



ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДЕВЯТНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписная цѣна:

Вѣстникъ Финансовъ, Про- мышленности и Торговли:	Съ до- ставки.	Безъ до- ставки.	Загра- нцу.
годовая....	8	7	15
1/2 годовая....	5	4	8
безъ приложеній .	1/2 годовая....	3	2,50
съ приложеніемъ: годовая....	10	9	16
Свода Тиражей....	1/2 годовая....	5	9
Торгово-Промыш- ленной Газетой....	1/2 годовая....	11	20
Свода Тиражей....	1/2 годовая....	8	7
	1/2 годовая....	5	4

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Контора редакціи открыта ежене-
дельно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час.
дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к.
вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп. Торгово-
Промышленной Газетой—5 коп. За объявленія вы-
носятся за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, зани-
маемое строкою текста въ одинъ столбецъ на по-
слѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За
перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп.
постовыми марками. Рукописи статей, приня-
тыхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не
подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя
безъ означенія условій, считаются безплатными.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 22.—Контора редакціи Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824.
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 25.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 23 ІЮНЯ (6 ІЮЛЯ).

1902.

ПРАВЛЕНІЕ АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„ГУРЗУФЪ“

согласно § 49 устава, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 12 іюля 1902 г., въ два часа дня, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, Тверской части, 2 уч., по Тверской ул., въ д. Толмачевой, кв. № 5.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

Разсмотрѣніе и утвержденіе: а) смѣты расходовъ на первый операціонный 1902/3 годъ общества; б) инструкціи правле-
нію на тотъ же періодъ.

Разрѣшеніе вопросовъ, могущихъ возникнуть при обсужденіи вышеуказанныхъ.

Согласно § 4 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 г. положенія Комитета Министровъ объ измѣненіи и допол-
неніи дѣйствующихъ узаконеній относительно общихъ собраній, владельцы акцій на предъявителя, для полученія права
участія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, обязаны представить за семь дней до дня общаго собранія свои акціи
или удостовѣренія кредитныхъ учрежденій въ принятіи на храненіе акцій. 2403

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ПОКРОВСКОЙ ситце-платочной-набивной мануфактуры П. Н. ГРЯЗНОВА,

согласно §§ 50, 53 и 59 устава, сѣмъ имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что на 23 іюля 1902 года, въ 2 часа
дня, въ помѣщеніи правленія,—Москва, Ильинка, Новгородская линія,—назначается обыкновенное общее собраніе владѣль-
цевъ паевъ.

ПРЕДМЕТЫ ОБСУЖДЕНІЙ:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ.

Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года.

Избраніе членовъ правленія и ревизіонной комиссіи.

Текущія дѣла.

2492

СОДЕРЖАНІЕ.

Материалы, поступившіе въ Особое Совѣщаніе о нуждахъ сельско-
хозяйственной промышленности (изъ особомъ приложеніи):

Перечень материаловъ, доставленныхъ въ Особое Совѣщаніе

о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности.

Справка по вопросу о желѣзнодорожныхъ тарифахъ на пе-
ревозку хлѣбныхъ грузовъ.

Нашъ хлѣбный вывозъ и желѣзнодорожный тарифъ на пере-
возку хлѣбныхъ грузовъ.

Записка И. А. Звегинцева по вопросу о желѣзнодорожныхъ
тарифахъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ.

Благоустройство мѣстныхъ путей сообщенія, какъ одно изъ
главнѣйшихъ условій для развитія сельскохозяйственной
промышленности.

Нота къ правительствамъ, заключившимъ въ Брюсселѣ, 5 марта 1902 г. н. с., конвенцію по вопросамъ, касающимся сахарной промышленности.

Высочайше учрежденное Особое Сѣщаніе о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности (засѣданія 18 и 21 мая 1902 г.).

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 апрѣля 1902 г.

Реформа мореходнаго образованія въ Имперіи.

Положеніе о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

Извлеченіе изъ предварительнаго отчета Ст. I. Гулишамбарова по поездкѣ въ Англію и Соединенные Штаты для выясненія нѣкоторыхъ вопросовъ нефтяной промышленности.

Экономическое положеніе Кореи въ 1901 г.

Сельскохозяйственное винокуренье въ 190¹/₄ г.

Финансовая хроника.—Положеніе выкупной операціи на 1 іюня 1902 г.—Балансы главнѣйшихъ амисіонныхъ банковъ.—Дѣятельность обществъ взаимопомощи въ Пруссіи.—Учрежденіе комиссіи объ акціонерной реформѣ во Франціи.—Таможенная поминка на невзбродившее вино во Франціи.—Ввозная поминка на яйца въ Японіи.

Министерство Финансовъ обратилось, чрезъ посредство Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, съ нижеслѣдующею нотой (съ приложеніемъ) къ правительствамъ, заключившимъ въ Брюсселѣ, 5 марта 1902 г. н. с., конвенцію по вопросамъ, касающимся сахарной промышленности.

(Переводъ.)

Уполномоченные представители правительствъ Германіи, Австро-Венгріи, Бельгіи, Испаніи, Франціи, Великобританіи, Италіи, Голландіи и Швеции, послѣ обсужденія въ конференціи, созванной въ Брюсселѣ, международнаго положенія сахарной промышленности, желая устранить вывозныя преміи на сахаръ и повышенныя ввозныя пошлины, заключили между собою, 5 марта 1902 года, конвенцію, текстъ коей сообщенъ русскому правительству. Императорское правительство не приняло участія въ этой конференціи, такъ какъ исходило изъ убѣжденія, что предметъ ея не касается русскихъ интересовъ, ибо въ Россіи сахаръ, вывозимый за границу, не покровительствуется ни явнымъ, ни скрытымъ премеіями. Въ Россіи правительство регулируетъ только выпускъ сахара на внутренній рынокъ, имѣя въ виду, съ одной стороны, устранить перепроизводство сахара, съ другой—достигнуть постепеннаго удешевленія продукта внутри страны и расширенія его потребленія. Въ сообщенномъ бельгійскимъ правительствомъ соглашеніи представителей вышеназванныхъ державъ значится, что договаривающіяся стороны обязуются облагать спеціальной пошлиной сахаръ, происходящій изъ странъ, дающихъ преміи производству или вывозу сахара (ст. 4), и взаимно примѣнять болѣе низкій тарифъ къ сахару, привозимому изъ странъ, участвующихъ въ конвенціи. Въ виду этого русское правительство считаетъ должнымъ, во избѣжаніе какихъ-либо осложненій, весьма нежелательныхъ между дружественными державами, высказать совершенно опредѣленно свою точку зрѣнія по сему предмету ранѣе, чѣмъ постановленія конференціи вступятъ въ силу.

Россія заключила со всѣми государствами, участвовавшими въ брюссельской конференціи, торговые договоры, по которымъ съ произведеній русскаго происхожденія не можетъ быть взимаемо нѣтъ или болѣе высокихъ пошлинъ, чѣмъ съ произведеній государствъ, наиболѣе благоприятствуемыхъ. Этотъ принципъ наиболѣе благоприятствованія въ договорахъ ничѣмъ не ограниченъ и не обусловленъ, потому русское правительство должно было бы почитать нарушеніемъ договоровъ примѣненіе къ русскому сахару повышеннаго тарифа даже и въ томъ случаѣ, если бы въ Россіи вывозъ сахара поощрялся преміями, чего въ дѣйствительности нѣтъ.

Извлеченіе изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ: съверо-американскихъ: въ Христіаніи и Кардиффъ; турецкаго въ Галацѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ:—Иностранныя извѣстія: Добыча ископаемаго угля въ Британской Индіи. — Торговый балансъ Сербіи за 1901 г.—Участіе въ персидской торговлѣ и судоходствѣ Англіи и другихъ государствъ.—Переработка хлопчатниковаго сѣмени въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.

Торговые обзоры: Обзоръ хлѣбной торговли за апрѣль 190²/₂ г. Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 14 по 20 іюня 1902 г.

Сводъ тиражей № 25.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Приведеніе въ исполненіе постановленій брюссельской конференціи относительно Россіи было бы нарушеніемъ дѣйствующихъ торговыхъ договоровъ даже и въ томъ случаѣ, если бы послѣдніе заключали въ себѣ оговорку на случай установленія вывозныхъ премій, такъ какъ русское правительство не только не производитъ выдачи таковыхъ, но, напротивъ, оно упразднило частный синдикатъ, принуждавшій сахарозаводчиковъ вывозить сахаръ за границу, и замѣнило его регулированіемъ внутренняго производства; нѣтъ эта преслѣдуетъ цѣль отнюдь не повышенія внутреннихъ цѣнъ—какъ то перѣдко наблюдается въ практикѣ синдикатовъ,—а, наоборотъ, расширенія внутренняго потребленія сахара посредствомъ постепеннаго пониженія цѣны на этотъ продуктъ. Если, напротивъ, какой-либо синдикатъ ограничиваетъ сбытъ того или иного товара внутри страны, направляя излишки за границу, и тѣмъ достигаетъ искусственнаго повышенія цѣны на своихъ рынкахъ, вознаграждающихъ производителей за убыточную продажу за границу, то, при извѣстномъ толкованіи, въ такой системѣ дѣйствій можно усмотрѣть скрытое, не прямое поощреніе вывоза. Но если такой синдикатъ прекращается, и вмѣсто того правительство принимаетъ на себя заботу о приспособленіи производства къ внутреннему рынку, регулируя цѣны на послѣднемъ, устраняя лишь рѣзкія колебанія ихъ и, въ противоположность синдикатамъ, направляя ихъ къ постепенному пониженію, а не повышенію, то, очевидно, при этомъ убытки отъ вывоза за границу, когда она получаютъ, не могутъ быть возмещены ни изъ какого источника, и производители тѣмъ самымъ отвыкаютъ отъ вывоза за границу и принуждаются такъ совершенствовать свое производство, чтобы понижающіяся внутреннія цѣны сахара при расширяющемся потребленіи вполне вознаграждали ихъ. Вывозъ сахара за границу при такихъ условіяхъ является случайнымъ послѣдствіемъ колебаній урожаевъ и количественно играетъ ничтожную роль по отношенію ко всему производству. Именно такой режимъ и установленъ въ Россіи: онъ охраняетъ внутреннее потребленіе отъ повышенія цѣны, а производители—отъ рѣзкихъ пониженій; устанавливая вѣстную устойчивость во внутреннихъ экономическихъ отношеніяхъ, онъ ни прямо, ни косвенно не можетъ вредить интересамъ сахарозаводчиковъ иностранныхъ государствъ. Въ виду этого русское правительство не можетъ примѣнить къ себѣ постановленій брюссельской конференціи, имѣющихъ въ виду государства, преищующія свой вывозъ сахара.

Но если бы было доказано, что и при такомъ вѣщательствѣ правительства въ условія опредѣленія разбирѣть производствъ

нарушается равновѣсiе международныхъ торговыхъ интересовъ, что и при такой охранѣ внутреннихъ цѣвъ нарушается естественное теченiе международнаго соперничества, то русское правительство охотно приняло бы участiе въ совѣстномъ съ прочими державами обсужденiи тѣхъ мѣръ, коими можно было бы воспрепятствовать различнымъ способамъ искусственнаго воздѣйствiя на международный рынокъ. Но оно охотно пошло бы на соглашенiе по этому предмету только въ томъ случаѣ, если бы на очередь былъ поставленъ вопросъ во всей полнотѣ его содержанiя, т. е. подвергнуты были обсужденiю не только послѣдствiя непосредственныхъ мѣропрiятiй правительства по выдачѣ премiй или по нормировкѣ производства, но и значенiе разныхъ видовъ синдикатовъ, терпимыхъ или покровительствуемыхъ правительствомъ, и общее соглашенiе относилось бы не только къ сахару, но и къ другимъ товарамъ, имѣющимъ значенiе въ современной международной торговлѣ.

Высказывая эту точку зрѣнiя, русское правительство надѣется, что иностранныя правительства не откажутъ усмотрѣть въ этомъ его полную готовность пойти на-встрѣчу всякимъ совѣстнымъ дѣйствiямъ державъ, направленнымъ къ защитѣ отъ искусственнаго пониженiя международныхъ цѣвъ не только на сахаръ, но и на прочiе товары.

Приложенiе.

Мѣры къ урегулированiю сахарной промышленности, принимаемыя нынѣ русскимъ правительствомъ, не только не преслѣдуютъ цѣли усиленiя вывоза сахара за границу посредствомъ выдачи премiй явныхъ или скрытыхъ, но, напротивъ, однимъ изъ послѣдствiй своихъ имѣли устраненiе тѣхъ поощренiй экспорта, кои дѣйствовали до закона 20 ноября 1895 года.

Сахарная промышленность начала въ Россiи особенно замѣтно развиваться со второй половины 80-хъ годовъ, и въ это время сталъ ощущаться избытокъ сахара противъ требованiя на него на внутреннемъ рынкѣ, что, при отсутствiи выгоднаго сбыта за границу, не могло не повести къ паденiю у насъ цѣвъ на сахаръ. Въ виду этого, согласно ходатайствамъ сахарозаводчиковъ, Высочайше утвержденнымъ, 12 iюля 1885 года, положенiемъ Комитета Министровъ было постановлено, сверхъ возврата акциза, выдавать вывозателямъ за первые вывезенные 2 миллiона пудовъ премiю въ размѣрѣ одного рубля за пудъ. Уже къ 1 ноября всѣ разрѣшенные къ вывозу съ премiей 2 милл. пуд. сахара были вывезены и въ виду того, что цѣвы на сахаръ еще болѣе понизились, Высочайше утвержденнымъ, 9 ноября 1885 года, положенiемъ Комитета Министровъ выдача премiй, въ размѣрѣ 80 коп. за пудъ, была продолжена до 1 мая 1886 года, а затѣмъ до 1 iюля того же года. Всего выдано было премiй за вывезенный сахаръ въ 1885 г. 2.134.453 руб. и въ 1886 году 4.642.362 руб.

Въ 1887 году сахарозаводчики (сначала 171 изъ 219, а въ послѣдующiе годы 206 и 210) заключили между собою частное соглашенiе, по коему они взаимно обязывались вывозить за границу часть производимаго сахара по нормировкѣ и въ указываемые сроки, причѣмъ за нарушенiе сего они подвергались уплатѣ неустойки до 2 р. 50 коп. за каждый пудъ недовывезеннаго или несвоевременно вывезеннаго сахара. Однако, это соглашенiе не могло предотвратить перепроизводства сахара, такъ какъ въ соглашенiи приняли участiе не всѣ заводы, между прочимъ къ нему не примкнули вновь открывшiеся особенно крупныя; притомъ участники соглашенiя не всегда выполняли принятiя на себя обязательства. Поэтому въ 1895 году, когда цѣвы на сахаръ особенно упали за границей, главнымъ образомъ подъ влiянiемъ усилившагося вывоза изъ Германiи, Францiи и Австро-Венгрии, поощряемаго премiями, и нашей промышленности грозило новое замѣшательство, сахарозаводчики обратились въ Министерство Финансовъ съ ходатайствомъ о томъ, чтобы правительство пришло имъ на помощь въ смыслѣ урегулированiя сахарнаго произ-

водства или установленiя обязательнаго вывоза излишковъ сахара за границу.

Правительство приняло на себя эту задачу съ большою осторожностью. Предварительно разсмотрѣнiя сего вопроса въ Государственномъ Совѣтѣ, Высочайше учреждено было особое совѣщанiе подъ предсѣдательствомъ сначала дѣйствительнаго тайнаго совѣтника Бунге, а затѣмъ, за его кончиной, статсъ-секретаря Сольскаго, которое должно было, при участiи экспертовъ, обсудить принципиальную сторону вопроса и намѣтить главныя основанiя правительственнаго вѣдѣтельства въ сахарное дѣло. Совѣщанiе разсмотрѣло данныя о ходѣ и современномъ положенiи сахарной промышленности и сообщенiя Министра Финансовъ и сахарозаводчиковъ. Министерство Финансовъ еще ранѣе высказалось по вопросу о премiяхъ за вывозъ сахара за границу въ циркулярѣ биржевымъ комитетамъ: кievскому, харьковскому и шаравскому отъ 19 марта 1886 года, за № 1918, въ слѣдующихъ совершенно определенныхъ выраженiяхъ: «Министерство Финансовъ считаетъ необходимымъ заявить, что оно не признаетъ возможнымъ ходатайствовать о выдачѣ какъ усиленныхъ, такъ и безвозвратныхъ премiй, и тѣ премiй, которыя выдавались и еще выдаются, должны имѣть цѣлью лишь освобожденiе рынка отъ излишка сахара, произведеннаго въ періодъ 1885—1886 гг., и затѣмъ на будущее время должны прекратиться. Независимо отъ неудобствъ, признаваемыхъ за выдачею постоянныхъ премiй во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда имѣются въ виду исключительно промышленныя цѣли, а не прiобрѣтенiе преобладанiя на иностранномъ рынкѣ, премiй въ будущемъ представляются безцѣльными, ибо западно-европейскiя государства—Германiя, Францiя и Австрiя—въ выдачѣ премiй зашли столь далеко, что соперничать съ ними оказывается невозможнымъ. Министерство Финансовъ имѣетъ въ виду покровительствовать внутреннему производству для снабженiя собственнаго рынка, а не для снабженiя иностранныхъ потребителей дешевымъ сахаромъ на счетъ русскихъ потребителей и государственнаго казначейства. Поэтому Министерство Финансовъ считаетъ нужнымъ предупредить сахарозаводчиковъ, что сахаръ предстоящаго производства не можетъ рассчитывать на выдачу премiй при вывозѣ на европейскiе рынки». Подобный взглядъ высказало и совѣщанiе въ 1895 г. въ своемъ журнальномъ постановленiи: «Совѣщанiе признаетъ нежелательнымъ принятiе какихъ-либо мѣръ, имѣющихъ характеръ искусственнаго поощренiя вывоза сахара за границу, ибо такой искусственный вывозъ будетъ производиться или на счетъ казны, въ видѣ премiй, или на счетъ потребителей внутренняго рынка, создавая для него высокiя цѣвы; наконецъ, подобный вывозъ лишь поддерживалъ бы то ненормальное усиленное производство заводовъ, которое и привело сахарную промышленность къ настоящему тяжелому положенiю».

Эти взгляды и положены въ основанiе нынѣ дѣйствующаго законодательства о сахарной промышленности. Правительство приняло на себя заботу о нормировкѣ внутренняго производства сахара, устанавливая законодательнымъ путемъ нормальное количество сахара, могущее ежегодно поступить на внутреннiй рынокъ. Это нормальное количество сахара облагается ordinарнымъ акцизомъ въ 1 р. 75 к. съ пуда. Все же остальное количество сахара, поступающее на внутреннiй рынокъ сверхъ нормы, подлежитъ еще дополнительному налогу въ размѣрѣ ordinарнаго акциза, что въ общемъ составляетъ 3 руб. 50 коп. съ пуда. Отвѣчая этому мѣроу пожеланiямъ сахарозаводчиковъ, правительство, съ другой стороны, признало необходимымъ оградить и потребителей отъ чрезмѣрнаго повышенiя цѣвъ, съ каковою цѣлью на каждый періодъ законодательнымъ путемъ устанавливаются предѣльныя цѣвы, причѣмъ, если рыночныя превышаютъ ихъ, то по распоряженiю Министра Финансовъ высускается изъ запаса дополнительное сверхъ нормы количество на внутреннiй рынокъ съ оплатой однихъ только ordinарнымъ акцизомъ.

При вывозѣ съ заводовъ за границу сахаръ освобождается отъ акциза и дополнительнаго налога, такъ какъ акцизъ

есть налогъ на внутреннее потребление и если бы онъ взялся съ экспортируемаго сахара, то онъ превратился бы въ вывозную пошлину. Назначенное для выпуска на внутренний рынокъ количество сахара распределяется между всеми заводами соответственно ихъ производительности; но такъ какъ заводы распределены въ различныхъ мѣстностяхъ и для однихъ выгодно экспорты, а для другихъ—выпускъ на внутренний рынокъ, то они пользуются правомъ перераспределения между собою раздѣленнаго къ выпуску на внутренний рынокъ количества сахара, и заводы, уступающіе свое право на выпускъ сахара на внутренний рынокъ другимъ заводамъ и вмѣсто того вывозящіе сахаръ за границу, имѣютъ основаніе требовать известное вознагражденіе за отказъ отъ пользования выгоднымъ внутреннимъ рынкомъ. Благодаря такой переуступкѣ, общее количество сахара, поступающаго на внутренний рынокъ, не возрастаетъ и, следовательно, было бы несправедливо полагать, что тѣмъ больше вывезутъ одни заводы сахара за границу, тѣмъ больше другіе могутъ выпустить на внутренний рынокъ съ оплатою простого акциза въ 1 р. 75 к. съ пуда. Право переуступки не поощряетъ вывоза сахара за границу и не содѣйствуетъ увеличенію его предложения на международномъ рынкѣ, а только облегчаетъ распредѣленіе внутреннего производства между внутреннимъ и внутреннимъ рынкомъ, сообразно естественнымъ, географическимъ и экономическимъ условіямъ. Плата, взимаемая за вывозныя свидѣтельства, не есть косвенная премія экспорту, а представляется просто одною изъ формъ выгодъ, получаемыхъ заводами на внутреннемъ рынкѣ благодаря тому, что послѣдній регулированъ.

Если и можно допустить подведеніе подъ понятіе о преміи уплаты известной суммы денегъ не правительствомъ, а однимъ частнымъ заводомъ другому, то все же, и при такомъ расширенномъ пониманіи, подъ преміей экспорту можно подразумѣвать лишь то, что содѣйствуетъ расширенію вывоза, а продажа вывозныхъ свидѣтельствъ только поощряетъ зашну вывоза однихъ заводовъ вывозомъ другихъ.

Такимъ образомъ, новый режимъ сахарнаго дѣла, со времени активнаго вмешательства въ него правительства, отличается существенно отъ прежняго тѣмъ, что правительство нынѣ регулируетъ выпускъ сахара на внутренний рынокъ. Эта мѣра ограничиваетъ чрезмѣрный ростъ производства. Вмѣстѣ съ тѣмъ, правительство отбѣило всѣмъ вывознымъ преміямъ, а также и принудительный вывозъ сахара за границу, обязало заводчиковъ, въ интересахъ потребителей, накоплять неприкосновенный запасъ сахара и тѣмъ удерживаетъ часть излишковъ отъ вывоза за границу и, наконецъ, постепеннымъ увеличеніемъ количества сахара, раздѣляемаго къ выпуску на внутренний рынокъ, и нормированіемъ предѣльныхъ цѣнъ, назначаемыхъ за нѣсколько мѣсяцевъ до наступленія новой сахарной кампаніи, слѣдовательно, совершенно вѣт соображеній о количествѣ излишковъ сахара, могущихъ подлежать экспорту, и о цѣнахъ на иностранныхъ рынкахъ, оно стремится лишь къ постепенному удешевленію сахара внутри страны. Устраненіе перепроизводства сахара, постепенное, безъ рывка колебаній, разстраивающихъ производство, удешевленіе его и соответственное расширеніе народнаго потребления—въ этомъ заключаются основныя задачи сахарной регламентации. Вывозъ сахара за границу не только не составляетъ ея цѣли, не поощряется ею, но, напротивъ, онъ поставленъ нынѣ въ болѣе неблагоприятныя условія, чѣмъ это было раньше. Законъ 1895 года даже допускаетъ возможность въ случаѣ возвышенія цѣнъ сахара на иностранныхъ европейскихъ рынкахъ, поощряющаго развитіе производства для вывоза, обложенія акцизомъ экспортируемаго изъ Россіи сахара. (Примѣчаніе къ ст. 9). Урегулированный внутренний рынокъ, освобожденный отъ возможности критическаго перепредѣленія товара, даетъ болѣе выгодное и прибыльное поженіе продуктамъ нашей сахарной промышленности, нежели иностранные рынки, на коихъ намъ приходится конкурировать съ премираннымъ сахаромъ другихъ государствъ. Со времени закона 20 ноября 1895 года наша сахарная промышленность и начала приспо-

собляться къ тому, чтобы обслуживать внутреннее потребление согласно нормамъ закона, и вывозъ имѣлъ лишь случайное значеніе, какъ неизбежный выходъ изъ несоответствія колеблющихся и измѣняемыхъ условій производства съ устойчивыми и регулярными требованіями пориировки; выходъ этотъ не только не покровительствовался правительствомъ, но, напротивъ, представлялся всегда убыточнымъ для заводчиковъ. Выгоднымъ для нашей сахарной промышленности является вывозъ сахара въ азіатскія государства, особенно въ Персію, и этотъ вывозъ постоянно изъ года въ годъ возрастаетъ.

Средній годовоой вывозъ по азіатской границѣ:

Годы.	Пуды.
1886—1889	1.053,000
1890—1893	1.477,000
1894—1897	1.905,000
1898—1901	2.605,000

Въ 1886 году вывозъ сахара по азіатской границѣ достигалъ только 509 тысячъ пудовъ и былъ въ шесть разъ меньше вывоза по европейской границѣ (3.223,000 пуд.), а въ 1901 г. онъ достигъ 2.926,000 пудовъ и уже превысилъ вывозъ по европейской границѣ (2.874,000 пуд.). Вывозъ сахара по европейской границѣ представляетъ величину крайне колеблющуюся. Въ 1893 г. онъ не превышаетъ 1.100,000 пудовъ, въ 1896 г. поднимается до 11.506,000 пудовъ, въ 1899 г. понижается до 3.405,000 пуд., въ 1900 г. вновь поднимается до 6.915,000 пуд., а въ 1901 году падаетъ до 2.874,000 пудовъ. Но при этомъ средній годовоой вывозъ за послѣдніе четыре года, 1898—1901, равняется 4.197,000 пудовъ, а средній годовоой вывозъ за послѣдніе 16 лѣтъ, 1886—1901, стоитъ почти на томъ же уровнѣ—4.065,000 пудовъ. Въ то время, какъ выпускъ сахара на внутренний рынокъ за этотъ 16-лѣтній періодъ удвоился, съ 20 поднялся до 40 милл. пудовъ, вывозъ по азіатской границѣ уменшался,—вывозъ по европейской границѣ удержался на одной и той же средней нормѣ. Вывозъ сахара изъ Россіи по европейской границѣ составляетъ въ послѣдній годъ лишь 12% всего производства, тогда какъ въ Германіи онъ достигаетъ 58% германскаго производства, Австріи—63%, Франціи—67%. Очевидно, развивающаяся въ Россіи сахарная промышленность строитъ свои расчеты на сбытъ своихъ продуктовъ на внутреннемъ рынкѣ или на азіатскихъ и пользуется европейскими рынками только какъ поженіемъ для своихъ случайныхъ избытковъ, поженіемъ, реализующимъ по цѣнамъ убыточнымъ, котораго она въ своихъ интересахъ должна всѣмъ мѣрами избѣгать.

Вывезено изъ Россіи сахарнаго песка, сахара рафинада и мелисы (въ пудахъ).

Годы.	Вывозъ.	
	По Европейской границѣ.	По Азіатской границѣ.
1901	2.874,000	2.926,000
1900	6.915,000	3.052,000
1899	3.405,295	2.527,673
1898	3.594,971	2.157,655
1897	4.558,304	2.372,914
1896	11.506,556	1.941,770
1895	3.876,776	1.771,251
1894	3.697,854	1.533,914
1893	1.100,196	1.152,692
1892	1.583,733	1.359,774
1891	5.744,381	1.800,788
1890	1.640,975	1.596,512
1889	3.510,591	1.432,279
1888	4.229,438	1.280,001
1887	3.582,383	990,559
1886	3.223,116	509,337

Высочайше учрежденное Особое Совѣщаніе о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности.

Засѣданія 18 и 21 мая 1902 года.

Приступивъ къ разсмотрѣнію вопроса о желѣзнодорожныхъ тарифахъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Особое Совѣщаніе приняло во вниманіе свѣдѣнія и соображенія, содержащіяся въ запискахъ по сему предмету Министерства Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Въ запискѣ Министерства Финансовъ содержится историческій обзоръ дѣятельности, по установленію хлѣбныхъ тарифовъ, тарифныхъ учреждений, образованныхъ въ составѣ Министерства Финансовъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 8 марта 1889 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а также приведены основанія, на которыхъ составлены дѣйствующіе хлѣбные тарифы. Изъ обзора видно, что попытъ дѣйствующихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ представляютъ результатъ четырехъ общихъ пересмотровъ тарифовъ на эти грузы, произведенныхъ послѣдовательно названными учрежденіями въ 1889, 1893, 1899/1 и 1900/1 годахъ. Такъ какъ указаннымъ закономъ 8 марта 1889 года на Министерство Финансовъ была возложена обязанность правительствомъ руководительства дѣйствіями земледѣлія дорогъ по установленію тарифовъ съ цѣлью огражденія интересовъ населенія, промышленности, торговли и казны, то въ рядъ главнѣйшихъ задачъ, на которыхъ прежде всего сосредоточилась дѣятельность тарифныхъ учреждений, Министерствомъ Финансовъ была поставлена на первую очередь выработка возможно болѣе отвечающихъ интересамъ земледѣлія тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ. Обуславливалось это какъ тѣмъ, что тарифы сѣи имѣютъ особо важное значеніе для правильнаго хода всего нашего народнаго хозяйства, такъ и тѣмъ, что о пересмотрѣ дѣйствовавшихъ хлѣбныхъ тарифовъ поступали многочисленныя ходатайства изъ разныхъ мѣстностей Россіи, указывавшія на ихъ неудовлетворительность. Всѣ четыре пересмотра хлѣбныхъ тарифовъ производились, подъ непосредственнымъ руководствомъ Министерства Финансовъ, тарифными учрежденіями, при самомъ близкомъ участіи приглашавшихся въ предварительныя совѣщанія при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ представителей селскаго хозяйства, биржевыхъ комитетовъ, мукомольной промышленности, желѣзныхъ дорогъ и всѣхъ заинтересованныхъ правительственныхъ вѣдомствъ. Въ основу выработанныхъ въ 1889 и 1893 гг. тарифовъ были положены заключенія упомянутыхъ выше предварительныхъ совѣщаній и засимъ указанія тарифнаго комитета. При послѣдующемъ пересмотрѣ въ 1899/1 г., въ виду разнголосій, возникшихъ въ тарифномъ комитетѣ по вопросамъ о пониженіи вывозныхъ тарифовъ и объ установленіи тарифовъ на перемолотые продукты въ высшемъ, чѣмъ на зерно, разнѣрѣ, Министръ Финансовъ признавалъ необходимымъ перенести означенные вопросы на разсмотрѣніе высшей тарифной инстанціи—совѣта по тарифнымъ дѣламъ. Выбѣстъ съ тѣмъ, находя, что и такое направленіе дѣла не соответствуетъ еще важности возбужденныхъ вопросовъ, глубоко затрагивающихъ всю экономическую жизнь страны, и не обезпечиваетъ пмъ исполнѣ авторитетнаго рѣшенія въ мнѣніи заинтересованныхъ круговъ, Министръ Финансовъ исходатайствовалъ Высочайшее повелѣніе о томъ, чтобы заключеніе Совѣта по выработкѣ основаній для тарифовъ на хлѣбные грузы было внесено на разрѣшеніе соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта. Журналъ соединеннаго присутствія по сему предмету былъ повернутъ на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозвращеніе, и положеніе соединен-

наго присутствія было Высочайше утверждено въ 19-й день іюня 1897 года. Во исполненіе сего и точно руководствуясь преподанными указаніями, тарифный комитетъ произвелъ детальную разработку хлѣбныхъ тарифовъ. При послѣднемъ общемъ пересмотрѣ хлѣбныхъ тарифовъ въ 1900/1 годахъ, заключеніе тарифнаго комитета также было внесено на разсмотрѣніе совѣта по тарифнымъ дѣламъ, и на основаніи рѣшеній совѣта были составлены нынѣ дѣйствующіе хлѣбные тарифы.

Изъ обзора дѣятельности тарифныхъ учреждений, по установленію тарифовъ на хлѣбные грузы, возможно, казалось бы, придти къ заключенію, что дѣло выработки этой важнѣйшей категоріи нашихъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ поставлено въ такія условія, которыя обезпечиваютъ все необходимое для того, чтобы окончательныя рѣшенія могли быть основаны на твердой почвѣ точно разработанныхъ и строго пробѣренныхъ данныхъ, и чтобы самыя тарифы были сообразованы съ разнообразными интересами отечественнаго земледѣлія, торговли, населенія и казны и, выбѣстъ съ тѣмъ, обладали возможно болѣе авторитетностью въ мнѣніи заинтересованныхъ сторонъ. Относительно самыхъ основаній, на которыхъ выработана дѣйствующая система хлѣбныхъ тарифовъ, въ запискѣ Министерства Финансовъ высказывается, что пересмотръ хлѣбныхъ тарифовъ въ 1889 году привелъ къ такимъ результатамъ: достигнута уравнительность и равновѣжность провозныхъ платъ, удешевлена стоимость перевозки хлѣбныхъ грузовъ, допущены значительныя льготы для облегченія вывоза за границу переработаннаго зерна, установлены пониженные тарифы для перевозокъ отбросовъ мукомольнаго и маслосеянаго производствъ и введены льготныя правила для завоза хлѣба въ склады для хранения; кромѣ того, хлѣбнымъ тарифамъ придана общедоступность для пользованія и устойчивости. При слѣдующемъ пересмотрѣ 1893 года, на-ряду съ прежними общими задачами урегулированія тарифовъ, каковы—достиженіе единства, уравнительности и простоты, а также содѣйствіе отечественному народному хозяйству, вообще, пріобрѣлъ первостепенное руководящее значеніе вопросъ объ огражденіи, путемъ тарифныхъ соотношеній, интересовъ земледѣлія центральной Россіи. Особенностью пересмотра 1893 г. является, кромѣ того, установленіе, взаимѣ прежней системы спеціальныхъ платъ во всѣхъ главнѣйшихъ сообщеніяхъ, общихъ дифференціальныхъ тарифныхъ формулъ для перевозки хлѣбныхъ грузовъ по русской желѣзнодорожной сѣти; интересы селскаго хозяйства центральныхъ губерній, при опредѣленіи строя этихъ формулъ, были приняты во вниманіе. Выбѣстъ съ общими урегулированіемъ провозныхъ платъ, при этомъ пересмотрѣ было произведено также значительное пониженіе этихъ платъ. Пересмотръ тарифовъ 1896—1897 годовъ не имѣлъ слѣдствіемъ какой-либо коренной ломки основаній и задачъ тарифной системы, выработанныхъ при пересмотрахъ 1889 и 1893 годовъ; напротивъ того, всѣ главнѣйшія основанія были признаны необходимыми сохранить и впредь; допущенныя же измѣненія въ тарифахъ представляютъ собою лишь дальнѣйшее развитіе тѣхъ задачъ, принциповъ и системы, которые были намѣчены уже при первомъ пересмотрѣ тарифовъ. Выбѣстъ съ пониженіемъ провозныхъ платъ спеціально для центральнаго района, въ 1896—1897 годахъ произведено было общее дальнѣйшее удешевленіе платъ на перевозку хлѣба, а также дополнительныхъ сборовъ по этимъ перевозкамъ. Послѣдній пересмотръ 1900—1901 годовъ привелъ лишь къ новому подтвержденію правильности главныхъ основаній и принциповъ, разработанныхъ и принятыхъ въ руководство, при выработкѣ хлѣбныхъ тарифовъ въ 1889, 1893 и 1896—1897 годахъ. Вслѣдъ за обзоромъ дѣятельности тарифныхъ учреждений по установленію хлѣбныхъ тарифовъ, въ запискѣ Министерства Финансовъ содержится указаніе на неизбѣжность весьма значительнаго пониженія вырчукъ желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ допущенія предлагаемаго при пересмотрѣ 1900—1901 годовъ нѣкоторыми сельскими хозяй-

нами центрального района пониженного тарифа (въ $\frac{1}{50}$ коп. съ пуда и версты) для внутренних перевозокъ хлѣба; вѣстѣ съ тѣмъ отмѣчается, что принятіе подобной мѣры, сопряженной съ значительными убытками для желѣзнодорожной сѣти (въ томъ числѣ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ), могло бы отразиться весьма неблагоприятно на помѣщеніи въ желѣзнодорожное дѣло частныхъ капиталовъ, которые и теперь уже привлекаются къ этому дѣлу съ большимъ трудомъ. Къ запискѣ Министерства Финансовъ приложены таблицы, показывающія ходъ измѣненій въ провозныхъ платахъ на хлѣбъ за періодъ 1889—1901 годовъ.

Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ своей запискѣ, признавая достигнутый значительный успѣхъ въ отношеніи упорядоченія вѣшной формальной стороны тарифнаго дѣла, находитъ, что въ нѣкоторыхъ своихъ частяхъ дѣйствующая система хлѣбныхъ тарифовъ не вполне удовлетворяетъ сельскихъ хозяевъ. Не ставя на первый планъ влияния хлѣбныхъ тарифовъ на то положеніе сельского хозяйства, которое вызвало образование Особого Совѣщанія о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности, Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, однако, высказываетъ мысль, что въ число мѣропріятій по восполненію нуждъ этой промышленности должно быть введено огражденіе нашей хлѣбной торговли отъ угрожающей ей конкуренціи на международномъ рынкѣ. Помимо тарифнаго воздѣйствія необходимо принятіе серьезныхъ мѣръ къ упорядоченію торговли устройствомъ элеваторовъ и надлежащимъ оборудованіемъ портовъ, въ чемъ опасные наши конкуренты успѣли далеко насъ опередить.

Принявъ во вниманіе свѣдѣнія и соображенія, содержащіяся въ означенныхъ запискахъ, и приступая къ разсмотрѣнію вопроса о желѣзнодорожныхъ тарифахъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, Совѣщаніе выслушало сужденія по сему вопросу приглашенныхъ въ засѣданіе какъ представителей Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, такъ и представителей промышленности и частныхъ желѣзныхъ дорогъ¹⁾. На поставленный Предсѣдателемъ вопросъ о томъ, насколько дѣйствующія по тарифной части законоположенія отбѣчаютъ той цѣли, для которой они были изданы, всѣ приглашенные лица находили, что законъ 8 марта 1889 года о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, который возложилъ на Правительство руководительство дѣйствіями желѣзныхъ дорогъ по установленію и измѣненію тарифовъ съ цѣлью огражденія интересовъ населенія, промышленности, торговли и казны, не требуетъ какихъ-либо измѣненій, давая полную возможность разрѣшать вопросы о хлѣбныхъ тарифахъ съ соблюденіемъ всѣхъ справедливыхъ нуждъ сельского хозяйства и заинтересованныхъ въ перевозкѣ хлѣба сторонъ. Въ отношеніи нынѣ дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ при-

глашенные лица высказали, что эти тарифы, въ общемъ, не представляютъ такихъ органическихъ недостатковъ, которые вызвали бы принятіе какихъ-либо особыхъ мѣръ къ ихъ устраненію. Тарифы эти въ теченіе дѣятельности тарифныхъ учреждений разсматривались и разрабатывались въ этихъ учрежденіяхъ съ участіемъ представителей сельского хозяйства, торговли, заинтересованныхъ вѣдомствъ и желѣзныхъ дорогъ и, въ общемъ, удовлетворяютъ интересамъ различныхъ районовъ Россіи. Особенно цѣнными качествами дѣйствующихъ тарифовъ признаны были ихъ простота, ясность и устойчивость. Но при этомъ отмѣчалось, что хлѣбные тарифы, какъ одна изъ элементовъ въ ряду условій по доставкѣ хлѣба съ мѣстъ производства на рынки потребленія, должны подвергаться, конечно, съ теченіемъ времени соответственнымъ поправкамъ, въ зависимости отъ измѣненія этихъ условій. Однако, среди приглашенныхъ лицъ, относительно оцѣнки влияния этихъ поправокъ на измѣненіе условій сельского хозяйства, были высказаны различныя мнѣнія. Въ то время какъ одни полагали, что неблагоприятное положеніе сельского хозяйства зависитъ отъ причинъ, въ воздѣйствіе желѣзнодорожныхъ тарифовъ лежащихъ, и что измѣненіе въ тарифѣ, едва ли, можетъ оказать сколько-нибудь существенную помощь сельскому хозяйству, другіе, наоборотъ, считали, что измѣненіемъ тарифовъ можно достигнуть, въ связи съ другими мѣрами, значительнаго улучшенія въ существующихъ условіяхъ сельского хозяйства, крайне неблагоприятныхъ, особенно въ центральномъ районѣ, и что нынѣ хлѣбные тарифы слѣдуетъ признать не въ достаточной степени отвѣчающими интересамъ сельского хозяйства нѣкоторыхъ, главнымъ образомъ, центральныхъ районовъ. По мнѣнію первыхъ, измѣненіе дѣйствующей системы хлѣбныхъ тарифовъ, установленной въ главныхъ своихъ основаніяхъ еще въ 1889 году, усовершенствованной въ 1893 году и оставшейся безъ существенныхъ измѣненій до настоящаго времени, можетъ нарушить сложившіяся въ теченіе многихъ лѣтъ соотношенія между различными районами и вызвать нежелательное замѣшательство при веденіи хозяйства въ нѣкоторыхъ изъ этихъ районовъ. Особенно нежелательно, вслѣдствіе сего, частичное измѣненіе дѣйствующихъ схемъ на определенныхъ разстояніяхъ, въ интересъ исключительно одного района—центрального, такъ какъ это измѣненіе было бы несправедливой мѣрой по отношенію къ другимъ районамъ, находящимся, подобно центральному, далеко не въ благоприятномъ положеніи. Кромѣ того, размѣръ дѣйствующихъ провозныхъ платъ на хлѣбъ, повидимому, достигъ своего крайняго предѣла пониженія, и дальнѣйшее пониженіе этихъ платъ будетъ уже прямо сопряжено съ убытками для желѣзныхъ дорогъ. Между тѣмъ желѣзныя дороги, по размѣрамъ вырочныхъ для ихъ постройки капиталовъ и по размѣрамъ выручки, которая необходима для оплаты сихъ капиталовъ и для поддержанія желѣзныхъ дорогъ въ дѣйствиіи, является одной изъ крупнѣйшихъ отраслей народнаго и государственнаго хозяйства; поэтому существенное нарушеніе интересовъ желѣзныхъ дорогъ слѣдуетъ признать опаснымъ въ общегосударственныхъ интересахъ; эти интересы требуютъ, чтобы желѣзнодорожная сѣть утилизировалась наиболѣе полнымъ и правильнымъ образомъ. При убыткахъ желѣзныхъ дорогъ по перевозкѣ могутъ прекратиться техническія улучшенія нашихъ желѣзныхъ дорогъ, ихъ усиленіе и упорядоченіе условій движенія по нимъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ; частная инициатива по постройки новыхъ желѣзнодорожныхъ линій будетъ крайне затруднена. Между тѣмъ для интересовъ сельского хозяйства больше, чѣмъ пониженіе нынѣ дѣйствующихъ провозныхъ платъ, имѣютъ значеніе упорядоченіе движенія по желѣзнымъ дорогамъ и улучшеніе ихъ, а также, въ особенности, расширеніе далеко недостаточной желѣзнодорожной сѣти Россіи. Одинъ взглядъ на карту Европейской Россіи убѣждаетъ въ послѣднемъ, ибо даже въ центральныхъ частяхъ имѣются пространства, площадью до 60,000 кв. верстъ, почти лишенные желѣзнодорожныхъ путей, каковое обстоятельство еще усугубляется свойствомъ

¹⁾ Въ засѣданіи 18 мая были приглашены: сенаторъ гофмейстеръ И. И. Кабатъ, представитель отъ земледѣльской промышленности въ совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, состоящій при Министрѣ Внутреннихъ Дѣлъ тайный совѣтникъ И. А. Звегинцовъ, предсѣдатель совѣта русскаго торгово-промышленнаго коммерческаго банка въ С.-Петербургѣ тайный совѣтникъ В. В. Максимовъ, членъ совѣта Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ дѣйствительный статскій совѣтникъ А. А. Шульцъ, представитель отъ Министерства Финансовъ въ совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, въ званіи камергера дѣйствительный статскій совѣтникъ князь Ф. С. Голицынъ, чиновникъ особыхъ порученій при Министрѣ Внутреннихъ Дѣлъ дѣйствительный статскій совѣтникъ Д. П. Семеновъ, директоръ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ статскій совѣтникъ Э. К. Циглеръ-фонъ-Шафгаузенъ, помощникъ управляющаго отдѣломъ сельской экономіи и сельскохозяйственной статистики дѣств. стат. совѣтн. А. М. Терне, члены тарифнаго комитета отъ Министерства Финансовъ статскіе совѣтники Н. Е. Галпінцовъ и К. Я. Загорскій, представитель въ С.-Петербургѣ общества московско-казанской ж. д. П. А. Скальковский и представитель отъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, членъ правленія общества рязанско-уральской желѣзной дороги М. П. Федоровъ.

грунта (черноземъ), не допускающимъ удобно пользоваться въ осеннее время (послѣ урожая) грунтовыми дорогами.

Для освѣщенія вопроса о сравнительной высотѣ русскихъ и американскихъ тарифовъ были приведены данныя, которыя показали, что, если пудо-верстные ставки на американскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ нѣкоторыхъ сообщеніяхъ и ниже, чѣмъ на русской сѣти, то совокупность расходовъ по транспорту (желѣзными дорогами и моремъ) изъ хлѣбородныхъ штатовъ Америки на лондонскій рынокъ, въ сравненіи съ тѣми же расходами по фактическимъ перевозкамъ хлѣба, экспортируемаго изъ Россіи, даетъ преимущество въ главѣйшихъ сообщеніяхъ сему послѣднему. Но при этомъ замѣтныя существующихъ тарифовъ не отрицали, что тарифы могутъ потребовать соответственныхъ измѣненій, въ связи съ новыми запросами экономической жизни страны, но что измѣненіе это должно быть произведено въ томъ же порядкѣ, въ которомъ дѣйствующіе хлѣбные тарифы установлены, т. е. путемъ общихъ пересмотровъ въ тарифныхъ учрежденіяхъ послѣ всесторонняго выясненія и принятія во вниманіе интересовъ сельскаго хозяйства всѣхъ районовъ Россіи и потребностей другихъ заинтересованныхъ сторонъ.

Другія выслушанныя совѣщаніемъ лица, напротивъ, дѣлали различныя предложенія относительно желательныхъ, по ихъ мнѣнію, измѣненій въ дѣйствующемъ строй хлѣбныхъ тарифовъ. Высказывалось мнѣніе о необходимости стремиться къ дальнѣйшему пониженію тарифной формулы; другое мнѣніе состояло въ желательности пониженія этой же формулы лишь на определенныхъ разстояніяхъ, въ интересахъ центральнаго района; согласно третьему мнѣнію, пониженіе провозныхъ платъ для экспорта противъ платъ внутренняго сообщенія несправедливо, ибо, такимъ образомъ, было бы обремененъ сбытъ хлѣба иностранному потребителю въ ущербъ внутреннему потребленію; согласно тому же мнѣнію, было бы болѣе справедливо понизитъ схему лишь для внутренней перевозки хлѣба и притою, въ интересахъ центрального района, на среднихъ разстояніяхъ, на болѣе же длинныхъ протяженіяхъ цѣлесообразно дѣйствующую схему нѣсколько повысить, дабы, затруднивъ сбытъ хлѣба изъ окраинъ, способствовать переходу окраинъ отъ зернового хозяйства къ болѣе естественному для нихъ скотоводству. Наконецъ, были высказываемы мнѣнія о желательности ежегодныхъ пересмотровъ хлѣбныхъ тарифовъ для согласованія ихъ съ условіями предстоящей кампаніи, а также объ установленіи разныхъ тарифовъ по периодамъ года (сезонныхъ тарифовъ), для болѣе правильнаго распредѣленія, въ интересахъ сельскаго хозяйства, перевозокъ хлѣба по сѣти. Однако, всѣ лица, предлагавшія опредѣленные измѣненія въ дѣйствующихъ тарифахъ, высказали, что эти измѣненія не требуютъ немедленнаго осуществленія, а должны быть приняты во вниманіе при дальнѣйшихъ пересмотрахъ хлѣбныхъ тарифовъ.

По выслушаніи объясненій приглашенныхъ лицъ, совѣщаніе обратилось къ обсужденію вопроса о желѣзнодорожныхъ тарифахъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ и остановилось, прежде всего, на вопросѣ о законоположеніяхъ по тарифной части. При этомъ совѣщаніе единогласно признало, что самый законъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ въ полной мѣрѣ удовлетворяетъ всѣмъ заинтересованнымъ сторонамъ, а въ частности — и сельское хозяйство, по отношенію собственно къ порядку установленія и измѣненія хлѣбныхъ тарифовъ, и что, при такихъ условіяхъ, слѣдуетъ признавать рассматриваемый законъ не подлежащимъ измѣненію.

Переходя къ разсмотрѣнію, по существу, вопроса о дѣйствующей системѣ хлѣбныхъ тарифовъ, Совѣщаніе выслушало слѣдующія мнѣнія его членовъ. Именно, было высказано мнѣніе, что разработка хлѣбныхъ тарифовъ является работой крайне сложной, вслѣдствіе необходимости возможнаго полного согласованія интересовъ сельскаго хозяйства различныхъ райо-

новъ со всѣми условіями экономической жизни страны; система дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ удовлетворяетъ, въ общемъ, всѣмъ этимъ интересамъ въ достаточной степени и, такъ какъ для измѣненія этой системы не имѣется твердыхъ и неопровержимыхъ основаній, то слѣдуетъ въ настоящее время оставить дѣйствующие хлѣбные тарифы безъ измѣненій. Было затѣйено, что при послѣдовательныхъ пересмотрахъ хлѣбныхъ тарифовъ тарифныя учрежденія стремились къ тому, чтобы эти тарифы, удовлетворяя разнообразнымъ интересамъ отдѣльныхъ районовъ Россіи, были построены на твердыхъ и естественныхъ началахъ и въ то же время обладали простотой, ясностью и устойчивостью. Дѣйствующая дифференціальная, уравнительная система хлѣбныхъ тарифовъ, дающая возможность всѣмъ районамъ принимать участіе въ поставкѣ своего хлѣба на внутренне и заграничныя рынки, признается въ основаніи своей всѣмъ правильной. Если въ хлѣбныхъ тарифахъ 1889 года были мѣсто недостатки и нѣкоторыя искусственныя тарифныя мѣропріятія, то съ теченіемъ времени такіе недостатки и мѣропріятія постепенно сглаживались и устранились, между прочимъ, отчасти вслѣдствіе отказа самихъ сельскихъ хозяевъ отъ нѣкоторыхъ прежнихъ требованій. Не имѣетъ уже зачитниковъ со стороны сельскихъ хозяевъ, напримѣръ, приращеніе къ перевозкамъ хлѣба однообразной пудо-верстной ставки на всѣхъ разстояніяхъ (даже до 1/100 коп. съ пуда и версты); не имѣетъ поддержки, какъ невыполнимое, также и требованіе о полномъ уравниніи, путемъ тарифовъ, разныхъ неблагоприятныхъ особенностей отдѣльныхъ районовъ: естественныхъ, географическихъ, экономическихъ и т. п.; кромѣ того, замѣчается въ послѣднее время со стороны сельскихъ хозяевъ склонность къ болѣешему консерватизму въ дѣлѣ желѣзнодорожныхъ хлѣбныхъ тарифовъ, такъ какъ, въ случаѣ рѣзкаго измѣненія въ этой области, могутъ быть нарушены тарифныя соотношенія отдѣльныхъ районовъ. Наконецъ, кромѣ того, чаще высказывается мысль, что, взявъ общаго пониженія провозныхъ платъ, сельское хозяйство можетъ принести большую пользу — уноразоченіе движенія по желѣзнымъ дорогамъ и расширеніе сѣти. Конечно, въ дѣлѣ хлѣбныхъ тарифовъ возможны и необходимы, въ зависимости отъ измѣняющихся условій, соответствующія поправки; но такъ какъ въ настоящее время, повидимому, не имѣется указаній на такія погрѣшности въ дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифахъ, которыя требовали бы коренной ихъ переработки, то слѣдуетъ оставить дѣйствующие хлѣбные тарифы безъ измѣненій; особенно вредно было бы принимать какія-либо частичныя измѣненія въ системѣ этихъ тарифовъ, въ интересахъ лишь одного какого-либо района, безъ принятія во вниманіе интересовъ всѣхъ другихъ районовъ. Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, не умаляя значенія общихъ соображеній объ устойчивости хлѣбныхъ тарифовъ, о необходимости осторожнаго отношенія къ вырубкѣ желѣзныхъ дорогъ, тѣмъ не менѣе, высказалъ, что нѣкоторые выслушанные совѣщаніемъ опредѣленные заявленія объ измѣненіяхъ въ хлѣбныхъ тарифахъ требуютъ серьезнаго къ себѣ вниманія и подлежащаго обсужденію, хотя, конечно, нѣтъ необходимости настаивать на томъ, чтобы разрѣшеніе этихъ заявленій имѣло мѣсто въ настоящемъ Совѣщаніи. Такъ, нельзя оставлять безъ вниманія сдѣланное предложеніе объ измѣненіи дѣйствующей формулы въ сторону пониженія для внутренней перевозки хлѣба на среднихъ разстояніяхъ, въ интересахъ сельскаго хозяйства центральныхъ губерній. Равнымъ образомъ, слѣдуетъ серьезно обсудить предложеніе объ установленіи различія между тарифами на хлѣбъ, въ зависимости отъ періодовъ года (сезонные, зимніе и лѣтніе тарифы), въ видахъ болѣе правильнаго распредѣленія перевозокъ хлѣба по желѣзнымъ дорогамъ, которыя въ настоящее время нерѣдко переполняются перевозками хлѣба до того, что образуются задержки въ движеніи, залежь хлѣба и т. п. Установленіе сезонныхъ тарифовъ, какъ мѣра, главнымъ образомъ, направленная къ упорядоченію желѣзнодорожнаго движенія, соот-

вѣтствовало бы и интересамъ сельскаго хозяйства, а также хлѣбной торговли, давая возможность задерживать хлѣбъ въ складахъ. Предложеніе о ежегодныхъ пересмотрахъ хлѣбныхъ тарифовъ, въ зависимости отъ урожая, едва ли можно поддерживать. Наконецъ, желательно, чтобы совѣщаніемъ была отмѣчена цѣлесообразность общаго постепеннаго пониженія хлѣбныхъ тарифовъ.

Съ своей стороны, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ высказалъ, что на несоотвѣтствіе дѣйствующаго, на основаніи закона, порядка разсмотрѣнія и разрѣшенія тарифныхъ вопросовъ, съ принятіемъ во вниманіе интересовъ сельскаго хозяйства и другихъ сторонъ, указаній не имѣется; поэтому, вопросы о детальномъ разсмотрѣніи возбужденныхъ нынѣ заявленій слѣдуетъ предоставить тѣмъ учрежденіямъ, которыя, по закону, къ тому ближайшимъ образомъ призваны. Наконецъ, было высказано мнѣніе, что въ совѣщаніи выяснилась правильность, въ ея основаніи, дѣйствующей дифференціальной системы хлѣбныхъ тарифовъ; получилось убѣжденіе о твердой постановкѣ дѣла по выработкѣ хлѣбныхъ тарифовъ съ принятіемъ во вниманіе всѣхъ справедливыхъ интересовъ сельскаго хозяйства, и весьма правильно возбуждалось сомнѣніе относительно рѣшающаго вліянія измѣненія хлѣбныхъ тарифовъ на интересы сельскаго хозяйства, для котораго мнѣнію несравненно болѣе значенія удовлетвореніе другихъ настоятельныхъ нуждъ. Разработку и разсмотрѣніе тарифныхъ вопросовъ, несомнѣнно, слѣдуетъ поручить тѣмъ учрежденіямъ, которыя для сего установлены закономъ. Однако, признавъ, что существующее положеніе, въ отношеніи законоположенія по тарифной части и въ отношеніи общей системы хлѣбныхъ тарифовъ, въ достаточной степени удовлетворительно, Совѣщаніе не могло бы признать вопросъ о желѣзнодорожныхъ хлѣбныхъ тарифахъ вполнѣ исчерпаннымъ, такъ какъ вопросы о тарифахъ предложены мѣстнымъ комитетамъ, и весьма возможно, что съ мѣстъ поступятъ указанія на то, что правильная, въ общемъ, система не вполнѣ удовлетворяетъ интересы отдѣльныхъ мѣстностей по отдѣльнымъ категоріямъ перевозокъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Поэтому, слѣдовало бы, не принимая нынѣ окончательныхъ рѣшеній, оставить открытымъ вопросъ о тарифахъ на хлѣбъ и другіе сельскохозяйственные продукты на случай, если этотъ вопросъ впоследствии будетъ возбужденъ. Предсѣдатель, съ своей стороны, высказалъ, что онъ также не находилъ бы возможнымъ считать вопросъ о хлѣбныхъ тарифахъ законченнымъ, и предложилъ, чтобы Совѣщаніе въ виду возможности возбужденія мѣстными комитетами вопросовъ тарифнаго характера, постановило, чтобы всѣ такіе вопросы передавались на предварительное разсмотрѣніе тарифныхъ учреждений и вносились затѣмъ въ Совѣщаніе освѣщенные всѣми необходимыми матеріалами и данными.

Совѣщаніе, выслушавъ приведенныя мнѣнія, прежде всего, признало, что выработка хлѣбныхъ тарифовъ представляется, несомнѣнно, работой крайне сложной, въ виду необходимости самой тщательной оцѣнки и принятія во вниманіе весьма важныхъ и разнообразныхъ интересовъ сельскаго хозяйства въ отдѣльныхъ районахъ Россіи, въ тѣсной его связи съ другими условіями экономической жизни страны. Въ отношеніи дѣйствующихъ хлѣбныхъ тарифовъ слѣдуетъ признать, что, въ общемъ, въ системѣ и строѣ этихъ тарифовъ не обнаружено такихъ недостатковъ, которые указывали бы на упущеніе со стороны тарифныхъ учреждений какой-либо насущной потребности сельскаго хозяйства Россіи, въ его общей совокупности, и которые требовали бы принятія особыхъ, въ изыятіе изъ общаго, мѣръ къ устраненію этихъ недостатковъ. Поэтому, Совѣщаніе, останавливаясь на вопросѣ, слѣдуетъ ли нѣкоторые частные вопросы, отмѣченные Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, подвергать подробному обсужденію въ Совѣщаніи, полагало, что разсмотрѣніе этихъ вопросовъ, при всей ихъ важности и необходимости самаго тщательнаго и подробнаго ихъ

разсмотрѣнія, можетъ быть оставлено на обязанности тарифныхъ учреждений, тѣмъ болѣе, что и Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, указывая на желательность разсмотрѣнія нѣкоторыхъ вопросовъ, не выражалъ мнѣнія о необходимости обсужденія ихъ въ настоящемъ Совѣщаніи. Совѣщанію, кромѣ того, какъ учрежденію временному, и притомъ имѣющему опредѣленную задачу, едва ли можно было бы принять на себя разрѣшеніе тарифныхъ вопросовъ, выдвигаемыхъ постепенно новыми условіями жизни, разрѣшеніе коихъ лежитъ на обязанности постоянно дѣйствующихъ тарифныхъ учреждений. Признавъ, такимъ образомъ, цѣлесообразнымъ тотъ порядокъ, который соблюдался въ силу требованій закона тарифными учрежденіями до настоящаго времени, при разработкѣ хлѣбныхъ тарифовъ, Совѣщаніе отмѣтило, что, съ измѣненіемъ, однако, условій экономической жизни страны, дѣйствующие хлѣбные тарифы должны, конечно, подвергаться пересмотру въ тарифныхъ учрежденияхъ, съ плѣною достиженія согласованія съ новыми условіями. Интересы желѣзнодорожнаго хозяйства не могутъ быть при этомъ оставляемы безъ вниманія. Совѣщаніе, кромѣ того, высказало пожеланіе, чтобы тарифныя учрежденія при работахъ по хлѣбнымъ тарифамъ съ особой внимательностью продолжали слѣдить за измѣняющимися условіями экономической жизни страны и, въ частности, сельскаго хозяйства. Тѣмъ же не менѣе Совѣщаніе не сочло возможнымъ вопросъ о тарифахъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ и другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ считать вполнѣ законченнымъ, такъ какъ этотъ вопросъ можетъ составить еще предметъ обсужденія Совѣщанія, по полученіи отзывовъ мѣстныхъ комитетовъ на поставленные вопросы, а въ частности и на вопросы тарифнаго характера. Кромѣ того, признавая желательнымъ, чтобы эти послѣдніе вопросы были возможно полно и всесторонне освѣщены, Совѣщаніе признало предложеніе предсѣдателя о передачѣ этихъ вопросовъ на предварительное разсмотрѣніе тарифныхъ учреждений вполнѣ соответствующимъ этой дѣлу.

На основаніи всего вышесказаннаго, Особое Совѣщаніе пришло къ слѣдующимъ заключеніямъ:

I. Интересы сельскохозяйственной промышленности не вызываютъ необходимости въ пересмотрѣ дѣйствующаго закона 8 марта 1889 года о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ въ отношеніи установленія провозныхъ платъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ хлѣбныхъ грузовъ и другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ.

II. Дѣйствующие тарифы на перевозку по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ хлѣбныхъ грузовъ, удовлетворяя въ общемъ условія сельскаго хозяйства настоящаго времени, не вызываютъ необходимости переработки основаній и системы этихъ тарифовъ.

III. Въ случаѣ возбужденія комитетами, образованными на мѣстахъ для сообщенія свѣдѣній и заключеній Особому Совѣщанію, вопросовъ объ измѣненіи дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ и другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, предоставить Министру Финансовъ передавать эти вопросы, до обсужденія ихъ Совѣщаніемъ, въ тарифныя учрежденія для предварительнаго разсмотрѣнія и представленія Совѣщанію заключеній этихъ учреждений.

IV. О настоящихъ заключеніяхъ Особое Совѣщаніе положило довести до Высочайшаго Его Императорскаго Величества свѣдѣнія.

Государь Императоръ журналъ Особого Совѣщанія изволилъ разсматривать 14 іюня 1902 г.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 апрѣля 1902 г.

Изъ полученныхъ Министерствомъ Финансовъ отъ подвѣдомственныхъ ему кассъ и отъ заграничныхъ банковъ предварительныхъ кассовыхъ свѣдѣній о государственныхъ доходахъ и расходахъ за первые три мѣсяца 1902 года оказывается слѣдующее:

Обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ поступило	Милл. руб. 427,162
Обыкновенныхъ же расходовъ исполнено	489,659
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило	22,164
Чрезвычайныхъ же расходовъ по сметамъ 1902 года произведено	40,634

Болѣе подробное распредѣленіе упомянутыхъ выше суммъ государственныхъ доходовъ и расходовъ за первые три мѣсяца 1902 г., сравнительно съ тѣмъ же періодомъ 1901 г., показано въ слѣдующей таблицѣ:

Назначено по росписямъ 1902 г. 1901 г.	Поступило въ 1901 г., по предварит. кассовымъ свѣдѣніямъ Мин. Фин.		Поступило		% отношеніе къ свѣтному назначенію.		% отношеніе поступл. за первые три мѣсяца 1901 г. къ годовому поступленію по предв. кассовымъ свѣдѣніямъ Мая. Фин.
			въ 1902 г.	въ 1901 г.	Доходъ 1902 г.	Доходъ 1901 г.	
Рубл.	Рубл.		Милл. р.	Милл. р.			
47.026,863 47.155,005	44.889,000	По кассамъ внутри Имперіи и за границу.					
66.103,000 62.701,500	68.815,000						
17.363,963 17.316,499	16.926,000						
130.493,826 127.172,905	130.630,000	ДОХОДЫ.					
34.593,500 318.797,000	312.991,000						
42.934,000 41.409,000	45.703,000						
69.398,000 63.368,000	71.757,000	Отдѣлъ I. Прямые налоги.					
27.057,800 26.050,500	28.679,000						
7.412,300 6.812,300	7.931,000						
205.732,000 196.874,000	219.922,000	Отдѣлъ II. Носвенные налоги.					
337.127,500 632.310,800	686.983,000						
41.093,869 38.871,537	42.174,000						
22.900,000 23.900,000	23.346,000	Отдѣлъ III. Пошлины.					
50,000 50,000	63,000						
14.000,000 13.000,000	14.793,000						
3.800,000 3.700,000	4.088,000	Отдѣлъ IV. Правительственные регалии.					
10.155,192 9.395,187	9.898,000						
91.999,061 88.916,734	94.362,000						
1.645,000 4.440,000	4.413,000	Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.					
3.250,000 4.018,000	3.232,000						
33.021,000 30.638,900	32.010,000						
21.000,000 19.770,000	20.469,000	Отдѣлъ VI. Прочіе.					
462.808,000 169.143,000	163.472,000						
521.724,000 227.999,900	223.596,000						
19.395,064 18.586,861	25.318,000	Отдѣлъ VII. Прочіе.					
63.013,400 64.813,300	57.193,000						

Назначено по росписямъ 1902 г. 1901 г.	Поступило въ 1901 г. по предварит. кассовымъ свѣдѣніямъ Мин. Фин.	88 росписи.		Поступило		% отношеніе къ свѣтному назначенію.		% отношеніе поступила перваго тримѣсяча 1901 г. къ годовому поступленію, по предварит. кассовымъ свѣдѣніямъ Мин. Фин.
				въ 1902 г.	въ 1901 г.	Доходъ 1902 г.	Доходъ 1901 г.	
Рубли.	Рубли			Милл. р.	Милл. р.			
396.072,000 360.707,400 13.931,883 13.195,494 13.021,251 13.822,307	378.056,000 16.111,000 12.844,000 3.512,000	23.	Казенныя желѣзныя дороги	94,256	85,419	23,8	23,7	22,6
		24.	Казенныя заводы, техническія заведенія и склады . .	3,997	5,193	28,6	38,9	31,9
2.931,400 4.210,000		25.	Прибыли отъ принадлежащихъ казѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операцій	11,165	9,886	85,7	67,9	73,1
		26.	Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	—	—	—	—	—
508.414,998 465.335,162	493.034,000		Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.	127,513	120,598	25,1	26,0	24,5
767,992 573,291	715,000	27.	Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ . . .	0,119	0,109	15,5	19,0	15,2
			Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.					
36.547,870 37.532,242 2.600,022 2.721,562 47.283,103 48.652,696	38.956,000 2.668,000 48.350,000	28.	Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	3,505	4,409	9,6	11,7	11,3
		29.	" " удѣльныхъ "	0,282	0,539	11,0	19,8	20,2
		30.	" " государственныхъ "	4,924	7,260	10,4	14,9	15,0
86.431,000 88.906,500	89.974,000		Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго назначенія.	8,711	12,208	10,1	13,7	13,6
9.959,369 10.785,804 32.720,322 39.396,151 21.850,156 19.735,242	10.923,000 33.960,000 17.263,000	31.	Обязательныя платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ . .	1,550	1,445	15,6	13,4	13,2
		32.	Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	5,929	7,902	18,1	20,0	20,3
		33.	Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	6,183	6,126	28,3	31,0	35,5
3.000,000 3.000,000	4.639,000	34.	Военное вознагражденіе	—	—	—	—	—
67.529,847 72.917,197 6.296,158 5.963,827	71.785,000 7.577,000		Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.	13,662	15,473	20,2	21,2	21,5
		35.	Разныя мелкіе и случайныя доходы	2,173	1,853	31,5	31,1	24,3
1.800.584,482 1.730.096,006	1.798.656,000		Итого обыкновенныхъ доходовъ	427,162	402,897	23,7	23,3	22,4
1.800,000 1.500,000	163.677,000		Чрезвычайныя ресурсы	22,464	25,457	—	—	—
1.802.584,482 1.731.596,006	1.962.333,000		Всего	449,626	428,354	—	—	—

Назначено по росписямъ 1902 г. 1901 г.		Израсходовано.	
		Въ 1902 г.	Въ 1901 г.
Рубли.		Милл. руб.	Милл. руб.
1.775.913,481 1.656.652,556	Обыкновенныя	489,659	437,378
170.658,495 131.829,450	Чрезвычайныя	40,634	40,433
1.946.571,976 1.788.482,006	Всего	530,293	477,811

РАСХОДЫ.

1) По обыкновенному бюджету.

Поступило обыкновенныхъ доходовъ:	Милліоны рублей.
Въ 1902 году	427,162
" 1901 "	402,897
Въ первые три мѣсяца 1902 г. болѣе на	24,265

Изъ предыдущихъ данныхъ видно, что выполненіе росписи нынѣшняго года, въ сравненіи съ росписью 1901 года, въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ 1902 и 1901 гг. даетъ слѣдующіе результаты:

Въ отдѣльности, по §§ росписи, дали увеличеніе слѣдующіе доходы:

	Сумма увеличенія. Рубл.
Сборы съ питей и доходъ отъ казенной продажи питей	16,908,000
Казенный желѣзныя дороги	8,837,000
Таможенный доходъ	3,313,000
Прибыли отъ принадлежащихъ казѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операцій	1,779,000
Пошлины гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	1,431,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	804,000
Пошлины разныхъ наименованій	542,000
Почтовый доходъ	531,000
Табачный доходъ	415,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ	370,000
Монетный доходъ	352,000
Пошлины съ пассажирскихъ и грузовыхъ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ	214,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	200,000
Обязательные платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	105,000
Спичечный доходъ	101,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	71,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	57,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	10,000
Пошлины съ паспортовъ	2,000
Разные мелкіе и случайные доходы	320,000

Уменьшеніе же дали слѣдующіе доходы:

	Сумма уменьшенія. Рубл.
Выкупные платежи	3,497,000
Лѣсной доходъ	2,003,000
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	1,973,000
Государственный промысловый налогъ	1,409,000
Казенные заводы, техническія заведенія и склады	1,138,000
Нефтяной доходъ	733,000
Оброчная статья и промыслы	532,000
Горный доходъ	462,000
Сахарный доходъ	291,000
Телеграфный и телефонный доходъ	61,000

Обыкновенныхъ расходовъ произведено:

	Милл. руб.
Въ 1902 году	489,659
„ 1901 „	437,378
Въ первые три мѣсяца 1902 г. болѣе на	52,281

2) По чрезвычайному бюджету.

Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:	Милл. руб.
Въ 1902 году	22,464
„ 1901 „	25,457
Въ первые три мѣсяца 1902 г. менѣе на	2,993

Въ суммѣ 22,464 м. руб. заключаются:

	Миллионы рублей.
Вклады въ Государственный банкъ на вѣчное время	0,570
Выручка отъ реализаціи 4% консолидированной ренты 1901 г.	21,264

Суммы, поступившія отъ реализаціи остатка 4% государственной ренты (сер. 247), выпущенной для обгнана 4 1/2% облигацій консолидированныхъ железнодорожныхъ займовъ I и II кн. и внутреннего займа 1893 г.	Милл. руб.
Разныхъ мелкихъ поступлений	0,384
	0,246

Чрезвычайныхъ расходовъ исполнено:

Въ 1902 году	40,634
„ 1901 „	40,433
Въ первые три мѣсяца 1902 г. болѣе на	0,201

Кромѣ поименованныхъ выше расходовъ, въ первые три мѣсяца нынѣшняго года произведено расходовъ, оставшихся невыполненными къ началу года въ счетъ сибѣ прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ же лѣтъ:

	Въ 1902 г.	Въ 1901 г.	Въ 1902 г. болѣе (+) менѣе (-).
	Миллионы рублей.		
Обыкновенныхъ	60,309	71,099	—10,790
Чрезвычайныхъ	18,888	21,329	—2,441
	79,197	92,428	—13,231

Реформа мореходнаго образованія въ Имперіи.

Развитіе торговыхъ сношеній служить однимъ изъ важнѣйшихъ факторовъ, способствующихъ не только благосостоянію страны въ матеріальномъ отношеніи, но и подѣлу общаго уровня и культуры. Это положеніе, многократно подтвержденное исторіей многихъ народовъ, однакоже, въ полной мѣрѣ справедливо лишь при условіи, если самъ народъ въ этихъ сношеніяхъ занимаетъ активную роль; если онъ самъ везетъ свои произведенія на чужіе рынки, самъ отыскиваетъ необходимые для него товары, а не ограничивается однимъ лишь пассивнымъ выжидаемъ, когда къ нему придутъ иностранцы, установить порядокъ торгова, продиктовать цѣны и т. п. Въ послѣднемъ случаѣ львиная доля выгодъ, разумѣется, останется въ рукахъ пришельцевъ.

Въ торговыхъ сношеніяхъ важнѣйшее мѣсто всегда занимало судоходство. Рѣки и моря всегда служили первоначальными мѣстами, на которыхъ впервые зарождалась культурная жизнь; онѣ же были наиболее удобными путями, по которымъ разливалась культура проникая вглубь страны. Водяныя сообщенія и теперь, несмотря на поразжающее распространеніе желѣзныхъ дорогъ, не утратили своего значенія; напротивъ, значеніе торговаго мореплаванія, съ развитіемъ сѣти железнодорожныхъ путей, столь же сильно возросло; желѣзныя дороги дали возможность привозить къ портамъ грузы изъ отдаленныхъ внутреннихъ центровъ и обратно, и тѣмъ увеличили количество передвигаемыхъ грузовъ. Благодаря этому, торговый флотъ въ дѣлѣ экономическаго развитія сдѣлался весьма серьезнымъ орудіемъ. Его значеніе не только въ томъ, что онъ удешевляетъ перевозку товаровъ, сохраняетъ всю стоимость фрахта въ своей странѣ; еще важнѣе его другая роль, онъ связываетъ страну со всѣми рынками, устанавливаетъ болѣе тѣсныя сношенія и способствуетъ какъ экономическому развитію страны, такъ и ея политическимъ задачамъ.

Примѣромъ этого значенія можетъ служить не одинъ англійскій флотъ, для развитія котораго Англія устанавливала въ свое время драконовскіе законы; Америка, Германія одинаково подтверждаютъ важное значеніе торговаго флота. Еще ярче оно сказывается, напр., на Норвегіи, которая по относителной силѣ флота на жителя занимаетъ одно изъ

первыхъ мѣстъ и которая, благодаря, между прочимъ, своему флоту, достигла высокаго культурнаго развитія, несмотря на всѣ неблагоприятныя условія своей территоріи.

Ростъ торговаго мореплаванія обуславливается, конечно, многими обстоятельствами. Въ числѣ ихъ, какъ и во всемъ другомъ, первое мѣсто принадлежитъ особенностямъ самого народа и въ последнее время особенно его образованію, общему и специальному. На-ряду съ разнообразными мѣропріятіями, направленными къ матеріальному оборудованію торговаго флота и къ развитію его дѣятельности, всѣ культурныя государства стремятся, въ особенности въ последнее время, поднять у себя и мореходное образованіе. Не только въ приморскихъ, но и въ континентальныхъ странахъ, имѣющихъ хотя бы и небольшую морскую береговую линію, возникаютъ учебныя заведенія разнообразныхъ типовъ, предназначенныя для распространенія знаній, относящихся какъ къ мореходному дѣлу, такъ и къ морскимъ промысламъ.

Россия въ отношеніи торговаго мореходнаго образованія давно уже не двигалась впередъ. Несмотря на геніальный урокъ, данный Императоромъ Петромъ по всѣмъ отраслямъ морского дѣла, несмотря на введенныя имъ навигацкія школы, мореходное образованіе у насъ шло крайне медленно. Навигацкія школы быстро закрылись, остались только единичныя заведенія. Правда, было время, когда они достигли высокаго процвѣтанія и сыграли видную роль въ дѣлѣ распространенія у насъ даже общаго образованія, но это время прошло, и теперь ихъ дѣятельность сосредоточилась исключительно на подготовкѣ военныхъ моряковъ и корабельныхъ инженеровъ.

Что касается собственно подготовки дѣятелей торговаго мореплаванія, то она болѣе 30 лѣтъ оставалась въ одномъ и довольно печальномъ положеніи. Единственными заведеніями, предназначенными для этой цѣли были такъ называемые мореходные классы, существовавшіе на основаніи Высочайше утвержденного, 27 іюня 1867 года, объ нихъ положенія. Само положеніе при всей его неполнотѣ имѣло, однакоже, и хорошія стороны, но заведенія не пользовались достаточнымъ вниманіемъ и заботами, а главное—они не имѣли въ должной мѣрѣ матеріальной поддержки. Задачи ихъ были весьма скромны: это не были вовсе организованныя училища, дающія определенное образованіе, они готовили собственно къ экзаменамъ, установленнымъ для полученія званія шкиперовъ и штурмановъ парусныхъ и паровыхъ судовъ торговаго флота. По этимъ причинамъ и по многимъ другимъ въ большинствѣ случаевъ мореходные классы едва перебивались. Они не имѣли ни должнаго помѣщенія, ни учебныхъ пособій, а главное—пригодныхъ педагогическихъ силъ, такъ какъ не могли дать послѣднимъ ни должнаго положенія, ни сколько-нибудь сноснаго вознагражденія. Учащіеся въ массѣ тоже попадали на мореходную карьеру случайно, потерпѣвъ неудачи на другихъ поприщахъ. Нѣсколько отдѣльныхъ заведеній, поставленныхъ въ мѣстныя благоприятныя условія, однакоже, выполняли свою миссію съ большимъ успѣхомъ и достигли процвѣтанія. Тѣмъ не менѣе, эти отдѣльные случаи мало измѣняли общее неудовлетворительное положеніе мореходнаго образованія.

Между тѣмъ, несомнѣнно, что отсутствіе надлежащихъ образомъ подготовленныхъ специалистовъ мореходнаго дѣла является сильнѣйшимъ тормозомъ успѣшнаго развитія нашего торговаго судоходства. Поэтому реформа мореходнаго образованія является, какъ нельзя болѣе, своевременной. Положеніе объ учебныхъ заведеніяхъ мореходной специальности вырабатано и представлено Министерствомъ Финансовъ. Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ этомъ положеніи Высочайше утверждено 6 мая 1902 года. Сущность новаго закона о названныхъ учебныхъ заведеніяхъ въ главнѣйшихъ чертахъ состоитъ въ слѣдующемъ.

Прежде всего новый законъ ставитъ мореходному образованію болѣе широкія рамки. Взявъ одного типа учебныхъ заведеній этой специальности (мореходныхъ классовъ) по по-

вому положенію могутъ быть учреждаемы учебныя заведенія четырехъ типовъ въ зависимости отъ того, для какого плаванія они готовятъ своихъ учениковъ. Къ заведеніямъ перваго типа относятся мореходныя училища дальняго и малаго плаванія. Они готовятъ судоводителей того или другого плаванія и притомя на судахъ паровыхъ. По объему курса эти училища относятся къ разряду среднихъ учебныхъ заведеній. Второй типъ составляютъ мореходныя школы: трехклассныя и двухклассныя. Эти школы относятся уже къ низшимъ училищамъ и учреждаются взаимѣ нымъ существующихъ мореходныхъ классовъ. Здѣсь имѣютъ цѣлью готовить судоводителей дальняго и малаго плаванія, но на судахъ парусныхъ.

Кромѣ названныхъ типовъ, предназначенныхъ для удовлетворенія потребности въ специальныхъ мореходномъ образованіи, законъ предоставляетъ еще открытіе мореходныхъ подготовительныхъ школъ. Необходимость этихъ школъ вызывается общимъ явленіемъ, повторяющимся каждый разъ, когда дѣло идетъ о постановкѣ образованія той или другой специальности. Дѣло въ томъ, что правильное развитіе специальныхъ учебныхъ заведеній возможно при условіи, если въ странѣ достаточно распространено общее образованіе, и если имѣются общеобразовательныя школы въ необходимомъ числѣ и съ курсомъ настолько полнымъ, чтобы на немъ можно было строить преподаваніе специальныхъ предметовъ. Въ дѣйствительности у насъ вездѣ чувствуется крайній недостатокъ какъ по числу, такъ и по объему въ общихъ школахъ, которыя могли бы служить подготовительной ступенью для специальнаго обученія. Уже это одно обстоятельство можетъ вызвать во многихъ мѣстахъ необходимость учредить особыя мореходныя подготовительныя школы. Сверхъ того, ученики мореходныхъ учебныхъ заведеній, кромѣ общеобразовательной подготовки, должны еще предварительно плавать въ морѣ какъ для ознакомленія съ практикой плаванія, такъ, въ особенности, для того, чтобы выяснитъ, насколько ихъ организмъ способенъ выносить условія жизни на морскомъ суднѣ.

Независимо отъ перечисленныхъ учебныхъ заведеній, имѣющихъ цѣлью дать въ той или другой мѣрѣ систематическое образованіе, законъ предоставляетъ учрежденію особымъ курсъ по отдѣльнымъ предметамъ мореходства. Эти курсы при извѣстныхъ условіяхъ могутъ имѣть весьма важное значеніе какъ для пополненія знаній лицъ, занятыхъ мореходнымъ дѣломъ, такъ и для распространенія знаній морского дѣла и морскихъ промысловъ среди прибрежнаго населенія. Во многихъ странахъ курсы подобнаго рода приобрѣли широкое распространеніе и занимаютъ весьма серьезное положеніе въ дѣлѣ мореходнаго образованія.

Общій порядокъ содержанія и заведыванія мореходными учебными заведеніями въ новомъ законѣ имѣетъ приблизительно такъ же, какъ и въ положеніи о коммерческихъ училищахъ. Мореходныя заведенія также учреждаются и содержатся на средства земствъ, городскихъ управленій, сословій и мѣстныхъ обществъ и на пожертвованія для этой цѣли суммъ. Въ случаѣ необходимости Министръ Финансовъ можетъ назначать пособия единовременныя или постоянныя, а въ исключительныхъ случаяхъ расходы по содержанію училищъ могутъ быть отнесены и полностью на средства казны. Плата съ учениковъ, проценты съ училищныхъ капиталовъ и пожертвованій—составляютъ собственность училища. При училищахъ могутъ быть пансіоны.

Мореходныя учебныя заведенія состоятъ въ вѣдѣніи отдѣла торговаго мореплаванія Министерства Финансовъ. Управленіе отдѣльными училищами принадлежитъ или начальству ихъ, если они содержатся на средства казны, или же почетному комитету, если содержаніе заведенія полностью оплачивается мѣстными средствами. Объемъ дѣятельности комитетовъ при заведеніяхъ, содержащихся на казенныя и общественныя средства, опредѣляется уставами заведеній.

Въ составъ почетнаго комитета входятъ: предсѣдатель, начальникъ учебнаго заведенія и члены, въ числѣ опре-

дѣленномъ уставомъ каждаго заведенія; Министру Финансовъ предоставляется, сверхъ указанныхъ лицъ, назначать двухъ членовъ по своему усмотрѣнію. Предсѣдатель и выборные члены избираются обществами и учреждениями, участвующими въ расходахъ по содержанию, а утверждаются Министромъ Финансовъ.

При мореходныхъ школахъ и училищахъ могутъ быть учреждены должности почетныхъ почителей; на эти должности избираются лица, оказавшія особыя услуги учебному заведенію. Почетные почитатели состоятъ членами почетныхъ совѣтовъ.

Начальники казенныхъ мореходныхъ заведеній назначаются Министромъ Финансовъ, а начальники заведеній, содержимыхъ на общественныхъ средства, или совместно на общественныхъ и казенныя средства, избираются почетными комитетами и утверждаются Министромъ Финансовъ. Отъ начальниковъ заведеній требуется специально морское образование и предварительное плаваніе на судахъ торговаго или военнаго флота. Размѣръ образовательнаго ценза начальниковъ въ законѣ не установленъ.

Преподаваніе въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ (за исключеніемъ русскаго языка) законъ ввѣряетъ лицамъ, окончившимъ курсъ въ специальныхъ учебныхъ заведеніяхъ: морскомъ корпусѣ, въ морскомъ инженерномъ училищѣ, въ классахъ торговаго мореплаванія при одескомъ коммерческомъ училищѣ и въ архангельскомъ торговомъ мореходномъ. Исключеніе допускается только для преподавателей математики, имѣющихъ высшее образованіе, и для лицъ, получившихъ свидѣтельство на право преподаванія отъ торговаго отдѣла. Отставные офицеры также допускаются преподавателями. Права службы учебно-воспитательнаго персонала въ мореходныхъ заведеніяхъ такая же, какъ и въ соответственныхъ училищахъ Министерства Народнаго Просвѣщенія.

При мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ имѣются также педагогическіе совѣты, въ составъ которыхъ кромѣ преподавателей входятъ еще предсѣдатель почетнаго комитета и одинъ изъ его членовъ.

Мореходнымъ заведеніямъ предоставляются такія же права какъ и другимъ учебнымъ заведеніямъ.

Что касается учебной части, то мореходныя заведенія существенно отличаются отъ другихъ специальныхъ училищъ. За исключеніемъ подготовительныхъ мореходныхъ школъ, всѣ типы мореходныхъ заведеній даютъ исключительно специальное образованіе, курсъ ихъ поэтому весьма непродолжителенъ или 2, или 3 учебныхъ года, считая въ каждомъ всего только 6 мѣсяцевъ. Кромѣ того, два типа мореходныхъ школъ, равно какъ и два типа мореходныхъ училищъ, тѣсно между собой связаны. Трехклассная школа дальняго плаванія въ первые два года представляеть въ сущности и по содержанию курса и по правамъ двухклассную мореходную школу малаго плаванія; разнится она однимъ лишь третьимъ классомъ. Въ совершенно такомъ же соотношеніи находятся два типа мореходныхъ училищъ. Мореходное училище дальняго плаванія имѣетъ трехлѣтній курсъ, причемъ два первые его класса составляютъ мореходное училище малаго плаванія и по правамъ, и по учебному курсу. Весьма необычная у насъ особенность мореходныхъ школъ заключается и въ томъ, что срока для окончанія ихъ курса не подлагается. Поступавшіе школу не менѣе одного учебнаго періода, имѣютъ право быть допущенными къ испытанію.

Кромѣ обученія специальнымъ предметамъ ученики мореходныхъ учебныхъ заведеній обязаны ежегодно каникулярное время проводить въ плаваніи, вслѣдствіе чего учебныя занятія въ классахъ и сокращены до 6 мѣсяцевъ.

Въ мореходныя заведенія принимаются состоящіе въ рускомъ подданствѣ безъ различія сословій. Приемныя требованія въ подготовительныя школы весьма скромны: умѣнье читать и писать и возрастъ отъ 13 до 17 лѣтъ. Для поступленія въ мореходныя школы требуется свидѣтельство начальнаго или первово-приходской школы, за неимѣніемъ котораго

экзамень въ предѣлахъ того же курса, возрастъ не ниже 17 лѣтъ и предварительное плаваніе на парусныхъ судахъ не менѣе 12 мѣсяцевъ. Въ мореходныя училища дальняго и малаго плаванія принимаются молодые люди не моложе 15 лѣтъ, окончившіе курсъ приготовительной мореходной школы, или городскаго училища по положенію 1872 года или уѣзднаго училища, или же выдержавшіе соответственный экзаменъ; сверхъ того, поступающіе должны совершить пробное плаваніе въ морѣ не менѣе 2 мѣсяцевъ. Въ третій классъ мореходнаго училища дальняго плаванія принимаются окончившіе курсъ въ училищѣ малаго плаванія или выдержавшіе соответственное испытаніе и плававшіе не менѣе 6 мѣсяцевъ на судахъ торговаго плаванія.

Всѣ поступающіе въ мореходныя учебныя заведенія подвергаются врачебному осмотру для опредѣленія физической ихъ пригодности къ морской службѣ.

Въ мореходныхъ училищахъ преподаются главнымъ образомъ спеціальныя предметы, которые требуются на экзаменахъ отъ судоводителей, а именно: навигація, мореходная астрономія, морская практика, устройство и теорія корабля, паровая механика, метеорологія въ примѣненіи къ ученію о погодѣ, океанографія въ связи съ важнѣйшими свѣдѣніями изъ коммерческой географіи, законенія торговаго мореплаванія, грузовая отчетность и коммерческая корреспонденція, судовая гигиена и англійскій языкъ. Изъ общеобразовательныхъ предметовъ входятъ лишь Законъ Божій, русскій языкъ, алгебра и геометрія и плоская и сферическая тригонометрія.

Въ мореходныхъ школахъ малаго плаванія преподаются Законъ Божій, математика, русскій языкъ, навигація, мореходная астрономія, устройство корабля, правила предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ, важнѣйшія законенія торговаго мореплаванія, умѣнье пользоваться барометромъ, подаваніе первой помощи въ несчастныхъ случаяхъ и заболѣваній и англійскій языкъ. Въ школахъ дальняго плаванія, сверхъ того, проходятся правила управленія судномъ при встрѣчѣ съ ураганомъ и паровая механика.

Въ приготовительныхъ мореходныхъ школахъ тоже курсъ особенный, хотя и не спеціальны: тамъ преподаются Законъ Божій, чистоиспанскій, русскій языкъ, географія, арифметика, геометрія, элементарныя свѣдѣнія изъ физики, практическая завѣтка по употребленію компасовъ на судахъ, черченіе въ примѣненіи къ навигаціонной прокладкѣ и къ чтенію корабельныхъ чертежей.

Курсъ мореходныхъ знаній законъ не ограничиваетъ никакими указавіями, онъ опредѣляетъ лишь ихъ цѣль «содѣйствовать распространенію познаній, относящихся къ торговаго мореплаванія въ средѣ лицъ, занимающихся мореходнымъ промысломъ». Открываются курсы съ разрѣшенія Министра Финансовъ; отъ него же зависитъ выборъ предметовъ преподаванія, опредѣленіе его продолжительности и объема, а также приемныя требованія.

Окончившимъ курсъ въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ предоставляются льготы по отбыванію воинской повинности и право допущенія къ испытаніямъ на полученіе судоводительскаго званія. Подлежащіе отбыванію воинской повинности, по окончаніи курса мореходныхъ заведеній, зачисляются на суда военнаго флота.

Намѣченные закономъ типы учебныхъ заведеній сосредоточены на спеціальной цѣли мореходнаго дѣла; надо надѣяться, что съ ихъ открытіемъ подготовка судоводителей для судовъ торговаго флота будетъ болѣе обеспечена. Реформа мореходнаго образованія проведена одновременно съ закономъ о судоводителяхъ и находится съ нимъ въ примѣнѣ соответствія. Типы заведеній разнообразны и приурочены къ различнымъ разрядамъ судоводительскихъ званій.

Положеніе о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

Правила о порядкѣ приобритенія судоводительскихъ званий были утверждены еще въ 1867 г. и съ тѣхъ поръ примѣненіе ихъ обнаруживало многія несовершенства и неполноту. Между прочимъ опытъ показалъ, что требуемый этими правилами отъ судоводителей практической и теоретической цѣвъ недостаточенъ; вслѣдствіе этого подготовка штурмановъ и шкиперовъ являлась въ большинствѣ случаевъ неудовлетворительной. Въ условіяхъ допущенія къ занятію должности капитана не было принято во вниманіе назначеніе судна и рода двигателя; правила не предоставляли никакихъ льготъ относительно командованія маломѣрными судами, что вносило значительныя стѣсненія въ развитіе мелкаго судоходства. По этимъ правиламъ всѣ суда были обязаны имѣть дипломированныхъ шкиперовъ, но не было указанія о наименьшей нормѣ дипломированныхъ помощниковъ капитана на суднѣ. Самое производство экзаменовъ на полученіе судоводительскихъ званий было обставлено не соответственно ихъ цѣли. Составъ испытательныхъ комиссій по числу входящихъ въ нихъ членовъ былъ неудовлетворителенъ. При выдачѣ свидѣтельствъ на судоводительскія званія врачебнаго осмотра кандидатовъ не требовалось, поэтому не рѣдко въ шкиперы и штурманы зачислялись лица, не удовлетворяющія требованіямъ морской службы по своему физическому развитію и особенно по состоянію зрѣнія. Наконецъ, съ введеніемъ въ дѣйствіе закона 29 мая 1897 года о большомъ каботажѣ утратило значеніе и самое дѣленіе плаванія на дальнее и каботажное, принятое въ правилахъ.

Новое Высочайше утвержденное 6 мая сего года положеніе о судоводителяхъ прежде всего устраняетъ выяснившіеся на практикѣ недостатки прежнихъ правилъ и устанавливаетъ требованія соответственно тому положенію, въ какомъ находится нынѣ дѣло торговаго мореходства.

Въ виду того, что въ нашихъ торговыхъ сношеніяхъ видную роль играетъ еще парусное судоходство, и что на его долю приходится значительное количество грузовъ, новый законъ, при раздѣленіи на разряды двухъ судоводительскихъ степеней капитана и штурмана, положилъ въ основаніе не только предѣлы плаванія (дальнее и малое), но и способъ передвиженія судовъ (паруса и машинные двигатели). Штурманское званіе, вообще говоря, представляетъ, главнымъ образомъ, право служить въ качествѣ помощника капитана, а потому соответственно четыремъ разрядамъ, установленнымъ для званія капитана, и званіе штурмана раздѣлено тоже на 4 разряда, — причѣмъ требованія для каждаго изъ штурманскихъ разрядовъ установлены въ зависимости отъ требованій, предъявляемыхъ къ капитану соответственнаго разряда, но нѣсколько ниже.

Разряды судоводительскихъ степеней, раздѣленіе судовъ въ отношеніи права командованія, а равно судоводительскій составъ на судахъ устанавливаются первыми параграфами закона весьма детально. Такъ, послѣ общихъ положеній о томъ, что судоводителями на мореходныхъ судахъ торговаго флота допускаются только русскіе подданные, обладающіе дипломами на судоводительскія званія, и что судоводительскія званія раздѣляются на двѣ степени: капитана и штурмана, причѣмъ каждая степень подраздѣляется на четыре разряда, законъ точно опредѣляетъ права командованія капитановъ и штурмановъ всѣхъ 4 разрядовъ. Въ отношеніи права командованія суда раздѣлены на два разряда: 1) грузовыя суда малаго плаванія и 2) грузовыя суда дальняго плаванія и перевозящія пассажировъ. Въ законѣ перечислены границы малаго плаванія, — а всѣ моря въ этихъ границъ отнесены къ дальнему плаванію. Сверхъ того, законъ опредѣляетъ условія перехода судоводителей съ паровыхъ судовъ на парусныя, устанавливаетъ необходимыя для этого минимальныя сроки плаванія. Что касается состава судоводителей, то на каждомъ

суднѣ, кромѣ капитана, законъ устанавливаетъ помощниковъ, по крайней мѣрѣ, въ слѣдующемъ числѣ: въ дальнемъ плаваніи: а) на паровыхъ судахъ: на пассажирскихъ не менѣе трехъ помощниковъ, изъ которыхъ одинъ съ дипломомъ капитана перваго разряда и одинъ съ дипломомъ штурмана перваго разряда, и на грузовыхъ — не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ штурмана третьяго разряда; въ маломъ плаваніи: на пассажирскихъ судахъ не менѣе трехъ помощниковъ и на грузовыхъ — не менѣе одного.

Чтобы не стѣснять развитія мелкаго и мѣтнаго судоходства, въ законѣ введены нѣкоторые смягченныя требованія. Такъ, къ командованію пассажирскими пароходами, поддерживающими мѣстное сообщеніе, допускаются штурманы перваго и капитаны втораго разрядовъ, грузовыя суда малаго плаванія, вмѣстимостью до 100 регистрованныхъ тоннъ, могутъ состоять подъ командованіемъ лицъ, не имѣющихъ судоводительскихъ званій, но состоящихъ въ русскомъ подданствѣ. Парусныя суда малаго плаванія не свыше 150 регистрованныхъ тоннъ полной вмѣстимости, а также всѣ суда въ мѣстныхъ сообщеніяхъ могутъ совершать рейсы безъ помощниковъ капитана.

Плавательный цѣвъ, равно какъ и теоретическія познанія, необходимыя для приобритенія судоводительскаго званія, значительно повышаются въ сравненіи съ существующими.

Для полученія диплома на званіе судоводителя требуется достиженіе совершеннѣйшаго, выдержаніе испытанія въ правительственной комиссіи и выполненіе плавательнаго цѣва на морскихъ судахъ. Размѣры плавательнаго цѣва и условія его выполненія и зачета опредѣлены довольно точно особыми параграфами закона, и, сверхъ того, утвержденіе болѣе подробныхъ правилъ исчисленія этого цѣва предоставлено Министру Финансовъ по согласенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Срокъ плаванія увеличенъ для полученія низшаго судоводительскаго званія штурмана 4 разряда — до 24 мѣсяцевъ, а для высшаго — капитана перваго разряда — до 60—72 мѣсяцевъ.

Порядокъ экзамена опредѣляется новымъ закономъ также полнѣе и болѣе точно. Прежде всего увеличенъ численный составъ испытательныхъ комиссій. Предсѣдательство въ нихъ возлагается на инспекторовъ по надзору за мореходными учебными заведеніями, а въ случаѣ надобности — на офицеровъ флота, назначаемыхъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Въ портахъ Тихаго океана составъ комиссій опредѣляется Министромъ Финансовъ и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

Экзамены производятся только по специальнымъ предметамъ. По общеобразовательнымъ экзаменамъ нѣтъ, взамѣнъ этого диплома нужно представить или свидѣтельство начальнаго училища (штурмана 4 и 3 разр.), или свидѣтельство учебнаго заведенія, равнаго по курсу учебному училищу (штурмана 3 и 4 разр.). Предварительно экзамена, кандидаты подвергаются медицинскому осмотру.

Въ законѣ перечислены предметы испытаній для каждаго разряда. На званіе штурмана четвертаго разряда требуется: навигація и мореходная астрономія, устройство корабля, правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ, важнѣйшія узаконенія по торговому мореплаванію, пользование барометромъ и англійскій языкъ. Для штурмана 3 разряда, сверхъ того, требуется знаніе правилъ управленія судномъ при встрѣчѣ съ ураганомъ и элементарныя свѣдѣнія по пароходной механикѣ. На экзаменѣ для полученія диплома штурмана 3 и 4 разряда требуются всѣ поименованные предметы, но по болѣе полнымъ программамъ и, кромѣ того, морская практика, метеорологія въ приложеніи къ ученію о погодѣ и о планографії въ связи съ важнѣйшими свѣдѣніями изъ коммерческой географіи, теорія корабля, грузовая отчетность и корреспоонденція и гигиена. Программы и правила испытаній утверждаются по согласенію двухъ Министерствъ — Финансовъ и Морского.

Для полученія диплома капитановъ особыхъ теоретиче-

ских экзаменов нѣтъ, требуется, по полученіи соответствующаго штурманскаго диплома, выполнить назначенный плавательный деизъ въ определенной должности.

Судоводителей, уже имѣющих дипломы на основаніи нынѣ дѣйствующихъ правилъ, законъ привравниваетъ къ соответствующимъ званіямъ по новымъ правиламъ и опредѣляетъ условія, при которыхъ такое привриваніе допускается.

Законъ устанавливаетъ также срокъ постепеннаго введенія его (1905 годъ) и предоставляетъ Министру Финансовъ войти въ ближайшее соображеніе о томъ, какія измѣненія надлежитъ ввести въ постановленія уставовъ торговаго и пассажнаго, въ связи съ приведеніемъ въ дѣйствіе новыхъ правилъ, и представить на законодательное разсмотрѣніе.

Новое положеніе о судоводителяхъ находится въ тѣсной связи съ реформой мореходнаго образованія. Между прочимъ крайній срокъ полнаго приривненія этого положенія установленъ тотъ же, къ которому предполагается закончить и установленіе вновь учреждаемыхъ типовъ учебныхъ заведеній, подготовляющихъ судоводителей для торговаго мореплаванія.

Извлеченіе изъ предварительнаго отчета Ст. 1. Гулишамбарова по побѣдкѣ въ Англію и Соединенные Штаты для выясненія нѣкоторыхъ вопросовъ нефтяной промышленности.

Состояніе мірового нефтяного рынка въ концѣ 1901 г.

Старый Свѣтъ сталъ интересоваться нефтью только полгода тому назадъ, когда американцы открыли ее у себя дома, нашли для нея разнообразное практическое приривненіе и создали ей обширный потребительный рынокъ на обоихъ полушаріяхъ земли, преимущественно для освѣщенія, отопления и смазки трущихся поверхностей машинъ. Участіе этого жидкаго ископаемаго, если такъ можно выразиться, постоянно росло и крѣпло, и въ настоящее время нефть является, на-ряду съ каменнымъ углемъ, основнымъ элементомъ добывающей, обрабатывающей и перевозящей промышленности. Этимъ успѣхомъ она наиболее обязана американцамъ и англичанамъ: первые стали добывать и перерабатывать ее въ громадныхъ количествахъ, а послѣдніе развозили ихъ по всѣмъ закоулкамъ Старого и Нового Свѣта.

Хотя Россія имѣла весьма обильные нефтяные источники, но въслѣдствіе ихъ географическаго положенія она долго не могла принимать во всемірной торговлѣ нефтью того живого участія, какое могла бы имѣть по размѣрамъ своихъ природныхъ ресурсовъ. Только въ началѣ 80-хъ годовъ, когда была окончена Ваку-батурская желѣзная дорога, она впервые вышла на міровой рынокъ со своими нефтяными товарами. Въ этой отрасли нашей отпускной торговли англичане заняли относительно Россіи то же положеніе, какъ въ американской, т. е., стали на своихъ судахъ развозить русскіе товары по потребительнымъ рынкамъ, особенно на дальній Востокъ. Благодаря этому Англія сдѣлалась центромъ всемірной торговли нефтяными продуктами: къ ней направлялись русскіе и американскіе нефтяные товары и отъ нея распространялись по разнымъ частямъ Старого Свѣта. Въ ряду нефтяныхъ товаровъ на первомъ мѣстѣ стояли и нынѣ продолжаютъ еще стоять освѣтительныя масла: американцы быстро покрыли свое внутреннее потребленіе и вышли на міровой рынокъ съ громадными ихъ предложеніями. Россіи пришлось употребить большіе времени для удовлетворенія своего внутренняго потребленія и на въѣзшихъ рынкахъ она оказалась въ подчиненномъ положеніи.

Вторымъ нефтянымъ товаромъ, по количеству оборотовъ на міровомъ рынкѣ, сдѣлалась смазочныя масла, и въ этой области торговли Россія завоевала себѣ лучшее положеніе, благодаря высокому качеству поставляемыхъ ею товаровъ.

На третьемъ мѣстѣ оказались бензинъ, лигроинъ и т. п. легкие продукты, которые поставлялись исключительно изъ Америки, во-первыхъ, потому, что въ русской нефти ихъ содержится меньше, чѣмъ въ американской, а, во-вторыхъ, потому, что въ Россіи законъ запрещалъ перевозку ихъ наливомъ какъ водою, такъ и сухимъ путемъ, перевозка же въ тарѣ обходилась очень дорого.

Четвертымъ товаромъ явилась сырая нефть, которая поставлялась потребителямъ странамъ исключительно изъ Америки.

На пятomъ мѣстѣ стоитъ такъ называемое газовое масло, появившееся на рынкѣ позже другихъ; за послѣдніе десять лѣтъ міровой рынокъ снабжался этимъ товаромъ преимущественно изъ Россіи, но теперь онъ поставляется еще изъ двухъ противоположныхъ концовъ земли—Ворнео и Техаса.

Наконецъ, на послѣднемъ мѣстѣ стоятъ нефтяные остатки, служившие преимущественно горючимъ матеріаломъ и поставлявшиеся исключительно изъ Америки. Спросъ на нихъ, въслѣдствіе ихъ сравнительной съ углемъ дороговизны, былъ очень слабъ и не привлекалъ къ себѣ ничьего вниманія.

Во все это время Россія и Соединеннымъ Штатамъ принадлежала исключительная привилегія поставки на міровой рынокъ упомянутыхъ товаровъ. И въ томъ, и въ другомъ государствѣ шла дѣятельная работа по усиленію добычи нефти и вывоза ея продуктовъ, причемъ успѣхи ихъ выразились въ разныхъ направленіяхъ: общей добычи въ Россіи было больше, но на міровой рынокъ она поставляла меньше нефтяныхъ продуктовъ, чѣмъ Америка, особенно освѣтительныхъ матеріаловъ. Происходило это оттого, что въ Россіи вся масса нефтяныхъ остатковъ получила выгодное приривненіе въ качествѣ жидкаго топлива, тогда какъ Америка, богатая дешевыми каменнымъ углемъ, могла употребить этотъ матеріалъ для производства освѣтительныхъ и смазочныхъ маселъ. Такимъ образомъ, главнымъ предметомъ международнаго товарнаго обмѣна были освѣтительныя и смазочныя масла. Торговля ими, въ силу исторически сложившихся обстоятельствъ, сосредоточилась въ рукахъ двухъ могущественныхъ фирмъ: американской—Standard Oil Co.—которая не только въ Америкѣ, но и въ Европѣ заняла господствующее положеніе, и англійской—«Shell Transport & Trading Co.»—отвовавшей себѣ весь дальній Востокъ со включеніемъ азиатскаго и африканскаго побережья Индійскаго океана, причемъ для своихъ операций эта компанія пользовалась почти исключительно русскими товарами. Всѣ главные русскіе и американскіе поставщики нефти и ея продуктовъ были въ прямой или косвенной связи или зависисности отъ той или другой компаніи. Дѣла обихъ фирмъ шла превосходно и выгоды получалось такъ много, что масса предпринимателей въ разныхъ частяхъ земного шара стала усиленно искать нефть и перерабатывать ее. Результатомъ такого повсемѣстнаго интереса къ описываемому дѣлу явилось оживленіе нефтяной промышленности въ Австро-Венгріи, Румыніи, Италіи, Японіи и особенно въ Голландской и Британской Индіяхъ. Хотя нигдѣ въ поименованныхъ странахъ мѣсторожденія нефти не имѣли той мощности, какъ въ Россіи и Соединенныхъ Штатахъ, но для жидкаго потребленія они имѣли большое значеніе.

На-ряду съ этимъ стремленіемъ къ поискамъ новыхъ мѣсторожденій и успѣхамъ въ этомъ направленіи шло распространеніе другихъ источниковъ освѣщенія: электричества, газа, ацетилена и др., уменьшавшихъ спросъ на нефтяныя освѣтительныя масла. Запасы послѣднихъ стали сильно накопляться въ разныхъ мѣстахъ, а между тѣмъ добыча нефти продолжала усиливаться, что особенно рѣзко обозначилось съ начала минувшаго 1901 года, когда на побережьи Мексиканскаго залива появились новые богатые нефтяные источники. При упомянутомъ состояніи мірового нефтяного рынка, переполненнаго керосиномъ, нечего было и думать о переработкѣ тѣхасской нефти на освѣтительныя масла, тѣмъ болѣе, что она ихъ содержала меньше пенсильванской и въ то же время заключала въ себѣ примѣсь сѣры. Поэтому, въ силу необходимости, при-

Годы.	Oil Creek.	Pithole.	Central Alleghany	Lower Alleghany	Tidiute.	Clarion.	Bradford.	Bullion.	Warren.	Beaver.	Beero.
	Въ тысячахъ баррелей.										
1864	2,116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,116
1865	1,585	913	—	—	—	—	—	—	—	—	2,498
1866	2,503	1,095	—	—	—	—	—	—	—	—	3,598
1867	2,393	954	—	—	—	—	—	—	—	—	3,347
1868	3,073	548	26	—	—	—	—	—	—	—	3,646
1869	3,763	365	22	45	21	—	—	—	—	—	4,215
1870	3,040	174	813	919	316	—	—	—	—	—	5,261
1871	2,040	182	1,083	1,091	498	310	—	—	—	—	5,205
1872	1,530	145	881	1,658	847	829	—	—	—	—	5,890
1873	1,094	120	852	4,403	860	2,526	—	—	—	—	9,891
1874	734	56	565	5,160	373	3,921	—	—	—	—	10,810
1875	505	35	344	4,713	351	2,821	19	—	—	—	8,787
1876	612	37	334	4,756	354	2,378	383	64	51	—	9,969
1877	835	60	474	5,431	313	3,012	1,490	1,306	151	62	13,136
1878	687	60	364	4,553	309	2,276	6,209	505	108	92	15,163
1879	389	37	559	2,877	228	1,438	14,098	290	46	82	20,042
1880	335	37	166	1,738	168	869	22,378	147	92	103	26,032
1881	350	—	150	—	220	—	23,000	—	440	100	—
1882	280	—	155	—	195	—	18,000	—	3,300	80	—
1886	—	—	—	9,857	—	—	7,044	—	—	—	—
1891	—	—	—	6,953	—	—	5,452	—	—	—	—
1896	—	—	—	7,540	—	—	3,605	—	—	—	—
1900	—	—	—	5,364	—	—	3,022	—	—	—	—

Богатѣйшій промыселъ Oil Creek'a просуществовалъ около 13 лѣтъ и, какъ говорится, отцвѣлъ не успѣвши расцвѣсть, давъ въ 1869 г. наибольшую добычу въ въ 3.763 т. б.; промыслы въ Lower Alleghany и въ Clarion'ѣ просуществовали не болѣе 10 лѣтъ; въ 1878 г. открывается наиболѣе мощный брадфордскій промыселъ, производительность котораго уже черезъ три года, въ 1880 г., достигла 23 милл., а затѣмъ она стала падать, въ 1886 г.—7 м., 1891 г.—5½, 1896 г.—3,6 м. и 1900—3 м. б. Въ 1891 г. въ графствѣ Alleghany добыча достигла 10.817 т. б., а къ послѣднему отчетному 1900 г. она понизилась до 1.707 т. б. Въ штатѣ Огайо замѣчается тождественное явленіе:

Добыча нефти въ Огайо по промысламъ, въ тыс. бар.

Годы.	Lima district.	Southeastern Ohio district.	Mecca-Belden district.	Beero.
1889	12,153	317	1	12,471
1890	15,015	1,108	1	16,125
1891	17,316	423	1	17,740
1892	15,169	1,190	3	16,363
1893	13,647	2,601	2	16,249
1894	13,608	3,183	0,9	16,792
1895	13,851	3,693	1	19,545
1896	20,575	3,365	0,7	23,941
1897	18,683	2,877	0,6	21,561
1898	16,590	2,148	0,7	18,739
1899	16,377	4,764	0,8	21,142
1900	16,884	5,476	2	22,363

Наиболѣе производительный промыселъ въ Лимѣ далъ максимальную добычу въ 1896 г. въ 20½ милл. бар. и съ тѣхъ поръ она уменьшается; въ юго-восточномъ же округѣ того же штата добыча пока продолжаетъ возрастать.

Средняя суточная производительность скважины во всѣхъ этихъ мѣстахъ очень невелика [обыкновенно она измѣряется единицами баррелей, рѣже—десятками и сотнями, а производительность въ тысячахъ баррелей составляетъ уже исключительное явленіе], но, вслѣдствіе другихъ благоприятныхъ условий, описываемый промыселъ продолжаетъ оставаться выгоднымъ и по настоящее время не перестаетъ привлекать къ себѣ вниманіе промышленниковъ.

Сорокалѣтняя практика Америки даетъ основаніе думать,

что средняя продолжительность новыхъ промысловъ не превышаетъ 10—12 лѣтъ.

Такимъ образомъ ни одинъ изъ трехъ главныхъ производительныхъ штатовъ не оправдалъ возлагавшихся на нихъ надеждъ и общая производительность страны увеличивалась лишь притормозивъ добычу въ новыхъ мѣстахъ, а не углубленіемъ старыхъ или открытіемъ новыхъ болѣе мощныхъ источниковъ. Въ этомъ многіе видѣли первые признаки начинающагося истощенія нефтяныхъ богатствъ. Между тѣмъ на всемірномъ рынкѣ спросъ продолжалъ возрастать и потому цѣны на всѣ нефтяные продукты значительно окрѣпли. Это обстоятельство, въ свою очередь, побудило многихъ продолжать поиски нефти вездѣ, гдѣ только итѣлись какіе либо признаки ея присутствія. Даже глазъ привычнаго наблюдателя часто поражается появленіемъ вышки то на перевалѣ высокаго горнаго хребта, то въ однообразной песчаной пустынѣ, гдѣ казалось бы нѣтъ абсолютно никакихъ геологическихъ обнаженій, могущихъ указывать на присутствіе нефти, то въ глухой чащѣ лѣса, сплошь покрытой густымъ слоемъ листвы, то на гладкой поверхности воды океана, словомъ, неутомимый американскій искатель нефти рѣшительно вездѣ пробуетъ счастье и пролагаетъ первую тропу для дальнѣйшихъ работъ болѣе солидныхъ предпринимателей. Случайнымъ же искателямъ счастья обязаны своимъ появленіемъ въ послѣднее время два мощныхъ мѣсторожденія: Вомонта—въ Техасѣ и Керн—въ Калифорніи.

Нефтяные источники въ Техасѣ.

Успѣхи многихъ искателей нефти въ Пенсильваніи, Огайо, Виргиніи и др. штатахъ побудили нѣкоторыхъ нефтеромышленниковъ искать счастья и въ Техасѣ, гдѣ мѣстами нефть появлялась на дневную поверхность или просачивалась въ колодцахъ. Попытки въ этомъ направленіи долго не приводили къ желанному результату и производительность всего штата опредѣлялась всего только десятками баррелей:

Годы.	Добыто, въ барр.	Годы.	Добыто, въ барр.
1889	43	1893	50
1890	54	1894	60
1891	54	1895	50
1892	45		

Съ этого времени дѣло начинаетъ оживляться, благодаря открытію болѣе обильнаго источника въ графствѣ Наварро,

близъ Корсиканы. Здѣсь въ 1896 г. было пробурено 5 новыхъ скважинъ, давшихъ въ совокупности 1,450 барр. въ томъ же году. Столь значительный успѣхъ привлекъ къ дѣлу новыхъ предпринимателей и добыча нефти стала возрастать неуклонно быстро: въ 1897 г. она дошла до 65,975 барр., въ 1898 г.—546,070, въ 1899 г.—669,013 и въ 1900 г.—836,039 барр., въ томъ числѣ на долю одного корсиканскаго округа пришлось 829,560 барр., остальные же 6,479 барр. получены во всѣхъ остальныхъ частяхъ обширнаго штата Техасъ.

Корсиканская нефть немедленно нашла себѣ примѣненіе какъ топливо, но предположеніе все-таки далеко опередило спросъ и потому явилась необходимость построить перегонный заводъ для приготовления освѣтительныхъ и смазочныхъ материаловъ, что тогда же и было приведено въ исполненіе.

Въ такомъ положеніи была нефтяная промышленность въ Техасѣ, съ центромъ ея въ Корсикавѣ, до первыхъ дней новаго столѣтія, когда, 10 января 1901 г., въ графствѣ Джеферсонъ, въ 4 верстахъ отъ небольшого городка Воомонта (Beaumont) и приблизительно въ 40 верстахъ къ сѣверу отъ Мексиканскаго залива, на возвышенности Спиндль-Тона, на промыслѣ Люкаса открылся первый въ этой мѣстности нефтяной фонтанъ на глубинѣ 1,160 фут. Хотя нефть была известна здѣсь и ранѣе, но чрезвычайное обиліе выброшенной фонтаномъ Люкаса нефти, а главное близость его къ Мексиканскому заливу, а слѣдовательно и возможность наиболее дешевой доставки къ открытому морю—произвели потрясающее впечатлѣніе; предприниматели искали легкихъ счастій, которыхъ особенно много въ Соединенныхъ Штатахъ, отовсюду устремились къ новому мѣсту, и въ самое короткое время вокругъ промысла Люкаса выросъ цѣлый лѣсъ вышекъ. Буренія производились чрезвычайно энергично и заканчивались очень скоро—иногда въ двѣ, три недѣли, и судьба, точно поощряя этихъ предпринимателей, дарила все новые и новые фонтаны.

Новая мѣстность вовсе не была приспособлена къ собиранію и храненію большихъ запасовъ нефти, и потому почти все выброшенное первыми фонтанами пропало непроизводительно. Благодаря необычайно быстрому притоку капиталовъ, здѣсь стали возникать и всѣ необходимыя приспособленія не только для храненія, но и для дальнейшей транспортировки. И спустя всего одиннадцать мѣсяцевъ, т. е. къ 1 января текущаго года, здѣсь было сооружено 69 желѣзныхъ резервуаровъ, приблизительно на 20 милл. пудовъ нефти, и до двухсотъ верстъ нефтепроводовъ, мѣстныхъ и по направленію къ Мексиканскому заливу. Вблизижающіе къ фонтану Люкаса земли, составляющіе, какъ и въ другихъ нефтеносныхъ областяхъ Америки, частную собственность, буквально разбирались на расхватъ, причемъ участки дробились до послѣдней степеніи: они считались достаточными, если можно было поставить на нихъ нѣсколько вышекъ рядомъ (американское законодательство не указываетъ предѣла маломѣрности участка). На прострѣжствѣ около одной десятины въ короткое время образовалось около ста промысловъ. Вслѣдствіе благоприятныхъ геологическихъ и геогностическихъ условій буреніе обходилось очень дешево (приблизительно около 5 доллар. за фут.), стоимость обсадныхъ трубъ составляла около 2,000 доллар., стоимость вышки не превышала 125 и слѣдовательно вполнѣ оборудованная скважина обходилась около 7½ тысячъ доллар. При высокой цѣнѣ нефти, которая въ последнее время держалась въ Америкѣ около 1 доллара за баррель, такая затрата могла окупиться въ самое короткое время, при самой посредственной производительности.

Выгода была слишкомъ очевидна, а реклама еще болѣе подбодрила охотниковъ пускать свой капиталъ въ оборотъ, и потому компаніи росли здѣсь неизменно быстро—въ одинъ годъ ихъ образовалось вѣсколько сотъ, съ капиталомъ слишкомъ въ 300 милл. долл.

Самая крупная изъ нихъ — Guffey Petroleum Co, съ капиталомъ въ 15,000,000 долл.; одна съ капиталомъ въ 10,000,000; 9—съ капиталомъ по 5,000,000; 18—съ ка-

питаломъ по 2—3 милл. долл.; 47—съ капиталомъ по 1,000,000, а остальные съ капиталомъ ниже этой цифрѣ.

Точнаго учета действительной добычи нефти въ минувшемъ году не дѣлалось почти до конца октября. Съ этого же времени имѣются болѣе или менѣе опредѣленные свѣдѣнія: всего за минувшій 1901 годъ полезная добыча, т. е. та, которая могла быть утилизирована, опредѣляется въ 1,502,968 баррелей; полную же добычу, считая въ томъ числѣ всю выброшенную фонтанами и потерянную нефть, мѣстные инженеры опредѣляютъ въ 5,000,000 баррелей. Въ январѣ текущаго года отпущено 546,881 баррель, въ февралѣ отпущено 687,961 баррель, въ мартѣ—803,794 барр., въ апрѣлѣ—851,178 барр., и въ маѣ—932,401 баррель, а всего за 5 мѣсяцевъ текущаго года получено 3,822,215 баррелей, что составляетъ приблизительно 30 милл. пуд.

Точной цифрѣ буровыхъ скважинъ не имѣется и правильная статистика по этому предмету еще не установлена. Мѣстный надзиратель горнаго округа опредѣляетъ эту цифру приблизительно въ 250.

Къ 1 января 1901 года насчитывалось 138 производительныхъ скважинъ. Стоимостью каждой буровой скважины, глубиною до 1,000 фут., опредѣляется приблизительно въ 7,500 долл., 46 скважинъ находились въ работѣ, 28 было заброшено. Общая ихъ стоимость опредѣляется въ 2 милл. долларовъ. Наливныхъ вагоновъ насчитывалось 475, стоимостью въ 380,000 долларовъ, нефтепроводовъ имѣлось общей длиною до 200 верстъ, стоимостью въ 550,000 долларовъ. Для постройки заводовъ (неоконченныхъ) было затрачено всего около 565,000 долларовъ. Такимъ образомъ вся затрата на нефтяномъ дѣлѣ Техаса къ 1 января текущаго года опредѣляется приблизительно въ 5,000,000 долларовъ.

Спиндль-Тонъ, или вѣрнѣе городъ Воомонтъ, накрестъ пересекается четырьмя желѣзными дорогами, но перевозка по нимъ нефти, какъ по ихъ неуборудованности, такъ и по высотѣ фрахта, не развивается. Наиболее удобный выходъ для себя тексасская нефть находитъ въ Портъ-Артурѣ, отстоящемъ отъ Спиндль-Тона въ 36 верстахъ.

Для распространенія тексасской нефти въ мѣстномъ желѣзнодорожномъ сообщеніи, большое значеніе имѣютъ желѣзнодорожные тарифы на перевозку сырой нефти и такъ называемого жидкаго топлива. До августа 1901 года для дальнихъ разстояній (свыше 400 верстъ) дѣйствовали тарифы въ 15 цент. за 100 англ. фунт., что составляетъ около $\frac{1}{40}$ коп. съ пуда и версты при повагонной отправкѣ. Съ 29 августа тарифъ этотъ пониженъ до 12 цент. и одновременно съ этимъ пониженъ коэффициентъ для перевода объемной мѣры въ вѣсовую, т. е. вѣсъ галлона принятъ за 6,4 вмѣсто 7,4 англ. фунта. Благодаря этому измѣненію въ общемъ тарифѣ понижается съ 12 цент. до 10½ цент., что въ переводѣ на наши мѣры и деньги составитъ приблизительно около $\frac{1}{60}$ коп. съ пуда и версты.

Техасскіе нефтепромышленники съ восторгомъ приняли этотъ тарифъ и въ употребленіи, что такого низкаго тарифа нѣтъ нигдѣ въ мѣрѣ. Схема построена слѣдующимъ образомъ: отъ 20 до 30 милъ (англійская миля составляетъ $1\frac{1}{2}$ версты)—5½ цент. за 100 англ. фунт. (сто англ. фунт. составляютъ 111 русскихъ), если грузъ пробѣгаетъ по дорогамъ, принадлежащимъ одному обществу; если же грузъ проходитъ по дорогамъ, управляемымъ двумя или болѣе обществами, то тарифъ поднимается до 7 центовъ. Затѣмъ, на каждыя 10 милъ до 60 прибавляется по $\frac{1}{2}$ цента; на протяженіи 60—100 милъ за каждыя 20 милъ прибавляется по $\frac{1}{2}$ цента; та же прибавка за каждыя 25 милъ дѣйствуетъ до разстоянія въ 275 милъ. На этомъ пунктѣ обѣ тарифныя ставки—въ 5½ и 7 цент.—сходятся и затѣмъ поднимаются равномерно до 575 милъ съ наращеваніемъ по $\frac{1}{2}$ цента за каждыя 50 милъ, что составляетъ 19 центовъ или 13,4 коп. за пудъ за 862 версты или около $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда и версты.

Наливной вагонъ вмѣщаетъ отъ 38 до 40 тыс. англ. фунтовъ или отъ 1,055 до 1,111 пуд. нефти.

Портъ-Артуръ не есть морской портъ Мексиканскаго залива, а небольшая бухта на очень мелководномъ (не глубже 7 фут.) Сабинскомъ озерѣ, имѣющемъ въ длину 27 верстъ, а въ ширину 12 верстъ. Упомянутое озеро сообщается съ Мексиканскимъ заливомъ протокомъ, длиною въ 10 и шириною около 1 версты. Въ этомъ протокѣ, вслѣдствіе особаго характера течения, образовался каналъ, шириною около 500 футовъ. Чтобы дать возможность проходить по этому протоку глубоководнымъ судамъ, правительство штатовъ затратило около полумилліона долларовъ и сдѣлало въ немъ каналъ, глубиною въ 24 фута. Работы здѣсь еще не вполнѣ закончены и каналъ этотъ доходитъ до берега Сабинскаго озера. Ближайшее изслѣдованіе этой мѣстности (начало протока) показало неудобство ея для устройства большаго торговаго порта, поэтому примыкающая сюда желѣзная дорога—Kansas City—пожелала удлинить упомянутый выше морской каналъ въ Сабинскомъ протокѣ по направлению сѣвернаго побережья озера. Такой каналъ дорога уже провела на протяженіи 10 верстъ и въ концѣ его основанъ городокъ Портъ-Артуръ, которому теперь не болѣе 4 лѣтъ. Въ этомъ же мѣстѣ устраивается докъ, сооружается верфь, поставлены элеваторы для экспорта риса и строится очень большой нефтесортировочный заводъ Guffey Petroleum Co. Заводъ этотъ рассчитанъ на переработку отъ 50 до 60 тысячъ баррелей нефти (около 450,000 пуд.) въ сутки. Въ настоящее же время онъ работаетъ лишь нѣсколькими перегонными кубами, приготовляя главнымъ образомъ—газолинъ, соларовое масло и остатки, идущіе какъ жидкое топливо. Насколько мнѣ удалось узнать, Guffey Co заключила условіе съ англійской Shell Co о продажѣ послѣдней всего своего производства (а по другимъ версиямъ только половины). Сдѣлка эта уже осуществилась, такъ какъ отсюда уже отправлено четыре парохода съ разнообразнымъ нефтянымъ грузомъ. Наливные пароходы Shell Co могутъ нагружаться въ Портъ-Артурѣ лишь до половины, такъ какъ глубина воды не позволяетъ большую осадку судовъ. Съ половиною грузомъ пароходы выходятъ черезъ упомянутые каналы на рейдъ Мексиканскаго залива и туда доставляются или въ лихтеряхъ остальное количество груза. Вслѣдствіе этого неудобства нагрузка судовъ, поднимающихъ около 50,000 баррелей (около 400,000 пуд.), продолжается нѣсколько дней. Въ Баку такая операція требуетъ лишь 10—15 часовъ.

На эту сторону предмета я обращаю особенное вниманіе потому, что во многихъ отчетѣхъ Портъ-Артуръ называется «чрезвычайно удобнымъ» портомъ. Въ дѣйствительности мелководье канала и невозможность скорѣйшаго улучшенія дѣлаютъ этотъ портъ весьма малодобрымъ. Маленькіе же пароходы, поднимающіе 20—25 т. баррелей, нагружаются въ одинъ день непосредственно въ Портъ-Артурѣ.

Обрисовавъ въ общихъ чертахъ состояніе нефтяной промышленности въ Техасѣ, разбѣры обращающагося въ ней капитала, перевозочныя средства (четыре нефтепровода отъ Спиндль-Тона, изъ коихъ два идутъ къ Портъ-Артуру, одинъ въ Портъ-Сабонъ и одинъ отъ того же пункта къ Новому Орлеану—строится) по сухому пути и воднымъ сообщеніямъ, долгомъ считаю высказать свое мнѣніе о современномъ состояніи промышленности въ Техасѣ и влияніи, которое она можетъ имѣть на судьбу экспорта нефтяныхъ продуктовъ изъ Россіи.

Нефти въ Техасѣ въ настоящее время дѣйствительно очень много, но насколько эти источники могутъ считаться долговѣчными—здѣшняя практика не даетъ прямого отвѣта. Однако, есть указаніе, которое позволяетъ думать, что они едва ли могутъ быть особенно мощны: производительныя скважины сосредоточены на сравнительно маломъ пространствѣ, въ которомъ скважины либо вовсе не даютъ нефти, либо даютъ ея весьма мало; мощностъ фонтановъ (колоссальными видами конхъ на фотографіяхъ приминаваютъ массу публки) скорѣе кажущаяся, чѣмъ дѣйствительная, потому что нефть сопровождается очень большимъ количествомъ газа подъ высокимъ

давленіемъ (104 ф. на 1 квадрат. дюймъ). Сила газа увеличиваетъ эффектъ фонтана и весьма возможно, что истеченіе газа будетъ продолжаться, а выходъ нефти ослабѣетъ. Приблизительно такой характеръ имѣли весьма памятные въ Баку промыслы такъ называемаго Чертова базара—на Сабунчинской дачѣ и Золотого базара—на Забротской дачѣ. Сходный съ ними характеръ имѣли нефтяные источники и въ Грозномъ: на всѣхъ этихъ трехъ промыслахъ первые фонтаны вызвали большое оживленіе, но позднѣйшая практика не оправдала возлагавшихся надеждъ.

Повторяю, всѣ эти соображенія основаны лишь на болѣе или менѣе вѣроятныхъ предположеніяхъ и не могутъ имѣть значенія окончательнаго вывода. Съ полною же увѣренностью можно сказать, что въ Америкѣ нѣтъ недостатка въ капиталѣ, а предприимчивости даже избытокъ: колоссальныя затраты, произведенныя здѣсь за одинъ годъ, и сооруженія, воздвигнутыя ими за этотъ короткий періодъ, легко убѣждаютъ меня, что американцы не остановятся и передъ еще большими затратами (по сооруженію подъѣздныхъ путей, наливныхъ судовъ, наливныхъ вагоновъ, нефтепроводовъ и пр.), если только они найдутъ для своего товара достаточно выгодное помѣщеніе. Они увѣрены, что мировой рынокъ достаточно переполненъ освѣтительными матеріалами, а потому всѣ свои усилія направляютъ къ тому, чтобы создать своему товару новый рынокъ и усердно рекламируютъ нефть, какъ лучшей горючей матеріалъ.

Присутствіе сѣры въ техасской нефти нельзя считать большимъ зломъ, потому что техника легко укажетъ средство противъ него. По настоящее время техасской нефтью и ея продуктами пользуется только Англія, но весьма вѣроятно, что въ скоромъ времени и другія страны—Франція, Испанія, Италия—съ тарифами, покровительствующими внутреннему производству, тоже воспользуются дешевой сырой нефтью изъ Техаса. Но все это, однако, дѣло будущаго; теперь же техасскій рынокъ находится въ крайне угнетенномъ состояніи. Большая часть скважинъ бездѣйствуетъ и масса предпринимателей несетъ большіе убытки. Такое положеніе дѣла легко угадывается на биржахъ: акціи почти всѣхъ обществъ котировались значительно ниже ихъ номинальной цѣны, причемъ пониженіе доходило до 98%. Изъ бюллетеня бомонской нефтяной биржи отъ 5 сего марта можно видѣть, что, напр., акціи Anglo-American Oil Co, стояція по одному доллару, были проданы по 2 цента; акціи Beatty Oil Co той же номинальной стоимости пошли еще ниже—по 1½ цента. Даже акціи наиболѣе солидной фирмы—Guffey Petroleum Co—котировались лишь по 80 и 90 центовъ.

Человѣку, мало знакомому съ американскою промышленною дѣятельностью, трудно представить себѣ, какая масса капитала обращается въ нефтяномъ дѣлѣ этой страны и какое количество лицъ и фирмъ заинтересовано въ немъ. Безъ преувеличенія можно сказать, что нефтепромышленныя общества въ Америкѣ слѣдуетъ считать тысячами, лицъ же, заинтересованныхъ въ немъ, милліонами.

Послѣ первыхъ увеличеній выяснилось, что цѣна нефти, за неимѣніемъ спроса на нее (она содержитъ до 3% сѣры, а слѣдовательно не пригодна для освѣщенія и отопленія безъ предварительнаго ея удаленія), не могла удержаться на упомянутой высотѣ и упала до 5 центъ за баррель; и даже при такой низкой цѣнѣ не было покупателей. Мѣстнаго спроса, за неимѣніемъ по близости очистительныхъ заводовъ или фабрикъ, потребляющихъ жидкое топливо,—почти не было. Отправка же ея въ болѣе отдаленные пункты Соединенныхъ Штатовъ или другихъ государствъ не развивалась по недостатку приспособленныхъ къ наливной перевозкѣ судовъ.

Кромѣ того, важнымъ препятствіемъ въ этомъ дѣлѣ является существующій въ Соединенныхъ Штатахъ законъ, въ силу котораго каботажное плаваніе составляетъ привилегію національнаго флага, при немъ не только матеріалы для постройки судовъ должны быть отечественнаго происхожденія, но и работа по сооруженію ихъ должна быть произведена

гражданами Соединенныхъ Штатовъ. Между тѣмъ американскій флотъ не имѣетъ средствъ къ удовлетворенію требованій текасской нефтяной промышленности, вслѣдствіе чего портовые города этой федерации, могущіе воспользоваться жидкими топливомъ, лишены теперь этой возможности. Внутреннее потребление текасской нефти можетъ въ скоромъ времени нѣсколько оживиться, благодаря сооруженію нефтепровода отъ Вомонта къ Новому Орлеану, откуда нефть можетъ дешево транспортироваться вверхъ по р. Миссисипи. Но и здѣсь пока вовсе не имѣется ни необходимыхъ баржей, ни другихъ приспособленій. Поэтому единственнымъ выходомъ для текасскихъ промышленниковъ изъ такого затруднительнаго положенія является сбытъ нефти на заграничные рынки.

Такимъ положеніемъ дѣла ранѣе другихъ воспользовалось «Shell Co», вошедшая въ соглашеніе съ Guffey Co по сбыту ея товаровъ въ Европѣ.

Такъ какъ текасская нефть, при настоящихъ условіяхъ, достается этой компаніи почти задаромъ, то она легко можетъ сбывать ее въ Англіи съ большою выгодой для себя.

Дѣло это правильной организаціи еще не имѣетъ, но первыя попытки сбыта текасской обезсѣренной нефти и готоваго масла и газа изъ нея, при условіи ихъ крайней дешевизны, даютъ основаніе думать, что союзъ Guffey съ Shell Co окажется очень выгоднымъ предпріятіемъ и повліяетъ на сбытъ нашего солароваго масла въ Англіи и Европѣ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Экономическое положеніе Кореи въ 1901 году.

Государственная роспись на 1901 годъ.—Официально,—корейская государственная роспись на 1901 г. была въ полномъ смыслѣ слова блестящею. На общую сумму доходовъ, исчисленную въ 9.079.456 іенъ, предполагалось всего 8.078,682 іена расходовъ, то есть—болѣе 11% экономіи, которая и позволяла сдѣлать отчисленіе въ запасный фондъ, въ размѣръ одного милліона. Въ росписи было, между прочимъ, предполагено очень крупное поступленіе недоимокъ. Предвидѣлись большіе доходы отъ таможни, имѣлась даже сумма, оставшаяся отъ бюджета предыдущаго года; ни о какихъ недочетахъ, а тѣмъ болѣе—займахъ, не было и рѣчи.

Въ главныхъ своихъ чертахъ, роспись сводилась къ слѣдующимъ положеніямъ:

Доходы:	Іены.
Поземельный	5.082,136
Домовой	487,337
Таможенный	850,000
Монетный	350,000
Недоимки	1.667,000
Разныя мелкія ст.	300,000
Остатокъ отъ предыдущаго года	342,983
Итого	9.079,456

Расходы:	Іены.
Импер. кабинетъ	737,361
Жертвоприношенія	162,039
Министерство двора	172,579
Ему же, экстренныхъ	1,903
Министерство внутрен. дѣлъ	982,599
Ему же, экстренныхъ	54,300
Министерство иностр. дѣлъ	244,552
Ему же, экстренныхъ	480
Министерство финансовъ	764,324
" военное	3.594,911
" юстиціи	56,774
" полиціи	426,039
" народнаго просвѣщенія	184,983
" землед. и торг.	70,117
Ему же, экстренныхъ	1,843
Дайный совѣтъ	17,152

	Іены.
Дворцовая стража	56,032
Межевой департаментъ	129,664
Капитулъ орденовъ	22,345
Управленіе путей сообщенія	398,080
Отч. въ резервный фондъ	1.000,000
Итого	9.078,682

Балансъ +774 іена.

Но все это экономическое благополучіе существовало только на бумагѣ. Дѣйствительность совсѣмъ не соответствовала этимъ блестящимъ исчисленіямъ. Правда, ежемѣсячныя вѣдомости доходовъ и расходовъ какъ будто подтверждали равновѣсіе, указанное въ общей росписи, какъ видно изъ прилагаемой таблицы:

Мѣсяцы.	Приходъ. Доллары.	Расходъ. Доллары.
Январь	342,096	330,510
Февраль	314,696	343,967
Мартъ	393,970	250,230
Апрѣль	589,237	504,148
Май	701,545	378,731
Іюнь	1.795,137	1.393,531
Іюль	677,038	517,386
Августъ	461,854	312,238
Сентябрь	453,641	328,482
Октябрь	257,924	435,714
Ноябрь	219,289	291,469
Декабрь	474,655	342,533

но цифры эти возбуждаютъ довольно сильныя сомнѣнія.

Прежде всего бросается въ глаза фактъ, что, несмотря на показанное въ таблицѣ превышеніе доходовъ надъ расходами, составившее въ октябрѣ около 2.193,000 іенъ, корейское правительство выбивается изъ силъ, ища, гдѣ бы получить соуду хотя самыми ничтожными суммами, напр., 58,000 отъ американца Кольбрана (октябрь), 500,000 отъ японскаго синдиката и т. д. Затѣмъ извѣстно, что за сентябрь ни по одному вѣдомству жалованіе не было уплачено. Далѣе, въ бюджетѣ остатокъ отъ прошлаго года показанъ въ 343 тысячи, въ ежемѣсячныхъ же вѣдомостяхъ—823,000. 0 несоответствіи исчисленныхъ въ росписи доходовъ съ тѣми, что поступали въ дѣйствительности, и говорить нечего. Такъ, поземельный налогъ, вмѣстѣ съ недоимками, долженъ былъ дать 6.749,136 іенъ, а далъ лишь 5.104,958, т. е. въ общемъ дефицитъ болѣе 1.644,000 или 24%. Еще болѣе крупный недоборъ, пропорціонально смѣтъ, обнаружилъ домовый налогъ, который далъ всего 299,510 іенъ, или на 38% менше смѣтныхъ исчисленій. Наконецъ, цифру доходовъ въ декабрѣ слѣдуетъ признать безусловно невѣрною; вслѣдствіе неурожая и массоваго бѣгства населенія изъ деревень, доходы (налоги и подати) не только не могли увеличиться, но должны были если не совсѣмъ исчезнуть, то во всякомъ случаѣ значительно сократиться даже по сравненію со скромной цифрой ихъ за ноябрь мѣсяцъ.

При наличности столь странныхъ явленій въ данныхъ официальной корейской статистики, основывать на ней какіе бы то ни было выводы представляется затруднительнымъ. Необходимость заставляетъ обратиться къ матеріаламъ иного рода, а именно—къ дѣйствительнымъ фактамъ. Эти послѣдніе, къ счастью, настолько многочисленны, характерны и осязательны, что позволяютъ набросать довольно обстоятельную картину экономическаго состоянія Кореи въ отчетномъ году.

Неурожай и его прямыя послѣдствія.—Вопросъ объ урожаѣ, въ такой исключительно земледѣльческой странѣ, какъ Корея, является рѣшающимъ для благосостоянія и платежной способности всего населенія. Въ 1901 году урожай почти погибъ. Изъ 990 тысячъ десятинъ обра-

ботываемой земли, 163 тысячи не дали ничего, остальные очень мало 1). Изъ 343 уѣздовъ оказалось:

	Уѣздам.
совѣмъ безъ сбора	101
съ урож. ниже среднего	97
съ урож. среднимъ	134
съ урож. хорошимъ	11

Послѣдствіемъ этого явилось почти повсемѣстное бѣдствіе населенія и просьбы о сложеніи налоговъ. Правительство, для котораго поземельный и домовый налоги служатъ почти исключительнымъ источникомъ существованія, нашло возможнымъ уважить просьбу лишь въ предѣлахъ около 25%, и только въ 7 наиболѣе пострадавшихъ провинціяхъ, а именно:

Провинціи.	Число десяти- тиль, не давшихъ ничего.	Число десяти- тиль, съ ко- торыхъ сня- ты налоги.
Кіонъ-гид-до (столичная)	26,366	7,603
Сѣв. Чюнь-гидъ-до	13,825	2,907
Южн. Чюнь-гидъ-до	38,273	10,195
Канъ-уиъ-до	—	—
Хоанъ-хъ-до	27,667	4,796
Сѣв. Чжілда-до	42,225	10,541
Южн. Чжілда-до	—	—
Сѣв. Кіонъ-санъ-до	9,576	2,928
Южн. Кіонъ-санъ-до	5,416	542
Сѣв. Пхіонъ-онъ-до	—	—
Южн. Пхіонъ-онъ-до	—	—
Сѣв. Хамъ-гидъ-до	—	—
Южн. Хамъ-гидъ-до	—	—
Итого	163,348	39,512

Правительство попыталось также помочь натурою, выпуская довольно значительное количество риса изъ Аннама; но это предпріятіе не увѣчалось успѣхомъ, потому что хорошій рисъ, благодаря высокому фрахту, оказался дорогъ; тотъ же, который явился по средствамъ населенію, былъ плохого качества. «Вздористо-дружеское» участіе Японіи къ народному бѣдствію въ Корѣе выразилось настоячивыми требованіями, несмотря на то, что, отбѣивъ запрещеніе вывоза зерна. Корейское правительство не могло противиться и сняло это запрещеніе. Вызваннѣмъ послѣдствіемъ явилось то, что годъ еще усилился, и нѣмъ жители многихъ мѣстностей, не имѣя хлѣба ни для пропитанія, ни для посѣва, предпочитаютъ дѣлаться бродягами и покидаютъ свои дома, чтобы не платить за нихъ хотя домового налога.

Монетныя операціи японцевъ. — Но если неурожай такъ тяжело отозвался на внутреннемъ благосостояніи Корей, то другое, чисто финансовое мѣропріятіе, внутреннее и осуществленное японцами, еще чувствительнѣе подорвало интересы Корей и въ ея оборотахъ съ вѣншиимъ міромъ. Это мѣропріятіе—чеканка никелевой монеты.

Со времени войны 1894—1895 годовъ японцы постоянно играютъ денежною системою Корей, извлекая изъ этого весьма значительныя выгоды. Они послѣдовательно добились сперва—искусственного паденія національной корейской монеты (жѣдныхъ чохонъ), когда это было выгодно имъ при крупнѣхъ уплатахъ по военнымъ издержкамъ; потомъ—здорованія этой же монеты (съ 2,500 и даже 2,800 за 1 яп. іенъ до 1,800—1,700), когда оказалось еще болѣе выгоднымъ играть на промѣнѣ; затѣмъ монополіи поставки въ Корее своихъ упраздненныхъ серебряныхъ іенонъ; наконецъ, чеканки разнѣной 5-центовой никелевой монеты. 1901 годъ открывалъ собою по истинѣ удивительную никелевую эпопею.

Уже съ января мѣсяца начали циркулировать слухи объ усиленной чеканкѣ монеты. Японцы вставали на необходимости этой мѣры «для выгоды и удобства корейской торговли», указывая на крайнюю стѣснительность для оборотовъ такой громоздкой и мелкой единицы какъ чохи, они рекомендовали

¹⁾ Корейская десятина — величина непостоянная; она мѣняется въ зависимости отъ производительности почвы, причемъ въ основу принимается всегда одна опредѣленная доходность ея при нормальныхъ условіяхъ урожая.

устройство въ Корѣе особаго монетнаго двора и впредь до оборудованія его «изъявляя готовность» сами работать для корейцевъ и поставлять имъ все необходимое. Фирма Масуда и К^о въ Осака получила серьезный заказъ на 1½ миллионъ іенъ никелевой монеты 5-центового достоинства и 10/23 октября, на пароходѣ «Цякуго-гава-мару», отправила 6,070 ящичковъ этого новаго товара; каждый ящикъ содержалъ, въ видѣлѣ, по 250 іенъ. Тогда же глава фирмы, японецъ Масуда, отправился въ Сеулъ, чтобы посмотрѣть, нельзя ли добиться продолженія поставки. Результатомъ поѣздки явилось еще 1,000 ящичковъ, которые и подлежали сдать къ концу ноября, несмотря на то, что къ тому времени уже въ самой Корѣе производилась лихорадочная чеканка никеля, какъ американцемъ Кольброномъ (контрактъ на 2,000,000 іенъ, изъ которыхъ 500,000—въ пользу корейскаго дворцоваго вѣдомства), такъ и корейскимъ императоромъ, корейскимъ правительствомъ и корейскими частными аферистами. Первымъ послѣдствіемъ неумѣреннаго переполненія рынка знаками, не имѣвшими никакой абсолютной цѣнности, явилось паденіе никелевой монеты на 40% и паденіе это продолжалось съ удивительною быстротою; къ началу декабря оно достигло 50—60%; къ январю 1902 года превысило 70%; въ февралѣ 1 іенъ стоилъ уже 1,80, 1,87, 1,92 и, наконецъ, 2,05 никелевыхъ.

Японская печать, которая очень ярко слѣдитъ за всѣмъ, что происходитъ въ Корѣе, не могла, конечно, замолчать этого тревожнаго явленія. Но по своему, издавна укореившемуся, обычаю, она посѣщала лишь бросить грязью по адресу иностранцевъ,—французовъ и американцевъ,—обвинивъ ихъ въ мошенничествѣ. Говорилось, хотя и совершенно голословно, о какомъ-то сдѣлкѣ, который будто бы имѣлъ контрактъ на 2,000,000, поставивъ 300,000—и получилъ эту поставку обратно, черезъ корейскаго вице-министра финансовъ И-ионъ-лика, какъ совершенно негодную.

Истинное положеніе дѣла не замедлило, однако, выясниться. Уже въ ноябрѣ мѣсяцѣ въ столичныхъ газетахъ былъ опубликованъ докладъ японскому экономическому обществу, сдѣланный такимъ компетентнымъ лицомъ, какъ бывшій консулъ въ Фузанѣ, Носе. Вотъ извлеченіе изъ этого доклада, помѣщеннаго въ газетѣ «Laran Times» отъ 8 ноября 1901 года.

«Серебро фактически совершенно исчезло изъ обращенія въ Корѣе, въ виду безразсудной чеканки никеля. Эта чеканка пріобрѣтаетъ весьма тревожные размѣры. Имѣются четыре рода заведеній, которыя и чеканятъ четырехъ сортовъ монету: во-первыхъ, правительство; во-вторыхъ, частныя лица, которыхъ, вѣроятно, много; въ третьихъ, частныя же лица, но съ нѣкоторымъ участіемъ правительства и, въ четвертыхъ, самъ императоръ. Неудивительно, что цѣнность монеты падаетъ: одинъ японскій іенъ стоитъ 1,40 въ корейской никелевой монетѣ. Съ другой стороны, старые корейскіе чохи, имѣющіе, конечно, свою абсолютную цѣнность, твердо удерживаютъ свой курсъ. Провинціальныя чиновники получаютъ неслыханные барыши отъ ихъ промѣна на новую узаконенную монету, потому что народъ внутри страны, все еще уплываетъ подати старою монетою... Они провозвѣстъ чохи въ открытые порты и обмѣниваютъ на японскія деньги (у корейцевъ, возвращающихся внутрь страны, съ премією) до 50%; затѣмъ вторично имѣютъ эти послѣднія на корейскую никелевую монету—и наживаютъ еще 50%. Только тогда они отсылаютъ подати въ казну, и, такимъ образомъ, центральное правительство страдаетъ отъ излишка обезцѣннаго никеля, а провинціальныя чиновники наживаютъ 100% отъ одного промѣна. Докладчикъ справедливо замѣчаетъ, что эти печальныя условія корейскаго денежнаго рынка требуютъ самаго быстрого врачеванія, и если это не будетъ сдѣлано, японскія предпріятія въ Корѣе не будутъ имѣть никакой надежды на дальнѣйшее существованіе.

Подобныя разоблаченія, а также удостовѣренный печатно фактъ, что всѣ машины и материалы для производства никелевой монеты поставляются сами же японцами,—произвели

большимъ интересомъ, но, изучивъ текстъ концессіи и устава, предложило внести свои поправки. Эти послѣднія клонились къ законному обезпеченію интересовъ иностранныхъ вкладчиковъ, но были крайне несимпатичны японцамъ, въ виду ихъ страстнаго влеченія быть исключительными хозяевами въ Корей. Тѣмъ не менѣе, японцамъ едва-ли удастся довести до конца затѣянное дорогое предпріятіе, если они не позанимуются заграницею, и не согласятся при этомъ на извѣстныя уступки.

Попытки къ заключенію иностранныхъ займовъ со стороны корейскаго правительства.—Попытки заключенія заграницею болѣе или менѣе крупнаго правительственнаго займа дѣлались корейцами неоднократно. Въ самомъ началѣ 1901 года было получено изъ Сеула извѣстіе, что правительство, заручившись поддержкою главнаго комиссара корейской таможни Макъ-Лива Брауна, шлетъ занять въ Японіи, именно отъ Hongkong & Shanghai Banking Corporation, 5.000.000 іенъ подъ гарантію таможень. Попытка эта не привела, однако, повидимому ни къ какимъ результатамъ.

Затѣмъ выступаетъ проектъ займа у французскаго юнь-наньскаго синдиката въ 5 милліоновъ іенъ изъ 5½% годовыхъ подъ гарантію таможенныхъ сборовъ. Японцы, при первомъ слухѣ объ этомъ займѣ, подняли невообразимый шумъ, печатно заявивъ, что имена французовъ тутъ—подставныя, что дѣло въ сущности финансируется русско-китайскимъ банкомъ и гарантировано русскими повѣренными въ дѣлахъ, который и выговаривалъ взами́тъ для Россіи рядъ концессій. Вслѣдъ затѣмъ сеульскій представитель Японіи, на особой аудіенціи у корейскаго императора, заявилъ свой протестъ противъ проектируемой финансовой операціи. Главнымъ его аргументомъ послужило то, что французскій заемъ «невыгоденъ для перваго японскаго банка, который кредитуетъ корейское правительство». Вслѣдъ затѣмъ высказались противъ займа корейскіе министры японской партіи, во главѣ съ Чопіонъ-сикомъ, а за ними—англичане и американцы. Протестъ американцевъ имѣлъ свое основаніе, потому что какъ разъ въ это время они вели съ корейцами переговоры о займѣ для сеульскаго водопровода и гарантіею требовали тѣ же таможни, на которыя имѣлъ виды французскій синдикатъ. Протестъ англичанъ оставался совершенно непонятнымъ, потому что юнь-наньскій синдикатъ, у котораго предполагалось занять деньги, въ сущности не столько французскій, сколько англійскій: во главѣ его назывался Притчардъ Морганъ и большинство членовъ были лондонскіе капиталисты. Объяснить этотъ протестъ можно только причинами политическими, въ связи съ сооруженіемъ сеуло-фузанской желѣзной дороги во-первыхъ, и съ англо-японскимъ союзомъ—во-вторыхъ.

Разсматривая французскій заемъ съ точки зрѣнія практической, японцы категорически утверждали, что онъ предназначается на: 1) открытіе банковъ; 2) чеканку серебряной и золотой монеты; и 3) сооруженіе сѣверо-западной (Сеуло-Ычжуской) желѣзной дороги.

Несмотря на всю очевидную нецѣльность осуществленія столь грандіозныхъ проектовъ за столь ничтожную сумму, японцамъ удалось убѣдить императора и ближайшихъ къ нему сановниковъ въ невыгодности и опасности французскаго займа, который вслѣдъ за симъ и совершенно разстроился. Вѣстѣ съ тѣмъ корейцы предпочли заключить заемъ въ Японіи и эта операція прошла безъ малѣйшаго затрудненія. Вѣсто 5.000.000 изъ 5½%, ожидавшихся отъ французовъ, корейцы получили 500.000 изъ 10% (по другой версіи—8%),—и сумма эта сейчасъ же была поглощена разными торжествами, жертвоприношеніями и безразсудными заказами (главнымъ образомъ въ той же Японіи), не внося ни одного іена ни въ какое разумное предпріятіе и только увеличивъ общую финансовую неурядицу въ Корей.

Болѣе мелкія событія изъ финансовой и торгово-промышленной жизни Корей въ 1901 г.—Перехода къ менѣе значительнымъ событіямъ финансовой и торгово-промышленной жизни Корей за 1901 годъ,

можно раздѣлить ихъ на три группы, очень своеобразныя и строго выдержанныя по своему характеру, а именно: А. Предпріятія чисто корейскія; В. Предпріятія японскія; и С. Предпріятія иностранныя.

Группа А.

Большинство предпріятій чисто-корейскихъ кажется прямо неправоподобнымъ, поражаетъ своимъ ребячествомъ. Вотъ нѣкоторые изъ плановъ, ассигнованій и заказовъ, предполагаемыхъ и уже отчасти выполненныхъ корейскимъ правительствомъ:

Статьи расхода.	Сумма расхода. Іены.
1. Израсходовано на угощеніе иностранцевъ по случаю 50-лѣтія императора	120,000
2. Ассигновано на таковое же, въ 1902 г., по случаю 51 года императора	300,000
3. Ассигновано въ уплату расходовъ на похороны убитой королевы (неулаченныя съ 1896 года)	80,000
4. Купленъ участокъ земли въ Пекинѣ для корейской миссіи	120,000
5. Заказанъ фирмѣ Майеръ и К ^о пароходъ для охраны морскихъ промысловъ	40,000
6. Ассигновано на расширеніе и оборудованіе арсенала въ Сеулѣ	600,000
7. Ассигновано на выписку изъ Франціи станковъ и инструментовъ для оружейной мастерской	170,000
8. Ассигновано на заказъ (второй) въ Англіи артиллерійскихъ орудій	200,000
9. Заказано въ Японіи обмундированіе для арміи	120,000
10. Выписано изъ Франціи ружей Гра и патроновъ къ нимъ	20,000

Кромѣ того, на неизвѣстныя суммы:

11. Получено изъ Германіи 300 ружей и 10,000 патроновъ.
12. Выписано изъ Японіи 10,000 ружей и 1 милліонъ патроновъ къ нимъ (уплата предполагалась изъ 500,000 долларовъ заключеннаго въ Японіи займа).
13. Получены изъ Англіи 18 орудій (горныхъ, полевыхъ и пулеметовъ).
14. Объявленъ императорскій указъ о сооруженіи по берегамъ 32 крѣпостей.
15. Выписано изъ Японіи 392 ящика артиллер. снарядовъ.
16. Проектированъ стеклянный заводъ и выписаны для него мастера (руссіе).
17. Проектирована полотняная фабрика.
18. Проектирована суконная фабрика и выписаны для нея техники (руссіе).
19. Проектирована горная школа.
20. Устраивается мастерская для изготовленія бумажныхъ денегъ.
21. Организованъ департаментъ тайной полиціи со штатомъ въ 40 чел. агентовъ.

Нѣсколько болѣе практическаго значенія, быть можетъ, имѣетъ реформа, задуманная новымъ министромъ финансовъ И-юнь-никомъ и преслѣдующая, хотя довольно странными средствами, благоу цѣль обезпечить поступленіе въ казну податей и налоговъ. По проекту И-юнь-ника, утвержденному императоромъ, при министерствѣ финансовъ учреждена особая тюрьма, въ которую сажаютъ бывшихъ губернаторовъ и уѣздныхъ начальниковъ, взыскавшихъ съ народа, но не внесшихъ въ казну податей и налоговъ. Такихъ провинившихся, по спискамъ И-юнь-ника, значится болѣе 1,000 челоѣкъ и числящихся за ними за послѣдніе 7 лѣтъ сумма достигаетъ 10.000.000 іенъ. Тѣмъ, которые остаются должными свыше 10,000, опредѣлена смертная казнь, и поэтому въ казну со всѣхъ сторонъ пачаи поступать крупныя суммы денегъ. Къ сожалѣнію, вслѣдствіе обычнаго въ Корей произвола, въ тюрьму стали потомъ сажать не только дѣйствительно виновныхъ, но и тѣхъ, кто былъ извѣстенъ своимъ богатствомъ и съ кого можно было разсчитывать получить выкупъ.

Проектъ И-юнь-ника привелъ еще къ другой мѣрѣ, которая сбивается уже на что-то положительно комическое: открылось нѣчто въ родѣ банка или секретной императорской кассы сеудъ, подъ названіемъ «Чониль»; въ нее, между про-

чими учреждениями, самъ дворецъ вѣстъ 300,000 иенъ, и она, подѣляя залоги домовъ и земель, ссужаетъ деньги тѣмъ изъ губернаторовъ и уѣздныхъ начальниковъ, которымъ по проекту И-юнь-иша грозитъ тюрьма или смертная казнь.

Въ виду почти повсемѣстнаго неурожая и голода, императоръ издалъ 4 декабря указъ о сформированіи особаго департамента «Помощь народу» и пожертвовать въ его фондъ 10,000 иенъ отъ себя, 5,000 отъ наслѣдника и 5,000 отъ императрицы. Первый министръ вѣстъ проектъ о вычетахъ, для той же цѣли, изъ жалованья высшихъ сановниковъ по 1/3 ежемѣсячно, а изъ жалованья низшихъ придворныхъ, чиновниковъ и офицеровъ, въ столицѣ и провинціяхъ—по 1/5. Далѣе предложено собирать еще «добровольныя пожертвования» съ богатыхъ и также передавать ихъ въ департаментъ «Помощь народу». Уѣзднымъ начальникамъ предписано точно руководствоваться этими постановленіями, и весь проектъ ввести въ дѣйствіе императорскимъ указомъ 6 декабря.

Едва ли нужно говорить, что единственнымъ послѣдствіемъ вышеперечисленныхъ мѣръ можетъ быть только недовольствіе чиновниковъ и офицеровъ и еще большіе поборы съ бѣдствующаго населенія.

Группа В.

Японскія предпріятія отличаются, по сравненію съ корейскими, во-первыхъ—своею немногочисленностью, во-вторыхъ—простотою и практичностью.

На первомъ мѣстѣ стоитъ организованный промышленнымъ населеніемъ западныхъ японскихъ провинцій «Союзъ японскихъ рыбопромышленниковъ въ Корей». Японскіе промысла существовали здѣсь, конечно, и прежде, но тяготѣли, главнымъ образомъ, къ сѣверо-восточному побережью (Генсанъ). Нынѣ, въ виду новыхъ правилъ о рыбныхъ промыслахъ въ Приморской области, а также въ виду наплыва китайскихъ промышленниковъ по западному побережью Кореи, японцы рѣшили слотиться и принять самыя энергичныя мѣры, чтобы захватить и закрепить за собою все безъ исключенія корейскіе промыслы. На общемъ митингѣ было постановлено точно звучить доходность корейскихъ промысловъ и тѣ расходы, которые окажутся необходимыми для ихъ прочной постановки, а затѣмъ просить парламентъ или кабинетъ о правительственной субсидіи на пять лѣтъ въ размѣрѣ 20,000 ежегодно. Расходы исчислены въ 28,566 иенъ; изъ нихъ: на оборудованіе главной конторы въ Фузанѣ—21,534 иены; въ Генсанѣ—1,571 иенъ; въ Масамю—1,189 иенъ; въ Чемульпо—1,775 иенъ; въ Мокпо—1,247 иенъ; въ Симоносеки—1,250 иенъ.

Доходы: 1,000 съ рыбнаго рынка въ Фузанѣ; по 500—въ Чемульпо и другихъ портахъ; 3,000 отъ фрахта за провозъ морскихъ продуктовъ между Кореей и Японіей (20 пароходовъ); 2,700 иенъ сбора съ рыбацкихъ артелей; 300—по разнымъ мелкимъ статьямъ дохода, и 20,000—правительственной субсидіи. Повсемѣстныя и многократныя жалобы корейцевъ на то, что японскіе промышленники силою оттѣсняють ихъ отъ промысловъ, а также жалобы японцевъ на «хищническіе» промыслы китайцевъ въ водахъ сѣверо-западной Кореи, достаточно ясно свидѣлствуютъ о томъ, насколько энергично и, по обыкновенію, безцеремонно, японскіе промышленники взялись на этомъ поприщѣ за «отстаиваніе своихъ законныхъ правъ и интересовъ». Было даже нѣсколько заявленій о случаяхъ взысканія японцами подати съ мѣстныхъ жителей (корейцевъ), за дозволеніе имъ ловить въ ихъ же собственныхъ водахъ, гдѣ припущеніе хозяйничать самовольно и не уплачивать никакихъ пошлинъ.

Немалый интересъ возбуждаетъ также постановленіе соединеннаго присутствія всѣхъ японскихъ торговыхъ палатъ въ Корей, отъ 15 ноября 1901 года:

а) узаконить за японскими коммерсантами право держать товары въ таможенныхъ складахъ, выхъ 3 мѣсяцевъ,—въ теченіе 6;

б) учредить центральную японскую торговую палату въ Сеулѣ;

с) внести въ парламентъ билль о свободной эмиграціи японцевъ въ Корею, съ освобожденіемъ ихъ отъ воинской повинности; объ отбѣтѣ паспортной системы и объ исходатайствованіи японцамъ права приобрѣтенія земельной собственности и хлѣбопашества въ Корей;

д) учредить японо-корейскій банкъ;

е) понизить фрахты на японскіе товары и тарифы для японскихъ пассажировъ между Кореей и Японіей, и

ф) выразить благодарность посланнику Хаяси, за то, что онъ добился снятія вѣо на вывозъ изъ Кореи риса и бобовъ.

Изъ прочихъ японскихъ предпріятій въ Корей обращаютъ на себя вниманіе:

1. Золотопромышленная концессія Асано, Сибусавы и К^о, въ юго-западной части полуострова, которая повидимому ведетъ свои дѣла очень успѣшно;

2. Разработка желѣзной руды въ провинціи Хоанъ-хъ-до; дѣло это, недавно начатое японцами Эминами и Мукояма, занимаетъ уже 150 человѣкъ рабочихъ и потребовало зафрахтованія особаго парохода, который и перевозитъ руду, по 500 тоннъ, изъ Циннамю въ Мокри;

3. Китобойные промыслы «Japan Ocean Whaling C^o» успѣшно конкурируютъ съ русскимъ товариществомъ графа Кейзерлинга; въ отчетномъ году, противъ 3,566 иенъ пошлинъ, уплаченной русскими, эта японская компанія уплатила 1,533 иенъ;

4. Сооруженіе 9 маяковъ, порученное японскому инженеру Исисаби и чиновнику морскаго бюро Ямасита; работы распределены на 5 лѣтъ, ежегодно на сумму 250,000 иенъ, и съ разбѣшенія Брауна отнесены на счетъ таможенъ.

5. Учрежденіе японцами въ Пхюнь-янѣ 5 ростовщическихъ конторъ, которыя ссужаютъ корейцамъ, за громадные %, деньги подѣляя залоги домовъ. По распоряженію Пхюнь-янскихъ властей, въ собственность ростовщиковъ перешло уже до 200 домовъ и суммъ, будто бы занятыхъ бѣдными корейцами, достигаютъ уже 100,000 янъ (20,000 иенъ). Мѣстный корейскій начальникъ вынужденъ былъ просить японскаго консула запретить ростовщикамъ ихъ промыселъ и ходатайствовалъ передъ своимъ правительствомъ о судѣ изъ казны денегъ, для возможно скорѣйшей расплаты съ японцами.

Нѣсколько менѣе удачно дѣйствовали японцы въ Сеульскій провинціи съ промышленнаго женшенія и въ Фузанѣ—съ керосиномъ. Монополія на промыслы женшенія была дана японской компаніи Мицуи Бусанъ, но съ самаго же начала у нея стали возникать всевозможныя затрудненія, доходившія до открытыхъ столкновеній какъ съ мѣстными жителями, культивирующими женшеніе, такъ и съ корейскою полиціей. Что же касается керосина, то хотя въ Фузанѣ и насчитывалось до 47 японскихъ импортеровъ, все они должны были уступить передъ сіюю Standard Oil C^o, которая тамъ утвердилась безъ малѣйшаго труда и предложила японцамъ брать отъ нихъ весь керосинъ въ свои руки.

Группа С.

Предпріятія иностранцы за 1901 годъ не представляють почти ничево новаго. Они главнымъ образомъ вертятся вокругъ горнопромышленныхъ, и преимущественно золотопромышленныхъ концессій, причемъ и тутъ новою является только одна, данная французу Сартарелю, хотя, повидимому, еще безъ точнаго обозначенія мѣстности. Все прочія только продолжаютъ дѣло, начатое прежде. Если вѣрять появившимся въ японской печати выдержкамъ изъ отчета американскаго консула (?) въ Корей, наиболѣе удачно дѣйствуетъ американская «Oriental Consolidated Mining C^o», въ Генсанскомъ округѣ. Она оборудовала уже три присѣки, на которыхъ работаютъ 70 иностранцевъ и болѣе 3,000 корейцевъ. Затѣмъ идутъ присѣки англійскія (Morgan, въ Пхюньянскомъ округѣ), которыя, хотя и работаютъ успѣшно, но еще не окончательно оборудованы, ибо англичане добиваются права разрабатывать не только золото, но и все другія ископаемыя, которая окажутся въ ихъ районѣ; имѣется особенно въ виду пре-

красный уголь. Что касается нѣмецкой компаніи Майера, работавшей къ западу отъ Сеула, въ провинціи Канъ-унъ-до, то, затрѣтивъ крупныя суммы на машины, устройство подъѣздныхъ путей и содержаніе служащихъ, она будто бы работала за 3 года золота всего на 5,400 іенъ и принуждена была закрыть пріиски и распустить рабочихъ; въ настоящее время эта компанія ходатайствуетъ объ отводѣ болѣе содержательныхъ участковъ.

Изъ новыхъ предпріятій можно указать только на полученную американскимъ товариществомъ (Colbron, Bostwick & Co) концессию для сооруженія въ Сеулѣ обширнаго водопровода, нѣбольшаго доставляя воду изъ рѣки Ханъ-ганъ (около 5 верстъ отъ города), въ количествѣ 10 милл. галлоновъ ежедневно. Стоимость работъ исчислена въ 1.600,000 іенъ. Ходятъ слухи, будто для сведения своихъ счетовъ съ поманутую компаніей, уже и раньше производившею разнаго рода сооруженія, корейское правительство дало ей также право открыть въ Сеулѣ свой банкъ.

Несмотря на крайне угнетенное общее экономическое состояніе Кореи, иностранныя государства одно за другимъ спѣшатъ заключить съ нею трактаты и назначить своихъ представителей. Австрія, Бельгія и Италія уже закончили переговоры и назначили консуловъ. Бельгійскіе синдикаты за послѣднее время усиленно ищутъ помѣщенія своихъ капиталовъ въ Пусокъ; но невольное недоумѣніе вызываетъ стремленіе въ Корею такихъ государствъ какъ Австрія и Италія, которыя не живутъ, да, конечно, и не могутъ имѣть здѣсь рѣшительно никакихъ интересовъ, не страдаютъ, насколько извѣстно, излишками капиталовъ. Вообще, наплывъ въ Корею иностранцевъ представляетъ довольно странное явленіе, и надо сказать, — не къ чести пріестольству. Есть между ними очень мало лицъ, которыя пріестольству въ разныя корейскія учрежденія и, получая сравнительно большіе оклады, знаютъ, что должны дѣлать, и честно работаютъ. Большинство являются просто паразитами и состоятъ при дѣлѣ, чисто фиктивномъ или совершенно безполезномъ. Общее ихъ содержаніе ложится, однако, на корейское правительство непроизводительнымъ расходомъ въ 120—200 тысячъ іенъ, что при хроническомъ безденежьи казны для нея весьма обременительно. Составить полный списокъ всѣхъ иностранцевъ, состоящихъ на корейской службѣ, невозможно, во-первыхъ, потому, что наиболѣе многочисленный (японскій) штатъ ихъ держится въ секретѣ, а во-вторыхъ, потому, что численность, родъ занятій и оклады всѣхъ постоянно мѣняются. Тѣмъ не менѣе, для образчика, можно привести слѣдующій составленный по августу 1901 года списокъ:

Фамилія.	Должность.	Окладъ въ мѣсяцъ. Іены.
Русскіе ¹⁾		
1. Вирьковъ . . .	Учитель русск. школы	330
2. Рехневъ . . .	Техникъ при арсеналѣ	330
Француз.		
3. Crémazy . . .	Совѣтникъ м-ва юстиціи	500
4. Trémencet . .	Инспекторъ почтъ	350
5. Clémoulet . .	Инсп. присвоивъ м-ва двора	400
6. Lefèvre . . .	Директоръ сѣв.-зап. жел. дор.	400
7. Lapeyrière . .	Глава инж. сѣв.-зап. жел. дор.	400
8. Bourdaret . .	Инженеръ сѣв.-зап. жел. дор.	350
9. Cuviller . . .	Горный инженеръ м-ва двора	400
10. Lecoq de la Marche . . .	Горный инженеръ	200
11. Risbec . . .	Горный инженеръ	200
12. Payeur . . .	Главный инженеръ арсенала	400
13. Louis . . .	Инженеръ при арсеналѣ	330
14. Martel . . .	Учитель франц. школы	430
15. Chott . . .	Управл. импер. фермою	250
Англичане.		
16. Trampton . .	Учитель англійск. школы	330
17. Hallfax . . .	Учитель англійск. школы	330 ²⁾
18. Stripling . . .	Совѣтникъ полиціи	330
19. Miss Cook . .	Привѣдворная докторша	300

¹⁾ За послѣднее время прибыли еще приглашенные для стежанаго завода и суконой фабрики русскіе техники.

Фамилія.	Должность.	Окладъ въ мѣсяцъ. Іены.
20. N. N.	Фельдшерца	200
21. M-rs Jolly . .	У-ца англійск. яз. при наслѣдникѣ	300
Нѣмцы.		
22. Bolljan . . .	Учитель нѣм. школы	430
23. Eckert . . .	Военный капельмейстеръ	400
24. N. N. . . .	Привѣдворный докторъ	500
25. Fr. Sonntag .	Зажд. придворн. столовой	300
26. Fr. Forster .	Помощница ея	100
Американцы.		
27. Sands	Совѣтникъ двора. вѣдомства	500
28. Hullbert . . .	Учитель амерн. школы	330
29. Crum	Дворц. архит. и землемѣръ	350
Датчане.		
30. Mühlenstelh .	Начальникъ телеграфа	250

Штатъ состоящихъ на службѣ въ Корей японцевъ несравненно больше. Не говоря уже о большинствѣ служащихъ въ таможи (такъ называемый «out door staff»), ихъ и въ самомъ Сеулѣ гораздо больше, нежели обыкновенно предполагаютъ.

Сельскохозяйственное винокурение въ 190¹/1 г.

По свѣдѣніямъ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, въ 190¹/1 г. въ Имперіи было 2,125 винокуренныхъ заводовъ, противъ 2,025 въ 1899¹/000 г. и 2,048 въ 1898¹/000 г.; изъ нихъ промышленныхъ было 131, противъ 129 и 139 за двѣ предшествовавшія кампаніи, сельскохозяйственныхъ 1,584, противъ 1,485 и 1,541, смѣшанныхъ 410, противъ 411 и 327, дрожжевыхъ 44 противъ 42 и 41; такимъ образомъ, общее число заводовъ увеличилось соответственно на 100 и на 77; по сравненію съ 1899¹/000 г. число промышленныхъ заводовъ увеличилось на 2, сельскохозяйственныхъ на 99 и дрожжевыхъ на 2, а смѣшанныхъ сократилось на 1; по сравненію же съ 1898¹/000 г. отмѣчается увеличеніе сельскохозяйственныхъ на 43, смѣшанныхъ на 83 и дрожжевыхъ на 3, но уменьшеніе промышленныхъ на 8. На всѣхъ этихъ заводахъ выкурено спирта 3.344.016,119,9 гр., противъ 3.249.048,507 гр. въ 1899¹/000 г. и 2.928.767,654 гр. въ 1898¹/000 г., въ томъ числѣ промышленные заводы выкурили 516.083,089,7 гр., противъ 534.124,204 гр. и 509.876,996 гр. за два предшествовавшие года, сельскохозяйственные 1.628.237,799, противъ 1.413.437,321 гр. и 1.389.058,955 гр., смѣшанные 1.199.695,231,2 гр., противъ 1.301.486,982 гр. и 930.439,396 гр., дрожжевые 114.024,832 гр., противъ 108.629,499 гр. и 102.392,307 гр. Эти данныя указываютъ на возрастаніе общей выкурки; какъ противъ 1899¹/000 г., такъ и противъ 1898¹/000 г. По отдѣльнымъ группамъ заводовъ по сравненію съ 1899¹/000 г., увеличеніе коснулось лишь выкурки сельскохозяйственныхъ и дрожжевыхъ заводовъ, наоборотъ, на промышленныхъ и смѣшанныхъ въ 190¹/1 г. выкурено было меньше, чѣмъ въ 1899¹/000 г.; сравнительно же съ 1898¹/000 г. увеличеніе коснулось всѣхъ видовъ выкурки, главнымъ же образомъ, выкурки сельскохозяйственныхъ и смѣшанныхъ заводовъ. Въ пользу заводчиковъ отчислено безакцизно 112.561,490 гр., противъ 105.330,801 гр. и 96.977,024 гр., въ томъ числѣ общаго отчисленія, производимаго въ пользу всѣхъ заводовъ какъ промышленныхъ, такъ и сельскохозяйственныхъ, въ разѣръ $\frac{1}{2}$ — 2% 51.513,790 гр., противъ 48.755,551 гр. и 44.369,243 гр., и дополнительнаго отчисленія, производимаго лишь въ пользу сельскохозяйственнаго винокурения въ разѣръ $\frac{1}{4}$ — 4% 61.047,700 гр., противъ 56.575,250 гр. и 52.607,781 гр. за двѣ предыдущія кампаніи. Ниже приводятся болѣе подробныя данныя о выкуркѣ и отчисленіяхъ по отдѣльнымъ районамъ, причѣмъ количество спирта показано въ градусахъ. Цифры, поставленныя курсивомъ, обозначаютъ безакцизное отчисленіе въ пользу заводчиковъ.

Число заводовъ производившихъ выкурку.			Количество выкуреннаго спирта.		Количество спирта, съ коего причитается заводу безакцизное отчисленіе.								Количество отчислений.		
Пр-ва.	Спирт.	Спирт.			Дополнительное въ размѣрѣ.				Всего.	Общее въ размѣрѣ.			Всего.	Дополнительнаго.	Общаго.
			Зимой.	Лѣтомъ.	4%	2%	1½%	½%		2%	1½%	½%			

По Сѣверному району *).

5	—	—	8.624,397	1.125,250	—	—	—	—	—	2.627,977	2.094,000	3.902,420	8.624,397	—
—	32	—	16.452,442	—	13.986,392	2.466,050	—	—	16.452,442	52,560	31,410	19,511	103,481	103,481
—	—	11	13.901,760	177,600	559,456	49,321	—	—	608,777	329,049	—	—	329,049	329,049
—	—	—	—	—	5.057,110	1.739,750	1.157,820	—	7.954,680	9.245,800	4.655,950	—	13.901,750	13.901,750
—	—	—	—	—	202,284	34,795	17,368	—	254,447	184,916	69,838	—	254,755	254,755
5	32	11	38.978,589	1.302,850	19.043,502	4.205,800	1.157,820	—	24.407,122	28.826,219	6.749,950	3.902,420	38.978,589	—
48	—	—	40.281,439	—	761,740	84,116	17,368	—	863,224	566,525	101,248	19,511	687,284	687,284

По Восточному району **).

18	—	—	57.958,141	2.254,430	—	—	—	—	—	17.903,210	27.181,999	42.872,932	57.958,141	—
—	—	—	—	б. отчисл.	—	—	—	—	—	358,064	407,730	214,364	980,158	980,158
—	26	—	47.917,045	—	12.032,530	10.204,480	16.995,765	8.684,270	47.917,045	22.237,010	16.995,765	8.684,270	47.917,045	—
—	—	32	170.291,794	874,940	477,913	203,103	254,936	43,421	979,373	442,059	254,936	43,421	740,416	740,416
—	—	—	—	б. отчисл.	15.526,180	12.838,720	31.065,627	9.411,190	68.841,717	31.722,230	57.927,020	80.642,546	170.291,794	170,291,794
—	—	—	—	2.907,370	621,047	250,774	465,984	47,056	1.390,801	634,445	868,905	403,213	1.906,563	1.906,563
18	26	32	306.166,932	3.129,370	27.558,710	23.043,200	47.313,392	18.095,460	116.754,762	71.862,450	102.104,784	132.199,786	306.166,932	—
76	—	—	5.492,740	б. отчисл.	1.098,960	459,877	720,920	90,477	2.370,234	1.434,568	1.531,571	660,998	3.627,137	3.627,137
—	—	—	314.789,092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

По Средне-Промышленному району ***).

9	—	—	30.893,430	—	—	—	—	—	—	9.457,030	9.910,120	11.526,280	30.893,430	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189,141	148,632	57,631	395,424	395,424
—	67	—	48.898,106	—	27.827,854	11.584,550	8.028,220	1.457,482	48.898,106	39.413,435	8.028,220	1.457,482	48.898,137	—
—	—	47	79.227,933	717,420	1.113,111	231,691	120,421	7,287	1.472,510	788,272	120,421	7,287	915,980	915,980
—	—	—	—	б. отчисл.	21.005,520	12.629,182	12.962,810	2.057,412	48.654,924	39.550,240	28.786,448	10.891,245	79.227,933	79,227,933
—	—	—	—	840,221	252,584	194,445	—	10,287	1.297,534	791,005	431,797	54,454	1.297,256	1.297,256
9	67	47	159.019,469	717,420	48.833,374	24.213,732	20.991,030	2.514,894	97.553,030	88.420,705	46.724,788	23.875,007	159.020,500	—
123	—	—	159.736,889	—	1.953,332	484,975	314,863	17,574	2.770,044	1.768,418	700,870	119,372	2.588,660	2.588,660

По Средне-Черноземному району ****).

10	—	—	59.580,319	2.354,550	—	—	—	—	—	10.000,000	19.282,899	30.297,420	59.580,319	—
—	—	—	—	б. отчисл.	—	—	—	—	—	200,000	289,243	151,487	640,730	640,730
—	153	—	312.363,902	—	75.056,510	68.267,240	142.553,772	26.486,380	312.363,902	143.329,424	142.557,465	26.486,380	312.374,044	—
—	—	—	—	б. отчисл.	3.002,260	1.365,345	2.138,307	132,432	6.638,344	2.866,596	2.138,368	132,432	5.137,396	5,137,396
—	—	91	420.657,420	8.588,760	44.841,570	42.661,510	112.413,594	63.433,568	265.750,342	90.472,450	152.706,481	176.873,129	420.652,000	—
—	—	—	—	б. отчисл.	1.793,663	853,230	1.692,204	317,166	4.656,263	1.809,449	2.290,596	884,365	4.984,410	4,984,410
10	153	91	791.911,641	10.943,310	119.806,630	110.923,750	255.367,366	89.919,948	576.114,144	243.802,274	314.347,245	233.656,929	792.006,443	—
254	—	—	23.463,190	б. отчисл.	4.795,923	2.218,575	3.830,511	449,598	11.294,607	4.876,045	4.718,207	1.168,284	10.762,536	10,762,536
—	—	—	826.393,141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Дрожжевыхъ заводовъ 1—выкурено 394,060 гр.

**) Дрожжевыхъ заводовъ было 6—выкурили 9.211,904 гр. Въ т. ч. выкурки безъ нормы: а) 423,500 гр.; б) 247,065 гр.; в) 670,565 гр. отчисленіе сдѣлано менѣе на 20% а именно: а) 3,358 гр.; б) 987 гр. и в) 2,631 гр.

***) Дрожжевыхъ заводовъ 3—выкурили 22.424,050 гр. Въ т. ч. недокура: а) 1,031 гр.

****) Дрожжевыхъ заводовъ 5—выкурили 6.979,600 гр. Въ т. ч. недокура: а) 6,074 гр.; б) 4,093 гр.; в) 14,640 гр. Итого 24,807 гр.

Число заводовъ производившихъ выкурку.				Количество выкуреннаго спирта.	Количество спирта съ коего причитается заводу безакцизное отчисленіе.										Количество отчисленій.			
					Дополнительное въ размѣрѣ.					Всего.	Общее въ размѣрѣ.			Всего.	Дополнительнаго.	Общаго.		
Промыш.	Сельско-хозяйств.	Спирт.	Спирт.	Винной.	Лѣтомъ.	4%	2%	1½%	½%		Всего.	2%	1½%	½%		Всего.	Дополнительнаго.	Общаго.

По Малороссійскому району *).

4	—	—	6.323,780	—	—	—	—	—	3.119,030	3.204,750	—	6.323,780	—	110,452
—	133	—	145.889,391	—	62.563,180	39.292,018	40.243,123	3.711,070	145.889,391	191.567,700	40.243,123	3.711,070	145.889,391	2.659,468
—	—	46	139.450,446	8.172,330	22.713,000	19.335,284	36.990,535	13.704,390	92.743,209	45.244,020	55.618,008	38.615,710	139.477,334	1.932,228
—	—	—	б. отчисл. 4,481	908,520	386,706	554,855	68,532	1.918,606	904,880	834,270	193,078	1.932,228	1.918,606	1.932,228
4	133	46	291.591,617	8.172,330	85.276,180	58.627,302	77.233,658	17.415,460	238.592,600	150.230,750	99.065,881	42.326,780	291.623,111	4.702,148
—	183	—	б. отчисл. 4,481	3.410,872	1.172,546	1.158,505	87,077	5.829,000	3.004,527	1.485,988	211,633	4.702,148	5.829,000	4.702,148
—	—	—	299.768,428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

По Прибалтійскому району **).

—	273	—	282.524,667	—	132.745,750	95.969,056	53.839,861	—	282.524,667	228.684,806	53.839,861	—	282.524,667	5.381,294
—	—	21	26.955,920	—	5.308,630	1.919,381	807,598	—	8.035,609	4.573,696	807,598	—	5.381,294	8.035,609
—	—	—	—	—	10.500,000	7.621,298	4.375,363	—	22.496,661	18.680,410	8.224,950	50,560	26.955,920	497,234
—	—	—	—	—	420,000	152,426	65,630	—	638,036	373,608	123,373	—	497,234	638,036
—	273	21	309.480,587	—	143.215,750	103.598,354	58.215,224	—	305.021,328	247.365,216	62.064,811	50,560	309.480,587	5.878,528
—	—	—	—	—	5.728,630	2.071,807	873,228	—	8.673,665	4.947,304	930,971	253	5.878,528	8.673,665

По Сѣверо-Западному району ***).

2	—	—	652,380	—	—	—	—	—	—	652,380	—	—	652,380	13,048
—	407	—	288.046,154	—	185.918,812	73.973,982	28.153,360	—	288.046,154	259.967,102	28.153,360	—	288.046,154	5.620,442
—	—	59	75.351,780	63,970	29.070,900	23.289,250	18.996,220	239,530	9.338,529	5.198,142	422,300	645,020	75.351,780	1.389,621
—	—	—	б. отчисл. 2,140	1.162,836	465,785	284,943	1,197	1.914,761	1.063,178	323,218	3,225	1.389,621	1.914,761	1.389,621
2	407	59	364.058,314	63,970	214.989,712	97.263,232	47.149,580	239,530	359.642,054	313.712,402	49.701,200	645,020	364.058,314	7.023,111
—	468	—	б. отчисл. 2,140	8.599,587	1.945,263	707,243	1,197	11.253,290	6.274,368	745,518	3,225	7.023,111	11.253,290	7.023,111
—	—	—	364.116,424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

По Юго-Западному району ****).

18	—	—	67.857,270	6.697,090	—	—	—	—	14.961,010	18.950,200	33.946,060	67.857,270	—	753,203
—	180	—	194.415,356	—	88.226,340	64.817,375	39.416,491	1.955,150	194.415,356	153.044,911	39.416,491	1.955,150	194.415,356	3.662,007
—	—	39	85.551,192	2.350,290	3.529,054	1.296,348	591,247	9,776	5.426,425	3.060,962	591,247	9,776	3.662,005	1.312,586
—	—	—	—	—	19.489,000	17.043,546	25.600,216	5,616,195	67.748,957	37.951,740	31.555,647	16.043,803	85.551,192	1.532,513
—	—	—	—	—	779,560	340,871	384,003	28,079	1.532,513	759,033	473,335	80,218	1.312,586	1.532,513
18	180	39	347.323,818	9.047,380	107.715,340	81.860,921	65.016,707	7.571,345	347.323,818	265.961,701	89.922,338	51.945,015	347.323,818	6.958,938
—	237	—	б. отчисл. 4,489,330	4.308,614	1.637,219	975,250	37,855	6.958,938	4.119,235	1.348,835	259,724	5.727,794	6.958,938	5.727,794
—	—	—	361.360,528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Въ т. ч. выкурки безъ нормы: 1) 21,890 гр. отчисленія на 20% менѣе общаго на—88% и дополнительнаго—175%; недокура 2) 12,502, 3) 19,292. Итого 31,794.

**) Дрожжевыхъ заводовъ 3, выкурили 19.222,810.

***) Дрожжевыхъ заводовъ 13, выкурили 35.731,598 гр. Въ т. ч. недокура 1) 14,308 гр.

****) Дрожжевыхъ заводовъ было 5, выкурили 9.015,650 гр. Въ т. ч. недокура: 1) 5,296 гр.

Число заводовъ производящихъ выкурку.		Количество выкурена- го спирта.		Количество спирта съ коего причитается заводу безакцизное отчисленіе.										Количество отчисленій.	
				Дополнительное въ размѣрѣ.				Всего.	Общее въ размѣрѣ.			Всего.	Дополни- тельного.	Общаго	
				Зимой.	Лѣтомъ.	4%	2%		1½%	¼%	2%				1½%
Про- маш. Сох.- сложе- забав. Сей- пане.															

По Южному району *).

17	—	—	58.148,838	1.778,190	—	—	—	—	—	17.000,000	24.302,316	16.846,522	58.148,838	—	788,768
										340,000	364,555	84,233	788,768		
—	30	—	49.153,843	—	14.957,520	13.008,870	20.284,969	902,484	49.153,843	27.989,462	20.284,969	902,484	49.176,915	1.167,264	868,575
					598,301	260,177	304,274	4,512	1.167,264	559,789	304,274	4,512	868,575		
—	—	—	19.66.687,243	340,146	9.486,000	9.000,000	21.860,499	10.020,890	50.367,359	19.000,000	26.755,419	20.931,824	66.687,243	—	—
				б. отчисл. 12.883,560	379,440	180,000	327,908	50,105	937,453	380,000	401,331	104,659	885,990	937,453	885,990
17	30	19	173.989,924	2.118,336	24.443,520	22.008,870	42.145,468	10.923,374	99.521,232	63.989,462	71.342,704	38.680,830	174.012,296	—	—
				б. отчисл. 12.883,560	977,741	440,177	632,182	54,617	2.104,717	1.279,789	1.070,140	193,404	2.544,333	2.104,717	2.543,333
	66		188.991,720												

Итого по Европейской Россіи **).

83	—	—	320.038,555	14.209,510	—	—	—	—	—	75.720,637	104.926,283	139.391,694	320.038,555	—	—
				б. отчисл. 8.742,000						1.514,413	1.573,893	696,958	3.785,264	—	3.785,264
—	1.301	—	1.365.580,996	—	613.214,443	379.583,631	349.515,561	43.196,836	1.315.510,906	992.930,702	349.519,654	43.196,836	1.385.647,322	—	—
					24.527,828	7.590,684	5.242,730	215,983	37.577,225	19.855,847	5.242,795	215,983	25.314,625	37.577,225	25.314,625
—	—	365	1.077.465,400	21.245,456	177.089,280	186.158,340	265.822,684	104.403,175	694.153,479	355.075,810	387.777,763	544.693,339	1.077.497,412	—	—
				б. отчисл. 37.598,341	7.107,571	2.923,171	3.987,340	592,412	14.540,494	6.900,514	5.816,663	1.723,466	14.440,643	14.540,494	14.440,643
83	1.301	365	2.782.982,841	35.094,966	780.974,168	525.742,161	615.338,245	147.630,011	2.079.734,505	1.313.677,239	842.223,701	527.232,369	2.783.183,249	—	—
				б. отчисл. 46.840,341	31.635,399	10.513,855	9.230,070	738,395	52.117,719	28.270,774	12.633,351	2.636,407	43.540,532	52.117,719	43.540,532
	1.749		2.864.918,245												

По Царству Польскому ***).

3	—	—	892,435	—	—	—	—	—	—	892,435	—	—	892,435	—	—
										17,849			17,849		
—	281	—	239.658,003	—	132.647,310	77.749,005	28.273,108	988,570	239.658,003	210.396,325	28.273,108	988,570	239.658,003	—	17,849
					5.305,893	1.554,980	424,095	4,943	7.289,911	4.207,929	424,095	4,943	4.636,967	7.289,911	4.636,967
—	—	45	63.073,715	272,190	22.414,600	19.294,440	18.840,480	—	60.549,520	41.818,670	21.195,295	59,750	63.073,715	—	—
				б. отчисл. 2,049	896,562	385,889	282,606	—	1.565,057	836,373	317,928	299	1.154,600	1.565,037	1.154,600
3	281	45	303.624,153	272,190	135.061,920	7.043,445	47.113,588	988,570	300.207,523	253.107,430	49.468,403	1.048,320	303.624,153	—	—
				б. отчисл. 2,049	6.202,477	1.940,869	706,701	4,943	8.854,968	5.062,151	742,023	5,242	5.809,416	8.854,968	5.809,416
	329		303.898,392												

По Сибири ****).

45	—	—	165.028,920	7.171,670	—	—	—	—	—	42.241,730	65.008,770	57.778,420	165.028,920	—	—
										844,835	975,132	288,892	2.108,859	—	2.108,859
—	2	—	2.998,890	—	1.000,000	1.000,000	998,890	—	2.998,890	2.000,000	998,890	—	2.998,890	—	—
					40,000	20,000	14,983	—	74,983	40,000	14,983	—	54,983	74,983	54,983
45	2	—	168.027,810	7.171,670	1.000,000	1.000,000	998,890	—	2.998,890	44.241,730	66.007,660	57.778,420	168.027,810	—	—
					40,000	20,000	14,983	—	74,983	884,835	990,115	288,892	2.163,842	74,983	2.163,842
	47		175.199,480												

*) Дрожжевыхъ заводовъ 2 выкурили 1.767,450⁰ гр. Въ т. ч. недокура 1) 23,072 гр.**) Дрожжевыхъ заводовъ было 40 выкурили 104.747,122⁰ Въ т. ч. недокура 1) 62,283⁰ 2) 4,093⁰ 3) 19,292⁰ 4) 14,640. Итого 100,308⁰ выкурки безъ нормы: а) 445,390⁰ б) 247,065⁰ в) 692,455⁰. Отчисленіе сдѣлано менѣе на 20%, а именно на а) 3,563⁰ б) 987⁰ в) 2,769⁰.***) Дрожжевыхъ заводовъ 2 выкурили 7,570,740⁰.****) Дрожжевыхъ заводовъ 2 выкурили 1,706,970⁰.

Число заводовъ производящихъ выкурку.			Количество выкуреннаго спирта.		Количество спирта съ коего причитается заводу безакцизное отчисленіе.										Количество отчисленій.	
					Дополнительное въ размѣрѣ.				Общее въ размѣрѣ.							
Премаш.	Самоспирт.	Сам. выкуры.	Зимой.	Лѣтомъ.	4%	2%	1½%	1%	Всего.	2%	1½%	1%	Всего.	Дополнительнаго.	Общаго.	
Вообще по Имперіи и Царству Польскому *)																
131	—	—	445.959,910	21.331,180	—	—	—	—	—	118.354,802	169.935,854	197.170,954	445.959,910	—	—	
				б. отчисл.						2.377,097	2.549,025	985,850	5.911,972	—	5.911,972	
					б)	в)			в и б)	и г)	з и в)	д)	и з, г)			
—	1,584	—	1.622.237,799	—	746.932,208	458.332,426	378.767,559	44.185,406	1.622.237,799	1.295.327,117	378.767,559	44.185,406	1.622.304,175	—	—	
					29.873,721	9.165,664	5.681,808	220,926	44.942,119	24.103,776	5.681,873	220,926	30.006,575	44.942,119	30.006,575	
—	—	410	1.140.537,195	21.557,646	200.103,330	165.452,980	284.865,164	104.833,175	754.703,199	386.844,410	408.975,858	344.753,589	1.140.571,127	—	—	
				б. отчисл.	8.004,133	3.309,060	4.269,946	522,412	16.105,551	7.736,887	6.134,591	1.723,765	15.595,243	16.105,551	15.595,243	
						в)	б)		в и б)	и г)	з и в)	д)	и з, в, г, д)			
131	1,584	410	3.254.734,904	42.938,826	947.036,068	623.785,606	663.450,723	144.669,381	2.382.940,992	1.711.026,399	957.699,764	586.109,049	3.254.835,212	—	—	
				б. отчисл.	37.877,854	12.474,754	9.951,754	743,338	61.047,700	34.217,760	14.365,489	2.930,541	51.513,790	61.047,700	51.513,790	
	2,125		3.344.016,120													

* Дрожжевыхъ заводовъ было 44 выкурили 114,024,832^а Въ т. ч. недокура ¹⁾ 62,283^а ²⁾ 4,093^а ³⁾ 19,292^а ⁴⁾ 14,640^а. Итого 100,808 выкуры безъ нормы ^а 445,390^а ^б 247,065^б ^в 692,455^б отчисленіе сдѣлано на 20% менѣе, а именно на ^а 3,563^а ^б 987^а ^в 2,769^а.

Финансовая хроника

Выкупная операція, по даннымъ департамента окладныхъ сборовъ, къ 1 июня текущаго года представляется въ слѣдующемъ вѣдѣннѣ.

Къ 1 мая 1902 года оставалось неразсмотрѣнныхъ сдѣлокъ и актовъ 39; въ теченіе мая вновь поступило не бывшихъ въ разсмотрѣніи выкупнаго учрежденія 146 и изъ числа возвращенныхъ губернскимъ присутствіямъ для дополненій и разъясненій 14; такимъ образомъ, въ теченіе мая было на разсмотрѣніи выкупнаго учрежденія 199 сдѣлокъ и актовъ. Изъ этого числа сдѣлокъ и актовъ въ теченіе мѣсяца утверждено 98, возвращено по замѣченнымъ неправильностямъ 5, исключено, оказавшихся неподлежащими утвержденію 2 и осталось неразсмотрѣнныхъ 94. По утвержденнымъ 98 актамъ и сдѣлкамъ разрѣшено 20 ссудъ, на сумму 61,421 р. 81 к., причѣмъ количество выкупленной удобной земли составляло 1,320 дес. 1,121 кв. саж., которыя

образуютъ 151 надѣлъ. Разрѣшенія дополнительныхъ выкупныхъ суммъ въ теченіи отчетнаго мѣсяца не было.

Съ начала же выкупа по 1 июня текущаго года на разсмотрѣніи выкупнаго учрежденія состояло выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ 163,402. Изъ этого числа утверждено 152,500, возвращено по замѣченнымъ неправильностямъ 8,755, исключено оказавшихся не подлежащими утвержденію 2,053 и осталось неразсмотрѣнными, какъ указано выше, 94. Дополнительные выкупныя суммы, съ начала выкупа, разрѣшены, по закону 15 мая 1883 г.—11,633 ссуды, на сумму 5,880,073 р. 87 коп., и по закону 20 мая 1885 г.—35 ссудъ, на сумму 208,869 р. 47 к. По утвержденнымъ съ начала выкупа 152,500 актамъ и сдѣлкамъ разрѣшено 90,240 ссудъ, на сумму 896,906,010 р. 30 к., причѣмъ количество выкупленной удобной земли составляло 33,182,409 дес. 1,427 кв. саж., которыя образуютъ 9,314,210 надѣловъ.

Распределеніе выкупныхъ ссудъ по законоположеніямъ, на основаніи которыхъ состоялся выкупъ, можно видѣть изъ нижеслѣдующей таблицы:

Съ начала выкупа по 1 июня 1902 г.

Основаніе выкупа	Число сдѣлокъ и актовъ	Число ссудъ	Сумма ссудъ.		Количество удобной земли.		Число надѣловъ
			Руб.	К.	Дес.	Саж.	
По законамъ 19 февраля 1861 г. и 27 июня 1862 г.	73,710	50,986	611,136,651	57	19,867,210	2,055	5,723,945
„ закону 28 декабря 1881 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ великороссійскихъ и малороссійскихъ	19,492	15,336	93,239,816	18	2,963,709	321	923,853
„ закону 1 марта 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Сѣверо-западнаго края	10,056	7,880	53,569,562	02	4,171,705	1,058	900,212
„ закону 30 іюля 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Юго-западнаго края	8,018	6,376	81,920,650	—	3,950,780	25	1,338,247
„ закону 2 ноября 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Бѣлорусскаго края	5,313	2,643	27,177,209	01	1,338,663	1,857	279,394
„ закону 13 октября 1864 г. и на основаніи наказа 14 августа 1868 г. объ освобожденіи отъ крѣпостной зависимости крестьянъ Гродненской губерніи	351	324	871,750	79	15,968	722	3,648
„ законамъ 14 іюля 1868 г. и 14 іюня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ царствъ (поселеній) Бессарабской губерніи	1,020	892	18,496,780	79	648,178	2,031	88,981
„ правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единодворцевъ и старообрядцевъ, подворонныхъ на владѣтельныхъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ	233	176	687,085	89	21,312	1,879	1,230

Основаніе выкупа.	Съ начала выкупа по 1 іюня 1902 г.						
	Число сдѣлокъ и ак- товъ.	Число судъ.	Сумма судъ.		Количество удобной земли.		Число наѣздовъ
			Руб.	К	Десят.	Саж.	
По правиламъ 3 іюня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 де- кабри 1892 г. о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей 2 разряда въ губерніяхъ Запад- наго края.	1,902	945	3,774,351	63	73,396	1,847	3,898
На основаніи положенія 9 іюня 1886 г. о поземельномъ устройствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ въ губе- ріяхъ западныхъ и бѣлорусскихъ.	31,756	4,623	5,757,101	05	116,029	1,692	49,589
основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1892 г. мѣтнаго особаго собранія Государственнаго Совѣта о поземельномъ и административномъ устройствѣ посе- ленцевъ, водворенныхъ въ башкирскихъ дачахъ Уфим- ской губерніи на земляхъ, возвращенныхъ, по указамъ Правительствующаго Сената, изъ частнаго владѣнія въ собственность башкиръ.	28	2	83,482	04	9,813	400	648
основаніи положенія 19 января 1893 г. о поземельномъ устройствѣ русскихъ арендаторовъ православнаго испо- вѣданія, водворенныхъ на владѣческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ до 19 фе- враля 1891 г.	561	57	191,569	33	5,660	2,140	565
Итого.	152,500	90,240	896,906,010	30	33,182,409	1,427	9,314,210

Балансы главнѣйшихъ эмиссионныхъ банковъ.

Государственный банкъ.	1902.		
	8 июня.	16 июня.	1901.
А к т и в ъ.	Тысячи рубль.	Тысячи рубль.	Тысячи рубль.
Касса:			
полноцѣнное серебро	66,667	66,274	57,886
размѣнная монета	22,335	22,245	18,287
Наличность золота Госу- дарственнаго банка	749,024	748,286	720,357
Тратты и переводы на за- граничныя мѣста	800	916	2,130
Процентныя бумаги, при- надлежащія банку.	45,286	45,343	38,544
Учетъ и спец. текущ.	206,797	202,160	225,086
Суды срочныя и въ формѣ спец. тек. сч. подъ проценты. бумаги.	91,995	90,294	89,449
Суды:			
товарныя.	29,799	28,346	28,450
промышленныя.	49,525	49,016	44,012
П а с с и в ъ.			
Кредитные билеты въ на- родномъ обращеніи	557,232	551,083	548,363
Выданныя тратты и depo- зитныя квитанціи	3,012	2,174	5,277
Капиталъ банка	55,051	55,051	55,048
Вклады:			
срочные	21,622	21,605	24,269
безсрочные	45,975	45,803	47,339
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежде- ній и отдѣла расчетовъ между ж. д.	433,272	405,049	257,351
Текущій счетъ департа- мента государственнаго казначейства	125,307	169,466	202,639
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	4½%	4½%	5
до 6 мѣс.	5½%	5½%	6
4% гос. рента за недѣлю	96¾%-¼%	96¾%-¼%	96½%

Французскій банкъ.

А к т и в ъ.	1902 г.		
	6 (19) июня.	13 (26) июня.	14 (27) июня.
Ф р а н к и.			
Металлическая налич- ность	3,693,352,607	3,695,176,940	3,584,636,305
золото	2,569,764,000	2,570,184,955	2,464,059,992
серебро	1,123,888,607	1,124,991,984	1,120,576,312
Вексельный портфель	405,617,342	513,882,558	560,942,851
Суды	627,171,418	628,276,755	669,208,342

П а с с и в ъ.	1902 г.		
	6 (19) июня.	13 (26) июня.	14 (27) июня.
Ф р а н к и.			
Билетное обращеніе	4,050,349,770	4,041,007,565	3,955,795,465
Текущій счетъ казна- тейства	189,593,977	227,319,720	219,578,406
Частные вклады	483,392,866	544,667,665	645,331,311
Официальный учетъ	3	3	3
Премія на золото.	—	—	—
3% француз. рента.	101,95-102,13 101,50-101,87	101,77-57-72	100,27-20-17

Германскій банкъ.

А к т и в ъ.	1902 г.		
	10 (23) июня.	17 (30) июня.	17 (30) июня.
М а р к и.			
Металлическая налич- ность	1,107,338,000	990,998,000	896,585,000
Вексельный портфель	709,996,000	897,182,000	1,057,454,000
Суды	64,619,000	116,495,000	104,650,000
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	1,146,420,000	1,409,661,000	1,374,970,000
Своб. бл. резервъ	472,064,000	87,825,000	6,508,000
Счета жиро	697,617,000	566,103,000	605,302,000
Учетъ:			
официальный	3	3	3½
частный	2½	2½-¼	3½-¼
3% германскій заемъ	92,30-30-30-30	92,30-30	89,40-30-90,70-30

Пруссія.

Число обществъ взаимопомощи въ Пруссіи и количество ихъ членовъ представляло за послѣдніе три года нижеслѣдующее увеличеніе:

	Число:					
	товари- ществъ членовъ		товари- ществъ членовъ		товари- ществъ членовъ	
	1898.	1899.	1898.	1899.	1898.	1900.
Общее число товари- ществъ	8,242	1.113,065	8,823	1.220,311	9,456	1.331,450
Изъ нихъ:						
съ неограничен. отвѣтствен.	5,897	693,194	6,228	734,375	6,561	770,244
съ неограничен. поручительств.	103	14,296	106	15,124	108	15,749
съ ограниченной отвѣтствен.	2,242	405,575	2,489	470,812	2,787	545,457
кредитныя това- рищества.	5,253	—	5,548	763,893	5,906	815,466
тов. для закупки сырыхъ продук- товъ	414	—	456	37,296	518	42,736
тов. для сбыта сырыхъ продук- товъ	73	—	64	8,018	74	9,650
тов. магазиновъ	34	—	52	2,575	55	3,035

	Число.					
	товари- щества.		членовъ.		товари- щества.	
	1888.		1889.		1900.	
продуктивная то- варщества.	1,568	—	1,716	113,318	1,805	127,102
потребительн. об- щества.	591	—	596	240,931	622	263,874
домостроительныя общества.	176	—	227	36,342	285	47,088
разныя общества. .	133	—	164	17,938	191	22,499

На 1,000 жителей приходилось такимъ образомъ въ среднемъ:

	1898.	1899.	1900.
Всоеобщество товариществ	35,33	38,74	42,27
Изъ нихъ:			
съ неограничен. отвѣтствен.	22,01	23,31	24,45
" " поручител.	0,45	0,48	0,50
" огранич. отвѣтствен.	12,87	14,95	17,31
Товариществъ, принявшихъ			
къ союзамъ:			
Шульце-Делача	13,02	13,56	13,96
Дармштадтскаго	5,93	6,36	7,08
Райффайзен-Нейвицъ	4,43	5,02	5,52
разныхъ	5,93	6,94	7,97
Не принявшихъ къ союзамъ			
товариществъ	6,63	6,92	7,72

Капитал товариществ с ограниченной ответственностью, служащей гарантией по их обязательствам, достигал в 1898 г. 150.362,622 м., так что на одно товарищество приходилось в среднем по 67,823 м., а на одного члена по 371 м. В следующем году соответствующая сумма возросла до 178.847,456 м. и 72,584 м. и 380 м., а в 1900 г. до 212.238.815 м., 76.815 м. и 389 м.

Относительно того, как распределялись члены разного рода товариществ между населением, дает понятие нижеследующая таблица:

	Среднее число членов на 1,000 жителей.	
	1899.	1900.
Судныя и кредитныя товарищества	24,25	25,89
Товарищ. для закупки сырых прох.	1,18	1,36
" " сбита	0,25	0,31
" " магазиновъ	0,08	0,10
Производительныя товарищества	3,60	4,03
Потребительныя "	7,65	8,38
Домостроительн. "	1,15	1,49
Прочія "	0,57	0,71

Что касается, затѣмъ, распредѣленія членовъ товариществъ по мѣстности, то оно усматривается ниже:

	На 100,000 жителей приходилось		
	съ неограниченною отвѣтств.	съ огранич. горуч. телъств.	съ огранич. отвѣтств.
Восточная Пруссія	3,841	29	114
Западная Пруссія	2,085	7	943
Берлинъ	177	—	1,687
Бранденбургъ	1,668	50	1,702
Померанія	1,003	13	2,741
Пованъ	3,590	4	1,094
Саксія	2,038	4	1,543
Саксонія	1,212	115	3,743
Шлезвигъ-Гольштейнъ	2,360	63	1,408
Ганноверъ	3,111	239	2,422
Вестфалъ	2,296	42	1,432
Гессенъ-Нассау	7,316	6	1,149
Рейнская область	2,328	48	1,512
Голландернъ	1,962	—	316
Всего	2,445	50	1,731

Франція.

Опубликованнымъ на-дняхъ въ «Journal Officiel», декретомъ учреждается коммисія для выработки измѣненій, подлежащихъ внесенію въ законы 24 іюля 1867 г. и 1 августа

1893 г. объ акціонерныхъ обществахъ, и мѣропріятій, подлежащихъ принятію для охраненія народныхъ сбереженій. На эту же комисію возлагается подготовленіе въ возможно скоромъ времени законопроекта, содержащаго въ себѣ всѣ требующіяся въ этомъ отношеніи измѣненія. Въ комисію эту вошли нѣсколько сенаторовъ, депутатовъ, выдающихся публицистовъ и экономистовъ, каковыя проф. Ляптовъ-Капъ, а также высшія лица судебнаго вѣдства. Учрежденіе этой комисіи мотивируется, какъ говорится въ decretѣ, тѣмъ, что экономическія кризисы и финансовыя крушенія неоднократно обнаруживали недостаточность и пробѣлы законодательства объ акціонерныхъ обществахъ. Последніими международными конгрессами выражены были пожеланія объ улучшеніи указаннаго положенія дѣтъ и нѣсколько проектовъ измѣненій закона 1867 г. уже внесены были въ парламентъ. Обсужденіе требующихся измѣненій представляется поэтому настоятельно нужнымъ.

— Среди французских виноделов съ некоторых поръ замѣтно было движеніе, направленное противъ ввоза иностраннаго молодого, невыбродившаго вина, въ виду того, что конкуренція послѣдняго, какъ содержащаго примѣсь алкоголя и потому не могущаго сравниться по содержанию спирта съ любымъ французскимъ или алжирскимъ виномъ, признавалась виноделами опасной. Какъ извѣстно, такое вино до сихъ поръ ввозилось во Францію въ очень большомъ количествѣ, и оно шло на приготовленіе различныхъ ликеровъ и водокъ. Оно подлежало пошлинѣ, равной потребительскому налогу, взимаемому съ гектолитра и градуса спирта, но во всякомъ случаѣ не ниже 15 франковъ за гектолитръ. Французскіе винодѣлы начали добиваться обложенія этихъ винъ болѣе высокой пошлиной и, несмотря на приведенный правительствомъ аргументъ, что повышеніе пошлины на невыбродившее вино, являющееся сырымъ матеріаломъ для изготовленія французскихъ издѣлій, можетъ повлечь за собою свободную конкуренцію заграничнымъ фабрикантамъ этого рода, какъ выдѣланныхъ изъ болѣе дешеваго сырья и, кромѣ того, нарушить политическія отношенія съ Испаніей и Италіей, ходатайство виноделовъ палатою было уважено. Закономъ отъ 18 марта сего года, невыбродившія вина, при ввозѣ ихъ во Францію, подлежатъ пошлинѣ въ размѣрѣ около 20 франк. съ гектолитра, причемъ пошлина эта составляется изъ пошлины, которая взимается съ винограднаго сусла, плюсъ налога установленнаго на спиртъ, количество коего опредѣляется ареометромъ.

Японія.

Ввозная пошлина на яйца, составлявшая в Японіи до сих поръ всего лишь 1,115 іенъ съ 1,000 штукъ, съ 1 октября т. г. будетъ взиматься на основаніи 25% ad valorem. Въ виду того, что яйца уже въ настоящее время составляютъ предметъ уснаденнаго потребленія со стороны японцевъ-рабочихъ, эта мѣра предпринимается, очевидно, для развитія мѣстнаго куроводства.

Извлеченіе изъ донесеній рос-
сійскихъ и иностранныхъ кон-
суловъ

Отъ сѣверо-американскаго генеральнаго консула въ Христіаніи.—Жидкое топливо для норвежскихъ судовъ. По сообщеніямъ газетъ, предстоитъ опыты съ жидкимъ топливомъ для судовыхъ котловъ на государственной верфи въ Карлгансвергѣ, въ Гортенѣ. Заинтересованныя лица въ последнее время занялись этимъ вопросомъ, въ виду паденія фрахтовъ и вздорожанія угля. Цѣны на уголь въ Христіаніи стоятъ слѣдующія: Ньюкастль, мелочъ 8 пиллинговъ за тонну

на пристани; Ньюкастль крупный, 12 милл. за тонну на пристани. Ежегодно въ Норвегію ввозится нефти на 963,000 долларовъ изъ Америки и на 99,000 долларовъ изъ Россіи. Нельзя думать, чтобы флотъ въ большомъ количествѣ сталъ употреблять нефть, потому что трубчатые котлы не приспособлены къ этому роду топлива; но торговые суда при употребленіи нефти получаютъ значительную экономію.

Отъ сѣверо-американскаго консула въ Кардиффъ. О жидкомъ топливѣ. Новое топливо, по мнѣнію консула, произведетъ въ недалекомъ будущемъ переворотъ на каменноугольныхъ мировыхъ рынкахъ. Чрезвычайно высокія цѣны на уголь для пароходовъ въ Великобританіи—особенно въ Уэльсѣ—и дороговизна угля лучшаго качества для домашняго употребленія (1 фунтъ стерл. 6 шиллинговъ за тонну) ускорятъ этотъ переворотъ.

Толчокъ новые способы отопленія получили пять лѣтъ тому назадъ, когда открытая на островѣ Борнео нефть оказалась пригодной для цѣлой отопленія. Нефтеносные участки Борнео принадлежатъ «Shell Transport & Trading Company, Limited». Въ 1901 году экспортъ ея превысилъ 100,000 т.

Голландская пароходная компанія употребляетъ теперь нефть для своихъ пароходовъ; гамбургско-американское пароходство построило четыре новыхъ парохода съ приспособленіями для жидкаго топлива; опитъ оказывается очень успѣшнымъ; сѣверо-германскій ллойдъ имѣетъ два такихъ парохода; восточно-азиатская компанія въ Копенгагенѣ пользуется жидкимъ топливомъ для нуждъ мѣстныхъ судовъ, и строитъ теперь два океанскихъ парохода съ соответствующими приспособленіями; китайское пароходство тоже строитъ три парохода.

Предубѣжденія противъ жидкаго топлива исчезаютъ. Нѣсколько фирмъ заняты вопросомъ объ измѣненіи способа полученія пара и предсказываютъ, что новый способъ будетъ столь же безопаснымъ, какъ старый, но болѣе дешевымъ. Преимущества жидкаго топлива суть слѣдующія:

Сбереженіе труда получается значительное; не нужно выбрасывать за бортъ золу, не нужно мѣшать угля. Придется только наблюдать за водой въ котлахъ; топливо поступаетъ въ печи автоматически. Палубной прислугѣ не придется очищать судно отъ угольного мусора. При надлежащемъ горѣніи не будетъ дыма; каждый атомъ нефти даетъ теплоту; остатковъ нѣтъ.

Топливо можетъ быть помѣщено въ двойное дно парохода, у носовой рей и у кормовой и въ резервуарахъ подъ машиннымъ отдѣленіемъ; такимъ образомъ, для запасовъ топлива можно будетъ воспользоваться мѣстомъ, которое не годится для иного употребленія. Появленіе ржавчины невозможно. Помѣщеніе, въ которомъ теперь держатъ уголь, будетъ предназначено для грузовъ; жидкое топливо занимаетъ 35 футовъ на тонну, тогда какъ уголь 44 фута. Последніе опыты показываютъ, что 18,95 фунта воды превратилось въ паръ отъ одного фунта нефти въ котлахъ системы торпедныхъ судовъ; въ обыкновенныхъ же котлахъ 15 футовъ воды превращаются въ паръ при помощи одного фунта жидкаго топлива.

Жидкое топливо обладаетъ болѣе высокой концентраціей теплоты, нежели уголь.

До сихъ поръ нефть была такъ дорога, что не могла конкурировать съ углемъ. Нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ въ Техасѣ открыты новые нефтяные источники, а «Shell Company» нашла, что текасская нефть даетъ такіе же результаты, какъ и нефть Борнео. Слѣдуетъ ожидать поэтому увеличенія потребленія нефти.

Восточная желѣзная дорога въ Англіи имѣетъ уже массу локомотивовъ, употребляющихъ жидкое топливо. Говорятъ, что паръ такимъ образомъ получается легче и поддерживается даже на крутизнахъ; большая экономія достигается тѣмъ, что уменьшаются притокъ нефти при скупкахъ или остановкахъ; котлы болѣе живучи, потому что трубы не загрязняются; вредное вліяніе дыма и опасность отъ искръ для домовъ и

земель, расположенныхъ вдоль линіи, совершенно устраняется. Подвижной составъ содержится въ чистотѣ, которая немислива на линіи, пользующейся углемъ въ качествѣ движущей силы.

Отъ турецкаго генеральнаго консула въ Галацъ.—Судоходство на Дунаѣ въ 1901 г. Общее количество судовъ, прошедшихъ устье р. Дуная въ продолженіе 1901 г., равняется 1,411 съ общей вѣстимостью въ 1,830,002 регистр. тонны. Такимъ образомъ, средняя вѣстимость судна въ отчетномъ году оказалась равной 1,297 тон., т. е. болѣе чѣмъ въ предшествовавшемъ году на 159 тоннъ. Британскій флагъ въ дунайскомъ судоходствѣ занималъ первое мѣсто съ 461 пароходомъ, общей вѣстимостью въ 804,304 т. Затѣмъ слѣдовали греческій флагъ съ 233 судами, съ общимъ тоннажемъ въ 324,965 тоннъ. Третье мѣсто принадлежитъ Австро-Венгріи съ 130 пароходами и 218,687 тоннами; четвертое—Италіи съ 98 пароходами и 149,549 тоннами; пятое—Россіи съ 138 парусными судами и 78,252 тоннами и наконецъ, шестое—Турціи съ 200 парусными судами, вѣстимостью въ 57,205 тоннъ. Десять лѣтъ тому назадъ турецкій флагъ на Дунаѣ занималъ третье мѣсто, тогда послѣ австро-венгерскаго, который за тотъ же періодъ времени, количественно, почти утратилъ. Развитие италіянскаго судоходства на Дунаѣ за послѣднее десятилѣтіе имѣло также впередъ быстрыми шагами—количество плавающихъ въ настоящее время по Дунаю италіянскихъ судовъ удвоилось.

Изъ общаго числа 1,411 судовъ, плававшихъ въ теченіе 1901 года по Дунаю, 1,074 съ водоизмѣненіемъ въ 1,289,685 тоннъ, грузились до полной вѣстимости въ дунайскихъ портахъ выше Сулины, не прибѣгая къ догрузкѣ на рейдѣ. Число судовъ, грузившихся въ Сулинѣ равнялось 329 съ общей вѣстимостью въ 522,977 тоннъ. Изъ этого числа, только 8 пароходовъ, вѣстимостью въ 17,350 тоннъ, догружались на рейдѣ.

Пять пароходныхъ обществъ поддерживаютъ еженеѣльное правильное пароходное сообщеніе между дунайскими портами, Константинополемъ, Одессою и Ватумомъ. Въ теченіе послѣдней навигаціи, пароходы этихъ компаній совершили 219 рейсовъ, причѣмъ 30 рейсовъ слѣдано пароходами турецкаго общества «Куртжи». Это общество, несмотря на небольшую вѣстимость своихъ пароходовъ, успѣшно конкурируетъ съ пароходами австрійскаго ллойда, поддерживая сообщеніе между портами Дуная, Константинополемъ и портами Архипелага.

За проходъ судовъ въ Дунай, взыскано въ Сулинѣ въ продолженіе 1901 года судовой пошлины 103,510 фунт. стерлинговъ. Сумма эта является наибольшею, которая когда либо была собрана европейскою комиссіей, исключая 1893 и 1896 гг., когда полученная пошлина равнялась 115,887 ф. стерлинг. и 103,977 ф. стерл.

Полученная въ 1901 г. сумма налога въ 103,510 ф. стерл. была уплачена 1,279 морскими судами, общей вѣстимостью въ 1,815,061 регистр. тоннъ. Кромѣ того 132 морскихъ судна, каждое съ тоннажемъ менѣе 201 тонны, а въ общемъ 14,941 тон. не подвергались, при выходѣ изъ устья рѣки, уплатѣ пошлины.

Такая высокая цифра, полученная европейскою дунайскою комиссіей дохода явилась, благодаря блестящему урожаю хлѣбовъ въ Румыніи и, вслѣдствіе этого, болѣе значительному, чѣмъ въ предшествовавшіе годы, вывозу ихъ изъ государства.

Всего вывезено въ 1901 году 37,490,028 гектолитр. разнаго зерноваго хлѣба, 1,373,620 килограм. гороха, 20,719,951 килограм. пшени, и 14,784,934 килограм. отрубей, 184,227 килограм. сыра, 5,387,526 килограм. сахара, 1,935,129 штукъ досокъ, 216,868 метрич. центнеровъ строительнаго лѣса—3,614,033 килограм. дубоваго лѣса и проч. Вывозъ изъ дунайскихъ портовъ хлѣба, превысилъ отпускъ предыдущаго года почти на 1 милл. тоннъ, главнымъ образомъ, за счетъ кукурузы, кото-

рой экспортировано на 422,193 тонны болѣе, чѣмъ въ 1900 году. Что касается ввозныхъ товаровъ, то изъ нихъ подробныя статистическія свѣдѣнія имѣются лишь по углю и керосину. Перваго ввезено изъ Англіи 95,273 тонны, изъ Германіи 41,934 тонны, изъ Россіи 10,735 тоннъ, изъ Турціи 1,704 тонны. Русскаго керосина импортировано въ 1901 году 9,204,265 килограммъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Британская Индія.

Изъ всѣхъ британскихъ колоній Индія, обладающая весьма большими запасами ископаемаго угля въ своихъ недрахъ, даетъ наибольшую добычу этого минерала, такъ что Новый Южный Уэльсъ въ Австраліи со своей добычей угля около 5 милл. тоннъ въ годъ остается позади Индіи. Въ Индіи весьма сильно въ послѣдніе годы увеличилось мѣстное потребление угля. Почти всѣ индіискія жел. дороги потребляютъ мѣстный каменный уголь. Когда же улучшатъ въ Индіи пути сообщенія и, самое главное, перевозка по нимъ станетъ дешевле, тогда несомнѣнно и промышленныя заведенія будутъ пользоваться исключительно мѣстнымъ углемъ. При богатствѣ Индіи желѣзными рудами слѣдуетъ ожидать здѣсь развитія желѣзной промышленности на ископаемомъ углѣ. Уже теперь въ Бенгальской провинціи приступлено синдикатомъ англическихъ капиталистовъ къ устройству крупнаго желѣзодѣлательнаго и сталельнаго завода. Такимъ образомъ, ростъ добычи въ Индіи ископаемаго угля общаеетъ продолжаться и въ ближайшемъ будущемъ. Индіиское правительство, исходя изъ положенія, что Индія можетъ вполне удовлетворить свои нужды мѣстнымъ углемъ, прилагаетъ всѣ мѣры къ тому, чтобы поддержать въ краѣ широкое развитіе каменноугольнаго дѣла. Несмотря на жалобы относительно тяжкаго экономическаго положенія Индіи, ея финансы въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ даютъ превышеніе доходовъ надъ расходами. Эти избытки прежде всего предназначаются на пополненіе и улучшеніе подвижнаго состава существующихъ желѣзныхъ дорогъ. Въ то же время за счетъ этихъ избытковъ предполагаютъ проводить новыя желѣзныя дороги къ крупнымъ угольнымъ бассейнамъ. Въ теченіе 4 послѣднихъ лѣтъ добыча ископаемаго угля въ Британской Индіи представляла 5,839,510 англ. т. въ 1901 г. противъ 4,971,427 т. въ 1900 г., 4,031,380 т. въ 1899 г. и 3,618,052 т. въ 1898 г., такъ что въ теченіе 4 послѣднихъ лѣтъ получено приращеніе добычи на 2,221,458 т., или приблизительно на 61% по сравнению съ 1898 г. Этого быстраго роста каменноугольной промышленности основанъ не на искусственномъ поддержаніи каменноугольнаго дѣла, а на устойчивомъ расширеніи промышленности, такъ какъ добыча здѣсь строго согласуется со спросомъ и непроданныхъ запасовъ угля на копяхъ не имѣется.

Сербія.

Въ торговомъ балансѣ Сербіи за 1901 годъ произошло слѣдующее измѣненіе. Несмотря на то, что вывозъ товаровъ испыталъ нѣкоторое сокращеніе противъ предшествовавшаго года, излишекъ вывоза надъ привозомъ въ 1901 году увеличился на 9,37 милл. дин., равняясь 21,86 милл. динар. Всего экспортировано изъ Сербіи товаровъ въ 1901 году на 65,69 милл. динар. противъ 66,52 милл. въ 1900 г. Ввезено же въ отчетномъ году на 43,83 милл. динар. противъ 54,03 милл. въ предшествовавшее. Объясняется такое значительное сокращеніе ввоза тѣмъ, что сдѣланные въ предшествовавшіе годы заграничныя, со стороны сербскаго правительства, большіе заказы оружія и аммуниціи для арміи, а также части и лица машины для фабрикъ, были доставлены въ Сербію

въ 1900 году, поэтому въ 1901 году наблюдалось рѣзкое сокращеніе привоза изъ Германіи, откуда названные предметы и выписывались. Небольшое пониженіе сербскаго вывоза объясняется частью болѣе слабымъ урожаемъ сливъ и хлѣба въ Сербіи въ 1901 году, частью ограниченіемъ вывоза рогатаго скота, вслѣдствіе появившихся въ нѣкоторыхъ округахъ повальныхъ болѣзней. Зато экспортъ овецъ, свиней, домашнихъ птицъ, мяса, яицъ и сала довольно значительно увеличился; особенно возросъ отпускъ сала, котораго съ устройствомъ боевъ экспортировано въ 1901 году на 500,000 динар. противъ 300,000 динар.

Персія.

Недавно опубликовано донесеніе англійскаго генеральнаго консула въ Буширѣ объ участіи въ персидской торговлѣ и судоходствѣ Англіи и другихъ государствъ. Интересенъ взглядъ консула на будущее значеніе Россіи въ коммерческихъ сношеніяхъ съ Персіей. Россія, пишетъ консулъ, стремится завоевать въ торговой области возможно большій районъ въ Персіи. И хотя въ настоящее время успѣхи ея не особенно значительны, но въ будущемъ Англіи слѣдуетъ опасаться съ ея стороны серьезной конкуренціи. Это тѣмъ болѣе вѣроятно, что высокая субсидія, уплачиваемая, какъ говорятъ, пароходами, плавающимъ подъ русскими флагами, позволитъ русскимъ купцамъ быть болѣе настойчивыми въ осуществленіи своихъ намереній и нанесетъ британскому судоходству серьезный ущербъ. Уже въ отчетномъ году торговля Россіи въ портахъ Персидскаго залива, съ учрежденіемъ прямого пароходнаго сообщенія между русскими портами и Персіей, значительно увеличилась, причѣмъ пароходъ русскаго общества пароходства и торговли, едѣлавшій изъ Одессы два рейса, доставилъ въ Персію русскій сахаръ, керосинъ и значительное количество мануфактуръ.

Общее количество тоннажа прибывшихъ во всѣ персидскіе порты судовъ равнялось въ 1901 году 558,080 тоннъ противъ 508,075 тоннъ въ 1900 г. Изъ этого числа вѣстность пароходовъ подъ британскими флагами достигла 466,663 тонны, увеличившись по сравнению съ предшествовавшимъ годомъ на 57,999 тоннъ. Тоннажъ русскихъ судовъ, посѣтившихъ персидскія воды, равенъ былъ въ 1901 году 12,713 тоннамъ; въ 1900 году судовъ подъ русскими флагами въ персидскихъ портахъ не встрѣчалось вовсе. Тоннажъ французскихъ судовъ въ 1901 году равнялся 640 тоннамъ противъ 920 тоннъ въ предшествовавшимъ году; австро-венгерскихъ судовъ въ 1901 году не было, вѣстность же таковыя въ 1900 году равнялась 1,500 тоннамъ.

Что касается до торговли Персидскаго залива, то послѣдняя расширилась за вѣсткіе годы, болѣе чѣмъ на 1 милл. ф. ст., причѣмъ повышеніе оборотовъ наблюдалось, какъ по ввозу, такъ и по вывозу. Подробныя данныя приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ, въ ф. стерлинговъ:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Англія	163,716	119,351	788,114	1,061,125
Индія	745,142	1,017,679	1,034,824	1,296,799
Франція	7,664	914	119,712	174,303
Германія	14,747	12,021	23,078	21,341
Австро-Венгія	—	—	37,275	23,039
Россія	—	97	572	12,346
Турція	192,172	167,383	125,112	210,300
Китай	318,611	289,836	35,920	35,660
Побережья Аравіи	207,061	247,953	189,424	276,881
Персидскіе порты	346,449	417,769	438,059	423,932
Мускатъ	23,780	29,168	45,467	37,045
Прочія страны	63,372	55,854	35,928	32,638
Всего	2,087,714	2,357,055	2,873,485	3,617,409

С.-А. Соединенные Штаты.

Переработка хлопчатникового сѣмени въ масло, жмыхи и проч. продукты въ настоящее время приобрѣла въ С. А. Соединенныхъ Штатахъ большое экономическое значеніе. Прежде хлопчатниковое сѣмя уничтожалось, такъ какъ этого требовали законы большинства штатовъ, культивировавшихъ хлопнокъ. Въ 1870 г. все количество добытаго въ Соед. Штатахъ хлопчатникового масла было вывезено за границу, причемъ цѣнность его опредѣлилась въ 15,000 долл. Въ 1880 г. въ государствѣ насчитывалось уже 45 маслосеющихъ заводовъ, съ производствомъ на вывозъ около 7 милл. галлоновъ масла, стоимостью въ 3,325,000 долл. Съ тѣхъ поръ маслосеющее дѣло въ Америкѣшло гигантскими шагами впередъ, такъ что десять лѣтъ спустя въ странѣ работало 357 заводовъ, перерабатывавшихъ 2,479,386 тоннъ хлопчатникового сѣмени и производившихъ 93,325,729 галлоновъ масла, цѣнностью въ 21,390,674 доллара. Кромѣ того, стоимость побочныхъ продуктовъ, добытыхъ при переработкѣ сѣмянъ, опредѣлилась въ 1900 году въ 42,411,835 долл. Вывезено въ томъ же году хлопчатникового масла 49,356,741 галлонъ, всего на 16,541,321 долл. Изъ общаго количества масла экспортировано во Францію 300,000 бочекъ, въ Голландію 200,000 боч., въ Бельгію 45,000 боч., въ Англію 65,000 боч., въ Австрію 75,000 боч., Германію 55,000 боч., Италію 60,000 боч., Мексику 40,000 боч. и Южную Америку 30,000 боч. Переработка 1 тонны (2,000 фунт.) хлопчатникового сѣмени даетъ слѣдующее количество продуктовъ:

	Фунты.	%. .
Хлопчатникового масла	282	14
Жмыхъ (отрубей)	713	36
Шелухи	943	47
Волокна	23	1
Отбросовъ	39	2
Всего	2,000	100

400 фунтовъ хлопковыхъ отрубей, смѣшанныхъ съ 1 тонной шелухи, представляютъ изъ себя прекрасное кормовое средство для рогатаго скота. Волокна идутъ на приготовленіе веревокъ, матрацовъ, ковровъ и грубыхъ тканей, служащихъ для упаковки товаровъ. Отбросы представляютъ изъ себя хорошій горючій матеріалъ.

ТОРГОВЫЕ ОЗВОРЫ.

Обзоръ хлѣбной торговли за апрѣль.

Отчетный мѣсяцъ прошелъ на международномъ хлѣбномъ рынкѣ при устойчивомъ настроеніи, при повышательной тенденціи отбѣлокъ. Одно изъ главныхъ причинъ такой устойчивости прежде всего являлось благоприятное состояніе американскихъ рынковъ, гдѣ, вслѣдствіе неудовлетворительныхъ свѣдѣній о состояніи посѣвовъ и отчасти значительныхъ покрытій понижаателей, на хлѣба былъ оживленный спросъ, вызвавшій повышение цѣнъ. Запасы же зерновой наличности въ Соединенныхъ Штатахъ быстро уменьшались и значительно уступали размѣрамъ запасовъ прошлаго года. Съ другой стороны потребность въ хлѣбѣ въ Англіи оставалась весьма значительной; иня въ виду значительные размѣры плывущихъ грузовъ за предшествовавшій мѣсяцъ, мѣстныя фирмы ожидали обратнаго поступленія этихъ распродаваемыхъ партій на англійскіе рынки и потому воздерживались отъ дальнѣйшихъ закупокъ. Однако, нужда въ хлѣбѣ на континентѣ оказалась значительной, запоряданныхъ партій были потреблены и зерновые запасы въ Англіи сократились весьма чувствительно; запасы пшеницы и муки въ главныхъ англійскихъ портахъ по Вестминъу по 1 мая нов. стили уменьшились до 1,350 тыс. квартеровъ, противъ 1,450 тыс. квар. за предшествовавшій мѣсяцъ и 2,200 тыс. квар. въ 1 мая 1901 г.; размѣры плывущихъ къ британскимъ портамъ грузовъ также были ме-

нѣе прошлагоднихъ. Совокупность этихъ обстоятельствъ въ связи съ настроеніемъ американскихъ биржъ и вызвали устойчивое какъ великобританскихъ, такъ и континентальныхъ рынковъ. Кромѣ того, нѣкоторую роль въ укрѣпленіи цѣнъ играли новыя англійскія хлѣбныя пошлины. Въ концѣ мѣсяца на настроеніе международного рынка состояніе посѣвовъ оказывало еще большее вліяніе: приближеніе уборки хлѣбовъ, которая дастъ рынку новое зерно, возможность съ большей вѣроятностью опредѣлитель размѣры новаго сбора, наконецъ, зависимость результатовъ сбора отъ условий погоды— всѣ эти данныя въ той или другой ихъ комбинаціи вызвали различное настроеніе рынковъ, которое было поэтому не вполне устойчивымъ, съ известными колебаніями цѣнъ, но съ преобладающей тенденціей къ повышенію. Обороты американскихъ рынковъ оставались весьма оживленными и крупными размѣрами; несмотря на нѣсколько тревожныхъ извѣстія о состояніи посѣвовъ, условия благоприятно складывались для покупателей и цѣны даже нѣсколько понижались. Экспортная способность Соед. Штатовъ оставалась еще, повидимому, значительной и по подсчету одной изъ американскихъ торговыхъ палатъ за остающіеся 3 мѣсяца сезона можетъ быть вывезено до 73 м. б. пшеницы противъ 66 м. б. за 3 мѣсяца прошлаго сезона. Видные запасы быстро идутъ въ убыль и въ концѣ отчетнаго мѣсяца разнились 54,6 милл. б. противъ 60,3 м. б. за 1901 годъ. Размѣры плывущихъ для Европы и континента грузовъ достигли за послѣднюю недѣлю мѣсяца также весьма большихъ размѣровъ—6,025 т. кв. противъ 5,900 за предшествовавшую недѣлю и 5,340 за соответствующую недѣлю 1901 года. Все это, а отчасти также спекуляція понижающей и едва ли вполне достовѣрными свѣдѣніями объ улучшеніи состоянія посѣвовъ пшеницы, являлось причиной временнаго ослабленія цѣнъ на американскомъ рынкѣ. Англійскій рынокъ, повидимому, пока достаточно удовлетворенъ въ своемъ недавно значительномъ потребительномъ спросѣ; поэтому настроеніе его оставалось неизмѣнно твердымъ, хотя и мало оживленнымъ и безъ измѣненій въ цѣнахъ, несмотря на значительныя поступленія новыхъ грузовъ. Германскіе рынки находились въ нѣсколько затруднительномъ положеніи, благодаря задержкѣ въ сдачѣ товара на наступившіе майскіе сроки, что вызвало усиліе свѣлокъ на покрытіе. Поэтому хлѣба были въ хорошемъ спросѣ либо для покрытій, либо со стороны мельниковъ и внутреннихъ рынковъ, такъ что цѣны (въ особенности на овесъ) возросли. Только подъ конецъ мѣсяца обильное поступленіе русской ржи произвело нѣкоторое ослабленіе дѣлъ съ нею.

Въ заключеніе цѣны на всѣ хлѣба дали повышеніе. Что касается вывоза пшеницы изъ производящихъ странъ, то таковой увеличился противъ прошлаго мѣсяца за счетъ отпуски всѣхъ странъ, кромѣ Австраліи; по сравненію же съ прошлымъ годомъ вывозъ изъ производящихъ странъ меньше.

Настроеніе внутреннихъ русскихъ рынковъ въ отчетномъ мѣсяцѣ было тихое, но довольно устойчивое. Оживленіе отмѣчалось въ заготовочныхъ и распределительныхъ районахъ, гдѣ ожидался порядочный свѣдѣн, а такъ какъ запасы хлѣбовъ тамъ были не особенно значительные и пополненіе ихъ шло довольно туго, то цѣны держались устойчиво. Въ какомъ заготовочномъ районѣ съ открытіемъ навигаціи отправлено было всѣхъ хлѣбовъ болѣе 2 милл. пуд. кромѣ казенныхъ и продовольственныхъ, количество которыхъ исчисляется до 1 милл. пуд. Цѣны держались устойчиво, такъ какъ хорошаго товара мало и онъ сосредоточенъ въ крѣпкихъ рукахъ. Въ средне-вожскомъ районѣ настроеніе было тихое, поступления незначительныя, да и то преимущественно запоряданнаго ранѣе товара, который готовился къ немедленной отправкѣ къ верховымъ городамъ. Отъ новыхъ крупныхъ свѣлокъ изъ городовъ фирмы уклонялись; мѣстный спросъ былъ невеликъ. Въ центральныхъ районахъ было малодѣятельно при прежнихъ котировкахъ; только мѣстами наблюдалось повышеніе цѣнъ подъ вліяніемъ неблагоприятныхъ свѣдѣній о состояніи посѣвовъ въ прилегающихъ районахъ.

Впослѣдствіи затихливое настроеніе рынковъ обусловилось наступленіемъ праздниковъ Пасхи, вызвавшихъ сокращеніе подвозовъ и спроса, обороты стали невелики, сдѣлки ограничивались преимущественно лишь удовлетвореніемъ неотложныхъ нуждъ мѣстнаго потребленія, но цѣны продолжали держаться устойчиво. Закончился мѣсяцъ на внутреннихъ рынкахъ тоже при малооживленномъ настроеніи; подвозы оставались крайне незначительными, а запасы на главныхъ внутреннихъ рынкахъ и въ портахъ доходили до минимальныхъ размѣровъ; устойчивость, однако, не покидала настроенія и если цѣны мѣстами слабѣли, то все же не такъ значительно, какъ того ожидали раньше. Предъ открытіемъ навигаціи поступления оказались въ меньшихъ размѣрахъ, чѣмъ ожидалось; сдѣлки ограничивались преимущественно мѣстнымъ спросомъ еще потому, что цѣны на мѣстахъ не подходили къ вывознымъ. Болѣе оживленно было съ овсомъ, встрѣчавшимъ хороший спросъ со стороны балтійскихъ портовъ, почему цѣны на него къ концу отчетнаго мѣсяца повысились.

Въ порталь отчетный мѣсяцъ начался при улучшеніи настроенія: повышательная тенденція американскихъ рынковъ отразилась здѣсь оживленіемъ и увеличеніемъ оборотовъ. Выказывались, правда, опасенія, что новыя пошлины Англіи могутъ неблагоприятно отразиться на размѣрахъ русскаго отпуска пшеницы и вызвать пониженіе цѣны, но пока эти опасенія не оправдались, а неблагоприятныя извѣстія о состояніи посѣвовъ въ Америкѣ и спекулятивная дѣятельность, напротивъ того, содѣйствовали повышенію отмітокъ. Настроеніе черноморскихъ портовъ, несмотря на сравнительно спокойное состояніе иностранныхъ рынковъ, оставалось весьма твердымъ; спросъ со стороны экспорта былъ хороший, особенно на пшеницу и кукурузу, обороты съ которыми увеличались; цѣны на хлѣба стали повышаться, при крайне скудномъ предложеніи со стороны продавцовъ, вслѣдствіе малыхъ подвозовъ и истощенія запасовъ. Поэтому портовые отмітки держались выше иностранныхъ, что тормозило обороты. Въ концѣ мѣсяца спекулятивный спросъ уменьшился, въ ожиданіи выясненія видовъ на урожай, который обещалъ быть хорошимъ.

Экспортная дѣятельность Россіи за отчетный мѣсяцъ увеличилась за счетъ всѣхъ хлѣбовъ, кроѣ кукурузы, отпуск которой сократился на половину: съ 9,267 тыс. пуд. вывезенныхъ въ мартѣ, до 4,195 тыс. пуд.—въ апрѣлѣ. Отмітки на всѣ хлѣба дали повышеніе.

Вывозъ пшеницы и муки изъ производящихъ странъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тыс. кварт.):

	Мартъ-Апрѣль 1902.		Апрѣль 1901.	Съ 1 августа по 30 апрѣля 1902.	
	1902.	1901.	1901.	1902.	1901.
Соедин. Штаты и Канада	1,592	2,332	2,881	21,665	17,901
Россія	485	976	848	7,647	6,951
Дунайскія земли	238	513	272	3,360	3,585
Индія	42	133	1	1,128	1
Аргентина	494	757	724	2,101	3,928
Австралія	183	80	185	1,305	1,233
Прочія страны	159	159	145	1,272	1,380
Всего	3,193	4,950	5,056	38,478	35,069

Окончательныя свѣдѣнія о вывозѣ хлѣбовъ, по даннымъ департамента таможенныхъ сборовъ, въ тыс. пуд.:

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
Май 1901 г.	15,205	11,443	5,302	8,284	2,199
Іюнь „	11,995	6,476	3,027	8,160	2,037
Іюль „	6,326	5,247	4,912	10,354	1,696
Августъ „	11,226	8,580	14,277	8,834	1,243
Сентябрь „	16,757	9,886	13,987	7,302	1,076
Октябрь „	16,406	9,267	10,644	6,099	1,320
Ноябрь „	15,098	8,161	6,864	5,134	5,627
Декабрь „	9,748	3,525	5,437	4,740	10,078
Январь 1902 г.	11,510	4,961	5,097	2,885	12,012

¹⁾ по 3 мая.

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
Февраль 1902 г.	8,872	3,937	3,342	3,153	9,370
Мартъ „	10,233	4,833	4,101	2,479	9,267

Предварительныя данныя о вывозѣ по 36 таможеннымъ, въ тыс. пуд.:

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
Апрѣль 1902 г.	11,012	5,035	4,517	3,032	4,195

Вывозъ пшеницы по странамъ назначенія, въ тыс. пуд.:

	Апрѣль.	
	1902.	1901.
Приказъ въ пути	734	697
Въ Англію	385	753
„ Голландію	2,860	1,255
„ Бельгію	89	104
„ Германію	1,064	1,077
„ Францію	1,691	2,145
„ Италію	2,683	4,468
„ Швецію	—	30
„ Румынію	76	—
„ Австрію	288	59
„ прочія страны	1,143	1,223
Итого	11,013	11,811

Подвозы хлѣбовъ въ Россію, въ пудахъ:

	Пшеница	Рожь.	Овсѣ.
Портовые рынки.			
Февраль 1902 г.	5.665,654	2.180,367	2.487,482
Мартъ „	3.862,073	2.125,339	1.972,803
Апрѣль „	6.455,380	2.767,198	1.526,268
„ 1901 г.	9.782,637	6.601,522	5.868,355
„ 1900 „	3.095,538	3.626,746	6.358,005
Внутренние рынки.			
Февраль 1902 г.	1.333,356	860,664	1.902,609
Мартъ „	769,642	583,818	1.663,277
Апрѣль „	409,476	309,002	1.127,110
„ 1901 г.	611,325	710,944	2.152,245
„ 1900 „	303,209	426,749	1.574,938
Итого:			
Февраль 1902 г.	6.999,010	3.041,031	4.390,091
Мартъ „	4.631,715	2.709,157	3.636,080
Апрѣль „	6.864,856	3.076,200	2.653,378
„ 1901 г.	10.393,962	7.312,466	8.020,600
„ 1900 „	3.398,747	4.053,495	7.932,943

Общіе итоги хлѣбныхъ запасовъ къ 1 мая 1902 г. сравнительно съ итогами 1 мая 1901 г., 1 марта и 1 апрѣля 1902 г. выразились въ слѣдующихъ цифрахъ въ тысячахъ пудовъ:

	Май 1901.	Мартъ 1902.	Апрѣль 1902.	Май 1902.
Рынки.				
Портовые рынки.				
Пшеница	7,906,9	11,678,7	7,566,6	5,631,9
Рожь	4,279,1	5,064,4	3,377,3	2,567,8
Овесъ	3,595,4	3,552,2	2,433,9	1,477,1
Ячмень	2,453,4	2,669,0	1,970,2	1,808,6
Кукуруза	184,7	1,027,7	318,2	373,5
Мука	1,666,8	1,792,8	1,827,8	1,132,0
Внутренніе рынки.				
Пшеница	7,570,5	9,021,0	7,520,8	5,028,3 ¹⁾
Рожь	3,002,8	2,340,0	2,669,3	1,819,5
Овесъ	5,134,1	4,431,3	1,910,9	2,183,6
Ячмень	112,2	103,2	100,7	91,2
Кукуруза	3,6	13,5	12,7	13,5
Мука	6,531,6	8,548,6	8,838,2	3,998,7
Элеваторы и зернохранилища.				
Пшеница	1,864,8	2,490,4	2,155,5	1,797,1
Рожь	2,854,2	4,124,0	3,536,2	2,669,1
Овесъ	2,354,2	3,171,1	2,397,7	1,372,4

¹⁾ Свѣдѣній о запасахъ хлѣбовъ въ г. Н. Новгородѣ не имѣется.

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Ячмень	32,7	405,9	234,6	160,1
Кукуруза	—	14,9	12,7	5,2
Мука	1.057,3	1.245,4	1.157,9	887,1

Запасы по отдельнымъ городамъ къ 1 мая 1902 г. представляются въ слѣдующемъ видѣ, въ тысячахъ пудовъ:

Города.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука
С.-Петербургъ.	999,5	1.177,2	880,1	2,7	—	937,6
Ревель	11,9	223,5	94,6	5,2	—	147,9
Рига	75,0	150,0	150,0	75,0	—	—
Либава	30,0	34,0	93,0	62,0	—	—
Варшава	104,2	70,5	137,2	26,2	13,5	129,0
Воронежъ	250,0	170,0	40,0	—	—	300,0
Кіевъ	225,0	200,0	75,0	50,0	—	185,0
Елецъ	360,0	330,0	62,0	—	—	45,0
Ливны	350,0	50,0	30,0	—	—	10,5
Москва	22,0	10,0	300,0	—	—	235,0
Рыбинскъ	105,5	150,6	1.208,7	—	—	1.858,5
Н.-Новгородъ	—	—	—	—	—	—
Казань	40,0	10,0	30,0	—	—	159,5
Чистополь	—	600,0	200,0	—	—	4,0
Верхнедвинскъ	2,0	0,4	—	—	—	—
Саратовъ	2.394,6	148,0	56,7	—	—	800,7
Царицынъ	425,0	40,0	35,0	15,0	—	170,0

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Оренбургъ	750,0	40,0	9,0	—	—	101,5
Тамбовъ	100,0	50,0	—	50,0	—	—
Генитескъ	120,0	70,0	—	350,0	—	—
Новороссійскъ	800,1	239,1	132,4	218,7	248,5	46,5 ¹⁾
Ростовъ на Дону	900,0	350,0	20,0	500,0	—	—
Мариуполь	850,0	9,0	—	240,0	—	—
Бердянскъ	30,0	—	—	—	—	—
Феодосія	106,4	40,0	—	45,0	—	—
Одесса	1.709,0	85,0	100,0	160,0	125,0	—
Николаевъ	400,0	140,0	7,0	100,0	—	—
Элеваторы и зернохранилища.						
С.-Петербургъ	65,0	216,8	241,8	—	—	—
Ревель	—	—	58,8	—	—	—
Елецъ	124,5	176,2	123,1	—	—	—
Одесса	206,1	20,0	25,0	18,0	5,2	—
Воронежъ	64,1	60,7	12,0	—	—	—
На станціяхъ ж. д.:						
Харьк.-ник.	134,8	185,7	37,8	115,3	—	3,6
Въ томъ числѣ:						
Николаевъ ж.д.	60,1	164,7	9,2	94,8	—	—
Ряз.-уральск.	414,6	1.309,1	270,8	7,4	—	452,1
Юго-восточн.	291,2	479,2	92,7	19,4	—	17,2
Моск.-каз.	454,4	47,6	396,4	—	—	337,5
Сызр.-влз.	42,4	173,8	113,7	—	—	76,6

Въ заключеніе приводимъ сопоставленіе цѣнъ:

	За апрѣль 1901 г.	30 марта.	6 апрѣля.	13 апрѣля.	20 апрѣля.	27 апрѣля.
	1901 г.					
Пшеница.						
Елецъ, коп.	81—87	90	91	—	93	91
Кіевъ, коп.	88—90	90—92	90—92	—	90—92	90—92
Одесса, коп.	93—96	86	89	90	88	90
Ростовъ на Д., коп.	79—83½	79—80	80	—	82—84	80—81
Марсель, фр.	16½—17½	16—16¾	16—17	16½—17	16½—17¼	16½—16¾
Берлинъ, мар.	167½—175	169½	168	169	168¾	169½
Лондонъ, шилл.	30/6—31/6	28/6	29/6	29/6	29/6	29/6
Лондонъ, с.-ам.	6/2½—6/5½	6/2	6/1½	6/2	6/3¼	6/2¼
Нью-Йоркъ, ц.	79½—84½	87¼	89¼	92	91½	89½
Рожь.						
Либава, коп.	71—75½	80	79½	—	80	81
Елецъ, коп.	50—53	62	62	—	61	60
Кіевъ, коп.	60—64	64—65	63—64	—	63—64	62—64
Саратовъ, коп.	44—48	62—64	60—63	60—63	60—61	60—61
Берлинъ, мар.	142¼—148¼	145¼	147	146¼	147¼	148¼
Овесъ.						
Елецъ, коп.	55—57	71	71	—	72	74
Либава, коп.	76½—83	99—101	99—102	—	101—103	101—104½
Кіевъ, коп.	66—68	86—88	84—86	—	84—86	88—90
Берлинъ, мар.	137¼—143¼	156¼	158¼	158¼	162¼	164¼
Лондонъ, шилл.	15/3—16/3	19/3	20/6	20/3	20/3	20/3
Ячмень.						
Одесса, коп.	66—67	65	67	67	67	68
Ростовъ на Д., коп.	58—60	62	62—63	—	63—64	64—65
Лондонъ, шилл.	18/3—18/6	18/9	19/-	19/-	19/3	19/-
Кукуруза.						
Одесса, коп.	64—65	60	63	63	62	62
Лондонъ, шилл.	22/3—23/-	20/9	20/6	21/3	21/3	21/3
Нью-Йоркъ, ц.	50¼—54	68¼	70½	73	70	69½
Мука пшеничная.						
Москва, рублн:						
оаямая	9,25—10	9,50—10	—	9,50—10	9,50—10	9,50—7,5
дровая	6,75—7,50	7,40—8,0	—	7,25—8,0	7,25—8,0	7,25—8,0
Ростовъ на Д., коп.	110—185	110—185	110—185	—	110—185	110—185
Мука ржаная.						
С.-Петербургъ, руб.	6,75—6,90	8	8	—	8	8,10
Москва, руб.	6,80—6,75	7,20—6,5	—	7,20—6,5	7,20—6,5	7,20—6,5
Фрагты.						
Либава:						
въ Великобрит.	-8¼—9¼	-8¼	-8¼	—	-9	-9
Одесса:						
Parsels	6/6—8/-	7/6	8/3	8/6	8/-	8/-
въ Средиземн. м.	8,00—8,75	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
Нью-Йоркъ	3/1—4/8	4/11	4/11	4/11	4/11	4/11
Бомбей	14/-—15/-	13/-	13/-	13/-	13/-	13/-
Аргентина	15/-—17/6	11/-	11/6	11/6	11/6	10/6

¹⁾ Мука, куколь, отрубн.

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за не- дѣлю съ 14 по 20 іюня 1902 года.

За отчетную недѣлю атмосферное давленіе распредѣлялось такъ, что вся юго-западная половина Европейской Россіи находилась преимущественно подъ высокимъ давленіемъ, а въ сѣверо-восточной, наоборотъ, преобладало низкое. Пути двухъ циклоновъ, исключая одинъ, который въ началѣ недѣли былъ уже въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ и оставался тамъ до 16 іюня, шли съ сѣверо-западныхъ окраинъ Россіи по юго-восточному направленію, охватывая своимъ вліяніемъ, кромѣ сѣвера и востока, иногда и западную и центральную области Россіи. Въ южной же полосѣ ея, а въ началѣ недѣли въ западной области, медленно передвигался антициклонъ. Такимъ образомъ, на югѣ преобладала ясная и сухая погода, особенно съ 16 числа, и на западѣ съ начала недѣли; въ остальной Россіи погода была переменная.

Въ началѣ недѣли 14 іюня во всей странѣ, кромѣ востока и юго-востока, было холодно, и отклоненія отъ нормы въ центральныхъ и сѣверныхъ губерніяхъ доходили въ среднемъ до 6° при преобладающихъ сѣверныхъ холодныхъ теченіяхъ воздуха. Въ слѣдующіе дни температура воздуха стала тамъ повышаться, далеко не достигая, впрочемъ, нормы. Дожди за первые дни выпадали лишь на востока, гдѣ отиѣлились и грозы, и въ центрѣ, гдѣ обложные дожди прошли 16 числа

при приближеніи съ сѣверо-запада циклона, который вызвалъ новое пониженіе температуры на сѣверо-западѣ. Подъ вліяніемъ того же минимума 17 числа болѣе 80% всѣхъ станцій восточной области отиѣтили осадки. 18 іюня въ Скандинавіи показался значительный минимумъ, тогда какъ западъ, центръ и югъ Россіи были заняты антициклономъ; на сѣверо-западѣ задули значительные южные вѣтры, температура во всей западной половинѣ страны повысилась и приблизилась къ нормальной; на югѣ наступила ясная погода, и дожди, за первую половину недѣли очень рѣдкіе, совсѣмъ почти прекратились. Минимумъ изъ Скандинавіи, двигаясь къ юго-востоку, значительно измѣнилъ погоду въ большей части Россіи: на западѣ пошли дожди, изрѣдка наблюдались и грозы; антициклонъ отошелъ къ юго-восточнымъ губерніямъ, на юго-западѣ и въ центрѣ термометръ къ концу недѣли быстро сталъ повышаться и превысилъ немного норму, а на западѣ и сѣверо-западѣ наоборотъ, стало холодѣть до 4—5° сравнительно съ нею.

Въ среднемъ за недѣлю количества осадковъ превысили нормальныя лишь въ восточныхъ губерніяхъ, а въ остальной Россіи вездѣ получились недостатки осадковъ, особенно замѣтный въ южныхъ губерніяхъ. Температура въ среднемъ почти вездѣ оказалась ниже нормы, притомъ въ среднечерноземныхъ и средне-промышленныхъ губ. иногда до 5°, немного меньше въ восточныхъ и прибалтійскихъ; только въ юго-западныхъ и южныхъ губ. температура за недѣлю мало отличается отъ нормальной.

Грозовая дѣятельность развита была сравнительно слабо,

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ суммѣ.			Съ грозами.	Съ градомъ.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	10	16	3	6	—	—	0	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	8	15	2	7	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	14	13	5	8	—	—	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	7	12	2	6	—	—	1	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	9	15	3	7	—	—	0	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	0	0
Саратовъ	761	18,6	21,2	28	10	—	3	11	2	2	—	4S-W-N	1	0
Падя	—	—	—	—	—	—	8	14	4	3	—	—	0	0
Елань	—	—	—	—	—	—	12	11	2	11	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	2	8	1	2	—	—	—	—
Самара	758	15,8	20,2	24	9	9	17	12	3	11	—	3W-NW-NE	0	0
Пенза	759	14,7	19,8	26	9	—	16	16	4	7	—	1SW	0	1
Исаръ	—	—	—	—	—	—	17	15	3	8	—	—	1	0
Земетично	759	15,3	18,9	29	3	—	4	15	2	3	—	1NW	0	0
Козловъ	761	15,8	19,4	27	—	—	3	17	2	2	—	—	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	8	15	5	4	—	—	1	0
Ефремовъ	760	15,8	19,3	29	5	—	4	17	2	3	1	4S-W-NW	0	0
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	4	17	2	4	—	—	0	0
Курскъ	761	16,1	18,6	28	8	8	9	17	3	5	—	—	0	0
Новозыбовъ	760	15,8	18,5	25	8	10	25	16	5	11	—	2S-NW	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	16	16	4	12	—	—	2	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	10	18	2	6	—	—	0	0
Стрѣльцовскій зав.	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0	0
Острожскъ	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	6	14	2	5	—	—	1	0
Валуйки	—	—	—	—	—	—	11	14	1	11	—	—	0	0
Богучаръ	—	—	—	—	—	—	1	13	1	1	—	—	0	0
Харьковъ	762	18,4	20,0	29	7	—	1	14	1	1	—	—	0	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	1	16	2	1	—	—	1	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	4	16	2	3	—	—	0	0
Юго-Западная губ.														
Лубинъ	762	18,1	19,3	29	7	7	10	17	1	10	—	1NW	0	0
Кіевъ	761	18,6	18,7	31	8	7	6	17	3	3	—	1NW	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	13	17	3	7	—	—	2	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	29	20	5	18	—	—	1	0
Экологично	762	18,7	18,5	27	8	—	3	24	1	3	1	2SE-NW	0	0
Южные губ.														
Царицынъ	762	21,9	22,7	31	12	—	—	7	0	—	—	4E-W-NW	0	0
Астрахань	762	24,1	24,4	31	17	—	—	4	0	—	1	3NE-E-S	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	10	5	2	10	—	—	1	0
Ростовъ на-Дону	762	22,9	22,7	30	12	11	1	11	1	1	1	1W	0	0

Мѣсто наблюденья.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадк. мм.	Максимальная въ сутки.			Съ грозами.	Съ градомъ.
Ханская Ставка . . .	—	—	—	—	—	—	16	6	2	11	—	—	0	2
Ст. Урюпинская . . .	761	19,1	20,3	30	—	—	4	12	1	4	—	—	0	0
Усть-Медвѣдйцкая . .	761	20,6	21,1	29	11	—	—	10	0	—	—	3SW-W-NW	0	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	0	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	8	7	3	6	—	—	0	0
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	34	10	2	23	—	—	2	0
Елисаветградъ	762	20,3	20,4	32	7	7	2	15	2	1	—	1NW	1	0
Керчь	761	22,9	21,6	27	—	—	5	11	1	5	1	1SW	1	0
Севастополь	—	22,6	22,1	27	15	—	—	7	0	—	2	5W-NW	0	0
Каховка	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	0	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	—	—
Лозовая	—	19,1	20,3	31	9	—	2	14	2	1	—	—	0	1
Луганскъ	762	21,0	21,4	31	9	—	—	13	0	—	—	2E-W	0	0
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Алекс.-Покровское . . .	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	0	0
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	0	0
Николаевъ	763	22,6	22,1	32	12	—	1	12	1	1	—	1NW	0	0
Одесса	763	22,9	21,6	30	—	—	2	14	1	2	—	—	1	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	2	14	1	2	—	—	0	0
Варула	—	—	—	—	—	—	9	17	2	7	—	—	0	0
Кипиневъ	764	22,0	21,6	32	10	—	—	17	0	—	—	—	1	0
Измаиль	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Кавказъ.														
Ставрополь	761	19,7	19,4	26	12	12	11	23	2	10	—	—	0	0
Всхлюпецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0
Владикавказъ	7-2	18,6	19,4	25	13	—	22	32	3	14	—	—	0	0
Новороссійскъ	761	22,6	22,0	27	11	14	8	11	1	8	—	1NE	1	0
Сочи	7-0	22,1	21,3	27	15	—	—	32	0	—	—	—	1	0
Батумъ	761	22,4	22,4	25	15	14	52	33	3	27	—	—	0	0
Тифлисъ	760	23,3	22,9	28	16	15	2	14	2	1	—	1NW	0	0
Елисаветполь	—	24,3	23,9	32	20	19	—	6	0	—	2	2	0	0
Сѣверная губ.														
Вологда	755	13,0	17,3	22	5	5	13	15	4	4	—	2SE-NW	0	0
С.-Петербургъ	757	14,1	17,1	19	7	—1	3	14	2	2	—	—	0	0
Великіе Луки	758	—	17,5	—	7	8	8	18	2	5	?	?	1	0
Восточная губ.														
Вятка	755	13,2	17,2	20	6	—	18	14	3	13	1	2SW-W	0	1
Пермь	754	13,4	17,7	19	6	5	18	16	5	8	—	—	0	0
Уфа	756	15,1	18,7	23	8	10	22	17	5	9	—	1W	0	0
Вугульма	—	—	—	—	—	—	48	3	5	22	—	—	1	0
Омское	—	—	—	—	—	—	31	19	5	9	—	—	—	—
Елабуга	757	14,8	19,4	23	8	—	22	14	3	11	1	3SE-SW-NW	0	0
Казань	757	14,5	18,7	24	8	7	8	14	4	5	—	—	0	0
Оренбургъ	758	18,6	20,4	26	8	—	5	12	2	3	—	2W-NW	0	0
Троицкъ	755	16,3	19,4	25	7	9	36	16	5	15	—	1NW	2	0
Средн. промышл. губ.														
Порѣцкое	757	14,2	18,7	26	6	6	8	17	3	4	—	3S-W-NW	0	0
Нижегій-Новгородъ . .	757	13,6	18,2	23	5	7	13	16	2	10	—	1W	0	0
Темниковъ	—	—	—	—	—	—	6	14	3	4	—	—	1	0
Кострома	756	12,9	17,8	21	6	—	8	16	3	4	—	1NW	0	0
Москва	758	15,4	18,1	26	7	5	13	15	4	6	—	—	2	0
Рязань	—	—	—	—	—	—	3	17	2	2	—	—	0	0
Жиздра	—	—	—	—	—	—	21	22	6	14	—	—	1	1
Вышній Волочекъ . . .	757	13,4	16,9	21	6	3	1	14	1	1	1	1	1	0
Смоленскъ	758	15,2	1,2	22	7	8	7	19	4	3	1	1	2	0
Прибалтійскія губ.														
Ревель	758	13,7	15,8	22	6	—	21	11	3	13	—	2S-W	0	0
Перновъ	758	14,4	15,9	19	9	—	16	14	2	14	1	5S-NW-NE	1	0
Юрьевъ	754	14,1	16,9	21	6	—	5	17	2	2	—	—	0	0
Рига	759	15,9	17,3	23	10	8	1	16	1	1	—	—	0	0
Виindaва	759	12,8	15,4	18	10	9	4	11	1	4	1	5SW-NW-N	0	0
Либавя	760	13,1	15,9	19	8	—	7	12	1	7	—	2S-N	1	0
Сѣверо-Западныя губ.														
Вильна	760	16,2	18,1	22	9	9	17	17	3	8	—	—	0	0
Пинскъ	761	17,9	18,5	25	12	10	8	21	2	6	—	—	1	0
Минскъ	—	—	—	—	—	—	21	18	3	19	—	—	1	0
Царство Польское.														
Варшава	763	18,0	18,2	29	9	9	9	18	2	7	—	1N	1	1
Люблинъ	—	—	—	—	—	—	16	22	2	12	—	—	2	1

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

Администрація по дѣламъ

МОСКОВСКАГОакціонернаго общества
вагоностроительнаго завода,

на основаніи § 8 условій выпуска облигацій, администрація доводитъ до свѣдѣнія гг. облигаціонеровъ, что въ произведенный 1 іюня 1902 г., тиражъ облигацій Московскаго акціонернаго общества вагоностроительнаго завода вышли слѣдующіе №№ облигацій:

Въ (2,500 руб.) за №№ 68, 198 202.

Въ (1,250 руб.) за № 290.

Въ (250 руб.) за №№ 371, 435, 535.

Оплата вышедшихъ въ тиражъ облигацій производится, начиная съ 1 сентября 1902 г., въ помѣщеніи администраціи, Москва, Мясницкій переулъ, д. Нѣминова.

Облигаціи, вышедшія въ тиражъ, должны имѣть при себѣ всѣ купоны, срокъ коимъ истекаетъ послѣ 1 сентября 1902 года; въ противномъ случаѣ, сумма недостающихъ купоновъ будетъ удержана изъ капитала, подлежащаго уплатѣ.

Не предъявлены къ оплатѣ облигаціи въ 250 руб., вышедшія въ тиражъ 1 іюня 1900 г., за № 558 и 1 іюня 1901 г., за № 415.

2449 (2—2)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА
мануфактуръ**И. В. НЕБУРГИЛОВА**
въ г. Шуѣ

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе 30 іюля 1902 года, въ 10 часовъ утра, имѣющее быть въ г. Шуѣ, по Ивановской улицѣ, въ домѣ товарищества.

Предметы занятій собранія:

разсмотрѣніе отчета и баланса за 190¹/₂ операціонный годъ;

утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 190²/₃ г.;

избраніе директора и кандидата выходящихъ по очереди;

избраніе членовъ ревизіонной комисіи, обсужденіе и разрѣшеніе различныхъ вопросовъ, относящихся до дѣлъ товарищества.

2471

На основаніи примѣчанія къ § 13 устава товарищества виноградарей и винодѣловъ **Черноморскаго побережья Кавказа** объявляется открывшимся свой дѣйствіи. Правленіе товарищества находится въ Новороссійскѣ. Телеграфный адресъ: „Новороссійскъ, виноградарямъ“.

2464 (3—1)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

МОСКОВСКОЙ

паровой вальцовой мельницы

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ, пожаловать въ очередное общее собраніе 27 іюня 1902 года, въ 1 часть дня, имѣющее быть въ Москвѣ, въ Мѣщанской части, 4 участка въ домѣ товарищества.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ 1 мая 1901 г. по 1 мая 1902 г.;

утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 190²/₃ г.;

избраніе директора и кандидата въ директоры взаимныя выбывающихъ по очереди и трехъ членовъ ревизіонной комисіи.

2310 (2—2)

ПРАВЛЕНІЕ

Донецко-Юрьевскаго

металлургическаго общества

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что дивидендные купоны № 5 за 1900 г. и № 6 за 1901 г.—считаются недействительными.

2480

Учредитель «общества судженскихъ каменноугольныхъ копей»
снимъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что таковое общество не состоялось.

2484

БЕЛЬГІЙСКОЕ ОБЩЕСТВО
анонимное общество**производства бутылокъ
въ Одессѣ.**

Гг. акціонеры приглашаются на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ пятницу, 19 іюля (1 августа) 1902 года, въ 3 часа пополудни, въ Брюсселѣ, въ гостиницѣ „Mengelle“, на улицѣ Рояль, № 103.

Предметы занятій собранія:

изученіе положенія общества;
реализація части недвижимаго имущества общества;

измѣненіе нѣкоторыхъ параграфовъ устава, перемѣна наименованія общества, замѣна акцій капитала—паями, безъ обозначенія ихъ стоимости;

возможное прекращеніе дѣйствій общества, назначеніе ликвидаціи и возобновленіе дѣйствій общества на новыхъ началахъ;

опредѣленіе числа и выборъ въ случаѣ надобности ликвидаторовъ, опредѣленіе ихъ полномочій и назначеніе ихъ содержанія.

Согласно § 30 устава гг. акціонеры могутъ депонировать свои акціи въ «Banque Auxiliaire de la Bourse» въ Брюсселѣ, улица Рояль, 60 и въ банкирской конторѣ А. М. Бродскаго, въ Одессѣ.

2469

ПРАВЛЕНІЕ

торгово-промышленнаго товарищества

Т. И. Гагенъ,
въ Москвѣ,

снимъ имѣетъ честь извѣстить гг. пайщиковъ, что обыкновенное общее собраніе имѣетъ быть 25 іюля 1902 года, въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, на Большой Лубянкѣ, домъ № 3.

Предметы занятій:

обсужденіе и утвержденіе отчета и баланса за минувшій 190¹/₂ операціонный годъ;

выборъ одного директора и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ по очереди;

выборъ членовъ ревизіонной комисіи, и

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на 190²/₃ операціонный годъ.

2470

ПРАВЛЕНИЕ ПОЛТАВСКАГО ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА

симъ объявляетъ, что въслѣдствіе неуспѣшности публичныхъ торговъ, назначенныхъ банкомъ въ гор. Полтавѣ, на 7-е, 10-е, 12-е и 14-е июня 1902 года, на нижеслѣдующія имущества, заключающіяся въ дворовыхъ съ постройками мѣстахъ:

- № 10197—Свѣтъ, Янеля Давидовича и жены его Суры Зельмановны, мѣщанъ, въ гор. Кременчугѣ, 1 части, 2 квартала, по улицѣ Екатерининской, а по удостовѣренію городской управы—Петропавловской называемой Солдатско-Павловской.
- № 14470—Заславскаго, Ицка Срулевича, мѣщанина въ гор. Кременчугѣ, 1 части, по Бульварной улицѣ.
- № 10259—Клевезаль, Николай Николаевича, артиллеріи поручика, въ гор. Кременчугѣ, 1 части, на Набережной улицѣ, вблизи штабныхъ зданій.
- № 15019—Клевезаль, Николай Николаевича, артиллеріи поручика, въ гор. Кременчугѣ, 2 части, по Тупой, она же Тупо-Бирюковая, улицѣ.
- № 15170—Небольсиной, Маріи Алексѣевны, жены потомственного почет. гражданина, въ гор. Кременчугѣ, 2 части, по Песчан-Тупой улицѣ.
- № 19183—Борисенка, Прокофія Федоровича, мѣщанина, въ гор. Кременчугѣ, 2 части, по Александровской улицѣ.
- № 11902—Ковеньяка, Порфірія Васильевича, мѣщанина, въ гор. Кременчугѣ, 2 части, на Пескахъ, около линіи харьково-николаевской желѣзной дороги.
- № 10512—Писарскаго, Моисея Мордуховича, купеческаго сына, въ гор. Кобелякахъ, по Милліонной улицѣ и при Базарной площади.
- № 14099—Гальперта, Берка Гершкова, мѣщанина, въ гор. Пирятинѣ, по Переясловской улицѣ.
- № 14226—Бесѣдовской, Рухель-Малки Борисовны, жены купца, въ гор. Хоролѣ, на продмѣстѣи «Тереньки».
- № 10198—Бесѣдовской, Суры Мойсеевны, жены мѣщанина, въ гор. Хоролѣ, по Большой Кременчугской улицѣ.
- № 235. кр. Денисова, Петра Моисеевича, запаснаго рядового, въ гор. Харьковѣ, 1 части, по Петинскому переулку, подъ № 2/2627 настоящей оцѣнки.
- № 239 кр. и 255 кр.—Кузьмина, Николая Алексѣевича, купца, въ гор. Харьковѣ, 3 части, по Чеботарской улицѣ; подъ № 2262—настоящей оцѣнки и №№ 1010—1011 прежней.
- № 10750—Болтунова, Андрея Ивановича, купца, въ гор. Изюмѣ, на Проспектной Большой улицѣ.
- № 19990—Коллегорскаго, Соломона Ильича, купца, въ гор. Николаевѣ, Московской части, 23 квартала, по Московской улицѣ, подъ № 21, въ Гостинномъ ряду, подъ № 5.
- № 17605—Мильцевевичъ, Екатерины Никифоровны, вдовы отставнаго машиниста, Херсонской губ., въ гор. Николаевѣ, 2 Адмиралтейской части, по Рыбной улицѣ, подъ № 149.

№ 11449—Зороховича, Соломона Хаимовича, купца, Херсонской губерніи, въ гор. Николаевѣ, Московской части, въ 12 кварталѣ, подъ №№ 56 и 856, а по окладнымъ книгамъ въ 52 кв. на углу Рыбной и Московской улицъ, подъ № 29.

№№ 11178 и 17692—Розенфланца, Моисея Нусинова, мѣщанина, Херсонской губерніи, въ гор. Николаевѣ, 1 Адмиралтейской части, по 1 Военной улицѣ, подъ № 2, а по окладнымъ книгамъ въ той же части, улицѣ и номеромъ, въ 13 кварталѣ.

№№ 15528 и 16402—Кайдо, Вильгельма Іосифовича, мѣщанина, въ гор. Николаевѣ, по шоссе, ведущему отъ Спасска къ вокзалу желѣзной дороги подъ № 101.

№ 21167—Мемелова, Лейзера Симоновича, мѣщанина, гор. Николаевѣ, Одесской части, въ 82 кв., на углу Бульварной и 1 Песчаная улицѣ, подъ № 49, а по окладнымъ книгамъ въ той же части и кварталѣ, по Бульварной улицѣ, подъ № 49.

№ 15503—Лазаревыхъ, Ивана Ивановича, отставнаго унтер-офицера, и жены его Меланіи Григорьевны, въ гор. Николаевѣ, Московской части, по Севастопольской улицѣ, подъ № 44.

№ 19375—Асауленко, Григорія Ивановича, крестьянина въ гор. Николаевѣ, Московской части, 69 кв., по Сынному переулку, подъ № 7.

№ 19120—Рощиночки, Ирины Сергѣевны, мѣщанки, въ гор. Николаевѣ, 2 Адмиралтейской части, по 3 Слободской улицѣ, подъ № 74.

№ 17969—Рудкова, Максима Андреевича, крестьянина, въ гор. Николаевѣ, 2 Адмиралтейской части, по 2 Слободской улицѣ, подъ № 98—1.

№№ 13792 и 19159—Кривошейной, Екатерины Прокофьевны, жены мѣщанина, въ гор. Николаевѣ, Московской части, въ 68 кв., по Новосельской улицѣ, подъ № 10.

№ 14203—Гершона, онъ же Баккаль, Исаака Исааковича, купца, въ гор. Николаевѣ, Одесской части, въ 29—84 кв., подъ № 3023, по Купеческой, нынѣ Потемкинской улицѣ, подъ № 12.

№ 16906—Канарскаго, Іосифа Андреевича, мѣщанина въ гор. Николаевѣ, Московской части, по Бугской улицѣ, подъ № 17/2.

№ 18255—Баданасариана, Барона Бароновича, болгарско-подданнаго, въ гор. Николаевѣ, Одесской части, въ 114—61 кв., подъ № 2, по Рыбной улицѣ, а по книгамъ управы въ той же части, въ 61 кв. по Рыбной улицѣ, подъ № 2.

№ 11172—Бунцельмана, Абрама Михелева (онъ же Ихелевъ), купца, въ гор. Николаевѣ, Московской части, въ 28 и 24 кв. подъ №№ 441, 442, 443, 444 и 848, а по окладнымъ книгамъ по Мѣщанской улицѣ, подъ № 7 и 9.

№ 21043—Зороховича, Соломона Ефимовича (онъ же Хаимовичъ), купца, въ гор. Николаевѣ, Городовой части, въ 174 кв., подъ № 3047, а по книгамъ городской управы Одесской части, 74 кв., по Нѣмецкой улицѣ, подъ № 45.

№ 14705—Сергѣевой, Елизаветы Николаевны, дворянки, въ гор. Херсонѣ, 2 части, по 4 Форштадтской улицѣ, подъ № 560.

№ 17638—Зороховича, Соломона Ефимовича, купца, въ гор. Херсонѣ, 1 части, на бывшемъ Волосьемъ дворѣ, подъ № 3 и 628, записанное по книгамъ управы подъ № 648, по Богородицкой улицѣ и Волосьему переулку.

- № 20611—Кулика, Симхи Юделева, мѣщанина, въ гор. Херсонѣ, 2 части, подъ № 18, по Кузнечной улицѣ.
- № 18838—Проскуры, Константина Семеновича, мѣщанина, въ гор. Бериславѣ, на Пойдуновѣ, подъ № 1338.
- № 12084—Логвиненка, Дометія Георгіевича, купца, въ гор. Бериславѣ, надъ скалою рѣки Днѣпра, подъ № 455.
- № 13778—Хаписова, Григорія Трифоновича, мѣщанина, въ гор. Бериславѣ, по Воскресенской улицѣ, въ 64 кв., подъ № 510.
- № 14709—Добряка; Семена Васильевича, мѣщанина, въ гор. Бериславѣ, по Каховской улицѣ.
- № 17688—Пономаренко, Леонтія Стенановича, мѣщанина, въ гор. Бериславѣ, 1 кв., подъ № 103, по Екатеринославской и Каховской улицамъ.
- № 18200—Короля, Ипполита Семеновича, штабъ-ротмистра, въ гор. Бериславѣ, на углу Екатеринославской и Александровской улицъ, въ кварталѣ 88, а по книгамъ управы № 784.
- № 15927—Мартаковой, по первому мужу Лютой, Педагеи Самуиловны, мѣщанки, въ гор. Бериславѣ, по Але-

ксандровской улицѣ, въ 77 кв., подъ № 643 и 644, а по книгамъ городской управы, подъ № 657.

- № 19378—Герасимовой, Лукеры Афанасьевны, крестьянки, въ гор. Бериславѣ, въ балкѣ Кизакирменкѣ, подъ № 224, нынѣ значащееся подъ № 305.
- № 16374—Гимельфарба, Григорія Лазаревича, купца, въ гор. Березовкѣ, въ кварталѣ, подъ № 53, района перваго общаго заселенія Березовки.
- № 14345—Барскаго, Меера Зевелевича, мѣщанина, проданное на публичныхъ торгахъ, произведенныхъ банкомъ 12-го іюня 1901 года купцу Берку Шлемовичу Лебединскому (актъ данной крѣпости не совершенъ)—въ гор. Бобринцѣ, на мѣщанской улицѣ.
- № 16939—Линепкаго, Шмуля-Михея Шлемова, мѣщанина, въ гор. Елисаветградѣ, 1 части, на Нижне-Донской улицѣ.
- № 18868—Каминскаго, Ушера-Зелика Гершковича, мѣщанина, въ гор. Елисаветградѣ, 1 части, по Московской улицѣ.
- № 20148—Сорокопудова, Ивана Осиповича, мѣщанина, въ гор. Тирасполѣ, на Почтовой, нынѣ Покровской улицѣ,—назначаются, на основаніи § 27 устава банка вторичные и послѣдніе торги на эти имущества на 28-е іюня 1902 г.

2489

УЧРЕДИТЕЛИ

акціонернаго общества

Лиманнаго**курорта**

настоящимъ объявляютъ, согласно требованію §§ 7 и 12 устава общества, что учрежденіе общества за несобраніемъ основнаго капитала не состоялось. 2451 (3—2)

БЕЛГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
анонимное горнопромышленное общество

**„ЖЕЛТАЯ РѢКА
(Кривой Рогъ)“.**

въ отбѣну прежнихъ публикацій симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что по управленію дѣлами общества учрежденъ комитетъ въ С.-Петербургѣ, Дворцовая набережная, № 24, который является отвѣтственнымъ агентствомъ общества, въ смыслѣ пункта 5 условій дѣятельности общества въ Россіи, опубликованныхъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, отъ 2 іюня 1900 года, за № 59. 2472

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Сѣверной**ткацкой мануфактуры**

имѣть честь пригласить господъ акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 20 іюля 1902 г., въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія (Голодай, Уральская улица, № 15) для обсужденія вопроса о возстановленіи и продленіи срока для уплаты капитала по акціямъ дополнительнаго выпуска. 2475

ПРАВЛЕНІЕ

Московского

товарищества чернавскихъ писчебумажныхъ фабрикъ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ паевъ, что обыкновенное годичное общее собраніе назначено на 23 іюля 1902 года, въ помѣщеніи правленія въ городѣ Москвѣ, на Тверскомъ бульварѣ, въ домѣ № 87, въ 4 часа дня.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

докладъ правленія и рѣшеніе вопросовъ изъ онаго вытекающихъ;

утвержденіе отчета за истекшій 1901/02 операціонный годъ и смѣты расходовъ на будущій на 1902/03 г.; выборы должностныхъ лицъ согласно устава. 2491

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

СУДОХОДСТВА И ПАРОХОДСТВА**И. И. Конецкій,“**

приглашаетъ гг. пайщиковъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 21 іюля 1902 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (Невскій пр., д. № 173) для разсмотрѣнія и утвержденія:

отчета и баланса товарищества за 1901 г. и разрѣшенія вытекающихъ изъ доклада правленія вопросовъ;

смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года;

избранія члена правленія вмѣсто выбывающаго по жребію и одного кандидата;

избранія членовъ ревизіонной комиссіи;

разрѣшенія вопросовъ о страхованіи имущества товарищества.

ПРАВЛЕНИЕ

БАКИНСКАГО

НЕФТЯНОГО ОБЩЕСТВА,

согласно §§ 53 и 54 устава, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 15 іюля сего года, въ 4 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Большая Конюшенная, 14).

Предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и утвержденію общаго собранія:

- 1) Годовой отчетъ, балансъ и распредѣленіе прибыли за 1901—1902 операционный годъ.
- 2) Докладъ правленія, смѣта расходовъ, планъ дѣйствій на 1902—1903 операционный годъ, со всѣми вопросами, изъ него вытекающими.
- 3) Предоставленіе правленію права приобрѣтать, на основаніи § 6 устава, необходимыя для дѣла недвижимыя имущества и земли, а также право кредитоваться въ кредитныхъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ.
- 4) Избраніе, взаменъ выбывающихъ, согласно § 28 устава, двухъ членовъ правленія и одного кандидата къ нимъ.
- и 5) Избраніе, на основаніи § 44 устава, пяти членовъ ревизіонной комиссіи.

Для полученія права голоса въ общемъ собраніи, акціи на предъявителя должны быть представлены въ правленіе общества, по крайней мѣрѣ, за семь дней до дня общаго собранія, т. е. до 8 іюля включительно.

Взаменъ подлинныхъ акцій, могутъ быть, на основаніи Высочайше утвержденного 21 декабря 1901 г. Положенія Комитета Министровъ, представляемы удостовѣренія (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ, какъ Государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій, причемъ въ этихъ удостовѣреніяхъ (распискахъ) должны быть обозначены номера акцій.

Владѣльцы именныхъ акцій пользуются правомъ голоса въ общемъ собраніи лишь въ томъ случаѣ, если они внесены въ книги правленія, по крайней мѣрѣ, за семь дней до дня общаго собранія, причемъ для участія въ общемъ собраніи предъявленіе именныхъ акцій не требуется.

Право голоса предоставляется владѣльцу не менѣ двадцати пяти акцій.

Отсутствующій акціонеръ можетъ передать право своего голоса другому акціонеру, но болѣе двухъ довѣренностей и болѣе четырехъ голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ и 4 голосовъ по довѣренностямъ, а всего восьми голосовъ, одно лицо имѣть не можетъ. На основаніи п. 7, ст. 13 устава о гербовомъ сборѣ, довѣренности должны быть оплачены гербовымъ сборомъ въ одинъ (1) рубль.

На основаніи 7 и 8 ст. Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 г. Положенія Комитета Министровъ, для дѣйствительности сего общаго собранія требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ за себя и по довѣренностямъ, въ совокупности, не менѣ одной пятой части основнаго капитала.

Если это собраніе не будетъ удовлетворять въ отношеніи количества представленныхъ акцій означеннымъ выше условіямъ, или если при рѣшеніи дѣлъ въ общемъ собраніи не окажется требуемаго уставомъ большинства голосовъ, то будетъ созвано—не ранѣе 14 дней—вторичное собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся и дѣйствительнымъ для рѣшенія—простымъ большинствомъ голосовъ—всѣхъ дѣлъ, оставшихся не разрѣшенными первымъ общимъ собраніемъ, не взирая на число акцій, представленныхъ прибывшими въ собраніе акціонерами.

Пріемъ акцій, или удостовѣреній кредитныхъ учрежденій, будетъ производиться въ Правленіи до 8 іюля включительно, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 12 до 2 часовъ дня.

БЕЛГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
анонимное общество

ТУЛЬСКИХЪ

прокатныхъ заводовъ
(Россія)

Société Anonyme des Zaminours de Toul
во исполненіе пункта 5 условій дѣятельности въ Россіи бельгійскаго акціонернаго общества, подлѣ наименованіемъ «анонимное общество тульскихъ (Россія) прокатныхъ заводовъ», Высочайше утвержденныхъ Государемъ Императоромъ въ 9 день мая 1900 года, и опубликованныхъ въ № 65 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1900 годъ отъ 15 іюня, въ ст. 1454, общество имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія что по управленію его дѣлами въ Россійской Имперіи имъ учреждено ответственное агентство въ городѣ Тулѣ, и что ответственнымъ агентомъ назначенъ бельгійскій подданный Оскаръ Ламбертовичъ Франкенъ, снабженный со стороны общества полномочіями, требуемыми пунктомъ 5 вышеупомянутыхъ условій.

2468

БЕЛГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
„анонимное общество
огнеупорныхъ и керамическихъ издѣлій
во ВЛАДИМИРОВКѢ
(Южная Россія)“.

Благодатное почт. отдѣл. Екатеринбургской губ. Мариупольск. у.

Гг. акціонеры созываются въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 17 (30) іюля 1902 г., въ 11 час. утра, въ правленіи общества въ Брюсселѣ, рю-де-ла Монтань, 92.

Порядокъ занятій:

проектъ реорганизаціи общества; измѣненія въ уставѣ.

Для присутствованія въ этомъ собраніи гг. акціонеры благоволятъ руководствоваться параграфомъ 26 устава.

Предъявленіе акцій можетъ состояться въ Россіи, въ управленіи при заводѣ.

2493

Правление товарищества

ВАСИЛЕОСТРОВСКОЙ**пенько- и льнопрядильной фабрики**

имѣть честь просить гг. пайщиковъ товарищества пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ среду, 24 іюля 1902 года, въ 3 часа дня, въ квартирѣ г. директора-распорядителя, С.-Петербургъ, Вас. Остр., 7 л., № 82.

Предметы занятій:

выслушаніе и рассмотрѣніе доклада правленія, составленнаго по порученію общаго собранія отъ 4 іюня 1902 г.;
рассмотрѣніе отчета и баланса, составленнаго на 1 іюля сего года;
обсужденіе и рѣшеніе вопроса о дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ товарищества, на основаніи §§ 64 и 65 устава.

Если назначенное на 24 іюля сего года общее собраніе не состоится за неприбытіемъ требуемаго § 58 устава числа пайщиковъ, владѣющихъ установленнымъ количествомъ паевъ, то на 7 августа сего года будетъ созвано вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся и рѣшенія его окончательными, не взирая на число прибывшихъ пайщиковъ и на количество паевъ, которыми они владѣютъ.

2481

Правленіе акціонернаго общества

МОСКОВСКАГО**винокуренно-дрожжевого завода****Б. А. Гивартовскаго**

симъ объявляетъ, что уплата процентовъ по облигаціямъ общества по купону за № 7, на срокъ 1 (14) іюля 1902 года, будетъ производиться съ 1 іюля 1902 года ежедневно, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней, отъ 10 до 3 часовъ пополудни, въ Москвѣ, въ конторѣ торговаго дома И. В. Юнкеръ и К^о, Кузнецкій мостъ, собственный домъ.

2483

Извлеченіе изъ протокола чрезвычайнаго (вторичнаго) общаго собранія акціонеровъ

РУССКАГО для внѣшней торговли БАНКА**8 іюня 1902 г.**

Предсѣдателемъ чрезвычайнаго собранія, созданнаго для избранія ревизіонной комиссіи для повѣрки отчета банка за 1902 г. былъ, избранъ В. А. Подовцовъ.

По произведенной баллотировкѣ:
на вознагражденіе ревизіонной комиссіи ассигновано пять тысячъ рублей и
избрали въ члены ревизіонной комиссіи: С. А. Кунъ, Л. Ф. Леонъ, Э. Л. Новицкій, К. А. Петровъ и И. А. Корсаковъ.

2434

ПРАВЛЕНИЕ

фабрично-торговаго товарищества

Николай Третьяковъ и К^о

симъ доводить до общаго свѣдѣнія, что на состоявшемся 12 іюня 1902 г. обыкновенномъ общемъ собраніи гг. владѣльцевъ паевъ товарищества на мѣсто выбывшихъ по старшинству вступленія — одного директора и одного кандидата директора правленія — избраны единогласно гг. пайщики: на должность директора — личный почетный гражданинъ Эрнстъ Петровичъ Каверау и на должность кандидата директора — потомственный почетный гражданинъ Маргарита Сергѣевна Морокина.

2474

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

РУССКАГО**бензоло-анилинового завода**

настоящимъ имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что правленіе открыло свои дѣйствія и что въ первомъ общемъ собраніи пайщиковъ избраны: въ директоры правленія: инженеръ-технологъ Петръ Петровичъ Соловьевъ, мануфактуръ-совѣтникъ Павелъ Никаноровичъ Дербеневъ, инженеръ-технологъ Степанъ Ивановичъ Ососовецкій и въ кандидаты къ нимъ инженеръ-технологъ Николай Петровичъ Петинъ. Въ члены ревизіонной комиссіи: кандидатъ университета Владиміръ Николаевичъ Ослобинъ и въ кандидаты къ нимъ инженеръ-химикъ Наумъ Михайловичъ Милицъ, потомственный почетный гражданинъ Матвей Петровичъ Вахмистровъ Владиміръ Федоровичъ Кауленъ, потомственный почетный гражданинъ Григорій Галактионовичъ Набатовъ.

Правленіе находится въ Москвѣ, на Большой Грузинской, въ домѣ И. С. Ососовецкаго.

2485

ПРАВЛЕНИЕ

Богородско - Успенскаго

фабрично-торговаго товарищества

Братьевъ**А. В. К. и С. Панфиловыхъ,**

на основаніи § 48 устава товарищества имѣть честь просить гг. пайщиковъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 5 іюля 1902 г., въ 4 часа дня, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія, Ильинка, Мещеринское подв., № 5.

Обсужденію собранія подлежатъ:
продажа недвижимости въ г. Богородскѣ, освободившаяся по ликвидаціи виннаго дыла;
о вознагражденіи членовъ правленія и объ утвержденіи директора-распорядителя; разные вопросы изъ текущихъ дѣлъ.

2476

ПРАВЛЕНИЕ АЛЕКСѢЕВСКАГО

горнопромышленнаго общества

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, за непредставленіемъ къ общему собранію 16 сего іюня количества акцій, равнаго половинѣ основного капитала, въ этомъ собраніи остался нерѣшеннымъ вопросъ о перенесеніи отчетнаго года съ 15 февраля на 1 января и о соответствующемъ измѣненіи 39 параграфа устава общества.

Для обсужденія и рѣшенія этого вопроса назначается вторичное общее собраніе, имѣющее быть 5 іюля 1902 года, въ 3 час. дня, въ помѣщеніи правленія общества (г. Харьковъ, Сумская ул., д. № 11).

При этомъ правленіе имѣетъ честь предвѣстить гг. акціонеровъ, что это собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшенія его, принятія простымъ большинствомъ голосовъ, — окончательными, не взирая на число акцій, представленныхъ къ этому общему собранію.

Для полученія права голоса въ этомъ вторичномъ общемъ собраніи акцій на предъявителя должны быть представлены правленію общества по крайней мѣрѣ за семь дней до дня общаго собранія, причемъ акція, уже принятая въ правленіе къ собранію 16 сего іюня, могутъ быть оставлены въ правленіи по желанію гг. акціонеровъ, при письменномъ заявленіи о представленіи ихъ къ вторичному собранію. Представленные же къ общему собранію 16 іюня удостовѣренія кредитныхъ учрежденій о храненіи или залогѣ акцій будутъ считаться сохраняющими свою силу и къ общему собранію 5 іюля въ томъ случаѣ, если подлежащими кредитными учрежденіями будетъ дано особое подтвержденіе о томъ, что означенныя въ удостовѣреніяхъ акція не будутъ выданы владѣльцамъ ранѣе 6 іюля.

2500

Правленіе товарищества

паровой фабрики шоколада, конфектъ и чайныхъ печеній

„ЭЙНЕМЪ“

въ Москвѣ,

на основаніи § 49 устава, имѣетъ честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 30 Іюля, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, по Софійской набер., собств. домъ.

На обсужденіе и рѣшеніе Общаго Собранія будутъ предложены:

- 1) Отчетъ и балансъ за 1901 г.
- 2) Сметъ расходовъ и планъ дѣйствій на 1902½ г.
- 3) Вопросъ о приобрѣтеніи въ собственность недвижимаго имущества.
- 4) Избраніе одного директора, одного кандидата и членовъ ревизіонной коммисіи.
- 5) Другіе вопросы, до дѣлъ товарищества касающіеся.

2495

СОВѢТЪ И ПРАВЛЕНІЕ

Севастопольскаго

общества взаимнаго кредита

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. членовъ общества, что, по предложенію его высокопревосходительства господина Министра Финансовъ, назначено на Воскресенье 14 іюля сего года, въ 7 часовъ вечера,

въ помѣщеніи общества (Нахимовскій проспектъ, домъ Еранцева) чрезвычайное общее собраніе гг. членовъ общества, обсужденію коего подлежатъ: отношеніе его высокопревосходительства господина Министра Финансовъ отъ 31 мая 1902 года, за № 6593, и отчетъ о ревизіи общества чиновника особыхъ порученій Министерства Финансовъ А. К. Голубева.

2499 (2—1)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ЛИФЛЯНДСКИХЪ

подѣльных путей

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ 5% облигацій общества, что купонъ, срокомъ 1 іюня 1902 г., будетъ приниматься къ оплатѣ за удержаніемъ Государственнаго сбора, въ С.-Петербургскомъ Международномъ Коммерческомъ банкѣ въ С.-Петербургѣ и во II Рижскомъ обществѣ Взаимнаго кредита въ Ригѣ.

2497

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

мануфактуръ

Е. и Г. Василія Балашова сыновья

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ чрезвычайное общее ихъ собраніе, имѣющее быть 28 іюня 1902 года въ 11 час. дня, въ Москвѣ, Городской ч., въ домѣ Варшавскаго подворья, въ помѣщеніи правленія: для рѣшенія вопроса о предоставленіи правленію права обезпечивать долги разныхъ лицъ товариществу недвижимымъ и движимымъ ихъ имуществомъ и для обсужденія вопросовъ, изложенныхъ § 52 устава товарищества.

2498

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

мануфактуръ

НАСЛѢДНИКОВЪ

Н. Ф. Зубкова,

согласно § 50 устава, приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 25 іюля 1902 года, въ помѣщеніи правленія въ городѣ Иваново-Вознесенскѣ.

Предметы занятія общаго собранія: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за девятый операціонный 1901½ годъ;

распредѣленіе прибыли;

избраніе директора правленія на мѣсто выходящаго, согласно § 25 устава;

избраніе членовъ ревизіонной коммисіи на 1902½ операціонный годъ;

обсужденіе расходовъ и плана дѣйствій на 1902½ операціонный годъ и текуція дѣла.

2499

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденного 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляемыхъ о выдачѣ свидѣтельствъ на заявленные къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 1 мая сего года, за № 17264, статскому совѣтнику С. ВОИСЛАВУ, на врачебный перфораторъ безъ станины.

Отъ 1 мая сего года, за № 17265, ткацкому мастеру Р. ПФАЙЛЮ, на усовершенствованія въ механическихъ ткацкихъ станкахъ.

Отъ 1 мая сего года, за № 17266, почетному почетному гражданину Р. ПЕЛЬЦЕРУ, на приборъ для изготовления сахара-рафинада въ брускахъ, плиткахъ, кругахъ и палочкахъ.

Отъ 1 мая сего года, за № 17267, фабрично-торговому ТОВАРИЩЕСТВУ „Р. КЕЛЕРЪ и К^{ча}“, въ Москвѣ, на гигиеническій корсетъ.

Отъ 1 мая сего года, за № 17268, иностранцу В. Г. ПЕРКИНУ МЛАДШЕМУ и иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТЬЮ, ПОДЪ ФИРМОЮ „ВРАТЪЯ ВИНПЪ и ТОДЪ“, въ Манчестерѣ, на усовершенствованія въ способахъ обработки хлопка и льна, а равно бумажныхъ и льняныхъ издѣлій съ цѣлью уменьшенія ихъ воспламеняемости.

Отъ 2 мая сего года, за № 17269, иностранцу Я. ВИЛИМУ, на фотографическій способъ приготовления позитивныхъ клише для типо-литографіи при посредствѣ асфальта.

Отъ 2 мая сего года, за № 17270, иностранцу Е. ФУРНЕ, на способъ дезинфекціи помѣщеній одежды, постели и т. п., пригодный также для стерилизаціи, консервирования и дезинфекціи труповъ.

Отъ 2 мая сего года, за № 17271, иностранной ФИРМѢ Ф. В. ДЕ-ФРИСЪ, АКЦИОНЕР. ОБЩЕСТВО для ПРОИЗВОДСТВА БОЛТОВЪ и ЗАКЛЕПОКЪ, въ гор. Гемерѣ (Германія), на усовершенствованіе въ способѣ производства болтовъ съ вальцованною нарыжкою.

Отъ 2 мая сего года, за № 17272, иностранцу Т. Д. МЕРТОНУ, на усовершенствованную рудообжигательную печь.

Отъ 2 мая сего года, за № 17273, иностранцу Д. ГОЛА, на громомоводъ для свободныхъ проводовъ.

Отъ 2 мая сего года, за № 17274, иностранцу М. И. ДАВИДСЕНУ, на способъ получения хлѣбной муки посредствомъ шаровыхъ мельницъ.

Отъ 2 мая сего года, за № 17275, иностранцамъ П. АЛЬБЕРУ и А. ГРО, на спалательный поясъ.

Отъ 3 мая сего года, за № 17276, парпичку запаса А. АГНИЦКОМУ, на станину для машинъ и моторовъ трехфазнаго и переменнаго токовъ.

Отъ 3 мая сего года, за № 17277, иностранной ФИРМѢ „ОТТЕРСГЕЙМСКІЙ ЛИТЕЙНЫЙ И МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ ПАУЛЯ ШЮТЦЕ“, въ Оттерсгеймѣ (Германія), на усовершенствованія въ подъемникахъ для жидкостей.

Отъ 3 мая сего года, за № 17278, иностранцу Д. ФРЕЙМУТУ, на шаровую мельницу съ возвратомъ въ нее остатка отъ просѣиванія.

Отъ 3 мая сего года, за № 17279, иностранцу К. ДУТТЕНОФЕРУ, на способъ

изготовленія легко воспламеняющихся пороховъ.

Отъ 4 мая сего года, за № 17280, иностранцу И. ШЕПАНИКУ, на способъ получения фотографическимъ путемъ имитаций тканыхъ изображеній.

Отъ 4 мая сего года, за № 17281, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ВАДЕНСКАГО АНИЛИНОВОГО И СОДО-ВАГО ЗАВОДА, въ гор. Лудвигсгафенѣ, на способъ увеличенія прочности индиговыхъ окрасокъ на растительномъ волоконѣ.

Отъ 4 мая сего года, за № 17282, торговому депутату І. ШПАКУ, на гигиеническую папиросную гильзу.

Отъ 4 мая сего года, за № 17283, иностранному подданному Г. ПАСВУРГУ, на способъ производства сахара-рафинада путемъ быстрого охлажденія утюга въ формахъ въ помѣщеніяхъ, гдѣ температура ниже нуля.

Отъ 4 мая сего года, за № 17284, иностранцамъ П. ОФФЕНБРОИХУ и Л. МАФЕЛЮ, на электрическій, автоматическій пожарный сигналъ.

Отъ 4 мая сего года, за № 17285, иностранцу А. А. ЭРВЕ, на систему удлиненной устойчиваго привязаннаго аэростата съ горизонтальнымъ корпусомъ.

Отъ 4 мая сего года, за № 17286, иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ ПОДЪ ФИРМОЮ „ЭТРО, ГРАМЖЕ и К^{ча}“, въ Парижѣ, на паровой котелокъ.

Отъ 4 мая сего года, за № 17287, личному почетному гражданину В. УМАНСКОМУ, на приборъ для выключенія входныхъ проводовъ въ поѣздной аппаратъ Морзе при остановкахъ въ пути.

Отъ 7 мая сего года, за № 17288, мѣщанину К. МАНДЕЛЬШТАМУ и крестьянину Г. БУЛЫКОВУ, на мушкетерный аппаратъ къ гильзовымъ машинамъ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17289, иностранцамъ А. КАРО и Ф. ДОПФЕРУ, на желѣзный шкафъ со смѣнными полками и стѣнками.

Отъ 7 мая сего года, за № 17290, иностранцу О. ВЕНТЕРУ, на способъ и приспособленіе для окрашиванія рыхлаго материала и пряжи, равно какъ вязаныхъ издѣлій и т. п. или же для ихъ проглаживанія и бѣленія и т. п.

Отъ 7 мая сего года, за № 17291, бывшему гатчинскому полковнику В. КОНДАКОВУ, на подковы со вставными шпимами.

Отъ 7 мая сего года, за № 17292, дворянину В. РУДЗИНСКОМУ, на фонарь, указывающій станціи желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17293, иностранной ФИРМѢ „А. ВОРЗИНЪ“, въ Тегель близъ Берлина, на приспособленіе для охлажденія и фильтраціи сжатого воздуха.

Отъ 7 мая сего года, за № 17294, иностранцу З. ЭФРЕМУ, на способъ приготовленія гибкаго смоляного покрова.

Отъ 7 мая сего года, за № 17295, иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТЬЮ, ПОДЪ ФИРМОЮ „ШЕРАРДЪ КУПЕРЪ-КОЛЬСЪ и К^{ча}“, въ Лондонѣ, на усовершенствованія въ осажденіи металловъ или ихъ соединеній.

Отъ 7 мая сего года, за № 17296, иностранцу Л. Ф. БРЕНУ, на усовершенствованія въ останахъ для изолировки.

Отъ 7 мая сего года, за № 17297, иностранцу Г. БЕСТУ, на способъ укрѣпленія ручекъ къ ножамъ, вилкамъ и т. п. предметамъ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17298, иностранцамъ М. ШЕМЕРУ и С. ГОЛЬДБЕРГУ, на контрольное приспособленіе для заполнения бланковъ на пишущихъ машинахъ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17299, иностранцу Н. БЕЛУ, за застежку для перчатокъ, пряжку для пояса, аграфъ для платья и т. п.

Отъ 7 мая сего года, за № 17300, дворянину А. ШЕВЕРНИЦКОМУ, на походный сундукъ-кровать.

Отъ 7 мая сего года, за № 17301, иностранцу К. ГРИНУ, на магнитный нитковдѣватель.

Отъ 7 мая сего года, за № 17302, жителю гор. Саратова А. ТЮРНИКОВУ, на электрическую дуговую лампу съ горизонтальными угольями и усилителемъ свѣтовой отдачи.

Отъ 7 мая сего года, за № 17303, иностранцу П. ГАЛЛО, на усовершенствованія въ желѣзнодорожныхъ тормозахъ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17304, иностранцу Ч. А. ПАРСОНУ, на усовершенствованія въ перьяхъ паровыхъ турбинъ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17305, иностранцу І. І. М. ЛАНГЕ, на толку для открытыхъ каминовъ, печей котловъ и т. п.

Отъ 7 мая сего года, за № 17306, иностранцу В. ВАТТИ, на усовершенствованія въ способахъ и станкахъ для выдѣлки циновокъ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17307, иностранцу Д. НЕЙЛЬСОНУ, на усовершенствованія въ дальномѣрахъ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17308, иностранной ФИРМѢ „СТРЕЛИНГЪ-МЕКЕРЪ КОМПАНИ“, въ Нью-Йоркѣ, на усовершенствованія въ счетчикахъ пробѣдной платы.

Отъ 7 мая сего года, за № 17309, иностранной ФИРМѢ К. Ф. РИХТЕРЪ, ФАБРИКА СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫХЪ МАШИИ, въ Бранденбургѣ (Германія), на усовершенствованія въ косильныхъ машинахъ для травы и хлѣба.

Отъ 7 мая сего года, за № 17310, иностранцу К. ЗЕЙКАТУ, на приборъ для запиранія дверей съ запирающею пружиной и съ тормозящимъ маховикомъ, приводимымъ въ дѣйствіе только при запираніи двери съ помощью односторонне дѣйствующей собачки и винтового зацепленія.

Отъ 7 мая сего года, за № 17311, иностранцу Г. ТИМАНУ, на приспособленія при водомѣрныхъ трубкахъ паровыхъ котловъ, служащихъ для контролированія уровня воды въ котлѣ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17312, штабс-капитану 45-й артиллерійской бригады К. ВЕРХМАНУ, на паровой насосъ для питанія паровыхъ котловъ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17313, мѣщанину Г. АГЕКАНЦУ, на тапмопаянный заливочный аппаратъ для прекращенія притока воды въ нефтяныхъ буровыхъ скважинахъ и заливки ихъ цементнымъ растворомъ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17314, инженеръ-механику Т. НАГЕЛЮ, на способъ выкачивания нефти или воды изъ буровыхъ скважинъ помощью сжатой воды или нефти.

Отъ 7 мая сего года, за № 17315, иностранцу Л. КОРДОНЬЕ, на свободный отъ клапана двухтактный моторъ, дѣйствующій керосиномъ или др. подобнымъ соединеніемъ.

Отъ 7 мая сего года, за № 17316, иностранцу А. ТИРЮНУ, на усовершенство-

ванный мельничный постав для размола всяких сухих продуктов.

От 7 мая сего года, за № 17317, иностранцу Ф. ПОЛЬСТЕРУ, на плиты для выкладки полов из торгового дерева.

От 8 мая сего года, за № 17318, великобританскому подданному Р. СТЕРЛИНГУ, на усовершенствования в аппаратах для выкачивания жидкостей из колодезь при помощи сжатого воздуха.

От 8 мая сего года, за № 17319, мещанину А. МЕЙЗЕЛЮ, на воронку для переливания из одного сосуда в другой легко воспламеняющихся жидкостей с предохранителем от взрыва.

От 8 мая сего года, за № 17320, мещанину А. МЕЙЗЕЛЮ, на прибор для точного отмиривания жидкостей по объему, с предохранителем от взрыва жидкостей, легко воспламеняющихся.

От 8 мая сего года, за № 17321, горному инженеру В. ПОМЕРАНИЦЕВУ, на способ плавки свинчатых мшиных руд в шахтных печах, без предварительного обжига.

От 8 мая сего года, за № 17322, почетному гражданину Н. ТИХОМИРОВУ, на фильтр с фарфором и автоматической промывкой.

От 8 мая сего года, за № 17323, учрежденному в Берлине АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ АНИЛИНОВОГО ПРОИЗВОДСТВА, в Москве, на свелопроницаемые предохранительные пленки для фотографических пленок на катушках.

От 8 мая сего года, за № 17324, иностранцу Л. ЖИВОДАНУ, на способ получения соединений сахара с аминами жирного ряда.

От 8 мая сего года, за № 17325, иностранцу Э. ПУЛЬТЕ, на способ предупреждения зажатия сердечников при работе аппаратов для бурения скалы.

От 8 мая сего года, за № 17326, инженер-технологу Р. КАБЛИЦУ, на устройство клинковой натяжки для фрикционных муфт и подобных деталей машин.

От 8 мая сего года, за № 17327, жителю гор. Лодзи, П. РИХТЕРУ, на усовершенствование в ткацких станках.

От 8 мая сего года, за № 17328, иностранцу О. К. Э. РАТО и иностранной ФИРМЫ „О ВО СОТТЕ, ГАРЛЕ и К“, в Париже на усовершенствование в системах многокамерной паровой или газовой турбины активного типа.

От 8 мая сего года, за № 17329, титулярному советнику А. ГЕРШЕЛЬМАНУ, на штиф для лампы в вид орудия.

От 9 мая сего года, за № 17330, пехому К. ГЕЛЕ, на детский игровой мячик.

От 9 мая сего года, за № 17331, дворянину В. БОРОВСКОМУ, на приспособление для изменения горизонтальной площади пола в ступенчатую или вакольную, помощью клинвейв, движение которых поставлено в зависимости от движения механизма, принимающего усилие.

От 10 мая сего года, за № 17332, мещанину Р. ДРАУКЕ, на ящик для упаковки бутылок, без употребления упаковочных материалов.

От 10 мая сего года, за № 17333, купеческому сыну В. ВЕЙНРАУВУ, на приспособление для самодельствующего сцепления железнодорожного подвижного состава (вагонов).

От 10 мая сего года, за № 17334, иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ ПОДЪ ФИР-

МОЮ „АЛЕКС. ФРИДМАН“, в Вьне, на смазочную помпу.

От 10 мая сего года, за № 17335, лодзинскому фабриканту Ф. ГРИНВУДУ, на усовершенствованный колосник с косыми ребрами.

От 10 мая сего мая, за № 17336, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ О-ВУ, ПОДЪ НАИМЕНОВАНИЕМ „ФЕЛЬТЕН и ГИЛЬОМ“ „КАРЛСВЕРК“, в гор. Мюльгейм на Рейне (Германия), на электрический рельсовый соединитель.

От 10 мая сего года, за № 17337, иностранцу Г. ФРАМУ, на приспособление для изменения и показания скоростей вращения.

От 10 мая сего года, за № 17338, иностранному подданному Г. ПАСБЕРГУ, на сахарную форму для производства плиток и брусков, одновременно в одной и той же форме.

От 10 мая сего года, за № 17339, иностранцу К. Э. ЛАУРЕНСУ, на углевывигательную реторту и печь.

От 10 мая сего года, за № 17340, иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ ПОДЪ ФИРМОЮ „ФОНТЕН и К“, в Ахен (Германия) на усовершенствование в способах производства переключного стекла.

От 11 мая сего года, за № 17341, технологу В. ИВАНОВУ, на контрольный прибор для автоматического анализа точных газов.

От 11 мая сего года, за № 17342, технологу В. ИВАНОВУ, на способ отливки из расплавленных металлов болванок произвольной длины и произвольного профиля и одновременной обработки этих болванок и на конструкцию устройств для этого способа.

От 11 мая сего года, за № 17343, иностранцу Ф. Л. МОРЗЕ, на усовершенствование в ценных двигательных аппаратах.

От 11 мая сего года, за № 17344, иностранцу П. П. ФОРУ, на способ мытья и трепания рами и иных волоконистых растений.

От 11 мая сего года, за № 17345, иностранцу Ж. Ф. да-СИЛЬВА, на трехгольную линейку для типографского набора.

От 11 мая сего года, за № 17346, иностранцу А. ШМИДТУ-ПРЕДАРИ МЛАДШ., на способ изготовления электрических аккумуляторов.

От 11 мая сего года, за № 17347, иностранцу В. ДЕНЕТРО, на усовершенствование в обработке волоконистых веществ.

От 11 мая сего года, за № 17348, иностранцу Г. ГОЙЕРМАНУ, на способ превращения содержащейся в сырых фосфатах фосфорной кислоты в растворимое в лимонной кислоте состояние.

От 11 мая сего года, за № 17349, иностранцу К. АУЕРБ фон-ВЕЛЬСБАХУ, на электрод из сажи.

От 11 мая сего года, за № 17350, купцу Г. МАРРУ и потомственному почетному гражданину Г. М. СПЫТКУ, на усовершенствование в кухонном очаге.

От 13 мая сего года, за № 17351, статскому советнику князю А. ГАГАРИНУ, на применение изогнутого и прямого клинвейв на шариках для взвешивания: 1) усилить в машинах для испытания материалов и 2) тяжелей в сотенных весах.

От 13 мая сего года, за № 17352, великобританскому подданному В. ШЕПЕРДСОНУ, на щит для предохранения лошадей от солнечных лучей.

От 13 мая сего года, за № 17353, потомственному почетному гражданину В. ГЮРТЕРУ, на усовершенствованный прибор для сточных колодезь канализации.

От 13 мая сего года, за № 17354, дворянину И. ЖИПОВСКОМУ, на летательный прибор.

От 13 мая сего года, за № 17355, жителю гор. Лодзи Г. ШВЕЙГЕРТУ, на машину для формирования колонок с зубцами, выдающимися вверх и в стороны.

От 13 мая сего года, за № 17356, иностранцам Ц. Р. ЛУБЕРИ, Э. ФРАНСУА и Ш. Ф. БОДРИ, на счет электрической энергии.

От 13 мая сего года, за № 17357, иностранцу Р. ди-ЮРКУ, на усовершенствование в прокатке балок и в служащих для этого приборах.

От 13 мая сего года, за № 17358, иностранцу Э. МАРОЛЬДУ, на установочное кольцо.

От 13 мая сего года, за № 17359, иностранной ФИРМЫ „ТОВАРИЩЕСТВО ОЗОН“ (система А. Фосмера, в Амстердаме, на устройство для получения темных разрядов в озонаторах.

От 13 мая сего года, за № 17360, иностранцу Ж. КАСТЕЛЕНУ, на усовершенствование в аппаратах для одновременного записывания фонограмм на нескольких лентках.

От 13 мая сего года, за № 17361, иностранцам В. КИРШУ и А. ПЕСЛЮ, на усовершенствованную машину для оплетания канатов, шнуров или кабелей.

От 13 мая сего года, за № 17362, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ПОДЪ ФИРМОЮ: СОДИНЕННЫЕ АУГ-СВУРГСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД и НЮРЕНБЕРГСКОЕ ОБЩЕСТВО МАШИНОСТРОЕНИЯ в Нюрнберге (Германия), на подземный аппарат.

От 13 мая сего года, за № 17363, дворянину Ф. НЕДЗЬЛЬСКОМУ, на стрелочный замок.

От 13 мая сего года, за № 17364, иностранцу Е. ДЮКРЕТЕ, на микрофон для сильных токов.

От 13 мая сего года, за № 17365, иностранцу Д. Ф. ФОРДУ, на способ постройки подводных фундаментов.

От 13 мая сего года, за № 17366, иностранцу Р. ди-ЮРКУ, на усовершенствование в прокатных станках.

От 13 мая сего года, за № 17367, иностранному ДЮИСБУРГСКОМУ АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ, ВУВШ. ВЕХЕМ и КЕТМАН, в гор. Дюисбург (Германия), на приспособление для устранения обратного толчка в ударных орудиях.

От 13 мая сего года, за № 17368, иностранцу А. МАУЗЕРУ, на упаковку стеклянных сосудов (баллонов) для пересылки и хранения жидкостей, огнеопасных или особо ценных жидкостей и т. п.

От 13 мая сего года, за № 17369, иностранцу А. ГОЛЛАНДУ, на приспособление при центрифугах для отделения сточных сиропов внутри посадках.

От 13 мая сего года, за № 17370, иностранцу К. Л. КЕННИКОТТУ, на аппарат для очищения воды.

От 13 мая сего года, за № 17371, иностранной „УНИВЕРСАЛЬНОЙ КОМПАНИИ ЗАТВОРОВ и ВТУЛОК“, в гор. Камден, Шв. Ам. Шт. Нью-Джерси, — усовершенствование в инструментах для формирования шеек бутылок, банок и т. п.

Отъ 13 мая сего года, за № 17372, иностранному «АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ФАБРИКЪ БРОНЗОВЫХЪ КРАСОКЪ, БЫВШІЙ КАРТЪ ШЛЕНКЪ», въ гор. Ротъ (Германія), на способъ изготовления бронзового порошка.

Отъ 13 мая сего года, за № 17373, иностранцу А. А. ГЕНТИНГУ, на усовершенствование въ сушильных чашахъ или цилиндрахъ, для бумажнаго производства.

Отъ 13 мая сего года, за № 17374, иностранной ФИРМѢ «ИМПЕРАТОРСКО-КОРОЛЕВСКО-ПРИВИЛЕГИРОВАННАЯ ФАБРИКА ЗАЖИГАТЕЛЬНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ Ф. Л. ПОЯТЦИ И К^о», въ Дойчландсбергъ близъ Граца (Австрія), на приспособленіе для собиранія выталкиваемыхъ готовыхъ свичекъ въ свичечныхъ машинахъ.

Отъ 13 мая сего года, за № 17375, иностранцу О. ГЮГЛЕ, на хозяйственный столъ съ выдвигною гладильною доскою.

Отъ 13 мая сего года, за № 17376, фабриканту К. ГАДОМСКОМУ, — на разборную бамбуковую кровать.

Отъ 15 мая сего года, за № 17377, личному почетному гражданину М. КОСАРЕВУ, на соединеніе водяныхъ паровъ и воздушныхъ трубъ.

Отъ 15 мая сего года, за № 17378, иностранцу Ф. ВИГТИНСУ, на усовершенствование въ самодѣйствующихъ зажимахъ для шкивовъ.

Отъ 15 мая сего года, за № 17379, иностранцу Л. БРЕННАУ, на приспособленія или аппараты для облегченія подниманія (восхожденія) по лѣстницамъ, покатосямъ и т. п.

Отъ 15 мая сего года, за № 17380, германскому подданному К. БУХГОРНУ, на способъ изготовления новой обуви.

Отъ 15 мая сего года, за № 17381, иностранцу Г. ЦЕЛЛИ, на устройство для получения движущей силы.

Отъ 15 мая сего года, за № 17382, иностранцу Л. ДЕБЕНГАРДТУ, на поперечники или горбыли для стеклянныхъ крышъ.

Отъ 15 мая сего года, за № 17383, иностранцу С. ДИНАРО, на аппаратъ для обезпеченія безопасности движенія желѣзнодорожнаго поѣзда.

Отъ 15 мая сего года, за № 17384, иностранцу М. ШТЕЙНБЕРГУ, на машину для сажанія картофеля.

Отъ 15 мая сего года, за № 17385, инженеру Д. БАЛАШОВСКОМУ, на усовершенствование въ электрическихъ динамо-машинахъ.

Отъ 15 мая сего года, за № 17386, иностранцу В. К. РУНГЕ, на усовершенствование въ руорахъ для грамофоновъ и т. п. аппаратовъ.

Отъ 15 мая сего года, за № 17387, иностранцу Ф. РОРБЕКУ, на вставку коробку для разъемныхъ ремешныхъ шкивовъ или передаточныхъ колесъ.

Отъ 15 мая сего года, за № 17388, иностранцу О. ШТРИТЕРУ, на электрический звуковой сигнальный аппаратъ съ магазиномъ.

Отъ 15 мая сего года, за № 17389, инженеръ-механику С. ТИМОХОВИЧУ, на ящикъ для упаковокъ стеклянной посуды.

Отъ 15 мая сего года, за № 17390, гражданину Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки А. ГЕТУ, на усовершенствование ручной фотографической камеры.

Отъ 15 мая сего года, за № 17391, врачу М. ШАПИРО, на усовершенствованную кружку стерилизаторъ.

Отъ 15 мая сего года, за № 17392, иностранной ФИРМѢ «КАНШТАДТСКАЯ ФАБРИКА МЪСЯЛЬНЫХЪ И МЪСЯЛЬНЫХЪ МАШИНЪ ВЕРНЕРЪ И ПОЛЕЙДЕРЕРЪ», въ Канштадтѣ (Германія), на нововведеніе въ формовочныхъ прессахъ.

Отъ 15 мая сего года, за № 17393, иностранцу Э. О. КОНОРУ, на усовершенство-

ванія въ бандажахъ, поясахъ, подтяжкахъ и т. п. предметахъ.

Отъ 15 мая сего года, за № 17394, иностранцу Н. Р. ТИВЕРТУ, на ртутническій плывательный горшокъ.

Отъ 15 мая сего года, за № 17395, иностранцу Г. МЮЛЛЕРУ, на коробку для распыанія порошковъ. 2478

Правленіе общества

Рязанско-Уральской желѣзной дороги

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что одобренныя общимъ собраніемъ гг. акціонеровъ 13 мая 1902 г. измѣненія §§ 20, 21, 22, 25, 26, 27, 29, 34 и 35 устава общества рязанско-уральской желѣзной дороги удостоились Высочайшаго утвержденія 1 іюня сего года, о чемъ правленіе поставлено въ извѣстность предложеніемъ Г. Министра Путей Сообщенія, отъ 14/17 іюня сего года, за № 542/28282.

На основаніи § 26 измѣненнаго устава, правленіе общества рязанско-уральской желѣзной дороги созываетъ на 23 іюля 1902 г. въ 3 час. дня очередное общее собраніе гг. акціонеровъ общества, предметами занятій коего будутъ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета по эксплуатаціи въ 1901 году линій общества и обсужденіе нѣкоторыхъ вопросовъ, связанныхъ съ таковымъ.

Обсужденіе дозладовъ правленія по вопросамъ:

о усиленіи провозной и пропускной способности линій,

о работахъ по улучшенію желѣзнодорожнаго полотна, а равно о источникахъ на покрытие расходовъ по работамъ, произведеннымъ для предоставленія заработка народонаселенію въ мѣстностяхъ, пострадавшихъ отъ недорода;

о состоявшемся соглашеніи Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ относительно увеличенія размѣра оборотнаго капитала дороги на 1.000,000 рублей;

о сложеніи съ общества заводовъ «Сормово» неустойки, начисленной за просрочку въ поставкѣ паровозовъ;

о заказѣ рельсовъ и скрѣпленій для надобности эксплуатаціи;

о сооруженіи астраханской желѣзной дороги;

о снабженіи линій общества противопожарными приспособленіями;

о снабженіи товарнаго подвижнаго состава автоматическими тормозами, и

о выпускѣ соответственнаго дополнительнаго облигаціоннаго займа.

Избраніе двухъ членовъ правленія и одного кандидата взаменъ выбывающихъ по очереди.

Пріемъ акцій и особыхъ удостовѣреній правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственнаго банка, его конторы, отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учреждений, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ, въ установленномъ порядкѣ, уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи, будетъ производиться въ правленіи общества по 9 іюля сего года включительно ежедневно кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней отъ 11 час. утра до 3 час. пополудни. Пріемъ же довѣренностей будетъ производиться въ указанные дни и часы по 20 іюля с. г. включительно.

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

„М. Гельферихъ-Саде“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ являть въ чрезвычайное общее собрание, назначенное на 14 іюля 1902 года, въ 11 час. утра, въ г. Харьковѣ, по Московской ул., д. № 27.

Предметы занятій:

о расширеніи предпріятій.

2473

Продолжается подписка на 1902 г.

на журналъ

„Ветеринарное Обзоріе“

(изданія годъ 4-й),

издаваемый московскимъ обществомъ ветеринарныхъ врачей подъ редакціей С. Н. Павлушкова и Э. И. Гаузинштейнъ.

Журналъ будетъ выходить 2 раза въ мѣсяцъ, въ объемѣ 2—3 печатныхъ листовъ, по прежней программѣ.

Въ теченіе 1901 года въ журналъ принимали участіе слѣдующія лица: Алтуховъ П. І., Агаревъ А. И., Андреевъ П. Н., Апаевъ М., Березовъ О. А., Богдановичъ В., Богдановъ Н. Н., проф. Бовъ К. Г., Врачковъ И. Л., Валахинскій С., Виленъ Г. Г., Вихерскій А. В., Вознесенскій А. А., Гаузинштейнъ Э. И., Григорьевъ В. С., Грюнеръ С. А., Диккеръ, Дроздовъ П. Н., Земель Г. И., Ивановъ Л., Измествевъ В. И., Калмыковъ С., Киселевъ Д. И., проф. Клепцовъ К. З., Ковалевскій И. М., Кольцовъ Г. И., Коринскій Н. А., Крашенинниковъ А. И., Крейнъ М. И., Лазаревъ В. П., Лилленбергъ К. Г., проф. Марш Н. Н., Матвѣевъ В. Н., Михайловъ В. С., Мышкинъ Н. Ф., Поспеловъ Г. Д., Никифоровъ Л. Л., Никольскій А. И., Оболдуевъ Г. А., Орловскій С. О., Орловъ А. А., Петровскій И. Г., Поповскій А. П., Поповъ А. И., Поповъ Н. В., Розенкранцъ И. Л., Серебренниковъ Г. И., Спаскій А. Г., Степановъ А. П., Студенскій А. А., Тонконогий Н. Д., Успенскій Я. К., Фокяевъ Я. А., Чиринскій Н. Г., Шадринъ Г. А., Шукувичъ И. И. и др.

Подписная цѣна съ пересылкой: на годъ 5 р., на полгода 3 р., на 3 мѣсяца 1 р. 50 к. Для гг. студентовъ и ветеринарныхъ фельдшеровъ: на годъ 4 р., на полгода 2 р. Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка: при подпискѣ 3 р. и къ 1 іюля 2 р. Отдѣльные номера за текущій годъ по 25 к. съ пересылкой, за прошлые годы по 20 к. съ пересылкой. При заявленіи о переѣздѣ адреса должны быть приложены прежній адресъ и 30 к. почтовыми марками.

Въ конторѣ редакціи имѣется небольшое количество полныхъ годовыхъ экземпляровъ за прежніе годы, цѣна 4 р. съ пересылкой.

Объявленія: по 20 к. за строку петица въ ширину страницъ, или за занимаемое ею мѣсто, считая 60 строкъ въ страницѣ. За цѣлую страницу 12 р., $\frac{1}{2}$ стр. — 6 р., $\frac{1}{4}$ стр. — 3 р. При повтореніи — 20% скидки. Для годовыхъ и полугодовыхъ особо льготныя условія.

Подписныя деньги и жалобы на несправное полученіе журнала адресовать въ контору редакціи: Москва, Владиміръ-Долгоруковская ул., д. Булыгинской, кв. № 3, а рукописи и объявленія на имя редакціи: Долгоруковская ул., д. Захаровой, кв. № 14.

Редакторы: С. Н. Павлушкова, Э. И. Гаузинштейнъ.
2370 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ

Русскаго паровозостроительнаго и механическаго общества

имѣть честь увѣдомить гг. владѣльцевъ облигацій общества, что оплата срочныхъ купоновъ будетъ производиться, начиная со 2 іюля 1902 года, въ с.-петербургскомъ частномъ коммерческомъ Банкѣ, Англійская набережная, № 18.

2477

ТОВАРИЩЕСТВО

Лубянско-Ильинскихъ торговыхъ помѣщеній въ Москвѣ.

На основаніи пункта 6 протокола общаго собранія гг. владѣльцевъ являть товарищества отъ 12 апрѣля 1889 года, правленіемъ постановлено выдать въ предварительный дивидендъ за текущій 1902 годъ по 50 р. на каждый пай.

Уплата означеннаго дивиденда, по предъявленіи купона отъ пая за № 29, будетъ производиться ежедневно съ 6 іюля 1902 г. отъ 2 до 3 час. дня, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней, въ помѣщеніи правленія товарищества, находящемся въ зданіи товарищества въ Москвѣ.

2482

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

для производства заколено-чугунныхъ издѣлій

„Сириусъ“ въ г. РИГѢ.

Нижеподписавшеся правленіе симъ честь имѣетъ довести до всеобщаго свѣдѣнія, что на общемъ собраніи акціонеровъ, состоявшемся 8 іюня 1902 г., рѣшено было утвердить отчетъ правленія и балансъ, 5% съ общей прибыли съ 16,242 р. 83 к. отчислить въ запасный капиталъ, а остатокъ употребить на списываніе и выдать правленію депаржъ. Выбывшіе, согласно устава, директоръ А. фонъ Штраудманъ и кандидатъ Ф. Кирстенъ вновь избраны на эти должности. Въ ревизенты вновь избраны гг.: баронъ А. Фрейтагъ-Лоринговъ, Ж. Вахъ и Б. фонъ Водзинскій, а кромѣ того, еще гг.: П. фонъ Пандеръ и П. фонъ Фегезахъ.

Первый купонъ дивиденда за 1901 г. недействителенъ.

2488

На основаніи § 49 устава, правленіе товарищества Сухоной мануфактуры „Юкишъ“, симъ покорнѣйше проситъ пожаловать господъ пайщиковъ товарищества въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 23 іюля 1902 года, въ 4 часа дня, въ Михалковѣ при фабричѣ т-ва для обсужденія заявленія, поданнаго пайщиками П. И. Юкишъ и М. В. Штефко о составленіи отъ имени правленія единолично членомъ правленія В. П. Кречетовымъ протоколовъ правленія.

2422 (3—1)

Отъ правленія

АНГЛІЙСКАГО АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„Общество для храненія въ бакахъ и перевозки нефти съ ограниченной отвѣтственностью“

(Tank Storage and Carriage Company Limited)

симъ объявляется, на основаніи 5 пункта условій дѣятельности его въ Россіи, что агентство его помѣщается въ городѣ Батумѣ, по набережной, въ домѣ Куртъ-оглы и что отвѣтственными агентами состоятъ: Альфредъ Осмицъ Вагстафъ и Фердинандъ Карловичъ Блей.

2460

ОБЩЕСТВО

Коломенскаго

машиностроительнаго завода.

Извлеченіе изъ протокола вторичнаго чрезвычайнаго общаго собранія гг. акціонеровъ 14 іюня 1902 г.

Общимъ собраніемъ постановлено: утвердить предложенныя правленіемъ измѣненія §§ 27 и 40 устава общества;

а) подтвердить данное общимъ собраніемъ 9 апрѣля 1899 г. уподомоще правленію на выпускъ 4,00 акцій и б) уполномочить правленіе увеличить облигаціонный заемъ д. общей суммы въ 3.500,000 р. ил путемъ выкупа находящихся въ обращеніи облигацій и выпуска новыхъ облигацій на 3.500,000 р. или же путемъ выпуска дополнительныхъ облигацій.

2494

Отдѣлъ промышленности объявляетъ, что согласно п. 2 ст. 29 Высочайше утвержденнаго, 20 мая 1896 года, мѣнія Государственнаго Совѣта объ утвержденіи положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, дѣйствіе выданной 20 января 1899 года, за № 1604, дворянину П. Паричко привилегіи на самоваръ съ вынмѣяющею топкою безъ колосника, прекращено.

2465

