

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полугодная — съ 1 января и съ 1 июля и по четвергамъ года — съ 1 января, 1 апрѣля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.	Подписная цѣна:				Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбѣцъ. За переѣзду адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.
	Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.	
безъ приложеній...	годовая...	8	7	15	
	1/2 годовая	5	4	8	
	1/4 годовая	3	2,50	5	
съ приложеніемъ:	годовая...	10	9	16	
	1/2 годовая	6	5	9	
Свода Тиражей...	1/4 годовая	4	3	6	
Торгово-Промышленной Газеты и	годовая...	12	11	20	
Свода Тиражей.	1/2 годовая	8	7	12	
	1/4 годовая	5	4	7	

№ 24.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 12 (24) ІЮНЯ.

1894.

СОДЕРЖАНІЕ.

Выкупъ двинско-витебской, лозово-севастопольской и юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Состояніе посѣвовъ на 1 іюня.

Нѣкоторыя льготы по очисткѣ спирта горячимъ способомъ. Вѣтъ отъ Юрьева-Польскаго къ московско-ярославской желѣзной дорогѣ.

Семнадцатое засѣданіе Комитета сибирской желѣзной дороги.

Товарные склады и складочныя свидѣтельства.

Финансовая хроника: Ссуды подъ хлѣбъ изъ Государственнаго банка къ 8 іюня. — Кредиты и ссуды земледѣльцамъ изъ Государственнаго банка подъ соло-векселя къ 1 мая. — Чеканка новой монеты въ Австріи. — Дѣятельность великобританскихъ монетныхъ дворовъ въ 1893 г. — Коммисія въ Пруссіи для разсмотрѣнія сельскохозяйственнаго кризиса. — Объяснительная записка къ государственной росписи Испаніи. — Парламентская коммисія во Франціи по вопросу объ обложеніи доходовъ. — Предотвращеніе злоупотребленій по продажѣ въ кредитъ процентныхъ бумагъ во Франціи. — Итальянская монета во Франціи.

Извлеченія изъ донесеній русскіихъ и иностранныхъ

консуловъ: русскіихъ въ Нью-Йоркѣ и великобританскаго въ Испаніи.

Библиографія: Налогъ съ наслѣдствъ. — Anti-Bamberger, Kritik der «Stichworte der Silberleute», von Carl Hecht. — Фабричная и заводская промышленность въ районѣ юго-западныхъ жел. дор. — Вятская газета. — Извѣстія общества для содѣйствія улучшенію и развитію мануфактурной промышленности. — Проектъ законодательной нормировки рабочаго времени въ Россіи.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранная извѣстія: Учрежденіе биржи труда во Франціи. — Внѣшняя торговля Египта въ 1893 г. — Торговля овцами: хлѣба, пенька и рабочія руки.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 3 по 9 іюня.

Сводъ тиражей № 19.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Выкупъ двинско-витебской, лозово-севастопольской и юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Вопросъ о выкупѣ двинско-витебской желѣзной дороги давно уже намѣченъ былъ Министерствомъ Финансовъ, какъ вопросъ большой важности, такъ какъ условія эксплуатаціи этой дороги были особенно невыгодны для казны. Двинско-витебская дорога съ самаго открытія и до настоящаго времени продолжала оставаться мало доходною дорогою, т. е. такою, чистый доходъ которой оказывается недостаточнымъ для покрытія обязательныхъ платежей по акціонерному капиталу, а такъ какъ, въ силу своего устава, общество, владѣвшее этой дорогою, пользовалось правительственною гарантіею 5¹/₁₂% на акціонерный капиталъ, то приходилось ежегодно доплачивать акціонерамъ

изъ средствъ государственнаго казначейства весьма значительныя суммы, и такимъ образомъ за обществомъ накопился долгъ (на 1 января 1893 года) въ размѣрѣ 2.194,338 фунт. стерлинговъ. Само собою понятно, что при такомъ положеніи дѣла акціонеры этой дороги нисколько не были заинтересованы въ правильномъ и бережливомъ веденіи эксплуатаціи своей дороги, и, дѣйствительно, хозяйство этой дороги велось далеко не образцово. Къ этому прибавлялось еще нѣкоторое особенное обстоятельство, дѣлавшее эксплуатацію названной дороги исключительно невыгодной и неудобной для казны. Двинско-витебская дорога была единственною дорогою въ Россіи, принадлежавшею иностранной компаніи, образованной въ Англіи на основаніи англійскихъ законовъ и имѣвшей правленіе въ Лондонѣ, а въ Россіи — лишь агентуру (въ Ригѣ). Не говоря уже о томъ, что это представлялось не совсѣмъ удобнымъ въ полити-

ческомъ смыслѣ, содержаніе двухъ правленій— въ Лондонѣ и въ Ригѣ—соприжено было съ усиленными расходами, которые ложились бременемъ на государственное казначейство. При такихъ условіяхъ выкупъ этой дороги въ казну представлялся чрезвычайно важнымъ и необходимымъ, а между тѣмъ, по уставу, общество имѣло право владѣть дорогой 85 лѣтъ, причемъ право правительства на выкупъ наступало лишь съ 19 марта 1909 г. Въ виду этого мысль о досрочномъ выкупѣ двинско-витебской дороги, по добровольному соглашенію съ обществомъ, не разъ возбуждалась правительствомъ. Переговоры объ этомъ велись Министерствомъ Финансовъ въ 1885 и 1887 гг., но оба раза не привели ни къ чему въ виду чрезвычайныхъ требованій, какія предъявляли акціонеры казнѣ. Въ настоящее время переговоры увѣнчались успѣхомъ; общество согласилось добровольно уступить правительству свое право на дорогу, и съ 15 сего іюня двинско-витебская дорога со всѣми ея капиталами и имуществомъ становится собственностью казны. Въ виду этого особенно интереснымъ представляется вопросъ объ условіяхъ, на какихъ въ настоящее время достигнуто соглашеніе правительства съ иностранной компаніей. Прежде всего, слѣдуетъ замѣтить, что приплаты казнѣ по гарантіи двинско-витебской дороги съ каждымъ годомъ увеличивались, какъ можно видѣть изъ слѣдующихъ данныхъ:

Годы.	Валовой доходъ.	Эксплоа- таціонный расходъ.	Чистый доходъ.	Проценты и пога- шеніе по акціямъ, облига- ціямъ и судамъ.	Дефи- цитъ.
Тысячи рублей.					
1888.	3.375	2.015	1.360	1.766	406
1889.	2.864	2.137	727	1.567	840
1890.	3.078	2.059	1.019	1.397	378
1891.	2.680	1.963	717	1,580	863
1892.	2.232	1.804	428	1.655	1.227

Такимъ образомъ, надежды на то, чтобы компанія перестала пользоваться приплатами по гарантіи, не могло быть. Какъ до сихъ поръ казна выплачивала всю сумму обязательныхъ платежей по гарантіи, такъ послѣ выкупа будетъ выплачивать и впредь. Но одного этого, конечно, недостаточно, чтобы побудить акціонеровъ передать дорогу казнѣ; необходимо было предложить имъ извѣстный излишекъ, котораго они не получали до сихъ поръ и не могли бы вовсе получать, не передавъ дороги казнѣ. Излишекъ этотъ могъ быть опредѣленъ по суммѣ тѣхъ сбереженій въ расходахъ, какія казна слѣдуетъ, принявъ дорогу въ свою эксплуатацію. Сбереженія эти можно опредѣлить въ слѣдующемъ размѣрѣ. Содержаніе правленія въ Лондонѣ и Ригѣ, по отчету за 1891 г., обошлось въ 141,262 руб.; если исключить отсюда расходъ на содержаніе бухгалтеріи, кассы и коммерческаго отдѣла,—такъ какъ этотъ расходъ во вся-

комъ случаѣ долженъ производиться—то содержа- ние собственно правленія въ Англіи и Россіи стоить около 84 тыс. руб. въ годъ. Расходъ на награды служащимъ составлялъ 44,500 руб., такъ что въ общемъ это составляло 128,500 руб., тогда какъ съ переходомъ дороги въ казну этотъ расходъ, по нормамъ казеннаго управленія, составить 30,500 руб., а слѣдовательно, сбереженіе только по этой статьѣ расхода составитъ 98 тыс. руб. ежегодно. Очевидно, что эту сумму правительство могло бы предоставить акціонерамъ въ добавокъ къ гарантированному имъ платежу. Въ такомъ случаѣ вся выкупная сумма опредѣлилась-бы по слѣдующему разсчету. Акціонерный капиталъ двинско-витебской дороги состоитъ изъ 130,000 акцій, по 20 фун. стерлинговъ каждая, на нарицательный капиталъ въ 2,600 тыс. фунт. стерл., гарантированный русскимъ правительствомъ доходъ составляетъ 132,167 фунт. стерл., или (считая 6 р. 30½ к. золотомъ за 1 ф. стерл.) 833,312,94 руб. золотомъ. Но на 1 января 1894 г. непогашенныхъ акцій остается въ обращеніи только 124,010, на сумму 15.637,661 р. золотомъ, и если на остающійся срокъ концессіи (57¼ года) выпустить 4%-ныя облигаціи взамѣнъ этихъ акцій, то при ассигнованіи на уплату процентовъ и погашенія по этимъ облигаціямъ той же, уплачиваемой и нынѣ, суммы въ 833.312,94 р. золотомъ, можно выпустить такихъ облигацій на нарицательный капиталъ въ 18.670,054 руб. золотомъ. Затѣмъ если учесть изъ 4% вышеуказанную сумму несомнѣннаго сбереженія казны въ 98 тыс. руб. за время съ 1 января 1894 года до наступленія срока выкупа по уставу, т. е. до 1 января 1909 г., то получится 1.089,602 руб. кред., или (считая 1 руб. зол. = 1 руб. 55 коп. кред.) 702,969 руб. золотомъ. Такимъ образомъ, весь 4 процентный облигаціонный капиталъ, который правительство могло бы предложить акціонерамъ выкупаемой дороги безъ малѣйшаго риска чѣмъ-либо обременить казну, опредѣлился бы въ размѣрѣ приблизительно 19,373 тыс. руб. золотомъ нариц.

Что-же въ дѣйствительности получаютъ акціонеры двинско-витебской дороги по состоявшемуся соглашенію? Взамѣнъ остающихся въ обращеніи 124,010 акцій, выпускаются 4 процентныя правительственныя облигаціи, по разсчету за каждыя 10 акцій по 12 облигацій, такъ что всѣхъ облигацій будетъ выпущено 148,812, на нарицательный капиталъ въ 2.976,240 фунт. стерл. (Надо, впрочемъ, замѣтить, что акціонерамъ предоставлено при желаніи получить за свои акціи наличныя деньги; но такъ какъ уплата въ такомъ случаѣ будетъ производиться по разсчету 96 за 100 нарицательныхъ, то, если-бы такія требованія и явились, они не измѣняютъ основаній разчета выкупной суммы, ибо не обмѣненные облигаціи могутъ легко быть реализованы въ Россіи). Кромѣ

того, для вознагражденія членовъ правленія и служащихъ въ лондонскомъ правленіи правительство выдаетъ 50,000 фунт. стерл. Такимъ образомъ, за выкупаемую дорогу правительство обязалось уплатить: по обмѣну акцій 2.976,240 ф. ст., доплаты 50,000 ф. ст., а всего — 3.026,240 фунт. стерл., или (считая по 6 руб. 30½ коп. золотомъ за 1 ф. стерлинговъ) 19.080,443 руб. золотомъ. Слѣдовательно, выкупная сумма, по соглашенію, оказывается ниже исчисленной выше предѣльной суммы, которую правительство наше могло-бы дать акціонерамъ безъ риска, а именно 19.373,000—19.080,000=293,000 руб. зол. нариц. Впрочемъ, правительству предстоитъ еще произвести уплату англійскаго гербоваго сбора, а также предстоятъ еще нѣкоторые расходы по ликвидации дѣлъ общества. Хотя размѣръ всѣхъ предстоящихъ по этому дѣлу расходовъ не можетъ быть въ настоящее время точно установленъ, но не можетъ подлежать сомнѣнію, что всѣ они въ совокупности не превзойдутъ исчисленной разницы, а скорѣе будутъ менѣе ея, такъ что нѣкоторая выгода уже отъ этихъ непосредственныхъ сбереженій останется въ рукахъ правительства. Но, кромѣ того, слѣдуетъ имѣть въ виду то особенное положеніе, которое занимала выкупаемая дорога по своимъ географическимъ условіямъ. Желѣзныя дороги риги-двинская, двинско-витебская и орловско-витебская составляютъ какъ по условіямъ движенія грузовъ, такъ и по своему географическому положенію какъ-бы одну линію, а такъ какъ всѣ три дороги въ общемъ составляютъ линію въ 935 верстъ, то нѣтъ сомнѣнія, что въ интересахъ дѣла соединить всѣ три дороги въ одно управленіе. До сихъ поръ этому препятствовало то, что срединная линія, между Двинскомъ и Витебскомъ, принадлежала частному обществу, раздѣляла риги-двинскую и орловско-витебскую дороги, принадлежащія казнѣ; теперь же, съ переходомъ и этой срединной линіи въ казну представляется полная возможность всю линію отъ Риги до Орла подчинить одному управленію. Въ этомъ случаѣ составитъ несомнѣнное сбереженіе, которое, при самыхъ скромныхъ предположеніяхъ, можно исчислить въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) отъ сокращенія расходовъ по мѣстному управленію—142,000 руб., б) отъ сокращенія расходовъ по содержанію передаточныхъ станцій—75,000 руб. и в) отъ сокращенія пробѣга паровозовъ на маневрахъ—75,000 руб. Такимъ образомъ, общее сбереженіе можетъ составить приблизительно около трехсотъ тысячъ рублей ежегодно. Объ остальныхъ условіяхъ соглашенія распространяться нѣтъ надобности, та къ какъ они ничѣмъ не отличаются отъ условій, на которыхъ производился въ послѣднее время выкупъ другихъ дорогъ въ казну. Отмѣтимъ только, что выпускае-

мая 4-хъ-процентныя облигаціи въ обмѣнъ на акціи двинско-витебской дороги не подлежатъ купонному налогу, но это — по той простой причинѣ, что и акціи этой дороги были освобождены отъ этого налога.

Изложенное приводитъ къ тому заключенію, что достигнутое соглашеніе съ акціонерами двинско-витебской желѣзной дороги, сохраняя интересы акціонеровъ, которые будутъ получать даже нѣсколько больше, чѣмъ получали доселѣ, въ то же время представляется въ высшей степени выгоднымъ для казны, такъ какъ изъятіе дороги изъ неудобнаго частнаго владѣнія при такихъ условіяхъ не сопряжено для казны ни съ какими новыми расходами и скорѣе даже дастъ прямыя матеріальныя выгоды.

Выкупъ лозово-севастопольской желѣзной дороги представлялся гораздо менѣе сложнымъ и затруднительнымъ. Лозово-севастопольская дорога также принадлежитъ къ числу дорогъ малоходныхъ, и получаемый чистый доходъ недостаточенъ для покрытія обязательныхъ платежей, такъ что ежегодно неизбѣжны приплаты по гарантіи со стороны правительства. Общая сумма этихъ приплатъ, числящихся долгомъ на обществѣ, составляетъ на 1 января 1894 года громадную сумму въ 78 слишкомъ милліоновъ рублей. При такихъ условіяхъ акціонеры, не имѣя ни малѣйшей надежды получить когда-либо дивидендъ сверхъ гарантированнаго правительствомъ, очень мало заинтересованы въ результатахъ эксплоатаціи дороги, и всѣ непроизводительные расходы ложатся лишнимъ бременемъ на государственное казначейство. Одной этой причины уже достаточно, чтобы признать выкупъ лозово-севастопольской дороги въ казну мѣрой вполне желательной. Но есть и еще одна причина, также весьма серьезная. Въ настоящее время въ казенномъ управленіи находятся всѣ линіи, ведущія отъ Петербурга до Лозовой (николаевская, московско-курская и курско-харьковско-азовская); лозово-севастопольская дорога составляетъ послѣднее звено, соединяющее Петербургъ съ Чернымъ моремъ, и это обстоятельство безспорно говоритъ за необходимость скорѣйшаго выкупа этой малоходной линіи. И такъ какъ 1 ноября 1894 года наступаетъ срокъ, съ котораго правительство имѣетъ право выкупить эту дорогу, то и рѣшено немедленно воспользоваться этимъ правомъ, т. е. произвести выкупъ именно съ 1 ноября, причемъ взять въ казну рѣшено всю дорогу, т. е. не только магистральную линію, отъ Лозовой до Севастополя, но и вѣтвь отъ станціи Джанкой до Феодосіи. Самый-же выкупъ въ данномъ случаѣ необыкновенно простъ. Условія его опредѣляются § 51 устава, по которому для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность суммъ чистаго дохода дороги за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, изъ получен-

наго итога вычитается сумма чистаго дохода за два наименѣ доходныхъ года и затѣмъ выводится средній чистый доходъ остальныхъ пяти лѣтъ, который и принимается за норму чистаго дохода общества; однако, норма эта не можетъ быть менѣе ни чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы гарантированнаго правительствомъ дохода на весь основной капиталъ общества, считая въ томъ числѣ и ссуды въ счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала. Изъ опредѣлившагося такимъ образомъ чистаго дохода дороги исключается сумма, потребная на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ и по тѣмъ ссудамъ, уплата по коимъ, съ выкупомъ дороги, должна перейти на казну, остающаяся затѣмъ въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется при учетѣ изъ 5% за все остающееся время до окончанія срока владѣнія обществомъ дорогою. И, наконецъ, оговорено, что полученная черезъ эту капитализацію сумма ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть менѣе непогашеннаго ко времени выкупа дороги акціонернаго капитала и подлежить уплатѣ правительствомъ обществу государственными 5-процентными бумагами съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ опредѣлено правительствомъ.

Обращаясь къ финансовому состоянію лозово-севастопольской желѣзной дороги, находимъ слѣдующее. Основной капиталъ общества состоитъ 1) изъ гарантированныхъ правительствомъ акцій на 8.167,500 руб. зол. нариц. и 2) изъ оставленныхъ за правительствомъ облигацій, включенныхъ въ выпуски консолидированныхъ займовъ, на 29.806,762 р. зол. нариц. и на 17.318,475 руб. кр. нариц. Кроме того, выдано обществу ссудъ и авансовъ на 908,153 руб. кр. Обязательные ежегодные платежи составляютъ: по акціямъ—416,542½ р. золот., по облигаціямъ—въ металлической валютѣ 1.521,471 р. и въ кредитной—826,161 р. и по ссудамъ и авансамъ—45,408 рублей. Въ настоящее время остается въ обращеніи непогашенныхъ акцій 63,181, на сумму 7.897,625 руб. зол. Съ другой стороны, результаты эксплуатаціи лозово-севастопольской дороги за послѣднія семь лѣтъ представляются въ такомъ видѣ:

Годы.	Валовой доходъ.	Эксплуатационный расходъ.	Чистый доходъ.	Проценты и погашеніе по акціямъ, облигаціямъ и ссудамъ.	Дефицитъ.
Тысячи рублей.					
1887.	5.288	3.398	1.890	4.236	2.346
1888.	7.306	4.936	2.370	4.085	1.715
1889.	7.339	5.275	2.064	3.770	1.706
1890.	5.519	4.619	900	3.517	2.617
1891.	5.717	4.144	1.573	3.790	2.217
1892.	5.995	4.336	1.659	3.880	2.221
1893.	7.429	4.783	2.646	3.801	1.155

Такимъ образомъ, ни за одинъ изъ указанныхъ семи лѣтъ чистый доходъ дороги не достигалъ размѣра гарантированныхъ правительствомъ обязательныхъ платежей, а вслѣдствіе этого за нормальный доходъ, подлежащій капитализаціи, долженъ быть принятъ гарантированный доходъ по акціямъ, или, другими словами, выкупная сумма при такихъ условіяхъ выражается непогашеннымъ къ моменту выкупа акціонернымъ капиталомъ въ 7.897,625 руб. золотомъ. Эта сумма и выплачивается правительствомъ акціонерамъ лозово-севастопольской дороги.

Изъ остальныхъ условій выкупа обращаетъ на себя вниманіе то обстоятельство, что общество лозово-севастопольской дороги освобождено отъ какихъ бы то ни было контрольных начетовъ за все время эксплуатаціи дороги, а также и отъ обязанности составленія отчета за первые десять мѣсяцевъ 1894 года. Обстоятельство это находитъ себѣ объясненіе въ указанномъ выше финансовомъ положеніи выкупаемой дороги. По установленному общему порядку, расчетъ съ акціонерами упраздняемаго желѣзнодорожнаго общества производится спустя довольно значительный промежутокъ времени послѣ самаго выкупа, а именно, послѣ провѣрки Государственнымъ Контролемъ отчетовъ общества и по совершенной ликвидаціи его дѣлъ, причемъ соблюдаются слѣдующіе сроки: замѣчанія Государственного Контроля по ревизіи отчетовъ предъявляются учрежденію, производящему ликвидацію, въ теченіе одного года со дня представленія обществомъ послѣдняго отчета, а затѣмъ въ мѣсячный срокъ могутъ быть представлены объясненія на эти замѣчанія, и послѣ того должно быть сдѣлано окончательное ревизіонное постановленіе; когда провѣрка такимъ образомъ закончена, остается еще войти съ представленіемъ въ соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи объ окончательномъ расчетѣ съ акціонерами выкупаемой дороги. Этотъ порядокъ, имѣющій въ виду наилучшимъ образомъ оградить казну отъ какихъ бы то ни было потерь, въ данномъ случаѣ могъ бы привести къ результату совершенно противоположному. Выполненіе указаннаго порядка отсрочило бы окончательный расчетъ съ акціонерами не менѣе, какъ на два года послѣ момента выкупа, причемъ всѣ расходы по содержанію въ теченіе этого времени правленія или инаго учрежденія, которое занималось бы ликвидаціей, по необходимости легли бы на казну, такъ какъ у акціонеровъ нѣтъ иныхъ средствъ, кромѣ гарантированнаго по акціямъ дохода. И при всемъ томъ эта проволочка времени и трата денегъ никакихъ выгодъ для казны не могли бы представить, такъ какъ даже въ томъ случаѣ, если бы ревизія и указала какія-нибудь неисправ-

ности, за которыя на общество можно бы сдѣлать начеть, этотъ начеть былъ бы совершенно безцѣльнымъ, въ виду того, что, по уставу, выкупная сумма ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть меньше непогашеннаго ко времени выкупа акціонернаго капитала. При такихъ условіяхъ отступленіе отъ общаго порядка ликвидаціи желѣзнодорожныхъ обществъ въ данномъ случаѣ принесетъ только выгоду, такъ какъ избавитъ казну отъ расходовъ по содержанію лишнихъ два года правленія общества или особой ликвидаціонной комисіи.

Въ общемъ, выкупъ лозово-севастопольской жел. дороги, не требуя отъ казны никакихъ новыхъ жертвъ, такъ какъ приплаты по обязательнымъ платежамъ ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть больше, чѣмъ были-бы и при эксплуатаціи дороги частнымъ обществомъ, даетъ возможность улучшить эксплуатацію дороги, соединить ее съ примыкающими къ ней казенными дорогами и вообще направлять дѣятельность ея такъ, какъ этого требуютъ интересы казны.

Что касается, наконецъ, выкупа дорогъ юго-западныхъ, то непосредственною причиною этого выкупа явилось слѣдующее обстоятельство. Съ 9 іюня прошлаго года наступилъ срокъ, съ котораго правительство имѣетъ право во всякое время выкупить юго-западные дороги въ казну. Такъ какъ въ послѣдніе годы дѣятельность правительства по упорядоченію хозяйства желѣзныхъ дорогъ выразилась, между прочимъ, выкупомъ цѣлаго ряда желѣзныхъ дорогъ, то положеніе общества юго-западныхъ дорогъ, находившагося подъ постояннымъ гнетомъ ожиданія во всякое время выкупа въ казну, сдѣлалось крайне неопредѣленнымъ. Это не могло, конечно, не отразиться какъ на дѣятельности общества по эксплуатаціи принадлежащихъ ему дорогъ, такъ и на биржевой цѣнѣ его акцій. Въ отношеніи цѣны акцій указанная неопредѣленность оказалась въ особенности вредною, открывъ возможность самой широкой спекуляціи съ акціями, основывавшейся на гадавіяхъ и слухахъ о предстоящемъ выкупѣ юго-западныхъ дорогъ и условіяхъ этого выкупа. Какъ извѣстно, спекуляція съ этими акціями въ послѣднее время достигла такихъ размѣровъ и ей удалось всякими мѣрами настолько поднять биржевую цѣну акцій, что Министерство Финансовъ признало необходимымъ, въ видахъ огражденія интересовъ публики (всѣхъ акцій юго-западныхъ дорогъ находится въ обращеніи 484,650 шт.), помѣстить въ *Правительственномъ Вѣстникѣ* разъясненіе о дѣйствительныхъ правахъ акціонеровъ, по уставу общества, на размѣръ вознагражденія въ случаѣ выкупа. Однако, и это разъясненіе, при неизвѣстности того, будетъ ли дорога выкуплена немедленно или нѣтъ, не могло устранить коле-

банія цѣны акцій. Очевидно, при такихъ условіяхъ предстояло безотлагательно рѣшить вопросъ о томъ, слѣдуетъ ли немедленно выкупить юго-западные дороги или отсрочить этотъ выкупъ на извѣстное время, оставлять-же вопросъ о выкупѣ въ прежнемъ неопредѣленномъ положеніи не представлялось возможнымъ.

Остановливаясь на вопросѣ о томъ, какое рѣшеніе выгоднѣе для интересовъ казны, необходимо обратить вниманіе на слѣдующія обстоятельства. По уставу своему, общество юго-западныхъ дорогъ пользуется правительственною гарантіею по облигаціямъ, а также 5¹/₈% на акціонерный капиталъ. Со времени существованія общества только въ рѣдкіе годы чистый доходъ юго-западныхъ дорогъ оказывался достаточнымъ для покрытія обязательныхъ платежей, и потому за обществомъ числится долгъ правительству за приплаты по гарантіи въ размѣрѣ 106.377,000 руб. Съ другой стороны, въ тѣ немногіе годы, когда чистый доходъ съ излишкомъ покрывалъ обязательные платежи, акціонеры, по уставу, получали, кромѣ гарантированнаго дохода, еще дивидендъ, и, такимъ образомъ, за время существованія общества получили дивиденда 2.603,280 руб. И сколько бы времени ни существовало еще общество юго-западныхъ дорогъ, отношенія между нимъ и казною оставались бы прежнія, крайне ненормальныя, т. е. въ неблагопріятные годы правительство обязано было бы приплачивать для пополненія дохода акціонеровъ до размѣра гарантіи, а въ благопріятные годы извѣстная часть чистой прибыли поступала бы тѣмъ-же акціонерамъ. При такихъ условіяхъ выкупъ сулитъ казнѣ весьма серьезныя выгоды: во-первыхъ, устранился странное положеніе, при которомъ весь рискъ предпріятія лежитъ на казнѣ, тогда какъ прибыли дѣлятся между казною и акціонерами, и слѣдовательно, принимая дорогу въ свое вѣдѣніе, казна несомнѣнно уже сберегаетъ всѣ тѣ суммы, которыя впослѣдствіи могли бы быть выданы акціонерамъ въ видѣ суперъ-дивиденда; во-вторыхъ, выкупивъ юго-западные дороги, правительство можетъ достигнуть серьезнаго сбереженія расходовъ. Съ одной стороны, могутъ быть, безъ сомнѣнія, уменьшены расходы эксплуатаціонныя: только по содержанію правленія и наградамъ служащихъ сбереженіе должно составить не меньше 350 тыс. руб. въ годъ; съ другой стороны, по современному состоянію государственнаго кредита и денежнаго рынка правительство имѣетъ несомнѣнную возможность реализовать потребный для выкупа капиталъ на условіяхъ болѣе выгодныхъ, чѣмъ уплата гарантированнаго по акціямъ юго-западныхъ дорогъ дохода. Принимая во вниманіе указанный выше долгъ общества, превышающій сто милліоновъ рублей, нельзя сомнѣваться въ

томъ, что правительство за выкупъ юго-западныхъ дорогъ обязано будетъ заплатить только сумму непогашеннаго акціонернаго капитала, который на 1-е января сего года составляетъ 48,396 тыс. руб. съ ежегоднымъ платежемъ по нему въ размѣрѣ 2.560,808 р. 75 к. Если бы этотъ капиталъ былъ замѣненъ правительственными 4% облигаціями такого-же характера, какъ и уничтожаемыя акціи юго-западныхъ дорогъ, т. е. съ погашеніемъ ихъ въ тотъ-же срокъ, какой остается для акцій—59 лѣтъ, то, при реализаціи облигацій даже только по 93%, годовой платежъ составлялъ бы 2.309,912 р., т. е. на 250 слишкомъ тысячъ руб. менѣе, чѣмъ гарантированный доходъ акціонеровъ юго-западныхъ дорогъ. На самомъ дѣлѣ акціонерный капиталъ рѣшено замѣнить 4% государственной рентой и, въ виду непогашаемости этой бумаги, сбереженіе ежегодныхъ платежей еще больше, но такъ какъ это сбереженіе не реальное, а лишь бюджетное, мы его въ расчетъ не принимаемъ. Такимъ образомъ, минимальное сбереженіе казны по эксплуатаціи и уплатѣ выкупной суммы составитъ около 600 тыс. руб.—сбереженіе настолько значительное, что понятно рѣшеніе выкупить дороги въ казну. Срокъ перехода дорогъ въ казну назначенъ съ 1-го января будущаго года въ виду того, что, съ одной стороны, нѣтъ никакой надобности спѣшить съ этимъ дѣломъ, такъ какъ одного принципиальнаго рѣшенія вопроса уже достаточно, чтобы положить конецъ неопредѣленности, а съ другой—это вызывается и самими обстоятельствами дѣла. Прежде всего, въ случаѣ выкупа дорогъ среди года, возникъ бы вопросъ о раздѣленіи между акціонерами и казною дохода за текущій годъ—вопросъ, который представилъ бы безъ сомнѣнія большія трудности и могъ бы вызвать много недоразумѣній. Кромѣ того, обществомъ въ настоящее время заканчиваются работы по постройкѣ новоселицкихъ вѣтвей, а также и нѣкоторыя другія работы, и перерывъ ихъ по случаю перехода дороги въ казну могъ бы отразиться неблагоприятно на дѣлѣ. Наконецъ, разъ уже извѣстно, что дороги переходятъ съ 1 января, вѣдомство путей сообщенія будетъ имѣть достаточно времени приготовиться къ приему въ казенное управленіе всѣхъ линій юго-западныхъ дорогъ, составляющихъ общее протяженіе въ 3,257 верстъ.

Особеннаго вниманія заслуживаетъ ст. II Высочайше утвержденнаго мнѣнія соединеннаго присутствія, гдѣ говорится о порядкѣ самаго выкупа. Чтобы судить о томъ, почему окончательный расчетъ по выкупу юго-западныхъ дорогъ, какъ и по выкупу лозово-севастопольской дороги, будетъ производиться не по общеустановленному порядку и какое значеніе имѣютъ тѣ

удовольствія, которыя акціонеры должны получить сверхъ уплаты по акціямъ, необходимо остановиться на слѣдующихъ соображеніяхъ. Какъ указывалось выше, когда шла рѣчь о лозово-севастопольской желѣзной дорогѣ, для выполненія всѣхъ требованій, установленныхъ правилами ликвидаціи желѣзнодорожныхъ обществъ, необходимо весьма продолжительное время, а именно, не менѣе двухъ лѣтъ съ момента перехода дороги въ казну. Такимъ образомъ, если бы этотъ общій порядокъ былъ примѣненъ къ расчету съ акціонерами юго-западныхъ дорогъ, то въ продолженіе трехъ лѣтъ дѣйствительная стоимость акцій не была бы извѣстна, и это могло бы опять вызвать спекуляцію съ этими неопредѣленными цѣнностями. Въ виду этого и возникла мысль о необходимости отступить и въ данномъ случаѣ отъ общаго порядка, что оказалось возможнымъ безъ ущерба для обѣихъ заинтересованныхъ сторонъ.

Въ отношеніи выкупной цѣны уставъ общества юго-западныхъ дорогъ не содержитъ никакихъ иныхъ правилъ, кромѣ общихъ всѣмъ почти желѣзнодорожнымъ уставамъ, а именно: чистый доходъ опредѣляется по расчету за семь лѣтъ, предшествующихъ выкупу, причемъ два наименѣе доходныхъ года въ расчетъ не принимаются, и этотъ чистый доходъ во всякомъ случаѣ не можетъ быть менѣе ни гарантированнаго дохода, ни дохода послѣдняго эксплуатационнаго года; по этому доходу, капитализируя изъ 5%, опредѣляется выкупная цѣна, изъ которой, однако, вычитаются всѣ долги, числящіеся за обществомъ правительству, причемъ, однако-же, выкупная сумма не можетъ быть менѣе непогашеннаго ко времени выкупа акціонернаго капитала. Таковы главнѣйшія условія опредѣленія выкупной цѣны юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Согласно этому оказывается слѣдующее. Пока точно извѣстны данныя о доходѣ юго-западныхъ дорогъ за пятилѣтіе 1888—1892 г.г., а о доходѣ остальныхъ двухъ лѣтъ можно только догадываться. Результаты эксплуатаціи за 1893 годъ, по имѣющимся общимъ свѣдѣніямъ, дали 1½ милліона руб. излишка валоваго сбора сравнительно со сборомъ 1892 года, что-же касается текущаго года, то извѣстно, что за первые три мѣсяца этого года получено больше валоваго сбора противъ 1893 г. на 3,264 тыс. руб. Предполагая, что изъ 1½ милліоновъ излишка валоваго сбора 1893 года цѣлый милліонъ составитъ чистый доходъ, и допуская мало вѣроятное предположеніе, что въ текущемъ году каждый мѣсяцъ будетъ давать излишка противъ прошлаго года на милліонъ рублей, можно составить слѣдующую таблицу о доходахъ юго-западныхъ дорогъ за семь послѣднихъ лѣтъ:

Годы.	Валовой доходъ.	Эксплоатац. расходъ.	Чистый до- ходъ.
1888. . . .	33.712,412	16.851,384	16.861,028
1889. . . .	30.278,701	17.272,290	13.006,411
1890. . . .	29.401,405	17.245,790	12.155,615
1891. . . .	32.224,202	18.497,477	13.726,725
1892. . . .	28.653,258	17.430,088	11.223,170
1893. . . .	30.000,000	18.000,000	12.000,000
1894. . . .	42.000,000	21.000,000	21.000,000

Если исключить наименѣе доходные 1892 и 1893 годы, то средній чистый доходъ за остальные пять лѣтъ составилъ бы 15.349,956 руб.; съ другой стороны, гарантированный правительствомъ доходъ общества по акціямъ, облигаціямъ и ссудамъ въ счетъ облигаціоннаго капитала составляетъ въ годъ 15.832,676 руб., и такъ какъ предположенный доходъ послѣдняго года составляетъ 21 миллионъ, то, по уставу, на эту именно сумму акціонеры и имѣли бы право. Капитализируя эту сумму, при учетѣ изъ 5% за неистекшія 59 лѣтъ концессіи, получаемъ капиталъ въ 396.390,834 рубля, а за вычетомъ стоимости непогашенныхъ облигацій, равняющейся суммѣ въ 250.259,504 руб., остается 140,131,330 руб., каковая сумма, по уставу, и составляла бы выкупную цѣну за юго-западные дороги. Но за обществомъ числится крупный долгъ правительству, именно 106.377,000 рублей, и весь онъ, по § 63 устава, долженъ быть погашенъ именно съ выкупной суммы. Вслѣдствіе этого дѣйствительно получить акціонеры могли бы лишь (140.131,330—106.377,000=) 33,754,330 руб. Но такъ какъ уставомъ предустановлено, что выкупная сумма не должна быть менѣе непогашеннаго акціонернаго капитала, то акціонеры вправѣ требовать уплаты этого капитала, который составляетъ 48.396,000 руб. Такимъ образомъ, очевидно, что даже при самыхъ благоприятныхъ для акціонеровъ результатахъ эксплуатаціи дорогъ за 1894 годъ (какихъ въ дѣйствительности и ожидать нельзя) они не могутъ рассчитывать получить по своимъ акціямъ болѣе нарицательной цѣны ихъ, и, слѣдовательно, можно, не ожидая результатовъ эксплуатаціи юго-западныхъ дорогъ въ 1894 году и окончанія ревизіи отчетовъ общества, считать выкупную сумму окончательно опредѣлившеюся уже въ самый моментъ выкупа, а потому и возможно произвести расчетъ съ акціонерами немедленно послѣ перехода дорогъ въ казну, т. е. начиная со 2 января 1895 года, просто выплатою имъ нарицательной стоимости ихъ акцій. Однако-же, въ виду значительной перевыручки за первые мѣсяцы нынѣшняго года, акціонеры могутъ питать надежду на получение за этотъ годъ дивиденда, который въ началѣ января 1895 года, конечно, не можетъ быть еще опредѣленъ. Въ виду этого и рѣшено при расчетѣ выдавать имъ особыя удостовѣренія на получе-

ніе дивиденда, если-бы такой за 1894 годъ оказался. Эти-же свидѣтельства обезпечиваютъ имъ ихъ право на полученіе доплаты къ выкупной цѣнѣ, если-бы впослѣдствіи оказалось, что они таковое имѣютъ. Надо замѣтить, что для того, чтобы, за покрытіемъ слишкомъ стомилліоннаго долга казнѣ, акціонеры могли получить что-нибудь сверхъ нарицательной стоимости акцій, необходимо, чтобы чистый доходъ за 1894 годъ далъ болѣе 21½ милл. рублей, что представляется едва-ли вѣроятнымъ. За выдѣленіемъ этого послѣдняго случая ясно, что въ концѣ концовъ расчетъ съ акціонерами юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ долженъ быть произведенъ на тѣхъ-же самыхъ основаніяхъ, какъ и расчетъ съ акціонерами лозово-севастопольской дороги, такъ какъ и тѣ и другіе акціонеры не имѣютъ права на полученіе чего-либо, сверхъ нарицательной стоимости акцій. Соотвѣственно этому, окончательный расчетъ съ акціонерами юго-западныхъ дорогъ можетъ быть упрощенъ такъ-же, какъ упрощенъ расчетъ съ акціонерами лозово-севастопольской дороги. Такъ, совершенно излишнею представляется ревизія отчетовъ общества, потому что, если-бы и оказались неисправности, влекущія за собой контрольные начеты, то они, тѣмъ не менѣе, не могли-бы быть пополнены за неимѣніемъ для этого ресурса—менѣе нарицательной стоимости акцій акціонеры ни въ какомъ случаѣ получить не могутъ. Въ ревизіи оказалась-бы надобность лишь въ томъ единственномъ случаѣ, если-бы общество показало за 1894 годъ чистый доходъ свыше 21½ милл. рублей, но этотъ случай едва-ли возможенъ. Точно также нѣтъ никакой надобности въ вызовѣ кредиторовъ общества до окончательнаго съ нимъ расчета, потому что если-бы и оказались какіе-нибудь долги на обществѣ, покрывать ихъ пришлось-бы все равно изъ средствъ государственнаго казначейства, за неимѣніемъ другихъ источниковъ, принадлежащихъ самому обществу. Вотъ почему на общество возложена лишь одна обязанность—оставленіе отчета за послѣдній годъ.

Чтобы покончить съ вопросомъ о выкупѣ юго-западныхъ дорогъ, остается еще замѣтить, что Министру Финансовъ предоставлено въ обмѣнъ на акціи выкупаемыхъ дорогъ произвести новые выпуски 4-процентной государственной ренты. Рента эта, какъ извѣстно, имѣетъ ту особенность, что она не подлежитъ обязательному погашенію въ опредѣленные сроки, а именно такая бумага для казенной желѣзной дороги представляется гораздо болѣе удобною, чѣмъ обыкновенная облигація. Желѣзнодорожное общество, въ эксплуатаціи котораго временно находится та или другая линія, очевидно, должно погасить свои обязательства въ теченіе того именно времени, въ продолженіе котораго оно владѣетъ линіей, т. е. въ срокъ кон-

цессии. Но разъ эта дорога до истеченія срока концессіи перешла въ казну, ограниченія въ срокѣ уже не можетъ быть, такъ какъ желѣзнодорожное имущество, постоянно возстановляемое, постоянно же сохраняетъ свою цѣнность и непрерывно будетъ приносить доходъ, покрывающій проценты на капиталъ. Это представляется тѣмъ болѣе удобнымъ, что съ теченіемъ времени, когда дѣятельность желѣзныхъ дорогъ расширится и, соотвѣтственно общему экономическому развитію государства, дороги будутъ приносить больше дохода, чѣмъ приносили до сего времени, производить погашеніе ренты извѣстными частями будетъ легче, чѣмъ дѣлать это теперь-же.

Итакъ, правительство приобрѣло въ казенное управленіе еще три желѣзнодорожныхъ линіи (общимъ протяженіемъ въ 4,150 верстъ), изъ которыхъ каждая имѣетъ весьма серьезное значеніе, причемъ, нисколько не нанося ущерба интересамъ акціонеровъ, можетъ быть достигнуто очень крупное сбереженіе расходовъ, что несомнѣнно отразится вполне благопріятно на общей суммѣ расходовъ нашихъ по системѣ государственнаго кредита.

Состояніе посѣвовъ на 1 іюня.

Въ періодъ времени между 15 мая и 1 іюня погода большею частью стояла холодная, причемъ паденіе температуры въ нѣкоторыхъ мѣстахъ губерній: Вологодской, Костромской, Курляндской, Московской, Новгородской, Орловской, Пермской, С.-Петербургской, Смоленской и Эстляндской достигало (между 15 и 22 мая) по ночамъ до $-1-2^{\circ}$ R. Одновременно съ пониженіемъ температуры, въ теченіе всего означеннаго періода наблюдалось почти всюду (исключеніе составляютъ нѣкоторые уѣзды губерній: Архангельской, Вологодской, Вятской, Оренбургской, Пермской и Уфимской, гдѣ дожди начались лишь 25—27 мая) выпаденіе значительныхъ дождей, особенно обильныхъ въ губерніяхъ юго-западныхъ, малороссійскихъ, новороссійскихъ, а также во многихъ мѣстахъ губерній привислинскихъ и средне-черноземныхъ. Избытокъ дождей въ этихъ мѣстностяхъ и особенно въ юго-западномъ углу Европейской Россіи, при отсутствіи достаточнаго тепла и свѣта, оказалъ вредное вліяніе на ростъ озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ: первые, вслѣдствіе необычнаго развитія ихъ, мѣстами вылегли отъ вѣтровъ, что, въ связи съ неблагопріятными для цвѣтенія условіями, уменьшаетъ надежду на тотъ обильный урожай, какой ранѣе сего ожидался; что-же касается яровыхъ хлѣбовъ, то они мѣстами начали желтѣть и, вслѣдствіе медленнаго развитія, стали

заростать сорными травами. Начиная съ 25, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ нѣсколько позднѣе, погода всюду стала измѣняться къ лучшему; наступили теплые и ясные дни, весьма благотворно отразившіеся на произрастаніи всѣхъ хлѣбовъ. Вслѣдствіе выпавшихъ обильныхъ дождей и наступленія въ послѣдніе дни разсматриваемаго періода теплой и солнечной погоды, состояніе хлѣбовъ около 1 іюня значительно улучшилось, по сравненію съ таковымъ же на 15 мая (вмѣсто 34 уѣздовъ—по озимымъ и 27—по яровымъ съ посредственными всходами на 15 мая, ихъ оказалось на 1 іюня лишь 21 и 18), и представлялось около 1 іюня не только удовлетворительнымъ, но даже, въ большинствѣ мѣстностей, хорошимъ, за исключеніемъ лишь отдѣльныхъ уѣздовъ нѣкоторыхъ губерній, гдѣ они теперь только посредственны, но и здѣсь состояніе ихъ начинаетъ улучшаться, благодаря наступившей теплой погодѣ. Наилучшими-же всходы хлѣбовъ оказываются въ губерніяхъ: юго-западныхъ, новороссійскихъ, малороссійскихъ, средне-черноземныхъ и большей части привислинскихъ и сѣвернаго Кавказа. Состояніе травъ признается почти всюду исключительно хорошимъ и сборъ сѣна, начавшійся уже въ мѣстностяхъ крайняго юга, ожидается обильный.

Нѣкоторыя льготы по очисткѣ спирта горячимъ способомъ.

30 минувшаго мая воспослѣдовалъ новый законъ о льготахъ по очисткѣ спирта горячимъ способомъ. Первоначальныя мѣры поощренія ректификаціи спирта были предприняты въ 1888 году, когда Высочайше утвержденнымъ 2 іюня мнѣніемъ Государственнаго Совѣта было постановлено, что то количество спирта, которое при перегонкѣ утрачено (угарь), а равно и то, которое соотвѣтствуетъ отбросамъ (сивушнымъ масламъ), предъявляемымъ къ уничтоженію, освобождается отъ акциза. Но при этомъ, предвидя возможность злоупотребленій, законъ ограничилъ размѣръ безакцизныхъ отчисленій на потери при ректификаціи опредѣленными предѣлами, поставивъ Министру Финансовъ устанавливать, сообразуясь съ указаніями опыта, размѣръ дѣйствительной утраты на отбросы и угарь, но для первой изъ этихъ утратъ не выше $1\frac{1}{2}\%$ на количество спирта, учтенное контрольнымъ снарядомъ, а для угара—не выше $1\frac{1}{2}\%$ на количество спирта, прошедшее черезъ контрольный снарядъ и $2\frac{1}{4}\%$ на продуктъ ректификаціи. Тѣмъ же закономъ Министру Финансовъ было поручено принять соотвѣтствующія мѣры контроля за соби-

раніемъ и уничтоженіемъ отбросовъ со сложени-
емъ акциза (ст. 368 уст. объ акц. сб., изд.
1893 г.). Согласно изложенному закону, 3 авгу-
ста того же 1888 года Министромъ Финансовъ
были утверждены временныя правила для учета
освобождаемыхъ отъ акциза потери и отбросовъ
при очисткѣ спирта. Правилами этими предѣль-
ное количество безакцизнаго отчисленія за утра-
ту при ректификаціи опредѣлено для угара въ
размѣрѣ 1% со всего количества спирта, учтен-
наго контрольнымъ снарядомъ, и во всякомъ

случаѣ не болѣе 1½% на количество очищенна-
го спирта, для отбросовъ-же по дѣйствительному
ихъ количеству, но въ размѣрѣ, не превышаю-
щемъ 1½% на все количество пропущеннаго
черезъ контрольный снарядъ спирта.

Насколько была достигнута намѣченная при
изданіи закона 2 іюня 1888 года цѣль—развитіе
ректификаціоннаго дѣла, показываютъ слѣдующія
цифровыя данныя производительности заводовъ,
очищавшихъ спиртъ перегонкою въ періодѣ
189½ г.:

Губерніи.	Количество спирта, поступающаго на ректификацію:			Количество спирта, учтеннаго контрольнымъ снарядомъ.	Сдано въ подвалы продуктовъ ректификаціи для продажи въ видѣ:						
	сырого.	II—V сортовъ и эфировъ.	всего.		I сорта.	II сорта.	III сорта.	IV сорта.	V сорта.	Эфировъ.	Всего.
Градусы.											
Юго-западныя	133.613,517	63.315,401	196.928,918	202.991,813	129.392,849	1.861,355	320,194	—	—	—	131.574,398
Среднія черноземныя	124.803,805	41.077,165	166.060,987	177.179,170	107.564,801	10.479,946	2.457,256	2.885,937	—	—	123.388,000
Прибалтійскія	102.612,672	20.095,207	122.707,879	124.442,642	83.095,038	16.942,871	443,719	—	—	—	100.481,628
Столичныя	44.752,262	6.699,676	51.451,938	49.080,771	36.967,983	7.418,191	640,606	—	—	—	45.026,780
Малороссійскія	43.873,591	23.883,448	67.761,939	67.012,000	42.501,446	183,050	25,223	—	—	—	42.709,719
Восточныя	29.127,750	4.068,573	33.196,323	32.474,681	19.969,507	8.107,354	2.721,451	1.342,114	3,343	—	32.144,269
Царства Польскаго	31.798,563	7.236,310	39.034,873	37.220,893	17.363,802	7.265,032	4.466,785	1.885,028	297,192	—	31.277,839
Южныя	23.904,664	4.911,814	28.816,473	29.575,140	22.337,191	1.251,044	2,541	—	—	—	23.590,776
Промышленныя	7.705,185	286,829	7.991,814	11.141,390	4.895,961	1.588,890	231,288	129,412	39,253	—	6.884,004
Сѣверныя	7.575,500	1.632,000	8.639,500	8.590,474	2.929,625	1.630,140	1.480,354	832,518	—	—	6.872,647
Западной Сибири	5.579,750	249,813	5.829,563	6.261,830	2.930,627	2.514,390	7,811	—	—	—	5.452,228
Сѣверо-западныя	4.147,427	600,472	4.747,899	4.643,418	3.506,215	672,534	242,941	11,778	—	—	4.433,467
Итого	558.981,686	174.056,108	733.217,811	750.614,272	473.455,046	59.914,597	13.041,178	7.087,148	340,283	—	553.837,255
Въ періодъ 189½ г.	483.380,461	147.247,586	630.578,047	653,910,731	412.103,247	70.595,856	12.773,110	8.373,360	766,711	51,499	504.363,783
» 189½/90 »	3.948,047	118.355,435	487.835,732	493.690,807	321.194,503	55.484,454	9.908,094	2.717,126	2.634,088	38,880	391.977,145
» 188½/9 »	225.298,541	71.170,225	296.468,766	291.600,763	200.058,697	17.255,137	2.618,096	1.850,601	649,482	39,054	222.471,067

Губерніи.	Получено отбросовъ:		Потеря спирта при ректификаціи:		Сложено акциза:	
	получе- но.	подле- жало сложе- нію ак- циза.	дѣйстви- тельно оказа- вшаяся.	на по- крытіе этой по- тери от- числено.	за отбросы.	за потерю.
Градусы.						
Рубли.						
Юго-западныя	1.903,575	1.874,957	2.231,897	1.899,003	149,997	151,921
Среднія чернозем- ныя	1.466,406	1.466,406	2.343,878	1.659,433	116,474	132,771
Прибалтійскія	908,445	907,883	1.243,226	1.179,814	72,539	94,385
Столичныя	82,801	82,801	687,250	490,798	6,624	39,264
Малороссійскія	382,365	382,365	710,852	623,704	26,989	49,396
Восточныя	203,105	199,923	411,720	319,554	15,994	25,564
Царства Польскаго	245,678	245,678	394,888	375,032	19,854	30,280
Южныя	212,567	212,092	455,234	289,713	16,967	23,177
Промышленныя	51,155	50,938	241,030	87,947	4,075	7,036
Сѣверныя	38,764	38,764	112,645	83,884	3,101	6,711

Губерніи.	Получено отбросовъ:		Потеря спирта при ректификаціи:		Сложено акциза:	
	полу- чено.	подле- жало сложе- нію ак- циза.	дѣйстви- тельно оказа- вшаяся.	на по- крытіе этой по- тери от- числено.	за отбросы.	за потерю.
Градусы.						
Рубли.						
Западной Сибири	69,185	69,185	63,104	61,719	5,535	4,938
Сѣверо-западныя	5,674	5,674	74,076	45,904	1,148	3,671
Итого	5.569,719	5.536,645	8.974,851	7.116,505	439,097	569,614
Въ періодъ 189½ г.	5.318,537	5.253,377	7.866,254	6.078,201	420,273	482,914
» 189½/90 »	4.015,100	4.008,773	6.276,845	4.584,962	318,692	362,505
» 188½/9 »	2.769,806	2.703,111	4.210,882	2.783,936	222,715	209,840

Число ректификаціонныхъ заводовъ за три по-
слѣднихъ періода представляется слѣдующимъ:

Губерніи.	Число заводовъ, производившихъ ректификацію спирта.			Изъ нихъ пользо- вавшихся льготами.			°/о заводовъ, поль- зовавшихся льго- тами въ общемъ числу въ районѣ.			°/о заводовъ, поль- зовавшихся льго- тами, въ общемъ числу ихъ въ Имперіи.		
	189½/2.	189½/1.	189½/0.	189½/2.	189½/1.	189½/0.	189½/2.	189½/1.	189½/0.	189½/2.	189½/1.	189½/0.
Прибалтійскія	46	50	52	26	23	21	56,5	46,0	40,4	17,2	19,2	21
Среднія черноземныя	38	32	29	25	20	18	65,8	62,5	62,1	16,5	16,7	18
Царства Польскаго	49	49	44	20	18	15	40,8	36,1	34,1	13,3	15,0	15
Юго-западныя	20	19	19	20	17	14	100,0	89,5	73,7	13,8	14,2	14
Восточныя	26	21	21	16	10	7	61,5	47,6	33,3	10,6	8,3	7
Малороссійскія	18	12	15	13	10	10	72,2	83,3	66,7	8,6	8,3	10
Столичныя	15	13	12	9	6	3	60,0	46,1	25,0	6,0	5,0	3
Промышленныя	11	4	1	7	4	1	54,5	100,0	100,0	4,6	3,3	1
Южныя	12	10	11	6	4	5	50,0	40,0	45,5	4,0	3,3	5
Сѣверо-западныя	6	4	3	5	4	3	83,3	100,0	100,0	3,3	3,3	3
Западной Сибири	2	2	2	2	2	2	100,0	100,0	100,0	1,3	1,7	2
Сѣверныя	2	3	1	2	2	1	100,0	66,6	100,0	1,3	1,7	1
Итого	245	219	210	151	120	100	61,6	54,8	47,6	100,0	100,0	100

Такимъ образомъ, какъ видно изъ приведенныхъ таблицъ, очистное дѣло развивается у насъ довольно быстро, что безусловно должно быть приписано тѣмъ льготамъ, которыя были предоставлены спирто-очистительной промышленности закономъ 2 іюня 1888 года. Число заводовъ, воспользовавшихся этими льготами, возросло со 100 (въ періодъ 1889/90 г.) до 151 (въ періодъ 1891/2 г.), а количество поступившаго изъ ректификаціонныхъ заводовъ въ потребленіе спирта—съ 222 до 554 миллионъ градусовъ безводнаго спирта. Кромѣ того, первая таблица показываетъ, что на ректификацію было взято сыраго спирта въ 1889/90 г. 369 миллионъ градусовъ, въ 1890/1—483 миллионъ градусовъ и въ 1891/2 г.—558 милл. градус. При сравненіи этихъ послѣднихъ цифръ съ общимъ количествомъ спирта, выкуреннаго въ тѣ же періоды, оказывается, что на ректификацію было взято, въ процентахъ къ сырому спирту, въ 1889/90 г.—11,1⁰%, въ 1890/1 г.—15,41⁰% и въ 1891/2 г.—20,18⁰%. Отбросовъ уничтожено со сложениемъ или зачетомъ акциза въ 1889/90 г.—4.008,773⁰, въ 1890/1 г.—5.253,877⁰ и въ 1891/2 г.—5.536,645⁰. Но, не смотря на эти благопріятные результаты дѣйствія закона 2 іюня 1888 года, онъ все-таки не вполне оправдалъ тѣ ожиданія, которыя на него возлагались. Приводимая ниже таблица показываетъ, что хотя общее количество прошедшаго чрезъ ректификаціонный аппаратъ спирта увеличивается, относительное количество спирта высшего качества уменьшается, а низшаго соответственно увеличивается.

Періоды винокурения.	Учено кон- трольнымъ градусамъ.	Процентное отно- шеніе къ общему количеству учтен- наго контрольнымъ снарядомъ:	
		спирта вы- сшаго каче- ства.	низшихъ по- ступившихъ въ продажу продуктовъ ректификац.
1889/90	291.600,763	24,35	7,7
1889/91	493.690,607	26	14,8
1890/1	658.910,731	22,63	18

Такимъ образомъ, на ряду со спиртомъ высокой очистки (prima), въ продажу выпускается съ каждымъ годомъ все большее количество II—V сортовъ, причемъ слѣдуетъ замѣтить, что послѣдніе три сорта содержатъ въ себѣ сивушные масла въ болѣе сконцентрированномъ видѣ, нежели сырой неподвергавшійся очисткѣ спиртъ. Сообразно съ этимъ, количество представляемыхъ къ уничтоженію отбросовъ (сивушнаго масла) не увеличивается, какъ бы слѣдовало, въ той-же прогрессіи, въ которой увеличивается общее количество выпускаемаго изъ ректификаціонныхъ заводовъ очищеннаго спирта, а въ прогрессіи значительно болѣе слабой и не достигаетъ даже того процента отчисленія, на которое законъ

2 іюня 1888 года предоставилъ заводчикамъ право, что видно изъ слѣдующей таблицы, показывающей количество уничтоженныхъ отбросовъ, въ процентахъ:

Періоды.	къ сы- рому спирту.	къ спирту, учтенному контроль- нымъ сна- рядомъ.
1889/90	1,28	0,93
1889/91	1,1	0,81
1890/1	1,1	0,81
1891/2	0,9	0,75

Эти факты, а также данныя анализовъ водокъ, показавшія, что весьма часто водки содержатъ болѣе сивушныхъ маселъ, чѣмъ сырой спиртъ, объясняются тѣмъ, что въ настоящее время заводчики находятъ болѣе выгоднымъ пускать въ обращеніе, особенно въ одобренномъ разными ароматическими веществами видѣ, вторые и третьи продукты ректификаціи, предназначая первый продуктъ для вывоза за границу или для приготовленія спиртныхъ напитковъ высшаго качества, доступнаго по цѣнѣ лишь состоятельному классу населенія. Въ этомъ отношеніи весьма интересны слѣдующія данныя, собранныя на четырехъ заводахъ, въ Тульской, Варшавской и Плоцкой губерніяхъ:

Мѣсто нахожденіе завода.	Взято на ректифика- цію сыраго спирта, въ градусахъ.	Учено контроль- нымъ сна- рядомъ въ градусахъ.	Процентное отношеніе къ учету контрольн. снаряда		Процентное отношеніе спирта высokaго сорта.	
			Дѣйствит. потери.	Отчисленія потери.	Къ сырому спирту.	Къ учтен- ному контр. снарядомъ.
Заводъ въ Туль- ской губ.	2.953,437	5.324,030	1,08	0,77	87	48
Заводъ въ Вар- шавской губ. . . .	331,135	636,260	1,1	0,75	92	55
Тотъ же заводъ, но за другой пе- ріодъ времени . .	784,100	1.180,630	1	1	62	40
Заводъ въ Вар- шавской губ. . . .	3.020,061	3.055,800	1	1	59	57
Заводъ въ Плоц- кой губерніи . . .	1.540,936	1.693,483	0,76	1	54,5	48,7

Приведенная таблица показываетъ, во-первыхъ, что отчисляемый по закону процентъ на покрытіе потери спирта при ректификаціи превышаетъ иногда дѣйствительную потерю, а во-вторыхъ, что потеря эта тѣмъ больше, чѣмъ больше при очисткѣ получается спирта высокаго сорта. Послѣднее обстоятельство объясняется тѣмъ, что для полученія спирта высокой очистки приходится подвергать многократной перегонкѣ низшіе продукты ректификаціи; это подтверждается также тѣмъ, что количество спирта, учтенное контрольнымъ снарядомъ, превышаетъ иногда количество сыраго спирта почти вдвое. Если къ этому прибавить, что закономъ 2 іюня 1888 года возвратъ акциза за утрату опредѣленъ

въ размѣрѣ 8 коп. за градусъ (при существующемъ акцизѣ въ 10 коп.), то становится вполне понятнымъ, почему заводчики находятъ для себя убыточнымъ подвергать многократной перегонкѣ низшіе продукты ректификаціи. Считая такое положеніе дѣла ненормальнымъ и имѣя въ виду вредныя для народнаго здоровья послѣдствія отъ потребления плохо очищеннаго вина, Министерство Финансовъ пришло къ заключенію о необходимости измѣнить нѣсколько характеръ предоставленныхъ спирто-очистительной промышленности льготъ, путемъ особеннаго поощренія выдѣлки спирта высокой очистки, и съ этою цѣлью прежде всего установить для спирта высшаго качества большее безакцизное отчисленіе на потери при перегонкѣ, чѣмъ для спирта низшихъ сортовъ. Независимо отъ этого, было признано справедливымъ производить безакцизное отчисленіе на утрату спирта при очисткѣ его перегонкою и за уничтоженные отбросы по расчету дѣйствительной стоимости акциза, а именно по 10 коп. за градусъ, а не по 8 коп., какъ это было установлено закономъ 2 іюня 1888 года, и, кромѣ того, принять расходы по установкѣ контрольныхъ снарядовъ, которые до того времени лежали на заводчикахъ, на счетъ казны, приравнявъ такимъ образомъ заводы, производящіе очистку спирта, къ заводамъ винокуреннымъ. Последняя льгота является тѣмъ болѣе своевременной, что при необходимости для заводовъ, выпускающихъ преимущественно спиртъ высшей очистки, и желающихъ, благодаря этому, пользоваться особыми льготами, учитывать этотъ послѣдній спиртъ отдѣльно отъ спирта низшихъ сортовъ, расходы на приобрѣтеніе контрольныхъ снарядовъ должны бы были увеличиться вслѣдствіе обязательствъ имѣть не менѣе двухъ контрольныхъ снарядовъ. Означенные вопросы были предварительно рассмотрѣны техническимъ при департаментѣ неокладныхъ сборовъ комитетомъ, подробно разработавшимъ какъ техническую сторону этихъ вопросовъ, такъ и относящіяся сюда статистическія данныя. Кромѣ приведенныхъ предположеній объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ объ очисткѣ спирта, Министерство Финансовъ признало еще полезнымъ распространить на спирто-очистительные заводы и особыя очистныя отдѣленія при водочныхъ заводахъ ту-же льготу, по отсрочкѣ акциза, которою пользуются заводы винокуренные (ст. 284 уст. объ акц. сб.) и которою заводы спирто-очистительные и особыя очистныя отдѣленія водочныхъ заводовъ до сего времени не пользовались. Но, въ видахъ поощренія производства спирта высшаго качества, льгота эта, по мнѣнію Министерства Финансовъ, должна быть предоставлена не всѣмъ заводамъ

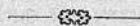
и особымъ отдѣленіямъ, а лишь тѣмъ изъ нихъ, которые по качеству своихъ продуктовъ будутъ этого заслуживать, предоставивъ Министру Финансовъ разрѣшать таковую отсрочку по его усмотрѣнію. Всѣ приведенныя предположенія Министерства Финансовъ были внесены на разсмотрѣніе Государственнаго Совѣта, который вполне согласился съ проектированными Министерствомъ измѣненіями дѣйствующихъ правилъ объ очисткѣ спирта. Сущность новыхъ правилъ объ очисткѣ спирта перегонкою, Высочайше утвержденныхъ 30-го минувшаго мая, заключается въ слѣдующемъ. За Министромъ Финансовъ сохранено предоставленное ему, по закону 2 іюня 1888 г., право устанавливать, сообразуясь съ указаніями опыта, предѣльное количество утраты спирта при очисткѣ его перегонкою, но съ тѣмъ, чтобы оно не превышало $1\frac{1}{2}\%$ на количество спирта, прошедшаго послѣ перегонки чрезъ контрольный снарядъ, и, кромѣ того, чтобы безакцизное отчисленіе по этой нормѣ производилось въ размѣрѣ двухъ третей на учтенный контрольнымъ снарядомъ послѣ перегонки спиртъ высшаго качества, получаемый въ количествѣ не менѣе 80% сыраго спирта, взятаго для очистки, и выдерживающій пробу на чистоту, установленную для спирта, вывозимаго за границу, и, сверхъ того, одной трети на весь учтенный контрольнымъ снарядомъ продуктъ ректификаціи. Министру-же Финансовъ предоставлено разрѣшать для спиртоочистительныхъ и водочныхъ съ очистными отдѣленіями заводовъ, выпускающихъ въ продажу преимущественно издѣлія высшей очистки, выпускъ вина и спирта съ отсрочкой взноса акциза, какъ это установлено для винокуренныхъ заводовъ (ст. 284 уст. объ акц. сб.). Затѣмъ, по закону 30 мая, сложеніе или зачетъ акциза за утрату спирта при очисткѣ его перегонкою и за уничтоженные отбросы производится по расчету 10 к. за градусъ, а не 8, какъ было установлено закономъ 2 іюня 1888 года. Наконецъ, въ отношеніи установки и обезпеченія контрольныхъ снарядовъ и перегонныхъ аппаратовъ, а равно отвѣтственности заводчиковъ за сохранность контрольныхъ снарядовъ, къ спирто-очистительнымъ заводамъ и особымъ очистнымъ отдѣленіямъ водочныхъ и винокуренныхъ заводовъ, примѣняются тѣ-же правила, которыя установлены для винокуренныхъ заводовъ (ст. ст. 145—151 уст. объ акц. сб.). Заводчики, желающіе пользоваться льготами по очисткѣ спирта, обязаны заявить объ этомъ подлежащему акцизному управленію не позже, какъ за шесть мѣсяцевъ до срока, съ котораго они предполагаютъ пользоваться этими льготами. Изложенный законъ 30 мая 1894 г. вступаетъ въ дѣйствіе съ 1 іюля 1895 г.

Вѣтвь отъ Юрьева-Польскаго къ московско-ярославской желѣзной дорогѣ.

Мѣстная администрація, дворянство и земство возбудили въ 1892 году ходатайства о соединеніи гор. Юрьева-Польскаго, Владимірской губерніи, желѣзнодорожною вѣтвью съ линіею московско-ярославской желѣзной дороги. По поводу этого ходатайства просители объяснили, что въ видахъ развитія экономической дѣятельности и поднятія благосостоянія Юрьевскаго уѣзда, а также и граничащихъ съ нимъ мѣстностей Владимірскаго, Суздальскаго и Александровскаго уѣздовъ, проведеніе до г. Юрьева-Польскаго желѣзной дороги представляется крайне необходимымъ, такъ какъ въ настоящее время край этотъ, несмотря на многія благоприятныя условія (близость Москвы, плодородная почва, излишество рабочихъ рукъ, значительное развитіе фабричной промышленности въ городѣ Юрьевѣ-Польскомъ и его уѣздѣ и пр.), находится въ стѣсненномъ положеніи, именно вслѣдствіе отсутствія рельсоваго пути. Съ своей стороны, правленіе общества московско-ярославской желѣзной дороги изъявило согласіе принять на себя постройку подъѣзднаго пути къ названному городу, при условіи предоставленія обществу права: 1) выпуска для осуществленія этого предпріятія дополнительнаго облигаціоннаго, гарантированнаго правительствомъ капитала, на сумму не свыше 2.000.000 р., 2) принудительнаго отчужденія земель и 3) установленія на первыя 12 лѣтъ возвышенныхъ тарифовъ, а именно: а) со всѣхъ грузовъ, безъ различія ихъ наименованія и класса, по 2 к. съ пуда за каждыя 10 верстъ, но не болѣе 10 коп. съ пуда за всю вѣтвь; б) съ пассажировъ, проѣзжающихъ по вѣтви: въ I классѣ—по 5 коп. съ человѣка и версты, во II классѣ—по 3 коп. съ человѣка и версты и въ III классѣ—по 2 коп. съ человѣка и версты; в) съ багажа—по 30 коп. съ пуда, безъ различія пробѣга по вѣтви, и г) съ грузовъ большой скорости—по 15 коп. съ пуда, безъ различія пробѣга по вѣтви. По истеченіи же 12 лѣтъ, общество предполагаетъ взимать на вѣтви тарифъ, общій для вѣтвей московско-ярославской желѣзной дороги, разрѣшенный ко взиманію на основаніи § 10 четвертаго дополненія къ уставу общества московско-ярославской желѣзной дороги. По обсужденіи настоящаго дѣла въ учрежденной при Министерствѣ Путей Сообщенія особой комиссіи изъ представителей отъ заинтересованныхъ вѣдомствъ подтвердились вышеприведенныя свѣдѣнія относительно значительнаго развитія въ районѣ юрьево-польской вѣтви многихъ отраслей промышленности. Между про-

чимъ, по предположенію комиссіи, одинъ латунномѣдно-прокатный заводъ Кольчугина въ с. Васильевскомъ можетъ дать почти $\frac{1}{3}$ ожидаемыхъ для вѣтви грузовъ. Валовую выручку отъ эксплоатаціи этой вѣтви, въ случаѣ разрѣшенія обществу московско-ярославской желѣзной дороги взимать повышенные тарифы, комиссія исчисляла въ 251.000 руб. въ годъ; чистый же доходъ комиссія принимала въ размѣрѣ около 2.171 р. на версту, т. е. 5% на строительный капиталъ. Въ будущемъ же доходность вѣтви, вѣроятно, возрастетъ, главнымъ образомъ, отъ предполагаемаго усиленнаго поступленія нефти на мѣстные заводы. Въ виду приведенныхъ основаній, Министерство Путей Сообщенія признало, что дарованіе обществу московско-ярославской желѣзной дороги правительственной гарантіи на строительный капиталъ юрьево-польской вѣтви не сопряжено съ рискомъ для казны. Вслѣдствіе этого и по соглашенію Министерствъ Военнаго, Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Государственнаго Контроля, были выработаны приняты обществомъ московско-ярославской желѣзной дороги условія на сооруженіе и эксплоатацію названной вѣтви, составляющія 5-е дополненіе къ уставу этого общества. Условія эти въ общихъ основаніяхъ согласованы съ условіями, своевременно установленными для осуществленія костромской вѣтви той же дороги. Согласно сдѣланнымъ изысканіямъ, правленіе общества московско-ярославской желѣзной дороги предполагаетъ примкнуть юрьево-польскую линію къ одному изъ пунктовъ на 8-й (считая отъ ст. Карабанова) верстѣ киржачской вѣтви названной дороги. Въ засѣданіи 24 минувшаго мая, соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, заслушавъ представленіе по изложенному предмету, признало осуществленіе юрьево-польской линіи соответствующимъ мѣстнымъ экономическимъ интересамъ и потому не встрѣтило препятствій къ сохраненію въ представленномъ на его усмотрѣніе проектѣ пятаго дополненія къ уставу общества московско-ярославской желѣзной дороги постановленій о предѣльныхъ тарифныхъ ставкахъ въ предположенной Министерствомъ Путей Сообщенія редакціи. Къ такому рѣшенію соединенное присутствіе приходило по тому соображенію, что тарифы эти предположены ко взиманію только въ теченіе первыхъ 12 лѣтъ существованія линіи, и что, кромѣ того, мѣстное земство не встрѣчаетъ препятствій къ разрѣшенію обществу взимать провозныя платы въ предположенномъ имъ предѣльномъ размѣрѣ. По этимъ основаніямъ соединенное присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта полагало: настоя-

щее представлѣніе утвердить, повергнувъ на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе выработанный Министерствомъ Путей Сообщенія проектъ пятаго дополненія къ уставу общества московско-ярославской желѣзной дороги. Государь Императоръ на положеніе соединеннаго присутствія Высочайше соизволилъ, а проектъ пятаго дополненія къ уставу удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества, въ Петергофѣ, 1 іюня 1894 г.



Семнадцатое засѣданіе Комитета сибирской желѣзной дороги.

Въ семнадцатомъ засѣданіи Комитета сибирской желѣзной дороги слушаны внесенныя Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ записки съ представленіемъ свѣдѣній: о положеніи строительныхъ работъ на сибирской желѣзной дорогѣ къ 1 марта 1894 г. и о расходахъ, произведенныхъ къ 1-му января 1894 г. по сооруженію названной линіи. Сопоставляя данныя о ходѣ постройки сибирской желѣзной дороги на 1 марта текущаго года съ таковыми-же свѣдѣніями на 1-е октября 1893 года, Комитетъ названной дороги усматривалъ, что въ теченіе 5 зимнихъ мѣсяцевъ всѣ работы, кои по условіямъ этого времени могли быть производимы, продолжались съ тѣмъ же успѣхомъ, о которомъ Комитетъ имѣлъ счастье засвидѣтельствовать передъ Его Императорскимъ Величествомъ при представленіи на благоволеніе Его Величества вышеуказанныхъ отчетныхъ данныхъ на 1 октября 1893 года. Обращаясь затѣмъ къ разсмотрѣнію расходовъ, произведенныхъ на сооруженіе названной линіи, въ связи съ свѣдѣніями объ единичныхъ цѣнахъ на работы, Комитетъ находилъ, что по западно-сибирской и I участку средне-сибирской желѣзныхъ дорогъ эти цѣны вообще въ значительной степени ниже назначеній по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ. О вышеизложенномъ Комитетъ полагалъ довести до свѣдѣнія Его Императорскаго Величества.

Государь Императоръ журналъ Комитета изволилъ разсматривать 13-го мая 1894 года.

Изъ сравненія свѣдѣній о ходѣ постройки сибирской желѣзной дороги на 1 марта 1894 года съ такими же данными на 1 октября 1893 года видно, что за 5 зимнихъ мѣсяцевъ произведены нижеуказанныя работы. На участкѣ западно-сибирской желѣзной дороги, отъ гор. Челябинска до гор. Омска, выработано 25,499 куб. саж. земли по устройству полотна дороги и станціонныхъ площадокъ. Изъ числа искусственныхъ сооружений законченъ 1 деревянный мостъ и приступлено къ постройкѣ остальныхъ на участкѣ Курганъ-Омскъ.

Для желѣзныхъ мостовъ черезъ рѣки Тоболъ, Ишимъ и Иртышъ доставлено на линію 5,000 п. желѣза, собрано въ мастерскихъ 67,000 пуд. пролетныхъ и 2,000 пуд. опорныхъ частей, а также заготовлено 1,108 куб. саж. камня. Кромѣ того, для моста черезъ р. Тоболъ забиты 20 пог. саж. шпунтовыхъ рядовъ и 150 свай; произведено полное опусканіе 1 кессона, закончено 280 куб. саж. каменной кладки и выработано 720 куб. саж. земли для котлавана береговаго устоя. Рельсовый путь уложенъ на протяженіи 10 верстъ. Окончены постройки 18 путевыхъ зданій и 98 переѣздовъ. Между станціей Челябинскъ и 246 верстой устроено 10 временныхъ водоснабженій. Независимо отъ этого, заготовлено 272,000 шпаль и 4,000 переносныхъ щитовъ для защиты пути отъ снѣговыхъ заносовъ. Доставлено съ заводовъ на линію: 608,369 пуд. рельсовъ, 37,000 пуд. скрѣпленій, 12,000 пуд. чугуновыхъ водопроводныхъ трубъ, 2 водоема, 11 гидравлическихъ крановъ и 2 поворотныхъ круга, діаметромъ въ 56 футовъ. На участкѣ западно-сибирской желѣзной дороги, отъ гор. Омска до р. Оби, закончена на протяженіи 142 верстъ съемка полосы земли шириною 200 сажень и составлены ситуационные планы этой полосы. Земляныхъ работъ по устройству полотна дороги произведено 21,047 куб. саж. Для моста черезъ р. Обь заготовлено: на заводѣ 12,000 пуд. желѣза, а на линіи 982 куб. саж. камня. Доставлено въ Тюмень 300,000 пудовъ рельсовъ. На участкѣ средне-сибирской линіи, отъ рѣки Оби до гор. Красноярска, для устройства полотна дороги вырублено 390 десятинъ лѣса, выкорчевано 41 десятина пней, а также произведено: 25,000 куб. сажень земляныхъ работъ и 3,146 кв. саж. укрѣпленій откосовъ. Изъ числа искусственныхъ сооружений находятся въ постройкѣ 18 деревянныхъ мостовъ и 5 каменныхъ трубъ. Окончены вчернѣ 5 станціонныхъ и путевыхъ зданій. Уложено 19 верстъ рельсоваго пути и подвѣшенъ телеграфный проводъ на протяженіи 40 верстъ. Кромѣ того, доставлено съ заводовъ: 18,165 пудовъ желѣза для кессоновъ моста черезъ рѣку Томь, 140,000 пуд. рельсовъ и 43,864 пуда скрѣпленій. Заготовлено на линіи 205,000 шпаль и 6,000 телеграфныхъ столбовъ. На уссурійской желѣзной дорогѣ, отъ гор. Владивостока до ст. Графской, произведено 37,000 куб. сажень земляныхъ работъ. Рельсовый путь уложенъ на протяженіи 63 верстъ, причѣмъ забаластировано 60 верстъ. Устроены 2 телеграфный проводъ на протяженіи 45 верстъ. Изъ числа путевыхъ и станціонныхъ построекъ окончены, частью вполнѣ, а частью вчернѣ, 36 зданій. Произведено 144 куб. саж. каменной кладки искусственныхъ сооружений и продолжаются работы по устройству металлическихъ мостовъ и водоснабженій. Независимо отъ этого, доставлены на линію

различныя принадлежности станцій, 18 пассажирскихъ и 4 товарныхъ вагона, 316,745 п. рельсовъ и 17,169 п. скрѣпленій. Заготовлено и раздѣлено на линіи и на сплавныхъ рѣкахъ 95,000 шпаль.

Товарные склады и складочныя свидѣтельства.

Докторомъ правъ Сканса предпринято было изслѣдованіе, на основаніи о товарныхъ складахъ, дѣйствующаго во Франціи закона, объ операціяхъ, производимыхъ ими, главнымъ образомъ о производствѣ ссудъ подъ обезпеченіе варрантами, и о производствѣ продажи съ аукціона товаровъ, помѣщаемыхъ въ складахъ; вызвано оно, какъ говоритъ авторъ въ предисловіи къ своему труду, недостаткомъ во французской юридической литературѣ сочиненій по этому вопросу. Важно значеніе для современной торговли устройства товарныхъ складовъ и возможности найти кредитъ подъ варрантное обезпеченіе дѣлають желательнымъ критическій разборъ относящихся до нихъ законоположеній и сравненіе ихъ съ законами другихъ государствъ. Равнымъ образомъ и для насъ, гдѣ варрантныя операціи въ широкомъ смыслѣ представляются еще пока дѣломъ будущаго, лишь постепенно проникая въ условія нашей торговой жизни, существенно важнымъ является ознакомленіе съ серьезными изслѣдованіями, подвергающими критическому обзору достигнутые уже на западѣ результаты этой сравнительно новой для насъ операціи. Изслѣдованіе свое авторъ подраздѣляетъ на три главы: первая посвящена изслѣдованію законовъ о таможенныхъ пакгаузахъ, послужившихъ первообразомъ для устройства товарныхъ складовъ, вторая рассматриваетъ законы, относящіеся до устройства товарныхъ складовъ или складочныхъ общественныхъ магазиновъ (*magasins généraux*) и, наконецъ, третья имѣетъ предметомъ изслѣдованіе законовъ, относящихся до производства продажъ съ публичнаго торговаго оптомъ товаровъ, помѣщаемыхъ въ складахъ. Въ концѣ книги авторъ помѣстилъ, въ видѣ особаго приложенія къ ней, тексты законовъ, дѣйствующихъ во Франціи, Германіи, Америкѣ, Австріи, Бельгіи, Испаніи, Великобританіи, Голландіи, Венгріи, Италіи, Россіи и въ Швейцаріи (въ кантонахъ Женевы и Воалы). Въ особомъ введеніи авторъ знакомитъ съ историческимъ ходомъ развитія учрежденія товарныхъ складовъ. Указавъ, что слѣды идеи объ устройствѣ товарныхъ складовъ можно отнести еще ко временамъ Римской Имперіи, когда существовали уже, въ городѣ Опорто, склады для муки, вина, масла и мрамора, Сканса говорить, что въ новѣйшее время идея эта впервые была осуществлена въ Англіи, въ концѣ прошлаго столѣтія, гдѣ устройство товарныхъ складовъ было, вызвано многочисленностью кражъ товаровъ съ кораблей, останавливающихся на рейдѣ Темзы. Въ 1799 г. былъ устроенъ товарный складъ вестъ-индской компаніи, затѣмъ, постепенно, въ теченіе первой половины текущаго столѣтія, были устроены склады: лондонскій, остъ-индскій, коммерческій, екатерининскій, Викторіи, городовъ: Ливерпуля, Гуля и другихъ. Цѣль устройства всѣхъ этихъ складовъ состояла въ возможности соблюденія значительной экономіи въ расходахъ по храненію, сбереженію и сортировкѣ товаровъ. Облегчался также и самый сбытъ товаровъ, въ виду удобства выбора ихъ по образцамъ. Морицъ Блокъ слѣдующимъ

образомъ резюмируетъ пользу, приносимую товарными складами англійской торговлѣ: „помѣщеніе товаровъ въ складахъ даетъ возможность коммерсантамъ не держать ихъ въ таможенныхъ пакгаузахъ и не лишаетъ ихъ чрезъ это особыхъ правъ по очисткѣ сложенныхъ товаровъ отъ платежа таможенной пошлины, такъ какъ англійское правительство, въ виду аккуратности поступленія платежей, присвоила компаніямъ товарныхъ складовъ привилегіи таможенныхъ пакгаузовъ. Этимъ путемъ уменьшается количество накладныхъ расходовъ, коммерсантъ освобождается отъ необходимости имѣть свои отдѣльные склады для товаровъ и содержать особый составъ служащихъ для завѣдыванія ими. Сбытъ товаровъ облегчается не только возможностью продать ихъ по образцамъ, но и совершеніемъ торговой сдѣлки путемъ трансферта товарныхъ документовъ, удостоверяющихъ, что товаръ сложенъ въ общественномъ складѣ. Кредитъ коммерсанта у его банкира увеличивается, причемъ не причиняется никакого вреда коммерческой репутаціи, такъ какъ кредитованіе совершается не въ формѣ займа, а въ видѣ увеличенія открываемаго коммерсанту его банкиромъ текущаго счета. Увеличивается возможность примѣненія въ торговыхъ расчетахъ балансированія текущихъ счетовъ, каковой способъ веденія торговыхъ дѣлъ признается издавна наиболѣе выгодною формою коммерческихъ операцій. Допускается, наконецъ, возможность для помѣщаемыхъ въ складахъ товаровъ, остающихся, въ иныхъ случаяхъ, безъ сбыта, пріобрѣтать значеніе капитала и этимъ путемъ благотворно вліять на развитіе производства, а, стало быть, и потребленія, т. е. приносить пользу общему благосостоянію“. Стоимость всѣхъ товаровъ, ежегодно продаваемыхъ въ Англіи при посредствѣ документовъ, выдаваемыхъ товарными складами, достигаетъ двухъ милліоновъ фунтовъ стерлинговъ. Замѣчательно, говоритъ авторъ, что при такомъ значеніи товарныхъ складовъ въ Англіи не существуетъ особаго устава, опредѣляющаго порядокъ учрежденія и внутренней организаціи складовъ; всѣ распоряженія въ нихъ установлены обычаемъ, основаннымъ на опытѣ. Франція заимствовала учрежденіе товарныхъ складовъ отъ Англіи. Начало учрежденію складовъ было положено декретомъ временнаго правительства, отъ 21 марта 1848 г., изданнымъ, въ виду общаго упадка кредита въ странѣ, въ цѣли облегченія ссудъ подъ закладъ. Устроенное, въ силу этого закона, учрежденіе имѣло характеръ ломбарда и внушало предубѣжденіе къ себѣ торговаго сословія, такъ какъ купецъ, занимая подъ залогъ товаровъ, причинялъ этимъ ущербъ своему кредиту, подрывая довѣріе къ своей состоятельности. Сверхъ того, дурная организація продажи съ публичнаго торговаго заложённыхъ товаровъ, въ связи съ стѣснительностью порядка передачи правъ на товаръ по складочнымъ свидѣтельствамъ (*gécépisses*) создали непреодолимые препятствія для развитія операцій складовъ, почему и неудивительно, что до реформы закона о товарныхъ складахъ размѣръ ссудъ подъ обезпеченіе варрантовъ не превосходилъ въ Парижѣ пяти съ половиною милліоновъ франковъ. Реформа послѣдовала съ изданіемъ, 28 мая 1858 года, двухъ законовъ—одного о товарныхъ складахъ и другаго о порядкѣ продажи товаровъ съ публичнаго торгова. 12 марта 1859 года были изданы правила относительно порядка исполненія этихъ двухъ законовъ, и, наконецъ, 31 августа 1870 года послѣдовало изданіе закона, облегчающаго условія для устройства товарныхъ складовъ и разрѣшающаго складамъ выдавать авансы подъ обезпеченіе сложенныхъ въ нихъ товаровъ. Новый законъ былъ весьма сочувственно

встрѣченъ въ торговыхъ сферахъ Франціи, но тѣмъ не менѣе нѣкоторыми высказывалось желаніе установленія во Франціи англійской системы устройства товарныхъ складовъ и ихъ операцій. По справедливому замѣчанію бывшаго французскаго министра Руэ, всѣ высказывавшіяся тогда пожеланія не могли быть признаны заслуживающими уваженія, такъ какъ нравы и торговые обычаи, существовавшіе во Франціи, во многомъ отличались отъ англійскихъ и такъ какъ роль законодателя, при введеніи реформъ, должна состоять въ примѣненіи издаваемыхъ имъ постановленій къ установившимся въ странѣ обычаямъ, измѣненіе коихъ можетъ послѣдовать только путемъ общаго прогресса и медленно совершающейся эволюціи въ общественной жизни. Только при этихъ условіяхъ издаваемый новый законъ можетъ привиться къ жизни. Послѣдствіемъ изданія законовъ 1858 года было открытіе товарныхъ складовъ въ Парижѣ, Гаврѣ, Руанѣ, Дюнкеркѣ, въ Рубе, Туркуанѣ, Терниѣ, С. Кентенѣ, С. Назарѣ, Нантѣ и въ Менѣ. Количество товаровъ, помѣщенныхъ въ складахъ, возросло съ цифры 20,000 тоннъ, въ 1860 году, до 394,000 тоннъ — въ 1885 году. Ежегодныя сдѣлки по выдаваемымъ складами варрантамъ могутъ быть оценены для всей Франціи въ суммѣ отъ 500 до 550 милл. франковъ, для одного города Парижа сумма эта составляетъ отъ 250 до 300 милл. франковъ. Изданіе законовъ, относящихся до учрежденія товарныхъ складовъ въ другихъ государствахъ Европы послѣдовало только съ шестидесятихъ годовъ текущаго столѣтія. Голландія и Германія не имѣютъ до сихъ поръ особыхъ уставовъ о товарныхъ складахъ, и постановленія о нихъ содержатся въ уставѣ торговомъ.

Выше было уже сказано, что первообразомъ товарныхъ складовъ были таможенные пакгаузы (entrepôts). Таможенные пакгаузы суть склады, учреждаемые съ разрѣшенія правительства для помѣщенія въ нихъ до очистки причитающейся таможенной пошлины товаровъ, прибывающихъ изъ заграницы, которые предназначены для обратнаго вывоза ихъ изъ страны, для дальнѣйшей отправки транзитомъ, или которые должны быть выпущены въ обращеніе только въ позднѣйшее время. Такіе товарные склады были устроены во Франціи еще въ 1864 году въ нѣкоторыхъ городахъ — Марселѣ, Байонѣ, Дюнкеркѣ. Склады этого рода раздѣляются на двѣ главныхъ категорій: на общественные пакгаузы (entrepôts réels) и на пакгаузы, принадлежащіе самимъ получателямъ товаровъ (entrepôts fictifs). Сверхъ того, существуютъ еще двѣ категоріи пакгаузовъ — для помѣщенія запрещенныхъ къ ввозу товаровъ (entrepôts du prohibé) и склады для нѣкоторыхъ товаровъ, подчиненныхъ дѣйствію особыхъ о нихъ правилъ (entrepôts spéciaux), въ Марселѣ, Ліонѣ и во многихъ портовыхъ городахъ Ла-Манша, предназначенные для помѣщенія товаровъ по торговлѣ съ Левантомъ, для шелка и т. п. Общій характеръ устройства таможенныхъ пакгаузовъ состоитъ въ томъ, что товары хранятся за двумя замками, ключи отъ которыхъ находятся одинъ у таможеннаго чиновника, а другой у коммерсанта, которому принадлежитъ сложенный товаръ, и что храненіе товаровъ въ этихъ складахъ состоитъ подъ непосредственнымъ наблюденіемъ чиновниковъ таможеннаго вѣдомства. Товарные склады, учреждаемые въ силу закона 1858 года (magasins généraux), преслѣдуютъ достиженія цѣлей чисто коммерческаго характера. Дѣятельность такихъ складовъ состоитъ: 1) въ принятіи, храненіи и сбереженіи сырыхъ матеріаловъ, товаровъ и фабрикатовъ, которые промышленники и торговцы пожелаютъ сложить въ нихъ,

не стѣняясь ни мѣстностью, изъ которой прибылъ товаръ, ни даваемымъ ему назначеніемъ; 2) въ мобилизаціи сложенныхъ товаровъ путемъ выдачи складчикамъ особыхъ торговыхъ на этотъ товаръ документовъ — складочнаго свидѣтельства и закладнаго свидѣтельства; въ сохраненіи за сложенными въ склады товарами, въ тѣхъ мѣстностяхъ, въ которыхъ храненіе товаровъ подчинено дѣйствію особыхъ таможенныхъ правилъ, тѣхъ же условій для очистки ихъ отъ взысканія пошлины, которыя существовали по отношенію этихъ товаровъ до поступленія ихъ въ склады. Устройство товарныхъ складовъ, согласно законовъ 1858 и 1870 гг., дозволяется каждому желающему частному лицу, каждому коммерческому, промышленному или кредитному обществу. Разрѣшеніе на открытіе склада выдается префектомъ, о чемъ должно бытъ сообщено торговой палатѣ, при немѣнѣи таковой въ той мѣстности — совѣту мануфактуръ и искусствъ, за отсутствіемъ же послѣдняго — мѣстному коммерческому суду. Учредители товарнаго склада обязываются внести залогъ въ размѣрѣ, определенномъ префектомъ, въ суммѣ отъ 20,000 до 100,000 франковъ. Для открытія товарныхъ складовъ въ мѣстностяхъ, подчиненныхъ дѣйствію особыхъ таможенныхъ правилъ, требуется исполненіе согласія министра финансовъ. Муниципальнымъ совѣтомъ тѣхъ городовъ, въ которыхъ не окажется частныхъ предпринимателей для устройства товарныхъ складовъ, разрѣшается, буде совѣтъ признаетъ нужнымъ, открывать такіе склады за счетъ города и затѣмъ сдавать содержаніе ихъ въ аренду частнымъ лицамъ. Операціи, производимыя товарными складами, имѣютъ чисто коммерческій характеръ. Товары помѣщаются въ склады въ цѣляхъ производства съ ними торговыхъ операцій, но возможно допустить и такой случай, когда товаръ помѣщается собственникомъ въ складъ съ тѣмъ, чтобы выждать время для его продажи или чтобы приобрести себѣ кредитъ; такія операціи не имѣютъ въ себѣ ничего коммерческаго, но онѣ не воспрещены. Закономъ 12 марта 1859 г. владельцамъ товарныхъ складовъ разрѣшается устраивать при нихъ аукціонныя залы для продажи съ публичнаго торга товаровъ оптомъ. Товарнымъ складамъ предоставлено принимать: 1) выполненіе формальностей по очисткѣ товаровъ отъ взысканія таможенныхъ и ввозныхъ пошлинъ, подачу объявленій о поступленіи и выпускѣ товаровъ изъ склада, производства передачи и обмѣна товаровъ; 2) производство расчетовъ въ платежѣ фрахта и по другимъ претензіямъ, возникающимъ между капитанами кораблей и получателями товаровъ, не касаясь, однако, обязанностей, возлагаемыхъ по закону на маклеровъ; 3) производство доставки товаровъ на домъ, подвозки оныхъ, нагрузки и выгрузки; 4) страхованіе сложенныхъ въ складахъ товаровъ какъ въ общей ихъ массѣ, такъ и отдѣльно, сообразуясь въ этомъ съ желаніемъ заинтересованныхъ сторонъ. Сверхъ того, держателямъ складовъ можетъ быть разрѣшено производить всякаго рода инныя операціи, имѣющія цѣлью облегченіе сношеній складовъ какъ съ торговцами, такъ равно и съ корабельщиками, доставляющими товары, но на производствѣ послѣднихъ операцій должно быть получено особое разрѣшеніе отъ префекта. Предоставленіе свободы дѣятельности складовъ, не могло не отразиться благотворно на ихъ развитіи, образуемомъ съ указаніями опыта и практики. Въ государствахъ, въ коихъ товарные склады не имѣютъ характера общественныхъ учрежденій (Англія, Бельгія, Америка, Кантонъ, Женева), развитію дѣятельности складовъ предоставлена полнѣйшая свобода. Закономъ 12 марта 1859 года, во Франціи, лицамъ, завѣдывающимъ

товарными складами, было воспрещено прямо или посредственно, какъ за свой личный, такъ и за чужой счетъ, заниматься торговлею и спекулировать товарами, хранящимися въ складахъ, такъ какъ спекуляція этого рода могла возбудить опасеніе въ складчикахъ за сохранность принадлежащихъ имъ товаровъ. Запрещеніе это утратило свое значеніе съ изданіемъ закона 1870 года, коимъ складамъ разрѣшено было производство ссудъ подъ обезпеченіе варрантовъ. Законъ 1858 года обязываетъ склады принимать товары, не дѣлая предпочтенія однимъ передъ другими, за исключеніемъ товаровъ опасныхъ для храненія или могущихъ причинить вредъ другимъ товарамъ, каковыя товары должны быть приняты лишь въ томъ случаѣ, когда въ складѣ будетъ устроено особое помѣщеніе для ихъ храненія. Товарные склады обязаны имѣть въ своихъ помѣщеніяхъ выставленными на видномъ мѣстѣ экземпляры закона, правилъ и тарифа, коими они руководствуются; они подлежатъ общему надзору со стороны полиціи, какъ въ отношеніи соблюденія установленнаго порядка для храненія товаровъ, такъ и въ отношеніи вѣрности употребляемыхъ ими мѣръ, вѣсовъ и клеймъ. Въ случаяхъ обнаруженныхъ нарушеній, полиція обязана составлять объ этомъ протоколы. Въ законѣ 1859 года не содержится точныхъ указаній относительно ответственности содержателей товарныхъ складовъ передъ складчиками за цѣлость хранящихся въ складахъ товаровъ. Компанія товарныхъ складовъ гор. Парижа установила правило, по которому склады не несутъ ответственности ни за качество, ни за состояніе и видъ товаровъ, находящихся въ тюкахъ или инаго рода укупокѣ. Складъ отвѣтственъ только за точное, согласно данной ему инструкціи, выполненіе поручаемыхъ ему складчиками операций съ его товарами и отвѣчаетъ за вѣсъ товара лишь въ томъ случаѣ, когда товаръ былъ взвѣшенъ при поступленіи въ складъ, въ противномъ случаѣ складъ отвѣчаетъ только за число товарныхъ мѣстъ. Склады отвѣтственны только за тотъ вредъ, который былъ причиненъ товару ихъ служащими. Застрахованіе товаровъ необязательно для склада. Авалогическія постановленія о порядкѣ отвѣтственности складовъ за цѣлость и сохранность товаровъ содержатся и въ другихъ европейскихъ законодательствахъ.

Итальянскій законъ требуетъ, чтобы содержатели товарныхъ складовъ представляли бы въ первой половинѣ каждаго мѣсяца отчетъ за истекшій мѣсяцъ въ видѣ извлеченія изъ подневной записи въ реестрѣ склада. Несоблюденіе этого требованія влечетъ за собою взысканіе съ виновныхъ штрафа въ размѣрѣ до 5,000 франковъ, помимо возможности привлеченія виновныхъ къ уголовной отвѣтственности и взысканія вознагражденія за убытки. Правильность операций, производимыхъ складами, устраиваемыми акціонерными обществами, можетъ быть провѣряема по требованію акціонеровъ, властвующихъ вмѣстѣ не менѣ одной десятой доли общаго капитала компаніи. Провѣрка правильности храненія товаровъ въ складахъ можетъ быть потребована по заявленію одного или многихъ изъ числа держателей складочныхъ или залоговыхъ свидѣтельствъ, выданныхъ складомъ.

Въ Англіи законъ разрѣшаетъ правительственному инспектору товарныхъ складовъ требовать представленія завыдающими складами всякаго рода документовъ и актовъ, относящихся до операций, производимыхъ съ товарами. По окончаніи производимыхъ инспекторами осмотровъ они обязаны составлять акты въ двухъ экземплярахъ, которые и представляются ими въ министерство торговли. Министерство посылаетъ одинъ изъ

этихъ экземпляровъ акта правленію компаніи складовъ, а другой—тому лицу или учрежденію, по требованію коего былъ произведенъ осмотръ. Удостоверенная копія съ такого акта признается доказательствомъ во всѣхъ искахъ, вчиняемыхъ противъ компаніи, содержащей склады.

Главная цѣль устройства товарныхъ складовъ, состоящая въ дачѣ товарамъ большей подвижности и способности къ обращенію и сбыту, достигается ими, какъ объ этомъ было упомянуто, путемъ выдачи складами особыхъ складочныхъ и закладныхъ свидѣтельствъ, составляющихъ коммерческій документъ, могущій обращаться порядкомъ совершенія на немъ передаточныхъ надписей. Складочное свидѣтельство даетъ держателю право располагать товаромъ, помѣщеннымъ въ складѣ, закладное свидѣтельство ввѣряетъ ему вещное право на заложенный у него товаръ въ размѣрѣ суммы заклада. Размѣръ этой суммы долженъ быть точно обозначенъ въ первой передаточной надписи и долженъ быть тогда же, по заявленію того лица, которому впервые будетъ передано закладное свидѣтельство, отмѣченъ въ реестрѣ товарнаго склада. Складочное свидѣтельство облегчаетъ сбытъ товаровъ, закладное служитъ средствомъ для облегченія возможности получить ссуду подъ обезпеченіе товаромъ. Такимъ образомъ цѣль выдачи того и другого свидѣтельства совершенно различна, и неудобство выдачи на помѣщенный въ складѣ товаръ одного только свидѣтельства совершенно очевидно. Складчикъ, совершивъ заемъ подъ обезпеченіе документа, полученнаго имъ изъ склада на товаръ, не можетъ уже по тому же свидѣтельству продать свой товаръ, такъ какъ свидѣтельство это будетъ находиться въ рукахъ кредитора. Для трансфера права собственности на товаръ потребуется также предъявленіе въ складѣ выданнаго имъ документа на товаръ. Сверхъ того въ случаѣ, когда товаръ будетъ проданъ на срокъ, причемъ продавецъ товара пожелаетъ оставить т. варъ въ закладѣ до истеченія срока займа подъ одною личною своею отвѣтственностью, или когда онъ признаетъ удобнымъ для себя учеть стоимость товара, такая двойная операція представится невыполнимою, ибо продавецъ товара будетъ обязанъ передать покупщику единственный имѣющийся у него документъ, удостоверяющій нахожденіе товара въ складѣ. Затрудненія эти до того неизбежны, что для устраненія ихъ пришлось прибѣгнуть къ особымъ средствамъ въ видѣ выдачи складами дополнительныхъ документовъ. Въ Англіи, гдѣ выдаваемый товарными складами варрантъ одновременно служитъ и для передачи права собственности на товаръ и для его заклада, варрантъ не составляетъ единственнаго документа, выдаваемого складами на принятый ими товаръ. Складчикъ, желающій продать свой товаръ по частямъ съ публичнаго торга, посылаетъ выданный ему варрантъ въ управленіе склада, которое обмѣниваетъ его на такое число новыхъ варрантовъ, на какое число частей или партій будетъ складчикомъ подраздѣленъ принадлежащій ему товаръ. Эти вновь выдаваемые варранты называются продажными варрантами (sale-varrants), и къ нимъ обыкновенно прилагаются дубликаты, называемые товаро-продажными росписками (veight-notes). Въ случаѣ продажи въ кредитъ, продавецъ передаетъ покупателю, взаимно подписаннаго послѣднимъ счета, товаро-продажную росписку, соответствующую количеству купленнаго товара, и хотя по этой роспискѣ покупатель не можетъ получить изъ склада купленный имъ товаръ, но имѣетъ право распорядиться имъ какъ собственникъ товара и можетъ перепродать его другому лицу. Послѣ

полной уплаты денег за купленный товар, продавец передает держателю товаро-продажной росписки соответствующий ей warrant и тогда, при предъявлении въ склады обоих этих документов, товар может быть получен из склада. Складчик может потребовать выдачи ему складомъ дубликатовъ продажнаго warранта и въ томъ случаѣ, когда онъ жадеетъ достать деньги, не продавая товара, или продать свой товаръ не съ аукціона третьему лицу, не могущему немедленно уплатить за товаръ деньги. Въ обоихъ этихъ случаяхъ посредствующимъ лицомъ въ сдѣлкѣ является маклеръ, который въ Англіи выполняетъ также и обязанности банкира. Маклеръ, по требованію складчика или лица, купившаго товаръ, даетъ согласіе на авансированіе, подъ обезпеченіе товаромъ суммы, не превышающей обыкновенно трехъ четвертей стоимости товара, такъ какъ цѣна товара подвергается колебаніямъ и легко можетъ измѣниться въ теченіе времени пребыванія товара въ складѣ. Выдавъ ссуду, маклеръ удерживаетъ у себя warrant до полученія имъ полной уплаты. Въ рукахъ складчика остается дубликатъ продажнаго warранта (товаро-продажная росписка), который онъ, въ случаѣ послѣдовавшей продажи товара, передаетъ покупщику. Покупщикъ, принимая товаро-продажную росписку, беретъ на себя обязательство уплатить маклеру авансированную послѣднимъ сумму и вносить маклеру остальную часть стоимости товара, слѣдующую продавцу, предположимъ, одну пятую этой стоимости. Этимъ заканчивается операція покупки товара въ отношеніи продавца, за исключеніемъ обязанности его уплатить вознагражденіе, слѣдующее маклеру за оказанный имъ кредитъ. Покупщику, становящемуся собственникомъ товара, дается также срокъ для производства платежа остающейся суммы цѣны товара, называемый краткимъ (prompt). Какъ этотъ срокъ, такъ равно сумма, уплаченная по счегу и оставшаяся въ долгу за покупщикомъ, должна быть обозначена маклеромъ на товаро-продажной роспискѣ. Съ наступленіемъ срока, или даже ранѣе, должникъ (складчикъ или покупщикъ товара), имѣя средства для уплаты полученной подъ обезпеченіе warрантомъ суммы, требуетъ отъ маклера обратнo warрантъ и, представивъ оба документа въ складъ, беретъ изъ него товаръ. Въ томъ случаѣ, когда, по истеченіи краткаго срока, маклеръ не получилъ платежа, товаръ продается съ аукціона, за счетъ и рискъ должника, безъ соблюденія особыхъ судебныхъ формальностей и безъ всякаго промедленія. Warрантъ, какъ было уже сказано, можетъ служить средствомъ для увеличенія размѣра текущаго счета, открываемаго коммерсанту его банкиромъ. Маклеръ, которому, будетъ переданъ warрантъ, соглашаясь на авансированіе известной суммы, посылаетъ warрантъ со своею бланковою надписью на ономъ, при сообщеніи о принятіи warранта, къ своему банкиру и выдаетъ лицу, которому имъ оказывается кредитъ, свой чекъ. Должникъ дѣлаетъ на чекѣ передаточную надпись на имя своего банкира, который принимаетъ уже на себя производство платежа и кредитуетъ счетъ должника. Этимъ способомъ сберегается и время, и кредитъ, и путемъ прямой переписки документовъ, при посредствѣ товарныхъ складовъ и учетнаго комитета, совершаются операціи на колоссальныя суммы. При этомъ сохраняется и полнѣйшій секретъ относительно ссудъ, полученныхъ собственниками сложеннаго въ складахъ товара, такъ какъ банкиръ маклера знаетъ только фамилію послѣдняго и тотъ warрантъ, который имъ присланъ. Операціи этого рода являются выгодными для всѣхъ участвующихъ въ нихъ: такъ какъ собственникъ товара

получаетъ въ кредитъ деньги, ссужающій маклеръ обезпечиваетъ за собою преимущественное право на продажу товара, назначеніе котораго и состоитъ въ томъ, чтобы быть тѣмъ или инымъ путемъ проданнымъ; кромѣ того, маклеръ получаетъ коммисіонныя деньги за свой трудъ; наконецъ, банкиръ получаетъ процентъ съ суммы, кредитуемой имъ маклеру. Во Франціи товарные склады выдаютъ на сложенный въ нихъ товаръ два документа: складочное свидѣтельство, служащее удостовѣреніемъ въ правѣ собственности на сложенный товаръ, и warрантъ, составляющій закладное свидѣтельство. Оба эти документа вырѣзаются изъ реестра, который ведется въ складѣ и имѣетъ особый корешокъ, отъ котораго эти документа отрѣзываются. На первой части этого корешка, соответствующей складочному свидѣтельству, должны быть дѣлаемы слѣдующія отмѣтки: номера по порядку, имя, фамилія, званіе и мѣсто жительства складчика, названіе того мѣста, изъ котораго доставленъ товаръ, названіе корабля или фамилія возчика, перевозившаго товаръ, число товарныхъ мѣстъ и родъ ихъ, товарные клейма, родъ товара и его вѣсъ брутто. Вторая часть корешка, соответствующая warранту, имѣетъ, въ заголовкѣ, надпись: „отмѣтки индосатовъ“. Отмѣтки эти должны содержать: номеръ, обозначеніе времени, фамилію лица, переуступившаго warрантъ, сумму, выданную авансомъ подъ warрантъ, и сроки. Какъ на складочныхъ свидѣтельствахъ, такъ равно и на warрантахъ должны быть сдѣланы всѣ отмѣтки, дѣлаемые на корешкѣ реестра склада. Французскій банкъ, сверхъ того, требовалъ, чтобы на складочномъ свидѣтельствѣ дѣлалась отмѣтка о томъ, былъ ли учтенъ warрантъ, въ какой суммѣ и на какой срокъ. Какъ складочныя свидѣтельства, такъ и warранты должны быть подписаны и помѣчены днемъ выдачи ихъ директоромъ или уполномоченнымъ склада. Самая простая форма warранта установлена въ Англіи. Въ warрантѣ обозначается складъ, изъ котораго онъ выданъ, тотъ магазинъ, въ которомъ сложенъ товаръ, указаніе страницы и номера записи въ реестрѣ, число и день выдачи warранта, количество сложеннаго товара, названіе корабля, доставившаго товаръ, фамилія лица, которому товаръ былъ адресованъ, фамилія лица, по приказу котораго товаръ былъ выданъ, помѣта объ уплатѣ таможенной пошлины. Warрантъ подписывается агентомъ компаніи. Существующіе въ Англіи частныя товарные склады выдаютъ передаточныя ордера (transfer-orders), содержащіе въ себѣ тѣ же самыя свѣдѣнія, которыя содержатся въ warрантѣ; ордера эти имѣютъ одинаковое съ warрантами юридическое значеніе. Французскій законъ отъ 12 марта 1859 года разрѣшаетъ заимѣну одного общаго на сложенный товаръ складочнаго свидѣтельства и warранта нѣсколькими отдѣльными, сообразно распредѣленію складчикомъ своего товара на партіи, но для этого требуется предъявленіе правленію склада обоихъ первоначально выданныхъ документовъ. Въ случаѣ утраты, кражи или гибели складочнаго свидѣтельства или warранта, выдача новаго можетъ быть допущена только съ разрѣшенія суда, съ представленіемъ соответственнаго залога и при условіи производства платежа ссуды, если таковая была получена подъ обезпеченіе warранта. Въ случаѣ обнаруженія несостоятельности, простая передача складочнаго свидѣтельства, безъ платежа слѣдующей за купленный товаръ суммы, должна быть признана недѣйствительною. Что касается передачи warрантовъ, то въ отношеніи ихъ постановленіе 446 ст. уст. торговаго, признающей недѣйствительность всѣхъ сдѣлокъ, совершенныхъ несостоятельнымъ должникомъ по от-

чужденію и закладу принадлежащаго ему имущества въ продолженіи десяти дней, предшествовавшихъ прекращенію имъ производства платежей, должно быть примѣняемо по отношенію перваго индосата, что же касается послѣдующихъ передачъ варранта, ставшаго уже документомъ торговаго оборота, то требованія платежа по нимъ представляется исполнить правильнымъ. Трансфертъ складочныхъ свидѣтельствъ и варрантовъ, совершаемый посредствомъ дѣлаемыхъ на нихъ передаточныхъ надписей, допускаетъ три случая передачи правъ по этимъ документамъ, а именно: оба документа могутъ быть переданы одному и тому же лицу, можетъ быть передано отдѣльно складочное свидѣтельство и, наконецъ, можетъ быть передано отдѣльно варрантъ. Передачею по надписи складочнаго свидѣтельства, согласно французскаго закона, переуступается лишь право на распоряженіе вещью съ обязанностью уплатить ссуду, выданную подъ варрантъ, или уплатить этотъ долгъ изъ цѣны, вырученной отъ продажи товара. Такимъ образомъ, право собственности на товаръ, даже въ случаяхъ передачи по надписи обоихъ документовъ, переходитъ не всегда, ибо такая передача можетъ составлять простое порученіе продать товаръ или взять его изъ склада. Отношенія между лицомъ, передавшимъ документы на товаръ, и держателемъ документовъ будутъ находиться въ зависимости отъ условій предшествовавшего передачѣ договора между сторонами. Передаточная надпись, сдѣланная на варрантъ, обращаетъ его въ закладное обязательство. Передача отданнаго въ закладъ товара совершается въ этомъ случаѣ фиктивно, такъ какъ товаръ продолжаетъ оставаться во владѣніи склада, гдѣ онъ числится за должникомъ, который не лишается права распоряжаться имъ, по только не въ ущербъ интересамъ кредитора, права котораго не могутъ быть нарушены ни владѣльцемъ товара, ни кѣмъ-либо изъ постороннихъ лицъ. Первымъ индосаторомъ варранта можетъ быть только собственникъ товара, или лицо, имъ на это уполномоченное. Передаточная надпись должна быть сдѣлана или на самомъ документѣ, или на дополнительномъ къ нему листѣ и должна быть помѣчена днемъ ея совершенія. Передаточная надпись на варрантъ должна содержать обозначеніе должной по нему суммы, и долженъ быть указанъ срокъ ссуды. Законъ 1858 годъ не разрѣшаетъ совершенія бланковой передаточной надписи, такъ какъ при передачѣ варранта по надписи на немъ совершается договоръ заклада имущества, почему законодатель, признавая такой документъ болѣе важнымъ, чѣмъ вексель, требуетъ обозначенія въ надписи фамиліи кредитора. Отмѣтка передаточныхъ надписей, дѣлаемыхъ на варрантахъ въ реестрѣ склада, признается обязательною. Отмѣтка на складочномъ свидѣтельствѣ о полученіи ссуды по варранту должна быть сдѣлана администраціею склада.

Производство ссудъ подъ обезпеченіе варрантами, а равно и учетъ варрантовъ первоначально были разрѣшены только французскому банку и его конторамъ, но, съ изданіемъ закона 1870 года, обѣ эти операціи дозволено производить также и компаніямъ, учреждающимъ товарные склады. Выданный подъ обезпеченіе товара авансъ составляетъ ссуду, учетъ варранта — куплю. Обѣ эти операціи влекутъ за собою одинаковыя юридическія послѣдствія: при совершеніи ихъ передается владѣніе варрантомъ. Это владѣніе варрантомъ даетъ въ обоихъ случаяхъ держателю право протеста варранта, при неплатежѣ въ срокъ, и право продать товаръ для покрытія долга. Гарантіею состоятельности учредителей товарныхъ складовъ, по произ-

водству этихъ операцій съ варрантами, служить требующій отъ нихъ залогъ. Въ Англіи не существуетъ особыхъ, предусматривающихъ этотъ вопросъ, законоположеній. Компаніи товарныхъ складовъ сами не занимаются варрантными операціями, въ виду существованія въ Англіи значительнаго числа кредитныхъ учреждений, производящихъ ссуды подъ варранты и учетъ ихъ. Австрійскій законъ безусловно воспрещаетъ компаніямъ товарныхъ складовъ заниматься кредитными операціями. Компаніи товарныхъ складовъ Парижа сама не пользуется предоставленнымъ ей правомъ производства ссудъ и учета варрантовъ, находя, что въ интересахъ торговли представляется болѣе безопаснымъ не смѣшивать двухъ отдѣльныхъ видовъ дѣятельности: храненія товаровъ и кредитованія подъ обезпеченіе ими. Для производства учета варрантовъ при складахъ существуетъ особое учрежденіе посящее названіе конторы (le Comptoir des Entrepôts et Magasins Généraux). Переучетомъ варрантовъ оперируютъ французскій банкъ и общества промышленнаго и торговаго кредита. Контора торговыхъ складовъ Парижа обладаетъ капиталомъ въ 8.000.000 франковъ и можетъ быть разсматриваема какъ вспомогательное коммерческое агентство при складахъ. Операціи конторы состоятъ въ учетѣ или содѣйствіи къ учету варрантовъ, выданныхъ на товары, помѣщенные въ склады, въ производствѣ или приисканіи ссудъ подъ накладныя, коносаменты, закладныя и иного рода законныя обезпеченія. Контора, сверхъ сего, получаетъ, транспортируетъ, принимаетъ въ склады, страхуетъ, выдаетъ изъ складовъ отъ своего имени, или за счетъ третьихъ лицъ, или отъ имени своихъ корреспондентовъ довѣренныя ей товары. Контора исполняетъ поручаемыя ей покупки и продажи товаровъ, какъ по вольной цѣнѣ, такъ равно и съ аукціона, и чрезъ посредство маклера или чрезъ лицо, указанное корреспондентомъ. Она устраиваетъ выставки товаровъ, предназначенныхъ къ продажѣ, и образцовъ какъ въ акціонныхъ камерахъ, такъ и въ особыхъ, предназначенныхъ для сего, помѣщеніяхъ. Принимаетъ, на себя производство платежей и полученіе ихъ за счетъ своихъ корреспондентовъ. Контора выдаетъ ссуды на слѣдующихъ условіяхъ: подъ товары, котируемые на биржѣ, сообразно цѣнѣ французскаго банка съ накидкою отъ $\frac{1}{2}$ до $\frac{1}{4}$ % за комиссію; подъ другіе товары — сообразно цѣнѣ, установленной французскимъ банкомъ, съ пониженіемъ размѣра выдаваемой ссуды не болѣе, какъ на 4% и со взиманіемъ за комиссію отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ %. Контора производитъ учетъ варрантовъ, выданныхъ на товары, сложенные въ складахъ Парижа, или въ приморскихъ портовыхъ городахъ и преимущественно въ складахъ, принадлежащихъ компаніи товарныхъ складовъ Парижа. Наконецъ, контора выдаетъ авансы подъ коносаменты, производитъ наложеніе платежей, принимаетъ на себя полученіе, складъ и выдачу посылаемыхъ товаровъ по приказамъ корреспондентовъ и хранитъ вырученные чрезъ продажу товаровъ деньги.

Успѣшность операцій товарныхъ складовъ находится въ непосредственной зависимости отъ возможности скораго помѣщенія и сбыта товаровъ, почему одною изъ главныхъ заботъ такого коммерческаго агентства, каковымъ является контора, должно быть стремленіе къ усовершенствованію операцій производства оптовой публичной продажи товаровъ. Въ этихъ видахъ было учреждено въ Парижѣ особое общество, дѣятельность котораго не получила еще надлежащаго развитія. Оборотъ, производимый съ варрантами, приобрѣлъ

громадное значеніе. Такъ, въ 1876 году сумма оборота составила 25.805,000 франковъ, а въ 1884 году она достигла 158.600,000 франковъ. Во Франціи коммерческій оборотъ съ товарами въ настоящее время производится въ слѣдующемъ порядкѣ: предположимъ, говоритъ Сканса, что собственникъ товара А помѣщаетъ его въ товарномъ складѣ, отъ котораго получаетъ складочное свидѣтельство и варрантъ. Стоимость этого товара пусть будетъ равняться 15,000 франковъ. А пріискиваетъ банкира, который соглашается дать ему, въ видѣ аванса, 12,000 франковъ. А дѣлаетъ на варрантѣ передаточную надпись и отправляетъ его въ складъ, въ которомъ сложенъ товаръ, и тамъ объ этой передаточной надписи дѣлается отмѣтка на складочномъ свидѣтельствѣ. Затѣмъ А возвращается къ банкиру, передаетъ ему варрантъ и получаетъ 12,000 франковъ. Банкиръ отсылаетъ варрантъ въ складъ, гдѣ передаточная надпись отмѣчается на соответствующемъ варранту талонѣ, оставшемся въ корешкѣ реестра. Вотъ тѣ формальности, которыя требуются закономъ и французскимъ банкомъ. Затѣмъ операція съ товаромъ можетъ быть продолжена. А продаетъ свой товаръ Б и дѣлаетъ передаточную надпись на складочномъ свидѣтельствѣ; Б продаетъ В и т. д. Держатель складочнаго свидѣтельства остается во всѣхъ этихъ случаяхъ обязаннымъ уплатить въ теченіе срока ссуды всю сумму долга по варранту. Въ томъ случаѣ, когда держатель складочнаго свидѣтельства пожелаетъ получить свой товаръ до истеченія срока полученной ссуды, онъ обязанъ внести въ правленіе товарныхъ складовъ занятія подъ варрантъ 12,000 франковъ, которыя предназначаются для уплаты послѣднему изъ числа держателей варранта, который въ свою очередь могъ быть переучтенъ въ банкахъ. Практика представляетъ много видоизмѣненій этого порядка, допуская досрочное погашеніе ссуды по частямъ съ правомъ на полученіе по частямъ же товара изъ складовъ. Для успѣшности операцій этого рода необходимо установленіе полного согласія и существованіе полного довѣрія между банкомъ и компаніею товарныхъ складовъ. Очевидно, что компанія должна имѣть въ банкѣ свой текущій счетъ и что досрочная уплата полученной ссуды полностью или по частямъ должна допускать возвратъ причитающихся за остающееся до срока время начисленныхъ по ссудѣ процентовъ, за исключеніемъ, напримѣръ, десяти граціонныхъ дней. Банкиръ, выдавъ должнику по варранту квитанцію въ полученіи денегъ, перенесетъ полученную имъ сумму за счетъ товарнаго склада, а правленіе послѣдняго сдѣлаетъ соответствующую отмѣтку о полученномъ платежѣ въ книгѣ складовъ.

Французскій банкъ принимаетъ къ уету варранты съ двумя подписями - складчика и владѣльца товарнаго склада. Опасность, грозившая какъ банку, такъ и другимъ учрежденіямъ, занимающимся переучетомъ варрантовъ, въ случаѣ несостоятельности владѣльца склада представляется очевидною. Банкъ не имѣетъ особыхъ органовъ для контроля надъ дѣятельностью склада. Товаръ можетъ быть до срока взятъ изъ склада и сумма, внесенная въ обезпеченіе платежа ссуды, выданной подъ варрантъ, поступить въ кассу владѣльца склада или его банкира, которая въ случаѣ несостоятельности поступить въ общую конкурсную массу, причемъ держатель варранта долженъ будетъ утратить исключительное право на удовлетвореніе своей претензіи полностью и будетъ включенъ въ общую категорію кредиторовъ несостоятельныхъ, имѣющихъ права на полученіе возмѣщенія претензій

ихъ по соразмѣрности. Надо, впрочемъ, различать два возможныхъ случая: при полной уплатѣ ссуды подъ варрантъ, товаръ освобождается отъ закладнаго права на него кредитора и предъ держателемъ варранта, въ платежѣ долга отвѣтствуетъ складъ, при уплатѣ же только части ссуды, складчикъ не можетъ получить соответствующей части своего товара до полной уплаты долга и въ этомъ случаѣ онъ несетъ убытки, причиненные банкротствомъ владѣльца склада, и не можетъ уже обратитъ взысканіе произведеннаго имъ частичнаго платежа долга на держателя варранта. Таковъ взглядъ, высказанный французскими судами, согласованный съ строгимъ примѣненіемъ закладнаго права. Торговый обычай признаетъ, однако, за держателемъ складочнаго свидѣтельства право на полученіе товара по соразмѣрности произведенной уплаты по ссудѣ. Въ настоящее время правленія товарныхъ складовъ стремятся замѣнить ссуды подъ варранты обыкновенными договорами о займѣ съ закладомъ и пользуются при такихъ сдѣлкахъ простыми и переводными векселями, предъявляя къ учету во французскомъ банкѣ документы за тремя подписями, причемъ закладной документъ служитъ для банка обезпеченіемъ въ вѣрности платежа.

Главнѣйшая опасность, угрожающая всѣмъ учрежденіямъ, занимающимся учетомъ и переучетомъ варрантовъ, заключается въ невозможности установить самый бдительный надзоръ за дѣятельностью складовъ. Такой контроль былъ бы стѣснительнымъ для владѣльцевъ складовъ, порождалъ бы опасенія и могъ бы неблагоприятно отозваться на общихъ интересахъ торговли. При существованіи текущихъ счетовъ, открываемыхъ для складчиковъ правленіями складовъ, надзоръ за складами становится исполнѣ фактивнымъ. Равнымъ образомъ, такой контроль почти невозможенъ по отношенію товаровъ, подлежащихъ обезпеченію.

Недостатки французской системы устройства товарныхъ складовъ состоятъ, главнымъ образомъ, въ томъ, что склады освобождены отъ всякаго надзора со стороны правительства, а между тѣмъ они, внося установленный залогъ, присваиваютъ себѣ названіе „разрѣшенныхъ“ или „утвержденныхъ правительствомъ“, чѣмъ вводятъ въ заблужденіе своихъ кліентовъ. Залогъ же выносимый учредителями складовъ, въ случаѣ ихъ несостоятельности, не представляетъ собою никакого почти обезпеченія для могущаго образоваться дефицита. Сканса говоритъ, что желательное преобразованіе существующаго порядка должно состоять въ предоставленіи полной свободы какъ въ отношеніи учреждений, такъ и операцій складовъ, подобно тому, какъ это существуетъ уже въ Англіи, Швейцаріи, Голландіи и Германіи. Въ этомъ случаѣ публика принуждена будетъ сама заботиться объ охраненіи своихъ интересовъ, и банки будутъ принимать къ своему учету только достаточно вѣрные документы, и кредитныя операціи съ товарами будутъ совершаться не складами, а банками. Такая система вовсе не исключаетъ возможности установленія правительственнаго надзора за товарными складами, примѣромъ чему можетъ служить та же Англія.

Вторая возможная система реформы должна состоять въ постановленіи ограниченій. Необходимо восстановленіе правительственнаго надзора за складами; отмѣна высшаго размѣра залога, требуемаго отъ учредителей складовъ, съ предоставленіемъ права административной власти самой опредѣлять цифру требуемаго отъ учредителей склада залога, а равно входить въ оцѣнку нравственныхъ качествъ тѣхъ лицъ, коимъ разрѣшено

будетъ открытіе товарныхъ складовъ. Необходимо воспретить складамъ производить выдачу ссудъ подъ обезпеченіе варрантовъ и, наконецъ, необходимо подчинить строгому контролю принятіе въ складъ товаровъ, подлежащихъ обезличенію. Погашеніе долга, обезпеченнаго варрантомъ можетъ слѣдовать слѣдующими способами: производствомъ платежа должной суммы до срока или въ срокъ; замѣной прежняго долговаго обязательства новымъ, добровольнымъ отказомъ отъ взысканій, путемъ зачета долговыхъ обязательствъ одного другимъ; переходомъ правъ кредитора къ должнику (*par la confusion*), взысканіемъ долга съ цѣны, вырученной за товаръ или при недостаточности таковой суммы путемъ предъявленія иска къ должнику или къ подписателямъ на варрантъ; путемъ истечения срока давности. Должникъ, производя платежъ, обязанъ внимательно обзрѣть предъявленный ему для платежа документъ и содержащаяся на немъ передаточныя надписи, такъ какъ, въ случаяхъ потери или кражи документа, произведенный по оному платежъ будетъ признанъ недействительнымъ. Онъ долженъ озаботиться о томъ, чтобы на возвращенномъ ему документѣ имѣлась надпись объ уплатѣ по немъ долга. Держатель варранта не только можетъ, но и долженъ требовать уплаты всей суммы долга въ день наступленія срока. Неплатежъ долга по варранту долженъ быть удостовѣренъ на другой-же день по наступленіи срока въ формѣ протеста. Въ томъ случаѣ, когда срокъ для протеста будетъ приходиться въ день неприсутственный, протестъ долженъ быть совершенъ на слѣдующій затѣмъ день. Протестъ варранта совершается или нотариусомъ или судебнымъ приставомъ въ мѣстѣ жительства или въ послѣднемъ мѣстѣ жительства должника въ присутствіи свидѣтелей. Протестъ долженъ содержать въ себѣ изложеніе текста варранта и имѣющихся на немъ передаточныхъ надписей, въ немъ должно быть указано былъ-ли онъ составленъ въ присутствіи или въ отсутствіи должника, указанные должникомъ причины неплатежа, отказъ отъ подписи протеста должникомъ или невозможность сдѣлать подпись. Въ случаѣ, когда протестъ будетъ признанъ недействительнымъ по несоблюденію формальностей, держатель варранта имѣетъ право взыскивать убытки съ виновнаго въ томъ должностнаго лица. Черезъ недѣлю послѣ протеста держатель варранта можетъ, помимо соблюденія какихъ-либо судебныхъ формальностей, приступить чрезъ указанныхъ въ законѣ должностныхъ лицъ къ продажѣ состоящаго въ закладѣ товара съ аукціона. Кредиторъ имѣетъ преимущественное право на полученіе прямо и безъ соблюденія особыхъ формальностей всей слѣдующей ему суммы долга предпочтительно предъ всѣми другими кредиторами должника, за исключеніемъ изъ вырученной отъ продажи товара суммы: косвенныхъ налоговъ, пошлинъ ввозныхъ и таможенныхъ, которыя были начислены на товаръ, и расходы по производству продажи, и за храненіе и сбереженіе товара въ складѣ. Излишекъ, могущій образоваться за удовлетвореніемъ долга и казенныхъ взысканій, остается на храненіе въ правленіи склада и подлежитъ выдачѣ держателю складочнаго свидѣтельства. Держатель варранта имѣетъ право на предъявленіе иска къ заемщику или къ подписателямъ на варрантъ только послѣ того, когда будетъ проданъ заложенный товаръ, и вырученная за него ссуда окажется недостаточно для покрытія долга. Всѣ подписатели на варрантъ признаются отвѣстственными солидарно. Держатель варранта не приступившій къ продажѣ заложенного товара въ теченіе мѣсячнаго срока, теряетъ право

на предъявленіе иска къ подписателямъ на варрантъ, произведшій платежъ долга держателю варранта вступаетъ въ его права и приобретаетъ право иска, какъ съ заемщика, такъ и со всѣхъ предшествовавшихъ ему подписателей на варрантъ. Подписатели на складочномъ свидѣтельствѣ равнымъ образомъ солидарно отвѣтственны передъ держателями варранта въ платежѣ по нему долга. Срокъ давности, погашающей право взысканія долга по варранту, установленъ какъ и для всѣхъ торговыхъ документовъ пятилѣтній, каковой срокъ долженъ быть исчисляемъ не съ момента совершения протеста, но со дня продажи заложенного товара. Права на полученіе изъ правленія склада денегъ, внесенныхъ должникомъ въ уплату долга по варранту, подлежатъ дѣйствію общаго закона, устанавливающаго тридцатилѣтній срокъ для погашенія права за силою давности.

Правильное устройство продажъ товаровъ, помѣщаемыхъ въ складахъ, составляетъ необходимое дополненіе каждаго хорошаго закона о товарныхъ складахъ. Порядокъ производства публичныхъ продажъ товаровъ, существовавшій во Франціи до изданія закона 28 мая 1858 года вызывалъ большія жалобы со стороны лицъ, занимавшихся раздробительною продажей. Примѣры Англіи, Голландіи и Ганзейскихъ городовъ, гдѣ продажа товаровъ съ публичнаго торга оптомъ принесла дѣйствительную пользу торговлѣ привлеченіемъ иностранныхъ капиталовъ и созданіемъ торговаго флота, доставивъ этимъ путемъ новый источникъ для государственныхъ доходовъ, заставили правительство озаботиться введеніемъ улучшеннаго устройства продажи товаровъ съ публичнаго торга, такъ какъ этимъ путемъ возможно облегчить продавцамъ сбытъ обременяющихъ ихъ нерѣдко складовъ товара, каковая ликвидация ихъ дѣла при возможности устройства конкуренціи между покупателями дѣлаетъ сбытъ товаровъ менѣе убыточнымъ. Закономъ 1858 года было постановлено, что продажѣ съ публичнаго торга могутъ подлежать лишь тѣ товары, которые перечислены въ особомъ спискѣ, приложенномъ къ закону. Товары эти слѣдующіе: колониальные привозные, предназначенные для дальнѣйшей отправки; пищевые продукты и сырые материалы, необходимые для фабричнаго производства, нѣкоторые изъ числа туземныхъ товаровъ. Списокъ этотъ не содержитъ въ себѣ ни одного изъ предметовъ фабричнаго производства и допускалъ къ продажѣ только нѣсколько привозныхъ продуктовъ, въ коихъ ощущалась необходимость для раздробительной продажи. Остальные привозные товары могли быть продаваемы оптомъ съ аукціона лишь для дальнѣйшей отправки ихъ. Согласно закона 18 іюля 1866 года, производство продажи товаровъ съ публичнаго торга можетъ быть поручаемо лишь тому маклеру, который значится въ спискѣ, составляемомъ коммерческимъ судомъ. Размѣръ куртажнаго сбора долженъ быть опредѣленъ министромъ торговли. Производство публичной продажи товаровъ оптомъ изъ пакгаузовъ должно быть произведено на мѣстѣ, если только товары эти не могутъ быть проданы по образцамъ. Мѣры, принимаемыя для болѣе гласности производимыхъ торговъ, состоятъ въ производствѣ публикацій, въ выставленіи объявленій и въ напечатаніи каталога продаваемыхъ товаровъ. Мѣсто, день, часъ и условія продажи, родъ и количество продаваемыхъ товаровъ должны быть объявлены, по крайней мѣрѣ, за три дня впередъ до производства торга въ мѣстныхъ вѣдомостяхъ и, сверхъ того, должны быть выставлены объ этомъ объявленія на стѣнахъ мѣстной биржи, а равно и того помѣщенія, гдѣ будетъ

происходить аукціонъ, и на дверяхъ того склада, гдѣ хранится продаваемый товаръ. За два дня до продажи публика должна быть допущена для обозрѣнія и провѣрки продаваемыхъ товаровъ. Печатаемый каталогъ подлежащихъ продажъ съ публичнаго торга товаровъ долженъ содержать въ себѣ всѣ свѣдѣнія, относящіяся какъ до рода и сорта товара, такъ и условій относительно порядка выдачи его, производства платежа за купленный товаръ и всѣ другія свѣдѣнія необходимыя для заключенія договора о продажѣ. Товаръ можетъ быть проданъ съ первыхъ торговъ, но въ случаѣ невыполненія покупщикомъ условій покупки, могутъ быть назначены вторые торги. Маклеръ, производящій торги, обязанъ составить о производствѣ ихъ особый протоколъ, вносимый въ особо-установленный для сего реестръ. Производство продажи съ публичнаго торга обложено взысканіемъ пропорціональнаго налога въ размѣрѣ 10 сантимовъ со 100 франковъ вырученной отъ продажи суммы. Продажа съ публичнаго торга, товаровъ, какъ добровольная, такъ равно и обязательная сложенныхъ въ товарныхъ складахъ, производится безъ соблюденія особыхъ судебныхъ формальностей, въ присутствіи лишь должностнаго лица, уполномо-

ченного порученіемъ, даннымъ нотаріусомъ или мѣстною торговою палатою. За пять дней до производства продажи въ мѣстномъ журналѣ, въ которомъ печатаются судебныя объявленія, должно быть объявлено: нумера партій, роды и количества продающихся товаровъ, цѣна ихъ, день, часъ и условія продажи; объявленія объ этомъ должны быть выставлены на дверяхъ склада, на биржѣ, въ коммерческомъ судѣ и въ меріи. Всѣ эти свѣдѣнія предварительно должны быть внесены въ реестръ, ведущійся въ товарномъ складѣ. За два дня до производства торга публика должна быть допущена къ обозрѣнію товаровъ, предназначенныхъ къ продажѣ.

Финансовая хроника.

Ссуды подъ хлѣбъ, выданныя Государственнымъ банкомъ, его конторами и отдѣленіями, къ 1 іюня и къ 8 іюня 1894 года, въ тысячахъ рублей, представляются слѣдующими:

Названія учрежденій.	Къ 1 іюня 1894 г.					Къ 8 іюня 1894 г.					Сравнительно съ 1 іюня.			
	Частнымъ коммерческимъ банкамъ.	Земствамъ:			Непосредствен. учрежд. Госуд. банка.	Итого.	Частнымъ коммерческимъ банкамъ.	Земствамъ:			Непосредствен. учрежд. Госуд. банка.	Итого.	Увелич. +	Уменьшеніе —
		авансовъ.	дѣйстви-тельно выдано заемщи-цѣмъ.	подъ земскіе поземельные сборы.				авансовъ.	дѣйстви-тельно выдано заемщи-цѣмъ.	подъ земск. позем. заемщи-цѣмъ.				
Государственный банкъ.	551	—	—	—	29	580	530	—	—	—	29	559	—	21
Варшавская контора	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—
Кіевская »	18	—	—	—	69	87	18	—	—	—	68	86	—	—
Одесская »	6	1	177	—	785	969	—	1	176	—	749	926	—	43
Рижская »	412	—	—	—	—	412	412	—	—	—	—	412	—	—
Ростовская »	1,249	—	—	—	603	1,852	1,013	—	—	—	545	1,558	—	294
Харьковская »	—	5	2	—	563	570	—	5	2	—	562	569	—	1
Бердянское отдѣленіе.	—	—	—	—	439	439	—	—	—	—	461	461	22	—
Борисоглѣбск. »	—	—	—	—	158	158	—	—	—	—	158	158	—	—
Бѣлостокское »	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
Виленское »	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	9	9	—	—
Витебское »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Владикавказск. »	—	—	—	—	148	148	—	—	—	—	148	148	—	—
Вологодское »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Воронежское »	—	13	160	—	434	607	—	6	160	—	436	602	—	5
Гродненское отдѣл.	—	—	—	—	25	25	—	—	—	—	25	25	—	—
Екатеринодарское отдѣл.	186	—	—	—	84	270	170	—	—	—	83	253	—	17
Екатеринославское »	—	46	89	—	1,173	1,308	—	46	116	—	1,159	1,321	13	—
Елецкое отдѣленіе	—	—	—	—	118	118	—	—	—	—	116	116	—	2
Житомирск. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Казанское »	29	—	—	—	51	80	29	—	—	—	49	78	—	2
Кам.-подольское отдѣленіе	—	—	—	—	279	279	—	—	—	—	278	278	—	1
Кишиневское »	—	—	—	—	675	675	—	—	—	—	671	671	—	4
Ковенское »	—	—	—	—	22	22	—	—	—	—	22	22	—	—
Козловское »	—	—	—	—	49	49	—	—	—	—	48	48	—	1
Кременчугское »	—	13	49	—	355	417	—	13	48	—	348	400	—	8
Курское »	6	—	21	—	67	94	6	—	21	—	61	88	—	6
Либавское »	120	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	120	—
Николаевское »	—	—	—	—	633	633	—	—	—	—	640	640	7	—
Оренбургское »	100	—	—	—	191	291	98	—	—	—	191	289	—	2
Орловское »	—	—	—	—	64	64	—	—	—	—	62	62	—	2
Пензенское »	47	—	1	—	250	298	47	—	1	—	246	294	—	4
Петроковское »	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—
Плоцкое »	—	—	—	—	26	26	—	—	—	—	26	26	—	—
Полтавское »	—	12	101	—	694	807	—	12	102	—	690	804	—	3
Псковское »	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	5	5	—	—
Ревельское »	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	8	8	—	—
Роменское »	—	—	7	—	64	71	—	—	7	—	63	70	—	1
Рязанское »	—	—	—	—	145	145	—	—	—	—	130	130	—	15
Самарское »	94	—	95	—	88	277	81	—	95	—	87	263	—	14
Саратовское »	69	—	1	—	384	454	69	—	1	—	384	454	—	—
Севастопольское »	13	—	—	—	1,405	1,418	13	—	—	—	1,359	1,372	—	46
Симбирское »	—	—	1	—	222	223	—	—	1	—	218	219	—	4
Смоленское »	—	2	3	—	1	6	—	1	5	—	1	7	1	—
Сызранское »	4	—	4	—	11	19	1	—	4	—	11	16	—	3
Таганрогское »	1,647	—	—	—	634	2,281	1,460	—	—	—	594	2,054	—	227
Тамбовское »	—	—	—	—	55	55	—	—	—	—	47	47	—	8
Тульское »	—	—	—	—	85	85	—	—	—	—	86	86	1	—

Названія учреждений.		Къ 1 июня 1894 г.						Къ 8 июня 1894 г.						Сравни тель по стъ 1 июня.		
		Част- нымъ коммер- ческимъ бан- камъ.	Земствамъ:		Непо- сред- ствен. Госуд. банка.	Итого.	Част- нымъ коммер- ческимъ бан- камъ.	Земствамъ:		Не посред- ствен. Госуд. банка.	Итого.					
			аван- совъ.	дѣйстви- тельно выдано заемщи- камъ.				подъ позе- мельные сборы.	аван- совъ.			дѣйстви- тельно выдано заемщи- камъ.	земск. позем. сбормъ.			
Уральское	отдѣленіе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Уфимское	»	—	12	—	18	42	72	—	12	—	18	42	72	—	—	
Херсонскіѳ	»	—	10	44	—	114	168	—	10	43	—	113	166	—	2	
Царицынское	»	—	—	—	—	58	58	—	—	—	—	74	74	16	—	
Чистопольское	»	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	
Всего		4,551	114	756	18	11,321	16,760	3,947	106	783	18	11,109	15,963	60	857	
															— 797	

Къ 1 мая 1894 г. въ Государственномъ банкѣ и его учрежденіяхъ оставалось разрѣшенныхъ кредитовъ землевладѣльцамъ подъ соло-векселя 2,150 лицамъ на сумму 17,678,002 р. Въ теченіе мая 1894 г. разрѣшено кредитовъ 37 лицамъ на 265,453 р., восстановлено на 22,000 р., увеличено на 3,000 р., закрыто 12 лицамъ на 81,650 р. Къ 1 июня 1894 г. остается разрѣшенныхъ кредитовъ 2,175 лицамъ на сумму 17,886,805 р., въ счетъ копѣй выдано ссудъ на 14,255,635 р. Открытые кредиты и выданныя по нимъ ссуды распределяются по полосамъ Европейской Россіи слѣдующимъ образомъ:

Полосы	Число лицъ.	Сумма:	
		разрѣшеннаго кредитъ.	выданныхъ ссудъ.
Черноземная	1,190	10,690,994	8,723,000
Нечерноземная . . .	734	3,979,209	3,066,635
Степная	251	3,207,602	2,466,000
Итого	2,175	17,886,805	14,255,635

Австро-Венгрія.

Согласно отчету докладчика монетной комиссіи австрійской верхней палаты, недавно разсматривавшей и вотировавшей законопроектъ о реформѣ австрійской валюты ¹⁾, по 26 мая 1894 г. австрійскимъ казначействомъ приобретено отъ выпуска золотой ренты 112,317,257 бумажныхъ гульденовъ или 94,346,496 гульд. золотомъ. Такимъ образомъ для выкупа бумажныхъ денегъ остается приобрести 89,109,503 гульд. зол., что составляетъ 48,58% всего причитающагося на Австрію контингента. Золотой монеты новаго чекана выбито по вышеуказанный срокъ за счетъ государства и австро-венгерскаго банка 242,868,120 кронъ, изъ которыхъ 191,615,840 кронъ переданы въ центральную кассу. Количество выбитой размѣнной монеты новаго чекана усматривается ниже:

	Выбито по 24 мая.	Выдано. По 21 мая.	Остается въ касѣ.
		Кроны.	
Серебряная монета досто- инствомъ въ 1 крону .	61.557,000	28.225,000	31.303,556
Никелевая монета. . . .	18.977,162	8.055,886	9.847,913
Бронзовая »	1.899,810	420,065	1.275,274
Итого	82.433,972	36.700,951	42.426,743

Количество выпущенной въ обращеніе размѣнной монеты опредѣляется, такимъ образомъ, въ 36,7 милл., тогда какъ изъ обращенія изъята на 13,5 милл. гульд. или 27 милл. кронъ серебряной монеты въ 2 и $\frac{1}{4}$ гульд.,

¹⁾ См. № 19 Вѣстника Финансовъ Промышленности и Торговли за текущій годъ.

на 5,3 милл. гульд. или 10,6 милл. кр. мѣдной монеты въ 20 крейцеровъ и на 204,000 гульд. или 408,000 кр. мѣдной монеты въ 4 крейцера. Такимъ образомъ, размѣры денежнаго обращенія должны были уменьшиться на 1,3 милл. кр. сншкомъ; въ дѣйствительности, однако, количество находящейся въ народномъ обращеніи размѣнной монеты измѣнилось отъ замѣны монеты стараго чекана новою монетою лишь весьма незначительно, такъ какъ значительная часть монеты въ 2 и $\frac{1}{4}$ гульд. и въ 20 крейц. не находилась совсѣмъ въ народномъ обращеніи. Сверхъ того, съ 1 июня удержано подвѣдомственными министерству финансовъ кассами на 5,291,278 гульд. кредитныхъ билетовъ, достоинствомъ въ 1 гульденъ, съ выдачею взамѣнъ ихъ новыхъ серебряныхъ кропъ. Мѣра эта имѣетъ цѣлью подготовить постепенный переходъ въ народное обращеніе монеты новаго чекана и представляетъ немаловажное значеніе для восстановленія металлическаго обращенія въ Австріи.

Великобританія.

Въ послѣднемъ годовомъ отчетѣ директора лондонскаго монетнаго двора подробно разсматривается дѣятельность лондонскаго, австралійскихъ и индійскихъ монетныхъ дворовъ въ теченіе 1893 г. Хотя въ этомъ году въ Лондонѣ чеканилось меньше золотой монеты, чѣмъ въ 1892 г., тѣмъ не менѣе, въ виду большаго поступленія старой монеты легкаго вѣса, чеканка въ 1893 г. достигла большаго размѣра. Производство серебряной монеты увеличилось, но мѣдной монеты потребовалось меньше, чѣмъ въ предыдущемъ году. Въ 1893 г. въ лондонскомъ монетномъ дворѣ всего чеканилось 78,380,020 штукъ монеты тридцати-четырёхъ разныхъ достоинствъ, противъ 67,334,847 въ 1892 г. Но въ виду уменьшенія производства золотой монеты, стоимость приготовленной въ 1893 г. монеты составляла не болѣе двухъ третей производства предыдущаго года, а именно 10,789,523 ф. ст. 17 ш. 3 п. По монетному акту (Coinage Act.) 1891 г. всѣ легковѣсныя золотыя монеты покупаются англійскимъ банкомъ по ихъ номинальной стоимости, и въ упомянутомъ отчетѣ разсматривается результатъ этого закона за 1893 г., причемъ оказывается, что съ 1 января по 31 декабря 1893 г. изъята изъ обращенія суверены и полусуверены на 6,300,000 ф. ст. Въ этомъ количествѣ недостатка вѣса получилось на 100,613 ф. ст. 10 ш. 5 п. или въ среднемъ въ суверенахъ не доставало 1,389 гранъ и въ полусуверенахъ 1,469 гранъ, что соответствуетъ 2,705 пенни въ стоимости первыхъ и 2,860 пенни послѣднихъ. Въ 1893 г. потеря золота при приготовленіи золотой монеты равнялась 22,104 ф. ст. 9 ш. 5 п. или на 825 ф. ст. 5 ш. 7 п. по 1,000,000 ф. ст.; потеря въ чеканкѣ серебряной монеты составляла 800 ф. ст. 18 ш.

7 п. или на 439 ф. ст. 13 ш. 11 п. по 1.000,000 ф. ст.
Говоря о чеканкѣ серебряной монеты, директоръ лондонскаго монетнаго двора приводитъ слѣдующія таблицы, показывающія колебанія въ цѣнности серебра
1) въ 1893 г. и 2) съ 1870 г. по 1893 г.

Средняя цѣна унціи серебра въ Лондонѣ. Пенсы.		Средняя цѣна унціи серебра въ Лондонѣ. Пенсы.	
Январь	38 ⁵ / ₈	Июль	33 ¹ / ₈
Февраль	38 ³ / ₈	Августъ	34 ⁵ / ₁₆
Мартъ	38 ¹ / ₁₆	Сентябрь	34 ¹ / ₈
Апрѣль	38	Октябрь	33
Май	38 ¹ / ₁₆	Ноябрь	32 ¹ / ₂
Июнь	37 ¹ / ₁₆	Декабрь	32

Средняя цѣна унціи серебра въ Лондонѣ. Пенсы.		Средняя цѣна унціи серебра въ Лондонѣ. Пенсы.	
1870	60 ¹ / ₂	1882	51 ¹³ / ₁₆
1871	60 ⁹ / ₁₆	1883	50 ² / ₁₆
1872	60 ¹ / ₂	1884	50 ¹¹ / ₁₆
1873	59 ¹ / ₄	1885	48 ⁵ / ₈
1874	58 ³ / ₁₆	1886	45 ⁹ / ₈
1875	56 ¹³ / ₁₆	1887	44 ⁵ / ₈
1876	53	1888	42 ⁷ / ₈
1877	54 ³ / ₄	1889	42 ¹¹ / ₁₆
1878	52 ³ / ₁₆	1890	47 ³ / ₄
1879	51 ³ / ₁₆	1891	45 ¹ / ₁₆
1880	52 ¹ / ₄	1892	39 ² / ₁₆
1881	51 ¹ / ₄	1893	35 ³ / ₈

Въ слѣдующей таблицѣ показана дѣятельность монетныхъ дворовъ всѣхъ странъ въ 1893 г.

Страны.	Производство золотой монеты.		Производство серебряной монеты.		Производство мѣдной монеты.		Производство никелевой монеты.	
	Номинальная стоимость.	Число штукъ.	Нарицательная стоимость.	Число штукъ.	Нарицательная стоимость.	Число штукъ.	Нарицательная стоимость.	Число штукъ.
Великобританія:								
имперская мон.	9.266,251 ф.ст.	17.284,201	1.008,971 ф.ст.	22.296,193	46,664 ф.ст.	19.644,159	—	—
колоніальная „	—	—	{ 1.854,000 дол. 1.000,000 руп. }	23.954,000	20,000 дол.	2.000,000	500 ф.ст.	264,000
Австралія:								
Сидней	2.986,509	„ 3.094,000	10,025 ф.ст.	—	840 ф.ст.	—	—	—
		и сл. на 17,509 ф. ст.						
Мельбурнъ	3.618,764	„ 3.678,776	—	—	—	—	—	—
Остѣ-Индіа:								
Калькутта	—	—	29.980,183 руп.	—	1.811,186 руп.	95.098,114	—	—
Бомбей	—	—	96.935,081 „	—	—	—	—	—
Соединенные Шт.	30.038,140 дол.	2.282,269	12.560,936 дол.	34.291,176	1.086,103 дол.	—	60.707,430	—
Германія:								
имперская мон.	110.420,960 мар.	6.229,134	8.797,114 мар.	5.015,233	311,956 м.	31.193,600	2.026,186	15.125,400
колоніальная „	—	—	95,732 „	92,228	19,931 „	—	—	—
для Египта	—	—	108.661,406 ф.	2.392,146	—	—	—	—
Франція	50.943,360 фр.	2.547,168	—	—	200,000 фр.	3.270,000	—	—
„ для Индо-Кита	—	—	4.869,977 фр.	—	110,220 „	—	—	—
„ для Ту-ниса	694,320 „	34,756	1,800 „	2,000	52,974 „	1.008,240	—	—
„ для Вене-цулы	—	—	1.000,000 „	1.500,000	—	—	—	—
„ для Ма-рокко	—	—	2.889,895 „	—	—	—	—	—
„ для Греціи	—	—	—	—	—	—	49,602 фр.	—
Италія	824,280 лиръ.	41,214	—	—	3.654,700 л.	36.547,000	—	—
Швейцарія	2.000,000 фр.	100,000	—	—	40,000 фр.	2.000,000	300,000 „	3.000,000
Бельгія	(Брюссельскій монетный дворъ оставался закрытымъ въ теченіе 1893 г.).							
Австро-Венгрія:								
въ Кремницѣ	56.322,250 фл.	6.175,628	12.192,752 фл.	24.385,563	212,524 фл.	25.328,686	35.055,359 фл.	42.920,130
„ Вѣнѣ	81.254,675 „	8.211,320	32.366,222 „	53.594,600	560,180 „	70.529,000	6.321,900 „	84.981,000
Швеція, Норвегія и Данія:								
въ Стокгольмѣ	—	—	97,654 кр.	—	32,600 кр.	—	—	—
„ Конгсбургѣ	—	—	550,000 „	—	50,000 „	—	—	—
Голландія:								
колоніальн. мон.	—	—	400,000 фл.	2.800,000	—	—	—	—
Испанія	—	—	1.000,000 „	7.000,000	—	—	—	—
Португалія	—	—	17.049,706 пест.	4.976,394	—	—	—	—
Турція	—	—	1.308,000,000 рейс.	2.799,000	—	—	—	—
Турція	167,650 т.ф.	178,250	198,960 т.ф.	11.283,742	—	—	—	—
Японія	1.369,905 дол.	273,981	12.650,430,60 л.	19.658,297	—	—	500,125,30 л.	10.002,506
Китай	—	—	4.249,960 дол.	28.327,166	135.310,187 cash	—	—	—
Мексика	361,670 „	25,932	27.169,876 „	31.783,102	87,055 дол.	8.705,500	—	—

Германія.

Созванная въ Пруссіи коммисія для разсмотрѣнія мѣръ къ устраненію сельскохозяйственнаго кризиса ¹⁾

¹⁾ См. № 20 Вѣстника Финансовъ.

закрыта была рѣчью министра земледѣлія, фонъ-Гейдена резюмировавшаго вкратцѣ ходъ преній, имѣвшихъ, по словамъ оратора, результатомъ надлежащее освѣщеніе предложенныхъ на обсужденіе коммисіи вопросовъ. Ораторъ замѣтилъ, что хотя пренія и не привели къ непо-

средственнымъ результатамъ, но все-же значительно подвинули разработку предположенныхъ съ цѣлью ослабленія сельскохозяйственнаго кризиса мѣропріятій; по мѣрѣ выработки послѣднихъ предполагается приглашеніе на совѣщаніе отдѣльныхъ участниковъ конференціи, равно какъ, въ случаѣ надобности, позднѣйшее созваніе конференціи. Изъ числа предложенныхъ на обсужденіе коммисіи мѣропріятій большинствомъ членовъ одобрены тѣ, которыми проектируется улучшеніе организаціи личнаго кредита путемъ развитія сѣти мелкихъ ссудо-сберегательныхъ товариществъ, съ безвозмезднымъ управленіемъ, причемъ было указано и на желательное распространеніе рентныхъ имѣній, образуемыхъ по дѣйствующему законодательству. Ограниченіе задолженности имѣній половиною ихъ цѣнности было признано большинствомъ членовъ неосуществимымъ. По вопросу объ измѣненіи наслѣдственнаго права въ коммисіи указано было, что существующія въ этомъ отношеніи ограниченія наслѣдованія крестьянскихъ дворовъ, занесенныхъ въ особые списки (Höferolle), нѣ всегда достигаютъ своей цѣли, такъ какъ не исключаютъ возможности продажи унаслѣдованнаго имѣнія и обремененія его долгами покушникомъ; радикальнымъ средствомъ было бы обращеніе всего землевладѣнія, крупнаго и мелкаго, въ фидекомиссы, что, однако, не представляется возможнымъ. Большинство членовъ коммисіи выразило, сверхъ того, убѣжденіе, что предполагаемыя измѣненія наслѣдственнаго права окажутся бесполезными, если не послѣдуетъ одновременнаго повышенія поземельной ренты, отъ увеличенія цѣны на сельскохозяйственные продукты.

Испанія.

Въ объяснительной запискѣ къ проекту государственной росписи Испаніи на 189⁴/₅ г., внесенному испанскимъ министромъ финансовъ, дономъ А. Сальвадоромъ на разсмотрѣніе кортесовъ, содержится характеристика финансового положенія Испаніи. Сравнительные результаты исполненія финансовыхъ смѣтъ за время, начиная съ 188⁹/₀ гг., представляются въ слѣдующемъ видѣ (въ пезетахъ):

	Доходы.	Расходы.		Дефицитъ.
		Обыкновенные.	Чрезвычайные.	
1889—90 . .	740.608,910	801.852,189	—	61.243,279
1890—91 . .	746.958,081	822.647,762	—	75.789,681
1891—92 . .	744.967,555	820.758,930	16.988,733	92.775,108
1892—93 . .	707.898,173	754.444,600	27.686,258	74.732,685
1893—94 ¹⁾ . .	734.111,587	761.766,932	19.321,777	46.977,121
1894—95 ²⁾ . .	744.595,228	769.126,721	—	24.533,498

Въ расходы по росписи на 189⁴/₅ г. включены 29 милл. на нужды марокской экспедиціи, а въ доходы 1 милл. на военныя надобности; за вычетомъ означенныхъ суммъ изъ соотвѣствующихъ итоговъ расходы опредѣляются въ суммѣ 732.484,635 пез., а доходы — въ суммѣ 733.067,123 пез., превышая на 582,488 пез. расходы. Такимъ образомъ, финансы Испаніи представляютъ за послѣдніе годы замѣтное улучшеніе. Что касается росписи на 189⁴/₅ г., то превышеніе итога расходовъ надъ итогомъ доходовъ объясняется, съ одной стороны, тѣмъ, что обыкновенные источники доходовъ остаются тѣми-же, какъ и въ предыдущемъ году, съ другой стороны, тѣмъ, что въ распоряженіи министерства не имѣется болѣе чрезвычайныхъ ресурсовъ, представ-

ляемыхъ за 3 послѣдніе годы сдѣланными позаймствованіями изъ испанскаго банка на покрытие сверхсмѣтныхъ расходовъ на общественныя работы, артиллерію и инженерныя сооруженія и курсовой разницы. По бюджету чрезвычайныхъ расходовъ, установленному въ 1888 г., израсходовано по концѣ апрѣля 1894 г. 234 милл., изъ которыхъ остается въ долгу за правительствомъ 40.362,311 пез., въ томъ числѣ по смѣтѣ государственнаго долга 6.021,790 пез., морскаго вѣдомства 33.579,795 пез., военнаго 684,529 пез. и общественныхъ работъ 76,198 пез. Къ 30 апрѣля 1894 г. счетъ казначейства представлялся въ слѣдующемъ видѣ:

Активъ.	Подлежитъ реализаціи или уплатѣ.		Не подлежитъ реализаціи или уплатѣ.
	Въ теченіе года.	Доходъ.	
Касса и другія цѣнности	76.288,905	—	—
Произведенные платежи	185.882,670	192.393,262	516.535,682
Недоимки и растраты	—	—	10.594,054
Итого	212.171,575	192.393,262	527.129,736
Пассивъ.			
Ссуды и займы	353.460,303	150.000,000	—
Признанные долги	110.539,751	55.000,000	337.541,134
Лотереи	3.615,050	—	—
Остатокъ кредитовъ чрезвычайнаго бюджета	40.362,311	—	—
Вклады	8.000,000	40.159,715	—
Остатокъ въ пользу кассы вкладовъ	1.500,000	118.362,841	—
Итого	517.477,415	363.522,556	337.541,134

Объяснительная записка содержитъ перечень нѣкоторыхъ финансовыхъ мѣропріятій, имѣющихъ цѣлью завершить финансовую реформу, предпринятую въ предыдущемъ году, и регулировать взиманіе новыхъ налоговъ. Со страховыхъ обществъ всякаго рода устанавливается сборъ въ размѣрѣ 3% съ полученныхъ въ Испаніи премій за страхованіе отъ огня или убытковъ, причиняемыхъ имуществамъ, $\frac{1}{2}$ % съ полисовъ, старыхъ и новыхъ, какъ обществъ страхованія жизни, такъ и обществъ взаимнаго страхованія, и 2% съ коммисіоннаго вознагражденія агентовъ страховыхъ обществъ. Сверхъ того, всѣ страховыя общества обязываются помѣстить въ испанскія государственныя бумаги сумму не менѣе 1 милл. пез., причемъ для выполненія этого условія существующимъ обществамъ назначается 6-ти-мѣсячный срокъ. Одновременно съ проектомъ росписи на разсмотрѣніе кортесовъ внесенъ законопроектъ, опредѣляющій условія, на которыхъ испанскій банкъ принимаетъ дальнѣйшее выполненіе обязанностей казначейства. Главнѣйшія изъ нихъ заключаются въ замѣнѣ облигацій казначейства на сумму 333.112,000 пез., срокъ которымъ истекаетъ 30 іюня, новыми, передаваемыми банку, срокъ конхъ не можетъ превышать 1 года; такими-же облигаціями погашается остатокъ долга казначейства въ суммѣ 50 милл., причемъ всѣ названныя облигаціи должны быть окончательно погашены въ 189⁴/₅ г. Сверхъ того, банкъ открываетъ правительству ежегодный кредитъ въ суммѣ 75 милл. для покрытія возможныхъ по будущимъ смѣтамъ дефицитовъ; погашеніе заимствованныхъ изъ банка въ счетъ означеннаго кредита суммъ производится государственными фондами, учитываемыми банкомъ изъ

¹⁾ Предварительные результаты.

²⁾ Предполагаемые результаты.

официальнаго процента. Банкъ выполняетъ казначейскія обязанности на основаніи предыдущаго соглашенія, причемъ обѣимъ сторонамъ предоставляется отказаться отъ упомянутаго соглашенія съ предувѣдомленіемъ о томъ за 6 мѣсяцевъ. Расходы по заграничнымъ операціямъ, производимымъ за счетъ казначейства, уплачиваются правительствомъ. Наконецъ, тѣмъ-же законопроектъ правительство уполномочивается обращать доходъ отъ табачной ренты на уплату % и амортизацію долга, съ удержаніемъ соответствующаго аннуитета черезъ табачную компанію.

Франція.

Декретомъ президента французской республики отъ 4 (16) іюня учреждена при министерствѣ финансовъ виѣпарламентская коммисія для обсужденія мѣръ къ обложенію различнаго рода доходовъ, съ цѣлью преобразования основаній раскладки налоговъ между плательщиками. Ходатайствуя объ учрежденіи коммисіи, министръ финансовъ, г. Пуанкарэ, объяснилъ, что бюджетная коммисія парламента, разсматривая проектъ реформы прямыхъ налоговъ, внесенный одновременно съ росписью, высказалась въ принципѣ въ пользу установленія системы общаго подоходнаго налога. Въ виду этого, правительство приступило къ выработкѣ проекта реформы, затрагивающаго экономическіе и социальныя вопросы высокой важности, предположивъ съ этою цѣлью опредѣлить и классифицировать всѣ виды облагаемыхъ доходовъ, выдѣлить затѣмъ тѣ изъ нихъ, которые достигаются существующими налогами, разсмотрѣть, правильно ли распределяется послѣдними налоговая тяжесть, и въ противномъ случаѣ, обсудить преобразования, которыми-бы означенные налоги приведены были въ соотвѣтствіе съ податными силами плательщиковъ. Для опредѣленія способа, которымъ могли-бы быть приведены въ извѣстность подлежащіе обложенію доходы и основанія такового слѣдуетъ разсмотрѣть пригодность слѣдующихъ трехъ мѣръ: 1) принудительной заявки, 2) оцѣнки ex officio, 3) оцѣнки на основаніи виѣшнихъ признаковъ, пользуясь при этомъ иностраннымъ законодательствомъ, историческимъ опытомъ и сообразуясь съ національнымъ характеромъ, такъ, чтобы получилась система, гарантирующая интересы казны и свободу плательщиковъ. Сверхъ того, надлежитъ опредѣлить, подлежатъ-ли обложенію всѣ виды доходовъ, независимо отъ ихъ происхожденія, и въ противномъ случаѣ, пропорціональность обложенія тѣмъ и другимъ. Для всесторонняго разсмотрѣнія означенныхъ вопросовъ необходимо подвергнуть ихъ обсужденію коммисіи, образованной изъ лицъ, имѣющихъ различныя взгляды на податныя реформы, и заключенія которой могли-бы послужить для выработки въ министерствѣ финансовъ проекта, подлежащаго затѣмъ внесенію въ парламентъ и передачѣ имъ въ бюджетную коммисію. Срокъ занятій коммисіи, образованной для сказанной цѣли, ограниченъ 1 октября текущаго года.

— Помѣщаемъ въ извлеченіи текстъ законо-проекта, принятаго палатою депутатовъ, и съ небольшими измѣненіями во второмъ чтеніи сенатомъ и направленнаго къ предотвращенію злоупотребленій по продажѣ въ кредитъ биржевыхъ процентныхъ бумагъ ¹⁾. Законо-проектомъ этимъ постановлено (ст. 2), что для дѣй-

ствительности сдѣлки о продажѣ необходимо, чтобы соответствующій актъ былъ совершенъ въ двухъ экземплярахъ, съ упоминаніемъ объ этомъ на каждомъ изъ нихъ. Въ каждомъ изъ экземпляровъ акта должны быть точно и ясно, безъ всякихъ сокращеній, обозначены: 1) курсъ бумаги на парижской биржѣ за четыре дня предшествовавшіе продажѣ, или, при невозможности выполненія этого требованія, послѣдній курсъ, по которому котировалась эта бумага; 2) нумера каждой продаваемой процентной бумага; 3) общая стоимость каждой изъ проданныхъ процентныхъ бумагъ, включая въ нее расходы по платежу гербоваго сбора, почтовыхъ или инаго рода издержекъ; 4) размѣръ процента, сроки и условія платежа. Платежъ не можетъ быть разсрочиваемъ на срокъ долѣе двухъ лѣтъ (ст. 3). Продавецъ обязывается (ст. 4) сохранить проданныя имъ процентныя бумаги и не имѣть права ни передать ихъ, ни заложить. Онъ обязывается представить эти бумаги по всякому требованію покупателя. Всякое противное тому соглашеніе признается недействительнымъ. Равнымъ образомъ признаются недействительными заключаемыя въ договоръ о куплѣ-продажѣ процентныхъ бумагъ условія всякаго рода, прямо или косвенно измѣняющія подсудность могущаго возникнуть отъ неисполненія договора иска. Продавецъ, дозволившій себѣ отчуждить, растратить или заложить проданныя имъ процентныя бумаги, подлежитъ уголовному наказанію за нарушеніе довѣрія. Статьею 6 законо-проекта воспрещено кредитнымъ учрежденіямъ, занимающимся продажей процентныхъ бумагъ въ кредитъ, называть свои конторы „сберегательными кассами“. Въ случаѣ нарушенія этого постановленія директора такихъ кредитныхъ учреждений подвергаются штрафу отъ 25 до 3,000 франковъ. Дѣйствіе постановленій этого закона не распространяется на биржевые ордера (Ordres de Bourse). Въ случаѣ несоблюденія требованія настоящаго закона относительно предписанной формы договора о куплѣ-продажѣ процентныхъ биржевыхъ бумагъ, всякая возмездная уступка на срокъ таковыхъ цѣнностей или ихъ частей, въ какую бы форму сдѣлки она облечена не была, по ходатайству о томъ покупателя, признается недействительною, хотя бы таковая сдѣлка и получила начало своего исполненія, и покупатель сохраняетъ право на взысканіе всѣхъ понесенныхъ имъ убытковъ.

— Въ *Journal Officiel* опубликованъ декретъ, которымъ отмѣняется разрѣшенный съ цѣлью обмѣна на французскую монету пріемъ въ общественныя кассы итальянской размѣнной монеты. По этому поводу „*Paris Bourse*“ сообщаетъ, что въ числѣ возвращаемой Италіи монеты находится много серебряной монеты достоинствомъ въ 1 и 2 фр., отчеканенной въ 1886 и 1887 гг. Монета эта имѣетъ узаконенные вѣсъ и пробу, но не принимается Италіею, такъ-какъ въ вышеозначенные годы ею совсѣмъ не было отчеканено серебряной монеты. Предполагаютъ, что упомянутая монета была отчеканена въ Испаніи и оттуда выпущена въ обращеніе во Францію и Италію, гдѣ она доселѣ безпрепятственно принималась. На этомъ основаніи французское правительство требуетъ пріема означенной монеты Италіею, о чемъ и завязаны недавно переговоры.

¹⁾ См. № 50 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* за 1893 г.

Извлеченія изъ донесеній рос- сійскихъ и иностранныхъ кон- суловъ.

Россійскій генеральный консулъ въ Нью-Йоркѣ сообщаетъ, что въ виду постоянного за послѣднее время вывоза золота изъ Соединенныхъ Штатовъ, заслуживаютъ вниманія данныя о количествѣ, какъ золота въ металлѣ, такъ и металлическихъ на золото сертификатовъ государственнаго казначейства и сертификатовъ союза банковъ, находящихся въ національныхъ банкахъ каждаго штата по 2 іюня включительно. Государственное казначейство опубликовало, что запасъ золота въ казначействѣ по 2-е іюня понизился съ 100.000,000 долл. на 78.693,267 долл. Со 2 іюня вывозъ золота по требованію европейскихъ банкировъ не прекращается, и слѣдовательно изытіе золота изъ казначейства продолжается. Государственное казначейство заявляетъ, однако, что до крайней необходимости оно не будетъ выпускать облигацій на покрытіе тронутаго резервнаго фонда,—резервный фондъ служитъ частью гарантіей выпущенныхъ въ обращеніе государственныхъ кредитныхъ билетовъ. Вѣроятно, въ нынѣшнемъ году, если вывозъ золота будетъ продолжаться, на что имѣются всѣ данныя, какъ то: упадокъ вывоза хлѣба, привозъ каменнаго угля изъ-за границы вслѣдствіе крупныхъ стачекъ рабочихъ и другихъ причинъ, сопровождающихъ всегда денежный и торговый кризисъ, то союзъ банковъ, какъ и въ прошломъ году, долженъ будетъ придти на помощь государственному казначейству, выпускомъ своихъ сертификатовъ и облигацій. Всего въ національныхъ банкахъ штатовъ къ 2 іюня находилось золота на 202.758,400 дол. и въ государственномъ казначействѣ 78.693,267 дол., а всего въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ 281.451,667 дол. Такимъ образомъ запасы какъ золота, такъ и золотыхъ валютъ уменьшились, болѣе чѣмъ вдвое, противъ прошлаго года. Наличность золота опредѣляется слѣдующими цифрами:

Количество золота въ національныхъ бан- кахъ по штатамъ.	Сумма. Доллары.
Нью-Йоркъ	85.707,000
Иллинойсъ	26.000,000
Пенсильванія	20.647,000
Массачусетсъ	11.650,000
Огейо	7.000,000
Миннесота	4.116,000
Висконсинъ	3.895,000
Индіана	3.800,000
Миссури	3.340,000
Калифорнія	3.325,000
Мичиганъ	2.620,000
Колорадо	2.600,000
Мерилендъ	2.430,000
Вашингтонъ	2.220,000
Коннектикутъ	2.217,000
Иова	2.140,000
Небраска	2.123,000
Нью-Джерсей	1.841,000
Орегонъ	1.400,000
Диспериктъ Колумбія	1.200,000
Канзасъ	1.195,000
Техасъ	1.142,000
Монтана	1.112,000
Кентуки	980,000

Количество золота въ національныхъ бан- кахъ по штатамъ.	Сумма. Доллары.
Мейнъ	920,000
Тенесси	789,000
Родъ Эйландъ	710,000
Юта	550,000
Вирджинія	512,000
Вермонтъ	472,000
Луизіана	468,000
Алабама	407,000
Вестъ Вирджинія	385,000
Нью-Гампширъ	364,000
Ожарджіа	338,000
Южная Дакота	298,000
Сѣверная Каролина	294,000
Вайаминъ	226,000
Сѣверная Дакота	222,000
Айдаго	184,000
Арканзасъ	180,000
Делаверъ	162,000
Аризона	88,000
Южная Каролина	103,000
Нью-Мексико	100,000
Миссисипи	77,000
Флорида	64,000
Невада	52,000
Оклагама	50,000
Индійская территорія	38,400
Итого	202.758,400
Въ государственномъ казначействѣ	78.693,267
Всего	281.451,667

Великобританскій консулъ въ Испани совершилъ въ теченіе 189³/₄ и 189⁴/₄ гг. нѣсколько побѣдокъ въ центральную Персію, а именно въ Іездъ, Кирманъ, Ширазъ и Султанабадъ, съ цѣлью ознакомленія съ условіями торговли и промышленности названныхъ городовъ и выясненія тѣхъ выгодъ, которыя могли бы представить болѣе развитыя коммерческія сношенія съ Европой, и specially съ Великобританіей. Вслѣдствіе большаго интереса сообщенныхъ консуломъ данныхъ и для Россіи, даетъ очеркъ торгово-промышленной дѣятельности этихъ мѣстностей. Городъ Іездъ служитъ центромъ провинціи того же названія и является весьма важнымъ торговымъ пунктомъ, отправляющимъ товары въ Хорассанъ, въ Кирманъ, Кашанъ, Хамаданъ и даже Бухару. Все населеніе провинціи, отличающееся своимъ предприимчивымъ духомъ, исчисляется въ 75,000 душъ, изъ коихъ 35,000 принадлежатъ на самый Іездъ. Въ числѣ его жителей находится около 250 зажиточныхъ коммерсантовъ, обладающихъ оборотнымъ капиталомъ приблизительно въ 2 милл. томановъ. Іездъ находится также въ центрѣ цѣлой сѣти дорогъ, соединяющихъ важные города страны. На сѣверъ, черезъ Найнъ, Кашанъ и Кумъ, путь ведетъ въ Тегеранъ. Вблизи Найна эта дорога развѣтвляется и одинъ путь направляется черезъ Купу въ Испанъ. Послѣдній соединенъ съ Іездомъ еще двумя другими дорогами. Въ Ширазѣ путешественникъ отправляется черезъ Тафтъ и Алиабадъ, пересѣкаетъ абергукскую пустыню и потомъ у Дехбиды тегеранъ-испанъ-ширазскій почтовый трактъ. Но Ширазъ можно достигнуть также и че-

резъ Шахръ-и-Бабекъ и Ниразъ. Въ Кирманъ ведутъ два пути, одинъ восточный съ горнымъ переходомъ у Бафка и Заранда, другой западный черезъ Анаръ и Бахрамабадъ. Послѣдній считается и почтовой дорогой и имѣетъ телеграфъ. Въ Бендеръ-Аббасъ путешественники слѣдуютъ по такъ называемому сиржанскому тракту, причемъ сначала до Кушкхъ ѣдутъ по почтовому пути, потомъ черезъ Шахръ-и-Бабекъ и Саадатабадъ, или свертывая съ почтовой дороги, въ 12 миляхъ отъ Іеада, въ Мухаммадабадъ, направляются черезъ Махрисъ въ Шахръ-и-Бабекъ и оттуда далѣе. Въ тихое время караваны идутъ обыкновенно по сиржанскому пути, соединяющему главную дорогу у Бахрамабада. Странно, что проживающіе въ Іеадѣ европейскіе торговцы не даютъ этимъ путямъ предпочтенія надъ ширазскимъ, хотя многое говоритъ въ ихъ пользу. Во-первыхъ, этотъ путь болѣе прямой и, во-вторыхъ, перевозка одного карвара (1,300 ф.) обходится на 20 крановъ дешевле, что при большой конкуренціи, конечно, чрезвычайно важно. Въ нѣкоторые періоды года разница еще значительнѣе; доставка одного карвара по по буширъ-ширазскому тракту никогда не обходится менѣе 160 крановъ, между тѣмъ какъ по бендеръ-абасскому пути она иногда не превышаетъ 100 крановъ. Эта разница настоль велика, что англійскіе торговцы, ввозящіе мѣдъ, сѣрый и бѣлый шертингъ и другіе товары, не въ состояніи конкурировать съ туземными коммерсантами, пользующимися бендеро-абасско-саадатабадской дорогой. Правда, по послѣдней путешествіе продолжается 45 дней, между тѣмъ какъ по первой не болѣе 40 дней. Погонщиковъ верблюдовъ и муловъ всегда, кромѣ дня праздника Нао-Роазъ (21 марта), можно найти въ Бендеръ-Аббасъ. Въ Мешхедѣ дорога ведетъ черезъ Пуштъ и Ведемъ и Бадаръ-Асканъ. Масса путей, пересекающихъ Іеадъ, указываетъ на важное значеніе этого торгово-промышленнаго центра. Для перевозки грузовъ въ Іеадѣ преимущественно употребляютъ верблюдовъ и гораздо меньше пользуются ослиами и мулами. На верблюдахъ грузы обыкновенно доставляются съ юга, между тѣмъ какъ обратно, въ Бендеръ-Аббасъ они, вслѣдствіе частаго отсутствія товаровъ для экспорта, принуждены идти порожнякомъ, что, конечно, сильно вліяетъ на правильное, безостановочное теченіе торговли. Ослы въ Іеадѣ встрѣчаются въ большомъ количествѣ, но на нихъ грузы перевозятся лишь на недалекое разстояніе. Лошади, вслѣдствіе отсутствія пастбищъ, почти не водятся, иногда, впрочемъ, онѣ пригоняются изъ другихъ мѣстностей.

Главнѣйшими предметами ввоза являются пшеница, хлопокъ, бумажная пряжа, мѣдъ, желтая мѣдъ, желѣзо, перецъ, киноварь, кофе, имбирь, сахаръ, чай, олово, красильное вещество—генна, свѣчи, индиго и хлопчатобумажные товары. Вывозятся: опій, миндаль, асафетида, шелкъ, хлопокъ, розовая вода и красильный корень. Между всѣми привозными товарами хлопчатобумажныя издѣлія имѣютъ, конечно, наибольшее значеніе. Главнѣйшимъ поставщикомъ ихъ является Манчестеръ; а частью, въ особенности для бѣлаго шитинга,—Бомбей. Встрѣчается также и другой индійскій набивной товаръ. Изъ Бомбея идетъ также наибольшая часть употребляемаго въ Іеадѣ бумажной пряжи. Россія въ послѣднее время начала дѣлать усилія для сбыта товаровъ на здѣшній рынокъ. Наши пунцовыя и набивныя ткани спрашиваются мѣстнымъ населеніемъ, несмотря на ихъ меньшую ширину, лучше, чѣмъ англійскія, выручая при этомъ и высшую цѣну. Объясняется это лучшимъ качествомъ русскихъ издѣлій, ихъ прочностью

болѣе изящной окраской и тѣмъ, что они не столь быстро линяютъ. Персидскій земледѣлецъ бѣденъ и не въ состояніи часто дѣлать закупки, поэтому если онъ разъ рѣшился что-либо купить, то требуетъ, чтобы товаръ хорошо носился, не линялъ, т. е. имѣлъ бы всѣ качества, составляющія отличительныя черты нашего товара, такъ что онъ его охотнѣе приобретаетъ, чѣмъ болѣе дешевый англійскій. Одно преимущество, однако, имѣютъ англійскія издѣлія надъ русскими: первыя принаровлены въ отношеніи рисунка, окраски, размѣровъ куска къ персидскимъ рынкамъ, вторыя-же являются тѣмъ-же товаромъ, который сбывается на нашихъ внутреннихъ рынкахъ. Если, говорить консулъ, русскіе фабриканты начнутъ работать специально для Персіи то англичанамъ гораздо труднѣе будетъ конкурировать съ ними, чѣмъ въ настоящее время. Теперь Россія, вслѣдствіе высокихъ цѣнъ, стоящихъ на ея весьма добротные шертинги, не въ состояніи ввозить послѣдніе въ центральную Персію, такъ что они всецѣло идутъ изъ Англій и Бомбея. Въ Іеадѣ они приобретаются туземными торговцами или парисами. Болѣе зажиточные изъ нихъ имѣютъ непосредственныя сношенія съ Бомбеемъ. Весь привозъ русскихъ товаровъ въ Іеадъ не превышаетъ въ настоящее время 600 кипъ. Іеадъ является центромъ для снабженія товарами Хорассана, но спросъ для послѣдней страны въ теченіе истекшаго года сильно упалъ. Упала также торговля съ Афганистаномъ. Въ прежнее время афганистанскіе купцы пріѣзжали въ Іеадъ, гдѣ закупали главнымъ образомъ манчестерскіе товары; но теперь запретительныя пошлины, наложенныя эмиромъ на привозныя издѣлія, почти совершенно затормозили коммерческія сношенія съ Афганистаномъ. Іеадъ имѣетъ также коммерческое значеніе въ отношеніи Бухары, и главнымъ образомъ по ввозу въ послѣднюю индійскаго чая. Какъ извѣстно торговые обороты этимъ продуктомъ достигли весьма значительныхъ размѣровъ, и если не явятся какія нибудь тормозящія обстоятельства, эта отрасль мѣстной торговли представитъ всѣ шансы дальнѣйшаго развитія. Въ 1890/1 гг. въ Іеадъ доставлено было 3,5 милл. фунтовъ чая всѣхъ сортовъ, въ 1891/2 гг. ввезено было 6 милл. фунтовъ, изъ нихъ три четверти приходилось почти всецѣло на потребляемый въ Бухарѣ зеленый чай. Во время холерной эпидеміи большая часть этого чая пошла въ столицу Бухары, гдѣ жители считаютъ чай за специфическое средство противъ этой болѣзни. Благодаря громадному спросу, цѣны на чай въ теченіе послѣдняго трехлѣтія повысились на 500%. Привозится онъ изъ Индіи въ мѣшкахъ, вмѣщающихъ 182 фунта, а лучшіе сорта въ 50—60 фунтовыхъ ящикахъ. Наибольшее количество доставляемаго въ Бухару чая скупается поселившимися въ бухарскихъ городахъ пенджабскими торговцами, имѣющими агентства также въ Мешхедѣ и Іеадѣ. Назначенный для Бухары индійскій чай доставляется моремъ сначала въ бендеръ-абасскій портъ, и потомъ черезъ Іеадъ, Мешхедъ и Душакъ въ мѣста назначенія. Съ прекращеніемъ афганистанскаго транзита, торговля чаемъ по этому пути значительно расширилась, несмотря на большое протяженіе его и, сообразно съ этимъ, и на большую дороговизну послѣдняго, но благодаря меньшей его опасности. Англійскіе торговцы, однако, говорятъ, что вслѣдствіе препятствій, дѣлаемыхъ мешхедскими таможенными властями, несмотря на выдаваемые въ Бендеръ-Аббасъ и Іеадъ пропускныя свидѣтельства, развивающаяся по указанному пути торговая дѣятельность можетъ со временемъ опять прекратиться. По отношенію оборотовъ въ Іеадѣ съ сахаромъ, въ теченіе послѣднихъ годовъ,

замѣчаются большія колебанія и перемѣны. Сначала русскій продуктъ являлся, по вытѣсненіи марсельскаго и провансовъ съ острова Св. Маврікія, преобладающимъ на здѣшнемъ рынкѣ. Но теперь онъ почти исчезъ изъ Іездъ и, какъ говорятъ, влѣдствіе его малой сахаристости, которою отличается, теперь излюбленный персіанцами, сахаръ съ о-ва Маврікія; послѣдній привозится въ Іездъ въ сыромъ видѣ, здѣсь рафинируется (въ Іездѣ 15 заводовъ) и потомъ разсылается по другимъ городамъ Персіи. Въ придерживающихся религіозныхъ традицій классахъ населенія сахаръ о-ва Маврікія имѣетъ и то важное преимущество надъ европейскими сортами, что при производствѣ его не употребляются какіе либо нечистыя съ магометанской точки зрѣнія вещества. Изъ предметовъ вывоза сначала слѣдуетъ упомянуть о хлопкѣ, растущей въ іездской провинціи въ большомъ количествѣ. Мѣстный хлопокъ, который бываетъ двухъ сортовъ, бѣлый и бурый, идетъ на изготовленіе пряжи, идущей на выдѣлку ковровъ, называемыхъ зелу, и на туземную ткань корбазъ. Вывозъ хлопка въ Россію достигаетъ около 195,000 ф. ежегодно, экспортъ же въ Индію въ настоящее время почти прекратился. Важнымъ предметомъ вывоза является растущій въ іездской провинціи въ громадномъ количествѣ опиумъ, культура котораго, однако, въ послѣднее время, благодаря низкимъ отгѣткамъ въ Лондонѣ и Китаѣ, сильно сократилась. По удовлетвореніи мѣстнаго потребленія, остаются ежегодно около 1,000—1,200 ящиковъ для вывоза за границу. Произрастающій въ Іездѣ миндаль почти всецѣло (около 1 милл. фунт. ежегодно) поступаетъ на индійскіе рынки и, лишь въ случаѣ неурожае его въ Европѣ, отпускается также въ Лондонъ. Вывозъ красильнаго корня, нѣкогда весьма хорошо спрашивавшагося въ Бомбей, не превышаетъ въ настоящее время и 600 кипъ. Красильное вещество, извѣстное подъ названіемъ гены, не составляетъ мѣстнаго продукта, а привозится въ Іездъ изъ окрестныхъ провинцій и потомъ обрабатывается. Вывозится она въ количествѣ 5 милл. ф. изъ всей Персіи, на Кавказъ и въ Индію. Шафранъ также привозится въ Іездъ, откуда онъ главнымъ образомъ идетъ въ Индію. Шелкъ производится лишь въ незначительныхъ количествахъ, такъ что за границу не вывозится. Тоже самое слѣдуетъ сказать о табакѣ. Изъ мѣстныхъ промышленностей, кромѣ очистки сахара и обработки гены и опиума, важна выдѣлка набивныхъ бумажныхъ матерій, составляющая исключительно ручную работу, причемъ окраска производится только растительными красками. Іездскія ткани и ковры извѣстны своими превосходными качествами и пользуются большимъ сбытомъ. Іездъ также славится выдѣлкой войлока, изготовляемаго самаго различнаго качества и размѣровъ, и идущаго какъ на потребленіе кочующихъ племенъ, такъ и въ обиходъ зажиточныхъ классовъ населенія. Далѣе заслуженной извѣстностью пользуются іездскія шелковыя издѣлія, развившія по всей Персіи и появляющіяся въ немаломъ количествѣ также и въ Россіи. Наконецъ, слѣдуетъ указать на производство полушелковыхъ матерій, отличающихся своей добротностью и изяществомъ красокъ.

Библиографія.

Налогъ съ наслѣдства. Исслѣдованіе Д. Львова. Часть I. Казань. 1893 года. Цѣна 3 рубля. Исслѣдованіе о налогѣ съ наслѣдства составляетъ обширный трудъ, предпринятый экстраординарнымъ профессоромъ казанскаго университета Львовымъ. Въ настоящее время авторомъ издана только первая часть этого труда. Въ книгу вошли очеркъ литературы по вопросу о налогѣ съ наслѣдства, общее ученіе объ этомъ налогѣ и современная организація его въ законодательствахъ европейскихъ государствъ и затѣмъ изложеніе ученія о римскомъ налогѣ *vice sima hereditatum*, послужившемъ первоисточникомъ для современнаго законодательства о налогѣ съ наслѣдства. По плану сочиненія, авторъ предполагаетъ издать только часть своего труда, изложитъ ходъ историческаго развитія налога съ наслѣдства въ средніе вѣка и затѣмъ исторію и современное положеніе этого налога въ Франціи въ связи съ существующимъ въ той же Франціи, а также въ Австріи, Баваріи и въ нѣкоторыхъ другихъ государствахъ Европы налога на имущества мертвой руки, какъ коррективна и необходимыми дополненія къ налогу о наслѣдствѣ. Эту вторую часть своего труда авторъ предполагаетъ издать только послѣ окончанія предпринятой въ настоящее время во Франціи коренной реформы налога съ наслѣдства. Представивъ общую характеристику налога о наслѣдствѣ, авторъ, въ дальнѣйшемъ изложеніи, подробно изслѣдуетъ вопросы о тарифѣ обложенія, о налогѣ съ наслѣдства съ точки зрѣнія международнаго права, о наслѣдственной массѣ и способахъ ея оцѣнки, о налогѣ на особыя формы наслѣдства, каковы: наслѣдованіе имущества безвѣстно-отсутствующаго; лень, фамиліальныхъ фиденкомиссъ; имущество, отказанныхъ имѣющимъ возникнуть учрежденіямъ; наслѣдства, гдѣ право собственности переходитъ къ одному лицу, а право пользованія имуществомъ къ другому, и другіе случаи, представляющіе затрудненіе для примѣненія общаго порядка обложенія налогомъ. Затѣмъ авторъ изслѣдуетъ вопросы о личной и реальной ответственности въ налогѣ съ наслѣдства, о налогѣ съ дареній, о податномъ управленіи, о штрафахъ и давности о бюджетномъ значеніи налога съ наслѣдства и — излагаетъ ученіе о спеціальномъ фондѣ.

Anti-Bamberger, Kritik der „Stichworte der Silberleute“, von Carl Hecht. Berlin, 1894.—Цѣлью настоящей брошюры г. Гехта является, по словамъ автора, разоблаченіе ложнаго авторитета, приписываемаго автору брошюры „Stichworte der Silberleute“ г. Бамбергеру, приверженцами монометаллизма. Для этого г. Гехтъ приводитъ выдержки изъ этой брошюры, критикуя каждую изъ нихъ въ отдѣльности. Такъ, цитируя слова г. Бамбергера, что сущность теоріи биметаллистовъ заключается въ требованіи свободной чеканки серебра, съ установленіемъ опредѣленнаго между серебряною и золотомъ монетою соотношенія, авторъ замѣчаетъ, что доводы, приводимые въ опроверженіе этой теоріи г. Бамбергеромъ, нѣсколько не убѣдительны, такъ-какъ онъ не указываетъ ни на неосуществимость подобнаго требованія, ни на возможные невыгодныя послѣдствія отъ его выполненія для народнаго хозяйства. Слѣдуетъ при этомъ замѣтить, что въ брошюрѣ, выпущенной подъ заглавіемъ „66 Thesen zur Währungsfrage“, г. Гехтъ старается доказать, что путемъ международнаго соглашенія между Франціей, Германіей, Соединенными Штатами и Индіей

возможно возстановить равноправное обращеніе серебра съ золотомъ на основаніи прежняго взаимоотношенія ихъ— $15\frac{1}{2}:1$. Главный доводъ г. Бамбергера, что такого отношенія въ дѣйствительности никогда не существовало, г. Гехтъ находитъ недостаточнымъ, но почему именно—ближе не опредѣляетъ, ограничиваясь лишь вышеприведеннымъ замѣчаніемъ. Въ такомъ-же родѣ написана дальнѣйшая критика, причѣмъ авторъ или ссылается на далеко не безспорныя истины, или противорѣчитъ себѣ. Тѣмъ не менѣе, брошюра г. Гехта въ общемъ не лишена извѣстнаго интереса, и уже потому заслуживаетъ упоминанія, что въ ней выражены воззрѣнія одного изъ тверже всего стоящихъ на практической почвѣ биметаллистическихъ авторовъ.

Фабричная и заводская промышленность въ районѣ юго-западныхъ ж. д. Выпускъ I. Свеклосахарное и сахарорафинское производства. Киевъ, 1894 г. Изданіе общества юго-западныхъ ж. д. Управление юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, озабочиваясь развитіемъ перевозокъ по своей сѣти и проектируя проведеніе подѣльных путей, предприняло экономическое изслѣдованіе района этихъ дорогъ, намѣтивъ обширную программу, обнимающую всѣ виды мѣстной фабрично-заводской промышленности. Настоящій выпускъ содержитъ лишь частицу одного изъ IX отдѣловъ намѣченной программы—«производства продуктовъ, обложенныхъ акцизомъ» (дальше пойдутъ отдѣлы: производства по обработкѣ волокнистыхъ веществъ, химическія производства и пр.). Общая часть нынѣ вышедшаго выпуска содержитъ «условія снабженія сахарныхъ заводовъ разными продуктами» (свекловица, топливо, известь) и обзоръ сахарнаго производства и движенія грузовъ по ж. д. Эта часть труда заключаетъ отрывочныя, хотя и небезынтересныя, данныя, изложенныя безъ опредѣленной системы. Неполнота этого обзора зависитъ, вѣроятно, главнымъ образомъ, отъ недостатка матеріаловъ, имѣющихся въ распоряженіи управленія, хотя о характерѣ этихъ матеріаловъ и способѣ ихъ собранія упоминается лишь то, что они «получены отъ мѣстныхъ учреждений, землевладельцевъ, коммерсантовъ и желѣзнодорожныхъ агентствъ». Вторая часть выпуска (для справочныхъ цѣлей) представляетъ краткія описанія отдѣльныхъ заводовъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ. Но значеніе этихъ описаній опредѣляется степенью достовѣрности собранныхъ свѣдѣній; здѣсь тѣмъ болѣе необходима предварительная характеристика матеріаловъ. Неяснымъ представляется изслѣдованіе изъ намѣченной программы продуктовъ сельскохозяйственнаго производства, которые болѣе всего должны были бы интересоваться желѣзные дороги. Во всякомъ случаѣ попытка освѣтить экономическое положеніе обширной мѣстности, охватываемой сѣтью юго-западныхъ ж. д., представляется весьма почтеннымъ дѣломъ.

Вятская Газета сельскохозяйственная и кустарно-промышленная. Изданіе вятскаго губернскаго земства.—Самое названіе этого изданія, служащаго отраднымъ знаменіемъ времени, ясно говоритъ объ его программѣ и объ его назначеніи. Оно посвящается служить нуждамъ не только сельскихъ хозяевъ образованной среды, но и всей той массѣ населенія, для которой печатное слово можетъ служить двигателемъ по пути усовершенствованія своихъ издѣлій. Въ этихъ видахъ и опредѣлена подписная цѣна изданія въ самыхъ небольшихъ размѣрахъ—на годъ съ пересылкою и доставкой 1 руб. Новое дѣло, направляемое умѣлой рукой, несомнѣнно достойно самаго теплаго сочувствія и лишній разъ сви-

дѣтельствуешь о той чуткой отзывчивости на дѣйствительныя потребности населенія, которую неоднократно уже доказало вятское земство на другихъ поприщахъ общественной дѣятельности.

Извѣстія общества для содѣйствія улучшенію и развитію мануфактурной промышленности.—Практикуемые способы очистки хлопка въ Туркестанскомъ краѣ и ихъ критическая оцѣнка, статья М. Курицына. Во время своего пребыванія въ Туркестанскомъ краѣ, автору удалось осмотрѣть много хлопкоочистительныхъ заводовъ и изучитъ системы употребляемыхъ тамъ джиновъ, а также постановку дѣла очистки хлопка. Описаніе различныхъ системъ джиновъ, съ указаніемъ ихъ достоинствъ и недостатковъ, и посвящена большая часть разсматриваемой статьи. Авторъ приходитъ къ тому выводу, что только при изготовленіи джиновъ въ Россіи, а еще лучше въ Туркестанскомъ краѣ, возможно будетъ имѣть для каждаго сорта хлопка подходящій джинъ, дорого-же стоящіе джины, выписываемые нынѣ изъ Америки, не вполне приспособлены къ мѣстнымъ требованіямъ. Въѣстѣ съ тѣмъ, авторъ указываетъ на вредъ, приносимый слишкомъ поспѣшной очисткою хлопка отъ сѣмянъ, по снятіи его съ растенія, заключающійся въ неполномъ дозрѣваніи его. Въ тѣхъ-же извѣстіяхъ помѣщена статья М. Лотарева: «Сравненіе стоимости работы на бумагопрядильныхъ фабрикахъ подмосковнаго района и Привислинскаго края». Изъ подробнаго сопоставленія расходовъ названныхъ фабрикъ авторъ выводитъ, что въ среднемъ стоимость пряденія 1 пудо-номера на фабрикахъ московскаго района дешевле фабрикъ г. Лодзи на 1,36 к.; точно также авторъ доказываетъ, что и бумаго-ткацкія фабрики въ г. Лодзи находятся въ менѣе благопріятныхъ условіяхъ, нежели таковыя внутри Россіи. Такимъ образомъ, по мнѣнію автора, московской промышленности нѣтъ основанія бояться конкуренціи лодзинской, а скорѣе—наоборотъ.

Проектъ законодательной нормировки рабочаго времени въ фабричныхъ и ремесленныхъ заведеніяхъ Россіи, выработанный правленіемъ лодзинскаго отдѣленія общества для содѣйствія русской промышленности и торговли и одобренный общимъ собраніемъ членовъ того же отдѣленія на засѣданіи 12 января 1894 года.—Изложенію самаго проекта предпосланъ интересный историческій очеркъ разсматриваемаго вопроса, составленный секретаремъ отдѣленія г. Всѣвѣлиця. Инициаторомъ въ дѣлѣ ограниченія числа рабочихъ часовъ является Англія, а за ней послѣдовала Швейцарія, въ которой закономъ 23 марта 1871 продолжительность рабочаго времени ограничена до 11 часовъ въ день на всѣхъ фабрикахъ. Америка пошла еще дальше: въ восьми штатахъ Сѣверной Америки нормальная продолжительность рабочаго дня ограничена по закону 8 часами. Въ другихъ западно-европейскихъ государствахъ хотя продолжительность рабочаго дня и не установлена закономъ, но во многихъ мѣстностяхъ сами фабриканты, или по собственному почину, или по ходатайству рабочихъ сократили рабочее время до 11 и 10 часовъ въ день. Сопоставленія статистическихъ данныхъ, выясняющихъ зависимость въ разныхъ государствахъ между количествомъ труда рабочаго и его производительностью, приводятъ составителя къ убѣжденію, что законное ограниченіе рабочаго дня приноситъ пользу не только однимъ рабочимъ, но что оно, равнымъ образомъ, полезно и для болѣе успѣшнаго развитія промыш-

пленности и выгодно для самих же фабрикантовъ. Находя, что ограниченіе рабочаго дня въ Россіи не должно идти сразу слишкомъ далеко, чтобы не вызвать слишкомъ рѣзкой перемѣны въ условіяхъ жизни рабочихъ и дать имъ возможность мало-по-малу приспособиться къ болѣе интенсивному труду, лодзинское отдѣленіе проектируетъ на первое время: запрещеніе ночной работы отъ 10 час. вечера до 4 утра тамъ, гдѣ необходимость ночной работы не обусловливается самымъ характеромъ производства; максимальную продолжительность дневной работы не свыше 12 часовъ для одной смѣны рабочихъ, съ обязательнымъ перерывомъ, по крайней мѣрѣ, на 1 часть для обѣда, и максимальную продолжительность работы въ 9 часовъ для каждой смѣны; если владѣльцы промышленныхъ заведеній желали бы вести производство въ предѣлахъ времени отъ 4 ч. утра до 10 ч. вечера, долѣе 12 часовъ,—въ 2 смѣны рабочихъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Франція.

Палатою депутатовъ одобренъ проектъ устройства биржи труда. Согласно проекту, устройство биржи труда имѣетъ цѣлью облегченіе найма рабочихъ, для достиженія чего устраиваются публичные залы, въ связи съ которыми разрѣшается помѣщать бюро для безмезднаго присканія занятій для рабочихъ и особыя справочныя конторы для доставленія свѣдѣній относительно спроса и предложенія труда. Право входа въ эти залы предоставляется безъ исключенія, какъ хозяевамъ, такъ равно служащимъ у нихъ и рабочимъ безразлично отъ того принадлежать-ли они къ синдикатамъ или нѣтъ. Равнымъ образомъ, какъ хозяевамъ и служащимъ у нихъ, такъ и рабочимъ разрѣшается обращаться къ содѣйствию бюро для безмезднаго присканія занятій. Бюро эти подраздѣляются на отдѣлы по специальностямъ ремесла. При всякой биржѣ труда можетъ быть устроена, по распоряженію префекта, особое бюро для собиранія и публикacji свѣдѣній о спросѣ и предложеніи труда; эти свѣдѣнія доставляются бюро или непосредственно хозяевами и рабочими, или справочными конторами, существующими при биржахъ труда или синдикатами и всякими иного рода учрежденіями, устраиваемыми для безмезднаго присканія занятій рабочимъ. Бюро это устраивается въ особомъ помѣщеніи, отводимомъ ему въ зданіи биржи. Веденіе дѣлъ въ открываемыхъ при биржахъ труда синдикатами и обществами, бюро, должно быть сообразуемо имъ съ требованіями дѣйствующаго законодательства, и отводимыя для помѣщенія этихъ бюро квартиры ни въ коемъ случаѣ не могутъ измѣнять исключительнаго предназначенія даннаго имъ при учрежденіи каждаго изъ бюро при биржѣ. Префектамъ предоставляется право издавать особыя постановленія для приведенія въ дѣйствіе этого правила. Правилами предусматривны случаи возможнаго нарушенія требованій закона по управленію дѣятельностью такихъ бюро, причемъ префекту предоставлено право, въ случаѣ безуспѣшности сдѣланнаго имъ предупрежденія, закрывать бюро. Въ особо важныхъ случаяхъ нарушенія прямаго требованія закона, могущихъ имѣть серьезныя послѣдствія, въ смыслѣ нарушенія общественнаго порядка или правильнаго отправленія биржею труда своихъ задачъ, префекту

предоставляется право приостановить дѣятельность биржи на срокъ не болѣе двухъ мѣсяцевъ. Закрытіе биржи труда можетъ послѣдовать декретомъ президента по представленію министровъ внутреннихъ дѣлъ и торговли.

Египетъ.

Экономическое благосостояніе Египта въ теченіе довольно долгаго періода лѣтъ постепенно развивалось и упрочивалось. Въ этомъ отношеніи не представляетъ исключенія и 1893 годъ, несмотря на несполнѣе удовлетворительные, въ сравненіи съ предшествовавшими годами, сборы сельскихъ продуктовъ и на ихъ обезцѣненіе, и на тяжелыя условія всемірной торговли. Правда, общій торговый оборотъ Египта, какъ по вывозу, такъ и по ввозу, сократился, но общій благопріятный торговый балансъ страны почти не измѣнился. Земледѣліе и работающія на вывозъ производства, какъ, напр., сахарованіе, несмотря на неудовлетворительность условій вѣншей торговли, не только не пострадали, но сдѣлали дальнѣйшіе успѣхи, какъ по развитію техники, такъ и въ отношеніи расширенія рынковъ сбыта. Уменьшеніе же торговыхъ оборотовъ Египта не основывается на ухудшеніи внутреннихъ экономическихъ условій, а является главнымъ образомъ слѣдствіемъ неблагоприятныхъ вѣншнихъ обстоятельствъ. Общее торговое движеніе Египта въ 1893 г. опредѣляется слѣдующими цифрами:

	Египетскіе фунты.	
	1892.	1893.
Общій ввозъ товаровъ	8.640,799	8.167,756
Ввозъ табака	349,491	424,175
Транзитъ	901,972	618,026
Вывозъ товаровъ	13.333,600	12.781,739
Обратный вывозъ	341,554	322,510
	23.577,416	22.309,206

Цѣнность общаго торговаго движенія Египта уменьшилась, такимъ образомъ, на 1.268,210 егип. ф., причемъ ввозъ сократился на 473,043 и вывозъ на 551,861 егип. ф. По отдѣльнымъ главнѣйшимъ статьямъ цѣнность импорта распредѣлялась слѣдующимъ образомъ:

	1892. 1893. Египетскіе фунты.	
	1892.	1893.
Животные и мясные припасы	424,140	371,148
Кожі и кожевенный товаръ	178,278	180,336
Прочіе животные продукты и шкуры	76,111	61,485
Хлѣба, мука, овощи	764,657	868,746
Колоніальный и москательный товаръ	401,873	405,568
Спиртные напитки и растительное масло	616,957	593,951
Бумага, книги	126,228	128,915
Лѣсъ и уголь	1.805,794	1.044,684
Камни и гончарныя издѣлія	176,060	185,390
Красильныя вещества	307,033	268,734
Химическія вещества и лѣкарства	238,874	204,860
Ткацкія издѣлія	2.845,294	2.827,856
Металлы и металлическія издѣлія	910,031	755,162
	8.640,799	8.167,756

Къ товарамъ, пострадавшимъ въ 1893 году подъ вліяніемъ общаго неудовлетворительнаго хода торговли, слѣдуетъ во-первыхъ отнести важнѣйшій предметъ иностраннаго ввоза—хлопчатобумажныя издѣлія. Цѣнность ихъ упала съ 13.532,315 егип. ф. въ 1892 г. до

1.320,852 егип. ф. въ слѣдующемъ году, причемъ болѣе всего пострадали англійскіе провенансы. Привозъ шерстяного товара, напротивъ, возросъ съ 171,976 до 181,971 егип. ф. Бумажной пряжи въ 1892 г. доставлено было на 147,439 егип. ф., а въ 1893 году всего на 133,767 егип. ф. Уменьшеніе цѣнности привоза наблюдается и по отношенію желѣза и желѣзныхъ издѣлій: въ истекшемъ году ихъ импортировано было (преимущественно изъ Англіи и Бельгіи) на 342,960 егип. ф., противъ 446,816 егип. ф. Уменьшился импортъ каменнаго угля, а именно съ 615,704 тоннъ, цѣнностью въ 617,460 егип. ф. до 526,051 тонны, стоимостью въ 404,847 егип. ф. Вслѣдствіе успѣховъ мѣстнаго мыловареннаго производства, ввозъ мыла съ 6.130,941 килогр., цѣнностью въ 123,198 егип. ф., уменьшился до 4.674,143 килогр., стоимостью въ 99,911 егип. ф. Сократился импортъ свѣжаго и соленнаго масла (съ 59,124 до 49,100 егип. ф.), спирта (съ 21,984 до 21,445 егип. ф.), уменьшившіеся отчасти подъ влияніемъ расширенія туземнаго производства и пр. Увеличеніе же ввоза наблюдается главнымъ образомъ по отношенію муки и мучнистыхъ товаровъ, что обуславливалось недорождомъ мѣстныхъ зерновыхъ продуктовъ. Ввезено иностранной муки 19.730,758 килогр. (противъ 8.741,266). на 183,384 егип. ф. (противъ 106,086 егип. ф.). Расширился привозъ сыра (до 67,479 егип. ф., противъ 65,714), табака въ листахъ (до 399,632 егип. ф., противъ 325,981), пива и другихъ менѣе важныхъ товаровъ. Сокращеніе цѣнности ввоза коснулось почти всѣхъ имѣющихъ торговля сношенія съ Египтомъ странъ, болѣе-же всего Великобританія и Австрія. Увеличеніе же привоза наблюдалось по отношенію преимущественно Турціи, Франціи и Россіи. Участіе главнѣйшихъ государствъ въ цѣнности всего привоза выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ: Великобританія 2.813,218 (3.061.426), Турція 1.911,039 (1.893,291), Франція 927,460 (878,178), Австро-Венгрія 723,052 (784,588), Россія 387,038 (347,346), Италія 331,458 (277,031) и другія страны 1.498,666 (16.335,556) егип. ф. По отдѣльнымъ отраслямъ ввоза Россія участвовала слѣдующими товарами: животные и мясные припасы — 15,175, кожи и кожевенный товаръ — 849, разные животные продукты и шкуры — 332, зерновые продукты, мука и овощи — 142,007, москательный товаръ — 77, минеральное масло — 119,673, бумага и книги — 122, строительный и прочій лѣсъ — 103,528, гончарныя издѣлія — 94, красильныя вещества — 10, химическіе продукты и лѣкарства — 53, хлопчатобумажныя, шерстяныя и прочія издѣлія ткацкой промышленности — 4,327, металлы и металлическія издѣлія — 589 егип. ф.

Экспортъ изъ Египта опредѣлился въ 1893 г. въ слѣдующихъ размѣрахъ (въ египетскихъ фунтахъ):

	1892.	1893.
Животныя и мясные продукты	23,459	24,081
Кожи и кожевенныя издѣлія	89,075	97,060
Прочіе продукты и шкуры	24,200	30,139
Хлѣба, овощи, мука	3.411,143	3.096,476
Колоніальныя и москательныя товары	729,290	789,319
Спиртные напитки, масло	1,632	2,476
Бумага, книги	37,247	34,210
Лѣсъ и уголь	21,561	26,663
Камни, гончарныя и стеклянныя издѣлія	1,436	1,678
Красильныя вещества	16,820	14,827
Химическія вещества и лѣкарства	6,920	6,712
Ткацкія издѣлія	8.908,986	8.601,173
Металлы и металлическія издѣлія	39,713	38,857

Итого, со включеніемъ особю

непоименованныхъ товаровъ 13.333,600 12.781,739

Вывозъ изъ Египта, сократился такимъ образомъ на 551,861 егип. фунтъ; въ этомъ уменьшеніи главнымъ образомъ участвуютъ зерновые продукты и стручковые плоды, не уродившіеся столь обильно, какъ въ предшествующемъ году, и хлопокъ, котораго тоже было собрано нѣсколько меньше, чѣмъ въ предыдущей кампаніи. Хлѣбовъ (пшеницы, ячменя и кукурузы), отправляемыхъ главнымъ образомъ въ Англію, Францію и Турцію, отпущено всего 207,273 гектол., цѣнностью въ 83,965 егип. фунт., противъ 549,221 гектол., на 238,972 егип. ф., бобовъ, являющихся однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ египетскаго экспорта и находящихъ весьма широкій сбытъ, въ особенности во Франціи, вывезено въ большомъ количествѣ, а именно 1.946,045 гектол., противъ 1.863,054 гектол., между тѣмъ какъ цѣнность ихъ, въ зависимости отъ стоящихъ въ теченіе всего года низкихъ отмѣтокъ, упала съ 693,000 егип. ф. до 687,978 егип. ф. Лука отпущено было 924,993 кантара (въсомъ въ 50 килогр. каждый), цѣнностью въ 146,076 егип. ф., противъ 760,415 кантаровъ, на 114,148 егип. ф. Первымъ, однако, по важности предметомъ вывоза является хлопокъ, площадь котораго, вслѣдствіе примѣненія болѣе удовлетворительныхъ способовъ орошенія, ежегодно, и въ томъ числѣ и въ 1893 г., значительно увеличивается. Въ послѣдніе годы отпущено: въ 1879—1884 гг. 124,858, въ 1881—1889 гг. 136,754, 1889—1890 гг. 133,579, въ 1890—1891 гг. 181,923, въ 1891—1892 гг. 209,729. Въ теченіе 1893 г. вывезено 4.025,792 кантара, цѣнностью въ 8.525,971 егип. ф., противъ 4.569,262 кантара, цѣнностью въ 8.838,034 егип. ф. Экспортъ истекшаго года распредѣлялся слѣдующимъ образомъ по главнѣйшимъ потребительнымъ странамъ: Англія — 4,250,000 егип. ф., Россія — 1.770,000, Франція — 490,000, Италія — 464,000, Австрія — 408,000 и прочія страны приблизительно 1.178,000 егип. ф. Сообразно съ расширеніемъ площади посѣвовъ хлопка, увеличился въ послѣднее десятилѣтіе и сборъ хлопчатниковыхъ сѣмянъ, служащихъ для производства масла. Въ 1893 г. ихъ вывезено 5.738,695 гектол. на 1.840,381 егип. ф., противъ 6.672,511 гектол., на 1.923,699 егип. ф. Особеннаго вниманія заслуживаетъ продолжавшійся и въ 1893 г. успѣшный отпускъ сахара-рафинада, почти совершенно вытѣснившаго съ египетскихъ рынковъ появившійся нѣкогда въ громадныхъ размѣрахъ иностранный сахаръ. Въ теченіе 1893 г., главнымъ образомъ, въ Англію, Италію, Францію и Турцію отправлено было 1.102,760 кантаровъ рафинада, цѣнностью въ 760,802 егип. ф., противъ 1.106,975 кантар., на 704,521 егип. ф. Между прочими предметами египетскаго экспорта слѣдуетъ еще упомянуть кожи, вывозъ которыхъ въ 1893 г. производился въ количествѣ 3.918,918 килограмм. и 65,501 штуки, на 96,688 егип. ф., противъ 3.918,884 килогр. и 12,543 штукъ, стоимостью въ 88,567 егип. ф. Обращаясь къ ввозу Египта въ Россію, слѣдуетъ указать на то, что предшествовавшіе года онъ продолжалъ крѣпнуть и, несмотря на общее сокращеніе всего египетскаго вывоза, расширяться. Это обстоятельство тѣмъ болѣе заслуживаетъ вниманія, что Египетъ, какъ страна, по преимуществу земледѣльческая, производитъ въ большинствѣ случаевъ тѣ же продукты, что и Россія, такъ что привозъ къ намъ таковыхъ ограничивается только нѣкоторыми немногими товарами. Между послѣдними преобладающее значеніе принадлежитъ хлопку, доставленному въ наши черноморскіе порты, какъ уже было указано, въ 1893 г. на 1.777,307 егип. ф., между тѣмъ какъ весь экспортъ къ намъ египетскихъ товаровъ не превышалъ 1.786,601 егип. ф., включая на 858 шкурокъ, на 8,028 хлѣбовъ и

овощей, на 121 книгъ и бумаги, на 28 дерева и на 234 егип. ф. красильныхъ веществъ. Въ предшествующихъ годахъ экспортъ къ намъ производился по отношенію указанныхъ товаровъ приблизительно въ той-же пропорціи; общій же вывозъ возросъ въ теченіе послѣдняго пятилѣтія въ слѣдующихъ размѣрахъ: 1889—847,396, 1890—1.017,411, 1891—1.625,040, 1892—1.735,486 и 1893—1.786,601 егип. ф. Россія въ настоящее время занимаетъ второе мѣсто между всѣми остальными потребителями египетскихъ произведеній. Въ 1893 г. въ Великобританію было отпущено на 7.255.692 егип. ф. товаровъ (1892—7.843,938), во Францію на 901,064 (1.096,695), въ Италію на 584,290 (611,746), въ Австро-Венгрію на 467,035 (562,515), въ Турцію на 425,531 (439,899), во всѣ прочія страны на 1.361,526 (1.150.939) егип. ф.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Улучшеніе настроенія международнаго рынка, еще на предшествовавшей недѣлѣ отразившееся соотвѣствующимъ движеніемъ въ нашихъ южныхъ портахъ, начинаетъ понемногу распространять свое благотворное вліяніе и на внутренніе наши хлѣбные рынки. Перемена въ смыслѣ оживленія спроса и укрѣпленія цѣнъ, повидимому, совершается, однако, не безъ труда и встрѣчается значительное препятствіе въ хорошихъ видахъ на урожай у насъ и въ связанномъ съ ними стремленіи реализовать, по возможности, быстро оставшіеся на рукахъ торговцевъ и производителей запасы прошлогодняго урожая. Въ виду такого положенія, охота къ закупкамъ пробуждается весьма медленно и до сихъ поръ коснулась почти исключительно зерна, составляющаго главный предметъ внутренняго потребленія—ржи и ржаной муки, на которыя появляется серьезный спросъ изъ сѣверныхъ потребительныхъ районовъ; укрѣпленіе настроенія и цѣнъ для этого зерна, встрѣчая кромѣ того поддержку въ экспортномъ спросѣ, преимущественно за счетъ германскихъ покупателей, распространилось на всѣ главнѣйшіе районы внутренней и экспортной торговли. Кое-гдѣ отмѣчается нѣкоторое улучшеніе положенія и для овса, но движеніе это носитъ далеко не столь общій характеръ, такъ какъ въ условіяхъ сбыта этого зерна за границу существеннаго улучшенія не замѣчается. Что касается пшеницы, то положеніе съ этимъ хлѣбомъ на внутреннихъ рынкахъ сохраняетъ всѣ характерные признаки прежней слабости. Мельники весьма неохотно пополняютъ свои запасы, въ виду неудовлетворительнаго сбыта муки, которому препятствуетъ распространеніе въ сѣверномъ и центральномъ потребительныхъ районахъ дешеваго продукта, подвозимаго изъ южныхъ мукомольныхъ центровъ. Улучшеніе настроенія съ пшеницею отмѣчается потому лишь въ тѣхъ районахъ, гдѣ преобладающимъ является экспортный спросъ. Среди общаго движенія, въ смыслѣ улучшенія настроенія нашей внутренней хлѣбной торговли, рѣзкимъ исключеніемъ выступаетъ поволжскій районъ. Оживленіе спроса на главномъ руководящемъ,

въ настоящее время для этого района рыбнскомъ, рынкѣ, въ виду скопленія запасовъ и наплыва предложенія, сдѣлало лишь ничтожные успѣхи, не только для овса, но даже и для ржаныхъ хлѣбовъ. Развязка на рыбннской биржѣ съ хлѣбами зимней заготовки, несмотря на слабое улучшеніе, представляется еще весьма маловыгодной, а это угнетающимъ образомъ отзывается на всѣхъ главнѣйшихъ пристаняхъ, не исключая даже низоваго бассейна. Вездѣ спекулятивная дѣятельность находится въ выжидательномъ положеніи, дальнѣйшія закупки совершаются весьма неохотно и партіонная торговля пребываетъ въ полномъ затишьи. Вывести торговлю изъ этого выжидательнаго положенія можетъ только окончательное упроченіе происшедшей перемены въ настроеніи международнаго рынка или серьезное ухудшеніе видовъ на урожай. Экспортная торговля, какъ выше уже указано, весьма естественно рѣшительнѣе отозвалась на повышательномъ движеніи заграничныхъ рынковъ. Однако, укрѣпляющее вліяніе заграничныхъ извѣстій вызвало въ балтійскомъ побережьи лишь ничтожныя перемены. Небольшое оживленіе оборотовъ съ овсомъ быстро улеглось, такъ какъ хлѣбъ этотъ мало участвовалъ въ улучшеніи торговли за границею. Увеличеніе же спроса на рожь, большею частью не нашедшее поддержки въ заграничныхъ приказахъ, явилось по преимуществу плодомъ сдержанности предложенія и слабыхъ подвозовъ. Не то замѣчается въ нашихъ южныхъ портахъ, гдѣ вмѣстѣ съ повышательнымъ движеніемъ цѣнъ, произошло значительное оживленіе оборотовъ по экспорту. Главное улучшеніе здѣсь коснулось ржи, ячменя и озимой пшеницы, которые съ успѣхомъ сбывались въ Германію, Голландію и Англію. Изъ другихъ хлѣбовъ участвовала въ повышательномъ движеніи еще гирка, но гарновка, требуемая обыкновенно въ средиземные порты, оставалась безъ спроса. Кукуруза же и овесъ съ трудомъ слѣдовали за повышательнымъ движеніемъ, причемъ къ концу недѣли, когда, подѣ вліяніемъ заграничныхъ извѣстій, настроеніе для всѣхъ хлѣбовъ нѣсколько ослабло, цѣны на нихъ вернулись къ прежнему уровню; между тѣмъ, озимые хлѣба не поддались понижающему настроенію, такъ какъ именно для нихъ состояніе посѣвовъ за границею признается внушающимъ нѣкоторыя опасенія. По послѣднимъ телеграфнымъ извѣстіямъ, ослабленіе за границею оказалось временнымъ лишь пріостановленіемъ повышательнаго движенія и смѣнилось скорѣе устойчивымъ настроеніемъ; явленіе это весьма отрадно, такъ какъ оно позволяетъ надѣяться, что наши производители и торговля, въ случаѣ отсутствія неумѣстной сдержанности, успѣютъ выгодно развязаться съ главною долею старыхъ запасовъ до поступленія на рынки новаго зерна, съ наплывомъ коего неминуемо наступитъ обычное осеннее понижающее движеніе.

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 29 мая по 4 іюня, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петер. . .	—	15,000	50,000	—	—	143,000
Либав. . .	—	600	256,800	—	—	—
Орша. . .	1,000	400	1,200	—	—	1,500
Кіевъ. . .	62,000	90,000	8,000	—	—	35,000
Полтава . .	14,576	—	—	—	—	—
Воронежъ. .	9,000	4,000	3,000	—	—	20,000
Курскъ. . .	6,000	1,800	15,000	—	—	6,000
Елецъ. . .	58,000	14,500	19,300	—	—	—
Ливны. . .	6,000	10,000	5,000	—	—	16,200
Тамбовъ. . .	—	9,100	—	—	—	4,830
Рыбинскъ. .	57,000	139,950	222,600	—	—	371,700
Н.-Новг. . .	—	5,000	—	—	—	—
Вильск.пр. .	—	—	25,000	—	—	—
Казань. . .	—	2,000	3,000	—	—	4,000
Чистополь. .	—	25,000	3,000	—	—	27,000
Оренбургъ. .	51,000	—	—	—	—	—
Бузулукъ. .	50,000	24,750	2,275	1,200	—	8,400
Саратовъ. .	255,025	11,585	4,725	—	—	13,511
Царицынъ. .	—	5,500	—	—	—	12,500
Таганрогъ. .	57,000	—	—	105,000	—	—
Ейскъ. . .	160,000	60,000	—	50,000	—	—
Ростовъ-на-Дону. .	450,000	500,000	150,000	400,000	—	—
Александровскъ. .	30,000	15,000	2,000	30,000	—	40,000
Мелитоп. . .	50,000	20,000	—	60,000	—	—
Николаевъ. .	567,000	215,000	3,000	242,500	600	33,000
Одесса. . .	680,000	239,600	9,600	79,200	117,600	—
Одессія. . .	28,000	—	5,000	17,000	—	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 29 мая по 4 июня, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
С.-Петер..	610	56,734	304,045	3,652	—	468,468
Либав. . .	7,915	6,734	476,762	2,440	—	—
Орша. . .	2,000	500	1,200	400	—	2,200
Кіевъ. . .	87,000	53,800	11,300	—	—	47,400
Полтава . .	56,007	—	—	—	—	—
Воронежъ. .	12,000	3,400	3,000	—	—	—
Курскъ. . .	9,150	7,442	3,610	610	—	42,079
Елецъ. . .	7,800	11,600	13,700	—	—	—
Ливны. . .	6,000	—	—	—	—	—
Тамбовъ. . .	18,610	2,500	2,500	—	—	1,875
Москва. . .	74,550	21,220	169,593	6,100	—	193,658
Вильская пристань	—	—	25,000	—	—	—
Казань. . .	—	2,000	3,000	—	—	4,000
Чистополь. .	—	3,000	2,000	—	—	3,000
Оренбургъ. .	40,000	60,000	10,000	—	—	11,000
Бузулукъ. .	50,000	24,750	2,275	1,200	—	8,400
Саратовъ. .	254,225	11,585	4,725	—	—	13,511
Царицынъ. .	6,550	4,080	—	—	—	32,870
Таганрогъ. .	102,200	31,400	1,800	126,400	—	—
Ейскъ. . .	80,000	30,000	—	25,000	—	—
Ростовъ наДону ¹⁾	750,000	—	—	—	—	—
Александровскъ. .	30,000	15,000	2,000	30,000	—	—
Мелитоп. . .	50,000	20,000	—	60,000	—	—
Николаевъ. .	782,018	373,949	76,470	448,220	—	3,140
Одесса. . .	644,280	125,920	43,790	231,770	477,840	9,760
Одессія. . .	63,550	—	1,995	9,350	—	7,615

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 22 по 28 мая, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

¹⁾ Разныхъ хлѣбовъ.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуды.					
<i>Сдѣлки.</i>						
Орша. . .	500	800	1,000	500	—	2,600
Новорос-сійскъ. . .	172,000	15,000	3,600	40,000	4,200	—
Одессія. . .	55,000	—	8,000	60,000	—	—
<i>Подвозы.</i>						
Орша. . .	3,300	1,000	1,000	—	—	2,300
Варшава. .	4,270	4,270	610	630	—	35,439
Новорос-сійскъ. . .	204,913	3,370	1,227	6,725	35,973	—
Одессія. . .	71,865	—	7,556	4,300	—	10,967

Почти вся отчетная недѣля прошла въ западной Европѣ при прежнихъ неблагоприятныхъ для посѣвовъ условіяхъ погоды, и лишь въ самые послѣдніе дни наступила желанная перемена въ смыслѣ повышенія температуры и появленія ведра. Насколько значителенъ вредъ, причиненный полямъ холодами и продолжительнымъ ненастьемъ, въ настоящее время еще не выяснено; наболѣе серьезныя жалобы слышны во Франціи, въ Германіи и въ Австро-Венгріи, причемъ въ первой опасенія внушаютъ пшеничные посѣвы, а въ Германіи—ржаные, въ обоихъ случаяхъ застигнутые ненастьемъ въ періодъ цвѣтенія. Во всѣхъ этихъ трехъ главнѣйшихъ въ западной Европѣ земледѣльческихъ странахъ можно почти съ увѣренностью разсчитывать, что результаты сбора окажутся далеко не столь блестящими, какъ предполагалось раннею весною и что урожай не превыситъ средняго. То-же можно сказать и относительно Соединенныхъ Штатовъ, хотя послѣдній отчетъ вашингтонскаго департамента земледѣлія свидѣтельствуетъ о лучшемъ состояніи посѣвовъ, чѣмъ можно было ожидать по извѣстіямъ о климатическихъ условіяхъ послѣдняго времени; согласно даннымъ этого отчета, иностранная спеціальная пресса расцѣвываетъ будущій урожай пшеницы въ 435—450 милл. буш., по исчисленіямъ эти еще построены на шаткихъ основаніяхъ. Подъ влияніемъ всѣхъ вышеизложенныхъ сообщеній о видахъ на урожай, настроеніе международнаго рынка продолжало крѣпнуть, при повышательномъ движеніи цѣнъ и многочисленныхъ закупкахъ, какъ для потребленія, такъ и на спекуляцію, въ особенности за счетъ пшеничнаго зерна. Ослабляющимъ образомъ подѣйствовалъ одно время въ Америкѣ отчетъ вашингтонскаго департамента, по влиянію его оказалось несильнымъ и краткосрочнымъ. Болѣе серьезно подѣйствовало улучшеніе погоды въ концѣ недѣли въ Европѣ, въ связи съ возобновившимся широкимъ предложеніемъ изъ Аргентинской республики. Однако, несмотря на наступившее ослабленіе, цѣны въ большей части случаевъ удержали сдѣланное повышеніе; лишь въ Германіи колебанія на пониженіе оказались болѣе значительными, потому что и предшествовавшее повышательное движеніе достигло въ этой странѣ болѣе рѣзкихъ размѣровъ. Какъ-бы то ни было, но покупатели дѣйствовали повсюду весьма охотно и русскимъ продавцамъ удалось помѣстить немаловажныя партіи пшеницы, какъ наличной, такъ и на сроки, во всѣхъ главнѣйшихъ импортирующихъ странахъ. Только скандинавскія государства и средиземные

порты съ трудомъ слѣдовали за повышательнымъ движеніемъ и сохраняли выжидательное положеніе. Во всѣхъ другихъ европейскихъ государствахъ замѣтно, какъ выше сказано, рѣзкое оживленіе спроса не только спекулятивнаго, но и потребительнаго, причемъ значительно улучшились и условія сбыта муки; повышательное движеніе встрѣтило, такимъ образомъ, прочную поддержку и въ истощеніи запасовъ на рукахъ потребителей. Сдержанность скандинавскихъ покупателей, распространившаяся не только на пшеницу, но и на рожь, способствовала, между прочимъ, реакціи на пониженіе въ Германіи, препятствуя развитію экспортной дѣятельности съ транзитными пшеницею и рожью. Зато другой районъ сбыта русской ржи—внутренніе германскіе, голландскіе и прирейнскіе рынки—предъявляли порядочный спросъ и, вѣроятно, за счетъ ихъ и состоялись многочисленные закупки русской ржи въ нашихъ южныхъ портахъ, о которыхъ сказано выше. Изъ кормовыхъ хлѣбовъ хоронимъ спросомъ по повышеннымъ

цѣнамъ пользовались всюду кукуруза и ячмень, причемъ русскіе провенансы для обоихъ этихъ хлѣбовъ играли въ особенности видную роль въ оборотахъ англійскихъ рынковъ. Съ овсомъ настроеніе держится твердымъ и цѣны устойчивы, но особаго оживленія спроса на него по-прежнему не замѣтно, такъ какъ виды на урожай для этого зерна въ Европѣ вообще болѣе удовлетворительны, чѣмъ для другихъ хлѣбовъ.

Плывущіе грузы пшеницы, ржи и ячменя за отчетную недѣлю уменьшились, а кукурузы увеличились; всего на пути въ Европу находилось четвертей:

Недѣля:	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
къ 4 (16) іюня				
1894 г.	6.865,445	360,100	1.206,335	1.192,485
предыдущая	7.231,085	398,880	1.403,005	1.089,995
соотвѣтствующая				
1892 г.	5.346,790	53,170	275,615	1.199,410

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 28 мая.														
Орша.	55	45	40	46	—	120—150	56	25	27	58	37	—	70	—
Новороссійскъ	52—53	41	50	34	40	100—139	—	—	—	—	—	—	—	—
Оеодосія	56	41	52	31	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—
За недѣлю къ 4 іюня.														
С.-Петербургъ. . . .	—	55—58	61—63	—	—	180—190	61—63	40—42	—	—	84—90	—	85—95	—
Либавъ	—	57	53—59	40	—	135—210	85—125	33—43	—	72	50—65	—	—	—
Орша	54	46	40	45	—	120—150	57	24	25	57	36	—	70	13
Варшава	70	50	70	47	45	120	90	37	44	—	—	—	63	—
Кіевъ.	50—60	40—44	36—42	25—27	35—36	56—116	55—90	18—23	28—30	43—45	40—55	28—30	48—55	13—15
Полтава	40—43	25—30	30—32	—	—	100—110	40	15—16	—	30—36	40	18—20	40—45	5
Воронежъ	53	30	33	—	—	150	38	19	16	53	—	30	50	—
Курскъ	50—52	35—37	33—37	—	—	110—150	45—48	17—18	—	55—60	—	33—35	50—70	12—13
Щигры	60	35	35	—	—	—	45	—	—	45	—	35	60	15
Елецъ.	45—83	35—42	33—44	—	—	—	—	15—18	14	—	50	20—25	60—70	—
Ливны	43—80	30—38	25—40	25—32	—	55—175	37—90	20—25	19—25	55—60	50—80	32—37	55—85	8—12
Тамбовъ.	50—55	23	33—34	—	—	160	35	18	25	60	45—70	30	45—65	7
Кирсановъ	45—50	30—32	36—42	—	—	—	40—42	—	—	45	35—65	28—32	50—72	—
Москва.	85	58	65	50	—	185	72	36	35	—	—	—	90	13
Рыбинскъ.	75—82	45—50	46—60	—	—	180—185	46—57	30—32	—	—	55—110	—	80—95	—
Ярославль.	—	—	54—62	—	—	105—190	53—62	30—34	—	—	65—110	—	90—105	18—19
Нижній-Новгородъ. .	—	43—48	38—50	—	—	95—195	47—52	32—34	—	—	47—70	—	75—95	—
Вильская пристань .	—	33	32	35	—	—	43	—	—	—	—	—	—	10
Казань	—	30	33	—	—	—	38	—	—	—	38—40	—	—	—
Чистополь.	—	30—32	30—34	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	40—50	23—25	25—30	—	—	55—60	23	25	—	—	—	30—35	—	—
Бузулукъ	55—65	25—30	35	35	—	75	40	18—20	—	—	70	40	70	27
Саратовъ	55—85	40—41	40—46	40—50	—	85—180	45—47	26	—	—	55—60	—	52—85	—
Петровскъ.	—	32—35	33—37	—	—	—	42—44	—	23	42—47	—	—	42—45	—
Царицынъ	60—65	33—37	44—50	—	—	35—175	43—50	23—27	—	—	—	—	60—85	—
Таганрогъ.	48	43	51	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ	48—49	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону. . .	42—70	43—46	32—33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровскъ . . .	45	38	45	28	—	60—120	65	25	—	—	—	25	—	—
Мелитополь.	48	35	—	26	—	—	—	—	—	—	—	25	55	25
Николаевъ.	59	50	53	39	—	150	65	33	—	—	90	32	65	28
Одесса	50—62	43—53	57	37—41	38—45	70—175	—	—	—	—	—	—	—	—
Оеодосія	60	40	53	31	—	120—160	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. Прохладная . . .	55—70	—	—	28	25	70	—	—	—	—	—	18	36	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русский.	Амери- канский.	Тузем- ный.	Русский.	Дунай- ский.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ . . .	—	—	—	63—65	—	51	—	—	53—54	—	—	51—55	—	—
Кенигсбергъ . . .	43	—	—	64	38	58	36—47	—	—	29—34	—	—	—	—
Данцигъ . . .	—	—	—	66	—	58	30—47	—	61	28—38	—	65—66	35—36	—
Копенгагенъ . . .	—	—	—	54—56	—	48—50	—	—	60—63	37—40	—	54	—	48
Христианія . . .	—	—	—	—	48	—	—	—	—	43	—	—	—	—
Амстердамъ . . .	44	—	46	—	44	—	—	—	—	34	—	—	—	—
Антверпенъ . . .	47—43	54—55	46	—	43—47	45	51	—	61—63	36—42	36—61	57—75	38—39	43—44
Лондонъ . . .	50—53	51—53	51—53	54—59	—	—	49—52	—	—	36—37	37—40	47—57	40	42
Марсель . . .	42—47	53—57	—	92	—	—	47—51	—	—	31	—	—	37	40
Буда-Пештъ . . .	—	—	—	74—77	—	52	—	—	—	—	—	61	—	—
Константинополь . . .	48—49	—	—	44—45	—	31—33	—	—	36	24—25	24—25	24—25	—	28—29
Нью-Йоркъ . . .	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
С. Франциско . . .	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кредитныя копѣйки.														
Стокгольмъ . . .	—	—	—	95—97	—	76	—	—	79—80	—	—	76—82	—	—
Кенигсбергъ . . .	64	—	—	95	57	83	54—70	—	—	43—51	—	—	—	—
Данцигъ . . .	—	—	—	98	—	83	45—70	—	91	42—54	—	97—98	52—54	—
Копенгагенъ . . .	—	—	—	80—83	—	72—75	—	—	89—95	55—60	—	80	—	72
Христианія . . .	—	—	—	—	72	—	—	—	—	64	—	—	—	—
Амстердамъ . . .	66	—	69	—	66	—	—	—	—	51	—	—	—	—
Антверпенъ . . .	70—71	80—82	63	—	64—70	67	76	—	91—94	54—62	54—91	85—111	56—58	64—65
Лондонъ . . .	74—79	76—79	76—79	80—88	—	—	73—77	—	—	54—55	55—60	70—85	60	62
Марсель . . .	82—70	79—85	—	137	—	—	70—76	—	—	46	—	—	55	60
Буда-Пештъ . . .	—	—	—	110—115	—	78	—	—	—	—	—	91	—	—
Константинополь . . .	71—73	—	—	65—67	—	46—49	—	—	54	36—37	36—37	36—37	—	42—43
Нью-Йоркъ . . .	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
С. Франциско . . .	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вывозъ хлѣбовъ, по главнѣйшимъ таможеннымъ, за недѣлю съ 22 по 28 мая, представляется слѣдующимъ:

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овес.	Кукуруза.	Горох.	Крупа.	Гречка.	Пшено.	Фасоль и бобы.	Просо.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 23 по 29 мая 1893 г.	Съ 24 по 30 мая 1892 г.
												пшеничная	ржаная.	пропалая.				
Съ 22 по 28 мая 1894 года.																		
Архангельская	—	—	—	115	—	—	7	—	—	—	—	1	64	—	—	187	67	24
СПБ. портовая	—	33	18	631	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	691	60	—
Ревельская	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	151	—
Рижская	—	—	—	90	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	93	384	22
Либавская	—	6	—	478	—	—	11	3	32	1	—	—	—	—	20	551	391	78
Вержболовская	7	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	18	5	1
Граевская	4	40	45	51	43	7	—	—	—	22	—	—	—	—	40	252	56	28
Млавская	1	8	12	3	4	3	—	2	—	1	—	—	—	—	64	98	31	2
Нешавская	32	30	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	44	109	130	—
Александровская	1	2	3	1	6	3	—	1	—	—	—	—	—	—	126	143	47	2
Сосновицкая	—	20	2	13	18	1	—	2	—	1	2	—	—	—	42	101	35	1
Границкая	—	4	5	21	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	41	—	—
Радзивиловская	2	—	6	4	3	—	—	27	—	—	38	—	—	—	—	80	11	—
Волочискская	6	6	35	114	97	8	—	13	—	—	1	—	—	—	15	295	—	1
Измайльск.	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	119
Одесская	416	869	817	90	638	8	—	8	—	—	1	21	—	—	54	2.922	1.812	173
Николаевская	940	319	170	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.479	325	—
Евпаторійская	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—
Севастопольск.	76	4	331	12	8	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	442	849	10
Эвдосійская	81	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	175	—
Керченская	117	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	116	—
Геничская	133	71	571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	775	—	—
Бердянск.	346	124	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476	81	—
Мариупольская	351	—	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	606	488	—
Таганрогская	537	—	497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.034	1.038	—
Ростовская	449	67	174	6	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	704	1.138	—
Ейская	106	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	253	—
Новороссійская	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	875	—
Потійская	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	171
Батумск.	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	19
Итого	3.658	1.603	2.983	1.700	907	49	14	86	—	26	42	41	64	—	418	11.591	—	—
Съ 23 по 29 мая 1893 г.	4.662	606	2.049	813	40	87	23	10	—	22	11	38	63	5	89	—	8.518	—
Съ 24 по 30 мая 1892 г.	—	—	—	92	501	10	—	—	—	1	—	22	24	—	1	—	—	65

	Пше- ница.	Рожь.	Яч- мень.	Овесъ.	Куку- руза.	Го- рохъ.	Бру- на.	Гре- ча.	Пше- но.	Фа- соль и бобы.	Про- со.	Мука:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 1 янв. по 29 мая 1893 г.	Съ 1 янв. по 30 мая 1892 г.
Съ 1 января по 28 мая 1894 года.																		
Архангельская	—	—	—	115	—	—	29	—	—	—	—	3	219	—	—	366	67	104
СПБ. портовая	—	45	18	2,522	—	61	12	22	—	—	—	—	4	—	21	2,705	98	—
Ревельская	109	43	51	6,651	—	56	1	—	—	—	—	—	—	—	164	7,075	814	325
Рижская	21	31	473	2,449	—	46	—	—	—	3	—	—	—	—	34	3,057	1,947	746
Либавская	—	270	269	15,899	—	964	25	309	—	139	3	—	3	—	2,061	19,942	5,054	1,346
Вержболовская	90	1	155	114	—	28	—	—	—	44	—	—	—	—	252	684	247	40
Граевская	65	342	859	433	443	304	—	50	—	306	—	—	—	—	1,011	3,813	924	266
Мявская	91	334	280	9	18	58	—	14	5	96	—	—	2	—	1,579	2,486	1,124	33
Нешавская	336	356	12	—	—	13	—	—	—	3	—	—	—	—	269	989	1,471	9
Александровская	22	9	69	2	79	97	—	9	—	3	5	—	—	—	2,098	2,393	1,120	33
Сосновская	6	262	75	226	235	25	—	23	—	3	20	—	—	—	949	1,824	565	147
Границкая	10	190	877	5,697	641	99	—	91	—	8	91	1	—	—	50	7,755	—	—
Радзивиловская	20	20	329	510	130	70	—	325	—	6	623	—	—	—	4	2,217	106	12
Волочская	43	19	1,035	1,535	963	410	—	112	—	6	63	—	—	—	219	4,405	8	21
Изманьская	241	175	264	—	338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,018	75	399
Одесская	17,807	9,518	19,051	1,971	11,610	218	1	9	1	145	11	439	61	39	557	60,938	16,953	439
Николаевская	11,813	4,945	9,213	918	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	40	26,430	6,398	—
Евнаторійская	2,136	75	842	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,097	1,555	—
Севастопольск.	5,811	323	4,151	965	16	—	—	—	—	—	—	184	—	—	12	11,462	6,441	45
Ододосійская	2,207	42	1,690	349	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4,289	1,851	—
Керченская	481	32	136	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	692	453	—
Геничская	1,439	365	1,208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,012	619	—
Бердичская	4,022	154	519	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,688	3,158	—
Мариупольская	2,19	177	2,368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,741	3,136	—
Таганрогская	1,990	287	2,431	52	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	4,762	3,039	—
Ростовская	5,667	1,969	3,372	176	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	25	11,223	9,858	—
Байская	2,134	54	902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,090	3,159	—
Новороссійская	8,317	736	2,672	294	665	—	—	—	—	—	—	5	—	—	24	12,713	10,620	—
Потійская	—	—	—	—	1,232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,232	1,816	1,890
Багумская	—	—	—	—	33	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—	41	69	59
Итого	66,214	20,774	53,311	40,974	16,408	2,449	69	964	6	782	813	653	239	39	9,370	213,139	—	—
Съ 1 янв. по 29 мая 1893 г.	44,884	6,000	16,437	8,115	4,350	951	105	235	5	221	70	557	63	11	2,631	—	82,745	—
Съ 1 янв. по 30 мая 1892 г.	—	—	—	2,137	2,702	562	1	3	—	253	—	137	104	1	9	—	—	5,914
Сверхъ того, въ Финляндію:																		
С.-Петербургск.	4	641	76	163	47	26	16	18	82	—	—	355	1,419	5	392	3,247	—	—
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	—	—	56	—	—
Рижская	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	25	—	—
Либавская	—	9	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	14	—	254	—	—
Итого	4	669	89	166	47	26	16	13	82	—	—	356	1,693	19	392	3,532	—	—
Съ 1 янв. по 29 мая 1893 г.	1	567	137	160	7	43	24	20	77	—	—	405	1,469	6	302	—	3,248	—
Съ 1 янв. по 30 мая 1892 г.	12	290	70	159	57	17	26	13	34	—	—	339	639	8	552	—	—	2,216

Пенька.—Еще въ концѣ прошлаго года, при первыхъ поступленіяхъ на рынки пеньки новаго урожая, стало обнаруживаться, что этотъ урожай не такъ обилецъ, какъ предполагалось ранѣе, при томъ и качество волокна не вездѣ удовлетворительно. Въ началѣ текущаго года свѣдѣнія о недостаточно удовлетворительномъ урожаѣ стали появляться все чаще, а вмѣстѣ съ тѣмъ сталъ усиливаться спросъ на старую пеньку, которая и поднималась поэтому въ цѣнѣ до весьма значительной высоты, напр. въ январѣ въ Карачевѣ 35—36 р. за берковецъ. Этотъ подъемъ цѣнъ создалъ затишье въ экспортной торговлѣ, такъ какъ заграничные покупатели воздерживались отъ заказовъ, удовлетворяясь лишь исполненіемъ текущихъ потребностей и обращаясь къ покупкамъ итальянской или манильской пеньки; во внутренней торговлѣ замѣчалась неустойчивость: съ одной стороны, мягкая зимняя погода содѣйствовала усиленному ходу работъ на пенькопрядильняхъ и поддерживала такимъ образомъ спросъ на сырой матеріалъ, а также крѣпость цѣнъ, но съ другой — недостатокъ товара хорошихъ сортовъ при дорогихъ цѣнахъ при-

нуждалъ покупателей къ сдержанности и ожиданію вѣшняковаго товара, который долженъ былъ поступить на рынки въ первыхъ числахъ апрѣля. При такихъ условіяхъ сдѣлки не могли заключаться съ оживленіемъ, и внутренняя торговля имѣла въ первую треть года по преимуществу выжидательный характеръ, — какъ и экспортная; хотя съ нѣкоторыхъ рынковъ (Пенза Орша и др.) получались свѣдѣнія о бойкой торговлѣ между прочимъ такому ходу дѣлъ здѣсь содѣйствовалъ увеличивающійся въ послѣднее время спросъ изъ заграницы на русскій сырецъ, раньше не поступавшій почти на заграничные рынки. Съ появленіемъ на рынкахъ вѣшняковой пеньки окончательно выяснился недостатокъ удовлетворительный урожай ея какъ по количеству, такъ и по качеству: въ Смоленской губерніи товаръ сталъ поступать хорошаго цвѣта и крѣпости, но недостаточно мягкій и влажный, въ Курской губерніи — въ однихъ уѣздахъ сборъ оказался небольшимъ, хотя и удовлетворительнаго качества, въ другихъ обильный сборъ, но качества средняго или ниже средняго, напр. въ Фатежскомъ уѣздѣ пенька ко-

роткорослая, дающая 40—50% сортовъ, въ Орловской губерніи пенька хорошаго качества — чиста и крѣпка, но сборъ немногимъ превышающій урожай предыдущаго года. Въѣстъ съ тѣмъ выяснилось, что нельзя ожидать обильнаго предложенія пеньки не только въ силу неудовлетворительности урожая, но и въ виду небольшихъ запасовъ ея у производителей, такъ какъ, благодаря продолжительной осени и мягкой зимѣ, крестьяне безостановочно обрабатывали пеньку и постепенно распродавали ее зимнякомъ. Указанныя обстоятельства вызвали значительное оживленіе дѣлъ съ пенькою на нашихъ рынкахъ въ теченіе апрѣля и мая и послѣдовательное укрѣпленіе цѣнъ: въ Карачевѣ январскія и февральскія цѣны сырца 23—24 р. берк. поднялись до 25—26 р. въ апрѣлѣ — маѣ; въ Оршѣ за сырецъ въ январѣ платили 26 р., въ маѣ—26—28 р.; въ Орлѣ—чистая 30—32 р. въ январѣ, 32 р. 50 к.—33 р. въ маѣ, въ Фатежѣ—сырецъ 20—22 р. въ февралѣ, 22—24 р. въ маѣ и т. д. Наибольшій подъемъ цѣнъ замѣчается на сырецъ, повидимому, подъ влияніемъ указаннаго выше усиленія спроса его за границу. Наоборотъ, пеньковая пакля оказывается наиболее устойчивою въ цѣнѣ: напр. въ Фатежѣ цѣна ея почти неизмѣнно въ теченіе всей трети настоящаго года 1 р. 50—1 р. 70 к. пудъ.

Вывозъ пеньки и пеньковой пакли по главнѣйшимъ таможеннымъ за апрѣль и январь-апрѣль опредѣляется слѣдующими цифрами:

Пенька:	Апрѣль.			Январь-апрѣль.		
	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
	Тысячи пудовъ.					
С.-Петербургская	—	—	1	—	—	1
Ревельская	—	—	1	7	—	27
Рижская	75	11	31	93	11	57
Либавская	15	18	18	78	60	90
Вержболовская	66	64	83	554	388	416
Граевская	27	8	51	352	154	277
Сосновицкая	2	1	3	8	2	67
Границкая	—	—	16	1	1	135

Пеньковая пакля:

С.-Петербургская	—	—	—	—	—	—
Ревельская	—	—	—	—	—	—
Рижская	12	—	1	16	—	6
Либавская	2	3	11	32	18	50
Вержболовская	19	6	12	176	55	72
Граевская	—	—	—	—	—	—
Сосновицкая	—	—	1	—	—	1
Границкая	—	—	—	—	—	1

На заграничныхъ рынкахъ въ началѣ года съ русскою пенькою было мало дѣла, какъ вслѣдствіе указаннаго выше выжидательнаго настроенія покупателей, въ виду высокихъ цѣнъ на этотъ товаръ, такъ и по случаю благопріятныхъ для потребительныхъ рынковъ условій торговли съ другими странами, производящими пеньку: лондонскій рынокъ, можно сказать, былъ переполненъ манильской пенькою, вслѣдствіе сокращенія сбыта ея въ Сѣв. Америку, съ другой стороны безцѣнное серебро вызвало постепенное паденіе цѣнъ на

манильскую пеньку, только въ маѣ нѣсколько окрѣпшихъ вслѣдствіе уменьшенія ея запасовъ; съ итальянскою пенькою дѣла тоже шли удовлетворительно на лондонскомъ рынкѣ, благодаря низкому курсу. Такимъ образомъ лондонскій рынокъ не могъ представляться благопріятнымъ для русской пеньки; лишь съ конца апрѣля стало замѣчаться нѣсколько болѣе активное отношеніе его къ русскому товару, по мѣрѣ уменьшенія запасовъ экзотическаго волокна и выясненія дѣйствительнаго урожая русской пеньки. Обычные ежегодные контракты на поставку русской пеньки для англійскаго морскаго вѣдомства состоялись въ нынѣшнемъ году по 29 ф. ст. 15 ш. для рижской (1,174 т.) и 29 ф. 5 ш.— для с-петербургской (705 т.). Главнѣйшій германскій рынокъ для русской пеньки—Кенигсбергъ—находился въ выжидательномъ положеніи вплоть до появленія вешняковаго товара; съ этого времени дѣла замѣтно оживились, и цѣны пошли на повышеніе. Въ Лиллѣ въ маѣ тоже улучшился спросъ на русскую пеньку, но такъ какъ продавцы рѣдко могли гарантировать качество, то покупщики предпочитаютъ совершать сдѣлки на итальянскую пеньку.

Привозъ и вывозъ пеньки и пакли въ западно-европейскія страны за первые 3 мѣсяца 1893 и 1894 гг. выразились въ слѣдующихъ цифрахъ (квинталы):

	Привозъ:				Вывозъ.	
	общій.		въ томъ числѣ изъ Россіи.		1893.	1894.
	1893.	1894.	1893.	1894.		
	Квинталы.					
Пенька:						
Германія	107,861	135,145	76,010	96,802	26,373	48,599
Австро-Венгрія	14,402	17,313	1,001	2,756	4,990	2,989
Голландія	61,240	40,800	40	20	42,340	26,020
Франція	30,846	58,872	477	2,927	1,195	1,864
Италія	2,399	478	—	—	100,101	113,170
Испанія	11,933	13,308	—	—	—	—
Англія	155,070	201,380	8,110	22,170	75,370	48,250
Пакля:						
Австро-Венгрія	4,326	8,528	3,165	5,570	5,055	5,098
Франція	6,006	12,923	—	—	—	623,699

Рабочія руки.— Въ теченіе второй половины мая заработная плата, по сравненію съ цѣнами ранней весны, въ большинствѣ мѣстностей оставалась на томъ нѣсколько пониженномъ уровнѣ, какой установился съ окончаніемъ весеннихъ полевыхъ работъ. Это пониженіе въ особенности коснулось конныхъ рабочихъ, поденная плата которыхъ въ концѣ мая опредѣлялась на 20—80 коп. ниже цѣнъ, существовавшихъ за мѣсяцъ раньше (уѣзды—Хотинскій, Бердянскій, Стародубскій, Городнянскій, Каневскій и др.). Но въ нѣкоторыхъ уѣздахъ (Бердянскомъ, Александрійскомъ, Воронежскомъ, Равенбургскомъ, Ростовскомъ Яросл. губ., Ушицкомъ), гдѣ дождливая погода вызвала обильное появленіе сорныхъ травъ, сельскіе хозяева должны были запясть усиленную полкою хлѣбовъ, что замѣтно отразилось на повышеніи поденной платы, главнымъ образомъ для работницъ и подростковъ. Повышеніе отмѣчается

въ Сквирскомъ уѣздѣ, гдѣ во второй половинѣ мая происходила усиленная полка и прорывка свеклы на спекловичныхъ плантаціяхъ, а также работы на поляхъ, засѣянныхъ макомъ и конскимъ бобомъ, которыя въ въ текущемъ году заняли въ этомъ уѣздѣ значительную площадь. Въ Мелитопольскомъ, Чигиринскомъ и Могилевскомъ уѣздахъ поденная плата также поднялась противъ апрѣльскихъ цѣнъ на 5—10 к. Сравнительно съ прошлымъ годомъ установившійся размѣръ заработной платы въ большинствѣ уѣздовъ южной и средней полосы Россіи слѣдуетъ считать повышеннымъ, но въ уѣздахъ западныхъ, сѣверо-западныхъ и восточныхъ цѣны остались безъ измѣненія, приближаясь вообще къ среднимъ нормамъ за послѣдніе годы. Сообразно съ этимъ, предстоящая уборка хлѣбовъ вызываетъ еще опасенія въ сельскихъ хозяевахъ южныхъ и среднихъ уѣздовъ. При договорахъ на будущую уборку рабочіе требуютъ высокой платы и не идутъ на уступки, выжидая болѣе оживленнаго спроса. Землевладѣльцы все болѣе обращаются къ употребленію сельскохозяйственныхъ машинъ, какъ къ единственному средству поддержать хозяйство; особенный спросъ на машины, по словамъ корреспондента, замѣчается въ Бердянскомъ уѣздѣ.

Послѣднія свѣдѣнія о передвиженіи рабочихъ болѣею частью указываютъ на уменьшеніе выхода по сравненію съ прошлыми годами, въ связи съ ожиданіемъ заработковъ у себя дома. Тѣмъ не менѣе, по нѣкоторымъ мѣстностямъ отмѣчаются очень крупныя цифры вышедшихъ крестьянъ. Такъ изъ 3,000 ревизскихъ душъ, числящихся въ одной волости Ливенскаго уѣзда, ушло до 1,000 человѣкъ въ Таврическую губернію и на Донъ; въ Донскую-же область ушло до 200 человѣкъ изъ одной волости Зеньковского уѣзда; изъ трехъ волостей Каневского уѣзда ушло до 800 человѣкъ въ Херсонскую и Таврическую губерніи. Изъ одной волости Городнянскаго уѣзда вышло до 400 человѣкъ. Всѣ эти партіи уходили по обыкновенію безъ всякихъ контрактовъ. Между прочимъ, обращаетъ вниманіе значительный выходъ рабочихъ изъ Царевского уѣзда, что составляетъ для этой мѣстности новое явленіе, вызванное прошлогоднимъ недородомъ въ Астраханской губерніи; изъ двухъ волостей этого уѣзда вышло до 600 человѣкъ въ Астрахань, Саратовскую и Самарскую губ. Въ то-же время для пахотной работы Царевскій уѣздъ по-прежнему нуждается въ пришлыхъ рабочихъ, которыхъ и явилось туда въ эту весну до 600 человѣкъ изъ Пензенской и Саратовской губерній. Вообще приволжскія губерніи и Донская область въ этомъ году особенно привлекаютъ рабочее движеніе и въ то время, какъ, напр., въ Александрійскомъ уѣздѣ такъ мало пришлыхъ рабочихъ, что сельскіе хозяева въ виду предстоящей уборки хлѣба намѣрены нанять солдатъ мѣстныхъ войскъ, въ Новоузенскомъ уѣздѣ приливъ рабочихъ, начавшійся съ 1 марта, продолжается большими партіями до послѣдняго времени. Въ три волости этого уѣзда уже прибыло до 3,000 человѣкъ, преимущественно

изъ Пензенской и Нижегородской губерній, и еще ожидается до 7,000 человѣкъ; вообще-же въ этотъ уѣздъ, населеніе котораго простирается до 375,000 жителей, обыкновенно является на работы со стороны до 200,000 человѣкъ. Въ Саратовской губерніи также увеличивается приливъ рабочихъ изъ центральныхъ губерній; чрезъ Петровскъ проходятъ большія партіи крестьянъ, преимущественно Тамбовской и Пензенской губерній, направляясь за Волгу, внизъ по Волгѣ и на Донъ. Не мало рабочихъ, вышедшихъ изъ дому въ началѣ года, не найдя работъ на Волгѣ, возвращаются обратно. По ихъ отзывамъ, въ приволжскихъ городахъ громадное скопленіе рабочаго люда, значительная часть котораго, за отсутствіемъ работы, прозябаетъ въ самыхъ неблагоприятныхъ условіяхъ. Но это не останавливаетъ идущихъ на заработки крестьянъ, которые не теряютъ надежды на удачу въ поискахъ работы. Въ такихъ мѣстностяхъ, какъ Петровскъ, которыя лежатъ на пути главной волны рабочаго движенія, съ особенною ясностью выступаютъ на видъ всѣ невыгодныя и вредныя стороны ненормальнаго характера произвольности и случайности, господствующихъ въ этомъ серьезномъ вопросѣ народнаго хозяйства.

Изъ отхожихъ промысловъ, не связанныхъ съ земледѣліемъ, приволжскихъ крестьянъ привлекаетъ сплавъ лѣса по Камѣ, Вяткѣ, Бѣлой и Уфѣ. Въ этомъ году сплавщики въ особенномъ спросѣ, такъ какъ съ одной стороны заготовлено много лѣса для сплава, а съ другой волжскіе паромы предпочитаютъ болѣе выгодную работу по перевозкѣ хлѣбныхъ и другихъ грузовъ. Сплавщики отправляются по контрактамъ, отчасти за подеревную плату, отчасти помѣсячно по 15—22½ руб. на человѣка, при хозяйскихъ харчахъ. Въ іюнѣ предстоитъ обильный сплавъ ветлужскихъ лѣсовъ, въ виду чего ожидается прибытіе крестьянъ преимущественно изъ Симбирской губерніи, но благоприятныя виды на урожай въ этой губерніи даютъ основаніе ожидать, что выходъ оттуда сплавщиковъ будетъ значительно менѣе прежнихъ лѣтъ; это обстоятельство, несомнѣнно, вызоветъ подъемъ цѣнъ на рабочихъ. Изъ Арзамасскаго уѣзда много рабочихъ отправилось на обычныя работы — выгружать соль (по договорамъ, заключеннымъ еще зимою), зубрить серпы и точить косы; послѣ кузнецовъ обыкновенно начинается движеніе жнецовъ и косцовъ по всему поволжью. Кромѣ того, въ Нижегородской губерніи уже сказывается вліяніе предстоящей нижегородской выставки; съ началомъ подготовительныхъ работъ, по словамъ корреспондента, массы рабочихъ изъ Арзамасскаго уѣзда отправились въ Нижній съ лошадьми и безъ лошадей на паромныя пристани, что въ свою очередь усилитъ мѣстную нужду въ рабочихъ во время уборки хлѣба.

Въ слѣдующихъ таблицахъ приведены установившіяся около 1 іюня цѣны на поденныхъ, мѣсячныхъ и лѣтнихъ рабочихъ, а также плата за производство полевыхъ работъ по послѣднимъ сообщеніямъ.

Уѣзды.	Поденная плата.										Мѣсячные.			На срокъ.		
	На своихъ харчахъ:					На хозяйскихъ харчахъ:					Рабочій.	Работ-ница.	Под-ростокъ.	Рабочій.	Работ-ница.	Под-ростокъ.
	рабочему:			работ-ницѣ.	под-ростку.	рабочему:			работ-ницѣ.	под-ростку.						
	конному	на во-лахъ.	пѣше-му.			конно-му.	на во-лахъ.	пѣше-му.								
	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
Оренбургскій ¹⁾	100-120	—	30-40	20-30	10-20	—	—	—	—	—	5-7	2,50-3	2	40-50 ²⁾	30-40	—
Новоузенскій ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	30-40 ¹⁾	15-20 ¹⁾	—	3-6	—	—	—	—	—
Донецкій	80	100	30	25	15	60	70	20	20	10	5	3	1	35 ²⁾	18	8
Бердянскій	170 ⁴⁾	100 ⁴⁾	75	40	50	120	80	55	30	40	10	6	8	70 ²⁾	45	65
Мелитопольскій	500 ⁴⁾	—	80	50	25	300	—	40	30	15	—	—	—	60-70 ²⁾	40-50	35-42
Александрійск. ⁵⁾	—	—	25	20	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 ²⁾
Бѣлецкій	90-120	—	50-60	35-50	25-35	75-100	—	45-50	25-40	20-25	7-8	4-5	3-6	45-50 ²⁾	65	25
Хотинскій	100-120	80	30	30	20	80-100	70	25	25	15	6-7	3-5	3-4	35-45 ²⁾	—	20-30
Козьмодемьянск.	80-100	—	30-50	20-25	15-20	70-80	—	25-40	15-20	10-15	3-6	1-2	0,75-1,50	—	—	—
Чембарскій	80-100	—	35	15	10	40-50	—	20	10	5	6-8	3	2-3	50-70 ¹⁰⁾	15-20	25-36
Тамбовскій	50	—	30	15-20	—	—	—	—	—	—	5-6	3	—	—	—	—
Раневбургскій. ⁶⁾	60-75	—	25	15	20	—	—	—	—	—	4	2	—	25-35 ¹¹⁾	—	15-20
Ливенскій	80	—	30	18	15	50	—	20	15	10	8	5	3	—	—	—
Звѣньковский	40-50	—	20-25	15-20	10-15	—	—	—	—	—	4-5	2-3	1-2	28-30 ¹²⁾	10-12	8-10
Стародубскій	75	100	30	25	15	50	75	25	20	10	5	3,50	2	45 ¹²⁾	30	15
Городнянскій	50	—	25	20	20	40	—	15	15	15	4	3	3	30 ¹²⁾	20-25	15-20
Чигиринскій	60	—	35	25	20	45	—	25	15	10	—	—	—	—	—	—
Каневскій	—	140	40	35	25	—	—	35	30	20	7	—	—	45 ¹⁴⁾	36	30
Сквирскій	100	—	30	25	15	—	—	—	20	—	9	—	—	—	—	—
Ушицкій	—	—	25-30	25-30	20	—	—	—	25	20	5-6	3-3,50	2-2,50	—	—	—
Трокскій	100-150	—	25	20	10-15	—	—	—	—	—	6-8	3-4	1-1,50	36-40 ¹²⁾	—	—
Тельшевскій	—	—	50	40	—	—	—	40	30	—	8	3	—	—	—	—
Могилевскій	100	—	50	35	—	75	—	25	15	—	5	3	—	—	—	—
Тальсенскій	80	—	40	25	20	80	—	40	25	20	6	—	—	12 ¹⁵⁾	10	—
Туккумскій	—	—	33-60	20-25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Видзевскій	100	—	60	50	—	75	—	45	25	—	—	—	—	—	—	—
Венденскій	150	—	60	30	30	—	—	45	20	20	—	—	—	—	—	—
Ростовск. Ярослав. г.	100	—	50	30	—	—	—	35	20	—	7	3,50	—	40-50 ¹⁶⁾	15-20	—
Тотемскій	150	—	60	40	30	100	—	45	30	15	7	—	—	65	—	—
Устюжскій	—	—	50	—	—	55	—	40	20	—	—	—	—	18 ¹⁷⁾	10	7
Иренскій	150	—	80	40	40	120	—	60	25	25	—	—	—	—	—	—
Камышловскій	70	—	50	35	25	50	—	30	20	15	—	—	—	20 ¹⁴⁾	12	5
Царевскій ¹⁾	80	—	25	20	20	40	—	15	10	10	2,50	1	—	18 ¹⁸⁾	6	—
Царевскій ¹⁾	80	80	75	30	30	60	60	40-60	15-30	15-25	5-6	3,50	3	30-45 ¹⁹⁾	15-20	15-25

¹⁾ Въ первой половинѣ мая. ²⁾ Съ 15 апрѣля по 15 ноября. ³⁾ Съ 1 июня по 1 сентября. ⁴⁾ Съ парю лошадей или воловъ. ⁵⁾ Съ 9 мая по 10 октября. ⁶⁾ Съ 15 мая по 15 ноября. ⁷⁾ Съ 9 мая по 1 октября. ⁸⁾ Съ 1 марта по 14 ноября. ⁹⁾ Съ 1 марта по 1 ноября. ¹⁰⁾ Отъ Пасхи до 1 октября. ¹¹⁾ Съ 15 марта по 15 ноября. ¹²⁾ Съ 1 апрѣля по 15 ноября. ¹³⁾ Съ 1 апрѣля по 1 октября. ¹⁴⁾ Съ 1 мая по 1 ноября. ¹⁵⁾ Съ 1 апрѣля по 1 ноября. ¹⁶⁾ Съ 23 апрѣля по 10 ноября. ¹⁷⁾ Съ 25 марта по 1 октября. ¹⁸⁾ Съ 15 апрѣля по 1 октября. ¹⁹⁾ Съ 1 мая по 22 октября.

Уѣзды и округа.	Уборка озимыхъ: Уборка яровыхъ:																		Укосъ сѣна.	Обмо-лотъ озимыхъ за коппу.	Обмо-лотъ яровыхъ за коппу.	Коска свекло-вицы за берко-вецъ.
	Пашота.	Пашота и бороньба.	Вороньба и сѣвъ.	Полная обработка.	Житиво	безъ связки.		со связкою.		безъ связки.		со связкою.		Житиво съ возкою								
За десятину.																						
	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Коп.	Коп.	Коп.							
Оренбургскій ¹⁾	5-8 ²⁾	—	3,25-7,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Новоузенскій. . .	—	2-3 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,10-1,50	—	—	—							
Донецкій	3-5	4-7	1-3	8-15	3-8	2-5	3-8	2-5	3-8	5-10	1-2	50-80	50-80	—	—							
Бердянскій	3-5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1-1,50	—	—	—	—							
Мелитопольскій.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—							
Бѣлецкій	3-5	4-6	1,50-2	5,50-7	—	—	—	—	—	—	—	7-9 ⁴⁾	9-11 ⁴⁾	—	—							
Хотинскій	3-3,20	3,50-4	1	3,50-4	—	—	3-4	—	3-4	5-6	3-4	42-56	40-50	15-20	—							
Козьмодемьянск.	1,25-2	1,50-2,50	0,50-1	3,25-5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Чембарскій	1,10-1,50	2-2,50	0,75-1	4-5	3-3,50	—	5-7	—	2-3	3-4,50	1-1,50	18-20	15-20	—	—							
Тамбовскій	—	—	—	—	—	—	3-3,75	—	2,50-3	—	1,50	50	—	—	—							
Воронежскій . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	3-5 ⁵⁾	—	—	—	—	—	—							
Раненбургскій..	1-1,25	1,25-2	—	2,75-4	—	—	2-2,50	—	1,50-2	2,50-3,25	—	—	—	—	—							
Ливенскій	1-1,25	1,50-2	0,75-1	5-6	—	2-2,50	2,50-3	2-2,50	2,50-3	—	2,50-3	20-25	18-20	—	—							

Уѣзды и округа.	Пахота.	Пахота и бороньба.	Вороньба и сѣвъ.	Полная обработка.	Житно.	Уборка озимыхъ.		Уборка яровыхъ.		Житно съ возкою.	Укосъ сѣна.	Обмо- лотъ озимыхъ за конну.	Обмо- лотъ яровыхъ за конну.	Конка с екло- вицы за берко- вецъ.
						безъ связки.	со связкою.	безъ связки.	со связкою.					
За десятину.														
Эньковский. . .	Руб. 3-4	Руб. 4-5	Руб. 1-1,50	Руб. 5-6	Руб. 2-4	Руб. —	Руб. 3-4	Руб. —	Руб. 2-3	Руб. 3-4	Руб. 1-2	Коп. 25-35	Коп. 25-35	Коп. —
Стародубский. . .	1,50-2	2,50-3	—	3,50-4	1,50-2	—	1,50-2	—	1,50-2	3,50-4	4-5	20-25	15-20	—
Городнянский. . .	1,50-1,75	2-2,25	2,50-2,75	3-3,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чигиринский. . .	4-5	4,50-6	1,50-2	6-7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Каневский.	5-6	5,50-5,65	1-1,50	7-8	6,50-10,50	—	—	—	—	12-13	3-4	40-50	30-40	15-20
Сквирский.	3,50-4	4,10-4,60	0,75-0,90	4,75-5,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ушицкий.	1,50-3	2-4	1-1,50	3-5	—	—	—	—	—	—	—	30-40	30-35	—
Тросткинский.	2-2,50	2,50-3,50	1-1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тельшевский.	—	—	—	—	—	—	2-3	—	2-2,50	—	1,50-2	—	—	—
Могилевский.	—	—	—	4-6	2-4	—	—	—	—	—	1,50-2	—	—	—
Ренденский.	2,50-3	3-4	—	9-12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Яренский.	3-5	6-9	—	7-10	—	—	4-6	—	5-7	3-5	2-5	—	—	—
Камышовский.	2	2,50	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Царевский ¹⁾	3-4	3,50-5,50	1,25-2	4-5,50	—	—	—	—	—	—	0,80-1,20	—	—	—

¹⁾ Въ первой половинѣ мая. ²⁾ За десятину въ 4,000 кв. с. ³⁾ Съ сѣномъ. ⁴⁾ За фальчу. ⁵⁾ Съ распахкою, пере-
двоеніемъ и бороньбою.

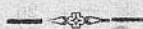
Соотвѣтствующія давняя, относящаяся къ 1 мая и не вошедшія въ предыдущіе обзоры, приводятся ниже:

Уѣзды.	Поденная плата.										Мѣсячные.			На срокъ.		
	На своихъ харчахъ:					На хозяйскихъ харчахъ:					Рабочій.	Работ-ница.	Под-ростокъ.	Рабочій.	Работ-ница.	Под-ростокъ.
	рабочему:		работ-ницѣ.	под-ростку.	рабочему:		работ-ницѣ.	под-ростку.								
	конному	на во-лахъ.			пѣше-му.	конно-му.			на во-лахъ.	пѣше-му.						
Балашовскій.	170	—	40	20	12	—	—	—	—	—	6	—	—	40 ²⁾	—	—
Камышинскій.	150	—	60	30	25	80	—	45	20	10	6	3	2	45 60 ³⁾	20—30	10-17
Царицынскій.	120	150	60	—	—	100	120	40	—	—	9	5	3	60	—	20
Усть-Медвѣдиц.	85	85	45	35	25	60	60	30	25	15	6	4	3	—	—	—
Островск. (о.в.д.)	50—75	70—85	25—50	20—35	20—35	40—50	65—70	35—45	20—30	20—25	8—10	4—6	3—4	—	—	—
Сергіевск. (о.в.д.)	70	80	50	40	40	50	60	40	30	30	10	7	7	40—50 ⁴⁾	25—30	25—30
Таганрогскій	—	—	30—50	20—25	15—20	—	—	25—45	15—20	10—15	5—7	3—5	3—4	40—50 ⁴⁾	25—32	20—30
Темрюкскій	—	—	—	—	—	—	—	40—60	40—50	20—30	9—12	5—7	5—8	70—85 ⁵⁾	40—50	20—35
Бердянскій .	220 ⁶⁾	120	75	40	50	150 ⁶⁾	100	65	30	35	12	6	6,50	80 ⁷⁾	55	60
Мелитопольскій	500 ⁸⁾	—	60	45	40	300	—	30	25	20	6	4	3,50	—	—	—
Александрійск.	60	80	25	15	10—12	80—85	70—75	—	—	—	3—5	—	—	25—45 ⁹⁾	—	—
Одесскій . . .	400 ⁶⁾	300	50	40	30	300—350 ⁶⁾	250	40	30	25	7—8	6—6,50	3—3,50	—	—	—
Вѣлецкій . . .	90	—	50	35	25	75	—	45	25	20	7	4	3	50	—	—
Козьмодемьянск	70—100	—	30—100	15—50	10—25	45—60	—	20—25	12—15	10—15	5—7	1—3	1—2	25—40	—	5—12
Городиц. (Пенз.)	50—60	—	20—25	10—12	10	—	—	18—20	—	—	4—5	3	2—2,50	35 ¹⁰⁾	—	20
Инсарскій.	70—100	—	20—25	10—15	8—10	—	—	—	—	—	4—7	2—3	1—2	29—30 ¹¹⁾	—	15—20
Мокшанскій.	100—110	—	30—35	15	15	80	—	20—25	10	10	6—7	2	2	30—45 ⁹⁾	—	15—18
Кирсановскій.	150	—	50	15	20	—	—	—	—	—	6	4,50	4	—	—	—
Задонскій. . .	60—100	—	25—40	15—20	15—20	35—50	—	20—30	10—15	10—15	3—6	2—4,50	2—3,50	20—40 ¹²⁾	10—20	12—25
Рязанскій. . .	100	—	35	20—25	15—20	75	—	30	15—20	10—15	5,50	3,50	2,50	30—40 ¹³⁾	15—20	—
Вѣлевскій. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 ¹⁴⁾	15	20
Старобѣльскій.	—	200	40—70	25—40	20—25	—	180	35—60	20—30	18—22	10	7,50	6	60	—	—
Лебединскій .	40	60	25	20	15	—	—	20	15	10	8	6	3	40 ¹⁰⁾	25	18
Радомыслъскій.	200	150	40	30	20	—	—	—	—	—	8	3,50	3	—	—	—
Дубенскій. . .	120	—	40	23	20—25	—	—	—	—	—	8,33	—	—	—	—	—
Чериковскій. .	80	—	40	25	30	—	—	—	—	—	5	3	3	40 ¹⁰⁾	—	25
Мстиславскій .	—	—	60	—	—	—	—	45—60	30	12	6—12	—	—	—	—	—
Лепельскій. . .	50—60	—	25—35	20—30	20—35	—	—	—	—	—	3,50—5	2—3	—	—	—	—
Гольдингенскій	—	—	45—55	25—30	20—30	—	—	25—35	20	20	14	8—10	—	—	—	—
Периовскій . .	100	—	60	50	25	75	—	40	30	15	—	—	—	—	—	—
Демянскій. . .	75	—	45	30—35	—	40—60	—	25—30	15—20	—	3,50	2,50	—	30 ¹⁴⁾	15	8
Уржумскій . .	80	—	40	20	15	60	—	30	15	10	6	2	2,50	25 ¹⁵⁾	11	6
Ирбитскій. . .	100	—	35	20	20	55	—	20	15	10	4	2,50	2	20 ¹⁶⁾	15	11

¹⁾ Съ 1 апрѣля по 1 октября. ²⁾ Съ 20 апрѣля по 15 ноября. ³⁾ Съ 1 мая по 1 сентября. ⁴⁾ Съ 1 октября по 6 мая. ⁵⁾ Съ мая по октябрь. ⁶⁾ Съ парю лошадей. ⁷⁾ Съ 1 марта по 1 октября. ⁸⁾ Съ 15 марта по 15 октября. ⁹⁾ На хозяйскихъ харчахъ, съ 20 апрѣля по 14 ноября. ¹⁰⁾ Съ 1 апрѣля по 1 ноября. ¹¹⁾ Съ 12 апрѣля по 15 ноября. ¹²⁾ Съ 23 апрѣля по 1 октября. ¹³⁾ Съ 1 апрѣля по 15 декабря. ¹⁴⁾ Съ апрѣля по ноябрь. ¹⁵⁾ до 14 ноября. ¹⁶⁾ Съ Пасхи до Покрова.

Уѣзды и округа.	Пашота.	Пашота и бороньба.	Бороньба и сѣвъ.	Полная обработка.	Житиво.	Уборка озимыхъ:		Уборка яровыхъ:		Житиво съ возкою.	Укосъ сѣна.	Обмо- лотъ озимыхъ за копну.	Обмо- лотъ яровыхъ за копну.	Копка свекло- вицы за берко- вецъ.
						безъ связки.	со связкою	безъ связки.	со связкою					
За десятину.														
	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Коп.	Коп.	Коп.
Балашовскій . .	2-2,25	2,50-3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Камышинскій . .	1,50-2,50	2,50-3	2-2,25	2,50-3,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Усть-Медвѣдицк.	3	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Островск. (о.в.д.)	3-5	5-7	3-5	8-10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сергѣевскій . . .	8-12	12-16	4-6	13-17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таганрогскій ¹⁾ .	5-7	6,50-9	2-3	8-10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Темрюкскій . . .	3-3,50	3-4	—	3,50-4	3-3,50	6-7	10-12	6-7	—	—	2-3	—	—	—
Бердянскій . . .	1-3	2-4	1-1,20	3-5,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мелитопольскій .	3-4	4-5	1-1,50	5-8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александрійскій .	3-4	3,90-4,90	1,15	4-5	3-4	—	3,50-4	—	3-5	—	1,50-1,80	—	—	—
Бѣлѣцкій	4-5	5-6	1,50-2	5,50-7	—	—	—	—	—	—	—	7-9 р. ²⁾	9-11 р. ²⁾	—
Козьмодемьянск.	1-1,50	1,50-2	0,50-1	3-4,50	3-4	—	—	—	—	3,50-4,50	—	—	—	—
Городищ. (пенз.).	1-1,20	1,50-1,75	—	3-3,50	3,50-4	—	—	—	—	4,50-5	3-3,50	4)	4)	—
Инсарскій . . .	1-1,40	1,40-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
	1-1,50	1,20-1,60	—	5-7	3-5	—	—	1,20-1,50	2-4	—	—	—	—	—
Мокшанскій . . .	2,50-3,50	3,50-5	1,50-2	5-8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кирсановскій . .	—	2,50-2,75	1,25-1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Задонскій	1-1,50	1,50-2	1-1,50	3-5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рязскій	1,25-1,50	1,50-1,75	1,75-2,25	3,50-5	3-7	2,50-4	4-5,50	2,50-4	3,75-5,50	4,50-8,50	4-6	25-45	25-45	—
Бѣлевскій	—	—	—	5-6	3-4	—	—	—	—	—	5-6	—	—	—
Лебединскій . . .	2-3,50	2,50-4,50	1-1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Радомысльскій . .	2-2,50	2,50-3	0,75-1,00	6-8	8-9	9-10	10-12	2-2,50	3,50-4	12-13	3-4	40-45	30	40-50
Чериковскій . . .	1,50-2	2-2,75	1-1,50	4,50-6	3	—	—	—	—	—	1,50-2	25	20	—
Мстиславскій . . .	—	—	—	6	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Лепельскій	2-2,50	3-3,50	1,20-1,40	12-15 ⁵⁾	3-4	—	1-1,50	—	0,80-1,25	3,50-5,25	1-1,50	10-15	8-12	—
Гольдингенскій . .	1,50-3	—	—	—	1,50-2,50	—	—	—	—	—	1,50-2	30	25	—
Перновскій	3-5	6-12	12-18	—	—	—	9	—	4-5	—	1-2	—	—	—
Демянскій	3-3,50	3,50-4	1,50-2	15-18	3-4	—	1-1,50	—	0,75-1	5-5,50	1,50-2	20-25	20	—
Уржумскій	2-2,20	3-3,30	2,70-3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ирбитскій	0,80-1,20	1,50-2,20	0,80-1,20	1,50-2,20	2,30-3,50	—	2-2,80	1,20-2	2,30-3,50	2,80-4,30	2-3	70-90 ⁶⁾	70-90 ⁶⁾	—

¹⁾ За десятину въ 3,200 кв. с. ²⁾ За фальчу. ³⁾ Десятина въ 3,600 кв. с. ⁴⁾ Сдается поденно или по 15 к. за четверть въ 10 п. 10 ф. (зимомъ). ⁵⁾ Съ вывозкой навоза. ⁶⁾ За овинъ.



Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 3 по 9 іюня.

Господствовавшее на прошлой недѣлѣ въ Европейской Россіи слабое давленіе держалось и въ теченіе отчетной недѣли, въ значительно большей части страны продолжалась все время дождливая погода. Минимумъ, упоминавшійся въ концѣ предыдущаго бюллетеня, остается въ началѣ недѣли въ средней Россіи и поддерживает выпаденіе дождей во многихъ мѣстахъ, особенно въ средней полосѣ, на югѣ они нѣсколько ослабѣваютъ; у береговъ Лапландіи появляется высокое давленіе и на сѣверной окраинѣ температура значи-

тельно падаетъ (на 15° въ Мезени, на 11° въ Кеми въ сутки) и небо постепенно проясняется. Въ субботу, 4-го, минимумъ усматривается на западѣ и направляется затѣмъ на востокъ, причемъ районъ осадковъ на югѣ и востокѣ значительно расширяется; на сѣверѣ, а съ удаленіемъ минимума, и на западѣ преобладаетъ ясная, тихая погода и температура повышается, такъ что въ первой области она снова всюду уже выше нормальной (отклоненія до 7°), на югѣ же нѣсколько ниже ея (на 1°-4°). Минимумъ находится въ понедѣльникъ, 6-го, на востокѣ, осадки выпадаютъ почти во всей южной половинѣ страны и начинается на сѣверѣ новое колебаніе температуры, охватывающее на этотъ разъ значительное пространство; температура понижается сначала, во вторникъ, 7-го, на сѣверо-

восточной окраинѣ (на 15° въ сутки въ Мезени), затѣмъ въ среду, 8-го, въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ, на сѣверо-западѣ держатся еще сравнительно высокія температуры. Къ концу недѣли пониженіе температуры происходитъ почти на всемъ сѣверѣ (на 12° въ Вологдѣ), въ сѣверной половинѣ центральныхъ губерній и мѣстами на западѣ, въ сѣверныхъ же восточныхъ губерніяхъ она повышается (на 9° въ Чердыни) и остается на Балтійскомъ морѣ близкою къ нормальной, въ сѣверныхъ губерніяхъ отклоненія ея достигаютъ 10° (ниже нормальной); рѣзкость измѣненія погоды въ сѣверныхъ губерніяхъ видна еще изъ того, что мѣстами (въ Вологдѣ) идетъ снѣгъ и средняя суточная температура за два дня падаетъ съ 19,0° до 3,8° (тамъ-же); мѣстами термометръ опускался до 0°.

Ливніе въ средней полосѣ и большей частью на югѣ почти непрерывные дожди мѣстами окажутъ, по всей вѣроятности, неблагоприятное вліяніе на состояніе полей; въ газетахъ сообщается о причиненномъ дождями сильнымъ разливѣ Вислы. Средняя температура за недѣлю получилась немного ниже нормальной въ юго-западной половинѣ Россіи, наибольшія отклоненія ея (въ бассейнѣ Дона) не превышаютъ 4°, на сѣверѣ она вообще выше нормальной. Осадки наблюдались почти вездѣ и были въ общемъ весьма обильны. Болѣе значительное количество ихъ выпало на Дону, въ средней полосѣ Россіи и на юго-западѣ; на сѣверѣ и у Каспійскаго моря они вообще не достигали нормы. Истекшая недѣля отличалась значительнымъ числомъ грозъ и града.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сут-ю.			съ гро-вою.	съ гра-домъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	мм.						мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	25	20	7	14	—	—	4	—
Сызрань	—	—	—	—	—	—	7	17	6	3	—	—	1	—
Самара	750	17,7	19,3	—	13	—	35	11	4	19	—	—	—	—
Бузулукъ	751	—	19,3	—	10	—	31	—	5	15	—	—	1	—
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	24	15	6	7	—	—	1	—
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	24	11	7	9	—	—	4	—
Саратовъ	750	18,5	19,9	25	12	—	22	8	5	15	—	1W	1	—
Елань	—	—	—	—	—	—	33?	—	7	20	—	—	?	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	29	7	5	16	—	—	2	—
Царицынъ	753	19,3	21,1	26	12	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Пенза	750	16,6	18,7	22	11	10	37	14	6	13	—	—	2	—
Инсарь	—	—	—	—	—	—	18	19	7	6	—	—	2	—
Земетчино	751	16,9	17,8	24	9	—	22	—	5	11	—	—	1	—
Козловъ	751	16,8	18,2	23	—	—	18	16	4	8	—	—	1	1
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	45	—	5	25	—	—	3	—
Ефремовъ	752	17,8	18,1	23	9	—	10	—	3	8	—	—	2	—
Обоянь	—	—	—	—	—	—	26	—	6	15	—	—	—	—
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	30	—	6	20	—	—	1	1
Новозыбковъ	753	16,5	17,5	23	10	9	9	—	3	4	—	—	3	—
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	13	24	3	12	—	—	4	—
Землянскъ	—	—	—	—	—	—	23	—	6	6	—	—	2	—
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	84	—	6	33	—	—	4	1
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	66	15	5	44	—	—	2	2
Харьковъ	752	16,5	19,0	22	11	13	27	13	4	9	—	—	1	—
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	16	16	3	11	—	—	4	1
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	39	10	5	22	—	—	5	1
Полтава	—	—	—	—	—	—	37	14	4	18	—	—	3	—
Ромны	—	—	—	—	—	—	30?	8	3	27?	—	—	4	—
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	8	15	5	4	—	—	1	—
Яготинъ	—	—	—	—	—	—	31	—	5	18	—	—	—	—
Лубны	753	16,1	18,4	22	10	8	55	—	7	25	—	—	5	2
<i>Юго-западныя губ.</i>														
Кіевъ	753	16,6	17,8	22	9	9	28	13	5	10	—	1SW	4	1
Таганча	—	—	—	—	—	—	36	—	5	17	—	—	6	2
Умань	—	—	—	—	—	—	41	10	6	19	—	—	4	—
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	16	16	7	9	—	—	2	—
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	26	—	7	8	—	—	—	3
<i>Южныя губ.</i>														
Астрахань	757	21,4	23,1	27	14	—	2	4	1	2	4	5SW—SE	—	—
Ханская Ставка	—	—	—	—	—	—	3	8	2	2	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	9	—	3	5	—	—	1	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			съ гровою.	съ градомъ.
	мм.						мм.	мм.		мм.				
Ростовъ на-Дону.	755	18,1	21,4	23	14	13	51	15	6	27	1	1SW	5	—
Ст. Урюпинская.	751	17,6	19,8	29	11	—	40	11	6	18	—	1SW	4	1
Усть-Медвѣдцкая	754	18,7	19,8	25	13	—	38	—	5	12	—	—	2	—
Каменская.	—	—	—	—	—	—	33	—	4	23	—	—	3	1
Константиновская	—	17,5	21,1	23	13	—	17	—	3	13	1	1SW	2	—
Атаманская	—	—	—	—	—	—	25	—	4	14	—	—	3	—
Елисаветградъ.	754	17,4	19,3	25	8	6	9	15	1	9	—	—	5	—
Керчь	755	18,7	20,3	22	—	—	34	10	4	23	—	—	2	—
Севастополь	756	19,3	20,8	25	14	14	1	6	1	1	1	3SW	—	—
Мелитополь.	—	—	—	—	—	—	39	11	4	30	—	—	—	1
Каховка	—	—	—	—	—	—	42	9	5	18	—	—	5	2
Симферополь	—	—	—	—	—	—	5	19	2	4	—	—	—	—
Лозовая.	753	16,9	19,2	23	10	11	?	—	?	?	—	—	?	—
Луганскъ	754	17,6	20,1	23	10	—	33	12	5	12	—	1SW	2	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	24	13	6	14	—	—	2	—
Маріуполь.	—	—	—	—	—	—	21	—	7	15	—	—	4	—
Николаевъ	754	19,8	21,0	26	13	13	2	12	2	1	—	—	2	—
Одесса	754	19,3	20,4	23	—	—	18	12	4	10	—	—	2	—
Новый Бугъ.	—	—	—	—	—	—	3	13	3	1	—	—	5	—
Бирзула	—	—	—	—	—	—	35	—	3	22	—	—	?	—
Измаиль	—	—	—	—	—	—	42	9	2	33	—	—	2	1
<i>Кавказъ.</i>														
Ставрополь	757	16,9	18,3	26	?	?	13	23	5	5	—	1NW	—	—
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	33	—	3	19	—	—	—	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	1	15	3	1	—	—	—	—
Владикавказъ	756	19,7	18,3	33	—	12	—	38	0	—	2	2S	—	—
Новороссійскъ	757	18,7	20,8	22	14	11	21	12	4	15	—	2SE-SW	1	—
Сочи	758	20,2	20,1	23	—	—	93?	29	3?	80?	—	1S	1	—
Батумъ.	757	20,0	21,2	31	15	—	—	28	0	—	—	—	—	—
Тифлисъ	759	21,8	21,5	32	11	10	2	18	2	1	—	1NW	2	—
Елисаветполь	758	23,8	22,5	34	13	—	—	7	0	—	—	—	1	—
<i>Сѣверная губ.</i>														
Вологда.	754	15,3	15,9	24	2	—	11	—	3	7	—	—	—	—
С.-Петербургъ.	756	19,5	15,4	26	9	10	7	11	2	4	—	—	—	—
Великіе Луки	753	17,2	16,3	23	11	8	25	14	3	17	—	—	—	—
<i>Восточная губ.</i>														
Вятка.	754	16,0	15,5	23	8	—	10	13	3	4	—	—	—	—
Пермь.	753	15,0	16,0	22	9	5	6	15	2	3	—	—	—	—
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	20	10	4	10	—	—	1	—
Уфа.	751	17,3	17,3	23	11	9	47	18	3	30	—	—	2	—
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	53	14	4	38	—	—	3	1
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	16	13	4	12	—	—	1	—
Казань	750	17,6	17,5	24	11	8	36	13	3	21	—	—	2	—
Оренбургъ	752	17,9	19,1	23	10	—	18	11	6	8	—	—	1	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	16	12	5	7	—	—	3	—
<i>Средн.-промышлен. губернии.</i>														
Нижній-Новгородъ	751	17,0	16,8	23	11	11	37	18	4	16	—	—	2	—
Лукояновъ.	—	—	—	—	—	—	17	—	6	6	—	—	6	—
Кострома.	753	16,7	16,4	24	7	5	2	16	2	1	—	—	1	1
Москва.	752	15,9	16,8	22	11	11	42	12	5	13	—	—	3	—
Вышн. Волочекъ.	754	16,2	15,5	24	9	10	28	18	4	11	2	2NE-N	3	1
Смоленскъ.	750	16,8	16,1	22	11	12	51	—	6	16	—	1SW	3	1
<i>Прибалтійск. губ.</i>														
Ревель	756	16,5	14,4	22	10	—	6	10	2	5	—	1NE	—	—
Юрьевъ.	755	19,1	15,8	25	9	—	—	14	0	—	—	—	—	—
Перновъ.	755	20,2	14,8	26	12	—	10	11	3	6	—	1NE	1	—
Виндава	757	13,5	14,0	22	9	—	3	11	2	2	—	—	—	—
Рига	755	17,5	16,1	23	13	10	7	13	3	5	—	—	—	—
Либавъ	757	12,5	14,5	18	9	10	2	10	1	2	—	—	—	—
<i>Сѣверо-западная губернии.</i>														
Вильна	755	17,1	17,2	24	10	10	31	16	6	16	—	—	—	—
Цинскъ	754	17,2	17,7	25	11	11	32	17	5	19	—	4NW---W	2	—
<i>Царство Польское.</i>														
Варшава	757	15,8	17,4	24	11	12	43	16	4	28	—	—	1	—

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

С. ПЕТЕРБУРГЪ МОСКВА ОДЕССА
ВАРШАВА ЕКАТЕРИНБУРГЪ КОКАНДЪ РОСТОВЪ/Д.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

М. Блок

До 1000 шт.
ВЪ НАЛИЧНОСТИ

Вело



ОБШИРНѢЙШІЙ СКЛАДЪ

ОСКИПЕН

НОВОСТЬ!
ПНЕВМАТИКЪ КОМЕТА

153 РУБ.

1771 (8-5)

УПРАВЛЕНИЕ
РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ
железной дороги

объявляетъ, что, вслѣдствіе освобожденія закромовъ Козловскаго элеватора, вновь открытъ приемъ въ него хлѣбныхъ грузовъ на храненіе.

1903

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА
КОЛОМЕНСКАГО
машиностроительнаго завода

имѣетъ честь извѣстить Г.г. акціонеровъ, что, вслѣдствіе непредставленія установленнаго § 52 устава общества количества акцій, назначенное на 7 іюня сего года чрезвычайное общее собраніе считается несостоявшимся. А потому, на основаніи того-же § 52, назначается вторичное чрезвычайное общее собраніе 21 іюня, въ 11 часовъ дня, въ помѣщеніи правленія на коломенскомъ заводѣ.

Предметы занятій тѣ-же.

1908

УЧРЕДИТЕЛЬ ТОВАРИЩЕСТВА
С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ ПРОБОЧНОЙ ФАБРИКИ

симъ объявляетъ, что г. Министръ Финансовъ разрѣшилъ продлить срокъ для собранія первой части основнаго капитала товарищества С.-Петербургской пробочной фабрики, въ опредѣленномъ въ уставѣ товарищества размѣрѣ, на шесть мѣсяцевъ, т. е. по двадцать девятое іюля тысяча восемьсотъ девяноуто четвертаго года, продолживъ въ то же время назначенный для собранія второй части основнаго капитала срокъ также на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 22 декабря 1894 года.

1895

ПРАВЛЕНИЕ
БЕССАРАБСКО-ТАВРИЧЕСКАГО
ЗЕМЕЛЬНАГО БАНКА

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что подлинныя акціи 6 выпуска будутъ выдаваться въ С.-Петербургѣ: въ Русскомъ для внѣшней торговли банкѣ, въ С.-Петербургскомъ Учетномъ и Ссудномъ банкѣ и въ С.-Петербургскомъ Международномъ Коммерческомъ банкѣ съ 15 іюня с. г., по представленіи выданныхъ этими банками квитанцій въ полученіи слѣдовавшихъ платежей.

1906 - (2-1)

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА
ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Въ дополненіе къ правиламъ для выдачи ссудъ подъ хлѣбъ и другіе земледѣльческіе продукты, распубликованнымъ 5 сего іюня, Государственный Банкъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ, ссуды сіи будутъ выдаваемы подъ всѣ виды зерновыхъ хлѣбовъ, горохъ, масличныя сѣмена и ленъ, при чемъ Государственный Банкъ и его Конторы и Отдѣленія будутъ взимать:

- а) по ссудамъ, выдаваемымъ непосредственно изъ Государственнаго Банка и его учрежденій. $4\frac{1}{2}\%$
- б) по кредитамъ, открываемымъ посредникамъ для выдачи ссудъ (ст. 34—48 правилъ) $3\frac{1}{2}\%$

Подписалъ: За Управляющаго **С. Тимашевъ.**

1907

Извлечение изъ протокола очереднаго общаго собранія акціонеровъ общества

ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

31 мая 1894 г.

Общимъ собраніемъ постановлено:

1. Большинствомъ 515 голосовъ: докладъ ревизіонной комисіи и отчетъ правленія по эксплуатаціи дорогъ общества за 1893 г. утвердить.

По отчету правленія за 1893 г. значится:

дохода	21.211,125 р. 98 к.
расхода	13.311,996 » 76 »

чистаго дохода	7.899,129 к. 22 к.
--------------------------	--------------------

Какъ видно изъ доклада правленія по распредѣленію чистой прибыли къ выдачѣ акціонерамъ, считая въ томъ числѣ и государственный налогъ, на каждую непогашенную акцію подлежить по 9 р., а за вычетомъ государственнаго сбора 8 р. 73 к., выдача каковыхъ будетъ производиться съ 1 іюня сего года.

2. Единогласно: разрѣшить правленію, взаимнѣ прежняго договора, заключеннаго съ товариществомъ нефтянаго производства бр. Нобель, на срокъ съ 1 января 1883 г. по 1 января 1913 г., заключить съ этимъ товариществомъ на тотъ-же срокъ новый договоръ на аренду какъ находящихся въ его пользованіи на соляной пристани въ Царицынѣ двухъ участковъ, такъ и вновь просимаго, на одинаковыхъ съ прочими арендаторами условіяхъ, т. е. со взиманіемъ платы въ размѣрѣ одной копѣйки съ кв. сажени въ годъ.

3. Единогласно: докладъ правленія по вопросу объ участіи Общества въ расходахъ по сооруженію школы-церкви на ст. Звѣрево утвердить и уполномочить правленіе обратиться къ правительству съ ходатайствомъ о разрѣшеніи покрыть падающую на общество долю расходовъ изъ средствъ полупроцентныхъ отчислений.

4. Единогласно: разрѣшить правленію обратитъ свободныя суммы запаснаго капитала на покрытіе части расходовъ, произведенныхъ на козлово-воронежско-ростовской линіи, въ суммѣ 134,487 р. 92 к., изъ кассовыхъ средствъ за время холерной эпидеміи 1892 г.

5. Единогласно: разрѣшить правленію, по полученіи одобренныхъ г. Министромъ Путей Сообщенія предположеній комисіи, производившей весенній осмотръ дорогъ общества, относительно ремонта рельсовъ и скрѣпленій въ будущемъ 1895 г., заказать теперь же потребные для сего около 210 т. пудовъ рельсовъ и 20 т. пудовъ скрѣпленій.

6. Единогласно: предоставить правленію право, въ случаѣ надобности и съ надлежащаго разрѣшенія Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, кредитоваться въ текущемъ году въ одномъ изъ банковъ въ размѣрѣ до одного миліона рублей.

7. Единогласно: уполномочить правленіе заключать въ текущемъ году мировыя сдѣлки по судебнымъ искамъ въ предѣлахъ для каждой сдѣлки не выше пятидесяти тысячъ рублей.

8. Единогласно: разрѣшить выдачу содержанія, причитавшагося до окончанія срока ихъ полномочій, но не выше годоваго оклада, членамъ правленія бывшаго общества козлово-воронежско-ростовской желѣзной дороги, которые, не бывъ избраны въ составъ новаго правленія общества юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, были вынуждены оставить службу общества ранѣе срока своихъ полномочій, и расходъ этотъ произвести въ 1895 г. изъ прибылей общества за текущій годъ.

9. Докладъ правленія о положеніи дѣлъ по постройкѣ новыхъ линій принять къ свѣдѣнію.

По произведенной баллотировкѣ въ составъ правленія избраны:

въ директоры правленія: *Н. К. Флиге.*

Князь К. С. Крапоткинъ.

въ кандидаты: *Н. Н. Домогацкій.*

Г. И. Богдановичъ.

Н. Я. Прохоровъ

Н. А. Нечаевъ.

1901

ТОВАРИЩЕСТВО

для приготовленія уксуса изъ зерноваго хлѣба,

ВЪ ВАРШАВѢ

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 14 (26) іюля с. г., въ 2 ч. дня, въ г. Брюсселѣ, въ помѣщеніи товарищества при улицѣ du Marais, № 72.

Предметъ занятій:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета операцій товарищества до 19 (31) декабря 1893 г.

Для присутствованія въ общемъ собраніи гг. акціонеры должны представить свои акціи въ правленіе товарищества въ Брюсселѣ, при улицѣ du Marais, № 72, или въ учетный банкъ, въ Варшавѣ, не позже какъ за 5 дней до дня собранія. 1905

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, съ разрѣшенія Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, кромѣ открытыхъ уже коммерческихъ и транспортныхъ агентствъ на станціяхъ: Москва, Мытищи, Вологда и въ городѣ Архангельскѣ, вновь открывается, съ 18 іюня 1894 г., впредь до отмѣны, коммерческое и транспортное агентство на станціи Ярославль для исполненія порученій грузохозьевъ по доставкѣ, храненію, продажѣ и сдачѣ грузохозьямъ и покупателямъ грузовъ, проходящихъ черезъ московско-ярославскую и ярославско-вологодскую жел. дороги.

Завѣдывающимъ ярославскимъ коммерческимъ и транспортнымъ агентствомъ назначенъ Михаилъ Афонасьевичъ Широковъ, мѣстожительство котораго находится въ Ярославлѣ, и замѣстителемъ начальникъ станціи Ярославль.

За всѣми справками по дѣйствию какъ ярославскаго, такъ и прочихъ коммерческихъ агентствъ, предлагается обращаться въ коммерческій отдѣлъ общества московско-ярославской ж. д., находящійся при правленіи, 1898

ПРАВЛЕНИЕ

второго московскаго общества
кредита подѣ закладѣ
движимости,

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 6 іюля сего 1894 г., въ 8 ч. вечера, въ помѣщеніи правленія, Кузнецкій переулочекъ, домъ Солодовникова, для обсуждения и рѣшенія вопроса о выпускѣ облигацій и о уполномочіи правленія на ходатайство о такомъ выпускѣ.

1902

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ШУЙСКОЙ
мануфактуры

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 25 іюня сего года въ гор. Шуѣ, въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій общаго собранія:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій 1893—1894 операціонный годъ и смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года.

б) Избраніе одного директора на мѣсто выбывающаго, согласно § 24 устава и избраніе членовъ ревизіонной комиссіи на 1894—1895 годъ.

в) Докладъ правленія о приобрѣтеніи имущества, о постройкѣ фабрикъ и другихъ дѣлахъ товарищества. 1884 (3—2)

Второе Московское общество
кредита подѣ закладѣ движи-
мости.

Состояніе счетовъ къ 1 іюня 1894
года.

АКТИВЪ

Касса наличными	11,359 75
Текущіе счета въ банкахъ	13,131 68
Ссуды	357,769 —
Залоги членовъ правленія	29,750 —
Движимое имущество	5,918 85
Устройство помѣщеній	6,454 67
Расходы текущ. и за будущ. годы	36,742 48
Расходы по учрежденію	25,000 —
Переходныя суммы	1,460 15
% по займамъ	323 —
Закл. остав. за обществомъ	10,234 43
	498,144 01

ПАССИВЪ

Складочный капиталъ	437,975 —
Проценты по ссуд. за хран. и разныя	20,388 62
Разныя лица	30,839 48
Аукціонъ	1,079 75
Остатки отъ аукціона	361 16
Долгъ по займамъ	7,500 —

1900

498,144 01

ОБЩЕСТВО ПУТИЛОВСКИХЪ ЗАВОДОВЪ.

Правленіе Общества симъ объявляетъ, что за непредставленіемъ акціонерами Общества требуемаго § 61 устава числа акцій, созданное на 22-е іюня сего года общее чрезвычайное собраніе гг. акціонеровъ не можетъ состояться и назначается на среду 6 іюля сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи Правленія (Невскій просп. № 5), причемъ это собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число представленныхъ акцій.

Пріемъ акцій, довѣренностей и свидѣтельствъ банковыхъ учреждений на владѣніе акціями будетъ производиться до 28 іюня сего года включительно, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 10 до 12 час. утра и отъ 3 до 5 час. дня въ Правленіи Общества. 1904

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества
МОСКОВСКОЙ ПАРОВОЙ ВАЛЬЦОВОЙ МЕЛЬНИЦЫ

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ очередное общее собраніе 25 іюня 1894 года, въ часъ пополудни, въ домъ Эрлангеръ, Мясницкой части, 1-го участка.

Предметы занятій:

- 1) разсмотрѣніе отчета и баланса за 1893/4 годъ;
- 2) обсужденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1894/5 годъ;
- 3) избраніе одного директора и кандидата въ директоры;
- 4) избраніе трехъ членовъ ревизіонной комиссіи;
- 5) обсужденіе и разрѣшеніе текущихъ дѣлъ и вопросовъ.

1870—(3—3).

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЙ

ткацкой мануфактуры.

На основаніи § 48 устава, имѣетъ честь пригласить Г.г. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть іюня 28 дня сего года, въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи правленія, находящемся при фабрикѣ товарищества, въ городѣ Иваново-Вознесенскѣ, Владимірской губерніи.

Обсужденію собранія подлежатъ:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за четырнадцатый 1893-94 операціонный годъ;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года;
- 3) избраніе директора вмѣсто выбывающаго Федора Никитича Витова и кандидата по директору на мѣсто выбывающаго Александра Никитича Витова и 4) избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

На основаніи § 39 устава, книги со всѣми счетами, документами и приложеніями имѣютъ быть правленіемъ открыты владѣльцамъ паевъ за двѣ недѣли до общаго собранія. 1896

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 19.500,000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованія жизни

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ общества.

Къ 1 января 1893 г. въ обществѣ «Россія» было застраховано 26,084 лица на капиталъ въ 70.882,040 руб.

Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ,

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ,—съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда.

Страхованія отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строений, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

Страхованія транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въправленіи, въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д., № 37) и агентами общества во всѣхъ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.

К/2—(12—6)

Правленіе Высочайше утвержденнаго товарищества торговли русскими и иностранными винами

А. АРАБАЖИ и К^о

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ очередное общее собраніе 25 іюня 1894 года, въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніе правленія. 1869—(3—3)

ПРАВЛЕНІЕ

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго товарищества

ТОРФЯНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

Э. О. Герценбергъ

симъ приглашаетъ пайщиковъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 8-ое іюля сего года въ два часа дня (въ конторѣ правленія, на Ильинкѣ, въ д. Іосифовскаго подв.).

Предметы занятій:

Рассмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшее время по 1-ое мая 1894 г. смѣта расходовъ и планъ дѣйствій наступающаго года; избраніе одного директора, согл. § 25 устава; распределеніе дивиденда и вопросъ объ арендѣ и приобрѣтеніи торфянаго болота.

1889 (3—2)

Поступила въ продажу новая книга
Л. В. Ходскаго

ОСНОВЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ХОЗЯЙСТВА. ПОСОБІЕ ПО ФИНАНСОВОЙ НАУКѢ.

СПБ. 1894 г. 581 стр. Цѣна 4 рубля.

Имѣются въ продажѣ того же автора:

Земля и земледѣлецъ. Экономическое и статистическое изслѣдованіе. 1891 г. Цѣна за два тома 5 руб.

Политическая экономія въ связи съ финансами. 2-е изд. 1887 г. Цѣна 3 р. 50 к.

Поземельный кредитъ въ Россіи и отношеніе его къ крестьянскому землевладѣнію. 1882 г. Цѣна 2 р. 50 к.

1894

ЗАВОДЪ
ДИНАМО-МАШИНЪ
ЭЛЕКТРОТЕХН. ПРИВОРОВЪ,
телеграфныхъ и желѣзнодорожныхъ
сигнальныхъ аппаратовъ.



ЗАВОДЪ
КАБЕЛЕЙ,
ПРОВОДНИКОВЪ и УГЛЕЙ
для электрич. освѣщенія.

СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ.

УСТРОЙСТВО

ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ЦЕНТРАЛЬНЫХЪ СТАНЦІЙ и ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Главная контора: В. О., 6 линія, № 61.

1213—(12—7)

При семъ номерѣ прилагается систематическій перечень статей, напечатанныхъ въ Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли за январь, февраль и мартъ.