

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замятина пер., д. М-ва Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы „Вѣстника Финансовъ и Торгово-Промышленной Газеты“: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и Ко)—Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Попши, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кроме того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернеръ (Королевская, 8), въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

	Подписная цѣна:		
	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
Вѣстникъ Финансовъ, Про- мышленности и Торговли:			
(годовая. . . 8	7	15	
безъ приложеній . . 1/2 годовая. 5	4	8	
(1/4 годовая. 3	2,50	5	
съ приложеніемъ: (годовая. . . 10	9	16	
Свода Тиражей. . . 1/2 годовая. 6	5	9	
(1/4 годовая. 4	4	6	
Торгово-Промыш- ленной Газеты и (годовая. . . 12	11	20	
Свода Тиражей. . . 1/2 годовая. 8	7	12	
(1/4 годовая. 5	4	7	

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

№ 27.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 6 (18) іюля.

1897.

СОДЕРЖАНІЕ.

Обзоръ дѣятельности Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Новая линія московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги.
Измѣненія въ постановкѣ казеннаго лѣснаго хозяйства и лѣсные доходы.

Салтанные промыслы въ Россіи.
Площадь свекловичныхъ плантацій въ 1897 году.
Нидерландская Индія (письма изъ Явы).

Финансовая хроника: Операциі государственныхъ сберегательныхъ кассъ за февраль 1897 г.—Таможенные пошлины на сахаръ въ европейскихъ государствахъ.—Выкупъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Бельгіи.—Сокращеніе оборотовъ лондонской расчетной палаты.—Недостатокъ серебряной размытной монеты въ Швейцаріи.—Уплата военной контрибуціи Китаемъ.

Извлеченія изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ: російскаго—въ Іокогамѣ и великобританскаго—въ Харрарѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранная извѣстія: Женщины—фабричные инспектора въ Германіи.—Торговля сахаромъ въ Турціи.—Нефтяное дѣло въ Нидерландской Индіи.—Вывозъ изъ Китая.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 27 іюня по 3 іюля 1897 года.

Сводъ тиражей №№ 25, 26, 27.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Обзоръ дѣятельности Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ выпустило свой обычный годовой отчетъ (за третій годъ существованія Министерства Земледѣлія—съ 30 марта 1896 г. по 30 марта 1897 г.), въ которомъ сгруппированы главнѣйшія данныя о дѣятельности различныхъ органовъ его центрального управленія—департаментовъ и отдѣловъ, а также нѣкоторыхъ мѣстныхъ его учреждений. Особыя главы посвящены, кромѣ того, ученому комитету и сельскохозяйственному совѣту, въ особой-же главѣ описано участіе Министерства на всероссійской выставкѣ въ Н.-Новгородѣ. Въ нижеслѣдующемъ приводятся наиболѣе характерные факты изъ указываемаго отчета, помимо тѣхъ, которые касаются лѣснаго вѣдомства и служатъ предметомъ особой статьи, въ связи съ данными о лѣсныхъ доходахъ, увеличившихся, въ значительной степени, въ прямой зависимости отъ мѣропріятій послѣдняго времени по улучшенію казеннаго лѣснаго хозяйства и облегченію возможности населенію пользоваться лѣсными богатствами.

Крупнѣйшими фактами отчетнаго періода существованія Министерства Земледѣлія являются: осуществленіе мысли о меліоративномъ кредитѣ и разрѣшеніе вопроса о поземельномъ устройствѣ крестьянъ четырехъ сибирскихъ губерній: Тобольской, Томской, Енисейской и Иркутской. Всѣхъ просьбъ о ссудахъ на сельскохозяйственныя улучшенія еще до открытія операций ихъ выдачи поступило 225, причемъ обнаружилась на первыхъ-же порахъ необходимость увеличить число улучшеній, на которыя распространяются правила о меліоративномъ кредитѣ. Такъ, напр., въ число этихъ улучшеній Министерство признаетъ необходимымъ включить устройство подваловъ для выдерживанія вина и самыхъ винодѣленъ. Помимо общаго фонда для выдачи меліоративныхъ ссудъ въ 1 милл. р., Министерство произвело такую-же выдачу изъ новороссійскаго капитала сельской промышленности (выдано 48,400 р.) и изъ капитала для ссудъ на обводнительныя работы въ Таврической губерніи.

По части образованія мѣстныхъ органовъ Министерства Земледѣлія отчетный періодъ отмѣченъ, помимо разработки и обсужденія въ сельскохозяйственномъ совѣтѣ вопроса объ органахъ спеціально по сельскохозяйственной части,—учрежденіемъ новыхъ управленій государственными имуществами въ Иркутской и Енисейской губерніяхъ (гдѣ около 306 милл. де-

сятинъ казенной земли) и внесениемъ на законодательное рассмотрение (нынѣ уже одобренныхъ) законопроектовъ объ учрежденіи особыхъ органовъ Министерства Земледѣлія въ Туркестанѣ и управленіи государственными имуществами въ Приамурскомъ генералъ-губернаторствѣ.

Ставя во главѣ мѣропріятій на пользу сельскаго хозяйства распространеніе сельскохозяйственныхъ знаний, Министерство указываетъ, что въ отчетный періодъ открыто 15 новыхъ низшихъ сельскохозяйственныхъ школъ, общее-же число сельскохозяйственныхъ учебныхъ заведеній за три года существованія Министерства Земледѣлія увеличилось съ 68 до 108, а число учащихся съ 3,157 до 5,003. Помимо распоряженій, касающихся отдѣльныхъ школъ, надлежитъ упомянуть объ общей мѣрѣ — разрѣшеніи переводить учениковъ въ среднихъ и низшихъ сельскохозяйственныхъ школахъ по годовымъ отѣткамъ. Затѣмъ разрѣшенъ доступъ въ школы, для ознакомленія на практикѣ съ тою или другою отраслью хозяйства, постороннимъ лицамъ, организована подготовка при школахъ опытныхъ рабочихъ, устраивались въ 27 пунктахъ курсы по сельскому хозяйству для народныхъ учителей, выработаны общія правила объ устройствѣ сельскохозяйственныхъ курсовъ для всѣхъ желающихъ сельскихъ хозяевъ, въ различныхъ городахъ устраивались чтенія по различнымъ отраслямъ сельскаго хозяйства особо командированными лицами и пр.

Что касается опытныхъ сельскохозяйственныхъ учреждений, содержавшихся всецѣло на средства Министерства Земледѣлія или получавшихъ пособие отъ него, то общее число ихъ достигало 31, а соответствующій кредитъ Министерства составлялъ лишь 100 т. р. Не касаясь отдѣльныхъ учреждений, надлежитъ указать, что, судя по отчету, Министерство Земледѣлія уже обладаетъ въ настоящее время нѣсколькими вполне организованными опытными сельскохозяйственными и садовыми станціями. Въ числѣ субсидируемыхъ Министерствомъ находятся двѣ бактериологическія станціи (въ Казани и Харьковѣ), изъ коихъ одна произвела 200,302, а другая 82,440 предохранительныхъ сибирезавенныхъ прививокъ. Сельскохозяйственно-бактериологическая лабораторія самого Министерства Земледѣлія, главнымъ образомъ, организовала борьбу съ сусликами и мышами, посредствомъ бактериальныхъ препаратовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ производились въ интересахъ правильной постановки борьбы съ вредными насѣкомыми энтомологическія изслѣдованія въ различныхъ мѣстностяхъ Европейской и Азіатской Россіи; рядъ специалистовъ былъ командированъ на мѣста для непосредственныхъ указаній относительно мѣръ борьбы съ вредными насѣкомыми (гессенской мухой въ Орловской губ., саранчей въ Астраханской и Бакинской губерніяхъ и пр.). По части метеорологическихъ наблюденій отчетный періодъ отмѣченъ, между прочимъ, выработкой законопроекта объ объединеніи дѣятельности существующихъ метеорологическихъ учреждений, для чего была образована особая коммисія подъ предсѣдательствомъ Министра Земледѣлія изъ представителей различныхъ вѣдомствъ. Минувя продолжавшуюся дѣятельность Министерства по распространенію улучшенныхъ сѣмянъ и орудій, путемъ разсылки первыхъ и выдачи субсидій на устройство складовъ вторыхъ, надлежитъ отмѣтить устройство сельскохозяйственной химической лабораторіи при лѣсномъ институтѣ для анализовъ почвъ, удобрительныхъ веществъ, кормовыхъ средствъ и пр., и подготовку устройства испытательныхъ станцій при пяти подвѣдомственныхъ департаменту земледѣлія учрежденияхъ. Принимались затѣмъ различныя мѣры въ интересахъ развитія отдѣльныхъ отраслей сельскаго хозяйства. Такъ, напр., для улучшенія и развитія хлопковой промышленности въ Закаспійской области командированъ въ распоряженіе начальника этой области инструкторъ по хлопководству и отпущены средства на устройство показательнаго поля въ мервскомъ районѣ, главнымъ центръ производства хлопка въ краѣ; въ значительномъ количествѣ разсылались сѣмена травъ и кормовыхъ растений, въ особенности крестьянамъ, составившимъ приговоры объ отводѣ участковъ подъ травостѣянніе изъ надѣльныхъ земель; расширенъ отпускъ посадочныхъ и посѣвныхъ

материаловъ изъ казенныхъ питомниковъ; произведенъ осмотръ садовъ въ различныхъ губерніяхъ для опредѣленія района распространенія кровавой тли (давній утѣшительные результаты). Вопросъ о борьбѣ съ филлоксерою подвергнутъ новому обсужденію въ особомъ совѣщаніи подъ предсѣдательствомъ Министра, причемъ намѣчена, между прочимъ, новая организація филлоксернаго учрежденія для Бессарабіи; значительно подвижилось, вмѣстѣ съ тѣмъ, дѣло культуры американскихъ лозъ на Кавказѣ и заложены питомники ихъ въ Бессарабіи. По части винодѣлія, помимо продолженія историко-статистическаго изслѣдованія винодѣльческихъ районовъ (въ отчетный періодъ изслѣдовано положеніе виноградарства и винодѣлія на сѣверномъ Кавказѣ и въ восточномъ Закавказьѣ), предприняты опыты надъ чистыми культурами винныхъ дрожжей въ бессарабскомъ училищѣ винодѣлія и пр.

Что касается скотоводства, то за отчетный періодъ обнвлены и устроены новые расадники племеннаго скота при сельскохозяйственныхъ фермахъ и другихъ сельскохозяйственныхъ учрежденияхъ Министерства Земледѣлія, для чего и была произведена закупка различнаго скота заграничей. Вопросъ о мѣрахъ содѣйствія развитію шелководства, подобно вопросу объ организаціи расадниковъ племеннаго скота, былъ подвергнутъ детальному обсужденію въ особомъ совѣщаніи; изъ различныхъ-же мѣръ, касающихся этой отрасли сельскаго хозяйства, надлежитъ отмѣтить раздачу и разсылку гренъ, помимо кавказской станціи, уманскимъ и харьковскимъ земледѣльческими училищами и выпускъ „атласа по шелководству“, составленнаго пр. Тихомировымъ и пополняющаго существовавшій крупный пробѣлъ въ литературѣ по шелководству.

По части рыбнаго хозяйства, помимо окончательной разработки новыхъ правилъ каспійско-волжскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ и нѣкоторыхъ распоряженій относительно промысловъ закавказскихъ, Министерство отпустило средства на устройство рыбообразнаго завода въ г. Юрьевѣ и рѣшило постройку отдѣленія казеннаго никольскаго рыбообразнаго завода на р. Лугѣ. Вопросъ объ охранѣ нашихъ котиковыхъ промысловъ былъ подвергнутъ спеціальному обсужденію въ особомъ совѣщаніи подъ предсѣдательствомъ Министра Земледѣлія, причемъ выработаны соответствующія мѣры, внесенныя на рассмотрение въ законодательномъ порядкѣ. Для проектированія измѣненій въ законѣ объ охотѣ, послѣ ряда подготовительныхъ работъ, образована особая коммисія подъ предсѣдательствомъ Великаго Князя Сергія Михайловича; для окончательнаго-же обсужденія вопроса объ упомянутыхъ измѣненіяхъ учреждена коммисія подъ предсѣдательствомъ Министра Земледѣлія.

Относительно оросительныхъ работъ въ нынѣшнемъ годовомъ отчетѣ министерства приведенъ подробный перечень произведенныхъ до сихъ поръ изысканій и подведенъ итогъ израсходованныхъ за все время (16 лѣтъ) существованія оросительныхъ экспедицій суммъ — 2,523,000 руб. Въ отчетный періодъ неспрошено отпускъ на два года по 200,000 руб. и получило Высочайшее утвержденіе росписаніе должностей и доходовъ содержанія чиновъ экспедицій по орошенію юга Россіи. Вмѣстѣ съ тѣмъ подвергнутъ детальному обсужденію вопросъ о хозяйствѣ на казенныхъ орошаемыхъ участкахъ, являющихся примѣромъ полеваго хозяйства при помощи орошенія и въ законодательномъ порядкѣ испрошено разрѣшеніе на спеціализацію доходовъ съ этихъ участковъ. Подробно обсуждался въ особой коммисіи и вопросъ объ оросительныхъ работахъ въ Туркестанѣ, проектъ которыхъ былъ составленъ послѣ спеціальныхъ изысканій, произведенныхъ особыми партіями. Осушительныя работы производились по прежнему и въ Европейской Россіи, и въ Сибири. При этомъ въ сѣверномъ районѣ, въ губерніяхъ: С.-Петербургской, Новгородской, Псковской, Лифляндской и Курляндской, проведено 133½ версты новыхъ каналовъ, въ Полъсьѣ устроено 140 верстъ новыхъ каналовъ, помимо ряда другихъ работъ (устройство мостовъ, дорогъ и пр.), въ московскомъ районѣ — 42½ в. новыхъ каналовъ; кромѣ того, осушительныя работы начаты въ Черноморской губерніи.

Гидротехническія работы въ Сибири имѣли цѣлью изысканіе способовъ водоснабженія переселенческихъ участковъ съ степной равнины части Акмолинской области и развитіе канализаціи Барабинской степи, какъ въ видахъ оздоровленія и улучшенія участковъ, занятыхъ переселенцами, такъ и въ видахъ образованія новыхъ угодій, пригодныхъ для заселенія. Въ Акмолинской области обводнены участки для 19,000 душъ; въ Барабинской степи, между прочимъ, закончено осушеніе кошкобинскаго болота площадью въ 4,000 дес. и продолжены изслѣдованія для разработки общаго плана канализаціи площади до 4.000,000 дес. На ряду съ производствомъ осушительныхъ и оросительныхъ работъ Министерство подвергло обсужденію и разработкѣ вопросъ объ общемъ законѣ относительно пользованія водами и проведенія каналовъ, для чего была образована особая коммисія, составившая и отпечатавшая рядъ соответствующихъ матеріаловъ.

Изслѣдованія по торфяной части, находящейся въ завѣдываніи отдѣла земельныхъ улучшеній, вмѣстѣ съ гидротехническими работами, производились въ нѣсколькихъ губерніяхъ Европейской Россіи и по линіи западно-сибирской желѣзной дороги, въ Тобольской губерніи и Акмолинской области, на протяженіи отъ г. Кургана до г. Петропавловска и далѣе по направленію къ г. Омску. Рядъ торфяныхъ залежей былъ изслѣдованъ по ходатайствамъ частныхъ лицъ.

Помимо непосредственно принимаемыхъ самимъ Министерствомъ Земледѣлія мѣръ, оно являлось ходатаемъ за интересы сельскаго хозяйства передъ другими вѣдомствами. Такъ, имъ былъ поддержанъ рядъ ходатайствъ всероссійскаго съѣзда сельскихъ хозяевъ; по его иниціативѣ было образовано особое совѣщаніе по вопросу о пошлинахъ на сельскохозяйственные машины и орудія; имъ исходатайствованы нѣкоторыя льготы по перевозкѣ сельскохозяйственныхъ продуктовъ и пр. Для облегченія сельскимъ хозяевамъ возможности образовывать сельскохозяйственные товарищества, число коихъ въ отчетный періодъ увеличилось семью, министерствомъ проведенъ въ законодательномъ порядкѣ нормальный уставъ такихъ товариществъ.

По кустарной части Министерствомъ разработанъ общій планъ дѣятельности, служившій предметомъ особаго представленія Государственному Совѣту и изложенный уже въ *Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли* (№ 7), причемъ исходатайствовано увеличеніе до 100,000 р., начиная съ 1898 года, отпускавшагося на этотъ предметъ кредита. Въ число мѣръ содѣйствія кустарной промышленности, принимавшихся Министерствомъ, попрежнему, входили: поддержка мѣстныхъ складовъ кустарныхъ издѣлій, выдача субсидій на содержаніе техникумовъ и устройство школъ, командировка въ различныя мѣстности специалистовъ по различнымъ отраслямъ кустарнаго дѣла для соответствующихъ указаній, изданіе брошюръ, рисунковъ, чертежей, изслѣдованіе нуждъ кустарнаго промысла и пр.

Что касается до завѣдыванія государственными земельными имуществами, составлявшими въ общей сложности 8.375,839 дес. съ окладнымъ доходомъ въ 6.256,485 р., то въ отчетный періодъ произведено назначеніе особыхъ надзирателей для такого завѣдыванія въ губерніи: Херсонскую, Бессарабскую, Таврическую, Екатеринославскую, Харьковскую, Тамбовскую, Саратовскую и Самарскую. Предоставленное надзирателямъ право вниманія арендныхъ платежей распространено затѣмъ, согласно представленію Министерства, на лѣсныхъ, въ завѣдываніи коихъ остались казенныя земли. Далѣе, въ отчетный періодъ происходили первые случаи сдачи казенныхъ земель, по новому закону 23 мая 1896 г., подъ дачи (на 99 лѣтъ), произведенъ отводъ участковъ земли подъ высшія культуры на черноморскомъ побережьи. Вмѣстѣ съ этимъ продолжалось изслѣдованіе свободныхъ казенныхъ земель въ нагорной полосѣ Черноморской губ. (площадь обслѣдованныхъ земель составляетъ уже 214 т. д.); продолжались также и работы по отграниченію юртовыхъ надѣловъ; предприняты мѣры по огражденію казенныхъ земель на Кавказѣ отъ захватовъ и

пр. О поземельно-устроительныхъ работахъ въ сѣверныхъ губерніяхъ: Вологодской, Вятской и Пермской за отчетный періодъ свидѣтельствуютъ слѣдующія цифры: земли крестьянскаго пользованія приведены въ извѣстность съемкою на пространствахъ 195,935 дес. и отграниченныя надѣлы отъ казенныхъ земель и лѣсовъ въ количествѣ 315,471 дес.; владѣнные записи составлены по 3,886 сел. съ надѣломъ въ 1.132,891 дес., предъявлены крестьянамъ 4,408 сел. съ надѣломъ въ 1.293,664 дес. и выданы по 4,796 сел. съ надѣломъ въ 1.620,941 дес. Въ Уфимской и Оренбургской губ. приступлено къ работамъ по надѣлу припущенниковъ въ дачахъ башкиръ вотчинниковъ, причемъ владѣнные записи составлены по 58 с., съ надѣломъ въ 23,510 дес., предъявлены по 68 сел. съ надѣломъ въ 24,002 дес. и выданы по 33 сел. съ надѣломъ въ 22,275 дес. Что касается переселенческаго дѣла, то за отчетный періодъ въ предѣлахъ Европейской Россіи отведено переселенцамъ: въ Самарской губ. 1,364 дес. на 229 душъ, въ Уфимской и Оренбургской 2,611 дес. на 508 душъ. Въ Сибири (въ Томской, Тобольской, Енисейской и Иркутской губ. и въ Акмолинской области) переселенческихъ участковъ за отчетный періодъ изъ числа проектированныхъ прежде отграничено 102, общей площадью 383,889 дес. на 22,597 душъ мужскаго пола; новыхъ участковъ проектировано 290, общей площадью 1.063,526 дес. на 62,476 душъ, причемъ 49 участковъ на 9,865 душъ, общей площадью въ 173,639 дес., въ отчетномъ-же году и окончательно отграничены. Помимо того, намѣчено подъ участки и снято на планъ до 150 т. д. въ Тобольской губ. и до 130 т. д. въ Акмолинской области. Относительно послѣдней, а также Семипалатинской областей принято хозяйственно-статистическое и естественно-историческое изслѣдованіе (коснувшееся за отчетное время Кочетавскаго и Акмолинскаго уѣздовъ), имѣющее цѣлью ближайшее выясненіе того, въ какихъ именно мѣстахъ и въ какихъ размѣрахъ могутъ быть выдѣлены въ этихъ областяхъ земли для переселенцевъ безъ ущерба для обезпеченія быта кореннаго населенія. Произведено также для выясненія вопроса объ ея колонизаціи, изслѣдованіе Тургайской области и опубликованъ отчетъ командированнаго съ этою цѣлью лица. Надлежитъ еще прибавить, что предпринято обслѣдованіе незаселенныхъ казенныхъ лѣсныхъ (таежныхъ и урманыхъ) пространствъ въ губерніяхъ: Томской, Тобольской и Иркутской, также съ цѣлью подготовленія ихъ къ заселенію, въ виду наступающаго истощенія въ Сибири мѣстностей, пригодныхъ для колонизаціи въ общемъ порядкѣ, т. е. путемъ предварительной парѣзки особыхъ участковъ. Въ теченіе отчетнаго періода указанное обслѣдованіе охватило районъ примѣрно въ 1.400,000 дес. Для ближайшаго ознакомленія съ ходомъ работъ по образованію переселенческихъ участковъ, изслѣдованію тайги и степныхъ областей былъ командированъ въ Сибирь директоръ департамента государственныхъ земельныхъ имуществъ, на основаніи отчета котораго были даны указанія относительно упрощенія и ускоренія производящихся работъ.

По горной части отчетный періодъ отмѣченъ нѣкоторыми мѣрами, касающимися усовершенствованія техники казенныхъ горныхъ заводовъ, согласно заключеніямъ совѣщанія, происшедшаго, послѣ поѣздки на Уралъ и въ Олонецкій край Министра Земледѣлія, подъ его личнымъ предсѣдательствомъ. Такъ приобрѣтено право на примѣненіе способа Эргардта для штампования и отковки пустотѣлыхъ предметовъ, заказана рудоподъемная машина для добычи озерныхъ желѣзныхъ рудъ въ Олонецкомъ край и пр. Для ближайшаго выясненія способовъ осуществленія всѣхъ мѣропріятій, намѣченныхъ упомянутымъ совѣщаніемъ относительно уральскихъ казенныхъ горныхъ заводовъ, и для исчисленія потребныхъ на это затратъ образована на мѣстѣ особая коммисія подъ предсѣдательствомъ главнаго начальника уральскихъ казенныхъ горныхъ заводовъ. Здѣсь-же надлежитъ указать, что въ отчетномъ году закончена постройка желѣзнодорожной линіи отъ вотчинскаго казеннаго горнаго завода до сел. Галево на берегу р. Камы. Предметомъ особеннаго вниманія горнаго вѣдомства служили затѣмъ

кавказскія минеральныя воды. Согласно Высочайше одобренному заключенію совѣщанія подъ предѣлительствомъ Великаго Князя Михаила Николаевича, Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ приступило къ разработкѣ вопроса объ измѣненіи административно-полицейскаго завѣдыванія районъ кавказскихъ водъ. вмѣстѣ съ тѣмъ, подъ предѣлительствомъ директора горнаго департамента, было образовано особое совѣщаніе, съ участіемъ техниковъ и врачей, окончательно намѣтившее планъ переустройства кавказскихъ водъ, причемъ необходимая для этого сумма исчислена въ 2.519,340 руб. Параллельно съ этимъ на кавказскихъ и на другихъ минеральныхъ водахъ произведенъ рядъ новыхъ построекъ и сооруженій и подвергнуты спеціальному изслѣдованію и обсужденію вопросы о нѣкоторыхъ отдѣльныхъ источникахъ. По вопросу о золотомъ промыслѣ происходило совѣщаніе, подъ предѣлительствомъ Министра, для выясненія возможности допустить свободное обращеніе золота. Составленный комиссіей, которая была выдѣлена этимъ совѣщаніемъ, и разсмотрѣнный въ самомъ совѣщаніи проектъ подчиненія золотыхъ промысловъ общему промысловому обложенію, для замѣны горной подати съ золота, постановлено передать на обсужденіе мѣстныхъ сѣздовъ золотопромышленниковъ. Затѣмъ Министерствомъ внесенъ на законодательное разсмотрѣніе проектъ новыхъ правилъ о порядкѣ производства дѣлъ по золотопромышленности и удовлетворенія денежныхъ взысканій съ золотопромышленниковъ; черезъ Комитетъ Министровъ испрошено разрѣшеніе нѣкоторымъ иностранцамъ заниматься золотымъ промысломъ въ Приамурской области и пр. По части изученія золотопромышленныхъ районовъ въ отчетномъ году происходили работы экспедиціи, снаряженной для изслѣдованія золотоносности береговъ Охотскаго моря, западнаго берега Камчатки и Шантарскихъ острововъ, а также предпринято систематическое изученіе золотоносныхъ мѣсторожденій качкарской системы на Уралѣ. Изъ распоряженій, касающихся горнозаводскаго дѣла, надлежитъ отмѣтить испрошенное чрезъ Комитетъ Министровъ разрѣшеніе нѣкоторымъ посессионнымъ заводамъ на Уралѣ вывозить изъ рудниковъ ихъ руды на принадлежащіе имъ-же владѣльческіе заводы. Далѣе Министерствомъ выработанъ проектъ положенія о назначеніи пенсій и пособій рабочимъ, пострадавшимъ при работахъ на казенныхъ горныхъ заводахъ и промыслахъ; проведенъ въ законодательномъ порядкѣ вопросъ объ улучшеніи медицинской части на астраханскихъ соляныхъ промыслахъ и пр. Геологическія работы и изслѣдованія происходили въ различныхъ мѣстностяхъ. Наибольше крупныя изъ нихъ произведены въ районѣ сибирской желѣзной дороги, причемъ результаты ихъ опубликованы въ шести выпускахъ спеціального изданія. Далѣе въ виду существующихъ предположеній о близкомъ будто-бы истощеніи запасовъ рудъ въ криворожскихъ мѣсторожденіяхъ, предпринято систематическое изслѣдованіе, чтобы выяснить строеніе указанныхъ мѣсторожденій и произвести поиски новыхъ мѣсторожденій. Значительная часть изслѣдованій произведена при помощи научныхъ силъ геологическаго комитета, продолжавшаго выполненіе и своей основной задачи—составленія геологической карты и систематическаго описанія Европейской Россіи въ геологическомъ отношеніи. Въ отчетный періодъ необходимыя при выполненіи этой основной задачи работы производились геологическимъ комитетомъ въ губерніяхъ Вятской, Оренбургской и Пермской. Сообразно съ расширяющимися работами комитета Министерствомъ Земледѣлія исходатайствовано измѣненіе штата этого научнаго учрежденія: общее число геологовъ комитета увеличено съ 6 до 11 и учреждено 6 новыхъ должностей помощниковъ геологовъ; вмѣстѣ съ тѣмъ отпущены средства на содержаніе химической лабораторіи при комитетѣ, общій-же кредитъ на содержаніе комитета увеличенъ съ 33,100 до 74,900 руб. По части горныхъ учебныхъ заведеній отчетный періодъ отмѣченъ разработкою вопроса объ устройствѣ горно-техническаго учебнаго заведенія въ г. Екатеринославѣ и выработкою проектовъ новыхъ штатовъ и положеній о горныхъ училищахъ, сообразно выяснившейся потребности въ поднятіи уровня теоретическихъ и

практическихъ знаній у лицъ, оканчивающихъ курсъ въ этихъ учебныхъ заведеніяхъ; вмѣстѣ съ тѣмъ намѣчено открытіе двухъ новыхъ горныхъ училищъ: кавказскаго и томскаго.

Изъ двухъ коллегіальныхъ учреждений Министерства—ученаго комитета и сельскохозяйственнаго совѣта—дѣятельности послѣдняго въ свое время уже было удѣлено мѣсто на столбахъ *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли*. Надлежитъ лишь привести слѣдующее указаніе отчета Министерства Земледѣлія. „Представляя вслѣдъ за закрытіемъ второй сессіи сельскохозяйственнаго совѣта всеподданнѣйшій докладъ о главнѣйшихъ результатахъ его работы, Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ имѣлъ возможность засвидѣтельствовать передъ Государемъ Императоромъ, что и вторая сессія оправдала тѣ надежды, которыя связывались съ учрежденіемъ сельскохозяйственнаго совѣта при преобразованіи Министерства Государственныхъ Имуществъ. Обсужденіе стоящихъ на очереди вопросовъ совмѣстно съ людьми сельскохозяйственной практики даетъ возможность Министерству Земледѣлія ближе приноровить свои мѣропріятія къ дѣйствительнымъ потребностямъ сельскаго хозяйства и съ большей увѣренностью въ правильности избираемыхъ имъ путей идти на встрѣчу мѣстной въ этой области дѣятельности и инициативѣ“. Что касается до ученаго комитета, то въ отчетномъ году при немъ окончательно организовано бюро по зоотехніи и бюро по метеорологіи, а также подготовлена организація агрономическаго бюро. Помимо разсмотрѣнія программъ сельскохозяйственныхъ учебныхъ заведеній и сельскохозяйственныхъ опытныхъ учреждений, комитетъ разсмотрѣлъ 108 сочиненій сельскохозяйственнаго содержанія. Бюро по почвовѣднію закончило подготовительныя работы по изданію новой почвенной карты Россіи; энтомологическое бюро выработало программы соотвѣствующихъ изслѣдованій и произвело часть этихъ изслѣдованій, а также приступило къ печатанію подробныхъ очерковъ о вредныхъ насѣкомыхъ, съ точными изображеніями этихъ насѣкомыхъ и производимыхъ ими поврежденій; бюро по зоотехніи, помимо отвѣтовъ на запросы различныхъ учреждений и лицъ, что дѣлалось и другими бюро, предприняло собраніе свѣдѣній о существующихъ у насъ заводахъ сельскохозяйственныхъ животныхъ; бюро по метеорологіи, между прочимъ, приступило къ изслѣдованію вопроса о соотношеніи между урожаями сельскохозяйственныхъ растений и ходомъ метеорологическихъ факторовъ. Изъ отдѣльныхъ вопросовъ, детально обсуждавшихся ученымъ комитетомъ, можно еще упомянуть вопросъ о покровительствѣ птицамъ, полезнымъ въ сельскомъ хозяйствѣ.

Издательская дѣятельность Министерства во всей ея совокупности иллюстрируется въ отчетѣ спискомъ изданій, выпущенныхъ центральными и мѣстными его органами или вообще на его средства. Крупнѣйшими изъ такихъ изданій являются за отчетный періодъ: „Прибавленіе ко всеподданнѣйшему докладу Министра Земледѣлія о поѣздѣ въ Сибирь“, „Отчеты чиновъ Министерства Земледѣлія, командированныхъ въ разныя губерніи Россіи для собиранія свѣдѣній по вопросу о мѣрахъ къ улучшенію казенныхъ лѣсовъ и увеличенію ихъ доходности“, „Обзоръ дѣятельности земствъ по сельскому хозяйству“, „Обзоръ дѣятельности земствъ по кустарной промышленности“ и проч. Выпущенъ рядъ работъ по основной статистикѣ и нѣсколько обычныхъ, періодическихъ выпусковъ описанія года въ сельскохозяйственномъ отношеніи.

Заключительная глава обзора дѣятельности Министерства Земледѣлія за третій годъ его существованія касается кредитовъ, которыми располагало Министерство, и нѣкоторыхъ ближайшихъ его плановъ. На 1896 годъ общій бюджетъ Министерства выражался цифрою 31.975,197, а на 1897 годъ,—33.431,000 руб., но увеличеніе кредитовъ не коснулось собственно сельскохозяйственной части; напротивъ на 1897 годъ было отпущено по департаменту земледѣлія съ отдѣлами сельской экономіи и земельныхъ улучшеній на 10 т. р. менше, чѣмъ на 1896 годъ, а именно 4.346,328 р. Что касается плановъ Министерства, то въ ближайшую очередь включается, помимо открытія новыхъ низшихъ и среднихъ сельскохозяй-

ственныхъ школъ, разработка вопроса объ устройствѣ высшаго сельскохозяйственнаго учебнаго заведенія для южной полосы Россіи и рядъ мѣръ для распространенія сельскохозяйственныхъ знаній между женщинами: устройство школъ и сельскохозяйственной семинаріи для подготовки ихъ руководительницъ, курсовъ, чтеній и проч. Въ качествѣ мѣры содѣйствія распространенію общаго образованія указывается на надѣленіе землею начальныхъ училищъ различныхъ наименованій. По отношенію къ отдѣльнымъ отраслямъ хозяйства проектируется: устройство разсадниковъ племеннаго скота въ Архангельской губерніи, на сѣверномъ Кавказѣ, въ Сибири и въ Екатеринославской губерніи; широкое распространеніе культуры американическихъ лозъ и проч.

Новыя линіи московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги.

На основаніи Высочайше утвержденныхъ положеній Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, обществу московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги разрѣшено на общихъ условіяхъ устава этого общества произвести слѣдующее расширеніе предпріятія: 1) построить желѣзнодорожную линію отъ Москвы черезъ городъ Дмитровъ до станціи Савелова, протяженіемъ около 125 верстъ и стоимостью—вмѣстѣ съ устройствомъ отдѣльной товарной и пассажирской станціи и соединительныхъ вѣтвей въ Москвѣ—около 7.270,800 рублей; 2) построить желѣзнодорожную линію между станціями Тейковомъ и Юрьевомъ-Польскимъ, протяженіемъ, около 80 верстъ и стоимостью до 3.390,000 руб. и 3) приобрести сооруженную землевладѣльцемъ графомъ Шереметьевымъ желѣзнодорожную узкоколейную вѣтвь отъ села Угольники до селенія Васкачи, протяженіемъ въ 32 версты, за сумму въ 300,000 руб. для включенія этой вѣтви въ составъ предпріятія общества московско-ярославско-архангельской дороги. Изъ перечисленныхъ трехъ линій, связанныхъ между собою принадлежностью одному желѣзнодорожному обществу, каждая, однако, имѣетъ свое самостоятельное значеніе, и для выясненія этого значенія необходимо остановиться на каждой изъ нихъ въ отдѣльности.

Линія отъ Москвы до Савелова должна имѣть преимущественно мѣстное значеніе. Начинаясь въ Москвѣ, гдѣ предположенъ особый вокзалъ въ районѣ Бутырской заставы, линія направится къ сѣверу вдоль Дмитровскаго шоссе до Дмитрова и окончится у праваго берега Волги противъ большаго торговаго села Кимры въ селѣ Савеловѣ, Тверской г. Такимъ образомъ новая линія пересѣчетъ пополамъ уголь, образуемый желѣзнодорожными линіями николаевской и московско-ярославской. Въ районѣ экономического вліянія этой линіи войдутъ части Московской, Владимірской и Тверской губерній, а именно: уѣзды Московскій и Дмитровскій войдутъ площадью въ 2,240 кв. верстъ и населеніемъ 112,820 душъ, уѣздъ Александровскій—площадью въ 410 кв. верстъ и населеніемъ въ 23,290 душъ и, наконецъ, уѣзды Калязинскій и Карчевскій—площадью въ 1,540 кв. верстъ и населеніемъ въ 66,640 душъ, а въ общемъ въ районѣ дороги войдетъ площадь въ 4,250 кв. верстъ съ населеніемъ въ 202,750 душъ. Мѣстность, по которой пройдетъ линія, представляетъ собою дозольно ровную плоскость, характеръ почвы глинистый почти повсемѣстно, и, за исключеніемъ торфяныхъ болотъ, никакихъ минеральныхъ богатствъ не имѣется. Хлѣбопашество находится въ неудовлетворительномъ состояніи вслѣдствіе того, что населеніе отвлечено отъ земли кустарными промыслами и фабриками. По официальнымъ даннымъ, недостатокъ продовольственныхъ хлѣбцовъ въ разсматриваемомъ районѣ составляетъ около 1.800,000 п. и все это количество ввозится сюда либо изъ Москвы, либо съ ближайшихъ волжскихъ пристаней. Сельское хозяйство въ этомъ районѣ, подъ вліяніемъ близости такого громаднаго по-

требительнаго центра, какъ Москва и подмосковный фабрично-заводской районъ, а также и подъ вліяніемъ указанной уже скудости почвы, не подходящей для производства зерновыхъ хлѣбовъ, перешло къ болѣе доходнымъ системамъ травосѣянія и скотоводства, притомъ—не только у помѣщиковъ, но и у крестьянъ. Такимъ образомъ одного сѣна въ районѣ новой линіи собирается до 9½ мил. п. въ годъ и изъ этого количества около 2½ мил. вывозится въ московскій районъ. Затѣмъ изъ этой же мѣстности можетъ отправляться по желѣзной дорогѣ лѣсъ. Движеніе лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ по верхней Волгѣ и ея притокамъ весьма значительно. Ближайшею для нихъ пристанью къ Москвѣ служатъ Тверь и село Безбородово на Волгѣ въ четырехъ верстахъ отъ станціи Завидово Николаевской дороги; лѣсные грузы поднимаются сюда посредствомъ туэрнаго пароходства и конной тяги. Судоходство здѣсь встрѣчаетъ, однако, серьезную помѣху въ такъ называемомъ „Телячемъ бродѣ“—мелкомъ перекаѣ между Корчевой и Тверью, гдѣ вода нерѣдко не выше 8 вершковъ. Нѣтъ сомнѣнія, что конечный пунктъ новой линіи—Савелово будетъ служить, такъ сказать, резервуаромъ, куда будутъ доставляться лѣсные грузы не только съ верхней Волги, но и съ той части Волги и ея притоковъ, что ниже Кимровъ. Но, главнымъ образомъ, новая линія должна обслуживать промышленность даннаго района, которая успѣла получить весьма широкое развитіе. Прежде всего, дорогою могутъ воспользоваться мѣстные кустари, которыхъ съ каждымъ годомъ здѣсь становится все больше. Такъ какъ, при скудости почвы, земля не въ состояніи исполнѣ обезпечить крестьянина, то и произошелъ постепенный переходъ земледѣльцевъ къ кустарнымъ промысламъ. Многіе побросали свои земельные надѣлы и сосредоточили все вниманіе на выработкѣ различныхъ продуктовъ, а другая часть перешла на соответствующія работы въ городахъ. Наибольшее развитіе въ данномъ районѣ получили ткацкій и сапожный промыслы. Ткачество, давая работникамъ весьма хорошій заработокъ, въ то-же время зависитъ во многомъ отъ путей сообщенія. Затерянные въ деревняхъ крестьяне-ткачи и мелкіе скупщики ихъ издѣлій, не успѣвая слѣдить за требованіями рынка, нерѣдко производятъ такіа издѣлія, на которыя спроса давно уже не существуетъ, что вызываетъ иногда раззореніе. Въ этомъ случаѣ желѣзная дорога, которая свяжетъ край съ главнымъ рынкомъ—Москвою, будетъ имѣть серьезное значеніе. Что касается производства обуви, то надо замѣтить, что оно достигло здѣсь такого развитія, какъ нигдѣ въ Россіи. Выдѣлка обуви въ одномъ Кимрскомъ районѣ достигаетъ до 2 мил. паръ ежегодно и оцѣнивается въ 6 милл. р. Отсюда обувь отправляется въ Москву и Нижній Новгородъ и ужъ затѣмъ расходится по всей Россіи, доходя даже до Сибири и Туркестана. Въ настоящее время перевозка до Москвы обходится не менѣе 17 к. съ пуда товара. Съ проведеніемъ желѣзнодорожной линіи откроется цѣлый рядъ удобствъ: во-первыхъ, облегчится сообщеніе для самихъ мастеровъ, которымъ доступъ на рынокъ весьма важенъ; во-вторыхъ, доставка товара въ Москву значительно удешевится—даже по самому высокому желѣзнодорожному тарифу провозная плата за 125 верстъ составитъ около 12 к. (вмѣсто 17) съ пуда, и, наконецъ, въ-третьихъ, окажется возможнымъ устанавливать прямые тарифы непосредственно до рынковъ потребленія. При всемъ томъ, и доставка сырья изъ Москвы также облегчится, и даже мелкіе производители получатъ возможность покупать матеріалъ изъ первыхъ рукъ. Кромѣ этихъ двухъ главныхъ отраслей кустарной промышленности, въ районѣ новой дороги существуетъ много другихъ, какъ-то: ручное вязанье, чулочное производство, шитье перчатокъ, мебельное производство, бахромный и басонный промыслы и т. п., и для всѣхъ этихъ кустарей новая дорога явится весьма важнымъ подспорьемъ въ борьбѣ за рынокъ. Затѣмъ, въ этомъ районѣ между Москвою и Савеловомъ располагается цѣлый рядъ фабрикъ и заводовъ, изъ которыхъ можно отмѣтить слѣдующіе важнѣйшіе: 1) около деревни Лихоборы въ 12 вер. отъ Москвы, нѣсколько крупныхъ кирпичныхъ заво-

довъ, которые отправляютъ въ Москву свыше 3 милл. п. кирпича ежегодно; 2) въ 20 в. отъ Москвы на Клязьмѣ шерстопрядильная фабрика Синицына и близъ нея такая-же фабрика Нуле—онѣ получаютъ изъ Москвы до 40,000 п. сырья и отправляютъ до 25,000 п. товара; 3) большая шерстопрядильная и бумагопрядильная фабрика Крестовниковыхъ и рядомъ шерстопрядильня Басакова—онѣ получаютъ до 130 тыс. п. сырья и отправляютъ около 110 тыс. п. издѣлій; 4) суконная фабрика Сафонова за деревней Черной въ 40 в. отъ Москвы—отправляетъ и получаетъ до 70,000 п.; 5) большая Покровская мануфактура Лялиныхъ въ 53 в. отъ Москвы производитъ хлопчатобумажную пряжу и разныя ткани—получаетъ сырыхъ матеріаловъ до 600,000 п. и столько-же отправляетъ обратно издѣлій; 6) фарфоровая фабрика Кузнецова и стеклянный заводъ Добровольскаго—отправляютъ и получаютъ до полумилліона пудовъ разныхъ грузовъ. Очевидно, что въ районѣ съ такой развитой промышленностью желѣзной дорогѣ предстоитъ весьма большая работа. Ко всему этому надо добавить, что въ районѣ новой дороги войдетъ прекрасная дачная мѣстность, начиная отъ Москвы и кончая Дмитровымъ, а потому, кромѣ оживленнаго вообще пассажирскаго движенія, здѣсь будетъ происходить немалое дачное движеніе. Въ общемъ предположено, что по новой дорогѣ будетъ перевозиться около 13½ милл. п. грузовъ, а общій валовой доходъ отъ грузовъ и пассажировъ составитъ 665,000 р. или болѣе 5,000 р. на версту. Понятно, что при такихъ условіяхъ, новая дорога можетъ не только окупать себя, но еще давать предпринимателю чистую прибыль. Поэтому на постройку и эксплуатацію дороги отъ Москвы до Савелова сразу выступили два претендента: съ одной стороны, московское общество подъѣздныхъ путей и, съ другой, общество московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги. Вначалѣ московское общество подъѣздныхъ путей представило проектъ постройки этой дороги по типу узкоколейныхъ дорогъ, и противъ этого не возражали и представители мѣстныхъ интересовъ, которые, конечно, согласны были получить хотя-бы узко-колейную дорогу, но по возможности скорѣе. Однако, въ комисіи, которая при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ разсматривала экономическое значеніе новой подмосковной дороги, раздался голосъ о томъ, что въ виду того громаднаго движенія пассажировъ и грузовъ, которое ожидается по новой дорогѣ, она необходимо должна быть ширококолейною, какую и проектировало ее общество московско-ярославско-архангельской дороги. Тогда и московское общество подъѣздныхъ путей изъявило готовность построить дорогу съ широкой колеи. Пришлось въ виду этого выбирать изъ двухъ претендентовъ. И въ комисіи, первоначально разсматривавшей этотъ вопросъ, и Министры Путей Сообщенія и Финансовъ, входившіе по этому поводу съ представленіемъ въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, и само Соединенное Присутствіе—отдали предпочтеніе обществу московско-ярославско-архангельской дороги. Дѣло въ томъ, что новая линія отъ Москвы до Савелова, т. е. до рѣки Волги въ судовой ея части, помимо своего чисто-мѣстнаго значенія, можетъ еще представить собою новый транзитный путь для волжскихъ грузовъ, для которыхъ она сокращаетъ желѣзнодорожный путь до Москвы на цѣлыхъ 120 верстъ. При этомъ условіи новая линія можетъ отвлечь отъ линіи московско-ярославской значительное количество грузовъ, въ особенности нефтяныхъ. Это обстоятельство имѣетъ очень серьезное значеніе въ виду тѣхъ отношеній, которые существуютъ между казною и обществомъ московско-ярославско-архангельской дороги. По нынѣ дѣйствующему уставу этого общества, чистая прибыль, получаемая отъ предпріятія, сверхъ установленныхъ отчисленій въ пользу общества, дѣлится по-ровну между акціонерами и казною. И это для казны не право только—финансовое положеніе общества таково, что казна получаетъ ежегодно весьма крупныя суммы изъ его прибылей. Такъ, чистая прибыль предпріятія общества московско-ярославско-

архангельской желѣзной дороги за послѣдніе четыре года распределялась такимъ образомъ:

	1892.	1893.	1894.	1895.
Акціонерамъ	683,892	718,761	799,093	995,151
Казнѣ	231,528	266,465	346,744	537,237

При такомъ положеніи дѣла очевидно, что, въ случаѣ предоставленія постройки и эксплуатаціи новой подмосковной линіи обществу московско-ярославско-архангельской дороги, казна будетъ получать не менѣе половины чистаго дохода этой линіи; въ случаѣ-же передачи ея московскому обществу подъѣздныхъ путей вся чистая прибыль будетъ поступать въ пользу акціонеровъ этого общества, а казна не только ничего изъ этой прибыли не получитъ, но еще потеряетъ отъ уменьшенія выручки по московско-ярославской линіи. Точно также получается большая разница въ условіяхъ выкупа новой дороги въ казну, если-бы такой выкупъ впоследствии былъ признанъ полезнымъ: при постройкѣ линіи обществомъ московско-ярославско-архангельской дороги, казна должна будетъ капитализировать для уплаты акціонерамъ собственно за эту линію только ту часть чистой прибыли ея, которая поступала въ пользу акціонеровъ, т. е. во всякомъ случаѣ не болѣе половины всей чистой прибыли, а если-бы линія была въ эксплуатаціи московскаго общества подъѣздныхъ путей, то въ случаѣ выпуска пришлось бы заплатить обществу капитализированную сумму всей чистой прибыли, какую эта линія приносила бы. При всемъ томъ нельзя не имѣть въ виду, что линія отъ Москвы до Савеловской пристани, какъ видно изъ представленной характеристики ея, далеко не можетъ считаться подъѣзднымъ путемъ. И въ настоящемъ своемъ видѣ она представляетъ собою самостоятельную подмосковную дорогу, но можно предвидѣть, что въ ближайшемъ уже будущемъ она можетъ быть продолжена до Кашина, куда доходитъ рыбинская желѣзная дорога. Объ этомъ уже и теперь имѣются ходатайства со стороны земствъ заинтересованнаго района, и при осуществленіи этого проекта получится большая магистральная линія. По всемъ этимъ соображеніямъ постройка и эксплуатація новой линіи обществомъ московско-ярославско-архангельской дороги представляется во всѣхъ отношеніяхъ болѣе цѣлесообразною. Наконецъ, что касается ожидаемыхъ финансовыхъ результатовъ новаго предпріятія, можно сказать, что оно даже и въ первое время будетъ вполне обезпечено. Валовой доходъ отъ перевозокъ 13½ милл. п. разныхъ грузовъ и отъ пассажирскаго движенія исчисленъ въ размѣрѣ 665,000 р., а расходы по эксплуатаціи новой дороги составятъ не болѣе 310,000 р., и, слѣдовательно, чистый доходъ по новой дорогѣ составитъ около 355,000 р. въ годъ. Съ другой стороны, постройка собственно самой линіи определена въ 5,770,800 р. и значитъ чистый доходъ составитъ на этотъ капиталъ болѣе 6%. Но даже если причислить сюда и разрѣшенный обществу расходъ по постройкѣ въ Москвѣ особаго вокзала въ районѣ бутырской заставы—1,150,000 р. и расходъ по устройству соединительной вѣтви въ Москвѣ же къ линіи московско-ярославской—350,000 р., всего, слѣдовательно, получится затрата въ 7,270,800 р., и тогда исчисленная чистая прибыль въ размѣрѣ 355,000 р. составитъ около 5% на затраченный капиталъ, что представляется вполне выгоднымъ. Такимъ образомъ, новая подмосковская дорога, обслуживающая огромный торгово-промышленный районъ, будетъ построена безъ всякаго риска для казны на средства частнаго предпринимателя, причемъ изъ чистой прибыли по крайней мѣрѣ половина обезпечена въ пользу государственнаго казначейства.

Переходя къ характеристикѣ другой, разрѣшенной тому-же обществу линіи, имѣющей соединить желѣзнодорожнымъ путемъ Тейково и городъ Юрьевъ-Польскій, надо отмѣтить, что эта соединительная линія, несмотря на сравнительно небольшое протяженіе—около восьмидесяти верстъ, должна, однако, имѣть очень важное значеніе и для казны, и для прорѣзываемаго ею линіей района, и для строящаго ее общества. Это объясняется тѣмъ особеннымъ положеніемъ, которое новая линія

займетъ вблизи промышленнаго шуйско-ивановскаго района. Какъ извѣстно, нѣсколько лѣтъ назадъ, когда еще существовала въ качествѣ самостоятельнаго предприятия шуйско-ивановская желѣзная дорога, обществу этой дороги разрѣшено было построить линію отъ Иванова до села Тейкова, а въ то-же время обществу московско-ярославско-архангельской дороги разрѣшено было построить линію отъ станціи Александрова до города Юрьева-Польскаго. Когда эти двѣ линіи были построены, остался промежутокъ между Тейковымъ и Юрьевомъ приблизительно около восьмидесяти верстъ, не обслуживаемый желѣзною дорогою. Необходимость дороги тутъ ощущалась съ такою силою, что ходатайства о проведеніи ея возбуждались со всѣхъ сторонъ: объ этомъ прежде всего ходатайствовали мѣстные фабриканты и заводчики; къ этому ходатайству присоединились владимірское губернское земство, юрьевское уѣздное земство и юрьевское дворянство; эти же ходатайства поддерживались мѣстной губернской администраціей; наконецъ, необходимость соединительной дороги доказывалась обществомъ московско-ярославско-архангельской дороги, которое выражало готовность принять на себя постройку и эксплоатацію ея. Но сначала препятствіемъ служило то, что въ этомъ вопросѣ сталкивались интересы двухъ обществъ—шуйско-ивановской и московско-ярославской дорогъ, а, послѣ сліянія обоихъ этихъ обществъ въ одно, дѣло замедлялось тѣмъ, что предстояло выяснитъ, насколько новая линія можетъ затрагивать интересы до извѣстной степени конкуррентной ей линіи казенной московско-нижегородской дороги. И наконецъ, въ настоящее время дорога между Тейковымъ и Юрьевомъ-Польскимъ разрѣшена къ постройкѣ и должна быть открыта не позднѣе 1 января 1899 г. Новая желѣзнодорожная линія должна имѣть, прежде всего, очень важное мѣстное значеніе, такъ какъ будетъ проходить по мѣстности съ развитою обрабатывающею промышленностью, а именно—по уѣздамъ Шуйскому, Суздальскому и Юрьевъ-Польскому. Въ районъ тяготѣнія этой линіи имѣютъ войти большія фабрики. Такъ, въ Тейковѣ работаетъ большая фабрика Каретникова—бумагопрядильная, ткацкая, ситценабивная, красильно-отдѣлочная и отбѣльная; эта фабрика получаетъ ежегодно до 100,000 п. красильныхъ матеріаловъ, около 17,000 п. машинъ и машинныхъ частей, затѣмъ—хлѣбъ и другіе продовольственные продукты для рабочихъ; съ другой стороны, отправляетъ пряжи около 130,000 п., мануфактуры около 550,000 кусковъ, ситца—до 300,000 к.; наконецъ, фабрика получаетъ изъ Иванова до 350,000 к. миткаля для отбѣлки и отправляетъ ихъ назадъ послѣ отбѣлки. Далѣе, въ Гавриловскомъ посадѣ, который вообще славится своей фабрично-заводскою промышленностью, имѣются нѣсколько мануфактурныхъ фабрикъ (Вуркова, Зезина, Лукина и др.), которыя могутъ дать массу грузовъ. Кромѣ того, Гавриловскій посадъ является весьма оживленнымъ мѣстнымъ центромъ, гдѣ продаются большія количества льна и льняного сѣмени, хлѣба, производимаго въ окрестныхъ довольно плодородныхъ мѣстностяхъ, и прочихъ продовольственныхъ предметовъ. Кромѣ фабричной промышленности, въ трехъ уѣздахъ, по которымъ пройдетъ новая дорога, сильно развиты кустарные промыслы по обработкѣ кожъ и шкуръ и выдѣлкѣ шубъ, обуви, рукавицъ, а также столярные и плотничные промыслы и нѣкоторые другіе. Въ Юрьевскомъ уѣздѣ развито также и земледѣліе, такъ какъ почва здѣсь плодородная. Въ виду всего этого общее движеніе грузовъ по новой дорогѣ въ интересахъ мѣстныхъ ожидается въ размѣрѣ 1.575,000 п. по отправленію и 950,000 п. по прибытію, а всего—свыше 2½ милл. п. Очевидно, что сбереженіе на перевозкѣ этой массы грузовъ получится для мѣстнаго населенія немалое. Затѣмъ, кромѣ мѣстнаго значенія, новая линія отъ Тейкова до Юрьева-Польскаго будетъ имѣть и транзитное значеніе тѣмъ, что для нѣкоторыхъ сообщеній сократить разстоянія пробѣга. Съ проведеніемъ этой линіи, общее разстояніе до Москвы отъ Иванова сократится на 4 версты сравнительно съ нынѣшнимъ направленіемъ черезъ ст. Новки московско-нижегородской дороги. Это сокращеніе получится,

слѣдовательно, съ одной стороны, для всѣхъ станцій, лежащихъ за Ивановомъ, т. е. для станцій Ермолино, Горкино, Вичуга, Кинешма и Волга, а съ другой стороны—для станцій николаевской дороги, лежащихъ между Москвою и Бологое. Надо, впрочемъ, имѣть въ виду, что, при сокращеніи разстоянія только въ 4 версты на общее разстояніе въ 300 верстъ, трудно рассчитывать, чтобы наиболѣе дорогіе грузы, какъ мануфактура, пряжа и хлопокъ, направились по новому пути. Дѣло въ томъ, что вокзалъ нижегородской дороги въ Москвѣ расположенъ гораздо удобнѣе, чѣмъ вокзалъ ярославской дороги: провозъ по Москвѣ къ мануфактурнымъ складамъ у верхнихъ торговыхъ рядовъ обходится съ нижегородской станціи въ 1½—2 к., а съ ярославской въ 5—7 к. съ пуда. Всѣ-же остальные грузы, по всей вѣроятности, пойдутъ по новому пути и такимъ образомъ получатъ нѣкоторое сокращеніе въ провозной платѣ. При этомъ, однако, нельзя упускать изъ виду, что, въ виду этого сокращенія разстоянія, казенная московско-нижегородская дорога неминуемо должна потерять извѣстное количество грузовъ: по исчисленію комисіи, изучавшей экономическое положеніе новой линіи, потеря казны по нижегородской линіи составитъ максимумъ 92,500 р. При этихъ условіяхъ, финансовые результаты постройки новой линіи, поддающиеся точному подсчету, представляются въ такомъ видѣ: валовой доходъ по движенію грузовъ (отправленіе, прибытіе и транзитъ) и пассажировъ можетъ составить около 185,000 р., а за исключеніемъ 103,000 р. расходовъ по эксплоатаціи, чистый доходъ составитъ около 82,000 р.; но такъ какъ стоимость постройки опредѣлена въ 3.390,000 р. и проценты съ погашеніемъ съ этой суммы составятъ 173,000 р., то очевидно, что линія, какъ самостоятельное предпріятіе, давала бы изрядный убытокъ (173—82=91 тыс. р.). Но вмѣстѣ съ тѣмъ, вслѣдствіе открытія новой линіи, существующія линіи московско-ярославско-архангельской дороги получатъ новые грузы, отъ которыхъ чистый доходъ исчисленъ въ размѣрѣ около 100 тыс. р., и такимъ образомъ, въ общемъ все предпріятіе названнаго общества получитъ даже нѣкоторую чистую прибыль около (100—91=) 9 тыс. р. Но въ такомъ случаѣ напрашивается самъ собою слѣдующій вопросъ: если въ концѣ концовъ новая линія можетъ дать дохода не болѣе 9—10 т. р., а въ то-же время казенная нижегородская линія рискуетъ потерять болѣе 90 тысячъ, то имѣется-ли основаніе строить эту линію, несмотря на все мѣстное ея значеніе? Для отвѣта на этотъ вопросъ необходимо остановиться на слѣдующихъ обстоятельствеахъ. Новая линія отъ Тейкова до Юрьева-Польскаго должна имѣть еще особенное значеніе тѣмъ, что откроетъ возможность болѣе рациональнаго оборота вагоновъ, крайне затрудненнаго въ настоящее время на разныхъ линіяхъ общества московско-ярославско-архангельской дороги. Потребность въ порожнихъ вагонахъ бываетъ главнымъ образомъ на промежуточныхъ станціяхъ между Москвою и Ярославлемъ, а именно: Петровскъ, Итнаръ, Рязанцево и др., изъ Ярославля-же отправляются грузы по преимуществу въ спеціальному подвижному составѣ, какъ лѣсъ на длинныхъ платформахъ, мазутъ въ цистернахъ и т. п.; наоборотъ, избытки свободного подвижнаго состава получаютъ въ тѣхъ пунктахъ, куда прибываютъ сырые массовые грузы, а къ отправкѣ предъявляются готовые издѣлія, мануфактура и т. п. въ значительно меньшемъ количествѣ. Въ настоящее время снабженіе многихъ станцій московско-ярославской линіи свободнымъ подвижнымъ составомъ совершается черезъ Сергиду-Нерехту-Ярославль, причемъ происходитъ большой лишний пробѣгъ вагоновъ, который, съ проведеніемъ новой линіи, уничтожится. Такъ, отъ Иванова разстояніе составляетъ:

До станцій.	Черезъ Нерехту-Сергиду.	Черезъ Новую Землю.
Берендѣево	256	227
Балакирево	271	213
Арсакі	303	211
Сергіево	326	235

Точно также, въ случаѣ необходимости усиленія перевозочныхъ средствъ на шуйско-ивановской линіи, доставка на центральный пунктъ этой линіи — станцію Иваново — порожнихъ вагоновъ изъ Москвы или изъ Александрова, гдѣ только и могутъ быть избытки вагоновъ, съ открытіемъ новой линіи, чрезвычайно облегчится, такъ какъ нынѣшнее разстояніе отъ Москвы до Иванова въ 391 версту сократится тогда до 269 верстъ, а отъ Александрова до Иванова — въ 287 верстъ сократится до 165 верстъ. Отъ сокращенія же пробѣговъ порожнихъ вагоновъ должны въ значительной степени сократиться эксплуатаціонные расходы по всей московско-ярославской дорогѣ. Конечно, точно подсчитать это сбереженіе не представляется въ настоящее время возможнымъ; однако, по мнѣнію коммисіи, занимавшейся этимъ вопросомъ, сбереженіе должно быть весьма значительно. Но, какъ выше уже было показано на цифрахъ, казна получаетъ изъ прибылей этой дороги значительныя суммы, съ каждымъ годомъ увеличивающіяся. При такомъ положеніи дѣла, всякій рубль въ сокращеніи эксплуатаціонныхъ расходовъ даетъ казѣ полтинникъ лишней прибыли. И эта лишняя прибыль, которая можетъ получиться вслѣдствіе постройки новой линіи, должна далеко превзойти убытки, возможные отъ отвлеченія нѣкоторыхъ грузовъ отъ нижегородской линіи. Такимъ образомъ, линія отъ Тейкова до Юрѣва-Польскаго, помимо большаго мѣстнаго значенія и сокращенія разстоянія для нѣкоторыхъ транзитныхъ грузовъ, можетъ представить немалыя и прямыя выгоды для казны.

Наконецъ, относительно третьей линіи, которую обществу разрѣшено приобрести отъ нынѣшняго ея владѣльца, можно только сказать, что значеніе этой линіи — и значеніе немалое — еще впереди. Эта узкоколейная линія, идущая отъ селенія Баскачи до селенія Угольниково, протяженіемъ въ 32 версты, построена была и оборудована необходимымъ подвижнымъ составомъ на личныя средства графа Шереметьева съ цѣлью перевозки грузовъ изъ его имѣнія — преимущественно лѣсныхъ, которые доставлялись къ Волгѣ. Дорога эта до сихъ поръ не была открыта для общественнаго пользованія. Но въ настоящее время разработка лѣсныхъ матеріаловъ, могущихъ быть отправленными на Волгу для дальнѣйшаго отправленія черезъ с.-петербургскій портъ за границу, заканчивается, и графъ Шереметьевъ не имѣетъ болѣе надобности поддерживать на этой линіи движеніе, а потому она бы должна закрыться. Между тѣмъ дорога эта пролегаетъ по мѣстности населенной, производительной, и, при обращеніи ея въ дорогу общаго пользованія, она и въ настоящемъ своемъ видѣ можетъ окупать себя. Въ виду этого общество московско-ярославско-архангельской дороги вошло въ соглашеніе съ собственникомъ дороги, графомъ Шереметьевымъ, который и продалъ ее за 300,000 руб. Но, приобретая эту дорогу и открывая по ней правильное движеніе, общество не намѣрено оставить ее надолго въ нынѣшнемъ ея состояніи. Начинаясь отъ Баскачи и оканчиваясь у Угольниковъ, дорога не сообщается съ рельсовою сѣтью и, не будучи въ состояніи передать мѣстные грузы на общую сѣть, не можетъ приносить всей пользы, какую населеніе вправе отъ нея ожидать. Поэтому общество уже возбудило ходатайство о разрѣшеніи ему продолжить купленную имъ линію отъ Баскачи до станціи Ростова московско-ярославской линіи. Между прочимъ, линія тогда захватитъ въ районъ своего вліянія извѣстныя Борисоглѣбскія слободы, которыя отправляютъ и теперь массу товаровъ въ Москву. Главное же значеніе дороги, при соединеніи ея въ Ростовъ съ общей сѣтью, будетъ въ томъ, что она откроетъ для обслуживаемаго района возможность отправки такихъ грузовъ, напр., лѣса, которые теперь сбыта не имѣютъ вовсе. Такимъ образомъ и эта линія можетъ дать толчокъ къ развитію оживленной дѣятельности въ цѣломъ районѣ, который, имѣя всѣ данныя къ такой дѣятельности, не могъ ими воспользоваться за отсутствіемъ рельсоваго пути.

Измѣненія въ постановкѣ казеннаго лѣснаго хозяйства и лѣсные доходы.

За послѣдніе годы произведенъ рядъ измѣненій въ постановкѣ казеннаго лѣснаго хозяйства, направленныхъ, съ одной стороны, къ наилучшему во всѣхъ отношеніяхъ устройству лѣсовъ, а съ другой — къ облегченію для населенія возможности пользоваться лѣсными богатствами и, стало быть, къ усиленію ихъ эксплуатаціи и увеличенію доходовъ казны. Еще передъ самымъ преобразованіемъ Министерства Государственныхъ Имуществъ была учреждена коммисія изъ чиновъ центрального и мѣстнаго лѣснаго управленія для изысканія мѣръ къ упорядоченію казеннаго лѣснаго хозяйства. Коммисія эта намѣтила рядъ мѣропріятій, часть которыхъ была затѣмъ осуществлена. Съ учрежденіемъ Министерства Земледѣлія различныя стороны лѣснаго хозяйства были подвергнуты, съ Высочайшаго соизволенія, всестороннему изслѣдованію, по особо составленной программѣ, чрезъ мѣстныхъ лѣсныхъ чиновъ и особо командированныхъ чиновъ центрального управленія. Матеріалы, добытые при указанномъ изслѣдованіи, а также данныя по лѣсному дѣлу, собранныя во время поѣздки Министра Земледѣлія по Европейской Россіи, были подвергнуты разсмотрѣнію и обсужденію въ особомъ совѣщаніи подъ предсѣдательствомъ Министра, выдѣлившемъ изъ своего состава нѣсколько коммисій по главнѣйшимъ группамъ обсуждавшихся вопросовъ. На основаніи всѣхъ указанныхъ данныхъ былъ, затѣмъ, сдѣланъ рядъ распоряженій въ административномъ порядкѣ и проведенъ рядъ мѣръ въ порядкѣ законодательномъ. Одною изъ наиболѣе существенныхъ среди указанныхъ мѣръ является прежде всего расширеніе власти мѣстныхъ органовъ Министерства по лѣсной части — управленій государственными имуществами и лѣсничихъ. Первымъ предоставлено производить собственною властью раздѣленіе лѣсничествъ на объѣзды и обходы, руководствуясь цѣлностью и пространствомъ дачъ, входящихъ въ составъ лѣсничества, опредѣлять число стражи и содержаніе ея, утверждать и измѣнять таксы на мертвый лѣсъ и всѣ мелкіе лѣсные матеріалы, идущіе для мѣстнаго потребленія или для кустарныхъ промысловъ, и пр. Одновременно съ этимъ измѣнены и существовавшія правила относительно продажи лѣса крестьянамъ на льготныхъ условіяхъ. Новымъ закономъ по этому предмету предоставленъ отпускъ лѣса въ кредитъ всѣмъ вообще, а не бывшимъ только государственнымъ и притомъ не надѣленнымъ лѣсомъ, какъ прежде, крестьянамъ, размѣръ же отсрочиваемой суммы, максимумъ которой прежде опредѣлялся въ 25 р., нынѣ совсѣмъ не опредѣленъ, а лишь поставленъ въ зависимость отъ обезпеченія исправнаго платежа, причемъ въ такое обезпеченіе принимается недопускавшееся прежде ручательство отдѣльныхъ благонадежныхъ членовъ сельскаго общества, въ размѣрѣ до 15 р. на каждого поручителя. Вмѣстѣ съ тѣмъ измѣнены, въ интересахъ населенія, и правила о продажѣ лѣса крестьянамъ безъ торговъ. Что касается торговъ, то по новому закону увеличена съ 10 до 30 т. р. сумма, на которую могутъ утверждать торги своею властью особыя торговыя присутствія, и проч. Особымъ циркуляромъ о торгахъ сдѣлано распоряженіе, чтобы назначеніе ихъ происходило и въ теченіе всего годового смѣтнаго періода въ сроки, наиболѣе удобные для покупателей, причемъ назначеніе торговъ позже сентября можетъ быть допускаемо лишь въ особо уважительныхъ случаяхъ для соблюденія интересовъ покупателей. Такимъ образомъ устраняется слишкомъ позднее назначеніе торговъ, лишавшее лѣсопромышленниковъ возможности окончить въ удобное время заготовку и вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ. Весьма важное значеніе имѣетъ и увеличеніе числа лѣсничествъ (за послѣдніе два года образовано 96 новыхъ лѣсничествъ), путемъ раздѣленія существовавшихъ, съ соотвѣствующимъ увеличеніемъ личнаго состава лѣсничихъ, ихъ помощниковъ, и лѣсной стражи, и улучшеніе матеріальнаго положенія лѣсныхъ чиновъ, трудъ которыхъ оплачивается вообще весьма недостаточно: помимо нѣкотораго увеличенія кредита на содержаніе лѣсныхъ

чиновъ, установлено процентное отчисленіе изъ лѣсныхъ доходовъ (2% съ суммы, на которую чистый доходъ по послѣднему ко времени составленія смѣты отчету контроля превысил чистый доходъ 1893 г.) въ дополненіе къ отпускающимся суммамъ на награды лѣснымъ чинамъ. По отношенію къ дѣятельности послѣднихъ предметомъ цѣлаго ряда распоряженій центрального лѣснаго управленія является установленіе такого порядка, при которомъ вполнѣ обезпечивалась-бы широкая самостоятельность лѣсныхъ чиновъ, какъ самостоятельныхъ хозяевъ, заинтересованныхъ въ успѣхѣ своего дѣла. Главнѣйшія изъ соотвѣствующихъ распоряженій включены въ новыя „Правила объ участіи лѣсныхъ ревизоровъ въ хозяйственной дѣятельности лѣсничихъ и о порядкѣ составленія и исполненія хозяйственныхъ мѣропріятій въ казенныхъ лѣсахъ.“ Этими правилами устанавливается обязанность лѣсныхъ ревизоровъ, на которыхъ во многихъ случаяхъ возложено и завѣдываніе лѣсничествомъ, имѣть мѣстоожительство въ предѣлахъ вѣреннаго имъ раіоновъ, въ цѣляхъ наиболѣе частаго посѣщенія лѣсныхъ дачъ и возможно болѣе удобнаго выполненія обязанностей непосредственнаго руководителя лѣсничихъ и наблюдателя за правильностью веденія ими, согласно составленному плану, лѣснаго хозяйства. Тѣже правила устанавливаютъ устройство сѣздовъ лѣсничихъ извѣстнаго раіона, не менѣе одного раза въ годъ, подъ предсѣдательствомъ лѣснаго ревизора для обсужденія хозяйственныхъ мѣропріятій, которыя не вносятся въ планы лѣснаго хозяйства или-же имѣютъ значеніе не для одного только лѣсничества. Такъ, обсужденію сѣзда подлежатъ предположенія объ измѣненіи условій на продажу лѣса, о таксахъ, смѣтахъ, способахъ оцѣнки, регулированіи отпусковъ лѣса, о порядкѣ исполненія лѣсоустроительныхъ работъ и пр. Указанныя правила уже къ концу третьяго года существованія Министерства Земледѣлія были введены въ большинствѣ губерній: къ 1 апрѣля текущаго года оставалось лишь семь управленій государственными имуществами, въ раіонѣ которыхъ не примѣнены еще новыя правила. Первые же опыты устройства сѣздовъ лѣсничихъ показали, что ни одинъ изъ существенныхъ вопросовъ лѣснаго хозяйства не былъ оставленъ ими безъ разсмотрѣнія, причемъ согласно сдѣланнымъ сѣздами указаніямъ состоялись соотвѣствующія распоряженія (напр. относительно распределенія лѣсныхъ дачъ по разрядамъ таксъ и пр.). Въ видахъ наилучшаго примѣненія новыхъ правилъ, въ разныя губерніи были командированы нѣкоторые изъ чиновъ центрального управленія, чтобы разъяснить на мѣстахъ значеніе и характеръ участія лѣсныхъ ревизоровъ въ хозяйственной дѣятельности лѣсничихъ и дать надлежащія указанія по составленію хозяйственныхъ плановъ. Одинъ изъ примѣрныхъ плановъ, разосланный въ качествѣ приложенія къ формѣ ихъ, былъ составленъ мѣстнымъ лѣсничимъ подъ руководствомъ специально командированнаго вице-инспектора корпуса лѣсничихъ. Основныя правила, о которыхъ идетъ рѣчь, были дополнены циркулярными распоряженіями относительно измѣненій въ порядкѣ составленія смѣтъ, условій продажи лѣса (причемъ, между прочимъ, установлено приглашеніе лѣсопромышленниковъ на совѣщанія по выработкѣ этихъ условій и представленіе лѣсному департаменту соображеній лѣсопромышленниковъ, почему-либо не принятыхъ управленіями), отпуска фаунаго лѣса, вершинника, матеріала для смолокурения и пр. Для улучшенія сѣловыхъ путей и лѣсовозныхъ дорогъ, между прочимъ, лѣсоупотребителямъ предоставлено производить, съ разрѣшенія управленій государственными имуществами, расчистку и спрямленіе рѣкъ и рѣчекъ въ предѣлахъ казенныхъ дачъ, съ дозволеніемъ срубки лѣса на береговыхъ полосахъ, устройства бичевниковъ и пользованія срубленнымъ лѣсомъ и пр. Рядомъ съ мѣрами общаго характера, примѣры которыхъ указаны, Министерствомъ приняты мѣры для усиленія эксплуатаціи лѣсовъ въ отдѣльныхъ мѣстностяхъ, до сего времени не приносившихъ надлежащаго дохода. Такъ, предпринято изслѣдованіе и приведеніе въ извѣстность лѣсовъ Архангельской и Вологодской губерній и за три года (1894—1896) изслѣдовано около 8 милл. дес., а вмѣстѣ съ тѣмъ допущены (по

состоявшемуся, на основаніи представленія Министерства, положенія Комитета Министровъ) льготныя условія для эксплуатаціи лѣсовъ въ указанной мѣстности (сроки операціи по заготовкѣ лѣса назначены въ 13 лѣтъ, вмѣсто допускаемыхъ закономъ 4 лѣтъ, необходимая для устройства лѣсотехническихъ заводовъ, жилыхъ зданій и пр. земля предоставляется предпринимателямъ безвозмездно, а лѣсной матеріалъ на постройку за $\frac{1}{4}$ дѣйствующей таксы). Такого-же рода льготныя условія установлены и для эксплуатаціи лѣсовъ кавказскихъ. Весьма цѣнные дубовые лѣса Казанской губерніи были обследованы особо командированною комиссіею во главѣ съ директоромъ лѣснаго департамента и затѣмъ приступлено къ исправленію плановъ хозяйства въ тѣхъ дачахъ, гдѣ отпуски лѣса не соотвѣтствовали дѣйствительному состоянію насажденій; вмѣстѣ съ тѣмъ назначены къ продажѣ и частью уже проданы дубовый лѣсъ, который не можетъ оставаться на корѣ безъ ущерба въ цѣнности. Въ качествѣ мѣры, облегчающей лѣсопромышленниковъ, проведено черезъ Комитетъ Министровъ предоставленіе Министерству Земледѣлія права принимать въ обезпеченіе договоровъ по лѣснымъ операціямъ, заключаемыхъ казною съ лѣсопромышленниками, принадлежащія имъ лѣсные заводы, устроенные на арендуемой казенной землѣ; первые случаи примѣненія этой мѣры была въ минувшемъ году.

Получили за послѣдніе годы широкое развитіе и хозяйственныя заготовки лѣса лѣснымъ вѣдомствомъ для нуждъ вѣдомства морскаго. Въ зиму 1894/5 г. заготовлено было для Морскаго Министерства лѣснаго матеріала на 146,407 р., причемъ чистая прибыль лѣснаго вѣдомства опредѣлилась въ 70,606 р., хотя лѣсные матеріалы и морскому вѣдомству въ свою очередь обошлись на $3\frac{1}{2}\%$ дешевле противъ послѣднихъ заготовительныхъ цѣнъ 1894 г., лѣсъ-же оказался лучшаго качества, нежели получавшійся при обыкновенномъ подрядномъ способѣ; въ минувшемъ году такая-же заготовка была произведена на сумму 162 т. р., а въ тоже время предприняты хозяйственныя заготовки лѣса для надобностей уральской и сибирской ж. дорогъ; въ этой послѣдней заготовкѣ принимаютъ участіе управленія государственными имуществами: пермское, тобольское и уфимско-оренбургское. Надлежитъ еще упомянуть, что Министерствомъ Земледѣлія приступлено къ хозяйственной заготовкѣ лѣса и эксплуатаціи казеннаго лѣснаго завода съ бузулукскомъ сосновомъ бору, Самарской губерніи площадью болѣе 68 т. дес. Практика перваго года показала, что указанная операція даетъ значительную прибыль: по 1 ноября 1896 года чистая прибыль опредѣлилась въ 21 $\frac{1}{2}$ т. р., или 213% на таковую стоимость лѣса; еще болѣе большой процентъ даетъ собственно лѣсопильный заводъ, принятый отъ бывшаго управленія общественными работами и приведенный въ дѣйствіе средствами казны.

Совокупность мѣръ, которыя принимались Министерствомъ Земледѣлія и часть которыхъ выше изложена, въ связи съ общимъ оживленіемъ міровой лѣсной торговли, установившимся особенно замѣтно съ конца 1895 года, не могла не повліять на увеличеніе лѣсныхъ доходовъ. Въ 1896 году эти доходы возросли до 34,292 т. р., превысивъ поступленіе предыдущаго года на 4,887 т. р. или на 16,8%, за послѣднія-же двѣнадцать лѣтъ лѣсной доходъ возросъ на 150,9%. О постепенномъ ростѣ лѣсныхъ доходовъ за это двѣнадцатилѣтіе свидѣтельствуетъ слѣдующая таблица:

Годы.	Валовой доходъ.	Общій рас- ходъ (въ томъ числѣ содержаніе централн. управл.)	Процентное отношеніе расхода къ валовому доходу.	Чистый доходъ.
	Тысячи рублей.			Тысячи рублей.
1885 . . .	13,525	5,494	40,6	8,031
1886 . . .	13,700	5,484	40,0	8,216
1887 . . .	14,112	5,596	39,6	8,516
1888 . . .	15,932	5,565	34,9	10,367
1889 . . .	18,607	5,796	31,1	12,811

Годы	Валовой доход. Тысячи рублей.	Общій расходъ (въ томъ числѣ содержаніе центральныхъ управл.). Тысячи рублей.	Процентное отношеніе расхода къ валовому доходу.	Чистый доход. Тысячи рублей.
1890	18,232 ¹⁾	6,093	33,4	12,139
1891	17,581 ¹⁾	6,240	35,4	11,341
1892	19,400 ¹⁾	6,309	32,5	13,091
1893	22,444 ¹⁾	6,500	28,9	15,944
1894	26,442	6,890	26,1	19,552
1895	29,405	7,347	24,9	22,058
1896	34,292	7,757	22,6	26,535

Изъ этой таблицы явствуетъ, что валовой и чистый доходы послѣдовательно и быстро возрастаютъ, процентное же отношеніе расхода къ валовому доходу постепенно понижалось и въ теченіе 12 лѣтъ съ 40,6% дошло до 22,6%. Если валовой доходъ и расходъ 1896 года сравнить съ соответственными данными 1884 года²⁾, то окажется, что доходъ возросъ на 150,9%, расходъ же—всего на 46,8%; это показываетъ, насколько ростъ дохода идетъ быстрѣе увеличенія расходовъ и насколько, такимъ образомъ, расходы являются производительными. При сравненіи чистаго дохода отъ казенныхъ лѣсовъ за двѣнадцать послѣднихъ лѣтъ съ доходомъ, полученнымъ въ 1884 г. (8,383 т.), обнаруживается, что средній за первое трехлѣтіе (1885—87 г.) доходъ (8,254) понизился на 1,5%; доходъ 2 трехлѣтія (1888—90 г.) возросъ на 40,4%; 3 трехлѣтія (1891—93 г.) возросъ 60,5%; средній же доходъ 4 трехлѣтія (1894—96 г.) возросъ на 170,9%.

Обращаясь къ послѣднему трехлѣтію, включающему 1896 годъ, въ которомъ превышеніе лѣсныхъ доходовъ сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ составляетъ, какъ уже отмѣчено, 4,887 т. р., надлежитъ указать, что превышеніе дохода замѣчается по всѣмъ разнообразнымъ и разнохарактернымъ мѣстностямъ. Наглядно это обстоятельство выясняется изъ слѣдую-

щей таблицы, въ которой показанъ лѣсной доходъ за послѣдніе четыре трехлѣтія по отдѣльнымъ группамъ губерній:

Г р у п п ы .	1885—1887.	1888—1890.	Болѣе (+) или менѣе (—) предыдущаго трехлѣтія на %.	1891—1893.	Болѣе (+) или менѣе (—) предыдущаго трехлѣтія на %.	1894—1896.	Болѣе (+) или менѣе (—) предыдущаго трехлѣтія на %.
Центральныя промышленныя губерніи	4,851	7,450	+55,5	7,927	+6,4	11,721	+47,8
Сѣверо-западные, при- озерныя, литовскія и Прибалтійскія гу- берніи	7,865	9,587	+21,9	10,275	+7,2	14,825	+44,4
Сѣверныя губерніи	4,510	5,075	+12,5	6,861	+35,2	10,711	+56,1
Сѣверо-восточныя, вер- ховолжскія и при- камскія губ.	9,247	10,162	+9,9	10,557	+3,8	18,218	+73,0
Восточныя и средне- волжскія губерніи	2,112	2,676	+26,7	2,559	—4,3	4,089	+59,9
Юго-западные и полѣ- вскія губерніи	2,941	4,614	+57,1	5,921	+28,3	9,757	+64,9
Земледѣльческія мало- лѣсныя губерніи	2,976	3,535	+18,8	3,295	—6,8	5,026	+52,6
Степныя южныя гу- берніи	1,081	1,259	+16,4	1,270	+0,8	1,565	+23,3
Привислинскія губерніи	3,088	5,134	+66,6	6,714	+30,7	9,372	+39,6
Кавказскія губерніи и области	1,437	1,620	+12,8	1,803	+11,3	1,943	+7,8
Сибирскія и Средне- Азіатскія губерніи . . .	787	1,244	+58,1	2,020	+62,5	2,936	+45,4
Итого	40,895	52,356	+28,0	59,202	+13,1	90,163	+52,6
Среднее въ теченіе каждаго трехлѣтія поступленіе	13,632	17,452	—	19,734	—	30,054	—

Въ свою же очередь о степени разнообразія приведенныхъ группъ губерній и составляющихъ ихъ единицъ по обезпеченію лѣсомъ можетъ свидѣтельствовать слѣдующая таблица, въ которой различныя губерніи расположены сообразно количеству десятины лѣса, приходящагося на одну квадратную версту ихъ территорій.

Менѣе 5 дес.	Отъ 5—10 дес.	Отъ 10—20 дес.	Отъ 20—30 дес.	Отъ 30—40 дес.	Отъ 40—50 дес.	Отъ 50 дес. и болѣе.
Лѣсныхъ пространствъ на одну квадратную версту губерній или областей.						
Астраханск. (0,33)	Полтавская (5,7)	Тульская (10)	Кіевская (20)	Волынская (30)	Закарпат. ок. (40)	Архангельск. (50)
Ставропольск. (0,38)	Таврическая (6)	Дагест. обл. (11)	Орловская (20)	Тверская (30)	Московская (40)	Черноморская (58)
Екатериносл. (1,9)	Бессарабск. (6,8)	Харьковская (11)	Рязанская (20)	Пековская (31)	Петербургская (43)	Костромская (59)
Херсонская (2,0)	Терская обл. (7,4)	Вакинская (13)	Ковенская (21)	Тифлисская (31)	Новгородская (44)	Вятская (60)
Эриванская (3,4)	Самарская (8,2)	Саратовская (13)	Кубанская (21)	Витебская (32)	Уфимская (46)	Олонская (71)
	Карская обл. (8,4)	Подольская (15)	Сѣдлецкая (21)	Калужская (32)		Пермская (74)
	Воронежская (8,8)	Оренбургская (16)	Елисаветпол. (22)	Симбирская (33)		Вологодская (87)
	Курская (9,9)	Тамбовская (16)	Ломжинская (22)	Владимірская (34)		
		Калишская (17)	Пензенская (22)	Курляндская (34)		
		Плоцкая (17)	Петроковская (22)	Казанская (35)		
		Черниговская (17)	Эстляндская (22)	Ярославская (35)		
		Варшавская (19)	Кѣдская (24)	Минская (36)		
			Лифляндская (24)	Могилевская (36)		
			Виленская (25)	Смоленская (36)		
			Гродненская (25)	Нижегородск. (37)		
			Сувацкая (25)			
			Люблинская (26)			
			Радомская (29)			

Ч и с л о г у б е р н і й и о б л а с т е й .						
5	8	12	18	15	5	7
Общее количество десятины лѣса въ тысячахъ.						
404,8	3,399	8,062	11,680	22,643	12,525	105,348
Количество десятины казеннаго лѣса.						
226,499	985,810	1,479,411	2,832,882	4,772,467	1,589,456	77,763,826
Лѣсной доходъ въ 1896 году.						
560,344	1,708,796	4,070,450	7,665,425	8,646,989	1,697,851	8,720,935
Средній доходъ съ десятины.						
2 р. 47 к.	1 р. 73 к.	2 р. 75 к.	2 р. 71 к.	1 р. 81 к.	1 р. 6 к.	0 р. 11 к.

¹⁾ Пониженіе дохода должно быть объяснено постигшими многія мѣстности Имперіи неурожаеми, которые не могли не вліять на сбытъ лѣсныхъ матеріаловъ для мѣстныхъ потребностей. Въ доходы 1892 и 1893 года не входитъ стоимость лѣса, отпущеннаго управленію общественныхъ работъ; со включеніемъ этой стоимости соответствующія цифры будутъ 20,285 т. и 23,430 т.

²⁾ Въ 1884 году валоваго дохода было 13,667 т., расхода 5,284 т. и чистаго дохода 8,383 т. р.

Если-же сравнивать различныя губерніи по другому признаку, по количеству лѣса, приходящемуся на одного жителя (принимая въ послѣднемъ случаѣ данныя переписи 28 января

1897 года), то для нагляднаго изображенія слѣдуетъ привести слѣдующую таблицу:

Менѣе 0,1 дес.	Отъ 0,1—0,25 д.	Отъ 0,25—0,5 д.	Отъ 0,5—1 д.	Отъ 1—2 д.	Отъ 2—3 д.	Отъ 3 дес. и больше
Приходится на одного жителя изъ всего количества лѣса губерніи.						
Херсонская (0,04)	Варшавская (0,12)	Кіевская (0,25)	Гродненская (0,51)	Пековская (1,01)	Уфимская (2,24)	Костромская (3,06)
Екатериносл. (0,05)	Бессарабская (0,13)	Кѣлецкая (0,27)	Пензенская (0,51)	Ярославская (1,01)	Вятская (2,6)	Новгородская (3,2)
Астраханская (0,6)	Курская (0,16)	Плоцкая (0,23)	Виленская (0,58)	Нижегородская (1,03)		Пермская (7,14)
Полтавская (0,08)	Петровская (0,17)	Люблинская (0,33)	Волынская (0,63)	Смоленская (1,13)		Олонская (21,6)
	Подольская (0,17)	Сѣдлецкая (0,33)	Калужская (0,74)	Курляндская (1,18)		Вологодская (22,4)
	Тульская (0,19)	Черниговская (0,34)	Лифляндская (0,74)	Минская (1,33)		Архангельская (93,9)
	Воронежская (0,2)	Радомская (0,38)	Петербургская (0,81)	Оренбургская (1,62)		
	Харьковская (0,2)	Ломжинская (0,39)	Витебская (0,85)			
	Калишская (0,21)	Орловская (0,39)	Казанская (0,89)			
	Таврическая (0,22)	Тамбовская (0,39)	Могилевская (0,89)			
		Рязанская (0,41)	Эсглиндская (0,9)			
		Самарская (0,41)	Владимирская (0,92)			
		Саратовская (0,41)	Симбирская (0,93)			
		Сувальская (0,44)	Тверская (0,95)			
		Московская (0,47)				
		Ковенская (0,48)				
Ч и с л о г у б е р н і и .						
4	10	16	14	7	2	6
Общее количество десятинъ лѣса въ тысячахъ.						
552,8	3,494	10,196	17,754	11,956	13,071	101,532
Количество десятинъ лѣса.						
164,761	538,349	2.178,527	3.613,472	2.077,618	4.116,610	74.458,097
Лѣсной доходъ 1896 года.						
580,572	3.704,287	7.233,883	7.881,060	3.466,385	2.266,283	7.327,695
Средній доходъ съ десятины.						
3 р. 52 к.	6 р. 88 к.	3 р. 32 к.	2 р. 18 к.	1 р. 66 к.	0 р. 55 к.	0 р. 09 к.

Собственнс-же доходность лѣсовъ въ этихъ разнообразныхъ по лѣсистости и по количеству лѣса на одного жителя мѣстностяхъ выясняется слѣдующею таблицею, показывающею среднюю

доходность десятины казеннаго лѣса въ разныхъ губерніяхъ въ 1896 году.

Доходъ съ десятины казеннаго лѣса									
Менѣе 1 руб.	Отъ 1—2 р.	Отъ 2—3 р.	Отъ 3—4 р.	Отъ 4—5 р.	Отъ 5—6 р.	Отъ 6—7 р.	Отъ 7—8 р.	Отъ 8—9 р.	Отъ 9 руб. и болѣе.
Семиналат. 2 к.	Псковская	Саратовская	Курляндская	Калужская	Плоцкая	Кіевская	Екатериносл.	Люблинская	Калишская
Тобольская 2 "	1 р. 16 к.	2 р.	3 р. 33 к.	4 р. 9 к.	5 р. 5 к.	6 р. 33 к.	7 р. 1 к.	8 р. 2 к.	9 р. 40 к.
Закатал. окр. 3 "	Симбирская	Орловская	Рязанская	Ломжинская	Курская	Сѣдлецкая	Варшавская	Херсонская	Полтавская
Томская 3 "	1 р. 43 к.	2 р. 7 к.	3 р. 37 к.	4 р. 45 к.	5 р. 15 к.	6 р. 75 к.	7 р. 85 к.	8 р. 19 к.	10 р. 16 к.
Черном. окр. 4 "	Самарская	Витебская	Волынская	Воронежская				Подольская	Петровская
Архангельск. 5 "	1 р. 46 к.	2 р. 30 к.	3 р. 65 к.	4 р. 54 к.				8 р. 40 к.	10 р. 81 к.
Тугайск. обл. 7 "	Казанская	Тамбовская	Гродненская	Радомская					Харьковская
Вологодская 8 "	1 р. 51 к.	2 р. 48 к.	3 р. 68 к.	4 р. 67 к.					10 р. 89 к.
Акмолинск. 12 "	Таврическая	Черниговская	Сувальская	Бессарабская					Тульская
Пермская 12 "	1 р. 57 к.	2 р. 48 к.	3 р. 99 к.	4 р. 83 к.					11 р. 5 к.
Сухумск. окр. 13 "	Петербургск.	Ковенская	Кѣлецкая						Ставропольск.
Кутаисская 15 "	1 р. 63 к.	2 р. 55 к.	4 р. 90 к.						11 р. 79 к.
Кубанск. обл. 17 "	Могилевская	Смоленская	Московская						
Тверск. обл. 17 "	1 р. 65 к.	2 р. 59 к.	4 р. 92 к.						
Дагест. обл. 18 "	Лифляндская	Владимирская							
Батумск. окр. 19 "	1 р. 68 к.	2 р. 60 к.							
Бакинская 21 "	Нижегородск.	Виленская							
Елизаветпол. 23 "	1 р. 69 к.	2 р. 95 к.							
Тифлисская 23 "	Минская								
Олонская 29 "	1 р. 74 к.								
Костромск. 37 "	Тверская								
Оренбургск. 41 "	1 р. 79 к.								
Эриванская 42 "	Пензенская								
Астраханск. 44 "	1 р. 90 к.								
Вятская 54 "									
Уфимская 64 "									
Ярославск. 75 "									
Карская обл. 76 "									
Новгородск. 78 "									
Ч и с л о г у б е р н і и и о б л а с т е и .									
29	12	9	5	7	2	2	2	3	6
Количество десятинъ казеннаго лѣса.									
106.513,734	3.909,376	1.778,224	1.174,871	562,042	67,213	197,078	62,420	136,856	182,918
Лѣсной доходъ 1896 года.									
11.032,260	6.273,062	4.381,091	4.234,955	2.584,874	344,367	1.256,683	479,141	1.133,256	1.969,068
Средній доходъ съ десятины.									
0 р. 10,3 к.	1 р. 60 к.	2 р. 46 к.	3 р. 60 к.	4 р. 60 к.	5 р. 12 к.	6 р. 37 к.	7 р. 67 к.	8 р. 28 к.	10 р. 76 к.

Такимъ образомъ въ одну группу по степени доходности десятины казеннаго лѣса приходится отнести губерніи различныя по лѣсистости, географическому положенію, населенности и пр. Изъ сопоставленія-же послѣдней таблицы съ таблицею,

показывающаго количество лѣса на одного жителя, оказывается, что наименьшій доходъ съ десятины получается въ губерніяхъ, наиболѣе обезпеченныхъ лѣсомъ, и наоборотъ. Не останавливаясь подробно на данныхъ о доходности лѣса въ отдѣльныхъ губерніяхъ, надлежитъ сдѣлать общее указаніе, что въ настоящее время 106.518,734 десят. даютъ лишь 11.032,260 р., т. е. въ среднемъ съ десятины по 10,3 коп. и только 676,485 дес. приносятъ дохода съ десятины свыше 5 руб. Если-же взять все количество казеннаго лѣса, кромѣ неприведенныхъ въ извѣстность огромныхъ лѣсныхъ пространствъ иркутскаго и Приамурскаго края, Семирѣченской области и Туркестана, то средній доходъ съ десятины будетъ лишь 29,4 коп. (удобная лѣсная площадь въ предѣлахъ Европейской и Азиатской Россіи исчисляется въ 114,586,741 дес., вся-же лѣсная площадь, находящаяся въ распоряженіи и пользованіи казны, состоитъ, не

считая упомянутыхъ неприведенныхъ въ извѣстность лѣсныхъ пространствъ, изъ 222.279,373,2 дес.). Указаннымъ выше увеличеніемъ лѣснаго дохода и стало быть увеличеніемъ сбыта лѣсныхъ матеріаловъ, не исчерпывается, конечно, какъ можно судить и по приведеннымъ среднимъ цифрамъ доходности десятины, способность казенныхъ лѣсовъ служить источникомъ государственныхъ доходовъ. Сообразно наблюдающемуся росту въ послѣднее двѣнадцатилѣтіе, можно ожидать громаднаго увеличенія лѣсныхъ доходовъ, при содѣйствіи перечисленныхъ выше мѣръ, въ ближайшіе годы. Дѣйствительный отпускъ изъ казенныхъ дачъ нигдѣ не достигаетъ того количества лѣсныхъ матеріаловъ, которое могло-бы быть отпущено на основаніи лѣсохозяйственныхъ условий. Въ этомъ убѣждаетъ нижеслѣдующая таблица.

Группа.	Удобная площадь лѣса, состоящаго въ непосредственномъ распоряженіи и пользованіи казны.	% отношеніе ко всей лѣсной площади казеннаго лѣса.	Лѣсной доходъ 1896 года.	% отношеніе къ общей суммѣ лѣснаго дохода 1896 года.	Всего отпущено процентовъ изъ числа предназначенныхъ къ отпуску въ 1896 г. куб. саж. живаго и мертваго лѣса.	Изъ общаго числа отпущено процентовъ изъ предназначенныхъ къ отпуску въ 1896 г.		
						Для сыловонной рубки.		Для выборочной рубки.
						Десятин.	Кубич. саж.	Кубич. саж.
Центральныя промышленныя губерніи . . .	1.694,399	1,5	4.469,885	13,0	79,9	67,4	65,7	74,1
Сѣверозападныя, приозерныя, литовскія и прибалтійскія губерніи	6.636,734	5,8	5.987,073	17,5	80,1	74,6	80,4	66,5
Сѣверныя губерніи	59.225,611	51,8	3.800,330	11,1	25,3	40,7	51,5	21,6
Сѣверо-восточныя, верхневолжскія и прикамскія губерніи	16.205,138	14,1	6.963,559	20,3	52,6	56,5	54,4	34,9
Восточныя и средне-волжскія губерніи	1.119,515	0,97	1.490,234	4,4	81,9	72,3	77,8	71,8
Юго-западныя и полѣвскія губерніи	1.189,338	1,03	3.994,612	11,7	79,9	57,6	69,6	82,6
Земледѣльческія малолѣсныя губерніи . .	347,553	0,3	1.842,806	5,4	76,3	72,3	76,4	57,2
Степныя южныя губерніи	222,872	0,2	586,368	1,7	76,4	85,2	65,3	89,1
Привислинскія губерніи	596,274	0,5	3.325,298	9,7	87,9	78,6	85,2	80,1
Кавказскія губерніи и области	3.037,424	2,7	704,817	2,1	32,9	52,2	53,0	21,9
Сибирскія и среднеазиатскія губерніи . . .	24.311,883	21,1	1.127,126	3,3	28,1	52,0	44,1	16,7
Итого	114.586,741	100	34.292,108	100	53,8	64,9	67,2	30,5

Изъ всего количества лѣса, предназначеннаго въ теченіе 1896 г. къ отпуску,—10.289,800 куб. сажень—древесной массы отпущено всего лишь 5.542,848 куб. сажень (53,8%), причемъ въ числѣ отпущеннаго заключается 1.678,065 куб. сажень мертваго лѣса, 2.262,110 куб. сажень отпущеннаго для сыловонной рубки, что составляетъ 67,2% общаго числа куб. сажень (3.363,875), предназначенныхъ къ отпуску указаннымъ способомъ, и 1.602,673 куб. сажень изъ предназначенныхъ для выборочной рубки (5.247,860), что составляетъ всего лишь 30,5%.

На ряду съ мѣрами улучшенія казенныхъ лѣсовъ и увеличенія ихъ доходности, путемъ облегченія способовъ пользованія ими для населенія, предметомъ заботъ Министерства Земледѣлія являются и надлежащая охрана лѣсовъ вообще и содѣйствіе лѣсоразведенію. По отношенію къ охранѣ лѣсовъ послѣдній 1896 годъ отмѣченъ разработкою законопроекта о распространеніи лѣсоохранительнаго закона на губерніи Царства Польскаго и на Кавказъ. Съ другой стороны, выработаны законопроектъ объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ въ положеніи о сбереженіи лѣсовъ, согласно указанію практики и требованій жизни. Далѣе, выработаны новыя правила о выдачѣ премій за лѣсоразведеніе; приняты мѣры для увеличенія числа специалистовъ по лѣсной части, услугами которыхъ могли бы пользоваться хозяева; открыто за три года существованія Министерства Земледѣлія десять новыхъ лѣсныхъ школъ, а, кромѣ того, подготовлено открытіе еще пяти школъ съ 1 сентября нынѣшняго года въ губерніяхъ: Варшавской, Новгородской, Нижегородской, Пензенской и Иркутской. Въ числѣ мѣръ, которыя имѣются въ виду примѣнять въ болѣе широкихъ размѣрахъ, находятся прочистка и прорѣживаніе молодняковъ, для обезпеченія лѣсовозобновленія цѣнными породами. Специально на

соотвѣтствующія работы Министерству только что разрѣшено произвести отчисленіе изъ его кредитовъ 25,000 р., съ тѣмъ, чтобы пользоваться этою суммою, какъ оборотнымъ фондомъ. Для той-же цѣли—усиленія работъ по прочисткѣ и прорѣживанію—Министру Земледѣлія предоставлено Высочайшимъ повелѣніемъ 7 апрѣля 1897 г. разрѣшать мѣстнымъ лѣснымъ отпускамъ за работы по прочисткѣ и прорѣживанію вмѣсто денегъ часть полученныхъ отъ этихъ работъ лѣсныхъ матеріаловъ. Главнѣйшей-же заботой Министерства по лѣсной части является прежде всего распространеніе на всѣ губерніи упомянутыхъ выше общихъ мѣръ упорядоченія казеннаго лѣснаго хозяйства. На ряду съ губерніями Европейской Россіи мѣры такого упорядоченія должны коснуться и Сибири. Съ цѣлью именно принятія въ ближайшемъ будущемъ такихъ мѣръ Министерство предпринимаетъ нынѣ подробное изслѣдованіе лѣснаго хозяйства въ Сибири, куда отправляются директоръ лѣснаго департамента и нѣсколько другихъ чиновъ центрального лѣснаго управленія. Въ программу порученнаго командированнымъ лицамъ изслѣдованія входитъ ознакомленіе съ общимъ состояніемъ лѣсовъ путемъ осмотра наиболѣе важныхъ въ хозяйственномъ отношеніи дачъ, изученіе различныхъ мѣстныхъ условий хозяйства и выясненіе мѣръ, которыя могли-бы содѣйствовать улучшенію состоянія и развитію правильной эксплуатаціи лѣсовъ въ видахъ удовлетворенія всѣхъ мѣстныхъ нуждъ въ лѣсныхъ матеріалахъ и обезпеченія ими желѣзной дороги; выясненіе возможности организовать крупный отпускъ лѣса за границу изъ урманыхъ и таежныхъ пространствъ, расположенныхъ въ бассейнахъ Оби и Енисея, выясненіе возможности для лѣснаго вѣдомства производить крупныя хозяйственныя заготовки лѣса для сибирской жел. дор. и пр.

Салганные промыслы въ Россіи.

Обширные степные пространства Россіи дали возможность послѣдней развить у себя въ громадныхъ размѣрахъ скотоводство, благодаря чему и торговля животными продуктами издавна составляла весьма выгодную статью. Однимъ изъ главныхъ продуктовъ, имѣющихъ въ данной торговлѣ доминирующее значеніе какъ въ Россіи, такъ и на иностранныхъ рынкахъ, является сало. Правда, за послѣдніе годы русское сало уже не имѣетъ такого спроса на всемірномъ рынкѣ, такъ какъ открытіе способа разложенія сала для выдѣленія стеарина нанесло чувствительный ударъ торговлѣ саломъ, а потомъ опаснымъ конкурентомъ явилась фабрикація минеральныхъ освѣтительныхъ маселъ, сначала изъ торфа, а въ началѣ второй половины текущаго вѣка изъ нефти. При такихъ условіяхъ торговля саломъ несомнѣнно должна бы прекратиться, но этотъ товаръ сталъ спрашиваться для другаго производства—мыловаренія.

Салотопенное производство сосредоточено главнымъ образомъ въ южной, юго-восточной Россіи и Западной Сибири, гдѣ богатство пастбищъ позволяетъ еще вести количественное скотоводство и нагуливать убойныхъ животныхъ съ крайне малыми затратами. Съ другой стороны, неудобство путей сообщения и отдаленность желѣзно-дорожной сѣти лишаютъ скотопромышленниковъ возможности доставлять скотъ живымъ на столичные и заграничные рынки и тѣмъ самымъ вынуждаютъ производить забойку на мѣстахъ выкорма и уже продуктами сбывать на европейскіе рынки. Благодаря этому въ Россіи издавна развилась своеобразная промышленность, извѣстная подъ именемъ салгановъ. По развитію этихъ промысловъ, которое, въ свою очередь, усчитывается количествомъ убитаго скота, знамениты сибирскіе салганы (Петропавловскъ, Курганъ, Ишимъ), оренбургскіе и нахичеванскіе. Сибирь въ отношеніи убоя скота существенно раздѣляетъ годъ на двѣ равныя половины—одну половину года она производитъ совершенно незначительный процентъ мясныхъ товаровъ, и убой совершается только для потребностей населенія, во вторую-же половину она является однимъ изъ главныхъ поставщиковъ сала, замороженнаго мяса на столичные рынки, и забойка скота въ это время достигаетъ громадныхъ цифръ. Этотъ-то періодъ забойки и называется салганомъ. Собственно говоря въ заготовкѣ мяса на зиму трудно провести рѣзкую границу и отдѣлить убой скота для своего потребления отъ убоя съ опредѣленную промышленною цѣлью—собственно салганнаго промысла. Количество скота въ каждомъ салганномъ пунктѣ очень различно: оно, начиная съ десятка головъ, достигаетъ тысячи и болѣе. Но и убившіе всего по нѣсколько головъ, оставляя себѣ 2—3 туши, остальную часть мяса и все сало везутъ на ближайшій торжокъ или въ городъ. Въ каждомъ районѣ какой нибудь мѣстности найдется очень ограниченное количество крупныхъ забойщиковъ, убивающихъ 200—1,000 головъ, за то пунктами мелкаго салгана можно испещрить карту Сибири, если нанести на нее все мѣста, гдѣ производится убой на салганы. Средняя норма для такихъ забойщиковъ 20—50 головъ. Крупные забойщики скота преимущественно тѣ-же мѣстные скотопромышленники, которые круглый годъ имѣютъ дѣло со скотомъ, доставляя центрамъ потребления мясо и сало въ той или другой формѣ; мелкіе-же забойщики собственно съ дѣломъ скотопромышленности ничего общаго не имѣютъ. Они принадлежатъ къ числу крестьянъ, ведущихъ свой обычный кругъ жизни, которые лишь осенью, какъ подсобнымъ промысломъ, занимаются убоемъ 2—3 десятковъ головъ скота, продаютъ продукты убоя и выручаютъ нѣсколько десятковъ рублей барыша. Въ виду такой значительной разницы въ промысленикахъ, получается значительная разница и въ самомъ промыслѣ, способѣ пріобрѣтенія скота, убоя и сбыта продуктовъ. Крупный скотопромышленникъ является полнымъ коммерсантомъ, а потому соображается со спросомъ и предложениемъ; онъ ведетъ строгій расчетъ времени покупки, убоя и сбыта;

однимъ словомъ, онъ сосредоточиваетъ всю свою торговую сметку и извѣстные торговые приемы на то, чтобы извлечь какъ можно больше пользы отъ подобнаго рода операціи. Онъ ѣздитъ за скотомъ въ отдаленныя мѣста, преимущественно къ инородцамъ и, соображаясь со спросомъ, подбираетъ ровныя партіи, дешево ихъ откармливая на заарендованныхъ заранѣе луговыхъ участкахъ. Мелкій промышленникъ-крестьянинъ стоитъ въ совершенно другихъ условіяхъ. Скотъ для убоя онъ собираетъ въ своей-же деревнѣ у своихъ односельчанъ или же сосѣдаихъ и набираетъ разношерстную партію, въ которой можно встрѣтить и головика, и престарѣлую корову, потерявшую свою молочность. Поэтому въ составъ убойнаго крестьянскаго скота нужно отнести весь излишекъ приплода и бракъ. Иногда нѣсколько крестьянъ соединяются вмѣстѣ и образуютъ артель. Такая-же разница наблюдается и въ сбытѣ. Крупный скотопромышленникъ имѣетъ заранѣе опредѣленный планъ, везетъ продукты убоя на извѣстныя ярмарки, продавая ихъ извѣстнымъ покупателямъ: подрядчикамъ, заводчикамъ, мясникамъ, сало-же, въ большинствѣ случаевъ, вытопитъ на собственномъ салотопенномъ заводѣ и отправить топлёное, соображаясь съ цѣною на биржѣ, въ г. Шадринскъ, или въ другое мѣсто Россіи. Мелкій-же промышленникъ, убивши скотъ, старается сбыть сало, мясо, кожи на торжкахъ и ближайшихъ ярмаркахъ развѣзжающимъ торговцамъ-перекупщикамъ или тѣмъ-же самымъ крупнымъ скотопромышленникамъ. Мѣста убоя того и другаго скота также различны. Промышленники имѣютъ займки, спеціальныя помѣщенія, салотопенные заводы, крестьяне-же, т. е. большинство, бьютъ скотъ по дворамъ, безъ признаковъ какихъ-либо приспособленій.

Набросанная въ общихъ чертахъ характеристика салганнаго промысла въ Сибири варьируется въ различныхъ ея концахъ. Въ однихъ мѣстахъ этотъ промыселъ болѣе развитъ, въ другихъ менѣе, что всецѣло зависитъ отъ того, близко-ли находятся города, заводы, промыслы и проч. Но главнымъ образомъ развитъ онъ въ Тобольской губерніи и Акмолинской области, причемъ центромъ для первой является Курганскій округъ, а для второй Петропавловскій уѣздъ. Въ Курганскомъ округѣ насчитывается до 325 салгановъ, на которыхъ убивается въ среднемъ ежегодно до 35,000 крупнаго рогатаго скота и до 100,000 мелкаго; въ Ишимскомъ 280 салгановъ, убивается въ среднемъ 22,000 крупнаго рогатаго скота и 70,000 мелкаго (барановъ); въ Тюкалинскомъ 300 салгановъ, убивается до 30,000 крупнаго рогатаго скота и до 72,000 мелкаго. Салганы сосредоточены около городовъ по займкамъ, а за послѣднее время крупные промышленники стали пользоваться услугами общественныхъ скотобоенъ. Въ Петропавловскѣ убивается скотъ преимущественно на бойняхъ, гдѣ убой достигаетъ до 50,000 крупнаго рогатаго скота и до 120,000 барановъ въ одну забойку. Убой скота производится съ октября мѣсяца, когда наступаютъ морозы въ 15—20 градусовъ, и продолжается до 15—20 ноября. Убойный скотъ у крупныхъ промышленниковъ преимущественно киргизскій, у мелкихъ-же—мѣстный русскій. Перетопленное сало сбывается промышленниками въ Тюмень, Челябинскъ, Екатеринбургъ, откуда уже по желѣзнымъ дорогамъ направляется этими послѣдними, или самими-же промышленниками въ столицы и Варшаву, гдѣ сосредоточены большіе салообрабатывающіе заводы; такъ, отправлено:

	1890.	1891.	1892.	1893.
	Тысячи.			
Изъ Тюмени	374	281	344	288
„ Екатеринбургъ	91	90	67,1	15,9
„ Челябинска	—	—	35	128

Мясо сбывается на ярмаркѣ Шадринскаго уѣзда, а также и на ярмаркахъ своихъ округовъ и сосѣднихъ областей; кожи продаются преимущественно тюменскимъ заводчикамъ на мѣстныхъ ярмаркахъ—въ с.с. Бѣлозерскомъ, гдѣ ежегодно въ среднемъ продается до 30 тыс. кожъ, и въ Лебяжьемъ—до 20 тысячъ.

Оренбургскіе салганы обнимаютъ собою районъ Оренбургской губерніи, Тургайской и Уральской областей, при этомъ

главными центрами убоя являются г.г. Оренбургъ, Троицкъ, Орскъ и много мелкихъ степныхъ городовъ, какъ города Иргизъ, Актюбинскъ, села Никольское, Верхне-Озерное, Карабу-такъ, Темиръ, Уиль. Здѣсь салганы сосредоточены преимуще-ственно въ рукахъ крупныхъ скотопромышленниковъ, покупающихъ въ иной годъ до 100—120 тысячъ овецъ. Скупаютъ скотъ главнымъ образомъ въ ближайшихъ киргизскихъ степяхъ, куда еще съ ранней весны скотопромышленники отправляютъ своихъ приказчиковъ собирать за розданныя съ осени въ займы деньги овецъ и скотъ, или-же снаряжаютъ особые повозки-лавочки для мѣновой торговли. Такъ, одинъ Казатинскій уѣздъ Сыръ-Дарьинской области ежегодно выпускаетъ на оренбургскіе салганы по 140—160 тысячъ овецъ, а Иргизскій уѣздъ Тургайской области по 40—50 тысячъ овецъ. Крупный же рогатый скотъ набирается въ аулахъ Тургайской, Уральской областей, на ярмаркахъ, базарахъ. Лѣтомъ скотъ выпасывается на заарендованныхъ лугахъ, а въ октябрѣ убивается. Крупные промышленники убиваютъ на оренбургскихъ бойняхъ, здѣсь-же перетапливаютъ сало, солятъ къ веснѣ мясо, кишки; мелкіе прасолы производятъ убой по тѣмъ селамъ и городамъ, въ которыхъ они сами живутъ, а потомъ зимою подвозятъ въ Оренбургъ, или Троицкъ, гдѣ сбываютъ болѣе солиднымъ капиталистамъ. Изъ мѣстныхъ пунктовъ забойки сало обыкновенно перевозится сырымъ, такъ какъ нѣтъ салотопенныхъ заводовъ. Въ общемъ салганные промыслы даннаго района мало чѣмъ разнятся отъ сибирскихъ салгановъ, хотя нельзя не указать на одну особенность оренбургскихъ. Салганное производство Сибири разсѣяно по всѣмъ мелкимъ и крупнымъ центрамъ народонаселенія и во многихъ пунктахъ не имѣетъ опредѣленнаго промѣна, а носитъ характеръ обычной „рѣзки“ киргизовъ, гдѣ сало и мясо рѣзко не разграничиваются ни въ производствѣ, ни въ сбытѣ, и не отдается преимуществу тому, либо другому продукту. Въ оренбургскихъ салганахъ нѣсколько иначе—здѣсь салганный промыселъ вполне вылился въ опредѣленную форму и принялъ характеръ обычной крупной промышленности, строго преслѣдующей извѣстныя цѣли и не разбрасывающейся по разнымъ продуктамъ убоя. Производство сала—вотъ главная задача оренбургскихъ салгановъ, а остальные продукты составляютъ что-то второстепенное, и колебанія цѣнъ на послѣдніе не волнуютъ такъ скотопромышленниковъ, какъ цѣны на сало. На оренбургскихъ салганахъ сало тщательно обирается со всей туши, а мясо въ соленомъ видѣ сбывается за безцѣнокъ рабочимъ во время страдной поры и представляетъ изъ себя крайне непитательную пищу, отъ которой нерѣдко заболѣваютъ различнаго рода желудочноными болѣзнями. Кромѣ того, какъ мясо, такъ и другіе убойные продукты направляются на другіе рынки Европейской Россіи и даже за границу.

Количество сала, транспортируемаго съ оренбургскихъ салгановъ, выражалось за послѣднія 10 лѣтъ въ слѣдующихъ размѣрахъ:

	Оренбургъ.	Троицкъ. Пуды.	Орскъ.
1887	263,556	180,000	21,000
1888	430,572	240,200	18,000
1889	466,221	301,500	15,400
1890	305,200	260,100	12,100
1891	306,700	227,800	14,300
1892	209,600	111,320	15,400
1893	235,000	75,000	13,250
1894	381,430	93,100	14,000
1895	307,000	105,000	10,100
1896	375,890	85,400	7,600

Что касается мяса, отправляемаго съ салгановъ, то свѣдѣнія имѣются только по одному Оренбургу. Отправлено баранины мороженой и соленой: въ 1887 году—33,000 пудовъ, въ 1888—105,000 п., въ 1889—86,000 п., въ 1890 г.—95,000 п., въ 1891—73,000 п., въ 1892—65,000 п., въ 1893 г.—61,000 п., въ 1894 г.—89,000 п., въ 1895 г.—92,000 п., въ 1896 г.—67,000 п. На мелкихъ салганахъ оренбургскаго района—въ городахъ: Верхнеуральскѣ, Челя-

бинскѣ, на заводахъ и въ торговыхъ селеніяхъ Оренбургской губерніи, убивается ежегодно въ среднемъ около 100,000 овецъ; въ степныхъ салганахъ киргизскихъ областей—около 20—25,000. Въ общемъ количество овецъ, ежегодно выводимыхъ изъ киргизскихъ степей и убиваемыхъ на оренбургскихъ салганахъ, достигаетъ до 4.500,000—5.000,000 головъ.

Нахичеванскіе салганы служатъ пунктомъ значительнаго убоя овецъ, откармливаемыхъ въ предѣлахъ Донской области и Сѣвернаго Кавказа. Производство ихъ въ прежніе годы простиралось до нѣсколькихъ миллионъ рублей. До 1850 г. нахичеванскіе салганы находились на берегу р. Дона между г. Ростовомъ и Нахичеванью, и затѣмъ, по мѣрѣ увеличенія г. Ростова, владѣльцы салгановъ принуждены были перенести ихъ въ занимаемую ими въ настоящее время балку, въ 30 верстахъ отъ Нахичевани. Нахичеванскіе салганы, сосредоточенные уже исключительно въ рукахъ крупныхъ промышленниковъ, вылились въ специальное торговое предприятие съ различными приспособленіями, чѣмъ рѣзко разнятся отъ сибирскихъ салгановъ, а также и отъ оренбургскихъ. Здѣсь нѣтъ мелкаго убоя по дворамъ, занимаемъ, сбытъ не производится мелкими партіями на торжкахъ, на базарахъ, какъ это имѣетъ мѣсто въ Сибири, а также убой не разбросанъ по нѣсколькимъ крупнымъ центрамъ, какъ на оренбургскихъ салганахъ. Каждый нахичеванскій салганъ имѣетъ главное зданіе, назначенное для убоя овецъ, раздѣлки тушъ и помѣщенія буртовъ, въ которыхъ вытапливается сало. Зданіе это имѣетъ продолговатую форму и раздѣляется на 3 части: одна часть назначена для загона овецъ, другая—для убоя и раздѣлки туши, третья занята буртами, расположенными въ рядъ, въ количествѣ отъ 7 до 12 въ каждомъ салганѣ, и въ этомъ-же отдѣленіи устроены деревянные ящики, въ которые сливается сало съ буртовъ. Каждый буртъ состоитъ изъ основанія—железнаго котла—и верхней деревянной части въ видѣ воронки, плотно соединенной съ котломъ. Внизу этого отдѣленія имѣется длинный подземный корридоръ, изъ котораго производится топка печей, устроенныхъ для каждого бурта отдѣльно. Другое зданіе назначено для сушки овчинъ.

Убой овецъ начинается съ послѣднихъ чиселъ сентября и заканчивается въ концѣ октября или въ началѣ ноября, смотря по состоянію погоды и по количеству убиваемыхъ животныхъ. Убой производится специальными рабочими, нанимаемыми салгановладѣльцами въ Воронежской, Тамбовской, и главнымъ образомъ въ Курской губерніяхъ, съ платой по 30—50 р. за сезонъ. Для убоя и разсолки тушъ, съ одной стороны, и для вытапливанія сала съ другой, имѣются специальные мастера. Количество рабочихъ на каждомъ салганѣ колеблется отъ 50 до 120 человекъ, смотря по величинѣ и производству салгана. Ежедневно на каждомъ салганѣ убивается отъ 300 до 1½ тысячъ головъ. При раздѣлкѣ тушъ сало тщательно сортируется, каждый сортъ топится въ отдѣльномъ буртѣ, сливается въ отдѣльные ящики, а затѣмъ и въ бочки. На нахичеванскихъ салганахъ принято въ первымъ сортамъ сало относить курдючное отъ волошскихъ овецъ и подкожное „рубашечное“ отъ тонкорунныхъ; второй сортъ составляетъ „внутреннее сало“, околonoжный жиръ, сальникъ и брызжейки, въ третій—рядовой сортъ поступаетъ сало, получаемое при варкѣ всей тушки, кромѣ заднихъ и переднихъ конечностей, а также и подкожное сало, срѣзываемое съ задковъ баранины. Въ среднемъ съ одной овцы получается сала отъ волошской овцы 25—28 фунтовъ, изъ нихъ курдючнаго 10 ф., внутреннего 3—4 ф., рядоваго 12—14 ф.; отъ испанской матки 27 фунтовъ сала: рубашечнаго—8 ф., внутреннего 7 ф., рядоваго 12 ф.; отъ испанскаго валуха до 30 ф., рубашечнаго 9 ф., внутреннего 8 ф., рядоваго 13 ф. Количество мяса, поступающаго въ продажу послѣ раздѣлки тушъ на салганахъ, слѣдующее: волошскія овцы—матки до 23—25 ф., валухи—до 30 ф. мериносовыя овцы—матки 17—20 ф., мериносовые валухи 20—23 ф. Овчины тотчасъ по снятіи развѣшиваются на дворѣ на открытомъ воздухѣ, а потомъ, когда онѣ достаточно провянутъ, пере-

носить въ особо устроенныя сушилки. Кромѣ сала, мяса, овчины, у салгановладѣльцевъ не пропадаютъ даромъ и остальные убойные отбросы, какъ это имѣетъ мѣсто на сибирскихъ салганахъ, а также эксплуатируются и повышаютъ во всякомъ случаѣ доходность салганнаго производства. Изъ этихъ отбросовъ кишки поступаютъ за границу для выдѣлки струнъ, языки сбываются на центральные рынки, такъ что въ общемъ каждая голова даетъ отъ этой статьи 3-4 к. Кровь и „гусаки“ не эксплуатируются, а выбрасываются въ ямы, и только въ послѣднее время часть крови безвозмездно забирается однимъ сосѣднимъ клеевареннымъ заводомъ, гдѣ она высушивается и отправляется за границу въ качествѣ удобрительнаго тука. Выжимки, получаемыя изъ-подъ пресса отъ тушки и называемыя „шкварни“, сваливаются также въ ямы, или сбываются мѣстнымъ крестьянамъ для откорма свиней по 30-40 коп. за возъ въ 25-30 пудовъ. Слѣдовательно и нахичеванскіе салганы еще не вполне усовершенствовались въ эксплуатаціи убойнаго животнаго, такъ какъ въ другихъ городахъ не только вываренная тушка, но и гусаки, и кровь даютъ извѣстный процентъ прибыли. Производя расчетъ, каждая овца даетъ приблизительно слѣдующій валовой доходъ: сало I-го сорта на 4 руб., II-го сор. 3 р. 50 к., средняя цѣна 3 р. 60 к. Варянина обрѣзная 60-80 коп. за пудъ, базарная (не обрѣзная) 90-1 р. 20 к. за пудъ. Овчины: испанскія 1 р. 25 к.—1 р. 50 к. за штуку, русскія 90 к.—1 р. 10 к. за штуку. Такимъ образомъ съ волошской овцы матки получается до 3 р. 60 к., валухи до 4 р. 25 к., съ мериносовыхъ—матки до 4 р. 10 к., валухи—4 р. 70 к. Между тѣмъ покупка по веснѣ состоитъ обыкновенно по цѣнѣ для мериносовыхъ овецъ—матки 2 р. 20 к.—2 р. 75 к., валухи 3 р.—3 р. 50 к., волошскія матки—отъ 1 р. 50 к., валуха—до 3 р. 50 к. Расходъ, потребный для найма степи, атавы, содержанія работъ, и прочіе расходы колеблются, смотря по урожаю травы, отъ 1 р. 20 к. до 1 р. 50 к. съ каждой головы, не считая расходовъ по убою. Такимъ образомъ при подобныхъ цѣнахъ салганное производство ничего не даетъ, кромѣ убытка, но выпадаютъ годы, какъ 1891—92—93 гг., когда цѣны на овецъ сильно пали, а салгановладѣльцы получили довольно солидный барышъ. Сало, подъ названіемъ курдючнаго и рубашечнаго, поступаетъ главнымъ образомъ въ Константинополь, Грецію, а также въ Варшаву, гдѣ употребляется непосредственно въ пищу, вмѣсто масла, или поступаетъ для выдѣлки маргарина. „Внутреннее“ сало поступаетъ на заводы для выдѣлки стеариновыхъ свѣчъ, глицерина, олеина, а „рядовое“ на мыловаренные заводы и рѣже употребляется, какъ примѣсь къ смазочнымъ масламъ. На нахичеванскихъ салганахъ всѣ сорта сала, особенно первые два, приготовляются, въ противоположность сибирскимъ и оренбургскимъ салганамъ, съ полнымъ знаніемъ дѣла, надлежащей чистотой, почему и пользуются заслуженной репутаціей. Вслѣдствіе продолжительной варки сала въ водѣ, до 3 дней, летучія жирныя кислоты, придающія специфическій запахъ бараньему салу, улетучиваются, отчего сало много выигрываетъ въ качествѣ. Тщательное-же очищеніе сала отъ мяса и другихъ частей животнаго, легко разлагающихся, даютъ ему возможность дольше сохраняться.

Главными промышленниками-салганистами въ нахичеванскомъ районѣ являются мѣстные крестьяне и армяне сосѣдняго Ростовскаго округа изъ селеній Большихъ Саловъ, Чалтыря, Крыма. Первые собираютъ мериносовыхъ овецъ по экономіямъ Донской области и Сѣвернаго Кавказа, а армяне-поселане—волошскихъ овецъ на весеннихъ ярмаркахъ и въ станицахъ поименованныхъ мѣстностей. Закупка овецъ производится по экономіямъ осенью, тотчасъ по окончаніи убоя на салганахъ и по продажѣ сала, а приемъ овецъ—весною, въ май мѣсяцъ. Но благодаря тому, что овцеводы, получивши ничтожную цѣну за овецъ, кормятъ запроданныхъ овецъ только настолько, чтобы онѣ остались живы ко времени сдачи, такъ какъ по условію покупатель имѣетъ право не принять только 10% съ закуленного количества, овцы, плохо кормленныя зимою, медленно поправляются, особенно въ годы малоурожайные, и

салгановладѣльцы получаютъ мало пользы, или даже убытокъ, хотя-бы покупки были самыя дешевыя. Въ виду этого нѣкоторые крупные промышленники, несмотря на осеннюю закупку, перегоняютъ на зиму овецъ на заарендованные участки, гдѣ подкармливаютъ сѣномъ, зерновыми продуктами и въ убытокъ не остаются. Такія овцы весною бываютъ въ хорошемъ тѣлѣ, и откормъ даже въ малоурожайные годы доводится до 33-35 ф. съ каждой головы валуха, а снятая по веснѣ шерсть покрываетъ стоимость расхода на прокормъ и трудъ, особенно въ годы, когда цѣны на шерсть высокія. Послѣ приема овецъ по экономіямъ нахичеванскими армянами и сформированія отаръ волошскихъ овецъ на ярмаркѣ и селеніяхъ Сѣвернаго Кавказа и Донской области армянами-поселанями, большая часть отаръ перегоняется на заарендованные въ Черкасскомъ и Ростовскомъ округахъ участки, гдѣ и выпасываются до уборки хлѣбровъ. Послѣ снятія поспѣловъ овцы перегоняются на „ржаные“, гдѣ подбираютъ оставшіеся колосыя и поѣдаютъ молодые побѣги злаковъ. Въ неурожайные годы отары перегоняются вглубь Кубанской области къ предгорьямъ, отчего расходы по откорму удваиваются.

Салганные промыслы Россіи постепенно падаютъ, какъ это видно изъ сокращенія салгановъ во всѣхъ описанныхъ трехъ районахъ этого производства, а особенно въ нахичеванскомъ, гдѣ въ настоящее время насчитывается всего 10 салгановъ, на которыхъ обрабатывается всего около 250 тыс. овецъ въ годъ. Это уменьшеніе производства салгановъ объясняется тѣмъ, что арендная плата на пастбища для откорма стадъ ежегодно возрастаетъ, а цѣны на главный продуктъ салганнаго производства—сало остаются тѣ-же, что и десять лѣтъ тому назадъ, или даже падаютъ. Паденію цѣнъ продуктовъ салганнаго производства способствуетъ главнымъ образомъ проникновеніе на русскіе рынки шерсти и сала изъ Австраліи и Южной Америки, гдѣ стоимость откормки сводится до minimum'a. Въ Сибири-же немалымъ тормазомъ является отсутствіе удобныхъ путей для транспортированія и высокой тарифъ. Доводительствомъ могутъ служить немногія попытки транспортированія овецъ на русскіе и заграничные рынки, окончившіеся крайне неудачно. Вслѣдствіе неприспособленности вагоновъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, продолжительности остановокъ и наконецъ 3-хъ недѣльнаго карантина на границѣ Франціи, накладные расходы настолько поднялись, что овцепромышленники нашли болѣе выгоднымъ бить на заимкахъ и сбывать на торжкахъ, постепенно сокращая свои торговые операціи. Такъ, было въ Акмолинской области съ овцепромышленникомъ Королевымъ, въ Оренбургѣ съ Хусатовымъ и въ Нахичеванѣ съ Вемлеромъ. Слѣдовательно, одного открытія границъ западно-европейскихъ государствъ для ввоза нашихъ овецъ и продуктовъ еще недостаточно для поднятія этой отрасли животноводства для торговыхъ цѣлей и для замѣны традиціонныхъ сибирскихъ салгановъ болѣе выгодной эксплуатаціей, а необходимо удешевить и приспособить доставку овецъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ.

Что касается ветеринарно-санитарнаго состоянія салгановъ, являющагося, какъ извѣстно, однимъ изъ главныхъ моментовъ упорядоченія производства продуктовъ убоя и поднятія ското-промышленности, въ смыслѣ огражденія отъ эпизоотій, то онъ также, какъ и само салганное производство, носитъ различный оттѣнокъ во всѣхъ трехъ районахъ. Салганное производство въ Сибири до сихъ подъ не подведено къ какой-нибудь опредѣленной формѣ производства и контроля, да и едва-ли будетъ ошибкой сказать, что никто еще серьезно не вдумывался въ него, а главнымъ образомъ въ его послѣдствія. Какъ вполне безконтрольный промыселъ, онъ влечетъ здѣсь за собою безконтрольное передвиженіе скота съ одного мѣста на другое, убой безъ осмотра, безконтрольное передвиженіе продуктовъ, а все это не можетъ не служить причиною частыхъ эпизоотій, убоя больныхъ животныхъ и распространенія продуктовъ носящихъ въ себѣ, быть можетъ, опасный ядъ для здоровья людей. Салганный промыселъ на ряду съ другими представляетъ одну изъ темныхъ сторонъ сибирской жизни и требуетъ отъ

ежегодно возрастающаго контингента ветеринаровъ тщательнаго изслѣдованія какъ всѣхъ его проявленій, такъ и значенія въ ветеринарно-санитарномъ отношеніи. Въ нѣкоторыхъ районахъ сибирскихъ салгановъ на долю одного ветеринара приходится участокъ въ нѣсколько тысячъ кв. верстъ, съ сотней мелкихъ салгановъ и само собой въ 20 дней, въ которыхъ производится забойка, онъ физически не въ состояніи посѣтить всѣ пункты салганнаго производства. Въ крупныхъ центрахъ забойки—Петропавловскѣ, Курганѣ, Ишимѣ въ послѣднее время организованы болѣе правильныя ветеринарныя надзоры.

Надзоръ за оренбургскими салганами болѣе упорядоченъ, благодаря тому, что общая постановка ветеринарной части въ этомъ районѣ за послѣднія пять лѣтъ значительно улучшена, и весьма немного мелкихъ салгановъ находится внѣ ветеринарнаго контроля, большинство-же подвергнуто послѣднему, благодаря чему и не наблюдаются уже такіе вспышки эпизоотій, съ которыми приходилось бороться годами.

Нахичеванскіе салганы, въ отношеніи ветеринарнаго надзора, должны быть поставлены на первое мѣсто. Здѣсь за санитарнымъ состояніемъ салгановъ во время убоя имѣетъ надзоръ санитарная коммисія, которая ежегодно составляется изъ ветеринара, врача, представителя отъ города и полиціи. Коммисія до начала забойки тщательно осматриваетъ помѣщеніе салгановъ, особенно бурты, ящики, а затѣмъ сосредоточиваетъ свой надзоръ на тщательномъ зарытіи отбросовъ убоя. На обязанности-же ветеринара лежитъ, кромѣ того, осмотръ закрытія. Для закрытія отбросовъ, до начала забойки, вырываются ямы около каждаго салгана, отдѣльно для крови, гусаковъ и содержимаго trebuхи. По окончаніи работы, салганы моются, бѣлятся известкой, а ямы засыпаются землею.

Площадь свекловичныхъ плантацій въ 1897 году.

По свѣдѣніямъ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ, къ 15 мая т. г. площадь свекловичныхъ посѣвовъ въ Европейской Россіи исчисляется въ 371,092 десятины, противъ 323,603 дес. въ 1896 г., т. е. увеличилась на 47,489 дес. или на 14,7%. Въ частности плантаторскіе посѣвы увеличились на 42,353,25, а заводскіе посѣвы на 5,135,75; въ сложности плантаторскіе посѣвы достигли 237,251,25 дес., составляя около 63,9% общей площади посѣвовъ; на долю заводскихъ приходится 133,840,75 дес. Изъ отдѣльныхъ районовъ по юго-западнымъ губерніямъ послѣдовало увеличеніе площади на 30,376,5; приростъ этотъ обусловленъ главнымъ образомъ плантаторскими посѣвами, площадь которыхъ увеличилась съ 128,156 до 157,050,5 дес.; заводскіе-же посѣвы увеличились съ 58,759,5 до 60,241,5 дес. По центральнымъ губерніямъ отмѣчается увеличеніе площади на 14,528 дес., которая распространяется и на заводскіе (+3,457,75) и на плантаторскіе посѣвы (+11,070,25 дес.). Изъ 9 центральныхъ губерній уменьшеніе площади посѣвовъ послѣдовало лишь въ Тамбовской губ. на 435 дес. Наиболѣе крупное увеличеніе площади приходится на долю Харьковской губ., гдѣ оно выразилось въ итогѣ 4,529 дес.; затѣмъ идутъ Курская (+4,167 дес.), Воронежская (+2,958 дес.), Черниговская (+2,382 дес.), Полтавская (+353 дес.), Орловская (+296 дес.), Самарская (+203 дес.) и Тульская (+82 дес.). Въ губерніяхъ Царства Польскаго отмѣчается также увеличеніе площади посѣвовъ на 2,584,5 дес., которое распространяется и на заводскіе (+196 дес.) и на плантаторскіе посѣвы (+2,388,5 дес.). Ниже приводятся подробныя данныя о площади посѣвовъ свекловицы по районамъ и губерніямъ въ десятинахъ:

Число десятинъ подъ свекловицей.

Губерніи.	При заводахъ.			У плантаторовъ.			Всего.		
	1897.	1896.	Въ 1897 г. противъ 1896 г. болѣе, или менѣе.	1897.	1896.	Въ 1897 г. противъ 1896 г. болѣе, или менѣе.	1897.	1896.	Въ 1897 г. противъ 1896 г. болѣе, или менѣе.
Юго-западные.									
Бессарабская	945	850	+95	175	120	+55	1,120	970	+150
Волынская	6,089	5,965	+124	15,124	12,626	+2,498	21,213	18,591	+2,622
Кіевская	30,970,5	29,846,5	+1,124	74,225,5	58,826	+15,399,5	105,196	88,672,5 ¹⁾	+16,523,5
Подольская	21,537	21,609	-72	64,226	53,426	+10,800	85,763	75,035	+10,728
Херсонская	700	489	+211	3,300	3,158	+142	4,000	3,647	+353
Итого	60,241,5	58,759,5	+1,482	157,050,5	128,156	+28,894,5	217,292	186,915,5	+30,376,5
Центральныя.									
Воронежская	6,642	4,523	+2,119	2,924	2,085	+839	9,566	6,608	+2,958
Курская	21,096	20,826	+270	14,362	10,465	+3,897	35,458	31,291	+4,167
Орловская	1,036	1,070	-34	1,230	900	+330	2,266	1,970	+296
Полтавская	1,050	940	+110	1,943	1,700	+243	2,993	2,640 ¹⁾	+353
Самарская	2,761	2,558	+203	—	—	—	2,761	2,558	+203
Тамбовская	4,236	4,778	-542	1,249	1,142	+107	5,485	5,920	-435
Тульская	800	786	+14	483	415	+68	1,283	1,201	+82
Харьковская	29,187,75	28,259	+928,75	11,772,25	8,179	+3,593,25	40,960	36,438	+4,522
Черниговская	4,476	4,087	+389	6,907	4,914	+1,993	11,383	9,001 ¹⁾	+2,382
Итого	71,284,75	67,827	+3,457,75	40,870,25	29,800	+11,070,25	112,155	97,627	+14,528
Привислинскія.									
Варшавская	981,5	917	+64,5	18,802,5	18,045,5	+757	19,784	18,962,5 ¹⁾	+821,5
Калишская	166,0	158	+8	3,044	2,998	+46	3,210	3,156	+54
Кѣлецкая	—	—	—	2,540	2,100	+440	2,540	2,100	+440
Ломжинская	393	292,5	+1,005	712	699,5	+12,5	1,105	992	+113
Люблинская	457	415	+42	6,506	6,291	+215	6,963	6,706	+257
Петровская	30	35	-5	1,270	1,115	+155	1,300	1,150	+150
Плоцкая	19	15	+4	3,660	3,220	+440	3,679	3,235	+444
Радомская	268	286	-18	1,626	1,517	+109	1,894	1,803	+91
Сѣдлецкая	—	—	—	1,170	956	+214	1,170	956	+214
Итого	2,314,5	2,118,5	+196	39,330,5	36,942	+2,388,5	41,645	39,060,5	+2,584,5
Итого по Европейской Россіи	133,840,75	128,705	+5,135,75	237,251,25	194,898	+42,353,25	371,092	323,603	+47,489
Восточной Сибири.									
Елисейская	150	100	+50	146	300	-154	296	400	-104
Всего по Имперіи	133,990,75	128,805	+5,185,75	237,397,25	195,198	+42,199,25	371,388	324,003	+47,385

¹⁾ По окончательнымъ выясненнымъ даннымъ.

Нидерландская Индія.

(Письма съ Явы).

Въ виду съ каждымъ годомъ все болѣе расширяющей районъ своей эксплуатаціи нефтяной промышленности въ Нидерландской Индіи, которая продукты свои съ нѣкоторыхъ поръ начинаетъ вывозить уже и въ азіатскіе порты дальняго Востока, прежде всего ознакомимся съ возникновеніемъ и постепеннымъ развитіемъ этой промышленности. Она дала уже благоприятные результаты и еще болѣе обѣщаетъ въ будущемъ.

Нефтяное дѣло здѣсь сравнительно недавняго происхожденія. Лишь въ 1863 году главный инженеръ по минной части де-Гроотъ, въ рапортѣ своемъ къ тогдашнему генералъ-губернатору въ Батавіи, указалъ на мѣста нахожденія „aardolie“ „Erdöl“ въ резидентствахъ Самарангъ и Сурабата (на Явѣ), на островѣ Мадуро (къ сѣверу отъ восточной части Явы) и въ Палембангѣ, на о. Суматра. Но ни въ этомъ рапортѣ отъ 1863 г., ни въ донесеніяхъ, полученныхъ колоніальнымъ управленіемъ за послѣдующіе годы, ни словомъ не упоминается о мѣстности Лангкатъ на Суматрѣ, долженствовавшей въ послѣдствіи играть главную роль среди всѣхъ мѣсторожденій нефти въ Нидерландской Индіи.

Еще въ 60 годахъ и чуть-ли не до 80 годовъ заботы администраціи почти исключительно направлены были къ тому, чтобы извлекать возможно большую пользу и доходъ изъ продуктовъ колоніальныхъ и вообще растительнаго царства. Усиленно разводили кофе, чай, какао, сахарный тростникъ, ваниль, перецъ, хину и мускатный орѣхъ и вывозили продукты эти въ Голландію и на европейскіе рынки. Въ тѣ времена культура этихъ продуктовъ, особенно сахарнаго тростника, была чрезвычайно выгодна, такъ какъ всюду существовала монополія и запретительные тарифы, обезпечивавшіе Явѣ и остальнымъ островамъ вѣрный сбытъ ихъ колоніальныхъ товаровъ, тѣмъ болѣе, что съ Явою не были еще въ состояніи конкурировать тогда о. Цейлонъ, Бурма, Анамъ, Камбоджа, Кокхинна и Сіамъ. Голландскія колоніи и преимущественно Ява кормили еще Голландію и значительная часть избытка колоніальнаго бюджета шла и расходовалась на нужды метрополіи.

Между тѣмъ колонизація европейцами новыхъ дотолѣ мѣстностей, открытіе для всемірной торговли новыхъ рынковъ объѣма и сбыта, улучшенные способы культуры, расширеніе торговыхъ сношеній и упорядоченіе ихъ посредствомъ новыхъ и удешевленныхъ способовъ сообщенія—все это должно было съ теченіемъ времени лишить Нидерландскую Индію исключительнаго выгоднаго положенія, которымъ она до того пользовалась. Англичане на Цейлонѣ, а за ними французы въ Тонкинѣ также догадались разводить чай, кофе, хину, какао, рисъ и сахарный тростникъ. Возникла конкуренція и Нидерландская Индія оказалась вынужденною дѣлить свои, прежде исключительные, доходы съ иными производителями и колонизаторами. Условія, такимъ образомъ, измѣнились къ худшему, но неизмѣнились прежніе приемы культуры и колонизаціонной дѣятельности: культура по-прежнему продолжала ограничиваться мѣстностями, давно уже намѣченными и облюбованными, такъ сказать, еще въ XVII и XVIII вѣкахъ, т. е. въ эпоху пресловутой „остъ-индской кампаніи“. Все сосредоточивалось преимущественно на одной Явѣ, изъ которой голландская предприимчивость сдѣлала одинъ обширный, прекрасно разработанный паркъ или нѣчто вродѣ образцоваго ботаническаго сада для воздѣлыванія колоніальныхъ и иныхъ полезныхъ растений. Ява одна и нынѣ еще продолжаетъ быть *terrain réservé* для плантаторскихъ и иныхъ опытовъ интенсивной культуры. Но прежде она была по истинѣ золотымъ дномъ для метрополіи, нынѣ же, вотъ уже 8–10 лѣтъ, явскій бюджетъ постоянно солидируется недочетами отъ 5 и до 10–11 милл. гульденовъ.

Вызваны эти дефициты причинами экономическими и политическими. На одномъ сахарѣ, лѣтъ 15 тому назадъ, явскіе плантаторы потеряли нѣсколько десятковъ милліоновъ. Прежде продавали, напримѣръ, 1 пикюль сахара (61 килогр.) по 12—

13 и даже по 15 гульд. Нынѣ производители счастливы, когда имъ удастся сбыть свой продуктъ за 7½, 8 гульд., а то и за 6, 6½ гульд. Сахарный крахъ, повторившійся два раза, нанесъ здѣшней производительности весьма чувствительный ударъ, послѣдствія котораго сказываются и доннынѣ. Вызванъ онъ былъ вѣншною конкуренціею новооткрытыхъ для торговли азіатскихъ колоній и рынковъ, а также изъ года въ годъ возрастающимъ въ Европѣ производствомъ свекловичнаго сахара, съ которымъ явскій грубый и нерафинированный сахарный песокъ сравниться не можетъ. Кромѣ того, съ 1873 г. начались для Голландіи и для колоніальнаго управленія весьма серьезныя затрудненія въ Атчинѣ (или Atjeh), на сѣверо-восточномъ и западномъ берегу о. Суматры. Вооруженныя экспедиціи для усмиренія непокорныхъ атчинцевъ начались въ 1873 г. и повторялись ежегодно, безъ видимаго результата. Вотъ уже 24 года, какъ продолжается на Атчинѣ бесплодная и ожесточенная война, лежащая тяжкимъ бременемъ на нидерландскій бюджетъ. За этотъ промежутокъ времени съ 1873 по 1897 г. атчинская бездна поглотила уже по меньшей мѣрѣ 250—275 милл. гульденовъ, а между тѣмъ окончанія этой бѣдственной и раззорительной войны и сегодня еще нельзя предвидѣть.

На огромныхъ по протяженію своему островахъ: Суматрѣ, Борнео и Целебесѣ голландцы и нынѣ утвердились лишь по прибрежнымъ окраинамъ; полудикія и вовсе дикія племена батаковъ и кубусъ на Суматрѣ, даяковъ на Борнео, альфуровъ и иныхъ туземцевъ на Целебесѣ состоятъ и сегодня еще, какъ въ XVII и XVIII столѣтіяхъ, лишь подъ номинальнымъ владычествомъ Голландіи. Фактическая власть голландцевъ на внутренность этихъ, еще даже не вполне изслѣдованныхъ, острововъ не простирается. Кромѣ того, на Борнео рядомъ съ голландскими резидентствами существуютъ еще англійскія владѣнія North Borneo и полунезависимое султанство Саравакъ подъ англійскимъ протекторатомъ. Понятно, что при такихъ условіяхъ о доходности голландскихъ „Buitenbezittingen“, т. е. всѣхъ вѣнчаванскихъ владѣній, не можетъ быть и рѣчи. Почти нигдѣ нѣтъ европейской осѣдлости, культура отсутствуетъ, голландцы производители и плантаторы не отваживаются пускаться на рискованныя предпріятія въ невѣдомыя страны и капиталомъ частныя лица тамъ не рискуютъ. Вотъ почему и нынѣ еще въ 1897 г. въ серьезный расчетъ можетъ быть принята одна вполне культурная и всѣмъ доступная Ява. Но и на Явѣ, за послѣднія 20–25 лѣтъ измѣнились прежнія условія, почва истощается, народонаселеніе постоянно увеличивается (по переписи 1893 г. на одной Явѣ съ Мадуро считалось до 23¾ милліона жителей, повторяются все чаще неурожаи, слѣдствіемъ которыхъ являются голодовки и эпидеміи. Такое положеніе вещей побудило колоніальное управленіе обратить серьезное вниманіе на непочатыя еще минеральныя богатства края.

Послѣ инженера де-Гроота, извѣстный германскій естествоиспытатель Junghuhn въ 1863 году въ письмѣ къ министру колоній указалъ еще на мѣстонахожденіе aardolie между Моко-Моко и Бенкуленъ, на западномъ берегу Суматры, и утверждалъ, что мѣстность эта богаче нефтью, чѣмъ таковыя-же мѣстонахожденія на Явѣ, напр., въ резидентствѣ Шерибонъ. Въ 1865 г. Т. Gramberg открылъ на Суматрѣ еще 9 нефтяныхъ источниковъ. Но лишь въ 1872 г. правительство предприняло первыя официальныя изысканія въ округѣ Мадья, шерибонскаго резидентства, въ виду чего прорыто было 7 колодцевъ, изъ коихъ 5 въ Тибодаѣ. Съ августа по декабрь 1872 г. послѣдніе дали 400 пикюлей (24,704 килогр.) сырой нефти (aardolie). Въ резиденствѣ Сурабайя близъ Гунунгъ Сааръ первыя изысканія произвелъ въ 1875 г. горный инженеръ Мансфельдъ. Туземцы давно уже пользовались для освѣтительныхъ цѣлей и для леченія темною маслянистою жидкостью, которую они собирали съ поверхности воды въ весьма примитивно вырытыхъ колодцахъ. Первыя попытки добычи нефти дали весьма жалкіе результаты. Такъ, напр., въ сурабайскомъ округѣ за весь 1875 годъ добыто было всего 305 пикюлей нефти, такъ что инженеры пришли къ заключенію, что

значительные расходы по бурованию колодцев и пр. никогда не окупятся и что отъ предприятия благоразумнѣе отказаться. Между тѣмъ въ 1887 г. вернулся на Яву горный инженеръ Стоопъ, котораго правительство командировало въ Америку со специальною цѣлью изученія тамъ нефтянаго дѣла. Стоопъ, повидимому, пришелъ къ менѣе pessimistическому заключенію, чѣмъ сурабайскіе инженеры, ибо онъ въ томъ-же году испрошилъ и получилъ концессию „для эксплуатаціи нефтяныхъ источниковъ на Явѣ“, для чего сформировалась Dordtsche Maatschappij въ Сурабайѣ. На первыхъ порахъ компанія ограничилась участкомъ близъ самаго города, но уже въ 1889 г. приобрѣла новый участокъ Дьябакотта-Денголо, а въ 1892 г. концессию въ округѣ Ламонганъ (резид. Сурабайя), извѣстную подъ именемъ „de twelv dessas“ (12 сель—на участкѣ лежало 12 малайскихъ сель). Въ 1890 г. въ концессіи Дьябакотта существовало 8 колодцевъ и были вырыты еще 2—3 новыхъ. Комисіонеру разрѣшено было построить на каналѣ Вонокромо нефтеочистительный заводъ и провести на разстояніи 7,000 метровъ трубы отъ мѣстонахожденія нефти къ заводу. Компанія добыла въ 1890 г. на этомъ участкѣ 26,881 ящикъ по 35 метровъ керосина, 372,800 литра остатковъ (résidu), 9,015 литр. газоліна и 8,625 литр. смазочнаго масла (smeerolie), тогда какъ въ 1889 г. получено было лишь 5,569 ящик. керосина, 73,800 литр. остатковъ и 720 литр. смазочнаго масла. Газоліна-же не было добыто вовсе. Средняя цифра ежедневной добычи керосина изъ Дьябакотта въ 1890 году равнялась 86 ящикамъ. Въ слѣдующемъ 1891 г. результатъ получился еще болѣе благоприятный: добыто было 79,490 ящиковъ очищеннаго керосина (въ ящикѣ 2 жестянки по 36 литр.), достаточное количество остатковъ и 48,000 литр. газоліна. Машинныя масла, парафинъ и асфальтъ также изготовляются и имѣютъ сбытъ. Керосинъ имѣетъ достаточно потребителей, несмотря на конкуренцію американской нефти. Бензинъ и остатки идутъ на отопленіе, а смазочныя масла встрѣчаютъ сбытъ и примѣненіе у желѣзнодорожныхъ компаній для отопленія паровозовъ.

Упомянутыя выше концессіи „Dordtsche Petroleum Maatschappij“ занимаютъ въ настоящее время въ общей сложности земельную площадь, равную 24,212 боу (bows), а именно, на долю Дьябакотты приходится 21,800 боу а „Twaalf Dessas“ занимаютъ 2,412 боу ¹⁾. На Дьябакоттѣ вырыто было до 1890 г.—8 колодцевъ, въ 1890 г.—10 кол., въ 1891 г.—15 кол., въ 1894 г.—13 кол., изъ коихъ въ 6 керосина не было найдено. Глубина этихъ колодцевъ колеблется между 100 и 800 англ. футовъ. Концессія дала въ 1894 г.—12,330,000 литр. сырой нефти. На участкѣ Twaalf Dessas пробуровано было въ 1894 г. 6 колодцевъ, изъ коихъ 4 дали весьма значительную массу нефти. Концессія эта дала въ 1894 г. 14,730,000 литровъ сырой нефти. Сырая дьябакотская нефть (ruwolie, rauhes ol) даетъ 68% чистаго керосина; та-же нефть въ Twaalf Dessas даетъ всего отъ 54 до 58%. Концессіонеры продаютъ свой керосинъ преимущественно туземному населенію и притомъ на 20 центовъ ($\frac{1}{5}$ часть гульдена) дешевле за 1 литръ противъ цѣны русскаго керосина. Собственно чистаго (gezuiverde) керосина. Dordtsche Maatschappij добыла въ 1894 г.—435,794 литра, 7,474 газоліна, 3,858 смазочныхъ маселъ, 56,000 килогр. асфальта и 2,346,615 литр. остатковъ (résidu) для отопленія (brandstof). Одинъ ящикъ керосина явскаго — т. е. 2 жестянки и ящикъ обходится на мѣстѣ приблизительно въ 1 г. 25—1 гул. 30 центовъ.

Керосинъ собственно явскаго происхожденія за предѣлы Явы не вывозится, а продается туземцамъ и китайцамъ. Онъ упаковывается въ деревянные ящики, содержащіе по 2 жестянки по 18 литровъ въ каждой. Подъ явскій керосинъ идутъ старыя, уже бывшія въ употребленіи жестянки, тогда какъ для керосина лангкатскаго (на о. Суматрѣ) жестянки изготовляются на мѣстѣ. Но упаковка и укупорка этого керосина оставляютъ

желать лучшаго и уступаютъ въ отношеніи солидности и доброкачественности русскому и американскому способамъ укупорки. Наливныхъ пароходовъ-цистернъ для перевозки керосина моремъ не имѣется, но есть для этой цѣли вагоны-цистерны на желѣзнодорожныхъ линіяхъ для перевозки по о. Явѣ. Добыча нефти въ Нидерландской Индіи находится исключительно въ рукахъ частныхъ лицъ. Вотъ перечень выданныхъ такимъ лицамъ и компаніямъ концессій: 1) Концессія Лангкатъ въ 1,500 bow. (на о. Суматрѣ) данная въ 1883 г. г. A. Zyller и перешедшая въ 1890 г. въ собственность Langkat Petroleum Co. Далѣе въ томъ-же Лангкатскомъ округѣ имѣются еще слѣдующія концессіи: 2) Besitang въ 11,836 боу, дана въ 1895 г., 3) Aroeabaai (арубай) въ 62,960 боу—въ томъ-же году, 4) Boekit Mas (букитъ Масъ), въ 1895 г. площадью въ 53,942 боу. Такимъ образомъ Langkat Co въ одномъ округѣ того-же имени эксплуатируетъ огромную по протяженію своему площадь въ 130,238 боу. Dordtsche Petroleum Maatschappij въ Сурабоѣ владѣетъ протяженіемъ, какъ сказано было выше, въ 24,212 боу. Въ томъ-же резидентствѣ одна китайская фирма имѣетъ въ Гунунгъ Сааръ—200 боу. съ 1893 года. Въ резидентствѣ Самарангъ китайская-же фирма въ 1894 г. получила 277 боу въ Клантунгъ. Г. Ch. Riesz и фирма Anemast получили въ 1894 г. въ резидентствѣ Рембангъ участокъ въ 30,232 боу. Наконецъ, въ южной и восточной части остр. Борнео г. J. Kenten получилъ въ округѣ Кутай въ 1891 г. концессию Lonite въ 28,000 боу. Но до сего дня не имѣется свѣдѣній о томъ, произведены-ли были на этомъ участкѣ изысканія, бурованія и пр. и съ какииъ результатомъ. Если сложить вмѣстѣ всѣ цифры въ боу, земельныхъ участковъ, отданныхъ подъ концессіи на о. о. Явѣ, Суматрѣ и Борнео, то получится общій итогъ въ 213,159 боу, а именно для Суматры 130,238, для Явы 54,921, для Борнео 28,000.

Первое мѣсто во всей Нидерландской Индіи по количеству и качеству добываемой нефти занимаетъ уже упомянутый выше округъ Лангкатъ, который, однако, впервые получилъ извѣстность и обратилъ на себя вниманіе въ эпоху не столь отдаленную, а именно не раньше 1883 г. До того горный инженеръ Van Schelle указалъ какъ на мѣсторожденіе нефти на участокъ въ Падангскомъ резидентствѣ на западномъ берегу острова. Лишь въ 1886 г. сдѣланы были въ Лангкатѣ первыя изысканія и прорыты первые колодцы на весьма скромной концессіи въ 500 боу, по правому берегу рѣки Лепанъ въ Нижнемъ-Лангкатѣ, данной г. Зейлькеру. Контрактъ заключенъ былъ на 75 лѣтъ, но съ оговоркою, что концессіонеръ могъ отказаться отъ обязательства эксплуатировать свой участокъ, если такая эксплуатація окажется убыточною вслѣдствіе недостаточности нефти. Концессіонеръ долженъ былъ платить колоніальному управленію цѣна по 30 центовъ съ 1 гектолитра очищенной и по 15 центовъ съ 1 гект. сырой нефти. Какъ явствуетъ изъ условій контракта, концессіонеры, не разсчитывая на блистательные результаты, выговорили себѣ право отказаться отъ своего предприятия, заранѣе считая его рискованнымъ и убыточнымъ. На первыхъ порахъ дѣйствительно дѣло не шло на ладъ. Въ февралѣ 1888 г. пожаръ, возникшій вслѣдствіе взрыва газа, уничтожилъ большую часть колодцевъ и возведенныхъ на участкѣ построекъ, причинивъ тѣмъ значительные убытки. Концессіонеры потеряли послѣднее довѣріе къ предпріятію, а нидерландское управленіе, декретомъ отъ 4 августа 1889 г. рѣшило эксплуатацію упразднить и служебный и рабочій персоналъ отозвать, несмотря на заключеніе правительственнаго инженера, который гарантировалъ присутствіе на участкѣ значительныхъ массъ нефти, настаивалъ на необходимости пробуровать колодцы въ 120 метр. глубины, минимумъ, и увѣрялъ, что въ такомъ случаѣ Лангкатъ по количеству добываемой нефти не уступитъ мѣсторожденіямъ керосина въ Америкѣ. Лангкатъ недолго, впрочемъ, остался запущеннымъ и забытымъ. Уже въ концѣ 1889 г. горные инженеры Renaud и Fennema снова произвели изысканія, которыя и дали настолько утѣшительные и много обѣщавшіе результаты, что въ 1890 г.

¹⁾ 1 боу = 500 Rheinländische quadratruthen = 7,096,49 квадратнымъ литрамъ.

сформировалось въ Tagh, съ капиталомъ въ 1.300,000 гульд. „Королевско-Нидерландское общество для эксплуатаціи нефтяныхъ источниковъ въ Нидерландской Индіи“. Гг. Rennaud и Gennepa нашли, что нефть обнаруживается уже при копаніи неглубокихъ колодцевъ на всемъ протяженіи участка отъ рѣки Лепанъ вплоть до атинской границы на протяженіи 50 километр., а также и на концессіи г. Зейлкера. Колодезь близъ Телага Тунаанъ далъ въ 1889 г. по 360 гектол. въ день. Изъ отчетовъ компаніи за 1890 и 91 гг. заимствуемъ слѣдующія данныя: нефтеочистительный заводъ лежитъ на рѣкѣ Бабаланъ въ 10 килом. отъ мѣсторожденія нефти. Различныя постройки возведены изъ желѣза. Машины и мастерскія для жестянокъ устроены съ тѣмъ расчетомъ, чтобы можно было изготовлять до 5,000 ящиковъ въ день. Заводъ соединенъ съ правленіемъ паровымъ трамваемъ и телефономъ. Буравы, трубы и пр. орудія выписаны изъ Америки, Бельгіи и Германіи; котлы, сѣрная кислота, сода и пр. получаютъ изъ Голландіи. Заливъ Ару (Aroebaai) въ проливѣ Малакскомъ, на восточномъ берегу Суматры, единственный, который доступенъ для крупныхъ судовъ и соприкасается съ земельными участками, принадлежащими компаніи. 1 марта 1892 г. началась, наконецъ, собственно, эксплуатація, которая уже въ маѣ того-же года достигла цифры 600 ящиковъ въ день. Керосинъ получился въ изобиліи и прекраснаго качества, какъ о томъ сказано будетъ ниже. Въ продажѣ онъ извѣстенъ подъ маркою „Crown Oil“. Керосинъ этотъ чистый, даетъ много свѣта, свѣтлый, почти безъ цвѣта и безъ запаха. Удѣльный вѣсъ очищенной нефти—0,779 при 15° Цельсія. Точка воспламененія очищенной нефти по опытамъ, произведеннымъ по Abelю, достигается при 83–86° Фаренгейта, „Burning point“—при 124–126° ф. (для сырой нефти, которая вслѣдствіе этого до того безопасна, что туземцы свободно употребляютъ ее для своихъ „palita“, открытых лампъ или ночниковъ). По своимъ составнымъ частямъ лангкатская сырая нефть весьма близка къ пенсильванской нефти. Она содержитъ парафинъ, но не безъ признаковъ асфальта. Цѣна очищеннаго продукта была въ первое время ниже ввозимыхъ иностранныхъ сортовъ керосина, но сравнялась нынѣ съ лучшими русскими сортами. Самый процессъ очищенія за послѣдніе годы также значительно улучшился. Различнымъ опытамъ и изслѣдованіямъ въ лабораторіи подвержены были экземпляры трехъ сортовъ керосина: 1) лангкатскій, 2) американскій и 3) русскій. Результаты получились слѣдующіе: удѣльный вѣсъ лангката при 15° Цельсія—0,799, американскаго 0,791 и русскаго 0,825. Американскій керосинъ видимо имѣетъ желтую окраску, русскій таковую-же, болѣе блѣдную. Лангкатъ реагируетъ нейтрально, точно также американскій, тогда какъ въ русскомъ керосинѣ обнаружены слабые признаки свободной сѣрной кислоты. Въ Лангкатѣ нѣтъ вовсе смолистыхъ веществъ (Harse), въ американскомъ есть признаки, въ русскомъ незначительное количество. Крѣпкая сѣрная кислота окрашивается лангкатомъ въ свѣтложелтый, американскимъ въ темно-буро-красный, а русскимъ въ блѣдно-буро-красный цвѣтъ. При частичной дистилляціи въ англійской ретортѣ керосинъ улетучивается при температурѣ:

	Лангкатъ.	Американскій.	Русскій.
Ниже 150° Ц.	15,9	18,7	13,2
Между 150° и 270° Ц. . .	79,6	47,8	74
Выше 270° Ц.	3,4	32,3	12

Изслѣдованіе съ фотометромъ на газовой фабрикѣ дало для этихъ трехъ сортовъ слѣд. цифры: лангкатъ 109, америк. 100, русск. 97, при условіи одинаковой для всѣхъ сортовъ продолжительности горѣнія и одинаковаго количества употребленнаго керосина. При горѣніи лангката на фитилѣ почти вовсе не образуется коры отъ обугливанія. Фотографическое изслѣдованіе американскаго керосина и лангката показало, что послѣ 6 часовъ горѣнія, освѣтительная способность американскаго керосина уменьшается на 9,37%, лангката-же всего на 4,1%. Точка воспламененія для американскаго 43,4°, для лангката 47,6°, для русскаго 51,2°. Словомъ, лангкатъ по своимъ качествамъ и со-

держанію углеводородныхъ веществъ не только не уступаетъ, но превосходитъ привозные сорта американскаго Devoe's Oil и русскаго керосина. На первыхъ порахъ въ Лангкатѣ приготавливали болѣе специально масла для освѣтительныхъ цѣлей. Вслѣдствіе стали выдѣлывать еще газолинъ, который идетъ на освѣщеніе улицъ и жилыхъ домовъ въ Меданъ и въ Дели, асфальтъ, бензинъ и пр.

Въ 1892 году приступлено было также къ бурованію новаго колодца, Телага Бару, надъ которымъ проработали 49 дней, достигнувъ на глубинѣ 525 фут. слоя нефти. Средняя ежедневная добыча сырой нефти изъ обоихъ колодцевъ Тунганъ и Телага Бару достигла около 64,000 литровъ. Въ третьемъ колодцѣ Телага Саидъ, на глубинѣ 840 футъ не найдено еще было признаковъ нефти и приступлено къ изысканіямъ въ иномъ мѣстѣ. Первые 9 мѣсяцевъ 1892 года дали въ итогѣ 144,703 ящика очищенной нефти по 36 литр., т. е. 32,7% всего количества извлеченной сырой нефти. Выручено было за нихъ 307,244 гул. 05 цента (приблизительно по 2 гул. 05 ц. netto за ящикъ).

Предсѣдатель Langkat Co сообщилъ еще въ общемъ засѣданіи въ Tagh, что, вслѣдствіе введенныхъ въ 1892 г. улучшенныхъ способовъ дистилляціи rendement переработаннаго количества сырой нефти въ керосинъ поднялось съ 32% до 48%. Въ іюлѣ 1893 года получено было извѣстіе, что послѣдній прорытый колодезь даетъ ежедневно до 30,000 литр., всѣ-же колодцы вмѣстѣ дали до 95,000 литр. въ день сырой нефти, изъ которой добывалось до 50,000 литр. очищеннаго керосина, т. е. до 1,300 ящиковъ въ день. До конца 1893 г. вывозъ ограничивался одною лишь Нидерландскою Индіею. Но въ 1894 г. сдѣлана была попытка, увѣнчавшаяся успѣхомъ, транспортировать лангкатскій керосинъ въ Сингапуръ, Пенангъ, Гонконгъ, Китай и Японію; несмотря на конкуренцію со стороны американскаго и русскаго керосина, лангкатъ утвердился на азіатскихъ рынкахъ и имѣетъ обезпеченный сбытъ, такъ какъ, благодаря сравнительной близости мѣстъ рожденія отъ рынковъ сбыта, фрахты и пр. расходы оказываются ниже, чѣмъ для того-же продукта изъ Россіи и Америки.

Лангкатъ вывозится въ Гонконгъ непосредственно и К^о приобрѣла тамъ земельные участки, на которыхъ возвела магазины и депо. Въ теченіе года съ октября 1894 г. въ Гонконгъ вывезено было 78,890 ящ. (2,843,600 литр.) лангката. Въ цифру эту не вошли итоги вывоза въ порты англійскихъ Straits Settlements и Китай.

К^о приобрѣла въ 1896 г. два парохода по 1,200 тоннъ специально для перевозки каждыя 2 недѣли лангката въ китайскіе порты. Дѣла ея идутъ весьма успѣшно, добыча керосина значительно усилилась и, кромѣ того, самая площадь эксплуатаціи нефти постоянно расширяется (она съ первоначальныхъ 60,000 боу достигла уже цифры до 132,000 боу). Дивиденда общество дало за истекшій годъ 44%.

Лангкатъ такимъ образомъ уже нынѣ дѣлаетъ весьма серьезную конкуренцію американскому и русскому керосину и возможно, что онъ со временемъ если не вовсе вытѣснитъ, то, по крайней мѣрѣ, вызоветъ чувствительное уменьшеніе ввоза на туземные и даже азіатскіе рынки этого иноземнаго продукта, съ которымъ, благодаря благоприятнымъ условіямъ, близости и дешевизнѣ Devoe's Oil'ю и Батуму все труднѣе будетъ конкурировать. Результатъ этотъ въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ можно тѣмъ болѣе предвидѣть, что о. Суматра, повидимому, обѣщаетъ сдѣлаться неистощимымъ источникомъ добычи нефти. Въ этомъ отношеніи мало еще изслѣдованная и еще менѣе эксплуатируемая Суматра готовитъ новыя сюрпризы даже для голландской и индонидерландской предпримчивости и индустріи: такъ, въ резидентствѣ Палембангъ на восточномъ берегу Суматры обнаружены, какъ кажется, новыя богатѣйшія залежи нефти, на которыя со всѣхъ сторонъ частныя лица и компаніи спѣшатъ испрашивать концессію. Впервые въ этой мѣстности присутствіе нефти обнаружила въ 1888 г. нѣмецкая компанія. Позднѣ концессіи получили 3 компаніи а именно: 1) the Bombay Burmah Trading Co, имѣющая

участокъ на широкой судоходной рѣкѣ; 2) голландская К. г. Буассевенъ изъ Амстердама предполагаетъ бурить колодцы на участкѣ Муара-Энимъ, откуда на протяженіи 100 м. керосинъ будетъ проведенъ въ трубахъ въ гор. Палембангъ въ нефте-очистительный заводъ, который тамъ со временемъ построить концессіонеръ; 3) Netherlands India Exploitation Co къ изысканіямъ еще не приступила. Въ Палембангъ вообще нефтяное дѣло находится еще въ первой стадіи возникновенія, но болѣе чѣмъ вѣроятно, что и здѣсь найдены будутъ неистощимые запасы нефти.

Вотъ еще нѣсколько достовѣрныхъ цифръ касательно лангкатскаго экспорта въ Сингапуръ и Пенангъ за періодъ времени отъ 1892 по конецъ 1894 г.г.:

	1892.	1893. Литры.	1894.
Въ Пенангъ.	2.495,067	4.638,720	8.201,136
„ Сингапуръ	1.366,642	6.345,888	15.530,112

За послѣдній годъ стали ввозить лангкатъ также и въ Рангунъ, Бангкокъ, Сайгонъ и Японію. Въ 1894 г. К^о добыла 1.042,943 литра при цѣнѣ брутто отъ 1 долл. 10 ш. до 2 долл. 25 ш. за 1 ящ.; въ 1895 г. съ января по конецъ мая получилось 513,800 ящ. Что касается русскаго керосина, то его ввезено было на Яву за 1890 по конецъ 1895 г.: въ 1890 г. 37.795,140, въ 1891 г. 49.616,740, въ 1892 г. 55.723,704, въ 1893 г. 85.352,738, въ 1894 г. 25.969,788, въ 1895 г. 42.045,736 литровъ. За тотъ же періодъ времени ввезено было американскаго Devoe Oil: 1890 г. 67.225,526, 1891 г. 51.960,012, 1892 г. 54.888,583, 1893 г. 67.965,118, 1894 г. 77.609,249, 1895 г. 55.918,431 литр.

Не имѣю еще достовѣрныхъ цифръ о вывозѣ за 1896 г. лангката и ввозѣ въ томъ-же году Devoe Oil и Батума, но я уже запросилъ ихъ изъ вѣрныхъ источниковъ и между прочимъ отъ фирмы John Peet, которая ввозитъ на Яву преимущественно русскій керосинъ, конечно, не на русскихъ судахъ, которыя никогда въ Батавію не заглядываютъ, а на пароходахъ англійскихъ, норвежскихъ, итальянскихъ и иныхъ, вслѣдствіе чего грузы, забранные часто даже не въ Батумѣ, а въ Лондонѣ, Роттердамѣ, Амстердамѣ, Антверпенѣ и др., обходятся здѣсь дорожее, чѣмъ если-бы они приходили непосредственно изъ русскихъ портовъ на судахъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ, такъ какъ приходится за фрахты уплачивать лишнюю комиссію различнымъ агентамъ посредникамъ. Представители фирмы John Peet неоднократно указывали на желательность доставки русскаго керосина на русскихъ судахъ, которая специально-бы занималась этимъ транспортированіемъ.

Насколько могу судить возникновеніе такой русской пароходной компаніи специально для перевозки керосина въ порта дальняго Востока было-бы дѣломъ дѣйствительно желательнымъ. Мнѣ кажется, кромѣ того, что подобное предпріятіе окупилось бы, такъ какъ, даже въ настоящее время, несмотря на ввозъ

Devoe изъ Америки и на усиленную конкуренцію мѣстнаго лагиката, все-же ежегодно ввозится на одну Яву русскаго керосина десятки миллионовъ литровъ, какъ явствуется изъ выше-приведенной таблицы.

Суда нашего добровольнаго флота посвятить себя этой перевозкѣ не могутъ—чай съ керосиномъ вмѣстѣ не уживаются, притомъ-же добровольный флотъ, который послѣ столькихъ усилій обезпечилъ нынѣ за собою транспортировку китайскаго чая морскимъ путемъ, не желаетъ, да и не можетъ пожертвовать хотя-бы однимъ грузомъ вѣрнаго и выгоднаго чая въ пользу гадательнаго еще керосина. Далѣе, суда добровольнаго флота служатъ еще цѣлямъ правительства по дальней азиатской окраинѣ нашей; они транспортируютъ въ Сибирь войска, ссыльнокаторжныхъ, желѣзнодорожный матеріалъ, по пути, заранѣе намѣченному, отъ котораго не уклоняются, Ява-же несомнѣнно лежитъ въ сторонѣ отъ великаго воднаго пути изъ Одессы во Владивостокъ.

Лишнихъ грузовъ, хотя-бы и керосина, суда добровольнаго флота, идущія изъ Одессы, взять такимъ образомъ не въ состояніи, да притомъ-же такому пароходу, имѣющему порою 1,500 человѣкъ и свыше войска и иного живаго груза, не выгодно и обременительно дѣлать крюкъ на Батавію. На обратномъ-же пути въ Одессу они везутъ отпускныхъ нижнихъ чиновъ, возвращающихся въ Россію, и попутно въ Китаѣ забираютъ грузы чая, такъ что уклоненіе съ прямого пути въ Батавію для нихъ опять таки является неудобнымъ. Вотъ почему доставка изъ Россіи керосина въ Нидерландскую Индію и порты азиатскаго востока возможна лишь на русскихъ судахъ, которые посвятили бы себя специально этой дѣятельности, но о возникновеніи подобной русской пароходной компаніи пока ничего не слышно, да и врядъ-ли въ болѣе или менѣе въ близкомъ будущемъ можно рассчитывать на осуществленіе на практикѣ и при указанныхъ выше условіяхъ подобнаго предпріятія, какъ оно ни желательно.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Финансовая хроника.

Въ февралѣ 1897 года въ государственныя сберегательныя кассы по 250,234 взносамъ поступило 20.084,160 р., выдаче же по 145,254 востребованіямъ произведено на 15.213,770 р., слѣдовательно, за февраль сумма взносовъ превышала сумму выдачъ на 4.870,390 р. Наличность къ 1 марта 1897 года составила 440.032,517 р.; противъ 1 марта 1896 г., когда она опредѣлялась въ 386.567,539 р., наличность возросла на 53.464,978 руб. или на 13,8%. Движеніе вкладовъ и книжекъ въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ въ февралѣ 1897 г. выразилось слѣдующими цифрами:

	С.-Петербургска.	Московская.	При конторахъ и отдѣленіяхъ Государств. банка.	При городскихъ обществ. ныхъ учрежденіяхъ (съ городскими со-вѣтами).	При губ. и уѣзд. казначействахъ.	При таможняхъ.	Почтово-телеграфы.	ИТОГО.
Состояло къ 1 февраля 1897 г.:								
кассъ и отдѣленій.	21	22	131	3	634	28	3,352	4,191
книжекъ	182,815	123,969	660,183	2,492	701,602	13,052	458,448	2,147,561
вкладовъ руб.	29.222,012	25.629,732	148.554,590	568,245	175.811,951	2.091,929	53.283,667	435.162,127
Поступило въ февралѣ 1897 г.:								
число взносов	25,147	18,188	67,145	184	60,082	1,751	77,737	250,234
сумма руб.	1.428,164	1.262,465	6.475,585	16,049	7.932,103	114,662	2.855,132	20.084,160
Возвращено въ февралѣ 1897 г.:								
число востребованій	12,079	10,142	52,630	140	42,241	1,142	26,880	145,254
сумма руб.	1.078,513	873,163	5.270,561	12,643	5.671,758	89,415	2.217,717	15.213,770
Состояло къ 1 марта 1897 г.:								
кассъ и отдѣленій	21	22	132	3	638	28	3,358	4,202

	С.-Петербургская.	Московская.	При конторахъ и отдѣленіяхъ Государств. банка.	При городскихъ обществ. ныхъ учрежденіяхъ (съ городскими со-вѣтами).	При губ. публ. казначействахъ.	При таможни.	Почтово-телеграфн.	ИТОГО.
книжекъ	184,201	129,859	664,589	2,494	709,121	13,224	464,839	2.168,327
вкладовъ руб.	29.571,663	26.019,034	149.759,614	571,651	178.072,296	2.117,176	53.921,082	440.032,517
Измѣненіе за февраль 1897 г.:								
книжекъ болѣе	1,386	890	4,406	2	7,519	172	6,391	20,766
вкладовъ руб. болѣе	349,651	389,302	1.205,024	3,406	2.260,345	25,247	637,415	4.870,390
Увеличеніе съ 1 января по 1 февраля 1897 г.:								
кассъ и отдѣленій	—	—	1	—	5	—	53	59
книжекъ	4,714	2,872	9,986	37	17,228	471	13,131	48,439
вкладовъ руб.	1.179,601	1.170,826	3.044,954	5,196	4.589,414	54,714	1,175,026	11.219,734

Въ главнѣйшихъ государствахъ Европы, по имѣющимся послѣднимъ свѣдѣніямъ, при ввозѣ сахара-сырца, рафинада и сахарной патоки взимаются слѣдующія пошлины:

Швеція:

сахаръ нерафинированный:

до № 18 по голландскому стандарту	кроны за килогр.	0,235	134
№ 18 и выше	"	0,33	188
рафинадъ, въ томъ числѣ кандисъ головной сахаръ и farina	"	0,33	188
сиропъ и меляса	"	0,10	57

Норвегія:

сахаръ всѣхъ сортовъ	"	0,20	114
сиропъ и меляса	безпошлинно.		

Данія:

рафинадъ, кандисъ, сахаръ въ кускахъ, farina выше № 18 по голландск. стандарту	кроны съ фунта	0,06	68
--	----------------	------	----

нерафинированный сахаръ:

отъ № 9 по № 18 включит. по голландск. стандарту	"	0,03	34
№ 9 и ниже, сиропъ	"	0,02	23
Меляса	"	0,01	11

Германія:

сахаръ всѣхъ сортовъ, сиропъ и меляса	марки за 100 кил.	40	202
---	-------------------	----	-----

Голландія:

сахаръ нерафинированный, содержащій болѣе 99% сахара (акцизъ)	голл. гульден. за 100 кил.	27	230
---	----------------------------	----	-----

сахаръ нерафинированный, содержащій не болѣе 99% сахара, съ каждаго % сахара	"	0,27	2
но не менѣе	"	18	153

меляса, содержащая болѣе 10% сахара, или, если въ жидкомъ видѣ, содержащая болѣе 50% сахара (акцизъ).	"	18	153
тоже, другихъ сортовъ (акцизъ).	"	6	51

рафинадъ (акцизъ):

I класса	Голл. гульд.	31,86	283
II класса	за 100 кил.	28,89	246
головной и въ кускахъ	"	27	230
мягкій сахаръ, сухой гранули- тедъ, farina, толченый и мелкій сахаръ (акцизъ)	"	18	153
простой сахаръ въ кускахъ, иначе непоименованный	"	6	51

Бельгія.

кандисъ:

I класса	Фр. за 100 кил.	59 ¹⁾	243
II "	"	58 ¹⁾	238
III "	"	56,50 ¹⁾	231
VI "	"	54,70 ¹⁾	223
V "	"	45 ¹⁾	184

головной сахаръ	"	51,13 ¹⁾	208
бѣлая farina	"	50,56 ¹⁾	207

свекловичный сахаръ-сырецъ выше № 18	"	50,56 ¹⁾	207
прочій сахаръ-сырецъ	безпошлинно ²⁾ .		

меляса, содержащая менѣе 50% сахара	"	18	74
---	---	----	----

сиропъ и патока для дистилляціи акцизъ на сахаръ-сырецъ:	безпошлинно.		
--	--------------	--	--

тростниковый выше № 18	"	50,56	207
----------------------------------	---	-------	-----

сырецъ тростниковый или свекловичный:			
---------------------------------------	--	--	--

I класса отъ № 15 до 18 включительно	"	47,53	194
--	---	-------	-----

II класса отъ № 10 до 14 включительно	"	45	184
---	---	----	-----

III " класса отъ 7 до 9 включительно	"	40,95	167
--	---	-------	-----

IV класса ниже № 7, а также патока, содержащая 50 или болѣе процентовъ сахара и сиропъ, содержащій кристаллическій сахаръ	"	36,40	149
---	---	-------	-----

Франція:

сахаръ изъ французскихъ колоній и владѣній:

сырецъ, по разсчету на рафинадъ	Фр. за 100 кил. нетто.	60	246
---	------------------------	----	-----

съ прибавленіемъ для сахара неидущаго на рафинадный заводъ	"	1 ³⁾	4
--	---	-----------------	---

рафинадъ:			
кандисъ	"	64	262
съ прибавленіемъ	"	4,28 ⁴⁾	17
прочій	"	60	246
съ прибавленіемъ	"	4 ⁴⁾	16

иностранный сахаръ:

сырецъ при опѣнкѣ, что послѣ рафинирования получается 98 или менѣе процентовъ рафинада, по разсчету на рафинадъ	"	60	246
---	---	----	-----

¹⁾ Всѣ эти пошлины взимаются съ прибавленіемъ 10% пошлины въ видѣ добавочнаго налога.

²⁾ Но облагается акцизомъ, причѣмъ также взимается и 10% съ акциза въ видѣ добавочнаго налога.

	Металлическія копѣйки за пудъ.	
съ прибавленіемъ для са- хара, неидущаго на ра- финадный заводъ	Франки за 100 кил. нетто	1 ³⁾ 4
добавочный налогъ	"	9 37
сырецъ, при оцѣнкѣ, что послѣ рафинирования получится бо- лѣе 98% рафинада	"	76 310
съ прибавленіемъ	"	4 ⁴⁾ 16
рафинадъ:		
кандисъ:		
общій тарифъ	"	93 381
съ прибавленіемъ	"	4,28 ⁴⁾ 17
минимальный тарифъ	"	90 369
съ прибавленіемъ	"	4,28 ⁴⁾ 17
прочій, кромѣ кандиса:		
общій тарифъ	"	76 310
съ прибавленіемъ	"	4 ⁴⁾ 16
минимальный тарифъ	"	70 287
съ прибавленіемъ	"	4 ⁴⁾ 16
Меласа не для дистилляціи:		
имѣющая 50 или менѣе про- центовъ сахара:		
общій тарифъ	"	24,75 101
минимальный тарифъ	"	20,75 85
имѣющая болѣе 50% сахара:		
общій тарифъ	"	52,50 215
минимальный тарифъ	"	42,90 176
сахаръ, объявленный для подслащи- ванія винъ и пр.:		
изъ французскихъ колоній и владѣній:		
сырецъ, по расчету на рафи- надъ	"	24 98
съ прибавленіемъ для сахара неидущаго на рафинадный заводъ	"	1 ³⁾ 4
рафинадъ:		
кандисъ	"	24 98
съ прибавленіемъ	"	4,28 ⁴⁾ 17
прочій, кромѣ кандиса	"	24 98
съ прибавленіемъ	"	4 ⁴⁾ 16
иностраннй сахаръ:		
сырецъ при оцѣнкѣ, что послѣ рафинирования получится 98 или менѣе процентовъ ра- финада по расчету на рафинадъ	"	24 98
съ прибавленіемъ для са- хара, неидущаго на рафи- надный заводъ	"	1 ³⁾ 4
и добавочный налогъ	"	9 37
сырецъ, при оцѣнкѣ, что послѣ рафинирования по- лучится болѣе 98% ра- финада	"	40 164
съ прибавленіемъ	"	4 ⁴⁾ 16
рафинадъ:		
кандисъ:		
общій тарифъ	"	52,80 216
съ прибавленіемъ	"	4,28 17
минимальный тарифъ	"	49,80 204
съ прибавленіемъ	"	4,28 ⁴⁾ 17
прочій, кромѣ кандиса:		
общій тарифъ	"	40 164
съ прибавленіемъ	"	4 ⁴⁾ 16
минимальный тарифъ	"	39 139
съ прибавленіемъ	"	4 ⁴⁾ 16

³⁾ Это обложеніе ввозимаго сахара равносильно новому промышлен-
ному налогу съ сахара туземнаго производства. ⁴⁾ Равносильно новому
акцизу на мѣстный рафинированный сахаръ.

Португалія:

сахаръ рафинированный порту- гальскимъ способомъ и сахаръ выше № 20 голл. станд.	рейссы за кило	145 334
сахаръ, особо непоименованный (за исключеніемъ потребитель- наго налога).	"	120 256
меласа и проч. внутренній на- логъ съ патоки, содержащая не болѣе 75% сахара	"	60 128
съ прибавленіемъ за каждые лишніе 10% или часть ихъ	"	10 22

Испанія:

сахаръ и глюкоза, потребитель- ный налогъ	песета за 100 кил.	32,25 132
съ прибавленіемъ на иностран- ный сахаръ и глюкозу	"	50 204
а на сахаръ и глюкозу изъ испанскихъ владѣній	"	33,50 137

Италія:

сахаръ:		
I класса выше № 20 по голл. станд.	лиры за 100 кил.	99 405
II класса № 20 и ниже	"	88 360
меласа	"	10 41
глюкоза:		
твердая I класса	"	90 369
" II "	"	70 287
жидкая	"	50 205

Австро-Венгрія ⁵⁾:

сахаръ-сырецъ:		
ниже № 19 по голл. станд.	австр. гульд.	
	за 100 кил.	15 153
№ 19 и выше	"	20 205
рафинадъ	"	20 205
меласа и сиропъ	"	6 61

Швейцарія:

сахаръ-сырецъ и кристаллическій толченый	фр. за 100 кил.	7,50 31
рафинадъ головной и въ кускахъ	"	9 37
пшеницы и фарина	"	10,50 43
патока и сиропъ, очищенные или неочищенные	"	3 12

Греція:

сахаръ въ кускахъ	драх. за 100 окъ	25 102
прочій сахаръ	"	73,91 303
меласа	"	25 102

Турція:

сахаръ всѣхъ сортовъ	8% со стоимости.	
--------------------------------	------------------	--

Болгарія:

сахаръ всѣхъ сортовъ	14%	"
съ прибавленіемъ акциза	левъ за 100 кил.	20 82

Румынія ⁶⁾:

сырецъ	"	25 102
рафинадъ головной, въ кускахъ и кандисъ	"	35 143
сиропъ, ввозимый не для надобно- стей кондитерскихъ и аптекъ	"	25 102
меласа	"	20 82

Бельгія.

Въ Бельгіи обсуждается палатой депутатовъ проектъ
о выкупѣ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Сѣтъ казенныхъ бель-
гийскихъ дорогъ составляетъ 3,000 километровъ; выкупомъ
жел. дор. „Grand Centrale Belge“ таковая увеличится на 527
кил., и, вмѣстѣ съ тѣмъ, возрастетъ личный составъ на 944

⁵⁾ Въ означенныя пошлины включенъ потребительный налогъ.

⁶⁾ Въ эти пошлины включенъ налогъ въ $\frac{1}{4}\%$ за работу въ гавани.

чиновника. Стоимость дороги определена въ 264.320,000 фр., причѣмъ подвижной составъ оцѣненъ въ 22 милл. фр. Для покрытія этого расхода правительство предполагаетъ выпускъ 3% облигацій на сумму 196.198,697 фр. Въ виду нахождения нѣкоторыхъ частей названной дороги на голландской, прусской и французской территоріяхъ, бельгійское правительство вошло въ соглашеніе съ подлежащими правительствами. Выкупъ Лютихъ-Лимбургской дороги стоитъ 37.903,000 фр.; кромѣ того, этой дорогѣ присуждено 1.735,000 фр. за разные материалы. Правительство принимаетъ на себя обязательства по выпущеннымъ этими двумя желѣзными дорогами облигаціямъ на 75½ и 27½ милл. фр., вычитая эти суммы изъ покупной цѣны. Служащіе въ обоихъ обществахъ—иностранцы, при переходѣ на бельгійскую государственную службу, подвергаются натурализаци. Изъ прочихъ желѣзныхъ дорогъ выкупъ линіи Антверпенъ-Гентъ обойдется въ 15.835,000 фр., линіи Гентъ-Эклоо въ 7.734,000 фр. и линіи Эклоо-Брюгге въ 5 милл. фр. Въ совокупности сѣтъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ настоящею операціе увеличится на 600,000 километровъ; 9 частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ прекращаютъ свое существованіе.

Англія.

Замѣчавшееся уже нѣкоторое время сокращеніе оборотовъ лондонской расчетной палаты не только продолжается, но, въ теченіе іюня еще усилилось, давши за этотъ мѣсяцъ уменьшеніе въ 100 милл. ф. ст. Съ 1 января по 1 іюля т. г. расчеты опредѣлились въ 3.633,885,000 ф. ст., противъ 3.804,478.000 ф. ст. въ соответствующее время прошлаго года, т. е. сократились на 171 милл. ф. ст. или на 4½%. Если въ торговой дѣятельности за вторую половину года не произойдетъ особеннаго оживленія, то вѣсьма вѣроятно, что годовоіи итогъ оборотовъ далеко отстанетъ отъ 4 наиболѣе выдающихся по оборотамъ годовъ: 1890 г. 7,8, 1889 г. 7,6 1895 г. 7,53, 1896 г. 7,57 миллиардовъ ф. ст.

Швейцарія.

Швейцарія нынѣ переживаетъ затрудненія, вытекающія изъ ощущаемаго недостатка въ народномъ обращеніи мелкой серебряной монеты; между тѣмъ наличность такой монеты собственнаго чекана достигла нормы 6 франковъ на чело-вѣка, установленной латинскимъ монетнымъ союзомъ. При возвращеніи въ 1893 г. Италіи остальными государствами союза серебряной монеты итальянскаго чекана, Швейцаріи пришлось изъять изъ обращенія 13 милл. франковъ. Кромѣ того значительная доля швейцарской монеты, равно какъ и бельгійской, ушла во Францію, гдѣ она обращается наравнѣ съ французскою монетою. Въ виду этого швейцарское правительство обратилось къ государствамъ монетнаго союза съ ходатайствомъ о разрѣшеніи ему дополнительной чеканки серебряной монеты сверхъ установленной нормы. Г-нъ Тэри въ „Economist Europeen“ выражаетъ мнѣніе, что Франція до введенія во всѣхъ европейскихъ государствахъ биметаллистической системы, можетъ сдѣлать лишь уступку, разрѣшивъ Швейцаріи перечеканку нѣкоторой части изъ ея контингента 5 франковыхъ монетъ въ монеты низшаго достоинства. Франція и Бельгія также желали бы увеличивать наличность своей монеты.

Китай.

Вслѣдствіе распространенія самыхъ разнорѣчивыхъ свѣдѣній о ходѣ уплаты китайскимъ правительствомъ Японіи военной контрибуціи, составляющей 200 милл. таелей, небезынтересно отмѣтить приводимый спеціальной прессой фактъ уже совершившейся уплаты таковой въ половинномъ ея размѣрѣ, а именно 50 милл. таелей изъ русско-французскаго займа и 50 милл. таелей изъ германско-англійскаго займа. Остальные 100 милл. таелей, по договору, должны быть уплачены въ шестилѣтній срокъ. Ежегодный платежъ, приуроченный къ 8-му мая, составляетъ, такимъ образомъ, приблизительно 17 милл. таелей. Безъ посторонней помощи уплата такой суммы китайскому правительству несомнѣнно причинитъ большое затрудненіе. Первый взносъ въ минувшемъ маѣ, кажется, произведенъ. Новѣйшія попытки заключенія вѣншнаго займа на всю сумму оставшагося долга не увѣчались успѣхомъ, въ виду отсутствія со стороны Китая необходимыхъ гарантій, и мечта китайцевъ о скоромъ прекращеніи японской оккупаци Вейхаева остается неисполненной.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Консульскія донесенія и сообщенія Министерству Финансовъ, доставленные департаменту торговли и мануфактуръ.

Отъ російскаго консула въ Йокогамѣ.—Въ общей коммерческой дѣятельности Японіи первое мѣсто продолжаетъ занимать Йокогама. Обороты послѣдней въ 1895 году выразились въ 53% всей вѣншной торговли страны, а увеличеніе оборотовъ—въ 51% общаго приращенія всей торговли. Для прочихъ портовъ, обороты и соответствующіе имъ приросты, выраженные въ процентахъ, опредѣлились въ 40 и 41% для Кобе и Осаки и въ 7 и 8% для всѣхъ остальныхъ портовъ, вмѣстѣ взятыхъ. Впрочемъ, вотъ и точныя цифры:

Вывозъ.	1895.		1894.		Разница на 1895.
	Г	Е	Г	Е	
Йокогама	84.791,634		73.015,678		+11.775,956
Кобе и Осака	39.442,654		30.202,481		+ 9.240,173
Нагасаки, Хокодате и пр.	11.877,890		10.027,927		+ 1.849,963
Всего	136.112,178		113.246,086		+22.866,092
Ввозъ.					
Йокогама	56.095,830		50.447,372		+ 5.648,458
Кобе и Осака	65.719,688		60.925,316		+ 4.794,372
Нагасаки, Хакодате и пр.	7.445,060		6.109,267		+ 1.335,793
Всего	129.260,578		117.481,955		+11.778,623

Ввозъ какъ будто стремится сосредоточиться въ Кобе, между тѣмъ какъ вывозъ, съ своей стороны, повидимому, упрочивается въ Йокогамѣ. Это происходитъ отъ того, что Кобе, находясь у самаго мануфактурнаго района страны, поставяетъ этому району нужный его фабрикамъ сырой матеріалъ, тогда какъ Йокогама служитъ центромъ торговли шелкомъ, этимъ главнымъ предметомъ вывоза изъ Японіи. Наряду съ шелкомъ, главными предметами вѣншной торговли Йокогамы являются:

Наименованіе товаровъ.	Мѣра и вѣсъ.	1895.		1894.		Разница за 1895.			
		Количество.	Стоимость въ іенахъ.	Количество	Стоимость въ іенахъ.	Количество	Стоимость въ іенахъ. Больше.	Количество	Стоимость въ іенахъ. Менше.
Вывозъ изъ Йокогамы:									
Шелкъ-сырецъ	пикули	58,086	47.866,300	54,720	39.267,500	3,366	8.598,800	—	—
Шелковые очески . . .	"	40,267	3.028,000	38,473	3.167,350	1,794	—	—	139,350
Чай.	фунты	30.801,793	5.238,000	29.807,866	4.920,700	993,927	317,300	—	—
Рисъ	пикули	1,262	5,700	18,712	66,900	—	—	17,450	61,200
Рыбій жиръ	"	106,958	478,300	154,379	617,100	—	—	47,421	138,800
Мѣдь	"	129,695	2.578,800	137,046	2.549,100	—	29,700	7,351	—

Наименованіе товаровъ.	Мѣра и вѣсъ.	1895.		1894.		Разница за 1895.			
		Количество.	Стоимость въ іенахъ.	Количество.	Стоимость въ іенахъ.	Количество	Стоимость въ іенахъ.	Количество.	Стоимость въ іенахъ.
						Болѣе.		Менѣе.	
Табакъ	пикули	6,282	73,900	16,168	225,800	—	—	9,886	151,900
Шелковые платки	дощ.	1,825,926	5,255,400	1,418,973	3,582,000	406,953	1,673,400	—	—
Шелков. матеріи	куски	640,977	9,798,400	434,166	7,247,550	206,811	2,550,850	—	—

Ввозъ въ Йокогаму (не считая обратнаго вывоза).

Хлопокъ	пикули	200,247	2,297,043	146,949	2,543,999	53,598	753,044	—	—
Бумажныя ткани	"	71,293	3,859,812	77,727	4,359,073	—	—	6,434	499,261
Сѣрый шертингъ	куски	604,295	1,654,201	538,694	1,619,932	65,101	34,269	—	—
T. Cloths	"	78,990	166,119	60,839	125,552	18,151	40,567	—	—
Индиго шертингъ	"	28,360	60,481	92,400	195,965	—	—	64,040	135,484
Набивныя ткани	"	86,860	214,407	155,964	374,988	—	—	69,104	160,581
Итал. ситцы и сати- петы		23,130	123,124	75,838	380,030	—	—	52,708	256,906
Андріанополь	"	115,750	222,502	34,064	94,307	81,686	128,195	—	—
Бархатъ	"	30,496	235,778	29,605	283,685	891	—	—	47,907
Victoria Lawns	"	76,820	59,233	34,320	26,834	42,500	32,399	—	—
Полушелковый атласъ . .	"	652	14,029	6,474	145,751	—	—	5,822	131,722
Фланель	"	56,675	630,000	20,610	233,822	36,065	396,178	—	—
Сукно	"	3,980	89,640	9,690	203,201	—	—	5,710	113,561
Итальянское сукно	"	54,830	489,369	128,600	1,064,064	—	—	73,770	574,695
Mousseline de laine . . .	"	303,370	1,311,560	342,200	1,386,470	—	—	38,830	74,910
Одѣяла	пары	540,015	1,349,261	210,411	485,805	329,604	863,456	—	—
Желѣзо всякое	пикули	836,332	2,039,060	620,702	1,502,440	215,630	536,620	—	—
Жестяные гвозди	"	122,500	644,385	149,816	798,866	—	—	27,316	154,481
Желѣзные листы	ящики	36,373	185,577	34,590	190,744	1,783	—	—	5,167
Керосинъ	"	2,075,344	1,923,960	2,518,236	2,310,189	—	—	442,892	386,229
Сахаръ бурый	пикули	903,600	3,173,040	820,309	3,119,184	83,291	52,856	—	—
" бѣлый рафинадъ . . .	"	606,447	3,564,420	495,108	3,992,925	111,339	—	—	428,505

Большая часть прироста въ коммерческихъ оборотахъ Японіи, въ отчетномъ году, произошла, какъ и въ предшествовавшемъ, отъ торговли шелкомъ и издѣлій изъ него, которая, какъ извѣстно, сосредоточивается въ Йокогамѣ. Но, за послѣднее время, торговля эта увеличивается не столько отъ возрастающаго вывоза шелка вообще, сколько отъ постояннаго повышенія цѣны на этотъ товаръ. Такъ, отпускъ шелка-сырца въ Европу и Америку въ 1895 г. увеличился противъ вывоза его въ 1894 г., по количеству, всего на 6%, тогда какъ по цѣнности приростъ его выражается 15%. Вмѣстѣ съ тѣмъ производство шелка постоянно развивается: для 1895 г. оно отцѣнивается, за неимѣніемъ еще точныхъ официальныхъ данныхъ, въ 69,000 пикулей и считается во всякомъ случаѣ, самымъ большимъ производствомъ, которое здѣсь видѣли со времени открытія Японіи для международной торговли. Идетъ заграницу, конечно, не все это количество, такъ какъ въ сыромъ матеріалѣ нуждаются также японскіе фабриканты шелковыхъ тканей, а за таковыми, они теперь стали обращаться въ Йокогаму. По свѣдѣніямъ здѣшней коммерческой палаты, отпускъ шелка-сырца въ Америку и въ Европу опредѣлился для 1895 г., въ сравненіи съ предшествующимъ вывозомъ, слѣдующимъ образомъ:

	1894.	1895.
Общее количество вывоза въ тюкахъ	53,194	56,503
Стоимость въ іенахъ	39,267,500	47,866,300
Средняя цѣна на тюкъ . . .	738	847
Количество тюковъ, вывезен- ныхъ въ Америку	30,205	32,234
Количество тюковъ, вывезен- ныхъ въ Европу	22,989	24,269

Цифры эти наглядно доказываютъ, что Америка продолжаетъ быть главною потребительницею японскаго шелка-сырца. Для непосредственнаго вывоза шелка въ Америку здѣсь существуетъ теперь двѣ японскія компаніи съ агентствами въ Нью-Йоркѣ. Изъ показаннаго выше общаго количества отпущеннаго туда шелка-сырца, компаніи эти отправили черезъ свои агент-

ства, въ 1894 г. 5,509 тюковъ, а въ 1895 г., уже 9,172 тюка. Цѣны на шелкъ-сырецъ, въ теченіе отчетнаго года, въ іенахъ за пикуль, стояли слѣдующія:

	Утокъ № 1 тонкій.	Утокъ № 1 толстый.	Перемотан- ный № 1.
Январь	790	800	785
Февраль	870	850	820
Мартъ	840	835	805
Апрѣль	770	780	740
Май	780	770	ном.
Іюнь	ном.	ном.	ном.
30 іюня	870	880	840
Іюль	860	835	830
Августъ	925	925	860
Сентябрь	940	950	840
Октябрь	900	890	840
Ноябрь	900	865	825
Декабрь	880	850	835

Цѣны эти исключительно высоки; но болѣе всего поражаютъ происшедшія въ нихъ громадныя колебанія. Произошло это отъ того, что здѣсь были получены большіе заказы на шелкъ изъ Европы и изъ Америки прежде чѣмъ на мѣстѣ собраны были достаточныя партіи товара. За неимѣніемъ послѣдняго, все что было шелка на рынокъ на лицо ушло на расхватъ; но поспѣшностью своей покупатели отдали себя во власть продавцевъ. Послѣдніе не постѣснились, конечно, содрать съ первыхъ все, что могли и, какъ увѣряють, нажили по сто и по двѣсти іенъ чистаго барыша съ пикуля, въ особенности въ промежуткѣ времени между іюлемъ и сентябремъ. Подъ конецъ года, однако, дѣла ихъ приняли совсѣмъ другой оборотъ. Установиться прочно, на болѣе или менѣе продолжительный срокъ, такимъ здѣсь еще небывалымъ цѣнамъ, было немислимо. Но понять это японскіе купцы не пожелали, о пониженіи цѣны слышать не хотѣли. Прямыхъ послѣдствіемъ ихъ упрямства было прекращеніе дѣлъ и такимъ образомъ, годъ окончился тѣмъ, что у японцевъ осталось на рукахъ свыше 19,000 пикулей залежавшагося шелка, за который имъ предлагаютъ еще теперь несравненно худшія цѣны, не

жели тѣ, которыя они уже давно могли получить, будь тогда болѣе сговорчивы. Такимъ образомъ, они добились лишь того, что наканунѣ открытія новаго сезона у нихъ осталось большое количество шелка отъ предыдущаго сезона и, въ особенности, что они довели свою торговлю этимъ продуктомъ до такого положенія, что сталъ неизбеженъ кризисъ. Иностранцы относятся ко всему этому совершенно спокойно и только выжидаютъ, что будетъ. Японцы тоже пока выжидаютъ; но положеніе ихъ гораздо хуже, а потому они обсуждаютъ массу проектовъ относительно того, какъ имъ слѣдуетъ поступить. Изъ такихъ проектовъ упомянемъ объ одномъ, по которому рекомендуется сокращеніе производства шелка на будущее время, какъ средство, коимъ японцамъ можно будетъ контролировать здѣшній рынокъ по своему произволу, и также о другомъ, въ которомъ предлагается испросить у правительства субсидію въ 4.000,000 іенъ, чтобы затянуть сопротивление къ пониженію цѣнъ. Тѣмъ временемъ департаментъ земледѣлія и торговли выстроилъ въ Йокогамѣ пробную палату для шелка. Торговля оческами въ 1895 г. дала нѣсколько лучше результаты нежели въ 1894 г., но, считать ее удовлетворительною, все еще нельзя. Причинами ея застоя служатъ, съ одной стороны, нерадостныя извѣстія относительно этого товара, которыя доходятъ сюда съ европейскихъ и съ американскихъ рынковъ, а съ другой, — то обстоятельство, что, въ отчетномъ году, коконы были очень высокаго качества. Въ началѣ года, въ наличномъ запасѣ, оческовъ имѣлось здѣсь 18,300 пикулей, а цѣны имъ, смотря по сортамъ, были: 123 іены за пикуль для Ошу Ношіто; 61 іена, для Джіошу Ношіто и 92 іены, для хорошаго утка Кибизо. Въ концѣ года оческовъ осталось 12,300 пикулей, и о цѣны уже были: 127, 63 и 93 іены за пикуль для тѣхъ-же сортовъ. Сбытъ коконовъ за границу, въ 1895 г. опять уменьшился, но въ этотъ разъ это произошло, главнымъ образомъ, отъ того что туземные прядильщики закупили большое количество ихъ внутри страны, по очень высокимъ, сравнительно, цѣнамъ, вслѣдствіе чего подвозы въ Йокогаму были относительно малы. Больше всего дѣла и оживленія на рынкѣ было по этой части, въ октябрѣ. Тогда, коконы 75%-наго содержанія шелка котировались здѣсь между 108 и 110 іенами за пикуль. Общій-же отпускъ коконовъ за границу выразился въ отчетномъ году въ 13,464 тюка. Изъ этого количества 4,959 тюковъ пошли въ Марсель, 1,637—въ Триестъ, 2,379—въ Геную, 1,855—въ Лондонъ, 523—въ Нью-Йоркъ и 2,111, наконецъ, по разнымъ назначеніямъ. По свѣдѣніямъ официальной здѣшней газеты, производство сырцового и сученаго шелка въ Японіи для 1894 г., ставится въ 728,621 квамме или 6.072,841 фунтовъ, для „кикай“, т. е. для шелка, размотаннаго на паровыхъ мотальныхъ и въ 562,047 квамме или 4.683,725 фунтовъ для шелка, размотаннаго ручнымъ способомъ. Что-же касается до коконовъ, то, по свѣдѣніямъ изъ того-же источника, сборъ ихъ, по всей Японіи, въ 1894 г., далъ 2.258,173 коку, а разведеніемъ шелковичныхъ червей занимались 1.256,761 семейство. Наконецъ, для пятилѣтія, кончающагося 1893 г., позаимствованы изъ послѣднихъ официальныхъ публикацій, еще нижеслѣдующія, цифровыя данныя о шелководствѣ въ Японіи:

	Картонъ съ греню. Число.	Грежа перва- го сорта. К в а н т ѣ.	Грежа втора- го сорта. К в а н т ѣ.	Буръ-де- суа.
1889. . . .	2.198,300	858,366	520,507	52,992
1890. . . .	2.299,915	844,272	320,099	53,713
1891. . . .	3.074,819	1.087,976	426,409	54,803
1892. . . .	2.831,159	1.096,088	522,544	57,121
1893. . . .	3.091,222	1.233,554	541,267	56,950

Вывозъ шелковыхъ матерій и платковъ въ 1895 году, на 27½% выше прошлогодняго отпуска этихъ товаровъ; но, о качествахъ помянутыхъ матерій, уже во многихъ случаяхъ, отзываются нехорошо. Главныя достоинства японскихъ матерій были до сихъ поръ оригинальность ихъ разводовъ и деше-

визна, и потому, въ особенности, шелковыя здѣшнія матеріи такъ хорошо выполняли тѣ, именно, условія, за которыми гонятся теперь, когда прихоть моды отстранила на задній планъ прочность выдѣлки. О послѣднемъ качествѣ японскіе фабриканты все меньше заботятся и особенно нехороша теперь окраска ихъ матерій. При такихъ условіяхъ, самая дешевизна этихъ матерій становится проблематичною, и это теперь начинаютъ сознавать тѣмъ яснѣе, что вслѣдствіе общаго вздорожанія здѣсь за послѣдніе годы, среднее повышеніе цѣнъ можно опредѣлить, въ настоящее время, по крайней мѣрѣ, въ 30%. Въ производствѣ шелковыхъ тканей вообще, въ особенности лучшихъ сортовъ, первое мѣсто принадлежитъ издавна городу Кіото, гдѣ ткачамъ отведенъ цѣлый, большой кварталъ, — историческій Нипиджинъ. Въ одномъ этомъ мѣстѣ, въ 1894 г., имѣлось 14,886 станковъ, а среднее, годовое производство города выражается суммой около 15 милліоновъ іенъ. Шелковый крепъ выдѣлываютъ преимущественно въ префектурѣ Танго. Тамъ въ 1894 г. было 3,827 станковъ, а крепа произведено на 4.391,207 іенъ. Хабутай или легкія шелковыя ткани — спеціальность префектуры Фукуй. Постѣдняя въ томъ-же 1894 г. выдѣлала 645,570 „хикай“, т. е. двойныхъ кусковъ такихъ тканей, стоимость ихъ была 6.700,000 іенъ. Ободренные громаднымъ успѣхомъ, которымъ пользуются, въ послѣднее время, ихъ произведенія, фукуйскіе ткачи принялись теперь за усовершенствованіе своихъ фабрикъ и собираются отнынѣ выдѣлывать не одинъ только хабутай, но уже всевозможныя шелковыя матеріи. Что касается, наконецъ, до шелковыхъ платковъ, то приготовленіе ихъ, пока еще исключительно, преимуществомъ Йокогамы и составляетъ для женскаго ея населенія одно изъ самыхъ выгодныхъ кустарныхъ производствъ. Вывозъ какъ этихъ платковъ, такъ и шелковыхъ матерій изъ Японіи вообще и изъ Йокогамы въ частности, съ 1887 года по отчетный, включительно, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Шелковые платки.		Шелковыя матеріи.	
	Изъ Япо- ни.	Изъ Йокога- мы.	Изъ Япо- ни.	Изъ Йокога- мы.
1887. . . .	1.146,280	1.127,005	135,224	52,305
1888. . . .	1.233,927	1.214,942	258,033	186,705
1889. . . .	2.104,459	2.061,450	623,456	557,384
1890. . . .	2.516,946	2.482,219	1.167,868	1.040,780
1891. . . .	2.811,820	2.788,995	1.763,716	1.646,270
1892. . . .	3.494,417	3.460,168	4.434,078	4.369,965
1893. . . .	3.899,646	3.861,673	4.074,993	4.017,211
1894. . . .	3.628,128	3.582,007	8.399,494	8.257,874
1895. . . .	5.399,955	5.255,388	9.997,846	9.798,369

Чайный рынокъ открылся во второй половинѣ апрѣля, по дѣлу состоялось болѣе всего въ маѣ, іюнѣ и іюлѣ. Цѣны за пикуль установились сразу отъ 3 до 4 іенъ выше прошлогоднихъ и имъ удалось продержаться черезъ весь сезонъ отъ 2 до 3 іенъ за пикуль, надъ уровнемъ цѣнъ предыдущаго года. По качеству, сборъ 1895 г. несравненно хуже предшествовавшаго, но, по количеству, онъ былъ настолько обильнѣе, что и вывозъ чая изъ Японіи, въ отчетномъ году, превзошелъ предыдущій отпускъ его за границу, приблизительно, на милліонъ фунтовъ. Официальныя данныя о сборѣ чая въ 1895 г. еще не опубликованы; но, для 1894 г., по свѣдѣніямъ департамента земледѣлія и торговли, общее количество произращеннаго въ Японіи чая опредѣляется въ 7.690,365 квамме. Для пятилѣтія, окончившагося 1893 г., производство чая въ Японіи выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Чай.	Банча.	Всего.
	К в а н т ѣ.	К в а н т ѣ.	К в а н т ѣ.
1889.	4.796,026	2.111,538	6.907,564
1890.	4.663,083	2.282,336	6.945,419
1891.	4.857,651	2.238,747	7.096,398
1892.	4.986,468	2.225,397	7.211,865
1893.	5.200,801	2.439,567	7.640,368

¹⁾ Кванъ или квамме равняется 3,7565 килограммамъ.

Наконецъ, площадь подъ культурою чая, въ 1894 г., была въ общемъ итогѣ, 61.088,2 чо (квадратный чо равняется 2,4507 акрамъ).

Добываніе мѣди, а потому и вывозъ изъ Японіи этого металла нѣсколько сократился въ 1895 году, вслѣдствіе того, что поврежденія, причиненныя главному мѣсторожденію мѣди, въ Ашиво, большимъ землетрясеніемъ 1893 г., все еще не окончательно исправлены, и разработка означенныхъ рудниковъ, поэтому, не вполне нормальна. Всѣ остальные условія торговли мѣдью были удовлетворительны.

Рыбій жиръ былъ предметомъ многихъ разочарованій въ отчетномъ году, а потому и отпускъ этого товара заграницу значительно сократился. Произшло это отъ того, что весенній ловъ сельдей былъ очень скуденъ, а осенній ловъ сардинъ не удался. На этомъ основаніи, продавцы рыбьяго жира подняли свои цѣны на этотъ товаръ съ 5 іенъ 10 центовъ на 5 іенъ 20 ц.; но, несмотря на это, они не перестаютъ жаловаться на то, что потеряли большой убытокъ отъ напрасной пересылки на сѣверъ ящиковъ для рыбы. Вслѣдствіе всѣхъ этихъ неблагоприятныхъ обстоятельствъ, перевозка рыбьяго жира наливнымъ способомъ, успѣшно испробованная лишь въ предыдущемъ году, прекратилась, такъ что торговля этимъ продуктомъ снова вернулась къ прежнимъ условіямъ. Изъ этого не слѣдуетъ, однако, заключать, что торговля рыбьимъ жиромъ въ упадкѣ или отстала отъ общаго для всей торговли Японіи развитія. Напротивъ, если сравнить ея настоящіе обороты съ тѣмъ, что они были лѣтъ десять тому назадъ, то оказывается, что тогда какъ въ 1887 г., напр., вывозъ рыбьяго жира съ трудомъ доходилъ до 38,000 іенъ, въ 1894 г., онъ достигъ 665,808 іенъ и если, наконецъ, онъ опредѣлился въ отчетномъ году въ 523,279 іенъ, то лишь вслѣдствіе неблагоприятныхъ, случайныхъ обстоятельствъ. Рыбій жиръ добываютъ въ Японіи, главнымъ образомъ, изъ сардинъ, рыбы „Ишинъ“ и изъ китовъ. Остатки здѣсь идутъ на удобреніе полей. Цѣнность вытопленнаго жира, а также и остатковъ отъ этого производства, выражается, для пятилѣтія окончившагося 1893 г., слѣдующими цифрами:

	Цѣнность жира. І е н ы.	Цѣнность остатковъ. І е н ы.
1889.	98,096	4,211,002
1890.	138,432	5,086,941
1891.	155,778	5,171,518
1892.	145,778	4,529,766
1893.	318,837	6,712,072

Рыбій жиръ вывозится преимущественно въ Германію. Цѣнность-же главныхъ морскихъ и рѣчныхъ продуктовъ Японіи, за тотъ-же періодъ времени, опредѣляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Сушеная рыба.	Соленая рыба.	Морскія травы. І е н ы.	Всего.	Раститель- ный клей.
1889.	7.397,001	2.466,906	951,005	10.814,912	200,939
1890.	7.069,740	1.920,054	1.075,755	10.065,549	191,585
1891.	6.465,902	1.800,241	1.202,594	9.468,737	222,750
1892.	6.785,527	2.541,067	1.723,113	11.049,707	626,940
1893.	8.102,703	2.699,951	1.922,418	12.725,072	514,110

Хотя наибольшая часть привознаго въ Японію хлопка останавливается въ Кобе, но подвозы этого товара въ Йокогаму, съ своей стороны, увеличились, въ отчетномъ году, надъ предыдущимъ привозомъ, не менѣе, чѣмъ на 30%. Ввозъ хлопка въ Йокогаму, въ 1895 г., опредѣлился въ 3.297,000 іенъ, а привозъ пряжи и бумажныхъ тканей въ 7.650,000 іенъ. Тѣхъ же товаровъ, для всей Японіи, привезено на 24.820,000 іенъ и на 14,220 іенъ. Если теперь принять въ соображеніе разницу, которая существуетъ между цѣнностью сыраго матеріала и стоимостью выдѣланнаго продукта, то, изъ сопоставленія приведенныхъ цифръ, можно видѣть, что Японія нынѣ ввозитъ уже почти вдвое сыраго хлопка, нежели выдѣланнаго хлопчатобумажнаго товара. Точно такая участь предстоитъ

еще многимъ другимъ иностраннымъ издѣліямъ, потому что Японія, не теряя еще пока своего земледѣльческаго характера, быстро, однако, превращается въ мануфактурную страну. Привозъ сыраго хлопка въ Японію опредѣлился за послѣдніе пять лѣтъ и по мѣсту его происхожденія слѣдующимъ образомъ:

	1891.		1892.		1893.	
Мѣстопроехожденіе.	Количе- ство пи- кулей.	Стоим- ость въ іе- нахъ.	Количе- ство пи- кулей.	Стоим- ость въ іе- нахъ.	Количе- ство пи- кулей.	Стоим- ость въ іе- нахъ.
Изъ Индіи	265,341	3.382,081	362,257	4.592,245	365,924	6.052,049
„ Китая	459,960	3.897,042	661,826	6.683,918	713,364	8.822,335
„ Америки	53,044	1.011,518	91,953	1.435,582	81,803	1.273,421
„ Кореи	4,718	12,297	915	4,333	1,101	5,199
„ другихъ странъ .	17,478	90,333	16,531	122,295	16,326	198,567
Всего	801,341	8.199,221	1.132,482	12.324,954	1.158,318	16.151,570

	1891.		1893.	
Мѣстопроехожденіе.	Количе- ство пи- кулей.	Стоим- ость въ іе- нахъ.	Количе- ство пи- кулей.	Стоим- ость въ іе- нахъ.
Изъ Индіи	446,203	81.44,264	517,437	8.229,617
„ Китая	621,400	8.561,935	907,688	14.160,302
„ Америки	120,568	2.680,671	119,961	2.338,177
„ Кореи	144	585	603	2,235
„ другихъ странъ .	10,662	217,485	5,938	91,766
Всего	1.198,977	19.605,040	1.551,527	24.822,097

Какъ быстро ни совершился вышезамѣченный переворотъ, но пропорція, выражающая отношеніе ввоза сыраго матеріала къ привозу продукта, снова значительно измѣнится. Причиной этому являются два обстоятельства: 1) съ 1 апрѣля 1896 г. ввозная пошлина на сырой хлопокъ отменена въ Японіи, и 2) число веретенъ въ этой странѣ съ каждымъ годомъ значительно увеличивается. Такъ, противъ 59 заводовъ, съ 523,093 веретенами, которые составляли въ 1894 г. такъ называемую унію или союзъ японскихъ бумагопрядильщиковъ, къ концу 1895 г. бумагопрядильныхъ заводовъ этихъ было 58, но уже при 623,130 веретенахъ. Въ теченіе 1896 г., эти заводы собирались еще увеличить число своихъ веретенъ на 251.344 штуки, сверхъ того, союзъ усилится еще шестью новыми компаніями, у которыхъ 101,683 другихъ веретенъ. Но кромѣ перечисленныхъ заводовъ, есть еще другіе, которые работаютъ самостоятельно и въ упомянутую унію пока не вошли, а потому, если принять и ихъ во вниманіе, то, по имѣющимся отъ здѣшней коммерческой палаты свѣдѣніямъ, можно вычислить, что въ 1896 году число веретенъ Японіи было достигнуто 1.120,000 штукъ. При такихъ обстоятельствахъ не удивительно, что ввозъ иностранной пряжи все болѣе и болѣе сокращается. Для Йокогамы въ отчетномъ году привозъ этого товара опредѣлился въ 71,293 пиккуля, противъ 77,727 пиккулей въ предшествовавшемъ году. Сокращеніе въ 6,434 пиккуля падаетъ преимущественно на долю болѣе грубыхъ сортовъ пряжи, въ родѣ бомбейской, которая, между прочимъ, совершенно исчезла со здѣшняго рынка съ тѣхъ поръ, какъ японцы сами стали въ состояніи уже хорошо выдѣлывать подобнаго рода пряжи. Такимъ образомъ ввозъ этого товара ограничивается, главнымъ образомъ, №№ 32 и 42 пряжи, сученой пряжей и обыкновенной, но очень тонкой. Для хлопчатобумажныхъ тканей, въ особенности, для сѣрыхъ шертинговъ и Т. Cloths, усматривается значительное возрастаніе ввоза въ отчетномъ году. Сѣрые шертинги продаются въ кускахъ разныхъ величинъ, но обыкновенная ихъ длина 38½ ярдовъ. Такихъ кусковъ привезено 604,295, противъ 538,694, въ 1894 г. Т. Cloths привезено 78,990 кусковъ, противъ 60,800; но заслуживаетъ болѣе всего вниманія то обстоятельство, что въ послѣднее время спросъ направился здѣсь на длинныя куски матерій, въ 46 и въ 48½ ярдовъ, а ужъ не на обыкновенныя въ 38½ ярдовъ. Торговля ситцами и набивнымъ товаромъ дала весьма удовлетворительные результаты, въ 1895 г. Большіе запасы такихъ товаровъ, оставшіеся съ предыдущаго года, легко разошлись, какъ только на нихъ появился спросъ, и вмѣстѣ съ этимъ предотвратили крупную спекуляцію, въ ко-

торую, обыкновенно, пускаются каждый годъ импортеры этихъ товаровъ. Отсутствие спекуляцій приписываютъ также сокращеніе, происшедшее въ привозѣ упомянутыхъ матерій въ отчетномъ году. Но для бархатовъ и итальянскихъ матерій обороты сократились потому, что на нихъ спроса было мало. Привозъ адрианополя почти удвоился, несмотря на то, что мѣстные, дурной окраски, красныя матеріи начинаютъ составлять ему сильнѣйшую конкуренцію. Наконецъ, что касается одѣяль, то нужно сказать, что запасы ихъ, оставшіеся съ предыдущаго года, были причиною того, что привозъ ихъ оказался превышающимъ дѣйствительныя нужды рынка, а потому и торговля ими была скорѣе неудовлетворительна.

Торговля шерстью привлекаетъ особое вниманіе въ послѣднее время, и привозъ этого продукта въ отчетномъ году, рѣзко измѣнился. Съ 567,197 іенъ, еще въ 1894 г., онъ въ отчетномъ сразу перевалилъ за миллионъ и, въ точныхъ цифрахъ, опредѣлился въ 1.136,951 іенъ. Судя по все болѣе обширному распространенію привычки носить шерстяныя вещи торговлѣ шерстью, безъ сомнѣнія, суждено идти по слѣдамъ торговли хлопчатой бумагою. Важный по этому направлению толчекъ еще дала недавно токійская коммерческая палата, въ формѣ меморандума, представленнаго правительству, въ которомъ означенная палата, обращая вниманіе правительства на весьма крупный ежегодный привозъ въ Японію иностранныхъ шерстяныхъ издѣлій, проводить мысль о желательности развитіи и здѣсь эту отрасль мануфактуры и ходатайствуетъ объ отмѣнѣ ввозной пошлины на сырую шерсть, подобно тому какъ это было сдѣлано для сыраго хлопка. Ходатайство это было уважено правительствомъ и упомянутая пошлина отмѣнена одновременно съ упраздненіемъ ввозной пошлины на сырой хлопокъ 1 апрѣля 1896 г. Съ отмѣной упомянутой пошлины, намъ снова представляется удобный случай завязать съ Японіею болѣе непосредственныя и серьезныя коммерческія сношенія. Если осуществленіе этого дѣйствительно желательно кому либо изъ нашихъ промышленниковъ или купцовъ, то присылка сюда даровыхъ образчиковъ нашей шерсти, какъ это теперь уже нерѣдко дѣлается, но въ достаточномъ, однако, количествѣ, чтобы дать возможность здѣшнимъ фабрикантамъ испытать ея достоинства на дѣлѣ, — могла бы оказаться попыткою, въ которой наши производители шерсти, вѣроятно, не откажутся. Для шерсти-же, въ виду отсутствія въ Японіи овцеводства и даже практической возможности, по мнѣнію многихъ компетентныхъ въ этомъ дѣлѣ людей, завести такое, вслѣдствіе недоброкачественности травы, малочисленности при этомъ пастбищъ въ странѣ, едва ли ошибочно предположить, что Японія никогда не будетъ въ состояніи сама удовлетворять своимъ, по этой части, мануфактурнымъ потребностямъ, и если разовьетъ у себя производство шерстяныхъ издѣлій, то не иначе какъ иностраннымъ привозомъ сырой шерсти. Послѣднимъ, въ настоящемъ его зачаточномъ видѣ, заручилась пока одна Австралія, которая въ послѣднее время всячески старается развитію свою торговлю съ Японіею. Такому развитію, повидимому, сочувствуютъ и во всякомъ случаѣ много способствуютъ сами японцы; но имъ также нужно отдать справедливость въ томъ, что они давно и всѣми силами стремятся сблизиться и съ нами въ торговомъ отношеніи. Какъ видно, обстоятельства не могутъ быть болѣе благопріятными.

Въ торговлѣ сахаромъ, для 1895 г., произошло также крупное возрастаніе ввоза. По свѣдѣніямъ здѣшней коммерческой палаты, въ отчетномъ году, привезено сахара, бураго — 903,600 пикюлей, а бѣлаго, рафинада, — 606,447 пикюлей. Въ предшествовавшемъ же году, ввозъ этихъ двухъ сортовъ сахара опредѣлился въ 820,309 и 495,109 пикюлей, а потому приростъ привоза, по количеству, выражается, для бураго сахара въ 10%, а, для бѣлаго въ 20%. По таможеннымъ даннымъ, однако, по стоимости привоза, приростъ, для бураго сахара, опредѣляется всего только въ 2%, а, для бѣлаго, произошло даже сокращеніе на 11%. Такое кажущееся разногласіе объясняется тѣмъ, что спросъ направился на болѣе дешевые сорта бѣлаго рафинада. Заслуживаютъ еще вниманія два факта: 1) прямой изъ Маниллы привозъ бураго сахара значительно увеличился, несмотря на то, что усилился также значительно привозъ того-же сорта сахара изъ Гонгъ-Конга, откуда, до сихъ поръ, его ввозили почти исключительно, и 2) что, въ отчетномъ году, сюда попало 55,000 пикюлей нѣмецкаго свекловичнаго сахара. Первое изъ этихъ двухъ явленій указываетъ на возобновленіе японцами своихъ стараній развитію у себя рафинадное производство, а второе здѣсь объясняютъ тѣмъ, что низкія цѣны на сахаръ, въ Германіи, при экспортной тамъ преміи, повидимому позволяютъ здѣшнимъ импортерамъ сахара конкурировать съ извѣстнымъ успѣхомъ съ продуктами болѣе близкаго происхожденія. Но надо замѣтить, что нѣтъ никакой возможности проверить дѣйствительное происхожденіе этого „германскаго“ сахара; весьма легко можетъ быть, однако, что сахаръ этотъ нашего производства, и, за немѣнѣемъ здѣсь русскихъ купцовъ, попалъ сюда черезъ нѣмецкія руки, точно также какъ это происходитъ съ большинствомъ нашихъ товаровъ, которые попадаютъ сюда. Такъ, напримѣръ, одинъ русскій путешественникъ случайно купилъ на одномъ изъ большихъ базаровъ Токио, гдѣ продаются преимущественно дешевыя нѣмецкія издѣлія, пару ботинокъ, на которыхъ оказалось клеймо „Варшава“. На торговлю формозскимъ сахаромъ, имѣло сильное вліяніе, въ особенности подъ конецъ года, разстройство стараго порядка, которое послѣдовало тамъ за занятіемъ упомянутаго острова японцами. Въ общемъ, однако, результаты получились не дурные, благодаря тому, что цѣны были хороши. Теперь, когда Формоза перешла окончательно въ полное владѣніе японцевъ, сахаръ, одинъ изъ главнѣйшихъ продуктовъ этого острова, освободился, конечно, отъ всякой вывозной отсюда и привозной въ Японію пошлины. Это одно преимущество уже составляетъ для формозскаго сахара премію не менѣе, чѣмъ въ 40 центовъ съ пикюля; а роль, которую вообще сахаръ этотъ призванъ играть, не можетъ не измѣнить условій восточной сахарной торговли въ очень недалекомъ будущемъ.

Весьма порядочное развитіе замѣчается и въ торговлѣ металлами, за отчетный годъ; но назвать его хорошимъ для заинтересованныхъ въ этомъ дѣлѣ импортеровъ нельзя, изъ-за собственной ихъ яркой конкуренціи другъ съ другомъ. Привозы желѣза и стали изъ Бельгіи и Германіи продолжаютъ увеличиваться, но мѣстные англичане снова надѣются вернуть себѣ потерянную ими часть этой торговли, съ тѣхъ поръ какъ понизили въ Англіи фрахты на грузъ этого рода. Убытокъ, который они терпятъ уже нѣкоторое время вслѣдствіе такой утраты, открылъ имъ глаза на многое, чего они раньше видѣть не хотѣли и, въ настоящую минуту, они сами признаютъ, что другія металлическія издѣлія нерѣдко бываютъ, по качеству и по отдѣлкѣ, лучше англійскихъ. Привозъ желѣза въ лому опредѣлился около 15,000 тоннъ въ отчетномъ году, тогда какъ лѣтъ пять-шесть тому назадъ, онъ едва достигалъ 2,000 тоннъ. Это объясняется тѣмъ, что въ Японіи теперь стали выдѣлывать много металлическихъ издѣлій, не исключая даже машинъ. Волѣе сложныя части послѣднихъ еще привозятъ изъ Европы или изъ Америки; но корпусы машинъ и простыя ихъ составныя части выдѣлываютъ уже не дурно на мѣстѣ. Во ввозѣ прутоваго и полосоваго желѣза произошло возрастаніе въ 70% надъ привозомъ 1894 г.; но много этого желѣза было положительно навязано японцамъ, конечно, по очень выгоднымъ для послѣднихъ цѣнамъ. Для листового желѣза ввозъ также увеличился на 20%; но подъ этимъ заглавіемъ находятся также стальные плиты, употребляемыя для настилки мостовъ и судовыхъ палубъ, и для выдѣлыванія паровыхъ котловъ и пр. Обручей тоже привезено значительно больше нежели въ предшествующемъ году, потому что, съ развитіемъ желѣзно-дорожныхъ сообщеній, деревенскіе жители убѣдились въ выгодахъ которыя представляетъ прочная и экономичная упаковка товаровъ. Сократились, въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ привозы гальванизированнаго, кровельнаго желѣза и проволочныхъ гвоздей. Это приписывается большимъ запасамъ названныхъ товаровъ, оставшимся съ предшествоващаго года. Какъ только эти запасы

истощились, торговля обоими товарами вернулась къ нормальнымъ условіямъ. Гвозди были до сихъ поръ исключительно германскаго производства; но, въ отчетномъ году, появились гвозди и американскихъ фабрикъ тихо-океанскаго побережія. Сомнительно, однако, что они выдержатъ конкуренцію съ водворившимся на здѣшнемъ рынкѣ дешевымъ нѣмецкимъ товаромъ. Ввозъ жести, наконецъ, сильно увеличился благодаря тому, что онъ теперь тѣсно связанъ съ торговлею нашимъ керосиномъ. Это происходитъ съ тѣхъ поръ, какъ послѣдній стали привозить сюда наливнымъ способомъ и убѣдились въ томъ, что, пока не будетъ въ Японіи наливныхъ вагоновъ, для распредѣленія керосина внутри страны, выгоднѣе упаковывать масло въ жестянки и ящики здѣсь, на мѣстѣ, нежели привозить нужную для этой торговли часть керосина въ упакованномъ видѣ, отдѣльно отъ того количества, которое привозить сюда наливнымъ способомъ.

Что касается до торговли керосиномъ вообще, то отчетный годъ былъ, для импортеровъ этого товара, однимъ изъ хорошихъ, уже по той причинѣ, что цѣны на керосинъ удержались, большую часть времени, въ среднемъ, на 50 центовъ за ящикъ выше прошлогоднихъ. Годъ начался при спокойномъ рынкѣ и скорѣе низкихъ цѣнахъ. Послѣдніе опредѣлялись первоначально въ 1 іевъ 80 центовъ и 1 іевъ 85 ц., за ящикъ, для американскаго керосина, а для нашего на нѣсколько центовъ ниже, какъ это всегда бываетъ, потому что, вообще, цѣны на нашъ керосинъ регулируются здѣсь по стоимости американскаго масла. Въ началѣ марта, однако, запасы послѣдняго почти истощились и, кромѣ того, разнесся слухъ, что если впродъ подвозы американскаго керосина не прекратятся совсѣмъ, хоть на время, то, во всякомъ случаѣ, этого керосина будутъ привозить въ меньшемъ количествѣ. Хотя слухъ этотъ ничѣмъ не подтверждался и до сихъ поръ не оправдался, но цѣны сразу устремились вверхъ и, подъ конецъ апрѣля, уже дошли до 2 іевъ 75 центовъ, за ящикъ американскаго керосина и до 2 іевъ 70 ц., за ящикъ нашего минеральнаго масла марки „Якорь“. Съ конца мая, затѣмъ, цѣны снова, постепенно понижались вплоть до осени; но за это время спросъ перешелъ съ американскаго на нашъ керосинъ и до того сильно, что было время, когда спросъ превышалъ имѣющіеся здѣсь запасы и его было трудно удовлетворить. Въ ноябрѣ, опять, рынокъ сильно взволновался когда здѣсь получено было извѣстіе о томъ, что желѣзная дорога между Баку и Батумомъ серьезно повреждена наводненіями и, что, слѣдовательно, подвозы русскаго керосина должны опоздать на неопредѣленное время. Тогда, цѣны снова стали подыматься и скоро установились 2 іевъ 35 центовъ для американскаго керосина и въ 2 іевъ 30 центовъ для нашего минеральнаго масла. Такимъ образомъ, годъ благополучно окончился при очень небольшихъ остаткахъ этого товара и при твердомъ настроеніи рынка, которое удержалось по іюнь 1896 г. Точное количество привезеннаго въ Японію вообще и въ Іокогаму въ частности керосина опредѣляется, согласно даннымъ здѣшней коммерческой палаты, въ слѣдующихъ цифрахъ:

Для всей Японіи.

	1895.	1894.
	Ящики.	
Изъ Америки	2.379,100	3.595,404
„ Россіи	2.005,784	1.968,968
„ другихъ странъ	30,357	—
Итого	4.415,241	5.564,372
А за вычетомъ вывезеннаго изъ предѣловъ Японіи керосина, безъ обозначенія его происхожденія	47,210	75,617
Всего	4.368,031	5.488,755

Для Іокогамы.

	1895.	1894.
	Ящики.	
Изъ Америки	872,948	1.468,406
„ Россіи	1.187,331	1.049,830
„ другихъ странъ	15,065	—
Всего	2.075,344	2.518,236

Изъ этого общаго числа ящиковъ нашего керосина, помноженнаго на 10, получится количество привезенныхъ галлоновъ. Фирма Samuel, Samuel & Co привезла, наливнымъ способомъ, 7.742,570 галлоновъ, что составляетъ 774,257 ящиковъ, и была, по разливной системѣ, 7.013,336 галлоновъ нашего керосина. Наивысшая цѣна этому керосину, въ теченіе года, была 2 іевъ 10 центовъ за каждые 10 галлоновъ, когда покупатель даетъ свой ящикъ. Если покупателю нуженъ послѣдній, то его считаютъ отдѣльно и ящики эти стоятъ обыкновенно около 30 цент. Та-же фирма выписываетъ керосинъ и въ ящикахъ, марки: звѣзда и полумѣсяцъ. Такого керосина, въ отчетномъ году, ею привезено 150,000 ящиковъ, а остальная часть привоза нашего масла состоитъ изъ керосина марки якоря, ввозимаго черезъ посредство другаго, крупнаго и извѣстнаго по всему Востоку, англійскаго, торговаго дома Jardine, Mathieson & Co. Наконецъ, нужно упомянуть о томъ, что, въ отчетномъ году, на здѣшнемъ рынкѣ появилась одна партія лангкатскаго керосина. Масло это оказалось хорошаго качества, но продать эту партію удалось все-таки съ трудомъ, потому что упаковка помянутаго керосина была неудовлетворительна.

Результаты товарообмѣна Россіи съ Японіею въ 1895 г., въ сравненіи съ результатами предшествовавшаго года, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	1895.	1894.	Разница въ 1895 г. болѣе.
	І е н ы .		
Вывозъ изъ Японіи въ Европейскую Россію	75,223	27,594	47,629
Ввозъ изъ Европейской Россіи въ Японію	46,046	8,468	37,578
Итого для Европейской Россіи	121,269	36,062	85,207
Вывозъ изъ Японіи въ Азіатскую Россію	1.247,523	992,755	254,668
Ввозъ изъ Азіатской Россіи въ Японію	1.371,612	1.165,306	206,306
Итого для Азіатской Россіи	2.619,135	2.158,061	460,974
Всего	2.740,404	2.194,123	546,281

Участіе Іокогамы въ этой торговлѣ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1895.	1894.	Разница въ 1895 г. болѣе.
	І е н ы .		
Вывозъ изъ Іокогамы въ Россію	185,173	112,095	73,078
Ввозъ въ Іокогаму изъ Россіи	815,513	631,390	184,123
Всего	1.000,686	743,201	257,201

Изъ предметовъ торговли Японіи съ Европейскою Россіею, первое мѣсто, въ отчетномъ году, занялъ японскій шелкъ-сырецъ и такъ называемый ноши. Закупка этихъ двухъ сортовъ шелка здѣсь, въ Японіи, совершенно новая черта нашей торговли съ этимъ государствомъ, и отпускъ помянутаго товара составляетъ уже главную часть нашихъ коммерческихъ оборотовъ съ нимъ. Шелка-сырца отпущено въ Россію, прямо отсюда, въ первый разъ въ 1894 г. въ количествѣ 1,424 катти, стоимостью въ 10,549 іевъ, а въ отчетномъ году, его вывезено уже 5,219 катти, стоимостью въ 44,700 іевъ. Что касается ноши, то это его первая партія; она состоитъ изъ 8,100 катти и стоитъ 9,600 іевъ. Тотъ и другой шелкъ отправляется изъ Іокогамы въ Москву, по заказамъ г. Масленикова, здѣшній англійскій торговый домъ Jardine, Mathieson & Co, на пароходахъ англійской-же линіи Peninsular & Oriental Steamship Co до Портъ-Саида. Тамъ, этотъ шелкъ перегружаютъ на русскій пароходъ, идущій въ Одессу, откуда уже его отправляютъ въ Москву. Остальной для Европейской Россіи японскій товаръ также почти весь идетъ изъ Іокогамы. Онъ состоитъ пре-

имущественно изъ такъ называемыхъ *Curios*, т. е. изъ артистическихъ японскихъ произведений, которыми торгуетъ въ Одессѣ проживающій здѣсь единственный въ Йокогамѣ и кажется въ Японіи русскій купецъ Гинсбургъ. Въ отчетномъ году, вывозъ увеличился для фарфоровыхъ вещей на 4,098 іенъ, въ предшествовавшемъ году, на 7,647 іенъ въ отчетномъ; для лакированныхъ издѣлій, съ 3,353 іенъ, на 3,690 и для „клуазонне“, съ 505 іенъ на 1,085 іенъ. Общая же стоимость всѣхъ товаровъ, вывезенныхъ въ Европейскую Россію, вмѣстѣ со вновь вывезенными къ намъ неапонскаго происхожденія товаровъ, каковыхъ было на 745 іенъ, равняется 74,477 іенамъ, тогда какъ въ предшествующемъ году стоимость эта опредѣлялась въ 27,251 іенъ.

Ввозъ нашихъ произведений изъ Европейской Россіи опредѣлился, въ отчетномъ году, въ 44,871 іенъ, тогда какъ въ предшествовавшемъ онъ равнялся всего 8,468 іенамъ. Много товара, однако, потребляется нашей эскадрою въ Тихомъ океанѣ; но нужно также отмѣтить появленіе на здѣшнемъ рынкѣ одного новаго для Японіи нашего товара, а именно фосфора, котораго привезено въ первый разъ 6,000 катти, стоимостью въ 9,295 іенъ. Появленіе здѣсь этого продукта объясняется громаднымъ развитіемъ свѣчечнаго производства Японіи. Въ 1895 г., одна Йокогама произвела 15,036,280 дюжинъ коробокъ свѣчекъ, оцѣненныхъ въ 357,304 іена и этимъ производствомъ, въ Канагаевской (Йокогамской) префектурѣ занимались на 52 заводахъ, 2,223 мужчины и 7,062 женщины. Остается надѣяться, что и наши заводчики воспользуются обстоятельствами и что нашъ фосфоръ не такъ быстро исчезнетъ со здѣшняго рынка, какъ это случилось съ нашимъ сгущеннымъ молокомъ, привозъ котораго уже совсѣмъ прекратился, несмотря на то, что спросъ на этотъ товаръ все еще съ каждымъ годъ увеличивается, независимо отъ нынѣшней выдѣляемаго мѣстнаго продукта. Для прочихъ предметовъ нашей торговли съ Японіей обороты мало измѣнились. Увеличились, однако, привозы нашихъ ситцевъ съ 708 іенъ на 1,258 іенъ; нашихъ снастей, съ 1,043 іенъ до 7,489 іенъ и нашихъ спиртныхъ напитковъ, всякихъ вмѣстѣ съ винами, въ общей сложности, съ 570 іенъ, до 5,725 іенъ.

Гораздо значительнѣе наши коммерческіе обороты черезъ азіатскія наши владѣнія; но, къ сожалѣнію, и эта часть торговли почти вся въ рукахъ либо японцевъ, либо англичанъ, или нѣмцевъ. Вывозъ изъ Японіи въ Азіатскую Россію состоитъ главнымъ образомъ, изъ бакалейнаго, лабазнаго и тому подобнаго товара, а этимъ товаромъ торгуютъ преимущественно сами японцы. Но если жизненные припасы составляютъ собственно основу привозной торговли, нашей Приморской области въ особенности, не малую, однако, роль въ коммерческихъ оборотахъ Восточной Сибири вообще начинаютъ играть японскія мануфактурныя издѣлія. Вывозомъ къ намъ послѣднихъ занимаются преимущественно двѣ, три здѣшнія германскія фирмы, а изъ нихъ пользуется, повидимому, большею извѣстностью или лучшимъ кредитомъ среди нашихъ сибирскихъ купцовъ торгово-комисіонный домъ Вейнбергера. Въ эту контору обращаются съ заказами наши купцы вплоть до Иркутска и такимъ образомъ разныя японскія произведенія стали теперь добираться до прѣтской ярмарки. Заказы получаютъ оттуда преимущественно на галантерейный товаръ, а потому и вывозъ туда состоитъ главнымъ образомъ изъ всевозможныхъ недорогихъ шелковыхъ издѣлій, какъ то—изъ халатовъ, кофтъ, платковъ, разныхъ принадлежностей одежды, а также изъ туалетнаго мыла, зонтиковъ европейскаго образца и, наконецъ, изъ всякихъ мелкихъ, японскихъ произведений, каковы: вѣера, ширмы, фонари и т. п. вещи. Въ общемъ, вывозъ въ Азіатскую Россію всякихъ японскихъ произведений, если не считать вновь вывезенныхъ отсюда туда иностранныхъ товаровъ, равняется въ отчетномъ году 1.156,919 іенамъ, а въ 1894 г. онъ выражался въ 880,860 іенъ. Приростъ его, въ 276,059 іенъ, распредѣлился очень равномерно по всѣмъ почти предметамъ разсматриваемой торговли; но больше всего усилился, сравнительно, вывозъ къ намъ разныхъ тканей, обуви и во-

обще принадлежностей одежды. Снова вывезенные изъ Японіи въ Азіатскую Россію иностранные товары, со своей стороны, составляютъ сумму въ 90,604 іена, а въ 1894 г. ихъ было на 111,894 іена. Здѣсь опять припасы составляютъ большую часть этихъ оборотовъ; но въ отчетномъ году, въ сравненіи съ предшествовавшимъ, привозъ этихъ именно товаровъ сократился болѣе всего; такъ, отпускъ къ намъ иностранной муки, привезенной черезъ Японію, опредѣлился въ 20,495 іенъ въ отчетномъ году, а въ предшествовавшемъ онъ выражался въ 28,028 іенъ; риса было на 10,551 іенъ, противъ 28,584 іена, а солонины на 157 іенъ, вмѣсто 16,010 іенъ и т. д. Зато въ отчетномъ году къ намъ было ввезено на 19,430 іенъ угля, чего въ 1894 г. вовсе не было. Порядочно, наконецъ, еще увеличился отпускъ къ намъ изъ Японіи портландскаго цемента (2,276 іенъ, противъ 1,360), оконнаго стекла (4,900 іенъ, противъ 1,586) и кожи (2,236 іенъ, противъ 104).

Ввозъ въ Японію чисто русскихъ товаровъ изъ Азіатской Россіи въ отчетномъ году и въ сравненіи съ предшествовавшимъ опредѣлился въ 1.353,411 іенъ, противъ 1.162,360 іенъ, т. е. увеличился на 191,051 іенъ. Но распредѣлилась означенная сумма по разнымъ статьямъ привоза далеко не равномерно и приростъ этотъ даже составляетъ только извѣстную часть возрастанія оборотовъ всего двухъ предметовъ торговли: керосина и соленой рыбы. Перваго въ отчетномъ году привезено въ Японію, по таможеннымъ даннымъ, на 1.217,980 іенъ 50 центовъ, противъ 1.055,980 іенъ 20 ц. въ 1894 году, а потому изъ упомянутого выше прироста на одну его долю уже приходится 162,000 іенъ. Далѣе, привозъ соленой рыбы выразился въ 105,267 іенъ, противъ 61,755 іенъ; избытокъ здѣсь слѣдовательно 44,512 іенъ, а если сложить эту сумму съ приростомъ для керосина, то въ общей сложности получается 216,512 іенъ, тогда какъ весь приростъ для ввозной торговли равняется только 191,051 іену. Итакъ, избытокъ, получившійся отъ двухъ только предметовъ торговли уже превышаетъ общее для всего ввоза приращеніе на 25,461 іенъ, а потому для прочихъ предметовъ этой торговли произошло сокращеніе. Послѣднее дѣйствительно произошло для многихъ статей, но легко оно особенно сильно на статью особо не поименованныхъ, но тѣмъ не менѣе подлежащихъ пошлинѣ въ Японіи товаровъ. Такихъ товаровъ въ отчетномъ году было только на 13,188 іенъ, тогда какъ въ предшествующемъ году ихъ было на 33,086 іенъ.

Обратно привезенные японскіе товары составляютъ общую сумму въ 19,374 іена въ отчетномъ году, а въ предшествовавшемъ году ихъ было на 2,945 іенъ. Изъ Европейской Россіи, привезено обратно одного рыбьяго жира на 1,174 іена; но изъ Азіатской Россіи зато возвратилось гораздо больше товаровъ. Значительнѣе другихъ обратные привозы риса и соли: перваго вернулось изъ Россіи на 3,595 іенъ, а втораго на 1,934 іена. Въ заключеніе нужно еще упомянуть: 1) о томъ, что русско-китайскій банкъ назначилъ своимъ здѣсь представителемъ англійскій торговый домъ Brown & Co, и наконецъ, о томъ, что движеніе путешественниковъ между Владивостокомъ и Японіею, въ особенности разныхъ комисіонеровъ иностранныхъ коммерческихъ и мануфактурныхъ синдикатовъ, сильно возрастаетъ въ послѣднее время.

Изъ общаго числа судовъ, посѣтившихъ Японію въ отчетномъ году подъ англійскимъ флагомъ было 907 паровыхъ и 80 парусныхъ судовъ, тогда какъ въ предыдущемъ году такихъ судовъ было 850 и 124. На второмъ мѣстѣ стоитъ теперь Германія. Число ея судовъ въ 1895 г. было 370, а Йокогаму, въ частности, посѣтили 64 нѣмецкихъ парохода, грузовой вмѣстимостью въ 98,381 тонну. Такому результату способствовало не мало учрежденіе въ отчетномъ году новой срочной пароходной линіи Rickmers, суда которой ходятъ теперь подъ германскимъ флагомъ между Йокогамою и Антверпеномъ, Бременомъ и Гамбургомъ. Въ американскомъ судоходствѣ произошло сокращеніе на два парохода и 11 парусныхъ судовъ, а грузовой вмѣстимостью на 3,666 тоннъ для паро-

выхъ судовъ и на 5,468 тоннъ для парусныхъ судовъ, что не мѣшаетъ, однако, постоянному развитію пароходныхъ сообщеній съ Америкой. Последнее выражается, во первыхъ, при-
бавленіемъ двухъ пароходовъ на линіи Northern Pacific steamship & railroad Companies и еще двухъ на линіи въ Порт-
ландъ the Oregon Railway & Navigation Pacific Steamship Company. Съ своей стороны, Pacific Mail и Oriental & Occi-
dental steamship Companies, измѣнили свои рейсы тѣмъ, что
ихъ пароходы линіи въ Санъ-Франциско, которые до сихъ
поръ заходили въ Гонолулу только разъ въ мѣсяцъ, теперь
всегда будутъ ходить этимъ путемъ, вслѣдствіе того, что Га-
вайское правительство ограничило въ 700 ч. число японскихъ
переселенцевъ, которымъ разрѣшается приѣзжать туда заразъ.
Вслѣдствіе такого ограниченія и большаго количества япон-
скихъ переселенцевъ, японцы подумываютъ объ открытіи соб-
ственной линіи въ Гонолулу, которую нѣкоторые предлагаютъ
продолжить до Мексики, а пока вошли въ соглашеніе съ
фирмою Samuel, Samuel & Co, и эта фирма отправляетъ туда
свои пароходы, по мѣрѣ надобности. Французское пароходство
осталось въ Японскихъ водахъ безъ измѣненія, за исклю-
ченіемъ того, что пароходы Messageries Maritimes перестали
заходить въ Нагасаки, какъ они это дѣлали во время войны.
Изъ нашихъ-же судовъ посѣтилъ Йокогаму, въ отчетномъ
году, одинъ парусный баркантинъ „Берингъ“. Въмести-
мость этого судна 375 тоннъ, а принадлежитъ оно русско-
му товариществу котиковаго промысла. Японское судоходство
только что вступило въ очень трудный періодъ своего срав-
нительно короткаго существованія. Всѣ зафрахтованные пра-
вительствомъ, во время войны, купленные только изъ-за этого
по частной инициативѣ, пароходы перешли теперь, за рѣдки-
ми еще исключеніями, въ распоряженіе ихъ владѣльцевъ, и
этимъ японскій коммерческій флотъ разомъ увеличился до того,
что численность пароходовъ его едва-ли соответствуетъ дѣй-
ствительнымъ нуждамъ торговли страны и, въ особенности, то-
му количеству грузовъ, которымъ здѣсь располагаютъ. Для
Йокогамы въ частности можно судить о количествѣ привозима-
го и вывозимаго груза по слѣдующимъ цифрамъ:

	Привезен- ный грузъ.	Вывезен- ный грузъ.
	Т о н н ы.	
1892.	291,583	150,971
1893.	374,455	192,093
1894.	433,984	176,076
1895.	505,098	178,557

Хотя изъ этихъ цифръ видно, что количество грузовъ по-
стоянно увеличивается съ каждымъ годомъ, но пропорція, вы-
ражающая это увеличеніе, не можетъ сравниться съ пропорціею,
по которой произошло даже нормальное развитіе японскаго
торговаго флота. За послѣднимъ, съ 1885 г. понынѣ, можно
прослѣдить по слѣдующимъ цифрамъ:

	Пароходы.		Парусныя суда.	
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
1885.	228	55,538	338	46,537
1886.	227	58,480	340	43,602
1887.	252	68,012	342	43,457
1888.	251	76,398	338	42,204
1889.	311	84,082	319	41,371
1890.	335	89,302	304	37,948
1891.	353	91,145	278	30,083
1892.	375	97,569	230	31,991
1893.	400	104,909	218	31,538
1) 1894.	469	163,309	196	30,177

Съ объявленіемъ войны, японскій коммерческій флотъ на-
чинаетъ быстро расти и къ юнію 1895 г. онъ состоитъ изъ
503 пароходовъ, грузовой вмѣстимостью въ 310,000 тоннъ, и

180 парусныхъ судовъ въ 30,000 тоннъ водоизмѣненія, или, въ
итогѣ, общей грузовой вмѣстимостью въ 340,000 тоннъ. Вотъ
какому количеству судовъ и требуется къ настоящее время
найти выгодныя занятія и подходящее количество грузовъ. Въ
случаѣ-же это не осуществится, можно ожидать, что судохо-
зства будутъ вынуждены отдѣлаться отъ своихъ пароходовъ
съ большими убытками. Что касается правительства, то оно
желаетъ изъ-за политическихъ соображеній избѣжать про-
дажу даже совершенно лишннихъ изъ нихъ, а между тѣмъ
опытъ доказалъ, какъ это можно усмотрѣть изъ нижеслѣдую-
щей таблицы, что и пропорція, въ которой перевозка грузовъ
для Японіи или изъ нея, распредѣлялась до сихъ поръ между
иностранными и японскими судоходствами, также не въ пользу
послѣдняго. Вотъ процентное соотношеніе это для грузовъ:

	Японское судоходство.	Иностранное судоходство.	Японцы.	Иностранцы.
	Тонны.		Проценты.	
1890.	556,782	1,950,031	22	78
1891.	532,424	1,845,969	22	78
1892.	564,503	1,845,243	23	77
1893.	448,619	2,243,884	16	84
1894.	344,791	3,022,755	10	90
Средній процентъ			18,6	81,4

Фрахты, съ своей стороны, распредѣлились между ино-
странными и японскимъ судоходствами слѣдующимъ образомъ:

	Японцы.	Иностранцы.	Японцы.	Иностранцы.
	Іены.		Проценты.	
1889.	1,401,123	10,250,349	12	87
1890.	1,755,312	10,504,089	14	86
1891.	1,621,221	9,509,492	15	85
1892.	1,820,929	9,134,287	17	83
1893.	1,415,651	15,470,279	8	92
Средній процентъ			13	87

Цифры эти очень непріятно поразили японцевъ. Прави-
тельство выказываетъ всегда живѣйшій интересъ къ промыш-
ленной дѣятельности страны вообще, но судоходство поощ-
ряетъ уже всѣми силами. Последнія его усилія по означен-
ному направленію выразились въ томъ, что оно провело че-
резъ палаты новыя узаконенія для развитія пароходства и
для поощренія судостроенія. Узаконенія эти введены во
второй половинѣ 1896 г. и суть ихъ, въ общихъ чертахъ,
слѣдующая: кромѣ уже существующихъ пароходныхъ сообще-
ній, положено открыть новыя линіи срочныхъ пароходовъ въ
Европу и въ Австралію, а линіи въ Бомбей, во Владивостокъ и
портъ Корсаковъ рѣшено поставить на еще лучшую ногу. На
это опредѣлены извѣстныя субсидіи, которыя будутъ выдаваться
съ 1 октября 1896 г. до 1 октября 1900 г. и получать ее
имѣютъ право 27 пароходовъ въ размѣрѣ, зависящемъ отъ
ихъ водоизмѣненія, количества пройденныхъ ими миль, скоро-
сти ихъ и, наконецъ, ихъ давности. Сами-же субсидіи преду-
смотрѣны въ дополнительной смѣтѣ къ общему бюджету на
1896 г. и опредѣляются слѣдующимъ образомъ: австралій-
ской линіи въ 1896 г.,—175,109 іенъ, а затѣмъ каждый
годъ по 350,218 іенъ; бомбейской линіи, въ томъ-же по-
рядкѣ, 99,142 іена и 198,385 іенъ; корсаковской линіи
3,161 іенъ и 6,323 іена; владивостокской 5,865 іенъ и
11,730 іенъ. Въ итогѣ получается, что въ 1896 г. на это
пойдетъ 283,277 іенъ, а послѣ этого, въ теченіе четырехъ
съ половиною лѣтъ, по 566,556 іенъ въ годъ. Въ бюджетѣ,
однако, эти итоги нѣсколько возвышены и предусмѣтрѣны въ
292,048 іенъ и въ 584,097 іенъ. Кромѣ того, тамъ ассиг-
новано въ томъ-же порядкѣ еще 100,000 іенъ и 200,000
іенъ, соответственно, на поощреніе судостроенія. Линія
въ Европу уже открыта теперь, но въ росписи почему то
не вошла; она получаетъ отдѣльную субсидію, которая
еще не окончательно опредѣлена, но состоитъ пока, какъ
увѣряютъ, изъ 90,000 іенъ за рейсъ. Съ своей стороны,

1) Передъ самой войною, въ Японіи было 417 комм. пароходовъ, гру-
зовою вмѣстимостью въ 181,819 тоннъ и 212 парусныхъ судовъ, вмѣ-
стимостью въ 33,553 тонны.

промышленники и капиталисты не сидятъ сложа руки и, между прочими предпріятіями, сформировали, здѣсь новое пароходное общество „Тойо Кисенъ Кайся“, т. е. „Восточнаго пароходнаго общества“. Капиталь этой компаніи былъ опредѣленъ сперва въ 2½ милліона, но его уже подняли до 5 милліоновъ. Цѣль этого пароходнаго общества состоитъ въ перевозкѣ керосина какъ изъ Батума, такъ и изъ Нью-Йорка сюда. Главнымъ его учредителемъ былъ г. Асано, подъ именемъ котораго выстроены здѣсь цистерны для нашего керосина и черезъ чьи руки проходить все наше масло. Оцъ въ 1896 г. отправился въ Европу закупать нужные новой компаніи пароходы и между прочимъ посѣтилъ Россію, гдѣ ему очень хочется завязать сношенія для сбыта своего цемента, котораго онъ въ то же время главный производитель. Въ связи съ основаніемъ этой новой компаніи, ходитъ слухъ, что пароходы ея нью-йоркской линіи будутъ ходить вокругъ м. Доброй Надежды, чтобы избѣжать, съ одной стороны, расходовъ Суэзскаго канала, а съ другой, въ надеждѣ, что будетъ возможно завязать торговыя сношенія съ Бразилією. Кромѣ того, вѣроятно, что капиталъ этого общества будетъ поднятъ до 7½ милліоновъ и что оно откроетъ линію изъ Японіи въ Сантъ-Яго и въ Мексику. Что касается судостроительныхъ средствъ и личнаго состава коммерческаго флота Японіи, то къ концу 1894 г., кромѣ 4 казенныхъ доковъ въ Йокосуку, въ Куре, въ Сосехо и въ Онохамѣ, здѣсь имѣлись 62 частныхъ дока, изъ которыхъ 23 въ состояніи строить небольшія паровыя и парусныя суда. Дѣятельность послѣднихъ доковъ, въ томъ-же 1894 г., выразилась, въ сравненіи съ результатами предшествовавшаго года, слѣдующимъ образомъ:

	1893.	1894.	Водѣ или менѣе въ 1894 г.
Число доковъ	63	62	—1
Паровыя суда:			
число выстроенныхъ пароходовъ . .	42	52	+10
общая вмѣстимость тонны.	4,604	5,358	+754
стоимость іены.	428,014	690,903	+262,889
Парусныя суда:			
число	9	10	+1
общая вмѣстимость тонны.	701	867	+166
стоимость іены.	14,061	35,125	+21,064

Кромѣ того, въ разныхъ другихъ мѣстахъ Японіи, гдѣ имѣются частныя судостроительныя средства, построено еще 16 паровыхъ судовъ небольшихъ размѣровъ, общей вмѣстимостью въ 1,179 тоннъ и столько-же парусныхъ въ 507 тоннъ. Стоимость первыхъ—133,150 іень, а вторыхъ—11,158 іень

Извлеченія изъ сообщеній иностранныхъ консуловъ.

Въ донесеніи великобританскаго консула въ Харрарѣ находимъ свѣдѣнія о томъ, какіе товары имѣютъ сбытъ въ Абиссиніи, а равно нѣкоторыя данныя объ общихъ условіяхъ торговли въ этой странѣ. Изъ хлопчатобумажныхъ матерій предпочтеніе отдается матеріи, извѣстной подъ названіемъ „americani“; благодаря ея ширинѣ и прочности, матерія эта, не имѣющая ашпратуры, высоко цѣнится и потому, что она хорошо стирается. Наибольшею популярностію и распространеніемъ пользуется марка „Camel“, носящая въ Харрарѣ названіе „Abu gamal“. Населеніе привыкло къ этой маркѣ и требуетъ, чтобы на матеріи было клеймо въ видѣ верблюда, напечатанное синей краской. Другая хлопчатобумажная матерія того-же типа, привозимая черезъ Адень, также цѣнится, но менѣе извѣстна въ Харрарѣ. Другія хлопчатобумажныя матеріи манчестерскаго производства и шертинги лондонской фабрикаціи могли-бы получить хорошій сбытъ, если-бы онѣ отличались достаточной шириной. Большой спросъ существуетъ и на клѣтчатыя матеріи англійскаго производства, равно какъ и

на манчестерскую ткань „shash“, идущую на турбаны и т. п. Хорошій сбытъ находятъ себѣ и бумажное полотно для простынь индійскаго производства, привозимое изъ Бомбея, имѣющее въ ширину 2 фута 3 дюйма и видомъ своимъ нѣсколько напоминающее американское полотно для простынь. Спросъ на это индійское полотно, похожее на плотный небѣлѣный каленкоръ, все возрастаетъ благодаря его плотности и отсутствію ашпратуры. Вообще, всѣ эти небѣлѣныя матеріи болѣе популярны, чѣмъ ткани бѣлѣныя, вѣроятно, потому, что онѣ, лучше переносятъ стирку. Изъ цвѣтныхъ матерій хорошо продаются набивныя ткани. По мнѣнію консула, большой сбытъ можетъ найти всякая хлопчатобумажная набивная ткань, если она окрашена въ яркіе цвѣта, особенно если краски нелиночія. Цвѣтные платки изъ Бомбея не находятъ сбыта, такъ какъ въ качественномъ отношеніи они не удовлетворительны и, сверхъ того, настолько малы, что не могутъ быть раздѣлены. Мѣстные торговцы того мнѣнія, что платки большихъ размѣровъ и лучшаго качества могли бы имѣть хорошій сбытъ. Тѣ-же жалобы вызываютъ и платки англійскаго производства, доставляемые въ Харраръ. Хлопчатобумажныя шали англійскаго производства, красныя и бѣлыя, идущія на обычное одѣяніе абиссинцевъ (шама—своего рода тога), пользуются широкимъ сбытомъ среди бѣдныхъ классовъ населенія, но спросъ на нихъ усилился-бы, если бы онѣ были лучшаго качества, болѣе плотны и менѣе мягки. Вообще, абиссинскіе торговцы весьма недовольны современными качествами англійскихъ матерій. Большой спросъ существуетъ на англійскую матерію адрианопольскаго цвѣта, идущую на женскіе костюмы, равно какъ и на красную пряжу изъ Бомбея. Хорошимъ сбытомъ пользуются цвѣтные шелка изъ Индіи въ моткахъ, высокаго качества и хорошихъ цвѣтовъ. Черная шелковая ткань привозится изъ Каира. Нѣкоторыя дешевыя шелковыя матеріи, цвѣтныя всѣхъ оттѣнковъ, производимыя въ Италіи, но ввозимыя черезъ Бомбей, получили большое распространеніе, тогда какъ шелковыя матеріи бѣлаго цвѣта не находятъ себѣ сбыта. Весьма сильно упрочились на харрарскомъ рынкѣ цвѣтныя полосатыя шелковыя матеріи ліонскаго производства, небольшой ширины. Хорошимъ сбытомъ пользуются также изготовляемыя въ Ліонѣ дешевыя легкія матеріи, но ткани этого рода, если въ нихъ входитъ много бѣлаго, распространяются туго. Китайскія шелковыя матеріи всѣхъ оттѣнковъ высокаго качества продаются по дорогимъ цѣнамъ и пользуются большимъ распространеніемъ; тѣ изъ матерій этого рода, которыя предлагаются на харрарскомъ рынкѣ, отличаются большою шириною и хорошимъ цвѣтомъ. Спросъ существуетъ также на шелковое сюръ низшаго качества. Жемчугъ, и притомъ низкаго достоинства, привозится изъ Италіи; товаръ этотъ болѣе высокаго качества, вѣроятно, нашель-бы себѣ въ Абиссиніи сбытъ. Хорошимъ сбытомъ пользуется черный сафьянъ втораго сорта, привозимый изъ Лондона, но на красный сафьянъ нѣтъ спроса. Лучшіе сорта керосиновыхъ лампъ, предлагаемыхъ на базарахъ, австрійскаго происхожденія; подсвѣчники и люстры изъ бѣлаго металла въ качественномъ отношеніи весьма посредственны. Дождевые и солнечные зонты всѣхъ цвѣтовъ, привозимые изъ Бомбея, продаются хорошо. Карманные ножи, весьма посредственнаго качества, привозятся изъ Франціи и Бельгіи и носить на себѣ марку „Geographe“; ножницы самаго низкаго достоинства доставляются изъ Германіи. Существуетъ спросъ на дешевыя маленькія зеркальца изъ бѣлаго металла; частью они привозятся изъ Франціи. Бритвы, до того плохаго качества, что едва могутъ быть употребляемы, продаются по 1 піастру (2 анна); онѣ имѣютъ на черенкахъ марку „Zeichen“ и, повидимому, происхожденія германскаго или австрійскаго. Изъ Франціи ввозятся эмалированныя желѣзныя кастрюли и прочая кухонная посуда, синяго или бѣлаго цвѣта; въ качественномъ отношеніи она весьма посредственна. Вообще, металлическія издѣлія и ножевой товаръ могли-бы получить въ Абиссиніи болѣе широкій сбытъ, если-бы они ввозились лучшаго качества. Въ Абиссиніи могли-бы имѣть еще сбытъ бѣлыя

или коричневая одѣла, если-бы они предлагались по умѣреннымъ цѣнамъ и притомъ удовлетворительнаго качества: въ Харрарѣ, какъ и въ прочихъ горныхъ мѣстностяхъ Абиссиніи, ночи холодны, а періодъ дождей продолжителенъ и утомителенъ.

Торговцы, повидимому, предпочитаютъ дорогу черезъ Зейлу, несмотря на взимаемую тамъ пошлину. Этотъ путь наиболѣе короткий и наиболѣе легкій; вмѣстѣ съ тѣмъ, онъ самый безопасный, а транспортныя средства въ наибольшемъ изобиліи сосредоточены въ Зейлѣ, черезъ которую и проходитъ почти весь ввозъ въ Абиссинію. Джибути до послѣдняго времени была порто-франко, но преимущество этого порта парализуется болѣе крупными издержками по транспорту. Въ настоящее время вина и спиртные напитки, получаемые исключительно черезъ Джибути, обложены въ этомъ портѣ вывозною пошлиною, а въ ближайшемъ будущемъ товары, вывозимые изъ Джибути, будутъ обложены такою-же пошлиною, какая взимается въ Зейлѣ, именно въ размѣрѣ 10%. (Слѣдуетъ, впрочемъ, замѣтить, что это—мнѣніе англійскаго консула, едва-ли безпристрастно критикующаго путь чрезъ французскую колонію). Въ Абиссиніи, взимаются ввозныя пошлины въ размѣрѣ 80% ad valorem. Пошлины эти взимаются со всѣхъ товаровъ серебромъ; въ случаѣ-же, если владѣлецъ товара не можетъ внести ихъ наличными деньгами, то натурою. Относительно издержекъ перевозки между портами и Харраромъ довольно трудно дать точныя указанія и, повидимому, не существуетъ въ этой области твердо установившихся цѣнъ. Въ общемъ, стоимость перевозки груза, поднимаемаго однимъ верблюдомъ, изъ Зейлы въ Гильдессу не бываетъ ниже 8 долларовъ. Грузъ этотъ можетъ быть доведенъ до 450 англійскихъ фунтовъ, но съ такою тяжестью верблюдъ не можетъ совершить всей дороги, въ пути приходится мѣнять животное. Для перевозокъ изъ Гильдессы въ Харраръ, въ виду болѣе гористой мѣстности, на ряду съ верблюдами, пользуются и ослими; отъ четырехъ до шести ословъ требуется для того-же груза, для котораго достаточно двухъ верблюдовъ. Наемъ четырехъ ословъ или двухъ верблюдовъ обходится отъ трехъ до трехъ съ половиною долларовъ. Такимъ образомъ, издержки по перевозкѣ изъ Зейлы въ Харраръ 450 англійскихъ фунтовъ достигаютъ 11—12 долларовъ. Но размѣры груза, поднимаемаго однимъ верблюдомъ, колеблются въ зависимости отъ мѣстныхъ обычаевъ, отъ различныхъ видовъ товара, подлежащаго перевозкѣ, и его объема.

Монетою, получившею всеобщее распространеніе въ Харрарѣ, является долларъ, а въ качествѣ размѣнной монеты обращаются серебряныя монеты по два анна; такихъ монетъ въ долларѣ считается 13 или 14. Съ купцами-индусами сдѣлки могутъ быть заключаемы и на рупіи, что и имѣетъ мѣсто по отношенію къ довольно значительной части импорта. Тяжесть этой серебряной монеты и издержки по перевозкѣ ея являются немаловажнымъ тормазомъ къ развитію торговли.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Германія.

Въ предварительную смѣту расходовъ по управленію Великаго Герцогства Гессенскаго на финансовый періодъ съ 1897 по 1900 г. включены расходы на содержаніе двухъ женщинъ-ассистентокъ при фабричной инспекціи. Въ обязанность этихъ двухъ женщинъ-ассистентокъ будетъ входить лишь надзоръ за тѣми отраслями промышленности, которыя касаются женскихъ работъ и за такими производствами, въ которыхъ работаютъ исключительно женщины. Это первый въ Германіи опытъ введенія женскаго элемента въ составъ фабричной инспекціи.

Турція.

Для ввоза и торговли сахаромъ въ Европейской Турціи и прилегающихъ мѣстностяхъ Малой Азіи, Константинополь имѣетъ главнѣйшее значеніе, которое съ постройкою анатолийскій

желѣзной дороги еще увеличилось, такъ какъ сбытъ сахара во внутрь Малой-Азіи съ того времени принялъ большіе размѣры. Наоборотъ снабженіе сахаромъ черезъ Константинополь мѣстностей по другую сторону означеннаго города, вслѣдствіе постройки различныхъ водяныхъ и желѣзно-дорожныхъ путей, естественно сократилось. Несмотря на это ввозъ сахара въ Константинополь за послѣднее время значительно увеличился, причемъ увеличеніе это коснулось, главнымъ образомъ, австро-венгерскаго продукта. Ввозъ сахара въ Константинополь, по даннымъ турецкой таможни, за время съ 1 марта по 31 августа, представляется слѣдующимъ, въ метрическихъ центнерахъ:

	189 ¹ / ₂ .	189 ² / ₄ .	189 ³ / ₄ .
Общій ввозъ	188,838	198,381	223,163
Въ томъ числѣ:			
изъ Австро-Венгріи .	146,628	182,612	195,594
„ Россіи	34,642	29,123	16,315

Данныхъ за 189⁴/₅ г. еще не имѣется; по приблизительному подсчету, въ 189⁵/₆ г. изъ Россіи вывезено въ Константинополь 25,058 цент., изъ Триеста 198,057 цент. Изъ другихъ странъ во ввозѣ сахара въ Турцію участвуютъ: Франція, Италія, Бельгія, Голландія, Великобританія и Египетъ, между тѣмъ какъ Германія почти никогда не вывозила въ Турцію сахара. Опыты культуры свекловицы въ мѣстностяхъ, лежащихъ вокругъ Адрианополя, не увѣнчались успѣхомъ, вслѣдствіе ограниченнаго содержанія сахара въ полученной свекловичѣ; не состоялась, поэтому, также и постройка тамъ на иностранные капиталы свеклосахарнаго завода. На основаніи этого можно вывести заключеніе, что ввозъ европейскаго сахара въ Турцію въ будущемъ, по всей вѣроятности, увеличится; это обстоятельство должны бы принять во вниманіе русскіе экспортеры свекловичнаго сахара.

Въ дополненіе къ сообщенію руссійскаго консула въ Батавіи о нефтепромышленности на островѣ Суматрѣ¹⁾ приводимъ изъ „Chemiker und Techniker Zeitung“ данныя о ростѣ и современномъ положеніи нефтепромышленности на островѣ Явѣ. Dordtscho Maatschappij открыло въ 1893 г. мѣсторожденія нефти въ Рембангскомъ резидентствѣ, дающія продуктъ превосходнаго качества; разившаяся эксплуатація этихъ послѣднихъ мѣсторожденій открыла возможность быстрого увеличенія производства керосина. На нефтеносныхъ земляхъ Сурабайскаго резидентства имѣется 25 колодцевъ-фонтановъ въ округѣ Лидаха и 15 колодцевъ, въ томъ числѣ нѣсколько фонтановъ, въ округѣ Кутен. Промыслы этихъ двухъ округовъ доставляютъ нефть въ количествѣ, достаточномъ для производства 2,000 ящиковъ или около 90,000 литровъ керосина въ день, и производительность этихъ промысловъ, при теперешнемъ ихъ оборудованіи, легко можетъ быть доведена до 115,000 литровъ въ день. По послѣднимъ извѣстіямъ, получившимся изъ Нидерландской Индіи, недавно закончено въ округѣ Лидаха бурованіе двухъ новыхъ колодцевъ, дающихъ въ день 1,400 барилей нефти. Мѣсторожденіе Матату открыто всего нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ, и добываемая на немъ нефть не подвергается еще перегонкѣ. Материалы, необходимыя для проложенія нефтепровода отъ этого мѣсторожденія къ керосиноочистительному заводу, заказаны въ Соединенныхъ Штатахъ, и осуществленіе этого нефтепровода есть дѣло ближайшаго будущаго. На мѣсторожденіи этомъ быють теперь два фонтана, изъ которыхъ одинъ даетъ 400, а другой 1,000 барилей въ день. Рембангскія мѣсторожденія обнимають округъ Панолана въ которомъ имѣется 15 колодцевъ-фонтановъ, дающихъ нефть въ количествѣ, достаточномъ для производства 3,000 ящиковъ керосина въ день. Новѣйшій по времени изъ фонтановъ этого округа забилъ въ январѣ текущаго года и даетъ 2,400 барилей въ день. Мѣсторожденіе Тинавуна (также въ Рембангскомъ резидентствѣ) до настояща-

¹⁾ См. «Вѣстникъ Финансовъ» № 8 за 1897 г. Въ этомъ консульскомъ донесеніи необходимо отмѣтить досадную опечатку: вмѣсто *европейцевъ* въ составѣ флота — напечатано *сереевъ*.

го времени, можно сказать, еще не эксплуатировалось; оно принадлежит другой компании, но послѣдняя на 10 лѣтъ передала эксплуатацію его Dordtsche Petroleum Industrie Maatschappij. Возможную производительность этого мѣсторожденія опредѣляютъ въ 1,600 ящиковъ керосина въ день.

Dordtsche Petroleum Industrie Maatschappij имѣетъ въ виду удовлетворять спросу на керосинъ, предъявляемому со стороны рынковъ Явы и Мадурѣ. На этихъ двухъ островахъ потребление керосина увеличилось съ 2,500,000 ящиковъ въ 1889 г. до 3,600,000 ящиковъ въ 1896 г. Изъ послѣдняго количества 1,250,000 ящиковъ доставлено этою нидерландскою компаниею, которая можетъ утроить свое производство, а въ будущемъ начнетъ искать сбыта для своего керосина и на соседнихъ рынкахъ. Перевозка керосина не представляетъ затрудненій, и компания устроила нефте-и керосинопроводы, резервуары и склады въ различныхъ пунктахъ острова. Въ настоящее время Dordtsche Petroleum Industrie Maatschappij имѣетъ два керосиноочистительныхъ завода, находящихся въ полномъ ходу, одинъ въ Вонокроно для мѣсторожденій Сурабайскаго резидентства, другой въ Плунтуранъ для мѣсторожденій Рембангскаго резидентства; третій заводъ въ Самарангъ еще строится и будетъ законченъ въ теченіе текущаго года. Парафиновый заводъ въ Плунтуранъ, рассчитанный на производство 6,000 фунтовъ парафина въ день, пока дѣйствуетъ лишь отчасти. Въ Вонокроно устроенъ еще заводъ для выдѣлки смазочныхъ маселъ, и имъ покрывается весь спросъ на смазочный матеріалъ, предъявляемый со стороны сахарныхъ заводовъ и желѣзныхъ дорогъ острова Явы.

Статистическія данныя за послѣднія восемь лѣтъ свидѣтельствуютъ, что производство керосина на островѣ увеличилось съ 8,000 ящиковъ въ 1889 г. до 1,250,000 ящиковъ въ 1896 г., и что чистый доходъ Dordtsche Petroleum Industrie Maatschappij возросъ за тотъ же періодъ времени съ 36,697 до 1,923,611 флориновъ. Въ теченіе января текущаго 1897 г. производство керосина достигло 108,007 ящиковъ, противъ 87,577 ящиковъ за январь 1896 г.

Китай.

Въ 1896 году изъ Китая вывезены слѣдующія количества шелка-сырца, коконовъ, шелковыхъ отбросовъ и т. п.:

	1895.		1896.	
	Количество въ пик. куляхъ ¹⁾ .	Стоимость въ там. ланг. ²⁾	Количество въ пик. куляхъ ¹⁾ .	Стоимость въ там. ланг. ²⁾
Шелкъ-сырецъ:				
бѣлый	56,258	19,139,947	38,223	13,285,843
желтый	11,365	2,258,490	6,775	1,894,784
дикий	15,942	1,967,038	16,370	2,403,827
филатурный ³⁾	27,056	11,210,167	27,041	11,126,022
Коконы	24,060	1,082,742	17,845	858,950
Шелковые отбросы	56,744	3,065,487	44,927	2,102,144
Шелковая ткань	20,501	10,910,996	18,260	9,133,439
Че-су-ча шандунская	2,621	419,701	2,590	589,874
Разн. шелк. издѣлія	5,545	632,534	5,432	694,482

Экспортъ бѣлаго и желтаго шелка-сырца уменьшился противъ 1895 г. на 22,625 пик., представляющихъ цѣнность въ 6,200,000 там. ланг. Экспортъ коконовъ понизился съ 24,000 до 17,845 пик. или на 6,215 пик. или 224,000 там. ланг. Также понизился вывозъ шелковыхъ тканей на 2,240 пик. или 1,777,000 там. ланг. Вывозъ филатурнаго шелка почти не измѣнился, а шелковыхъ отбросовъ было вывезено въ 1896 г. на 12,000 пик. меньше, чѣмъ въ 1895 г. Причины такого сильнаго упадка экспорта шелка въ 1896 г. слѣдующія: въ продолженіи сезона 1895/6 г. повсемѣстный сборъ шелка былъ громаденъ,

а въ особенности великъ онъ былъ въ Китаѣ и Японіи и такъ какъ спросъ заграницей былъ живой, китайцы—производители были въ состояніи продать часть своего шелка по высокимъ, хорошо ихъ вознаграждавшимъ, цѣнамъ. Это заставило предположить ихъ, что они могутъ управлять рынкомъ даже при огромныхъ запасахъ шелка. Но потребители заграницей, видя большіе запасы шелка на востокѣ, сдѣлались осторожнѣе и опасаясь пониженія цѣнъ, начали дѣлать покупки шелка только для удовлетворенія наличнаго спроса. Кромѣ того, американскіе потребители почти прекратили покупки шелка приблизительно за годъ до новыхъ президентскихъ выборовъ. Это сильно отозвалось на торговлѣ шелкомъ въ Японіи, также какъ и на шелковомъ рынкѣ Китая (Шанхай), гдѣ было замѣтно стремленіе уменьшить, какъ предполагаемая постройки новыхъ шелковыхъ филатурныхъ фабрикъ, такъ и производство на старыхъ спеціально работающихъ на американскіе рынки. Сезонъ 1896/7 г. открылся большими запасами; сборъ шелка въ Италіи былъ хорошъ, цѣны на коконы дешевы; въ то же время и въ Кантонѣ сборъ былъ хорошъ и производители обѣихъ этихъ мѣстностей охотно совершали продажи. Съ другой стороны сборъ въ другихъ мѣстностяхъ Китая былъ плохъ и торговцы внутри страны, руководимые спекулятивными инстинктами, предполагали, что могутъ устроить выгодное дѣло, образовавъ синдикатъ для скупки коконовъ по какимъ бы то ни было цѣнамъ, для перепродажи ихъ шелко-придильнямъ. Этого они не достигли, такъ какъ филатуры не были состояни въ продажѣ свой шелкъ за отсутствіемъ спроса изъ Америки. Поэтому большія партіи коконовъ предлагались на рынкахъ и могли быть проданы только съ потерей въ 50%. При правильномъ теченіи дѣла эти коконы были бы размотаны и шелкъ, вѣроятно, нашелъ бы потребителей. Китайцы попробовали сдѣлать ту-же спекуляцію и съ шелкомъ-сырцомъ и тотъ часъ же послѣ открытія рынка 1896/7 г. подняли искусственно цѣны на сырецъ. Это имъ удалось лучше, такъ какъ случилось, что нѣсколько крупныхъ шелковыхъ торговцевъ заграницей, рассчитывая на хорошей сборъ шелка въ Китаѣ, продали значительныя партіи его на спекуляцію (на доставку), не покрывъ себя, и были принуждены платить высокія цѣны. Послѣ этого спросъ на китайскій шелкъ все время оставался умѣреннымъ. Доставки на рынокъ сильно уменьшены такъ какъ большое количество коконовъ не было размотано и, безъ сомнѣнія, сезонъ окончится при небольшихъ запасахъ. Не смотря на это китайцы держатъ крѣпкія цѣны. Въ сѣверныхъ шелкопрядильныхъ ожидаютъ остатокъ въ 5,000 кип. и большое количество коконовъ, если спросъ въ Америкѣ не улучшится.

Сборъ желтаго шелка въ 1896 г. былъ очень малъ,—съ одной стороны по случаю неурожая въ провинціи Шанъ-Дунъ, одной изъ главныхъ, доставляющихъ желтый сырецъ, и съ другой стороны по случаю дороговизны чоховъ—мѣдныхъ китайскихъ денегъ—въ провинціяхъ Ху-бэй и Сы-чуань, что препятствовало доставкѣ этого шелка на рынокъ въ Шанхай иначе, какъ по очень высокимъ цѣнамъ. Большая часть этого шелка поступила въ Египетъ и Индію, такъ какъ европейскіе потребители не находили возможнымъ платить за такой простой шелкъ запрашиваемыя китайцами высокія цѣны. Дикаго шелка поступило на рынокъ въ Шанхай также меньше. Маньчжурія, доставляющая главнымъ образомъ дикий шелкъ, въ 1896 г. доставила меньшее количество, чѣмъ въ 1895 г. Это произошло отъ того, что провинція, до сихъ поръ страдаетъ отъ послѣдствій китайско-японской войны: большое количество тутовыхъ деревьевъ погибло и шелководство пришло въ упадокъ. Коконы были вывезены только въ началѣ сезона 1896/7 г. и то въ небольшомъ количествѣ. Японія скупала всѣ двойные коконы, бывшіе въ предложеніи, въ то время какъ на проколотые коконы почти не было спроса. Подводя итогъ вышеизложенному, приходимъ къ слѣдующему заключенію. Исключительно небольшой экспортъ шелка-сырца можетъ быть приписанъ плохому сбору шелка, уменьшенію спроса заграницей и въ особенности сокращенію спроса Америки, а также и спекуляціи китайцевъ, державшихъ цѣны слишкомъ высокими.

¹⁾ 1 пик. куль=100 catties 133¹/₂ фнт. avoir-dupois=60,453 kilogrammes.

²⁾ 1 Таможенный ланг=3⁵/₄ d.-francs 4.20.

³⁾ Подъ „филатурнымъ шелкомъ“ подразумѣвается „бѣлый шелкъ съ шанхайскихъ паровыхъ шелкопрядильныхъ“.

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 27 іюня по 3 іюля 1897 года.

Въ началѣ недѣли распределение давленія и погода Европейской Россіи мало отличались отъ конца предшествующей недѣли: на сѣверѣ находился минимумъ давленія, а южная Россія находилась подъ сравнительно высокимъ давленіемъ. Благодаря такому распределенію 27 и 28 іюня на сѣверѣ и отчасти въ средней Россіи стояла пасмурная и дождливая погода, а на югѣ ясная, температура въ эти два дня вездѣ была близка къ нормѣ, лишь мѣстами на югѣ было теплѣе нормального. 29 іюня во всей Россіи давленіе колеблется отъ 760 до 765 мм., лишь на сѣверовосточныхъ окраинахъ и на берегу Азовскаго моря давленіе было нѣсколько ниже. Съ Нѣмецкаго-же моря начинается съ этого дня надвигаться значительный антициклонъ. Съ этого дня погода въ Европейской Россіи совершенно мѣняется. Выпаденіе осадковъ на сѣверозападѣ прекращается, и во всей сѣверозападной четверти Россіи подвигаетъ надвигающагося максимума устанавливается тихая, ясная и теплая погода. Осадки 29 выпали въ среднихъ и юго-западныхъ губерніяхъ и отчасти на западѣ и сѣверовостокѣ. Температура вообще мало отличалась отъ нормальной. На другой день, 30 іюня, максимумъ надвинулся еще ближе, и почти вся сѣверная половина Россіи находилась подъ высокимъ давленіемъ. На нижнемъ Дуѣпрѣ находился слабо развитый минимумъ. Очень крупные осадки выпали въ этотъ день въ среднихъ губерніяхъ, а въ сѣверной половинѣ Россіи стояла сухая и ясная погода. Температура была въ средней Рос-

сѣи немного ниже нормы, на востокѣ и юговостокѣ немного выше, вообще-же была близка къ нормѣ. Во вторникъ 1 іюля максимумъ занималъ Финляндію, высокое давленіе распространялось на восточную и сѣверовосточную Россію, а южная Россія находилась подъ низкимъ давленіемъ съ центромъ на верхнемъ Дуѣпрѣ. Очень сильные дожди выпали въ этотъ день въ западныхъ и среднихъ губерніяхъ, а въ сѣверной половинѣ попрежнему стояла ясная погода. Температура упала нѣсколько на западѣ, въ остальной Россіи она мало отличалась отъ нормы. 2 іюля минимумъ перешелъ въ западныя губерніи, вообще-же никакихъ измѣненій не произошло. Значительно теплѣе въ этотъ день стало въ сѣверной Россіи, гдѣ температура поднялась на 4°-5°, а мѣстами на 9° выше нормы. Осадки выпали на западѣ, въ остальной Россіи преобладала ясная погода. Къ 3 іюля давленіе во всей Россіи значительно ослабло; максимумъ, но уже ослабѣвшій, находился на сѣверѣ, на востокѣ и на югѣ расположились два минимума. Осадки въ этотъ день выпали на западѣ, отчасти на востокѣ; ясно было на сѣверозападѣ и отчасти въ среднихъ губерніяхъ. Температура въ приволжскихъ и придонскихъ губерніяхъ превосходила норму, на сѣверовосточной окраинѣ не достигала ея, въ остальной Россіи мало отличалась отъ нормальной.

Средняя температура за недѣлю съ 27 іюня до 3 іюля оказалась на востокѣ немного выше нормальной, на нижней Волгѣ и на Дону значительно выше нормальной, во всей остальной Россіи близкой къ нормѣ. Количество выпавшихъ за недѣлю осадковъ превосходило норму въ среднихъ, западныхъ и югозападныхъ губерніяхъ, въ остальной Россіи осадки не достигали нормы, а во многихъ мѣстахъ южной (особенно юго-восточной) Россіи стояла совершенная засуха.

Мѣста наблюденія.	Барометръ	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ грозами.	Съ градомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>							мм.	мм.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	12	16	3	8	—	—	1	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	30	15	4	15	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	18	14	1	18	—	—	0	0
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	9	14	3	6	—	—	2	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	2	13	4	1	—	—	0	0
Саратовъ	763	27,3	22,1	36	19	—	4	12	1	4	1	2N-S	0	0
Елань	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	0	0
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Царицынъ	763	31,3	23,7	38	20	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Пенза	763	21,9	20,6	29	14	14	23	15	5	8	—	—	0	1
Земетчино	762	22,1	19,6	33	10	—	11	14	4	7	—	3SE-NW	2	0
Козловъ	762	22,2	20,4	33	—	—	12	17	3	6	—	—	2	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	5	14	2	3	—	—	1	0
Ефремовъ	762	20,0	20,0	30	10	—	27	18	3	12	—	1E	2	0
Щигры	—	—	—	—	—	—	40	16	3	34	—	—	2	0
Поныри	761	20,4	19,1	30	13	11	64	19	4	30	—	1NE	1	0
Курокъ	760	21,2	22,0	31	14	14	35	16	3	15	—	—	0	0
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	29	14	3	11	—	—	4	0
Новозыбковъ	761	18,0	19,1	25	10	9	31	17	4	28	—	1NE	1	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	32	16	2	31	—	—	1	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	18	17	5	7	—	—	1	0
Вурнакъ	—	—	—	—	—	—	42	14	3	?	—	—	0	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	3	14	1	3	—	—	0	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	10	13	4	4	—	—	3	1
Харьковъ	760	24,1	20,8	34	15	13	16	15	1	16	—	—	1	0
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	10	14	3	10	—	—	2	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	10	15	3	8	—	—	1	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	18	16	3	16	—	—	1	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	13	15	2	12	—	—	0	0
<i>Юго-западные губ.</i>														
Лубны	761	21,3	19,9	29	13	12	25	17	2	22	—	—	1	0
Кіевъ	761	20,3	19,3	28	10	11	6	18	2	5	—	—	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	25	18	2	22	—	—	1	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	27	21	4	18	—	—	2	1
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	34	21	3	24	—	—	0	1
Здолбуново	761	17,9	19,0	24	10	—	18	24	3	8	—	—	0	0

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			съ грозами.	съ градомъ.	
Южная губ.															
Астрахань	761	28,1	25,3	36	19	—	мм.	мм.	мм.	—	—	—	—	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	0	0
Ростовъ-на-Дону	759	27,9	23,6	36	16	13	1	11	1	1	—	—	—	1	0
Нижне-Чирская	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0	0
Ст. Урюпинская	762	27,2	21,8	36	17	—	1	12	1	1	—	—	—	0	0
Усть-Медвѣдичская	762	29,3	22,1	38	20	—	—	9	0	—	—	—	—	0	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0	0
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	1	0
Елисаветградъ	761	22,0	21,2	31	11	10	30	15	1	30	—	—	—	1	0
Керчь	758	26,6	22,6	29	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0	0
Севастополь	—	26,4	23,0	32	16	—	—	8	0	—	—	—	—	1	0
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	3	11	1	3	—	—	—	1	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	—	—	—
Дюзовая	760	25,5	21,2	33	15	16	5	14	2	4	—	2SE-NW	—	0	0
Дуганскъ	760	27,1	22,3	37	11	—	—	13	0	—	—	1SE	—	0	0
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	2	14	1	2	—	—	—	1	1
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	20	13	2	11	—	—	—	2	0
Николаевъ	760	25,9	22,9	34	17	18	—	12	0	—	—	—	—	1	0
Одесса	762	24,9	22,5	31	—	—	28	13	1	28	—	—	—	1	0
Новый Вугъ	—	—	—	—	—	—	1	16	2	1	—	—	—	0	0
Вираула	—	—	—	—	—	—	1	18	1	1	—	—	—	0	0
Кишиневъ	761	22,0	22,3	30	13	—	25	18	2	17	—	—	—	0	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	2	7	1	2	—	—	—	0	0
Кавказъ.															
Ставрополь	759	23,4	20,2	30	15	15	—	21	0	—	—	—	—	2	0
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	—	0	0
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	5	—	1	5	—	—	—	0	0
Владикавказъ	759	20,7	20,2	28	13	15	15	29	3	13	—	—	—	0	0
Новороссійскъ	758	26,5	23,1	32	20	17	—	11	0	—	—	1NE	—	0	0
Сочи	757	—	22,4	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Ватумъ	757	25,2	23,2	29	22	—	—	32	0	—	—	—	—	0	0
Тифлисъ	760	24,0	24,1	34	18	18	—	13	0	—	—	—	—	0	0
Елисаветполь	—	24,9	25,1	34	16	19	—	4	0	—	—	—	—	0	0
Сѣверная губ.															
Вологда	764	19,5	18,2	27	9	6	5	15	2	3	—	—	—	0	0
С.-Петербургъ	763	18,2	17,8	25	9	7	5	15	4	2	—	—	—	0	0
Великіе Луки	761	17,1	18,1	26	10	10	43	19	5	21	—	—	—	0	0
Восточная губ.															
Вятка	762	19,4	18,7	26	11	—	2	12	1	2	1	2N-S	—	0	0
Пермь	762	19,0	18,9	26	11	5	9	15	1	9	—	—	—	1	0
Уфа	761	21,5	19,9	27	13	10	3	16	1	3	—	—	—	1	0
Вугульма	—	—	—	—	—	—	14	13	2	10	—	—	—	0	0
Вирокъ	—	—	—	—	—	—	12	15	1	12	—	—	—	0	0
Симское	—	—	—	—	—	—	0	20	1	0	—	—	—	—	—
Елабуга	763	21,2	20,2	28	12	—	14	13	2	13	1	1N	—	0	0
Казань	763	20,8	19,7	27	13	11	5	15	2	3	—	—	—	2	0
Оренбургъ	762	24,1	21,5	31	14	15	—	12	0	—	—	—	—	0	0
Троицкъ	759	21,7	20,2	31	12	10	—	17	0	—	1	1NW	—	1	0
Средн. промыш. губернии.															
Порѣцкое	762	20,8	19,6	28	14	10	4	16	2	3	1	—	—	1	0
Нижній-Новгородъ	763	20,0	19,5	28	12	15	?	15	?	?	—	1E	—	0	0
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	8	14	3	3	—	—	—	—	—
Кострома	763	19,6	18,9	28	11	—	4	16	3	2	—	—	—	1	0
Москва	763	18,9	19,0	29	10	10	14	16	3	12	—	—	—	1	0
Рязань	—	—	—	—	—	—	19	19	3	9	—	—	—	2	0
Жиздра	—	—	—	—	—	—	26	21	5	20	—	—	—	—	—
Вышн.-Водочекъ	763	17,8	17,6	26	9	9	26	15	3	22	1	1E	—	0	0
Смоленскъ	762	16,3	17,9	24	9	10	82	19	5	40	—	1NE	—	1	0
Прибалтійск. губ.															
Ревель	762	17,2	16,7	28	9	—	12	12	4	6	—	—	—	0	0
Перновъ	762	17,4	16,5	26	11	—	17	16	4	10	2	4N-NE-W	—	2	0
Юрьевъ	762	16,7	17,3	25	9	—	21	20	4	11	—	—	—	0	0
Рига	761	17,6	17,9	26	10	10	9	17	6	3	2	3NE-SW	—	2	0
Видзава	763	17,1	16,2	25	10	—	14	12	4	7	—	1W	—	1	0
Либавъ	762	17,2	16,7	24	13	11	17	13	2	15	—	—	—	1	0
Сѣверо-западн. губ.															
Вильна	761	17,2	18,6	25	10	10	30	18	4	12	—	—	—	0	0
Пинскъ	761	18,4	19,0	25	9	—	6	24	4	2	—	—	—	2	0
Царство Польское.															
Варшава	761	15,7	18,6	20	11	10	21	19	4	13	—	—	—	0	0

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ПОКРОВСКОЙ

СИТЦЕ-ПЛАТОЧНО-НАБИВНОЙ МАНУФАКТУРЫ

П. Н. ГРЯЗНОВА

согласно §§ 50, 53 и 59 устава, симъ имѣть честь довести до свѣдѣнія г.г. пайщиковъ, что на 28 іюля 1897 года въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія (Москва, Ильинка, Новгородская линія) назначается обыкновенное общее собраніе владѣльцевъ паевъ.

Предметы обсужденій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ;
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года;
- 3) Избраніе членовъ правленія и ревизіонной комисіи.
- 4) Текущія дѣла.

4424

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго
ТОВАРИЩЕСТВА МАНУФАКТУРЪ**В. И. КОЖЕВНИКОВЪ**

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ

имѣть честь пригласить г.г. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 2 августа 1897 г., въ 8 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія товарищества (Воздвиженская ул., д. № 9). Предметы занятій: 1) избраніе одного директора взамѣнъ выбывающаго, согласно § 25 устава товарищества, и 2) рѣшеніе другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ. При этомъ правленіе предваряетъ г.г. пайщиковъ что согласно § 59 устава, для дѣйствительности сего общаго собранія требуется, чтобы въ оное прибыли владѣльцы паевъ, представляющихъ не мѣнѣе трехъ четвертей общаго числа паевъ.

4431

Поправка. Въ объявленіи Высоч. утвержд. Харьковскаго Общества Мукомольнаго дѣла въ Харьковѣ, напечатанномъ 22 іюня с. г., вкралась ошибка. Общее собраніе назначено на 28 іюля, а не на 28 іюня, какъ напечатано по ошибкѣ.

4436

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

САБЛИНО-ЗНАМЕНСКАГО

свекло-сахарнаго и рафинаднаго завода

симъ приглашаетъ г.г. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное въ 2 часа дня на 10 августа 1897 г., въ помѣщеніи правленія при заводѣ въ деревнѣ Саблино, Александрійскаго уѣзда, Херсонской губерніи.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за производство 1896 и 1897 года.
- 2) Утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на предстоящее производство 1897 и 1898 года.
- 3) Избраніе члена правленія и кандидата взамѣнъ выбывающихъ по очереди.
- 4) Избраніе членовъ ревизіонной комисіи.
- 5) Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ банкѣ, въ кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ.
- 6) Разсмотрѣніе всѣхъ прочихъ текущихъ по дѣлу вопросовъ.

4440

РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ Ж. Д.

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что товарищъ завѣдывающаго С.Петербургскимъ коммерческимъ комисіоннымъ агентствомъ Наумъ Исааковичъ Фанъ-Юнгъ освобожденъ отъ занимаемой имъ должности и на мѣсто его поступилъ Николай Павловичъ Миртовъ, который и будетъ совмѣстно съ завѣдывающимъ означеннымъ агентствомъ г. Квилъ подписывать всѣ исходящія отъ агентства бумаги и документы, причемъ правленіе общества будетъ считать себя отвѣтственнымъ только по бумагамъ, подписаннымъ совмѣстно названными лицами.

4388 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ЧЕЧЕЛЬНИЦКАГО

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

имѣть честь пригласить г.г. акціонеровъ, на основаніи §§ 47 и 50 устава, въ обыкновенное общее собраніе на 27 августа сего года, въ 7 час. вечера, въ помѣщеніи Правленія (С.-Петербургъ, Мойка 90).

Обсужденію этого собранія будутъ подлежать слѣдующіе предметы:

- 1) Отчетъ и балансъ за 1896/7 г., распределеніе прибыли и докладъ правленія о текущихъ дѣлахъ.
- 2) Смѣта на періодъ 1898/9 г.
- 3) Выборъ директоровъ правленія, кандидатовъ и членовъ ревизіонной комисіи.
- 4) Разсмотрѣніе и рѣшеніе всѣхъ прочихъ вопросовъ, которые по ходу дѣла могутъ возникнуть въ самомъ общемъ собраніи.

4433

ПРАВЛЕНІЕ

товарищества мануфактуръ

ПЕТРА ДЕРБЕНЕВА

съ Сыновьями

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ прибыть 11 августа 1897 г., въ 4 час. дня въ обыкновенное общее ихъ собраніе въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, Городскаго участка по Юшкову переулку, Шуйское подворье амбаръ № 30, для разсмотрѣнія отчета и баланса на Пасху 1897 г. распределенія прибыли, утвержденія смѣты расходовъ, плана дѣйствій на текущій годъ и для избранія одного директора, одного кандидата и трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

4423

РУССКО-БЕЛЬГИЙСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО.

Выпускъ новыхъ 8,000 акцій общества въ 250 руб. каждая.

Правленіе Русско-Бельгійскаго Металлургическаго общества имѣетъ честь довести до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что за воспослѣдовавшимъ разрѣшеніемъ г. Министра Финансовъ на увеличеніе настоящаго акціонернаго капитала (8.000,000 р.) Русско-Бельгійскаго Металлургическаго общества, еще на **два милліона рублей**, согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ общества отъ 25 января сего 1897 г., производится выпускъ **восьми тысячъ** (8,000) новыхъ акцій означеннаго общества въ 250 рублей каждая, на слѣдующихъ условіяхъ:

а) выпускная цѣна акцій опредѣляется въ **двѣсти пятьдесятъ рублей** каждая.
 б) Новыя акціи пользуются во всемъ равными правами съ первоначальными акціями.
 в) Каждому владѣльцу первоначальныхъ акцій общества предоставляется право получить по одной новой акціи на каждыя принадлежащія ему четыре акціи.
 г) Для полученія новыхъ акцій по владѣнію первоначальными акціями общества въ указанной въ пунктѣ **В** пропорціи, владѣльцы первоначальныхъ акцій должны представить свои акціи, начиная съ 10 и не далѣе 31 іюля сего года въ одно изъ слѣдующихъ учреждений: Русскій для внѣшней торговли банкъ, въ С.-Петербургѣ, или Société générale pour favoriser l'Industrie Nationale въ Брюсселѣ, — для наложенія на тѣ акціи штемпеля о томъ, что онѣ воспользовались правомъ полученія по нимъ новыхъ акцій и вмѣстѣ съ тѣмъ приложить деньги, причитающіяся въ оплату новыхъ требуемыхъ ими акцій, считая по **двѣсти пятьдесятъ рублей** за каждую акцію. Въ полученіи денегъ въ оплату новыхъ акцій выдается мѣстомъ, принявшимъ эти деньги, квитанція, съ означеніемъ за какое количество новыхъ акцій эти деньги приняты и съ указаніемъ, что вслѣдъ за изготовленіемъ подлинныхъ акцій (о чемъ послѣдуетъ со стороны правленія общества особая публикація) и не далѣе 1 сентября сего года, противъ возврата квитанцій будутъ выданы предъявителямъ ихъ самыя акціи.

д) Владѣльцы первоначальныхъ акцій общества, не сдѣлавшіе согласно пункту **Г** заявленія о желаніи получить по онимъ новыя акціи въ указанный въ томъ пунктѣ срокъ, признаются отказавшимися отъ права полученія новыхъ акцій.

е) Владѣльцамъ первоначальныхъ акцій, которые желали-бы получить количество новыхъ акцій, превышающее то, на которое они имѣютъ прямое право по пункту **В**, предоставляется одновременно съ заявленіемъ въ порядкѣ, указанномъ пунктомъ **Г**, требованій о выдачѣ имъ новыхъ акцій въ пропорціи согласно пункта **В**, слѣвать въ тѣ-же учрежденія отдѣльныя письменныя заявленія на заготовленныхъ для того бланкахъ о количествѣ новыхъ акцій, которое они желали-бы получить изъ числа тѣхъ, кои почему-либо не будутъ потребованы другими владѣльцами первоначальныхъ акцій. Затѣмъ новыя акціи, которыя согласно пункту **Д**, останутся свободными, обращаются на удовлетвореніе всѣхъ заявленій владѣльцевъ первоначальныхъ акцій о предоставленіи имъ новыхъ акцій въ количествѣ превышающемъ установленную пунктомъ **В** пропорцію, причемъ, въ случаѣ невозможности удовлетворить сполна такія заявленія, дѣлается пропорціональная разверстка. О результатѣ разверстки заинтересованныя лица будутъ увѣдомлены по указанному ими адресу и затѣмъ они должны будутъ внести деньги за акціи, причитающіяся имъ къ полученію по этой разверсткѣ, по **двѣсти пятьдесятъ рублей** за каждую, не далѣе восьми дней со времени полученія упомянутаго увѣдомленія.

4415 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ШУЙСКОЙ МАНУФАКТУРЫ

приглашаетъ г.г. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 26 числа іюля мѣсяца сего года въ городѣ Шуѣ въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій общаго собранія:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій 1897/7 операціонный годъ и смѣты расходовъ и плана дѣйствій въ наступившемъ году.

б) Избраніе одного директора на мѣсто выбывающаго, согласно § 24 устава, и избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 1897/8 г.

в) Докладъ правленія о приобрѣтеніи имущества и о другихъ дѣлахъ товарищества.

4409 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ ДОНСКОГО ЗЕМЕЛЬНАГО БАНКА (въ г. Таганрогѣ),

согласно § 21 устава банка, объявляетъ, что 10 сентября 1897 года, съ 10 ч. утра, въ гор. Троицкѣ, въ троицкомъ окружномъ судѣ, судебнымъ приставомъ В. З. Жеребцовымъ, за невзносъ недоимокъ по ссудѣ, выданной банкомъ, будетъ производиться публичная продажа нижеозначеннаго недвижимаго имѣнія. Торгъ начнется съ суммы нижепоказанныхъ недоимокъ въ платежахъ банку и расходовъ, съ присовокупленіемъ, кромѣ того, расходовъ и повинностей, какіе окажутся на имѣніи ко дню торга; капиталный-же долгъ по выданной ссудѣ переводится на покупателя вмѣстѣ со льготнымъ платежемъ за 2 полугодіе 1897 года и пенею на оный, установленною § 19 устава банка. Передъ началомъ торга, желающій торговаться обязанъ представить залогъ, равный суммѣ, съ которой долженъ начаться торгъ, а по заключеніи онаго, въ теченіе 14 дней, остальную надданную на торгахъ сумму, согласно § 25 устава банка. При этомъ правленіе предвѣщаетъ, что банкъ первоначальныхъ описей имѣнія до торга не провѣряетъ и за несоотвѣтствіе ихъ дѣйствительному положенію имѣнія отвѣтственности на себя не принимаетъ. Владѣлецъ продаваемаго имѣнія можетъ внести недоимку въ троицкій окружной судъ до начала торга и тѣмъ освободить имѣніе отъ продажи. При неуспѣшности торговъ 10 сентября 1897 г., вторичная и окончательная продажа, согласно § 27 устава банка, будетъ производиться въ томъ-же судѣ 24 сентября 1897 года. Желающіе участвовать въ торгахъ могутъ разсматривать документы, относящіеся къ продаваемому имѣнію, въ канцеляріи судебного пристава В. З. Жеребцова.

№№ осудъ.	Названіе владѣльца имѣнія.	Мѣсто нахожденіе и составъ имѣнія.	Количество		Сумма выданной ссуды.	Льготный по- лугодичный срочный взносъ за 2-е полугодіе 1897 г.		Сумма капи- тальнаго дол- га банку на 1 іюля 1897 г.		Сумма недои- мокъ въ пла- тежахъ банку и расходовъ съ пенею.	
			земли	удобной.		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
			Дес.	Саж.	Руб.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.

Оренбургской губерніи.

Челябинскаго уѣзда.

5073. Жена временнаго оренбургскаго купца Близъ поселка Луговскаго, при рѣкѣ

Дарья Ивановна Федорова.

Черной.

566 1680 4000

120 — 3936 12

291 67

4435

ТОВАРИЩЕСТВО ЛУБЯНСКО-ИЛЬИНСКИХЪ ТОРГОВЫХЪ ПОМѢЩЕНІЙ въ МОСКВѢ

на основаніи пункта 6 протокола общаго собранія владѣльцевъ паевъ товарищества, состоявшагося 12 апрѣля 1889 года, правленіемъ постановлено: выдать въ предварительный дивидендъ за текущій 1897 годъ по 35 рублей на каждый пай.

Уплата означеннаго дивиденда по предъявленіи купона паевъ за № 19, будетъ производиться ежедневно, отъ 2 до 3 часовъ пополудни, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней, въ помѣщеніи правленія товарищества, находящемся въ зданіи Лубянско-Ильинскихъ торговыхъ помѣщеній въ Москвѣ.

4438

ПРАВЛЕНІЕ Высочайше утвержденнаго товарищества

ТРОИЦКОЙ суконной фабрики

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 31 іюля сего 1897 года, въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, на Ново-Чижовскомъ подворьѣ, № 21, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій будущаго года, а также для избранія директора-распорядителя, членовъ правленія и ревизіонной комиссіи.

4425

Правленіе товарищества мануфактуръ

КОСЬМЫ ПРОХОРОВА съ Сыновьями

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что **19 августа 1897 г., въ 2 часа дня**, въ помѣщеніи правленія, въ г. Москвѣ, Городскаго участка, въ Старомъ Гостиномъ Дворѣ, имѣть быть обыкновенное общее собраніе владѣльцевъ паевъ сего товарищества: 1) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій операціонный 1896—97 г. и распределенія чистой прибыли; 2) для разсмотрѣнія и утвержденія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на наступившій 1897—98 годъ; 3) для избранія одного директора и одного кандидата на должность директора правленія, взаимнѣ выбывающихъ согласно § 22 устава товарищества; 4) для избранія членовъ ревизіонной комисіи; 5) для разрѣшенія вопросовъ о покупкѣ и продажѣ недвижимыхъ имуществъ и 6) для разрѣшенія всѣхъ другихъ могущихъ представиться вопросовъ. Въ случаѣ, если это собраніе не будетъ удовлетворять требованіямъ § 54 устава, а равно и въ случаѣ, еслибы оно, хотя и состоялось, но какіе либо вопросы были бы разрѣшены не большинствомъ $\frac{3}{4}$ голосовъ, то назначается въ томъ-же помѣщеніи, также въ 2 часа дня, **на 2 сентября 1897 г.**, новое **вторичное** собраніе, которое, на основаніи §§ 54 и 55 устава и примѣчанія къ 2,184 ст. 1 ч. X т. свод. закон. гражд. изд. 1887 г. (по Высочайше утвержденному 22 февраля 1894 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта), будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ, владѣмыхъ прибывшими въ оное пайщиками и въ которомъ всѣ, не получившіе на первомъ собраніи, большинства $\frac{3}{4}$ голосовъ, вопросы, будутъ разрѣшены по простому большинству голосовъ.

4439

Срокъ для собранія основнаго капитала акціонернаго общества портландскаго цементнаго завода „**РУДНИКИ**“ съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ за № 12,964 продолженъ на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 12 ноября 1897 г.

Учредитель общества К. И. Бевензе.
4422

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА ВИШЕРСКИХЪ ЧУГУНОПЛАВильНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что въ чрезвычайномъ общемъ собраніи всѣхъ владѣльцевъ акцій названнаго общества, состоявшемся 29 іюня 1897 года въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, Милютинскій, пер. д. № 5, единогласно постановлено приступить къ ликвидаціи общества.

Въ составъ ликвидаціонной комисіи избраны: г.г. А. Н. Замысловъ, С. Н. Буховецкій и Д. И. Гутцайтъ; засѣданія ликвидаціонной комисіи будутъ происходить въ помѣщеніи правленія по вторникамъ, отъ 3 до 5 час.

4432

ВРЕМЕННОЕ УПРАВЛЕНІЕ Государственнаго Дворянскаго земельного банка

по завѣдыванію дѣлами Александровскаго губернскаго банка
въ Нижнемъ-Новгородѣ

настоящею второю публикаціею

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи ст. 15 Высочайше утвержденныхъ 2 іюля 1891 года правилъ временнаго правительственнаго завѣдыванія дѣлами Александровскаго банка и § 137 устава банка, имъ назначены въ продажу съ торговъ въ первый разъ за невзносъ причитающихся банку платежей нижепоименованныя имѣнія.

Торги будутъ производиться въ Нижнемъ-Новгородѣ, въ помѣщеніи временнаго управленія Александровскаго Дворянскаго банка, въ домѣ нижегородскаго дворянства, на Большой Покровской улицѣ, въ нижепоказанныя числа.

Торгъ производится устно и оканчивается въ 1 день, безъ переторжки (§ 143).

Лица, желающія участвовать въ торгѣ, обязаны до его начала внести *залогъ* въ размѣрѣ всей числящейся на имѣніи недоимки и расходовъ банка по назначенію имѣнія въ продажу, а также

суммы казенныхъ, дворянскихъ, земскихъ и другихъ платежей и повинностей, каковой, на основаніи ст. 15 временныхъ правилъ, въ случаѣ неисполненія покупателемъ условій торгоа, засчитывается въ уплату подлежащихъ банку платежей и прочихъ повинностей (§ 148).

Торги начнутся съ суммы должной заемщикомъ банку вмѣстѣ съ недоимками въ податяхъ и сборахъ государственныхъ, дворянскихъ и земскихъ (§ 144).

Лежащій на на имѣннй долгъ банку можетъ быть по желанію переведенъ на покупателя имѣнія при уплатѣ имъ всѣхъ недоимокъ банку и всей остальной суммы, предложенной на торгахъ, которую онъ обязанъ внести въ банкъ въ 15-ти дневный срокъ.

Лицо, купившее имѣніе съ торговъ съ переводомъ долга банку, подчиняется всѣмъ правиламъ временнаго правительственнаго завѣдыванія дѣлами Александровскаго банка, утвержденнымъ 2 іюля 1891 года, въ чемъ и даетъ банку, по утвержденію торговъ, установленное обязательство (§§ 155 113 уст. банка).

Торгъ считается несостоявшимся: а) когда не явится желающихъ торговаться, или никто не предложитъ сверхъ суммы долга цѣны равной всѣмъ платежамъ, слѣдующимъ банку съ продаваемого имущества, а равно казенныхъ и земскихъ недоимокъ, б) когда покупатель не внесетъ къ назначенному сроку (§ 148) всю слѣдующую сумму.

Владѣльцу имѣнія предоставляется право уплатить всю числящуюся на продаваемомъ имѣннй недоимку до времени начатія торгоа и тѣмъ освободить имѣніе отъ продажи.

Свѣдѣнія, относящіяся до продаваемыхъ имѣній, покупатели могутъ получать во временномъ управленіи Александровскаго банка, въ присутственные дни, отъ 11 до 2 часовъ пополудни.

Размѣръ недоимки платежей съ пеней по день торгоа. (Къ этой суммѣ будутъ прибавлены еще разнаго рода расходы банка за счетъ заемщиковъ по день торгоа и недоимки въ казенныхъ, земскихъ и дворянскихъ сборахъ. Образовавшаяся сумма должна быть внесена въ видѣ задатка до начала торговъ. Съ этой суммой, съ прибавкой къ ней остатка капитальнаго долга, начнется торгъ).

№№ по поряд- ку.	Фамилія имя, отчество владѣльца.	Мѣстонахождение имѣнія.	Составъ залога.	Размѣръ номинальной ссуды по пе- ресрочкѣ съ 1 ноября 1891 г.	Остатокъ ка- питальнаго долга на 1 ноября 1897 г.	Размѣръ недоимки платежей съ пеней по день торгоа. (Къ этой суммѣ будутъ прибавлены еще раз- наго рода расходы банка за счетъ заем- щиковъ по день торгоа и недоимки въ казен- ныхъ, земскихъ и дворянскихъ сборахъ. Образовавшаяся сум- ма должна быть вне- сена въ видѣ задатка до начала торговъ. Съ этой суммой, съ при- бавкой къ ней остат- ка капитальнаго дол- га, начнется торгъ).
				Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.

Торги 3 сентября 1897 года.

А) Зданія и лавки въ Нижегородской ярмаркѣ.

1. Шешневъ, Иванъ Дмитріе- вичъ.	Въ Сѣмянномъ ряду, № 9.	Каменная лавка . . .	1100 —	811 38	143 78
2. Деминъ, Антипъ Михайло- вичъ.	Въ Фруктовомъ ряду, №№ 7, 8, 9 и 10	Каменная лавка . . .	2400 —	1770 36	269 25

Торги 5 сентября 1897 года.

Б) Дома въ Нижнемъ-Новгородѣ.

3. Суслова, Акилина Филипповна.	На Ильинской улицѣ.	Дома съ принадлежащими къ нимъ строениями и землею.	3500 —	3193 96	305 28
4. Глызовъ, Константинъ Ефимовичъ.	На Лыковой дамбѣ.		2100 —	1916 33	212 58
5. Филиппова, Марія Григорьевна.	На Предтеченской улицѣ.		1000 —	912 55	99 11
6. Фонъ-Вринъ, Елизавета Борисовна.	На Ошарской улицѣ.		20100 —	18342 21	1819 56
7. Шульманъ, Неухъ Вульф- вичъ.	На Кузнечной улицѣ, Макарь- евской части		10000 —	8775 71	857 32
8. Хвальковская, Александра Павловна.	На Шоссе и на углу Алексан- дровской улицы, Макарьев- ской части		9500 —	8336 92	899 81
9. Богоявленская, Екатерина Александровна.	На Петропавловской улицѣ		9000 —	7268 47	868 02

10. Вѣляева, Наталья Васильевна.	На Старо-Солдатской улицѣ	Дома съ принадлежащими къ нимъ строениями и землею.	8100 —	6541 62	842 38
12. Гордѣевы, они-же Поддымниковы, Ирина Дмитриевна, Михаилъ, Константинъ Афанасьевы, Кузнецикова, Анна Афанасьевна и наслѣдники Алексѣя Афанасьевича Поддымникова.	На Ошарской улицѣ		7900 —	6380 09	867 16
13. Добровольскій, Александръ Васильевичъ.	На Ковалихинской улицѣ		10100 —	8156 85	974 18
14. Егоровой, Анны Васильевны наслѣдники.	На Полевой улицѣ		6300 —	5087 91	632 16
15. Исаковичъ, Иванъ Христофоровичъ.	На углу Дворянской и Варварской улицъ		14900 —	12033 40	1790 72
16. Онъ-же.	На Студеной улицѣ		5500 —	4441 82	681 73
17. Красновъ, Иванъ Макаровичъ.	Въ Суетинскомъ переулкѣ		1600 —	1292 15	228 31
18. Кабинъ, Константинъ Ивановичъ.	На Ковалихинской улицѣ	Домъ, каретная мастерская и кузница.	8300 —	6703 17	934 56
19. Мичурина, Анфиса Дмитриевна.	На Большой Покровской улицѣ	Дома съ принадлежащими къ нимъ строениями и землею.	7200 —	5814 77	694 44
20. Петропавловскіе, Федоръ Ивановичъ и Марія Федоровна.	На Малой Печерской улицѣ		9100 —	7349 23	877 76
21. Сорокинъ, Василій Степановичъ.	На Вознесенской улицѣ		5000 —	4038 05	552 16
22. Соколовъ, Федоръ Львовичъ.	На Провіантской улицѣ		3700 —	2938 15	428 09
23. Селезневъ, Семенъ Петровичъ.	На Варварской улицѣ		6500 —	5249 48	452 81
24. Веревкинъ, Иванъ Федоровичъ.	На Ковалихинской улицѣ		4500 —	3634 20	434 10

Торги 8 октября 1897 года.

В) Земли въ предѣлахъ Нижегородской губерніи.

25. Александрова, Марія Григорьевна и Лавровы, Дмитрій, Иванъ, Василій, Яковъ, Петръ, Михаилъ Григорьевы.	Арзамасскаго уѣзда, при селѣ Смирновѣ	189 дес. 2,146 саж.	7800 —	7663 56	570 71
26. Агибалова, Никифора Григорьевича наслѣдники.	Княгининскаго у., при селѣ Вергизахъ	28 дес. 1,206 саж.	1500 —	1473 80	205 38
27. Агибаловой, Надежды Александровны наслѣдники.	Княгининскаго у., при селѣ Погибловкѣ	130 дес. 2,304 саж.	6000 —	5895 07	521 46
28. Баженова, Ольга Васильевна.	Арзамасскаго у., при с. Коринѣ	239 дес. 2,076 саж.	12000 —	11790 12	889 95
29. Воброва, Андрея Алексѣевича наслѣдники.	Сергачскаго у., при с. Никольскомъ	571 дес. 1,104 саж.	6900 —	6779 35	517 32
30. Цыпленковъ, Иванъ Васильевичъ.	Княгининскаго у., при с. Архангельскомъ	39 дес. 498 саж.	2000 —	1965 03	140 74
31. Высоковскіе, Федоръ Степановичъ и Екатерина Всеволодовна.	Лукояновскаго у., при с. Калапинѣ	607 дес. 76 саж.	15100 —	14835 91	1290 57
32. Инсарская, Ольга Сергѣевна.	Васильскаго у., при хуторѣ Спорномъ	473 дес. 401 саж.	25500 —	25054 —	2151 93
34. Есипова, Дарья Митрофановна и Горсткинъ, Александръ Павловичъ.	Лукояновскаго у., при с. Саврасовѣ	380 дес. 1,680 саж.	15300 —	15032 41	1095 97
35. Званцевы: Екатерина, Иванъ, Петръ, Сергѣй, Алексѣй, Николай и Елизавета Николаевы.	Княгининскаго у., при с. Тарталяхъ	1,018 дес. 1,581 саж.	59500 —	58459 37	4181 76
36. Ильинская, Марія Илларионовна.	Ардатовскаго у., при с. Успенскомъ	570 дес. 1,342 саж.	19700 —	19355 45	1386 30
37. Она-же	Ардатовскаго у., при д. Грачевкѣ	64 дес.	1300 —	1277 25	91 42
38. Она-же	Ардатовскаго у., при д. Грачевкѣ	97 дес.	3100 —	3045 76	218 20

Торги 14 октября 1897 года.

39. Кашеевъ, Николай Григорьевичъ.	Арзамасскаго у., при селѣ Селемѣ, Ново-Троицкое тожъ	472 дес. 1,756 саж..	17600 —	17292 16	1280 78
40. Калугина, Александра Ивановича наслѣдники.	Княгининскаго у., въ дачѣ с. Песочнаго, въ пустоши Бурцевой	173 дес. 1,420 саж..	7800 —	7663 57	1237 44
41. Керимовы, Абдулъ Гафуръ и Абуякеръ Эсановы.	Княгининскаго у., при дер. Камкиной	43 дес. 508 саж. . .	2300 —	2259 76	217 44
42. Морозова, Прасковья Алексѣевна.	Нижегородскаго у., при с. Горышкинѣ	74 дес. 1,270 саж. . .	2500 —	2456 31	176 24
43. Голицына, Илларія Аполлоновна, княгиня.	Княгининскаго у., при дер. Большихъ-Куражкахъ	117 дес. 1,750 саж..	8000 —	7860 10	563 57
44. Общество крестьянъ деревни Нелединой.	Арзамасскаго у., при дер. Нелединой, въ пустоши Сутыриной	47 дес. 1800 саж. . .	2200 —	2161 51	163 94
45. Общество крестьянъ села Вторускаго.	Арзамасскаго у., при с. Вторускомъ	41 дес. 798 саж. . .	1500 —	1473 77	122 01
46. Обтяженной, Елизаветы Григорьевны, наслѣдники.	Княгининскаго у., при дер. Малиновѣ	269 дес. 313 саж. . .	14700 —	14442 89	1031 22
48. Племянникова, Юлія Павловна.	Княгининскаго у., при дер. Петровкѣ, въ 1 и 3 участкахъ и въ пустошахъ Хорзехѣ, Мануихѣ, Муранихѣ, во второй части дер. Сущево	по плану 155 дес. по купчей 133 дес. . .	8400 —	8253 10	592 22
49. Она-же	Княгининскаго у., при дер. Петрихѣ, въ участкахъ Хорзехѣ, Мануилихѣ, Лошаково тожъ .	131 дес. 2,311 саж. . .	8300 —	8154 80	585 22
50. Предтеченскій, Александръ Ивановичъ, Вогуславская, Анна Николаевна и Воскресенскій, Семенъ Павловичъ.	Лукояновскаго у., при с. Чиргушахъ	400 дес.	16000 —	15720 19	1171 14

Торги 17 октября 1897 года.

51. Пушкунъ, Анатолій Львовичъ, Хоботова, Ольга Львовна, и Нейкиръ, Марія Львовна.	Лукояновскаго у., при с. Большомъ-Полуинѣ	597 дес. 1,896 саж. . .	24900 —	24464 48	1862 66
52. Пушкунъ, Анатолій Львовичъ.	Лукояновскаго у., при с. Пикшени	305 дес. 24 саж. . .	15300 —	15032 38	1156 30
53. Панютинъ, Николай Николаевичъ.	Лукояновскаго у., при с. Кочваряхъ	218 дес. 1,751 саж..	11200 —	11004 13	790 68
54. Рыжаковъ, Григорій Ивановичъ съ товарищами.	Арзамасскаго у., при с. Петропавловскомъ, Костянка тожъ	155 дес.	6600 —	6484 57	372 14
55. Терзина, Анна Неофитовна.	Нижегородскаго у., при с. Маргушахъ	18 дес. 1,750 саж..	400 —	392 98	39 —
56. Ханыкова, Николая Федоровича.	Лукояновскаго у., при с. Каланинѣ	679 дес.	20400 —	20043 21	1849 97
57. Чегодаевъ, Мануилъ Александровичъ князь.	Княгининскаго у., при дер. Долгой	181 дес.	7700 —	7565 30	869 51
58. Онъ-же	При с. Островскомъ, Княгининскаго уѣзда	789 дес. 1,900 саж. .	50500 —	49616 74	4166 21
59. Калмыковъ, Николай Нестеровъ съ товарищами.	Княгининскаго у., въ дачѣ дер. Букалей	63 дес. 219 саж..	2400 —	2358 01	244 02
60. Яшеровы: Владиміръ, Анна и Елизавета Васильевы.	Лукояновскаго у., при с. Гавриловѣ	433 дес. 1,350 саж. .	33100 —	32521 09	2525 41
61. Ястребовъ, Михаилъ Яковлевъ съ товарищами.	Лукояновскаго у., при с. Пикшени	110 дес. 2,376 саж. .	3800 —	3733 53	241 07
62. Скородумова, Елизавета Михайловна.	Нижегородскаго у., при дер. Красногоркѣ, въ урочищѣ Ляшиха	107 дес. 2,000 саж..	5300 —	5207 25	365 73
63. Незымайловъ, Василій Яковлевичъ.	Княгининскаго у., при с. Вергизахъ	52 дес.	2600 —	2281 69	226 64
64. Халтурина, Евтихія Яковлевича наслѣдники.	Арзамасскаго у., въ пустоши Чуркиной	320 дес. 2,238 саж..	8700 —	7634 89	800 30

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что имъ выданы слѣдующія охранительныя свидѣтельства на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 20 марта сего года, за № 1,567, иностранцу Э. Гильбергу, на способъ изготовления продукта, вполнѣ свободнаго отъ зародышей и допускающаго перевозку напр. молока, бульона и проч.

Отъ 20 марта сего года, за № 1,568, иностранцу Э. Гильбергу, на аппаратъ для приготовления совершенно свободнаго отъ зародышей и пригоднаго для перевозки продукта, напр. молока, бульона и проч.

Отъ 20 марта сего года, за № 1,569, иностранцу Ф. Гассельману, на способъ пропитыванія дерева, торфа и проч. съ одновременнымъ увеличеніемъ твердости и уменьшеніемъ горючести этихъ матеріаловъ.

Отъ 20 марта сего года, за № 1,570, иностранцу А. Шмидту, на способъ и аппаратъ для производства уксуснокислыхъ солей, свинца, мѣди и проч.

Отъ 20 марта сего года, за № 1,571, иностранцу Э. Р. Л. Блумеру младш., торгующему подъ фирмою „Германа Цвигера преемникъ“, въ Цвиккау, на способъ приготовления новаго аппретурнаго средства.

Отъ 20 марта сего года, за № 1,572, иностранцу А. Густафсону, на новаго устройства дискъ для горѣлокъ и на горѣлку.

Отъ 22 марта сего года, за № 1,573, технику Н. Ноткину, на способъ и аппаратъ для превращенія чугуна въ литое желѣзо, упластненія отливокъ и выдѣлки витыхъ трубъ.

Отъ 21 марта сего года, за № 1,574, иностранцу Ю. Брюнну, на аппаратъ для очищенія воды.

Отъ 21 марта сего года, за № 1,575, иностранцу А. Ж. Кольберу, на новое полирующее вещество, твердой консистенціи, употребляемое въ видѣ палочекъ.

Отъ 21 марта сего года, за № 1,576, купцу Фр. Мюллеру, на приборъ для переревѣиванія нотъ, названный „листоверткой“.

Юлій Ауэръ и К^о,

ТОВАРИЩЕСТВО НА ПАЯХЪ

въ Гамбургѣ,

Julius Auer & C^o Hamburg.

Агентства для экспорта и коммисіонная продажа русскихъ продуктовъ и издѣлій. Выдача ссудъ подъ товары. Непосредственный сбытъ русскихъ товаровъ на европейскіе и заокеанскіе рынки. Коммисія по закупкѣ иностранныхъ товаровъ для Россіи и Сибири. 2547

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА РЯБОВСКОЙ МАНУФАКТУРЫ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что потомственный почетный гражданинъ Степанъ Петровичъ Рябовъ повѣреннымъ онаго правленія не состоитъ и объ уничтоженіи данной ему правленіемъ довѣренности на управленіе дѣлами товарищества заявлено установленнымъ порядкомъ.

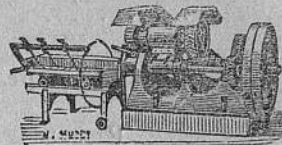
4437

Принадлежности для кирпичныхъ и черепичныхъ заводовъ.

БУЛЕ и К^о.

Машиностроительный заводъ.

28 rue des Ecluses-Saint-Martin, Paris.



Золотыя медали на всемірныхъ выставкахъ:

Парижской 1878 г.
Антверпенской 1885 г.
Барселонской 1888 г.
и Парижской 1889 г.

Высылка каталоговъ по требованію бесплатно.

За свѣдѣніями о продажѣ и условіяхъ обращаться къ Н. Ф. Шмидтъ и К^о, Москва, Мясницкая у., д. Воронина и къ инженеру А. Н. Ковалеву, Ростовъ-на-Дону.

ВИНА И СПИРТНЫЕ НАПИТКИ.

РУЧАТЕЛЬСТВО ЗА ЧИСТОТУ И ПОДЛИННОСТЬ ПРОИСХОЖДЕНІЯ.

Серебряная медаль на всемірной выставкѣ въ Парижѣ въ 1889 г.

Золотая медаль на выставкѣ въ Руанѣ въ 1896 г.

А. ДЕСПАНЬ и К^о,

Поставщики Е. В. Короля Швеціи и Норвегіи и Е. Королевскаго Высочества Графа Фландрскаго

Франція, Бордо — 31, rue Cornac 31, — Bordeaux, France.

КРАСНЫЯ ВИНА.

Столовое вино изъ лучшихъ виноградныхъ мѣстностей . . . 150 фр.

БОРДО.

Saint-Estephe 200 „
Pauillac 300 „
Château-d' Issan, 3^{eme} grand cru,
въ клейменныхъ бочкахъ . . . 500 „
Château-la-Tour, 1^{er} grand cru,
въ клейменныхъ бочкахъ . . . 750 „

БѢЛЫЯ ВИНА.

Столовое вино 1^{eres} Graves . . . 180 „
Barsac 300 „
Haut-Sauternes 400 „

Вино высшаго качества въ бутылкахъ:
1 сбора 1892, съ печатью замка, Шато
Латуръ: 4 фр. бутылка.

Высшаго сорта Бургонскія вина въ боченкахъ и бутылкахъ.

По желанію подробные прейсъ-куранты высылаются бесплатно.

Съ заказами обращаться къ Г. Машкаунтъ, 30, Херсонская ул., въ Одессѣ, — М. Рыкачеву, инженеру, въ Ростовѣ на Дону, — Ю. Розену, Петрикауерская ул., въ Лодзи.

Съ предложеніями представительства обращаться къ г. Олислагеръ и К^о, 10, Boulevard Voltaire, въ Парижѣ, состоящимъ генеральными агентами тѣхъ изъ военныхъ и иныхъ клубовъ, которые не имѣютъ собственныхъ корреспондентовъ.

ШАМПАНСКОЕ

СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИГОТОВЛЕНІЯ

собственнаго завода.

Марка торговаго дома.

Серебряный ярлыкъ, сухое или
сладкое 4 — фр
Золотой 4,50 „
Черный 6 — „

КОНЯКЪ

ФИНЬ-ШАМПАНЬ

собственной фирмы.

Марка торговаго дома.

* бутылка 3 — „
** 4 — „
*** 5 — „
**** 6 — „
***** 10 — „

Также въ боченкахъ, по 3,50, 4,75, 6,25, 7,50, 12 фр. за литръ.

Ромъ, Киршъ, Портвейнъ, Малага, Мадера, Хересъ и проч. въ боченкахъ отъ 2 фр. 50 до 10 фр. за литръ.

ДВИЖЕНИЕ И СБОРЪ ПО ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ за май 1897 года.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	236,206 чел.	220,391 90
Багажа	59,003 п.	9,795 37
Разнаго груза	43.313,960,30 »	2.347,912 95
Разныхъ сборовъ		192,857 09

Итого въ апрѣлѣ . . .	1897 г. . .	2.770,957 31
	1896 г. . .	2.490,168 55

Разница въ пользу 1897 г. . . 280,788 76

Съ 1 января по 1 июня 1897 г.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	1.001,385 чел.	940,377 61
Багажа	228,257,9 п.	44,231 53
Разнаго груза	183.012,434,3 »	10.141,193 11
Разныхъ сборовъ		767,907 16

Итого въ 1897 г. . 11.893,709 41

» » 1896 » . 9.956,261 63

Разница въ пользу 1897 г. . 1.937,447 78

Примѣчаніе. Въ настоящую вѣдомость не включенъ доходъ отъ пассажировъ и багажа, прибывшихъ съ чужихъ дорогъ на юго-восточныя, а также и прослѣдовавшихъ транзитомъ. 3758

ПРАВЛЕНІЕ

торгово - промышленнаго товарищества ЯРОСЛАВСКОЙ БОЛЬШОЙ МАНУФАКТУРЫ

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія г.г. пайщиковъ, что въ общемъ собраніи сего 28 іюня постановлено: 1) утвердить отчетъ и балансъ за 1896 годъ, 2) выдать дивидендъ за 1896 годъ въ размѣрѣ 550 руб. сер. на пай.

Выдача дивиденда производится съ 1 іюля 1897 г. ежедневно отъ 10 час. утра до 2 часовъ пополудни, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, въ правленіи товарищества (Москва, Старый Гостинный дворъ, амбаръ № 84).

4434

Извлеченіе изъ протокола

очереднаго и чрезвычайнаго общихъ собраній гг. акціонеровъ Привислинской жел. дороги

20 іюня 1897 года.

Въ поименованныхъ общихъ собраніяхъ:

1) Утвержденъ отчетъ и балансъ по эксплуатаціи и строительному капиталу за 1896 годъ;

2) Одобрены работы за счетъ запаснаго капитала по улучшенію водоснабженія на станціяхъ Млава и Соболевъ;

3) Одобрено принятіе Правленіемъ правительственныхъ ссудъ въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала а) въ суммѣ 293,050 руб. на производство работъ для надобностей коммерческаго движенія и б) въ суммѣ 1.285,645 руб. на приобрѣтеніе подвижнаго состава и

4) Одобрены выработанныя правленіемъ общества основанія распредѣленія фонда назначеннаго на предметъ выдачи вознагражденій членамъ Правленія и служащимъ. 4430

ТОБОЛЬСКІЙ

городской общественный банкъ

объявляетъ, что въ присутствіи его, 25 іюля 1897 года, съ переторжкою чрезъ три дня 29 іюля, будетъ продаваться заложенный въ банкѣ деревянный двухъ-этажный домъ со всѣми при немъ службами и землею, состоящій въ гор. Тобольскѣ въ вѣдѣніи 2 части, на Рождественской улицѣ, и принадлежащій женѣ чиновника Евлампіи Дмитріевнѣ **Мачихиной**. Земли къ означенному дому принадлежить, какъ видно изъ дарственной записи, совершенной въ тобольскомъ губернскомъ правленіи 2 августа 1895 г. и подлинникомъ записанной въ книгу актовъ подъ № 35, — длиннику по улицѣ и въ задахъ по 15 саж. и поперечнику съ обѣихъ сторонъ по 15 саж. Упомянутое выше имѣніе назначено въ продажу по случаю неуплаты банку выданной подъ залогъ его ссуды 550 р., за страхованіе этого дома 23 р. 90 коп., % 27 р. 50 к., за недоимки 16 р. 80 коп. и почтовыхъ расходовъ 63 коп., а всего 618 р. 83 коп., съ каковой суммы начнется торгъ, съ причисленіемъ къ ней казеннаго, земскаго и городского сборовъ и расходовъ, имѣемыхъ быть по продажѣ этого имѣнія, сколько таковыхъ ко дню торга будетъ причитаться. Торгъ будетъ производиться устно и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, причемъ торгующіеся устно должны представить до начала торга, а торгующіеся письменно — наканунѣ дня торга установленныя задатки. 4383 (3—3)



за выставку 1882 г. за выставку 1896 г.

ПАРОВЫЯ и РУЧНЫЯ пожарныя трубы

имѣются постоянно въ большомъ выборѣ въ складахъ Торговаго Дома

„ГУСТАВЪ ЛИСТЬ“

ВЪ МОСКВѢ

- 1) на Софійской наб., с. д.
- 2) на Мясницкой ул., д. Спиридоновой. 4278 (12—7)