

4231
89

Σ 62
289

801-15
398

ДОКЛАДЪ
ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА
Балтійской желѣзной дороги
ОБЩЕМУ СОБРАНІЮ
Г. АКЦИОНЕРОВЪ ОБЩЕСТВА
21-го Мая 1892 года.

45259-0

Милостивые Государи!



Представляя при семъ на разсмотрѣніе Ваше отчетъ за 1891 годъ, Правленіе Общества имѣетъ честь доложить, что въ отношеніи валовой выручки означенный годъ весьма близко подходитъ къ результатамъ четырехъ предшествующихъ лѣтъ, а именно: въ прошедшемъ 1891 году валовой доходъ въ 4.393,142 р. 04 к., въ 1890 году онъ составилъ— 4.421,244 р. 71 к., въ 1889 году—4.405,596 р. 02 к., въ 1888 году— 4.408,578 р. 16 к. и въ 1887 году—4.470,445 р. 36 к.

Изъ приведенныхъ цифръ Вы изволите усмотрѣть, что доходность Балтійской желѣзной дороги за послѣдніе годы какъ-бы установилась въ размѣрѣ около 4.400,000 р. въ годъ; ближайшее-же разсмотрѣніе данныхъ представленнаго Вамъ отчета, несомнѣнно, приведетъ Васъ къ заключенію, что если въ теченіи 1891 г., несмотря на послѣдовавшее въ Августѣ мѣсяцѣ запрещеніе вывоза за границу ржи, а затѣмъ въ Ноябрь мѣсяцѣ и другихъ зерновыхъ хлѣбовъ, составляющихъ главный предметъ перевозки по дорогѣ, и при томъ въ такой періодъ времени, когда могла-бы проявиться усиленная дѣятельность Ревельскаго порта, вслѣдствіе закрытія навигаціи въ Петербургѣ, — общая доходность достигла приведенной выше цифры, — то при нормальныхъ условіяхъ эксплуатаціи дороги общая валовая выручка могла-бы достигнуть въ прошедшемъ 1891 году болѣе значительной цифры.

Какъ велико было уменьшеніе доходности Балтійской желѣзной дороги въ прошедшемъ году вслѣдствіе неурожая, постигшаго губерніи, изъ которыхъ хлѣбные продукты направляются для вывоза за границу къ Ревельскому порту, выяснитъ въ точности представляется затруднительнымъ; тѣмъ не менѣе, если принять во вниманіе:

а) что сравнительно съ 1890 годомъ сборы съ перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ уменьшились съ Августа мѣсяца по 1 Января 1892 года на 291,745 р.,

б) что вмѣстѣ съ тѣмъ количество грузовъ въ прямыхъ сообщеніяхъ изъ Ревеля за тотъ-же періодъ времени сократилось съ 4.241,268 пуд. 1890 г. на 2.828,927 пуд. въ 1891 г., и

в) что соотвѣтственно сокращеніе этихъ грузовъ повліяло на уменьшеніе сборовъ отъ перевозки малой скорости на сумму свыше 250 т.

руб., то приведенные данные приведут Васъ, Милостивые Государи, къ выводу, что при отсутствіи столь неблагоприятныхъ условий, какъ это имѣло мѣсто въ прошедшемъ 1891 г., доходность дороги можетъ достигнуть въ будущемъ пяти милліоновъ рублей.

Въ объясненіе обстоятельствъ, въ силу которыхъ не смотря на уменьшеніе экспорта, общая валовая выручка дороги сократилась въ 1891 году сравнительно съ предшествовавшимъ 1890 годомъ, всего на 0,6% (28,102 р. 67 к.), Правленіе имѣетъ честь доложить, что производительность въ районахъ, по которымъ проходитъ дорога, постепенно развивается и вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается количество мѣстныхъ грузовъ, составляющихъ нынѣ около 53% грузовъ перевозимыхъ по дорогѣ. Мѣстные грузы вполне выдерживаютъ установленныя тарифныя ставки и представляются, для обезпеченія устойчивости доходности дороги, болѣе важнымъ факторомъ, чѣмъ грузы транзитные, такъ какъ доходность дороги, какъ-то показали представленные Вамъ результаты эксплуатаціи за 1891 годъ не находятся въ исключительной зависимости отъ столь измѣнчивой функціи какъ урожай въ районахъ, тяготеющихъ къ Ревельскому порту.

Переходя къ разсмотрѣнію финансовыхъ результатовъ отъ перевозки пассажировъ, багажа и товаровъ большой скорости, Вы изволите усмотрѣть, что сравнительно съ предшествовавшимъ 1890 годомъ сборы по означеннымъ статьямъ въ 1891 году уменьшились съ 1.569,342,35 р. до 1.519,9 0,53 р., т. е. 49,381 р. 82 к., между тѣмъ какъ число пассажировъ увеличилось съ 2.800,449 до 2.823,871. Уменьшеніе доходности съ пробѣга поѣздовъ большой скорости явилось послѣдствіемъ сокращенія средняго переѣзда одного пассажира съ 41,43 версты въ 1890 г. до 40,85 версты въ 1891 г. Огромный контингентъ пассажировъ Балтійской желѣзной дороги (болѣе двухъ третей всего количества) обращается на участкахъ дороги между Петербургомъ, Ораниенбаумомъ и Гатчиной, — и слѣдовательно увеличеніе пассажирской доходности можетъ быть достигнуто главнымъ образомъ при созданіи болѣе соотвѣтственныхъ условий эксплуатаціи означенныхъ участковъ. Въ смѣтныхъ назначеніяхъ послѣднихъ лѣтъ Вами, Милостивые Государи, были разрѣшаемы кредиты на возобновленіе подвижнаго состава пассажирскихъ поѣздовъ, благодаря чему на дорогу поступило 65 новыхъ пассажирскихъ вагоновъ, затѣмъ поѣзда, обращающіеся на участкахъ дороги, прилегающихъ къ Петербургу снабжены нынѣ автоматическими тормозами и паровымъ отопленіемъ. Наличность этихъ средствъ, обезпечивающихъ условія безопаснаго и удобнаго проѣзда, должны увеличить контингентъ пассажировъ, пользующихся услугами Балтійской желѣзной дороги и побудили Правленіе ввести съ 1-го Мая текущаго года новыя тарифныя ставки, при чемъ основаніемъ новой схемы пассажирскихъ тарифовъ на подстоличныхъ участкахъ дороги послужили расчеты, убѣдившіе Правленіе въ необходимости понизить стоимость переѣздовъ преимущественно пассажировъ I и II классовъ, съ цѣлью лучшей утилизаціи мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ.

Въ общемъ количество пассажировъ Балтійской желѣзной дороги постепенно увеличивается и съ 2.435,866 пассажировъ въ 1886 году въ теченіи послѣднихъ лѣтъ увеличилось въ прошедшемъ году почти на 348 тысячъ, или въ среднемъ ежегодно на 58 тысячъ. Увеличеніе это въ связи съ принятыми мѣрами даетъ основаніе разсчитывать, что и пассажирская доходность прогрессивно будетъ увеличиваться.

Въ общемъ по I Отдѣлу смѣты доходовъ, выручка по движенію и операціямъ непосредственно съ нимъ связаннымъ уменьшилась въ 1891 году сравнительно съ 1890 годомъ на 100,991 р. 07 к., но была значительно ниже смѣтнаго предположенія на 257,095 р. 80 к.

По Отдѣлу II смѣты доходовъ «Разныя статьи дохода» поступленія уменьшились сравнительно со смѣтными предположеніями на 118,347 р. 40 к., въ виду того, что сплошная замѣна желѣзныхъ рельсъ стальными была почти закончена въ 1890 году и слѣдовательно снятые рельсы подлежали отнесенію въ доходъ дороги за тотъ же годъ.

По IV Отдѣлу смѣты доходовъ отъ таксировки служебныхъ пе-

ревозокъ значителенъ увеличеніе дохода на 33,255 р. 97 к., въ томъ числѣ: 30,712 р. 32 к., вслѣдствіе увеличенія количества служебныхъ перевозокъ для производящихся по линіи новыхъ работъ въ счетъ дополнителныхъ облигаціонныхъ капиталовъ и 2,543 р. 65 к. за перевозки матеріаловъ на льготныхъ условіяхъ, совершенныя подрядчиками общества.

Эксплуатаціонные расходы Балтійской желѣзной дороги опредѣляются въ прошедшемъ 1891 году въ суммѣ 3.586,329 р. 60 к. и были на 63,936 р. 92 к. менѣе утвержденной Вами въ Собраніи 29 октября 1890 г. смѣты. Изъ общаго свода суммъ по приходу и расходу Вы изволите усмотрѣть, что по отдѣламъ II, III, IV и V, т. е. собственно по эксплуатаціоннымъ расходамъ, сдѣланы сбереженія въ суммѣ въ 126,919 р. 72 коп. Эти сбереженія произошли не только вслѣдствіе сокращенія количества поѣздовъ-версты на 135,858, въ виду уменьшенія перевозокъ малой скорости; расходы зависящіе непосредственно отъ движенія опредѣляются по даннымъ, переданнаго Вамъ отчета, въ 29,4 коп. съ поѣздовъ-версты, что на 135,858, составляетъ 39,942 р. 25 к.

Остальные 86,977 р. 47 к. должны быть слѣдовательно отнесены къ сбереженіямъ расходовъ не находящимся въ непосредственной отъ количества движенія зависимости.

Перерасходы противъ смѣтныхъ назначеній произошли въ слѣдующихъ размѣрахъ:

1) По I Отдѣлу, въ который включаются расходы по содержанію Правленія, Контроля Сборовъ и общіе по предпріятію расходы, общій перерасходъ за вычетомъ достигнутыхъ по нѣкоторымъ статьямъ сбереженій, составляетъ сумму въ 5,376 р. 50 коп.

Главнѣйшій перерасходъ оказывается по статьѣ публикацій въ газетахъ и разныхъ тарифовъ на сумму 4,647 р. 66 коп.

Противъ дѣйствительнаго расхода за прежніе три года равняющагося въ среднемъ 12,227 р., перерасходъ 1891 года составляетъ лишь 1,420 р. и является послѣдствіемъ того, что въ смѣты завѣдомо вносятся меньшіе противъ дѣйствительной надобности кредиты.

Перерасходъ по кредиту на желѣзнодорожныя сѣзды. Коммисіи и Конференціи, равняющийся суммѣ 2,808 р. 82 коп. объясняется усиленіемъ Сѣздовъ и Конференцій по выработкѣ новыхъ тарифовъ и по разнымъ вопросамъ, возбуждаемымъ какъ желѣзными дорогами, такъ и Правительствомъ.

Общій перерасходъ по IV Отдѣлу «особые обязательные расходы» за вычетомъ уменьшенія издержекъ на 1,794 р. 65 к. по содержанію Правительственной Инспекціи, вслѣдствіе уменьшенія валоваго дохода противъ смѣтнаго предположенія, съ котораго отчисляется 1% процента, составляетъ сумму въ 11,089 р. 09 коп., которая заключается въ себѣ перерасходы: въ 7,338 р. 52 к. на содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія; въ 2,844 р. 11 коп., по уплатамъ податей, налоговъ и гербовыхъ сборовъ и въ 3,352 р. 28 к., на расходы по печатанію новыхъ купонныхъ листовъ.

Общій перерасходъ по Отдѣлу VIII «Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ», явившійся въ суммѣ 15,804 руб. 89 коп. заключается въ себѣ перерасходы по гл. 1, въ суммѣ 12,542 р. 97 коп. — возвратъ переборовъ за прежніе годы; по гл. 2-й въ суммѣ 2,145 р. 75 коп., на уплату процентовъ и коммисіонныхъ по долгамъ Общества и, наконецъ, по гл. 4, въ суммѣ 1116 р. 17 к. убытки по магазинамъ и топливу (сальдо счета).

Перерасходъ по Отдѣлу IX «Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ», выразился въ суммѣ 30,712 р. 32 к., вслѣдствіе увеличенія количества служебныхъ перевозокъ.

Изъ вышеизложенныхъ объясненій Вы изволите усмотрѣть, что всѣ поименованныя перерасходы произошли отъ обстоятельствъ, которыхъ Правленіе усмотрѣть не имѣло возможности.

Эксплуатаціонные расходы на версту дороги составили въ 1891 году — 6.313 р. 96 к., въ 1890 году 6.308 р. 39 к., въ 1889 г. — 6.328 р. 72 к., т. е. почти установились въ суммѣ нѣсколько превышающей 6,300 р. на версту



дороги; на единицу произведенной работы, а именно на 1 поѣздо-версту расходы колеблются в теченіи послѣднихъ трехъ лѣтъ въ предѣлахъ отъ 1 р. 48 к. (1890 г.) и до 1 р. 61 к. въ прошедшемъ 1891 году; увеличеніе расхода на 1 поѣздо-версту произошло въ прошедшемъ году вслѣдствіе того, что общіе, обязательные и не зависящіе отъ движенія расходы распределены на меньшее количество единиц, а именно количество поѣздо-верств достигши въ 1890 году эксплуатационныхъ расходовъ къ доходамъ составляло въ 1889 году 81,59 %, въ 1890 году 81,04 % и въ 1891 году 81,64 %. Столь высокое процентное отношеніе объясняется тѣми особыми условіями, въ которыхъ поставлена эксплуатация Балтійской желѣзной дороги, а также и значительными расходами, которые Общество наше вынуждено было производить въ послѣдніе годы. Главнѣйшіе факторы, влияющіе неблагоприятно на финансовыя результаты эксплуатации дороги, заключаются въ нижеслѣдующемъ:

I. Малопродуктивность пассажирскаго движенія. Правленіе Общества считаетъ своею обязанностью обратить Ваше вниманіе на то обстоятельство, что доходность съ поѣздо-верствъ большой скорости опредѣлилась, согласно отчета за 1891 годъ, въ 1 р. 14 к., а малой скорости—2 р. 80 к.—между тѣмъ какъ эксплуатационные расходы, могутъ быть поставленными въ зависимости отъ движенія, выражаются за послѣдніе годы въ среднемъ для поѣздовъ большой скорости въ предѣлахъ отъ 45—50 коп., а для поѣздовъ малой скорости 80—90 к. съ поѣздо-верствъ. Отношеніе количества поѣздо-верствъ большой и малой скорости, составившее въ предшествующіе годы нѣсколько болѣе 50%, увеличилось въ прошедшемъ 1891 году до 60%.

II. Периодичность товарнаго движенія. Во время навигаціи Петербургскаго порта Ревельскій портъ работаетъ слабо, и подвозъ къ нему грузовъ по Балтійской желѣзной дорогѣ почти прекращается и лишь съ прекращеніемъ навигаціи въ Петербургѣ начинается усиленное грузовое по дорогѣ движеніе, требующее для своего обезпеченія содержанія значительнаго количества подвижнаго состава, который въ остальное время года не утилизируется въ достаточной мѣрѣ. Слѣдуетъ при этомъ замѣтить, что движеніе грузовъ по Балтійской желѣзной дорогѣ происходитъ по преимуществу въ зимніе мѣсяцы, т. е. въ то время, когда расходы желѣзной дороги по движенію увеличиваются, вслѣдствіе необходимости уменьшать составы поѣздовъ. Въ болѣе нормальныхъ условіяхъ грузовое движеніе по дорогѣ можетъ быть поставлено обществу Балтійской желѣзной дороги, въ силу § 4 устава, сохранено дарованное Петергофской желѣзной дорогѣ право. Вопросъ объ устройствѣ означенной пристани возбуждался неоднократно, но, къ сожалѣнію, до сего времени ходатайства Правленія передъ Правительствомъ не получали удовлетворенія.

Съ закрытіемъ въ текущемъ году средней Кронштадтской гавани для коммерческихъ судовъ, Правленіе рассчитываетъ, что сооруженіе Ораніенбаумской морской пристани осуществится въ ближайшемъ будущемъ.

III. Неустройство Ревельскаго порта, до окончанія сооруженія новаго бассейна, соединенія котораго съ Балтійскою желѣзною дорогою рельсовымъ путемъ совершилось только въ концѣ прошедшаго года. Вслѣдствіе недостатка набережныхъ и разгрузочныхъ площадей, а также и помѣщеній для храненія грузовъ Ревельскимъ портомъ, обладающимъ весьма большими естественными условіями до сего времени могли пользоваться лишь нѣсколько торговыхъ фирмъ, имѣвшихъ свои магазины у гавани, вслѣдствіе чего экспортная торговля, до извѣстной степени, монополизировалась. Съ текущаго года съ открытіемъ, для общаго пользованія, новаго бассейна, и построенныхъ на его площа-

дяхъ Обществомъ Балтійской желѣзной дороги магазиновъ, таковыя поступать въ общее пользованіе и въ виду уменьшенія накладныхъ расходовъ, несомнѣнно, будутъ привлекать хлѣбные грузы, а также и увеличатъ ввозъ заграничныхъ товаровъ, и

IV. Временное увеличеніе эксплуатационныхъ расходовъ дороги. Въ теченіи послѣднихъ 4-хъ лѣтъ, испрашивая утвержденія Вашего смѣтныхъ назначеній, Правленіе Общества обращало Ваше, Милостивыя Государи, вниманіе, что кромѣ удовлетворенія непосредственныхъ потребностей эксплуатации, требовалось производить расходы на улучшеніе состоянія дороги. Расходы эти заключались преимущественно въ окончаніи замѣны желѣзныхъ рельсъ стальными, въ перестройкѣ искусственныхъ сооружений, въ распространеніи станціонныхъ путей и въ возобновленіи пассажирскихъ вагоновъ, въ возобновленіи кузововъ товарныхъ вагоновъ и приспособленіе ихъ къ подъемной способности на 750 пудъ. Чувствительное увеличеніе расходовъ по III Отдѣлу произошло также и вслѣдствіе измѣненія типовъ шпалъ. Кромѣ сего въ теченіи послѣднихъ лѣтъ на производствѣ новыхъ работъ производились ежегодныя отчисленія въ размѣрѣ 1½% отъ доходовъ. Состояніе дороги улучшилось въ значительной степени, но вмѣстѣ съ тѣмъ увеличились и эксплуатационные расходы. По приведеннымъ статьямъ капитальнаго улучшенія состоянія дороги въ трехлѣтіе съ 1885—1887 гг. расходы выразились въ 1.207,176 руб., въ теченіи трехъ лѣтъ съ 1888—1890 гг. они составили 1.527,732 руб. и въ прошедшемъ 1891 г. расходы эти опредѣляются въ 1.485,982 р., т. е. были на 278,806 руб. выше перваго изъ означенныхъ трехъ лѣтъ. Въ текущемъ году будутъ закончены главнѣйшія работы по капитальному улучшенію дороги, проведенныя съ Вашего, Милостивыя Государи, разрѣшенія, съ соблюденіемъ строгой послѣдовательности, и Правленіе приметъ всѣ мѣры къ тому, чтобы въ предстоящіе годы бюджетъ дороги не превосходилъ расходовъ нормальнаго эксплуатационнаго года, каковымъ годомъ для Балтійской желѣзной дороги долженъ быть принятъ 1887 годъ, въ которомъ расходы эксплуатации достигли всего 3.270,000 руб., при 2.500,000 поѣздо-верствъ.

Правленіе Общества, Милостивыя Государи, приняло съ своей стороны всѣ мѣры, чтобы неблагоприятныя условія, въ которыхъ была поставлена эксплуатация Балтійской желѣзной дороги, какъ въ экономическомъ, такъ и въ техническомъ отношеніи, по возможности, были устранены; доходность пассажирскаго движенія должна увеличиться, какъ вслѣдствіе улучшенія условій этого движенія, такъ и реорганизациі системы тарифовъ, о чемъ упомянуто было выше. Ревельскій портъ, съ открытіемъ новаго бассейна и по окончаніи сооруженія магазиновъ-элеваторовъ и магазиновъ, будетъ открытъ для самостоятельнаго пользованія торговли изъ средней Россіи; Правленіемъ вводится, въ виду этого, въ дѣйствіе рядъ мѣръ, имѣющихъ цѣлью увеличить доходность дороги отъ перевозки грузовъ малой скорости, наконецъ, наиболѣе существенныя работы по капитальному улучшенію состоянія дороги, будутъ закончены въ текущемъ году и лишь въ отношеніи лучшей утилизациі подвижнаго состава при условіи установленія болѣе равномернаго по дорогѣ движенія грузовъ, Правленіе Общества впередъ до разрѣшенія вопроса о сооруженіи Ораніенбаумской морской пристани, — никакихъ мѣръ принять не можетъ.

Чистый доходъ дороги за 1891 годъ опредѣлился въ 806,812 руб. 44 к.; сравнительно съ 1890 годомъ (чистый доходъ 838,080 р. 14 к.) и 1889 годомъ (чистый доходъ 810,881 р. 62 к.), результатъ этотъ подлежитъ признать благоприятнымъ, въ виду того, что грузовое по дорогѣ движеніе значительно уменьшилось вслѣдствіе запрещенія вывоза зерновыхъ хлѣбовъ.

Изъ баланса отчета за 1891 годъ по счету прибылей и убытковъ, Вы изволите усмотрѣть, что избытокъ чистаго дохода, опредѣлившійся въ суммѣ 244,598 р. 16 к. подлежитъ принятію въ счетъ Правительственной гарантіи по акціямъ.

Из сопоставления приведенных выше данных о количестве движения, обеспечивающего доходность дороги, а также и возможности уменьшения в ближайшем будущем сметных назначений, Вы несомненно придете к заключению, что при установлении более нормальных условий эксплуатации дороги и некотором улучшении нашей валюты, чистый доход нашего предприятия должен быть значительно выше приведенных результатов за последнее трехлетие, и что имеются основания рассчитывать на то, что в предстоящие годы доход от эксплуатации Балтийской железной дороги достигнет таких размеров, при котором не потребуются более испрашивать у Правительства приплачу по гарантии на акции Общества.

Представляя изложенные данные на Ваше, Милостивые Государи, усмотрение, Правление Общества имеет честь просить Вас, Милостивые Государи, отчет за 1891 год и баланс на 1 Января 1892 года утвердить.

Правление Общества имеет честь довести до сведения Вашего о состоявшихся нижеследующих, касающихся Общества Балтийской жел. дороги, Правительственных распоряжений.

1. Департамент железнодорожных дел Министерства Финансов, от 11 Января текущего 1892 г., за № 295, сообщил Правлению, что разрешенные Обществу в счет дополнительного облигационного Комитета авансы:

а) на основании Высочайшего повеления от 14 Июня 1876 г. на производство работ по усилению провозоспособности дороги 1.001,800 руб. мет. и

б) на основании Высочайшего повеления от 31 Августа 1879 года на образование оборотного капитала, составившие по курсу дня выдачи 785 т. руб. мет., зачислены в облигационный капитал Общества, приче́м

1.001,800 р. м. действительно составляють по курсу 94 ¹ / ₂ %	1.065,744 р. 68 к. мет. нар.
785,000 „ „ „ „ 84 ¹ / ₂ % „ „ „ „	934,523 „ 81 „ „ „

Всего 2.000,268 р. 49 к. мет. нар.

полностью вошла в состав 6 выпуска консолидированных облигаций Российских жел. дорог, реализованного на основании Высочайшего указа от 12 Мая 1880 г. (распубликованного в № 106 „Правительственного Вѣстника“ от 13 Мая 1880 г.).

Для погашения означенного дополнительного облигационного капитала на 2.000,268 р. 49 к. мет. нариц., по уведомлению железнодорожного Департамента, при платежах за каждое полугодие 2¹/₂% интереса; со времени реализации его в состав 6-го выпуска консолидированных облигаций Российских жел. дорог, т. е. с 12 Мая 1880 г., ко дню окончания концессии на Балтийскую дорогу, т. е. 24 Октября 1955 г., необходимо назначить на полугодовое погашение 0,0617% со всей нарицательной суммы указанного облигационного капитала.

Начет процентов и погашения и причисление таковых к подлежащим гарантированным Правительством облигационным капиталам будут производиться, начиная с текущего 1892 года.

Къ этому Правление присовокупляет, что оборотный капитал получен полностью 29 Декабря 1877 г., а по капиталу в 1.001,800 руб. м. остается недополученных 40,149 р. 88 к. мет.

2. Въ докладъ Обществу Собранию 19 Мая 1889 г., Правление, въ числѣ мѣръ къ увеличенію доходности дороги, указало на необходимость устройства соединительной вѣтви съ новымъ бассейномъ Ревельскаго порта и сооруженіе элеватора и магазиновъ на разгрузочныхъ площадяхъ въ семь бассейновъ.

Предположенія эти были одобрены Министерствомъ Путей Сообщенія и отъ 21/23 Января сего года за № 942, Департаментъ жел. дорогъ Министерства Путей Сообщенія сообщилъ Правленію, что Высочайше утвержденнымъ 6 Января сего года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта положено:

1. Утвердить соглашеніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера о постройкѣ Обществомъ Балтійской жел. дороги магазинъ-элеватора и складочныхъ помѣщеній съ путями къ нимъ и другими приспособленіями на территории Ревельскаго порта, съ отпускомъ на сіе Обществу Правительственной ссуды въ счетъ дополнительнаго облигационнаго капитала Общества, въ размѣрѣ 259,550 р.;

2. обязать Общество до реализаціи дополнительныхъ облигаций, въ счетъ коихъ отпускается ссуда, уплачивать Правительству 5% годовыхъ на дѣйствительную сумму ссуды, а по реализаціи облигаций и возмѣщеніи Правительству выданной ссуды, соотвѣтствующіе условіямъ выпуска облигационнаго капитала проценты интереса и погашенія по симъ облигациямъ;

3. предоставить Обществу Балтійской желѣзной дороги эксплуатацію упомянутаго магазинъ-элеватора и складочныхъ помѣщеній на слѣдующихъ условіяхъ:

а) Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить означенныя сооруженія въ казну за непогашенную строительную стоимость сихъ сооруженій, съ обращеніемъ этой суммы на погашеніе выданной для возведенія сооруженій ссуды изъ Государственнаго Казначейства, а въ случаѣ, если эта ссуда уже будетъ возмѣщена Правительству путемъ выпуска дополнительныхъ облигаций Общества, на досрочное погашеніе этихъ облигаций; въ случаѣ-же выкупа Балтійской жел. дороги въ казну или по истеченіи опредѣленнаго § 12 Устава Общества этой дороги срока владѣнія Обществомъ дорогою, означенныя устройства поступаютъ въ собственность казны, на общемъ основаніи со всѣми прочими сооруженіями и имуществомъ Общества Балтійской желѣзной дороги;

б) Общество Балтійской желѣзной дороги имѣетъ право взимать въ магазинъ-элеваторѣ въ Ревелѣ тѣ-же предѣльные размѣры максимальныхъ сборовъ за услуги элеваторовъ, которые установлены для элеваторовъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Одессѣ, по Высочайше утвержденному 21 Июня 1889 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, съ тѣмъ, что въ означенныхъ предѣлахъ размѣры подлежащихъ взиманію сборовъ будутъ утверждаемы по взаимному соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ;

в) примѣненіе къ упомянутымъ усовершенствованнымъ зернохранилищамъ Высочайше утвержденного 30 Марта 1888 г., Положенія о товарныхъ складахъ разрѣшается и подробныя правила о порядкѣ производства всѣхъ операций, предусмотрѣнныхъ означеннымъ Положеніемъ, устанавливаются и, въ случаѣ надобности, измѣняются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

3. Въ виду приведеннаго Высочайшаго повелѣнія, состоящая при Министерствѣ Путей Сообщенія, Комиссія по устройству коммерческихъ портовъ 29/31 Марта сего года, за № 702, препроводивъ утвержденныя по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Внутреннихъ дѣлъ условія отдачи разгрузочныхъ площадей №№ I и II у новаго бассейна Ревельскаго порта въ пользованіе Общества Балтійской желѣзной дороги, уведомила, что передача особому уполномоченному Правленіемъ лицу сихъ площадей, на основаніи сказанныхъ условій, съ составленіемъ объ этомъ акта, поручена Начальнику работъ Ревельскаго порта въ присутствіи представителя мѣстной Правительственной инспекціи.

Во исполненіе сего упомянутыя разгрузочныя площади за №№ I и II были приняты въ пользованіе Общества Балтійской желѣзной дороги 28 Апрѣля сего 1892 г., приче́мъ при подписаніи пріемнаго акта уполномоченные Правленія выразили особое мнѣніе о необходимости передачи Обществу также и площади подъ № III (въ 2,000 кв. саж.) на тѣхъ-же основаніяхъ какъ и площади №№ I и II, такъ какъ на означенной площади уложены желѣзнодорожныя пути, соединяющіе обходную вѣтвь съ разгрузочными площадями новаго бассейна.

Правление Общества съ своей стороны, вполне раздѣляетъ изложенное мнѣніе, принимая во вниманіе, что по п. 5 условій, Общество Балтійской желѣзной дороги обязано по требованію Правительства уложить на сей площади рельсовые пути и что стоимость квадратной сажени разгрузочныхъ площадей опредѣляется не менѣе 25 р., пользование же площадью № III увеличить арендную плату всего на 400 р. въ годъ, а потому имѣетъ въ виду своевременно возбудить ходатайство о предоставленіи этой площади въ пользованіе Общества.

Принятые площади за №№ I и II заключаютъ въ себѣ 7614,62 кв. саж., кромѣ набережныхъ Викторіи въ размѣрѣ 94 пог. саж. и новаго бассейна 116,33 пог. саж. и откосныхъ укрѣпленій 46,05 пог. саж.

На основаніи условій отдачи разгрузочныхъ площадей въ пользованіе Общества Балтійской желѣзной дороги, это послѣднее уплачиваетъ Правительству ежегодно арендную плату по 2 р. за кв. саж. за площади, занятія магазиномъ-элеваторомъ, складами, навѣсами и т. п. сооружениями и по 20 к. съ остальной части площадей. Платежъ этой платы начинается со времени открытія дѣйствія магазинъ-элеватора и во всякомъ случаѣ не позже какъ черезъ два года со дня утвержденія настоящаго соглашенія.

Не перечисляя всѣхъ сказанныхъ условій, составляющихъ детальное развитіе основаній, приведенныхъ въ Высочайше утвержденномъ 6 Января Положеніи Государственнаго Совѣта, Правленіе считаетъ необходимымъ указать, что (п. 22) Общество признается неисправнымъ и условія считаются нарушенными: а) если Общество черезъ два года, по утвержденіи настоящихъ правилъ и проектовъ, указанныхъ въ п. 2-мъ, магазина-элеватора и складовъ, не устроитъ означенныхъ сооружений во всемъ согласно предварительно утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, проектовъ, зданий и разнаго рода сооружений и приспособленій (п. 7), б) если Общество, въ случаѣ истребленія или поврежденія магазина-элеватора и складовъ отъ пожара, невозобновитъ таковыхъ въ 1½ годичный срокъ (п. 11) и в) если Общество въ случаѣ перерыва дѣйствія магазинъ-элеватора и послѣ предупрежденія, сдѣланнаго ему со стороны Министерства Путей Сообщенія, не возобновитъ его дѣйствія въ тотъ срокъ, который будетъ ему указанъ на основаніи п. п. 14 и 15.

Въ означенныхъ случаяхъ разгрузочныя площади №№ I и II, со всеми находящимися на нихъ къ тому времени сооружениями и приспособленіями, поступаютъ обратно въ полную собственность казны безъ всякаго вознагражденія Общества.

Примѣчаніе. Отъ означенной въ семъ пунктѣ ответственности Общество освобождается въ случаяхъ непреодолимой силы, указанныхъ въ статьяхъ 216 и 218 Положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ (т. X ч. I св. зак. гражд. изд. 1887 г.).

Къ этому Правленіе имѣетъ честь присовокупить, что обходная вѣтвь, соединяющая Ревельскую товарную станцію съ новымъ бассейномъ и одинъ каменный и два деревянныхъ магазина сооруженіемъ окончены и переданы въ эксплуатацію, постройка же элеватора будетъ приведена къ окончанію къ 1-му Сентября с. г.

4) Въ виду того, что количество багажныхъ вагоновъ, имѣющихся на дорогѣ, не удовлетворяло потребностямъ движенія, Правленіемъ Общества включена была въ вѣдомость новыхъ работъ о которыхъ доложено было Общему Собранію 18-го Мая 1891 г. и кои предположено было произвести въ томъ-же 1891 г. въ счетъ отпускаемой Правительственной ссуды сумма, потребная для устройства 17 багажныхъ вагоновъ, но такъ какъ количество новыхъ работъ, при разсмотрѣніи означенной вѣдомости въ Министерствѣ Путей Сообщенія было значительно сокращено съ 549,000 р. до 185,000, то и число багажныхъ вагоновъ уменьшено было до семи, съ испрошеніемъ на это кредита въ размѣрѣ 17,500 руб.

Заказъ этого числа вагоновъ былъ, согласно увѣдомленія Денар-

тамента ж. д. отъ 11 Мая 1891 г., за № 6151, разрѣшенъ Г. Министромъ Путей Сообщенія на условіи выдачи 50% причитающейся суммы по утвержденіи Департаментомъ договора на заказъ, а остальные 50% по представленіи удостовѣреній: а) заводскаго Инспектора о приѣмкѣ вагоновъ и б) Инспектора дороги о прибытіи вагоновъ на дорогу.

Затѣмъ тотъ же Департаментъ отъ 19 Ноября 1891 г., за № 15353 сообщилъ, что по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ выработаны были слѣдующія условія выдачи Обществу 17500 р. для приобрѣтенія 7-ми багажныхъ вагоновъ:

1. Выданная сумма зачитывается ссудою въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества.

2. Общество обязуется уплачивать казѣ по отпущеннымъ суммамъ 5% годовыхъ, со дня отпуска суммъ по день реализаціи облигацій;

3. По реализаціи облигаціоннаго капитала, въ возмѣщеніе выданной ссуды, Общество подчиняется тѣмъ условіямъ уплаты %%% и погашенія по реализованному капиталу, кои при реализаціи его будутъ установлены Министромъ Финансовъ.

4. Общество обязано, по первому требованію Правительства, реализовать дополнительные облигаціи на возмѣщеніе означенной ссуды на условіяхъ, кои будутъ одобрены Министромъ Финансовъ, при этомъ Правительство сохраняетъ право оставить сии облигаціи за собою по цѣнѣ, какая будетъ установлена Министромъ Финансовъ въ согласіи съ положеніемъ денежнаго рынка во время реализаціи.

Въ виду сего Департаментъ ж. д., по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, предложилъ Правленію созвать чрезвычайное Общее Собраніе акціонеровъ Общества, для испрошенія полномочія принять отъ имени Общества помянутыя условія.

Принимая во вниманіе, что приведенныя условія совершенно тождественны съ предложенными Министерствомъ Путей Сообщенія 16 Марта 1891 г., за № 3392, условіями на причисленіе къ дополнительному облигаціонному капиталу тѣхъ ссудъ, кои были отпущены Обществу для производства новыхъ работъ по увеличенію пропускной и провозной способности Балтійской дороги, всего въ суммѣ 368,425 р. и что на принятіе сказанныхъ условій, какъ въ отношеніи этой послѣдней суммы, такъ и другихъ, *которыя могутъ быть впередъ отпущены* на производство, по требованію Правительства, *новыхъ работъ*, состоявшееся 18 Мая 1891 г. Общее Собраніе, согласно докладу Правленія, изъявило свое согласіе, Правленіе Общества, основываясь на таковомъ постановленіи Вашемъ, Милостивые Государи, и принимая во вниманіе, что подлежащая къ полученію Обществомъ сумма въ 17,500 р., составляетъ расходъ по новымъ работамъ, сочло себя въ правѣ, не созывая чрезвычайнаго Общаго Собранія, изъявить отъ имени онаго согласіе на зачисленіе назначенныхъ къ отпуску означенныхъ 17,500 р. ссудою въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества.

и 5. Затѣмъ Правленіе имѣетъ честь доложить Вамъ, Милостивые Государи, о положеніи дѣла по постройкѣ пассаж. ст. Гатчина и Императорскаго павильона въ дополненіе къ тѣмъ даннымъ, которыя, въ разъясненіи сего вопроса, изложены были въ докладѣ Ревизіонной Коммисіи, по отчету за 1888 г.

Вопросъ о перенесеніи пассажирской станціи Гатчина возбужденъ былъ въ Августѣ 1885 г., въ виду объявленнаго Г. Министру Путей Сообщенія 21 числа того же мѣсяца Высочайшаго повелѣнія «сообразить о перенесеніи всей станціи настолько въ одну или другую сторону отъ настоящаго ея положенія, чтобы она не заслоняла собою вида изъ дворца».

Вслѣдствіе сего на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія были представлены надлежащіе проекты на постройку, какъ пассажирскаго зданія, такъ и Императорскаго павильона и сѣта на производствъ работъ, стоимость коихъ опредѣлена была Министер-

ствомъ (предложеніе Департамента ж. д. отъ 10 Октября 1887 г., за № 9276) въ 98,398 р. 50 к., при чемъ Правленію предписано было приступить немедленно къ постройкѣ на кассовыя средства.

За симъ отъ 11 Мая 1888 г., за № 4576, Департаментъ ж. д. сообщилъ Правленію Общества, что Высочайше утвержденнымъ 10 Апрѣля того же года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта представлено Министру Путей Сообщенія сдѣлать надлежащее распоряженіе объ отпускѣ Обществу Балтійской ж. д. на работы по перестройкѣ и расширенію Императорскихъ покоевъ и пассажирскаго зданія станціи Гатчина и на работы по улучшенію этой станціи 63,441 р. 36 к., изъ коихъ 46,181 р. 23 к. зачесть ссудою Обществу въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества на общеустановленныхъ условіяхъ, т. е. съ уплатою Обществомъ впродъ до реализаціи облигацій по 6% въ годъ на выданную сумму и б) 17,260 р. 13 к. принять прямымъ расходомъ казны.

Такимъ образомъ на расходы эксплуатаціи подлежала отнесенію сумма въ (98,398 р. 50 к.—63,441 р. 36 к.) 34,957 р. 14 к., каковая, по утвержденной Г. Министромъ Путей Сообщенія смѣтѣ на 1890 г., увеличилась на 5,000 р. и слѣдовательно размѣръ ссуды, падающей на эксплуатацію, опредѣлился въ 39,957 р. 14 к., а общая сумма выразилась въ 103,398 р. 50 к., между тѣмъ дѣйствительный расходъ составилъ 133,455 руб. 07 коп., т. е. образовался перерасходъ въ 29,056 р. 57 к., на покрытіе котораго Правленіе, основываясь на вышеупомянутомъ разрѣшеніи Общаго Собранія гг. акціонеровъ Общества 18 Мая 1891 г., ходатайствуетъ передъ Правительствомъ объ отпускѣ Обществу ссуды въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала.

Переходя за симъ къ предмету занятій Общаго Собранія въ качествѣ Чрезвычайнаго, Правленіе имѣетъ честь объяснить, что цѣль созыва сего Собранія состояла въ томъ, чтобы испросить Ваше, Милостивые Государи, разрѣшеніе на предоставленіе Правленію права кредитоваться въ Государственномъ Банкѣ или въ другихъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ до одного милліона руб. вмѣсто 600,000 руб., какъ это было разрѣшено Вами въ Общемъ Собраніи 31 Октября 1889 года.

Причинами къ возбужденію тогда передъ Вами означеннаго ходатайства послужили недостаточность оборотныхъ средствъ при значительныхъ расходахъ, падающихъ на эксплуатацію и непоступленіе суммъ, затраченныхъ въ прежнее время на улучшеніе дороги, что побуждало Правленіе прибѣгать къ обременительнымъ займамъ.

Правленіе рассчитывало, что разрѣшенный Вами кредитъ въ 600,000 р. будетъ исполнѣнъ достаточно, тѣмъ болѣе, что на Обществѣ въ то время лежалъ только одинъ частный долгъ въ 200,000 р. по займу у банкирскаго дома Г. Е. Гинцбургъ, который и былъ погашенъ въ 1889 г. ссудою изъ Государственнаго Банка подъ векселя Правленія. Между тѣмъ совершенно непредвидѣнные обстоятельства, а именно запрещеніе вывоза хлѣбныхъ грузовъ за границу измѣнили положеніе дѣла и не смотря на то, что результаты эксплуатаціи 1891 г. оказались, сверхъ ожиданія, достаточно благоприятными въ сравненіи съ эксплуатаціею 1890 г.; понизившись противъ послѣдней на 28,102 р. 67 к., при чистомъ остаткѣ на 88,616 р. 06 к. болѣе противъ того же 1890 г., но тѣмъ не менѣе, вслѣдствіе уменьшенія кассовыхъ оборотовъ отъ внезапнаго сокращенія перевозокъ въ прямомъ сообщеніи, образовался долгъ Главному Обществу Россійскихъ ж. д., на покрытіе котораго Правленіе испросило у Правительства ссуду въ размѣръ 400,000 р.

Такимъ образомъ кредитъ въ 600,000 р. уже исчерпанъ и хотя Правленіе въ настоящее время не имѣетъ въ виду такихъ данныхъ, кои могутъ поставить Общество въ затрудненія, подобныя прошедшимъ, но озабочиваясь своевременнымъ удовлетвореніемъ постоянно увеличивающихся потребностей эксплуатаціи, въ предѣлахъ разрѣшенныхъ Вами смѣтныхъ назначеній, и принимая во вниманіе неравномѣрное поступленіе доходовъ въ кассу, оно не могло не признать

крайне необходимымъ, во избѣжаніе всякихъ неблагопріятныхъ случайностей, имѣть въ своемъ распоряженіи извѣстную сумму, а потому въ засѣданіи своемъ 20 Марта с. г. постановило ходатайствовать передъ Вами разрѣшить Правленію кредитоваться въ Государственномъ Банкѣ или въ частныхъ коммерческихъ учрежденіяхъ до 1 милліона рублей, включая въ эту сумму и разрѣшенный Правленію Общимъ Собраніемъ 31 Октября 1889 г. кредитъ въ 600,000 руб. о чемъ и имѣетъ честь представить на Ваше, Милостивые Государи, усмотрѣніе и рѣшеніе.