ **Инеболи** Ср. ут. по ок. оп.	„ **Конст-поль** Четв. въ 8 ч. у.
„ **Конст-ля** Субб. въ 4 ч. дн.	„ **Бургасъ** Воскр. 6 ч. утра.
„ **Бургаса** Воскр. въ 10 ч. ут.	„ **Варну** Воскр. 4 ч. дня.
„ **Варны** съ Вос.на П. въ 12 ч.н.	„ **Одессу** Втор. 4 ч. утра.

Примѣчаніе. Пароходы будутъ заходить, въ случаѣ надобности, въ **Ерекли, Амастро, Еврени, Апана, Уніе, Фаце, Елева, Платана, Сурмене и Триполи (Тереболи),** не увеличивая продолжительности рейса, но измѣняя дни и часы приходовъ и отходовъ въ портахъ, за исключеніемъ отхода изъ Константинополя въ Анатолію и отхода изъ Константинополя въ Одессу.

Линія Черноморско-Балтійская

МЕЖДУ ОДЕССОЙ и С.-ПЕТЕРБУРГОМЪ

съ заходомъ въ **Либаву, Ригу** и **Ревель.**

ОТХОДЪ ИЗЪ ОДЕССЫ:	ОТХОДЪ ИЗЪ ПЕТЕРБУРГА:
5, 15 и 30 марта; 5, 16 и 30 апрѣля; 14 мая; 11 и 25 іюня; 5 и 15 іюля; 2, 10 и 24 августа; 7, 24 и 29 сентября; 1 октября; 1 ноября.	25 апрѣля (два отхода) 9, 15 и 25 мая; 11 и 19 іюня; 21 и 31 іюля; 15 и 25 августа; 10 и 20 сентября; 4, 15 и 29 октября; 1 и 2 ноября.

Линія Переидская

МЕЖДУ ОДЕССОЙ и БАССОРОЙ

4 рейса въ годъ

съ заходомъ въ **Константинополь, Дарданеллы, Смирну, Бейрутъ, Яффу, П.-Саидъ, Суэцъ, Джедду, Джибутти, Аденъ, Маскатъ, Бендеръ-Абасъ, Линге** и **Буширъ,** а также въ случаѣ надобности пароходы этой линіи будутъ заходить въ **Мерсину, Триполи, Александрію, Ямбо, Ходейду, Чакборъ, Кувейтъ и Мохаммеру.**

ОТХОДЪ ИЗЪ ОДЕССЫ:	ПРИХОДЪ ВЪ ОДЕССУ:
24 января; 25 марта; 6 августа и 4 октября.	19 апрѣля; 18 іюня; 27 октября и 25 декабря.

ЛИНІЯ КРЫМСКО-

Отъ Одессы

Примѣчаніе. ЛѢТНІЕ почтовые рейсы совершаются съ 18-го Апрѣля по 15-е и съ 16-го Октября

Названія портовъ	РЕЙСЫ ПОЧТОВЫЕ.					
	Прямой				Круговой № 1	
	ЗИМНІЙ РЕЙСЪ		ЛѢТНІЙ РЕЙСЪ		ЗИМНІЙ РЕЙСЪ	
	приходъ	отходъ	приходъ	отходъ	приходъ	отходъ
Одесса . . .	—	Пн. 4 ч. д.	—	Пн. 8½ ч. в.	—	Чт. 3 ч. дн.
Евпаторія .	—	—	Вт. утр.	Вт. по ок. о.	Пт. утр.	Пт. по. о. о., но не р. 7 ч. у.
Севаст-ль .	Вт. 7 ч. у.	Вт. 1½ ч. д.	Вт. 1½ ч. д.	Вт. 2½ ч. д.	Пт. 10½ ч. у.	Пт. 1½ ч. д.
Ялта	Вт. 6½ ч. в.	Вт. 10 ч. в.	Вт. 7½ ч. в.	Вт. 10 ч. в.	Пт. 6½ ч. в.	Пт. 10 ч. в.
Алушта . .	—	—	—	—	—	—
Судакъ. . .	—	—	—	—	—	—
Ѳеодосія . .	Ср. 4 ч. у.	Ср. 8 ч. у.	Ср. 4 ч. у.	Ср. 6 ч. у.	Сб. 4 ч. у.	Сб. 7½ ч. у.
Керчь. . . .	—	—	—	—	Сб. 2½ ч. д.	Сб. 6 ч. в.
Анапа. . . .	—	—	—	—	Сб. веч.	съ Сб. на Вс. п. о. о.
Новор-скъ.	Ср. 6 ч. в.	со Ср. на Чт. 12 ч. н	Ср. 4 ч. дн.	со Ср. на Чт. 12 ч. н.	Вс. 5 ч. у.	Вс. 8 ч. ут.
Гел-джикъ.	—	—	—	—	—	—
Джубга. . .	—	—	—	—	Вс. п. пл.	Вос.
Туапсе . . .	—	—	—	—	Вс. днемъ	Вос.
Лазаревское	—	—	—	—	—	—
Сочи	Чт. ок. плд.	Чет.	Чт. утр.	Чет.	Вс. вечер.	Вос.
Адлеръ. . .	—	—	—	—	Вс. вечер.	Вос.
Гагры . . .	Чт. днемъ	Чет.	Чт. дн.	Чет.	Пн. ночью	Пон.
Гудауты . .	—	—	—	—	Пн. съ раз.	Пон.
Н.-Аѳонъ. .	—	—	—	—	Пн. утр.	Пон.
Сухумъ. . .	Чт. вечер.	Чет.	Чт. веч.	Чет.	Пн. „	Пон.
Очемчиры.	—	—	—	—	Пн. „	Пон.
Поти	—	—	—	—	Пн. 3 ч. дн.	Пон. 5 ч. д.
Батумъ. . .	Пт. 5½ ч. у.	—	Пт. 5½ ч. у.	—	Пн. 8 ч. в.	—

По окончаніи операціи

По окончаніи операціи

По окончаніи операціи

Приходы и отходы пароходовъ

Примѣчанія: 1) Съ 1-го Іюня по 16-е Октября пароходы почтоваго кругов.
2) Пароходы почтоваго кругов. рейса № 2 при заходѣ въ Евпа

КАВКАЗСКАЯ.

до Батума.

Октября. ЗИМНІЕ почтовые рейсы совершаются съ 1-го Января по 17-е Апрѣля по 31-е Декабря.

РЕЙСЫ ПОЧТОВЫЕ					
Круговой № 1		**Круговой № 2**			
ЛѢТНІЙ РЕЙСЪ		ЗИМНІЙ РЕЙСЪ		ЛѢТНІЙ РЕЙСЪ	
ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ
—	Чет. 3 ч. д.	—	Сб. 4 ч. дн.	—	Сб. 8½ ч. в.
Пят. утр.	Пт. по о. оп., но не ран. 8 ч. ут.	—	—	Вс. утромъ	Вс. по ок. оп.
Пят. 11½ ч. у.	Пт. 2½ч. дн.	Вс. 7 ч. утр.	Вс. 1½ ч. дн.	Вс. 1½ ч. д.	Вс. 2½ ч. д.
Пят. 7½ ч. в.	Пт. 11 ч. в.	Вс. 6½ ч. в.	Вс. 10 ч. в.	Вс. 7½ ч. в.	Вс. 10 ч. в.
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
Суб. 5½ ч. у.	Сб. 9½ ч. у.	Пн. 4 ч. утр.	Пн. 8 ч. у.	Пн. 4 ч. у.	Пн. 6 ч. у.
Суб. 4½ ч. д.	Сб. 9 ч. веч.	—	—	—	—
съ Суб. / на Вос. ноч.	Вс. по ок. оп.	—	—	—	—
Вос. 8 ч. у.	Вс. 4 ч. дн.	Пн. 6 ч. в.	съ Пон. / на Втр. 12 ч. н.	Пн. 4 ч. д.	съ Пон. / наВтор. 12 ч. н.
—	—	—	—	—	—
Вос. вечер.	Вос.	—	—	—	—
Вос. поз. веч.	Вос.	Вт. утромъ	Вт.	Вт. утромъ	Вт.
—	—	—	—	—	—
Пон. ран. утр.	Пон.	Вт. днемъ	Вт.	Вт. днемъ	Вт.
Пон. утр.	Пон.	Вт. „	Вт.	Вт. „	Вт.
Пон. „	Пон.	Вт. вечер.	Вт.	Вт. вечер.	Вт.
Пон. днемъ	Пон.	Вт. „	Вт.	Вт. „	Вт.
Пон. „	Пон.	Вт. позд. в.	Ср.	Вт. ночью	со Втор. / на Ср.
Пон. вечер.	Пон.	Ср. ночью	Ср.	Ср. ран. утр.	Ср.
Пон. поз. веч	Пон.	Ср. рано ут.	Ср.	Ср. утромъ	Ср.
Вт. 2 ч. утр.	Вт. 5 ч. утра	Ср. 9 ч. ут.	Ср. 11 ч. у.	Ср. 10½ ч. у.	Ср. 2 ч. дн.
Вт. 8 ч. утр.	—	Ср. 2 ч. дн.	—	Ср. 5 ч. д.	—

По окончаніи операціи

По окончаніи операціи

По окончаніи операціи

показаны по Одесскому времени.

№ 2 рейса будутъ заходить въ Евпаторію по пути слѣдованія на Батумъ. торію будутъ производить операціи только по пріему и спуску пассажировъ.

ЛИНІЯ КРЫМСКО-

Отъ Одессы

Примѣчаніе. Пароходы почтоваго кругового № 2 рейса съ 26-го Апрѣля по

Названія портовъ	РЕЙСЫ ПАССАЖИРСКІЕ			
	Рейсъ № 1		Рейсъ № 2	
	приходъ	отходъ	приходъ	отходъ
Одесса . . .	—	Воскр. плд.	—	Вторн. полд.
Евпаторія . .	Пон. р. у.	Пон. утромъ.	Ср. ран. утр.	Ср. утромъ
Севаст-ль . .	Пон. утромъ	Пон. 1½ ч. д.	Ср. утромъ.	Ср. 1½ ч. дн.
Ялта	Пон. вечер.	Пон. 9 ч. в.	Ср. вечеромъ	Ср. 9 ч. веч.
Алушта . . .	Понед. веч.	Пон.	Ср. вечеромъ	Среда
Судакъ . . .	Вт. ран. ут.	Вторн.	Четв. р. утр.	Четв.
Ѳеодосія . . .	Вторникъ ут.	Вторн.	Четв. утр.	Четв.
Керчь	Втор. днемъ.	Вторн.	Четв. днемъ.	Четв.
Анапа	со Втор. на Среду ноч.	Среда	съ Чт. на Пт. н.	Пятн.
Новор-скъ . .	Среда 8 ч. у.	Ср. по ок. о., но не р. 4 ч. д.	Пятн. 8 ч. у.	Пт. по о. о., но не р. 4 ч. д.
Гел-джикъ . .	Среда вечер.	Среда	Пятн. вечер.	Пятн.
Джубга . . .	Четв. ночью.	Четв.	—	—
Туапсе . . .	Четв. р. ут.	Четв.	съ Пт. на Сб. н.	Суб.
Лазаревское .	Четв. утромъ.	Четв.	Суб. р. утр.	Суб.
Сочи	Четв. утромъ	Четв.	Суб. утромъ.	Суб.
Адлеръ . . .	Четв. утромъ	Четв.	Суб. утромъ	Суб.
Гагры	—	—	Суб. ок. плд.	Суб.
Гудауты . . .	Четв. днемъ.	Четв.	Суб. днемъ.	Суб.
Н.-Аѳонъ . .	Четв. днемъ	Четв	Суб. вечер.	Суб.
Сухумъ . . .	Четв. вечер.	Четв.	Суб. вечер.	Суб.
Очемчиры . .	съ Чет. на Пят. ноч.	Пятн.	съ Сб. на Вс. н.	Воскр.
Поти	Пятн. утр.	Пятн.	Вос. р. утр.	Воскр.
Батумъ . . .	Пт. ок. 8 ч. в.	—	Вос. ок. 8 ч. в.	—

По окон. опер.

По окончаніи операціи

Приходы и отходы пароходовъ

Примѣчаніе. 1) Пароходы товаро-пассажирскаго рейса будутъ заходить,
2) Отходъ и приходъ товаро-пассажирскихъ пароходовъ находятся въ зависи

КАВКАЗСКАЯ.

до Батума.

16-е Октября будутъ заходить въ Евпаторію по пути слѣдованія на Батумъ.

РЕЙСЫ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКІЕ

Рейсъ № 1		Рейсъ № 2		
приходъ	отходъ	приходъ	отходъ	
—	Среда 4 ч. утра	—	Пятн. 4 ч. утра	
Среда вечеромъ	Четвергъ	Пятн. вечеромъ	Суббота	
Четвергъ утромъ	Четвергъ	Суббота утромъ	Суббота	
Четвергъ вечер.	Четвергъ	Суббота вечер.	Суббота	
Пятница рано ут.	Пятница	Воскр. рано утр.	Воскресенье	
Пятница утромъ	Пятница	Воскр. утромъ	Воскресенье	
Пятница днемъ	Пятница	Воскр. днемъ	Воскресенье	По окончаніи операціи
—	—	—	—	
—	—	—	—	
Суббота утромъ	Воскресенье	Понед. утромъ	Среда	
Воскрес. утромъ	Воскресенье	Среда утромъ	Среда	
—	—	—	—	
Понед. утромъ	Понедѣльн.	Четв. утромъ	Четвергъ	
—	—	—	—	
Понед. утромъ	Понедѣльн.	Четв. утромъ	Четвергъ	
—	—	—	—	
—	—	Четв. днемъ	Четвергъ	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
Понед. вечеромъ	съ Пн. на Вт.	Четв. вечер.	съ Чет. на Пт.	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
Вторн. утромъ	—	Пятн. утромъ	—	

показаны по Одесскому времени.

въ случаѣ надобности, и въ промежуточные между указанными портами пункты мости отъ грузовыхъ операцій и указанное по росписанію время необязательно.

ЛИНІЯ КРЫМСКО-

Отъ Батума

Названія портовъ	РЕЙСЫ ПОЧТОВЫЕ					
	Прямой				Круговой № 1	
	ЗИМНІЙ РЕЙСЪ		ЛѢТНІЙ РЕЙСЪ		ЗИМНІЙ РЕЙСЪ	
	приходъ	отходъ	приходъ	отходъ	приходъ	отходъ
Батумъ . .	—	Вос. 2 ч. у.	—	Суб. 10 ч. в.	—	Ср. 2 ч. у.
Поти	—	—	—	—	Ср. 5 ч. ут.	Ср. 7 ч. у.
Очемчиры .	—	—	—	—	Ср. утр.	Ср.
Сухумъ . .	Вос. утр.	Воскр.	Воскр. ут.	Вос.	Ср. днемъ	Ср.
Нов. Аѳонъ	—	—	—	—	Ср. „	Ср.
Гудауты . .	—	—	—	—	Ср. веч.	Ср.
Гагры . . .	Вос. дн.	Воскр.	Вос. дн.	Вос.	Ср. „	Ср.
Адлеръ . .	—	—	—	—	Ср. „	Ср.
Сочи	Вос. веч.	Воскр.	Вос. дн.	Вос.	со Ср. на Чт. нч.	Чет.
Лазаревск.	—	—	—	—	—	—
Туапсе . . .	—	—	В. поз. н.	съ Вос. на Пон.	Чет. р. ут.	Чет.
Джубга . .	—	—	—	—	Чет. утр.	Чет.
Геленджик .	—	—	—	—	—	—
Новоросс. .	Пон. 7 ч. у.	Пн. 11 ч. у.	Пн. 7 ч. у.	Пн. 2 ч. д.	Чет. 2 ч. д.	Чет. 6 ч. в.
Анапа . . .	—	—	—	—	Чет. веч.	Чет. по о. о.
Керчь . . .	—	—	—	—	Пят. 6 ч. у.	Пт. 9½ ч. у.
Ѳеодосія . .	Пон. 9 ч. в.	Пн. 11 ч. в.	Пн. 11 ч. в.	Вт. 1 ч. ут.	Пят. 4 ч. д.	Пт. 11 ч. в.
Судакъ . .	—	—	—	—	—	—
Алушта . .	—	—	—	—	—	—
Ялта	Вт. 5 ч. у.	Вт. 9 ч. д.	Вт. 7 ч. у.	Вт. 10 ч. у.	Суб. 5 ч. у.	Суб. 9 ч. у.
Севастоп. .	Вт. 2 ч. д.	Вт. 4 ч. у.	Вт. 3 ч. д.	Вт. 4½ ч. д.	Суб. 2 ч. д.	Суб. 4 ч. д.
Евпаторія .	—	—	Вт веч.	Зт. по о. о.	Суб. веч.	Сб. по о. о.
Одесса . . .	Ср. 7 ч. ут.	—	Ср. 8½ ч. у.	—	Вос. 10 ч. у.	—

По окончаніи операціи

Приходы и отходы пароходовъ

Примѣчанія: 1-е) На пароходы почтоваго прямого рейса принимаются въ Евпа на прямые пароходы не принимаются. 2-е) Малые пароходы, доставляющ. пассажировъ дятъ отъ пристани Агентства за полчаса до назначен. по росписанію времени отхода погоды. 4-е) Въ случаѣ замерзанія Одесскаго порта, почтовые рейсы Крымско-Кав ченскій проливъ и рейдъ покрыты льдомъ, то пароходы слѣдуютъ изъ Ѳеодосіи въ

КАВКАЗСКАЯ.

до Одессы.

РЕЙСЫ ПОЧТОВЫЕ					
Круговой № 1		**Круговой № 2**			
ЛѢТНІЙ РЕЙСЪ		ЗИМНІЙ РЕЙСЪ		ЛѢТНІЙ РЕЙСЪ	
ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ
—	Вт. 9 ч. в.	—	Пт. 2 ч. у.	—	Чет. 9 ч. в.
Вт. 12 ч. н.	Ср. 3 ч. у.	Пят. 5 ч. ут.	Пт. 7 ч. у.	Чет. 12 ч. н.	Пят. 3 ч. у.
Ср. утромъ	Ср.	Пят. утромъ	Пятн.	Пят. утромъ	Пят.
Ср. утромъ	Ср.	Пят. днемъ	Пятн.	Пят. утромъ	Пят.
Ср. днемъ	Ср.	Пятн. днемъ	Пятн.	Пятн. днемъ	Пят.
Ср. днемъ	Ср.	Пят. вечер.	Пятн.	Пятн. днемъ	Пят.
Ср. веч.	Ср.	Пятн. веч.	Пятн.	Пятн. веч.	Пят.
Ср. веч.	Ср.	Пятн. веч.	Пятн.	Пятн. веч.	Пят.
со Ср. / на Чт. ночью	Четв.	съ Пят. / на Суб. ночью	Суб	съ Пят. / на Суб. ночью	Суб.
—	—	—	—	—	—
Чет. утромъ	Четв.	Суб. ран. ут.	Суб.	Суб. утромъ	Суб.
Чет. утромъ	Четв.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
Чет. 3 ч. дн.	Чет. 9 ч. в.	Суб. 2 ч. дня	Суб. 6 ч. в.	Суб. 3 ч. дня	Суб. 9 ч. в.
съ Чет. / на Пят. ночью	Пт. по о. о.	Суб. веч.	Сб. по ок. о.	съ Суб. / на Вос. ночью	Вос. по ок. о.
Пят. 7 ч. ут	Пт. 1 ч. д.	Вос. 6 ч. ут.	Вс. 9½ ч. у.	Вос. 7 ч. ут.	Вос. 1 ч. дн.
Пят. 7 ч. веч.	Пт. 11 ч. в.	Вос. 4 ч. дня	Вс. 11 ч. в.	Вос. 7 ч. в.	Вос. 11 ч. в.
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
Суб. 5 ч. ут.	Сб. 9 ч. у.	Пон. 5 ч. ут.	Пн. 9 ч. у.	Пон. 5 ч. ут.	Пон. 9 ч. ут.
Суб. 2 ч. дня	Сб. 4. ч. д.	Пон. 2 ч. дня	Пн. 4 ч. д.	Пон. 2 ч. дня	Пон. 4 ч. д.
Суб. веч.	Сб. по о. о.	Пон. вечер.	Пн. по о. о.	Пон. веч.	Пон. по ок. о.
Вос. 8½ ч. у.	—	Вт. 10 ч. ут.	—	Вт. 8½ ч. у.	—

По окончаніи операціи

показаны по Одесскому времени.

торію, Туапсе, Сочи и Гагры только пассажиры и ихъ багажъ; грузы для этихъ портовъ
на останавливающіеся на Керченскомъ рейдѣ почтовые и пассажирскіе пароходы, отхо-
морского парохода. 3-е) Заходъ въ Потійскій портъ будетъ зависѣть отъ состоянія
казской круговой и прямой линій производятся отъ и до Севастополя. 5-е) Если Кер-
Анапу и обратно, минуя Керчь, отходя изъ Новорос. въ Батумъ согласно расписанія.

ЛИНІЯ КРЫМСКО-

Отъ Батума

Названія портовъ	РЕЙСЫ ПАССАЖИРСКІЕ			
	Рейсъ № 1		Рейсъ № 2	
	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ
Батумъ . . .	—	Суб. не р. плд.	—	Пн. не р. полд.
Поти	Суб. къ веч.	Суббота	Пон. къ веч.	Понед.
Очемчиры . .	Суб. пд. веч.	Суббота	Пон. поз. веч.	Понед.
Сухумъ . . .	съ Суб. на Вос. ночью	Воскр.	съ Пон. на Вт. ночью	Вторн.
Нов. Авонъ .	Вос. ран. ут.	Воскр.	Вт. рано ут.	Вторн.
Гудауты . .	Вос утромъ	Воскр.	Вт. утромъ	Вторн.
Гагры . . .	—	—	Вт. п. полдня	Вторн.
Адлеръ . . .	Вос. утромъ	Воскр.	Вт. днемъ	Вторн.
Сочи	Вос. п. полд	Воскр.	Вт. къ веч.	Вторн.
Лазаревск . .	Вос. веч.	Воскр.	Вт. вечеромъ	Вторн.
Туапсе . . .	Вос. веч.	Воскр.	Вт. поз. веч.	Вторн.
Джубга . . .	Пон. ночью	Понед.	—	—
Геленджик . .	Пон. утромъ	Понед.	Ср. утромъ	Сред
Новоросс . . .	Пон. ок. 11 ч. у.	Пон. веч.	Ср. ок. 11 ч. у.	Ср. веч.
Анапа . . .	Пон. веч.	Понед.	—	—
Керчь . . .	Вт. 8 ч. ут.	Вторн.	Четв. 8 ч. ут.	Четв.
Ѳеодосія . .	Вторн. веч.	Вторн.	Четв. веч.	Четв.
Судакъ . . .	со Втор. на Ср. ночью	Среда	съ Чет. на Пят. ночью	Пятн.
Алушта . .	Ср. утромъ	Среда	Пят. утромъ	Пятн.
Ялта	Ср. утр.	Среда 9 ч. у.	Пятн. утр.	Пятн. 9 ч. у.
Севастополь .	Ср. 2½ ч. дн.	Среда 4 ч. дн.	Пят. 2½ ч. д.	Пятн. 4 ч. д.
Евпаторія . .	Ср. вечеромъ	Ср по ок. оп.	Пят. веч.	Пят. по о. оп.
Одесса . . .	Чет. п. полд.	—	Суб. п. полд.	—

По окончаніи операціи

По окончаніи операціи

Примѣчаніе: 6-е) Пароходы товаро-пассажирскаго рейса во время опредѣ надобности, сходку въ Николаевѣ.

КАВКАЗСКАЯ.

до Одессы.

РЕЙСЫ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКІЕ

Рейсъ № 1		Рейсъ № 2		
ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ	
—	Вторн. полночь	—	Пятн. полн.	
Среда утромъ	Пятн. 7 час. веч.	Суббота утромъ	Пон. 7 час. веч.	
—	—	—	—	
Суббота р. утр.	Суббота	Вторн. рано ут.	Вторникъ	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
Суббота днемъ	Суббота	—	—	
—	—	—	—	По окончаніи операціи
Суббота днемъ	Суббота	Вторн. днемъ	Вторникъ	
—	—	—	—	
Суббота веч.	Суббота	Вторн. вечеромъ	Вторникъ	
—	—	—	—	
Воскрес. утромъ	Воскр.	Среда утромъ	Среда	
Воскрес. утромъ	Понед.	Среда утромъ	Четвергъ	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
Вторн. утромъ	Вторн.	Пятн. утромъ	Пятница	
Вторн. вечеромъ	Вторн.	Пятн. вечеромъ	Пятница	
со Втор. на Ср. ночью	Среда	съ Пят. на Суб. ночью	Суббота	По окончаніи операціи
Среда утромъ	Среда	Суббота утромъ	Суббота	
Среда днемъ	Четв.	Суббота днемъ	Воскресенье	
Четв. утромъ	Четв.	Воскрес. утромъ	Воскрссенье	
Пятн. утромъ	—	Понед. утромъ	—	

ленной этимъ расписаніемъ для нихъ стоянки въ Одессѣ будутъ имѣть, въ случаѣ

ЛИНІИ СРОЧНО-ГРУЗОВЫЯ

(въ навигаціонное время).

ОДЕССА—РОСТОВЪ.

Названія портовъ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ
Одесса	—	Сред. и Суб. 6 ч. веч.
Керчъ	Пятн. и Понед. 3 ч. дня	Пятн. и Пон. въ полн.
Бердянскъ	Суб. и Вторн. 1 ч. дня	Суб. и Втор. 12 ч. ноч.
Маріуполь	Воскр. и Ср. 7 ч. утра	Вос. и Среда 10 ч. веч.
Таганрогъ	Пон. и Четв. 6 ч. утра	Вторн. и Пят. 2 ч. утр.
Ростовъ	Втор. и Пятн. 7 ч. у	—

РОСТОВЪ—ОДЕССА.

Названія портовъ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ
Ростовъ	—	Пятн. и Пон 12 ч. д.
Таганрогъ	Пятн. и Пон. 5 ч. дня	Суб. и Втор. 10 ч. веч.
Маріуполь	Вос. и Среда 6 ч. утр.	Пон. и Четв. 10 ч. веч.
Бердянскъ	Втор. и Пятн. 5 ч. у.	Втор. и Пят. 6 ч. веч.
Керчь	Среда и Суб. 7 ч. утр	Среда и Суб. 12 ч. дня
Одесса	Пят. и Пон. 9 ч. утр.	—

РОСТОВЪ—ПОТИ.

Названія портовъ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ
Ростовъ	—	Четвергъ 5 ч. утра
Таганрогъ	Четвергъ 10 ч. утра	Суббота 10 ч. веч.
Маріуполь	Воскрес. 6 ч. утра	Среда 2 ч. утра
Новороссійскъ	Четвергъ 5 ч. утра	Четвергъ 8 ч. веч.
Поти	Суббота 6 ч. утра	—

ПОТИ—РОСТОВЪ.

Названія портовъ	ПРИХОДЪ	ОТХОДЪ
Поти	—	Воскрес. 10 ч. веч.
Новороссійскъ	Вторн. 5 ч. утра	Среда 8 ч. утра
Маріуполь	Четвергъ 11 ч. у.	Четвергъ 10 ч. веч.
Таганрогъ	Пятница 6 ч. утра	Суббота 6 ч. утра
Ростовъ	Суббота 11 ч. утра	—

Линія Николаевская,

Почтовая.

Въ концѣ и въ началѣ навигаціи—три раза въ недѣлю; въ остальное время навигаціи—ежедневно.

При **трехъ рейсахъ** въ недѣлю ОТХОДЪ ИЗЪ ОДЕССЫ по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ въ 9 час. утра; ИЗЪ НИКОЛАЕВА: по Вторникамъ, Четвергамъ и Субботамъ въ 9 час. утра.

При ежедневныхъ зимнихъ рейсахъ:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** въ 10 час. вечера.	Въ **Николевъ** въ 6 час. утра.

Обратно:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Николаева** въ 9 ч. вечера.	Въ **Одессу** въ 5 часовъ утра.

При ежедневныхъ лѣтнихъ рейсахъ:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** въ 9 час. вечера.	Въ **Николаевъ** въ $4^1/_2$ ч. утра.

Обратно:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Николаева** въ 1 ч. 45 м. ночи.	Въ **Одессу** въ 8 ч. 45 м. утра.

Линія Херсонская,

Почтовая.

Въ концѣ и въ началѣ навигаціи—три раза въ недѣлю; въ остальное время навигаціи—ежедневно.

При **трехъ рейсахъ** въ недѣлю ОТХОДЪ ИЗЪ ОДЕССЫ: по вторникамъ, четвергамъ и субботамъ въ 9 ч. утра; ИЗЪ ХЕРСОНА: по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ въ 9 час. утра.

При ежедневныхъ рейсахъ:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Одессы** въ 10 час. вечера.	Въ **Херсонъ** въ $7^1/_2$ час. утра.

Обратно:

ОТХОДЪ	ПРИХОДЪ
Изъ **Херсона** въ $9^1/_2$ час. веч.	Въ **Одессу** въ 6 часовъ утра.

Линія Днѣпровская.

Херсонъ - Никополь - Александровскъ и промежуточные пункты.

Лѣтомъ—ежедневно два раза.

Въ остальное время навигаціи—одинъ разъ въ день.

Примѣчанія:

1) Расписаніе Днѣпровской линіи можетъ быть измѣняемо въ зависимости отъ состоянія рѣки Днѣпра.

2) Въ мѣстахъ, не затруднительныхъ для плаванія, Днѣпровскіе пароходы будутъ принимать тѣхъ пассажировъ, которые подойдутъ на шлюпкахъ. Для переѣзда съ парохода на берегъ не должно разсчитывать на пароходную шлюпку.

3) Точное время движенія пароходовъ изъ Никополя въ Александровскъ и обратно находится въ зависимости отъ движенія поѣздовъ желѣзной дороги и оповѣщается особыми мѣстными объявленіями.

Линія Днѣпровско-Бугская,

МЕЖДУ

ХЕРСОНОМЪ и НИКОЛАЕВОМЪ.

Лѣтомъ три раза въ недѣлю съ отходомъ изъ ХЕРСОНА по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ въ 11 час. вечера, а изъ НИКОЛАЕВА по воскресеньямъ, вторникамъ и четвергамъ въ 12 час. ночи.

ПАССАЖИРСКІЕ и БАГАЖНЫЕ

ТАРИФЫ.

на линіи Алексан

I-й классъ съ продовольствіемъ.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Смирны	Хіоса	Пирея	Александріи
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	23.—	37.25	49.25	53.75	56.75	98.—
	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.
Константинополя	80	—	38	70	86	90	200
Дарданеллъ	118	38	—	48	72	80	178
Смирны	150	70	48	—	24	60	146
Хіоса	162	86	72	24	—	48	138
Пирея	170	90	80	60	48	—	130
Александріи	280	200	178	146	138	130	—

II-й классъ съ продовольствіемъ.

	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	15.—	25.50	33.—	34.50	37.50	67.50
	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.
Константинополя	50	—	28	48	56	60	140
Дарданеллъ	78	28	—	36	44	48	126
Смирны	98	48	36	—	19	40	114
Хіоса	102	56	44	19	—	32	106
Пирея	110	60	44	40	32	—	90
Александріи	190	140	126	114	106	90	—

СКІЙ ТАРИФЪ

дрійской прямой.

III-й классъ, переѣздъ на палубѣ, безъ продовольствія.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Смирны	Хіоса	Пирея	Александріи
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	4.—	7.—	9.25	10.50	10.75	18.—
	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.
Константинополя	15	—	8	14	17	18	37
Дарданеллъ	23	8	—	10	13	14	33
Смирны	29	14	10	—	5	12	26
Хіоса	32	17	13	5	—	11	25
Пирея	33	18	14	12	11	—	24
Александріи	52	37	33	26	25	24	—

Багажъ, за пудъ или кубическій футъ.

	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—30	—45	—50	—50	—50	—80
	ф с	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Константинополя	1.20	—	—.60	—.80	1.20	1.20	2.—
Дарданеллъ	1.80	—.60	—	—.60	—.80	—.80	2.—
Смирны	2.—	—.80	—.60	—	—.40	—.80	1.80
Хіоса	2.—	1.20	—.80	—.40	—	—.80	1.80
Пирея	2.—	1.20	—.80	—.80	—.80	—	1.60
Александріи	3.20	2.—	2.—	1.80	1.60	1.60	—

на линіи Алексан

I-й классъ съ продовольствіемъ.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Мерсины	Триполи	Бейрута Кайфы	Яффы	П.-Саида	Александріи
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р.к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы . . .	— фр.	23.— фр.	37.25 фр.	43.25 фр.	49.25 фр.	53.75 фр.	— фр.	117.50 фр.	120.50 фр.	123.50 фр.	132.50 фр.	138.50 фр.
Констант поля	80	—	38	57	70	86	—	276	284	292	316	332
Дарданеллъ .	118	38	—	24	48	72	—	260	268	276	300	320
Метелина . .	134	57	24	—	27	48	—	204	216	252	268	292
Смирны .	150	70	48	27	—	24	—	184	198	232	256	272
Хіоса . . .	162	86	72	48	24	—	—	172	184	220	236	268
Мерсины . .	300	200	192	184	136	116	—	—	—	—	—	—
Триполи . . .	332	276	260	204	184	172	60	—	16	60	84	121
Бейрут.(Кайфы)	340	284	268	216	198	184	72	16	—	32	60	100
Яффы	348	292	276	252	232	220	108	60	32	—	36	68
П.-Саида . .	372	316	300	268	256	236	140	84	60	36	—	48
Александріи .	388	332	320	292	272	268	172	124	100	68	48	—

II-й классъ съ продовольствіемъ.

	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р.к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы . . .	— фр.	15.— фр.	25.50 фр.	32.25 фр.	33.— фр.	34.50 фр.	— фр.	89.25 фр.	91.50 фр.	93.75 фр.	100.50 фр.	105— фр.
Констант-поля	50	—	28	42	48	56	—	200	212	218	236	248
Дарданеллъ .	78	28	—	17	36	44	—	184	202	208	224	240
Метелина . .	96	42	17	—	21	35	—	152	162	188	200	218
Смирны . . .	98	48	36	21	—	19	—	138	148	174	192	204
Хіоса .	102	56	44	35	19	—	—	128	138	164	176	200
Мерсины . . .	112	150	144	140	102	86	—	—	—	—	—	—
Триполи .	248	200	184	152	138	128	44	—	12	44	62	92
Бейрут.(Кайфы)	254	212	202	162	148	138	54	12	—	24	44	74
Яффы . .	260	218	208	188	174	164	80	44	24	—	26	50
П.-Саида . .	278	236	224	200	192	176	104	62	44	26	—	36
Александріи	290	248	240	218	204	200	128	92	74	50	36	—

СКІЙ ТАРИФЪ

дрійской круговой

III-й классъ, переѣздъ на палубѣ, безъ продовольствія.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Мерсины	Триполи	Бейрута Кайфы	Яффы	П.-Саида	Александріи
	р к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р.к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы .	—	4.—	7.—	9.—	9.25	10.50	—	19.75	20.25	20.50	21.25	22.—
	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.	фр.
Констант-поля	15	—	8	13	14	17	—	44	46	48	52	54
Дарданеллъ	23	8	—	7	10	13	—	42	44	46	48	52
Метелина . .	28	13	7	—	5	10	—	38	40	44	47	50
Смирны . .	29	14	10	5	—	5	—	36	38	42	46	48
Хіоса .	32	17	13	10	5	—	—	34	36	40	42	47
Мерсины . .	57	38	35	34	28	24	—	—	—	—	—	—
Триполи . .	57	44	42	38	36	34	12	—	4	10	14	22
Бейрут.(Кайфы)	58	46	44	40	38	36	14	4	—	7	12	20
Яффы .	59	48	46	44	42	40	18	10	7	—	8	14
П.-Саида . . .	61	52	48	47	46	42	24	14	12	8	—	10
Александріи	63	54	52	50	48	47	30	22	20	14	10	—

Багажъ съ пуда или куб. фута.

	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к
Одессы .	—	30	45	50	50	50	—	75	75	75	80	80
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф с.	ф.с	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф с.	ф. с.
Констант-поля	1.20	—	0.60	0.80	1.00	1.20	—	1.80	1.80	1.80	2.00	2.00
Дарданеллъ .	1.80	0.60	—	0.80	1.00	1.20	—	1.60	1.60	1.60	1.80	2.00
Метелина .	2.00	0.80	0.80	—	0.40	1.20	—	1.40	1.60	1.60	1.80	2.00
Смирны . .	2.00	1.00	1.00	0.40	—	0.40	—	1.40	1.60	1.60	1.80	1.80
Хіоса . .	2.00	1.20	1.20	1.20	0.40	—	—	1.40	1.40	1.60	1.60	1.80
Мерсины . .	3.00	1.80	1.60	1.40	1.40	1.40	—	—	—	—	—	—
Триполи .	3.00	1.80	1.60	1.60	1.40	1.40	0.45	—	0.40	0.60	0.80	1.00
Бейрут.(Кайфы)	3.00	1.80	1.60	1.60	1.60	1.40	0.60	0.40	—	0.60	0.60	1.00
Яффы . . .	3.00	1.80	1.60	1.60	1.60	1.60	0.80	0.60	0.60	—	0.60	0.80
П.-Саида . .	3.20	2.00	1.80	1.80	1.80	1.60	1.00	0.80	0.60	0.60	—	0.60
Александріи .	3.20	2.00	2.00	2.00	1.80	1.80	1.20	1.00	1.00	0.80	0.60	—

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ.

Линія Александрійская круговая.

II-й классъ безъ продовольствія.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Конст-поля	Дарданеллъ	Метелина	Смирны	Хіоса	Мерсины	Триполи	Бейрута	Яффы	П.-Саида	Александріи
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	12.—	18.—	21.75	22.50	25.50	—	57.75	60.—	61.50	63.—	64.50
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Константинополя	38.—	—	24.—	36.—	38.—	46.—	—	132.—	135.—	138.—	145.—	150.—
Дарданеллъ	54.—	24.—	—	15.—	30.—	38.—	—	119.—	129.—	133.—	138.—	144.—
Метелина	64.—	36.—	15.—	—	12.—	24.—	—	114.—	120.—	132.—	136.—	144.—
Смирны	70.—	38.—	30.—	12.—	—	15.—	—	94.—	98.—	107.—	110.—	116.—
Хіоса	74.—	46.—	38.—	24.—	15.—	—	—	91.—	94.—	101.—	106.—	112.—
Мерсины	140.—	111.—	98.—	93.—	73.—	70.—	—	—	—	—	—	—
Триполи	160.—	132.—	119.—	114.—	94.—	91.—	21.—	—	10.—	30.—	42.—	66.—
Бейрута	166.—	135.—	129.—	120.—	98.—	94.—	31.—	10.—	—	21.—	36.—	60.—
Яффы	170.—	138.—	133.—	132.—	108.—	101.—	51.—	30.—	21.—	—	24.—	42.—
Портъ-Саида	174.—	145.—	138.—	136.—	110.—	106.—	63.—	42.—	36.—	24.—	—	30.—
Александріи	178.—	150.—	144.—	144.—	116.—	112.—	87.—	66.—	60.—	42.—	32.—	—

Примѣчаніе: При опредѣленіи стоимости проѣзда по Болгарско-Македонской и Сирійской линіямъ необходимо руководствоваться тарифами: Болгарской линіи отъ Одессы до Константинополя (стр. 123), Македонской линіи отъ Константинополя до Смирны (стр. 123) и Александрійской круговой линіи отъ Смирны до Портъ-Саида (страницы 120, 121 и 122). Такимъ образомъ стоимость проѣзда во 2-мъ классѣ безъ продовольствія по Болгарско-Македонской и Сирійской линіямъ отъ Одессы до Портъ-Саида выразится:

Одесса-Константинополь, по Болгарской линіи . . . . Р. 13.— к.
Константинополь-Смирна, по Македонской линіи . . Фр. 70 Р. 26.25 к.
Смирна-Портъ-Саидъ, по Александр. круговой. . . „ 110 Р. 41.25 к.

Итого . Р. 80.50 к.

ЛИНІЯ БОЛГАРСКАЯ.

Тарифы: пассажирскій безъ продовольствія и багажный.

ОТЪ \ ДО	Одессы				Варны				Бургаса				Константинополя			
	1 кл.	2 кл.	3 кл.	Баг.	1 кл.	2 кл.	3 кл.	Баг.	1 кл.	2 кл.	3 кл.	Баг.	1 кл.	2 кл.	3 кл.	Баг.
	р. к.	р. к.	р. к.	к.	р. к.	р. к.	р. к.	к.	р. к.	р. к.	р. к.	к.	р. к.	р. к.	р. к.	к.
Одессы	—	—	—	—	12.50	9.—	3.—	20	15.—	10.—	3.50	20	20.—	13.—	4.—	30
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	с.
Варны	42.—	28.—	10.—	80	—	—	—	—	16.—	12.—	6.—	60	30.—	22.—	7.—	80
Бургаса	50.—	32.—	12.—	80	16.—	12.—	6.—	60	—	—	—	—	28.—	20.—	6.—	80
Константинополя	68.—	43.—	15.—	120	30.—	22.—	7.—	80	28.—	20.—	6.—	80	—	—	—	—

ЛИНІЯ МАКЕДОНСКАЯ.

ОТЪ \ ДО	Константиноп.				Дарданеллъ				Стараго Аѳона				Салоникъ				Смирны			
	1 кл.	2 кл.	3 кл.	Баг.	1 кл.	2 кл.	3 кл.	Баг.	1 кл.	2 кл.	3 кл.	Баг.	1 кл.	2 кл.	3 кл.	Баг.	1 кл.	2 кл.	3 кл.	Баг.
	ф.	ф.	ф. с.	ф. с.	ф.	ф.	ф. с.	ф. с.	ф.	ф.	ф. с.	ф. с.	ф.	ф.	ф. с.	ф. с.	ф.	ф.	ф. с.	ф. с.
Константинополя	—	—	—	—	32	24	8.—	—.60	70	52	16.—	1.—	82	60	20.—	1.—	92	70	23.—	1.20
Дарданеллъ	32	24	8.—	—.60	—	—	—	—	51	40	12.—	—.80	66	52	16.—	—.80	84	68	21.—	1.20
Стараго Аѳона	70	52	16.—	1.—	51	40	12.—	—.80	—	—	—	—	51	35	12.—	—.80	72	56	20.—	1.20
Салоникъ	82	60	20.—	1.—	66	52	16.—	—.80	51	35	12.—	—.80	—	—	—	—	68	52	19.—	1.20
Смирны	92	70	23.—	1.20	84	68	21.—	1.20	72	56	20.—	1.20	68	52	19.—	1.20	—	—	—	—

ПАССАЖИР

на линіи

1 й классъ безъ продовольствія.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Конст-поля	Инеболи	Синопа	Самсуна	Орду	Керасунда	Трапезонда	Батума
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	20.—	36.50	41.—	44.—	47.—	50.—	54.50	62.—
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Константинополя	68.—	—	48.—	71.—	72.—	81.—	85.—	96.—	112.—
Инеболи . . .	116.—	48.	—	35.—	39.—	52.—	56.—	64.—	84.—
Синопа	128.—	71.	35.—	—	36.—	43.20	51.20	62.40	78.40
Самсуна . . .	136.—	72.	39.—	36.—	—	28.—	32.—	39.—	58.—
Орду	148.—	81.	52.—	43.20	28.	—	23.—	29.—	48.—
Керасунда . . .	156.—	85.	56.—	51.20	32.—	23.—	—	23.—	48.—
Трапезонда . .	168.—	96.	64.—	64.40	39.—	29.—	23.—	—	24.—
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Батума	69.—	39.—	28.50	26.40	18.75	15.—	15.—	6.—	—

2-й классъ безъ продовольствія.

	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	13.—	25.—	28.—	29.50	34.50	35.25	37.—	43.—
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Константинополя	42.—	—	36.—	48.—	54.—	64.—	66.—	72.—	84.—
Инеболи . . .	80.—	36.—	—	22.—	24.—	38.—	40.—	48.—	60.—
Синопа	88.—	48.—	22.—	—	22.—	32.—	36.—	44.—	57.—
Самсуна	92.—	54.—	24.—	22.—	—	22.—	25.—	30.—	42.—
Орду	105.—	64.—	38.—	32.—	22.—	—	18.—	21.—	38.—
Керасунда . . .	107.—	66.—	40.—	36.—	25.—	18.—	—	18.—	36.—
Трапезонда . . .	102.—	72.—	48.—	44.—	30.—	21.—	18.—	—	18.—
	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Батума	47.25	29.25	20.25	19.25	13.50	12.—	11.25	4.50	—

СКІЙ ТАРИФЪ

Анатолійской

3-й классъ, переѣздъ на палубѣ.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Конст-поля	Инеболи	Синопа	Самсуна	Орду	Керасунда	Трапезонда	Батума
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	4.—	12.75	13.50	13.75	14.50	15.25	16.50	17.50
	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Константинополя	15.	—	22.80	24.—	27.40	32.—	33.—	34.20	36.60
Инеболи . . .	37.—	22.80	—	12.—	13.80	16.—	18.—	20.—	25.—
Синопа	40.—	24.—	12.—	—	12.—	14.—	16.—	18.—	24.—
Самсуна	41.—	27.40	13.80	12.—	—	12.—	14.—	16.—	20.—
Орду	43.—	32.—	16.—	14.—	12.—	—	8.—	12.—	18.—
Керасунда .	45.—	33.—	18.—	16.—	14.—	8.—	—	11.40	16.—
Трапезонда . .	48.—	34.40	20.—	18.—	16.—	12.—	11.40	—	8.—
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к.
Батума . . .	18.50	12.75	8.50	8.—	6.50	5.75	5.—	2.—	—

Багажъ съ пуда или кубическаго фута.

	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—.30	—.45	—.50	—.50	—.55	—.55	—.55	—.60
	ф. с.	ф. с	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.	ф. с.
Константинополя	1.20	—	—.60	—.80	—.80	1.—	1.—	1.—	1.20
Инеболи	1.80	—.60	—	—.40	—.40	—.60	—.60	—.60	1.—
Синопа	2.—	—.80	—.40	—	—.40	—.60	—.60	—.60	1.—
Самсуна	2.—	—.80	—.40	—.40	—	—.40	—.40	—.60	—.60
Орду	2.20	1.—	—.60	—.60	—.40	—	—.40	—.40	—.60
Керасунда . . .	2.20	1.—	—.60	—.60	—.40	—.40	—	—.40	—.60
Трапезонда . .	2.20	1.—	—.60	—.60	—.60	—.40	—.40	—	—.40
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Батума . . .	—.60	—.30	—.25	—.25	—.15	—.15	—.15	— .10	—

Линія Севастополь-Константинопольская.

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ

БЕЗЪ ПРОДОВОЛЬСТВІЯ

	1-й классъ	2-й классъ	На палубѣ	Багажъ
Отъ Севастополя до Константинополя въ кредитныхъ рубляхъ	20.—	13.—	4.—	0.30
Отъ Константинополя до Севастополя въ франкахъ	68.—	42.—	15.—	1.20

ЛИНІЯ КРЫМСКО-КАВКАЗСКАЯ

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ I класса

по прямой почтовой Крымско-Кавказской линіи

безъ продовольствія.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Севастополя	Ялты	Ѳеодосіи	Новорос-ска	Сочи	Гагръ	Сухума	Батума
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	11.50	13.25	15.75	20.55	25.20	26.50	28.20	31.80
Севастополя	11.50	—	3.85	8.35	15.20	18.50	19.45	20.90	24.55
Ялты	13.25	3.85	—	4.85	13.35	16.95	17.85	19.05	22.35
Ѳеодосіи	15.75	8.35	4.85	—	10.30	14.75	15.65	16.85	19.55
Новороссійска	20.55	15.20	13.35	10.30	—	7.45	9.25	11.70	14.85
Сочи	25.20	18.50	16.95	14.75	7.45	—	3.95	5.20	10.40
Гагръ	26.50	19.45	17.85	15.65	9.25	3.95	—	4.20	8.90
Сухума	28.20	20.90	19.05	16.85	11.70	5.20	4.20	—	6.—
Батума	31.80	24.55	22.35	19.55	14.85	10.40	8.90	6.—	—

Примѣчанія: 1) Плата за продовольствіе, обязательное для пассажировъ 1-го класса, взимается отдѣльно при продажѣ билета.

2) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега или обратно взимается дополнительная плата.

3) Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, повышаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами пароходовъ пассажирамъ, не получившимъ билетовъ въ портахъ отправленія установленнымъ порядкомъ.

ПАССАЖИРСКІЙ ТА

по прямой почтовой и пассажир

БЕЗЪ ПРОДО

ОТЪ \ ДО	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Ялты	Алушты	Судака	Ѳеодосіи	Керчи	Анапы
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	7.10	8.75	9.55	9.95	10.65	11.30	12.70	13.65
Евпаторіи . . .	7.10	—	2.25	4.90	5.65	6.75	8.10	9.70	10.90
Севастополя . .	8.75	2.25	—	2.50	3.80	5.—	6.40	9.25	9.95
Ялты	9.55	4.90	2.50	—	1.65	2.30	3.75	7.20	9.—
Алушты . . .	9.95	5.65	3.80	1.65	—	1.70	2.85	6.40	8.75
Судака	10.65	6.75	5.—	2.30	1.70	—	1.90	5.35	7.65
Ѳеодосіи . . .	11.30	8.10	6.40	3.75	2.85	1.90	—	3.80	6.30
Керчи	12.70	9.70	9.25	7.20	6.40	5.35	3.80	—	2.70
Анапы	13.65	10.90	9.95	9.—	8.75	7.65	6.30	2.70	—
Новороссійска . .	14.40	11.65	10.90	9.65	9.40	8.90	7.95	4.75	2.25
Геленджика . .	14.75	11.90	11.25	9.95	9.65	9.35	8.65	5.40	2.75
Джубги	15.65	12.55	11.85	10.80	10.50	9.75	9.35	6.95	4.60
Туапсе	16.20	13.—	12.25	11.25	10.85	10.45	9.55	7.85	5.60
Сочи	17.45	13.90	13.10	12.10	11.75	11.25	10.65	9.30	7.50
Адлера	17.85	14.10	13.45	12.35	12.—	11.55	10.90	9.40	8.15
Гагръ	18.25	14.45	13.75	12.70	12.30	11.85	11.25	9.55	8.75
Гудуатъ . . .	18.85	14.95	14.10	13.10	12.75	12.25	11.65	10.—	9.30
Н.-Аѳона	19.15	15.15	14.30	13.25	12.85	12.40	11.80	10.45	9.35
Сухума	19.40	15.50	14.50	13.45	13.10	12.70	12.—	10.65	9.45
Очемчиръ . . .	20.15	16.25	15.25	14.—	13.65	13.20	12.55	11.20	9.95
Поти	21.10	17.20	16.15	14.65	14.35	13.85	13.25	11.80	10.80
Батума	21.90	18.—	16.95	15.50	15.—	14.40	13.80	12.40	11.35

Примѣчанія: 1) Если рейсъ по пассажирской линіи совершается пароходомъ, классѣ взыскивается плата, установленная тарифомъ по кру-

2) Плата за продовольствіе взимается отдѣльно при продажѣ

3) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега или обратно

4 Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, повыходовъ пассажирамъ, не получившимъ билетовъ въ портахъ

РИФЪ **II-го** класса

ской Крымско-Кавказской линіи.

ВОЛЬСТВІЯ.

Новорос-ска	Геленджика	Джубги	Туапсе	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Н.-Авона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
14.40	14.75	15.65	16 20	17.45	17.85	18.25	18.85	19.15	19.40	20.15	21.10	21.90
11.65	11.90	12.55	13.—	13.90	14.10	14.45	14.95	15.15	15.50	16.25	17.20	18.—
10.90	11.25	11.85	12.25	13.10	13.45	13.75	14.10	14.30	14.50	15.25	16.15	16.95
9.65	9.95	10.80	11.25	12.10	12.35	12 70	13.10	13.25	13.45	14.—	14.65	16.50
9.40	9.65	10.50	10.85	11.75	12.—	12.30	12.75	12.85	13.10	13 65	14.35	16.—
8.90	9.35	9.75	10.45	11.25	11.55	11.85	12.25	12.40	12.70	13.20	13.85	14.40
7.95	8.65	9.35	9.55	10.65	10.90	11.25	11.65	11.80	12.—	12.55	13.25	13.80
4.75	5.40	6.95	7.85	9.30	9.40	9.55	10.—	10.15	10.65	11.20	11.80	12.40
2.25	2.75	4.60	5.60	7.50	8.15	8.75	9.30	9.35	9.45	9.95	10.80	11.35
—	1.60	2.70	3.70	5.90	6.55	7.10	8.15	8.50	8.90	9.40	9.85	10.70
1.60	—	2.15	2.70	5.05	5.85	6.40	7.45	7.75	8.35	9.—	9.55	10.35
2.70	2.15	—	1.65	3.50	4.15	5.—	6.—	6.30	6.85	8.10	9.—	9.50
3.70	2.70	1.65	—	2.45	2.90	4.15	5.—	5.35	6.—	7.10	8.65	9.35
5.90	5.05	3.50	2.45	—	1.60	1.90	2.70	2.85	3.80	5.20	6.55	8.05
6.55	5.85	4.15	2.90	1.60	—	1.60	2.25	2.30	2.85	4.50	6.—	7.25
7.10	6.40	5.—	4.15	1.90	1.60	—	1.65	2.15	2.45	4.10	5.65	6.90
8.15	7.45	6.—	5.—	2.70	2.25	1.65	—	1.45	1.65	2.45	4.20	5.75
8.50	7.75	6.30	5.35	2.85	2.30	2.15	1.45	—	1.55	2.30	4.10	5.35
8.90	8.35	6.85	6.—	3.80	2.85	2.45	1.65	1.55	—	1.90	3.25	4.90
9.40	9.—	8.10	7.10	5.20	4.50	4.10	2.45	2.30	1.90	—	2.15	3.25
9.85	9.55	9.—	8.65	6.55	6.—	5.65	4.20	4.10	3.25	2.15	—	1.90
10.70	10.35	9.50	9.35	8.05	7.25	6.90	5.75	5.35	4.90	3.25	1.90	—

имѣющимъ помѣщеніе I класса, то за проѣздъ на такомъ пароходѣ во 2-мъ

говой почтовой линіи.

билета.

взимается дополнительная плата.

шаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами паро-

отправленія установленнымъ порядкомъ.

по прямой и круговой почтовымъ, а также пасса Крымско-Кав

ОТЪ \ ДО	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Ялты	Алушты	Судака	Ѳеодосіи	Керчи	Анапы
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	2.80	3.50	4.—	4.15	4.40	4.55	5.—	5.25
Евпаторіи	2.80	—	1.—	1.80	2.15	2 65	3.25	4.05	4.50
Севастополя	3.50	1.—	—	1.—	1.40	1.90	2.50	3.75	4.20
Ялты	4.—	1.80	1.—	—	—.70	1.—	1.50	2,85	3.70
Алушты	4.15	2.15	1.40	—.70	—	—.80	1.10	2.50	3.55
Судака	4.40	2.65	1.90	1.—	—.80	—	—.90	2.05	3.05
Ѳеодосіи	4.55	3.25	2.50	1.50	1.10	—.90	—	1 40	2.45
Керчи	5.—	4.05	3.75	2.85	2.50	2.05	1.40	—	1.05
Анапы	5.25	4.50	4.20	3.70	3 55	3 05	2.45	1.05	—
Новороссійска	5.45	4.65	4.50	4.05	3.90	3.65	3.15	1.75	1.—
Геленджика	5.55	4.75	4.55	4.20	4.—	3.80	3 15	2.10	1.—
Джубги	5.75	4.95	4.75	4.45	4.30	4.10	3.80	2.75	1.75
Туапсе	5.85	5.05	4.85	4.55	4.45	4.25	4.—	3.10	2.15
Сочи	6.10	5.30	5.10	4.80	4.70	4.55	4.40	3.75	2.95
Адлера	6 20	5.40	5.20	4.90	4.80	4.65	4.50	3.90	3.25
Гагръ	6.25	5.45	5.25	5.—	4.85	4.75	4.55	4.—	3.55
Гудаутъ	6.40	5.60	5 40	5.10	5.—	4.85	4.70	4.20	3 75
Н.-Аѳона	6.45	5.65	5.40	5.10	5 —	4.90	4.70	4.25	3.80
Сухума	6.50	5.70	5.50	5.20	5.10	4.95	4.80	4.40	3.95
Очемчиръ	6.70	5.85	5.65	5.35	5.25	5.10	4.95	4 55	4.15
Поти	6 85	6.05	5.85	5.50	5.40	5 30	5.10	4.75	4.45
Батума	7.—	6.20	6.—	5.70	5.60	5.45	5.30	4.90	4.60

Примѣчанія: 1) Пассажиры 3-го класса продовольствуются за свой счетъ и

2) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега или обратно

3) Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, повы ходовъ пассажирамъ, не получившимъ билетовъ въ портахъ

ТАРИФЪ III класса

жирской и срочно-грузовой (товаро-пассажирской) казской линіи.

Новорос-ска	Геленджика	Джубги	Туапсе	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Нов. Аѳона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
5.45	5.55	5 75	5.85	6.10	6.20	6.25	6.40	6.45	6.50	6.70	6.85	7.—
4.65	4.75	4.95	5.05	5.30	5.40	5.45	5.60	5.65	5.70	5.85	6.05	6.20
4.50	4.55	4.75	4 85	5.10	5.20	5.25	5.40	5.40	5.50	5.65	5.85	6.—
4.05	4 20	4.45	4.55	4.80	4.90	5.—	5.10	5.10	5 20	5.35	5.50	5 70
3.90	4.—	4.30	4.45	4 70	4.80	4.85	5.—	5.—	5.10	5.25	5.40	5.60
3.65	3.80	4.10	4.25	4.55	4.65	4,75	4.85	4.90	4,95	5.10	5.30	5,45
3.15	3.15	3.80	4.—	4.40	4.50	4.55	4.70	4.70	4.80	4.95	5.10	5.30
1.75	2.10	2.75	3.10	3.75	3.90	4.—	4.20	4.25	4.40	4.55	4 75	4.90
1.—	1.—	1.75	2.15	2.95	3.25	3.55	3.75	3.80	3.95	4.15	4.45	4.60
—	—.65	1.—	1.35	2.25	2 55	2.85	3,25	3.40	3.60	3.85	4.15	4,40
—.65	—	—.95	1 —	1 95	2.25	2.50	2.95	3.05	3.30	3.70	4.—	4.25
1.—	— 95	—	—.75	1.25	1.60	1.90	2.30	2.45	2.70	3.25	3.70	3.95
1.35	1.—	—.75	—	1.—	1.15	1.50	1.90	2.05	2.30	2.85	3.50	3.80
2.25	1.95	1.25	1.—	—	—.65	—.85	1.—	1.15	1.40	2.—	2.60	3.20
2.55	2.25	1.60	1.15	—.65	—	—.65	1.—	1.—	1.10	1.75	2.35	2,90
2.85	2 50	1.90	1.50	—.85	—.65	—	—.75	—.95	1.—	1.50	2.15	2.70
3.25	2 95	2.30	1.90	1.—	1.—	—.75	—	—.50	—.75	1.—	1.65	2,20
3.40	3.05	2 45	2.05	1.15	1.—	—.95	—.50	—	—.60	1.—	1.45	2.05
3.60	3 30	2.70	2.30	1.40	1.10	1.—	—.75	—.60	—	—.85	1.15	1,80
3.85	3.70	3.25	2 85	2.—	1.75	1.50	1.—	1.—	—.85	—	—.95	1·25
4.15	4.—	3.70	3.50	2.60	2.35	2.15	1.65	1.45	1.15	—.95	—	—.85
4.40	4.25	3.95	3 80	3.20	2.90	2.70	2.20	2.05	1.80	1.25	—.85	—

собственнымъ попеченіемъ.

взимается дополнительная плата.

шаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами паро-отправленія установленнымъ порядкомъ.

ПАССАЖИРСКІЙ

по круговой почтовой и пасссажир

БЕЗЪ ПРОДО

ОТЪ \ ДО	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Ялты	Алушты	Судака	Ѳеодосіи	Керчи	Анапы
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	8.35	10.50	12.10	12.60	13.55	14.40	16.30	17.70
Евпаторіи	8.35	—	3.65	5.50	6.45	7.90	9.70	12.25	13.90
Севастополя . . .	10.50	3.65	—	3.85	4.75	5.85	7.60	11.30	12.65
Ялты	12.10	5.50	3.85	—	3 45	3.75	4.85	8.60	10.95
Алушты	12.60	6.45	4.75	3.45	—	3.50	3.95	7.60	10.50
Судака	13.55	7.90	5.85	3.75	3.50	—	3 65	6.20	9.10
Ѳеодосіи	14.40	9.70	7.60	4.85	3.95	3.65	—	4.75	7.30
Керчи	16.30	12.55	11.30	8.60	7.60	6.20	4.75	—	3 85
Анапы	17.70	13.90	12 65	10.95	10.50	9.10	7.30	3.85	—
Новороссійска . .	18.75	14.85	13.90	12.20	11.70	10.80	9.40	5.40	3.65
Геленджика . . .	19 40	15.30	14.35	12.65	12.15	11.50	10.35	6.30	3.85
Джубги	20.60	16.20	15.20	13.80	13.30	12.40	11.50	8.15	5.35
Туапсе	21.35	16.75	15.75	14.30	13.80	13.15	12.05	9.25	6.35
Сочи	23.—	17.90	16.90	15.50	15.—	14.35	13.50	11.35	8.90
Адлера	23.60	18.30	17.35	15.90	15 40	14.75	13.90	11.70	9.75
Гагръ	24.15	18.85	17.75	16.30	15 80	15.15	14.30	12.10	10.50
Гудаўтъ	24.95	19 65	18.30	16 90	16.40	15.75	14.90	12.70	11.35
Н.-Аѳона	25.20	19.95	18.55	17.05	16.55	15.95	15.05	13.15	11.50
Сухума	25.70	20.40	19.05	17.40	16.90	16.25	15.40	13.50	11.85
Очемчиръ	26.70	21.40	20.05	18.15	17.70	17.—	16.15	14.20	12.60
Поти	27.85	22 65	21.30	19.30	18.60	17.90	17.05	15.10	13.75
Батума	29.—	23.75	22.40	20.40	19.75	18.80	17.85	15.95	14.50

Примѣчанія: 1) Плата за продовольствіе, обязательное для пассажировъ 1-го

2) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега или обратно

3) Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, повы ходовъ пассажирамъ. не получившимъ билетовъ въ портахъ

ТАРИФЪ I класса

ской Крымско-Кавказской линіи

ВОЛЬСТВІЯ.

Новорос-ска	Геленджика	Джубги	Туапсе	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Н.-Аѳона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
18.75	19.40	20.60	21.35	23.—	23.60	24.15	24.95	25.20	25.70	26.70	27.85	29.—
14.85	15.30	16.20	16.75	17.90	18.30	18.85	19.65	19.95	20.40	21.40	22.65	23.75
13.90	14.35	15.20	15.75	16.90	17.35	17.75	18.30	18.55	19.55	20.05	21.30	22.40
12.20	12.65	13.80	14.30	15.50	15.90	16.30	16.90	17.05	17.40	18.15	19.30	20.40
11.70	12.15	13.30	13.80	15.—	15.40	15.80	16.40	16.55	16.90	17.70	18.60	19.75
10.80	11 50	12.40	13.15	14.35	14.75	15.15	15.75	15.95	16.25	17.—	17.90	18.80
9.40	10.35	11.50	12.05	13.50	13.90	14.30	14.90	15.05	15.40	16.15	17.05	17.85
5.40	6.30	8.15	9.25	11.35	11.70	12.10	12.70	13.15	13.50	14.20	15.10	15.95
3.65	3.85	5.35	6.35	8.90	9.75	10.50	11.35	11.50	11.85	12.60	13.75	14.50
—	3.45	3.80	4.65	6.80	7.70	8.45	9.75	10.10	10 65	11.60	12.50	13.55
3.45	—	3.65	3.85	5.90	6.70	7.55	8.75	9.15	9.85	10 95	12.05	13.10
3.80	3 65	—	3.45	4.50	5.05	5.75	6.95	7.30	8.05	9.65	10.95	11.95
4.65	3.85	3.45	—	3.75	4.05	4.85	5.85	6.20	6.95	8.45	10.35	11.45
6.80	5.90	4.50	3.75	—	3.40	3.60	3.85	4.—	4.75	6.—	7.80	9.50
7.70	6 70	5.05	4.05	3.40	—	3.40	3.65	3.75	3.95	5.25	7 10	8.65
8.45	7.55	5.75	4.85	3.60	3.40	—	3.50	3.65	3.80	4 85	6 40	8.10
9.75	8.75	6.95	5.85	3.85	3.65	3.50	—	3.25	3.45	3.80	5.10	6.55
10.10	9.15	7 30	6.20	4.—	3.75	3.65	3.25	—	3.35	3.70	4.80	6.20
10 65	9.85	8.05	6.95	4.75	3.95	3.80	3.45	3.35	—	3.55	4.30	5.50
11.60	10.95	9.65	8.45	6.—	5.25	4.85	3.80	3.70	3.55	—	3.65	4.40
12.50	12.05	10.95	10.35	7.80	7.10	6.40	5.10	4.80	4.30	3.65	—	3.60
13.55	13.10	11.95	11.45	9.50	8.65	8.10	6.55	6 20	5.50	4.45	3.60	—

класса, взимается отдѣльно при продажѣ билета.

взимается дополнительная плата.

шаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами паро-отправленія установленнымъ порядкомъ.

ПАССАЖИРСКІЙ

по круговой почтовой

БЕЗЪ ПРОДО

ОТЪ \ ДО	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Ялты	Алушты	Судака	Ѳеодосіи	Керчи	Анапы
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	6.50	8.—	8.75	9.10	9.75	10.35	11 60	12.50
Евпаторіи	6.50	—	2.05	4.50	5.15	6.15	7.40	8.85	10.—
Севастополя . . .	8.—	2.05	—	2.50	3 50	4.55	5.85	8.45	9.10
Ялты	8.75	4.50	2.50	—	1.50	2.10	3 75	6.55	8.20
Алушты	9.10	5.15	3.50	1.50	—	1.55	2.60	5.85	8.—
Судака	9.75	6.15	4.55	2.10	1.55	—	1.75	4.90	7.—
Ѳеодосіи	10.35	7.40	5.85	3.75	2.60	1.75	—	3.50	5.75
Керчи	11.60	8.85	8.45	6.55	5.85	4.90	3.50	—	2.45
Анапы	12.50	10 —	9.10	8.20	8.—	7.—	5.75	2.45	—
Новороссійска . .	13.15	10 65	10.—	8.80	8.60	8.10	7.25	4.35	2.05
Геленджика . . .	13.50	10 90	10.30	9.10	8.80	8.55	7.90	4.95	2 50
Джубги	14.30	11.50	10.85	9.90	9.60	8.90	8.55	6 35	4.20
Туапсе	14.80	11.90	11.20	10.30	9.95	9.55	8.75	7.15	5.10
Сочи	15.95	12 70	12.—	11.05	10.75	10.30	9.75	8.50	6.85
Адлера	16 30	12.90	12.30	11.30	11.—	10.55	10.—	8.60	7.45
Гагръ	16.65	13 20	12.55	11.60	11.25	10.85	10.30	8.75	8.—
Гудаутъ	17.20	13 65	12.90	12.—	11.65	11.20	10.65	9.15	8.50
Н.-Аѳона	17.50	13 85	13.05	12.10	11.75	11 35	10.80	9.55	8.55
Сухума	17.70	14.15	13.25	12 30	12.—	11.60	11.—	9.75	8.65
Очемчиръ	18.40	14.85	13.95	12.80	12.50	12.05	11.50	10.25	9.10
Поти	19.25	15.70	14.75	13.40	13.10	12.65	12.10	10.80	9.90
Батума	20.—	16.45	15.50	14.15	13.70	13.15	12.60	11.35	10.40

Прѝмѣчанія: 1) Этотъ же тарифъ примѣняется и на пароходахъ пассажирщимъ помѣщеніе 1-го класса.

2) Плата за продовольствіе взимается отдѣльно при продажѣ

3) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега или обратно

4) Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, повы ходовъ пассажирамъ, не получившимъ билетовъ въ портахъ

ТАРИФЪ 2-го класса
Крымско-Кавказской линіи
ВОЛЬСТВІЯ.

Новорос-ска	Геленджика	Джубги	Туапсе	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Н.-Аѳона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
13.15	13.50	14.30	14.80	15.95	16 30	16.65	17.20	17.50	17.70	18.40	19.25	20.—
10.65	10.90	11.50	11.90	12.70	12.90	13.20	13.65	13 85	14.15	14.85	15.70	16.45
10.—	10.30	10.85	11.20	12 —	12.30	12.55	12.90	13 05	13.25	13.95	14·75	15.50
8.80	9.10	9.90	10 30	11.05	11.30	11.60	12 —	12.10	12.30	12.80	13.40	14.15
8.60	8.80	9.60	9.95	10.75	11 —	11 25	11.65	11.75	12.—	12.50	13.10	13.70
8.10	8.55	8.90	9.55	10.30	10.55	10.85	11.20	11 35	11.60	12.05	12 65	13.15
7.25	7.90	8.55	8.75	9.75	10.—	10.30	10.65	10.80	11.—	11.50	12.10	12.60
4.35	4.95	6.35	7.15	8.50	8.60	8.75	9.15	9.55	9.75	10.25	10.80	11.35
2.05	2.50	4.20	5.10	6 85	7.45	8.—	8.50	8 55	8 65	9.10	9.90	10.40
—	1.45	2 45	3.40	5.40	6.—	6.50	7.45	7.75	8.10	8.60	9.—	9.80
1.45	—	1.95	2.45	4.60	5,35	5.85	6.80	7 05	7.60	8.20	8.75	9.50
2.45	1.95	—	1.50	3.20	3.80	4.55	5.50	5.75	6.25	7 40	8 20	8.70
3.40	2.45	1.50	—	2.25	2,65	3 75	4.55	4.90	5.50	6.50	7.90	8.55
5 40	4.60	3 20	2.25	—	1 45	1.75	2.45	2.60	3.50	4 75	6.—	7.35
6.—	5.35	3.80	2,65	1.45	—	1.45	2,05	2.10	2.60	4.10	5 50	6.60
6.50	5.85	4.55	3.75	1.75	1,45	—	1.50	1.95	2 25	3 75	5.15	6.30
7.45	6.80	5.50	4.55	2.45	2 05	1.50	—	1.30	1 50	2.25	3.85	5,25
7.75	7.05	5.75	4.90	2.60	2.10	1.95	1.30	—	1 40	2.05	3.75	4 90
8.10	7.60	6.25	5 50	3.50	2.60	2.25	1.50	1.40	—	1.75	3.—	4.50
8 60	8.20	7.40	6 50	4.75	4.10	3.75	2.25	2 05	1.75	—	1.95	3.—
9.—	8 75	8.20	7.90	6.—	5.50	5.15	3.85	3 75	3.—	1.95	—	1.75
9.80	9.50	8.70	8.55	7.35	6.60	6.30	5.25	4.90	4.50	3.—	1.75	—

ской линіи, въ случаѣ совершенія пассажирскаго рейса пароходомъ, имѣю-

билета.

взимается дополнительная плата.

шаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами паро-отправленія установленнымъ порядкомъ.

ПАССАЖИРСКІЙ

по Крымско-Кавказской товаро-пас

БЕЗЪ ПРОДО

ОТЪ \ ДО	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Ялты	Алушты	Судака	Ѳеодосіи	Керчи	Анапы
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	5.05	6.10	6.95	7.15	7.65	8.—	8.85	9.40
Евпаторіи	5.05	—	1.75	3.60	4 10	4.80	5.65	7.—	7.80
Севастополя	6.10	1.75	—	2.25	3.05	3.75	4.65	5.55	7.15
Ялты	6.95	3.60	2.25	—	1 05	1.90	3.10	5.15	6.30
Алушты	7.15	4.10	3·05	1.50	—	1.60	2.35	4.65	6.10
Судака	7.65	4.80	3.75	1.90	1.60	—	1.70	3.95	5.40
Ѳеодосіи	8.—	5.65	4.65	3.10	2.35	1.70	—	3.05	4 50
Керчи	8.85	7.—	5.55	5.15	4.65	3.95	3.05	—	2.20
Анапы	9.40	7.80	7.15	6.30	6.10	5.40	4.50	2.20	—
Новороссійска	9.85	8.20	7.80	6.95	6.75	6.20	5.55	3.55	1.75
Геленджика	10.05	8.40	8.—	7.15	6.95	6.65	6.—	4.—	2.25
Джубги	10.40	8.80	8.35	7.75	7.50	7.05	6.65	4.95	3.50
Туапсе	10.65	9.—	8.60	8.—	7.75	7.50	6.90	5.50	4.05
Сочи	11.15	9.55	9.10	8 50	8.30	8.—	7.65	6.60	5.30
Адлера	11.30	9.70	9.25	8.65	8.45	8.20	7.80	6.75	5.70
Гагръ	11.50	9.95	9.50	8.85	8.65	8.35	8.—	6.95	6.10
Гудаутъ	11.70	10.10	9.70	9.10	8.90	8.60	8.25	7.20	6.60
Н.-Аѳона	11.80	10.20	9.75	9.20	8.95	8.65	8.30	7.50	6.65
Сухума	11.95	10.35	9.90	9.30	9·10	8.80	8.45	7.65	6.85
Очемчиръ	12.25	10.65	10.25	9.60	9.40	9.15	8.75	7.95	7.15
Поти	12.65	11.05	10.60	10.—	9.75	9.55	9.15	8.35	7.75
Батума	13.—	11.35	10.95	10.35	10.15	9.85	9.50	8.65	8.10

Примѣчанія: 1) Плата за продовольствіе взимается отдѣльно при продажѣ

2) За подвозку пассажировъ съ рейда до берега или обратно

3) Размѣры платъ, показанныхъ въ настоящей таблицѣ, повы довъ пассажирамъ, не получившимъ билетовъ въ портахъ

ТАРИФЪ **2-го** класса

сажирской (срочно-грузовой) линіи

ВОЛЬСТВІЯ.

Новорос-ска	Геленджика	Джубги	Туапсе	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Н.-Аеона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
9.85	10.05	10.40	10.65	11.15	11.30	11.50	11.70	11.80	11.95	12.25	12.65	13.—
8.20	8.40	8.80	9.—	9.55	9.70	9.95	10.10	10.20	10.35	10.65	11.05	11.35
7.80	8.—	8.35	8.60	9.10	9.25	9.50	9.70	9.75	9.90	10.25	10.60	10.95
6.95	7.15	7.75	8.—	8.50	8.65	8.85	9.10	9.20	9.30	9.60	10.—	10.35
6.75	6.95	7.50	7.75	8.30	8.45	8.65	8.90	8.95	9.10	9.40	9.75	10.15
6.20	6.65	7.05	7.50	8.—	8.20	8.35	8.60	8.65	8.80	9.15	9.55	9.85
5.55	6.—	6.65	6.90	7.65	7.80	8.—	8.25	8.30	8.45	8.75	9.15	9.50
3.55	4.—	4.95	5.50	6.60	6.75	6.95	7.20	7.50	7.65	7.95	8.35	8.65
1.75	2.25	3.50	4.05	5.30	5.70	6.10	6.60	6.65	6.85	7.15	7.75	8.10
—	1.45	2.15	3.—	4.25	4.70	5.10	5.70	5.90	6.15	6.70	7.05	7.70
1.45	—	1.70	2.20	3.80	4.20	4.60	5.25	5.45	5.80	6.30	6.90	7.50
2.15	1.70	—	1.50	2.85	3.30	3 70	4 30	4.50	4.85	5.65	6.30	6.85
3.—	2.20	1.50	—	2.—	2.45	3.10	3.75	3.95	4.30	5.10	6.—	6.65
4.25	3.80	2.85	2.—	—	1.45	1.65	2.20	2.40	3.05	3.85	4.75	5.60
4.70	4.20	3.30	2.45	1.45	—	1.45	1.75	1.95	2.35	3.40	4.35	5.20
5.10	4.60	3.70	3.10	1.65	1.45	—	1.55	1.70	2.05	3 10	4.05	4.90
5.70	5.25	4.30	3 75	2.20	1.75	1.55	—	1,30	1.50	2.10	3.30	4.15
5.90	5.45	4.50	3.95	2.40	1.95	1.70	1.30	—	1.40	1.85	3.05	3.95
6.15	5.80	4.85	4 30	3.05	2.35	2.05	1.50	1.40	—	1.65	2.75	3.60
6.70	6.30	5.65	5.10	3.85	3.40	3.10	2.10	1.85	1.65	—	1.70	2.75
7.05	6.90	6.30	6.—	4.75	4.35	4.05	3.30	3.05	2.75	1.70	—	1.65
7.70	7.50	6.85	6.65	5.60	5.20	4.90	4.15	3.95	3.60	2.75	1.65	—

билета.

взимается дополнительная плата.

шаются на 20% для билетовъ, которые будутъ выдаваемы капитанами парохо-отправленія установленнымъ порядкомъ.

Багажный

за излишекъ багажа на почтовой, пассажирской съ пуда или кубич.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Евпаторіи	Севастополя	Ялты	Алушты	Судака	Ѳеодосіи	Керчи	Анапы
	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.
Одессы	—	30	30	35	35	35	35	35	45
Евпаторіи	30	—	25	25	25	25	25	30	35
Севастополя	30	25	—	25	25	25	25	25	35
Ялты	35	25	25	—	25	25	25	25	30
Алушты	35	25	25	25	—	25	25	25	30
Судака	35	25	25	25	25	—	25	25	30
Ѳеодосіи	35	25	25	25	25	25	—	25	30
Керчи	35	30	25	25	25	25	25	—	20
Анапы	45	35	35	30	30	30	30	20	—
Новороссійска	45	35	35	30	30	30	30	20	20
Геленджика	50	40	40	30	40	40	35	30	30
Джубги	50	40	40	40	40	40	35	30	30
Туапсе	50	40	40	40	40	40	35	30	30
Сочи	50	45	40	40	40	40	40	30	30
Адлера	50	45	40	40	40	40	40	30	30
Гагръ	50	45	45	40	40	40	40	30	30
Гудаутъ	50	45	45	40	40	40	40	30	30
Нов. Аѳона	50	45	45	40	40	40	40	30	30
Сухума	50	45	45	40	40	40	40	30	30
Очемчиръ	60	55	55	50	50	50	50	40	40
Поти	60	55	55	50	50	50	50	40	40
Батума	60	55	55	50	50	50	50	40	40

тарифъ

и срочно-грузовой Крымско-Кавказск. линіяхъ фута въ копѣйкахъ.

Новорос-ска	Гепенджика	Джубги	Туапсе	Сочи	Адлера	Гагръ	Гудаутъ	Н.-Аѳона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.
45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	60	60	60
35	40	40	40	45	45	45	45	45	45	55	55	55
35	40	40	40	40	40	45	45	45	45	55	55	55
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	50	50	50
30	40	40	40	40	40	40	40	40	40	50	50	50
30	40	40	40	40	40	40	40	40	40	50	50	50
30	35	35	35	40	40	40	40	40	40	50	50	50
20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	40	40	40
20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	40	40	40
—	20	20	20	20	20	20	20	20	20	25	25	25
20	—	20	20	20	20	20	20	20	20	25	25	25
20	20	—	20	20	20	20	20	20	20	25	25	25
20	20	20	—	20	20	20	20	20	20	25	25	25
20	20	20	20	—	20	20	20	20	20	25	25	25
20	20	20	20	20	—	20	20	20	20	25	25	25
20	20	20	20	20	20	—	20	20	20	25	25	25
20	20	20	20	20	20	20	—	20	20	25	25	25
20	20	20	20	20	20	20	20	—	20	25	25	25
20	20	20	20	20	20	20	20	20	—	20	20	20
25	25	25	25	25	25	25	25	25	20	—	20	20
25	25	25	25	25	25	25	25	25	20	20	—	20
25	25	25	25	25	25	25	25	25	20	20	20	—

Продовольственные тарифы

(впредь до измѣненія).

Тарифъ продовольствія пассажировъ.

Линія Крымско-Кавказская.

Рейсъ почтовый прямой лѣтній.

ОТЪ \ ДО	Одессы		Евпаторіи		Севастополя		Ялты		Ѳеодосіи		Новорос-ска		Туапсе		Сочи		Гагръ		Сухума		Батума	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	0.70	0.60	1.70	1.40	3.55	2.90	3.55	2.90	6.40	5.20	—	—	7.10	5.80	8.10	6.60	9.60	7.80	10.30	8.40
Евпаторіи ..	0.70	0.60	—	—	1.—	0 80	2.85	2.30	2.85	2.30	5.70	4.60	—	—	6.40	5.20	7.40	6.00	8.90	7.20	9.60	7.80
Севастополя	2.20	1.80	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	4.70	3.80	—	—	5.40	4.40	6.40	5.20	7.90	6.40	8.60	7.00
Ялты	3.20	2 60	2.85	2.30	1.—	0.80	—	—	—	—	2.85	2.30	—	—	3.55	2.90	4.55	3.70	6.05	4.90	6.75	5.50
Ѳеодосіи.....	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	0.35	0 30	—	—	2.85	2.30	—	—	3.55	2.90	4.55	3.70	6.05	4.90	6.75	5.50
Новороссійска ..	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	2.20	1.80	1.85	1.50	—	—	—	—	0.35	0.30	1.35	1.10	2.85	2.30	3.55	2.90
Туапсе	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90	3.20	2.60	0.35	0.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сочи	8.60	7.00	8.25	6.70	6.40	5.20	5.40	4.40	5.05	4.10	2.20	1.80	1.85	1.50	—	—	1.00	0.80	2.50	2.—	3.20	2.60
Гагръ	8.60	7.00	8.25	6.70	6.40	5.20	5.40	4.40	5.05	4.10	2.20	1.80	1.85	1.50	—	—	—	—	2.50	2.—	3 20	2.60
Сухума	9.95	8.10	9.60	7.80	7.75	6.30	6.75	5.50	6.40	5.20	3 55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	—	—	0.35	0 30
Батума	9.95	8 10	9.60	7.80	7.75	6.30	6 75	5.50	6.40	5 20	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10	0 35	0.30	—	—

Тарифъ продовольствія пассажировъ.

Линія Крымско-Кавказская.

Рейсъ почтовый прямой зимній.

ОТЪ \ ДО	Одессы		Севастополя		Ялты		Ѳеодосіи		Новорос-ска		Сочи		Гагръ		Сухума		Батума	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	2.20	1.80	4.70	3.80	5.05	4.10	8.25	6.70	8.60	7.00	9.60	7.80	11.45	9.30	11.80	9.60
Севастополя	2.20	1.80	—	—	1.50	1.20	1.85	1.50	5.05	4.10	5.40	4 40	6.40	5.20	8.25	6.70	8.60	7.00
Ялты	3.55	2.90	1.35	1.10	—	—	0.35	0.30	3.55	2.90	3.90	3.20	4.90	4.00	6 75	5.50	7.10	5.80
Ѳеодосіи	3.55	2.90	1.35	1.10	—	—	—	—	3.20	2 60	3 55	2.90	4.55	3.70	6.40	5.20	6.75	5.50
Новороссійска	6 40	5.20	4.20	3.40	2 85	2 30	2.85	2.30	—	—	0.35	0.30	1.35	1.10	3.20	2.60	3.55	2.90
Сочи	7.10	5 80	4.90	4.—	3.55	2.90	3.55	2.90	0.70	0.60	—	—	1.—	0.80	2.85	2.30	3.20	2.60
Гагръ	8.60	7.00	6.40	5.20	5.05	4.10	5.05	4.10	2.20	1 80	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	2.20	1.80
Сухума	9.60	7.80	7.40	6.—	6.05	4 90	6.05	4.90	3.20	2.60	2.85	2 30	1.—	0.80	—	—	0.35	0.30
Батума	9.95	8.10	7.75	6.30	6.40	5.20	6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	0.35	0.30	—	—

Тарифъ продоволь

по Крымско-Кавказской

зимней

ОТЪ \ ДО	Одессы		Евпаторіи		Севастополя		Ялты	
	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	1.85	1.50	3.20	2.60	4.70	3.80
Евпаторіи	1.70	1.40	—	—	1.35	1.10	2.85	2.30
Севастополя	3.20	2.60	1.85	1.50	—	—	1.50	1 20
Ялты	4 55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—
Ѳеодосіи	4 55	3.70	3.20	2.60	1.35	1 10	—	—
Керчи	7.40	6.00	6.05	4.90	4.20	3.40	2 85	2.30
Анапы	7.75	6.30	6.40	5.20	4.55	3 70	3.20	2.60
Новороссійска	9.60	7.80	6.75	5.50	4.90	4.00	3.55	2.90
Джубги	10.60	8.60	9 25	7.50	7.45	6.00	6.05	4.90
Туапсе	10 95	8.90	9.60	7.80	7 75	6.30	6.40	5.20
Сочи	10 95	8.90	9 60	7 80	7.75	6.30	6.40	5.20
Адлера	10.95	8.90	9·60	7 80	7.75	6.30	6 40	5.20
Гагръ	10.95	8.90	9.60	7.80	7 75	6 30	6.40	5.20
Гудаутъ	11.30	9 20	9.95	8.10	8 10	6.60	6.75	5.50
Н.-Аѳона	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70
Сухума	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70
Очемчиръ	13.80	11.20	12.45	10.10	10.60	8.60	9.25	7.50
Поти	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80
Батума	14.15	11.50	12.80	10.40	10 95	8 90	9.60	7.80

ОТЪ \ ДО	Туапсе		Сочи		Адлера		Гагръ	
	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	9.60	7.80	11.45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30
Евпаторіи	7.75	6.30	9.60	7.80	9.60	7.80	9.60	7.80
Севастополя	6.40	5.20	8.25	6.70	8.25	6.70	8.25	6.70
Ялты	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20
Ѳеодосіи	4 55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20
Керчи	1.70	1.40	3.55	2.90	3.55	2.90	3.55	2.90
Анапы	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60
Новороссійска	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60
Джубги	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50
Туапсе	—	—	1.85	1.50	1·85	1.50	1.85	1.50
Сочи	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30
Адлера	—.35	—.30	—	—	—	—	—	—
Гагръ	— 35	—.30	—	—	—	—	—	—
Гудаутъ	—.70	—.60	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30
Н.-Аѳона	2.20	1.80	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50
Сухума	3.20	1.80	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50
Очемчиръ	3.20	2.60	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30
Поти	3.55	2.90	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60
Батума	3.55	2.90	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60

ствія пассажировъ

почтовой круговой № 1

линіи.

Ѳеодосіи		Керчи		Анапы		Новорос-ска		Джубги	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
5.05	4.10	6.40	5.20	8.25	6.70	8.25	6.70	9.60	7.80
3.20	2.60	4.55	3.70	6.40	5 20	6.40	5.20	7.75	6.30
1.85	1.50	4.70	3 80	5.05	4.10	5.05	4.10	6 40	5.20
—	—	1.35	1.10	3 20	2.60	3 20	2.60	4 55	3.70
—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	4.55	3.70
2.50	2.00	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30	1.70	1.40
2.85	2 30	—.35	—.30	—	—	—	—	1.35	1.10
3.20	2.60	—.70	—.60	—.35	—.30	—	—	1.35	1.10
5.70	4.60	3.20	2 60	2.85	2.30	1.00	—.80	—	—
6.05	4.90	3.55	2.90	3.20	2 60	1.35	1.10	—.35	—.30
6.05	4.90	3 55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30
6.05	4.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30
6.05	4.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1 10	—.35	—.30
6.40	5.20	3.90	3.20	3.55	2 90	1.70	1.40	—.70	—.60
7.90	6.40	5.40	4.40	5.05	4 10	3.20	2 60	2.20	1.80
7.90	6.40	5.40	4.40	5.05	4.10	3 20	2.60	2.20	1.80
8.90	7.20	6.40	5.20	6.05	4 90	4 20	3.40	3.20	2.60
9.25	7.50	6.75	5 50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90
9.25	7.50	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90

Гудаутъ		Н.-Аѳона		Сухума		Очемчиръ		Поти		Батума	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60	12.80	10.40	12.80	10.40	14.65	11.90
9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	10.95	8.90	10.95	8.90	12.80	10.40
8.25	6.70	8.25	6.70	8.60	7.00	9.60	7.80	9.60	7.80	11.45	9.30
6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30	9.60	7 80
6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30	9.60	7.80
3.55	2.90	3.55	2.90	3.90	3.20	4.90	4.00	4.90	4.00	6,75	5.50
3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	4.55	3.70	6.40	5.20
3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	4.55	3.70	6.40	5.20
1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60	3.20	2.60	5.05	4.10
1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60	3.30	2.60	5.05	4.10
—.35	—.30	—.35	—.30	—.70	- .60	1.70	1.40	1.70	1.40	3.55	2.90
—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	1.34	1.10	3.20	2.60
—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	1.35	1.10	3.20	2.60
—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	1.35	1.10	3.20	2.60
1.50	1.20	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	1.35	1.10	3.20	2.60
1.50	1.20	1.50	1.20	—	—	1.35	1.10	1.35	1.10	3.20	2.60
2.50	2.00	2.50	2.00	1.—	—.80	—	—	—	—	1.85	1.50
2.85	2.30	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10	—	—	1.85	1.50
2.85	2.30	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—

Тарифъ продоволь

по Крымско-Кавказской

лѣтней

ОТЪ \ ДО	Одессы		Евпаторіи		Севастополя		Ялты	
	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	1.85	1.50	3.20	2.60	5.05	4.10
Евпаторіи	—.70	—.60	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60
Севастополя	2.20	1.80	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50
Ялты	3 55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—
Ѳеодосіи	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—
Керчи	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	1.85	1.50
Анапы	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.20	2.60
Новороссійска	7.10	5.80	6.75	5.50	4.90	4.00	3.55	2.90
Джубги	9.60	7.80	9.25	7.50	7.40	6.00	6.05	4.90
Туапсе	9.95	8.10	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20
Сочи	9.95	8.10	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20
Адлера	9.95	8.10	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20
Гагръ	10.30	8·40	9.95	8.10	8.10	6.60	6.75	5.50
Гудаутъ	11.80	9.60	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70
Н.-Аѳона	11.80	9.60	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70
Сухума	11.80	9.60	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70
Очемчиръ	13.15	10.70	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80
Поти	13.15	10.70	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80
Батума	13.50	11.00	13.15	10.70	11.30	9.20	9.95	8.10

ОТЪ \ ДО	Туапсе		Сочи		Адлера		Гагръ	
	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60	12.80	10.40
Евпаторіи	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	10.95	8.90
Севастополя	8.25	6.70	8.25	6.70	8.60	7.00	9.60	7.80
Ялты	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30
Ѳеодосіи	6.05	4.90	6.05	4.90	6.40	5.20	7.40	6.00
Керчи	3.55	2.90	3.55	2.90	3.90	3.20	4.90	4.00
Анапы	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70
Новороссійска	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60
Джубги	—.35	—.30	—.35	—.30	—.70	—.60	1.70	1.40
Туапсе	—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10
Сочи	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10
Адлера	—.35	—.30	—	—	—	—	1.00	—.80
Гагръ	—.70	—.60	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—
Гудаутъ	2.20	1.80	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50
Н.-Аѳона	2.20	1.80	1 85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50
Сухума	2.20	1.80	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50
Очемчиръ	3.55	2.90	3.20	2.60	3 20	2.60	3.20	2.60
Поти	3.55	2.90	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60
Батума	3.90	3.20	3.55	2.90	3.55	2.90	3.55	2.90

ствія пассажировъ

почтовой круговой № 1

линіи.

Ѳеодосіи		Керчи		Анапы		Новорос-ска		Джубги	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
5.40	4.40	7.90	6.40	8.25	6.70	8.60	7.00	11.45	9.30
3.20	2.60	6.05	4.90	6.40	5.20	6.75	5.50	9.60	7.80
1.85	1.50	4.70	3.80	5.05	4.10	5.40	4.40	8.25	6.70
—	—	2.85	2.30	3.20	2.60	3.55	2.90	6.40	5.20
—	—	2.50	2.00	2.85	2.30	3.20	2.60	6.05	4.90
1.85	1.50	—	—	—.35	—.30	—.70	—.60	3.55	2.90
3.20	2.60	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30	3.20	2.60
3.55	2.90	—.70	—.60	—.35	—.30	—	—	1.85	1.50
6.05	4.90	3.20	2.60	2.85	2.30	1.00	—.80	—	—
6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10
6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10
6.40	5.20	3 55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	1.35	1.10
6.75	5.50	3.90	3 20	3.55	2.90	1.70	1.40	1.70	1.40
8.25	6.70	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	3.20	2.60
8.25	6.70	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	3.20	2.60
8.25	6.70	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	3.20	2.60
9.60	7.80	6.75	5.60	6.40	5.20	4.55	3.70	4.55	3.70
9.60	7.80	6.75	5.60	6.40	5.20	4.55	3.70	4.55	3.70
9.95	8.10	7.10	5.80	6.75	5.50	4.90	4.00	4.90	4.00

Гудаутъ		Н.-Аѳона		Сухума		Очемчиръ		Поти		Батума	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
12.80	10.40	14.30	11.60	14.65	11.90	14.65	11.90	14.65	11 90	15.00	12.20
10.95	8.90	12.45	10.10	12.80	10.40	12.80	10.40	12.80	10.40	13.15	10.70
9.60	7.80	11.10	9.00	11.45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60
7.75	6.30	9.25	7.50	9.60	7.80	9.60	7.80	9,60	7.80	9.95	8.10
7.40	6.00	8.90	7.20	9.25	7.50	9.25	7.50	9.25	7.50	9.60	7.80
4.90	4.00	6.40	5.20	6.75	5.50	6.75	5.50	6.75	5.50	7.10	5.80
4.55	3.70	6.05	4.90	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50
3.20	2.60	4.70	3.80	5.05	4.10	5.05	4.10	5.05	4.10	5.40	4.40
1.70	1.40	3.20	2.60	3.55	2.90	3.55	2.90	3.55	2.90	3.90	3.20
1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90
1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90
1.00	—.80	2.50	2.00	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2.30	3.20	2.60
—	—	1.50	1.20	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80
—	—	1.50	1.20	1.85	1.50	1.85	1 50	1.85	1.50	2.20	1.80
1.50	1.20	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80
1.50	1.20	—	—	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30	—.70	—.60
2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10	—	—	—	—	—.35	—.30
2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—	— 35	—.30
3.20	2.60	1.70	1.40	1.70	1.40	—.70	—.60	—.35	—.30	—	—

Тарифъ продоволь

по Крымско-Кавказской

зимней

ОТЪ \ ДО	Одессы		Евпаторіи		Севастополя		Ялты	
	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	—	—	2.20	1.80	4.70	3.80
Евпаторіи	1.70	1.40	—	—	—	—	—	—
Севастополя	3.20	2.60	1.85	1.50	—	—	1.50	1.20
Ялты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—
Ѳеодосіи	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—
Керчи	7.40	6.00	6.05	4.90	4.20	3.40	2.85	2.30
Анапы	7.75	6.30	6.40	5.20	4.55	3.70	3.20	2.60
Новороссійска	9.60	7.80	6.75	5.50	4.90	4.00	3.55	2.90
Туапсе	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20
Сочи	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20
Адлера	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5 20
Гагръ	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20
Гудаутъ	11.30	9.20	9.95	8.10	8.10	6.60	6.75	5.50
Нов.-Аѳона	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70
Сухума	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70
Очемчиръ	13.80	11.20	12.45	10.10	10.60	8.60	9.25	7.50
Поти	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7 80
Батума	14.15	11.50	12.80	10 40	10.95	8.90	9.60	7.80

ОТЪ \ ДО	Сочи		Адлера		Гагръ		Гудаутъ	
	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р .к.
Одессы	9.60	7.80	9.60	7.80	11.10	9.00	11.45	9.30
Евпаторіи	—	—	—	—	—	—	—	—
Севастополя	6.40	5.20	6.40	5.20	7.90	6.40	8.25	6.70
Ялты	4.55	3.70	4.55	3.70	6.05	4.90	6.40	5.20
Ѳеодосіи	4.55	3.70	4.55	3.70	6.05	4.90	6.40	5.20
Керчи	—	—	—	—	—	—	—	—
Анапы	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійска	1.35	1.10	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Туапсе	1.35	1.10	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Сочи	-	-	—	—	1.50	1.20	1.85	1.50
Адллера	—	—	—	—	1.50	1.20	1.85	1.50
Гагръ	—	—	—	—	—	—	1.85	1.50
Гудаутъ	—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—
Н.-Аѳона	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20
Сухума	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20
Очемчиръ	2.85	2.30	2.85	2.30	2.85	2 30	2.50	2.00
Поти	3.20	2.60	3 20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30
Батума	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30

ствія пассажировъ

почтовой круговой № 2

линіи.

Ѳеодосіи		Керчи		Анапы		Новорос-ска		Туапсе	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
5.05	4.10	—	—	—	—	8.25	6.70	8.60	7.00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.85	1.50	—	—	—	—	5.05	4.10	5.40	4.40
—	—	—	—	—	—	3.20	2.60	3.55	2.90
—	—	—	—	—	—	3.20	2.60	3.55	2.90
2.50	2.00	—	—	—	—	—	—	—	—
2.85	2.30	—.35	—.30	—	—	—	—	—	—
3.20	2.60	—.70	—.60	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30
6.05	4.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—
6.05	4.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1 35	1.10	—.35	—.30
6.05	4.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30
6.05	4.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30
6.40	5 20	5.90	3.20	3.55	2.90	1.70	1.40	—.70	—.60
7.90	6.40	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	2.20	1.80
7.90	6.40	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	2.20	1.80
8.90	7.20	6.50	5.20	6.05	4.90	4.20	3.40	3.20	2.60
9.25	7.50	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90
9.25	7.50	6.75	5.50	6 40	5.20	4 55	3.70	3 55	2.90

Н.-Ѳеона		Сухума		Очемчиръ		Поти		Батума	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р к.	р. к.	р. к.
11.45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60	12.80	10.40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.25	6.70	8.25	6.70	8.25	6.70	8.60	7.00	9.60	7.80
6.40	5.20	6 40	5.20	6 40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30
6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6 75	5.50	7.75	6.30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.20	2.60	3.20	2 60	3.20	2 60	3 55	2.90	4.55	3.70
3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2 60	3.55	2.90	4.55	3.70
1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60
1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60
1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60
—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	—.70	—.60	1.70	1.40
—	—	—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10
1.50	1.20	—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10
2.50	2.00	1.00	—.80	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10
2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10	—	—	1.00	—.80
2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10	—	—	—	—

Тарифъ продоволь

по Крымско-Кавказской

лѣтней

ОТЪ \ ДО	Одессы		Евпаторіи		Севастополя		Ялты	
	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	—.70	—.60	1.70	1.40	3.55	2.90
Евпаторіи	—.70	—.60	—	—	1.—	—.80	2.85	2 30
Севастополя	2.20	1.80	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50
Ялты	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—
Ѳеодосіи	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—
Керчи	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	1.85	1.50
Анапы	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.20	2.60
Новороссійска	7.10	5.80	6.75	5.50	4.90	4.00	3.55	2.90
Туапсе	9.95	8.10	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20
Сочи	9.95	8.10	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20
Адлера	9.95	8.10	9.60	7.80	7.75	6.30	6.40	5.20
Гагръ	10.30	8.40	9.95	8.10	8.10	6.60	6.75	5.50
Гудаутъ	11.80	9.60	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70
Н.-Аѳона	11.80	9.60	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6.70
Сухума	11.80	9.60	11.45	9.30	9.60	7.80	8.25	6 70
Очемчиръ	13.15	10.70	12.80	10.40	10.95	8.90	9 60	7 80
Поти	13.15	10.70	12.80	10.40	10.95	8.90	9.60	7.80
Батума	13.50	11.00	13.15	10.70	11.30	9.20	9.95	8.10

ОТЪ \ ДО	Сочи		Адлера		Гагръ		Гудаутъ	
	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	8.10	6.60	8.10	6.60	9.60	7.80	9.95	8·10
Евпаторіи	7.40	6.00	7.40	6.00	8.90	7.20	9.25	7.50
Севастополя	6.05	4.90	6.05	4.90	7.55	6.10	7.90	6.40
Ялты	4.90	4.00	4.90	4.00	6.40	5.20	6.75	5.50
Ѳеодосіи	4.55	3.70	4.55	3.70	6.05	4.90	6.40	5.20
Керчи	—	—	—	—	—	—	—	—
Анапы	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійска	1.35	1.10	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Туапсе	1.35	1.10	1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60
Сочи	—	—	—	—	1.50	1.20	1.85	1.50
Адлера	—	—	—	—	1.50	1.20	1.85	1.50
Гагръ	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30
Гудаутъ	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	—	—
Н.-Аѳона	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20
Сухума	1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20
Очемчиръ	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30
Поти	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30
Батума	3.55	2.90	3.55	2.90	3.55	2.90	3.20	2.60

ствія пассажировъ

почтовой круговой № 2

линіи.

Ѳеодосіи		Керчи		Анапы		Новорос-ска		Туапсе	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к,	р. к.
3.55	2.90	—	—	—	—	6.40	5.20	7.10	5.80
2.85	2.30	—	—	—	—	5.70	4.60	6.40	5.20
1.85	1.50	—	—	—	—	4.70	3.80	5.05	4.10
—.35	—.30	—	—	—	—	3.20	2.60	3.90	3.20
—	—	—	—	—	—	2.85	2.30	3.55	2.90
1.85	1.50	—	—	—	—	—	—	—	—
3.20	2.60	—.35	—.30	—	—	—	—	—	—
3.55	2.90	—.70	—.60	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30
6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—
6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30
6.40	5.20	3.55	2.90	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30
6.75	5.50	3.90	3.20	3.55	2.90	1.70	1.40	—.70	—.60
8.25	6.70	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	2.20	1.80
8.25	6.70	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	2.20	1.80
8.25	6.70	5.40	4.40	5.05	4.10	3.20	2.60	2.20	1.80
9.60	7.80	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90
9.60	7.80	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90
9.95	8.10	7.10	5.80	6.75	5.50	4.90	4.00	3.90	3.20

Н.-Аѳона		Сухума		Очемчиръ		Поти		Батума	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
р. к.	р к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
9.95	8.10	9.95	8.10	9.95	8.10	11.30	9.20	12.80	10.40
9.25	7.50	9.25	7.50	9.25	7.50	10.60	8.60	12.10	9.80
7.90	6.40	7.90	6.40	7.90	6.40	9.25	7.50	10.75	8.70
6.75	5.50	6.75	5.50	6.75	5.50	8.10	6.60	9.60	7.80
6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	7.75	6.30	9.25	7.50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	4.55	3.70	6.05	4.90
3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60	4.55	3.70	6.05	4.90
1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	3.20	2.60	4.70	3.80
1.85	1.50	1.85	1.50	1.85	1.50	3.20	2.60	4.70	3.80
—.35	—.30	—.35	—.30	—.35	—.30	1.70	1.40	3.20	2.60
—	—	—	—	—	—	1.35	1.10	2.85	2.30
—	—	—	—	—	—	1.35	1.10	2.85	2.30
—	—	—	—	—	—	1.35	1.10	2.85	2.30
1.35	1.10	1.35	1.10	—	—	1.35	1.10	2.85	2.30
1.35	1.10	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—	1.50	1.20
1.70	1.40	1.70	1.40	—.70	—.60	—.35	—.30	—	—

Тарифъ продоволь

Линія Крымско-Кавказ

ОТЪ \ ДО	Одессы		Евпа-торіи		Севасто-поля		Ялты		Алушты	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	1.85	1.50	3.20	2.60	5.05	4.10	5.05	4.10
Евпаторіи	1.35	1.10	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60
Севастополя	3.20	2.60	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50
Ялты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—
Алушты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—
Судака	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—
Ѳеодосіи	4.55	3.70	3 20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—
Керчи	7.40	6.00	6.05	4.90	4.20	3.40	3.20	2.60	2.85	2.30
Анапы	7.75	6.30	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90	3.20	2.60
Новороссійска	9.60	7.80	8.25	6.70	6.40	5.20	5.40	4.40	5.05	4.10
Геленджика	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.75	5.50	6.40	5.20
Джубги	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.75	5.50	6.40	5.20
Туапсе	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.75	5.50	6.40	5.20
Лазаревскаго	11.30	9.20	9.95	8.10	8.10	6.60	7.10	5.80	6.75	5.50
Сочи	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.60	7.00	8.25	6.70
Адлера	12.80	10.40	11.45	9.30	9 60	7.80	8.60	7.00	8.25	6.70
Гудаутъ	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.95	8.10	8.25	6.70
Н.-Аѳона	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.95	8.10	9.60	7.80
Сухума	14·15	11.50	12.80	10.40	10 95	8.90	9.95	8.10	9.60	7.80
Очемчиръ	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.95	8.10	9.60	7.80
Поти	14.50	11.80	13.15	10.70	11.30	9.20	10.30	8.40	9.95	8.10
Батума	16.00	13.00	14.65	11.90	12.80	10.40	11.80	9.60	11.45	9.30

ОТЪ \ ДО	Джубги		Туапсе		Лазарев-скаго		Сочи		Адлера	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60	12.80	10.40	12.80	10.40
Евпаторіи	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	10.95	8.90	10.95	8.90
Севастополя	8.25	6.70	8.25	6.70	8.60	7.00	9.60	7.80	9.60	7.80
Ялты	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30
Алушты	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30
Судака	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30
Ѳеодосіи	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30
Керчи	5.05	4.10	5.05	4.10	5.40	4.40	6.40	5.20	6.40	5.20
Анапы	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	4.55	3.70
Новороссійска	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60	3.20	2.60
Геленджика	—.35	—.30	—.35	—.30	—.70	—.60	1.70	1.40	1.70	1.40
Джубги	—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Туапсе	—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Лазаревскаго	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10
Сочи	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20	—	—	—	—
Адлера	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20	—	—	—	—
Гудаутъ	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Н.-Аѳона	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Сухума	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Очемчиръ	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Поти	3.55	2.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.70	1.40	1.70	1.40
Батума	5.05	4.10	5.05	4.10	4.70	3.80	3.20	2.60	3.20	2.60

ствія пассажировъ

ская пассажирская № 1.

Судака		Ѳеодосіи		Керчи		Анапы		Новорос-сійска		Геленд-жика	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к,
5.05	4.10	5.40	4.40	6.40	5.20	8.25	6.70	8.25	6.70	11.10	9.00
3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20	9.25	7.50
1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60	5.05	4.10	5.05	4.10	7.90	6.40
—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	6.05	4.90
—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	6.05	4.90
—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	6.05	4.90
—	—	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	6.05	4.90
2.85	2.30	2.50	2.00	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	4.70	3.80
3.20	2.60	2.85	2.30	—	—	—	—	—	—	2.85	2.30
5.05	4.10	4.70	3.80	1.85	1.50	1.85	1.50	—	—	1.50	1.20
6.40	5.20	6.05	4.90	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—
6.40	5.20	6.05	4.90	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30
6.40	5.20	6.05	4.90	3.20	2.60	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30
6.75	5.50	6.40	5.20	3.55	2.90	3.55	2.90	1.70	1.40	—.70	—.60
8.25	6.70	7.90	6.40	5.05	4.10	5.05	4.10	3.20	2.60	2.20	1.80
8.25	6.70	7.90	6.40	5.05	4.10	5.05	4.10	3.20	2.60	2.20	1.80
9.60	7.80	9.25	7.50	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90
9.60	7.80	9.25	7.50	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90
9.60	7.80	9.25	7.50	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90
9.60	7.80	9.25	7.50	6.75	5.50	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90
9.95	8.10	9.60	7.80	6.75	5.50	6.75	5.20	4.90	4.00	3.90	3.20
11.45	9.30	11.10	9.00	8.25	6.70	8.25	6.70	6.40	5.20	5.40	4.40

Гудаутъ		Н.-Ѳеона		Сухума		Очемчиръ		Поти		Батума	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
12.80	10.40	14.30	11.60	14.65	11.90	14.65	11.90	15.00	12.20	17.85	14.50
10.95	8.90	12.45	10.10	12.80	10.40	12.80	10.40	13.15	10.70	16.00	13.00
9.60	7.80	11.10	9.00	11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60	14.65	11.90
7.75	6.30	9.25	7.50	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	12.80	10.40
7.75	6.30	9.25	7.50	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	12.80	10.40
7.75	6.30	9.25	7.50	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	12.80	10.40
7.75	6.30	9.25	7.50	9.60	7.80	9.60	7.80	9.95	8.10	12.80	10.40
6.40	5.20	7.90	6.40	8.25	6.70	8.25	6.70	8.60	7.00	11.45	9.30
4.55	3.70	6.05	4.90	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	9.60	7.80
3.20	2.60	4.70	3.80	5.05	4.10	5.05	4.10	5.40	4.40	8.25	6.70
1.70	1.40	3.20	2.60	3.55	2.90	3.55	2.90	3.90	3.20	6.75	5.50
1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	6.40	5.20
1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	6.40	5.20
1.35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	6.40	5.20
1.00	—.80	2.50	2.00	2.85	2.30	2.85	2.30	3.20	2.60	6.05	4.90
1.00	—.80	2.50	2.00	2.85	2.30	2.85	2.30	3.20	2.60	6.05	4.90
—	—	1.50	1.20	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	5.05	4.10
—.35	—.30	—	—	—.35	—.30	—.35	—.30	—.70	—.60	3.55	2.90
—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	—	—	—.35	—.30	3.20	2.60
—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	—	—	—.35	—.30	3.20	2.60
—.70	—.60	—.70	—.60	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	1.85	1.50
2.20	1.80	2.20	1.80	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20	—	—

Тарифъ продоволь

Линія Крымско-Кавказ

ОТЪ \ ДО	Одессы		Евпаторіи		Севастополя		Ялты		Алушты	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	1.85	1.50	3.20	2.60	5.05	4.10	5.05	4.10
Евпаторіи	1.35	1.10	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60
Севастополя	3.20	2.60	1.85	1.50	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50
Ялты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—	—	—	—
Алушты	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—
Судака	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—
Ѳеодосіи	4.55	3.70	3.20	2.60	1.35	1.10	—.35	—.30	—	—
Керчи	7.40	6.—	6.05	4.90	4.20	3.40	3.20	2.60	2.85	2.30
Анапы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійска	7.75	6.30	6.40	5.20	4.55	3.70	3.55	2.90	3.20	2.60
Геленджика	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.75	5.50	6.40	5.20
Туапсе	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.75	5.50	6.40	5.20
Лазаревскаго	10.95	8.90	9.60	7.80	7.75	6.30	6.75	5.50	6.40	5.20
Сочи	11.30	9.20	9.95	8.10	8.10	6.60	7.10	5.80	6.75	5.50
Адлера	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.60	7.—	8.25	6.70
Гагръ	12.80	10.40	11.45	9.30	9.60	7.80	8.60	7.—	8.25	6.70
Гудаутъ	13.80	11.20	12.45	10.10	10.60	8.60	9.60	7.80	9.25	7.50
Н.-Аѳона	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.95	8.10	9.60	7.80
Сухума	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.95	8.10	9.60	7.80
Очемчиръ	14.15	11.50	12.80	10.40	10.95	8.90	9.95	8.10	9.60	7.80
Поти	14.15	11.80	13.15	10.70	11.30	9.20	10.30	8.40	9.95	8.10
Батума	16.—	13.—	14.65	11.90	12.80	10.40	11.80	9.60	11.45	9.30

ОТЪ \ ДО	Туапсе		Лазаревскаго		Сочи		Адлера		Гагръ.	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	11.45	9.30	11.80	9.60	12.80	10.40	12.80	10.40	12.80	10.40
Евпаторіи	9.60	7.80	9.95	8.10	10.95	8.90	10.95	8.90	10.95	8.90
Севастополя	8.25	6.70	8.60	7.—	9.60	7.80	6.90	7.80	9.60	7.80
Ялты	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30	7.75	6.30
Алушты	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30	7.75	6.30
Судака	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30	7.75	6.30
Ѳеодосіи	6.40	5.20	6.75	5.50	7.75	6.30	7.75	6.30	7.75	6.30
Керчи	5.05	4.10	5.40	4.40	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20
Анапы	3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	4.55	3.70	4.55	3.70
Новороссійска	1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60	3.20	2.60	3.20	2.60
Геленджика	—.35	—.30	—.35	—.30	—.70	—.60	1.70	1.40	1.70	1.40
Туапсе	—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Лазаревскаго	—	—	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Сочи	—.35	—.30	—.35	—.30	—	—	—.35	—.30	1.35	1.10
Адлера	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20	—	—	1.—	—.80
Гагръ	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20	—	—	—	—
Гудаутъ	2.85	2.30	2.85	2.30	2.50	2.—	1.—	—.80	1.—	—.80
Н.-Аѳона	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Сухума	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Очемчиръ	3.20	2.60	3.20	2.60	2.85	2.30	1.35	1.10	1.35	1.10
Поти	3.55	2.90	3.55	2.90	3.20	2.60	1.70	1.40	1.70	1.40
Батума	5.05	4.10	5.05	4.10	4.70	3.80	3.20	2.60	3.20	2.60

ствія пассажировъ

ская почтовая № 2.

Судака		Ѳеодосіи		Керчи		Анапы		Новорос-сійска		Геленджика	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
р. к.	к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
5.05	4.10	5.40	4.40	6.40	5.20	8.25	6.70	8.25	6.70	11.10	9.—
3.20	2.60	3.55	2.90	4.55	3.70	6.40	5.20	6.40	5.20	9.25	7.50
1.85	1.50	2.20	1.80	3.20	2.60	5.05	4.10	5.05	4.10	7.90	6.40
—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	6.05	4.90
—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	6.05	4.90
—	—	—.35	—.30	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	6.05	4.90
—	—	—	—	1.35	1.10	3.20	2.60	3.20	2.60	6.05	4.90
2.85	2.30	2.50	2.—	—	—	1.85	1.50	1.85	1.50	4.70	3.80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.85	2.30
3.20	2.60	2.85	2.30	—	—	—	—	—	—	1.50	1.20
6.40	5.20	6.05	4.90	3.20	2.60	—	—	1.35	1.10	—	—
6.40	5.20	6.05	4.90	3.20	2.60	—	—	1.35	1.10	—.35	—.30
6.40	5.20	6.05	4.90	3.20	2.60	—	—	1.35	1.10	—.35	—.30
6.75	5.50	6.40	5.20	3.55	2.90	—	—	1.70	1.40	—.70	—.60
8.25	6.70	7.90	6.40	5.05	4.10	—	—	3.20	2.60	2.20	1.80
8.25	6.70	7.90	6.40	5.05	4.10	—	—	3.20	2.60	2.20	1.80
9.25	7.50	8.90	7.20	6.05	4.90	—	—	4.20	3.40	3.20	2.60
9.60	7.80	9.25	7.50	6.40	5.20	—	—	4.55	3.70	3.55	2.90
9.60	7.80	9.25	7.50	6.40	5.20	—	—	4.55	3.70	3.55	2.90
9.60	7.80	9.25	7.50	6.40	5.20	—	—	4.55	3.70	3.55	2.90
9.95	8.10	9.60	7.80	6.75	5.50	—	—	4.90	4.—	3.90	3.20
11.45	9.30	11.10	9.—	8.25	6.70	—	—	6.40	5.20	5.40	4.40

Гудаутъ		Н.-Аѳона		Сухума		Очемчиръ		Поти		Батума	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
14.30	11 60	14.65	11.90	14.65	11.90	14.65	11.90	15.00	12.20	17.85	14.50
12.45	10.10	12.80	10.40	12.80	10.40	12.80	10 40	13.15	10 70	16.00	13.00
11.10	9.00	11.45	9.30	11.45	9.30	11.45	9.30	11.80	9.60	14.65	11.90
9.25	7.50	9.60	7.80	9.60	7.80	9·60	7.80	9.95	8.10	12 80	10.40
9.25	7.50	9.60	7.80	9.60	7 80	9.60	7.80	9.95	8.10	12·80	10.40
9. 5	7.50	9.60	7.80	9.60	7.80	9 60	7.80	9.95	8.10	12.80	10 40
9.25	7 50	9 60	7.80	9.60	7.80	9·60	7.80	9.95	8.10	12.80	10.40
7.90	6.40	8.25	6.70	8.25	6.70	8.25	6.70	8 60	7.00	11.45	9.30
6 05	4.90	6.40	5.20	6.40	5.20	6.40	5.20	6.75	5.50	9.60	7.80
4.70	3 80	5.05	4.10	5.05	4.10	5 05	4.10	5.40	4.40	8.25	6.70
1.70	1.40	3.20	2.60	3.55	2 90	3.55	2.90	3.90	3 20	6.75	5.50
1.35	1.10	2·85	2.30	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	6.40	5.20
1.3.	1.10	2.85	2 30	3.20	2.60	3.20	2.60	3.55	2.90	6.40	5.20
1 35	1.10	2.85	2.30	3.20	2.60	3.20	2.60	3 55	2 90	6·40	5·20
1.00	80	2.50	2.00	2.85	2.30	2.85	2.30	3.20	2.60	6.05	4.90
—	—	1.50	1·20	1.85	1.50	1.85	1 50	2.20	1.80	5.05	4.10
—	—	1 50	1.20	1.85	1.50	1.85	1.50	2.20	1.80	5.05	4.10
35	30	—	—	35	30	35	30	70	60	3·55	2.90
35	30	35	30	—	—	—	—	35	30	3.20	2.60
35	30	35	30	—	—	—	—	35	30	3.20	2.60
70	60	70	60	35	30	35	30	—	—	1.85	1.50
2 20	1.80	2.20	1.80	1.85	1.50	1.85	1.50	1.50	1.20	—	—

Линія Херсонская.

а) Дневной рейсъ.

ОТЪ \ ДО	ОДЕССЫ				ОЧАКОВА				СТАНИСЛАВА				ХЕРСОНА			
	1	2	3	За изл. баг. съ пуд. или куб.фут.	1	2	3	За изл. баг. съ пуд. или куб.фут.	1	2	3	За изл. баг. съ пуд. или куб.фут.	1	2	3	За изл. баг. съ пуд. или куб.фут.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы . .	—	—	—	—	2.—	1.25	0.50	0.15	3.10	2.10	0.75	0.25	3.10	2.10	0.75	0.25
Очакова . .	2.—	1.25	0.50	0.15	—	—	—	—	2.30	1.50	0.50	0.15	2.30	1.50	0.50	0.15
Станислава .	3.10	2.10	0.75	0.25	2.30	1.50	0.50	0.15	—	—	—	—	1.20	0.80	0.40	0.15
Херсона . .	3.10	2.10	0.75	0.25	2.30	1.50	0.50	0.15	1.20	0.80	0.40	0.15	—	—	—	—

б) Ночной рейсъ.

	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы. . .	—	—	—	—	2.30	1.80	0.50	0.15	3.95	2.65	0.90	0.25	3.95	2.65	0.90	0.25
Очакова . .	2.30	1.80	0.50	0.15	—	—	—	—	2.50	1.90	0.65	0.15	2.50	1.90	0.65	0.15
Станислава .	3.95	2.65	0.90	0.25	2.50	1.90	0.65	0.15	—	—	—	—	1.20	0.80	0.40	0.15
Херсона . .	3.95	2.65	0.90	0.25	2.50	1.90	0.65	0.15	1.20	0.80	0.40	0.15	—	—	—	—

Примѣчаніе: Такіе же тарифы примѣняются и въ томъ случаѣ, если рейсы совершаются только дневные.

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ I КЛАССА

на линіяхъ Николаевской, Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской

безъ продовольствія.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Очакова	Николаева	Станислава	Херсона	Британъ	Казацкаго	Бериславa	Каховки	Биз. Мон.	Качкаровки	Б.-Лепетихи	М.-Лепетихи	Михайловки	М.-Гирлъ	Каменки	Никополя	Тарасовки	Бѣленькой	Александр.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	3.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Очакова	—	—	2.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаева	3.—	2.30	—	1.30	2.50	3.30	3.40	3.55	3.65	4.05	4.50	4 75	4.90	5.—	5.15	5.70	5.80	6.50	6.75	6 90
Станислава	—	—	1.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Херсона	—	—	2.50	—	—	0.80	0.90	1.05	1.15	1.55	2.—	2.25	2.40	2.50	2.65	3.20	3.30	4.—	4.25	4.40
Британъ	—	—	3.30	—	0.80	—	0.40	0.60	0.65	1.05	1.40	1.60	1.70	1.80	1 95	2.50	2.65	3.45	3.70	3.85
Казацкаго	—	—	3.40	—	0,90	0.40	—	0.35	0.40	0.80	1.20	1 45	1.55	1.60	1.85	2.40	2.50	3.30	3.55	3.70
Бериславa	—	—	3.55	—	1.05	0.60	0.35	—	0.25	0.65	1.05	1.30	1.45	1.55	1.70	2.35	2.40	3.20	3.45	3.60
Каховки	—	—	3.65	—	1.15	0.65	0.40	0.25	—	0.60	1.—	1.20	1.40	1.45	1.60	2.25	2.35	3.05	3.30	3.45
Биз. Монаст.	—	—	4.05	—	1 55	1.05	0.80	0.65	0.60	—	0.80	1.—	1.05	1.15	1.30	1.95	2.—	2.70	3.	3.15
Качкаровки	—	—	4.50	—	2.—	1.40	1.20	1.05	1.—	0 80	—	0.65	0 75	0.80	1.—	1.60	1.70	2.40	2.65	2.80
Б.-Лепетихи	—	—	4.75	—	2.25	1.60	1.45	1.30	1 20	1.—	0.65	—	0.40	0.65	0.80	1.40	1.45	2.25	2.50	2.65
М.-Лепетихи	—	—	4.90	—	2.40	1.70	1.55	1.45	1.40	1.05	0.75	0.40	—	0.50	0.65	1.15	1.20	2.—	2.25	2.40
Михайловки	—	—	5.—	—	2.50	1.80	1.60	1.55	1.45	1.15	0.80	0.65	0.50	—	0 40	1.—	1.05	1.85	2.10	2.25
М.-Гирлъ	—	—	5.15	—	2.65	1.95	1.85	1.70	1.60	1.30	1.—	0 80	0.65	0.40	—	0.80	1.—	1.80	2.—	2.20
Каменки	—	—	5.70	—	3.20	2.50	2.40	2.35	2.25	1.95	1.60	1.40	1.15	1.—	0.80	—	0.25	1.05	1.30	1.45
Никополя	—	—	5.80	—	3.30	2.65	2.50	2.40	2.35	2.—	1.70	1.45	1.20	1.05	1 -	0.25	—	0.80	1.05	1.20
Тарасовки	—	—	6.50	—	4.	3.45	3.30	3.20	3.05	2.75	2.40	2.25	2.—	1.85	1.80	1.05	0.80	—	0.40	0 65
Бѣленькой	—	—	6.75	—	4.25	3.70	3.55	3.45	3.30	3.—	2.65	2.50	2.25	2.10	2.—	1.30	1.05	0.40	—	0.40
Александровска	—	—	6.90	—	4.40	3.85	3.70	3.60	3.45	3.15	2.80	2.65	2.40	2.25	2.20	1.45	1.20	0·65	0.40	—

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ II КЛАССА
на линіяхъ Николаевской, Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской
безъ продовольствія.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Очакова	Николаева	Станислава	Херсона	Британъ	Казацкаго	Берислава	Каховки	Биз. Мон	Качкаровки	Б.-Лепетихи	М.-Лепетихи	Михайловки	М.-Гирлъ	Каменки	Никополя	Тарасовки	Бѣленькой	Александр.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	2.—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Очакова	—	—	1.80		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаева	2.—	1.80	—	0.80	1.50	2.15	2.20	2.25	2.30	2.70	3.10	3.30	3.35	3.45	3.60	4.—	4.10	4.70	4.90	5.05
Станислава	—	—	0.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Херсона	—	—	1.50	—	—	0.65	0.70	0.75	0.80	1.20	1.60	1.80	1.85	1.95	2.10	2.50	2.60	3.20	3.40	3.55
Британъ	—	—	2.15	—	0.65	—	0.25	0.40	0.50	0.80	1.15	1.30	1.40	1.45	1.60	2.—	2.10	2.75	2.90	3.05
Казацкаго	—	—	2.20	—	0.70	0.25	—	0.25	0.35	0.65	1.—	1.15	1.20	1.30	1.45	1.95	2.—	2.65	2.80	3.—
Берислава	—	—	2.25	—	0 75	0.40	0.25	—	0.15	0.50	0.90	1.05	1.15	1.20	1.40	1.85	1.95	2.60	2.75	2.90
Каховки	—	—	2.30	—	0.80	0.50	0.35	0.15	—	0.40	0.80	1. -	1·05	1.15	1.30	1.70	1.80	2.40	2.60	2.75
Биз. Монаст.	—	—	2.70	—	1.20	0.80	0.65	0.50	0.40	—	0.40	0.75	0.80	0.90	1.05	1 45	1.55	2.20	2.35	2.50
Качкаровки	—	—	3.10	—	1.60	1.15	1.—	0.90	0.80	0.40	—	0.50	0.60	0.65	0.80	1.20	1.30	1.95	2.10	2.25
Б.-Лепетихи	—	—	3.30	—	1 80	1.30	1.15	1.05	1.—	0.75	0.50	—	0.35	0.40	0.60	1.05	1.15	1.80	1.95	2.10
М.-Лепетихи	—	—	3.35	—	1.85	1.40	1.20	1.15	1.05	0.80	0.60	0.35	—	0.35	0.50	0.90	1.—	1.60	1.80	1.95
Михайловки	—	—	3.45	—	1.95	1.45	1.30	1.20	1.15	0.90	0.65	0.40	0.35	—	0.35	0.75	0.80	1.45	1.60	1.80
М.-Гирлъ	—	—	3.60	—	2.10	1.60	1.45	1.40	1.30	1.05	0.80	0.60	0.50	0.35	—	0.65	0.75	1.40	1.55	1.70
Каменки	—	—	4.—	—	2.50	2.—	1.95	1.85	1.70	1.45	1.20	1.05	0 90	0.75	0.65	—	0 15	0.80	1.	1.15
Никополя	—	—	4 10	—	2.60	2.10	2.—	1.95	1.80	1.55	1.30	1.15	1.—	0.80	0.75	0.15	—	0.65	0.80	1.—
Тарасовки	—	—	4.70	—	3.20	2.75	2.65	2.60	2.40	2.20	1.95	1.80	1.60	1.45	1.40	0.80	0.65	—	0.35	0.50
Бѣленькой	—	—	4 90	—	3.40	2.90	2.80	2.75	2.60	2.35	2,10	1.95	1.80	1.60	1.55	1.	0.80	0.35	—	0.35
Александровск.	—	—	5.05	—	3.55	3.05	3 —	2.90	2.75	2.50	2.25	2.10	1.95	1.80	1.70	1.15	1. -	0.50	0.35	—

ПАССАЖИРСКІЙ ТАРИФЪ III КЛАССА

на линіяхъ Николаевской, Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской

безъ продовольствія.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Очакова	Николаева	Станислава	Херсона	Британъ	Казацкаго	Берислава	Каховки	Биз. Мон.	Качкаровки	Б.-Лепет.	М.-Лепет.	Михайловки	М.-Гирлъ	Каменки	Никополя	Тарасовки	Бѣленькой	Александр
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Одессы	—	—	0.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Очакова	—	—	0.65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаева	0.80	0.65	—	0.40	0.75	1.10	1.15	1.20	1.25	1.45	15.5	1.65	1.70	1.75	1.80	2.05	2.10	2.35	2.45	2.50
Станислава	—	—	0.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Херсона	—	—	0.75	—	—	0.35	0.40	0.45	0.50	0.70	0.80	0.90	0.95	1.—	1.05	1.30	1.35	1.60	1.70	1.75
Британъ	—	—	1.10	—	0.35	—	0.15	0.25	0.30	0.45	0.55	0.60	0.65	0.70	0.80	1.—	1.05	1.35	1.45	1.55
Казацкаго	—	—	1.15	—	0.40	0.15	—	0.20	0.25	0.35	0.50	0.55	0.60	0.65	0.75	0.95	1.—	1.30	1.40	1.45
Берислава	—	—	1.20	—	0.45	0.25	0.20	—	0.10	0.30	0.45	0.50	0.55	0.60	0.70	0.90	0.95	1.25	1.30	1.40
Каховки	—	—	1.25	—	0.50	0.30	0.25	0.10	—	0.25	0.40	0.45	0.50	0.55	0.65	0.85	0.90	1.20	1.25	1.35
Биз. Мон.	—	—	1.45	—	0.70	0.45	0.35	0.30	0.25	—	0.25	0.35	0.40	0.45	0.50	0.75	0.80	1.10	1.15	1.25
Качкаровки	—	—	1.55	—	0.80	0.55	0.50	0.45	0.40	0.25	—	0.25	0.30	0.35	0.40	0.65	0.70	0.95	1.05	1.15
Б.-Лепетихи	—	—	1.65	—	0.90	0.60	0.55	0.50	0.45	0.35	0.25	—	0.15	0.25	0.30	0.55	0.60	0.90	1.—	1.05
М.-Лепетихи	—	—	1.70	—	0.95	0.65	0.60	0.55	0.50	0.40	0.30	0.15	—	0.15	0.25	0.50	0.55	0.80	0.90	0.95
Михайловки	—	—	1.75	—	1.—	0.70	0.65	0.60	0.55	0.45	0.35	0·25	0.15	—	0.15	0.40	0.45	0.70	0.80	0.90
М.-Гирлъ	—	—	1.80	—	1.05	0.80	0.75	0.70	0.65	0.50	0.40	0.30	0.25	0.15	—	0.35	0.40	0.65	0.75	0.85
Каменки	—	—	2.05	—	1.30	1.—	0.95	0.90	0.85	0.75	0.65	0.55	0.50	0.40	0.35	—	0.10	0.40	0.50	0.55
Никополя	—	—	2.10	—	1.35	1.05	1.—	0.95	0.90	0.80	0.70	0.60	0.55	0.45	0.40	0.10	—	0.35	0.40	0.50
Тарасовки	—	—	2.35	—	1.60	1.35	1.30	1.25	1.20	1.10	0.95	0.90	0.80	0.70	0.65	0.40	0.35	—	0.15	0.25
Бѣленькой	—	—	2.45	—	1.70	1.45	1.40	1.30	1.25	1.15	1.05	1.—	0.90	0 80	0.75	0.50	0.40	0.15	—	0.15
Александровска.	—	—	2.50	—	1.75	1.55	1.45	1.40	1.35	1.25	1.15	1.05	0.95	0.90	0.85	0.55	0.50	0.25	0.15	—

БАГАЖНЫЙ ТАРИФЪ

на линіяхъ: Николаевской, Херсонской, Днѣпровской и Днѣпровско-Бугской,

за излишекъ багажа съ пуда или кубическаго фута, въ копѣйкахъ.

ОТЪ \ ДО	Одессы	Очакова	Николаева	Станислава	Херсона	Британъ	Казацкаго	Берислава	Каховки	Биз. Мон.	Качаровки	Б.-Лепет.	М.-Лепет.	Михайловки	М.-Гирлъ	Каменки	Никополя	Тарасовки	Бѣленькой	Александр.
	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.	к.
Одессы	—	15	25	25	25	30	30	30	30	35	35	35	35	40	40	45	45	50	50	55
Очакова	15	—	15	15	15	20	20	20	20	25	25	25	25	30	30	35	35	40	40	45
Николаева	25	15	—	15	15	20	20	20	20	25	25	25	25	30	30	35	35	40	40	45
Станислава	25	15	15	—	25	15	15	15	15	20	20	20	20	25	25	30	30	35	35	40
Херсона	25	15	15	25	—	15	15	15	15	20	20	20	20	25	25	30	30	35	35	40
Британъ	30	20	20	15	15	—	10	10	10	10	10	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Казацкаго	30	20	20	15	15	10	—	10	10	10	10	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Берислава	30	20	20	15	15	10	10	—	05	10	10	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Каховки	30	20	20	15	15	10	10	05	—	10	10	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Биз. Мон.	35	25	25	20	20	10	10	10	10	—	10	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Качаровки	35	25	25	20	20	10	10	10	10	10	—	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Б.-Лепетихи	35	25	25	20	20	10	10	10	10	10	10	—	05	10	10	15	15	20	20	25
М.-Лепетихи	35	25	25	20	20	10	10	10	10	10	10	05	—	10	10	15	15	20	20	25
Михайловки	40	30	30	25	25	15	15	15	15	15	15	10	10	—	10	15	15	20	20	25
М.-Гирлъ	40	30	30	25	25	15	15	15	15	15	15	10	10	10	—	15	15	20	20	25
Каменки	45	35	35	30	30	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	—	05	15	15	20
Никополя	45	35	35	30	30	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	05	—	15	15	20
Тарасовки	50	40	40	35	35	25	25	25	25	25	25	20	20	20	20	15	15	—	10	15
Бѣленькой	50	40	40	35	35	25	25	25	25	25	25	20	20	20	20	15	15	10	—	10
Александров.	55	45	45	40	40	30	30	30	30	30	30	25	25	25	25	20	20	15	10	—

Телеграфный кодъ для путеводителя Р. О. П. и Т.

Въ цѣляхъ облегченія г. г. пассажировъ при телеграфныхъ сношеніяхъ ихъ съ Главной Конторой или Агентствами Русскаго Общества Пароходства и Торговли по поводу оставленія мѣстъ на пароходахъ, платы за проѣздъ и т. д., предлагаемъ для обоюднаго пользованія настоящій краткій телеграфный кодъ, значительно сокращающій расходы по передачѣ телеграммъ.

Такимъ образомъ, всякій, имѣющій экземпляръ „Путеводителя“ Общества на 1911 годъ, можетъ безъ всякаго труда сноситься съ Главной Конторой и ея Агентствами кодовыми депешами и, въ свою очередь, расшифровывать отвѣтныя депеши, руководствуясь прилагаемой при семъ таблицей.

Всѣ слова, подлежащія вставкѣ въ телеграмму, мѣста коихъ въ прилагаемой при семъ таблицѣ обозначены пунктиромъ, должны быть помѣщены послѣ кодового слова, обозначающаго общую фразу, такъ, напр., фраза: „Удержите 1 мѣсто I класса на пароходѣ, идущемъ 27 Апрѣля изъ Одессы въ Севастополь“ по прилагаемому коду выразится слѣдующимъ образомъ: **ВААРЕ** 27 Апрѣля „Одесса — Севастополь“, а фраза болѣе сложная, напр., „Проѣздъ I класса отъ Одессы до Константинополя стоитъ съ продовольствіемъ 23 рубля, кромѣ того слѣдуетъ имѣть въ виду карантинный сборъ съ пассажира въ размѣрѣ 3 рублей“ выразится всего лишь 7 словами, а именно: „**ВОМИТ** Одесса Константинополь 23 рубля **ВОРАН** 3“.

Краткій телеграфный кодъ.

АБЕНО	какія есть свободныя каюты I кл. на пар., идущемъ изъ . . . . .
АБЗАЦ	„ „ „ „ II „ „ „ „ „ . . . . .
АБСУР	„ „ „ „ на пароходѣ „ „ . . . . .
АБШИД	„ „ „ „ I кл. на пар. . . . .
АБШОС	„ „ „ „ II „ „ „ . . . . .
АБШУС	„ „ „ „ на пароходѣ . . . . .
АДЛОН	на пар. идущ. . . чис. изъ . . въ . . есть . . своб. двухмѣст. кают. I кл.
АЛАНТ	„ „ „ . . „ „ . . „ . . „ . . „ трехмѣст. „ I „
АЛАРЕ	„ „ „ . . „ „ . . „ . . „ . . „ четырехмѣстн. „ I „
АЛЛОР	„ „ „ . . „ „ . . „ . . „ . . „ пятимѣстн. „ I „
АМБЕР	„ „ „ . . „ „ . . „ . . „ . . „ двухмѣстн. „ II „

АМБОТ на пар идущ . . чис. изъ . . въ . . есть . . своб. трехмѣст. кают. I кл.
АММЕР „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ „ четырехмѣст. „ II „
АМПЕС „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ „ пятимѣст. „ II „
АМЗЕД „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ „ „ I „
АНБАГ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ „ „ II „
АНБЕЙ на пар. идущ. . . чис. изъ . въ . . своб. 2-хмѣс. кают. I кл. нѣтъ, есть
АНБИС „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ трехмѣс. „ I „ „ . „ . .
АНГЕЛ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ четырехм. „ I „ „ . „ . .
АНГЕТ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ пятимѣст. „ I „ „ . „ . .
АНДЕР „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ двухмѣст. „ II „ „ . „ . .
АНЗАЦ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ трехмѣст. „ II „ „ . „ . .
АНКЕТ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ четырехм. „ II „ „ . „ . .
АНЛАР „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ пятимѣст. „ II „ „ . „ . .
АНРАТ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ свободн. „ I „ „ . „ .
АНРУФ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ „ „ II „ „ . „ .
АНЦАЛ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ „ „ . „ . „ .
АНЦУБ Сколько есть свободныхъ мѣстъ I кл. на пар., идущемъ изъ . . въ . .
АРЛЕС „ „ „ „ II „ „ „ „ „ . . „ .
БАДЕН „ „ „ „ III „ „ „ „ „ . . „ .
БАЗИС Какія есть свободн. мѣста на пар, идущемъ . . изъ . въ . . . .
БАРИД На пар. идущемъ . . числа въ . . есть . . свобод. мѣстъ I кл. . .
БАРКЕ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ „ II „ . .
БАРРТ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ „ III „ . .
БАССА На пар идущ. . . числа изъ . . въ . . своб. мѣстъ I кл. нѣтъ, есть
БЕЗАЦ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ „ II „ „ „
БЕЙНЕ „ „ „ . . „ „ . . „ . . „ „ III „ „ „
БЕЙЦЕ Удержите двухмѣстн. кают I кл. на парох. идущ. . числа изъ . въ.
БЕКЕР „ трехмѣстн. „ I „ „ „ „ . . „ „ . „ .
БЕЛЕГ „ четырехмѣст. „ I „ „ „ „ . . „ „ . „ .
БЕРГЕ „ пятимѣст. „ I „ „ „ „ . . „ „ . „ .
БЕРУФ „ двухмѣст. „ II „ „ „ „ . „ „ „ .
БЕФОР „ трехмѣст. „ II „ „ „ „ . . „ „ . „ .
БЕЦОГ „ четырехмѣст. „ II „ „ „ „ . . „ „ „ .
БИБЕЛ „ пятимѣстную „ II „ „ „ „ . . „ „ . „ .
БИДЕР Мы удержали двухмѣстную каюту I кл. . . . . .
БИЛИХ „ „ трехмѣстную „ I „ . . . . . .
БИНДЛ „ „ четырехмѣст. „ I „ . . . . . .
БИНЕН „ „ пятимѣстн. „ I „ . . . . . .
БИМОЛ „ „ двухмѣстн. „ II „ . . . . . .
БИРАМ „ „ трехмѣстн. „ II „ . . . . . .
БИТЕР „ „ четырехмѣстн. „ II „ . . . . . .
БЛАНД „ „ пятимѣстн. „ II „ . . . . . .
БЛАЗЕ Удержите двухмѣст. дамск. кают I кл. на пар. идущ . . чис. изъ . . въ . .
БЛАТТ „ трехмѣст. „ „ I „ „ „ „ . . „ „ . „
БЛЕЙХ „ четырехмѣст. „ „ I „ „ „ „ . . „ „ . „
БЛИЕС „ пятимѣстную „ „ I „ „ „ „ . . „ „ „ .
БОДЕН „ двухмѣстную „ „ II „ „ „ „ . . „ „ . „
БОЗЕН „ трехмѣстную „ „ II „ „ „ „ . . „ „ . „
БОКАЛ „ четырехмѣст. „ „ II „ „ „ „ . . „ „ . „
БОЛЛЕ „ пятимѣстную „ „ II „ „ „ „ . „ „ . „

БОРЕН Мы удержали двухмѣстн. дамскую каюту I кл. . . . . .
БОРКЕ „ „ трехмѣстн. „ „ I „ . . . . . .
БОРСТ „ „ четырехмѣст. „ „ I „ . . . . . .
БРЕШЕ „ „ пятимѣстную „ „ I „ . . . . . .
БРУСТ Мы удержали двухмѣстн. дамскую каюту II кл. . . . . .
БУЛЛЕ „ „ трехмѣстн. „ „ II „ . . . . . .
БУРШЕ „ „ четырехмѣст. „ „ II „ . . . . . .
БУТТЕ „ „ пятимѣстную „ „ II „ . . . . . .
ВААРЕ Удержите 1 мѣсто 1 кл. на пар., идущемъ . . числа изъ . . въ . .
ВАГЕН „ 2 „ I „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАЙДЕ „ 3 „ I „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАЛЕР „ 4 „ I „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАЛКЕ „ 5 „ I „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАЛЦЕ „ 6 „ I „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАНГЕ „ 7 „ I „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАНДЛ „ 8 „ I „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАННЕ „ 9 „ I „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАРТЕ „ 10 „ I „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАРУМ „ — „ I „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАСЕР „ 1 „ II „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАТТЕ „ 2 „ II „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАФЕЛ „ 3 „ II „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАФФЕ „ 4 „ II „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАХЕН „ 5 „ II „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАХТЛ „ 6 „ II „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВАШЕН „ 7 „ II „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕБЕР „ 8 „ II „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕДЕЛ „ 9 „ II „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕЗЕН „ 10 „ II „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕЙЗЕ „ — „ II „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕКЕР „ 1 „ III „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕКУР „ 2 „ III „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕЛЛЕ „ 3 „ III „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕЛФЕ „ 4 „ III „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕЛХЕ „ 5 „ III „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕНДЕ „ 6 „ III „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕНИГ „ 7 „ III „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕНЦЛ „ 8 „ III „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕРЕН „ 9 „ III „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕРМЕ „ 10 „ III „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕРХЕ „ — „ III „ „ „ „ . . „ „ . . „ . .
ВЕСПЕ Мы удержали 1 мѣсто 1 класса . . . . . .
ВЕСТЕ „ „ 2 „ 1 „ . . . . . .
ВЕТЕР „ „ 3 „ 1 „ . . . . . .
ВЕТТЕ „ „ 4 „ 1 „ . . . . . .
ВЕХТР „ „ 5 „ 1 „ . . . . . .
ВЕЦЕН „ „ 6 „ 1 „ . . . . . .
ВИВОЛ „ „ 7 „ 1 „ . . . . . .
ВИДЕР „ „ 8 „ 1 „
ВИДМЕ „ „ 9 „ 1 „ . . . . . .

ВИКСЕ Мы удержали 10 мѣсто 1 клас.
ВИКЕЛ „ „ — „ 1 „
ВИЛДЕ „ „ 1 „ II „
ВИЛИГ „ „ 2 „ II „
ВИЛЛА „ „ 3 „ II „
ВИЛСТ „ „ 4 „ II „
ВИМЕЛ „ 5 „ II „
ВИМПР „ „ 6 „ II „
ВИМРН „ „ 7 „ II „
ВИНДЕ „ „ 8 „ II „
ВИНКЛ „ „ 9 „ II „
ВИНТР „ „ 10 „ II „
ВИППЕ „ „ — „ II „
ВИРБТ „ „ 1 „ III „
ВИРКТ „ „ 2 „ III „
ВИРРЕ „ „ 3 „ III „
ВИРТЕ „ „ 4 „ III „
ВИСЕН „ „ 5 „ III „
ВИСПЛ „ „ 6 „ III „
ВИТВЕ „ „ 7 „ III „
ВИТЕР „ „ 8 „ III „
ВИЦИГ „ „ 9 „ III „
ВИЩЕН „ „ 10 „ III „
ВОБЕН „ „ — „ III „
ВОГЕН Мѣсто оставлено
ВОГИГ Мѣста оставлены
ВОЛЕН Сколько стоитъ проѣздъ 1 кл. отъ . . . до
ВОЛКЕ „ „ „ II „ „ „
ВОЛЛЕ „ „ „ III „ „ „
ВОМИТ Проѣздъ 1 кл. отъ . . . до . . . стоитъ съ продовольствіемъ . . .
ВОНАХ „ I „ „ „ безъ продовольствія . . .
ВОНЕН „ II „ „ „ съ продовольствіемъ . . .
ВОНИГ „ II „ „ „ безъ продовольствія . . .
ВОННЕ „ III „ „ „ безъ продовольствія . . .
ВОРАН Кромѣ того слѣд. имѣть въ виду карант. сборъ съ пас. въ разм. . .
ВОРИН Пассажиры, слѣдующіе изъ заражен. холерою мѣстъ, не принимаются
ВОРТЕ Пассажиры, ѣдущіе изъ . въ . . . гдѣ, сколько карантина . . .
ВОФИР Пассаж., ѣдущіе изъ Россіи подвергаются двухдневн. карант. въ . . .
ВОФОН „ „ „ „ „ трехдневн „ „ . . .
ВУЛСТ „ „ „ „ „ четырехдн. „ „ . . .
ВУНДЕ „ „ „ „ „ пятидневн. „ „ . . .
ВУРМТ „ „ „ „ „ медицин. осмотру „ . . .
ВУРЦЛ „ „ „ „ „ медицин. дезинф. „ . . .
ВУХЕР „ „ „ „ „ медиц. осм и дезин. „ . . .

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ

Русское Общество
ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ

УЧРЕЖДЕННОЕ ВЪ 1856 ГОДУ

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

КРЫМУ, КАВКАЗУ и ВОСТОКУ

(КОНСТАНТИНОПОЛЬ—КАИРЪ)

ОДЕССА
ТИП. АКЦ. Ю.-Р. О-ВА ПЕЧ. ДѢЛА
1911

МЕМОРАНДУМЪ

Читателямъ.

Морскія путешествія имѣютъ много прелести не только весною и лѣтомъ, но и осенью и даже зимою, когда, покинувъ суровые берега Сѣвера, Вы отправляетесь на теплый, жизнерадостный Югъ. Русскіе туристы еще мало знакомы съ зимними путешествіями, хотя мы имѣемъ у себя дома превосходныя зимнія станціи: Сухумъ, Гагры, Батумъ, Абастуманъ, не говоря уже о Крымѣ. Прекрасные чужеземные уголки Архипелага и Средиземнаго моря: Аѳины, Корфу, Александрія, Каиръ, благодаря удобному сообщенію, сдѣлались тоже намъ близки. Въ настоящее время было-бы неправильно измѣрять разстояніе какъ-нибудь иначе, кромѣ степени удобствъ путешествія. Во времена извѣстнаго путешественника Авраама Норова для морскихъ поѣздокъ выжидали попутнаго вѣтра. Теперь этотъ попутный вѣтеръ—собственное желаніе. Морскія путешествія облегчились до крайности, но, къ сожалѣнію, сравнительно еще мало выиграли, въ смыслѣ своей популярности у русской сѣверной публики.

Главная прелесть морскихъ путешествій—чудный бодрящій воздухъ, постоянная смѣна впечатлѣній и созерцаніе той грандіозной общей картины моря и берега, которая Вамъ доступна только на кораблѣ. Въ то время, какъ англичане и американцы въ два—три мѣсяца объѣзжаютъ полъ свѣта, наши туристы, въ большинствѣ случаевъ, дальше Крыма рѣдко куда заглядываютъ; Закавказье и Востокъ имъ мало знакомы. Это жаль: если бы

они поѣхали дальше, то убѣдились бы, что морское путешествіе совсѣмъ не такъ утомительно и что тамъ дальше красоты природы еще лучше и привлекательнѣе: хороши приморскіе уголки Закавказья, поразительныя красоты историческаго Архипелага и далекой пышной оранжереи Египта — Александріи. Ранней весной, въ мартѣ и въ апрѣлѣ, чрезвычайно пріятна поѣздка въ Пирей и Аѳины: чудная природа и богатые памятники Греціи производятъ неизгладимое впечатлѣніе. Это-же время, по отсутствію жары, наиболѣе удобно для посѣщенія Египта.

Въ поѣздкѣ лучшій другъ—свой глазъ и никакія описанія не замѣнятъ собственныхъ впечатлѣній. Настоящее изданіе имѣетъ главною цѣлью предоставить путешественникамъ руководящія указанія и дать имъ возможность оріентироваться въ незнакомой обстановкѣ. Малоизвѣстные уголки Кавказа и Востока описаны нами болѣе подробно.

Нашъ Путеводитель ежегодно пополняется новыми свѣдѣніями. Русскіе курорты Юга: Кавказскія минеральныя воды, Одесскіе лиманы, Сакскія грязи, морскія купанья Крыма и проч. очерчены здѣсь во всей необходимой полнотѣ. Очеркъ Черноморско-Кавказскаго побережья рисуетъ зарождающіеся въ этомъ молодомъ краѣ новые курорты и новые уголки сельско-хозяйственной жизни.

Справочныя свѣдѣнія, сгруппированныя нами по городамъ (см. „Справочный указатель"), а также помѣщаемые здѣсь тарифы и расписанія помогутъ каждому сообразоваться со временемъ, которое онъ можетъ посвятить путешествію, и съ необходимыми затратами въ дорогѣ и въ попутныхъ городахъ.

Путникъ.

Одесса и Одесскіе лиманы.

Одесса—самый большой коммерческій портъ и важнѣйшій для мореходства узловой пунктъ на Черномъ морѣ; отсюда расходятся многочисленныя линіи морскихъ сообщеній.

Отъ Одессы всюду близко. Въ 15—16 часахъ пути—Крымъ, въ разстояніи однѣхъ сутокъ—Константинополь, въ трехъ дняхъ—Кавказъ и въ четырехъ—Греція съ Пиреемъ и Аѳинами. Изъ Одессы предпринимать морскія поѣздки очень удобно. Эти поѣздки возможны также изъ Севастополя, Новороссійска и Батума, куда заходятъ пароходы Крымско-Кавказской линіи. Съ Константинополемъ Севастополь имѣетъ особое сообщеніе (24 часа пути).

Исторія города Одессы представляетъ большой и своеобразный интересъ. Въ противоположность многимъ городамъ, разсѣяннымъ по необъятному пространству нашего государства, маленькій поселокъ, основанный заботами талантливаго современника великой Екатерины, адмирала де-Рибаса, на развалинахъ турецкой крѣпости, въ теченіе 115 лѣтъ превратился въ огромный, богатый и вполнѣ благоустроенный городъ, ставшій главнымъ торговымъ пунктомъ всего Черноморскаго побережья.

О древнемъ происхожденіи Одессы извѣстно слѣдующее.

Мѣстность, занимаемая нынѣшнимъ городомъ, была заселена съ давнихъ поръ. Первоначально здѣсь существовала греческая колонія, а затѣмъ городъ Хаджибей.

Первое упоминаніе о немъ относится къ XV вѣку (1413 г.), когда черезъ этотъ портъ, служившій для Польши едва-ли не важнѣйшимъ пунктомъ ея черноморской торговли, было отправлено королемъ Владиславомъ II нѣсколько судовъ съ хлѣбомъ въ осажденную турками Византію.

Когда онъ перешелъ во власть татаръ, въ точности неизвѣстно. Изъ договора польскаго короля Сигизмунда-Августа, заключеннаго въ 1540 году съ крымскимъ ханомъ Сагибъ-Гиреемъ, видно, что Хаджибей принадлежалъ уже тогда татарамъ. Польскіе и литовскіе купцы пріѣзжали въ тѣ времена въ Хаджибей за солью, платили за нее установленную пошлину, а ханъ въ силу договора былъ обязанъ защищать и вознаграждать ихъ за тѣ обиды и убытки, которые могли быть нанесены имъ въ Хаджибеѣ.

Въ 1578 году Хаджибей, окончательно потерянный королемъ Сигизмундомъ, превратился въ кучу развалинъ, но съ утвержденіемъ на югѣ господства турокъ вновь пріобрѣлъ нѣкоторое значеніе. Въ 1764 году въ немъ была построена турецкая крѣпость Ени-Дунія, расположенная на возвышенномъ, поросшемъ мелкимъ кустарникомъ, берегу и отдѣленная глубокой балкой отъ прилегающей мѣстности. Самая крѣпость имѣла форму неправильнаго четырехугольника, окруженнаго земляным валомъ. Гарнизонъ ея состоялъ изъ 1 паши, 300 солдатъ и 8 пушекъ. Вблизи крѣпости ютилось бѣдное татарское селеніе, за нимъ мусульманское кладбище, а на мѣстѣ нынѣшнихъ карантинныхъ зданій возвышалась одинокая башня съ маякомъ. Недалеко отъ нея были выстроены спеціальные амбары для провіанта, доставляемаго хаджибейскому гарнизону изъ Очакова, Измаила и Аккермана; тутъ-же производилась погрузка на суда разныхъ товаровъ, большей частью пшеницы и кожъ.

Хаджибейская бухта, совершенно открытая для сѣверныхъ, сѣверо-восточныхъ и западныхъ вѣтровъ, мало посѣщалась парусными судами, а зимой Хаджибей казался буквально отрѣзаннымъ отъ всего остального міра. Жизнь въ крѣпости и близъ лежащихъ поселкахъ отличалась въ то время тревожнымъ, полукочевымъ характеромъ. Жалкое татарское населеніе было вѣчно на сторожѣ изъ боязни внезапныхъ нападеній запорожцевъ или дикихъ ногайцевъ. Не имѣя возможности прокормиться той скудной торговлей, которая производилась въ Хаджибеѣ въ періодъ лишь весеннихъ и лѣтнихъ мѣсяцевъ, населеніе было вынуждено искать другихъ источниковъ пропитанія и главное вниманіе свое обратило на скотоводство. Какъ велики были стада хаджибейскихъ татаръ видно изъ того факта, что въ 1769 году запорожскіе казаки, напавъ на Хаджибей, захватили въ его окрестностяхъ 20.000 лошадей, 1.000 головъ рогатаго скота, 4.000 овецъ и 180 верблюдовъ.

Съ годами населеніе Хаджибея стало замѣтно возростать. Появились греки, занимавшіеся мелкой

торговлей, а одновременно съ ними и русскіе поселенцы съ Украины, преимущественно бѣглые и бродяги, спасавшіеся отъ панскаго гнета, отъ тягости барщины, рекрутчины и отъ религіозныхъ преслѣдованій. Приливъ русскихъ усилился еще болѣе послѣ разоренія Запорожской Сѣчи, когда старые воины, не желая подчиниться новымъ порядкамъ, разбрелись по бѣлу свѣту въ поискахъ прежней свободы. Русскіе поселенцы въ большинствѣ случаевъ избѣгали селиться въ самомъ Хаджибеѣ, а выбирали хутора въ окрестностяхъ города. Здѣсь они могли располагать какимъ-угодно количествомъ земли, заниматься хлѣбопашествомъ, скотоводствомъ и жить свободно, вдали отъ притѣсненій. Эти земледѣльческія колоніи составляли единственный вполнѣ осѣдлый и прочный контингентъ хаджибейскихъ жителей, все же остальное населеніе, кромѣ гарнизона, могло считаться скорѣе временнымъ, чѣмъ постояннымъ, и думало только о томъ, какъ-бы поскорѣе нажиться, а затѣмъ навсегда распрощаться съ непріютнымъ городомъ.

Подъ властью турокъ Хаджибей имѣлъ по-прежнему значеніе порта, откуда направлялись не только сырыя произведенія сельскаго хозяйства, но и въ значительномъ числѣ невольники изъ попадавшихся въ плѣнъ и захватываемыхъ обманомъ христіанскихъ жителей. Черезъ этотъ портъ впослѣдствіи вели торговлю и нѣкоторые русскіе купцы. Такъ напр., въ 1768 году елисаветградскій купецъ Семенъ Сенковскій „производилъ торговлю россійскими товарами изъ Елисаветграда водою до Константинополя черезъ пристань Хаджибея, находящуюся на Черномъ морѣ“.

Штурмъ Хаджибея русскими войсками въ 1789 году не принадлежалъ къ числу выдающихся событій войны и взятіе его, совершившееся весьма быстро, прошло незамѣтнымъ для современниковъ. Послѣ паденія Очакова въ мѣстность, гдѣ нынѣ Дофиновка, прибылъ генералъ Гудовичъ, который, располагая сравнительно большими силами, выдѣлилъ для штурма Хаджибея всего лишь корпусъ генералъ-маіора де-Рибаса, подкрѣпивъ его тремя полками казаковъ и четырьмя орудіями. Воспользовавшись пересѣченной мѣстностью, состоявшій въ корпусѣ де-Рибаса полковникъ Хвостовъ, пройдя по оврагу около самаго селенія, пробрался незамѣтно до крѣпостного вала и внезапно ударилъ на растерявшихся турокъ. Дѣйствія артиллеріи довершили разгромъ крѣпости и, послѣ недолгаго сопротивленія гарнизона, Хаджибейскій замокъ былъ взятъ штурмомъ.

Завоеваніе его не произвело на первыхъ порахъ существенныхъ перемѣнъ въ Хаджибейской жизни. Ед-

ва лишь кончился штурмъ, какъ уже завоеватели вступили въ мирныя и дружественныя отношенія къ жителямъ. О грабежахъ, пожарахъ и рѣзнѣ не было и рѣчи. Уже на пятый день послѣ штурма де-Рибасъ и его офицеры отправились въ единственную греческую кофейню Аспориди, пили тамъ кофе и „расплатились щедро съ хозяиномъ".

Послѣ Ясскаго мира правительство обратило вниманіе и на присоединенный къ Россіи Хаджибей. Изъ донесеній тогдашняго Екатеринославскаго губернатора В. Каховскаго Императрицѣ Екатеринѣ II, мы узнаемъ, что въ завоеванной крѣпости первоначально проэктировалось поселить моряковъ, служившихъ во флотѣ на Средиземномъ морѣ.

— „Аджибей, назначенный Вашимъ Императорскимъ Величествомъ для обитанія служившихъ въ Средиземномъ морѣ на Флотиліи", пишетъ Каховскій: „лежитъ на возвышенномъ и пріятномъ мѣстѣ. Вода въ колодцахъ прѣсная и хорошая".

Однако мысль объ устройствѣ въ этомъ пріятномъ мѣстѣ военнаго поселенія была вскорѣ оставлена и въ цѣляхъ окончательнаго закрѣпленія вновь присоединенныхъ къ Россіи областей, рѣшено было включить Хаджибей въ III-ю оборонительную или Днѣстровскую линію, воздвигнувъ на мѣстѣ его новую сильную крѣпость, строителями которой назначались вице адмиралъ де-Рибасъ и инженеръ полковникъ де-Воланъ.

Къ работамъ приступили немедленно и уже въ 1793 году были закончены земляные верки, но и второму плану—устройству крѣпости—осуществиться было не суждено.

Уже съ 1792 года на очереди стоялъ важный вопросъ объ устройствѣ военнаго, а при немъ и торговаго порта на Черномъ морѣ. До Ясскаго мира такой портъ предполагался сначала въ Херсонѣ, а потомъ въ Николаевѣ, но по пріобрѣтеніи Россіей новой страны между Днѣпромъ и Бугомъ въ наличіи оказались болѣе удобные пункты, изъ коихъ самыми подходящими, по мнѣнію вице-адмирала Мордвинова, являлись Очаковъ и Кинбурнъ, а по мнѣнію де-Рибаса и де-Волана — Хаджибей. Постройка порта въ Очаковѣ или Кинбурнѣ, требуя громадныхъ затратъ и колоссальныхъ искусственныхъ сооруженій, все-таки не могла принести ожидаемой пользы. И тамъ, и тамъ приходилось-бы бороться съ мелководьемъ и устраивать выходные каналы для судовъ; и тамъ, и тамъ море замерзало на довольно продолжительное время и запирало-бы слѣдовательно наши флоты на цѣлые мѣсяцы.

Мнѣніе де-Рибаса, и, главнымъ образомъ, де-Волана, представившаго подробный по этому поводу до-

кладъ, было настолько основательно, что Императрица согласилась съ нимъ и уже 27 Мая 1794 года послѣдовали Высочайшіе рескрипты, объ устроеніи въ Хаджибеѣ города и порта, одинъ на имя вице-адмирала де-Рибаса, другой - на имя графа Зубова, Таврическаго и Херсонскаго генералъ-губернатора. Въ обоихъ рескриптахъ Императрица объявляла, что „принимая во вниманіе выгодное положеніе Хаджибея на Черномъ морѣ и сопряженныя съ онымъ пользы, она признала нужнымъ устроить тамъ военную гавань купно съ купеческой".

22 Августа 1794 года митрополитъ Екатеринославскій и Херсонесо-Таврическій Гавріилъ, въ сопровожденіи духовенства, въ присутствіи вице-адмирала де-Рибаса, морскихъ и военныхъ чиновъ и 2—3 торговыхъ кораблей, стоявшихъ на рейдѣ, положилъ первые основные камни для храмовъ во имя св. Николая, св. Екатерины и др. и провелъ первую борозду для фундаментовъ городскихъ строеній. Съ этого момента возникла Одесса.

Откуда произошло названіе „Одесса" установить точно не представляется возможнымъ. Есть предположеніе, что названіе это связано съ находившейся на мѣстѣ прежняго Хаджибея древне-греческой колоніей „Одессосъ", т е. „великій торговый путь", но оффиціальнаго указа о переименованіи Хаджибея въ Одессу нигдѣ не найдено.

Первыми жителями Одессы были греки, албанцы и бѣглые изъ Новороссіи, Великороссіи, Польши и Турціи. По указу правительства всѣмъ поселенцамъ предоставлялись удобные участки земли, отпускались единовременныя пособія на постройку домовъ и обзаведеніе хозяйствомъ, а большинство эмигрантовъ было даже освобождено отъ всякихъ податей и службъ. Въ 1795 году населеніе города достигло уже 2.400 человѣкъ, не считая дворянъ, чиновниковъ и военныхъ. Въ этомъ же году возникъ городской магистратъ и окончена часть портовыхъ сооруженій. Мало-по-малу развивалась и заграничная торговля, хотя развитіе это шло на первыхъ порахъ довольно медленно, благодаря широко практиковавшемуся тогда запрещенію вывоза въ случаѣ неурожая.

Вступленіе на престолъ императора Павла повлекло за собою полную и рѣзкую перемѣну во всей правительственной системѣ. Лица, стоявшія при Екатеринѣ II на первомъ планѣ, сошли со сцены, учрежденія, пользовавшіяся особымъ благоволеніемъ императрицы, были заброшены и забыты. Перемѣна правленія отозвалась и на Одессѣ. Указомъ отъ 26 Декабря 1796 г. постройка Одесскаго порта была пріостано-

влена, а главный руководитель работъ адмиралъ де-Рибасъ вынужденъ былъ покинуть городъ, сдавъ управленіе надъ нимъ бывшему командиру Николаевскаго порта, контръ-адмиралу Пустошкину. Одновременно съ де-Рибасомъ былъ уволенъ въ отставку и де-Воланъ.

Было-бы однако-же несправедливо полагать, что, производя подобныя радикальныя мѣры, императоръ Павелъ руководствовался однимъ лишь чувствомъ вражды къ дѣятельности своей предшественницы. Онъ просто находилъ, что огромные расходы по сооруженію Одесскаго порта не вызываются существенными потребностями, а, главное, не довѣрялъ тѣмъ свѣдѣніямъ объ Одессѣ, которыя получались отъ лицъ, заинтересованныхъ въ судьбѣ города.

Пріостановивъ постройку порта, императоръ все-же не оставилъ Одессу своимъ вниманіемъ и вскорѣ поручилъ новому Екатеринославскому губернатору, генералу Бердяеву, составить о ней подробный докладъ съ цѣлью производства необходимыхъ реформъ въ ея управленіи.

Генералъ Бердяевъ, въ свою очередь, поручилъ это дѣло довѣренному лицу, совѣтнику Н. Лореру, который отнесся къ возложенному на него порученію вполнѣ добросовѣстно и представилъ свѣдѣнія „точныя, вѣрныя и доброжелательныя“.

Впрочемъ, свѣдѣнія эти оказались далеко неутѣшительными. Обнаружилось прежде всего, что въ городѣ царилъ полный хаосъ. Масса начальства, начиная съ военнаго и кончая городскимъ магистратомъ, взаимно тормозили управленіе и мѣшали другъ другу. Большинство жителей не принадлежало ни къ какому сословію и состояло изъ круглыхъ бѣдняковъ, привлеченныхъ въ Россію единственно надеждами на щедрыя подачки правительства. Привозная и вывозная торговля не приносила городу ни малѣйшей пользы, такъ какъ находилась въ рукахъ немногихъ иностранцевъ и московскихъ купцовъ, пріѣзжавшихъ въ Одессу лишь на нѣсколько дней и скупавшихъ сразу весь товаръ.

Результатомъ ревизіи Лорера явились вполнѣ цѣлесообразныя реформы, какъ-то: причисленіе проживавшихъ въ Одессѣ грековъ, албанцевъ, болгаръ и прочихъ эмигрантовъ, къ какому-либо сословію и учрежденіе для нихъ особаго магистрата, основаніе спеціальной коммиссіи для русской торговли, предоставленіе по таможенной части права очищенія пошлиною товаровъ и т. п., но реформы эти не были, однако, въ состояніи произвести полной перемѣны въ тогдашнихъ одесскихъ порядкахъ. Стихійныя бѣдствія, неурожай 1799 года и неизбѣжный за нимъ голодъ, землетрясе-

ніе, разрушившее многія постройки и, въ особенности, совершенное прекращеніе торговли вслѣдствіе войны на сушѣ и на морѣ, казалось должны были нанести Одессѣ смертельный ударъ. Насталъ 1800 годъ и существованію города дѣйствительно приходилъ конецъ. Тогда магистратъ рѣшилъ прибѣгнуть къ послѣднему средству—подать прошеніе на Высочайшее Имя объ отпускѣ городу заимообразно 250.000 руб. на окончаніе гавани. Прошеніе это было отправлено генералъ-прокурору Беклешеву „для доклада онаго Государю Императору", но, не возлагая особенныхъ надеждъ на заступничество высокопоставленныхъ лицъ, магистратъ, кромѣ того, обратился еще къ директору Одесской таможни М. М. Киріякову, человѣку опытному и бывалому, съ просьбой употребить все свое вліяніе на поддержаніе смѣлаго ходатайства. Быть можетъ по совѣту того-же Киріякова, вмѣстѣ съ отсылкой прошенія, магистратъ нашелъ полезнымъ доказать на дѣлѣ и насколько позволяли это скудныя средства Одессы свое усердіе къ царствовавшему Монарху, а потому и постановилъ „карантинному начальнику, господину Карпову, какъ скоро прибудутъ къ здѣшнему порту апельсинные фрукты, не допуская прежде покупщиковъ къ онымъ, повелѣть привозителямъ, отобравъ самаго лучшаго сорта 3,000, отпустить на платежный счетъ сего магистрата, которые принявъ, отослать къ Высочайшему Двору при особомъ донесеніи".

Письмо и апельсины были доставлены въ С.-Петербургъ съ невѣроятной быстротой. 8-го февраля уполномоченный магистрата выѣхалъ изъ Одессы, а уже 26-го того же мѣсяца Императоръ Павелъ подписалъ слѣдующій рескриптъ: „Господинъ одесскій бургомистръ Дестуни! Присланные ко мнѣ, отъ жителей города Одессы, померанцы я получилъ и, видя, какъ въ присылкѣ сей, такъ и въ письмѣ, при оной мнѣ доставленномъ, знаки вашего и всѣхъ ихъ усердія, изъявляю черезъ сіе вамъ и всѣмъ жителямъ одесскимъ мое благоволеніе и благодарность, пребывая къ вамъ благосклонный. Павелъ".

Безмѣрный въ своихъ милостяхъ, какъ иногда и въ своемъ гнѣвѣ, очевидно глубоко тронутый приношеніемъ бѣдныхъ обывателей ничтожнаго, заброшеннаго городка, Императоръ Павелъ отнесся дѣйствительно съ полной благосклонностью къ ходатайству Одесскаго магистрата и уже 1-го марта 1800 года, т. е. ровно черезъ четыре дня послѣ подписанія благодарственнаго рескрипта, повелѣлъ: 1) возвратить магистрату на отдѣлку одесской гавани всѣ матеріалы, заготовленные для ея постройки, 2) выдать заимообразно на 14 лѣтъ тому же магистрату 250.000 руб. изъ экономическаго

государственнаго банка, 3) продлить на такой же срокъ ранѣе дарованныя городу льготы отъ повинностей и 4) уничтожить въ Одессѣ на 10 лѣтъ откупную продажу вина.

Съ этого момента будущность Одессы была обезпечена и, переживъ благополучно эпоху экспериментовъ, она вступила наконецъ на тотъ путь, который былъ ей предначертанъ ея географическимъ положеніемъ.

Внезапная кончина Императора Павла не могла имѣть печальныхъ послѣдствій для молодого города, такъ какъ преемникомъ покойнаго на престолѣ явился Александръ I, проникнутый гуманными и либеральными идеями XVIII вѣка. Въ началѣ своего царствованія онъ былъ намѣренъ править Россіей въ духѣ своей великой бабки и потому нѣтъ ничего удивительнаго, что многія изъ его первыхъ распоряженій направлены были къ возсозданію того, что было отмѣнено или разрушено въ царствованіе его отца.

Такой характеръ правительственной дѣятельности юнаго Императора сказался и по отношенію къ Одессѣ. Желая возможно скорѣе закончить превращеніе ея въ важный торговый пунктъ для сбыта продуктовъ Новороссійскаго края, Александръ I уже черезъ мѣсяцъ послѣ вступленія своего на престолъ издалъ рядъ указовъ: 1) о преобразованіи одесскаго магистрата по общимъ законамъ и образу мѣстъ управленія по учрежденію и губерніямъ, 2) о продленіи льготъ, дарованныхъ Одессѣ въ 1795 году съ 10-ти на 25-ть лѣтъ, 3) о возвращеніи городу земель, данныхъ при его основаніи, 4) о ежегодномъ выдѣленіи изъ таможенныхъ сборовъ $^1/_{10}$ части для содержанія въ исправности Одесской гавани и 5) о подтвержденіи указа Императора Павла относительно предоставленія городу всѣхъ казенныхъ матеріаловъ, заготовленныхъ на сооруженіе одесскаго порта.

Въ царствованіе Александра I, 27 января 1803 г. Одесса была переименована въ отдѣльное градоначальство и, благодаря таланту и трудамъ перваго градоначальника ея, Армана Эммануила дю-Плесси, герцога де-Ришелье и де-Фронсакъ, стала въ короткій срокъ вполнѣ благоустроеннымъ европейскимъ городомъ.

Въ моментъ пріѣзда герцога де-Ришелье Одесса въ силу своего географическаго положенія являлась уже однимъ изъ оживленныхъ торговыхъ портовъ Чернаго моря, но благоустройство ея находилось въ зачаточномъ состояніи. По словамъ профессора Надлера, нынѣшняя Южная Пальмира производила тогда впечатлѣніе жалкаго и отвратительнаго городишки, состоявшаго изъ нѣсколькихъ группъ домовъ и землянокъ

и обширныхъ дикихъ пустырей. Въ сухое время она окутывалась густыми облаками пыли, въ дождливое превращалась въ непроходимое болото. Объ общественной безопасности не было и помину; грабежи и разбои принадлежали къ явленіямъ обычнымъ и повседневнымъ. Причиной столь печальнаго состоянія города были безусловно мѣстныя власти, отличавшіяся крайней безпечностью, полнѣйшимъ произволомъ, продажностью, взяточничествомъ и непрестанными заботами о своихъ личныхъ выгодахъ. Несмотря на цѣлый рядъ льготъ, дарованныхъ ей правительствомъ, Одесса продолжала влачить жалкое существованіе на ряду съ Херсономъ, Николаевомъ и прочими городами молодой Новороссіи, на быстрое развитіе которыхъ возлагались такія надежды въ эпоху ихъ основанія. Спасти Одессу, поднять ея благосостояніе, ея торговые обороты, увеличить ея доходы могъ только человѣкъ съ талантомъ, съ твердой волей, съ широкой иниціативой, неутомимый въ своей кипучей дѣятельности. И такимъ именно человѣкомъ явился новый градоначальникъ Одессы, герцогъ де-Ришелье.

Покинувъ Францію въ эпоху Великой Революціи, онъ отправился въ Германію, присутствовалъ при коронованіи императора Леопольда II во Франкфуртѣ, а оттуда направился въ Вѣну, гдѣ отъ проѣзжавшаго съ депешами русскаго курьера случайно узналъ о предстоящемъ штурмѣ русскими войсками неприступнаго Измаила. Увлеченный смѣлой затѣей Потемкина, Ришелье съ двумя своими друзьями—молодымъ княземъ де-Линь и французскимъ офицеромъ Ланжерономъ, впослѣдствіи генералъ-губернаторомъ Новороссійскаго края, рѣшили принять участіе въ осадѣ турецкаго оплота и, не теряя лишняго времени, отправились въ Бендеры, гдѣ находилась тогда главная квартира „свѣтлѣйшаго". Въ рѣшительный день штурма герцогъ и товарищъ его, князь де-Линь, покрыли себя неувядаемой славой. Оба они были награждены орденомъ св. георгія 4-ой степени, а Ришелье получилъ, кромѣ того, золотую шпагу за храбрость.

По взятіи Измаила герцогъ вернулся во Францію и занялъ при особѣ короля постъ перваго придворнаго кавалера, но послѣ ареста якобинцами Людовика XVI и всей королевской семьи въ Варенѣ, снова покинулъ отечество, чтобы искать поддержки для погибающей французской монархіи у могущественной Русской Императрицы. Екатерина, возлагая большія надежды на молодого герцога, зачислила Ришелье въ русскую армію съ чиномъ полковника, а затѣмъ отправила его въ отрядъ принца Конде для принятія участія въ походѣ союзниковъ противъ Франціи въ 1792 году. Пе-

чальный исходъ этой кампаніи не поколебалъ довѣрія Екатерины къ Ришельѣ и когда послѣ неудачной прогулки въ Шампань онъ представилъ Императрицѣ довольно фантастическій проектъ о водвореніи французскихъ эмигрантовъ на югѣ Россіи и образованіи изъ нихъ военныхъ поселеній, она не только одобрила сказанныя предположенія, но и приказала отпустить герцогу 60.000 червонцевъ для педдержанія дѣла эмиграціи.

Съ этой суммой Ришелье поспѣшилъ обратно на Рейнъ, но такъ какъ прибытіе его туда совпало съ возобновленіемъ наступательныхъ дѣйствій коалиціи противъ Франціи, то осуществленіе проекта колонизаціи на югѣ Россіи эмигрантовъ явилось несвоевременнымъ. Деньги, врученныя Екатериной, были переданы Конде на нужды арміи, а самъ Ришелье принялъ участіе въ новомъ походѣ и сражался въ рядахъ союзныхъ войскъ противъ ненавистныхъ ему республиканцевъ до окончательнаго распаденія коалиціи въ 1795 году. Послѣ второй неудачи въ дѣлѣ возстановленія несчастной монархіи, вернувшійся въ Россію герцогъ былъ встрѣченъ уже сухо и, назначенный по своей личной просьбѣ командиромъ кирасирскаго полка Военнаго Ордена, тотчасъ же уѣхалъ въ Дубно, гдѣ и оставался до смерти Императрицы.

Вступленіе на престолъ Павла I сулило ему на первыхъ порахъ быструю и блестящую карьеру. Вызванный Императоромъ изъ своей почетной ссылки, онъ дѣйствительно былъ обласканъ, произведенъ въ генералъ-маіоры и назначенъ командиромъ лейбъ-гвардіи кирасирскаго полка въ Царскомъ Селѣ, но ничтожная ошибка, допущенная имъ на маневрахъ близъ Гатчины, сразу лишила его и службы и милостей вспыльчиваго и непостояннаго Монарха. Уволенный отъ должности, герцогъ попалъ въ самое безвыходное положеніе и вынужденъ былъ, покинувъ Россію, искать пріюта и поддержки у своихъ друзей въ Вѣнѣ.

Смерть Павла и воцареніе Александра I произвели рѣшительную перемѣну въ судьбѣ Ришелье. Еще въ бытность его командиромъ царскосельскихъ кирасиръ онъ имѣлъ случай не только познакомиться, но даже близко сойтись съ молодымъ Наслѣдникомъ, который, оцѣнивъ по достоинствамъ благородную натуру, честный, прямой характеръ и обширныя познанія своего новаго друга, не замедлилъ вспомнить о немъ по восшествіи на престолъ и пригласилъ его въ С.-Петербургъ. Однако ласковый пріемъ и милости, оказанные герцогу Александромъ, все-таки не могли удержать его долго въ Россіи и въ началѣ января 1802 года, возстановленный Наполеономъ въ своихъ правахъ по ходатайству Русскаго Императора, герцогъ снова

уѣхалъ въ Парижъ, мечтая остаться въ немъ до самой смерти. Мечты эти оказались несбыточными. Почетъ и радушіе, съ которыми онъ былъ встрѣченъ въ извѣстныхъ парижскихъ кругахъ, возбудили противъ него подозрѣніе перваго консула. Отъ герцога потребовали, чтобы онъ внесъ свое имя въ списки амнистированныхъ лицъ и поступилъ-бы на государственную службу, но, не считая себя виновнымъ передъ отечествомъ , а главное не желая служить узурпатору, онъ рѣшительно отказался отъ исполненія столь неосновательнаго требованія и, ставя на первый планъ честь и вѣрность старой династіи, воспользовался предложеніемъ своего царственнаго друга Александра I и въ концѣ 1802 г. окончательно переселился въ Россію, принявъ по личному выбору административный, вполнѣ независимый постъ—градоначальника въ Одессѣ.

Ришелье не былъ основателемъ Одессы, но онъ былъ главнымъ ея устроителемъ и все, чѣмъ теперь гордится городъ, начиная съ великолѣпнаго порта и кончая древесными насажденіями, возникло по мысли и почину этого замѣчательнаго дѣятеля. Энергія его была безгранична. Работая по 8-ми часовъ въ сутки въ своемъ скромномъ кабинетѣ, онъ успѣвалъ слѣдить за всѣмъ, что происходило, какъ въ городѣ, такъ и въ многочисленныхъ подвѣдомственныхъ ему учрежденіяхъ. Ежедневно его можно было встрѣтить на улицахъ Одессы, безъ всякой свиты, пѣшкомъ, верхомъ или на дрожкахъ, но никогда, даже въ самую дурную погоду, въ закрытомъ экипажѣ. Онъ посѣщалъ казенныя и городскія работы, присутствовалъ на засѣданіяхъ магистрата и судовъ, дѣлалъ повсюду внезапныя ревизіи, проводилъ иногда цѣлые часы въ учебныхъ заведеніяхъ, лично экзаменуя учениковъ, заглядывалъ въ лавки и хлѣбные магазины, осматривая продукты, и не пропускалъ ни одного корабля, приходившаго въ гавань съ товарами. При столь разнообразной и кипучей дѣятельности у него все же оставалось время для отдыха, чтенія, собственныхъ дѣлъ и для жизни общественной.

Въ годы правленія Ришелье Одесса не только разрослась, но и приняла видъ вполнѣ благоустроеннаго города. Къ этому періоду относятся: окончаніе недостроенныхъ и развалившихся православныхъ храмовъ, сооруженіе собора, римско-католической и греческой церквей, постройка многихъ частныхъ и общественныхъ зданій, устройство театра и зала для публичныхъ баловъ и концертовъ, учрежденіе коммерческой гимназіи и благороднаго института, основаніе городской типографіи, освѣщеніе улицъ фонарями, прокладка тротуаровъ, разбивка садовъ, скверовъ и посадка древес-

ныхъ насажденій, придающихъ Одессѣ такую своеобразную прелесть въ первые весенніе мѣсяцы.

Для поощренія и развитія одесской торговли герцогомъ былъ принятъ цѣлый рядъ цѣлесообразныхъ и энергичныхъ мѣръ, причемъ главное вниманіе его было обращено на скорѣйшее окончаніе портовыхъ сооруженій. Исходя изъ той точки зрѣнія, что общіе принципы и вытекающія изъ нихъ законодательныя нормы не должны имѣть одинаковаго значенія повсемѣстно и что примѣненіе таковыхъ нормъ по отношенію къ портамъ Черноморскаго побережья, съ ихъ едва зародившимся торговымъ движеніемъ, возможно лишь, при допущеніи нѣкоторыхъ измѣненій и послабленій, Ришелье исходатайствовалъ для Одессы 25-ти процентное уменьшеніе таможенныхъ пошлинъ, $^1/_5$ коихъ шла исключительно въ пользу города—на постройку одесскаго порта.

Въ эпоху Ришелье въ Одессѣ возникла первая промѣнная контора съ капиталомъ въ 100.000 руб., впослѣдствіи удвоеннымъ, а затѣмъ—и контора учетная, выдававшая купцамъ деньги по векселямъ съ удержаніемъ $1^1/_2{}^0/_0$ съ рубля въ мѣсяцъ.

Въ этотъ же періодъ въ Одессѣ учрежденъ первый въ Имперіи Коммерческій судъ для разбора торговыхъ дѣлъ и образованы отдѣльные цехи изъ ремесленниковъ и мастеровыхъ.

Торговля города подъ управленіемъ герцога возрастала съ изумительной быстротой. Въ 1805 году, черезъ два года послѣ его пріѣзда, Одесскій портъ посѣтило 666 иностранныхъ и 496 каботажныхъ судовъ, а общій оборотъ по привозу и вывозу товаровъ достигъ 10.000.000 рублей.

Торговля была главнымъ импульсомъ Одессы и моментъ для развитія ея былъ самый благопріятный. Долговременныя войны, неурожай и безпорядки въ Африкѣ, вызвали повсемѣстную скудость въ хлѣбѣ и заставили европейскихъ торговцевъ стекаться за пріобрѣтеніемъ его по дешевымъ цѣнамъ въ Одессу. Кромѣ хлѣба, Одесса начала экспортировать мясо (солонину), коровье масло и др. продукты для продовольствія жителей Средиземнаго побережья.

Въ 1804 году, благодаря новой войнѣ создателя „континентальной системы“, Наполеона, съ владычицей морей—Англіей, безпощадно истреблявшей торговыя суда Франціи и ея многочисленныхъ союзниковъ, морская экспедиція товаровъ изъ Малой Азіи въ Западную Европу сдѣлалась невозможной. Товары по назначенію во Францію и другія континентальныя государства стали направляться сухимъ путемъ вдоль западнаго мало-азіатскаго побережья къ Мраморному морю,

затѣмъ доставлялись водой въ Родосто, откуда снова сухимъ путемъ шли далѣе черезъ Европейскую Турцію и Австрію. Благодаря избранію отправителями указаннаго направленія Одесса стала важнымъ транзитнымъ пунктомъ и увеличила свои торговые обороты въ теченіе послѣдующихъ 3-хъ лѣтъ на сумму около 2.000.000 рублей чистой прибыли.

Съ наступленіемъ 1806 года обстоятельства начали измѣняться. Къ войнѣ, свирѣпствовавшей на западѣ Европы, присоединился еще разрывъ между Россіей и Турціей. Повидимому всѣ торговыя сношенія по Черному морю должны были прекратиться. Но герцогъ Ришелье, хорошо понимавшій гибельныя послѣдствія подобнаго положенія для Одессы и юга Россіи вообще, ходатайствовалъ передъ Государемъ, чтобы, не смотря на войну, турецкимъ подданнымъ былъ разрѣшенъ свободный торгъ и пребываніе въ Одессѣ и чтобы одесскій портъ открытъ былъ, какъ въ мирное время, для турецкихъ торговыхъ судовъ.

Такая неслыханная, не только для того, но и для всякаго другого времени, мѣра вызвала аналогичное распоряженіе и со стороны Турціи. Наступило зрѣлище небывалое въ исторіи. Въ то самое время, когда русская и турецкая арміи боролись на Дунаѣ, подданные обѣихъ враждующихъ державъ мирно обмѣнивались своими товарами во всѣхъ портахъ Чернаго моря и въ теченіе 1806 года въ одну Одессу прибыло 399 торговыхъ судовъ, частью турецкихъ, частью нейтральныхъ.

Съ твердостью держался герцогъ своей системы свободной торговли въ періодъ 1807, 1808 и 1809 годовъ. Въ продолженіе четырехъ лѣтъ, несмотря на войну, торговыя сношенія черноморскихъ портовъ съ Турціей происходили безпрепятственно. Но съ 1810 года чрезвычайныя обстоятельства заставили Ришелье измѣнить своимъ взглядамъ. Въ Одессѣ было получено извѣстіе, что въ Константинополѣ, благодаря неурожаю въ областяхъ европейской Турціи, господствуетъ страшная дороговизна на хлѣбъ и что населеніе возлагаетъ надежду на обычную доставку его изъ Россіи.

Желая способствовать скорѣйшему прекращенію войны, Ришелье воспретилъ вывозъ хлѣба изъ Одессы въ Турцію. Прошелъ цѣлый годъ, торговля Одессы упала, но ожидаемаго голода въ Константинополѣ не послѣдовало. Получивъ въ изобиліи зерновые запасы изъ Египта, Сиріи и Албаніи, турецкое правительство успокоилось и даже не помышляло о мирѣ. Тогда герцогъ понялъ сдѣланную имъ ошибку и въ 1811 году торговыя сношенія съ Турціей были возобновлены.

Транзитная торговля въ Одессѣ получила особенное развитіе послѣ того, какъ распоряженія герцога

по этому поводу были утверждены Высочайшимъ указомъ отъ 26 Октября 1808 года. Означеннымъ указомъ разрѣшено было для ободренія торговли, собственно Одесскаго порта, всѣ иностранные товары, кромѣ запрещенныхъ, доставляемые въ Одессу транзитомъ, отправлять въ Молдавію, Валахію, Австрію и Пруссію, а привозимые изъ этихъ странъ на русскую границу товары препровождать транзитомъ же въ Одессу для отпуска за море. Тогда же было разрѣшено устройство особыхъ складочныхъ магазиновъ для безпошлиннаго храненія транзитныхъ товаровъ. Въ 1809 году обороты по транзитной торговлѣ достигли $10^1/_2$ милліоновъ. Съ этого же года Германія, Франція и Италія, лишенныя возможности доставлять свои товары въ Константинополь моремъ, начали направлять ихъ также черезъ Одессу. Торговые обороты города достигли колоссальныхъ размѣровъ. Въ виду такого подъема дѣлъ у герцога явилась мысль основать въ Одессѣ конторы для страхованія грузовъ. Подобныя учрежденія были тогда совершенно неизвѣстны въ Россіи, но Ришелье не остановился ни передъ новизной, ни передъ трудностью предпріятія и самъ нашелъ акціонеровъ среди негоціантовъ и богатыхъ помѣщиковъ. Конторы морского страхованія кладей были основаны и уже въ слѣдующемъ году доставили своимъ участникамъ чистую прибыль отъ 150 до 200 тысячъ рублей. Широкому развитію одесскаго транзита положенъ былъ, впрочемъ, въ скоромъ времени неожиданный конецъ распоряженіемъ Наполеона. Въ 1810 году французское правительство, желая направить весь транзитъ черезъ свои Илирійскія провинціи, наложило запретительныя пошлины на товары шедшіе во Францію черезъ Страсбургъ и сняло, наоборотъ, пошлины съ товаровъ, прибывающихъ черезъ Италію. Съ этого времени транзитный путь черезъ Южную Россію заглохъ окончательно.

Преемникомъ герцога де-Ришелье былъ графъ Ланжеронъ. При немъ городу дано на 30 лѣтъ портофранко, учрежденъ Ришельевскій лицей, нынѣ гимназія, открыта контора Государственнаго Банка, появилась первая газета на французскомъ языкѣ.

Эпоха Ланжерона, благодаря отчасти случайнымъ обстоятельствамъ, повсемѣстному неурожаю на западѣ Европы и необычайно обильной жатвѣ на Югѣ Россіи, была одною изъ выдающихся въ исторіи Одесскаго экспорта. Въ 1816 г. общій оборотъ отпускной торговли Одессы увеличился до 37.700.000 р., а въ 1817 вывозъ усилился еще болѣе и достигъ 42.000.000 рублей. Обширная отпускная торговля 1816 и 1817 годовъ оживила весь край. Помѣщики новороссійской и юго-за-

падныхъ губерній считаютъ съ того времени начало своего благополучія; многіе коммерсанты и промышленники составили значительные капиталы въ эти два года. Въ то-же время громадный экспортъ вызвалъ и большой ввозъ иностранныхъ товаровъ. Съ этой золотой эпохи чрезъ Одессу пошли лучшія шелковыя ткани, французскія и испанскія вина, прекрасныя сукна, хрустальныя и желѣзныя издѣлія, экипажи и пр. Учрежденіе же портофранко въ Одессѣ предоставило ей огромныя преимущества и еще болѣе способствовало ея обогащенію.

Въ 1823 году графа Ланжерона, въ качествѣ генералъ-губернатора Новороссійскаго края, смѣнилъ графъ М. С. Воронцовъ, не мало способствовавшій дальнѣйшему благоустройству Одессы. Его стараніями городъ покрылся мостовыми и шоссе, основана публичная библіотека, музей древностей, устроенъ Николаевскій бульваръ съ широкой каменной лѣстницею къ морю, положено начало пароходству на Черномъ морѣ, учреждены: одесскій учебный округъ и много учебныхъ и благотворительныхъ заведеній. Въ началѣ 1850-хъ годовъ населеніе Одессы возросло до 72 тысячъ; торговля ея приняла обширные размѣры и обороты таковой достигли 100 милліоновъ рублей въ годъ.

О чрезвычайно быстромъ развитіи одесской торговли могутъ свидѣтельствовать слѣдующія цифры:

Въ 1814 г. было вывезено товаровъ загр. на 7.220.000 р.
„ 1815 „ „ „ „ 14.000.000 „
„ 1816 „ „ „ „ 37.717.000 „
(въ томъ числѣ собственно одной пшеницы на 33 мил. р.)
„ 1817 г. вывозъ 41.936.000 р. привозъ 19.710 000 „
„ 1818 „ 20.535.000 „ „ 14.191.000 „
„ 1819 „ 15.225.000 „ „ 8.397.000 „
„ 1820 „ 16.581.000 „ „ 7.629.000 „
„ 1821 „ 16.078 000 „ „ 6.065.000 „
„ 1822 „ 13.108.000 „ „ 7.217.000 „
„ 1824 „ 13.039.000 „ „ 6.946.000 „
„ 1825 „ 20.029.900 „ „ 5.801.000 „
„ 1826 „ 14.711.000 „ „ 5.879.000 „
„ 1827 „ 18.479.000 „ „ 10.185.000 „
„ 1828 (г. войны) 1.248.000 „ „ 5.935.000 „
„ 1830 „ 30.214.000 „ „ 10.505.000 „
„ 1831 „ 18.985 000 „ „ 9.749.000 „
„ 1832 „ 26.092.000 „ „ 14.959.000 „
„ 1833 г. въ Новороссіи былъ полный неурожай.
„ 1834 „ 19.275.000 „ „ 14.898.000 „
„ 1835 „ 23.192.000 „ „ 14.328.000 „
„ 1836 „ 34.361.000 „ „ 17.294.000 „
„ 1837 „ 23.192 000 „ „ 14.328.000 „
„ 1838 „ 38.000.000 „ „ 20.000.000 „
„ 1839 г. одной пшеницы вывезено на 28.440.000 р., общій-же оборотъ достигъ до 70.000.000 руб.
„ 1840 г. вывозъ 41.367.000 р. привозъ 20.554.000 р.
„ 1841 г. общій оборотъ составилъ 57.600.000 р.
„ 1842 г. общій оборотъ равнялся 62.000.000 р.
„ 1843 г. вывозъ и привозъ превысилъ болѣе 60.000.000 р.

Но наибольшихъ оборотовъ одесская торговля достигла въ 1844 году – 84.000 000 р. по вывозу и привозу.

1845 г. оказался еще лучше и обороты достигли свыше 91.000 000 р., въ томъ числѣ отпускъ простирался до 18.152.000 р *сер.*

Въ 1846 г. сумма отпуска и привоза увеличилась до 106.500.000 р.

„ 1847 г. вывозъ 34.765.000 р., привозъ 11.113.000 р. *сер.*, а въ общемъ 160.000.000 р. ассигн.

„ 1848 году торговля нѣсколько упала и общій оборотъ составилъ 30.061.000 р. *сер.*

„ 1851 г. оборотъ уменьшился еще до 20.903.000 р. *сер.*

„ 1852 г. снова возросъ до 34.562.000 р. *сер.*

„ 1853 г. вывозъ 35.328.000 р. привозъ 8.005.000 р. *сер.*

Дальнѣйшія цифры представляютъ прогрессивное увеличеніе торговли, какъ отпускной, такъ и привозной.

Въ 1854 году городъ выдержалъ нападеніе союзнаго флота, бомбардировка котораго не принесла, впрочемъ, жителямъ особаго вреда. Въ концѣ 60-хъ и въ началѣ 70-хъ годовъ Одесса становится однимъ изъ лучшихъ и благоустроенныхъ городовъ Россіи съ прекрасными мостовыми, газовымъ освѣщеніемъ, водопроводомъ изъ р. Днѣстра. Къ этому же времени относится возникновеніе Русскаго Общества Пароходства и Торговли, установившаго правильное сношеніе съ заграничными портами и содѣйствовавшаго колонизаціи и культурному развитію Черноморскаго побережья и дикаго дотолѣ Кавказа. Съ возникновеніемъ правильныхъ морскихъ сообщеній въ Одессѣ сооружается образцовый портъ съ элеваторами и другими техническими приспособленіями, одновременно появляется рельсовый путь и торговые обороты города увеличиваются все болѣе и болѣе.

Въ настоящее время Одесса является самымъ крупнымъ портомъ южнаго побережья и важнѣйшимъ пунктомъ по вывозу грузовъ. На первомъ планѣ стоитъ экспортъ зерновыхъ продуктовъ, достигающій отъ 60 до 100 милліоновъ пудовъ въ годъ. Зерно подвозится въ Одессу по желѣзной дорогѣ изъ Бессарабіи, Кіевской, Подольской, Волынской и сѣверо-западной части Херсонской губерній. Кромѣ зерновыхъ продуктовъ изъ Одессы вывозится шерсть, сало и скотъ. Замѣтенъ также отпускъ овецъ и птицы. Съ 70-хъ годовъ получилъ развитіе экспортъ сахара, доходящій ежегодно до 3—4 милліоновъ пудовъ. Привозная торговля Одессы также разнообразна; на первомъ планѣ стоятъ фрукты, рисъ, маслины, оливки, орѣхи, затѣмъ кофе, табакъ, вино, рыба, а въ послѣднее время хлопокъ и чай.

Одновременно съ торговыми оборотами развивается и фабрично-заводская промышленность. Въ настоящее время въ Одессѣ и ея окрестностяхъ насчитывается до 450 промышленныхъ заведеній, съ крупными основными капиталами и громадными оборотами.

Климатъ Одессы непостоянный; зима непродолжительна и не сурова; снѣгъ бываетъ рѣдко и держится

не долго; лѣто жаркое; весна и осень составляютъ лучшую часть года.

Одесса—городъ чисто европейскій, съ широкими и прямыми улицами, обрамленными рядами деревьевъ, съ большими, роскошными магазинами, кафе, парками и садами.

Масса свѣта и воздуха породили, какъ нигдѣ, уличную жизнь; чудный видъ моря дополняетъ яркую южную панораму.

На Одесскомъ берегу, на высотѣ, расположены: прекрасный **Александровскій паркъ**, и, западнѣе его, Николаевскій бульваръ. Первое дерево въ Александровскомъ паркѣ было посажено Императоромъ Александромъ II въ 1875 году, 7-го сентября. Это—дубокъ обнесенный нынѣ чугунной оградой съ вензелемъ Государя. Съ тѣхъ поръ паркъ пышно разросся. На пригоркѣ красуется колонна—памятникъ Александру II. На **Николаевскомъ бульварѣ** находятся Воронцовскій дворецъ и памятники: первому устроителю Одессы, герцогу Ришелье (управлявшему Новороссійскимъ краемъ въ 1803 по 1814 годъ), и Пушкину („Пушкину—граждане Одессы"), а также памятникъ—пушка. Первый памятникъ поставленъ въ 1826 году, второй—въ 1888 году. Памятникъ—пушка, высящійся около зданія городской Думы, сооруженъ городомъ въ память обороны Одессы въ 1854 году. Пушка эта снята была съ англійскаго военнаго парохода „Тигръ" и пожалована Одессѣ императоромъ Николаемъ I. Около пушки установлены старыя бомбы, извлеченныя съ морского дна. На Пушкинской улицѣ (идущей отъ памятника поэту) уцѣлѣлъ домъ, въ которомъ **А. С. Пушкинъ** жилъ въ 1823 г. Близъ бульвара, на **Екатерининской площади**—памятникъ основательницѣ города Императрицѣ Екатеринѣ II (открытъ въ 1900 г.), а на площади Каѳедральнаго собора, среди сквера—памятникъ знаменитому въ лѣтописяхъ Юга генералъ-губернатору Новороссіи и намѣстнику Бессарабіи князю М. С. Воронцову, управлявшему краемъ съ 1823 по 1844 годъ. Памятникъ поставленъ въ 1863 году.

Въ 1900 году, при сломкѣ стѣны стараго карантина, въ Одессѣ рядомъ съ Александровскимъ паркомъ было обнаружено кладбище героевъ **Севастопольской войны**. Въ настоящее время всѣ монументы, кромѣ одного, исчезли. На единственномъ, реставрированномъ монументѣ, обнесенномъ оградой, имѣется надпись: „Сооруженъ Одесскимъ Караимскимъ Обществомъ на могилахъ 77 воиновъ, умершихъ отъ ранъ, полученныхъ въ сраженіи при р. Альмѣ въ 1854 году".

Бомбардировка Одессы въ 1854 году была первымъ шагомъ непріятельскаго флота въ Черномъ морѣ,

такъ сказать, прологомъ къ вспыхнувшей потомъ Севастопольской кампаніи. Въ разгаръ этой кампаніи въ одесскіе лазареты свозились больные и раненые съ театра войны. Воиновъ, умершихъ отъ ранъ, хоронили въ мѣстности Одесскаго карантина—на той площадкѣ, гдѣ стоитъ вышеупомянутый памятникъ.

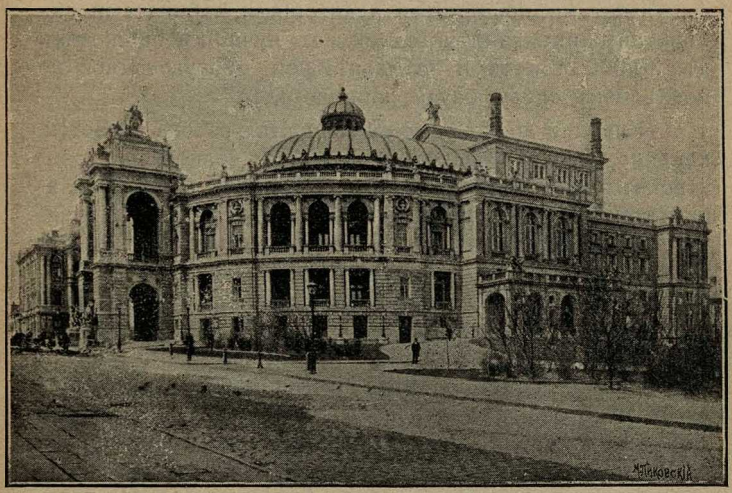
Англійскіе корабли проявили большую жестокость по отношенію къ Одессѣ. Англійскій пароходъ „Тигръ", первый начавшій бомбардировку 10 апрѣля 1854 года, черезъ двадцать дней вновь подходилъ къ Одессѣ, но уже на этотъ разъ дѣло сложилось для него несчастливо: въ шести верстахъ къ югу отъ Одессы, про-

Одесскій Каѳедральный соборъ.

тивъ берега Средняго Фонтана, онъ попалъ на камни и 30-го апрѣля былъ взятъ въ плѣнъ. На горизонтѣ стояли два другихъ непріятельскихъ парохода. Плѣнные англичане были перевезены на берегъ; они долго жили въ Одессѣ въ старомъ домѣ около Михайловскаго монастыря и, по своей смерти, были погребены на Одесскомъ берегу, но слѣдовъ ихъ могилъ теперь не сохранилось.

Живымъ памятникомъ недавней одесской старины является мѣстный **каѳедральный соборъ**, заключающій гробницы архіепископовъ Иннокентія, Іоанникія, Димитрія и Никанора, а также могилы свѣтлѣйшаго князя М. С. Воронцова и его супруги кн. Е. К. Воронцовой. Одесскій соборъ, нынѣ перестроенный и расширенный (въ 1901 — 1903 г.г.), выросъ изъ небольшой церкви, основанной еще въ 1795 году. Въ 1804 году,

при герцогѣ де-Ришелье, постройка увеличеннаго собора произведена была архитекторомъ Фраполи; въ 1809 г. новый соборъ былъ освященъ. Въ храмѣ главный престолъ—во имя Преображенія Господня; правый придѣлъ—во имя Св. Николая, лѣвый—во имя Св. Спиридонія. Въ соборѣ хранятся: древнія иконы Свят. Николая Чудотворца, драгоцѣнный образъ чудотворной иконы Касперовской Божіей Матери, турецкое знамя, подаренное городу Императоромъ Николаемъ I, и драгоцѣнныя панагіи архіепископа Иннокентія. Одесскій соборъ въ нынѣшнемъ расширенномъ видѣ вмѣщаетъ до 9 тысячъ человѣкъ молящихся. Въ 1899 году въ соборѣ устроено электрическое освѣщеніе.



Одесскій Городской театръ.

Изъ новыхъ Одесскихъ зданій выдѣляются: красивый полуторамилліонный **Городской театръ** (постр. въ 1885 г. вѣнскими архитекторами Фельнеромъ и Гельмеромъ), громадный **Почтамтъ** (открытый въ 1898 г. на Садовой улицѣ), массивное милліонное зданіе **Биржи** (на Пушкинской улицѣ), выстроенное въ 1898 г. зданіе новаго Одесскаго **училища Торговаго Мореплаванія**, основаннаго въ 1898 году, съ прекрасно оборудованными механическими мастерскими, и новое роскошное зданіе **Городской публичной библіотеки** (Херсонск. улица).

Зданіе Одесской Биржи выстроенное въ стилѣ Loggia Bigallo въ Венеціи. Стѣны зала украшены внутри живописью Каразина (фризы), изображающею исторію торговыхъ сношеній человѣчества, ниже—аллегорическія фигуры земледѣлія, торговли и промыш-

ленности работы венеціанца Кассіоли. Въ нишахъ стѣнъ —лѣпныя фигуры, держащія свѣтильники. Въ зданіи Биржи помѣщаются всѣ купеческія учрежденія Одессы: купеческая управа, комитетъ торговли и мануфактуръ и арбитражная комиссія.

На площади возлѣ Николаевскаго бульвара—**музей Общества исторіи и древностей.**

На Надеждинской улицѣ, въ домѣ, принадлежащемъ нынѣ г. Шульце, жилъ когда-то Н. В. Гоголь (во флигелѣ, въ 1850—1851 гг.). Домъ этотъ съ пятидесятыхъ годовъ не перестроенъ, но прежніе надворные флигеля не уцѣлѣли.

Огромную территорію занимаютъ зданія **Императорскаго Новороссійскаго Университета** съ его 4-мя факультетами, обширными аудиторіями, кабинетами для практическихъ занятій, одной изъ лучшихъ библіотекъ въ 30.000 томовъ и громаднѣйшей, оборудованной по послѣднему слову науки, клиникой.

Главной достопримѣчательностью города является, конечно, Одесскій портъ, занимающій водное пространство въ 306.900 кв. саж. Въ немъ пять гаваней—Карантинная, Практическая, Новая, Казенная и Нефтяная, обширное портовое управленіе, многочисленные пакгаузы и склады, наливная станція, элинги, литейно-механическія мастерскія, эстокада для хлѣбныхъ грузовъ, электрическое освѣщеніе и двигатели. Одесскій портъ соединенъ рельсовыми путями со стан. „Одесса Товарная“ и „Застава“, гдѣ имѣется зернохранилище Юго-Западныхъ жел. дорогъ съ элеваторами, „хлѣбный городокъ“, куда поступаетъ до 60 проц. всего прибывающаго въ Одессу по желѣзной дорогѣ хлѣба, большой сахаро-рафинадный заводъ Александровскаго товарищества, вырабатывающій до 3 милліоновъ пудовъ рафинада ежегодно, транзитный складъ лѣса, идущаго изъ Австріи, мастерскія Юго-Западныхъ жел. дорогъ, занимающія 39,600 кв. саж., и много другихъ фабрикъ и заводовъ.

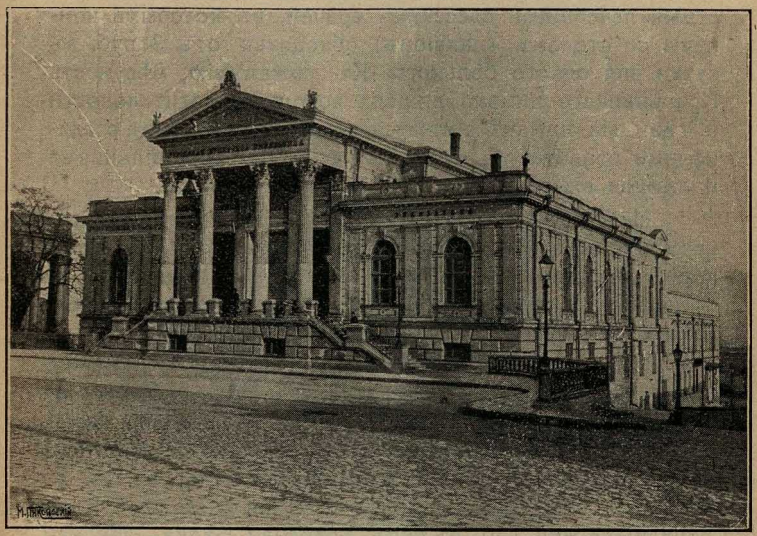
Въ Одесской гавани замѣчательно **Адмиралтейство Русскаго Общества Пароходства и Торговли** (построено въ 1902 г.) съ мастерскими и плавучимъ докомъ, самымъ большимъ на Черномъ морѣ, поднимающимъ корабли (для ремонта) до 4.800 тонъ вѣсомъ. Только Севастопольскіе сухіе доки больше Одесскаго. Одесскій докъ открытъ въ 1901 году. Адмиралтейство и докъ представляютъ стоимость до 2 милліоновъ рублей. Рядомъ съ Адмиралтействомъ Русскаго Общества устраивается новая хлѣбная гавань Одессы.

Интересны **окрестности Одессы**—дачныя мѣстности: Малый Фонтанъ, Аркадія, Большой Фонтанъ, Ланжеронъ, съ прекрасными морскими купаньями. Берего-

вая полоса одесскихъ Фонтановъ, вслѣдствіе дѣйствія подпочвенныхъ водъ, осѣдаетъ. Въ 1898 году въ большихъ размѣрахъ повторилось старое явленіе: сползли цѣлыя террассы и пострадали прибрежныя дачи.

Сообщеніе съ Малымъ и Большимъ Фонтанами и Ланжерономъ — конно-желѣзной дорогой, а также электрическимъ и паровымъ трамваемъ. Ближайшія, довольно благоустроенныя, купанья — на Ланжеронѣ, почти рядомъ съ Александровскимъ паркомъ.

За сел. Большой Фонтанъ находится нѣмецкая колонія Люстдорфъ, соединенная съ конечной станціей трамвая электрической дорогой, а въ 15 верстахъ отъ



Одесскій Музей Исторіи и Древностей.

Одессы—Клейнлибентальскій или Сухой лиманъ, защищенный отъ вѣтровъ и волненія и рекомендуемый врачами при дѣтскихъ болѣзняхъ.

Важная достопримѣчательность Одессы—**цѣлебные лиманы**: Куяльницкій и Хаджибейскій. Соленыя воды моря, просачиваясь сквозь толщу Пересыпи, отдѣляющей лиманы отъ моря, подвергаются нѣкоторому измѣненію. Одесскіе лиманы подробно изслѣдованы профессоромъ Вериго. Въ ряду цѣлебныхъ разсоловъ эти лиманы можно поставить возлѣ Iulius Hall, т. е. они представляютъ наиболѣе крѣпкіе разсолы изъ разсоловъ средней концентраціи. Они гораздо богаче содержаніемъ солей, нежели разсолы Пирмонта, Крейцнаха и Киссингена. Лиманы помогаютъ отъ ревматизма, золотухи и страданій лимфатической системы вообще, англійской болѣзни, хроническихъ эксудативныхъ процессовъ, по-

слѣдствій травматическихъ и воспалительныхъ заболѣваній, хроническихъ страданій костей, мышцъ и суставовъ, нѣкоторыхъ страданій нервной системы, особенно периферической, нѣкоторыхъ хроническихъ болѣзней кожи, слизистыхъ оболочекъ и поздней формы сифилиса*). На лиманахъ минимальный курсъ леченія—6 недѣль (полусезонъ). Пользуются лиманомъ различно, купаются въ немъ, дѣлаютъ обтиранія лиманной водой, или приготовляютъ грѣтыя ванны: грязевыя и рапныя.

Лиманъ Куяльницкій (въ 11 вер. отъ Одессы) —болѣе крѣпкій. На немъ большое городское лечебное заведеніе съ 92 ванными I и II класса. Больные помѣщаются на частновладѣльческихъ дачахъ. Имѣются частныя лечебницы одесскихъ врачей, въ которыхъ комнаты со столомъ (пансіонъ) обходятся отъ 3 руб. въ сутки для одного больного. Къ сожалѣнію, мѣстность Куяльницкаго лимана лишена хорошей растительности и тѣни. На лиманѣ имѣются соляные промыслы, соединенные рельсовымъ путемъ со ст. „Старый Куяльникъ“ и дающіе ежегодно до 2.000.000 пудовъ соли.

На **Хаджибейскомъ лиманѣ** (въ 7 вер. отъ города)—прекрасный тѣнистый городской паркъ. Въ этомъ паркѣ расположены: городская грязелечебница съ 50 номерами (ванны), флигели съ комнатами, отдѣльные домики для пріѣзжихъ и ресторанъ.

Цѣлебная сила лимановъ, по общимъ отзывамъ, очень велика. На Хаджибейскомъ лиманѣ, кромѣ городского, существуетъ частное лиманно-лечебное заведеніе д-ра Сахарова (въ 2 верст. отъ парка); туда проведена отдѣльная линія конно-желѣзной дороги; въ 20 верстахъ отъ Одессы, близъ станціи „Дачная“ Юго-Западныхъ жел. дор., въ селѣ Холодная Балка—земская лечебница. Въ окрестностяхъ Холодной Балки имѣются обширныя каменоломни для добыванія известняка, находящаго постоянный спросъ на Югѣ Россіи.

Въ $1^1/_2$ верст. отъ Хаджибейскаго парка находится дѣтская санаторія, учрежденная въ 1888 г. Обществомъ попеченія о больныхъ дѣтяхъ на землѣ, пожертвованной графомъ Толстымъ. Въ этомъ учрежденіи лечатся преимущественно дѣти чернорабочихъ, ремесленниковъ и сироты изъ пріютовъ.

Въ 15 верстахъ отъ Одессы находится Клейнъ-Либентальскій лиманъ съ частнымъ лечебнымъ заведеніемъ.

Въ городѣ на набережной (Приморская улица) имѣются заведенія **теплыхъ морскихъ ваннъ** (грѣтая

*) См. „Одесса, какъ лечебный центръ“, д-въ Филипповича, Козловскаго и Чаушанскаго.

морская вода). Эти ванны предписываются больнымъ, какъ средство для укрѣпленія слабыхъ организмовъ, при нѣкоторыхъ нервныхъ и женскихъ болѣзняхъ. Въ городѣ есть также хорошо устроенныя гидропатическія заведенія.

Главная прелесть Одессы—море. Море придаетъ красоту одесскому пейзажу и это же море съ лиманами составляетъ гордость Одессы, какъ курорта. Лучшіе морскіе виды въ Одессѣ открываются съ Малаго Фонтана и Аркадіи (лѣтомъ тамъ ежедневно музыкальные вечера), а въ городѣ — изъ Александровскаго парка.

Низовья Днѣпра, Херсонъ и Николаевъ.

Неподалеку отъ Одессы, въ 8 часахъ пароходнаго пути по морю и Днѣпровскому лиману, лежитъ интересный и богатый сельско-хозяйственный край—**Низовое Приднѣпровье**—житница Новороссіи, занимающая смежныя части Херсонской, Таврической и Екатеринославской губерній. За Херсономъ (путь по Днѣпру до Александровска, Екатеринославской губ., на рѣчныхъ пароходахъ Р. О. П. и Т.) находятся большія села—мѣста бывшихъ **Запорожскихъ становищъ**, хранящія остатки Запорожской старины (Бериславъ, Никополь). Поѣздка въ этотъ раіонъ Приднѣпровья полна интереса и при удобствахъ и близости сообщенія съ Одессой (пароходы Одесско-Херсонской линіи) составляетъ чрезвычайно пріятную, нисколько не утомительную, а въ лѣтнее время прямо увлекательную прогулку.

На береговыхъ холмахъ и пригоркахъ золотятся на солнцѣ безконечныя нивы, красуются большія торговыя села. Въ этихъ мѣстахъ на Днѣпрѣ есть громадныя помѣщичьи хозяйства, насчитывающія десятки тысячъ десятинъ земли. За Херсономъ расположены села и мѣстечки: Основа (Британы), Казацкое, Бериславъ, Каховка, Качкаровка, Большая Лепетиха и Малая Лепетиха. Въ **Основѣ** поселились выходцы изъ Бессарабской колоніи Шаба, и завели соб-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

ственное виноградарство и винодѣліе. Условія оказались благопріятными: мѣстная почва вполнѣ пригодна для виноградарства.

Берославъ (бывшая турецкая крѣпость Кызы-Керменъ)—расположенъ въ 68 верстахъ отъ Херсона, въ 130 верстахъ отъ Николаева и въ 90 верстахъ отъ желѣзнодорожныхъ станцій «Щербатовка» и «Явкина». Основаніе его относится къ 1450 году. Судя по нѣкоторымъ историческимъ даннымъ, нынѣшній заштатный городокъ считался нѣкогда важнымъ стратегическимъ пунктомъ , а возведенное въ немъ укрѣпленіе Кызы-Керменъ предназначалось турками для удержанія запорожскихъ казаковъ отъ набѣговъ на крымскіе и азіатскіе берега Черноморья. Въ 1696 году крѣпость эта была взята штурмомъ соединеннаго отряда боярина Шереметьева и гетмана Мазепы, но по Прутскому миру снова отошла къ Турціи. Завоеванная вторично въ царствованіе Екатерины Великой, она была заселена семьями запорожскихъ казаковъ и переименована въ Берославъ. Населеніе города достигаетъ въ настоящее время 1,500 человѣкъ, большинство коихъ—земледѣльцы. Торговые обороты простираются до 2.300.000 р. Главнѣйшіе предметы вывоза: зерно (1.300.000—1.500.000 пудовъ), рыба, шерсть, сырыя кожи, жатвенныя машины, плуги и брички; предметами ввоза служатъ: мануфактура (500.000 пудовъ), бакалейные и колоніальные товары (200.000 пудовъ), овощи и картофель, соленая и копченая рыба, мука (120.000 пудовъ), желѣзо, вино (до 40.000 ведеръ), уголь и строительные матеріалы. Большая часть ввозимыхъ товаровъ расходится по окрестностямъ. Берославъ служитъ перевалочнымъ пунктомъ для зерновыхъ грузовъ, слѣдующихъ по Днѣпру съ сѣвера въ Одессу и перегружаемыхъ на этой пристани съ рѣчныхъ берлинъ на морскія баржи. Съ открытіемъ доступа заграничнымъ судамъ въ Херсонъ перегрузка зерна въ Берославѣ упала до $3^1/_2$ милліоновъ пудовъ, но въ былые года она достигала 20-ти милліоновъ, а въ годы урожая даже превышала указанную цифру. Промышленность Берислава развита слабо. Въ городѣ имѣются: чугуно-литейный заводъ, 2 паровыхъ мельницы, кирпичный заводъ, производящій главнымъ образомъ черепицу, мастерская бричекъ, около 10 слесарныхъ и кузнечныхъ заведеній и до 60 лавокъ и магазиновъ.

Каховка извѣстна своей весенней ярмаркой и торговыми оборотами. Въ селахъ **Большой и Малой Лепетихахъ** (Таврической губерніи, какъ и Каховка) до 15 тыс. душъ населенія въ обѣихъ; въ Б.-Лепетихѣ бываетъ значительная осенняя ярмарка (1 сентября).

Каховка, Бериславъ, Лепетиха широко сбываютъ предметы сельско-хозяйственнаго обихода, крестьянскія издѣлія и проч. На здѣшнихъ пристаняхъ кипитъ жизнь, идетъ погрузка хлѣба, милліоны пудовъ зерна отправляются въ Херсонъ. Въ неурожайный годъ край замираетъ.

Кромѣ помѣщичьяго и крестьянскаго хозяйства, на нижнемъ Днѣпрѣ есть крупное монастырское хозяйство мѣстныхъ **монастырей: Корсунскаго** (въ 7 верстахъ отъ пристани Британы) и **Бизюкова-Григорьевскаго** (въ 90 верстахъ отъ Херсона). Послѣдній монастырь, основанный еще при Потемкинѣ, имѣетъ около 30.000 десятинъ земли, изъ которыхъ свыше двухъ третей онъ сдаетъ въ аренду приднѣпровскимъ крестьянамъ, а на остальныхъ хозяйничаетъ самолично помощью своихъ рабочихъ. Монастырскія земли имѣютъ громадное значеніе въ сельско-хозяйственномъ обиходѣ Приднѣпровья; аренда и обработка этихъ земель обезпечиваютъ заработки не одной тысячѣ сельчанъ.

Бизюковъ монастырь—важная святыня Приднѣпровья и историческій памятникъ созидательной эпохи Императрицы Екатерины II, когда въ обширныхъ молодыхъ областяхъ Новороссіи возникли новые города: Херсонъ, Николаевъ и друг. Изъ четырехъ храмовъ монастыря старѣйшій храмъ—Потемкинскій, сохранившійся въ неприкосновенности за долгіе годы своего существованія. Онъ оченъ типиченъ и напоминаетъ древне-русскія церкви Сѣвера и Поволожья. Массивныя желѣзныя двери стараго образца ведутъ внутрь храма, со стѣнъ смотрятъ потемнѣвшія иконы XVIII столѣтія. Храмъ маленькій съ крохотными оконцами; здѣсь хранится писанное Евангеліе XVII вѣка, массивное, имѣющее два пуда вѣса. Бизюковъ монастырь былъ въ прошломъ важнымъ разсадникомъ культуры и сельско-хозяйственныхъ начинаній въ мѣстахъ бывшаго Запорожья. Въ послѣдніе годы монастырь обогатился великолѣпными храмами новѣйшей архитектуры. Ежегодно осенью, когда оканчиваются по деревнямъ полевыя работы, въ Бизюковъ монастырь стекается до 1000—2000 богомольцевъ. Монастырь имѣетъ свои плавни на Днѣпрѣ, свои богатыя рыбныя ловли, кирпичный и известковый заводы, паровую мельни-

цу, большой фруктовый садъ, виноградники и получаетъ отъ своихъ земель и своего хозяйства свыше 100.000 р. дохода въ годъ. Еще болѣе цѣнными землями обладаетъ Корсунскій монастырь, получающій въ хорошіе годы по 25 руб. дохода съ десятины. Въ Бизюковомъ монастырѣ—лѣтняя резиденція Архіепископа Одесскаго и Херсонскаго. Монашествующихъ въ монастырѣ около пятидесяти человѣкъ. При обители есть гостинница для богомольцевъ.

Бизюковъ монастырь пріютился рядомъ съ памятными уголками Запорожья, въ сосѣдствѣ со старинными запорожскими церквами, число которыхъ теперь, къ сожалѣнію, быстро уменьшается. Запорожцы, отличавшіеся религіозностью, радѣли о благолѣпіи своихъ церквей и монастырей и щедро украшали ихъ пожертвованіями. Наиболѣе цѣнный памятникъ запорожской страны—древній деревянный храмъ въ мѣстечкѣ Никополѣ—не уцѣлѣлъ и замѣненъ крупнымъ зданіемъ новаго собора.

Никополь извѣстенъ вывозомъ марганцевой руды изъ прилегающихъ къ нему имѣній. Отъ Никопольской пристани идетъ къ рудникамъ желѣзнодорожная вѣтка.

Основаніе города относится къ эпохѣ существованія Запорожской Сѣчи. Расположенный на правомъ гористомъ берегу Днѣпра и рѣчки Лапинки, Никополь весьма живописенъ и невольно привлекаетъ взоръ общимъ видомъ своихъ окрестностей. Народонаселеніе его достигаетъ 23.000 человѣкъ. Главнымъ предметомъ торговли и вывоза является зерно, доставляемое сюда изъ округа частью гужемъ, частью по 2-й Екатерининской желѣзной дорогѣ. Вывозъ его въ Херсонскій и Одесскій портъ производится срочно-пассажирскими и буксирными пароходами, а также парусными судами, въ количествѣ отъ 400.000 до 500.000 пудовъ ежегодно. Кромѣ зерна, изъ Никополя въ томъ же приблизительно количествѣ вывозятся и мучные продукты 4-хъ мѣстныхъ мельницъ съ суточнымъ производствомъ въ 8.700 пудовъ. Ввозъ въ Никополь разныхъ товаровъ составляетъ ежегодную цифру въ 900.000 пудовъ, причемъ постоянными и важнѣйшими предметами ввоза слѣдуетъ считать: каменный уголь, желѣзо, бакалея, сѣмячки, крупа, соль, мануфактура, галантерея и проч.

По зерновой торговлѣ годовой оборотъ Никополя исчисляется въ 4 000.000 руб., а по торговлѣ мануфактурными, галантерейными, бакалейными и желѣзными товарами—въ 2.000.000 руб.

Промышленность въ Никополѣ не велика; въ самомъ городѣ имѣются лишь три крупныхъ завода: чугуно-литейный, изготовляющій для окрестныхъ кре-

стьянъ жатвенныя машины и плуги, лѣсопильный и пивоваренный съ производствомъ 1.000 ведеръ пива въ недѣлю.

Александровскъ у впаденія рѣки Московки въ Днѣпръ, который, минуя въ этомъ мѣстѣ пороги, становится судоходнымъ, является однимъ изъ центровъ заводской дѣятельности края и служитъ, благодаря удобному географическому положенію и двумъ желѣзнымъ дорогамъ, Южной и Екатерининской, передаточнымъ пунктомъ для хлѣбныхъ грузовъ, слѣдующихъ во внутренніе порты.

Александровскъ основанъ еще въ XVIII столѣтіи и, какъ большинство городовъ Новороссіи, былъ заселенъ вначалѣ запорожскими казаками, бѣглыми ссыльными великорусскихъ губерній и выходцами изъ другихъ государствъ.

Съ появленіемъ торговыхъ людей въ XIX вѣкѣ городъ начинаетъ быстро расти, появляются лавки, торговыя предпріятія и устанавливаются постоянныя правильныя сношенія съ другими городами. Населеніе Александровска составляютъ теперь 32.000 челов.

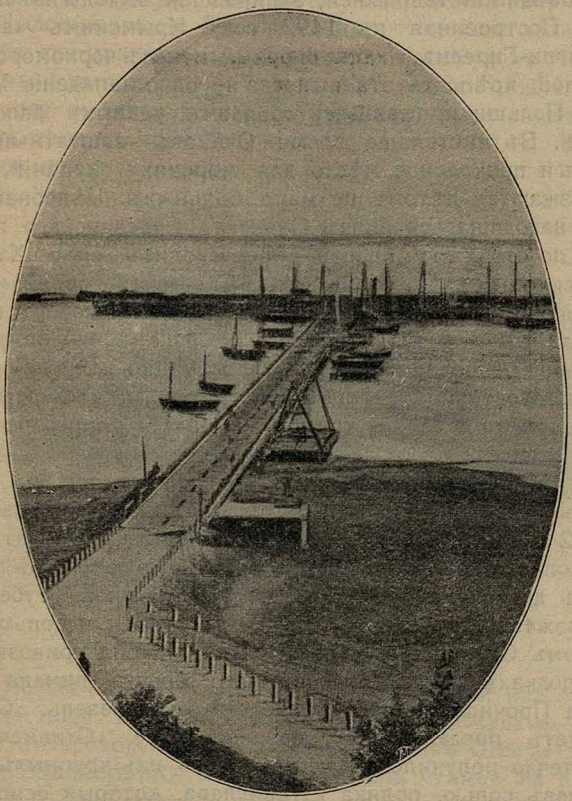
Низовое Приднѣпровье даетъ до 40 мил. пудовъ хлѣба. Большая часть хлѣбныхъ грузовъ направляется на Одессу, другая часть черезъ новооткрытый Херсонскій морской портъ вывозится непосредственно заграницу. Херсонъ сталъ посѣщаться иностранными пароходами съ 1901 года.

Кромѣ хлѣбныхъ грузовъ, по Днѣпру сплавляется много лѣса, идущаго въ Херсонъ изъ Полѣсья. Пользуясь весеннимъ половодьемъ, лѣсные грузы Полѣсья переплавляются черезъ Днѣпровскіе пороги и доходятъ сплавомъ до Чернаго моря. Въ послѣднее время съ Днѣпромъ конкурируютъ прилегающія къ нему желѣзныя дороги; пониженные тарифы отвлекли лѣсные грузы отъ Днѣпра на Полѣсскія дороги и на Екатерининскую дорогу. Около десяти лѣтъ назадъ сплавомъ въ Херсонъ прибывало до 1000 плотовъ, приходило множество барокъ, нагруженныхъ смолой, дегтемъ, бичевой, масломъ, мальцевскимъ литьемъ, стекломъ, канатами, паклей. Нынѣ въ Херсонъ прибываетъ едва 300 плотовъ, а барокъ приходитъ совсѣмъ мало. Торговля Херсона упала. Херсонъ торговалъ когда-то на 60 милл. руб., теперь онъ тор-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

гуетъ только на 18 мил. На Днѣпрѣ существовалъ недавно обширный грузовой флотъ. Неурожайные годы (1899, 1900, 1901, 1904) уменьшили хлѣбныя перевозки и рабочій флотъ Днѣпра частью былъ распроданъ.

Судоходство нижняго Днѣпра считается со многими препятствіями; корчи, мели, пороги затрудняютъ плаваніе и сплавъ грузовъ особенно во второй половинѣ навигаціи (іюльское мелководье). До семидеся-



Очаковъ. Пристань капитана Сакина.

тыхъ годовъ нижній Днѣпръ былъ болѣе обиленъ водою, теперь благопріятныя полноводныя навигаціи выдаются сравнительно рѣже; всегда сказывается надобность въ углубленіи и расчисткѣ перекатовъ. Замѣчательно удачные результаты даетъ на Днѣпрѣ углубленіе перекатовъ при помощи „щитовъ“. На перекатѣ ставятъ два параллельныхъ ряда берлинъ или баржъ, суживающихъ струю теченія. Струя, пріобрѣтая удвоенную силу, энергично уноситъ песокъ и прокладываетъ фарватеръ. Въ какіе нибудь 7—8 часовъ перекатъ углубляется на 4—5 футовъ. На Днѣпрѣ, при

сравнительно быстромъ его теченіи, весьма полезно широкое пользованіе этой мѣрой.

По пути изъ Одессы въ Херсонъ пароходы заходятъ въ Очаковъ, останавливаясь на рейдѣ, откуда пассажиры перевозятся на берегъ пароходомъ Р. О. П. и Т. «Соколъ» и въ Станиславъ.

Очаковъ—бывшая турецкая крѣпость, взятая Суворовымъ въ 1788 году, считалась до своего паденія непобѣдимой твердыней, запиравшей выходы изъ Днѣпра. Построенная въ 1492 году Крымскимъ ханомъ Менгли-Гиреемъ, какъ опорный пунктъ черноморскихъ степей, крѣпость эта вынесла не одно нападеніе Москвы, Польши и, главнымъ образомъ, удалыхъ запорожцевъ. Въ настоящее время Очаковъ—заштатный городъ и прекрасное мѣсто для морскихъ купаній, куда съѣзжаются лѣтомъ не мало больныхъ. Цѣлебная сила, находящагося близъ Очакова, Березанскаго лимана, по отзывамъ врачей, превосходитъ силу Хаджибейскаго лимана въ Одессѣ. Въ самомъ городѣ много памятниковъ войны 1788 года.—Военный соборъ, передѣланный изъ турецкой мечети, рядомъ съ нимъ памятникъ генералиссимусу Суворову, бригадиру Горичу; въ юговосточной сторонѣ—Братская могила героевъ, павшихъ при взятіи крѣпости. Многія улицы названы ихъ именами.

Мѣстечко **Станиславъ**, расположенное на крутомъ берегу Днѣпровско-Бугскаго лимана въ разстояніи 2-хъ часовъ пути отъ Херсона и 3-хъ часовъ отъ Николаева, въ давнія времена служило сборнымъ пунктомъ для „чумаковъ“ Полтавской и Кіевской губерній, пріѣзжавшихъ туда на волахъ за рыбой и солью. Въ самомъ Станиславѣ соли не было, но она привозилась на лодкахъ съ противоположнаго берега лимана изъ села Прочной и другихъ окрестныхъ деревень. Существуетъ преданіе, что названіе свое «Станиславъ» мѣстечко получило въ честь одного изъ крупныхъ торговцевъ солью, поляка Станислава, который основалъ на берегахъ Днѣпровскаго лимана соляные промыслы.

Въ настоящее время мѣстечко утратило свое торговое значеніе. Обширный уловъ всевозможной рыбы, продававшейся по баснословно низкимъ цѣнамъ, почти прекратился. Добываемую въ лиманахъ соль не направляютъ уже въ Станиславъ, а везутъ на

лодкахъ прямо въ Одессу и Николаевъ. Населеніе Станислава составляютъ 5400 челов.; торговые обороты его достигаютъ 100.000 руб. въ годъ.

Херсонъ ранѣе расцвѣта Одессы, въ царствованіе Императрицы Екатерины II, его основательницы, былъ важнымъ портомъ на Югѣ и центромъ южнаго судостроенія. Херсонская верфь давала морю военные корабли. Затѣмъ городъ упалъ, значеніе его сократилось. Нынѣ Херсону открылась возможность вернуть себѣ былое значеніе. Произведенное углубленіе устьевъ Днѣпра для прохода въ Херсонъ морскихъ судовъ обошлось въ 4 мил. рублей; работы эти начаты были въ 1896 году инженеромъ В. В. Надпорожскимъ, иниціаторомъ дѣла, и продолжались инженеромъ П. И. Вознесенскимъ.

Херсонъ. Разливъ Днѣпра.

Новый морской каналъ, Рвачъ, ведущій изъ Херсона въ море, гарантируетъ глубокій ходъ судамъ—до 20 фут. Пароходы идутъ въ Одессу и изъ Одессы мимо сел. **Касперовки**, извѣстнаго столь чтимой на Югѣ иконой Касперовской Божіей Матери, находящейся въ мѣстномъ сельскомъ храмѣ.

Первымъ морскимъ пароходомъ, прибывшимъ по морскому каналу въ Херсонъ, былъ въ 1901 году наливной пароходъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли «Лучъ», доставившій керосинъ изъ Батума въ Херсонскіе нефтяные резервуары. За этимъ пароходомъ проходили въ Днѣпръ другіе морскіе пароходы, составляя невиданное на Днѣпрѣ зрѣлище. Въ 1901 году впервые посѣтила Херсонсій рейдъ часть практической эскадры Чернаго моря.

Въ притокѣ Днѣпра, рѣкѣ Кошевой, прилегающей къ Херсону, издавна создалась гавань Херсона, мѣсто зимовки судовъ.

Херсонъ имѣетъ историческія достопримѣчательности: **Екатерининскую крѣпость** съ Екатерининскимъ соборомъ (въ немъ могила князя Г. А. Потемкина-Таврическаго) и кладбищемъ героевъ Очакова и Киліи; подлѣ крѣпости Екатерининскій арсеналъ*).

Въ 17 верстахъ отъ Херсона на Таврическомъ берегу Днѣпра лежитъ большое мѣстечко **Голая Пристань.** Близость положенія и интересы хлѣбной и лѣсной торговли давно объединили Херсонъ съ Голой Пристанью. Оба эти пункта въ 1903 году связаны между собой безпроволочнымъ телеграфомъ. Голая Пристань—небольшой курортъ. На купанья въ Голопристаньскомъ цѣлебномъ озерѣ (подобіе одесскихъ лимановъ) ежегодно съѣзжается до 2000 челов. курортной публики, неприхотливо размѣщающейся въ крестьянскихъ дачахъ. При дороговизнѣ жизни и леченія на одесскихъ лиманахъ, Голопристаньскій курортъ пріобрѣтаетъ все большее значеніе. Мѣстное соленое озеро состоитъ въ вѣдѣніи горнаго вѣдомства.

Днѣпръ въ своихъ низовьяхъ образуетъ множество протоковъ и острововъ. Въ 17 верстахъ отъ Херсона, среди сѣти такихъ острововъ, лежитъ небольшой городокъ **Алешки,** Таврической губ.,—это главный городъ Днѣпровскаго уѣзда. Алешки, подобно Херсону и Голой Пристани, издавна служили колыбелью Днѣпровскаго паруснаго судостроенія. Теперь они являются дачной мѣстностью, привлекающей херсонцевъ въ лѣтнее время.

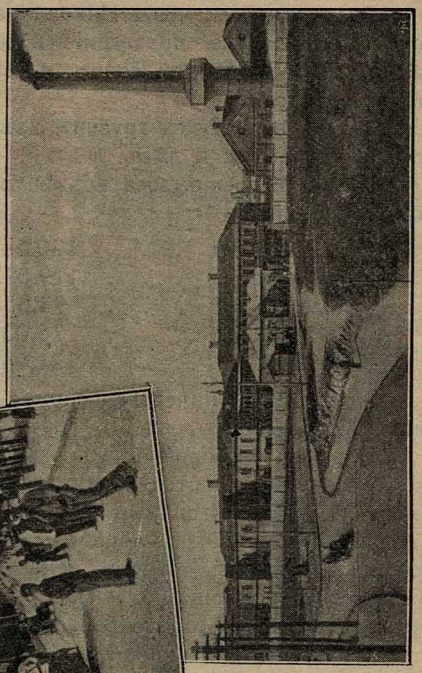
Въ 70 верстахъ отъ Херсона на полуостровѣ, образованномъ сліяніемъ рѣкъ Ингула и Буга, лежитъ, раскинутый въ окружности на 25 верстъ, городъ и военный портъ, **Николаевъ**—важный центръ южнаго судостроенія. Николаевъ развился изъ Потемкинской верфи, на которой сооружались корабли стараго военнаго флота. Эта верфь положила основаніе обширному Николаевскому адмиралтейству, давшему Черному морю большую часть военныхъ судовъ.

Сто лѣтъ тому назадъ населеніе Николаева едва достигало 1000 человѣкъ, теперь въ немъ до 110000 жит. Въ городѣ интересенъ **Грейговскій бульваръ,** тянущійся отъ дворца къ собору по возвышен-

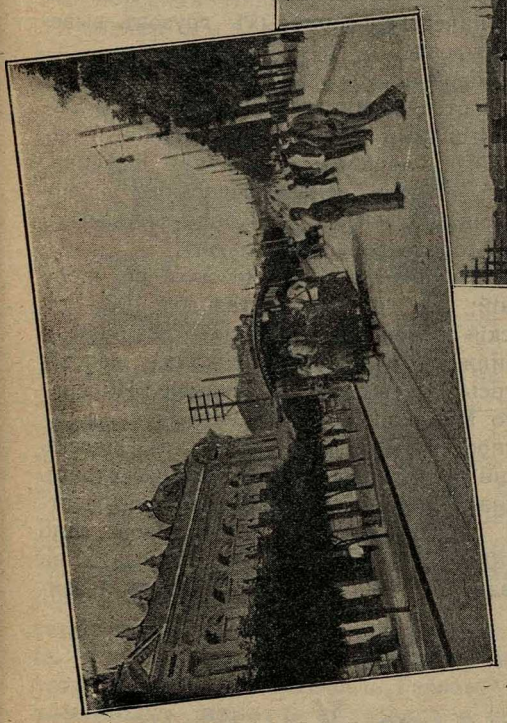
БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

*) Подробное описаніе историческ. памятниковъ Херсона см. въ книгѣ Путника: „Черное море и Кавказъ", изд. А. С. Суворина.

ному берегу Буга, и **памятникъ адмиралу Грейгу,** бывшему продолжительное время николаевскимъ губернаторомъ. **Николаевскій соборъ** во имя св. Георгія Великомученика, построенный въ 1789 году, былъ



Николаевъ. Французскій заводъ.



Соборная улица.

первою церковью въ городѣ. Въ 1797 году выстроенъ другой—**Купеческій соборъ**, а въ недавнее время—большой, выдающейся архитектуры, Католическій костелъ.

Со своими одноэтажными домиками, отдѣленными другъ отъ друга большими дворами, и палисадни-

ками, Николаевъ производитъ впечатлѣніе города патріархальнаго. Но наружность обманчива. На самомъ дѣлѣ это большой коммерческій портъ, отпускающій ежегодно до 100 мил. пудовъ хлѣба, преимущественно пшеницы.

Экспортное значеніе Николаева особенно возросло съ 1880 года съ проведеніемъ къ нему Харьково-Николаевской желѣзной дороги и устройствомъ въ его порту элеватора.

Кромѣ зерновыхъ грузовъ изъ Николаева вывозятся: руда, рельсы и лѣсъ.

Общія цифры вывоза всѣхъ грузовъ за пять лѣтъ нижеслѣдующія:

въ 1905 году	. . .	120.541.211	пудовъ
» 1906 »	. . .	119.072.586	»
» 1907 »	. . .	94.055.463	»
» 1908 »	. . .	76.033.239	»
» 1909 »	. . .	121.045.457	»

изъ этого количества, зерновыхъ грузовъ вывезено 100.834.760 пудовъ.

Изъ торгово-промышленныхъ предпріятій наиболѣе крупными являются: Адмиралтейство Морского Вѣдомства, Судостроительный Механическо-Литейный заводъ, 2 мукомольныхъ мельницы, табачная фабрика, гвоздильный заводъ, заводъ земледѣльческихъ орудій бр. Донскихъ и Анонимное Общество Конно-желѣзныхъ дорогъ, покрывшее городъ рельсовой сѣтью.

Не отстаетъ Николаевъ отъ Одессы и по числу учебныхъ заведеній; ихъ насчитывается до 103, въ томъ числѣ мужскія и женскія гимназіи, реальное и коммерческое училища, мореходная школа, женскіе фельдшерскіе курсы, музыкальное училище Императорскаго Русскаго Музыкальнаго Общества и т. д.

Изъ окрестностей Николаева интересны Спасскъ и Лѣски. Это дачныя мѣстности. Въ **Спасскѣ** стоялъ нѣкогда домъ князя Потемкина, давно уже не существующій. Противъ Спасска—громадное торговое село Варваровка. **Лѣски**—въ 4 верстахъ отъ города; они получили свое названіе отъ имѣющихся тамъ казенныхъ лѣсовъ.

Евпаторія.

По Крымско-Кавказской линіи ближайшій отъ Одессы портъ — Евпаторія. Отъ Одессы до Евпаторіи 143 морскихъ мили, а до Севастополя 165 миль. Въ 30 миляхъ отъ Одессы—мысъ Тендра съ Тендровскимъ маякомъ, въ 70 миляхъ отъ Тендры — Тарханкутскій мысъ съ маякомъ, откуда до Севастополя 65 миль.

Изъ Одессы крымскіе пароходы идутъ курсомъ SO $44^1/_2$ гр. Отъ Тарханкута пароходъ беретъ курсъ на Евпаторію SO 67 гр., на Севастополь SO 48 гр. Возвращающіеся изъ Крыма пароходы идутъ въ Одессу отъ Севастополя курсомъ NW 48 гр. до Тарханкута, затѣмъ отъ Тарханкута до Одессы курсомъ NW $44^1/_2$ градуса.

Евпаторія — уѣздный приморскій городокъ, Таврической губерніи, расположенный въ 63-хъ верстахъ отъ губернскаго города Симферополя на отлогомъ песчаномъ берегу Крымскаго полуострова у Евпаторійскаго залива. Татарское названіе города „Гезлевъ"; русскіе называли его „Козловъ". Находясь издавна подъ властью Крымскаго хана, Гезлевъ былъ извѣстенъ, какъ важный торговый пунктъ побережья, а, главнымъ образомъ, какъ обширный рынокъ для Чернаго моря по торговлѣ невольниками—христіанами. Съ 1478 года городъ перешелъ къ туркамъ, а въ 1784 году по присоединеніи Крыма къ Россіи, — былъ переименованъ въ Евпаторію въ память Митридата-Евпатора. Въ настоящее время отъ бывшаго „Гезлева" уцѣлѣли остатки **каменныхъ воротъ** на базарѣ и набережной и **четырехсотлѣтняя древность** — татарская ханская мечеть XVI вѣка, построенная въ 1552 году по образцу Константинопольской Айя-Софія. Почтенная руина долгое время возвышалась одинокой громадой надъ низменной Евпаторійской набережной, но въ 1898 году справа отъ нея выросъ на той же набережной еще

болѣе грандіозный евпаторійскій православный соборъ во имя св. Николая Чудотворца, посвященный памяти Императора Александра III. Соборъ господствуетъ надъ всѣмъ берегомъ и своими очертаніями тоже напоминаетъ Константинопольскую Айя-Софію. Идея Евпаторійскаго собора и частью ея осуществленіе принадлежатъ покойному настоятелю собора протоіерею Чепурину. Внутри соборъ такъ же величественъ, какъ

Евпаторія. Татарская мечеть Джума-Джами.

и снаружи. Поднявшись по ступенькамъ въ притворъ, вы сначала по низкому потолку входа не угадываете истинныхъ размѣровъ храма, но едва вы приблизились къ его срединѣ, какъ неожиданно открывается надъ вами громадный, далеко повисшій вверху куполъ съ прекраснымъ пояснымъ изображеніемъ Спасителя. Правый придѣлъ собора посвященъ св. Александру Невскому, а лѣвый придѣлъ, въ память строителя храма о. Іакова Чепурина, св. Іакову. Тутъ изящный рѣзного дерева иконостасъ съ прекрасной живо-

писью, исполненной во Флоренціи извѣстнымъ итальянскимъ рѣзчикомъ Ваннуки.

Новый соборъ сооруженъ въ воспоминаніе освобожденія Евпаторіи отъ непріятеля въ 1856 году. Въ соборѣ поставлены хоругви, возвращенныя изъ французскаго плѣна. Во время тумановъ, нерѣдкихъ около Евпаторіи ранней весной и поздней осенью, крупные контуры новаго храма служатъ путеводной звѣздой для моряковъ при подходѣ къ Евпаторійскому рейду. Кромѣ православнаго собора, въ городѣ имѣются: армяно-грегоріанская и греческая церкви, римско-католическая каплица, еврейская синагога и очень древняя караимская кенаса съ памятникомъ въ честь посѣщенія ея въ 1825 году Императоромъ Александромъ II. Въ кенасѣ хранится серебрянный кубокъ, пожалованный караимскому обществу въ 1837 году Императрицей Александрой Ѳеодоровной и Альбомъ Московскихъ коронаціонныхъ дней — подарокъ Его Императорскаго Величества нынѣ благополучно царствующаго Государя.

Населеніе города, кромѣ русскихъ, составляютъ караимы, татары, греки и евреи. Общее число жителей достигаетъ 25.000. Здѣсь духовное управленіе караимовъ—мѣстопребываніе гахама, вѣдающаго Одесскимъ округомъ и Крымомъ. Другой гахамъ живетъ въ Трокахъ, Виленской губерніи, главенствуя надъ остальными 5000 караимовъ.

Евпаторія понемногу утрачиваетъ свой прежній видъ татарскаго захолустья и украшается новыми зданіями. Евпаторійское земство выстроило въ 1899 году новое **зданіе земскихъ учрежденій**, очень красивое и хорошо обставленное внути. Въ главномъ залѣ земскихъ собраній помѣщаются въ нишахъ мраморные бюсты Императоровъ Александра II и Александра III, изготовленные во Флоренціи въ 1899 году русской художницей-скульпторомъ А. Я. Денисевичъ, уроженкой Евпаторіи. Посрединѣ земскаго зала помѣщенъ большой портретъ нынѣ Царствующаго Государя Императора. На евпаторійской набережной вытянулся упирающійся въ море городской садъ, противъ него ютятся небольшіе одноэтажные и двухъэтажные дома, недалеко отъ берега городской театръ, а ближе къ пристани — агентства пароходовъ и пакгаузы. Къ приходу вечернихъ пароходовъ, въ хорошую погоду,

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

на евпаторійской набсрежной устраивается обывателями импровизированное гулянье, иногда весьма многолюдное.

Въ самомъ городѣ нѣсколько учебныхъ заведеній, два отдѣленія банковъ, Русскаго для внѣшней торговли и Соединеннаго, Пушкинская аудиторія для публичныхъ лекцій, Метеорологическая станція. Имѣется также памятникъ русскимъ воинамъ, павшимъ подъ Евпаторіей въ кампанію 1854 года.

Въ настоящее время Евпаторія является однимъ изъ немаловажныхъ крымскихъ курортовъ. Здѣсь лучшія въ Крыму,—по температурѣ воды, легко нагрѣваемой солнцемъ, и по качеству песчанаго, ровнаго дна, **морскія купанья**, пользованіе теплыми морскими, песочными, воздушными и солнечными ваннами и грязелеченіе. Въ Евпаторіи, какъ и въ Одессѣ, лечатся грязями отъ всѣхъ болѣзней ревматическаго происхожденія, хроническихъ страданій костей и надкостницы, золотухи, нѣкоторыхъ женскихъ болѣзней и т. п. Въ 2-хъ верстахъ отъ города находится **Мойнакская грязелечебница**, а въ 18-ти верстахъ **Сакскія грязи** (грязелечебница Таврическаго земства съ гостинницей и пансіономъ). Изъ частныхъ заведеній пользуются заслуженной извѣстностью: **Первая въ Россіи приморская Санаторія по системѣ д-ра Ламана** и Хирургическо-Терапевтическая лечебница д-въ Погоржельскаго и Кегелера. Въ Евпаторію съѣзжаются для купаній и пользованія грязями до 8 тысячъ человѣкъ. Сезонъ съ конца мая до второй половины августа. **Курортная жизнь** здѣсь, къ сожалѣнію, непомѣрно дорога: комнаты во время сезона сдаются не дешевле 40—50 руб. въ мѣсяцъ. Номера въ гостинницахъ 3—4 руб. въ сутки, причемъ во время большого наплыва публики можно и совсѣмъ не достать помѣщенія, если заблаговременно о томъ не позаботиться. Въ окрестностяхъ города по дорогѣ къ Мойнакскому лиману есть красивыя дачи, также отдающіеся въ наемъ на цѣлый сезонъ или же помѣсячно.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Евпаторія не лишена торговаго значенія. Обороты ея зависятъ отъ уѣзда, гдѣ имѣютъ постоянное мѣстопребываніе потребители привозимыхъ продуктовъ и производители вывозимыхъ.

Главными предметами вывоза являются: зерновой хлѣбъ и соль,

отпускаемые ежегодно въ количествѣ до 6.000.000 пудовъ каждый. За ними слѣдуютъ: строительный камень (3.000.000 пудовъ), мука (200.000 пудовъ), отруби, шерсть, лукъ, рыба, кожи и т. д.

Предметами ввоза служатъ: строительный лѣсъ (500.000 пудовъ), каменный уголь (500.000 пудовъ), дрова (400.000 пудовъ), картофель, мука, цементъ, деревянныя издѣлія, крпичъ, черепица, желѣзо, керосинъ, сахаръ, пиво, крупа, спиртъ и т. д.

Сообщеніе съ Евпаторіей поддерживается какъ по морю пароходами и парусными судами, такъ и сухопутьемъ. Между Симферополемъ и Евпаторіей установлено особое автомобильное сообщеніе.

Серьезнымъ препятствіемъ къ быстрому развитію торговыхъ оборотовъ города является неудобство производства грузовыхъ операцій на его рейдѣ. **Евпаторійская бухта** слишкомъ открыта и при нѣкоторыхъ вѣтрахъ (южныхъ и восточныхъ) опасна и недоступна для посѣщенія ея пароходами. Евпаторія давно хлопочетъ объ устройствѣ у ея береговъ закрытаго порта и о постройкѣ желѣзной дороги въ 63 версты до соединенія съ Севастопольской линіей. Эти хлопоты до сихъ поръ порождали лишь обманутыя надежды, но планы и сейчасъ не оставлены. Для устройства порта въ Евпаторіи было-бы удобно воспользоваться выдвинутой здѣсь самой природой естественной косой (Карантинный рифъ) и, протянувъ отъ нея саженъ на 200 въ море искусственный молъ, защитить гавань отъ безпокойнаго волненія при южныхъ и восточныхъ вѣтрахъ.

Евпаторія имѣетъ небольшую собственную промышленность: здѣсь развито мукомольное дѣло; множество вѣтряныхъ мельницъ окружаютъ городъ, въ послѣднее время возникаютъ и паровыя мукомольни. Парусныя каботажки приходятъ въ Евпаторію за грузами крымской соли. Въ Евпаторійскомъ уѣздѣ у помѣщиковъ и крестьянъ развито обширное овцеводство.

Сакскія грязи.

Сакская грязелечебница, состоящая въ вѣдѣніи Таврическаго Губернскаго земства, расположена на сѣверномъ берегу Сакскаго озера, у селенія Саки, въ 5 верстахъ отъ берега моря, на почтовомъ трактѣ между Симферополемъ и Евпаторіею и въ одной верстѣ отъ почтовой станціи Саки. Ѣдущіе въ Саки по южнымъ желѣзнымъ дорогамъ слѣдуютъ до станціи Симферополь, отюда до Сакъ: или на почтовыхъ (43 версты; за пару лошадей — 3 р. 50 коп.), или въ вольнонаем-

номъ рессорномъ экипажѣ, такъ называемомъ—фаэтонѣ (6 — 10 р.; 4 — 4½ часа ѣзды), взятомъ здѣсь-же на желѣзнодорожной станціи; желающіе могутъ имѣть ландо (15—16 рублей). Ѣдущіе черезъ Одессу и Севастополь слѣдуютъ на пароходѣ моремъ до Евпаторіи, затѣмъ на почтовыхъ (19 верстъ) или на извозчикѣ, въ рессорномъ экипажѣ (2 часа ѣзды).

Сезонъ пользованія грязями начинается 25 мая и оканчивается 31 августа, причемъ ранѣе 25 мая паціенты въ Сакскую грязелечебницу *не принимаются*.

Средняя продолжительность леченія въ Сакахъ отъ трехъ до четырехъ недѣль. Среднее число грязевыхъ ваннъ 12, при нихъ рапныхъ 9; среднее число рапныхъ ваннъ, при леченіи исключительно ими,—20—30, по одной въ день.

Лечащіеся въ земской Сакской грязелечебницѣ помѣщаются въ гостинницѣ грязелечебницы, въ пансіонѣ грязелечебницы, въ земскомъ баракѣ и въ частныхъ домахъ въ деревнѣ.

Въ гостинницѣ грязелечебницы имѣется 70 меблированныхъ номеровъ различныхъ цѣнъ. Для того, чтобы обезпечить за собою помѣщеніе въ гостинницѣ, слѣдуетъ заказать номеръ *заблаговременно*, обращаясь до 20 мая—въ **Симферополь, въ Таврическую Губернскую Земскую Управу**, въ остальное-же время, съ 20 мая — въ **Контору Сакской грязелечебницы, въ село Саки**.

При заказѣ должно быть обозначено: а) около какого времени желаютъ имѣть номеръ, б) въ какую цѣну, в) адресъ для писемъ и телеграммъ и г) задатокъ въ размѣрѣ стоимости номера—съ открытія лечебницы, за 8 дней (по 2 іюня, а съ этого числа во все остальное премя за—4 дня).

Заказывающимъ номеръ на первые дни открытія лечебницы (т. е. съ 25-го мая по 2 іюня), когда еще не всѣ номера гостинницы заняты, Губернская Земская Управа можетъ точно гарантировать оставленіе номера, но плата во всякомъ случаѣ взыскивается съ 25 мая, въ какой-бы изъ этихъ 8 дней паціентъ не прибылъ. Въ теченіи-же сезона, когда вообще свободныхъ номеровъ не бываетъ и освобожденіе таковыхъ происходитъ *не въ опредѣленные*, какъ въ пансіонѣ грязелечебницы, сроки, а разновременно, въ зави-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

симости отъ окончанія леченія занимающими ихъ больными, заказы лицъ, желающихъ получить номеръ въ гостинницѣ грязелечебницы, записываются въ книгу по очереди поступленія. Съ приближеніемъ очереди Контора грязелечебницы увѣдомляетъ записавшагося о предстоящемъ освобожденіи требуемаго имъ, подходящаго по цѣнѣ и по времени, номера. Увѣдомленіе о наступленіи очереди посылается обыкновенно дней за шесть до освобожденія номера телеграммою, получивъ которую, заказчикъ приглашается немедленно отвѣтить лечебницѣ, ожидать-ли его въ назначенный день или перенести очередь на другое время. Если номеръ, оставленный прислявшему задатокъ паціенту, не будетъ имъ занятъ со дня открытія грязелечебницы (25 мая) въ теченіе семи дней (до 1-го іюня), а въ остальное время въ теченіе трехъ отъ назначеннаго Управою или конторою числа, то Контора лечебницы передаетъ этотъ номеръ другому очередному лицу и внесенный задатокъ поступаетъ въ доходъ лечебницы. Увеличеніемъ задатка или возобновленіемъ такового удерживаніе номера незанятымъ не допускается.

При гостинницѣ имѣется курзалъ, библіотека, піанино, общая столовая и буфетъ, открытый для всѣхъ; кушанья можно имѣть готовыми обѣдами изъ двухъ блюдъ 60 коп., изъ трехъ блюдъ 75 коп., изъ четырехъ 1 руб. и порціонно, по картѣ (отъ 30 до 75 к. порція). Нежелающіе посѣщать общую столовую могутъ требовать кушанья къ себѣ въ номеръ.

Кромѣ гостинницы, при грязелечебницѣ, для лицъ съ ограниченными средствами, имѣются кровати въ общихъ помѣщеніяхъ, такъ называемый «пансіонъ», куда принимаются больные на полное содержаніе, съ платою по 75 руб. за курсъ. Пансіонъ помѣщается въ отдѣльномъ баракѣ, имѣетъ мужское и женское отдѣленія. Въ пансіонѣ принимаются:

На 1-ю очередь, съ 10 часовъ утра 25-го мая до 10 ч. утра 18 іюня.

На 2-ю очередь, съ 10 часовъ утра 19 іюня до 10 ч. утра 13 іюля.

На 3-ю очередь, съ 10 ч. утра 14 іюля до 10 ч. утра 7 августа.

На 4-ю очередь, съ 10 ч. утра 8 августа до 10 ч. утра 31 августа.

Если больному необходимо, по усмотрѣнію старшаго врача, продлить время пребыванія въ пансіонѣ, то при имѣніи свободнаго мѣста, онъ можетъ оставаться сверхъ срока съ платою по 3 руб. въ сутки. Въ пансіонъ не принимаются больные, которые, по роду своей болѣзни, не могутъ жить въ общихъ помѣщеніяхъ.

Такъ какъ число мѣстъ въ пансіонѣ на каждый срокъ ограничено и не удовлетворяетъ всѣхъ желающихъ, то записываться на мѣста должно заблаговременно. При записи высылается задатокъ въ 15 руб., обозначается срокъ, на который желаетъ пріѣхать больной, и прилагается адресъ для отвѣта. Записываются, до 20-го мая, въ Таврической Губернской Земской Управѣ, въ Симферополѣ, а въ остальное время —въ Конторѣ грязелечебницѣ.

Больной, не явившійся въ пансіонъ въ первые четыре дня начала очереди, не приславшій увѣдомленія и остальныхъ за курсъ леченія денегъ, считается выбывшимъ, мѣсто его передается другому, а задатокъ поступаетъ въ доходъ лечебницы.

Больной, опоздавшій пріѣздомъ, считается поступившимъ съ перваго дня очереди и долженъ оставить пансіонъ наравнѣ съ другими больными того-же срока.

Больные, поступившіе въ пансіонъ, пользуются: 1) Кроватью въ общемъ помѣщеніи 2) Постельнымъ бѣльемъ: 3 простыни, 2 полотенца, наволочки, одѣяло, клеенка. (Перемѣна бѣлья два раза въ недѣлю) 3) Пищевымъ довольствіемъ (столъ для всѣхъ пансіонеровъ общій). Въ 7 часовъ утра чай съ хлѣбомъ и 4 кусками сахару, въ 9 часовъ завтракъ изъ одного блюда (напримѣръ, битки, антрекотъ, жареный барашекъ, омлетъ, пилавъ, яйца, котлеты, кабачки и т. п.). Во время потѣнія чай безъ хлѣба съ 3 кусками сахару. Въ 2 часа обѣдъ изъ двухъ блюдъ: борщъ или супъ, по желанію, второе—мясное. Въ 6 час. вечера чай съ булкой и 4 кусками сахару. Въ 9 час. ужинъ изъ одного блюда (изъ блюдъ перечисленныхъ для завтрака). Меню кушаній составлено примѣнительно къ грязелеченію и мѣстнымъ условіямъ, а потому измѣненіе блюдъ по заявленію отдѣльныхъ лицъ можетъ быть сдѣлано только какъ исключеніе, если того требуетъ состояніе здоровья заявившаго. Ѣда въ неурочный часъ, а также въ жилыхъ комнатахъ, допускается въ видѣ исключенія только тяжело больнымъ. 4) Рапными и грязевыми ваннами, въ ванномъ зданіи второго класса. Пансіонеры, желающіе принимать ванны въ зданіи перваго класса, доплачиваютъ разницу въ стоимости ваннъ. 5) Медицинскою помощью и лѣкарствами. 6) Наравнѣ съ другими больными грязе-

лечебницы пользуются паркомъ, библіотекой и курзаломъ.

Носилки въ ванны и обратно, минеральные воды и стирка собственнаго бѣлья въ счетъ пансіоннаго содержанія не входитъ.

Пріѣзжіе больные, которые по той или другой причинѣ не могли устроиться въ гостинницѣ или пансіонѣ при самой грязелечебницѣ, могутъ найти помѣщеніе въ селѣ Саки и оттуда пріѣзжать или приходить на ванны. Сообщеніе на линейкѣ по 20 коп. за конецъ.

Въ настоящее время въ сел. Саки уже можно найти помѣщенія, болѣе или менѣе приспособленныя для пріѣзжающихъ больныхъ. Опредѣленной таксы на нихъ нѣтъ; цѣна устанавливается по количеству пріѣзжихъ и по времени лечебнаго сезона. Комнату можно имѣть поденно и помѣсячно, съ платою отъ 50 к.—1 р. въ сутки и дороже. Тамъ же въ деревнѣ можно имѣть и столъ, но простой, хотя большинство живущихъ въ деревнѣ пользуются столомъ въ столовой при земской грязелечебницѣ.

Больные живущіе въ деревнѣ, по пріемѣ ванны, процедуру потѣнія продѣлываютъ въ потѣльныхъ комнатахъ при ванномъ зданіи грязелечебницы.

При лечебницѣ состоитъ: старшій врачъ съ шестью помощниками, въ числѣ которыхъ двѣ женщины-врача, два фельдшера, двѣ фельдшерицы и массажистка.

Въ паркѣ, окружающемъ лечебницу, во время сезона, ежедневно играетъ оркестръ военной музыки.

Лечебница имѣетъ почтовое и телеграфное сообщеніе. Письма и газеты получаются ежедневно, денежная же почта 3 раза въ недѣлю.

Адресъ для телеграммъ: **Саки—Земская Грязелечебница.**

Подробная такса Сакской грязелечебницы помѣщена въ „Справочномъ Отдѣлѣ“.

Мойнакскія грязи.

Высочайшимъ Указомъ 1897 года Мойнакское соленое озеро „Лиманъ“ было признано имѣющимъ общественное значеніе по цѣлебнымъ свойствамъ своей грязи и отдано подъ охрану особыхъ лицъ отъ порчи и истощенія.

Незадолго до этого на восточномъ берегу озера въ 2-хъ верстахъ отъ Евпаторіи было выстроено спеціальное грязелечебное и лиманное заведеніе на 180 человѣкъ, открытое для публики ежегодно съ 20 мая по 20 августа. При лечебницѣ имѣется гостиница

съ 44-мя номерами и рестораномъ, а для лицъ съ ограниченными средствами — мужской и женскій пансіоны, съ отдѣльными комнатами, въ которыхъ пріѣзжіе больные размѣщаются по 2—3 человѣка, уплачивая за леченіе и содержаніе въ теченіе 24 дней 90 р. каждый.

Цѣлебныя свойства Мойнакской грязи и рапы по химическому составу ближе всего подходятъ къ свойствамъ Сакскаго соленаго озера. Грязь Мойнакскаго лимана имѣетъ слабо-щелочную реакцію и представляетъ мягкую маслянистую массу чернаго цвѣта, легко нагрѣваемую лучами солнца до 42°R и выше. Леченіе Мойнакскими грязями полезно при различныхъ заболѣваніяхъ ревматическаго происхожденія, острыхъ и хроническихъ болѣзняхъ суставовъ, мышцъ, слизистыхъ сумокъ, сухожильныхъ влагалищъ, периферическихъ нервовъ (параличи, невральгія—межреберная, сѣдалищная и проч.); при обезображивающемъ атрипѣ и подагрѣ; при хроническихъ пораженіяхъ суставовъ, суставныхъ сумокъ (водянка), сухожильныхъ влагалищъ, связокъ, костей, костнаго мозга и надкостницы (туберкулезныхъ, сифилитическихъ и проч.), при перелойныхъ пораженіяхъ суставовъ, яичекъ и придатковъ; при травматическихъ уплотненіяхъ тканей и развившихся на почвѣ туго подвижности сустава, контрактурахъ и т. д.; при сифилисѣ вторичномъ и третичномъ, съ особеннымъ успѣхомъ при сочетаніи съ ртутнымъ леченіемъ; при болѣзняхъ спиннаго мозга и его оболочекъ (міэлиты, менингиты); при хроническихъ экссудативныхъ заболѣваніяхъ негнойнаго характера (плевриты) и зависящихъ отъ нихъ страданіяхъ (невральгія, порѣзы и параличи отъ давленія экссудата на нервные стволы); при женскихъ болѣзняхъ (метритахъ, пара и периметритахъ, сальпингахъ и офоритахъ); при золотушныхъ пораженіяхъ лимфатическихъ желѣзъ и кожи; при хроническихъ болѣзняхъ кожи—экземѣ, чирьяхъ, псоріазѣ и т. д.

Противопоказаніемъ леченію грязями служатъ: болѣзни сердца и легкихъ въ сильной степени развитія, болѣзни почекъ, злокачественныя новообразованія, гнойныя скопленія, предрасположенія къ апоплексіи, кровотеченія, новрастенія.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Рапныя ванны назначаются, какъ самостоятельное леченіе,

при различныхъ формахъ малокровія, истеріи, золотухи и при нѣкоторыхъ хроническихъ накожныхъ сыпяхъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ рапными ваннами начинается и ими же, а также купаніемъ въ лиманѣ, послѣдовательно заканчивается леченіе грязями.

На лиманѣ устроена купальня, имѣющая номерныя и общія отдѣленія: мужское и женское.

Подробная такса Мойнакской грязелечебницы помѣщена въ „Справочномъ Отдѣлѣ".

Частныя лечебныя заведенія въ Евпаторіи.

Хирургическо-терапевтическая лечебница врачей Кеглера и Погоржельскаго, расположенная въ дачной мѣстности недалеко отъ моря, принимаетъ больныхъ круглый годъ. Лечебница снабжена ортопедической мастерской, находящейся подъ наблюденіемъ спеціальныхъ мастеровъ изъ Максимиліановской лечебницы въ С.-Петербургѣ, а также всѣми современными хирургическими инструментами и аппаратами до Рентгеновскихъ включительно. При заведеніи имѣются постоянныя кровати въ общихъ палатахъ и отдѣльныхъ номерахъ. Плата въ общихъ палатахъ за помѣщеніе, продовольствіе подъ наблюденіемъ врача и уходъ—отъ 2 руб. 50 коп. до 5 руб. въ сутки; въ отдѣльныхъ номерахъ—отъ 4 до 8 руб. Гонараръ врачу выдается по особому соглашенію. За лекарства и перевязочные матеріалы взимается отдѣльно по цѣнѣ аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ.

Основанная въ 1905 году **Н. Д. Лосевымъ, первая въ Россіи Приморская Санаторія** для леченія естественными силами природы нервныхъ и внутренних болѣзней по системѣ **д-ра Ламана,** открыта круглый годъ кромѣ января и февраля.

Въ Санаторію, прекрасно оборудованную всѣми необходимими средствами, какъ-то: гидропатіей, воздушными, солнечными и песочными ваннами, массажемъ, врачебной гимнастикой и электричествомъ, больные принимаются на полный пансіонъ, но среди нихъ допускаются и приходящіе. Въ саду при Санаторіи устроены гигіеническіе кабинеты (комнаты) для лѣтней жизни нервныхъ и малокровныхъ паціентовъ.

Леченіе естественными силами природы примѣняется съ большимъ успѣхомъ при слѣдующихъ болѣзняхъ: параличахъ, невральгіи, мигрени, безсонницѣ, неврастеніи, истеріи, спинной сухоткѣ, болѣзняхъ сердца и кровеносныхъ сосудовъ, анеміи, блѣдной немочи,

катарръ гортани и кишекъ, болѣзняхъ почекъ, печени, селезенки, матки, при воспаленіяхъ яичниковъ, катарръ мочевого пузыря, ожиреніи, исхуданіи, ревматизмѣ, подагрѣ, золотухѣ и т. д.

Не принимаются въ Санаторію душевно-больные, туберкулезные и страдающіе заразительными недугами.

Плата за полный пансіонъ, т. е. содержаніе, леченіе и комнату съ постельнымъ бѣльемъ и электрическимъ освѣщеніемъ — 35 руб. въ недѣлю. Живущіе на частныхъ квартирахъ уплачиваютъ за леченіе и столъ 30 руб. въ недѣлю.

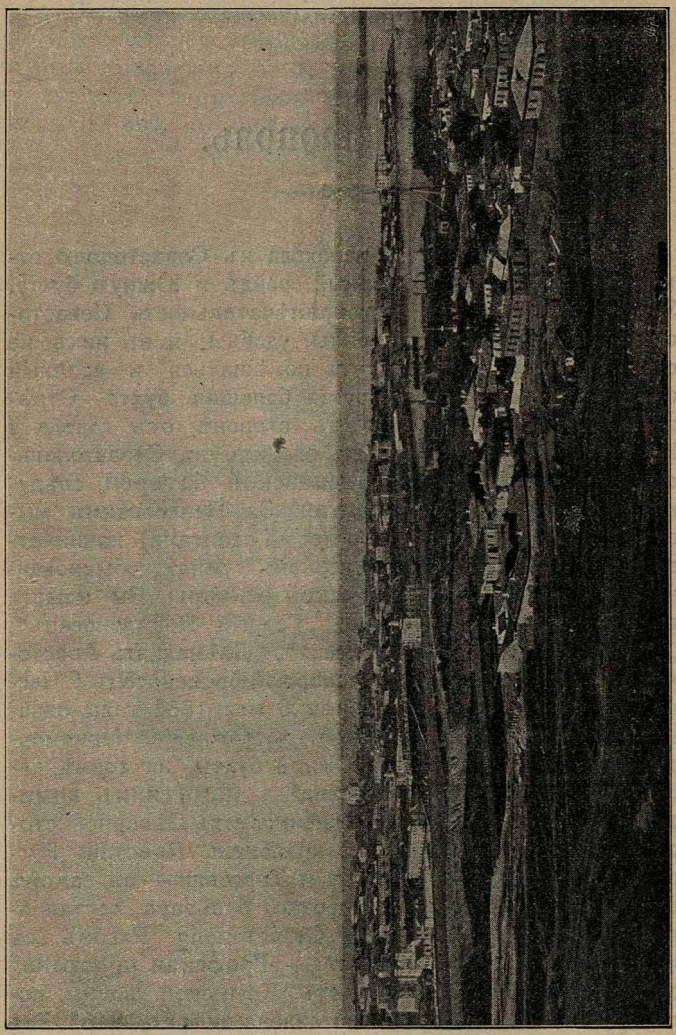
БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Севастополь.

Съ приближеніемъ парохода къ Севастополю, открывается видъ на Сѣверный рейдъ и Южную бухту. Эти бухты—главная достопримѣчательность Севастополя. Онѣ спокойны, закрыты, удобны, и въ нихъ, не стѣсняя другъ друга, могутъ помѣщаться и военный и коммерческій флоты. Другая большая бухта—Стрѣлецкая лежитъ нѣсколько въ сторонѣ отъ города у Новаго Херсонеса. Пароходъ входитъ въ Севастопольскія бухты мимо **Константиновской батареи**, слѣдующая батарея—**Михайловская**. За Павловскимъ мыскомъ (на немъ зданіе морского Госпиталя) начинается Южная бухта. На Сѣверномъ рейдѣ обыкновенно стоятъ суда **Черноморской эскадры**. Вы можете видѣть рядъ броненосцевъ: „Георгій Побѣдоносецъ", „Ростиславъ", „Три Святителя", „Двѣнадцать Апостоловъ" и друг. Первый черноморскій броненосецъ („Чесма") былъ спущенъ съ верфи 6 мая 1886 года, ознаменовавъ своимъ появленіемъ возрожденіе Черноморскаго флота. Въ глубинѣ Южной бухты, на холмѣ, передъ морскими казармами, видѣнъ **памятникъ адмиралу Лазареву**, а на возвышенностяхъ Сѣверной стороны—знаменитое Братское кладбище. Пристань Русскаго Общества Пароходства и Торговли — въ самомъ центрѣ города около Приморскаго бульвара, составляющаго большое украшеніе Севастополя. Рядомъ съ пристанью Русскаго Общества—„**Графская пристань**" со старинной, уцѣлѣвшей отъ Крымской войны, колоннадой, надъ которой поставлена цифра „1846". Эта пристань устроена въ память гр. Войновича, нѣкогда занимавшаго постъ начальника Черноморскаго флота*). Около Приморскаго бульвара—купальни. Наискось отъ Графской пристани, на площади передъ Морскимъ собраніемъ — памятникъ герою Севастопольской обо-

*) См. Очерки по „Черному Морю", Путника.

роны **П. С. Нахимову,** открытый въ 1898 году. Близъ этой площади, среди зданій — **Мичманскій бульваръ** съ памятникомъ лейтенанту Казарскому (1828 г., „Казарскому — потомству въ примѣръ"), увѣковѣчивающимъ подвигъ военной доблести капи-

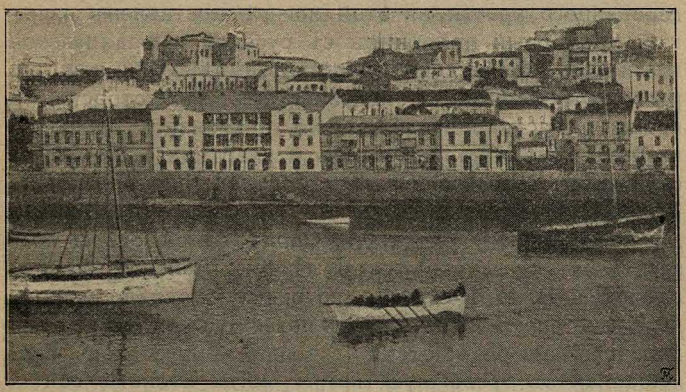


Севастополь. Видъ съ окрестныхъ высотъ.

танъ-лейтенанта Казарскаго на маленькомъ бригѣ „Меркурій" при встрѣчѣ на Черномъ морѣ съ двумя турецкими линейными кораблями. Съ Приморскаго бульвара идутъ двѣ главныя улицы: **Нахимовскій проспектъ** и Екатерининская улица; здѣсь проложены рельсы конно-желѣзной дороги, огибающей весь городъ.

На Екатерининской улицѣ, въ изящномъ зданіи — **музей Севастопольской обороны**, въ которомъ собраны: оружіе, предметы, принадлежащіе героямъ Севастопольской войны, модели, рисунки, карты, планы и проч. Отъ пристани до музея 10 мин. ходьбы.

Севастополь состоитъ изъ нѣсколькихъ частей: нижняго и верхняго города, Корабельной стороны, Артиллерійской слободы и проч. Въ верхнюю часть города, гдѣ Адмиральскій соборъ, ведутъ подъемы съ лѣстницами (съ Нахимовскаго просп. и съ Морской улицы). **Адмиральскій соборъ** освященъ въ 1889 г. Въ нижнемъ этажѣ собора подъ мраморными плитами —могилы защитниковъ Севастополя: Нахимова, Корнилова, Лазарева, Истомина, Шестакова, генерала Карпова и генералъ-адъютанта Перелешина, Синопскаго



Севастополь. Видъ съ Артиллерійской бухты.

героя и перваго градоначальника Севастополя. Въ Севастополѣ до послѣднихъ лѣтъ не совсѣмъ изгладились слѣды бомбардировки 1854—1855 г.г: на улицахъ недавно еще встрѣчались развалины домовъ, разрушенныя стѣны. Изъ церквей Севастополя при бомбардировкѣ меньше всѣхъ пострадалъ морской Николаевскій соборъ, только что отстроенный передъ войною въ 1852 году. Отчасти уцѣлѣла и Петропавловская церковь (на горѣ), окруженная красивой колоннадой по образцу греческихъ построекъ. Эта церковь возобновлена въ своемъ старомъ видѣ въ 1892 году.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденный комитетъ, подъ предсѣдательствомъ Великаго князя Александра Михайловича, въ 1904—1905 г.г. возстановилъ **памятники** славной **обороны Севастополя**, которые воскрешаютъ въ памяти русскихъ мѣста былыхъ позицій и указываютъ направленіе нашей оборонительной линіи. Отъ

подножья, знаменитаго въ исторіи военнаго Севастополя, **Малахова кургана***) начинается каменная стѣнка, которая идетъ по всей оборонительной линіи. Параллельно стѣнкѣ проведена, обсаженная деревьями, шоссейная дорога для пѣшеходовъ и экипажей. На мѣстахъ былыхъ позицій поставлены монументы съ надписями о томъ, гдѣ какой былъ бастіонъ и кто имъ командовалъ. Къ востоку отъ Малахова кургана находились первый и второй бастіоны; Малаховъ курганъ, бывшій Корниловскій бастіонъ, представляетъ богатое собраніе памятниковъ военнаго Севастополя. При входѣ на вершину кургана, слѣва отъ дорожки расположена могила 4,000 человѣкъ русскихъ и французскихъ воиновъ, которые были здѣсь погребены въ одной общей могилѣ отдѣльно отъ 127.200 чел. русскихъ солдатъ, преданныхъ землѣ на Братскомъ кладбищѣ. Вмѣсто стараго деревяннаго креста, на этой могилѣ поставленъ изящный мраморный памятникъ съ русской и французской надписями. На вершинѣ кургана уцѣлѣли руины **исторической башни** съ подземельемъ, въ которомъ во время Севастопольской войны находилась походная часовня и помѣщались штабъ и квартира адмираловъ, служившая севастопольскимъ бойцамъ для кратковременнаго отдыха и обѣда. Въ этомъ же подземельи дѣлали перевязку раненымъ. Около одной стѣны подземелья стояла кровать съ тѣломъ убитаго контръ-адмирала В. И. Истомина, которому оторвало голову на Камчатскомъ люнетѣ. Подъ подземельемъ помѣщался пороховой погребъ; отсюда же шла контръ-мина, проложенная въ тревожную минуту, когда военные обитатели Малахова кургана по доносившимся подземнымъ стукамъ догадались о проведеніи непріятельской мины, грозившей взорвать наши позиціи. Въ мрачное подземелье дневной свѣтъ не проникалъ и здѣсь постоянно работали при свѣчахъ. Цѣнная по историческимъ воспоминаніямъ башня Малахова кургана до севастопольской войны была выше; верхній этажъ ея былъ разрушенъ непріятельскими выстрѣлами. Башня когда-то служила маякомъ для черноморскаго флота и съ высоты ея подавали сигналы. Башня возобновлена нынѣ въ ея первоначальномъ видѣ, возобновлена и

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

*) На Малаховъ курганъ ѣздятъ въ экипажахъ вокругъ Южной бухты, мимо желѣзнодорожнаго вокзала.

часовня въ башнѣ, такъ какъ уцѣлѣли старыя иконы, сохранившіеся отъ военнаго времени.

Малаховъ курганъ полонъ историческихъ воспоминаній: 5 октября 1854 года (первая бомбардировка Севастополя) на Малаховомъ курганѣ былъ смертельно раненъ вице-адмиралъ В. А. Корниловъ; 28 іюня 1855 г. на немъ-же погибъ геройскою смертью адмиралъ П. С. Нахимовъ. На мѣстѣ пораженія П. С. Нахимова поставлена каменная плита; военные подвиги Корнилова увѣковѣчены сооруженнымъ ему на вершинѣ кургана памятникомъ съ историческими словами—завѣтомъ адмирала своимъ сподвижникамъ: „Отстаивайте же Севастополь!". Боковая фигура памятника изображаетъ извѣстнаго своей военной доблестью матроса Кошку. Этотъ герой-солдатъ, несмотря на свои рискованные подвиги, остался послѣ Севастопольской кампаніи цѣлъ и невредимъ и черезъ сорокъ лѣтъ послѣ войны умеръ на родинѣ отъ старости.

Мѣсто кончины Корнилова въ старыхъ казармахъ Брестскаго полка увѣковѣчено устройствомъ часовни. Сооруженъ памятникъ адмиралу Истомину.

Стѣнка оборонительной линіи идетъ отъ Малахова кургана подъ Камчатскій люнетъ, на третій, четвертый и пятый бастіоны. На третьемъ бастіонѣ поставленъ памятникъ героямъ вылазокъ. Четвертый бастіонъ находился въ Севастопольскую войну на мѣстѣ нынѣшняго Историческаго бульвара. На послѣднемъ сооруженъ **памятникъ Тотлебену**, устроенъ скверъ и поставленъ оріентировочный столъ съ планомъ мѣстъ обороны. Отъ Историческаго бульвара оборонительная стѣнка идетъ на шестой и седьмой бастіоны — къ Херсонесскому монастырю.

Старый черноморскій военный флотъ, какъ извѣстно, былъ затопленъ при входѣ изъ Сѣверной въ Южную бухту — для преграждения доступа въ Севастопольскія воды непріятельскому флоту. Линія затопленія кораблей шла отъ нынѣшняго **Приморскаго бульвара** къ сѣверу. Мѣсто затопленія флота, а также мѣсто Тотлебенскаго моста обозначены особымъ знакомъ.

Въ 1903 году, по распоряженію тогдашняго главнаго командира Черноморскаго флота, вице-адмирала Скрыдлова, партіей водолазовъ произведены работы по добыванію изъ воды частей затопленной и занесенной иломъ старой „Чесмы". Работа эта увѣнчалась успѣхомъ: водолазами были добыты драгоцѣнные остатки этого корабля.

Всѣми возстановительными работами создана полная картина Севастопольской обороны на громадномъ пространствѣ; наша оборонительная линія имѣла 12

верстъ; непріятель-же занималъ разстояніе въ 15-ть верстъ и подступалъ къ Севастополю съ трехъ сторонъ: со стороны Севастопольской Черной рѣчки, со стороны Балаклавы и со стороны Камышевой бухты. Въ Севастополѣ остаются еще живые свидѣтели дней обороны: старые нижніе чины хранятъ безчисленныя воспоминанія о пережитыхъ дняхъ военныхъ испытаній.

Въ Севастополѣ 60.000 жителей, изъ нихъ около трети военный элементъ. Коммерческаго люда, съ прекращеніемъ Севастопольскаго хлѣбнаго экспорта, въ городѣ осталось мало.

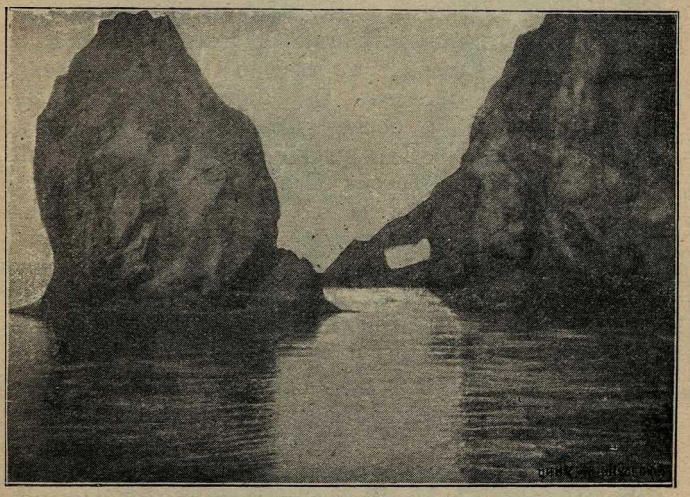
Поѣздка на знаменитое **Братское кладбище** требуетъ не менѣе двухъ — трехъ часовъ. На кладбище можно проѣхать на лодкѣ (съ прогулкой отъ берега до кладбища на разстояніи около версты пѣшкомъ). Кладбище расположено въ красивой мѣстности, на склонѣ горы; оно все въ зелени, окутывающей старые памятники воиновъ. На возвышенномъ пунктѣ — церковь пирамидальной формы.

Въ 4 верстахъ отъ Севастополя — **Херсонесскій монастырь** (путь въ экипажѣ, ѣзды въ одинъ конецъ не болѣе получаса) съ музеемъ древностей и слѣдами древняго Корсуня. Новый Херсонесскій соборъ имѣетъ изящный привѣтливый видъ. Въ нижнемъ этажѣ собора — остатки стѣнъ древняго храма, въ которомъ принялъ крещеніе св. Владиміръ. Въ монастырскомъ музеѣ—византійская старина—христіанскія древности. Раскопками, произведенными въ 1902 году, открыта при въѣздѣ въ Херсонесъ древняя Крестовая церковь, выстроенная надъ могилой первыхъ христіанъ. Существованіе ея относится къ V вѣку по Р. Х. Мозаичный полъ церкви почти совершенно сохранился, на одной изъ стѣнъ уцѣлѣли фреска и надпись по гречески: „Христосъ пострадалъ“. При Крестовой церкви находятся подземные ходы и колодцы, тянущіеся на протяженіи около 30 саженъ. Церковный колодезь даетъ отличную воду, что въ этой безводной мѣстности очень цѣнно. Подъ храмомъ и вокругъ него расположены высѣченные въ скалахъ семейные склепы и гробницы римской эпохи, числомъ 58; изъ нихъ нѣкоторые служили усыпальницами и въ христіанскую эпоху. Раскопки, монастырь и музей посѣтили въ сентябрѣ 1902 года, во время поѣздки въ

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Крымъ, Государь Императоръ Николай Александровичъ, Государыня Императрица Александра Ѳеодоровна и Великій князь Михаилъ Николаевичъ. Въ сосѣдствѣ съ Херсонесскимъ музеемъ, во время ломки известковой скалы, обнаружено въ томъ-же 1902 году присутствіе жидкой ртути. Въ Херсонесѣ установленъ большой колоколъ, своимъ звономъ предупреждающій проходящія суда во время тумановъ о близости берега.

Въ 10 верстахъ отъ Севастополя—**Георгіевскій монастырь**, замѣчательный своею древностію (существуетъ 1000 лѣтъ), живописнымъ мѣстоположеніемъ на высокомъ скалистомъ побережьи у мыса Фіолентъ и прекрасными видами. При монастырѣ есть гостинница. У монастырскаго берега, на водѣ, камень съ кре-



Крымъ. Гротъ Діаны близъ Георгіевскаго монастыря.

стомъ—мѣсто явленія иконы св. Георгія Побѣдоносца. Между Георгіевскимъ монастыремъ и Казачьей бухтой, на берегу моря, находится такъ называемая „Роща Діаны", гдѣ распродаются земельные участки и устраивается частнымъ предпринимателемъ дачный и курортный городокъ.

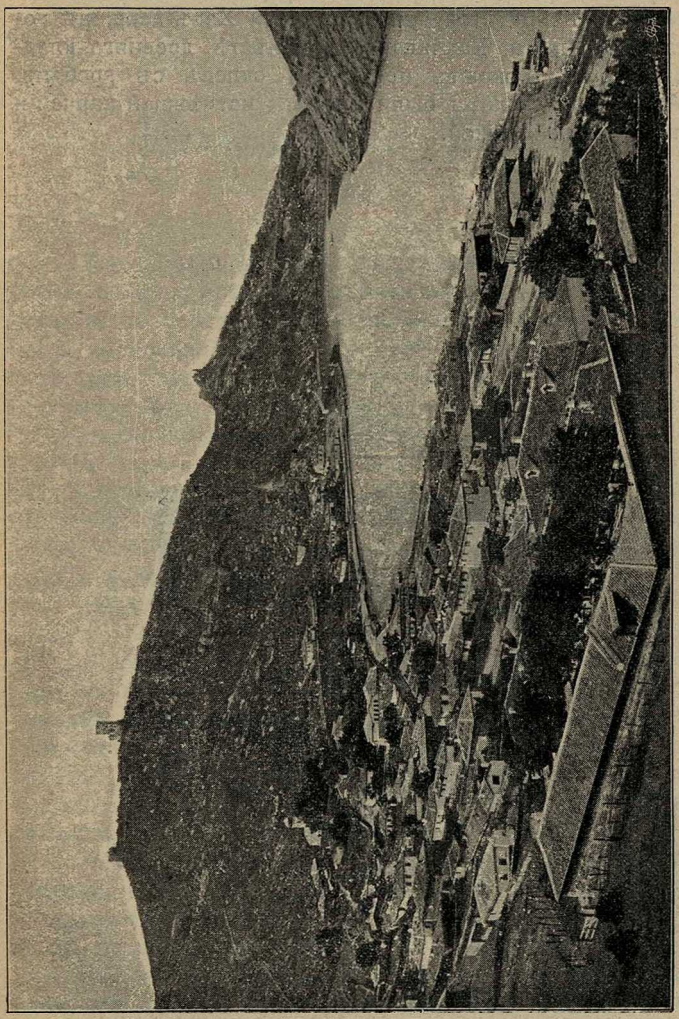
Между севастопольскими бухтами Корабельной и Южной, на мыскѣ, находится казенное **Севастопольское Адмиралтейство**, бывшее Русскаго Общества Пароходства и Торговли (существуетъ съ 1858 г.); въ немъ были построены для военнаго флота большіе броненосцы: „Георгій Побѣдоносецъ", „Чесма", „Синопъ" и нѣсколько канонерскихъ лодокъ. Въ этомъ-же Адмиралтействѣ Русскимъ Обществомъ выстроенъ для себя пассажирскій пароходъ „Святой Николай", на которомъ въ 1894 г.

совершила плаваніе по Черному морю Государыня Императрица Марія Ѳеодоровна. Въ Адмиралтействѣ замѣчателенъ Мортоновъ эллингъ, поднимающій громадныя морскія суда для ремонта и окраски, имѣются многочисленныя мастерскія по разнымъ спеціальностямъ. Въ 1866 году Русскимъ Обществомъ была построена при Адмиралтействѣ ремесленная школа съ собственной мастерской, впослѣдствіи переведенная въ Одессу. Адмиралтейство пріобрѣтено казной въ 1897 году за 1.930.000 руб. По сосѣдству съ Адмиралтействомъ большіе казенные доки: Алексѣевсій сухой докъ и новый — Александровскій, открытый въ 1898 году. Длина 555 фут., ширина входа 85 фут., глубина 30 ф., стоимость 2 мил. руб.

Въ Сѣверной бухтѣ Севастополя находится замѣчательный въ своемъ родѣ **устричный заводъ** (выкормка и разведеніе устрицъ). Проѣхать на заводъ и обратно можно на лодкѣ въ теченіе $1^1/_2$ часа времени. Заводъ очень интересенъ. Онъ иллюстрируетъ жизнь устрицъ, питаніе и борьбу ихъ съ безчисленными подводными врагами. На заводѣ можно купить для себя устрицъ. Весьма интересна Севастопольская **біологическая станція**, первая на югѣ (на приморскомъ бульварѣ, въ концѣ), устроенная въ 1900 году проф. Ковалевскимъ. На станціи — рядъ акваріумовъ, картинно изображающихъ подводное царство Чернаго моря. Въ акваріумахъ собраны черноморскія рыбы, крабы, звѣзды Мраморнаго моря, омары и проч.

Изъ Севастополя ходятъ дилижансы въ **Балаклаву** (12 верстъ). Это маленькій греческій городокъ съ 1.500 жителей, составляющій какъ-бы часть Севастополя. Балаклава имѣетъ нѣкоторыя историческія воспоминанія; въ 1854 году, въ періодъ Севастопольской кампаніи, англійскіе корабли подходили къ ея берегамъ. Во время сильнаго шторма 1 ноября 1854 года здѣсь погибъ корабль, нагруженный англійскимъ золотомъ; дѣлались попытки отыскать этотъ корабль, но опыты не дали никакихъ результатовъ. Въ Балаклавѣ есть остатки древнихъ генуэзскихъ построекъ. Закрытая Балаклавская бухта въ $1^1/_2$ версты длиною и очень глубокая (до 15 саж.) напоминаетъ озеро. Въ бухтѣ хорошія **морскія купанья**; есть также **лечебныя грязи**, родственныя по составу съ сакскими и одесскими. Удобства

Балаклавы, какъ курорта, пока примитивны, но за то здѣсь нѣтъ дороговизны. Чувствительный недостатокъ Балаклавы—отсутствіе растительности и тѣни. Лучшее время въ Балаклавѣ — осень. Промышленное значеніе Балаклавы поддерживается рыбнымъ промы-



Балаклава и ея бухта.

сломъ (здѣсь возникло было изготовленіе рыбныхъ консервовъ), виноградарствомъ и табаководствомъ.

Въ 5 верстахъ отъ Севастополя (по жел. дорогѣ)—**Инкерманъ**, гдѣ въ скалахъ находятся остатки пещернаго города съ пещерными храмами, а въ 43 верстахъ, тоже по желѣзной дорогѣ, **Бахчисарай**—древняя

столица крымскихъ хановъ, въ настоящее время маленькій и очень типичный татарскій городъ съ прекрасными садами и мечетями. Достопримѣчательности: ханскій дворецъ XVII вѣка („Бахчисарайскій фонтанъ“ Пушкина), древнее кладбище хановъ, арка и колонна Императрицы Екатерины II (1787 г.), мавзолей Крымъ-Гирея и вертящіеся дервиши въ родѣ Константинопольскихъ. Въ 1897 году въ мѣстности Ханъ-дере, въ восточной части Бахчисарая, на мѣстѣ древняго кладбища былъ открытъ подземный склепъ съ гробами. Уцѣлѣвшіе скелеты были покрыты истлѣвшей парчей и почернѣвшей кожей.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Южный берегъ Крыма.

Въ 12 верстахъ отъ Севастополя, на пустынномъ мысу, одиноко возвышается **Херсонесскій маякъ**. Здѣсь какъ и на Тарханкутѣ, поставлена пневматическая сирена на случай тумана и зимней мятели. За маякомъ пароходъ, идущій изъ Севастополя, поворачиваетъ въ открытое море. Невысокая полоса берега начинаетъ постепенно повышаться. Мѣстность сначала пустынна, грунтъ каменистый, безъ влаги. За мысомъ Фіолентъ начинается **южный берегъ Крыма**—самый привлекательный и живописный, съ которымъ, однако, можетъ поспорить своеобразная дикая прелесть кавказскихъ береговъ.

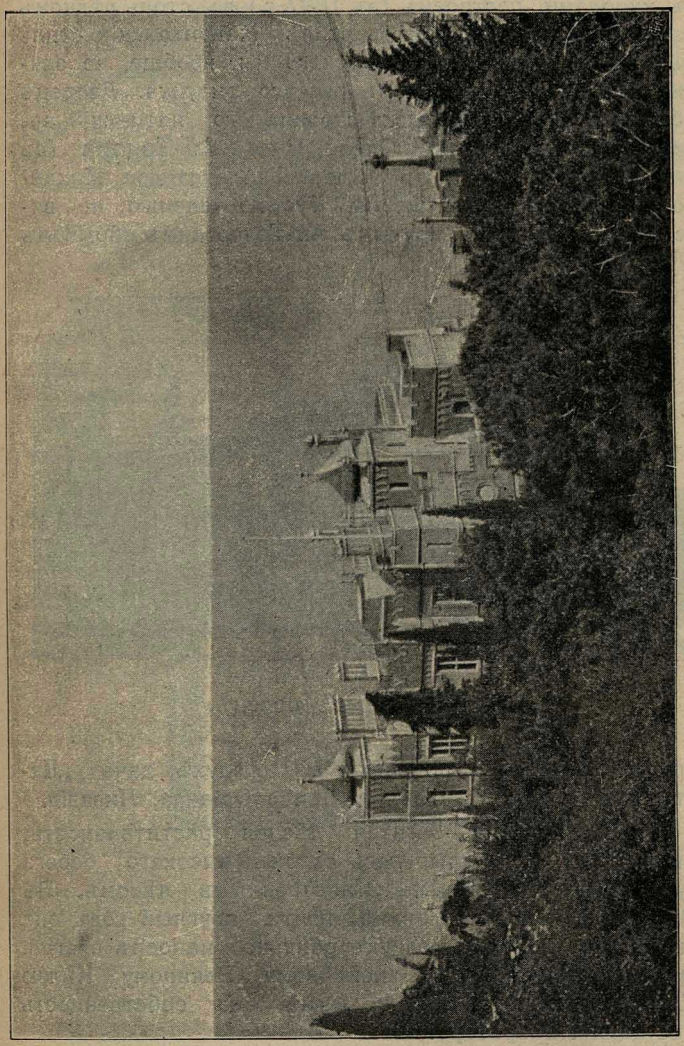
Мысъ Фіолентъ довольно красивъ: отъ обрывистаго берега, достигающаго громадной высоты, отдѣляется характернаго вида сѣрая скала. Немного правѣе, на вершинѣ горы, расположенъ извѣстный **Георгіевскій монастырь.** Монастырская колокольня и другія постройки ясно видны съ моря въ хорошую погоду, иногда же монастырь весь въ облакахъ. Эти облака зимою и весною цѣлыми грудами живописно лежатъ на высотахъ.

Вотъ на береговомъ холмѣ развалины **генуэзской башни,** слѣва отъ нихъ Балаклавская бухта, хорошо закрытая и еле замѣтная со стороны моря. Когда пароходъ прошелъ уже мимо бухты, постепенно въ глубинѣ ложбины показывается маленькая Балаклава. За **мысомъ Айя,** полого спускающимся къ морю, открывается **Ласпинскій заливъ**. За этимъ мысомъ, на громадной высотѣ надъ моремъ—знаменитыя **Байдарскія ворота**. Изъ Севастополя до Байдаръ береговое шоссе лежитъ въ сторонѣ отъ моря, а на 40-й верстѣ, у Байдарскихъ воротъ, разомъ открывается роскошный морской пейзажъ. Тутъ тянутся великолѣпные крымскіе виды. Пароходъ идетъ обыкновенно въ разстояніи двухъ—трехъ миль отъ берега. Все отчетливо вид-

но. По склонамъ горъ рядъ прекрасныхъ дачъ. У подножья Байдаръ, на небольшой высотѣ надъ водой,— „**Форосъ**“, имѣніе Кузнецова, собственника извѣстной чайной фирмы. Надъ Кузнецовскимъ дворцомъ высоко на горѣ стоитъ владѣльческая **церковь**. Церковь— изящной архитектуры; въ ней есть образцы прекрасной иконной живописи. Домъ „Фороса“ соединенъ съ церковью отличной горной дорогой. Около „Фороса“ склонъ берега покрытъ лѣсомъ. Дальше расположены мѣстности: **Мшатка**, Меласъ; въ **Меласѣ** (8 верстъ отъ Байдаръ) обращаютъ на себя вниманіе видимыя изъ далека четыре башни. Меласъ когда-то принадлежалъ поэту графу А. К. Толстому, позже онъ перешелъ въ собственность сенатора Маркуса. Надъ береговыми скалами кипарисовыя и оливковыя рощи. Тутъ же находятся имѣніе Кустаревскаго—„Мердвенъ“, графини Толь („Кастрополь“) и художника Зичи. Чрезвычайно живописенъ скалистый **мысъ Сарычъ** (два яруса скалъ, внизу маякъ, поставленный въ 1898 г.), расположенный среди береговыхъ скатовъ. Этотъ мысъ— самая южная оконечность Крыма. Въ двадцати двухъ верстахъ отъ Ялты — „Лимены“—превосходная, уединенная климатическая станція въ живописномъ горномъ ущельи среди зелени. Вотъ камень, отдѣлившійся отъ берега и стоящій, точно сторожъ среди моря. За нимъ **Ай-Панда**, съ Мальцевскимъ дворцомъ и небольшимъ паркомъ и богатое имѣніе Мальцева „**Симеизъ**“, превращающееся въ послѣдніе годы въ большой курортъ. Далѣе Алупка, Оріанда, Ливадія. Отъ Алупки весь берегъ до Ялты и Гурзуфа представляетъ почти сплошь застроенную, красивую цвѣтущую мѣстность.

Алупка (въ 16 верстахъ отъ Ялты) прелестный уголокъ. Во время „сезона“ въ Алупкѣ нѣтъ такого шума и многолюдства, какъ въ Ялтѣ. Жизнь имѣетъ болѣе дачный характеръ. Надъ Алупкой царитъ знаменитая вершина Яйлы **Ай-Петри** (высота 4 тыс. фут.). Достопримѣчательность Алупки—**дворецъ** князей Воронцовыхъ (нынѣ Шуваловыхъ), изобилующій мраморными украшеніями и тропической зеленью, и великолѣпный **паркъ**. Въ Алупкѣ двѣ гостинницы. На **вершину Ай-Петри**— круговой дорогой—30 верстъ, по пѣшеходнымъ тропинкамъ 18 верстъ. Отъ Алупки до Ялты двѣ дороги: верхнее шоссе для эки-

пажей и нижняя дорога по берегу моря. Три—четыре раза въ день изъ Алупки въ Ялту и изъ Ялты въ Алупку отправляются дилижансы. Шоссе прекрасное съ нѣсколькими довольно крутыми, впрочемъ, спусками и подъемами.



Южный берегъ Крыма. (Видъ съ Алупкинскаго обрыва).

Около Алупки—другіе прекрасные уголки и дачи: Мисхоръ, Гаспра, деревня Кореизъ. Имѣніе „**Мисхоръ**“, расположенное на ровныхъ террасахъ надъ моремъ, принадлежитъ Шуваловымъ, владѣльцамъ алупкинскаго дворца. Въ Мисхорѣ замѣчательныя оливковыя рощи съ тысячами оливковыхъ деревьевъ; есть нѣсколь-

ко дачъ и винные погреба. Надъ моремъ владѣльческій бѣлый домъ съ колоннами. Нѣсколько восточнѣе Мисхора—**Гаспра**; тамъ въ живописной, богатой растительностью мѣстности господствуетъ надъ берегомъ длинное бѣлое зданіе дворца Великаго Князя Петра Николаевича (**имѣніе „Дюльбергъ“**). Этотъ дворецъ, съ куполами, построенъ (въ 1897 г.) въ столь рѣдкомъ у насъ чистомъ арабскомъ стилѣ. Мавританскій стиль въ Крыму популяренъ, арабскаго мы, вообще, не знаемъ. Въ дворцѣ 150 оконъ разнаго рисунка. Дворецъ обошелся около 150 тыс.; строилъ его ялтинскій архитекторъ г. Красновъ. Около мыса **Ай-Тодора** (съ маякомъ)—имѣніе Великаго князя Александра Михайловича. Дворецъ, окруженный густою зеленью, не виденъ съ моря; надъ крутымъ Ай-Тодорскимъ обрывомъ

Ливадія. Малый дворецъ.

красуется, какъ-бы повисшая въ воздухѣ, дача **„Ласточкино гнѣздо“**, Табина. Далѣе Оріанда, Ливадія.

Въ **Оріандѣ**—богатая лѣсная растительность, много тѣни, прохлады; весь склонъ высокаго берега густо покрытъ хвойнымъ и лиственнымъ лѣсомъ. Въ Оріандѣ хорошо даже зимой; почти круглый годъ она выглядитъ зеленой. Воздухъ обильно напоенъ влагой. Оріанда принадлежала покойному Великому Князю Константину Николаевичу, нынѣ она собственность Государя Императора.

Въ Оріандскомъ паркѣ есть характерные **бассейны**, изображающіе своими очертаніями наши моря: Черное, Азовское, Балтійское, Каспійское; есть красивый прудъ съ лебедями.

Оріанда расположена въ 6 верстахъ отъ Ялты, а въ 2 верстахъ находится Императорское имѣніе **„Ливадія“**, съ прекрасными дворцами и церквами, съ

пышнымъ садомъ полнымъ тропической зелени. Въ маломъ Ливадійскомъ дворцѣ скончался 20 октября 1894 года Императоръ Александръ III. Мѣсто его кончины обозначено крестомъ. Въ опредѣленные дни и часы публикѣ открытъ доступъ въ „Ливадію“, полную, вообще, воспоминаній о послѣднемъ пребываніи здѣсь незабвеннаго Императора.

За Ливадіей открывается красивая панорама Ялты, лежащей въ глубинѣ маленькаго залива, среди живописныхъ зеленыхъ высотъ, закрывающихъ ее съ сѣвера (высота горъ 4,500 фут.). Дальше видны очертанія „Медвѣдь-Горы“ (Аю-Дагъ), вдающейся въ море массивнымъ мысомъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

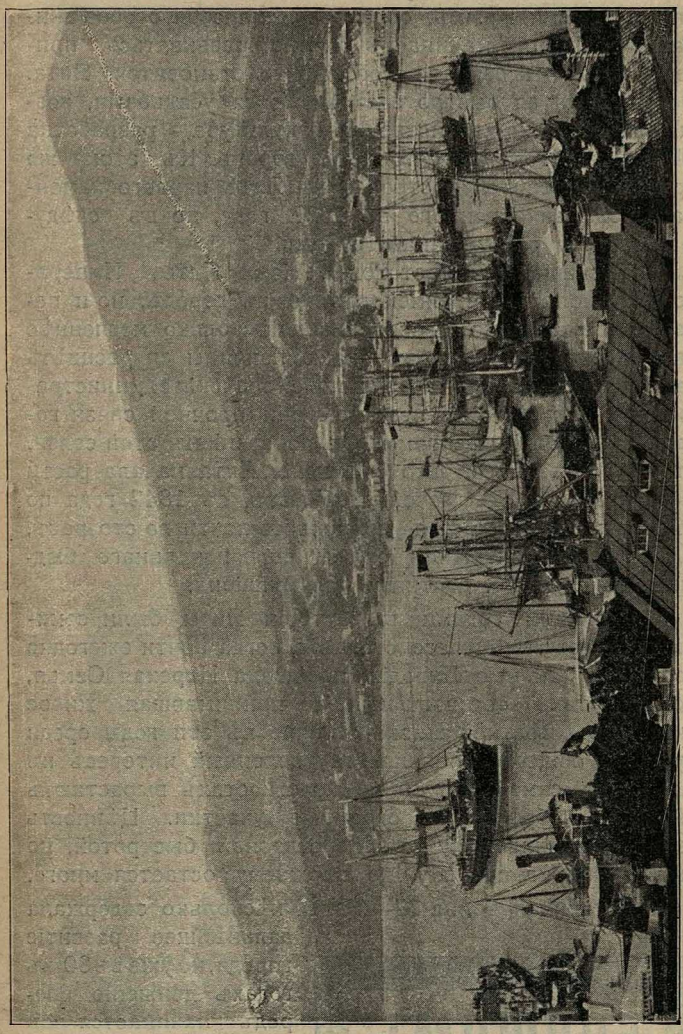
Ялта.

Ялта нашихъ дней или, какъ принято ее называть, русская Ницца, является курортнымъ центромъ южнаго побережья Крыма, куда стремится наѣзжающая со всѣхъ сторонъ публика. Магнитъ Ялты—красота природы и благодатный климатъ. Когда пароходъ входитъ въ Ялтинскую бухту, невольно чувствуется перемѣна; воздухъ здѣсь необыкновенно мягкій, влажный, пріятный; какъ-то особенно легко дышется. Этотъ воздухъ цѣлебный для слабогрудыхъ.

Исторія возникновенія Ялты, какъ населеннаго пункта, теряется въ отдаленной древности. О существованіи ея въ XII вѣкѣ мы узнаемъ впервые со словъ нубійскаго Ибнъ-Эдриси, называющаго ее Джалитой, городомъ команов, т. е. половцевъ. Но если судить по многочисленнымъ памятникамъ глубокой старины и нѣкоторымъ даннымъ о движеніи древне-греческой колонизаціи, появившейся на берегахъ Чернаго моря уже въ VI вѣкѣ до Р. Х., то приходится заключить, что на мѣстѣ нынѣшней Ялты еще задолго до XII вѣка существовала греческая колонія. Предпріимчивые мореплаватели-греки рано открыли богатства крымскаго побережья, а выгодное мѣстоположеніе Ялты не могло не привлечь ихъ вниманія. Указанный періодъ существованія города не даетъ намъ историческаго матеріала, теряясь въ туманѣ сказочныхъ преданій, окрашенныхъ золотыми легендами античной миѳологіи, но византійскій періодъ греческой исторіи застаетъ Ялту уже городомъ съ каменной крѣпостью и нѣсколькими церквами.

Въ XII вѣкѣ византійское владычество столкнулось на сѣверѣ съ побѣдоносными татарскими ордами; почти въ тоже время съ юга начался натискъ генуэзцевъ. Дальнѣйшее хорошо извѣстно. Византійская Имперія прекратила свое существованіе, колоніи ея на южномъ берегу Чернаго моря перешли къ генуэзцамъ, но и послѣдніе, не отстоявъ своего господства, оказа-

лись въ 1495 году совершенно вытѣсненными съ полуострова турками и татарами. Подъ новой властью Ялта, однако, не утратила своего первоначальнаго значенія. По свидѣтельству посланника короля польскаго, Броневскаго, посѣтившаго городъ въ 1787 году, она



Ялта и Ялтинскій рейдъ.

служила въ то время не маловажнымъ укрѣпленнымъ пунктомъ, въ коемъ было до 40 замковъ.

Новая эра началась для нея съ присоединеніемъ Крыма къ Россіи, но и то не сразу, такъ какъ въ первые годы послѣ указаннаго присоединенія она числилась простой слободой Маріупольскаго уѣзда и была почти необитаема, утративши, благодаря постояннымъ

и непрестаннымъ турецкимъ насиліямъ, все свое населеніе.

Въ 1815 году Ялта удостоилась посѣщенія Императора Николая I, бывшаго еще тогда Наслѣдникомъ престола. Въ 1837 году Онъ вторично имѣлъ пребываніе на южномъ берегу со всей своей семьей и съ этого времени Крымъ, обратившій на себя особое вниманіе Государя, начинаетъ быстро развиваться, причемъ центромъ развитія несомнѣнно становится Ялта. Окрестности ея быстро застраиваются усадьбами, возникаетъ сельско-хозяйственная культура, разработка мѣстныхъ богатствъ, устройство дорогъ. Къ этому же времени относится постройка въ Ялтѣ перваго каменнаго мола, законченнаго въ 1837 году, но въ слѣдующемъ году разрушеннаго бурями.

Восхищенный мѣстоположеніемъ Ялты, Императоръ Николай I переименовалъ ее въ городъ, но и переименованная она развивалась нѣсколько медленнѣе своихъ окрестностей, такъ какъ причины ея расцвѣта заключались вовсе не въ приданіи ей значенія административнаго центра, а въ установленіи прочной связи города съ остальной страной. Съ появленіемъ этой связи, въ видѣ путей быстраго сообщенія, Ялта начала расти и развиваться. Въ теченіе 66 лѣтъ, съ 1842 года по 1908 годъ, населеніе ея увеличилось почти во сто разъ, а доходы съ ничтожной суммы первоначальнаго бюджета въ 216 руб. достигли полумилліона.

Лучшими годами въ исторіи Ялты были семидесятые годы прошлаго столѣтія, когда почти ежегодно сосѣднюю съ нею Ливадію посѣщала Царская Семья, подолгу тамъ остававшаяся и принимавшая живое участіе въ мѣстной жизни. Именно въ эти годы среди русскаго общества появляется усиленный интересъ къ Крыму. Въ самой Ялтѣ и ея окрестностяхъ вырастаютъ виллы, пріобрѣтаются огромные участки. Цѣнность земли увеличивается съ баснословной быстротой, но охотниковъ на покупку по прежнему остается много.

Восточная война 77—78 г.г. нѣсколько задержала дальнѣйшее развитіе города, но уже въ 80-хъ годахъ движеніе впередъ начинается съ новой силой. Сооружается прекрасная морская набережная, быстро застраивающаяся лучшими домами и гостинницами; новый грандіозный молъ въ 250 с., благодаря ко-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

торому Ялтинская бухта обращается въ удобный коммерческій портъ; создается система канализаціи, достигающая теперь общей длины въ 27 верстъ, и прекрасный горный водопроводъ сѣтью въ 35 верстъ. Наконецъ проводятся новыя улицы, устраивается электрическое освѣщеніе, возникаетъ мѣстное легкое пароходство, связывающее курортную полосу Южнаго берега съ центромъ въ Ялтѣ, и сухопутное почтовое сообщеніе съ Севастополемъ (82 версты), съ Симферополемъ (90 верстъ), съ Бахчисараемъ (74 версты) и окрестностями при помощи правильно организованнаго движенія мальпостовъ, а въ послѣднее время — многочисленныхъ автомобилей, принадлежащихъ нѣсколькимъ обществамъ.

Современная Ялта является культурнымъ городомъ, въ полномъ смыслѣ этого слова, насчитывающимъ болѣе 25.000 постоянныхъ жителей и до 900 отдѣльныхъ частныхъ владѣній съ возведенными на нихъ постройками. Послѣдняя перепись 1903 года показала, что населеніе Ялты составляютъ: около 15.000 русскихъ, 1.200 грековъ и столько-же евреевъ; остальную массу дополняютъ армяне, татары, турки, поляки, нѣмцы, французы и др. національности.

Географическое положеніе Ялты удобно и живописно. Окруженный подковообразно-изгибающимся хребтомъ Яйлы, высотою въ 4.100 футовъ надъ уровнемъ моря, городъ расположенъ амфитеатромъ частью на плоскогорьи, частью въ довольно обширной равнинѣ, разрѣзанной отрогомъ, заканчивающимся отдѣльнымъ холмомъ Дарсана. Этотъ отрогъ служитъ водораздѣломъ для двухъ горныхъ рѣчекъ — Учанъ-Су и Дерекоя, вырывающихся изъ глубокихъ ущелій и впадающихъ въ море на Ялтинскомъ побережьи. Окружающій Ялту хребетъ защищаетъ ее отъ вѣтровъ съ запада Ай-Тодорскимъ, а съ востока Никитскимъ мысами. Сѣвернаго вѣтра здѣсь почти не знаютъ, а южнымъ подвержена лишь бухта; въ городѣ они не чувствуются. Зато морскіе бризы поддерживаютъ постоянный обмѣнъ и свѣжесть воздуха. По своему климату Ялта болѣе всего напоминаетъ Венецію. При средней годовой температурѣ въ 13,67°Ц. и средней годовой влажности въ 60% она нѣсколько теплѣе Мерана и Монтре и немного холоднѣе Ниццы. Склоны горъ у Ялты покрыты хвойнымъ лѣсомъ, переходящимъ на высотѣ Дарсана въ лиственный, обычный для Крыма, равнина-же представляетъ почти сплошной садъ изъ кипарисовъ, тополей, лавровъ и магнолій, среди которыхъ живописно выдѣляется Іудино дерево. Здѣсь на открытомъ воздухѣ растутъ круглый годъ олеандры, лавры, пальмы, и даже въ декабрѣ иногда цвѣтутъ розы. Каждая дача окру-

жена садомъ, многіе дома обвиты виноградомъ и глициніей, ползущіе стволы которой достигаютъ иногда гигантскихъ размѣровъ. Весной это очаровательный, утопающій въ цвѣтахъ, уголокъ. На холмахъ расположены виноградники, гдѣ культивируются весьма цѣнные, сладкіе сорта винограда; вокругъ—фруктовые сады изъ яблокъ, грушъ, персиковъ, вишенъ, черешенъ и миндаля.

Ялта живетъ сезонами; главный сезонъ осенній: съ конца августа до конца октября. Въ это время въ Ялтѣ особенное многолюдство. Масса богатой фешенебельной публики спѣшитъ сюда съ сѣвера, изъ Петербурга и Москвы, спасаясь отъ ненастной сѣверной осени, и наполняетъ ялтинскія гостинницы, не стѣсняясь въ расходахъ. Это самый дорогой сезонъ. Лица, пріѣзжающія въ Ялту на продолжительное время, уплачиваютъ сезонный сборъ, по 5 рублей. Зимой этотъ сборъ не взимается. Шумный осенній сезонъ въ октябрѣ постепенно затихаетъ, дороговизна уменьшается и на зиму остается въ Ялтѣ самая немногочисленная публика, преимущественно грудные больные. Въ послѣдніе годы сталъ входить въ моду „весенній сезонъ“, привлекающій въ Ялту въ мартѣ и апрѣлѣ много пріѣзжихъ съ сѣвера, а во время праздниковъ Пасхи и изъ сосѣднихъ городовъ юга. Пріѣзжіе съ сѣвера ѣдутъ на Севастополь; въ Севастополѣ садятся на пароходъ и, такимъ образомъ, послѣ желѣзнодорожнаго пути, удовольствіе посѣщенія Ялты соединяется съ удовольствіемъ морской поѣздки въ благопріятное весеннее время.

По самому строенію своей поверхности Ялта дѣлится на нѣсколько частей. **Старый городъ** расположенъ на возвышенности древняго холма Пале-Куръ и частью по низменности до рѣчки Дерекоя; **Новый городъ** занимаетъ равнину и склоны Дарсана. На Западномъ склонѣ, втягивающейся въ горы долины рѣки Учанъ-Су, лежитъ **Нижняя Аутка**, а по восточному склону горы Могаби широко раскинулось **Зарѣчье** до 50 саж. надъ уровнемъ моря. Зарѣчье отдѣляется отъ Новаго города и Нижней Аутки рѣчкой Учанъ-Су.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Курортная часть Ялты—это новый городъ съ ея великолѣпной набережной.

Въ противоположномъ концѣ набережной (считая отъ паро-

ходной пристани) — ялтинскій **городской садъ**. Онъ невеликъ, но очень уютенъ, и вечеромъ, при лунномъ освѣщеніи, имѣетъ поэтическій видъ, благодаря аллеямъ кипарисовъ. Въ саду—небольшой ресторанъ. На горѣ надъ набережной и прилегающими улицами господствуетъ **Ялтинскій соборъ** св. Александра Невскаго, выстроенный въ память Императора Александра II, съ аудиторіей для религіозно-просвѣтительныхъ цѣлей. Кромѣ него въ городѣ имѣются: Іоанно-Златоустовскій или Старый соборъ, Успенская Аутская церковь и храмъ при Архіерейскомъ подворьѣ. Изъ иновѣрческихъ храмовъ выдѣляются своей красивой архитектурой: римско-католическая и лютеранская церкви, синагога и вновь начатая церковь армяно-григоріанская. Около извѣстной гостиницы „Россія"—на набережной находится—**Мордвиновскій садъ**, а на рѣчкѣ Учанъ-Су—молодой **„Пушкинскій бульваръ"** (упирается въ набережную). Лучше всего въ Ялтѣ—**паркъ Эрлангера**, расположенный въ сторонѣ отъ набережной, но близко отъ нея, и паркъ Нижней Массандры. Первый раскинутъ на 50 десятинахъ на склонѣ горы (въ паркѣ имѣются дачи); на разной высотѣ съ аллей и дорожекъ, обсаженныхъ кипарисами, соснами, елями, открываются виды ня Ялту и ея окрестности. Есть въ паркѣ глубокое живописное ущелье, утопающее въ чащѣ зелени; красивыя горныя дорожки ведутъ къ новымъ и новымъ потайнымъ уголкамъ. Паркъ Эрлангера не теряетъ своей прелести и зимой. Онъ обыкновенно доступенъ для посѣщенія публики. **Паркъ Нижней Массандры** находится въ 2 верстахъ отъ Ялты. Дорога идетъ черезъ старый городъ. Массандра — имѣніе Главнаго Управленія Удѣловъ. Въ Нижне-Массандровскомъ паркѣ роскошныя аллеи гигантскихъ кипарисовъ, громадныя магноліи, араукаріи, пальмы, бамбукъ, масса лавровишни, разные рѣдкіе образцы тропической флоры. Въ чащѣ громадныхъ кедровъ и сосенъ—темные и прохладные уголки, кое-гдѣ мягко журчатъ горные потоки. Это великолѣпный паркъ, полный благоустройства и красоты. Въ **Верхнюю Массандру**, расположенную на высотѣ болѣе 1.000 фут., ведетъ экипажная дорога; съ разныхъ пунктовъ дороги видны: ялтинская гавань, берегъ и синяя полоса моря. Въ Верхней Массандрѣ нѣтъ такой пышности и красоты, какъ въ Нижней, хотя также встрѣчаются и громадныя деревья и тѣнистые прохладные уголки. Винтообразная дорога для экипажей спускается изъ Верхней въ Нижнюю Массандру все время среди зелени. Въ послѣдніе годы въ Массандрѣ выстроенъ **дворецъ** и образцовые **винные подвалы** тоннельной системы, для выдерживанія винъ имѣній Главнаго Управленія Удѣловъ. Эти под-

валы вмѣщаютъ 300—400 тысячъ ведеръ вина; сооруженіе и устройство ихъ обошлось около 1 мил. руб. Неподалеку отъ подваловъ, на горѣ, среди лѣса, въ каменныхъ глыбахъ бьетъ живописный Массандровскій водопадъ. Къ нему ведетъ горная тропинка.

Въ Массандровскомъ удѣльномъ имѣніи, кромѣ громадныхъ виноградниковъ, имѣются розаріумъ въ 10.000 кустовъ розъ (300 сортовъ) и большой фруктовый садъ.

Въ 3 верстахъ отъ Ялты—**Никитская лѣсная дача**. Тамъ чистый горный воздухъ съ примѣсью сосны, что такъ благотворно для грудныхъ больныхъ; немного далѣе — Императорскій **Никитскій садъ** и училище садоводства и винодѣлія. Никитскій садъ, основанный въ 1811 году, замѣчателенъ по культурѣ иностранныхъ лозъ. Съ 1824 года, по иниціативѣ князя М. С. Воронцова здѣсь народилось (подъ руководствомъ директора Гартвига) Магарачское винодѣльное заведеніе и училище. Магарачскіе виноградники изстари снабжаютъ чубуками всѣ почти винодѣльные районы Россіи. Въ 9 верстахъ отъ Ялты находится извѣстный **водопадъ Учанъ-Су**. Сообщеніе съ водопадомъ, какъ и съ другими окрестностями,—по удобной дорогѣ верхомъ или въ экипажѣ. Ѣзды около часу. Водопадъ Учанъ-Су красивъ весной и осенью, когда въ рѣчкѣ, образующей его, много воды. Лѣтомъ рѣчка пересыхаетъ и водопадъ утрачиваетъ свой красивый видъ.

Будучи курортнымъ центромъ Крыма, Ялта вмѣстѣ съ тѣмъ является и его культурнымъ центромъ, предоставляя всѣмъ дѣтямъ школьнаго возраста широкій доступъ въ свои довольно многочисленныя учебныя заведенія, организуя воскресные классы для взрослыхъ и ежегодно пополняя свою городскую публичную библіотеку, и безъ того насчитывающую болѣе 10.000 отдѣльныхъ томовъ. Въ Ялтѣ издаются двѣ газеты: „Русская Ривьера“ и „Ялтинскій Вѣстникъ“, посвятившія себя, главнымъ образомъ, вопросамъ мѣстной жизни.

Благоустройство Ялты находится въ вѣдѣніи Ялтинскаго Общественнаго Управленія, которое сумѣло поднять на должную высоту санитарную часть города, создавъ прекрасную канализацію, водопроводъ и санитарную станцію съ гигіенической лабора-

торіей, бактеріологическимъ отдѣленіемъ и дезинфекціонной камерой.

Къ услугамъ многочисленныхъ экскурсантовъ, стекающихся въ Ялту для осмотра и изученія богатаго и интереснаго Крымскаго побережья, въ городѣ имѣется отдѣленіе Крымско-Кавказскаго **горнаго клуба**, организующее постоянныя дешевыя и притомъ образцово-обставленныя экскурсіи съ участіемъ спеціалистовъ по

Водопадъ Учанъ-Су близъ Ялты.

геологіи, ботаникѣ, зоологіи и археологіи. При Отдѣленіи Клуба устроенъ интересный **музей** съ разнообразными, систематизированными образцами крымской флоры и фауны, геологическаго строенія почвы, а также съ обширнымъ историческимъ матеріаломъ существованія Тавриды со временъ греческой колонизаціи.

Не забыты въ Ялтѣ и бѣдняки, какъ мѣстные такъ и пріѣзжіе. Надзоръ и попеченіе о нихъ поручены Ялтинскому Благотворительному и Александро-Невскому

братствамъ, основавшимъ нѣсколько пріютовъ, какъ для взрослыхъ, такъ и малолѣтнихъ.

Съѣздъ въ Ялту легочныхъ больныхъ и леченіе ихъ, въ связи съ строгимъ режимомъ и постояннымъ врачебнымъ наблюденіемъ, вызвало къ жизни рядъ спеціальныхъ санаторій.

Крупнѣйшая изъ нихъ—**санаторія** для недостаточныхъ чахоточныхъ больныхъ имени скончавшагося въ Крыму Императора Александра III, затѣмъ санаторіи д-ра Лебедева и д-ра Иванова, санаторія Благотворительнаго общества „Яузларъ“ и нѣсколько санаторій Краснаго Креста.

Основаніемъ для санаторіи имени Императора Александра III послужило пожертвованіе покойнаго Государя въ 50.000 р. и 20 десятинъ земли.

Въ хорошенькомъ уголкѣ около Ялты, на участкѣ Удѣльнаго имѣнія „Массандра“, обращенномъ на югъ и красиво поднятомъ надъ моремъ, выросъ городокъ этой санаторіи. Онъ выстроенъ по наиболѣе примѣнимой для учрежденій этого рода системѣ отдѣльныхъ павильоновъ. Красивыя двухъ-этажныя зданія, построенныя изъ сѣраго прочнаго инкерманскаго камня, съ террасами и балконами, вмѣщаютъ, кромѣ комнатъ для больныхъ, аптеку, амбулаторію, маленькій курзалъ, кабинетъ врача и комнаты для состоящихъ при санаторіи сестеръ милосердія. Отдѣльно отъ жилья выстроены кухня, прачешная съ особой дезинфекціонной камерой (для обезвреживанія бѣлья больныхъ) и электрическая станція, для освѣщенія всѣхъ зданій санаторіи. Все устроено солидно, съ примѣненіемъ гигіеническихъ усовершенствованій. Постройка и оборудованіе санаторіи обошлись около 200 тыс. руб. Комнаты для больныхъ вентилируются при помощи форточекъ, имѣющихъ уклоны кверху: больной можетъ спать съ открытой форточкой: на него не дуетъ. Поступающій изъ вентиляторовъ свѣжій воздухъ обогрѣвается. Въ ванныхъ простыни и бѣлье больныхъ тоже обогрѣваются особымъ приборомъ. Въ каждой комнатѣ, назначенной для больного, имѣется водопроводъ съ умывальникомъ и чашки автоматически опрокидывающіеся для спуска воды. Закругленные углы комнатъ и моющіеся клеенчатые щиты около постелей устраняютъ возможность накопленія пыли и заразы. Мокрота

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

больныхъ обезвреживается въ особомъ резервуарѣ. Комнаты больныхъ свѣтлыя, веселыя; изъ каждаго окна и съ балконовъ открывается прекрасный видъ на море и на горы. Больные окружены уходомъ сестеръ милосердія. Они имѣютъ довольно обильный столъ: три раза въ день имъ подается горячая пища, не считая молока. За пансіонъ въ санаторіи и за врачебный уходъ платится по 35 руб. въ мѣсяцъ, т. е. втроевчетверо менѣе того, во что обошлись-бы больному жизнь и леченіе на частной ялтинской дачѣ. Разумѣется, въ санаторіи всегда находится полный комплектъ больныхъ и желающимъ устроиться въ ней надо хлопотать заблаговременно. Много добра сдѣлала также для бѣдныхъ учрежденная въ Ялтѣ (въ 1884 году, по иниціативѣ графини Клейнмихель) маленькая мѣстная **община сестеръ милосердія** „Всѣхъ скорбящихъ радость". Въ нѣсколькихъ крошечныхъ и уютныхъ домикахъ общины, плотно увитыхъ тяжелыми сиреневыми гроздями живописныхъ крымскихъ глициній, живутъ тяжело больные, которыхъ не принимаютъ къ себѣ ялтинскіе гостинницы и квартиры. Больныхъ, положеніе которыхъ улучшилось, переводятъ, по возможности, въ Ялтинскую санаторію, какъ назначенную главнымъ образомъ для выздоравливающихъ. Община дѣлаетъ все возможное для бѣдняковъ. Если у нея всѣ помѣщенія заняты, то она старается помочь больнымъ, ютящимся въ городѣ, врачебною помощью, даровыми обѣдами и ужинами. Больные, помѣщающіеся въ общинѣ, уплачиваютъ по 25 руб. въ мѣсяцъ на всемъ готовомъ. Въ общинѣ имѣются четыре безплатныя койки.

Въ сосѣдней съ Ялтой Алупкѣ открыта на пожертвованія **дѣтская санаторія.**

Промышленность Ялты опредѣляется самимъ складомъ ея жизни. Являясь центромъ курортной мѣстности, она играетъ роль распредѣлительнаго пункта въ области мѣстнаго потребленія, имѣя своимъ рынкомъ все Южное побережье.

Производительныя силы Крыма развиты еще довольно слабо, богатства его остаются пока неразработанными, а потому и вывозъ продуктовъ изъ Ялты довольно ограниченъ. За то ввозъ увеличивается съ каждымъ годомъ.

Предметами вывоза служатъ листовой табакъ, не уступающій по качеству турецкому, мѣстныя вина и фрукты.

Что касается предметовъ ввоза, то таковыми являются строительные матеріалы (3,000.000 пудовъ), лѣсъ и дрова (3.000.000 пуд.). каменный уголь, (1,000.000 пуд.), желѣзо и желѣзныя издѣлія (506,000 пуд.),

хлѣбное зерно, мука и кормовые продукты (2.000.000 пуд.), сѣно и солома (250.000 пуд.), мясо (40.000 пуд.), скотъ (30.000 головъ), молочные продукты (15.000 пуд.), рыба (8.000 пуд.), растительныя масла (25.000 пуд.), овощи (800.000 пуд.), гастрономическіе товары (28.000 пуд.), сахаръ (85.000 пуд.), керосинъ (100.000 пуд.), соль (50.000 пуд.), стеклянныя и фарфоровыя издѣлія (70.000 пуд.), москательные товары (200.000 п.), разные мелкіе предметы (свыше 300.000 пуд.), а всего до 10.000.000 пудовъ въ годъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Экскурсіи по Крыму.

Ялта является мѣстомъ, куда каждое лѣто направляется масса туристовъ, желающихъ осмотрѣть Крымскія горы съ ихъ чудными долинами и лѣсами. Ялтинское Отдѣленіе Крымско-Кавказскаго горнаго Клуба (находящагося въ Одессѣ*) ежегодно въ теченіе лѣтняго полугодія, начиная со второго для св. Пасхи по октябрь устраиваетъ экскурсіи въ горную часть Крыма. Оно опредѣлило наиболѣе любопытныя мѣста для посѣщенія, пріобрѣло собственныя рессорныя линейки, назначило время и мѣсто ихъ отдыха и пр. **Отдѣленіе** помѣщается въ собственномъ домѣ на **Ялтинской набережной у Полицейскаго моста.** Тутъ же находится музей Крымско-Кавказскаго клуба, открытый ежедневно, кромѣ понедѣльниковъ, отъ 12 до 1 ч. дня. Билеты на экскурсію берутся заблаговременно въ домѣ Крымско-Кавказскаго горнаго клуба съ 8 час. утра до 9 час. вечера. Плата за билетъ по 1 р. 25 к. за каждый экскурсіонный день. Члены клуба, учащіеся и служащіе въ утрежденіяхъ гор. Ялты платятъ по 1 р. въ день.

Правила экскурсіи на линейкахъ: 1) Число мѣстъ на линейкахъ: въ ближнія экскурсіи по 10-ти, въ дальнія по 8-ми. Желающихъ принять участіе въ экскурсіи просятъ заявлять о томъ въ Ялтѣ, въ домикѣ Горнаго клуба заблаговременно, никакъ не позже кануна дня, назначеннаго для экскурсіи, и при этомъ вносить полностью причитающуюся за всю экскурсію плату, въ полученіи которой выдается билетъ. 2) Плата расчитывается по числу дней экскурсіи, по 1 руб. 25 коп. за каждый экскурсіонный день съ человѣка. 3) Билетъ даетъ право только на одно мѣсто на ли-

*) Городской садъ. Домъ Императорскаго Общества сельскаго хозяйства Южной Россіи.

нейкѣ; о провизіи каждый долженъ заботиться самъ. 4) Билетъ можетъ быть переданъ другому лицу. 5) Брать съ собою дѣтей не рекомендуется и во всякомъ случаѣ ребенокъ долженъ имѣть отдѣльный билетъ. 6) Линейки отходятъ на каждую экскурсію въ $8^1/_2$ ч. утра отъ Полицейскаго моста. Опоздавшихъ не ждутъ. Деньги, уплаченные за билетъ, возвращаются только если экскурсія не состоится по независящимъ отъ клуба причинамъ. 7) Остановки въ пути и переѣзды слѣдуютъ въ точности назначенному маршруту; отступленія возможны только при единодушномъ согласіи всѣхъ экскурсантовъ и при условіи, чтобы не была увеличена длина пути и чтобы экипажъ возвратился въ Ялту не позднѣе 10-ти часовъ вечера назначеннаго для возвращенія его дня. За разъясненіями по вопросамъ экскурсій можно обращаться въ **Канцелярію Клуба, Набережная, соб. домъ.**

О пѣшеходныхъ и верховыхъ экскурсіяхъ.

Ялтинское отдѣленіе предлагаетъ свою помощь г.г. желающимъ экскурсировать по горамъ или по берегу моря, если они пожелаютъ воспользоваться слѣдующими комбинаціями:

1) Составившаяся группа экскурсантовъ можетъ въ кассѣ экскурсій, въ имѣющейся для того книгѣ, записать, сколько верховыхъ или вьючныхъ лошадей или пѣшихъ проводниковъ имъ нужно, внеся впередъ за всѣ дни предположенной ими экскурсіи слѣдуемую плату, и по назначенному въ книгѣ адресу, въ опредѣленный день (не позже, какъ черезъ два дня послѣ записи), лошади и проводники будутъ доставлены.

2) Каждая верховая или вьючная лошадь стоитъ 2 р. 50 к. на однодневную и 2 р. 25 коп. въ день на многодневную экскурсію. При каждой верховой экскурсіи необходимъ верховой проводникъ, стоящій 2 руб. въ день. Если заказано болѣе трехъ лошадей, то верховой проводникъ полагается безплатно.

3) Проводнику полагается 1 р. въсутки и вьючная лошадь съ поводыремъ по 2 р. 50 к. за однодневную и 2 р. 25 к. за многодневныя экскурсіи въ сутки.

4) Неимѣющіе возможности составить компанію для экскурсіи могутъ вписать въ ту же книгу или вывѣсить отдѣльное объявленіе объ избранной ими экскурсіи и о приблизительномъ времени ея начала, съ указаніемъ своего адреса. Если явятся желающіе присоединиться, они также оставляютъ свой адресъ. Какъ только соберется опредѣленное иниціаторомъ число

желающихъ и будетъ уплачено за лошадей или проводниковъ, всѣ записавшіеся извѣщаются по оставленнымъ ими адресамъ и черезъ двое сутокъ, въ назначенный часъ, лошади и проводники будутъ къ услугамъ экскурсантовъ.

5) Не нуждающіеся въ проводникахъ или лошадяхъ экскурсанты могутъ, съ помощью той же книги, подыскивать себѣ товарищей.

6) Если въ теченіе недѣли не найдется желающихъ участвовать въ предположенной экскурсіи, то она считается несостоявшейся, и внесенныя деньги возвращаются по квитанціямъ или могутъ быть переписаны на другую экскурсію.

7) Предлагаемые маршруты пѣшеходныхъ и верховыхъ экскурсій не обязательны и служатъ только для соображеній.

Маршруты экскурсій на линейкахъ.

Однодневныя поѣздки.

I. На *Ай-Петри*. Остановки: у водопада Учанъ-Су (высота паденія воды болѣе 40 саж.), у Суукъ-Су водопой, на *Пендико* (406 с. н. у. м.), на Яйлѣ у скалы *Шишко* (556 с.), пѣшеходная прогулка къ *Ай-Петри* (578 с.) около 2—3 верстъ пѣшкомъ.

II. Въ *Лѣсничество* (160 с.). Пѣшеходная прогулка къ подножью скалы Біанымкаясы (252 с.) и оттуда къ Царской тропѣ (около 300 с.) по ущелью Учь-Кошъ.

III. Въ *Никитскій садъ*. Чрезъ Нижній Массандрскій паркъ подъемъ въ Верхнюю Массандру, пѣшеходная прогулка къ скаламъ Ура (200 с.) и Браво (240 с.), посѣщеніе гротовъ, спускъ въ Императорскій Никитскій садъ, осмотръ его и возвращеніе по новой дорогѣ чрезъ Массандрскій паркъ въ Ялту.

IV. а) Въ *Ливадію и на Эрекликъ*. Осмотръ дворцовъ и парка, Ливадійская ферма (140 с.). Эрекликъ (220 с.), возвращеніе по Бахчисарайскому шоссе, остановка у водопада Учанъ-Су и развалинъ крѣпости Исаръ; б) Ливадія, Ореанда, Ай-Николь, Эрекликъ.

V. *Ай-Тодоръ и Ай-Николь*. Черезъ Ливадію, Ореанду (остановка), маякъ Ай-

Тодоръ (остановка), черезъ Мисхорскій паркъ подъемъ на почтовую дорогу, поворотъ на Ай-Николь (остановка), возвращеніе въ Ялту.

VI. Къ *Аюдагу*. Остановки у Гурзуфскаго озера (выше шоссе), у д. Кизильташъ, спускъ къ Аюдагу, восхожденіе на него (265 с.) и возвращеніе въ Ялту.

VII. Въ *Симеизъ*. Съ остановками въ Ореандѣ, у Ай-Тодорскаго маяка, въ Мисхорѣ и *Алупкѣ*.

VIII. Въ *Гурзуфъ*. Черезъ Нижній Массандрскій паркъ, остановка у Императорскаго Никитскаго сада, подъемъ на шоссе, спускъ въ Гурзуфъ, осмотръ и возвращеніе въ Ялту.

IX. На *Пендико*. По Севастопольскому, потомъ Бахчисарайскому шоссе, остановка у водопада Учанъ-Су, у источника Суукъ-Су, на сѣдлѣ Могабійскаго отрога, прогулка на Могаби (330 с.), на Пендико (400 с.), возвращеніе нижней дорогой мимо развалинъ крѣпости Исаръ (остановка) и дер. Аутки въ Ялту.

X. Въ *Партенитъ*. По Симферопольскому шоссе, остановка на шоссе для отдыха лошадямъ. Спускъ къ Партениту, прогулка или по берегу моря, или на Аюдагъ—по желанію. Возвращеніе тѣмъ же путемъ въ Ялту.

XI. Въ *Никитскій садъ*. Черезъ Лѣсничество, Верхнюю Массандру—возвращеніе черезъ Нижне-Массандрскій паркъ.

Двухдневныя поѣздки.

XII. 1-й день. Къ *Байдарскимъ воротамъ*. Остановка въ Мисхорѣ, Кикинеизѣ, у Мердвень, гдѣ желающіе восходятъ по лѣстницѣ на Яйлу и идутъ по ней до Байдарскихъ воротъ, куда поднимается и экипажъ. Ночлегъ, восходъ солнца.

2 й день. Спускъ въ имѣніе „Форосъ“, осмотръ церкви и имѣнія, возвращеніе въ Ялту.

XIII. *Аюдагъ, Карасанъ, Кучукъ-Ламбатъ и Партенитъ*. 1-й день. По Симферопольскому шоссе въ Верхнюю Массандру. Прогулка къ скаламъ Ура и Браво, осмотръ гротовъ, остановка у Кизиль-Ташъ. Спускъ въ Карасанъ, остановка, прогулка въ Кучукъ-Ламбатъ. Спускъ въ Партенитъ. Ночлегъ.

2-й день. Подъемъ на Аюдагъ. Желающіе спускаются по другую его сторону въ Артекъ и пѣшкомъ по берегу моря и по кордонной тропѣ, мимо имѣнія Суукъ-Су, идутъ въ Гурзуфъ, куда экипажъ спускается по шоссе. Возвращеніе въ Ялту.

XIV. Въ *Коккозъ*. 1-й день—подъемъ на Яйлу. Остановки у водопада Учанъ-Су, у Пендико, у скалы

Шишко, у подножья горы Бедене-Кыръ. Прогулка къ пещерѣ *Аютишикъ-Хоба*, къ Демиръ-Алка (кольцо для причала лодокъ) и къ бассейну Караголь.—Спускъ къ Коккозу, ночлегъ.

2-й день. Подъемъ на Яйлу, остановка у моста Лопата-коперъ. Прогулка къ пещерѣ *Яильча-Хоба*. Возвращеніе въ Ялту, съ остановками у ск. Шишко, на Пендико, у развалинъ крѣпости Исаръ.

Трехдневныя поѣздки.

XV. 1-й день. Въ *Косьмодаміановскую киновію*. По Симферопольскому шоссе, остановка у подножія Аюдага, восхожденіе на вершину, Алушта, ночлегъ.

2-й день. Рано утромъ въ Киновію, посѣщеніе монастыря, осмотръ источника Суукъ-Су, Царскаго охотничьяго домика и окрестностей монастыря, ночлегъ.

3-й день. Возвращеніе черезъ Алушту въ Ялту.

XVI. На *Чатырдагъ*. 1-й день. Алушта, Корбеклы, ночлегъ.

2-й день. Пѣшкомъ или верхомъ (2 р. лошадь въ сутки) подъемъ на Эклизи-бурунъ (высшая точка Чатырдага, 714 с.), спускъ къ пещерамъ Биньбашъ-хоба у Суукъ-хоба, ночлегъ въ домикѣ Крымскаго Горнаго Клуба*).

3-й день. Возвращеніе черезъ Корбеклы, Алушту, въ Ялту.

XVII. Въ *Бахчисарай*. 1-й день. Подъемъ на Яйлу (Учанъ-Су, Пендико, ск. Шишко, Бенеде-кыръ, Коккозъ, Фотъ-Сала, ночлегъ).

2-й день. Бахчисарай, ханскій дворецъ, Успенскій монастырь, Чуфутъ-кале, возвращеніе въ Фотъ-Сала, ночлегъ.

3-й день. Возвращеніе въ Ялту.

XVIII. Въ дер. *Біюкъ-Узень-Башъ* и къ пещерѣ *Аюдагъ*.—1-й день. Подъемъ на Яйлу, остановка у водоп. Учанъ-Су, на Пендико, у ск. Шишко. Спускъ черезъ д. Коккозъ въ д. Гавро, ночлегъ.

2-й день. Черезъ дер. Татаръ-османъ-кой въ д. Біюкъ-Узень-башъ. Остановка. Прогулка къ скалѣ и пещерѣ Аюдагъ. Возвращеніе въ Гавро на ночлегъ.

3-й день. Возвращеніе черезъ д. Коккозъ по Бахчисарайскому шоссе въ Ялту.

---

*) См. далѣе свѣдѣнія о домикѣ Крымскаго Горнаго Клуба.

Четырехдневныя поѣздки.

XIX. На *Мангупъ-кале*. 1-й день. По Севастопольскому шоссе, остановка въ Мисхорѣ, Кикинеизѣ, у Мердвенъ, Форосской церкви, Байдарскихъ воротъ, въ д. Байдары ночлегъ.

2-й день. Дер. Шуля (имѣніе члена Кр. Клуба Л. Л. Мартыно). Хаджа-сала, ночлегъ.

3-й день. Восхожденіе на Мангупъ-кале, спускъ въ Караелезъ, черезъ Сюирень (дубъ Говорова), въ Фотъ-Сала, въ Коккозъ. Ночлегъ.

4-й день. Возвращеніе въ Ялту. Остановка у ск. Шишко для прогулки къ Ай-Петри, у водопада Учанъ Су, развалинъ крѣпости Исаръ.

XX. На *Чатырдагъ*. 1-й день. Алушта, Корбеклы, ночлегъ.

2-й день. Пѣшкомъ или верхомъ (2 р. лошадь въ сутки или на воловьей мажарѣ, 4 р. въ день, четыре мѣста) подъемъ на Чатырдагъ. Послѣдніе слѣдуютъ прямо къ пещерамъ, а первые посѣщаютъ Эклизи-бурунъ, оттуда спускаются къ пещерамъ Бинь-башъ-хоба и Суукъ-хоба. Ночлегъ въ домикѣ Крымскаго Горнаго Клуба.

3-й день. Спускъ въ Косьмодаміановскую киновію, причемъ уѣхавшимъ на мажарѣ придется идти пѣшкомъ послѣдніе 8 верстъ, ночлегъ въ монастырѣ.

Примѣчаніе. Линейка въ этотъ день изъ Корбеклы кружной дорогой подъѣзжаетъ къ тому мѣсту на Бешуйской дорогѣ, гдѣ на нее выходитъ тропа, по которой спускаются съ Чатырдага.

4-й день. Возвращеніе въ Ялту черезъ Алушту.

XXI. Въ *Бахчисарай*. 1-й день. Перевалъ черезъ Яйлу съ обычными остановками въ Фотъ-Сала на ночлегъ.

2-й день. Въ Бахчисарай, осмотръ дворца, посѣщеніе качающихся дервишей (по вторникамъ, четвергамъ и воскресеньямъ), прогулка въ Успенскій монастырь и Чуфутъ-кале, ночлегъ въ Бахчисараѣ.

3-й день. Къ Тепе-Керменъ, посѣщеніе пещернаго города; въ Качи-Каліенъ, посѣщеніе источника св. Анастасіи и другого пещернаго города, Фотъ-Сала, ночлегъ.

4-й день. Возвращеніе въ Ялту съ обычными остановками.

XXII. Въ *Бахчисарай и Мангупъ-кале*. 1-й день. Перевалъ че-

резъ Яйлу. Остановки у водопада Учанъ-Су, на Пендико, у скалы Шишко, ночлегъ въ деревнѣ Фотъ-Сала.

2-й день. Черезъ дер. Адымъ-Чокракъ къ подножію Мангупъ-Кале. Восхожденіе на эту скалу, осмотръ, развалинъ и пещеръ. Спускъ въ Хаджи-сала, куда линейка подъѣзжаетъ кружнымъ путемъ. Черезъ Каралезскую долину въ Бахчисарай, ночлегъ.

3-й день. Осмотръ дворца, Успенскаго монастыря, Чуфутъ-Кале, Качи-Каліенъ, ночлегъ въ Фотъ-Сала.

4-й день. Возвращеніе въ Ялту.

XXIII. Въ *Косьмодаміановскую киновію и Бахчисарай.* 1-й день. Черезъ Алушту въ киновію, ночлегъ.

2-й день. Черезъ Бешуй и Бахчисарай, осмотръ дворца, ночлегъ.

3-й день. Успенскій монастырь. Чуфутъ-Кале. Тепе-Керменъ, Коккозъ, ночлегъ.

4-й день. Возвращеніе въ Ялту.

Пятидневная поѣздка.

XXIV. Въ *Бахчисарай къ пещерамъ Кизиль-Хоба.*

1-й день. Фотъ-Сала, ночлегъ.

2-й день. Качи-Каліенъ, Бахчисарай, ночлегъ.

3-й день. Успенскій монастырь, Чуфутъ-Кале, дер. Саблы, дер. Аянъ, ночлегъ.

4-й день. Прогулка къ источнику Салгира, дер. Кизиль-Хоба, прогулка къ пещерамъ Эль-Хоба и Карини-Хоба, въ Тчушанъ-базаръ, спускъ въ Алушту, ночлегъ.

5-й день. Возвращеніе въ Ялту.

Шестидневная поѣздка.

XXV. *Къ ледяной пещерѣ Бузлукъ-Хоба и водопаду Джуръ-Джуръ.*

1-й день. Черезъ Алушту въ дер. Демерджи, осмотръ оползня, ночлегъ.

2-й день. Пѣшкомъ, верхомъ или на воловьей мажарѣ, подъемъ на г. Демерджи, мимо возвышенностей: Боена (600 с.), Байдахтаръ (282 с.) и Біясъ-ташъ (351 с.) въ дер. Улу-Узенъ, ночлегъ.

3-й день. Прогулка къ водопаду Джуръ-Джуръ, подъемъ на Караби-Яйлу, къ ледяной пещерѣ Бузлукъ-Хоба, ночлегъ подъ открытымъ небомъ.

4-й день. Отъ Бузлукъ-Хоба къ Тувакскимъ пещерамъ. Спускъ въ дер. Кучукъ-Узень и Куру-Узень въ Алушту, ночлегъ.

5-й день. Возвращеніе въ Ялту.

Семидневная круговая поѣздка.

XXVI. 1-й день. Въ Алушту. Остановки у Никитскаго сада (ѣдутъ по нижней дорогѣ), у г. Аюдагъ, г. Кастель, ночлегъ въ Алуштѣ.

2-й день. Въ дер. Демерджи, осмотръ оползня, дер. Шума. Отсюда одна партія пѣшкомъ или верхомъ поднимается на Чатырдагъ и ночуетъ въ домикѣ Клуба, другая партія на линейкѣ слѣдуетъ по шоссе и ночуетъ въ Курлюкъ-Су.

3-й день. Первая партія, осмотрѣвъ пещеры Биньбашъ-Хоба и Туукъ-Хоба, спускается въ дер. Аянъ. Вторая изъ Курлюкъ-Су—въ дер. Кизиль-Хоба, затѣмъ пѣшкомъ взбирается къ пещерамъ Іэль-Хоба и Карани-Хоба, а оттуда слѣдуетъ въ дер. Аянъ, гдѣ обѣ партіи соединяются вмѣстѣ, сдѣлавъ прогулку къ источнику Салгира, возвращаются на ночлегъ въ Аянъ.

4-й день. Изъ Аяна въ Косьмодаміановскую киновію, гдѣ осматриваютъ источникъ Суукъ-Су и окрестности и ночуютъ.

5-й день. Изъ киновіи въ Бахчисарай, ночлегъ.

6-й день. Осмотръ дворца, прогулка къ Успенскому монастырю и въ Чуфутъ-кале. Въ линейкѣ слѣдуютъ въ Качи-Каліенъ и оттуда въ Фотъ-Сала, гдѣ ночуютъ.

7-й день. Возвращеніе въ Ялту. Остановки у скалы Шишко, на Пендико, у водопада Учанъ-Су, у крѣпости *Исаръ*.

Маршруты экскурсій въ горы верхомъ или пѣшкомъ.

Одновременныя экскурсіи верхомъ или пѣшкомъ.

1) Въ Лѣсничество, Верхнюю Массандру, Нижнюю Массандру.—Всего не болѣе 15 верстъ въ оба конца.

2) Въ Императорскій Никитскій садъ, по нижней дорогѣ. Всего около 16 верстъ въ оба конца.

3) На Ай-Николь, Эрекликъ, Царскіе огороды—Ливадская слободка—Ялта.—Около 18 верстъ всего пути.

4) Къ пещерѣ Іографъ и монастырь Кая.—Крутой подъемъ,— болѣе 25 верстъ въ оба конца.

5) Въ Ореанду и Ай-Тодоръ и обратно.—Около 20 верстъ въ оба конца.

6) Водопадъ Учанъ-Су, Исаръ и Ялта.—Около 20 верстъ туда и обратно.

Однодневныя для верховыхъ и двухдневныя для пѣшеходовъ.

7) Черезъ Лѣсничество подъемь на Яйлу, Гурзуфское Сѣдло—возвышенность Демиръ-Хапу (722), Романъ-Кошъ—высшая точка Яйлы (723 саж. н. у. м.). Пѣшеходы ночуютъ въ лѣсу и на другой день спускаются въ Ялту. Верховые могутъ возвратиться въ тотъ-же день. Весь путь около 40 верстъ.

8) Ливадія, Ореанда, Ай-Тодоръ, Мисхоръ, Алупка, Симеизъ—ночлегъ. 2-й день—Верхняя Алупка, Мисхоръ, Гаспра, Верхняя Ореанда,—Ай-Николь—Ялта. Всего около 40 верстъ.

9) Нижняя дорога въ Никитскій садъ, береговая тропа въ Гурзуфъ, черезъ Артекъ, въ Партенитъ.—Ночлегъ пѣшеходовъ. На 2-й день подъемъ на Аюдагъ и возвращеніе прежнею же дорогою въ Ялту.—Весь путь около 40 верстъ.

10) На Яйлу—въ пещерахъ Аютишикъ-Хоба, Демиръ-Алка (кольцо для причала лодокъ), Яйльча-Хоба. Пѣшеходы ночуютъ или въ этой пещерѣ, или въ казармѣ и на другой день возвращаются въ Ялту.—Весь путь около 50-ти верстъ.

Двухдневныя для верховыхъ и трехдневныя для пѣшеходовъ.

11) Въ Біюкъ-узень-башъ. Продолженіе 10-й экскурсіи; вмѣсто возвращенія въ Ялту, пѣшеходы спускаются въ Коккозъ, а оттуда черезъ Гавро Татаросманской—въ Біюкъ-узень-башъ. Верховые, посѣтивъ сперва Яльча-Хоба, потомъ Аютишикъ-Хоба, могутъ отсюда прямо спуститься въ Біюкъ-узень-башъ; послѣ ночлега и тѣ и другіе посѣщаютъ скалу и пещеру Аюдагъ, оттуда восходятъ на Яйлу и возвращаются въ Ялту черезъ Ай-Василь. Пѣшеходы могутъ имѣть только два ночлега у Яйльча-Хоба и въ Біюкъ-узень-башъ, но при усталости возможенъ и третій—на Яйлѣ. Верховые ночуютъ только въ Біюкъ-узень-башъ.

Примѣчаніе. Въ деревнѣ Гавро проживаетъ Мустафа-бей-Балатуковъ, который обѣщалъ экскурсантамъ оказывать свое содѣйствіе совѣтами, указаніями, а иногда и личнымъ участіемъ въ этой экскурсіи.

12) Продолженіе 7-го маршрута въ *Косьмодаміановскую киновію.* Послѣ ночлега на Гурзуфскомъ Сѣдлѣ, пѣшеходы спускаются въ монастырь на второй день, тамъ ночуютъ и на третій день возвращаются болѣе короткой дорогой, черезъ Бабуганъ-Яйлу, спускъ въ Кизиль-ташъ. Верховые могутъ проѣхать Яйлу и спуститься въ монастырь въ одинъ день и на другой день вернуться въ Ялту.

---

13) Продолженіе маршрута 8-го. Изъ Симеиза, черезъ Нижн. Лимены, Кастрополь, Мшатку, въ *Форосъ*, подъемъ къ церкви.—(Ночлегъ на открытомъ воздухѣ). *Мердвенъ*, Кикенеизъ, Верхняя Алупка, Мисхоръ, Верхняя Ореанда, Ай-Николь—Ялта.

14) Продолженіе 9-го маршрута.—Изъ Артека поднимаются на *Аюдагъ* и спускаются для ночлега въ Партенитъ. На второй день береговой тропой, черезъ Кучукъ-Ламбатъ, Карабахъ, Саяни, къ подножію *Кастель-горы* (хаосъ) въ *Алушту*.—Ночлегъ. На 3-й день возвращаются въ Ялту прямой дорогой.

Трехдневныя для верховыхъ и четырехдневныя для пѣшеходовъ.

15) На *Чатырдагъ*. Продолжая 12 экскурсію, послѣ ночлега въ монастырѣ поднимаются на Эклизибурунъ—высшая точка Чатырдага (14 с. н. у. м.), оттуда въ Домикъ клуба. На 3-й день для пѣшеходовъ и на второй—для верховыхъ спускаются въ г. Алушту, а на 4-й день для пѣшеходовъ и на третій—для верховыхъ возвращаются въ Ялту—нижней береговой дорогой, что дальше, или по шоссе.

16) Только *для верховыхъ въ Бахчисарай*. Продолжая экскурсію 10-ю, послѣ осмотра Яйльча-Хоба, спускаются въ Коккозъ, гдѣ ночуютъ; на 2-й день въ Бахчисарай и на 3-й день возвращеніе въ Ялту (77 верстъ въ одинъ конецъ).

Четырехдневныя для верховыхъ и пятидневныя для пѣшеходовъ.

17) Къ *источнику Салгира* и пещерамъ *Кизиль-Хоба*. Продолжая экскурсію 15-ю, отъ домика на Чатырдагѣ спускаются въ д. Аянъ, посѣщаютъ источникъ Салгира, оттуда въ д. Кизиль-Хоба (пещеры того же имени); затѣмъ пѣшеходы ночуютъ въ трактирѣ Курлукъ-Су на Симферопольскомъ шоссе, а верховые спускаются въ Алушту. На 5-й день пѣшеходы ночуютъ въ Алуштѣ и къ вечеру на 6-й день возвращаются въ Ялту по нижней береговой дорогѣ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

18) Въ *Бахчисарай*. Пѣшеходы, продолжая 10-ю экскурсію, послѣ ночлега у Яйльча-Хоба спуска-

ются черезъ Коккозъ въ Фотъ-Сала, гдѣ ночуютъ. 3-й день посвящаютъ Бахчисараю, Успенскому монастырю, Чуфутъ-Кале и по дорогѣ отсюда къ Тапе-керменъ ночуютъ. На 4-й день спускаются въ Біюкъ-узень-башъ. Сюда верховые, продѣлавъ 16-ю экскурсію, являются на 3-й день. Осмотрѣвъ пещеры Аюдагъ, пѣшеходы въ два дня, а верховые въ одинъ день возвращаются въ Ялту.

Полукруговыя экскурсіи отъ 5—6—7 дней верхомъ и 8—9—10 дней пѣшкомъ.

19) Бахчисарайское шоссе—пещеры Аютишикъ-Хоба, Яйльча-Хоба, Коккозъ, Фотъ-Сала, Качи-Кальенъ. Бахчисарай, Успенскій монастырь, Чуфутъ-Кале, Тапекерменъ, Біясалы, Бешуй, Косьмодаміановская киновія, Чатырдагъ и его пещеры, источникъ Салгира, пещеры Кизилъ-Хоба, деревни: Демерджи (оползень), Алушта, береговая тропа въ Ялту.

20) Лѣсничество, Царская тропа на Яйлу, Гурзуфское Сѣдло (Бабуганъ-Яйла, Романъ-Кошъ). Косьмодаміановская киновія, Чатырдагъ и его пещеры, источникъ Салгира, пещеры Кизиль-Хоба, Демерджи, деревня и гора Улу-Узень, водопадъ Джуръ-Джуръ, ледяная пещера (Бузлукъ-Хоба), Тувакскія пещеры, Кучукъ-Узень, Алушта, береговая тропа въ Ялту.

21) *Круговая экскурсія* отъ 7—9 дней верхомъ и отъ 12—14 дней пѣшкомъ. Начало ея—это 19 экскурсія до деревни Демерджи, продолженіе—20 экскурсія съ того же пункта.

Къ свѣдѣнію г.г. экскурсантовъ.

Ежедневныя программы экскурсій вывѣшиваются въ Ялтинскомъ домикѣ. Отдѣленія на Набережной въ Курзалѣ, въ гостинницахъ, ванныхъ заведеніяхъ и прочихъ учрежденіяхъ. Кромѣ линеекъ Горнаго Клуба, Правленіе располагаетъ еще дрогами съ одною лошадью по 3 руб. и дилижансами (татарскими повозками) съ тройками, вмѣщающими до 8-ми человѣкъ, по 6 руб. въ сутки, для устройства экскурсій по всѣмъ маршрутамъ Горнаго Клуба. Опытъ показалъ, что на 5—7 дневныя экскурсіи не было участвующихъ, и поэтому онѣ не включены въ программу правильныхъ срочныхъ экскурсій, но могутъ состояться, если найдется группа экскурсантовъ, не менѣе 5 лицъ, или-же если группа согласна уплачивать минимальную плату 5 руб. въ сутки за линейку или дилижансъ съ тройкой или по 2 руб. 50 коп. въ сутки за дроги съ одною лошадью. Пѣшеходныя экскурсіи устраиваются во всякое время. Взимается по 25 коп. съ персоны въ сутки за проводника; если экскурсанты желаютъ имѣть проводника съ

вьючной лошадью, то они платятъ по 2 руб. 50 к. въ сутки, раскладывая плату поровну на участниковъ; Ялтинское отдѣленіе въ началѣ весны составляетъ подробное расписаніе экскурсій съ точнымъ обозначеніемъ, въ какой день и куда направляется линейка, а затѣмъ, съ момента открытія экскурсій, составляетъ частичныя расписанія на каждую недѣлю.

Правленіе Крымско-Кавказскаго Горнаго Клуба, взявъ въ аренду у общества деревни Біюкъ-Янкой участокъ земли съ **пещерами** Бинь-Башъ-Хоба и Суукъ-Хоба **на Чатырдагѣ** и озабочиваясь, съ одной стороны, охраной пещеръ, а съ другой—предоставленіемъ нѣкоторыхъ удобствъ посѣтителямъ, устроило **пріютъ-убѣжище** для экскурсантовъ, какъ членовъ Клуба, такъ и не членовъ, посѣщающихъ пещеры. Каменный домикъ и деревянный разборный баракъ назначаются для отдыха и ночлега путешественниковъ. Сторожъ пріюта обязанъ оказывать возможную помощь и услугу всѣмъ, кто пожелаетъ воспользоваться пріютомъ. По требованію посѣтителей, онъ долженъ развести огонь на очагѣ, поставить самоваръ, сварить кофе, зажарить шашлыкъ и выдать имѣющіеся у него съѣстные припасы. Онъ обязанъ проводить въ пещеры, запасшись нужнымъ количествомъ свѣчей, и, по желанію, зажечь магній. Предоставляя гг. посѣтителямъ пещеръ и вообще Чатырдага нѣкоторыя удобства и озабочиваясь охраной пещеръ отъ разрушенія сталактитовъ и сталагмитовъ, составляющихъ существенное ихъ украшеніе, Правленіе Клуба считаетъ справедливымъ требовать отъ посѣтителей пещеръ исполненія слѣдующихъ правилъ:

1) Никто не можетъ входить въ пещеры безъ сторожа и не уплативъ ему назначенной за посѣщеніе платы (10 коп.).

2) Какъ въ самыхъ пещерахъ, такъ и въ ближайшей ихъ окрестности, запрещается брать что-либо, тѣмъ болѣе отбивать, откалывать сталактиты, сталагмиты и вообще что-либо портить.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

3) Какъ за пользованіе пріютомъ, такъ и за все потребованное отъ сторожа посѣтители уплачиваютъ по таксѣ. Учащіеся, а также и тѣ лица, которымъ и умѣренныя цѣны таксы окажутся не по средствамъ, могутъ получить отъ Правленія Клуба и его

отдѣленій въ Севастополѣ и Ялтѣ билеты для безплатнаго ночлега въ пріютѣ и посѣщенія пещеръ.

4) Раньше прибывшіе посѣтители имѣютъ преимущество въ пользованіи пріютомъ, услугами сторожа и припасами передъ прибывшими позже.

5) Въ каменномъ домикѣ, въ первой (большой) комнатѣ можетъ помѣститься шесть особъ на лавкахъ, а съ устройствомъ подвѣсныхъ коекъ—еще пять особъ. Малая комната на четыре особы назначается для дамъ: ее могутъ занять мужчины только при отсутствіи дамъ. Въ деревянномъ баракѣ на полу найдется мѣсто для шести особъ.

6) Желательно, чтобы каждый посѣтитель пріюта и пещеръ вносилъ въ находящуюся тамъ книгу свою фамилію, адресъ, а также замѣтки: сколько и за что выдано сторожу, свои мнѣнія о порядкахъ, заведенныхъ въ пріютѣ, всякія жалобы, пожеланія, совѣты и т. п.

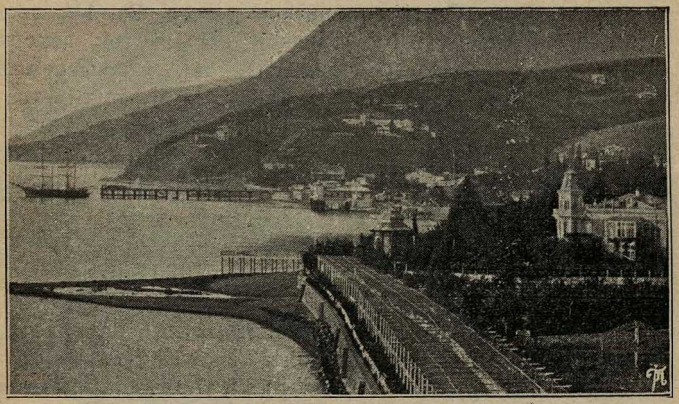
Наиболѣе удобное время для посѣщенія пещеръ—съ начала мая по конецъ августа. Домикъ Горнаго Клуба открытъ для пользованія публики только на это время. Посѣтителямъ пещеръ рекомендуется запастись теплой одеждой, такъ какъ и среди лѣта на горахъ очень холодныя ночи (до 4^0 R). Поднимающимся со стороны Алушты въ послѣдней слѣдуетъ нанимать экипажъ или верховыхъ лошадей только до деревни Корбеклы, гдѣ отъ старосты деревни Мустафы Джелиль-Оглу можно получить нужныя указанія и имѣть надежныхъ проводниковъ и лошадей или воловью мажару.

Гурзуфъ, Алушта, Судакъ.

Въ 13 верстахъ отъ Ялты, на берегу моря, находится **Гурзуфъ**—имѣніе, бывшее Губонина, обращенное покойнымъ П. Губонинымъ, извѣстнымъ желѣзнодорожнымъ дѣятелемъ, въ достаточно элегантный крымскій курортъ. Въ 1901 г. Гурзуфъ, а также второе имѣніе Губонина—**Кизиль-ташъ**, были проданы за 3.200.000 рублей акціонерной компаніи, составившейся изъ нѣсколькихъ московскихъ и южныхъ капиталистовъ.

Дорога изъ Ялты въ Гурзуфъ имѣетъ особенную прелесть; она идетъ мимо живописныхъ скалъ, среди веселой южной зелени и въ виду моря. Красивъ спускъ къ Гурзуфу, тянущійся винтообразно на протяженіи 2 верстъ, причемъ со спускающагося экипажа отчетливо видна вся панорама Гурзуфа: церковь, каменныя гостинницы, паркъ, прибрежныя скалы, татарская деревня Гурзуфъ и развалины генуэзской башни, служившей предпріимчивымъ колонистамъ-татарамъ одновременно и крѣпостью и коммерческой факторіей. Склонъ горы покрытъ виноградниками. Во время сезона въ Гурзуфъ съѣзжается масса блестящей публики; затѣйливо выстроенныя гурзуфскія гостинницы оживаютъ и прекрасный Гурзуфскій паркъ, съ его большими кедрами, пирамидальными тополями, съ тропической зеленью, съ прибранными и подстриженными аллеями, наполняется нарядными гостями съ сѣвера и оглашается звуками музыки. Все это бываетъ осенью и отчасти весной (Пасхальный сезонъ), какъ и въ сосѣдней Ялтѣ. Въ другое время, особенно зимой, здѣсь тихо и въ гурзуфскихъ гостинницахъ живутъ люди даже съ небольшими средствами. Гостинницы зимой принимаютъ пріѣзжихъ на полный пансіонъ. Гурзуфъ хранитъ воспоминаніе о Пушкинѣ, который жилъ здѣсь въ 1820 году въ семьѣ генерала Раевскаго по пріѣздѣ съ Кавказскихъ минеральныхъ водъ. Домъ, построенный пер-

вымъ владѣльцемъ Гурзуфа—герцогомъ Ришелье (извѣстнымъ администраторомъ Новороссійскаго края), былъ уступленъ на лѣто семейству Раевскихъ. Домъ этотъ и даже комната Пушкина сохранялись затѣмъ долгіе годы. Въ сосѣднемъ съ Гурзуфомъ имѣніи Суукъ-Су (въ которомъ нынѣ устроенъ курортъ) существовалъ „Пушкинскій“ гротъ—въ скалѣ надъ моремъ. Въ Гурзуфѣ есть платанъ Пушкина и кипарисъ его имени. Пребываніе Пушкина въ Гурзуфѣ увѣковѣчено покойнымъ проф. Айвазовскимъ на его картинѣ, изображающей Пушкина на скалѣ Гурзуфа передъ моремъ. Въ Гурзуфѣ имѣются богатые подвалы стараго вина, заключающіе до 100.000 ведеръ. Здѣсь сосредоточено производство церковнаго вина. Почти всѣ епархіи въ Россіи пользуются гурзуфскимъ виномъ. Неподалеку



Алушта. Общій видъ.

отъ Гурзуфа находится Артекъ—нѣкогда пышная дача Потемкина.

За Гурзуфомъ, по направленію къ Алуштѣ и Судаку, расположены **Аюдагъ** (Медвѣдь-гора, въ 4-хъ верстахъ отъ Гурзуфа), деревни **Кучукъ-Ламбатъ** и **Біюкъ-Ламбатъ** и **гора-Кастель** (въ 8 верстахъ отъ Алушты). Аюдагъ, если смотрѣть на него со стороны Ялты, дѣйствительно имѣетъ форму медвѣдя, наклонившагося къ водѣ. Высота Аюдага 1900 фут. Подняться на его вершину не трудно; путь туда и обратно требуетъ двухъ-трехъ часовъ времени. **Аюдагъ** стоитъ на половинѣ береговой дороги изъ Ялты въ Алушту. Гора Кастель обильно покрыта лѣсомъ. У Кастеля и Алушты находятся большіе виноградникн фирмъ Крыма.

Алушта недавно еще была большой деревней; въ 1902 году она преобразована въ городъ. Здѣсь хорошія морскія купанья, мягкій песчаный плажъ. Алушту въ

прежнее время посѣщала публика, не располагающая большими средствами, но теперь мѣстная дороговизна растетъ изъ года въ годъ. Съ другой стороны—здѣсь еще мало удобствъ. Населеніе Алушты составляютъ тысячи полторы постоянныхъ жителей, преимущественно татаръ, занимающихся виноградарствомъ и табаководствомъ. Курортной публики съѣзжается сюда въ хорошіе годы свыше 7 тыс. челов. Среди городскихъ построекъ Алушты красуются древнія развалины Генуэзскихъ башенъ. Въ центральной возвышенной части города находится небольшая православная церковь, существующая съ Севастопольской войны (построена при Воронцовѣ). Близъ церкви — типичный татарскій базаръ съ пекарнями и лавченками. Главное мѣсто прогулокъ—набережная, гдѣ открывается видъ на неоглядный морской просторъ. Отъ берега поднимается въ горы, мимо Алуштинскихъ дачъ, Симферопольское шоссе. Въ $1^1/_2$ верстахъ отъ Алушты (по трудной обрывистой дорогѣ вдоль берега моря) расположенъ такъ называемый „профессорскій уголокъ“ съ нѣкоторымм благоустроенными дачами крупныхъ владѣльцевъ. Комнаты здѣсь довольно дороги. Въ другомъ концѣ Алушты, на краю города, находится красивая дача Стахѣева съ бельведеромъ.

Алушта имѣетъ рыбные промыслы, здѣсь производятся ловы громадныхъ бѣлугъ, отправляемыхъ во всѣ города Крыма.

Алушта обставлена горами: Демерджи на сѣверѣ, Чатырдагомъ на сѣверо-востокѣ, Бабуганомъ на западѣ. На **Чатырдагъ** и **Демерджи** предпринимаются экскурсіи пѣшкомъ или верхомъ. На Демерджи—12 верстъ, на Чатырдагъ 15. На Чатырдагѣ (5 тысячъ фут. надъ уровнемъ моря) находится домикъ Крымскаго горнаго клуба, открытый для отдыха и ночлега путешественниковъ въ теченіе всего лѣта.

Въ 18 верстахъ отъ Алушты, въ живописномъ горномъ ущельѣ — **Косьмодемьяновскій монастырь**, ежегодно привлекающій много богомольцевъ на храмовой праздникъ 1 іюля. При монастырѣ есть гостинница для посѣтителей.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

За Алуштой расположены маленькія селенія и деревни крымскаго побережья: Куру-Узень, Кучукъ-Узень, Трака, Ускутъ-Узень, Капсихора и „Новый Свѣтъ“, имѣніе кн.

Л. С. Голицына. Въ числѣ селеній есть хорошенькіе уголки, имѣющіе всѣ данные сдѣлаться со временемъ курортами.

„**Новый Свѣтъ**“—прелестный уголокъ на берегу небольшой, но глубокой бухты. Съ сѣвера и сѣверо-запада мѣстность защищена высокой каменной „Соколъ-горой“, каменными утесами и кряжами горъ. На склонахъ обращенныхъ къ морю красуется цѣлый естественный паркъ хвойныхъ деревьевъ. Прекрасный виноградникъ въ „Новомъ Свѣтѣ“ культивированъ по европейски: погреба князя Голицына тянутся на протяженіи 3 верстъ, въ нихъ есть вина, считающія свое долгоденствіе съ 1665 года. Въ „Новомъ Свѣтѣ“ практикуется производство шампанскаго и дѣлаются всевозможные купажи винъ и опыты скрещиванія разныхъ

Алушта. Берегъ моря.

сортовъ винограда. Замѣчателенъ также здѣсь „розаріумъ“ княгини Голицыной, занимающій около $1^1/_2$ десятины и имѣющій $1^1/_2$ тысячи сортовъ розъ.

Отъ Алушты до **Судака**—извѣстнаго своими виноградниками и широко развитымъ винодѣліемъ—берегомъ 85 вестъ, до Ѳеодосіи свыше ста верстъ. Въ Судакѣ и въ другихъ сосѣднихъ уголкахъ Крыма есть развалины башенъ, служащія живымъ памятникомъ замѣчательнаго зодчества генуэзцевъ. Судакъ, основанный въ III-мъ вѣкѣ греками, былъ крупнымъ торговымъ городомъ и центральнымъ пунктомъ въ сношеніяхъ Европы съ Азіей. Перешедши затѣмъ къ генуэзцамъ, онъ сталъ вмѣстѣ съ тѣмъ и сильной крѣпостью, завоеванной впослѣдствіи турками и перешедшей къ Россіи въ 1873 г. по присоединеніи къ ней Крыма. **Судакская долина** сливается съ примыкающими

къ ней другими долинами (Ай-Савской) и урочищами въ громаный сплошной виноградный садъ съ разбросанными въ немъ экономіями. Садъ этотъ даетъ ежегодно болѣе 250 тысячъ ведеръ вина. Горы защищаютъ Судакскую долину отъ сѣверныхъ вѣтровъ; высшія точки на сѣверо-западѣ: „Перчемъ“ съ сѣрнымъ источникомъ, на сѣверо-востокѣ—„Георгіевская“. Въ центрѣ долины расположены базаръ, лавки, церковь съ высокой колокольней, земская больница, почтово-телеграфная контора и проч. При Императорѣ Александрѣ I-мъ въ Судакѣ былъ казенный виноградникъ въ **Ачекларахъ** — первый на южномъ берегу Крыма. По своему мѣстоположенію, мѣстность эта называлась „Отрада“. Около „Ачекларъ“ находилось казенное поселеніе крестьянъ, которыми обрабатывались виноградники. Въ концѣ восемнадцатаго и началѣ XIX столѣтія спеціальная экспедиція Государственнаго хозяйства поощряла Крымское винодѣліе, выписывая для него лозы винограда изъ Италіи и Франціи. Въ 1804 году явились разсадники этихъ лозъ въ Ачекларахъ, въ долинахъ Козской, Отузской, Кутосакской и Воронской. Въ Судакской долинѣ имѣются громадные погреба: въ „Ай-Савѣ“ есть погребъ, принадлежащій извѣстному ученому Палласу, въ Судакѣ — погребъ наслѣдниковъ Ларге, эмигрантовъ изъ Швейцаріи. Осенью на праздникъ Покрова (1-го Октября), въ Судакъ отовсюду съѣзжаются купцы покупать молодое вино—сусло; пріѣзжаетъ также много купцовъ-евреевъ, дѣлающихъ каширное вино. Судакское вино отличается крѣпостью и нерѣдко служитъ матеріаломъ для сдабриванія слабыхъ винъ. Лучшій мѣстный виноградъ для вина—„Кокуръ“. Воздухъ въ Судакѣ, какъ и вообще на южномъ берегу Крыма, замѣчательно здоровый; морское купаніе—одно изъ лучшихъ въ Крыму. Въ Судакѣ имѣются три гостинницы и меблированныя комнаты для пріѣзжающихъ доктора Фохтъ; можно помѣщаться также на дачахъ въ нѣмецкой колоніи.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Ѳеодосія.

Когда пароходъ подходитъ къ Ѳеодосіи, вы прежде всего видите на лѣвомъ берегу, внѣ порта, многочисленныя постройки Ѳеодосійскаго карантина. Этому карантину больше ста лѣтъ; карантинъ былъ основательно отремонтированъ въ 1897 году въ виду чумы въ Индіи. Въ Ѳеодосію тогда направлялись всѣ подозрительные заграничные пароходы, шедшіе въ русскіе порты Чернаго моря. Ѳеодосійскій карантинъ, единственный на Черномъ морѣ, имѣющій собственное водное пространство для стоянки судовъ. На карантинномъ берегу въ одномъ мѣстѣ высится одинокая массивная башня генуэзской постройки; на территоріи карантина есть древніе храмы. Генуэзскихъ развалинъ вообще не мало въ Ѳеодосіи и ея окрестностяхъ, а въ ближайшихъ горахъ есть остатки генуэзской водопроводной сѣти. Противоположный карантину берегъ бухты тянется невысокой, отлого спускающейся къ морю полосой; тамъ проходитъ въ городъ линія Джанкой-Ѳеодосійской желѣзной дороги. Среди береговыхъ построекъ выдѣляется красивая дача А. С. Суворина, со стройнымъ бельведеромъ. Пароходъ огибаетъ молъ и подходитъ къ пристани, расположенной почти въ центрѣ города—въ нѣсколькихъ шагахъ отъ главной улицы.

Ѳеодосія до постройки порта была мирнымъ дачнымъ уголкомъ съ прекрасными купаньями въ ея спокойной, не возмущаемой приливомъ, бухтѣ. Торговала она тихо; изъ Ѳеодосійскаго порта былъ самый ограниченный вывозъ; между прочимъ, отсюда вывозились устрицы, которыми Ѳеодосія снабжала сосѣдніе города. Съ 1894 года Ѳеодосія пробудилась къ новой коммерческой дѣятельности. Въ Ѳеодосійскій портъ приходятъ за зерномъ иностранные пароходы; въ городѣ уже много хлѣбныхъ экспортныхъ конторъ; на портовой территоріи выросъ цѣлый городъ полукруглыхъ пакгаузовъ изъ волнистаго желѣза. Ѳеодосія съ ея новымъ портомъ

должна была замѣнить Крыму Севастопольскій коммерческій портъ, закрытый для заграничнаго хлѣбнаго экспорта, но она его не замѣнила; въ лучшемъ случаѣ Ѳеодосія въ состояніи отпустить 16 милліоновъ пудовъ зерна, Севастополь же отпускалъ 35 милліоновъ.

Ѳеодосія кругомъ обставлена горами; надъ городомъ господствуетъ гора Лысая. Она характерной формы и лишена растительности. Ѳеодосійскія горы вообще безлѣсны и это обстоятельство въ 1876—1877 г.г. дало здѣсь толчекъ къ искусственному лѣсоразведенію, которое не осталось безъ результатовъ.

Около порта въ Ѳеодосіи —небольшой бульваръ, гдѣ по вечерамъ собираются горожане; въ концѣ бульвара, на площади— **памятникъ Императору Александру III**, въ царствованіе котораго выстроенъ Ѳеодосійскій портъ (1890—1894 гг.). Тутъ же около памятника **павильонъ** имени **И. К. Айвазовскаго**, съ водопроводомъ, построеннымъ въ 1888 году, когда проф. Айвазовскій подарилъ городу воду, изъ имѣнія „Субашъ“. До тѣхъ поръ Ѳеодосія терпѣла большія затрудненія изъ за безводья. На площади около памятника Государю возвышаются развалины Ѳеодосійскаго театра, сгорѣвшаго въ 1905 году во время безпорядковъ. Зрительный залъ этого театра былъ украшенъ картиной проф. Айвазовскаго—аллегорическимъ изображеніемъ Ѳеодосіи въ образѣ женщины, стоящей со знаменемъ въ рукахъ на краю обрыва у бушующаго моря.

Въ центрѣ города, среди сквера, помѣщается довольно большой **Александро-Невскій соборъ**. Подъ храмомъ—могила севастопольскаго героя Михрюкова.

На окраинѣ города, на горѣ, находится Ѳеодосійскій **музей древностей**. Онъ въ зданіи съ колоннами, часть котораго занята часовней. Подъ сводами часовни —могила боевого генерала Котляревскаго, участника покоренія Кавказа и героя знаменитыхъ сраженій при Аслундузѣ и Ленкорани. Въ музеѣ — археологическіе предметы, оружіе и пять картинъ Айвазовскаго. Въ прошломъ году при рытьѣ въ Ѳеодосіи артезіанскаго колодца на 30-й сажени глубины обнаруженъ минеральный источникъ, вода изъ коего въ настоящее время продается въ особомъ павильонѣ

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

выстроенномъ на морѣ между частными и городскими купальнями.

Въ Ѳеодосіи въ 1820 году былъ Пушкинъ, останавливавшійся тутъ съ семействомъ генерала Раевскаго у бывшаго Ѳеодосійскаго Градоначальника Броневскаго. Изъ Ѳеодосіи Пушкинъ и семья Раевскихъ отправились моремъ въ Гурзуфъ на военномъ бригѣ, предоставленномъ въ распоряженіе Раевскаго.

Туристы, бывая въ Ѳеодосіи, посѣщаютъ картинную **галлерею проф. Айвазовскаго**, которая обыкновенно открыта для публики въ дни и часы прибытія пассажирскихъ пароходовъ. Галлерея находится около бульвара имени Айвазовскаго, при домѣ, въ которомъ покойный И. К. прожилъ десятки лѣтъ. Со смертью проф. Айвазовскаго галлерея перешла въ вѣдѣніе города. „Мое искреннее желаніе,—писалъ И. К. Айвазовскій въ сво-

Ѳеодосія. Бухта и волнорѣзъ.

емъ завѣщаніи,—чтобы картинная галлерея, со всѣми находящимися въ ней картинами, оставлена была городу на вѣчныя времена". Галлерея завѣщана городу Ѳеодосіи съ условіемъ сохраненія ея въ неприкосновенности, безъ права отчужденія. Галлерея заключаетъ 45 картинъ: въ числѣ ихъ много большихъ полотенъ. За свою слишкомъ шестидесятилѣтнюю дѣятельность (1837—1900 г.г.) Айвазовскій написалъ свыше 6 тыс. картинъ. Въ галлереѣ, конечно, собрана лишь небольшая часть его произведеній. Нѣкоторыя марины висятъ здѣсь десятки лѣтъ. Кромѣ картинъ кисти Айвазовскаго, тутъ есть нѣсколько работъ другихъ художниковъ, подаренныхъ И. К. при его жизни. Галлерея по вечерамъ освѣщается электричествомъ.

Сборъ съ посѣтителей (20 к.) назначенъ покойнымъ въ пользу бѣдныхъ гор. Ѳеодосіи. Подробный перечень картинъ галлереи приводится нами въ спра-

вочномъ указателѣ „Путеводителя“ (см. „Ѳеодосія“). **Могила И. К. Айвазовскаго** находится при Ѳеодосійской Армяно-Григоріанской церкви Св. Стефанія (около Ѳеодосійскаго Собора, близъ главной Генуэзской улицы). Этой церкви покойный художникъ завѣщалъ свое Судакское имѣніе (распред. на участки), цѣнностью около 40 тыс. руб. Въ сосѣдствѣ съ церковью — древніе армянскія могилы. Въ 1902 году на могилѣ И. К. Айвазовскаго поставленъ прекрасный памятникъ: саркофагъ изъ цѣльнаго мрамора на мраморномъ основаніи — съ надписью: „И. К. Айвазовскій, родился 1817 года 17 іюля, скончался въ 1900 г. 19 апрѣля“.

Ѳеодосія украшается съ каждымъ годомъ. На набережной устроенъ новый Лазаревскій скверъ, названный такъ въ честь бывшаго Таврическаго губернатора П. М. Лазарева.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Керчь.

На пути изъ Ѳеодосіи въ Керчь (разстояніе 65 морскихъ миль) замѣчательны: гора Опукъ и характерныя **скалы „Паруса“**, напоминающія издали парусныя суда.

Очень красивъ **Керченскій проливъ** съ его необъятной ширью, съ характернымъ контуромъ горы Митридатъ на горизонтѣ, съ массою стоящихъ на рейдѣ судовъ, главнымъ образомъ иностранныхъ. Съ углубленіемъ въ 1892 г. Керченскаго канала, Азовское море открыто для иностранцевъ. Не доходя Керчи (въ 5 верстахъ), въ проливѣ, на лѣвомъ берегу, видны грандіозныя земляныя укрѣпленія Керченской крѣпости.

Картина рейда величественная, особенно въ хорошій солнечный день. Надъ водой кружатся и кричатъ чайки, на горизонтѣ видны клубы дыма пароходовъ. Въ проливѣ масса жизни и движенія.

Керчь имѣетъ большое значеніе какъ перевалочный (перегрузочный) пунктъ для Чернаго и Азовскаго морей. Пассажиры, направляющіеся въ порты Азовскаго моря изъ кавказскихъ портовъ, пересаживаются здѣсь на пароходы И. Я. Древицкаго, расписаніе рейсовъ которыхъ согласовано съ расписаніемъ рейсовъ пароходовъ Р. О. П. и Т.

Промышленность Керчи исчерпывается добычею сельдей (100 тыс. пудовъ) и широко развитымъ мукомольнымъ дѣломъ. Керченская мука одна изъ лучшихъ по достоинству. Въ Керчи есть прекрасныя мельницы съ новыми усовершенствованными машинами. Весьма развита въ Керченскомъ районѣ соляная промышленность.

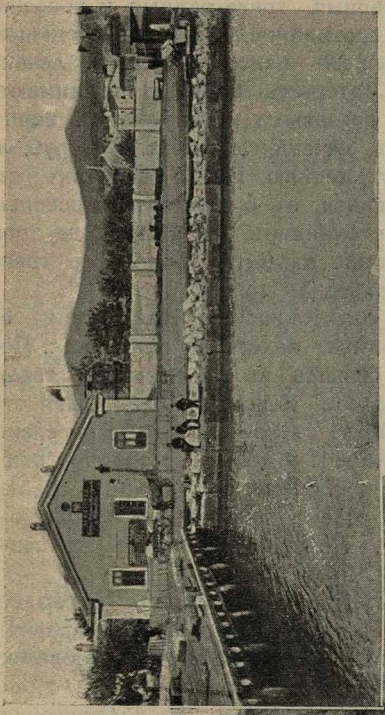
Большіе пароходы Русскаго Общества Пароходства и Торговли, по приходѣ въ Керчь, останавливаются на рейдѣ у Керченскаго канала на глубинѣ 15—16 фут., въ разстояніи приблизительно пяти миль отъ города. Сообщеніе съ берегомъ поддерживается небольшимъ мелководнымъ пароходомъ.

Керчь—древняя Пантикапея—расположена у подножія **горы Митридатъ**. Митридатъ—такая же историческая достопримѣчательность Крыма, какъ пирамиды—Египта. И парамиды и, вѣроятно, Митридатъ служили въ древности мѣстомъ вѣчнаго упокоенія. На Митридатѣ есть катакомбы, находятъ гробницы, муміи, кости. Кромѣ того, Митридату приписываютъ значеніе акрополя въ родѣ аѳинскаго, т. е. крѣпости или кремля. Весьма возможно, что онъ имѣлъ одновременно и то, и другое значеніе. На вершину горы, къ такъ наз. трону Митридата, изъ самаго центра города ведетъ широкая каменная лѣстница. Съ горы чудный видъ. Археологическія находки съ Митридата сохраняются въ **Керченскомъ музеѣ** древностей, который доступенъ для осмотра путешественниковъ. Изъ раскопокъ въ Керчи замѣчательны „Золотой Курганъ", гробница XVIII вѣка, а изъ древнихъ построекъ термы Ахиллеса и храмъ Язона, передѣланный въ церковь. На высоты Митридата нѣкогда поднимался Пушкинъ, посѣтившій Керчь и осматривавшій ее въ 1820 году, когда онъ возвращался съ семействомъ генерала Раевскаго (военнаго героя 1812 года) съ Кавказа въ Гурзуфъ. Керчь спеціализировалась по части старины: здѣсь есть прекрасные археологи, какъ спеціалисты, такъ и любители, и есть богатыя собранія археологическихъ вещей у частныхъ лицъ.

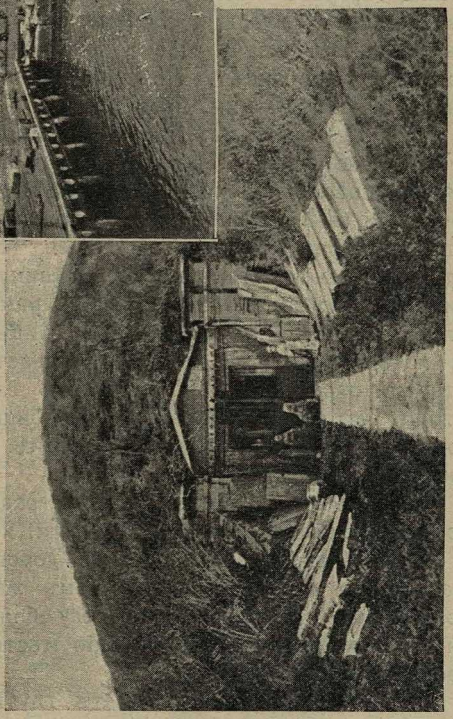
Замѣчательна также Керченская **церковь св. Іоанна Предтечи.** Это выдающаяся древность. Преданіе гласитъ, что алтарь, куполъ и вообще передняя часть этой церкви построены въ VI вѣкѣ. Въ церкви сохранились четыре древнія колонны съ слабыми слѣдами греческихъ надписей. Часть церкви, ближайшая ко входу, пристроена къ передней въ 1804 году и въ позднѣйшіе годы. Иконостасъ — совсѣмъ новый — поставленъ въ 1889 году. Замѣчательны въ храмѣ древнія иконы Іоанна Предтечи, Спасителя и Божіей Матери: двѣ послѣднія находятся въ сѣверномъ притворѣ церкви, построенномъ въ тридцатыхъ годахъ. Въ церкви находятся Евангеліе десятаго вѣка, писанное греческою рукописью на пергаментѣ, Евангеліе 1714 г., греческій апостолъ одиннадцатаго вѣка, деревянная чаша, вѣнцы начала прошлаго столѣтія и проч. Еще древнѣе остатки греческой церкви, заложенной на сваяхъ въ III вѣкѣ. Теперь отъ нея остались лишь столбы, торчащіе изъ воды, такъ какъ берегъ далеко отодвинулся назадъ.

На Керченской набережной—небольшой бульваръ; нѣсколько въ сторонѣ отъ города — Городской садъ; около Маріинскаго пріюта (для подкидышей)—часовня въ память Императора Александра III.

Керчь небольшой благоустроенный городъ съ $53^1/_2$ тысяч. жит. Время стоянки парохода Крымско-Кавказской линіи иногда достаточно для поверхностнаго ознакомленія съ городомъ. Знакомиться съ нимъ удобнѣе всего пѣшкомъ, такъ какъ по Митриду ѣзда не изъ удобныхъ.



Керчь. Агентство Р. О. П. и Т.



Керчь. Мелекгееменскій курганъ.

Близъ Керчи — крымскія **минеральныя грязи,** которыми пользуются отъ ревматизма, золотухи, сифилиса, женскихъ болѣзней и проч. На **Чокракскомъ соляномъ озерѣ,** въ 14 верстахъ отъ Керчи—грязелечебница (рапныя, сѣрныя, грязе-рапныя и грязевыя солнечныя ванны) съ гостинницей для жилья больныхъ (35 номеровъ) на полномъ пансіонѣ. Курсъ леченія 21 день, въ теченіе которыхъ больные принимаютъ среднимъ числомъ 12 грязевыхъ и 10 рапныхъ ваннъ. Содержаніе, вмѣстѣ съ леченіемъ, около 200 руб. въ мѣсяцъ или 60 руб. въ недѣлю. Въ 4 верстахъ отъ Керчи—Булганакскія грязи, въ 6 верстахъ—нѣсколько холодныхъ сѣрныхъ источниковъ. Съ 1884 года товарищество врачей устроило въ Керчи Городское грязелечебное заведеніе (привозная грязь).

Въ 24 верстахъ отъ Керчи, на Кавказскомъ берегу Керченскаго пролива, находится описанная Лермонтовымъ **Тамань,** бывшая въ тридцатыхъ годахъ гнѣздомъ контрабандистовъ. Нынѣ это небольшая станица Кубанскаго войска съ 5 тыс. душ. населенія. Тамань торгуетъ пшеницей и имѣетъ обширное рыболовство (ловы кефали и лобана). Въ Тамань и обратно изъ Тамани въ Керчь удобно проѣхать на небольшомъ пароходѣ „Вѣстникъ". Поѣздка занимаетъ въ одинъ конецъ 1 часъ 40 мин. времени.

Въ 4 верстахъ отъ Керчи—**поселокъ Катерлезъ** съ 2 тыс. жителей и Катерлезская пустынь, справляющая 22 апрѣля свой храмовой праздникъ. Катерлезскій монастырь (нынѣ женскій) существуетъ съ 1857 г.; онъ живописно расположился на холмѣ, господствующемъ надъ окрестною степью. На вершину холма ведетъ каменная лѣстница. Монастырскій храмъ построенъ во имя св. Георгія Побѣдоносца съ придѣломъ св. Антонія и Ѳеодосія. Съ холма открывается прекрасный видъ на окрестности и Керченскую гавань. При монастырѣ находится маленькое кладбище; въ четырехъ верстахъ отъ Керчи—Царскій курганъ. Въ 12 верстахъ —мѣстечко Еникале.

Въ 1899 году Керчь, долго страдавшая отъ бездорожья, дождалась рельсоваго пути, который связалъ ее съ Харьково-Севастопольской дорогой (черезъ ст. Владиславку и Джанкой). Въ томъ же году возникъ около Керчи на морскомъ берегу большой металлургическій заводъ для эксплоатаціи мѣстной руды. Около завода образовался поселокъ.

Керченскій каналъ имѣетъ глубину въ 18 фут.; при NO вѣтрахъ, пригоняющихъ воду изъ Азовскаго моря, глубина канала увеличивается до 20 фут.

Черноморское побережье Кавказа.

Первый портъ на Закавказскомъ берегу—**Анапа** въ 48 миляхъ отъ Керчи. Это городокъ Кубанской области и зарождающійся морской курортъ.

Въ 550 году до Р. Х. въ мѣстности, гдѣ находится теперь Анапа, іонійскими греками, выходцами изъ города Милета, было основано Босфорское царство, главная область котораго носила названіе „Синдика", по имени проживавшаго тамъ скиѳскаго народа—синды. Самымъ большимъ и значительнымъ городомъ Синдики считался городъ Горгіеппія. Расцвѣтъ Горгіеппіи относится ко временамъ Сократа, Платона и Александра Македонскаго. Кромѣ малоазіатскихъ колоній, греками, какъ извѣстно, былъ основанъ рядъ колоній и на берегахъ Чернаго моря. Къ числу ихъ принадлежатъ: Пантикапея—нынѣшняя Керчь, Танаисъ—близъ нынѣшняго Азова, Фанагорія—на Таманскомъ полуостровѣ, Фазисъ—близъ устья р. Ріона и многія другія колоніи, имѣвшія торговыя сношенія съ дикимъ кочевымъ народомъ—скиѳами, жизнь и обычаи котораго не могли не отразиться и на сосѣднихъ съ нимъ областяхъ. Въ 375 году послѣ Р. Х. Синдика была опустошена и разрушена гуннами во время набѣга ихъ на южныя степи и съ этихъ поръ имя ея уже не встрѣчается въ лѣтописяхъ древней Греціи.

Многочисленныя археологическія находки въ окрестностяхъ Анапы свидѣтельствуютъ о томъ, что Синдика была одной изъ наиболѣе цвѣтущихъ греческихъ колоній и что городъ Горгіеппія принадлежалъ къ числу городовъ перворазрядныхъ, чеканившихъ даже собственную монету. Судя по образцамъ этой монеты съ изображеніемъ передней части корабля, городъ велъ торговлю преимущественно морскую. Вмѣстѣ съ другими греческими колоніями онъ испыталъ нашествіе римскихъ легіоновъ и находился подъ управленіемъ особаго римскаго консула, о чемъ свидѣтельствуетъ надпись на мраморной плитѣ 110 года послѣ Р. Х., найденной четыре года тому назадъ при постройкѣ гимназіи.

Среди археологическихъ находокъ близъ Анапы встрѣчаются во множествѣ древнія монеты, издѣлія преимущественно ювелирнаго характера, надгробныя плиты съ именами и изображеніемъ умершихъ и т. п. Попадаются также эпиграфическіе памятники о построеніи храмовъ и зданій, списки членовъ религіозныхъ обществъ

Въ IX и X вѣкахъ по Р. Х. Русь, объединенная подъ властью князей, сокрушила постоянный натискъ степныхъ кочевниковъ и начала подвигаться къ югу. Движеніе это во времена Святослава достигло береговъ Чернаго моря. Стремясь войти въ торговыя и политическія сношенія съ сосѣдними азіатскими народами, русскіе князья дѣлали даже попытки къ колонизаціи. Къ этому періоду относится возникновеніе близъ Тамани русскаго Тмутараканскаго княжества. По надписи на камнѣ, найденномъ въ окрестностяхъ Анапы и находящемся теперь въ С.-Петербургскомъ Эрмитажѣ, мы узнаемъ, что тмутараканскій князь Глѣбъ измѣрялъ саженями по льду разстояніе отъ Тамани до Корчевой, т. е. до Керчи.

Въ 1475 году Анапа перешла во власть турокъ, построившихъ въ ней крѣпость, а въ 1829 году, послѣ кровопролитнаго боя, была взята штурмомъ русскаго отряда подъ начальствомъ графа Муравьева.

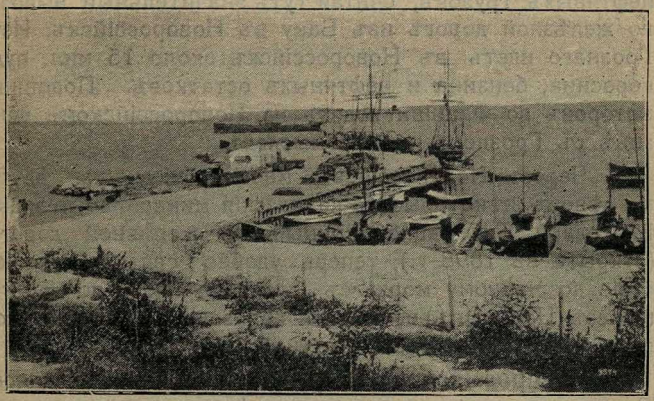
Высочайшимъ Указомъ 1866 года она была признана портовымъ городомъ и присоединена къ Кубанской области.

Анапа занимаетъ мысъ, не имѣющій удобной закрытой бухты. Климатическія условія Анапы хороши; старожилы увѣряютъ, что эпидемическія заболѣванія почти не касаются ихъ города. Здѣсь недурныя купанья: песчанное ровное дно, всегда чистая вода.—Сезонъ съ 1-го іюня по 1-е октября. Въ Анапѣ двѣ гостинницы и много отдаваемыхъ въ наемъ комнатъ. Сюда пріѣзжаетъ до 800 семействъ курортной публики. Съѣстные припасы въ Анапѣ не дороги. Имѣется мѣстный городской садъ—съ красивымъ видомъ на море; близъ сада водолечебница съ полнымъ пансіономъ и немало дачныхъ домиковъ, сдающихся на лѣтній сезонъ. Въ окрестностяхъ Анапы много виноградниковъ съ производствомъ до 500000 ведеръ вина, поступающаго въ С.-Петербургъ, Москву, Ростовъ н/Д. и въ Юго-Западный край. Въ 16-ти верстахъ отъ Анапы

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

въ м. „Семигоры“ имѣется богатый минеральный источникъ съ большимъ количествомъ іода, близко подходящій по составу къ эссентукскимъ водамъ. Въ 17 верстахъ отъ города по берегу моря находится богатое лѣсомъ и охотою на крупнаго звѣря имѣніе гр. Лорисъ-Меликова съ рыбными заводами (барбуня, кефаль, дельфины), а за нимъ—знаменитое удѣльное имѣніе „Абрау-Дюрсо“ съ виноградными и плодовыми садами и большимъ производствомъ винъ, шампанскаго и ликеровъ, занимающее площадь виноградниковъ болѣе 180 дес.

Главное занятіе мѣстнаго населенія—рыбная ловля. Въ 25 верстахъ ближе къ Керчи имѣются рыбныя тони, откуда рыба вывозится на все побережье и даже въ Одессу.



Анапа. Пристань.

Въ 15-ти верстахъ отъ Анапы въ аулѣ Суворовскомъ недавно открыта нефть, признанная хорошихъ качествъ.

Населеніе города достигаетъ 14000 человѣкъ, преимущественно грековъ и русскихъ.

Главнѣйшими предметами вывоза служатъ: вино, кирпичъ и черепица.

Въ 80 морскихъ миляхъ отъ Керчи пароходъ входитъ въ Новороссійскую бухту, расположенную среди зеленыхъ горъ. У входа въ бухту—Дообскій мысъ съ маякомъ.

Лѣтъ около сорока тому назадъ площадь, занимаемая Новороссійскомъ, была покрыта непроходимыми лѣсами, изобиловавшими звѣремъ и давшими пріютъ черкесамъ. Первыми жителями города были кубанскіе казаки, поселившіеся въ предмѣстьи, называемомъ теперь „Станичка“. Главнымъ промысломъ ихъ была рыбная ловля и охота. Самый ростъ Новороссійска

и широкая торгово-промышленная дѣятельность города началась по соединеніи его въ 1888 году съ общей сѣтью желѣзныхъ дорогъ особой вѣткой до ст. „Тихорѣцкая“. Вслѣдъ за этимъ въ 1889 году было приступлено и къ оборудованію самаго порта, къ устройству защитныхъ моловъ, восточнаго и западнаго, къ постройкѣ ряда пристаней, элеватора, складовъ и керосинопровода съ цистернами для храненія запасовъ керосина. Новороссійскій портъ имѣетъ теперь крупное промышленное значеніе по вывозу зерна (60 мил. пуд. въ годъ), скота (20000 головъ) и цемента, какъ на внутренніе, такъ и заграничные рынки. Онъ служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ и отпускнымъ портомъ для продуктовъ грозненской нефтяной промышленности. Изъ Новороссійска вывозится заграницу около 25 мил. пуд. нефтяныхъ грузовъ, считая тутъ значительный вывозъ по желѣзной дорогѣ изъ Баку въ Новороссійскъ. Изъ Грознаго идетъ въ Новороссійскъ около 15 мил. пуд. керосина, бензина и нефтяныхъ остатковъ. Половина моторовъ во Франціи ходятъ на Новороссійскомъ бензинѣ съ Грозненскихъ промысловъ.

Черезъ Новороссійскъ многіе пассажиры ѣдутъ на сѣверъ, нѣкоторые на кавказскія минеральныя воды. Благодаря Тихорѣцко-Царицынской желѣзной дорогѣ (открыта въ 1898 г.), теперь удобно связать путешествіе по Черному морю съ путешествіемъ по Волгѣ (черезъ Царицынъ) и, такимъ образомъ, за одинъ вояжъ увидѣть Крымъ, Кавказъ и Волгу.

Новороссійскъ—въ сущности имя собирательное. Тутъ два и даже три города, имѣющихъ каждый свою особую физіономію. На берегу около портовыхъ пристаней кипитъ портовая дѣятельность; здѣсь сосредоточенъ хлѣбный экспортъ. Вы видите громадные зернохранилища, элеваторъ, въ море вдается длинная эстокада для быстрой нагрузки зерна на иностранные пароходы; работа идетъ иногда даже ночью при электрическомъ освѣщеніи. Портъ — это главный нервъ Новороссійска. На берегу — агентства, хлѣбныя конторы и механическій заводъ т-ва Макларенъ и Фрейшистъ. Близъ порта — такъ называемый французскій городокъ, выросшій около завода „Русскій Стандартъ“ (выдѣлка изъ нефти минеральныхъ маслъ), и заводъ Черноморскаго цементнаго производ-

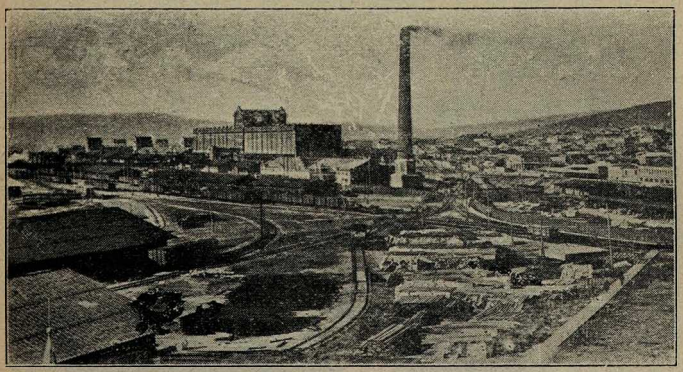
БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

ства. Во французскомъ городкѣ или „Стандартѣ“ находится вокзалъ желѣзной дороги и тутъ-же есть гостинница для пріѣзжихъ.

Новороссійскъ-городъ — въ двухъ верстахъ отъ порта, въ сторонѣ отъ его купучей дѣятельности, раскинутъ на горѣ и по ея склону. Городъ небольшой, но въ послѣднее время онъ растетъ и украшается новыми домами и магазинами. На вершинѣ горы—мѣстный Николаевскій соборъ.

Населеніе города составляютъ 60.000 человѣкъ; большинство изъ нихъ русскіе, греки, армяне, меньшинство евреи, преимущественно ремесленники.

Въ Новороссійскѣ—постоянное мѣстопребываніе Черноморскаго губернатора. Изъ учрежденій финансовыхъ имѣются: Биржевой комитетъ и шесть кредит-



Новороссійскъ. Общій видъ элеватора.

ныхъ учрежденій. Есть и заведенія учебныя, изъ коихъ два среднія, а остальныя низшія.

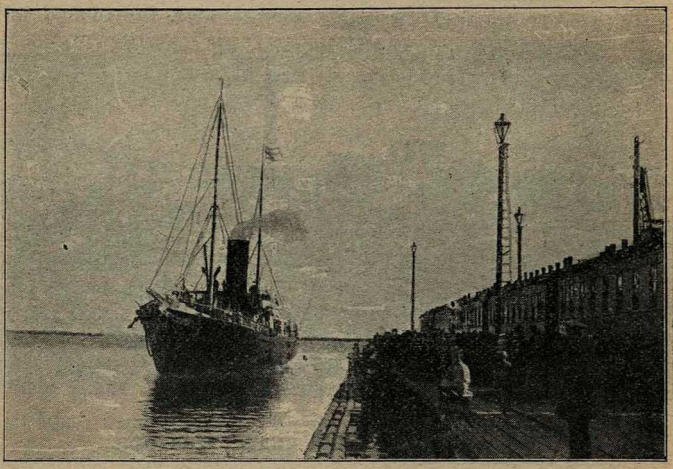
Въ окрестностяхъ Новороссійска (въ 20 верстахъ), большіе виноградники Удѣльнаго Вѣдомства. Кромѣ удѣльныхъ виноградниковъ имѣются виноградники частныхъ фирмъ, поставившихъ цѣлью объединить всѣхъ виноградарей Новороссійска въ одно цѣлое и бороться съ фальсификаціей путемъ широкаго распространенія своихъ чудныхъ натуральныхъ винъ. Отъ Анапы и Новороссійска тянется по берегу Черноморская губернія, образованная въ 1896 г. и состоящая изъ трехъ округовъ: Новороссійскаго, Туапсинскаго и Сочинскаго. Въ Новороссійскомъ—управленіе губерніи; въ сосѣднихъ посадахъ, Сочи и Туапсе, введено городовое положеніе.

Новороссійскъ сталъ извѣстенъ за послѣднее время, какъ курортный пунктъ съ прекрасными морскими купаньями и живописной мѣстностью. По лѣвую сторону берега, между городомъ и предмѣстьемъ „Ста-

ничка", гдѣ вода отличается особенной прозрачностью и насыщенностью, выстроены морскія купальни съ большими удобствами для публики. Близъ нихъ въ курортное время всегда можно имѣть отдѣльныя меблированныя комнаты за недорогую цѣну.

За „Станичкой", около Суджукской косы, въ красивой мѣстности имѣются грязевыя сопки, привлекающія съ каждымъ годомъ все большее число больныхъ. Въ 8-ми верстахъ отъ Новороссійска открытъ сѣрный источникъ, пока детально не изслѣдованный.

Въ 38-ми верстахъ отъ Новороссійска расположенъ **Геленджикъ** — прелестный уголокъ на берегу большой закрытой подковообразной бухты у подножія обступившихъ его зеленыхъ высотъ. Въ Геленджикѣ



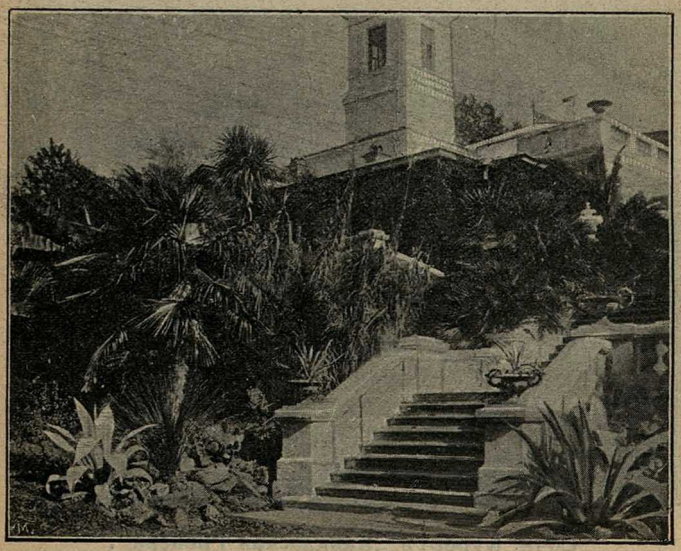
Пристань Черноморскаго экспресса въ Новороссійскѣ.

пять тысячъ жителей, не считая пришлаго курортнаго населенія (8.000 человѣкъ), масса зелени, прекрасные сады и полная дешевизна жизни. Тутъ хороши морскія купанья, есть морскія ванны и грязелеченіе. Въ двухъ верстахъ отъ городка—санаторія (по дорогѣ къ франко-русскому цементному заводу). Въ Геленджикѣ развивается крупный курортъ, а въ ближайшихъ окрестностяхъ быстро раскупаются земли. Недостатокъ Геленджика только въ томъ, что по временамъ тутъ свирѣпствуетъ нордъ-остъ, какъ въ Новороссійскѣ. Онъ поднимаетъ лѣтомъ пыль, а зимою леденитъ холодомъ. Нордъ-остъ чувствителенъ на Черноморскомъ побережьи только до Туапсе. Туапсе служитъ «вѣтроломомъ»; здѣсь нордъ-остъ кончается и начинается область другихъ вѣтровъ. Въ окрестностяхъ Геленджика, кромѣ цементнаго завода франко-русской компаніи, имѣются доволь-

но большія табачныя плантаціи, лѣсоводство, виноградарство и винодѣліе. Часть жителей занимается рыбной ловлей. Сообщеніе съ Новороссійскомъ, помимо пароходовъ, производится паровыми катерами или лошадьми по прекрасному шоссе вдоль берега.

Въ 80 верстахъ отъ Новороссійска и въ 43 отъ Геленджика находится на берегу моря **Криница**—имѣніе Еропкина, — интеллигентная земледѣльческая колонія. Главный доходъ колоніи—виноградарство и винодѣліе. Между Геленджикомъ и Криницей—деревня Береговая.

Въ 4½ ч. ѣзды отъ Новороссійска по желѣзной дорогѣ раскинулся по обоимъ борегамъ Кубани обширный и богатый по своей торговлѣ городъ **Екатери-**



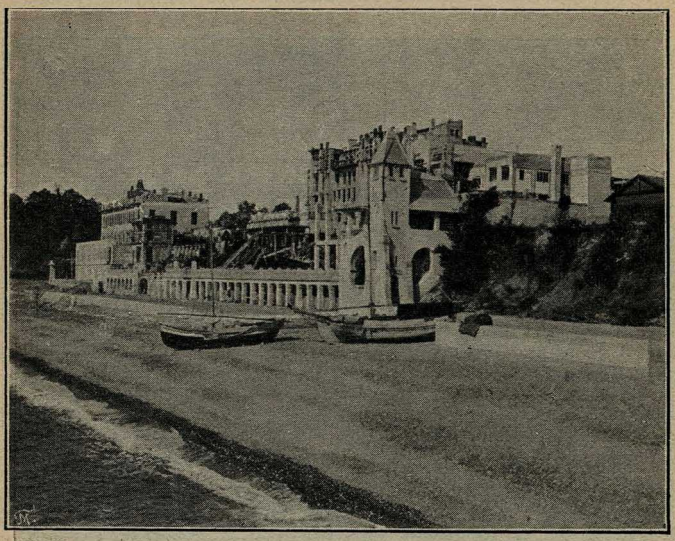
Сочи. Тропическій уголокъ въ саду г-на Худекова.

нодаръ. При Екатеринѣ II, основательницѣ этого города, Екатеринодаръ представлялъ собою маленькую станицу, опору отъ нападенія черкесовъ, которая начала оживать и развиваться съ проведеніемъ желѣзной дороги по замиреніи Кавказа. Въ настоящее время Екатеринодаръ является центромъ всей промышленности Кубанской области и транзитнымъ пунктомъ для товаровъ, идущихъ въ порты Черноморскаго побережья черезъ Новороссійскъ. Въ Екатеринодарѣ сосредоточены административныя учрежденія области, фабрики и заводы. Главнѣйшіе предметы вывоза: скотъ, табакъ, подсолнечное масло, хлѣбъ въ зернѣ и мука. Городъ имѣетъ много памятниковъ, изъ коихъ наиболѣе замѣчательны: памятникъ основательницѣ города, Императрицѣ Екате-

ринѣ II, по образцу Одесскаго монумента, Царскія ворота, построенныя въ память пріѣзда Императора Александра III, и памятникъ въ видѣ колонны въ память 200-лѣтія Кубанскаго войска.

Въ 50-ти верстахъ отъ Екатеринодара находится въ долинѣ, окруженной съ трехъ сторонъ горами, мѣстечко «Горячій Ключъ», со знаменитымъ сѣрнымъ источникомъ, привлекающимъ ежегодно въ теченіе сезона до 10.000 человѣкъ больныхъ.

Отъ Новороссійска до Туапсе 70 морскихъ миль моремъ вдоль береговъ, какъ обыкновенно идутъ круговые пароходы; сѣвернѣе Туапсе (въ 20-ти морскихъ



Сочи. Курортъ „Кавказская Ривьера“.

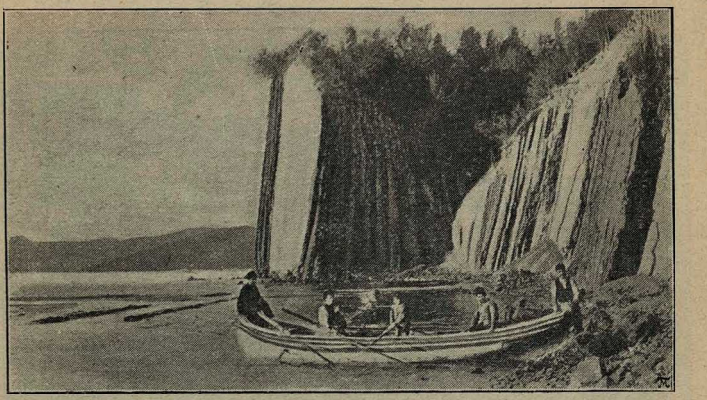
миляхъ) лежитъ селеніе **Джубга** на берегу крошечной открытой бухточки среди зеленыхъ холмовъ.

Въ 16 верст. за Туапсе находится большая дер. Макапсе, а невдалекѣ отъ послѣдней д. д. Вишневая и Калиновая со значительнымъ числомъ вполнѣ обработанныхъ и культурныхъ участковъ. Далѣе вдоль берега моря— им. Елизаветино съ обширными виноградниками и винодѣліемъ. За нимъ—**с. Лазаревское,** куда въ настоящее время уже заходятъ пароходы Русскаго Общества. Затѣмъ, Головинскій постъ съ ремонтными учрежденіями Англо-Индійскаго телеграфа, большимъ черкесскимъ ауломъ Кичмой и новыми русскими поселеніями. За Головинскимъ постомъ расположенъ рядъ имѣній: Верданъ—Великаго Князя Михаила Николаевича, въ которомъ проживаетъ болѣе 1500 человѣкъ

арендаторовъ, занимающихся культурой кукурузы, табака и отчасти шелководствомъ, Учъ-Дере — Великаго Князя Константина Константиновича, Дагомысъ – имѣніе Его Императорскаго Величества Государя Императора, съ культурными участками, рѣдкими плодовыми садами и крупнымъ скотоводствомъ.

Отъ Туапсе до Сочи 43 морск. мили; за Сочи расположены къ югу другія мѣстечки: въ 13 миляхъ— сел. Адлеръ, въ 36 миляхъ отъ послѣдняго — Гудауты, за ними въ 9 мил.—Новый Аѳонъ и въ 22 мил. —Сухумъ.

Отъ Туапсе открывается великолѣпный пейзажъ кавказскаго берега съ линіей лѣсовъ и снѣговыхъ вершинъ на горизонтѣ. Съ парохода вы отлично видите эту непрерывную цѣпь красивыхъ горъ и ущелій. Осо-



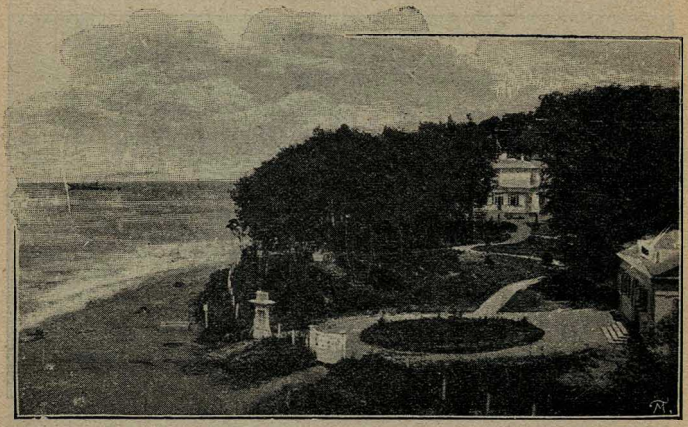
Туапсе. Скала „Кисилева“.

бенно красивы виды около Сухума и Батума, гдѣ горы достигаютъ высоты 8000 футовъ.

Черноморское побережье Кавказа считается золотымъ дномъ и центромъ лѣсныхъ и горныхъ богатствъ. Начиная отъ Туапсе до Сухума, все побережье, на протяженіи 180 верстъ, недавно еще бойко распродавалось на участки. Эти участки продавали здѣсь министерство государственныхъ имуществъ, города Туапсе и Сочи и частныя лица. Земли продавали также и мѣстные поселяне (адлерскіе и др.), но, къ сожалѣнію, покупки у поселянъ, въ виду хронической на Кавказѣ земельной путаницы и отсутствія законныхъ документовъ, связаны съ большими трудностями. Частныя лица, прежніе собственники участковъ, пользовались случаемъ переуступить эти участки въ третьи и четвертыя руки по хорошей цѣнѣ.

Министерство государственныхъ имуществъ владѣетъ около Сочи двумя приморскими имѣніями: **Хлу-**

довскимъ, сѣвернѣе Сочи, въ 950 десятинъ, и **Верещагинскимъ**, южнѣе его—въ 64 десятины. Московскій капиталистъ Хлудовъ, вкладывая въ первое имѣніе чуть не по 200 тысячъ руб. въ годъ, построилъ здѣсь домъ—дворецъ въ 100.000 рублей, развелъ виноградники, насадилъ винодѣліе и фруктовое хозяйство, довелъ стоимость имѣнія чуть не до $1^1/_2$ милліона, но въ концѣ концовъ разочаровался въ своихъ затѣяхъ и продалъ землю министерству государственныхъ имуществъ за 500 тысячъ рублей. Министерство рѣшило организовать здѣсь большое луговое хозяйство, ферму и, разбивъ имѣніе на дачные и городскіе участки: первые мѣрою въ 2 — 3 десятины, вторые, ближайшіе къ Сочи, по 600 квадратныхъ саженъ, рас-



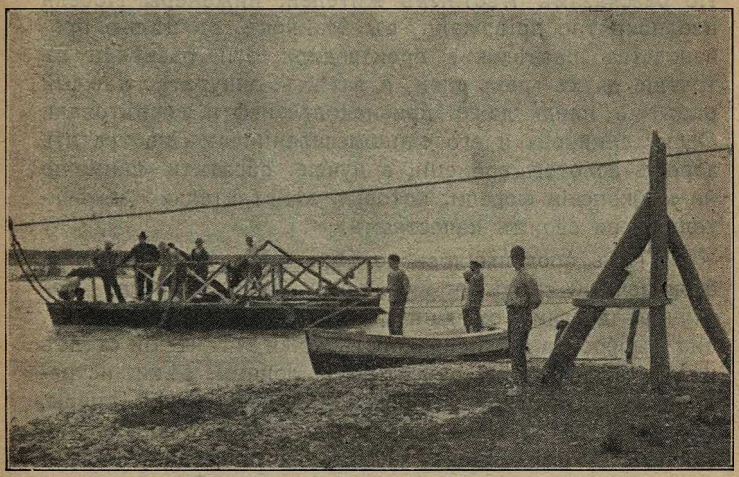
Сочи. Видъ дачи Эйрене.

продавало ихъ желающимъ по цѣнѣ отъ пяти руб. за квадратную сажень и дороже. За проданные участки (общей площадью около 200 десятинъ) имѣетъ поступить болѣе 540.000 руб. Верещагинская дача была пріобрѣтена Министерствомъ за 35.000 руб. Верещагинскіе участки, мѣрою отъ 600 до 800 кв. саженъ, распроданы по цѣнѣ отъ 2 до 5 руб. за кв. сажень. Министерствомъ выручено на нихъ много больше уплаченной за имѣніе суммы (свыше 100 т. руб.). Изъ вырученныхъ средствъ Министерство затратило часть денегъ на удовлетвореніе нуждъ побережья: на проведеніе дорогъ, устройство парковъ, на первоначальное оборудованіе **Мацестинскихъ сѣрныхъ водъ** и проч. Мацестинскіе сѣрнисто-соляные источники находятся на р. Мацестѣ въ 10 верстахъ къ югу отъ Сочи, по дорогѣ въ Адлеръ. Здѣсь предвидится устройство курорта. На всемъ Черноморскомъ побережьи прибрежные участки

значительно дороже лежащихъ въ сторонѣ отъ моря. Городъ Сочи продавалъ 400 участковъ, мѣрою отъ 300 до 600 кв. саж., по цѣнѣ отъ 2 до 6 руб., смотря по удобствамъ участка и близости его къ морю.

Съ распродажей земельныхъ участковъ на Черноморскомъ побережьи, **Сочи** (живописный городокъ въ ложбинѣ, среди горъ, въ 3000 жителей) постепенно превратился въ дачный и курортный центръ побережья, а **Туапсе** (1500 жителей), отъ котораго идетъ шоссе вглубь страны на Майкопъ, выростаетъ въ центръ коммерческій. Туапсе представляетъ удобства для устройства порта; пока же здѣсь сооружена пристань.

Конецъ 1909 года безусловно останется неизгладимой страницей въ исторіи развитія Черноморска-



Адлеръ. Паромъ на р. Мзымтѣ.

го побережья вообще, а Туапсе, Майкопа и прилегающихъ къ нимъ участковъ въ особенности. Въ этомъ году въ окрестностяхъ **Майкопа** неожиданно забилъ нефтяной фонтанъ огромной силы, затопившій огромную площадь и заставившій выступить изъ береговъ близъ лежащія рѣки. Впрочемъ столь стремительное появленіе нефти оказалось неожиданностью не для всѣхъ. Были люди, которые давно вѣрили въ нефтеносность майкопскихъ земель, вѣрили упрямо до фанатизма и не щадили ни силъ, ни денегъ для того, чтобы доказать правоту своихъ предположеній. Къ числу такихъ упрямцевъ принадлежалъ мѣстный землевладѣлецъ Селитренниковъ. Всю жизнь онъ работалъ не покладая рукъ, ставилъ вездѣ буровые скважины, выписывалъ спеціалистовъ - инженеровъ, хлопоталъ

надъ созданіемъ акціонерныхъ обществъ по разработкѣ майкопской нефти, но труды не привели его къ тріумфу — и онъ умеръ, разоренный, все-таки завѣщавъ своему сыну продолжать во что-бы то ни стало начатое имъ дѣло. Не одинъ Селитренниковъ упрямо шелъ къ намѣченной цѣли; въ майкопскую нефть вѣрили многіе, но появленіе ея изъ нѣдръ земли совершенно не входило въ интересы Нобеля и другихъ крупныхъ нефтепромышленниковъ Бакинскаго раіона. Они боялись конкурренціи, предвидѣли конецъ своему неограниченному господству на внутреннихъ и заграничныхъ рынкахъ, а потому и старались оттянуть роковой моментъ, всячески обезкураживая рьяныхъ предпринимателей, вродѣ Селитренникова, и увѣряя ихъ, что никакой нефти въ Майкопѣ никогда не было и не будетъ. По разсказамъ мѣстныхъ жителей, инженеры Нобеля неоднократно пріѣзжали въ Майкопъ съ цѣлью производства развѣдокъ, производили эти развѣдки въ теченіе двухъ-трехъ дней, а затѣмъ, аккуратно каждый разъ не найдя даже признаковъ нефти, совѣтовали Селитренникову и его единомышленникамъ не тратить даромъ золотого времени, а лучше обратить вниманіе на майкопскія форели, которыя дѣйствительно замѣчательны по своимъ качествамъ.

Такъ продолжалось до тѣхъ поръ, пока въ этотъ безконечный споръ не вмѣшалась сама природа. Наскучивъ долгимъ ожиданіемъ и постоянными неудачами, она выбросила на поверхность земли гигантскій столбъ нефти, затопила ею окрестности, долины, рѣки, истребила въ нихъ рыбу и, прекративъ разомъ всѣ споры, опровергнувъ въ одинъ мигъ всѣ доводы ученыхъ нобелевскихъ инженеровъ, ошеломила населеніе неожиданнымъ величественнымъ зрѣлищемъ. Это былъ настоящій потопъ, превратившійся скоро въ грандіозный пожаръ, такъ какъ кто-то изъ доброжелателей поджегъ текущую массу нефти и она горѣла въ продолженіи 12 дней, давая о себѣ знать огромнымъ заревомъ на 50 верстъ въ окружности.

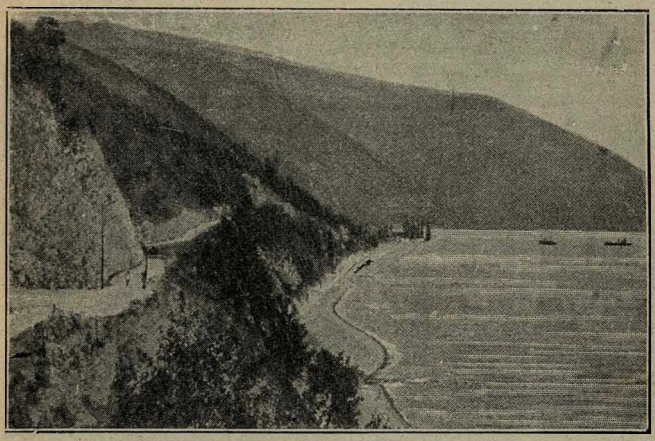
БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

По окончаніи пожара, въ Майкопѣ и его окрестностяхъ началась обычная горячка. Ослѣпленные жаждой легкой наживы всѣ отъ мала до велика бросились ставить заявки. Въ городъ нахлынули толпы пріѣзжихъ и въ два — три дня Майкопъ, маленькій,

скромный Майкопъ, превратился чуть-ли не въ центръ всего Черноморскаго побережья.

Въ настоящее время блестящая будущность Майкопа, а съ нимъ и Туапсе, какъ ближайшаго къ нему порта, рѣшена безповоротно. Для разработки майкопской нефти уже составился цѣлый рядъ компаній, изъ коихъ наиболѣе крупными являются англійскія, заинтересованныя одновременно въ постройкѣ Армавиръ-Туапсинской желѣзной дороги, сданной ихъ же соотечественникамъ.

Пройдетъ нѣсколько лѣтъ и быть можетъ Майкопъ станетъ по нефтяной промышленности наряду съ Баку или Грознымъ, а торговые обороты небольшой пристани порта Туапсе не уступятъ по своимъ



Гагры. Видъ съ сѣвера.

размѣрамъ оборотамъ теперешнихъ главныхъ портовъ побережья—Новороссійска, Поти и Батума.

Городъ **Сочи** расположенъ на Даховскомъ мысѣ и насчитываетъ около 7 т. жителей. Со времени изслѣдованія Черноморскаго побережья проф. Пастернацкимъ, признавшимъ Сочи лучшимъ пунктомъ въ климато-лечебномъ отношеніи, городъ и его окрестности стали быстро застраиваться. Въ настоящее время значеніе Сочи возросло еще болѣе, такъ какъ мнѣніе проф. Пастернацкаго признано лучшими русскими и даже иностранными врачами.

Климатъ и природа здѣсь удивительные и по мнѣнію другихъ авторитетовъ медицины такого сочетанія климатическихъ и природныхъ данныхъ, какъ въ Сочи, не имѣется нигдѣ въ Европѣ. Проф. Гундобинъ, предсказывая новому курорту блестящую будущность, прямо говоритъ, что Сочи не только затмитъ современемъ

модную Ялту, но даже превзойдетъ многіе заграничные курорты. Роскошная флора, пальмы, растущія здѣсь въ грунтѣ круглый годъ, тысячи другихъ субъ-тропическихъ растеній, перенесенныхъ сюда изъ Африки, Японіи, Китая, центральной Америки и Австраліи и остающихся безъ прикрытія даже въ зимніе мѣсяцы, дѣлаютъ пребываніе въ Сочи столь привлекательнымъ, что туристы, побывавшіе здѣсь разъ, возвращаются сюда каждое лѣто и въ послѣдующіе годы. Средняя температура года этой „Кавказской Ривьеры" отъ 14,5° до 15°. Розы цвѣтутъ почти круглый годъ, исключая только періодъ съ половины января до конца февраля. Средняя температура самаго холоднаго мѣсяца января равна +6,6°, но и въ январѣ въ иные годы бываетъ до

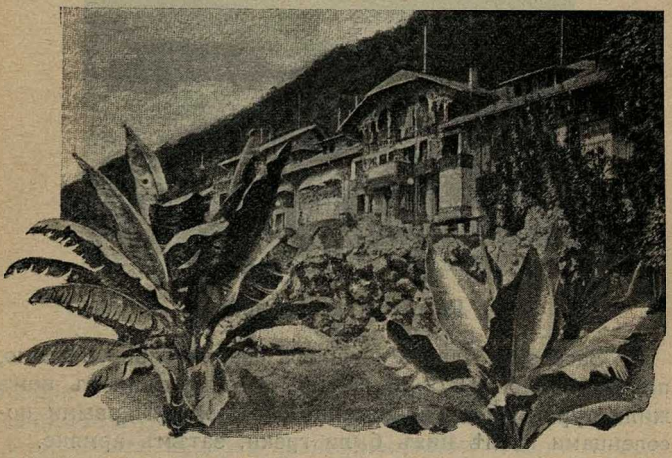
Гагры. „Отрадное", имѣніе Е. В. Принца Ольденбургскаго.

20—25° тепла. Благодаря расположенію Сочи не въ бухтѣ, а на мысу, а также въ силу правильнаго дѣйствія въ этой мѣстности бризовъ, лѣтомъ здѣсь не жарче, чѣмъ въ Московской губерніи, а зима—такая же, какъ въ Италіи. Какъ курортъ Сочи теперь вполнѣ благоустроенъ, имѣетъ много гостинницъ. роскошный кургаузъ съ террасами, гостинными, читальнями, театромъ и великолѣпнымъ плажемъ для морскихъ купаній.

За Сочи къ югу расположено **м. Моцеста** съ вновь открытымъ сѣрнымъ источникомъ, не уступающимъ по консистенціи Ахенскимъ источникамъ, и самые молодые уголки въ краѣ—**Хоста,** въ восемнадцати верстахъ отъ Сочи, нарождающійся городъ и портъ съ удобной бухтой, и **Красная Поляна**, въ пятидесяти двухъ верстахъ отъ Адлера. Развитіе этихъ мѣстъ только что началось. Отъ Адлера выстроено уже до

Красной Поляны великолѣпное шоссе; сообщеніе поддерживается линейками съ платой по 2 руб. 50 к. съ человѣка. Красная Поляна находится въ замѣчательно счастливыхъ условіяхъ: прекрасная почва, обиліе воды, превосходныя горныя пастбища соединяются здѣсь съ живительнымъ цѣлебнымъ воздухомъ. Горы, окружающія Поляну, напоминаютъ Альпы; на нихъ, какъ и въ Альпахъ, встрѣчаются чудныя озера и вѣчные ледники.

Не смотря на едва начинающееся развитіе этого уголка, число больныхъ, стекающихся сюда лѣтомъ, съ каждымъ годомъ все увеличивается. Въ окрестностяхъ Красной Поляны есть минеральные источники. Земли въ этомъ районѣ пока еще дешевы. Въ Хостѣ министерство государственныхъ имуществъ недавно разда-



Гагры. Видъ гостинницы изъ парка.

вало земельные участки за посаженную плату. Позже начались продажи участковъ съ торговъ; лучшіе участки цѣнятся около рубля за кв. саж. Въ Красной Полянѣ участки по 600 кв. саж., лежащіе на высокой площади среди горъ, раздавались министерствомъ охотникамъ. Возвышенное положеніе гарантируетъ этимъ участкамъ чистый здоровый воздухъ, но оно имѣетъ невыгоду въ краткости мѣстнаго лѣта. Пріобрѣтателямъ земель въ Хостѣ и на Красной Полянѣ, какъ, впрочемъ, и собственникамъ Верещагинской дачи и другихъ мѣстъ, ставятся неуклонныя обязательства культивировать мѣстность: въ первый годъ расчистить и огородить ее, затѣмъ въ теченіе трехъ лѣтъ выстроить домъ размѣрами не менѣе 12 кв. саж. и домовыя службы въ 3—4 кв. саж. Благода я такимъ обязательствамъ, пріобрѣтаемые участки дѣйствительно скоро получаютъ культурный видъ, но владѣльцы ихъ еще не переселяются

сюда: они терпѣливо ожидаютъ будущаго благоустройства Черноморскаго побережья и водворенія на немъ безопасности.

Передъ заходомъ въ Сухумъ круговые пароходы Русскаго Общества Пароходства и Торговли останавливаются у Адлера, Гудаутъ и Ново-Аѳонскаго монастыря. Адлеръ и Гудауты ютятся у подножія горъ, имѣющихъ до 5 тыс. фут. высоты. **Адлеръ** — небольшой курортъ съ прекраснымъ морскимъ купаньемъ. Въ окрестностяхъ его—много дачъ, гдѣ можно найти помѣщеніе за недорогую плату.

Гагры. Аллея пальмъ.

Заселеніе Адлера началось сравнительно недавно, передъ войной 1877-78 гг. До того времени въ немъ жили турки, преимущественно рыболовы. Первыми поселенцами послѣ нихъ были греки, затѣмъ армяне.

Мѣстоположеніе Адлера низменное; съ одной стороны онъ примыкаетъ къ береговой полосѣ, съ другой—къ рѣчкѣ Мзымтѣ, впадающей въ море и берущей свое начало въ озерѣ Кардывачъ въ 25 верстахъ за Красной Поляной. Теченіе рѣки очень быстрое; въ періодъ таянія снѣговъ на окрестныхъ горахъ Мзымта разливается и, затопляя довольно большое пространство, причиняетъ не мало бѣдъ береговымъ жителямъ. Населеніе Адлера достигаетъ 2500 человѣкъ, изъ коихъ большинство составляютъ армяне, а затѣмъ имеретины и греки.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Промышленность города совсѣмъ не развита, зато торговые

обороты его увеличиваются съ каждымъ годомъ. Главными предметами вывоза служатъ: табакъ, фрукты сырые и сушенные, шерсть, деревянныя издѣлія, дрова и т. д. Ввозится же въ Адлеръ главнымъ образомъ мука, бакалейные товары, кожи, желѣзныя издѣлія, мануфактура, и т. д.

Въ **Гаграхъ** (Сочинск. окр.), лежащихъ между Адлеромъ и Гудаутами, по иниціативѣ принца Алек-

Гагры. Берегъ моря.

сандра Петровича Ольденбургскаго, народился **климатическій курортъ** (на Гагринской казенной лѣсной дачѣ). Этотъ курортъ преимущественно осенній и зимній, хотя онъ **открытъ круглый годъ.** Въ Гаграхъ имѣются три гостинницы, рестораны, разбитъ паркъ со множествомъ нѣжныхъ тропическихъ растеній, имѣется реальное училище, женская гимназія съ подготовительной и начальной школой и школа— «здравица» среднее учебное заведеніе съ интернатомъ) для дѣтей нуждающихся въ климатическомъ леченіи. Эта школа составляетъ отдѣленіе петербургскаго пріюта принца Петра Георгіевича Ольденбургскаго. Въ Гаграхъ тоже распродаются земельные участки отъ 300 кв. саж. стоимостью отъ 5 до 18 руб. за кв. саж. Видъ Гагръ съ моря приковываетъ къ себѣ взоръ своимъ величіемъ и красотой. Это чудное мѣсто

Гагры.

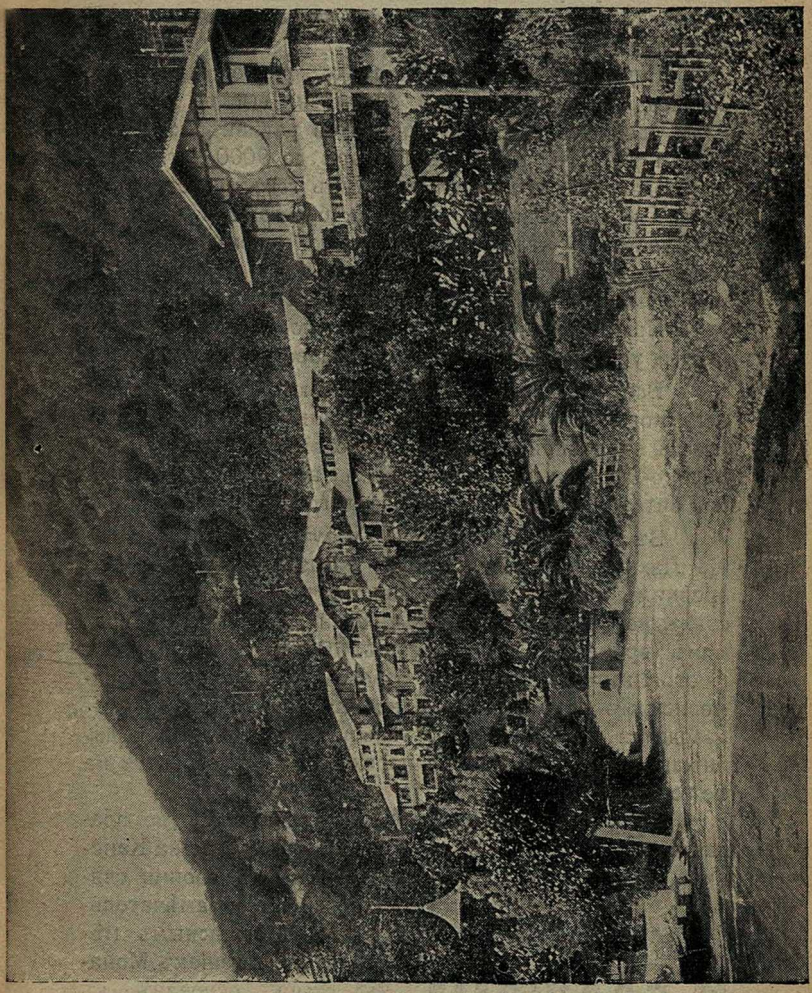
издревле облюбовано смѣнявшими другъ друга на Кавказѣ народностями. Тутъ жили, упоминаемые въ «Словѣ о полку Игоревомъ», косоги, сюда пріѣзжали селиться предпріимчивые эллины — аргонавты. Послѣдніе основали колонію Діоскуріасъ, которая служила главнымъ пунктомъ для торговыхъ сношеній гре-

Гагры. Паркъ.

ческаго міра съ Кавказскимъ краемъ. Позже Діоскуріасъ была резиденціей Митридата. Еще позже богатые римляне, греки, генуэзцы и венеціанцы имѣли тутъ свои виллы. Окрестности Гагръ изобилуютъ прекрасными и интересными мѣстами для прогулокъ. Знаменитая Черкесская тропа, горныя дороги къ источникамъ рѣки Гагрипши и водопада Жоэквары представляютъ собою

чудные образцы кавказской природы, гордой и величественной, поражающей своимъ разнообразіемъ.

Слѣды древней культуры сохранились до настоящаго времени. Кое-гдѣ сохранились памятники древняго зодчества: на рр. Бзыби и Холодной видны развалины древнихъ храмовъ, въ ущельи Жоэквары —



Гагры. Климатическая станція.

развалины такъ называемой «башни Марлинскаго». Въ окрестностяхъ Гагръ много пещеръ; въ одной изъ нихъ по преданію жилъ св. Іоаннъ Златоустъ.

Внутри Гагринской старой крѣпости находятся руины христіанскаго храма VI вѣка; въ 1902 году храмъ этотъ реставрированъ.

Русскими войсками Гагры заняты впервые 18-го

мая 1830 года. Съ 1841 года по 1854 годъ они служили опорнымъ пунктомъ противъ набѣговъ горцевъ. Въ шестидесятыхъ годахъ здѣсь существовалъ военный госпиталь.

Отъ Гагръ 133 мили до Новороссійска и 45 миль до Сухума. Сообщеніе между Сочи, Костой, Адлеромъ, Гаграми, Гудаутомъ, Н.-Аѳономъ и Сухумомъ поддерживается линейками и почтово-пассажирскимъ автомобильнымъ сообщеніемъ.

Гудауты—большое мѣстечко, расположенное на самомъ берегу небольшой бухты, на высотѣ 70 фут. надъ уровнемъ моря, на холмистой равнинѣ, къ которой съ N и NO примыкаютъ горы до 9000 фут. высотой. Благодаря отдаленности этихъ горъ (верстахъ въ 10-ти) и постоянному дѣйствію береговыхъ вѣтровъ, въ Гудаутахъ нѣтъ сильной жары, морозы въ 1^0—2^0 бываютъ очень рѣдко и не каждую зиму. Климатъ ровный и мягкій. Растительность богата и обильна.

Промышленность: табаководство, винодѣліе, рыбный и устричный промыслы и садоводство.

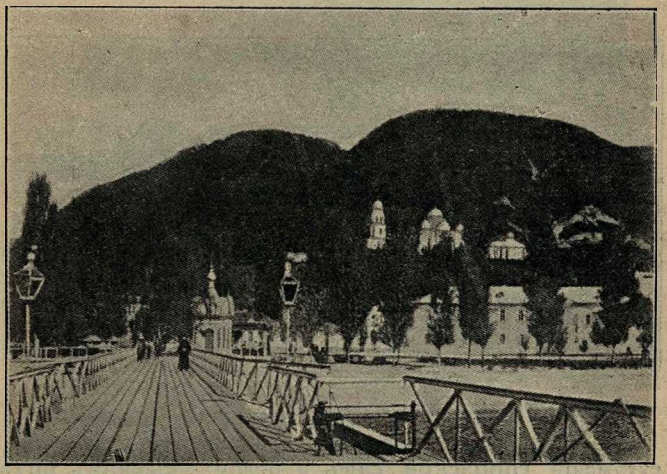
Все мѣстечко въ зелени, имѣются: паркъ на берегу моря, удобныя морскія купанья въ чистой водѣ всегда спокойной бухты, шоссированныя улицы съ керосино-калильнымъ освѣщеніемъ, водопроводъ, доктора, аптека, больница, почта, телеграфъ.

Въ трехъ верстахъ отъ Гудаутъ находится селеніе Лахны — бывшая столица абхазскихъ князей, съ древнимъ храмомъ и развалинами дворца; въ 25 верстахъ на берегу моря—Пицундскій монастырь съ храмомъ временъ Юстиніана; въ 12 верстахъ „Белла“. Постоянныя сообщенія по берегу къ востоку съ Ново-Аѳонскимъ монастыремъ и къ западу съ Гаграми производится пароходами, почтовыми автомобилями и дилижансами. Сообщенія съ пароходами производится на фелюгахъ.

Ново-Аѳонскій монастырь, находящійся, по преданію, на мѣстѣ погребенія св. апостола Симона Кананита, стяжалъ себѣ громкую извѣстность своими святынями и замѣчательно живописнымъ мѣстоположеніемъ. Монастырь основанъ въ семидесятыхъ годахъ нѣсколькими выходцами со св. Аѳонской горы. На берегу—большая Покровская церковь и монастырскія постройки, а въ горахъ, въ глубинѣ ущелья, въ

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

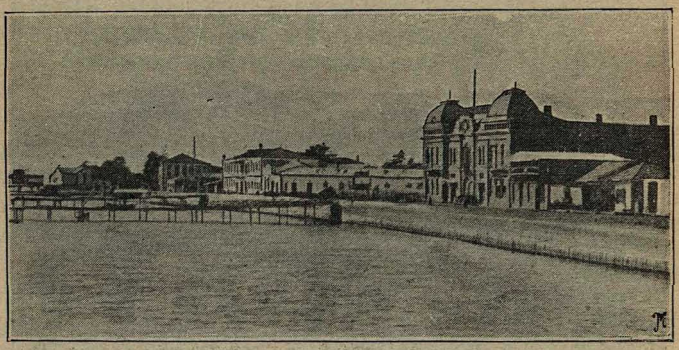
одной верстѣ отъ берега (ѣзда въ линейкахъ на монастырскихъ лошадяхъ),—старая церковь во имя св. Симона Канонита, возстановленная изъ развалинъ храма первыхъ вѣковъ по Рождествѣ Христовѣ. Близъ церкви живописный водопадъ. Въ послѣднее время въ монастырѣ сооруженъ соборъ. Въ 1903 году въ немъ устроено электрическое освѣщеніе. На Новомъ-Аѳонѣ есть помѣщеніе для пріѣзжающихъ гостей. Монастырю принадлежитъ древній Пицундскій храмъ, основанный, по преданію, византійскимъ Императоромъ Юстиніаномъ. Храмъ этотъ находится въ 40 верстахъ отъ Новаго Аѳона, среди лѣса, на берегу моря. Пицундскій храмъ, первый христіанскій храмъ на Кавказѣ, связанъ съ памятью о св. Іоаннѣ Златоустѣ.



Видъ Новаго Аѳона съ пристани.

Въ 13 миляхъ отъ Новаго Аѳона — у подножія громадныхъ зеленыхъ горъ, увѣнчанныхъ снѣгами, расположенъ **Сухумъ** — центръ прежней Абхазіи. Абхазія нѣкогда имѣла богатыя греческія колоніи. Вся греческая торговля съ востокомъ велась черезъ Абхазію. Здѣсь много развалинъ древнихъ городовъ, храмовъ, замковъ. Сухумъ—нынѣ выдающаяся климатическая станція. Благодаря чудному климату и могучей почвѣ, здѣсь прививаются растенія южной Франціи и даже флора Канарскихъ острововъ. Здѣсь растутъ на открытомъ воздухѣ: розы камеліи, оливки, гранатикъ, инжиръ, магноліи, апельсины, мандарины, гигантскія морскія сосны, кипарисы, эвкалипты, лавры, бамбуки, агавы. Въ окрестностяхъ Сухума есть великолѣпные сады: Великаго Князя Александра Михайловича (бывш. Введенскаго), садъ Ноева (московскаго

цвѣтоводства) и многіе другіе. Садоводство процвѣтаетъ. Съ каждымъ годомъ Сухумъ все болѣе приспособляется къ пріѣзжимъ и, вѣроятно, недалеко время, когда онъ будетъ вполнѣ благоустроенъ. Городъ имѣетъ 20 тыс. жителей. Вдоль морского берега протянулась красивая набережная съ бульваромъ, стройной линіей небольшихъ, иногда изящныхъ домовъ и мѣстными гостинницами, число которыхъ, въ виду увеличивающагося наплыва курортной публики, растетъ изъ года въ годъ. Западнѣе города — живописный уголокъ съ развалинами древней крѣпости. Картинныя руины, поросшія травой и деревьями, причудливо высятся на берегу и упираются въ море. Крѣпость эта утилизирована теперь для тюрьмы. Въ центрѣ города, въ полуверстѣ отъ берега, находятся пышный и тѣнистый

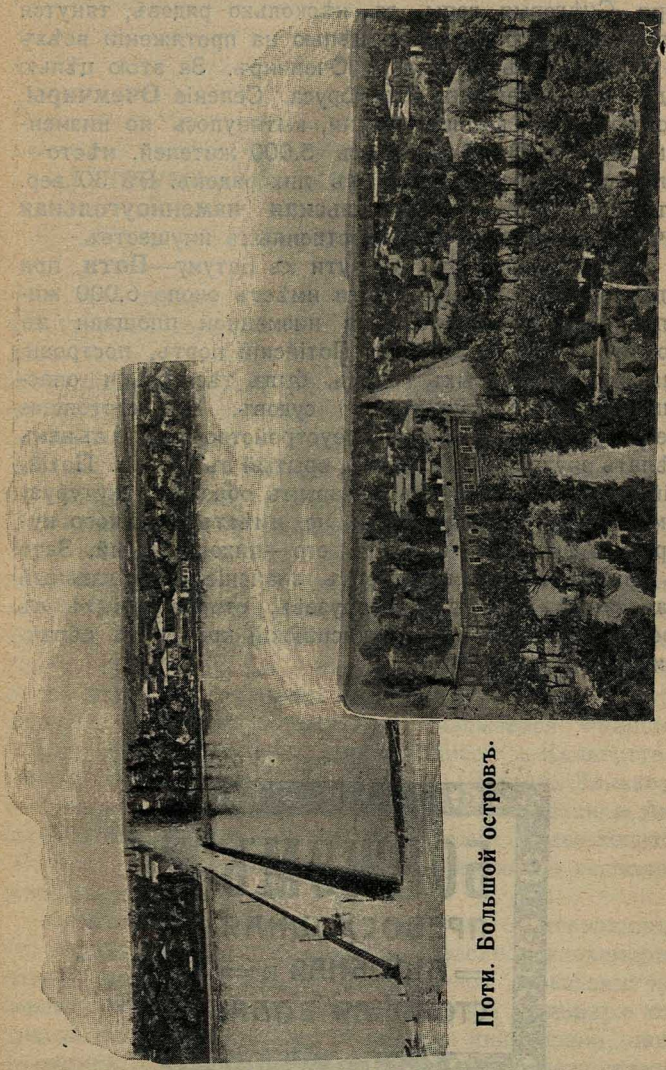


Сухумъ. Набережная.

сухумскій **городской садъ** и рядомъ съ нимъ **ботаническій садъ** съ великолѣпными образцами южной флоры. Посреди ботаническаго сада могучей темно-зеленой башней высится рѣдкостная по величинѣ липа, подъ сѣнью которой и въ знойные дни царитъ прохлада. Между городскимъ садомъ и ботаническимъ, выстроенъ новый изящнаго вида, сухумскій православный **соборъ**. Улицы Сухума, прямыя и широкія, украшены обывательскими палисадниками, обрамляющими уютнаго вида домики и дачи. Между городомъ и сухумскою пристанью расположилась торговая часть — цѣлый гостинный дворъ. Крупные мануфактурные и галантерейные магазины украсили ряды старыхъ турецкихъ лавокъ. Сухумъ растетъ самымъ очевиднымъ образомъ и уже значительно обрусѣлъ: русское населеніе замѣтно въ городѣ и въ окрестностяхъ. Аборигены края—абхазцы охотно продаютъ землю русскимъ, нуждаясь въ деньгахъ. Абхазцы недавно еще составляли безпокойный воинственный элементъ кавказскаго побережья; они и

теперь не склонны къ мирной сельско-хозяйственной дѣятельности и предпочитаютъ обращать имѣнія въ деньги.

Въ Сухумѣ зима мягкая, теплая, а лѣтомъ нѣтъ изнурительной жары; въ нормальные годы, вообще,



Поти. Большой островъ.

здѣсь не наблюдается рѣзкихъ перемѣнъ температуры. Сухумскій климатъ хорошъ для слабогрудыхъ и легочныхъ больныхъ. Правда, здѣсь бываетъ много дождей, но изобиліе влаги не вредно, вообще, слабогрудымъ.

Въ 9 верстахъ отъ Сухума устроена въ 1902 г. мѣстнымъ землевладѣльцемъ Н. Н. Смецкимъ **санаторія**

для чахоточныхъ на 150 человѣкъ съ платою по 40 рублей въ мѣсяцъ за полный пансіонъ и леченіе.

Въ 12 верстахъ отъ Сухума—**Драндскій монастырь**, посѣщаемый богомольцами. Онъ лежитъ у подошвы снѣжныхъ горъ, поднимающихся въ пять ярусовъ. Монастырскій храмъ бѣлѣетъ внизу у берега моря. Снѣговыя горы, въ нѣсколько рядовъ, тянутся величественною красивою цѣпью на протяженіи всѣхъ 25 м. миль отъ Сухума до Очемчиръ. За этою цѣпью видна вдали вершина Эльборуса. Селеніе **Очемчиры**, утопающее въ веселой зелени, вытянулось по низменному берегу. Въ Очемчирахъ 5.000 жителей, мѣсто—болотистое, несвободное отъ лихорадокъ. Въ 30 вер. отъ Очемчиръ — **Ткварчельская каменноугольная дача** Министерства Государственныхъ имуществъ.

Послѣдній портъ на пути къ Батуму—**Поти**, при устьѣ р. Ріона. Городъ Поти имѣетъ около 6.000 жителей; онъ расположенъ на низменной площади въ сторонѣ отъ моря. Старый Потійскій портъ, построенный въ семидесятыхъ годахъ, былъ тѣснымъ и опаснымъ для посѣщавшихъ его судовъ. Въ настоящее время произведено полное переустройство порта и въ немъ сдѣлать внутренній бассейнъ, врытый въ берегъ. Потійскій портъ отправляетъ, главымъ образомъ, кукурузу и марганецъ. Городъ Поти не имѣетъ никакого курортнаго значенія, климатъ его—лихорадочный. Зато въ смыслѣ торговомъ имѣетъ значеніе, какъ главный транзитный пунктъ для грузовъ, отправляемыхъ въ Среднюю Азію и весь Закаспійскій край и въ обратномъ направленіи.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Батумъ, Махинджауры, Чаква.

Кто видѣлъ на мѣстѣ нынѣшняго **Батума** жалкій турецкій городишко, бывшій въ семидесятыхъ годахъ, тотъ не можетъ не подивиться сказочному росту этого пышнаго города. До 1878 года Россія владѣла въ юго-восточномъ углу Чернаго моря только плохо устроеннымъ и опаснымъ потійскимъ портомъ. Въ Батумѣ выросъ нынѣ первоклассный портъ, отпускающій во внутреннюю Россію и заграницу уже до 70 мил. пуд. нефтяныхъ грузовъ; заграницу идетъ около двухъ третей этого отпуска, треть въ Одессу и въ Юго-Западный край. Батумъ теперь первый русскій портъ по заграничному отпуску нефтяныхъ продуктовъ. Кромѣ Батума, ихъ отпускаетъ Новороссійскъ и частію Петербургскій портъ. Съ 1901 года Батумъ сталъ отправлять наливные пароходы съ керосиномъ на Дальній Востокъ. Русскимъ керосиномъ снабжается Франція, Англія, Турція, Египетъ, Индія (Бомбей и Кальтутта), Персія, Индо-Китай, Китай (черезъ Шанхай, Ханькоу) и Японія—словомъ, всѣ страны, кромѣ Америки и Австраліи. Весь нефтяной вывозъ Россіи превосходитъ 100 мил. пуд., составляя около трети нефтяного экспорта конкурирующей съ нами Америки.

Батумъ разбогатѣлъ на нефтяныхъ операціяхъ. Въ городѣ протянулись широкія, красиво распланированныя улицы съ рядами разросшихся деревьевъ; на берегу моря красуется длинный широкій **бульваръ** съ массой великолѣпной южной зелени: кипарисами, лавровишней, раскидистыми пальмами, туями, магноліями. Та-же пышная декоративная растительность имѣется въ батумскомъ **городскомъ саду,** находящемся нѣсколько въ сторонѣ отъ города, при озерѣ. Нѣкоторыя деревья въ этомъ саду посажены покойнымъ Императоромъ Александромъ III и членами Императорской фамиліи во время путешествія Ихъ Величествъ по Кав-

казу въ 1888 году. Въ Батумѣ 35 тыс. жителей, бюджетъ города достигъ 300.000 руб. Съ 1901 года весь Батумъ, не исключая и второстепенныхъ улицъ освѣщается электричествомъ; на устройство послѣдняго городъ могъ удѣлить 120.000 р. и ассигнуетъ по 300.000 руб. ежегодно на его содержаніе. Въ Батумѣ много русскаго населенія. Первой духовной потребностью послѣдняго явилась постройка здѣсь православнаго собора. **Александро-Невскій соборъ** выстроенъ въ центрѣ города, близъ бульвара. Закладка собора была произведена въ 1888 году въ личномъ присутствіи Императора Александра III. Къ строительнымъ работамъ фактически было приступлено позже, въ 1896 году. Соборъ выстроенъ изъ мѣстнаго камня, добываемаго близъ Батума, у бывшей турецкой крѣпости Цихидзирэ. Зданіе

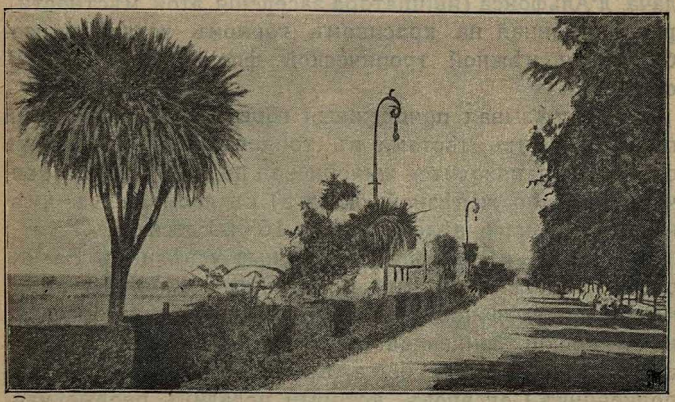
Общій видъ Батума.

облицовано Кутаисскимъ камнемъ (изъ Экларъ). Соборъ обошелся около полумилліона. Въ Батумѣ выстроена также большая **католическая церковь,** стоимостью свыше 100 тыс. руб. и армяно-грегоріанская. Въ городѣ появляется много большихъ домовъ изящной архитектуры. Въ концѣ бульвара выросло красивое зданіе офицерскаго собранія Михайловскаго крѣпостного пѣхотнаго баталіона, съ обращенной на море террасой.

О прежней турецкой деревушкѣ, бывшей на мѣстѣ нынѣшняго блестящаго Батума, не осталось и помина. Стройныя зданія, великолѣпные магазины, прекрасныя гостинницы стоятъ на мѣстѣ былыхъ лачугъ. На берегу батумской гавани красуются громадные **керосиновые заводы** (разливка и укупорка бакинскаго керосина въ жестянки и ящики), на которыхъ работаетъ до 12 тыс. человѣкъ рабочихъ. Самые крупные здѣшніе заводы—Ротшильда и Манташева. Гавань и завод-

ская территорія—главный нервъ Батума. Нефтяная гавань въ Батумской бухтѣ устроена въ 1888 г.; здѣсь стоятъ русскіе и иностранные нефтеналивные пароходы. Портъ Батума въ разгаръ работъ представляетъ оживленную живописную панораму. Почтовые пароходы, иностранныя суда, массы лодокъ и фелюгъ—вырастаютъ въ разнообразную пеструю флотилію, среди которой выдѣляются необыкновенныхъ формъ гиганты—заграничные наливные пароходы новой системы: они представляютъ какъ-бы двойные пароходы. Портъ Батума съ теченіемъ времени становится тѣсенъ и нуждается въ расширеніи и переустройствѣ.

Къ Батумской гавани прилегаетъ **мысъ Бурумъ-Габіэ**. Это мѣсто бывшей турецкой крѣпости, тутъ



Батумъ. Бульваръ.

находится батарея. Съ ростомъ Батума крѣпость оказалась въ центрѣ города. На противоположномъ берегу бухты, на пригоркахъ, красуются **развалины замка Тамары**, одного изъ тѣхъ безчисленныхъ „замковъ Тамары", которые туристъ повсюду встрѣчаетъ на Кавказѣ. Батумъ имѣетъ нѣчто общее съ Сухумомъ. Онъ тоже славится своимъ мягкимъ климатомъ. Здѣсь прекрасныя морскія купанья. Въ городѣ появились удобства для пріѣзжей курортной публики, есть морскія ванны. Въ Батумѣ обыкновенно теплая зима, снѣгъ здѣсь—рѣдкость. Теплый климатъ и плодородіе батумской почвы обратили Батумъ въ пышную оранжерею. Одна только бѣда преслѣдовала Батумъ: болотная лихорадка (малярія). Въ послѣдніе годы Батумъ обезопасилъ себя отъ этой бѣды осушеніемъ вредныхъ болотъ около рѣчки Чорохъ. Число заболѣваній маляріей уменьшилось и послѣдняя утрачиваетъ свой эпидемическій характеръ.

Окрестности Батума заселяются и оживляются: въ 5 верстахъ отъ него, по линіи желѣзной дороги, выросла прелестная дачная мѣстность на берегу моря, на склонѣ зеленыхъ горъ —**Миханджаури**. Это климатическая станція съ прекрасными купаньями. Здѣсь есть также сѣрныя ванны (цементныя, стараго примитивнаго устройства). Миханджаури отличается обиліемъ пышной зелени и чудными дачами: появилась здѣсь и гостинница для пріѣзжихъ. Горы закрываютъ Миханджаури отъ окрестныхъ болотъ и уничтожаютъ всякое ихъ вліяніе на этотъ уголокъ.

Пышная зеленѣющая горная мѣстность тянется на десятки верстъ за Батумомъ. Въ 11 верстахъ отъ Батума (по линіи желѣзной дороги), прелестный дачный уголокъ „**Зеленый мысъ**“. Здѣсь замѣчательна дача д'Альфонса (иниціатора заселенія этой мѣстности), расположенная на красивомъ горномъ уступѣ и изобилующая нѣжной тропической флорой (апельсинный садъ).

Прорѣзывая прибрежныя горы, желѣзнодорожный путь проходитъ мѣстами въ тоннелѣ. Въ 13 верстахъ отъ Батума находится живописная **долина Чаквы** (полчаса ѣзды по желѣзной дорогѣ) съ громаднымъ имѣніемъ удѣльнаго вѣдомства въ 16.000 десятинъ.

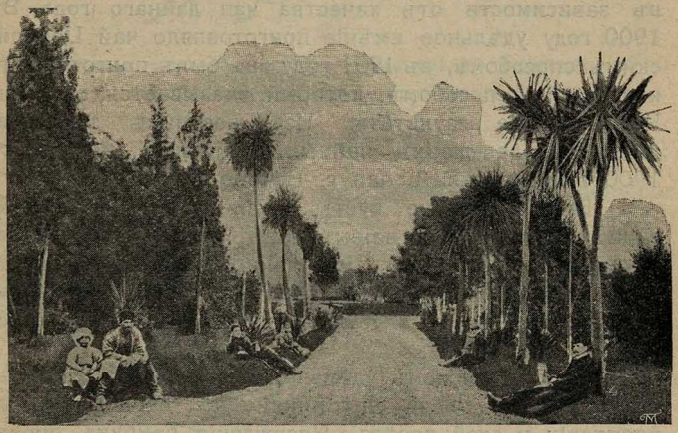
Чайное дѣло дѣлаетъ крупные успѣхи въ Батумскомъ округѣ. Чайными плантаціями занялись здѣсь не только удѣльное вѣдомство и крупные чаеторговцы, но и мелкіе землевладѣльцы. Иниціаторомъ чайнаго дѣла около Батума былъ въ восьмидесятыхъ годахъ полковникъ Соловцовъ, который посадилъ первые чайные кусты на полдесятинѣ своего имѣнія (1885 г.).

Соловцовское дѣло съ его смертью разстроилось: въ его имѣніи зародыши погибли, все заросло и чайное хозяйство прекратилось, зато **чайныя плантаціи** хорошо привились у другихъ землевладѣльцевъ. У чаеторговцевъ Поповыхъ занято чаемъ около 500 десятинъ, въ Чаквинскомъ удѣльномъ имѣніи 200 дес. *). Это имѣніе живописно раскинулось террасами по приморскимъ горамъ, вплоть до вершинъ, и широкой

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

*) Изъ частныхъ предпринимателей завели у себя чайныя плантаціи около Чаквы: Стояновъ подъ Цикидзиро, Вучино, Быховецъ, Звѣревъ, д'Альфонсъ и нѣк. друг. Туземцы Закавказья и крестьяне переселенцы тоже начинаютъ культуру чая; приступаютъ къ ней и земледѣльческія школы.

Чаквинской долинѣ. На удѣльной землѣ красуются рощицы бамбука, поля кукурузы, апельсинные сады; на пригоркахъ и солнечныхъ пригрѣвахъ видна темная зелень круглыхъ чайныхъ кустовъ. Чайное хозяйство въ Чаквинскомъ удѣльномъ имѣніи было начато въ 1895 году на 20 десятинахъ и постепенно расширялось, занимая ежегодно новыя 10—15 десятинъ. Въ 1901 году чайныя плантаціи Чаквы дали урожай до 500 пудовъ, а въ послѣдующіе годы до 1.000 пуд. Сборовъ чая ежегодно бываетъ три, а при счастливыхъ условіяхъ и четыре, если погода съ половины іюля благопріятствуетъ росту чайныхъ кустовъ, т. е. если идутъ дожди и держится жара. Въ каждый чайный сборъ дѣлаются два обхода: въ первый обходъ собираютъ съ чайныхъ кус-



Батумъ. Чаквинское удѣльное имѣніе.

товъ развившійся „флешъ“ (молодые побѣги, верхнія вѣтки), во второй обходъ (черезъ двѣ недѣли послѣ перваго) добираютъ вѣточки, которыя въ этотъ промежутокъ времени успѣли дозрѣть. Чайное дѣло обставлено многими тонкостями. На Чаквѣ появились чайныя „фабрики“, куда срѣзанныя молодыя вѣточки чая поступаютъ для вяленія и дальнѣйшей выработки. Вяленіе, въ зависимости отъ погоды, продолжается нѣсколько часовъ, послѣ чего свяленныя листья и цвѣточки поступаютъ въ „катокъ“, скручивающій ихъ въ теченіе получаса. Чай послѣ этой операціи ссыпается въ ящики слоемъ въ три-четыре вершка толщиной и накрывается полотномъ. Онъ бродитъ три четыре часа подъ рядъ, мѣняетъ цвѣтъ и пріобрѣтаетъ пріятный запахъ. При солнечной погодѣ чай, послѣ броженія, сушится нѣсколько часовъ на солнцѣ, досушивается въ печахъ и уже тогда поступаетъ въ сортировку (машинный способъ). Проволочный цилиндръ при помощи мелкихъ

и крупныхъ сѣтокъ отдѣляетъ чайные сорта: лучшіе, средніе и худшіе и отбрасываетъ чайную пыль и крупные стебли. Чайная процедура заканчивается работой вѣялки (дополнительное удаленіе пыли), послѣднимъ подсушиваніемъ въ печи, и чай поступаетъ въ упаковку.

Чаквинское удѣльное имѣніе начало продажу своего чая съ 1900 года, весь сборъ чая въ 1900 году былъ 150 пуд. (съ 38—40 десятинъ) на сумму 7—8 тыс. руб. Въ слѣдующемъ 1901 году было продано чая 500 пуд. на 20 тыс. руб. Чай продается удѣльнымъ вѣдомствомъ крупнымъ чаеторговцамъ Расторгуевымъ, Перловымъ и др. по 1 р. 50 к. фунтъ (первый и второй сортъ) и по 1 р. 20 к. (третій сортъ) и дороже, въ зависимости отъ качества чая даннаго года. Въ 1900 году удѣльное имѣніе приготовляло чай Цейлонскимъ способомъ, въ 1901 году онъ былъ приготовленъ китайскимъ способомъ, который, оказывается, даетъ на Чаквѣ лучшіе результаты. Изъ частныхъ землевладѣльцевъ, заведшихъ чайныя плантаціи, началъ съ 1900 года продавать чай г. Вучино.

Первые чайные кусты были выписаны Чаквинскимъ удѣльнымъ имѣніемъ изъ Китая и Индіи и получены отъ Соловцова. Для чайной работы на Чаквѣ были выписаны китайцы и японцы вмѣстѣ съ семьями. Работая на Чаквѣ, китайцы успѣли обрусѣть и заговорили по русски.

Въ Чаквинскомъ удѣльномъ имѣніи въ настоящее время имѣются свои питомники чая, свои сѣмянныя плантаціи и свой посѣвъ. Насажденія бамбука, произведенныя первоначально на пяти десятинахъ, постепенно расширяются. Толстый бамбукъ годится даже для водопроводныхъ трубъ; онъ идетъ также и на мебель и даетъ превосходные тычки для винограда. Подъ апельсинами въ удѣльномъ имѣніи занято три десятины (2.000 деревьевъ); есть культуры лакового дерева, японскаго бумажнаго, воскового и японской хурмы, дающей плоды.

По Закавказью.

Закавказская желѣзная дорога.—Абастуманъ.—Боржомъ.—Тифлисъ.—Военно-Грузинская дорога.

По **Кавказской желѣзной дорогѣ** большое движеніе пассажировъ. Поѣзда часто биткомъ набиты народомъ. Особенно дѣлается многолюдно къ Тифлису. Начиная отъ Батума, на всѣхъ станціяхъ чрезвычайное оживленіе. Тамъ пестрая толпа кавказцевъ: имеретинъ, лазовъ, евреевъ, армянъ, представителей всѣхъ національностей Востока. Среди множества черкесскихъ костюмовъ, бурокъ, папахъ виднѣются чалма, чихты грузинокъ и изрѣдка европейскіе костюмы туристовъ.

Поѣздъ отъ Батума идетъ сперва вдоль берега моря, потомъ чуднымъ лѣсомъ, среди гигантскихъ деревьевъ, обвитыхъ грудами плюща, наконецъ онъ несется мимо безконечныхъ кукурузныхъ полей съ избушками кукурузниками, мимо однообразныхъ площадей виноградниковъ. По временамъ,—горы, скалы, обрывы, быстрыя горныя рѣки и малолюдные поселки въ горахъ. Проѣзжаемъ Гурію, Имеретію, въ сторонѣ осталась Мингрелія, а впереди будетъ Грузія.

Нѣкоторыя станціи около Батума—прелестные уголки: въ 22 верстахъ—**Кабулеты**, входящая въ моду дачная мѣстность на подобіе Миханджауры—съ отличными морскими купаньями. Къ сожалѣнію, земельная неурядица тормозитъ пріобрѣтеніе здѣсь русскими земель, домовъ, дачъ. Послѣ унылаго сѣвера, по Закавказской дорогѣ всюду видишь расцвѣтъ могучей природы. Осенью, въ концѣ октября деревья стоятъ въ зеленомъ уборѣ, тепло, точто въ августѣ, въ иные дни даже жарко. На станціяхъ продаютъ нанизанныя на длинные стержни яблоки и грозди винограда. Цѣна такого пучка—одинъ „шау“, т. е. пятакъ.

Въ 128 верстахъ отъ Батума—узловая станція **„Ріонъ“**. Отсюда идетъ вѣтвь желѣзной дороги на Кутаисъ (7 верстъ).

Кутаисъ—это древняя Колхида, родина Медеи и цѣль знаменитаго похода Аргонавтовъ. Основаніе города относится къ періоду за 1200 лѣтъ до Р. Х. Населеніе его по послѣдней переписи достигаетъ 47.000 человѣкъ. Племенной составъ довольно разнообразенъ. Большинство составляютъ грузины, затѣмъ русскіе, евреи, армяне и татары. По давности осѣдлости первое мѣсто въ Кутаисѣ занимаютъ евреи. Если вѣрить нѣкоторымъ ученымъ, появленіе евреевъ въ Кутаисѣ относится ко временамъ разгрома іудеи сосѣдними царями, насильно выселявшими ея жителей въ другія страны для обезпеченія мирнаго развитія своихъ государствъ и обезсиленія Іудеи въ дальнѣйшей борьбѣ за первенство въ Палестинѣ.

Естественными границами Кутаисской губерніи служатъ горы и море. Къ сѣверу отъ города тянется главный Кавказскій хребетъ, къ востоку хребетъ Сурамскій и Месхійскій, къ югу—Ахалцихскія горы и отроги Аджарскаго хребта; къ западу море и р. Ингуръ, въ нижнемъ своемъ теченіи.

Кутаисъ—настоящій грузинскій городъ, гдѣ до сихъ поръ жива еще мѣстная старина. Изъ достопримѣчательностей его обращаютъ на себя вниманіе: развалины храма грузинскаго царя Баграта III, построеннаго въ 1003 году по Р. Х. и взорваннаго турками-османами въ 1692 году, и развалины крѣпости Окросъ-Чардахи (Золотыя Палаты) временъ Лизійскихъ царей.

Храмъ Баграта—геніальное произведеніе зодчества въ грузинскомъ стилѣ. Руины храма съ остатками изваяній и колоннъ и нынѣ поражаютъ зрителя своей величественной красотой.

Въ 7 верстахъ отъ Кутаиса находятся горячіе сѣрные источники „Цкалтубо“, лучшіе въ мірѣ по цѣлебнымъ качествамъ при леченіи отъ ревматизма, подагры и проч. Къ сожалѣнію за отсутствіемъ необходимыхъ капиталовъ источники эти плохо оборудованы и обставлены, а потому и мало посѣщаются пріѣзжими больными.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Лучшія дачныя мѣста расположены по военно-осетинской дорогѣ, въ направленіи Сванетіи. Въ разстояніи 40—50 верстъ отъ

города красивой горной дорогой лежатъ онѣ разбросанныя по горнымъ ущельямъ, окутаннымъ сосновыми деревьями и чинарами.

Чудный климатъ въ связи съ источниками минеральныхъ, щелочныхъ и др. водъ придаютъ этимъ мѣстамъ особую прелесть. Сообщеніе ихъ съ городомъ поддерживается дилижансами за плату отъ 1-го до 2-хъ руб. съ человѣка.

Кутаисъ соединенъ съ магистральной линіей Закавказской желѣзной дороги особой Ріонской вѣткой протяженіемъ въ 7 верстъ.

Промышленность, какъ самаго города, такъ и ближайшимъ къ нему раіоновъ, заключается въ добываніи марганцевой руды, имѣющей по своей производи-

Кавказъ. Мингрельская деревня близъ Сухума.

тельности міровое значеніе и вывозимой изъ Чіатурскаго бассейна черезъ Поти въ количествѣ болѣе 30.000.000 пудовъ въ годъ; въ разработкѣ каменнаго угля Тквибульскихъ копей, залежей барита, асбеста, желѣзной охры и пр. ископаемыхъ; въ производствѣ коконовъ и фабрикаціи шелковыхъ тканей и въ эксплоатаціи сѣрныхъ и другихъ источниковъ.

Помимо этого, въ Кутаисѣ и его окрестностяхъ широко поставлено садовое хозяйство и винодѣліе.

Вывозная способность Кутаиса (не считая вывоза каменнаго угля) достигаетъ 50.685.000 пудовъ въ годъ.

Привозъ и вывозъ товаровъ по заграничной и каботажной торговлѣ Кутаисской губерніи въ 1898 г. выразился слѣдующими цифрами:

Привезено въ Потійскій портъ иностранныхъ товаровъ 4.402 пуда на сумму 121.271 рубль, вывезено за границу—23.668.827 пудовъ на сумму 6.614.496 руб.

Привезено каботажемъ 12.755.434 пуда, вывезено 3.718.042 пуда. Въ общемъ же вывозъ и ввозъ вмѣстѣ, не считая рудъ и угля, достигъ свыше 104.000.000 п.

Какъ узловый пунктъ, Кутаисъ является важнымъ пунктомъ снабженія и обмѣна товаровъ между горными раіонами западнаго Закавказья, желѣзной дорогой и моремъ. Отсюда вьючнымъ путемъ производится сбытъ товаровъ въ горную Сванетію, Рачу, верхнюю Имеретію и обратно. Къ сожалѣнію, огромныя пространства дѣвственныхъ лѣсовъ Рачинскаго и Лечхумскаго уѣздовъ съ ихъ несмѣтными ископаемыми богатствами остаются до сихъ поръ еще нетронутыми за отсутствіемъ иниціативы и капиталовъ.

Отъ Кутаиса идетъ шоссе въ **Абастуманъ** (90 верстъ). Дорога очень живописна (Зекарскій перевалъ). Абастуманъ—резиденція покойнаго Наслѣдника Цесаревича Георгія Александровича (сконч. въ 1899 г.)—лежитъ на высотѣ 4.200 фут. надъ уровнемъ моря и славится, какъ климатическая станція съ горнымъ воздухомъ, обильно напоеннымъ сосной. Сюда посылаютъ на излеченіе грудныхъ больныхъ, которые остаются въ Абастуманѣ на осень и зиму. Въ Абастуманѣ имѣются сѣрныя минеральныя воды трехъ источниковъ („Богатырскій источникъ“ съ горячей минеральной водой); лечебный курсъ съ 1-го іюня по 15-е сентября.

Въ Абастуманѣ замѣчательны: большой военный госпиталь, прекрасная церковь, построенная Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, дворцовый паркъ Наслѣдника, дворецъ Великаго Князя Александра Михайловича, Реммертовскій мостъ (въ память Реммерта, устроителя мѣстныхъ минеральныхъ водъ), паркъ минеральныхъ водъ и рощи. Интересна Георгіевская астрономическая обсерваторія, устроенная покойнымъ Цесаревичемъ въ 1802 году. Въ новой Абастуманской церкви (дворцовой), посвященной памяти Наслѣдника Цесаревича, выдаются художественныя работы М. Н. Нестерова: „Кончина Александра Невскаго“, „Св. Нина“, „Св. Ольга“, „Литургія ангеловъ“ и др.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Отъ Абастумана до Боржома 70 верстъ по Ахалцихскому шоссе; сообщеніе поддерживается автомобилями. Продолжительность переѣзда 3 часа. Боржомъ имѣетъ отдѣльную вѣтвь къ Закавказской желѣзной дорогѣ, отходящую отъ магистрали у станціи Михай-

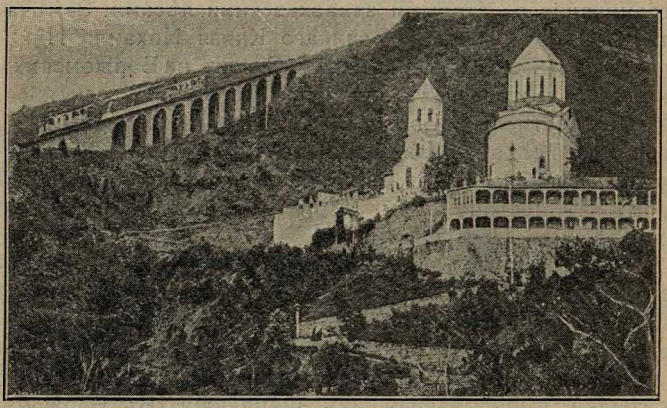
лово. Длина вѣтви—28 верстъ. **Боржомъ**—имѣніе Великаго Князя Михаила Николаевича, бывшаго намѣстника Кавказскаго, славится минеральною водою (Екатерининскій источникъ). Воды этой теперь вывозится отсюда свыше 4 мил. бутылокъ. На мѣстѣ она стоитъ по 15 коп. за бутылку съ посудой. Боржомская вода сходна съ водой Виши (Grande Grille), почему ее и называютъ „Кавказскимъ Виши". Она полезна при катаррахъ желудка и мочевыхъ путей. Вмѣстѣ съ теплымъ молокомъ Боржомская вода помогаетъ при кашлѣ, болѣзни горла и груди, смягчая всѣ ощущенія больного. Помимо минеральныхъ водъ, Боржомъ, расположенный на высотѣ до 3.000 фут., имѣетъ значеніе климатической станціи, съ горнымъ смолистымъ воздухомъ. Въ Боржомѣ великолѣпные сады и парки, граничащіе со старыми закавказскими лѣсами. Замѣчательны здѣсь дворецъ Великаго Князя Михаила Николаевича и Воронцовскій паркъ. Сезонъ на Боржомскихъ минеральныхъ водахъ съ 1-го іюня по 19 сентября. Изъ окрестностей Боржома замѣчательны Ликаны ($1^1/_2$ версты), гдѣ въ живописной мѣстности находится дворецъ Великаго Князя Николая Михайловича, въ которомъ, въ прежніе годы, временами гостилъ покойный Наслѣдникъ Цесаревичъ.

Въ Боржомѣ два завода: лѣсопильный и стеклянный. Боржомъ вмѣстѣ съ тѣмъ богатѣйшій лѣсной центръ, снабжающій лѣсными матеріалами все Закавказье. Стеклянный заводъ открытъ недавно, онъ изготовляетъ бутылки для Боржомской воды. Ранѣе этого бутылки выписывались изъ Финляндіи. Въ Боржомѣ, какъ и въ Абастуманѣ, есть гостинницы и меблированныя комнаты. Въ гостинницахъ, на полномъ пансіонѣ, жизнь обходится въ 100—150 руб. въ мѣсяцъ одному.

Вернемся къ Закавказской дорогѣ. По пути все время характерный пейзажъ: шумящія горныя рѣки съ порогами, каскадами и водопадами, поля кукурузы, одинокія станціи, хижины въ горахъ, малолюдные поселки, обрывы, камни и—прячущаяся вдали цѣпь горъ. Весной ручьи и потоки многоводны и имѣютъ грозный разрушительный видъ. Полотно желѣзной дороги змѣится, уклоняясь то вправо, то влѣво, и перебѣгаетъ черезъ многочисленные мосты. Вмѣсто столь примелькавшихся на сѣверѣ телеграфныхъ столбовъ, здѣсь вертикально поставлены рельсы, и по нимъ бѣжитъ въ Тифлисъ телеграфная проволока. По дорогѣ четыре тоннеля, не считая Сурамскаго. За раіономъ—станціи: Аджаметы, Свири, Квирилли, Шаропань. **Селеніе Свири** (16 верстъ отъ ст. Ріонъ) и сосѣднія селенія Кутаисскаго и Шаропанскаго уѣздовъ образуютъ крупный

центръ садоводства, виноградарства и винодѣлія. Свирское вино славится въ Закавказьѣ. На станціяхъ мѣстное вино продаютъ стаканами. Въ буфетахъ станцій въ изобиліи также Боржомская вода. Отъ **Шаропани** отдѣляется узкоколейная желѣзная дорога, идущая (на протяженіи 40 верстъ) въ **Чіатуры** къ марганцевымъ рудникамъ.

На 200-й верстѣ отъ Батума поѣздъ входитъ въ **Сурамскій тоннель**. Въ вагонахъ заранѣе зажжены свѣчи. Въ теченіе десяти минутъ поѣздъ несется въ совершенной темнотѣ. Сурамскій тоннель устроенъ въ восьмидесятыхъ годахъ, ранѣе существовала длинная обходная линія. За Сурамомъ—Михайлово, откуда 113 верстъ до Тифлиса, т. е. 3 часа ѣзды.

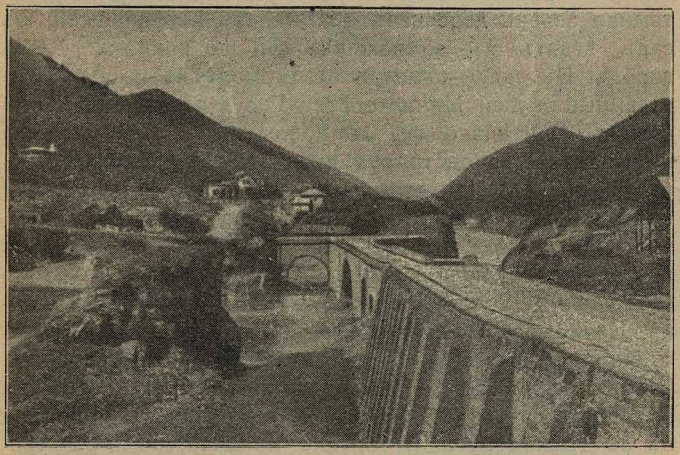


Тифлисъ. Церковь св. Давида.

Тифлисъ очень великъ и очень оживленъ; въ то же время онъ не особенно представителенъ; въ немъ нѣтъ европейскаго лоска и изящества и много азіатскихъ особенностей. **«Армянскій базаръ»** Тифлиса съ его громадными караванъ-сараями (торговыми корпусами, принадлежащими мѣстнымъ милліонерамъ)—настоящій уголокъ Азіи; тамъ громадное движеніе народа, въ одну кучу сбились магазины восточныхъ матерій, лавки черкескихъ костюмовъ, портные, винные погреба, цирульни, закусочныя и проч. Этотъ базаръ маленькое подобіе константинопольскаго рынка «Безестейну». Высокіе караванъ-сараи есть и въ центрѣ города съ обширными складами и магазинами. Въ Тифлисѣ, однако, нѣтъ такого множества узкихъ и кривыхъ улицъ, какое обыкновенно бываетъ въ азіатскихъ городахъ, и этимъ онъ превосходитъ послѣдніе. Тифлисъ имѣетъ благоустроенныя гостинницы, телефоны, электрическій трамвай, нарядныя европейскіе магазины. Торговое значе-

ніе Тифлиса, какъ города съ 200—225 тысячнымъ населеніемъ и крупнѣйшаго пункта на 800-верстномъ пути изъ Баку въ Батумъ, очень велико. Здѣсь отдѣленія многихъ промышленныхъ и транспортныхъ конторъ, банки, консульства и агентство Русскаго Общества Пароходства и Торговли. Гордость Тифлиса—знаменитыя **Сѣрныя ванны** (вода сѣрныхъ источниковъ) съ пышной восточной обстановкой и мраморными бассейнами.

Въ бѣгломъ очеркѣ трудно воспроизвести картину этой „столицы Грузіи", обратившейся въ настоящее время въ городъ преимущественно армянскій. Грузинское населеніе въ Тифлисѣ все таки значительно (около



Кавказъ. Ст. Мцхетъ на Военно-Грузинской дорогѣ.

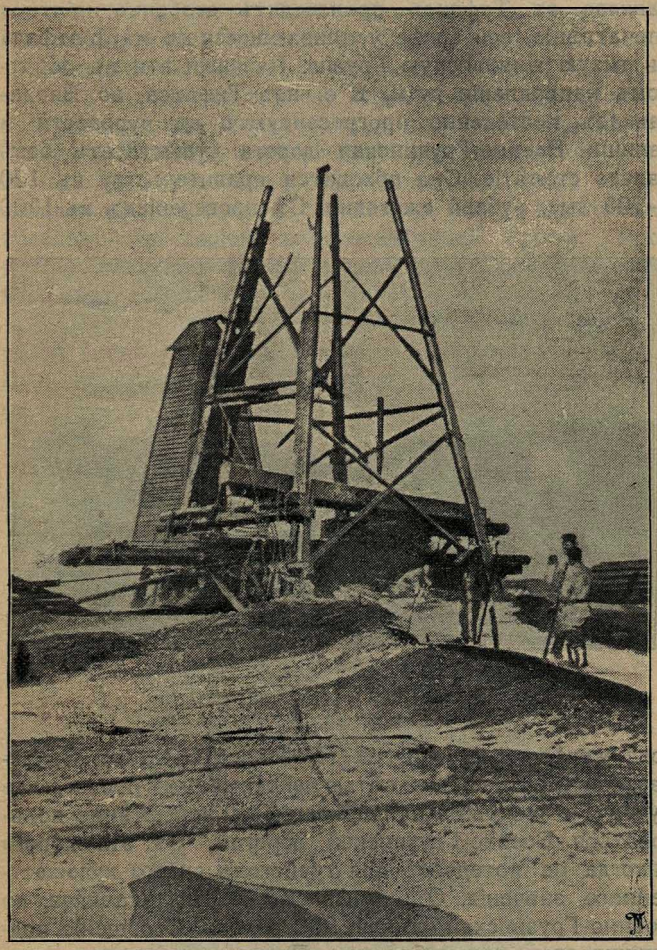
четвертой части). Въ городѣ масса памятниковъ старины. Главныя **достопримѣчательности Тифлиса**; древній **Сіонскій соборъ** (VII вѣка), гдѣ находится святыня Грузіи—**крестъ св. Нины**—и другія грузинскія древности, и **церковь св. Давида** на Матцминской горѣ (мѣсто погребенія А. С. Грибоѣдова). Знаменитый когда-то **Метехскій замокъ**, современникъ основанія Тифлиса (IV вѣкъ по Р. Х.), нынѣ обращенъ въ тюрьму. Изъ Тифлисскихъ садовъ замѣчательны: **Ботаническій** (богатое собраніе южной флоры; садъ на горѣ, откуда прекрасный видъ на весь городъ) и **Александровскій** въ центрѣ города. Изъ зданій новаго Тифлиса выдаются: **Военный соборъ**, новый казенный **театръ** и театръ артистическаго кружка. Въ городѣ находятся **музеи**; на Головинскомъ проспектѣ военно-историческій **„Храмъ Славы»**, посвященный воспоминаніямъ о кавказской войнѣ и исторіи Кавказа. Кавказская война

продолжалась собственно около трехъ вѣковъ, если считать первымъ ея шагомъ основаніе въ 1567 году при Іоаннѣ Грозномъ крѣпости Терки. Финаломъ войны былъ 1865 годъ, когда Шамиль сдался войскамъ Императора Александра II. „Храмъ Славы“ строился и устраивался на средства военнаго вѣдомства съ 1884 по 1889 годъ. Въ немъ сосредоточены старыя знамена, взятыя русскими войсками при покореніи Кавказа, батальныя картины, портреты военныхъ дѣятелей и пр. Въ городѣ есть также натуралистическій (естественно-историческій) музей.

На окраинѣ города—„**Муштаидъ**“, роскошный садъ съ длинными тѣнистыми аллеями, имѣющій особенную прелесть въ лѣтніе и осенніе вечера. Густая темная зелень деревьевъ покрываетъ всѣ дорожки. Въ садъ ѣздятъ въ экипажахъ или по конно-желѣзной дорогѣ. Въ саду—**станція шелководства** и шелководственный музей Министерства Государственныхъ Имуществъ. Они знакомятъ съ положеніемъ шелководства на Кавказѣ, демонстрируя лучшіе коконы, образцы шелка и тканей. При станціи—червоводня. Станція при своемъ возникновеніи въ 1887 году, между прочимъ, задалась цѣлью служить посредникомъ при выпискѣ кустарями улучшенныхъ культуръ—прививать болѣе совершенные способы черворазведенія и обработки шелка. Кавказское шелководство съ шестидесятыхъ годовъ стало падать. Главными центрами его изстари служатъ Шемахинскій и Нухинскій уѣзды и нѣкоторыя мѣстности Кутаисскаго уѣзда (Хони продаетъ шелковыхъ издѣлій на 30 тысячъ рублей). Трудно, конечно, было-бы разсчитывать, при современномъ господствѣ фабричныхъ издѣлій, поднять шелковый промыселъ кавказскихъ кустарей на прежнюю высоту, но улучшить пріемы выработки крестьянскаго шелка, хотя-бы для тѣхъ же фабрикъ,—возможно и этимъ способомъ можетъ быть оказана поддержка шелководству. Шелковый промыселъ особенно удобенъ для женскаго населенія Кавказа. Въ нѣкоторыхъ пунктахъ Закавказья вырабатываютъ исключительно мебельныя матеріи, въ другихъ ткани для одежды. Существующее въ любомъ кустарномъ дѣлѣ посредничество скупщиковъ проявляется и въ закавказской шелковой промышленности. Скупщики даютъ задатки кустарямъ и получаютъ

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

ихъ выработку, которая переходитъ затѣмъ въ магазины. Кавказскія шелковыя матеріи для платьевъ, вязанныя дамскіе платочки и носовые платки на мѣстѣ производства и даже у Кутаисскихъ разносчиковъ очень дешевы. Матерію (дарайя) можно купить по 40 коп. аршинъ, шелко-



Баку. Вышка послѣ появленія нефти.

вые платки по 15—20 копѣекъ за штуку, а вязанные дамскіе платочки по 35—40 копѣекъ.

Военно-Грузинская дорога, связывающая Сѣверный Кавказъ съ Закавказьемъ, славится своими прекрасными видами. На сѣверной стороны до перевала—дикій и величественный горный пейзажъ: снѣговыя

вершины, обрывы, скалы, быстрыя, шумящія горныя рѣки,—словомъ, картина суроваго нетронутаго горнаго міра; за переваломъ—лѣса, обработанныя поля Закавказья, виноградники и пышная нѣжная растительность долинъ Арагвы и Карталиніи. По перемѣнамъ въ пейзажѣ, которыя наблюдаетъ туристъ, путь изъ Владикавказа въ Тифлисъ производитъ особенно пріятное впечатлѣніе, все болѣе усиливающееся по мѣрѣ въѣзда въ тихую живописную Грузію. Пейзажи эти въ обратномъ направленіи пути, т. е. изъ Тифлиса во Владикавказъ, постепенно прогрессируютъ въ суровости и величіи. Военно-Грузинская дорога существуетъ безъ малаго столѣтіе. Она обходится правительству въ 120—200 тыс. рублей ежегодно. Съ проведеніемъ въ 1900

Эривань и гора Араратъ.

году желѣзной дороги изъ Петровска въ Баку, Закавказье связано съ общей сѣтью непрерывнымъ рельсовымъ путемъ, и теперь нѣтъ необходимости непремѣнно пользоваться Военно-Грузинской дорогой, но эта дорога никогда не потеряетъ для туристовъ своего художественнаго значенія. Отъ Тифлиса до Владикавказа по Военно-Грузинской дорогѣ 200 верстъ. Сообщеніе поддерживается автомобилями. Продолжительность пути —10 часовъ. Плата за переѣздъ 25 руб. съ человѣка. Съ пассажировъ взыскивается также государственный сборъ въ 1 р. 20 к. По дорогѣ—12 перегоновъ; станціи: Мцхетъ, Цикланы, Душетъ, Ананауръ, Пасанауръ, Млеты, Гудауръ, Коби, Казбекъ, Ларсъ, Балта; при станціяхъ буфеты и помѣщенія для ночлега. **Мцхетъ** знаменитъ своею древностью, онъ былъ крупнымъ грузинскимъ городомъ и патріаршей резиденціей. Достопримѣчательность Мцхета—старинный мѣстный соборъ. Около **Душета** и **Ананура**—масса развалинъ, имѣю-

щихъ большой археологическій интересъ; **Пасанауръ**—въ долинѣ Арагвы. Тутъ прекрасные виды, пышная растительность, много лѣсовъ. Въ **Млетахъ**, гдѣ ночуютъ кареты, удобныя помѣщенія для пассажировъ. По дорогѣ изъ Млетъ къ **Гудауру**—красивые виды на громадное пространство. Станціи Коби, Казбекъ (на высотѣ 5600 футъ), Ларсъ находятся за Крестовымъ переваломъ (выс. 7.694 фут.). Около **Казбека** и **Ларса**—Девдоракскій ледникъ и вершина Казбека. Отъ Ларса на югъ идетъ извѣстное **Дарьяльское ущелье**, въ которомъ кипитъ Терекъ; тамъ красуется знаменитый **Замокъ Тамары**, подвергшійся уже сильному разрушенію. Въ этомъ замкѣ, какъ полагаютъ, жила не грузинская царица Тамара, бывшая въ эпоху Крестовыхъ походовъ блестящей властительницей Грузіи, а ея сестра, находившаяся въ отдаленіи отъ двора и отличавшаяся романическими подвигами.

Военно-Грузинская дорога въ самой высокой своей части страдаетъ зимой отъ снѣговыхъ обваловъ. Для предотвращенія опасности устроены каменныя галлереи.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Кавказскія минеральныя воды.

Сообщеніе.—Кисловодскъ.—Желѣзноводскъ.—Ессентуки.—Пятигорскъ.

Кавказскія минеральныя воды составляютъ четыре курорта: Пятигорскъ, Ессентуки, Желѣзноводскъ и Кисловодскъ, расположенные одинъ отъ другого на $^1/_2$—1 часъ ѣзды по желѣзной дорогѣ и связанные общимъ управленіемъ.

Каждый изъ этихъ курортовъ имѣетъ свои особенности, свои лечебные средства и источники: въ Пятигорскѣ источники сѣрные (горячіе и холодные), въ Ессентукахъ—щелочные, соляно-щелочные и сѣрно-щелочные; въ Желѣзноводскѣ—желѣзисто-землистые, въ Кисловодскѣ—углекислый источникъ Нарзана. Воды всѣхъ этихъ источниковъ служатъ для питья и для ваннъ.

Кромѣ водъ, здѣсь широко практикуется леченіе грязью и разсоломъ изъ Тамбуканскаго озера, леченіе массажемъ, свѣтомъ, теплой водой, электричествомъ (физическіе методы леченія), кумысомъ и кефиромъ.

Обиліе лечебныхъ средствъ и разнообразныхъ по своему составу источниковъ позволяетъ вести на Кавказскихъ курортахъ комбинированное леченіе, напр., пользоваться сѣрными ваннами въ Пятигорскѣ и пить свѣжія воды другихъ группъ, или же пить воду непосредственно у источника въ Ессентукахъ и ѣздить въ то же время брать ванны Нарзана въ Кисловодскѣ и т. д.

Существенно важнымъ подспорьемъ при всякомъ леченіи являются климатическія и природныя условія мѣстности и въ этомъ отношеніи Кавказскія минеральныя воды могутъ удовлетворить самымъ строгимъ требованіямъ. Жаркое и сухое лѣто въ Пятигорскѣ и Ессентукахъ, умѣренно жаркое въ Желѣзноводскѣ и Кисловодскѣ способствуютъ леченію на этихъ курор-

тахъ. Высота надъ уровнемъ моря каждаго курорта различна—отъ 1.685 фут. (Пятигорскъ) до 3.000 фут. (Кисловодскъ). Живописная природа Сѣвернаго Кавказа, богатство растительности съ разнообразіемъ въ окрестностяхъ, прогулки въ паркахъ, экскурсіи на ближайшія горы въ большой степени оживляютъ леченіе и пребываніе на водахъ.

Въ настоящее время на группахъ имѣется много квартиръ въ домахъ, дачахъ и гостинницахъ. На всѣхъ курортахъ открыты большія „казенныя“ гостинницы съ общимъ числомъ №№ до 700, находящіяся подъ контролемъ Управленія водъ; цѣна на №№ въ этихъ гостинницахъ таксируются отъ 1 р. 50 к. въ сутки. Въ частныхъ гостинницахъ и домахъ съ меблированными комнатами и квартирами цѣны разныя, начиная отъ 20 и кончая 200 руб. въ мѣсяцъ за комнату. Въ лечебный сезонъ открываются также частныя санаторіи.

Кавказскія минеральныя воды стали общеизвѣстны съ конца XVIII столѣтія. До тѣхъ поръ Нарзанъ былъ знакомъ только туземцамъ-черкесамъ, которые ревниво оберегали его отъ посторонняго глаза. Въ 1803 году при Нарзанѣ заложено было укрѣпленіе, названное Кисловодскомъ; устройство этого укрѣпленія ознаменовало присоединеніе Кисловодской долины къ Россіи. Первоначальное устройство Кавказскихъ минеральныхъ водъ относится къ 1839—1840 гг., когда, по почину генерала Ермолова, были произведены первыя изслѣдованія водъ и выстроены первыя ванныя зданія. Въ послѣдніе годы на Кавказскія воды обращено особое вниманіе; министерство государственныхъ имуществъ не останавливалось передъ большими затратами на улучшеніе водъ; въ 1898 году было ассигновано на нихъ три милліона руб. и утвержденъ планъ ихъ переустройства. Кисловодскъ и Желѣзноводскъ въ 1898 году признаны городами, а для Ессентуковъ дарованъ Высочайшій указъ объ изъятіи изъ казачьяго станичнаго надѣла 128 десятинъ, принадлежащихъ курорту. Такимъ образомъ, Кисловодску и Желѣзноводску открытъ былъ путь для самостоятельнаго развитія.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

На Кавказскихъ минеральныхъ водахъ лечатся отъ ревматизма, сифилиса, болѣзней нервной системы, печени, почекъ, мочеполовыхъ путей, желудка,

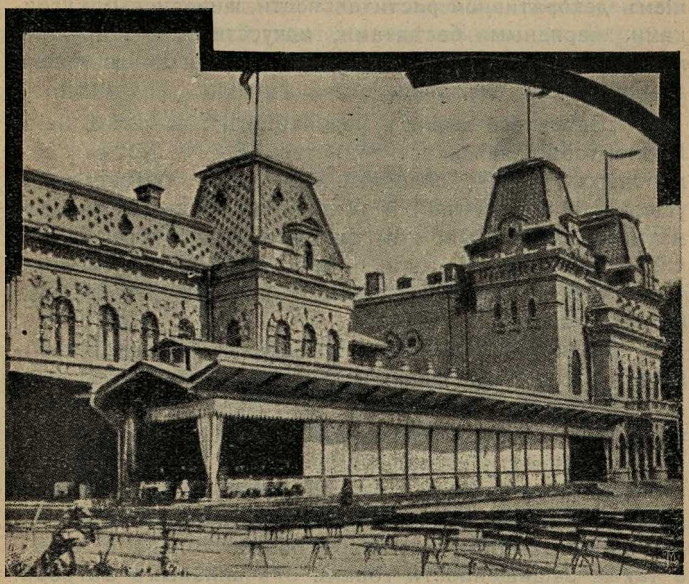
кишекъ, ожиренія, малокровія, сахарнаго мочеизнуренія, женскихъ болѣзней и проч.

Процедура путешествія на Минеральныя воды большинству публики извѣстна. Публика, ѣдущая съ сѣвера или съ Кавказа, достигнувъ станціи Владикавказской дороги „Минеральныя воды", переходитъ въ вагоны мѣстной минераловодской желѣзной дороги, поддерживающей регулярное сообщеніе между группами минеральныхъ водъ. Первая станція, въ 14 верстахъ отъ „Минеральныхъ водъ"—**Бештау**, около горы Бештау, напоминающей своимъ видомъ летучую мышь, расправившую крылья. Здѣсь пассажиры, ѣдущіе въ Желѣзноводскъ, пересаживаются на отдѣльный поѣздъ Желѣзноводской вѣтви. Въ этомъ поѣздѣ три — четыре вагона. До Желѣзноводска 5 верстъ. Дорога идетъ туда круто въ гору, среди сплошныхъ стѣнъ цвѣтущей лѣсной зелени; по одной сторонѣ почти отвѣсно спускается поросшій лѣсомъ обрывъ. Паровозъ, прицѣпленный сзади вагоновъ, энергично „поддаетъ" поѣздъ кверху по извивающимся змѣей рельсамъ... Въ концѣ пути показывается надъ сплошнымъ моремъ зелени, раскинувшійся на склонѣ Желѣзной горы и внизу въ ущельи, маленькій живописный городокъ. Это и есть Желѣзноводскъ. Между Бештау и Желѣзноводскомъ одна платформа — „Развалка". Такъ называется гора, сосѣдняя съ Желѣзной.

Главный поѣздъ минераловодской вѣтви, миновавъ Бештау, идетъ къ станціи **Каррасъ** (16 верстъ отъ „Минеральныхъ водъ") и къ Пятигорску (25 верстъ). Каррасъ—это чистенькая, бѣленькая, нѣмецкая колонія. Здѣсь иногда живутъ дачники, пользуясь помѣщеніями въ нѣмецкихъ домахъ, и сюда же совершаются неутомительныя экскурсіи изъ Желѣзноводска. Между Каррасомъ и Пятигорскомъ (въ 7 верстахъ отъ послѣдняго) находится источникъ „Марія Терезія" или **Баталинскій**, дающій горькую слабительную воду въ родѣ знаменитой Hunyadi Janos. По мѣрѣ приближенія къ Пятигорску, поѣздъ постепенно спускается въ долину. Впереди показывается стоящая на горизонтѣ цѣпь снѣговыхъ горъ главнаго Кавказскаго хребта съ двуглавымъ Эльборусомъ. Слѣва отъ дороги поднимается зеленой громадой **Машукъ**. На вершинѣ его блеститъ на солнцѣ своими окнами домикъ-убѣжище для путе-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

шественниковъ, построенный въ 1879 году. Подъ Машукомъ, у Перкальской скалы—**мѣсто дуэли Лермонтова** (1841 г. 15 іюля), отмѣченное памятникомъ. На вершинѣ Машука — **могила военнаго топографа А. В. Пастухова,** извѣстнаго русскаго альпиниста, изслѣдователя горныхъ вершинъ Кавказа, скончавшагося въ 1899 году. На могилѣ поставленъ памятникъ. Въ широкой долинѣ, обставленной горными громадами, бѣлѣетъ своими каменными постройками Пятигорскъ, къ которому и поворачиваетъ поѣздъ. Отъ Пятигорскаго вокзала до любого пункта въ городѣ 15—20 минутъ ѣзды.



Курзалъ въ Кисловодскѣ.

Въ 16 верстахъ за Пятигорскомъ поѣздъ останавливается у **Ессентуковъ,** расположенныхъ также вблизи станціи; передъ Ессентуками платформа скачекъ; затѣмъ поѣздъ мчится въ самый дальній пунктъ — Кисловодскъ (61 верста отъ станціи „Минеральныя воды"), куда въ разгаръ сезона обыкновенно ѣздитъ съ разныхъ минеральныхъ группъ многочисленная публика на музыкальные вечера и гулянья въ Кисловодскомъ паркѣ. Движеніе поѣздовъ по Минераловодской вѣтви въ іюнѣ и іюлѣ каждые полтора—два часа.

Кисловодскъ со своимъ знаменитымъ Нарзаномъ находится въ 35 верстахъ отъ Пятигорска и соединенъ съ этой группой, кромѣ желѣзной дороги, также и шоссейной; за послѣдніе нѣсколько лѣтъ городъ успѣлъ

сильно шагнуть впередъ и пріобрѣлъ значительное благоустройство и оживленіе. Владикавказская дорога устроила здѣсь громадный курзалъ, красивый театръ; одновременно открылось много гостинницъ и ресторановъ. Въ изящномъ саду при курзалѣ даются музыкальные вечера и симфоническіе концерты. Всюду комфортъ, электрическое освѣщеніе, бесѣдки, фонтаны. При въѣздѣ въ Кисловодскъ по шоссейной дорогѣ начинается красивая тополевая аллея, ведущая къ галлереѣ съ источникомъ Нарзана. Противъ тополевой аллеи — большое зданіе ваннъ Нарзана съ водолечебницей. За галлереей начинается громадный паркъ. Прекрасный, хотя еще и молодой, онъ щеголяетъ обиліемъ декоративной растительности, живописными уголками, нарядными бесѣдками, искусственными прудами и идиллической картиной шумящей подъ сѣнью зелени горной рѣчки Ольховки.

„Здѣсь все дышитъ уединеніемъ“, писалъ о немъ Лермонтовъ: „здѣсь все таинственно — и густыя сѣни липовыхъ аллей, склоняющихся надъ потокомъ, и ущелья, полныя мглой и молчаніемъ, и свѣжесть ароматическаго воздуха, отягощеннаго испареніями высокихъ южныхъ травъ и бѣлой акаціи, и постоянный сладостно-усыпительный шумъ студеныхъ ручьевъ“ ... („Герой нашего времени“).

Въ паркѣ, главнымъ образомъ, и сосредотачивается ежедневная жизнь курортной публики.

Климатъ Кисловодска, благодаря его положенію на высотѣ приблизительно 3.000 футовъ надъ уровнемъ моря и близости къ высочайшей изъ горъ Европы — Эльборусъ, не настолько жарокъ лѣтомъ, какъ климатъ другихъ группъ Кавказскихъ минеральныхъ водъ; съ другой-же стороны, благодаря обилію солнца и зимой, а также защищенности горами отъ сильныхъ вѣтровъ, онъ зимой теплѣе, чѣмъ климатъ Пятигорска, Ессентуковъ и Желѣзноводска.

Какъ для внутренняго, такъ и для наружнаго употребленія, на Кисловодской группѣ имѣется одинъ углекислый **источникъ Нарзана**, заключенный внутри особой галлереи въ широкій восьмиугольный бассейнъ. Вода Нарзана чиста, прозрачна и постоянно одинаковой температуры въ 10,5 R° зимой и лѣтомъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Дѣйствіе ваннъ Нарзана всѣмъ испы-

тавшимъ его хорошо извѣстно. „Погружаясь въ холодный кипятокъ, писалъ Лермонтовъ, я чувствовалъ, какъ тѣлесныя и душевныя силы мои возвращались. Я вышелъ изъ ванны свѣжъ и бодръ, какъ будто собирался на балъ“ („Герой нашего времени“).

Нарзанъ распространенъ также какъ столовая вода; экспортъ его съ каждымъ годомъ увеличивается.

Въ 4-хъ верстахъ отъ Кисловодска возвышается **Лермонтовская скала**, очень подходящая по описанію къ скалѣ, на которой происходила дуэль между Печоринымъ и Грушницкимъ; въ 1/2 верстѣ отъ этой скалы—**Лермонтовскій источникъ**, питающій Кисловодскій водопроводъ.

Изъ окрестностей Кисловодска, посѣщаемыхъ курортной публикой, заслуживаютъ вниманія: **Березовая балка**—оврагъ съ причудливыми, дикими видами, **Кольцо-гора**—выступъ известковистаго песчаника, въ которомъ произошелъ размывъ середины въ видѣ кольца, **Сѣдло-гора** съ видомъ на Эльборусъ, **Малый и большой Джиналъ** съ видомъ на окрестныя горы—Эльборусъ, Бирмамытъ, Казбекъ; **Медовый водопадъ** въ долинѣ р. Аликоновки, разсыпающійся въ мелкую бѣлую пыль, **Бирмамытъ** на высотѣ 8501 фут. надъ уровнемъ моря и **Замокъ коварства и любви** въ той же долинѣ Аликоновки.

Кисловодскъ служитъ главнымъ образомъ для выздоравливающей публики и для публики во всякомъ случаѣ менѣе больной, чѣмъ та, которая наполняетъ ежегодно Ессентуки и Желѣзноводскъ, а благоустройство этихъ послѣднихъ не такъ велико, какъ Кисловодска: въ нихъ лишь недавно устроены большія казенныя гостинницы (въ 1902 г.), а до тѣхъ поръ публика испытывала серьезныя стѣсненія вслѣдствіе недостатка квартиръ и отсутствія хорошаго и дешеваго стола. Въ Ессентуки ежегодно съѣзжается до 15 тыс. больныхъ, въ Желѣзноводскъ—6 тыс. **Желѣзноводскъ** расположенъ на склонѣ Желѣзной горы, покрытой густымъ лиственнымъ лѣсомъ. Высота Желѣзноводской группы—1.890—2.100 фут. надъ уровнемъ моря. Климатъ здѣсь ровный, лѣто не знойное и не холодное. Курортъ находится въ прекрасномъ паркѣ съ желѣзисто-землистыми источниками, горячими и холодными, для питья и для ваннъ. Желѣзноводскъ и ближайшій къ нему курортъ—Пятигорскъ соединены между собой, кромѣ желѣзной, еще и шоссейной дорогой. Мѣстность по пути чрезвычайно живописная. Желѣзноводскій паркъ и превосходныя окрестности доставляютъ пріѣзжему возможность наслаждаться природой и возстановить силы, обычно разстроенныя условіями городской жизни.

Землистымъ водамъ, особенно за послѣдніе 15—20 лѣтъ, справедливо придаютъ большое значеніе, и воды эти, на которыя указывалъ постоянно покойный проф. Г. А. Захарьинъ, употребляются съ пользой во многихъ такихъ случаяхъ, гдѣ прежде назначались воды углекислыя или соляно-щелочныя. Для того, чтобы представить цѣлебное значеніе водъ землистыхъ, достаточно сказать, что на заграничныхъ курортахъ, изобилующихъ этими водами, ежегодно бываютъ десятки и сотни тысячъ людей съ самыми разнообразными болѣзнями.

Въ 1900 году въ Желѣзноводскѣ возникло „Общество курортнаго благоустройства“, которое для облегченія публики приступило къ регистраціи квартиръ

Желѣзноводскъ. Галлерея.

для пріѣзжихъ и сосредоточенію всѣхъ этихъ свѣдѣній въ **квартирной конторѣ**. Въ Пятигорскѣ, Ессентукахъ и Кисловодскѣ также открылись такія конторы.

Публика Желѣзноводска—преимущественно дамы, страдающія болѣе или менѣе тяжелыми формамы женскихъ болѣзней; сюда-же врачи направляютъ малокровныхъ, нервныхъ больныхъ и проч. Желѣзноводскъ, по своимъ природнымъ качествамъ является одной изъ лучшихъ лечебныхъ станцій Россіи, такъ какъ онъ имѣетъ великолѣпный горный воздухъ. Лечебныя приспособленія Желѣзноводска въ послѣднее время значительно разрослись: кромѣ старыхъ, примитивнаго устройства ванныхъ зданій, появились новыя. Довольно комфортабельно устроено лечебное заведеніе „Островскія ванны“, названное такъ въ честь бывшаго Ми-

нистра государственныхъ имуществъ Д. Н. Островскаго. Зданіе это выстроено въ восточномъ вкусѣ, съ башнями и минаретами. Въ зданіи мужское отдѣленіе и женское съ ванными комнатами, душами, раздѣвальнями и большимъ изящнымъ пріемнымъ заломъ; кромѣ грязевыхъ и минеральныхъ ваннъ, здѣсь сосредоточено гидропатическое леченіе со всѣми новѣйшими приспособленіями по гидропатіи. Старыя лечебныя зданія въ Желѣзноводскѣ, построенныя еще въ шестидесятыхъ годахъ, пришли въ ветхость, и казенная дирекція кавказскихъ минеральныхъ водъ постепенно замѣняетъ ихъ новыми, болѣе обширными. Тѣснота старыхъ построекъ постоянно чувствовалась; несмотря на строгое распредѣленіе часовъ между больными и на ограниченность времени, положеннаго каждому ихъ нихъ (полчаса), старыя лечебныя заведенія при значительномъ наплывѣ публики совсѣмъ не удовлетворяли спросу. Лечебныя заведенія функціонируютъ здѣсь съ 6 ч. утра до 6 ч. вечера (лечебные источники до 7 час. вечера).

Главная цѣлебная сила Желѣзноводска — желѣзистые источники. Послѣднихъ здѣсь двѣ группы: Западная и Восточная. Пользуются источниками для питья и для ваннъ. Западная группа источниковъ питаетъ такъ называемыя Калмыцкія ванны, ванны №№ 1 и 2 и Островскія, лежащія всѣ въ одномъ раіонѣ, ближайшемъ къ желѣзнодорожной станціи. Восточная группа питаетъ болѣе удаленныя ванны №№ 5 и 6, Муравьевскія ванны и Барятинскія (въ дальней части Желѣзноводскаго парка). Малокровнымъ, лечащимся въ Желѣзноводскѣ, предписывается врачами питье тепловатой воды Смирновскаго источника или „грязнушки“. Вода этого источника изслѣдована курортнымъ врачемъ Смирновымъ, почему и получила свое названіе. Бюветы источниковъ и зданія ваннъ, кромѣ Островскихъ, расположены въ Желѣзноводскомъ паркѣ, который въ теченіе лечебнаго сезона является постояннымъ мѣстомъ отдыха и прогулокъ съѣзжающейся въ Желѣзноводскъ публики. Паркъ широко раскинутъ по склону Желѣзной горы. Пышный и тѣнистый, со старыми развѣсистыми деревьями, онъ даетъ въ жаркіе удушливые дни тѣнь и прохладу. Около «Грязнушки» паркъ постепенно переходитъ въ лѣсъ. Съ бесѣдки, находящейся противъ «Грязнушки», на возвышенной открытой площадкѣ, открывается чудный видъ на лежащую внизу долину, которую обступаютъ горы: Змѣиная, Лысая и Машукъ. Небольшимъ уединеннымъ городкомъ расположены внизу, среди степи, постройки конскаго завода гр. Строганова. Въ желѣзноводскомъ паркѣ есть старая каменная галлерея, съ

которой связано воспоминаніе о Лермонтовѣ, бывавшемъ тутъ въ дружеской компаніи въ концѣ тридцатыхъ годовъ. **„Лермонтовская галлерея“**—ветхая каменная бесѣдка съ рядомъ колоннъ — находится ниже упомянутой площадки, около зданія Барятинскихъ ваннъ. Въ «галлереѣ» во время сезона открывается продажа минеральныхъ водъ и кумыса. На другой возвышенной площадкѣ, среди зелени, почти рядомъ съ «Грязнушкою», можно видѣть любопытную картину: передъ вами массивный камень, вѣсомъ около 1.700 пуд., упавшій въ 1902 году, въ ночь съ 10 на 11 апрѣля, съ вершины Желѣзной горы и обѣщавшій обратить въ пыль лежащія внизу зданія Желѣзноводска. Къ счастью густая растительность Желѣзной горы и могучіе стволы деревьевъ задержали движеніе этого камня, который теперь стоитъ вкопаннымъ въ площадкѣ.

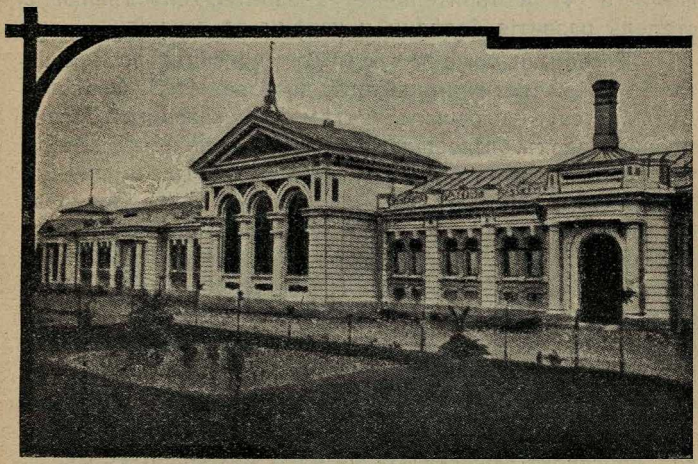
Въ Желѣзноводскъ, какъ и на другіе кавказскіе курорты, съѣзжается, между прочимъ, много дѣтей, лечащихся отъ малокровія, пользующихся ваннами и желѣзистыми источниками. Тутъ устроенъ нынѣ образцовый дѣтскій садъ, гдѣ дѣти находятъ отдыхъ и соотвѣтственныя ихъ возрасту занятія и игры въ то время, когда ихъ родители заняты леченіемъ. Подъ густою растительностью Желѣзноводскаго парка дѣти защищены отъ пыли, весьма чувствительной въ Желѣзноводскѣ и, въ сухую погоду, и отъ палящихъ лучей солнца.

Изъ Желѣзноводска часто устраиваются прогулки—пѣшкомъ и въ экипажахъ. Изъ пѣшеходныхъ прогулокъ интересны: вокругъ **Желѣзной горы**, по т. н. горизонтальной дорогѣ, и на самую гору до ея вершины на высотѣ 2.810 фут. надъ уровнемъ моря, гдѣ имѣется маленькій ресторанъ съ закусками и напитками. Пѣшкомъ или верхомъ поднимаются также на **Бештау**; восхожденіе очень привлекательно, продолжается не болѣе 3-хъ часовъ. Въ экипажахъ ѣздятъ: къ Кумысной караулкѣ, на Желѣзноводскій хуторъ, въ „Новый Ведень“, къ Любомирскому источнику, къ Графскому роднику, къ Баталинскому источнику по Пятигорскому шоссе, въ имѣнія Великаго Князя Николая Николаевича «Орбеліановка» и „Темпельгофъ», въ итальянскую колонію св. Николая, подъ Верблюдъ-

горой, съ виноградниками и винодѣліемъ и, наконецъ, черезъ аулъ Канглы къ **Кумагорскому сѣрному источнику**, т. н. „Народному курорту", куда стекаются для купанья жители окрестныхъ селеній со всевозможными болѣзнями.

Ессентуки расположены на лѣвомъ берегу рѣки Подкумка, въ 15 верстахъ отъ Пятигорска.

Природныя богатства ставятъ ихъ въ исключительно благопріятныя условія и даютъ имъ право быть современемъ первоклассным европейскимъ курортомъ. Расположенные на высотѣ 2000 футовъ (почти въ два раза выше Карлсбада) среди обширныхъ степей, они имѣютъ прекрасное лѣто и горно-степной воздухъ безъ жары и духоты.



Эссентуки. Зданіе ваннъ Императора Николая II.

Разнообразные по составу минеральные источники, кумысъ, всевозможные ванны, разные виды примѣненія холодной воды и т. п., все это составляетъ рѣдкую комбинацію средствъ и преимуществъ мѣстнаго курорта. Составъ Ессентукскихъ водъ и ихъ терапевтическое значеніе одинаковы съ наиболѣе излюбленными водами Карлсбада, Эмса, Виши и др. курортовъ, но источники Ессентуковъ богаче ихъ содержаніемъ солей.

Самая станица Ессентуки представляетъ сочетаніе значительнаго числа зданій самой разнообразной архитектуры. Рядомъ съ хорошо устроеннымъ домомъ здѣсь не трудно встрѣтить какую-нибудь убогую мазанку. Но въ послѣднее время въ Ессентукахъ образовался цѣлый новый поселокъ (Казенные участки) и построено много помѣщеній со всѣми удобствами для пріѣзжающихъ больныхъ.

Дорога отъ вокзала до входа въ Ессентукскій паркъ шоссирована. У самаго входа въ паркъ находится контора группы, гдѣ продаются сезонные билеты, марки на ванны и проч.

Въ Ессентукахъ, кромѣ пяти зданій ваннъ, въ томъ числѣ **новаго зданія Императора Николая II** близъ новаго парка, имѣется **Институтъ механотерапіи по системѣ Цандера**. Леченіе по Цандеру заключается въ пользованіи особыми аппаратами, раздѣленными на четыре группы: 1) аппараты для активныхъ упражненій, приводимые въ движеніе мускулами самихъ паціентовъ, 2) аппараты для пассивныхъ движеній, приводимые въ дѣйствіе электромоторомъ, 3) ортопедическіе аппараты для леченія разныхъ искривленій и 4) измѣрительные аппараты, опредѣляющіе степень развитія болѣзни и успѣхи ея леченія.

Ессентуки тоже имѣютъ «Дѣтскій садъ", возникшій тамъ по частной иниціативѣ доктора М. С. Зернова. Дѣтскій садъ перешелъ затѣмъ въ казенный Ессентукскій паркъ. Площадки для дѣтскихъ игръ теперь устроены на всѣхъ группахъ Минеральныхъ водъ. Въ 1902 году, по почину того-же доктора М. С. Зернова, въ Ессентукахъ, на землѣ, отведенной Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, возникла санаторія для недостаточныхъ больныхъ—на 70 человѣкъ. Плата въ санаторіи 40 руб. въ мѣсяцъ съ человѣка. Въ сторонѣ отъ парка устроены солнечныя и воздушныя ванны. Въ 1902 году въ Ессентукахъ казенной дирекціей водъ сооруженъ театръ.

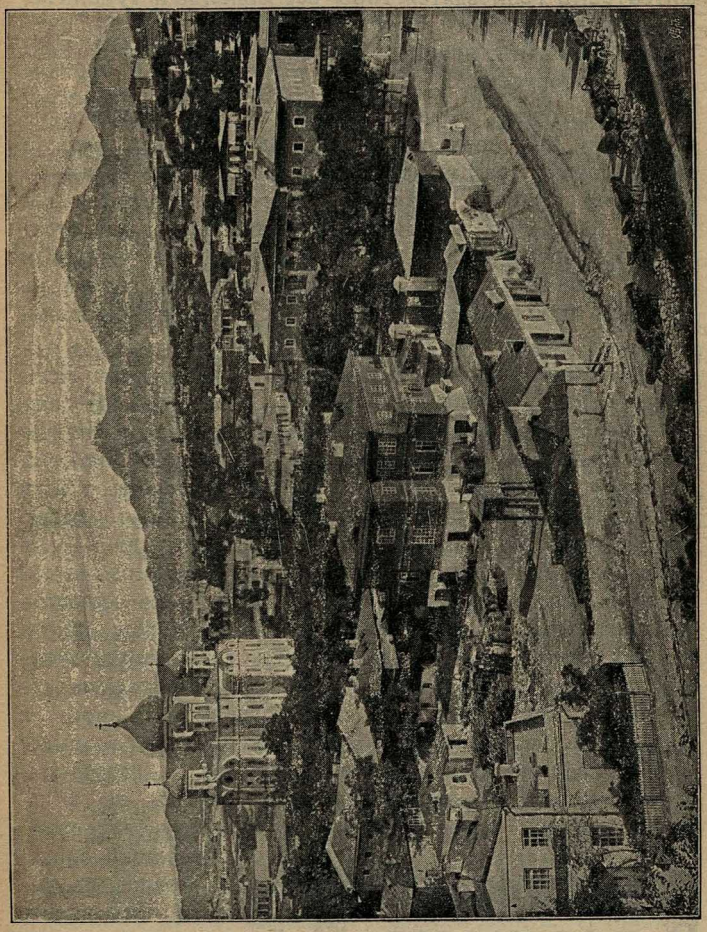
Кромѣ огромнаго парка въ самыхъ Ессентукахъ для прогулокъ существуетъ не мало живописныхъ мѣстъ и въ окрестностяхъ ихъ. Изъ Ессентуковъ, большей частью по праздникамъ, организуются экскурсіи на Бештау, Юцу, Верблюдъ-гору и въ Долину Очарованія, съ остановкой на электрической станціи и на хуторѣ Косова. Путь въ Долину лежитъ по старому Кисловодскому шоссе и близъ полустанка «Подкумокъ» поворачиваетъ влѣво. Въ долинѣ заслуживаетъ вниманія источникъ съ подземнымъ водопадомъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Центральная электрическая станція, дающая энергію всѣмъ группамъ, расположена въ 5 верстахъ отъ Ессентуковъ въ сторону Кисловодска. Станція приводится въ движеніе водой отводнаго канала изъ рѣки

Подкумокъ, имѣетъ два турбоальтернатора по 330 килоуаттъ. Токъ ея трехфазный, напряженіемъ 8000 вольтъ, турбины спиральныя, съ горизонтальнымъ валомъ.

Кавказскія минеральныя воды—старый русскій курортъ, но многія настоятельныя нужды ихъ получили удовлетвореніе лишь въ послѣднее время. Глав-



Кавказскія минеральныя воды. Пятигорскъ.

ное—это устройство правильнаго водоснабженія. Въ 1901 году въ Желѣзноводскѣ открытъ водопроводъ. Кромѣ водопровода, устроено новое зданіе грязелечебницы, чтобы освободить и расширить для общаго пользованія „Островскія ванны". Въ Пятигорскѣ также расширено водоснабженіе; на всѣхъ группахъ водъ устроено электрическое освѣщеніе.

Центральнымъ пунктомъ для всѣхъ Кавказскихъ курортовъ является Пятигорскъ, въ которомъ находится казенное управленіе минеральныхъ водъ.

Пятигорскъ со времени Лермонтова сравнительно мало измѣнился. Лермонтовъ писалъ о Пятигорскѣ (Дневникъ Печорина): „Внизу предо мною пестрѣетъ чистенькій, новенькій городокъ, шумятъ цѣлебные ключи, шумитъ разноязычная толпа, а тамъ дальше амфитеатромъ громоздятся горы все сильнѣе и туманнѣе, а на краю горизонта тянется серебрянная цѣпь снѣговыхъ вершинъ, начиная Казбекомъ и кончая двуглавымъ Эльборусомъ".

Пятигорскъ теперь далеко не чистенькій и не новенькій; въ жару васъ преслѣдуетъ здѣсь пыль, а послѣ дождей (самый дождливый мѣсяцъ на водахъ—Іюнь) на улицахъ красуется долго не просыхающая грязь. Мало замѣтно здѣсь муниципальнаго благоустройства. Новыя дома, правда, растутъ, есть изящныя зданія, ласкающія глазъ, но общая картина города не особенно привлекательна. Пятигорскъ красивѣе издали, когда вы любуетесь имъ изъ окна вагона.

Пріѣзжающіе въ Пятигорскъ интересуются **Лермонтовскимъ домикомъ**. М. Ю. Лермонтовъ писалъ въ тридцатыхъ годахъ (дневникъ Печорина, «Княжна Мери»): «Вчера я пріѣхалъ въ Пятигорскъ, нанялъ квартиру на краю города, на самомъ высокомъ мѣстѣ у подошвы Машука». Лермонтовскій домикъ давно перестроенъ. Отъ собора и небольшого садика, гдѣ поставленъ **памятникъ Лермонтову**, (памятникъ почти не виденъ съ площади; при ближайшемъ же осмотрѣ вы замѣчаете на грузномъ пьедесталѣ фигуру поэта, не имѣющую особаго выраженія*) идетъ вверхъ очень крутая улица, по которой съ трудомъ подымается экипажъ. Улица доходитъ до Лютеранской кирхи и фамильной церкви пятигорскихъ купцовъ Запаловыхъ; здѣсь она упирается въ самую верхнюю въ городѣ Нагорную улицу. Съ правой стороны, рядомъ съ большимъ садомъ, огороженнымъ деревяннымъ заборомъ, стоитъ одинокій сиротливый домикъ, въ два окошечка. Это и есть Лермонтовскій домикъ. Домикъ почти за городомъ, здѣсь ни пыли, ни шума. «Въ пять часовъ

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

*) На памятникѣ надпись: «М. Ю. Лермонтову 16 августа 1889 г.". Подъ фигурой поэта лира въ вѣнкѣ.

утра, когда я открылъ окно—писалъ Лермонтовъ въ 1837 г.—моя комната наполнилась запахомъ цвѣтовъ, растущихъ въ скромномъ палисадникѣ. Вѣтки цвѣтущихъ черешенъ смотрятъ мнѣ въ окно, и вѣтеръ иногда осыпаетъ мой письменный столъ ихъ бѣлыми лепестками». Скромный палисадникъ, о которомъ говоритъ поэтъ,—теперь обратился въ разросшійся садъ. Въ этомъ саду находится бесѣдка, которую тоже связываютъ съ воспоминаніемъ о Лермонтовѣ.

Другой важный памятникъ пребыванія знаменитаго поэта въ Пятигорскѣ—**гротъ Лермонтова**, служившій ему любимымъ мѣстомъ отдыха. Гротъ находится по дорогѣ къ Пятигорскому провалу, о которомъ тоже упоминается въ „Героѣ нашего времени". **„Провалъ"**—живописная разсѣлина на скалѣ на восточной сторонѣ горы Машука съ миніатюрнымъ сѣрнымъ озеромъ бирюзоваго цвѣта на днѣ. Туда идутъ черезъ небольшой тоннель. «Провалъ», освѣщенный сверху голубымъ небомъ, производитъ эффектное сказочное впечатлѣніе, точно красивая декорація.

Лермонтовскій гротъ, имѣющій столь широкую извѣстность, уцѣлѣлъ благодаря затратамъ частнаго лица: козловскаго помѣщика И. В. Алексѣева, соорудившаго ограду и доску внутри грота, съ соотвѣтствующей надписью и посвященіемъ и возобновившаго все это въ 1878 году*). Гротъ находится въ почти отвѣсной скалѣ, не особенно высоко надъ дорогой; туда ведетъ извилистая пѣшеходная тропинка. Съ площадки передъ гротомъ открывается живописный видъ на городъ и на горныя дали. Насупротивъ грота налѣво и направо высятся на высокихъ скалахъ бесѣдки «Грибъ» и «Эолова арфа» съ прекраснымъ видомъ на снѣговой хребетъ, заканчивающійся справа отъ зрителя Эльборусомъ, слѣва Казбекомъ. Объ этой достопримѣчательности Пятигорска также упоминается въ кавказскихъ произведеніяхъ Лермонтова. Гротъ опрятно содержится, внутри его вдоль стѣны находится полукруглая скамейка; снаружи имѣется надпись на желѣзной доскѣ: „Гротъ Лермонтова". Когда нѣтъ посѣтителей, гротъ запирается, ключъ отъ желѣзныхъ воротъ находится у прислуги, встрѣчающей пріѣзжихъ туристовъ около зданія Товіевскихъ ваннъ. Тотчасъ за

---

*) Посвященіе „Гроту Лермонтова" начинается такъ:

«Подъ сѣнью твоей онъ часто находилъ
Пріютъ для сладкаго мечтанья
И ты одинъ свидѣтель былъ
Его сердечнаго страданья»...

„Сія доска сооружена Тамбовской губерніи, Козловскаго уѣзда помѣщикомъ И. В. Алексѣевымъ. 1870 года іюля 20 дня во время его пользованія Пятигорскими минеральными водами".

Лермонтовскимъ гротомъ дорога, ведущая къ «Провалу», поднимается на вершину горы. Сверху, съ перевала, открывается роскошный видъ на степи, на струящійся внизу Подкумокъ и на расположенную подъ горой Карчеводскую станицу.

Пятигорскъ имѣетъ чудный паркъ, находящійся въ сторонѣ отъ города, близъ желѣзнодорожнаго вокзала. Пышныя, тѣнистыя аллеи и роскошные цвѣтники парка ласкаютъ глазъ. Садъ лежитъ на двухъ террасахъ: верхней и нижней, причемъ нижняя часть съ нависшимъ надъ ней ковромъ зелени старыхъ деревьевъ особенно живописна. Въ Пятигорскомъ паркѣ больные проводятъ долгіе часы. Въ паркѣ есть ресторанъ. Въ Пятигорскѣ много зелени. Черезъ всю главную улицу идетъ старый бульваръ; около буфета минеральныхъ водъ—небольшой причудливо устроенный садикъ съ гротами и бесѣдками, служащій для отдыха и прогулокъ больныхъ. Внѣ главной улицы растительности меньше.

Въ Пятигорскѣ 30 тыс. жителей. Наплывъ пріѣзжаго люда здѣсь очень замѣтенъ. Съ открытіемъ сезона городъ перерождается и оживаетъ. Казенной дирекціей Кавказскихъ минеральныхъ водъ открыта въ Пятигорскѣ въ 1900 году гидропатическая лечебница, выстроенная и оборудованная со стороны лечебныхъ приспособленій образцово. Она помѣщается въ обширныхъ двухъ этажахъ отдѣльнаго дома при зданіи Пятигорскихъ теплосѣрныхъ ваннъ. Въ 1901 году въ Пятигорскѣ, а также и въ Желѣзноводскѣ, устроены желѣзныя галлереи съ театрами на 1 тысячу зрителей. При Пятигорской колоніи „Краснаго Креста“ (отдѣленія колоніи есть и на другихъ группахъ) устроенъ на пожертвованія павильонъ для воспитанниковъ высшихъ учебныхъ заведеній и учителей, нуждающихся въ леченіи Пятигорскими водами. Въ эти колоніи больные поступаютъ на полный пансіонъ. Плата 30 руб. въ мѣсяцъ по назначенію общества «Краснаго Креста».

Въ 9 верстахъ, къ юго-востоку отъ Пятигорска, не доѣзжая горы «Золотой Курганъ», лежитъ, въ высокой степной мѣстности, среди небольшой котловины Тамбуканское грязевое озеро, грязь котораго, по мнѣнію спеціалистовъ, считается лучшей въ Европѣ. Вода озера горько-соленая, съ преобладаніемъ соли, извести, магнезіи и натра.

Всѣхъ пріѣзжихъ на Кавказскія минеральныя воды стекается около 50 тыс. чел. Минеральныхъ водъ продается до 8 мил. бутылокъ; общій доходъ водъ достигаетъ 1.000.000 руб. Сезонъ на всѣхъ группахъ водъ оживляется съ половины іюля.

Константинополь.

Отъ Одессы до Константинополя 344 мил., т. е. 36 часовъ морского пути. Пароходы прямой Александрійской линіи обыкновенно проходятъ это разстояніе въ 28—29 часовъ.

Курсъ пароходовъ, идущихъ къ Босфору (за исключеніемъ пароходовъ Болгарско-Македонской линіи, заходящихъ въ Варну и Бургасъ) лежитъ въ сторонѣ отъ берега. По дорогѣ виденъ одинъ только пустынный гористый островокъ Ѳидониси или Змѣиный (принадлежащій Румыніи, на немъ поставленъ одинокій маякъ), находящійся въ 80 миляхъ южнѣе Одессы.

Величественная панорама Босфора и Константинополя считается единственной въ мірѣ. Босфоръ съ его зелеными берегами, скалами, селеніями, крѣпостями, дачами и дворцами, окутанными темной зеленью кипарисовъ,—воликолѣпенъ. Съ одного берега смотритъ на васъ Азія, съ другого Европа; европейскій берегъ, болѣе заселенный, особенно живописенъ. Панорама самого Константинополя и Скутари поражаетъ сказочной пестротой красокъ.

Нижняя часть Константинополя, прилегающая къ рейду,—Галата. Это торговая сторона города. Въ Галатѣ, близъ берега,—три русскихъ **подворья аѳонскихъ монастырей**: Пантелеймоновское, Андреевское и Ильинское. Въ этихъ подворьяхъ имѣются помѣщенія для пріѣзжихъ богомольцевъ.

Въ верхней части города—Перѣ находятся хорошія гостинницы (см. «Справочный указатель»—„Константинополь"). Въ лѣтнее время, весной и осенью, можно устроиться въ дачной мѣстности: на Принцевыхъ островахъ, въ Терапіи или въ Буюкъ-Дэре, гдѣ тоже есть хорошія гостинницы. Съ парохода, остановившагося на Босфорѣ, пассажиры переправляются на Га-

латскій берегъ въ лодкахъ. Обыкновенная **плата за переправу** 3 піастра или 24 коп. (съ одного или съ двоихъ), но лодочники всегда запрашиваютъ чурекъ (40 коп.); переправа съ багажемъ 60—80 коп.

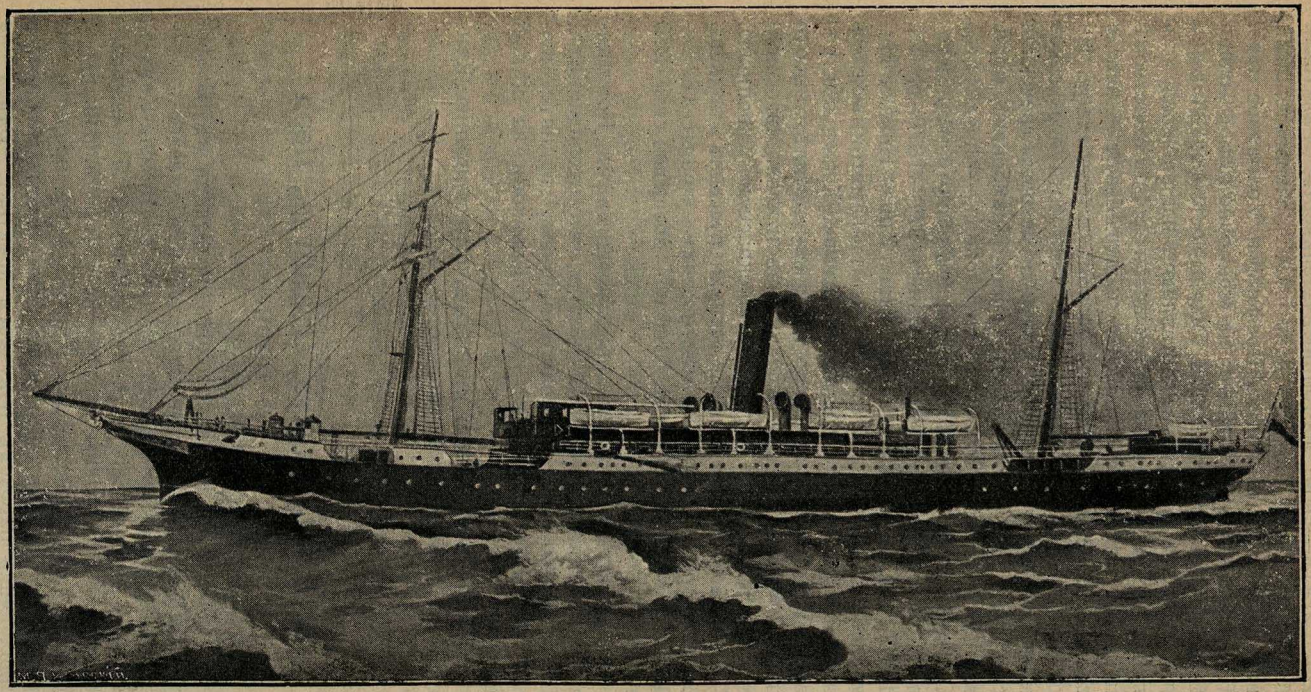
Константинополь въ прежніе годы имѣлъ до 1.500.000 душъ населенія. Со времени армянской рѣзни 1896 года цифра населенія сократилась до милліона душъ. Среди народностей турецкой столицы первое мѣсто принадлежитъ, конечно, туркамъ, затѣмъ армянамъ и грекамъ. Число европейцевъ сравнительно съ этими народностями незначительно.

Пера—европейская часть Константинополя—расположена на горѣ надъ Галатой. Сообщеніе Галаты съ Перой—помощью желѣзной дороги, проложенной въ тоннелѣ (ѣзда меньше пяти минутъ, плата 1/2 піастра, т. е. четыре копейки), а также въ экипажахъ. Для пріѣзжихъ съ багажемъ пользованіе этимъ элеваторомъ неудобно, надо непремѣнно брать экипажъ.

Главная достопримѣчательность Константинополя—знаменитая Айя-Софія, дѣтище Юстиніана. Этотъ драгоцѣнный памятникъ византійской архитектуры—созданіе Антеміа изъ Троллеса и Исидора Милетскаго*)—теперь сильно одряхлѣлъ и даетъ трещины. Входъ въ храмъ свободный. Другія достопримѣчательности: Сераль—старый дворецъ султана, вообще недоступный для осмотра, храмъ св. Ирины (мѣсто созванія второго Вселенскаго Собора, нынѣ турецкій арсеналъ). Оттоманскій музей съ гробницей Александра Македонскаго и массою древностей: персидскихъ, ассирійскихъ, греческихъ (византійскихъ) и египетскихъ (музей расположенъ въ такъ называемомъ „Византійскомъ саду"), мечеть султана Ахмеда, древній ипподромъ (Атмейданъ), колонна царя Константина, дельфійскій столбъ, гранитный обелискъ Ѳеодосія, цистерна „Тысяча одна колонна", мечеть съ гробницами султановъ Махмуда и Абдулъ-Азиса и ихъ женъ и громадный типическій базаръ „Безестейну", представляющій характернѣйшую картину Востока. Всѣ эти достопримѣчательности находятся въ турецкой части города—Стамбулѣ, соединенномъ съ Галатой мостомъ черезъ Золотой Рогъ. Слѣдуетъ упомянуть о Константинопольскихъ дервишахъ; ихъ двѣ

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

*) См. подробно „Босфоръ и Константинополь", очерки Пугника Спб. 1892 года.



Пароходъ „Императоръ Николай II“.

разновидности: дервиши вертящіеся и дервиши-ревуны. Въ Галатѣ—своя достопримѣчательность: Галатская башня, съ высоты которой открывается очаровательный видъ на Константинополь, Босфоръ и Мраморное море. Принцевы острова находятся на Мраморномъ морѣ очень близко отъ Константинополя. Главные острова: Принкипо и Халки. Эти два острова составляютъ идиллическій уголокъ, лѣтомъ и осенью они оживляются множествомъ публики. Маленькіе пароходы поддерживаютъ частое сообщеніе между Константинополемъ и островами. На островѣ Халки, въ живописной мѣстности—греческое коммерческое училище, на этомъ-же островѣ греческая семинарія. На европейскомъ берегу Мраморнаго моря, въ 17 верстахъ отъ Константинополя, — предмѣстье Санъ-Стефано, памятное по подписанному здѣсь договору послѣ русско-турецкой войны 1877—1878 гг. Въ 1897 году, въ присутствіи Великаго Князя Николя Николаевича, въ Санъ-Стефано открытъ памятникъ-храмъ на братской могилѣ русскихъ воиновъ. Храмъ выстроенъ изъ гранита въ древне-русскомъ стилѣ, высота церкви около 22 саж. Алтарь изъ итальянскаго мрамора, стѣны храма украшены прекрасной живописью. Покоящіеся подъ храмомъ останки русскихъ воиновъ были собраны во всѣхъ мѣстностяхъ войны 1877—1878 гг. Храмъ въ Санъ-Стефано обошелся въ 270 тыс. руб.

Туристамъ, впервые пріѣзжающимъ въ Константинополь, слѣдуетъ имѣть въ виду, что проводникамъ, сопровождающимъ путешественниковъ, принято платить повсюду на Востокѣ по 10 франковъ за цѣлый день.

Перейдемъ теперь къ детальному описанію Константинополя и его окрестностей.

Босфоръ, Галата, Стамбулъ, Пера и проч.

Босфоръ. Когда пароходъ подходитъ къ Босфору, передъ вами открываются холмистые зеленые берега. Справа—Румелійскій маякъ и Румели-Кавакъ, слѣва—Анатолійскій и Анатоли-Кавакъ. На европейскомъ берегу видны укрѣпленія, частью заброшенныя, пушки, турецкія казармы. При входѣ въ проливъ на рейдѣ стоятъ парусныя суда. Въ **Анатоли-Кавакѣ** приходящій пароходъ получаетъ практику. Здѣсь на верху, на зеленыхъ холмахъ, красуются развалины древнихъ Генуэзскихъ башенъ. Внизу у воды сгруп-

пировались турецкія постройки. Отъ Кавакъ къ Константинополю тянется въ теченіе почти часа панорама живописныхъ береговъ Босфора. Вслѣдствіе изгибовъ пролива, водная даль теряется и кажется, что пароходъ идетъ въ озеро. Длинной лентой тянутся на фонѣ гористыхъ зеленыхъ береговъ селенія, безчисленныя дачи. Сейчасъ за Румели-Кавакомъ, на томъ же правомъ берегу—**Мезаръ-Бурну**. Въ переводѣ Мезаръ-Бурну означаетъ „могильный мысъ". Множество древнихъ могилъ, которыми изобилуетъ мѣстность, оправдываетъ такое меланхолическое наименованіе. Рядомъ съ Мезаръ-Бурну—**Буюкъ-Дэре.** Здѣсь Босфоръ наиболѣе широкъ. Въ Буюкъ-Дэре находятся лѣтніе дворцы пословъ: Россіи, Австріи и Америки. Эффектно выдѣляется бѣлая дача русскаго посла. Величіе и красота Босфора являются у Буюкъ-Дэре во всей своей силѣ. На берегу въ лѣтнее время масса зелени и цвѣтовъ.

Долина Буюкъ-Дэре ведетъ къ акведуку Махмуда, къ бендамъ и Бѣлоградскому лѣсу. **Акведукъ Махмуда** построенъ въ 1732 году. Это громадный воздушный мостъ въ 510 метровъ (240 саж.) длины. Двадцать массивныхъ арокъ его еще издали производятъ внушительное впечатлѣніе. Онъ и понынѣ доставляетъ воду для Перы, Галаты и Бешкиташа. Акведукъ питается «бендами». Это родъ прудовъ или резервуаровъ, расположенныхъ большею частью у вершины холма близъ деревни Бахчекіой. Въ эти пруды стекаетъ вода ключей, дождевая и получающаяся отъ таянія снѣговъ: ее улавливаютъ помощью канавъ, запрудъ и плотинъ. Лѣтомъ бенды совершенно пересыхаютъ, порождаютъ міазмы лихорадокъ. Охраненіе, очистка и содержаніе бендъ въ исправности лежитъ, въ видѣ натуральной повинности, на обязанности населенія; въ вознагражденіе за это оно освобождено отъ налоговъ и податей.

За Буюкъ-Дэре расположены Терапія, Бейкосъ, Румели—Хисаръ и проч. Не доходя Терапіи—**Киреджъ-Бурну** (известковый мысъ). Пароходъ, идущій изъ Константинополя, тутъ впервые видитъ въ отдаленіи воды Чернаго моря; отсюда древнее названіе этой мѣстности: „Ключъ Понта Эвксинскаго". На изгибѣ между Терапіей и Киреджъ-Бурну находится **Дво-**

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

рецъ Франціи, нѣкогда принадлежавшій Ипсиланти. Онъ принесенъ Селимомъ III въ даръ Франціи въ знакъ благодарности за энергичную поддержку Турціи, оказанную французскимъ посломъ Сабастіани противъ Англіи, угрожавшей въ 1807 году бомбардировкой Константинополя. Зданіе этой турецкой постройки громадно; въ стѣнахъ его есть обломки колоннъ, античныхъ барельефовъ и проч. архитектурныхъ древностей. Замѣчателенъ садъ, окружающій зданіе терассами; въ саду масса вѣковыхъ гигантскихъ деревьевъ.

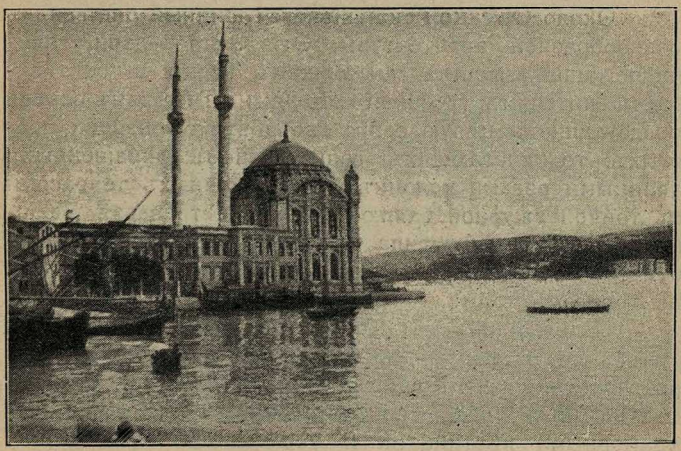
Терапія (цѣлительная) отличается чрезвычайно здоровымъ, прохладнымъ, даже и въ лѣтнюю пору, воздухомъ. Тутъ находятся лѣтніе резиденціи представителей Франціи, Англіи и Италіи. Изъ частныхъ зданій обращаетъ на себя вниманіе вилла Зарифи близъ имъ же основаннаго публичнаго сада. Терапія состоитъ изъ двухъ частей: аристократическая часть раскинулась амфитеатромъ вокругъ залива, въ которомъ обыкновенно останавливаются станціонерныя суда. Въ этой части Терапіи вилла виситъ надъ виллой, садъ надъ садомъ, роща надъ рощей; другая, нижняя часть —обиталище людей средняго достатка.

Въ **Бейкосѣ,** гдѣ султанъ Махмудъ уничтожилъ янычаровъ, имѣется замѣчательный памятникъ русской старины— **„Русскій камень“**, увѣковѣчивающій прибытіе на берега Босфора русскихъ войскъ въ 1833 году. Тутъ же **Ени-Кіой, Станія,** окруженная веселыми холмами, **Эмиріянъ**—дачное убѣжище богатыхъ турокъ, **Баяджикей.** За Станіей глубокій удобный портъ; заливчикъ воспроизводитъ въ миніатюрѣ почти всѣ изгибы Золотого Рога. Здѣсь Константиномъ Великимъ была воздвигнута церковь, посвященная архистратигу Михаилу; она стояла на мѣстѣ античнаго храма Генія, построеннаго, по преданію, возвратившимися изъ Колхидскаго похода аргонавтами. Церковь эта была разрушена славянами, совершившими сюда походъ въ 941 году подъ предводительствомъ Игоря.

Слѣдующая станція—**Румели-Гиссаръ** (Европейскій замокъ). Тутъ высится древняя крѣпость этого имени, построенная Магометомъ II въ 1452 г., за годъ до взятія Константинополя. Стѣны крѣпости, толщиной до 10 метровъ (свыше $4\frac{1}{2}$ саж.), снабжены тремя громадными башнями и нѣсколькими поменьше.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Замокъ этотъ былъ выстроенъ въ три мѣсяца. На работу было поставлено тысяча каменьщиковъ и столько же штукатуровъ и обжигателей извести. Сооруженія азіатскаго берега и частью постройки европейскаго послужили для него матеріаломъ. Башни замка были вооружены громадными пушками, выбрасывавшими изъ своихъ жерлъ большія мраморныя ядра. Замокъ господствовалъ надъ Босфоромъ, почему Магометъ II любилъ его называть „Багхазъ-Кетченъ“, т. е. „Проливъ, поверни назадъ“. Мѣстность Румели-Гиссара историческая: здѣсь перешелъ проливъ Дарій, шедшій войною на скиѳовъ; тутъ же перешли Босфоръ 10.000 грековъ, возвращавшихся изъ Персіи подъ предводительствомъ Ксенофонта. Ясно, что именно здѣсь, гдѣ



Босфоръ и мечеть Ортакей.

Босфорское теченіе слабѣе, чѣмъ въ прочихъ мѣстахъ, должны были византійцы ждать и высадки турокъ. Между тѣмъ, тутъ не было почти никакихъ укрѣпленій; красовались лишь башни государственной тюрьмы, называвшіеся „башнями Леты“, или башнями „Забвенія“. Онѣ были разрушены Магометомъ II. Присматриваясь къ стѣнамъ замка, вы легко замѣтите, что въ нихъ задѣланы обломки античныхъ и византійскихъ колоннъ, капителей и архитравовъ. Откровенная грубость завоевателей, не признававшихъ иноплеменнаго искусства, сказалась во всей неприкосновенности. Поодаль отъ Румели-Гиссара, на другомъ берегу, **Анатоли-Гиссаръ**. Здѣсь самое узкое мѣсто пролива. Вотъ **Беджъ** съ чуднымъ садомъ, раскинувшимся по берегу залива. Дорога, пересѣкающая сосѣдній холмъ, замѣчательна чрезвычайно сильнымъ

отраженіемъ звука; топотъ лошади эхо передаетъ такъ гулко, какъ будто идетъ цѣлый эскадронъ.

Близъ **Арнауткей** теченіе Босфора отличается чрезвычайной силой, передвигая напоромъ струй даже тяжело груженные корабли; это **„Акенте-Бурну“**, т. е. „стремнина мыса“.

Вотъ **Куру-Чечме**, гдѣ высадились Медея съ Язономъ прибывъ изъ Колхиды. За мѣстностью **Бейлербей** (дворецъ съ мечетью)—**Топханэ дворецъ Чараганъ**. Въ этомъ дворцѣ жилъ старшій братъ сверженнаго Султана и бывшій султанъ Мурадъ V, скончавшійся въ 1904 году. Здѣсь открывается на близкомъ разстояніи видъ на прежнюю резиденцію Абдулъ-Гамида—Ильдызъ-Кіоскъ и на вырастающій уже впереди во всемъ своемъ величіи Константинополь.

Около **Ортакей** оканчивается длинный рядъ виллъ разнообразной архитектуры. Это „яли“—дачи, принадлежащія высшимъ сановникамъ Турціи и богатѣйшимъ жителямъ турецкой столицы. Тчегеранъ-сераль представляетъ цѣлую серію дворцовъ, то изящно-простыхъ, то блистающихъ великолѣпіемъ, украшенныхъ длинными рядами колоннъ и окруженныхъ террасами съ тонкой ажурной баллюстрадой. На траверзѣ Бешикташи виднѣется могила Фридриха Барбаруссы. Стамбулъ, съ остроконечными мечетями, весь передъ вами на пологомъ холмѣ.

Ближайшій къ Константинополю интересный пунктъ на Босфорѣ—**дворецъ Долма-Бахче** съ окрестностями, зеленѣющими садами; въ особенности, эффектна здѣсь набережная, мѣстами прорѣзанная бѣломраморными лѣстницами и украшенная мраморными же пилястрами съ золоченными рѣшетками между ними. Послѣднія кажутся издали кружевомъ удивительной легкости.

Дворецъ **Долма-Бахче**—одно изъ самыхъ пышныхъ сооруженій этого рода въ свѣтѣ. Внутренность соотвѣтствуетъ внѣшности: тутъ собрано все, что промышленность Востока могла создать самаго богатаго и великолѣпнаго. Здѣсь имѣются малахитовые камины, зеркальныя стекла въ тридцать квадратныхъ метровъ величиной, хрустальныя люстры на 250 свѣчей, блестяще роспись плафоны, севрскій фарфоръ, бронза, картины великихъ и крупныхъ мастеровъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Недостаетъ лишь единства и гармоніи. **Сады Долма-Бахче** совершенно открыты со стороны Босфора, съ суши же обнесены высокой стѣной, въ которой прорѣзаны лишь двое воротъ; на улицу и на прилегающую площадь. Красивыя, большія зданія по другую сторону улицы—дворцовыя службы. Среди площади—окруженная густою зеленью **мечеть Ени-Валидэ,** новѣйшей эпохи.

Ильдызъ-Кіоскъ, расположенъ на высотахъ Ортакей, среди роскошнаго парка.

Кромѣ весьма изящнаго главнаго зданія, служившаго резиденціей Абдулъ-Гамиду, здѣсь есть нѣсколько отдѣльныхъ палаццо, отводимыхъ подъ помѣщеніе высокихъ гостей падишаха. Насупротивъ главнаго вхо-

Константинополь. Мечеть въ Долма-Бахче.

да въ паркъ возвышается **мечеть Гамидіэ,** сооруженная бывшимъ султаномъ. Кромѣ Гамидіэ, немного пониже дворца, близъ новаго монастыря, возвышается **мечеть Эртогрулъ.**

Съ парохода, остановившагося на рейдѣ въ виду Константинополя, видна вся панорама **Галаты** съ Галатской башней, Стамбула, Скутари. Впереди на водѣ одинокимъ островкомъ возвышается знаменитая **башня Леандра,** обращенная въ маякъ. На высотахъ Скутари видно большое зданіе (съ башенками) турецкой медицинской школы. Впереди вдалекѣ тянутся берега Хайдаръ-Паша, гдѣ нынѣ устроенъ германскій портъ и проложена германская желѣзная дорога внутрь Анатоліи. Отъ Хайдаръ-Паша по побережью идетъ рядъ небольшихъ городковъ: Кады-Кіой, Мода, Фенери-Бахче, населенныхъ преимущественно иностранцами.

По Босфору ходятъ маленькіе пароходы (пристань близъ Стамбула, у Новаго моста), курсирующіе между пятнадцатью пунктами, расположенными на Босфорѣ. Плата за проѣздъ соотвѣтственно разстоянію отъ 50 пара до 160 (отъ 12 до 40 к.) въ первомъ классѣ и отъ 30 до 100—во второмъ (отъ 8 до 25 к.).

Галата и Пера. Константинополь состоитъ изъ стараго города Стамбула, лежащаго къ югу отъ Золотого Рога, Галаты съ Топъ-Ханэ и Перы. Въ Перѣ, расположенной на горѣ, находятся лучшія гостинницы и лучшая улица Grande rue de Péra—не широкая, но красивая. Улица эта серпомъ пересѣкаетъ нагорную часть города отъ Галатской башни до Буюкъ-Мезаристана, главнаго мусульманскаго кладбища. Въ Перѣ: русское посольство и русское консульство (одно близъ другого), прекрасные магазины и пассажи. Туристы обыкновенно посѣщаютъ Константинопольскій пассажъ „De bon marché". Въ удаленной части Перы, въ Панкальди, есть маленькій русскій уголъ—**русская Николаевская больница** на землѣ, принадлежащей русскому правительству. Эта русская больница основана въ 1873 году по иниціативѣ бывшаго русскаго посла въ Константинополѣ гр. Игнатьева. Задача больницы—давать пріютъ нашимъ больнымъ соотечественникамъ, а также славянамъ. Главнымъ источникомъ средствъ для содержанія этой больницы служатъ сборы, уплачиваемые Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли (ластовый сборъ) и паспортный сборъ съ русскоподданныхъ на Востокѣ по 75 к. съ паспорта. Въ больницѣ находятъ себѣ мѣсто матросы со станціонеровъ, рабочіе и русскіе паломники, слѣдующіе черезъ Константинополь. Есть нѣсколько комнатъ, предоставляемыхъ привилегированнымъ больнымъ. Кромѣ больницы, въ Константинополѣ есть двѣ **русскія школы** (при посольствѣ) и русскій **Археологическій институтъ** (въ улицѣ Сакизъ-Агачъ), имѣющій цѣлью археологическія изслѣдованія на Востокѣ. Знакомство съ Галатою обыкновенно начинаютъ осмотромъ **Галатской башни** *). Башня эта находится у южнаго конца большой улицы Перы, въ томъ именно мѣстѣ, гдѣ она

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

*) Но туристамъ, дорожащимъ временемъ, лучше всего начинать съ главнаго—съ мечети Айя-Софія и потомъ переходить къ остальнымъ достопримѣчательностямъ по степени ихъ важности.

переходитъ въ спускающуюся каменистыми ступенями улицу Оксекъ-Калдорымъ. Башня построена въ концѣ XVI вѣка генуэзцами, она возвышается надъ площадью на 40 метровъ (19 саж.), а надъ уровнемъ моря на 150 м. (70 саж.). Въ настоящее время башня служитъ пожарной каланчей. Узенькая, идущая въ толщѣ стѣны, лѣстница въ 146 ступеней ведетъ въ комнату, освѣщенную 14 полукруглыми окнами, прорѣзанными въ карнизѣ. Въ этой комнатѣ чины мѣстной стражи устроили родъ кофейни для туристовъ; въ срединѣ комнаты — нѣчто, напоминающее часовой механизмъ. Помощью особаго приспособленія механизмъ этотъ приводитъ въ движеніе массивный древній колоколъ, помѣщающійся этажомъ выше. На слѣдующій этажъ ведетъ такая-же

Константинополь. Галатскій мостъ.

узкая лѣстница въ 41 ступень. Зала 2-го этажа нѣсколько ниже первой (3 метра выш.) и слабѣе освѣщена. Кромѣ колокола, въ ней ровно ничего нѣтъ. Но стоитъ вамъ выйти на галлерею, устроенную снаружи на уровнѣ этого этажа и васъ охватитъ чудное зрѣлище: цѣлое море пестрыхъ построекъ, а за ними синезеленая равнина Босфора.

Немного выше Галатской башни узенькій переулокъ, выходящій въ конецъ Большой улицы Перы (какъ разъ противъ площади тоннеля), ведетъ въ **тэкіе вертящихся дервишей**. Тэкіе — мусульманскій монастырь. Онъ привлекаетъ массу туристовъ благодаря зрѣлищу религіознаго экстаза, которое можно наблюдать каждую пятницу; при пѣніи священныхъ стиховъ дервиши начинаютъ тихо покачиваться, плавныя размѣренныя движенія ихъ постепенно становятся быстрѣе,

пока, наконецъ, молящійся не приходитъ въ изступленіе, считающееся состояніемъ высшаго просвѣтлѣнія. Входъ сюда свободный, но, по обычаю, посѣтители приносятъ милостыню, отъ 5 до 10 піастровъ каждый (отъ 1 1/2 до 2 1/2 фр. или отъ 50 к. до 1 р.). Желающіе могутъ не снимать обуви, но должны быть съ непокрытой головой.

Стамбулъ. При съѣздѣ съ моста въ Стамбулъ вы видите большую мечеть **Ени-Валиде-Джами**, построенную на мѣстѣ древней Византійской церкви св. Петра и Павла, въ 1615—1665 г.г. (мечеть строилась пятьдесятъ лѣтъ). Въ стѣнахъ этой мечети и теперь еще можно видѣть остатки древнихъ украшеній и мозаики. Недалеко отъ Ени-Валиде-Джами зданіе Высокой Порты, **Сераль** и главное украшеніе Константинополя—**мечеть Айя-Софія**. Айя-Софія—чудное дѣтище Юстиніана—сильно обезображено мусульманскими пристройками; мозаика и фрески, покрывавшія стѣны, частью уничтожены, частью закрашены: исламизмъ не могъ допустить чуждыхъ ему изображеній. Софійскій храмъ—громада, имѣющая около 30 саж. въ квадратѣ и почти столько-же въ вышину. Надъ алтаремъ видно изображеніе Спасителя, по стѣнамъ просвѣчиваются слѣды инкрустаціи. Внутреннее расположеніе христіанскаго храма не соотвѣтствуетъ мусульманскимъ требованіямъ; поэтому мирабъ (алтарь) устроенъ нѣсколько вправо, въ сторонѣ, не въ соотвѣтствіи съ архитектурными линіями. По колоннамъ развѣшены щиты съ вышитыми на нихъ изреченіями изъ Корана. На одной изъ колоннъ близъ алтаря виситъ **коверъ Магомета**—одинъ изъ четырехъ, на которыхъ молился пророкъ. Тутъ-же неподалеку—выдолбленный въ видѣ широкаго жолоба кусокъ розоваго мрамора, служившій, по преданіямъ мусульманъ, **яслями**, въ которыя былъ положенъ новорожденный младенецъ Іисусъ. Изъ другихъ рѣдкостей показываютъ **свѣтящійся камень** — плиту розоватаго мрамора, флуоресцирующую въ сумеркахъ тѣхъ дней, когда была она освѣщена лучами заходящаго солнца. Интересны также **холодное окно**,—откуда въ самый жаркій день проникаетъ въ храмъ прохладное дуновеніе, и **влажная колонна**, небольшое отверстіе въ которой, подъ бронзовой облицовкой, позволяетъ ввести туда палецъ и ощутить проса-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

чивающуюся откуда-то сквозь мраморъ влагу. Какъ и большая часть мечетей, Айя-Софія заключаетъ въ себѣ нѣсколько турбе — усыпальницъ съ останками султановъ или членовъ ихъ семействъ. Усыпальницы эти пристроены, главнымъ образомъ, къ сторонѣ храма, обращенной къ Меккѣ... Внутри, по надгробнымъ мраморнымъ плитамъ, тюрбе устланы пышными коврами или многоцѣнными шалями — сандука. Въ головахъ гробницъ помѣщаютъ обыкновенно головной уборъ усопшаго, въ ногахъ—толстую восковую свѣчу.

Въ нѣсколькихъ шагахъ отъ Айя-Софіи находится Іери Батанъ-Сераль—**подземная базилика колодца Константина,** занимающая пространство, равное цѣлому кварталу, и простирающаяся почти до зданія

Константинополь. Стамбулъ и Золотой Рогъ.

Высокой Порты. Запасшись разрѣшеніемъ владѣльца (входъ въ Базилику находится во дворѣ частнаго дома), свѣчами, факеломъ, спускаются туда, опираясь руками о стѣны. Наконецъ, нога нащупываетъ вершину лѣстницы. Нужна осторожность: ступеньки покрыты слизкою грязью, расшатаны, мѣстами ихъ недостаетъ, перила отсутствуютъ! Насчитавъ шестнадцать ступеней, ощутите подъ собою окраину камня, круто склоняющагося къ водѣ. Зажгите факелъ. Надъ обширной водной поверхностью (свыше 6.000 кв. метр.), темной, но сверкающей отраженіемъ свѣта, подымается амфилада 336 колоннъ вышиною въ 12 метровъ (около 6 саж.). Колонны эти идутъ двадцатью восемью рядами, образуя двѣнадцать поперечныхъ и поддерживая своды изъ кирпича. Здѣсь ни луча дневнаго свѣта, ни звука съ земли!

Въ Константинополѣ не мало такихъ сооруженій. Между ними выдается еще **цистерна 1001 колонны**. Входъ въ нее очень удобенъ, и потому она часто посѣщается туристами. На самомъ дѣлѣ цистерна эта теперь имѣетъ лишь 224 колонны, остальныя — въ развалинахъ. Громадный резервуаръ ея вмѣщалъ когда-то 325.000 кубич. метровъ влаги — количество, достаточное для снабженія въ продолженіе 10 дней водою населенія въ 360 тысячъ душъ. При входѣ слѣва, видно отверстіе нынѣ замурованное, откуда вливалась въ резервуаръ вода. Осадки успѣли засорить водоемъ почти на половину его глубины. Цистерна теперь совершенно суха. Бѣлесоватый, разсѣянный свѣтъ свободно проникаетъ сюда сквозь отверстія, продѣланныя въ сводахъ.

Тутъ-же, рядомъ, находится: **цистерна Ѳеодосія** о 33 колоннахъ, затѣмъ—**Аркадія** о 28, **Аспариса** о 64, **Фоки** о 70, **Пантократора** о 36. Всѣ онѣ, конечно, разсчитаны были на случай продолжительной осады Константинополя. Турки обратили теперь многія крытыя цистерны въ шелкопрядильни, а открытыя — въ огороды **„чукуръ бостонъ“** (т. е. глубокій огородъ), какихъ не мало въ окрестностяхъ Константинополя. Полагаютъ, что открытыя цистерны, въ сущности, — также остатки крытыхъ, своды которыхъ разрушились.

Остатки старины ждутъ путешественника и на **Атъ - Мейданѣ** (конное ристалище), занимающемъ мѣсто ипподрома Византіи. Это большой продолговатый четыреугольникъ, обрамленный зданіями Школы ремеслъ и искусствъ и Музея янычаровъ. Въ срединѣ Атъ-Мейдана виднѣются обелискъ Ѳеодосіа, Змѣиная колонна и Пирамида-Колоссъ.

Обелискъ — розоваго сіенита, весь испещренъ гіероглифами, указывающими на его происхожденіе. Первоначально онъ былъ поставленъ въ 1600 г. до Р. Х. въ Геліополисѣ, въ Египтѣ, фараономъ Тотмосомъ. Высота его около 30 метровъ (свыше 14 саж.), ширина—2 метра (почти 1 саж.) у основанія; на своемъ нынѣшнемъ мѣстѣ онъ поставленъ въ 390 году нашей эры. Монолитъ этотъ стоитъ на четырехъ бронзовыхъ кубахъ, утвержденныхъ на мраморномъ пьедесталѣ, украшеннымъ грубо исполненными барельефами.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Змѣиная колонна также перенесена сю-

да: она была воздвигнута въ 478 г. до Р. Х. передъ храмомъ въ Дельфахъ въ память битвы при Платеѣ, гдѣ Павзаній и Аристидъ одержали знаменитую побѣду надъ персами. Колонна — изъ бронзы, доставшейся грекамъ въ добычу послѣ битвы. Колонну образуютъ три змѣи, сплетшіяся 29 кольцами каждая. Головокъ змѣй, равно какъ и треножника со статуей Аполлона, нѣкогда вѣнчавшихъ колонну, теперь не существуетъ. Вѣками отлагавшіеся наносы покрыли колонну на 4 метра, и теперь надъ уровнемъ площади она возвышается всего на 5 метровъ (немного болѣе 2 саженъ). Въ 1856 году колонна была очищена у своего подножія отъ ржавчины и наносовъ, причемъ на ней обнаружились надписи, о которыхъ упоминаютъ древніе историки; начиная отъ третьяго и до тридцати третьяго звена спирали, подъ ними начертаны имена тридцати одного греческаго города, принимавшихъ участіе въ битвахъ при Платеѣ и Саламинѣ.

Каменная громада **Пирамиды**, построенная въ концѣ X вѣка Константиномъ VII Порфиророднымъ и нѣкогда носившая горделивую надпись: „Чудо міра, соперникъ Колоссу Родоскому“ — теперь въ развалинахъ.

Сейчасъ-же за Атъ-Мейданомъ красуется **Ахмедіэ**—колоссальная мечеть, по великолѣпію и величинѣ занимающая ближайшее мѣсто послѣ Айя-Софіи. Здѣсь совершается особо торжественное моленіе въ праздники Кубанъ - Байрамъ и Мевхудъ — день рожденія Магомета. Мечеть имѣетъ 6 минаретовъ — три къ сѣверу и три къ югу, всѣ многогранной формы. Два изъ нихъ, обращенные къ Атъ-Мейдану, имѣютъ вверху по одному балкону, остальные имѣютъ по три. Эти рѣзные балкончики опираются на очень изящные карнизы и легки до того, что кажутся висящими въ воздухѣ. Мечеть имѣетъ передъ собой помѣстительный гаремъ *), окруженный портикомъ, увѣнчаннымъ сорока маленькими куполами, опирающимися на колонны изъ египетскаго гранита Въ гаремъ входятъ чрезъ прелестныя ворота арабскаго стиля. Съ середины двора, полъ стрѣльчатой аркадой шести колоннъ, струится большой фонтанъ. Съ восточной стороны — другой портикъ, съ нѣсколькими маленькими фонтанчиками, пріютившимися подъ арками изъ бѣлаго и чернаго мрамора. Особая дверь и ведущая отъ нея крытая галлерея позволяютъ Султану приблизиться верхомъ къ своей ложѣ, гдѣ онъ присутствуетъ при богослуженіи. Внутренность мечети довольно величественна.

*) Гаремомъ называется не только отведенная женщинамъ часть дома, но внутренняя часть двора мечети, гдѣ обыкновенно находятся фонтанчики для омовеній.

Главный куполъ опирается на четыре круглыхъ желобчатыхъ столба вышиной въ 31 метръ (около 13 саж.). На половинѣ ихъ высоты идетъ гладкій фризъ съ изреченіями изъ Корана. Ахмедіэ — единственная въ Стамбулѣ мечеть, планъ которой напоминаетъ фигуру греческаго креста. Стѣны мечети одѣты восточнымъ фаянсомъ, обрамляющимъ множество золоченныхъ и украшенныхъ дорогими камнями пластинъ съ именами апостоловъ Ислама. Въ историческомъ отношеніи Ахмедіэ замѣчательна тѣмъ, что въ ней былъ въ 1826 г. объявленъ указъ Махмуда II объ упраздненіи корпуса янычаровъ.

Невдалекѣ—**Малая Айя-Софія**, древняя церковь св. Сергія, какъ это явствуетъ изъ слѣдовъ надписи, сохранившейся на одной изъ стѣнъ. Сооруженная въ VI вѣкѣ, настоящимъ своимъ именемъ она обязана нѣкоторому сходству со своей великой соименницей. Малая Айя-Софія, вмѣстѣ съ Мехмедъ - паша - Джами, принадлежитъ къ древнѣйшимъ изъ сохранившихся памятниковъ византійскаго церковнаго зодчества (мечеть Мехмедъ-паши—древняя церковь св. Анастасіи—сооружена въ VIII в.).

Сераль находится на мысу, у входа въ Золотой Рогъ и состоитъ изъ трехъ частей: Садовъ, Двора Янычаровъ и Дворца съ библіотекой и сокровищницей. Двѣ первыя открыты для публики. На посѣщеніе-же Дворца требуется особое разрѣшеніе, которое получается черезъ посольства.

Обширная площадь **серальскихъ садовъ** окружена стѣной съ четыреугольными башнями по угламъ, отдѣляющей эту территорію отъ остального Стамбула. Сады разстилаются тремя террасами и изобилуютъ вѣковыми платанами и кипарисами, среди которыхъ мелькаютъ кіоски оригинальной архитектуры. Нижняя терраса интересна остатками громаднаго свода, очевидно, восточно-римскаго происхожденія. На срединѣ возвышается **Гюльхане-кіоскъ** (Павильонъ Розъ), въ которомъ султанъ Абдулъ-Меджидъ подписалъ въ 1839 г. гатти-шерифъ (манифестъ) о признаніи въ Турецкой имперіи правъ существованія иновѣрческихъ исповѣданій. Верхняя терраса вмѣщаетъ **Дворъ Янычаровъ** съ Бабигумаюномъ—воротами временъ Восточной Римской имперіи (porta Augusta). Бѣлый съ чер-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

нымъ мраморъ ихъ украшенъ зелеными колонками, вдѣланными въ стѣну. Надъ ними изъ чернаго мрамора гербъ завоевателя Константинополя—Магомета II. Немного дальше **Монетный дворъ**, почти ничѣмъ не замѣчательный. Близъ него показываютъ массивное, толстое **дерево янычаровъ**; это платанъ, до сихъ поръ живой, цвѣтущій, въ дуплѣ котораго замѣтны слѣды пламени солдатской кухни.

Въ нѣсколькихъ шагахъ отсюда — **церковь св. Ирины**. Здѣсь хранятся замѣчательные экземпляры оружія и рѣдкости, напр., наручи Тамерлана, мечъ албанскаго героя Скандербея, сабля Магомета II. Тутъ же обширная коллекція оружія разныхъ временъ и народовъ, которой позавидовалъ бы любой столичный музей. Все это, однако, хранится взаперти, никѣмъ не изслѣдованное; доступъ сюда крайне труденъ.

Во дворѣ, прилегающемъ къ храму, хранятся нѣсколько громадныхъ **саркофаговъ** античнаго зеленаго и розоваго мрамора—должно быть, съ могилъ византійскихъ императоровъ. Между ними пирамида изъ краснаго порфира, увѣнчанная крестомъ, какъ полагаютъ, съ могилы **Константина Великаго**, воздвигшаго храмъ св. Ирины въ IV вѣкѣ по Р. Х. Изъ античныхъ произведеній имѣется только голова Медузы.

Со двора Янычаровъ черезъ ворота Орта-Капу (Серединныя ворота) — входъ во внутреннія части Сераля. Изъ перваго двора двойная дверь ведетъ во второй, въ глубинѣ котораго находится **Тронная зала** или диванъ. Надъ входомъ высится башня, похожая на французскую деревенскую колокольню.

Тронная зала съ выложенными фаянсомъ стѣнами и плафонами, испещренными букетами арабесокъ, — роскошна. На серединѣ ея, занимая почти все помѣщеніе, стоитъ тронъ, имѣющій видъ дивана, осѣненный балдахиномъ. Мѣдныя, золоченныя колонки, усѣянныя драгоцѣнными камнями, поддерживаютъ послѣдній. По угламъ—золоченные шары съ лунными серпами, украшенные длинными лошадиными хвостами. Въ одной изъ стѣнъ—рѣшетчатое окно, черезъ которое когда-то султанъ выслушивалъ иностранныхъ пословъ въ тѣхъ случаяхъ, когда не удостаивалъ ихъ личной аудіенціи. Выходная дверь ведетъ въ пестрѣющій цвѣтами садъ. Въ глубинѣ его, въ особомъ кіоскѣ, помѣщается **библіотека Сераля**. Здѣсь, близъ входа, установлены рѣшетчатые ящики, заключающіе цѣнные древніе манускрипты. Тутъ же матеріалы по исторіи Османовъ, между прочимъ, генеалогическое дерево изъ портретовъ всѣхъ доселѣ царствовавшихъ предшественниковъ падишаха.

„Зала Сокровищъ“ находится въ другомъ кіоскѣ, рѣзко выдѣляющемся великолѣпными изразцами своихъ

стѣнъ. Путешественника здѣсь встрѣчаетъ окруженный свитой Хазинэ-Кегіассэ — главный хранитель сокровищъ. Принявъ изъ рукъ офицера ирадэ и произнесши краткую молитву, онъ торжественными жестами снимаетъ восковую печать съ замка колоссальныхъ дверей хранилища, приглашая васъ войти. Едва посѣтитель вступаетъ внутрь, какъ у каждаго ящика выростаютъ стражи, со скрещенными на груди руками. Было бы трудно перечислить всѣ собранныя здѣсь драгоцѣнности... Вотъ тронъ XVI столѣтія. Онъ съ богатѣйшею инкрустаціей изъ перламутра, черепахи, серебра и золота. Остроконечная верхушка балдахина оканчивается громаднымъ драгоцѣннымъ камнемъ; внутри, надъ сидѣньемъ, свѣшивается на золотой цѣпи крупный смарагдъ. Вотъ другой тронъ: онъ весь изъ золота съ инкрустаціей изъ рубиновъ, жемчуга и смарагдовъ, образующихъ мѣстами цѣлую мозаику. На тронѣ надпись на французскомъ языкѣ: „Поставленъ здѣсь въ 1514 г.; взятъ въ войну Селима противъ шаха персидскаго Измаила". Далѣе—многочисленная коллекція драгоцѣннаго, усыпаннаго золотомъ, алмазами и другими камнями оружія и сбруи, вышивки жемчугомъ по бархату, золотыя ткани, дорогія вазы, полныя внутри драгоцѣнныхъ камней, и проч.

На ряду съ предметами высокой матеріальной цѣнности, Зала сокровищъ обладаетъ историческими достопримѣчательностями и нѣкоторыми реликвіями, каковы: часть Животворящаго Креста Господня, правая рука Іоанна Крестителя...

По окончаніи осмотра, посѣтителя обыкновенно приглашаютъ въ особый павильонъ, гдѣ угощаютъ папиросами и восточными сладостями въ маленькихъ фарфоровыхъ чашечкахъ съ блюдцами, усыпанными алмазами. Послѣ краткаго отдыха въ прохладномъ кіоскѣ, васъ подводятъ къ особому павильону, въ которомъ хранятся плащъ и зеленое знамя Пророка. Немусульманамъ входъ сюда воспрещается.

Наконецъ, вы оставляете третій дворъ Сераля и вступаете въ **Цвѣточный Садъ,** возвышающійся террасою надъ самой восточной оконечностью Стамбула, — Топъ-Капу. На этомъ мысу до 1865 года стоялъ дворецъ, но послѣ сильнаго пожара онъ совершенно разобранъ и теперь на его мѣстѣ гладкая площадь. Въ

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

саду интересенъ **древній жертвенникъ**, изъ розоваго порфира и такъ называемый **Багдадскій кіоскъ** съ роскошною мебелью, крытой шелковыми тканями, быть можетъ, первѣйшими въ мірѣ. Онѣ подобраны въ удивительной гармоніи оттѣнковъ къ розовому фаянсу купола.

Немного дальше помѣщается **музей древностей,** вмѣщающій въ себѣ до 500 номеровъ, собранныхъ изъ всѣхъ прилегающихъ къ Средиземному морю странъ Востока; имѣются находки изъ вавилонской глиптотеки и два цилиндра, покрытые куническими письменами. Музей помѣщается въ Чнили-Кіоскѣ (фаянсовый дворецъ), построенномъ Мурадомъ III въ концѣ XVI столѣтія. Чнили-Кіоскъ включаетъ и нѣсколько предметовъ исключительной научной цѣнности.

Одна изъ главныхъ достопримѣчательностей Стамбула,—его знаменитый **базаръ—безестэйну**. Это почти безвыходный лабиринтъ, образующій своими улицами, уличками, проходами и перекрестками около полутораста маленькихъ кварталовъ, какъ-бы цѣлый городъ. Городъ этотъ почти никогда не видитъ солнечнаго свѣта; постройки его всѣ подъ одной громадной кровлей. Неясный, угрюмый полусвѣтъ падаетъ сверху, сквозь маленькіе куполы, усѣивающіе крышу. Каждая улица отведена особой спеціальности. Существуетъ, напримѣръ, кварталъ мѣховъ, образуемый уличкой сибирскихъ мѣховъ, и рядомъ съ ней—кавказскихъ и туркестанскихъ, кварталъ турецкой книжной торговли съ подотдѣлами арабскихъ, турецкихъ и персидскихъ манускриптовъ и т. д. Въ самой серединѣ безестэйна, за особой стѣной, находится базаръ оружія. Тутъ-же—маленькая мечеть, помѣщеніе которой ничѣмъ не отличается отъ обыкновеннаго лавочнаго. Она устлана цыновками и во внѣбогослужебное время совершенно пуста. Базаръ закрывается по вечерамъ за часъ до заката, открывается же не раньше 9 часовъ утра. Наибольшею оживленностью отличается онъ по понедѣльникамъ, вторникамъ, средамъ и четвергамъ; въ прочіе дни онъ на половину пустуетъ, такъ какъ ни христіане, ни евреи, ни магометане не торгуютъ. Вошло въ обычай при посѣщеніи безестэйна отвѣдывать **мухарабисъ**—родъ сладостей изъ риса, молока и сахара. У сѣверо-западнаго угла стараго базара успѣлъ образоваться новый—„битъ базаръ“. Это нѣчто въ родѣ восточной толкучки, здѣсь основались старьевщики, ткачи, букинисты, рѣзчики по камню и публичные писцы, тутъ же изготовляющіе дѣловыя бумаги.

Неподалеку отъ базара — прекрасная **площадь Баязида**, занимающая вершину холма; она обрамлена, съ одной стороны, мечетью того же имени, съ другой

—зданіями Сераскиріата; **Мечеть Баязидіе** построена въ 1498 г. Въ ней много колонъ—монолитовъ изъ зеленаго мрамора, яшмы и полированнаго гранита. Эту мечеть называютъ также „Голубиной мечетью", благодаря большому количеству голубей, обитающихъ подъ ея кровлей и по карнизамъ. На содержаніе этихъ птицъ изъ казны ежегодно отпускается извѣстная сумма.

Сераскиріатъ—зданіе, сооруженное всего въ 1870 году. Оно стоитъ на мѣстѣ Эски-Сераля—стараго сераля, предшественника того, о которомъ мы говорили. Тутъ интересны **монументальныя ворота**, построенныя Магометомъ II. Башня Сераскиріата почти вся изъ мрамора, она имѣетъ вверху круглую стеклянную галлерею, куда ведетъ лѣстница въ 180 ступеней. Башня служитъ теперь пожарной каланчей. Въ верхней залѣ ея такъ-же, какъ въ залѣ Галатской башни, стража устроила родъ кафе*) для туристовъ.

Упомянемъ о **мечети Шахъ-Задэ** или мечети наслѣднаго принца, построенной въ 1543 г. Сулейманомъ Великолѣпнымъ въ память его несчастнаго сына, Магомета, котораго, къ ужасному раскаянію своему, онъ принесъ къ жертву кознямъ фаворитки Роксоланы. Знатоки считаютъ эту мечеть наиболѣе яркой выразительницей древне-турецкаго стиля. Чистота отдѣлки поразительна, нѣжность и тонкость орнаментовъ безупречна. Въ восьмигранномъ **тюрбэ** того-же имени покоятся останки принца Магомета, его жены и его брата Джеганшира, также загубленнаго злой мачихой.

Надо замѣтить, что въ то время, какъ въ глазахъ европейцевъ Айя Софія и Ахмедіэ занимаютъ первое мѣсто среди константинопольскихъ мечетей, въ глазахъ турецкаго духовенства это мѣсто принадлежитъ **мечети Сулейманіэ**. „Она блескъ и радость древняго рода", какъ говорятъ турецкіе поэты. Мечеть эта, сооруженная Сулейманомъ Великолѣпнымъ, расположена посреди красивой, обсаженной кипарисами и платанами, площади.

Подъ мечетью Сулейманіэ проходитъ сѣть каналовъ, снабжающихъ водою сосѣдніе кварталы. Вѣроят-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

*) Кофе, какъ извѣстно, въ большомъ употребленіи на Востокѣ. Настоящій турецкій кофе приготовляется изъ свѣжеизжаренныхъ и свѣже-измолотыхъ зеренъ. Кипятятъ его въ небольшомъ количествѣ воды и выливаютъ цѣликомъ вмѣстѣ съ фуси (гущей) въ чашечки, въ которыхъ напитокъ и отстаивается

но, этимъ и объясняется царящая въ мечети, даже въ самые жаркіе дни, прохлада. Вокругъ мечети расположены подвѣдомственныя ей учрежденія: имареты, убѣжища для неимущихъ и учениковъ ближнихъ школъ, госпитали, три среднія школы, мекіатибъ, четыре академіи—мадарисъ, медицинская школа, библіотека, бани, семинарія и **резиденція шейхъ-уль-ислама**,—главы мусульманскаго духовенства.

Къ востоку отъ мечети—кладбища, гдѣ обращаютъ на себя вниманія два тюрбе: одно основателя мечети—Сулеймана Великолѣпнаго и его дѣтей, а другое—упомянутой выше Роксоланы. **Тюрбе Сулеймана**—восьмиугольной формы съ крытой галлереей изъ 29-ти колоннъ. Куполъ и облицованныя фаянсомъ стѣны росписаны красными и синими арабесками и блещутъ инкрустаціей изъ дорогихъ камней; среди нихъ замѣчательная имитація алмаза изъ горнаго хрусталя. **Тюрбе Роксоланы** также восьмиугольное, но гораздо проще: оно сильно обветшало и выглядитъ почти развалиной.

Вокругъ Стамбула идетъ на громадномъ протяженіи стѣна, начинающаяся отъ Золотого Рога и доходящая почти до Мраморнаго моря. На осмотръ стѣнъ изъ Перы отправляются или по желѣзной дорогѣ, или по трамваю, или же на пароходѣ, отходящемъ отъ Новаго моста въ Псаматію. Отсюда, обыкновенно, направляются къ **Мраморной Башнѣ**, для чего приходится брать челнъ. Не смотря на девятьсотъ лѣтъ своего существованія эта башня такъ же крѣпка и несокрушима, какъ и сотни лѣтъ тому назадъ, хотя часть ея основанія купается въ волнахъ. Отсюда до Еди-Куле **(Семибашенный Замокъ)** около $^3/_4$ версты. Вдоль стѣны существуетъ колесная дорога, но послѣдняя мѣстами опускается въ столь глубокіе овраги и подымается по такой крутизнѣ, что путешествіе въ экипажѣ не безопасно. До Семибашеннаго Замка туристы слѣдуютъ пѣшкомъ группой изъ нѣсколькихъ лицъ. По пути прежде всего встрѣчается **потерна** (подземный выходъ) **имени Іисуса Христа**, затѣмъ слѣды древней **башенки Іоанна Палеолога**. Немного далѣе—**Башня Романа**. Семибашенный Замокъ былъ выстроенъ завоевателемъ Константинополя Магометомъ II въ 1468 г. и въ сущности имѣлъ пять башенъ; остальныя двѣ принадлежатъ стѣнѣ Ѳеодосія II-го и составляютъ часть корпуса **Золотыхъ воротъ**, черезъ которыя проходили тріумфальныя шествія императоровъ Византіи, когда они переносили свою резиденцію въ находившійся на окраинѣ столицы Восточный дворецъ. **Золотыя ворота** нѣкогда состояли изъ трехъ проходовъ, изъ коихъ средній былъ главный. Турками про-

ходы задѣланы, быть можетъ, вслѣдствіе сохранившагося у нихъ преданія, по которому владычеству Османовъ настанетъ конецъ въ тотъ день, когда раскроются эти ворота. Главный входъ, очевидно, нѣкогда былъ украшенъ статуями, ибо и теперь видны мраморные пьедесталы, покрытые скульптурой и рѣзьбой. Изъ пяти башенъ замка три близки къ разрушенію, изъ остальныхъ одна имѣетъ еще 63 метра высоты. Съ вершины ея туристы любуются чудной панорамой устья Босфора. Немного далѣе въ стѣнѣ **ворота Еди-Куле**, продѣланные въ толщѣ шестиугольной башни. Надъ ними чуть замѣтенъ высѣченный изъ камня византійскій орелъ. Далѣе, противъ новаго греческаго госпиталя, **ворота Регіумъ**, также задѣланныя; по обѣ стороны воротъ высятся двѣ четыреугольныя башни. Далѣе мостъ о трехъ аркахъ ведетъ къ **воротамъ Силиври**. Ихъ обрамляютъ двѣ громадныя восьмиугольныя башни, изъ коихъ первая называется башней Бріенна.

Вотъ большое **турецкое кладбище**. Влѣво отъ Силиврійской дороги, которая его пересѣкаетъ, видны пять колоннъ, оканчивающихся изваянными изъ мрамора тюрбанами, съ надписью и датой 1827 г. Это—могилы, въ которыхъ погребены головы Али-паши Тебелинскаго, губернатора Янины, трехъ его сыновей и племянника, замѣшанныхъ въ заговорѣ 1821 года (возстаніе албанцевъ) и обезглавленныхъ по приказанію султана Махмуда II-го. Одинъ изъ друзей паши Али-Тебелинскаго купилъ головы казненныхъ у палача и собственноручно предалъ ихъ землѣ.

Направо отъ дороги, сейчасъ же противъ упомянутыхъ могилъ, видны остатки древняго **акведука Стратигопуло**, проводившаго въ городъ чудотворную воду источника Зоотокосъ («Жизнетворный»). Этотъ источникъ и по сегодня струится по криптамъ (подземнымъ пещерамъ) **монастыря Булукли** и впадаетъ въ цистерну, въ которой водятся странныя двухцвѣтныя красныя съ одной стороны и бурыя съ другой—рыбки. Относительно этихъ рыбокъ сохранилась слѣдующая легенда: во время послѣдняго штурма турокъ, одинъ изъ братіи монастыря былъ занятъ жареніемъ рыбъ. Вдругъ вбѣгаетъ другой монахъ съ крикомъ: „Городъ взятъ!“ — „О, я тогда повѣрю, отвѣчалъ первый, когда увижу моихъ рыбъ прыгающими со ско-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

вороды!"—И вотъ произошло чудо: рыбы, остававшіяся еще красными съ одной стороны, но уже поджаренныя, побурѣвшія съ другой, вдругъ ожили и начали прыгать съ очага на полъ. Монахи съ благоговѣніемъ стали подбирать ихъ и пускать обратно въ воду, гдѣ рыбы тотчасъ же принялись рѣзво плавать и гдѣ они плаваютъ и теперь. Ежегодно шествуютъ греки на поклоненіе въ этотъ монастырь, благочестиво пріемля окропленіе водой изъ священной цистерны.

Пройдя съ версту отъ мусульманскаго кладбища, приходятъ на небольшое христіанское, на которомъ показываютъ **„Айазма"**—другой чудесный источникъ, весьма почитаемый греками. Немного далѣе, среди двухъ высокихъ четыреугольныхъ башенъ—**ворота Мевлеви-Ханэ-Капу**. Одна изъ башенъ (въ древности она была 49-й, считая отъ моря) имѣетъ на сѣверной сторонѣ надпись, свидѣтельствующую, что въ былыя времена она носила имя Башни Константина. По ту и другую сторону прохода виднѣются по шести розово-мраморныхъ колоннъ, вдѣланныхъ въ стѣну.

Начиная отъ этихъ воротъ и далѣе до Топъ-Капу стѣны сохранились хорошо. На этомъ участкѣ насчитываютъ четырнадцать башенъ и восемь башенокъ, изъ коихъ шесть квадратныхъ и двѣ шестиугольныхъ.

Пройдя Мевлеви-Ханэ-Капу, вы приблизитєсь къ **монастырю вертящихся дервишей**.

Въ мѣстности, прилегающей къ Андріанопольскимъ воротамъ, интересна мечеть **Кахріэ-Джами**. Это Кора—древній монастырь, о которомъ упоминаютъ еще историки III вѣка. Недавно въ притворѣ храма обнаружены удивительныя мозаики, существованія которыхъ никто не подозрѣвалъ. Таковы—прекрасныя изображенія Христа, святыхъ, сцены изъ Евангелія: умноженіе хлѣбовъ, бракъ въ Каннѣ, Иродъ и его совѣтъ, воскрешеніе Лазаря, Рождество Христово, Возвѣщеніе пастухамъ, Введеніе во храмъ, посѣщеніе Св. Дѣвою Анны, на озерѣ Назаретскомъ и многія другія. Интереснѣе всего, что всѣ эти мозаики сохранились въ самомъ лучшемъ видѣ и свидѣтельствуютъ о несомнѣнно большомъ талантѣ ихъ творца. Живопись и гармонія красокъ поразительны; чистота рисунка, удивительная отдѣлка аксессуаровъ останавливаютъ на себѣ вниманіе знатоковъ. Все это заставляетъ думать, что стѣны самой мечети внутри были отдѣланы такой же тонкой мозаикой, впослѣдствіи закрашенной или уничтоженной. На куполѣ маленькой капеллы, стоящей о бокъ съ мечетью, сохранились слѣды фресокъ. Къ сожалѣнію, эти послѣднія ничѣмъ не напоминаютъ высокой художественности вышеупомянутыхъ работъ.

Въ Стамбулѣ сохранился уголокъ, населенный почти исключительно греками. Это—**Фонаръ**. Здѣсь послѣ взятія Константинополя столпились вокругъ патріарха семейства наиболѣе богатыхъ и вліятельныхъ византійцевъ. Побѣдители оставили имъ жизнь и частью имущество. Впослѣдствіи потомки послѣднихъ византійцевъ дали Турціи многихъ государственныхъ людей, а Молдо-Валахіи—нѣсколько династій господарей. Въ послѣднее время фонаріоты потеряли свое вліяніе, какъ и Фанаръ свою оживленность: многія аристократическія греческія фамиліи переселились отсюда на высоты Перы.

Имя свое Фонаръ получилъ отъ того, что въ суетѣ пораженій торопились его укрѣпить и работали не только днемъ, но и ночью при свѣтѣ фонарей. Кварталъ этотъ отличается своей чистотой: дома его ничѣмъ не напоминаютъ мусульманскихъ. Въ особой оградѣ, среди тѣнистаго сада, находится **Патріаршій дворецъ и церковь св. Георгія**. Недалеко отсюда, въ древнемъ обиталищѣ князей Кантакузенъ, господарей Валашскихъ, расположились монастырь и церковь; это—**Викаріатъ Гроба Господня.** Тутъ же помѣщаются двѣ среднія школы: одна, учрежденная Іерусалимскимъ патріархомъ Кирилломъ II, другая—патріархомъ Іоакимомъ II Константинопольскимъ. Немного далѣе видны развалины какого-то зданія. Тамъ была въ минувшіе дни знаменитая **библіотека Византіи.**

Пріѣзжіе въ Константинополь всегда интересуются **церемоніей Селямлика**. Эта церемонія совершается каждую пятницу, между полуднемъ и часомъ. Одѣтый въ стамбулинъ—черный сюртукъ съ короткимъ воротникомъ, въ фескѣ, безъ всякихъ отличительныхъ знаковъ своего достоинства, султанъ между двумя рядами сановниковъ въ полной формѣ и стоящихъ шпалерами войскъ при оружіи пріѣзжаетъ въ одну изъ городскихъ мечетей. За нимъ обыкновенно слѣдуютъ еще двѣ-три закрытыя кареты съ дамами гарема, принцами крови и высшими чинами двора. Сыновья Султана выѣзжаютъ верхомъ. Послѣ молитвы султанъ возвращается изъ мечети обратно во дворецъ въ открытомъ экипажѣ. Церемоніи предшествуетъ парадъ; войска съ музыкою проходятъ церемоніальн. маршемъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Скутари раскинулся на азіатскомъ берегу сейчасъ-же противъ Галаты; однако, паро-

ходы въ Скутари отходятъ отъ новаго моста (ведущаго въ Стамбулъ). Проѣздъ въ I классѣ стоитъ 50 пара (около 10 коп.), во II классѣ—30 пара (6 коп.). Городъ, расположенный амфитеатромъ на холмѣ, очень красивъ издали, вблизи же онъ хуже Стамбула: улицы узки, въ выбоинахъ, извилисты, запыленные дома окрашены въ грязно-красную краску. Въ 1872 году городъ выгорѣлъ; возставъ изъ развалинъ онъ не сдѣлался лучше. Въ Скутари масса старинныхъ мечетей, есть зданіе типографіи, первой по времени основанія въ турецкой имперіи (1723 года); есть кладбище, куда привозятъ хоронить многихъ богатыхъ турокъ, даже изъ за границы. Среди множества роскошныхъ гробницъ, красуется близъ перекрестка, куда сходятся всѣ аллеи кладбища, портикъ изъ шести бѣломраморныхъ колоннъ, увѣнчанныхъ куполовидной крышей. Подъ этимъ портикомъ погребена любимая лошадь султана Махмуда II.

Гора Булгурлу привлекаетъ массу туристовъ, благодаря открывающемуся съ нея широкому виду. Вершина горы достигаетъ 240 метровъ (110 саж.) надъ уровнемъ моря; гора покрыта буками и вѣчно зеленѣющими туями; по склонамъ растетъ чудный виноградъ — Чаушъ-юзюмъ, въ большомъ количествѣ поглощаемый рынкомъ Константинополя. Съ горы Булгурлу одновременно видно Мраморное море и весь Босфоръ, до самаго входа въ Черное море. Отправляющимся на Булгурлу слѣдуетъ имѣть съ собой провизію для завтрака, такъ какъ тамъ не достанете ничего, кромѣ воды, въ изобиліи струящейся изъ кристальнаго холоднаго ключа у деревни Булгурлукіой.

Отсюда туристы, обыкновенно, отправляются въ **монастырь ревущихъ дервишей**. Моленіе ихъ происходитъ въ 2 часа пополудни; входъ свободный, особыя мѣста приготовлены для иностранцевъ. При выходѣ принято давать милостыню отъ 5 до 10 піастровъ съ особы (отъ 50 к. до 1 р.). Снимать обувь не обязательно, но слѣдуетъ быть съ непокрытой головой. Тэке ревущихъ дервишей занимаетъ скромный деревянный домъ, отличающійся отъ прочихъ лишь изображеніемъ сіяющаго солнца надъ главнымъ входомъ. Строенія выходятъ въ садъ, за которымъ виднѣется небольшое кладбище. На стѣнахъ зала висятъ щиты съ вышитыми на нихъ стихами изъ Корана. Близъ мираба сидитъ на корточкахъ имамъ со стариками, передъ ними рядами дервиши, повторяющіе въ унисонъ своеобразный припѣвъ, при этомъ они качаютъ въ тактъ головами; вскорѣ начинается общее моленіе. Слышавшіе его надолго сохраняютъ воспоминаніе... объ одновременно раздающихся десяткахъ разнохарактерныхъ звуковъ.

Сады Перы. О Перѣ мы уже упоминали ранѣе. Почти въ центрѣ Перы находится городской садъ, Въ саду два театра, лѣтній и зимній. Съ садовой террасы открывается видъ на Золотой Рогъ. Подъ густыми, тѣнистыми аллеями сада по вечерамъ собирается высшее общество Перы. Плата за входъ—1 піастръ (около 25 сантимовъ или 8 коп.).

Въ концѣ бульвара, служащаго продолженіемъ улицы Перы къ сѣверу, бокъ-обокъ съ мусульманскимъ кладбищемъ раскинулся одноименный съ первымъ городской садъ, по обыденному называемый **Таксимъ**. Онъ оканчивается террасой съ очаровательнымъ видомъ на Босфоръ и Долма-Бахче. Тутъ тоже имѣется зданіе театра. Садъ Таксимъ, быть можетъ, вслѣдствіе нѣкоторой отдаленности его, посѣщается публикой меньше, чѣмъ первый.

Сейчасъ за садомъ Таксимъ расположено **армянское кладбище**. Надгробные камни его покрыты изваяніями предметовъ, характеризующихъ лицъ, тамъ погребенныхъ. Вотъ изображеніе торговаго баланса съ подведенными итогами: это могила коммерсанта... Вотъ развернутая книга съ сидящей въ задумчивой позѣ совой; она вѣнчаетъ мѣсто послѣдняго упокоенія школьнаго учителя.—Сейчасъ же за Чичли (недалеко отъ сада Таксимъ) до деревни Кара-Агаждъ, расположенной на берегу Золотого Рога, тянется прелестная долина. На протяженіи почти 5 верстъ слѣдуетъ непрерывный рядъ роскошнѣйшихъ дачъ разнообразной архитектуры. Кокетливые мостики, перекинутые надъ свѣтлыми водами Кіагада, оживляютъ ландшафтъ. Предъ вами знаменитая **долина прѣсныхъ водъ Европы** (Eaux douces d'Europe). Проѣхать сюда можно или отъ Чичли сухопутьемъ, или же на пароходахъ, курсирующихъ по Золотому Рогу и Босфору, между Кадикіоемъ (на азіатскомъ берегу) и Кара-Агаджемъ. Пароходы отходятъ отъ Новаго моста (изъ Галаты въ Стамбулъ). Рейсъ продолжается часъ съ четвертью и стоитъ 50 пара, т. е. $1^1/_4$ піастра (10 коп.). У Кара-Агаджа не трудно раздобыть каикъ. Прогулка на каикѣ занимаетъ отъ $1^1/_2$ до $1^3/_4$ ч., причемъ за двухвесельный каикъ платятъ отъ 15 до 20 піастровъ (отъ 4 до 5 франковъ и отъ 1 р. 20 к. до 1 р. 60 к.). За четырехвесельный плата до 30 піастровъ (до $7^1/_2$ франк.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

или 2 р. 50 к.). Сухопутьемъ, въ каретѣ, поѣздка занимаетъ около 45 минутъ и оплачивается отъ 15 до 25 піастровъ за часъ (отъ 3 до 4 фр. или отъ 1 р. 50 к. до 2 р.). Верхомъ платятъ 5, 10 и 15 піастровъ, смотря по достоинству лошади, т. е. отъ 1 до 4 фр. или отъ 50 к. до 1 р. 50 к. за часъ.

Принцевы острова тѣсной группой расположены у сѣверо-восточнаго побережья Мраморнаго моря. Нѣкогда на нихъ процвѣтали многочисленные монастыри. Въ періодъ византійской эпохи острова служили частью лѣтней резиденціей, частью мѣстомъ ссылки принцевъ и принцессъ. Населеніе острововъ почти исключительно греческое. Острововъ всего девять: четыре большихъ и пять маленькихъ. Послѣдніе мало посѣщаются, на первыхъ же множество дачъ. **Островъ Проти**—горный массивъ, оканчивающійся къ западу обрывами ярко красныхъ скалъ, а къ сѣверу мягкими зелеными покатостями. Островъ пустыненъ; печально выглядятъ развалины двухъ его монастырей. Въ одномъ изъ нихъ умеръ, свергнутый съ престола, Михаилъ Рангабе. Тутъ же собственными сыновьями былъ заточенъ императоръ Романъ Лекапеносъ... Другой монастырь, построенный Романомъ Діогеномъ на самомъ возвышенномъ пунктѣ острова, служилъ тюрьмой для Романа Лекапеноса. Здѣсь же былъ преданъ землѣ обезображенный и обезглавленный трупъ императора Льва Армянина. Левъ Фока и его сынъ Никифоръ, возмутившіеся противъ Іоанна Цимисхія, были также сосланы на этотъ островъ.—Островъ **Антигони** имѣетъ форму усѣченнаго конуса съ волнистыми скатами. Въ западной части его—небольшой скалистый мысъ. Въ деревнѣ того же имени интересна древняя церковь Св. Іоанна Крестителя, построенная Императрицей Ѳеодорой въ 642 году послѣ смерти ея супруга, Ѳеофила Иконоборца, на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ находилась подземная тюрьма, въ которой былъ въ теченіе семи лѣтъ вмѣстѣ съ двумя разбойниками заточенъ мученикъ Меѳодій. На Антигони—два монастыря: св. Георгія и Преображенія. Послѣдній возобновленъ въ 1869 г.; онъ занимаетъ мѣсто древняго монастыря, построеннаго въ концѣ IX вѣка Василіемъ Македонянином. Императоръ Романъ Лекапеносъ заточилъ сюда Стефана Учителя, а Константинъ Порфирородный—Стефана, сына Лекапеноса.—**Островъ Халки**—мѣдный; въ древности здѣсь былъ мѣдный рудникъ и плавильня (слѣды ихъ видны еще и теперь на берегу). Турки называютъ островъ Гейбели. На Халки два или три холма, изъ которыхъ два большіе отдѣлены отъ меньшаго глубокой долиной. У прибрежной деревни туристы любуются удивительной прозрачностью мор-

скихъ струй. Напротивъ пристани находится церковь св. Николая, привлекающая вниманіе высокой многогранной колокольней, съ окнами въ каждомъ этажѣ. Въ этой церкви покоится прахъ патріарха Константинопольскаго, Самуила I. Тутъ же у пристани нѣсколько большихъ зданій, среди которыхъ возвышается минаретъ. Это турецкая морская школа, построенная въ 1866 году. Неподалеку—монастырь святого Георгія, состоявшій въ вѣдѣніи архіепископа халкидонскаго и переданный около ста лѣтъ тому назадъ патріархомъ Константинопольскимъ, Іоанникіемъ Караджей, монахамъ Гроба Господня въ Іерусалимѣ, которымъ монастырь принадлежитъ и теперь. На островѣ имѣется еще одинъ монастырь, славящійся своей древностью, это—монастырь Папагія, построенный Іоанномъ Палеологомъ и женой его Маріей Комненъ. Въ 1837 году при немъ учреждено Коммерческое училище. Къ сѣверу отъ главнаго входа въ этотъ монастырь находится могила сэра Эдуарда Бертона, бывшаго англійскимъ посланникомъ при Мурадѣ III и Мехмедѣ III и умершаго въ 1598 году. Наконецъ, на Халки есть еще третій монастырь—Св. Троицы, основанный Ѳотіемъ, патріархомъ Константинопольскимъ, провозгласившимъ т. н. Великое Раздѣленіе церквей въ 857 г. Въ 1844 г. при монастырѣ учреждена семинарія.—Между Антигони и Халки изъ моря возстаетъ небольшой пустынный **островокъ Пита**, къ югу-востоку отъ Принкипо—**островъ Антеробинтосъ** или **Теребинтосъ**. На этотъ островокъ въ 945 году былъ сосланъ возставшій противъ отца Константинъ, сынъ императора Романа Лекапеноса. Сюда же, по приказу императора Андроника, былъ въ 1184 году сосланъ патріархъ Константинопольскій, Ѳеодосій, построившій тутъ монастырь, развалины котораго видны до сихъ поръ. Къ югу отъ Антеробинтоса расположенъ совершенно безплодный и пустынный **островокъ Неандръ**. Онъ служитъ для пастьбы скота. **Островокъ Оксіа** лежитъ къ юго-западу отъ Проти. Названіе свое—„остроконечный“—онъ получилъ отъ формы своихъ скалъ. Здѣсь имѣются развалины древняго монастыря св. Михаила; сохранились также полузанесенныя обломками цистерны. Въ развалинахъ и расщелинахъ прибрежныхъ скалъ водятся тысячи чаекъ. **Островъ Плати** (блюдо) получилъ названіе отъ сходства своихъ очертаній съ блюдомъ; онъ лежитъ къ югу-западу отъ Антигони, безплоденъ и необитаемъ. Несмотря на это, сэръ Генри Бульверъ, бывшій англійскимъ посланникомъ въ Константинополѣ, построилъ на Плати блестящій дворецъ, проданный имъ затѣмъ Египетскому вице-королю. Дворецъ этотъ теперь заброшенъ и разрушается. У вос-

точнаго берега острова находится маленькій портъ, близъ котораго видны развалины зданій, служившихъ для помѣщенія стражи, караулившей сосланныхъ сюда узниковъ. Невдалекѣ можно замѣтить также развалины древней церкви сорока мучениковъ, построенной въ 860 году патріархомъ Игнатіемъ Рангабе. Посреди острова еще сохранились древнія византійскія тюрьмы. Онѣ всѣ сводчатыя, подземныя. Здѣсь были въ заточеніи нѣкоторыя важныя лица. Такъ въ царствованіе Константина VII здѣсь заключенъ былъ Пруссіаносъ, ученый, осмѣлившійся вступить въ споръ съ вліятельнымъ патриціемъ Василіемъ. Обстоятельства затѣмъ перемѣнились и послѣдній самъ попалъ въ ссылку на Оксію. Въ царствованіе Зои и Михаила Пафлагонянина на Плати былъ заточенъ въ 1034 году патрицій Константинъ Дилассиносъ, порицавшій возведеніе на тронъ Михаила, бывшаго Константинопольскаго мѣнялы.

Принкипо, самый большой изъ Принцевыхъ острововъ, привлекаетъ наибольшее вниманіе туристовъ. Здѣсь всегда можно найти хорошій экипажъ, верховыхъ лошадей и ословъ. Плата за проѣздъ очень измѣнчива; за поѣздку въ монастырь и обратно обыкновенно платятъ по 40 піастровъ (3—4 рубля—10 фр.) за коляску, 20—30 піастровъ за верховую лошадь и 10—15 піастровъ (1 р. 20 к.) за осла. Приходится давать и бакшишъ. На Принкипо двѣ гостинницы: отель Джіакомо и отель Калипсо. Два высокихъ остроконечныхъ холма, раздѣленныхъ глубокою сѣдловиною, достаточно разнообразятъ поверхность Принкипо. Береговая линія Принкипо равна 3 километрамъ (около 7 верстъ). Берегъ очень удобенъ для морскихъ купаній. Городъ Принкипо раскинулся амфитеатромъ. Онъ состоитъ изъ виллъ, окруженныхъ роскошными садами. Виды великолѣпные, особенно съ террасъ упомянутыхъ отелей. Уже съ морского берега замѣтны **развалины монастыря**, основаннаго при Юстиніанѣ и перестроеннаго императрицей Ириной. Свергнутая съ престола Никифоромъ, Ирина была сослана въ монастырь Каммараи, затѣмъ переведена въ Лесбосъ (нынѣ Метелинъ, одинъ изъ острововъ Архипелага), гдѣ умерла въ 833 году. Тѣло ея было перевезено на Принкипо и предано землѣ въ возобновленномъ ею монастырѣ. Въ свою

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

очередь, и другая императрица Ирина связала свое имя съ этимъ островомъ. Это—Ирина, вдова Льва IV. Управляя государствомъ вмѣсто своего малолѣтняго сына Константина, она свергла его съ престола: этаже безсердечная мать приказала запереть дочку въ монастырь Каммараи. Злополучная Евфросинія не избѣгла бы тамъ ужасной смерти, если бы не Императоръ Михаилъ Бега, который освободилъ ее вскорѣ и обвѣнчался съ ней. Здѣсь же, по приказу Михаила Калафата, была заключена свергнутая съ престола императрица Зоя, дочь Константина Порфиророднаго. Въ позднѣйшую эпоху въ этотъ же монастырь императоръ Михаилъ Дука сослалъ Анну Делассино, дочь Алексѣя Комнена. Дѣти ея должны были раздѣлить участь матери. Подъ развалинами монастыря Каммараи турками открыты были жилы желѣзной руды. Нѣкоторое время рудникъ разрабатывался, но потомъ почему-то былъ оставленъ. Близъ Каммараи видны развалины башни, построенной Алексѣемъ Апокаушемъ, чтобы обезпечить себѣ убѣжище на случай нужды; онъ построилъ еще двѣ такихъ же башни,—одну къ сѣверу отъ города, другую въ мѣстности такъ называемой „Катопигади“ (нижній колодецъ). Монастырь Св. Николая—древняго происхожденія. Церковь его въ прежнія времена была приходскою для деревни Каріа, разрушенной въ XVI столѣтіи. Монастырь Преображенія или Христосъ, расположенный на склонѣ сѣвернаго холма, среди еловаго лѣса,—построенъ въ концѣ XVI столѣтія. Въ монастырской церкви покоится прахъ Хрисанѳа, патріарха Константинопольскаго. Монастырь св. Георгія состоитъ изъ нѣсколькихъ зданій, часть которыхъ отведена подъ домъ душевнобольныхъ. Онъ расположенъ въ самой возвышенной части острова среди груды дикихъ, но живописныхъ скалъ. Надежда на чудесное исцѣленіе привлекаетъ къ мѣстнымъ святынямъ массу паломниковъ. Кромѣ указанныхъ достопримѣчательностей, на Принкипо интересны еще развалины древняго укрѣпленія, разрушеннаго адмираломъ Болтъ-Оглу во время осады Константинополя. Пароходы между Принцевыми островами и Константинополемъ во время сезона совершаютъ въ будни по шести рейсовъ въ день (въ воскресенье восемь). Проѣздъ съ Принкипо въ Константинополь въ первомъ классѣ стоитъ 4 піастра (32 коп.—1 фр.), во второмъ—$2^1/_2$ (20 к.—65 с.). Константинопольскіе пароходы пристаютъ лишь къ четыремъ большимъ островамъ, т. е. къ Проти, Антигони, Халки и Принкипо. Для поѣздки на другіе острова приходится брать лодку за плату—по соглашенію.

Варна, Бургасъ, Аѳонъ и Салоники.

Рейсы пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли служатъ удобнымъ путемъ для поѣздокъ на Востокъ: Въ Болгарію (черезъ Варну или Бургасъ), на Аѳонъ, въ Грецію (черезъ Пирей въ Аѳины), въ Іерусалимъ черезъ Яффу и въ Египетъ—Александрію и Каиръ.

Сообщеніе съ болгарскими портами поддерживается пароходами Болгарско-Македонской и Сирійской линіи; эти же пароходы совершаютъ одинъ разъ въ двѣ недѣли правильные рейсы на Аѳонъ.

Варна—довольно старинный городъ (съ VI вѣка до Рождества Христова по словамъ Иречека). Въ древности самостоятельная греческая колонія „Одессусъ", упоминаемая въ лѣтописяхъ V вѣка по Р. Х., безопасный портъ на Черномъ морѣ и весьма оживленный городъ. По своему положенію Варна была центромъ историческаго пятиградья (пентаполисъ): Кюстенджи, Месеврія, Манколія, Сизополь и Варна.—Отмѣчено, что на 18 году царствованія Юстиніана (540 году) Варна какъ и Балчикъ были залиты моремъ пространствомъ на 4 мили къ сушѣ. Въ 1444 году подъ Варной погибъ польскій король Владиславъ IV, прибывшій съ цѣлью изгнать турокъ изъ Европы.

Сильная крѣпость, Варна играла большую военную роль въ сраженіяхъ между Россіей и Турціей—какъ важный уголъ знаменитаго четыреугольника Рущукъ – Силистрія—Варна—Шумла. Въ 1828 году Варна выдержала цѣлыхъ три мѣсяца наступленіе русскихъ. Во время Крымской войны Варна была базой для соединеннаго флота. Позже Варна согласно Берлинскаго договора (1878 г.) должна была срыть свои сильныя укрѣпленія. Благодаря своему географическому положенію, еще въ древнія времена Варна былъ значительнымъ торговымъ городомъ. Старыя Римскія дороги

(пути) связывали ее съ Никополемъ на Дунаѣ, внутренними и крайбрежными морскими городами.

Первое свѣдѣніе о морской торговлѣ Варны имѣется съ 1278 года. Главными предметами ввоза и вывоза были тѣ же что и въ настоящее время. Вывозъ: пшеница, рожь, всякаго рода зерно, перецъ, скотъ, кожи, сыръ, воскъ, лѣсъ, а нынѣ и простое сукно (шаякъ), яйца, птица и табакъ.

Ввозъ: шерсть, льняная и бумажная ткань, пряжа, шелкъ, мануфактурные, галантерейные и колоніальные товары, химическія производства, разныя масла, металлическія издѣлія, спиртъ, кожи, стеклянныя издѣлія, желѣзо, цементъ, уголь, рогатый скотъ, соленая рыба, икра, деревянныя издѣлія, лѣсъ, ободья и проч., которые изъ Варны распространяются по всей Болгаріи.

Народонаселеніе Варны достигаетъ въ настоящее время 40000 человѣкъ, изъ коихъ половину составляютъ болгары, 4500 человѣкъ турокъ, 4520 грековъ, 4.300 армянъ, 1400 гагаузовъ - потомки древнихъ „кумановъ", говорящіе по турецки, но отрицающіе исламъ и исповѣдующіе православіе, 840 татаръ; остальное народонаселеніе составляютъ: нѣмцы, итальянцы, русскіе, румыны, чехи, венгерцы, евреи, цыгане и др.

Въ виду того, что промышленность Болгаріи, страны сравнительно молодой, находится еще въ зачаточномъ состояніи, Варна какъ безусловно лучшій портъ болгарскаго побережья, имѣющій блестящую будущность въ торговомъ отношеніи, заслуживаетъ особаго вниманія коммерсантовъ.

Изъ заводской и торговой промышленности слѣдуетъ отмѣтить: пивной заводъ „Галата", бумаго-прядильный заводъ „Князь Борисъ", мельница Акц. Ов-ва „Сила", мельница Агалиди, маслобойный зоводъ г. Мушанова, кожевенный заводъ „Домусчіевъ и Цвѣтковъ", мыловаренный заводъ Тони Петровъ и К⁰, механическій заводъ „Болгарія" и др.

Изъ прилегающихъ къ Варнѣ пунктовъ слѣдуетъ отмѣтить какъ важный промышленный раіонъ — Девненское озеро съ массой водяныхъ мельницъ, которыхъ считая вмѣстѣ съ находящимися въ округѣ, насчитывается 98 съ 145 жерновами. Кромѣ этихъ мельницъ имѣются еще паровыя мельницы „Н. Енчевъ и К⁰",

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

„Д. К. Поповъ и К⁰“, „Илья Шотовъ“, „Килиндровъ и Георгіандисъ“ и др.

Вблизи Варны на 7 километрѣ на берегу Чернаго моря находится дворецъ „Евксиноградъ“, лѣтняя резиденція царя Болгарскаго, съ прекраснымъ паркомъ.

Въ 16 километрахъ отъ Варны за селомъ „Кестричъ“ находится древній (до Р. Х.) храмъ, высѣченный въ скалѣ на 160 метровой вышинѣ надъ уровнемъ моря, называемый „Аладжа—Монастырь“, находящійся подъ попеченіемъ Варненскаго археологическаго Общества, предсѣдателемъ котораго состоитъ профессоръ г. Германъ Шкорнилъ, трудами котораго и его брата Карла Шкорниля здѣсь собраны рѣдкіе предметы старины и основанъ музей, въ которомъ хранятся очень цѣнные и рѣдкіе археологическіе предметы, найденные при раскопкахъ какъ въ Варнѣ, такъ и окружности.

Лѣтомъ морскія купанья превращаютъ Варну въ шумный и пріятный курортъ и сюда съѣзжается на лѣто до 10—15 т. человѣкъ гостей, для пользованія прекрасными морскими купаніями и мягкимъ климатомъ изъ всей Болгаріи и Румыніи.

Варна соединена прямой сѣтью желѣзной дороги съ Софіей (время пути 13—14 часовъ) и Рущукомъ (7 часовъ).

Прямое сообщеніе чрезъ Софію съ Бѣлградомъ и Вѣной.

Лучшія гостинницы въ городѣ „Коммерсіяль“, „Парижъ“, „Москва“, „Россія“ съ хорошими кухнями.

Цѣна за номеръ отъ 2 до 10 франковъ въ сутки.

Извощики въ одинъ конецъ по таксѣ 1 франкъ, въ часъ 2 франка, отъ пристани до Евксиноградa 8 франковъ (большей частью по соглашенію).

Отходъ пассажирскихъ поѣздовъ изъ Варны въ Софію въ 8 часовъ утра и 3 часа пополудни.

Черезъ Варну ежегодно совершается громадное движеніе болгарскихъ огородниковъ, пріѣзжающихъ въ Россію на полевыя работы; изъ Варны въ Одессу движеніе это начинается ранней весной, а въ обратномъ направленіи — поздней осенью.

Бургасъ—второй портъ Болгарскаго Царства, расположенъ въ глубинѣ Бургасскаго залива. По обѣимъ сторонамъ его находятся лиманы: западный—Ваякіовскій и сѣверный —Атанаскіовскій; послѣдній обращенъ одной русской компаніей въ довольно обширные соляные промыслы съ ежегодной добычей соли до 6.000.000 килограммовъ.

До русско-турецкой войны 1877—78 г.г. Бургасъ былъ извѣстенъ какъ небольшой городокъ съ населеніемъ въ 5—6 тысячъ человѣкъ, но послѣ освобожде-

нія Болгаріи число жителей его стало быстро увеличиваться, а вмѣстѣ съ тѣмъ начала развиваться и торговля города.

Въ 1891 году Бургасъ былъ соединенъ желѣзной дорогой со ст. „Тырново-Сеймекъ", лежащей на линіи Константинополь—Филиппополь—Софія—Вѣна, а въ 1895 году Болгарское правительство приступило къ сооруженію въ немъ порта, который и былъ законченъ въ 1900 году.

Однако, не смотря на столь выгодное положеніе города, торговые обороты Бургаса не достигли на первыхъ порахъ широкаго развитія благодаря тому обстоятельству, что изъ всей желѣзнодорожной линіи Бургасъ-Тырново только участокъ Бургасъ-Ямполь, протяженіемъ въ 100 километровъ, принадлежалъ правительству, остальная же часть линіи, проходящая по Южной Болгаріи, находилась въ рукахъ иностранной компаніи, которая и отвлекала многочисленные грузы для вывоза черезъ также принадлежащую ей вторую линію на Дедеагачъ, оставляя Бургасу лишь незначительные зерновые грузы изъ прилегающихъ къ нему мѣстностей.

Неоднократныя попытки Болгарскаго правительства выкупить у иностранцевъ желѣзнодорожную линію Бургасъ-Тырново долго не имѣли успѣха, но въ 1908 году, одновременно съ провозглашеніемъ независимости Болгаріи, линія эта была наконецъ пріобрѣтена въ полную собственность и теперь она всецѣло обслуживаетъ Бургасскій портъ, подвозя къ нему грузы со всего южнаго раіона страны.

Населеніе Бургаса, достигающее 15000 человѣкъ, составляютъ болгары, греки, турки, армяне и евреи. Торговля города заключается въ ежегодномъ вывозѣ 120.000 килограммовъ зерна и другихъ продуктовъ, какъ напр., муки, кожъ, табака, шаяка, идущихъ главнымъ образомъ въ Турцію. Ввозъ же состоитъ изъ колоніальныхъ товаровъ, мануфактуры, кожевенныхъ и металлическихъ издѣлій. Общій оборотъ торговли Бургаса исчисляется въ среднемъ въ 160.000.000 килограммовъ на сумму 35.000.000 франк., изъ коихъ на долю вывоза приходится до 145.000.000 килограммовъ на сумму въ 25.000.000 франковъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Заводовъ и фабрикъ въ Бургасѣ нѣтъ; имѣется только одна

паровая мельница, отправляющая муку въ Турцію, Грецію и Сирію.

При входѣ парохода въ Бургасскій заливъ на правой сторонѣ его видны небольшіе города: **Месемврія** и **Анхіало**, а на лѣвой—**Созополь**. Жители этихъ городовъ, греки, занимаются винодѣліемъ и рыболовствомъ. Въ Анхіало, кромѣ того, устроены соляные промыслы, приносящіе хорошій доходъ.

Въ 14-ти километрахъ отъ Бургаса находятся теплые источники „Лыджа", посѣщаемые городской публикой въ лѣтнее время; при нихъ выстроена гостинница съ 32 номерами и общій бассейнъ для купанія. Къ сожалѣнію, источники не достаточно хорошо обставлены, а потому и не могутъ представить пріѣзжимъ необходимыхъ удобствъ.

Аѳонъ. Движеніе на Аѳонъ и въ Іерусалимъ, привлекающее массу паломниковъ, совершается, главнымъ образомъ, два раза въ годъ: передъ Рождествомъ и особенно передъ Пасхой. Движеніе въ Іерусалимъ значительно превосходитъ Аѳонское. Въ Одессѣ, черезъ которую совершается движеніе на Востокъ, существуютъ для паломниковъ обширныя и вполнѣ благоустроенныя подворья Аѳонскихъ монастырей, расположенныя близъ вокзала Юго-Западныхъ желѣзныхъ горогъ (на Новорыбной и Пушкинской улицахъ) въ новыхъ, недавно выстроенныхъ монастырскихъ зданіяхъ.

Монастыри св. Аѳона имѣютъ благоустроенныя подворья и въ Константинополѣ, гдѣ монахи радушно встрѣчаютъ русскихъ богомольцевъ, обыкновенно теряющихся въ своеобразной обстановкѣ турецкой столицы.

Весь морской путь отъ Одессы до Аѳона продолжается 4 сутокъ, съ заходомъ въ болгарскіе порты Варну и Бургасъ, въ Константинополь и Дарданеллы.

Пароходъ прибываетъ на Аѳонъ на другой день по выходѣ изъ Константинополя и останавливается въ заливѣ Монте Санто (Эгейское море) на рейдѣ у **Дафнэ** — гавани Аѳона. Переѣздъ на берегъ 40 к. Въ Дафнэ есть небольшое убѣжище для ночлега богомольцевъ. Изъ Дафнэ богомольцы слѣдуютъ въ монастыри пѣшкомъ или на мулахъ.

Вся мѣстность Аѳона заселена исключительно одними монахами, нашедшими здѣсь себѣ убѣжище со временъ римскихъ гоненій на христіанъ и паденія Византійской имперіи. Во всѣ періоды исторіи, начиная съ древнѣйшихъ и кончая періодомъ нашихъ дней, Аѳонъ былъ предметомъ особаго почитанія со стороны не только христіанскаго, но и остального міра. Многочисленныя привиллегіи предоставлялись ему византій-

скими императорами, королями, патріархами, папами, славянскими князьями и даже турецкими султанами.

Аѳонъ по своему возвышенному положенію на сѣверномъ мысѣ Халкидонскаго полуострова у входа въ Дарданелльскій проливъ заслуживаетъ названіе Акрополя или грандіознаго маяка всего Македонскаго побережья; нерѣдко называютъ его также Гибралтаромъ этой мѣстности. Конецъ мыса, точно одинокій исполинъ, поднимается къ небу на высоту 1953 метровъ; здѣсь наивысшая точка—вершина Аѳона, гдѣ въ древности находилась статуя Юпитера. Съ этой же вершины, по существующимъ преданьямъ, греки извѣстили родину о взятіи Трои. О подводные камни Аѳона разбился флотъ персовъ, которые, желая вторично достичь береговъ Греціи уже на новыхъ корабляхъ, вынуждены были прорѣзать существующій до сихъ поръ еще перешеекъ.

На холмахъ Аѳона, въ глубинѣ его долинъ, на обрывистыхъ скалахъ, на берегу моря, на склонахъ горъ, въ чащѣ его пышныхъ дубовыхъ, каштановыхъ и буковыхъ лѣсовъ, всюду разбросаны—храмы, скиты, кельи, хижины и т. п.

На всемъ полуостровѣ числится до 20 монастырей съ населеніемъ въ 5000 человѣкъ, 14 скитовъ, 206 келій, 563 отдѣльныхъ хижины и 12 отшельническихъ обителей. Изъ 20 монастырей — 17 греческихъ, 1 русскій, 1 болгарскій и 1 сербо болгарскій; изъ 14 скитовъ — 7 греческихъ, 4 русскихъ, 3 румынскихъ и 1 болгарскій.

По національностямъ населеніе Аѳона раздѣляется: на 3276 грековъ, 349 русскихъ, 286 румынъ, 307 болгаръ, 16 сербовъ, 51 армянина. Въ ближайшій къ Дафнэ — Пантелеймоновскій монастырь (6 верстъ) можно проѣхать на лодкѣ. При большомъ стеченіи богомольцевъ монастырь высылаетъ за послѣдними паровой катеръ.

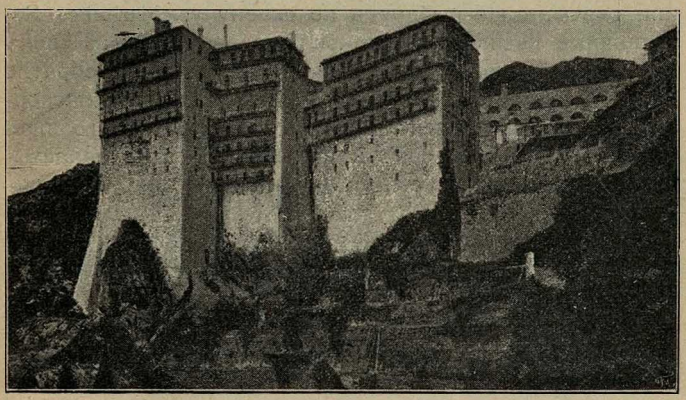
Пантелеймоновскій монастырь, бывшій греческій, сдѣлался русскимъ въ семидесятыхъ годахъ. Теперь это самый большой и богатый монастырь св. Аѳонской горы. Главная святыня **Пантелеймоновскаго монастыря** — храмъ свят. Великомученика Пантелеймона, существующій уже сто лѣтъ. Вторая церковь — Покрова Пресвятой Богородицы. Монастырь имѣетъ громадную гостинницу для богомольцевъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Другія важнѣйшія русскія обители на Аѳонѣ — Андреевскій скитъ и Ильинскій. **Андреевскій скитъ** находится близъ Кареи, центра административнаго управленія Аѳона (2 часа пути отъ Дафнэ); въ скитѣ — нѣсколько церквей. Главный храмъ—во имя св. Андрея Первозваннаго, построенный въ семидесятыхъ годахъ.

Ильинскій скитъ—старѣйшій изъ русскихъ скитовъ Аѳона. Онъ основанъ въ концѣ пятидесятыхъ годовъ. Отъ Дафнэ до Ильинскаго скита $3^1/_2$ часа пути на мулахъ или пѣшкомъ. Передвиженіе на мулахъ очень распространено на Аѳонѣ вслѣдствіе гористой мѣстности.

Самый большой греческій монастырь—**Ватопедъ** (основ. въ IV вѣкѣ). Въ монастырѣ—множество церквей, главная изъ нихъ св. Благовѣщенія. Здѣсь хранятся



Старый Аѳонъ. Монастырь Симона-Петра.

многочисленныя христіанскія святыни и мощи св. угодниковъ. Въ монастырской библіотекѣ имѣются рукописи IX вѣка. Другой важнѣйшій греческій монастырь—**Иверъ**, съ древней церковью св. Іоанна Предтечи—и съ чудотворной иконой Иверской Божіей Матери.

На **Вершинѣ Аѳона** стоитъ одинокая церковь Преображенія Господня, которую богомольцы посѣщаютъ только въ лѣтнее время, особенно въ день ея храмового праздника 6 Августа.

До 1864 года сообщеніе съ Аѳономъ пароходовъ, останавливающихся на открытомъ рейдѣ, было крайне затруднительно, а потому и поддерживалось довольно рѣдко. Но въ указанномъ году заботами мѣстнаго торговаго дома Папаяни на Аѳонскомъ побережьи, въ заливѣ Монте Санто, была сооружена гавань Дафнэ, вполнѣ удобная для стоянки судовъ. Съ этого времени рейсы на Аѳонъ приняли правильный характеръ и

многочисленнымъ богомольцамъ открылся свободный доступъ къ вѣковымъ святынямъ.

Торговля Аѳона заключается въ продажѣ образовъ, преимущественно византійскаго стиля, писанныхъ и вырѣзанныхъ на деревѣ самими же монахами. Такіе образа вывозятся въ значительномъ количествѣ въ Россію, Грецію, Болгарію и друг. христіанскія страны, но большая часть ихъ раскупается тутъ же на мѣстѣ пріѣзжими паломниками. Предметами ввоза служатъ: соленая рыба, картофель, мука и церковная утварь, доставляемая сюда изъ Москвы.

Всѣ паломники (женщины на Аѳонъ совершенно не допускаются) по высадкѣ ихъ съ парохода въ гавани Дафнэ ночуютъ обыкновенно въ гостинницахъ при монастырскихъ подворьяхъ, а на слѣдующій день расходятся или разъѣзжаются на мулахъ въ тѣ монастыри или скиты, какіе выберутъ по своему усмотрѣнію. Заграничные паспорта по прибытіи паломниковъ на Аѳонъ тотчасъ отъ нихъ отбираются и возвращаются обратно лишь при отъѣздѣ ихъ на родину. Взамѣнъ паспортовъ выдается особый пропускъ для свободнаго пребыванія на полуостровѣ и посѣщенія всѣхъ монастырей за подписью мѣстнаго каймакама или губернатора.

Лучшимъ временемъ года для посѣщенія Аѳона считается періодъ съ мая по конецъ октября. Въ этотъ періодъ красота его природы можетъ сравниться только съ наиболѣе живописными видами Швейцаріи.

Пароходы, заходящіе на Аѳонъ, посѣщаютъ на дальнѣйшемъ своемъ пути портъ Македоніи—Салоники и идутъ затѣмъ въ Смирну.

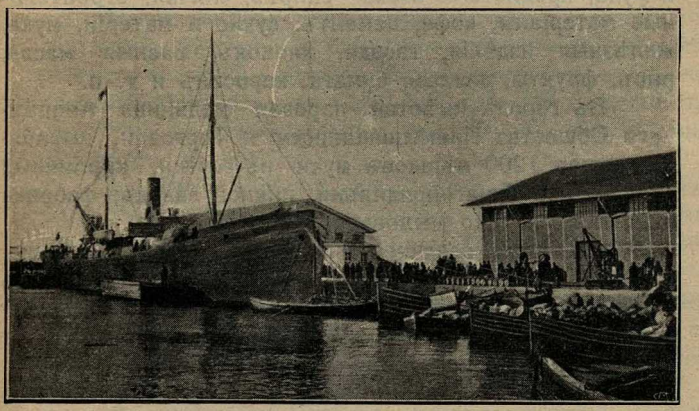
Салоники, какъ и Смирна, расположены амфитеатромъ въ глубинѣ залива того же названія. Салоникскій портъ, законченный въ 1902 году, не великъ, но довольно удобенъ. Главная улица—Набережная, по которой проходитъ черезъ весь городъ турецкая конка (отъ Константинопольскаго вокзала) къ окрестнымъ дачамъ. Населеніе города достигаетъ 180.000 человѣкъ, изъ коихъ 100.000 составляютъ потомки испанскихъ евреевъ, изгнанныхъ изъ Испаніи въ 1500 г. по Р. Х., 30.000—греки, 30.000 турки, а остальную часть—болгары, сербы и другія европейскія національности.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Въ древности Салоники носили названіе

„Терме". Въ 315 г. до Р. Х. греческій царь Кассандръ назвалъ ихъ въ честь своей жены „Тессалоники". Завоеванный римлянами, городъ, въ силу своего географическаго положенія, сдѣлался столицей Македоніи и резиденціей римскаго проконсула. Въ указанный періодъ Салоники, насчитывая до 220.000 жителей, достигли наибольшаго расцвѣта. Во времена господства Византіи они были послѣдовательно разоряемы славянскими и болгарскими племенами, сарацинскими и норманскими пиратами, затѣмъ перешли подъ власть итальянцевъ, а въ 1430 году послѣ Р. Х. были окончательно завоеваны турецкимъ султаномъ Амуратомъ II.

Какъ всѣ старинные города, Салоники были хорошо укрѣплены и обнесены стѣнами, которыя мало



Салоники. Набережная.

по малу разрушились. Въ настоящее время отъ этихъ стѣнъ осталась лишь сѣверная часть со старой зубчатой цитаделью **Еди-Куле**, превращенной въ тюрьму. На салоникской набережной сохранилась **Бѣлая башня** византійской постройки—тоже тюрьма, а изъ старинныхъ греческихъ храмовъ въ городѣ, обращенныхъ въ турецкія мечети—церковь **св. Параскевы** (мечеть Ески-Джумма), первоначально храмъ въ честь Венеры, украшенный мозаикой, **храмъ св. Георгія**, храмъ V вѣка по Р. Х. **св. мученика Дмитрія Солунскаго**, покровителя Салоникъ, храмъ **св. Апостоловъ** и недалеко отъ набережной на площади—руины **храма св. Софіи**, сгорѣвшаго, какъ и половина города, въ 1890 году.

Въ Солунской греческой **церкви св. Николая**—мощи св. Евстафія Плакиды. На окрестныхъ горахъ—**монастырь Чаушъ** съ хранящимися въ немъ христіанскими святынями.

Изъ другихъ древностей заслуживаетъ вниманія **тріумфальная арка** съ красивыми барельефами, воздвигнутая населеніемъ въ честь Константина Великаго, побѣдоносно возвращавшагося черезъ Салоники, а изъ новыхъ построекъ—Греческій Сиротскій Пріютъ, грандіозное зданіе въ направленіи къ дачнымъ мѣстамъ.

Въ Салоникахъ (близъ набережной) находится русское **Аѳонское подворье** (не принимающее богомольцевъ) съ домовой церковью во имя святого Пантелеймона.

Салоники интересны, какъ важный торговый центръ Македоніи и одинъ изъ крупнѣйшихъ портовыхъ городовъ Турціи. Главными предметами вывоза его являются: рожь, кукуруза, ячмень, овесъ, сѣно, мука, отруби, сыръ, скотъ, сырыя кожи, тряпье, кости и руда; предметами ввоза—спиртъ, спички, строительные матеріалы, кофе, цементъ, сукно и матеріи, мука, желѣзныя издѣлія, гвозди, хлопокъ, разныя масла, рисъ, фрукты, сахаръ, бумага, керосинъ и т. п.

Въ городѣ имѣется паровая мельница Анонимнаго Общества Промышленности и Торговли, вырабатывающая 1200 мѣшковъ муки въ сутки, кирпичный заводъ, двѣ бумагопрядильни, пивной заводъ, фабрика льда и нѣсколько мыловаренныхъ заводовъ.

Салоники соединены съ Константинополемъ желѣзнодорожной линіей Салоники-Константинополь, съ Монастыремъ—линіей Салоники-Монастырь, а съ Европой—линіей Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ настоящее время Салоники являются резиденціей бывшаго султана Абдулъ-Гамида, заточеннаго сюда младо-турками до конца его печальныхъ дней.

Отъ Метелина до Портъ-Саида.

Не такъ давно еще путешествіе въ Палестину считалось труднымъ и тяжелымъ подвигомъ, на который отваживались немногіе. Теперь условія передвиженія русскихъ богомольцевъ измѣнились, и вся картина путешествія въ Святую Землю уже неузнаваема сравнительно съ прошлымъ.

Въ Яффу удобнѣе всего проѣхать на одномъ изъ пароходовъ Александрійской круговой линіи, заходящихъ по пути изъ Одессы въ Александрію во всѣ крупные порты мало-азіатскаго побережья.

Покинувъ Константинополь, пароходы этой линіи направляются сначала въ Дарданеллы, а оттуда — въ **Метелинъ**, главный городъ и портъ острова Лесбоса, самаго большого изъ острововъ Архипелага.

Въ древности Лесбосъ послѣдовательно носилъ названія: Исса, Пелагія и Макарія; въ позднѣйшія времена овладѣвшіе имъ Византійцы называли его по имени главнаго города—Метелиномъ.

Первыми жителями Лесбоса, еще задолго до Троянской войны, были пеласги, а затѣмъ—выходцы одной іонійской колоніи во главѣ съ грекомъ Макаромъ, зять котораго Лесбусъ и назвалъ островъ своимъ нѣсколько видоизмѣненнымъ именемъ.

Черезъ 130 лѣтъ послѣ Троянской войны началось извѣстное въ исторіи переселеніе эолянъ. Движеніе это не миновало Лесбоса. Колонизовавъ его, эоляне построили здѣсь городъ Эксаполисъ, состоявшій изъ шести отдѣльныхъ городовъ: Метелина, Метимны, Эрессоса, Пирры, Антисы и Аризба.

Новые пришельцы поселились также на сосѣднемъ азіатскомъ берегу, основавъ и тамъ цвѣтущія колоніи, за обладаніе которыми съ ними спорили аѳиняне и другіе народы. Споръ этотъ продолжался довольно долго, пока, избранный арбитромъ, коринѳскій тиранъ Періандръ не рѣшилъ его въ пользу аѳинянъ,

передавъ имъ во владѣніе часть эолійскихъ городовъ, ближайшихъ къ Геллеспонту (Дарданелламъ).

Рядъ прославленныхъ геніевъ способствовалъ своими твореніями возроставшей славѣ Лесбоса. Онъ сталъ родиной извѣстной школы лирической поэзіи и колыбелью такихъ талантовъ, какъ музыкантъ Терпандръ, поэты Альцей и Сафо, создатель знаменитыхъ диѳирамбовъ Аріонъ, мудрецъ и дипломатъ Питтакъ, историки Гелланикъ и Теоѳанъ и философъ Теофрастъ.

Изъ произведеній названнаго поэта Альцея мы узнаемъ, что, послѣ царствованія цѣлаго ряда, послѣдовательно сверженныхъ, тирановъ, Лесбосъ былъ долго разоряемъ внутренними междоусобіями.

Подчиненный персамъ послѣ завоеванія ими Іоніи и Эоліи, Лесбосъ принималъ участіе въ походѣ Ксеркса въ Грецію, а послѣ персидской войны сталъ одной изъ наиболѣе важныхъ составныхъ частей аѳинскаго союза. Въ 1428 году всѣ города Лесбоса, за исключеніемъ Метимны, подняли знамя возстанія, составляющаго наиболѣе интересный эпизодъ въ исторіи Пелопонезскихъ войнъ, но результатъ этого возстанія оказался печальнымъ: онъ сломилъ и уничтожилъ навсегда могущество острова.

Послѣ многочисленныхъ превратностей Лесбосъ подпалъ подъ власть Митридата, а затѣмъ перешелъ въ руки римлянъ. Одинъ изъ византійскихъ императоровъ династіи Палеологовъ уступилъ его знатной венеціанской фамиліи, которая и управляла имъ до завоеванія его Магометомъ II.

Магометъ II, не пощадившій несчастнаго императора Константина XII, котораго онъ даже уважалъ за его храбрость и благородство, тѣмъ болѣе не имѣлъ никакихъ основаній щадить развратныхъ и недостойныхъ правителей Метелина и потому ни лесть, ни просьбы послѣдняго изъ лесбоскихъ князей, Николая Гателюзіо, убившаго своего родного брата съ цѣлью овладѣть престоломъ, не могли измѣнить рѣшенія побѣдителя. Въ 1462 году турецкій флотъ подъ начальствомъ Магомета-паши блокировалъ Метелинъ съ моря, въ то время какъ самъ султанъ съ многотысячной арміей янычаровъ осадилъ его съ суши. Борьба была жестокая и послѣ трехнедѣльной осады осаждающіе не

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

подвинулись ни на одинъ шагъ впередъ. Тутъ-то на помощь султату явилась измѣна въ лицѣ двоюроднаго брата князя—Лючіо. Подкупленный Магометомъ II, Лючіо убѣдилъ Николая Гателюзіо, что дальнѣйшее сопротивленіе безполезно и что снискать милость побѣдителя можно только немедленной сдачей города. Трусливый князь открылъ ворота цитадели и турецкія войска водрузили на стѣнахъ ея свои знамена.

Сдавъ городъ, Гателюзіо разсчитывалъ на почетное существованіе, обѣщанное ему Магометомъ. Но онъ ошибся. Отвезенный въ Константинополь и заключенный тамъ въ тюрьму вмѣстѣ съ предателемъ Лючіо, онъ вмѣстѣ-же съ нимъ, все-таки думая снискать милость султана, измѣнилъ своей вѣрѣ и повязалъ голову чалмой. Вмѣсто милости онъ обрекъ себя на погибель. Узнавъ объ этомъ Магометъ, возмущенный низостью обоихъ братьевъ, приказалъ ихъ задушить. Такъ позорно окончилъ дни свои послѣдній изъ лесбоскихъ правителей и съ момента его смерти вплоть до половины XIX столѣтія о существованіи Метелина исторія умалчиваетъ.

Какъ уже сказано, Лесбосъ, длиною въ 70 километровъ и шириною въ 45 километровъ,—самый большой изъ острововъ Архипелага. Мѣстность его весьма гориста, а чрезвычайная извилистость береговъ наводитъ на мысль, что нѣкогда онъ составлялъ одно цѣлое съ материкомъ и отдѣлился отъ него въ періодъ всеобщаго катаклизма, видоизмѣнившаго, какъ извѣстно, бероговыя очертанія Босфора. Мнѣніе это подтверждается обиліемъ теплыхъ источниковъ и частыми колебаніями почвы чисто вулканическаго происхожденія. Указанныя колебанія бываютъ часто гибельны для населенія, а одно изъ нихъ въ 1867 году почти совершенно разрушило городъ Метелинъ и погребло подъ развалинами его громадное число жертвъ.

Климатъ острова очень теплый, даже зимой. Снѣгъ выпадаетъ рѣдко и удерживается въ теченіе нѣсколькихъ дней лишь на самыхъ высокихъ вершинахъ. Холодъ здѣсь не чувствителенъ и только на холмахъ и нѣкоторыхъ возвышенностяхъ, гдѣ дуетъ постоянный сѣверный вѣтеръ, температура въ зимнее время достигаетъ 4—5 град.

Рѣкъ на островѣ нѣтъ; кромѣ теплыхъ источниковъ и ключей, весною появляются горные потоки, образуемые дождями зимняго періода, но существованіе ихъ не продолжительно. Единственное озеро, носящее громкое названіе „Большого озера“, ничто иное какъ масса стоячей воды съ водяными зарослями.

Населеніе острова, увеличившееся за 100 лѣтъ болѣе, чѣмъ вдвое, достигаетъ теперь 130.000 чело-

вѣкъ; большинство его составляютъ греки, турокъ-же, которымъ островъ принадлежитъ—едва насчитывается 10.000.

Метелинъ—главный городъ Лесбоса, расположенный на берегу моря,—довольно красивъ. Окрестности его—чудное мѣсто для прогулокъ. Посреди апельсинныхъ, лимонныхъ и гранатовыхъ рощъ разбросаны кокетливыя виллы, гдѣ проводитъ лѣто зажиточный классъ городского населенія; съ холмовъ, окружающихъ городъ, открывается чудный видъ на сосѣднія деревни, заливъ Іера и на противоположный берегъ Азіи.

Метелинскій портъ имѣетъ торговое значеніе; многочисленные пароходы съ русскими, англійскими, австрійскими, турецкими, греческими и др. флагами, посѣщаютъ его рейдъ; множество барокъ и лодокъ снуютъ между ними въ разныхъ направленіяхъ, перевозя грузы и пассажировъ.

Надъ восточной стороной города возвышается старинная **генуэзская крѣпость** съ развалинами мечети и византійскаго храма внутри. Изъ другихъ достопримѣчательностей заслуживаютъ вниманія **остатки стѣны**, нѣкогда окружавшей городъ, **тронъ Потамоноса** и **остатки древнихъ статуй** въ музеѣ мѣстной гимназіи.

Въ разстояніи одного часа ѣзды къ сѣверу отъ города находятся развалины **акведука**, сооруженнаго римлянами; на мѣстѣ прежнихъ городовъ Эрессоса, Антиссы и Пирры—видны развалины ихъ **акрополей**.

Такія-же развалины—и на мѣстѣ прежней Метимны, гдѣ теперь деревня Моливо.

Кромѣ Метелина, охотно посѣщаемаго судами всѣхъ націй, Лесбосъ имѣетъ еще два порта: Іера или Оливіери и Калонія. Первый, расположенный на юго-восточной сторонѣ острова, напоминаетъ своимъ узкимъ и опаснымъ входомъ крымскую Балаклаву. Зато внутренность его настолько обширна, что можетъ вмѣстить любой флотъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Производя въ достаточномъ количествѣ всякаго рода фрукты, почва Лесбоса отличается удивительнымъ плодородіемъ, и еслибы всѣ обширныя пространства, остающіяся теперь невоздѣланными, подверглись правильной обработкѣ, то экономическое поло-

женіе страны безусловно достигло-бы огромнаго развитія.

Главной породой, культивируемой на островѣ, является оливковое дерево. Цѣлыя рощи такихъ деревьевъ, вѣчно зеленыхъ и безшумныхъ, покрываютъ почти всю восточную часть Лесбоса.

Въ большомъ количествѣ культивируется также виноградъ и другіе фрукты, въ меньшемъ—хлѣбные злаки и хлопокъ.

Изъ 1982 кв. километровъ всей поверхности Лесбоса, только 737 кв. километровъ остаются невоздѣланными; остальное пространство обращено въ цвѣтущіе сады, плодородныя поля и пышные виноградники.

Главный предметъ мѣстнаго производства — прованское (оливковое) масло, вырабатываемое въ количествѣ 160.000 центнеровъ въ годъ на сумму 9.500.000 фр., затѣмъ слѣдуетъ: виноградъ, валлонея и хлопокъ.

Ввозъ въ Метелинъ составляютъ предметы исключительно иностраннаго происхожденія. Цифры ввоза достигаютъ 15.000.000 фр. По значенію и важности для мѣстнаго населенія предметы эти распредѣляются въ нижеслѣдующемъ порядкѣ:

бумажныя ткани и сукна изъ Англіи и Австріи;

отъ 500 до 600 тоннъ желѣза и желѣзныхъ издѣлій изъ Англіи, Австріи и Германіи;

отъ 30.000 до 40.000 мѣшковъ сахара, изъ коихъ лишь $^1/_5$ приходится на долю Россіи, все же остальное количество слѣдуетъ преимущественно изъ Тріеста;

до 18.000 ящиковъ керосина, изъ нихъ 17.000 ящиковъ батумскаго, а 1000 — румынскаго;

картофель изъ Россіи, Австріи и Франціи;

до 4.000 мѣшковъ кофе, изъ Марселя и Генуи;

сырыя кожи изъ Рангуна, выдѣланныя — изъ Америки и Франціи;

мука, консервы, соленая рыба, стеклянная посуда, хлопковое масло изъ Америки и въ незначительномъ количествѣ коровье масло изъ Россіи, направляемое сюда транзитомъ черезъ Константинополь.

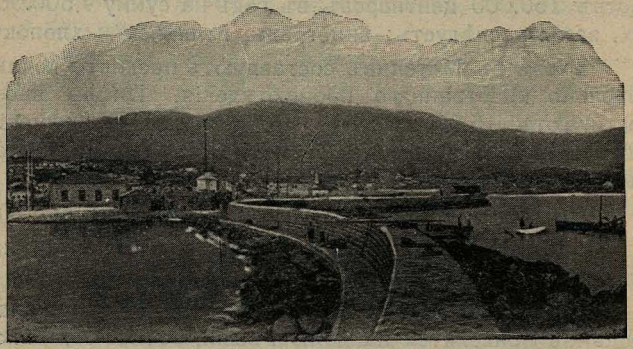
Изъ предметовъ русскаго производства, которые могли бы ввозиться въ Метелинъ въ огромномъ количествѣ, слѣдуетъ отмѣтить: сахаръ, керосинъ, муку, спиртъ, сырыя кожи, икру, соленую рыбу, коровье масло и строевой лѣсъ.

Главнымъ предметомъ вывоза изъ Метелина служитъ прованское масло; второе мѣсто занимаетъ мыло, затѣмъ валлонея, мука, фрукты и т. д. Общая цифра вывоза—800.000 турецкихъ лиръ.

На островѣ не мало фабрикъ и заводовъ, большею частью мыловаренныхъ и по выработкѣ прованскаго масла.

Изъ Метелина пароходы круговой линіи идутъ въ Смирну, о которой мы скажемъ болѣе подробно далѣе, а изъ Смирны направляются въ Хіосъ, Родосъ, Мерсину, Александретту, Триполи, Бейрутъ и Кайфу.

Хіосъ въ прежнее время былъ главнымъ торговымъ пунктомъ на Средиземномъ морѣ, имѣлъ прекрасный коммерческій флотъ и славился своимъ богатствомъ. Долгій споръ генуэзцевъ и турокъ за обладаніе этимъ островомъ съ постоянными кровопролитіями на его территоріи мало по малу разорили и ослабили торговое значеніе Хіоса. Греческое возстаніе 1821 года окончилось страшнымъ избіеніемъ его жителей: въ одномъ лишь монастырѣ св. Мина ихъ погибло до 5000 подъ



Хіосъ. Санитарная станція.

ударами турецкихъ солдатъ. Въ 1881 г. островъ подвергся сильному землетрясенію, разрушившему большинство старинныхъ генуэзскихъ построекъ. Развалины ихъ сохраняются и по сіе время. Теперь Хіосъ насчитываетъ до 73.500 жителей, ведетъ торговлю преимущественно фруктами (апельсины и лимоны) и служитъ въ лѣтнее время, благодаря своему сухому и даже прохладному, по сравненію съ окрестными странами, климату чѣмъ-то въ родѣ курорта для жителей Александріи и городовъ малоазіатскаго побережья.

Родосъ — самый большой островъ изъ группы Спорадовъ, съ главнымъ городомъ того же названія, расположенъ въ 12 миляхъ отъ малоазіатскаго берега. Длина его—70 километровъ, ширина—45 километровъ.

Въ древности Родосъ былъ извѣстенъ подъ разными названіями, изъ коихъ до нашего времени дошли слѣдующія: „Геліоса“ (другъ солнца), „Этрея“ (воздушный), „Астсерія“ (имя дочери одного изъ титановъ Феба), „Тельхинисъ“ (волшебный), „Офіосса“ (островъ

змѣй), „Коримбія“ (обвитый плюшемъ) и „Аттабрія“ (названіе одной изъ его вершинъ).

Судя по нѣкоторымъ историческимъ даннымъ, 3000 лѣтъ тому назадъ Родосъ былъ уже обитаемъ выходцами изъ Финикіи, Греціи и съ другихъ острововъ Архипелага. Жители эти занимались земледѣліемъ, скотоводствомъ и даже имѣли свой флотъ.

Главными городами острова были въ то время Линдосъ, Ялисосъ и Камиросъ, составлявшіе съ ближайшими къ нимъ селеніями маленькія отдѣльныя государства.

Названные города вели торговлю и посылали свои карабли въ дальнія страны. Благодаря постояннымъ сношеніямъ съ Греціей, они были вовлечены въ Троянскую войну, воспѣтую Гомеромъ въ его безсмертной «Иліадѣ».

По причинѣ безусловно важной, но къ сожалѣнію, намъ неизвѣстной, жители этихъ городовъ въ 408 г. до Р. Х. соединились вмѣстѣ и основали великолѣпный городъ Родосъ подъ руководствомъ строителя Гипподама, немало способствовавшаго также въ древности украшенію Пирея. Великолѣпіе его памятниковъ, живописи и статуй снискали ему славу, дошедшую даже до нашихъ дней.

Одной изъ достопримѣчательностей города Родоса являлся въ тѣ времена знаменитый Колоссъ Родосскій — бронзовая статуя бога солнца, Апполона, высотою въ 70 локтей—(37 метровъ). Сооруженіе Колосса продолжалось двѣнадцать лѣтъ и обошлось въ 300 талантовъ (1.500.000 франковъ), вырученныхъ отъ продажи строительныхъ матеріаловъ одного города, уступленнаго Родосу царемъ Димитріемъ Поліоркитомъ. Эта грандіозная статуя сохранялась въ теченіе 56 лѣтъ, но въ концѣ концовъ была разрушена землетрясеніемъ.

Островъ Родосъ, съ населеніемъ въ 30000 человѣкъ турокъ, грековъ, евреевъ и т. д., принадлежитъ къ вилайету спорадскаго Архипелага.

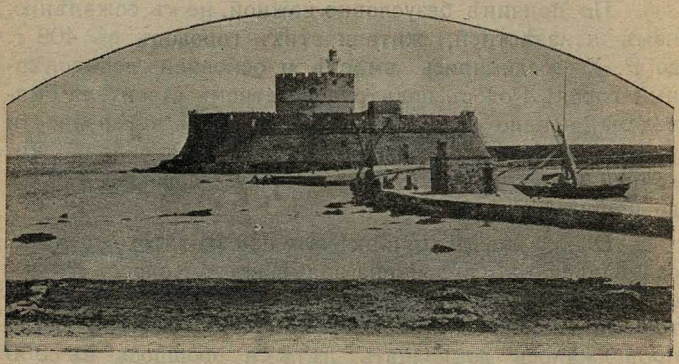
Чудный климатъ острова съ прохладнымъ лѣтомъ и мягкой теплой зимой, сочетаніе свѣта и солнца на фонѣ синихъ горъ съ ихъ снѣжными вершинами, не говоря уже о многочисленныхъ памятникахъ старины, привлекаютъ сюда много туристовъ.

Городъ **Родосъ**, главный пунктъ вилайета, резиденція вали (турецкаго генералъ-губернатора) и постоянное мѣстопребываніе консуловъ всѣхъ странъ, расположенъ вокругъ своего порта у подножья вѣчно зеленѣющаго холма. Увѣнчанный короной сѣрыхъ зубчатыхъ стѣнъ и опоясанный глубокими рвами, онъ производитъ впечатлѣніе неприступной крѣпости. Здѣсь нѣкогда маль-

тійскіе рыцари, собравшись со всѣхъ концовъ свѣта, утвердили свое побѣдоносное знамя.

Съ якорной стоянки судовъ на рейдѣ хорошо видны: **башня форта св. Николая,** перестроенная великимъ магистромъ Закостой на деньги Филиппа Добраго, герцога Бургундскаго; фундаментъ **Арабской башни,** воздвигнутой во времена другого магистра Нелльяка, и **башня св. Людовика,** названная такъ въ честь одного изъ христіанскихъ героевъ крестовыхъ походовъ.

Съ пристани въ городъ надо пройти черезъ городскія ворота, запирающіяся на ночь; ихъ нѣсколько. **Ворота св. Павла,** соединяющія коммерческій портъ съ европейской частью города; не доходя ихъ,—мѣсто, гдѣ возвышался Колоссъ Родосскій; затѣмъ тройныя **ворота св. Іоанна,** съ подъемнымъ мостомъ и качающей-



Родосъ. Маякъ.

ся настилкой; **ворота св. Екатерины,** ведущія къ живописному базару и зданію суда, напоминающему по виду крѣпость, и наконецъ **ворота св. Георгія,** задѣланныя камнемъ со времени завоеванія острова въ 1523 году султаномъ Солиманомъ.

Крѣпостью въ крѣпости является знаменитая улица Рыцарей—населенная нѣкогда исключительно одними рыцарями. Кварталъ этотъ сильно укрѣпленъ и обнесенъ толстыми стѣнами, на которыхъ и до сихъ поръ еще сохранились изображенія разныхъ гербовъ и рыцарскихъ подвиговъ. Здѣсь былъ дворецъ великаго магистра, а также госпиталь ордена, построенный для пріюта больныхъ и бѣдныхъ пиллигримовъ. Вообще по достопримѣчательностямъ и остаткамъ старины Родосъ представляетъ большой интересъ, какъ для туристовъ, такъ и для ученыхъ; онъ посѣщается ежегодно французами, нѣмцами, англичанами и только одни русскіе путешественники, несмотря на правильное сообщеніе

съ островомъ, поддерживаемое пароходами Русскаго Общества Пароходства и Торговли, очень рѣдко заглядываютъ въ этотъ чудный, благословенный уголокъ земного шара.

Въ самомъ городѣ до настоящаго времени сохранились **развалины крѣпости,** перестроенной тампліерами по занятіи ими Родоса въ XIV вѣкѣ. **Линдоскій акрополь** служитъ однимъ изъ великолѣпныхъ памятниковъ той блестящей эпохи, когда Родосъ властвовалъ надъ всѣмъ Эгейскимъ моремъ и дружбы его добивалась Аѳинская республика—тогдашняя владычица міра. Не надо забывать, что Родосъ вмѣстѣ съ Патмосомъ, Смирной и Аѳинами оспаривали честь называться родиной Гомера. Послѣдній оплотъ христіанства противъ ислама, послѣ осады Солимана въ 1852 году, Родосъ былъ отданъ туркамъ великимъ магистромъ Мальтійскаго ордена Вилье де Лиль Адамъ и съ тѣхъ поръ остался подъ властью мусульманъ.

По характеру своей торговли Родосъ является преимущественно транзитнымъ пунктомъ для товаровъ, направляемыхъ изъ Малой Азіи въ города Анатолійскаго побережья. Несмотря на широкій сбытъ этихъ товаровъ на указанномъ побережьи, движеніе ихъ черезъ Родосъ, благодаря конкуренціи Смирны и въ особенности Самоса, пользующагося нѣкоторыми льготами, весьма ограничено.

Главными предметами вывоза родосскаго порта служатъ фрукты и овощи на сумму 514.300 франковъ въ годъ; затѣмъ слѣдуютъ: сезамъ (450.000 фр.), вина и ликеры (221.560 фр.), туши животныхъ (197.100 фр.), жмыхи (182.150 фр.), медъ и пчелиный воскъ (147.000 фр.), оливковое масло (88.000 фр.), коконы шелковичныхъ червей (58.000 фр.), губки 36.000 фр.), валлонея (28.000, фр.) и др., а всего на сумму 2.017.210 фр.

Изъ предметовъ ввоза, переотправляемыхъ затѣмъ дальше, на первомъ мѣстѣ стоятъ: сезамъ (900.000 килогр. въ годъ) и мука (820 килогр.); за ними—разныя масла (246.000 килогр.), сахаръ (150.000 килогр.), рисъ (88.000 килогр.), мануфактура (80.000 килогр.), стеклянная посуда (75.000 килогр.), желѣзныя издѣлія (75.000 килогр.), порожніе мѣшки (60.000 килограм.), желѣзо (60.000 килогр.), кофе (55.000 кил.), керосинъ (40.400 фр.), пчелиный воскъ (39.000 килогр.),

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

медъ (30.000 килогр.), цементъ (30.000 килогр.), бумага (28.000 килогр.), соленая рыба (23.000 килогр.), крахмалъ (9.500 килогр.), коровье масло (9.000 килогр.), пиво (7.500 килогр.) и т. д., а всего 2.900 килограмовъ на сумму 1.800.000 франковъ.

Изъ 18-ти странъ, отправляющихъ въ Родосъ предметы своего производства, Россія занимаетъ четвертое мѣсто. Первое принадлежитъ Турціи (5.543.500 килогр.), второе—Франціи (1.205.000 кил.), третье—Австро-Венгріи (838.700 килогр.), четвертое—Россіи (503.200 килогр.), пятое—Египту (474.000 килогр.), шестое—Германіи (313.600 килогр.), седьмое—Бельгіи (286.700 килогр.), восьмое—Англіи (127.700 килогр.), затѣмъ идутъ Италія, Болгарія, Индія, Бразилія, Китай, Кипръ, Румынія, Греція, Соединенные Штаты и Голландія.

Родосъ имѣетъ всего лишь одинъ мыловаренный и четыре кожевенныхъ завода, обслуживающихъ нужды мѣстнаго населенія. Изъ финансовыхъ учрежденій здѣсь находятся шесть отдѣленій банковъ, а изъ заведеній учебныхъ—4 колледжа и одна школа Еврейскаго Всемірнаго Союза.

Мерсина—въ древности носившая названіе Зефиріума—расположена въ довольно хорошо защищенной бухтѣ въ 24 километрахъ отъ стариннаго города Тарса.

Вмѣстѣ съ прилегающей къ ней береговой полосой она составляетъ часть Аданскаго вилайета, естественными границами которому на сѣверѣ служитъ гора Торусъ, на югѣ—Средиземное море, на востокѣ—Месопотамія и на западѣ Анатолія. Въ административномъ отношеніи Аданскій вилайетъ раздѣленъ на пять санджаковъ: Адану, Мерсину, Джебель-Берекетъ, Козанъ и Селевкію, которые, въ свою очередь, распадаются на болѣе мелкіе части. Населеніе всего вилайета, крайне смѣшаннное, достигаетъ 400.000 человѣкъ, изъ коихъ на долю Мерсины приходится немного менѣе $^1/_6$ или 70.000 человѣкъ. Въ Мерсинѣ можно встрѣтить національности всего міра: европейцевъ, турокъ, черкесовъ, курдовъ, арабовъ, цыганъ, армянъ, грековъ, персовъ и т. д.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

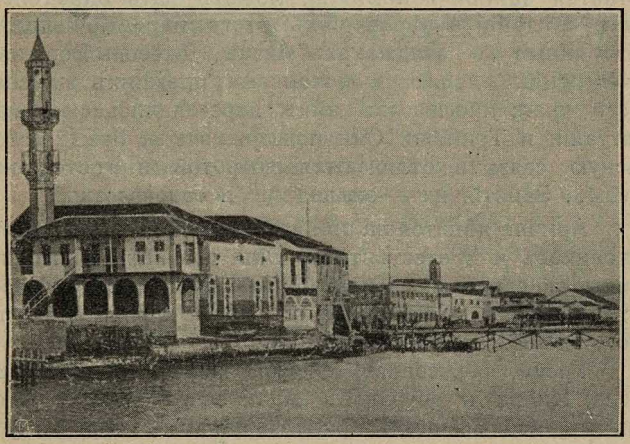
Турки, какъ хозяева страны, занимаютъ господствующее положеніе; многіе изъ нихъ владѣютъ обширными участками земли огромной стоимости.

Что же касается ихъ нравовъ и обычаевъ, то

въ этомъ отношеніи они на отличаются ничѣмъ отъ остальной массы населенія, а потому и не заслуживаютъ особаго вниманія.

Черкесы численностью до 12,000 душъ появились здѣсь лѣтъ около сорока тому назадъ и поселились на отведенныхъ имъ безплатно мѣстахъ въ трехъ санджакахъ: Аданы, Козана и Джебель-Берекета. Главныя занятія ихъ торговля лошадьми и контрабандная продажа табака, разводимаго ими же самими въ довольно большомъ количествѣ.

Курды-туркмены, двѣ обыкновенно смѣшиваемыя другъ съ другомъ расы, имѣютъ почти одинаковые нравы и обычаи. Пастухи и кочевники Южной Персіи и Курдистана, они не селятся въ городахъ, а живутъ



Мерсина. Новая Мечеть.

въ шатрахъ подъ открытымъ небомъ. Лѣтомъ со своими безчисленными стадами они уходятъ въ горы, съ наступленіемъ зимы снова спускаются на равнину. Всего какихъ нибудь сорокъ лѣтъ тому назадъ народы эти были еще независимы и подчинялись только своимъ беямъ, но, ослабленные свирѣпствовавшей въ 1865 г. холерой, не могли долго бороться съ турецкимъ правительствомъ, которое, воспользовавшись удобнымъ моментомъ, покорило и прикрѣпило ихъ навсегда къ землѣ. Впрочемъ не всѣ продали дешево свою свободу. Два самыхъ могущественныхъ бея, Казанъ-Оглу и Кучукъ-Али-Оглу сопротивлялись настолько упорно, что потребовалось неоднократное вмѣшательство регулярныхъ войскъ, пока Джеветъ-Паѣ, бывшему генералъ-губернаторомъ Аданы, удалось наконецъ ихъ усмирить, а впослѣдствіи даже изгнать изъ предѣловъ Турціи.

Съ этого времени покоренныя племена подчинились общимъ законамъ, но сохранили по прежнему кочевой образъ жизни, предпочитая свои легкіе шатры закрытымъ зданіямъ, выстроеннымъ для нихъ заботливымъ правительствомъ на ихъ же, впрочемъ, деньги.

Цыгане, разбросанные по всему вилайету небольшими племенами, живутъ подъ открытымъ небомъ и занимаются по преимуществу кузнечнымъ ремесломъ; кромѣ этого главнаго занятія, есть и побочныя—нищенство и воровство.

Феллахи, причисляемые обыкновенно къ мусульманамъ, имѣютъ мало общаго съ магометанствомъ. Ихъ симпатіи скорѣй на сторонѣ христіанъ и, въ особенности, европейцевъ, которыхъ они часто защищали отъ притѣсненій турецкихъ чиновниковъ. Ихъ религія остается тайной и никто не можетъ дать опредѣленныхъ свѣдѣній о вѣрованіяхъ этого народа. Феллахи, разсѣянные въ санджакахъ Аданы, Джебель-Берекетъ и Мерсины, являются потомками прежнихъ жителей этого края; многіе изъ нихъ переселились сюда изъ Латтакіи и Триполи. Они поддерживаютъ между собой тѣсную связь и отличаются добротой и гостепріимствомъ. Занятія ихъ—земледѣліе и садоводство.

Армяне дѣлятся на три группы: армяно-грегоріанъ, католиковъ и протестантовъ. Они довольно многочисленны въ санджакахъ Аданы, Казана и Джебель-Берекетъ, такъ какъ указанные округа составляли нѣкогда часть Малой Арменіи или Киликіи.

Греки, переселившіеся сюда изъ Каппадокіи, съ Хіоса, Кипра и острововъ Архипелага, всѣ за очень малымъ исключеніемъ принадлежатъ къ торговому и промышленному классу страны.

Арабы—уроженцы Сиріи и Ливана, основались въ Тарсѣ и Мерсинѣ, гдѣ и составляютъ большинство населенія.

Изъ немногочисленныхъ европейцевъ всѣ почти занимаютъ административныя должности въ разныхъ коммерческихъ предпріятіяхъ. Жувущіе въ Мерсинѣ—причастны къ торговлѣ, а избравшіе своимъ постояннымъ мѣстопребываніемъ Тарсъ и другіе города—къ промышленности и земледѣлію.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Изъ другихъ народностей въ Аданскомъ вилайетѣ встрѣчаются еще персы и афганцы.

Климатъ Аданскаго вилайета не всюду одинаковъ. Лѣтомъ на равнинѣ царствуетъ жара, вызывающая, благодаря обилію болотъ, сильныя лихорадки; въ горахъ же въ это время довольно прохладно и потому всѣ, кто имѣетъ возможность покинуть городъ, переселяются въ лѣтніе мѣсяцы на склоны Торуса. Какъ разъ обратное явленіе мы видимъ зимой; въ тотъ періодъ, когда на равнинахъ почти никогда не бываетъ снѣга и температура рѣдко когда подымается выше 3—4°, въ этотъ самый періодъ вершины горъ стоятъ въ яркомъ снѣжномъ уборѣ и все окрестное населеніе ихъ спускается поспѣшно на равнину.

Горы занимаютъ около $^3/_4$ всей поверхности Аданскаго вилайета; онѣ круты, скалисты, съ недоступными вершинами и покрыты густыми лѣсами дуба и сосны.

Равнина, орошаемая тремя большими рѣками, довольно плодородна. На ней произрастаетъ пшеница, рожь, ячмень, овесъ, маисъ, сезамъ, хлопокъ, рисъ, виноградъ, апельсины, лимоны, сахарный тростникъ, оливки, арбузы, дыни и много огородныхъ овощей. Въ горахъ растутъ фруктовыя деревья съ яблоками, грушами, вишнями, персиками и т. д.

Полевыя работы производятся здѣсь довольно примитивнымъ способомъ и только небольшая часть зажиточныхъ собственниковъ пользуется навѣйшими земледѣльческими орудіями, привозимыми изъ Европы.

Скотоводство составляетъ одно изъ главныхъ занятій населенія; и на равнинѣ, и на склонахъ горъ постоянно бродятъ большія стада коровъ и быковъ, буйволовъ, овецъ и огромные табуны лошадей. Изъ вьючныхъ животныхъ разводятся ослы и верблюды для перевозки тяжестей.

Въ Аданскомъ вилайетѣ немало ископаемыхъ богатствъ—желѣза, мѣди, свинца и серебра, остающихся, къ сожалѣнію, въ первобытномъ своемъ состояніи. Въ настоящее время изъ всѣхъ этихъ богатствъ разрабатывается одно лишь довольно крупное мѣсторожденіе желѣза въ Мелесхѣ, близъ Анамура, да и то благодаря энергіи случайно составившейся французской компаніи.

На всемъ побережьи Аданскаго вилайета Мерсина является единственнымъ благоустроеннымъ портомъ, соединеннымъ, къ тому же, съ другими городами внутри страны проѣзжими дорогами. Другихъ портовъ нѣтъ; есть лишь небольшія рейдовыя стоянки для судовъ малаго тоннажа. Благодаря столь исключительному своему положенію Мерсина, принимая всѣ товары, ввозимые въ страну, служитъ одновременно главнымъ пунктомъ и для товаровъ оттуда вывозимыхъ. Раіонъ этого вывоза занимаетъ огромное пространство и вклю-

чаетъ не только прибрежные, но и внутренніе города Малой Азіи—Конію, Кайсаріе, Эрегли, Нигде и т. д. Торговые обороты Мерсины по ввозу и вывозу вмѣстѣ достигаютъ 150.000.000 колограммовъ, причемъ общая сумма этихъ оборотовъ исчисляется въ 56.620.000 фр. Главные предметы вывоза: пшеница (25.200.000 кил.), сѣно (17.850.000 к.), ячмень (13.000.000 к.), желѣзный марганецъ (13.000.000 к.), хлопковое сѣмя (12.000.000 к.), хлопокъ (9.100.000 к.), сезамъ (8.000.000 кил.), апельсины изъ Паяса (5.900.000 к.), дерев. уголь (2.600.000 к.), валлонея (2.250.000 кил.), дрова (1.714.000 кил), сладкіе рожки (1.190.000 кил.), мука и манная крупа (1.468.000 кил.), сосновая кора (1.000.000 кил.), отруби (1.800.0000 кил.), хлопчатая бумага (782.000 кил.), крахмалистыя вещества (470.000 к.), шерсть 450.000 к.) и маисъ (300.000 кил.); затѣмъ слѣдуютъ рожь, гуммидрагантъ, смола, воскъ, коконы, мануфактура, бумажныя ткани, фрукты, орѣхи, изюмъ, оливковое сѣмя, хромовый марганецъ, просо, лѣсъ, скотъ, козьи шкуры, соленое мясо, кости и т. д., всего—122.700.000 килограммовъ на сумму 33.500.000 франковъ.

Ввозъ составляютъ: каменный уголь (9.900.000 к.), сахаръ (4.100.000 кил.), керосинъ (2.240.000 кил.), разныя машины (2.000.000 кил.), рисъ (1.600.000 кил.), соль (1.200.000 кил.), мануфактура (950.000 кил.), желѣзо (900.000 кил.), кирпичъ и черепица (800.000 к.), мыло (600.000 кил.), табакъ (400.000 кил.), фрукты, фиги и финики (450.000 кил.), известь и цементъ (390.000 кил.), листовое желѣзо и жесть (360.000 кил.), картонъ (300.000 кил.), гвозди (300.000 кил.), пиво (300.000 кил.), кофе (290.000 кил.), желѣзныя издѣлія (260.000 кил.), канаты и веревки (220.000 кил.), спички (220.000 кил.), спиртъ (190.000 кил.), оливковое масло (140.000 кил.), химическіе продукты (130.000 кил.), стеклянная посуда (180.000 кил.), разные съѣстные припасы (160.000 кил.) и т. д., всего - 36.200.000 килограммовъ на сумму 23.000.000 франковъ.

По количеству товаровъ, вывозимыхъ изъ Мерсины Россія занимаетъ пятое мѣсто (6.160.000 кил.), послѣ Турціи (51.700.000 кил.), Англіи (23.000.000 кил.), Голландіи (13.160.000 кил.) и Италіи (11.360.000 кил.), а по количеству товаровъ туда ввозимыхъ,—шестое мѣсто послѣ Англіи (8.160.000 к.), Турціи (7 650.000 к.), Австріи (3.350.000 кил.), Бельгіи (3.900.000 кил.) и Египта (3.680.000 кил.).

Аданскій вилайетъ занимаетъ мѣсто прежней Киликіи, которая раздѣлялась на двѣ провинціи—Нижнюю или Кампестрисъ, съ главными городами-Тарсомъ, Солесъ и Иссой и—Верхнюю, холодную и гористую, съ главнымъ городомъ Селевкіей. Верхняя Киликія

(Аданскій санджакъ) представляла огромное наносное пространство земли, постоянно измѣнявшее свои очертанія. По свидѣтельству нѣкоторыхъ ученыхъ, городъ Тарскъ былъ въ древнія времена расположенъ близъ озера, гдѣ находился портъ съ корабельной верфью; въ настоящее время этотъ городъ отстоитъ въ 20 километрахъ отъ прибрежной полосы. И теперь еще дельта, образуемая рѣками Сарусомъ и Пирамусомъ, со дня на день мѣняетъ очертанія своихъ береговъ.

Первыми жителями Киликіи были финикійцы. Есть преданіе, что отъ Килика, сына Агенора, поселившагося здѣсь однимъ изъ первыхъ, и произошло названіе самой страны. Фактъ тотъ, что первоначальный языкъ ея разнился отъ греческаго и что дошедшія до насъ легенды того времени связаны съ миѳами и вѣрованіями финикійцевъ.

Киликія, не составлявшая никогда цѣлаго отдѣльнаго государства, не имѣетъ собственной исторіи, но тѣмъ не менѣе она играла видную роль во всѣхъ великихъ событіяхъ древняго періода.

Черезъ нее проходили великіе завоеватели, оставившіе неизгладимые слѣды своихъ шествій, а горныя ущелья ея служили путями для постоянныхъ вторженій: египтянъ съ великимъ Сезострисомъ, ассиріянъ, македонянъ и т. д.

Первыми вторглись сюда пелазги съ Триптолемомъ и Персеемъ, которому нѣкоторые историки приписываютъ основаніе города Тарса. Затѣмъ Киликія долгое время оставалась подъ властью ассиріянъ. Отъ нихъ она перешла къ мидянамъ и значилась въ числѣ сатрапій Мидяно-Персидской Имперіи, сохраняя однако свою автономію. Участіе ея въ походѣ Ксеркса на грековъ выразилось въ снаряженіи ста кораблей, не дошедшихъ до цѣли и разбившихся о подводныя скалы у Геллеспонта. Когда молодой Киръ вступилъ въ борьбу со своимъ отцомъ Артарксерксомъ, жена киликійскаго сатрапа, Сьенезисъ, помогла ему огромной суммой денегъ, которой онъ и оплатилъ свои наемныя войска. Шествіе его по этой провинціи было сплошнымъ тріумфомъ; онъ прошелъ ее цѣликомъ, войдя черезъ ущелье Кулекъ-Боггазъ, остановившись въ Тарсѣ, Аданѣ, Иссѣ и выйдя въ Сирію черезъ Сирійскія ворота (Демиръ-Бабу). По прошествіи нѣкотораго вре-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

мени Александръ Македонскій воскресилъ этотъ побѣдоносный маршъ и далъ рѣшительное сраженіе Дарію въ долинѣ Иссы.

По смерти великаго завоевателя Киликію постигла та же участь, что и другія области обширной имперіи Александра. Въ концѣ концовъ она подпала подъ власть Селевкидовъ и, утомленная ихъ безконечной междоусобной борьбой, призвала къ себѣ на помощь армянскаго царя Тиграна. Тигранъ управлялъ ею до появленія римлянъ; атакованный римскимъ полководцемъ Лукулломъ, онъ вынужденъ былъ бѣжать, спасаясь отъ преслѣдованія, и съ этого момента въ жизни страны наступаетъ активный періодъ.

Уничтоживъ военные флоты своихъ противниковъ, римляне предоставили свободу дѣйствій на морѣ многочисленнымъ морскимъ разбойникамъ, среди которыхъ киликійскіе пираты по дерзости и смѣлости занимали въ то время первое мѣсто. Получивъ возможность дѣйствовать безнаказанно, пираты эти сдѣлались полновластными хозяевами побережья; они останавливали корабли, отнимали грузы, а плѣнныя команды судовъ отвозили въ Делосъ, гдѣ и продавали въ рабство на бывшемъ тамъ невольничьемъ рынкѣ.

Дерзость пиратовъ обратила на себѣ вниманіе римлянъ. Для прекращенія разбоя у береговъ Киликіи былъ снаряженъ цѣлый рядъ экспедицій, но первоначально успѣха онѣ не имѣли и только впослѣдствіи Помпею удалось частью уничтожить, частью захватить въ плѣнъ эти хорошо организованныя шайки, скрывавшіеся при первомъ появленіи римскихъ галеръ въ недоступныхъ тайникахъ побережья.

Не желая истреблять пиратовъ окончательно, Помпей поселилъ своихъ плѣнныхъ въ нѣкоторыхъ городахъ, между прочимъ — въ разрушенномъ почти до основанія царемъ Тиграномъ городѣ Солесѣ, который былъ снова выстроенъ и названъ Помпейополисомъ.

Когда возгорѣлась война между Цезаремъ и Помпеемъ, киликійцы выставили огромное число воиновъ и кораблей. Однимъ изъ киликійскихъ проконсуловъ былъ знаменитый Цицеронъ. Юлій Цезарь, преслѣдуя мятежнаго Фарнака, также проходилъ по Киликіи и останавливался въ Тарсѣ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Послѣ пораженія Брутта и Кассія въ битвѣ при Филиппахъ, тріумвиры всячески старались загладить бѣды, причиненныя Киликіи мятежниками.

Нѣсколько позднѣе римскіе императоры назначали ей мудрыхъ правителей и сохраняли въ неприкосновенности ея границы.

Въ царствованіе калифа Гарунъ аль-Рашида нѣсколько киликійскихъ городовъ было завоевано арабами, но въ 935 году города эти были отняты обратно римлянами.

Послѣ римлянъ, въ теченіе цѣлаго вѣка, Киликіей владѣли греки.

Первое появленіе здѣсь турокъ относится къ 648 году, когда ихъ полчища вторглись въ Киликію со стороны горы Оманусъ и, захвативъ богатую добычу, увели съ собой до 5000 плѣнныхъ жителей.

Затѣмъ турки-сельджуки завладѣли киликійскими равнинами, которыя были тотчасъ же отняты у нихъ крестоносцами подъ предводительствомъ Балдуина. Въ этотъ же періодъ, нѣсколько армянскихъ царей, изгнанныхъ турками изъ своихъ владѣній, основали въ Киликіи небольшое государство Малой Арменіи, достигшее наибольшаго расцвѣта въ царствованіе Льва II.

Въ періодъ Крестовыхъ походовъ, армянскіе цари Киликіи принимали западные народы, какъ избавителей, и охотно соединялись съ ними для общей борьбы съ мусульманами. Власть этихъ царей продолжалась до 1375 года, т. е до того момента, когда послѣдній французскій король, Левъ VI, сталъ плѣнникомъ египтянъ, которые, вмѣстѣ съ турками, раздѣлили его владѣнія.

Окончательное покореніе Киликіи турками было начато Султаномъ Магометомъ II и закончено Баязедомъ. Въ теченіе трехъ вѣковъ побѣдители оставляли въ покоѣ своихъ новыхъ подданныхъ, но война, разгорѣвшаяся между султатомъ Магометомъ II и вице-королемъ Египта, Махметомъ-Али, безповоротно рѣшила судьбу страны.

Въ началѣ войны она вмѣстѣ съ сосѣдней Сиріей была занята войсками племянника Махмета-Али, Магомета-паши, присланнаго для защиты горныхъ дефиле Торуса, и остававшагося здѣсь долгое время; но по Лондонскому трактату 1860 года египтяне очистили Киликію и она снова перешла къ туркамъ, сдѣлавшись ихъ провинціей подъ управленіемъ губернатора и чиновниковъ, назначаемыхъ сюда Блестящей Портой.

Всѣ описанныя событія прежнихъ дней едва-ли сравнятся по жестокости и звѣрству съ печальнымъ событіемъ, дважды пережитымъ Аданскимъ вилайетомъ въ апрѣлѣ мѣсяцѣ 1909 года и вызвавшимъ друж-

ный взрывъ негодованія всего культурнаго міра. Мы говоримъ о произошедшемъ тамъ въ этомъ мѣсяцѣ безчеловѣчномъ избіеніи христіанъ, павшихъ подъ ударами мусульманъ въ числѣ 30.000 мужчинъ, женщинъ и дѣтей, которые по справедливости могутъ быть названы мучениками за вѣру.

Какъ сказано выше, ближайшимъ городомъ къ Мерсинѣ является Тарсъ, родина апостола Павла. Въ немъ сохранилась до сихъ поръ **гробница царя Сарданапала.**

Развалины города Солеса, гдѣ останавливался во время своего побѣдоноснаго движенія Александръ Македонскій, находятся въ 14 километрахъ отъ Мерсины. У Солеса собирались также греческія войска послѣ знаменитой своей побѣды подъ Иссой.

Недалеко отъ развалинъ Солеса или Помпейополиса, вверхъ по берегу небольшой рѣки, въ древности называвшейся „Липарисъ", находится **саркофагъ поэта Артуса**, жившаго въ III вѣкѣ до Р. Х., а въ 24 километрахъ далѣе — **смолистые источники въ горахъ**. Въ самой Мерсинѣ изъ древнихъ памятниковъ уцѣлѣло лишь нѣсколько колоннъ.

Александретта—довольно большой портъ, обслуживающій промышленные раіоны Алеппо-Антіохія, Киллисъ, Антабъ, Діарбекръ и др. Главные предметы вывоза—мануфактура, хлопчато-бумажныя ткани, сахаръ, спиртъ и керосинъ.

Триполи—древній городъ финикійскаго происхожденія. Хотя названіе это обозначаетъ „три города", въ немъ ихъ всего два: старая часть, въ разстояніи одного километра отъ берега моря, и портъ, называемый «Эль-Мина». Въ обѣихъ частяхъ насчитывается до 45.000 жителей. Черезъ весь городъ протекаетъ рѣка, берущая свое начало на высотахъ сѣвернаго Ливана среди знаменитыхъ ливанскихъ кедровъ; древнее названіе рѣки „Кадиха", т. е. священная; ею орошаются громадныя сады, окружающіе городъ.

Основанные въ VI вѣкѣ до Р. Х., послѣ взятія Тира Навуходоносоромъ II, Триполи служили первоначально сборнымъ пунктомъ для представителей трехъ финикійскихъ городовъ — Тира, Сидона и Арадуса—рѣшавшихъ здѣсь всѣ вопросы по управленію страны. Одно изъ такихъ собраній, обсуждавшее

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

тягость гнета для финикійцевъ персидскаго владычества, происходило въ Триполи въ 352 году до Р. Х.

Исторія Триполи подъ управленіемъ послѣдовательно смѣнявшихъ другъ друга Селевкидовъ, римлянъ, византійцевъ и египтянъ не представляетъ особаго интереса, но изъ дальнѣйшихъ событій видно, что городъ этотъ въ эпоху Крестовыхъ походовъ пріобрѣлъ выдающееся значеніе и сталъ на ряду съ такими городами, какъ Іерусалимъ и Антіохія.

Въ 1108 году Триполи, по сооруженіи въ нихъ крѣпости графомъ Раймондомъ Тулузскимъ, перешли въ руки крестоносцевъ и оставались подъ ихъ властью въ теченіе 180 лѣтъ, а затѣмъ, по смерти послѣдняго христіанскаго правителя его Боэмунда IV въ 1287 году, были осаждены и взяты египетскими султанами, которые, разрушивъ старый городъ, воздвигли новый—на мѣстѣ его теперешняго положенія.

Власть египтянъ Сиріи продолжалась до побѣды надъ ними въ 1516 году турецкаго султана Селима; съ этого года Сирія, перешедшая къ туркамъ, оставалась до нашихъ дней турецкой провинціей, за исключеніемъ сравнительно короткаго періода съ 1832—1840 г.г., когда она была завоевана Ибрагимомъ-пашей, однимъ изъ сыновей Египетскаго хедива Мехмета-Али.

Промышленность Триполи развита слабо; въ раіонѣ ихъ имѣются всего лишь нѣсколько мыловаренныхъ заводовъ, фабрика для изготовленія оливковаго масла, одинъ лѣсопильный заводъ и весьма ограниченное производство шелковыхъ и бумажныхъ тканей.

Зато торговые обороты Триполи, достигающіе теперь 18.000.000 франковъ въ годъ по ввозу и 11.000.000 франковъ по вывозу, несомнѣнно получатъ широкое развитіе въ самомъ недалекомъ будущемъ, благодаря соединенію города рельсовымъ путемъ съ желѣзнодорожной линіей отъ Бейрута до Алеппо.

Изъ предметовъ, ввозимыхъ въ Триполи, первое мѣсто занимаетъ мануфактура (3.500.000 фр.), затѣмъ слѣдуютъ: хлопчато-бумажныя товары (1.800.000 фр.), желѣзныя издѣлія, стеклянная посуда и стекла для оконъ, строевой лѣсъ и доски, рисъ, сахаръ, кожи, мука, керосинъ, сукна, мѣшки и оружіе.

Предметами вывоза служатъ: шерсть, коконы, пшеница, ячмень и др. зерновые хлѣба, мыло, мануфактура мѣстнаго производства и шелкъ, лимоны и апельсины, лукъ и др.

Мѣстоположеніе Триполи очень живописно. Видъ города чисто восточный. Изъ древнихъ памятниковъ здѣсь сохранились **развалины замка**, построеннаго въ

XII вѣкѣ графомъ Раймондомъ Тулузскимъ, и **линія Старинныхъ башенъ** вдоль моря.

Среди учебныхъ заведеній города обращаютъ на себя вниманіе французскій коллэджъ, основанный братьями-католиками Христіанскихъ Школъ, американская школа протестанскихъ миссіонеровъ Соединенныхъ Штатовъ, женскій пансіонъ французскихъ сестеръ милосердія и четыре русскихъ начальныхъ школы Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества.

Бейрутъ—главный городъ Сиріи и важнѣйшій торговый пунктъ Сирійскаго побережья соединенъ желѣзной дорогой съ Алеппо, Дамаскомъ и другими городами, расположенными внутри страны. Издревле Бейрутъ былъ сборнымъ пунктомъ для каравановъ, шедшихъ въ Мекку, а также мѣстомъ высадки всѣхъ путешественниковъ, направлявшихся въ Сирію и Палестину. Расположенный въ самомъ здоровомъ мѣстѣ побережья, на откосѣ холма, съ чуднымъ видомъ на Ливанскія горы, городъ привлекаетъ много европейцевъ. Жителей въ Бейрутѣ насчитывается до 180.000, изъ коихъ $^1/_3$ составляютъ мусульмане, а остальную массу—христіане.

Являясь однимъ изъ важнѣйшихъ городовъ не одной только Сиріи, но и всего ближняго Востока, Бейрутъ, посѣщаемый ежегодно 3000 судовъ разныхъ національностей, усвоилъ себѣ европейскіе нравы и обычаи. Благоустройство его замѣтно прогрессируетъ и съ 1909 года по главнымъ улицамъ открылось даже правильное движеніе электрическаго трамвая. Въ городѣ основано много учебныхъ заведеній, изъ коихъ наибольшей извѣстностью пользуется Университетъ отцовъ Іезуитовъ съ медицинской при немъ школой.

Торговые обороты Бейрута замѣтно возрастаютъ; экспортируя хлопокъ, шелкъ, шерсть, смолу, лакрицу, сумахъ, орѣхи, масло, вино и зерновые продукты, мѣстные коммерсанты получаютъ обратно, главнымъ образомъ, тѣ же предметы, но уже въ обработанномъ видѣ и, кромѣ того, лѣсъ, идущій сюда въ большомъ количествѣ изъ Австріи, сахаръ, кофе, рисъ, перецъ, индиго, кошенилль, желѣзо, желѣзныя издѣлія, свинецъ, итальянскій и сицилійскій мраморъ, строительные матеріалы, сталь, москательные товары, бумагу, свѣчи, стекло, уголь и т. д.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Излюбленными мѣстами для прогулокъ бейрутскаго населенія являются: **маякъ, сосновый лѣсъ и Собачій потокъ**, гдѣ до сихъ поръ еще попадаются археологическія находки римскаго періода и встрѣчаются древнія надписи, выгравированныя на скалахъ.

На лѣто большинство жителей Бейрута покидаетъ городъ и отправляется въ горныя деревни Ливана, гдѣ въ настоящее время уже имѣется нѣсколько гостинницъ со всѣми городскими удобствами.

Въ древности Бейрутъ былъ финикійской гаванью и носилъ названіе Беритосъ, затѣмъ его завоевали египтяне и переименовали въ Біарутъ. Разрушенный почти до основанія въ 140 году до Р. Х. сирійцемъ Діотосомъ Трифономъ, онъ былъ снова возстановленъ при императорѣ Августѣ и обращенъ въ колонію для римскихъ ветерановъ. Наибольшаго процвѣтанія Бейрутъ достигъ при Ѳеодосіи II, а при позднѣйшихъ римскихъ императорахъ славился своей высшей школой поэзіи, риторики и права.

Въ 529 году онъ былъ совершенно разрушенъ землетрясеніемъ и возродился только въ эпоху крестовыхъ походовъ. Взятый въ 1110 году послѣ двухмѣсячной осады королемъ Балдуиномъ, отнятый обратно сарацинами въ 1137 году, Бейрутъ въ 1197 году снова перешелъ къ крестоносцамъ, которые въ 1291 году потеряли его окончательно. Въ послѣдующую эпоху онъ долго оставался подъ властью друзовъ, затѣмъ, благодаря измѣнѣ, въ 1673 году, попалъ въ руки турокъ. Въ 1830—40 г.г. онъ перешелъ къ египтянамъ и оставался подъ ихъ властью, пока не былъ взятъ англійскимъ генераломъ Стопфордомъ, послѣ усиленной бомбардировки соединеннаго англо-австрійско-турецкаго флота.

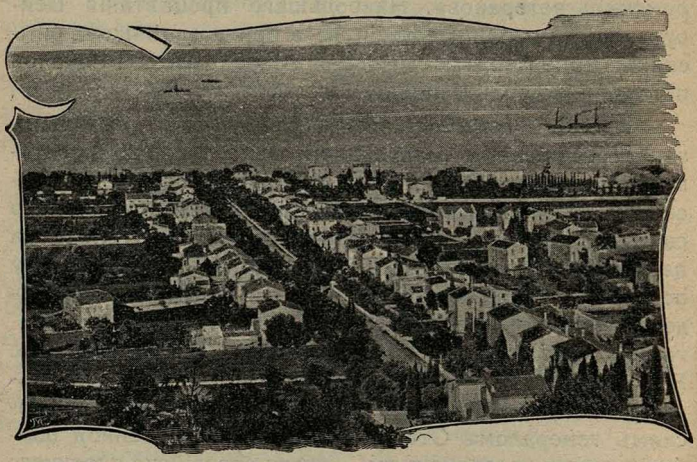
Вторымъ крупнымъ центромъ послѣ Бейрута является старинный городъ **Дамаскъ** съ 25-ти тысячнымъ населеніемъ, довольно крупной промышленностью и значительной торговлей, выражающейся, главнымъ образомъ, въ импортѣ сахара, направляемаго сюда черезъ ближайшіе порты—Бейрутъ и Кайфу.

Покинувъ Бейрутъ, пароходы Русскаго Общества, въ случаѣ надобности, заходятъ въ **Сайду**—древній городъ Сидонъ. Отъ Бейрута до Сайды 23 километра. Насчитывая до 20.000 жителей, Сайда ведетъ оживленную торговлю, главнымъ образомъ, фруктами, которые идутъ также черезъ Константинополь въ Одессу и сосѣдніе съ ней порты. Кромѣ фруктовъ изъ Сайды вывозятся хлопокъ, табакъ, масло, зерно, абрикосовыя косточки и т. д. Главнѣйшими предметами ввоза являются сахарный песокъ и рисъ, а затѣмъ—соль, кофе,

керосинъ, строевой лѣсъ, желѣзныя издѣлія и мануфактура.

Послѣдній портъ, куда заходятъ пароходы, слѣдующіе въ Яффу — это **Кайфа**, ставшая пунктомъ посадки и высадки паломниковъ-мусульманъ съ октября мѣсяца 1909 года, благодаря окончанію къ этому сроку желѣзнодорожной линіи Кайфа-Медина.

Высаживаясь въ Кайфѣ и продолжая дальнѣйшій путь по вновь открытой дорогѣ, вмѣсто кругового слѣдованія на пароходахъ до портовъ Геджаса, паломники выгадываютъ такимъ образомъ по меньшей мѣрѣ 15—20 дней, а съ окончаніемъ въ ближайшемъ будущемъ линіи Медина-Мекка будутъ имѣть возможность слѣдовать прямо къ мѣсту назначенія отъ Бейрута, начальнаго пункта Геджаской желѣзной дороги.



Кайфа. Общій видъ.

Въ глубокой древности у подножья горы Кармелъ находился маленькій городокъ Кофа, основанный неизвѣстно кѣмъ еще задолго до Р. Х.

Нынѣшняя Кайфа или Хайфа, возникшая въ концѣ прошлаго столѣтія, расположена нѣсколько западнѣе этого исчезнувшаго городка и отстоитъ отъ горы Кармелъ въ разстояніи $^3/_4$ ч. ходьбы. Въ 1870 г. Кайфа едва насчитывала 3.000 жителей, въ 1890 году число ихъ увеличилось до 6.000, въ 1900 году — до 8.000, а въ настоящее время достигло 20 тысячъ, главную массу коихъ составляютъ арабы. Кромѣ арабовъ, здѣсь проживаетъ до 100 турокъ, до 150 русскоподданныхъ евреевъ и до 800 европейцевъ разныхъ національностей, преимущественно нѣмцевъ, основавшихъ въ 1870 году къ западу отъ города довольно большую колонію.

Постройка желѣзной дороги Кайфа-Дамаскъ и Кайфа-Медина, начатая въ 1892 году англичанами и продолженная затѣмъ турецкимъ правительствомъ, подняла благосостояніе Кайфы и способствовала быстрому росту ея торговыхъ оборотовъ, такъ какъ съ проведеніемъ указанныхъ рельсовыхъ путей явилась возможность сразу увеличить въ нѣсколько разъ экспортъ зерна, доставляемаго не только ближайшими пунктами, но и дальними городами внутренняго раіона.

Занимая довольно большую площадь отъ берега моря до извѣстной высоты горы Кармелъ, Кайфа находится почти на половинѣ разстоянія между Бейрутомъ и Яффой.

Хотя теперешній портъ ея, открытый лишь къ сѣверу и къ сѣверо-востоку, довольно просторенъ и удобенъ для стоянки судовъ, тѣмъ не менѣе турецкое правительство, принимая во вниманіе быстрое развитіе Кайфы, какъ молодого торговаго пункта, рѣшило въ самомъ недалекомъ будущемъ выстроить здѣсь новый большой портъ, соединивъ его рельсовымъ путемъ съ Іерусалимомъ. Осуществленіе указаннаго плана, несомнѣнно, вызоветъ сокращеніе торговли Яффы, гдѣ пароходы, останавливаясь на рейдѣ, зачастую благодаря вѣтрамъ и волненію бываютъ лишены возможности производить грузовыя операціи.

Будущность Кайфы вся впереди. Значеніе ея опредѣлится вполнѣ лишь по окончаніи Геджаской дороги, эксплоатація которой увеличитъ экспортъ товаровъ съ внутреннихъ рынковъ. Но и въ настоящее время Кайфа вывозитъ много зерна, кунжутнаго сѣмени и бобовъ, получая взамѣнъ лѣсъ, сахаръ, мануфактуру, фаянсовыя и стеклянныя издѣлія и т. д.

Промышленность города не заслуживаетъ вниманія; все производство его сосредоточено въ двухъ мыловаренныхъ заводахъ (изъ нихъ одинъ русскій) и въ нѣсколькихъ паровыхъ мельницахъ, не удовлетворяющихъ даже потребностямъ населенія.

Гора Кармелъ, находящаяся отъ Кайфы въ разстояніи $^3/_4$ часа ходьбы и $^1/_2$ часа ѣзды въ экипажѣ, достигаетъ высоты 380 метровъ. На одномъ изъ склоновъ ея, надъ пещерою, гдѣ нѣкогда жилъ пророкъ Илья во время бездождья, посланнаго по его молитвѣ въ наказанье израильтянамъ за ихъ мерзостное служеніе Ваалу, расположенъ Кармелитскій монастырь, а немного южнѣе—нѣмецкій поселокъ съ небольшой санаторіей. Жители поселка—протестанты изъ Вюртемберга, именующіе себя «Обществомъ Іерусалимскаго храма». Цѣль ихъ пріѣзда въ Палестину—созданіе новаго города для распространенія своего исповѣданія или, какъ они сами говорятъ—царства Божія на землѣ.

Въ 2-хъ часахъ ѣзды по берегу моря къ сѣверо-востоку отъ Кайфы--находится старинная крѣпость **Акра**, древняя Птолемаида, съ населеніемъ въ 15.000 человѣкъ, включая сюда ея гарнизонъ. Кромѣ руинъ самой крѣпости, въ Акрѣ уцѣлѣла старинная мечеть и нѣсколько гробницъ.

Изъ Кайфы можно проѣхать въ Назаретъ и къ Тиверіадскому озеру; путь отсюда къ этимъ мѣстамъ несравненно удобнѣе и безопаснѣе, чѣмъ изъ Іерусалима.

Въ **Назаретѣ** съ его 15.000 населеніемъ— резиденція митрополита, нѣсколько монастырей и школъ, большой странноприимный домъ и семинарія Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества. Съ ближайшихъ къ Назарету горъ открывается чудный видъ на Ѳаворъ, Кармелъ, Малый Ермонъ, Наинъ, Аэндоръ, Ѳуле и Ездрелонскую долину. Пріѣзжающіе въ Назаретъ посѣщаютъ **источникъ Богоматери, мастерскую праведнаго Іосифа, кухню св. Дѣвы, мѣсто древней синагоги**, въ которой отрокъ Іисусъ поучалъ народъ, и др. святыни. Въ Назаретѣ удобнѣе всего останавливаться въ Домѣ Палестинскаго Общества, но можно и въ частныхъ гостиницахъ, изъ которыхъ лучшая «Отель Германія» съ платой отъ 6 до 10 фр. въ день за отдѣльную комнату.

Въ 3-хъ часахъ ѣзды отъ Назарета—мѣсто Преображенія Господня—**Гора Ѳаворъ** съ двумя монастырями и дивнымъ видомъ на растилающуюся у подножья ея Галилею.

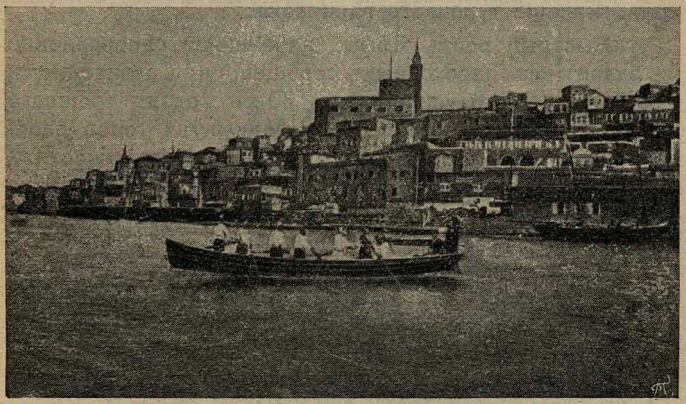
Еще въ 2-хъ часахъ ѣзды за Ѳаворомъ—**Тиверіада** на берегу Галилейскаго или Генезаретскаго озера съ русскимъ подворьемъ, двумя монастырями, англійскимъ госпиталемъ и 6.000 жителей, преимущественно евреевъ.

Покинувъ Кайфу, пароходы круговой линіи направляются къ конечному пункту слѣдованія русскихъ паломниковъ –Яффѣ.

Въ Яффѣ нѣсколько трудна переправа, особенно при вѣтрѣ и волненіи, такъ какъ тамъ, къ сожалѣнію, до сихъ поръ не устроенъ портъ. Пароходъ останавливается на рейдѣ въ $1^1/_2$ верстѣ отъ берега, окаймленнаго скалистой грядой. Прибывшихъ, обыкновенно, чрезвычайно многочисленныхъ пассажировъ и ихъ багажъ принимаютъ съ пароходовъ и перевозятъ въ лодкахъ на берегъ арабы—ловкіе и искусные гребцы (что важно во время сильной зыби у Яффскаго берега), но люди хищные и недобросовѣстные. Вслѣдствіе этого необходимо соблюдать большую осторожность при расчетахъ съ ними и лучше всего пользоваться порядкомъ, установленнымъ Русскимъ Обществомъ Паро-

ходства и Торговли. Вмѣсто денегъ, лодочникамъ выдаются билетики, по которымъ расплачивается съ арабами мѣстное агентство Общества. За эти билетики Общество особой платы не взимаетъ.

Яффа—немаловажный портъ Сиріи—находится въ юго-восточной части Средиземнаго моря. Морской берегъ въ этомъ мѣстѣ загражденъ почти на версту цѣпью подводныхъ камней, частью выступающихъ изъ воды, частью скрытыхъ отъ взоровъ наблюдателя. Вокругъ камней почти круглый годъ безпрестанно волнуется и шумитъ море, съ грохотомъ посылая на нихъ волну за волной. Между камнями и берегомъ остается небольшое спокойное пространство, гдѣ и укрываются шлюпки береговыхъ жителей.



Яффа. Рейдъ.

Яффа—одно изъ древнѣйшихъ поселеній Палестинскаго побережья. Имя ея встрѣчается на египетскихъ надписяхъ, относящихся къ періоду за 2.000 лѣтъ до Р. Х. Въ отдаленныя времена жителями Яффы были хананеяне, занимавшіеся рыбной ловлей и морскимъ торгомъ. Черезъ нее финикійцы доставляли лѣсъ царю Соломону для сооруженія его знаменитаго Іерусалимскаго храма. Присоединенная маккавеями къ Іудейскому царству, Яффа послѣ того перешла къ римлянамъ и раздѣлила общую участь страны, возставшей противъ ига завоевателей. Дважды разрушенная римскими легіонами, она долго не могла оправиться отъ нанесеннаго ей удара, но все-же возродилась къ новой жизни, сдѣлавшись небольшой колоніей со смѣшаннымъ населеніемъ, а въ царствованіе Константина Великаго—даже резиденціей епископа.

Въ эпоху Крестовыхъ походовъ Яффа, будучи первымъ пунктомъ высадки крестоносцевъ, много стра-

дала отъ войны и, переходя неоднократно то къ мусульманамъ, то къ христіанамъ, превращалась каждый разъ въ груду развалинъ.

Въ XIII столѣтіи въ ней окончательно утвердились арабы.

Въ періодъ среднихъ вѣковъ Яффа не имѣла торговаго значенія. Вся торговля того времени велась черезъ Акку. Но въ концѣ XVII столѣтія Яффа стала портовымъ городомъ и, развивая съ каждымъ годомъ обороты по ввозу и вывозу, достигла нынѣшняго своего благосостоянія.

Въ концѣ XVIII столѣтія, Яффа была взята штурмомъ Наполеоновской арміи, которая, ворвавшись въ городъ сквозь бреши, пробитыя въ городской стѣнѣ, подвергла его разрушенію, не смотря на отчаянное сопротивленіе турецкаго гарнизона.

Быстрый ростъ Яффы, начавшійся одновременно съ развитіемъ пароходныхъ сообщеній на Средиземномъ морѣ, еще болѣе усилился въ 80-хъ годахъ прошлаго столѣтія, когда въ Палестину нахлынула толпа переселенцевъ изъ Россіи и Румыніи. Въ окрестностяхъ ея появились многочисленныя нѣмецкія и еврейскія колоніи, поднялось земледѣліе, увеличился спросъ, а съ нимъ и торговля.

Въ настоящее время населеніе Яффы достигаетъ 40.000 человѣкъ, изъ коихъ главную массу, до 25.000, составляютъ арабы, затѣмъ 10.000 человѣкъ—евреи и 500 человѣкъ—христіане.

Кромѣ коренного населенія, въ городѣ не переводится пріѣзжій элементъ: туристы и паломники, ежегодно посѣщающіе Іерусалимъ и другія Св. Мѣста въ числѣ 40—50 тысячъ человѣкъ.

Расположенная амфитеатромъ на прибрежномъ холмѣ, Яффа очень красива со стороны моря. Груды домовъ съ плоскими крышами тѣснятся и высятся другъ надъ другомъ; цѣлыя рощи изъ апельсинныхъ деревьевъ, раскинутыя на 8 верстъ въ окружности, шумятъ нарядной свѣжей листвой и распространяютъ свой ароматъ, смѣшанный съ запахомъ абрикосовъ, персиковъ, гранатовъ и миндаля. Надъ этимъ безпредѣльнымъ, слегка волнующимся, моремъ зелени гордо вздымаютъ свои раскидистыя головы гордыя пальмы, въ глубинѣ ея сверкаютъ золотыя яблоки,

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

рдѣютъ на солнцѣ цвѣты іудейской акаціи и олеандра, а тамъ, вдали на горизонтѣ, почти сливаясь съ облаками, синѣетъ дымка горъ Іудеи.

Но такова Яффа только издали. Самый городъ грязенъ и непривѣтливъ. Узкія, тѣсныя улицы, масса пыли, крики извозчиковъ, стукъ экипажей, звонки верблюдовъ, пронзительный ревъ ословъ и гомонъ торопливо снующей въ разныя стороны толпы,—все это вмѣстѣ ошеломляетъ и производитъ непріятное впечатлѣніе.

Пестрота поражаетъ во всемъ, начиная съ черныхъ, кофейныхъ, коричневыхъ, оливковыхъ, смуглыхъ и бѣлыхъ лицъ и кончая всевозможными нарядами. Отъ полураздѣтаго бедуина, едва прикрытаго полосатымъ плащемъ, взоръ переходитъ на европейца, только что, кажется, сошедшаго съ картинки моднаго журнала.

Преобладающій языкъ—арабскій, затѣмъ наиболѣе распространенъ—еврейскій; торговыя сношенія съ Европой ведутся исключительно на французскомъ языкѣ.

Въ городѣ много школъ, три монастыря, три госпиталя и русская церковь, гдѣ останавливаются русскіе паломники. Среди школъ есть и еврейскія.

Для туристовъ Яффа не представляетъ интереса, такъ какъ никакихъ пямятниковъ древности или иныхъ достопримѣчательностей въ ней не сохранилось.

До отхода поѣзда въ Іерусалимъ туристамъ, прибывающихъ въ Яффу рано утромъ, представляется возможность посѣтить греческій **Георгіевскій монастырь**, стоящій у берега моря или роскошный **апельсинный садъ** за городомъ, принадлежащій Русской Іерусалимской духовной миссіи. Въ этомъ саду имѣется храмъ во имя св. Тавиѳы, воскрешенной Апостоломъ Петромъ, и рядъ древнихъ могилъ. Съ колокольни храма открывается чудный видъ на море и окрестности Яффы.

Являясь портовымъ городомъ Іерусалима, направляющаго черезъ нее свои грузы, Яффа служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ отпускнымъ портомъ и для продуктовъ близъ лежащихъ колоній, изъ коихъ наиболѣе значительны; нѣмецкія колоніи Сарона и Вильгельма и еврейскія колоніи — Петохъ-Тиква, Ришонъ-Леціонъ и Реховотъ.

Сарона и Вильгельма славятся своими апельсинными садами, виноградниками и оборудованными винными погребами, дающими ежегодно до 10000 гектолитровъ вина.

Въ **Петохъ-Тиквѣ** тоже апельсинные сады, но занимающіе большую площадь и считающіеся лучшими во всемъ округѣ. Часть этой площади занята подъ

миндальныя и оливковыя плантаціи; на небольшомъ ея участкѣ дѣлаются попытки къ разведенію хлопка.

Ришонъ-Леціонъ съ населеніемъ въ 2000 человѣкъ, съ широкими, вымощенными и обсаженными зеленью, улицами, расположенъ въ 2 час. ѣзды къ югу отъ Яффы. Главный доходъ колоніи—виноградники, насчитывающіе до 1.000.000 лозъ, и, обрудованные по послѣднему слову техники, винный погребъ, обслуживающій всѣ колоніи Іудеи, причастныя къ виноградарству.

Въ 4-хъ час. ѣзды къ югу отъ Яффы находится „жемчужина іудейскихъ колоній"—**Реховотъ**. Въ ней также разводится виноградъ, но есть и миндальные сады, занимающіе огромное пространство. Колонія по виду очень красива и отличается благоустройствомъ.

Остальныя колоніи, расположенныя въ окрестностяхъ Яффы, носятъ чисто земледѣльческій характеръ и не принимаютъ большого участія въ ея торговлѣ.

Продукты, служащіе предметами вывоза яффскаго порта, почти еще не культивируются въ нихъ, а если и культивируются, то въ незначительномъ количествѣ.

Промышленность края, находящаяся почти цѣликомъ въ рукахъ арабовъ, которые вообще не любятъ новшествъ, развита еще пока довольно слабо.

Производство ея сосредоточено въ нѣсколькихъ водяныхъ мельницахъ, вырабатывающихъ низкосортную муку при громадной затратѣ энергіи, въ нѣсколькихъ фабрикахъ для перегонки спирта изъ фруктъ и въ незначительномъ числѣ кожевенныхъ и мыловаренныхъ заводовъ.

Но въ самой Яффѣ по иниціативѣ иностранцевъ имѣются уже: слесарно-механическій и чугунно-литейный заводы, мельницы, работающія газомоторами, фабрика льда и шипучихъ водъ, конфектная и макаронная фабрика и мастерская для производства цементныхъ плитокъ. Недалеко отъ города функціонируетъ мыловаренный заводъ, получившій золотую медаль на Парижской выставкѣ прошлаго года.

При столь слабомъ развитіи мѣстной промышленности, увеличивающійся съ каждымъ годомъ спросъ населенія не находитъ себѣ достаточнаго удовлетворенія въ Яффѣ и ея окрестностяхъ, а потому и обращается къ помощи иностранцевъ, доставляющихъ въ

Яффскій портъ разныхъ товаровъ на сумму около 30.000.000 франковъ.

Главными предметами ввоза въ Яффу являются: бумажныя ткани изъ Англіи, Германіи и Италіи (6.000.000 фр.), сахаръ изъ Австріи, Франціи и Россіи (1.000.000 фр.), мука изъ Турціи и Россіи (800.000 фр.), кофе изъ Австріи и Франціи (450.000 фр.), рисъ изъ Индіи и Египта (900.000 фр.), табакъ и тумбеки изъ Турціи и Персіи (1.300.000 фр.), скобяныя издѣлія изъ Германіи, Австріи и Америки (1.200.000 фр.), керосинъ изъ Россіи и Америки (750.000 фр.), строительный лѣсъ изъ Австріи, Румыніи и Россіи (1.000.000 фр.), желѣзо изъ Англіи и Бельгіи (780.000 фр.), уголь изъ тѣхъ же странъ (150.000 фр.), вино и спиртъ изъ Франціи, Греціи и Австріи (200.000 фр.), черепица изъ Франціи и Турціи (300.000 фр.), сукно изъ Англіи, Германіи и Австріи (270.000 фр.) и друг. продукты (3.800.000 фр.).

Главную массу эмигрантовъ, отправляющихся въ Палестину, несомнѣнно даетъ Россія. Привыкшіе къ продуктамъ русскаго производства, эмигранты эти охотно пользуются русскими товарами, предпочитая ихъ товарамъ австрійскимъ, германскимъ и пр. странъ. Казалось бы, что въ силу столь благопріятныхъ обстоятельствъ экспортъ нашъ въ Яффу долженъ былъ достичь огромныхъ размѣровъ; на самомъ же дѣлѣ первыя мѣста въ указанномъ експортѣ занимаютъ другія государства. Такое непонятное на первый взглядъ положеніе объясняется отчасти инертностью нашихъ коммерсантовъ, отчасти русскими событіями 1905 года, благодаря которымъ иностранныя фирмы, напуганныя зловѣщимъ призракомъ «россійской революціи», пріостановили дальнѣйшія сношенія съ Россіей, задержавъ тѣмъ самымъ развитіе этихъ сношеній на довольно продолжительный срокъ.

Вывозъ изъ Яффы, направляемый главнымъ образомъ въ Англію, куда ежегодно слѣдуетъ до $^3/_4$ всѣхъ экспортируемыхъ апельсинъ и $^2/_3$ дурро, замѣтно возростаетъ.

Главными предметами его служатъ, какъ сказано: апельсины (3.300.000 фр.), мыло (1.700.000 фр.), вино и спиртъ (900.000 фр.), дурро (760.000 фр.), сезамъ (700.000 фр.), арбузы (560.000 фр.), бобы (360.000 фр.), религіозныя украшенія (480.000 франк.), пшеница (470.000 фр.), сырыя кожи (360.000 фр.), шерсть (220.000 фр.), колоквинты (900.000 фр.), и др. предметы (870.000 фр.).

Конечный пунктъ слѣдованія пароходовъ Сирійской линіи—Портъ-Саидъ. Вырытый цѣликомъ въ песчанной полосѣ, соединявшей Средиземное море съ озе-

ромъ Мензале, портъ этотъ образуетъ своимъ бассейномъ широкій входъ въ Суэцкій каналъ съ сѣвера.

Портъ-Саидъ городъ молодой и потому для туристовъ неинтересный. Основанный въ 1859 году при освященіи подготовительныхъ работъ къ прорытію Суэцкаго канала, онъ былъ первоначально небольшимъ поселкомъ, гдѣ жили исключительно инженеры и рабочіе, причастные къ французской компаніи строителя Лессепса.

Ростъ города и развитіе его торговыхъ оборотовъ начались послѣ открытія канала въ 1869 году. Постепенно расширялся портъ, одновременно проводились рельсовые пути въ глубь страны, увеличился благодаря этому вывозъ товаровъ мѣстнаго производства, а затѣмъ и притокъ товаровъ заграничныхъ, находившихъ сбытъ уже не только на побережьи, но и въ болѣе отдаленныхъ пунктахъ.

Расположенный у входа въ каналъ, Портъ-Саидъ имѣетъ важное значеніе какъ транзитный (перевалочный) пунктъ для грузовъ, слѣдующихъ во всѣ порты Европы, Чернаго и Средиземнаго морей изъ Краснаго моря, Восточной Африки, Персидскаго залива, Индіи, Китая, Японіи, Австраліи и т. д. Изъ этихъ грузовъ въ наибольшемъ количествѣ слѣдуетъ: чай, гумми-драгантъ, финики, шелкъ, копра, сезамъ, разная кора, бамбукъ и т. д.

По торговому значенію Портъ-Саидъ, конечно, уступаетъ Александріи, которая долго еще останется портомъ, поглощающимъ весь ввозъ Египта; однако и ввозъ въ Портъ-Саидъ достигаетъ 15.000.000 — 20.000.000 рублей, включая сюда не только предметы необходимости для коренного населенія, но и для пришлаго элемента: пассажировъ, экипажей и многочисленныхъ пароходовъ, проходящихъ по каналу.

Съ каналомъ связана жизнь города, всѣ его интересы, всѣ его главные доходы.

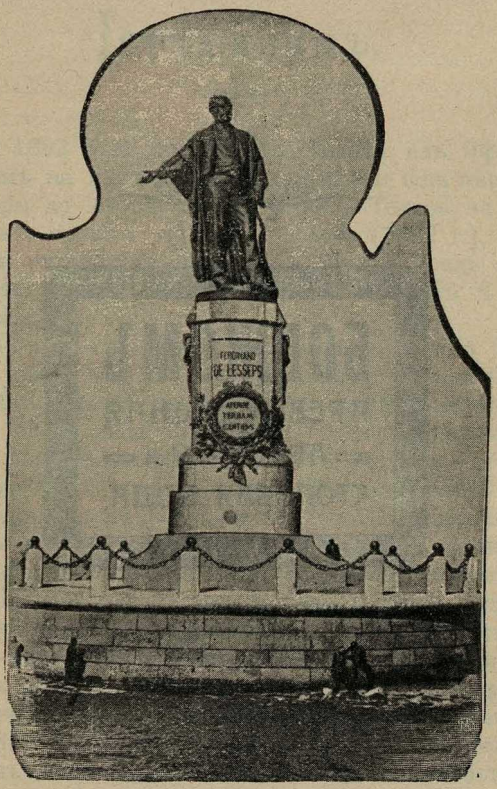
Промышленность Портъ-Саида развита слабо: кромѣ довольно большихъ солеваренныхъ заводовъ съ годовымъ производствомъ въ 100.000 тоннъ соли, имѣются еще: фабрика рыбныхъ консервовъ на озерѣ Мензалѣ и недавно возникшій брикетный заводъ. Проэктируется складъ керосина и минеральныхъ маселъ, но къ постройкѣ его едва лишь приступлено. Все, что продается здѣсь изъ предметовъ фабричной промышленности, все это привозное, даже египетскія папиросы, получаемыя изъ Каира.

Въ торговлѣ главную роль играетъ, какъ сказано выше, транзитъ, а затѣмъ импортъ. Нѣкоторыя изъ ввозимыхъ сюда продуктовъ, напр. марсельская и ли-

верпульская мука, распространяются черезъ Портъ-Саидъ по всему Египту.

Главными предметами ввоза, кромѣ муки, служатъ: живой скотъ, мясные продукты, лѣсъ, уголь, разныя ткани, металлы и металлическія издѣлія, бумага, фаянсовыя издѣлія, посуда, химическіе продукты, спиртные напитки, растительное масло и т. д.

Предметами вывоза, кромѣ папиросъ, являются: сырыя кожи, хлопокъ, сѣмя, морская соль и т. д.



Портъ-Саидъ. Памятникъ Фердинанду Лессепсу.

Портъ-Саидъ—городъ вполнѣ европейскій; 50-ти тысячное населеніе его составляютъ: англичане (1484 чел.), нѣмцы (98 чел.), австрійцы (838 чел.), французы (926 чел.), греки (4606 чел.), итальянцы (2521 чел.), русскіе (33 чел.), разныхъ національностей (316 чел.).

Въ городѣ 8 разныхъ церквей, православныхъ, католическихъ, протестанскихъ, даже—одна коптская; египетскій и англійскій госпитали. Изъ учрежденій

финансовыхъ—есть отдѣленія 8-ми банковъ; изъ учебныхъ заведеній — 7 школъ исключительно христіанскихъ народностей.

Развлеченіемъ служатъ два театра, постоянный и лѣтній.

На набережной Портъ-Саида памятникъ талантливому строителю Суэцкаго канала — Фердинанду Лессепсу.

Іерусалимъ.

До 1892 года богомольцы ѣздили изъ Яффы въ Іерусулимъ на лошадяхъ, простолюдины шли пѣшкомъ. Отъ Яффы до Іерусалима 70 верстъ. Теперь на этомъ протяженіи прошла желѣзная дорога (1892 г.), доставляющая путешественниковъ въ Святой Градъ въ какіе-нибудь четыре часа. Плата за проѣздъ 4 рубля туда и обратно.

Съ прибытіемъ въ **Іерусалимъ** нужно твердо помнить одно, что въ этомъ главномъ уголкѣ Святой Земли есть русскій городокъ, гдѣ радушно встрѣчаютъ каждаго богомольца изъ Россіи—будь то пріѣзжій сановникъ или простолюдинъ. Этотъ уголокъ—„Русскія постройки", гдѣ православнымъ Палестинскимъ Обществомъ сдѣлано рѣшительно все, чтобы прибывшій паломникъ не чувствовалъ себя на чужбинѣ одинокимъ и безпомощнымъ. Для простолюдиновъ имѣются на „Русскихъ постройкахъ" просторныя удобныя общія помѣщенія, для привилегированной публики есть подворье—меблированныя комнаты со столовой при нихъ. Комнаты опрятны, прилично обставлены, есть просторныя комнаты для нѣсколькихъ лицъ, есть отдѣльныя, небольшія. Плата за все, особенно съ богомольцевъ-крестьянъ—самая умѣренная, и большое удобство составляетъ то, что здѣсь въ ходу русскія деньги. Русскія деньги, впрочемъ, популярны во всемъ Іерусалимѣ.

Во время большого наплыва богомольцевъ Іерусалимскія „Русскія постройки" представляютъ оживленный и многолюдный городокъ.

Лучшимъ путеводителемъ по св. мѣстамъ, а равно и описаніемъ этихъ мѣстъ, является „наставленіе Императорскаго Православнаго Палестинскаго Общества русскимъ паломникамъ", которое мы рекомендуемъ читателямъ, желающимъ ознакомиться подробно съ Іерусалимомъ и его окрестностями. Сами же, не имѣя

возможности въ краткомъ очеркѣ изобразить съ достаточной полнотой всѣ достопримѣчательности св. города, ограничимся лишь перечнемъ мѣстъ, посѣщаемыхъ въ немъ пріѣзжими.

Іерусалимъ, основанный царемъ и священникомъ Мельхиседекомъ, назывался первоначально Селимомъ, т. е. „миромъ". По существующему на Востокѣ преданію основатель города — Мельхиседекъ перенесъ сюда тѣло праотца Адама и похоронилъ его на Голгоѳѣ, ставшей впослѣдствіи мѣстомъ крестныхъ страданій Спасителя.

Овладѣвшіе Селимомъ іевусеи построили на горѣ Сіонѣ крѣпость, которую назвали по имени своего родоначальника Іевусомъ, а самый городъ, расположенный на двухъ холмахъ—Моріи и Акрѣ, переименовали въ Іерусалимъ, т. е. „мѣсто наслѣдія мира".

Отъ іевусеевъ городъ и крѣпость перешли къ царю Давиду, который перенесъ туда скинію и выстроилъ для себя кедровый дворецъ, назвавъ Сіонъ градомъ Давидовымъ; при царѣ Соломонѣ Іерусалимъ украсился роскошными постройками, знаменитымъ Храмомъ, возбуждавшимъ удивленіе сосѣднихъ народовъ, и вообще достигъ благосостоянія и богатства.

Въ послѣдующій періодъ исторіи цвѣтущая Іудея потеряла свою силу и значеніе; царство ея раздѣлилось на двѣ части, а главный городъ—Іерусалимъ, попавъ въ руки враговъ, почти исчезъ съ лица земли.

Особенно тяжкое опустошеніе претерпѣлъ Іерусалимъ отъ нашествія вавилонскаго царя Навуходоносора; городъ былъ разрушенъ до основанія, а уцѣлѣвшіе его жители уведены въ плѣнъ и обречены на семидесятилѣтнюю разлуку съ родной страной.

Возобновленный іудеями по возвращеніи ихъ изъ плѣна, Іерусалимъ скоро подпалъ подъ власть римлянъ, а въ слѣдующемъ столѣтіи былъ снова разрушенъ Титомъ, сыномъ императора Флавія Веспасіана.

Теперешній Іерусалимъ расположенъ на четырехъ возвышенностяхъ, окруженъ стѣной и имѣетъ нѣсколько воротъ, охраняемыхъ стражей и запираемыхъ на ночь.

Съ запада, при замкѣ, именуемомъ Давидовымъ, находятся подъ огромной башней **ворота Яффскія** или **Виѳлеемскія;** съ сѣвера—**ворота Дамасскія,** а правѣе ихъ — **ворота Иродовы;** на востокѣ,

противъ Елеона, расположены **ворота Геѳсиманскія**, въ древности называвшіеся Веніаминовыми или Овчими; въ той же самой линіи—**Золотыя ворота**, наглухо задѣланныя турками вслѣдствіе существующаго у нихъ повѣрья, что этими воротами долженъ побѣдоносно вступить въ Іерусалимъ христіанскій царь. Есть еще **ворота Сіонскія** и остатки **воротъ Судныхъ,** находящихся близъ Голгоѳы; послѣдними кончается такъ называемый Страстный путь, коимъ вели Спасителя на страданія и смерть.

Въ Іерусалимѣ до 15 греческихъ монастырей, изъ коихъ главнѣйшими считаются: Большая и Малая Панагія въ честь Пресвятой Богородицы, Михайло-Архангельскій, гдѣ преимущественно бываютъ русскіе богомольцы, Авраамовскій монастырь, близъ гроба Господня, и монастырь св. Іоанна Крестителя, гдѣ сохраняется часть его мощей.

Всѣ паломники вскорѣ по прибытіи своемъ въ Іерусалимъ должны, по мѣстному обычаю, явиться въ патріархію. Получивъ благословеніе отъ Святѣйшаго Патріарха Іерусалимскаго, они слѣдуютъ затѣмъ въ церковь св. Константина и Елены, а на слѣдующій день, послѣ обряда омовенія ногъ, совершаемаго надъ ними клириками указанной церкви, поклоняются гробу Господню и прочимъ святымъ въ Святогробскомъ храмѣ и храмѣ Воскресенья.

Изъ окрестныхъ святынь Іерусалима прежде всего обыкновенно посѣщается **Сіонъ**, имѣющій громадное значеніе какъ въ Ветхомъ, такъ и въ Новомъ Завѣтахъ. Сіонъ находится у соединеніи горныхъ ущелій; видъ съ него прекрасный, воздухъ на немъ здоровый и освѣжающій. Со временъ царя Давида, перенесшаго сюда скинію съ кивотомъ завѣта, находившимся до того времени въ Каріаѳіаримѣ, Сіонская гора сдѣлалась священной для Израиля и не потеряла этого значенія даже и по возникновеніи, замѣнившаго скинію, храма Соломона на другой библейской горѣ—Морія.

Въ южной сторонѣ Сіонской горы находится группа зданій и между ними турецкая мечеть „Неби Даутъ“ (гробъ Давида). Въ этихъ зданіяхъ указываютъ **мѣсто Евангельской горницы,** гдѣ Іисусъ Христосъ, празднуя въ послѣдній разъ со своими учениками обрядную іудейскую пасху, совершилъ Тайную Вечерю и установилъ на ней величайшее изъ таинствъ — Евхаристію.

На мѣстѣ горницы, гдѣ происходила Тайная Вечеря, въ древности возвышалась небольшая церковь, уцѣлѣвшая при разореніи Іерусалима и возобновленная позже св. царицей Еленой. Впослѣдствіи храмъ этотъ былъ разрушенъ до основанія и на развалинахъ

его возникла сначала латинская церковь, построенная однимъ изъ сицилійскихъ королей, а затѣмъ — монастырь францисканцевъ. Въ 1559 году турки, по повелѣнію султана, отняли у латинянъ святыню Сіона подъ предлогомъ нахожденія тамъ гробовъ Давида и Соломона, почитаемыхъ мусульманами, и выстроили на ней свою мечеть „Неби-Даутъ“.

Возлѣ Сіонской горницы находятся **развалины дома св. Апостола Іоанна Богослова**, въ коемъ Матерь Божія пребывала по завѣщанію Своего Божественнаго Сына до дня переселенія Ея на небо. При входѣ на Сіонъ — армянскій женскій монастырь съ огражденнымъ масличнымъ деревомъ, къ стволу котораго былъ привязанъ Христосъ, приведенный на судъ первосвященника Анны, жившаго на мѣстѣ названнаго монастыря.

Домъ другого судьи Спасителя — первосвященника Каіафы находился близъ Сіонскихъ воротъ, гдѣ выстроенъ теперь другой армянскій монастырь, мужской. Алтарь храма въ этомъ монастырѣ основанъ на части камня, отваленнаго Ангеломъ отъ гроба Господня. Въ правой сторонѣ, близъ Алтаря, особымъ престоломъ обозначено то мѣсто, гдѣ заключенъ былъ Спаситель до отведенія къ Пилату, а мѣсто, гдѣ стоялъ Господь во время истязаній Его, указано изображеніемъ креста на мраморѣ церковнаго пола.

Къ востоку отъ Іерусалима, на лѣвомъ берегу Кедронскаго потока, возвышается **гора Елеонская** или масличная. Подошва ея со стороны города носитъ названіе Геѳсиманіи. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ какъ вверхъ по горѣ, такъ и по ея окраинамъ, растутъ масличныя деревья, не густая, но замѣтная масса которыхъ вправо, по переходѣ черезъ Кедронъ, тянется по откосу на юго-востокъ. Это тотъ вертоградъ, тотъ **Садъ Геѳсиманскій**, гдѣ Іисусъ, проходя въ Іерусалимъ, любилъ проводить долгіе часы со своими учениками, гдѣ онъ молился въ ночь передъ Своими страданіями и гдѣ, преданный Іудой, былъ схваченъ злобной толпой враговъ. На мѣстѣ его молитвы въ древности была церковь, теперь же это мѣсто ограждено лишь каменной стѣной въ видѣ буквы П.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Путь, по которому вели Христа на страда-

нія и смерть, называемый страстною дорогою (via dolorosa), идетъ отъ **дома Пилата**, превращеннаго теперь въ казармы, къ Голгоѳѣ.

Шагахъ въ 12-ти отъ названнаго дома, на правой сторонѣ улицы, если итти отъ Геѳсиманскихъ воротъ, находится **мѣсто бичеванія** съ церковью, построенной еще св. царицей Еленой, и принадлежащей теперь францисканцамъ. Мѣсто, гдѣ стоялъ Спаситель во время бичеванія, отмѣчено на мраморномъ помостѣ церкви чернымъ кружкомъ.

Въ 150 шагахъ вверхъ по той же улицѣ видна арка, соединявшая домъ Пилата со зданіемъ напротивъ. Здѣсь нѣкогда въ терновомъ вѣнцѣ, облитый кровью, стоялъ Іисусъ, выведенный на поруганіе толпы.

Въ 100 шагахъ отъ арки, при поворотѣ улицы налѣво, поставлена мраморная колонна. Это мѣсто перваго паденія Спасителя подъ тяжестью креста.

Нѣсколько далѣе—маленькій переулокъ и поворотъ улицы снова направо мимо дома евангельскаго богача, гдѣ встрѣченъ былъ Симонъ Киринейскій, удостоившійся понести крестъ Божественнаго Страдальца.

Еще дальше—мѣсто дома блаженной Вероники, отершей полотенцемъ Его окровавленный ликъ, затѣмъ —мѣсто второго паденія, означенное лежащей колонной съ огромнымъ на ней камнемъ, Судныя ворота, которыми въ тѣ времена заканчивался городъ, въ 15 шагахъ не доходя храма Воскресенія новая колонна на мѣстѣ третьяго паденія и наконецъ Голгоѳа, съ открытымъ алтаремъ и престоломъ, на которомъ стоитъ величественное во весь ростъ распятіе Христово.

Іерусалимскій **Храмъ Воскресенья**, основанный близъ Голгоѳы въ IV вѣкѣ по Р. Х. царицею Еленою, обширенъ и величественъ. Иконы въ иконостасѣ украшены ризами, пожертвованными изъ Россіи; полъ вымощенъ мраморными плитами; престолъ въ довольно возвышенномъ алтарѣ осѣненъ вызолоченнымъ балдахиномъ. Направо изъ алтаря—ходъ на Голгоѳу, налѣво—въ ризницу, гдѣ хранятся всѣ драгоцѣнности храма и часть древа креста Господня.

Въ серединѣ храма, подъ высокимъ его куполомъ, устроена часовня или малая церковь, обложенная желтымъ мраморомъ съ разнообразными украшеніями по стѣнамъ. Образована она въ природной скалѣ и заключаетъ неоцѣненное сокровище христіанъ—**Гробъ Господень**. При входѣ въ часовню стоятъ въ два ряда огромные подсвѣчники и множество лампадъ, число коихъ въ праздники увеличивается. Часовня раздѣлена на два отдѣленія; въ первомъ изъ нихъ, именуемомъ придѣломъ Ангела-благовѣстника Воскресенья, стоитъ

часть камня, отваленнаго отъ гроба. Во время служенія патріарха, на этотъ камень возлагается серебряная доска, служащая престоломъ.

Низкій и узкій ходъ ведетъ въ пещеру, которая также мала и вмѣщаетъ не болѣе трехъ человѣкъ.

Три стороны гроба прислонены къ стѣнѣ, а четвертая открыта и обложена мраморомъ; верхъ гроба покрываетъ также мраморная доска, какъ-бы раздѣленная посрединѣ. Надъ гробомъ поставлена икона, изображающая воскресшаго Христа.

Не доходя Геѳсиманскихъ воротъ близъ дороги, служащей продолженіемъ Крестному пути, видны развалины бывшаго **дома Ирода**, а неподалеку отъ него —развалины монастыря Маріи Магдалины, гдѣ указываютъ отпечатокъ **стопы Спасителя**.

Возлѣ Геѳсиманскихъ воротъ—остатки церкви Богоотецъ **Іоакима и Анны**, на мѣстѣ ихъ **дома**, гдѣ родилась Пресвятая Дѣва. Напротивъ—**Овчая купель**, названная такъ потому, что въ ней обмывали овецъ и другихъ животныхъ, назначенныхъ для жертвоприношеній. Въ этотъ водоемъ, по свидѣтельству Евангелиста Іоанна, въ извѣстные дни сходилъ Ангелъ и возмущалъ воду, получавшую силу исцѣленія для того, кто первымъ входилъ въ нее тотчасъ по возмущеніи.

За Геѳсиманскими воротами начинается крутой спускъ въ Іосафатову долину съ мусульманскими кладбищами; внизу—Геѳсиманія, за нею — гора Елеонъ, а вправо— гора Соблазна, на которой нѣкогда были поставлены идолы совратившимся съ пути благочестія царемъ Соломономъ. Влѣво отъ горы Соблазна—Малая Галилея; тамъ видна дорога въ Виѳанію къ Мертвому морю и къ Іордану.

У самаго подножья горы Елеонской, за изсохшимъ русломъ Кедронскаго потока, подъ тѣнью нѣсколькихъ маслинъ—остатка Геѳсиманскаго сада—укрывается **пещера Богоматери**. Сходъ въ нее, украшенный готическимъ фронтономъ, имѣетъ нѣсколько ярусовъ: сначала богомольцы спускаются на довольно широкую площадь передъ живописнымъ зданіемъ Геѳсиманскаго храма, затѣмъ — къ престоламъ, устроеннымъ надъ **гробницами Іоакима и Анны** и праведнаго Іосифа, и наконецъ—въ нижнюю часть пещеры, гдѣ находится самый **гробъ св. Дѣвы**.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Долина Іосафатова, называемая такъ-же Юдолью смерти,—древнее кладбище съ тысячами надгробныхъ памятниковъ. Между ними—**гробъ Іосафата** и памятникъ преступнаго сына Давида—Авессалома.

Какъ евреи, такъ и мусульмане, считаютъ за счастье сложить здѣсь прахъ свой, для чего многіе изъ нихъ и переселяются въ Іерусалимъ и ближайшія къ нему мѣста.

За мостомъ, близъ памятника Авессалома, въ ущельи при соединеніи горы Морія съ горой Сіонской, находится знаменитая **Силоамская купель**—каменная цистерна, длиною около 3-хъ саженъ и шириною немного менѣе. Недалеко отъ нея—**гробъ пророка Исаіи.**

Силоамскій источникъ орошаетъ сады и огороды Іерусалима, а также снабжаетъ водой и самый городъ въ дни безводья и засухи.

Близъ гроба пророка Исаіи, въ долинѣ Іосафатовой,—колодезь Іоавовъ, а рядомъ съ нимъ—**село Скудельное** (по-еврейски Акель-Дама или «село крови»), купленное на тѣ 30 серебренниковъ, за которые Іуда продалъ Христа.

При входѣ на Елеонскую гору виденъ бѣлесоватый **камень**, на которомъ, по преданію, иногда отдыхала Матерь Божія. Живя на Сіонѣ, она нерѣдко посѣщала Елеонъ и любила эту гору, гдѣ все напоминало ей о Божественномъ ея Сынѣ.

На половинѣ подъема къ вершинѣ находятся **развалины мечети**, осѣненной масличными деревьями. Съ этого мѣста Іисусъ въ день своего торжественнаго въѣзда въ Іерусалимъ, окруженный толпой народа, смотрѣлъ на растилавшійся у ногъ его городъ.

На самой вершинѣ выстроенъ русскій храмъ Вознесенія Господня, съ колокольни котораго открывается безконечный видъ отъ Яффы и Средиземнаго моря до Мертваго моря и Іордана, а на западномъ склонѣ горы—другой русскій храмъ Маріи Магдалины въ память покойной Императрицы Маріи Александровны.

Въ разстояніи $^1/_2$ часа ѣзды отъ Іерусалима расположена **Виѳанія**—излюбленное мѣсто отдохновенія Спасителя. Теперь это небольшое арабское селеніе, именуемое Эль-Лазаріе. На половинѣ пути въ Виѳанію—мѣсто, гдѣ росла Смоковница, проклятая Іисусомъ, а въ самомъ селеніи—**гробъ Лазаря**.

Величайшей святыней Іерусалима почитается **храмъ Соломона**, превращенный теперь въ мечеть Омара. На этомъ мѣстѣ Авраамъ, повинуясь Богу, вознесъ на жертвенникъ сына своего Исаака, сюда сходилъ Ангелъ-

Истребитель для наказанія Давида за самовольное исчисленіе народа; тутъ-же стоялъ кивотъ Завѣта; въ этомъ святилищѣ воспиталась Непорочная Дѣва Марія; сюда принесла Она въ жертву очистительную двухъ горлицъ; здѣсь Ее встрѣтилъ праведный Симеонъ и, взявъ на руки Младенца Спасителя, произнесъ свои многознаменательныя слова „Нынѣ отпущаеши"...; сюда приходилъ на праздникъ Пасхи съ родителями своими Отрокъ-Христосъ; здѣсь Онъ училъ еврейскихъ законоучителей; на кровлѣ этого храма Его искушалъ діаволъ; отсюда Онъ бичемъ изгналъ торгующихъ; здѣсь Онъ спасъ отъ осужденія блудницу и ублажилъ вдову, принесшую двѣ лепты; въ этомъ святилищѣ Онъ многократно уличалъ и укорялъ книжниковъ и фарисеевъ; сюда, при радостныхъ кликахъ народа «Осанна!», Онъ торжественно вступилъ за нѣскомько дней до Своей великой смерти; здѣсь, наконецъ, во время Его Голгоѳскихъ страданій, сверху до низу раздралась церковная завѣса, толщиною около двухъ вершковъ.

Построенный царемъ Соломономъ, храмъ этотъ, послѣ четырехсотлѣтняго существованія, былъ сожженъ Навуходоносоромъ за 588 лѣтъ до Р. Х. Затѣмъ онъ былъ возобновленъ въ царствованіе Кира, царя Персидскаго, и снова простоялъ въ неприкосновенности до временъ Ирода, который, желая сдѣлать угодное іудеямъ, за 19 лѣтъ до Р. Х. перестроилъ и украсилъ его съ полнымъ великолѣпіемъ.

Въ 58 году по Р. Х. Іерусалимъ былъ взятъ и разрушенъ Титомъ. Этой-же участи подвергся и храмъ, ставъ добычей общаго пожара. Черезъ 300 лѣтъ послѣ указанныхъ событій, богоотступникъ Іуліанъ, вопреки предреченіямъ Божіимъ, вздумалъ возобновить его въ первоначальномъ видѣ, но не смотря на всѣ старанія іудеевъ, постройка не была закончена: огненныя видѣнія поражали ужасомъ трудящихся, не прекращавшіеся землетрясенія поглощали ихъ вмѣстѣ съ начатыми работами.

Въ 636 году по Р. Х. овладѣвшій городомъ калифъ Омаръ воздвигъ на мѣстѣ храма мечеть „Эль-Сакрагъ", которую крестоносцы обратили впослѣдствіи въ церковь. Существованіе ея было непродолжительно. Съ изгнаніемъ рыцарей изъ св. Земли, она стала опять мечетью и съ тѣхъ поръ двурогая луна на вершинѣ величественнаго зданія навсегда замѣнила изображеніе Креста.

Достопримѣчательностями Омаровой мечети являются: **огромный камень** или скала темно-сѣраго цвѣта, находящаяся въ серединѣ внутренней колоннады и **пещера** подъ этимъ камнемъ съ главными мусульманскими святынями.

Камень или скала, огражденная вызолоченной рѣшеткой, перенесена сюда, по преданію, изъ Веѳиля при построеніи Второго храма во времена Спасителя. На этомъ камнѣ почивалъ Іаковъ, когда видѣлъ во снѣ небесную лѣстницу, на немъ же былъ утвержденъ кивотъ Завѣта.

Въ пещерѣ, гдѣ потому же преданію былъ убитъ пророкъ Захарія, хранятся: **щитъ Магомета, знамя и мечъ Али и копье, принадлежавшее будто-бы Давиду.** Здѣсь же находятся оставленные Магометомъ: **подлинникъ Корана, сѣдло его любимой лошади и разныя хоругви.** На дворѣ, противъ восточной стороны мечети, построенъ мраморный кіоскъ съ водоемомъ восьмиугольной формы, увѣнчанный красивымъ куполомъ: его называютъ **тономъ Давида.**

Въ южной сторонѣ двора стоитъ другая мечеть Эль-Акса; тутъ нѣкогда былъ христіанскій храмъ въ честь Введенія Богородицы.

Путь изъ Іерусалима въ Крестный монастырь, построенный на томъ мѣстѣ, гдѣ произросло дерево, употребленное впослѣдствіи на крестъ распятаго на немъ Іисуса, идетъ черезъ Виѳлеемскіе ворота мимо турецкаго кладбища и Никифоріи. Монастырь этотъ былъ основанъ грузинами въ царствованіе воинственнаго Вахтанга, покорившаго въ V вѣкѣ почти всю Палестину, но по утратѣ Грузіей силы и политическаго значенія, перешелъ къ грекамъ, которые и владѣютъ имъ въ настоящее время.

Крестъ Христовъ, находившійся закопаннымъ въ землѣ болѣе 300 лѣтъ, отысканъ въ Іерусалимѣ престарѣлой матерью царя Константина—царицей Еленой въ 326 году по Р. Х. Въ царствованіе греческаго императора Фоки древо Креста было плѣнено завоевавшими Іерусалимъ персами, но черезъ 14 лѣтъ снова возвратилось въ этотъ городъ заботами преемника Фоки – царя Ираклія.

Въ разстояніи $1^1/_2$ часа ѣзды отъ Іерусалима по каменистымъ холмамъ, расположенъ въ обширной лощинѣ, посреди садовъ и обработанныхъ полей, **горній градъ Іудовъ,** — родина св. Іоанна Предтечи. Здѣсь находится богатый францисканскій монастырь, окруженный большой арабской деревней „Айнъ-Каримъ“. При выѣздѣ изъ деревни — **водоемъ Богоматери,**

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

черпавшей изъ него воду во время своего трехмѣсячнаго пребыванія у праведной Елисаветы. Отъ водоема идетъ дорога къ развалинамъ **дома св. Захарія и Елисаветы.**

Въ разстояніи одного часа пути отъ развалинъ по трудной, скалистой дорогѣ находится пустынная мѣстность, гдѣ проводилъ свои дни Іоаннъ Креститель, подготовляясь на трудный подвигъ служенія человѣчеству.

Виѳлеемъ расположенъ на горномъ хребтѣ, спускающемся въ долину. Налѣво виднѣются горы Мертваго моря; направо гора Виѳлеемская сливается съ цѣпью горъ Іудейскихъ. Отъ Іерусалима до Виѳлеема 2 часа пути. По дорогѣ встрѣчаются развалины оградъ, башенъ и столбовъ, принадлежавшихъ когда-то виноградникамъ, **отростокъ теревинѳоваго дерева**, подъ которымъ часто отдыхала Богоматерь и **„колодезь трехъ волхвовъ“**, гдѣ они поили верблюдовъ въ то время, когда руководившая ими звѣзда вела ихъ въ Виѳлеемъ къ яслямъ Божественнаго Младенца.

Виѳлеемскій храмъ, начатый построеніемъ св. царицей Еленой и законченный при Юстиніанѣ, поражаетъ своимъ великолѣпіемъ и архитектурой. Входъ въ него идетъ черезъ длинную галлерею, лежащую сводами на огромныхъ колоннахъ изъ порфироваго мрамора. Главный алтарь основанъ какъ разъ надъ самымъ **вертепомъ Рождества**, куда спускаются по лѣстницѣ.

Вертепъ, длиною въ 5 саж. и шириною въ $1^1/_2$ саж., образованъ въ природной скалѣ, облицованной мраморными плитами. Самое мѣсто Рождества Спасителя обозначено большой серебряной звѣздой, вокругъ которой латинская надпись „здѣсь родился Іисусъ Христосъ отъ Дѣвы Маріи“. Въ нѣсколькихъ шагахъ отъ мѣста Рождества—другая пещера; тамъ были ясли, гдѣ покоился повитый Богомладенецъ, тамъ же поклонились ему пастыри и волхвы, принесшіе въ даръ злато, смирну и ливанъ.

На востокъ отъ Виѳлеемскаго храма, не въ далекомъ отъ него разстояніи, находится третья **пещера — Богородицы.** Здѣсь она съ младенцемъ, преслѣдуемая Иродомъ, провела два дня, пока Іосифъ не получилъ приказанія отъ Ангела бѣжать въ Египетъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

На пути изъ Виѳлеема къ Іерусалиму,

вправо отъ дороги, указываютъ поляну, на которой всегда можно найти круглые камешки въ видѣ горошинъ. Есть мѣстное преданіе, что Господь, идя изъ Виѳлеема въ Іерусалимъ, спросилъ у земледѣльца, что онъ сѣетъ? „Камни“, отвѣчалъ тотъ и посѣянныя имъ гороховыя зерна вдругъ обратились въ камни.

Вблизи Виѳлеема есть до сихъ поръ селеніе „Беджалы“, называемое иначе „домомъ веселія“. Жители его первые приняли съ вѣрою вѣсть о рожденіи Спасителя.

Хевронъ, одинъ изъ старѣйшихъ городовъ Земли Обѣтованной, современникъ Мемѳису и другимъ древнимъ городамъ Египта, расположенъ къ югу отъ Іерусалима въ разстояніи приблизительно 8 часовъ ѣзды. Дорога къ Хеврону идетъ все время черезъ дикія, но невысокія горы; кое-гдѣ видны остатки прежнихъ селеній. Именуемый мѣстными жителями Эль-Халиль, Хевронъ находится среди богатой мѣстности, населенной турками, арабами и евреями. Это—мѣстожительство патріарха Авраама и его потомковъ и одна изъ столицъ Давида.

Не доѣзжая Хеврона, на открытомъ полѣ, находятся **остатки храма**, построеннаго, по словамъ туземцевъ, въ томъ мѣстѣ гдѣ жилъ и былъ погребенъ Авраамъ вмѣстѣ съ женой Саррой и внукомъ Іаковомъ.

Предположеніе это не вѣрно, такъ какъ, сопоставляя нѣкоторыя другія преданія съ библейскими сказаніями, приходится заключить, что подъ развалинами храма находится не гробница Авраама, а лишь та пещера „Махпела“, которую онъ купилъ для погребенія Сарры.

Въ разстояніи получаса ходьбы отъ Хеврона въ долинѣ называемой Мамврійской, по имени Мамври, родоначальника обитавшаго тамъ племени, раскинулся своими исполинскими вѣтвями на 100 шаговъ въ окружности знаменитый **„Мамврійскій дубъ“**.

Здѣсь нѣкогда была куща Авраама; здѣсь онъ удостоился принять, подъ видомъ трехъ странниковъ, Святую Троицу, здѣсь Господь возвѣстилъ ему о рожденіи у него сына Ісаака и о будущей славѣ избраннаго Своего народа.

На обратномъ пути изъ Хеврона въ Іерусалимъ посѣщаютъ **греческій монастырь** во имя св. Великомученика Георгія. Въ монастырѣ, окруженномъ виноградниками, замѣчательна чудотворная икона святого и цѣпь, которой онъ былъ прикованъ въ темницѣ.

Лѣтъ 30 тому назадъ доступъ черезъ горную пустыню въ **обитель Саввы Освященнаго** былъ очень опасенъ. Дикія племена бедуиновъ грабили и убивали паломниковъ и нерѣдко нападали даже на самый мо-

настырь, заставляя монаховъ жить въ постоянной тревогѣ, Теперь все измѣнилось. Благодаря разумному управленію Ибрагима-паши и его преемниковъ, дикія племена усмирены и паломники могутъ безпрепятственно посѣщать монастырь, гдѣ все напоминаетъ вамъ о сочувствіи къ нему Россіи, начиная отъ живописи соборнаго храма, исполненной русскими художниками, и кончая подвизающимися въ немъ русскими иноками.

Обитель св. Саввы замѣчательна какъ своей исторіей, такъ и строгостью устава. Женскій полъ совсѣмъ не имѣетъ въ нее доступа. Даже для матери своей св. Савва не сдѣлалъ въ этомъ отношеніи исключенія и она подвизалась въ особой келіи внѣ обители.

Путешествіе поломниковъ къ **Мертвому морю** на **Іорданъ** совершается большими группами. Паломническіе караваны слѣдуютъ сначала въ Виѳанію, а оттуда, послѣ остановки и поклоненія гробу Лазаря, продолжаютъ путь къ Іерихону. Отъ высотъ Виѳанскихъ до самой Іерихонской долины дорога лежитъ между дикихъ горъ, поражая путешественника суровостью природы, какъ вдругъ, миновавъ развалины монастыря, построеннаго въ память милосерднаго самарянина, караванъ неожиданно выходитъ на обширную цвѣтущую равнину. Здѣсь природа мѣняется, но не надолго. Проѣхавъ равнину и поднявшись на крутизну, путешественники видятъ растилающуюся впереди во всемъ своемъ величіи Іорданскую пустыню и цѣпь уходящихъ влѣво Іудейскихъ горъ съ огромной вершиной **„горы Искушенія“**, прославленной сорокадневнымъ подвигомъ поста и молитвы Спасителя. Послѣ шести или семичасовой ѣзды отъ Іерусалима, караванъ достигаетъ развалинъ древняго **Іерихона**, — нынѣшней арабской деревушки Риха.

Отъ Іерихона до Іордана переходъ въ 2—$2^1/_2$ ч. Дорога по прежнему тянется дикой неровной пустыней, названной въ Библіи Іерихонской, а за пустыней темнѣетъ Аравійскій хребетъ.

Но вотъ мѣсто, называемое „Галгалъ“, гдѣ нѣкогда израильтяне воздвигли жертвенникъ въ память чудеснаго прохожденія черезъ Іорданъ. Неподалеку—развалины монастыря Іоанна Крестителя, какъ разъ напротивъ мѣста Крещенія Христа.

Отсюда сразу открывается Іорданъ, вьющійся голубой лентой къ Мертвому морю. Берега рѣки осѣнены густыми ивами и олеандрами; крутыя, обрывистыя мѣста ихъ одѣты зеленой пеленой свѣжихъ плющей и другихъ тростниковыхъ растеній.

Беря свое начало въ небольшомъ озерѣ Фіала у подножья Ливанскихъ горъ, Іорданъ протекаетъ по об-

ширной плодоносной равнинѣ Эль-горъ и пропадаетъ въ синей безжизненной глубинѣ Мертваго моря. Ширина его отъ 8 до 9 саженъ, глубина около трехъ аршинъ; дно каменистое, покрытое мелкимъ булыжникомъ, вкусъ воды пріятный.

Къ Мертвому морю отъ Іордана 2 часа ѣзды. Путь идетъ отъ развалинъ монастыря св. Іоанна Крестителя по песчаной равнинѣ почти параллельно съ берегомъ Іордана. Синяя плоская поверхность моря, длиною въ 100 и шириною въ 10 верстъ, открывается еще издали. Видъ его печаленъ; окаймленныя съ востока и запада бѣловатыми горами, окрестности Мертваго моря носятъ печать таинственности и отверженія.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Смирна.

Смирна — одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Малой Азіи. Ея имя встрѣчается въ сказаніяхъ азіатской миѳологіи, по которымъ она была построена Танталомъ, сыномъ Юпитера, королемъ Сипилы. По Геродоту, ее основали эоляне, затѣмъ завоевали іоняне, а этихъ послѣднихъ изгнали мидяне, искавшіе выхода къ морю. Въ теченіе трехъ тысячелѣтій Смирна и прилегающая къ ней мѣстность были предметомъ раздора народовъ; здѣсь зарождались, увядали и исчезали цѣлые города, даже маленькія государства; персы, греки, македоняне, римляне, византійцы, венеціанцы и франки, одни за другими, налагали свою печать на жизнь страны, оставляя памятники, къ сожалѣнію, почти всегда подвергавшіеся разрушенію со стороны послѣдующихъ владѣльцевъ. Но и теперь еще окрестности города представляютъ для археолога обширное, обѣщающее богатую добычу, поле изслѣдованій. Смирна расположена на восточномъ берегу Малой Азіи, въ прелестной мѣстности, въ глубинѣ залива того же имени и въ разстояніи 435 километровъ (383 вер.) отъ Константинополя. До постройки набережныхъ, Смирна со стороны моря представляла собой неправильную линію домовъ, купавшихъ свои подножья въ морѣ и перемежавшихся съ кофейнями, построенными на сваяхъ. Но съ сооруженіемъ набережныхъ городъ получилъ европейскій видъ и не лишенъ красоты. Эти набережныя, построенныя предпринимателями изъ Марселя, однѣ изъ лучшихъ въ мірѣ: ширина ихъ 19 метровъ (8 саж.), длина около $3^1/_2$ километровъ (3 вер.). Принадлежащій строителямъ рельсовый путь соединяетъ линію Аидинской желѣзной дороги съ таможней: днемъ онъ служитъ для движенія вагоновъ трамвая, а ночью — для перевозки паровой тягою грузовъ. Изъ конца въ

конецъ набережной тянется тройной рядъ вновь выстроенныхъ въ европейскомъ стилѣ домовъ. Смирнскій рейдъ очень красивъ и безопасенъ. Тутъ видны флаги всѣхъ націй, слышны рѣчи на всѣхъ языкахъ. Рейдъ часто имѣетъ торжественно-праздничный видъ; та или другая нація справляетъ свой праздникъ. Благодаря этому обширному рейду и легкости сообщеній при посредствѣ двухъ желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ внутрь страны, Смирна занимаетъ первое послѣ Константинополя мѣсто въ торговлѣ Востока и первѣйшее — въ Малой Азіи, для которой она служитъ главнымъ пунктомъ экспорта. Смирна выглядитъ городомъ греческимъ, христіанскимъ и пользуется гораздо большимъ благосостояніемъ, чѣмъ другіе города Турецкой имперіи. Въ

Портъ въ Смирнѣ.

началѣ XIV столѣтія въ Смирнѣ насчитывалось едва тридцать тысячъ жителей, теперь въ ней вмѣстѣ съ пригородами около 250.000. Въ городѣ около 30.000 домовъ и 10.000 магазиновъ. Грековъ здѣсь 100.000 человѣкъ, турокъ 70.000, евреевъ 15.000, католиковъ или франко-левантійцевъ 15.000, армянъ 10.000 и иностранно-подданныхъ европейцевъ 5.000. Греки, франки и европейцы живутъ вдоль моря и въ сѣверной части города; армянскій кварталъ ближе къ верхней части его, къ югу; еще выше — европейскій кварталъ и, наконецъ, турки занимаютъ самую высокую часть города. Среди прочихъ европейскихъ колоній англійская выдѣляется по численности и по вліянію; нѣмецкая менѣе многочисленна, но достигла тоже вліятельнаго положенія. Это преобладаніе и превосходство христіанскаго элемента заслужило со стороны турокъ нелестное про-

звище городу „Гяуръ-Измиръ“, т-есть „Невѣрная Смирна“. Въ Смирнѣ резиденція генералъ-губернатора (вали) Аидинскаго вилайета (округа); здѣсь-же каѳедры архіепископовъ: греческаго, армянскаго и католическаго, а также муллы перваго разряда и великаго раввина. Въ Смирнѣ также имѣютъ мѣстопребываніе представители всѣхъ державъ—консулы. Изъ городовъ Малой Азіи одна Смирна обладаетъ высшими учебными заведеніями, среди которыхъ имѣется нѣсколько перворазрядныхъ колледжей. Каждая община здѣсь пользуется одинаковымъ правомъ строить церкви, мечети и синагоги;—греки имѣютъ въ Смирнѣ 17 церквей, евреи 9 синагогъ, католики 4 церкви и нѣсколько капеллъ, армяне 2 церкви и турки 20 мечетей. Кромѣ того, каждая община имѣетъ отдѣльный госпиталь. Изъ нихъ наилучше устроенъ и наиболѣе значителенъ греческій **госпиталь святаго Харлампія;** въ немъ находятъ гостепріимство въ случаѣ болѣзни русскіе моряки. Кромѣ больныхъ православнаго исповѣданія, сюда принимаются больные и другихъ религій и національностей. Съ нарожденіемъ пароходства, торговля Смирны чрезвычайно увеличилась; особенно большого развитія достигла она со времени устройства мѣстной желѣзной дороги. До 1840 года, импортъ Смирны въ среднемъ равнялся 20 милліонамъ франковъ въ годъ, а экспортъ—30; всего же общій оборотъ по внѣшней торговлѣ—50 милліонамъ франковъ. За десятилѣтіе же въ 1870 по 1880 г. импортъ выразился 100 милліонами, экспортъ 160 милліонами франковъ, а весь годовой оборотъ по внѣшней торговлѣ 250 милліон. франковъ. Въ этой суммѣ Россія участвуетъ 5.200.000 франковъ. Въ настоящее время ежегодный экспортъ Смирны доходитъ до 200 мил. франковъ, а импортъ до 180 мил., годовой оборотъ до 380 мил. Смирнскій портъ теперь уже тѣсенъ. Въ разгаръ экспортнаго сезона онъ не въ состояніи вмѣстить массу ожидающихъ причала судовъ.

Главнымъ предметомъ вывоза изъ Смирны служатъ: сухіе и свѣжіе фрукты, орѣхи, шерсть, шелкъ, коконы, ализаринъ, гумми-арабикъ, конопля, воскъ, тряпки, наждакъ, губки, зерновые хлѣба, масличное сѣмя, оливковое масло, лакричный корень, экстрактъ, душистая смола (смирна), сезамъ, табакъ, ковры, свѣжія овощи, халва, медъ и проч.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Предметами ввоза являются: сталь, спиртъ, спички, оружіе, коровье масло, строевой лѣсъ, каменный уголь, черепица, кирпичъ, гвозди, матеріалы корабельной оснастки, разные жизненные продукты и мануфактура. Между пароходными компаніями, поддерживающими почтовое сообщеніе Смирны съ другими портами, главное мѣсто занимаютъ Русское Общество Пароходства и Торговли, французская компанія Мес-

Смирна. 1) Караванный мостъ 2) Видъ набережной.

сажери Маритимъ, итальянская Флоріо Рубаттино и Австрійскій Ллойдъ. Кромѣ того, здѣсь работаетъ много другихъ компаній, преимущественно англійскихъ и французскихъ.

Желѣзныя дороги, прилегающія къ Смирнѣ, построены англичанами. Аидинская имѣетъ протяженіе въ 366 километровъ (330 верстъ); она направляется къ югу, пересѣкаетъ долину Каистра и близъ Эфеса поднимается вдоль р. Меандра до Аидина, откуда поворачиваетъ къ востоку и тянется въ томъ же напра-

вленіи до Дикра. Особыя вѣтви отходятъ отъ станцій Туртали и Читалъ-Карагачъ и ведутъ до Тира и Адмиша.

Вторая линія, Касабская, тянется до Алашегира (Филадельфіи) на 169 кил. — 152 вер., съ вѣтвью отъ Магнезіи до Сомы протяженіемъ въ 92 километра (83 в.). Въ 1894 г. эта дорога куплена французской компаніей, которая тотчасъ же приступила къ работамъ по продолженію линіи, и теперь дорога доходитъ до Кара-Гиссара, въ 420 километрахъ отъ Смирны (380 вер.). Такимъ образомъ, линія подошла къ Константинополь-Конійской желѣзной дорогѣ.

Среди **достопримѣчательностей Смирны** интересенъ **базаръ Безестейнъ.** Онъ находится въ центрѣ города, гдѣ сходятся кварталы: турецкій, греческій и европейскій, и состоитъ изъ длинныхъ узенькихъ улицъ, окаймленныхъ по обѣимъ сторонамъ лавками, или, вѣрнѣе, альковами съ лежащими въ нихъ въ лѣнивой позѣ купцами. Покуривая, дремля или перебирая въ рукахъ турецкія четки, купцы проводятъ цѣлые дни въ ожиданіи покупателя. Купецъ со своего ложа можетъ свободно нащупать рукой всѣ углы своего магазина; покупатель остается все время внѣ послѣдняго, и сдѣлки заключаются за прилавкомъ.

Улицы Безестейна, затѣнены досками, положенными на поперечныя перекладины. Сквозь щели ихъ пробивается солнце. Лучи его испещряютъ яркими полосами темную почву, производя причудливую игру свѣта и тѣней.

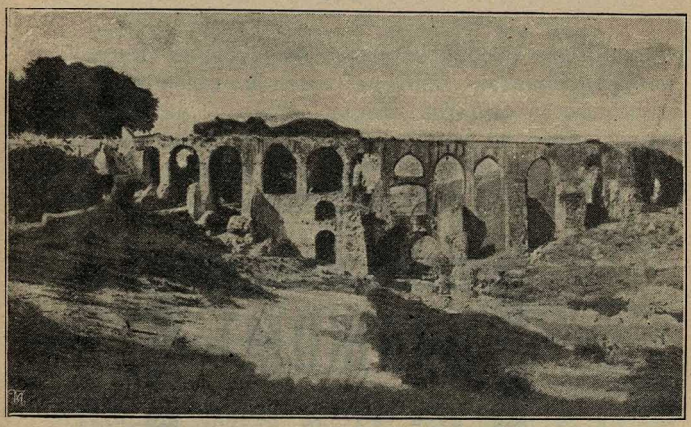
Послѣ Безестейна заслуживаетъ вниманія бывшій **невольничій рынокъ**, затѣмъ Ханъ **(дворецъ)** великаго визиря. Ханъ—массивное зданіе генуэзской постройки XIV столѣтія. Онъ окруженъ древней стѣною, къ которой пристроены непрерывнымъ рядомъ торговыя и банкирскія конторы.

Изъ мечетей замѣчательны **Иссаръ Джами**, главнѣйшая въ Смирнѣ; она выдѣляется множествомъ куполовъ и минаретовъ, пестрѣющихъ ярко-красною спиралью украшеній; внутри мечеть обвѣшена матами и коврами и украшена значительнымъ количествомъ лампъ, страусовыхъ яицъ и лошадиныхъ хвостовъ.

Изъ другихъ памятниковъ Смирны интересны: **греческая церковь св. Фатиніи**, мало замѣчательная по архитектурѣ, но украшенная внутри фресками и античнымъ иконостасомъ, **Каѳедральный соборъ** — большое красивое зданіе, начатое 30 лѣтъ тому назадъ и до сихъ поръ не законченное, **Конакъ**— дворецъ губернатора, казармы на 3.000 чел. съ галлереей, выходящей на море, наконецъ, **караванный мостъ** и **гора Пагусъ.** Послѣдніе находятся за городомъ.

Караванный мостъ нѣкогда служилъ главнымъ мѣстомъ для движенія каравановъ, непрерывною цѣпью шедшихъ извнутри страны съ произведеніями азіатской промышленности для обмѣна на европейскіе товары. Онъ состоитъ изъ одной арки и построекъ изъ громадныхъ кусковъ камня золотистаго цвѣта. Ручей, черезъ который перекинутъ мостъ, есть **знаменитый Мелесъ**, на берегахъ котораго, какъ говорятъ, родился Гомеръ. Жители Смирны здѣсь построили въ честь божественнаго старца храмъ, названный **Гомерейомъ**; на берегу ручья долгое время показывали гротъ, въ которомъ славный поэтъ слагалъ свои удивительныя произведенія.

Что касается горы Пагусъ, у подошвы которой находится Смирна, то она интересна **древней цита-**



Акведукъ въ Смирнѣ.

делью генуэзской постройки. На вершину горы проложены лишь извилистыя, каменистыя тропинки. Внутрь укрѣпленій ведутъ широкія ворота. Въ центрѣ ограды находятся развалины мечети, занимающей мѣсто древнѣйшей церкви въ Смирнѣ. Тутъ нѣкогда видны были обширныя цистерны, обнаженные своды и другіе слѣды подземныхъ сооруженій, которыя, какъ говорятъ, сообщали вершину горы съ ея подножіемъ. Немного выше первой ограды находится вторая: это и есть крѣпостная стѣна, построенная на развалинахъ древне-греческаго Акрополя. Въ нижней части генуэзскихъ стѣнъ, сложенныхъ изъ плохо отесанныхъ и слабо цементированныхъ камней, рѣзко выдѣляется греческая стѣна правильностью кладки и красотою гладко обдѣланныхъ камней. Высокія генуэзскія башни очень хорошо сохранились. Внутри ихъ прекрасныя лѣстницы, еще со всѣми ступеньками, ведутъ на верхнюю площадку, откуда

взглядъ обнимаетъ прекрасную панораму. У подножья горы Пагусъ видны обломки стѣнъ и куски камней со слѣдами скульптуры. Тутъ находится древне-греческій театръ и ристалище. Нѣкоторые, полагая, что здѣсь стояла древняя церковь св. Поликарпа, надѣются отыскать развалины, память о которыхъ почти уже изгладилась.

Окрестности Смирны очень живописны; въ нихъ на разстояніи 10 километровъ (9 в.) разбросаны деревни, служащіе лѣтней резиденціей для горожанъ, и множество дачъ. Изъ дачныхъ мѣстностей пользуются извѣстностью: Бурносба, Буджа, Куклуджа, Сердикіой, Лиджа, Кокаръ-Яли, Геусъ-Тэпе, Кордэліе и Баріакли.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Пирей и Аѳины.

Пирей, въ который заходятъ русскіе пароходы,—главный аѳинскій портъ. Пароходы останавливаются около таможни, проходъ черезъ которую обязателенъ для каждаго имѣющаго багажъ. Самъ по себѣ Пирей, служащій портомъ и преддверіемъ столицы, не обладаетъ ни достопримѣчательностями, ни удобствами для путешественниковъ. Со своими прямыми улицами и вѣчнымъ оживленіемъ онъ былъ бы даже красивъ, еслибы не грязь, встрѣчаемая тамъ въ изобиліи.

Сообщеніе съ Аѳинами: 1) электрическая желѣзная дорога (поѣзда каждые 1/4 часа), 2) конка и паровой трамвай и 3) экипажи. На пути изъ Пирея въ Аѳины лежитъ прекрасная дачная мѣстность Фалеръ.

Аѳины возникли въ XVI вѣкѣ до Р. Х. въ нѣсколькихъ верстахъ отъ моря у подножья скалы, лежащей въ средней части Греціи—Аттикѣ. Эта скала, извѣстная затѣмъ всему міру подъ именемъ Акрополя, поднималась на высоту 156 метровъ надъ уровнемъ моря. Совершенно неприступная съ сѣвера, востока и запада, она могла быть легко защищена съ юга и, находясь въ лучшей части равнины, близъ рѣки Иллиса и Цефиза, представляла всѣ выгоды для устройства близъ нея города.

Будучи въ началѣ своего существованія маленькимъ независимымъ городкомъ Аттики, Аѳины, съ каждымъ годомъ развиваясь и богатѣя, уже при Тезеѣ собрали подъ свою власть всѣ остальные города и стали столицей отдѣльнаго государства. Достигнувъ полнаго расцвѣта при Периклѣ въ V вѣкѣ до Р. Х. и расширивъ еще болѣе свои границы, Аѳины украсились великолѣпными зданіями, соединились крѣпостными стѣнами со своими портами—Пиреемъ и Фалеромъ и, не смотря на рядъ неудачныхъ войнъ и внутреннія бѣдствія въ странѣ, все-таки продолжали поль-

зоваться значеніемъ и славой центра языческой науки и искусства. Утрата ими независимости, подчиненіе римлянамъ, тоже не произвели никакой перемѣны въ ихъ наружномъ существованіи, но развитіе христіанства нанесло имъ ударъ, худшій, чѣмъ всѣ нашествія варваровъ вмѣстѣ взятыя. Съ воцареніемъ христіанства значеніе языческихъ Аѳинъ быстро упало и въ средніе вѣка имя ихъ почти даже не упоминается въ исторіи. Послѣ взятія Константинополя крестоносцами Аѳины превращаются въ феодальное герцогство, а въ 1456 году переходятъ во власть турокъ. Въ этотъ періодъ аѳинскія зданія древности послѣдовательно передѣлываются то въ укрѣпленія, то въ дворцы, то въ мечети и дивная архитектура ихъ мало по малу разрушается, утрачиваетъ свои первоначальныя драгоцѣнныя формы.

Изъ дошедшаго до насъ описанія Аѳинъ 1675 года видно, однако, что, несмотря на старанія завоевателей обезобразить городъ, въ немъ еще тогда оставались въ неприкосновенности такія древности, какъ Акрополь. Въ 1687 году дожъ Венеціи, Морозини, осадилъ Аѳины съ моря и, получивъ точныя свѣдѣнія о мѣстонахожденіи въ Акрополѣ турецкаго порохового погреба, подвергъ его бомбардировкѣ. Результаты этой бомбардировки были удачны для дожа, но не совсѣмъ благопріятны для Аѳинъ. Мѣтко пущенное ядро достигло цѣли и, взорвавъ турецкіе запасы пороха, одновременно съ ними подняло на воздухъ всю среднюю часть Парѳенона.

Впрочемъ, Морозини не продолжалъ дальнѣйшихъ опытовъ стрѣльбы по древнимъ аѳинскимъ зданіямъ, а, наскучивъ долгой осадой, ушелъ черезъ нѣсколько мѣсяцевъ изъ Аѳинъ, предоставивъ ихъ мести турецкаго султана.

Почти совершенно разрушенные при возстаніи 1821 года, Аѳины начали возрождаться лишь по освобожденіи Греціи въ 1829 году. Въ 1834 году они были объявлены столицей новаго греческаго королевства при первомъ королѣ Оттонѣ, баварскомъ принцѣ, который, однако, не пришелся по нраву своимъ подданнымъ. Онъ былъ изгнанъ ими изъ предѣловъ королевства и тогда на греческій престолъ вступилъ Датскій принцъ Георгъ, женившійся впослѣдствіи на русской

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Великой Княжнѣ Ольгѣ Константиновнѣ и благополучно царствующій донынѣ подъ именемъ Георга I.

Прежній портъ Аѳинъ—старый Пирей, бывшій жалкимъ поселкомъ при своемъ возникновеніи, пріобрѣлъ нѣкоторое значеніе послѣ персидскихъ войнъ во времена Ѳемистокла, который застроилъ его зданіями и обвелъ крѣпостной стѣной. Съ этого момента Пирей

Аѳины. Парѳенонъ.

начинаетъ развиваться и становится большимъ богатымъ городомъ; торговля его, въ особенности зерномъ, въ которомъ всегда нуждалась Аттика, процвѣтаетъ; въ бухтѣ, раздѣленной на военную и коммерческую, появляется аѳинскій флотъ.

Въ Македонскую войну Пирей, не принадлежавшій уже Аѳинамъ, долго переходилъ изъ рукъ въ руки,

Аѳины. Театръ Вакха.

а затѣмъ, сожженный во время римскаго завоеванія, больше не возродился.

Въ древности портъ Пирея находился на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ находится и теперь; въ новѣйшую эпоху къ первоначальному его имени были добавлены и другія названія: „Стомимани“, „портъ Драко“ и „портъ Леоне“, послѣднее благодаря громадному мраморному льву, стоявшему въ глубинѣ порта и увезен-

ному, знакомымъ уже намъ по разрушенью Парѳенона дожемъ Морозини.

Второй портъ Аѳинъ-**Фалеръ** съ открытымъ, незащищеннымъ рейдомъ, не имѣлъ въ древности никакого поселка и началъ застраиваться сравнительно недавно.

Географическое положеніе Пирея и Аѳинъ весьма удобно.

Портъ Пирея, расположеннаго въ глубинѣ Сароническаго залива,—естественная бухта, хорошо защищенная, какъ самой природой, такъ и двумя волнорѣзами. На сѣверо-востокъ отъ него лежатъ Аѳины, окруженные съ сѣвера и востока горами. Самая высокая изъ нихъ **Парнасъ**, затѣмъ **Пентеликъ**, богатый мраморомъ, и **Гиметъ.** На первыхъ двухъ сохранились еще сосновые лѣса, послѣдній же совершенно безлѣсенъ. Фалеръ-пригородъ Пирея, лежитъ на низкомъ песчаномъ берегу широкой бухты и славится своими купаньями.

Народонаселеніе Аѳинъ достигаетъ 180.000 человѣкъ, въ томъ же числѣ 15.700 иностранцевъ. Народонаселеніе Пирея—74.580 человѣкъ, иностранцевъ 6.500. Торговля и промышленность Греціи, благодаря происходящимъ въ ней теперь внутреннимъ смутамъ, стали весьма незначительны. Политическая неурядица и пониженіе курса на золото до нормы крайне тяжело отзываются на положеніи мѣстнаго рынка. Опасаясь возстанія и анархіи, греческіе купцы сократили требованія по привозу, а небывалое вздорожаніе мѣстныхъ продуктовъ, вслѣдствіе паденія курса на золото, вызвало закрытіе нѣкоторыхъ фабрикъ.

Главными предметами вывоза изъ Пирея служатъ производимые страной: маслины, оливковое масло, вино, табакъ, фрукты и незначительное количество шерстяныхъ, бумажныхъ и шелковыхъ тканей.

Ввозится въ Грецію черезъ Пирей все, начиная съ зерна и кончая предметами роскоши.

Статистическія данныя прошлаго года даютъ намъ слѣдующія цифры ввоза и вывоза: ввезено 100.000.000 окъ*) разныхъ товаровъ на сумму 25.000.000 франковъ, вывезено 75.500.000 окъ стоимостью 12.500.000 франковъ.

Какъ въ Пиреѣ, такъ и въ Аѳинахъ имѣется значительное число фабрикъ. Въ Аѳинахъ: 2 паровыя мельницы, 2 фабрики лаковъ, 9 лѣсопиленъ, 5 кожевенныхъ заводовъ, 4 фабрики взрывчатыхъ веществъ, 3 пивоваренныхъ завода, 5 фабрикъ ручныхъ и машинныхъ вышивокъ, 12 винокуренныхъ заводовъ, 15

*) Око около 3-хъ фунтовъ.

заводовъ искусственныхъ минеральныхъ водъ, 4 фабрики льда, 3 фабрики скипидара, 6 шляпныхъ фабрикъ, 2 фланелевыхъ, 4 патронныхъ завода и 16 бумаготкацкихъ фабрикъ.

Въ Пиреѣ не меньше: 15 паровыхъ мельницъ, 2 химическихъ завода, 3 паровыхъ хлѣбопекарни, 3 лѣсопильныхъ завода, 2 динамитныхъ, 6 макаронныхъ фабрикъ, 15 винныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ, 4 фабрики гвоздей, 1 скипидарная, 7 бумагопрядиленъ, 1 заводъ искусственнаго льда, 7 фабрикъ масла изъ оливковыхъ косточекъ, 10 мыловаренныхъ заводовъ, 2 бумажныхъ фабрики, 8 заводовъ искусственныхъ минеральныхъ водъ, 10 машиностроительныхъ, 2 цементныхъ и 2 фабрики шелковыхъ тканей.

Мѣстныя бумажныя ткани—самаго дешеваго качества; это исключительно бумажная холстина отъ самой тонкой до самой толстой, употребляемой на паруса. Болѣе дорогихъ бумажныхъ тканей не выдѣлывается. Шерстянныя матеріи по окраскѣ, качеству и рисунку являются подраженіемъ европейскимъ образцамъ; цѣна ихъ отъ 1 фр. 10 сант. за пику (пика=14 вершкамъ) до 5,8 и болѣе франковъ. Шелковыя матеріи выдѣлываютъ на ручныхъ станкахъ; есть разные сорта, какъ дорогіе, такъ и дешевые.

Аѳины—красивый, правильно распланированный городъ съ широкими главными улицами и площадями. Освѣщеніе въ немъ электрическое и газовое. Электрическіе трамваи ходятъ по всѣмъ направленіямъ (10—15 сант. по городскимъ линіямъ и 25 сант.—за городомъ). Въ самомъ городѣ много красивыхъ зданій, много садовъ и скверовъ. Климатъ Аѳинъ благодатный; небо и море чрезвычайно красивы, воздухъ исключительно прозраченъ. Но не климатъ и красота видовъ привлекаютъ сюда многочисленныхъ туристовъ... Ихъ привлекаютъ остатки великолѣпныхъ храмовъ и памятниковъ — единственныя въ мірѣ античныя древности.

Самыя замѣчательныя изъ нихъ сохранились на **Акрополѣ.**

„Съ холма Акрополя—чудесные виды: греческая столица вся у вашихъ ногъ; вотъ крыши и зданія города, дворецъ и королевскій паркъ. Снизу несутся отголоски городского шума. Кругомъ тонутъ въ облакахъ обступающія городъ дальнія горы. Съ юга—Пирейская гавань, Саламинъ и голубое море. Все видно съ этой страшной высоты. Воздухъ чудный, напоенный ароматомъ весенней зелени, всюду масса дико растущихъ кактусовъ, иногда въ ростъ человѣка *)".

---

*) „Египетъ и Палестина", очерки Путника СПБ. 1893 г.

На Акрополѣ сохранились **Пропилеи**—мраморная колоннада въ дорическомъ стилѣ, выстроенная въ V вѣкѣ до Р. Х. архитекторомъ Мнезеклисомъ. Въ XIV вѣкѣ аѳинскіе герцоги обратили ее въ свой замокъ и разрушили часть южнаго крыла для постройки тамъ башни, убранной только въ 1875 году.

Высшую точку холма занимаетъ **Парѳенонъ**—храмъ Аѳины—Дѣвственницы, тоже въ дорическомъ стилѣ, постройки великаго Фидія во времена Перикла. Самый храмъ изъ пентеликскаго мрамора, крыша его—изъ паросскаго. Въ святилищѣ находилась статуя богини, исполненная тѣмъ же Фидіемъ изъ слоновой кости, золота и драгоцѣнныхъ камней. Парѳенонъ, какъ и всѣ другія античныя зданія, былъ раскрашенъ краснымъ, голубымъ и золотымъ цвѣтами: по угламъ храма снаружи висѣли бронзовые золоченые щиты, а внутри хранились всевозможныя драгоцѣнности, впослѣдствіи разграбленныя и унесенныя, какъ и статуи. Хотя съ воцареніемъ христіанства внутренность храма была передѣлана для канцеляріи епископа и церкви Богоматери, а впослѣдствіи въ немъ даже устроили мечеть, все таки онъ былъ бы великолѣпенъ, если бы не ядро Морозини. Турки, господствовавшіе нѣкоторое время въ Аѳинахъ, тоже не оставили Парѳенонъ безъ украшенія въ своемъ вкусѣ; они прилѣпили на южномъ углу его минаретъ, лѣстница котораго, сохранившаяся до нашихъ дней въ своемъ первоначальномъ видѣ, недавно замѣнена другой, дающей доступъ на крышу храма. Въ началѣ XIX вѣка англичанинъ лордъ Эльджинъ совершенно разграбилъ Парѳенонъ, снявъ съ него барельефы, фризы, статуи фронтоновъ и захвативъ ужъ за одно и каріатиду Эрехтейона, капители и тамбуры его колоннъ. Всѣ эти мраморы, добытые такимъ строго-легальнымъ способомъ, находятся съ 1816 года въ Британскомъ музеѣ въ Лондонѣ.

Эрехтейонъ—храмъ Аѳины-Паллады съ хранившейся въ немъ статуей этой богини изъ оливковаго дерева—образецъ самой изящной и раскошной архитектуры іоническаго ордена, названный по имени перваго строителя такого храма архаическаго царя Эрехтея. Эрехтейонъ также подвергался нашествіямъ разныхъ реставраторовъ, но благодаря сложности плана своей постройки представлялъ громадныя затрудненія для такихъ реставрацій, а потому и сохранилъ прежнія формы.

Къ Эрехтейону примыкаетъ **портикъ** съ 6-ю каріатидами, выстроенный въ память Пандрозы, дочери Кекропса, перваго царя аѳинскаго.

Храмъ Безкрылой Побѣды стоитъ впереди Пропилей, на небольшомъ выступѣ холма. Это маленькое,

очень изящное зданіе, разрушенное въ 1687 году и возстановленное въ 1835 году археологомъ Россъ и архитекторами Шаубертомъ и Ганзеномъ.

Между Пропилеями и Эрехтейономъ находилась колоссальная **Статуя Аѳины Промахосъ** (воительницы), на цѣлую треть превышавшая Парѳенонъ; конецъ копья богини былъ виденъ отъ мыса Суніонъ.

Кромѣ указанныхъ сооруженій, на высотахъ Акрополя встрѣчается масса менѣе интересныхъ остатковъ храмовъ и зданій.

Архаическія статуи и гипсовые слѣпки съ мраморовъ, похищеннымъ лордомъ Эльджиномъ, сохраняются въ небольшомъ Акропольскомъ музѣе около храма богини Аѳины.

У подножья Акрополя расположены: **храмъ Діонисія** (Вакха), выстроенный въ IV вѣкѣ до Р. Х., **Асклепіонъ**—храмъ Асклепія или Эскулапа, театръ **Одеонъ,** римской эпохи изъ мрамора и кирпича, и хораическій **памятникъ Лизикрата.**

Вокругъ Акрополя—**холмъ Ареопага**, высшаго судилища древнихъ Аѳинъ, **холмъ Книксъ**, мѣсто народныхъ собраній, **холмъ Нимфъ**, гдѣ теперь находится обсерваторія, **холмъ Филопапоса**, извѣстнаго филантропа римской эпохи, которому благородные аѳиняне воздвигли на этомъ холмѣ памятникъ въ 114—116 г. по Р. Х. Отъ памятника осталась только часть стѣны съ нишами и обломками статуй. Недалеко отъ него большіе гроты: **гротъ Аретузы и тюрьма Сократа.**

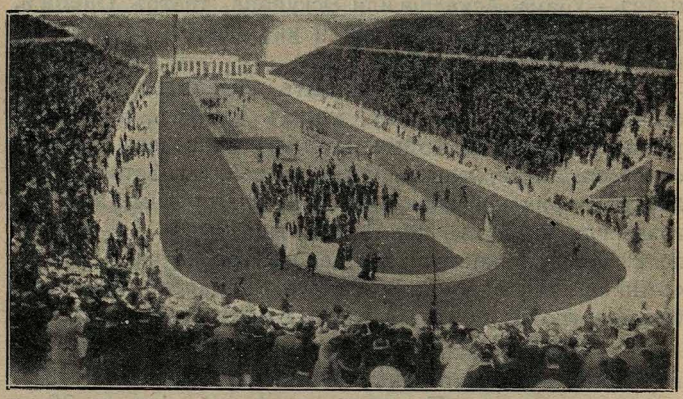
Съ сѣверо-западной стороны Акрополя, на широкой площади, стоитъ наилучше сохранившееся зданіе древности—**храмъ Тезея**, выстроенный лѣтъ за 30 до Парѳенона.

Нѣсколько далѣе находится **кладбище Керамики**, единственное въ Греціи, гдѣ памятники стоятъ, какъ въ древности, по сторонамъ дороги. Наиболѣе интересны изъ этихъ памятниковъ: **памятникъ Доксилеоса** — барельефъ, изображающій всадника, поражающаго копьемъ врага; **памятникъ Діонисія** со статуей быка и **памятникъ Игизо,** самый древній изъ всѣхъ и лучшій по работѣ. Игизо, сидящая съ правой стороны, смотритъ на шкатулку, подаваемую ей прислужницей.

Съ восточной стороны Акрополя возвышается **арка императора Адріана**, отдѣлявшая старыя Аѳины, городъ Тезея, отъ новаго города—«Адріанополиса». За нею, на возвышенной площади, стоятъ 16 колоннъ коринскаго ордена—единственные остатки колоссальнаго **храма Зевса Олимпійскаго,** начатаго постройкой въ VI в. до Р. Х. и законченнаго императоромъ Адріаномъ въ 120—130 г.г. по Р. Х. Мѣстность, гдѣ находятся эти колонны—обширный и красивый скверъ, прилега-

ющій съ одной стороны къ великолѣпному, тѣнистому **Дворцовому саду,** а съ другой — къ рѣчкѣ Иллисъ. Здѣсь выстроено зданіе для всевозможныхъ выставокъ, а за рѣкой—громадный **мраморный стадій** на 50.000 зрителей, сооруженный на средства грека-богача Аверова.

Въ другой части города, на улицѣ Патиссіо—**Національный музей древностей,** красивое новое зданіе, обладающее единственной въ мірѣ коллекціей древностей пре-эллинской эпохи, найденныхъ Шлиманомъ въ Микенахъ. Замѣчательна также здѣсь хранящаяся коллекція архаическихъ статуй и надгробныхъ памятниковъ, подобныхъ которымъ нѣтъ нигдѣ болѣе. Изъ статуй наилучшія: 1) статуя Аѳины-Паллады, вышиною въ $1^1/_2$ арш.—точная копія знаменитой статуи изъ



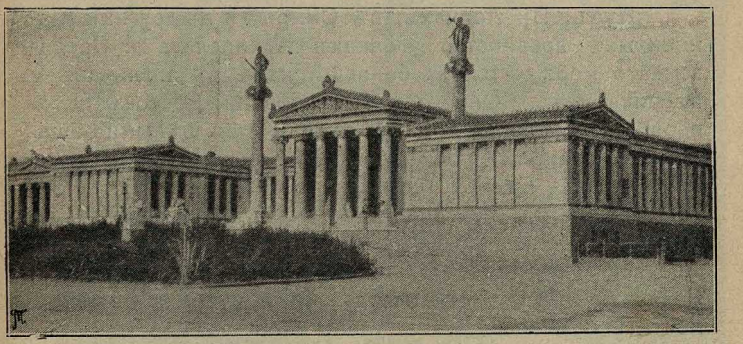
Аѳины. Стадіумъ.

слоновой кости и золота работы Фидія, 2) въ залѣ V-мъ — Гермесъ съ острова Андроса, найденный въ 1833 году; 3) въ залѣ VII-омъ громадная статуя Посейдона и статуя сидящей нимфы или менады. Въ залѣ бронзы—замѣчательная статуя Юноши (эфеба), найденная на днѣ моря на большой глубинѣ. Далѣе слѣдуютъ залы надгробныхъ памятниковъ, терракотовыхъ вазъ и статуэтокъ. Всѣхъ залъ 24 и осмотрѣть музей въ одинъ разъ невозможно.

Изъ новѣйшихъ аѳинскихъ зданій представляютъ интересъ: **университетъ**, расположенный на улицѣ его имени, построенный въ 1337 г. (въ немъ помѣщалась прежде національная библіотека, которая теперь перешла въ собственное зданіе, находящееся рядомъ) и **Академія наукъ**—вся изъ пентеликскаго мрамора, покрытая позолотой. Залъ собраній украшенъ картинами, иллюстрирующими исторію Прометея. Направо

отъ вестибюля находится богатый нумизматическій кабинетъ.

Изъ византійскихъ построекъ въ Аѳинахъ сохранились: малый соборъ (рядомъ съ большимъ современной постройки), Капникарая—церковь, воздвинутая въ IX вѣкѣ на улицѣ Гермеса Императрицей Евдокіей, церковь св. Ѳедора и русская церковь св. Никодима, выстроенная въ VIII вѣкѣ Императрицей Ириной и реставрированная Императоромъ Александромъ II. Ближайшія дачныя мѣстности: Фалеръ на берегу моря и Кифиссія у подножія горы Пентеликъ съ богатыми залежами бѣлаго мрамора. Въ $^3/_4$ час. ѣзды по Пелопонесской желѣзной дорогѣ находится Элевзисъ съ развалинами греческой и римской эпохи; наиболѣе инте-



Аѳины. Академія.

ресны остатки храма Деметры (Церера), гдѣ происходили знаменитыя „элевзинскія таинства". Замѣтимъ, что черезъ Пирей и Аѳины довольно удобны поѣздки въ Италію. Вмѣсто обычнаго желѣзнодорожнаго маршрута по западной Европѣ, сопряженнаго съ тѣснотой и неудобствами вагона, путешественникъ, ѣдущій съ сѣвера на Одессу, Константинополь и Пирей, можетъ попасть въ Пиреѣ на пароходъ, идущій черезъ Коринѳскій каналъ въ Патрасъ (ежедневно), или выѣхать изъ Аѳинъ въ Патрасъ по желѣзной дорогѣ. Дорога изъ Аѳинъ въ Патрасъ очень живописна. Поѣздъ идетъ 8 часовъ сначала берегомъ Эгейскаго моря, потомъ черезъ Коринѳскій перешеекъ, проходя мостъ, перекинутый надъ Коринѳскимъ каналомъ. Изъ Патраса три раза въ недѣлю австрійскіе и итальянскіе пароходы уходятъ въ Бриндизи (Италія). Эти пароходы выходятъ изъ Пирея два раза въ недѣлю (по понедѣльникамъ и пятницамъ) и слѣдуютъ въ Бриндизи вокругъ Пелопонеса.

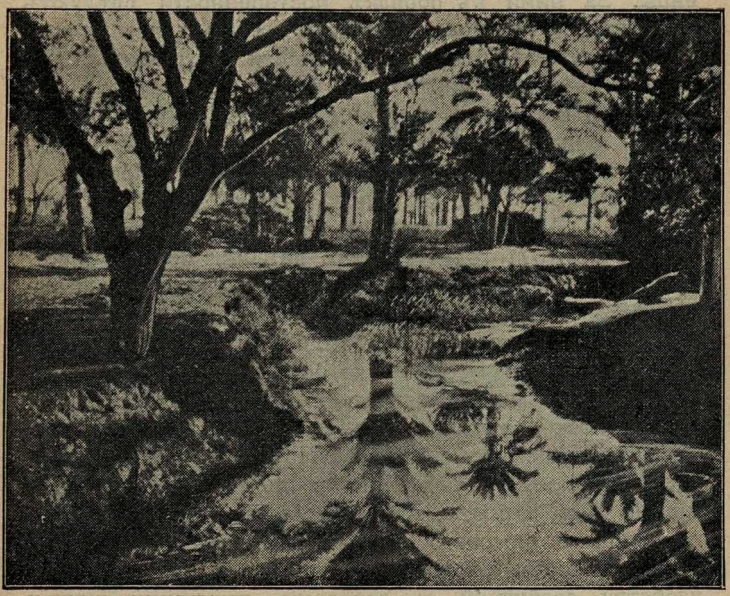
Александрія.

Путь. Въ Аѳинахъ, въ Смирнѣ и въ другихъ знаменитыхъ древностію уголкахъ Архипелага и Средиземнаго моря — всегда большой наплывъ англичанъ и американцевъ. Они давно облюбовали Востокъ и совершаютъ сложныя, большія путешествія, цѣлыми обществами. Такія компаніи вы можете видѣть на пути въ Александрію. Осенью, когда на сѣверѣ начинаются холода, ненастье и выпадаетъ снѣгъ, путешествіе по теплымъ морямъ, среди пышной природы, сохранившей еще всю свою красоту, имѣетъ особенную прелесть. Двадцать лѣтъ тому назадъ наша публика не могла мечтать объ особенныхъ удобствахъ на морскихъ пароходахъ, но теперь даже взыскательные и чопорные англичане успѣли облюбовать благоустроенные, полные комфорта, русскіе пароходы Александрійской линіи. Когда въ Россіи зима, въ Аѳинахъ — нѣжная, теплая осень, а въ Александріи въ зелени безчисленныхъ садовъ еще полное лѣто, хотя уже и не жаркое. Могучая тропическая флора послѣ снѣговъ Сѣвера поражаетъ путешественника волшебными красками. Прелестный дачный уголокъ около Александріи—Рамле—оживленъ, какъ лѣтомъ, а Гелуанскія цѣлебныя воды (сѣрныя) готовы къ услугамъ публики. Эти воды—замѣчательный зимній курортъ, мало еще популярный, но заслуживающій вниманія русской публики. Гелуанъ находится въ получасовомъ разстояніи отъ Каира; поѣзда желѣзной дороги ходятъ туда каждыя 40 минутъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Александрія въ настоящее время наряд-

ный европейскій городъ, немного на англійскій манеръ, съ прекрасной главной улицей (на ней памятникъ Магомету Али), со стройными высокими зданіями, съ большими красивыми магазинами. На улицахъ много оживленія, постоянное движеніе экипажей; только обиліе смуглыхъ лицъ арабовъ напоминаетъ вамъ, что вы въ Африкѣ. Загородная мѣстность Александріи, около канала Махмудіэ, особенна хороша. Туда предпринимаютъ прогулки въ экипажахъ въ родѣ того, какъ петербуржцы ѣздятъ на острова. Климатъ Александріи—цѣлебный для слабогрудыхъ.



Окрестности Александріи.

Между Александріей и Каиромъ — 150 верстъ по желѣзной дорогѣ; разъ въ день отходитъ курьерскій поѣздъ, остальные поѣзда—пассажирскіе. Если вы выѣхали изъ Александріи утромъ, то къ обѣду будете въ Каирѣ. Въ Каирѣ есть великолѣпные отели —на западно-европейскій ладъ. Главная улица и центръ города производятъ впечатлѣніе полнаго благоустройства. Кромѣ знаменитыхъ пирамидъ, въ Каирѣ и его окрестностяхъ много другихъ достопримѣчательностей: интересна обширная цитадель, со стѣнъ которой открывается прекрасный видъ на городъ, на сосѣднюю степь и на пирамиды. Замѣчательна древняя и громадная Гассанская мечеть. Трудно перечислить все, что въ Каирѣ достойно вниманія. Каиръ

представляетъ для путешественника-европейца чрезвычайно яркую, цѣльную и богатую картину Востока. „Сезонъ“ въ Каирѣ—съ осени до весны. Лѣтомъ, въ періодъ жары, мѣстное фешенебельное общество разъѣзжается отсюда въ другіе, болѣе прохладные пункты, преимущественно въ Александрію. Ниже мы приводимъ подробныя свѣдѣнія какъ объ Александріи съ ея окрестностями, такъ и о Каирѣ и пирамидахъ.

Александрія расположена на песчаной полосѣ, отдѣляющей Мареотійское озеро отъ моря. Въ ней насчитывается 480 тысячъ жителей, изъ которыхъ около 100.000 европейцы, главнымъ образомъ греки и итальянцы. За ними въ порядкѣ постепенности слѣдуютъ французы, англичане, австрійцы, нѣмцы и послѣдними русскіе. Остальныя національности встрѣчаются въ незначительномъ числѣ. Магометане занимаютъ сѣверные и восточные кварталы, европейцы же — западные и виллы въ Рамле и по каналу Махмудіэ. Въ Александріи два порта: такъ называемый Новый, къ востоку отъ города, доступный только для рыбачьихъ судовъ, и Старый, служащій для судовъ глубоко-сидящихъ. Въ 1871 году устроенъ внѣшній портъ. Длинный волнорѣзъ, въ 3 километра протяженіемъ (свыше $2^1/_2$ вер.), защищаетъ гавань отъ моря. Александрію посѣщаютъ свыше 2000 судовъ, большею частью англійскихъ. По каналу Махмудіэ, съ его системою шлюзовъ, соединяющему городъ съ Ниломъ, проходитъ масса плоскодонныхъ судовъ съ продуктами страны.

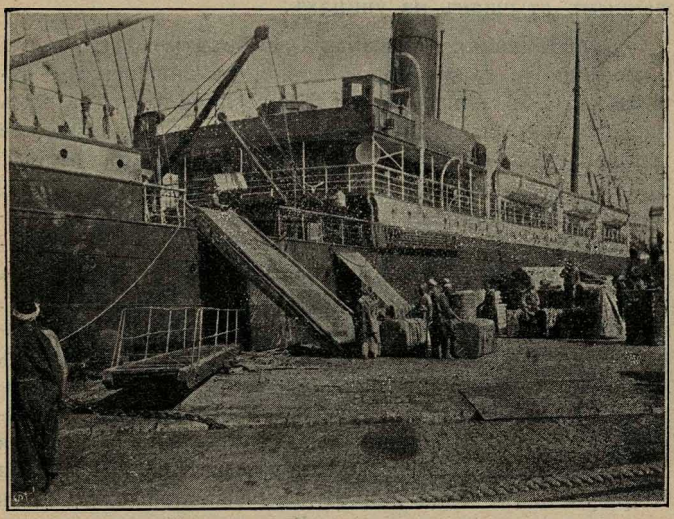
Будучи съ момента своего основанія до позднѣйшихъ временъ единственнымъ портомъ, обслуживающимъ весь Египетъ, Александрія всегда имѣла значеніе крупнаго торговаго центра. Благодаря размѣрамъ и географическому положенію своего порта, благодаря удобству сообщеній съ городами, лежащими внутри страны, наконецъ, благодаря быстрому росту населенія, торговля Александріи получила самое широкое развитіе.

Главными предметами вывоза изъ Александріи являются: хлопокъ и его сѣмя (L. E *) 21548.580), зерновые хлѣба, овощи, мука (L. E. 3.133.797), египетскія папиросы (L. E. 173055), кожи и кожевенныя издѣлія (L. E. 172253), скотъ (L. E. 179962), металлы и металлическія издѣлія (L. E. 121139), сахаръ и колоніальные товары (L. E. 45584), шкуры животныхъ (L. E. 34379), химическіе продукты, лекарства, парфюмерія (L. E. 20544), краски и красильныя вещества (L. E. 2874), лѣсъ и деревянныя издѣлія (L. E. 11139) и т. д.

---

*) Египетская лира=9 руб. 60 коп.

Предметами ввоза служатъ: зерновые хлѣба, овощи, мука (L. E. 3102259), лѣсъ и уголь (L. E. 2368546), уголь (L. E. 1993730), металлы и металлическія издѣлія (L. E. 1471076), спиртные и другіе напитки (L. E. 870373), колоніальные и москательные товары (L. E. 648248), скотъ (L. E. 627974), табакъ и тумбеки (L. E. 615360), химическіе продукты, медикаменты, парфюмерія (L. E. 413173), камень, глина, посуда и хрусталь (L. E. 387.616), кожи и кожевенныя издѣлія (L. E. 258652), тряпье, бумага и книги (L. E. 256334), красильныя вещества (L. E. 181592), шкуры животныхъ (L. E. 57596) и т. д.



Погрузка хлопка въ Александріи.

Промышленность въ Александріи, сосѣднемъ съ нею Каирѣ и въ ихъ окрестностяхъ развита слабо. Въ указанномъ раіонѣ едва можно насчитать до 100 фабрикъ, изъ коихъ наибольшей производительностью отличаются табачныя фабрики (египетскія папиросы), а затѣмъ фабрики по обработкѣ хлопка.

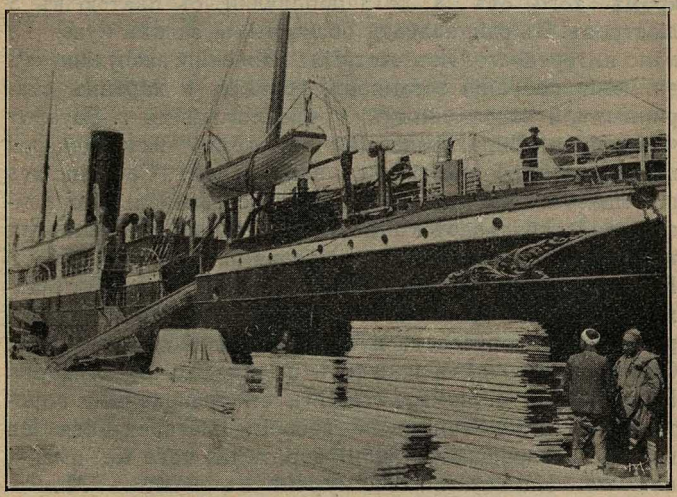
Александріи свыше двухъ тысячъ лѣтъ (основана въ 332 году до Р. Х. Александромъ Македонскимъ). Выборъ мѣста—къ западу отъ Нильской дельты—объясняется тѣмъ, что городу не угрожало при этомъ быть засыпаннымъ пескомъ: нильскіе наносы распространяются лишь къ востоку. Александрія всегда играла важную роль въ исторіи Египта и въ особенности при Птоломеяхъ, въ царствованіе которыхъ она достигла наибольшей славы не столько по своему политическому положенію, сколько благодаря процвѣтавшимъ въ ней

наукамъ и искусству. Съ Александріей связаны историческія имена: здѣсь жили математикъ Эвклидъ, медикъ и Геразистратъ и Герофиллъ, а при Птоломеѣ Сотерѣ блисталъ ораторъ Дмитрій Фалерскій, основатель знаменитой Александрійской библіотеки. Въ Александріи же жилъ и дѣйствовалъ апостолъ Маркъ-евангелистъ, мощи котораго въ 828 году перевезены венеціанцами въ ихъ городъ и хранятся тамъ въ соборѣ его имени. При Деціѣ здѣсь происходило въ 250 году первое избіеніе христіанъ. Впослѣдствіи Александрія стала центромъ христіанской учености и не переставала принимать живое участіе въ перипетіяхъ богословской борьбы, приводившей порой даже къ вооруженнымъ стычкамъ на улицахъ.

Современная Александрія имѣетъ международную физіономію и, какъ выше сказано, съ англійскимъ оттѣнкомъ. Объ этомъ съ перваго взгляда говорятъ вамъ многочисленныя вывѣски на англійскомъ языкѣ, не только близъ набережной, но и въ центрѣ города. Близъ продолговатой, усаженной прекрасными тѣнистыми деревьями, центральной площади, посреди которой высится конная статуя основателя нынѣ царствующей династіи Магомета-Али, находится памятникъ Will Earl'ю, англійскому генералу, убитому въ 1885 г. въ Бербеканѣ, монументальная англійская церковь и характерное St. Marc's building, обширное зданіе, въ которомъ помѣщается школа и другія учрежденія англійской колоніи. На западной сторонѣ площади—зданіе международнаго трибунала. Отъ площади Магомета-Али расходятся главныя улицы. Къ юго-западу протянулась улица Шерифъ-паши—одна изъ самыхъ оживленныхъ; здѣсь находятся лучшіе магазины. Къ юго-востоку отъ площади идетъ улица Ибрагимъ-паши, прорѣзающая старинный арабскій кварталъ до самаго канала Махмудіэ. Вдоль него съ обѣихъ сторонъ идутъ склады товаровъ, прибывающихъ сюда съ Нила. Противъ южнаго угла площади Магомета-Али находится треугольный скверъ Ибрагима, а къ югу отъ сквера тянется улица Колонны, ведущая къ воротамъ Колонны Помпеи или Нильскимъ. Вправо отъ нихъ большое арабское кладбище, за которымъ, среди гладкой, покрытой обломками возвышенности, красуется знаменитая **колонна Помпея** — единственный хорошо сохранившійся памят-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

никъ древней Александріи. Она стоитъ на каменномъ фундаментѣ, матеріаломъ для котораго послужили кирпичи съ древнихъ построекъ. На одномъ изъ камней видны фигура и знаки имени Сеѳоса I. Слѣдуя далѣе, мимо газоваго завода, придемъ къ **катакомбамъ**. Онѣ принадлежатъ, очевидно, къ древнѣйшимъ; наряду съ древне-египетскими рисунками (языческія фигуры), украшающими стѣны, видимъ скульптурное изображеніе Креста. Интересна восточная группа катакомбъ, открытая д-ромъ Ботти, въ 1893 г. Сюда спускаются извилистымъ корридоромъ, откуда вправо и влѣво идутъ украшенные колоннами входы въ отдѣльныя



Выгрузка лѣса въ Александріи.

помѣщенія. Мѣстами сохранились слѣды скульптуры и живописи. Входъ въ катакомбы свободный и безплатный: слѣдуетъ лишь отыскать приставленнаго къ нимъ сторожа, который за плату въ 2 піастра служитъ проводникомъ. **Островъ Ѳаросъ**, помощью плотинъ и молловъ, давно соединенъ съ материкомъ. Улица Rass-et-Tin прорѣзаетъ арабское предмѣстье Ѳароса, такъ же, какъ и примыкающій къ нему турецкій кварталъ. Улица ведетъ къ **дворцу хедива**, также носящему имя Rass-et-Tin, что означаетъ фиговый мысъ. Близъ дворца находится **маякъ**, посѣщаемый туристами изъ-за прекраснаго вида, открывающагося оттуда на городъ. Доступъ на маякъ обусловленъ разрѣшеніемъ администраціи, испрашиваемымъ черезъ консульства. Удобнѣйшее время для посѣщеній — утро. Улица Шерифъ-Паши, о которой

мы говорили выше, своимъ южнымъ концомъ выходитъ въ длинную и столь же оживленную улицу Розетты. Одинъ изъ переулковъ ведетъ къ резервуару, куда проведена вода изъ канала Махмудіе. Такъ какъ резервуаръ расположенъ на возвышенности, то вода въ него накачивается насосами. Къ сѣверу отсюда, въ красивомъ зданіи древне-греческаго стиля, помѣщается **музей** греко-римскихъ древностей, съ египетскимъ отдѣломъ. Основаніе его положено трудами египетскаго археологическаго общества Атенэумъ и городской администраціи, при значительномъ содѣйствіи хедива. Музей открытъ по воскресеньямъ и пятницамъ отъ 9 до 12 часовъ утра, съ платою по 3 піастра, въ прочіе дни, кромѣ того, отъ 3 до 5 пополудни, съ платою въ 5 піастровъ. Въ одиннадцати обширныхъ залахъ музея не мало интереснаго. Изъ частныхъ коллекцій заслуживаетъ вниманія собраніе эстамповъ, гравюръ и картинъ старинныхъ и современныхъ, принадлежащихъ г. Эдуарду Фридгейну. Лица, желающія осмотрѣть ихъ, должны предварительно снестись съ владѣльцемъ. Собраніе это помѣщается въ зданіи англійскаго генеральнаго консульства на бульварѣ Рамлэ. **Окрестности Александріи** весьма привлекательны; интересна поѣздка отъ воротъ Розетты, мимо европейскихъ кладбищъ, къ каналу Махмудіэ и виллѣ греческаго капиталиста Антоніади, который охотно допускаетъ публику въ свой пышный садъ. Среди другихъ дачъ и садовъ выдѣляются сады дворца Нимре Тепатто (номеръ третій), съ прекрасными воротами, а также замокъ и дворецъ Магаремъ-бея. Въ городъ возвращаются или воротами того-же имени, или же—Нильскими. **Экскурсіи въ замокъ Мексъ** совершаются троякимъ путемъ: по желѣзной дорогѣ (каирскій вокзалъ), въ коляскѣ (что лучше всего) или, наконецъ, въ лодкѣ изъ Марины. Въ экипажѣ плата по соглашенію, но не дороже 1 р. 50 к. Сейчасъ-же за городомъ встрѣтите древній Некрополь эпохи Птоломеевъ; влѣво отъ него, между колесной дорогой и рельсовымъ путемъ, старинный дворецъ съ мечетью, занятый теперь карантинными учрежденіями. Далѣе, въ скалахъ мягкаго известняка (прибрежные холмы) нѣсколько пещеръ, заключающихъ древнія могилы. Многія изъ нихъ уже подмыты и разрушены моремъ; онѣ извѣстны подъ именемъ купаленъ Клеопа-

тры. Отсюда дорога однообразна. Замокъ Мексъ, съ его куполами и стройными башнями, сильно потерпѣлъ отъ времени. Это—бывшая лѣтняя резиденція вице-короля Саида. Къ юго-западу отъ него сѣрѣютъ Бабъ-эль-Арабъ—ворота бедуиновъ, господствующія надъ линіей укрѣпленій между моремъ и озеромъ Мареотійскимъ. Въ каменоломняхъ Мекса добыта большая часть камня, изъ котораго построена Александрія.

Поѣздка въ Рамле (12 в.). Ѣдутъ или въ экипажѣ (плата 20 піастровъ, около 2 р.), или по желѣзной дорогѣ. Кромѣ довольно удобной колесной дороги, идущей отъ воротъ Розетты, сюда проложено два рельсовыхъ пути. По одному изъ нихъ (каирскій вокзалъ) отходитъ одинъ поѣздъ въ сутки, по другому (вокзалъ Рамлэ, близъ Новаго порта) поѣзда отходятъ каждый часъ, а зимой каждые полъ часа. Проѣздъ туда и обратно стоитъ 4 піастра (40 к.). До 1880 года къ западу отъ этого вокзала высилась знаменитая Игла Клеопатры, обелискъ временъ Тотмаса третьяго, которую вице-король Измаилъ подарилъ затѣмъ городу Нью-Іорку, гдѣ она и стоитъ теперь на площадкѣ передъ музеемъ искусствъ. Другой подобный-же обелискъ, стоявшій съ нимъ рядомъ, отосланъ въ Лондонъ и украшаетъ набережную Викторіи. Въ пяти минутахъ ѣзды отъ вокзала Рамлэ находится такъ называемыя Римская башня. Какъ полагаютъ, это зданіе принадлежитъ къ постройкамъ древне-арабской эпохи. Немного далѣе, на небольшомъ мыскѣ,—маленькій фортъ Сильсалэ (съ котораго любуются красивымъ видомъ на городъ), полукругомъ огибающій гавань. За этимъ фортомъ поѣздъ пересѣкаетъ покрытые обломками холмы древняго Никополя, основаннаго Августомъ на мѣстѣ его послѣдней побѣды надъ сторонниками Антонія, и подходитъ къ дебаркадеру станціи Ибрагимъ, близъ которой въ прелестной мѣстности расположено множество дачъ. Александрійскій спортивный клубъ имѣетъ тутъ ипподромъ и садъ, въ которомъ два раза въ недѣлю играетъ оркестръ военной музыки. У второй станціи, Сиди-Габеръ, видна могила мусульманскаго святого; рядомъ съ ней нынѣшнимъ хедивомъ построена мечеть. На возвышенности, слѣва, въ полуразрушенномъ дворцѣ Измаила стоитъ англійскій гарнизонъ. Неподалеку—развалины **Кафъ-ель-Каіасере** (дворецъ цезарей), камни котораго частью пошли на постройку дворца вице-короля. Начиная отсюда, все чаще и чаще попадаются виллы и сады, отличающіеся роскошной растительностью. У станціи же Булкуль начинается рядъ блестящихъ дачъ Рамлэ. Послѣдующія станціи: Флемингъ (гдѣ находится гостинница Мирамаре), Бокосъ, Шутцъ (гостинница Плэзансъ) и

Санъ-Стефано, конечный пунктъ этой дороги, также окруженный дачами. Рамлэ имѣетъ около трехъ верстъ въ длину, мѣстами около версты въ ширину. Тутъ имѣется водопроводъ прѣсной воды; прекрасныя морскія купальни Рамлэ пользуются широкой извѣстностью. По дорогѣ къ морю видны развалины греко-римской эпохи, а на отлогости близъ берега красуется новый замокъ нынѣ царствующаго хедива, недоступный для публики.

Въ Розетту (около 70 килом., т. е. свыше 62 верстъ) поѣзда отходятъ отъ Каирскаго вокзала разъ въ сутки; въ тотъ же день возвратиться можно лишь по воскресеньямъ. Проѣздъ стоитъ въ 1 кл. 34 піастра, во II—17 піастровъ; туда и обратно въ I кл. —51 п., во II—25 п. Слѣдуетъ брать съ собой корзину съ провизіей. Розетта, точнѣе Ромидъ (слово коптскаго происхожденія), имѣетъ около 17.000 жителей, преимущественно арабовъ. Она раскинулась по берегу Бульбетинскаго устья Нила. До проведенія канала Махмудіэ, направившаго потокъ торговли въ Александрію, Розетта играла значительную роль въ экспортѣ Египта. Въ настоящее время городъ славится лишь чудесными садами, производящими восхитительные фрукты.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Каиръ.

Столица Новаго Египта—**Каиръ** расположенъ на правомъ берегу Нила, приблизительно въ 25 верстахъ отъ вершины Дельты. Каиръ построенъ на развалинахъ четырехъ отдѣльныхъ старинныхъ городовъ.

Первый изъ нихъ былъ основанъ въ 641 году Атромъ, завоевателемъ Египта, на томъ мѣстѣ, гдѣ находился его лагерь и названъ „Эль-Фустатъ“, что означаетъ „палатки“. Много позже его переименовали въ „Масръ-Атті-Аттіа“ или старый Каиръ.

Въ 751 году явились сюда намѣстники абасидовъ и, поселившись немного сѣверо-восточнѣе возникшаго города, образовали второе предмѣстье – „Эль-Аскаръ“, т. е. лагерь.

Третье предмѣстье „Эль-Катай“ (помѣстіе) было основано въ 868 году первымъ самостоятельнымъ мусульманскимъ владѣтелемъ Египта, Ахмедомъ, сыномъ Тулуна, а четвертое—въ 969 году Егаромъ, военачальникомъ тунисскаго бея, покорившаго тогда Египетъ.

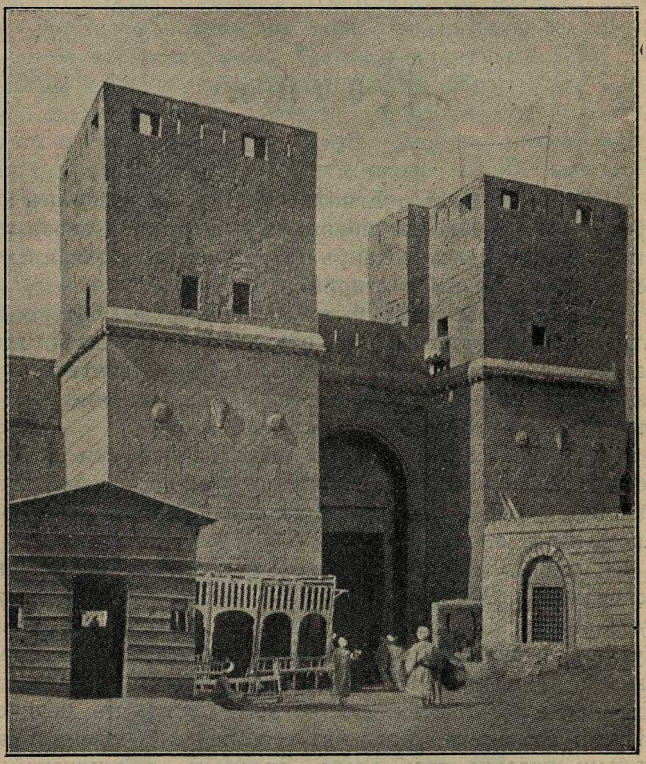
На избранномъ мѣстѣ Егаръ построилъ великолѣпный замокъ и, окруживъ его стѣнами, рвами и каналами, назвалъ весь этотъ поселокъ, раскинувшійся на огромномъ пространствѣ, «Эль-Кашра» или «Масръ-Эль-Кагиро», что означаетъ «Египетъ-побѣдителей».

Появившіеся въ Египтѣ итальянцы произносили слова „Эль-Кагиро“, смягчая или совсѣмъ выпуская букву г., т, е. „Каиро“, а вслѣдъ за ними и остальные, позже пришедшіе сюда европейцы начали называть его въ этомъ же родѣ: англичане—Каиро, французы—Кэръ, а русскіе—Каиръ.

Съ теченіемъ времени предмѣстье Каиръ или Кашра быстро развилось и уже въ 1166 году Саадъ-эль-Динъ или Саладинъ построилъ крѣпость - цитадель на одномъ изъ холмовъ горъ Моккотамъ.

Въ царствованіе Магомета-Али и ближайшихъ его преемниковъ Каиръ значительно распространился къ западу, а площадь между городомъ, основаннымъ Саладиномъ, и рѣкою Ниломъ покрылась виллами и дворцами въ европейскомъ стилѣ.

Часть Каира отъ Бабъ-Э-Насръ до Цитадели до сихъ поръ еще сохранила свой восточный характеръ; въ этой первобытной части города—огромное число мечетей, школъ, фонтановъ и рѣшетчатыхъ домовъ,



Древнія каирскія ворота.

хранящихъ слѣды искусства сарацинъ въ наиболѣе интересныхъ его формахъ. Здѣсь же находится извѣстный Азгаръ-Университетъ, основанный въ 971 году, мечеть Эль-Хакимъ, прекрасный Меристанъ, гробница Калаумъ, старинныя мечети Э-Насиръ, Акзункуръ, Султанъ-Гассанъ и другіе памятники древности.

Въ указанной части города, обитаемой исключительно арабами, царитъ вѣчное оживленіе и путешественникъ, бродя по тѣснимъ густонаселеннымъ переул-

камъ съ ихъ шумнымъ туземнымъ людомъ, снующими ребятишками, ревущими ослами, мулами и верблюдами, долженъ ежеминутно остерегаться изъ боязни быть затертымъ этой пестрой, вѣчно движущейся толпой. Зато виды, доступные взгляду, дѣйствительно великолѣпны. Узкая полоска яркаго неба, проникающая сквозь почти сходящіяся стѣны переулковъ; отраженія ея въ рѣшетчатыхъ, на половину закрытыхъ шторами окнахъ арабскихъ домовъ, висящіе въ воздухѣ рѣзные балконы, полуразрушенные старинные дворцы и фонтаны,—все это переноситъ путешественника въ страны „Тысяча и одной ночи“ и реально воспроизводитъ картины, описанныя въ этой волшебной, вѣчно плѣнительной сказкѣ.

„Кто не видалъ Каира,—не видалъ свѣта! Его земля—золото, его Нилъ—восхищеніе, его женщины—точно черноглазыя дѣвы Рая, его дома—дворцы, его воздухъ нѣженъ, его благоуханіе превосходитъ запахъ алоэ и возбуждаетъ сердце. И можетъ ли Каиръ быть инымъ, если онъ есть мать вселенной (Шахеразада).

Средневѣковый городъ Каиръ быстро развился въ промышленномъ и культурномъ отношеніяхъ. Улицы его приняли европейскій видъ; замкнутые кварталы встрѣчаются рѣже. Но между массой современныхъ зданій сохранились еще старые замки Мамелюковъ, а на ряду съ мечетями новѣйшей постройки попадаются старинныя мечеты съ остатками сарацинской архитектуры.

Дорога изъ Александріи въ Каиръ богата чудными видами, наблюдать которые удобнѣе всего, выѣхавъ изъ Александріи съ поѣздомъ, отходящимъ ровно въ полдень.

По обѣимъ сторонамъ желѣзнодорожнаго полотна тянутся зеленѣющія поля, усѣянныя хижинами феллаховъ съ плоскими крышами, а дальше Нилъ съ его цвѣтущими берегами, гордый и величественный въ своей красотѣ.

Каирская желѣзная дорога была первой построенной на Востокѣ. Она обставлена почти на европейскій ладъ. На главныхъ станціяхъ—буфеты, гдѣ можно найти холодное мясо, вина, фрукты. По вагонамъ разносчики предлагаютъ апельсины (3—5 штукъ—отъ $^1/_4$ до 1 піастра, т. е. отъ 3 до 10 коп.), а также воду; слѣдуетъ, однако, имѣть свой стаканъ. Поѣздъ-экспрессъ изъ Александріи въ Каиръ идетъ около $3^1/_2$ час. Билетъ I класса стоитъ 87 піастровъ (22 франка 60 сант., около 8 руб. 70 коп.), второго класса 44 піастра, (11 франк. 45 сант., около 4 руб. 40 к.), дѣти до 10 лѣтъ платятъ половину. На поѣздѣ-омнибусѣ платятъ тоже самое. Билетъ туда и обратно имѣетъ силу только 4 дня. На нихъ дѣлается скидка въ раз-

мѣрѣ 4% съ конца. Поѣздъ-омнибусъ, нѣчто вродѣ нашего „пассажирскаго", пробѣгаетъ эти 208 кил. (187 вер.) въ 6¼ часовъ. Билеты, туда и обратно, дѣйствительны въ продолженіе 4 дней. Льготнаго багажа допускается 25 килогр. (около 1½ пуда). Багажный тарифъ высокъ; за провозъ 70 килограммовъ сверхъльготнаго багажа взимается 25 піастровъ (6½ фр., около 2 руб. 40 к.). Самый процессъ пріемки багажа здѣсь настолько сложенъ, что на вокзалъ слѣдуетъ пріѣзжать по крайней мѣрѣ за полчаса до отхода поѣзда. Отъ станціи Сиди Габеръ поѣздъ поворачиваетъ къ югу, пересѣкаетъ каналъ Махмудіе и идетъ вдоль его берега до станціи Дамануръ. Тутъ слѣва—Абукирское озеро, справа—Мареотійское. Воды послѣдняго въ половодье нерѣдко доходятъ до самаго желѣзнодорожнаго полотна. Въ древности озеро соединялось съ Ниломъ множествомъ рукавовъ, по которымъ продукты Египта проходили въ Александрію. Окрестности озера были необыкновенно плодородны. Горацій и Виргилій упоминаютъ о превосходномъ бѣломъ мареотійскомъ винѣ. Въ 28 километрахъ (25 верстъ) отъ Александріи—ст. **Кафръ-эдъ-Доваръ**. Здѣсь справа отъ линіи дороги можно видѣть сѣрѣющія плантаціи хлопка. У Абу-Гомса показываются глинобитныя избушки; немного далѣе, съ насыпи, по которой проходитъ поѣзъ, все чаще виднѣются арабскія деревни. Въ 62-хъ километрахъ отъ Александріи(56 в.)—вторая станція экспресса, **Дамануръ**. Это главный городъ провинціи Бехейрэ, насчитывающій до 33.000 жителей и простирающійся отъ береговъ Розетскаго рукава къ востоку до границъ Ливійской пустыни. Тутъ нѣсколько хлопко-очистительныхъ фабрикъ; близъ рельсоваго пути—арабское кладбище. Дамануръ—одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Египта, за нимъ—**Техъ-Эль-Бархудъ**—деревушка, у которой отходитъ желѣзнодорожная вѣтвь съ западной половины Нильской дельты. Отъ Техъ-эль-Бархудъ равнина становится болѣе плодородней; деревни богаче; онѣ окружены деревьями и кустами тамариска. Путь длиннымъ желѣзнымъ мостомъ пересѣкаетъ рукавъ Розетты. **Кафръ-эль-Зайатъ** (третья станція экспресса) — городъ, ведущій очень большую торговлю земледѣльческими продуктами, особенно зерновыми хлѣбами и хлопкомъ. По вторникамъ, четвергамъ и субботамъ

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

отсюда отходитъ почтовый пароходъ въ Атфе (на Розеттскомъ рукавѣ). **Танта**, между Розеттскимъ и Даміэттскимъ рукавами Нила,—важный пунктъ съ населеніемъ въ 10.000 человѣкъ. Это—главный городъ провинціи **Гарбіе**. Здѣсь—громадныя общественныя зданія, нѣсколько базаровъ и обширный дворецъ вице-короля. Изъ мечетей заслуживаетъ вниманія **Сеидъ-эль-Бедауи**, построенная надъ гробницей святого этого имени, весьма популярнаго въ Египтѣ (жилъ въ XII в.). Отъ Танты отходитъ вѣтвь къ сѣверо-востоку на Мансуруи Даміэтту. Трижды въ годъ: въ январѣ, апрѣлѣ и августѣ въ Тантѣ собирается ярмарка, самая важная

Каиръ.

во всемъ Египтѣ. Наиболѣе многолюдна та, что открывается въ августѣ, именно, въ годовщину дня рожденія упомянутаго святого. Тогда здѣсь собирается до полумилліона магометанъ съ береговъ Средиземнаго моря и изъ глубины Африки и Азіи. За Тантой идутъ все болѣе и болѣе плодородныя поля У Биркетъ-эль-Саба поѣздъ пересѣкаетъ одинъ изъ малыхъ рукавовъ Нила. Многочисленныя хлопкоочистительныя фабрики свидѣтельствуютъ о богатствѣ страны. Недалеко отъ Бенги, на берегу рѣки, стоитъ большой дворецъ хедива, гдѣ въ 1854 г. скончался Аббасъ I. Здѣсь линія пересѣкаетъ Даміэттскій рукавъ и переходитъ на другой берегъ. Станція **Бенга**, т. е. „медовая“, съ населеніемъ въ 8.000 человѣкъ, извѣстна обиліемъ превосходныхъ мандариновъ и красныхъ апельсиновъ, очень

любимыхъ въ Каирѣ, а также превосходнымъ виноградомъ.

Отъ Бенги до Каира всего лишь 50 минутъ ѣзды; миновавъ еще одну станцію—Тукъ, поѣздъ подымается немного въ гору, несется дальше мимо красивыхъ садовъ и дачъ и, наконецъ, входитъ подъ стеклянную крышу Каирскаго вокзала, построеннаго въ арабскомъ стилѣ.

Стѣны вокзала увѣшаны рекламами и объявленіями. Сразу обращаетъ на себя вниманіе саженная вывѣска съ адресомъ и номеромъ телефона (19—48) агентства Русскаго Общества Пароходства и Торговли, куда русскіе путешественники приглашаются для полученій необходимыхъ справокъ и указаній безвозмездно.

Новый Каиръ, расположенный на восточномъ берегу Нила, безусловно самый космополитическій городъ послѣ Константинополя. Населеніе его достигаетъ 900.000 человѣкъ, изъ коихъ европейцевъ разныхъ національностей до 60,000. Коренное населеніе составляютъ на половину арабы, на половину египтяне, т. е. копты, турки, евреи и т. д.

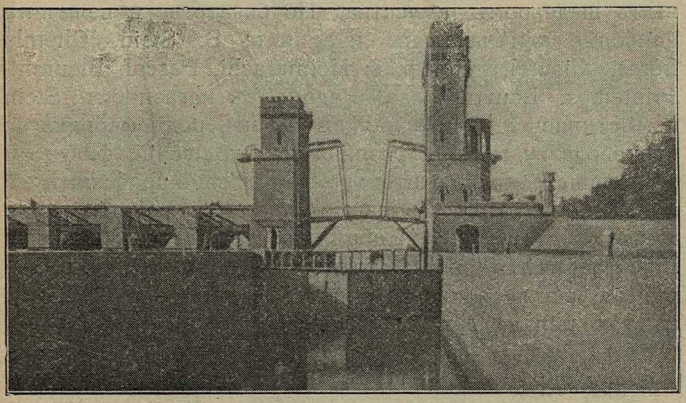
Городъ подраздѣляется на нѣсколько частей или кварталовъ. Центральной частью считается — **Эзбекія**. Здѣсь находятся главныя публичныя мѣста, оперный театръ, почта, биржа, телеграфъ, банки, первоклассные отели и магазины. Затѣмъ слѣдуетъ **кварталъ-Измаилія**—аристократическо-дѣловая часть города. Въ этомъ кварталѣ расположены посольства, консульства, конторы крупныхъ фирмъ, англійскій телеграфъ, государственный банкъ, римскій, англо-египетскій и оттоманскій банки; банкъ Каттави, банкъ Муггери; магазины: Принтемъ, Лувръ; отели Савоя и Англійскій, лучшіе пансіоны, аптеки и всемірно-извѣстная фирма The Carpet manufactury торгующая смирнинскими коврами и агентство Русскаго Общества Пароходства Торговли на улицѣ Касръ-Эль-Ниль, № 40. Телефонъ 19—48.

Въ центрѣ Эзбекіи — **огромный садъ** того же названія, откуда беретъ свое начало одна изъ главныхъ улицъ „**Муски**“, пересѣкающая почти весь торговый раіонъ Каира и заканчивающаяся у холма горы Моккатамъ съ его знаменитой цитаделью. Муски — сплошной рядъ магазиновъ, въ которыхъ можно найти

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

все необходимое. **Эзбекіе**—обширный публичный садъ, пространствомъ около 4½ десятинъ; въ немъ, въ нѣсколькихъ мѣстахъ, разбросаны кафе, имѣется хорошій ресторанъ и лѣтній театръ. Послѣ обѣда въ саду играетъ египетскій военный оркестръ, два раза въ недѣлю англійскій. Представители высшаго европейскаго общества рѣдко посѣщаютъ Эзбекіе, зато здѣсь можно видѣть зажиточныхъ арабовъ и ихъ тщательно вуалированныхъ женъ съ дѣтьми. Садъ особенно красивъ при свѣтѣ газа; однако, людямъ нездоровымъ, слѣдуетъ оставлять его до заката солнца: позднѣе здѣсь чувствуется значительная сырость.

Являясь столицей новаго Египта, Каиръ служитъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, и центромъ просвѣщенія египетской молодежи. Въ немъ имѣются: университетъ, училище



Контръ-шлюзъ на Нилѣ.

правовѣдѣнія, медицинскій факультетъ, политехническое училище, агрономическій институтъ, военная и ветеринарная школа, школа для дѣвицъ и публичная библіотека съ богатой коллекціей арабскихъ рукописей.

Каиръ—городъ вполнѣ европейскій и только присутствіе арабовъ въ ихъ національныхъ костюмахъ да рядъ мечетей напоминаютъ путешественнику о томъ, что онъ находится въ Египтѣ, а не въ Европѣ.

Желѣзныя дороги и телеграфъ соединяютъ городъ съ Александріей, Измаиліей, Суэцомъ, Портъ-Саидомъ и Верхнимъ Египтомъ. Нилъ обслуживается массой пароходствъ. Газъ, электричество, электрическіе трамваи, автомобили дополняютъ общую картину благоустройства египетской столицы.

Часть наилучшихъ первоклассныхъ каирскихъ гостинницъ расположены въ центральной и самой кра-

сивой части города—Эзбекіи. Обставленныя съ полнымъ комфортомъ, онѣ являются сборными пунктами европейской и восточной финансово-политической знати, посѣщающей Египетъ. Жизнь въ этихъ гостинницахъ, правда, не дешева, зато путешественникъ пользуется тамъ всѣми удобствами, прекраснымъ столомъ и внимательнымъ уходомъ. Цѣны за полный пансіонъ въ первоклассныхъ гостинницахъ колеблются отъ 9 до 12 рублей въ сутки, въ другихъ, болѣе скромныхъ, отъ 6 до 8 руб. въ сутки зимой, лѣтомъ на 20 процентовъ дешевле.

Всѣ крупные магазины Каира являются отдѣленіями крупныхъ же торговыхъ домовъ Лондона, Парижа и Берлина. Это—огромные склады, занимающіе цѣлые кварталы, со всевозможными товарами, начиная отъ пятикопѣечной бездѣлушки и кончая многотысячнымъ шедевромъ искусства. По богатству и величинѣ наиболѣе замѣчательны изъ нихъ: S. Stein, Chemla frères., Cicurel, Walker & Meimarachi, Pascal, Fleurant, Printemps, Louvre и др. Рядомъ съ магазиномъ Stein помѣстилась единственная въ своемъ родѣ фабрика по производству мебели, различныхъ украшеній, фигуръ и бездѣлушекъ исключительно въ древне-арабскомъ и египетскомъ стилѣ. Здѣсь можно найти точныя копіи древнихъ статуй, обелисковъ, посуды и драгоцѣнностей. При фабрикѣ имѣется складъ и галлерея Parvis, открытая для публики съ 9 ч. утра до часу пополудни и съ 3 ч. дня до 7 ч. вечера.

Въ центральной части улицы Муски есть маленькая круглая площадь, по обѣимъ сторонамъ которой раскинулась цѣлая сѣть улицъ и переулковъ, заполненныхъ произведеніями арабскаго и египетскаго искусствъ. Это—два главныхъ каирскихъ базара—**Ханъ-Халиль** и **Хамзади**, гдѣ встрѣчаются туристы всего міра. Въ числѣ предметовъ, продаваемыхъ на базарахъ, попадаются золотыя и серебрянныя вещи въ арабскомъ вкусѣ, дорогія матеріи, наряды и даже мебель.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Главная достопримѣчательность Каира —**памятники древности**. Первое мѣсто среди нихъ занимаютъ пирамиды и сфинксъ, находящіеся въ Гизѣ, куда можно проѣхать на электрическомъ трамваѣ (20 к. конецъ) по живописной дорогѣ, мѣстами превращаю-

щейся въ сплошную аллею, среди садовъ и кокетливыхъ виллъ. Тотчасъ же по выѣздѣ изъ города взоры туриста привлекаетъ громадный **мостъ черезъ Нилъ** съ разводною частью для ежедневнаго пропуска многочисленныхъ пароходовъ и парусныхъ судовъ. На полпути къ пирамидамъ—**зоологическій садъ**, поражающій какъ своей величиной, такъ и разнообразіемъ собранныхъ въ немъ экземпляровъ африканской фауны.

Пирамиды Гизы—произведенія IV династіи фараоновъ—составляютъ одну изъ пяти группъ памятниковъ этого рода, заключающихся въ границахъ Некрополя древняго Мемфиса. Некрополь простирался по плато Ливійской пустыни на 30 километровъ (26 в.).

Аллея сфинксовъ.

Къ югу находится группа Зауэтъ-эль-Аріанъ, Абусирская, Саккара, Дахшуръ, въ 8 километрахъ (7 в.) къ сѣверу—группа Абу-Роашъ, почти совершенно разрушенная. Пирамиды Гизы представляютъ одно изъ древнѣйшихъ въ мірѣ сооруженій и своей колоссальностью поражаютъ путешественника. Самая древняя и **самая большая** изъ Пирамидъ, съ квадратнымъ основаніемъ въ 110 сажень, и высотою въ 65 сажень, принадлежитъ Куфу или **Хеопсу**. Матеріаломъ для нея послужили почти 2.300.000 каменныхъ глыбъ въ 40 куб. футовъ каждая, доставленныхъ изъ-за Нила: надъ сооруженіемъ ея работали въ теченіе 3-хъ лѣтъ до 100.000 человѣкъ, смѣнявшихся каждые три мѣсяца. Въ 13 саженяхъ отъ входа въ пирамиду, наталкиваются на отверстіе, загроможденное огромнымъ камнемъ; это начало второй галлереи, которая простирается снизу

до самаго верха и раздваивается въ 18 саж. отъ указаннаго начала. Отверстіе или, вѣрнѣе, расщелина, ведетъ въ главную часть пирамиды — въ комнату или **склепъ короля**, гдѣ находится саркофагъ изъ розоваго дерева, въ настоящее время пустой.

Вторая **пирамида Кефреи**, высотою въ 45 саж., и третья **пирамида Микереніуса**, высотою въ 30 саж., какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, значительно уступаютъ по размѣрамъ пирамидѣ Куфа или Хеопса. Въ самой маленькой изъ нихъ былъ найденъ саркофагъ Микереніуса—одинъ изъ наиболѣе восхитительныхъ памятниковъ искусства древняго Египта. Къ сожалѣнію, саркофагъ этотъ погибъ у береговъ Португаліи вмѣстѣ съ кораблемъ, перевозившимъ его въ Англію.

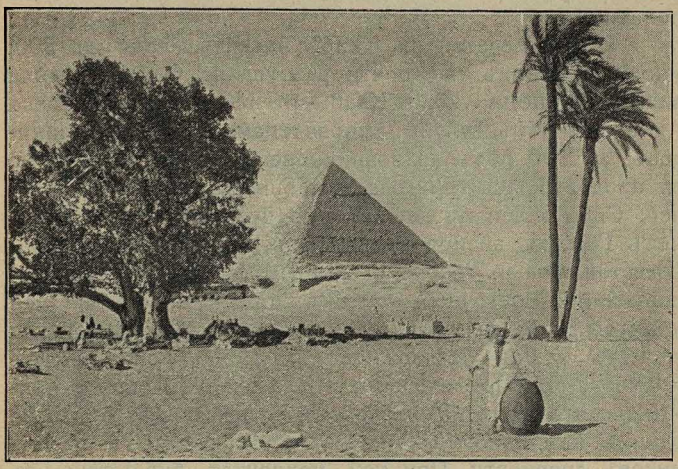
Сфинксъ, время постройки котораго остается до сихъ поръ неизвѣстнымъ, представляетъ собою громаднаго лежащаго льва съ мужской головой. Размѣры головы огромны: ротъ ея—3 арш. 4 вершка, ухо—$1^1/_2$ арш. длины и носъ—2 арш. 4 вершка. Предположенія о томъ, что сфинксъ изображаетъ царя Тутмея IV оказались неправильными; послѣдними раскопками доказано вполнѣ точно, что каменныя черты сфинкса изображаютъ строителя Большой пирамиды Куфа или Хеопса, извѣстнаго еще подъ именемъ бога Аромешиса, и что фараонъ Тутмей лишь возстановилъ этотъ памятникъ, грозившій въ его царствованіе полнымъ разрушеніемъ.

Сфинксъ постоянно заносится пескомъ, и уже нѣсколько разъ былъ очищаемъ. Въ послѣдній разъ при очисткѣ была обнаружена лѣстница, ведущая къ монументу. Между лапами оказалась мощенная площадка, въ глубинѣ которой, передъ грудью Сфинкса, красовалось небольшое зданіе въ видѣ открытаго храма; внутри его, лицомъ къ Сфинксу, стояла фигура льва. Тутъ же три могильныхъ столба, сооруженныхъ: одинъ — Рамзесомъ II, два — Тутмозисомъ IV; они покрыты рисунками; на одномъ изъ нихъ изображенъ Тутмозисъ, приносящій жертву богу солнца, Нармакису, олицетвореніемъ котораго и былъ Сфинксъ. Въ 40 метрахъ къ югу-востоку отъ Сфинкса видны остатки каменнаго зданія, извѣстные подъ именемъ **Гранитнаго храма**. Это — древнее святилище Сокариса—Озириса. Въ

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

окрестностяхъ пирамидъ есть гробницы, гдѣ были погребены родственники и высшіе сановники царственныхъ строителей пирамидъ.

Однимъ изъ наиболѣе древнихъ памятниковъ въ самомъ Каирѣ является **цитадель** или Эль-Алаа, построенная въ 1166 году Саладиномъ и возстановленная въ 1811 году Магометомъ-Али—пашой. Напоминая по величинѣ маленькій городъ, раскинутый по склону горы, она, если вѣрить разсказамъ мѣстныхъ жителей, занимаетъ мѣсто Акрополя древняго Вавилона. Съ высоты цитадели открывается чудный видъ, охватывающій весь городъ и до 30 верстъ окрестностей Нила; оттуда видны: старый Каиръ, большая пирамида Гизы, обелискъ и пирамиды Саккары. Дорога къ цитадели отъ Эзбекіи идетъ все время по одной улицѣ „Магометъ-Али“;



Пирамида Хеопса.

желающіе могутъ ѣхать туда на электрическомъ трамваѣ (5 коп.) или въ экипажѣ отъ площади Оперы, (80 коп.).

Египетскій музей съ коллекціей древнихъ статуй, посуды и мумій, насчитывающихъ до 5000 лѣтъ существованія, помѣщается на набережной у Нильскаго моста. Всѣ муміи сосредоточены подъ стеклами въ одномъ, общемъ залѣ, гдѣ развѣшены также въ большомъ количествѣ древніе наряды фараоновъ. Какъ ткани, такъ и муміи, прекрасно сохранились; лучшей изъ мумій въ этомъ отношеніи считаеся мумія Великаго Рамзеса (Сезостриса). Рукописи на пергаментѣ, на тканяхъ и другихъ матеріяхъ занимаютъ въ музеѣ цѣлыя галлереи. Существуетъ особый залъ древнихъ драгоцѣнностей, открытый для пубдики только до 12 час. дня.

На берегу городского канала въ особомъ дворцѣ, недалеко отъ Министерства народнаго просвѣщенія, находится **Хедивская библіотека**, основанная въ 1870 году хедивомъ Измаиломъ-пашей. Обогатившись съ той поры многими цѣнными пожертвованіями, она сохраняетъ теперь въ своихъ стѣнахъ около 47.000 томовъ, изъ коихъ 17.000 написаны на европейскихъ языкахъ, 27.000 на арабскомъ и 3000 на другихъ восточныхъ нарѣчіяхъ. Библіотека открыта ежедневно, кромѣ пятницъ и мусульманскихъ праздниковъ.

Университетъ Эль-Азгаръ, насчитывающій до 12000 студентовъ и 388 профессоровъ, является научнымъ центромъ всего мусульманскаго міра. Огромное значеніе его, какъ разсадника науки и просвѣщенія, можетъ сравниться лишь со значеніемъ Мекки и Медины въ религіи и Константинополя въ дѣлахъ общей политики.

Всѣхъ мечетей въ Каирѣ насчитывается до 500; многія изъ нихъ уже почти разрушены. Самая древняя **мечеть Тулона**—копія Каабы въ Меккѣ — построена Ахметомъ-Эбнъ-Тулунъ, основателемъ династіи Туланидовъ, за 100 лѣтъ до возникновенія Каира. Постройка ея продолжалась три года и обошлась въ 720.000 рублей. Слѣдующей по давности сооруженія является **Мечеть Гавара**, визиря калифа Эль-Муэзъ би-динъ-Алла, представляющая теперь огромный дворъ, окруженный портиками. Восточный портикъ, предназначенный для молитвы, образованъ девятью баллюстрадами, а вся громада зданія поддерживается 392 колоннами изъ мрамора, порфира и гранита. Благодаря заботамъ примыкающаго къ ней Университета, мечеть эта является однимъ изъ наиболѣе тщательно содержимыхъ памятниковъ древности. При ней находится библіотека въ 14.000 рукописныхъ томовъ, среди которыхъ встрѣчаются истинныя произведенія искусства, приписываемыя дочери султана Калауна.

Изъ другихъ мечетей, наиболѣе сохранившихся до нашихъ дней, представляетъ интересъ **мечеть Эль-Хакимъ**, построенная Фатимитъ - Калифомъ, мечеть **Биркукъ**, гдѣ хранится иллюстрированный Коранъ принцессы Фатимы, затѣмъ мечети **Калуа**, **Жарауи**, **Мотюдъ**, называемая иначе «красной», художественная **мечеть Эль-Горээ** съ мозаикой внутри и на-

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

конецъ **Мечеть Султана Гассана** конца VIII столѣтія христіанской эры.

Въ мечети сохранилась гробница, находящаяся во второй половинѣ зданія со множествомъ куполовъ, красиво возвышающихся надъ одинокимъ памятникомъ. Украшенная скульптурой и разными надписями по стѣнамъ мечеть Гассана сразу поражаетъ большими размѣрами и красотою архитектуры. Близкая теперь къ разрушенію, она обошлась когда-то своему строителю около 3.000.000 рублей.

По выходѣ изъ Каира пыльная дорога между кучами щебня ведетъ къ **гробницамъ Калифовъ** у горы Моккотамъ. Здѣсь, среди цѣлаго ряда поколѣній хедивовъ, нашелъ себѣ вѣчное успокоеніе на небольшомъ

Сфинксъ и пирамида.

пространствѣ земли, окруженномъ каменной стѣной, и отецъ нынѣшняго вице-короля, Тевфикъ-паша.

Гробницы калифовъ—цѣлый городъ памятниковъ и мечетей; ихъ удобнѣе осматривать рано утромъ пользуясь услугами проводника — араба, такъ какъ въ остальное время здѣсь толпятся сотни нищихъ и калѣкъ, которымъ, по распоряженію хедива, раздается даровая пища.

Въ разстояніи версты отъ города находится другое кладбище—**гробница мамелюковъ** съ замѣчательными памятниками сарацинской архитектуры и мозаики.

Изъ Каира удобно проѣхать въ **Мемфисъ**, древнюю столицу Египта, съ его историческими развалинами, часть которыхъ въ 969 году послужила матеріаломъ для постройки стараго Каира. Изъ древнихъ па-

мятниковъ въ Мемфисѣ осталась лишь колоссальная статуя Рамзеса II (Сезостриса), ежегодно затопляемая Ниломъ въ періодъ его разлитія.

Изъ Каира въ Мемфисъ ѣдутъ со ст. Бедрешенъ. Какъ разъ напротивъ Бедрешенъ расположенъ Гелуанъ со своимъ цѣлебнымъ источникомъ, а рядомъ **каменоломни Туры**, откуда взяты были камни для постройки пирамиды Гизы.

Въ 5 верстахъ отъ Каира лежитъ **Геліополисъ**, искусственный оазисъ среди пустыни, откупленный недавно одной бельгійской компаніей для сооруженія на немъ города. Работы по постройкѣ идутъ успѣшно и за короткій срокъ въ Геліополисѣ выросло уже нѣсколько домовъ, огромный отель, появились сады, распланированныя улицы и электрическій трамвай, который и поддерживаетъ правильное сообщеніе съ Каиромъ. Изъ памятниковъ древности, нѣкогда украшавшихъ Геліополисъ, уцѣлѣло всего лишь два: изгородь храма и **обелискъ**, вышиною въ 68 футовъ.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Гелуанъ.

Дорога изъ Каира въ Гелуанъ (24 кил., поѣзда отходятъ каждые 40 мин.) очень живописна; съ одной стороны—Нилъ съ его зелеными берегами, съ другой —историческая гора Моккотамъ.

Стоимость билета I кл. 5 піастровъ или 50 коп., II кл. 3 піастр. или 30 коп. Туда и обратно I кл. 8 піастровъ, II кл. 5 піастровъ.

Отойдя отъ сквера Бабъ-Эль-лукъ, находящагося недалеко отъ Оперной площади, поѣздъ пересѣкаетъ Старый Каиръ и у станціи Мадабегъ совершенно оставляетъ городъ.

Мѣстность между Каиромъ и Гелуаномъ богата памятниками древности.

На станціи A.-George, виденъ коптскій храмъ и мечеть Амера постройки 642 года. Нѣсколько далѣе влѣво цѣлый рядъ городковъ, разбросанныхъ по холмамъ съ вѣтряными мельницами. Къ западу — Нилъ, дальше пирамиды Гизы и Саккары. Лучи заходящаго солнца, скользящіе по этимъ памятникамъ, блескъ рѣки и группы величественныхъ пальмъ, создаютъ художественную картину, не поддающуюся описанію.

На половинѣ пути ст. Тура. Здѣсь зданія военнаго вѣдомства, пороховой погребъ и самыя большія тюрьмы Египты. Къ востоку—холмы Моккотамъ и на одномъ изъ нихъ крѣпость, построенная Наполеономъ болѣе 100 лѣтъ тому назадъ. За станціей Тура поѣздъ покидаетъ нильскую равнину, огибаетъ склоны Гебель-Тура съ его знаменитыми каменоломнями и медленно взбирается на невысокое плато къ Гелуану.

Гелуанъ—искусственный оазисъ Аравійской пустыни въ пяти километрахъ отъ Нила, расположенъ на покатости плато Моккотамскихъ горъ на высотѣ 60 метровъ надъ уровнемъ моря.

Значеніе Гелуана не исчерпывается его сильными источниками, дающими возможность больнымъ круглый

годъ пользоватся теплыми сѣрными ваннами. Болѣе важно значеніе Гелуана какъ лучшей зимней климатической станціи съ чистымъ, сухимъ и теплымъ воздухомъ пустыни.

Осень въ Гелуанѣ напоминаетъ наше лѣто, но безъ духоты, а зима — нашу весну, но безъ дождей. Благодаря почти полному ихъ отсутствію, а также благодаря чистотѣ и сухости атмосферы и обилію свѣта и тепла, больные фактически цѣлую зиму пользуются чуднымъ воздухомъ и грѣются на солнцѣ отъ 7 до 9 час. въ сутки.

Въ Гелуанѣ до 1000 виллъ большей частью одноэтажныхъ съ плоскими крышами. Широкія улицы его шоссированы и обсажены эвкалиптами, гигантскими акаціями и другими деревьями. Гелуанъ имѣетъ электрическое освѣщеніе, водопроводъ, почту, телеграфъ и соединенъ телефономъ со всѣми главными городами Египта.

Гигіеническое и санитарное состояніе его прекрасно: эпидемій въ немъ не бываетъ.

Постоянное населеніе Гелуана составляетъ 800 человѣкъ пашей съ ихъ семьями, арабовъ, грековъ, итальянцевъ и т. д. Число это въ продолженіи зимняго сезона значительно увеличивается туристами и больными, съѣзжающимися сюда со всѣхъ концовъ міра.

Климатъ Гелуана рекомендуется больнымъ, страдающимъ болѣзнями почекъ, ревматизмомъ, подагрой, астмой, катаррами, кожными болѣзнями, скрофулезомъ, воспалительными процессами въ костяхъ и суставахъ, сахарной болѣзнью, малокровіемъ; лицамъ, расположеннымъ къ легочнымъ заболѣваніямъ, а также выздоравливающимъ послѣ болѣзней заразныхъ.

Особенно полезенъ этотъ климатъ для больныхъ почками. Благодаря его сухости и теплу, а также отсутствію рѣзкихъ перемѣнъ атмосферы, кожа беретъ на себя большую часть работы въ организмѣ больного, давая возможность почкамъ отдохнуть и поправиться.

БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

Средняя температура Гелуана въ теченіе зимняго періода съ ноября по апрѣль колеблется въ предѣлахъ 18,8 — 22,3°. Влажность, наибольшая въ декабрѣ при среднемъ коэффиціентѣ въ 63%, въ апрѣлѣ исчезаетъ совершенно.

Сѣрнистые и соленые Гелуанскіе источники были извѣстны повидимому еще въ глубокой древности. Воды ихъ по химическому составу сходны съ водами Савои—Aix les Bains, а также съ водами Ахена и Баденъ-Бадена. Онѣ полезны при ревматизмахъ, катаррахъ и накожныхъ болѣзняхъ.

Лечебныя заведенія хорошо организованы; имѣются отдѣльныя ванны, души, а также и залы для внутренняго пользованія водами и леченія ингаляціями. Имѣется особенная ванная зала для хедива, доступная осмотру публики. Для душей сѣрнистую воду собираютъ въ резервуаръ вмѣстимостью въ 1000 куб. метр. (103 куб. саж.). Довольно помѣстительный бассейнъ служитъ для купаній на открытомъ воздухѣ.

Кромѣ прекрасныхъ виллъ, въ Гелуанѣ выстроено много гостинницъ и пансіоновъ, гдѣ пріѣзжій сообразно своимъ средствамъ можетъ устроиться и скромно и роскошно. Средняя плата за комнату съ полнымъ пансіономъ и уходомъ колеблется между 3 и 10 руб. въ сутки. Въ 1904, 1907 и 1909 г.г. въ Гелуанѣ открыты 4 русскія санаторіи, красиво расположеныя у самой желѣзнодорожной станціи: Villa Vanda, Kouchnir Glanz, D-r Rabinovitch. Напротивъ лучшей гостинницы „Al-Hayat"—цандеровскій институтъ съ новѣйшими усовершенствованіями терапевтики, ручнаго и механическаго массажа, горяче-воздушными ваннами, гидропатіей и иксъ-лучами.

Вѣчно голубое небо, дѣвственно чистый воздухъ пустыни, залитой горячимъ африканскимъ солнцемъ, укрѣпили за Гелуаномъ названіе второго „Эль-Дорадо".

Для путешествія по Нилу служатъ такъ называемые „пароходы туристовъ" и почтовые, а также парусныя суда, называемыя „дахабіэ". Первые рекомендуются, когда желаютъ получить общее понятіе о долинѣ Нила и памятникахъ эпохи фараоновъ. Если же желаютъ ознакомиться со страной ближе, не спѣша (до Ассуна 7—8 недѣль и обратно), и притомъ не боясь расходовъ, то пользуются дахабіэ. Самый дешевый способъ поѣздки—это отправиться изъ Каира до Луксора по желѣзной дорогѣ, а далѣе на пароходѣ *). На пароходахъ компаніи Кука платятъ за 3 недѣли до Ассуна 1262 фр. 50 сан. (около 500 р.), за двѣ верхнія роскошныя каюты 1515 фр. (около 600 р.), за 4 недѣли—1641½ фр. (около 650 р.), считая въ томъ числѣ столъ (безъ напитковъ) и 100 килограммовъ багажа (6 пудовъ не превышающихъ притомъ 2 куб. метр. объемомъ), лодку для высадки вьючныхъ и верховыхъ жи-

*) Пароходы на Нилѣ, въ особенности выше Луксора, порой задѣваютъ рѣчное дно, вызывая этимъ сотрясеніе всего корпуса. Поэтому не становитесь на краю палубы парохода.

вотныхъ и плату проводникамъ. На борту парохода имѣется врачъ, гонораръ которому уплачивается самими паціентами. Почтовые пароходы той же компаніи совершаютъ рейсы между Каиромъ и Ассуаномъ, вверхъ по Нилу въ 8, внизъ въ 5½ дней, и даютъ возможность совершить поѣздку за болѣе дешевую плату. Въ 1897 году экскурсія изъ Каира въ Ассуанъ, продолжительностью въ 19 дней, стоила 631 фр. 25 с. (считая столъ на пароходѣ и пансіонъ въ гостинницахъ въ Луксорѣ и Ассуанѣ). Въ каждомъ изъ этихъ городовъ путешественники, по желанію, останавливаются дня на три и ожидаютъ слѣдующаго парохода. Другая компанія „Генри Гезъ и Сынъ", кромѣ пароходовъ, совершающихъ опредѣленные рейсы по Нилу, устраиваетъ во время сезона отдѣльныя экскурсіи на маленькихъ пароходахъ. 16-ти дневная экскурсія въ Ассуанъ и обратно, считая въ томъ числѣ билетъ I-го класса по желѣзной дорогѣ изъ Каира въ Нагъ-Гамади и 4-хъ дневный пансіонъ въ гостинницѣ въ Луксорѣ, стоитъ 22 £ (свыше 200 р.). Путешествіе въ дахабіэ удобнѣе въ первыхъ числахъ ноября, такъ какъ позднѣе благопріятные вѣтры стихаютъ. Это путешествіе надо совершать въ компаніи. Въ Каирѣ есть большой выборъ хорошихъ дахабіэ (въ Булакѣ). Лучшіе дахабіэ отдаются по цѣнѣ 110 £ въ мѣсяцъ (2574 фр. и около 1000 руб.). Въ эту сумму входитъ только плата за помѣщеніе на вполнѣ оснащенномъ, имѣющемъ капитана и матросовъ суднѣ. Всѣ же остальные расходы экспедиціи, какъ то: поваръ, переводчикъ, съѣстные припасы и проч. падаютъ на общество путешественниковъ, составляя, въ общемъ, довольно дорогое удовольствіе. Чѣмъ больше путешественниковъ—тѣмъ меньше расходовъ для каждаго изъ нихъ. Желающіе посѣтить Верхній Египетъ должны запастись „легитимаціонной картой"—пропускнымъ свидѣтельствомъ отъ „Управленія Египетскихъ Древностей", открывающимъ доступъ во всѣ храмы и древнія гробницы Верхняго Египта. Свидѣтельства выдаются, по заявленію, въ бюро музея Гизе, въ агентствахъ Кука по уплатѣ 100 піастровъ (25 фр. 95 сант. или 10 рублей).

Анатолійское побережье.

Пароходы Анатолійской линіи отходятъ изъ Одессы одинъ разъ въ двѣ недѣли, направляясь прямо въ Константинополь, а оттуда вдоль побережья во всѣ его крупные порты. Конечный пунктъ слѣдованія — Батумъ.

Изъ анатолійскихъ портовъ, посѣщаемыхъ пароходами Русскаго Общества, наиболѣе значительны Синопъ, Самсунъ и Трапезондъ, менѣе значительны— Инеболи, Орду, Керасундъ и Ризэ.

Синопъ или Синопа въ древности былъ одной изъ главныхъ греческихъ колоній на южномъ берегу Чернаго моря, на полуостровѣ Пафлагонскаго побережья. Основанный по преданію спутникомъ Язона, Автоликомъ, онъ былъ дважды колонизованъ милетцами. Быстро сдѣлавшись богатымъ торговымъ городомъ, благодаря удобному географическому положенію и двумъ гаванямъ, Синопъ, въ свою очередь, сталъ метрополіей черноморскихъ городовъ Котіоры. При Митридатѣ Евпаторѣ въ Синопѣ была учреждена резиденція понтійскихъ царей, появились роскошныя постройки и городъ пріобрѣлъ первенствующее положеніе. Взятый приступомъ и разграбленный Лукулломъ во время второй митридатской войны, Синопъ на нѣкоторое время потерялъ свое значеніе, но въ 45 году былъ колонизованъ римлянами и снова сдѣлался богатымъ торговымъ портомъ.

Однако съ возведеніемъ въ IV в. по Р. Х. Амазіи на степень главнаго города Понта, благосостояніе Синопа стало падать. Съ 1204 года онъ принадлежалъ къ Трапезондской Имперіи, въ 1214 году—былъ завоеванъ сельджукскимъ султаномъ, а въ 1461 — Магометомъ II. Въ настоящее время Синопъ—главный городъ санджака въ турецкомъ вилайетѣ Кастамуни съ 8—10

тысячами жителей; половина изъ нихъ турки, но много и грековъ, занимающихъ отдѣльный греческій кварталъ въ восточной части города. Изъ древнихъ зданій уцѣлѣло лишь одно — „замокъ Митридата“. Главные предметы вывоза лѣсъ, шелкъ, воскъ и кожи.

Въ лѣтописяхъ русской исторіи Синопъ связанъ съ именемъ адмирала Нахимова и знаменитой Синопской побѣдой въ 1853 году, закончившейся полнымъ пораженіемъ турокъ и истребленіемъ ихъ 10 кораблей. Синопская побѣда, очистившая на короткое время Черное море отъ непріятеля, послужила непосредственнымъ поводомъ къ появленію на этомъ морѣ англо-французской эскадры, а затѣмъ и къ началу крымской кампаніи.

Самсунъ—древній „Амиссосъ“—главный городъ Джаникскаго вилайета у бухты того-же имени, между устьями рѣкъ Кизилъ - Ирмакъ и Ешиль - Ирмакъ. Несмотря на отсутствіе удобныхъ путей сообщенія это довольно оживленный торговый городъ, экспортирующій муку, зерновые продукты, опіумъ, разныя сѣмена, пеньку, шерсть, кожу, свѣжіе фрукты, орѣховое дерево, орѣхи въ скорлупахъ и чищенные, мѣстную мануфактуру, яйца, кокосы и табакъ.

Чрезъ Самсунъ, какъ транзитный портъ, слѣдуетъ товаръ внутрь страны, а именно: въ Бафру, Алачамъ, Чарашемдэ, Каракъ Мерзифунъ, Кавзу, Амазія, Токатъ, Сивасъ, Малатію и др. Ввозятся: сахаръ, мануфактура, кофе, чай, желѣзо, мѣдь, олово, свинецъ, гвозди, скобяной товаръ, кожи выдѣланныя, доски, стружки, хлопокъ, нить хлопчатобумажная, шелковыя товары, разная бумага, рисъ, спиртъ, керосинъ, черепица французская, цементъ и др.

Перевозочныя средства для ввоза товаровъ внутрь страны весьма примитивны, вслѣдствіе отсутствія какъ желѣзныхъ дорогъ и судоходныхъ рѣкъ, такъ и вообще сносныхъ проѣзжихъ дорогъ.

Цѣны перевозки мѣняются сообразно длинѣ пути, времени перевозки и количеству свободныхъ подводъ.

Путешественники, направляющіеся, внутрь страны дѣлаютъ лишь небольшія остановки въ пути, для принятія пищи и отдыха лошадей, или на ночлегъ.

Въ виду предполагающейся постройки желѣзной дороги, есть надежда на то, что въ недалекомъ будущемъ сообщеніе съ главнѣйшими торговыми пунктами, расположенными внутри страны, весьма облегчится.

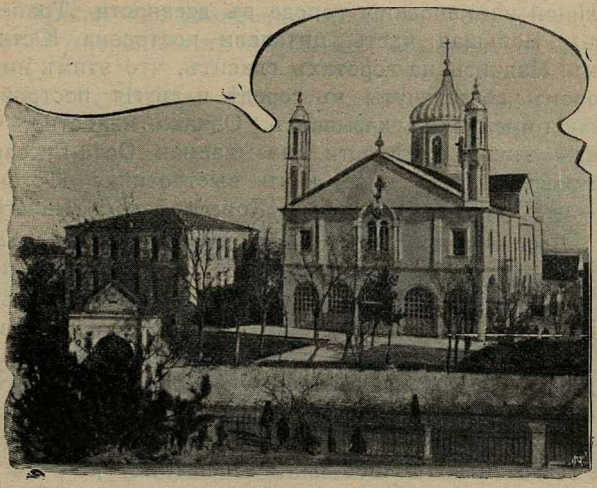
Хотя Самсунъ городъ весьма древній, но для путешественниковъ онъ представляетъ мало интереса, такъ какъ раскопокъ здѣсь не производилось.

Жителей въ немъ 30.000, изъ коихъ большинство православныхъ, затѣмъ слѣдуютъ мусульмане и армяне; европейцевъ хотя очень мало, но изъ лучшаго общества.

Изъ гостинницъ можно указать лишь на „Mantica Hôtel Palace“, недавно отстроенную съ большимъ комфортомъ, „Hôtel Mantica“ и „Джаникъ“.

Тарифъ высадки пассажировъ — $7^1/_2$ піастровъ. Если же высаживающійся пожелаетъ взять отдѣльную барку, то уплачиваетъ отъ 20 до 25 піастровъ. Перевозка багажа по соглашенію, но необходимо поторговаться прежде чѣмъ сдать его.

Въ теченіи 1909 г. изъ Самсуна вывезено 31278 тоннъ грузовъ на сумму 45.689.050 франковъ, а ввезено 39.564 тоннъ на сумму приблизительно 22.750.250 франковъ.



Самсунъ. Греческій соборъ.

Трапезондъ, или по-турецки «Трапезунъ», древній Трапезусъ—главный городъ Трапезондскаго вилайета. Въ VIII вѣкѣ до Р. Х. это была Синопская колонія. Поочередно она находилась подъ властію Понта и Рима. Андріанъ украсилъ городъ и воздвигъ въ немъ искусственный мостъ, остатки котораго видны и теперь въ мѣстности называемой «Молосъ». При Валеріанѣ городъ былъ взятъ и разграбленъ готами. Юстиніанъ предпринялъ здѣсь большія работы.

Торговое значеніе Трапезонда въ древности было весьма значительно. При византійскихъ императорахъ, Трапезондъ, сохраняя свое значеніе между важнѣйшими городами Понта Эвксинскаго, нѣсколько утратилъ свое вліяніе, но вскорости значеніе его стало еще больше, когда въ 1204 году по Р. Х. Трапезондъ превратился въ столицу новаго, Трапезондскаго царства,

основаннаго Давидомъ и Алексіемъ Комненами, членами Константинопольской императорской фамиліи Комненовъ. Созданное ими положеніе спокойно продолжалось во все время Комненовъ вплоть до 1462 года, когда царствовавшій въ Трапезондѣ императоръ Давидъ Комненъ внезапно былъ схваченъ и отведенъ къ султату Магомету II въ Константинополь, откуда былъ посланъ въ Адріанополь и здѣсь умерщвленъ.

Съ тѣхъ поръ Трапезондъ и его область сдѣлались Оттоманской провинціей.

Самые древнѣйшіе изъ Трапезондскихъ памятниковъ не древнѣе временъ Византійской Имперіи и періода Турецкихъ завоеваній. Линія укрѣпленій вокругъ древняго города сохранила до сихъ поръ форму неправильнаго четыреугольника, послужившаго будто-бы причиной наименованія города въ древности „Трапезусомъ“. Большая часть цитадели построена Юстиніаномъ. Надпись на воротахъ гласитъ, что этимъ императоромъ воздвигнуты въ городѣ и другія постройки, но какія именно не указываетъ. Однако, извѣстно, что мечеть внутри крѣпости, называемая Орта-Гиссаръ-Джамисси не что иное, какъ выстроенная Юстиніаномъ церковь, называвшаяся «Хризокефалосъ Панагіа».

Другія древнія церкви Византійской постройки также превращены въ мечети. Изъ нихъ заслуживаютъ вниманія: церковь Св. Софіи, постройку которой приписываютъ Алексію III Комнену, императору Трапезонда, а также церковь Св. Евгенія, патрона г. Трапезонда, превращенная въ мечеть султаномъ Магометомъ II, который совершалъ здѣсь въ пятницу намазъ въ день взятія города (поэтому и мечеть названа имъ „Іенъ Джумаа“, что значитъ «побѣдилъ въ пятницу»).

Изъ мечетей построенныхъ турками заслуживаетъ вниманія „Имаретъ-Джамисси“, воздвигнутая на могилѣ матери султана Селима I.

Въ окрестностяхъ Трапезонда въ котловинѣ горы „Бозъ-Тепе“ находится построенный Алексіемъ III Комненомъ греческій монастырь „Панагія Ѳеоскепасти“. Онъ высѣченъ на скалѣ. Церковь, ворота и стѣны украшены живописью съ изображеніемъ сценъ изъ Новаго Завѣта, ликовъ Спасителя, Божіей Матери, Св. Іоанна Претечи, а также портретовъ Алексія III Комнена, его жены Ѳеодосіи и матери Ирины.

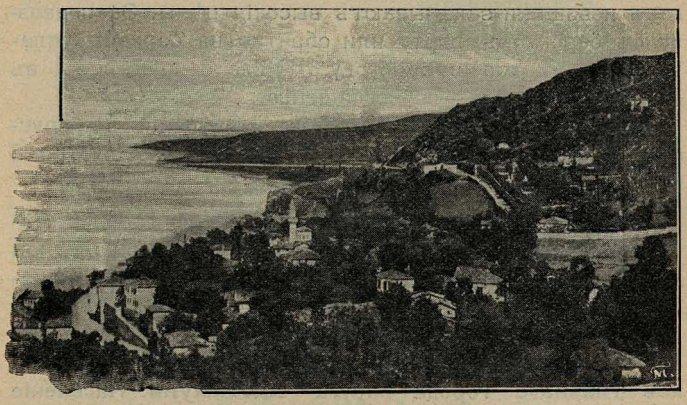
БОРЖОМЪ
ПРЕВОСХОДНАЯ
ЛѢЧЕБНАЯ и
СТОЛОВАЯ ВОДА.

На восточномъ склонѣ той же горы находятся двѣ пещеры также высѣченныхъ въ скалѣ. Пещеры эти болѣе ранняго происхожденія и служили, во время гоненія на христіанъ, мѣстомъ, куда послѣдніе скрывались для совершенія своихъ религіозныхъ обрядовъ.

Изъ современныхъ построекъ заслуживаютъ вниманія греческій соборъ, во дворѣ котораго видна гробница, гдѣ похороненъ послѣдній король Нижней Иберіи, Соломонъ, умершій въ ссылкѣ въ Трапезондѣ въ февралѣ 1815 г., и греческая гимназія, построенная въ послѣднее время на средства здѣшней греческой колоніи.

Въ Трапезондѣ насчитывается отъ 55.000 до 60.000 жителей, изъ коихъ 30.000 мусульманъ, 20.000 грековъ, 5.000 армянъ и около 500 европейцевъ.

Трапезондъ резиденція генералъ-губернатора, греческаго митрополита, армянскаго архіепископа и дру-



Трапезондъ. Кварталъ Св. Филиппа.

гихъ высшихъ административныхъ лицъ провинціи. Здѣсь имѣются консульства: Русское, Французское, Австрійское, Англійское, Германское, Италіанское, Сѣверо-Американское, Персидское, Греческое и Бельгійское.

Въ торговомъ отношеніи Трапезондъ имѣетъ значеніе главнымъ образомъ какъ наилучшій исходный пунктъ пути, ведущаго изъ Верхней Арменіи къ морю.

Кромѣ того, онъ важенъ какъ рынокъ, гдѣ производится товарообмѣнъ между Персіей и Европою.

Трапезондъ соединенъ съ Эрзерумомъ проѣзжею дорогою протяженіемъ въ 340 километровъ.

Въ 1909 году Трапезондъ посѣтило 683 парохода, грузовмѣстимостью въ 882.462 тонны, въ томъ числѣ подъ русскимъ флагомъ 74 парохода, грузовмѣ-

стимостью въ 57060 тоннъ. Кромѣ того въ 1909 г. въ Трапезондъ прибыло 7592 парусныхъ судна и баркаса грузовмѣстимостью въ 40.405 тоннъ.

Главнѣйшіе предметы ввоза: мануфактура, сахаръ, мука, кукуруза, желѣзо, скобяной товаръ, керосинъ, рисъ, маслины, деревянное масло, мыло, стеклянныя издѣлія, бумажныя издѣлія, хлопчатобумажныя ткани. Общее количество ввезенныхъ товаровъ 88.596 тоннъ на сумму 37.282.838 франковъ.

Главнѣйшіе предметы вывоза: орѣхи, табакъ листовой, овцы, бобы, яйца, бастурма, кожи, масло, ковры, яблоки и т. д. Въ 1909 году въ общемъ вывезено 13954 тонны на сумму 15.142.439 франковъ.

Лучшія гостинницы: Hôtel Suisse, Hôtel Marengo и Константинопольская. Въ Трапезондѣ много извощиковъ. Цѣна за проѣздъ по городу отъ $2^1/_2$ до 5 піастровъ, но если желательно выѣхать за городъ, то прежде чѣмъ сѣсть въ коляску нужно торговаться, такъ какъ извощики заламываютъ высокія цѣны. За подвозку съ берега къ порту или обратно на баркасѣ уплачивается въ хорошую погоду отъ 2до 3 піастровъ, въ дурную же погоду—по соглашенію.

Въ Трапезондѣ имѣются въ обращеніи всѣ русскія монеты: 1 рубль = $12^1/_2$ піастровъ, 1 піастръ = 8 коп., 1 коп. = 5 пара.

Инеболи—прежній Іоанополисъ въ древней Пафлагоніи—30 лѣтъ тому назадъ былъ обыкновенной деревушкой, какихъ еще много встрѣчается на побережьи Сѣверной Анатоліи. Теперь это маленькій городокъ и отпускной портъ для товаровъ, подвозимыхъ за 90 километровъ по старинной проѣзжей дорогѣ изъ главнаго города округа—**Кастамуни**. Населеніе Инеболи достигаетъ 15.000 человѣкъ; въ Кастамуни оно вдвое больше. Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ городѣ $^3/_4$ всѣхъ жителей—мусульмане, остальную часть составляютъ греки и армяне.

Въ Инеболи—мѣстопребываніе каймакана, въ Кастамуни—резиденція вали (генералъ-губернатора).

Со своими одинаковыми трехъ-этажными домиками, раскинутыми по холму, со своими маленькими садиками и узкими тропинками, Инеболи напоминаетъ прелестный дачный уголокъ. Съ высоты города открывается чудный видъ на море.

Лѣто здѣсь жаркое, зима суровая съ обильнымъ выпаденіемъ снѣга, но въ общемъ климатъ безусловно здоровый, что подтверждается отсутствіемъ эпидемій и сравнительно малой заболѣваемостью среди населенія.

Большимъ неудобствомъ для мѣстныхъ жителей является дороговизна прѣсной воды, сосредоточенной въ небольшихъ горныхъ источникахъ и продаваемой по 10 коп. за небольшую бочку, а также отсутствіе овощей.

Памятниковъ и достопримѣчательностей въ Инеболи нѣтъ. Сохранилась лишь ничтожная **часть стѣны**, служившей когда-то пунктомъ наблюденія за военными судами, проходившими въ Синопъ, да неподалеку отъ города – старинный **монастырь „Панагія“**, справляющій ежегодно съ большой торжественностью свой храмовой праздникъ 15 августа.

Инеболи. Общій видъ.

Гостинницъ, въ полномъ смыслѣ этого слова, если не считать нѣсколько дрянныхъ ресторанчиковъ и грязныхъ меблированныхъ комнатъ, также не имѣется. Забыть объ ихъ существованіи путешественника заставляетъ широкое гостепріимство жителей.

Торговля въ этой мѣстности развита слабо. Не такъ давно единственнымъ предметомъ вывоза изъ Инеболи являлся лѣсъ (въ Константинополь и Требизондъ). Теперь вывозятъ уже: пеньку, веревки, кожи, деревянныя ложки, козью шерсть, парусину изъ Кастамуни, доски и лѣсъ, разные фрукты (груши, яблоки, виноградъ), яйца, скотъ (бараны, козы и быки) изъ Инеболи.

Предметами ввоза служатъ: сахаръ, кофе, рисъ, мука, соль, мануфактура и т. д.

Кромѣ нѣсколькихъ лѣсопильныхъ заводовъ, другихъ промышленныхъ предпріятій въ краѣ не имѣется.

Портъ Инеболи, расположенный на побережьи непосредственно за Зунгулдакомъ и Амастра, удаленъ отъ Константинополя на разстояніи 240 миль.

Портъ этотъ обслуживается правильными рейсами русскихъ, австрійскихъ, турецкихъ и греческихъ судовъ; остальныя же суда, французскія и германскія, заходятъ туда только на обратномъ пути своемъ изъ Константинополя.

Пароходы останавливаются на рейдѣ, маленькія-же парусныя и каботажныя суда пристаютъ обыкновенно къ полуразвалившемуся теперь, но два-три года тому назадъ бывшему еще въ полной исправности, небольшому моллу, сооруженному самой природой.

Орду—старинный турецкій городъ—былъ построенъ первоначально въ XVIII столѣтіи для защиты отъ нападенія пиратовъ, въ 5 километрахъ отъ берега моря на мѣстѣ Эски-Базаръ, а затѣмъ перенесенъ къ самому берегу на развалины другого стариннаго города Котіора у подножія холма Бозъ-Тепе.

Этотъ холмъ, высотою 450 метровъ, со своей зеленью, прохладой и чуднымъ видомъ на море служитъ городскому населенію также дачной мѣстностью въ лѣтніе мѣсяцы.

Орду насчитываетъ до 13.000 жителей, изъ коихъ 5.000 турокъ, 6.000 грековъ и 2.000 армянъ; общее-же населеніе города вмѣстѣ съ прилегающими къ нему 300 деревнями достигаетъ 150.000 человѣкъ.

Въ окрестностяхъ Орду имѣются залежи мѣди, свинца и марганца, попадаются минеральные горячіе источники, на каждомъ шагу встрѣчаются участки, прямо-таки созданные для разведенія на нихъ табака, орѣховъ, бобовъ, маиса или для пастбища скота, но все это пока дико, запущенно и совершенно не разрабатывается.

Въ 60 километрахъ отъ Орду расположена богатая деревня **Тчамкчаби**, славящаяся своимъ скотоводствомъ. Она служитъ для окрестнаго населенія лѣтней ярмаркой, гдѣ, главнымъ образомъ, продаются и покупаются бараны, отправляемые ежегодно сухимъ путемъ въ Константинополь въ количествѣ до 20.000 головъ.

Благодаря иностраннымъ пароходнымъ компаніямъ, установившимъ прямое сообщеніе Орду со всѣми крупными портами Европы, торговые обороты его замѣтно развиваются: развитіе это несомнѣнно получитъ еще большій толчекъ по соединеніи порта новымъ уже начатымъ шоссе съ городомъ Севасъ, расположеннымъ

внутри страны и ведущимъ довольно оживленную торговлю предметами мѣстнаго производства.

Рейдъ Орду подверженъ сѣверо-западнымъ вѣтрамъ, что, впрочемъ, не составляетъ особыхъ неудобствъ, такъ какъ въ сильную бурю пароходы и болѣе мелкія суда всегда могутъ найти себѣ надежное убѣжище въ естественномъ, созданномъ самой природой портѣ **Бона**, въ 8 миляхъ отъ Орду.

Изъ памятниковъ древности въ городѣ сохранились: на половину разрушенный **тоннель и развалины генуэзскихъ замковъ**.

Орду является небольшимъ административнымъ центромъ подъ управленіемъ особаго вице-губернатара съ цѣлымъ рядомъ административныхъ учрежденій, муниципалитетомъ, коммерческимъ судомъ и т. п.

Интересно отмѣтить, что среди монетъ, находящихся въ обращеніи, піастровъ, меджидіе и стерлинговъ, попадаются очень часто и русскія мѣдныя монеты въ 1, 2, 3 и 5 копѣекъ, приравниваемыя къ турецкимъ. Одна русская копѣйка равняется обыкновенно 5 пара.

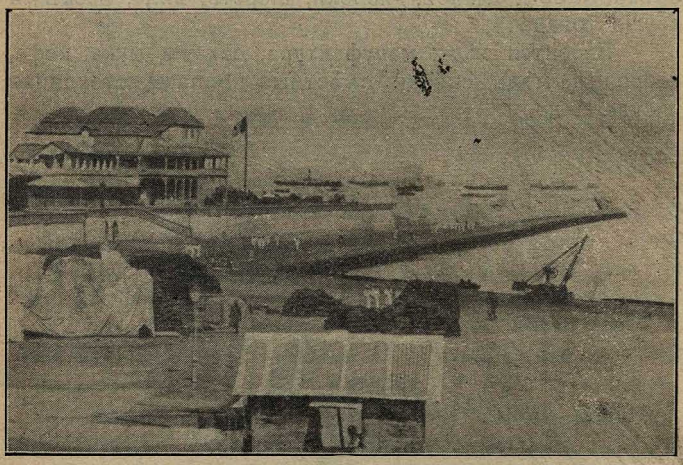
Главными предметами вывоза изъ Орду служатъ: орѣхи, бобы, маисъ, яблоки, шерсть, яйца, воскъ и другіе товары.

Ввозится сюда: мануфактура, сахаръ, мука, кофе, керосинъ, мѣдь, спички, съѣстные припасы, стекляная посуда и др.

Линіи дальняго плаванія.

Одесса—Бассора и Одесса—Петербургъ.

Въ цѣляхъ развитія отечественныхъ торговыхъ сношеній съ портами Персидскаго Залива, Русское Общество Пароходства и Торговли въ 1903 году установило 4 рейса въ годъ между Одессой и Бассорой. Миновавъ Константинополь, пароходы этой линіи направляются въ Портъ-Саидъ, а оттуда черезъ Суэцкій



Портъ въ Джибутти.

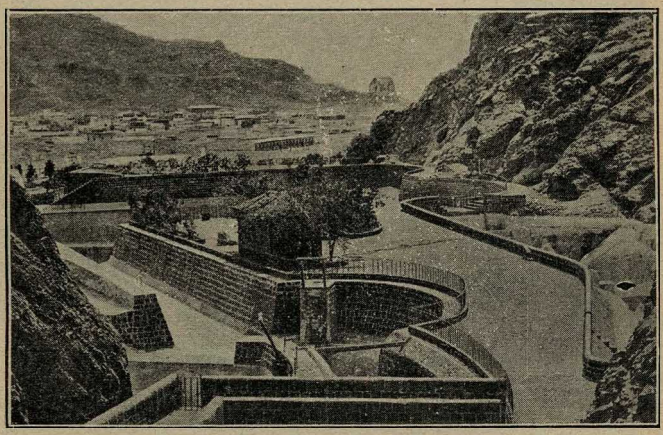
каналъ слѣдуютъ въ Аденъ, заходя по пути въ Суэцъ, Джедду, Портъ-Суданъ, Ходдейду и Джибутти.

Джедда—конечный пунктъ морского пути для паломниковъ-мусульманъ, стремящихся въ Мекку и Мединy. Въ періодъ хаджа, т. е. съ октября по январь, черезъ Джедду ежедневно проходятъ тысячи народа, въ порту скопляется множество судовъ, привозящихъ эту массу и обыкновенно ожидающихъ обратнаго ея те-

ченія къ мѣстамъ своей осѣдлости. Близкое окончаніе постройки Геджасской желѣзной дороги (Бейрутъ-Мекка) несомнѣнно вызоветъ огромный упадокъ въ кипучей дѣятельности Джедды, въ то время какъ Бейрутъ станетъ средоточіемъ паломническаго движенія.

Портъ-Суданъ—удобный закрытый портъ, которому предстоитъ большая будущность въ дѣлѣ міровыхъ торговыхъ сношеній, уже начинаетъ завоевывать прочное положеніе среди портовъ Краснаго моря и успѣшно развиваетъ свои обороты, привлекая все больше и больше иностранныхъ судовъ.

Аденъ—англійскій портъ и крѣпость въ южной Аравіи, расположенъ въ 170 километрахъ къ востоку отъ Бабъ-Эль-Мандеба, при Аденскомъ заливѣ, на полуостровѣ, соединенномъ съ материкомъ песчанымъ и



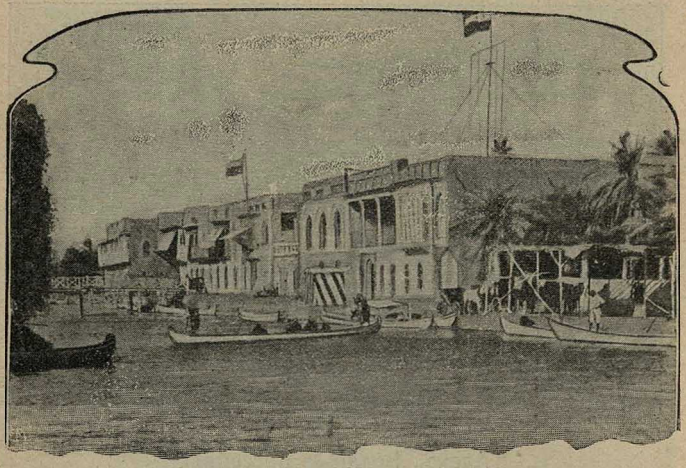
Аденъ. Водяные бассейны.

низкимъ перешейкомъ, образующимъ со вторымъ болѣе западнымъ полуостровомъ заднюю гавань—Бендеръ-Тувайнъ. Оба полуострова вулканическаго происхожденія и отличаются полнымъ отсутствіемъ растительности. Аденская гавань лучшая въ Аравіи, защищена береговыми батареями и можетъ вмѣстить цѣлый флотъ. Самый городъ Аденъ расположенъ въ котловинѣ, окруженной горами. Благодаря своему удобному положенію и здоровому, хотя жаркому и сухому климату, онъ сталъ важнымъ пунктомъ еще съ древнѣйшихъ временъ. У грековъ и у римлянъ онъ былъ извѣстенъ подъ именемъ Аданы, затѣмъ при Гимяритахъ, Абиссинцахъ и Сассанидахъ игралъ важную роль, долго былъ столицею Іемена и первымъ рынкомъ всего Аравійскаго полуострова. Попавъ во власть турокъ, Аденъ началъ приходить въ упадокъ, а когда въ 1705 году ближай-

шія арабскія племена отдѣлились отъ Іемена — онъ превратился въ совершенныя развалины и отъ прежней всемірной гавани осталось лишь 600 обѣднѣвшихъ жителей въ жалкихъ хижинахъ.

Въ 1837 году Аденъ былъ уступленъ британцамъ и съ той поры, развиваясь съ каждымъ годомъ, достигъ настоящаго процвѣтанія.

Въ настоящее время Аденъ — это Гибралтаръ востока, и опорный пунктъ коммерческаго и политическаго вліянія англичанъ въ Аравіи и Африкѣ. Съ открытіемъ Суэцкаго канала значеніе его увеличилось еще больше. Большимъ неудобствомъ для Адена является отсутствіе прѣсной воды, которую приходится собирать послѣ дождей въ особо устроенные бассейны и добывать изъ колодцевъ, высѣченныхъ въ скалахъ.



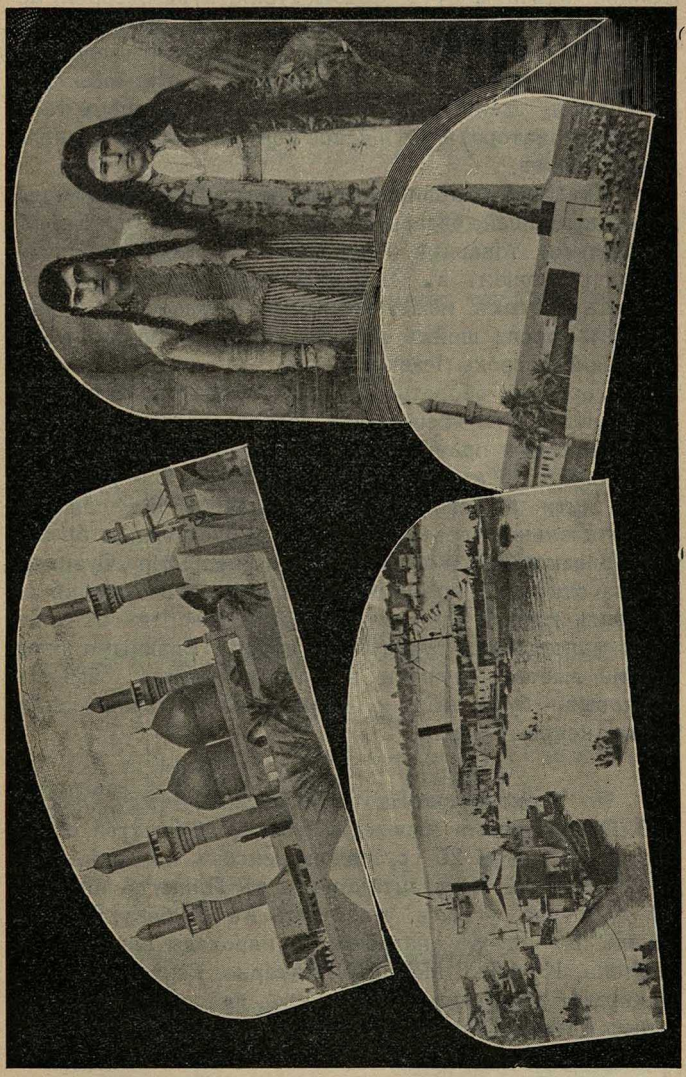
Бассора. Русское консульство и пароходное агентство.

Аденъ служитъ главнымъ пунктомъ для вывоза кофе. Здѣсь же сосредоточена обширная торговля каменнымъ углемъ, которымъ запасаются пароходы.

Изъ Адена пароходы Персидской линіи слѣдуютъ въ Маскатъ, затѣмъ въ Бендеръ-Аббасъ, Лингу, Буширъ, Мохаммеру и, наконецъ, въ Бассору.

Бассора или Басра—самый оживленный торговый пунктъ южной Персіи—расположена на р. Шатъ-Эль-Арабъ, продолженіи слившихся Тигра и Евфрата. Всѣ европейскія фирмы имѣютъ здѣсь своихъ представителей. Глубокая, прекрасно оборудованная гавань привлекаетъ сюда массу иностранныхъ судовъ. Лѣтомъ и осенью (съ іюля по октябрь) городъ по внѣшнему виду необитаемъ, вслѣдствіе нестерпимой жары. Большинство населенія выѣзжаетъ въ другіе города; оста-

ющіеся не показываются на улицахъ. Главными предметами вывоза служатъ: финики, зерно, шерсть, хлопокъ и москательные товары, а предметами ввоза — сахарный рафинадъ, уголь, металлы, мануфактура, керосинъ и лѣсъ.



Виды и типы Багдада.

Вверхъ по р. Тигру по обоимъ берегамъ его, въ средней Месопотаміи, лежитъ древняя столица калифовъ и нѣкогда величайшій городъ мусульманскаго міра —**Багдадъ**. Рѣкой Тигромъ городъ дѣлится на двѣ части. Восточный городъ (на лѣвомъ берегу) окруженъ

стѣной, теперь почти развалившейся, стѣна въ свою очередь обведена глубокимъ нынѣ безводнымъ рвомъ. Западный городъ защищенъ земляным валомъ. Изъ древнихъ построекъ уцѣлѣла четыреугольная цитадель, да и то сильно разрушенная. Населеніе Багдада смѣшанное; здѣсь живутъ арабы, турки, курды, евреи, армяне, сиріицы, персы, индусы, всего до 70.000 человѣкъ. Магометане распадаются на два почти одинаковыхъ, враждебныхъ лагеря—шіитовъ и сунитовъ. Изъ новѣйшихъ зданій выдѣляются: конакъ (дворецъ генералъ-губернатора) и англійское консульство съ прекраснымъ садомъ.

Красивое зрѣлище представляютъ, построенные Давидомъ-пашей, базары съ 1200 магазиновъ, полныхъ восточными товарами. Оживленіе Багдада поддерживается стеченіемъ въ него паломниковъ на поклоненіе гробамъ святыхъ, между которыми находится не только патронъ города шейхъ Абд-Эль-Кадеръ Гилани, но и еврейскій пророкъ Іезекіиль.

Торговые обороты Багдада находятся въ сильной зависимости отъ временныхъ обстоятельствъ, а именно отъ отношенія правительства въ данное время къ разбойничьимъ племенамъ бедуиновъ. До 1869 года торговые пути въ сношеніяхъ Багдада съ Европой шли исключительно черезъ Аравійскую пустыню и армянское плоскогорье, но съ момента прорытія Суэцкаго канала открылся новый морской путь, отвлекающій съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе товаровъ отъ прежней малоудобной сухопутной дороги. Главными предметами вывоза служатъ восточные товары: сафьянъ, шелковыя, бумажныя и шерстяныя матеріи, кисея, тафта, ковры и шали.

По Черноморско-Балтійской линіи между Одессой и С.-Петербургомъ пароходы Русскаго Общества совершаютъ не менѣе 20 грузовыхъ рейсовъ въ годъ, заходя по пути въ Константинополь, въ Плимутъ или другой портъ за углемъ, а затѣмъ въ Либаву, Ригу и Ревель. Въ случаѣ надобности, пароходы заходятъ въ Неаполь, Катанію, Мессину, Ливорно, Геную, Марсель, Алжиръ, Роттердамъ, Антверпенъ, гдѣ имѣются постоянные Агенты Общества.

Таблица восточныхъ монетъ.

Нѣкоторымъ затрудненіемъ во время путешествія по Востоку являются мѣстныя деньги. Желая доставить путешественникамъ возможное облегченіе для справокъ и расчетовъ, предлагаемъ слѣдующую сравнительную табличку, предупреждая однако, что здѣсь показаны среднія величины, отъ которыхъ могутъ быть уклоненія въ ту или другую сторону, сообразно измѣненіямъ курса.

Въ Константинополѣ.

Турецкій піастръ=8 коп.
Чурекъ (5 піастръ)=40 коп.
Меджидіэ (20 піастровъ или 4 чурека)=1 р. 60 коп.
20 фр.=95 піастровъ.
1 фр. ст.=120 піаст.=25 фр.
1 фр.=4 1/2 піастровъ.
1 піастръ=4 металлика.
1 металликъ=10 пара.
1 турецкая лира=108 піаст. =22 3/4 франк.

Самая удобная для расчетовъ монета—чурекъ, которой и рекомендуемъ запастись экскурсантамъ.

Въ Пиреѣ.

20 фр.=20 драхмъ.
1 русск. рубль=2,66 драхмы.
1 драхма=100 лепть=37,5 копѣекъ.

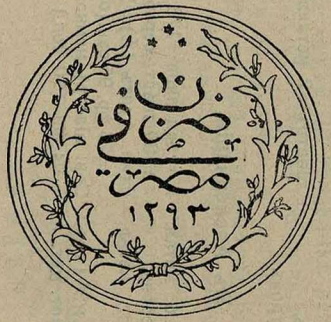
Въ Смирнѣ.

0 фр.=156 піастровъ.
1 фун. ст.=195 піастровъ.
1 піастръ=2 металлика.

Въ Александріи.

20 фр.=154 піаст. араб. метал.
20 фр.=77 піаст. серебрян.
1 фун. ст.=195 піаст. метал. и 97 1/2 серебр.
1 фр.=7 1/2 мет. піаст. и 3 3/4 сер.
1 араб. фр.=10 піаст. мет. и 5 піаст. серебр.
1 турец. лира=178 піаст. мет. =89 піаст. сереб.
Егип. фунтъ (L)=100 піаст. =25 фр. 95 сан. (около 10 руб.).
Сер. піастръ немного болѣе 1/4 фр. (10 коп.).

20 піастровъ
серебряная



Рублей . . . . 2—
Франковъ . . . 5 фр. 20
Шиллинговъ . . 4/2
Центовъ 104

10 піастровъ
серебряная

Рублей 1.—
2 фр. 60
2/1
52 цента

5 піастровъ
серебряная

50 коп.
1 фр. 30
1/— 1/2
26 центовъ

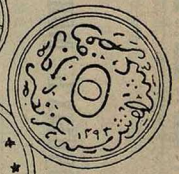
2 піастра
серебряная

20 коп.
52 сант.
5 пенсовъ
10 цент. 1/2

1 піастръ
никелевая

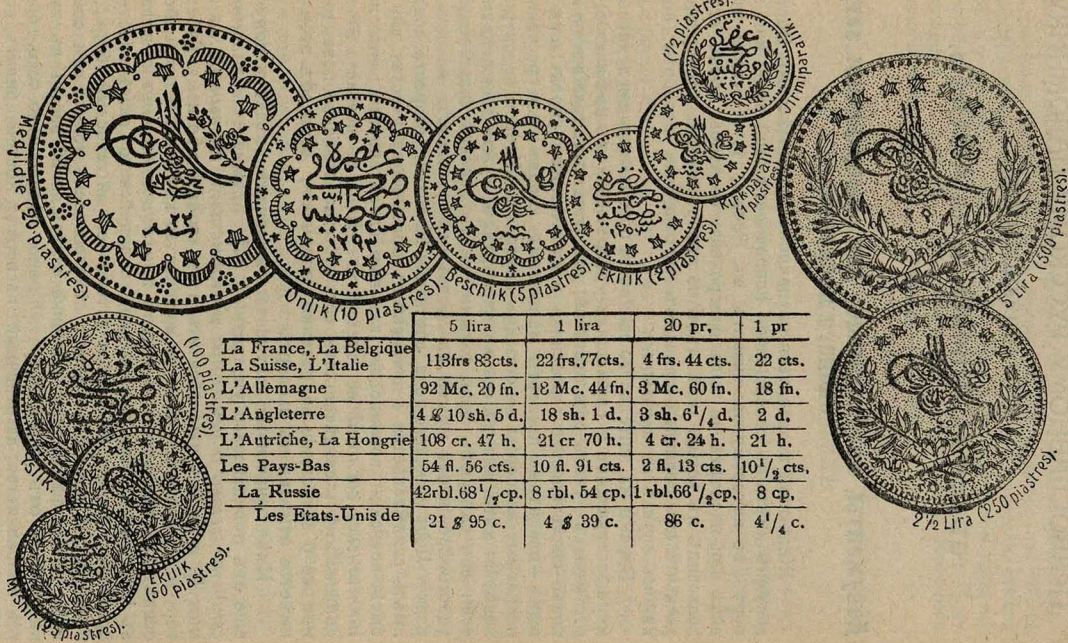
10 коп.
26 сант.
2 пенса 1/2
5 цент. 2

1/2 піастра
никелевая



5 коп.
13 сант.
1 пенни 1/4
2 цент. 1/2

Таблица серебряныхъ и никелевыхъ египетскихъ монетъ.



	5 lira	1 lira	20 pr.	1 pr
La France, La Belgique La Suisse, L'Italie	113frs 83cts.	22 frs.77cts.	4 frs. 44 cts.	22 cts.
L'Allemagne	92 Mc. 20 fn.	18 Mc. 44 fn.	3 Mc. 60 fn.	18 fn.
L'Angleterre	4 £ 10 sh. 5 d.	18 sh. 1 d.	3 sh. $6^1/_4$ d.	2 d.
L'Autriche, La Hongrie	108 cr. 47 h.	21 cr 70 h.	4 cr. 24 h.	21 h.
Les Pays-Bas	54 fl. 56 cts.	10 fl. 91 cts.	2 fl. 13 cts.	$10^1/_2$ cts.
La Russie	42rbl.$68^1/_2$cp.	8 rbl. 54 cp.	1 rbl.$66^1/_2$cp.	8 cp.
Les Etats-Unis de	21 $ 95 c.	4 $ 39 c.	86 c.	$4^1/_4$ c.

НАСТАВЛЕНІЕ

ПРАВОСЛАВНОМУ РУССКОМУ ПАЛОМНИКУ,

ОТПРАВЛЯЮЩЕМУСЯ

въ ІЕРУСАЛИМЪ и на АѲОНЪ.

Документы, необходимые для выправленія заграничнаго паспорта.

Желающій отправиться на поклоненіе св. мѣстамъ Востока долженъ имѣть въ совершенной исправности свой видъ или паспортъ, по которому проживаетъ въ Россіи, т. е. чтобы этотъ видъ или паспортъ не былъ просроченъ и чтобы срокъ его не подходилъ къ концу, такъ такъ по просроченнымъ паспортамъ и даннымъ отъ полиціи отсрочкамъ заграничные паспорты ни въ какомъ случаѣ *не выдаются*.

Видами на жительство въ Россіи признаются: для духовныхъ, монашествующихъ и служащихъ—разрѣшеніе ихъ начальства; для отставныхъ—указъ объ отставкѣ; для почетныхъ гражданъ и купцовъ—свидѣтельство городскихъ и купеческихъ управъ; для мѣщанъ—плакатные паспорты мѣщанскихъ управъ и для крестьянъ—плакатные паспорты волостныхъ правленій. Жены и несовершеннолѣтнія дѣти, значущіяся въ паспортахъ мужей или родителей, если они слѣдуютъ одни, должны имѣть засвидѣтельствованныя удостовѣренія отъ мужей или родителей о согласіи на ихъ поѣздку. Лица мужскаго пола, достигшія 18-лѣтняго возраста, должны имѣть свидѣтельства о приписке къ призывному участку для отбытія воинской повинности, каковыя свидѣтельства *отъ лицъ податныхъ сословій* не требуются. Лица въ возраста 21 года должны имѣть свидѣтельства объ отбытіи воинской повинности, или же о зачисленіи въ ратники ополченія, если объ этомъ не имѣется отмѣтки въ паспортѣ.

Имѣя означенные документы въ порядкѣ, слѣдуетъ получить еще отъ полицейскаго управленія, гдѣ проживаетъ паломникъ, *свидѣтельство о неимѣніи препятствій на выѣздъ за границу*[1]), и затѣмъ уже обратиться къ своему мѣстному Губернатору и, представивъ видъ на жительство въ Россіи и полицейское свидѣтельство, просить о выдачѣ *проходного билета* на поѣздку въ Іерусалимъ. При выправленіи полицейскаго свидѣтельства и проходного билета взымается установленный гербовый сборъ. Губернаторскій проходной билетъ дѣйствителенъ только при соблюденіи поверстнаго срока, а именно считая по 50 верстъ въ сутки на проѣздъ отъ того мѣста, гдѣ оно выдано и до того города, гдѣ выправляется заграничный паспортъ; поэтому билетъ этотъ слѣдуетъ брать только передъ самымъ отправленіемъ въ путь. При трудности и невозможности лично отправиться въ губернскій городъ, губернаторскій проходной билетъ можетъ быть исходатайствованъ при посредствѣ мѣстныхъ полицейскихъ управленій или исправника.

---

[1]) Городскіе жители получаютъ таковое свидѣтельство отъ полиціймейстера, а живущіе въ селахъ и деревняхъ—отъ исправника.

Паломники, выправившіе губернаторскіе проходные билеты, имѣютъ право на полученіе заграничнаго (паломническаго) паспорта въ Кишиневѣ, Одессѣ, Симферополѣ, Керчи, городахъ Закавказья и Владивостокѣ изъ канцелярій губернатора или градоначальника съ уплатою за таковой паспортъ только 50 к. за каждые полгода пребыванія за границею (Ст. 181 и 202 п. I уст. о паспортахъ изд. 1903 г.). Если же паломники не будутъ имѣть означеннаго проходного билета и явятся въ одинъ изъ вышепоименованныхъ городовъ только лишь съ видомъ на жительство въ Россіи и полицейскимъ свидѣтельствомъ, то на полученіе удешевленнаго (за 50 к.) паломническаго паспорта права не имѣютъ и должны брать обыкновенный заграничный паспортъ, съ уплатою по 10 р. за паспортъ и 5 руб. въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста, а всего по 15 р. за каждое полугодіе.

Пріѣздъ въ Одессу и Новороссійскъ и пребываніе на монастырскихъ подворьяхъ.

Одесса—главный пунктъ отправленія русскихъ паломниковъ изъ Россіи въ Іерусалимъ и на Аѳонъ. Кромѣ того, паломники отправляются въ эти мѣста изъ Россіи и возвращаются обратно по прямымъ паломническимъ пароходнымъ билетамъ черезъ Таганрогъ, Новороссійскъ, Севастополь и Батумъ.

По прибытіи въ Одессу, паломники могутъ останавливаться, въ ожиданіи отхода парохода, на подворьяхъ Аѳонскихъ монастырей: Пантелеймоновскаго, Андреевскаго и Ильинскаго, которыя находятся вблизи вокзала желѣзной дороги, первыя два на Пантелеймоновской улицѣ, а послѣднее на Пушкинской. Съ подворій этихъ выходятъ къ каждому приходящему поѣзду послушники, которые встрѣчаютъ паломниковъ и сопровождаютъ ихъ, вмѣстѣ въ багажемъ, на подворья. Паломники помѣщаются въ общихъ палатахъ, для желающихъ же большихъ удобствъ имѣются и отдѣльные номера. Паломникамъ отпускается на подворьяхъ продовольствіе и чай, за что, какъ и за прожитіе, платы не установлено и таковая вполнѣ зависитъ отъ желанія и усердія пріѣзжающихъ.

За всѣми необходимыми свѣдѣніями и объясненіями, касающимися проѣзда въ Св. Землю и на Аѳонъ и пребыванія въ Одессѣ, слѣдуетъ обращаться къ гостиннику (монаху или послушнику), приставленному для сего къ паломникамъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда возникнутъ какія-либо серьезныя недоразумѣнія или недоумѣнные вопросы, палестинское общество проситъ обращаться за разъясненіями и содѣйствіемъ къ его уполномоченному—Михаилу Ивановичу Осипову, жительствующему на углу Гулевой и Нѣжинской улицъ, въ д. Вернета, № 10/52.

Паломники, отправляющіеся изъ Россіи въ св. Землю и на Аѳонъ чрезъ Новороссійскъ, останавливаются въ находящихся въ этомъ городѣ подворьяхъ Ново-Аѳонскаго и Успенско-Драндскаго монастырей. Подворья эти находятся отъ вокзала желѣзной дороги и пароходной пристани на разстояніи 1—1½ версты, первое на Романовской улицѣ, а второе—на Цемесской. Для встрѣчи паломниковъ ни на вокзалъ желѣзной дороги, ни на пароходную пристань иноки означенныхъ подворій не выходятъ, а потому паломники сами должны выбрать то или другое подворье и отправиться туда самостоятельно. Точно также иноки подворій не провожаютъ паломниковъ ни на вокзалъ желѣзной дороги, ни на пароходную пристань. Подводы для перевозки багажа паломники нанимаютъ сами, безъ участія иноковъ подворій, и уплачиваютъ по 25 коп. каждый, если бываетъ нѣсколько человѣкъ, и когда одинъ—60 к. На монастырскихъ подворьяхъ въ Новороссійскѣ паломникамъ отпускается продовольствіе и чай, за что, какъ и за прожитіе, платы не установлено и таковая, какъ и на Аѳонскихъ подворьяхъ въ Одессѣ, зависитъ отъ желанія и усердія пріѣзжающихъ.

Выправленіе заграничнаго паспорта.

По прибытіи на подворье въ Одессѣ или Новороссійскѣ, паломникъ передаетъ монаху или послушнику, для сего приставленному, свои документы для прописки ихъ въ полиціи и для возбужденія ходатайства о выдачѣ заграничнаго паспорта. При передачѣ документовъ, каждый паломникъ, имѣющій губернаторскій проходной билетъ, обязанъ уплатить — *4 руб. 25 коп.*, по разсчету: за гербовую марку на прошеніе градоначальнику—75 к, за бланкъ паспорта—50 коп., за засвидѣтельствованіе (визированіе) заграничнаго паспорта турецкимъ консуломъ—2 р. и за прописку вида въ полиціи, бланки прошеній и хлопоты подворья—1 р. Паломникъ, прибывшій безъ губернаторскаго проходнаго билета, только лишь съ видомъ на жительство и полицейскимъ свидѣтельствомъ о неимѣніи препятствій на выѣздъ заграницу, уплачиваетъ *18 руб. 75 коп.*, т. е. полную стоимость обыкновеннаго заграничнаго паспорта. Паломники, прибывшіе въ Одессу или Новороссійскъ только съ видами на жительство въ Россіи, *рискуютъ возвратиться обратно на родину* и израсходовать напрасно деньги, не посѣтивъ Св. мѣстъ. Объявленія объ упомянутыхъ обязательныхъ платежахъ за паспорты, а также и за пароходные билеты, помѣщены въ корридорахъ и палатахъ всѣхъ монастырскихъ подворій какъ въ Одессѣ, такъ и въ Новороссійскѣ.

Если, на основаніи представленныхъ документовъ, будутъ внесены въ заграничный паспортъ паломника его жена или несовершеннолѣтнія дѣти, то за это особой платы не полагается и уплачивается только за одинъ паспортъ, какъ показано выше, 4 р. 25 к. или 18 р. 75 к, примѣнительно къ представляемымъ документамъ.

Паломники, прибывшіе въ Одессу и Новороссійскъ съ готовыми заграничными паспортами, неимѣющими засвидѣтельствованія турецкаго консула, уплачиваютъ на подворьѣ за таковое засвидѣтельствованіе и хлопоты по 2 р. 20 к. за каждый паспортъ.

Для паломниковъ, останавливающихся въ частныхъ гостинницахъ или домахъ, порядокъ полученія заграничнаго паспорта слѣдующій: по пріѣздѣ въ Одессу, имѣющій губернскій проходной билетъ подаетъ въ Одесское Казначейство заявленіе [1]), съ представленіемъ 50 к. за бланкъ заграничнаго паспорта, и получаетъ изъ Казначейства квитанцію; затѣмъ подаетъ оплаченное 75 к. гербовою маркою прошеніе на имя Одесскаго Градоначальника[2]), съ приложеніемъ губернаторскаго проходного билета и квитанціи Казначейства, ходатайствуя о выдачѣ заграничнаго паспорта. Прошеніе подается въ паспортное отдѣленіе Канцеляріи Градоначальника отъ 10 часовъ утра до 12 часовъ дня и только на другой день, около 2-хъ час. пополудни, получаютъ паспортъ, который затѣмъ слѣдуетъ засвидѣтельствовать у турецкаго консула. Если же у паломника нѣтъ губернскаго проходного билета, а только имѣется видъ на жительство и полицейское свидѣтельство, то слѣдуетъ внести въ Одесское Казначейство за бланкъ заграничнаго паспорта—15 руб.

---

1) Форма заявленія:

Въ Одесское Казначейство.
такого-то (званіе, имя и фамилія).

Представляя при семъ 50 коп. за бланкъ заграничнаго паспорта, покорнѣйше прошу выдать мнѣ квитанцію (число, мѣсяцъ и годъ).

(Подпись)

2) Форма прошенія:

Его Превосходительству
Господину Одесскому Градоначальнику.
такого-то (званіе, имя и фаиилія).

Желая отправиться на поклоненіе Св. мѣстамъ Востока и представляя при семъ (слѣдуетъ поименовать всѣ прилагаемые документы и ихъ №№), имѣю честь покорнѣйше просить Ваше Превосходительство о выдачѣ мнѣ удешевленнаго заграничнаго паспорта (число, мѣсяцъ и годъ).

(Подпись)

Стоимость проѣзда въ Іерусалимъ и на Аѳонъ по паломническимъ книжкамъ.

Императорское Православное Палестинское Общество, въ заботѣ объ удобствахъ пути для русскихъ паломниковъ, отправляющихся на поклоненіе Св. мѣстамъ Востока, установило особыя проѣздныя *паломническія* книжки отъ нижеслѣдующихъ городовъ:

	До Іерусалима и обратно		До Аѳона и обратно	
	III кл. по жел. дор. и на пароходѣ			
	руб.	к.	руб.	к.
Чрезъ Одессу:				
Отъ С.-Петербурга чр. Москву, Курскъ и Кіевъ	56	—	43	—
„ Москвы чр. Курскъ и Кіевъ	51	50	37	50
„ Тулы чр. Курскъ и Кіевъ	51	—	37	—
„ Орла „ „ „	49	50	35	—
„ Курска чрезъ Кіевъ	48	—	33	50
„ Смоленска чрезъ Кіевъ	50	50	36	50
„ Чернигова „ „	45	50	31	—
„ Кіева	38	50	24	—
„ Калуги чрезъ Тулу, Курскъ и Кіевъ	52	—	38	—
„ Ярославля чрезъ Москву, Курскъ и Кіевъ	54	—	40	—
„ Нижняго - Новгорода чр. Москву и Кіевъ	55	50	41	50
„ Казани чр. Рязань, Воронежъ и Кіевъ	60	50	46	50
„ Рязани чр. Воронежъ и Кіевъ	54	—	39	50
„ Уфы чрезъ Ряжскъ, Воронежъ и Кіевъ	64	—	49	50
„ Оренбурга чрезъ Ряжскъ, Воронежъ и Кіевъ	62	50	48	50
„ Самары чрезъ Ряжскъ, Воронежъ и Кіевъ	59	50	45	—
„ Пензы чрезъ Ряжскъ, Воронежъ и Кіевъ	56	50	42	—
„ Саратова чр. Воронежъ и Кіевъ	56	—	41	50
„ Тамбова чр. Воронежъ и Кіевъ	52	50	38	50
„ Воронежа чрезъ Кіевъ	50	—	36	—
„ Полтавы чрезъ Елисаветградъ	44	—	29	50
Чрезъ Новороссійскъ:				
Отъ Владикавказа	46	50	35	50
„ Ставрополя-Кавказскаго	42	50	31	50
Чрезъ Батумъ:				
Отъ Тифлиса	42	50	31	50

Паломническія книжки *дѣйствительны на цѣлый годъ со дня ихъ выдачи*, съ правомъ остановки по пути слѣдованія на узловыхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, до которыхъ имѣются купоны.

Вышеозначенныя паломническія книжки продаются исключительно уполномоченными Палестинскаго Общества въ тѣхъ городахъ, отъ которыхъ установлены, а именно:

Въ С.-Петербургѣ: въ Канцеляріи Общества, Вознесенскій проспектъ 36.

Въ Москвѣ: въ Канцеляріи Московскаго Отдѣла (Лиховъ пер., Епархіальный домъ), у Протоіерея Іоанна Дмитріевича Арбекова, церковь Большое Вознесеніе, на Никитской улицѣ, и у Протоіерея Іоанна Андреевича Ковалевскаго, Пятницкая ул., домъ Покровскаго собора.

Во Владикавказѣ: у Священника Дмитрія Бѣляева, Каѳедральный соборъ.

Въ Воронежѣ: у Іеромонаха Никона въ Митрофаніевскомъ монастырѣ.

Въ Казани: у Николая Константиновича Горталова, 1-я мужская гимназія, и у архимандрита Варсонофія, Спасскій миссіонерскій Монастырь.

Въ Калугѣ: у Евгенія Ивановича Трояновскаго, Калужскаго Полиціймейстера.

Въ Кіевѣ: у Протоіерея Климента Іоникіевича Ѳоменко, Печерскъ, Бутышевъ пер., свой домъ, и у іеромонаха Спиридона, въ Лаврской гостинницѣ.

Въ Курскѣ: у Протоіерея Ильи Ѳедоровича Пузанова, Духовная Консисторія.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ: у Священника Іоанна Александровича Миловскаго, Рождественская ул., домъ церкви Св. Косьмы и Даміана.

Въ Орлѣ: у Протоіерея Михаила Васильевича Смирнова, Петропавловскій Каѳедральный соборъ.

Въ Оренбургѣ: у Протоіерея Іоанна Павловича Соломина, Успенскій женскій монастырь.

Въ Пензѣ: у Священника Ѳедора Павловича Пучковскаго, Каѳедральный соборъ.

Въ Полтавѣ: у Протоіерея Ѳедора Давыдовича Лазурскаго, Каѳедральный соборъ.

Въ Рязани: у Протоіерея Михаила Іоанновича Лебедева, Дворянская ул., свой домъ.

Въ Саратовѣ: у Протоіерея Андрея Васильевича Шанскаго, Вознесенско-Сѣнновская церковь.

Въ Самарѣ: у іеромонаха Серафима, въ Архіерейскомъ домѣ.

Въ Смоленскѣ: у архимандрита Игнатія, въ Спасо-Аврааміевомъ училищномъ монастырѣ, и у Священника Николая Соколова, Нижне-Николаевская церковь.

Въ Ставрополѣ: (на Кавказѣ): у Священника Ѳедора Семилуцкаго, Успенская кладбищенская церковь.

Въ Тамбовѣ: у Протоіерея Николая Димитревскаго, церковь института благородныхъ дѣвицъ, и у Священника Алексѣя Цвѣтаева, вблизи Вознесенскаго женскаго монастыря, соб. домъ.

Въ Тифлисѣ: у Протоіерея Антонія Тотибадзе, Каѳедральный соборъ.

Въ Тулѣ: у Протоіерея Василія Николаевича Боголюбова, въ Духовной Консисторіи.

Въ Уфѣ: у Протоіерея Евграфа Еварестова, Каѳедральный соборъ.

Въ Черниговѣ: у Священника Василія Покащевскаго, Николаевская церковь.

Въ Ярославѣ: у священника Димитрія Александровича Предтечевскаго, Николо-мельницкая церковь.

Паломническія книжки можно пріобрѣтать только лично, по почтѣ онѣ не высылаются.

Стоимость проѣзда на пароходахъ изъ портовъ Чернаго моря до Яффы и Аѳона.

Лица, прибывающіе въ порты Чернаго моря для дальнѣйшаго слѣдованія въ Яффу или на Аѳонъ безъ паломническихъ книжекъ Палестинскаго Общества или желающіе совершить переѣздъ моремъ въ I или II классахъ на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, уплачиваютъ Одесскому Агентству сего Общества по особо установленнымъ *паломническимъ* билетамъ:

За проѣздъ:	Въ I классѣ				Въ II классѣ				Въ Шкл. безъ продов.	
	Съ продов.		Безъ продов		Съ продов.		Безъ продов.			
I. До Яффы и обратно	р.	к.	р.	к	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Отъ Одессы	201	50	—	—	148	10	92	80	24	—
„ Севастополя . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—
„ Таганрога	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—
„ Новороссійска . .	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
„ Батума	—		—	—	—	—	—	—	28	—
II. До Аѳона и обратно										
Отъ Одессы	—	—	67	75	—	—	35	20	14	80
„ Севастополя . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	14	80
„ Таганрога	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
„ Новороссійска . .	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
„ Батума	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—

Въ цѣнѣ каждаго паломническаго билета, выдаваемаго на проѣздъ отъ вышепоименованныхъ портовъ Чернаго моря до Яффы, прибавляется 1 руб., взимаемый за проѣздъ въ лодкѣ съ парохода на берегъ и обратно въ Яффѣ.

Обратные паломническіе билеты дѣйствительны *въ теченіе цѣлаго года* со дня ихъ выдачи, съ правомъ остановки, по пути слѣдованія, во всѣхъ портахъ, куда будутъ заходить по росписанію пароходы Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Помѣщеніе и продовольствіе на Русскихъ подворьяхъ въ Іерусалимѣ и Назаретѣ.

А. Въ Іерусалимѣ.

Помѣщеніе въ общихъ палатахъ.

Первые 14 дней, по пріѣздѣ въ Іерусалимъ, паломники, остановившіеся въ общихъ палатахъ, *ничего не платятъ* за помѣщеніе, но по прошествіи сего двухнедѣльнаго срока, въ случаѣ, если поклонникъ или поклонница пожелаютъ оставаться на русскихъ постройкахъ, они платятъ за помѣщеніе по 3 коп. въ день съ человѣка. Деньги за помѣщеніе въ подворьяхъ, сверхъ вышеуказаннаго двухнедѣльнаго срока, вносятся въ контору впередъ, по приблизительному подсчету дней, которые намѣревается поклонникъ оставаться на постройкахъ, считая по 3 коп въ сутки. Въ случаѣ выѣзда изъ Іерусалима раньше предположеннаго срока, излишекъ внесенной платы контора подворій возвращаетъ поклоннику обратно по предъявленіи имъ квитанціи о внесеніи суточныхъ денегъ.

Останавливающимся въ общихъ палатахъ разрѣшается имѣть при себѣ лишь необходимое носильное платье и бѣлье. Чемоданы, сундуки и котомки должны сдаваться на храненіе въ особыя кладовыя, находящіяся пра каждомъ зданіи подворья.

Помѣщеніе въ отдѣльныхъ комнатахъ.

Кромѣ общихъ палатъ для паломниковъ, на Русскихъ подворьяхъ имѣются для желающихъ отдѣльныя комнаты, которыя, въ зависимости отъ обстановки, дѣлятся на три класса. Комнаты I и II классовъ, прекрасно меблированныя и снабженныя всѣмъ необходимымъ для непродолжительнаго въ нихъ пребыванія, напоминаютъ по своей обстановкѣ европейскія гостинницы и отличаются чистотою и опрятностью; комнаты эти имѣются только въ Сергіевскомъ подворьѣ. Комнаты III класса, также чисто содержимыя, но снабженныя болѣе простою обстановкою, находятся, кромѣ Сергіевсаго подворья, и въ недавно выстроенномъ Николаевскомъ подворьѣ.

Плата за помѣщеніе, вмѣстѣ съ отопленіемъ, освѣщеніемъ и прислугою, установлена слѣдующая:

Въ I классѣ.

За комнату съ одной кроватью и комнатнымъ бѣльемъ 2 р. въ сутки. За каждую дополнительную кровать (не свыше одной для комнаты) съ комнатнымъ бѣльемъ 70 к. въ сутки.

Во II классѣ.

За комнату съ одной кроватью и комнатнымъ бѣльемъ 1 р. въ сутки. За каждую дополнительную кровать (не свыше двухъ для комнаты) съ комнатнымъ бѣльемъ 30 к. въ сутки.

Въ III классѣ.

За комнату съ одною кроватью, безъ комнатнаго бѣлья, отъ 30 до 50 к. въ сутки. За каждую дополнительную кровать (не свыше трехъ для комнаты) 10 и 15 к. въ сутки. Желающіе имѣть комнатное бѣлье (простыню, наволочку и полотенце) уплачиваютъ за каждую кровать въ сутки 10 коп.

Останавливающимся въ отдѣльныхъ комнатахъ рекомендуется деньги сдавать на сохраненіе, подъ росписку, въ контору подворій, ибо Палестинское Общество за пропажу таковыхъ отвѣтственности на себя не принимаетъ.

Продовольствіе въ народной трапезной.

Народная трапезная помѣщается въ Сергіевскомъ подворьѣ, при которомъ сосредоточены всѣ хозяйственныя учрежденія Русскихъ пріютовъ: кухня, водогрѣйная, хлѣбопекарня, баня и прачешная Въ трапезной можно получать горячій обѣдъ отъ 10 ч. утра до 7 ч. вечера. Обѣдъ состоитъ изъ супа или борща, затѣмъ на второе, по выбору, подается каша, фасоль или горохъ, кромѣ того, каждый обѣдающій получаетъ по одному фунту бѣлаго или чернаго хлѣба и кружку квасу.

Плата установлена слѣдующая:

За полный обѣдъ, состоящій изъ двухъ блюдъ съ хлѣбомъ и квасомъ . . . . . 10 к.*

За требуемый отдѣльно супъ или борщъ съ хлѣбомъ 8 „

„ „ „ „ „ „ безъ хлѣба 4 „

За кашу, фасоль или горохъ, требуемые отдѣльно . 3 „

Примѣчаніе. Въ народную трапезную разрѣшается подавать отдѣльныя кушанья изъ обѣда II класса: супъ или жаркое съ платой по 30 к. за порцію. Такое исключеніе допущено преимущественно для лицъ, останавливающихся въ комнатахъ III класса.

*) Хотя здѣсь обозначены цѣны въ копѣйкахъ, но въ дѣйствительности плата за продовольствіе въ народной трапезной взимается большею частью турецкими деньгами и при томъ чаще всего „паричками“, стоющими 2½ коп. каждая.

Рядомъ съ народной трапезной находится помѣщеніе съ водогрѣйнымъ аппаратомъ, гдѣ можно въ теченіе всего дня получать горячую воду для чая и другихъ надобностей въ обиходѣ паломника. За 2 мѣрки воды, емкостью около 24 чайныхъ стакановъ, взимается всего 2 коп.

Продовольствіе въ столовыхъ I и II класовъ.

Въ Сергіевскомъ подворьѣ имѣются для живущихъ въ отдѣльныхъ комнатахъ двѣ общихъ столовыхъ: одна для останавливающихся въ I классѣ, другая для живущихъ въ комнатахъ II класса. Въ теченіи дня въ этихъ столовыхъ можно получать: отъ 7 до 9 ч. утра чай, въ 1 часъ пополудни завтракъ, въ 7 ч. вечера обѣдъ и отъ 8½ до 9½ час. вечера чай.

Полное продовольствіе въ столовой I класса стоитъ въ сутки *1 р. 50 к.* За эту плату каждый продовольствующійся получаетъ: утренній чай или кофе съ хлѣбомъ и масломъ, завтракъ изъ 2-хъ блюдъ, обѣдъ изъ четырехъ блюдъ со сладкимъ и фруктами или инымъ дессертомъ, въ зависимости отъ времени года, и вечерній чай съ хлѣбомъ (безъ масла).

Полное продовольствіе въ столовой II класса стоитъ въ сутки *1 руб.* Каждый продовольствующійся за эту плату имѣетъ: утренній чай или кофе съ хлѣбомъ (безъ масла), завтракъ изъ 2-хъ блюдъ (тотъ же, что и въ столовой I класса), обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ, считая въ томъ числѣ и сладкое, и вечерній чай съ хлѣбомъ.

Примѣчанія: 1. Первыя два блюда и сладкое, подаваемыя на обѣдъ, совершенно одинаковы какъ для I, такъ и для II класса.

2. Въ обѣихъ столовыхъ могутъ быть подаваемы къ обѣду, по желанію гостей, закуска и мѣстное вино; за закуску съ водкою взимается дополнительно по 50 к. съ человѣка, а вино отпускается (не болѣе ½ бутылки на человѣка) по цѣнамъ кладовой.

3. Отдѣльные обѣды и порціи въ комнаты не отпускаются.

Для большаго удобства прибывающихъ на подворья въ теченіе дня или вечеромъ, а также для временно отлучающихся съ подворій установлена плата за частичное продовольствіе, а именно:

утреній чай или кофе съ хлѣбомъ и масломъ .	30 коп.
„ „ „ „ „ безъ масла .	20 „
завтракъ	70 „
обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ	1 р. — „
вечерній чай съ хлѣбомъ	20 „

Желающіе пить чай у себя въ комнатѣ могутъ требовать самоваръ, который отпускается въ теченіе всего дня (отъ 7 час. утра до 9½ ч. вечера). За самоваръ платятъ каждый разъ 15 к.

Б. Въ Назаретѣ.

Помѣщеніе въ отдѣльныхъ комнатахъ:

а. Комната съ 1 кроватью, комнатнымъ бѣльемъ, освѣщеніемъ и прислугою, въ сутки . . . . . 1 р.

б. За каждую, сверхъ одной, въ комнатѣ кровать съ комнатнымъ бѣльемъ, въ сутки . . . . . 30 к.

Продовольствіе:

а. Отъ 7 до 9 часовъ утра чай или кофе съ хлѣбомъ . 15 к

б. Въ 1 часъ пополудни обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ . . 70 к.

в. Въ 7 часовъ вечера ужинъ изъ 2-хъ блюдъ . . 50 к.

г. Отъ 8½ до 9½ часовъ вечера чай съ хлѣбомъ . . 15 к.
д. Самоваръ, подаваемый въ комнату, каждый разъ . 10 к.
Помѣщеніе въ общихъ палатахъ въ сутки . 3 к.

Примѣчанія: 1. Останавливающіеся въ общихъ палатахъ за первые 7 дней нячего не платятъ за помѣщеніе.

2. Останавливающимся въ общихъ палатахъ горячая вода отпускается безплатно.

3. Имѣющіе при себѣ деньги и цѣнныя вещи благоволятъ сдавать таковыя на храненіе, подъ росписку, смотрительницѣ подворья, въ противномъ случаѣ Общество не отвѣчаетъ за могущую произойти пропажу оныхъ.

Общее примѣчаніе. Всѣмъ служащимъ на Русскихъ подворьяхъ въ Іерусалимѣ и Назаретѣ строжайше воспрещено принимать отъ проживающихъ на подворьяхъ подарки, какъ денежные, такъ и вещевые, рекомендовать торговцевъ и самимъ заниматься какою либо торговлею.

ИМПЕРАТОРСКОЕ
Православное Палестинское Общество,

состоящее подъ предсѣдательствомъ

Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини ЕЛИЗАВЕТЫ ѲЕОДОРОВНЫ.

Императорское Православное Палестинское Общество, уставъ котораго Высочайше утвержденъ 8 Мая 1882 г., открыло свои дѣйствія 21 Мая 1882 г.

Главныя цѣли Общества:

1. Поддержаніе Православія въ Святой Землѣ.

2. Содѣйствіе Русскимъ паломникамъ.

Для достиженія первой изъ этихъ цѣлей Общество поддерживаетъ въ Святой Землѣ Православныя церкви и устраиваетъ школы.

Заботы Общества о Русскихъ паломникахъ не ограничиваются однимъ удешевпеніемъ пути въ святую Землю, но еще болѣе направлены на удовлетвореніе ихъ матеріальныхъ и духовныхъ потребностей въ Святой Землѣ.

Кромѣ того, Общество поставило себѣ задачею, посредствомъ разнаго рода изданій, ознакомить Русское Общество съ настоящимъ и прошлымъ Святой Земли и тѣмъ послужить для духовнаго единенія между Россіею и Матерью Церквей.

Общество принимаетъ пожертвованія и взносы какъ для удовлетворенія вышеупомянутымъ цѣлямъ, такъ равно и для пересылки, по волѣ жертвователей, въ различныя мѣста Святой Земли.

Общество по уставу состоитъ изъ:

1. Почетныхъ членовъ, внесшихъ единовременно 5,000 руб. или избранныхъ въ виду особыхъ заслугъ ихъ въ пользу Святыхъ мѣстъ Востока;

2. Дѣйствительныхъ Членовъ, внесшихъ единовременно 500 руб. или платящихъ ежегодно по 25 рублей, и

3. Членовъ-сотрудниковъ, внесшихъ единовременно 200 руб. или платящихъ ежегодно по 10 рублей.

По уставу Общества всѣ почетные члены и тѣ изъ дѣйствительныхъ членовъ и членовъ-сотрудниковъ, которые сдѣлаютъ, вмѣсто ежегоднмхъ, единовременные взносы, получаютъ для ношенія на шеѣ особый Высочайше утвержденный знакъ Общества.

Пожертвованія и членскіе взноссы принимаются Императорскимъ Православнымъ Палестинскимъ обществомъ, какъ отъ здѣшнихъ жителей, такъ и отъ иногороднихъ, **въ С.-Петербургѣ, въ Канцеляріи Общества, Вознесенскій пр., д. № 36,** а также епархіальными и уполномоченными Общества, гдѣ таковые имѣются.

Справочный Указатель.

Прибытіе поѣздовъ.

Одесса. Курьерскій №9 изъ С.-Петербурга и Варшавы въ 5 ч. 43 мин. дня. Курьерскій № 1 изъ Москвы, Кіева и Волочиска въ 9 час. 25 мин. утра. Курьерскій № 13 изъ Кишинева въ 12 час. 20 мин. дня. Пассажирскій № 55 изъ Кіева 9 ч. 35 м. веч. Пассажирскій № 11 изъ Елисаветграда, Харькова, Ростова, Баку въ 8 час. 45 мин. утра. Пассажирскій № 17 изъ Кишинева, Рени, Унгени въ 6 час. 14 мин. утра. Почтовый № 3 со всѣхъ станцій въ 9 час. 19 мин. утра. Пассажирскій № 7 со всѣхъ станцій въ 3 ч. 50 м. дня. Смѣшанный товаро-пассажирскій № 15 въ 10 ч. 37 мин. утра*).

Отходъ поѣздовъ.

Курьерскій № 10 съ вагономъ ресторана на Петербургъ, Варшаву, черезъ Ровно въ 11 час. 57 мин. дня. Курьерскій № 2 на Кіевъ, Москву, Волочискъ въ 8 час. 46 мин. вечера. Курьерскій № 14 на Кишиневъ въ 6 час. 10 мин. вечера. Почтовый № 4 по всѣмъ направленіямъ въ 9 час. 12 мин. веч. Пассажирскій № 6 Кіевъ—Елисаветградъ въ 9 час. 15 мин. утра. Пассажирскій № 8 Кіевъ—Елисаветградъ, въ 1 ч. 40 мин. дня. Пассажирскій № 12 Елисаветградъ, Харьковъ, Ростовъ, Баку въ 10 час 10 м. вечера. Пассажирскій № 18 Кишиневъ, Рени, Унгени въ 12 час. 25 мин. ночи. Смѣшанный № 16 Брестъ—Кіевъ въ 7 час. 30 мин. вечера.

Одесса-Портъ—Куяльникъ: Отходъ каждый часъ съ 6 ч. утра до 11 ч. 59 м. веч. Отходъ съ Куяльника тоже каждый часъ съ 7 ч. ут. до 1 ч. ночи.—Одесса-Главная-Куяльникъ: 6 ч. 28 м. утра 9.55 у., 1 ч. д., 4 ч. д., 6.25 в.; изъ Куяльника: 7.48 у. 11.15 у. 2.30 д. 5.15 д. и 7.42 веч. **Крымско-Кавказскіе пароходы** Русскаго Общества Пароходства и торговли останавливаются въ Одесской Практической гавани (Военный молъ), пассажирскіе: „Батумъ", „Севастополь", „Новороссійскъ" и „Ялта"—у Новаго мола; заграничные—въ Карантинной гавани. **Гостинницы** въ городѣ: „Лондонская", „Петербургская", „Бристоль", „Европейская", „Пассажъ", „Сѣверная", „Крымская", „Савой", „Франція", „Парижская", „Одесская", „Центральная", „Швейцарская", „Континенталь", „Имперіаль", „Славянская", „Берлинъ" и пр. Такса для извозчиковъ: съ Крымскаго парохода въ городъ (съ багажемъ) дрожки 50 коп., фаэтонъ—1 р., съ заграничнаго парохода дрожки 70 к., фаэтонъ—1 р. 50 к. Къ Крымскимъ пароходамъ: дрожки 25—30 коп., фаэтоны—50 коп., къ заграничнымъ пароходамъ (Карантин. гавань) дрожки 40—50 коп., фаэтоны 80 коп.—1 руб. **Ѣзда по городу:** дрожки 20 коп. за конецъ, ѣзда по часамъ 50 коп. въ часъ, крытыя дрожки—30 коп. за конецъ, фаэтонъ 1 руб. въ часъ. Изъ города на **пассажирскій вокзалъ** (съ багажемъ) дрожки 40 к., фаэтонъ—70 коп., съ вокзала въ городъ дрожки 50 коп., фаэтонъ 1 руб. Ближайшія **морскія купанья**—на Ланжеронѣ (рядомъ съ Александровскимъ паркомъ), сообщеніе электрическ. трамваемъ и на извозчикахъ (30 коп.). Теплыя ванны на Ланжеронѣ по 30, 60 и 70 коп. Обѣды 50 коп. (3 бл.), 75 и 1 р. (4 и 5 бл.). На одесскомъ **Куяльницкомъ лиманѣ** лечащіеся живутъ на частныхъ дачахъ. На **Хаджибейскомъ лиманѣ** городскія дачи въ Хаджибейскомъ паркѣ отдаются (съ мебелью и прислугой) по цѣнамъ: 2 комн. 300 руб. въ сезонъ, 3 комнаты—550 руб., 4 ком-

*) Часы прибытія и отхода поѣздовъ вездѣ показаны по петербургскому времени.

наты — 700 руб. Отдѣльныя **комнаты** съ мебелью и прислугой отъ 65 р. за полъ-сезона съ 15 мая по 10 іюня или съ 11 іюня по 1 сентября. **Ванны** стоятъ по 2 руб. грязевыя и 65 коп. рапныя за каждый разъ, потѣльня 50 коп. (съ чаемъ); разводныя ванны (лиманная вода съ прѣсной) и прѣсныя по 65 коп. Отпускъ ваннъ въ городской лечебницѣ производится во время сезона съ 8-ми час. утра до 4 час. пополудни. На купанья въ лиманѣ существуетъ **абонементъ:** 100 билетовъ 8 руб. для взрослыхъ, для дѣтей 4 руб.; разовая плата въ купальняхъ 10 коп. за взрослаго и 5 коп. за дѣтей. За простыни платится 5 коп. Обѣды въ ресторанѣ Хаджибейскаго парка обходится 18 руб. (изъ 3 блюдъ) и 24 руб. (изъ 4 блюдъ) въ мѣсяцъ. **Сообщеніе** съ Куяльницкимъ **лиманомъ** — по желѣзной дорогѣ (станція въ портѣ, близъ Николаевскаго бульвара), поѣзда во время „сезона“ ходятъ каждый часъ. Съ Хаджибейскимъ лиманомъ — сообщеніе паровымъ трамваемъ (отъ Пересыпи). Поѣзда каждые 3/4 часа, ѣзды 25 минутъ. **Теплыя морскія ванны** (въ городѣ, внизу на Приморской улицѣ; спускъ съ Николаевскаго бульвара по элеватору или пѣшкомъ по лѣстницѣ) отъ 15 к.; первый и второй классъ 50 и 40 к. съ бѣльемъ. **Театры** и увеселенія: Городской театръ (опера и драма), театръ Сибирякова (опера, драма и оперетка), Циркъ, Новый Театръ, Залъ „Гармонія“, городская Аудиторія, Сѣверная гостин. (кафе-шантанъ), лѣтомъ **музыкальные вечера** на Маломъ Фонтанѣ, въ „Аркадіи“ (рядомъ съ Малымъ Фонтаномъ), театры на Большомъ Фонтанѣ, Ланжеронѣ и въ Александровскомъ паркѣ (кафе-шантанъ).

Пріѣзжающимъ въ Одессу въ періодъ выставки 1911 года съ мая по октябрь включительно, слѣдуетъ имѣть въ виду, что всѣ цѣны на что бы то ни было, неустановленныя разъ навсегда извѣстными таксами, а зависящія отъ личнаго усмотрѣнія частныхъ предпринимателей, будутъ безусловно въ указанный періодъ Выставки нѣсколько повышены.

Станиславъ. Одна гостинница съ платой за номеръ до 1 руб. въ сутки. Извозчики: въ городѣ 30—50 коп. за конецъ.

Херсонъ. Прибытіе поѣздовъ изъ Николаева 10 час. 05 м. утра и 6 ч. 55 м. веч. (петерб. время). Отходъ поѣздовъ въ Николаевъ въ 8 ч. утра и 4 ч. 59 м. дня. Гостинницы: „Одесская“, „Петербургская“ и „Лондонская“.

Такса извозчиковъ слѣдующая: въ первой графѣ показана плата за фаэтонъ, во второй за пароконную бричку, въ третьей — за одноконную бричку.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Въ день (ѣзда не болѣе 10 ч.)	4	—	3	—	2	50
За одинъ часъ	—	50	—	40	—	30
За одинъ часъ ночью	—	60	—	50	—	40
За конецъ въ центрѣ города	—	20	—	15	—	15
За конецъ ночью	—	30		25	—	20
Центромъ города считается раіонъ отъ Набережной улицы до Канатной площади включительно и отъ Почтовой до Забалки въ предѣлахъ 2-й части.						
На Сѣверный форштадтъ до кладбища	—	30	—	25	—	20
Ночью	—	40	—	30	—	25
За балку, Сухарное и Военное	—	40	—	30	—	25
Ночью	—	50	—	40	—	35
Въ крѣпость	—	30	—	25	—	20
Ночью	—	40	—	30	—	25

	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Въ госпиталь и загородный садъ (Сельско-хозяйственное училище)	—	75	—	50	—	45
Ночью	1	—		70	—	60
До городскихъ скотобоенъ и мѣстъ, граничащихъ съ сѣвера Молочной балкой днемъ.	—	75	—	50	—	45
Ночью	1	-	—	70	—	60
Въ лагери днемъ	—	50	—	30	—	25
Ночью	—	75	—	45	—	40
Та же плата обязательна при обратномъ движеніи.						
За проѣздъ къ пароходной пристани и отъ оной						
Изъ центра и въ центръ города безъ клади.		20	—	15	—	15
Съ кладью		40	-	25	—	20
Изъ Забалки и Сухарнаго и на Забалку и Сухарное безъ клади	—	40	—	30	—	25
Съ кладью	—	60	-	40	—	35
Изъ крѣпости и въ крѣпость безъ клади	-	30	-	25	-	20
Съ кладью		50	—	30	—	25
Изъ воен. форшт. и на воен. форшт. безъ клади	—	40	-	30	—	25
Съ кладью	—	60	—	40	—	35
Изъ воен. госпиталя и въ госпит. безъ клади.	—	80	—	60	—	50
Съ кладью	—	90	—	70	—	60
Плата за ѣзду по часамъ въ тѣхъ случаяхъ, когда ѣзда совершается въ продолженіи получаса	-	3'	—	25	—	20
При слѣдованіи на форштадты: Военное, Забалку, Загородный садъ и въ госпиталь, если пассажиръ по пути заѣзжаетъ, употребивъ на это до 1/2 ч., то доплачиваетъ къ установленной таксѣ		25	—	20	—	15
До одного часа	—	50	—	40	—	30

Въ праздники Рождества Христова—два дня, новаго года—одинъ день и св. Пасхи—три дня, а равно и во время катанья, извозчики получаютъ плату по соглашенію, но не свыше тройного размѣра противъ таксы.

Опредѣленная настоящею таксою плата за проѣздъ взимается извозчиками при двухъ пассажирахъ, за каждаго же пассажира сверхъ этого числа извозчики получаютъ добавочныхъ по 5 коп., причемъ число пассажировъ ограничивается для одноконныхъ извозчиковъ—тремя, а для парныхъ—четырьмя.

Берославъ. Имѣются 4 гостинницы съ 40 номерами отъ 30 коп. до 3 руб. въ сутки; лучшія изъ нихъ: „Грандъ-Отель“ и „Лондонская“. Банки: О-ва Взаимнаго Кредита, Городской банкъ, Кредитное Сельско-хозяйственное О-во и Таврическій Банкъ Агентства: Русскаго для внѣшней торговли Банка, Русскаго О-ва Пароходства и Торговли.

Никополь. Гостинницы „Милкова“ „Тхорова“ и „Центральная“ съ платою за № отъ 1 руб. до 1 р. 50 коп. въ сутки. Такса извозчикамъ: конецъ въ городѣ—25 коп., конецъ внѣ города 35—50 к., на вокзалъ и обратно—50 к., за проѣздъ на вокзалъ въ автомобилѣ—25 к. съ персоны безъ багажа.

Александровскъ. Прибытіе поѣздовъ: 6 ч. 59 м. веч., 9 ч. 26 м. веч. и 1 ч. дня, а также 10 ч. 54 м. утра, 3 ч. 40 м.

дня и 6 ч. 57 м. утра. Отходъ: 11.14 дня, 4.11 дня и 7.30 утра, а также 7.19—9.46 утра, и 1.29 дня. Гостинницы: «Петербургъ», «Центральная», «Бристоль» и «Сѣверная».

Николаевъ. Прибытіе поѣздовъ изъ Харькова: скорый въ 10 ч. 12 м. утра, пассаж. 12 ч. 20 м. ночи и 7 ч. 27 м. утра. Отходъ поѣздовъ: курьерск. 5 ч. 48 м. дня, пассаж. 7 ч. 50 м. вечера и 6 час. 45 м. утра. Гостинницы: „Лондонская", „Центральная" „С.-Петербургская", „Барбе", Грандъ-Отель", „Европейская", „Пассажъ" и друг. Извозчики 20 к. за конецъ въ городѣ, за часъ—40 коп.

Банки: Государственный, Одесскій Учетный, С.-П.-Б. Международный Коммерческій, Русскій для внѣшней торговли,

Евпаторія. Гостинницы: лучшая „Модернъ", затѣмъ: „Франція", „Европейская", „Петербургская" и „Россія" съ платой за № въ сутки отъ 2 руб. въ лѣтнее и отъ 1 руб. въ остальное время года. Извозчики: за конецъ въ городѣ днемъ — 20 коп, ночью—30 коп., за часъ днемъ—50 к., ночью—75 к., поѣздка на дачи—по разстоянію 25—60 к., въ Мойнакскую грязелечебницу—50 к. По найму квартиръ Городская Управа проситъ обращаться только къ городскимъ коммиссіонерамъ, имѣющимъ эту надпись на фуражкахъ и выходящимъ на пристань къ пароходамъ. Банки: Русскій для внѣшней торговли и Соединенный.

	Р.	К.
Номера въ главномъ корпусѣ.		
Нижній этажъ.		
Номера, окнами на внутренній дворъ, съ одною кроватью, въ сутки	1	75
Номера, окнами къ озеру, съ одной кроватью, въ сутки, по	2	—
Одинъ большой номеръ съ тремя кроватями въ сутки	5	50
Верхній этажъ.		
Одинъ большой номеръ съ тремя кроватями, въ сутки, по	5	50
Два номера, съ двумя кроватями каждый, въ сутки по	3	75
Два номера, съ двумя кроватями каждый, въ сутки по.	3	50
Въ новомъ флиглѣ.		
Номера съ одной кроватью, въ сутки по	2	25
Тоже, больше, по	2	75
Въ старомъ флиглѣ.		
Номера съ одной кроватью, въ сутки по	1	—
На каждую кровать полагается: матрацъ, подушка, теплое одѣяло. За постельное бѣлье платится особо.		
За каждую добавочную кровать, въ какомъ бы то ни было номерѣ, съ матрацомъ, подушкою и одѣяломъ, въ сутки	—	30
Ванны I класса.		
Въ общемъ залѣ.		
Рапная	—	60
Прѣсная	—	60
Грязевая натуральная, съ обмываніемъ	1	50
Грязевая разводная, съ обмываніемъ	1	50
Въ отдѣльномъ номерѣ.		
Рапная	1	10
Прѣсная	1	10
Грязевая натуральная, съ обмываніемъ	2	50
Грязевая разводная, съ обмываніемъ	2	50
Ванны II класса.		
Рапная	—	50
Прѣсная	—	50
Грязевая натуральная, съ обмываніемъ	1	25
Грязевая разводная, съ обмываніемъ	1	25
Потѣльня.		
За пользованіе кроватью (съ постельнымъ бѣльемъ) въ потѣльномъ отдѣленіи, на время потѣнія, за каждый разъ пользованія.		
въ I-мъ классѣ	—	60
во II-мъ классѣ	—	50
Носилки.		
Носилки изъ гостинницы въ ванну и обратно (по 10 к. конецъ)	—	20
Прокатъ бѣлья для ваннъ.		
Прокатъ парусиннаго плаща для грязевыхъ ваннъ, за все время леченія, со стиркою	3	—
На одну ванну	—	30

	Р	К.
Желающіе купить въ конторѣ въ собственность новый плащъ платятъ со стиркою во все время леченія . .	4	—
За стирку собственнаго плаща, пріобрѣтеннаго внѣ конторы грязелечебницы, за все время леченія	1	50
За одинъ разъ	—	10
Простыня для ваннъ, за каждый разъ	—	15
Полотенце на ванну, каждый разъ		8

Прокатъ бѣлья въ номера.

Въ недѣлю:

Простыня	—	25
Наволочка	—	15
Полотенце	—	10

Взятое въ номера бѣлье обязательно должно быть перемѣнено одинъ разъ въ недѣлю.

За перемѣну бѣлья, по желанію паціента, болѣе одного раза въ недѣлю уплачивается лишь стоимость стирки.

Предметы потребленія.

Порція кушаній по особой ежедневной картѣ отъ 30 коп. до 75 коп.

Общій обѣдъ: изъ 2-хъ блюдъ	—	60
изъ 3-хъ блюдъ	—	75
изъ 4-хъ блюдъ	1	—
Бутербродъ . . . . . отъ 5 к. до	—	20
Хлѣбъ бѣлый (франц. булка)	—	10
Хлѣбъ крупичатый, фунтъ	—	7
Хлѣбъ пшеничный	—	6
„ ржаной		4
Масла сливочнаго, порція	—	20
Сливокъ молочныхъ на 3 стакана чаю	—	20
Молока стаканъ	—	5
Чаю стаканъ	—	10
Чаю стаканъ съ лимономъ	—	15
Чаю стаканъ со сливками	—	20
Чаю порція со сливками, хлѣбомъ и масломъ или сухарями	—	60
„ полъ-порціи	—	40
Кофе чернаго стаканъ	—	20
„ со сливкеми и сухарями	—	30
„ чернаго чащка		15
„ со сливкамя и сухарями	—	25
Зельтерской воды бутылка, безъ посуды	—	15
„ „ тоже двойная	—	30
Фруктовой воды бутылка, безъ посуды	—	25
„ „ двойная	—	50
Лимонъ одинъ	—	10
Самоваръ	—	20
Кипятку чайникъ	—	5
Льду фунтъ	—	5
Вина и спиртные напитки по особой картѣ		
Свѣча стеариновая	—	10
Картъ игра	2	—
Обѣдъ и ужинъ для прислуги	—	50

Посуда разбитая уплачивается по ея стоимости.

	Р.	К.
Пользованіе экипажами.		
Четырехмѣстный экипажъ (фаэтонъ).		
1. Отъ Сакской грязелечебницы до Симферополя въ одинъ конецъ, при одномъ пассажирѣ, съ багажемъ сколько помѣстится въ экипажѣ, или безъ багажа. . .	8	—
2. Тотъ-же переѣздъ при двухъ пассажирахъ		
съ ручнымъ багажемъ	8	—
съ громоздкимъ	9	—
3. Тотъ-же переѣздъ при трехъ пассажирахъ, съ багажемъ не свыше 3 пуд.	10	—
4. Тотъ-же переѣздъ при 4-хъ пассажирахъ, съ ручнымъ багажемъ	10	—
5. Отъ Сакской грязелечебницы до г. Евпаторіи, въ одинъ конецъ, при одномъ пассажирѣ, съ багажемъ — сколько помѣстится въ экипажѣ, или безъ багажа .	4	—
6. Тотъ-же переѣздъ при двухъ пассажирахъ, съ ручнымъ багажемъ	4	—
съ громоздкимъ	5	—
7. Тотъ-же переѣздъ при 3-хъ пассажирахъ, съ багажемъ не свыше 3 пудовъ	5	—
8. Тотъ-же переѣздъ при 4-хъ пассажирахъ, безъ багажа	5	—
9. Отъ Сакской дечебницы до г. Евпаторіи и обратно съ прожданіемъ въ Евпаторіи не болѣе 4-хъ часовъ (при 1, 2, 3 или 4-хъ пассажирахъ)	6	—
За каждый часъ, сверхъ 4-хъ часовъ ожиданія . . .	—	50
10. За проѣздъ въ Мойнакскую грязелечебницу и обратно, къ платѣ параграфа № 9 прибавляется . . .	1	—
11. Отъ Сакской грязелечебницы къ ближайшему берегу моря и обратно, съ прожданіемъ у берега не болѣе одного часа, при 1 или 2 пассажирахъ	2	—
12. Тотъ-же переѣздъ при 3-хъ или 4-хъ пассажирахъ	3	—
За каждые полчаса, излишне прожданные у берега моря, сверхъ опредѣленнаго выше часа	—	50
Обожданіе до 1/4 часа не засчитывается.		
13. Для катанья въ окрестностяхъ грязелечебницы:		
За первые полчаса или менѣе	1	—
„ первый часъ	1	50
„ каждые сверхъ перваго часа слѣдующіе полчаса	—	75
Въ линейкѣ.		
1. Для поѣздки изъ грязелечебницы къ берегу моря и обратно, въ числѣ не менѣе 4-хъ взрослыхъ пассажировъ, и съ прожданіемъ на берегу не болѣе полутора часа, съ каждаго пассажира: взрослаго	—	50
ребенка не старше 10 лѣтъ	—	30
2. Для поѣздки изъ грязелечебницы въ село Саки, или обратно, въ періодъ времени съ 7 час. утра до 10 ч. вечера, въ одинъ конецъ съ пассажира	—	20
При одновременно большомъ числѣ пассажировъ изъ одного дома, съ пассажира	—	15
3. Та-же поѣздка послѣ 10 часовъ вечера, съ пассажира	—	50

—o—

Такса Мойнакской Грязелечебницы.

	Р.	К.
Плата за ванны:		
Рапная ванна въ общемъ залѣ	—	60
„ „ „ отдѣльномъ номерѣ	1	—
Грязевая ванна	1	50
Мѣстная грязевая ванна	1	—
Кровать для потѣнія I класса	—	50
„ „ „ II класса	—	30
Грязевая ванна съ потѣніемъ въ номерѣ	2	50
Кипятокъ для заварки чая, при потѣніи	—	10
Плата за врачебное наблюденіе.		
Для пользующихся только рапными ваннами	5	
„ „ грязевыми и „ „	15	—
„ „ „ мѣстными „	10	—
За первое изслѣдованіе врачемъ больныхъ уплачивается особо.		
Плата за курсовое леченіе.		
Въ общемъ залѣ (безъ купанья въ лиманѣ) для лицъ съ малыми средствами	40	—
Курсъ леченія съ содержаніемъ въ пансіонѣ въ теченіе 24-хъ дней	90	—
Плата за прокатъ вещей.		
За халатъ въ сезонъ	2	50
„ „ на одну ванну	—	25
„ „ въ собственность	4	—
„ прокатъ простыни	—	10
„ мытье халата и простыни въ теченіе всего сезона	2	—
Цѣны Мойнакской гостинницы.		
Номера отъ 1 р. 50 к. до	3	—
Обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ	—	60
„ „ 3-хъ блюдъ	—	85
„ „ 4-хъ блюдъ	1	—
Стаканъ молока	—	10
„ чаю	—	10
„ кофе	—	20
„ „ со сливками	—	30
Булка	—	10
За самоваръ	—	25
„ стеариновую свѣчу	—	10
Плата за проѣздъ изъ города въ лечебницу.		
Въ фаэтонѣ 4-хъ мѣстъ въ одинъ конецъ	—	50
„ „ „ „ „ оба конца	—	75
На линейкѣ или омнибусѣ „ „ „		20

Севастополь. Прибытіе курьерск. поѣзда изъ Петербурга, Москвы, Харькова 10 час. 30 мин. утра. Отходъ курьерск. поѣзда 6 часовъ вечера. Пристань Русскаго Общества Пароходства и Торговли прилегаетъ къ главнымъ улицамъ и Приморскому бульвару (съ лѣтнимъ театромъ). **Гостинницы:** „Кистъ", „Грандъ-Отель", „Витцеля", „Сѣверная" — всѣ близъ пристани Русскаго Общества. Извозчики: 20 коп. за конецъ въ городѣ, за часъ съ двумя пассажирами 50 коп., съ 3 и 4 пассажирами 60 коп., за каждые полчаса послѣ перваго часа — половина часовой платы. Изъ города на вокзалъ желѣзной дороги—40 коп., съ тремя пассажирами 60 коп., съ вокзала въ городъ — 50 и 60 коп. На Малаховъ курганъ: съ 1 или 2 пассажирами 60 коп. (1 р. 20 к. оба конца), съ 3 или 4 пассажирами 75 к., въ грязелечебн. д-ра Шмидта—1 руб., туда и обратно съ простоемъ не болѣе 1 часа —1 руб. 50 к. Къ Херсонесскому монастырю 1 р., туда и обратно съ простоемъ не болѣе 1 часа—1 р. 50 к. Къ Георгіевскому монастырю или въ г. Балаклаву —2 р., туда и обратно съ простоемъ на мѣстѣ не болѣе двухъ час.—3 руб. Къ Инкерманскому монастырю и обратно съ простоемъ не болѣе двухъ часовъ —5 р. На Французское военное кладбище и обратно съ простоемъ не болѣе 1 часа—1 р. 50 коп. На Англійское военное кладбище и обратно съ простоемъ не болѣе полутора часа—2 р. 50 к. На Итальянское военное кладбище и обратно съ простоемъ не болѣе двухъ часовъ —5 р. На русское военное (Братское) кладбище и обратно съ простоемъ на мѣстѣ не болѣе трехъ часовъ — 7 руб. Грязелечебница д-ра Шмидта въ 3½ верст. отъ Севастополя (рапныя, грязевыя и теплыя морскія ванны). Пансіонъ отъ 115 р. за 4-хъ недѣльный курсъ. Катанье на лодкахъ въ Севастополѣ: 30 к. въ часъ, конецъ на большой рейдъ—40 к., конецъ въ Южной бухтѣ —25 к., на сѣверную сторону—20 к., въ Инкерманъ или Херсонесъ въ одинъ конецъ—60 к., туда и обратно 1 р., къ вокзалу —30 к.

Балаклава. Кромѣ экипажей, сообщеніе съ Севастополемъ дилижансами. Гостинницы: „Грандъ-Отель" и „Европа", №№ отъ 1 р. до 2 р. 50 к. въ сутки и отъ 25 руб. въ мѣсяцъ; на лѣто отдаются меблированныя комнаты въ частныхъ домахъ по цѣнамъ отъ 15 до 40 рублей въ мѣсяцъ. Купальни: морскія и грязевыя. Съ пріѣзжихъ взимается курортный сборъ по 1 руб. съ человѣка и по три рубля съ семьи. Изъ Севастополя въ Балаклаву извозчики 2 р. (12 верстъ, хорошее шоссе).

Ялта. Гостинницы: съ платой за № въ сутки: „Россія", отъ 1 р. 50 к. до 30 руб., „Метрополь", отъ 1 р. до 15 руб., „Франція", отъ 1 р до 16 руб., „Маріино", отъ 1 р. до 15 р., „Джалита", отъ 1 р. до 15 р., „Ореанда", отъ 1 р. до 15 р., „С.-Петербургъ", отъ 1 р. 50 к. до 20 р., „Центральная", отъ 1 р. до 12 р., „Бристоль", отъ 1 р. и дороже, „Ялта", отъ 1 р и дороже, „Грандъ-Отель", отъ 75 к. до 8 р., „Лондонъ", отъ 1 р. до 6 р., „Венеція", отъ 75 к. до 5 р. Кромѣ гостинницъ, отдаются меблированныя комнаты отъ 20 р. въ мѣсяцъ. Меблированныя комнаты и дачныя квартиры указываетъ Ялтинская городская квартирная контора (Набережная, городск. домъ), открытая отъ 7 ч. ут. до 7 ч. веч. (по праздникамъ отъ 11 до 3 час.), имѣющая своихъ коммиссіонеровъ За справку 30 коп., за посылку коммиссіонера 20 коп. Домашніе обѣды отъ 18 руб. въ мѣсяцъ (2 бл.), завтраки отъ 12 руб. въ мѣсяцъ (1 бл.) Во время осенняго сезона (сентябрь, октябрь) цѣны повышаются. Заведенія **морскихъ и прѣсныхъ ваннъ** на набережной: ванны отъ 50 к. до 1 р. 50 к., бѣлье 15 к., абонементъ на ванны: 1 классъ 30 ваннъ—19 руб., 20 ваннъ—13 руб., 10 ванъ—7 руб.; 2 классъ 30 ваннъ, 12 руб., 20 ваннъ—8 руб., 10 ваннъ—4 р. 50 коп.; имѣются водолечебницы. **Купанье въ морѣ** — обязательно въ купальныхъ костюмахъ. Цѣна 5 коп., по абонементу—4 коп. Простыня 5 коп.

полотенце 3 коп., костюмъ 3 коп. Бани (весьма примитивныя) на Мизготинской и въ Зарѣчной части.

Пріѣзжающіе въ Ялту въ періодѣ съ 1 апрѣля по 1 ноября на мѣсяцъ и болѣе уплачиваютъ городской сезонный сборъ по 5 р. съ одного лица или по 3 руб. съ каждаго члена семьи, а пребывающіе отъ 8 дней до мѣсяца уплачиваютъ половинный сборъ по 2 р. 50 к съ одного лица или 1 р 50 к. съ каждаго члена семьи. Дѣти, не достигшія 14 лѣтъ, сбору не подлежатъ. Такса для извозчиковъ: съ парохода въ гостиницу—30 коп., за конецъ по набережной—20 коп. Въ Ялтѣ дѣйствуютъ слѣдующія правила для извозчиковъ, регулирующія таксу*).

1-й раіонъ, плата 20 к. за конецъ. Вся нижняя часть города, включающая слѣдующія улицы: а) въ Новомъ городѣ: Александровская Набережная, Аутская, отъ Александровской Набережной до Аутской церкви, Боткинская, Виноградная, Екатерининская, Лавровый переулокъ, Лютеранскій переулокъ, Милютинская, Морская, Платановая, Потемкинская, Пушкинская, Садовая, отъ новаго собора до дачи Капилети, Черноморскій переулокъ; б) въ старомъ городѣ: Азіатскій переулокъ, Бульварная, Верхне-Массандровская, отъ Симферопольской до Слободской улицы, Графская. Дерекойская, отъ Елизаветинской до конца Мордвиновской слободки (у д. Савопуло), Елизаветинская, Нижне-Массандровская, Симферопольская, отъ Бульварной до д. Добровольскаго, в) Зарѣчная часть: Воронцовская, Маріиновая, отъ Ливадійскаго моста до Суворовской улицы. *2-й раіонъ, плата 30 коп. за конецъ.* Въ новомъ городѣ: Гимназическая (ниже женской гимназіи), Горный проспектъ, отъ Садовой ул. до д. Бошнякъ, Дарсановская, отъ женской гимназіи до д. Бѣгуна, Дворянская, отъ Садовой до дачи Соколовой, Земскій переулокъ, отъ Аутской ул. до дачи Дмитріева, Княжеская отъ Аутской до дачи Масловой, Общинный переулокъ. Въ Старомъ городѣ: Верхне-Массандровская, отъ Слободской ул. до нижнихъ воротъ Массандровскаго парка, Дерекойская, отъ конца Мордвиновской слободки у д. Савопуло до моста въ концѣ Мордвиновскаго парка, Матросскій переулокъ, Нагорная, отъ Церковной до Пѣшеходнаго переулка, Симферопольская, отъ д. Оленникова до соединенія съ Водопроводной у дачи Франкова, Тупой пер., Церковная улица, Церковный спускъ, Балашевская слободка: Верхне-Слободская, Нижне-Слободская, Слободская ул., Средне-Слободская, Зарѣчная часть: Николаевская улица, отъ Ливадійскаго моста до Чайной улицы. Слободка-Шеleme: Біюкъ-Сарайская, Кучукъ-Сарайская, Суворовская, отъ Маріинской до Біюкъ-Сарайской. Аутка: Аутская улица отъ Аутской церкви до мечети, Говаловскій переул., Графскій пер., Крестовская ул. отъ Аутскаго кладбища, Крутой пер., Ломоносовская, Мещерскій пер., Путейскій пер., Хорошавинскій пер. Въ Зарѣчной части: Лазаревскій пер., Мееровская ул., Севастопольская ул., Татарская ул. и Кубанская улица. *3-й раіонъ, плата 40 коп. за конецъ.* Слободка Шеломе: Біюкъ-Сарайская, Кучукъ-Сарайская, Суворовская, отъ Маріинской до Біюкъ-Сарайской. Аутка: Аутская ул., отъ Аутской церкви до мечети, Говаловскій переулокъ, Графскій пер., Крестовскаго, Каменоломная, отъ Аутской до Барятинской, Крайній пер., Крестовая ул., отъ Аутскаго кладбища до конца улицы вверхъ. *4-й раіонъ, плата 50 коп. за конецъ.* Зарѣчная часть: Достоевская отъ Чайной до Суворовской, Ливадійская слободка: Верхне-Пограничная ул., Карьерная ул., Ломанная ул., Суворовская отъ Нижней части владѣнія Гетманова до Яйлинской ул., Чайная отъ Достоевской до Яйлинской ул., Яйлинская отъ Чайной до Верхне-Пограничной. Нижняя Аутка: Барятинская отъ д. Милевскаго до Аутскаго Воднаго бассейна, Дондуковская отъ Барятинской вверхъ

*) Всѣ таксы и правила приводятся нами согласно съ печатными экземплярами, изданными гор. общ. управленіями.

по границѣ къ парку Эрлангера. *Конецъ въ предѣлахъ каждаго раіона оплачивается 20 коп.* Къ пароходу и отъ парохода къ цѣнѣ конца, смотря по раіону, приплачивается 10 коп. за багажъ. Если же багажа нѣтъ, то такса къ пароходу и отъ парохода остается общая за конецъ. За ѣзду по часамъ, не для катанья, за 1-й ч. 70 коп., за каждые слѣдующіе полчаса по 30 к. Плата за ѣзду для катанья въ чертѣ города устанавливается по обоюдному соглашенію извозчика съ нанимателемъ. Въ ночное время, съ 2 час. ночи до 7 ч. утра, уплачиваютъ по таксѣ, полуторную плату, то-есть за конецъ въ первомъ раіонѣ по 30 коп., во второмъ—45 коп., въ 3-мъ—60 к., въ 4-мъ—75 к. За приводъ извозчика на домъ для ѣзды въ одномъ и томъ же раіонѣ, или не далѣе какъ въ слѣдующій раіонъ, т. е. изъ 2-го въ 1-й и изъ 2-го въ 3-й, извозчикъ не имѣетъ права требовать платы какъ за отдѣльный конецъ, а за приводъ изъ 1-го въ 3-й раіонъ получаетъ какъ за полъ-конца, т. е. 20 коп. сверхъ платы за ѣзду. Лицо, вызвавшее извозчика и отказавшееся съ нимъ ѣхать, должно уплатить извозчику за одинъ конецъ. Явка извозчика изъ города по вызову въ загородныя части для извозчиковъ не обязательна. Плата разсчитана на 1—4 пассажировъ; за пятаго въ случаѣ, если извозчикъ находитъ возможнымъ везти пятерыхъ, прибавляется 30 коп. за конецъ.

Загородныя мѣстности по разстоянію отъ города и по трудности дороги распредѣлены на 6 районовъ, причемъ для каждаго изъ нихъ опредѣлены какъ плата за оба конца, такъ и обязательные для извозчика часы простоя, послѣ какового времени слѣдуетъ приплата за каждый лишній часъ простоя 50 к.

	Ѣдущимъ 1 или 2		Ѣдущимъ 3 или 4		Ѣдущимъ 5 пассаж.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
1-й раіонъ. Санаторія (въ Массандрѣ), земско-городская больница (на дачѣ бывш. Сафонова), дача Чесноковой (бывш. Понятовскаго), Эшлиманъ, Эрлангеръ, кн. Барятинской, Скворцова, Гастрія, Верхняя Аутка, Дерекой. Въ оба конца считая ½ час. простоя, за 1½ часа ѣзды	—	80	1	30	1	65
Въ одинъ конецъ	—	60	—	75	—	90
2-й раіонъ. Нижне-Массандровскій паркъ до стараго подвала, Ливадія, Ново-Массандровскій подвалъ дачи Никольскаго, Бартоломей; Городская скотобойня. Въ оба конца считая ½ часа простоя, за 2 часа ѣзды . .	1	60	2	—	2	50
Въ одинъ конецъ	—	80	1	—	1	30
3-й раіонъ. Дача баронессы Фредериксъ. Исаръ, Дмитріевой, Нелидовой, Вырубова, Полянцева, Бялокура, Штангеева, Васильсарай, подвалъ Магарачъ. Въ оба конца, считая 1 часъ простоя, за 3 часа ѣзды . .	2	40	3	—	3	75
4-й раіонъ. Верхняя Массандра, Ореанда, Селямъ, Наташино, Журавлева, Шестаковой, дер. Никита, Лѣсничество. Въ оба конца, считая 2 часа простоя, за 4 часа ѣзды . .	3	20	4	—	5	—
5-й раіонъ. Гаспра, Кореизъ; дачи Гончарова, Графа Сумарокова-Эльстонъ, Олеизъ, Титушкина, Ай-Тодоръ, водопадъ Учанъ-Су, Эрекликъ, Никитскій садъ, Ай-Даниль, Мисхоръ. Въ оба конца, считая 2½ ч. простоя за 5 часовъ ѣзды	4	—	5	—	6	25
6-й раіонъ. Алупка, Гурзуфъ. Въ оба конца, считая 3 часа простоя, за 6 ч. ѣзды.	5	60	7	—	8	75

Такса обязательна для цѣлаго года, кромѣ дней: 6 декабря, Новаго года и перваго дня Св. Пасхи.

Для ломовыхъ извозчиковъ. За перевозку багажа и вообще тяжестей, не свыше 25 пудовъ, въ 1-мъ и во 2-мъ раіонахъ за конецъ 30 коп., въ 3-мъ раіонѣ—40 к. Ѣзда за городъ для ломовыхъ извозчиковъ не обязательна. *Для содержателей верховыхъ лошадей.* За весь день, съ 8 часовъ утра до 10 час. вечера, т. е. за 14 ч. ѣзды подъ мужскимъ сѣдломъ - 3 р., подъ дамскимъ—4 р. За полдня, считая 5 ч. ѣзды, подъ мужскимъ сѣдломъ—2 р., подъ дамскимъ—3 руб.

Такса лодокъ. (Стоянка у Александровскаго сквера). Отъ Александр. сквера: 1) До мола съ 4 лиц. за конецъ 20 к., свыше 4—за каждаго 5 коп. 2) До Массандры и обратно. съ простоемъ 2 ч., до 4 лицъ—1 р., свыше 4 за каждаго 20 коп., за простой свыше 2 ч. за каждые 1/2 ч. 20 к. 3) До Алупки и Гурзуфа и обратно до 7 лицъ съ простоемъ 2 ч. (при 3-хъ матросахъ) 5 р., за простой свыше 2 ч. за каждые 1/2 часа 25 к. 4) До Ореанды и Магарача и обратно до 7 лицъ, съ простоемъ 2 ч. (при 2-хъ матросахъ), 2 р. 50 к. 5) До Никиты и Ай-Тодора и обратно, съ простоемъ 2 часа (при двухъ матросахъ) 3 р., за простой свыше 2 ч. за кажд. 1/2 ч. 25 к. 6) За катанье по морю 3-хъ лицъ въ часъ 50 к., свыше 3-хъ за каждое лицо въ часъ 10 к. 7) Стоянки на якорѣ въ бухтѣ или за моломъ для рыбной ловли, безъ матроса, въ часъ 30 к., съ матросомъ въ часъ 60 к. 8) Катанье подъ парусами до 3 лицъ въ час. 1 р. 20 к. (подъ парусами обязаны быть 3 матроса).

Примѣчаніе: а) Плата за дѣтей въ половинномъ размѣрѣ; б) при дальнихъ экскурсіяхъ за паруса и матросовъ платы не взимается; в) при наймѣ лодки старшиной матросовъ выдается изъ талонной книжки билетъ, въ который записывается время найма; г) каждая лодка должна имѣть не менѣе 4 спасательныхъ парныхъ мѣшковъ съ пробками.

Сообщеніе въ дилижансахъ. Между Ялтой и Алупкой. Изъ Ялты: въ 11 час. утра и въ 5 час. дня. Изъ Алупки: въ 8 ч. утра и 5 ч вечера. Между Ялтой и Гурзуфомъ: изъ Ялты въ 10 ч. утра и 5 ч. вечера. Цѣна за проѣздъ въ 1 конецъ 30 к. Сообщеніе на омнибусахъ и трамъ-линейкахъ: Дерекой, Пушкинскій бульваръ и молъ, Нижняя и Верхняя Аутка—плата 5 коп. съ пассажира. Контора компаніи—Набережная, противъ гостин. „Россія". Линейки до Никитскаго сада (отъ Ялтинской таможни): въ 11 ч. утра и 5 ч. вечера; отъ Никитскаго сада въ 8 ч. утра и 3 часа дня. Проѣздъ 30 коп. *Трамъ-линейки Бебеша.* Отъ Ялты до Гурзуфа или обратно 80 коп. Отъ Ялты до Ай-Петри и обратно 1 руб., учащіеся 75 коп. Отъ Ялты до Алушты 1 руб. 20 коп. Станція у кафе „Трансвааль", противъ гост. „Таврида".

Въ Ялтѣ въ городскомъ саду музыка во время сезона и театръ. Съ 1902 г. въ Ялтѣ открыта городская публичная библіотека.

Банки: Государственный, О-во Взаимнаго Кредита, Городской банкъ, Азовско-Донской Коммерческій.

Алупка. Гостинницы: „Франція", Долгова и Хохлова. Множество меблирован. комнатъ. Санаторія для дѣтей отъ 3 до 14-лѣтняго возраста съ леченіемъ—по 50 руб. въ мѣсяцъ. Купальни (плата 10 к., простыни 10 коп., костюмъ 5 коп.) и ванны - 50 и 75 коп.

Симеизъ. Изъ Алупки въ Симеизъ ходятъ линейки, плата 25 коп. за конецъ. Купанье, теплыя морскія ванны (цѣна 75 к.). Пансіоны Пономаревой и Чернъ. Комнаты 20—50 р. въ мѣсяцъ, столъ 25—40 р. въ мѣсяцъ.

Гурзуфъ. Бывшее имѣніе Губониныхъ; съ 1900 года перешло въ собственность Акціонернаго Общества. Въ Гурзуфѣ

7 гостинницъ, всѣ принадлежатъ Об-ву. Суукъ-Су, близъ Гурзуфа, новый курортъ г-жи Соловьевой. Пять гостинницъ.

Алушта. Гостинницы: „Южный Берегъ", „Европейская" и Игумнова. Меблированныя комнаты по цѣнамъ отъ 25 и 30 руб. въ мѣсяцъ, столъ отъ 35 руб. въ мѣсяцъ (завтракъ и обѣдъ, съ человѣка. За городомъ ($1^1/_2$ версты) „Профессорскій уголокъ" съ нѣсколькими меблированными дачами. Хорошія комнаты отъ 50—60 р. въ мѣсяцъ; чай, обѣдъ и ужинъ 50 р. въ мѣс. съ человѣка. Нѣсколько меблированныхъ дачъ находятся при въѣздѣ въ Алушту (изъ Ялты очень близко къ городу). Извозчики—30 коп. за конецъ въ городѣ. Въ **Судакѣ**—небольшія гостинницы и меблированныя комнаты. На **Чатыръ-Дагѣ**—домикъ Крымскаго Горнаго Клуба, предназначенный для путешественниковъ. Это простой каменный сарай съ желѣзной крышей, съ татарскимъ очагомъ, пригодный, какъ защита отъ вѣтра и дождя. У сторожа можно достать самоваръ, чай, сахаръ, галеты, свѣчи—по таксѣ, утвержденной правленіемъ Крымскаго Горнаго Клуба. Размѣры домика достаточны для 8 челов. въ мужскомъ и 4 въ женскомъ отдѣленіяхъ.

Ѳеодосія. Прибытіе курьерск. поѣзда съ сѣвера въ 10 ч. 55 мин. утра. Отходъ курьерск. поѣзда на сѣверъ въ 5 ч. 30 м. дня. Гостинницы въ городѣ: „Европейская", „Генуэзская" и „Россія". Загородные дачные пансіоны: „Добрый пріютъ" и „Ташлыкъ". Такса извозчиковъ слѣдующая:

	днемъ		ночью	
Въ чертѣ города:	р.	к.	р.	к.
Въ часъ	—	50	—	75
За конецъ	—	20	—	30
Въ часъ за катанье 2-хъ лицъ	—	75	1	10
« « « « 4-хъ «	1	—	1	50
Съ пассажировъ на пароходъ и съ парохода, а также на городской вокзалъ и съ вокзала съ чемоданами, ящиками и др. грузами въ одинъ конецъ	—	30	—	40
Съ ручнымъ багажемъ	—	25	—	35
Примѣчанія: 1) Слободки, окружающія городъ до ближайшихъ дачъ, состоятъ въ чертѣ города. 2) За проѣздъ болѣе одного конца плата разсчитывается по часамъ: до 1-го получаса, какъ за полчаса; за время болѣе покучаса до полнаго 1-го часа—уплачивается какъ за часъ, за остальное время до полнаго часа—по минутамъ.				
За чертой города:				
Къ музею древностей, на дачи Чураева, Домбровскаго и Рукавишникова и на Ново-Карантинную слободку въ одинъ конецъ	—	30	—	40
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	—	50	—	70
На дачи: Мышкина, Ольшевской, Розвахъ и Іосифа Дуранте въ одинъ конецъ	—	40	—	50
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	—	70	—	90
На дачи: Папахристо, Розенблюмъ, Куломзина, Филадельфина, Ребиковой, Суворина, Циглера, Маирова (по Симфер. шоссе), Бобриковой, Димо, Лукиной, Голицына, С. Крыма, Портнова, Чикнасарова, на кордонъ, на пивной заводъ, въ учи-				

тельскій институтъ и во всѣ мѣста до дачи Рудь		
Въ одинъ конецъ	— 30	— 40
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	— 50	— 70
На дачу Бертренъ, казармы Рожнова и городскую скотобойню въ одинъ конецъ	— 40	— 50
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	— 70	— 90
На большой вокзалъ жел. дороги со всѣхъ мѣстностей города и пристаней до 4-хъ лицъ и въ лагерь Виленскаго полка въ одинъ конецъ . .	— 50	— 75
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	— 80	1 20
Къ часовнѣ Св. Ильи, на дачи Сурина, Подобѣдова и на всѣ дачи по Отузской дорогѣ въ одинъ конецъ	— 75	1 10
А въ оба пути съ простоемъ полчаса	1 25	1 85
Въ колонію Герценбергъ въ одинъ конецъ . . .	1 —	1 50
А въ оба пути съ простоемъ полчаса . . .	1 50	2 25
За каждые полчаса сверхъ положенныхъ приплачивается	— 30	— 45

Примѣчанія: Въ случаѣ требованія извозчика на дачи плата производится въ размѣрѣ опредѣленномъ въ оба пути. Въ день Новаго года, въ первые три дня Пасхи плата производится не по таксѣ, а по уговору. За поѣздки за городъ въ мѣста, неуказанныя въ таксѣ—по 75 к. въ часъ и за простой 50 коп. За поѣздки на горы Ѳеодосійскаго лѣса—по 75 коп. въ часъ, но не свыше 5 р. въ день. Ночное время считается: съ 12 час. ночи до 6 час. утра.

Въ Ѳеодосіи имѣются городскія общественныя купальни съ теплыми ваннами. Купанье 5 коп., помѣсячно 1 руб., простыня 10 коп., полотенце 5 коп., купальные костюмы обязательны. Теплыя морскія ванны по 50 коп., грязевыя по 1 руб.

Каталогъ картинной галлереи И. К. Айвазовскаго.

№ 1. Портретъ архіепископа Гавріила Айвазовскаго, писанный И. К. Айвазовскимъ. 2. Голова дѣвочки. 3. Гайрикъ, окрестности Эчміадзина. 4. Въ память кончины Императора Александра III. 5. Ѳеодосія. 6. Возвращеніе со свадьбы. 7. Прибой. 8. Разрушеніе Помпеи съ моря. 9. Между волнами. 10. Зима. 11. Пушкинъ у Гурзуфскихъ скалъ. 12. Черноморскій флотъ до Крымской войны на Ѳеодосійскомъ рейдѣ. 13. Восходъ солнца съ острова Святой Елены. 14. Переходъ израильтянъ черезъ Чермное море. 16. Сборъ фруктовъ въ Крыму. 17. Восходъ луны. 18. Гроза. 19. Группа облаковъ. 20. Корабль „Двѣнадцать Апостоловъ“. 23. Юпитеръ и Олимпъ. 24. Островъ Искіа близъ Неаполя. 26. Корабль „Марія“ во время шторма, на которомъ Императоръ Николай Павловичъ возвращался въ 1828 году изъ Варны въ Одессу. 27. Тихое море съ рыбацкой лодкой. 28. Малороссійская свадьба. 29. Жатва въ Малороссіи 30. Бригъ „Меркурій“ подъ командою Казарскаго, атакованный двумя турецкими кораблями въ 1828 году. 31. Ніагарскій водопадъ. 32. Отъ штиля къ бурѣ. 33. Ай-Петри. 34. Мѣсто у Малахова кургана, гдѣ былъ смертельно раненъ адмиралъ Корниловъ. 35. Портретъ И. К. Айвазовскаго, писанный Крамскимъ. 36. Бюстъ И. К. Айвазовскаго, работа скульптора Бернштама въ Парижѣ въ 1889 году. 37. Портретъ матери профессора И. К. Айвазовскаго, писанный И. К. Айвазовскимъ. 38. Портретъ отца профессора И. К. Айвазовскаго, писанный имъ. 39. Портретъ отца профессора И. К. Казначеева, писанный И. К. Айвазовскимъ. 40. На океанѣ послѣ заката. 41. Буря. 42. Хребетъ Кавказскихъ горъ съ моря. 43. Штиль у крымскихъ береговъ. 44. Взрывъ турецкаго броненосца (картина И. К. Айвазовскаго, пожертвованная въ галлерею наслѣдниками Ив. Конст.).

Керчь. Прибытіе поѣздовъ 2 ч. 05 м. дня, отходъ 2 ч. 25 м. дня. Гостинницы: „Центральная“, „Бристоль“, „Пассажъ“ и меблир. комнаты. Такса извозчиковъ (днемъ и ночью) слѣдующая: въ одноконныхъ экипажахъ „пролеткахъ“ (показано въ первомъ столбцѣ при 1 и 2 пассажирахъ) и въ одно и двухъ конныхъ линейкахъ (показано во 2-мъ столбцѣ при 1 и 2 пассажирахъ и въ 3 столбцѣ при 3 и 4 пассажирахъ).

	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Въ одинъ часъ	—	40	—	50	—	60
Съ конца въ конецъ города	—	15	—	25	—	30
Въ Агентство Р. О. П. и Т. съ багажемъ	—	30	—	40	—	40
Изъ Агентства Р. О. П. и Т. въ городъ съ багажемъ	—	30	—	40	—	40
Въ городской обществен. садъ въ одинъ путь	—	25	—	30	—	35
Въ оба пути, съ простоемъ 1/2 часа . . .	—	40	—	50	—	60
Изъ городского сада въ городъ	—	25	—	30	—	35
Въ Новый Карантинъ, а равно въ сады Киблера, Томазини, Золотаревыхъ и друг., входящіе въ черты Градоначальства .	—	50	—	55	—	60
Въ оба пути. съ простоемъ 1/2 часа . . .	—	75	—	80	—	85
Въ Ново-Карантинную слободку	—	30	—	35	—	40
Въ оба пути, съ простоемъ 1/2 часа . . .	—	45	—	50	—	55
На Царскій курганъ	—	60	—	65	—	70
Въ оба пути, съ простоемъ 1 1/2 часа . . .	—	80	—	85	—	90
На вокзалъ желѣзной дороги съ багажемъ	—	30	—	50	—	60
Отъ вокзала желѣзной дороги въ городъ съ багажемъ	—	30	—	50	—	60
Въ Булганакъ въ одинъ путь	—	75	—	80	—	85
Въ оба пути, съ простоемъ 1 1/2 часа . . .	—	—	1	05	1	10

За ѣзду на особыхъ многомѣстныхъ пассажирскихъ линейкахъ (омнибусахъ) плата опредѣляется: а) за конецъ съ пассажирами въ городской садъ не свыше 5 к., б) до вокзала жел. дор. съ пассажира не свыше 10 коп. Такая же плата и за обратный путь.

Примѣчаніе: 1) за вызовъ извозчика съ биржи на квартиру сѣдока прибавляется 5 коп.

Грязе-лечебныя заведенія близъ Керчи: Чокракское заведеніе доктора Шмидта въ 14-ти верстахъ отъ города (8 верстъ въ экипажѣ отъ полустанціи Багерово, Керченской жел. дор.) при соляномъ озерѣ Чокракъ и деревнѣ Мама. Открывается 20 мая. Комнаты въ гостинницѣ 1—3 р. въ сутки, въ Татарской слободкѣ Мама есть комнаты со столомъ. Лечебныя средства: грязи и рапа озера, горько-щелочный и сѣрные источники Чокрака, кумысъ. Въ заведеніи пансіонъ для больныхъ. Чокракско-Булганакское заведеніе врача Филипповича. Сезонъ съ 25-го мая. Грязи и рапа Чокракскаго соляного озера, сѣрные и щелочные источники. Булганакская грязь, грунтовыя ванны, нагрѣваемыя солнцемъ и проч. 3-хъ недѣльный курсъ—68 р. и 42 р. (смотря по классамъ и удобствамъ).

Анапа, Кубанск. обл., въ 4-хъ часахъ пароходнаго пути отъ Новороссійска. Двѣ гостинницы: „Центральная“ и „Россія“, кромѣ того, имѣются меблированныя комнаты по цѣнамъ отъ 10 и 15 р. въ мѣсяцъ. Столъ отъ 12 руб. въ мѣсяцъ. Для купающихся есть 3 городскія купальни. Городской садъ на берегу моря, гдѣ во время сезона каждый день играетъ музыка; клубъ и лѣтній театръ. Организованы развлеченія для дѣтей. Мѣстный хорошій виноградъ отъ 5 до 10 коп. фунтъ, мѣстныя вина отъ 3 до 6 р. за ведро. Такса извозчиковъ: дроги 10 коп. за конецъ,

имѣются и фаэтоны. Лодки для катанья 50 коп. въ часъ. Лодки для перевоза пассажировъ съ берега на пароходы по 15 к. съ человѣка Отъ Анапы 25 верстъ до станціи Тоннельной, Владикавказской жел. дор. (3 часа ѣзды). Лѣтомъ часто выѣзжаютъ къ поѣздамъ экипажи. Отходъ поѣздовъ изъ Тоннельной на сѣверъ въ 7 ч. 48 м. веч., въ 2 ч. 45 м. дня и въ 9 ч. 50 м. утра; прибытіе поѣздовъ въ Тоннельную въ 8 ч. 35 м. утра, въ 12 ч. 57 м. дня и въ 4 ч. 40 м. ночи. Въ Анапѣ есть частная водолечебница и грязелечебница.

Новороссійскъ. Прибытіе поѣздовъ съ сѣвера: въ 5 час. 05 м. утра, 11 ч. 25 м. утра и въ 2 ч. 25 м. дня. Отходъ поѣздовъ въ 9 ч. 10 м. утра, 4 ч. 02 м. дня и въ 7 ч. 13 м. вечера Гостинницы: „Франція", „Грандъ-Отель", „Европа" и Гостинница Морозова. Такса извозчиковъ:

Фаэтонъ парный: отъ вокзала желѣзной дороги.

До города . . . . . 50 к.	До уч. генерала Адамовича 40 к.
„ цементнаго завода . . 50 „	„ пристани . . . . . 30 „
„ восточнаго мола . . 50 „	„ Русскаго Стандарта . 30 „

Отъ пристаней желѣзн.-дорожн. и Русскаго Стандарта.

До города . . . . . 30 к.	До уч. генерала Адамовича 30 к.
„ цементнаго завода . . 30 „	„ вокзала . . . . . 30 „
„ восточнаго мола . . 30 „	

Пролетка: отъ вокзала желѣзной дороги.

До города . . . . . 30 к.	До уч. генерала Адамовича 30 к.
„ цементнаго завода . . 40 „	„ вокзала . . . . . 30 „
„ восточнаго мола . . . 40 „	

Отъ пристани желѣзн.-дорожн. и Русскаго Стандарта.

До города . . . . . 20 к.	До уч. генерала Адамовича 20 к.
„ цементнаго завода . . 20 „	„ вокзала . . . . . 20 „
„ восточнаго мола . . . 20 „	

По территоріямъ Русскаго Стандарта и желѣзнодорожной:

За часъ	Фаэтонъ	. . 50 к.	За конецъ	Фаэтонъ	. 20 к.
	Пролетка	. . 40 „		Пролетка	. 15 „

Изъ города на вокзалъ желѣзн. дор.: фаэтонъ — 50 коп., пролетка —30 коп. На пристань Р. О. П. и Т.—30 к. и 20 к.

Съ 2-хъ час. ночи до 6-ти часовъ утра плата за проѣздъ взимается полуторная.

Въ городѣ имѣется 6 кредитныхъ учрежденій.

Кавказскія минеральныя воды. Прибытіе поѣздовъ съ сѣвера: скор. 10 ч. 25 м. утра, пасс. 3 ч. 15 м. ночи, почт 9 ч. 42 м. утра, пасс. 1 ч. 50 м. дня. Отходъ поѣздовъ на сѣверъ: скор. 5 ч. 50 м. дня, пасс. 4 ч. 10 м. дня, пасс. 2 ч. 50 м. ночи, почт. 6 ч. 32 м. веч. Лечебный сезонъ обыкновенно продолжается: въ Пятигорскѣ (сѣрные источниики): съ мая до половины сентября, въ Ессентукахъ и Желѣзноводскѣ (солено-щелочные и углекисло-желѣзистые источники): съ конца мая по 1 сентября, въ Кисловодскѣ (Нарзанъ): съ іюня по октябрь. Отъ станціи Минеральныя воды (186 верстъ отъ Владикавказа) идетъ отдѣльная желѣзнодорожная вѣтвь въ 60 верстъ на Бештау (пересадка для пассажировъ, ѣдущихъ въ Желѣзноводскъ), Каррасъ, Пятигорскъ, Ессентуки и Кисловодскъ. На группахъ водъ открыты квартирныя конторы. До пріисканія пріѣзжими квартиръ и комнатъ они временно устраиваются въ казенныхъ баракахъ въ предназначен-

ныхъ для того номерахъ, съ правомъ пятидневнаго тамъ пребыванія и съ платою 1 рубля за номеръ въ сутки.

Пятигорскъ. Гостинницы: самая большая и комфортабельная „Бристоль", казенная „Минеральныя воды", „Центральная", „Европейская", маленькая „Лондонъ" и друг. Множество меблированныхъ комнатъ отъ 15 — 20 до 60 — 80 р. въ мѣсяцъ или отъ 1 р. до 3 р. въ сутки. Справочная квартирная контора—справки по 25 к. При нѣкоторыхъ меблированныхъ комнатахъ домашніе обѣды. Обѣдъ изъ 4-хъ блюдъ около 1 рубля, 2 блюда—50 коп. Въ шашлычныхъ азіатскіе обѣды (шашлычныя Читаева, кн. Вачнадзе, Авакова). Такса для извозчиковъ: съ вокзала или на вокзалъ 25 к. (съ 12 час. ночи вдвое), съ багажемъ 45 коп.; конецъ по городу и въ Городской садъ 20 коп., къ Нагорнымъ ваннымъ зданіямъ и галлереямъ 30 коп., къ госпиталю и кладбищу 25 к., въ Константиновск. слободу 25 коп.; ѣзда по дѣламъ — 50 коп. въ часъ; катаніе за 1 часъ 1 руб., на „Провалъ" и обратно съ 1/2 час. ожиданіемъ — 1 р., въ 1 конецъ 50 к., на хуторъ Больдта и обратно 2 руб., на Юцу — 3 р., на Перхалку и кругомъ Машука 3 р. Такса эта имѣетъ въ виду одного и двухъ пассажировъ, ребенокъ не считается за взрослаго. При трехъ сѣдокахъ — плата по соглашенію. Извозчики стоятъ близъ теплосѣрныхъ ваннъ, противъ гостинницы „Минеральныя воды" и около собора. Въ городѣ открытъ электрическій трамвай. Прогулки: поднятіе на Машукъ (верхомъ, пѣшкомъ или въ экипажѣ, 6 верстъ); на вершинѣ Машука домикъ для ночлега, гдѣ можно получить чай, кофе, холодные закуски, вино, пиво. Въ Пятигорской колоніи Краснаго Креста пансіонеры платятъ 30 руб. и 40 руб. въ мѣсяцъ (въ послѣднемъ случаѣ отдѣльная комната). Безплатное леченіе на минеральныхъ водахъ — только по предварительной записи.

Желѣзноводскъ. Гост. Бештау, Новая гостинница и казенные бараки. Меблированныя комнаты почти въ каждомъ домѣ; комнатъ со столомъ и съ бѣльемъ мало. Въ паркѣ комнаты въ домѣ Клюгенау, около парка въ домахъ Бѣлявской, Шрейберъ, Трамбецкой и др. Хорошія комнаты не менѣе — 80, 90, 100 руб. въ мѣсяцъ. На дачахъ Шрейберъ и Бѣлявской, кромѣ комнатъ,—гинекологическія больницы для оперируемыхъ больныхъ женщинъ. За помѣщенія въ больницахъ взимается по 4 руб. въ сутки, если больная помѣщается въ комнатѣ съ другой больной; если она одна въ комнатѣ — 6 руб. въ сутки, считая въ этой платѣ и лекарства. Въ желѣзноводскомъ паркѣ—казенный ресторанъ: 25 к. блюдо, обѣдъ—75 к.- 1 р. Извозчики: за конецъ—20 к., въ Пятигорскъ 3—5 р. (по соглашенію), въ Ессентуки—6 руб., въ Кисловодскъ—10 рублей. Верховая лошадь при поѣздкѣ на вершину Бештау—3 руб. Продажа минеральныхъ водъ въ паркѣ, въ казенномъ павильонѣ, открыта отъ 6 час. утра до 1 часу дня и отъ 3 до 7 часовъ вечера. Продажа кумыса производится весь день. Бутылочка кумыса 12 коп., а по абонементу 10 коп., 1/2 бутылки. Нарзану 4 коп., Ессентуковъ 6 коп. Прогулки: восхожденіе на Желѣзную гору (пѣшкомъ по проложеннымъ дорожкамъ). Въ Желѣзноводскѣ открыта съ 1902 г. колонія Краснаго Креста для недостаточныхъ больныхъ (плата 30 руб. въ мѣсяцъ за пансіонъ и леченіе).

Ессентуки. Казенныя гостинницы и бараки, множество меблированныхъ комнатъ отъ 15 до 100 руб. и болѣе въ мѣсяцъ. Обѣды въ ресторанахъ — 4 блюда 80 коп.—1 руб., домашніе обѣды около 20 руб. въ мѣсяцъ. Извозчики: съ вокзала—20 коп., за конецъ—20 коп., ѣзда за часъ—50 коп., въ Кисловодскъ 5—7 р. (по соглашенію), въ Пятигорскъ 3—4 руб., къ Копельному источнику (въ 3 верстахъ отъ Ессентуковъ)—1 руб. 50 коп., къ горѣ „Свистунъ"—2—3 р., на водопадъ—4 р. Съ 1902 г. въ Ессентукахъ открыты Цандеровскій институтъ для массажа, гидропатиче-

ское заведеніе, частная санаторія для недостаточныхъ больныхъ (Московскаго Общества). Въ Ессентукахъ начато примѣненіе солнечныхъ песочныхъ ваннъ.

Кисловодскъ. Гостинницы: Грандъ-Отель, Россія, Нарзанъ; близъ парка и Нарзана гостинницы: „Паркъ", гост. Запалова, гост. Смирнова, „Бештау", „Hotel Central", казенные бараки, номера Маклая и проч. Не при всѣхъ гостинницахъ есть рестораны. Меблированныхъ комнатъ множество отъ 30 до 150 р. въ мѣсяцъ и дороже. Рестораны: лучшій—при гостинницѣ Грандъ-Отель и при курзалѣ Влад. ж. д., казенный въ паркѣ, недалеко отъ Нарзана, въ желѣзнодорожномъ курзалѣ, ресторанъ „Нарзанъ" (рядомъ съ гостинницей Смирнова). Обѣды не дешевле 1 рубля. Восточные рестораны предлагаютъ азіатскія блюда. Извозчики: съ вокзала съ ручнымъ багажемъ—30 коп., съ чемоданами—50 коп., за конецъ 20 к., ѣзда въ часъ 50 коп. Открытъ электрическій трамвай Прогулки пѣшкомъ: на Крестовую гору, на водопадъ, на Кольцо гору, въ 7 верстахъ; въ экипажахъ: въ Замокъ коварства (въ 5 верстахъ есть ресторанъ), на скалу Лермонтова, на Сѣдло-гору и на большой водопадъ (въ 15 верстахъ). Устроено гидропатическое заведеніе и новое ванное зданіе съ бассейномъ для купанія въ Нарзанѣ. Купальня на р. Ольховкѣ. Билетъ 10 коп.

ПРАВИЛА

для посѣтителей Кавказскихъ минеральныхъ водъ на лечебный сезонъ.

§ 1. Курсъ леченія на группахъ Кавказскихъ минеральныхъ водъ продолжается въ теченіи слѣдующаго времени: **въ Пятигорскѣ**—съ 1 мая по 15 сентября; **въ Ессентукахъ**—съ 10 мая по 10 сентября; **въ Желѣзноводскѣ**—съ 15 мая по 1 сентября и **въ Кисловодскѣ**—съ 1 іюня по 1 октября.

Означенное время подраздѣляется на слѣдующіе три періода:

Періодъ I.	Періодъ II.	Періодъ III.
ПЯТИГОРСКЪ		
съ 1 мая по 1 іюня	съ 1 іюня по 1 авг.	съ 1 авг. по 15 сент.
ЕССЕНТУКИ		
съ 10 мая по 10 іюня	съ 10 іюня по 1 авг.	съ 1 авг. по 10 сент.
ЖЕЛѢЗНОВОДСКЪ		
съ 15 мая по 10 іюня	съ 10 іюня по 1 авг.	съ 1 авг. по 1 сент.
КИСЛОВОДСКЪ		
съ 1 іюня по 1 іюля	съ 1 іюля по 15 авг.	съ 15 авг. по 1 окт.

Примѣчаніе. Въ Пятигорскѣ и Кисловодскѣ ванны при казенныхъ гостинницахъ функціонируютъ въ теченіи круглаго года.

§ 2. Лица, желающія пользоваться лечебными средствами и иными принадлежностями курортовъ, обязаны брать особые билеты, безъ которыхъ входъ въ ванныя зданія, курзалы, парки и пр. не допускается. Означенные билеты дѣлятся на слѣдующія категоріи:

а) за сезонные билеты для пріѣзжающихъ на воды, дающіе право на входъ во всѣ учрежденія всѣхъ группъ въ теченіе всего сезона, а также на пользованіе бальнеологическими и иными лечебными средствами (за особую плату по таксѣ), взимается за каждое лицо по 5 руб., а за дѣтей въ возрастѣ отъ 7 до 15 лѣтъ и за прислугу по 1 руб.; для третьяго періода сезона эти цѣны уменьшаются съ 5 руб. до 3 руб. и съ 1 руб. до 50 коп.; съ дѣтей, до 6 лѣтъ включительно, плата вовсе не взимается.

б) за сезонные билеты для мѣстныхъ жителей (т. е. лицъ, имѣющихъ постоянное мѣстопребываніе въ предѣлахъ курортовъ), дающіе права, указанныя въ лит. а, взимается половина платы, установленной за сезонный билетъ для пріѣзжающихъ, и

в) за разовые билеты, дѣйствительные только на одинъ день и дающіе право на входъ во всѣ учрежденія той группы, въ которой взятъ билетъ, взимается по 20 коп.

Примѣчаніе 1. Лица, пользующіеся льготнымъ или безплатнымъ леченіемъ, получаютъ билеты на основаніяхъ, указанныхъ въ правилахъ о такомъ леченіи.

Примѣчаніе 2. Требованія § 2 не распространяются на служащихъ Управленія водъ и членовъ ихъ семей, а также на лицъ входящихъ въ учрежденія курортовъ по дѣламъ службы.

§ 3. Указанные въ § 2 билеты именные — и потому не могутъ быть передаваемы другимъ лицамъ; въ случаѣ же передачи, сезонный билетъ отбирается и виновное лицо привлекается къ судебной отвѣтственности. Въ эти билеты при выдачѣ ихъ вносится имя, отчество и фамилія.

§ 4. Проданные билеты обратно не принимаются и деньги за нихъ не возвращаются. Заявленія объ утратѣ билетовъ не принимаются, а въ случаѣ потери ихъ должны быть взяты новые за установленную по таксѣ плату.

§ 5. Сезонные и разовые билеты предъявляются по первому требованію служащихъ при Управленіи водъ и поставленныхъ для того контролеровъ.

§ 6. Ванны и проч. лечебныя средства оплачиваются особо установленными марками, продажа коихъ производится въ конторахъ группъ, причемъ проданныя марки обратно не принимаются и деньги за нихъ не возвращаются.

§ 7. Передъ пріемомъ ванны, по предъявленіи сезоннаго билета, больные оплачиваютъ стоимость ванны пріобрѣтенными въ конторѣ марками, которыя наклеиваются смотрительницей на ванные билеты, и ею же штемпелемъ погашаются; больной же получаетъ на руки талонъ. Желающіе ежедневно пользоваться ваннами и прочими вспомогательными лечебными средствами, избираютъ для сего одинъ изъ свободныхъ получасовъ, оплачивая ихъ по таксѣ наканунѣ упомянутыми выше марками, причемъ оплата ваннъ впередъ допускается не болѣе какъ на два дня; желающимъ однако же не возбраняется обезпечивать себя и большимъ числомъ дней (напр. 20 и болѣе того), но не иначе, какъ по письменному удостовѣренію пользующаго врача. Лица, неоплатившія ванну наканунѣ, теряютъ избранный получасъ, который предоставляется слѣдующему по очереди кандидату. Оплатившему наканунѣ билетъ смотрительница выдаетъ талонъ, въ которомъ отмѣчены номеръ кабины и время, назначенное для ванны. Означенный талонъ въ день пріема ванны предъявляется смотрительницѣ для наложенія соотвѣтствующаго штемпеля, а затѣмъ больнымъ передается ванщику. Въ случаѣ неиспользованія ванны, послѣдняя не возмѣщается, и плата за нее не возвращается, но оплаченный талонъ, съ вѣдома смотрительницы, можетъ быть переданъ другому лицу, которое и пользуется ванной въ назначенное время.

Примѣчаніе Въ случаѣ опозданія въ ванну болѣе чѣмъ на 10 минутъ по часамъ ваннаго зданія, эта ванна можетъ быть передана другому лицу.

§ 8 Въ случаѣ отсутствія свободныхъ ванныхъ кабинъ, смотрительница заноситъ больного въ общій списокъ кандидатовъ,

и при первой возможности предоставляетъ ему пользованіе ваннами, строго наблюдая порядокъ очереди. Если первый кандидатъ не пожелаетъ воспользоваться свободною ванною, или же своевременно не явится для оплаты ея, то таковая предоставляется слѣдующему кандидату, а отказавшійся или не явившійся остается снова на первой очереди, пока не займетъ ванны.

Лица, желающія перемѣнить избранное ими время ваннъ, вносятся въ общій кандидатскій списокъ и удовлетворяются они наравнѣ съ кандидатами, не получившими вовсе ваннъ, въ послѣдовательности времени записыванія. Больному предоставляется записываться въ кандидатскій списокъ собственноручно и лично наблюдать за исполненіемъ очереди, при чемъ вечеромъ, за часъ до закрытія ванныхъ зданій, смотрительницы обязаны давать справки объ освобождающихся ваннахъ.

§ 9. Для отпуска ваннъ такихъ температуръ, которыя выходятъ изъ предѣловъ общепринятыхъ нормъ, требуется предъявленіе письменнаго указанія пользующаго врача.

§ 10. По билету на ванну больному предоставляется право пользоваться ванной кабиной не болѣе получаса, за исключеніемъ общихъ (полныхъ) грязевыхъ, отводимыхъ на полный часъ. Если кто произвольно занимаетъ кабину болѣе опредѣленнаго срока, отнимая тѣмъ время у слѣдующаго за нимъ больного, то смотрительница докладываетъ объ этомъ завѣдывающему группой, по распоряженію котораго нарушающему порядокъ либо предоставляется другой свободный часъ, либо онъ лишается своей очереди, а при нѣсколькихъ послѣдовательныхъ нарушеніяхъ, стѣсняющихъ прочихъ, принимающихъ ванны, можетъ быть лишенъ Директоромъ водъ права пользоваться ванными кабинами.

§ 11. Ванны отпускаются только для одного лица. Двое въ одно время и въ одну ванну не допускаются, за исключеніемъ дѣтей до 7 лѣтъ, которыя могутъ садиться по одному съ однимъ изъ лицъ той же семьи.

§ 12. Употребленіе при ваннахъ дурно пахнущихъ или загрязняющихъ лекарственныхъ веществъ, различныхъ мазей и т. п. воспрещается. Въ исключительныхъ случаяхъ употребленіе такихъ веществъ можетъ быть допускаемо лишь по запискѣ пользующаго врача, въ особо назначенное для того завѣдывающимъ группой время. Пользоваться мыломъ въ ваннахъ разрѣшается.

§ 13. Бѣлье, необходимое при принятіи ваннъ, продается за установленную плату подъ бандеролями. Управленіе водъ ручается за чистоту бѣлья, поданнаго лишь подъ несорванными бандеролями. Не воспрещается больнымъ приносить собственныя простыни и полотенца, но оставлять таковыя на попеченіе казенной прислуги не дозволяется.

§ 14. Правила, изложенныя въ §§ 6, 7, 8, 10, 11 и 13, остаются въ силѣ и для пользованія свѣтолечебнымъ кабинетомъ.

§ 15. Соблюденіе тишины и порядка обязательно для всѣхъ, проживающихъ на группахъ, почему изъ уваженія къ больному и общественному спокойствію воспрещается въ предѣлахъ казенной территоріи: а) быстрая ѣзда, какъ въ экипажахъ, такъ и верхомъ, а равно ѣзда съ колокольчиками; б) введеніе собакъ и другихъ животныхъ въ галлереи, вокзалы, столовыя, ванныя зданія, помѣщенія бюветовъ, источниковъ и читальни; въ парки же, сады и на бульвары собаки вводятся не иначе, какъ на привязи, собаки не на привязи удаляются изъ парка; в) куреніе табаку въ ванныхъ зданіяхъ, помѣщеніяхъ бюветовъ, источниковъ, читальныхъ и столовыхъ комнатахъ; г) громкій разговоръ, шумъ и игры дѣтей на площадкахъ около музыкальныхъ павильоновъ во время игры музыки, а также въ библіотекахъ и читальняхъ.

§ 16. Въ мѣстахъ, гдѣ назначены съ особаго разрѣшенія Директора водъ платные вечера и гулянья (какъ-то: галлереи, части парковъ), въ опредѣленные часы входъ для всѣхъ безъ изъятія допускается только за особую плату. Платныя гулянья

въ паркѣ каждой группы, равно какъ и танцовальные вечера въ галлереяхъ, могутъ быть устраиваемы не чаще раза въ недѣлю.

§ 17. За порчу казеннаго имущества виновные уплачиваютъ стоимость испорченнаго.

§ 18. Посѣтители водъ съ жалобами и заявленіями обращаются къ завѣдывающему группою. Для письменныхъ жалобъ и заявленій въ конторѣ каждой группы, а также во всѣхъ казенныхъ ресторанахъ, гостинницахъ и кумысныхъ имѣются особыя книги. Копія съ жалобъ и заявленій немедленно представляется Директору водъ.

Примѣчаніе. Къ администраціи водъ посѣтители обращаются только съ такими жалобами, которыя касаются дѣйствія лицъ и учрежденій, подвѣдомственныхъ Управленію водъ; съ жалобами же на домохозяевъ и другихъ лицъ посѣтители должны обращаться къ мѣстной полиціи.

§ 19. Для правильнаго веденія статистики и своевременнаго опубликованія лицъ, прибывающихъ на воды, имя, отчество и фамилія, адресъ, берущихъ сезонные билеты и мѣсто ихъ постояннаго жительства заносятся въ особые листы.

§ 20. Директору водъ предоставляется право издавать, въ развитіе общихъ, утвержденныхъ Министерствомъ Торговли и Промышленности, правилъ, особыя правила внутренняго распорядка къ учрежденіямъ курорта.

§ 21. Лицамъ, не подчиняющимся настоящимъ правиламъ или правиламъ, установленнымъ Директоромъ водъ (§ 20), послѣдній можетъ воспретить дальнѣйшее посѣщеніе бальнеологическихъ и иныхъ казенныхъ учрежденій на группахъ, съ привлеченіемъ, буде потребуется, таковыхъ лицъ къ законной отвѣтственности.

ТАКСА на пользованіе бальнеологическими средствами и устройствами.

	съ 1 мая по 1 іюня		съ 1 іюня по 1 августа				съ 1 авг. по 15 сентября	
			до 7 ч. ут. и съ 3 ч. дня		съ 7 ч. утра и до 3 ч. д.			
Пятигорская группа.	р.	к.	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Николаевскія ванны	—	40	—	50	—	60	—	40
Ново-Сабанѣевскія ванны . . .	—	50	—	60	—	75	—	50
Старо-Сабанѣевскія[1])	—	25	—	30	—	30	—	25
Товіевскія ванны	—	25	—	30	—	40	—	25
Теплосѣрныя „	—	50	—	60	—	75	—	50
Грязевыя „ (общ. и поясн.)	—	70	—	70	—	80	—	70
Грязевыя „ (мѣстн.) . .	—	30	—	40	—	40	—	30
Ново-гидропатическое заведеніе[2])	—	—	—	—	—	—	—	—
Прѣсныя ванны	—	50	—	50	—	50	—	50
Души (не болѣе 2-хъ)	—	50	—	50	—	50	—	50
Каждый прибавочный душъ . .	—	10	—	10	—	10	—	10
Общая паровая комната . . .	—	30	—	30	—	30	—	30
Тоже съ бассейн. или душемъ	—	80	—	80	—	80	—	80
Тоже паровая и суховоздушная ванна	—	50	—	60	—	60	—	50
Мѣстная паровая ванна	—	30	—	40	—	40	—	30
Мѣстная суховоздушная ванна	—	30	—	40	—	40	—	30
Обтир. мокр. прост. (цѣна съ простыней)	—	75	—	75	—	75	—	75
Влажное укутываніе (цѣна съ простыней)	1	—	1	—		—		—

[1]) За каменныя ванны въ деревянной пристройкѣ Старо-Сабанѣевскихъ ваннъ съ 6 кабинами взимается 20 к. независимо отъ времени дня и сезона.

2) За ванну съ однимъ душемъ взимается 1 руб.

	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Полуван. съ обмыван. и обтир. .	1	—	1	—	1	—	1	—
Сеансы съ охлажд. прибор. . (психофор.)	1	—	1	—	1	—	1	—
Сидячая прѣсная ванна	—	50	—	50	—	50	—	50
Бассейнъ теплового отдѣленія	—	75	—	75	—	75	—	75
Массажное отдѣленіе.								
За массажъ отд. органа . . .	—	60	—	60	—	60	—	60
За отдѣльные сеансы общаго массажа	1	75	1	75	1	75	1	75
За пользованіе комнат. массажа .	—	25	—	25	—	25	—	25
Свѣтолечебный кабинетъ.								
За пользованіе свѣт. ванною . .	1	—	1	—	1	—	1	—
„ прожекторомъ .	1	—	1	—	1	—	1	—
„ гидроэл. ванной	1	—	1	—	1	—	1	—
За пользованіе гальванизаціей .	1	—	1	—	1	—	1	—
„ статич. электрич.	—	50	—	50	—	50	—	50
„ токами Арсонваль-Тесля	1	—	1	—	1	—	1	—
За пользованіе вибраціон. мас. .	1	—	1	—	1	—	1	—
„ мѣстн. свѣт. ван.	—	75	—	75	—	75	—	75
„ дермо-лампою. .	—	75	—	75	—	75	—	75
„ ламп.накал.(цвѣт.)	—	50	—	50	—	50	—	50
„ радіограф. рентген.	до 20 р.		до 20 р.		до 20 р.		до 20 р.	

Ессентукская группа.	Съ 10 мая по 10 іюня		Съ 10 іюня по 1 августа				Съ 1 авг. по 10 сентября	
			до 7 ч. ут. и съ 3 ч. дня		съ 7 ч. ут. и до 3 ч. дня			
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Ванны подогр. тепло-щелочн. въ нов. зд. Императора Николая II	—	50	—	70	—	90	—	50
Тѣ же ванны въ старомъ зданіи	—	35	—	40	—	60	—	35
Ванны соляно-щелочн. въ нов. зданіи	—	50	—	60	—	85	—	50
Ванны соляно-щелочн. въ старомъ зданіи	—	40	—	50	—	70	—	40
Ванны гряз. общ. и поясн. въ нов зданіи Императора Николая II	1	—	1	—	1	—	1	—
Мѣстныя грязевыя ванны . . .	—	35	—	50	—	50	—	35
Грязевыя въ стар. здан. сѣрно-щел. ваннъ	—	60	—	75	—	75	—	60
Гидропатич. заведенія:								
Свѣтовая ванна[1])	—	75	—	75	—	75	—	75
Души (не болѣе двухъ) . .	—	50	—	50	—	50		50
Каждый прибавочный душъ . .	—	10	—	10	—	10	—	10
Цандеровскій институтъ:								
I. а) 1 сеансъ на аппаратахъ (не болѣе 2-хъ)	—	75	—	75	—	75	—	75
б) на 2 аппаратахъ и болѣе . . .	1	—	1	—	1	—	1	—
II. 1 сеансъ ручного массажа отдѣльнаго органа . . .	1	—	1	—	1	—	1	—
III. 1 сеансъ на аппар и ручной массажъ отдѣльнаго органа .	1	50	1	50	1	50	1	50
IV. 1 сеансъ общ. ручн. массажа	2	—	2	—	2	—	2	—
V. 1 сеансъ на аппар. и общій ручн. массажъ	2	50	2	50	2	50	2	50

[1]) Свѣтовая ванна съ душемъ 1 р. 50 к.

	Съ 15 м. я по 10 іюня		Съ 10 іюня по 1 августа				Съ 1 авг. по 1 сент.	
			до 7 ч. ут. и съ 3 ч. дня		съ 7 ч. ут. и до 3 ч. дня			
Желѣзноводская группа.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Ванны минер. (желѣз.) №№ 5 и 6	—	25	—	30	—	40	—	25
„ Старо-Барятинскія . . .	—	20	—	25	—	35	—	20
„ №№ 1 и 2 Калмыцкія . .	—	35	—	45	—	50	—	35
„ Островскія	—	50	—	60	—	75	—	50
„ Ново-Барятинскія	—	30	—	40	—	45	—	30
„ Муравьевскія	—	30	—	45	—	55	—	30
„ Грязевыя (общія и поясныя) въ Островскомъ зданіи.	1	—	1	—	1	25	1	—
Тѣ же ванны въ здан. №№ 1 и 2	—	70	—	80	—	80	—	70
Грязев. мѣстн. ванны въ здан. №№ 1 и 2	—	30	—	40	—	40	—	30
Гидропатія.								
Души.	—	50	—	50	—	50	—	50
Каждый прибавочный душъ .	—	10	—	10	—	10	—	10

	Съ 1 іюня по 1 іюля		Съ 1 іюля по 15 августа				Съ 15 авг. по 1 октября	
			до 8 ч. у. и съ 3 ч. дня		съ 8 ч. у. и до 3 ч. дня			
Кисловодская группа.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Ванны подогрѣтаго Нарзана . .	—	50	—	70	—	90	—	50
Общая газовая ванна	—	30	—	30	—	30	—	30
Газовыя мѣстныя ванны . . .	—	20	—	20	—	20	—	20
Купанье въ общемъ бассейнѣ Нарзана	—	25	—	25	—	30	—	25
За купанье въ купальнѣ на рѣкѣ Ольховкѣ	—	10	—	10	—	10	—	10
Дневной абонементъ на вдыханія:								
Углекислаго газа	—	20	—	20	—	20	—	20
Сжатаго и разрѣженнаго воздуха	—	20	—	20	—	20	—	20
Процедуры Кисловодской водолечебницы:								
1) Души	—	50	—	50	—	50	—	50
2) Каждый прибавочный душъ	—	10	—	10	—	10	—	10
3) Паровая ванна	1	—	1	—	1	—	1	—
4) Суховоздушная ванна . . .	1	—	1	—	1	—	1	—
5) Обтираніе съ обливаніемъ .	—	50	—	50	—	50	—	50
6) Влажное укутываніе	1	—	1	—	1	—	1	—
7) Ванна	—	50	—	50	—	50	—	50
8) Ножная проточная ванна . .	—	50	—	50	—	50	—	50
9) Сидячая душевая „ . .	—	50	—	50	—	50	—	50
10) „ проточная „ . .	—	50	—	50	—	50	—	50

	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
11) Паровая или суховоздушная ванна (для предварительнаго согрѣванія) съ послѣдующимъ душемъ	—	70	—	70	—	70	—	70
12) Ванна съ послѣдующимъ душемъ	—	70	—	70	—	70	—	70
13) Велленбадъ	1	—	1	—	1	—	1	—
14) Полуванна съ обливаніемъ и растираніемъ	1	—	1	—	1	—	1	

Примѣчаніе. За литерныя номера въ ваннахъ Нарзана въ Кисловодскѣ, Императора Николая II въ Ессентукахъ и въ новыхъ ваннахъ въ Пятигорскѣ взимаютъ прибавочную плату къ номинальной стоимости ихъ въ 25 коп.

Продукты Тамбуканскаго озера:

ведро разсола . . . . . 60 коп.
1/2 ведра разсола . . . . . 30 коп.
кружка (въ 1/3 ведра) . . . . . 20 коп.
ведро грязи . . . . . 15 коп.

Катальныя кресла:

Кресла отпускаются больнымъ, смотря по достоинству — за плату отъ 3-хъ до 15 р. въ мѣсяцъ и отъ 25 к. до 75 к. въ сутки.

За кресла взимается залогъ въ суммѣ, обезпечивающей лишь исправное ихъ содержаніе; кромѣ того, съ абонента берется расписка, въ которой обозначается дѣйствительная стоимость кресла.

При возвратѣ креселъ до срока разсчетъ производится по суточной цѣнѣ.

Бѣлье для ваннъ.

Простыня большая . . . . . — 10 к.
Простыня малая . . . . . — 5 к.
Полотенце . . . . . — 5 к.
Мохнатая простыня (гдѣ имѣются) . . . . . — 20 к.
Чехолъ для свѣтовой ванны . . . . . — 5 к.

Библіотеки.

Абонементъ на чтеніе книгъ и журналовъ на каждой группѣ за 1/2 мѣсяца . . . . . — 50 к.
„ въ мѣсяцъ . . . . . 1 р. —
За право пользованія библіотеками на всѣхъ группахъ въ теченіе всего сезона . . . . . 2 р. —
Чтеніе газетъ и журналовъ въ помѣщеніи библіотекъ безплатно.

За пользованіе дѣтскими площадками съ одного лица за сезонъ 1 р., съ каждаго слѣдующаго той же семьи — 50 к.

Пользованіе площадкою для дѣтскихъ игръ предоставляется только дѣтямъ, имѣющимъ сезонный билетъ.

ТАКСА на минеральную воду и продукты въ группныхъ водопродажныхъ.

1) Полубутылка лечебной минеральной воды Ессентукскихъ источниковъ № 4 (съ литіемъ и безъ литія) 6, 18 основной, 18 бюв 2, 19, а также Пятигорскихъ— Елизаветинскаго и Михайловскаго — и Баталинскаго продается по одинаковой цѣнѣ, считая съ посудой . — 14 к.
2) Полубутылка лечебной минеральной воды Ессентуки № 17, считая съ посудой . . . . . — 15 к.
3) Полубутылка Нарзана и Ессентуки № 20 считая съ посудой . . . . . — 9 к.
4) Полубутылка лечебной минеральной воды Желѣзноводскихъ источниковъ—Смирновскаго и Великаго Князя Михаила . . . . . — 11 к.
5) 1 тубикъ Ессентукскихъ лепешекъ въ 20 таблетокъ . — 25 к.
6) 1/2 ф. флак. Ессентукской соли . . . . . 1 р.—
1/4 ф. флак. „ „ . . . . . — 50 к.

Примѣчаніе. Ессентуки № 17 одновременно отпускается не болѣе 6 полубутылокъ.

Возвратъ посуды.

За возвращенную потребителями пригодную для новаго налива порожнюю посуду отъ минеральной воды, пріобрѣтенную въ водопродажной, уплачивается по 3 к.

———o———

ПРАВИЛА

для безплатнаго и льготнаго леченія на минеральныхъ водахъ Кавказскихъ, Старорусскихъ, Липецкихъ, Сергіевскихъ, Кеммернскихъ и Бускихъ.

1. Безплатное пользованіе лечебными средствами казенныхъ минеральныхъ водъ: Кавказскихъ, Старорусскихъ, Липецкихъ, Сергіевскихъ, Кеммернскихъ и Бускихъ, а также льготное пользованіе ими-же, т. е. по пониженнымъ таксамъ, допускается съ соблюденіемъ нижеуказанныхъ условій, въ теченіе перваго и третьяго періодовъ лечебнаго сезона на сихъ водахъ, причемъ Директорамъ водъ предоставляется къ льготному леченію допускать также и въ средній (второй) періодъ сезона, при условіи, однако, чтобы это не вызвало отказа въ отпускѣ ваннъ и пр. платнымъ лечащимся.

Примѣчаніе 1. Сроки сезона и его періодовъ указаны въ правилахъ для посѣтителей названныхъ водъ.

Примѣчаніе 2. Къ безплатному леченію въ теченіе всего сезона, за исключеніемъ дневныхъ часовъ средняго періода, допускаются лица медицинскаго и учительскаго персонала, удовлетворяющія указаннымъ ниже требованіямъ, а также лица, проживающія въ тѣхъ санаторіяхъ и учрежденіяхъ, которымъ предоставлена особо такая льгота (на Кавказскихъ водахъ—санаторія Краснаго Креста и г.г. Бугрова и Мальцевыхъ, на Кеммернскихъ водахъ—Маріинскій пріютъ, на Бускихъ водахъ—Больница Св. Николая и др.).

2. Для безплатнаго и льготнаго леченія отпускаются только: на Кавказскихъ водахъ—ванны изъ минеральной и прѣсной воды и души, на старорусскихъ — ванны изъ минеральной и прѣсной воды, души и купанья въ озерѣ, на Липецкихъ — ванны изъ минеральной и прѣсной воды и грязевыя, а также души, на Сергіевскихъ—ванны изъ минеральной и прѣсной воды, на Кеммернскихъ—ванны изъ минеральной воды и на Бускихъ — ванны изъ минеральной и прѣсной воды и души. Указанныя средства отпускаются въ количествѣ не свыше 30-ти ваннъ или другихъ про-

цедуръ на одно лицо. Лицамъ, допущеннымъ къ безплатному леченію, выдаются на время сего леченія особые безплатные билеты на право входа въ теченіе этого времени во всѣ учрежденія курорта и на употребленіе минеральной воды изъ бюветовъ; лицамъ же, допущеннымъ къ льготному леченію, выдаются на общемъ основаніи сезонные билеты, но за половину платы, назначенной для сихъ билетовъ правилами для посѣтителей. Таксы для льготнаго леченія ежегодно утверждаются и, въ случаѣ надобности, измѣняются при утвержденіи смѣтъ минеральныхъ водъ. Лица, получившія право безплатнаго леченія и желающія воспользоваться иными, сверхъ вышеуказанныхъ, средствами, могутъ получать ихъ за плату по таксѣ, установленной для льготнаго леченія и при томъ лишь, если это не будетъ вызывать отказа въ отпускѣ этихъ средствъ платнымъ лечащимся.

Примѣчаніе. На Кавказскихъ водахъ лицамъ, получившимъ льготное леченіе, предоставляются всѣ вообще лечебныя средства по льготной таксѣ.

3. Безплатное леченіе предоставляется неимущимъ и мало состоятельнымъ больнымъ, имѣющимъ доходъ или содержаніе, или пенсію, въ размѣрѣ не свыше 600 р. въ годъ, и г.г. офицерамъ, получающимъ содержаніе или пенсію не свыше 900 р. въ годъ; къ льготному-же леченію могутъ быть допускаемы и такія лица, доходъ, содержаніе или пенсія которыхъ не превышаетъ 1000 руб. въ годъ. Г.г. врачи (кромѣ зубныхъ и ветеринарныхъ), фельдшера, фельдшерицы, лекарскіе помощники и помощницы и акушерки, прибывшіе на воды не для практики, а для леченія, пользуются безплатнымъ леченіемъ независимо отъ имущественнаго ихъ положенія.

Примѣчаніе 1. Изъ одной семьи къ безплатному и льготному леченію можетъ быть допускаемо въ теченіе одного и того-же сезона и на одномъ и томъ-же курортѣ – не болѣе двухъ лицъ.

Примѣчаніе 2. Семьи врачей пользуются леченіемъ за плату на общемъ основаніи, но на водахъ Липецкихъ, Кеммернскихъ и Сергіевскихъ временно на сезоны 1909,1910 и 1911 г.г., предоставляется Директорамъ сихъ водъ допускать означенныя семьи къ льготному леченію.

Примѣчаніе 3. Лица учительскаго персонала, желающія воспользоваться безплатнымъ леченіемъ въ средній періодъ сезона, должны обязательно возбуждать соотвѣтств. ходатайства возможно ранѣе.

4. Общее число лицъ, могущихъ быть допущенными къ безплатному и льготному леченію въ курортахъ, устанавливается ежегодно, при утвержденіи смѣтъ курортовъ, и не можетъ превышать 5 – 10% съ общаго числа посѣтителей водъ, для того и другого вида леченія, считая въ процентномъ числѣ и лицъ, состоящихъ подъ покровительствомъ Краснаго Креста, Комитета о раненыхъ и другихъ благотворительныхъ учрежденій и обществъ, при чемъ лица медицинскаго персонала (§ 3) въ указанное число не входятъ.

5. Для безплатнаго и льготнаго леченія Директорами курортовъ, гдѣ это окажется возможнымъ, назначаются особыя ванныя зданія и кабины. Гдѣ таковыя назначены, никто изъ получившихъ указанное леченіе не имѣетъ права требовать отпуска ему ваннъ въ иныхъ помѣщеніяхъ, но съ особаго разрѣшенія Директора водъ могутъ допускаться исключенія, при условіи, однако, чтобы они не вызывали отказа въ отпускѣ ваннъ платнымъ лечащимся и имѣли мѣсто за плату по удешевленной таксѣ, установленной для льготнаго леченія.

6. Для полученія безплатнаго и льготнаго леченія должны быть возбуждаемы письменныя ходатайства или самими лицами, желающими воспользоваться таковымъ леченіемъ, или учрежденіями и обществами, подъ покровительствомъ коихъ такія лица состоятъ (Общество Краснаго Креста, Комитетъ о раненыхъ, земства, благотворительныя общества и пр.). Такія ходатайства должны быть возбуждаемы заблаговременно, не позже, какъ за два мѣсяца до наступленія сезона.

7. Въ упомянутыхъ въ ст. 6 ходатайствахъ долженъ быть указанъ періодъ сезона, въ теченіе котораго предполагается воспользоваться леченіемъ, а для леченія на Кавказскихъ водахъ—также и самый курортъ; къ ходатайствамъ же прилагаются: а) удостовѣреніе врача въ томъ, что просителю необходимо пользоваться лечебными средствами указаннаго имъ курорта по прилагаемой формѣ, б) удостовѣреніе административнаго или общественнаго учрежденія въ томъ, что проситель по имущественному своему положенію удовлетворяетъ требованіямъ настоящихъ правилъ, т. е. имѣетъ доходъ, содержаніе или пенсію не свыше 600 р. въ годъ (или 900 р.—для г.г. офицеровъ) и 1000 р.—для льготнаго леченія, и в) двѣ семикопѣечныя почтовыя марки—на отвѣтъ заказнымъ письмомъ, а лицами, желающими получить льготное леченіе—кромѣ того и двѣ гербовыя марки, обѣ семидесяти-пяти-копѣечнаго достоинства.

8. Управленіе водъ увѣдомляетъ просителя заказнымъ письмомъ, включенъ ли онъ въ списокъ безплатныхъ и льготно лечащихся больныхъ или нѣтъ, предоставляя при этомъ льготное леченіе преимущественно тѣмъ изъ ходатайствующихъ о безплатномъ леченіи лицъ, кои къ такому леченію не могли быть допущены по отсутствію вакансій.

9. Больной, получившій разрѣшеніе на безплатное леченіе, по пріѣздѣ въ указанные сроки на курортъ представляетъ это разрѣшеніе въ контору, гдѣ и получаетъ безплатный билетъ на право пользованія ваннами и другими лечебными средствами (послѣдній замѣняетъ ему сезонный билетъ на срокъ, назначенный ему для безплатнаго леченія). Равнымъ образомъ и лицо, допущенное къ льготному леченію, представл. разрѣшеніе въ контору, гдѣ и получаетъ сезон. билетъ за половину его цѣны.

10. При возникновеніи сомнѣній въ пользѣ леченія на водахъ, лица, хотя-бы и представившія требуемыя для безплатнаго леченія документы, подвергаются освидѣтельствованію. Директоромъ или врачемъ Управленія водъ и, по заключенію ихъ, леченіе можетъ быть во всякое время прекращено, причемъ Управленіе водъ не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности за понесенные такимъ лицомъ расходы по пріѣзду на воды.

Приложеніе къ лит. а. § 7-го правилъ.

ЗАПИСКА ВРАЧА

для представленія Директору.....минеральныхъ водъ при ходатайствѣ о безплатномъ или льготномъ леченіи на сихъ водахъ.

1) Имя и фамилія.

2) Лѣта.

3) Болѣзнь (точное опредѣленіе).

4) Какъ давно боленъ.

5) На какомъ именно курортѣ и какими средствамя леченіе въ данномъ случаѣ необходимо.

.....*191*.....*г.*

Подпись врача

Геленджикъ Гостинницы: „Центральная“ и меблированныя комнаты г. Кордесса; есть отдаваемыя въ наемъ дачи съ купальнями; имѣется общественная купальня съ номерами и теплыми ваннами. Въ 1899 году здѣсь открыта докторомъ Сульжинскимъ санаторія для слабогрудыхъ и золотушныхъ. Въ Геленджикѣ жизнь дешева: комнаты отъ 5 до 25 руб. въ мѣсяцъ, мясо отъ 10 до 12 к. фунтъ, виноградъ 5 к. фунтъ, хорошее мѣстное вино Джанготское, Щербина, Попова и Хрущевой. Около Геленджика живописныя мѣста: Фальшивый Геленджикъ въ 7 верстахъ (проѣздъ 1 р. 50 к.), ущелье Джанхотъ съ сосновымъ лѣсомъ въ 15 верстахъ (проѣздъ 4 р.), Михайловскій перевалъ въ 20 верстахъ (проѣздъ 5 р.) и проч. Сообщеніе фаэтонами. Катанье на шлюпкахъ—40 коп. въ часъ.

Джубга. Можно нанимать помѣщенія у поселянъ. Домикъ въ 3—4 комнаты отъ 15 руб. въ мѣсяцъ. Комната со столомъ отъ 25 руб. въ мѣсяцъ. Удобныя купанья. Мѣстный виноградъ около 2 руб. пудъ. Окрестное вино отъ 30 коп. бутылка. Извозчики: линейка 25 коп. за конецъ. Лодка безъ матросовъ 20 коп. въ час., съ матросами 1 руб.

Туапсе. Меблированныя комнаты М. Квашниковой близъ самаго моря, что представляетъ удобства для купающихся. Въ самомъ городѣ комнаты Д. Унанова и гостинница Ладикова. Есть дачныя помѣщенія, отдаваемыя въ наемъ на лѣто, но ихъ мало и нужно заботиться о нихъ заблаговременно. Купаленъ двѣ. За ѣзду на шлюпкахъ платится по уговору отъ 50 коп. до 1 руб. въ часъ. Хорошій мѣстный виноградъ 5 коп. фунтъ, мѣстное вино отъ 30 до 80 коп. за бутылку. Таупсе связано береговымъ шоссе съ Новороссійскомъ на протяженіи 200 слишкомъ верстъ и съ Сухумомъ (500 верстъ).

Сочи. Четыре гостинницы: „Россія“, „Эйрене“, „Свѣтлана“ и „Грандъ-Отель“. Курортъ „Кавказская Ривьера“. Купанья на открытомъ берегу и въ купальняхъ. Устроена водолечебница. Извозчики по соглашенію. Въ 18 верстахъ отъ Сочи—новый городокъ Хоста. Сѣвернѣе Сочи—имѣніе Великаго Князя Константина Константиновича—Учдере—великолѣпная климатическая станція на берегу моря.

Адлеръ. Гостинницы: „Южная“, на берегу моря, „Россія“ и „Европа“ съ платой за № отъ 75 к. до 1 р. 50 к. въ сутки. Квартиры у поселянъ: 1 комната 8—10 руб. въ мѣсяцъ, 2 комнаты 12—18 р. За городомъ—дачи. Прекрасныя морскія купанья. Мѣстный виноградъ по 3, 4, 5 коп. за фунтъ, хорошее вино изъ Гудаутъ 2—3 рубля ведро. Жизнь дешева. Мясо по 8 к. фунтъ. Климатъ здоровый, какъ и въ сосѣднихъ Гудаутахъ. Въ 25 верстахъ отъ Адлера и моря—живописная Красная Поляна и новый городокъ Романовскъ, расположенные среди горъ, имѣющихъ до 6 тысячъ фут. высоты. На Красной Полянѣ гостинница „Очтихо“ съ платой за № отъ 75 коп. до 2 руб. въ сутки, имѣются также дешевыя комнаты у мѣстныхъ жителей-грековъ. Сообщеніе Адлера съ Красной Поляной линейками за плату 2 р. 50 к. съ человѣка въ одинъ конецъ. Сообщеніе Адлера съ Сочи, Гаграми и Хостой линейками и омнибусами за плату: до Сочи—80 коп., до Гагръ—1 р., до Хосты—40 к.

Гагры. Климатическая станція, сезонъ круглый годъ. Гостинницы: „Временная гостинница“, „Новая гостинница“ и „Приморская“ отъ 75 к. до 7 руб. съ отопленіемъ, электрическимъ освѣщеніемъ и бѣльемъ. Проживающіе болѣе одного мѣсяца за послѣдующее время имѣютъ скидку въ 15%. При гостинницахъ первоклассные рестораны. Полный пансіонъ отъ 45 р. и дороже, смотря по классу. Есть дешевая столовая съ отдѣленіемъ для христіанъ и магометанъ. Кромѣ того: образцово оборудованное

Гидропатическое Заведеніе съ Морскими натуральными купаньями. Леченіе: свѣтомъ, цвѣтомъ и электричествомъ. Реальное училище, женская гимназія съ приготовительными классами и полнымъ пансіономъ. Для поѣздокъ и прогулокъ имѣются верховыя лошади и ослы, а также экипажи и автомобили. Справки по первому требованію высылаетъ Управленіе Гагринской климатической станціи.

Гудауты. Двѣ гостинницы Кокориной и „Кавказъ"; при гостинницахъ ресторанъ; отдаются въ наемъ комнаты и въ частныхъ домахъ. Въ бухтѣ, защищенной съ запада мысомъ Соуксу, удобныя купанья. Фрукты въ изобиліи: яблоки, груши, орѣхи, виноградъ, персики, черешни, сливы, инжиръ; пудъ яблокъ и винограду 40—50 коп. Превосходное вино 2—3 р. ведро. Крестьяне окрестныхъ русскихъ деревень Бомборъ, Баклановки и друг. доставляютъ молочные продукты. Аптека и врачъ. Для морскихъ прогулокъ—фелюги; за поѣздку въ Пицундскій монастырь (25 верстъ) 10 руб. До монастыря проложено также шоссе.

Сухумъ. Четыре гостинницы: „Россія", „Франція", „Центральная", „Метрополь". Номера отъ 1 руб. до 5 руб. посуточно, помѣсячно дешевле. Меблированныя комнаты въ частныхъ домахъ съ топкой, прислугой и со столомъ отъ 40 р. и дороже. Лѣтомъ дешевле. Теплыхъ и удобныхъ зимнихъ помѣщеній немного. Имѣются купальни въ морѣ и теплыя морскія ванны. Къ востоку отъ Сухума великолѣпные загородные сады: въ 3 вер. садъ Великаго Князя Александра Михайловича, „Синопъ", сады Ноева и друг. Лечебный виноградъ въ началѣ сезона 20 коп. фунтъ, позже до 10 коп. фунтъ Мѣстное вино отъ 20 коп. за бутылку и дороже. Такса извощиковъ: дроги за конецъ въ чертѣ города 10 коп., фаэтоны 20 коп. За часъ: дроги 30 коп., фаэтоны 60 коп. Катанье на лодкахъ по бухтѣ 1 р. въ часъ; поѣздка на пароходъ и обратно—20 коп. Въ 11 верстахъ отъ Сухума Гульрипшская санаторія Смецкаго для туберкулезныхъ больныхъ (воздухолеченіе, пансіонъ и леченіе—40 руб. въ мѣсяцъ).

Очемчиры. Гостинницы: Квицинскаго съ семью №№ отъ 1 рубля, Трапаидзе съ 4 №№ и „Русскіе номера" съ 4 №№. Отдаются комнаты на лѣто въ частныхъ домахъ отъ 15 руб. въ мѣсяцъ за комнату; большія затрудненія съ прислугой. Извозчики на лѣто пріѣзжаютъ изъ Сухума. Плата по соглашенію.

Поти. Прибытіе поѣздовъ Закавказской жел. дор.: 2 час. 58 мин. ночи, 7 час. 6 мин. утра и 12 ч. 35 м. дня. Отходъ поѣздовъ изъ Поти: 6 час. 6 м. утра, 7 час. 20 мин. веч. и 9 час. 45 мин. веч. Гостинницы: „Колхида", съ рестораномъ и 20 номерами цѣною отъ 1 до 3 рублей въ сутки и „Оріенталь" съ номерами отъ 1 до 3 рублей. Извозчики: фаэтонъ—конецъ 20 коп., за часъ: катанье 1 руб., разъѣзды 60 к.; линейка 10 к. за конецъ, катанье 30 коп. въ часъ. Спеціальныхъ купаленъ не имѣется, только мѣстными жителями лѣтомъ устраиваются для себя купальни въ открытомъ морѣ. Виноградъ и вино привозятся изъ окрестностныхъ селъ. Цѣна винограда отъ 5 до 10 к. фунтъ.

Батумъ. Прибытіе поѣздовъ въ Батумъ: 2 час. 27 мин. ночи, 8 час. 28 мин. утра и 10 час. 1 мин. утра. Отходъ изъ Батума: 6 час. 30 мин. утра, 9 час. 20 мин. веч. и 6 час. 54 мин. веч. Гостинницы: „Имперіаль", номера отъ 1 до 5 р., „Франція" отъ 1 до 5 р., „Бельвю" отъ 1 до 3 р. въ сутки и „Оріенталь". Такса извозчиковъ: въ крытомъ дышловомъ экипажѣ (фаэтоны), по городу: въ часъ безъ опредѣленія числа сѣдоковъ 60 коп., за конецъ въ чертѣ города 20 коп., отъ вокзала въ часы прихода поѣздовъ 30 коп.; на бойню и на кладбище: за конецъ (только туда) 50 коп., за конецъ съ получасовою тамъ остановкою и обратно 80 коп.; въ артиллерійскій городокъ: за конецъ (только туда) 50 коп., за конецъ съ получасовой тамъ остановкой и обратно 80 коп.; на

слободу Холодную и казармы крѣпостнаго баталіона: за конецъ только туда 30 коп., за конецъ съ получасовою тамъ остановкою и обратно 60 коп. Послѣ часа ночи до 6-ти часовъ утра плата двойная противъ таксы. Лица, желающія кататься или ѣхать за городъ, нанимаютъ извозчика по вольной цѣнѣ. Въ открытомъ экипажѣ (дрожки) за ѣзду въ часъ, за конецъ, а также за поѣздки въ мѣста, означенныя выше, такса производится въ половинномъ размѣрѣ. Близъ Батума въ урочищѣ Махинджаури—прекрасная климатическая и морская станція съ небольшой гостинницей.

Кутаисъ. 10 гостинницъ, изъ коихъ первоклассныхъ 2, съ платою за № отъ 1 р. до 3 р. въ сутки. Извозчики: конецъ въ городѣ—25 к., къ вокзалу—35 к., съ вокзала—45 к. Сообщеніе съ дачными мѣстами дилижансами—1 р. съ человѣка.

Тифлисъ. Прибытіе поѣздовъ изъ Батума: скорый въ 9 ч. 44 мин. утра, пас. 7 час. 22 мин. утра, поч. 8 ч. 38 м. вечера. Отходы поѣздовъ въ Батумъ: скор. въ 8 час. 5 мин. вечера, пас. 11 ч. 30 м. вечера, поч. въ 6 ч. 49 м. утра. Гостинницы: „Лондонъ“ (противъ Александровскаго сада) и „Оріантъ“ (на Головинскомъ проспектѣ) съ номерами отъ 1 р. 50 к. до 5 р. въ сутки, „Кавказъ“ (на Эриванской площ.), „Сѣверные номера“ (на Головинскомъ проспектѣ) и „Версаль“ съ платой за номеръ отъ 1 р. 75 к. въ сутки. Ресторанъ—„Банковскій садъ“ (на Дворцовой улицѣ), нѣсколько восточныхъ ресторановъ: „Тили Пучуръ“, „Эдемъ“, „Муштаидъ“ и проч. Извозчики: конецъ по городу 50 коп. (надо торговаться), на вокзалъ—50 коп., съ вокзала—60 к., въ садъ Муштаидъ—40 коп., по часамъ—60 коп. За городъ: въ предмѣстье „Вѣра“ (сады съ небольшими буфетами)—60 к., на кладбище православное—50 к., на скаковой кругъ—50 коп., въ Дидубъ—40 к., въ Цинанаурскій монастырь—1 р. 50 к., въ дальнюю церковь Св. Варвары—2 р., въ учебные лагери 60 коп. Тифлисскія бани (горячіе сѣрные источники на Майданѣ: Орбельяни, Ераклиева, Мирзоева, номера отъ 85 к. до 1 р. 50 к., общая баня по 25 коп. (для простонародія). Театры: Казенный на Головинскомъ проспектѣ (преимущественно оперные спектакли) и частные: Артистическаго кружка и въ зданіи Дворянскаго земельнаго банка. Собранія: „Кружокъ“, „Городское собраніе“. Управленіе и почтовая станція Военно-Грузинской дороги на Ольгинской улицѣ (продолженіе Головинскаго проспекта). Цѣны за проѣздъ отъ Тифлиса до Владикавказа въ обществ. экипажахъ показаны въ описаніяхъ (См. „По Закавказью“). Проѣздъ въ отдѣльныхъ экипажахъ: 2-хъ мѣстная карета 48 руб., 4-хъ мѣстн.—58 руб., омнибусъ 6-ти мѣстный—56 р., троечная коляска 2 мѣстн.—39 руб.

Абастуманъ. Гостинницы и меблированныя комнаты. Пріѣзжіе уплачиваютъ сезонный сборъ: одинокіе по 3 руб., семьи по 6 руб., получаемый билетъ служитъ для посѣщенія гуляній. Ванны на абастуманскихъ водахъ отъ 30 коп. съ постоянною водою и отъ 60 коп. съ проточною. Жизнь и помѣщеніе для одного обходится около 100—150 руб. въ мѣсяцъ.

Боржомъ. Пріѣзжіе запасаются сезонными билетами (въ 3 и 6 руб.) изъ конторы минеральныхъ водъ (въ ванномъ зданіи Екатеринискаго источника); желающіе пріобрѣтаютъ также билеты на семейно-танцовальный вечеръ (въ 1 руб. и 2 руб.). Ванны отъ 30 коп., купанье въ бассейнахъ—7 и 15 руб. за сезонъ, или 3—5 руб. въ мѣсяцъ (первое для одинокихъ, второе для семействъ).

Константинополь. За **переѣздъ въ лодкѣ** (каикъ) съ парохода на берегъ 2–3 піастра (16–24 к.), но лодочники запрашиваютъ больше. **Гостинницы** въ Перѣ: „Péra Palace“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 20 фр. въ день (цѣны указыва-

ются приблизительно). „Grand-Hôtel Kroecker“ (говорятъ по русски), полный пансіонъ безъ завтрака отъ 10 фр. въ день. „Hôtel Bristol“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 12 франковъ въ день. „Hôtel de Londres“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 12 франковъ въ день. „Hôtel Royal“ и Hôtel d'Angleterre“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 10 франковъ въ день. „Hôtel Bysance“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 10 франковъ въ день. „Grand Hôtel Continental“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 12 до 25 франковъ въ день. „Summer Palace“ (тѣ же цѣны, что и въ „Péra Palace“). „Tokatlian“, полный пансіонъ безъ завтрака отъ 15 франковъ. „Hôtél d'Amerique“, полный пансіонъ отъ 12 до 16 фр. „Grande Bretagne“, пансіонъ отъ 7 до 12 фр. „Hôtel d'Italie“, „Khedivial Palace“, пансіонъ отъ 10 франковъ. „Hôtel de Lyon“ пансіонъ отъ 6 франковъ. „Hôtel Messeret“, „Hôtel de Plage“, „New-Hôtel“, „Savoy Hôtel“. Гг. туристы пользуются въ гостинницахъ утромъ—чаемъ или кофе и вечеромъ—обѣдомъ. Туристы, свободные отъ экскурсій, могутъ имѣть, конечно, полный пансіонъ въ гостинницахъ съ завтраками. Гг. туристы могутъ останавливаться и въ **Русскихъ подворьяхъ:** „Св. Пантелеймона“, „Св. Андрея“ и „Пророка Ильи“. За время пребыванія туристовъ въ подворьяхъ плата не взимается, но принимаются пожертвованія въ пользу вышеназванныхъ монастырей. **Извозчики:** за первый часъ 15 піастровъ (1 р. 20 к.) и за послѣдующіе часы по 10 піастровъ (80 к. въ часъ). Конецъ въ городѣ (Péra) – 5 піастр. (40 к.), конецъ изъ Перы въ Галату—10 піастр. (80 к.). Изъ Галаты въ Панкальди (Русскій госпиталь)—15 піастр. (1 р. 20 к.). Изъ Перы въ Панкальди и обратно можно, поторговавшись, нанять экипажъ за 1 р. 20 к.—1 р. 60 к. На Селямликъ изъ Перы и обратно 3-хъ мѣстный хорошій экипажъ (коляска)—50 піастровъ (4 р.). Сопровождающему на Селямликъ—по усмотрѣнію (отъ 15 піастр.—1 р. 20 к.).

Въ первый же день по прибытіи, или во всякомъ случаѣ заблаговременно, каждый изъ туристовъ, желающій присутствовать въ ближайшую пятницу на **Селямликѣ** (церемонія выхода Султана въ мечеть при парадѣ вэйскъ) - обращается въ Россійское Императорское Посольство съ просьбою исходатайствовать для него разрѣшеніе Дворца. Лицамъ, располагающимъ временемъ, можно рекомендовать слѣдующую приблизительную **программу для обозрѣнія Константинополя:** Первый день: осмотръ Галатской Башни, вертящіеся дервиши, поѣздка на Европейскія сладкія воды. Второй день: поѣзда въ Стамбулъ. Осмотръ мечетей: „Св. Софія“, „Кучукъ-Агія-Софія“, „Султанъ-Ахметъ“, „Лалели-Джами“, „Сулейманіе“, „Тюрбе“ (могила) Султана Махмуда-Азиса, „Катакомбы“, „Бендиръ-дерекъ“ (Тысяча и одна Колонна). Осмотръ Большого Базара. Музей, прогулка по Перѣ. Третій день: поѣздка на Босфоръ. Водопроводъ Султанъ-Махмуда. Бѣлоградскій лѣсъ, возвращеніе черезъ Азіатскій берегъ. Бейкосъ. Гора-Гигантъ. Четвертый день: поѣздка въ Санъ-Стефано. Галатарія, мѣсто, гдѣ сооруженъ памятникъ во имя Св. Николая русскимъ воинамъ, павшимъ въ войну 1877—1878 г. Семи-Башенный Замокъ (Еди-Кулэ). Балыкли. Возвращеніе въ городъ черезъ Адріанопольскія ворота. Пятый день: поѣздка на Золотой Рогъ. Фонаръ. Патріархатъ. Осмотръ мечети „Кахріе Джами“. Осмотръ дворцовъ: „Долма-Бахче“, „Бегларъ-Бей“, „Старый Сераль и Сокровищница“. Шестой день: поѣздка въ Хайдаръ-Паша, оттуда по желѣзной дорогѣ въ Пендикъ, а изъ Пендика на шлюпкѣ на Принцевы Острова. Экскурсія на осликахъ. Седьмой день: поѣздка въ Скутари. Экскурсія на Лыджа—въ Буйгурлу. Скутарское кладбище. Англійское кладбище. Ревущіе дервиши. При этомъ гг. туристы могутъ завтракать въ первый день въ Перѣ, во второй день въ Стамбулѣ на Большомъ Базарѣ, въ ресторанѣ „Токатліанъ“, въ третій день въ Буюкъ-Дере; въ четвертый день въ Санъ-Стефано; въ пятый день въ Перѣ, въ шестой въ Принкипо; въ седьмой въ

Мода-Бурну. **Входъ въ мечети** по 5 піастр. (40 к.) съ человѣка, въ Айя-Софію—10 піастр. (80 к.) съ человѣка. Для расчетовъ надо запастись турецкими чуреками—монета въ 5 піастровъ или 40 коп. **Проѣздъ въ тоннелѣ** изъ Галаты въ Перу (элеваторъ)—1½ піастра съ человѣка (4 коп. въ конецъ). Три раза въ недѣдю, по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ въ 1 час. 58 мин. дня (съ 1904 г.) изъ Константинополя отходитъ въ Вѣну и Парижъ **„L'orient Express"**. Въ поѣздѣ вагоны перваго класса и вагонъ ресторанъ. Отъ Константинополя до Парижа ѣзды въ этомъ поѣздѣ трое сутокъ. Вокзалъ **Анатолійской желѣзной дороги** (Chemin de fer Otoman d'Anatolie)—на Босфорѣ, напротивъ Стамбула, въ мѣстечкѣ Хайдаръ-Паша. Переѣздъ на пароходѣ изъ Галаты въ Хайдаръ-паша—1½ піастра, т. е. 12 коп.

Бургасъ. 7 гостинницъ: „Москва", „Балканъ", „Новая Америка" и лучшія: „Бристоль", „Коммерсіаль", „Болгарія" и „Константинополь" съ платою за комнату отъ 2 до 5 франковъ въ сутки. Отходъ поѣзда въ Софію—одинъ разъ въ сутки—въ 7 часовъ 30 мин. утра. Извозчиковъ нѣтъ.

Салоники. Гостинницы: „Splendid Palace", Olympos Palace", „Hôtel d'Anglettere", Hôtel Impérial", съ платою за полный пансіонъ по 10 франковъ въ день. Извозчики: за конецъ отъ 5 до 10 піастровъ (отъ 40 до 80 к.), смотря по разстоянію. Электрическій трамвай: за конецъ—отъ 20 пара до 1 піастра (отъ 4 до 8 коп.).

Метелинъ. 6 гостинницъ, изъ коихъ наиболѣе удовлетворяющая требованіямъ туристовъ—„Hôtel Malacou Frères" съ платой за комнату отъ 5 до 15 піастровъ въ сутки. Сообщеніе съ ближайшими поселками омнибусами съ платой отъ 1 до 2 піастровъ за каждый часъ ѣзды.

Родосъ. 2 гостинницы: „Hôtel des Etrangers" и „Grand Hôtel de Rôdes", съ платою за полный пансіонъ по 7 франковъ въ сутки. Извозчики: 2 франка въ часъ.

Смирна. Гостинницы: „Hôtel pe la ville", „Hôtel Huck" и Palace-Hôtel". Извозчики: конецъ отъ 2 до 5 піастровъ, смотря по разстоянію и экипажу.

Триполи. 6 гостинницъ (5—въ городѣ и 1—въ порту), съ платой за полный пансіонъ отъ 4 до 8 франковъ. Извозчики: за конецъ—отъ 3 піастровъ до ¼ меджидіе. Конки: за конецъ—2 металика=25 пара.

Бейрутъ. Гостинницы: „Grand Hôtel d'Orient", „Hôtel Haussmann", съ платою за полный пансіонъ 10 франковъ въ сутки: „Hôtel Allemand (Deutscher Hof)" съ платою за полный пансіонъ 9 франковъ въ сутки, „Grand Hôtel Victoria" съ платою за полный пансіонъ 8 франковъ въ сутки и другія съ платою за полный пансіонъ отъ 5 до 6—7 франковъ въ сутки. Извозчики: за маленькій конецъ—55 сант., за большой — 80 сант. въ часъ, въ обыкновенные дни—10 піастровъ или 2 франка, въ воскресные и праздничные дни—3 франка. Электрическій трамвай: въ I классѣ 45 сант., во II классѣ—22½ сант. Стоимость проѣзда изъ Бейрута въ Дамаскъ: въ I классѣ—26 фр. 25 сант., во II классѣ—17 фр. и въ III классѣ—8 фр. 50 сант.

Кайфа. Гостинницы: „Hôtel du Carmel" (нѣмецкая) съ платой за полный пансіонъ отъ 6 до 12 фр. въ сутки. „Grand Hôtel" (арабскій) съ платою за полный пансіонъ отъ 5 до 10 фр. въ сутки и вторая арабская гостинница съ платой за полный пансіонъ 5 фр въ сутки. Кромѣ того имѣется много еврейскихъ гостинницъ. Извозчики: за конецъ—1 бехликъ=22½ коп.

Назаретъ. Кромѣ подворій, имѣется хорошая нѣмецкая гостинница „Germania" съ платой за полный пансіонъ отъ 6 фр. до 10 фр. въ сутки и нѣсколько арабскихъ гостинницъ.

Тиверіада. Гостинница „Гроссманъ“ съ платой за полный пансіонъ отъ 6 фр. до 10 фр. въ сутки.

Яффа. Гостинницы: „Hôtel de Parc“, Hôtel Hardic“, „Hôtel Ramenitz“ „Hôtel Bella-Vista“ (послѣдняя на берегу моря) съ платою за полный пансіонъ отъ 6 фр. до 12 фр. въ сутки. Извозчики: за конецъ—1 башлыкъ=21 коп. Для людей малосостоятельныхъ имѣются еврейскія гостинницы съ платою за ком ату и столъ 3—4 франка въ сутки.

Портъ-Саидъ. Гостинницы: „The Eastern Exchange Hotel“ съ платою за полный пансіонъ отъ 10 фр. въ сутки; „Continental Hôtel“ съ платою за полный пансіонъ 13 фр. въ сутки, „Savoy Hôtel“ съ платою за полный пансіонъ отъ 10 фр. до 11 фр. въ сутки и „Grand Hôtel de la Poste“ съ платою за полный пансіонъ 8 фр. въ сутки Извозчики: за первый часъ—2 фр. 60 сант., за каждые лишніе полчаса 1 фр. 5 сант., за одинъ конецъ въ городѣ—65 сант., за каждые 1/4 часа ожиданія по исполненіи конца—50 сант., изъ города на вокзалъ или обратно—1 фр. 5 сант., на вокзалъ и обратно съ ожиданіемъ тамъ 1/4 часа—1 фр. 55 сант., за каждое лишнее мѣсто багажа (сверхъ положенныхъ 2-хъ мѣстъ) на козлахъ кучера—25 сант. Стоимость проѣзда изъ Портъ-Саида въ Каиръ: въ I классѣ—9 р. 24 к., во II классѣ—4 р. 62 к. и въ III классѣ—2 р. 33 к.

Аѳины. Гостинницы: „Palace-Hôtel“ и „Hôtel de la Grande Bretagne“ съ платою за полный пансіонъ отъ 15 фр. до 20 фр. въ сутки, „Hôtel d'Anglettere“ съ платою за полный пансіонъ отъ 15 фр. до 25 фр. въ сутки, „Hôtel Minerva“ съ платою за полный пансіонъ отъ 10 фр. до 15 фр., „Hôtel Impérial“, „Grand-Hôtel“, Hôtel Central“, „Touriste Palace“, Hôtel Royal“, „Hôtel St. Georges“, „Hôtel d'Athènes“, „Hôtel Hermis“, Hôtel Banghion“ и Hôtel Alexandre le Grand“ съ платою за полный пансіонъ отъ 8 фр. до 12 фр. въ сутки. Кромѣ указанныхъ гостинницъ, есть болѣе скромныя, но чистыя и удобныя съ платой отъ 2 1/2 фр. до 3 фр. въ сутки. Есть также недорогіе рестораны и большія пивныя, изъ нихъ лучшая „Паноллиніонъ“ на Университетской ул. Извозчики—одноконные: за конецъ—50 сант., за часъ—2 фр.; парные: за конецъ—1 фр., за часъ—4 фр., а послѣдующіе часы по 3 фр.; экипажъ на цѣлый день—25—35 фр., экипажъ изъ Аѳинъ въ Пирей—6 фр. 50 сант.

Пирей. Гостинницы: „Hôtel Continental“ съ платою за полный пансіонъ отъ 8 фр. до 12 фр. въ сутки, „Hôtel Parthenon“ съ платою за полный пансіонъ отъ 6 фр. до 10 фр. въ сутки, „Hôtel de S.-Pétersbourg“ и „Hôtel de Paris“ съ платою за полный пансіонъ отъ 5 фр. до 10 фр. въ сутки. Такса извозчикамъ та-же, что и въ Аѳинахъ. Электрическій трамвай: изъ Пирея въ Аѳины или обратно—1 фр. 35 сант.

Фалеръ. Гостинницы: „Hôtel Acteon“ съ платою зз полный пансіонъ отъ 12 фр. до 20 фр. въ сутки и „Grand-Hôtel“ съ платою за полный пансіонъ отъ 10 фр. до 15 фр. въ сутки. Электрическій трамвай: изъ Фалера въ Аѳины или обратно—75 сант.

Александрія. Гостинницы: „Savoy Hotel“, „Excelsior Hôtel“, :,Windsor Hôtel“ и „Grand Hôtel“ съ платою за полный пансіонъ отъ 50 піастр. до 100 піастр. въ сутки (5—10 руб.). Извозчики: одноконные: за конецъ въ 10 мин. или меньше—20 милліемовъ*), за конецъ въ 20 мин.—25 милліемовъ, за конецъ въ 30 мин.—30 милліемовъ; пароконные: за конецъ въ 10 мин. или меньше—30 милліемовъ, за конецъ въ 20 мин. — 40 милліемовъ, за конецъ въ 30 мин.—50 милліемовъ. При ѣздѣ болѣе 1/2 часа—20 милліемовъ за каждые 1/4 часа на пароконномъ и 15

*) 1 милліемъ=1/100 L. E.=около 1 коп.

милліемовъ на одноконномъ Ночью тарифъ повышается на 10 милліемовъ за каждые 1/2 часа для пароконныхъ и 5 милліемовъ за каждые 1/2 часа для одноконныхъ.

Каиръ. Гостинницы: „Grand Continental Hôtel" „Schepeard's Hôtel", Savoy Hôtel", „Hôtel d'Angleterre", „Chesireh Palace" Hôtel", „Semiramis Hôtel", „Hotel Bristol", Eden Palace", „Victoria", „Hôtel National", „Hôiel Impèriale", „New Khedivial Hôtel" съ платою за полный пансіонъ отъ 9 руб. до 12 руб. въ сутки. Извозчики: если экипажъ взятъ и отпущенъ въ предѣлахъ города (приблизительно въ раіонѣ отстоящемъ на 4 киллометра отъ Оперной площади), за конецъ въ одинъ километръ и менѣе—3 піастра, за каждый сверхъ этого километръ по 2 піастра; если экипажъ взятъ въ городѣ и отпущенъ внѣ указанныхъ выше предѣловъ, то прибавляется по 2 піастра за каждый километръ, сдѣланный внѣ города; если экипажъ взятъ по часамъ днемъ или ночью: за 1 часъ 8 паістровъ, за каждые 1/4 часа сверхъ этого—2 піастра, за 12 часовъ—60 піастровъ.

За каждое багажное мѣсто на козлахъ кучера во всѣхъ случаяхъ прибавляется 1 піастръ; за каждаго лишняго человѣка сверхъ трехъ—также 1 піастръ.

Орду. Гостинницы: „Hôtel Oriental" и „Hôtel Ahmed Effendi" съ платою за полный парсіонъ отъ 5 до 10 піастровъ въ сутки.

Багдадъ. Гостинницы: „Hôtel Abdul Abad" (ou „Hôtel d'Europe") и „Hôtel de Constantinople", съ платою за полный пансіонъ отъ 4 до 8 фр. въ сутки.

Русское Общество
Пароходства и Торговли.
Карта
Сообщеній и Агентствъ.
Пароходныя линіи.
Агентства.
Отдѣл. русской восточной почты.
Масштабъ въ англ. дюймѣ 1000 верстъ
1000 750 500 250 0. 1000. вер.
С. Петербургъ.
Ревель.
Рига.
Либава.
Иваново-Вознесенскъ
Москва
Лондонъ
Гамбургъ.
Ротердамъ
Антверпенъ
Брюсель.
Гавръ.
Берлинъ
Варшава.
Кіевъ
Царицынъ
Парижъ
Вѣна
Екатеринославъ
Александровъ
Ростовъ н/Д.
Астрахань.
Буда-Пештъ.
Николаевъ
Одесса
Очаковъ
Херсонъ
Каховка
Таганрогъ.
Маріуполь
Ейскъ
Екатеринодаръ
Марсель
Венеція
Генуя
Тріестъ.
Ливорно.
Евпаторія
Севастополь
Анапа
Новороссійскъ
Тифлисъ.
Баку
Варна
Бургасъ
Кутаисъ
Эривань.
Джульфа
Римъ
Неаполь
Салоники
Константинополь
Синопъ
Самсунъ
Ордуа
Керасунда
Трапезундъ
Алжиръ
Мессина
Катанія
Пирей
Дарданеллы
Метелинъ
Смирна
Ріосъ
Суда
Родосъ
Мерсина
Александретта
Алеппо.
Багдадъ.
Триполи
Бейрутъ
Саида
Дамаскъ
Бассора
Могаммера
Кайфа
Яффа.
Іерусалимъ.
Линга
Б. Аббасъ.
Александрія
П. Саидъ
Суецъ
Каиръ
Маскатъ.
Джедда.
П. Суданъ
Ходейда.
Аденъ.
Джибути.

КРАТЧАЙШІЯ РАЗСТОЯНІЯ.

РАЗСТОЯНІЕ ВЪ МИЛЯХЪ.

Линія Одесса—Николаевъ—Херсонъ.

Отъ Одессы до Очакова —37½ м.
„ Очакова „ Николаева—45 „
„ „ „ Херсона —50 „

Крымско-Кавказская линія.

	Евпатор.	Севастополя	Ялты	Ѳеодосіи	Керчи	Алапы	Новорос-сійска	Джубги	Туапсе	Лазаревск.	Сочи	Адлера	Гудаутъ	Н. Аѳона	Сухума	Очемчиръ	Поти	Батума
Одессы	143	165	206	270	333	336	360	402	418	436	450	463	501	510	508	535	550	563
Евпаторіи	—	37	81	146	210	316	241	279	299	317	326	337	372	384	382	404	429	442
Севастополя		—	54	117	182	187	211	257	272	290	296	307	344	355	357	378	399	412
Ялты	—	—	—	66	129	136	161	193	212	230	242	254	295	302	311	330	353	368
Ѳеодосіи	—	—	—	—	72	82	110	149	168	186	204	218	255	267	273	298	318	338
Керчи	—	—	—	—		52	80	125	142	160	183	194	232	241	247	275	396	318
Анапы	—	—	—	—	—	—	37	75	94	112	135	150	188	197	203	222	254	275
Новороссійска	—	—	—	—	—	—	—	49	69	87	107	123	150	165	177	191	228	249
Джубги	—	—	—	—	—	—	—	—	20	38	63	72	116	125	134	146	184	226
Туапсе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	45	56	95	103	113	129	162	206
Лазарев	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	42	79	86	99	113	147	190
Сочи	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	15	52	59	72	86	120	163
Адлера	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	45	56	73	106	148
Гудаутъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	20	41	71	111
Н.-Аѳона	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	36	67	104
Сухума	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			28	57	84
Очемчиръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	63
Поти		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30

Отъ Ялты до Алушты—17 м., отъ Алушты до Судака—26;
отъ Судака до Ѳеодоссіи—32 м.

Александрійская прямая.

Одесса—Константинополь	344 м.	Смирна—Пирей	211½ „
Константинополь—Дарданел.	135 „	Пирей—Александрія	519 „
Дардан.—Смирна	142 „		

Междупортовыя разстоянія.

Одесса—Синопъ	327 м.	Александрія—Паясъ	11 „
Синопъ—Константинополь	304 „	Александрія—Триполи	142 „
Смирна—Метелинъ	66 „	Бейрутъ—Акры	65 „
Метелинъ—Дарданеллы	87 „	Акры—Каиръ	5 „
Хіосъ—Родосъ	186 „	Бейрутъ—Саида	25 „
Родосъ—Мерсина	334 „	Саида—Кайфа	51 „
Мерсина—Александрія	78 „	Кайфа—Яффа	55 „

Александрійская круговая линія.

	Константи-нополя	Дарданеллъ	Ст.-Аѳона	Салоникъ	Пирея	Хіоса	Смирны	Триполи	Бейрута	Яффы	П.-Саицца	Александріи
Одессы	344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Константинополя	—	135	234½	333	361	265	288	863	850	860	799	739½
Дарданеллъ	—	—	108½	198	226	130	153	728	715	725	664	604½
Ст.-Аѳона	—	—	—	109½	209	155	178	736	723	733	—	612½
Салоникъ	—	—	—	—	261	228½	254½	802	789	799	—	678½
Пирея	—	—	—	—	—	156	211½	667½	654½	664½	—	519
Хіоса	—	—	—	—	—	—	67	611	598	608	547	487½
Смирны	—	—	—	—	—	—	—	676	663	673	612	552½
Триполи	—	—	—	—	—	—	—	—	44	163	269	373
Бейрутъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	228	336
Яффы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	268
П.-Саида	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160

Персидская линія.

	Константин.	Дарданеллъ	Смирны	Бейрута	Яффы	П.-Саидъ	Суэца	Джедды	Ходейды	Джибути	Адена	Маската	Бенд.-Аббаса	Линги	Бушира	Могамера	Бассоры
Одессы	344	480	624½	1255	1379	1513	1600	2238	2726	2938	3074	4282	4530	4654	4961	5137	5155
Константинопол.		136	280½	911	1 35	1169	1256	1894	2382	2594	2730	3938	4186	4310	4617	4793	4811
Дарданеллъ	—	—	144½	775	899	1013	1120	1758	2246	2458	2594	3802	4050	4174	4481	4657	4675
Смирны	—	—	—	630½	754½	888½	975½	1613½	2101½	2313½	2449½	3657½	3905½	4029½	4336½	4512½	4530½
Бейрута	—	—	—	—	124	258	345	983	1471	1683	1819	3027	3275	3399	3706	3882	3900
Яффы	—	—	—	—	—	134	221	859	1247	1559	1695	2903	3151	3275	3582	3758	3776
П.-Саида	—	—	—	—	—	—	87	725	1213	1425	1361	2769	3017	3141	3448	3624	3642
Суэца	—	—	—	—	—	—	—	638	1126	1338	1474	2682	2930	3054	3361	3537	3555
Джедды	—	—	—	—	—	—	—	—	488	700	836	2044	2292	2416	2723	2899	2917
Ходейды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	348	1559	1804	1928	2235	2411	2429
Джибути	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	1344	1592	1716	2023	2199	2217
Адена	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1208	1456	1580	1887	2063	2081
Маската	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	372	679	855	873
Бенд. Аббасса	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		124	431	607	625
Линги	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	483	501
Бушира	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	191
Мохамеры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18

Отъ Портъ-Саида до Суэца	85 м.	Отъ Тира до Янбо	351 „
„ Суэца до Тира	128 м.	„ „ „ Джедды	519 „
„ „ „ Янбо	490 „	„ П.-Судана до Ходейды	452 „
„ „ „ Адена	1304 „	„ „ „ Джибути	647 „
„ Янбо до Джедды	204 „	„ „ „ Адена	674 „
„ Джедды до П.-Судана	160 „		

Балтійская линія.

Отъ Одессы до С.-Петербурга	4700	Отъ Кронштата до Ревеля	170
„ „ „ Гибралт.	2144	„ „ „ Либавы	405
„ „ „ Плимута	3206	„ Риги до Либавы	188
„ „ „ Кроштадта	4678	„ Ревеля до Либавы	250
„ Кронштадта до Риги	435	„ „ „ Риги	300

Авто-Техническое Агентство

З. М. Мейеровичъ

МОСКВА, ПОКРОВКА 29.

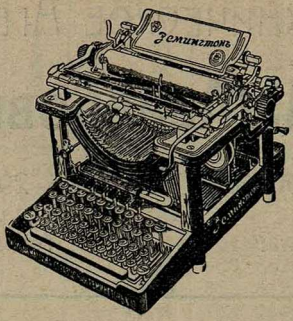
Телеграфъ: „Ата!“ **Телефонъ: 215-15.**

Автомобили:	Акц. О-во Аріесъ Акц. О-во Делонэ-Беллвиль Акц. О-во С. Ф. Эджъ. Акц. О-во Роб. Зюстъ. и др. лучшихъ заводовъ.
Шосейные катки:	Германскій Заводъ автомобильныхъ катковъ въ Дрезденѣ.
Брусчатый камень, гранитъ, лабрадоръ.	лучшихъ шведскихъ каменоломенъ.
Шариковыя подшипники:	Акц. О-ва „Норма“.
Двигатели стаціонерные, лодочные, авіаціонные:	Акц. О-ва „Астеръ“.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ,
ЗАПАСНЫЯ ЧАСТИ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
ВСѢХЪ СИСТЕМЪ.

ФАБРИЧНЫЯ ЦѢНЫ.

Продажа на льготныхъ условіяхъ платежа.



„РЕМИНГТОНЪ“

ЗНАЧИТЪ

ЛУЧШАЯ ПИШУЩАЯ

МАШИНА.

ЕДИНСТВЕННЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ

№ РЕМИНГТОНЪ

ДЛЯ ВСЕЙ РОССІИ

Товарищество *Ж. Блок*

(Основ. 1863 г.)

ОДЕССКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ:

Ришельевская ул., № 3.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Братья ЗЕНЗИНОВЫ

Москва—Одесса—Варшава.

Фирма существуетъ съ 1875 года.

Одесское отдѣленіе: ул. Гоголя, № 9.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

Амурское Общество Пароходства и Торговли,

Камское Паевое Т-во (пароходство и транспортированіе).

Т-во Вязниковской Льняной Мануфактуры С. И. Сенькова.

Московское О-во Химич. лак. и красочныхъ заводовъ И. С. Оссовецкаго.

Антрацитъ, графитъ, огнеупорная глина и пр.

ПАРОВАЯ

ВАЛЬЦЕВАЯ МЕЛЬНИЦА

С. И. ГОФА „Наслѣдники"

въ Маріуполѣ.

Вырабатываетъ муку разныхъ сортовъ высшаго качества.

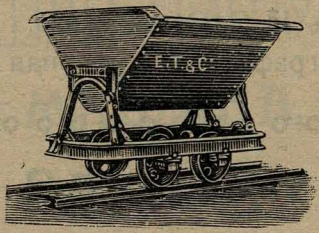
Прейсъ-куранты высылаются по первому требованію БЕЗПЛАТНО.

Э. ТИЛЬМАНСЪ и К°

ОДЕССА,

Греческая ул., № 14.

Устройство рельсовыхъ подъѣздныхъ узкоколейныхъ путей и подвижного состава.



Рельсы, накладки, болты, костыли, вагонетки, платформы, поворотные круги, скаты, буксы, стрѣлки.

Каталоги и смѣты по требованію.

Въ Гелуанѣ

САНАТОРІЯ

Д-ра Мед. С. Рабиновича.

Уютно обставленныя комнаты. Домъ защищенный отъ вѣтровъ, съ балконами и большой террасой, электрическое освѣщеніе, солнечныя и разнообразныя водяныя ванны, первоклассный русскій діэтическій столъ, русская прислуга.

Цѣны за полный пансіонъ съ медицинскимъ наблюденіемъ отъ 120 руб. въ мѣсяцъ съ человѣка. Заразные больные не принимаются.

Адресъ: Helouan (Egypte) Sanatorium D-eur S. Rabinovitch.

Для телеграммъ: Helouan, Continental.

Склады лѣсныхъ, желѣзныхъ и строительныхъ матеріаловъ
Коммерціи совѣтника Н. Р. АВРААМОВА
въ г. Николаевѣ.

въ лѣсномъ ряду на базарной площади и на Поповой Балкѣ.

Всѣхъ размѣровъ лѣсные матеріалы; какъ-то:

Брусья, Балки, Бревна и Доски. Столярный лѣсъ:

Сосновый, Ясеневый, Ольховый и Липовый. Пріемъ заказовъ и ихъ исполненіе на паровомъ лѣсопильномъ заводѣ.

ЖЕЛѢЗО:

Сортовое, обручное, котельное, паркетное, оконное, угловое и листовое кровельное Южно-Рус. и Уральск. заводовъ. Кровельное оцинкованное желѣзо, сплавленное съ чистымъ цинкомъ.

Балки желѣзныя двутавровыя, водопроводныя трубы и къ нимъ принадлежности.

Гвозди проволочные (штифты), кровельные и штукатурные. ЖЕЛѢЗНЫЕ: болты, гайки, заклепки разныхъ фасоновъ и размѣровъ.

Печныя приборы:

Портландскій цементъ Новороссійскій всѣхъ марокъ. БАХМУТСКІЙ алебастръ молотый. ВОЙЛОКИ для постройки. **Канаты** смоляные и бѣлые собственной фабрики. ОГНЕУПОРНЫЙ КИРПИЧЪ Англійскій и Русскій **ОГНЕУПОРНАЯ ГЛИНА.**

Цементная кровельная черепица и тротуарныя плиты Собственнаго завода.

Большая золотая медаль. Одесса 1910 г.

ЗОЛОТЫЯ МЕДАЛИ:

Парижъ 1900 г. Н.-Новгородъ 1896 г. Стокгольмъ 1897 г.

ТОВАРИЩЕСТВО
ЯКОВЛЕВСКОЙ МАНУФАКТУРЫ
Василія Дороднова
СЫНОВЬЯ.

ПОЛОТНО и СТОЛОВОЕ БѢЛЬЕ.

СКЛАДЫ:

ОДЕССА, Успенская ул., с. д. № 97.
МОСКВА, Шуйское подворье, № 26—27.
ВАРШАВА, Налевки, Пассажъ Симонса.

ФАБРИКА:

с. ЯКОВЛЕВСКОЕ, Костромской губ.

Пароходное Общество

„ПО ВОЛГѢ 1843 г."

ЕЖЕДНЕВНЫЕ СКОРЫЕ РЕЙСЫ МЕЖДУ

РЫБИНСКОМЪ, АСТРАХАНЬЮ.

Правленіе въ С.-Петербургѣ, Невскій, № 45.

Адресъ для телеграммъ во всѣ мѣста: „Пароходство 1843."

Конторы и Агентства:

Инспекторъ: Михаилъ Георгіевичъ Григорьевъ, Нижн. Новгородъ. Москва, И. П. Окуневъ, Старый Гостинный дворъ. Рыбинскъ, П. П. Тарасовъ. Ярославль, И. П. Самгинъ. Кострома, А. Т. Смолкинъ. Кинешма, Д. В. Ивановъ. Пучежъ, Городецъ, Балахна, Нижній Новгородъ, П. П. Калидовъ. Казань, С. М. Самаринъ. Васильсурскъ, А. И. Желтовъ. Козьмодемьянскъ, Ф. В. Гороховъ. Симбирскъ, В. С. Антоновъ. Самара, Н. П. Пырковъ. Сызрань, В. Е. Абачинъ. Хвалынскъ, П. М. Коротковъ. Балаково, Д. Н. Овчинниковъ. Вольскъ, А. А. Шименковъ, Саратовъ, Г. О. Іоффъ. Камышинъ, А. А. Афанасьевъ. Дубовка, А. М. Шоринъ. Царицынъ, Д. А. Ястребцевъ, Черный Яръ, С. К. Малининъ. Дѣдушкино, П. І. Недорѣзовъ. Астрахань, П. П. Иконниковъ.

Перевозка пассажировъ со скоростью почтовыхъ пароходовъ и доставка грузовъ производится пароходами: **„Императоръ Николай II"**, **„Императрица Александра"**, **„Самодержецъ"**, **„Императоръ"**, **„Императрица"**, **„Государь"**, **„Царь"**, **„Царица"**, **„Князь"**, **„Княгиня"**, **„Боярыня"**, **„Графъ"**, **„Графиня"**. **„Гражданинъ"**, **„Княжна"**, **„Боярышня"**, **„Дворянка"**, **„Гражданка"** и **„Крестьянка"**. Всѣ пароходы американскаго типа, съ элекрическимъ освѣщеніемъ и всѣми удобствами. Отдѣльныя каюты 1-го, 2-го и 3-го класса безъ добавочной платы.

Для правильнаго и **скораго прямого** товарнаго сообщенія изъ **Петербурга, Москвы** и изъ внутреннихъ городовъ Россіи во всѣ приволжскіе города и порты Каспійскаго моря, съ открытія навигаціи 1911 г., вышесказанными пароходами содержится скорое и срочное ежедневное сообщеніе между **Рыбинскомъ и Астраханью.**

Всякаго рода грузы, а также домашнее имущество, какъ то: рояли, экипажи, мебель и проч., принимаются нашими агентами отъ всѣхъ пристаней до всѣхъ пунктовъ линіи движенія пароходнаго общества „по Волгѣ 1843 г." какъ по **Волгѣ и Каспійскому** морю, такъ и до всѣхъ городовъ р. р. **Камы, Бѣлой, Вятки и Оки** по конвенціямъ съ другими солидными компаніями.

Лица, отправляющія свои грузы со станцій желѣзн. дор. (гдѣ нѣтъ нашихъ агентовъ) до пристаней рѣки Волги и портовъ Каспійскаго моря, могутъ адресовать квитанціи желѣзныхъ дор. нашимъ агентамъ, которые произведутъ дальнѣйшее отправленіе кладей къ мѣсту назначенія по весьма умѣренному фрахту рѣчного или морского провоза, на пароходахъ Общества. Этотъ способъ могутъ рекомендовать г.г. торговцы тѣмъ фирмамъ, отъ которыхъ они выписываютъ товары.

Страхованіе грузовъ производится по желанію отправителей.

Грузы принимаются также съ наложенными платежами, по полученіи которыхъ тотчасъ производится платежъ отправителю.

Подъ грузы выдаются Обществомъ ссуды, согласно правиламъ, указаннымъ въ Уставѣ Общества.

Для перевозки грузовъ прямыми сообщеніями, во всѣхъ направленіяхъ, Общество состоитъ въ соглашеніи со всѣми жел. д. и пароходствами.

Продажа билетовъ производится въ С.-Петербургѣ: въ Правленіи О-ва—Невскій, 45, въ международномъ О-вѣ спальныхъ вагоновъ—Невскій, 22; на рѣкѣ Волгѣ во всѣхъ агентствахъ и на ст. жел. дор. въ **Н.-Новгородѣ и Рыбинскѣ.**

ПРАВЛЕНІЕ.

ПАРОХОДСТВО
Е. И. МЕЛЬНИКОВОЙ
по рѣкамъ Западной Сибири.

Пассажирск. пароход. между Томскомъ, Ново-Николаевск., Камнемъ, Барнауломъ и Бійскомъ.

Рейсируютъ пароходы американскаго типа:

„Кормилецъ", „Волшебникъ", Горный Инженеръ Воронцовъ", „Инженеръ-Механикъ Гуллетъ" и вновь выстроенные пароходы „Братья Мельниковы", „Богатырь", „Двигатель" и „Воткинскій Заводъ".

Буксирное пароходство, доставка грузовъ въ баржахъ по р.р. Западной Сибири пароходами „Дѣдушка", „Сибирякъ" и „Слуга Покорный".

Транспортированіе грузовъ производится на своихъ пассажирскихъ пароходахъ и въ баржахъ за буксирными пароходами, а такъ же и на лошадяхъ между Ново-Николаевскомъ, Камнемъ, Барнауломъ и Бійскомъ.

Лица, отправляющія свои грузы со станцій желѣзн. дорогъ до пристаней рѣкъ **Оби, Томи и Бій,** могутъ адресовать дубликаты желѣзн. дорогъ нашимъ агентамъ (имѣются во всѣхъ вышеперечисленныхъ пунктахъ), которые произведутъ дальнѣйшее отправленіе кладей къ мѣсту назначенія.

Грузы принимаются также съ наложенными платежами, по полученіи которыхъ тотчасъ производится платежъ отправителю.

Въ Томскѣ, Камнѣ, Барнаулѣ и Бійскѣ имѣются склады.

Телеграфный адресъ всѣмъ: Мельниковой.

Пароходство Е. И. МЕЛЬНИКОВОЙ

объявляетъ, что **до 1 марта** принимаются для напечатанія постороннія объявленія, которыя будутъ помѣщены въ издаваемой **ежегодно** пароходствомъ **книжкѣ-росписаніи** срочнаго движенія пассажирскихъ пароходовъ. **Стоимость абонемента: страница 15 руб. 1/2 страницы 8 руб. Реклама г. г.** коммерсантовъ и проч. должна достичь цѣли, такъ какъ книж и раздаются и разсылаются тысячами **безплатно** и затѣмъ при проѣздахъ на пассажирскихъ пароходахъ, книжки просматриваются массою пассажировъ и проч. публики. Размѣръ книжекъ 22×12 1/2 сантиметровъ.

За справками просятъ обращаться въ г. Томскъ,

Пароходство Е. И. Мельниковой.

АКЦ. ОБЩ

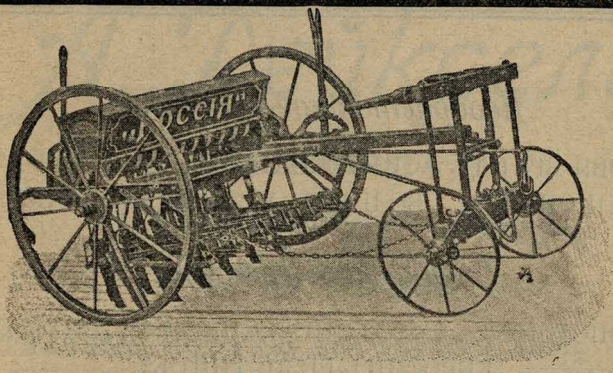
Р. и Т. ЭЛЬВОРТИ

ЗАВОДЪ

ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ МАШИНЪ

г. ЕЛИСАВЕТГРАДЪ, Херс. губ.

(Фирма существуетъ съ 1874 года)



Патентъ „ЭЛЬВОРТИ."

Патентованныя сѣялки РАЗНЫХЪ ТИПОВЪ, МАЛЫХЪ и БОЛЬШИХЪ РАЗМѢРОВЪ.

КОННЫЯ МОЛОТИЛКИ и ПРИВОДЫ

на 4, 6, 8, 10 и 12 лошадей.

ПРОСОРУШКИ, МЕЛЬНИЦЫ, КОННЫЯ и ПАРОВЫЯ, МАСЛОБОЙНЫЕ ВАЛЬЦЫ, ФАЛЕВКИ, ЖАРОВНИ, ПРЕССЫ и проч.

☞ **Наибольшее количество СѢЯЛОКЪ во всей Европѣ выпускаетъ заводъ ЭЛЬВОРТИ.**

☞ **Молотилки и приводы ЭЛЬВОРТИ имѣютъ повсемѣстно самое широкое распространеніе.**

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ, ОПИСАНІЯ МАШИНЪ ВЫСЫЛАЮТСЯ БЕЗПЛАТНО.

Русское Акціонерное Общество

ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СОСТАВОВЪ

„ГОЛЬЦАПФЕЛЬ и ЖАНДРЪ“

ВЪ ОДЕССѢ.

Необрастающіе составы:

„НЭВИ-БРАНДЪ“, „ИНТЕРНАЦІОНАЛЬ“, „ТАВРЪ“, „НАЦІОНАЛЬ“, „ВОЛГА“, „МѢДНЫЙ СОСТАВЪ“.

Спеціальные составы:

„СОПСТОНЪ“, „ДАНБОЛИНЪ“, „ПРИМА“, „ВИТМО“, „КЕРОСИНЪ-РЕЗИСТИНГЪ“.

Краски:

„ЛАГОЛИНЪ“, „ДЛЯ ПОЛОВЪ“, „ДЛЯ КРЫШЪ“, „СЕРЕБРИНЪ“ и спеціальныя „ЭМАЛЕВЫЯ КРАСКИ“ для земледѣльческихъ машинъ и орудій и для вѣсовъ.

АДРЕСЪ ПРАВЛЕНІЯ и ЗАВОДА ВЪ ОДЕССѢ:

Куяльницкая дорога, № 10. Телефонъ № 32/20.

Почтовый ящикъ № 472.

Агентства и Склады во многихъ городахъ Россіи.

КАНАТЫ

ДЛЯ

Швартовки, Шкентелей, Буксировъ

и вообще для судоходнаго дѣла поставляетъ заводъ

А. Дейксель

Сосновицы,

Петроковской губ.

кромѣ того изготовляетъ:

СТАЛЬНЫЕ КАНАТЫ для горнаго дѣла,

СТАЛЬНУЮ-ТИГЕЛЬНУЮ проволоку для пружинъ и проч. цѣлей,

ПЕНЬКОВЫЕ и МАНИЛЬСКІЕ канаты для пароходствъ, трансмиссіи и проч. цѣлей.

Съ запросами обращаться въ СОСНОВИЦЫ, или въ МОРСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ БЮРО

Я. В. СИНЯВЕРЪ — ОДЕССА, уполномоченному представителю.

Телеграфн. адресъ Синяверу—Одесса, телефонъ № 14/08.

СТАЛЕЛИТЕЙНЫЕ, ПРОКАТНЫЕ И
ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ

Томасъ Фиртъ съ Сыновьями

въ Ригѣ, Питсбургѣ и Шеффильдѣ,

Изготовляютъ: Напильники
Инструменты
Метчики
Плашки
Сталь инструментальную
Сталь самозакаливающуюся
Сталь буровую и всякую др.

стальныя поковки-литье.

ОТДѢЛЕНІЕ КОНТОРЫ и СКЛАДОВЪ

Одесса, Польская ул. № 8. Телеф. 39.

Техническая Контора и Складъ

Т. Д.-А. и С. Бронштейнъ

Польская, № 8, телефонъ 39.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Техническія и Судового обихода.

Цѣпи англійскія, брашпили, лебедки, краны, арматура, Тросы стальные, Канаты Манильскіе и проч., а также автомобили и моторныя лодки.

Прейсъ-Куранты и смѣты по первому требованію высылаются безплатно.

ПОСТАВЩИКЪ ДВОРА

Е. И. В. Императора Австрійскаго и Его Высочества Хедива Египетскаго.

БОЛЬШАЯ ФАБРИКА

С. ШТЕЙНЪ

Самые большіе и самые роскошные магазины на всемъ ближнемъ востокѣ, гдѣ можно купить хорошо и дешево.

ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ,

бѣлье для мужчинъ, женщинъ и дѣтей, шляпы, башмаки, гетры и другія кожанныя издѣлія. Все необходимое для путешествія, экскурсіи и охоты. Цвѣты, перчатки, парфюмерія.

Модные товары для дамъ и проч. и проч.

ГЛАВНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВЪ ВѢНѢ.

ОТДѢЛЕНІЯ: **Каиръ, Александрія, Танта, Мансура, Константинополь, Салоники, Бейрутъ и т. д.**

Каирскій магазинъ находится: улица Атаба Эль Хадра, около центральн. стан. электр. трамвая.

ГЕЛУАНЪ близъ КАИРА ЕГИПЕТЪ

Пансіонъ-Санаторіумъ
ВИЛЛА „РОССІЯ“
Г. М. БАРСКАГО

Комфортабельное устройство
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ.

ВАННЫ.

Холодныя, горячія и солнечныя ванны.

Первоклассная Русская кухня.

Спеціальный столъ для больныхъ почками. О климатическихъ условіяхъ и удобствахъ переѣзда въ Гелуанъ даю безплатно свѣдѣнія.

Цѣна съ персоны за полный пансіонъ
отъ 100 рублей въ мѣсяцъ.

Адресъ для почты: **Helouan Egypte. Villa Rossia.**
„ „ телегр.: **Helouan Barsky.**

ГЕЛУАНЪ, близъ Каира.

ПАНСІОНЪ—САНАТОРІУМЪ
„VILLA WANDA“

Собственность В. А. БИЛИНСКОЙ.

Кухня спеціальная для больныхъ почками.

ТЕПЛЫЯ И СОЛНЕЧНЫЯ ВАННЫ.

КОМНАТА СЪ ПОЛНЫМЪ ПАНСІОНОМЪ
отъ 4 руб. 50 коп. въ сутки.

Адресъ для почты и телеграммъ:
Helouan (Egypte) „Villa Wanda“.
Madame V-de Bilinska.

Le Caire

„Hôtel National"

Hôtel de Famille de I-e Ordre.

Nouvellement construit.
Confort moderne.
Meilleur quartier.
Proximité de l'Agence Russe.
Ouvert toute l'année.

Pension Complète:
hiver 13—18 fr.
été 11—13 „

P. E. Hergel, Prop.-Directeur.

КАИРЪ

„Hôtel National"

Первокл. семейная гостинница.

Недавней постройки. Полный комфортъ. Расположена въ лучшей части города Вблизи Агентства Русскаго Общества Пароходства и Торговли.
Открыта круглый годъ.
Полный пансіонъ:
зимой 13—18 фр.
лѣтомъ 11—13 фр.

Управляющій П. Е. Гергель.

Helouan près du Caire

Station Climatérique et Balnéaire.

Hôtel AL-HAYAT

Etablissement de premier Ordre.

Saison: Octobre—Mai.

ГОСТИННИЦА

New-Khedivial Hotel

КАИРЪ — (Египетъ).

Новоустроенная гостинница для семейныхъ.

На солнечной сторонѣ. Прекрасное мѣстоположеніе на **Main Avenue**. Вблизи бюро „Т. Кукъ и С-нъ", желѣзнодорож. станціи Главныхъ Агентствъ, Банковъ, Церквей и Оперы. Полная безопасность отъ огня. Электрическое освѣщеніе. Лифтъ.

Прекрасное санитарное устройство.

Полный пансіонъ отъ 10 до 12 шиллинговъ въ день (или отъ 5 до 6 руб. въ день).

Владѣлецъ І. ВОКЛЕСЪ. — Принимаются купоны Т. Кукъ и С-нъ.

Гелуанъ близъ Каира

Санаторія Д-ра Л. КУШНИРА

Всѣ способы лѣченія нефритиковъ Собственная Лабораторія для Анализовъ. Электрическое Освѣщеніе. Русская библіотека. Спеціальный діэтическій столъ. За комнату, полный пансіонъ медицинскій уходъ, Ванны и анализы плата отъ 5 рублей въ сутки. Заразительные больные не принимаются.

Адресъ для писемъ: **Egypte Helouan. Sanatorium D-r L. KOUCHIR.**

Адресъ для телеграмъ: **Helouan KOUCHIR.**

EDEN PALACE HOTEL

(КАИРЪ — ЕГИПЕТЪ)

Центральное и великолѣпное мѣстоположенія противъ Городскаго сада.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО. ТЕЛЕФОНЪ.

Цѣна отъ 4 рублей за полный пенсіонъ.

Русскій переводчикъ при Гостинницѣ.

Содержатель ***Н. Попадопуло.***

Музей арабской мебели единственный въ Каирѣ. Входъ свободный.

Въ лучшей Зимней климатической и бальнеологической станціи.—Теплый сухой воздухъ аравійской пустыни. Теплыя сѣрныя источники.

Гелуанъ близъ Каира Египетъ

Санаторія „ЖИЗНЬ“

40 комфортабельныхъ комнатъ, большіе дворы, садъ, веранда, Электричество, солнечныя и другія ванны. Физико-діэтическое лѣченіе болѣзни почекъ, ревматизма, подагры, сахарной болѣзни, астмы, сердечной болѣзни, катарра дыхательн. органовъ, болѣзни костей, составовъ, кожи, выпотовъ и женскихъ болѣзней.

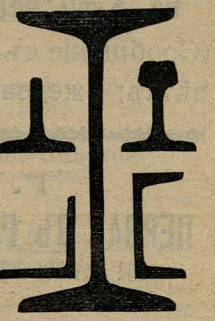
Сезонъ Сентябрь—Іюнь.

Полный пансіонъ съ врачебн. совѣтомъ отъ 5 руб. въ сутки. Дѣти старше 7 лѣтъ принимаются и безъ родителей.

Проспекты у Д-ра Тартаковскаго, Одесса, Ришельевская ул. 35 и у Д-ра D.Glänz Helouan les Bains Egypte.

Телеграфный адресъ: Sanajisn Helouan.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
Г. и М. РАУХВЕРГЕРЪ



Одесса, Базарная ул., 66, между Пушкинской и Ришельевской.

Телефонъ конторы $^{14}/_{04}$, магазина $^{14}/_{43}$.

ВЪ ОГРОМНОМЪ ВЫБОРѢ:

Желѣзо, Сталь, Металлы, Балки, Рельсы, Строительные матеріалы, Инструменты ремесленные, заводскіе и проч. Сельско-Хозяйственные и садовые инструменты. Оконные, дверные и печные приборы. Водопроводно-санитарныя принадлежности. Всевозможныя техническія принадлежности, машины и станки. Хозяйственныя и кухонныя принадлежн. Коньки, Ванны, Аппараты ванные. Печи.

Цѣны оптовыя.

ТРАНСПОРТНАЯ КОНТОРА
Н-ка П. М. ГАРНОВА (младшаго)
Михаила Павловича Гарнова.

Главная Контора: Москва, Варварка, д. Страх. О-ва „Якорь“.

ТЕЛЕФОНЪ 11-04.

Отдѣленія Конторы:

Въ Ростовѣ на Дону, Никольская ул., между Таганскимъ проспектомъ и Соборнымъ пер., домъ № 89 Г. И. Хаджаева. Телефонъ № 684.
„ Новочеркасскѣ, Базарная улица, домъ Лебедева, № 18. Телефонъ № 38.
„ Царицынѣ, Московская улица, домъ Эккертъ. Телефонъ № 138.
„ Астрахани, Продольно-Волжская улица, домъ Жарова. Телефонъ № 63.
„ Уральскѣ, Уголъ Сарайчиковской и Иртецкой улицъ, домъ Г. Д. Мухина.
„ Оренбургѣ, Чернорѣченская площадь, домъ Щурова. Телефонъ.
„ Гурьевѣ.
„ Саратовѣ, Большая Горная ул., домъ Бердниковой. Телефонъ.
„ Нижегородской ярмаркѣ, Близъ Армянской церкви, собственный домъ.
„ Урюпинскихъ ярмаркахъ: Покровской и Крещенской.
„ Самарѣ, Коммиссіонеръ Алексѣй Мефодьевичъ Шитиковъ.

Коммиссіонная продажа товаровъ.

БЕРДЯНСКАЯ ГОРОДСКАЯ
ГРЯЗЕЛЕЧЕБНИЦА
ПРИ „КРАСНОМЪ ОЗЕРѢ“,
въ 5-ти верстахъ отъ гор. Бердянска.

(Сообщеніе съ городомъ по желѣзно-дорожной вѣткѣ; ежедевно 5 паръ поѣздовъ: 10 м. ѣзды).

г. ЕВПАТОРІЯ.
ПЕРВАЯ ВЪ РОССІИ ПРИМОРСКАЯ САНАТОРІЯ
для леченія нервныхъ и внутреннихъ болѣзней по системѣ *Д-ра Ламана.*

Открыта круглый годъ, кромѣ Января и Февраля.

Примѣняются всѣ физическіе методы леченія: воздушныя солнечныя ванны, морскія купанья, гидропатія во всѣхъ ея видахъ, души разной температуры и давленія (Шарко) перемѣнныя, ванны паровыя полныя, сидячія, ножныя, укутыванія, обертыванія, обливанія и пр. Электротерапія, электросвѣтолеченіе, массажъ, врачебная гимнастика, діэтетическій столъ.

Брошюры и подробныя свѣдѣнія по требованію высылаются безплатно.

Адресъ: г. Евпаторія (Крымъ), Директору санаторіи **Николаю Дмитріевичу Лосеву.**

Для телеграммъ: Евпаторія—**Лосеву.**

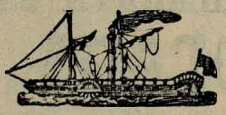
Посудно-Ламповая Торговля

Федора Герасимовича

СТЕПАНОВА.

Зеркала, зеркальныя и оконныя стекла, металло-серебряные ножи и ложки фабрики ФРАЖЕ. Ножевой товаръ Кондратьева, кровати желѣзныя и матрацы. Керосиновыя и бензиновыя печи Примусъ и др. Кухонная принадлежн.

въ Екатеринодарѣ и Новороссійскѣ собств. домъ.



ПАРОХОДЫ ОБЩЕСТВЪ

„Общество Пароходства по Днѣпру и его притокамъ“ и „2-ое Пароходное Общество по Днѣпру и его притокамъ“.

Содержатъ почтово-пассажирскіе рейсы по слѣдующимъ линіямъ:

1) Кіево-Екатеринославск.:

два раза въ день. Изъ Кіева въ 8 ч. утра (приходитъ въ Екатеринославъ на второй день около 3 ч. дня) и 5 ч. веч. (приход. въ Екатеринославъ на второй день около 8 ч. веч.)

Изъ Екатеринослава въ 5 час. утра (приходитъ въ Кіевъ на второй день около 8 ч. веч.) и 5 час. веч. (приход. въ Кіевъ на 3 день около 11½ час. дня).

2) Кіево-Гомельской:

два раза въ день.

Изъ Кіева въ 8 час. ут. и 2 ч. дня.
„ Гомеля въ 8 ч. ут. и 1½ ч. дня.

3) Кіево-Черниговской:

два раза въ день.

Изъ Кіева въ. . . 12½ ч. д. и 5 ч. в.
„ Чернигова въ 3 ч. д. и 7 час. в.

4) Кіево-Пинской:

ежедневно.

Изъ Кіева въ. . . . . 9 час. утра.
„ Пинска въ . . . . . 9 „ „

5) Кіево-Чернобыльской:

ежедневно.

Изъ Кіева въ. . . . . 6 час. веч.
„ Чорнобыля. . . . . 8 час. утра.

6) Кіево-Могилевской

ежедневно

Изъ Кіева въ. . . . . 2 часа дня.
„ Могилева въ. . . . . 6 час. утра.
(Въ оба пути пересадка въ Лоевѣ)

7) Могилево-Оршанской

ежедневно.

8 Гомель-Вѣтковской

ежедневно

9) Кіевъ-Китаевъ-Плюты

(дачная) ежедневно.

Изъ Кіева въ. . . . . 4½ ч. по пол.
„ Плюты въ. . . . . 5 ч. утра.
„ Китаева въ . . . . . 7½ ч. утра.

ПРИМѢЧАНІЕ: Всѣ измѣненія въ росписаніи рейсовъ пароходовъ ежедневно печатаются въ мѣстныхъ (Кіевскихъ) газетахъ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ДЛЯ ЮЖНОЙ РОССІИ

1865 г. 1896 г. 1882 г.

ПРОМЫШЛЕННАГО и ТОРГОВАГО ТОВАРИЩЕСТВА

Бр. А. и Н. МАМОНТОВЫХЪ

ВЪ МОСКВѢ

— и —

ТОВАРИЩЕСТВА

РИЖСКАГО ЦЕМЕНТНАГО ЗАВОДА И МАСЛОБОЙНИ

К. Х. ШМИДТА въ Ригѣ.

Л. И. КОГАНЪ, техникъ.

Фирма существ. съ 1884 г. ✻ Телефонъ № 222.

Краски сухія и масл. Лаки, масла и проч. принадл. для красочнаго дѣла.

Складъ и контора: Греческая, 31.

Прошу обратить вниманіе на фирму

№ 75.

СПЕЦІАЛЬНАЯ ТОРГОВЛЯ МУЖСКИХЪ ПЛАТЬЕВЪ

И ФЛОТСКОЙ ФОРМЫ

М. Х. БАРЧЕНКО.

Спеціальный выборъ

флотскихъ формъ: зимнія и лѣтнія формы для матросовъ и классныхъ учениковъ, костюмы трикове и суконные, также разные синіе костюмы для машинной команды и непромокаемые плащи. **Большой выборъ** разнаго рода доброкачественнаго мужскаго бѣлья, также фуражки форменныя матросскія и образцовыя штатскія, ленты для матросовъ прочной краски готовые и по заказу.

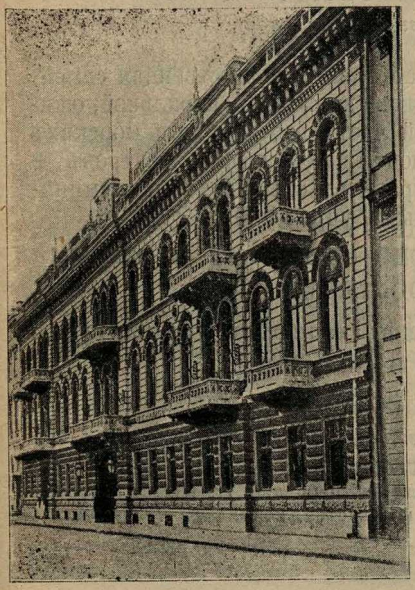
ОДЕССА.

Приморская ул., домъ Русова № 75, противъ Андросовскаго переулка.

Цѣны умѣренны и добросовѣстны.

ЛОНДОНСКАЯ ГОСТИННИЦА въ ОДЕССѢ

на Николаевскомъ бульварѣ.



ОДНА ИЗЪ ПЕРВЫХЪ ВЪ ЕВРОПѢ.
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ & ПОДЪЕМНАЯ МАШИНА & ВАННЫ и ДУШИ.
Номера отъ 2 руб. 50 коп. до 15 руб.

ПЕРВОКЛАССНЫЙ РЕСТОРАНЪ

Безукоризн. кухня, пользующаяся извѣстностью повсюду.
Въ гостинницѣ говорятъ на всѣхъ языкахъ.

М. А. ШЕЙТЦЪ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ:

Акціонернаго Общества Криворогскихъ Желѣзныхъ Рудъ въ Кривомъ-Рогѣ.

Акціонернаго Общества „Карбоникъ“ въ Кіевѣ.

Австрійскаго Графитнаго Синдиката.

ПРОДАЖА:

Криворогскаго литейнаго чугуна, кокса, разныхъ сортовъ угля, жидкой углекислоты (CO_2). водорода, кислорода и сжатаго воздуха, марганцевой руды и графита.

Адресъ для телеграммъ: **Одесса, Чугунъ.**
„ „ писемъ: **Почтовый ящ. 1593.**

Контора и складъ помѣщаются по Греческой, 14.

Гостинница ФРАНЦІЯ

Одесса. Дерибасовская, 31.

противъ городск. сада.

Первоклассная комфортабельная и единственная семейная гостинница, расположена въ самой центральной, оживленной и коммерческой части города близъ морскихъ купаній, бульваровъ, почты, телеграфа, театровъ и разныхъ торговыхъ, правительственныхъ и административныхъ учрежденій.

Гостинница заново отдѣлана со всѣми удобствами:

электрическое освѣщеніе, телефонъ, ванны, души, чистота и спокойствіе.

Номера отъ 1 р. до 8 р. въ сутки

мѣсячнымъ значительная уступка

Контрагентъ: Одесскаго Городскаго Общ. Управл. по отводу номеровъ для кватрированія гг. Штабъ и Оберъ Офицеровъ по удостов. комендата г. Одессы.

Фабричный Складъ

издѣлій

мельхіоровыхъ и изъ бѣлаго металла

Іосифа Фраже

въ Одессѣ.

Дерибасовская, 13, домъ Сепича.

Фабрика въ Варшавѣ, Электоральная, 16.

Большой выборъ столовыхъ приборовъ, самоваровъ, церковная утварь и пр.

Прейсъ-куранты по требованію высылаются.

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО

ФРАНЦУЗСКОЙ ВАКСЫ

(бывш. А. ЖАКО и К⁰ въ Одессѣ)

существуетъ съ 1882 г.

Головковская, № 57. — Телефонъ № 2044.

Фабрика жестяныхъ издѣлій, ваксы, мази для чистки металловъ, мази для смягченія обуви и крема для чистки обуви.

Просимъ обратить вниманіе на КРЕМЪ „ЭКЛИПСЪ“ черный, желтый и коричневый для шевровой обуви и на МАЗЬ для чистки металловъ „БРИЛЛІАНТИНЪ“

Вакса: „Жако“, „Негръ“, „Пѣтухъ“ и „Слонъ“.

Мазь для чистки металловъ **„Всемірная мазь“**

Мазь для смягченія обуви подъ назван. **„Русская мазь“**

Издѣлія высшаго качества удостоены медалей, а на Парижской выставкѣ 1900 г. высшей награды „Внѣ конкурса“.

По желанію оптовымъ покупателямъ высылаются прейсъ-куранты безплатно.

Товары имѣются въ продажѣ у всѣхъ оптовыхъ и розничныхъ торговцевъ.

Адресъ для телеграммъ: **Одесса—Французское.**

Телефонъ № 27/27.

Французское Анонимное Общество

ПРОБОЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ПРАВЛЕНІЕ ВЪ ПАРИЖѢ.

Заводы въ Одессѣ: Средне-Фонтанская дор., № 7а.

Пробочный заводъ производитъ пробки и разныя пробочныя издѣлія, какъ-то: спасательные круги, плавательные пояса, подошвы, чайные кружки и т. д.

Заводъ изолирующихъ матеріаловъ производитъ разные пробковые плиты, доски, кирпичи, накладки, сегменты, желобовидныя плитки противъ сырости и проч.

Прейсъ-Куранты, Образцы и Смѣты высылаются по первому требованію.

Южно-Русское Товарищество

ПЕНЬКОВОЙ И КАНАТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ВЪ ХАРЬКОВѢ.

Правленіе: Харьковъ, Павловская пл., д. Стр. О-ва «Россія».
Фабрика: при ст. Новая Баварія, Южн. ж. д.
Телеграфный адресъ: ХАРЬКОВЪ-ПЕНЬКА.

МѢШКИ Джутовые мучные, сахарные,
ПАССЫ (пеньковые ремни, для самотасокъ),
КАНАТЫ пеньковые, хлопчато-бумажные и манильскіе (приводные), проволочные стальные разн. конструкцій для рудниковъ и пр. цѣлей,
БРЕЗЕНТЫ,
ШПАГАТЪ для сшивки и увязки мѣшковъ и для проч. цѣлей.
ОТБОЙКА (шворка крученая),
ХОЛСТЪ джутовый.

Годичное производство 400.000 пуд. Число рабочихъ 2.500.
Отдѣленія: въ Москвѣ и Баку.

Представители и Агенты во всѣхъ главн. городахъ Имперіи.
за высокое качество своихъ издѣлій Товарищество удостоено:

Въ Парижѣ въ 1900 году GRAND PRIX	въ С-Петербургѣ: на 1-й Всер. Мукомольной выставкѣ ЗОЛОТОЙ МЕДАЛИ	въ Ростовѣ на Д.: въ 1909 г. на выст. Доно-Куб.-Тер. О-ва Сельск. Хоз.—высшей награды— ПОЧЕТНЫЙ ДИПЛОМЪ.

Въ Екатеринославѣ: въ 1910, на Сельско-Хозяйственной Областной выставкѣ Большая золотая медаль за джутовые мѣшки и Большая серебренная медаль за проволочные канаты.

ВИНА

Т-во Бр. Синадино и К°

СОБСТВЕННЫХЪ САДОВЪ

Одесса, Преображенская, уг. Греческой, № 38.

Телефонъ 5/97.

Высшая награда Золотая медаль на выставкѣ въ Одессѣ 1910 г.

„За очень хорошее качество винъ".

Анализъ Одесской Городской Химической Лабораторія за № 1001 удостовѣряетъ натуральность винъ.

ИЗДѢЛІЯ НАКЛАДНОГО СЕРЕБРА

АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

НОРБЛИНЪ, Бр. БУХЪ и Т. ВЕРНЕРЪ

ВЪ ВАРШАВѢ.

—o—

Обращаемъ вниманіе на столовые приборы изъ усовершенствованнаго новаго бѣлаго металла.

Фабричное клеймо на столовыхъ приборахъ, утвержденное Департаментомъ Торговли и мануфактуръ 9 іюня 1897 года за № 14624, по реестру знаковъ № 1056,

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГЕРБЪ.

Собственные магазины: въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Одессѣ, Харьковѣ, Елисаветградѣ, Вильнѣ, Минскѣ губ., Тифлисѣ, Ригѣ, Кіевѣ, Саратовѣ, Самарѣ, Баку, Лодзи, Варшавѣ и во время ярмарки въ Нижнемъ-Новгородѣ и Ирбитѣ.

ЮЛЬЯНЪ ГАЙ

ОДЕССА, Гаванная, № 6.

Представительство русскихъ и иностранныхъ фирмъ, коммиссія, экспедиція, консигнація, склады.

Спеціальность—желѣзо, сталь, всякія металлургическія издѣлія, гвоздильно-проволочныя издѣлія, маккесманскія трубы безъ шва, желѣзныя сварныя бочки для транспорта жидкостей, мѣдь, олово, марганцевая руда, уголь, графитъ. Смазочныя масла завода А. Эльрихъ и К° въ Ригѣ.

Телеграфный адресъ: **Толефэръ, Одесса.**

JULES GAY

ODESSA, rue Gavannaia № 6.

Représentation russes et entrangères, commission, expédition, consignation, magasinage.

Adresse télégraphique: **Tolefer, Odessa.**

ТОВАРИЩЕСТВО

Г. А. НИБУРЪ и К°

въ г. Александровскѣ

и с.с. Хортицахъ, Екатер. г.

Телеграммы:

Александровскъ – Нибуру.

Хортица – Банкнибуръ.

SOCIÉTÉ

H. A. NIEBUHR et Cie

Alexandrovsk et Chortitza,

RUSSIE.

Télégrammes:

Alexandrovsk (Russie)— Niebuhr,

Chortitza—Bankniebuhr.

Правленіе: Александровскъ, Екатер. губ.

Телефонъ Правленія № 4.

Производство 11 вальцевыхъ мельницъ.

Отправка муки во всѣ страны свѣта.

Н. К. СЕРАФИМЪ

въ Новороссійскѣ въ домѣ Савулиди. Телефонъ № 38.

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ

ЗАГРАНИЧНАГО

„КОНЬЯКУ“,

Минеральной воды

„ПАША ТЭПЭ“,

—

Оптово-Розничная

ТАБАЧНАЯ ТОРГОВЛЯ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

Табачной Фабрики **«Самсонъ»**

И СИГАРНОЙ ФАБРИКИ

Ф. РЕЙНГАРДА въ МОСКВѢ.

—

ЭКСПЛУАТАЦІЯ

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГІИ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Серафимъ и Домнино

Серебреков. ул., д. Сегаль С-вья.

Телефонъ № 146.

—

ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЙ

ПИСЧЕ-БУМАЖНЫЙ

КАНЦЕЛЯРСКИХЪ ПРИНАДЛ.

— и —

КНИЖНЫЙ МАГАЗИНЪ.

Писчая и почтовая бумага всѣхъ сортовъ и всѣхъ фабр. Большой выборъ конторскихъ книгъ. Дѣтскія книги, журналы. Произведенія изящной литературы, учебники и пр.

МЕХАНИЧЕСКІЕ
и
ЧУГУННО-ЛИТЕЙНЫЕ ЗАВОДЫ
и
ПАРОВАЯ МЕЛЬНИЦА
Я. ЯНЦЕНА и К. НЕЙФЕЛЬДА

Кол. Сергѣевка, Тавр. губ. Мелитоп. уѣзда.
Адресъ для писемъ: „Большая Лепатиха„ Тавриче ск. губ.
Адресъ для телеграммъ: **Янценъ-Нейфельдъ.**

Изготовляются жатвенныя машины, соломорѣзки, молотилки, конные приводы и разныя издѣлія. Плуги и буккари на 1, 2, 3, 4 и 5 лемешей и совсѣмъ желѣзные. Рядовыя сѣялки и разная починка.

Мануфактурно-Бакалейная торговля. Продажа обуви.

ВИНОГРАДНЫЯ ВИНА
ЧЕРНОМОРСКАГО ПОБЕРЕЖЬЯ
ПОДВАЛЪ
Бр. СТЕФАНОВЫ
ВЪ НОВОРОССІЙСКѢ.

Фирма существуетъ съ 1883 г.

За хорошія качества своихъ винъ фирмѣ присуждена на русскихъ и заграничн. выставкахъ высшая награда.

Главная Контора и подвалъ

Новороссійскъ. Серебряковск. ул., Городской домъ.

Самая обширная культура розъ.

Ежегодно выводятся до 200,000 кустовъ и до 30,000 штамбовъ. Отборнѣйшая коллекція во всѣхъ классахъ. Лучшія новинки послѣднихъ лѣтъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Ф. и Б. РАММЪ

Поставщикъ двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

въ Ростовѣ на Дону.

Сѣменное хозяйство и древесные питомники.

Иллюстрированные каталоги высылаются по требованію безплатно.

Novorossisk.

Hôtel de premier orde

de A. MOROSOFF.

НОВОРОССІЙСКЪ.

Первоклассный Отель

А. А. МОРОЗОВА.

Одинъ изъ лучшихъ отелей. Помѣщается въ центрѣ города, имѣетъ №№ отъ 1 руб. и дороже.

Ресторанъ, изысканная кухня подъ личнымъ наблюденіемъ.

А. А. Морозовъ.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ПРОБОЧНОЙ МАНУФАКТУРЫ

ВИКАНДЕРЪ и ЛАРСОНЪ

Одесскій фабричный складъ: Преображенская ул. № 60.

ТЕЛЕФОНЪ № 6/61.

ЛИНОЛЕУМЪ для покрытія половъ, со сквозными узорами, гранитный и мраморный.
ЛИНОЛЕУМЪ для покрытія столовъ, красный, зеленый и черный, послѣдній примѣняется и для классныхъ досокъ.
ЛИНОЛЕУМЪ—дорожки и ковры.
ЛИНКРУСТА—рельефные обои.
ПРОБКИ, КАПСЮЛИ } для бутылокъ.
ПРОБКОВЫЯ ПЛИТЫ для ванныхъ комнатъ.
КОКОСОВЫЕ ПОЛОВИКИ.
КЛЕЕНКА.

Цѣны фабричныя. Прейсъ-Куранты безплатно.

Акціонерное О-во Русскихъ Электротехническихъ Заводовъ

СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ

Одесское Отдѣленіе, Сабанѣевъ Мостъ № 5, тел. № 102.
Инженерное Бюро въ Кіевѣ.
Правленіе и Главная Контора, Ст.-Петербургъ, Б. Конюшенная 9.

Электротехническіе, механическіе, мѣднопрокатные, кабельные, ламповый и угольный заводы въ Ст.-Петербургѣ, Берлинѣ, Вѣнѣ, Лондонѣ, Нюрнбергѣ и Шарлоттенбургѣ.

Городскія электр. центральныя станціи и электр. желѣзныя дороги. Электрическіе трамваи. Электрическое освѣщеніе. Электрическая передача энергіи. Электрическія установки на судахъ. Электрическія установки въ театрахъ. Электрохимическія установки. Электрическая вентиляція. Озонированіе воды и воздуха. Счетчики электрической энергіи. Лампочки накаливанія: угольныя и металлическія. Желѣзнодорожная сигнализаціи и блокировка. Пожарная сигнализація. Тревожная сигнализація. Судовыя сигнализаціи. Телефонныя и телеграфныя центральныя станціи и аппараты. Громоотводы. Прожекторы. Безпроволочныя телеграфія и телефонія. Электрическіе часы. Рентгеновскія устройства. Медицинскіе аппараты. Водомѣры и нефтемѣры. Автомобильныя принадлежн.

Складъ всѣхъ матеріаловъ и принадлежностей по электротехнической отрасли, большой выборъ простой и изящной арматуры, угольныхъ и экономическихъ лампъ накаливанія съ металлической нитью, собственнаго производства. **Танталовыя лампы.**

Смѣты и прейсъ-куранты высыл. безвозмездно по первому требованію.

М. Я. Штеренбергъ

ОДЕССА, Преображенская, соб. д. № 60. Телеф. № 6/22 и 40/40.

Оптово-розничный складъ желѣзно-скобянныхъ товаровъ, строительныхъ принадлежностей и матеріаловъ.

Постоянно огромный запасъ: желѣза кровельнаго лучшихъ сибирскикъ и южныхъ заводовъ.

Желѣзо сортовое въ полномъ ассортиментѣ. Гвозди проволочные (штифты). Желѣзо обручное, котельн., резервуарное и друг. Олово, свинецъ листовой, чушковой и въ трубахъ. МѢДЬ, ЦИНКЪ.

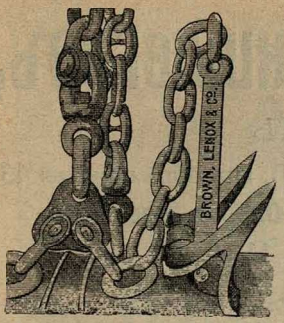
Сталь разная лучшихъ марокъ.

Водопроводно-Канализаціонныя принадлежности: Трубы желѣзныя и гончарныя. Баки, Чаши и писсуары фаянсов. Раковины чугунныя. Ванны и ванные аппараты.

Отдѣлъ кухонныхъ и хозяйственныхъ принадлежностей: Посуда чугун., желѣзная, мѣдная, аллюминіевая и эмалированная. Самовары, Ножи, Вилки, Мороженницы, Мясорубки.

ЦѢНЫ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОПТОВЫЯ.

Адресъ для писемъ и телеграммъ: **Одесса, Мирону Штерекбергу.**



Морское Техническое Бюро и СКЛАДЪ

Я. В. Синяверъ

ОДЕССА,

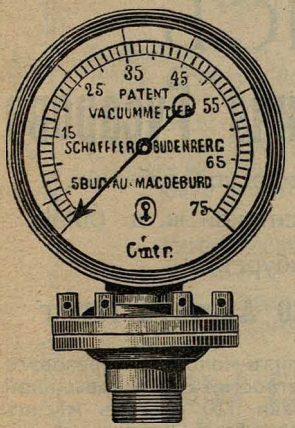
Пушкинская ул., № 11.

Телефонъ № 1408.

МАШИНЫ, котлы, насосы всякаго рода.
МОТОРНЫЕ лодки, керосиновые нефтян. и др. двигатели.
РУЛЕВЫЕ аппараты, лебедки, брашпили, краны паровые и ручные.
КАНАТЫ стальные-пеньковые и манильскіе, цѣпи, якоря.
АРМАТУРА для паро-водо-газо-проводовъ, инструменты. проч. пароходныя принадлежности.

Баббитъ металлъ „ХОЙТЪ“.

Адрессъ для телеграммъ: **Синяверу-Одесса.**



П. ВИННИКЪ

ОДЕССА,

Греческая, 23 (между Ришельевской и Екатерин.) Телеф. № 533.

ТЕХНИЧЕСКІЯ

— и —

пароходныя принадлежности

ФАБРИКА

металличеекихъ издѣлій.

Братья ВИННИКЪ

Одесса, Греческая № 23. (между Ришельевск. и Екатер. ул.)

Телефонъ № 533.

Паровая фабрика Свинцовой бумаги, Металлическ. капсюлей и пломбъ.

Цѣны внѣ всякой конкуренціи.

Ф. и М. Лаутеншлегеръ,

БЕРЛИНЪ.

Отдѣленіе для Россіи: ОДЕССА, Преображенская 13.

Адресъ для телеграммъ: **Одесса, Асепсисъ.**

Телефонъ № 11-18.

Складъ хирургическихъ и всѣхъ другихъ медицинскихъ инструментовъ, приборовъ и аппаратовъ.
Складъ стерилизаторовъ, автоклавовъ, термостатовъ и др. аппаратовъ.
Складъ медицинской мебели.
Складъ дезинфекціонныхъ аппаратовъ, гидропультовъ и всѣхъ другихъ приборовъ санитаріи.
Складъ микроскоповъ, лабораторной посуды, красокъ, культуръ и т. д.
Складъ ветеринарныхъ инструментовъ и мн. др.

Единственные представители

Торг. Домъ И. Табачникъ и Л. Уманскій.

Одесса, Преображенская 13.

КУМЫСЪ

Ивана Тимофѣевича Гусарова

Бузулукскаго уѣзда, Самарской губерніи.

Близъ Ст. „Тоцкое“ Ташкентской ж. д. (линія Самара—Оренбургъ).

Сезонъ съ 10 мая по 20 Августа 1911 г.

Кумысолѣчебница расположена близъ молодого березоваго лѣса на возвышенной сухой мѣстности, среди ковыльной степи. Помѣщенія—домики особняки 120 руб. въ мѣсяцъ съ персоны за полный интернатъ; общій корпусъ съ отдѣльными номерами 90 руб. двумъ лицамъ, пользующимся совмѣстно одной комнатой плата понижается Кумысъ за отдѣльную плату 15 копѣекъ бутылка. При кумысолечебницѣ постоянный врачъ. Подробные проспекты высылаются немедленно до 10 Мая изъ Бузулукъ, а также изъ Тоцкаго отъ Ивана Тимофѣевича Гусарова.

Адресъ для заказной и денежной корреспонденціи:

Бузулукъ, Самарской губ., Гусарову.

Для простыхъ писемъ и телеграммъ: **Тоцкое, Гусарову.**

Hôtel—Restaurant

M. TOKATLIAN

Grande rue de Péra, Constantinople.

*

Etablissement situé en plein centre de la Ville, dirigé par le propriétaire.

L'installation est faite à l'instar des premiers Hôtels d'Europe, de grands sacrifices ont été faits pour satisfaire M. M. les Voyageurs.
120 Chambres, Appartements privés avec Bains et toilettes munis du confort et de l'hygiène moderne.
Lumière électrique, Chauffage central, ascenseur etc.
Deux spacieuses Salles de Restaurant.

Vaste Salons, Tea Room, Bar Billard.

Pâtisserie & Confiserie.
Service d'Expedition en Ville & à l'Etranger.

Hôtel Estival à Thérapia

(Haut-Bosphore)

Installé dans les mêmes conditions de confort et d'hygiène que celui de Péra.

RESTAURANT à STAMBOUL
(Grand-Bazar).

М. А. Борисенко

МАГАЗИНЪ КРАСОКЪ и ЛАКОВЪ

БЫВШ.

Одесскаго Товарищества красокъ и лаковъ

ОДЕССА,

Гречесская ул. № 33. Телеграфный адр. **Мабори.**

ПО ФАБРИЧНЫМЪ ЦѢНАМЪ

Краски, Лаки и масла русскаго и заграничнаго производства, Кисти и всевозможныя малярныя принадлежности.

Представительство англійскихъ лаковъ и эмалевыхъ красокъ

Бр. Мандеръ, Вольвергамптонъ Англія.

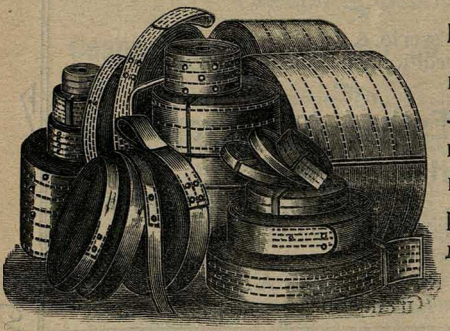
ПЕРВЫЙ ПАРОВОЙ ЗАВОДЪ

КОЖАННЫХЪ ПРИВОДНЫХЪ РЕМНЕЙ

ВИКТОРА САСКЕ

бывш. БРАНАСКАГО

Одесса, ул. Петра Великаго 12. Телефонъ 199.



На складѣ имѣются:

приводные ремни изъ лучшихъ англійскихъ кожъ, манжеты для прессовъ и насосовъ, ремни спеціально для динамо-машины и проч.

АЛЕКСАНДРОВСКАЯ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНІЯ

(утвержд. Правительствомъ 15 Іюня 1890 г. за № 858).

ПРАВЛЕНІЕ: г. Лондонъ, Англія.
Заводъ: въ г. Александровскѣ, Екатерин. губ.
Адресъ для телеграммъ: **Александровскъ—Мензису.**

ПРОИЗВОДИТЪ:

Земледѣльческія машины и орудія, какъ-то: жатвенныя машины, сѣялки рядовыя, буккера съ продольными и поперечными сѣялками, вѣялки, соломорѣзки, конные приводы, вѣялочныя приборы, запасныя части, патентованные буккера **„Эврика“** съ автоматически вынимающимися изъ земли лемехами, а также ремонтъ пароходовъ, локомобилей и мельничныхъ принадлежностей.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА И СКЛАДЪ
Инж. Роб. Ив. РОЗЕНБЕРГЪ.

Одесса, ул. Екатерининская № 27.

Телефоны: 42/96, 17/67. Телеграм: Одесса—**Пневматика.**

Полное устройство пневматическихъ станцій, (работа сжатымъ воздухомъ).

Воздушные компрессоры, пневматическіе машины, инструменты и всѣ принадлежности.

Электро-пневматическіе и другіе пылесосы для удаленія пыли.

Новѣйшіе ацетиленовые аппараты для сварки металловъ.

Пріемъ заказовъ на сварку на мѣстѣ поломанныхъ машинъ, моторовъ, земледѣльческихъ орудій, котловъ, резервуаровъ и пр.

Поставка техническихъ предметовъ для заводовъ, фабрикъ, желѣзныхъ дорогъ, верфей и пр.

Лампа „ГЕГЪ“ горитъ безъ жидкости, свѣтъ около 50 свѣчей, абсолютно безопасна въ пожарномъ отношеніи.

Техническія практическія новости.

Фирма удостоена высшей награды „Grand Prix“.

ФИРМА СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1892 Г.

ЛЮБИТЕЛЯМЪ

Вина Старыя выдержанныя столовыя и дессертныя Вина

САДОВЛАДѢЛЬЦА

Ц. И. ЖАТОНЪ

Основа, Таврич. губ.,

имѣются въ продажѣ во многихъ городахъ Россійской Имперіи.

Контора и склады: „ОСНОВА“, Таврич. губ.

ПРЕЙСЪ-КУР. ВЫСЫЛ. НЕМЕДЛЕННО.

НАТУРАЛЬНОСТЬ ВИНЪ ФИРМА ГАРАНТИРУЕТЪ.

1844.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

БУМАЖНЫХЪ МАНУФАКТУРЪ

ЛУИ ГЕЙЕРА

въ Лодзи.

Фабрика существуетъ съ 1829 года.

Бумажныя ткани, набивные товары и одѣяла.

Переплетный коленкоръ.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

БУМАЖНЫХЪ МАНУФАКТУРЪ

Ш. Розенблата

въ гор. ЛОДЗИ.

Бумажныя ткани, набивные товары, одѣяла и бумажная пряжа.

Хлопчато-Бумажная
Мануфактура
Гампе и Альбрехтъ
Лодзь.

ЛУРЬЕ и К°
ЛОДЗЬ.
Средняя улица, 81.
фабрика швейной
и вышивальной нитки
и атласныхъ лентъ.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТОВАРНЫХЪ СКЛАДОВЪ
„ВАРРАНТЪ“
ПРІЕМЪ ТОВАРОВЪ НА СКЛАДЪ СЪ
ВЫДАЧЕЙ ССУДЪ.
ПРОИЗВОДИТЪ ВСЯКІЯ БАНКИРСКІЯ ОПЕРАЦІИ.

ФАБРИКАНТЪ

Иванъ Гавриловичъ Федоровскій

Торгующій подъ фирмою

Бр. Федоровскіе.

Складъ Хрусталя и Ламповаго Товара

въ Москвѣ на Солянкѣ. Телефонъ № 31/11.

Для Турціи и Персіи представитель Е. К. Менеаджиди.

Адресъ на фабрику: ст. Мошокъ, Владимірской губ., въ контору Вековской фабрики И. Г. Федоровскаго.

Адресъ въ Москву: на Солянкѣ. Хрустальная Торговля И. Г. ФЕДОРОВСКАГО.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Э. ПОПОВЪ СЪ БРАТОМЪ

ВЪ МОСКВѢ.

Варварка, Грузин. пер., Ново-Варв. подв. Тел. № 14-16.

Фирма основана въ 1879 г.

Нижегородская Ярмарка. Ростовъ на Дону, Таганрог. проспектъ. **Царицынъ** (Сарат. губ.), уголъ Елисаветинской и Екатерининской ул.

Брезенты пропитанные и суровые. Мѣшки льняные и джутовые. Равендукъ. Подкладочная парусина и упаковочный холстъ.

АКЦІОНЕРНОЕ О-ВО

ПРОИЗВ. ПИТАТЕЛЬНЫХЪ КОНСЕРВОВЪ

П. А. Коркунова

въ МОСКВѢ.

ПРАВЛЕНІЕ и КОНТОРА:
Руновская набережная, соб. д. № 20. Тел. 235-84 и 28-29.

ФАБРИЧНЫЙ МАГАЗИНЪ:
Рождественка, д. Захарьина. Тел. 103-68.

ФАБРИКИ: въ Москвѣ, с. Порѣчьѣ, Ярославск. губ. и въ Симферополѣ.

ФАБРИЧНОЕ КЛЕЙМО

утвт. Пр в. за № 3022.

Самое крупное производство жерновъ въ Россіи

Іосифъ Левинскій

Фабрики французскихъ жерновъ

Влоцлавскъ Варшавской губерніи. | ОДЕССА Контора: Софіевская, 14.

Рекомендуютъ первоклассные жернова

для помола хлѣба на паровыхъ, водяныхъ и вѣтряныхъ мельницахъ.

Прейсъ-куранты и отзывы безплатно.

Болѣе 10.000 штукъ въ дѣйствіи.

Одесскій Металлическій Заводъ

Инженера И. КАЩА

Одесса, Балковская ул., 142. (больш. вокзалъ).

ВѢСЫ

ДЕСЯТИЧНЫЕ ⁂ СОТЕННЫЕ ⁂ ВОЗОВЫЕ и ВАГОННЫЕ.

Литейный заводъ машиннаго и ковкаго чугуна.

ТРАНСМИССІИ.

Генрихъ Шумахеръ

Одесса, Греческая ул., № 7.

Телеф. № 788.

СКЛАДЪ МѢШКОВЪ, БРЕЗЕНТОВЪ, ПАРУСИНЫ (Штиглица)

— и —

Рыболовныхъ сѣтей высшаго качества.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ
„ТРУДЪ“
А. И. ГРИНБЕРГА
ОДЕССА,

ЛАНЖЕРОНОВСКАЯ 15.

Телефонъ 6/86.

Изящное исполненіе работъ.

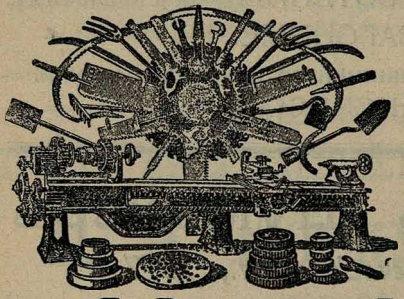
Цѣны умѣренныя.

М. Г. Фуксъ

Одесса, Суворовская 46. Телефонъ 30|83.

Покупка и Продажа

разнаго лома металловъ.



МАГАЗИНЪ

ТЕХНИЧЕСКИХЪ

И ПРОЧ.

ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Я. Россини и Бр. Бауэръ

(бывш. завѣд. техн. отд. фирмы ГУЛЬЕ-БЛАНШАРДЪ)

ОДЕССА

Ул. Жуковскаго, № 24 (бывш. Почтовая),

между Ришельевской и Екатерининской.

Токарные, болторѣзные и пр. станки. Машины для жестяниковъ и колбасниковъ. Сепараторы „Корона и Глоба“, маслобойки. Печи керосинныя и проч. Вѣсы десятичные и проч. Напильники, оскарды и табачные ножи а также сталь высшаго качества инструментальная, алмазная, самозакалка, серебрянка и проч. англійской марки „Труба“. Слесарные, токарные, столярные, садовые, шорные и пр. инструменты. Столовые и проч. ножи.

ТРАНСМИССІИ

новѣйшихъ конструкцій съ кольцевой самосмазкой

АКЦ. ОБЩ. **І. ІОНЪ** ВЪ ЛОДЗИ

„Письма: „Лодзь-Акц. Общ. І. ІОНЪ." Телегр.: „Лодзь-Трансмиссія."

ШЕСТЕРНИ

МАШИННОЙ ФОРМОВКИ СЪ ЗУБЬЯМИ
ТОЧНѢЙШЕЙ ОТДѢЛКИ НА СТАНКАХЪ-АВТОМАТАХЪ.

Одесская Контора

ВОЗНЕСЕНСКАГО КАМЕННОУГОЛЬНАГО РУДНИКА

Наслѣдницъ Дѣйств. Стат. Сов.

П. А. КАРПОВА

улица Полтавской Побѣды (Канатная) д. № 34.
Телефонъ № 1/80.

Черноморское Продовольств.-Хозяйствен. Трудов Т-во.

(Ресторат. плавающ. на пар. Р. О. П. и Т.)

Т. П. Ф.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

И. М. Ломовъ и К°

въ Одессѣ, Александров. пл. уг. Дерибасовск., № 3.

Бакалейно-Колоніальный Магазинъ

Поставщики продуктовъ на Военныя и Коммерческія суда, а также принимаютъ на себя заказы по отправкамъ разныхъ продуктовъ во всѣ города Россіи, а также и заграницу. **Телефонъ № 23/41.**

Адресъ для телаграммъ: **Ломовъ—Одесса.**

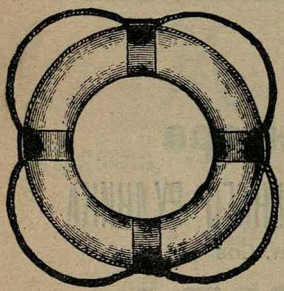
И. Д. Фуксъ

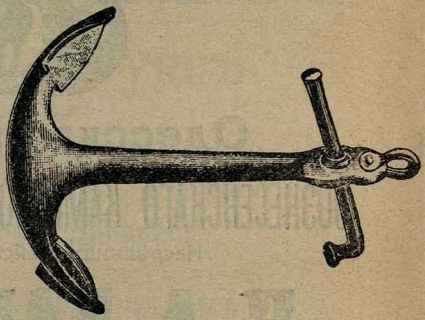
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

ПО ПРОДАЖѢ САХАРА

Соболевскаго Завода

м. Томашполь Под. губ.





ПАРОХОДНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

I. А. МАРГУЛИСА

ОДЕССА, Военный спускъ, домъ № 6. Телеф. № 37-41.

РУБЕРОИДЪ Идеальный **кровельный, настилочный и изоляціонный** матеріалъ во всѣхъ частяхъ свѣта для **покрытія** всевозможныхъ крышъ, **настилки** половъ, балконовъ и террасъ, **изоляціи** фундаментовъ, мостовъ, тоннелей и пр.

ИЗОЛИРУЮЩІЯ БУМАГИ ОТЪ СЫРОСТИ.

Цинковыя эмалиров. обои для стѣнъ и потолковъ ванныхъ комнатъ, кухонь. W. C. и пр. **Чистота, экономія и гигіена.**

ЛУЧШАЯ ЗАМѢНА ФАЯНСОВЫХЪ ПЛИТОКЪ.

З. БЕРКОВИЧЪ, Воронцовскій переулокъ, № 8.

ВИНА

и

ЛЕЧЕБНЫЙ СТЕРИЛИЗОВАННЫЙ ВИНОГРАДНЫЙ СОКЪ

В. А. КАНДЕЛАКИ

Ялта, им. Шаранъ.

Магазинъ: Ялта, Набережная.

НА БЕРЕГУ МОРЯ

И ВЪ ПРИБРЕЖНОЙ ПОЛОСѢ ИМѢНІЯ „КАЦИВЕЛИ"

ЗЕМЛЯ УЧАСТКАМИ

ПРОДАЕТСЯ

мѣрою отъ 225 кв. саж. и болѣе, цѣною отъ 4-хъ руб. и дороже. Чудные виды. Широкія дороги. Водопроводъ къ каждому участку. Садъ и пляжъ общаго пользованія. Ферма. Продано много участковъ. Выстроено 10 дачъ, въ 6 верстахъ отъ Алупки, въ 2-хъ—отъ Симеиза (на западъ); дорога у подножья „Кошки". Обращаться лично къ управляющему; письменно ему-же: Кекенеизъ, Таврической губ. Л. Н. Романовскому.

АПТЕКАРСКІЙ и КОСМЕТИЧЕСКІЙ СКЛАДЪ

А. Л. ГОЛЬДВЕРА

Ялта, Набережная. Телеф. 98.

Большой выборъ фотографическихъ аппаратовъ и всѣхъ принадлежностей пъ нимъ. Проявленіе, печатаніе либительскихъ снимковъ, темная комната для фотографовъ-любителей.

ОПТИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

Требуйте всюду

ВИНА

ИМѢНІЯ

„БОЛГАТУРЪ“

Н. Н. БЕКЕТОВА

Крымъ, Гурзуфъ.

МАГАЗИНЫ и СКЛАДЫ:

С-Петербургъ. Невскій пр. 18., В. О., 8 л. № 19.
Москва. Арбатъ, уг. Б. Афанасьевскаго пер.
Харьковъ. Сумская 7.
Севастополь. Нахимовскій просп., противъ Приморскаго бульвара.
Ялта. Набережная.

КАФЕ-КОНДИТЕРСКАЯ и БУЛОЧНАЯ

Бр. Ю. и У. Таракчіевыхъ

ВЪ ЯЛТѢ

1-ая) Набережная ул., противъ Горнаго клуба.
2-ая) Набережная противъ Александровскаго сквера подъ фирмою „Джалита“.

Удостоены наградою на выставкѣ въ Римѣ.

Ежедневно два раза горячіе пирожки, сдобный хлѣбъ, булки, сухари, печеніе, конфекты, карамель, чай, кофе, какао, шоколадъ и всевозможные прохладительные напитки, а также кавказскія минеральныя воды.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА

ИНЖЕНЕРА

А. М. Коронцвита

Одесса, Скобелева 19, телеф. № 6/93.

Представитель Заводовъ:

А. БОРЗИГЪ, Берлинъ-Тегель.

Паровыя машины, котлы; холодильныя и ледодѣлательныя сооруженія; локомотивы; компрессоры; центробѣжные и поршневые насосы; **мамонтъ-насосы** для артезіанскихъ колодцевъ, для грязныхъ водъ, для подъема свекловицы на сахарныхъ заводахъ и пр.; самыя солидныя пылеочистительныя сооруженія и пр.

Акціон. Общества **І. ІОНЪ,** въ Лодзи, **первый въ Россіи приводостроительный заводъ,** зубчатыя фрезированныя колеса, фрикціонныя муфты собств. пат. колосники изъ закаленнаго чугуна.

Акціон. Общества **ЭДИСОНЪ и СВАНЪ** въ Лондонѣ, лучшія въ мірѣ калильныя лампы съ угольными и металлическими нитями и арматура.

ЭРНСТЪ ФЕРСТЕРЪ и Ко, въ Магдебургѣ. Локомобили для промышленныхъ цѣлей для насыщеннаго и перегрѣтаго пара, и небольшія паровыя машины.

ПЕРВОКЛАССНАЯ ГОСТИНИЦА

„ИМПЕРІАЛЬ"

ВЪ БАТУМѢ, Кутаисская ул. № 10. Телеф. № 69.

Единственное въ городѣ сухое помѣщеніе, отвѣчающее всѣмъ гигіеническимъ условіямъ, съ 30 чистыми, обширными и роскошно меблированными номерами и электрическимъ освѣщеніемъ до утра. Цѣны отъ 1 руб. и дороже.—При гостиницѣ съ роскошнымъ антрэ имѣется пріемный общій залъ съ безплатной библіотекой, всевозможными русскими и иностранными газетами и журналами, піанино и всякія удобства.—Ванна и души съ электричествомъ. Коммиссіонеръ и переводчикъ для иностранцевъ.—Женская прислуга для дамъ.

Образцовый первоклассный ресторанъ съ европейск. и азіатск. кушаньями.

Содержатель Аршакъ Михайловичъ Мушеговъ.

Batoum.

HOTEL „IMPERIAL" & RESTAURANT

de première classe

chambres élegantes avec electricité, confort moderne.

Rue Koutaiski № 10. Téléphone № 69.

Propriétaire: Archak Mouchegoff.

Фабрично-Торговое Товарищество

Братьевъ КРЕСТОВНИКОВЫХЪ.

Свѣчи стеариновыя и пальмовыя.

Мыло, глицеринъ химически чистый, бѣлый и желтый олеинъ, олеиновая кислота.

Заводъ въ Казани, **Правленіе** въ Москвѣ (Варварка) Юшковъ переулокъ, домъ Купеческаго Общества.

Конторы: въ Одессѣ, Ростовѣ на Дону, Баку, Царицынѣ, Петербургѣ, Иваново-Вознесенскѣ, Самарѣ и Екатеринбургѣ.

Коммиссіонерства: въ Саратовѣ Братья Мордвинкины, Пензѣ—Т-ый Домъ Ф. И. Финогѣева С-ья, Варшавѣ—Леопольдъ Мейеръ, Оренбургѣ—А. Я. Балашевъ, Кіевсѣ и Севастополѣ—Т-ый Домъ Д. и А. Расторгуевы, Ригѣ - В. Бассе, Симбирскѣ—Ф. И. Масленниковъ, Тюмени и Семипалатинскѣ—А. Трапезниковъ и К⁰, Ташкентѣ и Самаркандѣ—Д. Л. Филатовъ.

ПЕРВАЯ НА ЮГѢ РОССІИ

ФАБРИКА ИСПЫТАННЫХЪ ЯКОРНЫХЪ И ПР. ЦѢПЕЙ

БРАТЬЕВЪ

Д. и Л. СЛУПЕЦКИХЪ

—» ОДЕССА, «—

Картамышевская ул., собств. домъ, № 21.

ТЕЛЕФОНЪ № 23/26.

Фирма существуетъ съ 1894 года.

Писчебумажная Мануфактура и Графическое Дѣло

ТОРГОВАГО ДОМА

Г. М. ЛЕВИНСОНЪ

ВЪ ОДЕССѢ.

Фабрика и Склады: Канатная № 26.
Магазинъ: Дерибасовская № 20.

Фирма существуетъ съ 1882 года.

Марка утв. Правительств.

„ЗОЛОТОЙ ЗАМОКЪ“

Отдѣлъ I. Типографія и Литографія.
Отдѣлъ II. Фабрика конторскихъ книгъ, книжекъ, тетрадей и переплетныхъ издѣлій.
Отдѣлъ III. Papeterie—изящная бумага въ коробкахъ и др. упаковкахъ.
Отдѣлъ IV. Производст. конвертовъ, карточекъ, бумажныхъ мѣшковъ, секретокъ, роскошн. и почтовыя бумаги.
Отдѣлъ V. Граверно-Штемпельный.

МАРТОВСКОЕ

ПИЛЬЗЕНСКОЕ

МЮНХЕНСКОЕ

Заводъ основанъ въ 1862 г.

Пивоваренный заводъ

Торговаго Дома

Ф. Енни и К°

въ Одессѣ.

Заказы исполняются немедленно и пиво доставляется въ городѣ на домъ, а иногороднимъ покупателямъ на ст. ж. д. „Одесса“ и въ гавань. *Телефонъ 21/21.*

ВѢНСКОЕ

СКЛАДЫ

Донецкаго каменнаго угля, кокса и Грушевскаго антрацита

Е. В. Говоровой и М. А. Межакова

1) **въ Одессѣ,** Контора и складъ: Приморская ул., складъ № 23. Телефонъ № 24/21.

2) **въ Одессѣ,** складъ: Московская улица, № 106. (вблизи Нефтяной гавани).

3) **въ Маріуполѣ,** Новый портъ, представитель **В. Ѳ. ВАЛЬТУНЪ**

ПОСТАВКА УГЛЯ:

пароходствамъ, фабрикамъ, заводамъ, мельницамъ и пр.

АНТРАЦИТЪ для ГАЗОГЕНЕРАТОРОВЪ.

Заводы земледѣльческихъ машинъ и орудій

Якова Гергардовича НИБУРА

въ кол. ОЛЬГАФЕЛЬДѢ, Таврич. губ.

Существуетъ съ 1881 года.

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

Жатки со стальной рамой и стальными пальцами, снабжены маркой „ЦАРИЦА ПОЛЕЙ".

Буккера 3, 4 и **5** лемешные, съ поперечными сѣялками.

Кромѣ того **буккера съ продольными сѣялками** 4, 5 и 6 лемешные **съ патентов. подъемнымъ рычагомъ,** дающимъ возможность съ легкостью поднимать и опускать одновременно всѣ лемеши, при этомъ послѣдніе имѣютъ всегда горизонтальное положеніе.

Кукурузныя молотилки, большія и маленькія.

Починка всякаго рода земледѣльческихъ машинъ.

Адресъ для писемъ: Почтов. отд. „В.-Рогачикъ", Таврич. губ., кол. Ольгафельдъ.
„ „ телеграммъ: Верхній-Рогачикъ—Нибуру.

въ кол. НЬЮ-ІОРКѢ, Екатер. губ.

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ ТѢ-ЖЕ ТОВАРЫ и кромѣ того:

Рядовыя сѣялки (Дрели) „УСПѢХЪ" на 11, 12, 13, 15 и 17 сошниковъ.

Разныя работы для **шахтъ** и **мельницъ** и всякаго рода **починки** земледѣльческихъ машинъ.

Адресъ для писемъ: Почтов. отд. Нью-Іоркъ, Екатер. губ.
„ „ телеграммъ: Желѣзная—Нибуру.

Иллюстрированные каталоги высылаются БЕЗПЛАТНО.

1897 1908 1897

Т-во Проводникъ

Рига,

Контора и Главный складъ въ Одессѣ:

Ришельевская 24, уг. ул. Жуковскаго, телеф. 15/74 и 24/08

Отдѣленія:

1) Екатерининская 25, уг. Греческой, телеф. № 79/59.
2) Александровскій проспектъ № 11, „ № 19/18.

ВСЕГДА ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ:

РЕЗИНОВЫЯ ИЗДѢЛІЯ для техническихъ, электротехническихъ, хирургическ., хозяйствен. и др. потребн.

АСБЕСТЪ Асбестовыя и и тальковыя набивки.

ЛИНОЛЕУМЪ СПЛОШНОЙ НАСТИЛКИ, ЛИНОЛЕУМЪ СО СКВОЗНЫМИ УЗОРАМИ, КОВРЫ и ДОРОЖКИ. **ЛИНКРУСТА.**

Автомобильныя и велосипедныя покрышки.

Экипажныя шины.

Непромокаемая одежда пальто, накидки и пр.

Дорожныя вещи: чемоданы, несессеры и пр.

Игрушки, мячи, діаволо и проч. Издѣлія изъ роговой резины.

Фабрично-Торговое Товарищество

„Р. КЁЛЕРЪ и К° въ Москвѣ."

ТОРГОВЛЯ и ПРОИЗВОДСТВО:

аптекарскихъ, химическихъ, парфюмерныхъ и колоніальныхъ товаровъ, пряностей и приправъ для кухни и стола, предметовъ дешеваго комфорта, предметовъ дамской и дѣтской гигіены, питательныхъ средст. для вскармливанія дѣтей: „Кёлерская дѣтская молочн. пища" и Кёлерская растительная пища „Мальтонъ", гигіеническихъ корсетовъ „Каресъ" (привилегія № 9891), фотографическихъ пластинокъ и фотохимическихъ препаратовъ. Лабораторія и складъ всевозможныхъ перевязочныхъ матеріаловъ безукоризненнаго качества. Стерилизованные перевязочные матеріалы въ спеціальной, изобрѣтенной фабрикой Т-ва, укупоркѣ, совершенно исключающей доступъ воздуха и влаги. Громаднѣйшій складъ всевозможныхъ ХИРУРГИЧЕСКИХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ. АПТЕЧКИ: карманныя, дорожныя, домашнія, сельскія, фабричныя и другіе подобные наборы, единственные по числу, количеству и качеству входящихъ въ нихъ медикаментовъ, а равно и по изяществу отдѣлки и дешевизнѣ.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ по требованію высылаются безплатно.

Правленіе, главная контора и центральный складъ товаровъ, состоящій изъ 17 магазиновъ въ Москвѣ въ Среднихъ Торговыхъ Рядахъ; Химико-Фармацевтическая Фабрика въ Москвѣ, Воронья ул., соб. домъ. Химическій эфирный и мыловаренный заводы при селѣ Хорошовѣ, Московскаго уѣзда. Фабрика Фотографическихъ пластинокъ—Москва, Остоженка, Троицкій пер.

РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ:

въ Москвѣ.
въ Петербургѣ.
въ Саратовѣ.
на Нижегород. ярмаркѣ.

въ Одессѣ на Дерибасовской.

Фирма существуетъ съ 1862 года. Основной капиталъ Товарищества **1.550.000** р. Запасный капиталъ 1907—1908 года **227.220** руб. **50** к. Капиталъ погашенія **841.779** руб. **45** коп.

Содержаніе.

Стр.

Объявленія . . . . . 1—48
Календарь. . . . . —
Русское Общество Пароходства и Торговли (краткій историческій очеркъ его развитія и содержимыя имъ въ настоящее время линіи плаванія) 51
Агенты и Корреспонденты Русскаго Общества Пароходства и Торговли 61
Флотъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли . . . 65
Адмиралтейство Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ Одессѣ. 69
Антрацитовый рудникъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли 70
Городское Агентство Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ Одессѣ 74
Выдача билетовъ и правила, сбязательныя для г.г. пассажировъ при слѣдованіи ихъ на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли 75
Льготы для учащихся и организація Обществомъ экскурсій и поѣздокъ 88
Прямыя товарныя сообщенія съ участіемъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли. 89
Страхованія грузовъ Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли 94
Экспедиція иностранныхъ и русскихъ товаровъ Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли. 95
Справочно-коммиссіонныя операціи, производимыя Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли 96
Почтово-телеграфныя операціи, производимыя Обществомъ на пароходахъ и въ турецкихъ портахъ 97
Расписаніе рейсовъ пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, пассажирскіе и багажные тарифы. . 100
Краткій телеграфный кодъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, рекомендуемый въ цѣляхъ облегченія сношеній г.г. пассажировъ съ Главн. Конт. и Агентствами 159
Къ читателямъ 165
Одесса и Одесскіе лиманы 167
Низовья Днѣпра. Херсонъ и Николаевъ 190
Евпаторія, Сакскія и Мойнакскія грязи 201
Севастополь 213
Южный берегъ Крыма (Алупка, Оріанда, Ливадія) 223
Ялта 228
Экскурсіи по Крыму 239
Гурзуфъ, Алушта, Судакъ 252
Ѳеодосія 257
Керчь. 261
Черноморское побережье Кавказа (Анапа, Новороссійскъ, Геленджикъ, Джубга, Туапсе, Сочи, Адлеръ, Гагры, Гудауты, Н.-Аѳонъ, Сухумъ, Очемчиры, Поти) 265
Батумъ, Махинджауры, Чаква 289
По Закавказью (Закавказская жел. дор., Абастуманъ, Боржомъ, Тифлисъ, Военно-Грузинская дорога) 295

Стр.

Кавказскія минеральныя воды (Кисловодскъ, Ессентуки, Желѣзноводскъ, Пятигорскъ) 306
Константиноп., Босфоръ, Галата, Стамбуль, Пера и окрестности, Варна, Бургасъ, Аѳонъ, Салоники Хіосъ, Родосъ, Мерсина, Александретта, Триполи, Бейрутъ, Кайфа и Яффа 321
Іерусалимъ 393
Смирна 406
Пирей и Аѳины 413
Александрія. 422
Каиръ и Пирамиды 431
Гелуанъ 445
Анатолійское побережье 449
Персидская линія (Суэцъ, Джедда, Портъ-Суданъ, Аденъ, Маскатъ, Бассора, Багдадъ и Черноморско-Балтійская линія (Одесса-С.-Петербургъ) 458
Таблица восточныхъ монетъ 463
Наставленіе Православному Русскому Паломнику, отправляющемуся для поклоненія Святымъ мѣстамъ въ Іерусалимѣ и на Аѳонѣ 466
Справочный указатель по городамъ съ указаніемъ приходовъ. и отходовъ поѣздовъ, гостинницъ, таксъ для извозчиковъ минер. водъ, грязелечебн. и пр. 475
Карта рейсовъ пароходовъ Р. О. П. и Т.
Таблицы разстояній . . . . . на оборотѣ карты
Объявленія . . . . . 509—556 и 562—564
Списокъ фирмъ, помѣстившихъ свои объявленія въ Путеводителѣ . . . . . 559—561

СПИСОКЪ

фирмъ, помѣстившихъ свои объявленія въ „Путеводителѣ“ Р. О. П. и Т. на 1911 годъ.

	Стр.
Авраамовъ Коммерціи Совѣтникъ въ Николаевѣ	514
Александровская машиностроительная Компанія	543
Александровское Т-во. Одесскій сахарный заводъ	23
„Арго“ Кавказское Т-во	43
Барскаго пансіонъ въ Гелуанѣ	522
Барченко М. Х.	528
Бердянская Уѣздная Управа	526
Берковичъ З.	550
Блокъ Ж. Т-во	510
Борисенко М. А.	542
Британовъ Г. Торговый Домъ	10
Брокаръ и К-о Т-во	16—17
Брянскихъ заводовъ Акц. О-ва Московское Агент.	25
Брянскіе заводы. Контора	32
Вакуумъ Ойль Компанія	23
Варрантъ, Акціонерн. О-во товарныхъ складовъ	545
Вейнштейнъ Эммануилъ и С-вья. Торговый Домъ	1
Викандеръ и Ларсонъ, Акц. О-во проб. мануф.	537
Willa Wanda	522
Винникъ Бр.	539
Востокъ, Русское Торговое Общество	15
Высоцкій и К-о Товарищество	5
Гагаринъ князь Юлій и К-о Торговый Домъ	22
Гагринская Климатическая станція	12—13
Гай Юльянъ, контора	533
Hayat Al, Hôtel	523
Гампе и Альбрехтъ, хлопчато-бумажная мануф.	545
Гамперъ К. и Фицнеръ В., Акціонерное Общество	29
Гарнова П. М. наслѣдникъ М. П. Гарновъ	526
Гейеръ Луи, Акціон. Общество бумажныхъ мануфактуръ	544
Говорова и Межаковъ	554
Гольцапфель и Жандръ Акціонерное Общество	518
Гофа С. И. наслѣдники	511
Губкина А. преемникъ А. Кузнецовъ и К-о.	3
Гусаровъ И. Т.	540
Дейксель А. Я. предст. Я. И. Синяверъ	519
Дороднова В. сыновья, Товарищество Яковлев. мануф.	514
Дюфлонъ, Константиновичъ и Ко Акц. Общ.	на 3 стр. обл.
Eden-Palace, Hotel	524
Енни и Ко пивовар. зав.	553
Жатонъ Ц. И., садовладѣлецъ въ Основѣ	544
Жизнь, санаторія въ Гелуанѣ	525
Зензиновы Братья, Торговый Домъ	[illegible]
Имперіалъ гостинница, Батумъ	551
Іонъ, Акціонерное Общество	549
Карпова П. А. наслѣдники	549

Стр.
Кацъ И. С. инженеръ 547
Khedivial (New) Hotel 523
Кёллеръ Р. и Ко, фабрично-Торговое Товарищество 556
Коганъ Л. И. техникъ 528
Коломенскій машиностроительный заводъ . . . . . 8 и 9
Continental, villa д-ра Рабиновича въ Гелуанѣ 513
Коппель Артуръ Акціонерное Общество 563
Коркуновъ П. А. Акціон. Общ. производ. питат. консервовъ . 546
Коронцвитъ А. М. инженеръ 551
Косъ и Дюрръ, ... 30
Н. Костромской, льняной мануф. Товарищество 6
Крестовниковы Бр. фабрич. торговое Товарищество 552
Кузнецовъ М. С. Т-во производ. фарф. и фаянс. издѣлій . . 45
Кузнецовъ А. и К°, преемн. А. Губкнна 3
Kouchnir, sanatorium 524
Кюльпе А. И. Торговый Домъ 21
Лаутеншлегеръ Ф. и М. 540
Левинсонъ Г. М , Торговый Домъ 553
Левинскій І. фабрика французскихъ жернововъ 547
Леммé Ю. и Ко Общ. торговли аптекарск. товарами 4
Леппъ и Вальманъ, Торгово-Промышлен. Общество 33
Ломовъ И. М. и Ко 549
Лондонская гостинница 529
Лурье и Ко , ... 545
Мазутъ, нефтепромышленное торговое Общество 43
Маргулисъ І. А. 550
Мартыновъ И. А· Брянская паровая канатная фабрика . . 19
Мейеровичъ З. М. Авто-техническое Агентство 509
Меленковской мануфактуры Товарищество . . . . . 36—37
Морозовъ, И. Е., пост. Двора Его Величества . . на 2 стр. обл.
Морозова А. А., первоклас. отель въ Новороссійскѣ 537
National Hôtel 523
Нибуръ Г. А. и Ко 534
Нибуръ Я Г., заводы земледѣльческихъ машинъ 554
Нобель Бр. Товарищество нефтяныхъ пром. 19
Норблинъ, Бр. Бухъ и Т. Вернеръ Акціонерное Общество . 533
Parvis 524
Пароходство по Волгѣ 1843 года 515
„ „ Днѣпру и его притокамъ 527
„ „ Мельниковой 515
„ Русско-Дунайское 35
Петриковскій Яковъ, въ Николаевѣ 564
Познанскій И. К. Акціонерн. Общество бумажныхъ м-ръ . . 31
Поповъ Э. съ братомъ, Торговый Домъ 546
Приморская санаторія по системѣ доктора Ламана въ Евпат. 526
Проводникъ Т-во 555
Раммъ Ф. и Б. Торговый Домъ 536
Рансомъ Э. Д. 41
Раухъ Бернгардъ, Вѣна . . . . . 7 и 22
Раухвергеръ Г. и М. Торговый Домъ 525
Реддавей Ф. и Ко, Товарищество 38
Розенбергъ Р. И., инженеръ 543
Розенблатъ Ш. Акціонерное Общество 544
Россини Я. и братья Бауэръ 548
Русскій для Внѣшней Торговли Банкъ 28
Русскій Черноморскій канатный заводъ 14
Сараджевъ Д. З. въ Тифлисѣ 42
Саске Викт. заводъ приводныхъ ремней 542
Серафимъ Н. К и Домнино, Торговый Домъ 534
Сибирскій Банкъ 44
Сименсъ и Гальске Акціонерное Общество 538
Синадино Братья и Ко 532
Синяверъ Я. В. 539

Стр.
Слупецкіе Д. и Л. фабрика якорныхъ цѣпей 552
Солодова Ф. К. Товарищество паров. мельн. 41
Степановъ Ф Г. 527
Стефановы Братья 535
Тильмансъ и Ко . . . . . 11 и 512
Тирингъ, магазинъ готоваго платья 48
Tokatlian M., Hôtel-restaurant 541
Токмаковъ и Молотковъ 26
Томасъ Фиртъ съ Сыновьями, заводы 520
„Треугольникъ“, Товарищество 2
„Трудъ“ типо-литографія 548
Удѣльное Винодѣліе . . . . . 46—47
Фаберже, придворный ювелиръ 27
Фальцъ-Фейнъ, С. Б. черноморско-азовск. фабр. консервовъ . 20
Федоровскіе Братья, Торговый Домъ 546
Фраже Іосифъ, фабричный складъ въ Одессѣ 530
„Франція“ гостинница 530
Французской Ваксы Генеральное Общество 531
Французское Анонимное Общ. пробочной промышленности . . 531
Фицнеръ В. и Гамперъ К. Акціонерное Общество 29
Фуксъ И. Д. 550
Фуксъ М. Г. 548
Христофоровъ Г. Н., Товарищество виноторговли 18
Цѣхоцинское казенное водолечебное заведеніе 40
Черномордикъ Братья, Торговый Домъ 39
Черноморскіе канатные заводы 14
Черноморское О-во взаимнаго страхованія судовладѣльцевъ . 34
Шейтцъ М. А. 529
Шлиссельбургской мануфактуры Т-во 45
Шретеръ Н. А., Торговый Домъ 42
Штейнъ С., фабрика 521
Штеренбергъ М. Я. 538
Шумахеръ Генрихъ 547
Экспортное Товарищество 24
Эльворти Р. и Т. Акціонерное Общество 517
Эльфондъ и Трушъ. Товарищество 40
Ю.-Р. О. П. Д.. 562
Южно-Русское Т-во пеньковой и канатной промышленности 532
Янценъ и Нейфельдъ, заводы и мельница 535

Типографія,

Литографія и Переплетная

Акціонернаго

Южно-Русскаго Общества

Печатнаго Дѣла

въ Одессѣ,

Пушкинская ул., собственный домъ № 18

Телефонъ № 3-36.

Типо-Литографія снабжена

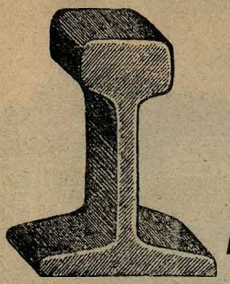
большимъ колич. новыхъ шрифтовъ,

наборными и печатными машинами

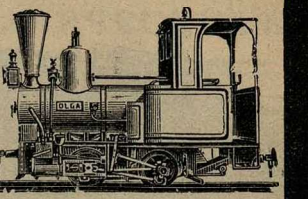
новѣйшихъ конструкцій.

Работы исполняются тщательно.

Складъ бумагъ.



Акц. О-во



АРТУРЪ КОППЕЛЬ

Телефонъ 26-67. ОДЕССА. Пушкинская 16.

О-ВО СТРОИТЪ НА СВОИХЪ ЗАВОДАХЪ

И ПОСТАВЛЯЕТЪ:

1) **Для широко и узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ:** рельсы, скрѣпленія, стрѣлки, рельсовыя звенья, поворотные круги, вагоны, вагонетки, платформы, скаты колесъ и буксы. Паровозы. Электрическія желѣзныя дороги. Трамваи.

2) **Механическія Откатки и Самотаски**, для массовой перевозки сырыхъ матеріаловъ и ископаемыхъ.

3) **Проволочно-Канатныя, висячія дороги**, для копей, рудниковъ и заводовъ, расположенныхъ въ гористой мѣстности.

4) **Подъемныя и спускныя приспособленія по наклонной плоскости**, для грузовъ.

5) **Элеваторы - Зернохранилища**, закромами, норіями, ленточными транспортерами и пр.

6) **Несгораемыя и бронированныя кассы и двери**. Полное оборудованіе банковыхъ кладовыхъ и „Safes“.

7) **Землечерпательныя машины**, ручныя и паровыя; экскаваторы.

О-во состоитъ представителями:

1) **Завода** Акц. О-ва „**Рихардъ Поле**“ въ Ригѣ. Всевозможныя машины для оборудованія лѣсопильныхъ, спичечныхъ, бондарныхъ и др. заводовъ. Паровыя машины и котлы различныхъ системъ.

2) Акц. О-ва „**Бальке**“ въ Бохумѣ. Конденсаціонныя и водоохладительныя сооруженія, насосы, ротаціонные, центробѣжные и друг.

3) Завода „**Стуте и Блументаль**“ въ Ганноверѣ. Полное оборудованіе механическихъ прачешныхъ и устройство паровыхъ кухонь.

Спеціальные каталоги и смѣты по востребованію.

Яковъ Петриковскій

ЧУГУННО-ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОДЪ, ФАБРИКА МЕЛЬНИЧНЫХЪ МАШИНЪ и складъ ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ орудій.

Оборудованіе и переустройство сельско-хозяйственныхъ мельницъ съ установкой паровыхъ, газогенераторныхъ и газонефтяныхъ **„Экономъ"** и другихъ двигателей. Земледѣльческія орудія первоклассныхъ русскихъ и заграничн. фабрикъ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА и ФАБРИКА въ г. НИКОЛАЕВѢ
Херсонская ул., собств. домъ.

ОТДѢЛЕНІЯ ВЪ ОДЕССѢ, Елисаветградѣ, Симферополѣ, Долинской, Явкино и Ландау.

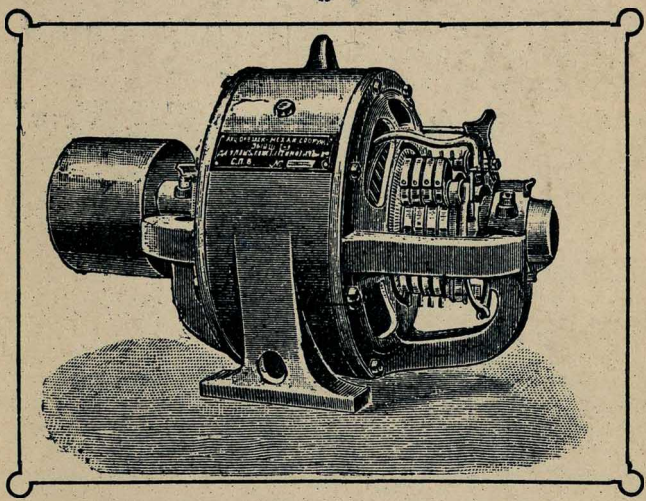
ТРЕБУЙТЕ КАТАЛОГИ.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ЭЛЕКТРО-МЕХАНИЧЕСКИХЪ СООРУЖЕНІЙ

БЫВШ. Т-ВО

Дюфлонъ, Константиновичъ и Ко.



Электрическіе насосы, турбины, лебедки, вентиляторы, сверлильныя машины и т. п.

Альтернаторы, электродвигатели и динамо-машины, перемѣннаго, трехфазнаго и постояннаго токовъ, всѣхъ мощностей и напряженій.

Хлоръ-метиловыя холодильныя, фригорическія и ледодѣлательныя машины всѣхъ мощностей.

Газогенераторы системы ПЬЕРСОНА

и газовые моторы системы ТОМАСОНА и Ко.

По требованію высылаются смѣты и проэкты.

ПРАВЛЕНІЕ и ЗАВОДЪ:

въ С.-Петербургѣ, Аптекарскій остр., Лопухинская ул., № 8, собств. домъ. Телефонъ № 206-26.

ОТДѢЛЕНІЕ въ МОСКВѢ:

Чистые пруды, д. Телешовой. Телефонъ № 564.

32781

DM

2014334074